

VIKTIGT: I denna användarhandbok beskrivs funktionen hos *ICON*-mätare och deras användning. Innan du använder *ICON*-mätarna, läs och se till att du förstår all medföljande produktokumentation, båtens användarhandbok och utombordsmotorns Instruktionsbok. Denna användarhandbok ska förvaras ombord för referensändamål.

Fotografier, illustrationer och displayfönster i denna handbok beskriver inte nödvändigtvis existerande modeller, bilder, datafält, utrustning eller programversioner – de är endast avsedda som representativa bilder för referens. Riktigheten i denna handboks innehåll kan inte garanteras kontinuerligt.

† *NMEA 2000* är ett registrerat varumärke som tillhör National Marine Electronics Association eller dess filialer.

Följande varumärken tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer:

Evinrude® *E-TEC*®

Evinrude®

Johnson®

ICON™ elektroniskt fjärreglagesystem

ICON™ mätpaket

S.A.F.E.™ (Speed Adjusting Failsafe Electronics)

BRP US Inc./Outboard Engines Division

After Sales Support

P.O. Box 597

Sturtevant, WI 53177

Tryckt i USA.

© 2011 BRP US Inc. Alla rättigheter förbehålls.

TM, ® är varumärken och registrerade varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.

Om denna handbok

VIKTIGT: Läs denna användarhandbok noga innan du använder *ICON*-mätarna. Denna användarhandbok ska alltid förvaras ombord när båten används.

Om du behöver assistans

Vid eventuella frågor om båtens eller utombordsmotorns användning, se båtens användarhandbok eller utombordsmotorns Instruktionsbok.

Om du har frågor eller problem som rör *ICON*-mätaren, kontakta återförsäljaren.

Återförsäljare som har frågor bör kontakta BRP Parts and Accessories Technical Help (BRP teknisk support för reservdelar och tillbehör).

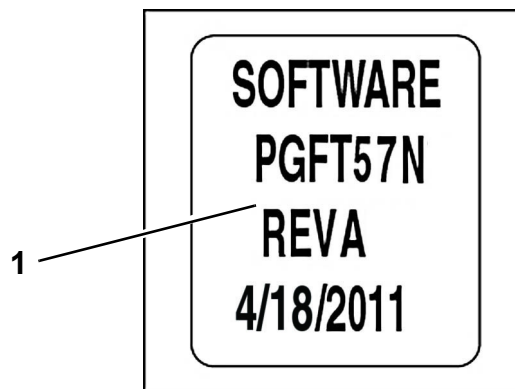
⚠ VARNING

För din egen och andras säkerhet, följ alla säkerhetsvarningar och rekommendationer som medföljer båten och utombordsmotorn. Lämna inga säkerhetsföreskrifter och instruktioner obeaktade.

VIKTIGT: Denna handbok har skrivits för *ICON* PRO-mätare med följande programversioner:

<i>ICON</i> -mätare	Programversion
5-tums varvräknare	PGFT57N REV A
5-tums hastighetsmätare	PGFS58F REV A
4-tums varvräknare	PGFT47N REV A
4-tums hastighetsmätare	PGFS48F REV A

Mätare med andra programversioner kan ha funktioner som inte dokumenterats i denna handbok. För att kontrollera programversionen, se **Programversion** på sidan 40.



1. Information om *ICON*-mätarnas programversion

Innehållsförteckning

Mätare i ICON Pro-serien	6	Bränsletankskonfiguration	43
Slå på strömmen	7	Ställa in bränsletanksnivå	44
Systemkonfiguration	8	Fylla på bränsle i bränsletanken	45
Läget Enter Initialization (Starta initiering)	8	Nollställa använd bränslemängd	46
Välja språk	9	Bränsletanksvolym	47
Antal motorer/motor-ID	9	Välja källa för bränslegivare	48
Standardenheter för display	10	Kalibrera bränslegivare	49
Bränsletankskonfiguration	11	LOW FUEL (Låg bränslenivå)-varning	50
Förinställda sidor	13	Välja källa för återstående bränsle	51
Displayinställningar	14	Bränsleräknarfunktion	52
Kontrastinställningar	15	TRIP DATA (Trippdata)	54
Inställningar för bakgrundsbelysning	16	Visa tripp- och säsongdata	55
Speciella funktioner	18	Nollställa tripp- och säsongdata	56
Växellägesindikering	19	DISPLAYINSTÄLLNINGAR	57
Larm	20	Justera ljusstyrkan	58
Anpassade larm	20	Bakgrundsbelysning	59
Evinrude-larm	20	Belysning för display och mätartavla	61
Automatisk detektering av påfyllt bränsle	21	Justera displaykontrasten	63
Menyalternativ	22	Ställa in antalet datasidor	64
Edit Menu (Menyn Redigera)	23	Page Setup (Sidkonfiguration)	65
SYSTEM	24	Ställa in en standarddatasida	67
Initiering	25	Automatisk bläddring av datasidor	68
Ljudinställningar	26	Ställa in displayenheter	70
Self Test (Självtest)	32	Ställa in klockan	71
Diagnostic Mode (Diagnostiskt läge)	33	DATA SOURCES (Datakällor)	73
Vinterkonservering av motorn	38	Engine ID (Motor-ID)	74
Programversion	40	Motorns underhållsintervall	75
Master Reset (Master-återställning)	41	Återställa motorns underhållsintervall	76
FUEL SETUP (Bränslekonfiguration)	42	Trim	77
		Batteri	80
		Oljenivå	81
		Analog	82

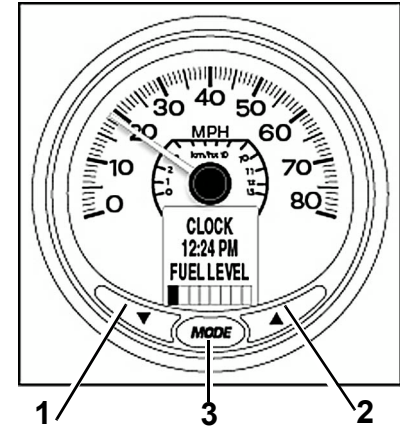
FUNKTIONEN POP-UPS (Popup-rutor)	84	Lista över förkortningar	128
Ställa in anpassade popup-rutor	86	Lista över PGN (parametergruppnummer)	
Depth Warning (Djupvarning)	87	som stöds	129
Pop Up Duration (Popup-visningstid)	88	Anmärkningar	130
Förinställda sidor	90	Garantiavtal	132
Alternativ på menyn Edit (Redigera)	91		
SYSTEM	92		
Ljudinställningar	93		
Self Test (Självtest)	97		
Master Reset (Master-återställning)	98		
Programversion	99		
DISPLAY	100		
Ställa in antalet datasidor	101		
Page Setup (Sidkonfiguration)	102		
Ställa in en standarddatasida	104		
Automatisk bläddring av datasidor	105		
Ställa in klockan	107		
DATA SOURCES (Datakällor)	109		
Välja källa för hastighetsmätaren	110		
Välja källa för vattentemperatur	111		
Välja källa för lufttemperatur	112		
CALIBRATE SPEEDOMETER (Kalibrera			
hastighetsmätare)	113		
FUNKTIONEN POP UPS (Popup-rutor)	114		
Pop Up Duration (Popup-visningstid)	116		
MAXIMUM SPEED (Maxhastighet)	117		
Anmärkningar	118		
Felsökningssteg	120		
Motorvarningar	121		
Evinrude E-TEC-motorvarningar	122		
Felsökningsschema för nätverk	123		
Datafält	126		

Mätare i *ICON PRO-SERIEN* – Konfiguration

Mätare i *ICON Pro-serien*

ICON varvräknare och *ICON* hastighetsmätare styrs via en knappsats med tre knappar. Dessa knappar är:

- UPP** och **NED**: Använd dessa för att bläddra genom tillgängliga sidor och alternativ i systemmenyerna.
- MODE** (Läge): Används för att nå systemmenyerna. Tryck snabbt på knappen (mindre än 1 sekund) för att lämna en meny. Håll knappen intryckt (mer än 1 sekund) när du vill mata in eller spara ett val.



1. *NED*-knapp
2. *UPP*-knapp
3. *MODE*-knapp

Slå på strömmen

Sekvensen för påslagning av strömmen till varvräknaren och hastighetsmätaren inbegriper ett självtest, som utförs varje gång strömmen slås på.

Vrid tändningsnyckeln till läget ON (På). Motorn behöver inte startas. Självtestprocessen inkluderar följande steg:

- 1.) Varvräknaren och hastighetsmätaren avger en ljudsignal när strömmen slås på. På LCD-skärmarna för *ICON* varvräknare och hastighetsmätare visas SELF TEST MODE IN OPERATION (Självtest pågår).
- 2.) Alla mätarnålar återgår till nollposition, och varvräknaren och hastighetsmätaren avger en ljudsignal.
- 3.) Alla mätarnålar sveper över hela skalan, och varvräknaren och hastighetsmätaren avger en ljudsignal.
- 4.) Alla mätarnålar återgår till aktuellt värde, och varvräknaren och hastighetsmätaren avger en sista ljudsignal.
- 5.) På LCD-skärmarna för *ICON* varvräknare och hastighetsmätare visas SELFTEST COMPLETE! (Självtest klart).

Om data visas på LCD-skärmen när självtestet är klart, gå till **Displayinställningar** på sidan 14.

Om det står ENTER INITIALIZATION (Starta initiering) på LCD-skärmen, gå till **Systemkonfiguration** på sidan 8 och slutför systemkonfigurationen.



THE SELF
TEST MODE
IS IN
OPERATION



SELFTEST
COMPLETE!

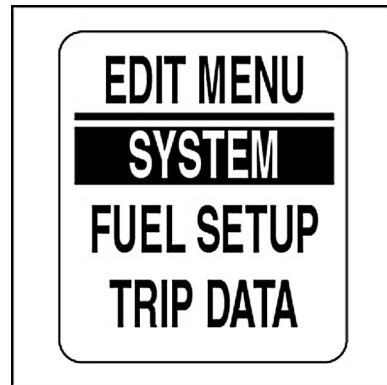
Systemkonfiguration

För att *ICON*-mätarpaketet ska fungera korrekt behöver varje varvräknare systemkonfigureras.

I konfigurationen ingår att välja standardspråk, ställa in antalet motorer i systemet, ange ID för den motor som ska övervakas, välja standardenheter för systemet och konfigurera information om bränslesystemet. I följande avsnitt beskrivs de steg som behövs för att konfigurera varvräknaren.

Läget Enter Initialization (Starta initiering)

- 1.) När det står ENTER INITIALIZATION (Starta initiering) på LCD-skärmen använder du UPP- eller NED-knappen och väljer YES (Ja).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att starta initieringsläget.



Välja språk

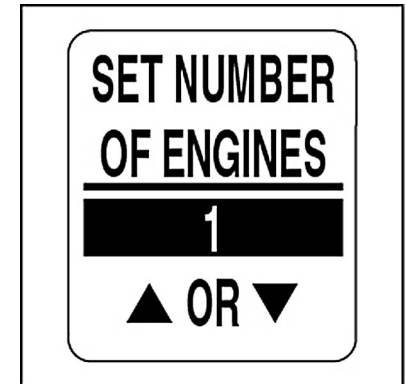
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja önskat språk. Tillgängliga språk är: engelska, spanska, franska, italienska och tyska.
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet av språk. På LCD-skärmen visas SETTING SAVED! (Inställning sparad) och en ljudsignal hörs.

Antal motorer/motor-ID

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att ange hur många motorer som finns installerade på båten. *ICON*-mätare har stöd för upp till fem motorer.
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara antalet motorer. På LCD-skärmen visas SETTING SAVED! (Inställning sparad) och en ljudsignal hörs.

Slutför steg 3 och 4 om två eller fler motorer har valts.

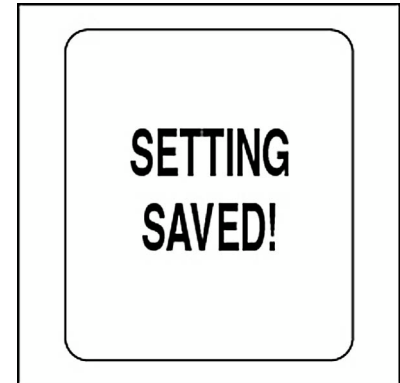
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja motor-ID. Med motor-ID tilldelas övervakningen av en specifik motor till varje *ICON* varvräknare.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen. På LCD-skärmen visas SETTING SAVED! (Inställning sparad) och en ljudsignal hörs.



Standardenheter för display

Med standardenheter för display ställer du in enheterna som ska användas för samtliga datafält i instrumentpaketet. Använd DISPLAY SETTINGS (Displayinställningar) om du vill ändra enheterna för individuella datafält. Se **Ställa in displayenheter** på sidan 70.

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja önskade displayenheter. Tillgängliga displayenheter är: EURO (metriska) och US (SAE).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valda displayenheter. På LCD-skärmen visas SETTING SAVED! (Inställning sparad) och en ljudsignal hörs.



Bränsletankskonfiguration

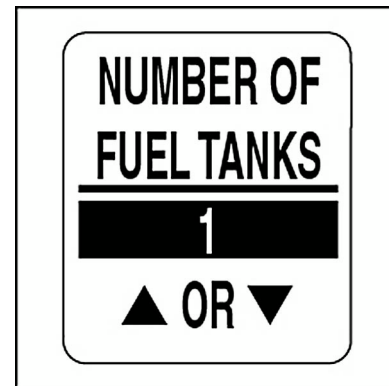
VIKTIGT: ALL bränsletanksinformation **MÅSTE** konfigureras i BABORDS varvräknare för att funktionerna för bränslehantering ska kunna användas.

1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att ange hur många bränsletankar som finns i systemet. *ICON*-mätare har stöd för upp till fem bränsletankar.

Valfri kombination av analoga bränslegivare eller *NMEA 2000* nätverksgivare/omvandlare kan användas.

2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara antalet bränsletankar. På LCD-skärmen visas **SETTING SAVED!** (Inställning sparad) och en ljudsignal hörs.

3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att ange den första bränsletankens volym. Håll UPP- eller NED-knappen intryckt om du vill ställa in bränsletankvolymen snabbare.



4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara volyminställningen för den första bränsletanken. På mätaren visas SETTING SAVED! (Inställning sparad) och en ljudsignal hörs.

5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja bränsletankens datakälla. De tillgängliga alternativen är:

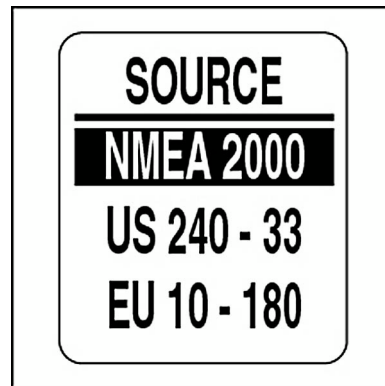
- NMEA 2000
- US 240Ω – 33Ω
- EU 10Ω – 180Ω
- ENGINE (Motor)

Observera: Välj ENGINE (Motor) om ingen bränslenivågivare har installerats. Detta ger tillgång till data om motorns bränsleflöde.

6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara datakällan. På LCD-skärmen visas SETTING SAVED! (Inställning sparad) och en ljudsignal hörs.

7.) Upprepa steg 3 t.o.m. 6 för varje ytterligare bränsletank.

När bränsletankskonfigurationen är klar är även initieringen av varvräkna- ren klar. På LCD-skärmen visas BASIC INITIALIZATION COMPLETE! (Grundinitiering klar).

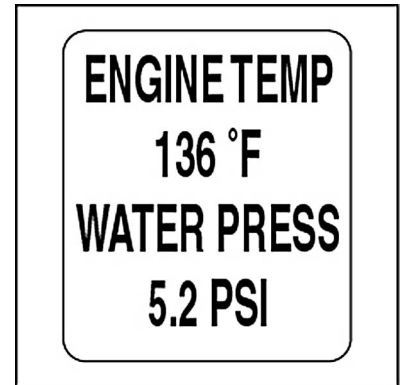
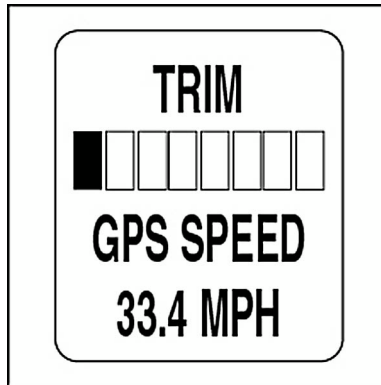
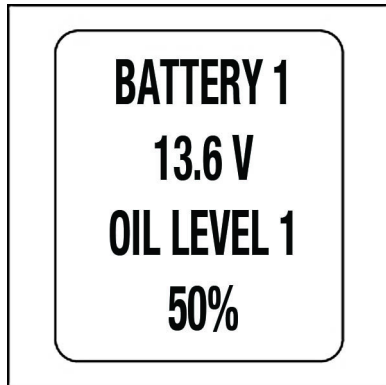
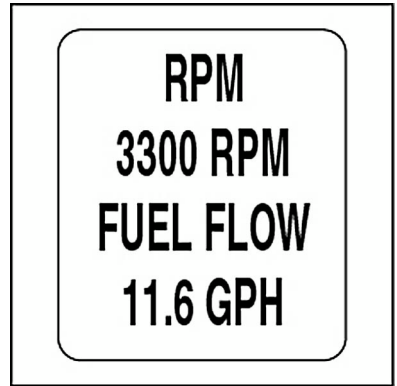


Förinställda sidor

När varvräknarens initiering är klar kan den börja användas. På varvräknarens LCD-skärm visas de förinställda datasidorna.

Varvräknarens fabriksinställda datasidor visas nedan. Se **Förinställda sidor** på sidan 90 för hastighetsmätarens fabriksinställda datasidor.

Använd UPP- eller NED-knappen för att bläddra bland de förinställda displaysidorna.



Displayinställningar

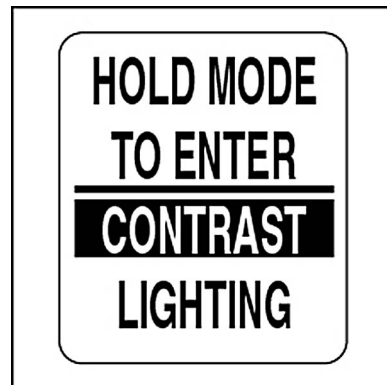
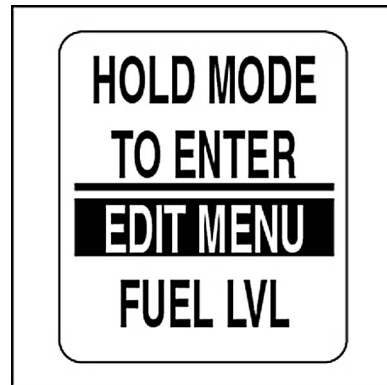
Displayinställningarna kan justeras för att se displayen bättre.

- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge) för att visa menyalternativen.
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja LIGHTING (Belysning) eller CONTRAST (Kontrast).
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

För justering av kontrasten, gå till steg 4.

Om du vill justera belysningen på samtliga systemmätare och *NMEA 2000* backbone-nätverksenheter går du till steg 6.

Observera: LIGHTING (Belysning) är bara tillgängligt om LCD-källan, DIAL (Mätartavla) eller SYSTEM har ställts in på INSTRUMENT.

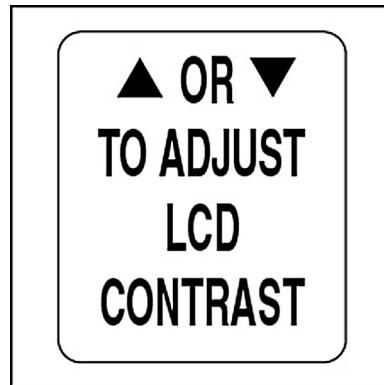


Kontrastinställningar

4.) Tryck på UPP-knappen för att öka eller på NED-knappen för att minska kontrasten på LCD-skärmen för hastighetsmätaren och alla varvräknare.

Det finns 22 fördefinierade nivåer av kontrast. Kontrastnivån ändras till negativ (vita tecken på mörk bakgrund) halvvägs genom de 22 fördefinierade kontrastinställningarna.

5.) Kontrastinställningen sparas automatiskt i varvräknaren och synkroniseras för alla *ICON*-mätare.



Inställningar för bakgrundsbelysning

Det finns flera sätt att styra inställningarna för bakgrundsbelysning för *ICON*-mätarpaketet.

I standardinställningen synkroniseras mätartavlabelysningen för alla mätare med LCD-belysningen (om sådan finns).

Bakgrundsbelysningen för mätartavlor och LCD:er kan styras var för sig via menyn DISPLAY. Se **DISPLAYINSTÄLLNINGAR** på sidan 57.

Om båten är utrustad med ett *ICON*-fjärreglage, kan mätarbelysningen justeras med knapparna på fjärreglaget. Se **ICON Remote Control User's Guide** (Användarhandbok för *ICON* fjärreglage).

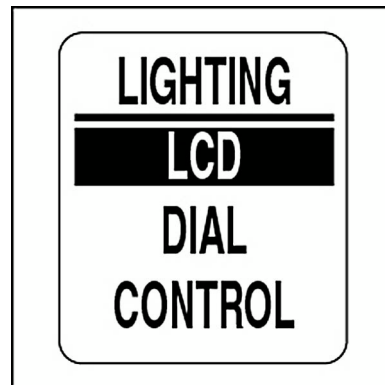
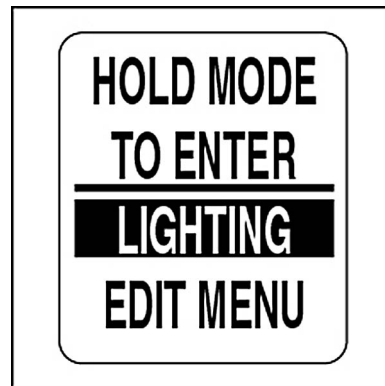
Justera belysningen med stegen nedan.

6.) Om bakgrundsbelysningen för LCD och DIAL (Mätartavla) är inställda på separat styrning, anger du först vilken av dem som ska justeras. Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

7.) Tryck på UPP-knappen för att öka eller på NED-knappen för att minska belysningens styrka.

8.) Inställningen sparas automatiskt i varvräknaren och alla andra mätare synkroniseras med den.

Använd justeringssatsen för mätarbelysning, artikelnr 766108, för *ICON* Basic-mätare.

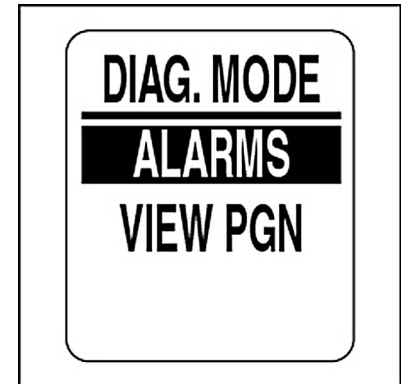


Användning av varvräknare

Speciella funktioner

ICON varvräknare har tre speciella funktioner som meddelar föraren när vissa händelser inträffar. Dessa speciella funktioner är:

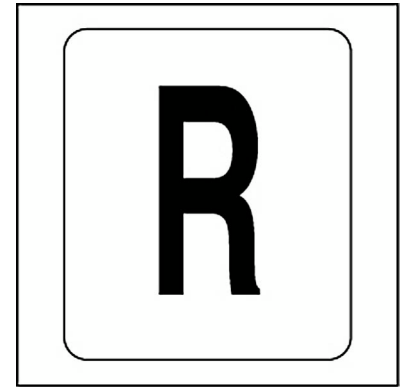
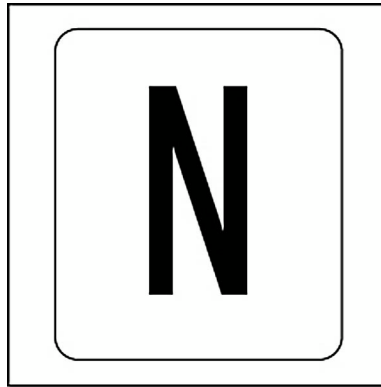
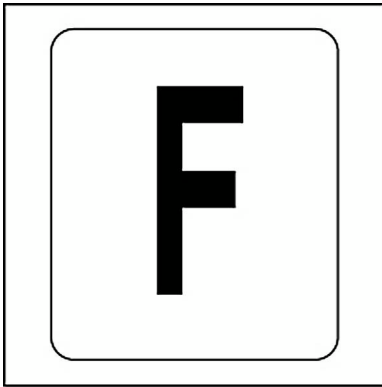
- Växellägesindikering – meddelar om växellägesändringar när ett *ICON* digitalt fjärreglagesystem finns installerat på båten.
- Larm – larmar med användardefinierade varningar och motorspecifika varningar.
- Automatisk detektering av påfyllt bränsle – avger meddelanden för bränslehantering.



Växellägesindikering

LCD-skärmen visar växelläge för FRAM (F), NEUTRAL (N) och BACK (R) och en signal ljuder när föraren ändrar växelläge med ett *ICON* digitalt fjärreglage.

Det går att stänga av ljudsignalen genom att ändra standardinställningen. Se **Ljudinställningar** på sidan 26. Displayen fortsätter att vara aktiv i två sekunder och återgår sedan till den föregående datasidan.



Larm

ICON-mätarpaketet har två typer av larm, anpassade larm och *Evinrude*-larm.

Anpassade larm

Anpassade larm är användardefinierade. Se **Ställa in anpassade popup-rutor** på sidan 86. Vid ett anpassat larm visas ett kort larmmeddelande på LCD-skärmen på varvräknaren och hastighetsmätaren.

Evinrude-larm

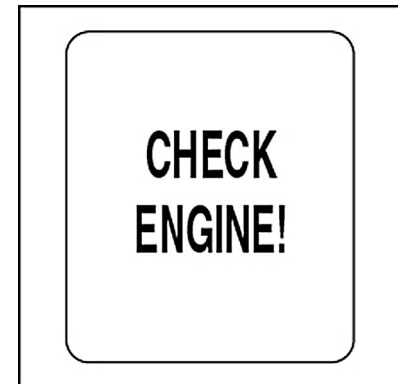
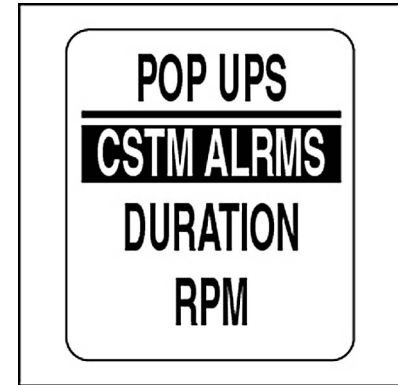
Vid ett larm som är relaterat till motorn visas ett larmmeddelande på varvräknarens och hastighetsmätarens LCD-skärm. En varningssignal hörs och LCD-skärmens belysningsfärg ändras till rött för ett allvarligt larm eller gult för ett mindre larm.

Tryck på MODE-knappen (Läge) om du vill tysta larmet.

Tryck på UPP- eller NED-knappen för att visa samtliga aktiva larm. Det går att visa ytterligare larminformation genom att aktivera Diagnostic Mode (Diagnostiskt läge).

På *ICON* Basic-mätare blinkar mätartavlans bakgrundsbelysning och en ljudsignal hörs för att indikera larm.

På *ICON* 2-tums tillbehörs-mätare blinkar mätartavlans bakgrundsbelysning för att indikera ett larm.



Automatisk detektering av påfyllt bränsle

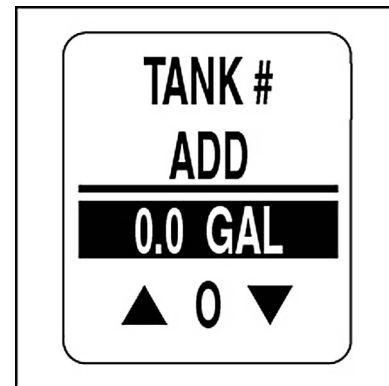
För att bevara bränsleräknarens noggrannhet finns en funktion för automatisk detektering av påfyllt bränsle. När bränsle fylls på i bränsletanken måste alla bränslenivåförändringar uppdateras i *ICON*-mätarpaketet.

VIKTIGT: Funktionen Auto Detect (Automatisk detektering) kan inte användas om bränslekällan är ENGINE (Motor).

- 1.) Om varvräknaren avläser att bränslenivån i någon av de aktiva bränsletankarna uppfyller standardvillkoren, öppnas den automatiska popup-rutan för bränsle.
- 2.) Om bränsle har fyllts på i bränsletanken, tryck på MODE-knappen (Läge) och håll in den för att välja YES (Ja). Om bränsle INTE har fyllts på i bränsletanken, använd UPP- eller NED-knappen för att välja NO (Nej). Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

Det finns två alternativ för justering av bränslenivån: ADD FUEL (Påfyllning av bränsle) och SET FULL (Ange som full). Se **Ställa in bränsletanksnivå** på sidan 44 och **Fylla på bränsle i bränsletanken** på sidan 45.

- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja önskat alternativ. Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



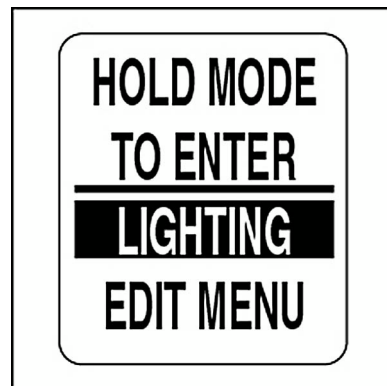
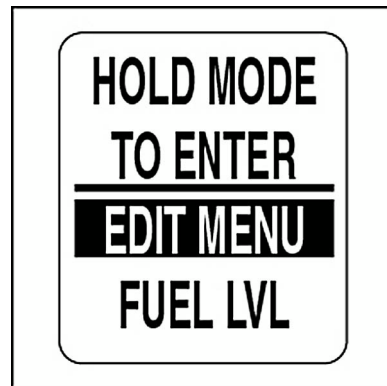
Menyalternativ

Använd menyalternativen för att ändra *ICON*-mätarinställningarna. Menyalternativen för varvräknaren är:

- **EDIT MENU** (Menyn Redigera): Används för att göra ändringar för alla varvräknare.
- **FUEL LVL** (Bränslenivå): Används för påfyllning av bränsle i bränsletankarna.
- **CONTRAST** (Kontrast): Används för att justera kontrasten i LCD-displayerna.
- **LIGHTING** (Belysning): Används för att justera belysningsstyrkan.

- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge) för att visa menyalternativen.
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja önskat menyalternativ.
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange önskat menyalternativ.

Observera: LIGHTING (Belysning) är bara tillgängligt om källan för LCD, DIAL (Mätartavla) eller SYSTEM har ställts in på INSTRUMENT.

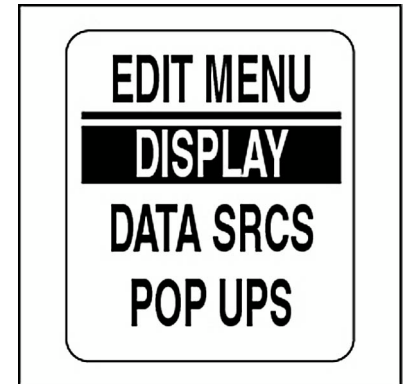
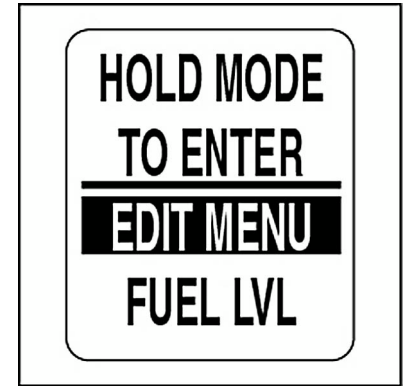


Edit Menu (Menyn Redigera)

Alternativen på EDIT MENU (Menyn Redigera) är:

- SYSTEM:** Används för att ändra ljudinställningar, utföra ett självtest eller en master-återställning och för att visa aktuell programversion.
- FUEL SETUP (Bränslekonfiguration):** Används för att konfigurera och hantera bränsleenheter.
- TRIP DATA (Trippdata):** Används för att visa och nollställa trippdata.
- DISPLAY:** Används för att redigera datasidorna och för att justera belysning och kontrast.
- DATA SRCS (Datakällor):** Används för att välja datakällor för motorparametrar, trim, batteri, oljegivare och analoga ingångar.
- POP UPS (Popup-rutor):** Används för att ställa in användardefinierbara popup-rutor med information som visas när ett övervakat datavärde ändras.

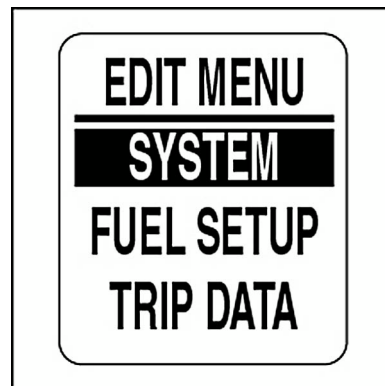
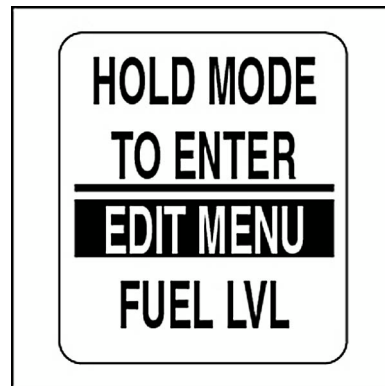
- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge) för att visa menyalternativen.
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja EDIT MENU (Menyn Redigera). Tryck sedan på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta.



SYSTEM

Använd menyn SYSTEM för att initiera varvräknaren, ställa in systemets språk, justera ljudinställningar, utföra ett självtest eller en master-återställning, eller se varvräknarens aktuella programversion. Menyn SYSTEM används även för att aktivera det diagnostiska läget och för att starta vinterkonserveringsläget.

- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja EDIT MENU (Menyn Redigera).
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange alternativ på EDIT MENU (Menyn Redigera).
- 4.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SYSTEM.
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange alternativ på menyn SYSTEM.



Initiering

För att *ICON*-mätarpaketet ska fungera korrekt behöver måste varvräkna-
ren initieras.

För att genomföra initieringsprocessen måste användaren välja standard-
språk, ställa in antalet motorer i systemet, ange ID för den motor som ska
övervakas, välja standardenheter för systemet och konfigurera information
om bränslesystemet.

Se **Systemkonfiguration** på sidan 8.



Ljudinställningar

Använd menyn AUDIO (Ljud) för att slå på eller av (ON eller OFF) ljudsignaler för varningar, sparade inställningar, knapptryckningar eller växellägesändringar.

Observera: Ljudinställningen ALL (Alla) ska INTE användas för att ställa varningarna på OFF (Av).

Öppna menyn AUDIO (Ljud) så här:

- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja EDIT MENU (Menyn Redigera).
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att nå alternativen på Edit Menu (Menyn Redigera).
- 4.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SYSTEM.
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange alternativ på menyn SYSTEM.
- 6.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja AUDIO (Ljud).
- 7.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att öppna menyn AUDIO (Ljud).



Koppla på och stänga av varningssignal

Använd WARN BEEP (Varningssignal) för att växla ljudsignalen mellan ON (På) och OFF (Av) vid varningar i *ICON*-varvräknaren. Om du vill ändra inställningen öppnar du menyn AUDIO (Ljud) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja WARN BEEP (Varningssignal).
- 1.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange WARN BEEP (Varningssignal).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ON (På) eller OFF (Av).
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen. På LCD-skärmen visas SETTING SAVED! (Inställning sparat).

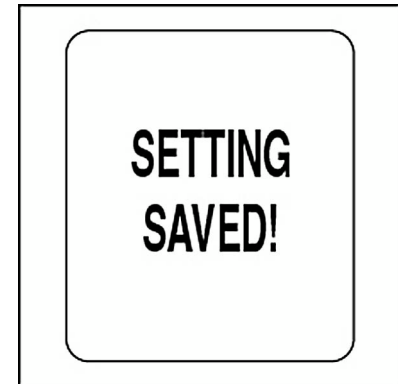
VIKTIGT: Att ställa WARN BEEP (Varningssignal) på OFF (Av) rekommenderas **INTE**.



Setting Saved (Inställning sparad)

Använd SET SAVED (Inställning sparad) för att växla ljudsignalen mellan ON (På) och OFF (Av) efter att en inställning sparas i /CON-varvräknaren. Om du vill ändra inställningen öppnar du menyn AUDIO (Ljud) och gör sedan följande:

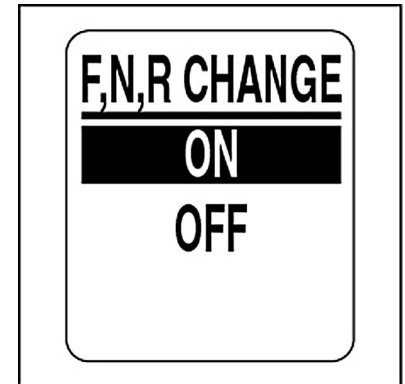
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SET SAVED (Inställning sparad).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange SET SAVED (Inställning sparad).
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ON (På) eller OFF (Av).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen. På LCD-skärmen visas SETTING SAVED! (Inställning sparad).



Ändring av växelläge

Använd F,N,R CHANGE (F,N,R-ändring) för att växla ljudsignalen för växellägesändring mellan ON (På) och OFF (Av). Om du vill ändra inställningen öppnar du menyn AUDIO (Ljud) och gör sedan följande:

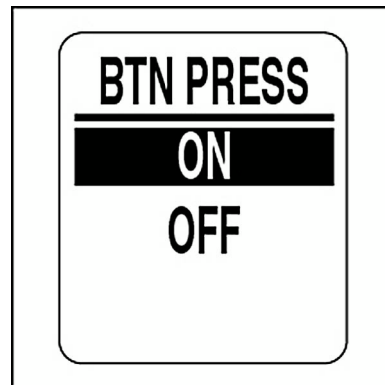
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja F,N,R CHANGE (F,N,R-ändring).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange F,N,R CHANGE (F,N,R-ändring).
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ON (På) eller OFF (Av).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen. På LCD-skärmen visas SETTING SAVED! (Inställning sparad).



Button Press (Knapptryckning)

Använd BTN PRESS (Knapptryckning) för att växla ljudsignalen för knapptryckningar i varvräknaren mellan ON (På) och OFF (Av). Om du vill ändra inställningen öppnar du menyn AUDIO (Ljud) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja BTN PRESS (Knapptryckning).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange BTN PRESS (Knapptryckning).
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ON (På) eller OFF (Av).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen. På LCD-skärmen visas SETTING SAVED! (Inställning sparad).



Systemljud

Använd ALL (Alla) för att växla ljudsignalen mellan ON (På) och OFF (Av) för alla alternativ på menyn Audio (Ljud). Om du vill ändra inställningen öppnar du menyn AUDIO (Ljud) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ALL (Alla).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange ALL (Alla).
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ON (På) eller OFF (Av).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen. På LCD-skärmen visas SETTING SAVED! (Inställning sparad).

VIKTIGT: Om det här alternativet väljs, se till att ställa WARN BEEP (Varningssignal) på ON (På). Se **Koppla på och stänga av varningssignal** på sidan 27.



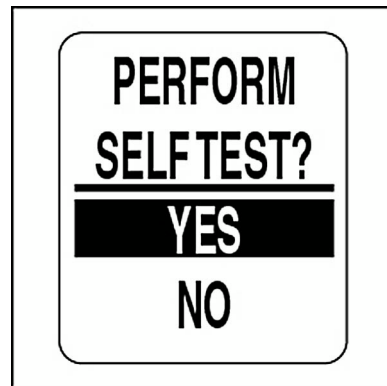
Self Test (Självtest)

Använd funktionen SELF-TEST (Självtest) för att kontrollera att *ICON*-mätarpaketet kommunicerar med varvräknaren. Om du vill utföra ett självtest öppnar du menyn SYSTEM och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SELF-TEST (Självtest).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange SELF-TEST (Självtest).
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja YES (Ja).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att påbörja ett SELF-TEST (Självtest).

Under ett SELF-TEST (Självtest) händer följande:

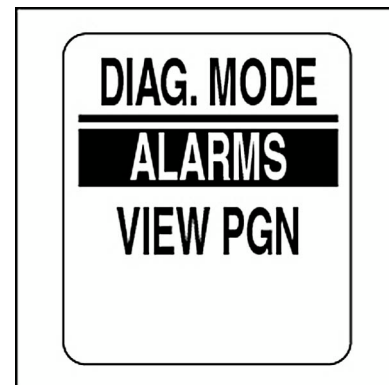
- Alla mätarnålar återgår till nollposition, och varvräknaren och hastighetsmätaren avger en ljudsignal. På LCD-skärmen visas THE SELF TEST MODE IS IN OPERATION (Självtest pågår).
- Alla mätarnålar sveper över hela skalan, och varvräknaren och hastighetsmätaren avger en ljudsignal.
- Alla mätarnålar återgår till aktuellt värde, och varvräknaren och hastighetsmätaren avger en sista ljudsignal.
- På LCD-skärmarna för *ICON* varvräknare och hastighetsmätare visas SELFTEST COMPLETE! (Självtest klart).



Diagnostic Mode (Diagnostiskt läge)

/CON-mätarpaketet har ett diagnostiskt läge som gör att användaren kan se aktuella och tidigare larm. I DIAG. MODE (Diagnostiskt läge) kan användaren även se ifall varvräknaren tar emot ett visst parametergruppnummer (PGN). Aktivera DIAG. MODE (Diagnostiskt läge) genom att öppna menyn SYSTEM och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja DIAG. MODE (Diagnostiskt läge).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att aktivera DIAG. MODE (Diagnostiskt läge).



Visa aktuella larm

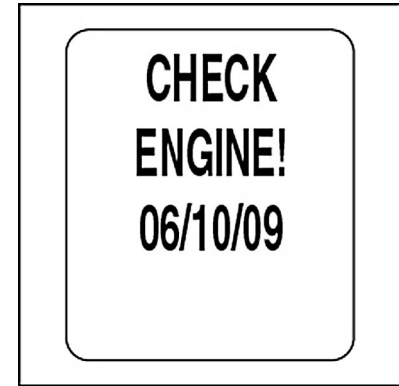
Om du vill se de aktuella larmen, aktivera DIAG. MODE (Diagnostiskt läge) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ALARMS (Larm).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja VIEW CRRNT (Visa aktuella).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

Om det förekommer CURRENT (Aktuella) larm visas det första på skärmen. Tryck på UPP- eller NED-knappen för att visa samtliga CURRENT (Aktuella) larm. Tryck på MODE-knappen (Läge) för att avsluta när du är klar.

Observera: Datuminformation är bara tillgänglig ifall en *NMEA 2000* GPS-antenn har installerats i systemet.

Om det inte finns några aktuella larm visar LCD-skärmen NO CURRENT ALARMS! (Inga aktuella larm) under två sekunder.



Visa lagrade larm

Om du vill se lagrade larm, aktivera DIAG. MODE (Diagnostiskt läge) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ALARMS (Larm).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja VIEW STORED (Visa lagrade).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

Om det förekommer STORED (Lagrade) larm visas det första på skärmen. Tryck på UPP- eller NED-knappen för att visa samtliga STORED (Lagrade) larm. Tryck på MODE-knappen (Läge) för att avsluta när du är klar.

Observera: Datuminformation är bara tillgänglig ifall en *NMEA 2000* GPS-antenn har installerats i systemet.

Om det inte finns några lagrade larm visar LCD-skärmen NO STORED ALARMS! (Inga lagrade larm) under två sekunder.



Rensa lagrade larm

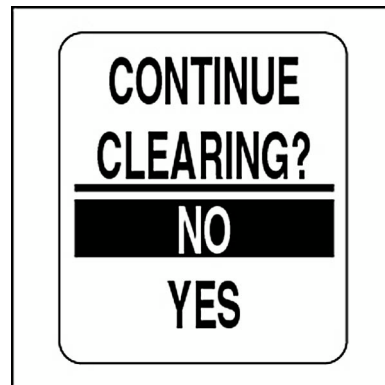
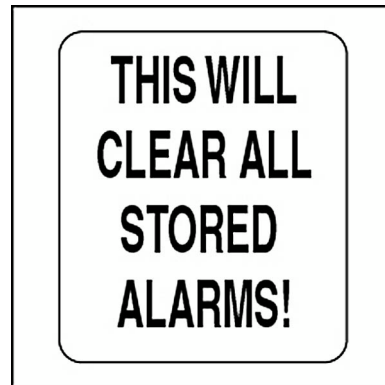
Om du vill rensa de lagrade larmen, aktivera DIAG. MODE (Diagnostiskt läge) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ALARMS (Larm).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja CLR STORED (Rensa lagrade).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

Följande varning visas under fem sekunder:

THIS WILL CLEAR ALL STORED ALARMS! (Detta rensar samtliga lagrade larm)

- 5.) När det står CONTINUE CLEARING? (Gå vidare med rensning?) på LCD-skärmen använder du UPP- eller NED-knappen och väljer YES (Ja) om du vill rensa larmen eller NO (Nej) om du vill avbryta och EXIT (Avsluta).
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



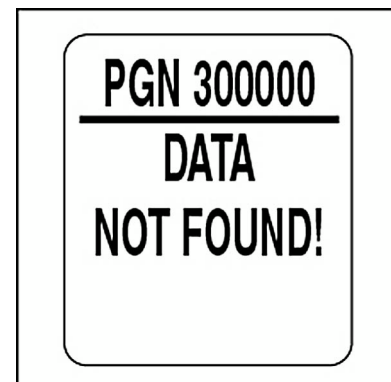
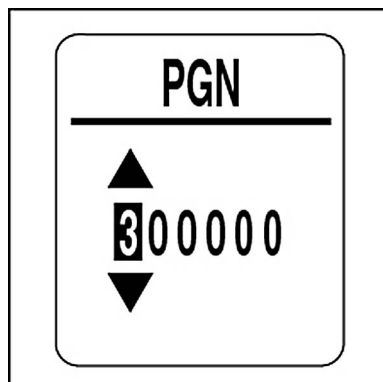
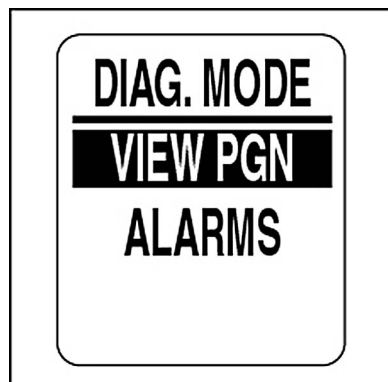
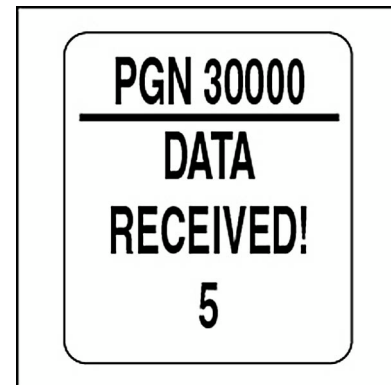
Visa PGN-data

Om du vill se PGN-data, aktivera DIAG. MODE (Diagnostiskt läge) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja VIEW PGN (Visa PGN).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att ändra den första siffran i PGN.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att gå vidare till nästa siffra.
- 5.) Upprepa steg 3 och 4 för varje ytterligare siffra i PGN.

När den sista siffran har angetts visar LCD-skärmen ett av två meddelanden:

Observera: Se **Lista över PGN (parametergruppsnummer)** som stöds på sidan 129.



Vinterkonservering av motorn

ICON-mätarpaketet har en funktion för WINTERIZE (Vinterkonservering) för *Evinrude E-TEC* V4- och V6-motorer av årsmodell 2008 eller nyare. För användning av den här funktionen måste motorn vara igång. Se utombordsmotorns **Instruktionsbok** för den fullständiga proceduren och tillhörande säkerhetsföreskrifter.

Om du vill utföra vinterkonservering av motorn öppnar du menyn SYSTEM och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja WINTERIZE (Vinterkonservering).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

På LCD-skärmen visas meddelandet PERFORM WINTERIZE? (Utför vinterkonservering?).

- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange WINTERIZATION (Vinterkonservering).

På LCD-skärmen visas meddelandet RECEIVING DATA TO START THE PROCESS (Tar emot data för att starta processen).



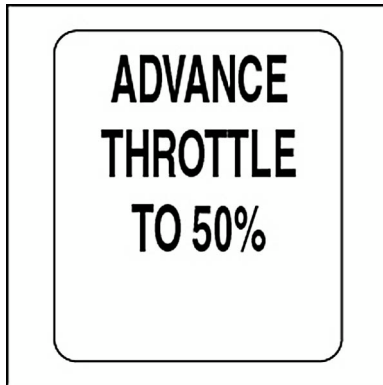
4.) När du blir ombedd, aktivera knappen för NEUTRAL only (Endast neutral) på gasreglaget och öka THROTTLE ONLY (Endast gas) till minst 50 %.

På LCD-skärmen visas WINTERIZE IN PROGRESS (Vinterkonservering pågår).

När det är klart visas WINTERIZE COMPLETE (Vinterkonservering klar) på LCD-skärmen.

Gör inga förändringar avseende gas eller motor förrän vinterkonserveringen är klar och motorn har stängts AV.

5.) Upprepa dessa steg från varje *ICON PRO*-varvräknare för alla övriga motorer i systemet.



Programversion

Använd funktionen SOFTWARE (Program) för att se den aktuella programversionen som används i varvräknaren. Denna information kan vara till nytta vid kommunikation med teknisk support.

Om du vill se programversionen öppnar du menyn SYSTEM och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SOFTWARE (Program).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

På LCD-skärmen visas:

- programmets ID (börjar med bokstäverna "PGF")
- revision för programmets ID
- programmets utgivningsdatum



Master Reset (Master-återställning)

Använd funktionen MASTER RESET (Master-återställning) när du vill återställa varvräknaren till de ursprungliga fabriksinställningarna.

Om du vill utföra en master-återställning öppnar du menyn SYSTEM och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja MSTR RESET (Master-återställning).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja YES (Ja) eller NO (Nej).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

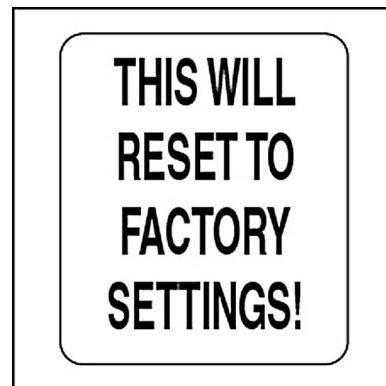
Om du väljer NO (Nej) avbryts funktionen och mätaren visar menyn SYSTEM. Om du väljer YES (Ja) kan du fortsätta med nästa steg.

Ett varningsmeddelande visas under fem sekunder och tre ljudsignaler hörs. Därefter visas följande meddelande på LCD-skärmen: CONTINUE WITH RESET? (Fortsätt med återställningen?)

- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja YES (Ja) eller NO (Nej).
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

Om du väljer NO (Nej) avbryts funktionen och mätaren visar menyn SYSTEM.

Om du väljer YES (Ja) återställs de ursprungliga fabriksinställningarna för ICON-mätaren.



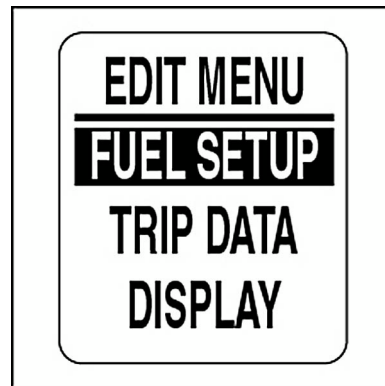
FUEL SETUP (Bränslekonfiguration)

Använd menyn FUEL SETUP (Bränslekonfiguration) för att ändra bränsletanks- och bränsleräknarinställningarna.

Använd inställningarna för bränsleräknare för att nollställa bränsledata och ställa in varningen för låg bränslenivå.

Öppna menyn FUEL SETUP (Bränslekonfiguration) så här:

- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja EDIT MENU (Menyn Redigera).
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 4.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja FUEL SETUP (Bränslekonfiguration).
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



Bränsletankskonfiguration

Använd FUEL SETUP (Bränslekonfiguration) för att ställa in bränsletankens volym, välja bränslegivare, kalibrera bränslegivare, ställa in varning för låg bränslenivå, fylla på bränsle, nollställa använd bränslemängd och välja källa för återstående bränsle för varje bränsletank. Om du vill utföra dessa uppgifter öppnar du menyn FUEL SETUP (Bränslekonfiguration) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja önskad bränsletank.
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Följ stegen i de följande avsnitten.

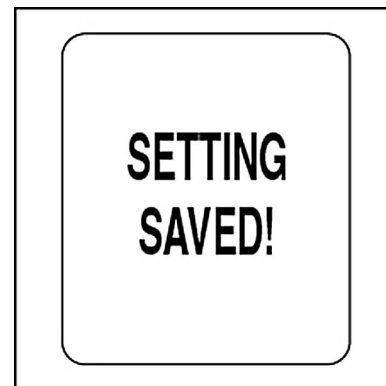


Ställa in bränsletanksnivå

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja FUEL LVL (Bränslenivå).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att öppna menyn TANK # LVL (Tank #-nivå).

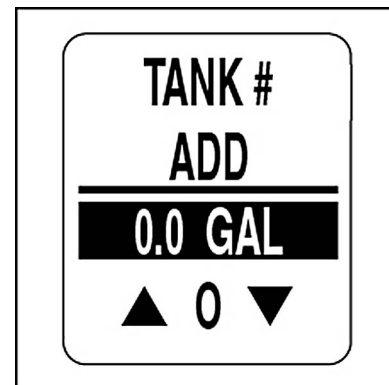
Ställ in bränsletanken på Full så här:

- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SET FULL (Ställ in på Full).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ställa in bränsletanken på Full. På LCD-skärmen visas SETTING SAVED! (Inställning sparad).



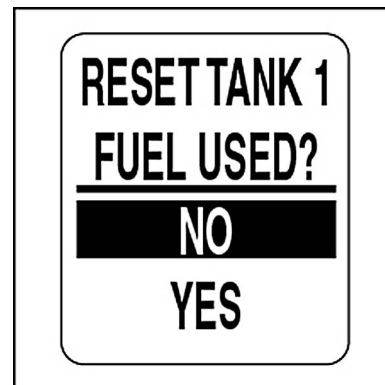
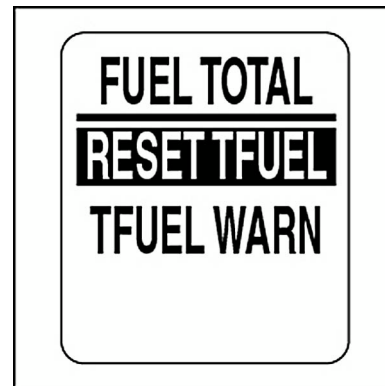
Fylla på bränsle i bränsletanken

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ADD FUEL (Fyll på bränsle).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att öppna menyn TANK # ADD (Påfyllning av tank #).
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att ange mängden bränsle som har fyllts på i bränsletanken.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen.



Nollställa använd bränslemängd

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja RESET TFUEL (Nollställ tankbränsle).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att öppna menyn RESET TANK# FUEL USED? (Nollställ använd bränslemängd för tank #?).
- 3.) Använd UPP- och/eller NED-knappen för att välja YES (Ja). Tryck sedan på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att RESET (Nollställa) data. Välj NO (Nej) om du vill avsluta.



Bränsletanksvolym

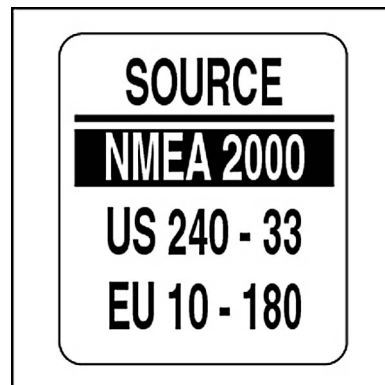
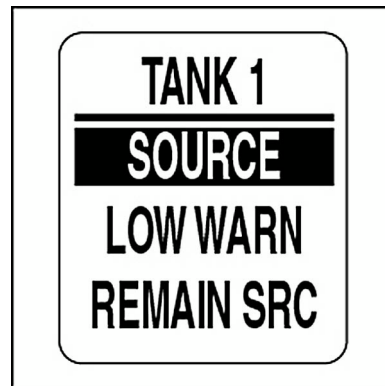
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TANK SIZE (Tankvolym).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att öppna menyn TANK # SIZE (Tank #-volym).
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att ange bränsletankens volym.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen.



Välja källa för bränslegivare

ICON-mätarpaketet kan övervaka bränslegivaren från *NMEA 2000*-bussen eller från en analog ingång. Bränslenivån kan även beräknas med hjälp av motorns bränsleflödesdata. Ställ in SOURCE (Källa) för bränslegivare så här:

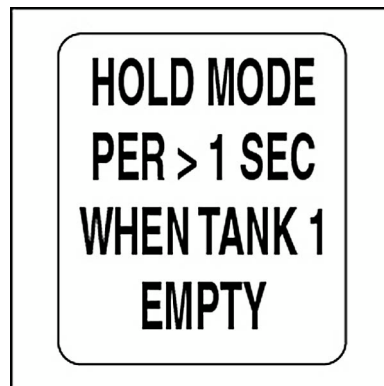
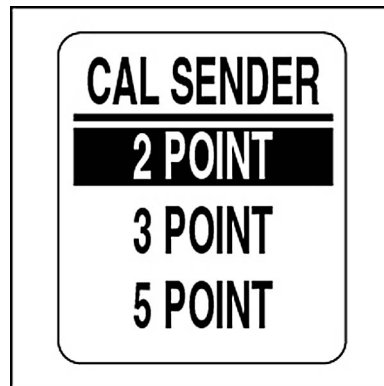
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SOURCE (Källa).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja rätt källa för bränslegivare.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen.



Kalibrera bränslegivare

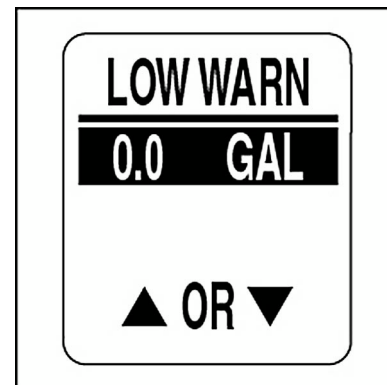
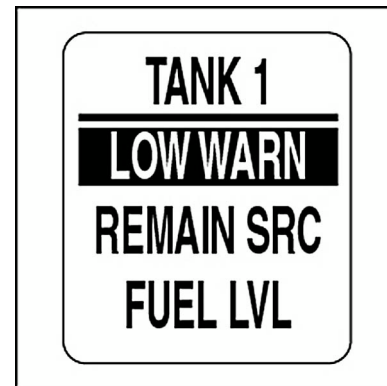
Bränsletanksgivare kan kalibreras med 2-, 3- eller 5-punktskalibrering. När kalibreringen påbörjas MÅSTE bränsletanken vara tom. Använd en 5-punktskalibrering för bästa möjliga noggrannhet i bränslenivån. CALIBRATE (Kalibrera) givaren så här:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja CAL SENDER (Kalibrera givare).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja önskad 2-, 3- eller 5-punktskalibreringsmetod.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att påbörja kalibreringsprocessen.
- 5.) Följ anvisningarna på skärmen för varje steg i kalibreringsprocessen. Kom ihåg att trycka på MODE-knappen (Läge) och hålla den intryckt för att spara varje punkt i kalibreringen.



LOW FUEL (Låg bränslenivå)-varning

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja LOW WARN (Låg nivå-varning).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Tryck på UPP-knappen för att höja eller på NED-knappen för att sänka varningen om låg bränslenivå.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.

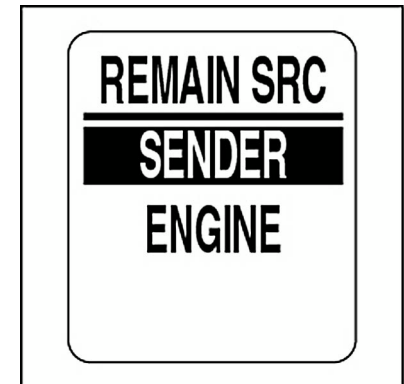
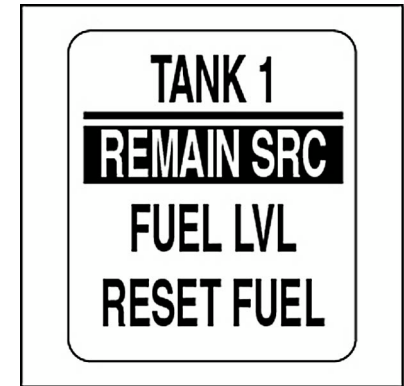


Välja källa för återstående bränsle

ICON 2-tums bränslemätare och bränsledatafältet som visas i LCD-skärmen på varvräknaren visar bränslenivån, vilken fastställs av REMAINING SOURCE (Källa för återstående bränsle).

VIKTIGT: Om ENGINE (Motor) väljs som källa måste funktionen FUEL ADDED (Påfyllt bränsle) användas korrekt vid varje tankning.

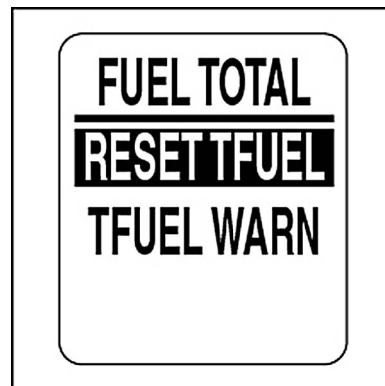
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja REMAIN SRC (Källa för återstående).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja Remaining Source (Källa för återstående bränsle).
 - Välj SENDER (Givare) för bränsletankar som använder en givare.
 - Välj ENGINE (Motor) för bränsletankar som inte använder en givare.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



Bränsleräknarfunktion

Använd funktionen TOTALIZER (Räknare) för bränsle om det finns flera bränsletankar installerade i systemet. Bränsleräknaren övervakar samtliga bränsletankar och beräknar den sammanlagda mängden använt bränsle. Ställ in funktionen TOTALIZER (Räknare) för bränsle så här:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TOTALIZER (Räknare).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att öppna menyn FUEL TOTAL (Bränsleräknare).

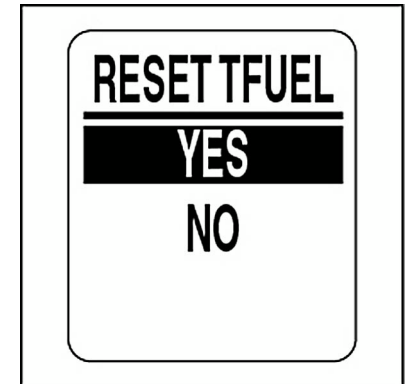
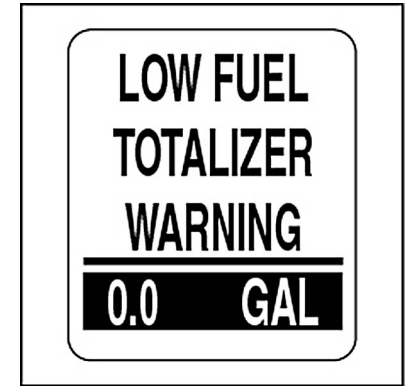


LOW FUEL (Låg bränslenivå)-varning för bränsleräknaren

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TFUEL WARN (Låg bränslenivå-varning för bränsleräknaren).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Tryck på UPP-knappen för att höja eller på NED-knappen för att sänka varningen om låg bränslenivå.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.

Nollställ använd bränslemängd för bränsleräknaren så här:

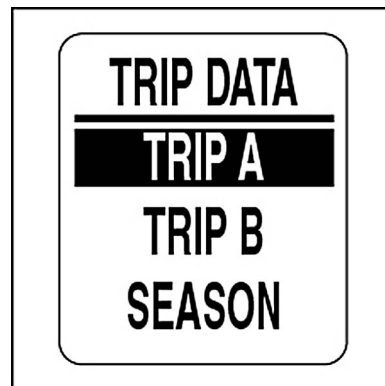
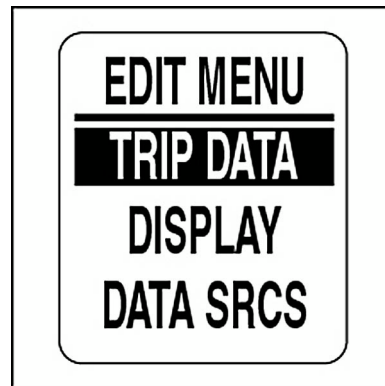
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja RESET TFUEL (Nollställ bränsle för bränsleräknaren).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja YES (Ja) om du vill nollställa använd bränslemängd för bränsleräknaren eller NO (Nej) om du vill avsluta.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att nollställa använd bränslemängd för bränsleräknaren.



TRIP DATA (Trippdata)

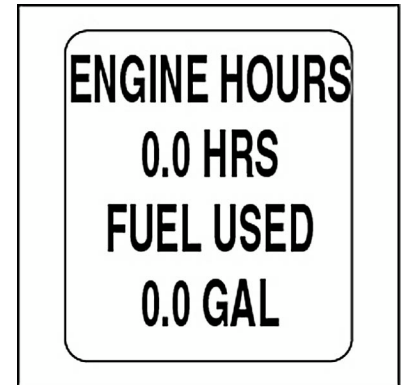
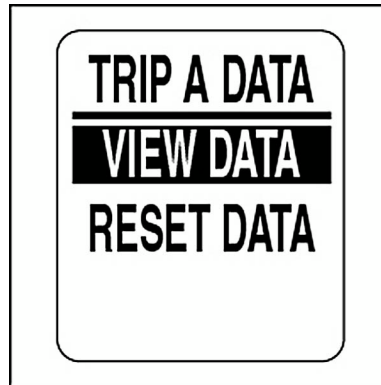
Funktionen TRIP DATA (Trippdata) registrerar Engine Hours (Motortimmar), Fuel Used (Använd bränslemängd), Odometer (Kumulativ distansmätare) och Fuel Rate (Bränsleförbrukning) för två turer och per säsong. Om du vill visa eller nollställa trippdata öppnar du menyn TRIP DATA (Trippdata):

- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja EDIT MENU (Menyn Redigera).
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 4.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TRIP DATA (Trippdata).
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 6.) Följ stegen i de följande avsnitten.



Visa tripp- och säsongdata

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja: TRIP A (Tripp A), TRIP B (Tripp B) eller SEASON (Säsong).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja VIEW DATA (Visa data).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att visa trippdata.

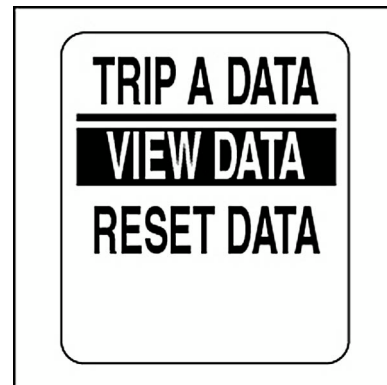


Nollställa tripp- och säsongdata

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja: TRIP A (Tripp A), TRIP B (Tripp B) eller SEASON (Säsong).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja RESET DATA (Nollställ data).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt.

Vid meddelandet: RESET DATA? (Nollställ data?):

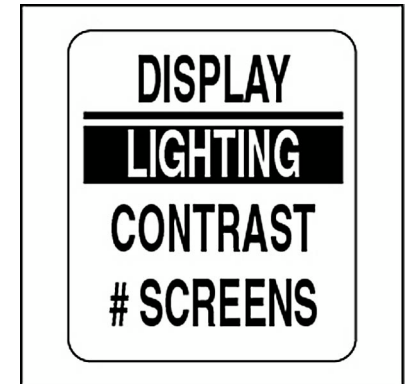
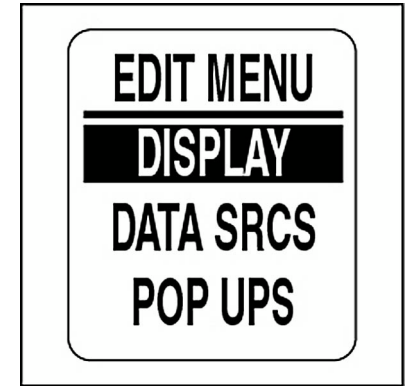
- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja YES (Ja) om du vill nollställa data eller NO (Nej) om du vill avsluta.
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att nollställa data.



DISPLAYINSTÄLLNINGAR

DISPLAY-inställningarna styr datasidornas utseende och funktion. Använd displayinställningarna när du vill justera ljusstyrka och kontrast, ställa in antalet datasidor, redigera datafält, välja en standarddatasida och växla tillvalsfunktioner mellan ON (På) och OFF (Av). Ändra displayinställningarna så här:

- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja EDIT MENU (Menyn Redigera).
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 4.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja DISPLAY.
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



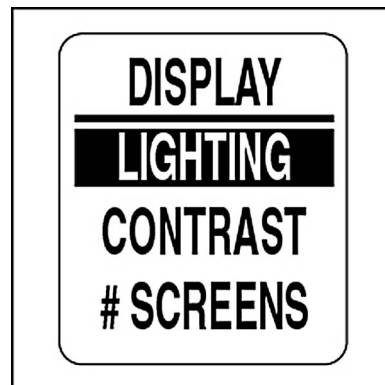
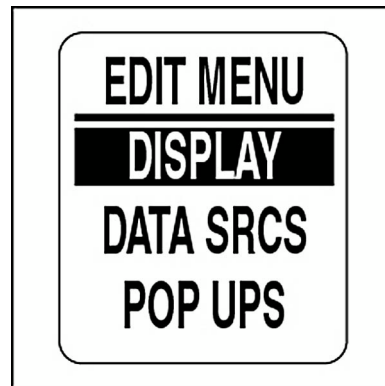
Justera ljusstyrkan

Det finns flera sätt att styra belysningsinställningarna för *ICON*-mätarpaketet.

Med standardinställningen synkroniseras mätartavlarbelysningen för alla mätare med LCD-belysningen (om sådan finns).

Ljusstyrkan för mätartavlor och LCD:er kan styras separat med dessa inställningar. Om ditt system är utrustat med ett *ICON* digitalt fjärreglage-system, kan du helt enkelt justera mätarpaketets belysning med kontrollerna på gasreglaget. För att justera ljusstyrkan öppnar du menyn **DISPLAY** och gör sedan följande:

- 1.) Använd **UPP**- eller **NED**-knappen för att välja **LIGHTING** (Belysning).
- 2.) Tryck på **MODE**-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



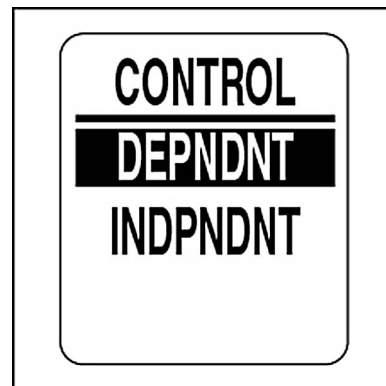
Bakgrundsbelysning

Använd menyn LIGHTING (Belysning) för att välja SOURCE (Källa) för belysningskontrollen.

- Välj BUS DATA (Busdata) om belysningen ska styras från ett *ICON* digitalt fjärreglage.
- Välj INSTRUMENT om belysningen ska styras från varvräknaren.
- Välj CONTROL (Kontroll) om du vill styra belysningen för LCD:er och mätartavlor oberoende av varandra.

Välj inställning för CONTROL (Kontroll) så här:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja CONTROL (Kontroll).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja:
 - DEPNDNT (Beroende) om du vill ställa in belysningskontrollen för Dial (Mätartavla) och LCD Display (LCD-display) på samma värde.
 - INDPNDNT (Oberoende) om du vill ställa in belysningskontrollen för Dial (Mätartavla) och LCD Display (LCD-display) oberoende av varandra.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



Välja källa för bakgrundsbelysning

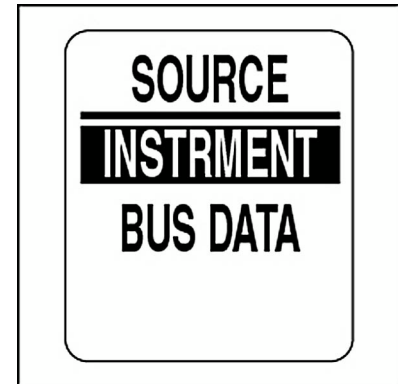
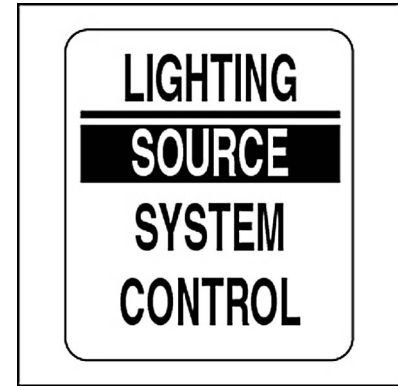
Om CONTROL (Kontroll) är inställt på DEPNDNT (Beroende), finns det bara ett alternativ för SOURCE (Källa) på belysningsmenyn.

Om CONTROL (Kontroll) är inställt på INDPNDNT (Beroende), finns det en källa för LCD och en för DIAL (Mätartavla).

1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja källan.

- Välj BUS DATA (Bussdata) om källan ska vara inställd på *ICON* digitalt fjärreglage.
- Använd INSTRUMENT (Instrument) om källan ska vara inställd på varvräknaren.

2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.

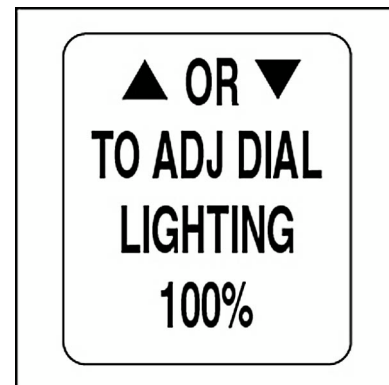
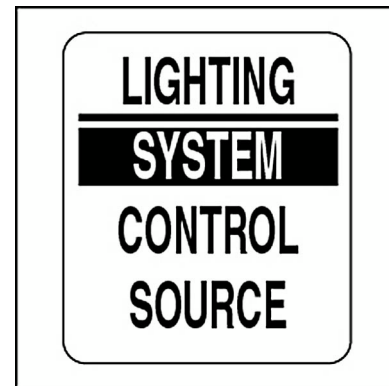


Belysning för display och mätartavla

Beroende kontroll

Om du vill justera belysningen när belysningskontrollen är inställd på DEP-NDNT (Beroende), öppnar du menyn LIGHTING (Belysning) och gör sedan följande:

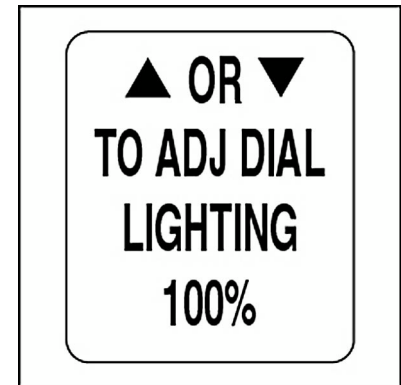
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SYSTEM.
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Tryck på UPP-knappen för att öka eller på NED-knappen för att minska belysningens styrka.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



Oberoende kontroll

Om du vill justera belysningen när belysningskontrollen är inställd på IND-PNDNT (Oberoende), öppnar du menyn LIGHTING (Belysning) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja LCD eller DIAL (Mätartavla).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja:
- 4.) Tryck på UPP-knappen för att öka eller på NED-knappen för att minska belysningens styrka.
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



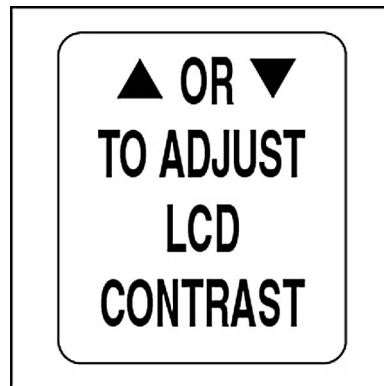
Justera displaykontrasten

Det finns två sätt att justera kontrasten i *ICON*-mätarpaketet. Se **Kontrastinställningar** på sidan 15. Du kan även använda EDIT MENU (Menyn Redigera) för justering av kontrasten. Öppna menyn DISPLAY och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja CONTRAST (Kontrast).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Tryck på UPP-knappen för att öka eller på NED-knappen för att minska kontrasten på LCD-skärmen på varvräknaren och hastighetsmätaren.

Det finns 22 fördefinierade nivåer av kontrast. Kontrastnivån ändras till negativ (vita tecken på mörk bakgrund) halvvägs genom de 22 fördefinierade kontrastinställningarna.

Kontrastinställningen sparas automatiskt i varvräknaren och synkroniseras för alla *ICON*-mätare.



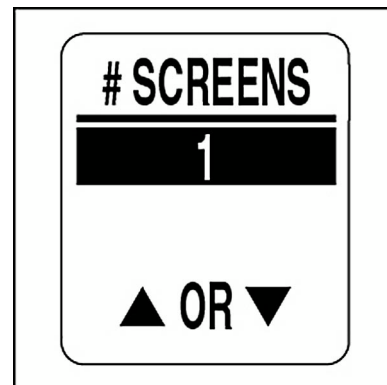
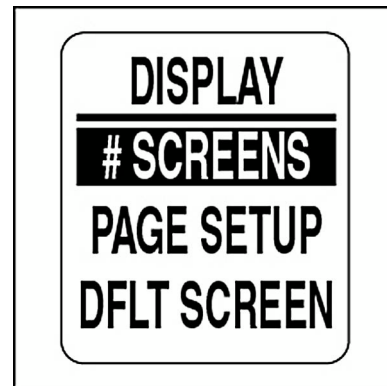
Ställa in antalet datasidor

Antalet datasidor är som standard fyra. En datasida kan innehålla upp till två datafält. Om du vill lägga till eller ta bort datasidor öppnar du menyn DISPLAY och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja # OF SCREENS (Antal sidor).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Tryck på UPP-knappen för att öka eller på NED-knappen för att minska antalet datasidor.

Det lägsta antalet datasidor är en och det högsta antalet nio.

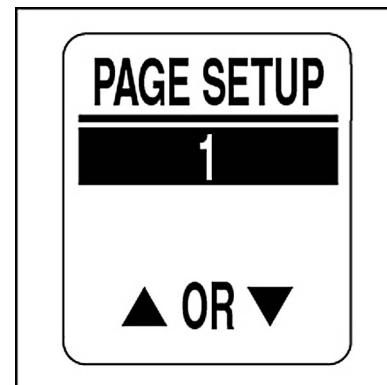
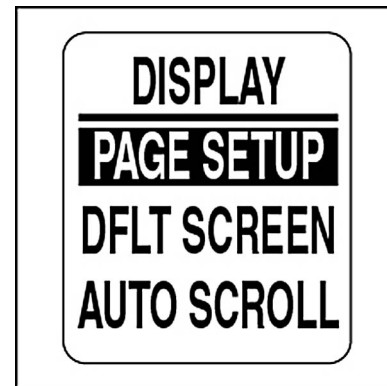
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



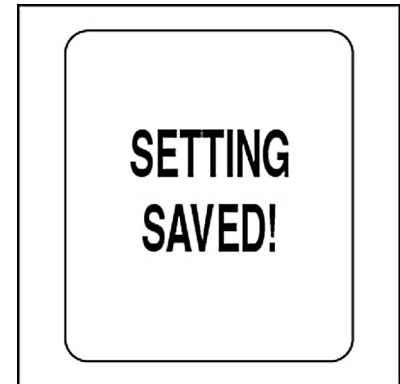
Page Setup (Sidkonfiguration)

Använd Page Setup (Sidkonfiguration) för att välja vilka datafält som ska visas. Se **Datafält** på sidan 126 för en lista över tillgängliga datafält. Om du vill ändra de datafält som visas öppnar du menyn DISPLAY och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja PAGE SETUP (Sidkonfiguration).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja sidnummer för redigering av datafälten.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange sidan som ska redigeras.



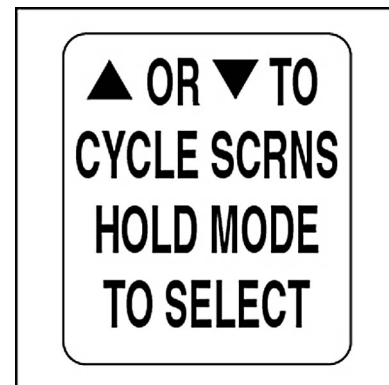
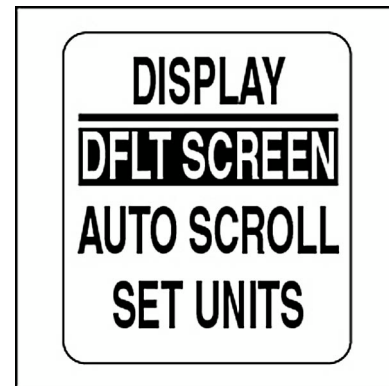
- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att ange det datafält som ska visas på första raden.
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.
- 7.) Upprepa steg 4 till och med 6 för att välja vilket datafält som ska visas på andra raden på den valda datasidan.



Ställa in en standarddatasida

Standarddatasidan är den första datasida som visas varje gång som strömmen slås på. Om du vill välja en annan standarddatasida öppnar du menyn DISPLAY och gör sedan följande:

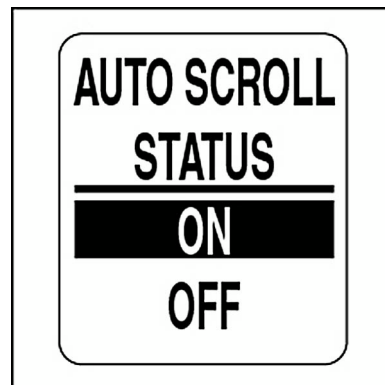
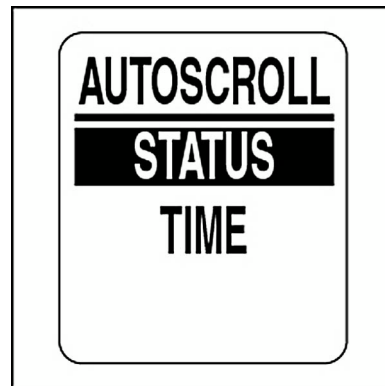
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja DFLT SCREEN (Standardsida).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja standarddatasida.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



Automatisk bläddring av datasidor

Funktionen AUTO SCROLL (Bläddra automatiskt) för datasidor bläddrar automatiskt datasidorna med ett användardefinierat intervall. Om du vill konfigurera och aktivera automatisk bläddring öppnar du menyn DISPLAY och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja AUTO SCROLL (Bläddra automatiskt).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja STATUS.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ON (På) eller OFF (Av).
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara statusvalet.

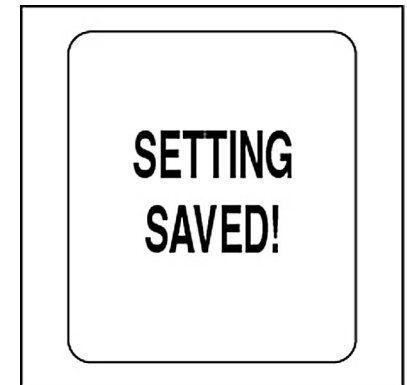
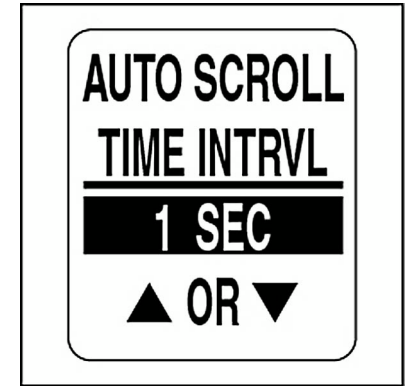


Ändra intervall för automatisk bläddring:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TIME (Tid).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Tryck på UPP-knappen för att öka eller på NED-knappen för att minska intervallet.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

Det lägsta intervallet för automatisk bläddring är 1 sekund, och det högsta är 60 sekunder.

- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara det inställda intervallet.

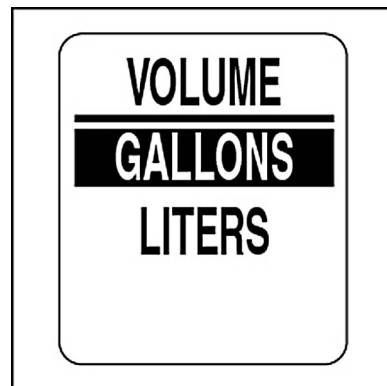
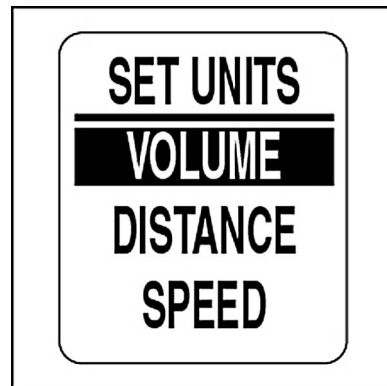


Ställa in displayenheter

Displayenheterna för varvräknaren och hastighetsmätaren styrs av varvräknaren. Standardenheter för display ställs in vid systemkonfigurationen. Se **Systemkonfiguration** på sidan 8.

Displayenheterna för Volume (Volym), Distance (Distans), Speed (Hastighet), Temp, Depth (Djup) och Pressure (Tryck) kan ställas in individuellt. För att ändra displayenheterna öppnar du menyn DISPLAY och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja den displayenhet du vill ändra.
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja önskad enhet.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



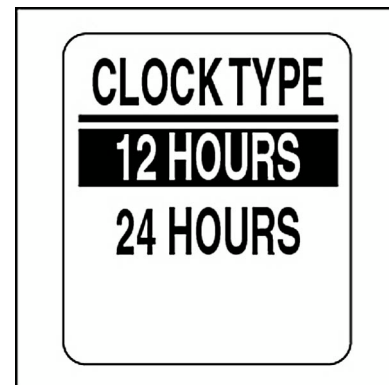
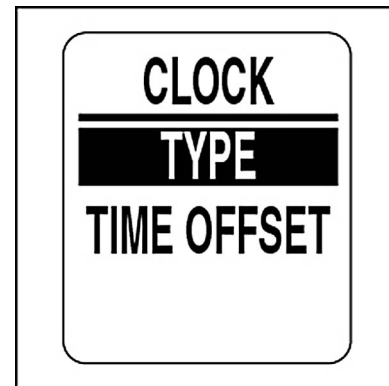
Ställa in klockan

Datafältet CLOCK (Klocka) är tillgängligt om det finns en GPS ansluten till systemet. Välj aktuell tidszon för att klockan ska visa korrekt lokal tid. Klockan kan visas i 12- eller 24-timmarsformat. Om du vill ställa in klockan öppnar du menyn DISPLAY och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja CLOCK (Klocka).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

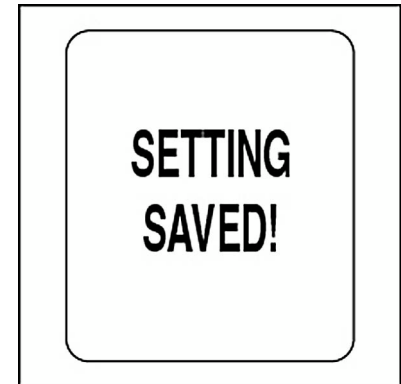
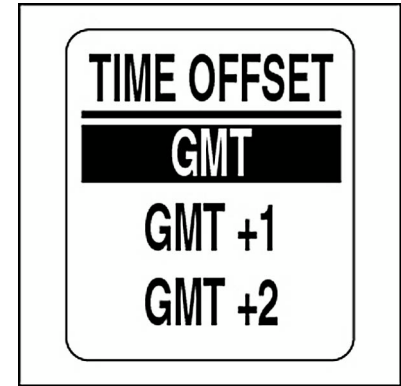
Ändra typ av klockdata så här:

- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TYPE (Typ).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja 12 HOUR (12-timmarsformat) eller 24 HOUR (24-timmarsformat).
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



Ändra tidszonen så här:

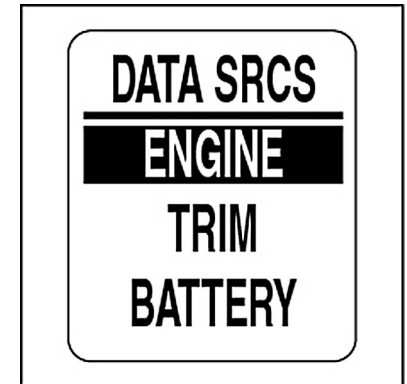
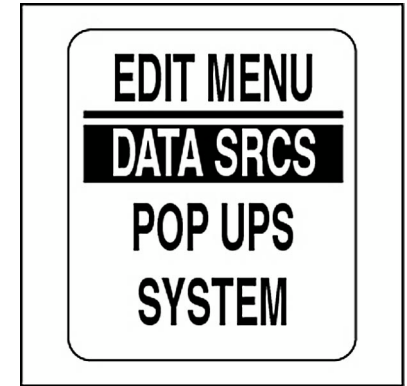
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TIME OFFSET (Tidszon).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja korrekt värde för TIME OFFSET (Tidszon).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



DATA SOURCES (Datakällor)

Använd menyn DATA SOURCES (Datakällor) för att ställa in motorinstans och för att ställa in eller återställa underhållsintervall för motorn. Använd datakällmenyn för att ställa in instans-ID för 2-tums *ICON* batteri- och oljenivåmätare. *ICON*-varvräknaren kan använda upp till fem analoga givare för Fuel (Bränsle), Trim, Ballast, Bait Well (Fiskbrunn), Rudder (Roder), Fresh Water (Färskvatten), Gray Water (Gråvatten) eller Black Water (Svartvatten). För installationsanvisningar, se aktuell *ICON*-mätare – *Installationshandbok*. Öppna menyn Data sources (Datakällor) så här:

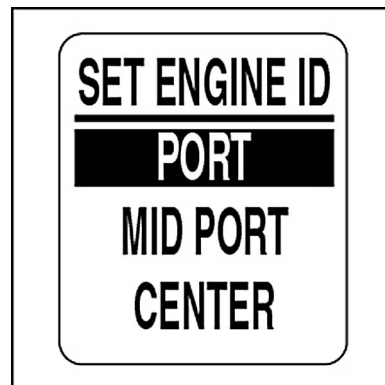
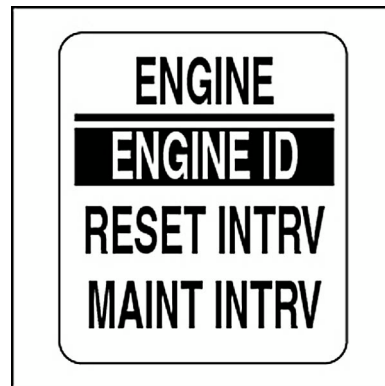
- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja EDIT MENU (Menyn Redigera).
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 4.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja DATA SRCS (Datakällor).
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



Engine ID (Motor-ID)

ENGINE (Motor) ställdes in som datakälla vid systemkonfigurationen. Om du vill ändra ENGINE ID (Motor-ID) öppnar du menyn DATA SRCS (Data-källor) och gör sedan följande:

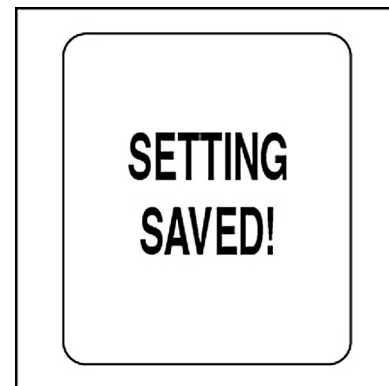
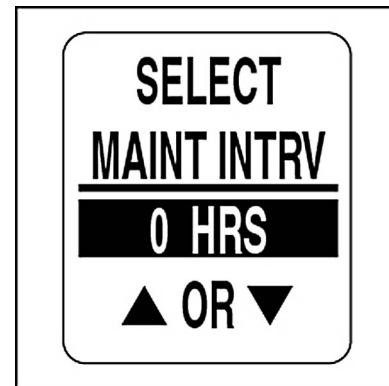
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ENGINE (Motor).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ENGINE ID (Motor-ID).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja nytt ENGINE ID (Motor-ID).
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara detta nya ENGINE ID (Motor-ID).



Motorns underhållsintervall

/CON-varvräknaren kan övervaka motortimmar och meddela föraren när det är dags för underhåll. Om du vill ställa in ett MAINTENANCE INTERVAL (Underhållsintervall) öppnar du menyn DATA SRCS (Datakällor) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ENGINE (Motor).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja MAINT INTRV (Underhållsintervall).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 5.) Tryck på UPP-knappen för att öka eller NED-knappen för att minska underhållsintervallet.
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen.



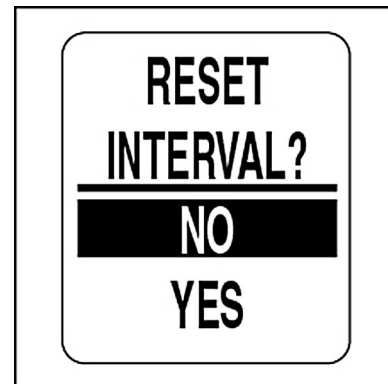
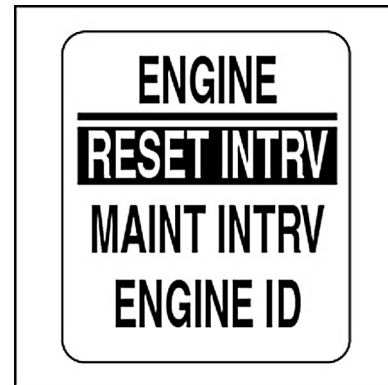
Återställa motorns underhållsintervall

Om du vill återställa motorns underhållsintervall öppnar du menyn DATA SRCS (Datakällor) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ENGINE (Motor).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja RESET INTRV (Återställ intervall).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt.

Vid meddelandet: RESET INTERVAL? (Återställ intervall?):

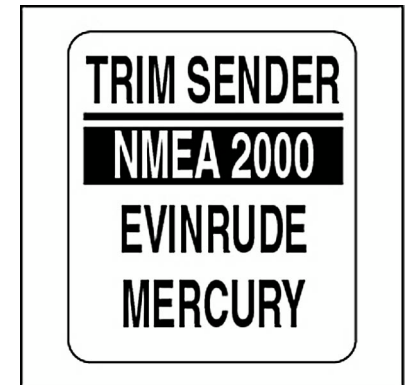
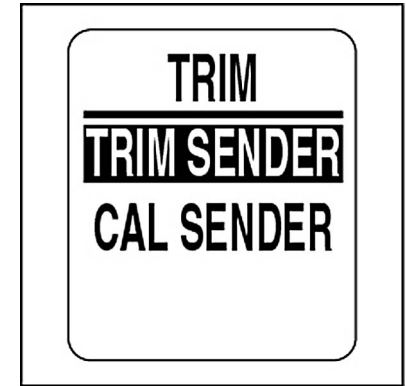
- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja YES (Ja) om du vill återställa intervallet eller NO (Nej) om du vill avsluta.



Trim

ICON-mätarpaketet kan övervaka flera trimgivare. Trimgivaren är som standard inställd på *NMEA 2000*. Om du vill ändra inställningen för trimgivare öppnar du menyn DATA SRCS (Datakällor) och gör sedan följande:

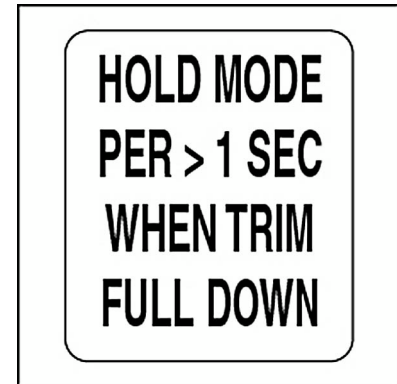
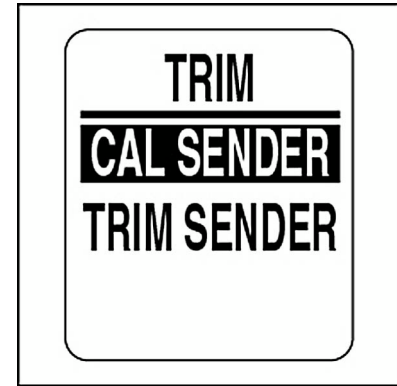
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TRIM.
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TRIM SENDER (Trimgivare).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja önskad trimgivare.
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



Kalibrera trimgivare

Använd *ICON*-varvräknaren för att kalibrera trimgivaren. Om du vill kalibrera trimgivaren öppnar du menyn DATA SRCS (Datakällor) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TRIM.
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja CAL SENDER (Kalibrera givare).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att starta kalibreringen.
- 5.) På LCD-skärmen visas: HOLD MODE FOR > 1 SEC WHEN TRIM FULL DOWN (Håll Mode i > 1 s när trim är i lägsta position)
- 6.) Se till att motorn är i den lägsta trimpositionen (DOWN). Tryck sedan på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara trim DOWN (Ned)-positionen.
- 7.) På LCD-skärmen visas: SETTING SAVED! (Inställning sparad)

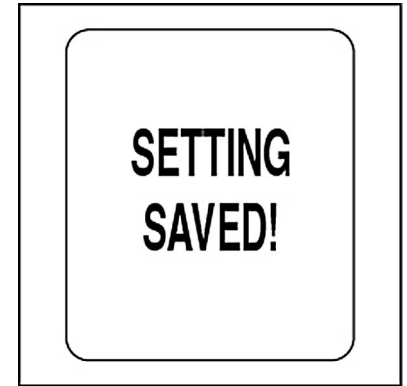
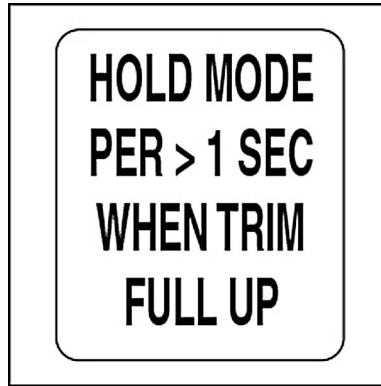
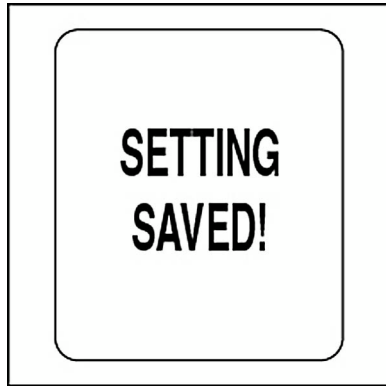


8.) På LCD-skärmen visas: **HOLD MODE FOR > 1 SEC WHEN TRIM FULL UP** (Håll Mode i > 1 s när trim är i högsta position)

9.) Se till att motorn är i den högsta trimpositionen (UP). Tryck sedan på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara trim UP (Upp)-positionen.

10.) På LCD-skärmen visas: **SETTING SAVED!** (Inställning sparad)

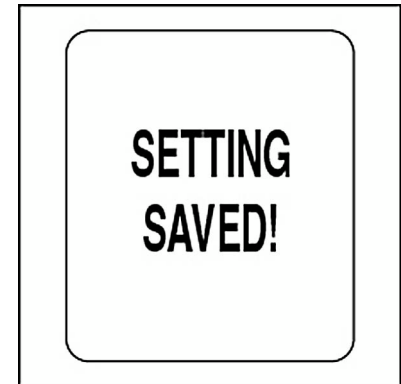
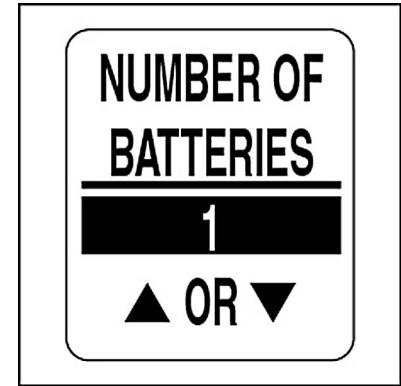
Trimgivaren har kalibrerats.



Batteri

Använd datakällan BATTERY (Batteri) för att övervaka de batterier som finns i systemet. Standardbatteriets instans matchar motorns ID. Antalet batterier är inställt på antalet motorer som valdes vid systemkonfigurationen. Om du vill ändra batteriinställningarna öppnar du menyn DATA SRCS (Datakällor) och gör sedan följande:

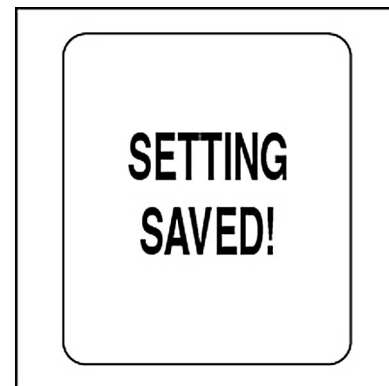
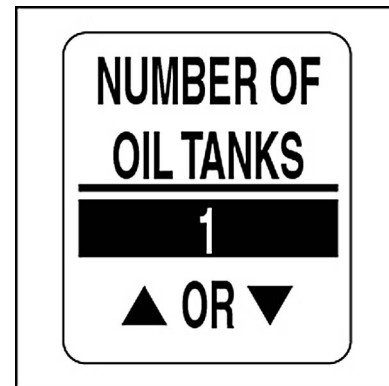
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja BATTERY (Batteri).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja antalet batterier.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



Oljenivå

Använd källan OIL LEVEL (Oljenivå) för att övervaka de oljetankar som finns i systemet. Standardinstans för oljenivån matchar motorns ID. Antalet oljetankar är inställt på antalet motorer som valdes vid systemkonfigurationen. Om du vill ändra oljenivåinställningarna öppnar du menyn DATA SRCS (Datakällor) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja OIL LEVEL (Oljenivå).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja antalet oljetankar.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



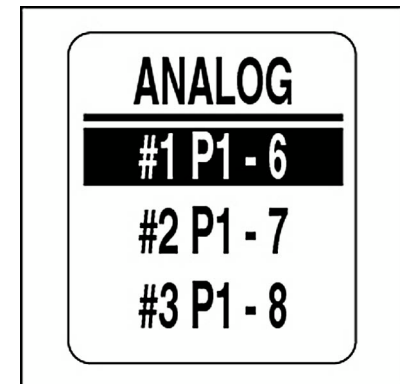
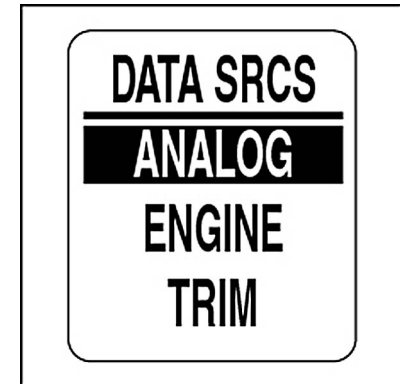
Analog

Använd menyn ANALOG för att definiera de analoga ingångar som är anslutna till varvräknaren. *ICON*-varvräknaren kan övervaka upp till fem analoga ingångar. Kontakterna på varvräknarens kablage och det valfria analoga ingångskablaget är märkta så som visas i tabellen nedan:

Analog ingång nr.	Stift nr.	Kontakt	Funktion
1	6	12-stifts	Vätskenivå/Roder/Trim
2	7	12-stifts	Vätskenivå/Roder/Trim
3	8	12-stifts	Vätskenivå/Roder/Trim
4	3	6-stifts	Vätskenivå/Roder/Trim
5	4	6-stifts	Vätskenivå/Roder/Trim

De analoga ingångarna har stöd för Fuel (Bränsle), Ballast, Rudder (Roder), Fresh Water (Färskvatten), Gray Water (Gråvatten) eller Black Water (Svartvatten). Om de analoga ingångarna används för bränsle MÅSTE den analoga ingångens nummer motsvara bränsletanksnumret.

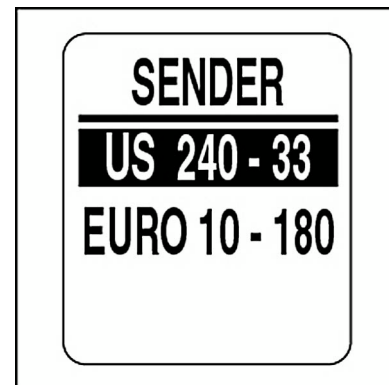
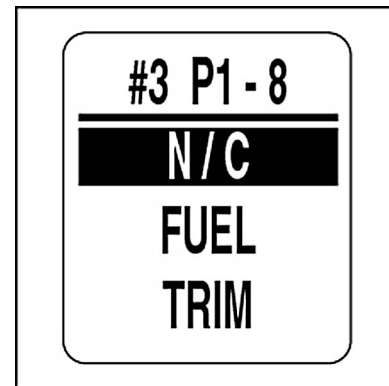
Om du vill ställa in analoga ingångar öppnar du menyn DATA SRCS (Data-källor) och gör sedan följande:



- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ANALOG.
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja det analoga ingångsnumret.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet av analog ingång.
- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja typen av analog ingång.
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange resistans för givaren.

Observera: Om du väljer BALLAST måste du ange ett Ballast Tank Nummer (Ballasttanknummer).

- 7.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja resistans för givaren.
- 8.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.

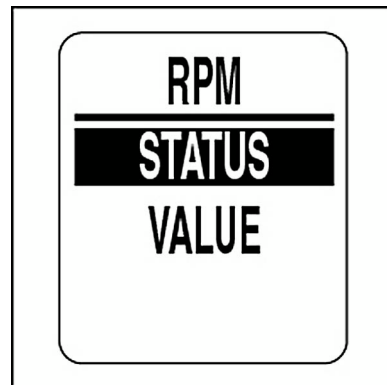
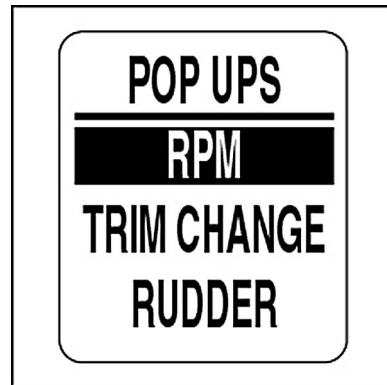


FUNKTIONEN POP-UPS (Popup-rutor)

Funktionen POP-UPS (Popup-rutor) varnar användare när en ändring inträffar i en övervakad kategori (RPM, Engine Trim (Motortrim) eller Rudder (Roder)). Popup-rutor visas när ett användardefinierat inkrementellt värde uppnås.

Standardinställning för Popup-funktionen är OFF (Av), utom för TRIM. Ställ popup-rutor till ON (På) och ställ in tröskelvärde för datafält så här:

- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja EDIT MENU (Menyn Redigera).
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 4.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja POP UPS (Popup-rutor).
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



6.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja RPM, TRIM CHANGE (Trimändring) eller RUDDER (Roder).

7.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

Ställ popup-rutor på ON (På) eller OFF (Av):

8.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja STATUS.

9.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

10.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ON (På) eller OFF (Av).

11.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.

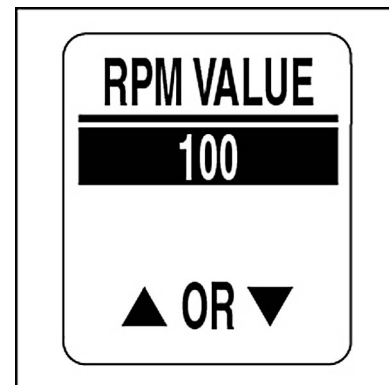
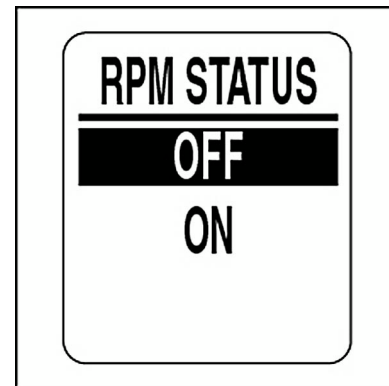
Ställ in tröskelvärdet för popup-rutor:

12.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja VALUE (Värde).

13.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

14.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ett värde som ska aktivera popup-funktionen.

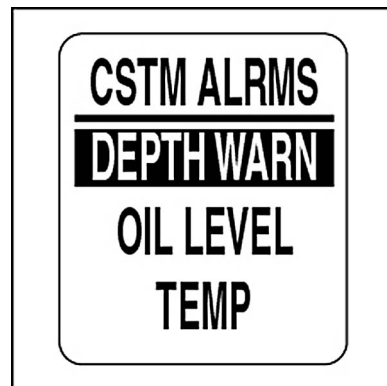
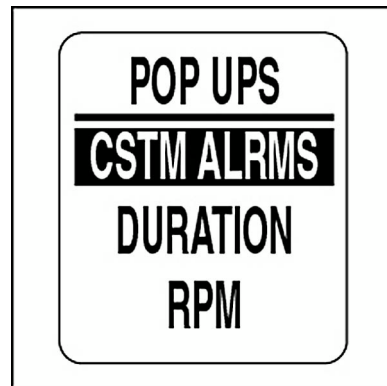
15.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen.



Ställa in anpassade popup-rutor

Det går att ställa in en Custom Pop Up (anpassad popup-ruta) för valda datafält som visas i *ICON*-varvräknaren. Om du vill ställa in en anpassad popup-ruta öppnar du menyn POP UPS (Popup-rutor) och gör sedan följande:

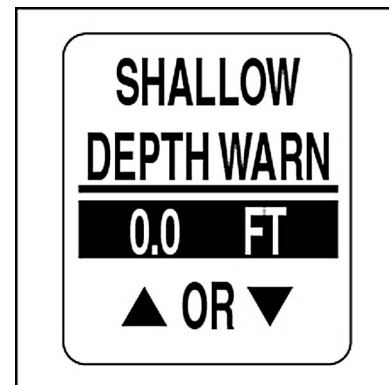
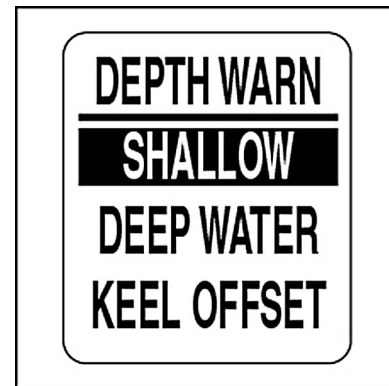
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja CSTM ALRMS (Anpassade larm).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja önskat datafält.
 - Tillgängliga datafält är DEPTH (Djup), OIL LEVEL (Oljenivå), OIL PRESSURE (Oljetryck) och ENGINE TEMP (Motortemperatur).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.
- 5.) Följ steg 8 t.o.m. 15 från Popup-avsnittet för att ställa in status och värde för popup-rutorna.



Depth Warning (Djupvarning)

Om båten är utrustad med ett *NMEA 2000* ekolod, går det att ställa in anpassade popup-rutor för Shallow Water (Grundvatten) och Deep Water (Djupvatten). För exakta varningar kan du ställa in KEEL OFFSET (Kölkompensation) för båten. Om du vill ställa in djuplarm öppnar du menyn *CSTM ALRMS* (Anpassade larm) under popup-funktionen och gör sedan följande:

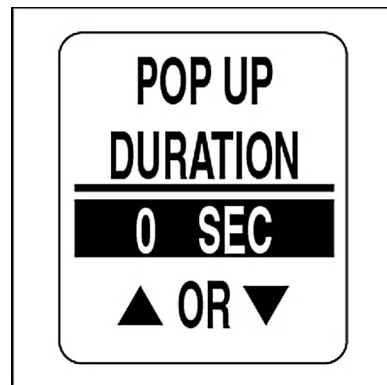
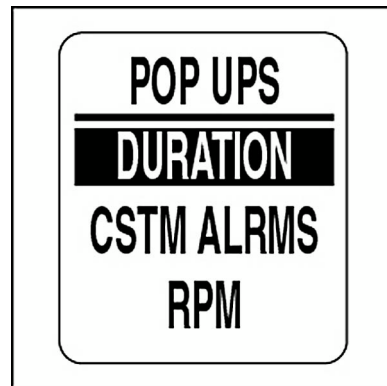
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja DEPTH WARN (Djupvarning).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SHALLOW (Grundvatten), DEEP WATER (Djupvatten) eller KEEL OFFSET (Kölkompensation).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att ställa in önskat djup.
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen.



Pop Up Duration (Popup-visningstid)

Ställ in DURATION (Visningstid) för att ange hur länge en popup-ruta ska visas innan visningen återgår till den aktuella datasidan. Om du vill ställa in visningstid för popup-rutor öppnar du menyn POP UPS (Popup-rutor) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja DURATION (Visningstid).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Tryck på UPP-knappen för att öka eller på NED-knappen för att minska visningstiden för popup-rutor.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen.

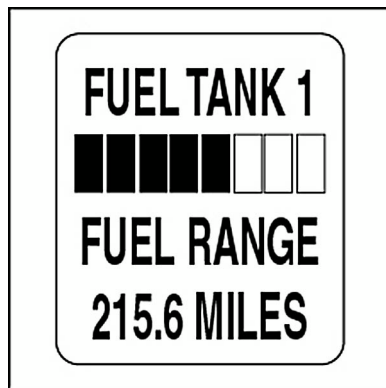
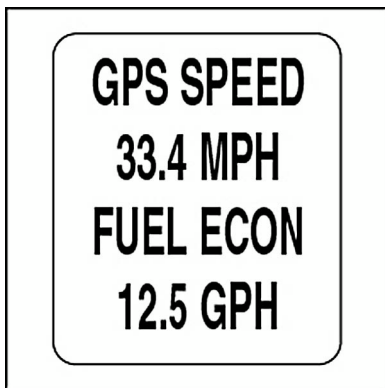


Användning av hastighetsmätare

Förinställda sidor

När självtestet är klart visar *ICON*-hastighetsmätaren standarddatasidan. De fabriksinställda datasidorna visas nedan.

Använd UPP- eller NED-knappen för att bläddra bland standarddatasidorna.

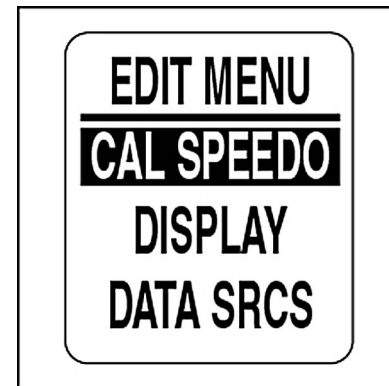


Alternativ på menyn Edit (Redigera)

Använd EDIT MENU (Menyn Redigera) för att ändra *ICON*-mätarinställningarna. Alternativen för hastighetsmätaren på menyn Edit (Redigera) är:

- SYSTEM:** Används för att göra globala hastighetsmätarändringar.
- DISPLAY:** Används för att redigera datasidor.
- DATA SRCS (Datakällor):** Används för att ställa in datakällor.
- CAL SPEEDO (Kalibrera hastighetsmätare):** Används för att kalibrera hastighetsmätaren.
- POP UPS (Popup-rutor):** Används för att ställa in användardefinierade informationsdisplayer.
- MAXSPEED (Maxhastighet):** Används för att visa/nollställa maximal registrerad hastighet.

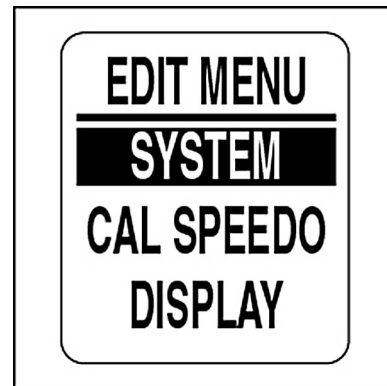
- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge) för att visa menyalternativen.
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja önskat menyalternativ.
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange önskat menyalternativ.



SYSTEM

Använd menyn SYSTEM för att justera ljudinställningar, utföra ett självtest eller en master-återställning, eller se hastighetsmätarens aktuella programversion.

- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SYSTEM.
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 4.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja AUDIO (Ljud), SELF TEST (Självtest) eller MSTR RESET (Master-återställning).
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



Ljudinställningar

Använd menyn AUDIO (Ljud) för att växla ljudsignaler för sparade inställningar eller knapptryckningar mellan ON (På) och OFF (Av).

Öppna menyn AUDIO (Ljud) så här:

- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja menyn SYSTEM.
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 4.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja AUDIO (Ljud).
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att öppna menyn AUDIO (Ljud).



Setting Saved (Inställning sparad)

Använd SET SAVED (Inställning sparad) för att växla ljudsignalen mellan ON (På) och OFF (Av) när en inställning sparas i *ICON*-hastighetsmätaren. Om du vill ändra inställningen öppnar du menyn AUDIO (Ljud) och gör sedan följande:

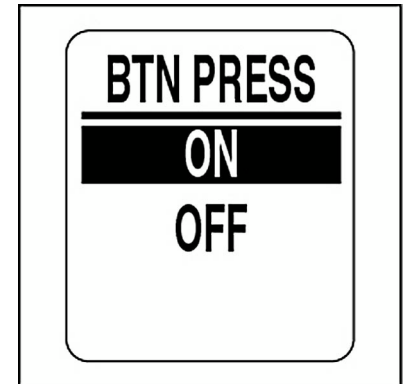
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SET SAVED (Inställning sparad).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ON (På) eller OFF (Av).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen. På mätaren visas SETTING SAVED! (Inställning sparad).



Button Press (Knaptryckning)

Använd BTN PRESS (Knaptryckning) för att växla ljudsignalen för knaptryckningar i hastighetsmätaren mellan ON (På) och OFF (Av). Om du vill ändra inställningen öppnar du menyn AUDIO (Ljud) och gör sedan följande:

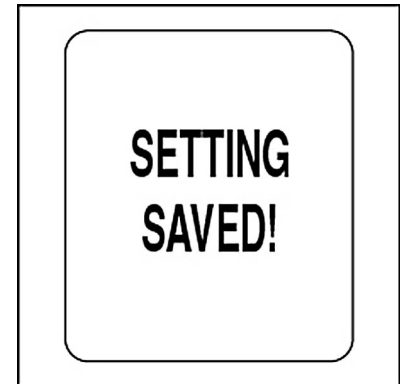
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja BTN PRESS (Knaptryckning).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange BTN PRESS (Knaptryckning).
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ON (På) eller OFF (Av).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen. På mätaren visas SETTING SAVED! (Inställning sparad).



Systemljud

Använd ALL (Alla) för att växla ljudsignalen för alla alternativ på menyn Audio (Ljud) mellan ON (På) och OFF (Av). Om du vill ändra inställningen öppnar du menyn AUDIO (Ljud) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ALL (Alla).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange ALL (Alla).
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ON (På) eller OFF (Av).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen. På LCD-skärmen visas SETTING SAVED! (Inställning sparad).



Self Test (Självtest)

Använd funktionen Self-Test (Självtest) för att kontrollera att *ICON*-mätarpaketet kommunicerar med hastighetsmätaren. Om du vill utföra ett självtest öppnar du menyn SYSTEM och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SELF-TEST (Självtest).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange SELF-TEST (Självtest).
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja YES (Ja).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att påbörja ett SELF-TEST (Självtest).

Under ett SELF-TEST (Självtest) händer följande:

- Mätarnålen återgår till nollposition och hastighetsmätaren avger en ljudsignal. På LCD-skärmen visas THE SELF TEST MODE IS IN OPERATION (Självtest pågår).
- Mätarnålen sveper över hela skalan och hastighetsmätaren avger en ljudsignal.
- Mätarnålen återgår till aktuellt värde och hastighetsmätaren avger en sista ljudsignal.
- På LCD-skärmen för *ICON*-hastighetsmätaren visas SELF TEST COMPLETE! (Självtest klart).



Master Reset (Master-återställning)

Använd funktionen MASTER RESET (Master-återställning) när du vill återställa hastighetsmätaren till de ursprungliga fabriksinställningarna.

Om du vill utföra en master-återställning öppnar du menyn SYSTEM och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja MSTR RESET (Master-återställning).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja YES (Ja) eller NO (Nej).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

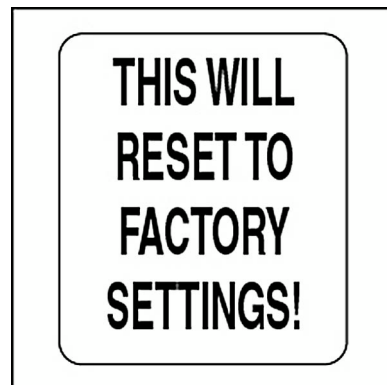
Om du väljer NO (Nej) avbryts funktionen och mätaren visar menyn SYSTEM. Om du väljer YES (Ja) kan du fortsätta med nästa steg.

Ett varningsmeddelande visas under fem sekunder och tre ljudsignaler hörs. Därefter visas följande meddelande på LCD-skärmen: CONTINUE WITH RESET? (Fortsätt med återställningen?)

- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja YES (Ja) eller NO (Nej).
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

Om du väljer NO (Nej) avbryts funktionen och mätaren visar menyn SYSTEM.

Om du väljer YES (Ja) återställs de ursprungliga fabriksinställningarna för /CON-mätaren.



Programversion

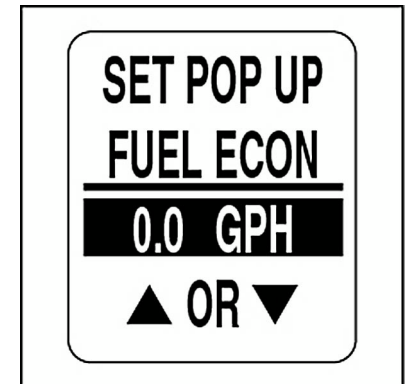
Använd funktionen SOFTWARE (Program) för att se den aktuella programversionen som används i hastighetsmätaren. Denna information kan vara till nytta vid kommunikation med teknisk support.

Om du vill se programversionen öppnar du menyn SYSTEM och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SOFTWARE (Program).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

På LCD-skärmen visas:

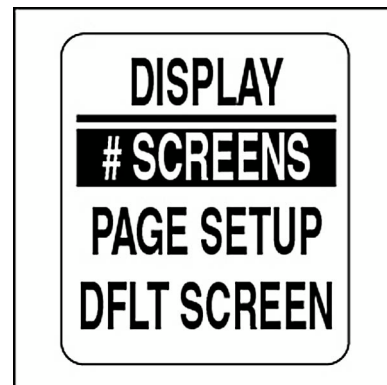
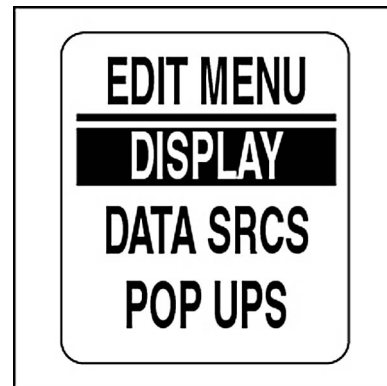
- programmets ID (börjar med bokstäverna "PGF")
- revision för programmets ID
- programmets utgivningsdatum



DISPLAY

Använd menyn DISPLAY för att kontrollera datasidornas utseende och funktion. Använd även displaymenyn när du vill ställa in antalet datasidor, redigera datafält, välja en standarddatasida och växla tillvalsfunktioner mellan ON (På) och OFF (Av). Ändra displayinställningarna så här:

- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja DISPLAY.
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 4.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja DISPLAY.
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



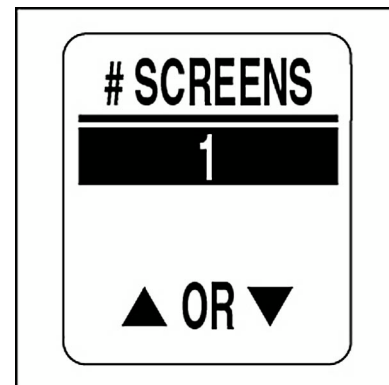
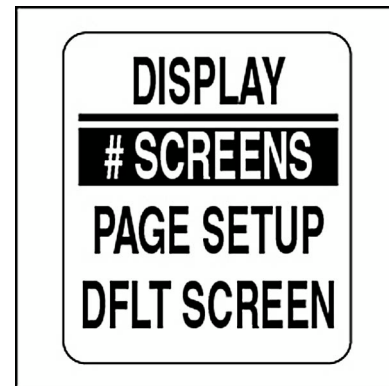
Ställa in antalet datasidor

Antalet datasidor är som standard tre. En datasida kan innehålla upp till två datafält. Om du vill lägga till eller ta bort datasidor öppnar du menyn DISPLAY och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja # OF SCREENS (Antal sidor).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Tryck på UPP-knappen för att öka eller på NED-knappen för att minska antalet datasidor.

Det lägsta antalet datasidor är en och det högsta antalet nio.

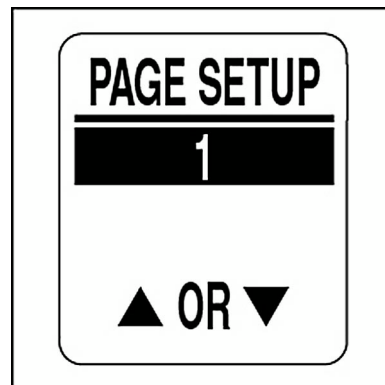
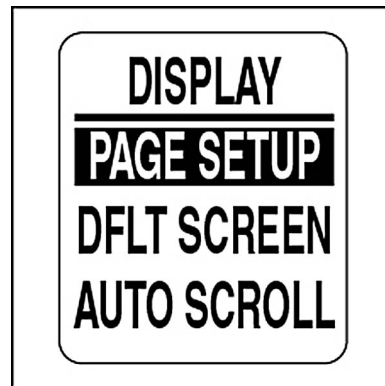
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



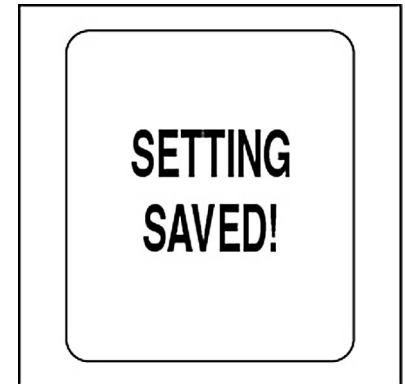
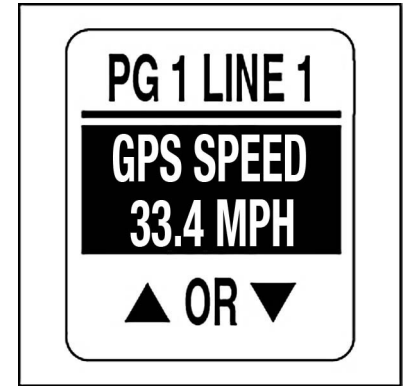
Page Setup (Sidkonfiguration)

Använd Page Setup (Sidkonfiguration) för att välja vilka datafält som ska visas. Se **Datafält** på sidan 126 för en lista över tillgängliga datafält. Om du vill ändra de datafält som visas öppnar du menyn DISPLAY och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja PAGE SETUP (Sidkonfiguration).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja sidnummer för redigering av datafälten.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att ange sidan som ska redigeras.



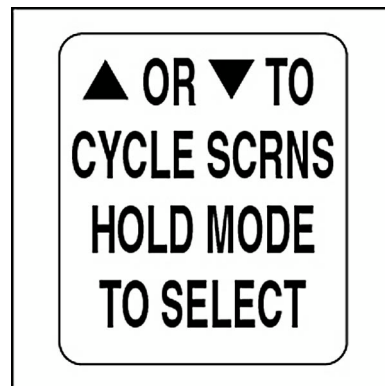
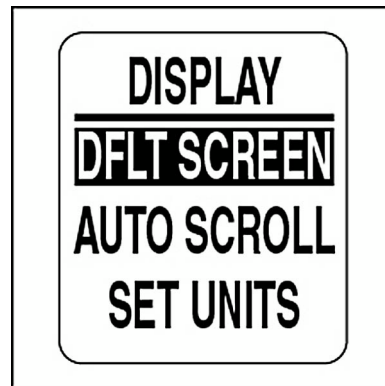
- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att ange det datafält som ska visas på första raden.
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.
- 7.) Upprepa steg 4 till och med 6 för att välja vilket datafält som ska visas på andra raden på den valda datasidan.



Ställa in en standarddatasida

Standarddatasidan är den första datasida som visas varje gång som strömmen slås på. Om du vill välja en annan standarddatasida öppnar du menyn DISPLAY och gör sedan följande:

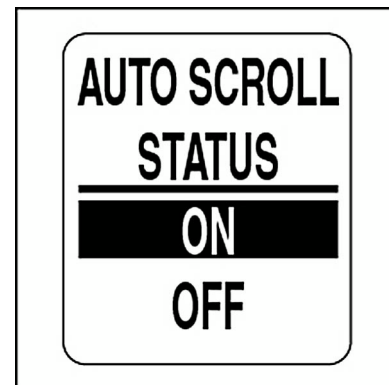
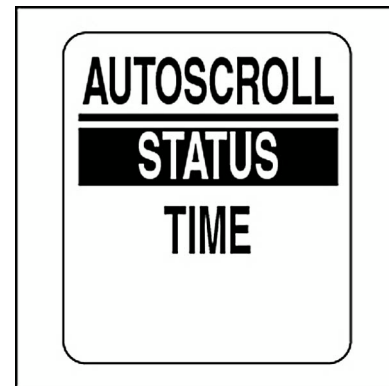
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja DFLT SCREEN (Standardsida).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja standarddatasida.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



Automatisk bläddring av datasidor

Funktionen AUTO SCROLL (Bläddra automatiskt) för datasidor bläddrar automatiskt datasidorna med ett användardefinierat intervall. Om du vill konfigurera och aktivera automatisk bläddring öppnar du menyn DISPLAY och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja AUTO SCROLL (Bläddra automatiskt).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja STATUS.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ON (På) eller OFF (Av).
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara statusvalet.

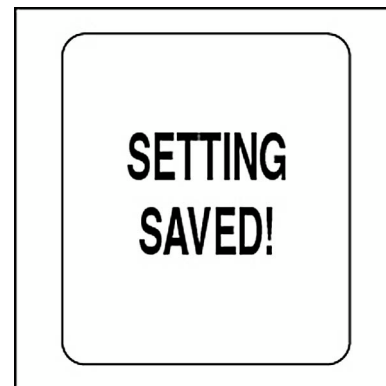
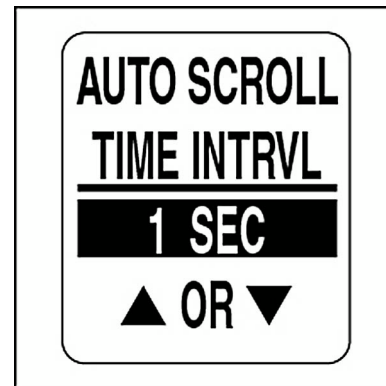


Ändra intervall för automatisk bläddring:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TIME (Tid).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Tryck på UPP-knappen för att öka eller på NED-knappen för att minska intervallet.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

Det lägsta intervallet för automatisk bläddring är 1 sekund, och det högsta är 60 sekunder.

- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara det inställda intervallet.



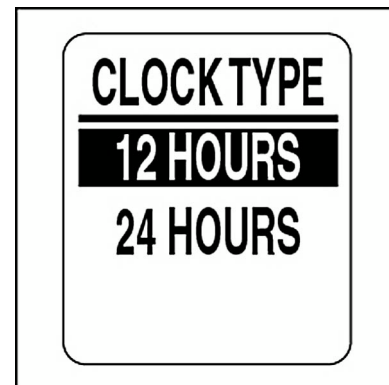
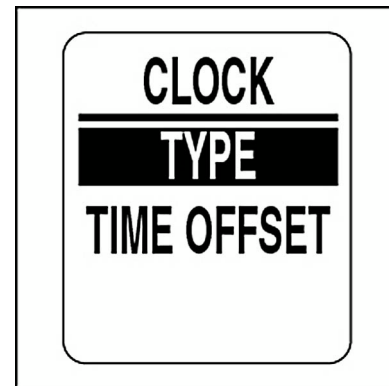
Ställa in klockan

Datafältet CLOCK (Klocka) är tillgängligt om det finns en GPS ansluten till systemet. Välj aktuell tidszon för att klockan ska visa korrekt lokal tid. Klockan kan visas i 12- eller 24-timmarsformat. Om du vill ställa in klockan öppnar du menyn DISPLAY och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja CLOCK (Klocka).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

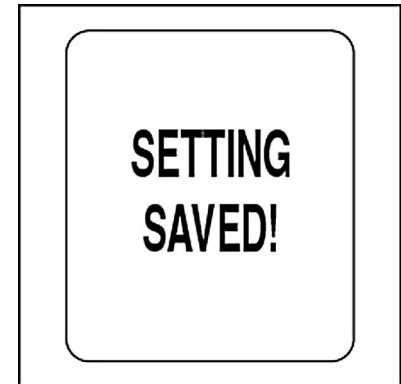
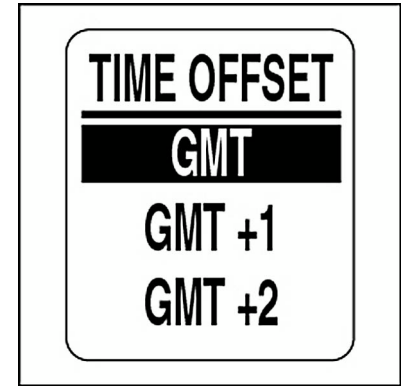
Ändra typ av klockdata så här:

- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TYPE (Typ).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja 12 HOUR (12-timmarsformat) eller 24 HOUR (24-timmarsformat).
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



Ändra tidszonen så här:

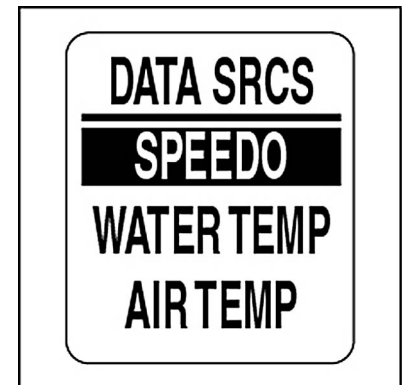
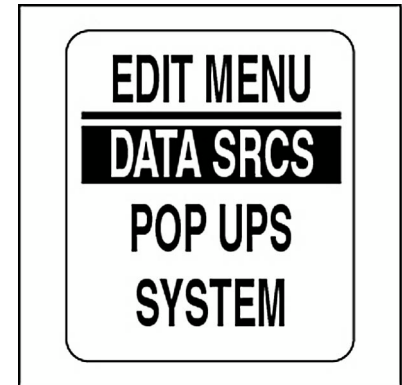
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja TIME OFFSET (Tidszon).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja korrekt värde för TIME OFFSET (Tidszon).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



DATA SOURCES (Datakällor)

Använd menyn DATA SOURCES (Datakällor) för att ställa in upp till fem analoga givare för Speed (Hastighet), Sea Water Temperature (Vattentemperatur) och Air Temperature (Lufttemperatur). För installationsanvisningar, se aktuell *ICON-mätare – Installationshandbok*. Öppna menyn Data sources (Datakällor) så här:

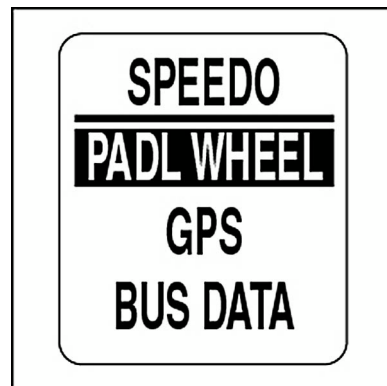
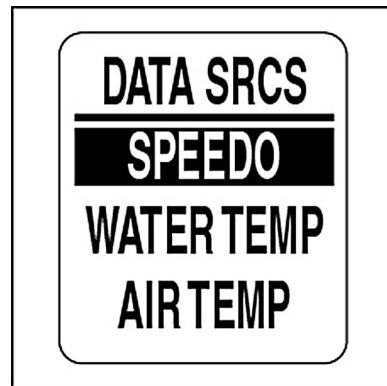
- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja EDIT MENU (Menyn Redigera).
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 4.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja DATA SRCS (Datakällor).
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



Välja källa för hastighetsmätaren

Källan för SPEEDOMETER (Hastighetsmätare) är som standard inställd på GPS. Om du vill ändra källa för hastighetsmätare öppnar du menyn DATA SRCS (Datakällor) och gör sedan följande:

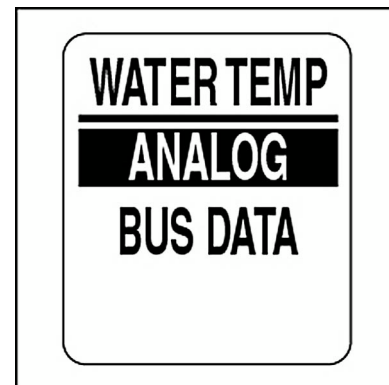
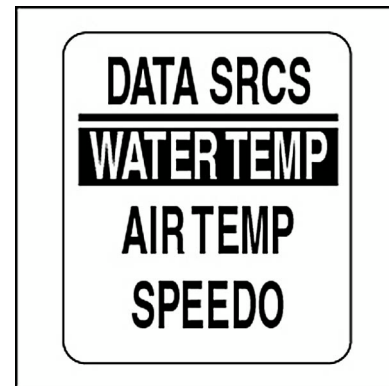
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja SPEEDO (Hastighetsmätare).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja PADL WHEEL (Skovelhjul), GPS eller BUS DATA (Busldata).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



Välja källa för vattentemperatur

Källan för WATER TEMPERATURE (Vattentemperatur) är som standard inställd på ANALOG givare. Om du vill ändra källa för vattentemperatur öppnar du menyn DATA SRCS (Datakällor) och gör sedan följande:

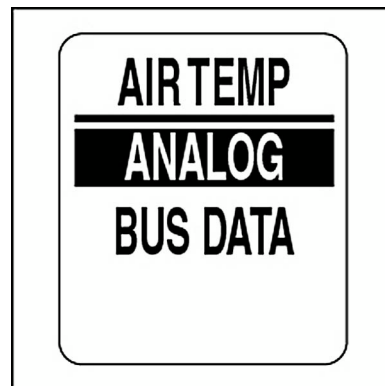
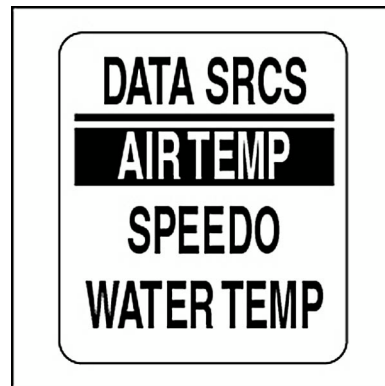
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja WATER TEMP (Vattentemperatur).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ANALOG eller BUS DATA (Busdata).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



Välja källa för lufttemperatur

Källan för AIR TEMPERATURE (Lufttemperatur) är som standard inställd på ANALOG givare. Om du vill ändra källa för lufttemperatur öppnar du menyn DATA SRCS (Datakällor) och gör sedan följande:

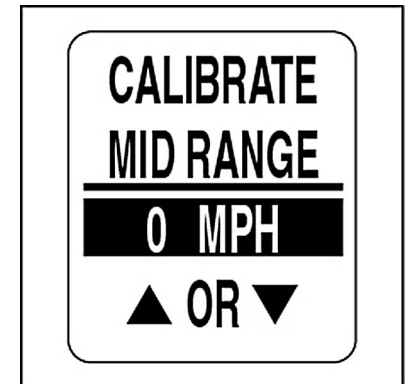
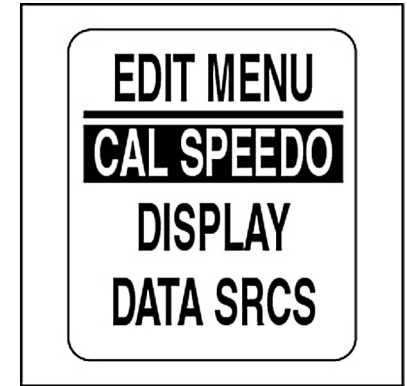
- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja AIR TEMP (Lufttemperatur).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ANALOG eller BUS DATA (Busdata).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.



CALIBRATE SPEEDOMETER (Kalibrera hastighetsmätare)

CALIBRATE (Kalibrera) hastighetsmätaren med pitot-porten eller skovelhjulringången som hastighetskälla. För bästa resultat bör hastighetsgivaren kalibreras då båten framförs med en känd, fixerad hastighet nära mitten av mätarskalan. För att kalibrera hastighetsmätaren öppnar du EDIT MENU (Menyn Redigera) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja CAL SPEEDO (Kalibrera hastighetsmätare).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att påbörja kalibreringen.
- 3.) Se till att båten håller en känd hastighet och använd UPP- eller NED-knappen för att justera hastighetsmätarnålen.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara kalibreringsinställningen.

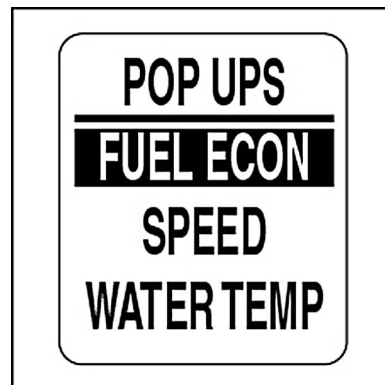
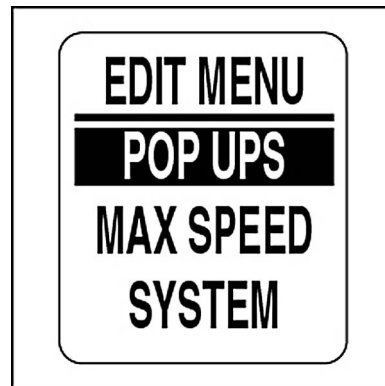


FUNKTIONEN POP UPS (Popup-rutor)

Funktionen POP-UPS (Popup-rutor) varnar användare när en ändring inträffar i en övervakad kategori (Speed (Hastighet), Fuel Economy (Bränsleekonomi), Sea Water Temperature (Vattentemperatur) eller Estimated Range (Beräknad räckvidd)). Popup-rutor visas när ett användardefinierat inkrementellt värde uppnås.

Standardinställning för POP UPS (Popup-rutor) är OFF (Av). Ställ popup-rutor till ON (På) och ställ in tröskelvärde för datafält så här:

- 1.) Tryck en gång på MODE-knappen (Läge).
- 2.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja POP UPS (Popup-rutor).
- 3.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 4.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja FUEL ECON (Bränsleekonomi), WATER TEMP (Vattentemperatur) eller EST RNGE (Beräknad räckvidd).
- 5.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

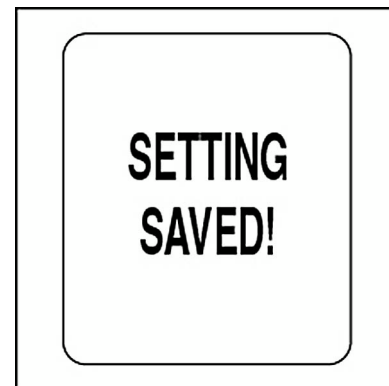
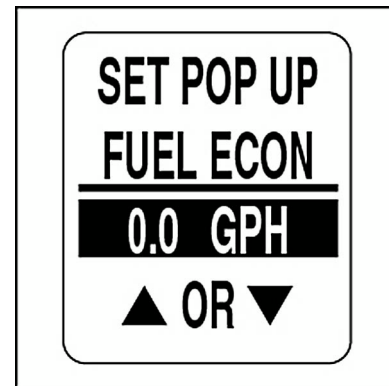


Ställ popup-rutor på ON (På) eller OFF (Av):

- 6.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja STATUS.
- 7.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 8.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ON (På) eller OFF (Av).
- 9.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.

Ställ in tröskelvärde för popup-rutor:

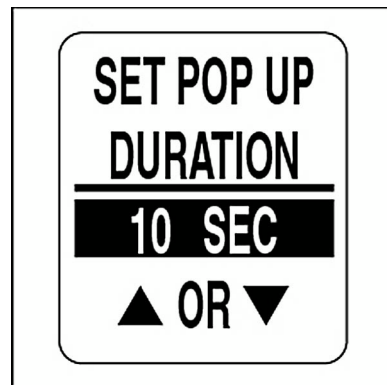
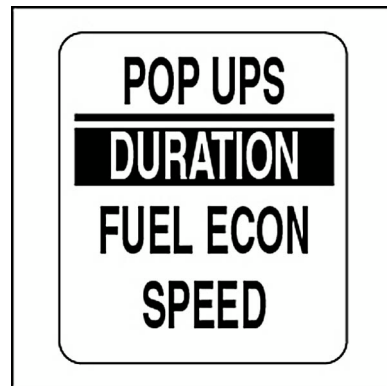
- 10.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja VALUE (Värde).
- 11.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 12.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja ett värde som ska aktivera popup-funktionen.
- 13.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen.



Pop Up Duration (Popup-visningstid)

Ställ in DURATION (Visningstid) för att ange hur länge en popup-ruta ska visas innan visningen återgår till den aktuella datasidan. Om du vill ställa in visningstid för popup-rutor öppnar du menyn POP UPS (Popup-rutor) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja DURATION (Visningstid).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.
- 3.) Tryck på UPP-knappen för att öka eller på NED-knappen för att minska visningstiden för popup-rutor.
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara inställningen.



MAXIMUM SPEED (Maxhastighet)

Använd MAXIMUM SPEED (Maxhastighet) för att registrera den maximala hastighet som hastighetsmätaren har uppnått. Om du vill visa eller nollställa MAX SPEED (Maxhastighet) öppnar du EDIT MENU (Menyn Redigera) och gör sedan följande:

- 1.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja MAX SPEED (Maxhastighet).
- 2.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att bekräfta valet.

VIEW (Visa) MAX SPEED (Maxhastighet) så här:

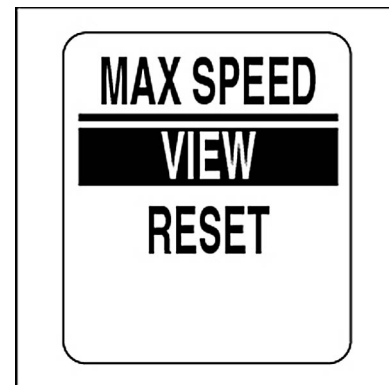
- 3.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja VIEW (Visa).
- 4.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att visa MAX SPEED (Maxhastighet).

RESET (Nollställ) MAX SPEED (Maxhastighet) så här:

- 5.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja RESET (Nollställ).
- 6.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att RESET (Nollställa) MAX SPEED (Maxhastighet).

På LCD-skärmen visas: RESET MAX SPEED? (Nollställ maxhastighet?)

- 7.) Använd UPP- eller NED-knappen för att välja YES (Ja) för RESET (Nollställ) eller NO (Nej) för EXIT (Avsluta).
- 8.) Tryck på MODE-knappen (Läge) och håll den intryckt för att spara valet.



Anmärkningar

Felsökning

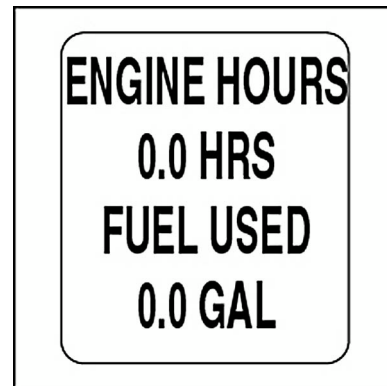
Felsökningssteg

Använd uteslutningsmetoden för att felsöka nätverksproblem.

1. Om LCD-skärmen på *ICON*-mätaren visar värdet noll (0) i något data-fält, innebär det att mätaren inte tar emot någon signal från en eller flera enheter.

- Kontrollera att enheterna har konfigurerats.
- Om flera displayer visar "0", kontrollera komponenter som t.ex. kablar och t-kontakter.
- Avlägsna komponenter från nätverket **en i taget** för att se hos vilken av dem felet kan ligga.
- Kontrollera om det förekommer skadade delar. Kontrollera kontakter avseende korrosion.
- Ersätt en komponent med en annan som du vet fungerar (givare, kabel eller t-kontakt) för att isolera den komponent som inte fungerar.
- Anslut den fungerande komponenten till nätverket igen, och ta sedan bort nästa komponent som står på tur.
- Fortsätt med den här processen för varje enhet, kabel eller t-kontakt i nätverket, tills du hittar problemkomponenten.

Observera: Efter att ha anslutit en komponent till nätverket igen, slå OFF (Av) strömmen till nätverket och sedan ON (På) igen för att nollställa mätarna.



Motorvarningar

/CON-mätarna övervakar motortillstånd och visar varningar vid eventuella fel. Se utombordsmotorns **Instruktionsbok** ifall varningsmeddelanden om motorn visas.

VISAT VARNINGSMEDDELANDE	MÖJLIG ORSAK	PROCEDUR
Check Engine (Motorfel)	Ett "Check Engine" (Motorfel)-tillstånd aktiveras när ett kritiskt fel på motorn uppstår eller när en reparation behövs.	Vid ett "kritiskt" tillstånd aktiveras läget <i>S.A.F.E.</i> (RPM-reducering) - Sök assistans för att omedelbart återvända till hamn och kontakta återförsäljaren. Att fortsätta använda båten i läget <i>S.A.F.E.</i> kan leda till tillståndet Engine Shut Down (Motoravstängning). Ett mindre serviceproblem aktiverar inte läget <i>S.A.F.E.</i> - Kontakta återförsäljaren så snart det är praktiskt möjligt.
Over Temperature (Övertemperatur)	Motor eller <i>EMM</i> över tillåten temperatur.	Kontrollera att kylvatten kan strömma igenom kylvattenintagen.
Low Oil Level (Låg oljenivå)	Låg oljenivå har upptäckts.	Fyll på olja i oljetanken.
Low System Voltage (Låg systemspänning)	Låg spänning har upptäckts i systemet.	Kontakta återförsäljaren för service.
Throttle Position Sensor (Spjällägesgivare)	Ett fel har upptäckts på spjällägesgivaren (TPS).	
Rev Limit Exceeded (RPM-gräns överskriden)	Gränsen för RPM har överskridits.	Minska på gasen.
Power Reduction (Minskad effekt)	<i>EMM</i> har aktiverat läget <i>S.A.F.E.</i>	Kontakta återförsäljaren omedelbart för service.
Engine Shutting Down (Motorn stängs av)	<i>EMM</i> har aktiverat avstängning av motorn.	
Neutral Start Protection (Skydd mot start med ilagd växel)	Försök gjordes att starta motorn med ilagd växel.	Växla till neutral.

Evinrude E-TEC-motorvarningar

ICON-mätarna övervakar motortillstånd och visar varningar vid eventuella fel. I följande tabell visas varningar som är specifika för *Evinrude E-TEC*-modeller. Se utombordsmotorns **Instruktionsbok** ifall varningsmeddelanden om motorn visas.

VISAT VARNINGSMEDDELANDE	MÖJLIG ORSAK	PROCEDUR
RPM RDUCE RESTRT ENG FUEL QLTY? SEE DLR	Vatten upptäckt i bränslet.	Kontakta återförsäljaren för service.
SENSOR FAULT SERVICE SOON	Fel på vattentrycksgivaren.	
CHECK ENGINE WATER IN FUEL	Vatten upptäckt i bränslet/fel på givaren.	
CHECK ENGINE WARNING TPS FAULT	Fel på spjällägesgivaren (TPS).	
CHECK ENGINE SYS VOLT FAULT	Motorns 55 V-krets utanför tillåtet intervall.	Kontakta återförsäljaren omedelbart för service.
ENGINE OVER TEMP FAULT	Motor eller <i>EMM</i> över tillåten temperatur. Kontrollera kylvattenintag.	
LOW BATTERY FAULT	Batteriet är urladdat.	
NO OIL FAULT	Fel på oljepump/krets.	
RPM RDUCE ICON FAULT 107 SEE DLR	Fel på <i>ICON</i> -fjärreglagets kommunikation.	Se <i>ICON</i> Digital Remote Control User's Guide (Användarhandbok för <i>ICON</i> digitalt fjärreglage). Kontakta återförsäljaren.
RPM RDUCE ICON FAULT 108 SEE DLR	<i>ICON</i> -systemet har aktiverat läget S.A.F.E.	
RPM RDUCE ICON FAULT 109 SEE DLR	Fel på <i>ICON</i> fjärreglage.	
RPM RDUCE ICON FAULT 111 SEE DLR	<i>ICON</i> ESM-kommunikationsfel.	
RPM RDUCE ICON FAULT 149 SEE DLR	Fel på <i>ICON</i> -gasreglagets ställdonsgivare.	
RPM RDUCE ICON FAULT 150 SEE DLR	Rörelsefel hos <i>ICON</i> -gasreglagets ställdon.	
RPM RDUCE ICON FAULT 151 SEE DLR	Fel på <i>ICON</i> -växelreglagets ställdonsgivare.	
RPM RDUCE ICON FAULT 152 SEE DLR	Rörelsefel hos <i>ICON</i> -växelreglagets ställdon.	

Felsökningschema för nätverk

OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	PROCEDUR
"0" visas i datafält.	Datakällorna har inte konfigurerats.	Använd menyn DATA SRCS (Datakällor) för att konfigurera datakällan.
Det går inte att slå på strömmen till /CON-systemet.	Strömförsörjningskablageets säkring är trasig.	Kontrollera strömförsörjningskablageet, säkringar och switchad B+ från tändningskablageet. Se Observera nedan.
Strömförsörjningskablageets säkring är trasig.	Nätverkets strömförbrukning är över 3 A.	Kontrollera alla kontakter och ledningsanslutningar. Koppla bort tillbehörsanslutningar till nätverket. Isolera misstänkta överbelastningar eller kortslutet tillbehör.
Ingen hastighet visas.	Kräver indata från <i>NMEA 2000</i> hastighetsgivare, GPS eller skovelhjul.	Kontrollera att enheten har installerats och är ansluten till nätverket.
SOW (Speed Over Water, fart över vatten) visas inte.		
SOG (Speed Over Ground, fart över grund) visas inte.	Kräver indata från <i>NMEA 2000</i> GPS.	
Vattendjup visas inte.	Kräver en <i>NMEA 2000</i> djupgivare.	
Vattentemperatur visas inte.	Kräver en <i>NMEA 2000</i> temperaturgivare eller analog givare.	
Bränsletanksnivån visas inte.	Kräver en bränslenivågivare eller analog givare.	
Inga data visas för "FUEL ECON" (Bränsleekonomi).	Kräver indata från <i>NMEA 2000</i> GPS.	

Observera: *ICON*-mätarnätverkets varvräknarkablage måste vara anslutet till *NMEA 2000*-nätverket via enhetsporten på en t-koppling. Felinriktade t-kopplingar kan få *NMEA 2000*-nätverkets strömförsörjningssäkring att smälta, samt störa eller stoppa kommunikationen i systemet.

OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	PROCEDUR
Oljetanksnivån visas inte.	Kräver indata från oljetanksgivare.	Varje oljetank använder en omvandlare som är specifik för utombordsmotorns position.
Motorns vattentryck visas inte.	Kräver indata från en vattentrycksgivare.	Om en blockmonterad vattentrycksgivare används, använd programvaran <i>Evinrude Diagnostics</i> för inställning av <i>EMM</i> .
Vattentrycksfel efter första konfiguration.	Fel på vattenpumpen. Den blockmonterade vattentrycksgivaren är inte ansluten till motorns <i>EMM</i> . <i>NMEA 2000</i> -nätverkets vattentrycksgivare har inte konfigurerats korrekt. Motorns <i>EMM</i> har inte konfigurerats korrekt för vattentrycksgivaren.	Kontrollera att vattenpumpen fungerar. Kontrollera den blockmonterade vattentrycksgivarens anslutning vid motorns <i>EMM</i> . Byt ut <i>NMEA 2000</i> -vattentrycksgivaren mot en komponent som du vet fungerar. Använd programvaran <i>Evinrude Diagnostics</i> för att kontrollera vattentrycksgivarens inställningar.
<i>ICON</i> -instrumentens visning är oberäknelig.	Strömmatningsbatteriets spänning är lägre än 12,5 V. En eller flera terminatorer saknas i <i>NMEA 2000</i> -nätverket.	Kontrollera att spänningen är minst 12,5 V över strömmatningsbatteriets poler. Kontrollera att det finns två terminatorer installerade i <i>NMEA 2000</i> -nätverket. Kontrollera nätverkets busskabel och enhetsanslutningar.
Mätaren fortsätter att återställas till fabriksinställningarna.	Om detta inträffar under hög strömförbrukning kan det vara problem med batteriet.	Kontrollera systemets strömmatningsbatterispänning med motorn igång. Kontrollera tändnings- och jordanslutningar på stift 4 och 5 på varvräknaren.

Referens

Datafält

VARVRÄKNARE			
Förkortning	Funktion	Förkortning	Funktion
RPM	Motorvarvtal (Revolutions Per Minute)	TFUEL USED	Total använd bränslemängd
OIL PRESS	Oljetryck	TFUEL LEFT	Total mängd återstående bränsle
OIL Temp	Oljetemperatur	TFUEL INST	Totalt momentant bränsleflöde
COOLANT	Kylvätsketemperatur	TFUEL AVG	Totalt genomsnittligt bränsleflöde
PORT TEMP	Motortemperatur	FUEL ECON	Bränsleekonomi
PORT HOURS	Motortimmar	LAT/LONG	Latitud/Longitud
TRANS GEAR	Växelläge	GPS SPEED	GPS-hastighet
TRANS PRESS	Transmissionsoljetryck	COG	Course Over Ground, kurs över grund
THROTTLE	Procentuellt gaspådrag	CLOCK	Klocka
ENGINE LOAD	Motorbelastning	HEADING	Kurs
FUEL TANK #	Bränsletank 1–5	BATTERY #	Batteri 1–5
FUEL USED	Använd bränslemängd	TRIM	Trim
FUEL LEFT	Återstående bränsle	DEPTH	Djup
FUEL INST	Momentant bränsleflöde	WATER PRESS	Vattentryck
FUEL FLOW	Genomsnittligt bränsleflöde	BALLAST #	Barlasttank 1–5
OIL LEVEL #	Oljenivå 1–5	TRIP A FUEL	Tripp A använd bränslemängd

VARVRÄKNARE

Förkortning	Funktion	Förkortning	Funktion
BAITWELL	Fiskbrunn	TRIP A ODO	Tripp A kumulativ distansmätare
BLACK WATER	Svartvatten	TRIP A FAVG	Tripp A genomsnittligt bränsleflöde
GRAY WATER	Gråvatten	SEASN HOURS	Motortimmar för säsong
RUDDER	Rodervinkel	SEASN FUEL	Använd bränslemängd för säsong
BAROMETER	Barometriskt tryck	SEASON ODO	Kumulativ distansmätare för säsong
TRIP A HOURS	Tripp A motortimmar	SEASN FAVG	Genomsnittligt bränsleflöde för säsong
BATTERY #	Batteri-ID	FRESH WATER	Färskvattentank
BOOST	Motorboost	EST RANGE	Beräknad räckvidd
ODOMETER	Kumulativ distansmätare		

HASTIGHETSMÄTARE

Förkortning	Funktion	Förkortning	Funktion
GPS SPEED	GPS-hastighet	WATER TEMP	Vattentemperatur
SPEED	Skovelhjulhastighet	LAT/LONG	Latitud/Longitud
AIR TEMP	Lufttemperatur	HEADING	Kurs
COG	Course Over Ground, kurs över grund	EST RANGE	Beräknad räckvidd
CLOCK	Klocka	FUEL ECON	Bränsleekonomi
BAROMETER	Barometriskt tryck	FUEL LEFT	Återstående bränsle
MAX SPEED	Registrerad maxhastighet	TFUEL USED	Total använd bränslemängd
FUEL TANK #	Bränsletank 1–5	TFUEL LEFT	Total mängd återstående bränsle
FUEL USED	Använd bränslemängd		

Lista över förkortningar

I /CON-mätarna visas data med följande förkortningar:

Förkortning	Funktion
BTN	Button (Knapp)
CAL	Kalibrera
CLR	Clear (Rensa)
CRRNT	Current (Aktuell(t))
CSTM ALRMS	Custom Alarms (Anpassade larm)
DEG	Degree (Grader)
DEPDNT	Dependent (Beroende)
DFLT	Default (Standard)
DIAG MODE	Diagnostic Mode (Diagnostiskt läge)
ECON	Economy (Ekonomi)
ENGINE ID	Motor-ID
EST	Estimated (Beräknad)
EURO	Europeisk
GMT	Greenwich Mean Time
GPS	Globalt positioneringssystem
INDPNDNT	Independent (Oberoende)
INSTRMENT	Instrument

Förkortning	Funktion
INTRVL	Intervall
LVL	Level (Nivå)
MAINT INTRV	Maintenance Interval (Underhållsintervall)
MID PORT	Middle Port Engine (Babords mittmotor)
MID STRBD	Middle Starboard Engine (Styrbords mittmotor)
MSTR	Master
PRESS	Pressure (Tryck)
RSET	Reset (Noll- eller återställ)
REMAIN SRC	Remaining Source (Källa för återstående)
SCRNS	Screens (Sidor)
SET	Setting (Inställning)
SPEEDO	Speedometer (Hastighetsmätare)
SRCS	Sources (Källor)
TEMP	Temperatur
WARN	Varning
W/O	Without (Utan)
#	Nummer

Lista över PGN (parametergruppnummer) som stöds

PGN	Datafunktion
126992	CLOCK (Klocka) och DATE (Datum) (med <i>NMEA 2000</i> GPS som tillval)
127245	RUDDER (Roder)
127488	Engine RPM (Motorvarvtal) och TRIM
127489	Engine TEMP (Motortemperatur), FUEL FLOW (Bränsleflöde), HOURS (Timmar), WARNINGS (Varningar), THROTTLE (Gas), WATER PRESSURE (Vattentryck) (med vattentrycksgivare som tillval)
127493	GEAR Position (Växelläge), OIL PRESS (Oljetryck), OIL TEMP (Oljetemperatur)
127505	Vätskenivå
127508	Batteristatus
128259	SOW (Fart över vatten) och/eller SOG (Fart över grund) (med smart givare som tillval)
128267	DEPTH (Djup) (med djuggivare som tillval)
129025	Latitud och longitud (med <i>NMEA 2000</i> GPS som tillval)
129026	COG (Kurs över grund) och SOG (Fart över grund) (med <i>NMEA 2000</i> GPS som tillval)
130310	Atmosfäriskt tryck
130827	Belysningskontroll från <i>ICON</i> digitalt fjärreglage

Anmärkningar

Produktgaranti

Garantiavtal

BRP US INC. BEGRÄNSAD GARANTI FÖR EVINRUDE/JOHNSON GENUINE PARTS AND ACCESSORIES (ORIGINALDELAR OCH TILLBEHÖR) SÅLDA I USA OCH KANADA

BRP US Inc.* ("BRP") garanterar att dess varumärkta Evinrude®/Johnson® Genuine Parts and Accessories (originaldelar och tillbehör) ("Produkten") sålda av auktoriserade Evinrude- eller Johnson-återförsäljare i USA:s 50 delstater och Kanada är fria från defekter i material eller utförande under perioden och under villkoren som beskrivs nedan. Denna begränsade garanti gäller inte Produkter som inte bär varumärkena Evinrude® eller Johnson® och som är tillverkade av andra företag. Denna begränsade garanti gäller endast den ursprungliga köparen ("Köparen") och kan inte överföras till en senare ägare. Denna garanti är endast tillgänglig för Produkter som köps nya och oanvända från en återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Produkterna i det land där försäljningen skedde ("Återförsäljare").

Aluminiumpropellrar, plastpropellrar, propellrar i rostfritt stål, Snap-In® reglagekablar och Dura-Tank® bränsletankar är garanterade under TRETTIOSEX (36) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER från inköpsdatumet.

ICON® motorkontrollsystem och komponenter är garanterade under TRETTIOSEX (36) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER från inköpsdatumet.

Motorenheter är garanterade under en period på TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER från inköpsdatumet.

Alla övriga Produkter är garanterade under en period på TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER från inköpsdatumet, om de inte har inköpts vid försäljningen av motorn och finns förtecknade på fakturan.

Evinrude eller Johnson Genuine Parts accessories (Originaldelar och tillbehör) som har sålts och installerats av en auktoriserad Evinrude- eller Johnson-återförsäljare i USA:s femtio delstater eller Kanada och som finns förtecknade på fakturan vid försäljning av motorn, omfattas av samma TRETTIOSEX (36) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER-garanti som BRP US INC. BEGRÄNSADE GARANTI FÖR *EVINRUDE*® UTOMBORDSMOTORER. Köparen måste behålla sin faktura och kunna visa upp den för en servicegivande auktoriserad Evinrude- eller Johnson-återförsäljare för att tillbehörsgarantin ska vara giltig.

Alla produkter som köpts för KOMMERSIELL ANVÄNDNING eller som används för kommersiella ändamål under garantiperioden är garanterade under TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER från inköpsdatumet. Produkten används kommersiellt när den används i anknytning till arbete eller anställning som genererar inkomst när som helst under hela garantiperioden. Produkten används också kommersiellt när, under vilken tidpunkt som helst under garantiperioden, den installeras på en båt som har kommersiella dekaler eller som är licensierad för kommersiell användning.

Begränsad garanti för närstående linjer av marina tillbehör (utan Evinrude- eller Johnson-varumärke)

Vissa marina tillbehör i katalogen Evinrude/Johnson Genuine Parts and Accessories (originaldelar och tillbehör) säljs inte under Evinrude- eller Johnson-varumärkesnamn. Dessa närstående linjer av marina tillbehör finns i slutet av katalogen och identifieras av tillverkarens namn eller varumärkesnamn (t.ex. Teleflex®, Perko®, osv.). Garanti- och produktsupport för dessa marina tillbehör som inte bär Evinrude- eller Johnson-varumärken, administreras av respektive tillverkare. Alla förfrågningar ställda till BRP US Inc. avseende dessa marina tillbehör kommer att hänvisas till berörd tillverkare. För snabbare och mer direkt gensvar vid produkt- och garantiärenden avseende dessa marina tillbehör, vänligen se bifogad lista och kontaktinformation. Skicka INTE tillbaka defekta artiklar eller skicka in garantianspråk till BRP US Inc. Warranty Department. Kontakta tillverkaren direkt. Alla marina tillbehör som säljs genom denna katalog har en garanti som är fastställd av tillverkaren. Avtal gällande dessa garantier finns bland förpackningsmaterialet som medföljde produkten.

Vintage-delar

Delar som anges som Vintage Parts (Vintage-delar) i katalogen och i BRP US Inc. Master Parts Price Book (reservdelsprislsta) omfattas inte av BRP US Inc. begränsade garanti för Evinrude/Johnson Genuine Parts and Accessories (originaldelar och tillbehör). Vintage-delar säljs utan tillhörande garanti men går att returnera under vissa omständigheter. Se avsnittet om retur för villkor som gäller för retur av Vintage-delar.

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin: (a) normalt slitage; (b) problem gällande rutinunderhåll, inklusive men inte begränsat till justering, oljebyten, vattenpumpar, förgasarunderhåll, byte av tändstift, osv.; (c) kosmetiska skador eller färgändringar orsakade av exponering för väder eller (d) skador orsakade av: bristfällig eller ofullständig installation eller bristfälligt underhåll, vinterkonservering och/eller förvaring; underlåtenhet att följa anvisningar och rekommendationer i Instruktionsboken; borttagning av delar, felaktiga reparationer, service, underhåll eller modifiering; användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som inte är kompatibla med produkten eller som negativt påverkar dess drift, prestanda eller hållbarhet; reparationer gjorda av någon, inklusive Köparen, som inte är en auktoriserad Återförsäljare; vanvård, missbruk, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk, olämplig drift eller användning av Produkten på sätt som är oförenligt med Instruktionsboken; externa skador, olyckor, nedsänkning, intrång av vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof; användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med Produkten (se Instruktionsboken); rost eller korrosion; eller skador som beror på att kylsystemet har blockerats av främmande material.

Denna garanti kommer att fullständigt ogiltiggöras och mista sitt hela värde: (a) om produkten har ändrats eller modifierats på ett sätt som negativt påverkar dess drift, prestanda eller varaktighet, eller har ändrats eller modifierats för att ändra ändra dess avsedda användnings; eller (b) där produkten används eller har använts för racing eller något annat tävlingsändamål vid något tillfälle.

ALLA GARANTIER, UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE UTAN BEGRÄNSNING ALLA GARANTIER OM SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT ÄNDAMÅL ÄR TIDSMÄSSIGT BEGRÄNSADE TILL DENNA

UTTRYCKTA BEGRÄNSADE GARANTI. ALLA TILLFÄLLIGA, FÖLJD-, DIREKTA, INDIREKTA ELLER ANDRA SKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI, INKLUSIVE MEN UTAN BEGRÄNSNING TILL: kostnader för bensin, kostnader för transport av Produkten till och från Återförsäljaren, Produktens demontering från en båt och återmontering, mekanikerns restid, kostnader för upptagning och sjösättning, slip- eller varvskostnader, trailertransport eller bogsering, förvaring, telefon-, mobiltelefon-, fax- eller telegramkostnader, hyra av motsvarande eller byte av Produkt eller båt under garantiservice- eller stilleståndstid, taxi, resor, bostad, förlust eller skada på personlig egendom, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, intäkter eller vinst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande av Produkten.

VISSA RÄTTSDOMAR TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR AV OFÖRUTSEDDA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR,

ELLER ANDRA UNDANTAG NÄMNDAS OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SÄRSKILDA RÄTTIGHETER OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN RÄTTSDOMAR TILL RÄTTSDOMAR.

Köparen måste tillställa Produkten, inklusive ev. ingående defekta delar, och bevis på köp av Produkten (originalfakturan) till Återförsäljaren omedelbart efter det att defekten har uppstått och i vilket fall som helst inom garantiperioden. Köparen måste underteckna reparations-/arbetsordern före reparationsarbetet för att giltiggöra garantitäckning, och måste ge BRP/Återförsäljaren rimligt tillfälle att reparera/ersätta den defekta delen. Alla utbytta delar är BRP:s egendom.

BRP:s skyldigheter under denna garanti är begränsade till, efter BRP:s eget gottfinnande, att reparera eller byta ut delar av Produkten som är defekta i material eller utförande, enligt BRP:s rimliga bedömning. Reparation eller ersättning av delar kommer att utföras utan avgift för delar och arbetstid hos valfri auktoriserad Återförsäljare. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Produkten till köparen. BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra Produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade Produkter. Om det finns behov av garantiservice utanför USA:s 50 delstater eller Kanada, ansvarar Köparen för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, inklusive men inte begränsat till frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

Denna begränsade garanti är endast tillgänglig för Produkter som köps nya och oanvända från en återförsäljare som är auktoriserad att distribuera produkterna i det land där försäljningen skedde. Om garantiservice krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes har Köparen ansvaret för alla avgifter orsakade av lokala konventioner och förhållanden som överstiger eller läggs till sed-

vanliga avgifter i försäljningslandet, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter som påförs av regeringar, stater, regioner och myndigheter.

Vid behov av assistans, vänligen kontakta BRP US Inc. Consumer Support, P.O. Box 597, 10101 Science Drive, Sturtevant, WI 53177, USA, 1-847-689-7090 eller den BRP Inc.-filial där Produkten såldes till detaljhandelsköparen, eller besök www.brp.com.

Ingen annan ändring av den begränsade garantin ska göras eller underförstås. Giltig fr.o.m. 1 juli 2011.

* I Kanada distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc.

© Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.

© 2011 BRP US Inc. Alla rättigheter förbehålls.

Revision av begränsad garanti, juni 2011