

Johnson

Johnson.



**2007
BRUKSANVISNING**

9.9/15
R, RL, RT

215758 SW

Inledningsord till Ägaren/Användaren

Denna instruktionsbok utgör en viktig del av din *Johnson*-utombordare. Den innehåller väsentlig information som du bör följa för att grundligt behärska alla de kunskaper du behöver med hänsyn till användning, underhåll, tillsyn och framför allt säkerhet!

Det första avsnittet i denna Instruktionsbok ägnas åt säkerhet, eftersom detta är vår och bör även vara din första prioritet. Vi rekommenderar på det bestämdaste att du läser denna instruktionsbok från början till slut. Genom detta säkrar du att du har fått del av all den information som är väsentlig för din, dina passagerares och andra båttrafikanters säkerhet. Ett färdighetstest för föraren finns på sista sidan av denna instruktionsbok.

Prioritera säkerheten! Alla passagerare bör kunna hantera båten och *Johnson*-utombordaren på rätt sätt. Se till att de till fullo förstår och iakttar instruktionerna för reglagen och deras användning. Varje förare är ansvarig för alla passagerares och andra båttrafikanters säkerhet. Ge säkerhet första prioritet och utbildade dig i sjösäkerhet via din lokala sjösäkerhetsorganisation.

Att äga och använda en *Johnson*-utombordare kan bli en verklig källa till nöje och avkoppling. Vi är säkra på att du kommer att uppskatta värdet av att följa våra rekommendationer. Kom ihåg - DU är nyckeln till säkerhet. Goda säkerhetsrutiner skyddar inte bara dig men även andra i din omgivning.

Allt detta gäller den glädje båtlivet kan ge dig, och med din medverkan kommer den viktiga informationen i denna instruktionsbok att vägleda dig till både säkerhet och nöje på sjön.

Njut av den suveräna friluftsupplevelsen på sjön...



SÄKERHETSVARNING



Var försiktig! Mänskliga fel beror på många faktorer: vårdslöshet, trötthet, stress, distraktion, bristande användningskunskaper, droger och alkohol är bara några. Skada på båten och utombordaren kan repareras relativt snabbt, men personskador och förlust av liv är bestående.

För din egen och andras säkerhet, läs denna Instruktionsbok från pärm till pärm samt iakttag och följ alla säkerhetsvarningar och rekommendationer. Lämna inga säkerhetsföreskrifter och instruktioner obeaktade.

Var och en som använder din båt och motor bör först läsa och göra sig förtrogen med denna Instruktionsbok.

Följande varumärken tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer:

2+4® fuel conditioner

CarbX™

Evinrude®

Evinrude®/Johnson® anti-corrosion spray

Evinrude®/Johnson® Genuine Parts

Evinrude®/Johnson® XD30™ formula

Hi-Vis™ gearcase lubricant

Johnson®

QuikStart™

Renegade® bass

S.L.O.W.™

SST®

SystemCheck™

Touch-Trim™

Triple-Guard® grease

Twist-Grip™

Ultra-HPF™ gearcase lubricant

Viper™

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄN INFORMATION	2
SÄKERHET — FÖRE ALLT ANNAT	2
PRODUKTREFERENSER, ILLUSTRATIONER OCH SPECIFIKATIONER	4
BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR 2007 JOHNSON UTOMBORDSMOTORER	5
EGENSKAPER	8
MOTORSPECIFIKATIONER	10
NÖDSTOPPSKONTAKT	11
BRÄNSLE OCH OLJA	12
BRÄNSLE	12
OLJA	13
TILLSATSER	13
BRÄNSLE/OLJA FÖRHÅLLANDE	13
BLANDNING AV BRÄNSLE OCH OLJA	13
BRÄNSLESYSTEM	14
INKÖRNING (10 TIMMAR)	14
START AV MOTORN	15
FÖRE START	15
AVSTÄNGNING AV MOTORN	18
VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING	19
NÖDSTART	20
BRÄNSLEEKONOMI	21
KÖRNING	22
JUSTERING AV MOTORVINKEL	22
TRAILERTRANSPORT	22
TIPPNING OCH TIPPSTÖD	23
KÖRNING I GRUNT VATTEN	24
VAL AV PROPELLER	24
FÖRTÖJNING	24
SPOLNING	25
MOTORÖVERHETTNING	26
KOLLISIONSSKADOR	27
FÖRVARING	27
SPECIELLA KÖRFÖRHÅLLANDEN	28
UNDERHÅLL	29
10-TIMMARS INSPEKTION	29
UPPLÄGGNING	29
FÖRSÅSONGSSERVICE	30
BATTERI	31
JUSTERINGAR	32
SMÖRJNING	33
BRÄNSLEPUMPFILTER	34
TÄNDSTIFT	35
PROPELLER	35
ROSTSKYDDSANODER	37
VÄXELSTRÖMSBELYSNING	38
FELSÖKNINGSTABELL	39
MOTORNS UNDERHÅLLS- OCH INSPEKTIONSSHEMA	40
INSTALLATION	42

ALLMÄN INFORMATION

SÄKERHET — Före allt annat

Denna instruktionsbok innehåller väsentlig information som hjälper att förhindra personskador och skador på utrustningen. Den ger föraren och passagerarna instruktioner om *Evinrude/Johnson*-utombordaren, dess reglage, användning och underhåll samt föreskrifter för båtsäkerhet. Se till att alla användare läser, förstår och iakttar instruktionerna i denna bok. Denna instruktionsbok måste förvaras i ett vattentätt fodral och finnas tillhands ombord vid all användning. Om motorn överläts till en annan ägare, måste denna instruktionsbok lämnas över till den nya ägaren.

I denna instruktionsbok används följande signalord för att identifiera viktiga säkerhetsmeddelanden. Dessa signalord är följande:

SE UPP!
VAR PÅ DIN VAKT!
DET GÄLLER DIN SÄKERHET!



FARA



Anger en omedelbar risksituation som, om den inte undviks, **RESULTERAR** i förlust av liv eller allvarliga personskador.



SÄKERHETSVARNING



Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, **KAN** resultera i allvarliga personskador eller död.



SE UPP



Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, **KAN** resultera i mindre eller medelsvåra personskador eller materiella skador. Den används ev. även för att varna om osäkra förfaranden.

VIKTIGT: Anger information som hjälper att hindra maskinsador och visas i samband med instruktioner för korrekt montering och användning av produkten.

Även om du inte kan eliminera risker bara genom att läsa denna information, kommer dina kunskaper om och tillämpning av dessa instruktioner att hjälpa dig till en korrekt användning av utombordaren.

En ansvarstagande och utbildad båtförare är säker på sjön och kan njuta till fullo av den glädje och avkoppling som båtlivet erbjuder. Kurser i sjösäkerhet anordnas av U.S. Coast Guard Auxiliary, U.S. Power Squadron och vissa Röda Kors avdelningar. För information om kurser, ring kostnadsfritt 1-800-336-BOAT. För mera information om båtsäkerhet och bestämmelser, kontakta: U.S. Coast

Guard Boating Safety Hotline 1-800-368-5647. Utanför Nordamerika, kontakta din ÅTERFÖRSÄLJARE eller distributör för information i frågor om båtsäkerhet.

SÄKERHETS FÖRESKRIFTER — Allmänt



Det finns ett antal grundregler som varje båtförare måste respektera och följa för att helt kunna uppskatta nöjet, glädjen och spänningen med båtåkning. Vissa regler kan vara nya för dig, andra bara sunt bondförmuft eller självklarheter. Hur som helst - ta dem på allvar! Underlåtenhet att iaktta dessa säkerhetsföreskrifter och regler för säker båttrafik kan resultera i skador för dig, dina passagerare eller andra båttrafikanter.



Lär dig helt att behärska och använda båten och motorn innan du ger dig av på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det med ÅTERFÖRSÄLJAREN, öva körning på ett lämpligt område och lär dig responserna på alla reglagefunktioner. Bekanta dig med alla reglage innan du ger gas över tomgångshastighet. Som förare är det du som har kontrollen över och ansvaret för bådens och motorns säkra användning.

SÄKERHETS FÖRESKRIFTER — Användning



Säkerställ att minst en av dina passagerare kan hantera båten i en nödsituation.



Alla passagerare måste veta var nödutrustningen finns och hur den används.



All säkerhetsutrustning och alla flytvästar måste vara i gott skick och lämpliga för din typ av båt. Iakttag alltid de bestämmelser som gäller för din typ av båt.



Kontakt med roterande propeller kan mycket väl leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Tillåt ingen att vistas i närheten av propellern, inte ens om motorn är avstängd. Propellerblad kan vara vassa och fortsätta att rotera även sedan motorn har stängts av. Stäng alltid av motorn när båten är i närheten av badande människor.



När du kör maskinen bör du se till att det finns ordentlig ventilation för att undvika uppkomst av koloxid, som är en gas utan lukt, färg eller smak och som kan orsaka medvetlöshet, hjärnskador eller dödsfall ifall tillräckligt hög halt av gasen andas in. Ansamling av koloxid kan uppkomma när båten ligger vid kaj, för ankar eller är ute till sjöns och i många begränsade utrymmen i båten, såsom hytt, kajuta, badplattform och huvuden. Den kan förvärras eller orsakas av förvittring, förtjning och körförhållanden och andra båtar. Undvik avgaser från motorn eller andra båtar, se till att det finns ordentligt med ventilation, stäng av motorn när den inte behövs och var medveten om risken motdrag och förhållande som leder till ansamling av koloxid. Höga halter av koloxid kan leda till döden på några minuter. Låga halter är lika farliga under lång tid.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER — Installation och underhåll

- ⚠ Kör försiktigt och mycket långsamt i grunt vatten. Grundkörning och plötsliga stopp kan resultera i personskador eller materiella skador. Se även upp för avfall och föremål i vattnet.
- ⚠ Gör dig förtrogen med de vatten där du kör. Växelhuset på denna utombordare ligger under vattentän och kan komma i kontakt med undervattenshinder. Kollision med undervattenshinder kan resultera i förlust av kontroll över båten och personskador.
- ⚠ Undvik att stå upp eller förskjuta vikten plötsligt i en mindre och lätt båt.
- ⚠ Se till att passagera sitter i sätana. Fören, relingen, aktern och stolsryggarna är ej avsedda att användas som sittplatser.
- ⚠ Under riskfyllda förhållanden, se till att alla ombordvarande har på sig flytvästar som är godkända av U.S. Coast Guard. Se till att barn och icke-simkunniga har alltid på sig flytvästar.
- ⚠ Respektera områden med hastighetsbegränsning, andra båttrafikanters rätt och miljön. Som "skeppare" och båtägare är du ansvarig för den skada som orsakas andra båtar av din båts kölvatten. Tillåt ej att någon kastar avfall överbord.
- ⚠ Var förtrogen med och följ sjötrafikslagarna.
- ⚠ Kom ihåg, bensinångor är brandfarliga och explosiva. Följ alltid anvisningarna för bränslepåfyllning i denna Instruktionsbok samt de instruktioner du får från tankningsstationen. Kontrollera alltid bränslenivån före och under körning. Följ principen 1/3 av bränslet till destination, 1/3 tillbaka och 1/3 i reserv. Förvara ej reservbränsle eller brandfarliga vätskor i något utrymme i båten eller motorn.
- ⚠ Använd ej båten om du är påverkad av droger eller alkohol.
- ⚠ Högeffektsbåtar har ett högt effekt/vikt förhållande. Innan du har fått tillräcklig erfarenhet av att köra högeffektsbåtar, försök aldrig köra en sådan båt i eller nära toppfart.
- ⚠ För närmare information, kontakta din *Evinrude/Johnson* ÅTERFÖRSÄLJARE för ett exemplar av **Introduction to High Performance Boating**, (Presentation av snabbgående båtsport) P/N 335763.

Installation av utombordaren

- ⚠ Utombordaren måste vara korrekt installerad. Felaktig installation av utombordaren kan resultera i svåra personskador, död eller materiella skador. Vi rekommenderar uttryckligen att du låter återförsäljaren installera utombordaren för att säkerställa korrekt installation.
- ⚠ Överdimensionera inte båtens effektresurser genom att använda en motor med fler hästkrafter än vad som anges på båtens effektplåt. Överdimensionering kan resultera i att du förlorar kontroll över båten. Om båten saknar effektplåt, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN eller båtens tillverkare.

Underhåll

- ⚠ Vid behov av reservdelar, använd *Evinrude®/Johnson® Genuine Parts* originaldelar eller delar med likvärdiga egenskaper, inklusive typ, styrka och material. Användning av delar av undermålig kvalitet kan resultera i personskador och produktfel.
- ⚠ Utför endast sådana servicerutiner som beskrivs i denna instruktionsbok. Försök att utföra underhåll eller reparationer på utombordaren utan kunskaper om korrekt service och säkerhetsrutiner kan leda till personskador eller död. Närmare information kan erhållas från din auktoriserade *Evinrude/Johnson* ÅTERFÖRSÄLJARE. I många fall erfordras korrekta verktyg och utbildning för vissa service- och reparationsarbeten.
- ⚠ Håll alltid båten och motorn i toppskick. Följ **MO-TORNS UNDERHÅLLS- OCH INSPEKTIONSCHEMA**.
- ⚠ Använd båten och utombordaren med omtanke för att ha bästa nöje på sjön. Glöm inte att alla personer är skyldiga att bistå andra båttrafikanter i nödsituationer.
- ⚠ Undvik skador som kan orsakas av en roterande propeller; demontera propellern före spolning eller innan du gör någon service.

PRODUKTFREFERENSER, ILLUSTRATIONER OCH SPECIFIKATIONER

tom. Din del av dessa utgör bevis på att du äger motorn och anger även inköpsdatum.

Utanför Nordamerika — Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN eller distributören för detaljinformation.



SÄKERHETSVARNING



Vid behov av reservdelar, använd *Evinrude/Johnson Genuine Parts* originaldelar eller delar med likvärdiga egenskaper, inklusive typ, styrka och material. Användning av delar av undermålig kvalitet kan resultera i personsador och produktfel.

Bombardier Recreational Products (BRP) förbehåller sig rätt att när som helst och utan föregående meddelande göra ändringar i egenskaper, specifikationer och modelltillgänglighet. Företaget förbehåller sig även rätt att när som helst ändra specifikationer eller detaljer utan skyldighet att uppdatera äldre modeller. Informationen i denna instruktionsbok är baserad på senaste tillgängliga specifikationer vid tidpunkten för tryckning.

Fotografier och illustrationer i denna Instruktionsbok beskriver ej nödvändigtvis existerande modeller eller utrustning, men är endast avsedda som representativa bilder för referens. Fortsatt tillförlitlighet av uppgifterna i denna Instruktionsbok kan ej garanteras.

Vissa i denna Instruktionsbok beskrivna systemegenskaper finns ev. inte med på alla modeller på alla marknadsområden.

Ägarens ID-dokument

Nordamerika — När du köper utombordaren, fyller ÅTERFÖRSÄLJAREN i registreringsformulären för mo-

Modell- och serienummer

Modell- och serienumren finns på en plåt på akterfästet eller pivåfästet. Anteckna utombordarens:

Modellnummer _____

Serienummer _____

Inköpsdatum _____

Tändningsnyckelnummer _____

Stulna utombordare

Nordamerika — Rapportera stöld av utombordaren till Customer and Dealer Support Services, 250 Seahorse Drive, Waukegan, IL 60085 U.S.A. Angiv utombordarens modell- och tillverkningsnummer och bifoga en kopia av polisrapporten.

Utanför Nordamerika — Rapportera stölden till den *Bombardier Recreational Products* distributör där utombordaren är registrerad.

Teknisk litteratur

BRP erbjuder teknisk litteratur specifikt för utombordaren. Servicehandbok, reservdelskatalog och en extra Instruktionsbok kan köpas från ÅTERFÖRSÄLJAREN. För namn och adressuppgifter om närmaste *Evinrude/Johnson* ÅTERFÖRSÄLJARE i USA och Kanada, besök www.evinrude.com eller www.johnson.com.

Konformitetsförklaring

- Tillämpning av Rådets direktiv:
- Relevant(a) direktiv:
- Relevant(a) harmoniserande standard(er):
- Produkttyp:
- Tillverkare:

Direktiv 2003/44/EG Fritidsbåtar
Direktiv 89/336/EEG Elektromagnetisk kompatibilitet
Enligt Rådets och relevanta direktiv
Marin 2-takts SI-utombordsmotor
BRP US Inc.
10101 Science Drive
Sturtevant, WI 53177

EG-typcertifikat:

Motormodell(er)	Avgasemissioner Certifikatnummer	Ljudemissioner Certifikatnummer
E150DPLSU, E150DPXSU, E150DLSLU, E150DHLSU, E150DCXSU, E175DPLSU, E175DPXSU, E175DLSLU, E175DCXSU, E200DPLSU, E200DPXSU, E200DLSLU, E200DCXSU	EXBOMB005	SDBOMB015
E115DPLSU, E115DPXSU, E115DLSLU	EXBOMB004	SDBOMB018

Undertecknad deklarerar härmed den ovan angivna produktens överensstämmelse med ovanstående direktiv och standard(er).

Fernando Garcia

Chef för Regulatoriska frågor och PR

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR 2007 JOHNSON UTOMBORDSMOTORER

1. DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

BRP US Inc garanterar sina Johnson® 2-takts och 4-takts utombordsmotorer som säljs via auktoriserade Johnson-distributörer/återförsäljare utanför USA och Kanada ("Produkten") för material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla Evinrude®/Johnson Genuine Parts-originaldelar och -tillbehör, inklusive, men utan begränsning till, propellrar, mätare, oljetankar, fjärreglage, kablage och tändningslås, som har installerats av en auktoriserad distributör/återförsäljare vid säljtillfället, oavsett om de levererats med Produkten eller inte, omfattas av BRP:s begränsade garanti för Evinrude/Johnson Genuine Parts-originaldelar och -tillbehör. Kontakta en auktoriserad distributör/återförsäljare för en fullständig kopia av den begränsade garantin.

2. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med datum för produktens första detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa inträffar först, för en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat fritidsbruk; eller

SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk. Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt när den vid något som helst tillfälle under garantiperioden, är installerad på en båt som är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service av Produkten under denna garanti förlänger ej tiden för denna begränsade garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

3. VILLKOR FÖR GARANTINS OMFATTNING

Denna garanti avser endast Johnson 2-takts och 4-takts utombordsmotorer som har köpts som nya och oanvända från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Johnson-produkter i det land där försäljningen har ägt rum ("Distributör/Återförsäljare"), och detta endast efter att den av BRP specificerade leveransinspektionen har utförts och dokumenterats av köparen och Distributören/Återförsäljaren. Garantin träder i kraft endast efter produktens korrekta registrering av Distributören/Återförsäljaren eller Ägaren. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

Enligt vad som anges i Instruktionsboken, förutsätter garantins giltighet ett korrekt och förebyggande underhåll med lämpliga tidsintervall. BRP kan ev. kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

4. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Den registrerade ägaren ("Ägaren") måste omedelbart informera en auktoriserad Distributör/Återförsäljare efter felets upptäckande. Ägaren måste tillställa Produkten, inklusive ev. ingående defekta delar till Distributören/Återförsäljaren omedelbart när felet har uppstått, och i samtliga fall inom garantitiden, samt ge Distributören/Återförsäljaren rimlig tid för att reparera skadan. Kostnaderna för Produktens transport för garantiservice till och från Distributören/Återförsäljaren skall bestridas av Ägaren.

Om Produkten inte har registrerats tidigare, måste Ägaren ev. även uppvisa ett köpebevis för Distributören/Återförsäljaren för garantireparation. Ägaren är skyldig att underteckna en reparations/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig.

Alla delar som ersätts under denna garanti blir BRP:s egendom.

5. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas enligt dess uteslutande godtycke till reparation eller ersättning av de delar av Produkten som, enligt BRP:s rimliga bedömning, befunnits vara felaktiga till material eller tillverkning. Dylig reparation eller ersättning av delar kommer att utföras utan kostnad för material och arbete hos en valfri auktoriserad Distributör/Återförsäljare. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. Inget påstående om garantibrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av Produktens försäljning till Ägaren.

Vid behov av garantiservice utanför det ursprungliga försäljningslandet är Ägaren skyldig att stå för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, bl.a., men utan begränsning härtill, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive representanter.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra, modifiera eller ändra Produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade Produkter.

6. UTESLUTNINGAR - Följande garanteras ej under några förhållanden:

- Ersättning av delar på grund av normalt slitage;
- Rutinunderhåll och rutinreparation av delar, inklusive men inte begränsat till: nödvändigt underhåll, oljebyte för motor och nedre enhet, smörjning, justering av ventil och länksystem, ersättning av säkringar, zinkanoder, termostat, kuggrem och startmotorhylsor, trimning av motorborstar, byte av filter och tändstift;
- Skador som orsakas av felaktig eller bristfällig installation, underhåll, vinteruppläggnng och/eller förvaring, samt underlåtenhet att iakttä instruktionerna och rekommendationerna i Instruktionsboken;
- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll eller modifikation, eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som enligt dess rimliga bedömning är antingen inkompatibla med Produkten eller skadligt påverkar dess användning, prestanda, eller hållbarhet, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad Distributör/Återförsäljare;
- Skador som orsakas av vanvård, missbruk, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk, felaktig användning eller produktens användning på ett sätt som är oförenligt med den rekommenderade användning som beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av extern skada, olycka, nedsänkning, intrång av vatten, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med Produkten (se Instruktionsboken);
- Skador som orsakas av rost eller korrosion;
- Skador som orsakas av att kylsystemet har blockerats av främmande material;
- Skador som orsakas av sand eller skräp i vattenpumpen; eller
- Förändringar i utseende eller färg som följd av utsatthet för klimatförhållanden.

Denna garanti upphävs i sin helhet och förklaras utan all kraft och verkan när:

- Produkten har ändrats eller modifierats på ett sätt som påverkar skadligt dess drift, prestanda eller hållbarhet, eller har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för; eller
- Produkten används eller har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare.

7. ANSVARSBEGRÄNSNING

ALLA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE BEGRÄNSAS TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA BEGRÄNSADE GARANTIN.

ALLA TILLFÄLLIGA, FÖLJD-, DIREKTA ELLER INDIREKTA ELLER ANDRA SKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI, INKLUSIVE, MEN UTAN BEGRÄNSNING HÄRTILL: kostnader för bensin, kostnader för transport av Produkten till och från Distributören/Återförsäljaren, Produktens demontering från en båt och återmontering, mekanikerns restid, kostnader för upptagning och sjösättning, slip- eller varvskostnader, trailertransport eller bogsering, förvaring, telefon-, mobiltelefon-, fax- eller telegramkostnader, hyra av motsvarande eller byte av Produkt eller båt under garantiservice- eller stilleståndstid, taxi, resor, bostad, förlust eller skada på personlig egendom, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, intäkter eller vinst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande av Produkten.

VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR BETRÄFFANDE TILLFÄLLIGA ELLER FÖLJDSKADOR, ELLER ANDRA OVAN ANGIVNA UTESLUTNINGAR. DESSA ÄR DÄRFÖR EV. ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ JURISDIKTION.

Ingen Distributör/Återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan icke, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för Produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

8. ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till Produkten överförs under garantitiden, skall denna garanti även överföras och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att den tidigare eller nya Ägaren omedelbart kontaktar BRP eller Distributören/Återförsäljaren för att meddela den nya Ägarens namn och adress.

9. KONSUMENTASSISTANS

- I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade BRP-garanti, rekommenderar BRP att du först försöker lösa frågan på distributörs-/återförsäljarnivå genom att diskutera den med servicechefen eller ägaren hos Distributören/Återförsäljaren;
- Vid behov av ytterligare assistans, var god kontakta Customer Support Services (kundtjänst) vid en BRP-filial på något av följande nummer, beroende på var du befinner dig:

Asien - Telefon (65) 622-767-55, Fax (65) 622-629-32

Australien, Nya Zeeland och Stillahavsområdet - Telefon 612-9794-6600, Fax 612-9794-6697

Brasilien - Telefon 55 (19) 3246-2100, Fax 55 (19) 3246-3800

Europa, Mellanöstern, Afrika och Oberoende staters samväldie (tidigare Sovjetunionen) - Telefon (41) 21 318 78 00, Fax (41) 21 318 78 61

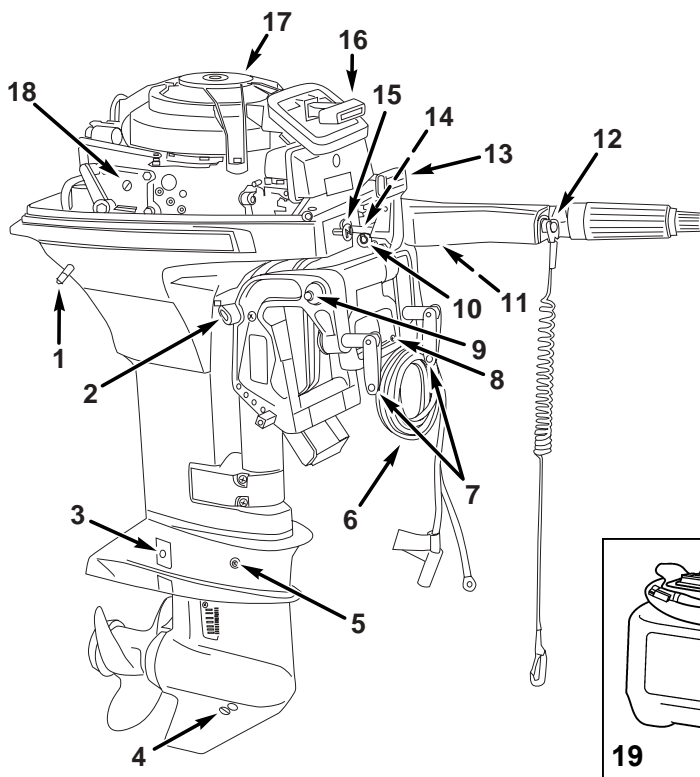
Latinamerika (exklusive Brasilien) och Karibiska öarna - Telefon 954-846-1442, Fax 954-846-1478

Revidering av den begränsade garantin, augusti 2004

© 2007 BRP US Inc. Alla rättigheter förbehålls.

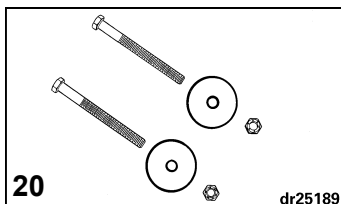
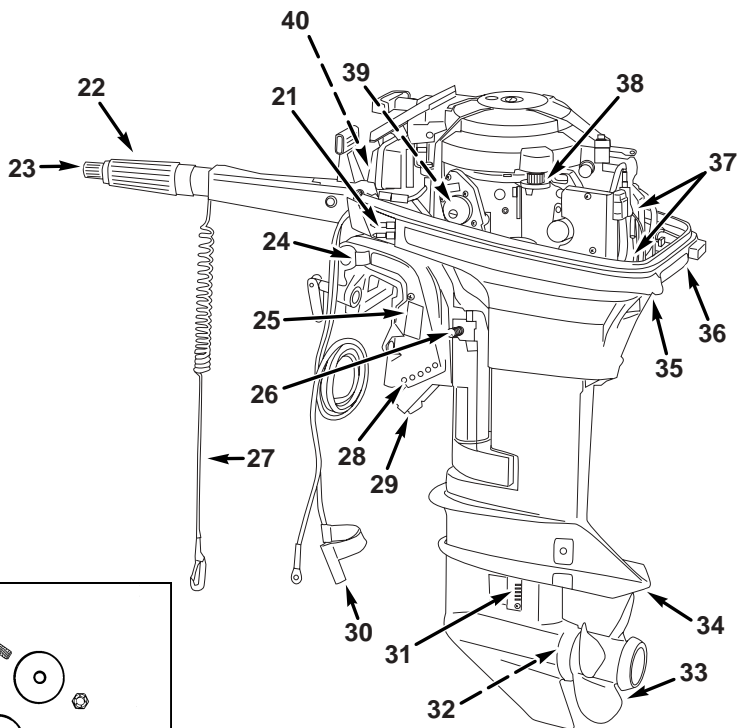
® Varumärken tillhörande BRP US Inc eller dess filialer.

EGENSKAPER



Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
1	Vattenpumpsindikator	11	Nödstartsklämma
2	Tipp-/körspak	12	Nödstoppskontakt/Stoppknapp
3	Rostskyddsanod	13	Växelspak
4	Oljeavtappnings-/påfyllningsplugg	14	Neutralindikator
5	Oljenivåplugg	15	Chokeynapp
6	Batterikabel ⁽¹⁾	16	Starthandtag
7	Klämskruvar	17	Manuell startapparat
8	Bärhandtag	18	Spolningsintagsskruv
9	Tippfriktionsmutter	19	Bränsletank
10	Startknapp ⁽¹⁾		

(1) Modeller med elstart.



000288

Artikel	Beskrivning	Artikel	Beskrivning
20	Monteringsdetaljer	31	Vattenintag
21	Bränsleanslutning	32	Metrevsfälla
22	Styrhandtag och <i>Twist-Grip™</i> gasreglage	33	Propeller ⁽²⁾
23	Tomgångsjustering	34	Antikavitationsplatta
24	Hållarflik	35	Lyfthandtag
25	Modell- och serienummerplåt	36	Låshake till motorkåpan
26	Styrfriktionsskruv	37	Tändstift
27	Klämma-stopplina kombination	38	Startmotor ⁽¹⁾
28	Vinkeljusteringsarm	39	Bränslepumpsfilter
29	Fäste för grundvattenskörning	40	ECI-dekal
30	Skyddssko för positiv kontakt ⁽¹⁾		

(1) Modeller med elstart.

(2) Ej tillgänglig på alla marknadsområden.

MOTORSPECIFIKATIONER

9.9-, 10-, 15-modeller	
Cylindervolym	256 cc (15,6 kubiktum)
Motortyp	Tvåtakt, in-line, 2-cylindrig
Fullgasområde	9.9, 10 – 5000 - 6000 r/min. 15 – 5500 - 6500 r/min.
Effekt ⁽¹⁾	9.9 – 9,9 hk (7,4 kw) @ 5500 r/min. 10 – 10 hk (7,5 kw) @ 5500 r/min. 15 – 15 hk (11,2 kw) @ 6000 r/min.
Tomgång, varv per minut i växel ⁽²⁾	700 ± 50
Tändningsinställning – tomgång ⁽²⁾ W.O.T.	Ej justerbar Ej justerbar
Utsläppskontrollsystem ⁽²⁾ enligt SAE J1930	EM (Motormodifikation)
Bränslespecifikationer ⁽²⁾	87 Pump Posted AKI (89 RON) - Se BRÄNSLE OCH OLJA
Bränsle/olja förhållande	50:1
Start	R, RL, RT – Repstart
Batteri, minimum	360 CCA (465 MCA) ELLER 50 amperetimmar, 12 volt
Tändstift ⁽²⁾ Utökad låghastighetskörning Åtdragningsmoment	Se ECI-dekal endast 9.9 – QL86C @ 0,8 mm (0,030 tum) mellanrum 24 - 28 N·m (18 - 21 ft. lbs.)
Växelströmsbelysning ⁽³⁾	60 W AC @ 12 V
Växelhus – Olja Kapacitet	<i>Evinrude/Johnson Ultra-HPF™</i> växelhusolja 260 ml (9 fl. oz.)
Propeller ⁽⁴⁾	9.9 – 9 1/2 x 10 tum (24,1 x 25,4 cm) 10, 15 – 9 x 11 tum (22,9 x 27,9 cm)
Bränsletankskapacitet	9.9 – 12,1 liter (3,2 U.S. Gallons) 10, 15 – 22,7 liter (6 U.S. Gallons)
Vikt	R, RT – 33,6 kg (74 lbs.) RL – 34,9 kg (77 lbs.)
Akterspegelshöjd	R, RT – 36,8 - 38,1 cm (14 1/2 - 15 tum) RL – 49,5 - 50,8 cm (19 1/2 - 20 tum)
Ljudnivå vid förarens öra (L _{pA}) ICOMIA 39.94	86,0 dB(A)
Vibration vid rorkult (armar)	Mindre än 2,5 m/s ²

(1) Märkning enligt standarderna ICOMIA 28.83, ISO 3046, och NMMA.

(2) Information om utsläppskontroll.

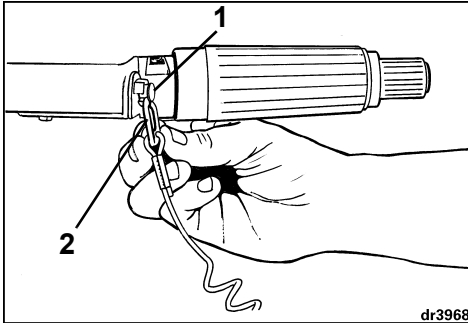
(3) Erbjuds som tillvalssats.

(4) Ej tillgänglig för alla marknadsområden.

NÖDSTOPPSKONTAKT

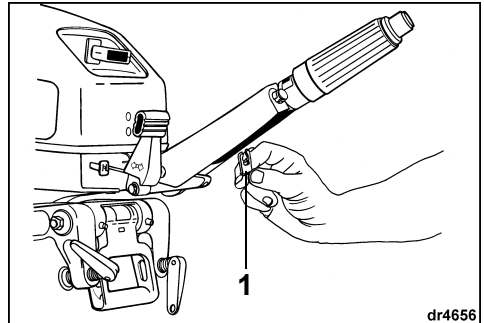
Nödstoppskontakten, om sådan ingår, finns på styrhandtaget. Användning av nödstopp rekommenderas på det bestämdaste för alla båtar.

Anslut klämman till nödstoppskontakten. Fäst stopplinan på ett **säkert** ställe i förarens kläder eller flytväst — där den kan aktivera stoppkontakten i stället för att slitas av. Om klämman och linan dras av, stannar motorn och båten kan inte "rymma" om föraren lämnar förarplatsen. Om linan är för lång, kan den förkortas med en knut eller ögla. Skär EJ av och knyt ihop linan.



1. Nödstoppskontakt
2. Klämman

En extra klämman medföljer — en annan person kan fästa den i stoppkontakten och starta motorn i en nödsituation.



1. Extra klämman



SÄKERHETSVARNING



Undvik att stöta till eller dra av klämman från stoppkontakten under normal körning. Båten kan då plötsligt bromsas upp varpå de ombordvarande kan kastas framåt och skadas.

Nödstoppskontakten fungerar effektivt endast när den är i gott skick. Varje gång du använder båten, undersök klämman och stopplinan för skårer, brott eller slitage. Byt ut skadade eller slitna delar.

Se till att linan fungerar hinderfritt och inte är tilltrasslad.

Kontrollera att systemet fungerar varje gång du använder båten. Dra i linan så att klämman lossnar när motorn är i gång. Om motorn inte stannar, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

BRÄNSLE OCH OLJA

BRÄNSLE



SÄKERHETSVARNING



Bensin är ett ytterst brandfarligt och högexplosivt bränsle under vissa förhållanden. Följ noggrant instruktionerna i detta avsnitt. Felaktig hantering av bränsle kan resultera i materiella skador, allvarliga personsador eller död.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

Tillåt aldrig andra än vuxna att tanka bränsle.

Fyll ej upp tanken helt, för att undvika att bränslet flödar över när tanken värms upp i solljus.

Ta ut bärbara tankar ur båten innan du fyller på bränsle.

Torka alltid av allt utspillt bränsle.

Rök ej och se till att det inte förekommer öppna låga, gnistor eller användning av elektriska anordningar, t.ex. mobiltelefoner i närheten av ett bränsleläckage eller vid påfyllning av bränsle.

Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

Utombordaren är godkänd för körning med blyfri bilbensin med ett oktantal som motsvarar eller är högre än vad som specificeras i **Minimioktan** tabellen. Vid användning av bensin som innehåller MTBE eller alkohol, skall följande anvisningar följas:

Användning av blyfritt bensin som innehåller metyltertiär butyleter (MTBE) godkänns **ENDAST** om MTBE-halten inte överstiger 15% volymprocent.

Användning av alkoholhaltig bensin godkänns **ENDAST** om alkoholhalten inte överstiger:

- 10 volymprocent etanol eller
- 5 volymprocent metanol med 5 volymprocent lösningsmedel

Minimioktan

Utanför USA

89 RON

Inom USA

87 (R+M)/2 AKI

Utombordaren är konstruerad för användning av ovanstående bränsletyper, men beakta följande:

Båtens bränslesystem kan ha andra specifikationer för användning av alkoholhaltigt bränsle. Se båtägarens handbok.

Alkohol drar till sig och binder fukt som kan orsaka korrosion av metalldelar i bränslesystemet.

Alkoholhaltigt bränsle kan orsaka problem med motorprestanda.

VIKTIGT: Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras och föräldras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada utombordaren.



SÄKERHETSVARNING



Läckande bränsle medför brand- och explosionsrisk. Alla delar i bränslesystemet måste inspekteras ofta och bytas ut om de visar tecken på försämring eller läckage. Kontrollera bränslesystemet varje gång du fyller på bränsle, varje gång du tar av motorhuven samt årligen.

Evinrude/Johnson XD30 Formula utombordarolja rekommenderas för din utombordare. Den har en rikare tillsatskomposition än andra TC-W3 oljor och reducerar sotbildning och avlagringar på kolvar och lagerytor till minimum. Den ger en 25% större rengöringseffekt än vad som erfordras enligt TC-W3 minimikrav.

Evinrude/Johnson märkesoljorna är formulerade för att erbjuda bästa motorprestanda med minsta möjliga slagg i kolvar och förbränningsrum, bästa smörjning och maximal livslängd för tändstiften.

Om Evinrude/Johnson XD30 Formula utombordarolja inte är tillgänglig, måste du använda en NMMA-certifierad TC-W3-olja, t.ex. Evinrude/Johnson direct injection oil eller Evinrude/Johnson biodegradable outboard oil.

VIKTIGT: Underlåtenhet att följa denna rekommendation kan leda till att motorgarantin upphävs om ett med smörjningssystemet besläktat fel uppstår.

TILLSATSER

VIKTIGT: Använd endast bränsletillsatser som är godkända av BRP för din utombordsmotor. Användning av andra bränsletillsatser kan resultera i dålig effekt eller motorskada.

Evinrude/Johnson 2+4 bränsletillsats motverkar avlagring av beck och harts i bränslesystemets komponenter och avlägsnar fukt från bränslesystemet. Den kan användas fortlöpande och bör även tillsättas under perioder då motorn inte används regelbundet. Den minskar nedsmutsning av tändstift, nedisning av bränslesystemet och försämring av bränslesystemets komponenter.

BRÄNSLE/OLJA FÖRHÅLLANDE

Ny motor

Under inkörning måste du använda ett **25:1 (4% olja)** bränsle/olja blandningsförhållande i bränsletanken. Se **INKÖRNING (10 TIMMAR)**.

Normal körning

Efter inkörning måste motorn köras med en **50:1 (2% olja)** bränsle/olja blandning.

Högeffektsdrift

Under högeffektskörning måste du använda en **25:1 (4% olja)** bränsle/olja blandning i bränsletanken.

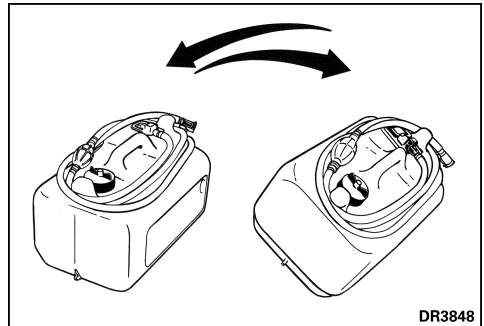
BLANDNING AV BRÄNSLE OCH OLJA

Använd nedanstående tabell och dessa anvisningar för val av motorns bränsle/olja blandning.

Förhållande	Bränsle		
	1 liter	3 U.S. Gallons	6 U.S. Gallons
50:1	20 ml olja	8 fl. oz. olja	16 fl. oz. olja
25:1	40 ml olja	16 fl. oz. olja	32 fl. oz. olja

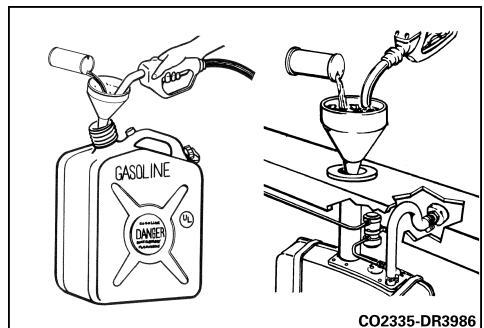
Bärbar tank

Över och under 0°C, lägg till 3,8 liter (1 U.S. gallon) bränsle. Håll i erforderlig mängd olja. Lägg till återstående bränsle. Installera påfyllningslocket och luta tanken försiktigt för att fördela oljan.



Permanentmonterad tank

Över 0°C, håll oljan långsamt med bränslet tills tanken är full. Under 0°C, håll 3,8 liter (1 U.S. gallon) bränsle i en separat behållare. Håll i erforderlig mängd olja. Installera påfyllningslocket och luta tanken försiktigt för att fördela oljan. Håll i långsamt olja/bränsleblandningen tills tanken är full.





SÄKERHETSVARNING



Om motorn har en bränsleslang med snabbkoppling, lossa bränsleslangen från motorn och bränsletanken när motorn inte används under en viss tid. Genom att koppla loss slangen undviker du bränsleläckage från slangen eller motorn.

VIKTIGT: Bränsleslangarna i båten måste tillföra bränsle med den strömningshastighet som motorn kräver. Bränsleslangarnas minsta innerdiameter måste vara 8 mm (5/16 tum).

Bränslesystem med inbyggda tankar, speciellt sådana som har antihävertventiler och filter/primer enheter kan ha sådana strypningar att motorns bränslepump inte kan tillföra rätt mängd bränsle i alla situationer. Detta kan leda till effektivförlust och ev. **motorskador**. Vid förekomst av prestandaproblem, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

För att undvika problem när motorn startas igen, kör aldrig med bränsleslangen losskopplad och kör aldrig slut på bränslet.

INKÖRNING (10 TIMMAR)

VIKTIGT: Följ dessa arbetssteg för att skydda din nya utombordare under dess första körtimmar. Omsorgsfull inkörning ger motorns interna delar möjlighet att "sätta sig" rätt, vilket ger motorn maximal livslängd och bästa prestanda.

Om du inte noggrant följer inkörningsstegen riskerar du att motorn skadas.

Under inkörning, måste du använda extra olja. Bränsle/olja förhållandet under de första 10 körtimmarna måste vara 25:1 (4% olja). Under normal användning efter inkörningsperioden skall bränsle/olja förhållandet vara 50:1 (2% olja).

Den **10 timmar långa** inkörningen skall göras med båten och motorn i sjön och med användning av lämplig propeller.

Inkörningen får INTE göras med en spolanordning.

Motorn får ENDAST startas och köras i vatten.

En igångvarande motor får INTE lämnas oövervakad.

VIKTIGT: Innan du startar den nya motorn för första gången:

- Läs **START AV MOTORN, AVSTÄNGNING AV MOTORN** och **VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING**.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. Se **SMÖRJNING**.
- Kontrollera alla utrustning före sjösättningen.

Sjösätt båten och starta motorn enligt arbetsstegen i START AV MOTORN.

- Kontrollera ofta att vattenpumpen fungerar. Det skall komma en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorens. Om vattenstrålen avstannar, stäng av motorn för att hindra att den skadas. Lokalisera och rätta till problemet eller kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN, innan du fortsätter.
- Kontrollera växelfunktionerna genom att lägga i en växel och se om båten rör sig i växelns riktning. Se **VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING**.
- Ändra varvtalet ofta. Undvik att köra med samma gaspådrag längre än 15 minuter.

1. Första 10-minuters körning — Kör motorn i växel och **ENDAST** på hög tomgång.

2. Nästa 50 minuter — Kör med motorn i växel på olika varvtal, men ej högre än 3500 r/min.

Håll **INTE** ett konstant gaspådrag. Ändra varvtalet var 15:e minut.

Med en båt som planar lätt, använd full gas för att få båten snabbt att plana. Minska gasen omedelbart till hälften så snart båten planar. **KONTROLLERA** att båten fortsätter att plana med detta gaspådrag.

3. Andra timmen — Använd fullt gaspådrag för att accelerera tills båten planar och minska sedan gasen till tre fjärdedelar. **KONTROLLERA** att båten fortsätter att plana med detta gaspådrag.

Ge full gas med intervaller under en till två minuters perioder och återgå sedan till tre fjärdedels gas för nedkyllning.

Ändra varvtalet var 15:e minut.

4. Nästa åtta timmar — Undvik körning med fullgas under längre perioder.

Ändra varvtalet var 15:e minut.

Gå **INTE** över motorns rekommenderade maximivarvtal. Se **MOTORSPECIFIKATIONER**.

START AV MOTORN



FARA



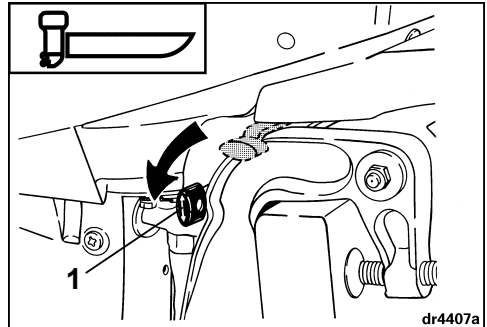
KÖR EJ motorn inomhus eller utan tillräcklig ventilation och låt inte avgaser koncentreras i begränsade utrymmen. Motoravgaser innehåller koloxid vilken kan orsaka allvarliga hjärnskador eller dödsfall ifall den inandas.



SÄKERHETSVARNING



Motor kåpan skyddar maskineriet. Använd **INTE** utombordaren med kåpan avtagen utom när du gör underhåll. Var då noga med att hålla händer, hår och kläder borta från alla rörliga delar. Kontakt med rörliga delar kan orsaka personskador.



1. RUN-läge

Om du avser att använda ett batteri, anslut det enligt instruktionerna i **BATTERI**.

Modeller med elstart kan startas manuellt och användas utan batteri.



FARA



Kontakt med en roterande propeller kan mycket väl leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Se till att det inte finns några människor eller objekt i närheten av motorn och propellern innan du startar motorn eller när kör båten. Tillåt ingen att vistas i närheten av propellern, inte ens om motorn är avstängd. Propellerblad kan vara vassa och propellern kan fortsätta att rotera även sedan motorn har stängts av. Stäng alltid av motorn när du är i närheten av badande människor.



SÄKERHETSVARNING



Om inget batteri skall anslutas, täck över kontaktöglan på den positiva (+) batterikabeln med den medföljande skyddsskon för att förhindra gnistor från laddningssystemet.

Förvara ej den lösa batterikabeln virad runt motorn. Detta kan hindra styrningen och/eller skada kabeln. Vira kabeln till en slinga och häng upp den nära motorn.

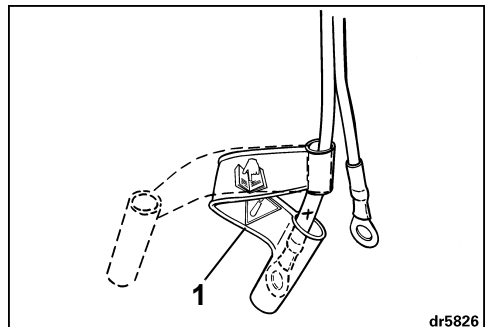
Anslut ej elektrisk utrustning till motorns laddningssystem. I annat fall riskerar du skador på både den anslutna utrustningen och motorn.

FÖRE START

Utför arbetsstegen under **INKÖRNING (10 TIMMAR)** om motorn är ny.

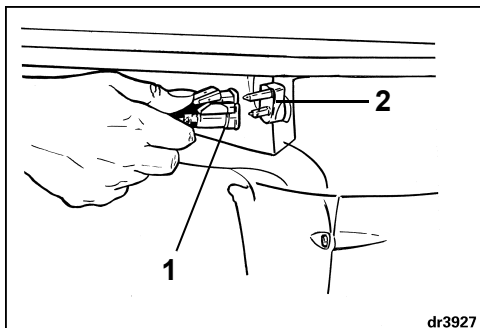
Du **MÅSTE** se till att motorn tillförs vatten innan du försöker starta den. Motorn kan snabbt skadas. Se **MOTORÖVERHETTNING** eller **SPOLNING**.

Lägg tipp-/körspaken i läge RUN. Kontrollera att motorn är i normalt körläge. Se **TIPPNING OCH TIPPSTÖD**.



1. Skyddssko för den positiva (+) batterikabeln

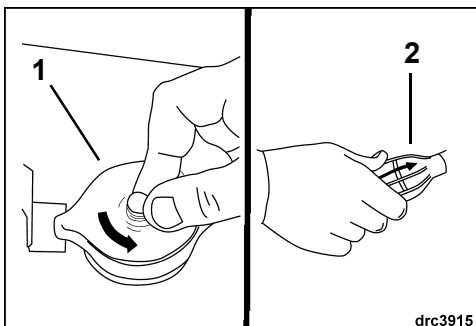
Anslut bränsleslangen till bränslekopplingen.



1. Bränsleslangkoppling
2. Bränslekoppling

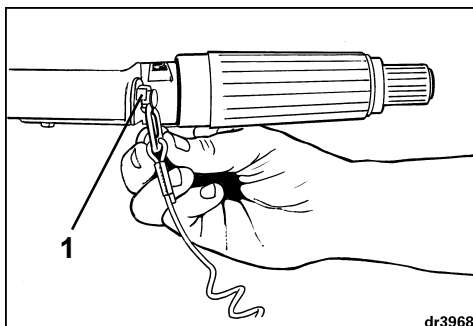
Öppna ventilskruven, om denna finns, på bränsletankslocket.

Håll upp utloppsändan och kläm på pumpblåsan tills den är hård.



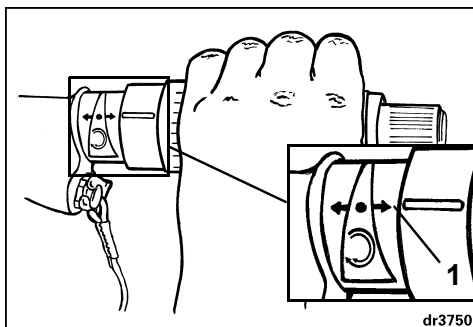
1. Tanklocksventil - bränsletank
2. Pumpblåsa - bränsleprimer

Fäst nödstoppslina-klämma kombinationen, om sådan finns, i nödstoppkontakten. Fäst stopplinans andra ände på ett **säkert** ställe i dina kläder eller din flytväst.



1. Nödstoppkontakt

Vrid gashandtaget till SHIFT eller långsammare.



1. SHIFT

Flytta växelspaken till NEUTRAL. Se **VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING**.

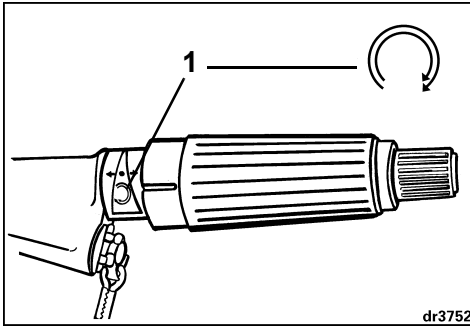


SÄKERHETSVARNING



Växla alltid till NEUTRAL innan du startar motorn. Detta hindrar att båten plötsligt rycker iväg, vilket kan orsaka personskador.

Vrid gashandtaget till START.



1. START

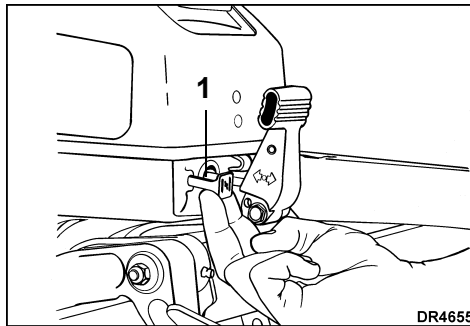
VIKTIGT: Undvik skador på motorn: Kör EJ motorn på högre hastighet än START i NEUTRAL-läge.

Start (Kall motor)

⚠ SÄKERHETSVARNING ⚠

Starta motorn med växelspaken i NEUTRAL. Om du försöker starta motorn manuellt med växeln i, riskerar du att motorns delar skadas eller att funktionen "start-endast-i-neutral" inte fungerar.

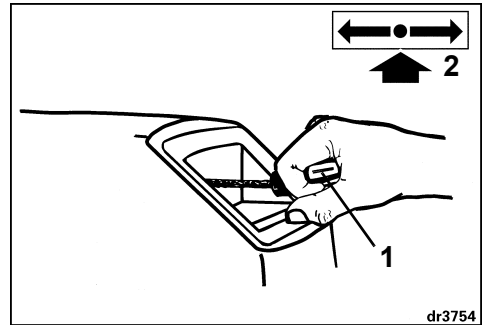
För att starta en kall motor måste du vanligen använda choken. Dra ut choken fullständigt.



1. Chokeknapp

Repstart

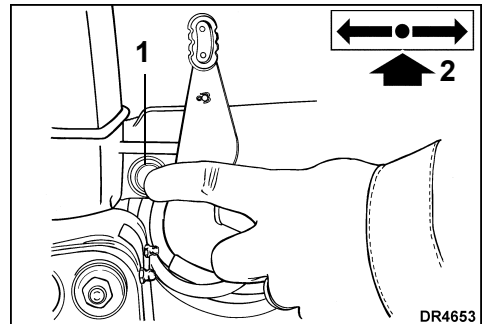
Sätt dig, grip tag och dra långsamt i starthandtaget tills startapparaten kopplas in, dra sedan hårt. Vid behov, gör ett nytt försök, tills motorn startar. För att hindra skador på startenheten, låt startlinan spolas tillbaka innan du släpper starthandtaget. Om motor inte startar, se **FELSÖKNINGSTABELL**.



1. Starthandtag
2. NEUTRAL

Elstart

Sätt dig ned, tryck sedan på startknappen för att STARTA motorn.



1. START-knapp
2. NEUTRAL

Släpp startknappen så snart motorn startar. Om motorn inte startar, släpp knappen för ett ögonblick och gör sedan ett nytt försök.

VIKTIGT: Startmotorn kan skadas om den används kontinuerligt under längre än 10 sekunder. Tryck INTE på startknappen när motorn är igång. Startmotorn och svänghjulet kommer då att skadas.

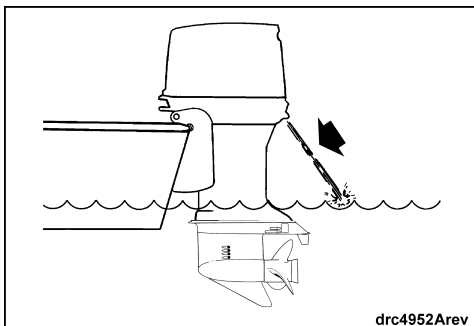
Alla modeller

Tryck in chokeknappen gradvis när motorn har värmts upp tillräckligt.

VIKTIGT: Om utombordaren inte reagerar normalt på detta startförfarande eller inte startar, se **FELSÖKNINGSTABELL**.

När motorn har startat

Kontrollera vattenpumpsindikatorn. En jämn vattenstråle indikerar att vattenpumpen fungerar. Om du inte ser en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn, stäng av motorn. Se **MOTORÖVERHETNING**.



VIKTIGT: Efter start, håll ej över $\frac{1}{4}$ gaspådrag (mindre än 2000 r/min.) i NEUTRAL-läget under längre perioder för att undvika skada på motorn.

Start (Varm motor)

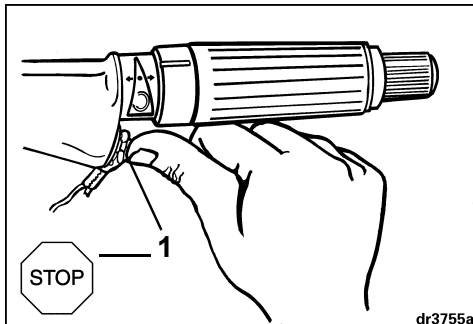
Följ instruktionerna för start av **kall motorn** med undantag för att en varm motor inte kräver användning av choke. Om motorn inte startar, använd choken.

AVSTÄNGNING AV MOTORN

Vrid gashandtaget till SHIFT eller lägre hastighet.

Flytta växelspaken till NEUTRAL.

Tryck på STOP knappen tills motorn stannar. Om det finns en ventilskruv på bränsletankslocket, stäng den.



1. STOP knapp

För att undvika problem när motorn startas igen, stanna aldrig motorn genom att köra den med bränsleslangen bortkopplad eller på annat sätt köra slut på bränslet.

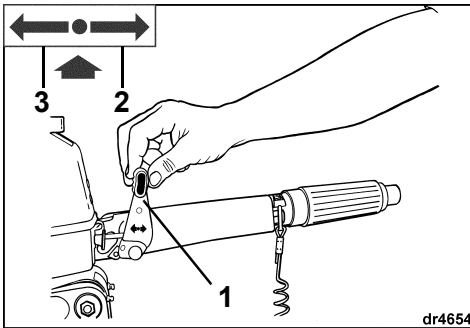
VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING

VIKTIGT: Kontrollera noggrant funktionerna på alla regler- och motorsystem innan du lämnar hamnen. Lägg **INTE** växeln i FRAM- eller BACK-läge när motorn är avstängd.

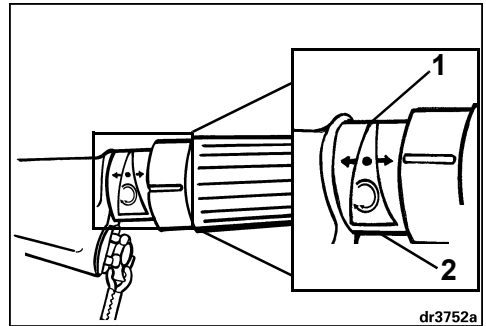
Växling

Medan motorn går, vrid gashandtaget till SHIFT eller lägre hastighet.

Flytta växelspaken raskt och bestämt till FRAM eller BACK.



1. Växelspak
2. FRAM
3. BACK



1. Minska hastigheten
2. Öka hastigheten



SÄKERHETSVARNING



Kör ej motorn med växeln i REVERSE (backning) om tipp-/körspaken är i TILT-läge. Motorn kan tip-pas upp ur vattnet med följd att du förlorar kontroll över båten.

VIKTIGT: Innan du flyttar växelspaken, minska gasen till SHIFT eller mindre, vänta sedan tills varven går ned till tomgång och båten har saktat ned.

Hastighetsreglering

Med motorn i gång, vrid gashandtaget:

- Moturs för att öka hastigheten; eller
- Medurs för att minska hastigheten.

NÖDSTART

Om startlinan går av eller om det blir fel på startenheten, kan du starta motorn med ett stycke av startlinan eller med ett 6 mm (9/64 tum) tjockt och ca 1,2 m (4 ft.) långt snöre.



SÄKERHETSVARNING



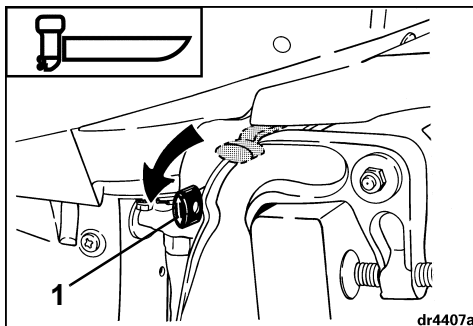
När du använder Nödstart proceduren, kan funktionen 'Start-endast-i-neutral' inte användas. Kontrollera att växelspaken är i NEUTRAL för att undvika att båten plötsligt rycker iväg när motorn startar.

Motorkåpan skyddar maskineriet. För att undvika skada från rörliga motordelar, håll händer, kläder och hår på avstånd från motorenheten.

För att undvika elektrisk stöt, håll dig på avstånd från tändspolarna och tändstiftskablarna när motorn startas eller körs. En elektrisk stöt kan i vissa fall orsaka allvarliga personskador.

VRID EJ svänghjulet för hand. Använd endast startlinan.

Flytta tipp-/körspaken till RUN-läget. Ställ motorn i normalt körläge.

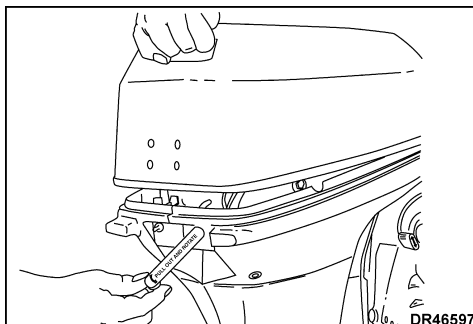


1. RUN-läge

Kontrollera att:

- Motorn är i normalt körläge.
- Bränsleslangens primerblåsa är hård.
- Växelspaken är i NEUTRAL.
- *Twist-Grip* gasreglaget är i START läge.

Dra i låshaken och ta av motorkåpan.



Modeller med elstart



SÄKERHETSVARNING

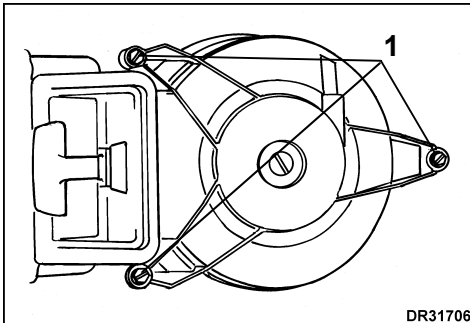


ANVÄND EJ startkablarna och hjälpbatteri för att starta motorn. Ladda inte ett batteri i båten med en extern batteriladdare. Gaser som alstras i båda fallen kan orsaka en explosion.

Följ instruktionerna i **MODELLER MED MANUELL START**.

Modeller med manuell start

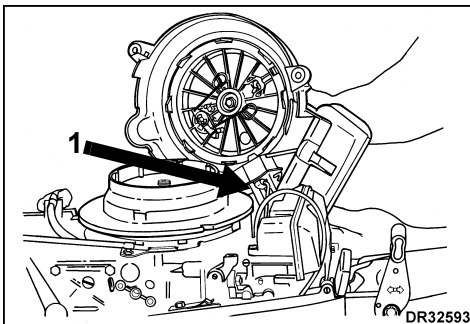
Skruva bort de tre fästskruvarna till den manuella startapparaten.



DR31706

1. Skruvar

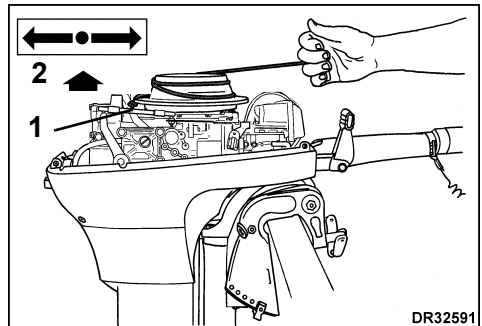
Luta höljet på den manuella startapparathuset och ta bort startspärrlänken. Fäst spärrlänken i den nedre motorkåpan, på avstånd från motorns rörliga delar.



DR32593

1. Startspärrlänk

Sätt en knut på ändan av nödstartlinan och fäst den i urtaget på svänghjulet. Vira linan medurs mot flänsen på svänghjulet.



1. Knut
2. NEUTRAL

Alla modeller

Följ instruktionerna för start i **START (KALL MOTOR)**.

Sätt dig och dra kraftigt i nödstartlinan för att starta motorn. Efter start, håll växeln i NEUTRAL, kör motorn på lägre än 2000 r/min under 2 minuter och sänk sedan hastigheten till tomgång.

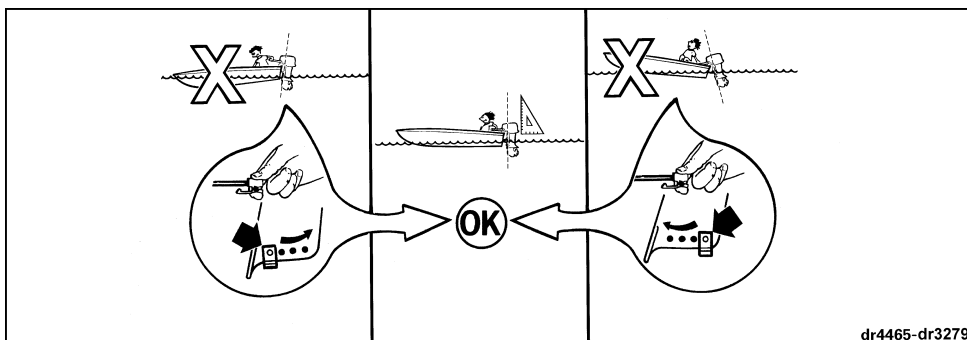
Försök ej att installera tillbaka handstart-enheten eller motorkåpan medan motorn är i gång. Fäst nödstoppslinan, om sådan finns, på ett säkert ställe i kläderna.

Fortsätt till närmaste hamn för service.

BRÄNSLEEKONOMI

Ekonomiläget kan spara bränsle, beroende på båtens last och skrovets form. När båten kommer upp i toppfart, minska gasen från FULL SPEED. Du kommer att spara bränsle utan någon nämnvärd fartförlust.

KÖRNING



dr4465-dr3279

JUSTERING AV MOTORVINKEL

Motor skall vara vinkelrätt mot vattenytan när båten körs med full hastighet. Denna inställning kan endast bestämmas genom att testa båten i sjön. Ställ in vinkeln för normal belastning.

Ställ motorn i fullt upptippat läge. Se **TIPPNING OCH TIPPSTÖD**.

- Flytta vinkeljusteringsarmen.

TRAILERTRANSPORT

Transportera båten med motorn i vertikalläge. Om trailern inte har tillräcklig markfrigång, kan motorn transporteras uppfälld med användning av en extra trailerbygel.

VIKTIGT: När du använder en extra trailerbygel, måste motorn spännas fast. Motorn och båtens akterspegel skadas om de studsar under transport. Använd **INTE** motorns tippstöd eller fästet för grundvattenskörning som trailerbygel.



FARA



KÖR EJ motorn inomhus eller utan tillräcklig ventilation och låt inte avgaser koncentreras i begränsade utrymmen. Motoravgaser innehåller koloxid vilken kan orsaka allvarliga hjärnskador eller dödsfall ifall den inandas.



FARA



Kontakt med en roterande propeller kan mycket väl leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Se till att det inte finns några människor eller objekt i närheten av motorn och propellern innan du startar motorn eller när kör båten. Tillåt ingen att vistas i närheten av propellern, inte ens om motorn är avstängd. Propellerblad kan vara vassa och propellern kan fortsätta att rotera även sedan motorn har stängts av. Stäng alltid av motorn när du är i närheten av badande människor.

TIPPNING OCH TIPPSTÖD



SÄKERHETSVARNING

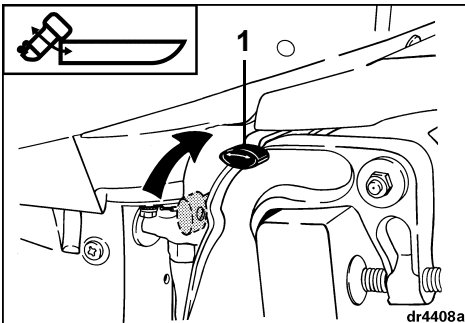


Motorns "stötdämpningssystem" och "backspärr" fungerar endast när tipp-/körspaken är i RUN-läge. Om tipp-/körspaken är i TILT-läge när båten körs, kan motorn plötsligt tippas upp vilket leder till förlust av kontroll över båten eller allvarliga personskador.

VIKTIGT: Tippa motorn med tipphandtaget, inte med styrhandtaget.

UPPTIPPNING

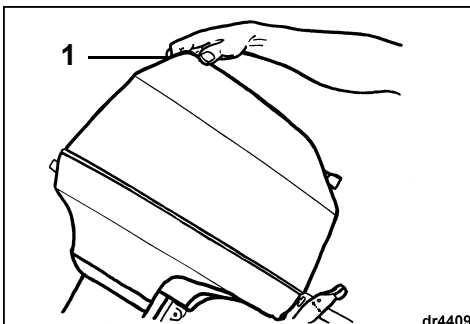
Ställ tipp-/körspaken i TILT-läge.



1. Tipp-/körspak – TILT-läge

Grip tag i tipphandtaget på motorkåpan och fäll upp motorn till fullt upptippat läge.

Tippstödet kopplas in automatiskt.



1. Tipphandtag



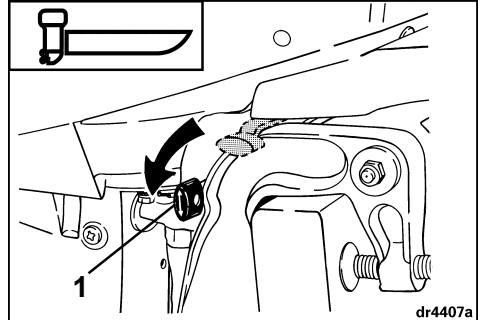
SÄKERHETSVARNING



Lämna tippspaken i TILT-läge medan motorn är upptippad. Om tipp-/körspaken lämnas i RUN-läge, riskerar du att tippstödet plötsligt släpper och motorn faller ned.

Tippa NED

Flytta tipp-/körspaken till RUN-läget.



1. Tipp-/körspak – RUN-läge

Grip tag i tipphandtaget på motorkåpan och lyft upp motorn en aning.

Tippstödet frigörs automatiskt. Fäll ned motorn långsamt till normalt körläge.

KÖRNING I GRUNT VATTEN

⚠ SÄKERHETSVARNING ⚠

Vid grundvattenskörning är motorn oskyddad mot stötar från undervattenshinder.

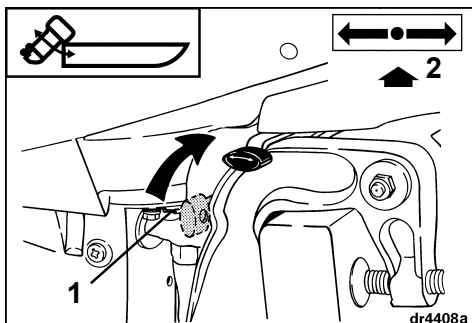
Kör motorn endast i FRAM-läge och ENDAST på låg hastighet. Motorn kan tippas upp häftigt och falla plötsligt ned om den stöter mot ett undervattenshinder eller om du växlar till BACK och ger gas. Du riskerar att förlora kontroll över båten.

Motorns djupläge vid grundvattenskörning avgörs av läget på motorvinkelns justeringsarm. Placera om motorvinkelns justeringsarm vid behov. Se **JUSTERING AV MOTORVINKEL**.

Minska gasen och växla till NEUTRAL innan du kopplar in eller ur grundvattenskörningen.

Koppla in

Flytta tipp-/körspaken till TILT-läget.



1. Tipp-/körspak – TILT-läge
2. NEUTRAL

Grip tag i tipphandtaget på motorkåpan och fäll upp motorn halvvägs.

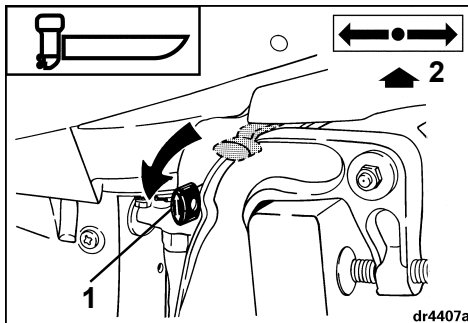
Fästet för grundvattenskörning kopplas in automatiskt.

Fäll ned motorn långsamt tills stöden för grundvattenskörning vilar mot vinkeljusteringsarmen.

VIKTIGT: Kontrollera ofta att vattenintagen ligger helt under vatten och att det rinner en jämn vattenstråle ur vattenpumpsindikatorn.

Frikoppla

Flytta tipp-/körspaken till RUN-läget.



1. Tipp-/körspak – RUN-läge
2. NEUTRAL

Grip tag i tipphandtaget på motorkåpan och fäll upp motorn en aning.

Fästena för grundvattenskörning frigörs automatiskt.

Fäll ned motorn långsamt till normalt kör läge.

VAL AV PROPELLER

För att kunna välja rätt propeller för dina båtbehov måste din båt och motor testas i sjön. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN för hjälp.

Se **PROPELLER**, innan du tar av eller installerar propellern.

VIKTIGT: En propeller, som under normala belastningsförhållanden låter motorn gå nära mittpunkten av varvtalsområdet vid fullgas, är den rätta för din båt. Se **MOTORSPECIFIKATIONER**.

FÖRTÖJNING

Du kan förtöja båten med växelhuset upptippat ur vattnet med hjälp av tippfunktionen. Se **TIPPNING OCH TIPPSTÖD**.

SPOLNING

⚠ FARA ⚠

KÖR EJ motorn inomhus eller utan tillräcklig ventilation och låt inte avgaser koncentreras i begränsade utrymmen. Motoravgaser innehåller koloxid vilken kan orsaka allvarliga hjärnskador eller dödsfall ifall den inandas.

Spola motorn med färskvatten så snart som möjligt efter varje körning i salt, förorenat eller bräckt vatten för att minimera bildning av avlagringar som kan täppa till kylkanalerna. Spola motorn på trailern eller vid bryggan medan den är:

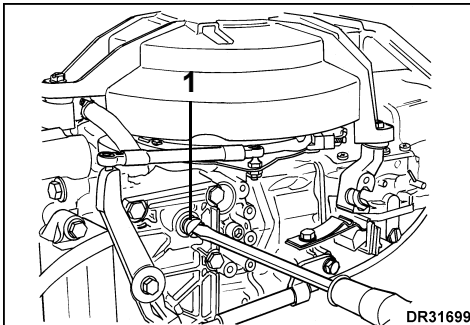
Uppfäld eller vertikal, igång eller avstängd.

Utombordare — igång

⚠ SÄKERHETSVARNING ⚠

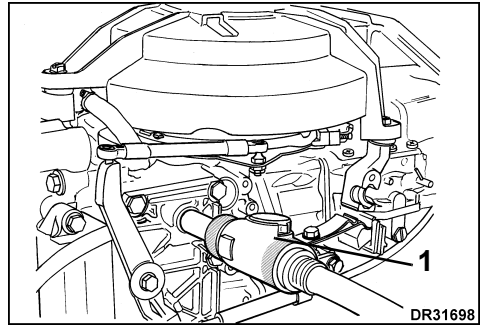
Se till att du inte skadas av en roterande propeller; ta bort propellern innan du börjar spola.

- 1) Ställ motorn i vertikalläge i ett välventilerat utrymme med god dränering.
- 2) Ta bort pluggen från spolanslutningen.



1. Plugg
- 3) Installera spolningsanordningen (vid behov) och trädgårdsslangen.
- 4) Ställ fjärrkontrollarmen i NEUTRAL läge med propellern borttagen.

- 5) Sätt på vattnet — håll trycket mellan 140 och 300 kPa (20 - 40 psi).



1. Spolningsanordning
- 6) Starta motorn — **kör endast på tomgång** och spola den i minst fem minuter.
- 7) Stäng AV motorn, ta bort spolanslutningen (om sådan används), och montera fast pluggen. Om pluggen också är en vattenpumpsindikator, vrid den så att vattnet rinner ut på sidan där den kan ses från förarplatsen
- 8) Lämna utombordaren i vertikalläge tills motorenheten är helt dränerad.

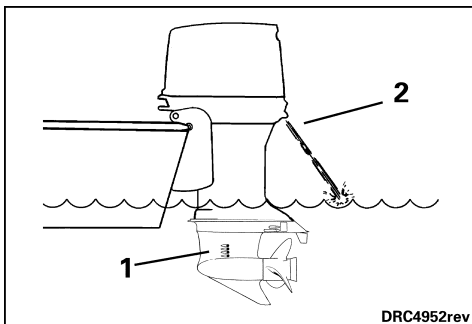
Utombordaren EJ i gång

- 1) Utombordaren kan vara uppfäld eller i vertikalläge.
- 2) Ta bort pluggen från spolanslutningen.
- 3) Installera spolningsanordningen (vid behov) och trädgårdsslangen.
- 4) Sätt på vattnet och spola motorn minst fem minuter — håll trycket mellan 140 och 300 kPa (20 - 40 psi).
- 5) Ta bort spolningsanordningen (om denna används); montera pluggen. Om pluggen också är en vattenpumpsindikator, vrid den så att vattnet rinner ut på sidan där den kan ses från förarplatsen
- 6) Sänk utombordaren i vertikalläge tills motorenheten är helt dränerad.

MOTORÖVERHETTNING

VIKTIGT: Kör ej motorn — gör ej ens ett kort startförsök — utan vattentillförsel. Se **SPOLNING**.

Under körning måste motorns vattenintag ligga helt under vatten och får ej vara blockerade. Se till att akterspegels-höjden och trimvinkeln är korrekta. När motorn är igång, måste vattenpumpsindikatorn släppa ut en jämn vattenstråle. Kontrollera indikatorn ofta, i synnerhet när du kör i vatten med sjögräs, slam och avfall eller med en extrem trimvinkel.



1. Vattenintag
2. Vattenpumpsindikator

Om vattenstrålen från vattenpumpsindikatorn blir ojämn eller avbryts, sänk hastigheten till tomgång och:

- Växla till NEUTRAL;
- STÅNG AV motorn;
- Tippa upp motorn;
- Rengör vattenintagen och vattenpumpsindikatorn; och
- Starta motorn på nytt och kör den på tomgång.

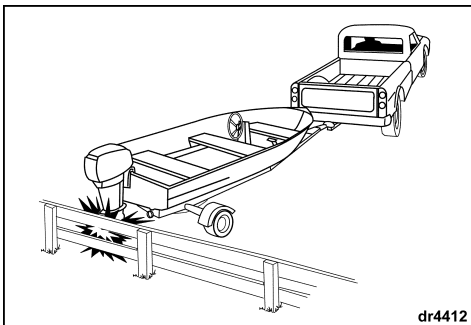
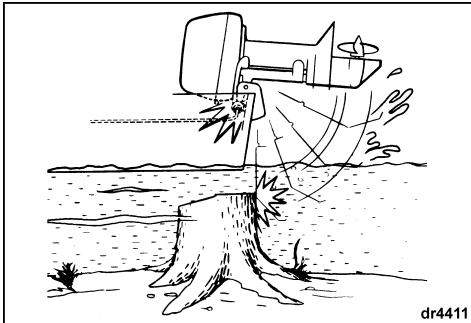
Om rengöringen av intagen och indikatorn inte återställer en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn, STÅNG AV motorn och försök inte att köra den. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

Om du lyckas återställa en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn, fortsätt att köra motorn på TOMGÅNG tills den svalnar.

Efter en motoröverhettning, låt ÅTERFÖRSÄLJAREN dra åt topplocket och skruvarna till avgaslocket och UTREDA ORSAKEN TILL ÖVERHETTNINGEN.

KOLLISIONSSKADOR

Motorn kan skadas vid kollision med undervattenshinder. Sådana kollisioner kan resultera i svår skada på motorn och ombordvarande kan skadas av att motorn eller motordelar kastas in i båten. Det finns även risk för att de ombordvarande kastas ut eller faller i båten och skadas när denna plötsligt bromsas upp av stöten. När du kör i främmande, grunda eller skräpfyllda vatten, sök information om säkra farleder och navigationsrisker från en tillförlitlig lokal källa. Sänk hastigheten och håll noga utkik!



Om du stöter mot ett föremål, stanna omedelbart och undersök om motorns monteringsdetaljer eller ev. klämskruvar har lossnat. Kontrollera om pivåfästen, upphängningsbyglar, styrkomponenter eller delar i kollisionområdet har skadats. Kontrollera även om båten har strukturella skador. Dra åt alla ev. lösa monteringsdetaljer. Om kollisionen har inträffat på sjön, kör långsamt till hamn. Innan båten används på nytt, låt ÅTERFÖRSÄLJAREN kontrollera grundligt alla komponenter.



SÄKERHETSVARNING



Underlåtenhet att göra en skadeinspektion kan resultera i ett plötsligt oväntat komponenthaveri, förlust av kontroll över båten och personskador. Oreparerade skador kan minska båtens och motorns förmåga att motstå framtida kollisioner.

FÖRVARING

För att undvika problem när motorn startas igen, kör aldrig med bränsleslangen losskopplad och kör aldrig slut på bränslet.

Om du måste fälla upp motorn för att ta den upp ur vattnet, bör du fälla ned den igen och dränera kylsystemet så snart motorn går fri från landsättningsområdet.

Förvara motorn i vertikalt läge mellan användningsperioderna.

För rekommendationer för längre tids förvaring, se **UPPLÄGGNING**.

SPECIELLA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Saltvatten

Efter körning i salt, förorenat eller bräckt vatten skall motorn spolas invändigt för att hindra mineralavsättningar från att täppa till kylkanalerna. Se **SPOLNING**.

Vid användning i salt eller bräckt vatten kan extra anodskydd krävas för båten och utombordaren.

Vid längre tids förtöjning bör du fälla upp motorn så att växelhuset inte ligger i vattnet — utom vid minusgrader. När du tar upp motorn ur saltvatten, lämna den i vertikalt läge tills kylsystemet är helt dränerat.

Vatten med sjögräs

Sjögräs blockerar vattenintagen och överhettar motorn. Sjögräs på propellern orsakar vibrationer och reducerar hastigheten.

Kör långsamt och BACKA ofta för att avlägsna sjögräs från propellern och vattenintagen. Kontrollera vattenpumpsindikatorn ofta.

Om BACKNING inte avlägsnar sjögräset, STÄNG AV motorn. Ta bort sjögräs från propellerområdet och vattenintagen innan båten körs i högre fart.

Undervattenskroppen och motorns utvändiga finish

Undervattenskroppens kondition påverkar båtens prestanda. Om undervattenskroppen täcks med marin växtlighet minskas farten. För bästa prestanda, håll båtens glidytor rena genom att torka av dem efter varje användning och tvätta dem emellanåt.

Efter att ha använt utombordaren, spola av den med färskvatten och torka den torr. Spreja *Evinrude/Johnson* anticorrosion spray på ytor som kan utsättas för rost, men inte på anoden/anoderna.

Tvätta regelbundet hela båten och utombordaren med tvål-vatten och vaxa med bilvax. Låt motorkåpan sitta kvar när du tvättar utombordaren.

Körning på hög höjd

Om båten körs på högre höjder än 900 m (3000 ft.) över havsnivån kan det vara lämpligt att installera en propeller med mindre stigning, kalibrera om förgasaren, eller båda. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

VIKTIGT: För att undvika permanent skada på motorenheten, se till att den för körning på hög höjd ändrade motorn är korrekt märkt och återställs till ursprunglig kalibrering och ursprungligt propellerformat när den körs på höjder under 900 m (3000 ft.).

Grundvattenkörning

VIKTIGT: Svåra motorskador inträffar om du låter växelhuset släpa på botten.

Minusgrader

UNDER körning i minusgrader, håll alltid växelhuset nedsänkt i vattnet.

När du tar upp motorn ur vattnet, lämna det i vertikalt läge tills kylsystemet har dränerats.

VIKTIGT: Vatten som läckt in i växelhuset, eller stannat kvar i kylsystemet eller andra komponenter kan frysa och orsaka svåra motorskador.

Motor som fallit överbord

Om motorn har legat under vatten, **måste den servas omedelbart efter bärgningen**. Om detta inte är möjligt, måste motorn sänkas ned i färskvatten för att undvika att den utsätts för luft.

Efter detta måste båtens och motorns alla el-, bränsle- och smörjningssystem inspekteras för tecken på vatteninträning. Låt ÅTERFÖRSÄLJAREN utföra denna service.

Bogsering

Om du skulle behöva bogseras av en annan båt:

- Växla till NEUTRAL.
- Fäll upp växelhuset ur vattnet.
- Be alla passagerare borda den andra båten.

Bogseringshastigheten skall vara lägre än planingshastigheten.



Hjälpmotor

När hjälpmotorn är AVSTÄNGD, växla till NEUTRAL och håll växellådan upp ur vattnet genom att tippa upp motorn helt eller genom att höja monteringsfästet.

UNDERHÅLL

Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar marinmotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

För korrekt stabilisering av motorns bränsleförråd, tillsätt 2+4 Bränsletillsats under de sista körtimmarna och **följ blandningsinstruktionerna på behållaren. Se till att köra motorn tillräckligt länge så att det behandlade bränslet når fram till den.**

 **SÄKERHETSVARNING** 

Utför endast sådana servicerutiner som beskrivs i denna instruktionsbok. Försök att utföra underhåll eller reparationer på utombordaren utan kunskaper om korrekt service och säkerhetsrutiner kan leda till personskador eller död.

Garantin upphör att gälla ifall otillåtna ändringar görs i förgasaren för att ändra hästkrafterna eller om utsläppsnivåerna modifieras så att de överskrider fabriksinställningarna.

10-TIMMARS INSPEKTION

Efter 10 körtimmar är din nya motor och dess mekaniska delar inkörda. Då måste alla system kontrolleras och ev. justeringar göras.

Denna 10-timmars inspektion utförs av ÅTERFÖRSÄLJAREN på din begäran och bekostnad (enligt lokal tariff) och enligt motorns behov, se **MOTORNS UNDERHÅLLS- OCH INSPEKTIONSSCHEMA, 10-TIMMARS INSPEKTION** för en delvis förteckning.



Se till att motorn får förebyggande underhåll på regelbunden basis genom att låta ÅTERFÖRSÄLJAREN kontrollera och serva den en gång per år eller efter var 100:e kör-timme, beroende på vad som först inträffar.

UPPLÄGGNING

Du måste skydda utombordaren mot naturliga klimatförhållanden som kan skada den. Under den tid då motorn är upplagd, kan temperatur- och fuktighetsförändringar orsaka korrosion av motorns inre delar om de inte skyddas. Kvarvarande bränsle i bränsletanken och motorn oxiderar och föräldras vilket kan försämra oktänvärdet och orsaka avlagringar av beck i bränslesystemet. Garantin täcker inte motorfel som orsakas av dessa förhållanden. Vi rekommenderar uttryckligen att du låter ÅTERFÖRSÄLJAREN förbereda motorn för uppläggning.

Om du föredrar att själv förbereda vinterförvaringen, måste du anskaffa nedanstående förnödenheter och utföra följande arbetssteg:

- 2+4 Bränsletillsats
- Triple-Guard fett
- Ultra-HPF växelhusolja
- Storage Fogging Oil sprejkanna

 **SÄKERHETSVARNING** 

Förebygg skador som orsakas av rörliga motorde-lar. Innan du startar motorn:

Växla till **NEUTRAL**.

Håll händer, kläder och hår borta från motorenheten.

Demontera propellern om du använder en spolan-ordning.

VIKTIGT: Se till att motorn har vattentillförsel och starta motorn. Kör motorn endast på tomgång.

För körning på spolanordning, se **SPOLNING**.

Storage Fogging olja — Dimspruta motorn enligt in-struktionerna på kannan.

Tändnings-, olje- och bränslesystem — Kontrollera för felplacerade kablar och skadade eller degraderade delar. Kontrollera att startsolenoidens kabelsko och alla kopplingar är på plats.

Bränslefilter — Rengör.

Skrivar, bultar, muttrar — Dra åt lösa detaljer.

Propeller — Demontera och undersök. Om skadad, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN. Rengör och smörj propeller-axeln. Se **PROPELLER**.

Smörjning — Se **SMÖRJNING** för dränering och påfyllning av växelhusolja samt för smörjning av smörjpunkter på motorn.

Bättra på lackeringen och vaxa motorn utvändigt. Förvara motorn vertikalt i självdränerande läge på båten (eller i motorställ).

VIKTIGT: Placera aldrig utombordaren i ett läge där växelhuset ligger högre än motorenheten. Vatten som finns kvar i avgaskanalerna kan rinna in i cylindrarna och orsaka svåra skador.

Om du tar av en "installerad" motor, undersök alla monteringsdetaljer du har lossat från motorn samt styr-, gasreglage- och växelsystemen. Ersätt skadade eller saknade delar med *Evinrude/Johnson Genuine Parts* originaldelar eller motsvarande.

Batteri — Ta ut batteriet, rengör det, kontrollera dess kondition och vattennivå och ladda det sedan. Förvara batteriet på ett svaltt och torrt ställe där det inte utsätts för direkt solljus. Kontrollera vattennivån och ladda batteriet då och då under förvaringstiden.

Bärbar bränsletank — Lossa slangen från tanken. Ta av slangen från motorn om den har en snabbkoppling. Om inte, och om slangen sitter ordentligt fast, lämna den ansluten. Fäst slangen för att skydda den.

SÄKERHETSVARNING

Förvara bränsletankar i ett välventilerat utrymme, på avstånd från värme och öppen eld. Se till att vätska eller ångor som kan antändas inte tränger ut ur tanken. Stäng luftskruven på tanklocket om sådan finns. Se till att inget bränsle droppar ur den losskopplade bränsleslangen.

FÖRSÅONGSSERVICE

Förbered motorn för driftsäker användning under den nya säsongen. Gå igenom den och utför några arbetssteg för förebyggande underhåll.

Kontrollera de monteringsdetaljer samt ev. styr-, gasreglage- och växelsystem du har lossat eller tagit av. Ersätt skadade eller förlorade delar med *Evinrude/Johnson Genuine Parts* eller motsvarande reservdelar.

SÄKERHETSVARNING

Underlåtenhet att noggrant återmontera de fabrikk-specificerade monteringsdetaljerna i utombordaren och reglagesystemen kan resultera i en plögligt förlust av kontroll över båten.

Ta bort propellern och undersök växelhuset för läckage. Om du ser läckage, måste växelhustätningarna bytas. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

Rostskyddsanoder — Kontrollera kondition. Se **ROST-SKYDDSANODER**.

Installera propellern om du inte använder en spolanordning för försåsongsservice. Om så är fallet, installera propellern när du har stängt AV motorn och koppla loss spolanordningen. Se **SPOLNING**.

Se **PROPELLER** för installation av propellern.

SÄKERHETSVARNING

Se till att du inte skadas av en roterande propeller; ta bort propellern innan du börjar spola.

Fyll på nytt bränsle i bränsletanken.

Batteri — Ladda helt och installera. Se **BATTERI**.

Följ anvisningarna i **START AV MOTORN** och starta motorn. Låt den gå på tomgång medan du:

Kontrollerar hur motorn går - om dåligt, se **FELSÖKNINGSTABELL** eller kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

Kontrollerar vattenpumpens funktion. Vattnet måste rinna från vattenpumpsindikatorn i en jämn stråle. Om icke, stäng AV motorn och undersök. Se **MOTORÖVERHETNING**.

Stanna motorn och kontrollera bränslesystemet för läckage.

SÄKERHETSVARNING

Om du inte kontrollerar för bränsleläckage och om läckaget inte upptäcks, riskerar du brand eller explosion.

BATTERI

Alla utombordare behöver ett batteri som är:

- 12-volt, högeffekts "marintyp";
- luftat/påfyllbart eller underhållsfritt;
- uppfyller minimikraven i **MOTORSPECIFIKATIONER**.

Diupcykel (Deep-cycle) batterier är lämpliga **OM** de motsvarar eller överstiger CCA:s minimikrav.

Rådgör med ÅTERFÖRSÄLJAREN om vad som behövs för utombordaren innan du installerar längre batterikablar, en batteribrytare eller en batterifrånskiljare.

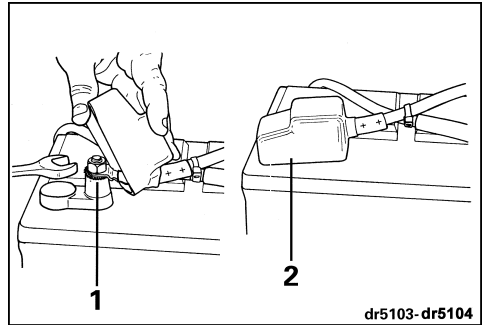
Installation

Läs och lär dig förstå den säkerhetsinformation som medföljer batteriet innan du börjar installationen.

VIKTIGT: Installera batteriet så att det hålls på sin plats och på ett ställe där det är lätt åtkomligt för frekvent kontroll och laddning.

Placera en stor stjärnbricka på batteriets positiva (+) pol. Installera den RÖDA batterikabeln från motorn på stjärnbrickan och installera sedan ev. tillbehörskablar. Avsluta anslutningen med en sexkantsmutter och dra åt den ordentligt med en nyckel.

Anslut på samma sätt motorns SVARTA batterikabel till batteriets negativa (-) pol.



1. Stor stjärnbricka
2. Lock

Dra åt alla anslutningar ordentligt och stryk *Triple-Guard* fett på installationen.

VIKTIGT: Använd **EJ** vingmuttrar även om sådana medföljer batteriet. Vingmuttrar kan lossna och ge upphov till felaktiga varningssignaler eller skador på elsystemet.

Service

Före service på batteri eller utombordare, demontera båda batterikablarna från batteriet, den SVARTA (-) kabeln först. Se till att inga metallföremål kommer i kontakt med batteripolerna.

VIKTIGT: Serva elkomponenter endast när motorn **INTE** är i gång. Var noggrann med att hålla reda på batteriets plus- och minuskablar samt -polar. Om du bara snuddar vid fel pol med en batterikabel, kommer laddningssystemet att skadas.



SÄKERHETSVARNING



Håll batterianslutningarna rena, åtdragna och isolerade för att förhindra kortslutning eller överslag som kan orsaka explosion. Om batteriets monteringsystem inte täcker över anslutningarna, installera skydd. Kontrollera ofta att anslutningarna är rena och ordentligt åtdragna.



SÄKERHETSVARNING



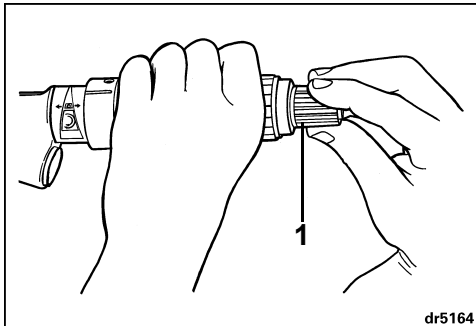
Batterivätskan är en syralösning — hantera den försiktigt. Om batterivätska spills på kroppen, spola omedelbart med vatten och uppsök sjukvård.

JUSTERINGAR

Tomgångshastighet

Knappen för tomgångsjustering finns i ändan på styrhandtaget. Innan du vrider på knappen, se till att gasreglaget är inställt på SLOW och att motorn har uppnått normal driftstemperatur:

- Öka tomgångshastigheten – vrid knappen medurs.
- Minska tomgångshastigheten – vrid knappen moturs.



dr5164

1. Knapp för tomgångsjustering

Om motorn går dåligt på tomgång, be din ÅTERFÖRSÄLJARE utföra erforderliga justeringar.

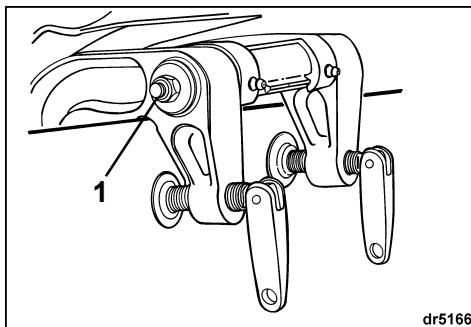
Förgasare

Bränslekalibreringen för höghastighetskörning upprätthålls genom ett fast höghastighetsmunstycke i förgasaren. Fasta munstycken kan inte justeras.

Bränslekalibreringen för låghastighetskörning ställs in på fabriken med tillgång till ett justeringsområde. Om motorn går dåligt på låga varv eller på tomgång, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN för utförande av erforderliga justeringar.

Tipprfriktion

Justera tipprfriktionen ENDAST så mycket som behövs för att kontrollera växelhusets återgång från upptippat till normalt (vertikalt) läge.



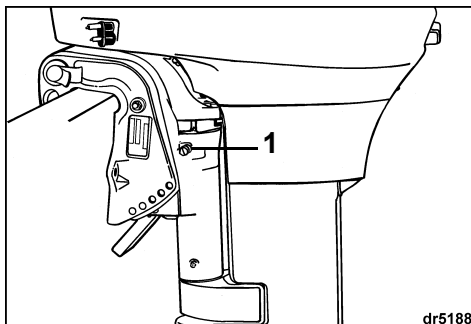
dr5166

1. Tipprfriktionsskruv

Styrfriktion

Styrfriktionen på den nya motorn är inställd före leverans från fabriken. Efter första 10-timmars service, kontrollera att inställningen är fortfarande korrekt. Ett lätt motstånd bör kännas när man vrider motorn. Vid behov, justera friktionen genom att vrida justeringsskruven:

- Medurs för att öka friktionen; eller
- Moturs för att minska friktionen.



dr5188

1. Styrfriktionsskruv



SÄKERHETSVARNING



Dra INTE åt för hårt för att ställa in "hands-off"-styrning. Detta kan resultera i försämrad styrkontroll.

SMÖRJNING

Växelhus

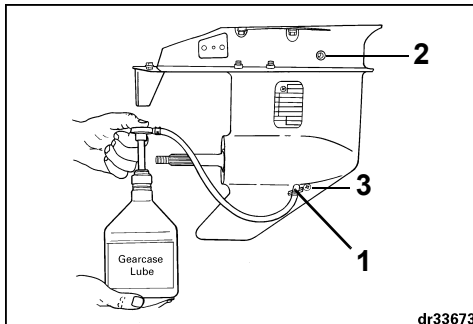
Byt oljan i växelhuset efter de första 10 körtimmarna. Kontrollera oljenivån och oljans kondition efter nästa 50 körtimmar. Fyll på olja vid behov.

Kontrollera därefter nivån och oljan var 50:e körtimme. Byt olja var 100:e körtimme eller en gång per säsong, beroende på vilket som först inträffar. Fyll på med *Ultra-HPF™* växelhusolja. Om ej tillgänglig, använd *Hi-Vis®* eller annan växelhusolja för marinbruk, emellertid kan fortsatt användning påverka slitstyrkan på längre sikt. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

VIKTIGT: Rekommenderade smörjmedel för växelhus inkluderar specialtillsatser för båtapplikationer. Använd ej smörjmedel som är avsedda för bilväxellådor, 2-takts eller 4-takts motorolja, ej heller andra typer av olja eller fett för växelhusapplikationer.

Med motorn i normalt arbetsläge:

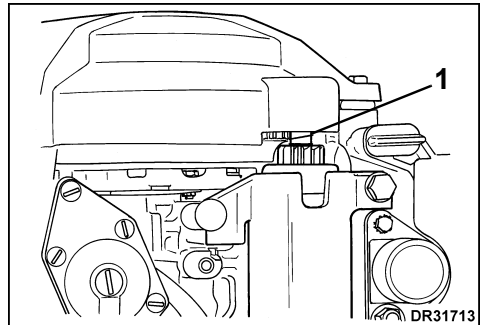
- 1) Ta bort avtappnings/påfyllningspluggen och oljenivåpluggen från växelhusets sida och töm ut alla gammal olja ur växelhuset.
- 2) Undersök den avtappade oljan för metallspån, mjölkaktigt utseende eller svart färg med bränd lukt. Om den gamla oljan har någon av dessa egenskaper, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN. Om den avtappade oljan är i gott skick, fortsätt.
- 3) Fäst oljetuben i avtappnings/påfyllningshålet och fyll på olja tills den syns i öppningen för nivåkontroll. Se **MOTORSPECIFIKATIONER** för växelhusets oljekapacitet.
- 4) Installera oljenivåpluggen innan du tar bort tuben från avtappnings/påfyllningshålet. Avtappnings/påfyllningspluggen kan sedan monteras utan oljespill.
- 5) Dra åt bägge pluggarna ordentligt.



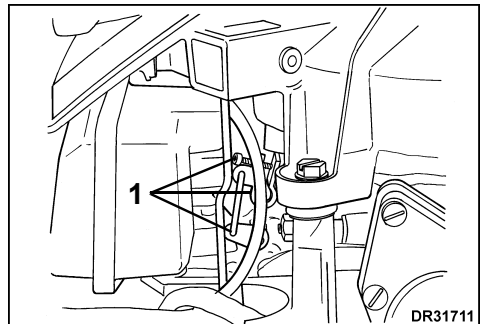
1. Avtappnings/påfyllningsplugg
2. Oljenivåplugg
3. Skruv till växelföraren – TA EJ BORT

Smörjpunkter

Se **MOTORNS UNDERHÅLLS- OCH INSPEKTIONSSCHEMA** för smörjintervaller och rekommenderade smörjmedel.



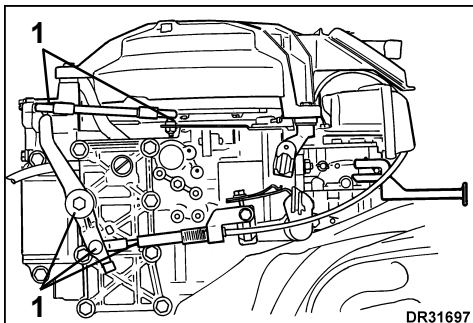
1. Startdrevsaxel



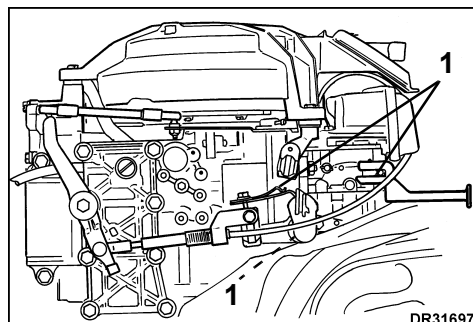
1. Kamöverfall, förgasare och gaslänksystem

BRÄNSLEPUMPFILTER

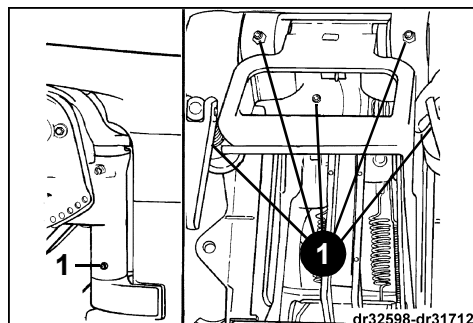
Bränslefiltret finns i motorns bränslepump. Bränslefiltret bör underhållas av en auktoriserad *Evinrude/Johnson* ÅTERFÖRSÄLJARE.



1. Förtändningens länksystem



1. Choke, växelspak, axel och spärr



1. Pivåfäste, klämskruvar, tipp-/körspaksaxel och tippaxel

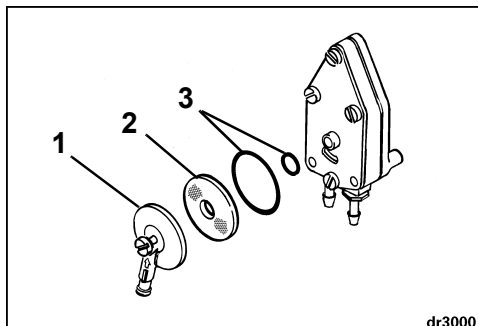
⚠ SÄKERHETSVARNING ⚠

För att undvika onödigt bränslespill, koppla loss bränsleslangen från motorn före demontering.

Filtret finns under intagslocket på bränslepumpen. För service av filtret, gör på följande sätt:

Om du använder en bärbär tank, koppla loss bränsleslangen från motorn innan du gör service på filtret.

Lossa skruven och ta bort locket. Ta ej av O-ringarna.



1. Lock
2. Filter
3. O-ringar

Tvätta filtret med rent lösningsmedel; blås torr.

Sätt tillbaka filtret, håll fliken på filtermätet mot bränslepumpshuset.

Installera den stora O-ringen i sitt spår i locket och den lilla O-ringen runt mittstödet i pumphuset.

Byt ut ev. O-ringar med hack eller skador.

Sätt tillbaka locket.

Dra åt lockskraven ordentligt, torka upp utspillt bränsle.

Kontrollera för läckage – anslut bränsleslangen till motorn och kläm på primerblåsan tills den är hård.

⚠ SÄKERHETSVARNING ⚠

Om du inte kontrollerar det utförda arbetet, riskerar du att inte upptäcka ev. bränsleläckage som kan orsaka fara för brand eller explosion.

**SÄKERHETSVARNING**

Tändningssystemet medför en allvarlig fara för elstötar. Primärkretsen arbetar med över 250 volt; sekundärkretsen med mer än 25000 volt. Var försiktig så att du inte skadas av stötar eller av din reaktion på stötar. Vidrör ej primära eller sekundära tändningskomponenter medan motorn startar eller är i gång.

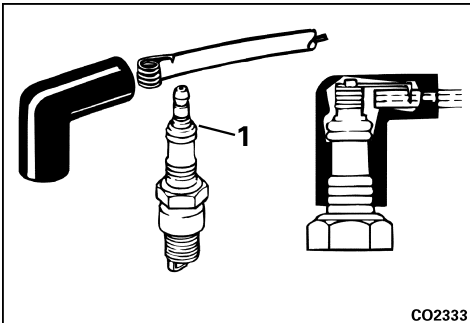
Kontrollera tändstiften regelbundet. Byt ut tändstift som har nedslitna elektroder, spräckta isolatorer eller är svårt nedsmutsade.

För att demontera tändstiften, vrid loss och ta bort alla tändkablarna. Skruva loss tändstiftet från topplocket.

För att installera tändstiften, rengör tändstiftsöppningen med en ren trasa. Skruva in tändstiften först för hand, dra sedan åt dem till specificerat moment. Se **MOTORSPECIFIKATIONER**.

VIKTIGT: För att undvika skada på motorn, installera ej tändstiften innan topplocket har SVALNAT och dra ej åt dem för hårt.

Innan du installerar tändkabeln, lägg på ett lätt skikt av *Triple-Guard* fett på den räfflade delen av tändstiftet. Detta motverkar korrosion mellan fjäderkontakten och tändstiftet.



1. Räfflad del av tändstiftet

**SÄKERHETSVARNING**

När du gör service på propellern, lägg alltid växeln i NEUTRAL läge, samt vrid av och koppla loss alla tändstiftskablar för att säkra att motorn inte kan startas av misstag.

VIKTIGT: Smörj hela propelleraxeln med *Triple-Guard* fett innan propellern monteras. Ta av propellern minst en gång om året och undersök den för skador. Rengör axeln och smörj den på nytt innan du monterar tillbaka propellern.

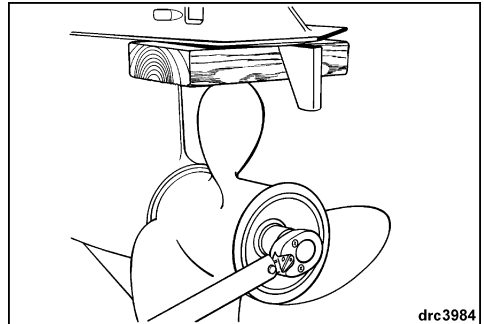
Installation

Skjut tryckbrickan på axeln så att spåret i metrevsfällan riktas framåt.

Skjut propellern på axeln så att den kopplas ihop med splines och placera den på tryckbussningen.

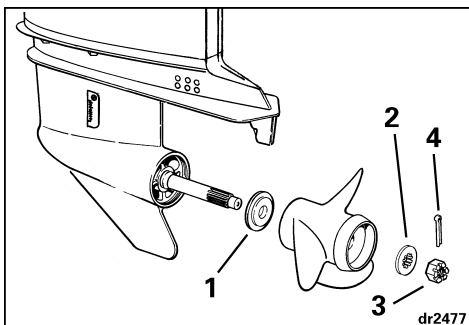
Skjut mellanlägget på axeln så att den griper in i splines på propelleraxeln.

Placera ett träblock mellan propellerbladet och antikavitationsplattan.



Installera propellermuttern och dra åt den ordentligt.

Fortsätt att dra åt propellermuttern tills mutterns skårer och saxsprintens hål är i linje. Installera en ny saxsprint och böj ändarna för säker fasthållning.



1. Tryckbricka
2. Mellanlägg
3. Propellermutter
4. Saxsprint

Ta bort träblocket. Se till att motorn är i NEUTRAL; snurra runt propellern. Den måste rotera fritt.

Reparation

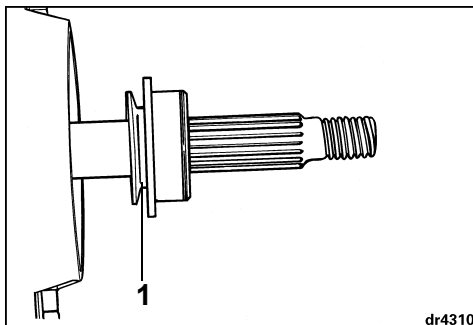
Om propellern slår mot ett massivt föremål, upptas stöten av gummibussningen i navet för att skydda motorn. En kraftig stöt kan skada navet och propellerbladen. Skador på bladen kan ge upphov till onormal och kraftig vibration. Skador på navet kan ge upphov till alltför högt motorvarv med endast långsam framtrörelse.

VIKTIGT: Undvik eller begränsa användning av en skadad propeller. Ha med en reservpropeller ombord.

Håll propellern i gott skick. Jämna ut småskador på bladkanterna med en fil. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN för reparation av allvarigare skador.

Metrevsfälla

Tryckbrickan har ett påbyggt spår som fungerar som en fälla för fisklinor. Demontera propellern och kontrollera fällan med 15 - 20 körtimmars intervaller, eller när du misstänker att motorn har kört på en fisklina. Avlägsna ev. skräp.

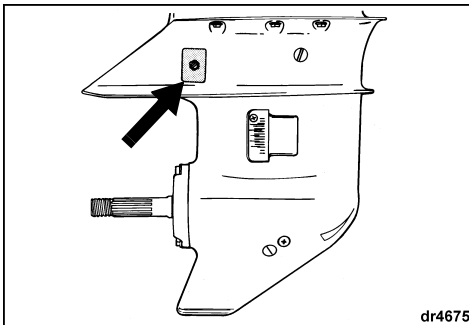


1. Spår i metrevsfällan

VIKTIGT: Fisklinor kan skada propelleraxelns packningar. Skadade packningar kan tillåta vatten att tränga in och orsaka skador i växelhuset.

ROSTSKYDDSANODER

Din motor är försedd med en eller flera anoder som skyddar den mot galvanisk korrosion. Se **EGENSKAPER** för anodernas placering. Avvittring av anoden är normalt och indikerar att den fyller sin funktion. Inspektera regelbundet alla anoder. Byt ut anoder som är mindre än 2/3 av sin ursprungliga storlek. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN för utbytesanoder.

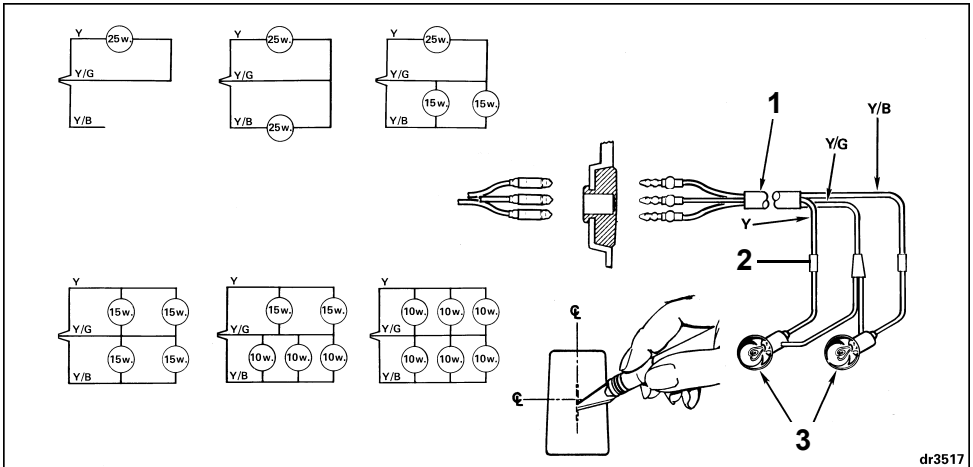


Galvanisk korrosion förstör metalledar som ligger under vatten och kan förekomma i färsk- eller saltvatten; emellertid påskyndas korrosionen i salt, bräckt och nedsmutsat vatten.

Metallbaserade giffärger på båten eller motorn och strömförsörjning från ett felaktigt installerat elnät i land i närheten av den förtöjda båten påskyndar även korrosion.

VIKTIGT: Lackera ALDRIG anoden, dess fästen eller fästytan. Lackeringen försvagar korrosionsskyddet.

VÄXELSTRÖMSBELYSNING



1. Hylsa
 2. Anslutning som skyddas med isoleringstejp
 3. Glödlampa
- Y – Gul ledning
 YG – Gul/grå ledning
 YB – Gul/blå ledning

Vissa modeller inkluderar en anordning som försörjer båtens belysningsystem med växelström. Växelströmsbelysning erbjuds som en extra installationsats.

VIKTIGT: Växelströmmen genereras och FÅR ICKE anslutas direkt till batteriet. För laddning av batteriet, installera en batteriladdningsats. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

Olika kombinationer av glödlampor kan användas. Använd 12 V glödlampor enligt den wattförbrukning som anges i diagrammet.

Följ anvisningarna i figuren för korrekt installation av ledningarna.

FELSÖKNINGSTABELL

VIKTIGT: Om du inte kan identifiera eller lösa problemet, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

SYMPTOM	MÖJLIGA ORSAKER
Startmotorn fungerar ej	<ul style="list-style-type: none">• Växelhandtaget inte i NEUTRAL.• Batteri- och elanslutningar lösa eller korroderade.
Motorn startar ej	<ul style="list-style-type: none">• Följer ej startinstruktionerna. Se START AV MOTORN.• Bränsletanken är tom.• Kink på bränsleslangen.• Vatten eller smuts i bränslesystemet.• Bränslefiltret tilltäppt.• Kall motor – Motorn har inte chokats.• Varm motor – Motorn är flödad. Koppla loss bränsleslangen vid motorn, tryck in choken, dra runt motorn. Om motorn startar, kör tills den är rensad. Om motorn inte startar, vänta några ögonblick och försök på nytt.• Fel tändstift. Se MOTORSPECIFIKATIONER.• Tändstiften felinställda, sotiga, brända eller våta.• Komponentfel i tändningssystemet.
Motorn går dåligt på tomgång	<ul style="list-style-type: none">• För högt trimläge.• Skadade eller felaktiga tändstift. Se MOTORSPECIFIKATIONER.• Vatten eller smuts i bränslesystemet.• Förgasaren är fel inställd.• Felaktig bränsle/olja blandning.
Motorn förlorar effekt	<ul style="list-style-type: none">• Skadade eller felaktiga tändstift. Se MOTORSPECIFIKATIONER.• Bränslefiltret tilltäppt.• Vatten eller smuts i bränslesystemet.• Blockerade vattenintag och kylsystemet fungerar ej korrekt. Se MOTORÖVERHETTNING.
Motorn vibrerar onormalt	<ul style="list-style-type: none">• Krökt propelleraxel.• Propellern är smutsig och blockerad, bladen skeva eller trasiga.• Vatten eller smuts i bränslesystemet.• Skada på motorfäste(n).• Vattenintagen är igensatta och kylsystemet fungerar ej korrekt. Se MOTORÖVERHETTNING.• Förgasaren är fel inställd.• Styrfriktionsskruven (om sådan finns) är lös.
Motorn går, men driver ej eller mycket svagt	<ul style="list-style-type: none">• Propellernävet är löst, slirar.• Propellerbladen är böjda eller saknas.• Propelleraxeln är krökt.• Propellern är nedsmutsad och blockerad.

MOTORNS UNDERHÅLLS- OCH INSPEKTIONSSCHEMA

Förebyggande underhåll erfordras för alla mekaniska produkter. Regelbundet underhåll ökar produktens livslängd. Följande underhållsschema ger riktlinjer för den periodiska underhåll och inspektion av motor som skall utföras av dig och/eller en auktoriserad ÅTERFÖRSÄLJARE. Schemat måste anpassas till motorns körförhållanden och användning.

De rekommenderade smörjmedlen är formulerade för att skydda lager, växlar och motorkomponenter. De måste användas för att undvika skada som orsakas felaktig smörjning.

VIKTIGT: Vid hyres- och kommersiella tillämpningar samt frekvent användning måste motorn inspekteras och underhållas oftare.

Motorns underhålls- och inspektionsschema					
Beskrivning	Underhållsprodukt	Intervall			
		Varje användning	10-körtimmars inspektion	Var 50:e körtimme eller var 6:e månad	Var 100:e körtimme eller årligen
Klämskruvar, smörj ⁽¹⁾	7	Var 60:e dag / Var 30:e i saltvatten			
Tipp-/körspaksaxel / tippaxel, smörj ⁽¹⁾	7	Var 60:e dag / Var 30:e i saltvatten			
Pivåfäste / tippstödsfäste, smörj ⁽¹⁾	7	Var 60:e dag / Var 30:e i saltvatten			
Växelspaksaxel och spärr / fäste för grundvattenkörning, inspektera och smörj ⁽¹⁾	7	Var 60:e dag / Var 30:e i saltvatten			
Låshake till motorkåpan, smörj ⁽¹⁾	7	Var 60:e dag / Var 30:e i saltvatten			
Spjäll- och växellänkar, smörj ⁽¹⁾	7	Var 60:e dag / Var 30:e i saltvatten			
Choke, förgasarlänksystem / startspärr, inspektera och smörj ⁽¹⁾	7	Var 60:e dag / Var 30:e i saltvatten			
Metrevsfålla, kontrollera		Var 60:e dag / Var 30:e i saltvatten			
Anoder, kontrollera funktion		O	D		
Vattenintag, kontrollera kondition		O	D		
Utombords vattenpumpsindikator, kontrollera funktion		O	D		
Styrsystem, kontrollera funktion		O	D		
Gasreglage och växel, kontrollera funktion		O	D		
Nödstoppskrets och stopplina, kontrollera funktion		O	D		
Spola kylsystemet		O			
Nödstartlina, ombord och kontroll		O			
Instruktionsbok, ombord		O			
Klämskruvar, dra åt		O			
Övre och nedre motorskydd, rengör och vaxa			O		
Instruktionsbok, kontrollera				O	
Kontroll av bränslefiltret, avlägsna föroreningar			D		
Bränslesystemets komponenter, inspektera och reparera läckage ⁽²⁾			D	D	
Kontrollera fästen, dra åt lösa komponenter			D	D	
Monteringsdetaljer för motorns montering till akterspegeln, återdra			D		D
Kamöverfall, inspektera och smörj			D		D

Motorns underhålls- och inspektionsschema					
Beskrivning	Underhållsprodukt	Intervall			
		Varje användning	10-körtimmars inspektion	Var 50:e körtimme eller var 6:e månad	Var 100:e körtimme eller årligen
Förtändningens länksystem, smörj			D		
Elstartenhet, smörj			D		
El- och tändsystemets kablar och anslutningar, kontrollera			D		
Växelhjul, byt	5		D		
Motorenhetens synkronisering och länksystem, kontrollera ⁽²⁾	7		D		
Växelhjul, kontrollera oljenivån och oljans kondition	5			D	
Startmotorns pinjongaxel, inspektera och smörj ⁽³⁾	9			D	
Propelleraxelns splines, inspektera och smörj	7				D
Tändstift, byt ⁽²⁾					D
Sota	10				D
Drivaxelns splines, inspektera och smörj	8				D
Vattenpump, inspektera och byt					D

- (1) Rekommenderas även vid 10-timmars inspektion.
(2) Utsläppssystemets komponenter.
(3) Använd ej lågeffekts penetrerande smörjmedel.

- D** Återförsäljarens serviceansvar
O Användarens serviceansvar
4 *Evinrude/Johnson* anti-corrosion spray eller *Evinrude/Johnson* "6 in 1" multi-purpose lubricant
5 *Ultra-HPF* växelhjulolja
6 PowerTrim/Tilt vätska
7 *Triple Guard* fett
8 *Evinrude/Johnson MolyLube™* P/N 175356
9 Starter Bendix Lube Only P/N 337016
10 *Evinrude/Johnson* Engine Tuner

INSTALLATION



SÄKERHETSVARNING



Motorns effektresurser får ej överstiga den maxigräns för hästkrafter som anges på båtens effektplåt. En överdimensionering av effekten kan resultera i att du förlorar kontroll över båten. Om båten saknar effektplåt, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN eller båtens tillverkare.

Rorkultsstyrda motorer som har den specificerade maximala märkeffekten, kan vara överdimensionerade för båtar som är konstruerade för motorer med fjärrstyrning. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN eller båtens tillverkare om du är osäker om båtens lämplighet.

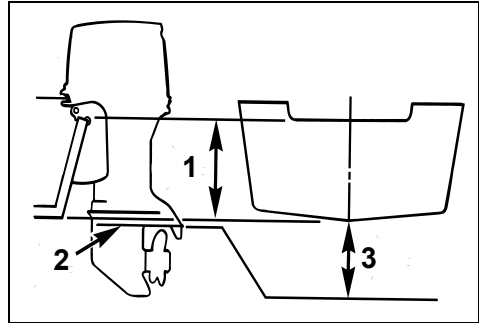
Felaktig anpassning av båten och akterspegels höjd kan orsaka instabilitet och förlust av kontroll av båten. Se AKTERSPEGELSHÖJD OCH RIGGLÄNGD.

För att hindra sidorörelse och ev. förlust av motorn, använd de medföljande monteringsdetaljerna eller detaljer av tillräcklig storlek, styrka och kvalitet. Se INSTALLATION AV MOTORN.

En monteringsyta som är skadad eller för tunn för att bära upp motorn när den används, kan ge efter under körning, vilket resulterar i att du förlorar kontroll över båten. Kontrollera att båtens akterspegel eller monteringsfäste har en felfri struktur och en tjocklek av 38 - 57 mm (1 1/2 - 2 1/4 tum).

Akterspegelshöjd och rigglängd

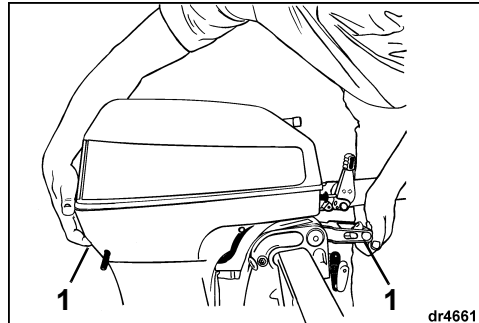
Den akterspegelshöjd som erfordras för din motor anges i **MOTORSPECIFIKATIONER**. Detta är mätt på akterspegels mittlinje, vinkelrätt mot båtens botten.



1. Akterspegelshöjd
2. Antikavitationsplatta
3. Slutligt läge – 0 - 51 mm (0 - 2 tum)

Kontrollera på följande sätt att båten har korrekt akterspegelshöjd i förhållande till motorns rigglängd:

Lyft upp motorn med lyfthandtagen (EJ med tipphandtaget eller styrhandtaget) och placera den på mittlinjen av båtens akterspegel.



1. Lyfthandtag

dr4661

Dra åt klämskruvarna (om dessa finns) för hand, INTE med verktyg.

Justera motorvinkeln så att antikavitationsplattan är parallell med båtens bottenlinje. Se **JUSTERING AV MOTORVINKEL**.

Antikavitationsplattans resulterande läge får ej vara ovanför båtens bottenlinje och ej mera än 5,1 cm (2 tum) under denna.

Om antikavitationsplattans resulterande läge är över eller under intervallet 0 - 5,1 cm (0 - 2 tum), måste motorns rigglängd **eller** båtens akterspegel ändras.

Om du installerar och använder motorn i ett läge som är:

Lägre än vad som rekommenderas — Risk för allvarliga skador på motorenheten genom inträngande vatten i den nedre motorkåpan eller genom överbelastning som orsakas av en lågvarvande propeller vid fullt gaspådrag.

Högre än vad som rekommenderas — Risk för allvarliga skador på motorenheten på grund av otillräcklig kylning eller en övervarvande propeller. Propellerventilation (slirning) förekommer ofta, vilket resulterar i dåliga båtprestanda.

Dessa riktlinjer gäller ev. inte för båtar med specialskrov, icke-planande skrov eller böjd akterspegel. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN för särskilda installationsanvisningar.

Installation av motorn



SÄKERHETSVARNING



Utombordaren måste vara korrekt installerad. **Felaktig installation av utombordaren kan resultera i svåra personskador, död eller materiella skador. Vi rekommenderar uttryckligen att du låter återförsäljaren installera utombordaren för att säkerställa korrekt installation.**

VIKTIGT: Följ noggrant alla instruktioner. Motorgarantin omfattar ej produktskador som orsakas av en felaktig installation av motorn.



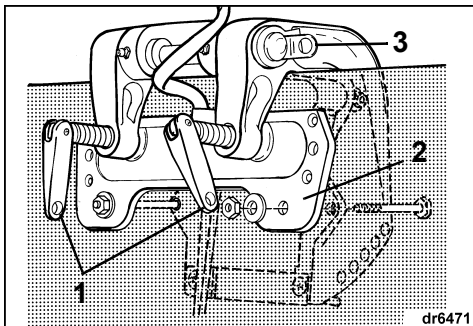
SÄKERHETSVARNING



Även om motorn är utrustad med klämskruvar, måste den fästas i båten med bultar för att hindra att den "slits av från akterspegeln" under användning.

Centrera motorn på båtens akterspegel (eller monteringsfäste) och dra åt klämskruvarna för hand, INTE med verktyg. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN för installation av en extra akterspegelsplatta som skydd för akterspegeln.

Montera fast motorn i båtens akterspegel med de medföljande monteringsdetaljerna.



1. Klämskruvar
2. Akterspegelsplatta
3. Motorns hållarflik

Efter att ha placerat motorn, använd upphängningsbygglarna som mallar för att bestämma placering och dimension för de hål som skall borras i akterspegeln.

Upphångningsbygglarna har två hål på vardera sidan av motorn. Borra bara ett hål på vardera sidan. Använd de övre hålen såvida situationen inte kräver att du använder de nedre hålen. Se till att borra hålen vinkelrätt mot akterspegeln.

Anbringa en riklig mängd polysulfidtätning bakom huvudena och på skaften till fästbultarna innan du lägger in dem samt på ytorna av de brickor som ligger i kontakt med akterspegeln. Använd ej tätningsmassor av RTV-silikon och polyuretan, eftersom de är upplösliga i bensen.

Fäst motorn på sin plats med monteringsdetaljerna.

Efter 30 minuters körning, dra åt klämskruvarna för hand. Använd INTE verktyg för att dra åt klämskruvarna. Kontrollera klämskruvarna regelbundet.

Knyt fast en säkerhetslina mellan motorns hållarflik och ett säkert ställe i båten. Om motorn slits loss från akterspegeln under körning, kommer en kraftig lina att hindra att du förlorar motorn.



SÄKERHETSVARNING




När du byter bultar, skruvar, eller andra fästdetaljer, använd *Johnson* reservdelar eller delar av motsvarande styrka och material.

ÄNDRING AV ADRESS / NY ÄGARE

Om din adress har ändrats eller om motorn har bytt ägare, var noga med att fylla i och posta kortet som finns med på denna sida.

Denna information behövs dessutom för din egen säkerhet även efter att originalgarantin har gått ut, eftersom BRP kan kontakta dig om det blir nödvändigt att införa någon ändring på utombordaren.

Utanför USA och Kanada skall detta kort sändas till den Bombardier Recreational Products division där utombordaren är registrerad. Var god kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN eller distributören.



Ändring av adress	<input type="checkbox"/>		Ny ägare	<input type="checkbox"/>
Modellnummer		<input type="text"/>		
Serienummer		<input type="text"/>		
Tidigare adress / Tidigare ägare				
Släktnamn		<input type="text"/>		
Förnamn		<input type="text"/>		
Adress		<input type="text"/>		
Stad/ort		<input type="text"/>	Stat	<input type="text"/>
Postnummer		<input type="text"/>	Land	<input type="text"/>
Telefonnummer		<input type="text"/>		
Underskrift		<input type="text"/>		Datum
		<input type="text"/>		<input type="text"/>
Ny adress / ny ägare				
Släktnamn		<input type="text"/>		
Förnamn		<input type="text"/>		
Adress		<input type="text"/>		
Stad/ort		<input type="text"/>	Stat	<input type="text"/>
Postnummer		<input type="text"/>	Land	<input type="text"/>
Telefonnummer		<input type="text"/>		
Underskrift		<input type="text"/>		Datum
		<input type="text"/>		<input type="text"/>



Instruktionsbok

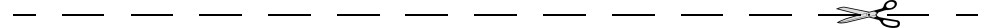
Mottagningsbevis

ÅTERFÖRSÄLJAREN

Namn:	_____

Adress:	_____

Efter leverans av din nya *Evinrude/Johnson* utombordare, var god fyll i och underteckna nedanstående formulär. ÅTERFÖRSÄLJAREN tar emot formuläret för sitt register.



Mottagningsbevis

Namn:	_____

Adress:	_____

Ägare av modell nr:	_____
Serienummer:	_____
(Att fyllas i av kunden eller av den ÅTERFÖRSÄLJARE som säljer produkten)	
Av ÅTERFÖRSÄLJAREN som anges i detta dokument har jag erhållit instruktioner om användning, underhåll, säkerhetsfunktioner och garanti, som jag har förstått till fullo och åtar mig mig att följa. Jag är även tillfreds med leveransförberedelserna och inspektionen av min <i>Evinrude/Johnson</i> utombordare. Jag har även mottagit ett exemplar av Instruktionsboken.	
Underskrift:	_____
Datum:	_____



Färdighetstest och slutord till Ägaren/Användaren

Förarens färdighetstest...

1. Har du läst denna Instruktionsbok från pärm till pärm?
2. Är du beredd på att ta ansvar för säker användning av din båt och motor?
3. Förstår du alla säkerhetsföreskrifter och instruktioner i denna Instruktionsbok?
4. Är du medveten om att denna Instruktionsbok innehåller väsentlig information som hjälper att hindra personskador och skada på utrustning?
5. Är du beredd på att följa rekommendationerna i denna Instruktionsbok och utbilda dig i sjösäkerhet innan du använder båten och motorn?
6. Vet du vem du kan kontakta i frågor om din båt och motor?
7. Är du förtrogen med lokala sjötrafiklagar?
8. Är du medveten om att mänskliga fel kan orsakas av vårdslöshet, trötthet, överansträngning, distraktion, ovana med produkten, droger och alkohol, bara för att nämna några?



SÄKERHETSVARNING



Det är inte möjligt att i denna Instruktionsbok gå in på alla risksituationer du kan råka ut för. Men din vilja att förstå och tillägna dig den väsentliga information som ingår i denna Instruktionsbok kommer att skapa en bas för det goda omdöme som krävs när du använder båten. Var alltid vaksam och försiktig - en viktig förutsättning för säkerhet.

Johnson[®]

