

Johnson

Johnson.



2007 KÄYTTÖOHJE

9.9/15
R, RL, RT

215758 FI

Ensimmäiset sanamme omistajalle/käyttäjälle

Tämä käsikirja on *Johnson*-perämoottorin oleellinen osa. Siinä on tietoja, joiden perusteella ymmärrät perinpohjaisesti käyttöön, huoltoon, hoitoon ja ennen kaikkea turvallisuuteen liittyvät seikat!

Käsikirjassa käsitellään ensimmäiseksi turvallisuutta, koska se on meillä etusijalla; toivottavasti myös sinulla. Suosittelemme käsikirjan lukemista kannesta kanteen. Suosituksemme noudattaminen takaa, että saat täydelliset omaa, matkustajien ja kanssaveneilijöiden turvallisuutta koskevat tiedot. Käsikirjan viimeiselle sivulle on tehty käyttäjän valmiustesti.

Turvallisuus ennen kaikkea! Kaikkien matkustajien pitäisi tutustua veneen ja *Johnson*-perämoottorin oikeaan käyttöön. Varmista, että he ymmärtävät ja ottavat täysin huomioon hallintalaitteet ja toiminnan. Jokainen käyttäjä vastaa kaikkien kanssamatkustajien ja muiden veneilijöiden turvallisuudesta. Aseta turvallisuus etusijalle ja osallistu paikallisen rannikkovartioston, punaisen ristin tai muun vastaavan järjestön järjestämälle veneilyn turvallisuuskursseille.

Johnson-perämoottorin omistaminen ja käyttö voivat tuottaa suuren nautinnon. Olemme varmoja, että suosituksemme noudattaminen kannattaa. Muista: olet ITSE turvallisuuden avaintekijä. Totuttautuminen turvalliseen käyttäytymiseen suojaa itsesi lisäksi myös kanssaihmiäsiä.

Kyse on hauskanpidosta, ja omalla myötävaikutuksellasi voivat tässä käsikirjassa olevat tiedot taata turvallisia, nautinnollisia hetkiä.

Nauti ulkoilusta vesillä...



VAROITUS



Varo! Inhimilliseen erehdykseen vaikuttavat monet tekijät: huolimattomuus, väsymys, yllirasitus, huoli, käyttäjä ei tunne tuotetta, huumeet ja alkoholi, vain muutamia mainitaksemme. Veneelle tai perämoottorille sattuneet vahingot voidaan kyllä korjata, mutta henkilövahingoilla tai kuolemalla on pitkäaikaiset vaikutukset.

Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi, lue tämä käsikirja kannesta kanteen ja seuraa kaikkia siinä olevia turvallisuutta koskevia varoituksia ja suosituksia. Älä sivuta mitään turvallisuuteen liittyviä varoimenpiteitä tai ohjeita.

Jokaisen veneen käyttäjän pitäisi ensin lukea tämä käsikirja ja ymmärtää sen sisältö ennen veneen tai moottorin käyttöä.

Bombardier Recreational Products tai sen tytäryhtiöt omistavat seuraavat tavaramerkit:

2+4® fuel conditioner

CarbX™

Evinrude®

Evinrude®/Johnson® anti-corrosion spray

Evinrude®/Johnson® Genuine Parts

Evinrude®/Johnson® XD30™ formula

Hi-Vis™ gearcase lubricant

Johnson®

QuikStart™

Renegade® bass

S.L.O.W.™

SST®

SystemCheck™

Touch-Trim™

Triple-Guard® grease

Twist-Grip™

Ultra-HPF™ gearcase lubricant

Viper™

SISÄLTÖ

YLEISTÄ	2
TURVALLISUUS — TÄSTÄ ON HYVÄ ALOITTA A	2
TUOTEREFERENSSIT, KUVAT JA TEKNISE TIEDOT	4
BRP:N JOHNSON 2007 PERÄMOOTTOR IEN RAJOITETTU TAKUU	5
OMINAISUUDET	8
MOOTTORIN TEKNISE TIEDOT	10
HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN	11
POLTTOAINE JA ÖLJY	12
POLTTOAINE	12
ÖLJY	13
LISÄAINEET	13
POLTTOAINEEN/ÖLJYN SEKOITUSSUHDE	13
POLTTOAINEEN JA ÖLJYN SEKOITUS	13
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ T	14
SISÄÄNAJO (10 TUNTIA)	14
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	15
ENNEN KÄYNNISTYSTÄ	15
MOOTTORIN PYSÄYTYS	18
VAIHTAMINEN JA NOPEUDEN SÄÄTÖ	19
VARAKÄYNNISTYS	20
POLTTOAINETALOUS	21
KÄYTTÖ	22
MOOTTORIKULMAN SÄÄTÖ	22
TRAILERILLA KULJETTAMINEN	22
KALLISTUS JA KIPPAUSTUKI	23
MATALAN VEDEN AJO	24
POTKURIN VALINTA	24
LAITURIIN KIINNITYS	24
HUUHTELU	25
MOOTTORI YLIKUUMENEE	26
ISKUVAURIOT	27
VARASTOINTI	27
ERIKOISE T KÄYTTÖOLOSUHTEET	28
KUNNOSSAPITO	29
10 TUNNIN TARKASTUS	29
TALVISÄILYTYS	29
ENNEN VENEILYKAUTTA SUORITETTAVA HUOLTO	30
AKKU	31
SÄÄDÖ T	32
VOITELU	33
POLTTOAINEPUMPUN SUODATIN	34
SYTYTYSTULPAT	35
POTKURI	35
KORROOSIONESTOANODIT	37
VAIHTOVIRTAVALAISTUS	38
VIANETSINTÄTAULUKKO	39
MOOTTORIN HUOLTO- JA TARKASTUSVÄLIT	40
ASENNUS	42

YLEISTÄ

TURVALLISUUS — Tästä on hyvä aloittaa

Tässä käsikirjassa on henkilö- ja laitevahinkojen välttämisen kannalta tärkeää tietoa. Sen avulla käyttäjä ja matkustajat voivat tutustua *Evinrude/Johnson*-perämoottoriin, sen hallintalaitteisiin, käyttöön, huoltoon sekä veneilyn turvatoimiin. Varmista, että kaikki käyttäjät lukevat, ymmärtävät ja noudattavat sen sisältöä. Käsikirja on syytä pitää saatavilla koneen käytön aikana vedenpitävässä pussissa. Mikäli omistaja vaihtuu, pitää käsikirja luovuttaa seuraaville omistajille.

Tärkeät turvaohjeet on käsikirjassa merkitty seuraavilla sanoilla. Turvallisuuteen liittyvät merkisanat tarkoittavat:

HUOMIO!

OLE VALPAS!

OMA TURVALLISUUTESI ON KYSEESSÄ!



VAARA



Osoittaa uhmaavaa vaaratilannetta, joka JOHTAA kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen ellei sitä vältetä.



VAROITUS



Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka VOI JOHTAA vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan ellei sitä vältetä.



VAROITUS



Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka SAATTAA johtaa lievään tai kohtalaiseen henkilö- tai omaisuusvahinkoon ellei sitä vältetä. Sitä voidaan myös käyttää varoittamaan vaarallisista toimenpiteistä.

TÄRKEÄÄ: Merkitsee tietoa, jolla vältetään moottorin vahingoittuminen, ja joka sijaitsee tuotteen oikeaa asennusta ja käyttöä koskevien ohjeiden yhteydessä.

Vaikkei tiedon pelkkä lukeminen poistakaan vaaraa, edesauttaa sen ymmärtäminen ja noudattaminen perämoottorin oikeata käyttöä.

Vastuuntuntoinen, kouliintunut veneilijä on turvallinen veneilijä, joka pystyy nauttimaan veneilystä täysin siemauksin. Yhdysvalloissa U.S. Coast Guard Auxiliary, U.S. Power Squadron ja jotkut Punaisen Ristin osastot järjestävät veneilyn turvakursseja. Lisätietoa kursseista saa soittamalla Yhdysvalloissa ilmaiseksi numeroon 1-800-336-BOAT. Lisätietoja veneilyyn liittyvästä turvallisuudesta ja määräyksistä Yhdysvalloissa saa soittamalla: U.S. Coast Guard Boating Safety Hotline 1-800-368-5647. Veneilyyn liittyvästä turvallisuudesta voi Pohjois-Amerikan ulkopuolella ottaa yhteyttä maahantuojaan tai JÄLLEEN-MYYJÄÄN.

TURVATOIMENPITEET — Yleistä



Voidakseen täysin nauttia veneilyn tuomasta ilosta, nautinnosta ja jännityksestä on jokaisen veneilijän syytä ottaa huomioon ja noudattaa tiettyjä perusohjeita. Jotkut ohjeista voivat olla uusia, toiset taas terveen järjen mukaisia tai itsestään selviä... olkoon niin tai näin, ne on syytä ottaa vakavasti! Näiden turvallisuuteen liittyvien tietojen ja turvallista veneilyä koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa omaan, kanssamatkustajien tai muiden vesiläikkujien vahingoittumiseen.



Tutustu huolellisesti veneen ja moottorin hallintaan ja käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle retkelle tai otat matkustajia. Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan jollain sopivalla alueella, ellei siihen ollut mahdollisuutta jälleenmyyjän kanssa. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen siirtymistä tyhjäkäynniltä nopeampaan käyntiin. Kuljettajana olet vastuussa turvallisesta toiminnasta.

TURVATOIMENPITEET — Käyttö



Varmista, että vähintään yksi matkustajista osaa käsitellä venettä hätätilanteessa.



Kaikkien matkustajien pitäisi tietää turvavälineiden sijainti ja miten niitä käytetään.



Kaikkien turva- ja henkilökohtaisten pelastusvälineiden pitää olla hyvässä kunnossa ja niiden pitää olla venetyypin mukaiset. Noudata aina omaa venettä koskevia määräyksiä.



Kosketuksesta pyörivään potkuriin aiheutuu todennäköisesti vakava vamma tai kuolema. Älä päästä ketään potkurin läheisyyteen, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Potkurin lavat voivat olla terävät ja jatkaa pyörimistä myös moottorin sammuttamisen jälkeen. Sammuta moottori aina, kun vene on vedessä olevien ihmisten läheisyydessä.

⚠ Varmista aina, kun käytät moottoria, että on riittävä ilmastointi häälle (CO), joka on hajutonta, väritöntä ja mautonta ja voi johtaa tajuttomuuteen, aivovaurioon tai kuolemaan hengitettynä riittävinä pitoisuuksina. CO:ta voi kertyä laiturissa, ankkurissa tai vesillä sekä monissa suljetuissa tiloissa kuten veneen hytissä, ohjaamossa ja keulassa. Sitä voi pahentaa tai aiheuttaa sää, ankkurointi- ja käyttöolot sekä muut veneet. Vältä oman moottorin ja muiden veneiden pakokaasuja, järjestä riittävä ilmastointi, vältä tyhjäkäyntiä ja ole tietoinen ilmapirtausten riskeistä ja oloista, jotka aiheuttavat CO:n kertymistä. Suurina pitoisuuksina CO voi aiheuttaa kuoleman muutamassa minuutissa. Pienemmät pitoisuudet ovat hengenvaarallisia pitemmän ajan kuluessa.

⚠ Etene varoen ja hyvin hitaasti matalassa vedessä. Maakosketus tai äkilliset pysähdykset voivat johtaa henkilö- tai omaisuusvahinkoon. Varo myös vedessä olevia roskia ja esineitä.

⚠ Tutustu niihin vesiin, joilla liikut. Tämän perämoottorin vaihteisto ulottuu vesirajan alapuolelle ja saattaa osua vedenalaisiin esteisiin. Osuma vedenalaisiin esteisiin voi johtaa hallinnan menettämiseen ja henkilövahinkoon.

⚠ Vältä seisomista tai äkillistä painosiirtoa kevyissä veneissä.

⚠ Matkustajien on istuttava istuimilla. Veneen keula, reelingi, peräpeili ja selkänojat eivät ole istumista varten.

⚠ Huolehdi siitä, että kaikki matkustajat käyttävät hyväksytyjä kelluntavälineitä vaaratilanteissa, ja että lapset ja uimataidottomat käyttävät niitä aina.

⚠ Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vana-veisiä, toisten vesilläliikkujien oikeudet sekä ympäristö. Veneen "kipparina" ja omistajana olet vastuussa veneesi vanaveden aiheuttamista vahingoista toisille veneille. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.

⚠ Tunne vesiliikennesäännöt ja noudata niitä.

⚠ Muista, polttoainekaasut syttyvät ja räjähtävät helposti. Noudata aina tässä käsikirjassa ja bensasemalla neuvottuja tankkausmenetelmiä. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Älä säilytä varapolttoainetta tai helposti syttyviä nesteitä missään säilytys- tai moottoritilassa.

⚠ Älä käytä venettä huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

⚠ 'Muskeliveneillä' on suuri teho-paino suhde. Ellei sinulla ole kokemusta suurtehoveneistä, älä yritä käyttää sellaista huippuvauhdissa tai lähellä sitä, ennen kuin olet saanut kokemusta.

⚠ Lisätietoja saat *Evinrude/Johnson-JÄLLEENMYY-JÄLTÄ* saatavasta julkaisusta **Introduction to High Performance Boating**, P/N 335763.

Perämoottorin asennus

⚠ Perämoottori on asennettava oikein. Väärin asennettu perämoottori voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, kuoleman tai tuotteen vahingoittumisen. Suosittelemme, että JÄLLEENMYYJÄ asentaa perämoottorin paikalleen, jotta se tapahtuisi oikein.

⚠ Veneessä ei pidä käyttää tehokkaampaa perämoottoria kuin mitä veneen konekilpeen on merkitty. Liian suuri moottori voi johtaa hallinnan menettämiseen. Ellei veneessä ole konekilpeä, ota yhteys JÄLLEENMYYJÄÄN tai veneen valmistajaan.

Huolto

⚠ Käytä vaihto-osina *alkuperäisiä Evinrude®/Johnson® varaosia* tai osia, jotka teknisiltä ominaisuuksiltaan, tyyppiltään, vahvuudeltaan ja materiaailtaan vastaavat niitä. Vakiolaatua huonompien osien käyttö voi johtaa loukkaantumiseen tai siihen, ettei tuote toimi.

⚠ Suorita pelkästään tässä käsikirjassa kuvatut huoltotoimenpiteet. Ellei tunne oikeita huolto- ja turvamenetelmiä, voivat perämoottorin huolto- ja korjaustoimenpiteet johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan. Lisätietoja saat valtuutetulta *Evinrude/Johnson-JÄLLEENMYYJÄLTÄ*. Tietty huolto- tai korjaustoimenpiteet vaativat oikeita työkaluja ja koulutusta.

⚠ Pidä vene ja moottori aina huippukunnossa. Noudata **MOOTTORIN HUOLTO- JA TARKASTUSVÄLIT**.

⚠ Käytä venettä ja perämoottoria huolella ja nauti veneilystä. Muista, että jokaisen on autettava muita hätässä olevia veneilijöitä.

⚠ Vältä pyörivän potkurin aiheuttamat vahingot, poista potkuri ennen huuhdelua tai ennen mitään huoltotoimenpidettä.

TUOTEREFERENSSIT, KUVAT JA TEKNISET TIEDOT

Pohjois-Amerikan ulkopuolella — Kysy yksityiskohtia
JÄLLEENMYYYJÄLTÄ tai maahantuojalta.

Malli ja sarjanumerot

Malli ja sarjanumerot näkyvät peräkiinnikkeeseen tai kääntötukeen kiinnitetystä kilvestä. Merkitse muistiin perämootorin:

Mallinumero _____

Sarjanumero _____

Ostopäivämäärä _____

Käynnistysavaimen numero _____

Varastetut perämootorit

Pohjois-Amerikka — Ilmoita varastetusta perämootorista asiakkaiden ja jälleenmyyjien tukipalveluun Customer and Dealer Support Services, 250 Seahorse Drive, Waukegan, IL 60085 U.S.A. Ilmoita perämootorin malli ja sarjanumero ja liitä mukaan kopio poliisiraportista.

Pohjois-Amerikan ulkopuolella — Ilmoita varkaudesta *Bombardier Recreational Products*-jälleenmyyjälle, johon perämoottori oli rekisteröity.

Tekninen kirjallisuus

BRP:llä on juuri omaan perämoottoriisi liittyvää teknistä kirjallisuutta. Huolto-ohjeet, osaluettelon tai ylimääräisen käsikirjan voi ostaa JÄLLEENMYYYJÄLTÄ. Katso osoitteesta www.evinrude.com tai www.johnson.com missä on lähin *Evinrude/Johnson*-JÄLLEENMYYYJÄ Yhdysvalloissa tai Kanadassa.



VAROITUS



Käytä vaihto-osina alkuperäisiä *Evinrude/Johnson* varaosia tai osia, jotka teknisiltä ominaisuuksiltaan, tyyppiltään, vahvuudeltaan ja materiaaliltaan vastaavat niitä. Vakiolaatua huonompien osien käyttö voi johtaa loukkaantumiseen tai siihen, ettei tuote toimi.

Bombardier Recreational Products (BRP) varaa itselleen oikeuden ominaisuuksiin, teknisiin tietoihin ja mallien saatavuuteen milloin tahansa tehtäviin muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta. Oikeus pidätetään myös teknisten tietojen tai niiden osien milloin tahansa tapahtuviin muutoksiin ilman mitään vanhempien mallien päivitysvelvollisuutta. Käsikirjassa olevat tiedot perustuvat viimeisimpiin julkaisuajankohtana käytettävissä oleviin teknisiin tietoihin.

Käsikirjassa olevat kuvat ja piirrokset eivät välttämättä kuvaa tämänhetkisiä malleja tai laitteita; ne on tarkoitettu pelkästään kuvaamaan tilannetta ja viiteaineistoksi. Käsikirjan jatkuvaa paikkansapitävyyttä ei voida taata.

Tietyt tässä käsikirjassa kuvatut järjestelmien ominaisuudet eivät välttämättä esiinny kaikissa malleissa kaikilla markkinoilla.

Omistajan tunnistus

Pohjois-Amerikka — JÄLLEENMYYYJÄ täyttää ostohetkellä perämootorin rekisteröintikaavakkeet. Omistajalle kuuluva osa todistaa omistuksen ja ostopäivän.

Vastaavuustodistus

- Sovellettavat Euroopan unionin direktiivit:2003/44/EC huvivenedirektiivi
- Relevantti/relevantit direktiivit: Direktiivi 89/336/CEE, sähkömagneettinen yhteensopivuus
- Relevantit yhdenmukaistetut normit: Euroopan unionin direktiivien ja relevanttien direktiivien viitteiden mukaisesti
- Tuotetyyppi: Veneen SI-merimoottori, 2-tahtinen ja syklinen (2-Stroke Cycle SI)
- Valmistaja: BRP US Inc.
10101 Science Drive
Sturtevant, WI 53177

EU:n tyyppitodistus:

Moottorimalli(t)	Pakokaasupäästö- todistuksen numero	Melutason todistuksen numero
E150DPLSU, E150DPXSU, E150DLSLU, E150DHLSU, E150DCXSU, E175DPLSU, E175DPXSU, E175DLSLU, E175DCXSU, E200DPLSU, E200DPXSU, E200DLSLU, E200DCXSU	EXBOMB005	SDBOMB015
E115DPLSU, E115DPXSU, E115DLSLU	EXBOMB004	SDBOMB018

Minä, allekirjoittanut, vakuutan, että yllämainitut tuotteet vastaavat edellä mainittua/mainittuja direktiiviä/direktiivejä ja normia/normeja.

Fernando Garcia,

PR-toimintojen ja lakiasian johtaja

BRP:N JOHNSON 2007 PERÄMOOTTORIEN RAJOITETTU TAKUU

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

BRP US Inc. myöntää materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen ja kuvattujen ehtojen mukaisen takuun valtuutettujen Johnson-maahantuoja/jälleenmyyjien, Yhdysvaltojen viidenkymmenen osavaltion ja Kanadan ulkopuolella myymille Johnson®in 2-tahti- ja 4-tahti-perämoottoreilleen (jatkossa "Tuote").

Kaikkiin valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjän myyntihetkellä asentamiin Evinrude®/Johnsonin alkuperäisosiin ja varusteisiin, mukaan luettuina potkurit, mittarit, öljysäiliöt, kaukosäätimet, johdotus ja avainkytkimet, rajoittumatta kuitenkaan niihin, riippumatta siitä onko ne toimitettu Tuotteen mukana vai ei, sovelletaan normaalia BRP:n rajoitettua takuuta. Pyydä valtuutetulta maahantuojalta/jälleenmyyjältä kyseisen rajoitetun takuun täydellinen kopio.

2. TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai Tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä; tai

KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa tarkoituksessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään myös kaupalliseen tarkoitukseen mikäli se asennetaan missä tahansa takuuajan vaiheessa veneeseen, jossa on kaupalliset tunnuksot tai joka on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen tai huollon suorittaminen Tuotteeseen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän rajoitetun takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

3. TAKUUEHDOT

Takuu kattaa pelkästään uusina ja käyttämättöminä sellaisilta BRP-jälleenmyyjiltä/maahantuojilta ostetut Johnsonin 2-tahti- ja 4-tahti-perämoottorit, jotka on valtuutettu myymään Evinrude-tuotteita myynnin tapahtumamaassa ("Jälleenmyyjä/maahantuoja"), ja sittenkin vasta kun ostaja ja Jälleenmyyjä/maahantuoja ovat suorittaneet BRP:n määrittämän toimituksen ennakkotarkastuksen ja laatineet siitä asiakirjan. Takuu astuu voimaan kun Jälleenmyyjä/maahantuoja tai Omistaja on rekisteröinyt Tuotteen asiaankuuluvalla tavalla. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. Ennen takuun myöntämistä BRP voi vaatia osoitusta huollon asianmukaisesta suorittamisesta.

4. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Rekisteröidyn omistajan ("Omistaja") on ilmoitettava viipymättä valtuutetulle Jälleenmyyjälle/maahantuojalle vian ilmaantumisesta. Omistajan on tuotava Tuote viallisine osineen Jälleenmyyjälle/maahantuojalle heti vian ilmaantumisen jälkeen, ja joka tapauksessa takuuajan puitteissa, ja annettava Jälleenmyyjälle/maahantuojalle kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Omistajan vastuulla ovat Tuotteen kuljetuskustannukset takuuhuoltoa varten Jälleenmyyjälle/maahantuojalle ja sieltä pois.

Ellei Tuotetta ole aikaisemmin rekisteröity, pitää Omistajan mahdollisesti osoittaa Jälleenmyyjälle/maahantuojalle takuukorjauksia varten ostotodistus. Takuukorjauksen vahvistamiseksi pitää Omistajan allekirjoittaa korjaus-/työtilaus ennen korjauksen aloittamista.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

5. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa tai korvaa ne Tuotteen osat, joissa on BRP:n kohtuullisen arvion mukaan viallinen materiaali tai työn laatu. Näiden osien korjaus tai korvaus suoritetaan millä tahansa valtuutetulla Jälleenmyyjällä/maahantuojalla ilman osien tai työn laskutusta. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen Omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset Omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veroittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontituloihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää itsellään oikeuden Tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen, muuttamiseen tai vaihtamiseen ilman aikaisempien Tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

6. RAJOITUKSET - Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaalia kulumisesta johtuva osien korvaaminen;
- Rutiinomainen varaosat ja huolto, mukaanluettuina mutta rajoittumatta seuraaviin: huoltotarpeet, moottorin ja alemman yksikön öljynvaihdot, voitelu, venttiilien ja vivustojen säädöt ja sytytystulppien vaihto, sinkkianodit, termostaatit, hammashihnat, käynnistysmoottorin holkit, moottoriharjojen trimmaus, suodattimet ja sytytystulpat;
- Väärästä tai puutteellisesta asennuksesta, ylläpidosta, talvisäilytyksestä ja/tai varastoinnista, käsikirjassa olevien menetelmien ja suositusten noudattamatta jättämisestä johtuneet vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi Tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Jälleenmyyjän/maahantuojan valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailusta, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Ulkopuolisesta vahingosta, onnettomuudesta, uppoamisesta, veden sisäänmenosta, tulesta, varkaudesta, vandalisista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi Tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta tai korroosioista johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähditysjärjestelmässä;
- Vesipumpussa olevasta hiekasta tai roskista johtuvat vahingot; tai
- Ilmastotekijöistä aiheutuneet kosmeettiset tai värinmuutokset.

Takuu mitätöidään kokonaisuudessaan ja julistetaan pätemättömäksi mikäli:

- Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi; tai
- Tuotetta käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja.

7. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

KAIKKI TAKUUSITOUKUKSET, ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT, RAJOITUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN RAJOITETUN TAKUUN VOIMASSAOLON.

MITKÄÄN SATUNNAISET, SEURANNAISET, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN, MUKAANLUETTUINA SEURAAVAT, MUTTA RAJOITTUMATTA NIIHIN: polttoainekulut, Tuotteen kuljetus Jälleenmyyjälle/maahantuojalle tai sieltä pois, Tuotteen irrottaminen veneestä ja sen uudelleen asennus, mekaanikon matka-aika, veteenlasku- ja vedestänostokulut, luiska- tai laiturikulut, trailerilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, kannettavan puhelimen, faksi- tai sähkökulut, vastaavan tai korvaustuotteen tai -veneen vuokra takuukorjauksen tai seisonta-ajaksi, taksi, matkustus, majoituskulut, henkilökohtaisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutuskustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton menetys, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetykset.

JOTKUT MAAT, LÄÄNIT TAI HALLINTOALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI SATUNNAISIA TAI SEURANNAISVAHINGOJA, TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. SEN SEURAUKSENA NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA OIKEUDENKÄYTTÖALUEELTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Yhdelläkään Jälleenmyyjällä/maahantuojalla tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun Tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä Tuotteita.

8. LUOVUTUS

Mikäli Tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että uusi Omistaja ottaa ensi tilassa yhteyttä BRP:hen tai Jälleenmyyjään/maahantuojaan ja ilmoittaa uuden Omistajan nimen ja osoitteen.

9. KULUTTAJA-APU

- Mikäli tämän BRP:n rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP suosittelee, että asia yritetään ensiksi ratkaista Jälleenmyyjän/maahantuojan tasolla keskustelemalla Jälleenmyyjän/maahantuojan huoltopäällikön tai omistajan kanssa.
- Lisääpua tarvittaessa pyydetään ottamaan yhteys BRP:n tytäryhtiön asiakkaiden ja jälleenmyyjien tukipalveluun Customer Support Services yhteen seuraavista puhelinnumeroista, omasta sijaintipaikasta riippuen:

Aasia - Puhelin (65) 622-767-55, faksi (65) 622-629-32

Australia, Uusi-Seelanti ja Tyynenmeren saaret - Puhelin 612-9794-6600, faksi 612-9794-6697

Brasilia - Puhelin 55 (19) 3246-2100, faksi 55 (19) 3246-3800

Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka, IVY-maat (entinen Neuvostoliitto) - Puhelin (41) 21 318 78 00, faksi (41) 21 318 78 61

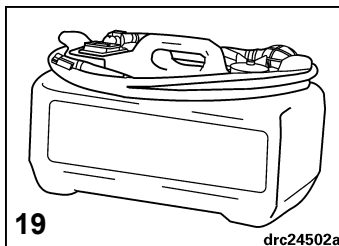
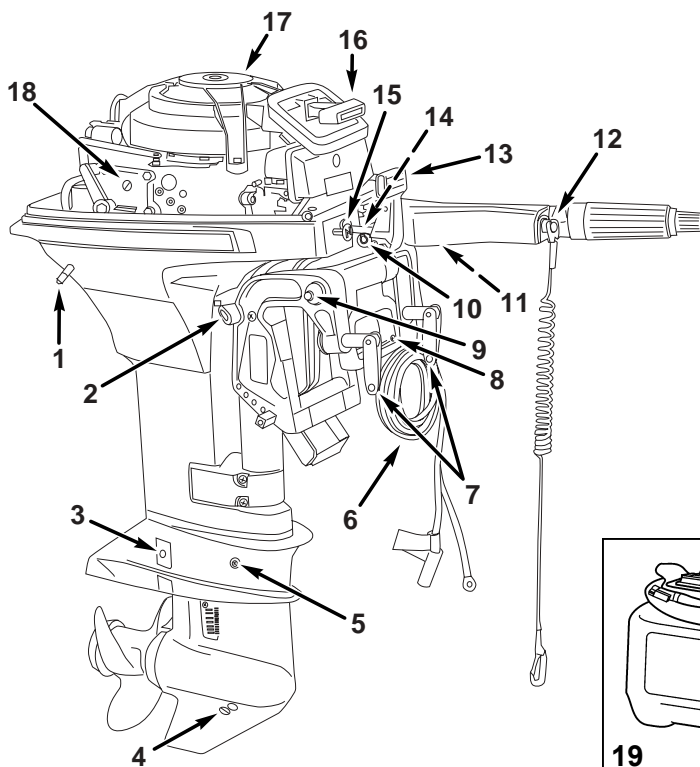
Latinalainen Amerikka (lukuun ottamatta Brasilia) ja Karibianmeren saaret - Puhelin 954-846-1442, faksi 954-846-1478

Korjattu rajoitettu takuu elokuu 2004

© 2007 BRP US Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

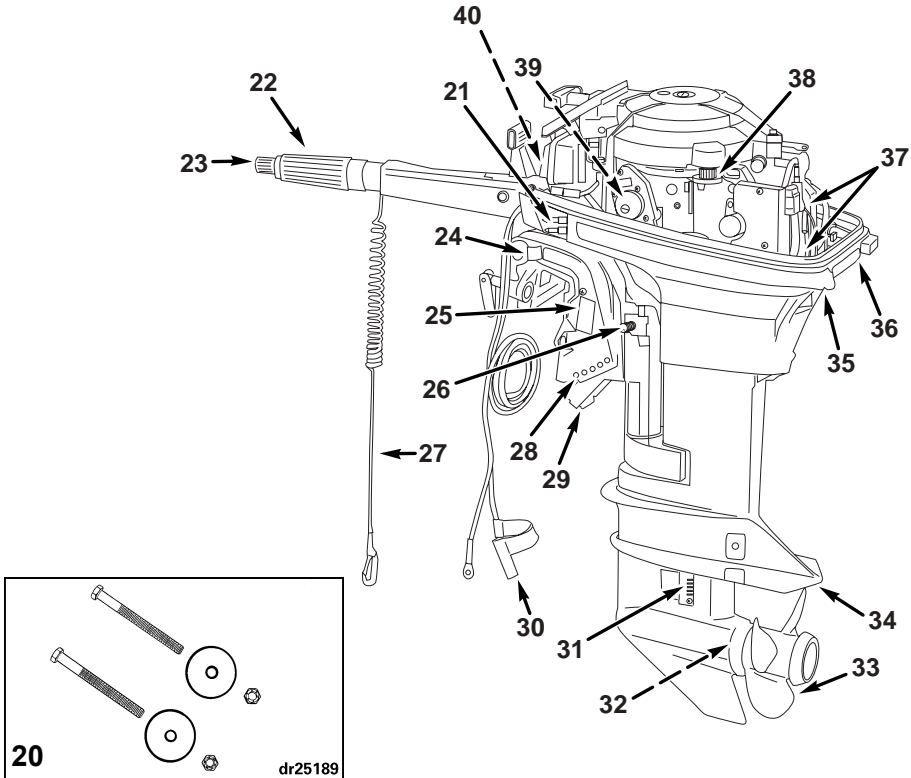
® BRP US Inc.:in tai sen tytäryhtiöitten omistamat rekisteröityjä tuotemerkkejä.

OMINAISUUDET



Kohta	Kuvaus	Kohta	Kuvaus
1	Jäähdytysveden tarkistussuutin	11	Varakäynnistyspidike
2	Kallistus-/ajovipu	12	Hätäpysäytyskytkin/Pysäytyspainike
3	Korroosionestoanodi	13	Vaihdevipu
4	Voiteluaineen tyhjennys-/täyttötulppa	14	Vapaalla-osoitin
5	Voiteluaineen tason tarkastustulppa	15	Ryppytysnuppi
6	Akkukaapeli ⁽¹⁾	16	Käynnistinkahva
7	Pidätinruuvit	17	Käskikäynnistin
8	Kantokahva	18	Huuhtelun sisäänmenon ruuvi
9	Kallistuksen kitkamutteri	19	Polttoainesäiliö
10	Käynnistyspainike ⁽¹⁾		

(1) Sähkökäynnisteiset mallit.



000288

Kohta	Kuvaus	Kohta	Kuvaus
20	Asennusosat	31	Veden sisäännotot
21	Polttoaineliitin	32	Kalastussiiman pyydys
22	Ohjaukshahva ja <i>Twist-Grip™</i> -kaasu	33	Potkuri ⁽²⁾
23	Tyhjäkäynnin säätö	34	Kavitaation estolevy
24	Pidätinkorvake	35	Nostokädensija
25	Malli- ja sarjanumerokilpi	36	Moottorikopan salpa
26	Ohjauksen kitkan säätöruuvi	37	Sytytystulpat
27	Pidike ja naruliitin	38	Käynnistysmoottori ⁽¹⁾
28	Kulmansäätötanko	39	Polttoainepumpun suodatin
29	Matalan veden ajon kiinnike	40	ECl-tarra
30	Positiivisen navan suojus ⁽¹⁾		

(1) Sähkökäynnisteiset mallit.

(2) Ei saatavissa kaikilla markkinoilla.

MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT

Mallit 9.9 10, 15	
Sylinteritilavuus	256 cm ³ (15,6 cu. in.)
Moottorityyppi	Kaksitahtinen, 2 sylinteriä rivissä
Täyden kaasun käyttöalue	9.9, 10 – 5000 - 6000 1/min 15 – 5500 - 6500 1/min
Teho ⁽¹⁾	9.9 – 9,9 hv (7,4 kW) @ 5500 1/min 10 – 10 hv (7,5 kW) @ 5500 1/min 15 – 15 hv (11,2 kW) @ 6000 1/min
Tyhjäkäyntikierrokset vaihde päällä ⁽²⁾	700 ± 50
Sytytyksen ajoitus – Tyhjäkäynnillä ⁽²⁾ W.O.T.	Ei säädettävissä Ei säädettävissä
Pakokaasujenpuhdistus ⁽²⁾ järjestelmä SAE J1930 mukaan	EM (Moottorin muutos)
Polttoainevaatimukset ⁽²⁾	87 Pumpussa AKI (89 RON) – ks. POLTTOAINE JA ÖLJY
Polttoaineen/öljyn sekoitussuhde	50:1
Käynnistys	R, RL, RT – Nuora
Akku, minimi	360 CCA (465 MCA) TAI 50 Ah, 12 V
Sytytystulppa ⁽²⁾ Pitkäaikainen hitaan nopeuden käyttö Vääntömomenti	Katso ECI-tarraa vain 9,9 – QL86C @ 0,8 mm:n (0,030 in.) väli 24 – 28 Nm (18 - 21 ft. lbs.)
Vaihtovirtavalaistus ⁽³⁾	60 W vaihtovirta @ 12 V
Vaihteisto – Voiteluaine Tilavuus	<i>Evinrude/Johnson Ultra-HPF™</i> vaihteistorasva 260 ml (9 fl. oz.)
Potkuri ⁽⁴⁾	9.9 – 9 ½ x 10 in. (24,1 x 25,4 cm) 10, 15 – 9 x 11 in. (22,9 x 27,9 cm)
Polttoainesäiliö – Tilavuus	9.9 – 12,1 litraa (3,2 U.S. gallonaa) 10, 15 – 22,7 litraa (6 U.S. gallonaa)
Paino	R, RT – 33,6 kg (74 lbs.) RL – 34,9 kg (77 lbs.)
Peräpeilin korkeus	R, RT – 36,8 - 38,1 cm (14 ½ - 15 in.) RL – 49,5 - 50,8 cm (19 ½ - 20 in.)
Äänitaso kuljettajan korvan kohdalla (L _{pA}) ICOMIA 39.94	86,0 dB(A)
Tärinä ohjaustangossa (käsivarret)	Alle 2,5 m/s ²

(1) Nimellinen standardien ICOMIA 28.83, ISO 3046 ja NMMA mukaan.

(2) Päästötieto.

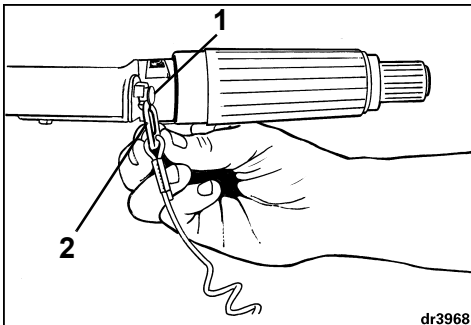
(3) Saatavissa valinnoissarjana.

(4) Ei saatavissa kaikilla markkinoilla.

HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN

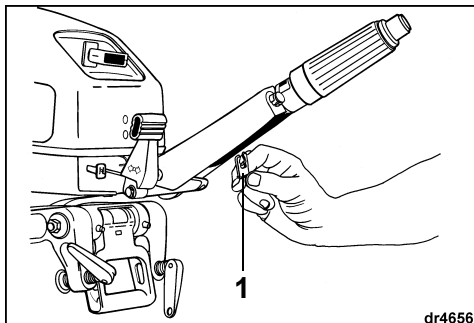
Hätäpysäytyskytkin on ohjaukskahvassa, jos varusteena. Hätäpysäytysominaisuuden käyttöä suositellaan kaikissa veneissä.

Yhdistä pidike hätäpysäytyskytkimeen. Napsauta naruliitin kiinni **varmaan** paikkaan käyttäjän vaatteissa tai turvaliivissä – ei sellaiseen, josta se voi revetä irti sen sijaan että se aktivoisi pysäytyskytkimen. Pidikkeen ja naruliittimen irrottaminen pysäyttää moottorin ja estää veneen ajelehtimisen mikäli kuljettaja siirtyy pidemmälle kuin mihin naruliitin ulottuu. Mikäli naruliitin on liian pitkä, voi sitä lyhentää laittamalla siihen solmu tai kerimällä sitä. **ÄLÄ** katkaise naruliittintä tai solmi sitä uudelleen.



1. Hätäpysäytyskytkin
2. Pidike

Mukana seuraa ylimääräinen pidike – toinen henkilö voi työntää sen pysäytyskytkimeen ja käynnistää hätätapauksessa moottori.



1. Ylimääräinen pidike



VAROITUS



Älä tönäise tai vedä pidikettä irti kytkimestä normaalin veneilyn aikana. Siitä seuraava odottamaton liikkeen pysähtyminen voi keikauttaa matkustajia eteenpäin, mikä voi johtaa vahingoittumisiin.



Hätäpysäytyskytkin on tehokas vain kun se on hyvässä toimintakunnossa. Tarkasta jokaisen ajelun yhteydessä, ettei pidikkeessä tai naruliittimessä ole viiltoja, murtumisia tai kulumista. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.

Katso, ettei naruliitin ole tarttunut mihinkään tai ole sekaisin.

Tarkasta järjestelmän toimivuus jokaisen ajelun aikana. Irrota pidike kytkimestä vetämällä naruliittimestä moottorin käydessä. Ellei moottori pysähdy, ota yhteys **JÄLLEENMYYJÄÄN**.

POLTTOAINE JA ÖLJY

POLTTOAINE

 **VAROITUS** 

Bensiini on tietyissä olosuhteissa erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Noudata erityisen tarkkaan tässä osassa annettuja ohjeita. Polttoaineen vääränlainen käsittely voi johtaa omaisuusvahinkoon, vakavaan vahingoittumiseen tai kuolemaan.

Sammuta aina moottori ennen polttoaineen lisäämistä.

Anna vain aikuisen täyttää polttoainesäiliö.

Älä täytä säiliötä aivan täyteen, jottei polttoaine vuotaisi yli sen laajetessa kun aurinko lämmittää sitä.

Siirrä kannettavat polttoainesäiliöt pois veneestä ennen täyttämistä.

Pyyhi aina ylivuotanut polttoaine pois.

Älä tupakoi, salli avonaisia tulia, tai kipinöitä, tai sähkölaitteiden käyttöä, kuten kannettavat puhelimet, polttoainevuotojen tai -täydennyksen yhteydessä.

Toimi aina hyvintuuletetulla alueella.

Minimioktaani

Yhdysvaltojen ulkopuolella	89 RON
Yhdysvalloissa	87 (R+M)/2 AKI



Perämootorissa on suunniteltu käytettäväksi edellämaintuttuja polttoaineita; ota huomioon kuitenkin seuraava:

Veneen polttoainejärjestelmän vaatimukset alkoholin suhteen saattavat olla erilaiset. Katso veneen käyttöohjeet.

Alkoholiin muodostuu ja se sisältää kosteutta, joka voi aiheuttaa korroosiot polttoainejärjestelmän metalliosissa.

Alkoholia sisältävät polttoaineet voivat aiheuttaa häiriöitä moottorin suorituskyvyssä.

TÄRKEÄÄ: Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu ja ikääntyy sään vaikutukselle alttiina; siitä johtuu oktaaniluvun aleneminen, haihtuvien yhdisteiden, pihkan sekä hartsin muodostuminen, mitkä voivat vahingoittaa perämootoria.

 **VAROITUS** 

Vuotava polttoaine muodostaa tulipalo- ja räjähdysvaaran. Kaikki polttoainejärjestelmän osat pitää usein tarkastaa ja vaihtaa kun havaitaan vaurioitumisen tai vuodon merkkejä. Tarkasta polttoainejärjestelmä jokaisen tankkauksen yhteydessä, joka kerta kun irrotat moottorikopan sekä vuosittain.

Perämootorissa on hyväksytty käytettäväksi lyijytöntä autobensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään se, mikä on esitetty **Minimioktaani**-taulukossa. Mikäli käytetään MTBE:tä tai alkoholia sisältävää bensiiniä, noudata seuraavia ohjeita:

Metyylitertiäaristä butyylietteriä (MTBE) sisältävän bensiinin käyttö on mahdollista **VAIN** kunhan MTBE:n pitoisuus on enintään 15 tilavuusprosenttia.

Alkoholipitoisten polttoaineiden käyttö on sallittua **VAIN** mikäli alkoholia on enintään:

- 10 tilavuus-% etanolia; tai
- 5 tilavuus-% metanolia sekä lisäksi 5 tilavuus-% muita liuottimia

Perämoottoriisi suositellaan **Evinrude/Johnsonin XD30 -koostumuksen perämoottoriöljyä**. Siinä on voimakkaampi lisäaine kuin muissa TC-W3 -öljyissä, pienentäen hiilen ja saostumien muodostumista mäntien ja laakereiden pinnoille. Siinä on TC-W3:n minimivaatimuksia 25% suurempi puhdistuskyky.

Evinrude/Johnsonin merkkiöljyt takaavat moottorille parhaan suorituskyvyn rajoittaen mäntään ja palotilaan muodostuvia saostumia, ja takaavat paremman voitelukyvyyn ja pisimmän mahdollisen syytystulppien käyttöiän.

Ellei *Evinrude/Johnson XD30 Formula* -perämoottoriöljyä ole saatavissa, käytä NMMA:n hyväksymää TC-W3 -öljyä, kuten *Evinrude/Johnson direct injection oil* tai biologisesti hajoaavaa *Evinrude/Johnson* -perämoottoriöljyä.

TÄRKEÄÄ: Näiden suositusten noudattamatta jättäminen voi mitätöidä moottorin takuun voiteluun liittyvien vahinkojen sattuessa.

LISÄAINEET

TÄRKEÄÄ: Käytä vain *BRP* perämoottorillesi hyväksymiä lisäaineita. Muiden polttoaineen lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa suorituskyvyn alenemista tai moottorivaurion.

Evinrude/Johnson 2+4 polttoaineen suoja-aine estää pihkan ja hartsin muodostumista polttoainejärjestelmän osiin ja poistaa kosteutta polttoainejärjestelmästä. Sitä voidaan käyttää jatkuvasti ja sitä pitäisi käyttää aina kun moottoria ei käytetä säännöllisesti. Sen käyttö vähentää syytystulppien likaantumista, polttoainejärjestelmän jäätyksen ja järjestelmän osien vaurioitumista.

POLTTOAINEEN/ÖLJYN SEKOITUSSUHDE

Uusi moottori

Käytä sisäänajon aikana polttoainesäiliössä polttoaineen/öljyn sekoitussuhdetta **25:1 (4% öljyä)**. Katso **SISÄÄNAJO (10 TUNTIA)**.

Normaalikäyttö

Sisäänajon jälkeen on moottoria käytettävä polttoaineen/öljyn sekoitussuhteella **50:1 (2% öljyä)**.

Suurtehokäyttö

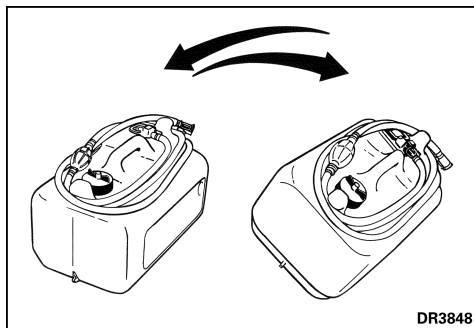
Suurtehokäytön aikana on polttoainesäiliössä käytettävä polttoaineen/öljyn sekoitussuhdetta **25:1 (4% öljyä)**.

Sekoita öljyä moottorin polttoaineeseen seuraavan taulukon ja ohjeiden mukaan.

Suhde	Polttoaine		
	1 litra	3 U.S. galloniaa	6 U.S. galloniaa
50:1	20 ml öljyä	8 fl. oz. öljyä	16 fl. oz. öljyä
25:1	40 ml öljyä	16 fl. oz. öljyä	32 fl. oz. öljyä

Irtosäiliö

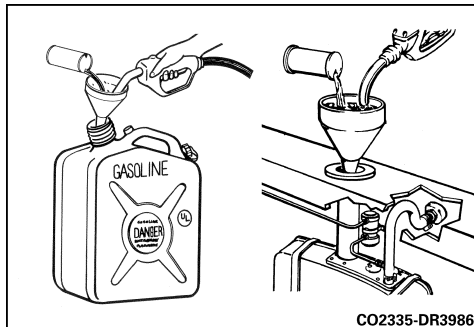
Lämpötilan ollessa 0°C:n (32°F) ylä- tai alapuolella, lisää gallona (3,8L) polttoainetta. Kaada sisään tarvittava määrä öljyä. Lisää loppu polttoaine. Asenna täyttöaukon kansi paikalleen ja kallista öljyn sekoittamiseksi säiliötä varovasti.



DR3848

Kiinteästi asennettu säiliö

Lämpötilan ollessa yli 0°C (32°F) kaada öljyä hitaasti polttoaineen kanssa kunnes säiliö täyttyy. Lämpötilan ollessa alle 0°C (32°F), kaada gallonan (3,8L) verran polttoainetta erilliseen astiaan. Kaada sisään tarvittava määrä öljyä. Asenna täyttöaukon kansi paikalleen ja kallista öljyn sekoittamiseksi säiliötä varovasti. Kaada öljy/polttoainesekoitus hitaasti polttoainetta sisältävään säiliöön kunnes säiliö täyttyy.



CO2335-DR3986

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄT



VAROITUS



Mikäli moottorissa on pikaliitimellä varustettu polttoaineletku, irrota polttoaineletku moottorista ja polttoainesäiliöstä kun moottoria ei käytetä pitempään aikaan. Letkun irrottamisella vältetään polttoainevuodot letkussa tai moottorissa.

TÄRKEÄÄ: Veneessä olevien polttoaineen jakeluletkujen on pystyttävä syöttämään polttoainetta moottorin tarvitsemaalla nopeudella. Polttoaineletkujen minimi sisähalkaisijan on oltava 8 mm (5/16 in.).

Sellaisissa polttoainejärjestelmissä, joissa on sisäänrakennetut säiliöt, erityisesti mikäli niissä on takaiskuventtiili ja suodatin/esitäyttyöyksiköt, voi olla supistuksia, joiden johdosta moottorin polttoainepumppu ei pysty syöttämään tarpeeksi polttoainetta kaikissa olosuhteissa. Tämä voi johtaa suorituskyvyn alenemiseen ja mahdolliseen **moottorivaurioon**. Mikäli suorituskyvyssä ilmenee ongelmia, ota yhteys JÄLLEENMYYJÄÄN.

Uudelleenkäynnistyksen helpottamiseksi älä koskaan käytä moottoria polttoaineletku irti tai siten, että polttoaine loppuu.

SISÄÄNAJO (10 TUNTIA)

TÄRKEÄÄ: Huolehdi uudesta perämoottoristasi toimimalla seuraavalla tavalla ensimmäisten käyttötuntien aikana. Varovaisen sisänajon aikana moottorin sisäosat "asettavat" kunnolla paikalleen varmistuen moottorille maksimi käyttöiän ja suorituskyvyn.

Sisänajomenetelmän noudattamatta jättäminen voi johtaa moottorin vaurioitumiseen.

Käytä ylimäärä öljyä sisänajon aikana. Ensimmäisen 10 käyttötunnin aikana on polttoaineen/öljyn sekoitus suhteen oltava 25:1 (4% öljyä). Sisänajon jälkeisessä normaalissa käytössä on polttoaineen/öljyn sekoitus suhteen oltava 50:1 (2% öljyä).

Suorita **10 tunnin** sisänajo veneen ja moottorin ollessa vedessä ja käyttäen asiaankuuluvaa potkuria.

ÄLÄ suorita sisänajoa huuhtelulaitteella.

ÄLÄ käynnistä tai käytä moottoria kuivalla maalla.

ÄLÄ jätä käyvää moottoria itseksensä.

TÄRKEÄÄ: ENNEN uuden moottorin ensimmäistä käynnistystä:

- Lue **MOOTTORIN KÄYNNISTYS, MOOTTORIN PYSÄYTYS** ja **VAIHTAMINEN JA NOPEUDEN SÄÄTÖ**.
- Tarkasta vaihteiston voiteluaineen taso. Katso **VOITELU**.
- Tarkasta kaikki laitteet ennen vesillelaskua.

Laske vene vesille ja käynnistä moottori kohdassa MOOTTORIN KÄYNNISTYS kuvatuilla tavalla.

- Tarkasta usein vesipumpun toiminta. Katso jäähdytys-vesisuuttimesta, että veden virtaus on jatkuvaa. Pysäytä moottori vaurioiden välttämiseksi mikäli veden virtaus lakkaa. Etsi ja korjaa syy, tai ota yhteys JÄLLEENMYYJÄÄN ennen jatkamista.
- Varmista, että vaihteensiirto siirto toimii vaihtamalla ja toteamalla, että vene liikkuu vaihteen osoittamaan suuntaan. Katso **VAIHTAMINEN JA NOPEUDEN SÄÄTÖ**.
- Vaihda usein kierroslukua. Pidä kaasua samassa asennossa korkeintaan 15 minuuttia.

1. Käytön ensimmäiset 10 minuuttia — Käytä moottoria vaihde päällä **vain** korkealla tyhjäkäynnillä.

2. Seuraavat 50 minuuttia — Käytä moottoria vaihde päällä eri nopeuksilla korkeintaan 3500 1/min.

ÄLÄ pidä kaasua paikallaan. Vaihda moottorin kierrosnopeutta 15 minuutin välein.

Jos kyseessä on helposti liukuva vene, kiihdytä vene nopeasti täydellä kaasulla liukuun. Vähennä kaasua puoleen heti kun vene liikkuu. **VARMISTA**, että vene plaanaa edelleen tällä kaasun asennolla.

3. Toinen tunti — Kiihdytä vene täydellä kaasulla plaanaamaan, vähennä kaasua sitten kolme-neljäsosaan. **VARMISTA**, että vene plaanaa edelleen tällä kaasun asennolla.

Käytä ajoittain täyttä kaasua 1–2 minuutin ajan ja palaa sitten kolme-neljäsosakaasuun.

Vaihda moottorin kierrosnopeutta 15 minuutin välein.

4. Seuraavat kahdeksan tuntia — Vältä jatkuvia pitkäaikaisia ajoja täydellä kaasulla.

Vaihda moottorin kierrosnopeutta 15 minuutin välein.

ÄLÄ ylitä suositeltua maksimikierroslukua. Katso **MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT**.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS



VAARA



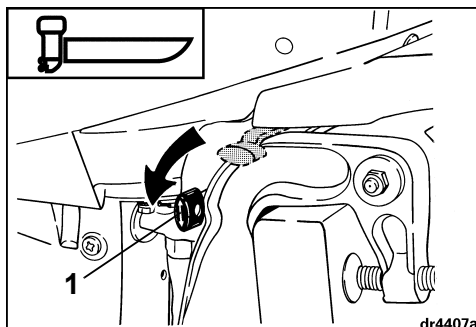
ÄLÄ käytä moottoria sisällä tai ilman riittävää ilmastointia äläkä annan pakokaasujen kertyä suljettuihin tiloihin. Moottorin pakokaasu sisältää hääkää, joka hengitettynä voi aiheuttaa vakavan aivovaurion tai kuoleman.



VAROITUS



Moottorikoppa on koneiston suoja. ÄLÄ käytä perämoottoria ilman koppaa paitsi jos suoritat huoltotoimenpiteitä, ja silloinkin pidä kädet, tukka ja vaatteet poissa liikkuvista osista. Liikkuviin osiin koskettaminen voi aiheuttaa vahingon.



1. KÄYNTI-asento

Mikäli käytät akkua, liitä se kohdassa **AKKU** annettujen ohjeiden mukaan.

Sähkökäynnisteiset mallit voidaan käynnistää manuaalisesti ja niitä voidaan käyttää ilman akkua.



VAARA



Kosketuksesta pyörivään potkuriin aiheutuu todennäköisesti vakava vamma tai kuolema. Varmista, että moottorin ja potkurin läheisyydessä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen kuin käynnistät moottorin tai ajat venettä. Älä päästä ketään potkurin läheisyyteen, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Lavat voivat olla terävät ja potkuri voi jatkaa pyörimistä myös moottorin sammuttamisen jälkeen. Sammuta moottori aina, kun vene on vedessä olevien ihmisten läheisyydessä.



VAROITUS



Kun akku ei ole kiinni, estä käynnistysjärjestelmän kippinointi peittämällä akkukaapelin positiivinen (+) rengasnapa oheisella suojalla.

Älä varasto irrallista akkukaapelia kiertämällä se moottorin ympärille. Tämä voi haitata ohjausta tai vahingoittaa kaapelia, tai kummatkin. Laita kaapeli lenkille ja ripusta se lähelle moottoria.

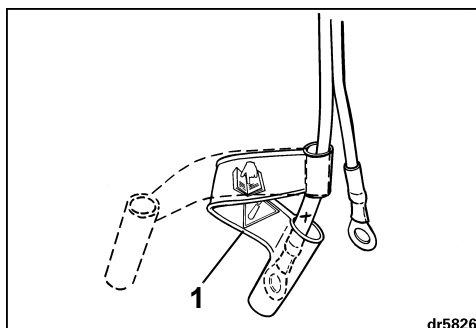
Älä kytke sähkölaitteita moottorin latausjärjestelmään. Kytetyt laitteet ja moottori voivat vaurioitua.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Jos moottori on uusi, käy läpi kohta **SISÄÄNAJO (10 TUNTIA)** ja noudata sitä.

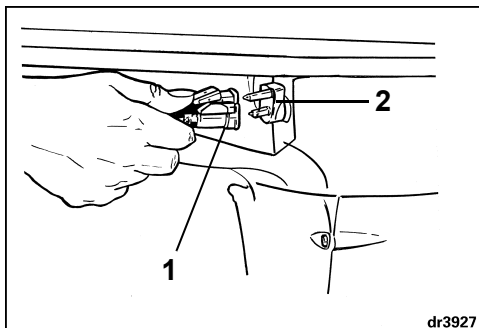
Moottorin on SAATAVA vettä ennen sen käynnistämistä. Moottori voi vahingoittua nopeasti. Katso **MOOTTORI YLIKUUUMENEE** tai **HUUHTELU**.

Siirrä kallistus/ajovipu KÄYNTI-asentoon. Varmista, että moottori on normaalissa käyttöasennossa. Katso **KALLISTUS JA KIPPAUSTUKI**.



1. Positiivisen (+) akkukaapelin suojuus

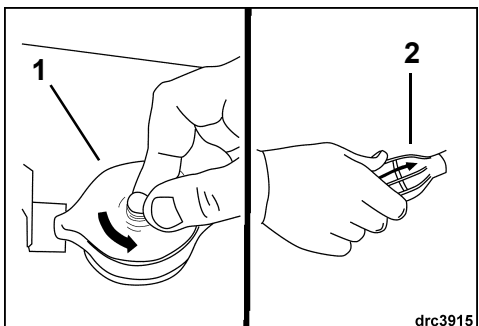
Liitä polttoaineletku polttoaineliittimeen.



1. Polttoaineletkun liitin
2. Polttoaineliitin

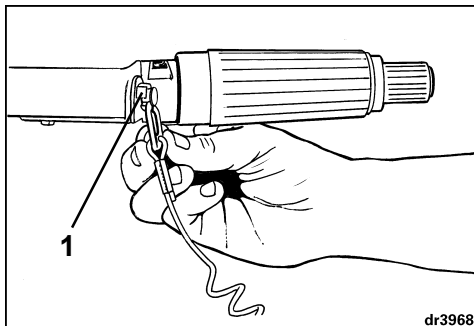
Avaa polttoainesäiliön täyttöaukon kannessa oleva ilmausruuvi, jos varusteena.

Purista polttoaineen letkupumppua ulostulopää ylöspäin kunnes se on täynnä.



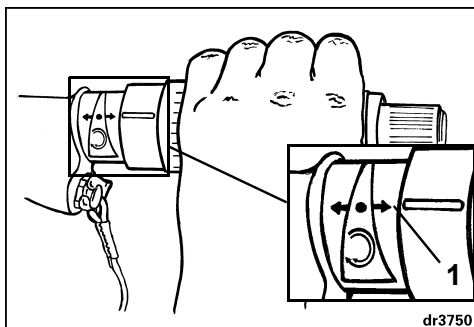
1. Polttoainesäiliön ilmausventtiili
2. Polttoaineen letkupumppu

Kytke pidike ja naruliitin hätäpysäytyskytkimeen, jos varusteena. Napsauta naruliitin kiinni **varmaan** paikkaan vaatekassessa tai pelastusliivissä.



1. Hätäpysäytyskytkin

Kierrä kaasu VAIHDA-asentoon tai hitaammalle.



1. VAIHTAMINEN

Siirrä vaihdevipu VAPAALLE. Katso **VAIHTAMINEN JA NOPEUDEN SÄÄTÖ**.

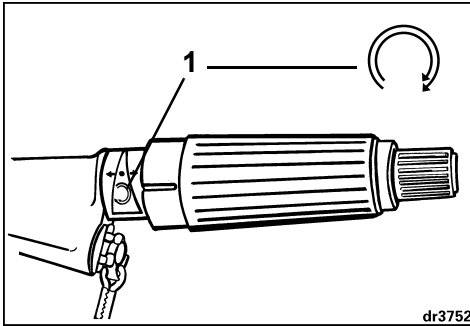


VAROITUS



Estä mahdolliset loukkaantumiset aiheuttava veneen äkkinäinen liike vaihtamalla aina VAPAALLE ennen moottorin käynnistämistä.

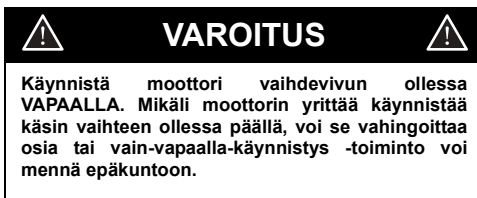
Kierrä kaasukahva KÄYNNISTYS-kohtaan.



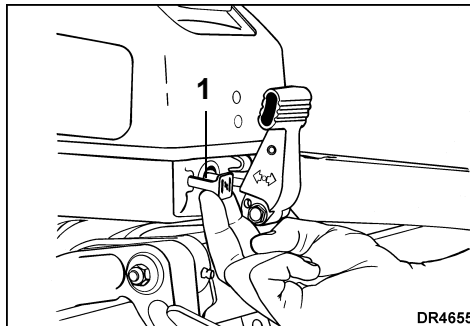
1. KÄYNNISTYS

TÄRKEÄÄ: Vältä moottorivauriot. ÄLÄ käytä moottoria kovempaa kuin KÄYNNISTYS kun moottori on VAPAALLA.

Käynnistys (kylmä moottori)



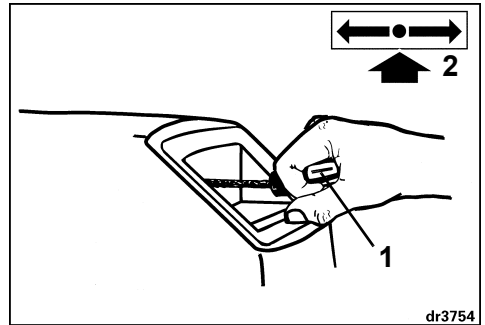
Kylmän moottorin käynnistyksessä tarvitaan yleensä moottorin ryyppyn käyttöä. Vedä ryyppytsnuppi täysin ulos.



1. Ryyppytsnuppi

Narukäynnistys

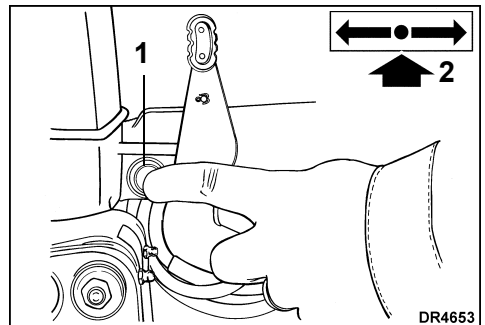
Tartu istuma-asennossa käynnistinkahvaan ja vedä hitaasti kunnes käynnistyslaite kytkeytyy, vedä sitten lujaa. Toista tarvittaessa kunnes moottori käynnistyy. Anna käynnistysnuoran kiertyä takaisin ennen käynnistinkahvan irrottamista, jottei käynnistin vahingoitu. Ellei moottori käynnisty, katso **VIANETSINTÄTAULUKKO**.



1. Käynnistinkahva
2. VAPAA

Sähkökäynnistin

KÄYNNISTÄ istuma-asennossa moottori painamalla käynnistypainiketta.



1. KÄYNNISTYS-painike
2. VAPAA

Vapauta käynnistypainike heti kun moottori käynnistyy. Ellei moottori käynnisty, vapauta painike hetkellisesti ja yritä sitten uudelleen.

TÄRKEÄÄ: Käynnistysmoottori voi vaurioitua jos sitä käytetään jatkuvasti yli 10 sekunnin ajan. ÄLÄ paina käynnistyspainiketta KÄYNNISTYS-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin ja vauhtipyörä vahingoittuvat.

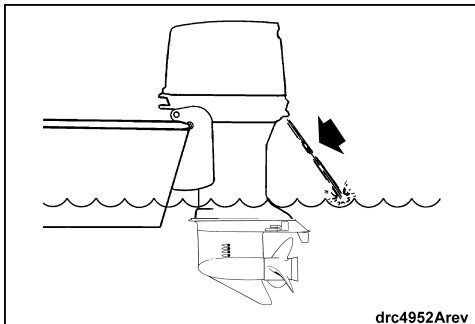
Kaikki mallit

Työnnä ryypytysnappi vähitellen sisään kun moottori on riittävästi lämmennyt.

TÄRKEÄÄ: Ellei perämoottori reagoi normaalilla tavalla tähän käynnistysmenettelyyn tai ellei se käynnisty, katso **VIANETSINTÄTAULUKKO**.

Moottorin käynnistymisen jälkeen

Tarkasta jäähdytysvesisuutin. Jatkuva vesivirta osoittaa, että vesipumppu toimii. Ellei jäähdytysvesisuuttimesta näy jatkuvaa vesivirtaa, pysäytä moottori. Katso **MOOTTORI YLIKUUMENE**.



TÄRKEÄÄ: Vältä moottorivaurioita käynnistymisen jälkeen pitämällä kaasua pitkiä aikoja korkeintaan neljänneksellä (alle 2000 1/min) VAPAALLA.

Käynnistys (lämmin moottori)

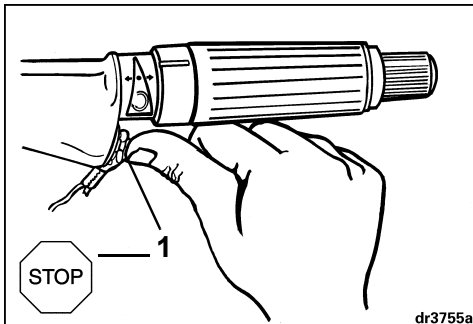
Käytä kylmän moottorin menetelmää paitsi että lämpimiä moottoreita ei yleensä tarvitse ryypyttää. Ellei moottori käynnisty, käytä ryyppyä.

MOOTTORIN PYSÄYTYS

Kierrä kaasukahvaa VAIHDA-asentoon tai hitaammalle.

Siirrä vaihdevipu VAPAALLE.

Paina SEIS-painiketta kunnes moottori lakkaa pyörimästä. Sulje polttoainesäiliön täyttökaukon kannessa oleva ilmausruuvi, jos varusteena.



1. SEIS-painike

Uudelleenkäynnistymisen helpottamiseksi älä koskaan pysäytä moottoria käyttämällä sitä polttoaineletku irti tai siten, että polttoaine loppuu.

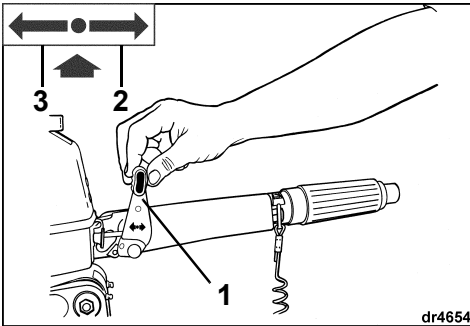
VAIHTAMINEN JA NOPEUDEN SÄÄTÖ

TÄRKEÄÄ: Tarkasta huolellisesti kaikkien hallintalaitteiden ja moottorin järjestelmien toiminta ennen laiturista lähtöä. ALÄ vaihda ETEENPÄIN tai TAAKSEPÄIN kun moottori ei käy.

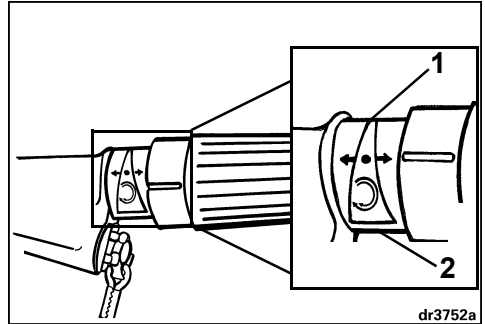
Vaihtaminen

Moottorin käydessä kierrä kaasukahvaa VAIHDA-asentoon tai hitaammalle.

Siirrä vaihdevipu rivakasti ja päättäväisesti ETEENPÄIN- tai TAAKSEPÄIN-asentoon.

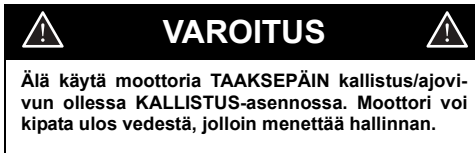


1. Vaihdevipu
2. ETEENPÄIN
3. TAAKSEPÄIN



1. Nopeuden hidastaminen
2. Nopeuden nostaminen

dr3752a



TÄRKEÄÄ: Ennen vaihdevivun liikuttamista, vähennä kaasua VAIHDA-nopeudelle tai hitaammalle, odota hetki kunnes moottorin käynti hidastuu tyhjäkäynnille ja vene on hidastanut kulkuaan.

Nopeuden säätö

Moottorin käydessä kierrä kaasukahvaa:

- vastapäivään nopeuden nostamiseksi; tai
- myötäpäivään nopeuden hidastamiseksi.

VARAKÄYNNISTYS

Jos käynnistysnuora katkeaa tai käynnistin ei toimi, voi moottorin käynnistää käynnistysnuoran pätkällä tai noin 1,2 m:n (4 ft.) mittaisella 6 mm:n (9/64 ft.) narunpätkällä.



VAROITUS



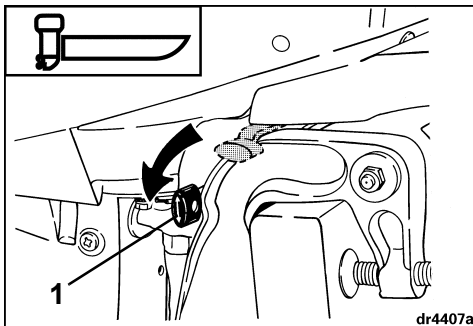
Varakäynnistyksen yhteydessä vain-vapaalla-käynnistys -toiminto ei toimi. Vältä veneen äkkinäisen liikkeen aiheuttamat vahingoittumiset moottorin käynnistyessä varmistamalla, että vaihdevipu on VAPAALLA-asennossa.

Moottorikoppa on koneiston suoja. Vältä liikkuvien moottorinosien aiheuttamat vahingot pitämällä kädet, vaatteet ja tukka etäällä potkurinpäästä.

Vältä sähköiskut pysymällä etäällä sytytyspuolista ja sytytystulpan johdoista kun moottoria käynnistetään tai sen käydessä. Sähköisku voi aiheuttaa tietyissä olosuhteissa vakavan henkilövahingon.

ÄLÄ käännä vauhtipyörää käsin. Käytä vain käynnistysnuora.

Siirrä kallistus/ajovipu AJO-asentoon. Aseta moottori normaaliin käyttöasentoonsa.

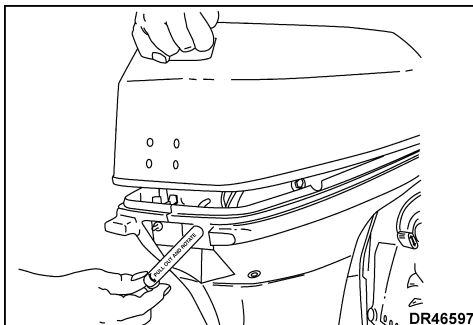


1. KÄYNTI-asento



Varmista:

- Moottori on normaalissa käyttöasennossa.
- Polttoaineletkun letkupumppu on kova.
- Vaihdevipu on VAPAALLA.
- *Twist-Grip* -kaasu on KÄYNNISTÄ-kohdassa.

Vedä salpaa ja poista moottorikoppa.



Sähkökäynnisteiset mallit

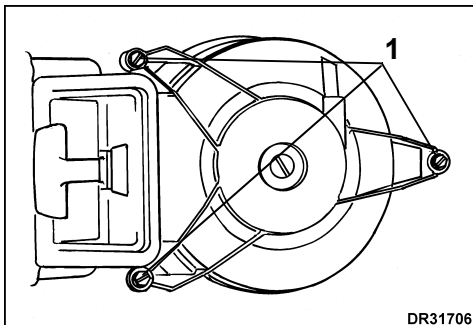
 **VAROITUS** 

ÄLÄ käytä apukaapeleita ja apuakkaa moottorin käynnistämiseen. Älä lataa akkua akkulaturilla veneessä. Kummankin suorituksen aikana erityyvat huurut voivat aiheuttaa räjähdykseen.

Noudata kohdan **KÄSIKÄYNNISTEISET MALLIT** menetelmiä.

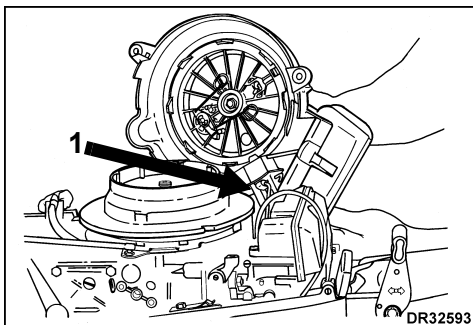
Käsiikäynnisteiset mallit

Irrota käsiikäynnistyksen kolme varmistusruvia.



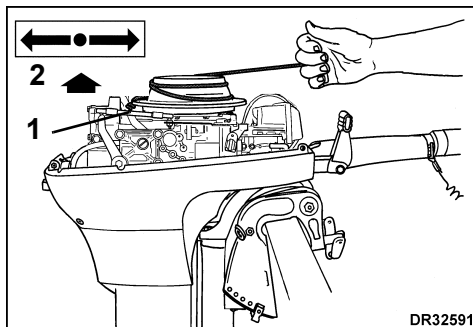
1. Ruuvit

Kallista käsiikäynnistimen koteloa ja irrota käynnistimen suojausvipu. Kiinnitä suojausvipu alempaan moottorikoppaan, pois liikkuvien moottorinosien luota.



1. Käynnistimen suojausvipu

Tee solmu varakäynnistysnuoran yhteen päähän ja kiinnitä se vauhtipyörän loveen. Kierrä nuora myötäpäivään vauhtipyörän käynnistystaitteen ympäri.



1. Solmu
2. VAPAA

Kaikki mallit

Noudata kohdan **KÄYNNISTYS (KYLÄ MOOTTORI)** käynnistysmenetelmiä.

Käynnistä moottori istuma-asennossa vetämällä kovaa varakäynnistysnuorasta. Käytä moottoria käynnistyksen jälkeen VAPAALLA alle 2000 1/min nopeudella 2 minuutin ajan, laske sitten nopeus tyhjäkäynnille.

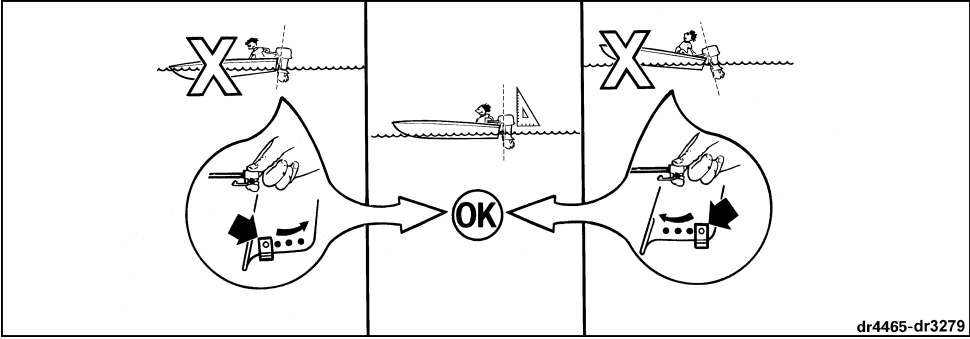
ÄLÄ yritä asentaa käsiikäynnistimen tai moottorikoppaa takaisin moottorin käydessä. Jos varusteena, napsauta hätäpysäytyskytkimen naruliitin varmaan paikkaan vaatetuksessasi.

Mene lähimpään rantapaikkaan huoltoon.

POLTTOAINETALOUS

Kaasun säästökohta voi säästää polttoainetta veneen kuormasta ja rungon mallista riippuen. Laske kaasua TÄYDESTÄ NOPEUDESTA kun vene on saavuttanut huippunopeuden. Polttoainetta säästyy ilman nopeuden havaittavaa hidastumista.

KÄYTTÖ



dr4465-dr3279



VAARA



ÄLÄ käytä moottoria sisällä tai ilman riittävää ilmastointia äläkä anna pakokaasujen kertyä suljettuihin tiloihin. Moottorin pakokaasu sisältää hääkää, joka hengitettynä voi aiheuttaa vakavan aivovaurion tai kuoleman.

TRAILERILLA KULJETTAMINEN

Kuljeta venettä trailerilla moottori pystyasennossa. Ellei trailerilla ole riittävästi maavaraa, voidaan moottoria kuljettaa trailerilla käyttämällä aputukea trailerilla kuljetusta varten.

TÄRKEÄÄ: Käytettäessä aputukea trailerilla kuljetusta varten, on moottori kiinnitettävä. Kuljetuksenaikainen pomppiminen vahingoittaa moottoria ja veneen peräpeiliä. **ÄLÄ** käytä moottorin kippaustukea tai matalan veden ajon kiinnikettä trailerilla kuljettamisessa.



VAARA



Kosketuksesta pyörivään potkuriin aiheutuu todennäköisesti vakava vamma tai kuolema. Varmista, että moottorin ja potkurin läheisyydessä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen kuin käynnistät moottorin tai ajat venettä. Älä päästä ketään potkurin läheisyyteen, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Lavat voivat olla terävät ja potkuri voi jatkaa pyörimistä myös moottorin sammuttamisen jälkeen. Sammuta moottori aina, kun vene on vedessä olevien ihmisten läheisyydessä.

MOOTTORIKULMAN SÄÄTÖ

Moottorin pitäisi olla kohtisuorassa vettä vasten veneen ollessa täydessä vauhdissa. Tämä säätö voidaan määrittää vain veneen ollessa vedessä. Aseta kulma normaalille kuormalle.

Aseta moottori täyteen kippiasentoon. Katso **KALLISTUS JA KIPPAUSTUKI**.

- Liikuta kulmansäätötankoa.

VAROITUS

Moottorin “iskusuoja” ja “peruutuslukko” toimivat vain kun kallistus/ajovipu on AJO-asennossa. Jos moottoria käytetään kun kallistus/ajovipu on jätetty KALLISTUS-asentoon, voi moottori äkkiä kipata veneeseen, joka johtaa hallinnan menetykseen ja vakavaan vahingoittumiseen.

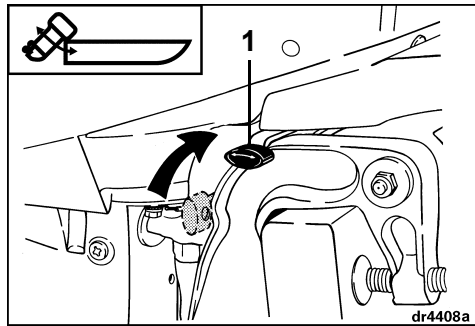
VAROITUS

Jätä kippausvipu KALLISTUS-asentoon moottorin ollessa kallellaan. Kun kallistus/ajovipu on AJO-asennossa, voi kippaustuki odottamatta irrota, jolloin moottori putoaa alas.

TÄRKEÄÄ: Käytä kippauskädensijaa moottorin kippaamiseen; ei ohjauskahvaa.

YLÖSkippaus

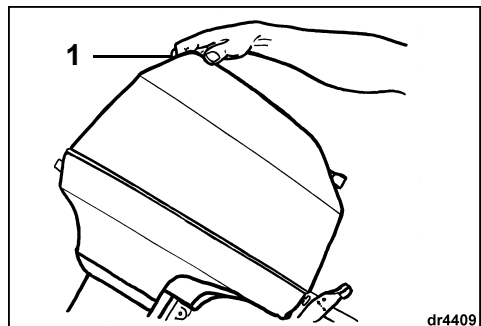
Siirrä kallistus/ajovipu KALLISTUS-asentoon.



1. Kallistus/ajovipu – KALLISTUS-asento

Tartu moottorikopassa olevaan kippauskädensijaan ja kallista moottori täyteen kippiasentoon.

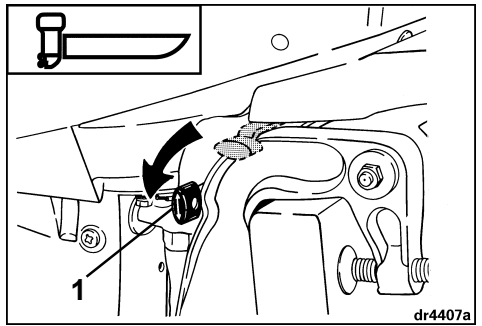
Kippaustuki asettuu automaattisesti kohdalleen.



1. Kippauskädensija

ALASkipkaus

Siirrä kallistus/ajovipu AJO-asentoon.



1. Kallistus/ajovipu – AJO-asento

Tartu moottorikopassa olevaan kippauskädensijaan ja nosta moottoria hieman.

Kippaustuki irrottautuu automaattisesti. Laske moottori hitaasti normaaliin käyttöasentoon.

Siirrä kallistus/ajovipu AJO-asentoon.

⚠ **VAROITUS** ⚠

Matalan veden ajon aikana ei moottoria suojaa mikään vedenalaisten iskujen vaikutuksilta.

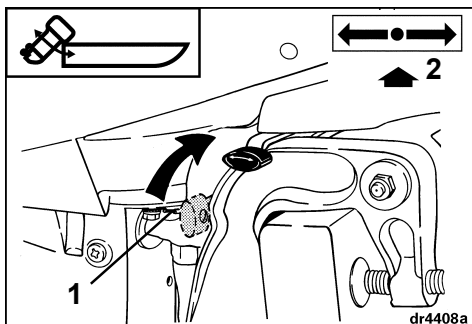
Käytä moottoria vain ETEENPÄIN ja VAIN hitaalla nopeudella. Moottori voi kipata voimakkaasti ja pudota äkkiä mikäli se osuu vedenalaiseen kohteeseen, tai jos vaihteen siirtää TAAKSEPÄIN ja kaasuttaa. Voit menettää hallinnan.

Moottorin kulmansäätötangon asento säättää moottorin syvyyttä matalan veden ajossa. Siirrä moottorin kulmansäätötankoa tarvittaessa. Katso **MOOTTORIKULMAN SÄÄTÖ**.

Hidasta moottoria ja vaihda VAPAALLE ennen matalan veden ajon päälle tai pois kytkemistä.

Lukitus

Siirrä kallistus/ajovipu KALLISTUS-asentoon.



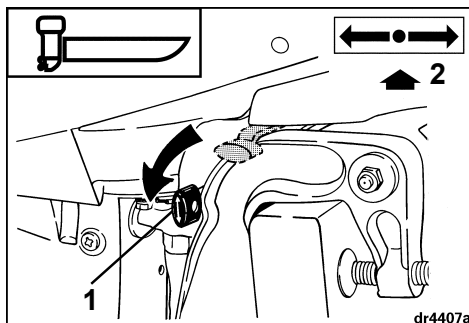
1. Kallistus/ajovipu – KALLISTUS-asento
2. VAPAA

Tartu moottorikopassa olevaan kippauskädensijaan ja nosta moottoria puoleenväliin.

Matalan veden ajon kiinnike kiinnittyy automaattisesti.

Laske moottori hitaasti alas kunnes matalan veden ajon kiinnikkeet nojaavat kulmansäätötankoon.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta usein, että veden sisääntuloaukot ovat kokonaan veden alla ja että jäähdytysvesisuuttimesta tulee jatkuva vesivirta.



1. Kallistus/ajovipu – AJO-asento
2. VAPAA

Tartu moottorikopassa olevaan kippauskädensijaan ja nosta moottoria hieman.

Matalan veden ajon kiinnike irtoaa automaattisesti.

Laske moottori hitaasti normaaliin käyttöasentoon.

POTKURIN VALINTA

Oikean potkurin valintaa varten omiin veneilytarkoituksiin on venettä ja moottoria KOKEILTAVA vedessä. Kysy JÄLLEENMYYJÄLTÄ neuvoa.

Katso kohta **POTKURI** ennen potkurin poistamista tai asentamista.

TÄRKEÄÄ: Kun veneeseen on valittu oikea potkuri, käy moottori normaalikuormituksella täydellä kaasulla lähellä kierrosalueen keskikierroslukuja. Katso **MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT**.

LAITURIIN KIINNITYS

Vene voidaan kiinnittää laituriin nostamalla moottorin vaihteisto ulos vedestä kippitoiminnolla. Katso **KALLISTUS JA KIPPAUSTUKI**.

VAARA

ÄLÄ käytä moottoria sisällä tai ilman riittävää ilmastointia äläkä annan pakokaasujen kertyä suljettuihin tiloihin. Moottorin pakokaasu sisältää hääkää, joka hengitettynä voi aiheuttaa vakavan aivovaurion tai kuoleman.

Huuhtele moottori makealla vedellä mahdollisimman pian joka kerta, kun sitä on käytetty suolavedessä, likaisessa tai murtovedessä, jottei jäähdytyskanaviin pääsisi muodostumaan tukkivia saostumia. Huuhtele moottori trailerilla tai satamassa kun se on:

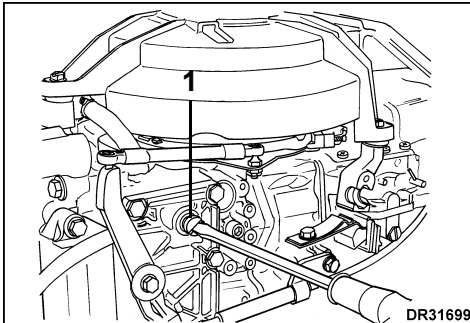
kallistettuna tai pystysuorassa, käy tai seisoo.

Perämoottori — Käynnissä

VAROITUS

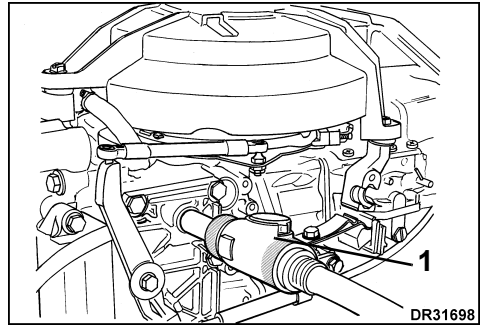
Estä pyörivästä potkurista johtuvat vahingot; irrota potkuri ennen huuhtelua.

- 1) Aseta moottori pystyasentoon hyvin tuuletettuun paikkaan, jossa on hyvä vedenpoisto.
- 2) Irrota huuhteluaukon tulppa.



1. Tulppa
- 3) Asenna huuhtelulaite (jos tarvitaan) ja puutarhatietku.
- 4) Aseta kaukosäätimen vipu VAPAALLE ja poista potkuri.

- 5) Syötä vettä — paineen pitäisi olla 140–300 kPa (20–40 psi).



1. Huuhtelulaite
- 6) Käynnistä moottori — käytä vain tyhjäkäynnillä ja huuhtele ainakin viiden minuutin ajan.
- 7) PYSÄYTÄ moottori, poista huuhtelulaite (jos käytetty) ja asenna tulppa. Mikäli tulppa toimii samalla jäädytysvesisuuttimena, käännä sitä niin, että vesi virtaa ulos sivulle, jotta se on helposti näkyvissä ohjaamosta.
- 8) Jätä perämoottori pystyasentoon tarpeeksi pitkäksi aikaa, jotta kaikki vesi valuu potkuripäästä ulos.

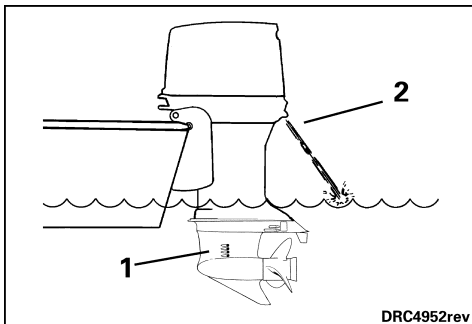
Perämoottori ei käynnissä

- 1) Perämoottori voi olla kallistetussa tai pystyasennossa.
- 2) Irrota huuhteluaukon tulppa.
- 3) Asenna huuhtelulaite (jos tarvitaan) ja puutarhatietku.
- 4) Syötä vettä ja huuhtele moottoria vähintään viiden minuutin ajan — paineen pitäisi olla 140–300 kPa (20–40 psi).
- 5) Irrota huuhtelulaite (jos käytetty); asenna tulppa. Mikäli tulppa toimii samalla jäädytysvesisuuttimena, käännä sitä niin, että vesi virtaa ulos sivulle, jotta se on helposti näkyvissä ohjaamosta.
- 6) Laske perämoottori pystyasentoon tarpeeksi pitkäksi aikaa, jotta kaikki vesi valuu moottorista ulos.

MOOTTORI YLIKUUMENEE

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria — edes hetkellisen käynnistyksen vertaa — ilman että se saisi vettä. Katso **HUUHTELU**.

Veneilyn aikana pitää moottorin veden sisääntuloaukkojen olla täysin veden alla ja vapaat. Katso, että peräpeilin korkeus ja säätökulma ovat oikeat. Moottorin käydessä on moottorin jäähdytysvesisuuttimesta tuleva jatkuva vesivirta. Tarkasta osoitin usein, erityisesti kun liikutaan vesikasveja, savea ja jätteitä sisältävissä vesissä sekä tiukoissa käännoksissä.



1. Veden sisääntulosihti
2. Jäähdytysvesisuutin

Jos vesivirta jäähdytysvesisuuttimesta katkeilee tai loppuu, pienennä nopeus tyhjäkäynnille ja:

- Vaihda VAPAALLE;
- PYSÄYTÄ moottori;
- Nosta moottori;
- Puhdista veden sisääntuloaukot ja jäähdytysvesisuutin; ja
- Käynnistä moottori uudelleen ja käytä sitä tyhjäkäynnillä.

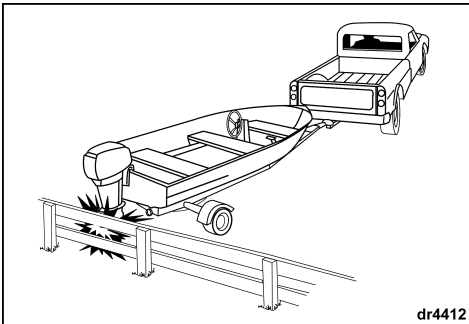
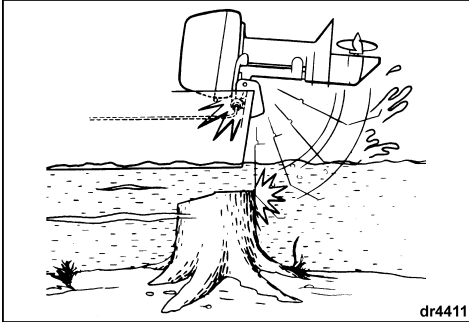
Ellei sihtien ja suuttimen puhdistaminen palauta jäähdytysveden jatkuvaa virtausta, PYSÄYTÄ moottori äläkä yritä käyttää sitä. Ota yhteys JÄLLEENMYYJÄÄN.

Mikäli pystyt palauttamaan jäähdytysveden jatkuvan virtauksen, käytä moottori edelleen TYHJÄKÄYNNILLÄ kunnes se jäähtyy.

Sen jälkeen kun moottori on ylikuumentunut, anna JÄLLEENMYYJÄN kiristää sylinterinkannen ja pakokannen ruuvit ja MÄÄRITTÄÄYLIKUUMENEMISEN SYY.

ISKUVAURIOT

Moottori voi vaurioitua iskuista osuessaan vedenalaisiin esteisiin. Sellaiset iskut voivat aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin ja vahinkoa veneessäolijoille jos moottori tai sen osia lentää veneeseen. Veneessäolijat voivat myös vahingoittua pudotessaan jotain veneen osaa vasten iskun voimasta johtuvan äkillisen hidastumisen seurauksena. Tunteamattomilla, matalilla tai likaisilla vesillä veneittäessä on syytä kysyä neuvoa luotettavilta paikalliselta taholta turvallisista veneilyalueista ja -vaaroista. Hiljennä vauhtia ja ole tarkkaavainen!



Jos osut johonkin esteeseen, pysäytä välittömästi, tarkasta moottori ja sen kiinnityslaitteet, jos varusteena. Tarkasta ovatko kääntörunko tai peräkiinnike, ohjauksen komponentit tai iskukohdan osat vaurioituneet. Tarkasta myös onko veneeseen tullut rakenteellista vauriota. Kiristä löysytyneet osat. Jos kolari sattui vesillä, aja hitaasti laituriin. Anna JÄLLEENMYYJÄN tehdä kaikkien osien läpikotainen tarkastus ennen kuin lähdet uudelleen veneilemään.



VAROITUS



Tarkastuksen jättämättä tekemisen seurauksena voi olla äkkinäinen, odottamaton komponenttivika, veneen ohjattavuuden menetys tai henkilövahinko. Korjaamaton vaurio voi vähentää veneen ja moottorin kestävyyttä mahdollisia tulevia iskuja ajatellen.

VARASTOINTI

Uudelleenkäynnistyksen helpottamiseksi älä koskaan käytä moottoria polttoaineetku irti tai siten, että polttoaine loppuu.

Mikäli moottori on kallistettava sen poistamiseksi vedestä, laske se alas ja anna jäähdytysjärjestelmän tyhjentyä kokonaan heti vesillelaskualueelta poistuttaessa.

Säilytä moottori käyttöjen välillä pystyasennossa.

Katso pitempiaikaista säilytystä koskevat suositukset kohdasta **TALVISÄILYTYS**.

ERIKOISET KÄYTTÖOLOSUHTEET

Merivesi

Suurita moottorin sisähuuhtelu suolavedessä, likaisessa tai murtovedessä käytön jälkeen, jottei jäädytyskanaviin pääse muodostumaan tukkivia saostumia. Katso **HUUHTELU**.

Suola- tai murtovedessä käytön aikana saattaa veneen ylimääräinen anodisuojaus olla tarpeen.

Kallista vaihteisto vedestä pitkäaikaisten laiturissaolojen ajaksi — paitsi pakkasilla. Kun moottori poistetaan suolavedestä, jätä se pystyasentoon kunnes jäädytysjärjestelmä on tyhjentynyt.

Ruohopitoinen vesi

Ruoho tukkii veden sisääntuloaukon ja aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Potkuriin takertunut ruoho aiheuttaa tärinää ja vähentää veneen nopeutta.

Aja hitaasti ja PERUUTA usein, jotta ruoho irtoaa potkurista ja veden sisääntuloaukoista. Tarkasta usein jäädytysvedensuutin.

Ellei PERUUTTAMINEN irrota ruoja, PYSÄYTÄ moottori. Poista ruohot potkurin luota ja veden sisääntuloaukoista ennen nopeaa ajoa.

Veneen pohjan ja moottorin pintakäsittely

Veneen pohjan kunto vaikuttaa sen suorituskykyyn. Pohjaan kiinnittyneet vesikasvit hidastavat nopeutta. Maksimaalista suorituskykyä varten pidä veneen liukupinta puhtaana pyyhkimällä se kuivaksi joka käytön jälkeen ja pesemällä se ajoittain.

Käytön jälkeen huuhtelee perämoottori makealla vedellä ja pyyhi kuivaksi. Käytä *Evinrude/Johnsonin* korroosionesto-suihketta kaikkiin korroosiolle alttiille pinnoille, mutta vältä korroosionestoanodia tai anodeja.

Pese koko vene ja perämoottori ajoittain saippuavedellä ja vahaa autovahalla. Pidä moottorin koppa paikallaan kun sitä pestään.

Suuri käyttökorkeus

Mikäli veneilet yli 900 m:n (3000 ft.) korkeudessa, voi moottori toimia paremmin potkurilla, jossa on pienempi nousu, erilaisella kaasuttimen kalibroinnilla, tai kummallakin. Ota yhteys JÄLLEENMYyjÄÄN.

TÄRKEÄÄ: Estä potkuripään pysyvä vaurio varmistamalla, että korkeita olosuhteita varten muunnetussa moottoris- sa on kunnolliset merkinnät ja että alkuperäinen kalibrointi ja potkuri otetaan käyttöön jos venettä käytetään alle 900 m:n (3000 ft.) korkeudessa.

Matala vesi

TÄRKEÄÄ: Jos vaihteiston annetaan laahata pitkin väylän pohjaa, johtaa se vakavaan vaurioon.

Pakkanen

Pakkasessa käytön AIKANA pidä vaihteisto koko ajan vedessä.

Kun moottori poistetaan vedestä, jätä se pystyasentoon kunnes jäädytysjärjestelmä on tyhjentynyt.

TÄRKEÄÄ: Vaihteistoon vuotanut, tai jäädytysjärjestelmään ja muihin osiin jäänyt vesi voi jäättyä aiheuttaen moottorille vakavaa vahinkoa.

Uponnut moottori

Jos moottori on ollut veden alla, **huollata se heti nostamisen jälkeen**. Ellei välitöntä huoltoa ole saatavilla, vältä sen pitämistä ilmassa upottamalla se uudelleen makeaan veteen.

Uppoamisen jälkeen on kaikki veneen ja moottorin sähkö-, polttoaine- ja voitelujärjestelmät tarkastettava, ettei niihin ole mennyt vettä. JÄLLEENMYyjÄN on syytä tehdä tämä.

Hinaus

Mikäli tarvitset toisen veneen hinausta:

- Vaihda moottori VAPAALLE;
- Kallista sen vaihteisto ylös vedestä; ja
- Siirrä kaikki henkilöt toiseen veneeseen.

Hinausnopeuden on oltava hitaampi kuin plaanusopeus.

Apumoottori

Kun apumoottori EI OLE käynnissä, vaihda VAPAALLE ja pidä vaihteisto ulkona vedestä kippaamalla se täysin tai nostamalla asennuskiinnikkeitä.

KUNNOSSAPITO

Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa siihen valtuutettu korjaamo.



VAROITUS



Suorita pelkästään tässä käsikirjassa kuvatut huoltotoimenpiteet. Ellet tunne oikeita huolto- ja turvamenetelmiä, voivat perämootorin huolto- ja korjaustoimenpiteet johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Kaasuttimen säätäminen hevosvoimien tai päästötasojen muuttamiseksi tehdasasetusten ulkopuolelle mitätöi tuotetakuun.

10 TUNNIN TARKASTUS

10 käyttötunnin jälkeen on uusi moottori sisäänajettu ja sen mekaaniset osat ovat asettuneet paikoilleen. Siinä vaiheessa pitäisi tarkastaa kaikki järjestelmät ja tehdä tarvittavat säädöt.

JÄLLEENMYYJÄ tekee pyydettyä tämän 10 tunnin tarkastuksen maksua vastaan (paikallisten veloitusten mukaan) sen mukaan, mitä moottorille on tehtävä — katso osittaista luetteloa kohdasta **MOOTTORIN HUOLTO- JA TARKASTUSVÄLIT, 10 TUNNIN TARKASTUS**.

Suorita säännöllinen ehkäisevä ylläpito antamalla JÄLLEENMYYJÄN tarkastaa ja huoltaa moottori kerran vuodessa tai aina 100 käyttötunnin välein, kumpi ensin tapahtuu.

TALVISÄILYTYS

Luonnon ympäristöolosuhteita vastaan on suojauduttava, jotteivät ne vahingoita moottoria. Lämpötilan ja kosteuden vaihtelut voivat aiheuttaa moottorin sisäosille korroosiota, ellei niitä ole suojattu kun moottori ei ole käytössä. Polttoainesäiliöön ja moottoriin jäänyt polttoaine hapettuu ja vanhenee sään vaikutukselle alttiina, jolloin oktaaniluku voi pienetä ja polttoainejärjestelmään voi muodostua pihka-muodostumia. Takuu ei kata näistä johtuvia moottorivikoja. Suosittelemme, että jälleenmyyjä valmistelee perämootorin talvea varten.

Jos haluat tehdä talvisäilytysvalmistelut itse, kerää tarvittavat tarvikkeet ja noudata seuraavia toimenpiteitä.

- 2+4 Polttoaineen suoja-aine
- Triple-Guard-rasva
- Ultra-HPF-vaihteistorasva
- Storage Fogging Oil -suihkepullo

Stabiloi moottorin polttoaine 2+4 polttoaineen suoja-aineella viimeisten käyttötuntien aikana kunnan stabiloinnin aikaansaamiseksi, **noudata sekoittamisessa astiassa annettuja ohjeita. Käytä moottoria tarpeeksi kauan, jotta käsitelty polttoaine menee moottoriin saakka.**



VAROITUS



Vältä liikkuvien moottorin osien aiheuttamat vahingot. Ennen moottorin käynnistämistä:

Vaihda **VAPAALLE**.

Pida **kädet, vaatteet ja tukka etäällä potkuripäästä.**

Irrota potkuri kun käytät huuhtelulaitetta.

TÄRKEÄÄ: Järjestä moottorille vettä ja käynnistä se. Käytä moottoria vain tyhjäkäynnillä.

Katso ohjeet moottorin käyttämisestä huuhtelulaitteessa kohdasta **HUUHTELU**.

Storage Fogging Oil (Säilöntäsumutusöljy) — Noudata kannussa olevia ohjeita, sumuta moottori.

Sytytys, öljy ja polttoainejärjestelmät — Tarkasta, että johdot ovat kohdallaan ja ettei ole vahingoittuneita tai pilalle menneitä osia. Varmista, että käynnistinsolenoidin liittin-kotelo ja kaikki liittimet ovat kohdallaan.

Polttoainesuodatin — Puhdista.

Ruuvit, pultit, mutterit — Kiristä löysät.

Potkuri — Irrota ja tarkasta. Jos vaurioitunut, ota yhteys JÄLLEENMYYJÄÄN. Puhdista potkurin akseli ja voitele se. Katso **POTKURI**.

Voitelu — Katso kohdasta **VOITELU** miten vaihteisto tyhjennetään ja täytetään, sekä moottorissa olevien voitelukohtien paikat.

Korjaile maalatut pinnat ja vahaa moottorin ulkopuoli. Säilytä moottori veneessä (tai moottoritelineessä) pystysuorassa, itsensä tyhjentävässä asennossa.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan aseta vaihteistoa korkeammalle kuin moottori. Jos pakokanaviin on jäänyt vettä, se voi joutua sylintereihin ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

Jos moottori poistetaan perälaudasta, tarkasta kaikki avatut tai moottorista ja sen ohjaus-, kaasu- ja vaihdejärjestelmistä irrotetut osat. Vaihda vaurioituneet tai puuttuvat osat *alkuperäisiin Evinrude/Johnson -varaosiin*, tai vastaaviin.

Akku — Irrota ja puhdista se, tarkasta sen kunto ja veden pinta, lataa se sitten. Varastoi se viileään ja kuivaan paikkaan, pois suorasta auringonvalosta. Tarkasta akkuveden pinta ja lataa se ajoittain varastointiaikana.

Kannettava polttoainesäiliö — Irrota letkut säiliöstä. Irrota letku moottorista jos kyseessä on pikaliitin. Ellei, ja jos letku on kunnolla moottorissa kiinni, jätä se paikalleen. Suojaa letku varmistamalla se.



VAROITUS



Varastoi polttoainesäiliöt hyvin ilmastoidussa tilassa, kaukana kuumasta ja avoimesta tulesta. Estä nesteen tai huuруjen vuoto, jotteivät ne vahingossa syttyisi. Sulje täyttöaukon kannen ilmausruuvi, jos varusteena. Varmista, ettei irrotetusta polttoaineletkusta tipu tippoja.

ENNEN VENEILYKAUTTA SUORITETTAVA HUOLTO

Ota perämoottori säilytyksestä ja valmista se luotettavaan kesäkäyttöön suorittamalla yleistarkastus ja muutama ennakkoiva ylläpitotoimenpide.

Tarkasta kaikki avatut tai irrotetut osat ja ohjaus-, kaasu- ja vaihdejärjestelmät. Vaihda vaurioituneet tai puuttuvat osat *alkuperäisiin Evinrude/Johnson -varaosiin*, tai vastaaviin.



VAROITUS



Ellei perämoottoria ja sen hallintajärjestelmiä kiinnitetä uudelleen huolella paikalleen tehtaan määrättyillä osilla, voi seurauksena olla äkillinen, yllättävä veneen hallinnan menetyk.

Tarkasta potkuri irrotettuna onko vaihteistossa vuotoa. Jos vuotoa on havaittavissa, on vaihteiston tiivisteet vaihdettava. Ota yhteys JÄLLEENMYYJÄÄN.

Korroosionestoanodit — Tarkasta kunto. Katso **KORROOSIONESTOANODIT**.

Asenna potkuri paikalleen ellei moottoria käytetä huuhtelulaitteessa ennen veneilykautta suoritettavaa huoltoa varten. Siinä tapauksessa asenna potkuri paikalleen sen jälkeen kun moottori on SAMMUTETTU ja huuhtelulaite on irrotettu. Katso **HUUHTELU**.

Katso kohdasta **POTKURI** miten potkuri asennetaan paikalleen.



VAROITUS



Estä pyörivästä potkurista johtuvat vahingot; irrota potkuri ennen huuhtelua.

Täytä polttoainesäiliö tuoreella polttoaineella.

Akku — Lataa täyteen ja asenna. Katso **AKKU**.

Noudata kohtaa **MOOTTORIN KÄYNNISTYS** ja käynnistä moottori. Anna sen käydä tyhjäkäynnillä samalla kun:

Tarkkaillet käynnin laatua – jos heikko, katso **VIANETSINTÄTAULUKKO** tai ota yhteys JÄLLEENMYYJÄÄN.

Tarkkaillet vesipumpun toimintaa. Jäähdytysveden suuttimesta on tultava jatkuva vesivirta. Ellei näin käy, pysäytä moottori ja tarkasta. Katso **MOOTTORI YLIKUUMENEÉ**.

Pysäytä moottori ja tarkasta vuotaako polttoainejärjestelmä.



VAROITUS



Jos polttoainevuoto jää huomioimatta, voi se johtaa tulipaloon tai räjähdykseen.

AKKU

Jokainen perämoottori tarvitsee akun:

- 12 V, suurteho, tarkoitettu "venekäyttöön";
- Tuuletusaukollinen/täytettävä tai huoltovapaa; ja
- Nimellisteholtaan vähintään kohdassa **MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT** esitettyjen vaatimusten mukaan.

Syväpurkausakut sopivat **MIKÄLI** ne vastaavat CCA:n minimivaatimuksia tai ylittävät ne.

Kysy **JÄLLEENMYYJÄLTÄ** perämoottorisi vaatimuksista ennen pidempien akkukaapelien, akkukytimen tai akkueristimen asentamista.

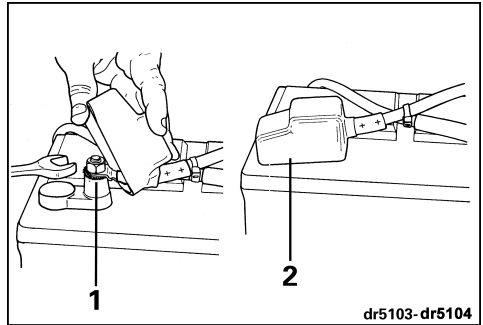
Asennus

Lue ja ymmärrä akun mukana toimitetut turvallisuusohjeet ENNEN asennuksen aloittamista.

TÄRKEÄÄ: Aseta akku kiinnitysjärjestelmään ja helposti luoksepäästävään paikkaan usein tapahtuvia tarkastuksia ja lataamisia varten.

Aseta akun positiivisen (+) navan päälle iso tähtialuslevy. Laita ensin moottorista tuleva PUNAINEN akkukaapeli tähtialuslevyn päälle ja kiinnitä sitten lisälaitteitten kaapelit (jos käytössä). Päätä liittämisen kuusiomutterilla ja kiristä se tiukkaan ruuviavaimella.

Liitä moottorin MUSTA akkukaapeli akun negatiiviseen (-) napaan samalla tavalla.



1. Iso tähtialuslevy
2. Kansi



Kiristä kaikki liitokset kunnolla ja peitä kokonaisuus *Triple-Guard* -rasvalla.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käytä siipimuttereita akkuliitoksissa vaikka ne olisivat tulleet akun mukana. Siipimutterit voivat avautua ja aiheuttaa vääriä varoitussignaaleja tai vaurioita sähköjärjestelmään.



Huolto

Ennen akun tai perämoottorin huoltoa, irrota kummatkin akkukaapelit akusta, ensiksi MUSTA (-) kaapeli. Älä anna metalliesineiden koskettaa kumpaakaan akun napaa.

TÄRKEÄÄ: Huolla sähkökomponentit vain kun moottori **EI** ole käynnissä. Ole huolellinen tunnisttaessasi positiivista ja negatiivista akkukaapelia ja -napaa. Jos kosketat akkukaapelilla vääriä akun napaa edes hetken, vaurioituu latausjärjestelmä.

**VAROITUS**

Pida akkuliitokset puhtaina, tiukalla ja eristettyinä oikosulkujen ja kipinöinnin ja niistä johtuvan räjähdysvaaran välttämiseksi. Ellei akun asennusjärjestelmä peitä liitoksia, asenna kannet. Tarkasta usein, että liitokset pysyvät puhtaina ja tiukalla.

**VAROITUS**

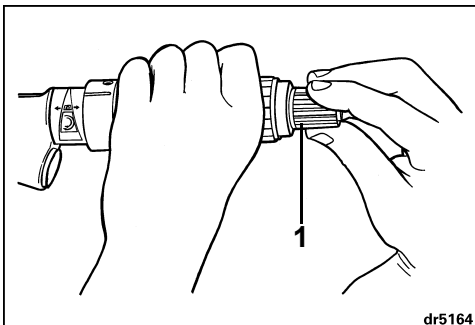
Akun elektrolyytti on happoa — käsittele varoen. Jos elektrolyyttiä pääsee mihinkään iholle, huuho välittömästi vedellä ja hakeudu lääkäriin.

SÄÄDÖT

Tyhjäkäynti

Tyhjäkäynnin säätönuppi sijaitsee ohjaukshankahvan päässä. Varmista ennen nupin kääntämistä, että kaasua HILJAISELLA ja moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan.

- Tyhjäkäynnin nopeuttaminen – käännä nuppia myötäpäivään.
- Tyhjäkäynnin hidastaminen – käännä nuppia vastapäivään.



1. Tyhjäkäyntinopeuden säätönuppi

Mikäli moottorin käynti on epätasaista tyhjäkäynnillä, pyydä JÄLLEENMYYJÄÄ suorittamaan tarvittavat säädöt.

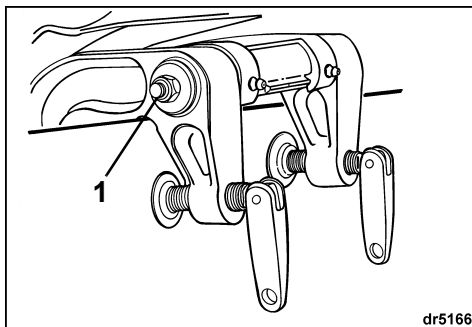
Kaasutin

Suuren nopeuden polttoainekalibrointia ylläpitää kaasuttimessa oleva kiinteä nopea suihku. Kiinteitä suihkuja ei voi säätää.

Hitaan nopeuden polttoainekalibrointi on säädetty tehtaalla tietyille säätöalueelle. Mikäli moottorin käynti on epätasaista hitaalla nopeudella tai tyhjäkäynnillä, pyydä JÄLLEENMYYJÄÄ suorittamaan tarvittavat säädöt.

Kallistuksen kitka

Kallistuksen kitkamutteria pitäisi kiristää VAIN niin paljon, että se hidastaa vaihteiston paluuta kallistetusta normaaliin (pystysuoraan) asentoon.

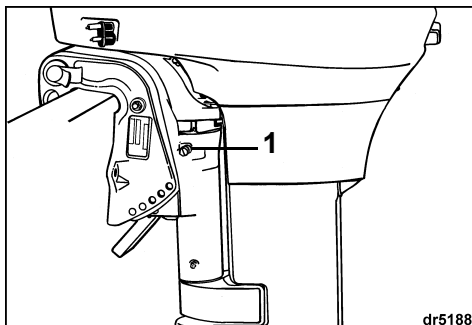


1. Kallistuksen kitkaruuvi

Ohjauksen kitka

Ohjauksen kitka on säädetty uuteen moottoriin jo tehtaalla. Tarkasta ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen, että se on edelleen oikein. Moottoria käännettäessä pitäisi tuntua lievä vastus. Mikäli säätöä tarvitaan, kierrä säätöruuvia:

- myötäpäivään kitkan lisäämiseksi; tai
- vastapäivään kitkan pienentämiseksi.



1. Ohjauksen kitkan säätöruuvi



VAROITUS



ÄLÄ kiristä liikaa "ilman käsiä" ohjausta varten. Seurauksena voi olla heikentynyt ohjaukyky.

VOITELU

Vaihteisto

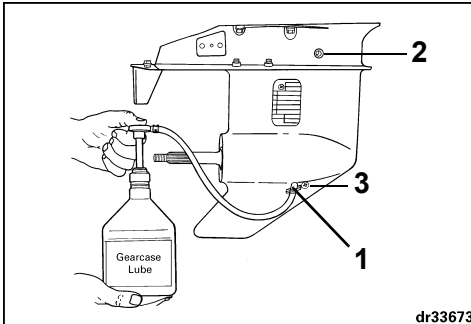
Vaihda vaihteiston voiteluaine ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen. Tarkasta voiteluaineen taso ja kunto seuraavan 50 käyttötunnin jälkeen. Lisää voiteluainetta tarvittaessa.

Sen jälkeen tarkasta voiteluaineen taso ja kunto aina 50 tunnin välein. Vaihda voiteluaine aina 100 käyttötunnin välein tai kerran kaudessa, mikä ensin kohdalle osuu. Täytä *Ultra-HPF™*-vaihteistoöljyllä. Ellei sitä ole saatavilla, voidaan käyttää *Hi-Vis®* tai jotain muuta perämoottorin vaihteistoöljyä, jatkuva käyttö voi kuitenkin vaikuttaa pitkään kestoikään. Ota yhteys JÄLLEENMYYJÄÄN.

TÄRKEÄÄ: Suositellut vaihteiston voiteluaineet sisältävät erityisiä merikäyttöön tarkoitettuja lisäaineita. Älä käytä vaihteistossa automaattivoiteluaineita, 2- tai 4-tahtimoottoriöljyä, tai mitään muitakaan öljyjä tai rasvoja.

Moottori normaalissa käyttöasennossa:

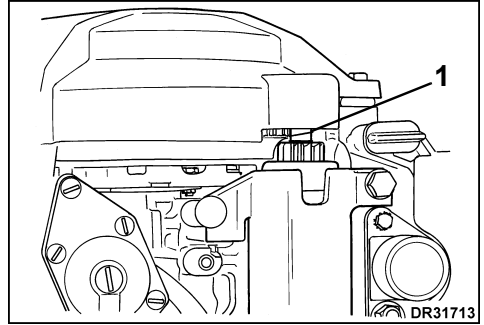
- 1) Irrota tyhjennys-/täyttöaukon tulppa ja voiteluaineen mittatulppa vaihteiston sivusta ja tyhjennä vaihteistosta kaikki vanha voiteluaine.
- 2) Tarkasta onko poistetussa voiteluaineessa metallisia viilajätteitä, onko se maitomaista tai mustanväristä ja haiseeko se palaneelle. Jos vanhassa voiteluaineessa on mitään näistä, ota yhteys JÄLLEENMYYJÄÄN. Jos poistettu voiteluaine on hyvässä kunnossa, jatka.
- 3) Aseta voiteluaineen täyttöputki tyhjennys-/täyttöaukkoon ja täytä hitaasti kunnes voiteluaineen taso saavuttaa voiteluaineen tasoreiän. Katso voiteluaineen tilavuus kohdasta **MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT**.
- 4) Aseta voiteluaineen tasotulppa paikalleen ennen putken poistamista tyhjennys-/täyttöaukosta. Tyhjennys-/täyttöaukon tulppa voidaan sitten asettaa paikalleen ilman että voiteluainetta menee hukkaan.
- 5) Kiristä kunnolla kummatkin tulpat.



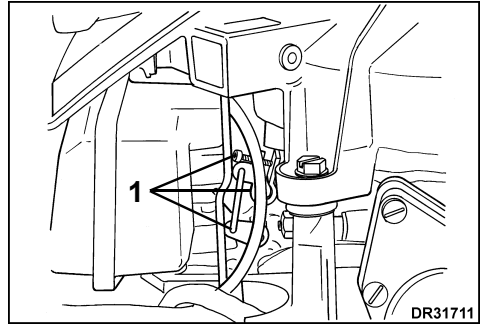
1. Tyhjennys-/täyttöaukon tulppa
2. Voiteluaineen tason tarkastustulppa
3. Vaihdepesän ruuvi – ÄLÄ POISTA

Voitelupisteet

Katso voiteluvälit ja suositellut voiteluaineet kohdasta **MOOTTORIN HUOLTO- JA TARKASTUSVÄLIT**.



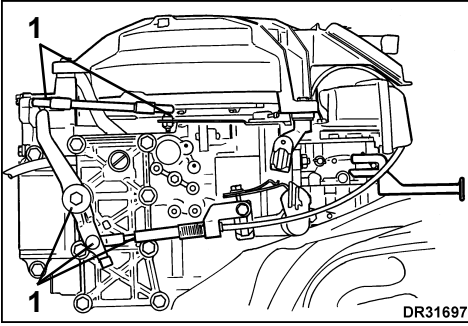
1. Käynnistyksen hammasratiaan akseli



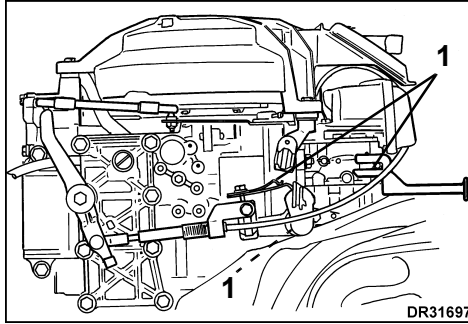
1. Venttiilinnostin, kaasutin ja kaasun vivusto

POLTTOAINEPUMPUN SUODATIN

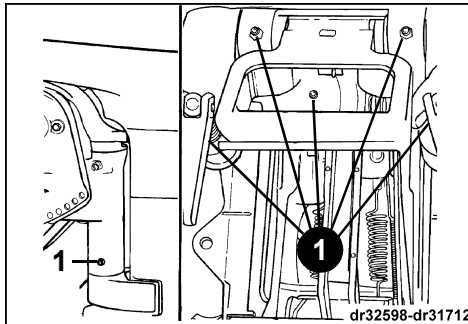
Polttoainesuodatin sijaitsee moottorin polttoainepumpussa. Valtuutetun *Evinrude/Johnson-JÄLLEENMYYJÄN* pitäisi huoltaa polttoainesuodatin.



1. Sytytysennakon vivusto



1. Ryyppy, vaihevipu, varsi ja pidätin



1. Kääntörunko, pidätinruuvit, kallistus/ajovivun varsi ja kallistusvarsi.

⚠

VAROITUS

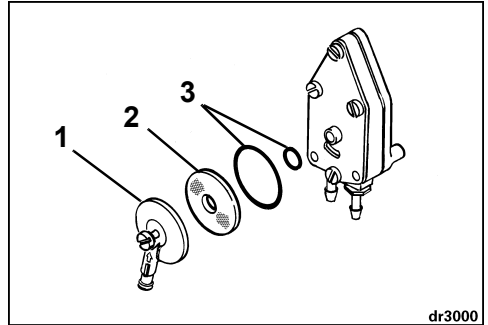
⚠

Vältä liiallinen polttoainehukka irrottamalla polttoaineletku moottorista ennen purkamista.

Suodatin sijaitsee sisääntulokannen alla polttoainepumpun päällä. Suorita huolto seuraavalla tavalla:

Mikäli käytössä on irtosäiliö, irrota polttoaineletku moottorista ennen suodattimen huoltoa.

Avaa ruuvia ja irrota kansi. Älä hukkaa O-renkaita.



1. Kansi
2. Suodatin
3. O-renkaat

Pese suodatin puhtaalla liuottimella, puhalla kuivaksi.

Asenna suodatin paikalleen siten, että suodattimen sihdin huoli osoittaa polttoainepumpun runkoa kohti.

Aseta iso O-renkas uraansa kannessa ja pieni O-renkas pumpun rungon keskipylyvään ympäri.

Vaihda vaurioituneet tai leikkaantuneet O-renkaat.

Aseta kansi paikalleen.

Kiristä kannen ruuvi kunnolla, puhdista läikkyneet polttoaine.

Tarkasta, ettei ole vuotoja – liitä polttoaineletku moottoriin ja purista letkupumppua kunnes se on täynnä.

⚠

VAROITUS

⚠

Mikäli et tarkasta tekemäsi työtä, saattaa polttoainevuoto jäädä huomaamatta, jolloin sen seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys.

VAROITUS

Sytytysjärjestelmästä voi saada sähköiskun. Ensiopiirissä on yli 250 V:n jännite; toisiopiiri toimii yli 25000 V:lla. Ole varovainen ja vältä sähköiskun aiheuttama vahingoittuminen tai sähköiskusta johtuvan reaktion aiheuttama vahingoittuminen. Älä käsittele ensiö- tai toisisytytyspiirin osia moottorin käynnistyspyörytyksen tai käynnin aikana.

VAROITUS

Kun huollat potkuria, vaihda perämoottori aina VAPAALLE ja käännä ja irrota kaikki sytytystulppien johdot, jottei moottoria voi vahingossa käynnistää.

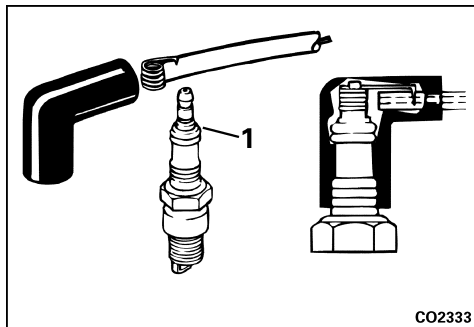
Tarkasta sytytystulpat määräajoin. Vaihda jos kärjet ovat pahasti kuluneet, eristeet haljonneet, tai pahasti likaantuneet.

Sytytystulppien irrottamiseksi käännä ja irrota kaikki sytytystulppien johdot. Ruuvaa sytytystulppa irti sylinterinkannesta.

Sytytystulppien asentamiseksi pyyhi istukat puhtaalla riivulla. Asenna sytytystulpat käsiuukkuuteen, kiristä sitten määrätiukkuuteen. Katso **MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT**.

TÄRKEÄÄ: Vältä moottorin vahingoittuminen asentamalla sytytystulpat VIILEÄÄN sylinterinkanteen eikä kiristämällä niitä liikaa.

Ennen tulppajohdon kiinnittämistä sivele ohut kerros *Triple-Guard* -rasvaa sytytystulpan uritetulle alueelle. Tämä auttaa estämään jousiliittimen ja sytytystulpan välisen korroosion.



1. Sytytystulpan uritettu osa

TÄRKEÄÄ: Levitä koko potkuriakselille *Triple-Guard* -rasvaa ennen potkurin asentamista. Irrota potkuri vähintään kerran vuodessa ja tarkasta onko siinä epäpuhtauksia tai kulumia. Puhdista akseli ja rasvaa se uudelleen ennen potkurin uudelleen asentamista.

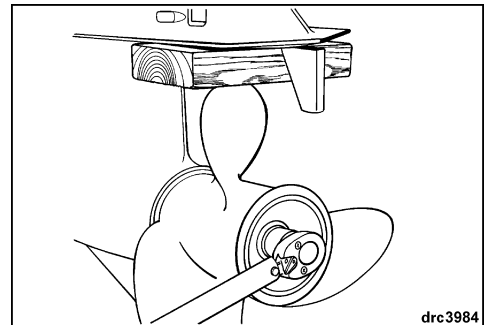
Asennus

Aseta painerengas akselille siten, että kalastussiiman pyödyksen ura osoittaa eteenpäin.

Työnnä potkuri akselille siten, että ohjauksiilat osuvat kohdalleen, ja paina se painerengasta vasten.

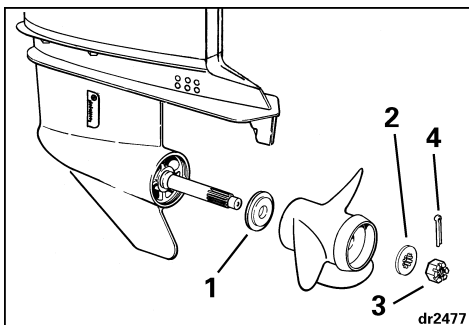
Työnnä välilevy akselille siten, että potkuriakselin kiilat tarttuvat kiinni.

Aseta puupalikka potkurin lavan ja kavitaation estolevyn väliin.



Aseta potkurimutteri paikalleen ja kiristä kunnolla.

Jatka potkurimutterin kiristämistä kunnes mutterin lovet ja saksisokan reikä ovat kohdakkain. Asenna uusi saksisokka ja varmista kääntämällä päät.



1. Painerengas
2. Välilevy
3. Potkurimutteri
4. Saksisokka

Poista puupalikka. Varmista, että moottori on VAPAALLA; pyöritä potkuria. Sen on pyörittävä vapaasti.

Korjaus

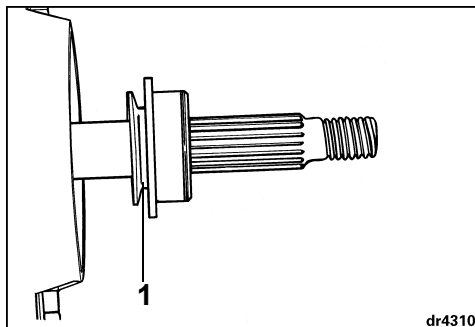
Jos potkuri osuu kiinteään esteeseen, vaimentaa navassa oleva kumiholkki osittain iskua vähentäen moottorin vahingoittumista. Voimakas isku voi vaurioittaa navan ja potkurin lavat. Lajojen vahingoittuminen voi aiheuttaa epätavallista ja kovaa tärinää. Navan vahingoittuminen voi aiheuttaa sen, että moottori ryntää eikä liikuta venettä juuri eteenpäin.

TÄRKEÄÄ: Vältä tai rajoita käyttöä jos potkuri on vaurioitunut. Pidä mukana varapotkuri.

Pidä potkuri hyvässä kunnossa. Tasoita pienet lavan reunaan tulleet kolhut viilalla. Anna JÄLLEENMYYYJÄN suorittaa vakavien vaurioiden korjaus.

Kalastussiiman pyydys

Paineholkkiin on tehty ura, joka toimii kalastussiiman pyydyksenä. Irrota potkuri ja tarkasta pyydys 15–20 käyttötunnin välein, tai aina kun epäilet, että pyydykseen on tarttunut kalastussiima. Poista roskat.

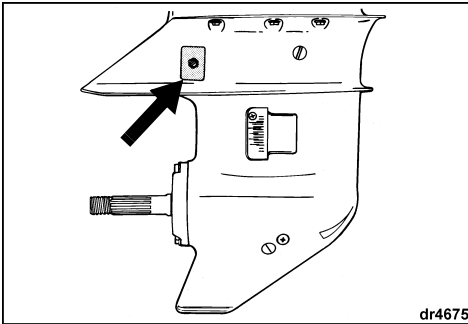


1. Kalastussiiman pyydyksen ura

TÄRKEÄÄ: Kalastussiima voi vahingoittaa potkurin akselin tiivisteet. Vaihteistoon voi mennä vettä ja aiheuttaa sisäistä vahinkoa, jos tiivisteet ovat vaurioituneet,

KORROOSIONESTOANODIT

Moottorissasi on yksi tai useampia anodeja, jotka estävät sen galvaanisen korrodoitumisen. Katso anodioiden sijainti kohdasta **OMINAISUUDET**. Anodin mureneminen on normaalia ja osoittaa, että se toimii. Tarkasta ajoittain kukin anodi. Vaihda anodit, kun ne ovat alle 2/3 alkuperäisestä koostaan. Kysy JÄLLEENMYyjÄLTÄ uusia.

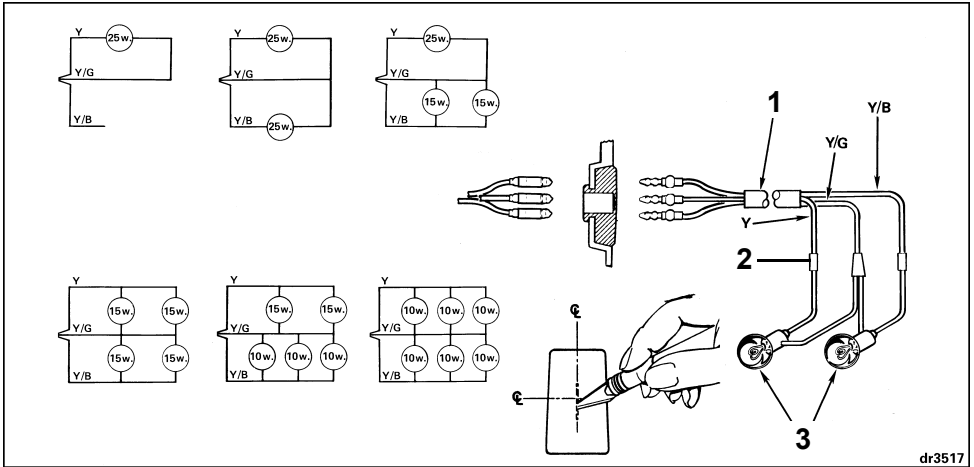


Galvaaninen korrosio hajottaa vedenalaiset metalliosat oli kyseessä makea vesi tai suolavesi; suolainen, murto- tai liikainen vesi kiihdyttävät kuitenkin korroosiota.

Veneen tai moottorin metallipohjaiset eliönestomaalit ja väärin asennettu rannikkosähköistys veneen laiturialueella kiihdyttävät myös korroosiota.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN maalaa anodia, sen kiinnittämiä tai sen asennuspintaa. Maalaaminen vähentää sen korroosionestokykyä.

VAIHTOVIRTAVALAISTUS



1. Muhvi
 2. Liitoksen peittävä sähköteippi
 3. Lamppu
- Y – Keltainen johto
 YG – Kelta-vihreä johto
 YB – Sinikeltainen johto

Joissakin malleissa veneen valoissa on vaihtovirtajärjestelmä. Vaihtovirtavalajaistusjärjestelmä on saatavissa valinnaisvarusteena.

TÄRKEÄÄ: Vaihtovirta generoidaan EIKÄ sitä SAA liittää suoraan akkuun. Asenna akun lataussarja akun latausta varten. Ota yhteys JÄLLEENMYYJÄÄN.

Voidaan käyttää useita erilaisia lampputyhdistelmiä. Käytä kaaviossa osoitetun tehaisia 12 V:n lampuja.

Noudata kuvassa olevia johtojen asennusohjeita.

VIANETSINTÄTAULUKKO

TÄRKEÄÄ: Ellet löydä tai pysty ratkaisemaan ongelmaa, ota yhteys JÄLLEENMYYJÄÄN.

OIRE	MAHDOLLISET SYYT
Käynnistysmoottori ei toimi	<ul style="list-style-type: none">• Siirrä kahva VAPAAALLE.• Akku tai sähköliitokset irrallaan tai syöpyneet.
Moottori ei käynnisty	<ul style="list-style-type: none">• Käynnistysohjeita ei noudateta. Katso osasta MOOTTORIN KÄYNNISTYS.• Polttoainesäiliö tyhjä.• Polttoaineletku irti, mutkalla• Polttoainejärjestelmässä on vettä tai likaa.• Polttoainesuodatin tukossa.• Kylmä moottori – Moottoria ei ryppytetä.• Moottori lämmin – Moottori tulvinut. Irrota polttoaineletku moottorista, työnä ryppy sisään, käynnistä moottori. Mikäli se käynnistyy, käytä sitä kunnes se on puhdas. Mikäli se ei käynnisty, odota jonkin aikaa ja yritä uudelleen.• Sytytystulpat väärin. Katso MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT.• Sytytystulppien kärkiväli on väärä, likainen, palanut tai märkä.• Sytytysjärjestelmän osassa vika.
Moottorin ei käy kunnolla tyhjäkäynnillä	<ul style="list-style-type: none">• Liian suuri moottorin kulma.• Sytytystulpat vioittuneet tai väärin. Katso osasta MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT.• Polttoainejärjestelmässä on vettä tai likaa.• Kaasuttimen sekoitus ei ole kohdallaan.• Väärä polttoaine/öljysekoitus.
Moottorin teho laskee	<ul style="list-style-type: none">• Sytytystulpat vioittuneet tai väärin. Katso osasta MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT.• Polttoainesuodatin tukossa.• Polttoainejärjestelmässä on vettä tai likaa.• Veden sisääntulot tukossa eikä jäähdytysjärjestelmä toimi kunnolla. Katso osasta MOOTTORI YLIKUMENEE.
Moottori tärisee voimakkaasti	<ul style="list-style-type: none">• Potkuriakseli taipunut.• Potkuri likainen ja siihen on kietoutunut jotain, lavat taipuneet tai rikki.• Polttoainejärjestelmässä on vettä tai likaa.• Moottorin asennusosa(t) vaurioitunut(-neet).• Veden sisääntulot tukossa eikä jäähdytysjärjestelmä toimi kunnolla. Katso MOOTTORI YLIKUMENEE.• Kaasuttimen sekoitus ei ole kohdallaan.• Ohjauksen kitkan ruuvi on irrallaan (jos varusteena).
Moottori käy mutta eteneminen on hidasta tai sitä ei tapahdu ollenkaan	<ul style="list-style-type: none">• Potkurin napa irrallaan, luistaa.• Potkurin lavat taipuneet tai puuttuvat.• Potkuriakseli taipunut.• Potkuri likainen ja siihen on kietoutunut jotain.

MOOTTORIN HUOLTO- JA TARKASTUSVÄLIT

Rutiinomainen ylläpito on kaikille mekaanisille tuotteille tarpeen. Määräajoin toistuva ylläpito edesauttaa tuotteen pitkään ikään. Seuraava ylläpitotaulukko antaa ohjeita määräajoin suoritettavista moottorin huolloista ja tarkastuksista, jotka sinun ja/tai valtuutetun JÄLLEENMYYJÄN on suoritettava. Aikataulu pitää mukauttaa käyttöolosuhteisiin ja käyttöön.

Suosittelut voiteluaineet on valittu siten, että ne suojelevat laakereita, hammaspyöriä ja moottorin osia. Niitä pitää käyttää sopimattoman voitelun aiheuttamien vaurioiden välttämiseksi.

TÄRKEÄÄ: Vuokraustoiminta, kaupallinen käyttö tai hyvin suuri käyttötuntimäärä vaativat tiheämpää tarkastusten ja huoltojen määrää.

Moottorin huolto- ja tarkastusväliit						
Kuvaus	Moottorinhuolto-tuote	Huoltoväli				
		Joka käyttö	10 tunnin tarkastus	50 tunnin välein tai 6 kuukauden välein	100 tunnin välein tai vuosittain	200 tunnin välein tai joka toinen vuosi
Pidätinruuvit, voitele ⁽¹⁾	7	60 päivän välein/30 päivän välein suolavedessä				
Kallistus/ajovivun varsi/kallistusvarsi, voitele ⁽¹⁾	7	60 päivän välein/30 päivän välein suolavedessä				
Kääntörunko /kallistuksen kannatustuki, voitele ⁽¹⁾	7	60 päivän välein/30 päivän välein suolavedessä				
Vaihdevivun varsi ja pidätin/matalan veden ajon kiinnike, tarkasta ja voitele ⁽¹⁾	7	60 päivän välein/30 päivän välein suolavedessä				
Moottorikopan salpa, voitele ⁽¹⁾	7	60 päivän välein/30 päivän välein suolavedessä				
Kaasu- ja vaihdevivusto, voitele ⁽¹⁾	7	60 päivän välein/30 päivän välein suolavedessä				
Ryppy, kaasuttimen vivusto/käynnistimen lukitus, tarkasta ja voitele ⁽¹⁾	7	60 päivän välein/30 päivän välein suolavedessä				
Kalastussiiman pyydys, tarkasta		60 päivän välein/30 päivän välein suolavedessä				
Korroosionestoanodit, tarkasta toiminta		O	D			
Veden sisääntulosihdit, tarkasta kunto		O	D			
Jäähdytysvedensuutin, tarkasta toiminta		O	D			
Ohjausjärjestelmän tarkastus, tarkasta toiminta		O	D			
Kaasun ja vaihteen toiminta, tarkasta toiminta		O	D			
Hätäkatkaisija ja naruliitin, tarkasta toiminta		O	D			
Huuhtele jäähdytysjärjestelmä		O				
Varakäynnistysnuora, veneessä ja tarkasta		O				
Käsikirja, veneessä		O				
Pidätinruuvit, kiristä		O				
Moottorin ylä- ja alakoppa, puhdista ja vahaa				O		
Käsikirja, selaa					O	
Polttoainesuodattimen tarkastus, poista lika			D			
Polttoainejärjestelmän osat, tarkasta ja korjaa vuodot ⁽²⁾			D	D		
Kiinnittimien tarkastus, kiristä löystyneet osat			D	D		

Moottorin huolto- ja tarkastusvälit						
Kuvaus	Moottorinhuolto-tuote	Huoltoväli				
		Joka käyttö	10 tunnin tarkastus	50 tunnin välein tai 6 kuukauden välein	100 tunnin välein tai vuosittain	200 tunnin välein tai joka toinen vuosi
Moottorin kiinnitys peräpeiliin, kiristä uudelleen			D		D	
Venttiilinnostin, tarkasta ja voitele			D		D	
Sytytysennakon vivusto, voitele			D		D	
Sähkökäynnistin, voitele			D		D	
Sähkö- ja sytytysjohdot ja -liitokset, tarkasta			D		D	
Vaihteiston voiteluaineen vaihto	5		D		D	
Potkuripään synkronointi ja vivusto, tarkasta ⁽²⁾	7		D		D	
Vaihteiston voiteluaine, tarkasta pinnan taso ja voiteluaineen kunto	5			D		
Käynnistyksen hammasratiaan akseli, tarkasta ja voitele ⁽³⁾	9			D		
Potkuriakselin rihlat, tarkasta ja voitele	7				D	
Sytytystulpat, vaihda ⁽²⁾					D	
Poista noki	10				D	
Vetoakselin kiilat, tarkasta ja voitele	8					D
Vesipumppu, tarkasta ja vaihda						D

- (1) Suositellaan myös 10 tunnin tarkastuksen yhteydessä.
(2) Päästöihin liittyvät osat.
(3) Älä käytä kevyeen käyttöön tarkoitettuja tunkeutumiskykyisiä voiteluaineita.

- D** Jälleenmyyjän suorittama ylläpito
O Käyttäjän suorittama ylläpito
4 *Evinrude/Johnson*-korroosionestosuihke tai *Evinrude/Johnson* "6 in 1" monikäyttövoiteluaine
5 *Ultra-HPF*-vaihteistoöljy
6 Mekaanisen trimmin/kipin öljy
7 *Triple-Guard*-rasva
8 *Evinrude/Johnson MolyLube™* osanro 175356
9 Starter Bendix Lube vain osanro 337016
10 *Evinrude/Johnson* karstanpoistoaine

ASENNUS



VAROITUS



Moottori ei saa ylittää veneen konekilpeen merkittyä maksimitehoä. Liian tehokkaan moottorin käyttö voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Ellei veneessä ole konekilpeä, ota yhteys JÄLLEEN-MYYJÄÄN tai veneen valmistajaan.

Veneissä, jotka on suunniteltu kauko-ohjattaville moottoreille, saattaa maksimi nimellistehoinen ohjaustangolla ohjattava moottori olla liian tehokas. Mikäli et ole varma veneen sopivuudesta, kysy JÄLLEENMYYJÄLTÄ tai veneen valmistajalta.

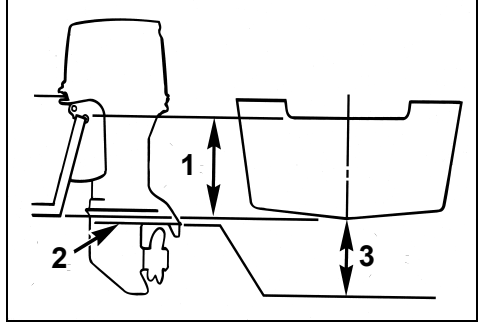
Toisiinsa sopimattomat veneen ja moottorin peräpeilin korkeus voivat aiheuttaa veneen epävakautta ja hallinnan menetyksen. Katso PERÄPEILIN KORKEUS JA VARREN PITUUS.

Vältä sivuttaisliike ja mahdollinen moottorin menetyks käyttämällä mukana tulevia asennusosia tai riittävänkokoisia, -vahvuisia ja -laadukkaita osia. Katso MOOTTORIN ASENNUS.

Vahingoittunut, tai ajon aikaista moottorin kannattamista varten liian ohut asennuspinta voi pettää käytössä johtaen hallinnan menetykseen. Varmista, että veneen peräpeili tai asennuskiinnikkeen rakenne on kunnossa ja paksuudeltaan 38-57 mm (1 1/2-2 1/4 in.).

Peräpeilin korkeus ja varren pituus

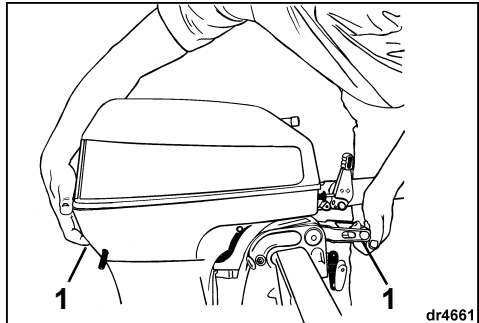
Kohdassa **MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT** luetellut peräpeilin korkeusmitat on moottorin tarvitsema veneen peräpeilin korkeus. Mitta on peräpeilin keskiiviivan kohdalta, kohtisuoraan veneen pohjaa vastaan.



1. Peräpeilin korkeus
2. Kavitaation estolevy
3. Lopullinen asento – 0-51 mm (0-2 in.)

Määrittele tällä tavalla onko veneen peräpeilin korkeus oikea moottorin akselin pituudelle:

Nosta moottoria nostokädensijoista (Ei kippauskädensijasta tai ohjauskahvasta) ja aseta se keskelle veneen peräpeiliä.



1. Nostokädensijat

dr4661

Kiristä pidätinruuvit käsin, jos varusteena, ÄLÄ työkaluilla.

Sääda moottorin kulma siten, että kavitaation estolevy on samansuuntainen veneen pohjan kanssa. Katso **MOOTTORIKULMAN SÄÄTÖ**.

Kavitaation estolevy ei saa lopullisessa asemassaan olla veneen pohjaa korkeammalla eikä 5,1 cm (2 in.) sitä alempana.

Mikäli kavitaation estolevyn lopullinen asema on 0-5,1 cm (0-2 in.) alueen ulkopuolella, on moottorin akselia muutettava tai veneen peräpeiliä on korjattava.

Mikäli asennat moottorin ja käytät sitä:

Suosittelua alempana — Voi seurauksena olla potkuripään vakava vahingoittuminen, joka johtuu veden tunkeutumisesta alempaan moottorikoppaan tai potkurin liian pienistä kierroksista johtuvasta ylikuormittumisesta täydellä kaasulla.

Suosittelua ylempänä — Voi seurauksena olla potkuripään vakava vahingoittuminen, joka johtuu riittämättömästä jäähtytyksestä tai potkurin ylikierroksista. Potkuri kavitoi usein, josta johtuu huono veneen suorituskyky.

Näitä ohjeita ei välttämättä voi soveltaa jos kyseessä on erikoisrunko, plaanaamaton runko, tai jos peräpeili on kaareva. Kysy JÄLLEENMYYJÄLTÄ erikoisasennusta koskevia tietoja.

Moottorin asennus



VAROITUS



Perämoottori on asennettava oikein. Väärin asennettu perämoottori voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, kuoleman tai tuotteen vahingoittumisen. Suosittelemme, että JÄLLEENMYYJÄ asentaa perämoottorin paikalleen, jotta se tapahtuisi oikein.

TÄRKEÄÄ: Seuraa tarkasti kaikkia ohjeita. Takuu ei kata väärästä moottorin asennuksesta johtuvia tuotevahinkoja tai vikoja.



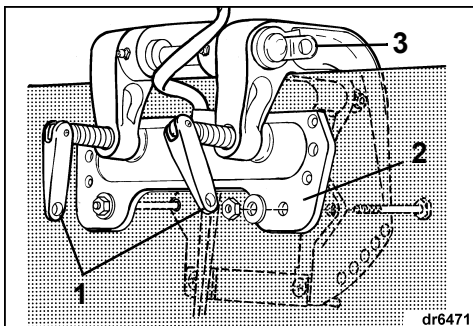
VAROITUS



Vaikka moottorissa olisikin pidätinruuvit, on se pultattava veneeseen, jottei se irtaantuisi peräpeilistä käytön aikana.

Keskitä moottori veneen peräpeilille (tai asennuskiinnikkeelle) ja kiristä pidätinruuvit käsin, EI työkaluilla. Pyydä JÄLLEENMYYJÄLTÄ varaperäpeililevyä, joka suojaa veneen peräpeiliä.

Pulttaa moottori veneen peräpeiliin mukana tulevilla asennusosilla.



1. Pidätinruuvit
2. Peräpeiliilevy
3. Moottorin pidätinkorvake

Moottorin asennuksen jälkeen käytä peräkiinnikettä mallina peräpeiliin porattavien reikien sijaintia ja kokoa varten.

Peräkiinnikkeessä on kaksi reikää moottorin kummallakin puolella. Pora vain yksi reikä kummallekin puolelle. Käytä ylempiä reikiä, ellei tilanne vaadi alempien reikien käyttöä. Varmista, että porat reiät kohtisuoraan peräpeiliä vasten.

Laita runsaasti polysulfiditiivistysainetta asennuspulttien pään taakse ja karaan ennen niiden asentamista samoin kuin peräpeiliin kanssa kosketuksiin tulevien aluslevyjien pinnalle. Vältä RTV-siilikonia ja polyuretaanitiivisteaineita, koska bensiini voi liuottaa niitä.

Kiinnitä moottori asennusosilla.

Kiristä pidätinruuvit uudelleen käsin 30 minuutin käytön jälkeen. ÄLÄ käytä työkaluja pidätinruuvien kiristämiseen. Tarkasta pidätinruuvit säännöllisesti.

Kiinnitä varmistusnuora moottorin pidätinkorvakkeen ja veneen jonkin varman paikan väliin. Mikäli moottori irtaosisi käytön aikana peräpeilistä, vahva varmistusnuora estää sen hukkumisen.



VAROITUS



Käytä pultteja, ruuveja ja muita kiinnikkeitä vaihdettaessa *Johnsonin* osia tai vahvuudeltaan ja materiaailtaan vastaavia osia.

OSOITTEENMUUTOS / OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi tai omistaja on vaihtunut, muista täyttää ja postittaa tällä sivulla oleva kortti.

Ilmoitus on myös tehtävä oman turvallisuutesi takia alkuperäisen takuuajan umpeuduttua, koska BRP voi silloin ottaa yhteyttä jos perämööttoriisi tulee tehdä korjauksia.

USA:n ja Kanadan ulkopuolella tämä kortti tulee lähettää Bombardier Recreational Productsin sille osastolle, jossa perämööttori on rekisteröity. Ota yhteys maahantuojaan tai JÄLLEENMYYJÄÄN.



Osoitteenmuutos

Omistajan vaihtuminen

Mallinumero

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sarjanumero

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Vanha osoite/Edellinen omistaja

Sukunimi

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Etunimi

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Osoite

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Paikkakunta

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Postinumero

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Maa

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Puhelinnumero

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Allekirjoitus

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pvm

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Uusi osoite/Uusi omistaja

Sukunimi

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Etunimi

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Osoite

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Paikkakunta

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Postinumero

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Maa

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Puhelinnumero

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Allekirjoitus

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pvm

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



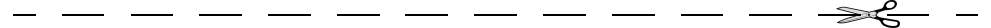
Käsikirja Vastaanottodokumentti

JÄLLEENMYYJÄ

Nimi:	_____

Osoite:	_____

Täytä ja allekirjoita alla oleva kaavake uuden *Evinrudel/Johnson* -perämootorin toimituksen yhteydessä. JÄLLEENMYYJÄ arkistoi kaavakkeen.



Kuitti

Nimi:	_____

Osoite:	_____

Omistusoikeus malliin nro:	_____
Sarjanro:	_____
	(Asiakas tai JÄLLEENMYYJÄ täyttää)
<p>Tässä asiakirjassa mainittu JÄLLEENMYYJÄ on antanut minulle käyttöä, huoltoa, turvalaitteita ja takuuta koskevia ohjeita, jotka kaikki ymmärrän ja joita lupaan noudattaa. Olen myös tyytyväinen ennen <i>Evinrudel/Johnson</i> -perämootorini toimitusta koskevaan järjestelyyn ja tarkastukseen. Olen myös vastaanottanut yhden käsikirjan.</p>	
Allekirjoitus	_____
Pvm	_____



Valmiustesti ja loppusana omistajalle/käyttäjälle

Käyttäjän valmiustesti...

1. Luitko tämän käsikirjan kannesta kanteen?
2. Oletko valmis ottamaan vastuun veneen ja moottorin turvallisesta käytöstä?
3. Oletko ymmärtänyt kaikki tässä käsikirjassa olevat varoimenpiteet ja turvaohjeet?
4. Ymmärrätkö, että tässä käsikirjassa on henkilö- ja laitevahinkojen välttämisen kannalta tärkeää tietoa?
5. Oletko valmis noudattamaan tässä käsikirjassa olevia suosituksia ja osallistumaan veneilyn turvallisuuskurssille ennen veneen tai moottorin käyttöä?
6. Tiedätkö keneen ottaa yhteyttä jos sinulla on venettäsi ja moottoria koskevia kysymyksiä?
7. Tunnetko paikalliset vesilläliikkumista koskevat liikennesäännöt?
8. Ymmärrätkö, että inhimilliseen erehdykseen voivat vaikuttaa huolimattomuus, väsymys, ylirasitus, huoli, se ettei käyttäjä tunne tuotetta, huumeet ja alkoholi, vain muutamia mainitaksemme?



VAROITUS



Tässä käsikirjassa on mahdotonta käsitellä kaikkia mahdollisesti kohtaamiasi vaaratilanteita, tässä käsikirjassa olevan olennaisen tiedon ymmärtäminen ja soveltaminen kehittää kuitenkin hyvää arvostelukykyä veneilyä varten. Ole aina valpas ja varovainen; hyvä turvallisuuden perusta.

Johnson[®]

