

# ***Guida per l'utente***

Display *ICON* Touch 7.0 CTS

***EVINRUDE***<sup>®</sup>  
***E-TEC***<sup>®</sup>





Le schermate visualizzate sul display potrebbero essere lievemente diverse da quelle riportate nel presente manuale.

## Informazioni sulla sicurezza

La presente Guida per l'utente può contenere i seguenti messaggi di sicurezza:

### **PERICOLO**

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, causa gravi lesioni o morte.

### **AVVERTENZA**

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare gravi lesioni o morte.

### **ATTENZIONE**

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni personali di lieve o media entità.

### **AVVISO**

Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del fuoribordo o altre proprietà.

Questa Guida per l'utente contiene informazioni per evitare lesioni personali e danni alle apparecchiature. Usare questa guida insieme alle guide dell'imbarcazione e dei fuoribordo. Attenersi sempre alle informazioni sul funzionamento e la sicurezza.

<b>INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA .....</b>	<b>1</b>
<b>INFORMAZIONI SUL PRODOTTO .....</b>	<b>1</b>
CURA E MANUTENZIONE .....	1
<b>CARATTERISTICHE.....</b>	<b>2</b>
<b>FUNZIONI DEL SISTEMA .....</b>	<b>3</b>
FUNZIONI DELLE MODALITÀ DISPLAY E CALIBRAZIONE .....	3
SELEZIONE DELLE MODALITÀ DEL DISPLAY .....	3
SELEZIONE UNITÀ .....	4
<b>GUASTI DEL SISTEMA.....</b>	<b>5</b>
<b>ACCENSIONE DEL DISPLAY .....</b>	<b>5</b>
<b>USO DEL DISPLAY.....</b>	<b>6</b>
PULSANTI E ICONE DI ACCESSO RAPIDO .....	6
BARRA DI STATO .....	8
ICONE SENSIBILI DI COMANDO.....	8
<b>FUNZIONI DELLE SCHERMATE .....</b>	<b>9</b>
HOME .....	9
FUORIBORDO .....	11
SERBATOI DEI LIQUIDI.....	12
MODALITÀ.....	14
ECO (RISPARMIO CARBURANTE) .....	15
CONTACHILOMETRI .....	16
IMBARCAZIONE .....	17
DIAGNOSTICA.....	18
MENU IMPOSTAZIONI .....	19
CONFIGURAZIONE .....	20
CALIBRAZIONI.....	22
<i>Serbatoi dei liquidi.....</i>	<i>23</i>
<i>Reconfigure (Riconfigura):.....</i>	<i>24</i>
<i>Calibrate (Calibra): .....</i>	<i>25</i>
<i>Assetto/inclinazione .....</i>	<i>28</i>
<i>ECO .....</i>	<i>30</i>
<i>Controllo retroilluminazione.....</i>	<i>31</i>
RIMESSAGGIO INVERNALE .....	33
<b>INSTALLAZIONE .....</b>	<b>34</b>
CONTENUTO DEL PACCHETTO .....	34
COMPONENTI OPZIONALI .....	34
MONTAGGIO DEL DISPLAY.....	34
COLLEGAMENTI DEI CAVI E DELLA SPINA DI SOPRAVENTO .....	35
DETTAGLIO DEL CABLAGGIO.....	36
DIMA DI MONTAGGIO .....	37

## Informazioni sul prodotto

Il display *Evinrude*<sup>®</sup> *ICON TOUCH 7.0 CTS* è stato progettato per essere utilizzato con i fuoribordo *Evinrude E-TEC*<sup>®</sup> *G2 V6*. Il display comunica con il fuoribordo e il controllo remoto, oltre che con altri dispositivi connessi alla rete, attraverso una rete conforme allo standard *NMEA 2000*<sup>®</sup>.

Il display gestisce messaggi *NMEA 2000* standard e messaggi proprietari. Il display controlla una serie di funzioni e opzioni del timone. Alcune opzioni e modalità di funzionamento sono inaccessibili in assenza del display. Tramite il display si può accedere anche a speciali funzioni e calibrazioni del sensore del fuoribordo.

Il display è dotato di un touch screen a colori da 7 pollici (178 mm).



356596-01

## Cura e manutenzione

Pulire il display con un panno morbido. È possibile usare un detergente per vetri o dell'alcool etilico. Evitare prodotti aggressivi o troppo abrasivi.

## Caratteristiche

- Display a colori WVGA 800 x 480 ad alta risoluzione da 7 pollici (177,8 mm)
- Il display con tecnologia Optical Bonding migliora la visibilità alla luce del sole
  - Consultabile con occhiali da sole polarizzati (polarizzazione a 45 gradi)
  - Illuminazione intensa - 450 Nit (450 cd/m<sup>2</sup>)
- Tecnologia capacitiva proiettata sul touch screen
  - Non fruibile con guanti
- Funzione di aggiornamento firmware via USB
- Si integra con i controlli remoti *Evinrude ICON II* e i fuoribordo *Evinrude E-TEC G2 V6*
- Interfaccia di rete *NMEA 2000*
- Schermate preconfigurate e selezionabili dall'utente
- Testo descrittivo per codici guasto e procedure
- Supporto multilingue

## Funzioni del sistema

Il display mette a disposizione varie modalità selezionabili dall'utente e menu di configurazione. Le modalità selezionabili dall'utente consentono di scegliere le unità del display e l'aspetto delle schermate. Le altre modalità interessano l'interazione con il controllo remoto e il funzionamento dei fuoribordo.

Il display interagisce con altri componenti del sistema, come i fuoribordo e i controlli remoti. Tramite le modalità presenti si possono scegliere specifiche caratteristiche operative per i fuoribordo e i controlli remoti, funzioni di diagnostica del sistema e funzioni di calibrazione dei sensori.

### Funzioni delle modalità display e calibrazione

---

- Calibrazione per:
  - Livello massimo di inclinazione
  - Limiti di assetto superiore e inferiore
  - Volumi e livelli nel serbatoio dei liquidi – fino a un totale di 12
- Modalità per:
  - Rimessaggio invernale
  - Controllo del sistema di sterzo assistito (DPS)
  - Controllo *iTrim*
- Selezione acceleratore manuale o a pedale
- Posizione dello specchio di poppa del fuoribordo
- Controllo retroilluminazione

### Selezione delle modalità del display

---

Le modalità del display controllano caratteristiche specifiche come lingua e unità. Modalità e funzioni si trovano all'interno della schermata Setup (Impostazione).

- Selezione unità
  - U.S. (impostazione predefinita all'accensione)
  - Metrico
  - Imperiale
  - Nautico (scelta disponibile solo per profondità, velocità e distanza)

- Selezione lingua
  - Inglese – EN, Francese – FR, Spagnolo – ES, Italiano – IT, Tedesco – DE
- Formato orario 12/24 ore
- Differenza da UT

## Selezione unità

---

Usare la schermata Setup (Impostazione) per scegliere l'unità di misura con cui visualizzare i dati selezionati. Le selezioni rimangono memorizzate anche quando si spegne il display. Le unità di misura Nautiche sono una scelta secondaria rispetto al sistema U.S., Metrico o Imperiale. Le unità di misura predefinite sono quelle del sistema U.S. Sono disponibili le opzioni seguenti:

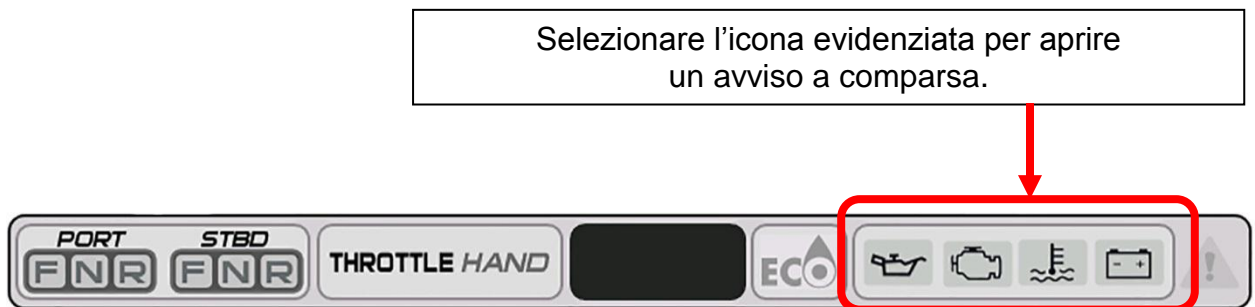
<b>U.S.</b>	<b>Metrico</b>	<b>Nautico</b>	<b>Imperiale</b>
Gradi Fahrenheit	Gradi Celsius		Gradi Celsius
Piedi (profondità)	Metri	Braccia	Piedi
Galloni all'ora	Litri all'ora		Galloni imperiali all'ora
Miglia per gallone	Litri per 100 chilometri	Miglia nautiche per	Miglia per gallone imperiale
Miglia orarie	Km orari	Nodi	Miglia orarie
percentuale	percentuale	percentuale	percentuale
Libbre per pollice quadrato	Chilopascal		Libbre per pollice quadrato
Giri al minuto	Giri al minuto	Giri al minuto	Giri al minuto
Volt	Volt	Volt	Volt
Miglia	Chilometri	Miglia nautiche	Miglia
Mese, Giorno, Anno	Giorno, Mese, Anno		Giorno, Mese, Anno



## Guasti del sistema

I guasti del sistema sono generati dai fuoribordo e dal controllo remoto. Quando sulla rete viene segnalato un errore attivo da parte di un controllo remoto o un fuoribordo, sul display:

1. Non appare niente a meno che non sia attiva la modalità Diagnostics (Diagnostica) o System (Sistema). In queste modalità, i guasti vengono visualizzati.
2. Appare un avviso sotto forma di evidenziazione dell'icona di stato del fuoribordo nella barra di stato.



356596-02

3. Si apre una finestra con le informazioni necessarie. La finestra a comparsa sarà arancione. Inoltre, l'indicatore di stato del fuoribordo in questione sarà evidenziato nella barra di stato.
4. Si apre una finestra con le informazioni necessarie. Inoltre, Audible Alarm Drive Output (Controllo per l'emissione dei segnali acustici) sarà impostato sull'emissione di un avviso acustico per l'utente. La finestra a comparsa sarà rossa. Inoltre, l'indicatore di stato del fuoribordo in questione sarà evidenziato nella barra di stato.

La finestra a comparsa e l'avviso sonoro rimangono attivi finché l'operatore non tocca l'area a comparsa. Finché l'errore rimane attivo, è possibile far riapparire l'avviso toccando a destra dell'area dell'indicatore di stato del fuoribordo nella barra di stato.

## Accensione del display

Girare l'interruttore a chiave in posizione ON o accendere il fuoribordo per accendere il display.

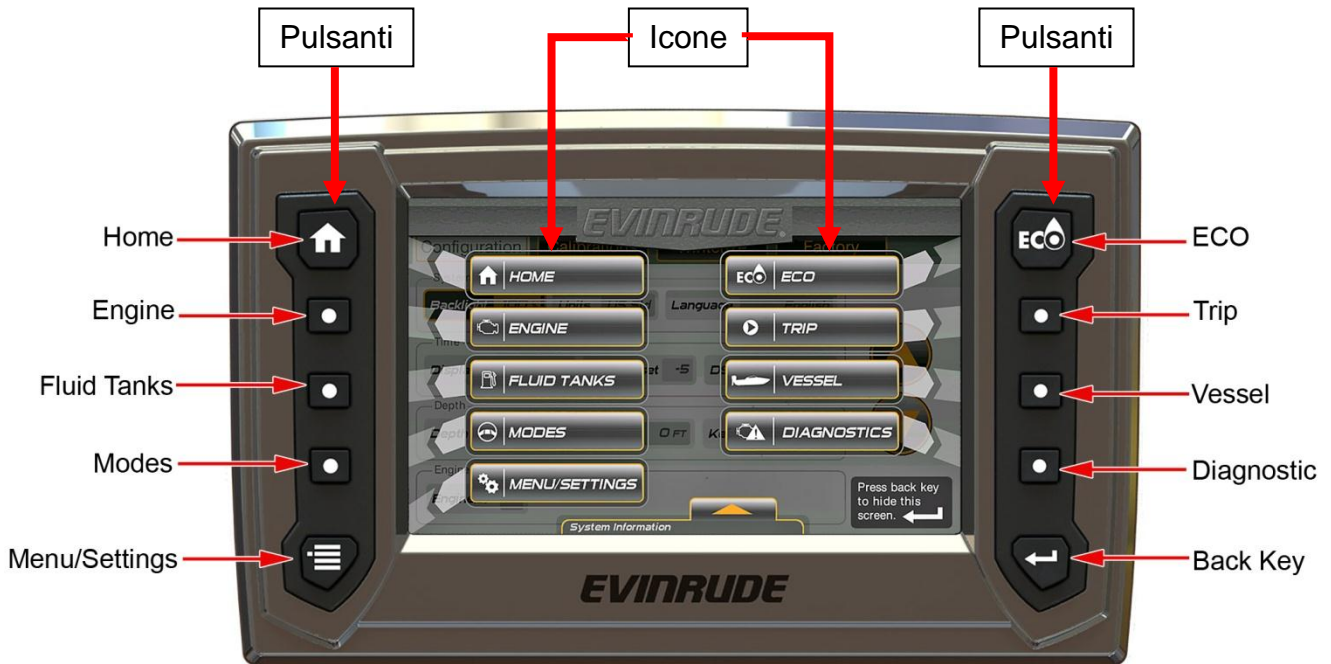
	<b>Problema</b>	<b>Soluzione</b>
<b>Suggerimenti per la risoluzione dei problemi</b>	<i>Il display non si accende.</i>	<i>Caricare la batteria di alimentazione della rete fino a un minimo di 12,5 V.  Scollegare il cablaggio dal retro dell'indicatore e ricollegarlo saldamente.</i>

## Uso del display

Usare i pulsanti di accesso rapido per accedere alle schermate. Usare le icone sensibili per accedere a una schermata o selezionare una funzione specifica.

### Pulsanti e icone di accesso rapido

Premere un pulsante o un'icona a video per aprire lo schermo associato.



356596-03

## Icone sensibili

La navigazione all'interno di una pagina avviene utilizzando le icone sensibili. Le icone attive sono evidenziate. Quando si tocca un'icona attiva, viene selezionata una voce o appare una finestra a comparsa con più informazioni o una nuova schermata.

La figura seguente mostra le icone a scheda, le icone dei fuoribordo e un'icona a pulsante.



356596-04

## Barra di stato

---

La barra di stato si trova nella parte inferiore della schermata. I dati visualizzati sono:

- Posizione di marcia – Avanti (F), Folle (N) o Retromarcia (R) - (per ogni leva del controllo remoto)
- Throttle (Acceleratore) – Hand (Manuale) o Foot (A pedale) (disponibile solo se è presente l'acceleratore a pedale)
- Orario – Ore/Minuti
- ECO – ATTIVO o NON ATTIVO (se la spia è accesa indica una modalità operativa più economica)
- Indicatori di stato dei fuoribordo – Olio, Motore fuoribordo, temperatura e batteria

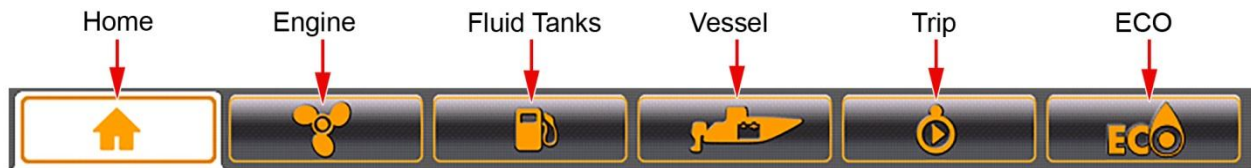


356596-02

## Icone sensibili di comando

---

Le icone sensibili di comando si trovano nella parte superiore dello schermo. Toccare le icone per accedere alla schermata selezionata.

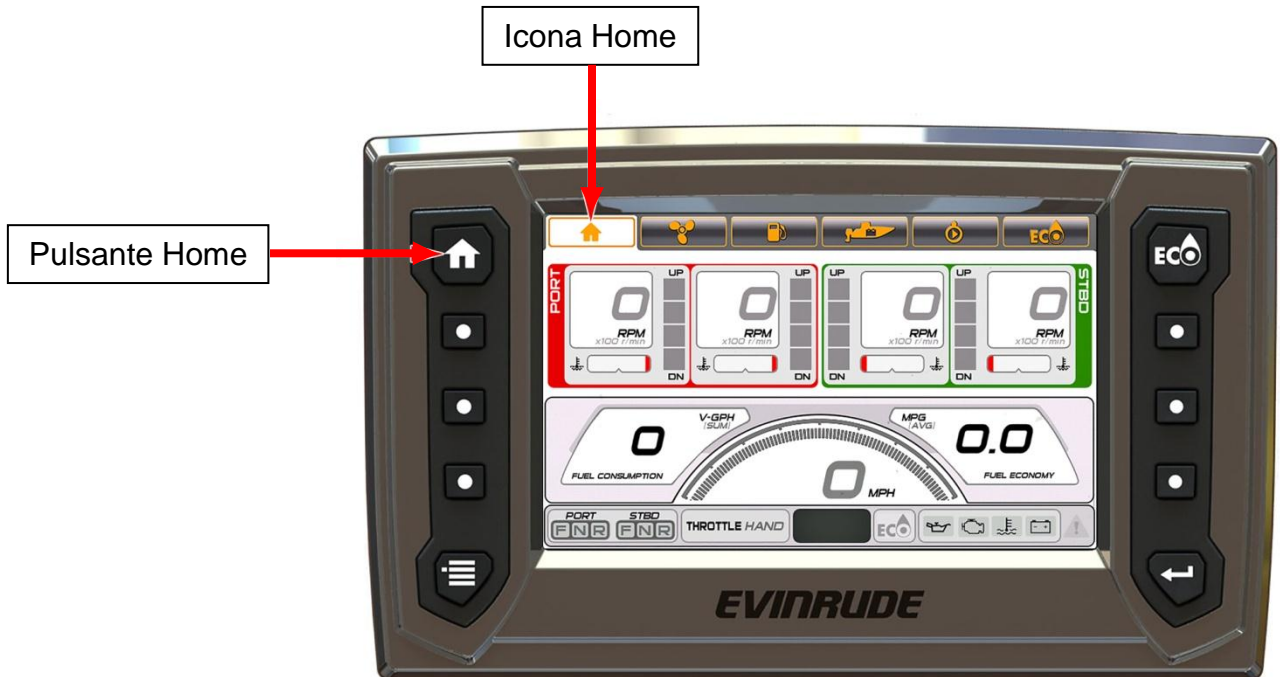


356596-05

## Funzioni delle schermate

### Home

Premere il pulsante o l'icona Home per accedere alla schermata Home.



356596-06

La schermata Home riporta i dati dei fuoribordo babordo, centro babordo, centro tribordo e tribordo:

- Giri/min
  - I dati RPM (Giri/min) di babordo e centro babordo sono evidenziati in rosso
  - I dati RPM (Giri/min) di centro tribordo e tribordo sono evidenziati in verde
- Temperatura o pressione del liquido refrigerante (se disponibile dal fuoribordo)
- Posizione di assetto

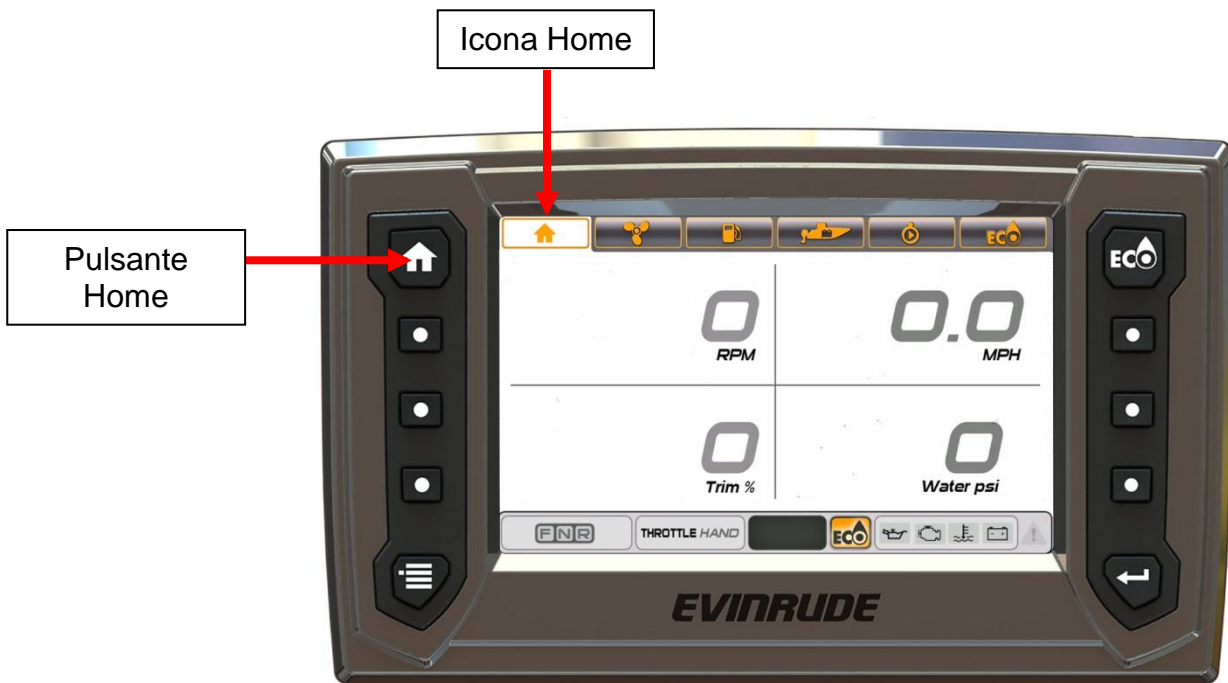
	<b>Problema</b>	<b>Soluzione</b>
<b>Posizione di assetto Suggerimenti per la risoluzione dei problemi</b>	<i>La posizione di assetto non è precisa.</i>	<i>Resettare il livello di calibrazione assetto/inclinazione.</i>
	<i>La posizione di assetto non è indicata.</i>	<i>Vedere Calibrazione assetto/inclinazione a pagina 32.</i>

- Velocità al suolo (SOG) – Richiede l'input da un'antenna GPS; usare BRP P/N 765349
- Consumo di carburante – Galloni all'ora (V-GPH) – Somma di tutti i fuoribordo

- Risparmio carburante – Miglia per gallone (MPG) – Richiede l’input di velocità al suolo (da un’antenna GPS) o velocità sull’acqua (SOW)
  - Per l’input di velocità sull’acqua è necessario utilizzare uno dei seguenti trasduttori:
    - BRP P/N 764671 – Trasduttore montato sullo specchio di poppa (velocità, profondità, temperatura)
    - BRP P/N 764673 – Trasduttore passante montato sullo scafo (velocità, profondità, temperatura)
    - BRP P/N 765150 – Trasduttore montato sullo specchio di poppa (solo velocità)

Solo per le configurazioni con fuoribordo singolo:

Da qualsiasi pagina, premere il pulsante Home o l’icona Home due volte.



356596-07

I dati visualizzati sono:

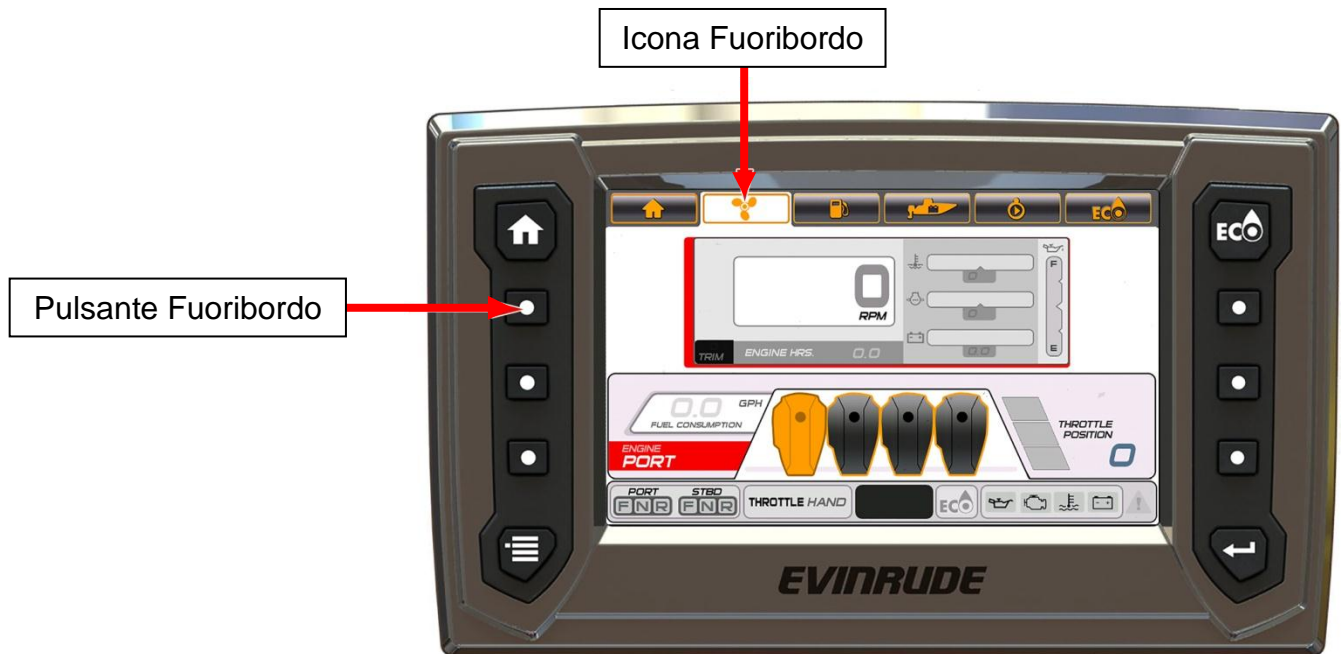
- Giri/min
- Trim % (% assetto)
- Velocità al suolo – Richiede l’input della velocità GPS
- Water psi (Pressione dell’acqua) – Richiede un trasduttore di pressione 0-50 psi, usare BRP P/N 5008640

	<b>Problema</b>	<b>Soluzione</b>
<b>Pressione dell’acqua</b> <b>Suggerimenti per la risoluzione dei problemi</b>	La pressione dell’acqua non è indicata o non è precisa.	Resettare l’intervallo di pressione dell’acqua; usare il software Evinrude Diagnostic (rivolgersi al concessionario).

## Fuoribordo

Premere il pulsante o l'icona Fuoribordo per accedere alla schermata Outboard. La schermata visualizza i dati del fuoribordo selezionato.

Toccare l'icona di un fuoribordo sulla schermata per visualizzare i dati del fuoribordo selezionato. I dati di babordo e centro babordo sono indicati in rosso, i dati di tribordo e centro tribordo in verde.



356596-08

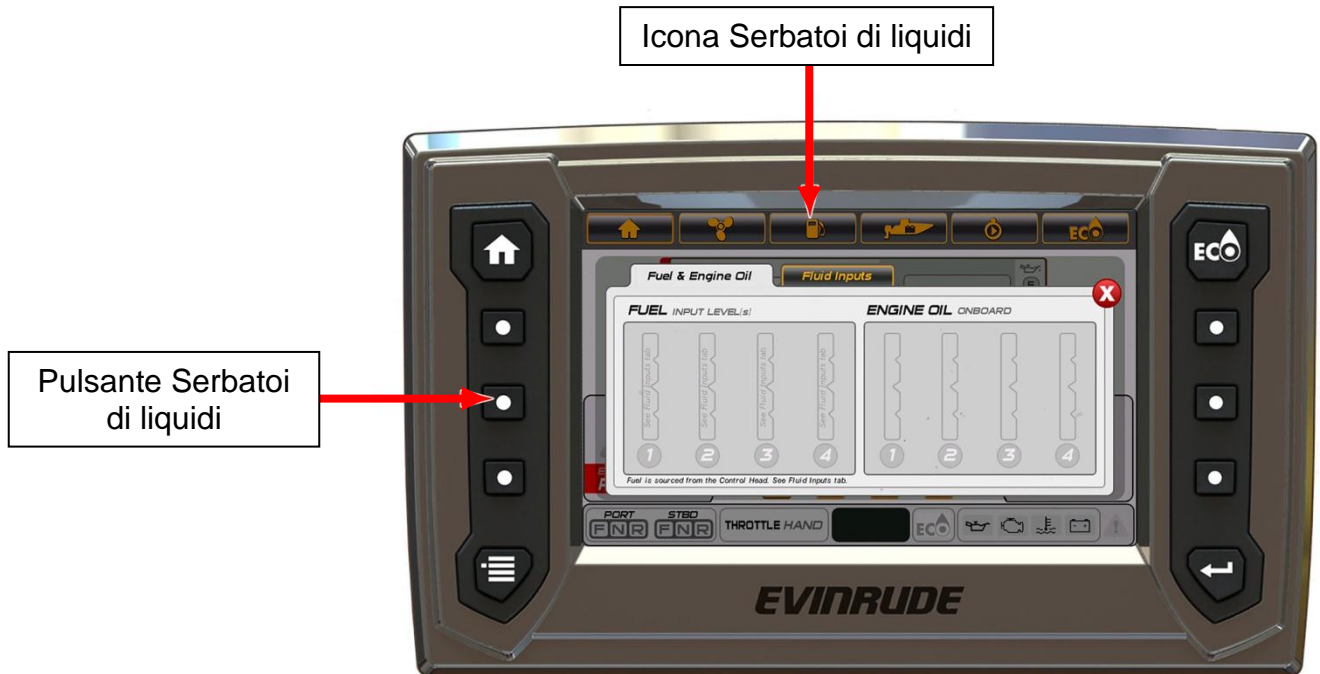
I dati visualizzati sono:

- Giri/min, assetto, ore motore
- Temperatura liquido di raffreddamento
- Pressione dell'acqua
- Tensione batteria
- Livello dell'olio (nel serbatoio montato sul fuoribordo)  
**NOTA:** La lettura del livello dell'olio non è disponibile quando il fuoribordo è inclinato.
- Consumo di carburante (solo per il fuoribordo selezionato)
- Posizione acceleratore

	<b>Problema</b>	<b>Soluzione</b>
<b>Visualizzazione dati Suggerimenti per la risoluzione dei problemi</b>	<i>Non sono visualizzati dati per il motore selezionato.</i>	<i>Verificare l'impostazione dell'istanza del motore; usare il software Evinrude Diagnostic (rivolgersi al concessionario).  Verificare che la rete pubblica sia collegata al fuoribordo.</i>

## Serbatoi dei liquidi

Premere il pulsante o l'icona Serbatoi di liquidi per accedere alla schermata Fluid Tanks.



356596-09

Si apre una schermata a comparsa. I dati visualizzati sono:

- Livello carburante (fino a quattro serbatoi).

Gli input sul livello del carburante si trovano nel cablaggio del controllo remoto. Due sono preconfigurati come carburante e due come olio.

**Nota:** Quando il livello del carburante arriva a meno del 20% del volume totale, appare un avviso.

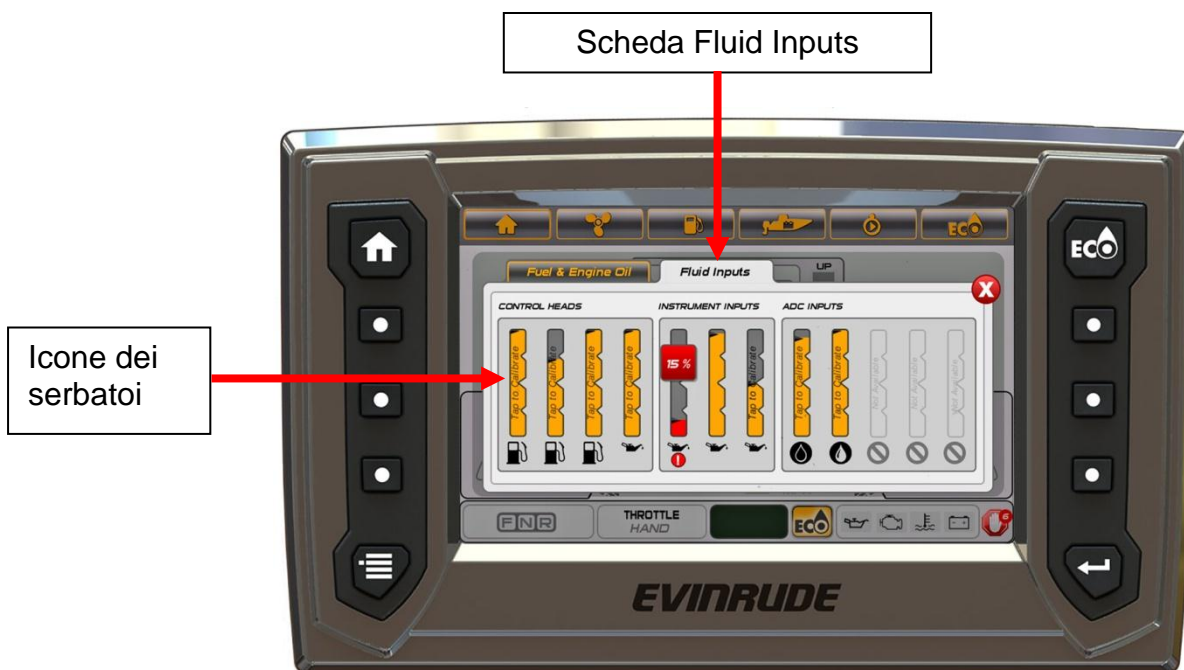
- Livello dell'olio (per ogni serbatoio montato sul fuoribordo)

**Nota:** Quando il livello dell'olio arriva a meno del 25% del volume totale, si attiva un avviso.

	<b>Problema</b>	<b>Soluzione</b>
<b>Suggerimenti per la risoluzione dei problemi</b>	<i>Il livello del liquido non è preciso.</i>	<i>Resettare le calibrazioni del livello dei liquidi (vedere <b>Calibrazioni</b> a pagina 26).</i>
	<i>Gli avvisi sul livello del liquido non si attivano.</i>	



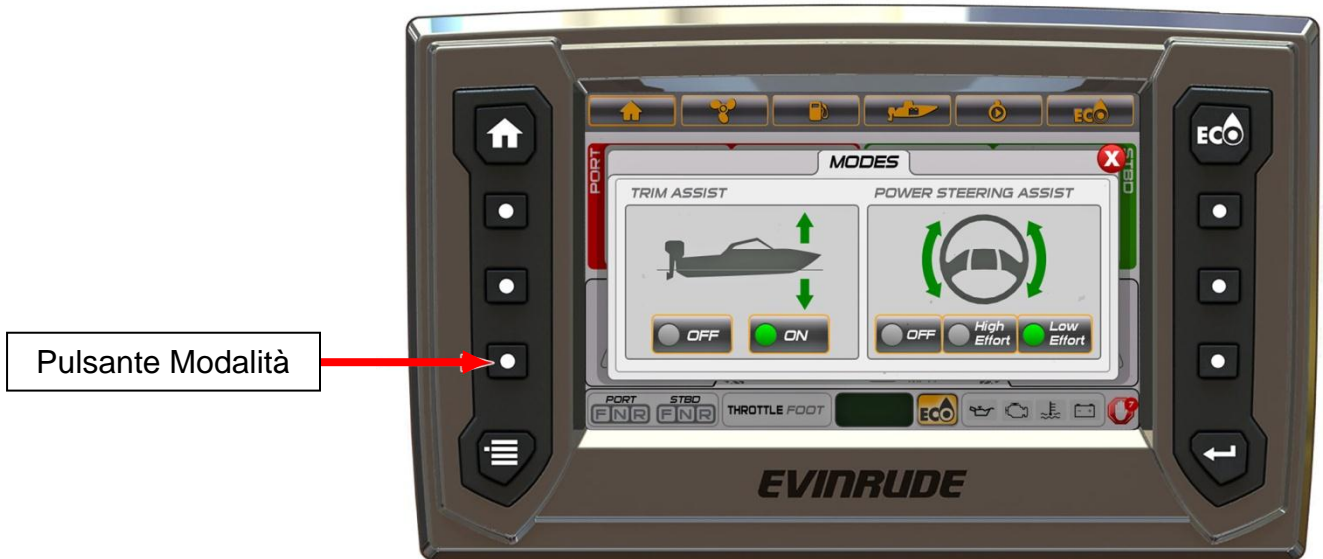
Toccare la scheda Fluid Inputs (Input liquidi). Toccare un'icona di serbatoio di colore rosso. Verrà visualizzata la schermata Calibration (Calibrazione) per il serbatoio selezionato. Vedere **Calibrazioni a pagina 22**.



356596-10

## Modalità

Premere il pulsante Modalità per accedere alla schermata Modes.



356596-11

Usare questa funzione a comparsa per accedere alla modalità Trim Assist (Assetto assistito) o alla modalità Power Steering Assist (Servosterzo assistito).

Toccare l'icona a video per cambiare modalità. La modifica viene applicata a tutti i fuoribordo del sistema.

- Trim Assist – Le selezioni disponibili sono OFF e ON
- Power Steering Assist – Le selezioni disponibili sono Minimo, Medio e Massimo

Il servosterzo assistito è attivo solo sui modelli dotati di sistema di sterzo assistito (DPS).

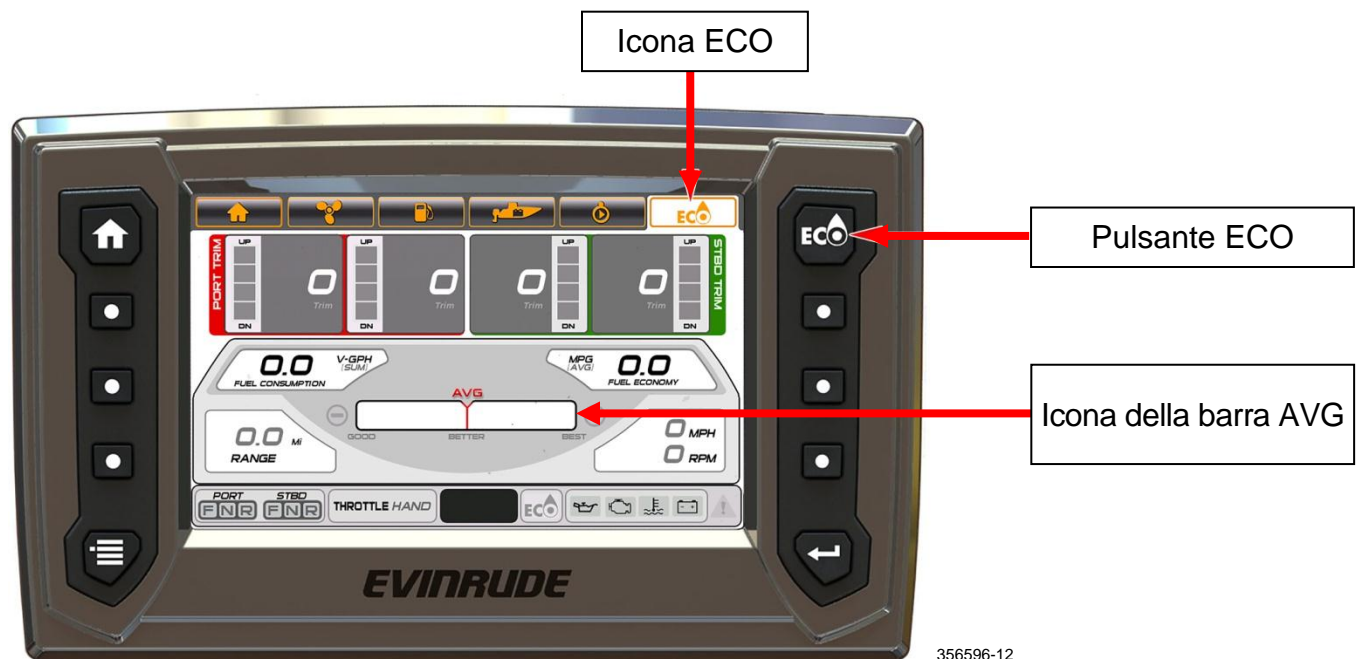
## ECO (Risparmio carburante)

Premere il pulsante o l'icona ECO per accedere alla schermata ECO. Questa schermata mostra i dati relativi al risparmio di carburante. Per ricavare i dati ECO è necessario installare un'antenna GPS; usare BRP P/N 765349. I dati visualizzati sono:

- Assetto – Fuoribordo babordo, centro babordo, centro tribordo e tribordo
- Consumo di carburante – Galloni all'ora (V-GPH) – Somma di tutti i fuoribordo
- Risparmio carburante – Miglia per gallone (MPG)
- Intervallo miglia (Mi)
- Media (AVG) – Barra di scorrimento
- Velocità imbarcazione – Miglia orarie (MPH)
- Giri/min (RPM) imbarcazione – Media per tutti i fuoribordo

La barra AVG mostra il risparmio medio combinato per tutti i fuoribordo dell'imbarcazione. L'indicazione è data da una linea verticale centrata e da una barra che si sposta a sinistra e a destra. L'indicatore ECO si accende quando la barra si trova in corrispondenza o a destra della linea verticale.

Per resettare, tenere premuta l'icona della barra AVG finché i dati non scompaiono dall'icona. Il display inizierà a raccogliere automaticamente nuovi dati e visualizzerà una nuova media.



356596-12

<b>Dati ECO</b>	<b>Problema</b>	<b>Soluzione</b>
<b>Suggerimenti per la risoluzione dei problemi</b>	<i>I dati ECO rimangono a zero o non sono precisi.</i>	<i>Visualizzare i dati ECO dopo che sulla barra di stato compare l'ora del giorno.</i>
<p>The image shows a close-up of the dashboard status bar. It includes buttons for 'PORT FNR', 'STBD FNR', 'THROTTLE HAND', a digital clock showing '12:00', and the 'ECO' icon. A red arrow points from the 'ECO' icon in the status bar to the 'ECO' icon in the solution text above.</p>		

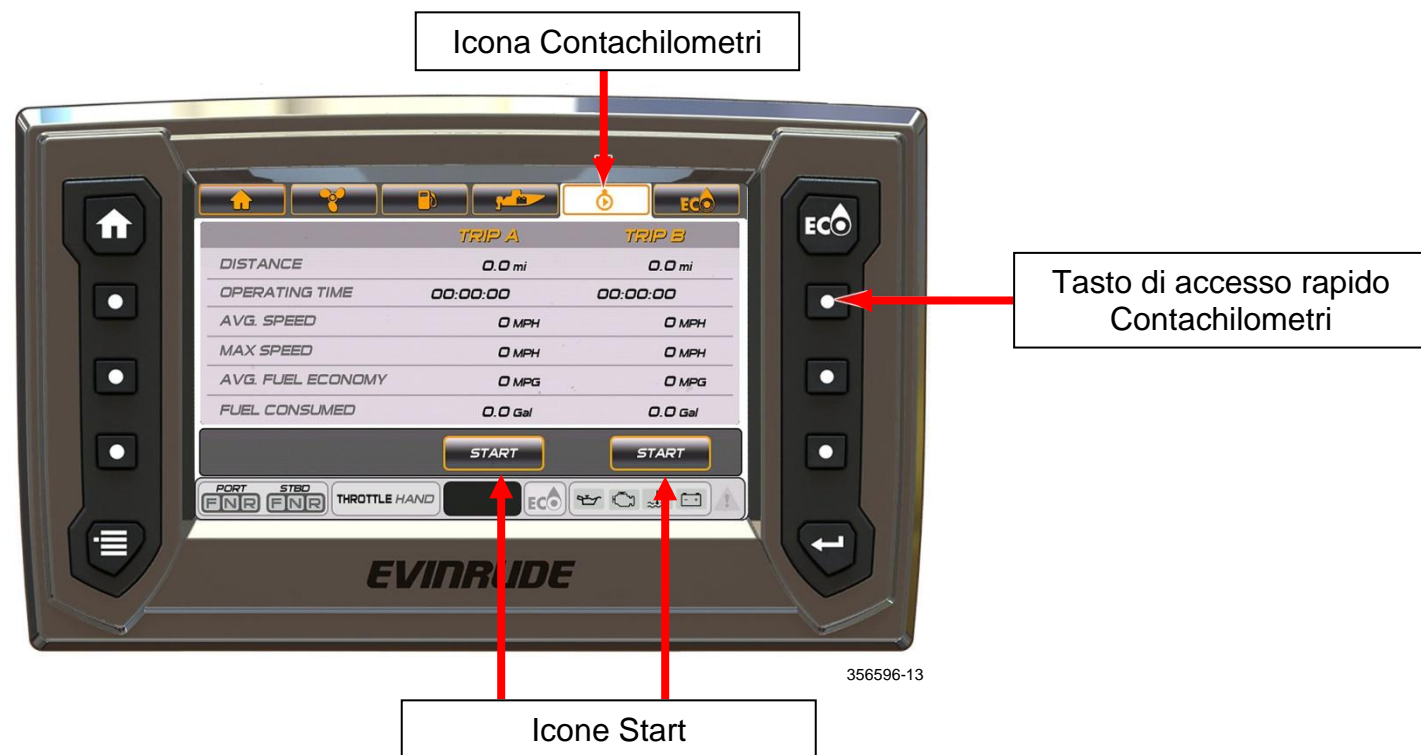
## Contachilometri

Premere il pulsante o l'icona Contachilometri per accedere alla schermata Trip. La schermata Trip contiene i dati operativi relativi a uno specifico intervallo di tempo o distanza percorsa. Per ricavare i dati di questa schermata è necessario installare un'antenna GPS; usare BRP P/N 765349.

I dati visualizzati sono:

- Distanza
- Tempo di funzionamento
- Velocità media
- Velocità massima
- Risparmio medio di carburante
- Consumo di carburante

Toccare Start sotto il contachilometri A o B per raccogliere i dati. Toccare Stop per interrompere la raccolta dei dati. Per resettare, tenere premuto Start finché i dati della schermata non tornano a zero.



<b>Suggerimenti per la risoluzione dei problemi</b>	<b>Problema</b>	<b>Soluzione</b>
	I dati del contachilometri rimangono a zero o non sono precisi.	Avviare la raccolta dei dati dopo che sulla barra di stato compare l'ora del giorno.

The close-up image shows the dashboard status bar with the time 12:00 displayed in a digital clock format, highlighted by a red box. A red arrow points from the 'Soluzione' text in the table above to this time display.

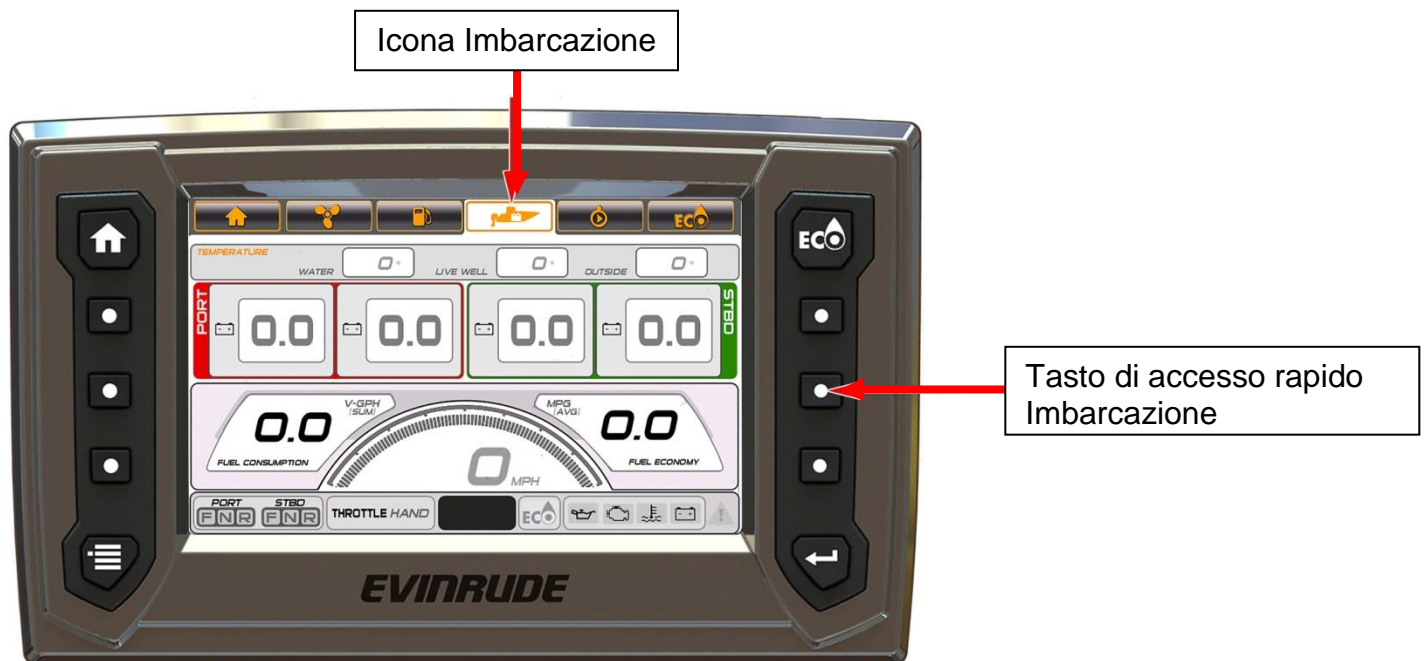
## Imbarcazione

Premere il pulsante o l'icona Imbarcazione per accedere alla schermata Vessel.

I dati visualizzati sono:

- Water Temperature (Temperatura dell'acqua)
- Live Well Temperature (Temperatura pozzo vivo)
- Outside Air Temperature (Temperatura esterna)
- Tensione batteria
- Consumo di carburante – Galloni all'ora (V-GPH) – Somma di tutti i fuoribordo
- Velocità imbarcazione – Miglia orarie (MPH)
- Risparmio carburante – Miglia per gallone (MPG)

**NOTA:** Per ricavare i dati sulle temperature è necessario installare un sensore di temperatura; usare BRP P/N 764183.



356596-14

	<b>Problema</b>	<b>Soluzione</b>
<b>Temperatura</b> <b>Suggerimenti per la</b> <b>risoluzione dei problemi</b>	Le temperature non sono indicate o non sono precise.	Installare o configurare il sensore di temperatura opzionale per visualizzare i dati sulla temperatura.

## Diagnostica

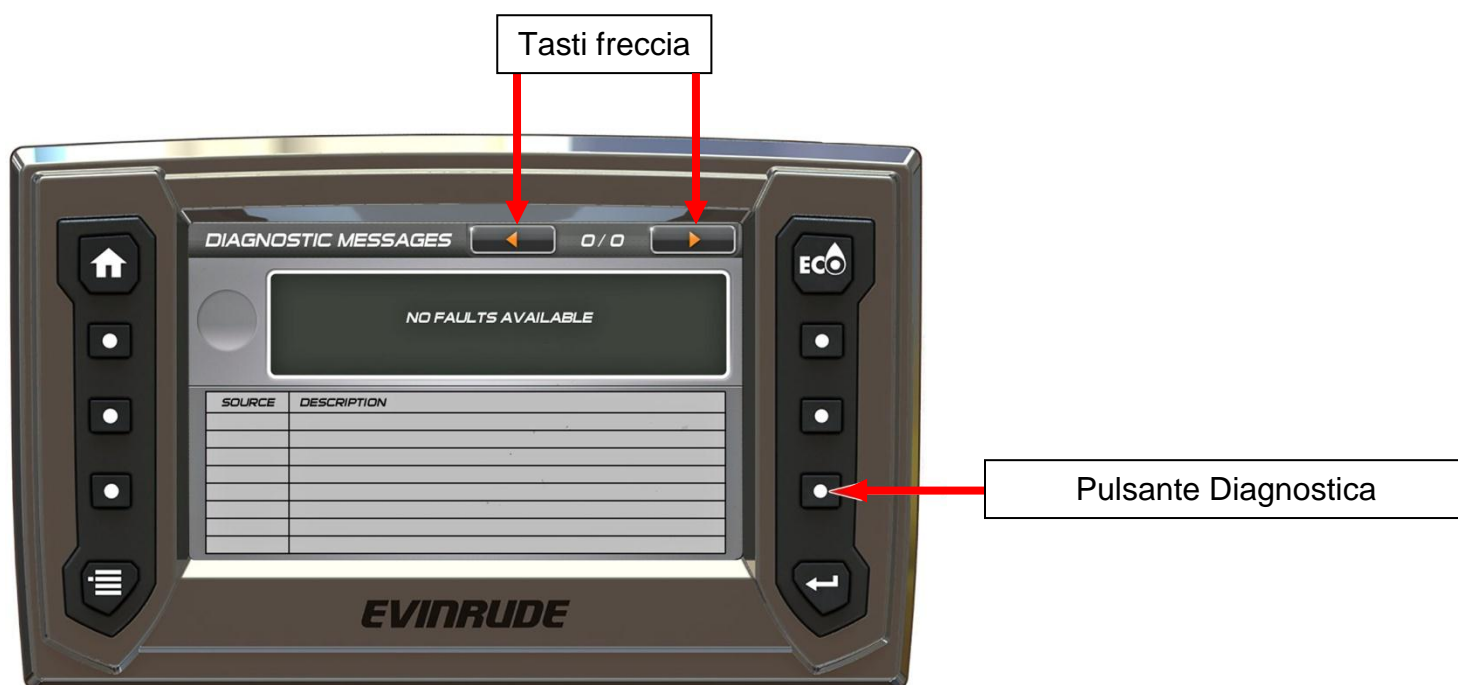
---

Premere il pulsante o l'icona Diagnostica, se disponibile, per accedere alla schermata Diagnostics.

Questa schermata contiene i guasti attivi generati dal modulo *EMM* (Electronic Management Module), dal controllo remoto o dal modulo di controllo meccanico (se presente).

Selezionare questa schermata per visualizzare i codici guasti attivati e memorizzati nel modulo *EMM* per esigenze di servizio.

Usare i tasti freccia in cima alla schermata per scorrere l'elenco dei guasti.



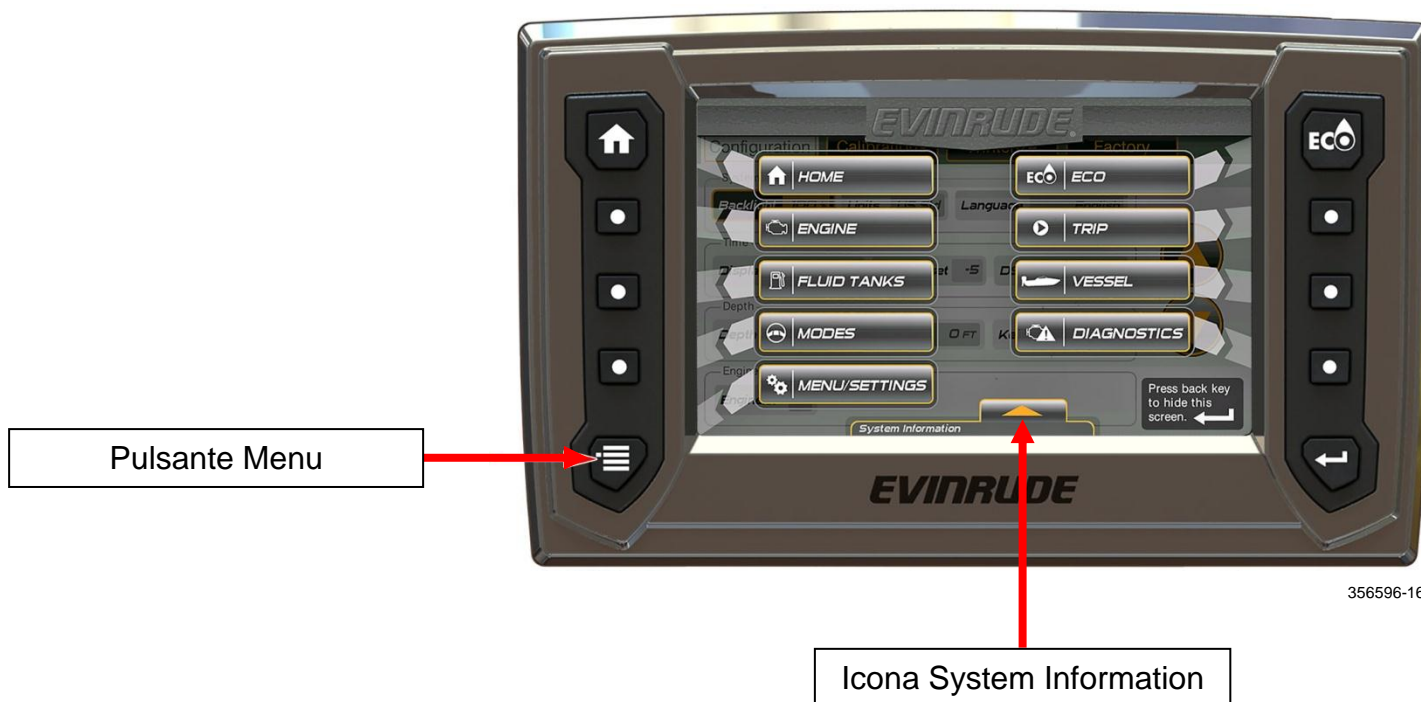
356596-15

## Menu impostazioni

Premere il pulsante Menu per accedere alla schermata Menu. Questa funzione a comparsa mostra le icone per la navigazione dello schermo e le informazioni di sistema.

Toccare l'icona System Information (Informazioni di sistema) per visualizzare un menu a comparsa che contiene informazioni software specifiche per il display. Toccare l'icona una seconda volta per chiudere il menu a comparsa.

Toccare qualsiasi icona per accedere alla relativa schermata.

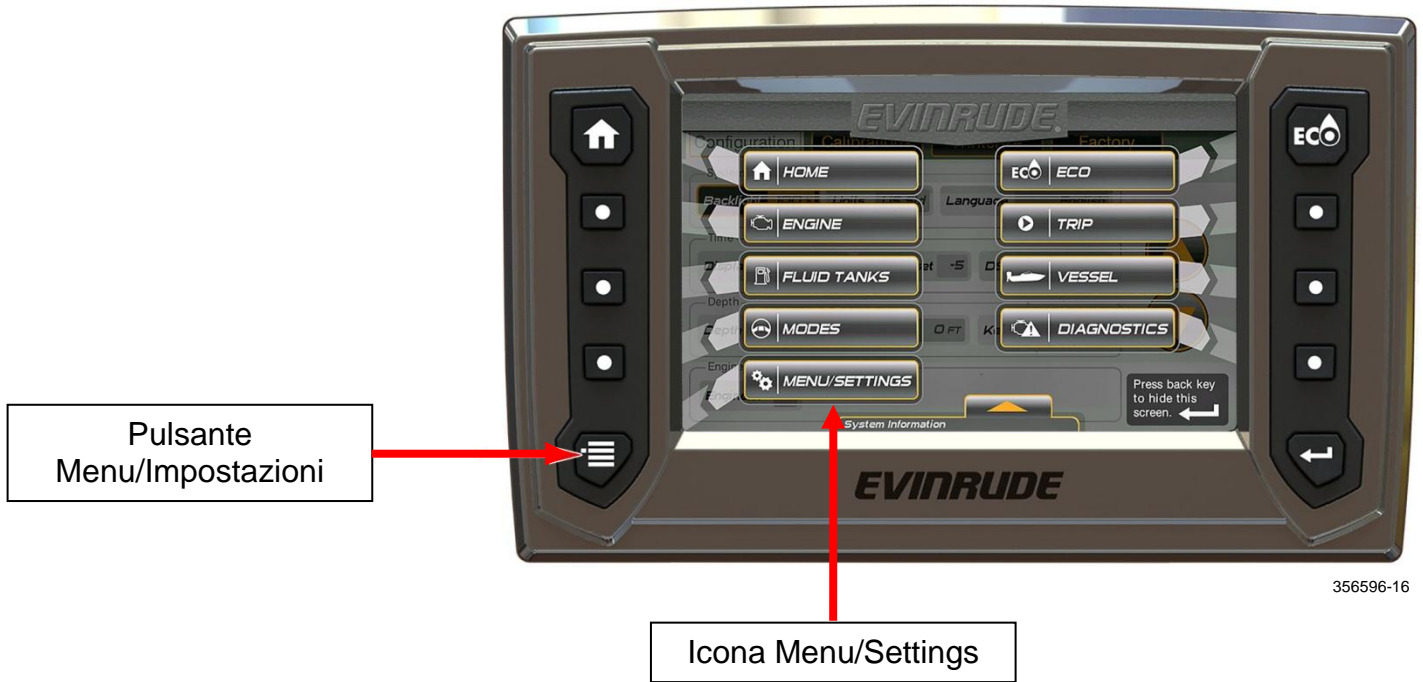


Toccare l'icona Menu/Settings (Menu/Impostazioni) per accedere alle seguenti funzioni:

- Configurazione
- Calibrazioni
- Rimessaggio invernale

## Configurazione

Dalla schermata Menu, premere il pulsante Menu/Settings (Menu/Impostazioni) o toccare l'icona Menu/Settings per accedere alle opzioni Configuration (Configurazione), Calibrations (Calibrazioni) e Winterize (Rimessaggio invernale).





Per impostare una configurazione, toccare un'icona per selezionarla, quindi toccare le frecce SU e GIÙ nella schermata per modificare l'impostazione.

Le impostazioni di configurazione sono:

- Display – Backlight (Display – Retroilluminazione)
- System – Units / Language (Sistema – Unità / Lingua)
- Time – Display 12hr / 24hr, GMT Offset, DST Enabled (Ora – Formato 12/24 ore, Differenza GMT e Ora legale abilitata)
- (pagina 2) Depth – Depth Alarm ON / OFF, Min Depth, Keel Offset (Profondità – Allarme profondità ON / OFF, Profondità min, Offset chiglia)
- (pagina 2) Engines (Motori) – Numero di motori sull'imbarcazione (max quattro)

Configurazione  
Pagina 1



356596-17

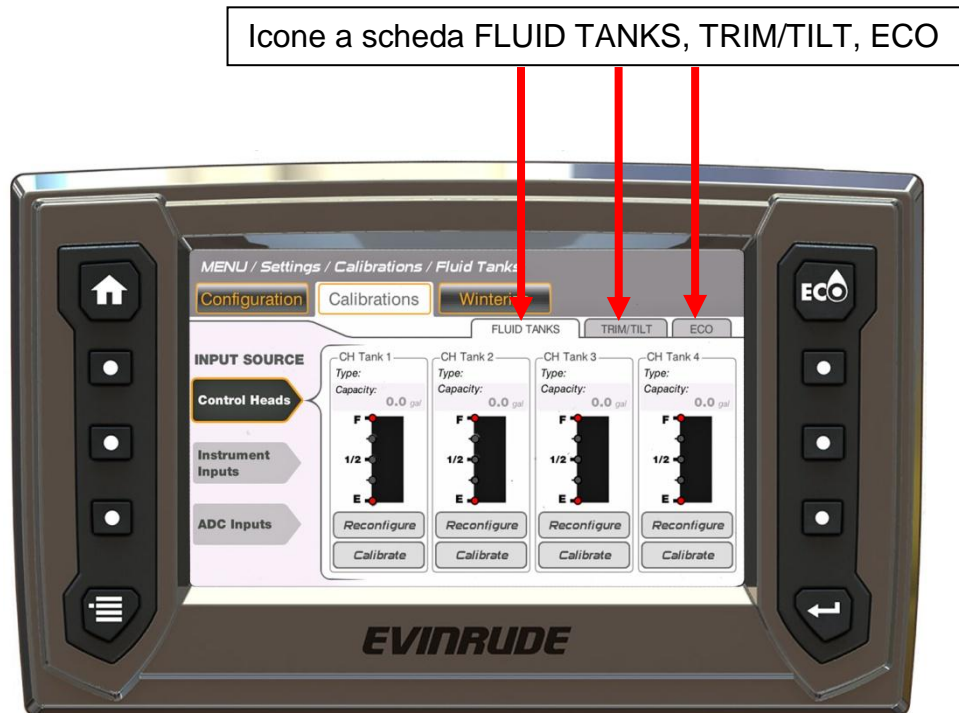
Configurazione  
Pagina 2



356596-18

## Calibrazioni

Nella schermata Menu / Settings (Menu / Impostazioni), toccare l'icona Menu / Settings, quindi toccare la scheda Calibrations (Calibrazioni). Toccare un'icona a scheda (FLUID TANKS, TRIM/TILT o ECO) e seguire le istruzioni a video per riconfigurare o calibrare.



356596-19

Le icone a scheda di Calibrations contengono dati provenienti da controllo remoto, display o convertitori analogico-digitali (ADC).

<b>ICONE DELLA SCHEDA CALIBRATIONS</b>	
<b>CARBURANTE</b>	
<b>OLIO</b>	
<b>ACQUA DOLCE</b>	
<b>ACQUA DI SCARICO</b>	
<b>ACQUE NERE</b>	
<b>POZZO VIVO</b>	
<b>NON DISPONIBILE</b>	

## Serbatoi dei liquidi

### Control Head Inputs (Input unità di controllo):

Ci sono quattro input sul livello dei liquidi ottenibili tramite le unità di controllo. I collegamenti si trovano nel cablaggio del controllo remoto. Questi input sono collegati a un'unità che rileva il livello del carburante o il livello dell'olio.

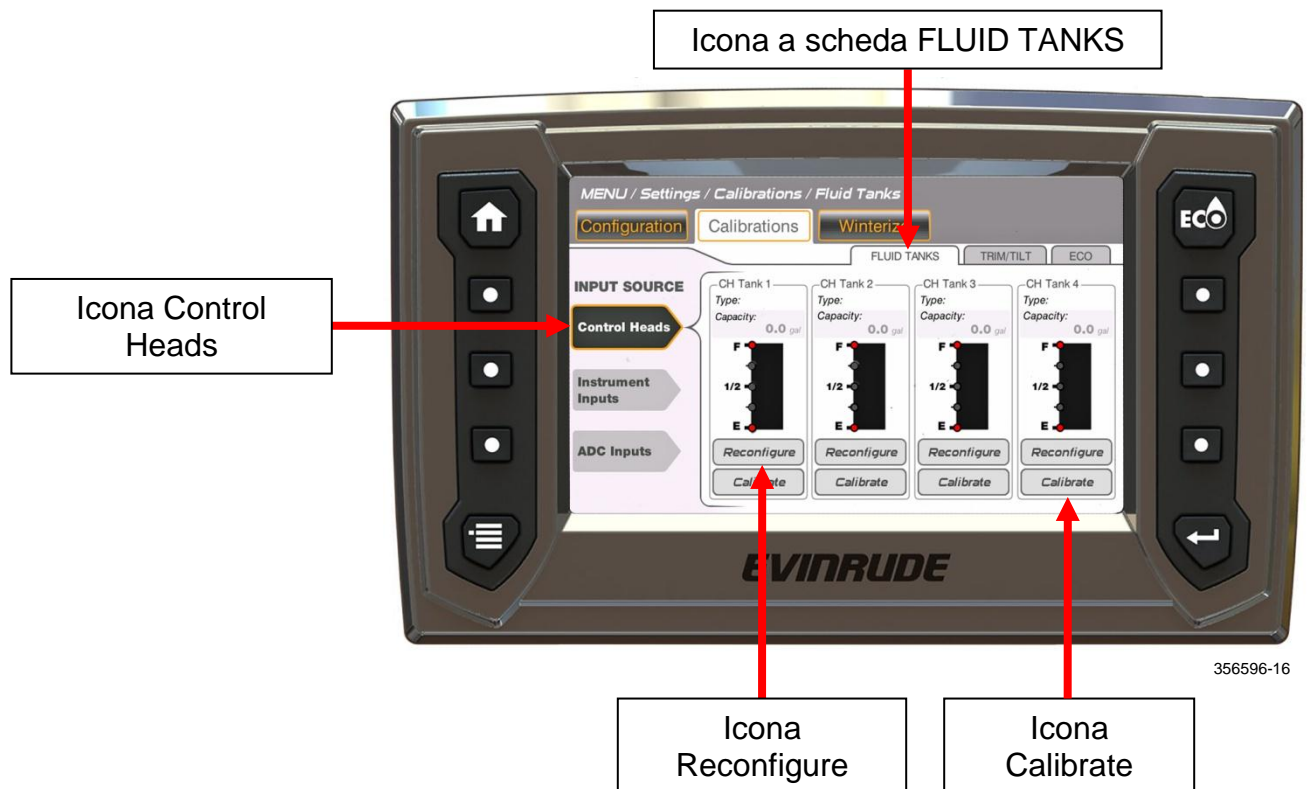
Le opzioni di riempimento dei serbatoi sono Fuel (Carburante) e Oil (Olio).

Nella schermata Calibrations (Calibrazioni), toccare l'icona a scheda Fluid Tanks (Serbatoi dei liquidi) per impostare la calibrazione dei serbatoi dei liquidi.

Toccare l'icona Control Heads (Unità di controllo) sul lato sinistro della schermata.

Toccare l'icona Reconfigure (Riconfigura) in un serbatoio dell'unità di controllo (CH Tank) selezionato per assegnare il serbatoio a un tipo di liquido e a una capacità di serbatoio specifici.

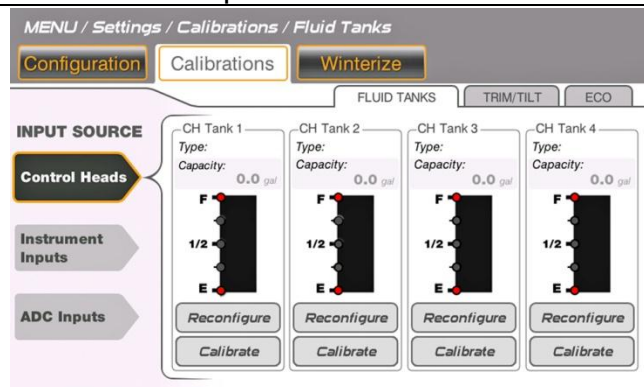
Toccare l'icona Calibrate (Calibra) in un serbatoio (CH Tank) selezionato per assegnare i punti di calibrazione e misurare il livello del liquido nel serbatoio.



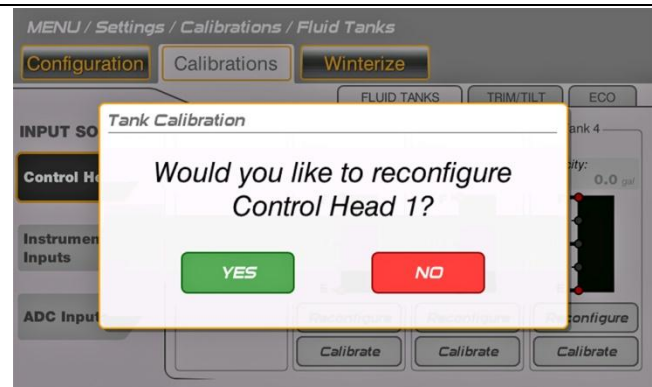
Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Nell'esempio seguente, la selezione della sorgente di input è Control Heads. Ripetere in ciascun serbatoio dell'unità di controllo (CH Tank) in base alla propria dotazione.

### Reconfigure (Riconfigura):

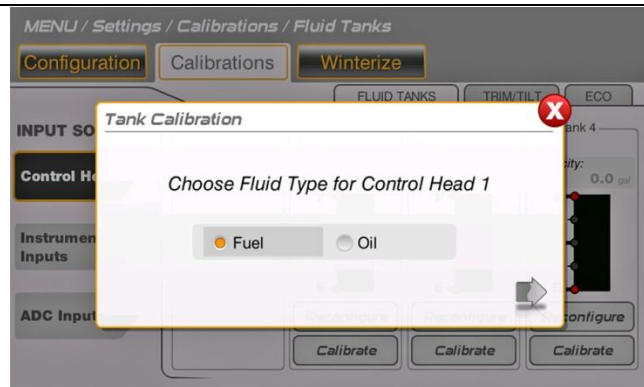
1) Toccare l'icona Reconfigure (Riconfigura) in un CH Tank per selezionarlo.



2) Toccare YES (Sì) per continuare o NO per annullare.



3) Toccare l'icona Fuel (Carburante) o Oil (Olio) per evidenziarla e selezionarla. Toccare l'icona della freccia a destra per continuare.



4) Toccare le icone dei puntatori evidenziati per modificare la capacità serbatoio impostata. Toccare l'icona della freccia a destra per continuare con il passaggio successivo o tocca l'icona della freccia a sinistra per tornare indietro.

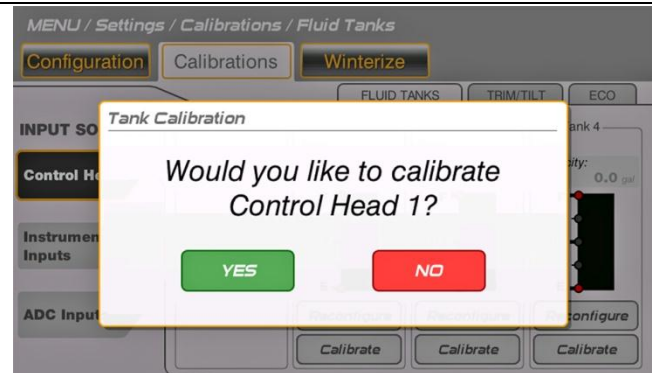
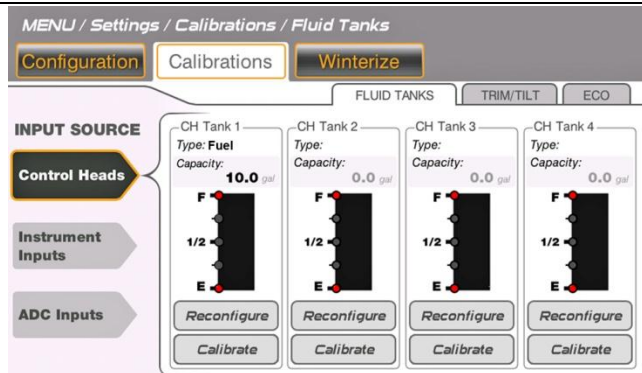


Ripetere i passaggi in ciascun serbatoio dell'unità di controllo (CH Tank) in base alla propria dotazione.

### Calibrate (Calibra):

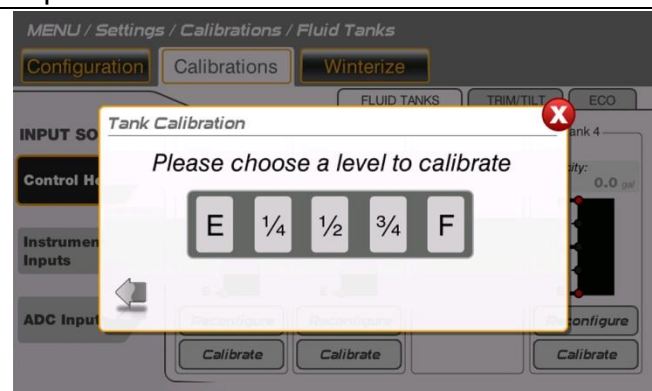
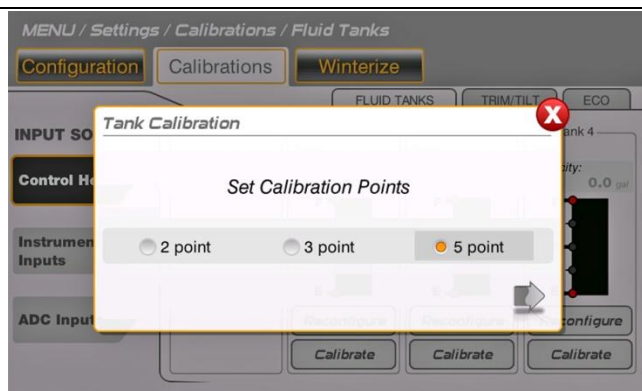
1) Toccare l'icona Calibrate (Calibra) in un serbatoio dell'unità di controllo (CH Tank) per selezionarlo.

2) Toccare YES (Sì) per continuare o NO per annullare.



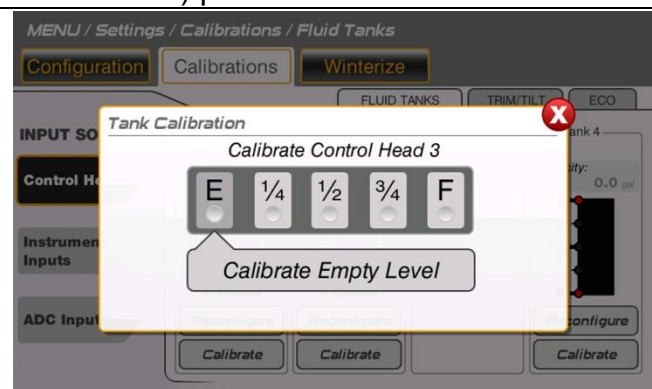
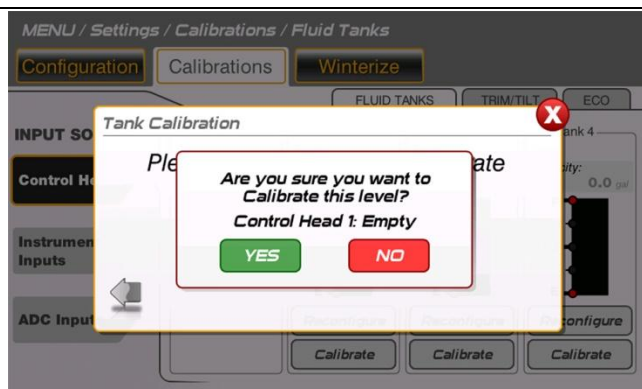
3) Toccare per evidenziare e selezionare i punti di calibrazione impostati. Toccare l'icona della freccia a destra per continuare.

4) È necessario effettuare la calibrazione per ciascun punto di calibrazione impostato. Verificare che il serbatoio sia vuoto e toccare E per calibrare il serbatoio al livello vuoto.



5) Toccare Yes (Sì) per verificare o No per annullare.

6) Toccare Calibrate Empty Level (Calibra livello vuoto) per calibrare.



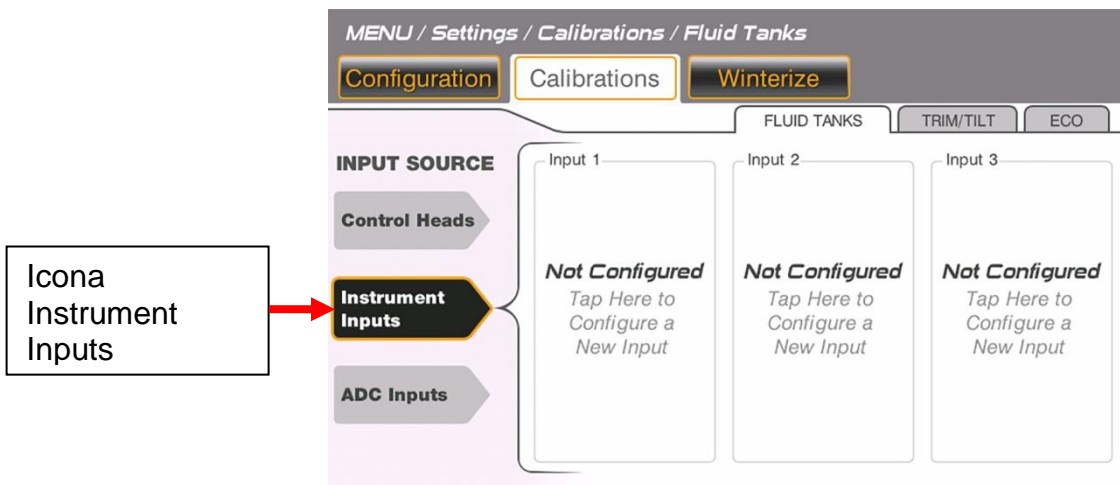
7) Apparirà un messaggio per chiedere se si desidera calibrare un altro livello. In questo esempio, toccare SÌ, riempire il serbatoio a 1/4 e calibrare a quel livello. Ripetere questa procedura di riempimento del serbatoio e calibrazione per ciascuno dei livelli selezionati 1/2, 3/4 e F (pieno). Ripetere i passaggi in ciascun serbatoio dell'unità di controllo (CH Tank) in base alla propria dotazione.

## Instrument Inputs (Input strumenti):

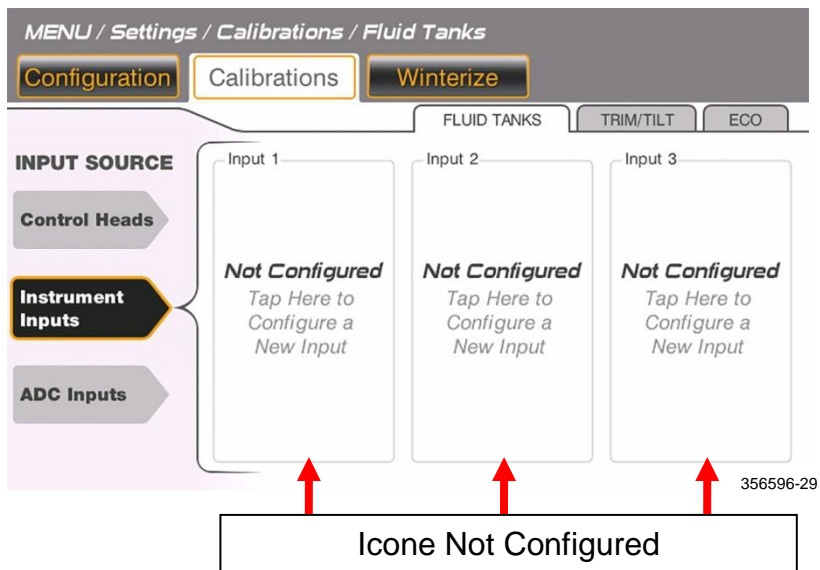
Vi sono tre input strumenti. I collegamenti si trovano nel cablaggio del display. Gli input sono collegati a un'unità che rileva il livello dei liquidi.

Le opzioni di riempimento dei serbatoi sono Oil (Olio), Fresh Water (Acqua dolce), Waste Water (Acqua di scarico) o Black Water (Acque nere).

Toccare l'icona Instrument Inputs (Input strumenti) sul lato sinistro della schermata.



Toccare l'icona Not Configured (Non configurato) e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Ripetere la procedura per ogni serbatoio in base alla propria dotazione.

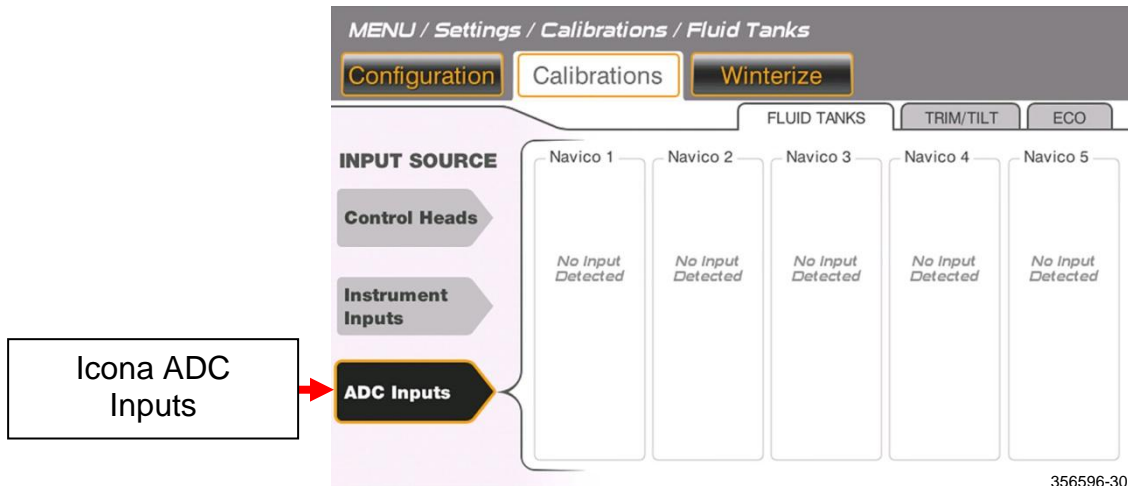


**NOTA:** Questa procedura è simile alla configurazione e calibrazione della sorgente di input per le unità di controllo. Per completare la procedura, fare riferimento all'esempio precedente.

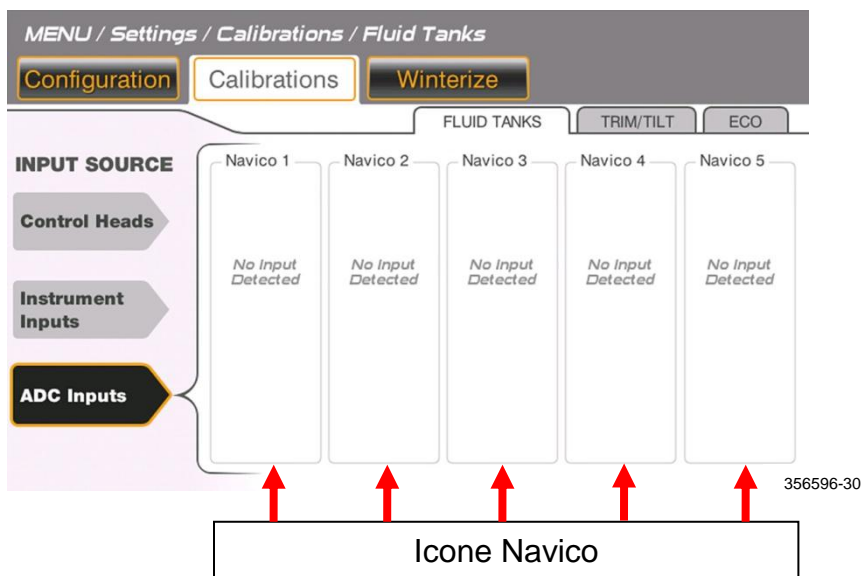
## ADC Inputs (Input convertitore analogico-digitale):

Il display supporta cinque tipi di input ADC. Questi input si collegano alla rete *NMEA 2000* dell'imbarcazione. Le icone sono indicate sullo schermo come: Navico 1, Navico 2, Navico 3, Navico 4 e Navico 5.

Toccare l'icona ADC Inputs (Input convertitore analogico-digitale) sul lato sinistro della schermata.

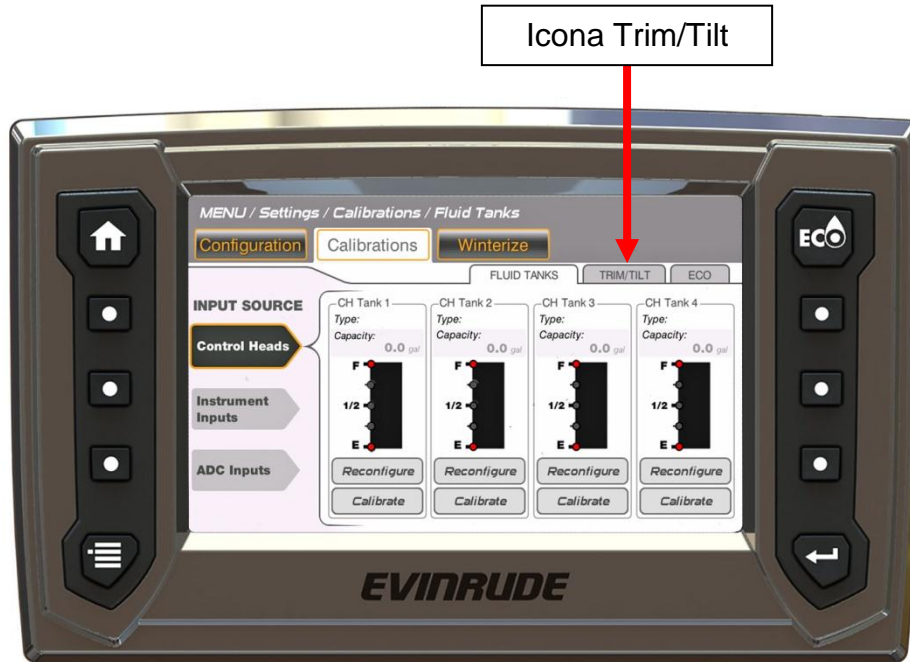


Toccare un'icona Navico con l'indicazione No Input Detected (Input non rilevati) e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.



## Assetto/inclinazione

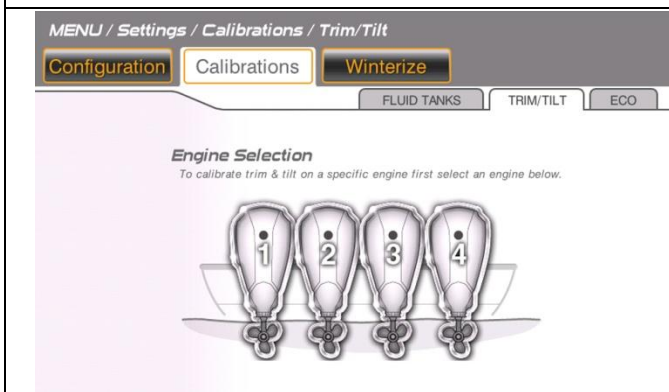
Nella schermata Calibrations (Calibrazioni), toccare l'icona Trim/Tilt per impostare le calibrazioni di assetto/inclinazione.



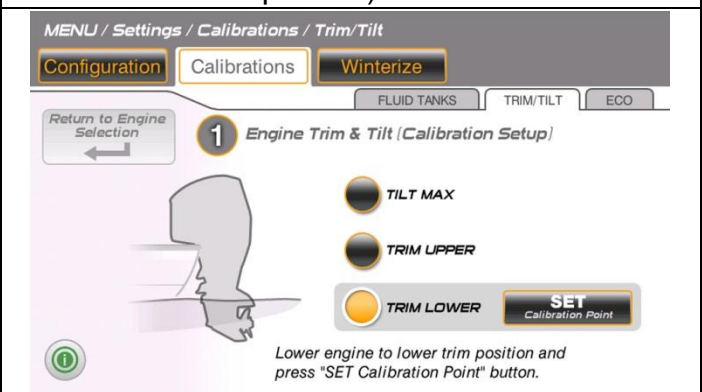
356596-20

Per calibrare assetto e inclinazione, selezionare un fuoribordo e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

1) Toccare un fuoribordo per selezionarlo.

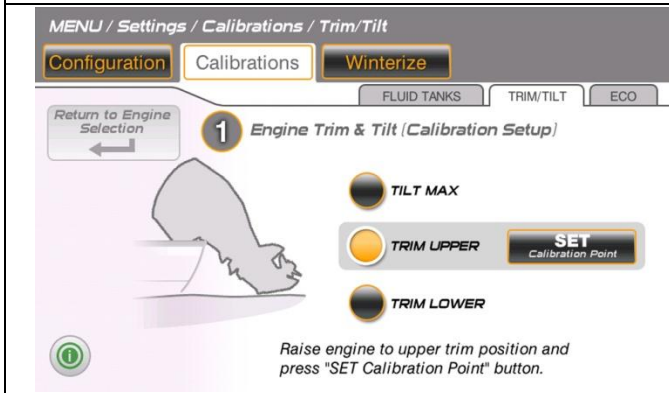


2) Ai controlli del timone, abbassare il fuoribordo alla posizione di assetto bassa e toccare l'icona Set Calibration Point (Punto di calibrazione impostato).

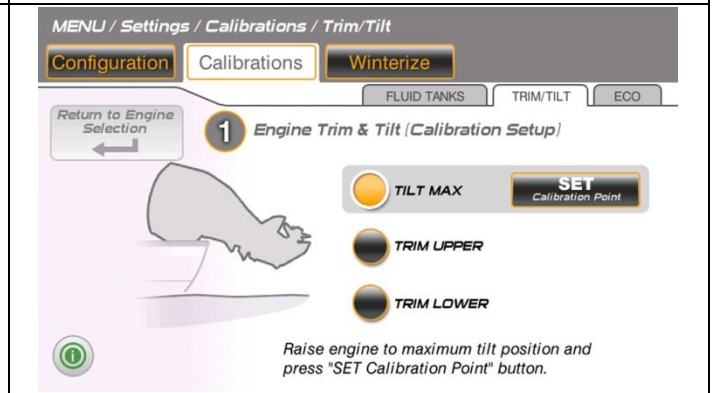




3) Ai controlli del timone, alzare il fuoribordo alla posizione di assetto alta e toccare l'icona Set Calibration Point.



4) Ai controlli del timone, alzare il fuoribordo alla posizione di inclinazione massima e toccare l'icona Set Calibration Point.



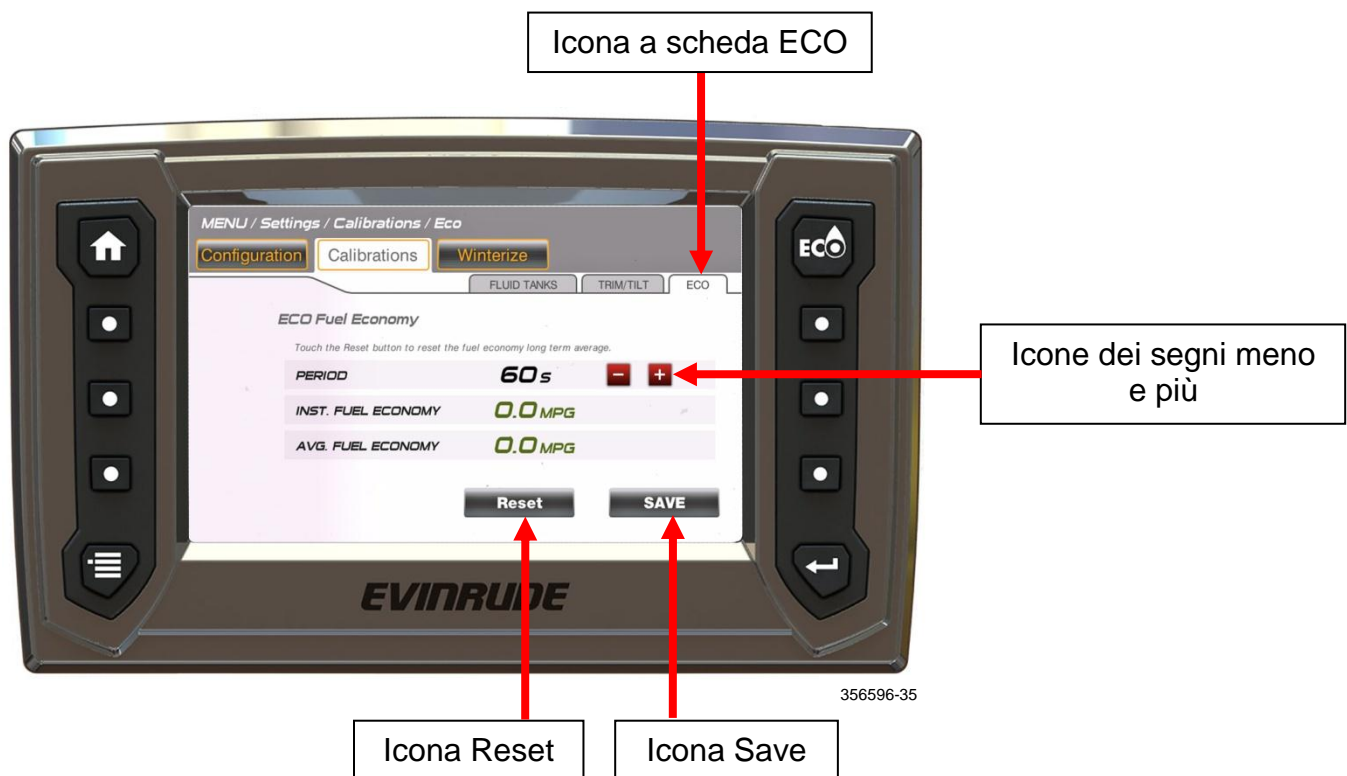
## ECO

Nella schermata Calibrations (Calibrazioni), toccare l'icona ECO per impostare le calibrazioni del risparmio carburante.

Toccare i segni meno e più per cambiare il numero di secondi nel periodo di calcolo del risparmio carburante.

Toccare Reset per azzerare Fuel Economy Long Term Average (Media risparmio carburante a lungo termine).

Toccare Save (Salva) per salvare le impostazioni.

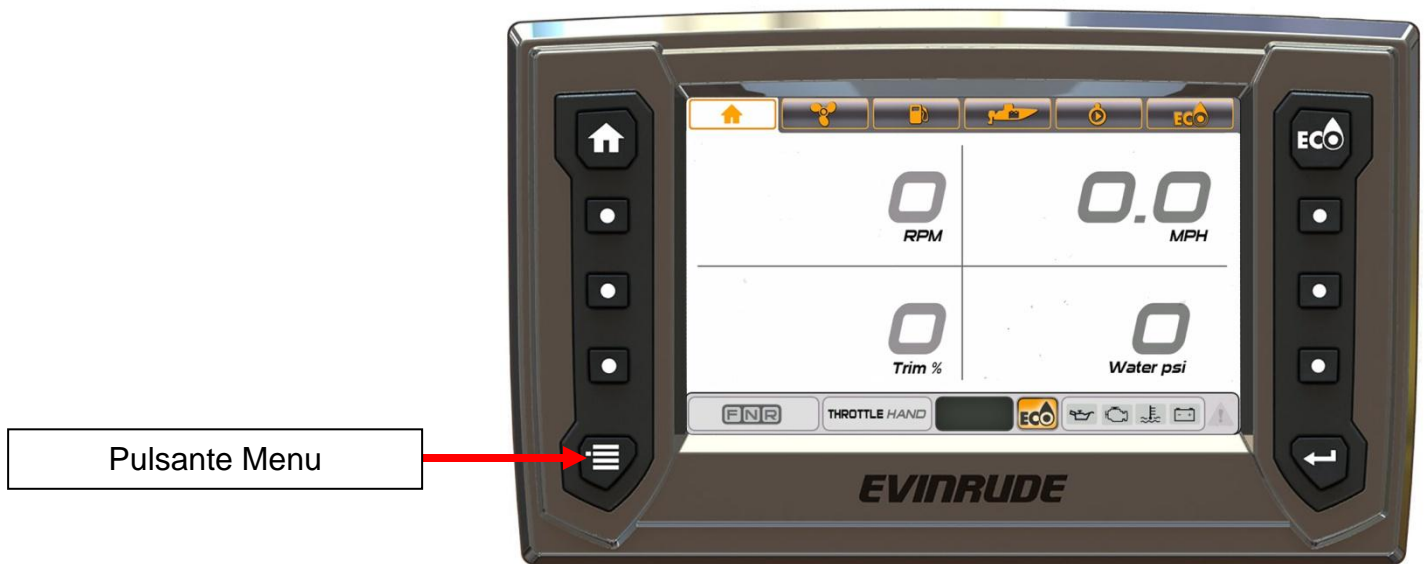


## Controllo retroilluminazione

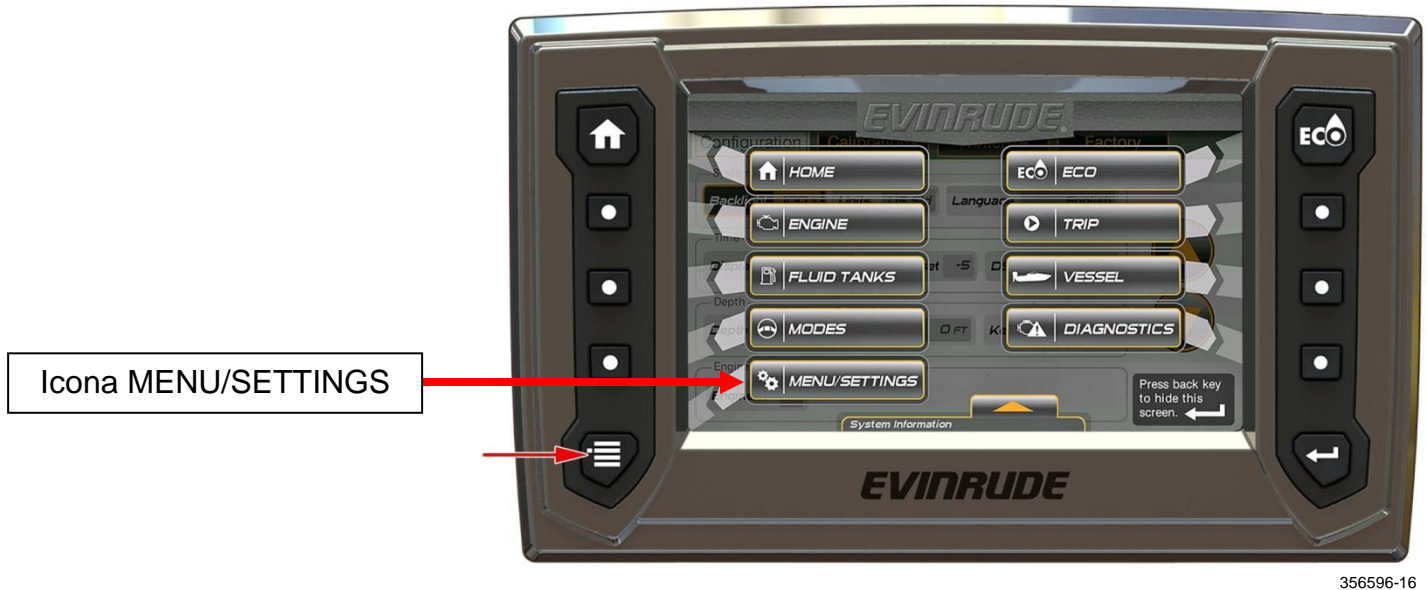
Regolare il livello di retroilluminazione dello strumento per fornire la migliore visibilità in diverse condizioni di illuminazione.

È possibile controllare il livello di retroilluminazione in tre modi diversi.

- **Retroilluminazione selezionata** – Da qualsiasi schermata, premere il pulsante Menu.



Dalla schermata Menu, premere l'icona MENU/SETTINGS (Menu/Impostazioni).

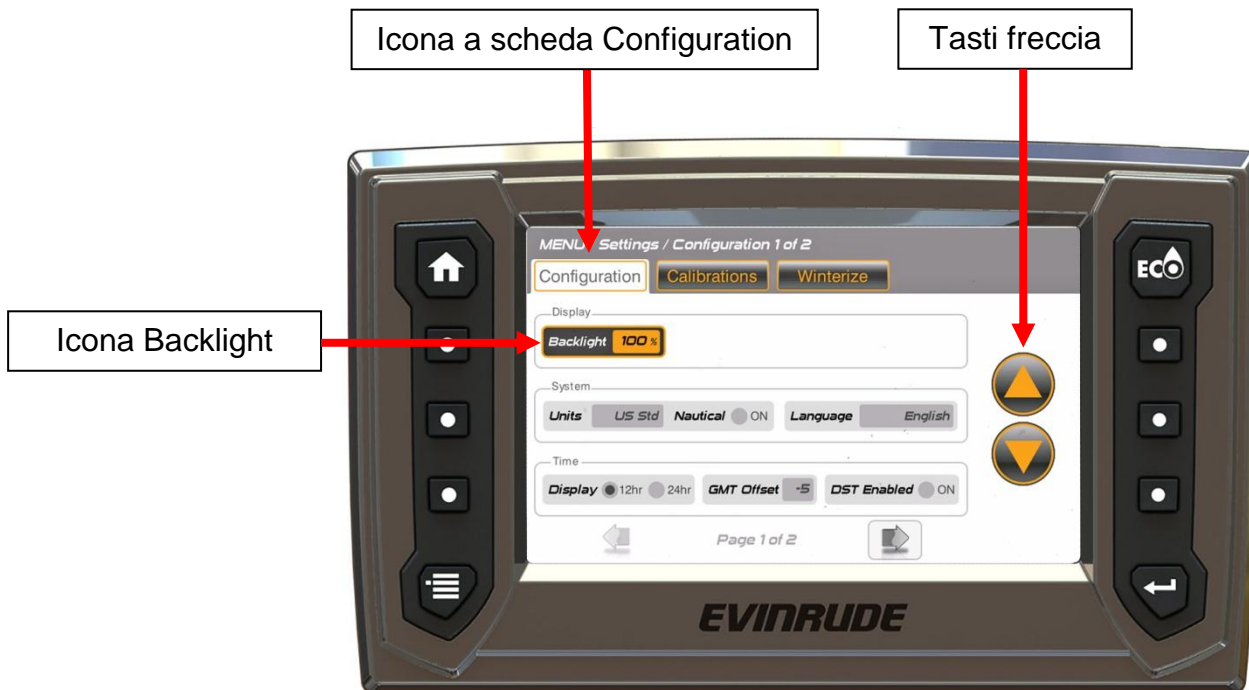


Premere l'icona a scheda Configuration (Configurazione).

Premere l'icona Backlight (Retroilluminazione).

Utilizzare le icone freccia per regolare la retroilluminazione con incrementi del 10% dal 10% al 100%.

Il livello di retroilluminazione rimane in memoria quando si spegne il display.



356596-17

- **Input luce di navigazione** – Si tratta di un filo di colore blu situato nel cablaggio del display. Collegare questo filo all'interruttore della luce di navigazione dell'imbarcazione. Accendere l'interruttore della luce di navigazione per regolare il livello di retroilluminazione di tutti i componenti di rete al 10%.

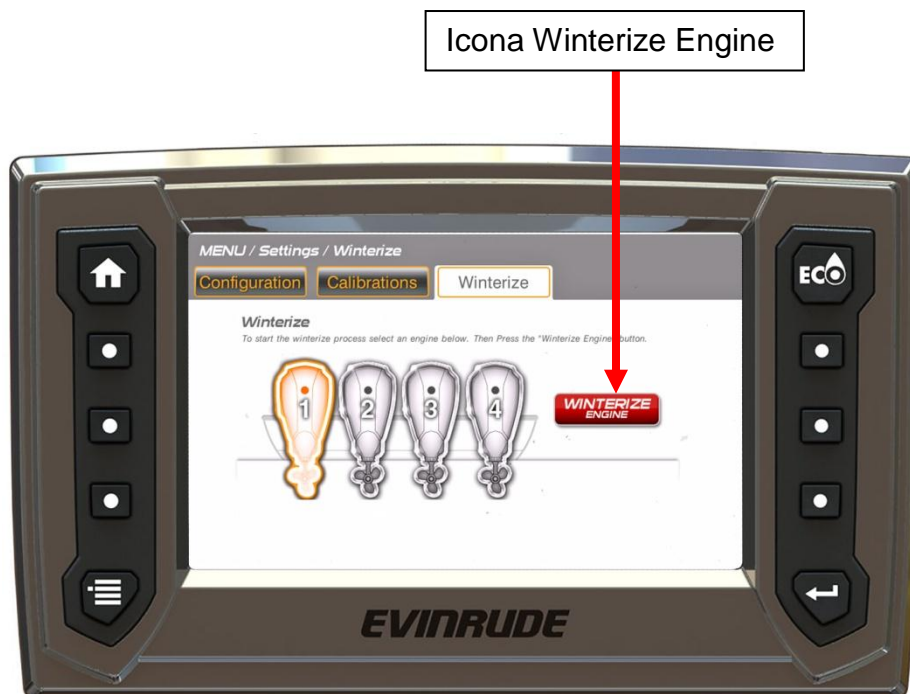
Il display passerà alla modalità notturna per migliorare la visione notturna.

- **Controllo remoto selezionato** – Utilizzare il controllo remoto del sistema per regolare la retroilluminazione con incrementi del 10% dal 10% al 100%. Per le istruzioni, vedere la guida per l'utente del controllo remoto.

## Rimessaggio invernale

Utilizzare la modalità Winterize (Rimessaggio invernale) per preparare il fuoribordo a un periodo di rimessaggio prolungato. Far funzionare il fuoribordo al minimo in FOLLE per attivare questa modalità. Al termine della procedura, il fuoribordo si spegnerà automaticamente.

- Nella funzione Settings (Impostazioni), toccare l'icona Winterize Engine (Rimessaggio invernale) per preparare i fuoribordo al rimessaggio.
- Toccare l'icona di un fuoribordo per selezionarlo.
- Toccare l'icona Winterize Engine (Rimessaggio invernale).
- Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.
- Ripetere per tutti i fuoribordo da preparare per il rimessaggio.



## Installazione

### Contenuto del pacchetto

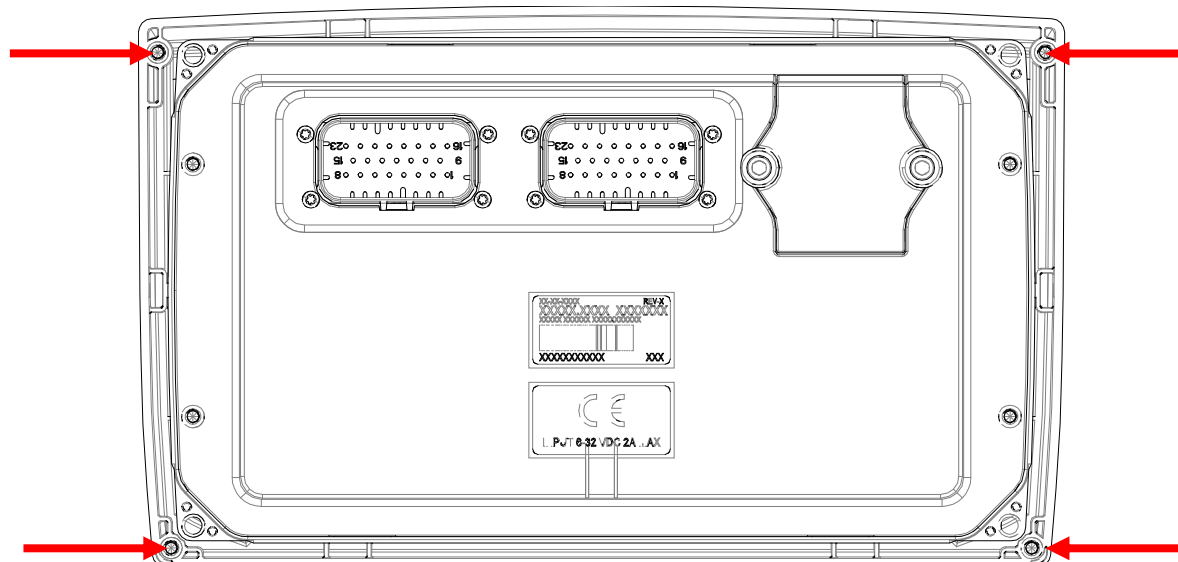
- Display digitale /CON TOUCH 7.0 CTS
- Cablaggio (1X) – P/N 767300
- 10-32 perni di montaggio (4X)
- 10-32 dadi con rondelle di blocco (4X)
- Spina di sopravento (1X) – P/N 357904
- Guida per l'utente – P/N 356596
- Connettore a T – P/N 764151 (1X)
- Antenna GPS – P/N 767488 (1X)
- Connettore di testa – P/N 766533 (4X)
- Cablaggio a Y – P/N 587230 (1X)

### Componenti opzionali

- Kit allarme acustico – P/N 176361 (1X)

### Montaggio del display

1. Individuare il punto in cui montare il display. Lasciare almeno circa 15 cm di spazio dietro la superficie di montaggio per il cablaggio.
2. Usare la dima di montaggio. Tagliare o perforare le aperture rispettando le dimensioni indicate.
3. Assemblare i perni di montaggio sul display nei punti indicati sotto. Serrare saldamente i perni.



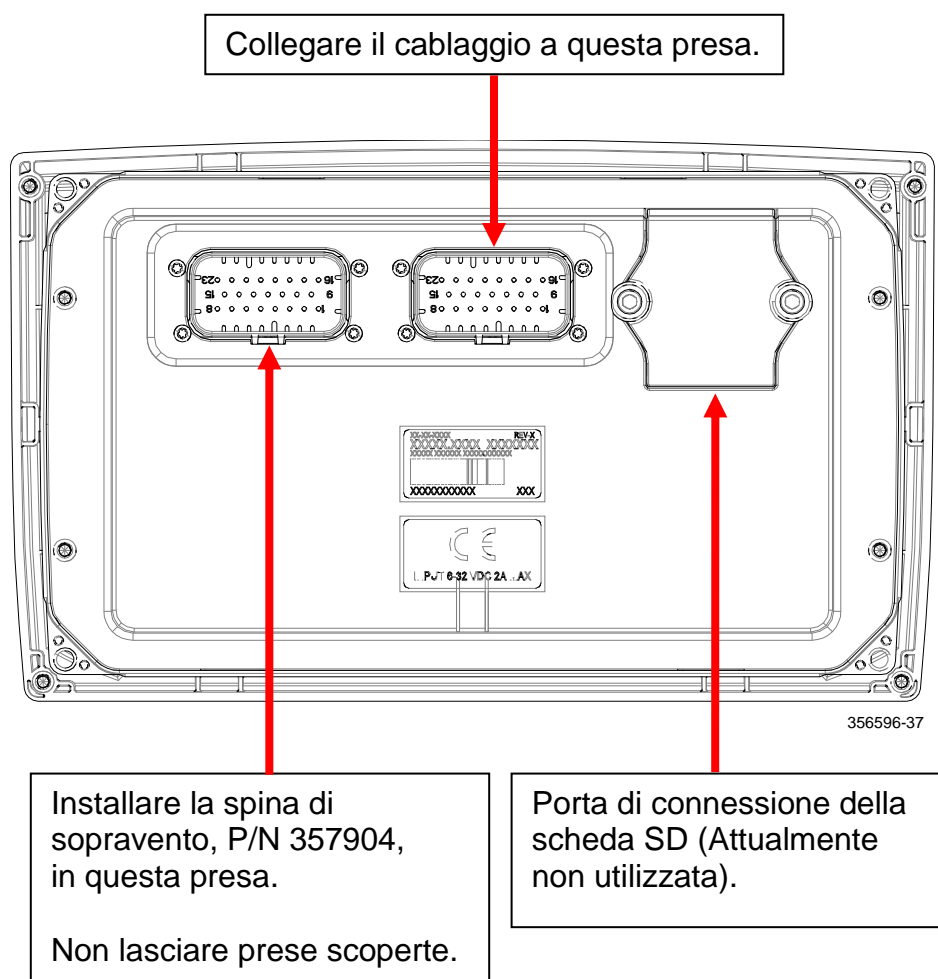
356596-37

4. Posizionare il display nell'apertura in modo che il telaio sia a filo con il cruscotto.
5. Utilizzare i dadi con le rondelle di blocco per fissare il display. Serrare saldamente i dadi.

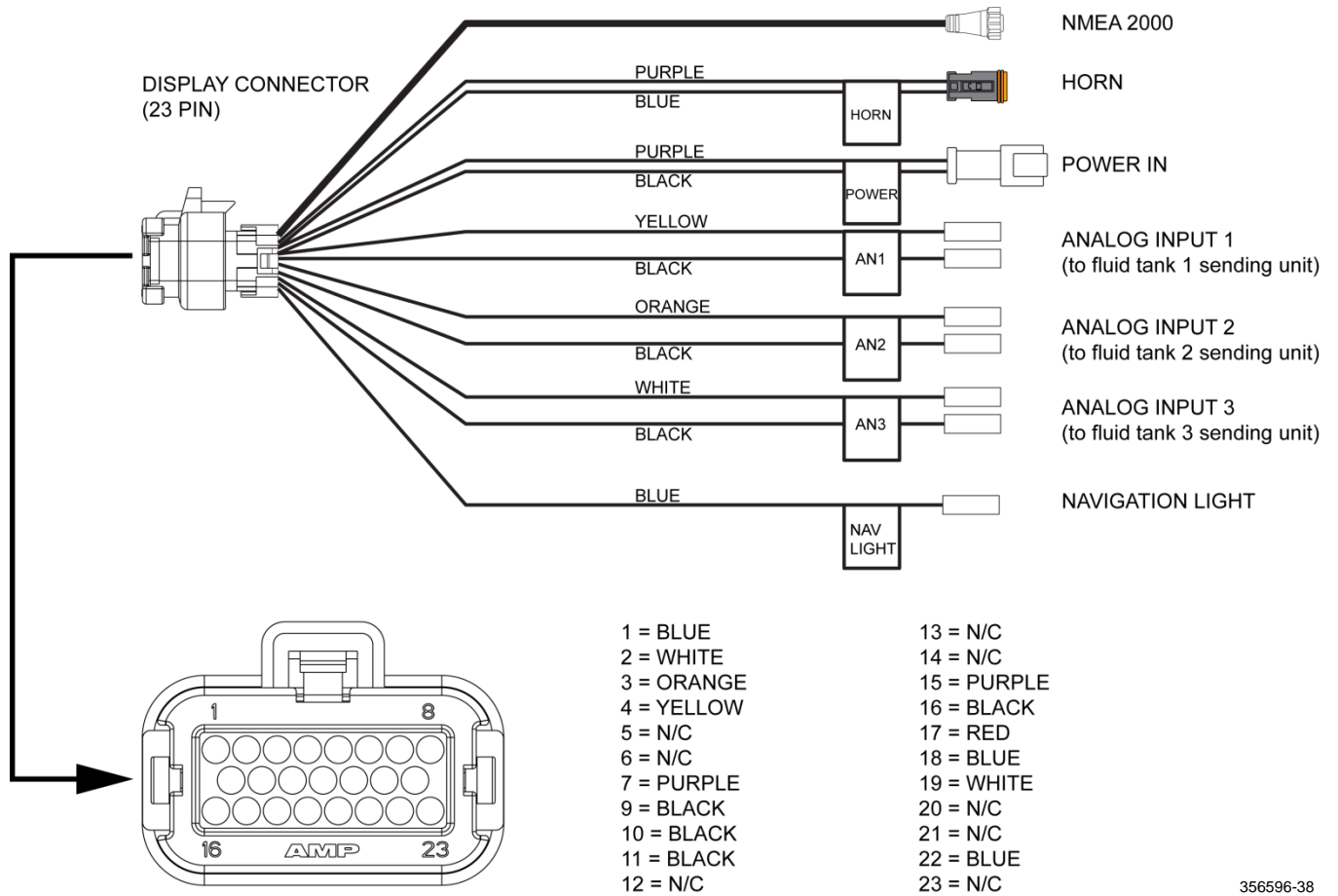
## Collegamenti dei cavi e della spina di sopravvento

---

Vista posteriore.



# Dettaglio del cablaggio



356596-38



## Dima di montaggio

---

356596-39

[www.brp.com](http://www.brp.com)



SKI-DOO®  
LYNX®

SEA-DOO®  
EVINRUDE®

CAN-AM®  
ROTAX®



Originale\_IT