

Johnson

Johnson.



2007

GEBRUIKERSHANDLEIDING

9.9/15
R, RL, RT

215758 DU

Een woordje uitleg voor de eigenaar/gebruiker

Deze gebruikershandleiding is een essentieel onderdeel van uw *Johnson*-buitenboordmotor. Ze bevat belangrijke informatie die u, als ze wordt gevolgd, een grondig inzicht zal geven in de juiste werking, het onderhoud, de zorg voor uw motor en vooral de veiligheid!

We beginnen deze handleiding met het hoofdstuk veiligheid omdat dit onze eerste prioriteit is en dat ook voor u zou moeten zijn. Het verdient zeker aanbeveling, deze handleiding helemaal door te nemen. Als u deze aanbeveling volgt, zult u alle vereiste informatie krijgen voor uw veiligheid, de veiligheid van uw passagiers en andere bootgebruikers. Op de laatste pagina van deze handleiding vindt u een Bekwaamheidstest voor de bestuurder.

Vaar veilig! Alle passagiers moeten vertrouwd zijn met de juiste bediening van uw boot en de *Johnson*-buitenboordmotor. Zorg ervoor dat ze de bedieningselementen en hun werking goed begrijpen en respecteren. Elke gebruiker is verantwoordelijk voor de veiligheid van alle passagiers en opvarenden van andere boten. Maak van veiligheid uw eerste prioriteit en volg een cursus veilig varen via uw plaatselijke kustwacht of andere bevoegde instanties.

U zult ongetwijfeld veel plezier beleven aan uw *Johnson*-buitenboordmotor. We zijn ervan overtuigd dat het de moeite loont, onze aanbevelingen na te leven. Vergeet niet dat uw gedrag bepalend is voor uw veiligheid. Een veilige werkwijze is de beste bescherming voor uzelf en de mensen om u heen.

Varen doet u uiteindelijk voor uw plezier. Met uw medewerking en de belangrijke informatie in deze handleiding maakt u er een veilige en onvergetelijke beleving van.

We wensen u een aangename vaart...



WAARSCHUWING



Wees voorzichtig! Een menselijke fout wordt veroorzaakt door verschillende factoren: onachtzaamheid, vermoeidheid, overbelasting, verstrooidheid, een gebruiker die niet vertrouwd is met het product, drugs en alcohol, om er maar enkele te noemen. Schade aan uw boot en buitenboordmotor kan snel worden hersteld, maar een verwondig of dodelijk ongeluk is onomkeerbaar.

Voor uw eigen veiligheid en die van anderen dient u deze handleiding helemaal te lezen en de waarschuwingen en aanbevelingen te volgen. Negeer nooit een veiligheidsvoorschrift of -instructie.

Iedereen die met uw boot vaart, moet deze handleiding lezen en begrijpen, voordat hij uw boot en de motor mag gebruiken.

De volgende handelsmerken zijn eigendom van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn filialen:

2+4® fuel conditioner

CarbX™

Evinrude®

Evinrude®/Johnson® anti-corrosion spray

Evinrude®/Johnson® Genuine Parts

Evinrude®/Johnson® XD30™ formula

Hi-Vis™ gearcase lubricant

Johnson®

QuikStart™

Renegade® bass

S.L.O.W.™

SST®

SystemCheck™

Touch-Trim™

Triple-Guard® grease

Twist-Grip™

Ultra-HPF™ gearcase lubricant

Viper™

INHOUD

ALGEMENE INFORMATIE	2
VEILIGHEID — EEN GOED VERTREKPUNT	2
PRODUCTVERWIJZINGEN, ILLUSTRATIES EN SPECIFICATIES	4
BRP BEPERKTE GARANTIE VOOR 2007 JOHNSON BUITENBOORDMOTOREN	5
KENMERKEN	8
MOTORSPECIFICATIES	10
NOODSTOPSCHAKELAAR	11
BRANDSTOF EN OLIE	12
BRANDSTOF	12
OLIE	13
ADDITIEVEN	13
BRANDSTOF/OLIEVERHOUDING	13
BRANDSTOF EN OLIE MENGEN	13
BRANDSTOFSYSTEMEN	14
INVAREN (10 UUR)	14
DE MOTOR STARTEN	15
VOOR HET STARTEN	15
DE MOTOR UITZETTEN	18
SCHAKELEN EN SNELHEIDSREGELING	19
NOODSTARTEN	20
ZUINIG VERBRUIK	21
VAREN	22
AFSTELLING MOTORHOEK	22
TRANSPORT	22
TILTEN EN TILTSTEUN	23
VAREN IN ONDIEP WATER	24
KEUZE VAN DE SCHROEF	24
AFMEREN	24
DOORSPOELEN	25
OVERVERBITTING VAN DE MOTOR	26
SCHADE NA BOTSING	27
BERGING	27
SPECIALE VAAROMSTANDIGHEDEN	28
ONDERHOUD	29
10-UURS INSPECTIE	29
WINTERBERGING	29
ONDERHOUD VOOR HET BEGIN VAN HET SEIZOEN	30
ACCU	31
AFREGELINGEN	32
SMERING	33
BRANDSTOFPOMPFILTER	34
BOUGIES	35
SCHROEF	35
ANTICORROSIE-ANODES	37
WISSELSTROOM-VERLICHTING	38
STORINGSTABEL	39
MOTORONDERHOUDS- EN INSPECTIESCHEMA	40
INSTALLATIE	42

ALGEMENE INFORMATIE

VEILIGHEID — Een goed vertrekpunt

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie om verwondingen en schade aan uw uitrusting te voorkomen. Ze zal de bestuurder en passagiers vertrouwd maken met de *Evinrude/Johnson*-buitenboordmotor, zijn bediening, werking, het onderhoud en de vereiste veiligheidsmaatregelen. Zorg ervoor dat alle gebruikers de inhoud lezen, begrijpen en naleven. Deze handleiding moet tijdens het gebruik te allen tijde bij het product worden bewaard in een waterdichte zak. Als het product van eigenaar verandert, moet deze handleiding aan de volgende eigenaars worden bezorgd.

In deze gebruikershandleiding worden de volgende woorden gebruikt om belangrijke veiligheidsinformatie aan te duiden. Deze veiligheidswaarschuwingen betekenen het volgende:

LET OP!
WEES WAAKZAAM!
HET GAAT OVER UW VEILIGHEID!



GEVAAR



Duidt op een dreigende gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, ZAL leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING



Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, KAN leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



LET OP



Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, ZOU KUNNEN leiden tot lichte tot matige persoonlijke of materiële schade. Het kan ook worden gebruikt om te waarschuwen voor een onveilige werkwijze.

BELANGRIJK: Identificeert informatie die u zal helpen, schade aan uw uitrusting te voorkomen en verschijnt naast informatie met betrekking tot de juiste montage en bediening van het product.

Hoewel het lezen van deze informatie niet volstaat om het gevaar te elimineren, zal het begrip en de toepassing van de informatie bijdragen tot een juist gebruik van uw buitenboordmotor.

Een verantwoordelijke, goed opgeleide bestuurder zal ten volle kunnen genieten van het varen en dit op een veilige manier. Cursussen veilig varen worden gegeven door de U.S. Coast Guard Auxiliary, het U.S. Power Squadron en sommige afdelingen van het Rode Kruis. Voor informatie over deze cursussen kunt u bellen naar het gratis nummer 1-800-336-BOAT. Voor meer informatie over veilig varen en vaarvoorschriften kunt u bellen naar: U.S. Coast Guard Boating Safety Hotline 1-800-368-5647. Buiten Noord-Amerika kunt u contact opnemen met uw DEALER of verdeler voor informatie over veilig varen.

VEILIGHEIDSMATREGELEN — Algemeen



Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende boottocht, dient u enkele basisregels in acht te nemen, die gelden voor alle bootgebruikers. Sommige regels zullen nieuw zijn voor u, en sommige zijn vanzelfsprekend en berusten op gezond verstand. Neem deze regels echter altijd ernstig! Door de niet-naleving van deze veiligheidsvoorschriften en regels voor veilig varen kunnen u, uw passagiers of andere watersporters verwondingen oplopen.



Neem uw tijd om helemaal vertrouwd te worden met de besturing en bediening van uw boot en motor, vóór u voor het eerst uitvaart of passagiers meeneemt. Als u niet de kans heeft om dit samen met uw DEALER te doen, oefen dan op een geschikte plaats en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningselementen, voordat u de motor sneller dan stationair laat draaien. Als bestuurder bent u verantwoordelijk voor de veilige bediening.

VEILIGHEIDSMATREGELEN — Besturing



Zorg ervoor dat minstens één van uw passagiers de boot kan besturen in geval van nood.



Alle opvarenden moeten weten waar de nooduitrusting zich bevindt en hoe ze deze moeten gebruiken.



Alle vereiste veiligheidsmiddelen, reddingsboeien, zwemvesten en dergelijke moeten in een goede staat verkeren en geschikt zijn voor uw type boot. Houd u altijd aan de regels die voor uw boot gelden.



De aanraking van een draaiende schroef leidt vaak tot ernstige of dodelijke verwondingen. Laat niemand in de buurt van de schroef komen, zelfs als de motor niet draait. De schroefbladen kunnen scherp zijn en draaien nog even door nadat de motor werd uitgeschakeld. Schakel de motor altijd uit, als de boot in de buurt komt van mensen in het water.

⚠ Zorg er altijd voor dat de ruimte waarin u uw motor laat draaien goed verlucht is, om koolmonoxide (CO)-vergiftiging te voorkomen. CO is een geurloos, kleurloos en smaakloos gas, dat bij inademing van hoge concentraties tot bewustzijnsverlies, hersenbeschadiging of de dood kan leiden. CO-accumulatie kan optreden terwijl de boot is aangemeerd, voor anker ligt of onderweg is en in tal van kleine ruimten, zoals de cabine van de boot, de cockpit, het zwemplatform en het voorstevan. Deze toestand kan worden verergerd door weersomstandigheden, de afmeer- of vaaromstandigheden en andere boten. Vermijd de uitlaatgassen van uw motor en andere boten, zorg voor een goede verluchting, schakel de motor uit als u hem niet gebruikt en let op voor het risico van tocht en andere omstandigheden die CO-accumulatie bevorderen. In hoge concentraties kan CO binnen enkele minuten tot de dood leiden. Lagere concentraties zijn op lange termijn niet zo dodelijk.

⚠ Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als de boot vastloopt of bruuks stopt, kan dit leiden tot verwondingen of materiële schade. Let altijd goed op voor afval of andere voorwerpen in het water.

⚠ Leer de wateren waarin u gaat varen eerst kennen. De tandwielkast van deze buitenboordmotor zit gedeeltelijk onder het wateroppervlak en kan in contact komen met obstakels onder water. Door contact met obstakels onder water kunt u de controle over uw boot verliezen en verwondingen oplopen.

⚠ Ga in lichte boten niet plotseling staan en vermijd plotselinge gewichtsverplaatsingen.

⚠ Laat passagiers alleen op de voor hen bestemde zitplaatsen zitten. Laat nooit iemand op het voordek, de kuiprand, de spiegel of de stoelleuning zitten, omdat die niet als zitplaats bedoeld zijn.

⚠ Sta erop dat alle passagiers bij ruw weer een goed-gekeurd zwemvest dragen; kinderen en niet-zwimmers dienen altijd een zwemvest te dragen.

⚠ Respecteer de verboden zones, de rechten van andere watergebruikers en het milieu. Als "schipper" en eigenaar van een boot bent u verantwoordelijk voor de schade die uw boot aan andere boten aanricht. Laat niemand toe, afval overboord te gooien.

⚠ Zorg dat u het vaarreglement kent en houd u eraan.

⚠ Denk eraan dat benzinedampen ontvlambaar en explosief zijn. Volg altijd de tankprocedure die in deze gebruikershandleiding wordt beschreven en die het tankstation voorschrijft. Controleer altijd het brandstofpeil voor gebruik en tijdens de vaart. Ga uit van het principe 1/3 brandstof tot de bestemming, 1/3 voor de terugtocht en 1/3 reserve. Neem geen extra brandstof of ontvlambare vloeistoffen mee in de bergvakken of het motorcompartiment.

⚠ Gebruik uw boot niet als u onder invloed bent van drugs of alcohol.

⚠ "High performance"-sportboten hebben een hoge verhouding vermogen/gewicht. Iemand die geen ervaring heeft met het besturen van een 'high performance' boot mag nooit op de hoogste of bijna de hoogste snelheid varen met zo'n boot. Bouw de ervaring op.

⚠ Meer informatie vindt u in de **Introduction to High Performance Boating**, stuknr. 335763, verkrijgbaar bij uw *Evinrude/Johnson*-DEALER.

VEILIGHEIDSMATREGELN — Installatie en onderhoud

Installatie van uw buitenboordmotor

⚠ De buitenboordmotor moet correct worden geïnstalleerd. Als de motor niet correct wordt geïnstalleerd, kan dit tot ernstige of zelfs dodelijke verwondingen of materiële schade leiden. We raden u met aandrang aan, de buitenboordmotor door uw DEALER te laten installeren, om er zeker van te zijn dat dit correct gebeurt.

⚠ Monteer nooit een motor met een hoger vermogen dan het toegestane maximumvermogen zoals vermeld op het vermogensplaatje van de boot. Door een te hoog vermogen kunt u de controle over de boot verliezen. Als er geen vermogensplaatje op uw boot is aangebracht, neem dan contact op met uw DEALER of met de fabrikant van de boot.

Onderhoud

⚠ Wanneer u onderdelen moet vervangen, gebruik dan *Evinrude®/Johnson® Genuine Parts* (originele onderdelen) of onderdelen met equivalente kenmerken, met inbegrip van type, sterkte en materiaal. Het gebruik van kwalitatief inferieure onderdelen kan leiden tot letsel en storingen aan de motor.

⚠ Voer alleen onderhoudswerken uit die in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Probeer niet om uw buitenboordmotor te onderhouden of repareren, als u niet vertrouwd bent met de juiste service- en veiligheidsprocedure. Dit zou kunnen leiden tot ernstige of dodelijke ongelukken. Meer informatie is te verkrijgen bij uw erkend *Evinrude/Johnson*-DEALER. In veel gevallen heeft u speciaal gereedschap en opleiding nodig om bepaalde onderhouds- of reparatiewerken te kunnen uitvoeren.

⚠ Houd uw boot en motor altijd in topconditie. Houd u aan het **MOTORONDERHOUDS- EN INSPECTIE-SCHEMA**.

⚠ Gebruik uw boot en buitenboordmotor voorzichtig en geniet ervan. Vergeet niet dat iedereen verplicht is, andere bootgebruikers bijstand te verlenen in geval van nood.

⚠ Vermijd elk contact met de draaiende schroef, om verwondingen te voorkomen; verwijder de schroef voor het spoelen of voor een onderhoudsbeurt.

PRODUCTVERWIJZINGEN, ILLUSTRATIES EN SPECIFICATIES

deelte voor de eigenaar geldt als bewijs van eigendom en aankoopdatum.

Buiten Noord-Amerika — Uw DEALER of distributeur weet precies hoe alles wordt geregeld.

Model- en serienummer

Het model- en het serienummer staan op een plaatje dat op de spiegelsteun of de draaisteun is aangebracht. Schrijf de volgende gegevens van uw motor op:

Modelnummer _____

Serienummer _____

Aankoopdatum _____

Nummer van de contactsleutel _____



Gestolen buitenboordmotoren

Noord-Amerika — Meld de diefstal van uw buitenboordmotor aan Customer and Dealer Support Services, 250 Sea Horse Drive, Waukegan, IL 60085 U.S.A. Geef het model- en serienummer van uw buitenboordmotor op en voeg een kopie van het proces verbaal bij.

Buiten Noord-Amerika — Meld de diefstal aan uw *Bombardier Recreational Products* verdeler waar uw buitenboordmotor was geregistreerd.

Technische literatuur

BRP heeft een serie technische handboeken, speciaal voor uw buitenboordmotor. Bij uw DEALER kunt u een technische handleiding, een onderdelencatalogus en een extra handleiding voor de bestuurder aanschaffen. De naam en het adres van de dichtstbijzijnde *Evinrude/Johnson*-DEALER in de Verenigde Staten en Canada vindt u op www.evinrude.com of www.johnson.com.

**WAARSCHUWING**

Wanneer u onderdelen moet vervangen, gebruik dan *Evinrude/Johnson Genuine Parts* (originele onderdelen) of onderdelen met equivalente kenmerken, met inbegrip van type, sterkte en materiaal. Het gebruik van kwalitatief inferieure onderdelen kan leiden tot letsel en storingen aan de motor.

Bombardier Recreational Products (BRP) behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar producten, technische kenmerken en leverbare modellen te wijzigen. Zij behoudt zich tevens het recht voor om technische kenmerken of onderdelen te wijzigen zonder de verplichting deze wijziging eveneens op eerdere modellen aan te brengen. De informatie in deze handleiding is gebaseerd op de meest recente technische gegevens op het moment van publicatie.

De foto's en afbeeldingen kunnen andere modellen of apparatuur tonen dan die welke worden beschreven; de illustraties zijn alleen bestemd ter verduidelijking. De blijvende juistheid van de gegevens in deze handleiding kan niet gegarandeerd worden.

Bepaalde zaken of systemen die in deze handleiding besproken worden, kunnen op bepaalde modellen in bepaalde landen ontbreken.

Identificatiekaart voor de eigenaar

Noord-Amerika — Bij de aankoop vult uw DEALER de registratieformulieren van uw buitenboordmotor in. Het ge-

Verklaring van conformiteit

- Toepassing van Richtlijnen van de Raad: Richtlijn 2003/44/EG Recreatievaartuigen
- Relevante richtlijn(en): Richtlijn 89/336/EEG Elektromagnetische compatibiliteit
- Relevante geharmoniseerde norm(en): Volgens verwijzing in Richtlijnen van de Raad en Relevante richtlijnen
- Producttype: 2-takt buitenboordmotor voor vaartuigen motortype SI
- Fabrikant: BRP US Inc.
10101 Science Drive
Sturtevant, WI 53177

EG-certificaat:

Motormodel(len)	Uitlaatgassen-certificaatnummer	Geluidsemmissie-certificaatnummer
E150DPLSU, E150DPXSU, E150DLSLU, E150DHLSU, E150DCXSU, E175DPLSU, E175DPXSU, E175DLSLU, E175DCXSU, E200DPLSU, E200DPXSU, E200DLSLU, E200DCXSU	EXBOMB005	SDBOMB015
E115DPLSU, E115DPXSU, E115DLSLU	EXBOMB004	SDBOMB018

De ondergetekende verklaart hierbij dat het voornoemde product voldoet aan de hierboven vermelde richtlijn(en) en norm(en).



Fernando Garcia,

Director of Regulatory Affairs and Public Relations

BRP BEPERKTE GARANTIE VOOR 2007 JOHNSON BUITENBOORDMOTOREN

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

BRP US Inc levert garantie op zijn 2-takt en 4-takt Evinrude®-buitenboordmotoren, verkocht door erkende Johnson-distributeurs/dealers buiten de vijftig Verenigde Staten en Canada ("product") voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de periode en onder de voorwaarden die hieronder worden beschreven.

Voor alle Evinrude®/Johnson Genuine Parts en toebehoren, inclusief maar niet beperkt tot schroeven, meters, olietanks, afstandsbedieningen, bedrading en contactsloten die ten tijde van de verkoop door een erkend distributeur/dealer werden geïnstalleerd, al dan niet samen met het product verzonden, geldt de standaard beperkte BRP garantie voor Evinrude/Johnson Genuine Parts en toebehoren. Neem contact op met een erkend distributeur/dealer voor de volledige versie van deze beperkte garantie.

2. GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf de datum van aankoop in de kleinhandel door de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik voor recreatieve doeleinden; of

ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden. Als commercieel gebruik van het product geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Het product wordt ook commercieel gebruikt als het ergens tijdens de garantieperiode wordt geïnstalleerd op een boot met commerciële kenmerken of met een erkenning voor commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service van dit product in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze beperkte garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

3. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden voor Johnson 2-takt en 4-takt buitenboordmotoren die in nieuwe en ongebruikte toestand worden aangekocht bij een BRP-distributeur/dealer, die gemachtigd is om als erkend verdeler van Johnson-producten op te treden in het land waarin de verkoop heeft plaatsgevonden ("distributeur/dealer"). Ze geldt bovendien enkel wanneer de door BRP voorgeschreven inspectie vóór levering werd uitgevoerd en schriftelijk bevestigd door de koper en de distributeur/dealer. De garantie wordt pas van kracht nadat het product correct werd geregistreerd door de distributeur/dealer of de koper. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP mag een bewijs van goed onderhoud eisen, voor de goedkeuring van een prestatie onder garantie.

4. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De geregistreerde eigenaar ("eigenaar") moet een erkend distributeur/dealer zo snel mogelijk na het optreden van een defect op de hoogte brengen. De eigenaar moet het product, met het defecte onderdeel erin, onmiddellijk na het optreden van een defect, maar in elk geval binnen de garantieperiode, naar de distributeur/dealer brengen en de distributeur/dealer een redelijke kans geven om het defect te repareren. De kosten voor het transport van het product naar en van de distributeur/dealer voor een prestatie onder garantie zijn ten laste van de eigenaar.

Als het product niet eerder werd geregistreerd, zal de eigenaar ook het bewijs van aankoop aan de distributeur/dealer moeten voorleggen voor de uitvoering van een prestatie onder garantie. De eigenaar dient een reparatie/werkorder te ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te bekrachtigen.

Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

5. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie of vervanging, naar eigen inzicht, van onderdelen van het product die een materiaal- of fabricagefout vertonen, naar het redelijke oordeel van BRP. Deze reparatie of vervanging van onderdelen zal gebeuren zonder aanrekening van materiaal- en arbeidskosten, bij een erkend distributeur/dealer naar keuze. De verantwoordelijkheid van BRP blijft beperkt tot de uitvoering van de vereiste reparaties of vervangingen van onderdelen. Geen enkele verklaring van verlies van garantie kan aanleiding geven tot een annulatie of herroeping van de verkoop van het product aan de klant.

Wanneer er een prestatie onder garantie nodig is in een ander land dan datgene waarin de verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer -maar niet beperkt tot- kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren, aan te passen of te wijzigen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

6. UITSLUITINGEN - De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Onderdelen en diensten die deel uitmaken van het routine-onderhoud, inclusief maar niet beperkt tot: vereist onderhoud, verversen van olie, smering, afregeling van kleppen en stangen en vervanging van zekeringen, zinkanodes, thermostaten, distributiekettingen, bussen startmotor, borstels trimmotor, filters en bougies;
- Schade ten gevolge van een onjuiste of onvolledige installatie, onderhoud, uitrusting voor de winter en/of berging, niet-naleving van de procedures en aanbevelingen in de gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn oordeel niet compatibel zijn met het product of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die geen erkend distributeur/dealer is;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, ongeval, onderdompeling, wateropname, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie gebruikershandleiding);
- Schade door roest of corrosie;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem door vreemde voorwerpen;
- Schade ten gevolge van zand en afval in de waterpomp; of
- Veranderingen van uiterlijk of kleur door blootstelling aan de natuurelementen.

Deze garantie vervalt in zijn totaliteit indien:

- het product zodanig werd aangepast of veranderd, dat zijn werking, prestatie of duurzaamheid negatief werd beïnvloed, of werd veranderd of aangepast met het oog op een ander gebruik dan datgene waarvoor het is bedoeld; of
- het product wordt of werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar.

7. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

ALLE GARANTIES, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING EN ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN WELBEPAALD GEBRUIKSDOEL, ZIJN IN DUUR BEPERKT TOT DE LOOPTIJD VAN DE EXPLICIETE BEPERKTE GARANTIE.

ALLE INCIDENTELE SCHADE, GEVOLGSCHADE, DIRECTE, INDIRECTE OF ANDERE SCHADE VAN WELKE AARD OOK IS UITGESLOTEN VAN DEZE GARANTIE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT: kosten voor brandstof en transport van het product naar en van de distributeur/dealer, demonteren en opnieuw monteren van het product op de boot, verplaatsingskosten van de technicus, kosten voor het in en uit het water laten, vergoedingen voor ligplaats of dok, kosten voor slepen of transport, berging, telefoon, GSM, fax of telegram, huur van een identiek of gelijkaardig vervangingsproduct of boot gedurende de prestaties onder garantie of duur van het defect, taxi-, reis- en verblijfsvergoeding, verlies of beschadiging van persoonlijke goederen, ongemak, kosten voor verzekeringen, afbetalingen, tijdverlies, verlies van inkomsten, omzet of winst of genotsderving.

IN SOMMIGE LANDEN, PROVINCIES OF JURISDICTIES ZIJN BEPAALDE BEPERKINGEN VAN DE AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE OF ANDERE VAN DE VOORNOEMDE UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. BIJGEVOLG ZIJN ZE MISSCHIEF NIET VAN TOEPASSING OP U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE JURISDICTIE WAARONDER U VALT.

Geen enkele distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden dan die welke deel uitmaken van de beperkte garantie hierboven. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

8. OVERDRACHT

Als het product van eigenaar verandert tijdens de geldigheidsduur van deze garantie, wordt ook de garantie overgedragen. Ze blijft dan geldig voor de resterende garantieduur, op voorwaarde dat de vroegere of nieuwe eigenaar onmiddellijk contact opneemt met BRP of de distributeur/dealer om de naam en het adres van de nieuwe eigenaar door te geven.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

- In geval van een betwisting of geschil met betrekking tot deze beperkte garantie van BRP, raadt BRP u aan, de zaak eerst te bespreken met de servicemanager of directeur van uw distributeur/dealer om tot een vergelijk te komen.
- Indien verdere bijstand vereist is, kunt u contact opnemen met de Customer Support Services van een BRP-filiaal op een van de volgende nummers, naar gelang waar u woont:

Azië - Tel. (65) 622-767-55, Fax (65) 622-629-32

Australië, Nieuw-Zeeland en eilanden in de Stille Oceaan - Tel. 612-9794-6600, Fax 612-9794-6697

Brazilië – Tel. 55 (19) 3246-2100, Fax 55 (19) 3246-3800

Europa, het Midden Oosten, Afrika en de Gemeenschap van Onafhankelijke Staten (voormalige Sovjetunie) - Tel. (41) 21 318 78 00, Fax (41) 21 318 78 61

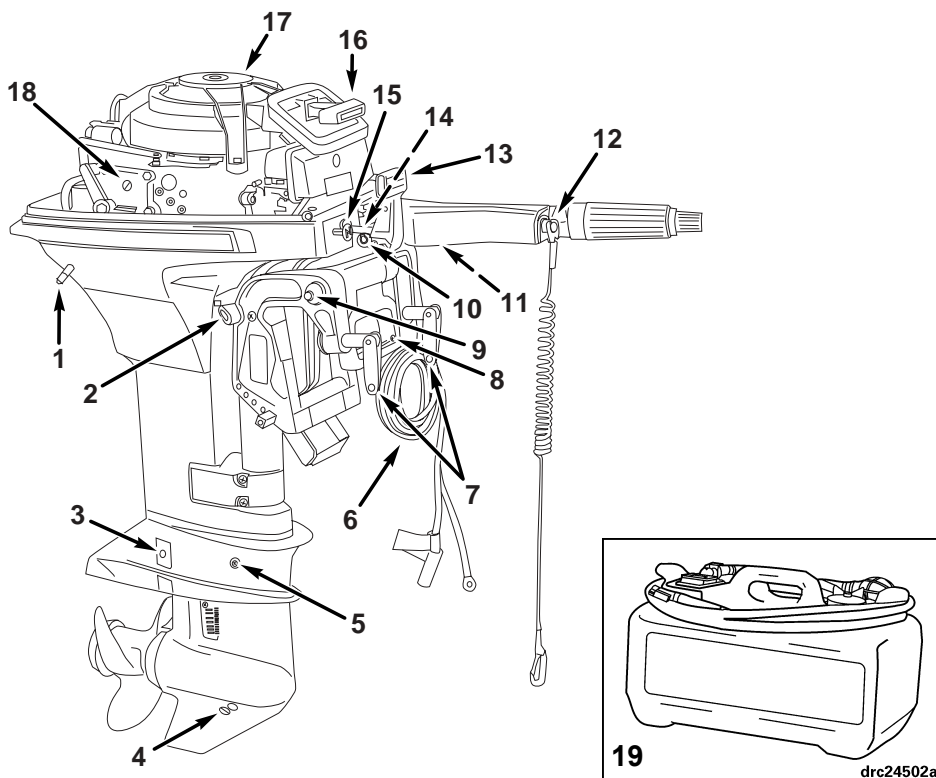
Latijns-Amerika (uitgezonderd Brazilië) en de Caraïbische eilanden - Tel. 954-846-1442, Fax 954-846-1478

Beperkte garantie revisie augustus 2004

© 2007 BRP US Inc. Alle rechten voorbehouden.

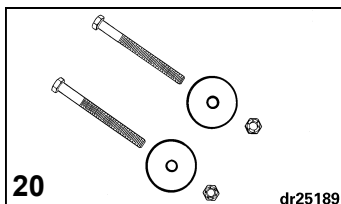
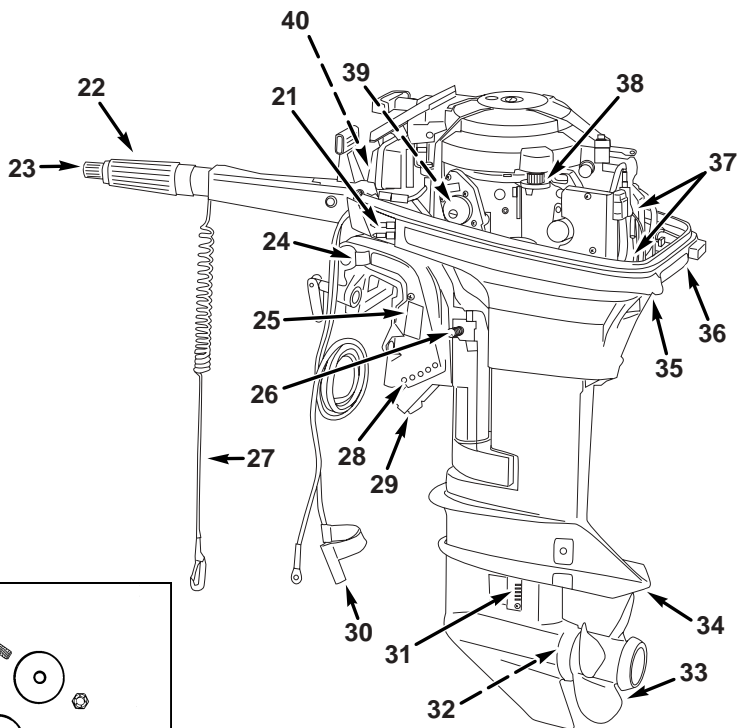
® Geregistreerde handelsmerken van BRP US Inc of zijn dochtermaatschappijen.

KENMERKEN



Onder-deel	Beschrijving	Onder-deel	Beschrijving
1	Waterpompindicator	11	Noodstartclip
2	Tilt/vaarhendel	12	Noodstopschakelaar/Stopknop
3	Anticorrosie-anode	13	Schakelhendel
4	Olie-aftap/vulplug	14	Vrijloopindicator
5	Oliepeilplug	15	Choke-knop
6	Accukabel ⁽¹⁾	16	Startgreep
7	Klemschroeven	17	Manuele starter
8	Draaggreep	18	Spoelinlaatschroef
9	Tilt-frictieoer	19	Brandstoftank
10	Startknop ⁽¹⁾		

(1) Modellen met elektrische start.



000288

Onder-deel	Beschrijving	Onder-deel	Beschrijving
20	Montageonderdelen	31	Waterinlaten
21	Brandstofaansluiting	32	Vislijn-vanger
22	Stuurhendel en <i>Twist-Grip™</i> gashendel	33	Schroef ⁽²⁾
23	Afregeling stationair toerental	34	Antiventilatieplaat
24	Opsluitlus	35	Hefgreep
25	Model- en serienummerplaatje	36	Motorkaphaakje
26	Stuurfrictie-regelschroef	37	Bougies
27	Clip en veiligheidskoord	38	Startmotor ⁽¹⁾
28	Afstelstang trimhoek	39	Filter brandstofpomp
29	Beugel voor varen in ondiep water	40	ECI-label
30	Kapje positieve klem ⁽¹⁾		

(1) Modellen met elektrische start.

(2) Niet overal meegeleverd.

MOTORSPECIFICATIES

Modellen 9.9, 10, 15	
Cilinderinhoud	256 cc (15,6 cu. in.)
Motortype	Tweetakt, in-line, 2 cilinders
Bedrijfsbereik bij volgas	9.9, 10 – 5000 tot 6000 tpm 15 – 5500 tot 6500 tpm
Vermogen ⁽¹⁾	9.9 – 9,9 pk (7,4 kw) @ 5500 tpm 10 – 10 pk (7,5 kw) @ 5500 tpm 15 – 15 pk (11,2 kw) @ 6000 tpm
Stationair toerental in versnelling ⁽²⁾	700 ± 50
Ontstekingsstijdstip – Stationair ⁽²⁾ Gasklep helemaal open	Niet instelbaar Niet instelbaar
Systeem voor de beperking van de uitlaatgassen ⁽²⁾ conform SAE J1930	EM (motormodificatie)
Vereiste brandstof ⁽²⁾	87 op de pomp aangegeven AKI (89 RON) – Zie BRANDSTOF EN OLIE
Brandstof/olieverhouding	50:1
Starten	R, RL, RT – koord start
Accu, minimaal	360 CCA (465 MCA) OF 50 ampère-uur, 12 volt
Bougie ⁽²⁾ Langdurig draaien op laag toerental Koppel	Zie ECI-label enkel 9.9 – QL86C @ 0,8 mm (0,030 in.) spleet 24 tot 28 N·m (18 tot 21 ft. lbs.)
Wisselstroom-verlichting ⁽³⁾	60 watt AC @ 12 volt
Tandwielkast – smeerolie Inhoud	<i>Evinrude/Johnson Ultra-HPF™</i> gearcase lubricant 260 ml (9 fl. oz.)
Schroef ⁽⁴⁾	9.9 – 9 1/2 x 10 in. (24,1 x 25,4 cm) 10, 15 – 9 x 11 in. (22,9 x 27,9 cm)
Brandstoftank – inhoud	9.9 – 12,1 liter (3,2 U.S. gallons) 10, 15 – 22,7 liter (6 U.S. gallons)
Gewicht	R, RT – 33,6 kg (74 lbs.) RL – 34,9 kg (77 lbs.)
Spiegelhoogte	R, RT – 36,8 tot 38,1 cm (14 1/2 tot 15 in.) RL – 49,5 tot 50,8 cm (19 1/2 tot 20 in.)
Geluid bij het oor van de bestuurder (L _{pA}) ICOMIA 39.94	86,0 dB(A)
Vibratie aan stuurboom (armen)	Minder dan 2,5 m/s ²

(1) Gemeten conform de normen ICOMIA 28.83, ISO 3046 en NMMA.

(2) Informatie over de beperking van de uitlaatgassen.

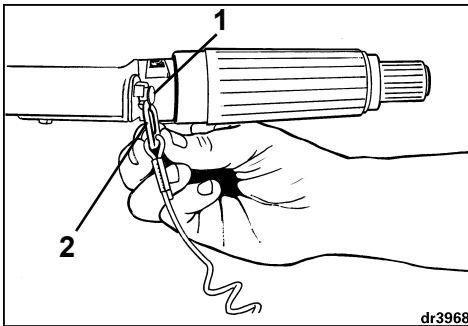
(3) Verkrijgbaar in kit als optie.

(4) Niet overal meegeleverd.

NOODSTOPSCHAKELAAR

De noodstopshakelaar, indien aanwezig, bevindt zich op de stuurhendel. Het gebruik van de noodstopvoorziening wordt sterk aangeraden bij alle boten.

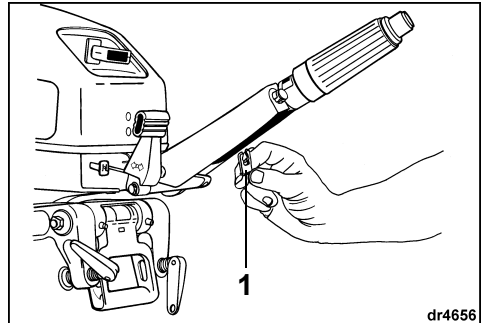
Maak de clip vast aan de noodstopshakelaar. Klik het veiligheidskoord op een **veilige** plaats vast aan de kleding of het reddingsvest van de bestuurder — niet op een plaats waar hij los kan schieten in plaats van de noodstopshakelaar te activeren. Wanneer de clip en het trekkoord worden ontkoppeld, slaat de motor af en wordt voorkomen dat de boot op hol slaat als de bestuurder buiten het bereik van het trekkoord komt. Als het koord te lang is, kan dit worden ingekort door er een knoop of een lus in te leggen. Het koord **NIET** afknippen of opnieuw vastmaken.



1. Noodstopshakelaar
2. Clip

dr3968

Er is een extra clip voorzien — een andere persoon kan deze in de stopshakelaar steken en de motor starten in geval van nood.



dr4656

1. Extra clip



WAARSCHUWING



Stoot of trek de clip niet van de schakelaar af tijdens het varen. Vanwege de plotseling afnemende voorwaartse beweging kunnen de inzittenden naar voren vallen, wat tot verwondingen kan leiden.

Om effectief te zijn dient de noodstopshakelaar in een goede staat te verkeren. Controleer elke keer als u gaat varen ook of de clip en het koord nog intact zijn en geen tekenen van slijtage vertonen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.


Zorg dat het koord niet vast komt te zitten of in de knoop komt.

Test elke keer als u gaat varen of het systeem werkt. Verwijder de clip door met lopende motor aan het koord te trekken. Slaat de motor niet af, raadpleeg dan uw DEALER.

BRANDSTOF EN OLIE

BRANDSTOF

Minimum-octaangetal

 **WAARSCHUWING** 

Benzine is onder bepaalde omstandigheden uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Volg alle instructies in deze paragraaf nauwgezet op. Een verkeerde omgang met brandstof kan leiden tot materiële schade en ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

Zet altijd de motor uit, voordat u benzine bijvult.

Laat de benzinetank uitsluitend bijvullen door volwassenen.

Vul de brandstoftank nooit helemaal tot aan de rand. Anders kan de brandstof overlopen, waaraaner ze uitzet onder invloed van de zonnewarmte.

Draagbare tanks van de boot afhalen voor het bijvullen.

Neem gemorste brandstof onmiddellijk op.

Rook niet, vermijd open vuur of vonken en gebruik geen elektrische apparaten, bijvoorbeeld GSM's, in de buurt van een brandstoflek of terwijl u bijtankt.

Werk altijd in een goed verluchte ruimte.

Buiten de V.S. 89 RON
In de V.S. 87 (R+M)/2 AKI

Uw buitenboordmotor is op het gebruik van bovengenoemde brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

Het brandstofsysteem van de boot kan andere eisen stellen met betrekking tot het gebruik van met alcohol vermengde benzine. Raadpleeg de Gebruikershandleiding van uw boot.

Alcohol trekt vocht aan en houdt het vast waardoor metalen delen in het brandstofsysteem kunnen gaan roesten.

Met alcohol vermengde benzine kan de prestatie van de motor nadelig beïnvloeden.

BELANGRIJK: Gebruik altijd verse benzine. Benzine oxideert en veroudert, waardoor het octaangetal daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw buitenboordmotor kunnen beschadigen.

 **WAARSCHUWING** 

Lekkende brandstof vormt een brand- en ontplofingsgevaar. Alle onderdelen van het brandstofsysteem moeten regelmatig worden nagekeken en vervangen bij het constateren van aantasting of lekken. Inspecteer het brandstofsysteem bij elke tankbeurt, telkens wanneer u de motorkap verwijdert en elk jaar.

Uw buitenboordmotor vaart op ongelode autobenzine met een octaangetal dat gelijk is aan of hoger dan het getal dat wordt aangegeven in de tabel **Minimum-octaangetal**. Wanneer u benzine gebruikt waarin MTBE of alcohol zit, volg dan de volgende richtlijnen op:

Het is **ALLEEN** toegestaan om ongelode benzine met methyl-tributyl-ether (MTBE) te gebruiken, indien het MTBE-gehalte niet hoger is dan 15 vol%.

Het gebruik van met alcohol verrijkte brandstoffen is **ALLEN** toegestaan, indien het alcoholpercentage niet hoger is dan:

- 10% ethanol per volume of
- 5% methanol met 5% cosolventen

OLIE

Evinrude/Johnson XD30 Formula olie voor buitenboordmotoren wordt aanbevolen voor uw buitenboordmotor. Ze is rijker aan additieven dan andere TC-W3-olies, waardoor de koolafzetting en aanslag op de zuigers en lageroppervlakken tot een minimum wordt beperkt. Ze reinigt 25% beter dan de minimumvereisten conform TC-W3.

De olie van *Evinrude/Johnson* werd samengesteld voor de beste motorprestaties, voorkomt koolaanslag op de zuigers en in de verbrandingskamer, biedt superieure smering en zorgt ervoor dat de bougies zeer lang meegaan.

Als u geen *Evinrude/Johnson XD30 Formula* -olie voor buitenboordmotoren ter beschikking heeft, moet u een NIMMA-toegelaten TC-W3-olie gebruiken, bijvoorbeeld *Evinrude/Johnson direct injection oil* of de *Evinrude/Johnson* biologisch afbreekbare olie voor buitenboordmotoren.

BELANGRIJK: Als u deze aanbeveling niet volgt, kan dat ertoe leiden dat u geen garantie krijgt bij defecten die te maken hebben met de smering.

ADDITIEVEN

BELANGRIJK: Gebruik alleen door *BRP* goedgekeurde brandstofadditieven voor uw buitenboordmotor. Het gebruik van andere brandstofadditieven kan leiden tot een slechte werking of tot schade aan de motor.

Evinrude/Johnson 2+4 brandstof conditioner voorkomt gomvorming en aanslag in de onderdelen van het brandstofsysteem en haalt vocht uit het brandstofsysteem. Het kan continu worden gebruikt en moet worden gebruikt tijdens elke periode waarin uw motor niet regelmatig wordt gebruikt. Gebruik ervan voorkomt vervuiling van de bougie, aanslag in het brandstofsysteem en slijtage van de onderdelen van het brandstofsysteem.

BRANDSTOF/OLIEVERHOUDING

Nieuwe motor

Tijdens het invaren moet de brandstof/olieverhouding in uw brandstoftank **25:1 (4% olie)** bedragen. Zie **INVAREN (10 UUR)**.

Normaal gebruik

Na het invaren moet de motor werken met een brandstof/olieverhouding van **50:1 (2% olie)**.

High Performance

Tijdens het 'high performance' varen moet de brandstof/olieverhouding in uw brandstoftank **25:1 (4% olie)** bedragen.

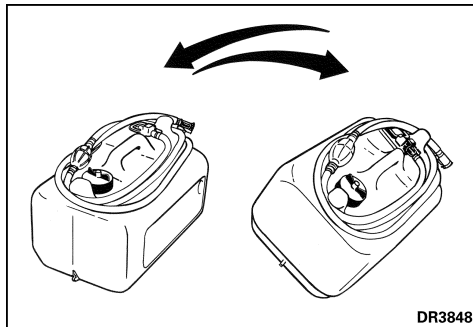
BRANDSTOF EN OLIE MENGEN

Meng de olie door de brandstof volgens de onderstaande tabel en richtlijnen.

Verhouding	Brandstof		
	1 liter	3 U.S. gallons	6 U.S. gallons
50:1	20 ml olie	8 fl. oz. olie	16 fl. oz. olie
25:1	40 ml olie	16 fl. oz. olie	32 fl. oz. olie

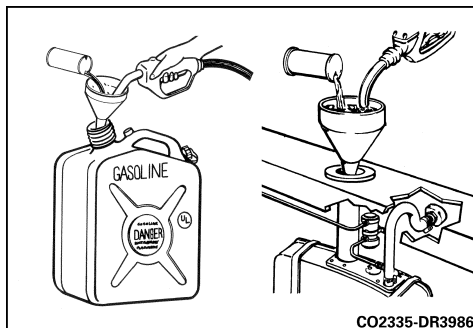
Draagbare tank

Voeg boven en onder 0°C (32°F) 3,8 liter (1 gallon) brandstof toe. Giet de vereiste hoeveelheid olie erin. Voeg de resterende brandstof toe. Bevestig de vuldop en kantel de tank voorzichtig om de olie te verspreiden.



Vaste tank

Giet de olie boven 0°C (32°F) langzaam bij de brandstof nadat de tank is gevuld. Giet onder 0°C (32°F) 3,8 liter (1 gallon) brandstof in een afzonderlijk recipiënt. Giet de vereiste hoeveelheid olie erin. Bevestig de vuldop en kantel het recipiënt voorzichtig om de olie te verspreiden. Giet het olie/brandstofmengsel langzaam bij de brandstof nadat de tank is gevuld.





WAARSCHUWING



Als uw motor is uitgerust met een brandstofslang met snelkoppeling, koppel de brandstofslang dan los van de motor en de brandstoftank, wanneer u de motor langere tijd niet gebruikt. Door de slang los te koppelen voorkomt u brandstoflekken in de slang of aan de motor.

BELANGRIJK: De brandstofslangen moeten ervoor zorgen dat de brandstoftoevoer naar de motor in overeenstemming is met wat de motor nodig heeft. De minimale binnendiameter van de brandstofslangen bedraagt 8 mm (5/16 in.).

In brandstofsysteem met vaste tanks, vooral systemen met terugslagkleppen en filter/startinspuitinginrichtingen, kunnen verstoppingen ontstaan, waardoor de brandstofpomp niet meer in staat is om onder alle omstandigheden de juiste hoeveelheid brandstof aan te voeren. Hierdoor kunnen de motorprestaties achteruitgaan en **kan de motor beschadigd raken**. Neem contact op met uw DEALER als de prestaties problemen opleveren.

Om problemen te voorkomen bij een herstart, de motor nooit laten lopen met ontkoppelde brandstofslang of zonder benzine.

INVAREN (10 UUR)

BELANGRIJK: Volg deze procedure om uw nieuwe buitenboordmotor te beschermen tijdens de eerste uren dat u hem gebruikt. Door zorgvuldig invaren zorgt u ervoor dat de interne motorcomponenten goed komen te "zitten", waardoor de motor optimaal presteert.

Wanneer u de invaarprocedures niet zorgvuldig opvolgt, kan dat tot motorschade leiden.

Tijdens het invaren moet u extra olie gebruiken. Tijdens de eerste 10 bedrijfsuren moet een brandstof/olieverhouding van 25:1 (4% olie) worden aangehouden. Na het invaren moet de brandstof/olieverhouding om normaal te varen 50:1 (2% olie) bedragen.

Voer de **10-urs** invaarprocedure uit met de boot en de motor in het water en gebruik een geschikte schroef.

GEEN spoelapparaat gebruiken tijdens het invaren.

De motor NIET uit het water starten of laten draaien.

Laat een draaiende motor NOOIT onbeheerd achter.

BELANGRIJK: Doe het volgende, voordat u uw nieuwe motor voor het eerst start:

- Lees **DE MOTOR STARTEN, DE MOTOR UITZETTEN** en **SCHAKELEN EN SNELHEIDSREGELING**.
- Controleer het transmissie-oliepeil. Zie **SMERING**.
- Controleer alle apparatuur, voordat u gaat varen.

Laat de boot te water en start de motor conform de procedures in DE MOTOR STARTEN.

- Controleer zeer regelmatig of de waterpomp goed werkt. Kijk of er een constante stroom water uit de waterpompcontroleslang komt. Als de waterstroom stopt, zet dan de motor uit om schade te voorkomen. Verhelp de oorzaak of raadpleeg uw DEALER voor u verder gaat.
- Controleer of de schakelfunctie goed werkt door in de versnelling te schakelen en te kijken hoe de boot vaart en of de vaarrichting dezelfde is als de richting waarin de schakelhendel wordt gezet. Zie **SCHAKELEN EN SNELHEIDSREGELING**.
- Verander het motortoerental vaak. Voorkom dat het gas langer dan 15 minuten op dezelfde stand blijft staan.

1. Gedurende de eerste 10 minuten van het gebruik — Laat de motor **alleen** op snel stationair draaien.

2. Gedurende de volgende 50 minuten — Laat de motor in versnelling draaien op verschillende toerentalen onder 3500 tpm.

Houd **GEEN** constante gasstand aan. Verander het motortoerental om de 15 minuten.

Bij boten die makkelijk planeren, kunt u volgas geven om de boot te versnellen tot hij planeert. Neem dan de helft gas terug zodra de boot in plané komt. **CONTROLEER** of de boot in plané blijft in deze gasstand.

3. Tweede uur — Geef volgas om de boot te versnellen tot hij planeert en neem dan een kwart gas terug. **CONTROLEER** of de boot in plané blijft in deze gasstand.

Geef met tussenpozen volgas gedurende één of twee minuten en keer dan terug naar driekwart gas voor een afkoelingsperiode.

Verander het motortoerental om de 15 minuten.

4. Volgende acht uur — Vermijd langere tijd volgas te geven.

Verander het motortoerental om de 15 minuten.

Overschrijd **NOOIT** het aanbevolen maximumtoerental. Zie **MOTORSPECIFICATIES**.

DE MOTOR STARTEN



GEVAAR



Laat de motor **NOOIT** draaien in een gesloten ruimte of als er onvoldoende verluchting is en voorkom accumulatie van uitlaatgassen in kleine ruimten. Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, dat bij inademing tot ernstige hersenbeschadiging of de dood kan leiden.



WAARSCHUWING



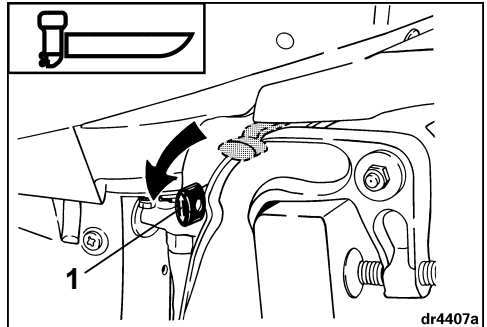
De motorkap dient ter bescherming. Laat de buitenboordmotor **NIET** draaien met de kap eraf, tenzij u onderhoud uitvoert; zorg er in dat geval voor dat u met uw handen, haren, en kleding uit de buurt blijft van alle bewegende delen. Als u draaiende onderdelen raakt, kunt u verwondingen oplopen.



GEVAAR



De aanraking van een draaiende schroef leidt vaak tot ernstige of dodelijke verwondingen. Controleer voor u de motor start of gaat varen of er geen mensen of voorwerpen in de buurt van de schroef zijn. Laat niemand in de buurt van de schroef komen, zelfs als de motor niet draait. De schroefbladen kunnen scherp zijn en draaien nog even door nadat de motor wordt uitgeschakeld. Schakel de motor altijd uit, als u in de buurt komt van mensen in het water.



1. RUN-stand (loopstand)

Als u een accu wilt gebruiken, sluit die dan aan zoals beschreven in **ACCU**.

Elektrisch startende modellen kunnen ook manueel worden gestart en gebruikt zonder accu.



WAARSCHUWING



Als er geen accu wordt aangesloten, moet u de ringklem van de positieve (+) accukabel afdekken met het daartoe voorziene kapje om te voorkomen dat het oplaadsysteem gaat vonken.

Wikkel de losse accukabel niet rond de motor om hem te bewaren. Dit kan het sturen belemmeren of de kabel beschadigen, of beide. Rol de kabel op en hang hem in de buurt van de motor.

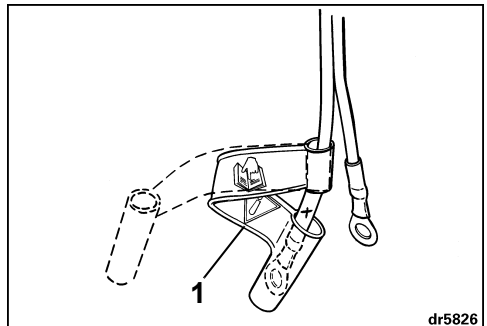
Sluit geen elektrische apparaten op het oplaadsysteem van de motor aan. Dit zou de elektrische apparaten en de motor kunnen beschadigen.

VOOR HET STARTEN

Lees en volg de instructies in **INVAREN (10 UUR)**, wanneer het een nieuwe motor betreft.

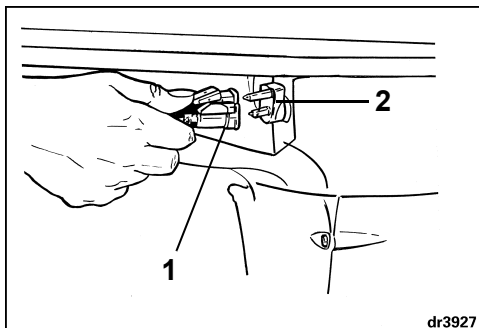
U **MOET** water naar de motor laten lopen, voordat u hem probeert te starten. Er kan snel motorschade ontstaan. Zie **OVERVERHITTING VAN DE MOTOR** of **DOORSPOELEN**.

Zet de tilt/vaarhendel in de **VAAR**-stand. Controleer of de motor in de normale vaarstand staat. Zie **TILTEN EN TILT-STEUN**.



1. Kapje positieve (+) accukabel

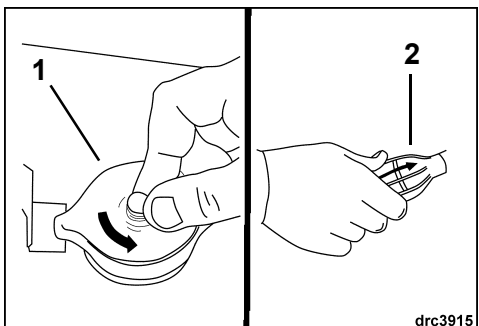
Sluit de brandstofslang aan de brandstofaansluiting aan.



1. Brandstofslangaansluiting
2. Brandstofaansluiting

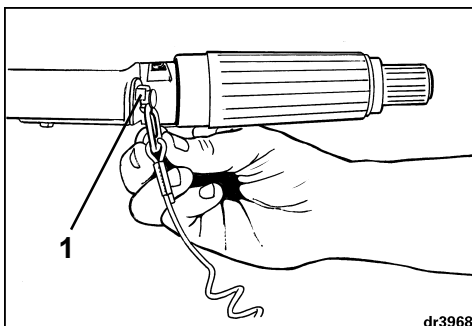
Open de ventilatieschroef aan de vuldop van de brandstoftank, indien aanwezig.

Knijs in de inspuitsingsbal, met het uitlaatuiteinde omhoog, totdat deze hard is.



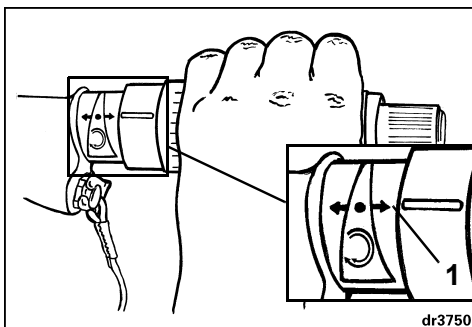
1. Ventilatieschroef brandstoftank
2. Brandstofinspuitsingsbal

Bevestig de clip en het veiligheidskoord, indien aanwezig, aan de noodstopshakelaar. Maak het koord op een **veilige** plaats aan uw kleding of zwemvest vast.



1. Noodstopshakelaar

Draai de gashendel in de SCHAKEL-stand of trager.



1. SCHAKELEN

Zet de schakelhendel op VRIJLOOP. Zie **SCHAKELEN EN SNELHEIDSREGELING**.

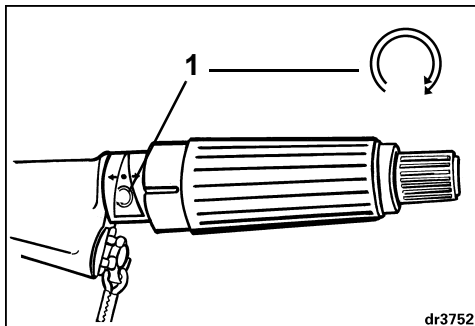


WAARSCHUWING



Schakel altijd naar VRIJLOOP voor u de motor start, om bruuske bewegingen van de boot en mogelijke verwondingen te voorkomen.

Draai de gashendel naar START.



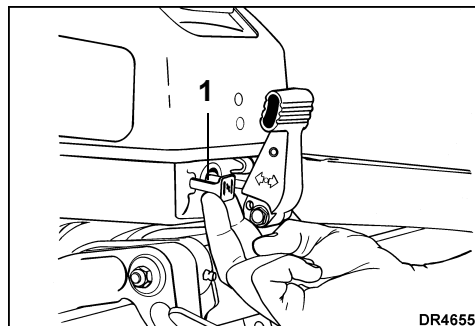
1. START

BELANGRIJK: Voorkom motorschade. Laat de motor NIET hoger dan START draaien in VRIJLOOP.

Starten (koude motor)



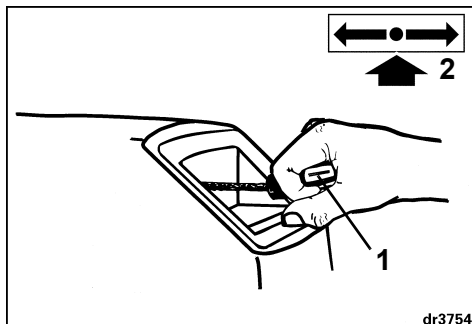
Om een koude motor te starten moet de motorchoke normaal worden gebruikt. Trek de chokeknop helemaal uit.



1. Chokeknop

Start met koord

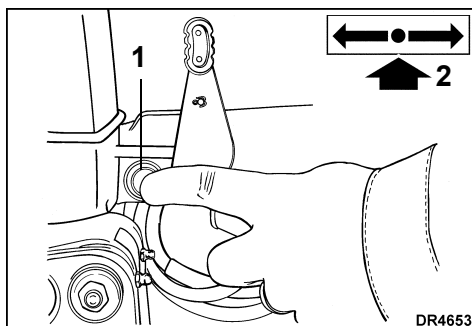
Ga zitten en trek de startgreep langzaam uit tot de starter ingrijpt. Trek vervolgens hard. Herhaal dit, indien nodig, tot de motor start. Laat het startkoord opwinden voor u de startgreep loslaat, om beschadiging van het startsysteem te voorkomen. Als de motor niet start, zie **STORINGSTABEL**.



1. Startgreep
2. VRIJLOOP

Elektrische start

Ga zitten en druk de startknop in om de motor te STARTEN.



1. START-knop
2. VRIJLOOP

Laat de startknop los zodra de motor aanslaat. Slaat de motor niet aan, laat de knop dan even los en probeer het opnieuw.

BELANGRIJK: De startmotor kan beschadigd raken als hij langer dan 10 seconden continu moet draaien. Druk de startknop NIET in de START-stand terwijl de motor draait. Anders worden de startmotor en het vliegwiel beschadigd.

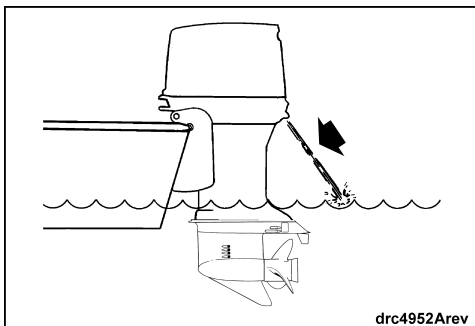
Alle modellen

Duw de chokeknop geleidelijk in wanneer de motor voldoende is opgewarmd.

BELANGRIJK: Als uw buitenboordmotor niet normaal reageert bij deze startprocedure of helemaal niet start, zie dan **STORINGSTABEL**.

Na het aanslaan van de motor

Controleer de waterpompcontroleslang. Een ononderbroken waterstraal geeft aan dat de pomp werkt. Als er geen ononderbroken waterstraal te zien is vanuit de waterpompcontroleslang, stop dan de motor. Zie **OVERVERHITTING VAN DE MOTOR**.



BELANGRIJK: Laat de motor na het starten nooit lange tijd meer dan 2000 tpm draaien in VRIJLOOP, om motorschade te voorkomen.

Starten (warme motor)

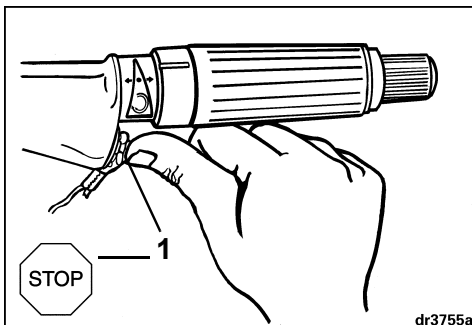
Volg de **Koude motor**-procedure behalve het gebruik van de choke dat bij warme motoren normaal niet nodig is. Als uw motor toch niet start, kunt u de choke gebruiken.

DE MOTOR UITZETTEN

Draai de gashendel in de SCHAKEL-stand of trager.

Zet de schakelhendel op VRIJLOOP.

Druk op de STOP-knop tot de motor stilvalt. Sluit de ventilatieschroef aan de vuldop van de brandstoftank, indien aanwezig.



1. STOP-knop

Om problemen te voorkomen bij een herstart, de motor nooit laten lopen met ontkoppelde brandstofslang of zonder benzine.

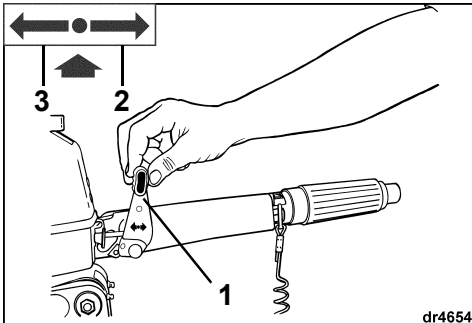
SCHAKELEN EN SNELHEIDSREGELING

BELANGRIJK: Controleer voordat u uitvaart nauwkeurig of alle bedienings- en motorsystemen goed functioneren. De motor NIET in VOORUIT of ACHTERUIT schakelen, als de motor niet draait.

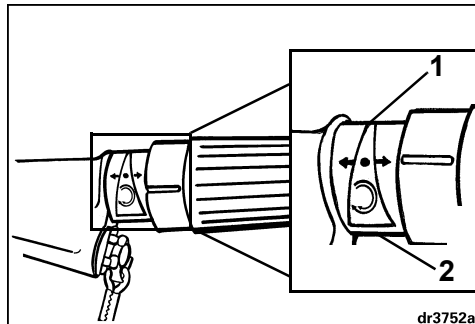
Schakelen

Draai de gashendel met draaiende motor op SCHAKELEN of trager.

Zet de schakelhendel snel en vlot in VOORUIT of ACHTERUIT.



1. Schakelhendel
2. VOORUIT
3. ACHTERUIT



1. Snelheid verlagen
2. Snelheid verhogen



WAARSCHUWING



Schakel de motor niet in ACHTERUIT met de tilt/ vaarhendel op TILT. De motor zou uit het water kunnen tilten, waardoor u de controle over de boot zou kunnen verliezen.

BELANGRIJK: Neem voor u schakelt gas terug tot de SCHAKEL-snelheid of lager, wacht dan tot de motor is vertraagd tot stationair toerental en de boot is vertraagd.

Snelheidsregeling

Draai de gashendel met draaiende motor:

- in tegenwijzerzin om de snelheid te verhogen of
- in wijzerzin om de snelheid te verlagen.

NOODSTARTEN

Als het startkoord afbreekt of de starter het niet doet, kunt u uw motor starten met een stuk van het startkoord of een koord van 6 mm (9/64 in.) dik en ongeveer 1,2 m (4 ft.) lang.



WAARSCHUWING



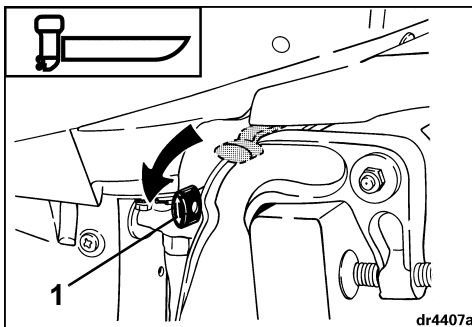
Wanneer u een noodstart-procedure toepast, is de functie "alleen starten in vrijloop" niet actief. Zorg ervoor dat de schakelhendel in VRIJLOOP staat, om verwondingen door plotse bewegingen van de boot te voorkomen wanneer de motor start.

De motorkap dient ter bescherming. Houd uw handen, kleding en haar uit de buurt van het motorblok, om verwonding aan de bewegende motoronderdelen te vermijden.

Voorkom elektrocutie door de ontstekingsspoelen en bougiekabels niet aan te raken, wanneer de motor wordt gestart of draait. Een elektrische schok kan in bepaalde omstandigheden tot ernstige letsels leiden.

Draai het vliegwiel NOOIT met de hand. Gebruik altijd een startkoord.

Zet de tilt/vaarhendel in de VAAR-stand. Zet de motor in de normale vaarstand.

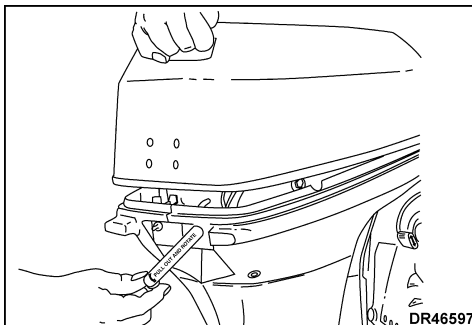


1. RUN-stand (loopstand)

Let op het volgende:

- Motor staat in normale bedrijfspositie.
- Inspuitingsbal brandstofslang is hard.
- Schakelhendel staat in VRIJLOOP.
- *Twist-Grip* gashendel staat op START.

Trek aan het haakje en verwijder de motorkap.



Modellen met elektrische start

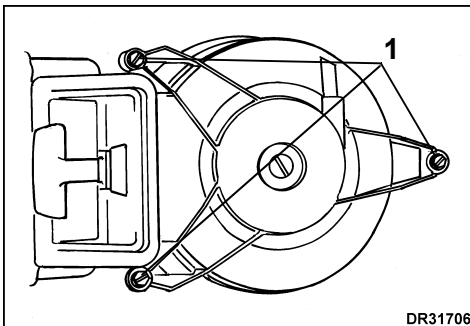
WAARSCHUWING

Gebruik geen aanjaagaccu of doorverbindingskabels om de motor te starten. Laad de accu van de boot niet op met een externe lader. De dampen die daarbij zouden vrijkomen kunnen een explosie veroorzaken.

Volg de procedures in **MANUEEL STARTENDE MODELLEN**.

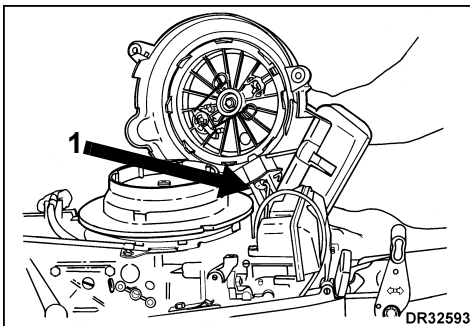
Manueel startende modellen

Verwijder de drie bevestigingsschroeven van de manuele starter.



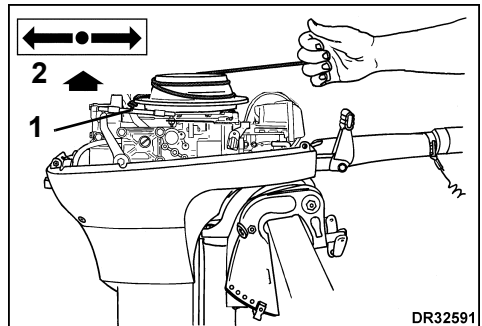
1. Schroeven

Kantel de behuizing van de manuele starter om de starter-blokkeerkabel te verwijderen. Maak de blokkeerkabel vast aan de onderste motorkap, uit de buurt van bewegende motoronderdelen.



1. Starter-blokkeerkabel

Leg een knoop in één uiteinde van uw noodstartkoord en haak die in de inkeping van het vliegwiel. Wikkel het koord in wijzerzin rond de rand van het vliegwiel.



1. Knoop
2. VRIJLOOP

Alle modellen

Volg de startprocedure in **STARTEN (KOUDE MOTOR)**.

Ga zitten en trek hard aan het noodstartkoord om de motor te starten. Laat de motor na het starten twee minuten in VRIJLOOP draaien op minder dan 2000 tpm en verlaag het toerental daarna tot stationair.

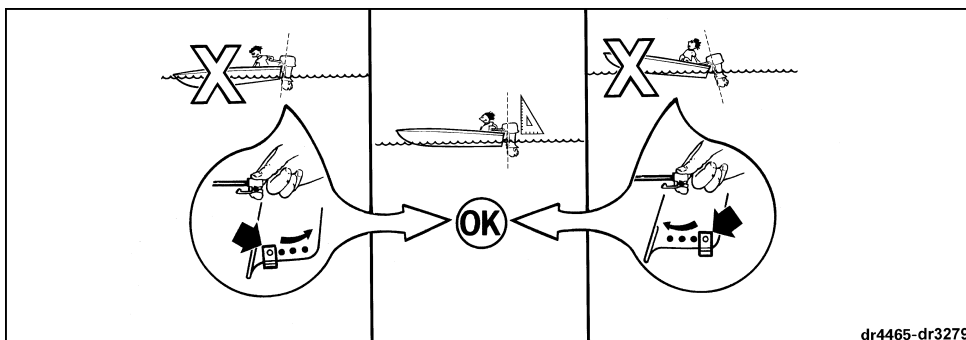
Breng de kap van de manuele starter of de motorkap nooit opnieuw aan terwijl de motor draait. Maak het veiligheidskoord van de noodstopschakelaar op een veilige plaats aan uw kleding vast.

Begeef u naar de dichtstbijzijnde aanlegplaats voor service.

ZUINIG VERBRUIK

De besparingsstand van het gas kan brandstof besparen, afhankelijk van de lading en het ontwerp van de romp. Neem gas terug wanneer de boot zijn topsnelheid heeft bereikt. Zo bespaart u brandstof zonder dat de snelheid merkbaar terugloopt.

VAREN



dr4465-dr3279



GEVAAR



Laat de motor **NOOIT** draaien in een gesloten ruimte of als er onvoldoende ventilatie is en voorkom accumulatie van uitlaatgassen in kleine ruimten. Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, dat bij inademing tot ernstige hersenschadiging of de dood kan leiden.

TRANSPORT

Transporteer uw boot met de motor in een verticale stand. Als er niet voldoende afstand tot het wegdek is bij uw trailer, kan de motor worden getransporteerd met behulp van een optionele transportbeugel.

BELANGRIJK: Bij gebruik van een optionele transportbeugel moet de motor worden gefixeerd. Door de schokken tijdens het transport kunnen de motor en spiegel van de boot schade oplopen. Gebruik de tiltsteun van de motor of de beugel om te varen in ondiep water **NIET** als transportbeugel.



GEVAAR



De aanraking van een draaiende schroef leidt vaak tot ernstige of dodelijke verwondingen. Controleer voor u de motor start of gaat varen of er geen mensen of voorwerpen in de buurt van de schroef zijn. Laat niemand in de buurt van de schroef komen, zelfs als de motor niet draait. De schroefbladen kunnen scherp zijn en draaien nog even door nadat de motor wordt uitgeschakeld. Schakel de motor altijd uit, als u in de buurt komt van mensen in het water.

AFSTELLING MOTORHOEK

De motor moet loodrecht in het water staan wanneer de boot op maximumsnelheid vaart. Dit kan enkel worden bepaald door de boot in het water te testen. Stel de hoek in voor uw normale lading.

Zet de motor in volledige tiltstand. Zie **TILTEN EN TILT-STEUN**.

- Verzet de hoekafstelstang.

TILTEN EN TILTSTEUN



WAARSCHUWING

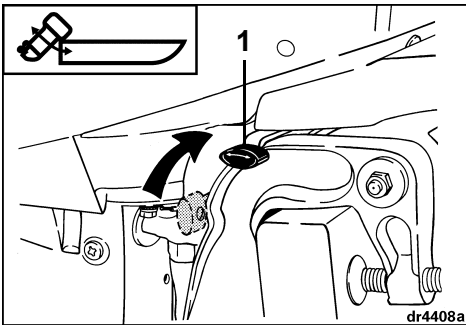


Uw motor heeft enkel “botsingsbescherming” en “achteruit-vergrendeling” wanneer de tilt/vaarhendel in de VAAR-stand staat. Met de tilt/vaarhendel in de TILT-stand kan de motor plots in de boot tilten, waardoor men de controle over de boot kan verliezen of ernstige verwondingen kan oplopen.

BELANGRIJK: Gebruik de tiltgreep om uw motor te tilten, niet de stuurhendel.

OMHOOG tilten

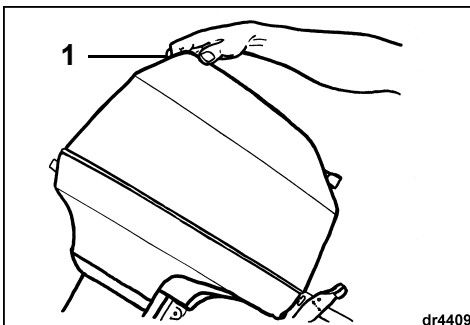
Zet de tilt/vaarhendel in de TILT-stand.



1. Tilt/vaarhendel – TILT-stand

Grijp de tiltgreep aan de motorkap en tilt de motor in de uiterste tiltstand.

De tiltsteun zal automatisch worden geactiveerd.



1. Tiltgreep



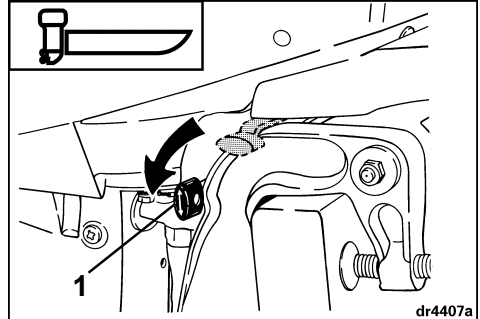
WAARSCHUWING



Laat de tilhendel in de TILT-stand staan zolang de motor is getilt. Met de tilt/vaarhendel in de VAAR-stand kan de tiltsteun onverwacht lossen zodat de motor valt.

OMLAAG tilten

Zet de tilt/vaarhendel in de VAAR-stand.



1. Tilt/vaarhendel – VAAR-stand

Grijp de tiltgreep aan de motorkap en hef de motor een beetje omhoog.

De tiltsteun zal automatisch worden gedestiveerd. Laat de motor langzaam zakken tot de normale vaarstand.

VAREN IN ONDIEP WATER

WAARSCHUWING

Wanneer u in ondiep water vaart is uw motor niet beschermd tegen de gevolgen van een botsing tegen obstakels onder water.

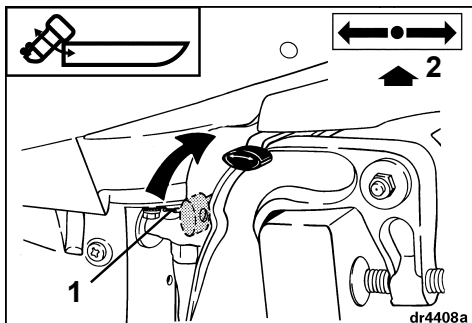
Laat uw motor **ALLEEN VOORUIT** varen op lage snelheid. De motor kan met kracht omhoog worden getild en plots vallen, als hij een obstakel onder water raakt of als u in **ACHTERUIT** schakelt en gas geeft. U zou de controle over uw boot kunnen verliezen.

De diepte van de motor bij het varen in ondiep water wordt geregeld door de stand van de motorhoek-afstelstang. Verzet de motorhoek-afstelstang, indien nodig. Zie **AFSTELLING MOTORHOEK**.

Vertraag en schakel in **VRIJLOOP** voor u gaat varen in ondiep water.

Vergrendelen

Zet de tilt/vaarhendel in de **TILT**-stand.



1. Tilt/vaarhendel – **TILT**-stand
2. **VRIJLOOP**

Grijp de tiltgreep aan de motorkap en tilt de motor tot halfweg.

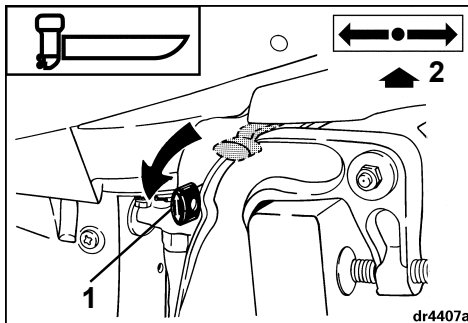
De beugel voor varen in ondiep water wordt automatisch geactiveerd.

Laat de motor langzaam zakken tot de beugel om te varen in ondiep water tegen de hoek-afstelstang rust.

BELANGRIJK: Controleer regelmatig of de waterinlaten volledig onder water zitten en of er een ononderbroken waterstraal uit de waterpompslang stroomt.

Ontgrendelen

Zet de tilt/vaarhendel in de **VAAR**-stand.



1. Tilt/vaarhendel – **VAAR**-stand
2. **VRIJLOOP**

Grijp de tiltgreep aan de motorkap en tilt de motor een beetje.

De beugel voor varen in ondiep water wordt automatisch gelost.

Laat de motor langzaam zakken tot de normale vaarstand.

KEUZE VAN DE SCHROEF

Om de juiste schroef voor uw boot te selecteren, **MOET** een vaartest worden uitgevoerd. Neem contact op met uw **DEALER** voor assistentie.

Zie **SCHROEF**, voordat u een schroef verwijdert of monteert.

BELANGRIJK: Met een geschikte schroef voor uw boot moet de motor onder normale bedrijfsomstandigheden, tegen het middelpunt van het volgastoerental draaien. Zie **MOTORSPECIFICATIES**.

AFMEREN

Het is toegestaan de boot met de tandwielkast van de motor uit het water af te meren met de tilt. Zie **TILTEN EN TILTSTEUN**.

DOORSPOELEN

GEVAAR

Laat de motor **NOOIT** draaien in een gesloten ruimte of als er onvoldoende verluchting is en voorkom accumulatie van uitlaatgassen in kleine ruimten. Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, dat bij inademing tot ernstige hersenbeschadiging of de dood kan leiden.

Spoel uw motor zo snel mogelijk met zoet water door na gebruik in zout, vervuild of brak water om zoveel mogelijk te voorkomen dat aanslag in de koelleidingen vast gaat zitten. Spoel de motor op de trailer of aan de kade als hij:

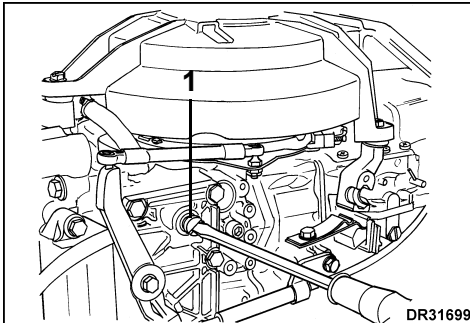
In tiltstand of verticaal, draaiend of stilgezet is.

Buitenboordmotor — draaiend

WAARSCHUWING

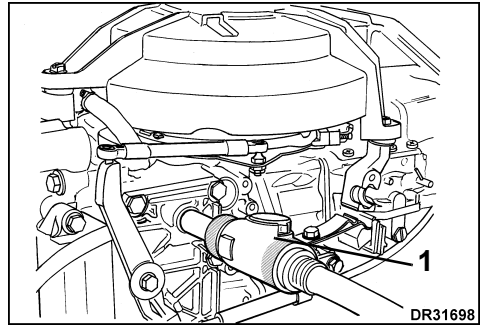
Voorkom verwonding door aanraking van de draaiende schroef; verwijder de schroef voor het doorspoelen.

- 1) Zet de motor in de verticale stand, in een goed geventileerde ruimte waar het water goed weg kan lopen.
- 2) Verwijder de plug van de doorspoelpoort.



1. Plug
- 3) Installeer het spoelapparaat (indien nodig) en de tuinslang.
- 4) Zet de hendel van de afstandsbediening op **VRIJLOOP** met verwijderde schroef.

- 5) Start de watertoevoer — houd de druk tussen 140 en 300 kPa (20 en 40 psi).



1. Spoelapparaat
- 6) Start de motor - **enkel stationair draaiend** - en spoel hem minstens vijf minuten lang door.
- 7) Zet de motor af, verwijder het spoelapparaat (als dat wordt gebruikt) en breng de plug aan. Als de plug tevens de waterpompcontroleslang is, draai hem dan zo, dat het water naar de zijkant wegstroomt, waar dit gemakkelijk kan worden waargenomen vanuit de bestuurdersplaats.
- 8) Laat de buitenboordmotor lang genoeg in een verticale stand staan om het motorblok leeg te laten lopen.

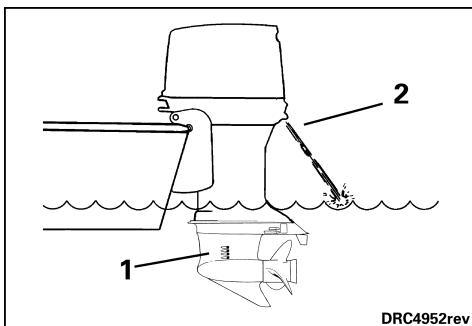
Buitenboordmotor niet draaiend

- 1) De buitenboordmotor mag in tiltstand of verticaal staan.
- 2) Verwijder de plug van de doorspoelpoort.
- 3) Installeer het spoelapparaat (indien nodig) en de tuinslang.
- 4) Start de watertoevoer en spoel de motor minstens vijf minuten lang — houd de druk tussen 140 en 300 kPa (20 en 40 psi).
- 5) Verwijder het spoelapparaat (als dat wordt gebruikt) en breng de plug aan. Als de plug tevens de waterpompcontroleslang is, draai hem dan zo, dat het water naar de zijkant wegstroomt, waar dit gemakkelijk kan worden waargenomen vanuit de bestuurdersplaats.
- 6) Laat de buitenboordmotor lang genoeg in een verticale stand staan om het motorblok helemaal leeg te laten lopen.

OVERVERHITTING VAN DE MOTOR

BELANGRIJK: Laat uw motor niet draaien - zelfs niet om even te starten - zonder watertoevoer. Zie **DOORSPOELEN**.

Wanneer de motor draait, moeten de waterinlaten zich constant helemaal onder water bevinden en niet verstopt zijn. Houd u aan de juiste spiegelhoogte en motorhoek. Als de motor draait, moet er een constante waterstraal uit de waterpompcontroleslang van de motor komen. Controleer de slang geregeld, vooral wanneer u vaart in water met veel wier, modder of afval en bij extreme trimhoeken.



1. Waterinlaatzeven
2. Waterpompindicator

Als de waterstraal uit de waterpompcontroleslang stagneert of niet constant loopt, neem dan gas terug tot stationair en:

- Schakel naar VRIJLOOP;
- ZET de motor AF;
- Hef de motor omhoog;
- Reinig de waterinlaten en de waterpompcontroleslang; en
- Start de motor opnieuw en laat hem stationair draaien.

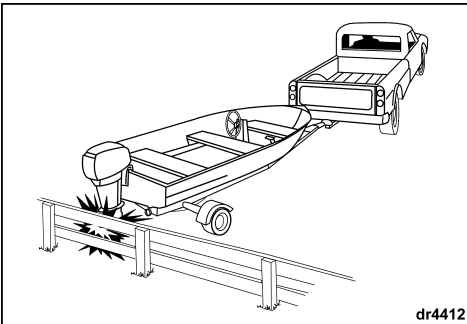
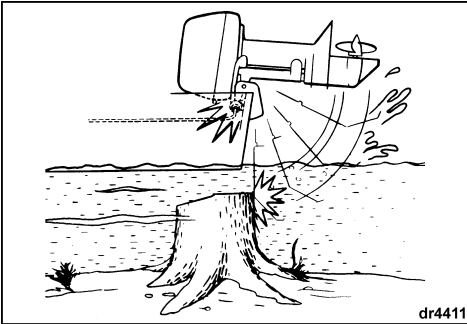
Als de controleslang na het reinigen van de zeven en de slang nog steeds geen constante waterstraal loost, moet u de motor AFZETTEN. Probeer dan niet om de motor te laten draaien. Neem contact op met uw DEALER.

Als het euvel is verholpen en er opnieuw een constante waterstraal uit de waterpompcontroleslang stroomt, moet u de motor STATIONAIR laten draaien tot hij afkoelt.

Laat na een oververhitting van uw motor de cilinderkop en schroeven van de uitlaatkap door uw DEALER aanspannen en LAAT DE OORZAAK VAN DE OVERVERHITTING OPSPOREN.

SCHADE NA BOTSING

Uw motor kan schade oplopen door een botsing tegen obstakels onder water. Dergelijke aanvaringen kunnen leiden tot ernstige schade aan uw motor en letsel van de inzittenden van de boot, doordat de motor of onderdelen ervan in de boot terechtkomen. Ook kunnen inzittenden uit de boot worden geslingerd of letsel oplopen omdat ze tegen een onderdeel van de boot vallen, als gevolg van de snelle verandering van de snelheid na een botsing. Wanneer u in onbekende of ondiepe wateren vaart of in water met veel rommel erin, vraag dan informatie van een betrouwbare bron ter plekke hoe u er veilig kunt varen en waar de navigatiegevaaren zijn. Minder uw snelheid en let zeer goed op!



Als u tegen iets aan vaart, onmiddellijk stoppen en nakijken of de montage-onderdelen of klemschroeven van de motor niet zijn losgekomen. Ga ook na of er geen schade is aan de draai- en spiegelsteunen, besturingscomponenten en componenten in de omgeving van de aanvaringsplek. Onderzoek ook of de boot geen structurele beschadiging heeft opgelopen. Draai losgeraakte montage-onderdelen weer vast. Bij een botsing in het water langzaam naar de haven varen. Voor u weer gaat varen, alle componenten grondig door uw DEALER laten nakijken.



WAARSCHUWING



Als u na een aanvaring de beschadiging niet nakijkt, kan dat leiden tot een plots defect van componenten, verlies van controle over de boot en persoonlijk letsel. Niet-gerepareerde beschadigingen kunnen de weerstand van boot en motor tegen latere schokken verminderen.

BERGING

Om problemen te voorkomen bij een herstart, de motor nooit laten lopen met ontkoppelde brandstofslang of zonder benzine.

Als u de motor moet tilten om hem uit het water te halen, de motor laten zakken en het koelsysteem helemaal laten leeglopen zodra hij uit het water komt.

Tussen gebruikperiodes in, de motor in een verticale stand bergen.

Aanbevelingen voor een langdurige berging vindt u in **WINTERBERGING**.

SPECIALE VAAROMSTANDIGHEDEN

Zout water

Spoel de motor na gebruik in zout, vervuild of brak water van binnen door om mineraalafzetting in de koelkanalen te helpen voorkomen. Zie **DOORSPOELEN**.

Bij gebruik in zout of brak water kan extra anodebescherming nodig zijn voor de boot en de motor.

Kantel de motor als u hem lange tijd niet gebruikt zo dat de tandwielkast uit het zoute water komt, tenzij de temperatuur onder het vriespunt is. Laat het koelsysteem helemaal leeglopen door de motor in de verticale stand te zetten, als u de motor uit zout water haalt.

Water met veel wier

Wier blokkeert de waterinlaten en veroorzaakt oververhitting van de buitenboordmotor. Wier op de schroef veroorzaakt trillingen en vermindert de snelheid van de boot.

Vaar langzaam en draai de motor vaak in **ACHTERUIT** om het wier van de schroef en de waterinlaten te verwijderen. Controleer de waterpompcontroleslang zeer geregeld.

Krijgt u het wier niet weg met het draaien in **ACHTERUIT**, zet dan de motor **AF**. Haal het wier van de schroef en de waterinlaten, voordat u weer met hogere snelheid gaat varen.

Onderkant van de boot en de lak op de motor

De staat van de onderkant van de boot is van invloed op de prestaties van de motor. Afzetting op de onderkant leidt tot een lagere snelheid. Om de maximale prestaties uit uw boot en de motor te halen dient u het vaaroppervlak van de boot schoon te houden door het met een doek na gebruik droog te wrijven en af en toe te wassen.

Spoel de motor met zoet water af, als u ermee heeft gevaren, en wrijf hem droog. Breng *Evinrude/Johnson* Anti-Corrosiespray aan op alle plekken waar corrosie kan optreden, maar kom niet bij de anti-corrosie-anode(s).

De gehele boot motor van tijd tot tijd met zeepwater wassen en in de autowas zetten. Laat de motorkap op zijn plaats als u de motor wast.

Hooggelegen vaargebieden

Wanneer u gaat varen op een hoogte van meer dan 900 m (3000 ft.), kan uw motor baat hebben bij een schroef met een lagere speed, een andere carburateur of beide. Neem contact op met uw DEALER.

BELANGRIJK: Om blijvende schade aan het motorblok te voorkomen, moet een motor die werd aangepast om op grote hoogte te varen, in zijn oorspronkelijke staat worden hersteld zodra hij opnieuw wordt gebruikt onder 900 m (3000 ft.).

Ondiep water

BELANGRIJK: Er kan ernstige schade ontstaan, als de tandwielkast over de bodem sleept.

Vorst

TJJDENS gebruik bij vorst de tandwielkast te allen tijde onder water houden.

Laat het koelsysteem helemaal leeglopen door de motor in de verticale stand te zetten, als u de motor uit het water haalt.

BELANGRIJK: Water dat in de tandwielkast is gelekt of achterblijft in het koelsysteem (of in andere onderdelen) kan bevriezen, wat ernstige schade kan veroorzaken.

Motor onder water

Laat uw motor onmiddellijk nakijken wanneer hij onder water is gekomen. Als u niet onmiddellijk terecht kunt, dompel dan de motor weer volledig onder in zoet water, zodat hij niet langere tijd wordt blootgesteld aan de lucht.

Als de motor onder water is gekomen moeten alle elektrische, brandstof- en oliesystemen van de boot en de motor worden nagekeken om te kijken of er water is binnengedrongen. Deze controles moeten door uw DEALER worden uitgevoerd.

Slepen

Mocht uw boot moeten worden gesleept door een andere boot:

- Zet de motor in de **VRIJLOOP**;
- Tilt de tandwielkast uit het water en
- Zet alle passagiers over op een andere boot.

Houd de sleepsnelheid onder de planeersnelheid.

Hulpmotor

Als uw hulpmotor **UIT** staat, schakel hem dan in **VRIJLOOP** en houd de tandwielkast uit het water, door de motor helemaal te tilten of de montagebeugel op te heffen.

ONDERHOUD

Het onderhoud, de reparatie of vervanging van onderdelen van het regelsysteem voor uitlaatgassen mag worden uitgevoerd door reparatiefirma's of -technici die vertrouwd zijn met scheepsmotoren met vonkontsteking.



WAARSCHUWING



Voer alleen onderhoudswerken uit die in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Probeer niet om uw buitenboordmotor te onderhouden of repareren, als u niet vertrouwd bent met de juiste service- en veiligheidsprocedures. Dit zou kunnen leiden tot ernstige of dodelijke ongelukken.

In geval van niet-toegelaten modificaties aan de carburateur om het vermogen of de emissiewaarden te wijzigen buiten de fabriekinstellingen, vervalt de productgarantie.

10-UURS INSPECTIE

Na 10 uur gebruik is uw nieuwe motor ingevaren en zitten alle mechanische onderdelen goed. Het is dan tijd voor een grondige controle van alle systemen en eventuele bijregeling.

Uw DEALER zal deze 10-uurs inspectie uitvoeren op uw aanvraag en kosten (tegen de plaatselijke tarieven), volgens de behoeften van uw motor — zie **MOTORONDERHOUDS- EN INSPECTIESCHEMA, 10-UURS INSPECTIE** voor een gedeeltelijke lijst.

Zorg voor een goed preventief onderhoud. Laat uw motor eenmaal per jaar of om de 100 bedrijfsuren, wat zich het eerst voordoet, nakijken en onderhouden door uw DEALER.

WINTERBERGING

Bescherm uw buitenboordmotor tegen schadelijke weersinvloeden. Door veranderingen in de temperatuur en vochtigheid terwijl uw motor niet in gebruik is, kunnen interne motoronderdelen gaan roesten, als ze niet worden beschermd. Brandstof die in uw brandstoftank en motor achterblijft, oxideert en verouderd, waardoor het octaangehalte daalt en er golvorming en aanslag in het brandstofsysteem ontstaan. Motorproblemen die hierdoor ontstaan vallen niet onder uw garantie. We raden u met aandrang aan, uw motor door uw DEALER te laten voorbereiden voor de winterberging.

Als u de motor zelf wilt voorbereiden voor de winterberging, haal dan de volgende middelen en volg de onderstaande stappen.

2+4-brandstofconditioner

Triple-Guard®-vet

Ultra-HPF™-smeerolie voor tandwielkasten

Storage Fogging Oil-spuiflacon

Stabiliseer de brandstoftoevoer van de motor met 2+4-brandstofconditioner gedurende de laatste uren dat u de motor gebruikt om zo voor de juiste stabilisatie te zorgen. **Volg hierbij de mearwijzingen op de verpakking van de conditioner. Laat de motor lang genoeg draaien, zodat de behandelde brandstof de motor bereikt.**



WAARSCHUWING



Raak de bewegende motoronderdelen niet aan, om verwondingen te voorkomen. Voor u de motor start:

Naar **VRIJLOOP** schakelen.

Houd uw handen, kleding en haar uit de buurt van het motorblok.

Verwijder de schroef voor u een spoelapparaat gebruikt.

BELANGRIJK: Zorg voor watertoevoer naar de motor en start hem. Laat de motor alleen stationair draaien.

Zie onder **DOORSPOELEN** om de motor op een doorspoelsysteem te laten draaien.

Storage Fogging Oil — Smeer de motor volgens de instructies op de flacon.

Ontstekings-, olie- en brandstofsysteem — Kijk ze na op verkeerd aangesloten draden en beschadigde of versleten onderdelen. Zorg ervoor dat het kapje van de startersolenoidklemmen en alle connectoren op hun plaats zitten.

Brandstoffilter — Reinigen.

Schroeven, bouten en moeren — Draai alle loszittende schroeven, moeren en bouten aan.

Schroef — Verwijder de schroef en controleer ze. Neem bij beschadiging contact op met uw DEALER. Maak de schroefas schoon en smeer ze. Zie **SCHROEF**.

Smering — Zie **SMERING** voor het aftappen en hervullen van de tandwielkast en voor het smeren van de smerpunten op de motor.

Werk de verf bij en zet de buitenkant van de motor in de was. Berg de motor verticaal op op de boot (of op een motorstandaard), zodat hij leeg kan lopen.

BELANGRIJK: Plaats de motor nooit zo, dat de tandwielkast hoger staat dan het motorblok. Waterresten in de uitlaatkanalen kunnen zo in de cilinder lopen en ernstige schade veroorzaken.

Bij de verwijdering van een "geïnstalleerde" motor alle losgedraaide of verwijderde bevestigingsonderdelen van de motor nakijken, evenals het stuur- gas- en schakelsysteem. Vervang beschadigde of ontbrekende onderdelen door *Evinrude/Johnson Genuine Parts* of kwalitatief gelijkwaardige onderdelen.

Accu — Verwijder de accu, maak hem schoon, kijk in welke staat hij verkeert, controleer het waterpeil en laad hem dan op. Bewaar hem op een koele droge plaats waar geen direct zonlicht komt. Kijk het waterpeil na en laad hem tijdens de opslag van tijd tot tijd op.

Draagbare brandstoftank — Haal de brandstofslang los van de tank. Haal de brandstofslang los van de motor als er een snelkoppeling op zit. Is dat niet het geval en zit de slang vast aan de motor, laat ze dan zitten. Zet de slang vast om ze te beschermen.

WAARSCHUWING

Bewaar brandstoftanks op een goed verluchte plaats en bescherm ze tegen hitte en open vuur. Voorkom dat er vloeistof of dampen vrijkomen, die kunnen ontvlammen. Draai de ventilatieschroef dicht, indien aanwezig. Zorg ervoor dat de afgekoppelde brandstofslang niet druipet.

ONDERHOUD VOOR HET BEGIN VAN HET SEIZOEN

Haal uw motor uit de opslag en maak hem gereed zodat er weer een tijd probleemloos mee gevaren kan worden. Ga de hele motor langs en voer wat preventief onderhoud uit.

Kijk al het bevestigingsmateriaal na, dat u hebt verwijderd, en ook het stuur-, gas- en schakelsysteem. Vervang beschadigde of ontbrekende onderdelen door *Evinrude/Johnson Genuine Parts* of gelijkwaardige onderdelen.

WAARSCHUWING

Als u de motor en de bedieningssystemen niet weer zorgvuldig bevestigt in de boot met de oorspronkelijke uitrusting kunt u onverwacht de controle over de boot verliezen.

De schroef verwijderen en de tandwielkast inspecteren op lekkage. Als er een duidelijk lek is, de tandwielkastafdichtingen vervangen. Neem contact op met uw DEALER.

Anticorrosie-anodes — Kijk in welke staat ze verkeren. Zie **ANTICORROSIE-ANODES**.

Breng de schroef weer aan, tenzij u de motor laat draaien op een doorspoelsysteem in het kader van het onderhoud vóór het seizoen. Als dat het geval is, wacht dan met de installatie van de schroef; zet eerst de motor af en haal het doorspoelsysteem los. Zie **DOORSPOELEN**.

Zie **SCHROEF** voor de installatie van de schroef.

WAARSCHUWING

V voorkom verwonding door aanraking van de draaiende schroef; verwijder de schroef voor het doorspoelen.

Vul de brandstoftank tot de rand met verse brandstof.

Accu — Laad hem volledig op en installeer hem. Zie **ACCU**.

Volg **DE MOTOR STARTEN** om de motor te starten. Laat hem stationair draaien, terwijl u:

Erop let hoe goed de motor draait – als dat niet goed is, zie dan de **STORINGSTABEL** of neem contact op met uw DEALER.

Kijkt of de waterpomp werkt. Er moet een ononderbroken straal water uit de waterpompslang stromen. Als dat niet het geval is, zet dan de motor uit en kijk wat daarvan de oorzaak is. Zie **OVERVERBITTING VAN DE MOTOR**.

Stop de motor en kijk het brandstofsysteem na op lekkage.

WAARSCHUWING

Als u niet controleert of er brandstoflekken zijn, kunnen dergelijke lekken over het hoofd worden gezien, wat kan leiden tot explosies en brand.

ACCU

Op elke buitenboordmotor moet een accu zitten die:

- 12-volt, heavy-duty, en speciaal voor boten is:
- met ontluchting/hervulbaar of onderhoudsvrij is en
- Een capaciteit heeft die minimaal voldoet aan de vereisten in **MOTORSPECIFICATIES**.

Deep-cycle accu's zijn alleen geschikt, **als** ze voldoen aan de minimum CCA-vereisten of meer vermogen hebben.

Vraag voordat u langere accukabels, een accuschakelaar of een accu-isolator gaat installeren, aan uw DEALER wat uw motor precies nodig heeft.

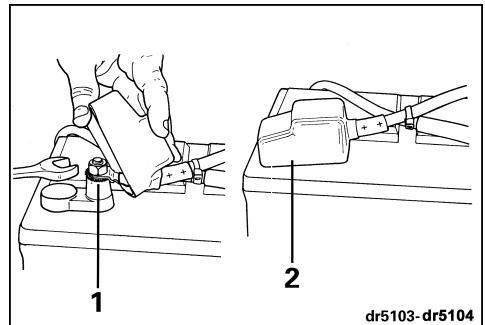
Installatie

Lees de veiligheidsinformatie die bij uw accu wordt meegeleverd en zorg dat u deze begrijpt, **VOORDAT** u met de installatie begint.

BELANGRIJK: Plaats de accu in een houder op een plaats die makkelijk toegankelijk is voor veelvuldig nazicht en opladen.

Plaats een brede sterring over de positieve pool (+) van de accu. Verbind de **RODE** accukabel van de motor met de sterring en installeer daarna de kabels van de accessoires (indien aanwezig). Voltooi de aansluiting met een zeskantmoer, die u stevig aandraait met een moersleutel.

Verbind de **ZWARTE** accukabel van de motor op dezelfde manier met de negatieve pool (-) van de accu.



1. Brede sterring
2. Deksel

Draai alle verbindingen stevig vast en smeer de installatie met *Triple-Guard* vet.

BELANGRIJK: **GEEN** vleugelmoeren gebruiken, zelfs niet als ze met de accu zijn meegeleverd. Vleugelmoeren kunnen lostrillen en onjuiste waarschuwingssignalen veroorzaken of schade aan het elektrisch systeem.

Service

Voordat u begint aan het onderhoud van de accu of de buitenboordmotor, altijd beide accukabels van de accu afhalen, de **ZWARTE** (-) kabel als eerste. Voorkom dat metalen objecten contact kunnen maken met een van de accupolen.

BELANGRIJK: Aan elektrische onderdelen alleen onderhoud uitvoeren bij **NIET**-draaiende motor. Wees voorzichtig bij het bepalen van de positieve en negatieve accukabel en -pool. Het oplaadsysteem zal beschadigd raken als u de verkeerde pool met een accukabel aanraakt, zelfs al is het maar heel kort.



WAARSCHUWING



Houd de accuverbindingen schoon, strak en geïsoleerd om te voorkomen dat ze kortsluiten of dat er vonkoverslag en explosiegevaar ontstaat. Als de accuhouder de verbindingen niet afdekt, breng dan isolatiekappen aan. Controleer zeer regelmatig of de verbindingen schoon blijven en nog goed vast zitten.



WAARSCHUWING



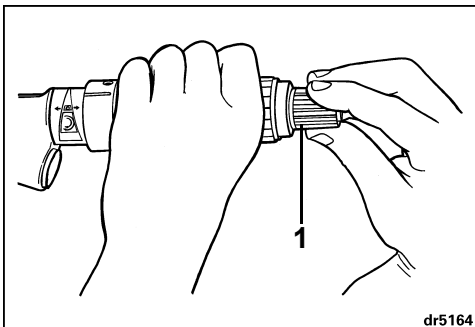
Het elektrolyt in de accu is een zuuroplossing. Ga er voorzichtig mee om. Mocht elektrolyt in contact komen met het lichaam, spoel dan onmiddellijk de betreffende plek met water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

AFREGELINGEN

Stationair toerental

De regelknop stationair toerental zit aan het uiteinde van de stuurhendel. Controleer voor u aan deze knop draait of de gasstand TRAAAG is en de motor een normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt:

- Om het stationair toerental te verhogen – draai de knop in wijzerzin.
- Om het stationair toerental te verlagen – draai de knop in tegenwijzerzin.



1. Regelknop stationair toerental

Als uw motor onregelmatig draait op stationair toerental, laat hem dan afregelen door uw DEALER.

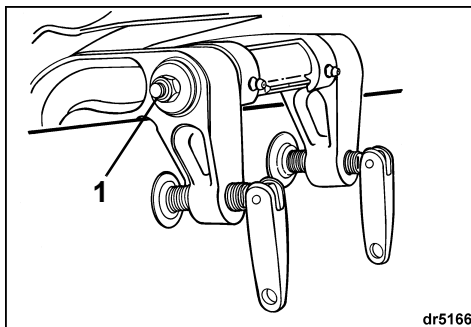
Carburateur

De brandstofkalibratie bij **hoge snelheid** wordt geregeld door de vaste hoge-snelheidssproeier in the carburateur. Vaste sproeiers zijn niet regelbaar.

De brandstofkalibratie bij **lage snelheid** wordt in de fabriek ingesteld en is regelbaar binnen een beperkt bereik. Als uw motor onregelmatig draait op een laag of stationair toerental, laat hem dan afregelen door uw DEALER.

Tilfrictie

De tilt-frictiehoer mag ALLEEN voldoende worden aangedraaid om te voorkomen dat de tandwielkast uit de tiltstand terugkeert naar zijn normale (verticale) positie.

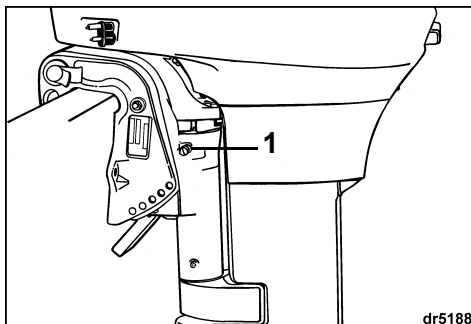


1. Tilt-frictieschroef

Stuurfrictie

De stuurfrictie van uw nieuwe motor werd in de fabriek afgeregeld. Na de eerste 10 bedrijfsuren moet u nagaan of deze afregeling nog correct is. Als u de motor draait moet u een lichte weerstand voelen. U kunt dit indien nodig bijregelen door aan de regelschroef te draaien:

- In wijzerzin om de frictie te verhogen of
- In tegenwijzerzin om de frictie te verlagen.



1. Stuurfrictie-regelschroef



WAARSCHUWING



Draai de schroef NIET te hard aan om "handenvrij" te sturen. Dit zou tot een slechte stuurcontrole kunnen leiden.

SMERING

Tandwielkast

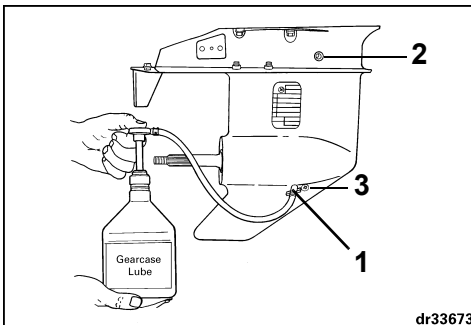
Na de eerste 10 bedrijfsuren de smeeroilie verversen. Na de volgende 50 bedrijfsuren het peil en de conditie van de smeeroilie controleren. Smeermiddel toevoegen indien nodig.

Controleer daarna het oliepeil en de kwaliteit van de olie om de 50 bedrijfsuren. Ververs de olie om de 100 bedrijfsuren maar tenminste eenmaal per vaarseizoen, wat zich het eerst voordoet. Vullen met *Ultra-HPF™*-smeeroilie voor tandwielkasten. Als deze niet verkrijgbaar is, gebruik dan *Hi-Vis®* of andere smeeroilie voor tandwielkasten in boten. Dit kan op termijn wel de levensduur negatief beïnvloeden. Neem contact op met uw DEALER.

BELANGRIJK: De aanbevolen smeermiddelen voor tandwielkasten bevatten speciale additieven voor maritieme toepassingen. Gebruik geen smeermiddelen voor auto's, 2-takt- of 4-takt-motorolie of enige andere olie of vetsoort voor tandwielkasten.

Met de motor in normale bedrijfsstand:

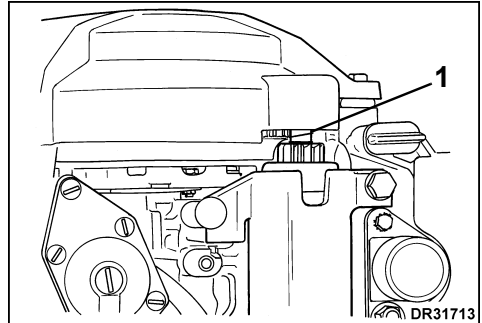
- 1) Verwijder de olie-aftap/vulplug en de oliepeilplug van de zijkant van de tandwielkast en laat alle oude olie eruit lopen.
- 2) Onderzoek de afgetapte smeeroilie op metaalsplinters, melkachtig uitzicht of zwarte kleur met brandlucht. Als de oude olie één van deze kenmerken heeft, neem dan contact op met uw DEALER. Als de afgetapte smeeroilie in goede conditie is, verdergaan.
- 3) Zet een tube smeermiddel in de aftap/vulopening en vul de tandwielkast tot de smeeroilie tot het oliepeilgat komt. Zie **MOTORSPECIFICATIES** voor de inhoud van de tandwielkast.
- 4) Plaats de oliepeilplug terug voordat u de tube uit de aftap/vulopening verwijdert. De aftap/vulplug kan dan zonder verlies van olie teruggeplaatst worden.
- 5) Draai beide pluggen stevig vast.



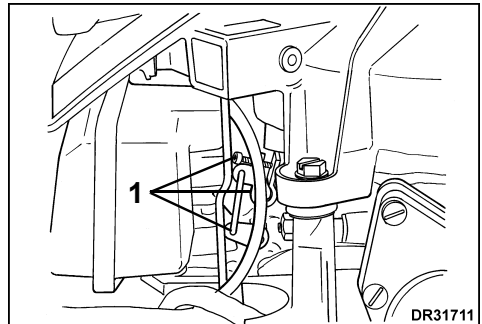
1. Aftap/vulplug
2. Oliepeilplug
3. Schroef – NIET VERWIJDEREN

Smeerpunten

Zie **MOTORONDERHOUDS- EN INSPECTIESCHEMA** voor de frequentie van de smering en het aanbevolen smeermiddel.



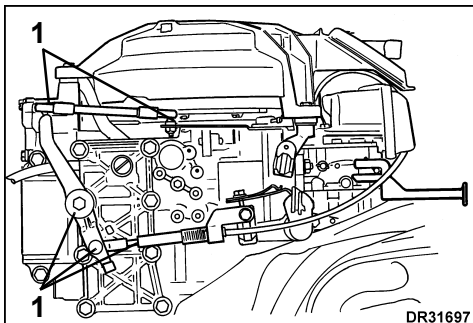
1. Rondselas startmotor



1. Nokrol, carburateur en smoorstangen

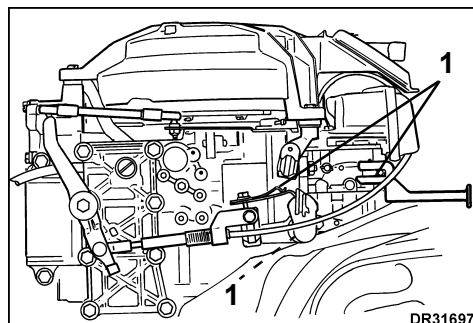
BRANDSTOFFPOMPFILTER

De brandstoffilter bevindt zich in de brandstofpomp van de motor. Het onderhoud van de brandstoffilter dient door een erkend *Evinrude/Johnson-DEALER* te gebeuren.



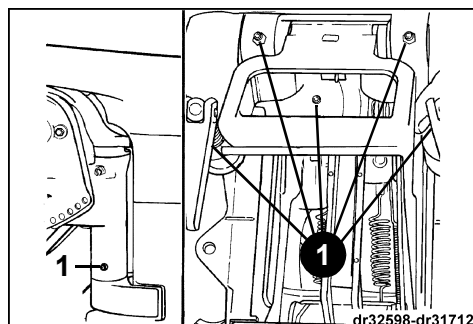
DR31697

1. Ontstekingsvervroeger-stangen



DR31697

1. Choke, schakelhendel, schacht en pal



dr32598-dr31712

1. Draaisteun, klemmschroeven, schacht tilt/vaarendel en tilschacht

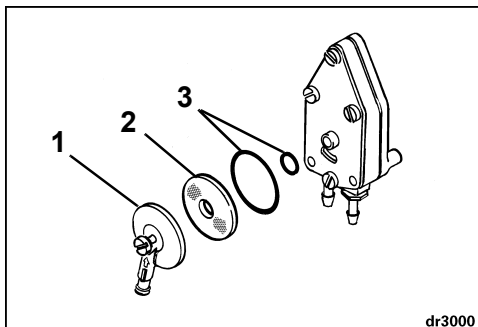
WAARSCHUWING

Voorkom overmatig morsen van brandstof door de brandstofslang voor de demontage van de motor af te koppelen.

De filter zit onder het inlaatdeksel van de brandstofpomp. U kunt hem als volgt reinigen:

Koppel bij gebruik van een draagbare tank de brandstofslang los van de motor, voor u de filter reinigt.

Draai de schroef los en verwijder het deksel. Let op dat u de O-ringen niet verliest.



dr3000

1. Deksel
2. Filter
3. O-ringen

Was de filter met een zuiver oplosmiddel en blaas hem droog.

Installeer de filter opnieuw met het lipje van de filterzeef naar het pomplichaam toe.

Plaats de grote O-ring in zijn groef in het deksel en de kleine O-ring rond de spil van het pomplichaam.

Vervang gescheurde of beschadigde O-ringen.

Breng het deksel opnieuw aan.

Draai de schroef in het deksel stevig aan en wis gemorste brandstof weg.

Controleer op lekken – sluit de brandstofslang aan de motor aan en knijp in de inspuittingsbal tot deze hard wordt.

WAARSCHUWING

Als u uw werk niet inspecteert, kunnen er brandstoflekken onopgemerkt blijven, met mogelijk brand- en ontploffingsgevaar.

**WAARSCHUWING**

Het ontstekingsstelsel kan zware schokken veroorzaken. Het primaire circuit werkt op meer dan 250 volt; het secundaire circuit werkt met meer dan 25000 volt. Ga voorzichtig te werk om te voorkomen dat u letsel oploopt als gevolg van een elektrische schok of letsel door uw reactie op de schok. Onderdelen uit het primaire of secundaire ontstekingscircuit niet aanraken als de motor start of draait.

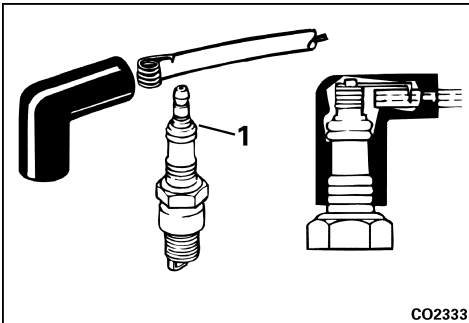
Inspecteer de bougies regelmatig. Vervang ze als de elektroden erg versleten zijn, de isolatoren zijn gebarsten of als ze erg vervuild zijn.

Om de bougies te verwijderen moeten alle bougiekabels worden losgemaakt en verwijderd. Schroef de bougies uit de cilinderkop.

Maak voor u nieuwe bougies installeert de bougiezittingen schoon met een schone doek. Draai de bougies handvast en span ze vervolgens verder aan tot het aangegeven aandraaimoment. Zie **MOTORSPECIFICATIES**.

BELANGRIJK: Voorkom beschadiging van de motor door bougies in een KOELE cilinderkop in te bouwen en ze niet te hard aan te spannen.

Breng voor u de bougiekabel installeert een dun laagje *Triple-Guard* -vet aan op het geribde deel van de bougie. Zo voorkomt u corrosie tussen de verende klem en de bougie.



CO2333

1. Geribd deel van de bougie

**WAARSCHUWING**

Schakel voor u aan de schroef werkt altijd in **VRIJ-LOOP** en maak de bougiekabels los en verwijder ze, zodat de motor niet per ongeluk kan worden gestart.

BELANGRIJK: Breng *Triple-Guard*-vet aan op de hele schroefas, voordat u de schroef installeert. Haal minstens eenmaal per jaar de schroef eraf en kijk of er vuil zit. Reinig de as en ontvet ze, voordat u er weer een schroef opzet.

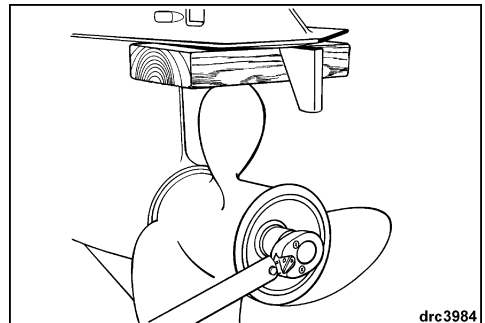
Installatie

Schuif de drukschijf op de as met de vislijn-vanggroef naar voor.

Schuif de schroef over de schroefas, laat de spieën ingrijpen en zorg dat ze tegen de drukschijf komt te zitten.

Schuif de tussenring op de as en zorg dat de spieën van de schroefas ingrijpen.

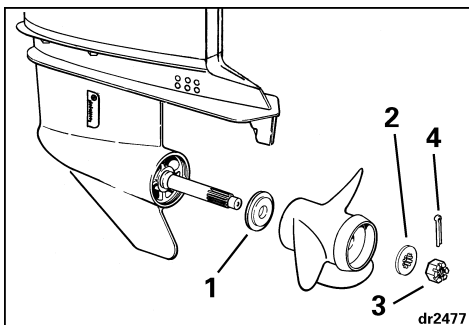
Spie een blok hout tussen het schroefblad en de antiventilatieplaat.



drc3984

Breng de schroefmoer aan en draai ze stevig aan.

Draai de schroefmoer vast tot de inkepingen in de moer en het splitpengat samenvallen. Monteer een nieuwe splitpen en buig de uiteinden om ze vast te zetten.



1. Drukschijf
2. Tussenring
3. Schroefmoer
4. Splitpen

Verwijder het blok hout. Zorg dat de motor in VRIJLOOP staat; draai de schroef. Ze moet vrij ronddraaien.

Repareren

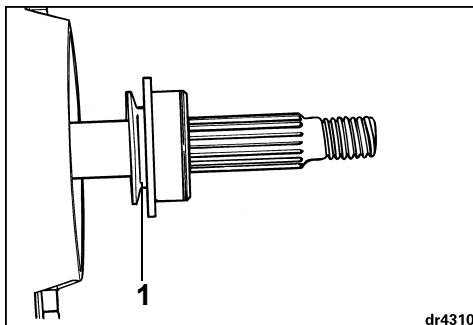
Als uw schroef een hard voorwerp raakt, wordt de schok opgevangen door de rubberen bus in de naaf om schade aan de motor te helpen voorkomen. Als de schok hard genoeg is, kunnen de naaf en de schroefbladen beschadigd raken. Schade aan de schroefbladen kan ongebruikelijke en overmatige trillingen veroorzaken. Beschadiging van de naaf kan ertoe leiden dat de motor op een uitzonderlijk hoog toerental loopt en daarbij maar langzaam vooruitkomt.

BELANGRIJK: Vermijd of beperk het varen met een beschadigde schroef. Zorg dat u een reserveschroef aan boord hebt.

Houd uw schroef in goede staat. Werk lichte beschadigingen aan de randen van de schroefbladen bij met een vijl. Wend u tot uw DEALER voor reparatie van ernstige beschadigingen.

Vislijn-vanger

De drukbus is voorzien van een groef die fungeert als vanger voor vislijnen. Om de 15 tot 20 bedrijfsuren, of als u vermoedt dat er een vislijn in zit, moet u de schroef verwijderen en de vanger nakijken. Verwijder eventueel afval.

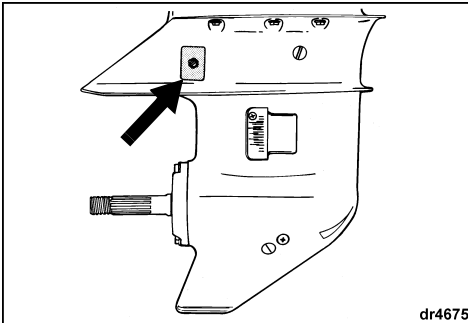


1. Vislijn-vanggroef

BELANGRIJK: Vislijn kan de afdichtingen van de schroefas beschadigen. Bij beschadiging van de afdichtingen kan er water in de tandwielkast binnendringen en inwendige schade veroorzaken.

ANTICORROSIE-ANODES

Uw motor is voorzien van één of meerdere anodes die hem beschermen tegen galvanische corrosie. Zie **KENMERKEN** voor de locatie van de anodes. Het is normaal dat de anode slijt; dit is een indicatie dat ze functioneert. Kijk van tijd tot tijd alle anodes na. Vervang anodes die kleiner zijn dan 2/3 van hun oorspronkelijke grootte. Neem contact op met uw DEALER voor vervanging.

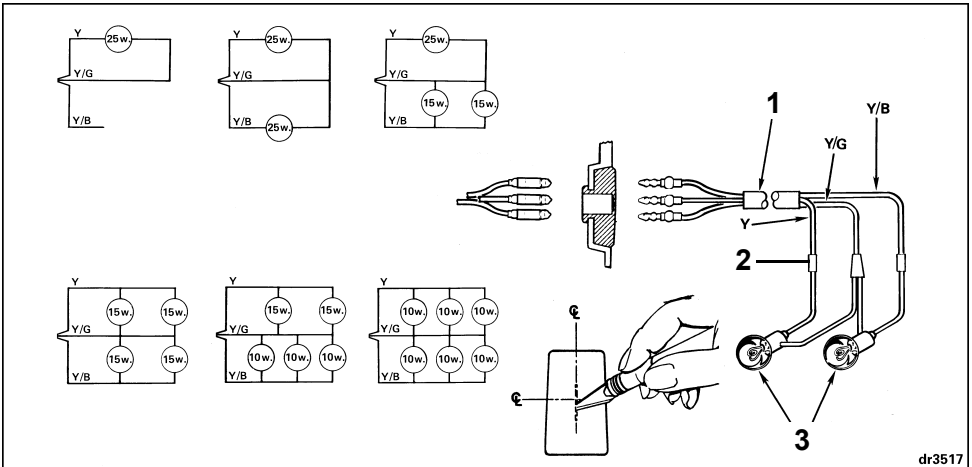


Galvanische corrosie is schadelijk voor metalen onderdelen onder water en kan zowel in zoet als in zout water plaatsvinden. Corrosie zal echter sneller ontstaan in zout, brak en vervuild water.

Lak op metaalbasis die vervuiling op de boot of de motor tegengaat, alsmede het gebruik van onjuist geïnstalleerde elektrische aansluitingen op de wal in de buurt van uw aangemeerde boot veroorzaken ook versnelde corrosie.

BELANGRIJK: De anode, de bevestigingsonderdelen ervan en de plek waarop ze bevestigd zijn **NOOIT** verven. Verf vermindert de corrosiebescherming.

WISSELSTROOM-VERLICHTING



dr3517

1. Mof
 2. Elektrische tape over verbinding
 3. Lamp
- Y – Gele draad
 YG – Geel-grijze draad
 YB – Geel-blauwe draad

Sommige modellen hebben een wisselstroom-verlichtingssysteem voor de lichten op hun boot. Een wisselstroom-verlichtingssysteem is verkrijgbaar in kit als een optie.

BELANGRIJK: Wisselstroom wordt gegenereerd en MAG NIET rechtstreeks aan een accu worden aangesloten. Om de accu te laden moet u een acculader installeren. Neem contact op met uw DEALER.

Er kunnen diverse combinaties van lampen worden gebruikt. Gebruik 12 volt-lampen met een wattage dat overeenstemt met het diagram hierboven.

Volg het schema voor de juiste installatie van de draden.

STORINGSTABEL

BELANGRIJK: Wend u tot uw DEALER, als u de oorzaak van het probleem niet kunt vinden of wegnemen.

SYMPTOOM	MOGELIJKE OORZAKEN
Startmotor werkt niet	<ul style="list-style-type: none">• Hendel van afstandsbediening niet in de VRIJLOOP.• Accu en elektrische verbindingen los of gecorrodeerd.
Motor start niet	<ul style="list-style-type: none">• Startinstructies worden niet gevolgd. Zie DE MOTOR STARTEN.• Brandstoftank leeg.• Brandstofslang losgekoppeld, geknikt.• Water of vuil in het brandstofsysteem.• Brandstoffilter verstopt.• Koude motor – Motor niet gechoked.• Warme motor – Motor verdrongen. Koppel de brandstofslang los van de motor, duw de choke in, start de motor. Als hij start, laat hem dan lopen tot hij vrij is. Als hij niet start, wacht dan even en probeer het opnieuw.• Bougies verkeerd. Zie MOTORSPECIFICATIES.• Onjuiste elektrodeafstand bij bougies, of koolaanslag op, verbrande of natte bougies.• Component ontstekingsstelsel defect.
Motor draait niet goed stationair	<ul style="list-style-type: none">• Te grote motorhoek.• Bougies beschadigd of verkeerd. Zie MOTORSPECIFICATIES.• Water of vuil in het brandstofsysteem.• Carburatormengsel ontregeld.• Brandstof/oliemengsel verkeerd.
Motorvermogen neemt af	<ul style="list-style-type: none">• Bougies beschadigd of verkeerd. Zie MOTORSPECIFICATIES.• Brandstoffilter verstopt.• Water of vuil in het brandstofsysteem.• Waterinlaten verstopt en koelsysteem werkt niet goed. Zie OVERVERHITTING VAN DE MOTOR.
Motor trilt overmatig	<ul style="list-style-type: none">• Schroefas verbogen.• Schroef vuil en geblokkeerd, schroefbladen verbogen of kapot.• Water of vuil in het brandstofsysteem.• Motorophanging beschadigd.• Waterinlaten verstopt en koelsysteem werkt niet goed. Zie OVERVERHITTING VAN DE MOTOR.• Carburatormengsel ontregeld.• Stuurfrictie-schroef los (indien aanwezig).
Motor draait maar komt niet of nauwelijks vooruit	<ul style="list-style-type: none">• Schroefnaaf los, slipt.• Schroefbladen verbogen of ontbreken.• Schroefas verbogen.• Schroef vuil en belemmerd.

MOTORONDERHOUDS- EN INSPECTIESCHEMA

Alle mechanische producten vragen routine-onderhoud. Regelmatig onderhoud verhoogt de levensduur van het product. Het onderstaande onderhoudsschema bevat richtlijnen voor het onderhoud en de inspectie van de motor en de tijdstippen waarop dit dient te gebeuren door u of een erkend DEALER. Het schema moet worden aangepast aan de gebruiksomstandigheden en de toepassing.

De aanbevolen smeermiddelen werden speciaal ontwikkeld om lagers, tandwielkasten en motoronderdelen te beschermen. Ze moeten worden gebruikt om beschadiging ten gevolge van een gebrekkige smering te voorkomen.

BELANGRIJK: In geval van verhuering, commerciële toepassingen of intensief gebruik, moet de frequentie van de inspecties en het onderhoud worden verhoogd.

Motoronderhouds- en inspectieschema						
Beschrijving	Onderhouds-product	Frequentie				
		Eik gebruik	10-uurs inspectie	Om de 50 uur of 6 maanden	Om de 100 uur of jaarlijks	Om de 200 uur of tweejaarlijks
Klemschroeven, smeren ⁽¹⁾	7	Om de 60 dagen / om de 30 in zoutwater				
Schacht tilt/vaarhendel / tiltschacht, smeren ⁽¹⁾	7	Om de 60 dagen / om de 30 in zoutwater				
Draaisteun / tiltsteun, smeren ⁽¹⁾	7	Om de 60 dagen / om de 30 in zoutwater				
Schacht schakelhendel en pal / beugel voor varen in ondiep water, inspecteren en smeren ⁽¹⁾	7	Om de 60 dagen / om de 30 in zoutwater				
Motorkaphaakje, smeren ⁽¹⁾	7	Om de 60 dagen / om de 30 in zoutwater				
Smoor- en schakelstangen, smeren ⁽¹⁾	7	Om de 60 dagen / om de 30 in zoutwater				
Choke, carburateurstangen / starter-blokkering, inspecteren en smeren ⁽¹⁾	7	Om de 60 dagen / om de 30 in zoutwater				
Vislijn-vanggroef, inspecteren		Om de 60 dagen / om de 30 in zoutwater				
Anticorrosie-anodes, werking controleren		O	D			
Waterinlaatzeven, werking controleren		O	D			
Waterpompcontroleslang, werking controleren		O	D			
Systeemcontrole besturing, werking controleren		O	D			
Gas- en schakelsysteem, werking controleren		O	D			
Noodstopcircuit en veiligheidskoord, werking controleren		O	D			
Spoel-koelsysteem		O				
Noodstartkoord, aan boord en inspecteren		O				
Gebruikershandleiding, aan boord		O				
Klemschroeven, aanspannen		O				
Motorkap bovendeel en onderdeel, schoonmaken en in de was zetten				O		
Gebruikershandleiding, overzicht					O	
Inspectie brandstoffilter, verwijder verontreinigingen			D			
Componenten brandstofsysteem, inspecteren en lekken repareren ⁽²⁾			D	D		
Inspectie bevestigingsonderdelen, losgekomen onderdelen aanspannen			D	D		
Montagemateriaal voor bevestiging motor, aanspannen			D		D	
Nokrol, inspecteren en smeren			D		D	
Ontstekingsvervroeger-stangen, smeren			D		D	
Elektrische starter, smeren			D		D	

Motoronderhouds- en inspectieschema						
Beschrijving	Onderhouds-product	Frequentie				
		Elk gebruik	10-uurs inspectie	Om de 50 uur of 6 maanden	Om de 100 uur of jaarlijks	Om de 200 uur of tweejaarlijks
Kabels en aansluitingen elektra en ontsteking, inspecteren			D		D	
Smeermiddel tandwielkast verversen	5		D		D	
Synchronisatie en stangen motorblok, inspecteren ⁽²⁾	7		D		D	
Smeermiddel tandwielkast, oliepeil en toestand van smeerolie inspecteren	5			D		
Rondselas startmotor, inspecteren en smeren ⁽³⁾	9			D		
Spieën schroefas, inspecteren en smeren	7				D	
Bougies, vervangen ⁽²⁾					D	
Ontdoen van koolafzetting	10				D	
Spieën drijfvas, inspecteren en smeren	8					D
Waterpomp, inspecteren en vervangen						D

(1) Ook aanbevolen bij 10-uurs inspectie.

(2) Emissie-gebonden componenten.

(3) Gebruik geen light-duty kruipolie.

- D** Service uitgevoerd door de dealer
- O** Service uitgevoerd door de gebruiker
- 4** *Evinrude/Johnson* anti-corrosiespray of *Evinrude/Johnson* "6 in 1" polyvalent smeermiddel
- 5** *Ultra-HPF™*-smeermiddel voor tandwielkast
- 6** Power Trim/Tilt-vloeistof
- 7** *Triple-Guard*-vet
- 8** *Evinrude/Johnson MolyLube™* stuknr. 175356
- 9** Enkel smeermiddel startmotor Bendix, stuknr. 337016
- 10** *Evinrude/Johnson* engine tuner

INSTALLATIE

⚠ WAARSCHUWING ⚠

Uw motor mag het maximumvermogen, aangeduid op het vermogensplaatje van uw boot, niet overschrijden. Door een te hoog vermogen kunt u de controle over uw boot verliezen. Vraag raad aan uw DEALER of de fabrikant van uw boot, als uw boot geen vermogensplaatje heeft.

Voor boten die zijn ontworpen voor een motor met afstandsbediening, kan een motor met stuurboom met het nominale maximumvermogen te krachtig zijn. Vraag raad aan uw DEALER of de fabrikant van uw boot, als u niet zeker weet of uw boot geschikt is.

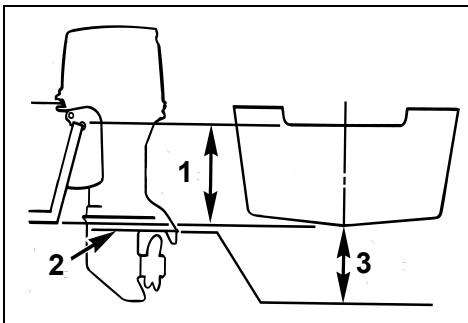
Als de spiegelhoogte van de motor en de boot niet goed op elkaar zijn afgestemd, kan de boot instabiel worden en kunt u de controle verliezen. Zie SPIEGELHOOGTE EN ASLENGTE.

Vermijd laterale beweging en mogelijk verlies van uw motor, door gebruik te maken van de meegeleverde montageonderdelen of onderdelen met de juiste maten, sterkte en kwaliteit. Zie INSTALLATIE VAN DE MOTOR.

Een montagevlak dat is beschadigd of te dun is om uw motor te kunnen dragen, kan het tijdens de vaart begeven, zodat u de controle verliest. Controleer of de spiegel van de boot of de montagebeugel in goede staat verkeert en tussen 38 mm (1 1/2 in.) en 57 mm (2 1/4 in.) dik is.

Spiegelhoogte en aslengte

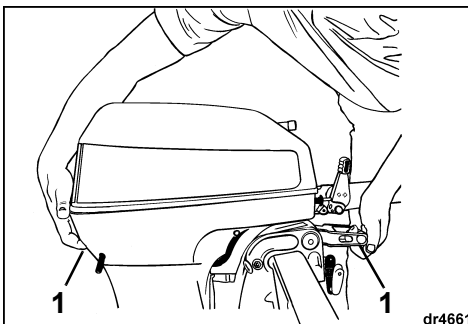
De spiegelhoogte in de **MOTORSPECIFICATIES** is de vereiste spiegelhoogte voor uw motor. Deze maat wordt gemeten aan de middellijn van de spiegel, loodrecht op de bodem van de boot.



1. Spiegelhoogte
2. Antiventilatieplaat
3. Eindstand – 0 tot 51 mm (0 tot 2 in.)

Gebruik deze methode om te bepalen of de spiegelhoogte van uw boot geschikt is voor de aslengte van de motor.

Hef de motor op aan de hefgrepen (NIET aan de tiltgreep of de stuurhendel) en plaats hem midden op de spiegel van de boot.



1. Hefgrepen

Draai de klemschroeven, indien aanwezig, met de hand aan en NIET met een werktuig.

Regel de motorhoek bij tot de antiventilatieplaat parallel met de bodem van de boot zit. Zie **AFSTELLING MOTOR-HOEK**.

Hierna mag de antiventilatieplaat niet hoger zitten dan de bodem van de boot en niet lager dan 5,1 cm (2 in.).

Bevindt de antiventilatieplaat zich boven of onder het bereik van 0 tot 5,1 cm (0 tot 2 in.), dan moet de lengte van de motoras worden veranderd of de spiegel van de boot moet worden aangepast.

Als u de motor installeert en gebruikt:

Lager dan aanbevolen — kan het motorblok ernstige schade oplopen door waterinsijpeling onderaan in de motorkap of overbelast worden door een te traag draaiende schroef bij volgas.

Hoger dan aanbevolen — kan het motorblok ernstige schade oplopen door een onvoldoende koeling of een te snel draaiende schroef. Er treedt vaak schroefventilatie (slip) op, wat tot slechte vaarprestaties leidt.

Bij een speciale romp, niet-planerende romp of een boot met een gebogen spiegel zijn deze richtlijnen soms niet van toepassing. Raadpleeg uw DEALER voor speciale installatie-instructies.

Installatie van de motor



WAARSCHUWING



De buitenboordmotor moet correct worden geïnstalleerd. Als de motor niet correct wordt geïnstalleerd, kan dit tot ernstige of zelfs dodelijke verwondingen of materiële schade leiden. We raden u met aandrang aan, de buitenboordmotor door uw DEALER te laten installeren, om er zeker van te zijn dat dit correct gebeurt.

BELANGRIJK: Volg alle instructies nauwgezet. Schade of storingen ten gevolge van een verkeerde installatie van de motor, vallen niet onder de garantie.



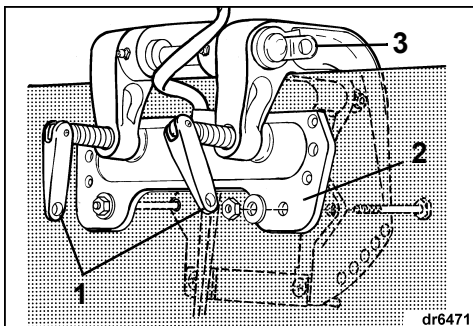
WAARSCHUWING



Zelfs als hij van klemschroeven is voorzien, moet de motor met bouten aan uw boot worden bevestigd, om te voorkomen dat hij tijdens het varen geleidelijk verschuift op de spiegel.

Plaats de motor in het midden op de spiegel van de boot (of montagebeugel) en draai de klemschroeven met de hand aan, NIET met gereedschap. Om de spiegel van uw boot te beschermen, kunt u een optionele spiegelplaat bij uw DEALER verkrijgen.

Bevestig uw motor op de spiegel van de boot met behulp van de meegeleverde montageonderdelen.



1. Klemschroeven
2. Spiegelplaat
3. Motor-opsluitlus

Na de positionering van uw motor kunt u de spiegelsteunen als sjabloon gebruiken, om de plaats en afmeting te bepalen van de gaten, die in de spiegel moeten worden geboord.

De spiegelsteun heeft twee gaten aan elke kant van de motor. Boor aan elke kant maar één gat. Gebruik de bovenste gaten, tenzij de onderste gaten in uw specifieke geval aangewezen zijn. Boor altijd in een rechte hoek op de spiegel.

Breng rijkelijk polysulfide-afdichtingsmiddel onder de koppen en op de schachten van de montagebouten aan, voor u ze aanspant, en op de oppervlakken van afdichtingsringen die in contact komen met de spiegel. Gebruik geen RTV-silicone- en polyurethaan-afdichtingsmiddelen, omdat die kunnen worden aangetast door benzine.

Bevestig de motor met de montageonderdelen.

Span de klamschroeven na 30 minuten bedrijfstijd met de hand aan. Span de klamschroeven NIET aan met werktuigen. Controleer de klamschroeven regelmatig.

Bevestig een sterke lijn tussen de motor-opsluitlus en een veilige plaats op de boot. Als de motor tijdens de vaart van de spiegel zou loskomen, voorkomt deze sterke lijn dat hij verloren gaat.



WAARSCHUWING



Gebruik voor de vervanging van bouten, schroeven of andere bevestigingsonderdelen altijd Johnson-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen met dezelfde sterkte en uit hetzelfde materiaal.



Gebruikershandleiding

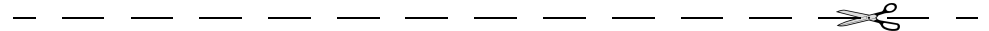
Bevestiging van ontvangst

Uw DEALER

Naam:	_____

Adres:	_____

Gelieve na de levering van uw nieuwe *Evinrude/Johnson*-buitenboordmotor het formulier hieronder in te vullen en te ondertekenen. Uw DEALER zal dit formulier bijhouden in het archief.



Ontvangstbewijs

Naam:	_____

Adres:	_____

Eigenaar van modelnr.:	_____
Serienr:	_____
	(in te vullen door klant of DEALER die de motor verkoopt)
De in dit document genoemde DEALER heeft mij de nodige uitleg gegeven over het gebruik, het onderhoud, de veiligheidsuitrusting en de garantievoorwaarden. Ik begrijp en verklaar me akkoord met deze informatie. Ik ben tevens tevreden met de opstelling en inspectie vóór levering van mijn <i>Evinrude/Johnson</i> -buitenboordmotor. Ik heb ook een exemplaar van de gebruikershandleiding ontvangen.	
Handtekening:	_____
Datum:	_____



Bekwaamheidstest en laatste wenken voor de eigenaar/bestuurder

Bekwaamheidstest voor de bestuurder...

1. Heeft u deze handleiding van A tot Z gelezen?
2. Bent u klaar om de verantwoordelijkheid voor de veilige besturing van uw boot en gebruik van uw motor op u te nemen?
3. Begrijpt u alle veiligheidsmaatregelen en -voorschriften, die in deze handleiding staan?
4. Begrijpt u dat deze gebruikershandleiding belangrijke informatie bevat om verwondingen en schade aan uw uitrusting te voorkomen?
5. Bent u bereid om de aanbevelingen in deze handleiding te volgen en een cursus veilig varen te volgen, voor u met uw boot en motor gaat varen?
6. Weet u bij wie u te rade kunt gaan met vragen over uw boot en motor?
7. Kent u de plaatselijke vaarreglementen?
8. Weet u dat een menselijke fout wordt veroorzaakt door onachtzaamheid, vermoeidheid, overbelasting, verstrooidheid, een gebruiker die niet vertrouwd is met het product, drugs en alcohol, om er maar enkele te noemen?



WAARSCHUWING



Deze handleiding kan onmogelijk elke gevaarlijke situatie, die u ooit kunt tegenkomen, beschrijven. Wanneer u echter de belangrijke informatie in deze handleiding begrijpt en ernaar handelt, zult u een goed beoordelingsvermogen opbouwen om veilig te varen. Wees altijd alert en voorzichtig; een goede basis voor een veilige vaart.

Johnson[®]

