

⚠ VARNING

Läs igenom denna instruktionsbok noggrant. Den innehåller viktig säkerhetsinformation. Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år. Förvara denna instruktionsbok i båten.

Instruktionsbok

15, 25, 30 HÄSTKRAFTER




Revision A_SE

EVINRUDE[®]
E-TEC[®]



VARNING (CALIFORNIA PROPOSITION 65)

 **VARNING.** Denna produkt kan utsätta dig för kemikalier, inklusive motoravgaser som delstaten Kalifornien har identifierat som cancerframkallande och kolmonoxid som Kalifornien har identifierat som kapabla att orsaka fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet.

Se www.p65warnings.ca.gov för vidare information.

Instruktionsbok

15 H.O. / 25 / 30 HÄSTKRAFTER

Originalinstruktioner



Upplaga A

En snabböversikt på egenskaperna

Enkel att äga och köra

- Tre års begränsad garanti
- Inget schemalagt återförsäljarunderhåll under tre års normal fritidsanvändning
- Inga inkörningsprocedurer som påverkar driften
- Lättstartad (ingen choke eller flödning)
- Digital motorövervakning
- Självspolande kylsystem
- Design för långtidsförvaring
- Förenklad vinterförvaring
- Digital diagnostik
- Låg oljeförbrukning

Hållbar och tillförlitlig

- Fullt korrosionsskydd
- *Evinrude E-TEC* smörjningssystem
- Autokalibrerat länksystem
- Robust och slitstark konstruktion
- Positionslåshakar
- Vattenpump med extra kapacitet
- Iridium-tändstift
- Vibrationsisolerad elektronik
- Remlöst 15 A-laddningssystem
- Termostat i rostfritt stål
- Nickel-/krompläterade kolvringar
- Anslutningsstag/vevaxel med mikrofinish

Renare och tystare

- Uppfyller utsläppskraven enligt EPA-normer
- Uppfyller utsläppskraven enligt EU-normer
- Uppfyller utsläppskraven enligt California 3-Star-normer
- Slutet bränslesystem
- Lågfriktionsdesign (inga motorväxlar, remmar, kammar, oljeskraper, eller mekanisk oljepump)
- Fullängds isolerade oljetråg
- Tystgående
- Luftintag/ljuddämpare
- Luftbypass vid tomgång

Följande varumärken tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer:

Evinrude®

Evinrude® *E-TEC*®

Evinrude®/Originaldelar

Evinrude®/ *XD100*™

Evinrude®/ *XD50*™

Evinrude®/Johnson® *XD30*™

BRP-logga

2+4™ *Fuel Conditioner*

HPF Pro™-växelhusolja

S.A.F.E.™

SystemCheck™

Triple-Guard™-fett

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	2
Om denna instruktionsbok	4
Viktiga säkerhetsmeddelanden	5
Produktreferenser, illustrationer och specifikationer	7
Konformitetsförklaring	8
Användning av <i>Evinrude E-TEC</i> -utombordsmotorn	
Viktiga dekaler på produkten	10
Etiketter	10
Dekaler på rorkultshandtaget	11
Komponentidentifikation – Rorkultmodeller	13
Komponentidentifikation – Manuella tilt-modeller	14
Komponentidentifikation – Powertilt-modeller	16
Motorolja och bränsle för tvåtaktare	18
Krav för tvåtaktsmotorolja	18
Information om oljesystemet	18
Flödning av oljesystem	19
Bränslespecifikationer	20
Påfyllning av bränsle	21
Bränsletillsatser	22
Information om bränslesystem	22
Körning	24
Säkerhetsinformation	24
Start/stopp av motor – rorkultsmodeller	24
Växling och hastighetsreglering – rorkultsmodeller	28
Tomgångsreglage	28
Trim-/tiltkontakt	29
Justering av rorkultshandtag	29
Start/stopp av motorn – Modeller med fjärreglage	30
Fjärreglage – Evinrude-reglage (BRP)	34
Bränsleekonomi	35
Trim och tilt	36
Manuella tilt-modeller	36
Power Trim och Tilt-modeller	39
Skydd mot kollisionsskador	42
Motorövervakning	43
Motorövervakningsystem	43
Felsäker elektronik för hastighetsjustering (S.A.F.E.)	43
LED-indikatorer för diagnostik	44
Särskilda användningsförhållanden	46
Körning med extra utombordare	46
Kyla och minusgrader	46
Körning med flera motorer	46
Hög altitud	46
Saltvatten	46
Grunda vatten	47
Vid bogsering	47
Vatten med sjögräs	47

Transport av utombordsmotorn	48
Trailertransport	48
Transport/Förvaring	48
Inspektion före användning	49
Invasiva vattenlevande arter	50
Rengör, länsa, töm, tappa av och torka – allt, varje gång!	50
Checklista för inspektion rörande invasiva vattenlevande arter	51

Underhåll

Monteringsinformation om motorutsläpp	54
Tillverkarens ansvar	54
Återförsäljarens ansvar	54
Ägarens ansvar	54
Underhållsschema	56
Service	57
Offeranoder	57
Spolning	57
Säkring	58
Skrovytfinish	58
Utombordarens ytfinish	59
Reparation av repor	59
Tändstift	59
Nedsänkt utombordare	59
Förvaring	60
Korttidsförvaring	60
Långtidsförvaring (vinterkonservering)	61
Försäsongskontroll	64
Problemlösning	65
S.A.F.E.-återställning	66

Produktinformation

Montering	68
Akterspegelshöjd	68
Installation av utombordsmotorn	68
Båtmonterade bränslefilter	70
Batteri - modeller med elstart	70
Propeller	72
Justeringar	73
Specifikationer	74
Produktgarantiinformation	75
BRP US Inc.:s garanti för Evinrude®-utombordsmotorer	75
US EPA Utsläppsrelaterad garanti	80
Garantivillkor gällande utsläpp i Kalifornien	82
Färdighetstest	85
Vanliga frågor	87
Adressändring Ägarbyte	89
Mottagningsbevis	91

Om denna instruktionsbok

Denna instruktionsbok är att betrakta som en viktig del för *Evinrude E-TEC G2*-utombordaren. Den innehåller den väsentliga information du bör följa för att få de grundliga kunskaper du behöver om korrekt användning, underhåll, tillsyn och framför allt – säkerhet. Säkerhet är vår och bör även vara din första prioritet. Vi rekommenderar starkt att du läser denna instruktionsbok från början till slut. Ju mer du vet och förstår om *Evinrude E-TEC G2*-utombordare, desto säkrare kan du framföra farkosten och desto mer nöje kommer du att få ut av den. Detta säkerställer att du erhåller all den information som är väsentlig för din, dina passagerares och andra båttrafikanters säkerhet.

I denna instruktionsbok identifieras viktiga säkerhetsmeddelanden.

Även om du inte kan eliminera risker bara genom att läsa denna information, kommer dina kunskaper om och tillämpning av dessa instruktioner att hjälpa dig till en korrekt användning av utombordaren.

Symbol för säkerhetsvarning

Detta är symbolen för säkerhetsvarning. Den används för att varna för en potentiell risk för personskador. Respektera alla säkerhetsmeddelanden som följer efter den här symbolen för att undvika personskador eller dödsfall.

Denna instruktionsbok måste förvaras i ett vattentätt fodral och finnas tillhands ombord vid all användning. Om motorn överläts till en annan ägare bör denna instruktionsbok medfölja.

En ansvarstagande och utbildad båtförare är säker på sjön och kan njuta till fullo av den glädje och avkoppling som båtlivet erbjuder. Kurser i sjösäkerhet anordnas av U.S. Coast Guard Auxiliary, U.S. Power Squadron och vissa av Röda Korsets avdelningar. För information om kurser, ring kostnadsfritt 1-800-336-BOAT.

För mer information om båtsäkerhet och bestämmelser, kontakta:

- U.S. Coast Guard Boating Safety Hotline
1-800-368-5647.

Utänför Nordamerika, var god kontakta din återförsäljare eller distributör för information i frågor om båtsäkerhet.

I denna instruktionsbok används följande signalord för att beteckna viktiga säkerhetsmeddelanden.

FARA

Anger en risksituation som, om den inte undviks, resulterar i förlust av liv eller svåra personskador.

VARNING

Anger en risksituation som, om den inte undviks, resulterar i förlust av liv eller svåra personskador.

OBS

Anger en risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i lindriga eller svåra personskador.

OBSERVERA

Anger en instruktion som, om den inte följs, kan leda till svåra skador på motor-komponenter eller annan egendom.

MILJÖRÅD

En anteckning som ger tips och föreslår beteenden relaterade till att skydda miljön.

VIKTIGT: Identifierar information som underlättar montering och användning av produkten.

Viktiga säkerhetsmeddelanden

Denna instruktionsbok innehåller väsentlig information som hjälper till att förhindra personskador och skador på utrustningen. Relevanta säkerhetsmeddelanden visas löpande i respektive avsnitt.

Var försiktig! Mänskliga fel kan bero på många faktorer: vårdslöshet, trötthet, stress, distraction, bristande användningskunskaper, droger och alkohol är bara några. Skada på båten och utombordaren kan repareras relativt snabbt, men personskador och förlust av liv är bestående.

VARNING

För din egen och andras säkerhet ska du alltid följa alla säkerhetsvarningar och rekommendationer. Följ alla säkerhetsanvisningar och rekommendationer.

Var och en som använder din båt och utombordare bör först läsa och förstå denna instruktionsbok.

SÄKERHETSÅTGÄRDER — Allmänt

- Det finns ett antal grundregler som varje båtförare måste respektera och följa för att helt kunna uppskatta nöjet, glädjen och spänningen med båtåkning. Vissa regler kan vara nya för dig, andra bara sunt bondförnuft eller självklarheter. Hur som helst - ta dem på allvar!
- Säkerställ att minst en av dina passagerare kan hantera båten i en nödsituation.
- Alla passagerare måste veta var nödutrustningen finns och hur den används.
- Var förtrogen med och följ sjötrafiklagarna.
- All säkerhetsutrustning och alla flytvästar måste vara i gott skick och lämpliga för din typ av båt. Iakttag alltid de bestämmelser som gäller för din typ av båt.
- Kom ihåg, bensinångor är brandfarliga och explosiva. Följ alltid anvisningarna för bränslepåfyllning i denna instruktionsbok och dem du får vid tankningsstationen. Kontrollera alltid bränslenivån före och under körning. Följ principen 1/3 av bränslet till destination, 1/3 tillbaka och 1/3 i reserv. Förvara inte reservbränsle eller brandfarliga vätskor i något utrymme i båten eller motorn.
- När du kör motorn ska du se till att det finns ordentlig ventilation för att undvika ansamling av koloxid (CO). Koloxid är en gas utan lukt, färg eller smak som kan orsaka medvetslöshet, hjärnskador eller dödsfall om tillräckligt höga halter av gasen andas in. Ansamling av koloxid kan uppkomma när båten ligger vid kaj, för ankar eller är ute till sjöss och i många begränsade utrymmen i båten, såsom hytt, kajuta, badplattform och toalett. Den kan förvärras eller orsakas av förvittring, förtöjning och körförhållanden och andra båtar. Undvik avgaser från motorn eller andra båtar, se till att det finns ordentligt med ventilation, stäng av motorn när den inte behövs och var medveten om risken med motdrag och andra förhållanden som leder till ansamling av koloxid. Höga halter av koloxid kan leda till döden på några minuter. Låga halter är lika farliga under lång tid.
- Undvik att stå upp eller förskjuta vikten plötsligt i en mindre och lätt båt.
- Se till att passagerarna sitter ned. Fören, relingen, aktern och stolsryggarna är inte avsedda att användas som sittplatser.
- Under riskfyllda förhållanden, se till att alla ombordvarande har på sig flytvästar som är godkända av U.S. Coast Guard. Se till att barn och icke-simkunniga har flytvästar på sig under alla förhållanden.
- Kör försiktigt och mycket långsamt i grunt vatten. Grundkörning och plötsliga stopp kan resultera i personskador eller materiella skador. Se även upp för avfall och föremål i vattnet.

- Gör dig förtrogen med de vatten där du kör. Växelhuset på denna utombordare ligger under vattenytan och kan komma i kontakt med undervattenshinder. Kollision med undervattenshinder kan resultera i förlust av kontroll över båten och personskador.
- Respektera områden med hastighetsbegränsning och visa hänsyn till badande, miljö och andra båttrafikanter rätt. Som skeppare och båtägare är du ansvarig för skador som uppstår på andra båtar på grund av din båts kölvatten. Tillåt inte att någon kastar avfall överbord.
- Använd inte båten om du är påverkad av droger eller alkohol.
- Högeffektsbåtar har ett högt effekt/vikt förhållande. Innan du har fått tillräcklig erfarenhet av att köra högeffektsbåtar, försök aldrig köra en sådan båt i eller nära toppfart.
- Lär dig att helt behärska och använda båten och utombordaren innan du ger dig av på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det med återförsäljaren, öva körning på ett lämpligt område och lär dig responserna på alla reglagefunktioner. Bekanta dig med alla reglage innan du ger gas över tomgångshastighet. Som förare är det du som har kontrollen över och ansvaret för båten och motorns säkra användning.

Säkerhetsåtgärder — Installation och underhåll

- Utombordaren måste vara korrekt installerad. Felaktig installation av utombordaren kan resultera i svåra personskador, död eller materiella skador. BRP rekommenderar att du låter återförsäljaren installera utombordaren för att säkerställa korrekt installation.
- Överdimensionera inte båtens effektresurser genom att använda en motor med fler hästkrafter än vad som anges på båtens effektplåt. Överdimensionering kan resultera i att du förlorar kontroll över båten. Om båten saknar effektplåt, kontakta återförsäljaren eller båttillverkaren.
- När reservdelar behövs ska du använda *Evinrude originaldelar* eller med likvärdiga karakteristika, inklusive typ, styrka och material. Användning av delar av undermålig kvalitet kan resultera i personskador och produktfel.
- Utför endast sådana servicerutiner som beskrivs i denna instruktionsbok. Försök att utföra underhåll eller reparationer på utombordaren utan kunskaper om korrekt service och säkerhetsrutiner kan leda till personskador eller död. För vidare information, kontakta en auktoriserad *Evinrude*-återförsäljare. I många fall erfordras korrekta verktyg och utbildning för vissa service- och reparationsarbeten.
- Håll alltid båten och motorn i toppskick. Se **Underhållsschema** på sidan 56.
- Använd båten och utombordaren med omtanke för att ha bästa nöje på sjön. Glöm inte att alla personer är skyldiga att bistå andra båttrafikanter i nödsituationer.
- Undvik skador som kan orsakas av en roterande propeller; demontera propellern före spolning eller innan du gör någon service.

Produktreferenser, illustrationer och specifikationer

BRP förbehåller sig rätt att när som helst och utan föregående meddelande göra ändringar i egenskaper, specifikationer och modelltillgänglighet samt att när som helst ändra specifikationer och detaljer utan skyldighet att uppdatera äldre modeller. Informationen i denna instruktionsbok är baserad på senaste tillgängliga specifikationer vid tidpunkten för tryckning.

Fotografier och illustrationer i denna instruktionsbok behöver inte visa faktiska modeller eller utrustning – de är endast avsedda som referens.

Vissa systemegenskaper som beskrivs i denna instruktionsbok finns eventuellt inte på alla modeller på alla marknadsområden.

Ägarens ID-dokument

USA och Kanada – När du köper motorn, fyller återförsäljaren i registreringsformulären för utombordaren. Din del av dessa utgör bevis på att du äger motorn och anger även inköpsdatum.

Utänför USA och Kanada – Kontakta Återförsäljaren eller distributören för detaljinformation.

Modell- och serienummer

Modell- och serienumren finns på en plåt på akterfästet eller pivotfästet. Anteckna utombordarens:

Modellnummer _____

Serienummer _____

Inköpsdatum _____

Tändningsnyckelnummer _____

Stulna utombordare

USA och Kanada – Rapportera stölden av utombordsmotorn till den lokala återförsäljaren eller distributören.

Utänför USA och Kanada – Rapportera stölden till den Bombardier Recreational Products-distributör där utombordaren är registrerad.

Teknisk litteratur

BRP tillhandahåller teknisk litteratur som är specifik för din utombordare. Servicehandbok och en extra instruktionsbok finns att köpa hos återförsäljaren. För namn- och adressuppgift om närmaste *Evinrude*-återförsäljare i USA och Kanada, besök www.evinrude.com.

Konformitetsförklaring

EG-försäkran om överensstämmelse finns inte i den här versionen av instruktionsboken. Se Instruktionsboken som medföljde fordonet.

Användning av *Evinrude E-TEC* - utombordsmotorn

Viktiga dekaler på produkten

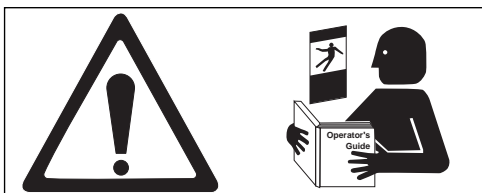
Med utombordsmotorn följer hängetiketter och dekaler som innehåller viktig säkerhetsinformation om hur den används. Var och en som använder denna säkerhetsinformation.

Etiketter

Samtliga utombordsmotorer levereras med följande dekaler:

Varningssymboler

Följande symboler används tillsammans för att indikera att man bör vara "FÖRSIKTIG": Läs instruktionsboken innan du fortsätter."



1. Dekal som uppmanar till läsning av instruktionsboken 355633



2. Dekal, avgasrening 5008922

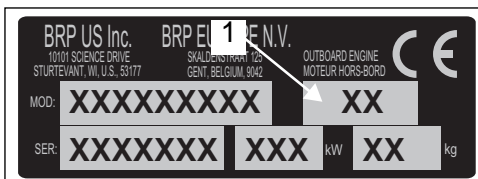
Tillverkningsdatum

En tvåteckenkod används för att ange tillverkningsmånad och -år i enlighet med EPA:s (amerikanska naturvårdsverket) konvention för modellårsbeteckning.

- Det första tecknet står för året.
- Det andra tecknet står för månaden (januari = A, februari = B, mars = C o.s.v.).

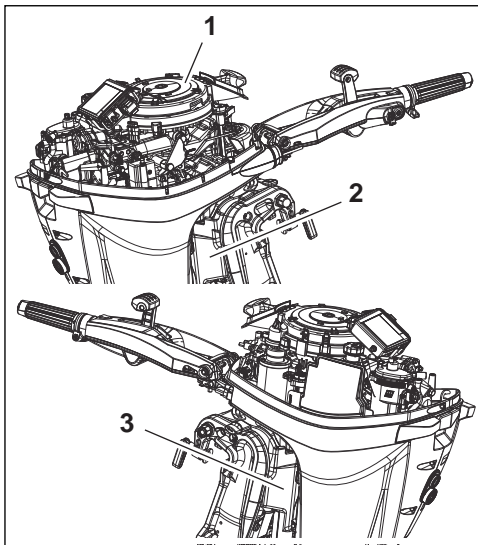
För vidare information om namngivningskonventioner för fordons- och motorserier, se:

<https://www.epa.gov/vehicle-and-engine-certification/information-about-family-naming-conventions-vehicles-and-engines>



3. Dekal, serienr/modellnr

1. Kod för tillverkningsdatum

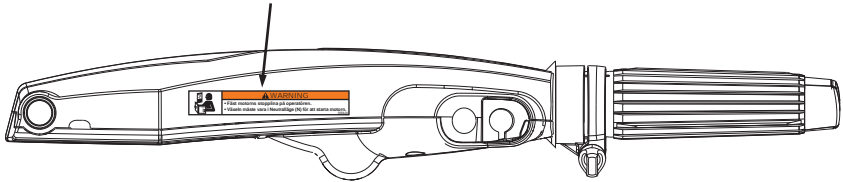


Dekalplacering 010581

1. Dekal som uppmanar till läsning av instruktionsboken
2. Dekal, avgasrening
3. Dekal, serienr/modellnr

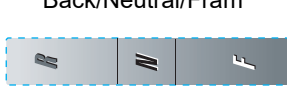
1. Kod för tillverkningsdatum

Dekaler på rorkultshandtaget

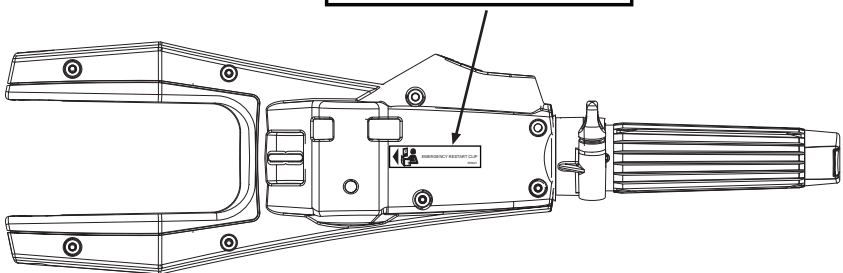
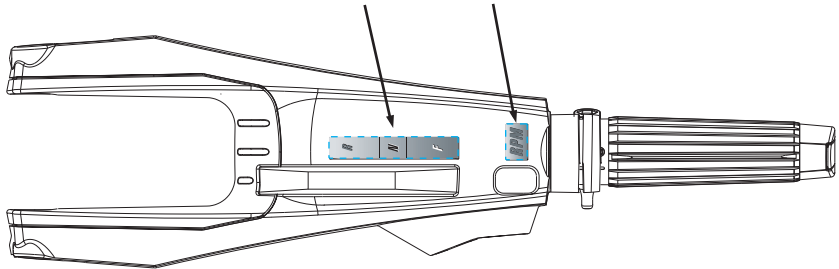


Växelläge
Back/Neutral/Fram

353417



Tomgångsreglage




008487

Användning av Evinrude E-TEC -utombordsmotorn

Hängetikett

Alla utombordsmotorer levereras med följande hängetikett fäst.



IT AVVERTENZA: LEGERRE IL MANUALE DELL'OPERATORE, SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

NL WAARSCHUWING: ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

FI VAROITUS: PAKKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS. NOUDATA KAIKKIA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

SV VARNING: TA REDE PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.


EL ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.

RU ВНИМАНИЕ: НАЙДИТЕ И ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА. СЛЕДУЙТЕ ВСЕМ ИНСТРУКЦИЯМ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯМ.

355926 355926

Fjärreglagedekaler

Alla fjärreglage levereras med följande dekaler:




⚠ VARNING!

Leta upp, läs och se till att du har förstått alla varningsmeddelanden i bruksanvisningen. Underlåtenhet att göra det kan resultera i allvariga personskador.

Fäst motoravstängningslinan i föraren.

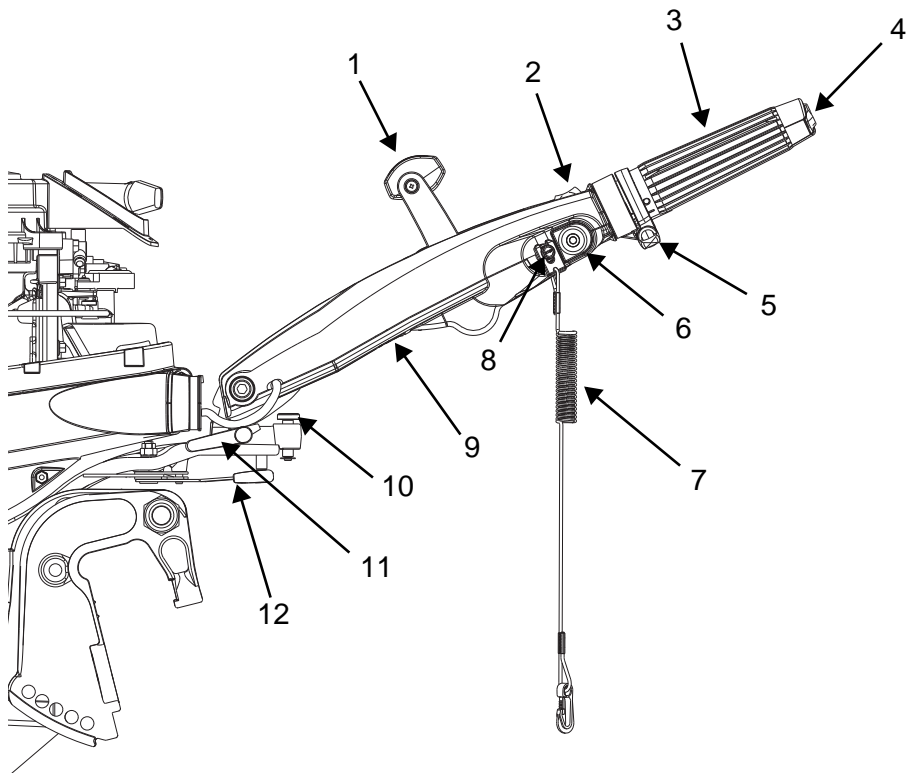
⚠ VARNING!

Växelläge
Back/Neutral/Fram



008488

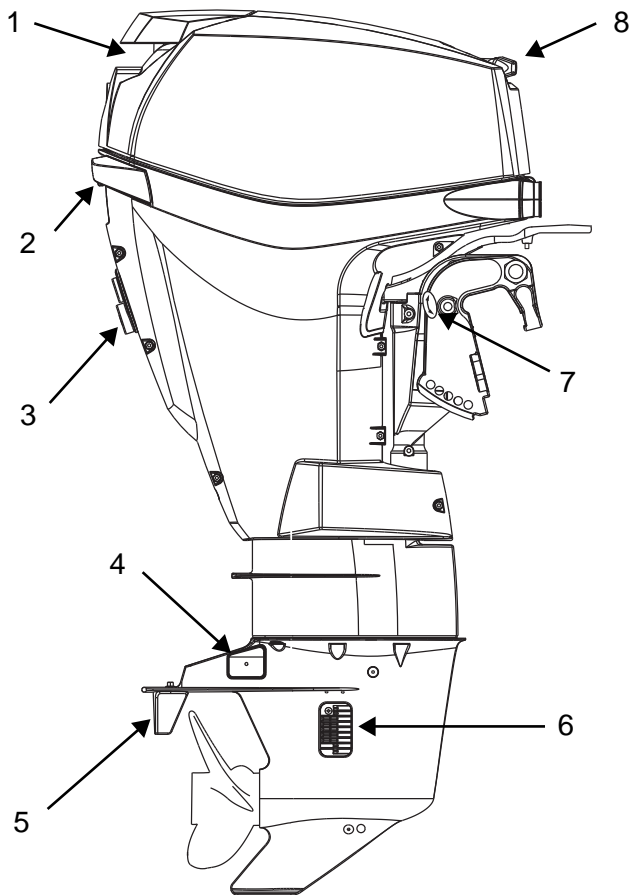
Komponentidentifikation – Rorkultmodeller



008492

Objekt	Beskrivning	Objekt	Beskrivning
1	Växelspak	7	Klämma och stopplina
2	Stoppknapp för Tomgångsreglage	8	Stoppknapp/ Motorns stoppreglage
3	Styrhandtag <i>Twist Grip™ Gas</i>	9	Nödstartsklämma
4	Tiltkontakt (<i>endast för modeller med power-tilt</i>)	10	Skruv för höjjustering av rorkulten
5	Gasfriktionsjustering	11	Frigöringsspak för rorkultstilt (<i>röd</i>)
6	Startknapp (<i>endast elektriska startmodeller</i>)	12	Styrfriktionsjustering

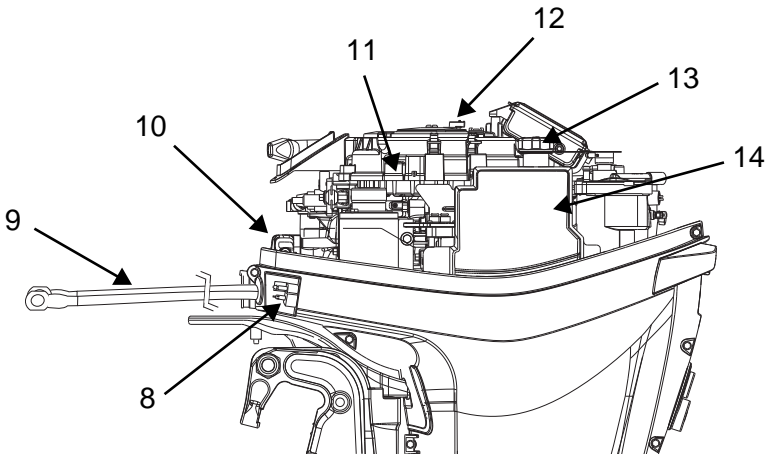
Komponentidentifikation – Manuella tilt-modeller



008493

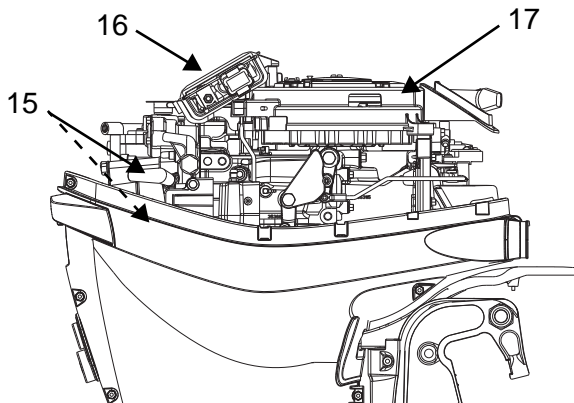
Ob- jekt	Beskrivning	Ob- jekt	Beskrivning
1	Luftintag, tilthandtag	5	Trimroder
2	Låshake till motorkåpan	6	Vattenintagsskärmar
3	Vattenpumpsindikator, spolanslutning	7	Tilt/körspak
4	Offeranoder	8	Snörstarthandtag

Babord



008494

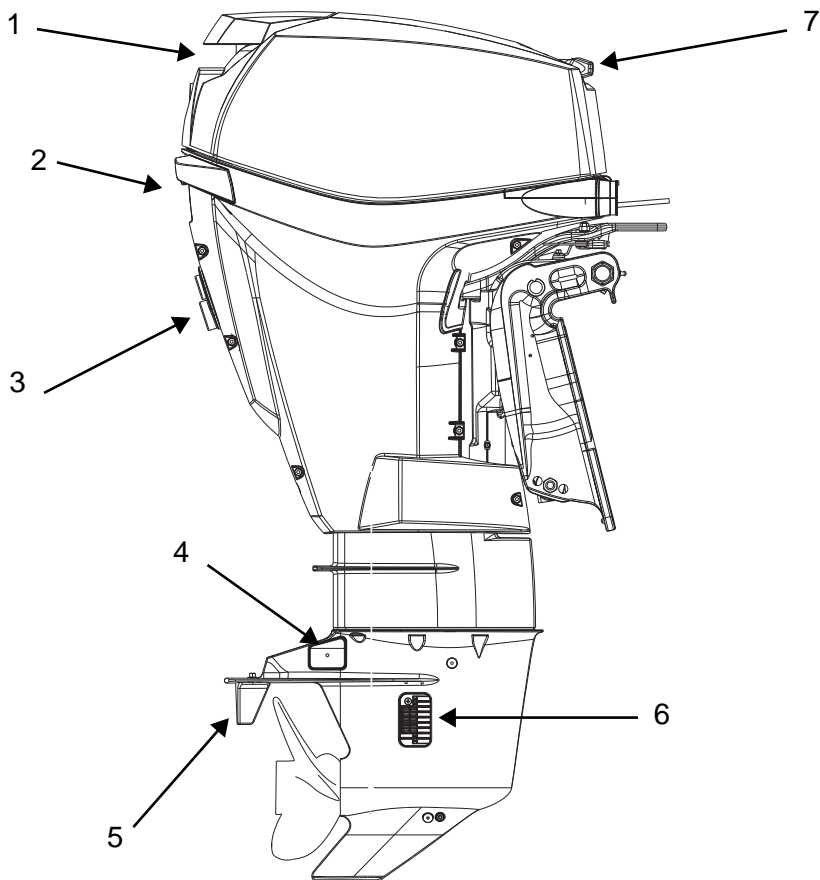
Styrbord



008495

Ob- jekt	Beskrivning	Ob- jekt	Beskrivning
8	Bränsleanslutning	13	Oljepåfyllningslock
9	Batterikabel (<i>endast elektriska startmod- eller</i>)	14	Oljetank
10	Ljuddämpare	15	Tändstift
11	Säkring	16	EMM (motorns övervakningsenhet)
12	Reservsäkring	17	Startapparat/Svänghjulsskydd

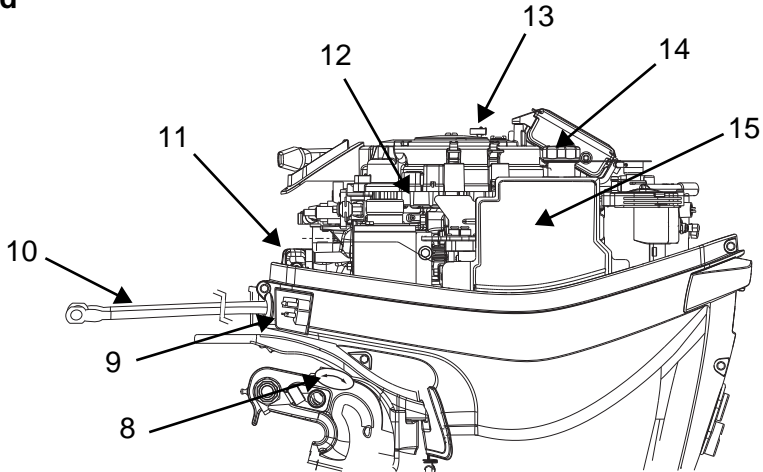
Komponentidentifikation – Powertilt-modeller



006997

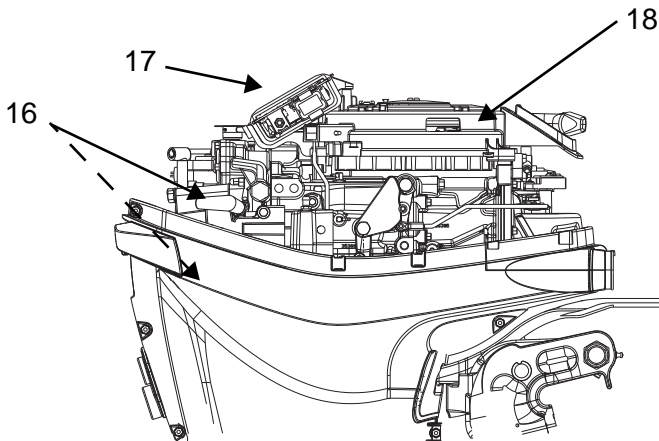
Ob- jekt	Beskrivning	Ob- jekt	Beskrivning
1	Luftintag, tilthandtag	5	Trimroder
2	Låshake till motorkåpan	6	Vattenintagsskärmar
3	Vattenpumpsindikator, spolanslutning	7	Snörstarthandtag
4	Offeranoder		

Babord



006998

Styrbord



006999

Ob- jekt	Beskrivning	Ob- jekt	Beskrivning
8	Tippstödspak	14	Oljepåfyllningslock
9	Bränsleanslutning	15	Oljetank
10	Batterikablar	16	Tändstift
11	Ljuddämpare	17	EMM (motorns övervakningsenhet)
12	Reservsäkring	18	Startapparat/Svängjulsskydd
13	Säkring		

Motorolja och bränsle för tvåtaktare

Krav för tvåtaktsmotorolja

OBSERVERA

Vid drift i förhållanden under 0° C måste Evinrude XD100-olja användas.

OBSERVERA

Tillsätt INTE fyrtaktsolja för bilmotorer till oljetanken på Evinrude E-TEC tvåtaktsmotor.

Evinrude-oljor

Oljor för Evinrude-utombordare är avsedda att ge bästa motorprestanda samtidigt som avlagringar på kolv och i förbränningskammare reduceras, vilket ger bättre smörjning och garanterar maximal livslängd för tändstift.

Följande utombordsoljor rekommenderas för användning med din Evinrude E-TEC-utombordare:

- Evinrude XD100;
- Evinrude XD100 eller
- Evinrude XD30.

Evinrude XD100-olja

Evinrude XD100-olja rekommenderas för Evinrude E-TEC-utombordare. Den här hel-syntetiska oljeblandningen erbjuder kompromisslös smörjning och överlägsen prestanda, även under extrema förhållanden, i synnerhet under kalla temperaturer ned till -17° C.

Om du ber om det kan en auktoriserad återförsäljare programmera Evinrude E-TEC-utombordarens EMM uteslutande för användning med Evinrude XD100. **Endast en auktoriserad Evinrude-återförsäljare som kan programmera din utombordare för denna valfria fördel.** Oljeförbrukningen minskas om utombordaren uteslutande programmeras för användning av Evinrude XD100 jämfört med användning av konventionell olja. XD100-oljeinställningen är inte tillgänglig för alla modeller.

VIKTIGT: Om EMM har programmets för Evinrude XD100 får **INGEN** annan olja användas om det inte är en nödsituation. Om Evinrude XD100 är temporärt otillgänglig kan en olja som uppfyller standarden för *NMMA TC-W3*-certifiering användas för **engångs-**

bruk. Om du slutar använda Evinrude XD100 MÅSTE du först återvända till återförsäljaren för att få EMM omprogrammerad så att de ursprungliga fabriksinställningarna återställs.

Övriga oljor

Om Evinrude-oljor inte är tillgängliga måste du använda en olja som uppfyller standarden för NMMA TC-W3-certifiering.

Underlåtenhet att följa oljespecifikationerna kan leda till att motorgarantin upphävs om ett med smörjningssystemet besläktat fel uppstår.

Information om oljesystemet

VIKTIGT: Oljesystemet måste flödas på nya utombordsmotorer. Se **Flödning av oljesystem** på sidan 19.

Om varningen "LÅG OLJA" (varning för låg oljenivå) visas, återstår en begränsad tids normal körning innan oljan tar slut. Fyll på godkänd olja i oljetanken så snart som möjligt.

Se **Motorövervakning** på sidan 43.

Kontrollera nivån i oljetanken ofta. Fyll alltid på olja i tanken före längre tids användning eller längre turer.

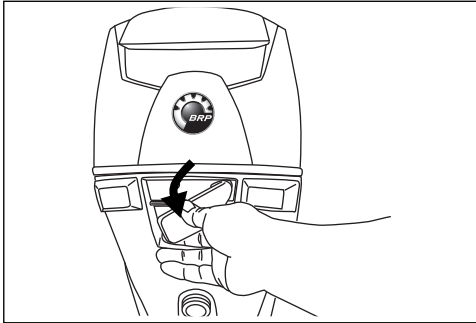
Nya utombordsmotorer är programmerade att förbruka mer olja under de första två driftstimmarna då motorvarvtalet överstiger 2 000 r/min.

Ha alltid ett förråd av extra utombordsolja i båten. Se **Krav för tvåtaktsmotorolja** på sidan 18.

Om tanken är tom, MÅSTE du fylla på olja i oljetanken och flöda oljesystemet innan du använder motorn. Se **Påfyllning av oljetank** på sidan 19 och **Flödning av oljesystem** på sidan 19.

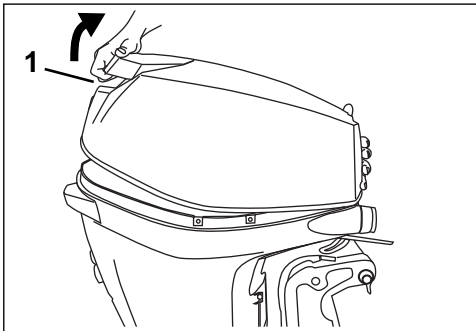
Påfyllning av oljetank

Frigör motorkåpanns lås genom att föra handtaget bakåt och nedåt.



007000

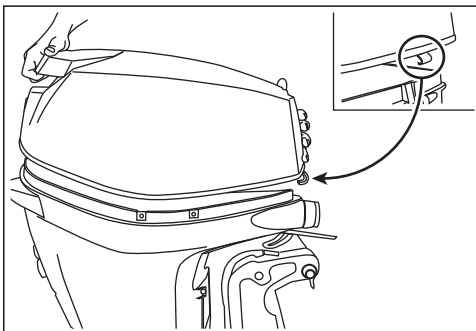
Dra tilthandtaget uppåt för att frigöra tätningen till motorkåpan.



1. Tilthandtag

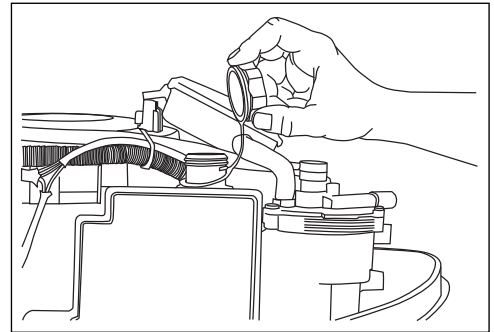
007001

Lossa haken från spärren framtill och lyft av motor- kåpan för att komma åt oljetanken.



007002

Ta bort påfyllnadslocket och tyll tanken med det rekommenderade smörjmedlet för utombordsmotorn, så som anges i **Krav för tvåtaktsmotorolja** på sidan 18.



007003

Sätt tillbaka tanklocket och dra åt det säkert. Sätt tillbaka motorkåpan.

VIKTIGT: Oljetanken rymmer 1,4 liter.

Flödning av oljesystem

OBSERVERA

Oljesystemet MÅSTE flödas för att undvika att motorn skadas p.g.a. bristande smörjning.

Flöda oljesystemet för att avlägsna luft från systemet innan utombordsmotorn användas om:

- Utombordaren är ny – servicemekanikern måste flöda oljesystemet med hjälp av programvaran *Evinrude Diagnostic*;
- Oljetanken har tömts eller utombordsmotorn körts tom på olja;
- Utombordsmotorn har lagts ned för transport eller förvaring.

Flöda oljesystemet genom att utföra förberedelserna för vinterförvaring. Se **Långtidsförvaring (vinterkonservering)** på sidan 61.

Bränslespecifikationer

VARNING

Bensin är ett ytterst brandfarligt och högexplosivt bränsle under vissa förhållanden. Följ noggrant instruktionerna i detta avsnitt. Felaktig hantering av bränsle kan resultera i materiella skador, allvarliga personskador eller död.

Läckande bränsle medför brand- och explosionsrisk. Alla delar i bränslesystemet måste inspekteras ofta och bytas ut om de visar tecken på försämring eller läckage. Kontrollera bränslesystemet varje gång du fyller på bränsle, varje gång du tar av motorhuvens samt årligen.

OBSERVERA

Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Utombordaren är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Båtens bränslesystem kan ha andra specifikationer för användning av alkoholhaltigt bränsle. Se båtägarens handbok.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fasseparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.
- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
 - Ånglås eller bränsletömning
 - Svårigheter vid start och drift
 - Förslitning av gummi- eller plastdelar
 - Korrosion på metalldelar
 - Skador på interna motordelar
- Om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser, ska du låta din servicetekniker kontrollera beträffande bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet.

Rekommenderat bränsle: Använd vanlig blyfri bensin med AKI (RON + MON)/2-oktantal 87 eller RON-oktantal 90.

Biobutanol-bränsle (Bu16)

Biobutanol är en fyr-kolalkohol som framställs av förnybar biomassa i en jäsningsprocess som liknar öl- och vinframställning. Biobutanol ger ett mer förnybart energiinnehåll än etanol, men är samtidigt förenligt med befintlig(a) fordon, båt och infrastruktur. Biobutanol fassepareras inte vid förekomst av vatten som etanol och är mindre korroderande på bränslesystemskomponenter som bränsletankar, -kopplingar och -slangar.

Biobutanolblandat bränsle (antingen isobutanol eller n-butanol) kan användas i alla Evinrude-utombordare. Användning av biobutanolblandat bränsle upphäver INTE garantin för Evinrude-utombordare.

Biobutanolblandat bränsle (Bu16 – upp till 16,1 volymprocent) har godkänts för användning av amerikanska *National Marine Manufacturers Association (NMMA)*.

Användning i Nordamerika

OBSERVERA

Använd INTE bränsle från pumpar med märkningen E85. Experimentera aldrig med andra bränslen.

Användning av blyfri bensin med alkoholhalt som överskrider den angivna gränsen i myndighetsbestämmelser rekommenderas inte. Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

Ett båtmonterat vattenavskiljande bränslefilter rekommenderas.

Användning utanför Nordamerika

Användning av blyfri bensin med alkoholhalt som överskrider den angivna gränsen i lokala myndighetsbestämmelser rekommenderas inte.

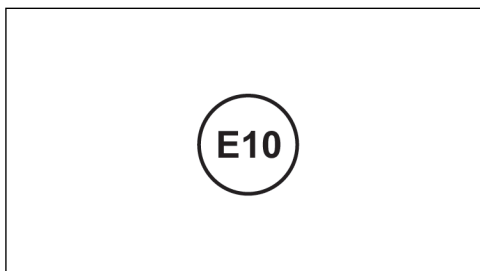
Ett båtmonterat vattenavskiljande bränslefilter rekommenderas.

Användning i EU

Direktiv 2014/94/EU om utbyggnad av EU:s infrastruktur för alternativa bränslen

Detta direktiv ger en harmoniserad märkning i Europa för att på ett effektivt sätt underlätta för konsumenter att identifiera bränslens förenlighet med enskilda motorer på tankningsställen.

Alla *Evinrude*-utombordare är förenliga med upp till 10-procentiga etanolbränsleblandningar (E10). Dekalen som visas nedan ska sitta när tanklocket på alla fritidsfarkoster.



Dekal

0361860

Påfyllning av bränsle

⚠ VARNING

Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Följ dessa instruktioner för säkerhet vid hantering av bränsle:

- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.
- Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.
- Tillåt aldrig andra än vuxna att tanka bränsle.
- Rök ej och se till att det inte förekommer öppen låga, gnistor eller användning av elektriska anordningar, t.ex. mobiltelefoner i närheten av läckage eller vid påfyllning av bränsle.
- Se till att båten inte lutar vid påfyllning.
- Ta ut bärbara tankar ur båten innan du fyller på bränsle.
- Bränsletanken kan vara trycksatt. Vrid locket långsamt när du lossar det.
- Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna båten i solen. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.
- Förhindra att bränslet flödar tillbaka genom att fylla på tanken långsamt, så att luft kan släppas ut ur tanken.
- Torka alltid av allt utspillt bränsle.

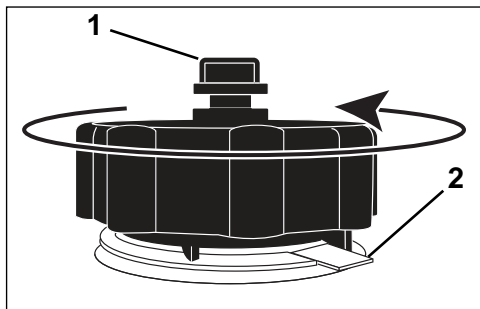
MILJÖRÅD

Visa miljöhänsyn eller följ lokala bestämmelser när du slänger smutsiga trasor som kommit i kontakt med bränsle.

Lock till bärbar bränsletank

Släpp ut bränsleångorna innan du tar bort bränsletankslocket.

- 1) Öppna ventilskruven på bränsletankslocket.
- 2) Vrid locket moturs tills det kommer i kontakt med övertrycksfliken.
- 3) Tryck ned fliken och vrid locket en kvarts varv moturs tills locket kommer i kontakt med övertrycksfliken igen.
- 4) Släpp ut bränsleångorna.
- 5) Tryck ned fliken för att ta bort locket.



1. Ventilskruv
2. Övertrycksflik

008556

Följ alltid de instruktioner som medföljer bränsletanken och tanklocket.

På ett släp

- 1) Kontrollera att båten inte lutar.
- 2) Vrid bränsletankslocket långsamt moturs och ta bort det.
- 3) Sätt in bensinpumpens munstycke i bränsletanksöppningen.
- 4) Fyll på bränsletanken.
- 5) Avsluta påfyllningen omedelbart när pumphandtagets automatiska avstängningsfunktion aktiveras.
- 6) Vänta ett ögonblick innan du tar ut bensinpumpens munstycke ur tanköppningen. Dra inte tillbaka pumphandtaget från tanköppningen för att fylla bränsletanken ända upp.
- 7) Sätt tillbaka bränsletankslocket och vrid det medurs för att dra fast det helt.

Användning av Evinrude E-TEC -utombordsmotorn

I vattnet

- 1) Stäng av motorn.
 - 2) Förtöj båten säkert vid tankbryggan.
 - 3) Låt ingen sitta kvar i eller på båten.
 - 4) Se till att det finns en brandsläckare nära till hands.
 - 5) Vrid bränsletankslocket långsamt moturs och ta bort det.
 - 6) Sätt in bensinpumpens munstycke i bränsletanksöppningen.
 - 7) Fyll på bränsletanken.
 - 8) Avsluta påfyllningen omedelbart när pumpshandtagets automatiska avstängningsfunktion aktiveras.
 - 9) Vänta ett ögonblick innan du tar ut bensinpumpens munstycke ur tanköppningen. Dra inte tillbaka pumpmunstycket från tanköppningen för att fylla bränsletanken ända upp.
- Sätt tillbaka bränsletankslocket och vrid det medurs för att dra fast det helt.

Bränsletillsatser

OBSERVERA

Användning av andra bränsletillsatser kan resultera i undermålig prestanda eller motorskada.

De enda bränsletillsatser som godkänts för användning i din *Evinrude E-TEC* -utombordare är:

- *Evinrude 2+4 bränslestabilisator*
- Rengöringsmedel för *Evinrude*-bränslesystem

Evinrude 2+4 bränslestabilisator hjälper till att förhindra att beck- och hartsavlagringar bildas i bränslesystemkomponenter och avlägsnar fukt från bränslesystemet. Den kan användas fortlöpande och bör tillsättas under perioder då utombordsmotorn inte används regelbundet. Den bidrar till att minska nedsmutsning av tändstift och försämring av bränslesystemets komponenter.

Rengöringsmedel för *Evinrude*-bränslesystem hjälper till att hålla bränsleinsprutarna i bästa möjliga driftsdugliga skick.

Information om bränslesystem

⚠ VARNING

Förvara bärbara bränsletankar i ett välventilerat utrymme, på avstånd från värme och öppen eld.

Stäng ventilskruven i tanklocket, om en sådan finns, för att förhindra att bränsle eller bränsleångor som kan antändas tränger ut ur tanken.

Se till att fränkopplade bränsleslangar inte läcker bränsle.

Torka alltid av allt utspillt bränsle.

I USA är det ett krav från miljöskyddsmyndigheten EPA att bränsleslangar, pumpblåsor, bärbara bränsletankar och tanklock som används med utombordsmotorer ska ha "låg genomsläpplighet".

VIKTIGT: Bränsleslangarna i båten måste tillföra bränsle med en specifik strömningshastighet. Bränsleslangarnas minsta innerdiameter måste vara 8 mm.

Bränslesystem med inbyggda tankar, speciellt sådana som har antihävertventiler och filter/primer-enheter kan ha sådana strypningar att motorns bränslepump inte kan tillföra rätt mängd bränsle i alla situationer. Detta kan leda till effektförlust. Om det förekommer prestanda problem, se avsnittet **Serviceråd** på sidan 66.

Bränslefilter

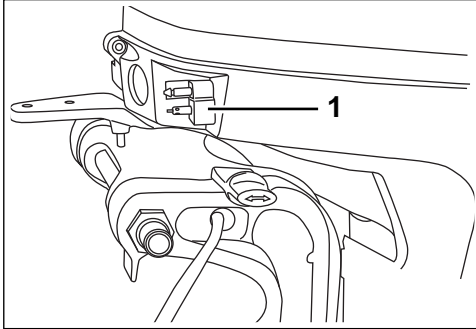
Ett båtmonterat vattenavskiljande bränslefilter hjälper till att undvika att vatten och andra föroreningar tränger in i utombordsmotorns bränslesystem.

Ett båtmonterat vattenavskiljande bränslefilter rekommenderas bestämt på alla båtar.

Båtmonterade vattenavskiljande bränslefilter måste uppfylla bränsleflödes- och filterspecifikationerna. Se **Båtmonterade bränslefilter** på sidan 70.

Bränsleslanganslutningar

- 1) Om bränsleslangen kopplas loss av någon an ledning, måste du försluta den för att hindra spill. Sätt en hatt på bränslenippeln för att hindra förorening.
- 2) Anslut bränsleslangen till den 9 mm stora bränslenippeln. Fäst slangen säkert med en klämma (18,5 mm) från ägarsatsen.
- 3) Kläm på pumpblåsan, med utloppet riktat uppåt, tills den är hård.



1. Bränsleanslutning

007004

Flödning av bränslesystemet

Om utombordaren får slut på bränsle, fyll på bränsletanken och kläm på primerblåsan tills den är hård.

Modeller med repstart

Flöda den elektriska bränslepumpen genom att först avlägsna motorns stoppreglageklämman och sedan dra i linan minst två gånger. Detta får bränslepumpen att fylla injektorerna. Sätt tillbaka motorns stoppreglageklämman och följ den normala startproceduren.

Körning

Säkerhetsinformation

⚠ FARA

Att komma i kontakt med en roterande propeller eller en båt och utombordare i rörelse kan leda till allvarliga personskador eller död.

Propellerbladen kan vara vassa och propellern kan fortsätta snurra efter att maskinen stängts av.

Se till att det inte finns några människor eller objekt i närheten av motorn och propellern innan du startar motorn eller kör båten.

Se upp i närheten av badande människor.

Växla alltid utombordaren till NEUTRAL och stäng av motorn omedelbart när båten kommer in på ett område där det kan finnas badande människor.

⚠ FARA

KÖR INTE motorn inomhus eller utan tillräcklig ventilation och låt inte avgaser koncentreras i begränsade utrymmen. Motoravgaser innehåller koloxid vilken kan orsaka svåra hjärnskador eller dödsfall ifall den inandas.

⚠ VARNING

Motorkåpan skyddar maskineriet. **STARTA INTE** utombordsmotorn med borttagen kåpa såvida du inte ska utföra underhållsarbete. Var försiktig så att du inte fastnar med fingrar, hår eller kläder i rörliga delar. Kontakt med rörliga delar kan resultera i personskador.

⚠ VARNING

Gör dig förtrogen med de vatten där du kör. Växelhuset på denna utombordare ligger under vattenytan och kan komma i kontakt med undervattenshinder. Kollision med undervattenshinder kan resultera i förlust av kontroll över båten och personskador.

Start/stopp av motor – rorkultsmodeller

Se **Inspektion före användning** på sidan 49. Gör klart inspektionen innan du använder din Evinrude E-TEC-utombordare.

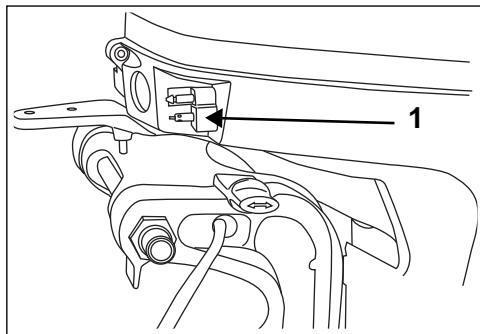
OBSERVERA

Du **MÅSTE** se till att motorn tillförs vatten innan du försöker starta den. Motorn kan snabbt skadas.

Kontrollera att vattenintagen befinner sig under vattenytan.

Anslutning av bränsleslangen

Anslut bränsleslangen till bränsleanslutningen.



1. Bränsleanslutning

007004

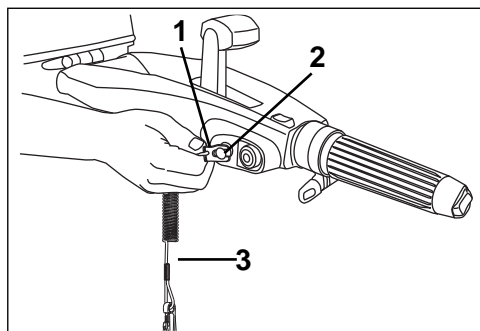
Om det finns en ventilskruv på bränsletankslocket, öppna den.

Kläm på pumpblåsan, med utloppet riktat uppåt, tills den är hård.

Motorns stoppreglage

Motorns stoppreglage finns på styrhandtaget. Användning av motorns stoppreglage rekommenderas på det bestämdaste för alla båtar.

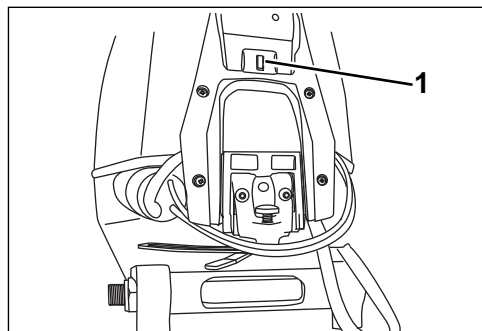
Anslut klämman till motorns stoppreglage.



1. Klämman 007013
 2. Motorns stoppreglage/klämman
 3. Nödstoppslina

Om klämman och stopplinan dras av, stannar motorn och båten kan inte "rymma" om föraren lämnar förarplatsen. Om stopplinan är för lång, kan den förkortas med en knut eller ögla. Skär INTE av och knyt ihop stopplinan.

En extra klämman medföljer på rorkultshandtaget. Om föraren kastas överbord kan en annan person fästa den extra klämman i motorns stoppreglage och starta motorn.

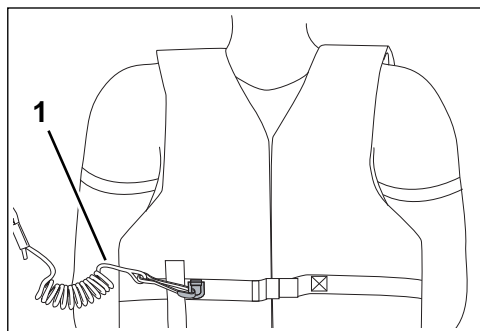


1. Extra klämman 007014

⚠ VARNING

Använd alltid stopplinan när du använder båten för att undvika att båten "rymmer" och för att minska risken för personskador eller dödsfall

Fäst stopplinan på en **säker** plats på förarens kläder eller flytväst – inte där den kan slitas av i stället för att aktivera motorns stoppreglage.



1. Nödstoppslina 008489

⚠ VARNING

Undvik att stöta till eller dra av klämman från motorns stoppreglage under normal körning. Undvik att stöta till nyckeln när båten körs utan klämman i kontakten. Båten kan då plötsligt bromsas upp varpå de ombordvarande kan kastas framåt och skadas.

Se till att stopplinan fungerar hinderfritt och inte är tilltrasslad.

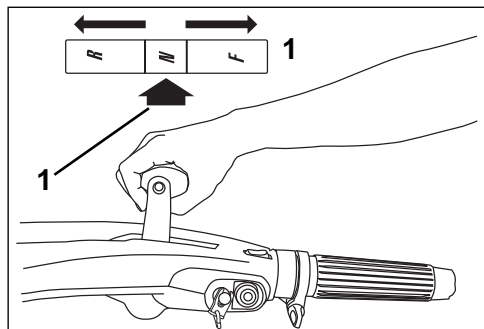
Kontrollera systemets funktion varje gång du använder båten. Dra i stopplinan så att klämman lossnar när motorn är i gång. Om motorn inte stängs av, se serviceanmärkingen på sidan 45.

OBSERVERA

Kontrollera noggrant funktionerna på alla regler- och motorsystem innan du lämnar hamnen.

Användning av Evinrude E-TEC -utombordsmotorn

Flytta växelspaken till NEUTRAL. Se **Växling och hastighetsreglering – rorkultsmodeller** på sidan 28.



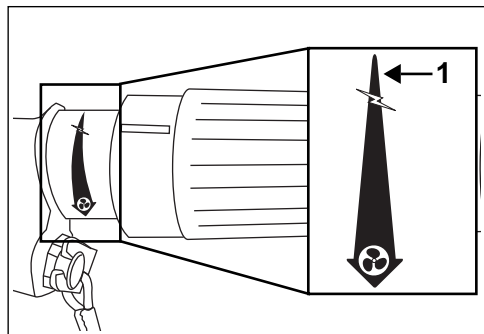
1. NEUTRAL

007006

⚠ VARNING

Växla alltid till NEUTRAL innan du startar utombordaren. Detta hindrar att båten plötsligt rycker iväg, vilket kan orsaka personskador.

Vrid gasreglaget till det LÄGSTA hastighetsläget.



1. LÄGSTA hastighetsläge

007067

För **INTE** fram gasreglaget före start. Om du för fram gasreglaget, kopplas det elektroniska systemet för tomgångskontroll bort.

Om utombordaren startas med gasreglaget framfört, aktiveras utombordarens skyddsläge. Utombordaren reagerar sedan inte på gaspådrag förrän gashandtaget förs till det lägsta varvtalsläget.

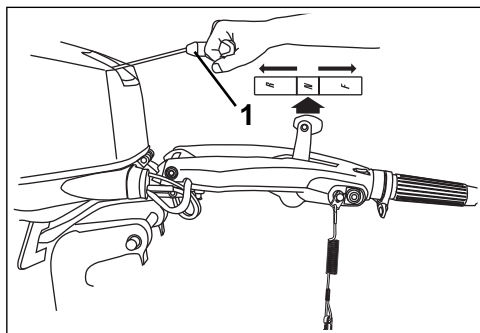
När motorn har startat, ökar (EMM)-enheten automatiskt tomgångshastigheten en aning. Tomgångshastigheten minskar när motorn värms upp.

Start av rorkultsmodeller med snörstart

OBSERVERA

För att hindra skador på startenheten, låt startlinan spolras tillbaka innan du släpper starthandtaget.

Sätt dig, grip tag och dra långsamt i starthandtaget tills startapparaten kopplas in och dra sedan hårt. Vid behov, gör ett nytt försök, tills utombordaren startar.



1. Starthandtag

2. NEUTRAL

007009

VIKTIGT: Motorn startar inte om utombordaren ligger i en växel eller om stopplinan inte är på plats.

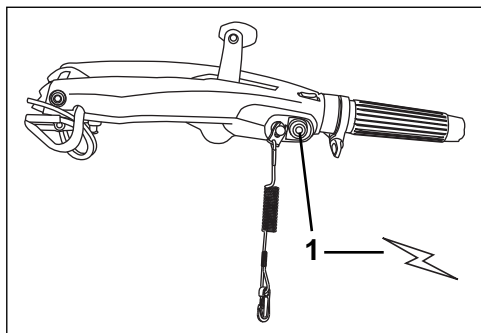
Om din utombordsmotor inte reagerar normalt på den här startproceduren eller om den inte startar, se **Problemlösning** på sidan 65.

Start av rorkultsmodeller med elstart

OBSERVERA

Startmotorn kan skadas om den körs utan avbrott under mer än 20 sekunder.

Sitt ned och tryck på startknappen. (Om ett tändningslås finns måste det vara i läget ON.) Startförsöket får inte pågå längre än 20 sekunder.



1. Startknapp

007010

Efter start, släpp knappen.

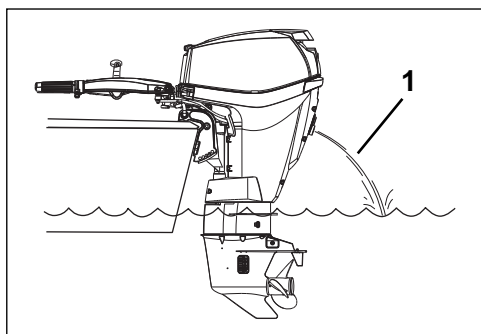
Om motorn inte startar, släpp knappen och försök sedan igen.

VIKTIGT: Motorn startar inte om utombordsmotorn ligger i en växel eller om stopplinan inte är på plats.

Om din utombordsmotor inte reagerar normalt på den här startproceduren eller om den inte startar, se **Problemlösning** på sidan 65.

När motorn har startat

Kontrollera vattenpumpsindikatorn. En jämn vattenstråle indikerar att vattenpumpen fungerar. Om du inte ser en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn, stäng av motorn. Se **Problemlösning** på sidan 65.



1. Vattenpumpsindikator

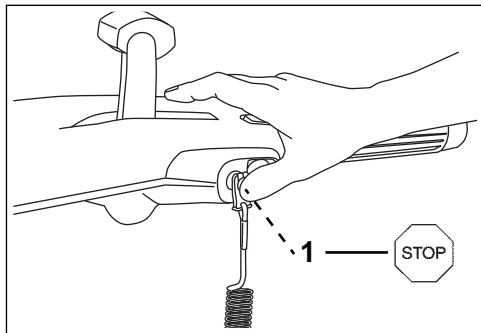
007011

Stopp av motor

Vrid gasreglaget till det LÄGSTA hastighetssläget.

Flytta växelspaken till NEUTRAL.

Tryck på motorns stoppreglage tills utombordaren stannar. Om det finns en ventilskruv på bränsle- tankslocket, stäng den.



1. STOPP-knapp

007012

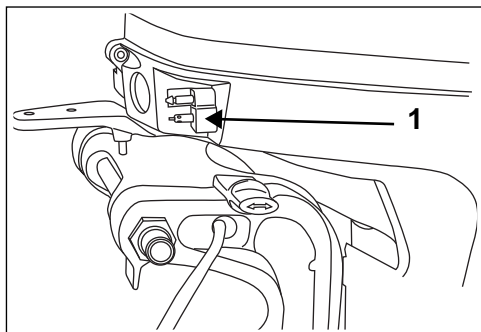
Urkoppling av bränsleslangen

⚠ VARNING

En liten mängd bränsle kan släppas ut när bränsleanslutningen kopplas loss.

Torka alltid av allt utspillt bränsle.

Urkoppling av bränsleslangen från bränsleanslutningen.



1. Bränsleanslutning

007004

Om det finns en ventilskruv på bränsletankslocket, stäng den.

Växling och hastighetsreglering – rorkultsmodeller

OBSERVERA

Kontrollera noggrant funktionerna på alla regler- och motorsystem innan du lämnar hamnen. Lägg **INTE** växeln i FRAM- eller BACK-läge när motorn är avstängd.

Växling

⚠ VARNING

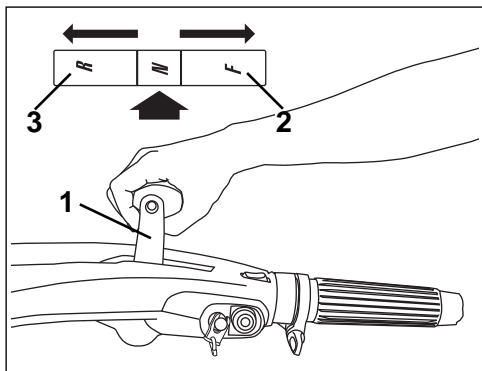
Kör inte utombordaren med växeln i REVERSE (back) om tilt-/körspaken är i TILT-läge. Utombordaren kan tippas upp ur vattnet med följd att du förlorar kontroll över båten.

OBSERVERA

Vid växling från FRAM till BACK eller vice versa, bör du alltid göra en kort paus i NEUTRAL tills motorn gått ned till tomgång och båten har saktat in.

Medan motorn går, vrid gasreglaget till det LÅG- STA hastighetsläget.

Flytta växelspaken med en snabb, bestämd rörelse till FRAM- eller BACK-växel.



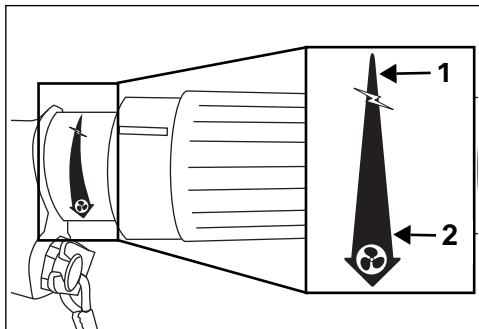
007006

1. Växelspåk
2. FRAM
3. REVERSE (back)

Hastighetsreglering

Med utombordaren i gång, vrid gashandtaget:

- Medurs för att minska hastigheten eller
- Moturs för att öka hastigheten



1. Minska hastigheten

2. Öka hastigheten

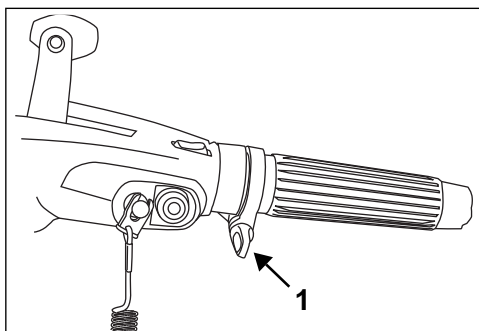
007067

Friktions-gasreglage

⚠ VARNING

Dra endast åt knoppen så pass mycket så att gasreglaget kan hålla motorvarvtalet stadigt. Dras den åt för hårt förhindras snabba gasreglageändringar i händelse av en nödsituation.

Justera friktionsskruven på gasreglaget för att minska den kraft som behövs för att hålla en stadigt gasinställning.



1. Gasfriktionsskruv

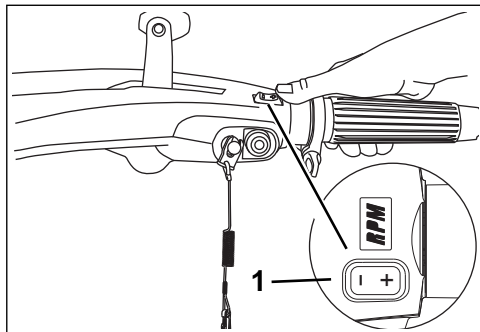
007017

Tomgångsreglage

Med det här reglaget kan tomgången justeras mellan (ungefär) 625 r/min och 900 r/min.

Tryck ned och släpp sidan – på reglaget om du vill minska varvtalet. Tryck ned och släpp

sidan + på reglaget om du vill öka varvtalet. Motorns varvtal ändras i steg om 50 r/min.



1. Tomgångsreglage

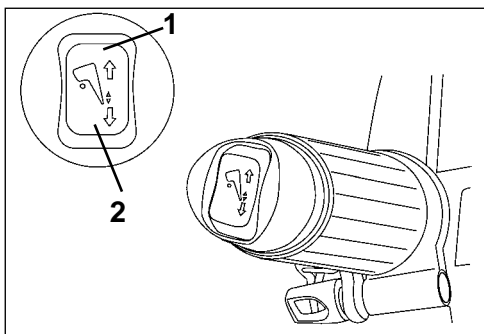
007068

Med det här reglaget kan varvtal finjusteras mellan 600 och 2 300 r/min. För gasreglaget till önskat varvtal. Använd det här reglaget för att öka eller minska motorns varvtal.

När du stannar motorn återställs tomgångsvarvtalet till fabriksinställningen. När du växlar ur eller ändrar gasreglagets position, avaktiveras varvtalsreglaget.

Trim-/tiltkontakt

Om utombordaren är utrustad med en trim-/tiltkontakt är den placerad på rorkulhandtagets ände. Tryck på kontakten så som visas för manövrering UPPÅT och NEDÅT.



1. Trim-/tiltkontakt UPPÅT

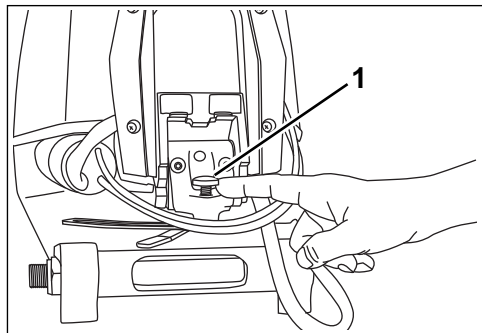
2. Trim-/tiltkontakt NEDÅT

005107

Justering av rorkultshandtag

Rorkultvinkel

Rorkultvinkeln kan höjas eller sänkas genom att vrida på justerskruven under handtaget.

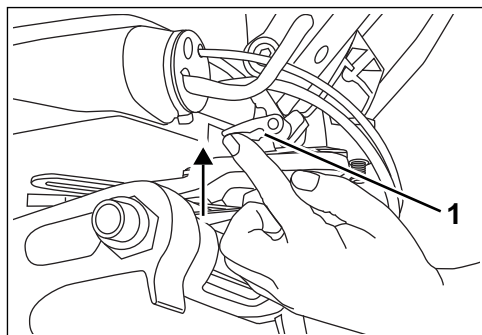


1. Justeringsskruv

007020

Spärranordning för rorkultshandtag

Rorkultsmodeller har en spärranordning som håller rorkulten i ett 30° eller 90° läge. Tryck frigöringsspaken uppåt för att sänka rorkulten.



1. Frigöringsspak

007019

Användning av Evinrude E-TEC -utombordsmotorn

Start/stopp av motorn – Modeller med fjärreglage

Se **Inspektion före användning** på sidan 49. Gör klart inspektionen innan du använder din Evinrude E-TEC-utombordare.

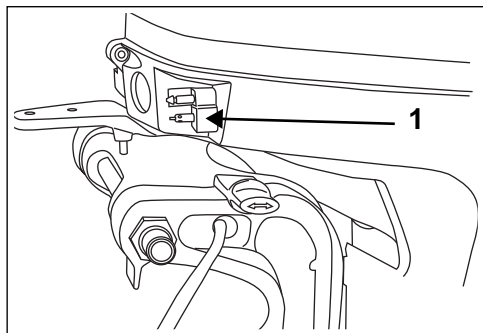
OBSERVERA

Du **MÅSTE** se till att motorn tillförs vatten innan du försöker starta den. Motorn kan snabbt skadas.

Kontrollera att vattenintagen befinner sig under vattenytan.

Anslutning av bränsleslangen

Anslut bränsleslangen till bränsleanslutningen.



1. Bränsleanslutning

007004

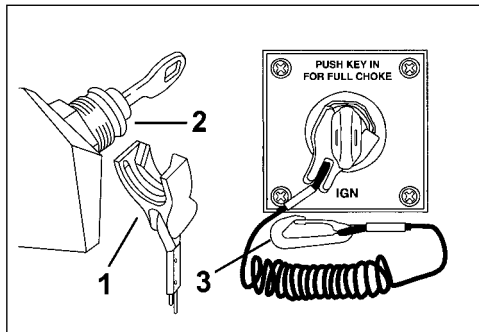
Om det finns en ventilskruv på bränsletankslocket, öppna den.

Kläm på pumpblåsan, med utloppet riktat uppåt, tills den är hård.

Motorns stoppreglage/tändningslås

Ett kombinerat stoppreglage/tändningslås ingår i Evinrude färdigkopplade fjärreglage och alla Evinrude-reglagekabelsatser. Användning av motorns stoppreglage rekommenderas på det bestämdaste för alla båtar.

Anslut klämman till motorns stoppreglage/tändningslåset.



1. Klämma DR6819
2. Motorns stoppreglage/tändningslås DR5992A
3. Nödstoppslina

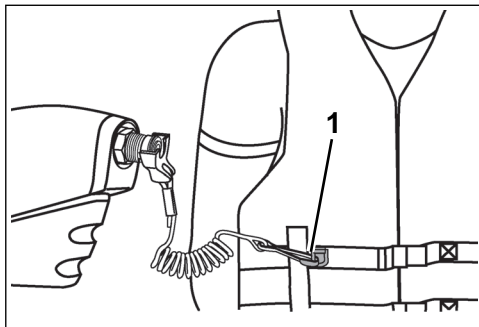
⚠ VARNING

Använd alltid stopplinan när du använder båten för att undvika att båten "rymmer" och minska risken för personskador eller död.

I nödsituationer kan motorn startas utan att klämman sitter på plats. Följ den normala startproceduren. Sätt tillbaka en klämma så snart som möjligt. **Föraren bör alltid använda klämman och stopplinan när motorn är igång.** Se **Motorns stoppreglage/tändningslås** på sidan 30.

VIKTIGT: Motorns stoppreglage fungerar effektivt endast när det är i gott skick. Varje gång du använder båten, undersök klämman och stopplinan för skårar, brott eller slitage. Byt ut skadade eller slitna delar.

Fäst stopplinan på en **säker** plats på förarens kläder eller flytväst – inte där den kan slitas av i stället för att aktivera motorns stoppreglage.



1. Nödstoppslina

004850

Om klämman och stopplinan dras av, stannar motorn och båten kan inte "rymma" om föraren lämnar förarplatsen. Om stopplinan är för lång, kan den förkortas med en knut eller ögla. Skär **INTE** av och knyt ihop stopplinan.

⚠ VARNING

Undvik att stöta till eller dra av klämman från motorns stoppreglage under normal körning. Undvik att stöta till nyckeln när båten körs utan klämman i kontakten. Båten kan då plötsligt bromsas upp varpå de ombordvarande kan kastas framåt och skadas.

Se till att stopplinan fungerar hinderfritt och inte är tilltrasslad.

Kontrollera systemets funktion varje gång du använder båten. Dra i stopplinan så att klämman lossnar när motorn är i gång. Om motorn inte slutar gå, se avsnittet **Serviceråd** på sidan 66.

OBSERVERA

Kontrollera noggrant funktionerna på alla regler- och motorsystem innan du lämnar hamnen. Lagg **INTE** växeln i **FRAM-** eller **BACK-**läge när motorn är avstängd.

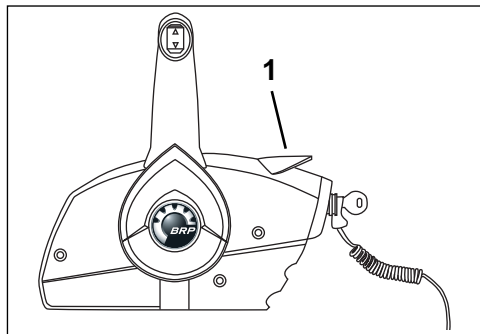
Om följande anvisningar inte är lämpliga för reglagen på din båt, se avsnittet **Serviceråd** på sidan 66.

Flytta fjärreglagehandtaget till **NEUTRAL**.

⚠ VARNING

Om du använder ett fjärreglage som inte har något skydd mot start med ilagd växel kan utombordaren startas med ilagd växel. Växla alltid till **NEUTRAL** innan du startar utombordaren. Detta hindrar att båten plötsligt rycker iväg, vilket kan orsaka personskador.

Ställ reglaget i det **LÄGSTA** hastighetsläget.



1. LÄGSTA hastighetsläge

007071

För **INTE** fram gasreglaget före start. Om du för fram gasreglaget, kopplas det elektroniska systemet för tomgångskontroll bort.

Om utombordaren startas med gasreglaget framfört, aktiveras utombordarens skyddsläge.

Utombordaren reagerar sedan inte på gaspådrag förrän reglaget förs till det lägsta läget för **TOMGÅNG**.

När motorn har startat, ökar (**EMM**)-enheten automatiskt tomgångshastigheten en aning. Tomgångshastigheten minskar när motorn värms upp.

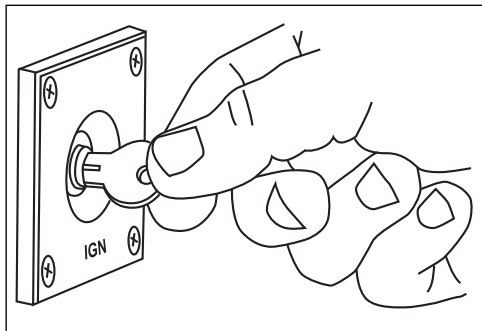
Användning av Evinrude E-TEC -utombordsmotorn

Motorstart

Vrid nyckeln helt till START.

OBSERVERA

Startmotorn kan skadas om den körs utan avbrott under mer än 20 sekunder.



007015

Efter start, släpp nyckeln.

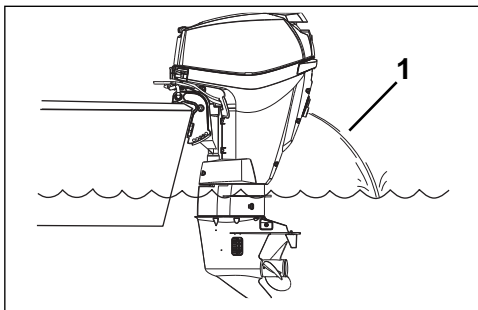
Om motorn inte startar, släpp nyckeln och försök sedan igen.

Varningssystemet gör en självttest varje gång tändningslåset vrids från AV till PÅ. Se **Motorövervakning** på sidan 43. Om varningssystemet inte klarar självtestet vid start, se avsnittet **Serviceråd** på sidan 66.

Om din utombordsmotor inte reagerar normalt på den här startproceduren eller om den inte startar, se **Problemlösning** på sidan 65.

När motorn har startat

Kontrollera vattenpumpsindikatorn. En jämn vattenstråle indikerar att vattenpumpen fungerar. Om du inte ser en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn, stäng av motorn. Se **Problemlösning** på sidan 65.



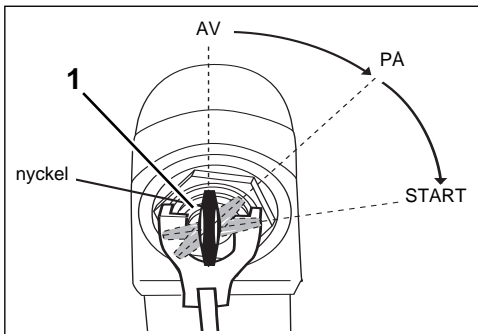
1. Vattenpumpsindikator

007016

Stopp av motor

Flytta reglagehandtaget till NEUTRAL.

Vrid nyckeln moturs till läget AV.



1. Tändningslås, AV-läge

007072

Ta ut nyckeln om båten lämnas obebakad.

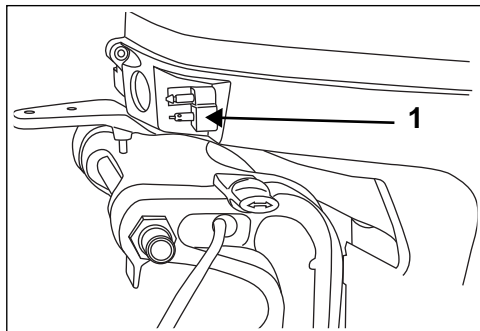
Urkoppling av bränsleslangen

Urkoppling av bränsleslangen från bränsleanslutningen.

⚠ VARNING

En liten mängd bränsle kan släppas ut när bränsleanslutningen kopplas loss.

Torka alltid av allt utspillt bränsle.



1. Bränsleanslutning

007004

Om det finns en ventilskruv på bränsletankslocket, stäng den.

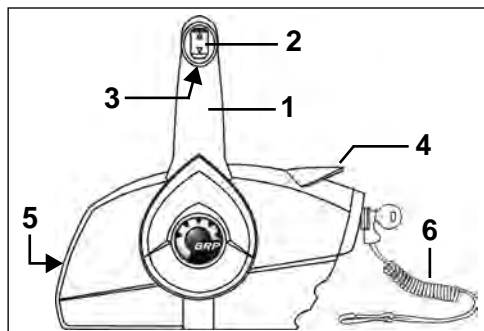
Fjärreglage – Evinrude-reglage (BRP)

⚠ VARNING

Om du väljer ett fjärreglage av annat fabrikat än Evinrude, måste det ha ett skydd mot start med ilagd växel. Denna funktion kan förhindra skador som orsakas av att båten plötsligt förflyttar sig när motorn startar.

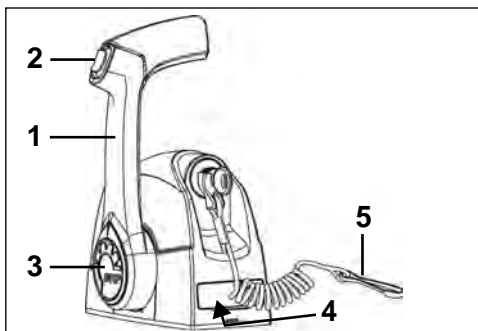
VIKTIGT: Vid val av fjärreglagesystem till båten, begär *Evinrude* komponenter. *Evinrude* reglagen har de gas- och växelslag som behövs för effektiv manövrering av utombordaren och inkluderar bl.a. följande säkerhets- och komfortfunktioner:

- Skydd mot start med ilagd växel
- Anslutningskompatibilitet med *Evinrude* modulära kabelsystem (MWS)



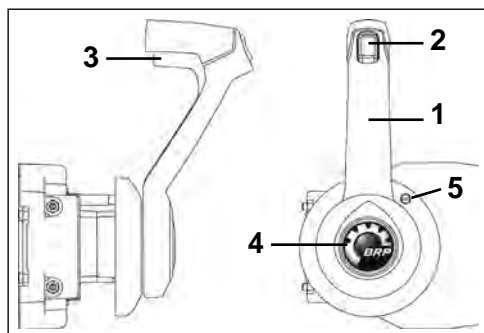
Sidmonterat reglage 006448

1. Handtag - växel och gas
2. Trim-/Tilt-reglage (där sådan finns)
3. Neutrallåsspak
4. Tomgångsspak (uppvärmning)
5. Gasfriktionsjusteringsskruv
6. Klämma och stopplina till motorns stoppreglage



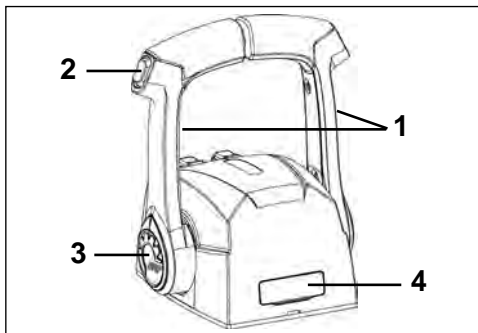
Toppmonterat enkelreglage 006446

1. Handtag - växel och gas
2. Trim-/Tilt-reglage (där sådan finns)
3. Tomgångsknapp (uppvärmning)
4. Gasfriktionsjusteringsskruv (under kåpa)
5. Klämma och stopplina till motorns stoppreglage



Dolt sidmonterade reglage 006447

1. Handtag - växel och gas
2. Trim-/Tilt-reglage (där sådan finns)
3. Neutrallåsspak
4. Tomgångsknapp (uppvärmning)
5. Gasfriktionsjusteringsskruv



Toppmonterat dubbelreglage 006445

1. Handtag - växel och gas
2. Trim-/Tilt-reglage (där sådan finns)
3. Tomgångsknapp (uppvärmning)
4. Gasfriktionsjusteringsskruv (under kåpa)

Växling

OBSERVERA

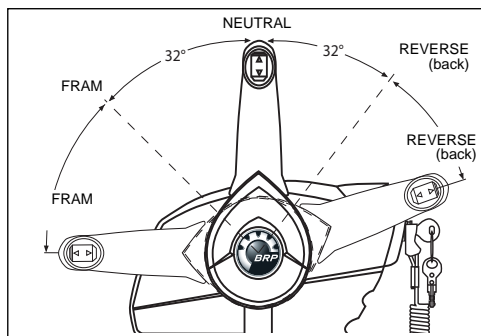
Vid växling från FRAM till BACK eller vice versa, bör du alltid göra en kort paus i NEUTRAL tills motorn gått ned till tomgång och båten har saktat in.

Om följande anvisningar inte är lämpliga för reglagen på din båt, se avsnittet **Serviceråd** på sidan 66 innan du går vidare.

Med motorn i gång och reglagehandtaget i NEUTRAL:

Sidmonterade reglage

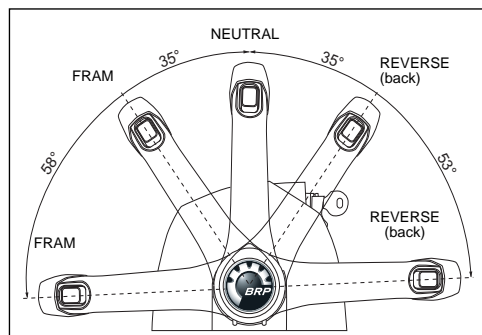
Frigör reglagehandtaget genom att lyfta neutrallåsspaken på handtaget. För reglagehandtaget snabbt och bestämt framåt eller bakåt för inkoppling av växel för gång framåt eller bakåt.



004854

Toppmonterade reglage

För reglagehandtaget snabbt och bestämt framåt eller bakåt för inkoppling av växel för gång framåt eller bakåt.



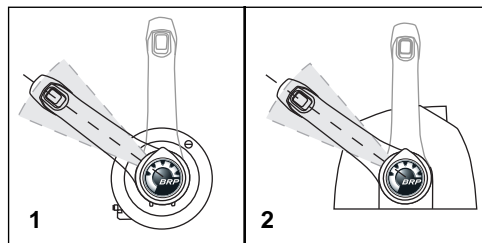
005502

Hastighetsreglering

Efter växling, flytta reglagehandtaget långsamt i samma riktning för att öka farten.

Bränsleekonomi

Bränsleförbrukningen kan variera beroende på båtens last och skrovets form och gaspådrag. När båten når sin toppfart, minska gaspådraget från FULL FART till ett något mindre pådrag. Du kommer att spara bränsle med en minimal fartförlust.



Typisk bränsleekonomiskt gaspådrag

008490

1. Sidmonterat reglage
2. Toppmonterat reglage

Trim och tilt

Manuella tilt-modeller

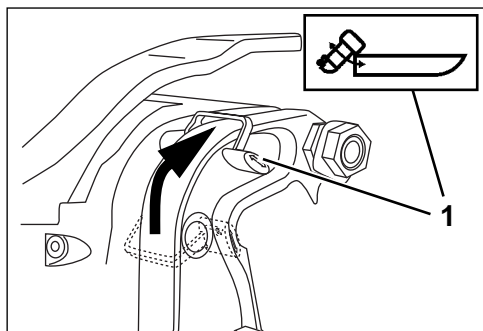
VIKTIGT: Använd rorkultshandtaget för att tippa utombordaren. Använd aldrig rorkultshandtaget som en hävarm.

Tippa UPP

⚠ VARNING

Lämna tilt-/körspaken i TILT-läge medan utombordaren är upptippad. Om tilt-/körspaken flyttas till RUN-läget, kan tiltstödsbygeln släppa och utombordaren plötsligt falla ned.

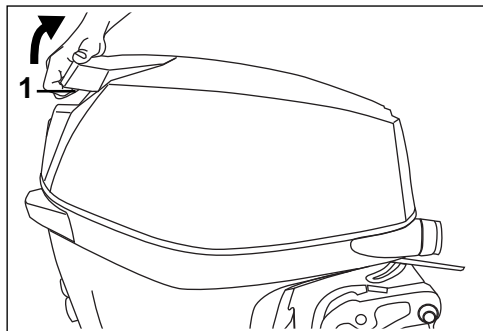
Ställ tilt-/körspaken i TILT-läge.



1. TILT-position

007022

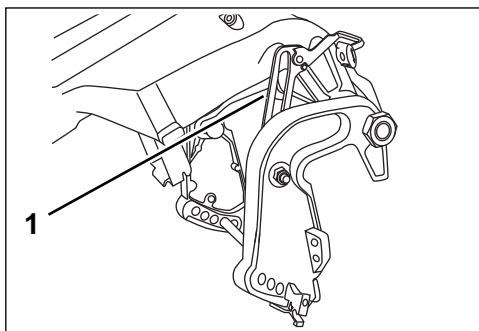
Grip tag i tipphandtaget på motorkåpan och fäll upp utombordaren till fullt upptippat läge.



1. Tilthandtag

007023

Tiltstödsbygeln kopplas in automatiskt.



1. Tiltstödsfäste

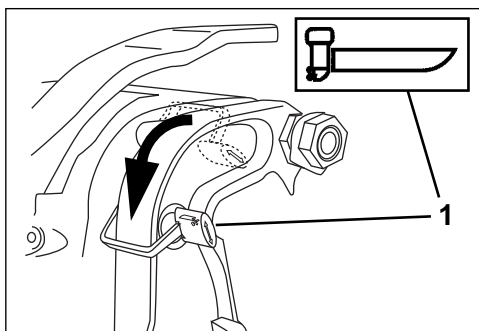
007025

Tippa NED

OBSERVERA

Kör utombordaren i normalt körläge med tilt-/körspaken i RUN-läge.

Flytta tilt/körspaken till KÖR-läget.



1. KÖR-läge

007024

Grip tag i tipphandtaget på motorkåpan och höj utombordaren en aning. Tiltstödsbygeln kopplas in automatiskt. Fäll ned utombordaren långsamt till normalt körläge (KÖR).

Justering av trimvinkel

⚠ VARNING

Båtstabilitet och styrmotstånd kan variera enligt olika sjöförhållanden. Vid eventuella svårare förhållanden, minska gasen och/eller justera trimvinkeln för att behålla kontroll över båten. Om båten är instabil och/eller styrningsmotståndet är stort, se avsnittet Serviceråd på sidan 66. för anvisningar om hur du åtgärdar dessa problem.

Om stäven plöjer ned i vattnet när du kör båten i hög fart, kan båten ha en tendens att styra med stäven eller spinna runt med risk för att de ombordvarande kastas ut eller på annat sätt skadas allvarligt.

Trimvinkeln justeras genom att tiltsprinten flyttas.

Kör båten i vattnet för att fastställa den bästa trimvinkeln.

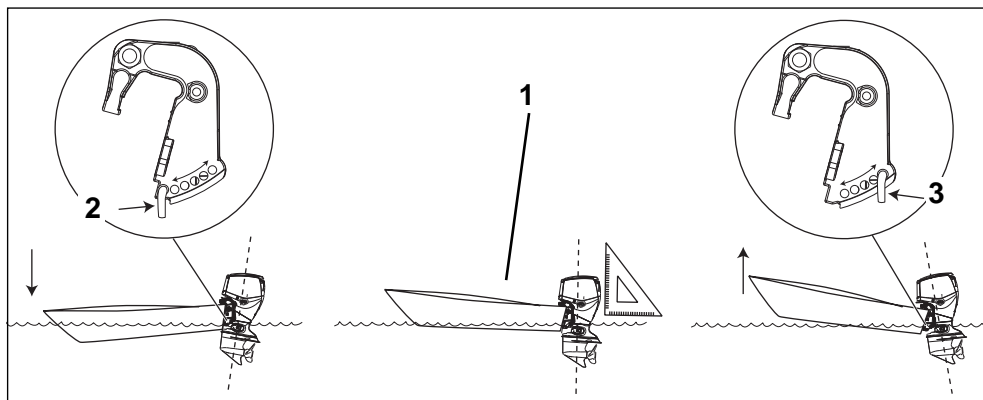
VIKTIGT: Viktfördelning kan påverka båtens prestanda. Fördela vikten jämnt i båten innan du justerar trimvinkeln.

Båten bör accelerera snabbt, plana utan svårighet och vara parallell med vattenytan när du kör i hög fart.

Om tiltsprinten är för LÅGT inställd kommer båtens stäv att plöja NED i vattnet och vattenmotståndet blir högt.

Om tiltsprinten är för HÖGT inställd kommer båtens stäv att peka UPPÅT och studsa.

För att justera trimvinkeln, se **Tiltsprint** på sidan 38.



1. Parallellt med vattenytan
2. Tiltsprint – LÅGT läge
3. Tiltsprint – HÖGT läge

007026

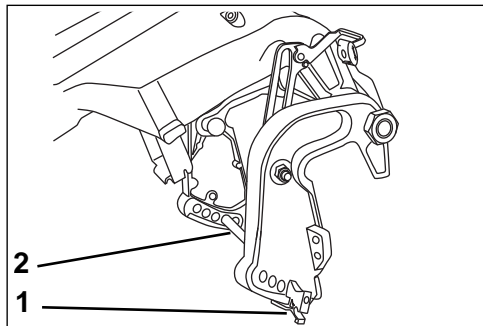
Användning av Evinrude E-TEC -utombordsmotorn

Tiltsprint

Justera trimvinkeln så här:

Ställ utombordaren i fullt TILT-läge (upptippat läge). Se **Tippa UPP** på sidan 36.

- Fatta tag i tiltsprinthållaren och kläm ihop den så att den släpper. Dra ut tiltsprinten helt.
- Sätt in tiltsprinten igen i önskat läge. Kontrollera att justeringsarmen för trimvinkel går igenom båda upphängningsbyglarna.
- Tryck mot hållaren så att den låses på plats. Kontrollera att tiltsprinten är fastlåst i upphängningsbygeln.



1. Tiltsprinthållare
2. Tiltsprint

007025

Grundvattensmyg

⚠ VARNING

Vid grundvattensmyg har motorn inget skydd mot effekterna av en eventuell kollision med undervattenshinder.

Kör med växeln i FRAM-läge och ENDAST i låg fart. Motorn kan tippas upp med kraft och snabbt falla ned om den stöter emot ett under- vattenshinder, eller om du växlar till BACK- läge och gasar. Du kan förlora kontrollen över båten.

Tippa utombordarens position inom tippområdet vid körning i grunt vatten.

OBSERVERA

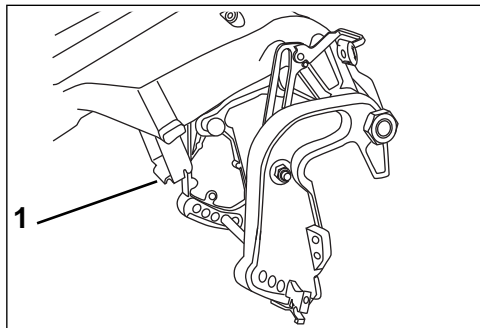
Vid körning med en upptippad utombordare, kör inte fortare än tomgångshastighet. Se till att vattentagen hela tiden ligger under vattenytan för att förhindra överhettning av motorn.

Koppla in grundvattensmyg

Sakta ned och växla till NEUTRAL innan du kopplar in eller ur grundvattensmyg. Ställ tilt-/körspaken i TILT-läge.

Grip tag i tippandtaget på motorkåpan och fäll upp utombordaren tills länken för grundvattensmyg kopplas in i tiltsprinten.

Flytta tiltsprinten om det behövs. Se **Tiltsprint** på sidan 38.



1. Länk för grundvattensmyg

007025

Koppla ur grundvattensmyg

Flytta tilt-/körspaken till KÖR-läget.

Grip tag i tippandtaget på motorkåpan och höj utombordaren en aning.

Länken för grundvattensmyg kopplas ur automatiskt.

Fäll ned utombordaren långsamt till normalt körläge.

Power Trim och Tilt-modeller

⚠ VARNING

Fel i powertrim och tiltenheten kan leda till att stötdämpningsskyddet förloras vid påkörning av ett undervattenshinder. Fel kan även leda till förlust av backningsförmågan.

För att säkerställa att kollisionsskyddet fungerar, måste denna enhet alltid ha rätt vätskenivå.

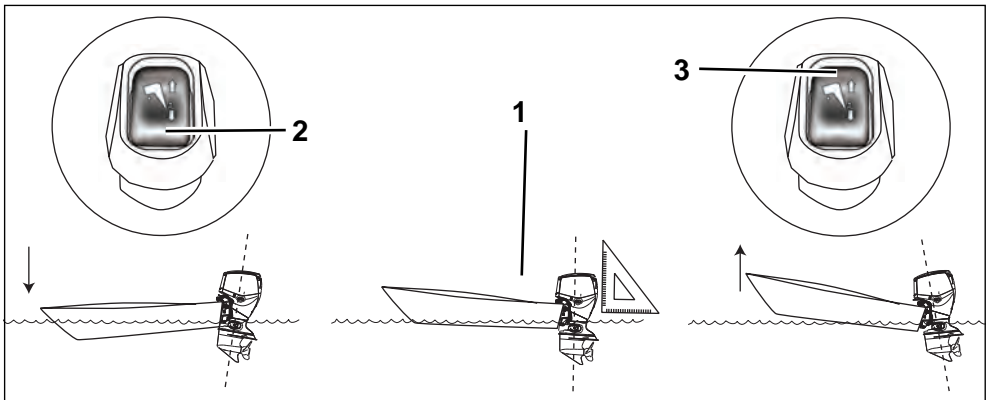
Vid körning i grov sjö eller över kölvatten, kan en överdriven stäv-upp-trimning få stäven att plötsligt höja sig så kraftigt att de ombordvarande kan kastas ur båten eller på annat sätt skadas allvarligt.

Vissa båt-/utombordar-/propellerkombinationer kan ge upphov till ostadighet och/eller stort styrmotstånd vid körning i hög fart eller nära utombordarens trimgränser (fullt stäv upp- eller stäv ned-läge). Båstabilitet och styrmotstånd kan också variera enligt olika vattenförhållanden. Vid eventuella svårare förhållanden, minska gasen och/eller justera trimvinkeln för att behålla kontroll över båten. Om båten är instabil och/eller styrningsmotståndet är stort, se avsnittet Serviceraåd på sidan 66 för anvisningar om hur du åtgärdar dessa problem.

⚠ VARNING

Om stäven plöjer ned i vattnet när du kör båten i hög fart, kan båten ha en tendens att styra med stäven eller spinna runt med risk för att de ombordvarande kastas ut eller på annat sätt skadas allvarligt.

Vissa båtar plöjer eller är svåra att plana när de körs i lägsta trimläget. Om båten inte uppför sig rätt när den är trimmad till helt stäv-ned-läge, justera akterspegelvinkeln eller begränsa powertrimmens rörelse.



1. Parallellt med vattenytan
2. Trimkontakt, NEDÅT
3. Trimkontakt, UPPÅT

007027

Användning av Evinrude E-TEC -utombordsmotorn

Justering av trimvinkel

Använd trim-/tilt/reglaget för att justera utombordarens position inom tipp- eller trimområdet.

Kör båten i vattnet för att fastställa den bästa trimvinkeln.

VIKTIGT: Viktfördelning kan påverka båtens prestanda. Fördela vikten jämnt i båten.

Båten bör accelerera snabbt, plana utan svårighet och vara parallell med vattenytan när du kör i hög fart.

Om trimpositionen är för LÅG kommer båtens stäv att plöja NED i vattnet och vattenmotståndet blir högt.

Om trimpositionen är för HÖG kommer båtens stäv att peka UPPÅT och studsa.

Tilt

Inom tippområdet kan föraren tippa upp utombordaren för frigång vid strandhugg, ankring, sjösättning eller trailertransport.

Trim

För flertalet körförhållanden rekommenderas att utombordaren **trimmas** ned till lägsta position vid accelerering. När båten planar trimmas utombordsmotorn uppåt för bästa prestanda.

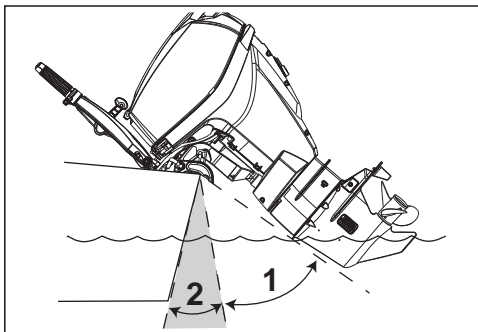
Övertrimning ger ett ökat varvtal med minskad hastighet. Den bästa trimningsinställningen är då den högsta hastigheten uppnås med lägsta varvtal.

Grundvattensmyg

OBSERVERA

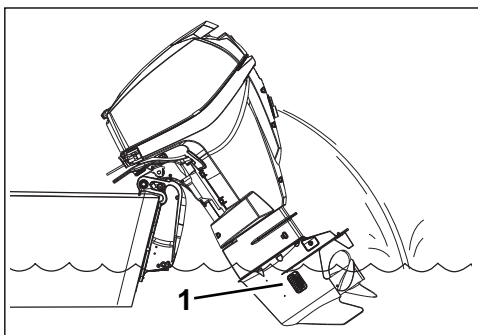
Vid körning med en upptippad utombordare, kör inte fortare än tomgångshastighet. Se till att vattentagen hela tiden ligger under vattenytan för att förhindra överhettning av motorn.

Justera utombordarens position inom tippområdet vid körning i grunt vatten.



1. Tippområde
2. Trimområde

007028



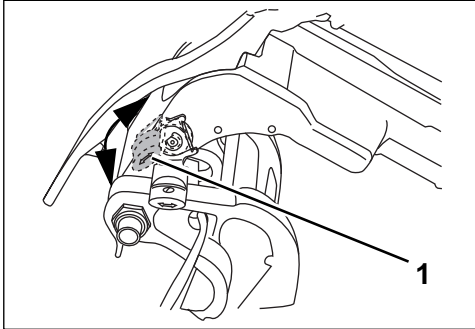
1. Vattenintag

007069

Tippstödspak

Om du avser att lämna utombordaren uppfälld en längre tid, koppla i tippstödspaken:

- 1) Fäll UPP utombordaren med trailertiltkontaktten.
- 2) Fäll ned tippstödspaken.
- 3) Sänk ned utombordaren tills tippstödspaken vilar stadigt på upphängningsbyglarna.



1. Tippstödspak

007029

När du är klar med upptippning av utombordaren, koppla ur tippstödspaken:

- 1) Fäll UPP utombordaren.
- 2) Fäll upp tippstödspaken.
- 3) Sänk ned utombordaren i körläge.

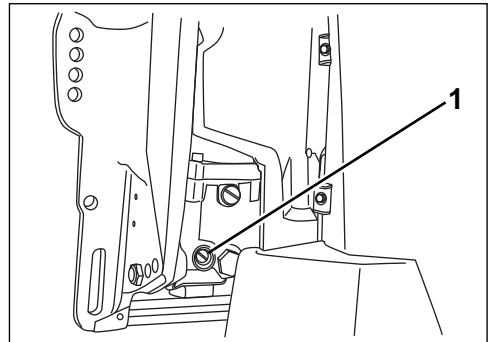
Manuell frigöringsventil

⚠ VARNING

Håll alla på avstånd från den upptippade utombordaren när du skruvar upp den manuella frigöringsskruven. Utombordaren kan plötsligt falla ned med kraft. Se till att dra åt den manuella frigöringsskruven när du har placerat om utombordaren manuellt. Åtdragning av skruven återaktiverar även utombordarens kollisionsskydd och backningsförmåga.

Vid behov kan utombordaren tippas upp eller ned manuellt med den manuella frigöringsventilen.

- 1) Vrid den manuella frigöringsskruven långsamt moturs (cirka tre och ett halvt varv) tills den ligger **lätt** an mot låsringen.
- 2) Ställ åter in utombordsmotorn.
- 3) Dra åt den manuella frigöringsventilen så att utombordaren hålls kvar i det nya läget.
- 4) Tryckarmen är normalt i det nedersta läget, läge 1.



1. Manuell frigöringsskruv

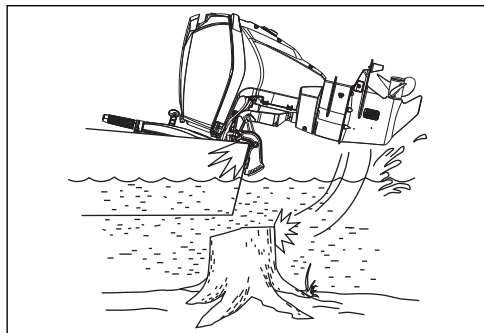
007030

Skydd mot kollisionsskador

Utombordaren har ett stötdämpningssystem som motverkar skador vid kollision med undervattenshinder när båten körs med låg till medelhög hastighet. Kollision i hög fart mot styva eller hårda föremål kan vara för mycket för stötdämpningssystemet. Sådana kollisioner kan resultera i svår skada på utombordaren och ombordvarande kan skadas av att utombordaren eller motordelar kastas in i båten. Det finns även risk för att de ombordvarande kastas ut eller faller i båten och skadas när denna plötsligt bromsas upp av stöten.

När du kör i främmande, grunda eller skräpfyllda vatten, sök information om säkra farleder och navigationsrisker från en tillförlitlig lokal källa. Sänk hastigheten och håll noga utkik!

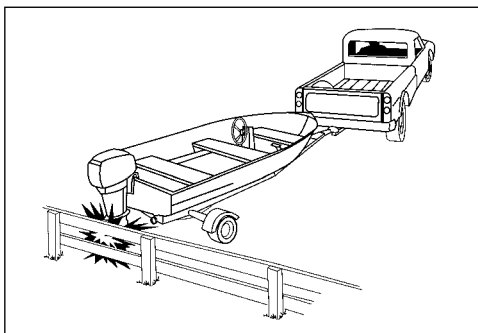
VIKTIGT: Kollisionsskador omfattas INTE av utombordsmotorns garanti.



007021

OBSERVERA

Utombordarens stötdämpningssystem fungerar inte under backning. Om du backar in i ett föremål, i vattnet eller under transport, kan din utombordsmotor och båt skadas allvarligt.



DR4412

Om du stöter mot ett föremål:

- **STANNA** omedelbart och undersök om utombordarens monteringsdetaljer har lossnat.
- **KONTROLLERA** om pivotfästen, upphängningsbyglar och styrkomponenter har skadats.
- **UNDERSÖK** om båten har strukturella skador.
- **DRA ÅT** eventuella lösa monteringsdetaljer.

Om kollisionen har inträffat på sjön, kör långsamt till hamn. Innan båten används på nytt, låt din servicetekniker grundligt kontrollera alla komponenter.

⚠ VARNING

Underlåtenhet att göra en skadeinspektion efter en olyckshändelse eller kollision med ett föremål kan resultera i ett plötsligt oväntat komponenthaveri, förlust av kontroll över båten och personskador. Reparerade skador kan minska båtens och utombordarens förmåga att motstå framtida kollisioner.

Motorövervakning

Motorövervakningsystem

Evinrude utombordare är utrustade med fjär-reglage, med *SystemCheck*-motorövervakningsystem.



Typbild av *SystemCheck*-mätare

007384

Självtest

Vid motorstart bör en paus iaktas med nyckeln i läget PÅ. *SystemCheck* mäter självtestet genom att vrida indikatorljuset på samtidigt, och sedan av, i intervall. Om farkosten är utrustad med signalhorn (TILLVAL) ljuder *SystemCheck*-monitorn (ett pip).

VIKTIGT: Om självtestet inte sker på det ovan beskrivna sättet, kontakta din servicetekniker.

Motorövervakningsvarningar

Motorövervakningssystemets (tillämpliga) varningssignaler ljuder i minst 30 sekunder. Om det felaktiga driftstillståndet fortsätter, förblir varningsindikatorn PÅ tills nyckeln vrids till AV eller tills felet åtgärdas.

Varningen återkommer vid nästa motorstart om problemet inte avhjälpes.

VIKTIGT: *Evinrude E-TEC* 15–30 hk-modeller har endast varning om LÅG OLJENIVÅ.

För övriga varningar, se avsnittet **LED-indikatorer för diagnostik** på sidan 44.

LÅG OLJENIVÅ

⚠ VARNING

Kör inte motorn med för lite olja under någon längre tid. Om motorn körs mer än 4 timmar med för lite olja, stannar den och startar inte igen. Kontakta din servicetekniker om motorn stannar på detta sätt.

Varningen LÅG OLJENIVÅ indikerar att oljan i oljetanken är på reservnivån (omkring 1/4 full). *EMM* kommer att:

- aktivera indikatorn för LÅG OLJENIVÅ

Fyll oljetanken med rekommenderad olja för utombordaren så snart som möjligt för att undvika att tanken töms. Se **Påfyllning av oljetank** på sidan 19.

Felsäker elektronik för hastighetsjustering (S.A.F.E.)

Om *EMM* känner av att ett problem kan ge permanent motorskada, då begränsas motorns hastighet till 1200 varv/minut. Det här extra skyddsfunktionen omnämns om *S.A.F.E.* (Speed Adjusting Failsafe Electronics).

Om motorns varvtal är högre än 1200 varv/min när *S.A.F.E.*-läget aktiveras, kommer den att vibrera märkbart.

Under vissa förhållanden stänger *EMM* av motorn.

⚠ VARNING

I S.A.F.E.-läge begränsas motorvarvet. Under vissa förhållanden kan motorns begränsade varvtal minska båtens styrbarhet.

Om läget S.A.F.E. är aktiverat och du inte kan rätta till problemet, sök assistans och/eller återvänd till hamn. Allvarlig motorskada, motorstopp och/eller minskad styrbarhet kan vara överhängande.

EMM aktiverar läget *S.A.F.E.* vid:

- Varning om **SLUT PÅ OLJA**
- Varning om **ÖVERHETNING**
- Varning om **FEL**

Se **LED-indikatorer för diagnostik** på sidan 44.

Användning av Evinrude E-TEC -utombordsmotorn

INGEN OLJA

NO OIL (slut på olja) indikerar att oljeförsörjningen har avbrutits. *EMM* kommer att initiera följande nödfunktioner:

- aktivera indikatorn LED 4
- aktivera *S.A.F.E.*-läge

Om oljetanken är tom, fyll på med rekommenderad olja. Om oljetanken inte är tom, påkalla hjälp och/eller återvänd till närmaste hamn.

Utombordaren är avsedd att köras i *S.A.F.E.*-läge i reducerad hastighet i upp till fem timmar om oljan skulle ta slut. Fyll på oljetanken. Flöda oljesystemet. Se **Flödning av oljesystem** på sidan 19.

TEMP eller HOT

TEMP indikerar att motorn är överhettad. Beroende på hur allvarlig överhettningen är kan *EMM* utlösa en eller flera av följande felsäkerhetsåtgärder:

- aktivera indikatorn LED 4
- aktivera *S.A.F.E.*-läge
- aktivera avstängning

Om TEMPERATURVARNINGEN utlöses, se avsnittet **Problemlösning** på sidan 65.

CHECK ENGINE

CHECK ENGINE (kontrollera motorn) indikerar att motorn har en felfunktion. Beroende på hur allvarligt tillståndet är kan *EMM* utlösa någon av följande felsäkerhetsåtgärder:

- aktivera indikatorn LED 4
- aktivera *S.A.F.E.*-läge
- aktivera avstängning

Om varningen **KONTROLLERA MOTORN** utlöses, se avsnittet **Problemlösning** på sidan 65.

LED-indikatorer för diagnostik

Motorns övervakningsenhet (*EMM*) har fyra indikeringslampor högst upp i ena hörnet.

LED-lamporna ger en snabböversikt över status för flera av utombordarens system.

Lamporna kan användas för att identifiera specifika varningsfunktioner när *S.A.F.E.*-läget aktiveras, utan att behöva gå tillbaka till hamn.

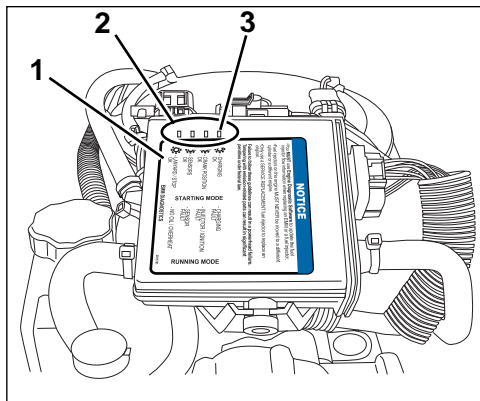
VIKTIGT: Lampa 1 är närmast mitten av *EMM*.

För att lamporna ska synas måste motorkåpan tas av. Se **Påfyllning av oljetank** på sidan 19.

⚠ VARNING

Motorkåpan och svänghjulsskyddet skyddar maskineriet. Iakttag stor försiktighet när motorn är igång.

Bär INTE smycken eller lösa plagg. Håll här, händer och kläder på säkert avstånd från rör- lica delar.



1. *EMM*
2. Lampor
3. Lampa 1

007056

Lamporna identifierar systemfunktioner i två olika lägen, startläge och körläge.

När utombordaren startas, ska alla fyra lamporna tändas och sedan **SLÄCKAS** i tur och ordning.

När utombordaren körs ska samtliga lampor vara **SLÄCKTA**.





Körläge

Om någon lampa är **TÄND** när utombordaren körs kan det tyda på ett systemproblem. Se *EMM*-diagnostikdekalen.

Om lampa 1, 2 eller 3 är **TÄND**, återvänd till hamn så snart detta är praktiskt möjligt för att undvika driftstörningar. Kontakta servicemekanikern.

Om lampa 4 är TÄND:

- *EMM*-temperaturen är ÖVER gränsvärdet, se **Problemlösning** på sidan 65.
- Motortemperaturen är ÖVER gränsvärdet, se **Problemlösning** på sidan 65.
- För lite/ingen olja. Se **Påfyllning av oljetanken** och **Flödning av oljesystem** på sidan 19.

 - CHARGING OK	STARTING MODE	- CHARGING FAULT	RUNNING MODE
 - CRANK POSITION OK		- INJECTOR / IGNITION FAULT	
 - SENSORS OK		- SENSOR FAULT	
 - LANYARD / STOP OK		- NO OIL / OVERHEAT	
EMM DIAGNOSTICS		3011761	

EMM Diagnostikdelkal

008539

Startläge

VARNING

Om utombordarens stängs AV och LED 3-indikatorn blinkar kan utombordaren inte startas om. Ett farligt bränsletillstånd kan finnas.

Sök assistans för att återvända till hamn. Lämna in farkosten för service till en auktoriserad *Evinrude*-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

Om någon av lamporna INTE tänds vid starten kan det tyda på motorproblem. Se *EMM*-diagnostikdekalen.

Om lampa 1, 2 eller 3 är SLÄCKT, sök assistans för att återvända till hamn. Kontakta servicemekanikern.

Om lampa 3 blinkar kan en farlig bränslesituation ha uppstått. Sök assistans för att återvända till hamn. Kontakta servicemekanikern.

Om lampa 4 är SLÄCKT är stoppkretsen aktiverad. Kontrollera att stopplinan är på plats på motorns stoppreglage.

Om lampa 4 blinkar betyder det att motorn stannar:

- *EMM*-temperaturen är ÖVER gränsvärdet, se **Problemlösning** på sidan 65.
- Motortemperaturen är ÖVER gränsvärdet, se **Problemlösning** på sidan 65.
- Onormalt tillstånd – ingen olja. Sök assistans för att återvända till hamn.

Särskilda användningsförhållanden

Körning med extra utombordare

Placera utombordaren i fullt TILT-läge (upptippat läge) när den inte används.

OBSERVERA

Växla utombordaren till FRAM- eller BACK-läge när den inte används och är upptippad. Om propellern roterar när den inte används kan detta skada utombordaren.

Kyla och minusgrader

OBSERVERA

Vid drift i förhållanden under 32° F (0° C), måste Evinrude XD100-olja användas.

Under körning i minusgrader, se till att växellådan alltid är nedsänkt i vattnet.

När du tar upp utombordaren ur vattnet, lämna den i vertikalläge tills kylsystemet har dränerats. Lagra utombordaren vertikalt.

Om utombordarens växellåda har en inbyggd hastighetsmätarpickup, måste slangen tömmas helt på vatten för att undvika skador på växellådan. Se **Transport/Förvaring** på sidan 48.

OBSERVERA

Vattnet som återstår i växellådan, kylsystemet eller i andra komponenter kan frysa, och orsaka allvarlig motorskada.

Körning med flera motorer

Vid backning i en högre hastighet än den lägsta, ska du kontrollera att samtliga motorer går, även om en är i NEUTRAL.

Om du är tvungen att ta dig tillbaka till hamn med ena utombordaren avstängd, fäll upp den avstängda utombordaren så högt att propellern är ovanför vattnet.

Hög altitud

Utombordarens *EMM* kompenserar automatiskt för höjdförändringar. Om du kör på höjder över 900 m uppstår dock en mindre effektförlust p.g.a. den minskade lufttäteten.

Om varvtalet går under det rekommenderade varvtalsintervallet vid full gas, välj en propeller med lägre pitch.

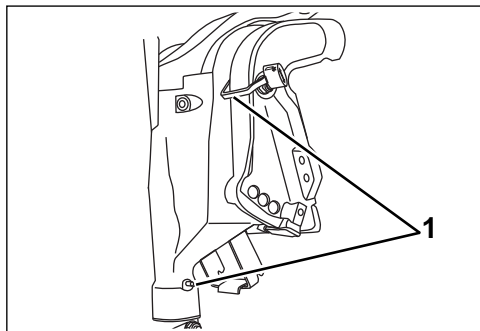
Om du återvänder till havsnivå, montera tillbaka den ursprungliga propellern och kontrollera att varvtalsintervallet är korrekt.

Saltvatten

Anodskydd för utombordaren finns för användning i salt eller bräckt vatten.

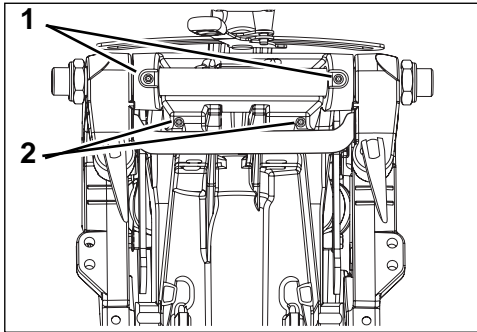
När du tar upp utombordaren ur saltvatten, lämna den i vertikalläge tills kylsystemet är helt dränerat. Vid längre tids förtöjning bör du fälla upp motorn så att växellådan inte ligger i vattnet, utom vid minusgrader. Spola utombordaren om så önskas. Se **Spolning** på sidan 57.

Smörjpunkter för Saltvatten



1. Smörjpunkter för tiltspak och piv-
åfäste (årligen)

007032



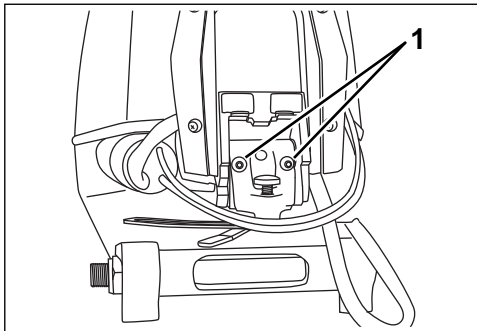
1. Tiltrörets smörjpunkter (årligen) 007033
2. Tiltspaksaxel (årligen)

Vatten med sjögräs

Sjögräs blockerar vattenintagen och kan överhätta utombordaren. Sjögräs på propellern orsakar vibrationer och reducerar hastigheten.

Vid körning i vatten med sjögräs, kör långsamt och BACKA ofta för att avlägsna sjögräs från propellern och vattenintagen. Kontrollera vattenpumpsindikatorn ofta.

Om BACKNING inte avlägsnar sjögräset, STÅNG AV motorn. Ta bort sjögräs från propellerområdet och vattenintagen innan båten körs i högre fart.



1. Rorkultreglagets smörjpunkter (årligen) 007020

Grunda vatten

Skador på växelhuset kan uppstå om du låter växelhuset släpa på botten. Iakttag stor försiktighet vid körning i grunda vatten.

VIKTIGT: Kollisionsskador omfattas INTE av utombordsmotorns garanti.

Vid bogsering

Om du skulle behöva bogseras av en annan båt:

- Växla utombordaren till FRAM eller BACK
- Fäll upp växelhuset ur vattnet.
- Be alla passagerare borda den andra båten och
- Se till att hastigheten är lägre än planingshastigheten.

Transport av utombordsmotor

⚠ VARNING

Om utombordaren är utrustad med en bränsleslang med snabbkoppling, **MÅSTE** du koppla loss bränsleslangen från motorn och bränsletanken för att förhindra bränsleläckage:

- När motorn **INTE** används
- När motorn transporteras
- Vid förvaring av motorn

En liten mängd bränsle kan släppas ut när bränsleanslutningen kopplas loss.

Torka alltid av allt utspillt bränsle.

Förvara bärbara bränsletankar i ett väl-ventilerat utrymme, på avstånd från värme och öppen eld. Stäng ventilskruven i tanklocket, om en sådan finns, för att förhindra att bränsle eller bränsleångor som kan antändas tränger ut ur tanken. Se till att fränkopplade bränsleslangar inte läcker bränsle.

Trailertransport

Transportera båten med utombordaren i vertikaläge. Om trailern inte ger tillräckligt med utrymme, tippa utombordaren efter behov och stöd utombordaren med ett extra trailerfäste.

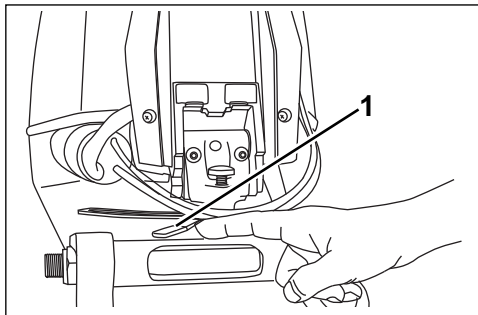
OBSERVERA

Växla utombordaren till **FRAM** eller **BACK** vid transport på trailer. Propellern roterar under transporten och kan skada utombordaren.

Utombordaren måste vara fast spänd vid transport. Akterspeglarna kan skadas då trailern kränger under transport.

Använd tilstödsbygeln eller tipp-låsspaken under trailertransport och utombordaren skadas.

Användandet av styrfriktionsspaken för att placera utombordaren för transport på trailer kan skada utombordaren.



1. Styrfriktionsspak

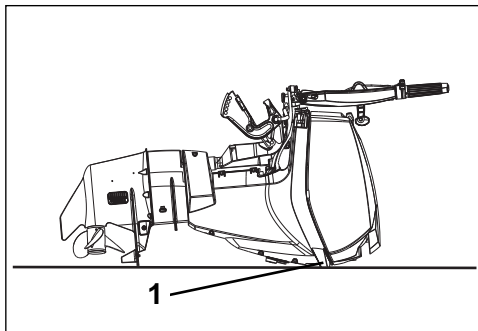
007042

Transport/Förvaring

Om utombordaren är nedlagd för transport eller lagring ska den läggas på ryggen.

VIKTIGT: Oljesystemet måste flödas innan utombordaren används igen. Se **Flödning av oljesystem** på sidan 19.

Skydda motorkåporna om motorn transporteras liggande på sidan genom att placera den på en filt eller annan mjuk textil.



1. Transportera utombordaren vilande på avbärare

007043

Inspektion före användning

⚠ VARNING

Inspektera alltid båten innan den används. Kontrollera att viktiga reglage, säkerhetsnordningar och mekaniska komponenter fungerar som de ska. Åtgärda eventuella problem INNAN du lämnar hamnen. Kontrollera att all säkerhetsutrustning som är obligatorisk enligt lag finns ombord.

⚠ VARNING

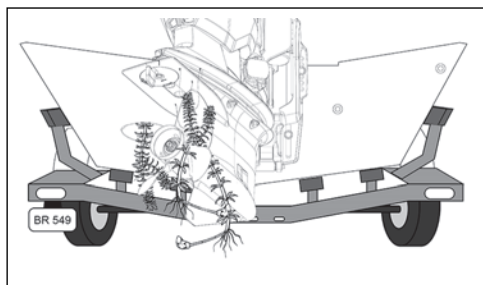
Motorn/motorerna ska vara AVSTÄNGD(A) och stopplinan måste alltid avlägsnas från motorns stoppreglage innan något av följande verifieras. Starta endast motorn/motorerna efter att alla artiklar har kontrollerats och fungerar korrekt.

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Skrov	Kontrollera.	
Propeller	Kontrollera propellerns kondition. Reparera eller byt ut en skadad propeller.	
Kylsystem	Kontrollera vattenintagsskärmarna.	
Säkerhetsutrustning	Säkerställ att säkerhetsutrustning finns med.	
Oljenivå	Kontrollera. Fyll på vid behov.	
Slag	Töm. Kontrollera att dräneringsplugg(ar) är säkert installerade.	
Batteri	Kontrollera att batterianslutningarna är rena, sitter fast och är isolerade. Kontrollera att batteri/batteribox sitter säkert.	
Bränslenivå	Kontrollera. Fyll på vid behov.	
Navigationsljus	Kontrollera funktion.	
Styrsystem	Kontrollera funktion.	
Båtens system (signalhorn, pumpar, radio)	Kontrollera funktion.	
Stopplina	Inspektera kondition. Fäst stopplinan i tändningslåset (fjärreglage) eller motorns stoppreglage (rorkultsreglage).	
Instruktionsbok	Bekräfta att den här instruktionsboken finns med ombord och redo att användas.	
Motorns startreglage (rorkultsreglage)	Testa funktion.	
Motorns stoppreglage (rorkultsreglage)	Testa funktion.	
Tändningslås (fjärreglage)	Testa funktion.	
Stoppreglage/Stopplina	Testa funktion. Fäst stopplinan åter i tändningslåset (fjärreglage) eller motorns stoppreglage (rorkultsreglage).	
Växel och gas	Kontrollera funktion.	
Kylsystem	Kontrollera funktion (vattenpumpsindikatorn).	

Invasiva vattenlevande arter

Invasiva vattenlevande arter är icke-nativa växt- eller djurarter som hotar de nativa arternas mångfald eller mängd/rikedom. De hotar också den naturliga ekologin i de hav, sjöar och vattendrag de invaderar. Invasiva vattenlevande arter har nästan alltid en negativ inverkan på vattenvägarna, dess nativa arter liksom fritidsaktiviteter och kommersiella aktiviteter på dem.

Vanliga exempel på invasiva vattenlevande arter är axslinga, hydrilla, havsnejonöga, vandermussla, asiatisk karp och, sea lampreys, zebra mussels, diverse asiatiska karparter och smörbult. Många andra exempel på invasiva vattenlevande arter förekommer i vattenvägar över hela världen.



Invasiva vattenlevande arter på utombordaren 010615
rdaren

En vanlig faktor i spridningen av invasiva vattenlevande arter är att dessa icke-nativa arter introduceras genom mänskliga aktiviteter. Somliga invasiva vattenlevande arter introduceras genom kommersiell verksamhet, men även fritidsbåt användning kan bidra till spridningen av dem. Transporter av fritidsbåtar och vattensportutrustning mellan olika vatten kan utgöra en starkt bidragande orsak till spridningen av dessa arter.

Små delar av växter eller djur som hänger från en propeller, ett släp eller en wakeboard kan överföra tillräckligt mycket biologiskt material för att en invasiv vattenlevande art ska kunna etablera sig i nya vatten. De tidigare reproduktionsstadierna är mikroskopiska för många invasiva vattenlevande arter. Små mängder vatten i kölsvinet, betes-/fisksumpne, kylaren eller som inneslutits i ett utrymme kan innehålla tillräckliga mängder av organismer för att en eller flera arter ska förfästa och leda till en invasion.

Som ansvarskännande båtägare **MÅSTE** vi dra vårt strå till stacken och förhindra spridningen av dessa vattenlevande artfångare. Kontrollera båten varje gång du lämnar ett vatten. I många fall är detta ett lagstadgat krav, så se därför att du kontrollerar lokala bestämmelser för vattenvägar där du använder båten.

Rengör, länsa, töm, tappa av och torka – allt, varje gång!

Innan du lämnar ett vatten ska du följa proceduren nedan för att minska risken för spridning av invasiva vattenlevande arter.

Rengör

Inspektera och avlägsna synlig lera och dy, vattenlevande växter, fisk eller djur från båten, släpet eller vattensportutrustning innan transport inleds.

Länsning, tömning, avtappning

Avlägsna allt vatten från båten, inklusive i ballast, kölsvin, betes-/fisksump, motor och växellåda. Kasta eventuellt kvarvarande levande bete i soporna.

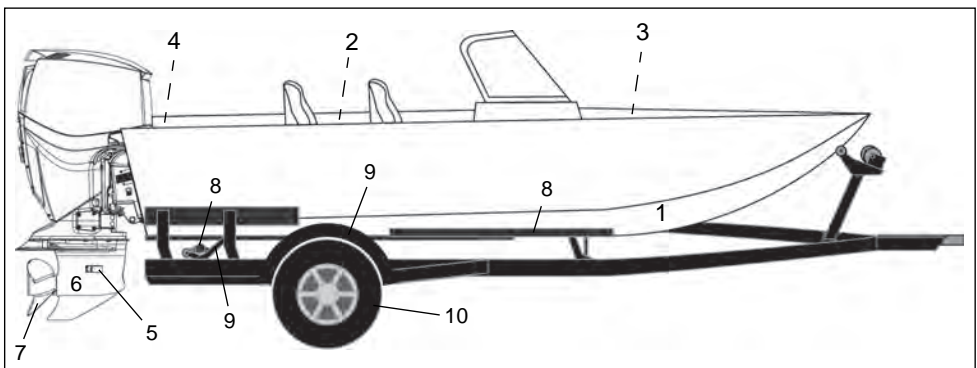
Torkning

Låt båten torka helt innan du far vidare till andra vatten.

Checklista för inspektion rörande invasiva vattenlevande arter

Använd följande checklista som en vägledning när du undersöker farkosten med avseende på invasiva vattenlevande arter.

Inspektionspunkter			✓
Båt	1	Undersök skrovet.	
	2	Inspektera durken.	
	3	Inspektera betes-/fisksumpen.	
	4	Inspektera akterbrunnen.	
		Inspektera vattenintagets och -utloppets kopplingar.	
		Inspektera ankare och linor.	
		Inspektera bordningsstegen.	
		Inspektera givare och andra tillbehör som sitter på skrovet.	
Tillbehör		Inspektera fiskeredskap och fiskelinor.	
		Inspektera beteshinkar.	
		Inspektera fångstnät.	
		Inspektera vattensportutrustning (vattenskidor, wakeboards o.s.v.).	
		Inspektera bogserlinor.	
Utombordare	5	Kontrollera vattenintagsskärmarna.	
	6	Inspektera växellådan.	
	7	Inspektera propellern.	
Släp	8	Kontrollera bankar/skenor och/eller rullar.	
	9	Inspektera fendrar och ram.	
	10	Inspektera däck och fälgar (inklusive reservdäck)	
		Inspektera nummerplåt och -sfästen.	
		Inspektera lampor och kablage.	



EVINRUDE®
E-TEC®



Underhåll

Monteringsinformation om motorutsläpp

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För att följa dessa instruktioner behövs inga reservdelar eller service från BRP eller auktoriserade *Evinrude*-återförsäljare. En auktoriserad *Evinrude*-återförsäljare har ingående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på en *Evinrude*-utombordsmotor, men den utsläppsrelaterade garantin är inte beroende av att en auktoriserad *Evinrude*-återförsäljare eller annan verkstad med affärsförbindelse med BRP används.

För utsläppsrelaterade garantianspråk förbehåller BRP diagnostik och reparation av utsläppsrelaterade komponenter till auktoriserade *Evinrude*-återförsäljare. För mer information, se den utsläppsrelaterade garantin för US EPA som finns häri. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet **BRÄNSLEKRAV** i den här handboken. Även om bensin som innehåller mer än tio procent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användande av bensin som innehåller mer än 10 % etanol i den här motorn. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

Tillverkarens ansvar

Från och med utombordare av modellår 1999, måste tillverkare av marinmotorer specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa utombordare hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer, måste fästas på varje utombordare vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla *Evinrude*-utombordare av modellår 1999 eller senare som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabriksspecifikationerna.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Återförsäljarna får ej ändra utombordaren på något sätt som kan ändra effekten eller tillåta utsläppsnivåer som överskrider de fastställda fabriksspecifikationerna.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/Användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/Användaren får inte ändra eller tillåta någon annan att ändra motorn på ett sätt som kan ändra dess effekt eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider de fastställda fabriksspecifikationerna.

Garantin upphör att gälla ifall otillåtna ändringar görs i bränslesystemet för att ändra hästkrafterna eller om utsläppsnivåerna modifieras så att de överskrider fabriksinställningarna eller specifikationerna.

EPA utsläppsbestämmelser

Alla år 1999 eller senare av BRP tillverkade *Evinrude*-utombordare är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftförorening från nya marinmotorer med tändstiftständning. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriken förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design. Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör inte på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från marinprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor, MI 48105, USA

EPA-webbplats:

www.epa.gov/otaq

Underhållsschema

Regelbundna kontroller och underhåll är nödvändigt för att säkerställa en lång livslängd för utombordsmotorn. Följande tabell ger riktlinjer för inspektion och underhåll som skall utföras av en auktoriserad återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer.

VIKTIGT: Utombordsmotorer som används för uthyrning, kommersiellt bruk eller annan verksamhet med mycket driftstimmar kräver mer regelbundna kontroller och underhåll. Anpassa schemat enligt de drifts- och miljöförhållanden som råder.

Beskrivning	Återförsäljarunderhåll var 300:e körtimme eller vart 3:e år ¹		
	Kundinspektioner var 100:e körtimme eller årligen ¹		
	Motorvårds- produkt		
	Åtgärd		
Anoder (korrosionsskydd)	Kontrollera skick ^{1, 2}		✓
Kåpor	Rengör och vaxa, åtgärda repor		✓
Elektriska och tändningsledning	Inspektera för slitage eller skavning.		✓
Monteringsdetaljer för motorns montering på akterspeglarna	Inspektera, dra åt på nytt		✓
Fästdetaljer	Inspektera för lossade komponenter		✓
Bränsle- och oljesystem	Kontrollera		✓
Bränslefilter ⁴	Ersätt		✓
Smörjmedel, växelhus	Ersätt	A	✓
Smörjnipplar ²	Smörj	C	✓
Ljuddämparmaterial	Inspektera och byt ut vid behov (40–90 hk-modeller)		✓
Oljefilter	Byt (V4- och V6-modeller)		✓
Power trim- och -tiltsystem	Kontrollera vätskenivå		✓
Propelleraxelns splines ²	Kontrollera och smörj	B	✓
Servicekoder	Använd EMM, kontrollera och åtgärda eventuella koder		✓
Tändstift ³	Byt ³		✓
Startmotorns drivaxel	Inspektera och smörj (elstartmodeller)	D	✓
Styrsystem	Kontrollera och smörj	C	✓
Termostat och tryckventil ³	Inspektera ³		✓
Gas- och växelväjrar	Kontrollera		✓
Vattenpump	Ersätt		✓

(1) Det som blir aktuellt först. Vid vissa förhållanden kan inspektioner och underhåll behöva utföras oftare.

(2) Årligen vid körning i saltvatten, se avsnittet **Service** på sidan 57.

(3) Utsläppsrelaterad komponent. Se avsnittet **Ågarens ansvar** på sidan 54, **Produktgarantiinformation** på sidan 75 och, om tillämpligt, **Garantivillkor gällande utsläpp i Kalifornien** på sidan 82.

(4) Byt ut det båtmonterade bränslefilteret årligen. Se **Båtmonterade bränslefilter** på sidan 70.

- A. HPF Pro Växelhusolja för högprestanda eller kommersiella tillämpningar
- B. *Evinrude* biologiskt nedbrytbar TNT-vätska
- C. *Triple-Guard*-fett
- D. Endast Starter Bendix Lube P/N 337016

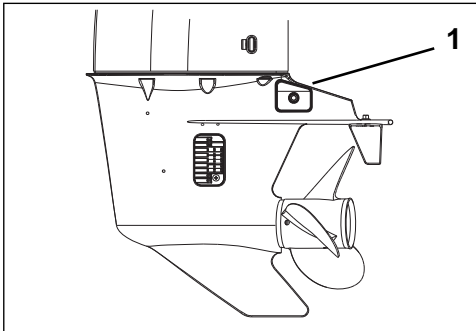
Service

Offeranoder

OBSERVERA

Lackera **ALDRIG** anoden, dess fästen eller fästytan. Lackeringen försvagar korrosionsskyddet.

Utombordaren är försedd med en eller flera anoder som skyddar den mot galvanisk korrosion. Avvittring av anoden är normalt och indikerar att den fyller sin funktion. Inspektera varje anod regelbundet. Byt ut anoder som är mindre än 2/3 av sin ursprungliga storlek. Kontakta ditt servicecenter för reservdelar.



1. Offeranoder

007035

Galvanisk korrosion förstör metalldelar som ligger under vatten och kan förekomma i färsk- eller saltvatten; emellertid påskyndas korrosionen i salt, bräckt, och nedsmutsat vatten.

Metallbaserade giftfärger på båten eller utombordsmotorn och strömförsörjning från ett felaktigt installerat elnät i land i närheten av den förtöjda båten påskyndar även korrosion.

Spolning

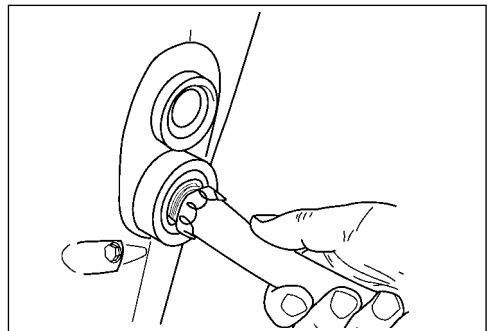
OBSERVERA

Om du inte kan förvara utombordaren ren i det rekommenderade vertikalläget, se till att kylsystemet är helt tomt. Placera aldrig utombordaren i ett läge där växelhuset ligger högre än motorenheten. Vatten som finns kvar i avgaskanalerna kan rinna in i cylindrarna och orsaka svåra skador.

Spola genom utombordsmotorn efter användning i förorenat, salt eller bräckt vatten för att minimera ansamling av salt- och slamavlagringar i kylsystemets kanaler. Utombordsmotorn kan spolas på trailern eller vid bryggan. Placera utombordsmotorn i vertikalt läge (nedåt) i ett välventilerat utrymme.

Med den nedre motorkåpan spolanslutning

- 1) Placera utombordaren i ett utrymme med god dränering.
- 2) Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen.
- 3) Koppla på vattnet. Motorn behöver **inte** vara igång för ett lyckat spolningsresultat.

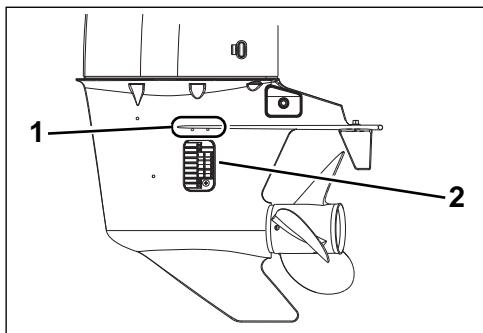


002024

- 4) Lämna utombordaren i vertikalläge tills motorenheten är helt dränerad.

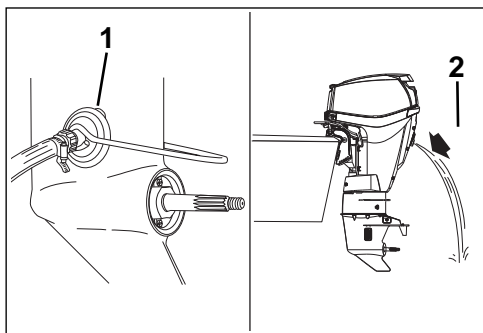
Med växelhuses spolansordning

- 1) Placera utombordaren i ett utrymme med god dränering.
- 2) Täck tillfälligt över de två små extra vattenintagsöppningarna på var sida av växelhuset med kraftig tejp, för att se till att tillräckligt med vatten når fram till motorenheten från vattenintagen. Vatten kan tömmas ut från de extra intagen, vilket kan leda till motoröverhettning. Kom ihåg att avtäcka hålen igen efter spolning av motorn.



1. Extra vattenintagsöppningar 007035
2. Vattenintag

- 3) Ta bort propellern och placera växelpaketen i NEUTRAL.
- 4) Anslut trädgårdsslangen till spolansordningen och installera spolansordningen på växelhuset.
- 5) Koppla på vattnet. Håll vattentrycket mellan 140 till 300 kPa.
- 6) Starta motorn och KÖR DEN PÅ TOMGÅNG. Spola motorn i minst fem minuter. En jämn vattenstråle ska flöda från utombordarens spolöppning.



1. Spolanordning 008032
2. Vattenstråle

- 7) Stäng AV motorn. Lämna utombordaren i vertikalläge tills motorenheten är helt dränerad.

Säkring

Om utombordaren är utrustad med en elektrisk startmotor kommer motorn inte att starta om en säkring har gått. Installera en ny säkring med samma amperetal. En reservsäkring medföljer.

En säkring som smälter upprepade gånger tyder på ett potentiellt allvarligt problem. Ersätt inte en säkring med en annan med högre amperetal; kontakta återförsäljaren för service.

I en nödsituation kan motorn startas med snörstart och sedan köras. Detta skadar inte motorn.

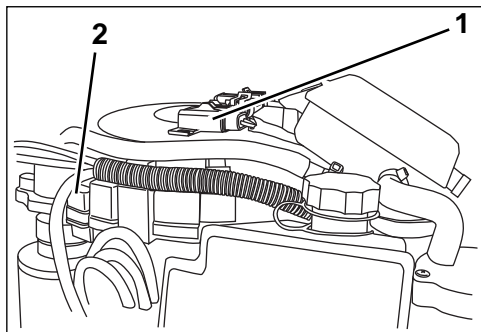
Byte av säkring

OBSERVERA

Använd endast säkringar med samma amperetal. Evinrude E-TEC utombordaren använder 10 A-säkringar.

Underlåtenhet att återmontera kåpan säkert kan orsaka elektriska problem.

Ta av motorkåpan. Byt ut säkringen som gått mot reservsäkringen.



1. Säkring 007034
2. Reservsäkring

Skrovytfinsh

Båtens botten påverkar prestandan. Marin växtlighet eller färg och lack kan minska farten och bränslets effektivitet.

För bästa prestanda, håll båtens glidytor rena genom att spola dem med färskvatten och torka dem torra. Spraya Evinrude anticorrosion på ytor som kan utsättas för korrosion, men inte på offeranoden/ anoderna.

Utombordarens ytfinish

OBSERVERA

Vid transport av din utombordare, täck **INTE** motorn med en presenning – detta försämrar ytfinishen på utombordarens motorkåpa.

Utombordarens övre och nedre motorkåpa använder ingjuten färg vilket ger en djup, hållbar ytfinish med maximalt UV-skydd (skydd mot solljus).

På denna glansiga finish syns polermärken vid nära granskning i vissa ljusförhållanden. Detta är **NORMALT**.

Tvätta regelbundet hela båten och utombordaren med tvålvatten och vaxa med bilvax. Låt motorkåpan sitta kvar när du tvättar utombordaren.

Reparation av repor

VIKTIGT: Din återförsäljare har de professionella medlen som reparerar repor ordentligt. Försök inte måla över märken eller repor i kompositmaterialet. Kontakta Återförsäljaren angående reparation av djupare repor eller sprickor.

Ytliga repor på den övre och nedre motorkåpan kan poleras bort med kemiskt putsmedel.

Behandla repade ytor i följande steg:

- 1) Slipa den repade ytan med 800-korns sandpapper.
- 2) Slipa den repade ytan med 1200-korns sandpapper.
- 3) Använd ett kemiskt polermedel för kompositmaterial och polera ytan. Följ noga anvisningarna som medföljer polermedlet.

Tändstift

⚠ OBS

Tändningssystemet medför en allvarlig fara för elstötar. Var försiktig så att du inte skadas av stötar eller av din reaktion på stötar. Vidrör inte primära eller sekundära tändningskomponenter medan motorn startar eller är igång.

OBSERVERA

Utbyteständstift **MÅSTE** vara korrekt indexerade. Felaktig service av tändstiften kan leda till motorskador.

Driftcykler för marinmotorer

ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations) standard nr. 36-88 specificerar en marinmotors driftcykel baserat på dokumenterade studier. En driftcykel är en profil baserad på motorgång och användning. Den här driftcykeln används för att fastställa ett tändstifts genomsnittliga livslängd och underhållskrav.

ICOMIA-driftcykel för marinmotorer

Motorvarvtal som procent av angivet varvtal (r/min)	Tid vid specificerat varv/min (procent av total motordrifttid)
TOMGÅNG	40 %
40 %	25 %
60 %	15 %
80 %	14 %
100 %	6 %

OBSERVERA

Vissa körprofiler och tillstånd kan leda till att tändstift slits fortare än förväntat. Underhållsschemat för tändstiften kan behöva anpassas enligt dina körvanor och användningssätt.

Nedsänkt utombordare

Om utombordaren har legat under vatten **måste den servas omedelbart efter bärgningen**. Om detta inte är möjligt, måste motorn sänkas ned i färskvatten för att undvika att den utsätts för luft.

Efter detta måste båtens och motorns alla el-, bränsle- och smörjningssystem inspekteras för tecken på vatteninträngning. Din servicetekniker bör utföra denna service.

Förvaring

⚠ VARNING

KÖR INTE motorn inomhus eller utan tillräcklig ventilation och låt inte avgaser koncentreras i begränsade utrymmen. Motoravgaser innehåller koloxid vilken kan orsaka svåra hjärnskador eller dödsfall ifall den inandas.

Du måste skydda mot natur- och miljövillkor som kan skada din utombordare. Garantin täcker inte motorfel som orsakas av dessa förhållanden.

OBSERVERA

Temperaturen och fuktighetens förändringar under förvaringstiden kan orsaka korrosion på interna motorkomponenter.

Genom att vinterförvara motorn förbereds den för en längre förvaring. Vid vinterkonserveringen "dimsprutas" motorn och extra olja används för att ge motorns interna komponenter en oljebeläggning. Se **Långtidsförvaring (vinterkonservering)** på sidan 61.

Stabilisering av bränsle. Bränsle som finns kvar i bränsletanken kan oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal och avlagringar i bränslesystemet.

Använd *Evinrude 2+4 bränslestabilisator* för att förhindra att beck- och hartsavlagringar bildas i bränslesystemets komponenter. Se **Körning** på sidan 24.

⚠ VARNING

Förebygg skador som orsakas av rörliga motordelar. Innan du startar utombordaren:

- Växla till **NEUTRAL**.
- Håll händer, kläder och hår borta från motorenheten.

Ta bort propellern.

⚠ VARNING

Om utombordaren är utrustad med en bränsleslang med snabbkoppling, **MÅSTE** du koppla loss bränsleslangen från motorn och bränsletanken för att förhindra bränsleläckage:

- När motorn **INTE** används
- När motorn transporteras
- Vid förvaring av motorn

OBSERVERA: En liten mängd bränsle kan släppas ut när bränsleanslutningen kopplas loss.

Förvara bränsletankar i ett välventilerat utrymme, på avstånd från värme och öppen eld.

Se till att bränsle eller bränsleångor som kan antändas inte tränger ut ur tanken.

Stäng ventilstkraven på bränsletankslocket (om en sådan finns).

Se till att fränkopplade bränsleslangar inte läcker bränsle.

Om utombordaren läggs ned för transport eller förvaring måste oljesystemet flödas innan utombordaren används igen. Se **Flödning av oljesystem** på sidan 19.

Korttidsförvaring

Om du måste fälla upp utombordaren för att ta upp den ur vattnet, bör du fälla ned den igen och dränera kylsystemet så snart motorn går fri från landsättningsområdet. Förvara utombordaren i vertikalläge mellan användningstillfällena.

Långtidsförvaring (vinterkonservering)

⚠ VARNING

Utombordsmotorn måste vara i läget **NEUTRAL** innan vinterkonserveringen påbörjas. Startas utombordsmotorn i växel kan det leda till svåra personskador.

Om vinterförvaringen sker på en trailer måste propellern demonteras innan arbetet inleds. Underlåtenhet att ta bort propellern kan orsaka svåra personskador eller dödsfall.

Genom att vinterförvara motorn förbereds den för en längre förvaring. Vid vinterkonserveringen "dimsprutas" motorn och extra olja används för att ge motorns interna komponenter en oljebeläggning.

Observera: Proceduren för långtidsförvaring kan användas för att flöda oljesystemet.

Vinterförvaringen kräver att ett antal specifika steg utförs i tur och ordning.

Följ de tillämpliga vinterförvaringsanvisningarna för din utombordsmotor noggrant.

- Fjärreglage
- Rorkultsreglage
- Fjärreglage med fotgas

Kontakta din servicetekniker för hjälp om du är osäker på vilken procedur som är rätt för dig.

Du kan bekräfta att utombordsmotorn har intagit vinterkonserveringsläget då motorn går med högt tomgångsvarvtal.

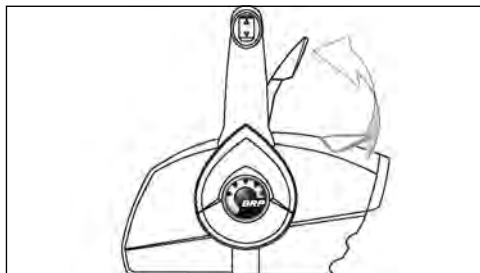
Förberedelse

Utombordsmotorn kan vinterförvaras i vattnet. **Se till att vattenintagsskärmarna** befinner sig helt under vatten om vinterförvaringen sker i vattnet.

- 1) Stabilisering av bränsle i motor. Tillsätt 2+4 *Bränsletillsats* enligt anvisningarna på behållaren. Fyll på bränsletanken.
- 2) **Om vinterförvaringen sker på en trailer**, ta bort propellern. Anslut en trädgårdsslang till spolningsanslutningen och koppla på vattnet. Se **Spolning** på sidan 57.
- 3) Utombordsmotorn **måste** alltid vara i NEUTRAL och fjärreglaget måste alltid vara i läget NEUTRAL då vinterkonserveringen utförs.

Utombordsmotorer med fjärreglage

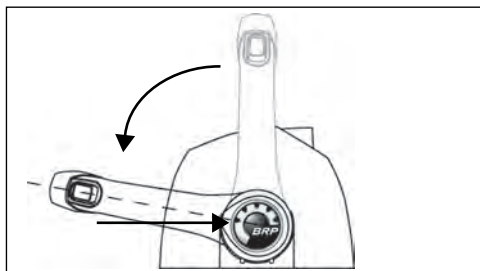
- 1) För **sidmonterade reglage**, lyft tomgångsspaken fullständigt. Starta utombordsmotorn. Utombordsmotorn går på lågt tomgångsvarv.



Sidmonterat reglage - Typbild

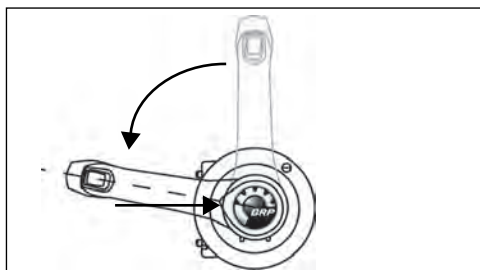
006455A

- 2) För **toppmonterade eller dolda sidmonterade reglage**, tryck på tomgångsspaken och för gasreglaget fullständigt framåt. Starta utombordsmotorn. Utombordsmotorn går på lågt tomgångsvarv.



Toppmonterade reglage - Typbild

006456



Dolt sidmonterat reglage - Typbild

006457

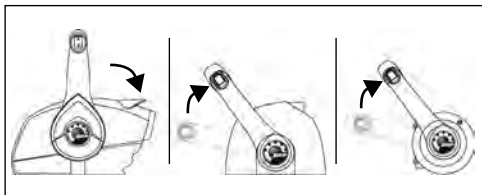
- 2) Då utombordsmotorn varit igång i minst 15 sekunder:

För **sidmonterade reglage**, sänk tomgångsspaken.

Underhåll

För toppmonterade eller dolda sidmonterade reglage, återställ gasreglaget till tomgångsläget (IDLE).

Utombordsmotorn fortsätter att gå på lågt tomgångsvarv.



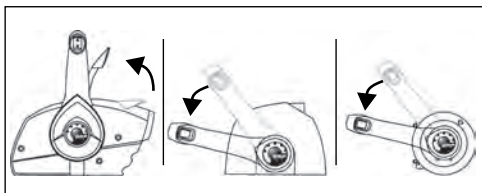
006458

- 3) Då utombordsmotorn varit igång i minst 15 sekunder:

För sidmonterade reglage, lyft tomgångsspaken fullständigt igen.

För toppmonterade eller dolda sidmonterade reglage, för gasreglaget fullständigt framåt.

Utombordaren kommer att accelerera upp till snabb tomgång och dimspruta sig själv.



006459

- 4) Låt utombordaren gå tills den stänger AV sig själv automatiskt (en till två minuter).

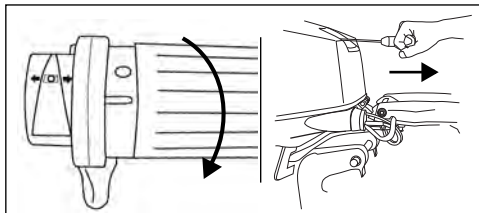
Vinterkonserveringen är slutförd då utombordsmotorn stängt av sig själv.

- **Om utombordsmotorn INTE stänger av sig själv,** kan det vara för att du inte använt tomgångsspaken eller -knappen och utombordsmotorn lades i växel.
- **Om motorvarvtalet översteg 3 000 varv/min,** kan utombordsmotorn ha lagts i växel.

Oavsett orsak, stäng omgående AV motorn och utför proceduren från början igen.

Utombordsmotorer med rorkultsreglage

- 1) För gasreglaget fullständigt framåt. Starta utombordsmotorn. Utombordsmotorn går på lågt tomgångsvarv.

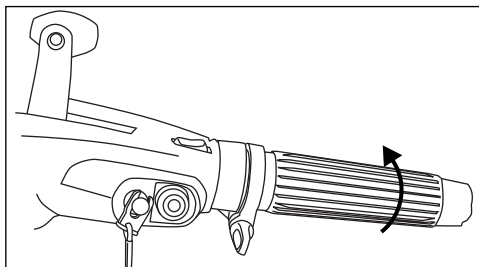


Rorkultreglage - Typbild

007036

007037

- 2) Låt utombordsmotorn gå minst 15 sekunder, för därefter gasreglaget till TOMGÅNGSLÄGET. Utombordsmotorn fortsätter att gå på lågt tomgångsvarv.



007038

- 3) När utombordaren har varit igång i ytterligare 15 sekunder, för du gasreglaget fullständigt framåt igen. Utombordaren kommer att accelerera upp till snabb tomgång och dimspruta sig själv.

- 4) Låt utombordaren gå tills den stänger AV sig själv automatiskt (en till två minuter).

Vinterkonserveringen är slutförd då utombordsmotorn stängt av sig själv.

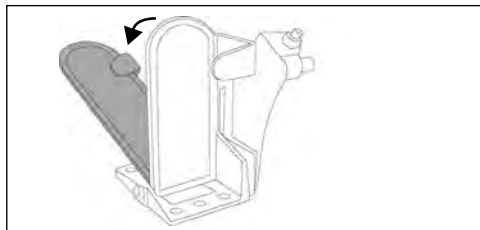
- **Om utombordsmotorn INTE stänger av sig själv,** kan det vara för att du gett felaktiga gaspådrag.

- **Om motorvarvtalet översteg 3 000 varv/min,** kan utombordsmotorn ha lagts i växel.

Oavsett orsak ska motorns stoppreglage tryckas in för att stänga AV motorn, därefter får vinterkonserveringen göras om från början.

Fjärreglerade utombordsmotorer med fotgas

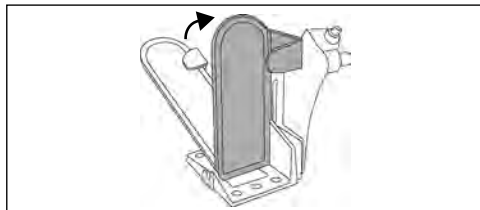
- 1) Tryck ned fotgasen fullständigt. Starta utombordsmotorn. Utombordsmotorn går på lågt tomgångsvarv.



Fotgas - Typbild

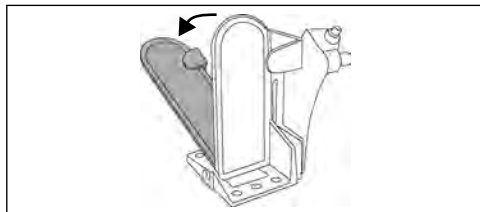
006454

- 2) När utombordsmotorn har varit igång i minst 15 sekunder, tar du bort foten från fotgasen för att återgå till TOMGÅNGSLÅGET. Utombordsmotorn fortsätter att gå på lågt tomgångsvarv.



006466

- 3) När utombordaren har varit igång i ytterligare 15 sekunder, för du fotgasreglaget fullständigt framåt igen. Utombordaren kommer att accelerera upp till snabb tomgång och dimspruta sig själv.



006454

- 4) Låt utombordaren gå tills den stänger AV sig själv automatiskt (en till två minuter).

Vinterkonserveringen är slutförd då utombordsmotorn stängt av sig själv.

- **Om utombordsmotorn INTE stänger av sig själv**, kan det vara för att du inte låtit motorn gå tillräckligt länge vid ett av gaspådragen.
- **Om motorvarvtalet översteg 3 000 varv/min**, kan utombordsmotorn ha lagts i växel.

Oavsett orsak, stäng omgående AV motorn och utför proceduren från början igen.

Efter vinterkonservering – Alla utombordsmotorer

- 1) När utombordaren har stängts av automatiskt, vrid tändningsnyckeln till läge AV. (För modeller med rorkultsreglage, ta bort klämman från motorns stoppreglage/tändningslåset.) Starta inte utombordaren igen förrän vinterkonserveringen är klar.
- 2) **Om vinterkonserveringen på trailer**, stäng av vattnet och ta bort slangen. Fetta in propelleraxelns splines med rekommenderat smörjmedel och återmontera propellern.

OBSERVERA

När vinterkonserveringen är klar, lämna utombordaren i vertikalläge tills motor-enheten är helt dränerad. Koppla ur hastighetsmätarpickupen, om det finns en sådan, vid den övre anslutningen och blås ut allt vatten ur slangen med ett lufttryck på 172 kPa eller lägre. Återanslut hastighetsmätarpickupen när allt vatten är avlägsnat.

- 3) Fyll på olja i oljetanken.

Extra mycket olja används under vinterkonserveringen. Ett visst överflöd av olja kan uppträda på skäddan nedanför växelhuset. **Detta är normalt.**

Undvik eventuella oljefläckar genom att placera en trasa eller lämplig behållare under propeller och skädda under förvaringsperioden.

Försäsongskontroll

Förbered motorn för driftsäker användning under den nya säsongen. Gå igenom den och utför några arbetssteg för förebyggande underhåll.

Undersök alla lösa eller borttagna monteringsdetaljer. Byt ut delar som är skadade eller saknas mot *Evinrude originaldelar* eller likvärdiga motsvarigheter. Kontrollera växelhuset för eventuella läckage. Om du ser läckage, måste växelhustätningarna bytas. Kontakta din servicetekniker.

VIKTIGT: Växelhjuloljan är **tjock och genomskinlig**. Förväxla den inte med motorolja, som normalt kan visa sig på skäddan efter proceduren för långtidsförvaring (vinterkonservering).

Offeranoder — Kontrollera kondition. Se **Offeranoder** på sidan 57.

Batteri — Ladda helt. Se **Batteri - modeller med elstart** på sidan 70.

VARNING

Använd ej hjälpbatteri och startkablar för att starta utombordaren. Bensinångor kan orsaka explosion och brand med egendomsskador, personskador eller död som påföljd.

Kontrollera utombordarens självtestrutin för varningssystemet. Vid första start för säsongen skall du kontrollera att varningssystemet självtestar korrekt. Om så inte är fallet, kontakta din servicetekniker.

OBSERVERA

Kör inte motorn – gör inte ens ett kort startförsök – utan vattentillförsel.

Följande **Start/stopp av motor – rorkultsmodeller** på sidan 24 eller **Start/stopp av motor – Modeller med fjärreglage** på sidan 30 starta utombordaren. Om utombordaren har genomgått en automatisk vinterkonserveringsrutin avges en rökpuff vid den första starten för säsongen.

Låt motorn gå på tomgång medan du:

Håller ett öga på tomgångens jämnhet. Om den är dålig, se avsnittet **Problemlösning** på sidan 65 eller kontakta servicemeknikern.

Kontrollerar vattenpumpens funktion. Vattnet måste rinna från vattenpumpsindikatorn i en jämn stråle. Om det inte gör det, stäng av utombordaren och undersök. Se **Problemlösning** på sidan 65.

Stannar utombordaren och kontrollerar bränslesystemet för läckage.

VARNING

Om du inte kontrollerar för bränsleläckage och om läckaget inte upptäcks, riskerar du brand eller explosion.

Problemlösning

SYMPTOM	MÖJLIG ORSAK
Varningssystemet aktiverar TEMP-varningen	<p>Skyddsläget <i>S.A.F.E.</i> är aktiverat med en indikatorlampa som lyser hela tiden – <i>EMM</i> har identifierat ett överhettningstillstånd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera vattenpumpens indikator efter en stadig stril av vatten. Stäng AV motorn. • Rensa vattenintagsskärmen på smuts. Om det överhettade tillståndet inte upphör kommer motorn köra i läget för att återgå till hamn. Återvänd omedelbart till hamn. • Se S.A.F.E.-återställning på sidan 66. <p>Skyddsläget <i>S.A.F.E.</i> är aktiverat med en indikatorlampa som blinkar – <i>EMM</i> har identifierat ett skadligt överhettningstillstånd. Motorn kommer inte köras.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Låt motorn svalna i 20 minuter och återgå direkt till hamnen. • Se S.A.F.E.-återställning på sidan 66. • Se avsnittet Serviceråd på sidan 66.
Varningssystemet aktiverar CHECK ENGINE-varningen	<p>Skyddsläget <i>S.A.F.E.</i> är aktiverat med en indikatorlampa som lyser hela tiden – <i>EMM</i> har identifierat ett problem med utomborraren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sök assistans och/eller återvänd till hamn. • Se avsnittet Serviceråd på sidan 66. <p>En indikatorlampa som lyser hela tiden utan att systemet är i <i>S.A.F.E.</i>-läge – <i>EMM</i> har identifierat ett problem som ska åtgärdas så snart det är praktiskt möjligt för att undvika driftsproblem. Se avsnittet Serviceråd på sidan 66.</p> <p>Avstängningsläget är aktiverat med en indikatorlampa som blinkar – <i>EMM</i> har identifierat ett onormalt driftstillstånd som rör bränslesystemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motorn kommer stängas AV och kan inte startas om. • Sök assistans och/eller återvänd till hamn. • Se avsnittet Serviceråd på sidan 66.
Startmotorn fungerar inte	<ul style="list-style-type: none"> • Växelhantaget är inte i NEUTRAL. • Smält säkring. • Batteriet är urladdat.
Motorn startar inte	<ul style="list-style-type: none"> • Har inte följt startinstruktionerna. Se Start/stopp av motorn – Modeller med fjärreglage på sidan 30. • Bränslesystemet har inte flödats efter det att bränslet tagit slut. Se Körning på sidan 24. • Bränsletanken tom. • Bränsleslangen snodd. • Vatten eller smuts i bränslesystemet. • Bränslefiltret igensatt. • Fel tändstift. Se Service på sidan 57. • Tändstiften är felinställda, sotiga, brända eller våta.

Underhåll

SYMPTOM	MÖJLIG ORSAK
Motorn kommer inte gå på tomgång som den ska	<ul style="list-style-type: none">• Smuts på propellern.• Skadade eller felaktiga tändstift. Se Service på sidan 57.• Vatten eller smuts i bränslesystemet.
Motorn förkorar ström	<ul style="list-style-type: none">• S.A.F.E. -skyddet aktiverat. Se Motorövervakning på sidan 43.• Vattenintagen är igensatta och kylsystemet fungerar inte korrekt. Se Särskilda användningsförhållanden på sidan 46.• Skadade eller felaktiga tändstift. Se Service på sidan 57.• Bränslefiltret igensatt.• Vatten eller smuts i bränslesystemet.• Felfunktion i oljesystemet.
Motorn går, men driver inte eller mycket svagt	<ul style="list-style-type: none">• Gasspjället behöver återställas, se Körning på sidan 24.• Propellernavet löst, slirar.• Propellerbladen skeva eller saknas.• Propelleraxeln krökt.• Skräp i propellern.

S.A.F.E.-återställning

Om motorn överhettas kan det hända att S.A.F.E.-systemet kan återställas och normal drift återupptas:

- Motorn måste vara avstängd och kyltemperaturen återställd.

OM S.A.F.E.-läget aktiveras och vattentrycket är ojämnt eller upphör ska du sänka motorvarvet till tomgång och:

- 1) Växla till NEUTRAL.
- 2) Stäng AV motorn.
- 3) Fäll UPP utombordaren.
- 4) Rengör vattenintagsskärmarna.
- 5) Rengör vattenpumpsindikatorn.
- 6) Fäll ned utombordaren.
- 7) Starta motorn på nytt och kör den på tomgång.

OM rengöring av silarna och indikatorn *inte* återställer vattenpumpens skvallerstråle till ett stabilt flöde kan motorn endast köras i S.A.F.E.-läge. Återvänd omedelbart till hamn. Se avsnittet **Serviceråd** på sidan 66.

OM rengöring av skärmarna och indikatorn *återställer* vattenpumpsindikatorns skvallerstråle till ett stabilt flöde ska du låta motorn gå i två minuter i NEUTRALLÄGE för att låta den svalna så att lampan slocknar.

VIKTIGT: Om kylningen inte återställs, kommer *EMM* att identifiera en ökande överhettning och stänga av motorn. Indikatorn "LED 4" kommer att blinka. Motorn kan ej återstartas innan den har svalnat.

Om motorn stängs av p.g.a. överhettning ska nedanstående kontroller utföras:

- Kontrollera vattenpumpen för onormalt slitage eller skada.
- Inspektion av termostaterna.
- Se avsnittet **Serviceråd** på sidan 66.

OBSERVERA

Även om läget S.A.F.E. hjälper till att motverka motorskador innebär det **MÄRK** inte att du kan fortsätta att köra motorn hur länge som helst utan motorskador.

Serviceråd

Lämna in farkosten för service till en auktoriserad *Evinrude*-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se den utsläppsrelaterade garantin för US EPA i den här manualen för information om garantireklamationer.

Produktinformation

Montering

⚠ VARNING

Utombordarens effektresurser får ej överstiga den maximigräns för hästkrafter som anges på båtens effektplåt. Sådan överbelastning kan leda till att kontrollen förloras. Om båten saknar effektplåt, kontakta återförsäljaren eller båtens tillverkare.

Rorkultsstyrda utombordare som har den specificerade maximala märkeffekten, kan vara överdimensionerade för båtar som är konstruerade för utombordare med fjärrstyrning. Kontakta återförsäljaren eller båtens tillverkare om du är osäker om båtens lämplighet.

Felaktig anpassning av båten och akterspegelns höjd kan orsaka instabilitet och förlust av kontroll över båten. Se Akterspegelhöjd.

För att hindra sidorörelse och ev. förlust av utombordaren, använd de medföljande monteringsdetaljerna eller detaljer av tillräcklig storlek, styrka och kvalitet. Se Installation av utombordsmotorn på sidan 65.

En monteringsyta som är skadad eller för tunn för att bära upp utombordaren när den används kan ge efter under körning, vilket resulterar i förlust av kontroll över båten. Säkerställ att båtens stolsryggar eller monteringsfästen är strukturellt hälsosamma och mellan 41 mm och 79 mm i tjocklek.

OBSERVERA

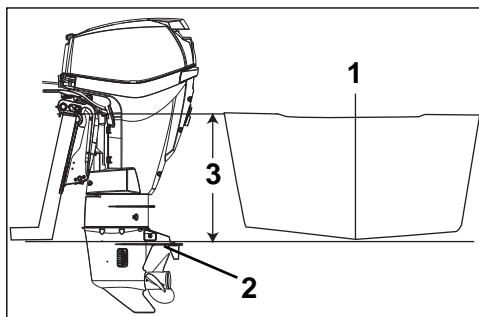
Använd en lämplig lyftanordning för att lyfta motorn. Se Specifikationer på sidan 74 för motorvikten.

Akterspegelhöjd

Säkerställ att akterspegelhöjden är samma som längden på utombordaren som ska installeras.

- En akterspegel med en höjd på 48,3 till 53,3 cm behöver ha en utombordare med en rigglängd på 50,8 cm.
- Rigglängden på utombordaren som monteras, ska vara så nära båtens akterspegelhöjd som möjligt.
- Se **Specifikationer** på sidan 74 för akterspegelhöjden.

Fastställ akterspegelns höjd genom att mäta från akterspegelns ovkant vid båtens mittlinje.



1. Mittlinje
2. Antikavitationsplatta
3. Akterspegelhöjd

007039

Båtens prestanda är beroende av utombordarens monteringshöjd.

Generellt sett ska antikavitationsplattan på växelhuset ligga i linje med skrovets botten. Båtar med konventionella V-bottnade skrov uppvisar bra prestanda med antikavitationsplattan ca 25 mm ovanför skrovets botten.

Antikavitationsplattan får INTE skjuta ut mer än 5 cm NEDANFÖR skrovets botten.

Prova dig fram till bästa utombords- och båtprestanda genom att höja eller sänka utombordaren tills bästa prestanda uppnås.

VIKTIGT: Se dock till att utombordsmotorns vattentryck inte påverkas för mycket av utombordarens monteringshöjd.

Installation av utombordsmotorn

⚠ VARNING

Utombordaren måste vara korrekt installerad. Felaktig installation av utombordaren kan resultera i svåra personskador, död eller materiella skador. Vi rekommenderar uttryckligen att du låter återförsäljaren installera utombordaren för att säkerställa korrekt installation.

VIKTIGT: Följ noggrant alla instruktioner. Utombordarens garanti omfattar ej produkt-

kador eller funktionsfel som orsakas av en felaktig installation av utombordaren.

Se **Flödning av oljesystem** på sidan 19.

Montering av DH-, DR-, DRL-, HP- och HT-modeller

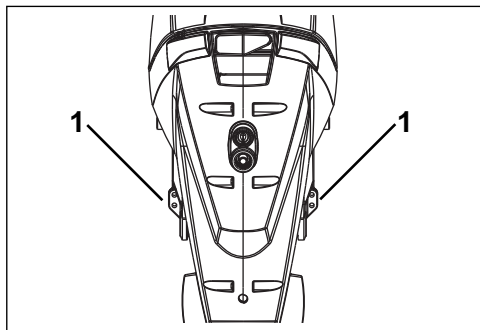
⚠ VARNING

Även om utombordaren är utrustad med klämskruvar, måste den fästas i båten med bultar för att hindra att den "slits av från akterspeglen" under användning.

Centrera motorn på båtens akterspegel (eller monteringsfäste) och dra åt klämskruvarna för hand.

Använd upphängningsbyglarna som mall för att bestämma placering och dimension för de hål som skall borraras i akterspeglen.

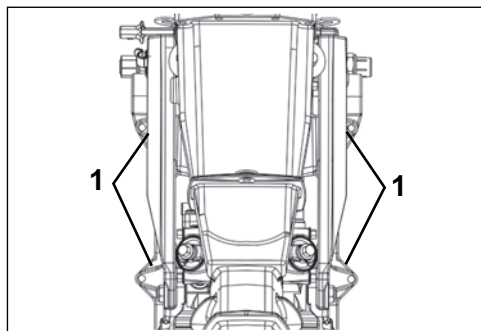
Använd hålen på respektive upphängningsbygel som mall för att borra 7,9 mm hål genom akterspeglen. Borra två (2) hål på 25/30 HP-modeller och fyra (4) hål på 15 HO-modeller.



25/30 DR- och DRL-modeller

007040

1. Borra hål i akterspeglen

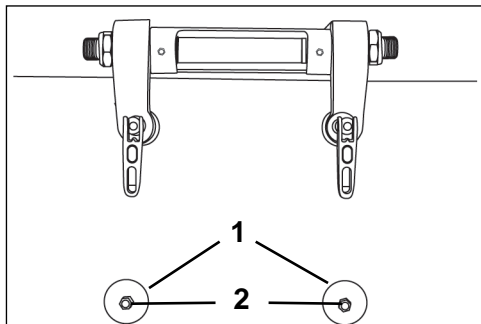


15 DH-, HP- och HT-modeller

007999

1. Borra hål i akterspeglen

Montera fästbultarna genom upphängningsbygelns och akterspeglens. Montera stora brickor och muttrar på bultarna och dra åt ordentligt.



1. Stora brickor

18961

2. Bultar

⚠ VARNING

Vid byte av bultar, skruvar och andra fästdon, använd *Evinrude*-delar eller delar av likvärdig styrka och likvärdiga material.

Produktinformation

Båtmonterade bränslefilter

Båtmonterade bränslefilter och vattenavskiljande bränslefilteranordningar måste uppfylla följande:

- **Bränsleflöde** – 10 mm Hg max tryckfall vid ett flöde på 76 l/h.
- **Filteryta** – 1290 cm² filter områden.

Filtret måste monteras på en styv yta ovanför bränsletankens fullnivå där det går att komma åt för service.

Bränslefilteranordning med P/N 174176 uppfyller alla krav på ett vattenavskiljande bränslefilter.

Byt ut det båtmonterade bränslefiltret årligen, om det är tillämpligt. Kontakta servicetret för reservbränslefilter (25 µm), P/N 502905.

Batteri - modeller med elstart

⚠ VARNING

Batterielektrolyt är en syra – hantera den försiktigt. Om elektrolyten spills på kroppen, spola omedelbart med vatten och uppsök läkare.

Använd ej hjälpbatteri och startkablar för att starta utombordaren. Bensinångor kan orsaka explosion och brand med egendomsskador, personskador eller död som påföljd.

⚠ VARNING

Håll batterianslutningarna rena, åtdragna och isolerade för att förhindra kortslutning eller överslag som kan orsaka explosion. Om batteriets monteringsystem inte täcker över anslutningarna, installera skydd. Kontrollera ofta att anslutningarna är rena och ordentligt åtdragna.

Krav

- 12-volt, "heavy-duty", avsett för marint bruk;
- Luftat/påfyllbart eller underhållsfritt; och
- Graderat i enlighet med minsta krav i **Specifikationer** på sidan 74.

Djupcykelbatterier (Deep-cycle) kan användas **OM** de uppfyller eller överskrider minimikraven för kallstartskapacitet.

Rådgör med återförsäljaren om utombordarens behov innan du installerar längre batterikablar eller en batterifrånsljare.

Montering

⚠ VARNING

Läs och lär dig förstå den säkerhetsinformation som medföljer batteriet **INNAN** du börjar installationen.

OBSERVERA

Kontrollera att alla delar är rena och rostfria. Anslut först den **RÖDA (+)** kabeln till den **positiva (+)** batteriposten först. Anslut till sist den **SVARTA (-)** kabeln till den **negativa (-)** batteripolen.

OBSERVERA

Använd **INTE** vingmuttrar även om sådana medföljer batteriet. Vingmuttrar kan lossna och ge upphov till felaktiga varningssignaler eller skador på elsystemet.

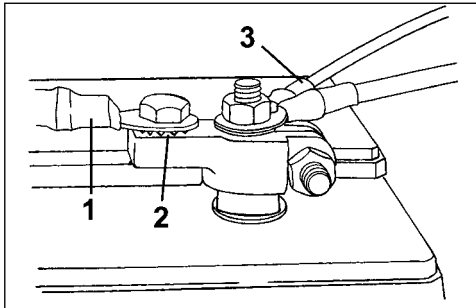
Batteripoler — Installera varje huvudkabel på en pol med en stjärnbricka under.



1. Batterikabel
2. Stjärnbricka
3. Polislering

009166

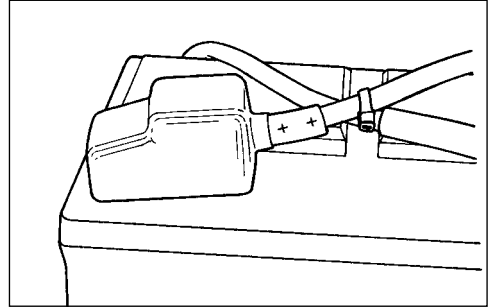
Batterypoladapterkit, P/N 385407 — Installera huvudkabeln på adaptern med en stjärnbricka under. Installera tillbehörsledningarna på polens gängade del.



1. Batterikabel
2. Stjärnbricka
3. Tillbehörskablar

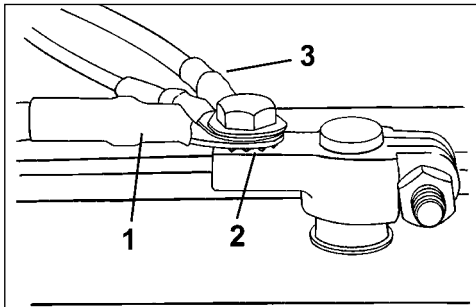
DR6495

Dra åt alla anslutningar ordentligt och stryk Triple-Guard-fett på installationen.



DR5104

Batteripoler, biltyp — Använd batteripol-adapterkitet, P/N 385407. Sätt en stjärnbricka på adaptern först och sedan på huvudkabeln. Installera tillbehörsledningarna på huvudkabeln.



1. Batterikabel
2. Stjärnbricka
3. Tillbehörskablar

DR6496

Service

OBSERVERA

Serva endast elkomponenter när motorn **INTE** är i gång. Var noga med att hålla reda på batteriets plus- och minuskablar samt poler.

Före service på batteri eller utombordare, ta bort båda batterikablarna från batteriet, batteriets negativa (-) kabel först. Se till att inga metallföremål kommer i kontakt med batteripolerna.

Propeller

Val av propeller

För att kunna välja rätt propeller för dina båtbehov måste din båt och utombordare testas i sjön. Kontakta återförsäljaren för hjälp.

VIKTIGT: En propeller, som under normala belastningsförhållanden låter motorn gå nära mittpunkten av varvtalsområdet vid full gas, är den rätta för din båt. Se **Specifikationer** på sidan 74.

⚠ VARNING

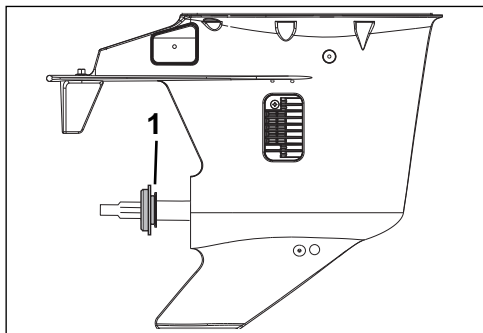
Före service av propellern, lägg alltid växeln i läget **NEUTRAL**, vrid tändningsnyckeln till **AV** samt vrid av och koppla loss alla tändstiftskablar så att utombordaren inte kan startas av misstag.

Montering

OBSERVERA

Smörj hela propelleraxeln med **Triple-Guard**-fett innan propellern monteras. Ta av propellern minst en gång om året och undersök den för skador. Rengör axeln och smörj den på nytt innan du monterar tillbaka en propeller.

Skjut in tryckbussningen på axeln, med spåret i av-skäraren för fiskelina vänt framåt.

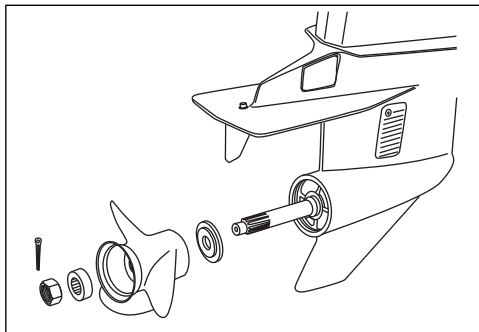


1. Spår

007054

Skjut propellern på axeln så att den kopplas ihop med splines och placera den på tryckbussningen.

Skjut mellanlägget på axeln så att den griper in i splines på propelleraxeln.



007055

Placera ett träblock mellan propellerbladet och kavitationsplattan.

Installera propellermuttern och momentdra den med 13,6 – 16,3 N·m.

VIKTIGT: Om saxsprintshålen i propellermuttern och propelleraxeln inte är mitt emot varandra, dra åt muttern tills de är det. Lossa den inte.

Installera en ny saxsprint och böj ändarna för säker fasthållning.

Ta bort träblocket. Se till att motorn är i **NEUTRAL**; snurra runt propellern. Den måste rotera fritt.

Reparation

OBSERVERA

Undvik eller begränsa användning av en skadad propeller. Ha med en reservpropeller.

Om propellern slår mot ett massivt föremål, upptas stöten av bussningen i navet för att skydda utombordaren. En kraftig stöt kan skada navet och propellerbladen. Skador på bladen kan ge upphov till onormal och kraftig vibration. Skador på navet kan ge upphov till alltför högt motorvarv med endast långsam framåtrörelse.

Håll propellern i gott skick. Jämna ut småskador på bladkanterna med en fil. Kontakta återförsäljaren för reparation av allvarigare skador.

Justeringar

Trimroder

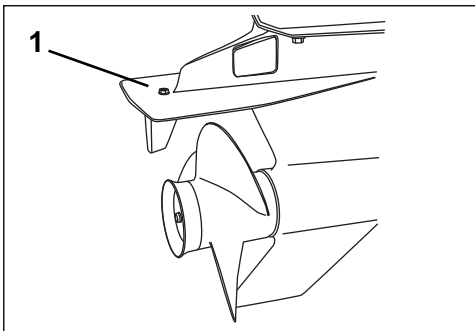
⚠ VARNING

Fel trimroderjustering kan ge upphov till tung styrning.

En propeller orsakar styrmotstånd när propelleraxeln inte är parallell med vattenytan. Trimroderet kan justeras för att kompensera för detta motstånd.

VIKTIGT: En viss trimjustering reducerar styrmotståndet endast för en bestämd kombination av fart-, utombordarvinkel- och lastförhållanden. En enda trimjustering kan inte minska styrmotståndet för alla fart-, utombordarvinkel- och lastförhållanden. Om båten drar åt vänster eller höger när lasten är jämnt fördelad, justera trimroderet på följande sätt:

Stäng AV utombordaren och lossa trimroderskruven. Om båten drar åt höger, flytta trimroders bakre del en aning åt höger. Om båten drar åt vänster, flytta trimroders bakre del en aning åt vänster.



1. Trimroderskruv

007044

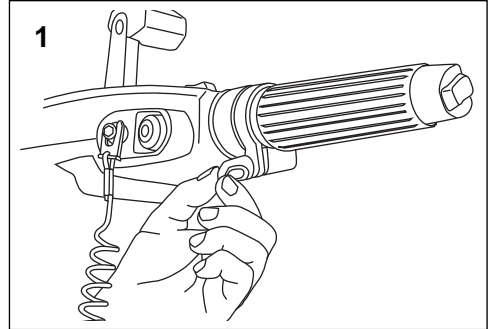
Dra åt trimroderskruven med 7 - 9 N·m.

Testa båten och upprepa arbetsstegen enligt behov tills styrmotståndet är så jämnt som möjligt.

Hög utombordarinstallation — Trimroderet kan vara över vattenytan när utombordaren är uttrimmad. Styrmotståndet kan då öka. Avhjälj detta genom att trimma in utombordaren och sätta trimroderet under vattnet.

Friktion

Friktions-gasreglage — Justera tills ett svagt motstånd känns när du enbart ökar eller minskar farten. Dra EJ åt för hårt.



1. Gasfriktionsskruv

007041

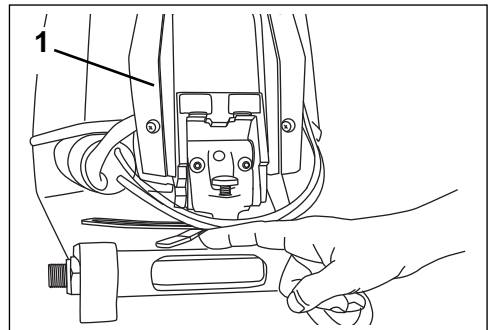
Styrfriktion — Styrfriktionen på utombordaren ställdes in på fabriken. Ett lätt motstånd bör kännas när man vrider utombordaren med styrhandtaget.

⚠ VARNING

Dra INTE åt för hårt för "hands-off"-styrning. Detta kan resultera i försämrad styrkontroll.

Vid behov, justera friktionen genom att vrida justeringsskruven:

- Medurs för att öka friktionen; eller
- Moturs för att minska friktionen.



1. Styrfriktionsspak

007042

Specifikationer

15 HO-, 25-, 30-modeller	
Slagvolym	576 cc
Motortyp	In-line, 2-cylindrig, tvåtakts <i>E-TEC</i>
Varvtalsområde vid full gas	15 HK (HO) – 5 000 till 5 500 VPM 25, 30 HK – 5 500 to 6 000 VPM
Ström ⁽¹⁾	15 HK (HO) – 15 HP (11,0 kw) @ 5 500 RPM 25 HK – 25 HK (18,4 kw) @ 5 500 VPM 30 HK – 30 HK (22,1 kw) @ 5 500 VPM
Tomgångs varv per minut i Neutral. ⁽²⁾	750 ± 50
Tändtid ⁽²⁾	Ej justerbar
Kontrollsystem för utsläppsystem: per SAE J1930 ⁽²⁾	ECM, <i>E-TEC</i> (Motorkontrollmodul, <i>E-TEC</i>)
Bränslespecifikationer ⁽²⁾	87 Pump Posted AKI (90 RON) – Se Bränslespecifikationer på sidan 20
Olja – Smörjmedel – Kapacitet	TC-W3 NMMA-certifierad olja eller <i>Evinrude XD100</i> -olja – se avsnittet Krav för tvåtaktsmotorolja på sidan 18 1,4 l
Varningssignaler	Styrs av utmobordarens <i>EMM</i>
Batteri, Minimum ⁽³⁾	800 MCA 12 volt eller 1 000 MCA 12 volt, under 0° C
Tändstift ⁽²⁾	Se artikelkatalogen eller motorns ECI-etikett
Säkringar	P/N 967545 – Se Säkring på sidan 58
Bränslefilter	In-line, utbytbar
Batteribyten	15-Amp, Helt reglerat
Växelhus – Smörjmedel ⁽⁴⁾ – Kapacitet	<i>Evinrude HPF Pro</i> 325 ml
Power Trim/tilt – Vätskekapacitet	345 ml
Propeller	Se Val av propeller på sidan 72
Vikt	DR/DRL-modeller, 68/70 Kg, DEL-/ DTE-/ DTEL-modeller 73/74/75 kg, DPL- / DHPL- / HPSL-modeller 82 Kg, DTL-/ DHTL-/ HTSL-/ HPSX-modeller, 85 Kg, HTSX-modeller 88 Kg,
Ljudnivå vid förarens öra ICOMIA	76,8 dB(A)
Akterspegelshöjd	DR-/DTE-modeller – 368 till 381 mm DRL-/ DTEL-/ DPL-/ DTL-/ DHTL-/ DHPL-/ HTSL-/ HPSL-modeller – 495 till 508 mm HTSX/HPSX-modeller – 622 till 635 mm

(1) Märkning enligt ICOMIA 28.83-, ISO 3046- och NMMA-standard.

(2) Information om utsläppskontroll

(3) Använd ett batteri med 1 000 MCA kallstartskapacitet vid körning i temperaturer under 0° C.

(4) Använd *Evinrude HPF Pro*-smörjmedel för växellådor för högprestandautomobordare och kommersiell användning. *Evinrude HPF Pro*-smörjmedel för växellådor ger enastående hållbarhet och driftsäkerhet och befrämjar lång livslängd för växellådan vid marin användning.

Produktgarantiinformation

BRP US Inc.:s garanti för *Evinrude*®-utombordsmotorer

1. Den begränsade garantins omfattning

BRP US Inc. ("BRP")* garanterar att *Evinrude*®-utombordsmotorer ("produkten") som säljs av auktoriserade BRP-distributörer eller återförsäljare med rätt att distribuera *Evinrude*®-utombordsmotorer ("distributör/återförsäljare av ursprungstillverkad utrustning") avseende defekter i material och utförande under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla *Evinrude*® originaldelar och -tillbehör, exempelvis propellrar, mätare, oljetankar, fjärreglage, ledningar och nyckebrytare som installerats av en auktoriserad distributör/återförsäljare av ursprungstillverkad utrustning vid tidpunkten av leveransen av produkten omfattas av BRP:s sedvanliga garanti för *Evinrude*® originaldelar och -tillbehör. Kontakta en auktoriserad distributör/återförsäljare för en fullständig kopia av den begränsade garantin.

Garantin ogiltigförklaras om:

(1) Produkten användes i tävlingar andra tävlingsinriktade aktiviteter, vid and viss tidpunkt, även av tidigare ägare; eller (2) Produkten har förändrats eller modifierats på ett sådant sätt att det påverkar driften, prestandan eller hållbarheten på ett negativt sätt, eller (3) om Produktens avsedda användning, hästkrafter eller utsläppsnivåer förändrats eller modifierats.

2. Undantag — Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Ersättning av delar på grund av normalt slitage;
- Jetpumpar för utombordare som installeras på utombordare och delar som ingår i dem;
- Delar och tjänster för rutinmässigt underhåll, inklusive men inte begränsat till: underhållskrav, oljebyte i motorn och nedre enhet, smörjning, ventil- och kopplingsjusteringar samt utbyte av säkringar, zinkanoder, termostater, kuggremmar, filter, propellrar.
- Skador som beror på att produkten har installerats, underhållits eller vinterförvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Underlåtenhet att följa procedurer och rekommendationer i instruktionsboken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll eller modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt dess rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet eller orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad distributör/återförsäljare av ursprungstillverkad utrustning (enligt beskrivningen nedan);
- Skador som orsakas av vanvård, missbruk, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk, felaktig användning eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med den rekommenderade användning som beskrivs i instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning utan lämpliga bränslen, oljor eller smörjmedel eller med bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost;
- Skador orsakade av korrosion (för *G2*TM-motorer, se korrosionsgarantin för *Evinrude*® *E-TEC*® *G2*TM);
- Skador som orsakas av att kylarsystemet satts igen av främmande material;
- Skador orsakade av sand eller skräp i vattenpumpen;
- Kosmetiska förändringar eller målningsförändringar orsakade av väder och vind;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador oavsett slag, inklusive utan begränsning utlägg för bensin, transport av produkten till och från distributören/återförsäljaren av ursprungsutrustningen, avlägsnande eller reinstallation av produkten från/på en båt, restid för mekaniker, avgifter i och ur vatten, sjösättnings- eller dockavgifter, släptransport eller bogsering, förvaring, telefon-, mobil- eller faxkostnader, hyra av en liknande produkt eller utbytesprodukt eller båt under garantiservice eller nedtid, taxi, resor, logi, förlust eller skada på personlig egendom, inconvenience, försäkringskostnader, lånebetalningar, förlorad tid, inkomst-, intäkts- eller vinstbortfall eller förlorad möjlighet till användning av produkten.

3. Ansvarsbegränsning

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA BEGRÄNSADE GARANTIN.

TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR ÄR UNDANTAGNA FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA BEGRÄNSAD GARANTI.

VISSA STATER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR OCH UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA BEGRÄNSADE GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINNS TILL PROVINNS. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Ingen distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti; BRP har således ingen skyldighet att uppfylla dessa om de ges. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkterna som har sålts under giltighetstiden för denna garanti. Om Produkten köptes under ett myndighetsavtal kommer villkoren i det avtalet att ersätta avtalet häri.

4. Garantiperiod

Denna garanti börjar gälla (1) från det datum produkten levereras till första konsumenten eller (2) det datum då produkten tas i bruk första gången, vilket som inträffar först, och gäller under den period som anges nedan:

1. Privat- eller fritidsbruk: TRETTIOSEX (36) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER; eller
2. Kommersiellt bruk:

Produkter sålda i Kanada eller USA: som överenskommes vid köptillfället hos OE-distributören/Återförsäljaren och som registrerats av OE-distributören/Återförsäljaren i BOSSWeb, antingen;

(1) tolv (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER OBEGRÄNSADE TIMMAR; eller

(11) trettiosex (36) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER eller 750 ANVÄNDNINGSTIMMAR enligt produktens EMM-modul (motorstyrningmodul), beroende på vilket av dessa som inträffar först.

Produkter sålda utanför Kanada eller USA: TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER eller 750 ANVÄNDNINGSTIMMAR enligt produktens EMM-modul (motorstyrningmodul), beroende på vilket av dessa som inträffar först.

*Undantag som endast gäller för kommersiellt bruk:

(i) Komponenter relaterade till avgasutsläpp: SEXTIO (60) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER eller ETTHUNDRAOCHSJTIOFEM (175) MOTORANVÄNDNINGSTIMMAR, vilket än infaller först; och

ii) Komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp: TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER

Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt när den vid något som helst tillfälle under garantiperioden, är installerad på en båt som är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk. Kontakta din auktoriserade distributör/återförsäljare av *Evinrude*-utombordsmotorer för utsläppsrelaterad service. I händelse av att leveransdatum ej kan fastställas i enlighet med BRP:s krav, kommer försäljningsdatumet att gälla som garantins startdatum.

3. Beträffande utsläppsrelaterade komponenter, se US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI som finns häri.
4. För *Evinrude*-utombordsmotorer som tillverkats av BRP för försäljning i delstaten Kalifornien, och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaten Kalifornien, se också gällande garantivillkor för utsläppskontrollsystemet för Kalifornien nedan.

Kontakta återförsäljaren och fråga om tillämpliga villkor eller se villkoren i BRP:s avtal för utökad service ().

Reparation eller byte av delar eller service av produkten under denna garanti förlänger inte denna begränsade garantis giltighetstid utöver den ursprungliga giltighetstiden.

Köpare som är bosatta i eller garantiregistrerat en produkt i Kalifornien, hänvisas till BRP:s Garantiutfästelse för utsläpp- skrav i Kalifornien.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsument-lagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersätta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

5. Garantivillkor

Denna begränsade garanti gäller endast under förutsättning att följande villkor har uppfyllts:

Produkten måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en distributör/återförsäljare av ursprungsutrustning som är auktoriserad att distribuera *Evinrude* i det land där försäljningen har ägt rum.

- Inspektion före leverans måste ha genomförts och dokumenterats och undertecknats av köparen och distributören/återförsäljaren såsom specificerats av BRP.

- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare;

- Produkten måste ha köpts i det land i vilket köparen bor; och

- En förutsättning för garantins giltighet är att rutinunderhåll har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på att underhållet har utförts med angivna tidsintervall, ordentlig service och förinspektioner har utförts samt förvaringsförhållanden, innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. Kundens rättigheter och skyldigheter

Kunden måste sluta använda produkten när en anomalitet upptäcks.

Den registrerade ägaren måste informera en auktoriserad /distributör/återförsäljare inom två (2) dagar från det att defekten upptäckts. BRP ansvarar inte för skador som sker på grund av användning av en produkt där en defekt upptäckts. Ägaren måste tillhandahålla produkten, inklusive ev. ingående defekta delar till distributören/återförsäljaren omedelbart efter att felet har uppstått, och i samtliga fall inom garantitiden, samt ge distributören/återförsäljaren rimliga möjligheter att avhjälpa defekten. Produktens transport för garantiservice till och från distributören/återförsäljaren ska ske på ägarens bekostnad.

För garantireparationer måste ägaren även kunna uppvisa ett inköpsbevis för BRP-distributören/återförsäljaren; ägaren är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan reparationen inleds för att göra garantireparationen giltig.

Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7. BRP:s rättigheter och skyldigheter

I den utsträckning som lagen tillåter, begränsas BRP:s ansvar under denna begränsade garanti efter eget gottfinnande till reparation eller ersättning av de delar av produkten som, enligt BRP:s rimliga bedömning, befunnits vara felaktiga i fråga om material eller tillverkning. Dylig reparation eller ersättning av delar kommer att utföras utan kostnad för material och arbete hos en valfri auktoriserad Distributör/Återförsäljare. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller utbyte av delar mot nya eller BRP-certifierade utbytesdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren.

Vid behov av garantiservice utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, såsom, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och några eller alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. Överlåtelse av garanti

Om äganderätten till en produkt överläts under denna begränsade garantitid, skall även denna begränsade garanti överlätas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

9. Konsumentvägledning

Vid ev. kontrovers eller tvist i samband med denna begränsade BRP-garanti, rekommenderar BRP att du först försöker lösa frågan på återförsäljarnivå genom att diskutera ärendet med distributörens/återförsäljarens servicechef eller ägare;

Om ytterligare hjälp krävs, vänligen kontakta BRP US Inc. Attn: Consumer Support, P.O. Box 597, Sturtevant, WI 53177, USA. Tfn: +1-844-345-4277.

För länder inom EES, Mellanöstern och Afrika, kontakta vårt europeiska kontor: BRP EUROPE N.V. Customer Assistance Center Skaldenstraat 125 9042 Gent, Belgien. Tfn: +32-9-218 26 00.

För skandinaviska länder, vänligen kontakta vårt kontor i Finland: BRP FINLAND OY, Service department, Ahjotie 30, Fin-96320, Rovaniemi, Finland Tel.: +358 16 3208 111.

För alla övriga länder, kontakta din lokala Can-Am ATV-distributör/återförsäljare (besök vår webbplats, www.brp.com för kontaktuppgifter) eller vårt kontor i Nordamerika: BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. Customer Assistance Center 75, J.-A. Bombardier Street, Sherbrooke, QC J1L 1W3, Kanada. Tfn: +1-819-566-3366.

I Kanada, distribueras och underhålls produkter av Bombardier Recreational Products Inc. Inom EES (European Economic Area) och på andra platser distribueras och underhålls Produkterna av BRP European Distribution S.A. och andra dotterbolag till Bombardier Recreational Products Inc.

© Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2016 BRP US Inc. Alla rättigheter förbehålls.

Ytterligare avtal och villkor endast gällande Frankrike

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defekter som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibelt med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:

- Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;

- Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig med tanke på de offentliga uttalanden som säljaren, tillverkaren eller dess representant gjort, inklusive i reklam eller märkning; eller

2. Ha de egenskaper som enligt överenskommelse enats om mellan de båda parterna, eller vara redo för den specifika användning som den avses att av köparen användas och påvisats av säljaren och är accepterad.

Ansvaret att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

US EPA Utsläppsrelaterad garanti

BRP US Inc. ("BRP")* garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att denna nya motor, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

1. Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 1045 och 40 CFR 1060.
2. Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 1045 och 40 CFR 1060.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar. Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

För alla utsläppsrelaterade garantianspråk begränsar dock BRP diagnostik och reparation av utsläppsrelaterade komponenter till auktoriserade *Evinrude*-återförsäljare med undantag för akuta reparationer enligt kraven i punkt 2 i följande lista.

Som certifierande tillverkare nekar inte BRP utsläppsrelaterade garantireklamationer baserat på något av följande:

1. Underhåll eller annan service utförd av BRP eller av BRP auktoriserad inrättning.
2. Reparationsarbete på motor/utrustning som utförs för att åtgärda en vansklig nödsituation som kan härledas till BRP så länge man försöker återställa motorn/utrustningen till dess rätta konfiguration så snart som möjligt.
3. Varje åtgärd eller utebliven åtgärd ej relaterad till garantireklamationen.
4. Underhåll som utförts oftare än BRP specificerar.
5. Allt som är BRP:s fel eller ansvar.
6. Användning av allt bränsle som är allmänt tillgängligt där utrustningen används såvida det inte anges i skrivna underhållsanvisningar från BRP att detta bränsle skulle skada utsläppskontrollsystemet och operatörer har tillgång till rätt bränsle. Se avsnitten om underhållsinformation och bränslekrav.

Period för utsläppsrelaterad garanti

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar först:

	TIMMAR	MÅNADER
Komponenter relaterade till avgasutsläpp	175	60
Komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp	N/A	24

Komponenter som innefattas

Den utsläppsrelaterade garantin innefattar alla komponenter där ett fel skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening, inklusive komponenterna i följande lista:

1. För avgasutsläpp inkluderar utsläppsrelaterade komponenter alla motordelar relaterade till följande system:
 - Luftintagssystem
 - Bränslesystem
 - Tändningssystem
 - Avgasåterledningssystem
2. Följande delar betraktas dessutom som utsläppsrelaterade komponenter för avgasutsläpp:
 - Efterbehandlingsenheter
 - Vevhusventilationsventiler
 - Sensorer
 - Elektroniska styrenheter
3. Följande delar betraktas som utsläppsrelaterade komponenter för avdunstningsutsläpp:
 - Bränsletank
 - Tanklock
 - Bränsleledning
 - Bränsleledningskopplingar
 - Klämmor*
 - Övertrycksventiler*
 - Reglerventiler*
 - Reglersolenoider*
 - Elektroniska styrenheter*
 - Vakuumbstyrningsmembran*
 - Styrkablar*
 - Styrlänkage*
 - Evakueringsventiler
 - Ångslangar
 - Vätske-/ångavskiljare
 - Kolkanister
 - Kanistermonteringsfästen
 - Förgasarevakueringsportanslutning

- Utsläppsrelaterade komponenter inkluderar dessutom alla andra delar vars enda syfte är att reducera utsläpp eller där funktionsfel hos komponenten medför ökade utsläpp utan någon betydande försämring av motorns/utrustningens funktion.

*Relaterat till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

Begränsad tillämplighet

Som certifierande tillverkare kan BRP neka utsläppsrelaterade garantireklamationer för fel som orsakats av ägaren eller föraren genom felaktigt underhåll eller bruk, genom olyckor för vilka tillverkaren inte har något ansvar, eller genom force majeure. Som exempel behöver en utsläppsrelaterad garantireklamation inte beviljas för fel som direkt orsakats genom felaktig hantering av motor/utrustningen eller om motor/utrustningen hanterats på ett sätt som den inte är avsedd för och som inte på något sätt kan härledas till tillverkaren.

Garantivillkor gällande utsläpp i Kalifornien

För Kalifornien måste *Evinrude E-TEC G2*-utombordaren förses med en särskild miljödekal enligt krav från California Air Resources Board. Dekalen är försedd med en, två, tre eller fyra stjärnor. En hängetikett som förklarar stjärnmärket följer utombordsmotorn.

Stjärndekalen betyder renare marinmotorer



F18L3CQ

Symbolen för renare marinmotorer:

Renare luft och vatten

För en hälsosammare livsstil och miljö.

Bättre bränsleekonomi

Förbrukar 30 till 40 procent mindre bensin och olja än en konventionell tvåtakts förgasmotor, vilket sparar kostnader och resurser.

Förlängd utsläppsgaranti

Konsumentskydd för bekymmersfri drift.

En stjärna – Låga utsläpp

Dekalen med en stjärna tillkännager Personlig vattenfarkost, Utombords-, aktermonterad- och inombordsmotor som upp- fyller avgaskraven för "Air Resource Board's Personal Watercraft and Outboard marine engine 2001". Motorer som upp- fyller dessa krav har en utsläppsnivå som är 75 % lägre än en konventionell tvåtakts förgasmotor. Dessa motorer motsvarar kraven enligt "U.S. EPA's 2006" för marinmotorer.

Två stjärnor – Mycket låga utsläpp

Dekalen med två stjärnor tillkännager Personlig vattenfarkost, Utombords-, aktermonterad- och inombordsmotor som uppfyller avgaskraven för "Air Resource Board's Personal Watercraft and Outboard marine engine 2004". Motorer som uppfyller dessa krav har en utsläppsnivå som är 20 % lägre än motorer märkta med En stjärna – Låga utsläpp.

Tre stjärnor – Ultralåga utsläpp

Dekalen med tre stjärnor tillkännager motorer som uppfyller avgaskraven för "Air Resources Board's Personal Watercraft and Outboard marine engine 2008" eller avgaskraven för "Sterndrive and Inboard marine engine 2003". Motorer som uppfyller dessa krav har en utsläppsnivå som är 65 % lägre än motorer märkta med En stjärna – Låga utsläpp.

Fyra stjärnor – Superultralåga utsläpp

Dekalen med fyra stjärnor tillkännager att avgaskraven för "Air Resources Board's Sterndrive and Inboard marine engine 2009" uppfylls. Personliga vattenfarkoster och marina utombordsmotorer kan även uppfylla dessa krav. Motorer som uppfyller dessa krav har en utsläppsnivå som är 90 % lägre än motorer märkta med En stjärna – Låga utsläpp.

För närmare information: Cleaner Watercraft – Get the Facts

1-800-END-SMOG

www.arb.ca.gov

Rättigheter och ansvar i garantin för utsläppskontroll

California Air Resources Board och Bombardier Recreational Products ("BRP") förklarar gärna utsläppskontrollsystemgarantin på *Evinrude E-TEC G2*-utombordaren. I Kalifornien måste nya utombordsmotorer vara konstruerade, byggda och utrustade för att uppfylla Kaliforniens stränga avgaskrav. BRP måste garantera att utsläppskontrollsystemet på din utombordsmotor, under den tidsperiod som anges nedan, inte har utsatts för missbruk, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Ditt utsläppskontrollsystem kan inkludera delar så som förgasar- eller bränsleinsprutningssystem, tändsystem och katalysator. Detta kan även inkludera slangar, drivremmar, kontaktstycken och andra utsläppsrelaterade enheter.

När det uppstått ett förhållande som omfattas av garantin, kommer BRP att reparera din utombordsmotor kostnadsfritt, detta inkluderar diagnos, delar och arbete, förutsatt att arbetet utförs av en auktoriserad BRP-återförsäljare.

Omfattningen av tillverkarens begränsade garanti

Denna begränsade utsläppsgaranti omfattar *Evinrude*-utombordsmotorer som certifierats och tillverkats av BRP i syfte att säljas i Kalifornien, som ursprungligen sålts i Kalifornien till en kund bosatt i Kalifornien eller som garantiregistrerats till en efterföljande kund bosatt i Kalifornien. BRP U.S och Kanada begränsar garantivillkoren till att *Evinrude*-utombordsmotorer är fortfarande giltiga för dessa modeller med de nödvändiga modifieringarna.

Garantin gäller för vissa delar på utsläppskontrollsystemet på *Evinrude E-TEC G2*-utombordaren från inköpsdatumet för produktens första detaljhandelsförsäljning eller det datum då produkten först togs i bruk, beroende på vilket som inträffar först, och under period om: 4 år eller 250 motordrifttimmar, vilket infaller först.

Garantilängden som baserad på drifttimmar kan endast återopas för utombordsmotorer som är utrustade med tillämplig drifttidmätare eller motsvarande. I händelse av att en utsläppsrelaterad komponent på din motor uppvisar en defekt som omfattas av garantin, kommer delen att repareras eller bytas ut av BRP.

Delar som omfattas är:

1. Elsystem	4. Luftinblåsningssystem
A. EMM (motorns övervakningsenhet)	A. Reed-ventiler
B. Tändstift och kablar	B. Spjällhus
C. Tändspolar	C. Insugsgrenrör
D. Ledningsmatta	
	5. Oljesystem
2. Avgassystem	A. Oljeinsprutare
A. Inre avgrashus	B. Oljeledningar, -kopplingar och klämmor
B. Adapter (avgasgrenrör)	
C. Megafon (inre avgas)	6. Sensorer
	A. Lufttemperatursensor
3. Bränslesystem	B. Vevaxelläggessensor
A. Bränslematarpump	C. Spjälläggessensor
B. Bränslepump	D. Vattentemperatursensor
C. Bränsleinsprutare	E. Termostat
D. Ångseparator	
E. Bränsleledningar, -kopplingar och klämmor	7. Packningar
	A. Packningar för alla utsläppsrelaterade komponenter

Utsläppsgarantin omfattar följdskador på andra motorkomponenter som orsakats av att ett fel uppstått på en del som omfattas av garantin.

BRP:s instruktionsbok som tillhandahålls innehåller skriftliga anvisningar om underhåll och handhavande av utombordsmotorn. Alla utsläppsgarantidelar garanteras av BRP under utombordsmotorernas hela garantiperiod, om inte delen är föremål för schemalagt byte i enlighet med underhållsanvisningarna i instruktionsboken.

Utsläppsgarantidelar som är föremål för schemalagt byte i enlighet med underhållsanvisningarna, omfattas av BRP:s garanti fram till delens första schemalagda byte. Utsläppsgarantidelar som är föremål för regelbunden inspektion men ej schemalagt byte, omfattas av BRP:s garanti under utombordarens hela garantiperiod. Utsläppsgarantidelar som repareras eller byts ut under villkoren för denna garanti erhåller BRP:s garanti för den ursprungliga delens resterande garanti-period. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Kvitton, fakturor och formulär för utfört underhåll bör överlämnas till respektive efterföljande ägare av utombordsmotorn.

Ägarens garantiskyldigheter

Som ägare av utombordsmotorn ansvarar du för att erfordrat underhåll utförs i enlighet med anvisningarna i instruktionsboken. BRP rekommenderar att du behåller alla kvitton på utfört underhåll av din utombordsmotor, BRP kan dock inte upphäva garantin endast med anledning av att kvitton saknas eller för att du inte kan uppvisa handlingar som styrker att allt schemalagt underhåll utförts.

Som utombordsmotorns ägare ska du dock vara medveten om att BRP kan upphäva garantin om din utombordsmotor eller en del av denna havererar som ett resultat av vanvård, vårdslöshet, bristfälligt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Du ansvarar för att utombordsmotorn uppvisas för en auktoriserad BRP återförsäljare så snart ett problem uppstår. Garantireparationen kommer att slutföras inom en rimlig tid som ej överstiger 30 dagar.

För frågor om rättigheter och ansvar i samband med garantin eller för mer information om närmaste auktoriserade BRP-återförsäljare, kontakta:

BRP US Inc. / Marine Propulsion Systems,
After Sales Support,
P.O Box 597,
Sturtevant, WI 53177, USA
+1-844-345-4277

eller besök www.evinrude.com.

Färdighetstest

Förarens färdighetstest....

1. Har du läst denna instruktionsbok från pärm till pärm?
2. Är du beredd på att ta ansvar för säker användning av din båt och utombordare?
3. Har du förstått alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i denna handledning?
4. Är du medveten om att denna instruktionsbok innehåller väsentlig information som hjälper att hindra personskador och skada på utrustning?
5. Är du beredd på att följa rekommendationerna i denna Instruktionsbok och utbilda dig i sjösäkerhet innan du använder båten och utombordaren?
6. Vet du vem du kan kontakta med frågor om din båt och utombordare?
7. Är du förtrogen med lokala sjötrafiklagar?
8. Är du medveten om att mänskliga fel kan orsakas av vårdslöshet, trötthet, överansträngning, distraktion, ovana med produkten, droger och alkohol, bara för att nämna några?

VARNING

Det är inte möjligt att i denna instruktionsbok gå in på alla risksituationer du kan råka ut för. Men din vilja att förstå och handla i överensstämmelse med den väsentliga information som ingår i denna instruktionsbok skapar en bas för det goda omdöme som krävs när du använder båten. Var alltid uppmärksam och försiktig: det är en god grund för säkerhet.

EVINRUDE®
E-TEC®



Vanliga frågor

Inget schemalagt återförsäljarunderhåll vid normal fritidsanvändning under tre år eller 300 drifttimmar? Stämmer det verkligen?

- Det stämmer! BRP vet att du vill tillbringa din tid på sjön, inte med att underhålla din *Evinrude E-TEC*-utombordare. Det finns inga ventiler att justera, remmar att reparera, kedjor att ersätta eller olja som behöver bytas. Vi rekommenderar dock att du inspekterar utombordaren före sjösättning vid varje användning och med jämna mellanrum. Vid användning i saltvattnen bör du utföra inspektioner och smörjning en aning oftare.

Vilket bränsleoktantal rekommenderas för Evinrude E-TEC-utombordaren?

- *Evinrude E-TEC*-utombordaren kräver minst 87-oktanigt bränsle (USA). Användning av bränsle med högre oktantal är inte skadligt, men heller inte nödvändigt.

Vilken typ av olja krävs för Evinrude E-TEC-utombordaren?

- *Evinrude XD100* för motorer med direkt bränsleinsprutning och *Evinrude XD50 tvåtaktsolja* rekommenderas för *Evinrude E-TEC*-utombordaren.

Behöver jag blanda olja i bränslet?

- Nej. Det behövs ingen blandning av olja och bränsle för *Evinrude E-TEC*-utombordaren.

Kan jag beställa reservdelar och tillbehör till Evinrude E-TEC-utombordaren?

- Ja. När reservdelar behövs ska du använda *Evinrude originaldelar* eller med likvärdiga karakteristika, inklusive typ, styrka och material. Användning av delar av undermålig kvalitet kan resultera i personsador och produktfel. Återförsäljaren kan beställa de delar och tillbehör du behöver.

Behöver jag ange när jag flyttar eller säljer min Evinrude E-TEC-utombordare?

- Ja. För att kunna hålla kontakten med dig eller den nya ägaren av *Evinrude E-TEC* ber BRP dig att fylla i formuläret **Adressändring Ägarbyte** på sidan 89. På så sätt kan vi hålla dig eller den nya ägaren underrättad med eventuell ny produktinformation och se till att garantiskyddet upprätthålls.

Vad behöver jag göra innan jag lägger upp Evinrude E-TEC-utombordaren för vintern?

- Vinterförvaringen är mycket enkel. Se avsnittet **Förvaring** för stegvisa anvisningar om hur *Evinrude E-TEC*-utombordaren ska förvaras under vintern.

EVINRUDE®
E-TEC®



Adressändring Ägarbyte

Om din adress har ändrats eller om motorn har bytt ägare, var noga med att fylla i och posta formuläret som tillhandahålls på denna sida.

Denna information behövs dessutom för din egen säkerhet även efter att den ursprungliga garantin har gått ut, eftersom BRP kan kontakta dig om det blir nödvändigt att införa någon ändring på utombordaren. Utanför USA och Kanada skall detta kort sändas till den Bombardier Recreational Products-division där utombordaren är registrerad. Var god kontakta Återförsäljaren eller Distributören.



Afressändring

Ägrabyte

Modellnummer

Serienummer

Tidigare adress / Tidigare ägare

Efternamn

Förnamn

M.I.

Adress

Stad

Status

Postkod

Land

Telefonnummer

Underskrift

Datum

Ny adress / Ny ägare

Typ av användning

Fritid

Kommersiell

Myndighet

Efternamn

Förnamn

M.I.

Adress

Stad

Status

Postkod

Land

Telefonnummer

Underskrift

Datum

Återförsäljaruppgifter

Återförsäljarens namn

Återförsäljarens nummer

Telefonnummer

Kontaktens namn

För USA och Kanada, posta det ifyllda formuläret till: BRP US Inc. / Marine Propulsion Systems
After Sales Support
P.O Box 597
Sturtevant, WI 53177, USA

EVINRUDE®
E-TEC®



Mottagningsbevis

Återförsäljare

Namn:	_____
Adress:	_____ _____ _____

Vid leverans av den nya *Evinrude*-utombordaren ska du fylla i och skriva under nedanstående formulär. Återförsäljaren sparar mottagningsbeviset i sitt arkiv.



Mottagningsbevis

Namn:	_____
Adress:	_____ _____ _____
Ägare av modellnr:	_____
Serienummer:	_____
(Fylls i av kunden eller av den återförsäljare som säljer produkten)	
Av återförsäljaren som namnges i detta dokument har jag erhållit instruktioner om användning, underhåll, säkerhet och garanti, som jag till fullo förstått och åtar mig att följa. Jag är också nöjd med den konfiguration och inspektion som utfördes före leverans av <i>Evinrude</i> -utombordaren. Jag har mottagit ett exemplar av instruktionsboken.	
Underskrift :	_____
Datum:	_____ _____

EVINRUDE®
E-TEC®



www.brp.com



SKI-DOO®
LYNX®

SEA-DOO®
EVINRUDE®

CAN-AM®
ROTAX®