

can-am™



2010

Guida dell'operatore

Include
Informazioni su Sicurezza,
Veicolo e Manutenzione

**DS 70™/
DS 90™/DS 90™ X**



AVVERTENZA

Leggere attentamente questa guida. ATV categoria Y, seguire sempre queste raccomandazioni relative all'età con la supervisione degli adulti: Sei (6) anni o oltre per il DS 70. Dieci (10) anni o oltre per il DS90 e il DS 90 X. Tenere questa Guida dell'operatore a disposizione nel veicolo.

2 1 9 7 0 1 5 2 1

AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante le manovre ordinarie come le sterzate, la guida su pendii o su ostacoli.

Per la propria sicurezza, comprendere e seguire le avvertenze contenute nella Guida dell'operatore e sulle etichette presenti sul veicolo. **La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.** Tenere questa Guida dell'operatore sempre a disposizione nel veicolo.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida dell'operatore, nel *DVD SULLA SICUREZZA* e sulle etichette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte!

In Canada i prodotti sono distribuiti da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

In USA, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc.

I seguenti marchi di fabbrica sono proprietà di Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™

DS 70™

DS 90™

XPS™

INTRODUZIONE

Congratulazioni per l'acquisto del vostro nuovo ATV Can-Am™. Il prodotto è coperto da garanzia BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari autorizzati Can-Am in grado di fornire tutti i componenti, l'assistenza e gli accessori di cui potreste avere bisogno.

Il concessionario desidera impegnarsi affinché siate interamente soddisfatti del prodotto. Grazie alla sua formazione, egli potrà effettuare la messa a punto iniziale, l'ispezione del veicolo e completare la regolazione finale prima che prendiate possesso del veicolo. Nel caso in cui fossero necessarie informazioni più complete relative alla manutenzione, rivolgetevi al vostro concessionario.

Alla consegna, avrete anche ricevuto informazioni sulla copertura della garanzia e firmato l'*ELENCO DEI CONTROLLI PRE-FORNITURA* per garantire che il nuovo veicolo è stato predisposto per garantire la vostra completa soddisfazione.

Prima di mettersi alla guida

Prima di mettersi alla guida del veicolo, leggere attentamente la Guida dell'operatore contenente informazioni su come ridurre il rischio di lesioni o morte per se stessi e per le persone vicine.

Leggere inoltre tutte le etichette di sicurezza sul vostro ATV e guardare il *DVD SULLA SICUREZZA*.

Questi veicoli sono di categoria "Y" (modello youth), seguire sempre le raccomandazioni relative all'età:

- Il veicolo DS 70™ è un veicolo di categoria Y-6+ e va utilizzato da bambini con età pari o superiore ai 6 anni sotto la supervisione di un adulto, o da un operatore con età pari o superiore ai 16 anni.
- I veicoli DS 90™ e DS 90 X sono veicoli di categoria Y-10+ e vanno utilizzati da bambini con età pari o superiore ai 10 anni sotto la supervisione di un adulto, o da un operatore con età pari o superiore ai 16 anni.
- Inoltre non consentire mai l'uso prolungato di un ATV da parte di ragazzi che non abbiano le capacità tali da consentire la guida del veicolo in sicurezza.

Conservare questa Guida dell'operatore nel veicolo in modo da poterla consultare per informazioni sulla manutenzione, la risoluzione dei problemi e istruzioni da fornire al passeggero.


La mancata osservanza delle avvertenze contenute in questa Guida dell'operatore può provocare LESIONI GRAVI o MORTE.

Messaggi di sicurezza

Di seguito vengono descritti i messaggi di sicurezza, il relativo aspetto e le modalità di riferimento in questa guida:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

 **ATTENZIONE** Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni minori o moderate.

AVVISO Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del veicolo o altre proprietà.

Informazioni su questa Guida dell'operatore

Questa Guida dell'operatore è stata preparata per portare a conoscenza del possessore/operatore di un nuovo veicolo, i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicure. Questa è indispensabile per il corretto utilizzo del veicolo.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia della Guida dell'operatore, visitare il seguente sito Web www.operatorsguide.brp.com.

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate in questa guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

Al momento della vendita, la Guida dell'operatore e il *DVD SULLA SICUREZZA* devono rimanere sul mezzo.

Avviso per i genitori

Leggere questa Guida dell'operatore insieme a qualsiasi utente del veicolo.

Leggere insieme ai propri figli le istruzioni sul corretto utilizzo del veicolo e prestare attenzione alle etichette di sicurezza apposte sul prodotto prima di consentire la guida del veicolo.

Comprendere i comandi e il funzionamento del veicolo e leggere attentamente la Guida dell'operatore.

Ricordarsi sempre che il proprio atteggiamento nei confronti della sicurezza influenza anche quello dei propri figli.

! AVVERTENZA**Questo ATV non è un giocattolo.**

- Le competenze, capacità fisiche e giudizio dei ragazzi sono differenti. Alcuni ragazzi potrebbero non essere in grado di guidare un ATV in maniera sicura.
- I ragazzi di età inferiore ai 16 anni non devono guidare un ATV senza la supervisione costante di un adulto.
- Non consentire mai l'uso prolungato del veicolo da parte di ragazzi che non abbiano le capacità, la forza o il giudizio tali da consentire la guida del veicolo in sicurezza.
- BRP consiglia un corso di addestramento per tutti gli utenti ATV. Per informazioni sulla sicurezza e i corsi di formazione, rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato oppure contattare lo SVIA (Specialty Vehicle Institute of America) al numero 1 800 887-2887 o in Canada il CSC (Canada Safety Council) al numero 1 613 739-1535.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

! AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

INDICE

INTRODUZIONE	1
Prima di mettersi alla guida	1
Messaggi di sicurezza	1
Informazioni su questa Guida dell'operatore.....	2
Avviso per i genitori	2

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI	8
Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio	8
Prevenire incendi da benzina e altri rischi	8
Prevenire bruciateure causate da parti calde	8
Accessori e modifiche	8

MESSAGGI DI SICUREZZA SPECIALI	10
---	-----------

AVVERTENZE DI GUIDA	13
----------------------------------	-----------

GUIDA DEL VEICOLO	39
--------------------------------	-----------

Controllo pre-guida	40
Indumenti	40
Trasporto passeggero	41
Trasporto carichi	41
Guida a scopo ricreativo	42
Ambiente	42
Limiti del design	43
Guida fuoristrada	43
Funzionamento generale e Precauzioni di sicurezza	43
Tecniche di guida	45

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO	52
--	-----------

Cartellino	52
Targhette di sicurezza del veicolo	53

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI	58
--	-----------

1) Leva dell'acceleratore	59
2) Vite limitatrice della velocità	59
3) Leva del freno DX	60
4) Leva del freno SX	60
5) Freno di stazionamento	61
6) Leva del cambio	61
7) Interruttore multifunzione	62

COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI (continua)	
8) Spie	64
9) Interruttore di accensione	64
10) Valvola carburante	65
11) Manopola chiavistello sedile	65
12) Kit strumenti	66
13) Stiva anteriore	67
CARBURANTE	68
Carburante consigliato	68
Procedura di alimentazione carburante	68
ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO	70
Utilizzo durante il periodo di rodaggio	70
Avvio del motore	70
Arresto del motore	72
Cura dopo l'utilizzo	73
MESSA A PUNTO DELLA GUIDA	74
Regolazione delle sospensioni	74
TRASPORTO DEL VEICOLO	76

INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	80
ISPEZIONE DOPO 10 ORE	85
PROCEDURE DI MANUTENZIONE	86
Olio motore	86
Filtro dell'aria	89
Alloggiamento filtro dell'aria	90
Valvola di iniezione dell'aria	91
Parascintille	92
Tappo di spurgo carenatura CVT	93
Olio scatola del cambio	93
Cavo dell'acceleratore	95
Leva dell'acceleratore	95
Candela	97
Batteria	98
Fusibile	98
Luci	99
Catena di trasmissione e denti	99
Pneumatici e ruote	101
Sistema di sterzo	102
Freni meccanico (DS 70/DS 90)	103
Freni idraulici (DS 90 X)	105

PROCEDURE DI MANUTENZIONE (continua)	
Carrozzeria e telaio	106
RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE	107

INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	110
Posizione del numero di identificazione del veicolo	110
Posizione del numero di identificazione del motore	110
Targhette di conformità	110
NORMATIVA SUL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMOROSE	112
CARATTERISTICHE TECNICHE	113

INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	118
--	------------

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: ATV CAN-AM™ MODELLO 2010	122
GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: ATV CAN-AM™ MODELLO 2010	127
GARANZIA LIMITATA BRP PER L'AREA ECONOMICA EUROPEA: ATV CAN-AM™ MODELLO 2010	132

INFORMAZIONI PER IL CLIENTE

ESONERO DALLA RESPONSABILITÀ/OBBLIGHI RELATIVI ALLA RISERVATEZZA	138
CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ	139

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Tutti i gas di scarico contengono un gas mortale: il monossido di carbonio. L'inalazione di monossido di carbonio può causare cefalee, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione ed eventualmente la morte.

Il monossido di carbonio è un gas inodore, incolore e insapore che può essere presente nell'aria anche se non si percepisce la presenza di scarichi del motore a livello visivo oppure olfattivo. I livelli mortali di monossido di carbonio si raggiungono molto velocemente e ben presto si può essere sopraffatti e non riuscire a salvarsi. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre persistere per ore oppure giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In presenza di uno qualsiasi dei sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, lasciare immediatamente la zona, uscire all'aperto e contattare un medico.

Per prevenire lesioni gravi o la morte da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'aperto in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

Prevenire incendi da benzina e altri rischi

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori della benzina possono diffondersi ed essere accesi da una scintilla o fiamma lontana molti metri dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, attenersi alle istruzioni seguenti:

- Utilizzare solo taniche approvate per benzina rossa per conservare il carburante.
- Attenersi scrupolosamente alle istruzioni contenute nella sottosezione *CARBURANTE*.
- Non avviare o utilizzare il motore se il coperchio del carburante non è correttamente bloccato.

La benzina è velenosa e potrebbe provocare lesioni o morte.

- Non aspirare mai la benzina tramite bocca.
- Se ingerita, a contatto con gli occhi o vengono inalati i vapori della benzina, contattare immediatamente un medico.

In caso di contatto con la cute, risciacquare con acqua e sapone e lavare gli abiti.

Prevenire bruciature causate da parti calde

Il sistema di scarico e il motore diventano caldi quando utilizzati. Evitare il contatto durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

Accessori e modifiche

Non apportare modifiche non autorizzate o utilizzare accessori o collegamenti non approvati da BRP. Poiché tali modifiche non sono state testate da

BRP, potrebbero aumentare il rischio di incidenti o di lesioni e possono rendere illegale l'utilizzo del veicolo.

Per informazioni sugli accessori disponibili per il proprio veicolo, contattare il concessionario Can-Am autorizzato.

MESSAGGI DI SICUREZZA SPECIALI

QUESTO VEICOLO NON È UN GIOCATTOLO E LA GUIDA PUÒ ESSERE RISCHIOSA.

- Questo veicolo si maneggia in maniera diversa rispetto ad altri veicoli. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante manovre ordinarie come sterzate, guida su pendii o su ostacoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

- Leggere attentamente questa Guida dell'operatore e tutte le etichette di sicurezza presenti sul veicolo e seguire le procedure di guida descritte. Guardare con attenzione il *DVD SULLA SICUREZZA* prima della guida.
- Ricordare sempre questo limite di età: Il veicolo DS 70 va utilizzato da bambini con età pari o superiore ai 6 anni sotto la supervisione di un adulto, o da un operatore con età pari o superiore ai 16 anni.
- Ricordare sempre questo limite di età: I veicoli DS 90 e DS 90 X vanno utilizzati da bambini con età pari o superiore ai 10 anni sotto la supervisione di un adulto, o da un operatore con età pari o superiore ai 16 anni.
- Inoltre non consentire mai l'uso prolungato di un ATV da parte di ragazzi che non abbiano le capacità tali da consentire la guida del veicolo in sicurezza.
- Mai trasportare passeggeri su questo veicolo.
- Non guidare mai questo veicolo su superfici asfaltate, o su marciapiedi, vialetti, parcheggi o strade.
- Non guidare mai questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade, anche se sporche o sabbiose.
- Non salire mai su questo veicolo senza indossare un casco omologato di misura appropriata. Indossare inoltre una protezione per gli occhi (occhiali di sicurezza o visiera), guanti, stivali, giacca o maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi.
- Non guidare mai in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci poiché rallentano i tempi di reazione e limitano la capacità di giudizio.
- Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.
- Non provare a eseguire impennate, salti o altre acrobazie.
- Ispezionare il veicolo ogni volta che viene utilizzato per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure. Seguire sempre le procedure e i piani di controllo e di manutenzione descritti di seguito in questa Guida dell'operatore.
- Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio e entrambi i piedi sui poggipiedi del veicolo durante la guida.
- Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo.

- Non guidare mai su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni. Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.
- Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questa Guida dell'operatore. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta. Non sterzare a velocità eccessive.
- Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità. Fare pratica su brevi pendii prima di provare su quelli più lunghi.
- Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questa Guida dell'operatore. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio. Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose. Spostare il peso in avanti. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate.
- Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii e per la frenata come descritto di seguito in questa Guida dell'operatore. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio. Spostare il peso all'indietro. Non scendere mai dal pendio a elevata velocità. Evitare la discesa del pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere dritti.
- Seguire sempre le giuste procedure per attraversare un pendio come descritto di seguito in questa Guida dell'operatore. Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose. Spostare il peso a monte del veicolo. Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata descritte di seguito in questa Guida dell'operatore sulle superfici piane. Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.
- Quando si sale un pendio, utilizzare sempre le giuste procedure in caso di stallo o slittamento del veicolo. Per evitare lo stallo del motore quando si sale un pendio, utilizzare la marcia giusta e mantenere una velocità costante. In caso di stallo o slittamento del veicolo, seguire la procedura speciale per la frenatura descritta in questa Guida dell'operatore. Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita. Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questa Guida dell'operatore.
- Controllare sempre se sono presenti ostacoli prima di percorrere una zona nuova. Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti. Seguire sempre le giuste procedure quando si affrontano ostacoli come descritto di seguito questa Guida dell'operatore.
- Prestare sempre attenzione durante il pattinamento o lo slittamento. Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio. Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento con conseguente perdita di controllo.

- Mai guidare questo veicolo in corsi d'acqua a scorrimento veloce o in acque più profonde di quelle specificate nella Guida dell'operatore. Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.
- Utilizzare sempre i pneumatici specificati di seguito in questa Guida dell'operatore. Mantenere sempre la pressione dei pneumatici indicata in questa Guida dell'operatore.
- Non posizionare mai carico su un veicolo modello youth.
- Non guidare mai questo veicolo senza seguire la giusta procedura. **Seguire un corso di formazione.** Tutti gli operatori devono seguire un corso di formazione tenuto da un istruttore certificato.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DELL'ATV, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am per informazioni relative ai corsi di formazioni più vicini.

Solo Stati Uniti e Canada: contattare lo SVIA ("Specialty Vehicle Institute of America") al numero 1 800 887-2887 oppure, in Canada, il CSC ("Canada Safety Council") al numero 1 613 739-1535.

AVVERTENZE DI GUIDA

Le seguenti avvertenze sulla sicurezza e la forma in cui sono presentate sono state richieste dalla "United States Consumer Product Safety Commission", ovvero dalla commissione che regola la sicurezza relativamente a beni di consumo negli Stati Uniti, e devono essere presenti nella Guida dell'operatore di tutti gli ATV.

NOTA: Le seguenti illustrazioni sono solo rappresentazioni generali. Il vostro modello potrebbe essere diverso.

AVVERTENZA



V00A0AQ

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo senza la giusta procedura.

COSA POTREBBE ACCADERE

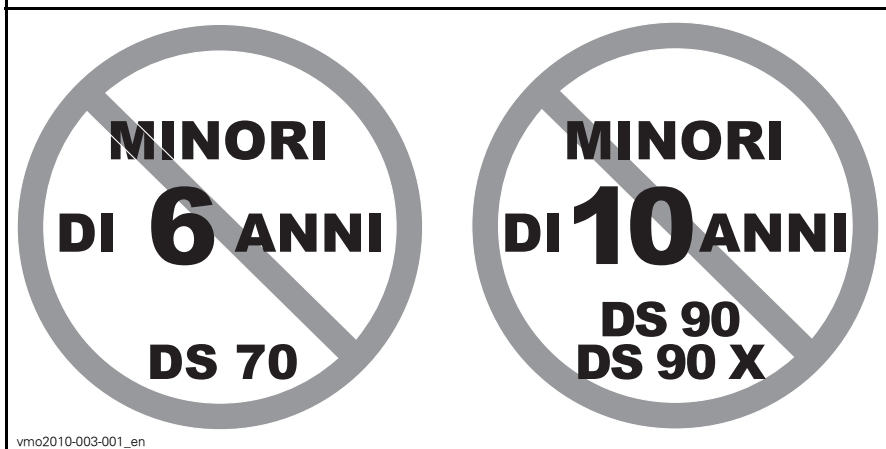
Il rischio di incidente è notevolmente maggiore se l'operatore non sa come controllare il veicolo in modo appropriato in diverse situazioni e su diversi tipi di terreno.

COME EVITARE IL RISCHIO

I principianti o gli inesperti devono completare il corso di formazione. È inoltre importante mettere in pratica regolarmente le abilità apprese durante il corso di formazione e le tecniche di utilizzo descritte in questa Guida dell'operatore.

Per ulteriori informazioni relative ai corsi di formazione, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

! AVVERTENZA



vmo2010-003-001_en

RISCHIO POTENZIALE

La mancata osservanza delle raccomandazioni relative ai limiti di età per questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'utilizzo degli ATV da parte di ragazzi di età inferiore ai 16 anni può comportare lesioni gravi e persino la morte.

Notare inoltre che anche i ragazzi che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo non è detto che abbiano l'esperienza e le abilità necessarie, o che siano sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Il veicolo DS 70 va utilizzato da bambini con età pari o superiore ai 6 anni sotto la supervisione di un adulto, o da un operatore con età pari o superiore ai 16 anni.

I veicoli DS 90 e DS 90 X vanno utilizzati da bambini con età pari o superiore ai 10 anni sotto la supervisione di un adulto, o da un operatore con età pari o superiore ai 16 anni.

Inoltre non consentire mai l'uso prolungato di un ATV da parte di ragazzi che non abbiano le capacità tali da consentire la guida del veicolo in sicurezza.

! AVVERTENZA

V00A02Q

RISCHIO POTENZIALE

Il trasporto di passeggeri su questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Riduce notevolmente la capacità di equilibrio e di controllo di questo veicolo.

Potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi o per i passeggeri.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai passeggeri. Pur presentando un sedile lungo che garantisce il movimento per il conducente senza limitazioni, non è stato né pensato né progettato per il trasporto di passeggeri.

! AVVERTENZA



V00A03Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo su strade asfaltate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Gli pneumatici sono progettati unicamente per uso fuori-strada, non per essere usati su strade asfaltate. Le superfici asfaltate potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo di questo veicolo e provocare la perdita di controllo dello stesso.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su superfici asfaltate, o su marciapiedi, vialetti, parcheggi o strade.

! AVVERTENZA

V00A04Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade.

COSA POTREBBE ACCADERE

Una collisione con un altro veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade, anche se sporche o sabbiose. In molti stati è illegale guidare un veicolo di questo tipo su strade pubbliche, ad alto scorrimento o su autostrade.

! AVVERTENZA



V00A06Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo senza l'utilizzo del casco omologato, la protezione per gli occhi e gli abiti protettivi.

COSA POTREBBE ACCADERE

I seguenti punti riguardano tutti gli operatori dell'ATV:

- La guida senza un casco omologato aumenta le possibilità di lesioni gravi o morte in caso di incidente.
- La guida senza protezione per occhi può comportare un incidente e aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.
- La guida senza abiti protettivi aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Indossare sempre un casco omologato che calzi adeguatamente. Indossare inoltre:

- Protezione per occhi (occhiali di sicurezza o visiera)
- Guanti e stivali
- Maglia a maniche lunghe o giacca
- Pantaloni lunghi.

! AVVERTENZA

V00A07Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo dopo l'assunzione di droga o alcool.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe seriamente compromettere la capacità di giudizio.

Potrebbe rallentare il tempo di reazione.

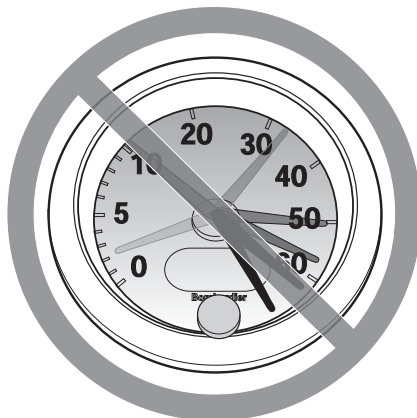
Potrebbe compromettere l'equilibrio e la percezione.

Potrebbe provocare un incidente o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Mai consumare alcool o droghe durante o prima della guida di questo veicolo.

! AVVERTENZA



V00A08Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo a velocità elevate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumentano le possibilità di perdita di controllo del veicolo cosa che potrebbe provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere sempre a una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.

! AVVERTENZA

V00A09Q

RISCHIO POTENZIALE

L'esecuzione di impennate, salti o altre acrobazie.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente, compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a eseguire acrobazie come impennate o salti. Non fare esibizioni.

 **AVVERTENZA**

RISCHIO POTENZIALE

La mancata ispezione del veicolo prima della guida.

La scarsa manutenzione del veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente o di danni al veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Ispezionare il veicolo ogni volta che viene utilizzato per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure.

Seguire sempre le procedure e i piani di controllo e di manutenzione descritti di seguito in questa Guida dell'operatore.

 **AVVERTENZA**

RISCHIO POTENZIALE

La guida su corsi d'acqua gelati.

COSA POTREBBE ACCADERE

Lo sprofondamento nel ghiaccio può provocare lesioni gravi o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su una superficie ghiacciata prima di essersi accertati che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro per supportare il veicolo e il suo carico, così come la forza che viene prodotta dallo spostamento dello stesso.

! AVVERTENZA

V00A0BQ

RISCHIO POTENZIALE

Il mancato posizionamento delle mani sul manubrio e dei piedi sul poggia-piedi durante la guida.

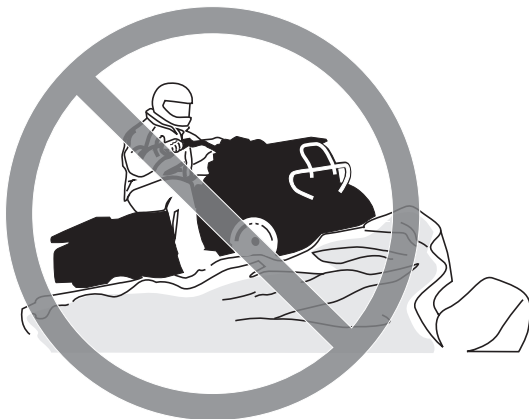
COSA POTREBBE ACCADERE

Persino il semplice spostamento di una mano o di un piede potrebbe ridurre la capacità di controllo del veicolo con conseguente perdita di equilibrio e caduta dal veicolo. Con lo spostamento di un piede dalla sua posizione, quest'ultimo o la gamba potrebbero entrare in contatto con le ruote posteriori e provocare lesioni o incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Durante la guida tenere sempre entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggia-piedi del veicolo.

! AVVERTENZA



V00A0CQ

RISCHIO POTENZIALE

La mancanza di particolare attenzione quando si guida un veicolo su un terreno sconosciuto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ci si potrebbe imbattere in sassi nascosti, dossi o buche senza avere il tempo di reazione sufficiente.

Si potrebbe provocare un ribaltamento o una perdita di controllo del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare.

Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida il veicolo.

! AVVERTENZA

V00A0DQ

RISCHIO POTENZIALE

La mancanza di attenzione quando si guida su un ATV su un terreno impraticabile, sdruciolevole o franoso.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare una perdita di trazione o di controllo del veicolo che comporterebbe un incidente, compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si hanno acquisito e messo in pratica le abilità necessarie per il controllo del veicolo su tali terreni.

Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.

! AVVERTENZA



V00A0EQ

RISCHIO POTENZIALE

Sterzare in modo errato.

COSA POTREBBE ACCADERE

Una perdita di controllo del veicolo con conseguente collisione o ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questa Guida dell'operatore. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta.

Non sterzare a velocità eccessive.

! AVVERTENZA

V00AQQ

RISCHIO POTENZIALE

La guida su pendii estremamente ripidi.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il veicolo potrebbe capovolgersi molto facilmente sui pendii ripidi rispetto a quelli meno ripidi o alle superfici orizzontali.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità.

Fare pratica su brevi pendii prima di provare su quelli più lunghi.

! AVVERTENZA



V00A0FQ

RISCHIO POTENZIALE

La salita di pendii in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questa Guida dell'operatore.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio.

Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Spostare il peso in avanti.

Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate. Dall'altro lato del pendio potrebbe esserci una discesa ripida, un altro veicolo o una persona.

! AVVERTENZA

V00A0GQ

RISCHIO POTENZIALE

La discesa dal pendio in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii descritte in questa Guida dell'operatore.

NOTA: Quando si frena mentre si scende per un pendio è necessaria una tecnica particolare.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio.

Spostare il peso all'indietro.

Non scendere mai dal pendio a elevata velocità.

Evitare la discesa del pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca l'inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere dritti.

! AVVERTENZA



V00A0HQ

RISCHIO POTENZIALE

L'attraversamento non corretto o la sterzata impropria sui pendii.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata descritte di seguito in questa Guida dell'operatore su superfici piane. Prestare molta attenzione quando si eseguono le sterzate sui pendii.

Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.

Quando si attraversa il lato di un pendio:

Seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida dell'operatore.

Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Spostare il peso a monte del veicolo.

! AVVERTENZA

V00A01Q

RISCHIO POTENZIALE

Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare un ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare la marcia giusta e mantenere la velocità costante quando si sale un pendio.

In caso di perdita di velocità in avanti:

Tenere il proprio peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro. Frenare.

Tirare il freno di stazionamento dopo essersi fermati.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

Se si comincia a slittare all'indietro:

Tenere il proprio peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non utilizzare il freno posteriore in caso di slittamento.

Frenare gradualmente con il freno anteriore.

Quando si è completamente fermi, utilizzare anche il freno posteriore e quello di stazionamento.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questa Guida dell'operatore.

! AVVERTENZA



V00A0JQ

RISCHIO POTENZIALE

La guida impropria sugli ostacoli.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare la perdita di controllo o una collisione.

Potrebbe provocare il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Prima di guidare in una zona nuova, verificare la presenza di ostacoli.

Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti.

Per affrontare gli ostacoli, seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida dell'operatore.

! AVVERTENZA

V00A0KQ

RISCHIO POTENZIALE

Pattinamento o slittamento.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe perdere il controllo di questo veicolo.

Si potrebbe anche riguadagnare trazione inaspettatamente con conseguente possibile ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio.

Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento o slittamento incontrollati.

! AVVERTENZA



V00A0LQ

RISCHIO POTENZIALE

Guida di questo veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce.

COSA POTREBBE ACCADERE

Gli pneumatici potrebbero galleggiare, provocando perdita di trazione e di controllo, con conseguente rischio di incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai il veicolo in corsi d'acqua veloci o in acque più profonde di quelle specificate in questa Guida dell'operatore.

Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare il corso d'acqua. Il livello dell'acqua non deve superare i poggiatesta.

Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.

! AVVERTENZA

V00A00Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida del veicolo con pneumatici non adatti, o con pressione degli pneumatici non giusta o irregolare.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'utilizzo di pneumatici non adatti su questo veicolo o la guida di questo veicolo con pressione degli pneumatici errata o irregolare, potrebbe provocare la perdita di controllo, scoppi o lo spostamento dello pneumatico dal cerchio e incrementare il rischio di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare sempre gli pneumatici delle dimensioni e del tipo specificati in questa Guida dell'operatore per questo veicolo.

Mantenere sempre la pressione dei pneumatici indicata in questa Guida dell'operatore.

Sostituire sempre le ruote o gli pneumatici danneggiati.

! AVVERTENZA



V00A0N0

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo con modifiche improprie.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'installazione sbagliata di accessori o la modifica di questo veicolo potrebbe modificare il controllo che in alcune situazioni potrebbero portare a un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non modificare questo veicolo con installazione impropria o utilizzo di accessori non adeguati. Tutti i componenti e gli accessori aggiunti a questo veicolo devono essere approvati da BRP e devono essere installati e utilizzati secondo istruzioni. Per eventuali domande, consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

NON montare un sedile per passeggero, né utilizzare il portapacchi per trasportare un passeggero.

La modifica del veicolo per aumentare la velocità e le prestazioni potrebbe violare i termini e le condizioni della garanzia limitata del veicolo. Inoltre, alcune modifiche compresa la rimozione del motore o dei componenti dell'impianto di scarico, sono illegali per la maggior parte delle legislazioni.

! AVVERTENZA

V00A0PQ

RISCHIO POTENZIALE

Il sovraccarico di questo veicolo o il trasporto o il traino improprio di un carico.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare cambiamenti nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Mai trasportare carico su questo veicolo.

Non trainare mai carico o in altro veicolo con questo veicolo.

! AVVERTENZA



V03M01Q

RISCHIO POTENZIALE

Il trasporto di materiale infiammabile e pericoloso può provocare un'esplosione.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ciò potrebbe provocare lesioni gravi o morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai materiale infiammabile o pericoloso.

GUIDA DEL VEICOLO

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

Per apprezzare completamente il piacere e l'esaltazione della guida di questo veicolo, vi sono alcune regole di base e suggerimenti che è **OBBLIGATORIO** seguire. Alcune potrebbero risultare nuove mentre altre potrebbero risultare ovvie o normali senso comune.

Prendersi tutto il tempo necessario per studiare questa Guida dell'operatore e tutte le etichette di sicurezza così come il *DVD SULLA SICUREZZA* in dotazione con il veicolo. Descrivono più accuratamente tutto ciò che è necessario sapere sul veicolo prima di guidarlo.

Le informazioni contenute in questa Guida dell'operatore sono limitate. Si raccomanda vivamente di reperire altre informazioni e istruzioni dalle autorità locali, dai club ATV, da un'organizzazione di formazione ATV riconosciuta o di contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

Solo Stati Uniti e Canada: per informazioni sul corso di formazione disponibile, contattare lo SVIA (Specialty Vehicle Institute of America) al numero 1 800 887-2887 oppure, in Canada, il CSC (Canada Safety Council) al numero 1 613 739-1535.

I soggetti con disturbi fisici o mentali, o gli amanti del rischio hanno una maggiore possibilità di esposizione ai ribaltamenti o alle collisioni che potrebbero provocare lesioni compresa la morte.

Non tutti i veicoli sono uguali. Ognuno presenta caratteristiche di prestazione, comandi e funzioni esclusive. Ognuno va guidato e controllato diversamente.

Acquisire dimestichezza con i comandi e con il funzionamento generale del veicolo prima di avventurarsi in condizioni di fuoristrada. Fare pratica in un'area adatta priva di pericoli per poter ben controllare ogni comando. Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono maggiore esperienza e condizioni di guida adatte.

Le condizioni di guida variano di luogo in luogo, le cui condizioni ambientali potrebbero radicalmente cambiare periodicamente e in base alla stagione.

La guida sulla sabbia è differente rispetto a quella sulla neve o attraverso foreste o paludi. Ogni luogo potrebbe richiedere un maggior grado di prontezza di riflessi e di abilità. Siate prudenti. Procedere sempre con attenzione. Evitare situazioni inutilmente rischiose che potrebbero farvi arenare o ferire.

Non credere che il veicolo possa essere sicuro in ogni situazione. Improvvisi cambiamenti nel terreno provocati da buche, avvallamenti, scarpate, "terreno" più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Per evitare ciò, rallentare e valutare il tipo di conformazione del terreno. Se il veicolo comincia a ribaltarsi o a capovolgersi, solitamente la cosa migliore da fare è quella di scendere immediatamente e di andare nella direzione **OPPOSTA!**

Controllo pre-guida

AVVERTENZA

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento prima che diventino un problema grave. Correggere eventuali problemi rilevati per ridurre il rischio di guasti o incidenti. Se necessario, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

Prima di utilizzare questo veicolo, l'operatore de/o un adulto deve sempre:

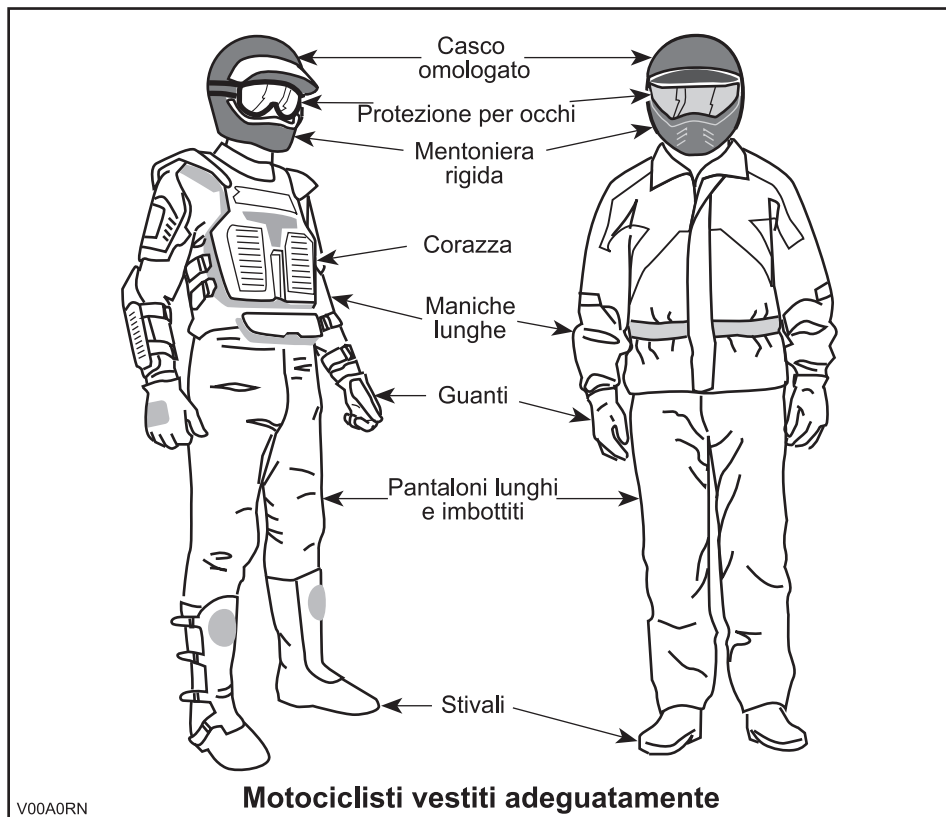
- Azionare il freno di stazionamento e controllare che funzioni correttamente.
- Controllare pressione e condizione degli pneumatici.
- Controllare che le ruote non siano danneggiate.
- Controllare che il volante giri liberamente.
- Azionare diverse volte la leva dell'acceleratore per controllare che funzioni liberamente. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.
- Accertarsi che la vite limitatrice della velocità sia regolata nella posizione corretta in base alla capacità del guidatore.
- Azionare le leve del freno per controllare che funzionino correttamente. Le leve devono tornare completamente indietro quando rilasciate.
- Controllare che la leva del cambio funzioni bene, quindi mettere il veicolo in posizione di FOLLE.
- Controllare che la catena di trasmissione sia lubrificata e regolata.
- Controllare che i denti non siano usurati o danneggiati.
- Controllare i livelli dell'olio motore e del carburante.
- Controllare che non siano presenti perdite di olio sul motore, sulla trasmissione o sui componenti del sistema di trasmissione.
- Controllare il sistema frenante per eventuali perdite di liquidi (DS 90 X).
- Controllare che la valvola carburante sia aperta (posizione ON).
- Accertarsi che il sedile e la stiva siano correttamente bloccati.
- Controllare il corretto funzionamento dell'interruttore di accensione, del pulsante di avvio del motore, dell'interruttore di arresto del motore e delle luci diurne.
- Accendere il motore, disinnestare il freno di stazionamento e procedere lentamente per alcuni metri; quindi azionare tutti i freni singolarmente per testarli.

Correggere gli eventuali problemi riscontrati prima di mettersi alla guida. Consultate un concessionario autorizzato Can-Am, se necessario.

Indumenti

Scegliere l'abbigliamento in base alle condizioni meteorologiche. Indossare comunque indumenti e abiti protettivi specifici, compreso un casco omologato, una protezione per gli occhi, stivali, guanti, una maglia a maniche lunghe e pantaloni. Questo tipo di indumenti garantisce la protezione da eventuali pericoli di lieve

entità. L'operatore non deve mai indossare abiti larghi o scarpe che potrebbero rimanere incagliati nel veicolo o in arbusti o rami. A seconda delle condizioni del tempo, potrebbero essere necessari occhiali antiappannanti o occhiali da sole. Indossare gli occhiali da sole esclusivamente durante il giorno. Sono disponibili diversi colori di lenti per occhiali di sicurezza o da vista per poter meglio distinguere le variazioni del terreno.



Trasporto passeggero

Questo veicolo è ideato per il trasporto di un conducente soltanto. Pur presentando un sedile lungo, questo veicolo non è stato né pensato né progettato per il trasporto di passeggeri. Il trasporto di passeggeri può compromettere la stabilità e il controllo del veicolo.

Trasporto carichi

Mai trasportare carico su questo veicolo.

Guida a scopo ricreativo

Rispettare i diritti e le limitazioni degli altri. Evitare zone destinate ad altri tipi di utilizzo fuoristrada. Questo comprende anche le piste per motoslitte, percorsi equestri, piste sciistiche, percorsi per mountain bike ecc. Non dare mai per scontato che sulle piste non siano presenti altri utenti. Tenere sempre la destra e non procedere a zig-zag da un lato all'altro della pista. Prepararsi a fermarsi o a spostarsi se appare un altro utente di fronte a voi.

Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri utenti. Il proprio criterio di valutazione della velocità, le condizioni del terreno, quelle meteorologiche, lo stato del veicolo e la "la fiducia nella capacità di giudizio" degli altri aiuterà a fare la scelta migliore relativa alla giusta distanza di sicurezza. Questo veicolo, come qualsiasi altro veicolo a motore, non può fermarsi "in un lampo".

Prima di partire, informare qualcuno della vostra destinazione e del tempo di ritorno previsto. Non consumare alcool o droghe durante o prima della guida!

Se si prevede un tragitto lungo, equipaggiarsi con strumenti supplementari o con un kit di pronto soccorso. Informarsi su dove è possibile rifornirsi di benzina o di olio. Prepararsi alle possibili condizioni che potrebbe dover affrontare. Tenere sempre a disposizione un kit di pronto soccorso.

Ambiente

Uno dei benefici di questo veicolo è quello di potersi allontanare dal percorso battuto lontano dai centri abitati. Ciò nonostante, rispettare sempre la natura e il diritto degli altri di poterne godere. Non percorre aree ambientali protette. Non guidare su tronchi d'albero o su arbusti... non tagliare alberi o abbattere staccionate... non far girare a vuoto le ruote né distruggere il terreno di guida. "Lasciare tracce poco profonde".

L'inseguimento di animali selvatici in molte zone è illegale. Gli animali selvatici possono morire per sfinimento dopo essere stati rincorsi da un veicolo a motore. Qualora si incontrassero animali lungo il percorso, fermarsi e osservarli silenziosamente e con cautela. Lo ricorderete come uno dei ricordi più belli della vostra vita.

Osservare la regola... "portare via ciò che si è portato". Non sparpagliare i rifiuti. Non appiccare fuochi a meno che non se ne abbia il permesso... e in tal caso solo... lontano da zone aride. I rischi che ne deriverebbero potrebbero provocare lesioni agli altri o a voi stessi, anche in un secondo momento.

Rispettare le superfici agricole. Prima di percorrere un terreno privato chiedere sempre il permesso al proprietario. Rispettare i raccolti, gli animali da fattoria e le linee di delimitazione delle proprietà. Qualora si incontrasse un cancello chiuso, richiuderlo dopo essere passati.

Infine, non inquinare i corsi d'acqua, i laghi o i fiumi e non modificare il motore o il sistema di scarico, o rimuovere uno qualsiasi dei suoi componenti.

Limiti del design

Sebbene il veicolo sia eccezionalmente robusto per la sua classe, è ancora un veicolo per definizione leggero e il suo funzionamento deve essere limitato al suo giusto scopo.

L'aggiunta di peso in qualsiasi parte del veicolo ne modifica la stabilità gravitazionale e le prestazioni.

Guida fuoristrada

La natura stessa della guida fuoristrada è pericolosa. Qualsiasi terreno, non specificamente preparato al trasporto di veicoli, presenta un rischio intrinseco in quanto l'angolarità, la natura del terreno e la ripidezza sono imprevedibili. Il terreno stesso presenta un continuo elemento di pericolo che coloro che lo attraversano devono consapevolmente affrontare.

Chi guida un veicolo fuoristrada deve utilizzare la massima cura per la scelta del percorso più sicuro e per la valutazione delle condizioni del terreno che gli si presentano. Per nessuna ragione il veicolo deve essere guidato da chi non ha familiarità con le istruzioni di guida applicabili al veicolo, né su terreni ripidi e insidiosi.

Funzionamento generale e Precauzioni di sicurezza

Accuratezza, attenzione, esperienza e abilità di guida sono le migliori precauzioni contro il rischio di guida di un veicolo.

Ogni volta che sorge il minimo dubbio che il veicolo possa affrontare un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo.

Nella guida fuoristrada, sono importanti la potenza e la trazione, non la velocità. Non guidare a velocità elevate che impediscono la visibilità e l'abilità di scegliere percorsi sicuri.

Osservare costantemente il terreno avanti a sé per verificare la presenza di variazioni brusche di pendii o ostacoli, come sassi o tronchi, che potrebbero provocare perdita di stabilità con conseguente rovesciamento o ribaltamento.

Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene.

Una volta fermati o parcheggiati, inserire il freno di stazionamento. Questo è importante specialmente quando si parcheggia in discesa. Su pendenze molto ripide o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni. Ricordare di portare il rubinetto della benzina in posizione di chiusura.

Guida in salita

Per sua configurazione, questo veicolo presenta un'eccellente capacità di salita, tale che si rischia il rovesciamento prima della perdita di trazione. Per esempio, è facile trovarsi in situazioni di terreno dove la cima del pendio si è erosa in un punto che il picco diventa molto ripido. Il veicolo può facilmente affrontare tale condizione; tuttavia, in questo modo, quando la parte anteriore viene portata a un punto in cui il peso del veicolo si sposta indietro, può verificarsi un ribaltamento.

La stessa situazione può presentarsi se un oggetto incorporato nel terreno provoca un innalzamento del veicolo superiore a quella desiderata. Qualora si verificasse una situazione di questo genere scegliere un percorso alternativo. Considerare i pericoli della salita laterale in questa situazione.

È utile accertarsi della condizione del terreno sull'altro lato del pendio o della scarpata. È facile che ci sia una discesa ripida che è impossibile superare o scendere.

Guida in discesa

Per questo veicolo è più facile la salita dei pendii ripidi rispetto alla discesa. È quindi essenziale assicurarsi che esista una strada sicura per scendere prima di salire.

La decelerazione durante la discesa di un pendio sdruciolevole potrebbe far "scivolare" il veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo.

Salita laterale

Per quanto possibile, evitare tale operazione. Se proprio necessario, farlo con estrema attenzione. La salita laterale sulle pendenze ripide potrebbe provocare un ribaltamento. Inoltre, le superfici sdruciolevoli e instabili potrebbero provocare scivolate laterali incontrollabili. Non provare a girare il veicolo in discesa durante la scivolata. Evitare tutti gli oggetti o le depressioni che aumentano il sollevamento di un lato del veicolo rispetto all'altro, provocando in questo modo un ribaltamento.

Scarpate esterne (Drop-off)

Questo veicolo "rotola" sul fondo e di solito si ferma se le ruote anteriori e posteriori vengono poste su una scarpata esterna. Se la scarpata è ripida o profonda, il veicolo scenderà in picchiata e si ribalterà.

⚠ AVVERTENZA

Evitare di affrontare scarpate esterne. Fare retromarcia e scegliere un percorso alternativo.

Guida su superfici innevate

Quando si effettua il controllo pre-guida, prestare particolare attenzione a quei punti del veicolo in cui accumuli di neve e/o ghiaccio potrebbero ostacolare la visibilità della luce di posizione posteriore, ostruire le aperture di ventilazione, bloccare il radiatore e la ventola e interferire con il movimento delle leve di comando, degli interruttori e del pedale del freno. Prima di avviare l'ATV controllare che sterzo, leva dell'acceleratore e del freno e comandi del pedale funzionino correttamente.

Ogni volta che un ATV viene guidato su percorsi innevati l'aderenza dello pneumatico viene generalmente ridotta facendo reagire il veicolo in maniera diversa rispetto al comando impartito dall'operatore. Su superfici a bassa aderenza, le risposte dello sterzo non sono così incisive e precise, le distanze di arresto si allungano e le accelerazioni diventano lente. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e una possibile sovrasterzata del veicolo. Evita-

re frenate brusche. Anche questo potrebbe provocare lo slittamento in linea retta del veicolo. Il miglior consiglio è di nuovo quello di ridurre la velocità in tutta sicurezza in previsione di una manovra per ottenere il tempo e la distanza necessari per riprendere il controllo totale del veicolo prima che diventi incontrollabile.

Guidando l'ATV su una superficie ricoperta di neve morbida, la polvere di neve viene attratta nella scia del veicolo in movimento e trasportata fino a toccare, accumularsi o sciogliersi su alcuni componenti esposti comprese le parti rotanti come i dischi del freno. Acqua, neve o ghiaccio potrebbero influenzare il tempo di reazione del sistema frenante dell'ATV. Anche quando non è necessario ridurre la velocità del veicolo, frenare di frequente per impedire l'accumulo di ghiaccio o neve e per far asciugare i dischi e i pattini dei freni. In queste situazioni di guida meno rischiose si verifica il livello di tenuta e si nota come il veicolo reagisce ai comandi. Tenere sempre il pedale del freno, i poggiatesta, il pianale e le leve dei freni e dell'acceleratore liberi da neve e ghiaccio. Rimuovere frequentemente la neve dal sedile, dalle manopole, dai fari e dalle luci di posizione posteriori.

La profondità del manto nevoso potrebbe nascondere sassi, ceppi d'albero o altri oggetti e se è bagnato potrebbe impedire completamente la guida poiché il veicolo si impantana o perde completamente la trazione sulla neve fangosa. Guardare in avanti e stare sempre attenti agli eventuali indizi visibili che potrebbero indicare la presenza di tali ostacoli. In caso di dubbi, sterzare. Evitare di guidare su qualsiasi superficie gelata prima di controllare che il ghiaccio supporti in modo sicuro l'ATV, i conducenti e i carichi. Si ricorda che un determinato spessore di ghiaccio potrebbe essere sufficiente a sostenere una motoslitte ma non un ATV di peso identico a causa della minore superficie di carico dei punti di contatto dei quattro pneumatici rispetto a quella degli sci e del cingolo di una motoslitte.

Ricordare sempre che il controllo del veicolo e la stabilità vengono influenzate quando si guida con un passeggero. Quindi non tentare mai manovre con un passeggero che potrebbero causare uno slittamento del veicolo che se interrotto bruscamente potrebbe provocare la caduta del passeggero e/o un rovesciamento o ribaltamento del veicolo.

Al fine di ottimizzare il comfort ed evitare geloni, indossare sempre indumenti e attrezzatura protettiva per ATV in base alle condizioni meteorologiche a cui si verrà esposti durante la guida.

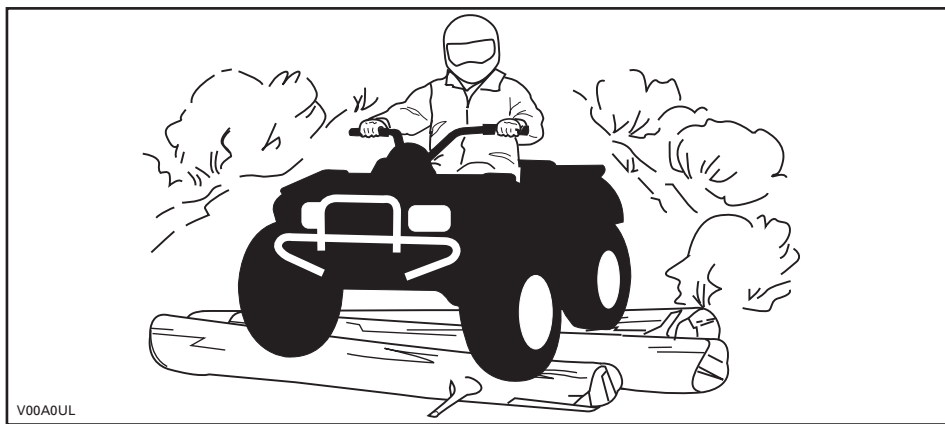
Al termine di ogni passeggiata si consiglia di pulire la carrozzeria del veicolo e tutti i componenti in movimento (freni, componenti dello sterzo, linee guida, comandi, ventola del radiatore ecc.) da eventuali accumuli di ghiaccio o neve. La neve bagnata diventa ghiaccio durante il periodo di non utilizzo e diventa più difficile da rimuovere al successivo controllo pre-guida.

Tecniche di guida

La guida del veicolo a velocità troppo elevate per le condizioni presenti potrebbe provocare lesioni. Accelerare solo quando si è sicuri dell'assenza di pericoli. Le statistiche dimostrano che le sterzate a velocità elevate provocano incidenti e lesioni. Ricordarsi sempre che questo veicolo è pesante! Il suo peso basterebbe a farvi rimanere intrappolati e a bloccarvi a terra una volta caduti.

Questo veicolo non è stato concepito per saltare né è in grado di assorbire l'energia dei grossi impatti come il salto. L'esecuzione di "impennate" potrebbe provocare il capovolgimento del veicolo su di voi. Entrambe le pratiche sono a rischio per il conducente e vanno sempre evitate.

Per mantenere un controllo adeguato si consiglia vivamente di tenere le mani sul manubrio e in modo da poter facilmente utilizzare i comandi. Lo stesso dicasi per i piedi. Per ridurre al minimo la possibilità di eventuali lesioni di gambe o braccia, tenere sempre i piedi sul poggipiedi. Non direzionare le dita dei piedi verso l'esterno né far sporgere i piedi per agevolare la sterzata in quanto potrebbero essere colpiti da ostacoli o impigliarsi in essi o entrare in collisione con le ruote.



Anche quando su questo veicolo è presente un adeguato sistema di sospensione ci sono delle "impervietà" o condizioni di impraticabilità del terreno che potrebbero crearvi disagi o persino lesioni alla schiena. Spesso è richiesta una guida "non regolare" o in posizione curva. Rallentare e consentire alle gambe flesse di assorbire l'impatto.

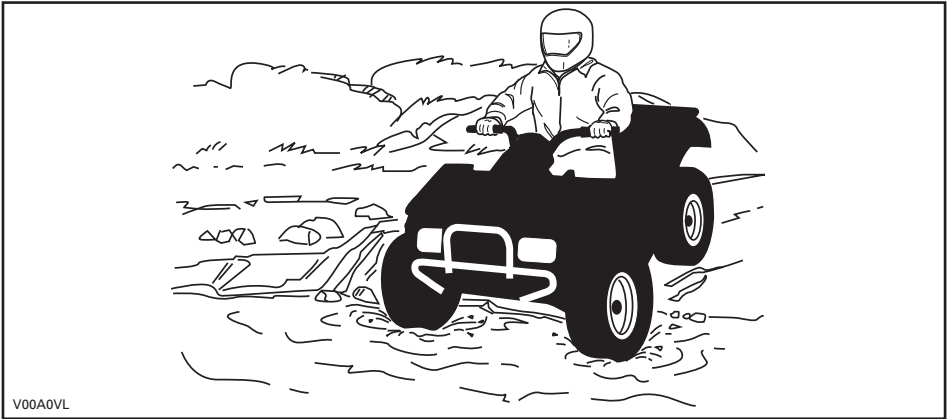
Questo veicolo non è ideato per la guida su strade a scorrimento veloce o autostrade. (Nella maggior parte dei luoghi è una pratica illegale). La guida del veicolo su strade a scorrimento veloce o autostrade potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo.

Gli pneumatici di questo veicolo non sono adatti per l'utilizzo su strade asfaltate. Inoltre questo veicolo non è dotato di un differenziale posteriore (le ruote posteriori girano sempre alla stessa velocità). Per questo motivo, l'asfalto potrebbe seriamente compromettere la manovra e il controllo del veicolo.

Il controllo e la guida su strade o margini della strada non asfaltati potrebbero confondere gli altri utenti della strada, specialmente se le luci diurne sono accese.

In caso di necessità di attraversamento di una strada, il conducente del primo veicolo deve scendere dal veicolo, osservare e impartire istruzioni agli altri conducenti. L'ultimo, dopo aver attraversato, aiuterà il conducente del primo ATV ad attraversare. Non salire sui marciapiedi. Sono destinati all'uso pedonale.

L'acqua può costituire un pericolo molto particolare. Se è troppo profonda il veicolo potrebbe "galleggiare" e rovesciarsi. Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare. Il livello dell'acqua non deve superare i poggiatesta. Prestare attenzione alle superfici sdruciolevoli come sassi, erba, tronchi ecc., presenti sia nella acqua sia sulle rive. Potrebbe verificarsi una perdita di trazione. Non provare a entrare nell'acqua a velocità elevate. L'acqua agisce da freno e si potrebbe cadere dal veicolo.



V00A0VL

L'acqua compromette la capacità di frenata del veicolo. Accertarsi che i freni siano asciutti frenando diverse volte dopo essere usciti dall'acqua.

Nelle vicinanze dell'acqua è facile imbattersi in fango o paludi. Prepararsi a "buche" improvvise o cambiamenti di profondità. Allo stesso modo, stare attenti ai pericoli quali sassi, tronchi ecc. parzialmente coperti da vegetazione.

In caso di attraversamento di corsi d'acqua ghiacciati, accertarsi che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro e che la sua profondità sia sufficiente a supportare il peso totale dell'ATV con conducente e carico. Stare sempre attenti alla presenza di zone non ghiacciate... è una sicura indicazione che la profondità del ghiaccio varia. In caso di dubbi, non tentare di attraversare.

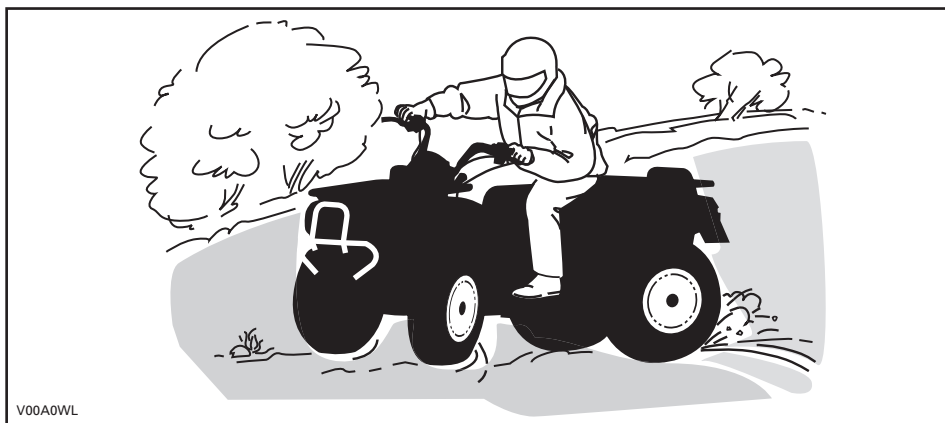
Anche il ghiaccio compromette il controllo del veicolo. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile ribaltamento del veicolo. Evitare frenate brusche. Anche questo potrebbe provocare lo slittamento incontrollato e il ribaltamento del veicolo. Evitare sempre la melma poiché potrebbe ostruire la guida o i comandi del veicolo.

La guida nella neve potrebbe compromettere la stabilità dell'arresto in frenata. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura. La neve potrebbe provocare l'accumulo di ghiaccio o di neve sui componenti e i comandi del freno. Frequentemente frenare per impedire l'accumulo di ghiaccio o neve. Ispezionare con cautela il sistema di frenatura prima di mettersi alla guida e tenere sempre il pedale del freno, i poggiatesta, il pianale e le leve dei freni liberi da neve e ghiaccio.

La guida sulla sabbia o sulle dune di sabbia è un'altra esperienza unica, ma è importante osservare alcune precauzioni basilari. Neve o sabbia bagnate profonde o sottili potrebbero creare una perdita di trazione e provocare lo slittamento, la caduta o "l'impantanamento" del veicolo. Se ciò si dovesse verificare, cercare una base più stabile. Il miglior consiglio è di nuovo quello di rallentare e di stare attenti alle condizioni.

Quando si guida su dune di sabbia è consigliabile attrezzare il veicolo con una bandiera di sicurezza del tipo ad antenna. Questo aiuterà a rendere la vostra posizione più visibile agli altri sulla duna di sabbia successiva. Procedere con attenzione, potreste trovare un'altra bandiera di fronte a voi. Poiché la bandiera di sicurezza del tipo ad antenna potrebbe rimanere impigliata o colpirvi se impigliata, non utilizzarla in zone dove ci sono rami bassi penzolanti o ostacoli.

La guida su brecciolino o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Compromette la sterzata del veicolo... provocando una possibile scivolata o ribaltamento specialmente a velocità elevata. Potrebbe inoltre influenzare la distanza di frenata. Ricordare che "dando gas" o slittando si può provocare l'innalzamento di sassolini che finirebbero nel percorso di un altro conducente. Non farlo di proposito.



In caso di scivolata o pattinamento, potrebbe essere d'aiuto assecondare il pattinamento sterzando nella stessa direzione fino a quando non si riprende il controllo. Non agire mai sui freni e non bloccare le ruote.

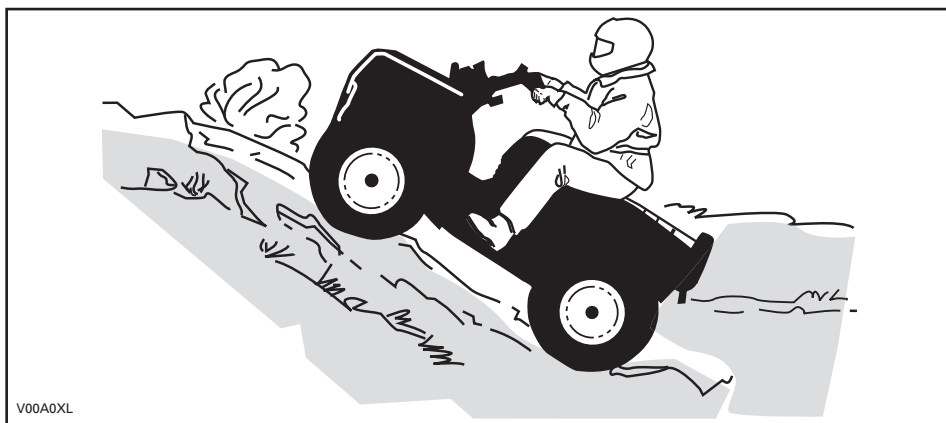
Rispettare e seguire tutti i segnali affissi. Sono lì per aiutare voi e gli altri.

Superare con cautela gli ostacoli sulla "carreggiata". Questi includono sassi, alberi caduti, superfici sdruciolevoli, staccionate, pali e arginamenti e depressioni. Evitarli quando possibile. Ricordare che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare, quindi evitarli. È possibile affrontare senza problemi alcuni piccoli sassi o alberi caduti... avvicinarsi a un angolo di 90°. Stare in piedi sui poggiapiedi tenendo le ginocchia flesse. Regolare la velocità senza perdere slancio e non "dare gas". Tenere saldamente il manubrio. Portare il proprio peso all'indietro e procedere. Non provare a sollevare dal suolo le ruote anteriori del veicolo. Considerare che l'oggetto potrebbe essere scivoloso o potrebbe spostarsi durante l'attraversamento.

Quando si guida su pendii o discese due cose sono estremamente importanti... essere preparati a superfici sdruciolevoli, a variazioni di terreno o agli ostacoli e... mantenere una posizione corretta del corpo.

In salita

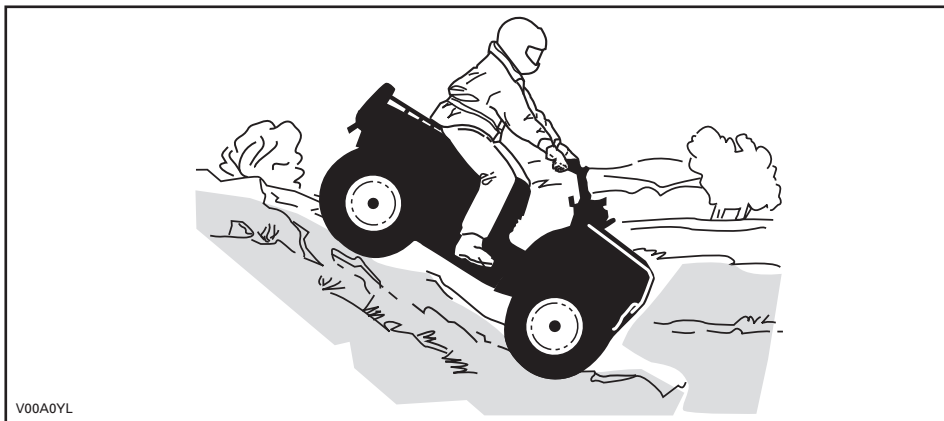
Tenere il peso in avanti verso la cima del pendio. Tenere i piedi sui poggiapiedi e cambiare in marcia bassa e quindi accelerare quando necessario, cambiare marcia velocemente quando si sale. Non accelerare eccessivamente poiché questo potrebbe provocare il sollevamento da terra della parte anteriore del veicolo e il ribaltamento su di voi. Se il pendio è troppo ripido e non è possibile procedere o il veicolo comincia a capovolgersi all'indietro, frenare, stando attenti a non scivolare. Scendere, quindi utilizzare l'inversione a "U" o a "K" (camminando all'indietro, accanto al veicolo a monte del pendio e con una mano sulla leva del freno, spingere lentamente il retro del veicolo verso la cima del pendio e quindi guidare verso il basso). Camminare o scendere sempre sul lato alto della discesa allontanandosi dal veicolo e dalla rotazione delle ruote. Non provare a restare in sella se il veicolo minaccia di capovolgersi. Allontanarsi. Non guidare sulla cima di un pendio a velocità elevata. Potrebbero esserci ostacoli, comprese scarpate esterne ripide.



V00A0XL

Discesa

Spostare il peso del corpo all'indietro. Frenare gradualmente per evitare il pattinamento. Non scendere in "folle" utilizzando la sola compressione del motore.



Salita laterale

Questa è una dei tipi di guida **più rischiosi** poiché potrebbe drasticamente modificare l'equilibrio del veicolo. Evitarla quando possibile. Se è comunque necessario farlo, è importante tenere **SEMPRE** il peso a monte... ed essere preparati a scendere di lato se il veicolo comincia a capovolgersi. **Non provare a fermarlo o a limitare i danni del veicolo.**



Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:













! AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO

Cartellino

Questo veicolo presenta un cartellino contenente informazioni importanti.

<p style="text-align: center;">Y MODELLO YOUTH</p> <p>QUESTO ATV È PER USO RICREATIVO DA PARTE RAGAZZI CON LA SUPERVISIONE DI UN ADULTO SOLO OPERATORE – SENZA PASSEGGERI QUESTO ATV CATEGORIA Y È STATO CONCEPITO PER ESSERE UTILIZZATO A UNA VELOCITÀ MASSIMA LIMITATA/RISTRETTA</p> <hr/> <p style="text-align: center;">DS70 (VIETATO L'USO AL DI SOTTO DEI 6 ANNI)</p> <p>VELOCITÀ MASSIMA LIMITATA: 16KPH (10 MPH) (IMPOSTAZIONE DI FABBRICA) VELOCITÀ MASSIMA NON LIMITATA: 24 KPH (15 MPH) (IMPOSTATA CON LA STRETTA SUPERVISIONE/ A DISCREZIONE DEI GENITORI)</p> <p>UNA CATEGORIA Y-6+ ATV È UN MODELLO YOUTH</p> <hr/> <p style="text-align: center;">DS90/DS90X (VIETATO L'USO AL DI SOTTO DEI 10 ANNI)</p> <p>VELOCITÀ MASSIMA LIMITATA: 24KPH (15 MPH) (IMPOSTAZIONE DI FABBRICA) VELOCITÀ MASSIMA NON LIMITATA: 48 KPH (30 MPH) (IMPOSTATA CON LA STRETTA SUPERVISIONE/ A DISCREZIONE DEI GENITORI)</p> <p>UNA CATEGORIA Y-10+ ATV È UN MODELLO YOUTH</p> <hr/> <p>SONO DISPONIBILI CORSI DI FORMAZIONE PER INSEGNARE LA GUIDA DI ATV, PER INFORMAZIONI CONTATTARE IL RIVENDITORE.</p> <p>CON IL RIVENDITORE INFORMARSI SULLE LEGGI STATALI O LOCALI IN MERITO AL FUNZIONAMENTO DI ATV.</p> <p>* Per la procedura consultare la guida dell'operatore NON RIMUOVERE QUESTO CARTELLINO PRIMA DELLA VENDITA.</p>	<p style="text-align: center;">⚠ AVVERTENZA</p> <p>L'uso improprio dell'ATV comporta LESIONI GRAVI, compresa la MORTE.</p> <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td> INDOSSARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO E PROTEZIONI SPECIFICHE.</td><td> NON UTILIZZARE MAI SU STRADE PUBBLICHE.</td><td> NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.</td><td> NON GUIDARE MAI IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI FARMACI</td></tr></table> <p>NON guidare mai il veicolo:</p> <ul style="list-style-type: none">• senza la dovuta esperienza o istruzioni.• a velocità troppo elevate per la vostra esperienza per le condizioni locali.• su strade pubbliche – si potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo.• con un passeggero – i passeggeri potrebbero compromettere l'equilibrio e la sterzata ed aumentare il rischio di perdita di controllo. <p>SEMPRE:</p> <ul style="list-style-type: none">• usare le dovute tecniche di guida per evitare che il veicolo si ribalti su pendii e terreni impraticabili o in curva.• evitare strade asfaltate – potrebbero seriamente compromettere la guida ed il controllo. <p style="text-align: center;">INDIVIDUARE E LEGGERE SEMPRE LA GUIDA DELL'OPERATORE. SEGUIRE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.</p> <p style="text-align: right;"><small>704 902 024</small></p>	 INDOSSARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO E PROTEZIONI SPECIFICHE.	 NON UTILIZZARE MAI SU STRADE PUBBLICHE.	 NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.	 NON GUIDARE MAI IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI FARMACI
 INDOSSARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO E PROTEZIONI SPECIFICHE.	 NON UTILIZZARE MAI SU STRADE PUBBLICHE.	 NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.	 NON GUIDARE MAI IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI FARMACI		

SITUAZIONE TIPICA

DESCRIZIONE MOTORE VEICOLO:

XXXXX

CERTIFICATO EPA

NER (NORMALIZED EMISSION RATE, LIVELLO NORMALIZZATO DI EMISSIONI) = X
SU UNA SCALA DA 0 A 10, DOVE 0 RAPPRESENTA IL MOTORE CON MINORE QUANTITÀ DI EMISSIONI
* **DA NON RIMUOVERE PRIMA DELLA VENDITA**

704901107

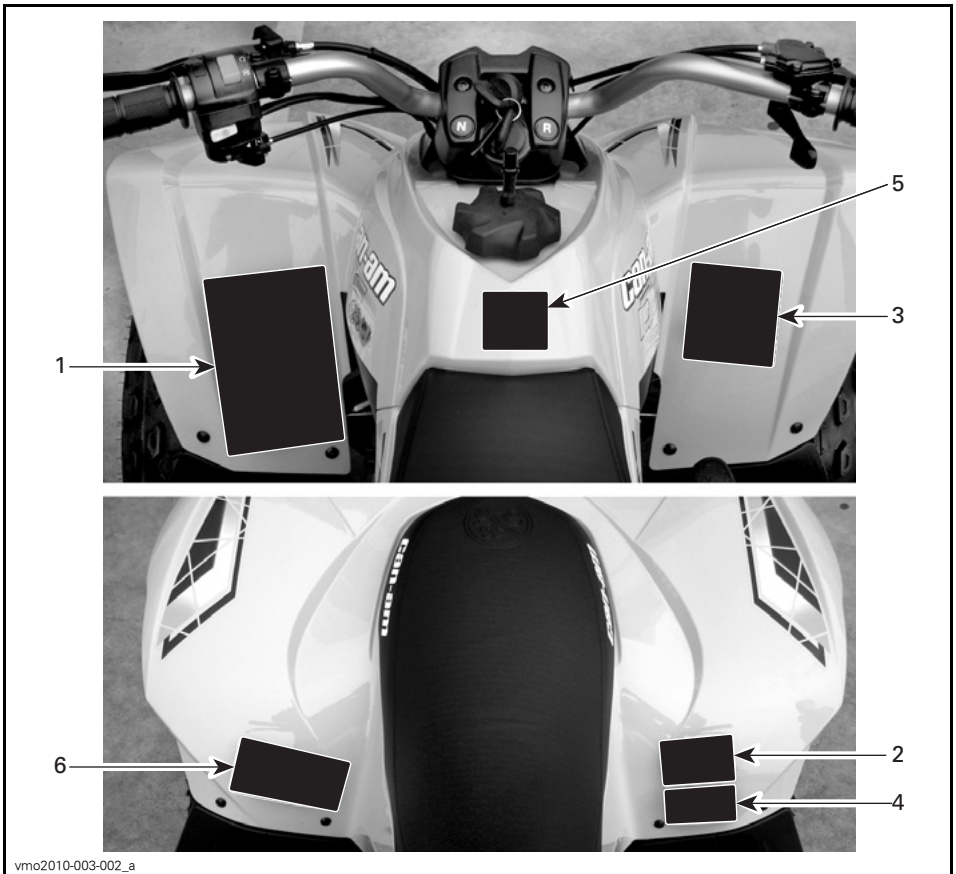


Targhette di sicurezza del veicolo

Leggere e comprendere tutte le targhette di sicurezza presenti sul veicolo.

Le targhette di sicurezza presenti sul vostro veicolo vanno considerate come parti integranti dello stesso. Se fossero assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

NOTA: Le seguenti illustrazioni utilizzate in questa Guida dell'operatore sono solo rappresentazioni generali. Il vostro modello potrebbe essere diverso.



vmo2010-003-002_a

SITUAZIONE TIPICA

⚠ AVVERTENZA

L'uso improprio dell'ATV comporta lesioni GRAVI, compresa la MORTE.



USARE SEMPRE
CASCHI
OMOLOGATI E
PROTEZIONI
SPECIFICHE.



NON USARE MAI
SU STRADE
PUBBLICHE.



NON
TRASPORTARE
MAI
PASSEGGERI.



NON
CONSUMARE MAI
DROGHE O
ALCOOL.

NON guidare MAI il veicolo:

- senza la dovuta esperienza o istruzioni,
- a velocità troppo elevate per la vostra esperienza o per le condizioni locali,
- su strade pubbliche – si potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo,
- con un passeggero – i passeggeri potrebbero compromettere l'equilibrio e la sterzata ed aumentare il rischio di perdita di controllo.

SEMPRE:

- usare le dovute tecniche di guida per evitare che il veicolo si ribalti su pendii e terreni impraticabili o in curva,
- evitare strade asfaltate – potrebbero seriamente compromettere la guida ed il controllo.

INDIVIDUARE E LEGGERE SEMPRE LA GUIDA DELL'OPERATORE
SEGUIRE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.

vmo2009-003-004_en

TARGHETTA 1

⚠ AVVERTENZA



MAI guidare come un passeggero. I passeggeri potrebbero causare la perdita del controllo, provocando LESIONI GRAVI o MORTE.

704 900 005

V01M07Z

TARGHETTA 2

⚠ AVVERTENZA



L'utilizzo di questo ATV da parte di un ragazzo al di sotto dei 6 anni può comportare **LESIONI GRAVI**, persino la **MORTE**.

Per l'utilizzo da parte di ragazzi al di sotto dei 16 anni è necessaria la supervisione di un adulto.

NON consentire l'utilizzo di questo ATV a ragazzi al di sotto dei 6 anni.

vmo2009-004-002_en

TARGHETTA 3: DS 70

⚠ AVVERTENZA



L'utilizzo di questo ATV da parte di un ragazzo al di sotto dei 10 anni può comportare **LESIONI GRAVI**, persino la **MORTE**.

Per l'utilizzo da parte di ragazzi al di sotto dei 16 anni è necessaria la supervisione di un adulto.

NON consentire l'utilizzo di questo ATV a ragazzi al di sotto dei 10 anni.

vmo2010-003-004_en

TARGHETTA 3: DS 90/DS 90 X

AVVERTENZA

Una pressione degli pneumatici errata o un sovraccarico possono causare la perdita di controllo. La perdita di controllo comporta LESIONI GRAVI, compresa la MORTE.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

- Con gli pneumatici a freddo: DSXX / DSXX
 - Consigliata: ANTERIORE: XX kPa, XX psi.
POSTERIORE: XX kPa, XX psi.
 - Minima: ANTERIORE: XX kPa, XX psi.
POSTERIORE: XX kPa, XX psi.
- Non impostare mai la pressione al di sotto del minimo. Si potrebbe causare lo spostamento dello pneumatico dal cerchio.
- Carico massimo del veicolo: XX kg. (XX lbs). Include il peso dell'operatore e accessori.

vmo2008-008-002_aen

TARGHETTA 4: SITUAZIONE TIPICA

THIS VEHICLE IS AN ALL TERRAIN VEHICLE AND IS NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC ROADS.

QUESTO VEICOLO È UN ATV (ALL TERRAIN VEHICLE) E NON È DESTINATO ALL'USO SU STRADE PUBBLICHE.

vmo2010-001-102

TARGHETTA 5

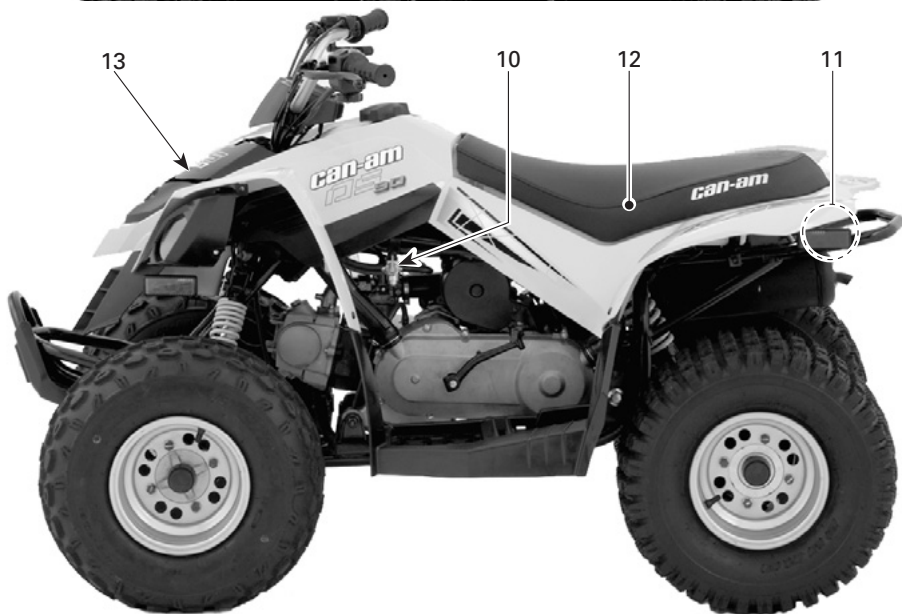
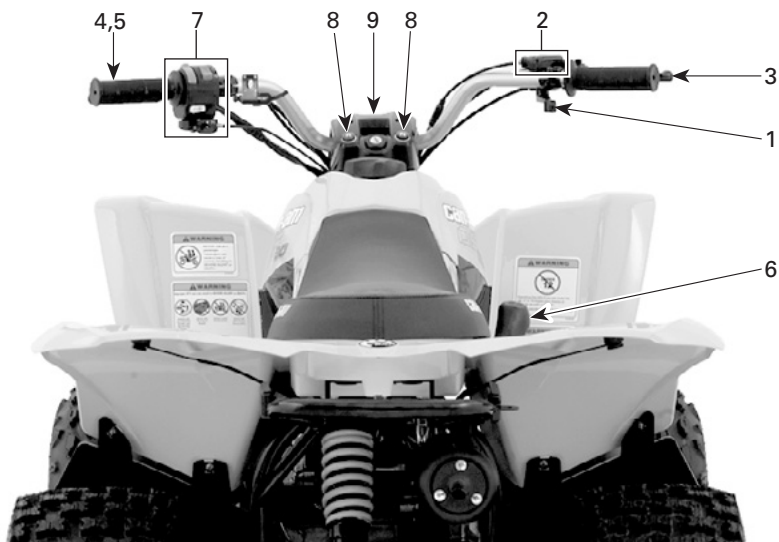
<p>DA RIND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.</p> <p>NL DOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LÈES NEM, HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.</p> <p>FR LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR, SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.</p> <p>FI PAKKAINEN JA LUE KÄYTTÖOHJEAS, NUODATA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.</p> <p>ES UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENERSSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.</p>	<p>DE BETRIEBSANLEITUNG AUFENDEICHT MACHEN UND LESEN, ALLE ANWEISUNGEN UND WARNWEISE BEFOLGEN.</p> <p>EL ΒΡΕΨΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΤΗ, ΑΝΟΙΞΤΕ ΤΟ ΣΕΙΤΙ ΔΙΑΚΤΗΞ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΛΟΤΗΖΕΙΞ.</p> <p>IT LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE, SIGURARE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.</p> <p>PT LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO, OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.</p> <p>SV TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN, UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVÄNDNINGAR OCH VARNINGAR.</p>	
--	--	----------

vmo2008-011-090

TARGHETTA 6

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI



vmo2010-003-101_a

SITUAZIONE TIPICA

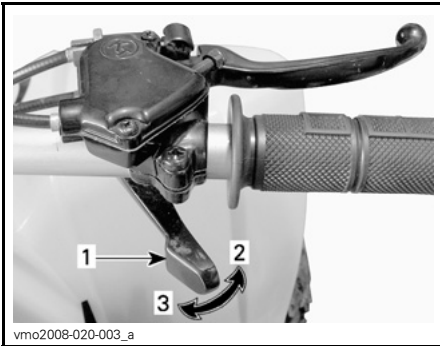
NOTA: In questa sezione sono illustrate le funzioni base dei vari comandi del veicolo. Per ulteriori dettagli sul funzionamento di un comando unitamente ad altri comandi, leggere le *ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO* in questa sezione.

1) Leva dell'acceleratore

La leva dell'acceleratore è situata sul lato DX del manubrio.

Se premuta, aumenta la velocità del motore e consente l'innesto della trasmissione.

Una volta rilasciata, la velocità del motore dovrebbe automaticamente ritornare al minimo ed il veicolo rallentare gradualmente.



vmo2008-020-003_a

SITUAZIONE TIPICA

1. Leva dell'acceleratore
2. Per accelerare
3. Per decelerare

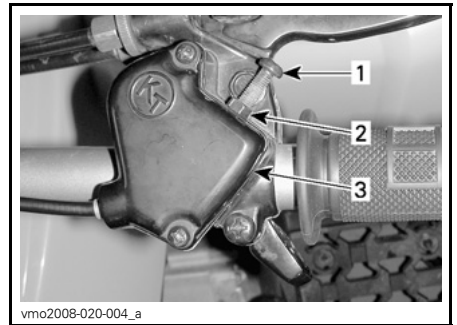
⚠ AVVERTENZA

Prima di avviare il motore, accertarsi del corretto funzionamento della leva dell'acceleratore. Nel caso in cui non funzioni correttamente, ricercare la causa. Risolvere il problema prima di guidare il veicolo. Nel caso in cui non si riesca a individuare o risolvere da soli il problema, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato.

2) Vite limitatrice della velocità

La vite limitatrice della velocità è situata sul lato DX del manubrio.

Questo veicolo è fornito di un dispositivo regolabile di limitazione della velocità. Il limitatore di velocità impedisce l'apertura completa dell'acceleratore, anche quando la leva dell'acceleratore viene spinta al massimo.



vmo2008-020-004_a

SITUAZIONE TIPICA

1. Vite limitatrice della velocità
2. Controdado
3. Alloggiamento cavo leva dell'acceleratore

Se si avvita la vite limitatrice della velocità è possibile limitare la potenza massima del motore a disposizione e diminuire la velocità massima del veicolo.

BRP consiglia a tutti i principianti di iniziare con la vite limitatrice della velocità girata in fase di familiarizzazione con il veicolo.

Gli adulti possono allentare gradualmente la vite limitatrice della velocità in modo da aumentare la velocità massima quando i principianti iniziano ad acquisire maggiore familiarità con l'utilizzo del veicolo. Fare riferimento alla seguente tabella.

IMPOSTAZIONE DI VELOCITÀ	DS 70	DS 90 E DS 90 X
Velocità limitata in fabbrica	16 km/h	24 km/h
Velocità massima non limitata	24 km/h	48 km/h

⚠ AVVERTENZA

Gli adulti devono sempre limitare la velocità massima limitata rispetto alla capacità del ragazzo di utilizzare il veicolo in maniera sicura. Non consentire mai ai ragazzi di regolare la vite limitatrice della velocità.

Per informazioni sulla corretta regolazione, fare riferimento a *REGOLAZIONE DISPOSITIVO DI LIMITAZIONE DELLA VELOCITÀ* nella sezione *PROCEDURE DI MANUTENZIONE*.

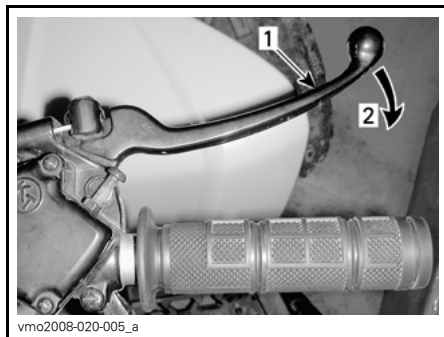
⚠ AVVERTENZA

L'errata regolazione della vite limitatrice di velocità potrebbe danneggiare il cavo dell'acceleratore e ripercuotersi sul funzionamento della leva dell'acceleratore. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe provocare lesioni, compresa la possibilità di morte.

3) Leva del freno DX

La leva del freno DX è situata sul lato DX del manubrio.

Spingendola, si applica il freno anteriore. Un volta rilasciato, la leva del freno torna automaticamente nella sua posizione originale. L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sulla leva, al tipo e alle condizioni del terreno.



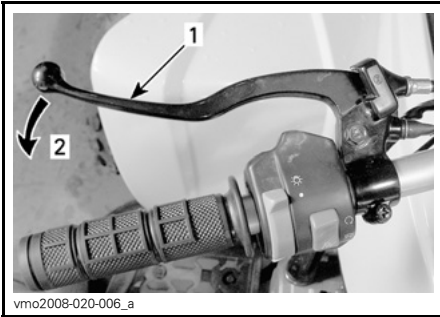
SITUAZIONE TIPICA

1. Leva del freno
2. Per frenare

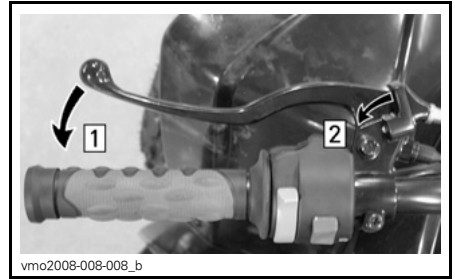
4) Leva del freno SX

La leva del freno SX è situata sul lato SX del manubrio.

Spingendola, si applica il freno posteriore. Un volta rilasciato, la leva del freno torna automaticamente nella sua posizione originale. L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sulla leva, al tipo e alle condizioni del terreno.

**SITUAZIONE TIPICA**

1. Leva del freno
2. Per frenare

DS 70 e DS 90**SITUAZIONE TIPICA — LEVA DEL FRENO SINISTRA**

- Fase 1: Tirare la leva del freno e mantenere
Fase 2: spostare il blocco della leva

5) Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento è situato sul lato SX del manubrio.

Se applicata, non permette al veicolo di muoversi. Utile durante il trasporto o quando il veicolo non è in uso.

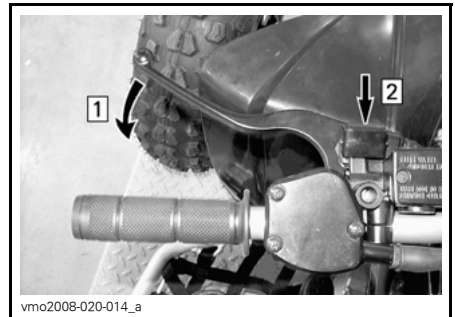
⚠ AVVERTENZA

Usare sempre il freno di stazionamento quando il veicolo non è in uso.

⚠ AVVERTENZA

Prima di guidare il veicolo, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito. Se durante la guida del veicolo si applica una continua pressione alla leva dei freni, si può causare un danno al sistema frenante che potrebbe comportare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.

Per innescare il meccanismo: Tirare la leva del freno anteriore e mantenerla tirata spostandone il blocco. La leva del freno rimane compressa e innescata sui freni.

**LEVA DEL FRENO SX**

- Fase 1: Tirare la leva del freno e mantenere
Fase 2: Spingere il blocco della leva

Tutti i modelli

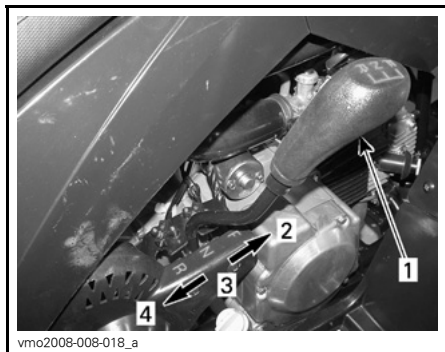
Per rilasciare il meccanismo: Tirare la leva del freno. Il blocco della leva dovrebbe tornare automaticamente alla sua posizione originale. La leva del freno tornerà in posizione di rilascio. Disinserire sempre il freno di stazionamento prima di partire.

6) Leva del cambio

La leva del cambio si trova sul lato DX del veicolo vicino al motore.

Una leva a 3 posizioni.

AVVISO Arrestare sempre il veicolo completamente e inserire i freni prima di spostare la leva del cambio.



POSIZIONE LEVA DEL CAMBIO

1. Leva del cambio
2. Avanti (F)
3. Folle (N)
4. Retromarcia (R)

Per cambiare la posizione di trasmissione, fermare completamente il veicolo, azionare i freni e muovere la leva nella posizione desiderata, portando la leva in avanti o indietro. Non forzare la leva.

AVVERTENZA

Prima di muovere il veicolo in retromarcia, controllare che dietro di voi non ci siano persone o ostacoli. Rimanere seduti.

F: Avanti

È il range di guida normale. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

N: Neutra

Questa posizione disinserisce la trasmissione per consentire il movimento manuale del veicolo o il traino.

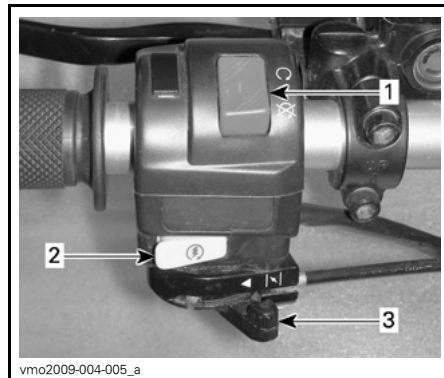
R: Retromarcia

Consente al veicolo di andare indietro.

7) Interruttore multifunzione

L'interruttore multifunzione si trova sul lato SX del manubrio.

L'interruttore multifunzione serve ad azionare i seguenti comandi:

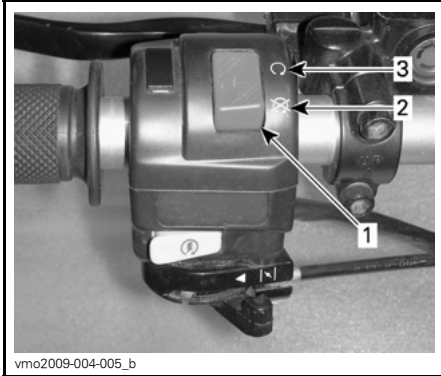


1. Interruttore arresto motore
2. Pulsante di avvio motore
3. Leva del dispositivo dell'aria

Interruttore arresto motore

Questo interruttore può essere usato per arrestare il motore e come comando di emergenza.

NOTA: Anche se è possibile arrestare il motore portando la chiave di accensione in posizione OFF, si raccomanda di arrestarlo premendo l'interruttore di arresto motore.



vmo2009-004-005_b

1. Interruttore arresto motore
2. Posizione OFF
3. Posizione ON

Pulsante di avvio motore

Per avviare il motore, posizionare l'interruttore di arresto motore in posizione ON.

Premere e tenere premuta la leva del freno SX

Premere e tenere premuto il pulsante di avvio del motore. Rilasciare immediatamente dopo che il motore si è avviato.



vmo2009-004-005_c

1. Pulsante di avvio motore

Per arrestare il motore, rilasciare completamente la leva dell'acceleratore e usare l'interruttore di arresto motore.

Leva del dispositivo dell'aria

Questo dispositivo presenta una leva che può essere azionata per facilitare la partenza a freddo del motore.

Posizionare su OFF durante l'uso normale con il motore a caldo.



vmo2009-004-005_d

POSIZIONE OFF

Posizionare su FULL per motori a basse temperature.



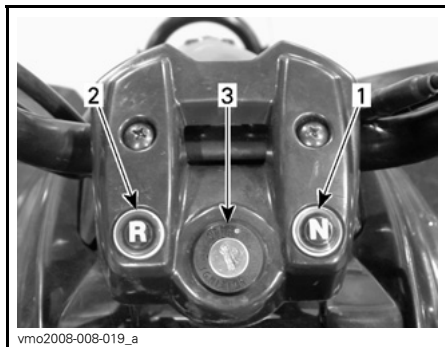
vmo2009-004-006_a

DISPOSITIVO ARIA IN POSIZIONE FULL

Le posizioni intermedie tra OFF e FULL verranno usate in base alle varie temperature del motore.

8) Spie

Le spie si trovano al centro del manubrio.



vmo2008-008-019_a

SITUAZIONE TIPICA

1. Folle (N)
2. Retromarcia (R)
3. Interruttore di accensione

Spia di neutra (VERDE)



Se illuminata, indica che il cambio è in posizione di folle.

Spia retromarcia (ROSSA)



Se illuminata, indica che il cambio è in posizione di retromarcia.

9) Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione si trova al centro del manubrio.

Interruttore a chiave a due posizioni: OFF e ON.



vmo2008-008-012_a

INTERRUTTORE DI ACCENSIONE

1. Posizione OFF
2. Posizione ON

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

⚠ AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

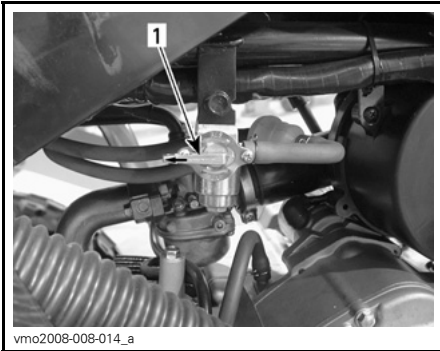
Inserire la chiave nell'interruttore e girare nella posizione ON. Per estrarre la chiave, girarla in posizione OFF e quindi tirare.

NOTA: Anche se è possibile arrestare il motore portando la chiave di accensione in posizione OFF, si raccomanda di arrestarlo premendo l'interruttore di arresto motore. Posizionare sempre l'interruttore di accensione nella posizione OFF dopo aver arrestato il motore.

10) Valvola carburante

La valvola carburante si trova sul lato SX del veicolo vicino al motore.

Si tratta di una valvola rotativa a 3 posizioni: OFF, ON, RES. (riserva) Ruotare la linguetta per portare la freccia su ON, OFF o RES. (riserva).



vmo2008-008-014_a

LATO SX DEL VEICOLO

1. Allineare la freccetta nella posizione desiderata

AVVISO L'uso improprio della valvola del carburante danneggerà il flusso del carburante. Controllare che la valvola sia completamente aperta durante l'uso.

OFF

Interrompe la fornitura di carburante al carburatore.

AVVISO Spostare la valvola in posizione OFF quando il veicolo non è in uso o viene trasportato.

ON

Consente al carburante di fluire nel carburatore. Questa è la posizione normale per utilizzare il veicolo.

RES. (Riserva)

Se si finisce il carburante in posizione ON, è possibile accedere a una riserva di emergenza girando la manopola in posizione RES. (riserva). Usare questa posizione solo quando la normale fornitura in posizione ON è terminata.

Quando si entra in riserva, fare rifornimento non appena possibile. Ricordare di girare la valvola della benzina in posizione ON non appena viene fatto rifornimento.

11) Manopola chiavistello sedile

Situata sotto il parafrangente posteriore, accanto al paraurti posteriore. Consente di rimuovere il sedile per accedere al vano motore. Tirare la manopola per rilasciare il sedile.



SITUAZIONE TIPICA

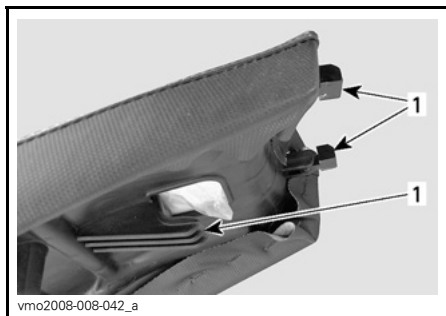
1. Manopola di rilascio del sedile

Rimozione sedile

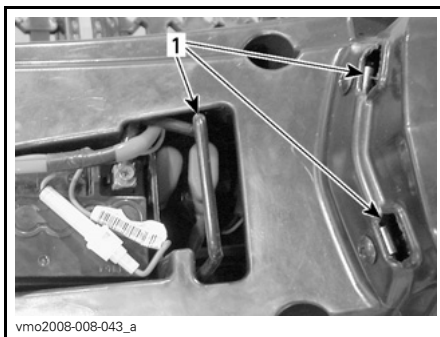
Tirare il chiavistello sollevando con cautela la parte posteriore del sedile. Tirare il sedile all'indietro, quindi rimuoverlo.

Montaggio sedile

Inserire le alette anteriori del sedile nei ganci sulla struttura. Quando il sedile è inserito in posizione, premere con fermezza il sedile verso il basso e agganciarlo.



1. Linguetta del sedile



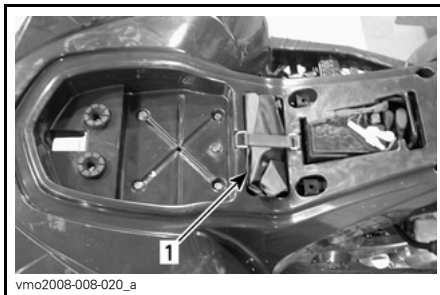
1. Ganci

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che il sedile sia agganciato bene prima di guidare.

12) Kit strumenti

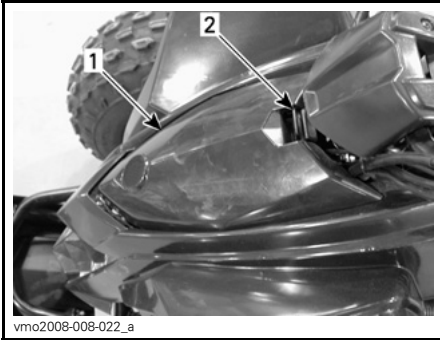
Situato sotto il sedile nel vano motore, il kit strumenti contiene gli attrezzi per gli interventi di manutenzione di base.



1. Kit strumenti

13) Stiva anteriore

Si tratta di uno spazio nel quale conservare oggetti personali.



vmo2008-008-022_a

SITUAZIONE TIPICA

1. Stiva anteriore
2. Chiavistello coperchio

Per aprire il coperchio della stiva, tirare delicatamente il chiavistello e sollevare il coperchio.



vmo2008-008-023_a

SITUAZIONE TIPICA

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

⚠ AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

CARBURANTE

Carburante consigliato

Utilizzare benzina senza piombo, disponibile presso la maggior parte delle stazioni di servizio o carburante ossigenato che contenga un totale massimo del 10% di etanolo o metanolo. La benzina utilizzata deve avere il seguente numero di ottani minimo.

NUMERO OTTANO	
Nell'America Settentrionale	87 (R + M)/2
Fuori dall'America Settentrionale	92 RON

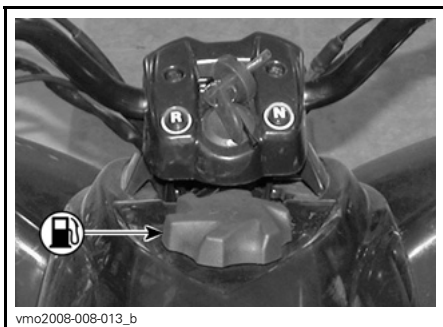
AVVISO Non provare mai altri tipi di carburante. L'uso di carburanti non idonei può determinare un calo delle prestazioni e provocare danni a componenti importanti del sistema di alimentazione o di altre parti del motore.

Procedura di alimentazione carburante

AVVERTENZA

- Non consentire ai ragazzi di fare riferimento al veicolo.
- Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante. Aprire il tappo lentamente.
- Se si nota una condizione di pressione differenziale (si sente un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo.
- Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.
- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Operare sempre in un'area ben ventilata.

1. Arrestare il motore.
2. Non consentire a nessuno di rimanere sul veicolo durante il rifornimento.
3. Svitare il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per rimuoverlo.



vmo2008-008-013_b

SITUAZIONE TIPICA — TAPPO SERBATOIO CARBURANTE

4. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.
5. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio e da evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
6. Interrompere il rifornimento quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento. **Non riempire eccessivamente.**
7. Stringere a fondo il tappo del serbatoio carburante in senso orario.

⚠ AVVERTENZA

- Non riempire il serbatoio prima di mettere il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.
- Rimuovere sempre i residui di carburante o di olio dal veicolo.

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

Utilizzo durante il periodo di rodaggio

Motore

È necessario un periodo di rodaggio di 10 ore di funzionamento prima che il veicolo possa essere usato a velocità massima.

Durante questo periodo, l'accelerazione massima non deve superare i 3/4 di apertura. Ciononostante, brevi accelerazioni complete e variazioni in velocità contribuiscono a un buon rodaggio. Accelerazioni massime continue, velocità di crociera prolungate e surriscaldamento del motore sono molto dannosi durante il periodo di rodaggio.

Cinghia

Una nuova cinghia richiede un periodo di rodaggio di 50 km. Evitare accelerazioni/decelerazioni brusche e le alte velocità.

Ispezione dopo 10 ore

Si consiglia dopo le prime 10 ore o 30 giorni dal primo utilizzo, a seconda dell'eventualità si verifica per prima, di far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Can-Am. Fare riferimento alla sezione *INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE*.

NOTA: L'ispezione dopo le prime 10 ore è a carico del possessore del veicolo.

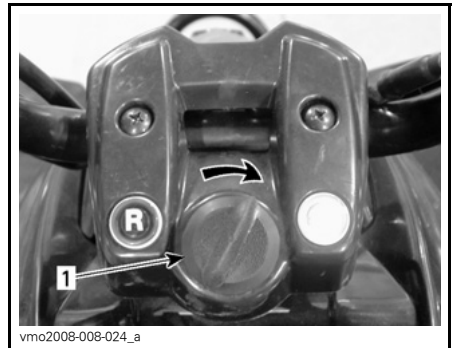
Avvio del motore

⚠ AVVERTENZA

Procedere sempre con il controllo preventivo come descritto nella sezione *INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA* prima di guidare il veicolo. Controllare sempre il corretto funzionamento dei comandi principali, delle funzioni di sicurezza e dei componenti meccanici prima di cominciare. In caso contrario, potrebbero verificarsi gravi lesioni o la morte.

Posizionare sempre la leva del cambio in posizione di FOLLE prima di avviare il motore.

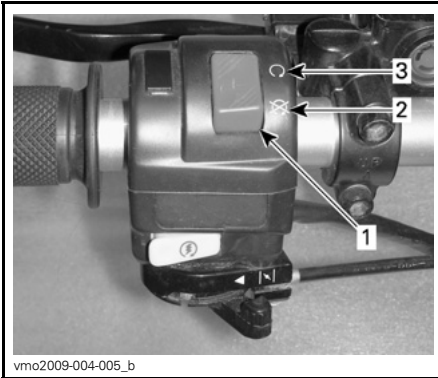
Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON.



SITUAZIONE TIPICA — GIRARE NELLA POSIZIONE ON

1. Chiave di accensione

Posizionare l'interruttore di arresto motore in posizione ON.



vmo2009-004-005_b

1. Interruttore arresto motore
2. Posizione OFF
3. Posizione ON

In presenza di basse temperature, più basse di 0°C, posizionare la leva del dispositivo dell'aria in posizione full.



vmo2009-004-006_a

LEVA DISPOSITIVO ARIA IN POSIZIONE FULL

Premere e tenere premuta la leva del freno SX

Premere il pulsante di avvio del motore e tenere premuto fino all'accensione del motore.

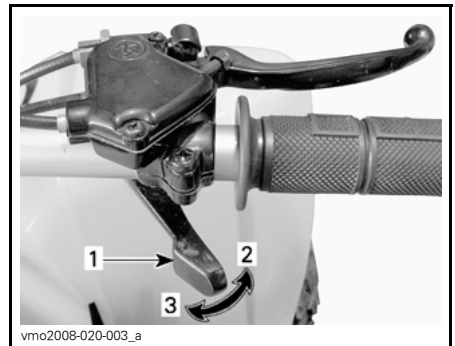


vmo2009-004-005_c

1. Pulsante di avvio motore

AVVISO Non premere il pulsante di avvio per più di 10 secondi. osservare un periodo di riposo tra i cicli di avviamento per consentire al motorino di raffreddarsi. Attenzione a non scaricare la batteria.

NOTA: L'uso dell'acceleratore può facilitare la partenza del motore. Tirare leggermente la leva dell'acceleratore. Se viene utilizzato troppo gas, l'aria non entrerà in funzione.



vmo2008-020-003_a

SITUAZIONE TIPICA

1. Leva dell'acceleratore
2. Per accelerare
3. Per decelerare

Rilasciare il pulsante di avvio del motore non appena il motore parte.

Dopo pochi secondi, regolare la leva del dispositivo dell'aria fino a raggiungere i giri/min ideali.

NOTA: L'uso eccessivo del dispositivo dell'aria potrebbe ingolfare il motore e rendere difficile l'avviamento. Se ciò si verificasse, consultare la sezione *INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI*.

Quando il motore è caldo, posizionare la leva del dispositivo dell'aria in posizione OFF e rilasciare i freni.



POSIZIONE OFF

Accensione del motore a caldo

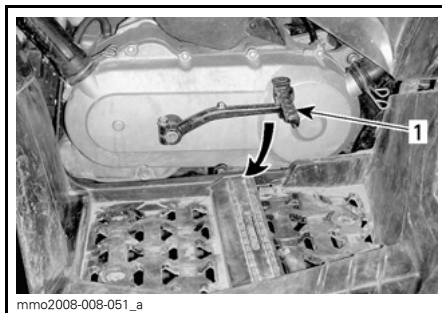
Avviare il motore seguendo le istruzioni indicate prima ma senza usare il dispositivo dell'aria. Se il motore non parte dopo due tentativi di 5 secondi con il motorino di avviamento elettrico, regolare la leva del dispositivo dell'aria in posizione intermedia. Avviare il motore senza premere l'acceleratore. Dopo alcuni secondi, impostare la leva del dispositivo dell'aria in posizione OFF.

Avviamento di emergenza manuale

Usare l'avviamento manuale se l'avviamento elettrico non funziona.

Seguire le procedure di avviamento descritte sopra, usando il pedale di avviamento anziché il motorino di avviamento elettrico.

Per avviare il motore, premere delicatamente il pedale verso il basso fino a percepire il relativo innesto, quindi dare un colpo secco e provare a spostare il veicolo.



SITUAZIONE TIPICA

1. Pedale di avviamento

Ripetere questa procedura completamente, se necessario.

Arresto del motore

⚠ AVVERTENZA

Non parcheggiare in discesa.

Rilasciare l'acceleratore e arrestare completamente il veicolo.

Azionare il freno di stazionamento.

Portare l'interruttore di arresto motore in posizione OFF.

Girare la chiave nell'interruttore di accensione in posizione OFF.

Estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.

Cura dopo l'utilizzo

Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. **UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE** (una manichetta da giardino ad esempio). L'alta pressione può causare danni elettrici o meccanici.

Se il veicolo viene usato in un ambiente con acqua salata, è necessario risciacquarlo con acqua dolce per preservare il veicolo e i suoi componenti. Si raccomanda vivamente la lubrificazione dei componenti metallici. Usare XPS™ Lube.

La lubrificazione va effettuata al termine di ogni giornata in cui il veicolo è stato messo in funzione.

Se il veicolo viene usato in condizioni fangose, si raccomanda un buon risciacquo per preservarne i componenti e per mantenere puliti i fari diurni.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

MESSA A PUNTO DELLA GUIDA

Regolazione delle sospensioni

⚠ AVVERTENZA

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo. Cercare sempre di acquisire familiarità con il comportamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni.

⚠ AVVERTENZA

Le regolazioni dell'ammortizzatore sinistro e destro devono essere sempre fissate nella stessa posizione. Mai regolare solo una ammortizzatore. Una regolazione irregolare potrebbe provocare alterazioni nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

Regolazione precarica molla

Accorciare la molla per una guida più salda e un fondo stradale accidentato.

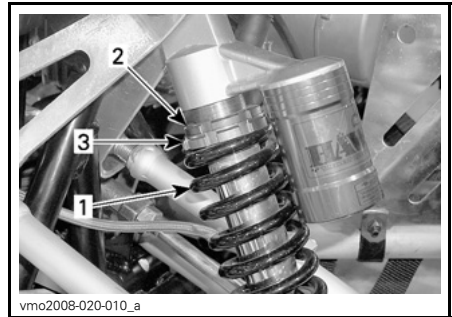
Allungare la molla per una guida leggera o su un fondo stradale buono.

Regolare girando la camma o l'anello di regolazione. Utilizzare l'attrezzo del kit attrezzi.



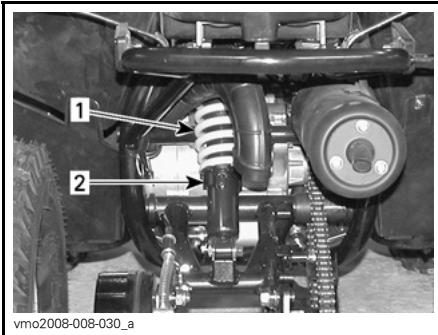
DS 70/DS 90 — SOSPENSIONE ANTERIORE

1. Molla anteriore
2. Ruotare la camma di regolazione



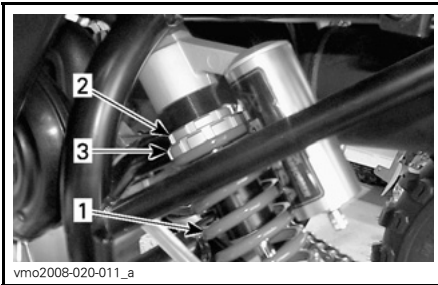
DS 90 X — SOSPENSIONE ANTERIORE

1. Molla anteriore
2. allentare l'anello di blocco
3. Ruotare l'anello di regolazione



DS 70/DS 90 — SOSPENSIONE POSTERIORE

1. Molla posteriore
2. Ruotare la camma di regolazione



DS 90 X — SOSPENSIONE POSTERIORE

1. Molla posteriore
2. allentare l'anello di blocco
3. Ruotare l'anello di regolazione

TRASPORTO DEL VEICOLO

Se si trasporta un veicolo, controllare che sia ben fissato alla motrice con le apposite cinghie di sicurezza. Si consiglia l'uso di corde normali.

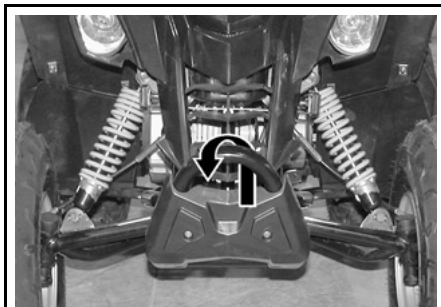
⚠ AVVERTENZA

Non inclinare mai il mezzo da una parte per trasportarlo. Si consiglia di trasportare il veicolo nella sua normale posizione di funzionamento (sulle quattro ruote).

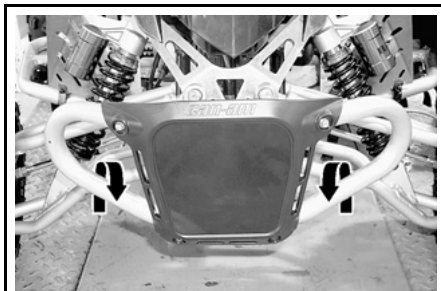


Ricordarsi di:

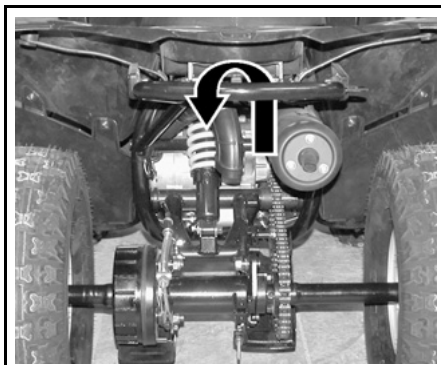
- Posizionare la valvola del carburante in posizione OFF.
- Azionare il freno di stazionamento.
- Fissare il veicolo anteriormente per il paraurti anteriore e posteriormente per il paraurti posteriore.



DS 70/DS 90 — POSIZIONE ATTACCO ANTERIORE



DS 90 X — POSIZIONE ATTACCO ANTERIORE



TUTTI I MODELLI — POSIZIONE ATTACCO POSTERIORE

AVVISO Il fissaggio del veicolo in altre posizioni potrebbe danneggiarlo.

 **AVVERTENZA**

Non trainare questo veicolo con una macchina o con un altro veicolo. Utilizzare una motrice.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

 **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

***INFORMAZIONI
SULLA
MANUTENZIONE***

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure. È responsabilità del proprietario assicurare una corretta manutenzione. Eseguire controlli periodici e attenersi al programma di manutenzione fornito.

AVVERTENZA

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA				
A: Regolare C: Pulire I: Ispezionare L: Lubrificare R: Sostituire	Ispezione iniziale dopo 10 ORE oppure 30 giorni			
	OGNI SETTIMANA			
	OGNI MESE			
	UNA VOLTA L'ANNO oppure ogni 100 ore			
	Responsabile dell'esecuzione			
PEZZO/OPERAZIONE				LEGENDA
MOTORE				
Olio motore ⁽¹⁾	R		R ⁽⁶⁾	Cliente
Filtro dell'olio motore			C	Cliente
Filtro aria		I, C ⁽³⁾	R ⁽³⁾	Cliente
Filtro valvola di iniezione dell'aria		I, C ⁽³⁾	R ⁽³⁾	Cliente
Gioco valvole	I		A	Concessionario
Sistema di ventilazione del carter			I ⁽⁵⁾	Concessionario
Parascintille			C	Cliente
Sistema di scarico			I	Concessionario

(1) Elemento controllo pre-guida.
 (3) Più spesso in presenza di polvere.
 Fare riferimento a *FILTRO DELL'ARIA* nelle *PROCEDURE DI MANUTENZIONE*.
 (6) Ispezionare ogni 6 mesi.
 (6) Sostituire ogni 3 mesi oppure 40 ore.

SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA						
A: Regolare C: Pulire I: Ispezionare L: Lubrificare R: Sostituire	Ispezione iniziale dopo 10 ORE oppure 30 giorni					
	OGNI SETTIMANA					
	OGNI MESE					
	UNA VOLTA L'ANNO oppure ogni 100 ore					
	Responsabile dell'esecuzione					
PEZZO/OPERAZIONE						LEGENDA
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE						
Tubi carburante e collegamenti	I			I	Concessionario	(2) Ispezionare e regolare ogni 6 mesi. (4) Sostituire ogni 2 anni o 200 ore.
Filtro del carburante				(4)	Concessionario	
Cavo acceleratore/alloggiamento	I, A		I, A	I, A, L	Concessionario/Cliente	
Carburatore	I, A		(2)	C, A	Concessionario	
Minimo	I		I		Concessionario	
IMPIANTO ELETTRICO						
Candela	I, A			R	Concessionario	—
Collegamenti della batteria	I		I		Cliente	
Tensione batteria	I		I		Concessionario	
SISTEMA DI TRASMISSIONE						
Lubrificazione/regolazione catena di trasmissione	AD OGNI USO				Cliente	(9) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve, umidità o fango.
Ispezione rulli catena di trasmissione	AD OGNI USO				Cliente	
Usura denti ⁽⁹⁾				I	Concessionario	

SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA						
A: Regolare C: Pulire I: Ispezionare L: Lubrificare R: Sostituire	Ispezione iniziale dopo 10 ORE oppure 30 giorni					
	OGNI SETTIMANA					
	OGNI MESE					
	UNA VOLTA L'ANNO oppure ogni 100 ore					
	Responsabile dell'esecuzione					
PEZZO/OPERAZIONE						LEGENDA
PNEUMATICI/RUOTE						
Condizioni cuscinetti ruote				I	Cliente	—
Bulloni ruota	I		I		Cliente	
Usura e pressione degli pneumatici	AD OGNI USO				Cliente	
TRASMISSIONE (CVT)						
Cinghia di trasmissione				I	Concessionario	—
Puleggia motrice e condotta				I, C, L	Concessionario	
Condotti aria ingresso/uscita CVT	I		I, C		Cliente	
SCATOLA DEL CAMBIO						
Olio scatola del cambio	R			(4)	Concessionario	(4) Sostituire ogni 200 ore o 2 anni.
TIMONERIA						
Dispositivi di fissaggio manubrio	I			I	Concessionario	(5) Lubrificare ogni 6 mesi.
Cerniere dello sterzo (DS 70/DS 90)			(5)	L	Cliente	
Albero del timone				L	Concessionario	
Sistema di sterzo				I	Concessionario	
SOSPENSIONI						
Sistema sospensioni				I	Cliente	—

SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA						
A: Regolare C: Pulire I: Ispezionare L: Lubrificare R: Sostituire	Ispezione iniziale dopo 10 ORE oppure 30 giorni					
	OGNI SETTIMANA					
	OGNI MESE					
	UNA VOLTA L'ANNO oppure ogni 100 ore					
	Responsabile dell'esecuzione					
PEZZO/OPERAZIONE						LEGENDA
FRENI ⁽⁷⁾						
Liquido freni (DS 90 X) ^{(1) (7)}				⁽⁴⁾ ⁽⁷⁾	Concessionario/ Cliente	⁽¹⁾ Elemento controllo pre-guida. ⁽⁴⁾ Sostituire ogni 200 ore o 2 anni. ⁽⁷⁾ La sostituzione del liquido per i freni o qualsiasi riparazione sul sistema frenante deve essere eseguita da un concessionario autorizzato Can-Am. ⁽⁸⁾ I freni idraulici sono autoregolanti e non richiedono alcuna messa a punto.
Impianto frenante ^{(1) (7)}	I		I, A ⁽⁸⁾	A ⁽⁸⁾	Concessionario	
Pattini dei freni/ganasce ⁽⁷⁾				I	Concessionario	
CARROZZERIA/TELAIO						
Dispositivi di fissaggio ⁽¹⁾	I	I			Cliente	⁽¹⁾ Elemento controllo pre-guida.

ISPEZIONE DOPO 10 ORE

Si consiglia dopo le prime 10 ore o 30 giorni dal primo utilizzo, a seconda dell'eventualità si verifica per prima, di far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Can-Am. La manutenzione iniziale è molto importante e non deve essere tralasciata.

NOTA: L'ispezione dopo le prime 10 ore è a carico del possessore del veicolo.

Si consiglia di far firmare questa ispezione da un concessionario autorizzato Can-Am.

Data dell'ispezione dopo 10 ore

Firma del concessionario autorizzato

Nome del concessionario

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite le informazioni per l'esecuzione delle procedure di manutenzione di base. Se si dispone delle competenze meccaniche e degli strumenti necessari, è possibile eseguire tali procedure in modo autonomo. In caso contrario, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato per l'esecuzione di importanti procedure nel programma di manutenzione che risultano più complesse e richiedono attrezzature speciali.

⚠ AVVERTENZA

Le seguenti procedure devono essere eseguite solo da un adulto.

⚠ AVVERTENZA

Spegnere il motore ed eseguire gli interventi di manutenzione seguenti. La mancata osservanza delle corrette procedure di manutenzione può causare lesioni provocate da parti calde o in movimento, elettricità, prodotti chimici o altri rischi.

⚠ AVVERTENZA

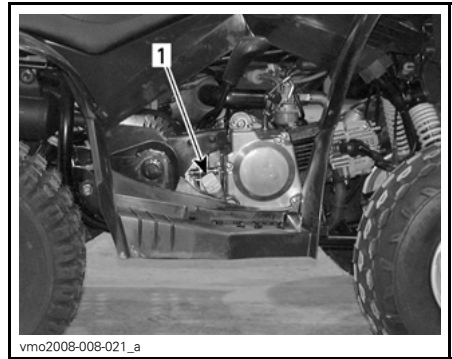
Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguetta di blocco, fermaglio autobloccante, ecc.), sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

Olio motore

Livello di olio nel motore

AVVISO Controllare spesso il livello e rabboccare olio se necessario. Non riempire eccessivamente. Utilizzando il motore con un livello inadeguato di olio si possono causare gravi danni al motore. Rimuovere sempre i residui di olio.

NOTA: Mentre si controlla il livello dell'olio, controllare visivamente la presenza di perdite nella zona motore.



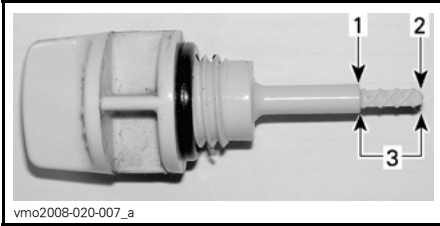
SITUAZIONE TIPICA — LATO DESTRO DEL MOTORE

1. Astina di misurazione

Con il veicolo su una superficie pianeggiante, avviare il motore e lasciarlo in funzione per diversi minuti, quindi arrestarlo e verificare il livello dell'olio attenendosi alla procedura seguente:

1. Svitare l'asta, quindi rimuoverla e pulirla.

2. Inserire di nuovo lastina e **avvitarla completamente**.
3. Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



1. *Pieno*
2. *Rabboccare*
3. *Intervallo di funzionamento*

Per rabboccare l'olio, estrarre l'asta. Collocare un imbuto nel foro dell'astina per prevenire le perdite di liquido.

Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.

Ripetere finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina. **Non riempire eccessivamente.**

Serrare bene l'astina di misurazione.

Olio motore consigliato

Per la stagione estiva, utilizzare OLIO DI TIPO ESTIVO XPS (COD. ART. 293 600 121).

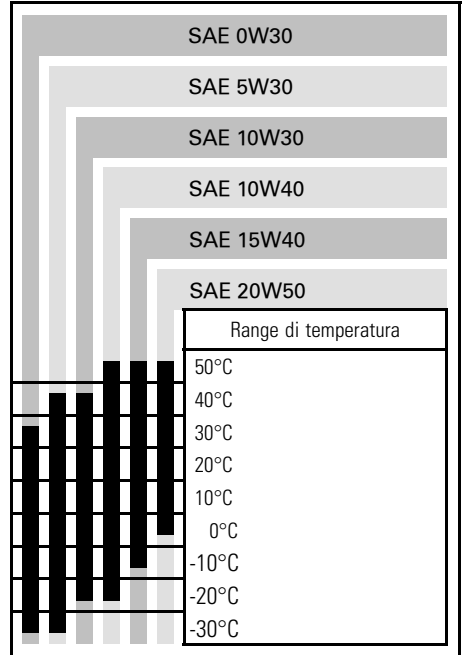
Per la stagione invernale, utilizzare OLIO DI TIPO INVERNALE XPS (COD. ART. 293 600 112).

NOTA: L'olio XPS è stato specificamente formulato e testato per soddisfare i requisiti più severi di questo motore.

Se non disponibile, utilizzare un olio per motori a 4 tempi SAE 5W30 che soddisfi o superi i requisiti della classificazione API SM, SL o SJ. Controllare sempre l'etichetta di assistenza API

sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga almeno uno degli standard specificati. Fare riferimento alla tabella viscosità per ulteriori dettagli.

Tabella viscosità dell'olio motore



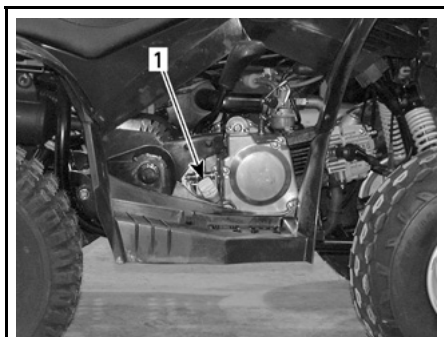
Cambio olio motore

Il cambio dell'olio deve essere effettuato a motore caldo.

⚠ ATTENZIONE L'olio del motore potrebbe scottare. Attendere fino a quando l'olio del motore è tiepido.

Controllare che il veicolo si trovi su una superficie piana.

Rimuovere l'asta dell'olio.



vmo2008-008-021_a

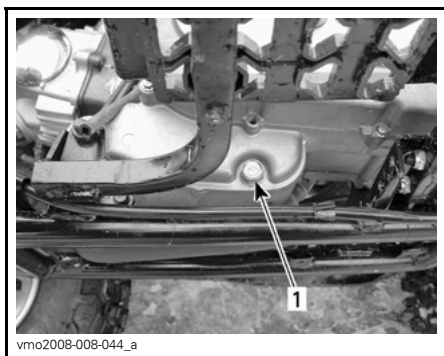
SITUAZIONE TIPICA — LATO DESTRO DEL MOTORE

1. Astina di misurazione

Pulire la zona del tappo di scarico.

Mettere una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico del motore.

Svitare il tappo di scarico.



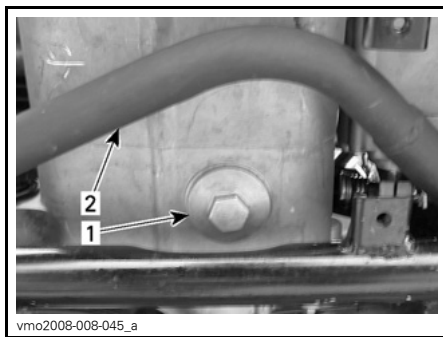
vmo2008-008-044_a

LATO SX MOTORE

1. Tappo di scarico

Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dal motore.

Rimuovere il filtro dell'olio e la molla in modo da poterli pulire, se necessario. Per informazioni dettagliate, fare riferimento al **PROGRAMMA DI MANUTENZIONE**.



vmo2008-008-045_a

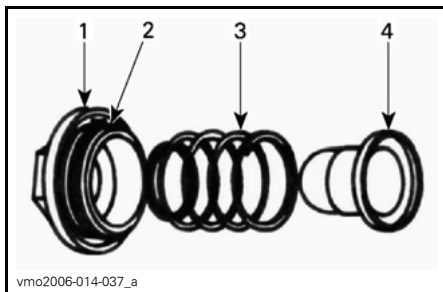
SOTTO IL MOTORE

1. Dispositivo di copertura del filtro dell'olio
2. Tubo di scarico

Per la pulizia del filtro dell'olio, utilizzare un solvente quindi asciugare con aria compressa.

⚠ ATTENZIONE Indossare sempre una protezione per gli occhi. I prodotti chimici potrebbero fuoriuscire improvvisamente e provocare lesioni agli occhi.

NOTA: Controllare l'O-ring nella copertura e sostituirlo, se necessario.



vmo2006-014-037_a

SITUAZIONE TIPICA

1. Coperchio
2. O-ring
3. Molla
4. Filtro

Rimuovere gli eventuali residui di olio dal motore.

Riposizionare il dispositivo di copertura del filtro dell'olio, la molla e l'O-ring.

Serrare a $42 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 4 \text{ N}\cdot\text{m}$.

Verificare le condizioni della rondella del tappo di scarico e sostituirla, se necessario.

Pulire l'area intorno alla rondella sul motore e tappo di scarico, quindi riposizionare i tappi e stringere alla coppia $22,0 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2,2 \text{ N}\cdot\text{m}$.

Riempire il motore fino al livello adeguato di olio raccomandato. Per la capacità, fare riferimento alla sezione **CARATTERISTICHE TECNICHE**.

Accendere il motore e tenerlo al minimo per alcuni minuti. Controllare che non siano presenti perdite dalla zona del filtro dell'olio o dal tappo di scarico.

Arrestare il motore. Attendere alcuni minuti per far defluire l'olio nel carter e controllare il livello dell'olio. Rabboccare se necessario.

Smaltire l'olio usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

Filtro dell'aria

Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria

Come per qualsiasi ATV, la manutenzione del filtro dell'aria è fondamentale per garantire il funzionamento corretto e la durata del motore.

Gli intervalli di manutenzione del filtro dell'aria vanno adattati alle condizioni di guida.

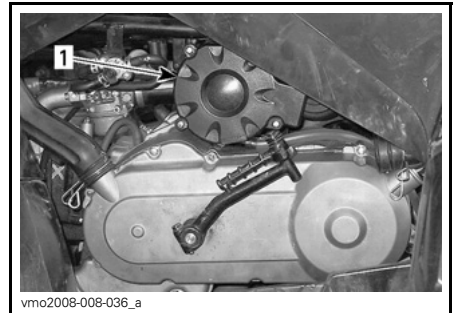
La frequenza della manutenzione del filtro dell'aria deve essere aumentata in presenza di polvere come segue:

- Guida su sabbia asciutta

- Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco asciutto
- Guida su strade di ghiaia asciutta o in condizioni simili.

NOTA: La guida in una di queste condizioni potrebbe ridurre ancor più gli intervalli di manutenzione e di sostituzione del filtro dell'aria.

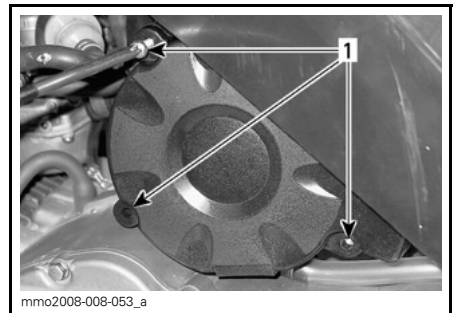
Posizione del filtro dell'aria



1. Filtro aria

Rimozione del filtro dell'aria

Rimuovere il coperchio della scatola filtro aria.



1. Viti

Rimuovere il filtro dell'aria dall'alloggiamento.



1. Filtro aria

Pulizia del filtro dell'aria

1. Spruzzare l'elemento filtrante in materiale espanso all'interno e all'esterno con un DETERGENTE DEL FILTRO DELL'ARIA (COD. ART. 219 700 341).



219700341
Detergente del filtro dell'aria (Cod. art. 219 700 341)

2. Lasciare agire per 3 minuti.
3. Come indicato sul contenitore (UNI) del detergente del filtro dell'aria, sciacquare con acqua.
4. Asciugare l'elemento in materiale espanso completamente.

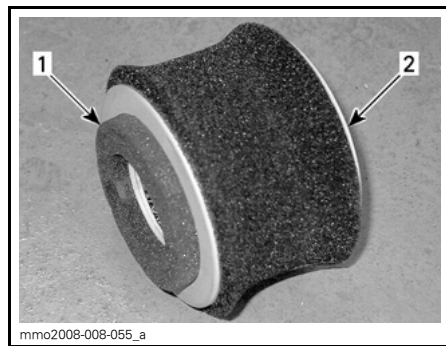
NOTA: Potrebbe essere necessaria una seconda applicazione per gli elementi molto sporchi.

Una volta asciutto, applicare uno strato di olio per filtri dell'aria (Cod. art. 219 700 340) o altro prodotto equivalente.

AVVISO Se il filtro dell'aria non viene sottoposto ad una manutenzione adatta e/o se non viene ben oliato, si può verificare un peggioramento delle prestazioni o danni gravi.

Montaggio del filtro dell'aria

L'installazione è la procedura inversa rispetto alla rimozione. Fare attenzione a montare il filtro in posizione corretta.



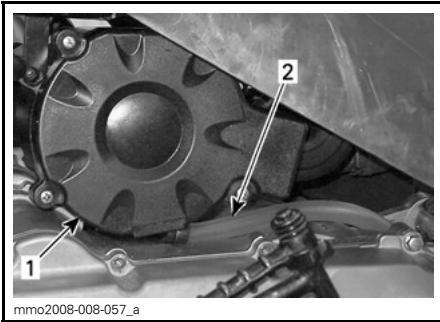
POSIZIONE DEL FILTRO

1. Lato coperchio
2. Lato alloggiamento

Alloggiamento filtro dell'aria

Drenaggio alloggiamento filtro dell'aria

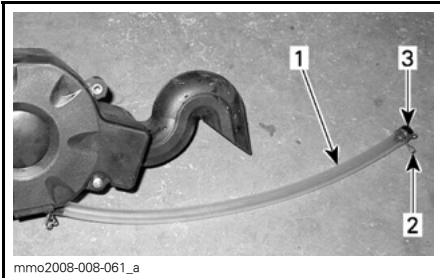
Ispezionare periodicamente l'alloggiamento del filtro dell'aria e il flessibile di scarico per individuare la presenza di acqua o depositi di sporcizia.



1. Alloggiamento filtro dell'aria
2. Flessibile di scarico

NOTA: Se si usa il veicolo in zone molto polverose, ispezionare più frequentemente di quanto indicato nel *PROGRAMMA DI MANUTENZIONE*.

In presenza di sporcizia o liquidi, stringere e rimuovere la fascetta. Tirare fuori il flessibile di scarico e svuotarlo.



1. Flessibile di scarico
2. Fascetta
3. Tappo

AVVISO Non avviare il motore in presenza di acqua o depositi nel flessibile di scarico.

In presenza di accumulo di sporcizia/liquidi, è necessario ispezionare/asciugare/sostituire il filtro dell'aria e l'alloggiamento a seconda delle sue condizioni.

Valvola di iniezione dell'aria

Posizione della valvola di iniezione dell'aria

La valvola di iniezione dell'aria è situata sul lato destro del veicolo sotto il parafrangente anteriore.



SITUAZIONE TIPICA

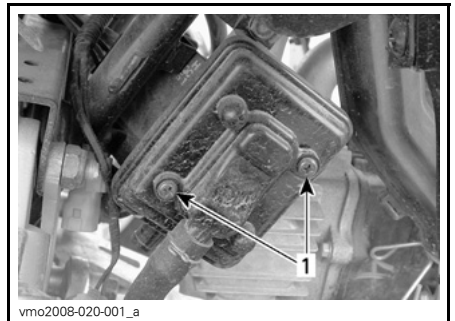
1. Valvola di iniezione dell'aria

Pulizia della valvola di iniezione dell'aria

Rimuovere la copertura della valvola di iniezione dell'aria.

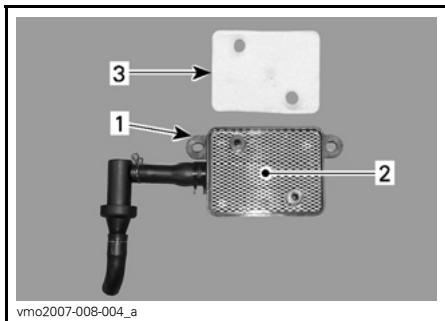
NOTA: Pulire la copertura prima di rimuoverla.

Rimuovere la copertura.



1. Rimuovere le viti

Rimuovere il filtro della valvola di iniezione dell'aria



SITUAZIONE TIPICA

1. Valvola di iniezione dell'aria
2. Griglia
3. Filtro aria

Pulire il filtro dell'aria e l'interno della valvola dell'iniezione dell'aria con aria compressa.

NOTA: Se il filtro dell'aria è ancora sporco, sostituirlo con uno nuovo.

Al termine, rimontare con cura le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

Parascintille

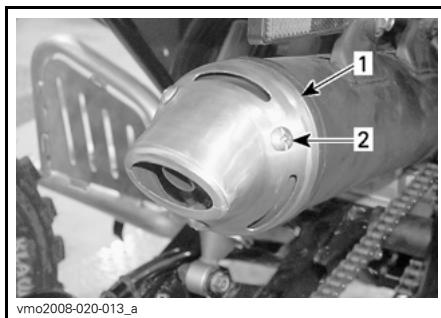
Pulizia parascintille

La marmitta deve essere periodicamente pulita dai residui di carbonio.

⚠ AVVERTENZA

Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo. Indossare una protezione per gli occhi e dei guanti. Rispettare tutte le normative in vigore.

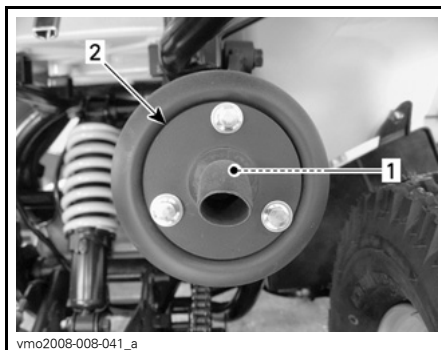
Rimuovere il carter della marmitta (se presente).



DS 90 X

1. Coperchio
2. Rimuovere le viti

Togliere il parascintille dalla marmitta.



1. Parascintille
2. Punta marmitta

Rimuovere i depositi di carbonio dal parascintille mediante una spazzola.

NOTA: usare una spazzola morbida e fare attenzione a non danneggiare il parascintille.

Inserire nuovamente il parascintille nella marmitta e il carter della marmitta (se presente).

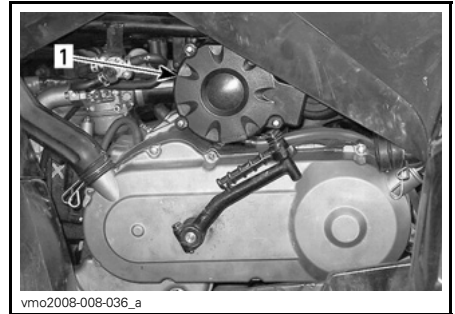
Tappo di spurgo carenatura CVT

Qualora si abbia il sospetto che sia penetrata acqua nella carenatura della CVT, spurgare l'alloggiamento della CVT rimuovendo il tappo di spurgo.

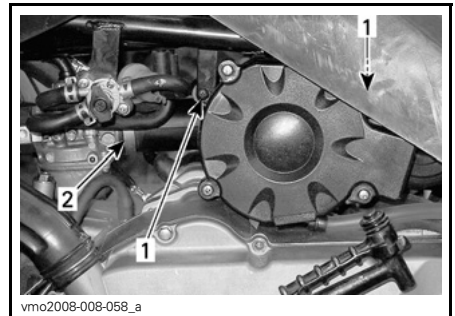


LATO SX DEL VEICOLO

1. Flessibile di scarico
2. Fascetta
3. Tappo
4. Tappo di spurgo del motore



1. Alloggiamento filtro dell'aria



1. Rimuovere le viti
2. Allentare la fascetta

Olio scatola del cambio

Cambio olio scatola del cambio

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Rimuovere l'alloggiamento del filtro dell'aria dal veicolo.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

AVVERTENZA

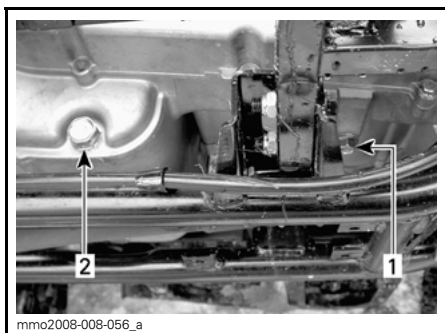
Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.



vmo2008-008-062_a

RIMUOVERE L'ALLOGGIAMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA

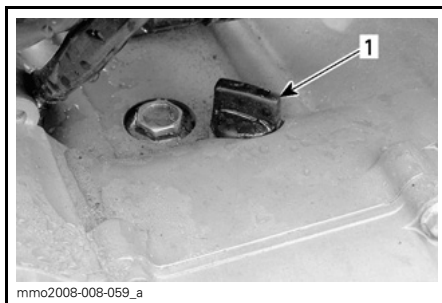
Pulire la zona del tappo di scarico e del tappo di riempimento olio, quindi togliere il tappo di scarico della scatola del cambio.



mmo2008-008-056_a

TAPPO DI SPURGO — LATO SX MOTORE

1. Tappo di scarico scatola del cambio
2. Tappo di spurgo dell'olio motore



mmo2008-008-059_a

TAPPO DI RIEMPIMENTO — LATO SX MOTORE

1. Tappo di riempimento scatola del cambio

Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dalla scatola del cambio.

Riposizionare e serrare il tappo di spurgo a $16,0 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1,6 \text{ N}\cdot\text{m}$.

Rabboccare la scatola del cambio con 165 ml di OLIO PER TRASMISSIONI XPS (COD. ART. 413 801 900) o altro prodotto equivalente.

NOTA: Il veicolo non è provvisto di asta per il controllo del livello dell'olio nella scatola del cambio. Per garantire una corretta quantità di olio nella scatola del cambio, spurgare l'olio e rabboccare con l'apposita quantità di olio raccomandato.

AVVISO Non utilizzare altri tipi di olio non raccomandato durante le operazioni di manutenzione. Non miscelare con tipi di oli di marche diverse.

Reinstallare il tappo di riempimento dell'olio.

Installare nuovamente tutti i componenti rimossi.

Cavo dell'acceleratore

Ispezione del cavo dell'acceleratore

Verificare che la leva dell'acceleratore si muova liberamente e regolare, se necessario.

Se non è possibile ottenere una regolazione corretta, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

Controllare che il cavo dell'acceleratore non presenti eccessiva usura, piegature o sfregamenti. Controllare che si muova liberamente.

Sostituire il cavo dell'acceleratore in presenza di segni di usura, sfregamenti o altri danni.

Lubrificare il cavo utilizzando LUBRIFICANTE PER CAVI (COD. ART. 293 600 041) in modo da ridurre l'usura prematura e garantire un corretto movimento del cavo.

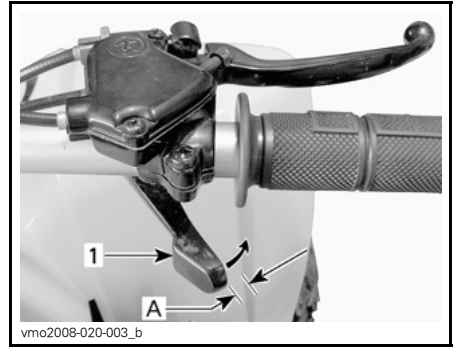
⚠ AVVERTENZA

Utilizzare sempre un lubrificante al silicone. L'uso di altri lubrificanti (tra cui i lubrificanti a base di acqua) potrebbe provocare l'incolaggio o l'irrigidimento della leva o del cavo dell'acceleratore.

Leva dell'acceleratore

Regolazione della leva dell'acceleratore

Il gioco libero normale dell'acceleratore è 5 mm a 10 mm.

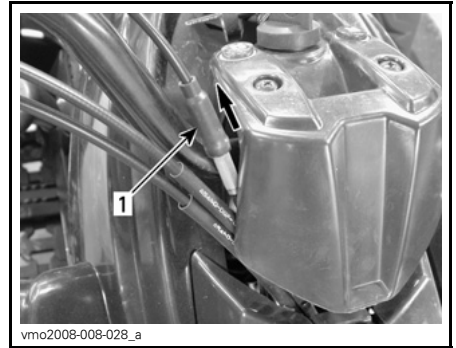


TICPO — NORMALE GIOCO

1. Leva dell'acceleratore

A. 5 mm a 10 mm

Per regolare il cavo, far scorrere all'indietro la protezione in gomma per esporre il registro del cavo dell'acceleratore.

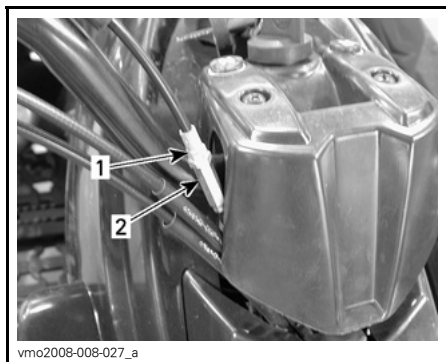


1. Protezione in gomma

Allentare il dado di blocco e girare il registro in modo da ottenere la corretta regolazione.

NOTA: Misurare il gioco dell'acceleratore sulla punta della leva dell'acceleratore.

Stringere il dado di blocco e reinserire la protezione.



1. Controdado
2. Registro

Regolazione del dispositivo limitatore della velocità

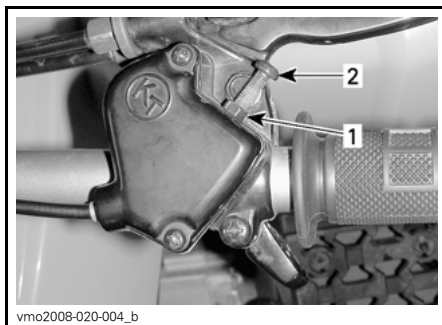
Questo veicolo è fornito di un dispositivo regolabile di limitazione della velocità.

Utilizzando gli appositi strumenti, è possibile aumentare o diminuire la velocità del motore modificando la posizione della vite limitatrice della velocità.

⚠ AVVERTENZA

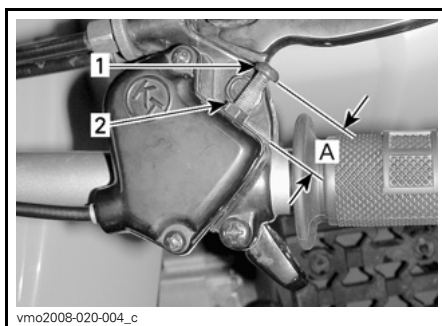
Gli adulti devono sempre limitare la velocità massima limitata rispetto alla capacità del ragazzo di utilizzare il veicolo in maniera sicura. Non consentire mai ai ragazzi di regolare il dispositivo limitatore della velocità.

Per regolare la vite limitatrice della velocità, allentare il dado di blocco, quindi girare la vite limitatrice della velocità.



1. Controdado
2. Vite limitatrice della velocità

La regolazione massima del movimento della leva dell'acceleratore per ottenere la velocità massima del veicolo è 20 mm.



1. Vite limitatrice della velocità
 2. Controdado
- A. 20 mm

⚠ AVVERTENZA

L'errata regolazione della vite limitatrice di velocità potrebbe danneggiare il cavo dell'acceleratore e ripercuotersi sul funzionamento della leva dell'acceleratore. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe provocare lesioni, compresa la possibilità di morte.

Candela

Ubicazione candela



SITUAZIONE TIPICA — LATO DESTRO DEL VEICOLO

1. Candela

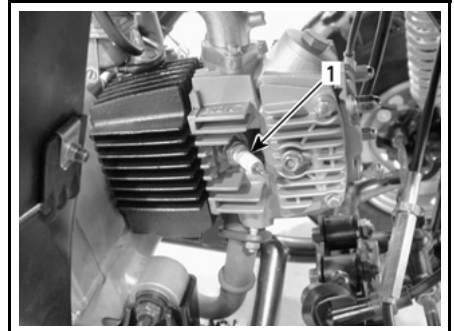
Rimozione candela

Staccare il cavo della candela.



1. Cavo della candela

Svitare di un giro la candela.



vmo2008-008-035_a

1. Candela

Se possibile, pulire la candela e la testata con aria compressa.

⚠ ATTENZIONE Quando si utilizza l'aria compressa, indossare sempre occhiali di protezione.

Svitare e rimuovere completamente la candela.

Installazione candela

Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che la superficie di contatto della testata e della candela siano pulite.

Utilizzare uno spessimetro per impostare la distanza della candela tra 0,7 mm a 0,8 mm.

Applicare del lubrificante anti-grippaggio sui filetti delle candele.

Avvitare a mano la candela nella testata e stringerla con una chiave dinamometrica ed uno zoccolo adatto.

Serrare la candela a 11,0 N•m ± 1,1 N•m.

Batteria

Manutenzione batteria

⚠ ATTENZIONE Non caricare mai la batteria quando installata nel veicolo.

AVVISO Non rimuovere mai il tappo di tenuta della batteria.

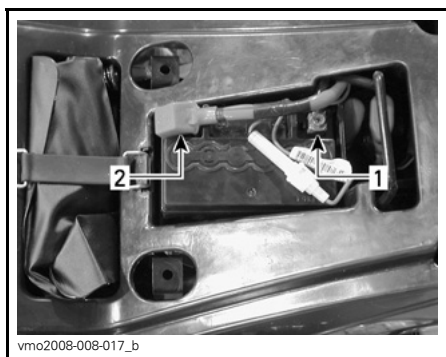
Questi veicoli sono provvisti di una batteria VRLA (Valve Regulated Lead Acid), Ovvero una batteria che non richiede manutenzione e l'aggiunta di acqua per regolare il livello dell'elettrolita.

Pulire il morsetto della batteria con una spazzola metallica. Applicare grasso dielettrico sul morsetto per proteggerlo dall'ossidazione.

Rimozione della batteria

⚠ ATTENZIONE Rispettare sempre questo ordine di smontaggio; scollegare sempre prima il cavo NERO (-).

Scollegare prima il cavo NERO (-) e quindi il cavo ROSSO (+).



1. NERO (-)
2. ROSSO (+)

Rimuovere la batteria dal veicolo.

Installazione della batteria

⚠ ATTENZIONE Collegare prima il cavo ROSSO (+) quindi quello NERO (-). Collegare sempre per primo il cavo ROSSO (+).

Rimontare la batteria nel veicolo.

Fusibile

Sostituzione fusibili

AVVISO Non utilizzare un fusibile di capacità superiore, in quanto può causare gravi danni.

Il sistema elettrico è protetto da un fusibile.

Se il fusibile risulta danneggiato, sostituirlo con uno di pari potenza.

Il portafusibili è situato sul cavo ROSSO (+), della batteria.



1. Portafusibili

Luci

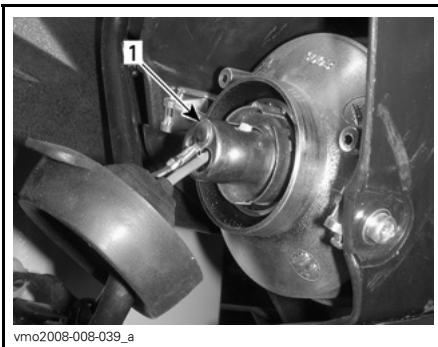
Sostituzione lampadina luci diurne DS 70 e DS 90

⚠ ATTENZIONE Spostare l'interruttore di accensione in posizione OFF prima di sostituire una lampadina difettosa.

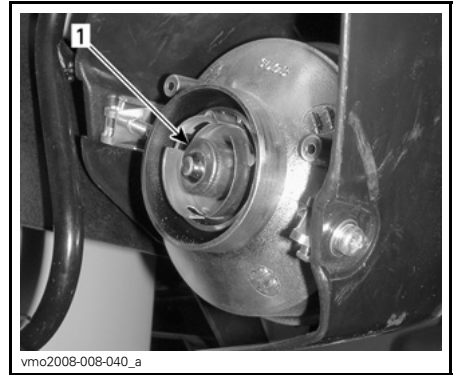
Controllare sempre il funzionamento delle luci dopo la sostituzione.



RIMUOVERE LA PROTEZIONE DI GOMMA
1. Protezione in gomma



SPINGERE E GIRARE IL SUPPORTO LAMPADINA IN SENSO ANTIORARIO
1. Supporto lampadina



TIRARE LA LAMPADINA PER RIMUOVERLA, QUINDI SOSTITUIRLA
1. Lampadina

Catena di trasmissione e denti

Ispezione catena di trasmissione e denti

AVVISO Sostituire catena e corona insieme per impedire una rapida usura di questi componenti.

AVVISO Mai azionare il veicolo con la catena di trasmissione troppo lenta o troppo tesa, in quanto si possono verificare gravi danni ai componenti di trasmissione.

Catena di trasmissione

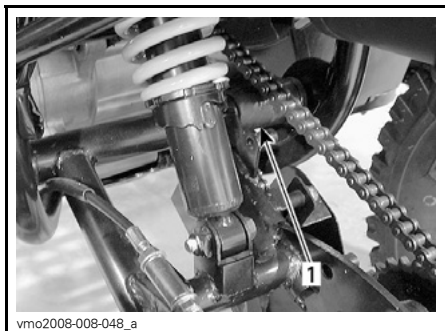
Verificare che le maglie e i rulli della catena non siano danneggiati.

In caso di danni, sostituire la catena.

Accertarsi del corretto gioco della catena di trasmissione e regolarlo se necessario. Fare riferimento a **REGOLAZIONE CATENA DI TRASMISSIONE**

Rullo

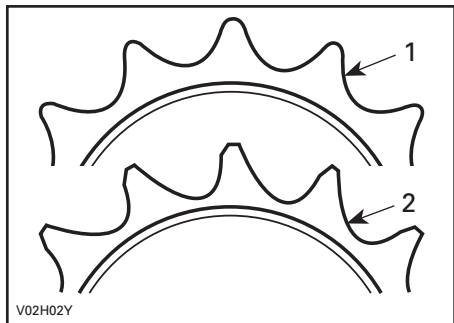
Verificare che il rullo della catena di trasmissione attorno al punto di ancoraggio del braccio oscillante non sia eccessivamente usurato e danneggiato. Sostituire se necessario.



1. Rullo catena di trasmissione

Denti

Controllare l'asse della corona e il pignone per rilevarne eventuale distorsione. Sostituire se necessario.



1. Buona
2. Sostituire

Lubrificazione e pulizia della catena di trasmissione

Pulire la catena immergendola e agitando nel solvente.

Asciugarla.

Lubrificare utilizzando lubrificante per catena disponibile in commercio. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al *PROGRAMMA DI MANUTENZIONE*.

Regolazione catena di trasmissione

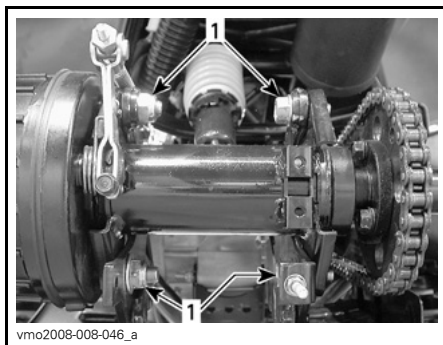
AVVISO Non regolare mai la catena di trasmissione con il guidatore sul veicolo. Togliere tutto il carico dal veicolo.

Scegliere una superficie piana e impostare il cambio su FOLLE.

Verificare le condizioni della catena di trasmissione.

Controllare, lubrificare e regolare la catena di trasmissione prima di ogni uso.

Per regolare la catena, allentare i bulloni di blocco dell'asse posteriore.



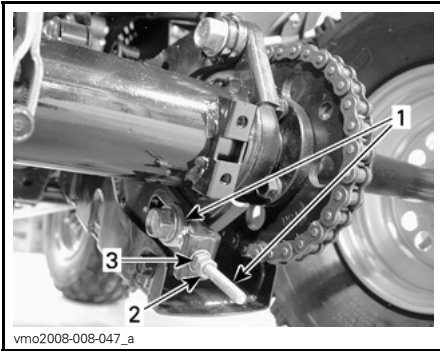
SITUAZIONE TIPICA — ASSE POSTERIORE

1. Bulloni di blocco

Allentare il dado di blocco del registro della catena.

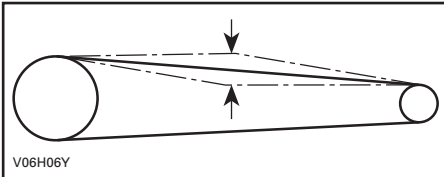
Sui modelli che ne sono provvisti, spingere il tendicatena e tenerlo premuto per rilasciare la tensione della catena.

Girare il dado del registro della catena fino a ottenere la corretta regolazione.

**SITUAZIONE TIPICA**

1. Registro catena
2. Dado di blocco del registro catena
3. Dado registro catena

Il gioco della catena di trasmissione deve essere compreso tra 44 mm a 57 mm verso l'alto e il basso.



GIOCO: 44 MM A 57 MM

Quando correttamente regolato, serrare il dado di blocco del registro della catena.

Quindi stringere i bulloni di blocco dell'asse di trasmissione a $69 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 7 \text{ N}\cdot\text{m}$.

Pneumatici e ruote

Pressione dei pneumatici

⚠ AVVERTENZA

La pressione degli pneumatici compromette seriamente la guida del veicolo e la sua stabilità. Una pressione bassa potrebbe far sgonfiare lo pneumatico e farlo slittare dalla ruota. Una pressione eccessiva potrebbe far scoppiare lo pneumatico. Applicare sempre la pressione consigliata. Dal momento che gli pneumatici sono del tipo a bassa pressione, usare una pompa manuale.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono **freddi** prima di utilizzare il veicolo. La pressione degli pneumatici cambia a seconda della temperatura e dell'altitudine. Ricontrollare la pressione se una di queste condizioni è cambiata.

Per comodità, nella cassetta degli attrezzi viene fornito un manometro.

PRESSIONE PNEUMATICI	
ANTERIORE/POSTERIORE	
MINIMA	25 kPa
MASSIMO	35 kPa

Anche se gli pneumatici sono stati specificamente progettati per un uso fuoristrada, potrebbe comunque verificarsi che uno pneumatico si sgonfi. Suggeriamo, pertanto, di tenere sempre con sé una pompa dell'aria e un kit per le riparazioni.

Condizione pneumatici e ruote

Rimuovere, occasionalmente, i bulloni delle ruote e applicare un lubrificante anti-grippaggio per facilitare la futura rimozione. Questa procedura è particolarmente importante se il veicolo viene usato in un ambiente in cui è presente acqua salata o fango. Rimuovere un dado alla volta, lubrificare e riavvitare.

Controllare eventuali danni e usura degli pneumatici e dei cerchi.

Sostituire se necessario.

Rimozione e installazione ruote

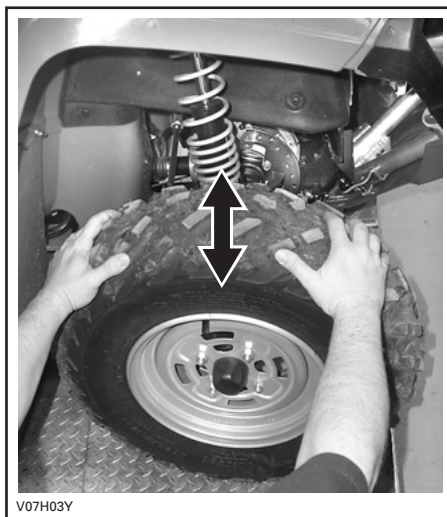
Allentare i bulloni, quindi sollevare il veicolo. Fissare un supporto al di sotto del veicolo. Rimuovere i bulloni, quindi la ruota.

Quando si rimonta la ruota, si consiglia di applicare un lubrificante anti-grippaggio sulle filettature dei bulloni. Avvitare delicatamente i bulloni in sequenza incrociata, quindi serrare.

COPPIA DADI RUOTE	
Anteriore e posteriore	40 N•m ± 4 N•m

Condizioni dei cuscinetti delle ruote

Premere e tirare le ruote dal bordo superiore per sentire l'eventuale gioco. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am in caso di gioco.



SITUAZIONE TIPICA

Sistema di sterzo

Lubrificazione delle cerniere anteriori

DS 70 e DS 90

Lubrificare le cerniere anteriori. Usare GRASSO PER SOSPENSIONI (COD. ART. 293 550 033) o un prodotto equivalente. È previsto un raccordo da ingrassare su ciascuna cerniera.



vmo2008-008-037_a

SITUAZIONE TIPICA

1. Raccordi da ingrassare

**Freni meccanico
(DS 70/DS 90)****Ispezione dei freni meccanici****⚠ AVVERTENZA**

Eventuali riparazioni del sistema frenante devono essere eseguite da un concessionario autorizzato Can-Am.

Verificare che le leve dei freni si muovano liberamente e regolare, se necessario.

Controllare che le leve si muovano liberamente e che si percepisca resistenza quando si azionano i freni.

Se non è possibile ottenere una regolazione corretta, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

Controllare che i cavi non presentino eccessiva usura, piegature o sfregamenti.

Sostituire il cavo in presenza di segni di usura, sfregamenti o altri danni.

Lubrificare i cavi utilizzando LUBRIFICANTE PER CAVI (COD. ART. 293 600 041) in modo da ridurre l'usura prematura e garantire un corretto movimento del cavo.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzare sempre un lubrificante al silicone. L'uso di altri lubrificanti (tra cui i lubrificanti a base di acqua) potrebbe provocare l'incollaggio o l'irrigidimento dei cavi dei freni.

Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am per far ispezionare le ganasce e verificare che non siano usurate o danneggiate.

SPESORE MINIMO GANASCEAnteriore e
posteriore

1,5 mm

In caso di problemi al sistema frenante, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

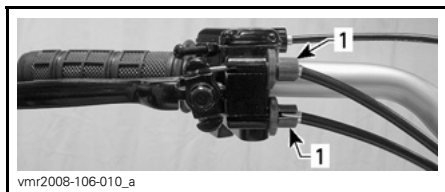
**Regolazione cavo del freno
anteriore**

Serrare bene tutte le viti di registro dei cavi dei freni.

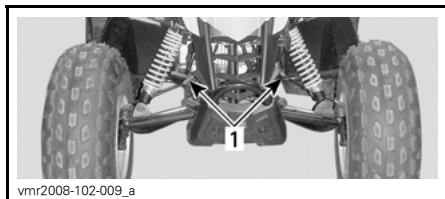
Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

⚠ AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.



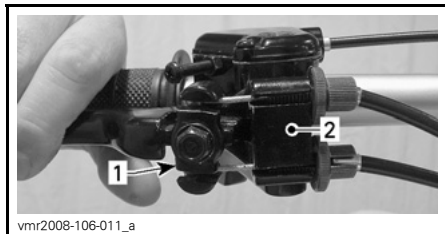
1. Viti di registro sulla leva



1. Viti di registro sui cavi

Tirare la leva del freno.

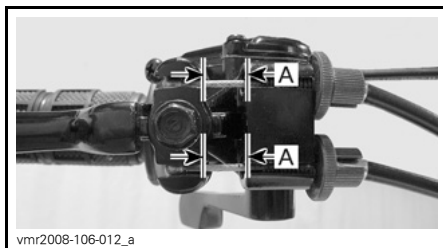
Regolare il cavallotto del cavo in modo tale che sia parallelo al supporto cavo. Regolare il registro sul cavo (non sulla leva) come richiesto.



1. Cavallotto
2. Supporto cavo

Usando i registri sulla leva regolare il gioco del cavo.

REGOLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO	
Gioco	10 mm a 12 mm

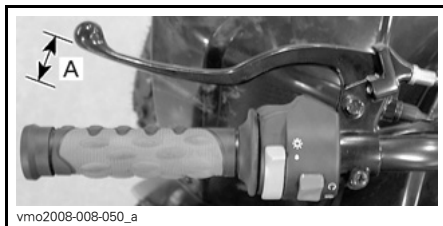


A. 10 mm a 12 mm

Serrare tutti i blocchi delle viti di regolazione.

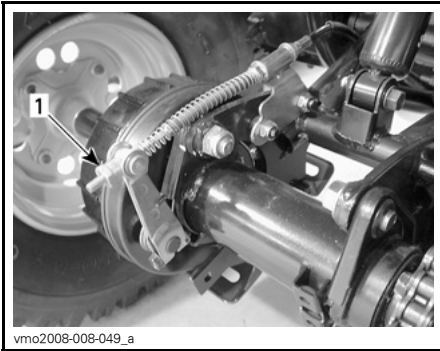
Regolazione leva del freno posteriore

Il normale gioco all'estremità della leva del freno è compreso tra 15 mm a 25 mm.



NORMALE GIOCO
A. 15 mm a 25 mm

Per regolare la leva del freno posteriore, girare il registro all'estremità del cavo del freno fino a ottenere la corretta regolazione.



vmo2008-008-049_a

1. Registro del cavo del freno

Freni idraulici (DS 90 X)

Ispezione dei freni idraulici

⚠ AVVERTENZA

La sostituzione del liquido per i freni o qualsiasi riparazione sul sistema frenante deve essere eseguita da un concessionario autorizzato Can-Am.

Il sistema frenante è di tipo idraulico e non richiede alcuna regolazione.

Per mantenere i freni in buone condizioni di funzionamento, controllare quanto segue:

- Livello del liquido dei freni
- Sistema frenante per le perdite dei liquidi
- Freni per una sensazione di spugnosità al tatto
- Pulizia freni
- Dischi dei freni per usura eccessiva e condizioni della superficie
- Pattini dei freni per usura, danno o gioco.

Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am per far ispezionare i pattini e verificare che non siano usurati o danneggiati.

SPESORE MINIMO PATTINO DEL FRENO	1 mm
---	-------------

In caso di problemi al sistema frenante, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

Livello del liquido dei freni

AVVISO Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Non usare liquidi per freni provenienti da contenitori vecchi o già aperti.

NOTA: Un livello basso potrebbe indicare una perdita o pattini dei freni usurati. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

Con il veicolo posizionato su una superficie piana, controllare il livello del liquido per freni nei serbatoi. Dovrebbero superare la tacca MIN.

Se necessario, aggiungere liquido. **Non riempire eccessivamente.**

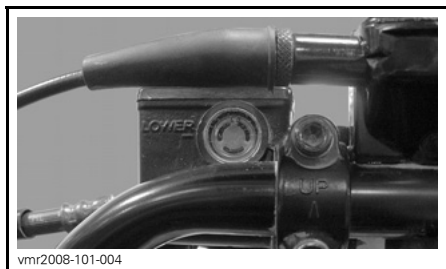
Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo.

I serbatoi del liquido dei freni sono posizionati sul manubrio sopra le leve dei freni.



vmr2008-101-003

**SERBATOIO LIQUIDO DEI FRENI
POSTERIORI SUL LATO SINISTRO**



vmr2008-101-004
SERBATOIO DEL LIQUIDO PER FRENI
ANTERIORE SUL LATO DESTRO

Portare lo sterzo in posizione diritta per accertarsi che il serbatoio sia orizzontale.

Controllare il livello del liquido, il serbatoio è pieno quando il liquido raggiunge la parte superiore del vetro spia.



vmr2008-101-003_a
SITUAZIONE TIPICA

1. *Minimo*
2. *Massimo*

Controllare visivamente le condizioni del cappuccio della leva. Controllare che non ci siano rotture, strappi, ecc. Sostituire se danneggiato.

Proseguire allo stesso modo per l'altro serbatoio.

Carrozzeria e telaio

Ispezione carrozzeria e telaio

Area motore

Controllare l'area nelle vicinanze del motore per identificare eventuali danni o perdite. Controllare che tutte le

fascette fermatubi siano debitamente bloccate e che nessun flessibile sia lesionato, aggrovigliato o danneggiato.

Controllare i dispositivi di fissaggio di marmitta, batteria e serbatoi.

Controllare l'eventuale corrosione e la tenuta dei collegamenti elettrici.

Sostituire o riparare i pezzi usurati o danneggiati.

Dispositivi di fissaggio telaio

Controllare le condizioni dei dispositivi di fissaggio e la relativa tenuta sul veicolo. Serrare ancora se necessario.

Dispositivi di fissaggio sedile

Controllare la tenuta dei dispositivi di serraggio del sedile. Stringere o sostituire, se necessario.

Pulizia carrozzeria e telaio

AVVISO Non pulire mai le parti in plastica con detergenti forti, agenti sgrassanti, solventi per pittura, acetone, ecc.

Non usare mai alta pressione dell'acqua per pulire il veicolo **USARE SOLO PRESSIONE BASSA** (ad esempio utilizzando un flessibile da giardino). L'alta pressione può causare danni elettrici o meccanici.

Le parti verniciate che sono state danneggiate vanno debitamente riverniciate per prevenire la formazione di ruggine.

Se necessario, detergere la carrozzeria con acqua calda e sapone (usare solo detergenti delicati). Applicare una cera non abrasiva.

AVVERTENZA

Contattare un concessionario autorizzato Can-Am per controllare l'integrità del sistema di alimentazione, come specificato nel *PROGRAMMA DI MANUTENZIONE*.

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre quattro mesi, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Consultare un concessionario autorizzato Can-Am per informazioni sulle procedure corrette.

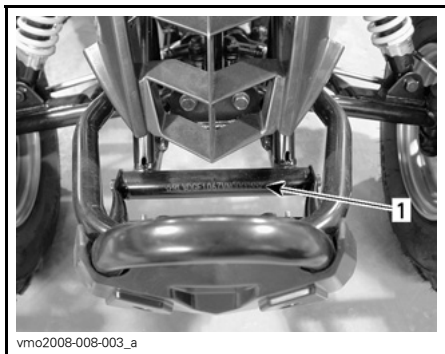
Prima di usare il veicolo dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am per informazioni sulle procedure corrette.

INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati da diversi numeri di serie. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento. Questi numeri sono necessari al concessionario autorizzato Can-Am per completare correttamente i moduli di richiesta della garanzia. Nessuna garanzia sarà concessa da BRP se il numero di identificazione motore (E.I.N.) o il numero di identificazione veicolo (V.I.N.) è stato rimosso o cambiato in un qualunque modo. Vi consigliamo di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di notificarli anche alla vostra assicurazione.

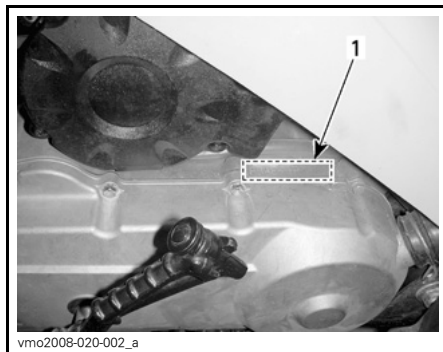
Posizione del numero di identificazione del veicolo



SITUAZIONE TIPICA — PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

1. V.I.N.

Posizione del numero di identificazione del motore



LATO SX DEL VEICOLO

1. E.I.N.

Targhette di conformità

Le presenti targhette indicano la conformità del veicolo.



UBICAZIONE: TUBO INFERIORE ANTERIORE DESTRO DEL TELAIO

EMISSION CONTROL INFORMATION		
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO [XXXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES.		
ENGINE FAMILY	XXX XXXXXXX	DETTAGLI MOTORE
PERMEATION FAMILY	XXX XXXXXXX	FAMIGLIA DI PERMEAZIONE
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	XXX X XXXX XX	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	XXX XX XXX	CILINDRATA
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XX	SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI SCARICO

INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI
 Questo mezzo è certificato per essere alimentato con benzina senza piombo ed è conforme alle regolamentazioni [XXXX] U.S. EPA e della California per i motori ATV di tipo SI.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS
 CONSULTARE LA GUIDA DELL'OPERATORE PER LE SPECIFICHE SULLA MANUTENZIONE

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

vmo2010-001-302_a

UBICAZIONE: SOTTO AL PARAFANGO POSTERIORE

 Bombardier Recreational Products Inc. certifica che questo ATV è conforme allo Standard nazionale americano per i veicoli ATV sulle quattro ruote, standard ANSI/SVIA-1-2007.

vmo2010-004-001_en

UBICAZIONE: PARAFANGO ANTERIORE

NORMATIVA SUL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMOROSE

Solo Stati Uniti e Canada

È vietata la manomissione del sistema di controllo della rumorosità!

I regolamenti federali USA e provinciali canadesi possono vietare le seguenti azioni o ciò che ne deriva:

1. La rimozione o la messa in disuso da parte di chiunque, per ragioni diverse da manutenzione, riparazione o sostituzione di un dispositivo o di un elemento costruttivo incorporato in un veicolo nuovo a scopo di controllo della rumorosità prima della sua vendita o consegna al cliente finale o mentre è in uso, oppure
2. L'uso del veicolo dopo che tale dispositivo o elemento costruttivo sia stato rimosso o reso non funzionante da terzi.

Tra le azioni che si presume costituiscono manomissione vi sono:

1. La rimozione o l'alterazione o la punzonatura della marmitta o di altro componente del motore che serve alla rimozione di gas di scarico del motore.
2. La rimozione o la modifica o la punzonatura di una parte dell'impianto di aspirazione.
3. La sostituzione delle parti mobili del veicolo o di parti dell'impianto di scarico o di aspirazione con parti diverse da quelle specificate dal produttore.
4. La mancanza di una corretta manutenzione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO		DS 70	DS 90/DS 90 X
MOTORE			
Tipo		4 tempi, raffreddamento ad aria forzata	
Numero di cilindri		Monocilindro orizzontale	
Cilindrata		69,36 cm ³	89,53 cm ³
Avvio		Avviamento elettrico/manuale	
Olio motore	Tipo	Per la stagione estiva, utilizzare OLIO DI TIPO ESTIVO XPS (COD. ART. 293 600 121). Per la stagione invernale, utilizzare OLIO DI TIPO INVERNALE XPS (COD. ART. 293 600 112). Fare riferimento a <i>TABELLA VISCOSITA' OLIO</i>	
	Capacità	Cambio olio con filtro: 1,1 L	
TRASMISSIONE			
Trasmissione		Trasmissione Variabile Continua (CVT)	
SCATOLA DEL CAMBIO			
Tipo		Tre posizioni: avanti, folle e retromarcia	
Olio scatola del cambio	Tipo	Olio sintetico per trasmissioni XPS	
	Capacità	165 ml	

MODELLO		DS 70	DS 90/DS 90 X
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE			
Carburatore	Marca	KEHIN con dispositivo dell'aria manuale	
	Tipo	PTE	
Minimo		1700 ± 100 GIRI/MIN.	
Carburante	Tipo		Benzina senza piombo
	Ottano	Nell'America Settentrionale	87 ((R + M)/2) o superiore
		Fuori dell'America Settentrionale	92 RON
Serbatoio carburante	Capacità		6 L
IMPIANTO ELETTRICO			
Tipo di accensione		Accensione elettronica capacitiva (CDI)	
Candela	Marca	NGK	
	Tipo	CR7HSA	
	Distanza	0,6 mm a 0,7 mm	
Numero di candele		1	
Batteria	Tipo	Non richiede manutenzione	
	Volt	12 V, 4 A•h	
Sistema di avviamento		Avviamento elettrico/manuale	
Lampadina luci diurne		2 x 5 W	
Lampadina del fanalino		N.D.	
Fusibile	Principale	15 A	

MODELLO		DS 70	DS 90/DS 90 X
SOSPENSIONI			
Tipo	Anteriori	Sospensione indipendente – braccio A. DS 90 X: A doppio braccio ad A	
	Posteriori	Braccio oscillante rigido	
Corsa	Anteriori	86 mm DS 90 X: 178 mm	
	Posteriori	160 mm DS 90 X: 178 mm	
Ammortizzatore		Olio DS 90 X: HPG	
PNEUMATICI			
Pressione	Anteriori	Minimo: 25 kPa Massimo: 35 kPa	
	Posteriori		
Taglia	Anteriori	19 x 7-8 DS 90 X: 20 x 6-10	
	Posteriori	18 x 9,5-8 DS 90 X: 18 x 10,5-8	
RUOTE			
Taglia	Anteriori	8 x 5,5 DS 90 X: 10 x 5,5	
	Posteriori	8 x 7 DS 90 X: 8 x 8,5	
Coppia dadi ruote	Anteriore e posteriore	40 N•m ± 4 N•m	
FRENI			
Anteriori		Meccanici, a tamburo DS 90 X: idraulici, a disco	
Posteriori		Meccanici, a tamburo DS 90 X: idraulici, a disco	
Freno di stazionamento		Leva del freno SX con freno di stazionamento	

MODELLO	DS 70	DS 90/DS 90 X
DIMENSIONI E PESO		
Peso a secco	111 kg	
Lunghezza complessiva	152 cm	
Larghezza complessiva	91 cm DS 90 X: 111 cm	
Altezza complessiva	93,5 cm DS 90 X: 97 cm	
Passo	100 cm DS 90 X: 102,4 cm	
Altezza da terra	11,5 cm	

INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

IL MOTORE NON SI ACCENDE

1. L'interruttore di accensione si trova in posizione OFF.
 - Posizionare l'interruttore su ON.
2. Fusibile bruciato.
 - Controllare il fusibile principale.
3. Batteria scarica o collegamenti elettrici allentati.
 - Controllare le condizioni dei collegamenti elettrici e dei morsetti.
 - Fare controllare la batteria.
 - Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI

1. L'interruttore di arresto motore si trova in posizione OFF.
 - Posizionare l'interruttore su ON.
2. Miscela non sufficientemente ricca per avviare il motore a freddo.
 - Controllare il livello di carburante nel serbatoio e le procedure di avviamento, in particolare l'uso del dispositivo dell'aria.
3. Motore ingolfato (dopo la rimozione, la candela risulta bagnata).
 - Se il motore non parte dopo parecchi tentativi, potrebbe essere ingolfato dal carburante. Procedere nel seguente modo:
 - Girare l'interruttore di accensione in posizione ON e controllare che il dispositivo dell'aria non sia inserito.
 - Premere fino in fondo la leva dell'acceleratore e tenerla premuta mentre si accende il motore.
 - Rilasciare la leva dell'acceleratore non appena il motore si accende. Non accelerare.
 - Se non funziona:**
 - Scollegare il cavo della candela.
 - Estrarre la candela.
 - Avviare il motore parecchie volte. Installare una nuova candela se possibile oppure pulire e asciugare la candela in uso.
 - Avviare il motore come indicato. Se il motore continua a essere ingolfato, consultare un concessionario autorizzato Can-Am.
4. Non c'è carburante nel motore (dopo la rimozione, la candela risulta asciutta).
 - Controllare il livello di carburante nel serbatoio; girare la valvola del carburante in posizione ON (provare anche in RES. (riserva)). Potrebbe essersi verificato un danno alla pompa del carburante o al carburatore.
 - Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI (continua)

5. Candela/avviamento (senza scintilla).

- *Estrarre la candela quindi ricollegare al cappuccio della candela.*
- *Controllare che l'interruttore di accensione e/o l'interruttore di arresto motore sia in posizione ON.*
- *Avviare il motore con la candela collegata al motore in un circuito di terra lontana dall'alloggiamento della candela. Se non si ottiene una scintilla, sostituire la candela.*
- *Se il problema persiste, consultare un concessionario autorizzato Can-Am.*

6. Compressione motore.

- *Quando si aziona un motore con l'avviamento manuale, si dovrebbero percepire "cicli" di resistenza quando il pistone supera il punto morto superiore. Se non si percepisce una resistenza pulsante, si può presupporre una forte perdita di compressione. Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA

1. Candela sporca/danneggiata/usurata.

- *Pulire/verificare candela e fascia termica. Sostituire se necessario.*

2. Mancanza di carburante nel motore.

- *Controllare l'articolo IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI.*

3. Regolazioni del carburatore.

- *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

4. Il motore si surriscalda.

- *In caso di surriscaldamento del motore, procedere come descritto di seguito:*
 - *Ridurre la velocità pur mantenendo il veicolo in movimento in modo da fornire aria al motore. Se dopo circa un minuto il motore è ancora surriscaldato, fermare il veicolo.*
 - *Inserire il freno di stazionamento e arrestare il motore.*
 - *Lasciare raffreddare il motore.*
 - *Consultare immediatamente un concessionario autorizzato Can-Am.*
- *Se il surriscaldamento persiste, consultare un concessionario autorizzato Can-Am.*

5. Scatola/Filtro dell'aria ostruiti o sporchi.

- *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
- *Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.*

6. CVT sporca o usurata.

- *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

IL MOTORE HA UN RITORNO DI FIAMMA

1. Perdite nel sistema di scarico.

- *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

IL MOTORE HA UN RITORNO DI FIAMMA (continua)

2. Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.
 - *Vedere la sezione IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA.*
3. La fasatura di accensione è incorretta o è presente un guasto al sistema di accensione.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
4. Regolazione carburatore non corretta.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

IL MOTORE SI ACCENDE IN MANIERA IRREGOLARE

1. Candela sporca/danneggiata/usura.
 - *Pulire/verificare candela e fascia termica. Sostituire se necessario.*
2. Acqua nel carburante.
 - *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*

IL VEICOLO NON RAGGIUNGE LA VELOCITÀ MASSIMA

1. Motore.
 - *Vedere la sezione IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA.*
2. Freno di stazionamento.
 - *Controllare che il dispositivo di blocco sulla leva del freno sia stato rimosso completamente.*
3. Scatola/Filtro dell'aria ostruiti o sporchi.
 - *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
 - *Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.*
4. CVT sporca o usurata.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

LA VELOCITÀ DEI GIRI/MIN AUMENTA MA IL VEICOLO NON SI MUOVE

1. La CVT è difettosa.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
2. Acqua nell'alloggiamento CVT.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: ATV CAN-AM™ MODELLO 2010

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce i propri ATV Can-Am modello 2010 venduti dai concessionari BRP autorizzati (come definiti qui di seguito) nei cinquanta Stati Uniti e in Canada in caso di difetti di materiale o nella qualità di esecuzione per il periodo e in base alle condizioni di seguito descritte.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'ATV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'ATV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

Tutti i pezzi di ricambio e gli accessori originali ATV Can-Am installati da un concessionario BRP autorizzato al momento della consegna di un ATV Can-Am modello 2010, sono coperti dalla stessa garanzia dell'ATV Can-Am.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI PAESI NON CONSENTONO L'ESONERO DELLA RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE; PERTANTO QUANTO APPENA DICHIARATO POTREBBE NON ESSERE APPLICABILI A VOI. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA STATO A STATO, O DA PROVINCIA A PROVINCIA.

Nessun distributore, concessionario BRP o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, a dichiarare o a fornire alcuna garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottointeso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;

- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nella Guida dell'operatore;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati dall'abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza, o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida dell'operatore ATV Can-Am;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida dell'operatore);
- Incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore dalla data di invio al primo consumatore al dettaglio o dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima, per un periodo di:

SEI (6) MESI CONSECUTIVI per uso privato o commerciale, ad eccezione dei componenti correlati alle emissioni installati sugli ATV certificati EPA registrati negli Stati Uniti, che sono coperti per 5000 km o per trenta (30) mesi consecutivi a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima; e i componenti correlati alle emissioni di vapori coperti dalla garanzia per ventiquattro (24) mesi consecutivi. Per ottenere un elenco dei componenti attuali correlati alle emissioni coperti dalla garanzia, consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

5) CONDIZIONI NECESSARIE PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- L'ATV Can-Am modello 2010 deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un concessionario BRP autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita ("concessionario BRP");
- Il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- L'ATV Can-Am modello 2010 deve essere stato debitamente registrato da parte di un concessionario BRP autorizzato;

- L'ATV Can-Am modello 2010 deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
- Come delineato nella Guida dell'operatore, effettuare la manutenzione periodica necessaria per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di rendere far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata per qualsiasi utente privato o commerciale se non sono state soddisfatte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'ATV. Il cliente deve informare un concessionario BRP per la manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al concessionario autorizzato BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali ATV Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per rescissione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita dell'ATV al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) GARANZIE DEL FORNITORE

Un ricevitore GPS può essere fornito da BRP come apparecchiatura standard su determinati ATV Can-Am modello 2010. Il ricevitore GPS è coperto dalla garanzia limitata emessa dal relativo produttore e non è coperto da questa garanzia limitata. Rivolgersi ai distributori seguenti:

Negli Stati Uniti:

Garmin International Inc.
1200 East 151st Street Olathe
KS 66062
(Kansas City metro area)
Tel.: 800 800-1020
Fax: 913 397-8282

In Canada (contattare il distributore più vicino):

Raytech Électronique
1451 Boul. des Laurentides
Vimont Laval QC
H7M 2Y3
Tel.: 450 975-1015
Fax: 800 975-0025 / 450 975-0817
Referente: raytech@raytech.qc.ca
Sito Web: www.raytech.qc.ca
Coord. GPS: N45o35.25' - W73o42.95'

Naviclub Ltée
5054 rue Saint-Georges
Lévis QC
G6V 4P2
Tel.: 418 835-9279
Fax: 418 835-6681
Referente:
naviclub@naviclub.com
Sito Web: www.naviclub.com

L'ATV Can-Am modello 2010 potrebbe essere provvisto degli pneumatici marchiati ATV Carlisle⁺ o ITP⁺. Gli pneumatici sono coperti da garanzia separata del relativo produttore. Per informazioni sulla copertura della garanzia o per assistenza, rivolgersi al produttore o a un concessionario autorizzato BRP.

Carlisle Tire & Wheel Company
23 Windham Boulevard
Aiken SC 29805

Informazioni sulla garanzia:

Stati Uniti: 1 800 260-7959
Canada: 1 800 265-6155

9) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, la garanzia verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura a condizione che BRP venga informato di tale trasferimento nel seguente modo:

1. Il precedente proprietario contatti BRP (al numero di telefono indicato qui sotto) o un concessionario autorizzato BRP e fornisca i dati sul nuovo proprietario, o
2. BRP o un concessionario autorizzato BRP deve ricevere prova che il precedente proprietario abbia acconsentito al trasferimento di proprietà, oltre ai dati sul nuovo proprietario.

10) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se il problema non è ancora stato risolto, inviare il proprio reclamo scritto all'indirizzo o contattare il numero appropriato qui di seguito:

In Canada

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
CAN-AM ATV
Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

Negli Stati Uniti

BRP US INC.
CAN-AM ATV
Customer Assistance Center
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

* In USA, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. e BRP US Inc. Tutti i diritti riservati.

™ marchi commerciali di Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

† Carlisle e ITP sono marchi commerciali di proprietà di Carlisle Tire & Wheel Company.

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: ATV CAN-AM™ MODELLO 2010

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce i propri ATV Can-Am modello 2010 venduti dai distributori/concessionari Can-Am autorizzati (come definiti qui di seguito) al di fuori dei cinquanta Stati Uniti d'America del Canada e degli Stati membri dell'Area Economica Europea ("EEA") (che comprende i Paesi membri dell'Unione Europea e la Norvegia, l'Islanda e il Liechtenstein) in caso di difetti di materiale o nella qualità di esecuzione per il periodo e alle condizioni qui di seguito descritti.

Tutti i pezzi di ricambio e gli accessori originali degli ATV Can-Am installati da un concessionario/distributore autorizzato Can-Am (come definito di seguito) al momento della consegna dell'ATV Can-Am modello 2010, sono coperti dalla stessa garanzia dell'ATV Can-Am.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'ATV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'ATV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.

Nessun distributore, concessionario Can-Am o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, a dichiarare o a fornire alcuna garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nella Guida dell'operatore;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un distributore/concessionario Can-Am autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida dell'operatore;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida dell'operatore);
- Incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore dalla data di invio al primo consumatore al dettaglio o dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima, per un periodo di:

SEI (6) MESI CONSECUTIVI in caso di uso privato o commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- L'ATV Can-Am modello 2010 deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un concessionario/distributore Can-Am autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita ("distributore/concessionario Can-Am");
- Il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un distributore/concessionario Can-Am autorizzato;

- L'ATV Can-Am modello 2010 deve essere stato acquistato nel Paese o unione di Paesi di residenza dell'acquirente; e
- Come delineato nella Guida dell'operatore, effettuare la manutenzione periodica necessaria per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di rendere far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata per qualsiasi utente privato o commerciale se non sono state soddisfatte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'ATV. Il cliente deve informare un distributore/concessionario Can-Am per la manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al distributore/concessionario autorizzato Can-Am la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali ATV Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi concessionario/distributore Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per rescissione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita dell'ATV al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, la garanzia verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura ammesso che BRP o un distributore/concessionario Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

1. In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.
2. Se risultasse necessaria ulteriore assistenza, rivolgersi all'ufficio di assistenza del concessionario per risolvere la questione.
3. Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP all'indirizzo indicato di seguito.

Per i Paesi all'interno dell'Europa, Medio Oriente, Africa, Russia e CIS, rivolgersi al nostro ufficio in Europa:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: +32-9-218-26-00

Per i Paesi scandinavi, rivolgersi al nostro ufficio in Finlandia:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 16 3208 111

Per tutti gli altri Paesi, rivolgersi al distributore locale o al nostro ufficio in America settentrionale:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

Per le coordinate del proprio distributore consultare il sito www.brp.com.

* Per il territorio coperto dalla presente garanzia limitata, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

™ Marchio commerciale di Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

GARANZIA LIMITATA BRP PER L'AREA ECONOMICA EUROPEA: ATV CAN-AM™ MODELLO 2010

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce i propri ATV Can-Am modello 2010 nuovi e usati venduti dai distributori/concessionari BRP autorizzati ("Distributori/Concessionari") negli Stati membri dell'Area Economica Europea ("EEA") (che comprende i Paesi membri dell'Unione Europea e la Norvegia, l'Islanda e il Liechtenstein) in caso di difetti di materiale o nella qualità di esecuzione per il periodo e alle condizioni qui di seguito descritti.

Tutti i pezzi di ricambio e gli accessori originali ATV Can-Am installati dai distributori/concessionari BRP autorizzati al momento della consegna di un prodotto ATV Can-Am modello 2010, sono coperti dalla stessa garanzia dell'ATV.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'ATV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'ATV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.

Nessun distributore, distributore/concessionario BRP o altra persona è autorizzata a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o magazzino, come descritto nella Guida dell'operatore;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un distributore/concessionario autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida dell'operatore;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida dell'operatore);
- Incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzino, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore dalla data di invio al primo consumatore al dettaglio o dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima, per un periodo di:

VENTIQUATTRO (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato.

SEI (6) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso commerciale.

Il prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Il prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- L'ATV Can-Am modello 2010 deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un concessionario/distributore Can-Am autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- Il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un distributore/concessionario Can-Am autorizzato;
- L'ATV Can-Am modello 2010 deve essere acquistato nell'EEA;
- Come delineato nella Guida dell'operatore, effettuare la manutenzione periodica necessaria per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di rendere far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata per qualsiasi utente privato o commerciale se non sono state soddisfatte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'ATV. Il cliente deve informare un distributore/concessionario BRP per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto e per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al distributore/concessionario autorizzato BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi distributore/concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per rescissione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita dell'ATV al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori dell'EEA, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, la garanzia verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura ammesso che BRP o un distributore/concessionario BRP autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si raccomanda di valutare la situazione con il responsabile della manutenzione presso il distributore/concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se risultasse necessaria ulteriore assistenza, rivolgersi all'ufficio di assistenza del concessionario per risolvere la questione.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP all'indirizzo indicato di seguito.

Per i Paesi all'interno dell'Europa, Medio Oriente, Africa, Russia e CIS, rivolgersi al nostro ufficio in Europa:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: +32-9-218-26-00

Per i Paesi scandinavi, rivolgersi al nostro ufficio in Finlandia:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 16 3208 111

Per tutti gli altri Paesi, rivolgersi al distributore locale o al nostro ufficio in America settentrionale:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

Per le coordinate del proprio distributore consultare il sito www.brp.com.

* Per il territorio coperto dalla presente garanzia limitata, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.
© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.
™ Marchio commerciale di Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

INFORMAZIONI PER IL CLIENTE

ESONERO DALLA RESPONSABILITÀ/OBBLIGHI RELATIVI ALLA RISERVATEZZA

Si informa che i dati personali verranno usati per questioni di sicurezza o per garantire i servizi di garanzia. A volte, i dati dei nostri clienti vengono utilizzati per informarli di nuovi prodotti o per presentare nuove offerte. Se si desidera non ricevere informazioni sui nostri prodotti, servizi e offerte, informarci per iscritto al seguente indirizzo.

Notare inoltre, che a volte società accreditate verranno da noi autorizzate ad utilizzare i dati personali dei nostri clienti per promuovere prodotti e servizi di qualità. Qualora non si desidera che i dati personali vengano forniti a terzi, informarci per iscritto al seguente indirizzo.

Canada

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Fax: 819 566-3590

USA

BRP US INC.

Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

Paesi scandinavi

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

Altri Paesi nel mondo

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland
Numero di fax: +41213187801

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

Se il vostro indirizzo è cambiato o se siete i nuovi proprietari dell'ATV, accertatevi di informare BRP in uno dei modi seguenti:

- spedendo una delle seguenti cartoline;
- **solo America Settentrionale:** telefonando al numero 715 848-4957 (USA) oppure 819 566-3366 (Canada);
- informando un concessionario autorizzato Can-Am.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario dell'ATV, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

UNITÀ RUBATE: In caso di furto dell'ATV, rivolgersi a BRP o a un concessionario Can-Am autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

America Settentrionale

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Canada

Paesi scandinavi

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

Altri Paesi nel mondo

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

ATV MODELLO NUMERO _____

VEICOLO
NUMERO IDENTIFICAZIONE (V.I.N.) _____

MOTORE
NUMERO IDENTIFICAZIONE (E.I.N.) _____

Proprietario: _____

NOME

N.

VIA

APT

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

Data d'acquisto _____

ANNO MESE GIORNO

Data di scadenza garanzia _____

ANNO MESE GIORNO

Da completare da parte del concessionario al momento della vendita.

AREA RISERVATA AI DATI RESTAMPATI DEL CONCESSIONARIO

Controllare con il concessionario che il veicolo sia stato registrato presso BRP.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

 **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.



AVVERTENZA

LA GUIDA DI QUESTO VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante le manovre ordinarie come le sterzate, la guida su pendii o su ostacoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE:**

- **PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE L'ATV, LEGGERE QUESTA GUIDA DELL'OPERATORE E TUTTE LE ETICHETTE DI SICUREZZA APPLICATE SUL PRODOTTO.**
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV, SENZA LE ISTRUZIONI CORRETTE.**
I principianti devono completare un corso di formazione certificato.
- **NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.** Il trasporto di passeggeri aumenta il rischio di perdita del controllo.
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV SU SUPERFICI ASFALTATE.** L'uso dell'ATV su superfici asfaltate aumenta il rischio di perdita del controllo.
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV SU STRADE PUBBLICHE.** Sono possibili collisioni con altri veicoli nel caso l'ATV venga utilizzato su una strada pubblica.
- **INDOSSARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO,** una protezione per gli occhi e abiti protettivi.
- **NON GUIDARE MAI IL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI FARMACI.** Poiché rallentano i tempi di reazione e limitano la capacità di giudizio.
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV A VELOCITÀ ELEVATE.** L'uso di questo veicolo a velocità troppo elevate per il tipo di terreno, per le condizioni di visibilità e per la propria esperienza, aumenta il rischio di perdita del controllo.
- **NON PROVARE A ESEGUIRE IMPENNATE, SALTÌ O ALTRE ACROBAZIE.**

GUIDA DELL'OPERATORE

DS 70, DS 90, DS 90 X

2010

219 701 521