

EVINRUDE[®]
E-TEC[®]



Gebruikershandleiding G2

Bevat veiligheids-, gebruiks- en
onderhoudsinformatie

**115 H.O., 140 PK, 150 PK(3-
cilinder lijnmotor 1,865L)**

⚠ WAARSCHUWING

Lees deze handleiding grondig door. Deze bevat belangrijke veiligheidsinformatie. Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: 16 jaar oud. Bewaar deze Gebruikershandleiding in het vaartuig.



217102_NL
Versie

WAARSCHUWING CONFORM CALIFORNIA PROPOSITION 65

WAARSCHUWING

Dit product bevat chemicaliën, of scheidt chemicaliën af, waarvan de staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen of ander reproductief letsel kunnen veroorzaken.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze handleiding mag op enigerlei wijze worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2019

™®Handelsmerken van BRP of zijn dochtermaatschappijen.

Dit document bevat de handelsmerken van de volgende ondernemingen:

2+4 Fuel Conditioner® is een geregistreerd handelsmerk van BRP.

E-TEC® is een geregistreerd handelsmerk van BRP.

Evinrude® is een geregistreerd handelsmerk van BRP.

Evinrude XPS Marine XD100®

i-Command™ is een handelsmerk van BRP.

ICON™ is een handelsmerk van BRP.

ICON II™ is een handelsmerk van BRP.

iTrim™ is een handelsmerk van BRP.

S.A.F.E.™ is een handelsmerk van BRP.

SystemCheck® is een geregistreerd handelsmerk van BRP.

XD100™ is een handelsmerk van BRP.

XD50™ is een handelsmerk van BRP.

KENMERKEN IN EEN OOGOPSLAG

Onderhouds- en gebruiksvriendelijk

- 5 jaar* garantie op de motor
- 5 jaar onveranderlijke corrosiegarantie
- De eerste 5 jaar of 500 uur van normaal recreatief gebruik is er geen gepland onderhoud door de dealer nodig.
- Geen invaarprocedure
- Start gemakkelijk (zonder choken of inspuiten)
- Digitaal motorbeheer
- Zelfspoelend koelsysteem
- Ontwerp voorzien op langdurige berging
- Vereenvoudigde winteruitrustings-procedure
- Digitale diagnostiek
- Laag oliegebruik

Duurzaam en betrouwbaar

- Brandstofcorrosiebescherming
- *Evinrude E-TEC®* smeersysteem
- Robuust ontwerp voor intensief gebruik
- Extra krachtige waterpomp
- Iridium bougies
- Trillingsgeïsoleerde elektronica
- Riemloos 30 Amp oplaadsysteem
- Roestvrijstalen thermostaat
- Nikkel/chroom-beklede zuigerveren
- Micro-afgewerkte verbindingstangen/krukas

Schoner en stiller

- Voldoet aan EPA emissienorm
- Voldoet aan emissienormen in de Europese Unie
- Emissiewaarden voldoen aan Californische 3-Star-norm
- Gesloten brandstofsysteem
- Wrijvingsarm ontwerp (geen riemen, nokken of olieschraapveren)
- Motorafdekking over volle lengte geïsoleerd
- Geruisarme werking
- Luchtinlaat/demper
- Luchtomleiding stationair toerental

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE

KENMERKEN IN EEN OOGOPSLAG	3
BETREFFENDE DEZE HANDLEIDING	7

VEILIGHEIDSINFORMATIE

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	11
Veiligheidsmaatregelen — Algemeen.....	11
Veiligheidsmaatregelen — Installatie en onderhoud	12
PRODUCTVERWIJZINGEN, ILLUSTRATIES EN SPECIFICATIES	14
Identificatiekaart voor de eigenaar	14
Model- en serienummer	14
Gestolen buitenboordmotoren	14
Technische literatuur	14
VERKLARING VAN CONFORMITEIT	15

VAREN MET UW EVINRUDE-BUITENBOORDMOTOR

BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT	18
Labels	18
Belangrijke labels op het product	18
Loshangend Etiket.....	18
Productiedatum	19
Afstandsbedieningslabels	19
Overzicht van componenten-Stuurboord	20
Overzicht van componenten-Bakboord.....	21
Overzicht van componenten-Stuurboord	22
Overzicht van componenten-Bakboord.....	22
Overzicht van componenten-Voorzijde	23
Overzicht van componenten - Stuurarm	24
VEREISTEN OLIE 2-TAKT	26
Evinrude-oliemerken.....	26
Informatie over het oliesysteem	26
Het oliesysteem vullen	27
Vereiste brandstof	28
HANDELING	32
Veiligheidsinformatie.....	32
Motor starten en stopzetten	32
Afstandsbedieningen — Evinrude ICON II-bedieningssysteem	40
Motorbewaking.....	52
Speciale vaaromstandigheden.....	55
Transport van de buitenboordmotor	56
Inspectie voor het vertrek	58
Aquatische invasieve soorten (AIS).....	60

INFORMATIE OVER DE UITLAATGASSEN

INFORMATIE OVER DE MOTORUITLAATGASSEN	64
Verantwoordelijkheid van de fabrikant	64
Verantwoordelijkheid van de dealer	64
Verantwoordelijkheid van de eigenaar	64
EPA-EMISSIEVOORSCHRIFTEN	65
INSPECTIESCHEMA	66
Inspectietabel.....	67
Onderhoudsproducten voor de motor	68

ONDERHOUD

ONDERHOUD	70
Anodes	70
Zekeringen.....	70
Transmissie-oliepeil	71
Vloeistofpeil controleren, Modellen met stuurarm en stuurbekrachtiging.....	71
Buitenkant buitenboordmotor.....	72
Ondergedompelde buitenboordmotor	72
Opslag	72
S.A.F.E. Resetten.....	76
Noodstartprocedure	77

Deze pagina is bewust leeg gelaten

BETREFFENDE DEZE HANDLEIDING

Deze gebruikershandleiding is een essentieel onderdeel van uw *Evinrude® E-TEC®*-buitenboordmotor. Ze bevat belangrijke informatie die u, als ze wordt gevolgd, een grondig inzicht zal geven in de juiste werking, het onderhoud, de zorg voor uw motor en vooral de veiligheid. Veiligheid is onze grootste prioriteit en moet ook de uwe zijn. Het verdient zeker aanbeveling, deze handleiding helemaal door te nemen. Hoe beter u uw *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotor kent en begrijpt, hoe veiliger en hoe meer u ervan kunt genieten. Als u deze aanbeveling volgt, zult u alle vereiste informatie krijgen voor uw veiligheid, de veiligheid van uw passagiers en andere waterrecreanten.

In deze gebruikershandleiding vindt u belangrijke veiligheidsaanwijzingen.

Hoewel het lezen van deze informatie niet volstaat om het gevaar te elimineren, zal het begrip en de toepassing van de informatie bijdragen tot een juist gebruik van uw buitenboordmotor.

 Gevarenpictogram

Dit is het gevarenpictogram. Het ver-wittigt u voor mogelijke risico's op persoonlijk letsel. Leef alle veiligheidsaanwijzingen die na dit pictogram volgen strikt na om mogelijk letsel of zelfs de dood te voorkomen.

Deze handleiding moet tijdens het gebruik te allen tijde bij de buitenboordmotor worden bewaard in een waterdichte zak. Als het product van eigenaar verandert, moet deze handleiding aan de volgende eigenaars worden bezorgd.

Een verantwoordelijke, goed opgeleide bestuurder zal ten volle kunnen genieten van het varen en dit op een veilige manier. Cursussen veilig varen worden gegeven door de U. S. Coast Guard Auxiliary, het U. S. Power Squadron en sommige afdelingen van het Rode Kruis.

Voor informatie over deze cursussen kunt u bellen naar het gratis nummer 1-800-336-BOAT.

Voor meer informatie over veilig varen en vaarvoorschriften kunt u bellen naar:

- Veiligheidsinformatienummer van de U.S. Coast Guard 1-800-368-5647.

Buiten Noord-Amerika kunt u contact opnemen met uw dealer of distributeur voor informatie over veilig varen.

In deze gebruikershandleiding worden de volgende woorden gebruikt om belangrijke veiligheidsinformatie aan te duiden.

GEVAAR

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WAARSCHUWING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

VOORZICHTIG

Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

MERK OP

Indicates an instruction which, if not followed, could severely damage engine components or other property.

OPMERKINGEN BETREFFENDE HET MILIEU

Memo met tips en gedragsaanwijzingen met betrekking tot het milieu.

BELANGRIJK: Duidt informatie aan die behulpzaam kan zijn bij de montage en bediening van het product.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Deze pagina is bewust leeg gelaten

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie om persoonlijk letsel en schade aan uw uitrusting te voorkomen. De veiligheidsaanwijzingen zijn telkens te vinden in het toepasselijke hoofdstuk van de handleiding.

Wees voorzichtig! Een menselijke fout wordt veroorzaakt door verschillende factoren: onachtzaamheid, vermoeidheid, overbelasting, verstrooidheid, een gebruiker die niet vertrouwd is met het product, drugs en alcohol, om er maar enkele te noemen. Schade aan uw boot en buitenboordmotor kan snel worden hersteld, maar bepaalde letsels of de dood zijn onomkeerbaar.

WAARSCHUWING

Door uw eigen veiligheid en die van anderen moet u alle veiligheids-waarschuwingen en -aanbevelingen volgen. Negeer nooit een veiligheidsvoorschrift of -instructie. Iedereen die met uw boot vaart moet deze handleiding lezen en begrijpen voordat hij uw boot en buitenboordmotor mag gebruiken.

Veiligheidsmaatregelen — Algemeen

- Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende boottocht, dient u enkele basisregels in acht te nemen, die gelden voor alle bootgebruikers. Sommige regels zullen nieuw zijn voor u, en sommige zijn vanzelfsprekend en berusten op gezond verstand. Neem deze regels echter altijd ernstig!
 - Zorg ervoor dat minstens één van uw passagiers de boot kan besturen in geval van nood.
 - Alle opvarenden moeten weten waar de nooduitrusting zich bevindt en hoe ze deze moeten gebruiken.
 - Zorg dat u het vaarreglement kent en houdt u eraan.
- Alle vereiste veiligheidsmiddelen, reddingsboeien, zwemvesten en dergelijke moeten in een goede staat verkeren en geschikt zijn voor uw type boot. Houd u altijd aan de regels die voor uw boot gelden.
 - Denk eraan dat benzinedampen ontvlambaar en explosief zijn. Volg altijd de tankprocedure die in deze gebruikershandleiding wordt beschreven en die het tankstation voorschrijft. Controleer altijd het brandstofpeil voor gebruik en tijdens de rit. Ga uit van het principe 1/3 brandstof tot de bestemming, 1/3 voor de terugtocht en 1/3 reserve. Neem geen extra brandstof of ontvlambare vloeistoffen mee in de bergvakken of het motorcompartiment.
 - Zorg er altijd voor dat de ruimte waarin u uw motor laat draaien goed verlucht is, om ophoping van koolmonoxide (CO) te voorkomen. CO is een geurloos, kleurloos en smaakloos gas, dat bij inademing van hoge concentraties tot bewustzijnsverlies, hersenbeschadiging of de dood kan leiden. CO-accumulatie kan optreden terwijl de boot is aange-meerd, voor anker ligt of onderweg is en in tal van kleine ruimten, zoals de cabine van de boot, de cockpit, het zwemplatform en het voorstevan. Deze toestand kan worden verergerd door weersomstandigheden, de afmeer- of vaaromstandigheden en andere boten. Vermijd de uitlaatgassen van uw motor en andere boten, zorg voor een goede verluchting, schakel de motor uit als u hem niet gebruikt en let op voor het risico van tocht en andere omstandigheden die CO-accumulatie bevorderen. In hoge concentraties kan CO binnen enkele minuten dodelijk zijn. Lagere concentraties zijn op lange termijn net zo dodelijk.

- Ga in lichte boten niet plotseling staan en vermijd plotselinge gewichtsverplaatsingen.
- Laat passagiers alleen op de voor hen bestemde zitplaatsen zitten. Laat nooit iemand op het voordek, de kuiprand, de spiegel of de stoelleuningen zitten, omdat die niet als zitplaats bedoeld zijn.
- Sta erop dat alle passagiers bij ruw weer een goedgekeurd zwemvest dragen; kinderen en niet-zwemmers dienen altijd een zwemvest te dragen.
- Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als de boot vastloopt of bruusk stopt, kan dit leiden tot verwondingen of materiële schade. Let altijd goed op voor afval of andere voorwerpen in het water.
- Leer de wateren waarin u gaat varen eerst kennen. De tandwielkast van deze buitenboordmotor zit gedeeltelijk onder het wateroppervlak en kan in contact komen met obstakels onder water. Door contact met obstakels onder water kunt u de controle over uw boot verliezen en verwondingen oplopen.
- Respecteer de verboden zones, de rechten van andere watergebruikers en het milieu. Als "schipper" en eigenaar van een boot bent u verantwoordelijk voor schade die uw boot aan andere boten aanricht. Laat niemand toe, afval overboord te gooien.
- Gebruik uw boot niet als u onder invloed bent van drugs of alcohol.
- "High performance"-boten hebben een hoge verhouding vermogen/gewicht. Iemand die geen ervaring heeft met het besturen van een 'high performance' boot mag nooit op de hoogste of bijna de hoogste snelheid varen met zo'n boot. Bouw de ervaring op.
- Neem uw tijd om helemaal vertrouwd te worden met de besturing en bediening van uw boot en buitenboordmotor, vóór u voor het eerst uitvaart of passagiers meeneemt. Als u niet de

kans heeft om dit samen met uw dealer te doen, oefen dan op een geschikte plaats en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningselementen, voordat u de motor sneller dan stationair laat draaien. Als bestuurder bent u verantwoordelijk voor de veilige bediening.

Veiligheidsmaatregelen — Installatie en onderhoud

- De buitenboordmotor moet correct worden geïnstalleerd. Als de motor niet correct wordt geïnstalleerd, kan dit tot ernstige of zelfs dodelijke verwondingen of materiële schade leiden. BRP raadt met aandrang aan de buitenboordmotor door uw dealer te laten installeren, om er zeker van te zijn dat dit correct gebeurt.
- Monteer nooit een motor met een hoger vermogen dan het toegestane maximumvermogen zoals vermeld op het vermogensplaatje van de boot. Door een te hoog vermogen kunt u de controle over de boot verliezen. Als er geen vermogensplaatje op uw boot is aangebracht, neem dan contact op met uw Dealer of met de fabrikant van de boot.
- Wanneer u onderdelen moet vervangen, gebruik dan *Evinrude Genuine Parts* (originele onderdelen) of onderdelen met equivalente kenmerken, met inbegrip van type, sterkte en materiaal. Het gebruik van kwalitatief inferieure onderdelen kan leiden tot letsel en storingen aan de motor.
- Voer alleen onderhoudswerken uit die in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Probeer niet om uw buitenboordmotor te onderhouden of repareren, als u niet vertrouwd bent met de juiste service- en veiligheidsprocedure. Dit zou kunnen leiden tot ernstige of dodelijke ongelukken. Meer informatie is te verkrijgen bij uw erkende *Evinrude*

Genuine Parts-dealer. In veel gevallen heeft u speciaal gereedschap en opleidingen nodig om bepaalde onderhouds- of reparatiewerken te kunnen uitvoeren.

- Houd uw boot en motor altijd in topconditie. Houd u aan het .
- Gebruik uw boot en buitenboordmotor voorzichtig en geniet ervan. Vergeet niet dat iedereen verplicht is, andere bootgebruikers bijstand te verlenen in geval van nood.
- Vermijd elk contact met de draaiende schroef, om verwondingen te voorkomen; verwijder de schroef voor het spoelen of voor een onderhoudsbeurt.

PRODUCTVERWIJZINGEN, ILLUSTRATIES EN SPECIFICATIES

BRP behoudt zich het recht voor, de eigenschappen, specificaties en beschikbaarheid van modellen te allen tijde te wijzigen zonder voorafgaande mededeling en specificaties of onderdelen te veranderen, zonder dat hieruit enige verplichting voortvloeit om oudere modellen te actualiseren. De informatie in deze handleiding is gebaseerd op de meest recente technische gegevens op het moment van publicatie.

De foto's en afbeeldingen in deze handleiding kunnen andere modellen of apparatuur tonen dan die welke worden beschreven; de illustraties zijn alleen bestemd ter verduidelijking.

Bepaalde zaken of systemen die in deze handleiding besproken worden, kunnen op bepaalde modellen in bepaalde landen ontbreken.

Identificatiekaart voor de eigenaar

Verenigde Staten en Canada — Bij de aankoop vult uw dealer de registratieformulieren van uw buitenboordmotor in. Het gedeelte voor de eigenaar geldt als bewijs van eigendom en aankoopdatum.

Buiten de Verenigde Staten en Canada — Neem contact op met uw dealer of distributeur voor meer informatie.

Model- en serienummer

Het model- en het serienummer staan op een plaatje dat op de spiegelsteun of de draaisteun is aangebracht. Schrijf de volgende gegevens van uw motor op:

Modelnummer:

Serienummer:

Aankoopdatum:

Nummer van de contactsleutel:

Gestolen buitenboordmotoren

Verenigde Staten en Canada — Meld de diefstal van uw buitenboordmotor aan uw plaatselijke dealer of distributeur.

Buiten de Verenigde Staten en Canada — Meld de diefstal aan de Bombardier Recreational Products distributeur waar uw buitenboordmotor werd geregistreerd.

Technische literatuur

BRP biedt technische literatuur aan specifiek voor uw buitenboordmotor. Bij uw dealer kunt u een onderhoudshandleiding of een extra gebruikershandleiding aanschaffen. De naam en het adres van de dichtstbijzijnde *Evinrude*-dealer in de Verenigde Staten en Canada vindt u op www.evinrude.com.

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

De EG-conformiteitsverklaring staat niet in deze versie van de gebruikershandleiding. Raadpleeg de gedrukte versie die met uw motor is meegeleverd.

Deze pagina is bewust leeg gelaten

VAREN MET UW *EVINRUDE*- BUITENBOORDMOTOR

VAREN MET UW *EVINRUDE*-BUITENBOORDMOTOR

BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT

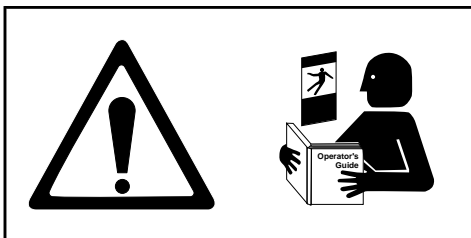
Deze buitenboordmotor wordt geleverd met loshangende etiketten en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten over de bediening ervan. Iedereen die deze buitenboordmotor bedient moet deze veiligheidsinformatie gelezen en begrepen hebben voor het vertrek.

Labels

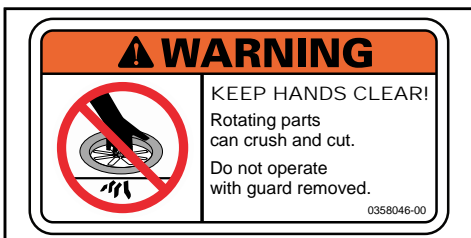
Op alle buitenboordmotoren zijn de volgende labels aangebracht:

Belangrijke labels op het product

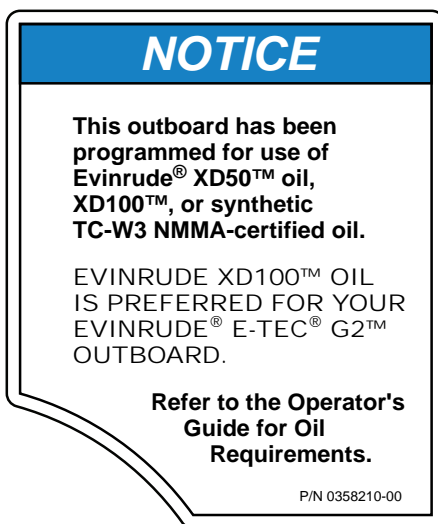
De volgende tekens worden samen gebruikt om aan te duiden: "LET OP: Raadpleeg eerst de gebruikershandleiding van de motor.



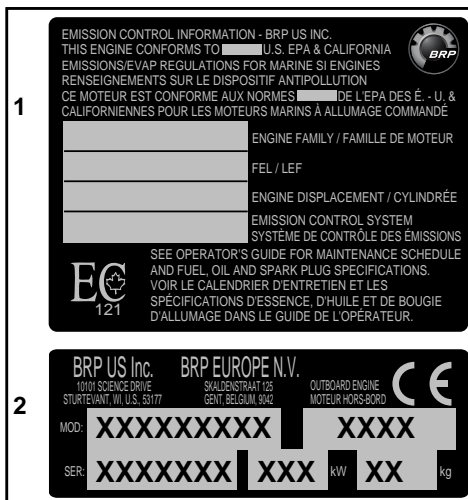
1. LABEL LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING



2. WAARSCHUWINGSLABEL



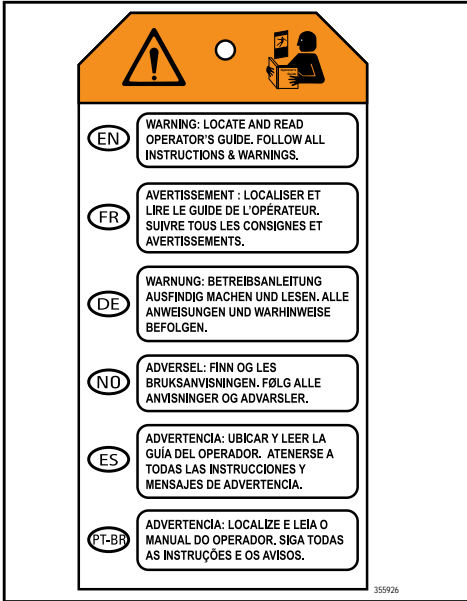
3. LABEL OLIEGEBRUIK



1. Label Regelsysteem voor uitlaatgassen
2. Label Serie-/modelnummer

Loshangend Etiket

Alle buitenboordmotoren worden geleverd met het volgende loshangende etiket. Dit etiket zal worden opgenomen bij uw pre-leveringsitems.



Productiedatum

Een code met twee karakters wordt gebruikt om de maand en het jaar van productie aan te geven op basis van de

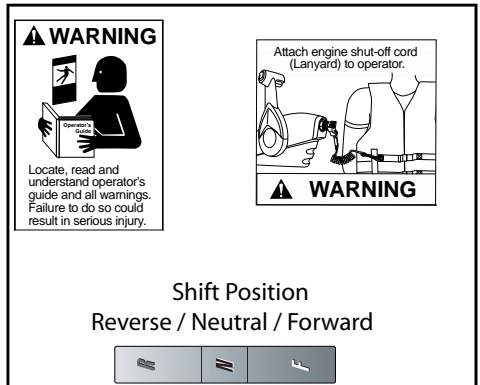
naamgevingsconventie voor het modeljaar van U.S. EPA.

- Het eerste karakter is het jaar.
- Het tweede karakter is de maand (Januari=A, Februari = B, Maart = C enz.).

Ga voor meer informatie over naamgevingsconventies naar:
<https://www.epa.gov/vehicle-and-engine-certification/information-about-family-naming-conventions-vehicles-and-engines>

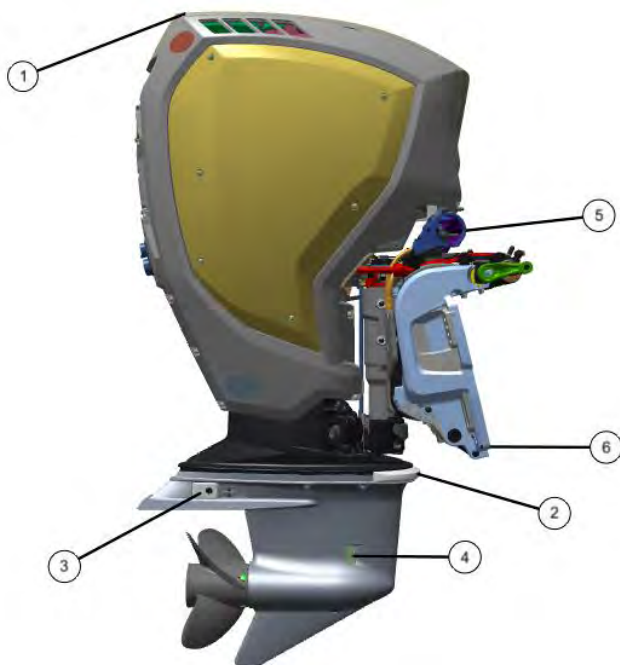
Afstandsbedieningslabels

Op alle mechanische afstandsbedieningen zijn de volgende labels aangebracht.



Overzicht van componenten-Stuurboord

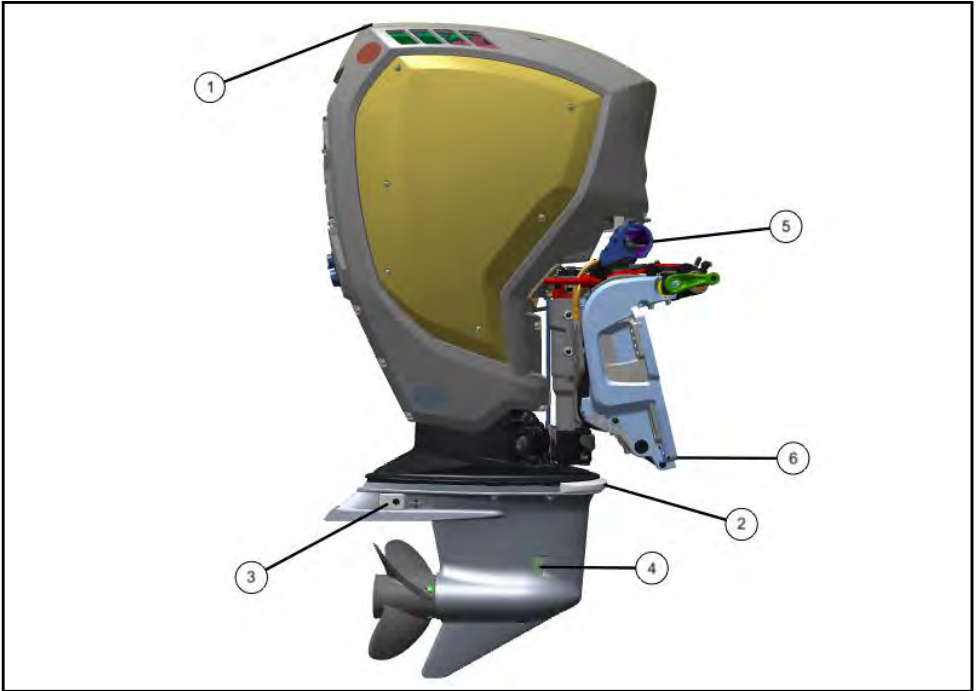
OPMERKING: Sommige motorveiligheidslabels worden niet op afbeeldingen weergegeven. Voor informatie over veiligheidslabels voor motoren, raadpleegt u **BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT**.



On-der-deel	Beschrijving	On-der-deel	Beschrijving
1	Luchtinlaat	4	Waterinlaatzeef
2	Anode, tandwielkast, voor	5	Doorgang middenkabel tuig
3	Anode, tandwielkast, achter	6	Anode, middendeel

Overzicht van componenten-Bakboord

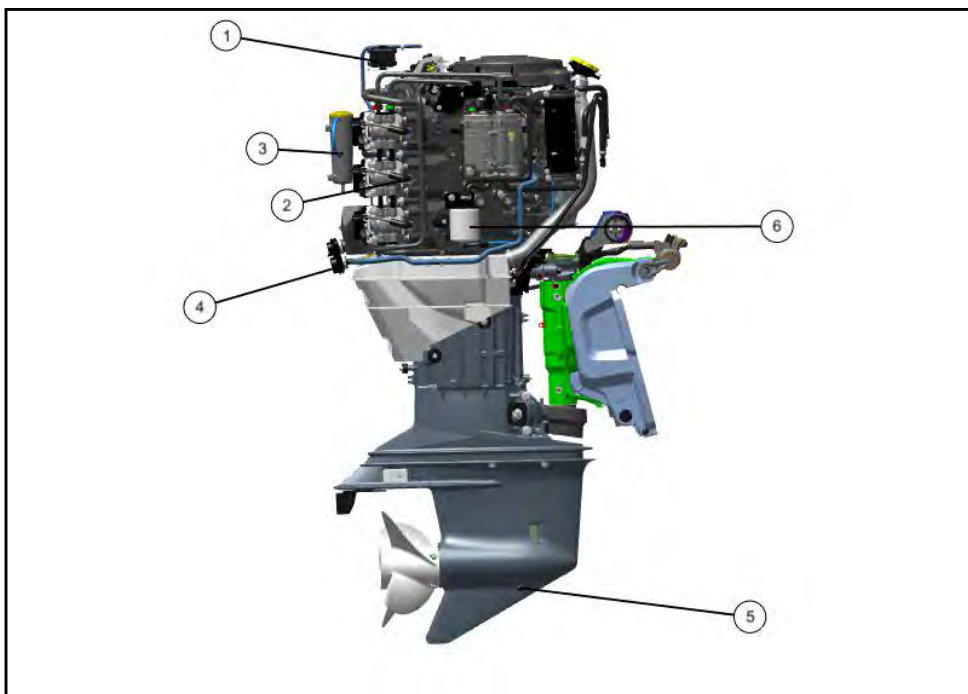
OPMERKING: Sommige motorveiligheidslabels worden niet op afbeeldingen weergegeven. Voor informatie over veiligheidslabels voor motoren, raadpleegt u **BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT**.



On-der-deel	Beschrijving	On-der-deel	Beschrijving
1	Trim/tiltschakelaar	4	Anode, tandwielkast, achter
2	Olievuldop	5	Waterinlaatzeef
3	Anode, tandwielkast, voor	6	Anode, middendeel

Overzicht van componenten-Stuurboord

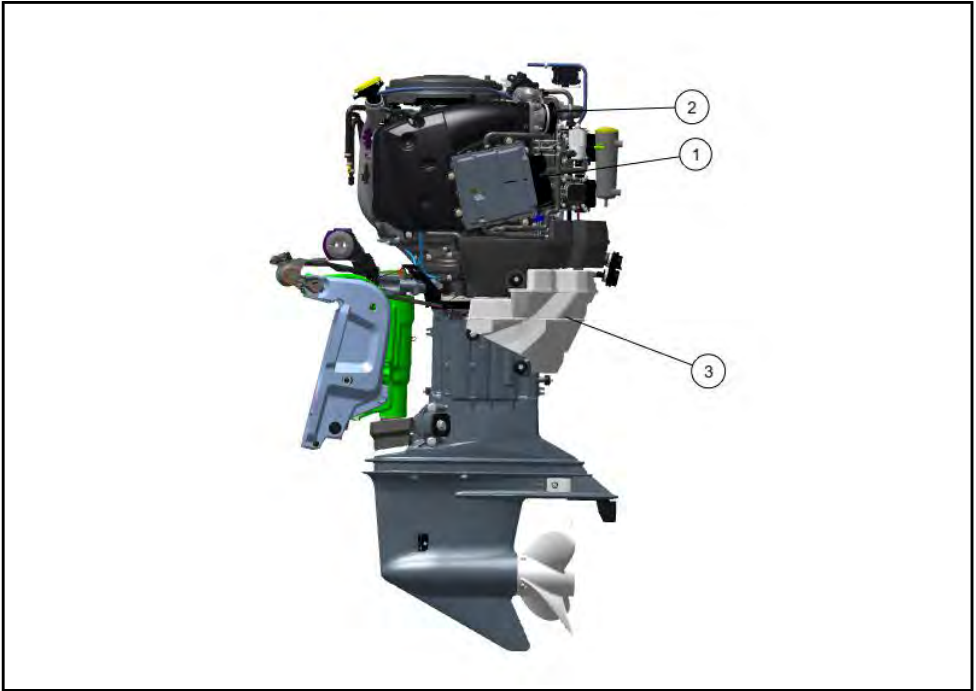
OPMERKING: Sommige motorveiligheidslabels worden niet op afbeeldingen weergegeven. Voor informatie over veiligheidslabels voor motoren, raadpleegt u **BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT.**



On-der-deel	Beschrijving	On-der-deel	Beschrijving
1	Zekeringdoos	4	Waterpomp overboordindicator
2	Bougie	5	Tandwielkast olieaftapplug
3	Tandwielkast oliereservoir (niveaucontrole)	6	Slip op brandstoffilter

Overzicht van componenten-Bakboord

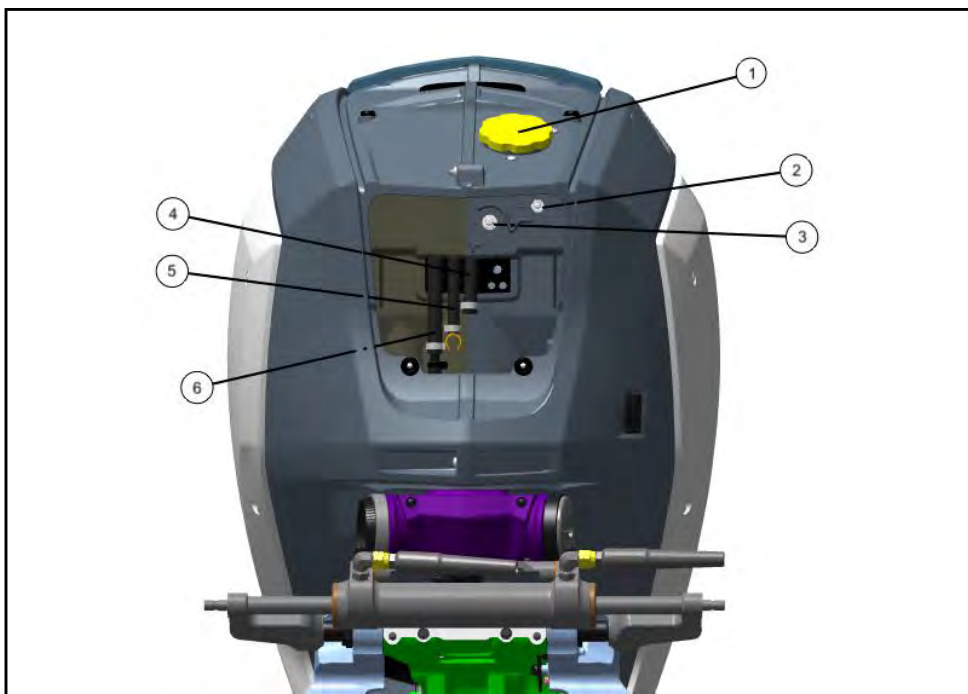
OPMERKING: Sommige motorveiligheidslabels worden niet op afbeeldingen weergegeven. Voor informatie over veiligheidslabels voor motoren, raadpleegt u **BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT**.



On-der-deel	Beschrijving	On-der-deel	Beschrijving
1	EMM (motorbeheermodule)	3	Olietank
2	Luchtinlaat		

Overzicht van componenten-Voorzijde

OPMERKING: Sommige motorveiligheidslabels worden niet op afbeeldingen weergegeven. Voor informatie over veiligheidslabels voor motoren, raadpleegt u **BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT.**

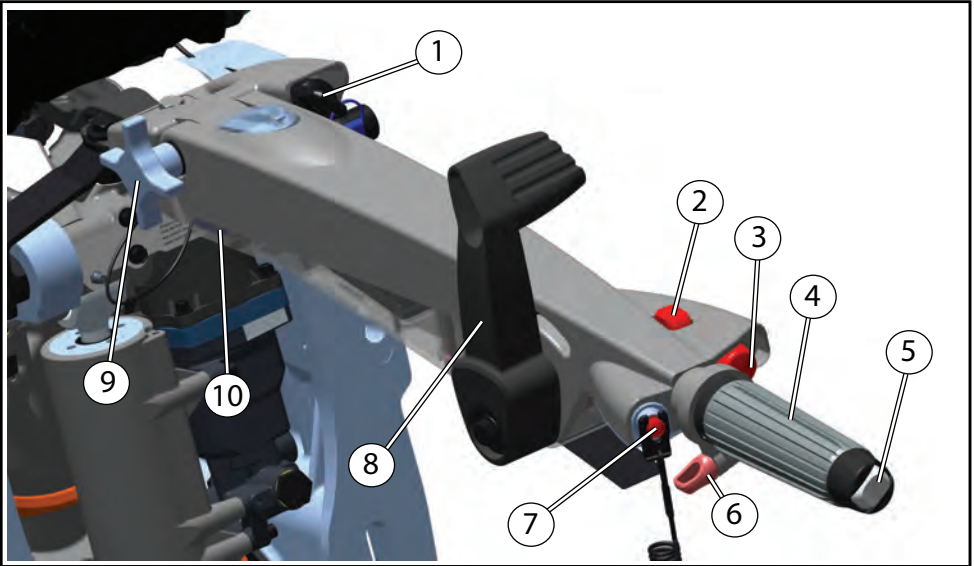


On-der-deel	Beschrijving	On-der-deel	Beschrijving
1	Olievuldop	4	Spoelaansluiting zoet water (in-dien geïnstalleerd)
2	Negatieve accupool (-)	5	Olietoevoer
3	Positieve accupool (+)	6	Brandstoftoevoer

Overzicht van componenten - Stuurarm

OPMERKING:

Sommige motorveiligheidslabels worden niet op afbeeldingen weergegeven.



Item	Beschrijving	Item	Beschrijving
1	Contactslot	6	Smoorregelslot
2	Touch Troll schakelaar	7	Stopknop
3	Motorstartschakelaar	8	Schakelhendel
4	Gashendel	9	Stuurarmslot
5	Trim en tilt	10	Hoogte-instelling stuurarm

VAREN MET UW *EVINRUDE*-BUITENBOORDMOTOR VEREISTEN OLIE 2-TAKT

MERK OP

Om te varen bij temperaturen onder 32 °F (0 °C), moet u Evinrude XPS MarineXD100™ olie gebruiken.

Evinrude-oliemerken

De 2-takt buitenboordmotorolie van het merk *Evinrude XPS Marine XD* is samengesteld voor de beste motorprestaties, voorkomt koolaanslag op de zuigers en in de verbrandingskamer, biedt superieure smering en zorgt ervoor dat de bogies zeer lang meegaan.

De volgende boliesoorten voor 2-takt buitenboordmotoren worden aanbevolen voor gebruik in uw *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotor:

- Evinrude XPS MarineXD100™ Direct Injection Oil
- Evinrude XPS MarineXD50™ 2-taktolie
- Synthetische, TC-W3 NMMA-gecertificeerde olie

Evinrude XPS Marine XD100 olie verdient de voorkeur voor uw *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotor. Deze synthetische olie zorgt voor een perfecte smering en superieure prestaties, zelfs in extreme omstandigheden—in het bijzonder bij lage temperaturen tot 0°F (-17°C).

MERK OP

Voeg **GEEN** 4-takt auto-olie toe aan 2-takt motorolietanks. Voeg geen olie toe aan de brandstof.

Als u een niet-aanbevolen olie gebruikt, kan dat ertoe leiden dat u geen garantie krijgt bij defecten die te maken hebben met de smering.

Informatie over het oliesysteem

Als de waarschuwing "MOTOROLIE-DRUK TE LAAG" brandt, kunt u nog een

tijdje normaal varen voordat u zonder olie valt. Vul de olietank zo snel mogelijk bij met de aanbevolen olie.

Zie **MOTORBEWAKING**.

Het oliepeil controleren:

- Trim de buitenboordmotor naar de verticale stand.
- Controleer het oliepeil in de tank met een digitale display of meter.

Vul uw olietank altijd bij vóór langdurig gebruik of lange boottochten. Het is verstandig olie voor de buitenboordmotor bij u te hebben op de boot.

Nieuwe buitenboordmotoren zijn zodanig geprogrammeerd dat ze extra olie verbruiken tijdens de eerste twee bedrijfsuren boven 2.000 tpm.

Als u de olietank leeg laat draaien, MOET u de olietank bijvullen en het oliesysteem aanvullen, voordat u de motor gebruikt. Zie *DE OLJETANK VAN DE MOTOR VULLEN* en *HET OLIESYSTEEM VULLEN*.

Als er een aanvullende externe olietank is geplaatst en de olietofslang om een of andere reden wordt losgemaakt, sluit u deze af om morsen te voorkomen. Breng dopjes aan op de slangfittingen om vervuiling te voorkomen.

Capaciteit olietank

De olietank van de motor heeft een inhoud van 1,9 gallon (7,2 liter).

Optionele externe olietank

De volgende, optionele aanvullende externe olietankpakketten zijn beschikbaar:

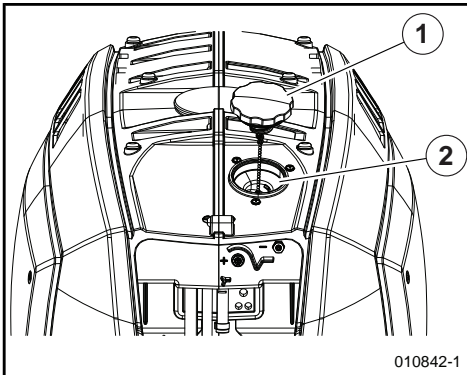
- 1,8 gallon (6,8 liter).
- 3,0 gallon (11,3 liter).
- Er is tevens een pickup-olietankpakket beschikbaar voor de olietank van 37,8 liter.

Installeer de optionele externe olietank volgens de bijgeleverde instructies.

De olietank van de motor vullen

1. Verwijder de bovendop van het motorpaneel.
2. Verwijder de olievuldop.
3. Vul de olietank bij met een smeermiddel voor buitenboordmotoren. De oliecapaciteit is 1,9 gallon (7,2 liter).
4. Zet de vuldop weer op de tank en draai hem stevig aan.

Als u de tank leeg laat draaien, moet u het oliesysteem vullen, voordat u de motor gebruikt.



OLIEVULDOP

1. Olievuldop
2. Olievulbuis

Tip

Als het low engine oil light brandt, kan 3,8 liter motorolie worden toegevoegd aan het reservoir.

Het oliesysteem vullen

Het oliesysteem van *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotoren wordt op de fabriek voorgevuld.

Het oliesysteem hoeft alleen te worden gevuld als:

- Het oliesysteem voor onderhoud of vervanging van onderdelen gedemonteerd is.
- De olietank leeg is geraakt.

OPMERKING: Als de olietank leeg is geraakt, wordt de uitschakelingsmodus door de *EMM* geactiveerd en wordt storingscode 33 ingesteld. Zie *GEEN OLIE*.

Na het opnieuw vullen van een lege olietank of na onderhoud aan het oliesysteem **MOET** lucht uit het oliesysteem worden verwijderd voordat u de buitenboordmotor gebruikt.

Vul het oliesysteem door de *LANGDURIGE OPSLAG (WINTERBERGING)* TWEE keer uit te voeren.

Indien beschikbaar kunt u de *Evinrude Diagnostic* software v 6.1 of later gebruiken voor het EEN keer vullen van het oliesysteem.

Vereiste brandstof

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is onder bepaalde omstandigheden uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Volg alle instructies in deze paragraaf nauwgezet op. Een verkeerde omgang met brandstof kan leiden tot materiële schade en ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

Lekkende brandstof vormt een brand- en ontploffingsgevaar. Alle onderdelen van het brandstofsysteem moeten regelmatig worden nagekeken en vervangen bij het constateren van aantasting of lekken. Inspecteer het brandstofsysteem bij elke tankbeurt, telkens wanneer u de motorkap verwijdt en elk jaar.

MERK OP

Gebruik altijd verse benzine. Benzine oxideert, waardoor het octaangehalte daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw brandstofsysteem kunnen beschadigen.

Het brandstofmengsel varieert naargelang het land en de regio. Uw buitenboordmotor is op het gebruik van de aanbevolen brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

- Het brandstofsysteem van de boot kan andere eisen stellen met betrekking tot het gebruik van met alcohol vermengde benzine. Raadpleeg uw handleiding voor de gebruiker.
- Met alcohol gemengde brandstoffen trekken vocht aan en houden dit vast, wat kan leiden tot fasescheiding in de brandstof, wat kan leiden tot problemen met de motorprestaties of motorschade.
- Het gebruik van brandstof met een hoger percentage alcohol dan gespecificeerd in de regelgeving van de

overheid kan leiden tot de volgende problemen in buitenboordmotoren en componenten van brandstofsystemen.

- Dampbelvorming of brandstofgebrek
- problemen om de motor te starten en te gebruiken.
- slijtage van rubberen of kunststof onderdelen;
- corrosie van metalen onderdelen;
- Schade aan interne motoronderdelen
- Laat uw dealer op aanwezigheid van brandstoflekken of andere afwijkingen van het brandstofsysteem inspecteren als u vermoedt dat er meer alcohol in de benzine zit dan op dit moment wettelijk voorgeschreven.

Aanbevolen brandstof

Gebruik loodvrije benzine met een AKI (R + M)/2 octaangehalte van 87, of een RON octaangehalte van 90.

Biobutanol (Bu16) brandstof

Biobutanol is een vier-koolstofalcohol geproduceerd uit duurzame, plantaardige energiebronnen tijdens een fermentatieprocedure die vergelijkbaar is met de procedure voor bier- en wijnproductie. Biobutanol levert meer duurzame energie-inhoud op dan ethanol en blijft compatibel met de huidige voertuigen, boten en infrastructuur. Biobutanol heeft geen fasescheiding in de aanwezigheid van water zoals ethanol en is minder corrosief voor brandstofsysteemcomponenten zoals brandstoftanks, -koppelingen en -slangen.

Brandstof met biobutanol (isobutanol of n-butanol) mag worden gebruikt voor alle *Evinrude*-buitenboordmotoren. Het gebruik van brandstof met biobutanol maakt de garantie van *Evinrude*-buitenboordmotoren NIET ongeldig.

Brandstof met biobutanol (Bu16 - tot maximaal 16,1 volumeprocent) is goedgekeurd voor gebruik door de *National Marine Manufacturers Association (NMMA)*.

Gebruik in Noord-Amerika

MERK OP

Do NOT use fuel from fuel pumps labeled E85. Never experiment with other fuels.

Het gebruik van loodvrije benzine met een hoger percentage alcohol dan gespecificeerd in de regelgeving van de overheid wordt afgeraden. Het gebruik van brandstof met het label E15 is verboden door de Amerikaanse EPA-regelgeving.

Het gebruik van een op de boot gemonteerde, waterscheidende brandstoffilter wordt ten eerste aanbevolen.

Gebruik in de Europese Unie

(2014/94/EU — over het uitrollen van de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen)

Een Europese Norm biedt geharmoniseerd labelen in Europa en helpt daarom klanten effectief bij het identificeren van de compatibiliteit van de geleverde brandstof als een tankpunt met een motor.

In de Europese Unie is deze *Evinrude E-TEC* motor compatibel met de onderstaande brandstof van het benzinetype:



Gebruik buiten Noord-Amerika

Het gebruik van loodvrije benzine met een hoger percentage alcohol dan gespecificeerd in de regelgeving van de overheid wordt afgeraden.

Het gebruik van een op de boot gemonteerde, waterscheidende brandstoffilter wordt ten eerste aanbevolen.

Informatie over het brandstofsysteem

BELANGRIJK: In de Verenigde Staten schrijft de EPA het gebruik voor van brandstofslangen, brandstofinspuitingballen, brandstofbidons en brandstofdoppen met "lage doorlaatbaarheid".

De brandstofslangen in de boot moeten zorgen voor brandstoftoevoer aan een bepaald debiet. De minimale binnendiameter van de brandstofslangen bedraagt 9 mm.

In brandstofsysteem met vaste tanks, vooral systemen met terugslagkleppen en filter/startinspuitinginrichtingen, kunnen verstoppingen ontstaan, waardoor de brandstofpomp niet meer in staat is om onder alle omstandigheden de juiste hoeveelheid brandstof aan te voeren. Daardoor kan het motorvermogen afnemen. Als de prestatieproblemen aanhouden, zie *ONDERHOUDSOPMERKING*.

Brandstofslangaansluiting

Als de brandstofslang om een of andere reden wordt losgehaald, sluit u deze af om morsen of vervuiling te voorkomen.

Sluit de brandstofslang aan op de 3/8 in. (9 mm) brandstofkoppeling.

Zet de slang stevig vast met de klem (18,5 mm) uit het pakket voor de eigenaar.

Tankprocedure

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is in bepaalde omstandigheden ontvlambaar en explosief.

Volg deze instructies voor een veilige omgang met brandstof:

- Werk altijd in een goed verluchte ruimte.
- Zet altijd de motor uit, voordat u benzine bijvult.
- Laat de benzinetank uitsluitend bijvullen door volwassenen.
- Rook niet, vermijd open vuur of vonken en gebruik geen elektrische apparaten, bijvoorbeeld GSM's, in de buurt van een brandstoflek of terwijl u bijtankt.
- De boot moet horizontaal liggen tijdens het tanken.
- Draagbare tanks van de boot afhalen voor het bijvullen.
- De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open.
- Vul de brandstoftank niet teveel bij of niet helemaal vol als de boot in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen.
- Vul om te vermijden dat brandstof kan terugvloeien de tank langzaam bij zodat lucht uit de brandstoftank kan ontsnappen.
- Neem gemorste brandstof onmiddellijk op.

OPMERKINGEN BETREFFENDE HET MILIEU

Voer met brandstof vervuilde handdoeken af op een milieuvriendelijke wijze, of volgens plaatselijke wet- en regelgeving.

Voeg GEEN 2-takt motorolie toe aan de brandstof.

Op een trailer

1. Zorg dat de boot horizontaal staat.

2. Draai de brandstoftankdop langzaam linksom en verwijder hem.
3. Steek het tankpistool in de vulmond van de brandstoftank en vul de brandstoftank.
4. Stop met bijvullen zodra het tankpistool automatisch afslaat.
5. Wacht even voordat u het tankpistool uit de vulmond neemt. Neem het tankpistool niet uit de vulmond om de brandstoftank tot de rand bij te vullen.
6. Plaats de brandstoftankdop terug en zet hem linksom draaiend goed vast.

In het Water

1. Schakel de motor uit.
2. Bind de boot stevig vast aan de tankkade.
3. Laat niemand in of op de boot.
4. Houd een brandblusapparaat bij de hand.
5. Draai de brandstoftankdop langzaam linksom om deze volledig vast te draaien.
6. Steek het tankpistool in de vulmond van de brandstoftank en vul de brandstoftank.
7. Stop met bijvullen zodra het tankpistool automatisch afslaat.
8. Wacht even voordat u het tankpistool uit de vulmond neemt. Neem het tankpistool niet uit de vulmond om de brandstoftank tot de rand bij te vullen.
9. Plaats de brandstoftankdop terug en zet hem linksom draaiend goed vast.

Brandstofadditieven

MERK OP

Het gebruik van andere brandstofadditieven kan leiden tot een slechte werking of tot schade aan de motor.

De enige brandstofadditieven die mogen worden gebruikt in uw *Evinrude E-TEC* buitenboordmotor zijn:

- *Evinrude 2+4 Fuel Conditioner*®
- *Evinrude Fuel System Cleaner*

Evinrude 2+4 Fuel Conditioner voorkomt gomvorming en aanslag in de

onderdelen van het brandstofsysteem en haalt vocht uit het brandstofsysteem. Het kan continu worden gebruikt en moet worden gebruikt tijdens elke periode waarin de buitenboordmotor niet regelmatig wordt gebruikt. Gebruik ervan voorkomt vervuiling van de bougie, aanslag in het brandstofsysteem en slijtage van de onderdelen van het brandstofsysteem.

Evinrude Fuel System Cleaner zorgt er mede voor dat de brandstofinjectoren in optimale conditie blijven.

Startinspuiting brandstofsysteem

Als de brandstof van de buitenboordmotor op is, vult u de brandstoftank bij. Draai de contactsleutel op ON voor het inschakelen van de brandstofpomp.

VAREN MET UW *EVINRUDE*-BUITENBOORDMOTOR

HANDELING

Veiligheidsinformatie

GEVAAR

Het contact met een draaiende schroef of varende boot en buitenboordmotor kan tot ernstig letsel of zelfs de dood leiden.

De schroefbladen kunnen scherp zijn en draaien nog even nadat de motor wordt uitgeschakeld.

Controleer voor u de motor start of gaat varen of er geen mensen of voorwerpen in de buurt van de motorschroef zijn.

Let op voor mensen in het water.

Schakel de buitenboordmotor altijd in VRIJLOOP en leg de motor onmiddellijk stil, wanneer u vaart op plaatsen waar er mensen in het water kunnen zijn.

GEVAAR

Laat de motor **NOOIT** draaien in een gesloten ruimte of als er onvoldoende verluchting is en voorkom accumulatie van uitlaatgassen in kleine ruimten. Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, dat bij inademing tot ernstige hersenbeschadiging of de dood kan leiden.

WAARSCHUWING

De motorkap dient ter bescherming. Laat de buitenboordmotor **NIET** draaien met de kap eraf, tenzij u onderhoud uitvoert. Zorg ervoor dat u met uw handen, haren en kleding uit de buurt blijft van alle bewegende delen. Als u draaiende onderdelen raakt, kunt u verwondingen oplopen.

WAARSCHUWING

Leer de wateren waarin u gaat varen eerst kennen. De tandwielkast van deze buitenboordmotor zit gedeeltelijk onder het wateroppervlak en kan in contact komen met obstakels onder water. Door contact met obstakels onder water kunt u de controle over uw boot verliezen en verwondingen oplopen.

Motor starten en stopzetten

Zie *CONTROLE VOOR HET VERTREK*. Voer de volledige inspectie uit vooraleer u uw *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotor gebruikt.

MERK OP

U MOET water naar de motor laten lopen, voordat u hem probeert te starten. Er kan snel motorschade ontstaan.

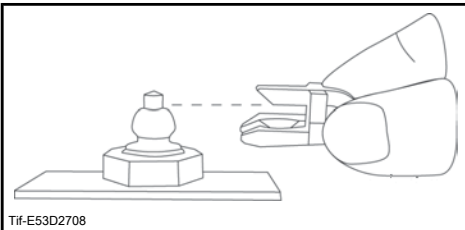
Motoruitschakelaar/contactslot

Alle voorbedrade afstandsbedieningen van *Evinrude* en alle bedradingskits voor afstandsbedieningen van *Evinrude* hebben een gecombineerd contactslot/motoruitschakelaar. Het gebruik van de motoruitschakelaar wordt sterk aangeraden bij alle boten.

Maak de clip vast aan de motoruitschakelaar/het contactslot.

Maak als de boot met een tweede station is uitgerust de clip vast aan de motoruitschakelaar van het tweede station.

BELANGRIJK: De clip van het tweede station MOET zijn geïnstalleerd. De buitenboordmotor kan niet worden gestart als de clip van het tweede station niet aanwezig is.



Tif-E53D2708

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik altijd het bindsnoer wanneer u met uw boot vaart, om te voorkomen dat de boot op hol slaat en het risico op ernstig letsel of dodelijke ongelukken te beperken.

In een noodsituatie kan de motor worden gestart zonder dat de clip aan het contactslot is bevestigd.

Volg de normale startprocedure.

Houd de motoruitschakelaar ingedrukt tot veiligheid is bereikt.

Breng de clip zo snel mogelijk weer aan. De bestuurder moet de clip en het

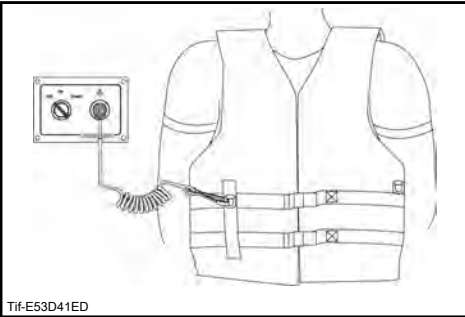
bindsnoer altijd gebruiken wanneer de motor draait.

⚠ WAARSCHUWING

Stoot of trek de clip niet uit de motoruitschakelaar tijdens het varen. Voorkom dat u tegen het contact aan stoot als u de boot bedient zonder dat de clip op de schakelaar zit. Vanwege de plotseling afnemende voorwaartse beweging kunnen de inzittenden naar voren vallen, wat tot verwondingen kan leiden. Zorg dat het bindsnoer niet vast komt te zitten of in de knoop raakt. Test elke keer als u gaat varen of het systeem werkt. Verwijder de clip door met draaiende motor aan het bindsnoer te trekken. Slaat de motor niet af, zie dan Onderhoudsopmerking.

BELANGRIJK: Om effectief te zijn dient de motoruitschakelaar in een goed werkende staat te verkeren. Controleer telkens u gaat varen ook of de clip en het bindsnoer nog intact zijn en geen tekenen van slijtage vertonen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.

Klik het bindsnoer op een veilige plaats vast aan de kleding of het reddingsvest van de bestuurder — niet op een plaats waar het kan losschieten in plaats van de motoruitschakelaar te activeren.



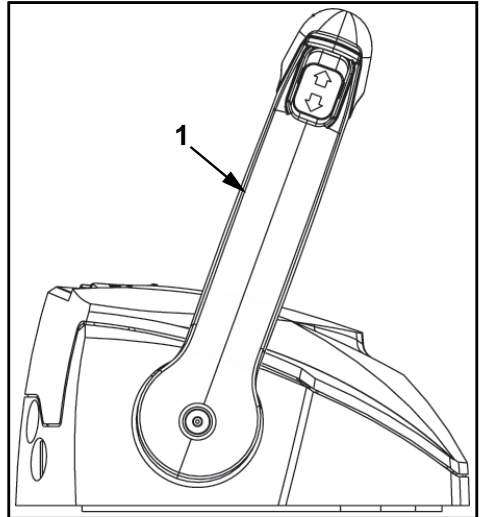
Tif-E53D41ED

Door de clip en het bindsnoer te ontkoppelen, slaat de motor af en wordt voorkomen dat de boot op hol slaat als de bestuurder buiten het bereik van het bindsnoer komt. Als het bindsnoer te lang is, kan dit worden ingekort door er een knoop of een lus in te leggen. Het bindsnoer NIET afknippen en opnieuw vastbinden.

MERK OP

Controleer voordat u uitvaart nauwkeurig of alle bedienings- en motorsystemen goed functioneren.

Zet de hendel van de afstandsbediening op VRIJLOOP.



Zet het gas **NIET** open vóórdat u start. Daarmee zou u het elektronische controlesysteem voor stationair uitschakelen.

Als de buitenboordmotor wordt opgestart met de gashendel naar voren, staat de motor in de veiligheidsmodus.

Hij reageert dan niet als u gas geeft zolang de gashendel niet naar de laagste STATIONAIRE stand is teruggezet.

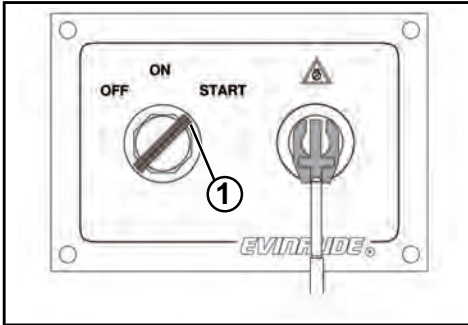
Nadat de motor start verhoogt de motorbeheermodule (EMM) automatisch het stationaire toerental een beetje. Het stationaire toerental neemt af, naarmate de motor opwarmt.

De motor starten

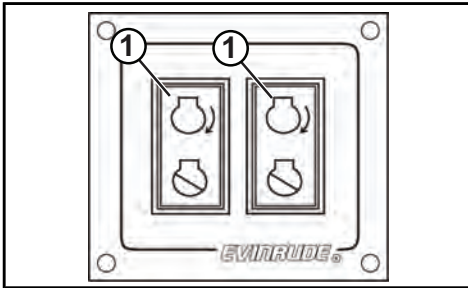
BELANGRIJK: Raadpleeg als de motor is uitgerust met een *Evinrude ICON II*-bedieningssysteem.

Draai de contactsleutel op ON en:

- **Enkelvoudige motortoepassingen**
— draai het contactslot helemaal rechtson in de START-stand.
- **Meervoudige motortoepassingen**
— houd de startknop(pen) ingedrukt.



1. Contactschakelaar, START-stand



TYPISCH (DUBBELE MOTOR WEERGEVEVEN)

1. Startknoppen

Laat de sleutel of knoppen los als de motor aanslaat.

Als de motor niet start, laat u de sleutel of knop even los en probeert u het opnieuw.

Telkens als u het contactslot van OFF op ON draait, voert het waarschuwingssysteem een zelftest uit. Zie **MOTORBEWAKING**.

Als uw buitenboordmotor niet normaal reageert bij deze startprocedure of helemaal niet start, zie dan .

Na het aanslaan van de motor

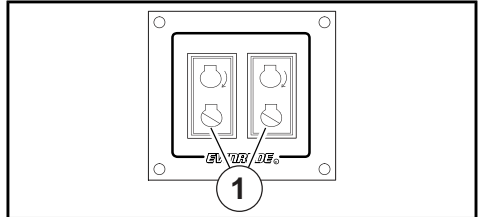
Het motorbewakingssysteem waarschuwt u voor afwijkingen.

De motor uitzetten

Beweeg de bedieningshendel naar de stand voor **VRIJLOOP**.

Meerdere motoren:

- Druk kort op de STOP-knoppen.

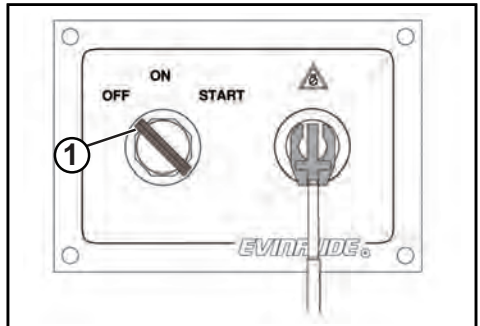


TYPISCH (DUBBELE MOTOR WEERGEVEVEN)

1. Stopknoppen

Alle configuraties:

- Draai het contactslot linksom in de uitstand.



1. Contactschakelaar, OFF-stand

Verwijder de sleutel als u de boot onbeheerd achterlaat.

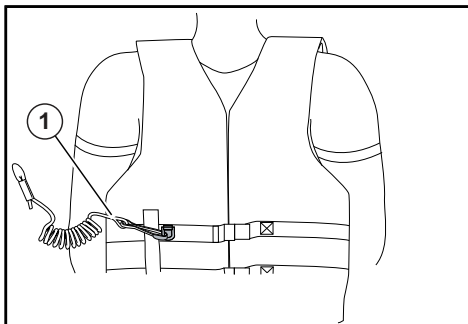
Motoruitschakelaar, Modellen met stuurarm

Het gebruik van de

motoruitschakelvoorziening wordt sterk aangeraden bij alle boten.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik altijd het bindsnoer wanneer u met uw boot vaart, om te voorkomen dat de boot op hol slaat en het risico op ernstig letsel of dodelijke ongelukken te beperken. Stoot of trek de clip niet uit de motoruitschakelaar tijdens het varen. Voorkom dat u tegen het contact aan stoot als u de boot bedient zonder dat de clip op de schakelaar zit. Vanwege de plotseling afnemende voorwaartse beweging kunnen de inzittenden naar voren vallen, wat tot verwondingen kan leiden. Zorg dat het bindsnoer niet vast komt te zitten of in de knoop raakt. Test elke keer als u gaat varen of het systeem werkt. Verwijder de clip door met draaiende motor aan het bindsnoer te trekken. Slaat de motor niet af, raadpleeg dan uw dealer.



1. Bindsnoer

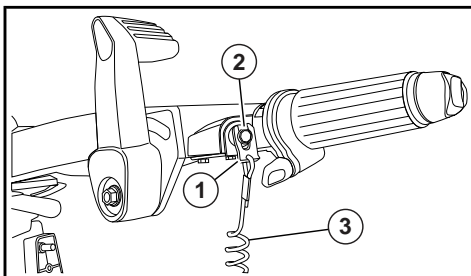
Door de clip en het bindsnoer te ontkoppelen, slaat de motor af en wordt voorkomen dat de boot op hol slaat als de bestuurder buiten het bereik van het bindsnoer komt.

Als het bindsnoer te lang is, kan dit worden ingekort door er een knoop of een lus in te leggen. Het bindsnoer NIET afknippen en opnieuw vastbinden.

OPMERKING:

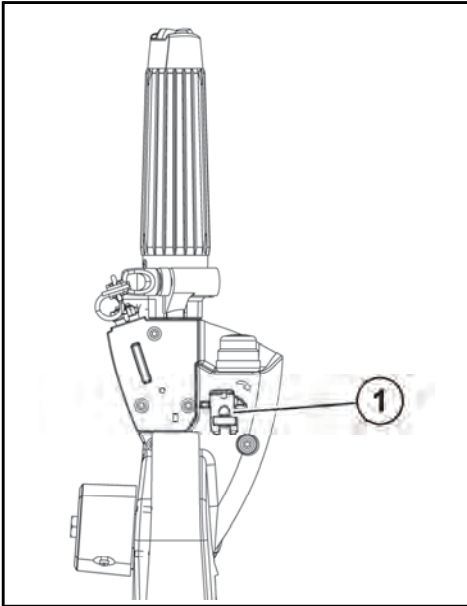
Er is een extra clip voorzien op de onderzijde van de stuurarm. Als de bestuurder overboord valt, kan een andere persoon de extra clip in de motoruitschakelaar steken en de buitenboordmotor opnieuw starten.

De motoruitschakelaar bevindt zich op de stuurhendel. Maak de koorclip van de dodemansknop vast aan de motoruitschakelaar.



- 1. Clip
- 2. Motoruitschakelaar
- 3. Bindsnoer

Klik het bindsnoer op een veilige plaats vast aan de kleding of het reddingsvest van de bestuurder en niet op een plaats waar het kan losschieten in plaats van de motoruitschakelaar te activeren.



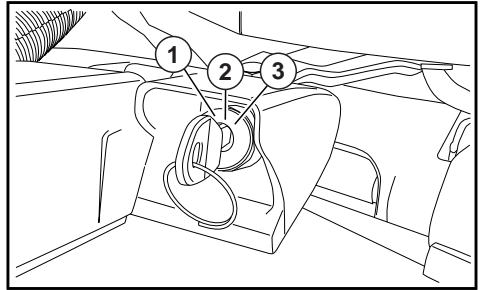
1. Extra clip, onderdeelnr. 333499

Contactsleutel motor, Modellen met stuurarm

BELANGRIJK: Vergeet de contact-sleutel niet naar de stand OFF te draaien als de buitenboordmotor niet in gebruik is om de batterij niet te laten leeglopen.

Draai de contactsleutel rechtsom naar de stand ON voor vermogen naar de *Stuurarmregeling*.

Draai de contactsleutel rechtsom naar de stand START voor het activeren van de elektrische starter.



1. Stand Uit
2. Stand Aan
3. Stand Start

OPMERKING:

De START knop op het uiteinde van de E-Tiller hendel wordt tevens gebruikt voor het activeren van de elektrische starter.

Motor starten, Modellen met stuurarm

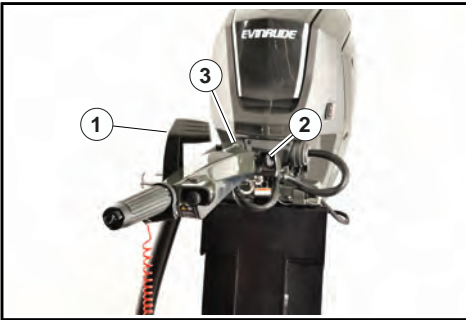
MERK OP

U MOET water naar de motor laten lopen, voordat u hem probeert te starten. Motorschade kan snel optreden wanneer geen water wordt geleverd aan de waterinlaatzeven van de buitenboordmotor.

OPMERKING:

Let erop dat de waterinlaatzeven onder het wateroppervlak zitten of dat een speelapparaat wordt gebruikt.

1. Beweeg de schakelhendel naar de stand NEUTRAAL en draai de contact-sleutel naar de stand ON. De LED op de *stuurarm* moet GROEN branden.



1. *Neutraal*
2. *Contactslot Aan*
3. *LED constant groen*

BELANGRIJK: De motor start niet wanneer de schakelhendel niet in de stand NEUTRAAL staat, de gashendel niet in de stand STATIONAIR staat of wanneer de koordclip voor de dode-mansknop niet is bevestigd aan de motoruitschakelaar.

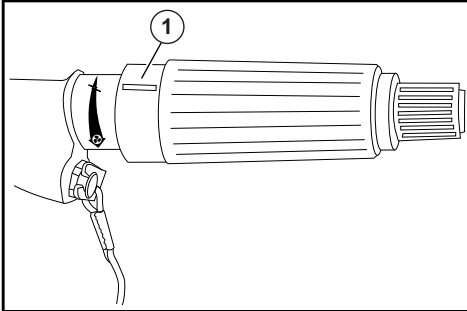
Als het systeem niet wordt ingeschakeld:

- Zorg dat het veiligheidskoord is aangesloten.
- Zorg dat de schakelhendel in Neutraal staat.
- Zorg dat de gashendel in de stationaire stand staat.
- Controleer de zekering van 10A van de voedingskabel.

OPMERKING:

Als de boot is uitgerust met de ICON Pro Gauge of de ICON Touch Instruments, gaat de indicator NEUTRALE versnelingsstand in de meter branden.

2. Draai de gashendel naar de LAAGSTE toerentalstand.

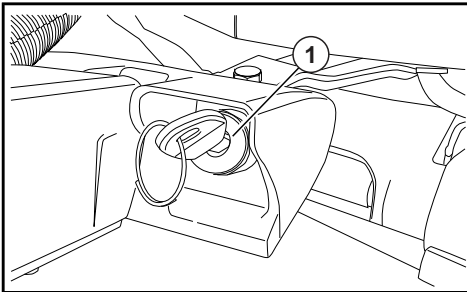


1. LAAGSTE toerentalstand

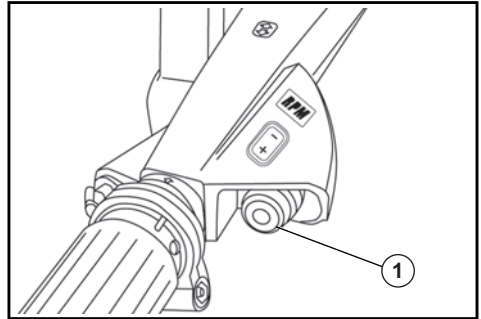
3. Druk al zittend de startknop in of draai de contactsleutel rechtsom in de START stand. De startmotor niet langer inschakelen dan 20 seconden. Laat de contactsleutel los nadat de buitenboordmotor is gestart.

OPMERKING:

De starter kan in werking worden gezet met de contactsleutel of de startknop



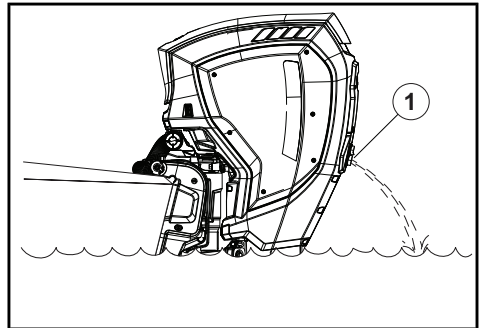
1. Stand START



1. Knop START

OPMERKING: Als de motor even niet start, laat u de contactsleutel of de startknop los. Keer terug naar stap 1 van deze procedure en probeer de motor opnieuw te starten.

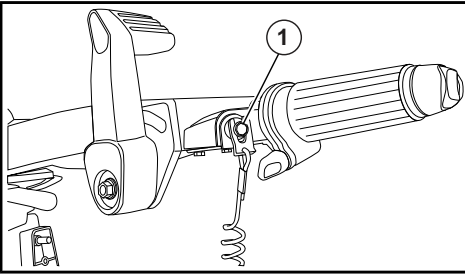
4. Nadat de buitenboordmotor is gestart, moet de overboordindicator worden gecontroleerd op een constante waterstroom. Dit geeft aan dat de waterpomp water rondpompt.



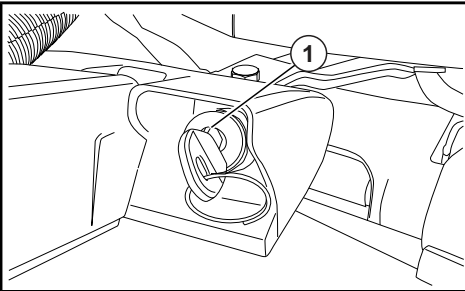
1. Waterpomp overboordindicator

Buitenboordmotor stoppen, Modellen met stuurarm

1. Druk voor het STOPPEN van de buitenboordmotor de STOP knop in of draai de contactsleutel linksom naar de stand OFF.



1. Stopknop



1. Stand Uit

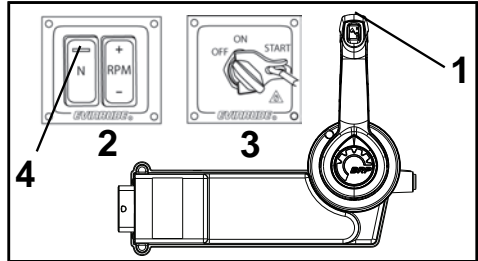
Afstandsbedieningen — Evinrude ICON II- bedieningssysteem

BELANGRIJK: Raadpleeg voor complete informatie over het gebruik van Evinrude ICON II™ -bedieningssyste-
men de "Evinrude ICON II
gebruikershandleiding".

Afstandsbediening kiezen

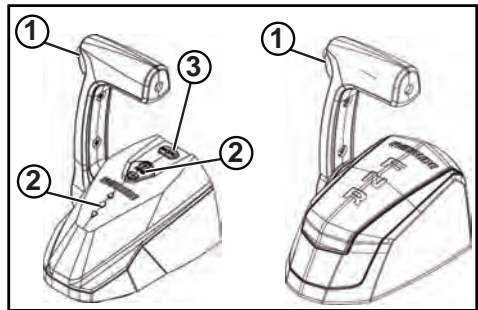
Evinrude ICON II is een intelligent, elek-
tronisch schakel- en gasbedieningssys-
teem voor gebruik op *Evinrude E-TEC*-
buitenboordmotoren. *ICON II*-bedie-
ningssystemen zijn beschikbaar voor
configuraties van één tot vier motoren.
Het *Evinrude ICON II*-bedieningssys-
teem ondersteunt "dual station"- en
"flying bridge"-toepassingen.

Kenmerken Evinrude ICON II- bedieningssysteem



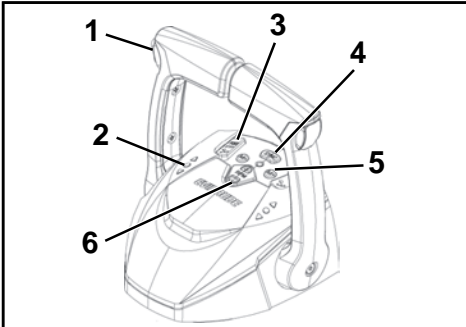
VERBODEN EVINRUDE ICON II-BEDIE- NINGSSYSTEEM INGEBOUWD IN DE ZIJWAND

1. Trim/tiltschakelaar
2. RPM-schakelpaneel (optioneel)
3. AAN/UIT/START-knop
4. LED indicator NEUTRAAL (optioneel)



ENKELKOMPAS EVINRUDE ICON II- BEDIENINGSSYSTEEM

1. Trim/tiltschakelaar
2. Knop neutraal (alleen volledig uitgeruste
bediening)
3. Versnellingspositie-indicator (alleen volledig uit-
geruste bediening)
4. Knop RPM Tune (alleen volledig uitgeruste
bediening)



DUBBELKOMPAS EVINRUDE ICON II-BEDIENINGSSYSTEEM

1. Hoofdtrim/tiltschakelaar
2. Versnellingsstandindicatoren
3. Individuele motortrimschakelaars
4. Knop SYNC
5. Modusknop
6. Knop RPM Tune

Schakelen

Met draaiende motor en de bedieningshendel in de VRIJLOOP: beweeg de bedieningshendel naar voor of naar achter, totdat deze ingrijpt in de schakelpal vooruit of achteruit.

Snelheidsregeling

Na het schakelen, de hendel langzaam in dezelfde richting blijven bewegen om de snelheid op te voeren.

Druk op de knop RPM + of – om het motortoerental in stappen van 1% te verhogen of te verlagen.

Motorsynchronisatie (alleen dubbelkompas)

Druk op de knop SYNC om het toerental van meerdere motoren te synchroniseren. De knop SYNC schakelt de bediening van alle motoren over naar de

bakboordhendel op het bedieningssysteem.

MERK OP

SYNC komt niet overeen met het motortoerental onder de volgende omstandigheden:

- Gasbediening in VRIJLOOP is actief
- Motortoerental bakboord is lager dan 700 tpm
- Bakboordgasinstelling is hoger dan 95%
- Een kritieke fout is opgeslagen

Evinrude mechanische bedieningselementen

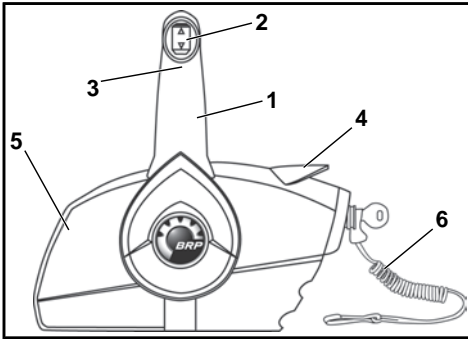
⚠ WAARSCHUWING

Als u een afstandsbediening van een ander merk dan Evinrude kiest, dan moet die over een start-in-versnelling-beveiliging beschikken. Deze voorziening kan letsel voorkomen als gevolg van onverwachte bewegingen van de boot bij het starten van de motor.

Voor het gebruik van een mechanische afstandsbediening is een aanvullende mechanisch naar digitaal-omzetter voor versnelling en gas.

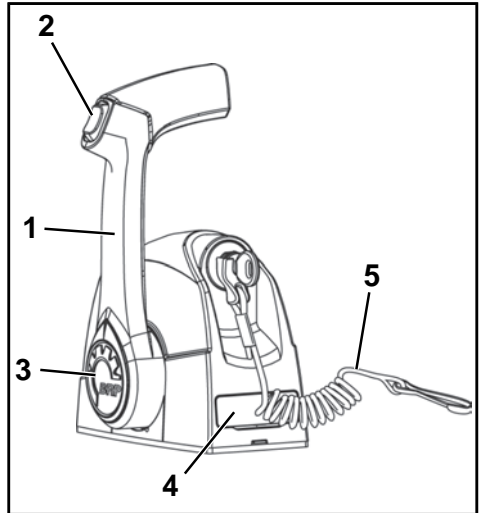
BELANGRIJK: Wanneer u een afstandsbedieningssysteem uitzoekt voor uw boot, neem dan Evinrude-onderdelen. Evinrude-afstandsbedieningen zijn met veiligheids- en gemakkenmerken uitgerust, zoals:

- Start-in-versnelling-beveiliging
- De juiste inplugconnectoren voor het Evinrude Modular Wiring System (modulair bedradingssysteem - MWS).



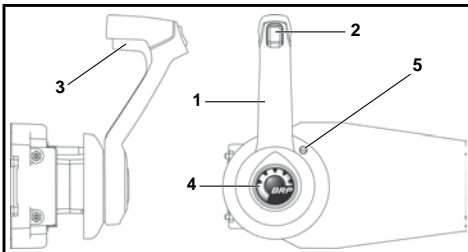
AFSTANDSBEDIENING INGEBOUWD IN DE ZIJWAND

1. *Hendel - schakelen en gas*
2. *Trim/tilt-schakelaar (als de motor is uitgerust met trim/tilt)*
3. *Vrijloop-vergrendelingshendel*
4. *Hoog stationair-hendel (opwarmen)*
5. *Smoorregelschroef*
6. *Motoruitschakelaarclip en bindsnoer*



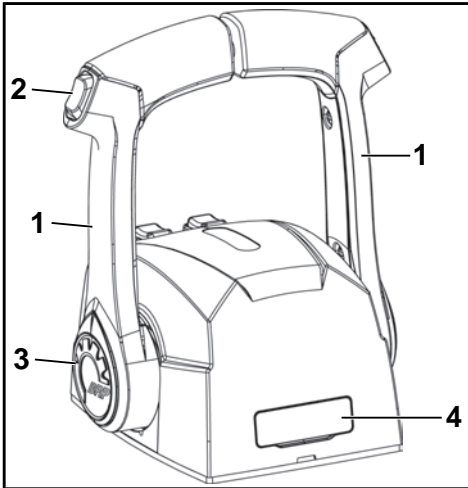
AFSTANDSBEDIENING MET ÉÉN HENDEL VOOR MONTAGE OP DE KOMPASSTANDAARD

1. *Hendel - schakelen en gas*
2. *Trim/tilt-schakelaar (als de motor is uitgerust met trim/tilt)*
3. *Hoog stationair-knop (opwarmen)*
4. *Smoorregelschroef (onder deksel)*
5. *Motoruitschakelaarclip en bindsnoer*



VERBORGEN AFSTANDSBEDIENING INGEBOUWD IN DE ZIJWAND

1. *Hendel - schakelen en gas*
2. *Trim/tilt-schakelaar (als de motor is uitgerust met trim/tilt)*
3. *Vrijloop-vergrendelingshendel*
4. *Hoog stationair-knop (opwarmen)*
5. *Smoorregelschroef*



AFSTANDBEDIENING MET TWEE HENDELS VOOR MONTAGE OP DE KOMPASSTANDAARD

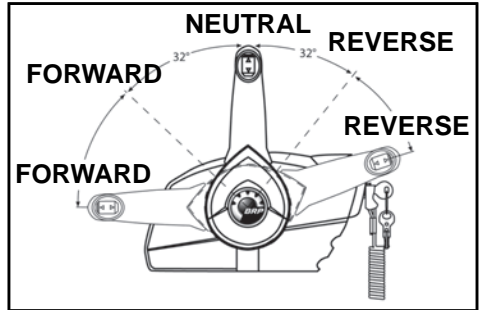
1. Hendel - schakelen en gas
2. Trim/tilt-schakelaar (als de motor is uitgerust met trim/tilt)
3. Hoog stationair-knop (opwarmen)
4. Smoorregelschroef (onder dekseel)

Schakelen

Met draaiende motor en de bedieningshendel in de VRIJLOOP:

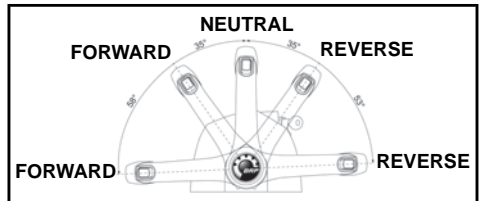
Afstandsbediening ingebouwd in de zijwand

Ontgrendel de bedieningshendel door de vrijloopvergrendelingshendel op de handgreep op te heffen. Beweeg de bedieningshendel met een stevige, snelle beweging naar voor of naar achter, totdat hij ingrijpt in de schakelpal vooruit of achteruit.



Afstandsbediening voor montage op de kompasstandaard

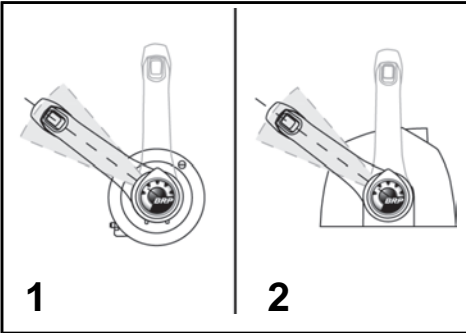
Beweeg de bedieningshendel met een stevige, snelle beweging naar voor of naar achter, totdat hij ingrijpt in de schakelpal vooruit of achteruit.



Zuinig brandstofverbruik

De brandstofbesparing is afhankelijk van de lading van de boot, het rompontwerp en de stand van de gashendel. Draai de gashendel van VOLLE KRACHT naar een lagere instelling, zodra de boot zijn topsnelheid heeft bereikt. Zo bespaart u brandstof terwijl uw snelheid nauwelijks afneemt.

Indien hiermee uitgerust, optimaliseert u met de brandstofbesparingsfunctie van digitale displays of meters het brandstofverbruik. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de digitale display.



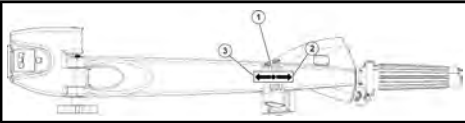
TYPISCH ZUINIG GASBEREIK

1. Afstandsbediening ingebouwd in de zijwand
2. Afstandsbediening voor montage op de kompasstandaard

Evinrude bedieningselementen stuurarm

Indicatoren schakelhendel stuurarm

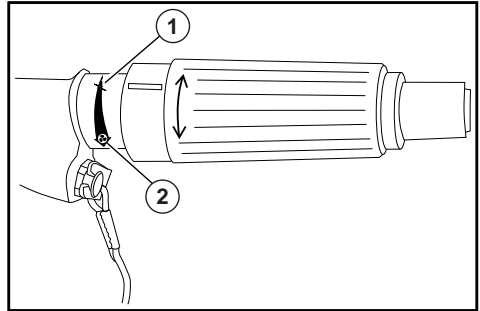
Zet de schakelhendel van NEUTRAAL naar VOORUIT of ACHTERUIT.



1. Neutraal
2. Vooruitversnelling
3. Achteruitversnelling

Indicator gashendel stuurarm

Draai de gashendel om het toerental te verlaten of te verhogen



1. Snelheid verlagen
2. Snelheid verhogen

Schakelen en snelheidsregeling stuurarm

BELANGRIJK: Tijdens de normale werking beperkt de motormanagement-module (EMM) van de buitenboordmotor het motortoerental tot 1200 omw/min in de stand NEUTRAAL.

Schakelhendel stuurarm

MERK OP

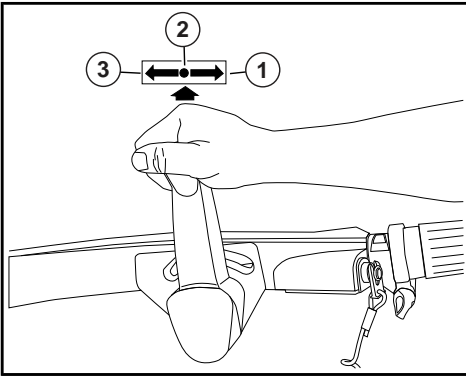
Bij het schakelen van de VOORUIT naar de ACHTERUIT of van ACHTERUIT naar VOORUIT moet u in de VRIJLOOP-stand telkens pauzeren tot de motor in stationair toerental draait en de boot vertraagt.

- Schakel NIET met UITGESCHAKELDE buitenboordmotor.
- Schakel alleen wanneer de motor draait bij toerentalen lager dan 1200 omw/min.

⚠ WAARSCHUWING

De beweging van de schakelhendel is in de fabriek ingesteld. Demonteer de bout van de schakelhendel NIET of probeer deze NIET aan te passen. Aanpassen van de schakelhendel kan leiden tot incorrecte bediening van de schakelhendel en tot ernstig letsel of materiële schade.

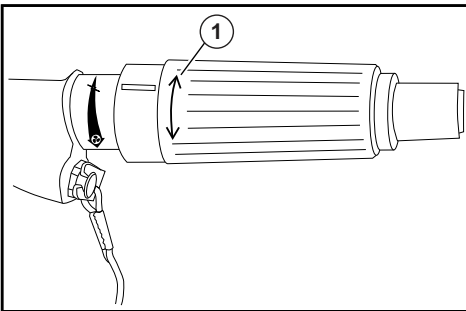
Draai de gashendel met draaiende motor op de **LAAGSTE** toerentalstand. Schuif de schakelhendel in een stevige, snelle beweging in **VOORUIT** of **ACHTERUIT**.



1. Vooruit
2. Neutraal
3. Achteruit

Gashendel stuurarm

Draai de gashendel voor het verhogen van het motortoerental in de geselecteerde versnelling.



1. Gashendel draaien

OPMERKING:

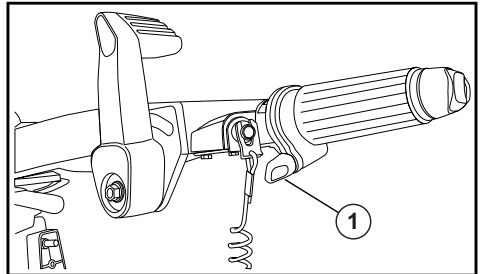
De motor start niet en de LED-waarschuwingsindicator **KNIPPERT GROEN** wanneer de gashendel verder wordt gedraaid dan de stand **STATIONAIR**.

Nadat de motor start verhoogt de motorbeheermodule (EMM) automatisch het stationaire toerental een beetje. Het

stationaire toerental neemt af, naarmate de motor opwarmt.

Frictie gashendel stuurarm

Stel de frictie van de gashendel af door te draaien aan de smoorregelknop. Draai de schroef rechtsom om een bepaalde gasinstelling met minder inspanning aan te houden.

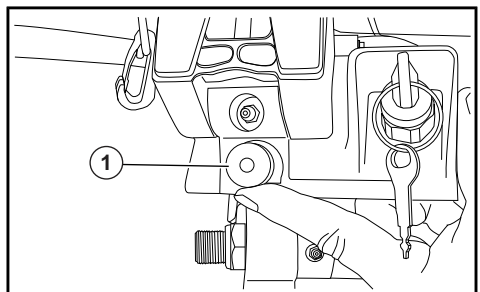


1. Smoorregelschroef

Tijdens de normale werking beperkt de motormanagementmodule (EMM) van de buitenboordmotor het motortoerental tot 1200 omw/min in de stand **NEUTRAAL**.

Stuurarmhoek

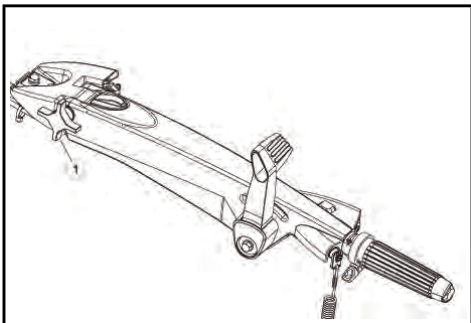
Stel de stuurarmhoek af op de onderste stand door aan de afstelschroef onder de stuurarm te draaien. Draai de schroef linksom om de positie van de stuurarm te verhogen.



1. Afstelschroef

Stuurarmhoogte

Stel de hoogte en de frictie van de stuurarm af door te draaien aan de stelknop aan de zijkant van de stuurarm. Draai de stelknop linksom om de beweging van de stuurarm losser en rechtsom om de beweging van de stuurarm vaster te maken. Stel de hoogte van de stuurarm af voor een zittende of staande positie.



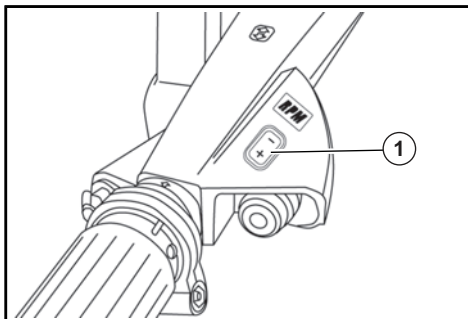
1. knop stuurarm

Touch Troll schakelaar

OPMERKING:

De *Touch Troll* schakelaar werkt wanneer de contactsleutel in de stand AAN staat en de buitenboordmotor DRAAIT.

Met deze schakelaar kunt u het STATIONAIRE toerental afstellen tussen (ongeveer) 500 en 800 omw/min in de versnelling VOORUIT of ACHTERUIT. Houd de kant voor verlagen (-) van de schakelaar ingedrukt om het motortoerental te verlagen. Houd de kant voor verhogen (+) van de schakelaar ingedrukt om het motortoerental te verhogen. Het motortoerental verandert in stappen van 50 omw/min.



1. Touch Troll schakelaar

De *Touch Troll* schakelaar kan ook worden gebruikt om het MOTORTOERENTAL tussen 600 en 6000 omw/min fijn af te stellen. Zet de gashendel op het gewenste toerental. Verhoog of verlaag het motortoerental met de schakelaar.

Door naar een andere versnelling te schakelen, de stand van de gashendel te veranderen of de motor te stoppen, wordt de toerentalregelfunctie gedeactiveerd.

Power Trim en Tilt

De trim- en tiltfuncties van *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotoren worden door de *EMM* van de motor geregeld.

BELANGRIJK: Als u op de trimknop drukt met het contact in de uitstand, schakelt u het systeem kort in. Hierdoor begint de elektrische brandstofpomp te werken en gaan de afstandsbediening en alle displays of meters aan. Er is een korte wachttijd voordat het trimsysteem gaat werken. Dit is normaal. Het systeem

gaat uit als het een paar seconden niet wordt gebruikt.

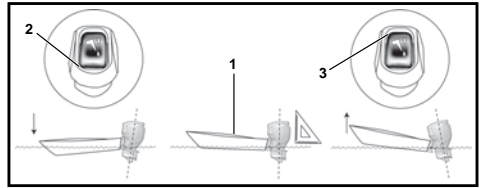
⚠ WAARSCHUWING

Bij ruw weer of bij het kruisen van kielwater kan de boeg zo'n hoge stand aannemen dat de opvarenden overboord worden geslagen of ernstige verwondingen oplopen. Bepaalde boot-, buitenboordmotor- of schroefcombinaties kunnen instabiliteit en/of een hoog stuurkoppel veroorzaken bij hoge snelheden in of bijna in de uiterste trimstand van de buitenboordmotor (de boeg omhoog of omlaag in de uiterste stand). De stabiliteit van de boot en het stuurkoppel kunnen ook variëren door veranderende wateromstandigheden. Wanneer een dergelijke situatie zich voordoet, kunt u het best gas minderen en/of de trimhoek zodanig bijstellen dat u de boot onder controle kunt houden. Als u merkt dat uw boot instabiel en/of het stuurkoppel te hoog is, wend u dan tot uw dealer om dit te laten corrigeren.

Sommige boten gaan 'ploegen' of planeren moeilijk als de motor in de laagste trimstand staat. Als uw boot moeilijk handdelbaar is als de boeg volledig omlaag is getrimd, kunt u de trim bijstellen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de boot in een hoge snelheid laat varen, ploegt de boeg in het water, waardoor de boot de neiging kan krijgen om naar stuurboord te hellen of snel rond te gaan tollen, waardoor de opvarenden overboord kunnen slaan of ernstige verwondingen kunnen oplopen.



1. Evenwijdig aan het oppervlak van het water
2. Trimschakelaar OMHOOG
3. Trimschakelaar OMLAAG

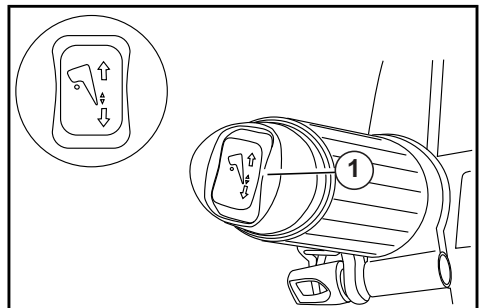
De boot moet snel kunnen optrekken, gemakkelijk planeren en op hoge snelheden evenwijdig aan het wateroppervlak varen.

Als de trimstand te LAAG staat, zal de voorsteven naar BENEDEN staan en water voortduwen.

Als de trimstand te HOOG staat, zal de voorsteven naar OMHOOG staan en stuiten.

Schakelaar Power Trim en Tilt stuurarm

Druk op de trimschakelaar op de hendel voor omhoog of omlaag trimmen/tilten van de buitenboordmotor. De schakelaar werkt wanneer het systeem AAN of UIT staat. Een lichte verfraging van de trimbeweging is normaal wanneer de contactsleutel voor de *stuurarm*regeling in de stand OFF staat.



1. Schakelaar Power Trim en Tilt

iTrim

Uw buitenboordmotor is met iTrim™ uitgerust, een trimhulpfunctie. Standaard

wordt deze functie in de fabriek uitgeschakeld.

Gebruik de *Evinrude ICON-Touch*, *ICON CS* digitale display of andere door *Evinrude* goedgekeurde apparaten voor het inschakelen van iTrim™. Als uw vaartuig niet met een *ICON™* digitale display is uitgerust, moet deze functie door de dealer worden ingeschakeld met de *Evinrude Diagnostic*-software.

Voor het activeren van de iTrim™ moet de contactschakelaar op ON staan. Gebruik de trim/tiltschakelaar voor het trimmen van de motor naar de stand volledig OMLAAG.

Tijdens gebruik wordt de buitenboordmotor automatisch naar boven of beneden getrimd tot een acceptabele trimhoek, op basis van voorgeprogrammeerde parameters.

BELANGRIJK: Het handmatig gebruiken van de trim/tiltschakelaar voor het bijstellen van de trimhoek van de buitenboordmotor schakelt iTrim™ tijdelijk uit.

Gebruik voor het opnieuw activeren van de iTrim™ de trim/tiltschakelaar voor het trimmen van de motor naar de stand volledig omlaag om de motor op stationair toerental te brengen.

Trimmen

In de meeste bedrijfsomstandigheden verdient het aanbeveling om de buitenboordmotor te trimmen tot de laagste positie bij het accelereren. Zodra de boot in plané komt, trimt u de buitenboordmotor omhoog voor een optimale prestatie.

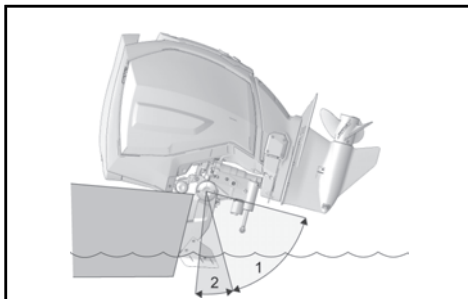
Laat de boot in het water varen om de beste trimhoek te bepalen.

Door over-trimmen stijgt het motortoerental, terwijl de snelheid daalt. De beste trimstand is die waarin de hoogste snelheid wordt bereikt met het laagste motortoerental.

BELANGRIJK: De verdeling van het gewicht kan een effect hebben op de prestatie van de boot. Verdeel het gewicht gelijkmatig over de boot.

Afstelling trimhoek

Stel met de trim/tiltschakelaar de stand van de buitenboordmotor af binnen het tilt- of trimbereik.



1. Kantelbereik
2. Trimbereik

Ondiep water

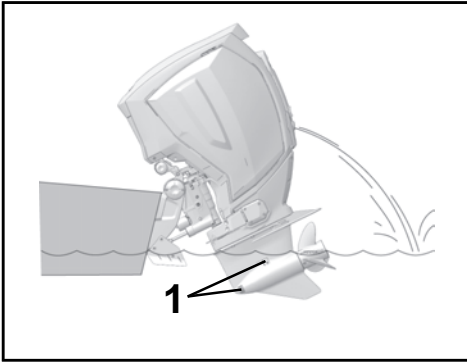
MERK OP

Laat de gekantelde buitenboordmotor niet boven een snel stationair toerental draaien. Houd de waterinlaten steeds onder water zodat de motor niet oververhit raakt.

Tip

Gasgeven voorbij stationair draaien met gekantelde motor zorgt ervoor dat de motor automatisch naar beneden in het water trimt om de motor te beschermen.

Stel de stand van de buitenboordmotor af binnen het tiltbereik voor varen in ondiep water.



1. Waterinlaten

Tilten

Met dit tiltbereik kan de bestuurder de buitenboordmotor tilten om voldoende ruimte te krijgen om de boot te laten stranden, af te meren, te water te laten of te transporteren.

Tiltgrens

Zie **AANPASSINGEN** als uw buitenboordmotor tijdens het tilten de motorruimte raakt.

Tiltsteunhendel

Vergrendel de tiltsteunhendel als u de buitenboordmotor een langere periode in de tiltstand wilt laten staan:

1. Kantel de buitenboordmotor OMHOOG met behulp van de trim/tiltschakelaar.
2. Trek de tiltsteunhendel omlaag. Laat de buitenboordmotor zakken, totdat de tiltsteun stevig op de spiegelsteunen rust.

Handmatige ontlastingsklep

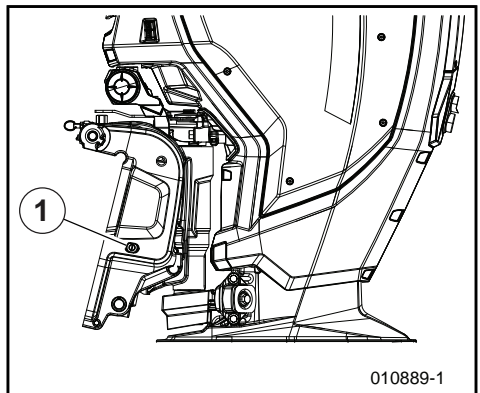
Indien nodig kan de buitenboordmotor

handmatig omhoog of omlaag worden getilt met de ontlastingsklep.

⚠ WAARSCHUWING

Houd iedereen uit de buurt van de buitenboordmotor als u de deblokkeringsschroef losdraait. De buitenboordmotor kan plotseling en met kracht naar beneden vallen. Vergeet niet de deblokkeringsschroef naar rechts vast te draaien nadat u de buitenboordmotor omlaag hebt gezet. Door de schroeven aan te spannen worden de botsingsbescherming van de buitenboordmotor en de stuwkracht in achteruit weer in werking gesteld.

1. Draai de deblokkeringsschroef langzaam (ca. 3 1/2 toeren) in tegenwijzerzin, totdat ze lichtjes de borgveer raakt.
2. Zet de buitenboordmotor weer in de juiste stand.
3. Zet de handmatige ontlastingsklep vast om de buitenboordmotor in de nieuwe stand te laten staan.



010889-1

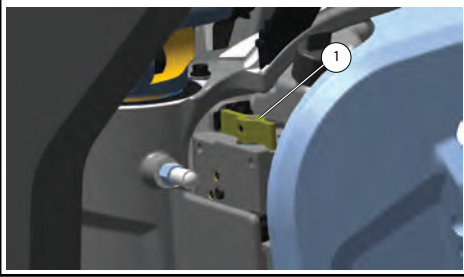
1. Deblokkeringsschroef

Handmatig drukventiel, Stuurarm met stuurbevestiging

Met het handmatig drukventiel (MRV) van de stuurinrichting kan de motor worden gestuurd zonder vermogen naar de

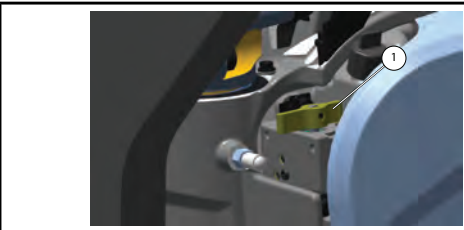
motor voor onderhoud of achteruit sturen.

Wanneer de MRV in de gesloten stand staat, werkt het stuurarmsysteem met stuurbekrachting normaal.



1. Gesloten positie, Handmatig drukventiel voor stuurarm met stuurbekrachting

Wanneer de MRV in de geopende stand staat, werkt het stuurbekrachtingssysteem niet, maar de basis handmatige besturing is nog wel beschikbaar.



1. Geopende positie, Handmatig drukventiel voor stuurarm met stuurbekrachting

BELANGRIJK: Laat de MRV niet open met de sleutel in de stand ON. Dit genereert een storingscode, het sturen wordt lastiger en de motor kan naar de SAFE-modus schakelen.

Botsingsbescherming

⚠ WAARSCHUWING

Een defecte powertrim en tilt-eenheid kan leiden tot verlies van de schokdempingsbescherming bij het raken van een obstakel onder water. Het defect kan ook verlies van de stuwkracht in de achteruit tot gevolg hebben.

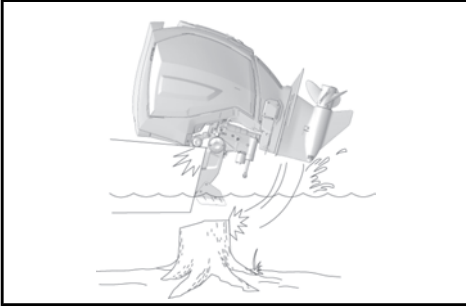
Het vloeistofpeil moet altijd juist zijn om de werking van de botsingsbescherming in de unit te kunnen garanderen.

Uw buitenboordmotor is uitgerust met een schokdempingssysteem, dat dient om schade te voorkomen als gevolg van een botsing met een obstakel onder het wateroppervlak bij lage of niet al te hoge snelheden.

Dergelijke aanvaringen kunnen leiden tot ernstige schade aan uw buitenboordmotor of boot. Ook kunnen inzittenden uit de boot worden geslingerd of ietsel oloppen omdat ze tegen een onderdeel van de boot vallen, als gevolg van de snelle verandering van de snelheid na een botsing.

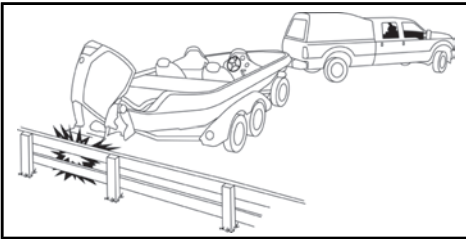
Wanneer u in onbekende of ondiepe wateren vaart of in water met veel rommel erin, vraag dan informatie van een betrouwbare bron ter plekke hoe u er veilig kunt varen en waar de navigatiegevaren zijn. Minder uw snelheid en let zeer goed op!

BELANGRIJK: Schade ten gevolge van een botsing wordt NIET gedekt door de garantie op uw buitenboordmotor.



MERK OP

Het schokdempingssysteem van de buitenboordmotor werkt niet als u achteruit vaart. Als u achteruit varend op een obstakel stuit, hetzij in het water hetzij tijdens het transport, dan kunnen uw boot en uw buitenboordmotor ernstig beschadigd raken.



Als u een voorwerp raakt:

- STOP onmiddellijk en inspecteer de buitenboordmotor op losgekomen onderdelen.
- **INSPECTEER** op schade aan de draai- en spiegelsteunen en de besturingscomponenten.
- **ONDERZOEK** of de boot geen structurele beschadiging heeft opgelopen.
- **DRAAI** losgeraakte montage-onderdelen weer **VAST**.

Bij een botsing in het water langzaam naar de haven varen. Laat voor u weer gaat varen alle componenten grondig nakijken door uw dealer.

Als uw motor niet naar volledig omlaag trimt, kan deze een object onder water hebben geraakt. Zie de **ONDERHOUDSOPMERKING**.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de beschadiging niet nakijkt, kan dat leiden tot een plots defect van componenten, verlies van controle over de boot en persoonlijk letsel. Niet-gerepareerde beschadigingen kunnen de weerstand van boot en buitenboordmotor tegen latere schokken verminderen.

Dynamische stuurbechrachting (DPS)

Uw buitenboordmotor kan zijn uitgerust met een dynamische stuurbechrachting of DPS (Dynamic Power Steering). DPS biedt drie ondersteuningsniveaus voor de servostuurregeling.

Ondersteuningsniveaus voor de servostuurregeling

Alle ondersteuningsniveaus voor de servostuurregeling geven bij motorsnelheden onder 4500 rpm dezelfde ondersteuning.

Als de motorsnelheid onder 4500 rpm komt, neemt de ondersteuning steeds verder af.

De fabrieksinstelling voor het ondersteuningsniveau is "Minimaal". Gebruik de *Evinrude ICON-Touch* of *ICON-CS* digitale display voor het wijzigen van het ondersteuningsniveau voor de

servostuurregeling in “Gemiddeld” of “Maximaal”.

⚠ WAARSCHUWING

Welk ondersteuningsniveau voor de servostuurregeling u instelt, is een kwestie van persoonlijke voorkeur. Weest u ervan bewust dat het wijzigen van het ondersteuningsniveau voor de servostuurregeling het gedrag van de boot kan beïnvloeden. Bedien nadat u het ondersteuningsniveau voor de servostuurregeling hebt gewijzigd de boot voorzichtig om vertrouwd te raken met veranderingen in het gedrag van de boot.

Als uw vaartuig niet met een *ICON*-digitale display is uitgerust, moet het ondersteuningsniveau voor de servostuurregeling door de dealer worden gewijzigd met de *Evinrude Diagnostic*-software.

Motorbewaking

BELANGRIJK: Uw buitenboordmotor moet met een motorbewakingssysteem zijn uitgerust, zoals *Evinrude ICON Touch*, *ICON*, *i-Command™* of andere *NMEA 2000*-compatibele *CAN*-bus-instrumenten.

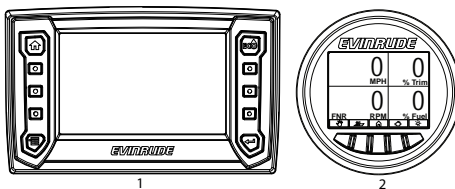
Een analoge *SystemCheck®*-meter of gelijkwaardig kan worden gebruikt. Voor analoge meters MOET een digitaal-naar-analoog-omzetter worden geïnstalleerd.

Het motorbewakingssysteem biedt werkingsinformatie over de motor en waarschuwt u voor afwijkende toestanden die uw buitenboordmotor kunnen beschadigen. Het bewakingssysteem omvat een display of meter die op het dashboard wordt gemonteerd, een claxon, sensoren op de motor en olietank en de bijbehorende bedrading.

Displays en meters

De meters en displays zijn beschikbaar in diverse uitvoeringen, zoals met een

Evinrude ICON Touch, *Nautilus 3.5 CS Digital Display* met een digitale LCD-display of een eenvoudige *SystemCheck*-meter.



DISPLAYS EN METERS (NORMAAL)

1. *Evinrude ICON Touch*
2. *Nautilus 3.5 CS* digitale display

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de display of meter voor meer informatie over werking, waarschuwingen en bewakingsinstructies.

Systeemzelftest

Laat de contactsleutel tijdens het opstarten van de motor even in de *AAN*-stand staan. De zelftest van digitale displays en meters verloopt als volgt:

Evinrude ICON Touch

Op het digitale aanraakscherm wordt een startscherm weergegeven, gevolgd door het Evinrude-logo en de standaardthuispagina.

SystemCheck

De SystemCheck-monitor geeft een piep. De SystemCheck-meterverklikkerlichtjes gaan tegelijkertijd aan en vervolgens een voor een uit.

Waarschuwingen motorbewaking

Bij waarschuwingen van het motorbewakingsstelsel weerklinkt de claxon en licht het betreffende verklikkerlichtje minimaal 30 seconden op of tot het alarm wordt bevestigd. Als de afwijkende bedrijfsstoestand aanhoudt, blijft het verklikkerlichtje AAN tot de sleutel wordt uitgeschakeld of de storing wordt verholpen.

Als het probleem niet wordt verholpen, zal de waarschuwing zich herhalen bij de volgende start.

Speed Adjusting Failsafe Electronics (S.A.F.E.)

Als de EMM ontdekt dat het probleem blijvende schade aan de motor kan veroorzaken, wordt het motortoerental beperkt tot 1200 tpm. Deze bijkomende beveiliging wordt S. A. F. E.™ genoemd (Speed Adjusting Failsafe Electronics).

Als de motor sneller draaide dan 1.200 tpm wanneer de S. A. F. E.-modus werd geactiveerd, zal hij voelbaar schokken.

In bepaalde gebruiksomstandigheden zal de EMM de motor uitschakelen.

WAARSCHUWING

In de S.A.F.E.-modus, wordt het motortoerental beperkt. In bepaalde omstandigheden kan de beperkte motorsnelheid leiden tot een verminderde manoeuvreerbaarheid van uw boot. Indien de S.A.F.E.-modus is geactiveerd en u het probleem niet kunt oplossen, vraag dan om bijstand en/of keer terug naar de haven. Er is kans op ernstige motorschade en/of beperkte manoeuvreerbaarheid. In bepaalde gebruiksomstandigheden zal de EMM de motor UITSCHAKELEN.

De volgende waarschuwingen kunnen op de motorbewakingsdisplay worden weergegeven:

Kritisch laag oliepeil en SAFE-bediening - Normaal trim/tiltbereik

Wanneer de buitenboordmotorolie een kritisch laag peil heeft bereikt (7,5% / ,0135 gallon/ 500 cc resterend), dan begint de EMM de resterende oliepulsen te tellen. Wanneer de maximale hoeveelheid oliepulsen is bereikt, schakelt de motor naar de SAFE-modus. De motor:

- Geeft een waarschuwing **Critical Low Oil** (kritisch laag oliepeil) weer
- Beperkt het motortoerental om interne motorbeschadiging te voorkomen
- Oliepompactivering wordt gestopt om te voorkomen dat lucht het oliesysteem binnendringt

De EMM zal de motor automatisch uitschakelen na 5 uren bediening in de SAFE-modus. Bij elke herstart zal de motor nog eens 60 seconden draaien.

Nadat de olie is toegevoegd aan het oliereservoir start de EMM automatisch een herstelproces en pulseert snel de

oliepomp om de motor opnieuw te smeren na SAFE-bediening.

- Het herstelproces wordt gestart wanneer de motor weer wordt gestart
- Het aantal herstpulsen hangt af van de hoeveelheid tijd van de motor in de SAFE-modus
- Voltooien van het herstelproces duurt minder dan 30 seconden.
- Het oliesysteem hoeft niet handmatig te worden bijgevuld na een gebeurtenis met **Kritisch laag oliepeil**.

Kritisch laag oliepeil en SAFE-bediening - Hoog trim/tiltbereik

Wanneer de buitenboordmotorolie een kritisch laag peil heeft bereikt (7,5% / ,0135 gallon/ 500 cc resterend), dan begint de EMM de resterende oliepulsen te tellen. Wanneer de maximale hoeveelheid oliepulsen is bereikt, schakelt de motor naar de SAFE-modus.

Wanneer de motor omhoog wordt gebracht naar het hoge trim/tiltbereik, dan stroomt olie naar de achterkant van het reservoir en weg van de olie-opneembuis. Deze conditie kan voorkomen in ondiep water of tijdens het laden van de boot op een trailer.

- De EMM detecteert deze conditie automatisch via de trimpositiesensor en de ingangen van de oliepeilsensor en de oliepomp wordt gestopt om te voorkomen dat lucht het oliesysteem binnendringt.
- De EMM laat een beperkt aantal gemiste oliepulsen toe en schakelt vervolgens naar de SAFE-modus.
De motor blijft draaien gebaseerd op motorbelasting:

De motor blijft draaien gebaseerd op de motorbelasting:

- 2 uren bij stationair toerental
- 50 seconden bij WOT (Wide Open Throttle)
- De EMM zal de motor automatisch uitschakelen na 3 uren bediening in de SAFE-modus.

Nadat de motor ver genoeg omlaag is getrimd om de olie-opneembuis te bedekken, start de EMM automatisch een herstelproces om de motor opnieuw te smeren.

TEMP of HOT

De waarschuwing TEMP geeft aan dat de motor oververhit raakt. Afhankelijk van de mate van oververhitting kunnen door de EMM één of meer van de volgende veiligheidsacties worden gestart:

- activering van de waarschuwing TEMP of indicator HOT
- activering S.A.F.E.-modus
- activeren van uitschakeling

Als de waarschuwing TEMP wordt geactiveerd, zie **OPLOSSEN VAN PROBLEMEN**.

MOTORSTORING

De waarschuwing CHECK ENGINE (MOTOR CONTROLLEREN) geeft een afwijkende toestand van de motor aan. Afhankelijk van de mate van oververhitting kunnen door de EMM één of meer van de volgende veiligheidsacties worden gestart:

- activering van de displaywaarschuwing of indicator CHECK ENGINE
- activering S.A.F.E.-modus
- activeren van uitschakeling

Als de waarschuwing CHECK ENGINE

wordt geactiveerd, zie *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

⚠ WAARSCHUWING

Als de buitenboordmotor wordt **UIT-geschakeld** en het "CHECK ENGINE"-lampje knippert, kan de buitenboordmotor niet opnieuw worden opgestart. Dit kan op een gevaarlijke toestand in het brandstofsysteem wijzen.

Vraag om bijstand om naar de haven terug te keren. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende *Evinrude*-dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.

Speciale vaaromstandigheden

Bij koude en vriesweer

MERK OP

Om te varen bij temperaturen onder 32 °F (0 °C), moet u TM*Evinrude XPS Marine XD100@* olie gebruiken.

Tijdens gebruik bij vorst de tandwielkast te allen tijde onder water houden.

Laat het koelsysteem helemaal leeglopen door de buitenboordmotor in een verticale stand te zetten, als u de motor uit het water haalt. Bewaar uw buitenboordmotor verticaal.

MERK OP

Water dat achterblijft in de tandwielkast, het koelsysteem of andere onderdelen, kan bevriezen en ernstige motorschade veroorzaken.

Bediening met meerdere buitenboordmotoren

Als u achteruit vaart boven het lage toerentalbereik, moet u erop letten dat alle buitenboordmotoren draaien, zelfs als één van beide in *VRIJLOOP* staat.

Als u noodgedwongen naar de haven moet terugkeren met één buitenboordmotor, tilt de niet-draaiende buitenboordmotor dan hoog genoeg zodat zijn schroef uit het water blijft.

Grote hoogte

De *EMM* van uw buitenboordmotor compenseert automatisch hoogteveranderingen. Als u echter boven 900 m vaart, kunt u een lichte afname van het vermogen vaststellen door de lagere luchtdichtheid.

Als uw motor onder het aanbevolen toerental bij volgas zakt, laat uw dealer dan een schroef uitzoeken met een lagere spoed.

Als u weer op zeeniveau gaat varen, laat uw dealer dan de originele schroef weer monteren en controleer dan het juiste toerentalbereik tijdens het varen.

Zout water

Er is een anodebescherming voor de buitenboordmotor voorzien voor gebruik in zout of brak water.

Laat het koelsysteem helemaal leeglopen door de buitenboordmotor in een verticale stand te zetten, als u de motor uit zout water haalt. Kantel de motor als u hem lange tijd niet gebruikt zodat de tandwielkast uit het water komt, tenzij de temperatuur onder het vriespunt is. Spoel de buitenboordmotor desgewenst. Zie *SPOELEN*.

Ondiep water

Er kan ernstige schade aan de tandwielkast ontstaan, als deze over de bodem sleept. Wees voorzichtig wanneer u in ondiep water vaart.

BELANGRIJK: Schade ten gevolge van een botsing wordt NIET gedekt door de garantie op uw buitenboordmotor.

Slepen

Mocht uw boot moeten worden gesleept door een andere boot:

- Zet de motor in de VRIJLOOP
- Tilt de tandwielkast uit het water
- Zet alle passagiers over op een andere boot
- Houd de snelheid lager dan planeersnelheid

Water met veel wier

Wier blokkeert de waterinlaten en kan oververhitting van de buitenboordmotor veroorzaken. Wier op de schroef veroorzaakt trillingen en vermindert de snelheid van de boot.

Vaar langzaam in water met veel wier en schakel de motor vaak in ACHTERUIT om het wier van de schroef en de waterinlaten te verwijderen. Controleer regelmatig de waterdruk.

Krijgt u het wier niet weg met het draaien in de ACHTERUIT, zet dan de motor AF. Haal het wier van de schroef en de waterinlaten, voordat u weer met hogere snelheid gaat varen.

Transport van de buitenboordmotor

Transport

WAARSCHUWING

Houd iedereen uit de buurt van de spiegel wanneer u de buitenboordmotor omhoog laat komen of laat zakken. Als iemand een bewegend deel van de buitenboordmotor raakt, kan dat leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

MERK OP

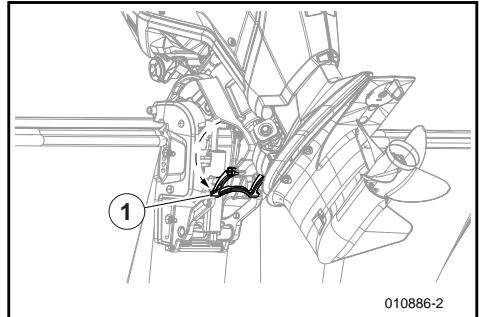
Bedek de motor tijdens het transport NIET met zeildoek. Hierdoor zou het oppervlak van de motorkappen dof worden.

Transporthendel

De buitenboordmotor moet getilt worden getransporteerd met behulp van de transporthendel of in een verticale stand.

Til de buitenboordmotor omhoog in de positie voor geheel omhoog om de hendel in te schakelen.

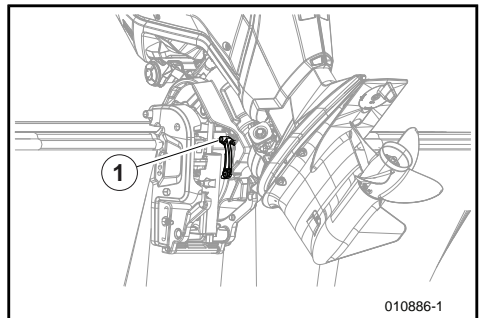
Laat de hendel zakken.



1. Transporthendel

Kantel de buitenboordmotor omlaag tot de transporthendel aangrijpt met de spiegelsteun.

Kantel de buitenboordmotor omhoog en trek de transporthendel in naar de opslagpositie om de hendel in te schakelen.



1. Transporthendel

Transport / bewaring

Als de buitenboordmotor van de boot wordt genomen voor transport of opslag MOET u:

- de brandstofleidingen op de boot en op de buitenboordmotor goed afsluiten om lekken en vervuilingen in het brandstofsysteem te voorkomen,
- transportbeugels plaatsen om te voorkomen dat de buitenboordmotor draait,
- de stuurleidingen op de buitenboordmotor en de hydraulische slangen goed afsluiten om lekken en vervuilingen in het hydraulische systeem te voorkomen.

tijdens transport wordt een transportafdekking gebruikt.

MERK OP

plaats de transportafdekking niet nadat de motorkappen zijn geplaatst. Dit kan de stickers of panelen beschadigen.

**WAARSCHUWING**

Het is mogelijk dat er een kleine hoeveelheid olie vrijkomt wanneer de brandstofleiding wordt losgekoppeld.

Benzine is onder bepaalde omstandigheden uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Zorg ervoor dat er geen brandstof lekt uit losgekoppelde brandstofslangen.

Wees voorzichtig wanneer u werkt aan het brandstofsysteem. Draag een veiligheidsbril en werk in een goed verluchte ruimte. Doof alle rookattributen en zorg ervoor dat er geen open vuur of ontstekingsbronnen in de buurt zijn.

Neem gemorste brandstof onmiddellijk op.

OPMERKINGEN BETREFFENDE HET MILIEU

Voer met olie of brandstof vervuilde handdoeken af op een milieuvriendelijke wijze, of volgens plaatselijke wet- en regelgeving.

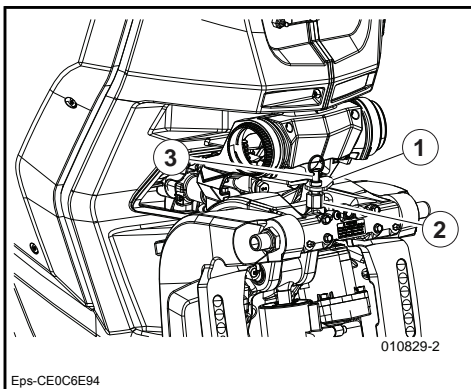
De motor wordt zonder kleurenmotor-kappen vanuit de fabriek verzonden. Voor het beschermen van de motor

DPS-stuurslot

⚠ WAARSCHUWING

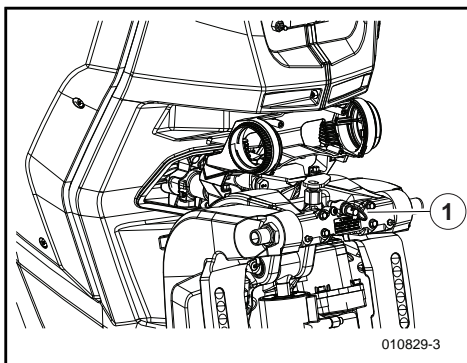
Verwijder altijd de stuursloten alvorens de motorschakelaar in te schakelen. De motor draait niet met aangebrachte pen.

1. Verwijder de stuursloten van de draaisteun.



1. Stuurarm
2. Naaf spiegelsteun
3. Borgpen

2. Plaats de stuursloten in de naaf van de draaisteun voor opslag.



1. Borgpen

Inspectie voor het vertrek

Inspectiechecklist voor het vertrek

WAARSCHUWING

Voer altijd de inspectie voor het vertrek uit voordat u de boot gaat gebruiken. Controleer of de belangrijke bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Los eventuele problemen op **VOORDAT** u uitvaart. Controleer of alle wettelijk voorgeschreven veiligheidsuitrusting aan boord is.

WAARSCHUWING

De motor(en) moet(en) uitgeschakeld zijn en het bindsnoer moet altijd uit de motoruitschakelaar genomen zijn alvorens het volgende wordt gecontroleerd. Start de motor(en) pas nadat alle onderdelen zijn nagekeken en correct werken.

ONDERDEEL	WERKING	X
Romp	Inspecteren	
Schroef	Toestand van de propeller inspecteren. Indien nodig repareren of vervangen.	
Koelsysteem	Waterinlaatzeven inspecteren	
Veiligheidsuitrusting	Controleren of alle veiligheidsuitrusting aan boord is	
Oliepeil	Controleren. Desgevallend bijvullen	
Ruim	Laten leeglopen. Controleren of de aftapplug(gen) goed is (zijn) geplaatst.	
Accu	Controleren of de accuaansluitingen schoon, strak en geïsoleerd zijn. Controleren of de accu/accudoos goed vastzit.	
Brandstofpeil	Controleren. Desgevallend bijvullen.	
Navigatielichten	Werking controleren.	
Stuursysteem	Werking controleren.	
Bootsystemen (claxon, pompen, radio)	Werking controleren.	

ONDERDEEL	WERKING	X
Motoruitschakelaar/bindsnoer	Toestand van het bindsnoer inspecteren. Aansluiten op het contactslot of de motoruitschakelaar (afhankelijk van toepassing). Werking testen. Bindsnoer opnieuw op de schakelaar bevestigen.	
Gebruikershandleiding	Controleer of deze gebruikershandleiding aan boord en makkelijk bereikbaar is.	
Sleutel / motorstartschakelaars	Werking testen.	
Displays en meters	Zelftest en claxon, werking controleren	
Schakelen en gas	Werking controleren.	
Trimsysteem	Werking controleren.	
Koelsysteem	Werking controleren (waterpompcontroleslang).	

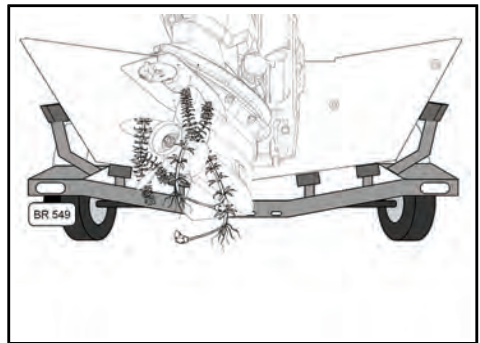
Aquatische invasieve soorten (AIS)

Aquatische invasieve soorten zijn uitheemse plant- of diersoorten die de diversiteit of veelheid van inheemse soorten bedreigen. Ze bedreigen tevens de natuurlijke ecologie van het waterlichaam dat wordt besmet. Aquatische invasieve soorten hebben bijna altijd een negatieve invloed op de waterweg, de inheemse soorten en de recreatieve of commerciële activiteiten op de waterweg.

Veel voorkomende voorbeelden van aquatische invasieve soorten zijn onder andere:

- Euraziatische myriophyllum
- Hydrilla
- Zeeprikken
- Driehoeksmossels
- Aziatische karpers
- Grondels

Er zijn nog veel meer voorbeelden van aquatische invasieve soorten in de waterwegen van de wereld.



Aquatische invasieve soorten op de buitenboordmotor

Een typische factor bij plagen van aquatische invasieve soorten is dat de uitheemse soorten worden geïntroduceerd door menselijke activiteit. Sommige aquatische invasieve soorten worden

geïntroduceerd door commerciële werkzaamheden; aquatische invasieve soorten kunnen echter ook worden geïntroduceerd via recreatieve watersport. Het vervoer van uitrusting voor de watersport tussen waterwegen kan een grote rol spelen bij het verspreiden van aquatische invasieve soorten.

Als verantwoordelijke booteigenaars MOETEN we een bijdrage leveren om het verspreiden van deze aquatische verstekelingen te voorkomen. Controleer uw boot wanneer u het water verlaat! In veel gevallen is dit wettelijk verplicht; controleer de lokale regelgeving voor de waterwegen waar u uw boot gebruikt.

Reinigen, water aflaten en drogen - Alles, altijd!

Volg voordat u een waterweg verlaat de onderstaande procedure om het

Controlelijst aquatische invasieve soorten

Gebruik de onderstaande controlelijst als leidraad bij het controleren op aquatische invasieve soorten.

verspreiden van aquatische invasieve soorten te voorkomen.

Reinigen

Controleer op zichtbare modder, waterplanten, vissen of dieren op de boot, trailer en watersportuitrusting en verwijder deze alvorens uw uitrusting te vervoeren.

Water aflaten

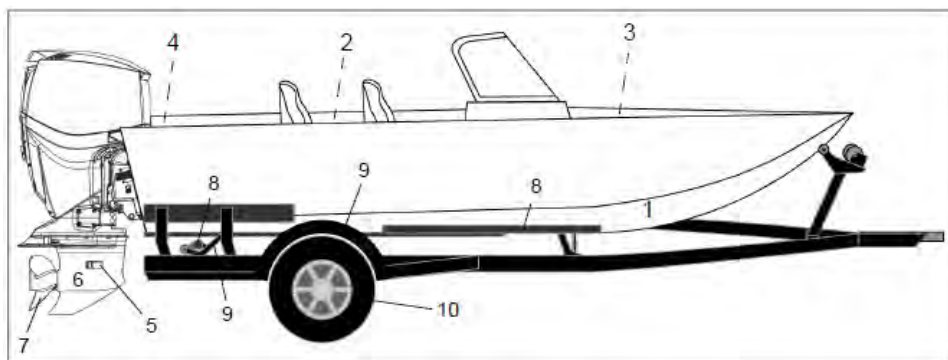
Verwijder al het water uit de boot, inclusief ballasteenheden, ruim, live well-tank, motor en tandwielkast. Gooi ongewenst levend aas in het vuilnis weg.

Drogen

Laat de boot volledig drogen alvorens andere wateren te bezoeken.

Inspection Items			✓
Boat	1	Inspect hull.	
	2	Inspect floor.	
	3	Inspect live well.	
	4	Inspect transom well.	
		Inspect water inlet & outlet fittings.	
		Inspect anchors and lines.	
		Inspect boarding ladder.	
		Inspect transducers or other attachments to the hull.	
Accessories		Inspect fishing tackle and fishing lines.	
		Inspect bait buckets.	
		Inspect landing nets.	
		Inspect water sports equipment (skis, wakeboards etc.).	
		Inspect tow ropes.	
Outboard(s)	5	Inspect water intake screens.	
	6	Inspect gearcase.	
	7	Inspect propeller.	
Trailer	8	Inspect bunks and/or rollers.	
	9	Inspect fenders & frame.	
	10	Inspect tires & wheels (including spare tire)	
		Inspect license plate & brackets.	
		Inspect lights and wiring.	

Table.jpg-CF0AD52C



INFORMATIE OVER DE UITLAATGASSEN

INFORMATIE OVER DE UITLAATGASSEN

INFORMATIE OVER DE MOTORUITLAATGASSEN

Een reparatiebedrijf of iemand naar keuze van de eigenaar kan emissiebeperkingsapparatuur en -systemen onderhouden, vervangen of repareren. Voor deze aanwijzingen zijn geen onderdelen van of reparatie door BRP of door erkende *Evinrude*-dealers vereist. Hoewel een erkende dealer van *Evinrude* diepgaande technische kennis en gereedschap voor het onderhoud aan de *Evinrude*-buitenboordmotoren heeft, is de emissiegerelateerde garantie niet afhankelijk van het gebruik van een erkende dealer van *Evinrude* of een ander bedrijf waar BRP commerciële banden mee heeft.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de vaststelling en de reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende *Evinrude*-dealers. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie. De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

U moet de aanwijzingen voor de brandstofvereisten in het gedeelte *BRANDSTOF-VEREISTEN* van deze handleiding opvolgen. Ook als benzine meer dan tien volumepercent ethanol gemakkelijk verkrijgbaar is, heeft de US EPA een verbod voor het gebruik van benzine met dan 10 volumepercent ethanol uitgevaardigd, dat op deze motor van toepassing is. Het gebruik van benzine met dan 10 volumepercent ethanol in deze motor kan het emissiebeperkingsstelsel beschadigen.

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

Vanaf de buitenboordmotoren van het bouwjaar 1999 moeten fabrikanten van scheepsmotoren het emissieniveau meten van elke motorvermogensklasse en deze buitenboordmotoren laten certificeren door het United States of America Environmental Protection Agency (EPA). Bij de fabricage moet elke buitenboordmotor worden voorzien van een emissie-informatielabel, waarop het emissieniveau en de motorspecificaties staan.

Verantwoordelijkheid van de dealer

Bij de uitvoering van servicewerken aan *Evinrude*-buitenboordmotoren uit 1999 of recenter, die voorzien zijn van een emissie-informatielabel, moeten alle afregelingen voldoen aan de aangeduide fabrieksspecificaties.

Bij de vervanging of reparatie van een onderdeel dat invloed heeft op de emissiewaarden, dient men erop toe te zien dat het emissieniveau aan de voorgeschreven certificatiënormen blijft voldoen.

Dealers mogen de buitenboordmotor niet zodanig aanpassen, dat het vermogen verandert of de emissiewaarden de vastgelegde fabrieksspecificaties overschrijden.

Een uitzondering hierop vormen de door de fabrikant voorgeschreven aanpassingen, bijvoorbeeld aanpassingen voor gebruik op grote hoogte.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

De eigenaar/gebruiker dient zijn motor goed te laten onderhouden, opdat de emissiewaarden aan de voorgeschreven certificatiënormen blijven voldoen.

De eigenaar/gebruiker mag niemand toelaten of opdracht geven om aanpassingen aan de motor aan te brengen, die het vermogen zouden wijzigen of de emissiewaarden boven de vastgelegde fabrieksspecificaties zouden doen stijgen.

In geval van niet-toegelaten modificaties aan het brandstofsysteem om het vermogen of de emissiewaarden te wijzigen buiten de fabrieksinstellingen, vervalt de productgarantie.

EPA-EMISSIEVOORSCHRIFTEN

Alle nieuwe *Evinrude*-buitenboordmotoren uit 1999 of recenter werden gecertificeerd door de EPA en voldoen aan de vereisten uit de voorschriften ter beperking van de luchtvervuiling door nieuwe scheepsmotoren met vonkontsteking. Deze certificatie is voorwaardelijk voor bepaalde aanpassingen van de fabrieksnormen. Daarom moet de fabrieksprocedure voor het onderhoud van dit product strikt worden gevolgd en moet er, zo veel mogelijk, worden teruggekeerd naar de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp. De hierboven beschreven verantwoordelijkheden zijn algemeen en vormen geen limitatieve opsomming van alle regels en voorschriften met betrekking tot de door de EPA gestelde eisen aan vaartuigen die uitlaatgassen produceren. Meer uitgebreide informatie kunt u verkrijgen bij de volgende instanties:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor, MI 48015, VS

EPA-website:

<http://www.epa.gov/otaq>

INFORMATIE OVER DE UITLAATGASSEN INSPECTIESCHEMA

Inspectietabel

Routine-inspectie en -onderhoud is noodzakelijk om de levensduur van uw buitenboordmotor te verlengen. De inspectie na het eerste jaar/100 uur moet worden uitgevoerd door een erkende dealer. Toekomstige inspecties na 100 uur en jaarlijkse inspecties moeten worden uitgevoerd door een erkende dealer of de klant. Het onderhoud na 5 jaar/500 uur moet worden uitgevoerd door een erkende dealer.

BELANGRIJK: Buitenboordmotoren die worden verhuurd, gebruikt voor commerciële of andere langdurige toepassingen, moeten vaker worden geïnspecteerd en onderhouden. Pas het schema aan volgens de gebruiks- en omgevingsomstandigheden.

Beschrijving	Dealeronderhoud elke 500 uur of 5 jaar ⁽¹⁾				
	Klantinspectie elke 100 uur of jaarlijks ⁽¹⁾				
	Dealerinspectie				
	Onderhoudsproducten voor de motor				
	Verrichting				
Anodes (corrosiebescherming)	Controleer staat ^{(1), (2)}				
Aansluiting tegendruk	Vervangen				X
Controleren op productupdate, bulletins of campagnes	Controleren op aanbevolen updates		X	X	X
Elektrische en onstekingsbedrading	Inspecteren op slijtage of schuurschade		X	X	X
Montagemateriaal voor inbouw motor	Inspecteren, opnieuw aanhalen		X	X	X
Bevestigingen	Inspecteren op losgeraakte componenten		X	X	X
Vloeistofpeil (hydraulische stuurinrichting)	Niveau inspecteren	A	X	X	X
Vloeistofniveau (trim)	Niveau inspecteren	B	X	X	X
Brandstoffilters ⁽⁴⁾	Vervangen				X
Smeerolie voor tandwielkasten	Inspecteer niveau en staat. Zie "Transmissie-oliepeil"	C	X	X	
Smeerolie voor tandwielkasten	Vervangen	C			X

Smeerfittingen ⁽²⁾	Smeren	D	X	X	X
Oliefilter (alleen optionele externe olietank)	Vervangen				X
Schroefasbeschermers ⁽²⁾	Inspecteren en smeren	D	X	X	X
Onderhoudscodes	Open EMM, controleren op en verhelpen van eventuele codes		X	X	X
Bougies ⁽³⁾	Vervangen ⁽³⁾				X
Thermostaat en drukklep ⁽³⁾	Inspecteren ⁽³⁾				X
Waterpomp	Vervangen				X
Waterleidingen	Inspecteren op lekkage		X	X	X

(1) Wat het eerst wordt bereikt. Door bepaalde omstandigheden kan frequentere inspectie en onderhoud nodig zijn.

(2) Jaarlijks bij gebruik in zout water.

(3) Emissiongebonden component.

(4) Op de boot gemonteerde brandstoffilter jaarlijks vervangen.

Onderhoudsproducten voor de motor

De motoronderhoudsproducten in de onderstaande tabel zijn getest en beproefd en worden aanbevolen voor gebruik met *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotoren.

	Product	Gebruik
A.	<i>HPF PRO</i> smeerolie voor tandwielkasten	Tandwielkast
B.	<i>Triple-Guard</i> vet	Smeerfittingen, schroefas
—	<i>Vloeistof Power Trim/Tilt</i> , onderdeelnummer 767969	Power Trim en Tilt-systeem
—	<i>SeaStar</i> besturingsvloeistof, onderdeelnummer 770891	Hydraulisch stuursysteem

	Product	Gebruik
—	<i>Evinrude 2+4 Fuel Conditioner</i>	Beschermt brandstofsysteem en conditioneeret brandstof
—	Anti-corrosiespray	Beschermt metalen onderdelen tegen corrosie

ONDERHOUD

ONDERHOUD ONDERHOUD

De volgende onderhoudsprocedures helpen bij het onderhouden van uw *Evinrude*-buitenboordmotor.

Anodes

Uw buitenboordmotor is voorzien van één of meerdere opofferingsanodes die deze beschermen tegen galvanische corrosie. Het is normaal dat de anode slijt; dit is een indicatie dat ze functioneert. Kijk van tijd tot tijd alle anodes na. Vervang anodes die kleiner zijn dan 2/3 van hun oorspronkelijke grootte. Neem contact op met uw dealer voor vervanging.



1. Anode

Galvanische corrosie is schadelijk voor metalen onderdelen onder water en kan zowel in zoet als in zout water plaatsvinden. Corrosie zal echter sneller ontstaan in zout, brak en vervuild water.

Lak op metaalbasis die vervuiling van de buitenboordmotor tegengaat, alsook het gebruik van onjuist geïnstalleerde elektrische aansluitingen op de wal in de buurt van uw aangemeerde boot veroorzaken ook versnelde corrosie.

MERK OP

De anode, de bevestigingsonderdelen ervan en de plek waarop ze bevestigd zijn **NOOIT** verven. Verf vermindert de corrosiebescherming.

Zekeringen

Een gesprongen zekering kan ervoor zorgen dat de motor niet start.

De zekeringdoos is aangebracht onder de motorkappen en vereist het verwijderen van de stuurboordmotorkap voor toegang. Neem contact op met uw lokale *Evinrude*-onderhoudsdealer of zie de *Evinrude* onderhoudshandleiding.

Vervangen van de zekeringen

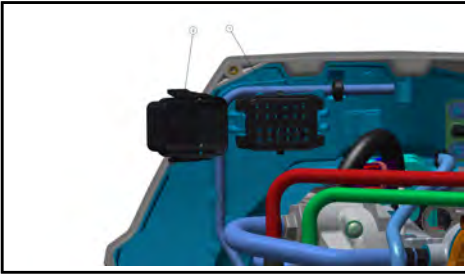
MERK OP

Gebruik enkel zekeringen met dezelfde specificaties.

Uw buitenboordmotor gebruikt de volgende minizekeringen. Neem contact op met uw dealer voor reservezekeringen.

Zekeringen	
Zekeringssterkte	Reservezekering onderdeelnummer
3	3011805
5	514764
10	514766
30	3011729

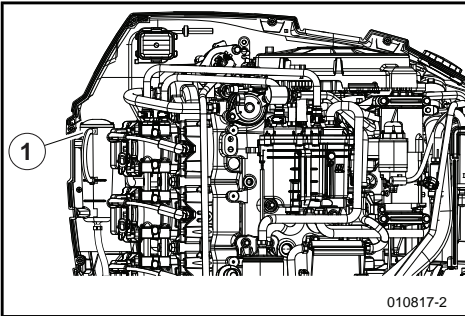
Verwijder de stuurboordmotorkap. Verwijder het deksel van de zekeringdoos. Vervang de kapotte zekering.



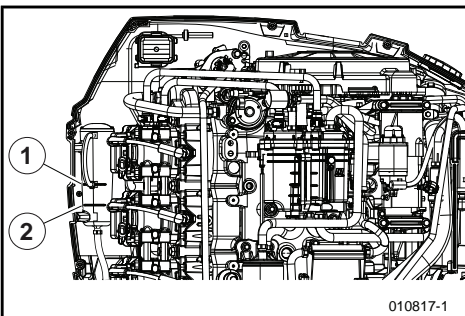
1. Zekeringdoos
2. Deksel van de zekeringenkast

Transmissie-oliepeil

1. Verwijder de stuurboordmotorkap van de motor.
2. Inspecteer het oliepeil in het oliereservoir.



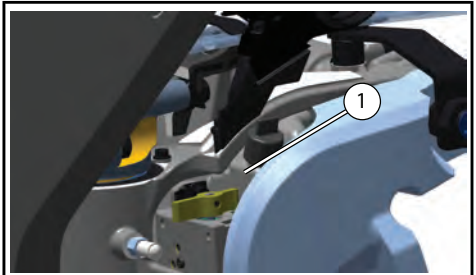
1. Smeeroliereservoir tandwielkast
3. Het oliepeil moet tussen het reservoir zijn, zoals hieronder weergegeven.



1. Maximaal transmissie-oliepeil
2. Minimaal transmissie-oliepeil

Vloeistofpeil controleren, Modellen met stuurarm en stuurbevestiging

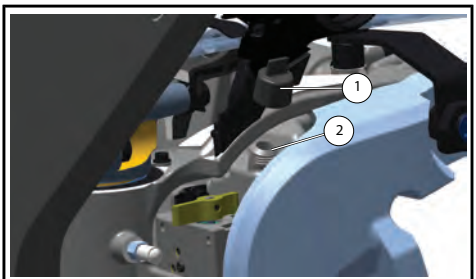
Het stuurbevestigingsreservoir van de stuurarm is aangebracht aan de stuurboordzijde van de motor naast het handmatige drukventiel (MRV) van de stuurinrichting.



1. Vloeistofreservoir, Modellen met stuurarm en stuurbevestiging

Schroef voor het controleren van het vloeistofpeil de dop en de O-ring los van het reservoir.

OPMERKING: De O-ring kan tijdens het verwijderen aan de binnenzijde van de dop blijven zitten.



1. Dop reservoir
2. Reservoir

Het reservoir moet worden gevuld tot 1" (25,4 mm) onder de bovenzijde van de vulmond van de tank. Gebruik de

aanbevolen stuurbevestigingsvloeistof achterin deze handleiding.

OPMERKING: Het vloeistofpeil in het reservoir kan alleen nauwkeurig worden gecontroleerd wanneer de motor horizontaal staat.

Breng de dop en de O-ring op het reservoir aan wanneer dit is gevuld. Draai de dop handvast aan.

Buitenkant buitenboordmotor

De gehele boot en motor van tijd tot tijd met zeepwater wassen en in de autowas zetten. Laat de motorkappen op hun plaats als u de buitenboordmotor wast.

MERK OP

Gebruik indien nodig *Evinrude Marine Cleaner* voor plastic afdekkingen of panelen. Gebruik **GEEN** oplosmiddelen, zoals aceton.

Ondergedompelde buitenboordmotor

Als uw buitenboordmotor onder water is gekomen, **laat deze dan onmiddellijk nakijken**.

Als de motor onder water is gekomen moeten alle elektrische, brandstof- en oliesystemen van de boot en de motor worden nagekeken om te kijken of er water is binnengedrongen. Zie de **ONDERHOUDSOPMERKING**.

Opslag

⚠ WAARSCHUWING

Laat de motor **NOOIT** draaien in een gesloten ruimte of als er onvoldoende verluchting is en voorkom accumulatie van uitlaatgassen in kleine ruimten. Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, dat bij inademing tot ernstige hersenbeschadiging of de dood kan leiden.

Bescherm uw buitenboordmotor tegen schadelijke weersinvloeden. Motorproblemen die hierdoor ontstaan vallen niet onder uw garantie.

MERK OP

Schommelende temperaturen en vochtigheid tijdens de bewaring kunnen corrosie van de inwendige motorcomponenten veroorzaken.

Stabiliseer de brandstofvoorraad. Brandstof die in uw brandstoftank achterblijft oxideert, waardoor het octaangetal daalt en er aanslag in het brandstofsysteem ontstaat.

Gebruik *Evinrude 2+4 Fuel Conditioner* om gomvorming en aanslag in de onderdelen van het brandstofsysteem te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Raak de bewegende motoronderdelen niet aan, om verwondingen te voorkomen. Voor u de buitenboordmotor start:

- Naar **VRIJLOOP** schakelen.
- Houd uw handen, kleding en haar uit de buurt van het motorblok.

Indien op een trailer, moet u de schroef verwijderen.

Als de buitenboordmotor van de boot wordt genomen voor transport of opslag **MOET** u:

- de brandstofleidingen op de boot en op de buitenboordmotor goed afsluiten om lekken en vervuilingen in het brandstofsysteem te voorkomen,
- transportbeugels plaatsen om te voorkomen dat de buitenboordmotor draait,
- De stuurleidingen op de buitenboordmotor en de hydraulische slangen goed afsluiten om lekken en vervuilingen in het hydraulische systeem te voorkomen.

Korte bewaring

Als u de buitenboordmotor moet tilten om hem uit het water te halen, laat hem dan zakken en laat het koelsysteem helemaal leeglopen zodra hij uit het water komt. Bewaar de buitenboordmotor tussen gebruiksperiodes in in een verticale stand.

Langdurige opslag (winterberging)

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de winteruitrusting op een trailer wordt uitgevoerd, moet de schroef voor de procedure worden verwijderd. Wanneer u de schroef niet verwijdert, loopt u gevaar voor ernstige of dodelijke verwondingen.

De winterberging bereidt uw buitenboordmotor voor op langdurige bewaring tijdens het winterseizoen. Tijdens de winterberging wordt de motor doorgesmeerd met extra olie en worden de inwendige motorcomponenten bedekt met een extra laagje olie.

De winterberging moet worden uitgevoerd volgens specifieke processtappen.

OPMERKING: Met het *Evinrude ICON* digitale aanraakscherm kunt u met één aanraking winterklaar maken. Zie de **gebruikershandleiding van de ICON Touch**.

Volg de toepasselijke winterbergingsprocedure voor uw buitenboordmotor nauwgezet:

- Afstandsbediening
- Afstandsbediening met voetgas

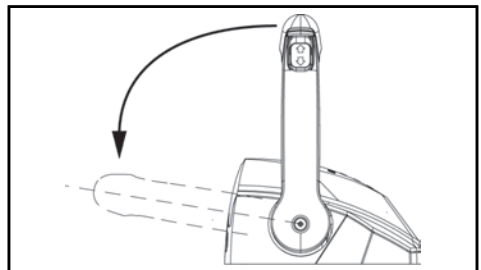
U kunt zien of uw buitenboordmotor in de wintermodus staat, wanneer de motor snel stationair draait en:

- De *ICON* meter toont het wintermodus-bericht (indien aanwezig).
- De *SystemCheck*-lampjes gaan knippen (indien aanwezig).

Vorbereiding

De winteruitrusting van uw buitenboordmotor kan in het water gebeuren. Wanneer u de winteruitrusting in het water uitvoert, moet u erop letten dat de waterinlaatroosters volledig onder water zitten.

1. Stabiliseer de brandstofvoorraad van uw motor. Voeg 2+4 Fuel Conditioner toe volgens de instructies op de bus. Vul de brandstoftank.
2. Als u de winteruitrusting op een trailer uitvoert, moet u de schroef verwijderen. Bevestig de tuinslang aan de spoelpoort en draai de kraan open. Zie .
3. Draai het contactslot in de uitstand.
4. Zet de hendel(s) in de volledig open, voorwaartse gasstand.



AFSTANDBEDIENING VOOR MONTAGE OP DE KOMPASSTANDAARD (WEERGEGEVEN)

5. Draai de contactsleutel op de aanstand en wacht minimaal drie seconden.
6. Probeer de buitenboordmotor binnen drie seconden drie keer te starten (de starter pakt niet of de buitenboordmotor slaat niet aan).
7. Zet de hendel op NEUTRAAL en start de buitenboordmotor(en).
8. Laat de buitenboordmotoren minimaal drie seconden stationair draaien.
9. Probeer met draaiende buitenboordmotoren de buitenboordmotor binnen drie seconden drie keer te starten (de

starter pakt niet of de buitenboordmotor slaat niet aan).

10. Door de afstandsbediening wordt naar elke buitenboordmotor de winterklaarmelding verzonden. Alleen werkende buitenboordmotoren worden winterklaar gemaakt.
11. De buitenboordmotoren worden automatisch uitgeschakeld wanneer het proces voltooid is.

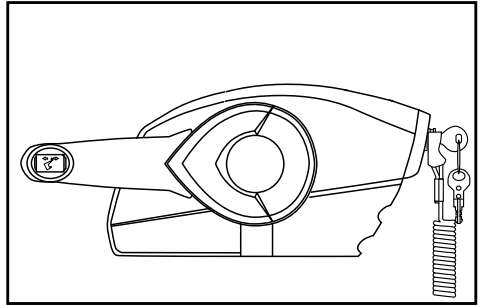
Tijdens het winterklaarmaakproces worden door de afstandsbediening alle gasen schakelhandelingen genegeerd. De bediening reageert wel op uitschakelings- en noodstopopdrachten. Trim de buitenboordmotor voor opslag geheel naar beneden. Als de buitenboordmotor gekanteld moet worden opgeslagen, VERZEKERT u zich ervan dat het koelsysteem volledig is geleegd, VOORDAT u kantelt.

Vorbereiding

Afstandsbediening ingebouwd in de zijwand aan oppervlak

De winteruitrusting van uw buitenboordmotor kan in het water gebeuren. Wanneer u de winteruitrusting in het water uitvoert, moet u erop letten dat de waterinlaatroosters volledig onder water zitten.

1. Stabiliseer de brandstofvoorraad van uw motor. Voeg 2+4 Fuel Conditioner toe volgens de instructies op de bus. Vul de brandstoftank.
2. Als u de winteruitrusting op een trailer uitvoert, moet u de schroef verwijderen. Bevestig de tuinslang aan de spoelpoort en draai de kraan open. Zie .
3. Draai het contactslot in de uitstand.
4. Zet de hendel(s) in de volledig open, voorwaartse gasstand.

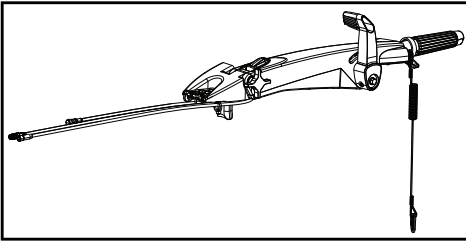


5. Draai de contactsleutel op de aanstand en wacht minimaal drie seconden.
6. Druk de motortrimknop in de onderstaande volgorde binnen 3 seconden in: **OMLAAG, OMHOOG, OMLAAG.**
7. Zet de hendel op NEUTRAAL en start de buitenboordmotor(en).
8. Laat de buitenboordmotoren minimaal drie seconden stationair draaien.
9. Herhaal de trimprocedure **OMLAAG, OMHOOG, OMLAAG** bij draaiende buitenboordmotor(en).
10. Door de afstandsbediening wordt naar elke buitenboordmotor de winterklaarmelding verzonden en het stationair motortoerental zal stijgen. Alleen werkende buitenboordmotoren worden winterklaar gemaakt.
11. De buitenboordmotoren worden automatisch uitgeschakeld wanneer het proces voltooid is.

Tijdens het winterklaarmaakproces worden door de afstandsbediening alle gasen schakelhandelingen genegeerd. De bediening reageert wel op uitschakelings- en noodstopopdrachten. Trim de buitenboordmotor voor opslag geheel naar beneden. Als de buitenboordmotor gekanteld moet worden opgeslagen, VERZEKERT u zich ervan dat het koelsysteem volledig is geleegd, VOORDAT u kantelt.

Winteraanpassing met stuurarm

De winteraanpassing kan worden geactiveerd door de volgende stappen te volgen.



STUURARM

1. Beweeg met de contactsleutel in de stand OFF de schakelhendel naar de positie volledige versnelling VOORUIT.
2. Draai de contactsleutel in de aanstand.
3. Na minimaal 3 seconden wachten vanaf het moment dat de sleutel naar ON is gedraaid, moet binnen 3 seconden minder trim en vervolgens meer trim worden gebruikt. Vanaf dit punt bevestigt de stuurarmregeling (de regelingskop, CH) alleen sleutel UIT en/of noodstop, STARTEN wanneer de hendels in neutraal staan, meer trim en minder trim. Alle andere invoeren zoals gashendel zullen worden genegeerd.
4. Zet de hendel in NEUTRAAL en start de motor.
5. Herhaal bij een draaiende motor en minimaal 3 seconden stationair draaien van de motor de procedure voor minder trim, meer trim en minder trim binnen 3 seconden.
6. De regeling (CH) stuurt het winteraanpassingsbericht naar de motor via het openbare netwerk. De winteraanpassing kan alleen worden geactiveerd bij draaiende motoren.
7. De motor start de winteraanpassingsprocedure en de systeemstatus-LED schakelt tussen blauw en groen. De motor wordt automatisch

uitgeschakeld wanneer de procedure is voltooid.

Controles voor het begin van het seizoen

Haal uw motor uit de opslag en maak hem gereed zodat er weer een tijd probleemloos mee gevaren kan worden. Ga de hele motor langs en voer wat preventief onderhoud uit.

Controleer op losgemaakte of verwijderde componenten. Vervang beschadigde of ontbrekende onderdelen door *Evinrude Genuine Parts* of kwalitatief gelijkwaardige onderdelen. Controleer de tandwielkast op lekkage. Als er een duidelijk lek is, de tandwielkastafdichtingen vervangen.

BELANGRIJK: Smerolie voor tandwielkasten is dik en helder. Verwar deze niet met motorolie, die normaal op de skeg te zien is nadat de procedure voor langdurige berging is uitgevoerd.

Controleer de voorwaarden van de anti-corrosie-anodes. Zie **Anodes**.

Laadt de accu op. Zie **Battery**

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen aanjaagaccu of doorverbindingkabels om de buitenboordmotor te starten.

Benzinedampen kunnen brand en explosies veroorzaken, met mogelijke materiële schade, ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg.

Ga na of de zelftestroutine van het waarschuwingssysteem van uw buitenboordmotor correct wordt uitgevoerd. Verzeker u er bij het opstarten van de motor voor

dat de zelftestroutine van dat het waar-
schuwingsstelsel goed werkt.

MERK OP

Laat uw buitenboordmotor niet draaien - zelfs niet om even te starten - zonder watertoevoer.

Start de buitenboordmotor volgens de instructies in **Motor starten**. Als de buitenboordmotor is voorbereid op de winterberging, zal deze bij de eerste start van het nieuwe seizoen een beetje rook ontwikkelen.

Laat de motor stationair draaien terwijl u:

Observeert of de motor vlot draait. Raadpleeg **Oplossen van problemen** als dit niet zo is.

S.A.F.E. Resetten

Bij oververhitting van de motor kan het mogelijk zijn het S.A.F.E.-stelsel te resetten en normale werking te herstellen:

- De motor moet worden afgezet en de koeltemperatuur hersteld.

ALS de S. A. F. E.-modus wordt geactiveerd en de waterdruk stagneert of niet constant loopt, neemt u gas terug tot stationair en:

1. Schakel naar VRIJLOOP.
2. ZET de motor AF.
3. Kantel de buitenboordmotor omhoog.
4. Maak de waterinlaatzeven schoon.
5. Reinig de waterpomp-controleslang.
6. Laat de buitenboordmotor zakken.
7. Start de motor opnieuw en laat hem stationair draaien.

ALS er na de reiniging van de zeven en controleslang nog steeds geen ononderbroken waterstraal uit de waterpompcontroleslang komt, werkt de motor alleen in de S.A.F.E.-modus. Keer onmiddellijk terug naar de haven. Zie de **ONDERHOUDSOPMERKING**.

Kijkt of de waterpomp werkt. Er moet een ononderbroken straal water uit de waterpompcontroleslang stromen. Als dat niet het geval is, zet de buitenboordmotor dan uit en kijk wat daarvan de oorzaak is.

Stop de buitenboordmotor en kijk het brandstofsysteem na op lekkage.

⚠ WAARSCHUWING

Als u niet controleert of er brandstoflekken zijn, kunnen dergelijke lekken over het hoofd worden gezien, wat kan leiden tot explosies en brand.

ALS de controleslang na het reinigen van de zeven en de slang opnieuw een constante waterstraal loost, moet u de motor twee minuten lang in VRIJLOOP laten draaien, zodat deze kan afkoelen en de waarschuwingsindicator laten uitgaan.

BELANGRIJK: Als de koeling niet wordt hersteld, zal de EMM een progressieve oververhitting vaststellen en de motor uitschakelen. De TEMP-waarschuwing knippert. De motor kan niet opnieuw worden gestart voordat hij voldoende is afgekoeld. Na een uitschakeling van de motor door oververhitting moeten de volgende zaken worden gecontroleerd:

- Inspectie van de waterpomp op ernstige slijtage of beschadiging.
- Controle van de thermostaten.
- Zie de **ONDERHOUDSOPMERKING**.

MERK OP

Hoewel de S.A.F.E.-modus motorbeschadiging kan helpen voorkomen, garandeert hij niet dat u uw motor onbeperkt kunt blijven gebruiken zonder beschadiging.

Noodstartprocedure

BELANGRIJK: *Evinrude E-TEC*-modellen gebruiken een eigen afstandsbedieningsnetwerk voor alle aan de afstandsbediening gerelateerde functies. Als de netwerkcommunicatie tussen de afstandsbediening en de *EMM* van de motor is uitgeschakeld, is er een backup-afstandsbedieningsfunctie via het *NMEA 2000*-netwerk.

Start de motor met de volgende procedure:

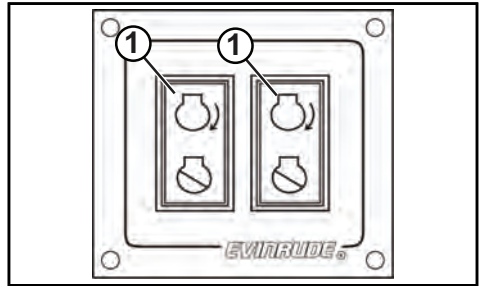
1. Draai de contactsleutel in de aanstand.

OPMERKING:

De LED-indicator NEUTRAL op de afstandsbediening knippert snel en op de digitale displays kan een netwerkcommunicatiecode of -waarschuwing worden weergegeven.

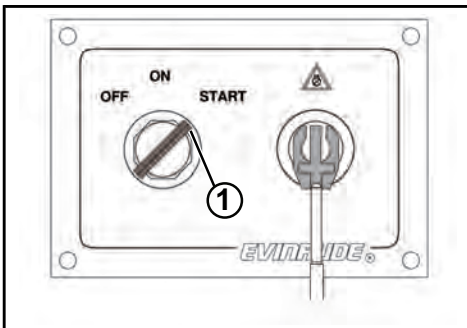
2. Gebruik de trimschakelaar aan de bakboordkant van de motor om het trimsysteem even te activeren.

Bij meerdere motoren herhaalt u deze procedure voor elke motor.



TYPISCH (DUBBELE MOTOR
WEERGEGEVEN)

1. Startknoppen



1. Contactschakelaar, START-stand

Deze pagina is bewust leeg gelaten

Specificatietabel

Specificaties 3-cilinder lijnmotor 1,865L 115 H.O., 140 PK, 150 PK		
Cilinderinhoud	113,865 cu.in. (1865cc)	
Type motor	3-cilinder lijnmotor, tweetakt, E-TEC	
Bedrijfsbereik bij volgas ⁽¹⁾	115 PK H.O. – 5.000 tot 6.000 tpm 140 PK – 5.000 tot 6.000 tpm 150 PK – 5.000 tot 6.000 tpm	
Vermogen ⁽¹⁾	115 PK H.O. – (84,60 kw) bij 5.500 tpm 140 PK – (100,80 kw) bij 5.500 tpm 150 PK – (110,32 kw) bij 5.500 tpm	
Stationair toerental in vrijloop ⁽²⁾	500± 50	
Stationair toerental in versnelling ⁽²⁾	600± 50	
Ontstekingstijd stip ⁽²⁾	Geregeld door de <i>EMM</i> van de buitenboordmotor	
Regelsysteem voor uitlaatgassen: conform SAE J1930 ⁽²⁾	EMM, <i>E-TEC</i> (Engine Control Module, <i>E-TEC</i>)	
Vereisten voor brandstof ⁽²⁾	AKI (R+M)/2 — Octaangetal 87	
Olie	Smeermiddel	Evinrude XD ⁺ olie of een synthetische TC-W3 NMMA-gecertificeerde olie – 1,88 gallon (7,12 liter) †-oliën overtreffen de specificaties van de NMMA TC-W3-certificering
	Inhoud	
Alarmsignalen	Geregeld door de <i>EMM</i> van de buitenboordmotor	
Accu, minimaal ⁽³⁾	675 CCA (845 MCA) 12 volt of 750 CCA (940 MCA) 12 volt onder 32 °F (0 °C)	
Bougie ⁽²⁾	Type	CHAMPION QC8WEPIA
	Tussenruimte	0.028 in. (0.71 mm)
Zekeringen	Minizekering: 3A- 3011805 5A- 504764 10A- 514766 30A- 3011729	

Specificaties 3-cilinder lijnmotor 1,865L 115 H.O., 140 PK, 150 PK		
Brandstoffilters	Lijnmotoren	Stuknr. 360941
	Waterscheidend	Stuknr. 5009902
Accu opladen	30-amp, volledig gereguleerd, enkele uitgang	
Hydraulische stuurvloeistof	Gebruik ALLEEN: SeaStar Hydraulic fluid, onderdeelnummer 770891 Hydraulische vloeistof die voldoet aan MIL SPEC: Mil-H-5606	
Power Trim/Tilt	Vloeistof	<i>Vloeistof Power Trim/Tilt</i> , onderdeelnummer 767969
	Inhoud	21 fl. oz. (710ml)
Tandwielkast	Smeermiddel ⁽⁴⁾ en inhoud	<i>Evinrude HPF Pro</i> smeerolie voor tandwielkasten Tandwielkast (standaard- en tegengestelde rotatie, 13:27/0.48/2.08:1 ratio) Alleen tandwielkast – 26,9 fl. oz. (795 ml) Tandwielkast, ontluchttingsleiding en oliefles 32.8 fl. oz. (969 ml)
Schroef	RX3 (3 Blade) of RX4 (4 Blade) afhankelijk van toepassing. Neem voor meer informatie contact op met uw <i>Evinrude</i> -dealer.	
Gewicht (geen DPS-modellen)	L-modellen	378 lbs (171 kg)
	X-modellen	386 lbs (175 kg)
Gewicht (DPS-modellen)	L-modellen	390 lbs (177 kg)
	X-modellen	398 lbs (181 kg)
Geluid bij het oor van de bestuurder (LpA) ICOMIA 39,94	88,0 dB(A)	
Spiegelhoogte	L-modellen	19 1/2 tot 20 inch (495 tot 508 mm)
	X-modellen	24 1/2 tot 25 inch (622 tot 635 mm)
NMEA 2000 Ondersteuning	LEN (Load Equivalency Number): 1 Ontvangst PGN's: 127488, 129026	

Specificaties 3-cilinder lijnmotor 1,865L 115 H.O., 140 PK, 150 PK

Verzenden PGN's: 127488, 127489, 127493, 127505, 127508, 130310

Ondersteunt ook de verplichte PGN's in *NMEA 2000* Library, version 3.101

- (1) Gemeten conform normen ICOMIA 28.83, ISO 3046 en NMMA.
- (2) Informatie over de beperking van de uitlaatgassen.
- (3) Gebruik onder buitengewone elektrische belasting of weersomstandigheden minstens een accu van 107 amp-uur (doorgaans verkrijgbaar in groep 29 formaat).
- (4) Gebruik *Evinrude HPF Pro* smeeroilie voor tandwielkasten voor intensieve of commerciële toepassingen. *Evinrude HPF Pro* smeeroilie voor tandwielkasten garandeert een uitzonderlijke duurzaamheid en betrouwbaarheid en bevordert een lange levensduur van de tandwielkast voor zeevaartuigen.

Productgarantie-informatie

Beperkte garantie BRP US Inc. voor *Evinrude*-buitenboordmotoren

1. Voorwerp van de beperkte garantie

BRP US Inc.* ("BRP") biedt op zijn *Evinrude*-buitenboordmotoren die worden verkocht door erkende *Evinrude*-dealers ("Product") een garantie voor defecten in materiaal en afwerking gedurende de hieronder beschreven termijn en onder de hieronder beschreven voorwaarden.

2. Uitsluitingen — De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Onderdelen en diensten die deel uitmaken van het routine-onderhoud, inclusief maar niet beperkt tot: vereist onderhoud, verversen van olie, smering, afregeling van kleppen en stangen en vervanging van zekeringen, zinkanodes, thermostaten, distributiekettingen, busen startmotor, borstels trimmotor, filters, propellers, busen propeller en bougies;
- Schade ten gevolge van een onjuiste of onvolledige installatie, onderhoud, voorbereiding op winterberging en (winter)berging, niet-naleving van de procedures en aanbevelingen in de gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar hun redelijk oordeel niet compatibel zijn met het product of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die geen erkende dealer is (zoals hieronder beschreven);
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, ongeval, onderdompeling, wateropname, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik zonder de juiste brandstof, olie of smeermiddelen, of met brandstof, olie of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie gebruikershandleiding);
- Schade door roest of corrosie (zie tevens de **Beperkte corrosiegarantie** op pagina 64);
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem door vreemde voorwerpen;
- Schade ten gevolge van zand en afval in de waterpomp;
- Veranderingen van uiterlijk of kleur door blootstelling aan de natuurelementen.

Deze garantie vervalt in zijn totaliteit indien:

- "het product zodanig werd aangepast of veranderd dat de werking, prestatie of duurzaamheid ervan negatief werd beïnvloed, of het beoogd gebruik, de paardenkracht of het emissieniveau ervan werd veranderd; of
- "het Product wordt of werd gebruikt om mee te racen, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar.

3. Beperking van de aansprakelijkheid

ALLE INCIDENTELE SCHADE, GEVOLGSCHADE, DIRECTE, INDIRECTE OF ANDERE SCHADE VAN WELKE AARD OOK IS UITGESLOTEN VAN DEZE GARANTIE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT: kosten voor brandstof en transport van het Product naar en van de Dealer, demonteren en opnieuw monteren van het Product op een boot, verplaatsingskosten van de technicus, kosten voor het in en uit het water laten, vergoedingen voor ligplaats of dok, kosten voor slepen of transport, berging, telefoon, GSM, fax of telegram, huur van een identiek of gelijkaardig vervangingsproduct of boot gedurende de prestaties onder de garantie of duur van het defect, taxi-, reis- en verblijfsvergoeding, verlies of beschadiging van persoonlijke goederen, ongemak, kosten voor verzekeringen, afbetalingen, tijdverlies, verlies van inkomsten, omzet of winst of genotsderving.

IN SOMMIGE LANDEN, PROVINCIES OF JURISDICTIES ZIJN BEPAALDE BEPERKINGEN VAN DE AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE OF ANDERE VAN DE VOORNOEMDE UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. DIE ZOULDEN BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van de beperkte garantie hierboven. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

4. Dekkingsperiode van de garantie

Deze beperkte garantie gaat in vanaf de datum van levering aan de eerste klant in de kleinhandel of de datum van eerste ingebruikname, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, gedurende een termijn van:

1. ZESENDERTIG (36) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik, voor recreatieve doeleinden; of
2. TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden. Als commercieel gebruik van het product geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Het product wordt ook commercieel gebruikt als het ergens tijdens de garantieperiode wordt geïnstalleerd op een boot met commerciële kenmerken of met een erkenning voor commercieel gebruik. In gevallen waarin de leveringsdatum volgens BRP onvoldoende is aangetoond, wordt de verkoopdatum gebruikt om de ingangsdatum van de garantie te bepalen.
3. Raadpleeg voor emissiegerelateerde onderdelen de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding.
4. *Evinrude*-buitenboordmotoren die door BRP zijn geproduceerd voor verkoop in de staat Californië, die oorspronkelijk zijn verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de staat Californië, dienen ook te voldoen aan de toepasselijke Emissions

Control Warranty Statement (garantieverklaring regelsysteem voor uitlaatgassen) van Californië die hierin is opgenomen.

Raadpleeg uw dealer of uw BRP Extended Service Terms (B. E. S. T.)-contract voor de voorwaarden.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service van dit product in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze beperkte garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden. Voor alle *Evinrude/Johnson* Genuine Parts en toebehoren die door een erkende dealer worden geïnstalleerd op het ogenblik van verkoop, raadpleegt u de garantieovereenkomst.

ALLEEN VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WORDEN VERKOCHT

Niets in deze garantie mag worden gebruikt voor uitsluiting, beperking of wijziging in de toepassing van een bepaling, garantie, recht of rechtsmiddel, beschreven of geïmpliceerd in de het Australische wet op mededinging en consumentenrecht 2010, inclusief het Australische consumentenrecht of enig andere wet, waar dit de wet zou overtreden of enig deel van deze voorwaarden of en bepalingen ongeldig zou maken. De voordelen die u heeft onder deze beperkte garantie, zijn een aanvulling op de andere rechten en rechtsmiddelen, die u onder de Australische wet heeft.

Onze producten gaan vergezeld van garanties die niet onder het Australisch consumentenrecht kunnen worden uitgesloten. U heeft recht op vervanging of een terugbetaling voor een groot defect en voor vergoeding van een ander redelijkerwijs voorspelbaar verlies of schade. U heeft ook recht op reparatie of vervanging van producten als de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en het defect niet leidt tot een groter defect.

5. Voorwaarden voor het hebben van garantiedekking

Deze garantie wordt enkel geboden voor *Evinrude*-buitenboordmotoren die in nieuwe en ongebruikte toestand worden aangekocht bij een dealer die gemachtigd is om *Evinrude* te verdelen in het land waarin de verkoop heeft plaatsgevonden (hierna "Dealer"). Deze geldt bovendien enkel nadat de door BRP voorgeschreven inspectie vóór levering werd uitgevoerd en schriftelijk bevestigd door de koper en de Dealer. De garantie gaat pas in nadat het Product correct werd geregistreerd door de Dealer of de eigenaar.

Enkel de oorspronkelijke koper, en eventuele volgende eigenaars die in de Verenigde Staten en Canada verblijven en die een Product hebben gekocht van een Amerikaanse of Canadese Dealer, komen in aanmerking voor registratie en dekking onder de garantie. Deze beperkingen zijn nodig om BRP toe te laten de veiligheid van zijn Producten, zijn consumenten en het grote publiek te beschermen.

Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP mag een bewijs van goed onderhoud eisen, voor de goedkeuring van een prestatie onder garantie.

6. Wat u moet doen voor het verkrijgen van garantiedekking

De geregistreerde eigenaar moet binnen twee (2) dagen na het optreden van een defect een erkende Dealer daarvan op de hoogte brengen. BRP is niet

verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door een product na het verschijnen van een defect. De eigenaar moet het product, met het defecte onderdeel erin, onmiddellijk na het optreden van een defect, maar in elk geval binnen de garantieperiode, naar de Dealer brengen en de Dealer een redelijke kans geven om het defect te repareren. De kosten voor het transport van het Product naar en van de Dealer voor servicewerkzaamheden onder de garantie zijn ten laste van de eigenaar.

Als het Product niet eerder werd geregistreerd, zal de eigenaar ook het bewijs van aankoop aan de Dealer moeten voorleggen voor reparatiewerkzaamheden onder de garantie. De eigenaar dient een reparatie/werkorder te ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te bekrachtigen.

Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

7. Wat BRP zal doen

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie of vervanging, naar eigen inzicht, van onderdelen van het product die een materiaal- of fabricagefout vertonen, naar het redelijke oordeel van BRP. Zulke reparatie of vervanging van onderdelen zal gebeuren zonder aanrekening van materiaal- en arbeidskosten bij een erkende Dealer naar keuze. De verantwoordelijkheid van BRP blijft beperkt tot de vereiste reparatiewerkzaamheden of vervanging van onderdelen door nieuwe of door BRP goedgekeurde, gereviseerde onderdelen. Een vermeende inbreuk op de garantie kan in geen geval aanleiding geven tot een annulatie of herroeping van de verkoop van het product aan de klant.

Wanneer er een prestatie onder garantie nodig is buiten de vijftig staten van de VS of Canada, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, zoals onder meer kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren, aan te passen of te wijzigen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. Overdracht

Indien een Product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

1. De vroegere eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of met een Dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
2. BRP of een Dealer ontvangt een bewijs dat de vroegere eigenaar heeft ingestemd met de eigendomsoverdracht, en ontvangt ook de gegevens van de nieuwe eigenaar.

9. Klantenondersteuning

- In geval van een betwisting of geschil met betrekking tot deze beperkte garantie van BRP, raadt BRP u aan de zaak eerst te bespreken met de service-manager of directeur van uw Dealer om tot een vergelijk te komen;
- Neem voor verdere ondersteuning contact op met:

Voor de Verenigde Staten en Canada:

**BRP US Inc. / Marine Propulsion
Systems,**
After Sales Support
P.O Box 597,
Sturtevant, WI 53177
1-262-884-5993

Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland en GOS

BRP Europe N.V.,
Customer Assistance
Center
SKALDENSTRAAT 125
9042 GENT België
Tel: +32 9 218 26 00

Voor Scandinavische landen:

BRP Finland OY
Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358 16 3208 111

Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur/dealer of ons Canadese kantoor:

**Bombardier Recreational
Products Inc.**
Customer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Canada
Tel.: +1 819 566 3366

De gegevens van uw distributeur/dealer zijn ook terug te vinden op www.brp.com.

Bijkomende voorwaarden uitsluitend voor Frankrijk

De volgende voorwaarden gelden uitsluitend voor producten die in Frankrijk zijn verkocht:

De verkoper levert goederen die in overeenstemming zijn met het contract en is verantwoordelijk voor defecten die aanwezig zijn bij de levering. De verkoper is tevens verantwoordelijk voor defecten die voortvloeien uit de verpakking, de assemblage-instructies of de installatie wanneer deze verantwoordelijkheid contractueel de zijne is of deze taken onder zijn verantwoordelijkheid werden volbracht. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor dit soort goederen en, waar toepasselijk:
2.
 - Beantwoorden aan de beschrijving die door de verkoper werd verstrekt, en over de kwaliteiten beschikken die door de koper aan de hand van een staal of model werden voorgesteld;
 - Beschikken over de kwaliteiten die een koper rechtmatig mag verwachten, rekening houdend met de publieke verklaringen van de verkoper, de fabrikant of zijn vertegenwoordiger, inclusief die in reclame of etikettering; of
1. De eigenschappen hebben zoals overeengekomen tussen de partijen of geschikt zijn voor specifiek gebruik bedoeld door de koper en verduidelijkt aan de verkoper en aanvaard door de verkoper.

Bij niet-naleving is actie voorbehouden gedurende twee jaar na de levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie voor verborgen defecten van het verkochte product indien dergelijke defecten het product ongeschikt maken voor het bedoelde gebruik, of indien deze het gebruik zodanig reduceren dat de koper het product niet zou hebben aangekocht of een lagere prijs zou hebben betaald, indien deze hiervan op de hoogte zou zijn geweest. Voor zulke verborgen defecten moet door de koper actie worden genomen binnen de 2 jaar na de ontdekking van het defect.

* In Canada verkochte motoren worden verdeeld door, en krijgen service van, Bombardier Recreational Products Inc.

* In de Europese Economische Ruimte en elders worden de producten verdeeld en wordt service verleend door BRP European Distribution S.A. en andere filialen van BRP.

Beperkte garantie revisie augustus 2014

Beperkte corrosieggarantie BRP US Inc. voor *Evinrude E-TEC*-motoren

Wat wordt gedekt: BRP US Inc. (BRP) garandeert dat elke nieuwe *Evinrude E-TEC*-motor die door een erkende *Evinrude*-dealer is verkocht ("Product") gedurende de hieronder aangegeven periode niet als direct gevolg van corrosie onwerkzaam wordt.

Garantieperiode: Deze beperkte corrosieggarantie gaat in vanaf de datum van levering aan de eerste klant in de kleinhandel of de datum van eerste ingebruikname, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, gedurende een termijn van vijf (5) jaar. De reparatie of vervanging van onderdelen of onderhoud uitgevoerd in het kader van deze beperkte corrosieggarantie verlengt de duur van deze beperkte corrosieggarantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden. Overgebleven garantiedekking kan na juiste registratie van het product worden overgedragen op de volgende (niet-commerciële) koper.

Garantie-informatie

Vereiste voorwaarden voor dekking onder de garantie:

Deze beperkte corrosieggarantie wordt **alleen** gegeven als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een erkende *Evinrude*-dealer ("Dealer") die erkend is voor distributie van producten in het land waarin de verkoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd en ondertekend zijn door de Dealer en de aankoper ("Eigenaar");
- Het Product moet correct zijn geregistreerd door een dealer;
- Het Product moet zijn aangekocht in het land waarin de Eigenaar woonachtig is.
- De in de bedienings- en onderhoudshandleiding aangegeven corrosiepreventieapparatuur moet op de boot worden gebruikt; en
- Zoals beschreven in de bedienings- en onderhoudshandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd (inclusief, maar niet beperkt tot, vervanging van opofferingsanodes, gebruik van aangegeven smeermiddelen en oververven van schiffing en krassen) om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor een bewijs van correct onderhoud door een Dealer te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

Uitsluitingen: De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Corrosieschade door andere elektrische stromen (stroomaansluitingen op de wal, nabijgelegen boten, onder water staand metaal).
- Schade door verkeerde toepassing van op koper gebaseerde vuilafstotende verven.
- Corrosie aan het elektrische systeem.
- Corrosie door beschadigingen.
- Corrosie die puur cosmetische schade veroorzaakt.
- Verkeerd gebruik of onderhoud.
- Corrosie van accessoires, instrumenten, besturingssystemen.
- Schade door zeeorganismen.

- Reserveonderdelen (onderdelen die door de Eigenaar zijn aangeschaft).
- Producten die voor een commercieel doel zijn gebruikt. Commercieel gebruik wordt gedefinieerd als gebruik van het Product in verband met werk of dienstverband, of enig gebruik van het Product dat inkomen oplevert, gedurende enige tijd gedurende de garantieperiode, zelfs als het Product slechts incidenteel hiervoor wordt gebruikt.

Als bescherming tegen vuil vereist is, worden op Bis (tribuyltin) adipaat (TBTA) gebaseerde vuilafstotende verven aanbevolen voor vaartuigen met Evinrude® Evinrude-motoren. In gebieden waar TBTA-verven wettelijk verboden zijn, kunnen op de romp en spiegel op koper gebaseerde verven worden gebruikt. Gebruik geen verf op het Product. Daarnaast moet worden voorkomen dat een elektrische verbinding tussen het Product en de verf ontstaat.

Wat u moet doen voor het verkrijgen van garantiedekking: De geregistreerde Eigenaar moet binnen twee (2) dagen na het optreden van een defect een erkende Dealer daarvan op de hoogte brengen. BRP is niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door een product na het verschijnen van een defect. De eigenaar moet het product, met het defecte onderdeel erin, onmiddellijk na het optreden van een defect, maar in elk geval binnen de garantieperiode, naar de Dealer brengen en de Dealer een redelijke kans geven om het defect te repareren. De kosten voor het transport van het Product naar en van de Dealer voor servicewerkzaamheden onder de garantie zijn ten laste van de eigenaar.

Als het Product niet eerder werd geregistreerd, zal de Eigenaar ook het bewijs van aankoop aan de Dealer moeten voorleggen voor reparatiewerkzaamheden onder de garantie. De Eigenaar dient een reparatiewerkorder te ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te bekrachtigen.

Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Wat BRP zal doen: De enige en exclusieve verplichting van BRP onder deze beperkte corrosiegarantie is beperkt tot, naar keuze van BRP, reparatie van een aangetast onderdeel, vervanging van dergelijke onderdelen door nieuwe, originele of Evinrude-gecertificeerde, hergebruikte onderdelen, of vergoeding van de aankoopprijs van het Product. BRP behoudt zich het recht voor zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit enige verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

OVERDRACHT: Indien een Product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft deze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

1. De vroegere eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of met een Dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
2. BRP of een Dealer ontvangt een bewijs dat de vroegere eigenaar heeft ingestemd met de eigendomsoverdracht, en ontvangt ook de gegevens van de nieuwe eigenaar.

Klantenondersteuning

In geval van een betwisting of geschil met betrekking tot deze beperkte corrosiegarantie van BRP, raadt BRP u aan de zaak eerst te bespreken met de servicemanager of directeur van uw Dealer om tot een vergelijk te komen;

Neem als u verdere ondersteuning nodig hebt contact op met de **klantenondersteuning** op pagina 62 voor plaatselijke contactgegevens.

* In Canada verkochte motoren worden verdeeld door, en krijgen service van, Bombardier Recreational Products Inc.

® Geregistreerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

© 2014 BRP US Inc. Alle rechten voorbehouden.

US EPA emissiegarantie

BRP US Inc. ("BRP")* garandeert de eindkoper en elke volgende koper dat deze nieuwe motor, inclusief alle onderdelen van het uitlaatemissiebeperkingsstelsel en het dampemissiebeperkingsstelsel, aan twee voorwaarden voldoet:

1. Het is ontworpen, gemaakt en uitgerust, zodat het op het moment van verkoop aan de eindkoper voldoet aan de vereisten van 40 CFR 1045 en 40 CFR 1060.
2. Het is vrij van defecten in materiaal en afwerking, die kunnen voorkomen dat wordt voldaan aan de vereisten van 40 CFR 1045 en 40 CFR 1060.

Als er iets aan de hand is dat onder de garantie valt, repareert of vervangt BRP naar keuze van BRP binnen de garantieperiode en zonder kosten voor de eigenaar, inclusief kosten voor vaststelling en reparatie of vervanging van emissiegerelateerde onderdelen, elk onderdeel met een defect in materialen of afwerking dat de emissie van de motor verhoogt van enige gereguleerde vervuilende stof. Alle defecte onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de vaststelling en de reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende *Evinrude*-dealers, tenzij voor noodreparaties, zoals vereist in onderdeel 2 van de volgende lijst.

Als certificerende fabrikant wijst BRP geen emissiegerelateerde garantieclaims af op basis van een van het volgende:

Onderhoud of overige service op vestigingen van BRP of die door BRP zijn erkend.

Reparatie aan motor/apparatuur die door een bestuurder is uitgevoerd voor het verhelpen van een onveilige, dringende situatie die aan BRP toe te schrijven is, zolang de bestuurder zo snel mogelijk de juiste configuratie van de motor/apparatuur probeert te herstellen.

Elk handelen of niet handelen van de bestuurder dat geen verband houdt met de garantieclaim.

Onderhoud dat vaker is uitgevoerd dan door BRP is aangegeven.

Alles dat een fout of verantwoordelijkheid van BRP is.

Het gebruik van elke brandstof die algemeen verkrijgbaar is waar de apparatuur wordt gebruikt, tenzij in geschreven onderhoudsaanwijzingen van BRP staat dat deze brandstof het emissiebeperkingsstelsel van de apparatuur kan beschadigen en bestuurders gemakkelijk de juiste brandstof kunnen vinden. Zie de gedeeltes over onderhoudsinformatie en brandstofvereisten.

Emissiegerelateerde garantieperiode

De emissiegerelateerde garantie geldt gedurende de kortste van de volgende perioden:

	Uur	Maanden
Uitlaatemissiegebonden onderdelen	175	60
Dampemissiegebonden onderdelen	n.v.t.	24

Gedekte onderdelen

De emissiegerelateerde garantie dekt alle onderdelen die bij storing de emissie van een gereguleerde vervuulende stof van een motor verhogen, inclusief de volgende opgesomde onderdelen:

1. Voor uitlaatgassen omvatten de emissiegerelateerde onderdelen alle motoronderdelen gerelateerd aan de volgende systemen:

- Luchtinductiestelsel
- Brandstofsysteem
- Ontstekingsstelsel
- Hercirculatiesystemen voor uitlaatgassen

2. De volgende onderdelen worden ook als emissiegerelateerde onderdelen voor uitlaatemissie beschouwd:

- Nabehandelingsapparatuur
- Carterventilatiekleppen
- Sensoren
- Elektronische regeleenheden

3. De volgende onderdelen worden ook als emissiegerelateerde onderdelen voor dampemissie beschouwd:

- Brandstoftank
- Benzinedop
- Brandstofleiding
- Brandstofleidingkoppelingen
- Klemmen*
- Overdrukventielen*
- Regelkleppen*
- Regelsolenoiden*
- Elektronische bediening*
- Vacuümregelingsdiafragma's*
- Bedieningskabels*
- Bedieningskoppelingen*
- Aftapkleppen
- Dampslangen
- Vloeistof/dampafscheider
- Koolstofcontainer
- Montagebeugels container
- Aftapaansluiting carburatorpoort

4. Emissiegerelateerde onderdelen zijn ook alle andere onderdelen waarvan het enige doel is emissies te verlagen of waarvan een storing de emissie verhoogt zonder de prestaties van de motor/apparatuur significant te verminderen.

*Indien gerelateerd aan het dampemissiebeperkingsstelsel

Beperkte toepasbaarheid

Als certificerende fabrikant mag BRP emissiegerelateerde garantieclaims weigeren voor storingen die door verkeerd onderhoud of gebruik door de eigenaar of bestuurder, door ongelukken waarvoor de fabrikant niet aansprakelijk is of door natuurrampen worden veroorzaakt. Een emissiegerelateerde garantieclaim kan bijvoorbeeld niet worden toegewezen voor storingen die direct zijn veroorzaakt door verkeerd gebruik van de motor/apparatuur door de bestuurder of door het

gebruik van de motor/apparatuur door de bestuurder op een wijze waarvoor deze niet is ontworpen, en die niet op enige manier door de fabrikant zijn veroorzaakt.

Garantieverklaring emissiecontrole voor Californië

Uw *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotor beschikt over een speciaal milieulabel, voorgeschreven door de California Air Resources Board. Het label heeft een, twee, drie of vier sterren. Een bij uw buitenboordmotor bijgeleverde infokaart beschrijft de betekenis van het beoordelingssysteem met sterren.



Het sterrenlabel duidt op schonere zeevaartmotoren

Het symbool voor schonere zeevaartmotoren:

Schonere lucht en water

Voor een gezondere levensstijl en een beter milieu.

Zuiniger brandstofverbruik

Verbrandt 30 tot 40 procent minder brandstof en olie dan gewone tweetaktmotoren met carburateur, wat geld en grondstoffen bespaart.

Langere emissie-garantie

Verzekert de gebruiker van een zorgeloze werking.

Eén ster – Lage emissie

Het label met één ster identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, stern-drive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen van 2001 voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 75 % minder uitlaatgassen uit dan traditionele tweetaktmotoren met carburator. Deze motoren voldoen tevens aan de normen van 2006 van de Amerikaanse EPA voor scheepsmotoren.

Twee sterren - Zeer lage emissie

Het label met twee sterren identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, stern-drive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen van 2004 voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 20% minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Drie sterren - Ultralage emissie

Het label met drie sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen van 2008 voor waterscooters en buitenboordmotoren of de emissienormen van 2003 voor stern-drive- en binnenboordmotoren van de Air Resources Board.

Motoren die aan deze normen voldoen stoten 65 % minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Vier sterren - Superultralage emissie

Het label met vier sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen van 2009 voor sterndrive- en binnenboordmotoren van de Air Resources Board. Waterscooters en buitenboordmotoren kunnen ook aan deze normen voldoen. Motoren die aan die normen voldoen stoten 90% minder uitlaatgassen uit dan motoren met Een ster - Lage emissie.

Uw rechten en plichten in het kader van de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen

De California Air Resources Board en Bombardier Recreational Products ("BRP") geven met genoegen uitleg over de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw *Evinrude E-TEC*. In Californië moeten nieuwe buitenboordmotoren zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge antismognormen die in die staat gelden. BRP moet voor de voornoemde duur garantie geven op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw buitenboordmotor, op voorwaarde dat de buitenboordmotor geen verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud heeft ondergaan.

Het regelsysteem voor uitlaatgassen kan onderdelen bevatten zoals de carburateur of het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingssysteem of de katalytische converter. Ook slangen, riemen, connectoren en andere emissiegebonden modules kunnen hiertoe behoren.

In geval van een gebrek dat onder de garantie valt zal BRP de motor van uw sportboot gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren, op voorwaarde dat dit werk wordt uitgevoerd door een erkende BRP dealer.

Beperkte garantie van de fabrikant

De beperkte garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen dekt *Evinrude*-buitenboordmotoren die door BRP zijn goedgekeurd en geproduceerd voor verkoop in Californië, die oorspronkelijk zijn verkocht in Californië aan een inwoner van Californië of nadien zijn geregistreerd voor garantie op naam van een inwoner van Californië. Alle voorwaarden van de beperkte garantie van BRP U.S. and Canada op *Evinrude*-buitenboordmotoren blijven geldig voor deze modellen, mits de noodzakelijke aanpassingen.

Welbepaalde onderdelen van het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotor zijn gegarandeerd vanaf de datum van aankoop door de eerste klant in de kleinhandel of de datum van de eerste ingebruikname, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, gedurende een termijn van: 4 jaar of 250 bedrijfsuren, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

De garantie op basis van bedrijfsuren geldt echter enkel voor buitenboordmotoren die zijn uitgerust met de juiste urentellers of een gelijkwaardig alternatief. Defecte emissiegebonden motoronderdelen die onder de garantie vallen zullen worden gerepareerd of vervangen door BRP.

Gedekte onderdelen zijn:

1. Elektrisch systeem	4. Luchtinductie systeem
A. EMM (motorbeheermodule)	A. Reed-kleppen
B. Bougies en bougiedraden	B. Gasklephuisconstructie
C. Ontstekingsspoelen	C. Inlaatspruitstuk
D. Kabelbundel	5. Oliesysteem
2 Uitlaatsysteem	A. Olie-injector
A. Binnenuitlaatbehuizing	B. Olieleidingen, koppelingen en klemmen
B. Adapter (uitlaatspruitstuk)	6. Sensoren
C. Megafoon (binnenuitlaat)	A. Luchttemperatuursensor
3. Brandstofsysteem	B. Krukaspositiesensor
A. Brandstofhef pomp	C. Gaskleppositiesensor
B. Brandstoftoevoerpomp	D. Watertemperatuursensor
C. Brandstofinjectoren	E. Thermostaat
D. Dampafscheider	7. Pakkingen
E. Brandstofleidingen, koppelingen en klemmen	A. Alle pakkingen van uitlaatonderdelen

De emissiegarantie dekt schade aan andere motoronderdelen die werd veroorzaakt door een defect onderdeel dat onder de garantie valt.

De bijgeleverde BRP gebruikershandleiding bevat schriftelijke instructies voor het correcte onderhoud en gebruik van uw buitenboordmotor. Alle onderdelen die onder de emissiegarantie vallen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantietermijn van de buitenboordmotor, tenzij ze volgens de onderhoudsinstructies in de gebruikershandleiding eerder moeten worden vervangen.

De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, worden door BRP gewaarborgd gedurende de periode tot de eerste geplande vervangingsdatum van het betreffende onderdeel. Onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en regelmatig moeten worden geïnspecteerd maar niet vervangen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de hele garantietermijn van de buitenboordmotor. Een onderdeel dat werd gerepareerd of vervangen in het kader van de emissiegarantie wordt door BRP gewaarborgd gedurende de resterende garantietermijn van het oorspronkelijke onderdeel. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Ontvangstbewijzen en registraties van uitgevoerd onderhoud moeten aan elke nieuwe eigenaar van de buitenboordmotor worden doorgegeven.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar in het kader van de garantie

Als eigenaar van de buitenboordmotor bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de door uw gebruikershandleiding voorgeschreven onderhoudstaken. BRP raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw buitenboordmotor te bewaren. BRP kan de garantie echter niet weigeren louter op basis van het ontbreken van alle ontvangstbewijzen of nalatigheid in de uitvoering van alle voorgeschreven onderhoudstaken.

Als eigenaar van de buitenboordmotor dient u er zich echter wel bewust van te zijn dat BRP de dekking onder de garantie kan weigeren wanneer de buitenboordmotor of een onderdeel ervan gestoord werd door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

U bent zelf verantwoordelijk om uw buitenboordmotor aan een erkende BRP dealer aan te bieden zodra zich een probleem voordoet. Reparaties onder de garantie zullen binnen een redelijke termijn, echter niet langer dan 30 dagen, worden afgewerkt.

Neem voor verdere vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie, of voor de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende BRP dealer, contact op met:

BRP US Inc. / Marine Propulsion Systems

After Sales Support, P.O Box 597

Sturtevant, WI 53177

1-262-884-5993

of breng een bezoek aan www.brp.com

Bekwaamheidstest

Bekwaamheidstest voor de bestuurder....

1. Heeft u deze handleiding van A tot Z gelezen?
2. Bent u klaar om de verantwoordelijkheid voor de veilige besturing van uw boot en bediening van uw buitenboordmotor op u te nemen?
3. Begrijpt u alle veiligheidsmaatregelen en -voorschriften, die in deze handleiding staan?
4. Begrijpt u dat deze gebruikershandleiding belangrijke informatie bevat om verwondingen en schade aan uw uitrusting te voorkomen?
5. Bent u bereid om de aanbevelingen in deze handleiding te volgen en een cursus veilig varen te volgen, voor u met uw boot en buitenboordmotor gaat varen?
6. Weet u bij wie u te rade kunt gaan met vragen over uw boot en buitenboordmotor?
7. Kent u de plaatselijke vaarreglementen?
8. Weet u dat een menselijke fout wordt veroorzaakt door onachtzaamheid,

vermoeidheid, overbelasting, verstrooidheid, een gebruiker die niet vertrouwd is met het product, drugs en alcohol, om er maar enkele te noemen?

 **WAARSCHUWING**

Deze handleiding kan onmogelijk elke gevaarlijke situatie, die u ooit kunt tegenkomen, beschrijven. Wanneer u echter de belangrijke informatie in deze handleiding begrijpt en ernaar handelt, zult u een goed beoordelingsvermogen opbouwen om veilig te varen. Wees altijd aandachtig en voorzichtig: een goede basis voor een veilige vaart.

Vaak gestelde vragen

De eerste vijf jaar of 500 uur van normaal recreatief gebruik is er geen gepland onderhoud door de dealer nodig? Echt waar?

- Ja! BRP weet dat u uw vrije tijd op het water wilt doorbrengen en niet aan het onderhoud van uw *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotor wilt besteden. U hoeft geen kleppen af te regelen, riemen te onderhouden, kettingen te vervangen of olie te verversen. We raden wel een inspectie van uw buitenboordmotor voor elk gebruik en op regelmatige tijdstippen aan. Bij gebruik in zout water zijn er enkele bijkomende inspecties en smering nodig.

Welk brandstof-octaangetal is het best voor mijn Evinrude E-TEC buitenboordmotor?

- *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotoren vereisen een minimaal octaangetal van 87 {AKI (R+M)/2} in de VS en Canada, of 90 {RON} buiten de VS en Canada. Het gebruik van brandstoffen met een hoger octaangetal is niet schadelijk maar ook niet nodig.

Welke olie gebruik ik het best voor mijn Evinrude E-TEC buitenboordmotor?

- *Evinrude XD100* Direct Injection Oil en *Evinrude XD50* 2-Stroke Oil worden aanbevolen voor uw *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotor. Om te varen bij temperaturen onder 32 °F (0 °C), moet u *Evinrude XD100*-olie gebruiken.

Moet ik olie aan mijn brandstof toevoegen?

- **Nee.** Bij *Evinrude E-TEC*-buitenboordmotoren hoeft u geen olie door de brandstof te mengen.

Kan ik reserveonderdelen en accessoires voor mijn Evinrude E-TEC buitenboordmotor bestellen?

- Ja. Wanneer u onderdelen moet vervangen, gebruik dan *Evinrude Genuine Parts* (originele onderdelen) of onderdelen met equivalente kenmerken, met inbegrip van type, sterkte en materiaal. Het gebruik van kwalitatief inferieure onderdelen kan leiden tot letsel en storingen aan de motor. Uw dealer kan de gewenste onderdelen en accessoires bestellen.

Moet ik formulieren invullen wanneer ik verhuis of mijn Evinrude E-TEC buitenboordmotor verkoop?

- Ja. Om in contact te blijven met u of de nieuwe eigenaar van de *Evinrude E-TEC* vraagt BRP u het formulier voor **Wijziging van adres/eigenaar** in te vullen. Zo kunnen we u of de nieuwe eigenaar op de hoogte houden van nieuwe producten en de garantiegegevens actualiseren.


Hoe maak ik mijn Evinrude E-TEC buitenboordmotor klaar voor de winterberging?

- De winterberging vraagt een minimum aan werk. In *OPSLAG* leest u stap voor stap hoe u uw *Evinrude E-TEC* buitenboordmotor voorbereidt op het winterseizoen.

Adreswijziging / verandering van eigenaar

Als uw adres is gewijzigd of de motor van eigenaar is veranderd, vul dan het formulier op deze pagina in en stuur het terug.

Deze melding is ook noodzakelijk voor uw eigen veiligheid, zelfs na het verstrijken van de oorspronkelijke garantie. Zo kan BRP contact met u opnemen als er een correctie aan uw buitenboordmotor nodig is. Buiten de V.S. en Canada dient u deze kaart op te sturen naar de afdeling Bombardier Recreational Products waar de buitenboordmotor werd geregistreerd. Neem hiervoor contact op met uw dealer of distributeur.



Change of Address	<input type="checkbox"/>	Change of Ownership	<input type="checkbox"/>
Model number	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
Serial Number	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
Old Address / Previous Owner			
Last name	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
First name	<input style="width: 90%;" type="text"/>		M.I. <input style="width: 10%;" type="text"/>
Address	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
City	<input style="width: 80%;" type="text"/>		State <input style="width: 10%;" type="text"/>
Zip code	<input style="width: 40%;" type="text"/>		Country <input style="width: 50%;" type="text"/>
Phone number	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
Signature	<hr style="width: 80%;"/>		Date <input style="width: 10%;" type="text"/>
New Address / New Owner			
Type of Use	<input type="checkbox"/> Recreational	<input type="checkbox"/> Commercial	<input type="checkbox"/> Government
Last name	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
First name	<input style="width: 90%;" type="text"/>		M.I. <input style="width: 10%;" type="text"/>
Address	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
City	<input style="width: 80%;" type="text"/>		State <input style="width: 10%;" type="text"/>
Zip code	<input style="width: 40%;" type="text"/>		Country <input style="width: 50%;" type="text"/>
Phone number	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
Signature	<hr style="width: 80%;"/>		Date <input style="width: 10%;" type="text"/>
Dealer Information			
Dealer name	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
Dealer number	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
Phone number	<input style="width: 100%;" type="text"/>		
Contact name	<input style="width: 100%;" type="text"/>		

In the U.S. or Canada, mail completed form to: BRP US Inc. / Marine Propulsion Systems
 After Sales Support
 P.O Box 597
 Sturtevant, WI 53177

Bevestiging van ontvangst

Your Dealer

Name:	_____
Address:	_____

Upon delivery of your new *Evinrude* outboard, complete and sign the form below. Your Dealer will take receipt of the form for their records.



Receipt

Name:	_____
Address:	_____

Owner of Model No:	_____
Serial No:	_____
(To be completed by customer or selling Dealer)	
The Dealer named on this document has instructed me on the operation, maintenance, safety features and warranty policy, all of which I understand and agree to be bound with. I am also satisfied with the predelivery set-up and inspection of my <i>Evinrude</i> outboard. I have also received a copy of the Operator's Guide.	
Signature:	_____
Date:	_____

Deze pagina is bewust leeg
gelaten

⚠ WAARSCHUWING

Dit product kan u blootstellen aan chemicaliën, waaronder benzine-uitlaatgas, waarvan in de Staat Californië bekend is dat deze kanker veroorzaakt, en koolmonoxide, waarvan in de Staat Californië bekend is dat deze aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaakt. Ga voor meer informatie naar www.p65warnings.ca.gov

www.brp.com



SKI-DOO®

LYNX®

MANITOU®

SEA-DOO®

EVINRUDE®

ALUMACRAFT®

CAN-AM®

ROTAX®