

can-am®

OUTLANDER OCH OUTLANDER MAX – KATEGORI T

INSTRUKTIONS- BOK

Inkluderar säkerhets-, användnings- och
underhållsinformation

N O N N

▲ VARNING

Läs denna instruktionsbok noggrant. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år eller äldre med giltigt förarbevis/körkort.
Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

⚠ VARNING

FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA. En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmässiga manövrer som vid svängning och körning i backar eller över hinder.

Se för din egen säkerhets skull till att förstå och efterfölja alla varningar i denna instruktionsbok och på dekalerna på ditt fordon. Underlåtenhet att efterfölja dessa varningar kan leda till **SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.**

Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet.

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa någon av säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i instruktionsboken, **SÄKERHETSVIDEON** och säkerhetsdekalerna på produkten kan leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

⚠ VARNING

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

TM® Varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

Can-Am®

D.E.S.S.TM

DPSTTM

OutlanderTM

ROTAX®

TTITM

XPSTTM

Alla rättigheter reserverade. Inga delar av denna manual får reproduceras i någon form utan föregående skriftligt tillstånd från Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. BRP 2021

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com |
| Italiano | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com |
| 中文 | 本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。 |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com |
| P !!"#\$ | %&' &()* \$+,!) - "& &/!+ &0 12 .23,0 4*5", . 7*12\$+, &,8& 12(#0## / #(-2 #(# 12!+ 21#: , ' &2/- ,! www.operatorsguides.brp.com |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com |

Modeller som täcks
Kategori T (EU) Reg. 167/2013

| | |
|--|---|
| Outlander 570 XU+ | Outlander MAX 570 XU+ |
| Outlander 650 XT Outlander 650 XU+ | Outlander MAX 650 XT Outlander MAX 650 XU+ Outlander MAX 650 XT-P |
| Outlander 1000 DPS Outlander 1000 Xxc | Outlander MAX 1000 DPS Outlander MAX 1000 XU+ Outlander MAX 1000 XT-P |

I Kanada distribueras och servas produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

I det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) samt i Turkiet, distribueras och servas produkterna av BRP European Distribution S.A. och andra dotterbolag till BRP.

I alla andra länder distribueras och servas produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dess dotterbolag.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄN INFORMATION

| | |
|---------------------------------|-----------|
| ALLMÄN INFORMATION | 10 |
| Innan du kör | 10 |
| Säkerhetsmeddelanden | 11 |
| Om denna Instruktionsbok | 11 |

SÄKERHETSINFORMATION

| | |
|---|-----------|
| ALLMÄNNA VARNINGAR | 14 |
| Koloxidförgiftning | 14 |
| Bensinbrand och andra risker | 14 |
| Brännskador från heta fordonsdelar | 14 |
| Tillbehör och modifieringar | 15 |
| SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN | 16 |
| 2-UP-modeller – Förarens ansvar | 18 |
| 2-UP-modeller –Passagerarens ansvar | 18 |
| Europeiska gemenskapen | 19 |
| ANVÄNDNINGSVARNINGAR | 20 |
| Fordon på vägbeläggning | 23 |
| INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING | 39 |
| Kontrollista före användning | 39 |
| KÖRNING AV FORDONET | 42 |
| Förarutrustning | 43 |
| Köra med en passagerare | 44 |
| Fritidskörning | 44 |
| Miljö | 45 |
| Designbegränsningar | 46 |
| Användning i terräng | 46 |
| Körteknik | 46 |
| KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER | 56 |
| Utföra arbetsuppgifter med fordonet | 56 |
| Last | 56 |
| Lastning av lasträcken | 57 |
| Dragning av last | 58 |
| Dragning av släp | 58 |
| VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN | 60 |
| Säkerhetsdekalering | 60 |
| Dekaler om överensstämmelse | 69 |
| Dekaler med teknisk information | 69 |

FORDONSINFORMATION

| | |
|------------------------------|-----------|
| PRIMÄRA REGLAGE | 74 |
| Styre | 75 |
| Gasreglage | 75 |
| Bromshandtag | 75 |
| Parkeringsbromsspärr | 75 |
| Bromspedal | 76 |
| Motorns stoppreglage | 77 |

| | |
|--|------------|
| RF D.E.S.S. Nyckel och lås | 77 |
| SEKUNDÄRA REGLAGE | 79 |
| Gasreglaget styrhus | 81 |
| Växelspak | 83 |
| Kryssning/Menyreglage | 84 |
| Flerfunktionsreglage | 85 |
| Förarens handtagsvärmare | 89 |
| Gasreglagevärmare | 90 |
| LED-indikatorer | 90 |
| UTRUSTNING | 91 |
| Förarsäte | 91 |
| Passagerarsäte | 91 |
| Fotstöd | 92 |
| Grepphandtag (2-UP-fordon) | 93 |
| 12 volts eluttag | 93 |
| Bakre förvaringsutrymme | 93 |
| Bagageräcken | 94 |
| Verktygssats | 94 |
| Vinsch (om sådan finns) | 94 |
| Bärgningskrokar | 95 |
| Dragkrok | 95 |
| Släpvagnskontakt | 96 |
| Registreringsskyltslampa | 96 |
| 4,5" DIGITAL DISPLAY | 97 |
| Flerfunktionsdisplay | 97 |
| Indikatorlampor | 98 |
| Inställningar | 100 |
| 7,6" DIGITAL DISPLAY | 102 |
| Grundfunktioner | 102 |
| Inställningar | 105 |
| ELEKTRONISKA STYRSYSTEM (OM SÅDANA FINNS) | 108 |
| ABS (låsningsfria bromsar) | 108 |
| eCBS (Elektroniskt kombinerat bromssystem) | 108 |
| BTC (Bromsreglering) | 108 |
| DTC (Dragmomentstyrning) | 108 |
| LYFTA FORDONET | 109 |
| Allmän säkerhetsinformation för lyftning | 109 |
| Lyft av hela fordonet | 109 |
| BRÄNSLE | 111 |
| Bränslespecifikationer | 111 |
| Påfyllning av bränsle i fordonet | 112 |
| INKÖRNINGSPERIOD | 113 |
| Användning under inkörningsperioden | 113 |
| GRUNDPROCEDURER | 114 |
| Väcka elsystemet | 114 |
| Starta motorn | 114 |
| Växla | 114 |
| Stänga av motorn och parkera fordonet | 114 |
| SPECIELLA PROCEDURER | 116 |
| Flödad motor | 116 |
| Vatten in i CVT | 116 |

| | |
|--|------------|
| Vatten i luftfilterhuset | 116 |
| Fordonet har vält | 117 |
| Fordon som hamnar i vatten | 117 |
| STÄLL IN DITT FORDON | 119 |
| Inställning av fjädring | 119 |
| Justering av dynamisk servostyrning (DPS) (modeller med DPS) | 122 |
| TRANSPORT AV FORDONET | 124 |
| Köra upp fordonet på släpvagnsutrustning | 125 |
| Dra upp fordonet på trailerutrustning med hjälp av en vinsch | 125 |
| Säkra fordonet för transport | 125 |
| Lasta av fordonet från släpvagnen | 126 |

UNDERHÅLL

| | |
|--|------------|
| UNDERHÅLLSSCHEMA | 128 |
| Mycket dammiga förhållanden | 128 |
| Underhållsschema, textförklaring | 128 |
| UNDERHÅLLSSCHEMA | 128 |
| UNDERHÅLLSPROCEDURER | 132 |
| Återställ meddelandet: Underhåll krävs | 132 |
| Luftfilter | 132 |
| CVT-luftfilter | 135 |
| Motorolja | 136 |
| Motoroljefilter | 139 |
| Andningsfilter | 140 |
| Kylare | 140 |
| Motorkylvätska | 141 |
| Ljuddämparens gnistskydd | 143 |
| Växellåda | 144 |
| Tändstift | 145 |
| CVT-kåpa | 146 |
| Drivrem | 148 |
| Drivande och drivna remskivor | 149 |
| Batteri | 149 |
| Säkringar | 150 |
| Belysning | 151 |
| Drivaxelbälg och -skydd | 153 |
| Hjullager | 153 |
| Hjul och däck | 154 |
| Styrning | 155 |
| Fjädring | 155 |
| Bromsar | 156 |
| FORDONSVÅRD | 158 |
| Efter körning | 158 |
| Rengöring och skydd av fordonet | 158 |

| | |
|--|------------|
| FÖRVARING OCH FÖRSÅSONGSSERVICE | 159 |
|--|------------|

TEKNISKA DATA

| | |
|---|------------|
| AVSEDD ANVÄNDNING | 162 |
| FORDONSIDENTIFIKATION | 163 |
| Fordonsidentifikationsnummer | 163 |
| Motorns ID-nummer (EIN) | 163 |
| Dekal om överensstämmelse | 163 |
| RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM) | 165 |
| REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM (KANADA/USA) | 166 |
| BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN | 167 |
| EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE | 168 |
| EAC FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE | 169 |

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

| | |
|---------------------------------------|------------|
| TEKNISKA SPECIFIKATIONER | 172 |
|---------------------------------------|------------|

RESERVDELSKATALOG

| | |
|---------------------------------------|------------|
| RESERVDELSKATALOG ONLINE | 182 |
|---------------------------------------|------------|

FELSÖKNING

| | |
|--|------------|
| RIKTLINJER FÖR PROBLEMLÖSNING | 184 |
| Motorn går inte runt | 184 |
| Motorn går runt men startar inte | 184 |
| Motorn saknar acceleration eller effekt | 185 |
| Motorn överhettar | 186 |
| Motorn baktänder | 186 |
| Motorn feltänder | 186 |
| Fordonet uppnår inte full hastighet | 187 |
| Växeln är svårt att flytta | 187 |
| Varvtalet ökar men fordonet rör sig inte | 187 |
| Reducerad servoassistans | 188 |

| | |
|---------------------------------|-----|
| DIGITALDISPLAYMEDDELANDEN | 189 |
|---------------------------------|-----|

GARANTI

| | |
|---|-----|
| BRP: S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2022 CAN-AM® ATV..... | 192 |
| US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI | 196 |
| GARANTIFÖRKLARING KONTROLL AV AVDUNSTNINGSLÄPP FÖR KALIFORNIEN | 199 |
| BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2022 CAN-AM® ATV | 201 |
| BRP: S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2022 CAN-AM® ATV..... | 205 |
| DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL | 209 |

KUNDINFORMATION

| | |
|----------------------------------|-----|
| SEKRETESSINFORMATION | 216 |
| KONTAKTA OSS | 217 |
| Asien | 217 |
| Europa..... | 217 |
| Nordamerika | 217 |
| Oceanien | 217 |
| Sydamerika..... | 217 |
| ADRESSÄNDRING OCH ÅGARBYTE | 218 |

Den här sidan är avsiktligt tom

ALLMÄN INFORMATION

ALLMÄN INFORMATION

Gratulerar till köpet av ditt nya Can-Am® ATV-fordon. Det omfattas av BRP:s begränsade garanti och ett nätverk av auktoriserade Can-Am Offroad-återförsäljare som är redo att tillhandahålla delarna, tillbehören och servicen du erfordrar.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en checklista före leverans för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Om du behöver mer service-information, vänligen rådfråga återförsäljaren.

Innan du kör

Läs denna Instruktionsbok innan du använder fordonet för att se hur du kan minska olycksriskerna för dig och människor i närheten.

Läs även alla säkerhetsdekalerna på ditt fordon och titta på *Säkerhetsvideon* som hittas här:

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

Eller använd följande QR-kod.



Detta fordon är endast avsett för körning i terräng. De är främst avsedda för allmän fritidsanvändning men kan även användas för nyttoändamål.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

Åldersrekommendation

Detta är ett fordon av kategori G - följ alltid denna åldersrekommendation:

- En person under 16 år får aldrig köra detta fordon.
- Passageraren på 2-UP-modeller måste hela tiden kunna hålla fötterna på fotstöden och händerna om grepphandtagen när han sitter på det här fordonet.

Förarkurs


Kör aldrig fordonet utan nödvändiga kunskaper. **Gå en förarkurs.** Alla förare bör få utbildning av en certifierad instruktör.

Om du vill ha mer information om ATV-säkerhet, kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare för information om förarkurser i din närhet.

Ring till Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) i USA på 1 800 887-2887 eller i Kanada till Canada Safety Council (CSC) på 1 613 739-1535.

Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar  indikerar risk för personskada.

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

OBS

Anger en risksituation som, om den inte undviks, resulterar i mindre eller svårare personskador.

OBS

Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har iordningställt för att bekanta ägaren/föraren av det nya fordonet med de olika fordonsreglagen, underhållsanvisningarna och anvisningarna för säker användning. Den är oumbärlig för korrekt användning av produkten.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka följande webbplats:

www.operatorsguides.brp.com

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:



VARNING!

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA VARNINGAR

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsig het, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Dunken måste vara säkrad till lastboxen och placerad så att den inte kommer i kontakt med marken vid en eventuell vältning. BRP LinQ-dunkar rekommenderas starkt.
- Fyll aldrig på en bensindunk på fordonet. En elektrostatisk urladdning kan antända bränslet.
- För påfyllning av bränsle, följ anvisningarna i delavsnittet *Bränsle* mycket noga.
- Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Uppsök omedelbart läkarvård om bensin kommer i kontakt med dina ögon, förtärs eller bensinångor inandas.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta fordonsdelar

Vissa komponenter som bromsrotorer och avgaskomponenter blir varma vid drift. Undvik kontakt med dessa fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifieringar

Alla eventuella ändringar eller tillägg av tillbehör kan påverka hanteringen av ditt fordon. Det är viktigt att ta sig tid för att bekanta sig med fordonet när ändringar har gjorts för att förstå hur du ska anpassa ditt körbeteende i enlighet därmed.

Håll inte på med otillåtna ändringar eller installera utrustning som inte är specifikt certifierad av BRP för fordonet. Dessa ändringar har inte testats av BRP och de kan öka risken för personskador eller att förlora kontrollen, eller göra fordonet olagligt att köra. Som ett exempel, kan manipulering med däckspecifikationerna påverka fordonets beteende och öka risken för att förlora kontrollen.

Fråga din auktoriserade BRP-återförsäljare om lämpliga tillgängliga tillbehör för ditt fordon.

SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN

DETTA FORDON ÄR INGEN LEKSAK OCH KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA.

- Detta fordon uppför sig annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmässiga manövrer som vid svängning och körning i backar eller över hinder.

SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

- Läs denna bruksanvisning och alla säkerhetsdekaler på produkten noga och följ de användningssteg som beskrivs. Titta uppmärksamt på säkerhetsvideon innan fordonet används.
- Följ alltid denna åldersrekommendation: En person under 16 år får aldrig köra detta fordon.
- Sätt dig aldrig på detta fordon utan att bära en godkänd hjälm i rätt storlek och övrig nödvändig utstyr. Se *KÖRUTRUSTNING* i delavsnittet *KÖRNING AV FORDONET* för utförlig information.
- Ta aldrig passagerare på detta fordon om du inte kör en 2-UP-modell. Passagerare försämrar balans och styrförmåga och ökar risken för att föraren ska förlora kontrollen.
- På 1-UP-modeller: gör inga modifieringar för att skapa plats åt någon passagerare och använd aldrig lasträckena för att ta passagerare.
- Det här fordonet är inte utformat för körning på vägunderlag med beläggning. Om det skulle bli nödvändigt att köra kortare sträckor på sådant underlag, undvik håftiga eller plötsliga styrmanövrer, accelerering och inbromsning. Sänk hastigheten.
- Detta fordon är inte utformat för användning på vägar eller motorvägar (på de flesta platser är det olagligt). Att köra fordonet på vägar eller motorvägar kan leda till kollision med andra fordon.
- Kör aldrig fordonet om du är trött, sjuk, alkohol- eller drogpåverkad. Dina reaktioner och ditt omdöme är starkt påverkade under dessa förhållanden.
- Försök aldrig köra på två hjul, hoppa eller ägna dig åt stuntkörning.
- Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet.
- Kör inte på mycket ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som fordras för att behärska fordonet på sådant underlag. Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.
- Följ alltid de procedurer för svängning som beskrivs i *KÖRTEKNIK*.
- Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig.
- Följ alltid de procedurer för körning i uppførsbackar som beskrivs i *KÖRTEKNIK*. Kontrollera terrängen noga innan du kör uppför berg eller backar. Kör aldrig i uppförslut med alltför halt eller löst underlag.
- Följ alltid de procedurer för nedförskörning och bromsning i backar som beskrivs i *KÖRTEKNIK*. Kontrollera terrängen noggrant innan du åker nedför berg eller backar.
- Följ alltid de procedurer för körning med sidolutning i backe som beskrivs i *KÖRTEKNIK*. Undvik berg och backar med mycket halt eller löst underlag.
- Följ alltid rätt procedurer om fordonet stannar eller rullar baklänges vid körning i uppförslut. Undvik detta genom att alltid använda rätt växel och hålla

- jämn hastighet vid körning i uppförslut. Om fordonet stannar eller rullar baklänges, följ de speciella procedurer som beskrivs i *KÖRTEKNIK*.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Försök aldrig köra över stora hinder, som stenblock eller nedfallna träd. Följ alltid rätt procedurer när du kör över hinder så som beskrivs i *KÖRTEKNIK*.
 - Var alltid försiktig när du sladdar eller slirar. Lär dig att på ett säkert sätt kontrollera sladdning och slirning genom att öva dig i låga hastigheter på plant, jämnt underlag. Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar. Om du kör ett 2-UP-fordon med en passagerare, försök alltid undvika att sladda eller slira: fordonet kan välta eller passageraren kastas ur.
 - Kör aldrig fordonet i djupt eller strömmande vatten. Låt aldrig vattnet nå upp över fotstöden. Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna direkt när du har kört i vatten, lera eller snö. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar beläggen.
 - Ha alltid i åtanke att stoppsträckan påverkas av, men är inte begränsat till, väder- och terrängförhållanden, bromssystemets och däckens kondition, fordonshastighet och körstil samt fordonets last inklusive eventuell dragvikt. Kom ihåg att anpassa din körning till rådande förhållanden.
 - Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom dig när du backar. När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt. Tänk på att passageraren på ett 2-UP-fordon kan skymma sikten.
 - BRP rekommenderar att du sitter ner på din ATV under backning. Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag som kan få dig att förlora kontrollen över fordonet.
 - Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, passagerare (2-UP-modeller), övrig last och eventuella tillbehör. Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd. Sänk hastigheten och följ anvisningarna i denna bruksanvisning vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.
 - Kontrollera alltid fordonet inför varje körning för att se till att det är i körsäkert skick. Se *INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING*. Följ alltid underhållsschemana som finns i denna bruksanvisning. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.
 - Kör aldrig fordonet om reglagen inte fungerar normalt.
 - Bibehåll alltid rätt däcktryck. Vid byte av däck, använd enbart däck av rekommenderad storlek och typ. För däckinformation, se *Specifikationer* i denna Instruktionsbok.
 - Att köra fordonet för snabbt för din förmåga eller för körförhållandena kan resultera i personskador. Gasa endast så mycket som behövs för säker körning. Statistiken visar att olyckor och skador ofta uppstår när man tar kurvor i alltför höga hastigheter. Kom ihåg att fordonet är tungt! Bara vikten av fordonet kan få dig att fastna under det om det välter och leda till skador.
 - Detta fordon är inte konstruerat att hoppa med och det kan inte till fullo absorbera den nedslagsenergi som utvecklas under manövrer så som vid hopp, den energi som inte absorberas kommer således att överföras till dig som förare. Om du försöker köra på bakhjulen (wheelie) kan fordonet falla ovanpå dig. Båda dessa trick medför hög risk för föraren och passageraren (2-UP-fordon) och bör alltid undvikas.
 - Fordonets däck är heller inte gjorda för användning på vägbeläggning.

- Modifiera aldrig detta fordon med oriktig installation eller användning av tillbehör. Använd endast tillbehör godkända av BRP.
- Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, övrig last och eventuella tillbehör. Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd. Sänk hastigheten och följ anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.

2–UP-modeller – Förarens ansvar

Föraren måste:

- Komma ihåg att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet.
- Informera passageraren om de grundläggande reglerna för en säkrare körning.
- Instruera passageraren att läsa fordonets säkerhetsdekaler och att titta på *säkerhetsvideon*.
- Alltid utföra de manövrer som beskrivs i denna bruksanvisning både med och utan passagerare. Det krävs större skicklighet för att köra med en passagerare.
- Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med en passagerare. Sänk hastigheten till en säker nivå. Visa gott omdöme. Om osäkerhet råder vid en manöver, låt passageraren stiga av innan den utförs.
- Alltid tänka på att fordonets bromssträcka kan vara längre vid körning med en passagerare. Håll större avstånd för inbromsning.
- Aldrig ta med passagerare på ett 2-UP-fordon om passagerarsätet inte är korrekt installerat.
- Ta aldrig mer än en (1) passagerare. Inte låta passageraren sitta någon annanstans än passagerarsätet.
- Ta aldrig med en passagerare om det rör sig om någon som du inte tror har tillräckligt omdöme eller förmåga att koncentrera sig på terrängförhållandena och anpassa sig därefter.
- Ta aldrig med en passagerare som har intagit droger eller alkohol eller som är sjuk eller trött. Dessa tillstånd medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

2–UP-modeller –Passagerarens ansvar

Passageraren:

- Måste hela tiden kunna vila fötterna på fotstöden och ha händerna på grepphandtagen när passageraren sitter på fordonet.
- Ska aldrig ta plats på fordonet utan att bära en godkänd hjälm (inklusive hakskydd) med korrekt passning. Passageraren bör även bära ögonskydd (glasögon eller visir), handskar, kängor, långärmad skjorta eller jacka och långbyxor.
- Måste sitta på passagerarsätet.
- Alltid hålla händerna på grepphandtagen och fötterna på fotstöden när fordonet körs. Håll aldrig i föraren.
- Får aldrig resa sig upp under körning. Överdriven rörelse kan leda till förlust av kontroll över fordonet.
- Måste vara uppmärksam på fordonets och förarens rörelser.
- Ska inte avvakta med att be föraren sakta ned eller stanna om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden.

Europeiska gemenskapen

Användning på väg

Följande varningar gäller endast för de europeiska länder där användning på väg är tillåten.

SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

VARNING

- Detta fordon är endast avsett för terrängkörning. Det kan framföras kortare sträckor på väg i låg hastighet, i syfte att flytta fordonet från ett terrängkörningsområde till ett annat.
- Kör aldrig fort och sänk hastigheten ordentligt vid svängar.
- Följ alltid gällande trafikförordningar, även på grus- eller skogsväg.
- Använd alltid all övrig utrustning som krävs för långsamtgående fordon enligt trafikförordningarna.

ANVÄNDNINGSVARNINGAR

United States Consumer Product Safety Commission har begärt att nedanstående varningar och deras format inbegrips i alla bruksanvisningar för ATV:er.

Nedanstående illustrationer är endast allmänna representationer. De kan se anorlunda ut för din modell.

Använda fordonet utan korrekta instruktioner

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Användning av detta fordon utan korrekta instruktioner.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för en olycka ökar markant om föraren inte vet hur detta fordon ska hanteras i olika situationer och i olika slags terräng.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Nyborjare och ovana förare bör gå en förarkurs. De bör därefter regelbundet öva de färdigheter de lärt sig på kursen och den körteknik som beskrivs i denna Instruktionsbok.

För mer information om förarkurser kan du kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Åldersrekommendationer

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att följa rekommenderad minimiålder för fordonet.

VAD SOM KAN HÄNDA

Om den rekommenderade åldersgränsen inte följs kan barnet skadas eller omkomma.

Även om barnet är inom den tillåtna åldersgruppen kan det hända att de kunskaper, den skicklighet eller det omdöme som krävs för säker användning av fordonet saknas. Barnet riskerar då att bli inblandad i en allvarlig olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Ingen som är under 16 år ska använda detta fordon.

Passagerarens fysiska begränsningar

⚠ VARNING

Endast 2-UP-modeller



1111111-000-100

MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att ta hänsyn till passagerarens fysiska begränsningar på 2-UP-fordon.

VAD SOM KAN HÄNDA

En passagerare som inte helt kan stödja fötterna på fotstöden kan kastas av vid körning i ojämn terräng.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Passageraren måste hela tiden kunna hålla fötterna på fotstöden och händerna om grepphandtagen när han sitter på fordonet.

Köra med en passagerare

⚠ VARNING

Endast 1-UP-modeller



V004000

MÖJLIG RISK

Att medföra passagerare på detta fordon.

VAD SOM KAN HÄNDA

Din möjlighet att balansera och kontrollera fordonet minskar avsevärt. Det kan leda till en olycka som kan skada dig och/eller din passagerare.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Ta aldrig passagerare. Det långa sätet, som är till för att låta föraren röra sig obehindrat, är inte utformat eller avsett för passagerare.

Ta med mer än en (1) passagerare

⚠ VARNING

Endast 2-UP-modeller



VIS4100

MÖJLIG RISK

Att ta mer än en (1) passagerare på detta fordon.

VAD SOM KAN HÄNDA

Att ta mer än en (1) passagerare minskar förmågan att balansera och styra fordonet.

Det kan leda till en olycka, som kan skada dig och/eller din passagerare.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Ta aldrig mer än en (1) passagerare. Trots det långa sätet, som är till för att låta föraren röra sig obehindrat, är fordonet inte utformat eller avsett för mer än en (1) förare och en (1) passagerare. När passageraren sitter på fordonet måste han sitta på passagerarsätet med fötterna stadigt på fotstöden och hela tiden hålla i sig i grepphandtagen.

Passagerare som sitter på främre eller bakre rätten

⚠ VARNING



VIS4100

MÖJLIG RISK

Att låta (en) passagerare sitta på det här fordonets främre eller bakre rätten.

VAD SOM KAN HÄNDA

Att låta en passagerare åka med kan:

- försämra fordonets stabilitet, vilket kan leda till förlust av kontroll över fordonet.
- leda till att passageraren/passagerarna skadas vid slag eller stötar mot hårt underlag.
- leda till en olycka som kan skada dig och/eller eventuella passagerare.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Låt aldrig någon passagerare sitta på det här fordonets främre eller bakre rätten.

Fordon på vägbeläggning

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Användning av detta fordon på belagda vägytor.

VAD SOM KAN HÄNDA

Vägbeläggning kan allvarligt påverka hantering och styrning och kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Om det är tillåtet att använda fordonet på väg, använd fordonet på vägbeläggning endast kortare sträckor och endast i syfte att flytta fordonet från ett terrängkörningsområde till ett annat.

Kör alltid fordonet i låg hastighet (aldrig över 40 km/h (25 MPH)) och sänk hastigheten innan du svänger.

Respektera alltid trafiklagarna vid körning på allmän väg eller gata.

Körning utan skyddsutrustning

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Att köra detta fordon utan godkänd hjälm, ögonskydd och skyddande utrustning. På 2-UP-modeller ska passageraren även bära godkänd hjälm med hakskydd.

VAD SOM KAN HÄNDA

- Att köra utan godkänd hjälm ökar riskerna för allvarliga skallskador eller dödsfall vid olycka.
- Att köra utan ögonskydd kan orsaka olyckor och ökar risken för allvarliga skador vid en olycka.
- Att köra utan skyddande utrustning ökar risken för allvarliga skador vid en eventuell olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Bär alltid godkänd hjälm med korrekt passning. Du bör även bära följande:

- Ögonskydd (glasögon eller ansiktsvisir)
- Fast hakskydd
- Handskar och kängor
- Långärmad skjorta eller jacka
- Långbyxor.

Droger eller alkohol

⚠ VARNING



V00A210

MÖJLIG RISK

Användning av fordonet under påverkan av droger eller alkohol.

VAD SOM KAN HÄNDA

Passageraren (på 2-UP-fordon) kan falla av.

Omdömesförmågan kan försämrans avsevärt.

Din reaktionsförmåga blir långsammare.

Balans- och uppfattningsförmågan kan försämrans.

En olycka eller dödsfall kan bli följden.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Varken förare eller passagerare (2-UP-fordon) får använda fordonet under påverkan av droger eller alkohol.

För höga hastigheter

⚠ VARNING



V00A050

MÖJLIG RISK

Att köra detta fordon i för hög hastighet.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för att du ska förlora kontrollen över fordonet ökar, vilket kan resultera i en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.

Vid körning med en passagerare, på 2-UP-modeller, kan fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka påverkas. Sänk hastigheten vid körning med passagerare. Håll större avstånd för inbromsning.

Wheelies, hopp och andra stunts

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Försök att köra på två hjul, hopp eller stuntkörning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för en olycka, inklusive vältning.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Försök aldrig utföra trick, som att köra på två hjul eller hoppa. Försök inte imponera på andra.

Fordonsinspektion

⚠ VARNING

MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att kontrollera fordonet före körning.

Underlåtenhet att underhålla fordonet.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för en olycka eller skador på utrustningen.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kontrollera alltid fordonet före användning för att se till att det är i ett kör-säkert skick.

Följ alltid underhållsschemat som finns i denna l'nstruktionsbok.

Frusna vattendrag

⚠ VARNING

MÖJLIG RISK

Körning på isbelagda vattendrag.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet kan gå igenom isen, vilket kan leda till svåra personskador eller död.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig detta fordon på en isbelagd yta innan du är säker på att isen är tillräckligt tjock och stark för att bära fordonets vikt och last, såväl som den kraft som skapas av ett fordon i rörelse.

Korrekt position på fordonet

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Att ta bort händerna från styrstången (föraren) eller från grepphandtagen (passageraren på 2-UP-fordon), eller att ta bort fötterna från fotstöden under körning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Även om du bara lyfter ena handen eller foten kan det minska din möjlighet att kontrollera fordonet eller få dig att tappa balansen och ramla av. Om du lyfter en fot från fotstödet kan foten eller benet komma i kontakt med bakhjulet, vilket kan leda till skador eller en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Föraren måste alltid hålla båda händerna på styrhandtagen och passageraren (på 2-UP-modeller) båda händerna om grepphandtagen. Båda fötterna (både förarens och passagerarens på 2-UP-modeller) måste vila på fotstöden vid användning av fordonet.

Okänd terräng

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att iaktta särskild försiktighet när du kör fordonet i okänd terräng.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan stöta på dolda stenblock, gupp eller hål och inte hinna reagera. Det kan leda till att fordonet välter, att passageraren (på 2-UP-fordon) kastas av eller att du förlorar kontrollen över fordonet.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng.

Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet.

Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Sänk hastigheten vid körning med passagerare.

Att köra på alltför grov, slirig eller lös terräng

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att iaktta särskild försiktighet när du kör i svår terräng eller på mycket halt eller löst underlag.

VAD SOM KAN HÄNDA

Förlust av däckgreppet eller kontrollen över fordonet, vilket kan resultera i en olycka, inklusive vältnings eller att passageraren (2-UP-fordon) kastas av.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör inte på alltför ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och har den skicklighet som krävs för att behärska fordonet på sådant underlag.

Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.

Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är tveksam, låt passageraren stiga av innan du kör på sådant underlag.

Oriktig vändning

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Oriktig vändning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka kollision, vältning eller att passageraren (på 2-UP-modeller) kastas av.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

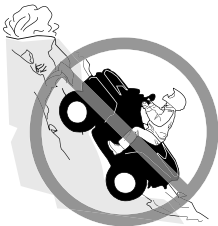
Följ alltid de procedurer för vändning som beskrivs längre fram i denna Instruktionsbok. Öva dig i att vända i låg hastighet innan du försöker i högre hastigheter.

Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Utför aldrig en sådan manöver med en passagerare. Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Försök inte vända i alltför hög hastighet.

Alltför branta kullar

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Körning i mycket branta backar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet har lättare för att välta i extremt branta backar än på plana ytor eller i mindre branta backar.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig.

Öva först i mindre branta backar, både med passagerare (2-UP-fordon) och utan passagerare, innan du försöker dig på brantare körning.

Trots att detta fordon (2-UP-modellen) kan ta sig uppför branta uppförlut rekommenderas inte sådan körning med en passagerare. Låt alltid passageraren stiga av innan du utför en sådan manöver. Visa gott omdöme.

Körning i uppförslut

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Körning i uppförslut på fel sätt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, passageraren kan kastas av (2-UP-fordon) och fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Följ alltid de procedurer för körning i uppförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör uppför backar. Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före uppförs-/nedförskörning. Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Kör aldrig i uppförslut med alltför halt eller löst underlag.

Skifta kroppsvikten (förarens och passagerarens på 2-UP-modeller) framåt.

Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Kör aldrig över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Ett hinder, ett stup, ett annat fordon eller en person kan finnas på andra sidan.

Nedförskörning i backar eller sluttningar

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Körning i nedförslut på fel sätt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, passageraren kan kastas av (2-UP-fordon) och fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Följ alltid de procedurer för körning i nedförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.

OBS:

En särskild teknik krävs när du bromsar i nedförslut.

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör nedför berg eller backar. Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före nedförskörning. Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Skifta kroppsvikten (förarens och passagerarens på 2-UP-modeller) bakåt.

Kör aldrig nedför berg eller backar i hög hastighet.

Undvik att köra nedför berg eller backar i en vinkel som får fordonet att luta starkt åt sidan. Kör alltid rakt nedför en backe när det är möjligt.

Korsa eller vända på kullar

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Körning med stark sidolutning eller vändning i backe.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, passageraren kan kastas av (2-UP-fordon) och fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Försök aldrig utföra denna manöver, på ett 2-UP-fordon, med en passagerare. Låt alltid passageraren stiga av först.

Försök aldrig vända fordonet mitt i en backe innan du på plan mark helt behärskar den vändningsteknik som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Var extra försiktig när du vänder i en backe.

Försök om möjligt undvika körning i kraftigt sidolut.

När du kör med sidolutning:

Följ alltid de procedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Undvik berg och backar med mycket halt eller löst underlag.

Föraren och passageraren (på 2-UP-modeller) måste skifta vikten till den sida av fordonet som vetter uppåt.

Att stanna, rulla baklänges eller stiga av vid körning i uppförslut

⚠ VARNING



V00A1PQ

MÖJLIG RISK

Att stanna, rulla baklänges eller stiga av på fel sätt vid körning i uppförslut.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Använd låg växel och håll jämn hastighet vid körning i uppförslut.

Om du förlorar all fart framåt:

Skifta förarens och passagerarens (på 2-UP-modeller) vikt uppåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Bromsa.

Lägg i parkeringsbromsen när du har stannat.

Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i en uppförslut (passageraren först på 2-UP-modeller).

Om fordonet börjar rulla bakåt:

Skifta förarens och passagerarens (på 2-UP-modeller) vikt uppåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Använd aldrig den bakre bromsen medan fordonet rullar baklänges.

Bromsa gradvis med den främre bromsen.

När fordonet stannat helt, bromsa även med den bakre bromsen och lägg i parkeringsbromsen.

Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i en uppförslut (passageraren först på 2-UP-modeller).

Vänd fordonet och stig på igen så som beskrivs i denna bruksanvisning.

Körning över hinder

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Oriktig körning över hinder.

VAD SOM KAN HÄNDA

Förlust av kontroll över fordonet (passageraren på 2-UP-modeller kan kastas av) eller kollision.

Fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kontrollera om det finns hinder innan du kör i ett nytt område.

Försök aldrig köra över stora hinder, som stora stenblock eller nedfallna träd.

På 2-UP-fordon ansvarar föraren för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före körning över hinder. Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med en passagerare.

När du kör över hinder, följ alltid de procedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Slirar eller glider

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Oriktig sladdning eller slirning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet.

Du kan även återfå däckgreppet oväntat, vilket kan få fordonet att välta eller passageraren (2-UP-fordon) att kastas av.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Lär dig att på ett säkert sätt kontrollera sladdning och slirning genom att öva dig i låga hastigheter på plant, jämnt underlag.

På 2-UP-fordon, slira eller sladda aldrig med en passagerare. Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med en passagerare.

Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar eller slirar.

Djupt eller snabbt flytande vatten

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Körning av fordonet i djupt eller strömmande vatten.

VAD SOM KAN HÄNDA

Däcken kan börja flyta, vilket kan orsaka förlust av däckgreppet och förlust av kontrollen över fordonet. En olycka kan bli följden.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig detta fordon i djupt eller strömmande vatten.

Kontrollera vattendjupet och om det finns starka strömmar innan du försöker köra i vatten. Vattnet bör inte gå över fotstöden.

Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna när du lämnar vattnet. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar belägen.

Backa

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Oriktig backning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan stöta emot ett hinder eller en person bakom fordonet, vilket kan resultera i svåra personskador.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom fordonet innan du backar. När du ser att det är säkert, backa långsamt. På 2-UP-fordon, tänk på att passageraren kan skymma sikten.

Däcktryck

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Körning av fordonet med fel däck eller med fel eller ojämnt tryck i däcken.

VAD SOM KAN HÄNDA

Om du använder felaktiga däck på fordonet eller har fel eller ojämnt tryck i däcken kan det leda till att du tappar kontrollen över fordonet, punktering, däck som rör sig på fälgen och ökad risk för olyckor.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Använd alltid däck av den typ och storlek som specificeras i denna Instruktionsbok.

Ha alltid korrekt tryck i däcken så som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Byt alltid ut skadade hjul eller däck.

Felaktiga ändringar

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Att köra detta fordon med olämpliga modifikationer.

VAD SOM KAN HÄNDA

Oriktig installation av tillbehör eller modifikationer av detta fordon kan leda till förändring av köregenskaperna, vilket i vissa situationer kan leda till en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Modifiera aldrig detta fordon med oriktig installation eller användning av tillbehör. Alla delar och tillbehör som installeras på fordonet ska vara godkända av BRP och installeras och användas enligt instruktionerna. Om något är oklart, vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Installera **ALDRIG** passagerarsäten (på 1-UP-modeller) och använd aldrig lasträckena för att ta med passagerare.

Modifieringar av fordonet för att öka hastighet och prestanda kan vara ett brott mot villkoren i den begränsade fordonsgarantin. Dessutom är vissa modifieringar, inklusive borttagande av delar av motor- eller avgassystem, olagliga i de flesta länder.

Lastning, transport eller bogsering av last

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Överbelastning av fordonet eller oriktigt lastnings- eller släpförfarande.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till förändringar i fordonets köregenskaper, vilket kan orsaka en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, passagerare (2-UP-modeller), övrig last och eventuella tillbehör.

Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd.

Sänk hastigheten vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.

Följ alltid anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last eller släp.

Transport av brandfarligt eller farligt material

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Transport av brandfarliga eller andra farliga ämnen kan leda till explosion.

VAD SOM KAN HÄNDA

Detta kan leda till svåra personskador eller dödsfall.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Transportera aldrig brandfarliga eller andra farliga ämnen.

INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING

⚠ VARNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att upptäcka slitage och mindre skador på komponenterna innan de växer till stora problem. Åtgärda problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor.

Innan fordonet används bör föraren alltid gå igenom följande kontrollista.

Kontrollista före användning

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel AV)

| Poster att inspektera | Inspektion att utföra | ✓ |
|-----------------------|---|---|
| Motorolja | Kontrollera motorns oljenivå. | |
| Kylvätska | Kontrollera kylvätskenivån. | |
| Bromsvätska | Kontrollera bromsvätskenivå | |
| Läckage | Kontrollera under fordonet efter läckor | |
| Gasreglage | Aktivera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det fungerar felfritt. Det ska återgå till tomgångsläget när det släpps | |
| Parkeringsbroms spärr | Ansätt parkeringsbromsspärren och kontrollera att den fungerar | |
| Däck | Kontrollera trycket i däcken och däckens skick. Se dekalen <i>Däcktryck och maximal last</i> och justera enligt last. | |
| Hjul | Kontrollera att hjulen och efter onormala spår, och kontrollera att hjulmuttrarna är åtdragna. Dra åt hjulens beadlock-skrivar (i förekommande fall) Se <i>Hjul och däck</i> i <i>Underhållsprocedurer</i> för momentspecifikation. | |
| Kylare | Kontrollera att kylaren är ren | |
| Drivaxelbälgar | Kontrollera skicket på drivaxelns bälgar och skydd | |
| Säte(n) | Kontrollera att förarsätet är ordentligt på plats och spärrat | |
| | Kontrollera att passagerarsätet eller handskfacket är monterat ordentligt och spärrat (2-UP-modeller) | |

| Poster att inspektera | Inspektion att utföra | ✓ |
|-----------------------|---|---|
| | Kontrollera passagerarsätets ryggstöd och grepphandtagens skick (2-UP-modeller) | |
| Cargo | Om du har last, överskrid inte lastkapaciteten. Se <i>Lastning av lasträcken</i> . Se till att lasten är ordentligt säkrad i räckena. | |
| | Om du drar ett släp eller annan utrustning: <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera draganordningens och dragkulans skick – Beakta kultrycket och bogseringskapaciteten som anges på dekalen fäst på kroken eller se avsnittet <i>Tekniska specifikationer</i>. – Se till att släpet är säkert kopplat till dragkroken. | |
| Förvaringsutrymme | Kontrollera att det bakre förvaringsutrymmet är säkert spärrat. | |
| Chassi och fjädring | Kontrollera under fordonet med avseende på skräp och andra föremål som fastnat på chassi eller fjädring och gör ordentligt rent | |
| Motorns luftfilter | Inspektera och rengör motorns luftfilter | |
| CVT-luftfilter | Inspektera och rengör CVT-luftfiltret. | |

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel PÅ)

| Poster att inspektera | Inspektion att utföra | ✓ |
|-----------------------|--|---|
| Digital display | Kontrollera indikatorlampornas funktion i digital display (under de första sekunderna efter det att tändningsnyckeln vridits till PÅ). | |
| | Kontrollera efter meddelanden på digital display. | |
| Belysning | Kontrollera funktion och renlighet för: <ul style="list-style-type: none"> – Strålkastare – Bakljus – Bromsljus – Riktningssvisare – Varningsljus | |
| | Kontrollera hel- och halvljusets funktion. | |

| Poster att inspektera | Inspektion att utföra | ✓ |
|-----------------------|---|---|
| Bränslenivå | Kontrollera bränslenivån. | |
| Signalhorn | Kontrollera signalhornets funktion (om sådant finns). | |

Att utföra efter motorstart

| Poster att inspektera | Inspektion att utföra | ✓ |
|---------------------------|--|---|
| Styrning | Kontrollera att styrningen fungerar obehindrat genom att vrida från ändläge till ändläge | |
| Växelspak | Kontrollera växelreglaget funktion (P, R, N, H och L) | |
| 2/ 4-hjulsdriftväljare | Kontrollera 2/4-hjulsdriftväljarens funktion | |
| Bromsar | Kör långsamt några meter framåt medan du bromsar med bromshandtaget och bromspedalen var för sig. Bromsarna måste ansättas helt. Både handtaget och pedalen måste gå tillbaka helt när de släpps | |
| Motorns stoppreglage | Kontrollera att motorns stoppreglage fungerar | |
| RF D.E.S.S. kontaktstift | Kontrollera att D.E.S.S.-låset fungerar normalt genom att dra ut D.E.S.S.-nyckeln ur D.E.S.S.-låset och stanna motorn | |

KÖRNING AV FORDONET

Det finns ett antal grundregler och tips som du MÅSTE följa för att helt kunna uppskatta nöjet och spänningen i att köra detta fordon. Vissa kan vara nya för dig, andra bara sunt förnuft eller självklarheter.

Ta dig tid att studera denna Instruktionsbok och alla säkerhetsdekaleringar som finns på produkten, liksom säkerhetsvideon som medföljde fordonet. Där beskrivs i detalj vad du bör veta om fordonet innan du börjar köra.

Oavsett om du är en ny eller van förare är det viktigt för din egen säkerhet att du känner till fordonets reglage och funktioner. Det är minst lika viktigt att veta hur man kör.

Detta är en högprestanda-ATV, utformad för enbart terrängkörning. Oerfarna förare kan förbise riskerna och överraskas av det speciella sätt som denna ATV uppför sig på, i alla typer av terräng.

Informationen i denna Instruktionsbok är begränsad. Vi råder dig att skaffa vidare information och utbildning från t.ex. lokala myndigheter, ATV-klubbar eller en erkänd ATV-klubb, eller kontakta en auktoriserad Can-Am-off-road-återförsäljare.

Vi rekommenderar åldersgränsen som anges på säkerhetsdekalingen på fordonet. Även om barnet är inom den tillåtna åldersgruppen kan det hända att de kunskaper, den skicklighet eller det omdöme som krävs för säker användning av fordonet saknas. Barnet riskerar då att bli inblandad i en allvarlig olycka.

Personer med nedsatt kognitiv eller fysisk förmåga eller personer som gärna tar risker löper större risk att råka ut för våltningar eller kollisioner, som kan leda till personskador, inklusive död.

Alla fordon är inte likadana. Vart och ett har unika prestandaegenskaper, reglage och funktioner. Varje fordon har olika köreegenskaper och väghållning.

Se till att du känner dig helt hemma med reglagen på fordonet och med allmän körning innan du börjar köra i terräng. Öva dig på att köra på en lämplig plats som är fri från faror och prova responsen för varje reglage. Kör endast i låg hastighet. För högre hastigheter krävs större erfarenhet, kunskap och lämpliga körförhållanden.

Körförhållandena varierar från plats till plats. Dessutom inverkar väderförhållanden som kan förändras radikalt från gång till annan och under olika säsonger.

Körning på sand skiljer sig från körning i snö eller genom skog eller våtmarker. En viss plats kan kräva större uppmärksamhet och skicklighet från föraren. Visa gott omdöme. Var alltid försiktig. Ta inga onödiga risker som gör att du hamnar på en plats där du inte kan ta dig tillbaka eller skadas.

Förutsätt aldrig att ditt fordon kan köras säkert överallt. Plötsliga förändringar i underlaget som hål, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare "underlag" med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Undvik detta genom att sakta farten och alltid kontrollera terrängen framför dig. Om fordonet börjar luta starkt eller välta är det bäst att kliva av genast, BORT från vältningsriktningen!

Om det är tillåtet att använda fordonet på väg i ditt område, kör endast kortare sträckor och endast i syfte att flytta fordonet från ett terrängkörningsområde till ett annat. Kör alltid fordonet i låg hastighet (aldrig över 40 km/h)

(25 MPH)) och sänk hastigheten innan du svänger. Det här fordonet är inte utrustat med någon bakdifferential (bakhjulen snurrar alltid i samma hastighet). Därför kan vägbeläggning allvarligt försämra fordonets manövrering och kontroll.

Respektera alltid trafiklagarna vid körning på allmän väg eller gata. Om du måste korsa en väg, bör den första föraren stiga av sitt fordon, rekognosera och vägleda de andra förarna. Den sista föraren som korsat vägen hjälper sedan den första föraren att korsa vägen. Kör inte på trottoarer. De är till för fotgängare.

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök hos en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare är en fantastisk möjlighet för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon ingår i någon säkerhetskampanj. Du bör även vända dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare så snart som möjligt när du får information om säkerhetsrelaterade kampanjer.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare för eventuella tillbehör som du kan behöva till ditt fordon.

Förarutrustning

Ta hänsyn till vädret när du väljer klädsel. Klä dig för det kallaste väder som kan förväntas. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering. Du bör alltid bära lämplig skyddande klädsel och utrustning, inklusive godkänd hjälm, ögonskydd, stövlar eller kängor, handskar, långärmad skjorta och långbyxor. Denna typ av klädsel skyddar dig mot vissa av de mindre faror du kan stöta på vid körning. Bär aldrig löst sittande klädesplagg, t.ex. halsduk, som kan fastna i fordonet eller i buskar och grenar. Beroende på förhållandena kan även glasögon med imskydd eller solglasögon behövas. Olikfärgade glas för ögonskydd eller solglasögon kan hjälpa dig att urskilja variationer i terrängen. Solglasögon ska endast bäras på dagtid.



Förare med lämplig körutrustning

Köra med en passagerare

1-UP-modeller

Detta fordon är konstruerat för endast EN (1) förare. Installera inte något passagerarsäte och använd inte lasträckena för att ta med passagerare.

2-UP-modeller

Detta fordon är avsett för en förare och endast EN (1) passagerare. Passageraren måste sitta på passagerarsätet och hela tiden hålla i sig i grepphandtagen. Installera ALDRIG något annat passagerarsäte än det som BRP rekommenderar. Använd inte lasträckena eller räckenas plats för att ta passagerare. Att köra med mer än en (1) passagerare kan påverka fordonets stabilitet och din kontroll över det. När passagerarsätet inte är installerat är fordonet ENSITSIGT (1-UP-modell) och INGEN PASSAGERARE får tillåtas åka på fordonet.

Fritidskörning

Respektera andras rättigheter och begränsningar. Kör inte på områden som är till för andra typer av terrängkörning. Detta inkluderar bl. a. snöskoterspår, ridspår, skidspår och terrängcykelbanor. Förutsätt aldrig att det inte finns någon annan i spåret/på banan. Håll alltid till höger och sväng inte kontinuerligt från en sida av banan till den andra. Var beredd på att stanna eller köra åt sidan om du möter en annan förare.

Gå med i en lokal ATV-klubb. De kan förse dig med kartor och råd eller tala om var det är tillåtet att köra. Om det inte finns någon klubb i din närhet, hjälp till att starta en. Att köra tillsammans med andra eller i en klubb är en trevlig, social upplevelse.

Håll dig alltid på säkert avstånd från andra förare. Din egen bedömning av hastighet, terrängförhållanden, vädret, fordonets skick och din "tillit till andra förares bedömningsförmåga" hjälper dig att på bästa sätt välja ett säkert avstånd till andra. Detta fordon kan lika lite som andra motorfordon "stanna på en femöring". Håll större avstånd för inbromsning. Vid körning med en passagerare, på 2-UP-modeller, kan fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka påverkas. Sänk hastigheten vid körning med passagerare.

Innan du ger dig iväg, tala om för någon vart du tänker åka och när du planerar att vara tillbaka.

Beroende på körsträcka, ta med dig extra verktyg, dricksvatten, livsmedel och nödutrustning. Ta reda på var du kan tanka och fylla på olja. Var förberedd på olika situationer som du kan tänkas möta.

| | |
|-------------------------|-------------|
| Förstahjälpensats | Skiftnyckel |
| Mobiltelefon | Kniv |
| Friktionstejp | Ficklampa |
| Ett rep | Solglasögon |
| Reservglödlampor | Karta |
| Medföljande verktygsats | Tilltugg |

Miljö

En av fördelarna med detta fordon är att det kan ta dig bort från inkörda vägar, långt bort från bebyggelse och samhällen. Du bör dock alltid respektera naturen och andra människors rätt att njuta av den. Kör inte i miljö känsliga marker. Kör inte över planterade träd eller buskar, hugg inte ner träd eller förstör stängsel och låt inte hjulen spinna och förstöra marken. "Var försiktig".

Det här fordonet kan skapa OHV-gnistor om smuts lagras nära avgasröret eller andra motorställen som blir heta och antänds och faller av i torrt gräs. Undvik att köra i blött gräs, genom sly eller högt gräs, där smuts kan lagras. Om du kör i sådana områden, inspektera och ta bort all smuts och rester från motorn och heta ställen. Se *fordonsvård* för detaljer.

Att jaga vilt med fordon är olagligt på de flesta platser. Djuret kan dö av utmattning om det jagas av ett motorfordon. Om du stöter på djur när du är ute och kör, stanna och observera tyst och försiktigt. Det kan bli ett av dina bästa minnen.

Notera regeln "det du tar med dig ut, tar du med dig tillbaka". Skräpa inte ned. Gör inte upp lägereld såvida du inte har tillstånd, och aldrig på torr mark. De faror du kan skapa i ett spår eller på en bana kan skada andra eller dig själv, också längre fram i tiden.

Respektera odlad mark och betesmark. Be alltid markägaren om lov innan du kör på privat mark. Respektera grödor, djur och markgränser.

Förorena inte vattendrag, sjöar eller älvar, och modifiera inte motor eller avgas-system och avlägsna inte någon av dess delar eftersom det påverkar fordonets utsläppsnivåer.

Designbegränsningar

Trots att fordonet är ovanligt tåligt för sin klass är det ett lättare fordon och användningen är därför begränsad till lämpade ändamål.

Att öka vikten på någon del av fordonet förändrar dess stabilitet och prestanda.

Användning i terräng

Terrängkörning i sig utgör en fara. All terräng som inte har preparerats speciellt för fordon är i sig en risk, då det är omöjligt att förutsäga terrängens typ, form och lutning. Själva terrängen utgör en ständig risk och den som ger sig ut måste vara medveten om och acceptera detta.

Vid terrängkörning måste föraren alltid vara ytterst noga med att välja den säkraste vägen och hålla noggrann uppsikt över terrängen framför sig. Fordonet ska aldrig köras av någon som inte är helt förtrogen med de körinstruktioner som gäller för fordonet och inte heller köras i mycket brant eller osäker terräng.

Körteknik

Informationen i denna bok är begränsad. Öka ditt kunnande och din skicklighet genom att gå en certifierad förarkurs.

Aktsamhet, försiktighet, erfarenhet och goda körkunskaper är de bästa tipsen för att förebygga riskerna med körning av fordonet.

Respektera och följ alla uppsatta märken på banan. De är till för att hjälpa dig och andra.

Vid terrängkörning är det styrka och dragkraft som gäller, inte hög fart. Kör aldrig fortare än sikten och din egen förmåga att välja en säker väg medger.

Kontrollera alltid terrängen framför dig för plötsliga förändringar i sluttningar eller hinder, t.ex. stenar och stubbar, som kan orsaka obalans, vältning och rullning.

Det är också bra att känna till terrängen på andra sidan av en backe eller höjd. Alltför ofta finns där en skarp brant som är omöjlig att ta sig över eller nedför.

Om du är det minsta tveksam över att fordonet säkert kan ta sig fram över ett hinder eller en viss del av terrängen bör du alltid välja en annan väg.

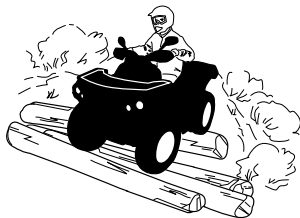
Använd alltid korrekt körteknik för att undvika att fordonet välter i backar, svår terräng eller svängar.

Kroppsställning

För att bibehålla lämplig kontroll rekommenderas starkt att du håller båda händerna på handtagen, inom räckhåll för samtliga reglage. Det gäller även fötterna som ska vara på fotstöden. För att minska risken för ben- och fotskador ska du

ha fötterna på fotstöden hela tiden. Låt inte tårna peka utåt och sträck inte heller ut fötterna för att hjälpa till vid kurvtagning, eftersom de kan stöta emot eller fastna i föremål som passerar eller komma i kontakt med hjulen.

Trots det adekvata fjädringssystemet på detta fordon kan mycket grov terräng eller "tvättbrädesterräng" göra körningen mycket obekvämt och till och med orsaka ryggsador. Ofta kan det bli nödvändigt att omväxlande stå och sitta eller att köra i en hukad ställning. Sakta farten, böj knäna och låt benen absorbera en del av nedslagsenergin.



2-UP-modeller

Passageraren måste hela tiden hålla händerna om grepphandtagen och fötterna på fotstöden.

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens.

Korsa vägar

Om du måste korsa en väg, se alltid till att du har full sikt åt båda hållen för kommande trafik och bestäm dig för en landningspunkt på andra sidan vägen. Kör i rak linje mot den punkten. Undvik kraftiga riktningbyten och plötslig acceleration eftersom det ökar risken för vältning och rullning. Kör inte på trottoarer eller cykelvägar, de är avsedda för gång- och cykeltrafikanter.

Körning på väg

Respektera alltid trafiklagarna vid körning på allmän väg eller gata.

Kör inte på trottoarer. De är till för fotgängare.

Vrid

Öva dig i att vända i låg hastighet innan du försöker i högre hastigheter.

Håll båda händerna på styrhandtagen och fötterna på fotstöden.

Håll jämn hastighet eller accelerera en aning under svängen.

Minska risken för vältning och rullning:

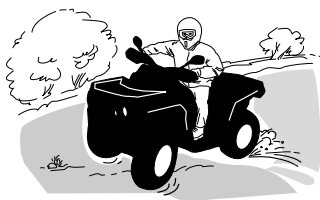
- Var försiktig vid svängar.
 - Vrid inte styrstången för långt eller för snabbt för hastigheten eller den omgivande miljön. Anpassa styrmanövrerna därefter.
 - Sakta ned innan du påbörjar en sväng. Undvik kraftig inbromsning i en sväng.

- Undvik plötslig eller kraftig accelerering vid svängar, även efter ett stopp eller i låg hastighet.
- Försök aldrig slira, sladda, hoppa, få fordonet att snurra eller bakpartiet att svänga eller ägna dig åt stuntkörning. Om fordonet börjar sladda eller slira bör du styra åt samma håll som fordonet sladdar eller slirar. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.
- Undvik asfalterade ytor. Detta fordon är inte utformat för att köras på vägbeläggning utan riskerar då att välta och rulla runt. Om det blir nödvändigt att köra på vägbeläggning, sväng försiktigt, kör långsamt och undvik plötslig acceleration och inbromsning.

Undvik plötsliga styr-, gas- eller bromsmanövrer under en sväng.

⚠ VARNING

Försök inte svänga i alltför hög hastighet.



Om du hamnar i en sladd eller slirar kan det hjälpa att vända styret åt samma håll som du sladdar tills du återfår kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.

⚠ VARNING

Fordonets däck är heller inte gjorda för användning på vägbeläggning. Det här fordonet är heller inte utrustat med någon bakdifferential (bakhjulen snurrar alltid i samma hastighet). Därför kan vägbeläggning allvarligt försämra fordonets manövrering och kontroll.

Bromsning

Håll alltid båda händerna på styrhandtagen och fötterna på fotstöden vid inbromsning.

Öva dig i att bromsa för att bekanta dig med bromsresponsen.

- Bromsa först i låg hastighet och öka sedan hastigheten.
- Öva dig i att bromsa medan du kör rakt fram i olika hastigheter och med olika bromskraft.
- Öva dig i att nödbromsa: optimal inbromsning får du om du kör rakt fram och bromsar kraftigt, utan att låsa hjulen.

Kom ihåg att bromssträckan beror på fordonets hastighet och last och typen av underlag. Däckens och bromsarnas skick spelar också en stor roll.

OBS:

Som på andra fordon överförs fordonets vikt till framhjulen vid inbromsning. För större bromseffekt fördelar bromssystemet mer bromskraft till framhjulen. Detta påverkar fordonets manövrering och styrning vid kraftig inbromsning. Tänk på detta vid inbromsning.

Använda backen

Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller människor bakom fordonet när du backar. Kör sakta och undvik snäva svängar.

På 2-UP-modeller, tänk på att passageraren kan skymma sikten. Låt passageraren stiga av om nödvändigt.

Vi rekommenderar att du sitter ner på din ATV under backning. Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

| |
|--|
| ⚠ VARNING |
| Ett oväntat gaspådrag vid backning av ATV kan leda till att du förlorar kontrollen. |

Hinder

Var försiktig när du måste köra över hinder på banan eller i spåret. Det kan röra sig om lösa stenbumlingar, nedfallna träd, hala ytor, stängsel, stolpar, jordvallar och sänkor. Undvik dem alltid om möjligt. Tänk på att vissa hinder helt enkelt är för stora eller för farliga att ta sig över och bör undvikas. Du tar dig över mindre stenar eller nedfallna träd på ett säkert sätt genom att köra över dem i rät (90°) vinkel. Stå på fotstöden med böjda knän. Justera hastigheten utan att förlora farten och undvik att gasa plötsligt. Håll ett fast grepp om styrstången (föraren) eller grepphandtagen (passageraren på 2-UP-modeller). Skifta kroppsvikten bakåt (föraren och passageraren på 2-UP-modeller) och fortsätt sedan. Försök inte lyfta fordonets framhjul från marken. Tänk på att hindret kan vara halt eller glida undan medan du kör över det.

På 2-UP-modeller, tänk på att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av före körning över hinder.

Uppförskörning**1-UP-modeller**

Innan du försöker ta dig uppför en sluttning, tänk på följande. Försök inte köra uppför branta backar om du inte är en mycket van förare. Börja med backar med svag lutning. Kör alltid rakt uppför backen och skifta kroppsvikten framåt, mot toppen av backen. Håll fötterna på fotstöden, lägg in en lägre växel i din ATV och accelerera innan du börjar klättra. Försök hålla jämn fart och var försiktigt med gasen för att undvika acceleration. Om du stöter på plötsliga variationer i terrängen eller om ett hjul rullar över ett hinder kan det försämra stabiliteten, eftersom fordonets front lyfter, med ökad risk för vältnings. Vissa backar är för branta för att säkert kunna stanna i eller ta sig ned från efter ett misslyckat klättringsförsök. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i uppförbacken. Om backen är för brant och du inte kan fortsätta

eller fordonet börjar rulla bakåt ska du bromsa, men var försiktig så att du inte glider och ansätt parkeringsbromsen. Stig av på vänster sida och gör sedan "K"-svängen (gå bakåt, intill fordonet på den sida som vetter uppåt, med handen på bromshandtaget samtidigt som du sakta backar fordonets bakre del uppåt mot backens krön och kör sedan nedåt). Gå/stig alltid av på den sida som vetter uppåt och kom inte för nära fordonet och dess snurrande hjul. Försök inte hålla fast vid fordonet om det börjar välta. Håll dig undan. Kör inte över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Det kan finnas hinder, inklusive branter, på andra sidan.

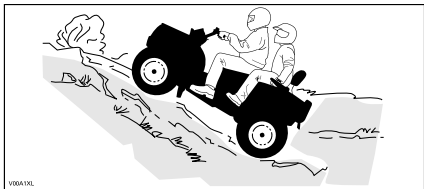


2-UP-modeller

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens. Passageraren måste alltid förbli sittande.

Glöm inte att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före uppförs-/nedförskörning.

Innan du försöker ta dig uppför en sluttning, tänk på följande. Försök inte köra uppför branta backar om du inte är en mycket van förare. Börja med backar med svag lutning. Kör alltid rakt uppför. Föraren och passageraren måste skifta kroppsvikten framåt, mot toppen av backen. Håll fötterna på fotstöden, växla din ATV till en lägre växel och accelerera innan du börjar klättra. Försök hålla jämn fart och var försiktigt med gasen för att undvika acceleration. Om du stöter på plötsliga variationer i terrängen eller om ett hjul rullar över ett hinder kan det försämra stabiliteten, eftersom fordonets front lyfter, med ökad risk för vältning. Vissa backar är för branta för att säkert kunna stanna i eller ta sig ned från efter ett misslyckat klättringsförsök. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i uppförsbacken. Om backen är för brant och du inte kan fortsätta eller fordonet börjar rulla bakåt ska du ansätta parkeringsbromsen försiktigt så att du inte slirar. Be passageraren stiga av först och gör sedan "K"-svängen (gå bakåt, intill fordonet på den sida som vetter uppåt, med handen på bromshandtaget samtidigt som du sakta backar fordonets bakre del uppåt mot backens krön och kör sedan nedåt). Gå/stig alltid av på den sida som vetter uppåt och kom inte för nära fordonet och dess snurrande hjul. Försök inte hålla fast vid fordonet om det börjar välta. Håll dig undan. Kör inte över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Det kan finnas hinder, inklusive branter, på andra sidan. Låt inte passageraren stiga på förrän fordonet åter befinner sig på en säker plats.



Fordonets egenskaper

På grund av konstruktionen har detta fordon ytterst god klättringsförmåga, så god att det kan välta innan dragkraften går förlorad. Exempelvis är det vanligt att stöta på terrängsituationer där backens krön har eroderats så mycket att krönet är mycket skarpt. Fordonet kan hantera en sådan situation, men när dess framdel kommer till den punkt där balansen förflyttas bakåt kan det välta baklänges.

Detsamma kan inträffa om ett markhinder får fordonets framdel att resa sig mer än önskat. I en sådan situation är det bättre att ta en annan väg. När du gör det, tänk på riskerna med sidolutning. Se *SIDOLUTNING* nedanför.



Nedförskörning

1-UP-modeller

Skifta kroppsvikten bakåt. Förbli sittande. Bromsa gradvis för att undvika sladdar. "Frijhula" inte utför backen med hjälp av enbart motorbroms eller i neutral.

Att sänka farten vid körning utför en hal backe kan få fordonet att "kana" utför. Håll jämn fart och/eller accelerera något för att återfå kontrollen. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i nedförsbacken.



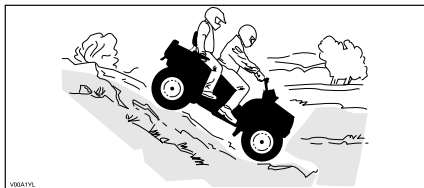
2-UP-modeller

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av först.

Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens. Passageraren måste alltid förbli sittande.

Skifta både förarens och passagerarens kroppsvikt bakåt. Bromsa gradvis för att undvika sladdar. "Frihjula" inte utför backen med hjälp av enbart motorbroms eller i neutral. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i nedförsbacken.



Fordonets egenskaper

Detta fordon kan köra uppför sluttningar som är brantare än vad som är säkert att ta sig nedför. Därför är det viktigt att se till att det finns en säker väg nedför en backe innan du åker uppför den.

Sidolutning

Detta är en av de **farligaste** typerna av körning eftersom det drastiskt ändrar fordonets balans. Det bör alltid undvikas om möjligt. Om det blir nödvändigt är det dock viktigt att du ALLTID har kroppsvikten lutad bort från dalsidan och att du är förberedd på att stiga av på den sidan om fordonet börjar välta.

Undvik hinder och sänkor som kan få fordonet att luta starkt, välta och rulla runt.

⚠ VARNING

Försök inte stoppa fordonet eller rädda det från skador.

⚠ VARNING

Var försiktig när du lastar och transporterar vätskebehållare. De kan påverka fordonets stabilitet när sidan lutar, genom att dra neråt och öka risken för kantring.



2-UP-modeller

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens. Passageraren måste alltid förbli sittande.

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av först.

Branter

Detta fordon kommer att "förlora drivkraften" och för det mesta stanna om fram- eller bakhjulen körs ut över en brant. Om branten är skarp eller hög "störttycker" fordonet och välter.

På 2-UP-modeller, tänk på att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av först.

⚠ **VARNING**

Undvik att köra över branter. Backa och ta en annan väg.

Korsa vattendrag

Vatten kan utgöra en särskild risk. Om det är för djupt kan fordonet börja "flyta" och kantra. Kontrollera vattendjup och strömmar innan du försöker ta dig fram genom vatten. Vattnet får inte gå högre än till fotstöden. Se upp för hala ytor som klippor, gräs, stockar osv., både i och omkring vattnet. Däckgreppet kan försvinna. Försök inte köra ned i vatten i hög hastighet. Vattnet fungerar som en broms och kan få dig att falla av fordonet.



Våta bromsar påverkar fordonets bromsförmåga. Torka bromsarna genom att bromsa flera gånger direkt när du har kört i vatten, lera eller snö. Håll större avstånd för inbromsning.

Det kan finnas leriga marker eller våtmarker nära vattendrag. Var förberedd på oväntade "hål" eller svackor. Se även upp för risker som stenblock, trädstammar och liknande som kan vara delvis täckta av vegetation.

Körning på is

Om du måste ta dig över frusna vattendrag, kontrollera att isen är tillräckligt tjock och stark för att bära den totala vikten av dig, din passagerare (2-UP-fordon), fordonet och dess last. Se upp för öppet vatten, det är ett säkert tecken på att isens tjocklek varierar.

På 2-UP-modeller, tänk på att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, avstå från att köra över isen.

Isen inverkar också på din kontroll över fordonet. Sänk hastigheten och undvik att gasa plötsligt. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att välta och passageraren riskerar att kastas av (på 2-UP-modeller). Undvik snabb inbromsning. Det kan leda till att du kanar iväg utan kontroll och att fordonet välter eller

att passageraren kastas av (2-UP-fordon). Undvik alltid slask eftersom det kan blockera fordonets funktion eller reglage.

Körning på snö

Varje gång fordonet kontrolleras före körning, är det viktigt att särskilt kontrollera ställen där snö och is kan skymma bakljus och reflexer, täppa igen ventilationsöppningar, blockera kylaren och fläkten eller störa funktionen hos handtag, reglage eller bromspedal. Innan du börjar köra din ATV bör du kontrollera styrning, gasreglage, bromsspak och pedalgeläge för en störningsfri drift.

När en ATV körs på en snötäckt körbana minskar däckgreppet generellt, vilket gör att fordonet reagerar annorlunda på förarens manövrer. På ytor med dåligt däckgrepp är styrregelagens respons inte lika snabb och exakt, stoppsträckan är längre och accelerationen är trögare. Sänk hastigheten och undvik att "rusa" gasen. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att bli överstyrt och slira. Undvik kraftiga inbromsningar. Det kan leda till att fordonet kanar iväg. Det bästa rådet är att sänka hastigheten inför en manöver och på så sätt ha tillräckligt med tid och avstånd för att hinna återfå kontrollen över fordonet, innan det är för sent.

Om du kör en ATV på ett underlag täckt av lössnö, virvlar snön upp i fartvinden efter fordonet. Snön kommer då i kontakt med och samlas eller smälter på vissa exponerade delar, bl.a. roterande delar som bromsskivor. Vatten, snö och is kan inverka på bromssystemets responstid på din ATV. Även när du inte behöver sänka hastigheten bör du bromsa ofta, för att förhindra ansamling av snö och is och för att torka bromsbelägg och bromsskivor. Testa samtidigt även däckgreppet, men endast i körsituationer med låg risk, och var uppmärksam på hur fordonet reagerar på varje manöver. Håll alltid bromspedal, fotstöd, golv, bromshandtag och gasreglage fria från snö och is. Torka regelbundet bort snön från säte, handtag, strålkastare, bakljus och reflexer.

Djup snö kan dölja stenar, stubbar och andra föremål och om snön är blöt kan det bli omöjligt att köra fordonet eftersom det kan köra fast eller helt förlora däckgreppet i snömodden. Kontrollera terrängen så långt framför dig det går och håll alltid utkik efter synliga tecken på eventuella hinder. I tveksamma fall, kör runt. Undvik att köra på isbelagda vattendrag, om du inte i förväg har säkerställt att isen klarar den sammanlagda vikten av ATV, förare, passagerare och last. Kom ihåg att en viss tjocklek på is kan vara tillräcklig för att klara av vikten hos en snöskoter men inte en ATV med samma vikt på grund av den mindre lastbärande ytan hos de fyra däcken jämfört med en snöskoters larvband och skidor.

För bästa komfort och för att undvika förfrysning, bär alltid klädsel och ATV--skyddsutrustning som lämpar sig för de gällande väderförhållandena under turen.

Ta för vana att efter varje körning rengöra chassi och alla rörliga komponenter (bromsar, styrsystemets delar, drivlinor, reglage, kylarfläkt, osv.) från kvarvarande snö och is. Våt snö förvandlas lätt till is när fordonet inte används och blir svårare att få bort inför nästa körning.

Körning i snö kan försämra bromsförmågan. Sänk hastigheten och håll större avstånd för inbromsning. Snö som kastas uppåt vid körning kan orsaka isbildning eller ansamling av snö på bromssystemets delar och reglage. Bromsa ofta för att undvika att snö och is fastnar.

Körning på sand

Körning i sand eller sanddyner är en annan unik upplevelse, men det finns vissa grundläggande säkerhetsregler som ska följas. Våt, djup eller fin sand kan orsaka förlust av däckgreppet och få fordonet att kana, stanna eller köra fast. Om detta inträffar, leta efter ett fastare underlag. Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen. Sakta farten ännu mera vid körning med en eller flera passagerare.

När du kör i sand bör du utrusta fordonet med en säkerhetsflagga av antenntyp. Detta hjälper andra förare att se din position från en annan sanddyn. Kör försiktigt om du ser en annan förares säkerhetsflagga framför dig. Säkerhetsflaggor av antenntyp kan fastna och studsas tillbaka mot föraren. Därför bör du inte använda dem i områden där det finns nedhängande grenar eller hinder. Tänk alltid på att fordonets köregenskaper och stabilitet kan påverkas vid körning med en eller flera passagerare.

Körning på lösa stenar

Att köra på lösa stenar eller grus liknar i mycket körning på is. Det inverkar på styrförmågan och kan leda till att fordonet kanar eller välter, särskilt i hög hastighet (och föraren och passageraren kan kastas av (2-UP-modeller)).

Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen. Kör ännu långsammare med en passagerare (2-UP-fordon).

Dessutom kan bromssträcka förlängas. Tänk på att om du gasar för snabbt eller slirar finns det risk för att lösa stenar skjuter upp bakåt, mot eventuella förare bakom dig. Gör aldrig detta avsiktligt.

KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER

Utföra arbetsuppgifter med fordonet

Du kan använda fordonet till att utföra en mängd LÄTTARE arbetsuppgifter, från snöplogning till att dra ved eller last. Olika tillbehör finns att tillgå från din auktoriserade Can-Am Offroad-återförsäljare. Följ de anvisningar och varningar som medföljer tillbehöret för att undvika personskador. Respektera alltid fordonets maximala lastkapacitet. Om du överbelastar fordonet kan även komponenterna överbelastas och sluta fungera. Undvik fysisk överansträngning genom att inte lyfta eller dra tunga laster eller skjuta på fordonet för hand.

VARNING

Monterade maskiner skall sänkas till marken innan traktorn lämnas.

Last

All last som placeras på fordonet (inklusive passagerare på 2-UP-modeller) och/eller fordonets lasträcke (n) påverkar fordonets manöverförmåga, stabilitet och bromssträcka. Överskrid aldrig fordonets totala lastkapacitet, vilket inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt kultrycket. Se *tekniska specifikationer*. Se alltid till att lasten är säkert fastspänd och korrekt fördelad (1/3 av lastvikten fram och 2/3 av lastvikten bak), och inte kan störa din kontroll över fordonet. Tänk alltid på att lasten kan glida eller falla av och orsaka en olycka. Se till att last och bagage inte sticker ut på sidorna, där de kan fastna i vegetation eller andra hinder. Se till att strålkastare eller baklykta inte täcks eller skymms av lasten.

Tänk alltid på att "lasten" kan glida eller falla av och förorsaka en olycka.

VARNING

Fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka påverkas när bagageräckena är lastade. Det är därför viktigt med korrekt lastning och fördelning av vikten. Utsätt aldrig fordonet för överbelastning eller oriktigt lastnings- eller släpforfarande. Se alltid till att lasten är säkert fastspänd och korrekt fördelad på räckena innan du använder fordonet. Anpassa hastigheten till terrängförhållandena vid körning med last eller släp och undvik kraftiga lut och svår terräng. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag eller när man har en passagerare (2-UP--fordon). Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar. Fäst alltid lasten så lågt som möjligt på räckena för att minska effekten av en högre tyngdpunkt. Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan ändra fordonets köregenskaper, vilket kan orsaka en olycka.

| Tabell för maximal last | | | |
|-------------------------|---------------|-----------------|---|
| Tillåten totallast | 1-UP-modeller | 235 kg (517 lb) | Inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt + kultrycket. |
| | 2-UP-modeller | 272 kg (598 lb) | Inkluderar förarens, passagerarens, lastens och tillbehörens vikt + dragstångsvikt. |
| Last fram | | 45 kg (100 lb) | Jämnt fördelad. |
| Last bak | | 90 kg (200 lb) | Jämnt fördelad. Inkluderar bakre räckes, bakre förvaringsbox och dragstångsvikt. |

| Exempel på fordonets lämpliga totalbelastning (modeller med 235 kg (517 lb) totalbelastning) | | | | |
|--|------------------------|-----------------|---------------|----------------|
| Total fordonslastning | Förare och passagerare | Lastvikt | Tillbehör | Dragstångsvikt |
| 235 kg (517 lb) | 100 kg (220 lb) | 105 kg (231 lb) | 10 kg (22 lb) | 20 kg (44 lb) |

Lastning av lasträcken

Placera lasten så långt ned som möjligt en hög last kan höja fordonets tyngdpunkt, vilket kan minska dess stabilitet. Placera lasten på räckets så jämnt fördelad som möjligt.

Säkra lasten på lasträcket. Fäst inte lasten i någon annan del av fordonet. Om lasten inte är säkert fastgjord kan den glida och falla av och riskera att träffa förare eller passagerare eller människor i närheten. Lasten kan också flyttas under körningen och påverka fordonets manövrering.

Föremål som är höga kan påverka synfältet för föraren och kan även bli projektiler vid en olycka. En last som sticker ut åt sidorna riskerar att fastna i buskar, grenar eller andra hinder. Se till att bromsljusen inte täcks eller skyms av lasten. Se till att ingen del av lasten skjuter ut utanför flaket och att lasten inte försämrar sikten eller kontrollen över fordonet.

OBS

Överskrid inte lasträckets maximala kapacitet. Se Tekniska specifikationer.

Ha aldrig med bensinbehållare eller andra brandfarliga vätskor på lastflaket!

Dragning av last

Dra aldrig en last genom att fästa den i stötdämparen; det kan få fordonet att välta. Använd endast dragkroken eller vinschen (om en sådan installerats) för att dra en last.

I ett nödläge, använd bogserkroken för att bogsera fordon som fastnat. Se *Bogserkrokar*.

När du drar last med en kedja eller vajer, se till att den inte slackar innan du börjar köra och att den håller sig sträckt under körning.

När du drar last med en kedja eller vajer, var säker på att bromsa progressivt. Lastens inre kan leda till en stöt.

Vid dragnings av en last, respektera den maximala dragkapaciteten. Se *Dra ett släp*.

VARNING

En slackande kedja eller vajer kan gå sönder och sprätta upp.

Om du har ett annat fordon på släp, se till att någon kontrollerar det dragna fordonet. Den personen måste bromsa och styra för att behålla kontrollen över fordonet.

Sänk hastigheten vid dragnings av last och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag eller med en passagerare (2-UP-fordon). Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Dragning av släp

Kontrollera de maximala axellasterna på fordonsidentifikationsskylten (obligatorisk skylt). Can-Am T-traktorn kan dra släp på väg. Kontrollera släpets maximala last på identifikationsskylten. Kontrollera bestämmelserna för ditt område angående användning av traktor och släp på vägen. Anslut släpljusen.

OBS

För dragnings av släp måste en BRP-godkänd bakre fästplåt för släp ha installerats korrekt på fordonet.

Att köra detta fordon med ett släp ökar avsevärt risken för vältnings, särskilt i branta sluttningar. Om du använder ett släp måste du se till att dess fäste är kompatibelt med det som finns på fordonet. Se till att släpet är i vågrät linje med fordonet. I vissa fall kan du behöva installera en speciell förlängning på fordonets dragningsordning. Använd säkerhetskedjor eller vajrar för att säkert koppla släpet till fordonet.

Sänk hastigheten när du drar en kÄrra och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag eller med en passagerare (2-UP-fordon). Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Det kan krävas en längre bromssträcka för fordonet om du har något tungt på släp, särskilt på sluttande underlag eller med en passagerare (2-UP-modeller).

Fellastning av släp kan göra att man tappat kontroll över fordonet förloras.

Överskrid inte fordonets dragkapacitet eller kultryck. Se *Tekniska specifikationer*.

Se till att åtminstone ett visst kultryck förekommer.

Kontrollera alltid att lasten är jämnt fördelad och säkert fastgjord på släpet. Ett jämnt balanserat släp är lättare att kontrollera.

Lägg alltid i lågväxeln (L) vid körning med släp – det ger bättre dragkraft och hjälper dessutom till att motverka den ökade belastningen på bakhjulen.

När du har stannat eller parkerat, blockera fordonets och släpets hjul så att de inte kan röra sig.

Var försiktig när du kopplar loss ett lastat släp. Släpet eller dess last kan falla på dig eller andra.

Vid körning med släp, respektera den maximala dragkapacitet som visas på dekalen på kroken.

Dragkapaciteten inkluderar släpets vikt.

 **VARNING**

Håll dig borta från området mellan traktorn och släpfordonet.

 **VARNING**

Följ anvisningarna i instruktionsboken för installerad/dragen maskin eller släpvagn noggrant. Använd inte kombinationen traktor - maskin eller traktor - släpvagn om inte alla anvisningar har följts.

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Säkerhetsdekaler

Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekaler på fordonet.

Dessa dekaler är fästa på fordonet och är till för förarens, passagerarens (2-UP) och omkringstående personers säkerhet.

Säkerhetsdekaler på fordonet är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

OBS:

Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekaler på fordonet ha företräde över dekaler i den här guiden.

Piktogram – allmän varning




⚠ VARNING


- Inkorrekt användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL. Följ alla anvisningar och varningar.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Bär alltid öronskydd.
- Ta fram och läs Instruktionsboken. Inkorrekt användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL. Följ alla anvisningar och varningar.
- Sänk hastigheten om du måste använda belagda vägar.
- Ta aldrig passagerare på 1-UP-fordon och ta ALDRIG mer än en (1) passagerare på 2-UP-fordon.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.

1-UP-modeller





⚠


Säkerhetsvideo



<https://can-am.brp.com/off-road/safety>




 +   


Patent : www.brp.com/en/about-brp/patents.html 

2-UP-modeller





⚠


Säkerhetsvideo

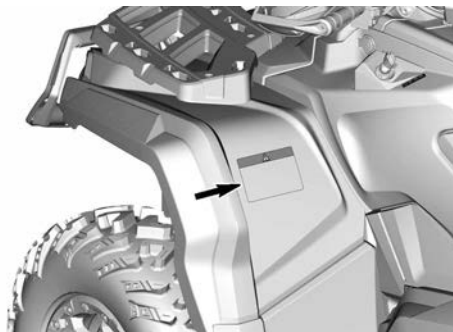
  



<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

 +   

Patent : www.brp.com/en/about-brp/patents.html 

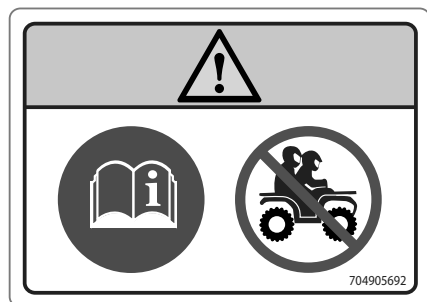


Piktogram – passagerarvarning

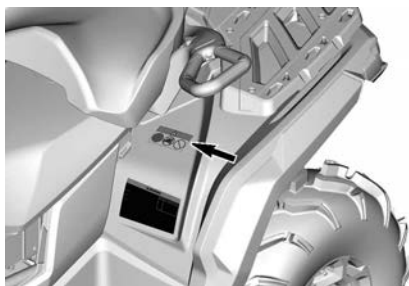
⚠ VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken.
- Ta **ALDRIG** passagerare på 1-UP-fordon och ta **ALDRIG** mer än en (1) passagerare på 2-UP-fordon.
- Passageraren, på 2-UP-fordon, måste alltid använda godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Passageraren, på 2-UP-fordon, får **ALDRIG** åka med efter intag av droger eller alkohol.

1-UP-modeller



2-UP-modeller



Däcktryck och maximal last – Varningspiktogram**⚠ VARNING**

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Felaktiga däcktryck eller överbelastning kan orsaka förlorad kontroll över fordonet som kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖD**.
- Bibehåll **ALLTID** rätt däcktryck så som visas.
- På 1-up-modeller, överskrid **ALDRIG** lastkapaciteten 235 kg (517 lb), vilket inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt dragstångsvikt.
- På 2-up-modeller, överskrid **ALDRIG** lastkapaciteten 272 kg (598 lb), vilket inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt dragstångsvikt.
- Använd **ALLTID** dragkroken eller bärgningskroken för att dra ett släp.
- Överskrid **ALDRIG** den maximala dragstångsvikten på 590 kg (1 300 lb).
- Överskrid **ALDRIG** den maximala dragstångsvikten 23 kg (50 lb).
- På 1-up-modeller, överskrid **ALDRIG** 90 km/h (55 MPH) om den totala lasten är mer än 164 kg (360 lb).
- På 2-up-modeller, överskrid **ALDRIG** 90 km/h (55 MPH) om den totala lasten är mer än 132 kg (290 lb) eller när en passagerare medförs.

1-UP-modeller

Modeller med ABS

Modeller utan ABS

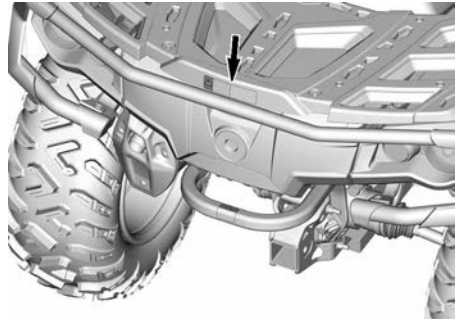
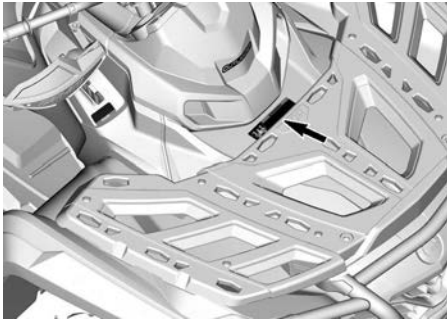
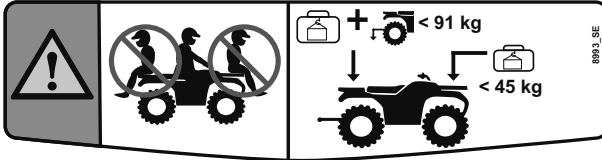
2-UP-modeller

Modeller med ABS

Modeller utan ABS

Maxlast av räckan – Varningspiktogram**⚠ VARNING**

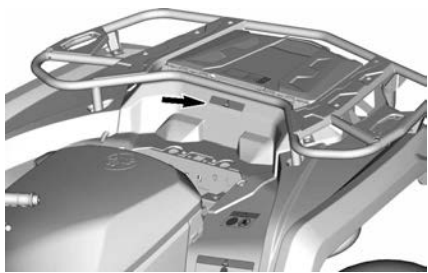
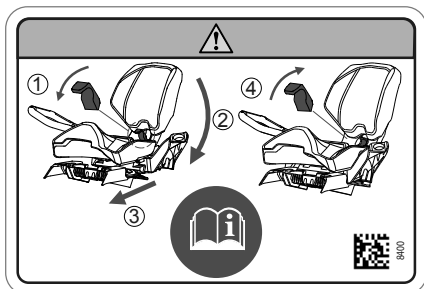
- Ta **ALDRIG** passagerare på detta fordon.
- **MAXLAST FRAM:** 45 kg (100 lb), jämt fördelad.
- **MAXLAST BAK:** 91 kg (200 lb), jämt fördelad (inklusive dragstångsvikt, i tillämpliga fall).



Montering av passagerarsäte – Varningspiktogram

⚠ VARNING

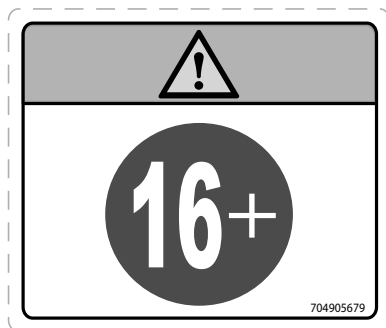
1. Kontrollera att spärrhandtaget är i öppet läge genom att dra det mot sätets främre del.
2. Med en framåtriktad rörelse, för in sätets båda främre flikar i fordonets förankringsöppningar.
3. Roterar nedåt för att koppla in den bakre spärren.
4. Stäng spärrhandtaget genom att trycka det bakåt för att spärra sätet.



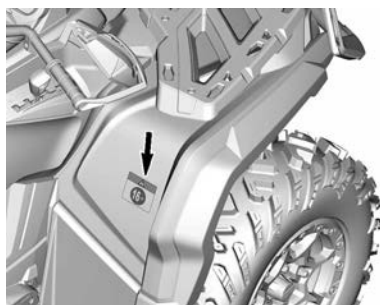
Rekommenderad ålder – Varningspiktogram

⚠ VARNING

Att köra denna ATV om du är under 16 ökar risken för ALLVARLIGA PERSONSKADOR och DÖD för föraren, och för både förare och passagerare på 2-UP-modeller. Kör ALDRIG denna ATV om du är under 16.

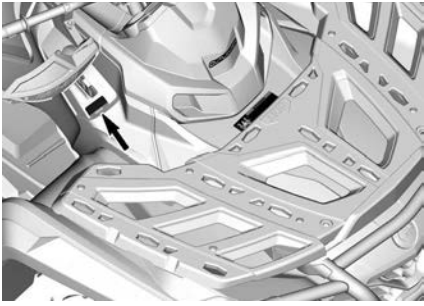
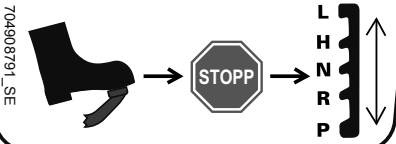


704905679



Byta procedurer – Se piktogram**OBS**

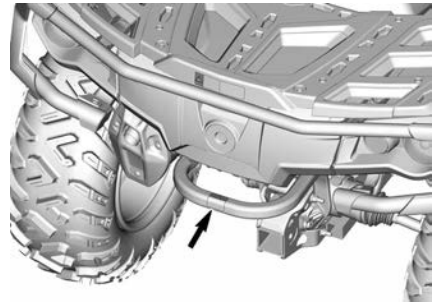
Detta fordon måste stanna innan växeln läggs i. Ansätt ALLTID fotbromsen för att växla från Parkering (P) och Neutral (N).

OBS**Dra last med räckan eller stötdämpare – Varningspiktogram****! VARNING**

Fäst ALDRIG något i stötdämparen eller i bagageräcket för att dra ett släp. Det kan få fordonet att välta. Använd ALLTID dragkroken eller bärgningskroken för att dra ett släp.



704905699



Varningsdekal – varm kylvätska



Möjlig brännskada – Varningspiktogram



Dekaler om överensstämmelse

Dessa dekaleringar anger att fordonet uppfyller regler och bestämmelser.

Obligatorisk skylt

Bombardier Recreational Products Inc. 

- 1 → TXX
 2 → eXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 3 → XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 4 → XXXX kg
 5 → A-1: XXX kg
 6 → A-2: XXX kg
 7 → A-3: XXX kg

| | T-1 | T-2 | T-3 |
|-----|--------|--------|--------|
| B-1 | XXX kg | XXX kg | XXX kg |
| B-2 | XXX kg | XXX kg | XXX kg |

OBLIGATORISK SKYLTA

- Kategori
 - Typgodkännandenummer
 - VIN
 - Fordonets högsta tillåtna belastningsvikt(er)
 - 5-7: Högsta tillåtna vikt(er) per axel
- B-1: Tillåten släpvagnsvikt på bakre kopplingspunkt; obromsat släp
- B-2: Tillåten släpvagnsvikt på bakre kopplingspunkt; tröghetsbromsat släp

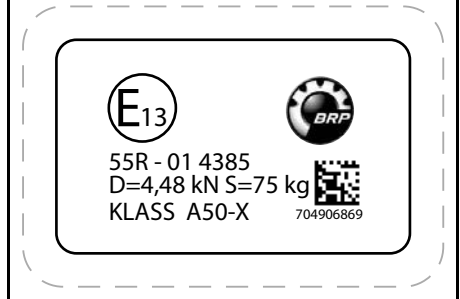
Bränsleoktan

Denna dekalering finns nära bensinlocket.



Efterlevnad för dragrok

Denna dekalering finns ovanför dragkroken.



Kategori 1 Fordon

Denna etikett sitter framför bränslelocket.

KATEGORI 1

Hytten erbjuder inte något skydd mot hälsovådliga ämnen.



Dekaler med teknisk information

Underhållsdekalering för luftfilter

Denna dekalering är placerad under sätet.

UNDERHÅLL AV LUFTFILTER

UNDERHÅLL MÅSTE UTFÖRAS SÅ SOM ANGES I INSTRUKTIONSBOKEN. UNDERHÅLL AV LUFTFILTER MÅSTE SKE MER REGELBUNDET UNDER SVÅRARE (DAMMIGA) ANVÄNDNINGSFÖRHÅLLANDEN.

AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373

Piktogram för parkeringsposition

Detta piktogram finns precis bredvid växlingen.



Piktogram för bromsvätska

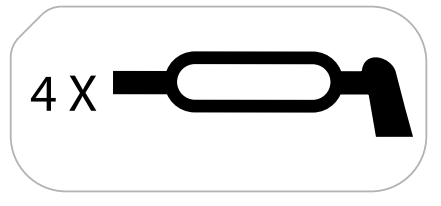
Detta piktogram finns nära alla bromsbehållare.



Smörjfäste – Fjädring fram

Dessa dekaler finns på de nedre upphängningsarmarna, nära ramen.

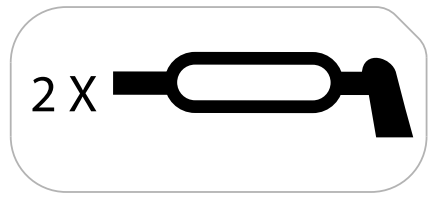
De anger antalet tillgängliga smörjfästen.



Smörjfäste – Fjädring bak

Dessa dekaler finns på länkmarna, nära hjulen.

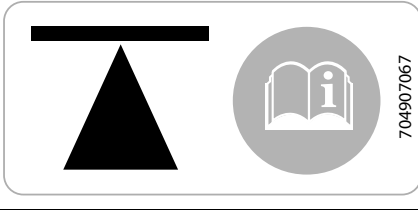
De anger antalet tillgängliga smörjfästen.



Piktogram för lyftställen

Dessa dekaler finns där du placerar en domkraft (för att lyfta) eller ett domkraftstativ (för att stödja fordonet).

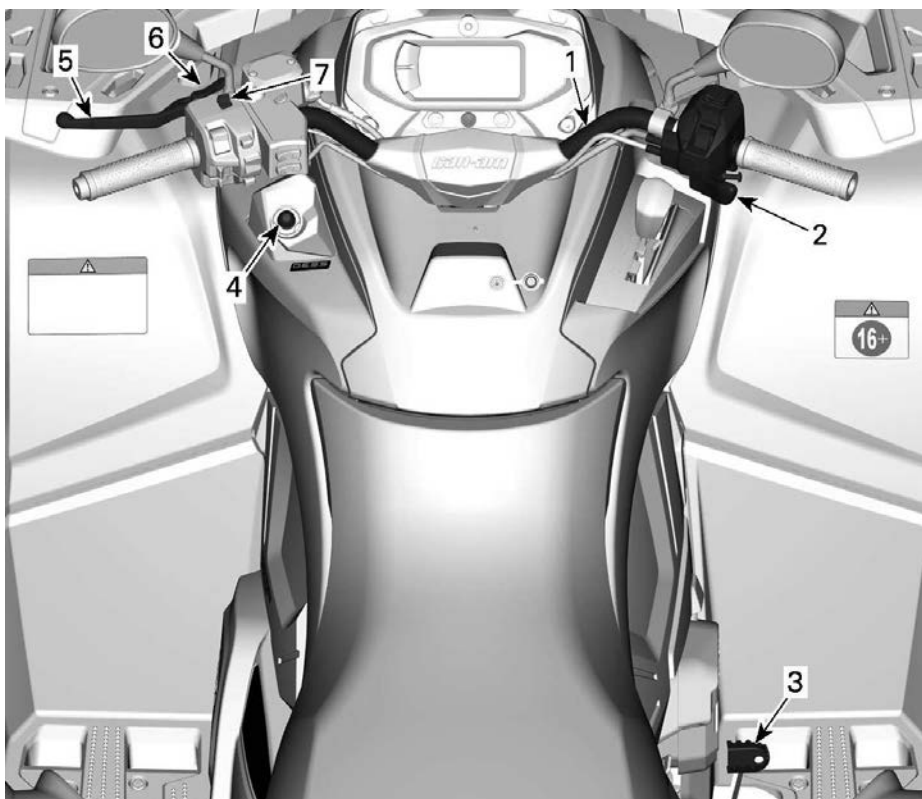
Se *Lyftinstruktioner för fordonet* för lyftpunkter och procedurer.



Den här sidan är avsiktligt tom

FORDONSINFORMATION

PRIMÄRA REGLAGE



1. Styre
2. Gasreglage
3. Bromspedal
4. RF D.E.S.S.-kontaktstift
5. Bromshandtag
6. Parkeringslässpak
7. Motorns stoppreglage

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

WARNING!

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Styre

Med styrstängan styr du snöskotern.

När styrstängan roteras åt höger eller vänster vrids framhjulen i denna riktning för att styra fordonet.

⚠ VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

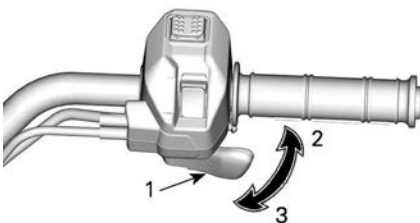
Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstängan.

Gasreglaget reglerar motorvarvtalet.

Öka eller bibehåll fordonets hastighet genom att trycka på gasreglaget med höger tumme.

Minska fordonets hastighet genom att släppa gasreglaget.

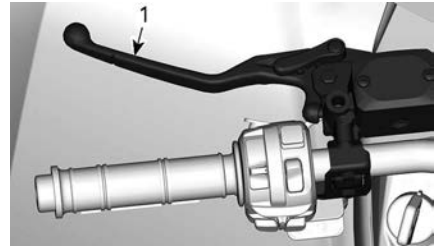


TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Sakta in

Bromshandtag

Parkeringsbromsspärren är placerad på vänster sida av styrstängan.



1. Bromshandtag

Med bromshandtaget får du fordonet att sakta ned eller stanna.

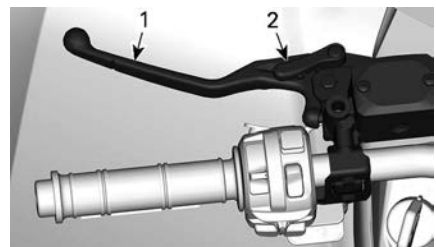
När du trycker in bromshandtaget, kopplar du i de främre och bakre bromsarna.



Bromskraften är proportionell till den kraft som utövas på bromshandtaget.

Parkeringsbromsspärr

Parkeringsbromsspärren är placerad på vänster sida av styrstängan.



1. Bromshandtag
2. Parkeringsbromsspak

Koppla alltid in parkeringsbromsspärren när fordonet är parkerat.

Modeller utan ABS: Parkeringsbromsspärren håller bromsarna på

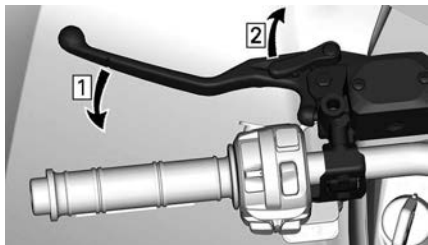
bak- och framhjulen för att förhindra att fordonet rör sig.

Modeller med ABS: Parkeringsbromsspärren håller bromsarna på framhjulen för att förhindra att fordonet rör sig.

⚠ VARNING

Använd alltid parkeringsbromsspärren och för växelreglaget till läget PARKERING när fordonet inte används.

Ansätt parkeringsbromsspärren som anvisad:



1. Ansätt bromsar
2. Lås bromsar

OBS: Parkeringsbromsspaken kan ställas in på flera lägen.

OBS

Se till att fordonet står stadigt på plats när parkeringsbromsspaken används.

Tryck på bromshandtaget för att låsa

upp parkeringsbromsspärren. Den ska återgå till vilopositionen.

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsspärren är helt urkopplad innan du kör fordonet. Om du kör med parkeringsbromsspärren ANSATT kan det skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller brand.

Bromspedal

Bromspedalen är placerad på fotstödet på höger sida.



1. Bromspedal

När du trycker ned bromspedalen bromsar du med den bakre bromsen.

När du släpper bromspedalen ska den återgå till det ursprungliga läget.

Bromskraften är proportionell till den kraft som utövas på bromspedalen.

OBS:

Bromsen har även en viss påverkan på framhjulen via drivlinan när 4-hjulsdriftläget är valt.

Om bromshandtaget skulle sluta fungera, kan du aktivera den bakre bromsen genom att trycka på bromspedalen.

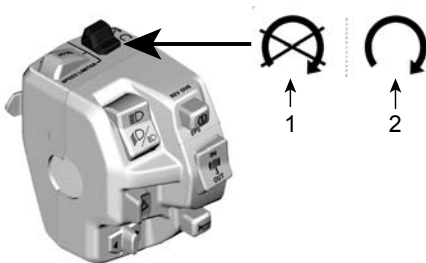
Motorns stoppreglage

Detta reglage kan användas till att stänga av motorn och som nödstoppreglage.

Stäng av motorn genom att släppa gasreglaget helt och sedan ställa motorns stoppreglage i STOP-läget.

Även om motorn kan stängas av genom att vrida tändningsnyckeln till AV eller genom att ta bort D.E.S.S.-nyckeln, rekommenderar vi att motorn stängs av genom att ställa motorns stoppreglage i STOP-läget.

Motorns stoppreglage är placerat högst upp på flerfunktionsreglaget.



1. STOP-läget
2. KÖR-läge

RF D.E.S.S. Nyckel och lås

D.E.S.S. nyckel

Dessa nycklar innehåller en elektronisk krets som ger varje nyckel ett unikt elektroniskt serienummer.

D.E.S.S.-systemet avläser nyckelkoden och gör det möjligt att starta motorn med nycklar som systemet känner igen.

Fordonet kan användas med 2 olika typer av nyckelprogrammering:

- Normal
- Prestanda

Kontakta din auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare för fullständig information.

Fordonet levereras med en prestandanyckel.

OBS:

Ytterligare nycklar finns tillgängliga från din återförsäljare som tillbehör.

⚠ VARNING

Rullningar, vältningar, kollisioner och förlust av kontrollen över fordonet, med svåra skador eller död som följd, kan inträffa med såväl prestandanyckeln eller nyckel av basmodell. Användning av normal nyckel ersätter inte behovet av att som förare vara väl förberedd, följa reglerna och köra försiktigt.

Prestandanyckel

Prestandanyckeln ger föraren tillgång till motorns fullständiga vridmoment och fordonets topphastighet.

Det kan vara praktiskt för förare som föredrar snabbare gasrespons och miljöer där full hastighet och acceleration är lämpliga.

En förare kan till exempel föredra prestandanyckeln på breda, öppna och raka spår och banor.

Normal nyckel

Den normala nyckeln begränsar acceleration och fordonshastighet till 70 km/h (43 MPH).

⚠ VARNING

Vid brant nedförskörning kan det hända att motorvarvtalsbegränsningen inte hindrar fordonet från att accelerera över denna hastighet.

Den här nyckeln kan vara praktisk för förare som föredrar mer gradvis

acceleration eller i miljöer där full hastighet och acceleration inte är önskvärda.

En förare kan till exempel föredra en normal nyckel i ett smalt spår med mycket kurvor.

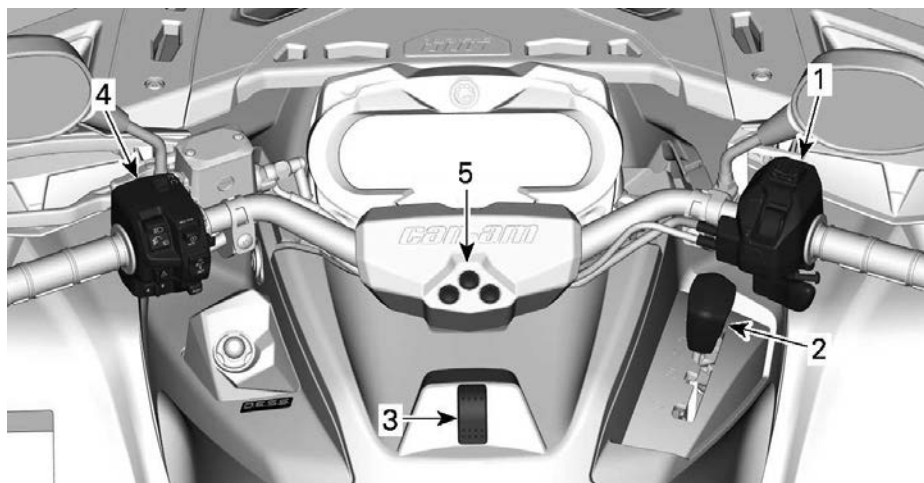
D.E.S.S. flexibilitet

D. E. S. S.-systemet på fordonet kan programmeras av din auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare så att det accepterar upp till 8 olika nycklar.

Om du har fler än ett D.E.S.S.-utrustat Can-Am-fordon kan vart och ett av dem programmeras av en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare för att acceptera det andra fordonets D.E. S.S.-nycklar.

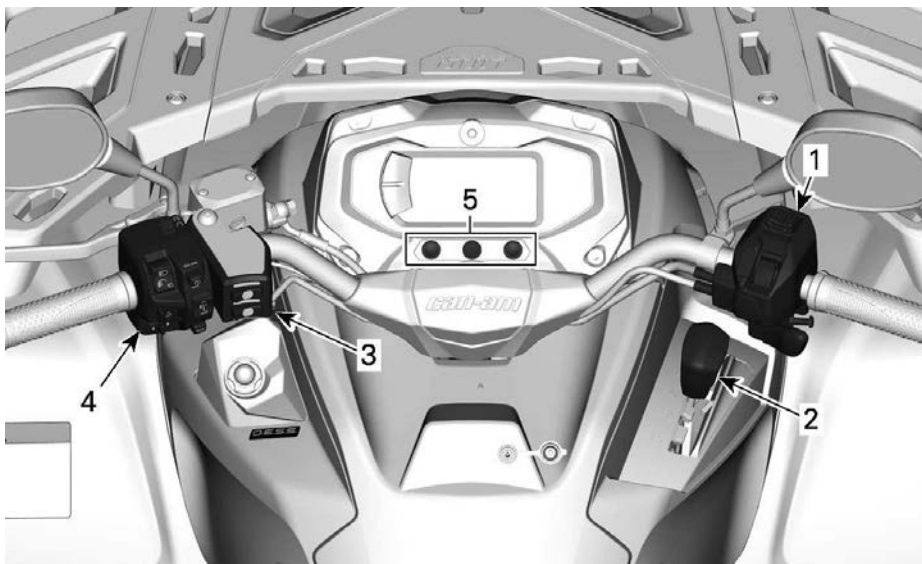
SEKUNDÄRA REGLAGE

XT-P- och X xc-modeller



1. Gasreglagets styrhus
2. Växlarreglage
3. Brytare för trippmätare/meny
4. Flerfunktionsreglage
5. LED-indikatorer

Alla andra modeller



1. Gasreglagets styrhus
2. Växelslag
3. Förarbrytare för uppvärmt grepp och uppvärmd tumme
4. Flerfunktionsreglage
5. LED-indikatorer

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

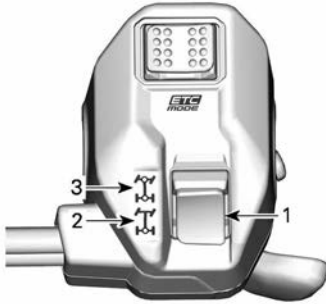
! WARNING!

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Gasreglagets styrhus

Elektronisk gasspjällstyrning (ETC)

Modeller med Visco-Lok-framddifferential



1. 2/4-hjulsdriftväljare
2. 2-hjulsdriftläge (2WD)
3. 4-hjulsdriftläge (4WD)

Ändra dragläge

Innan du ändrar i 2-hjulsdrift eller i 4-hjulsdriftlägen:

1. Stanna fordonet helt.
2. Låt motorn gå på tomgång.
3. Välj önskat läge.

OBS

Mekaniska skador kan uppstå om 2/4-hjulsdriftväljaren används medan fordonet är i gång.

2-hjulsdriftläge

I detta läge överförs motoreffekten endast genom bakhjulen.

För att koppla in 2-hjulsdriftläget, tryck in väljaren **NED**.



2-HJULSDRIFTLÄGE - TYPBILD

4-hjulsdriftläget (4WD)

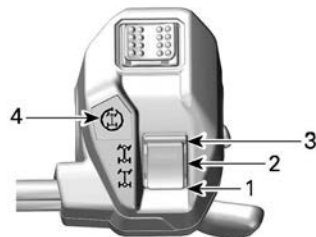
Motorkraften fördelas av både fram- och bakhjulen.

För att koppla in 4-hjulsdriftläget, tryck in väljaren **UPP**.



4-HJULSDRIFTLÄGE - TYPBILD

Modeller med Visco-4Lok-framddifferential



1. 2-hjulsdriftläge (2WD)
2. 4-hjulsdriftläge (4WD)
3. 4WDLock-läge
4. 4WDLock-kontrollampa

Ändra dragläge

Innan du ändrar i 2-hjulsdrift eller i 4-hjulsdriftlägen:

1. Stanna fordonet helt.
2. Låt motorn gå på tomgång.
3. Välj önskat läge.

För att koppla in eller koppla ur 4WDLock-läget:

1. Se till att 4-hjulsdriftläget är valt.
2. Minska hastigheten till under 30 km/h (20 MPH).
3. Lätta på gaspådraget.
4. Tryck väljaren helt uppåt.
5. För att koppla ur 4WDLock-läget, tryck väljaren uppåt igen.

När 4WDLock är aktiverat kommer signalen på gasreglagets styrhus och ikonen på den digitala displayen att slås på och ett pip ljud hörs.

OBS:

Om kontrollampen blinkar och sedan slocknar, bekräftas inte begäran. Minska hastigheten under 30 km/h (20 MPH), släpp gasreglaget och försök igen.

2-hjulsdriftläge

I detta läge överförs motoreffekten endast genom bakhjulen.

För att koppla in 2-hjulsdriftläget, tryck in väljaren **NED**.



2-HJULSDRIFTLÄGE - TYPBILD

4-hjulsdriftläget (4WD)

Motorkraften fördelas av både fram- och bakhjulen.

Överföringen mellan framhjulen görs beroende på däckgreppet med hjälp av Visco-Lok-systemet

För att aktivera 4-hjulsdriftläget, flytta väljaren **i mitten**.



4-HJULSDRIFTLÄGE - TYPBILD

4WDLock-läge

⚠ VARNING

Plötsligt ändrad manöver kan kontrollen över fordonet förloras eller skadas.

Tillämpa aldrig 4WDLock-läget innan du tar dig in i en kurva eller under själva kurvan.

Fordonets beteende ändras när 4WDLock-läget är aktiverat.

Vändradien ökar också.

Det här läget är konstruerat för att låsa den främre differentialen, vilket ger mer dragkraft för att frigöra fordonet ur en situation (t.ex. fordon som fastnat i lera eller andra mjuka terränger).

Motorkraften fördelas sedan lika på alla fyra hjul.

I 4WDLock-läge begränsar en hastighetsbegränsare fordonets hastighet till 40 km/h (25 MPH). Se *multifunktionella omkopplaren* för att få mer information om hur man upphäver denna begränsning.

Körlägesväljare



1. Körlägesväljare

Körlägesväljaren är placerad ovanpå gasreglagetets styrhus.

2-lägen kan specifikt väljas:

- ECO eller Arbete
- SPORT

Det valda läget indikeras i lägesvisningen på mätaren.

När SPORT-läget är aktiverat hörs också ett pipjud.

Läget ECO eller ARBETE

ECO-läget ger en smidigare respons från gasreglage och är begränsad till en max hastighet på 70 km/h (43 MPH).

När du vill aktivera läget SPORT eller ARBETE ska du bläddra med väljaren till VÄNSTER.

Bläddra till HÖGER för att inaktivera.

SPORT-läge

SPORT-läget ger snabbare gasrespons.

Detta läge kan aktiveras med alla typer av nycklar och ger maximal effekt med den nyckel som används.

För att aktivera SPORT-läge ska du bläddra med väljaren till höger.

Bläddra till VÄNSTER för att inaktivera.

OBS: På modellerna 850, 1000 och 1000R, inaktiveras SPORT-läget automatiskt efter fullständig avstängning av den digitala skärmen.

Växelspak

Växelreglaget är placerat på höger sida av fordonet nära rattstängan.



VÄXELREGLAGETS PLACERING

Växelreglaget används för att byta växel.

Växelreglaget har 5 positioner:

| Växelreglagets positioner | |
|---------------------------|--------------------|
| Position | Förrutrustning |
| P | Parkering |
| R | Backväxel |
| N | Neutral |
| H | Hög växel (framåt) |
| L | Låg växel (framåt) |



VÄXLING

Fordonet måste stannas och bromsarna ansättas innan växling.

OBS

Denna växellåda är inte utformad för växling medan fordonet är i rörelse.

Parkering

I parkeringsläget är växellådan låst, vilket gör att fordonet inte kan förflytta sig.

⚠ VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växelreglaget inte är i läget P (PARKERING).

Backväxel

Detta läge gör att du kan backa fordonet.

OBS:

Vid backning är fordonets varvtal' begränsat, vilket begränsar backningshastigheten.

⚠ VARNING

Vid backning i nedförslut kan gravitationen öka fordonshastigheten över backningens inställda hastighetsbegränsning.

Neutral

I neutralläget är växellådan urkopplad.

⚠ VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växelreglaget är i läget N (NEUTRAL).

Hög växel (framåt)

Med detta läge väljs det höga hastighetsområdet för växellådan. Detta är läget för normal körhastighet. Med denna växel kan fordonet uppnå maximal hastighet.

Låg växel (framåt)

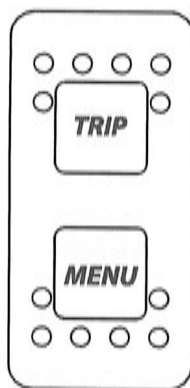
Med detta läge väljs det låga hastighetsområdet för växellådan. Det gör att fordonet kan förflytta sig långsamt framåt med maximal drivkraft.

OBS

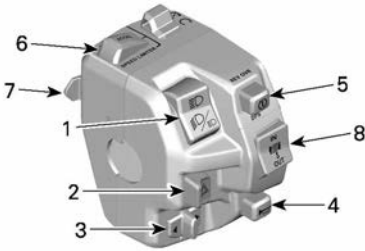
Använd låg växel vid körning med släp, frakt av tung last, körning över hinder och uppförs- och nedförskörning.

Kryssning/Menyreglage

Denna knapp används för att navigera i den som visas på den 7.6" digitala displayen.

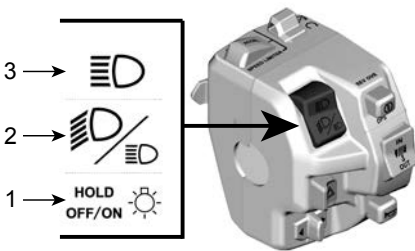


Flerfunktionsreglage



1. Strålkastarreglage
2. Reglage för varningsblinkers
3. Signalreglage för blinkers
4. Signalhornsknapp
5. START/DPS/FRISLÄPPSKNAPP
6. OFF/ACCEL-knapp
7. Ställa in (ON)/DECEL-knapp
8. Vinschreglage

Strålkastarreglage



1. Bländning/Ljus AV
2. Halvljus
3. HELLJUS

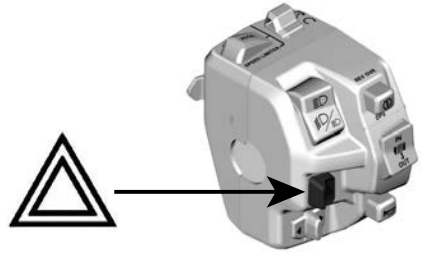
Helljus: Flytta omkopplaren uppåt för att välja helljus.

Halvljus: Placera omkopplaren i mitten för att välja halvljus.

Bländning/AV:

- Kort tillfällig tryckning: Växla mellan de låga och de höga strålkastarna.
- Lång tryckning: För att stänga AV strålkastarna.

Varningsblinkersknapp



Tryck knappen åt sidan för att tända varningsblinkersen. Tryck den mot andra sidan för att släcka.

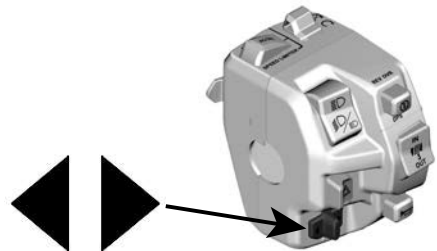
Varningsblinkerssystemet manövrerar alla riktningssvisarna samtidigt. Kan användas när fordonet står stilla för att markera att fordonet tillfälligt hindrar trafiken.

Varningsblinkersen kan aktiveras även när fordonets elsystem är avstängt.

Reglage för blinkers

Flytta omkopplaren åt vänster för att aktivera vänster riktningssvisare och åt höger för att aktivera höger riktningssvisare.

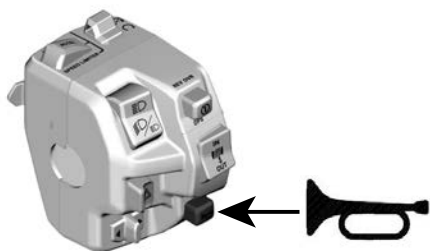
För att stänga av riktningssvisarna placeras reglaget i mittläget.



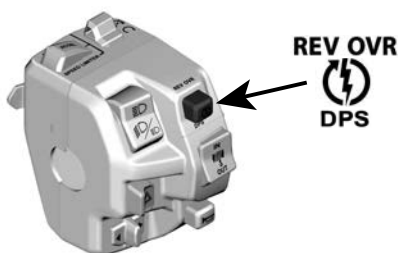
Signalhornsknapp

Tryck på knappen för att använda signalhornet. Det kommer att stoppa när knappen släpps.

– 25 km/h (16 MPH) bakåt.



Knapp för Start/DPS/FriSläpp
Startknapp



Tryck in och håll knappen intryckt för att starta motorn.

Släpp knappen så snart motorn startar.

Se *Starta motorn* i avsnittet *Grundläggande procedurer*.

FriSläppsfunktion

Denna funktion gör det möjligt att kringgå motorhastighetsbegränsaren när fordonet backas eller i 4WDLöck-läget.

I 4WDLöck-läget tillåter frisläppsläget att en annan hastighetsbegränsning nås:

- 60 km/h (37 MPH) i HÖG eller LÅG växel

⚠ VARNING

Se till att området runt fordonet är säkert innan läget "frisläpp" används.

Läget frisläpp får endast användas vid låg hastighet och när fordonet fastnar i lera eller annan mjuk terräng.

Använd inte läget frisläpp när du kör normalt med backen ilagd, eftersom detta skulle medföra överdriven hastighet.

Använd inte läget frisläpp när du kör normalt i 4WDLöck, annars kan kontrollförlust uppstå.

Aktivera frisläppsfunktionen så här:

1. Kontrollera först att växelreglaget är i läget BACKA.
2. Se till att fordonet står helt stilla.
3. Tryck in frisläppsknappen och håll den intryckt, och tryck sedan gradvis på gasreglaget.
4. Koppla ur frisläppsfunktionen genom att släppa upp frisläppsknappen.

OBS: När frisläppsfunktionen används kommer meddelandet FRI-SLÄPP rulla på flerfunktionsmätarens display för att bekräfta att funktionen aktiverats.

DPS-funktion

Den här knappen används även för att byta läge för DPS.

För byte av DPS-läge, se *Justera körupplevelsen*.

Hastighetsbegränsningskontroll

Hastighetsbegränsningsläget gör det möjligt för föraren att ställa in en önskad maxhastighet som inte kan överskridas vid körning.

Detta är användbart för att hjälpa föraren att inte överskrida vissa gränser,

men det hjälper också till att hålla en mer konstant hastighet när du utför uppgifter med ATV:n eller när du kör.

Föraren kan alltid variera hastigheten från "Stop" -läge till den inställda hastigheten med gasreglaget.

Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten.

När den förinställda hastighetsgränsen har uppnåtts, kommer ytterligare gas inte att ha någon effekt, men hastigheten kan när som helst minskas genom att släppa gasreglaget.

⚠ VARNING

När du kör med konstant fart, var uppmärksam för att bibehålla god situationsmedvetenhet.

När du kör nedför kan fordonets hastighet överstiga den inställda hastigheten.

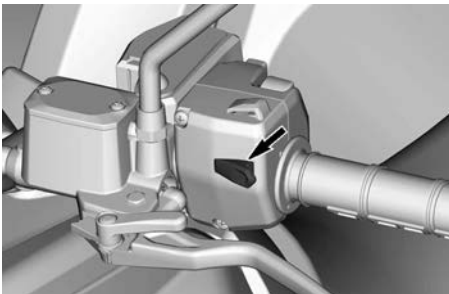
För att sakta ner, släpp gasen och dra åt bromsen normalt.

Aktivera och justera hastighetsbegränsningsläget

Det finns två sätt att ställa in hastighetsbegränsningen till önskat värde.

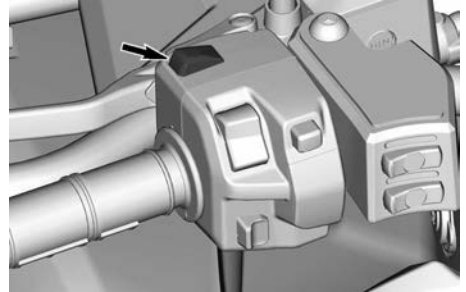
Innan du kör (motor på, stillastående tomgång):

1. Operatören kan förinställa önskad hastighetsbegränsning genom att göra en långt tryckning (håll 1 sek) på SET (ON)/DECEL-knappen.



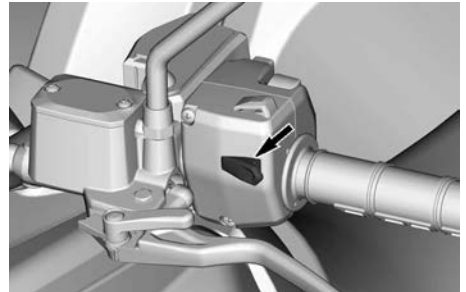
SET (ON)/DECEL-KNAPP

2. När fordonet står stilla ställs hastighetsbegränsningen automatiskt in på fordonets lägsta hastighet för att denna funktion ska fungera.
3. Ett "pip" -ljud bekräftar att inställningen har aktiverats.
4. Operatören kan sedan öka värdet genom att trycka på OFF/ACCEL-knappen (kort tryckning).



OFF/ACCEL-KNAPP

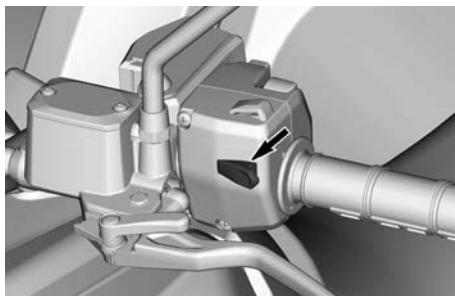
5. Tryck på SET (ON)/DECEL-knappen för att minska hastighetsgränsvärdet (kort tryckning).



SET (ON)/DECEL-KNAPP

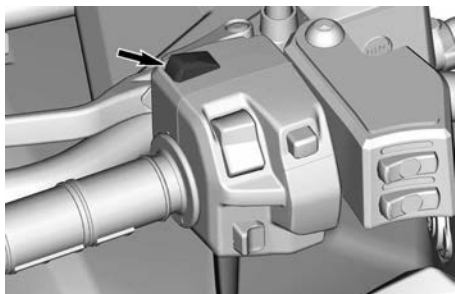
När du kör (med fart):

1. När önskad hastighet uppnås, tryck länge (1 sek) på SET (ON)/DECEL-knappen.



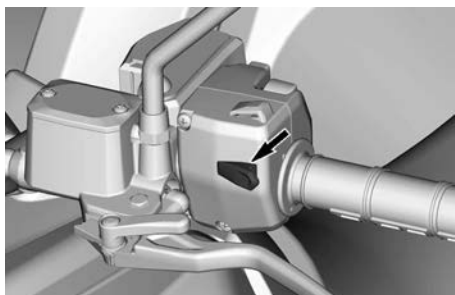
SET (ON)/DECEL-KNAPP

2. Ett "pip" -ljud bekräftar att inställningen har aktiverats och hastighetsbegränsningsindikatorn tänds på den digitala displayen.
3. Operatören kan sedan öka värdet genom att trycka på OFF/ACCEL-knappen (kort tryckning).



OFF/ACCEL-KNAPP

4. Tryck på SET (ON)/DECEL-knappen för att minska hastighetsgränsvärdet (kort tryckning).

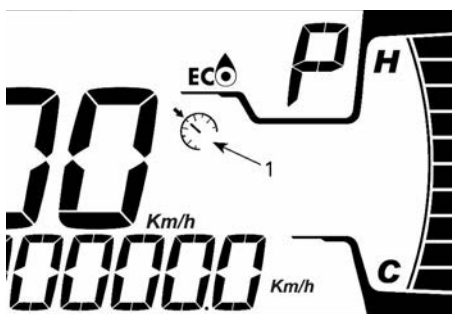


SET (ON)/DECEL-KNAPP

När du justerar hastighetsbegränsningen med OFF/ACCEL eller SET

(ON)/DECEL-knappen ökar eller minskar hastigheten steg för steg.

| | |
|--|----------------------------------|
| Hastighet | Öka eller minska med steg på ... |
| Minsta hastighet till 30 km/h (19 MPH) | 1 km/h (1 MPH) |
| Över 30 km/h (19 MPH) | 2 km/h (2 MPH) |



4,5" DIGITAL DISPLAY

1. Indikator för hastighetsbegränsare



7,6" DIGITAL DISPLAY

1. Indikator för hastighetsbegränsare

**Hastighetsbegränsningsvärden
Metrisk enheter**

| Förarutrustning | Minsta värde | Högsta värde |
|-----------------|--------------|--------------|
| L | 8 km/h | 70 km/h |
| H | 11 km/h | 100 km/h |

Imperial Units

| Förarutrustning | Minsta värde | Högsta värde |
|-----------------|--------------|--------------|
| L | 5 miles/h | 44 miles/h |
| H | 7 miles/h | 62 miles/h |

Begränsningar

Gasreglaget måste hållas intryckt för att upprätthålla farten.

Hastigheten kan varieras normalt var som helst från ett helt stopp (tomgång), upp till den begränsade inställda hastigheten med gasreglaget och bromsen.

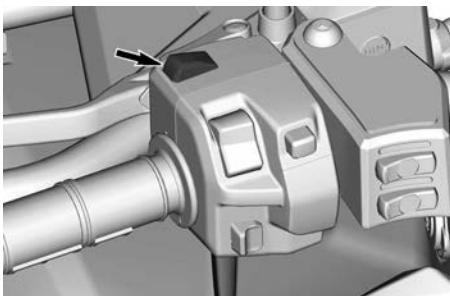
När en hastighetsbegränsning är aktiverad kan operatören justera hastighetsgränsen ytterligare. Tryck på SET (ON)/DECEL-knappen för att minska hastighetsgränsen, eller på OFF/ACCEL-knappen för att öka hastighetsgränsen.

Om hastighetsbegränsaren är aktiverad när fordonets hastighet är under minimivärdet, ställs det förutbestämda minimivärdet in som standard.

Deaktivera hastighetsbegränsningsläget

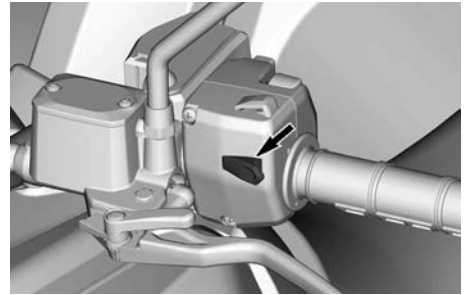
Det finns 2 alternativ för att deaktivera funktionen:

- Tryck in och håll kvar OFF/ACCEL-knappen i 1 sekund.



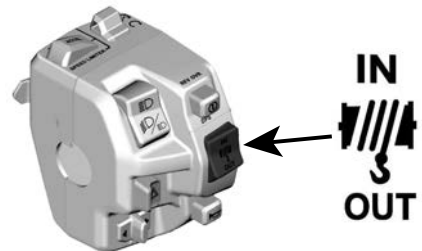
OFF/ACCEL-KNAPP

- Tryck in och håll kvar SET(ON)/DECEL-knappen i 1 sekund.



SET (ON)/DECEL-KNAPP

Vinschreglage



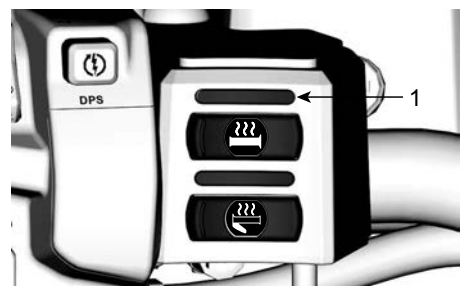
Tryck ned brytaren för att släppa ut kabeln.

Tryck upp brytaren för att rulla in kabeln

Förarens handtagsvärmare

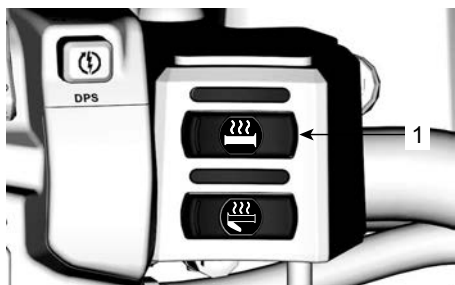
Handtagsvärmarna har 4 värmenivåer.

Värmenivån anges av lysdierna ovanför reglaget. Handtagsvärmarna är avstängda om ingen lysdiod lyser.



1. Lysdiod för värmenivå

Tryck på reglaget en gång för att slå på.



1. Brytare för handtagsvärmare

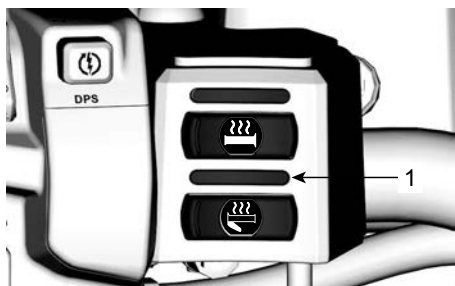
Tryck på reglaget en gång till för att öka värmenivån. Värmenivån ökar varje gång reglaget trycks.

För att stäng av, ökar till maximal värmenivå för att sedan trycka reglaget än en gång.

Gasreglagevärmare

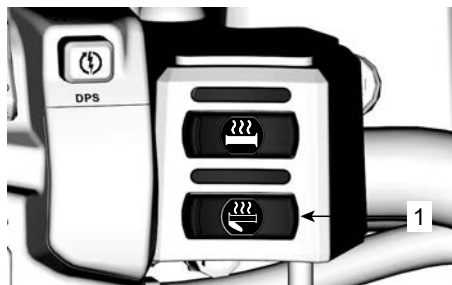
Tumvärmaren har 4 värmenivåer.

Värmenivån anges av lysdioderna ovanför reglaget. Handtagsvärmarna är avstängda om ingen lysdiod lyser.



1. Lysdiod för värmenivå

Tryck på reglaget en gång för att slå på.



1. Gasreglagevärmare

Tryck på reglaget en gång till för att öka värmenivån. Värmenivån ökar varje gång reglaget trycks.

För att stäng av, ökar till maximal värmenivå för att sedan trycka reglaget än en gång.

LED-indikatorer

| LED-indikatorer | |
|-----------------|------------------------|
| | Blinkers till släpvagn |
| | Positionsljus |

UTRUSTNING

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

VARNING!

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Förarsäte

Sätet är konstruerat för endast en förare.

VARNING

Låt aldrig någon följa med som passagerare på detta fordon.

Ta bort sätet

1. Tryck sätespärren uppåt. Denna spärr är placerad under sätets bakre del.



1. Sätesspärr
2. Dra sätet uppåt och sedan bakåt.
3. Fortsätt att lyfta tills du kan frigöra den främre spärren och därefter helt ta bort sätet.

Montering av sätet

1. Placera sätets främre spärrar i stålfästena i ramen.
2. När sätet är på plats, tryck det bestämt nedåt för att låsa det.

OBS:

Ett tydligt snäpp ska kännas. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.

VARNING

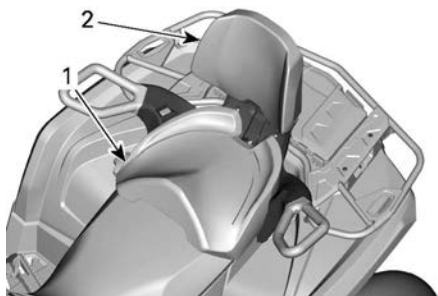
Kontrollera att förarsätet är ordentligt spärrat genom att dra det bakåt och uppåt flera gånger.

Passagerarsäte

VARNING

Kör inte fordonet utan passagerarsätet korrekt installerat.

Passagerarsätet är konstruerat för endast en passagerare. Det inbyggda ryggstödet stödjer passagerarens rygg vid körning.



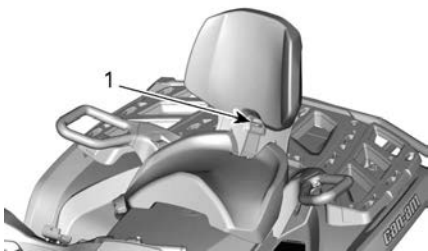
1. Passagerarsäte
2. Inbyggt ryggstöd

VARNING

Utan passagerarsätet är fordonet **ENSITSIGT (1-UP-modell)** och **INGEN PASSAGERARE** får tillåtas färdas på fordonet.

Plocka bort passagerarens säte

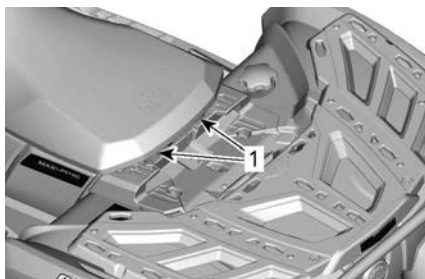
1. Dra passagerarsätets spärrhandtag mot sätets främre del.



1. Säteshandtag
2. Fortsätt att dra spärrhandtaget framåt och tryck samtidigt ned på den bakre delen av spärrhandtaget för att frigöra den bakre spärren och vrid sätet framåt med hjälp av ryggstödet.
3. På modeller med uppvärmt säte och/eller visirvärmare, ska elkontakten kopplas bort som är placerad under sätet.
4. Dra sätet bakåt och uppåt för att lossa de främre spärrarna.

Installera passagerarens säte

1. Kontrollera att spärrhandtaget är i öppet läge genom att dra det mot sätets främre del.
2. Med en framåtriktad rörelse, för in sätets båda främre flikar i fordonets förankringsöppningar.
3. På modeller med uppvärmt säte och eller visirvärmare för passagerare, ska elkontakten som är placerad under sätet kopplas.
4. Roter nedåt för att koppla in den bakre spärren.
5. Stäng spärrhandtaget genom att trycka det bakåt för att spärra sätet.
6. Kontrollera att sätet är ordentligt på plats och spärrat innan det används.



1. Främre stift

⚠ VARNING

Det är ytterst viktigt för passagerarens säkerhet att du kontrollerar att passagerarsätet är ordentligt spärrat, genom att dra det bakåt och uppåt flera gånger.

Fotstöd

Förarens fotstöd är placerade på höger och vänster sida av fordonet.

1-UP-modeller



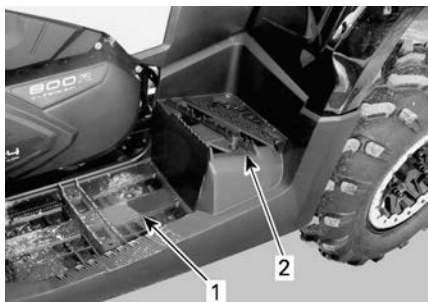
1. Förarens vänstra fotstöd

⚠ VARNING

Föraren måste hela tiden ha båda fötterna på fotpinnarna vid användning av fordonet.

2-UP-modeller

Passagerarens fotstöd är placerade på höger och vänster sida av fordonet, bakom förarens fotstöd.



1. Förarens vänstra fotstöd
2. Passagerarens vänstra fotstöd

⚠ VARNING

Passageraren måste hela tiden ha båda fötterna på fotstöden vid användning av fordonet.

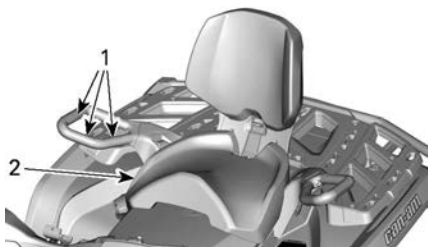
Grepphandtag (2-UP-fordon)

Grepphandtagen finns till höger och vänster om passagerarsätet.

De ska alltid användas av passageraren genom att hålla fast ordentligt i när fordonet körs.

⚠ VARNING

Passageraren måste alltid hålla i sig i de bakre grepphandtagen, inte i föraren. Passagerarens båda fötter måste även vila stadigt mot fotstöden.

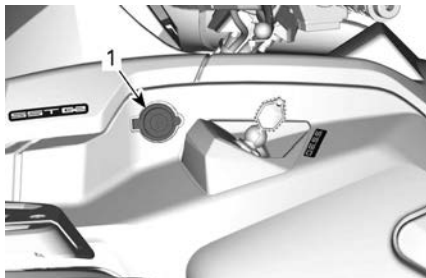


TYPBILD

1. Grepphandtag
2. Passagerarsäte

12 volts eluttag

Smidigt för en handhållen ficklampa eller annan portabel utrustning.



1. 12 V-ström uttag

Ta bort skyddslocket för att använda. Återinstallera alltid efter användning, för att skydda mot väderlek.

Bakre förvaringsutrymme

Praktiskt utrymme för personliga föremål.



1. Lock till bakre förvaringsutrymme

⚠ VARNING

Sätt alltid växelreglaget i läget PARKERING innan du öppnar locket.

Lämna aldrig tunga eller lösa föremål som kan gå sönder i förvaringsutrymmet. Spärra alltid locket före körning.

Öppna det bakre förvaringsutrymmet.

1. Lossa spärren till locket och lyft ned det försiktigt.



1. Spärr till bakre förvaringsutrymme

Stäng det bakre förvaringsutrymmet

1. Lyft försiktigt upp locket och skjut in det tills spärren låses med två klick, vilket säkerställer att tätningen är komprimerad.

Bagageräcken

⚠ VARNING

- Kör aldrig passagerare på en lasthylla
- Lasten får aldrig komma i vägen för förarens synfält, eller påverka hans förmåga att styra fordonet ordentligt.
- Överbelasta inte fordonet.
- Se till att alltid säkra lasten ordentligt och att denna inte sticker utanför räcken.

Se alltid *Maximal racklast – Varningsetikett* för rekommendationer om vikt.

Bagageräcken är praktiska för att transportera utrustning och annan last. De får aldrig användas för att bära passagerare.



FRÄMRE LASTRÄCKE



BÄKRE BAGAGERÄCKE

Verktygssats

Verktygssatsen finns under sätet. Den innehåller verktyg för grundunderhåll.

Vinsch (om sådan finns)

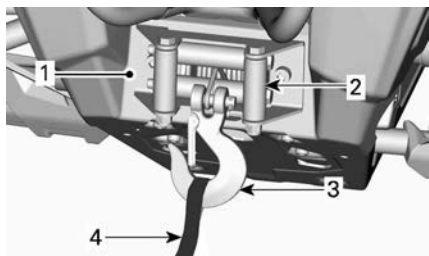
⚠ VARNING

För att undvika allvarlig skada eller dödsfall eller betydande komponentsskador.

- Använd aldrig vinschvajer/-linan för att hålla kvar ett fordon under körning med släp.
- Kör aldrig med vinschvajer/-linan fäst till en last eller ett annat fordon.
- Använd endast vinschen för att hjälpa ett fordon som sitter fast (snö, lera osv.).
- Se alltid vinschtillverkarens instruktioner innan du drar laster.

Vinschen kan aktiveras med vinschreglaget eller med fjärreglaget (såljs separat).

Linstyrningsrullar används för att skydda fordonet mot skador och föra vinschlinan tillbaka in i vinschen.



1. Vinsch
2. Linstyrningsrullar
3. Vinschkrok
4. Krokrem

OBS:

Att använda vinschen intensivt under en längre tid kan leda till att batteriet laddas ur.

Följande tips kommer att hjälpa till att minska risken för att ladda ur batteriet:

Linda av för hand: Lås upp kabeln med hjälp av handtaget och dra sedan i krokremmen för att linda av.

Det rekommenderas att låta fordonet vara igång när vinschen används. Stoppa inte fordonet omedelbart efter användning av vinschen för att batteriet skall kunna laddas upp.

Det rekommenderas också, när vinschen används under mer än 30 sekunder, att öka motorns RPM i intervallet av 3 000 RPM för att öka laddningsströmmen till batteriet.

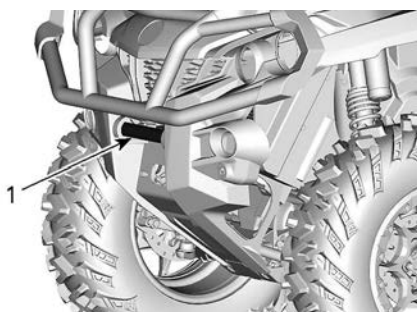
OBS

Se till att fordonet är i **NEUTRAL (N)** innan motorns RPM ökas.

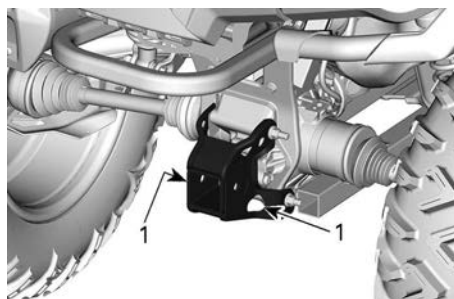
För mer information om vinschen, se vinschtillverkarens instruktion, som medföljer detta fordon.

Bärningskrokar

Praktisk krok som kan användas vid bärgning av en ATV.



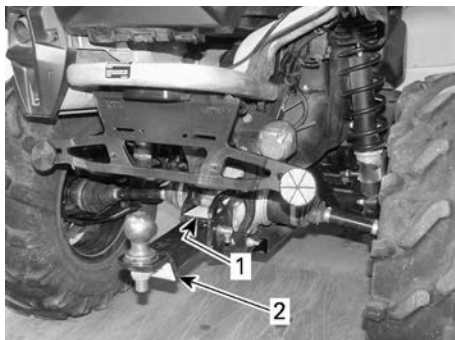
1. Främre bogserkrok



1. Bakre bogserkrok

Dragkrok

Praktisk dragkrok för släpvagn eller annan utrustning. Installera en kula av korrekt storlek enligt släptillverkarens rekommendation. Se *Tekniska specifikationer* eller säkerhetsdekalen för dragkapacitet och kultryck.



1. Dragkrok
2. Säkerhetsdekal



1. Släpvagnskontakt

⚠ VARNING

Installera en kula av korrekt storlek som matchar den utrustning som fordonet ska dra.

OBS:

Följ tillverkarens anvisningar för korrekt kopplingsförfarande.

Släpvagnskontakt

Släpvagnskontakt att använda om släpvagnen är utrustad med färdbelysning.

Se dekalen placerad vid dragkroken för anvisningar om körning med släp.

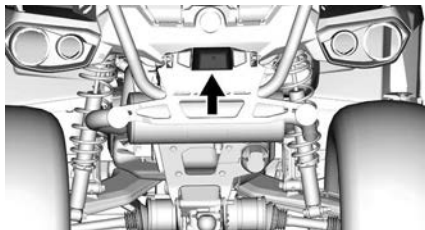
När ett släp är påkopplat och riktningssvisarna eller varningsblinkersen är aktiverade blinkar en indikatorlampa belägen på handtagskåpan. Se *Indikatorlampor*.

OBS:

Släpvagnsblinkersmodulen är utformad för släpvagnsljus på totalt 40 W. Om släpvagnsljusen har en annan effekt kommer blinkfrekvensen att påverkas.

Registreringsskyltslampa

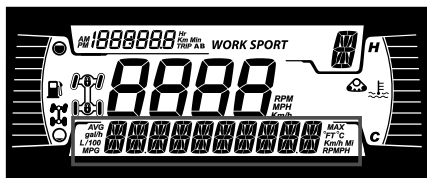
Ger belysning för registreringskylten.



4,5" DIGITAL DISPLAY

Flerfunktionsdisplay

Nedre display

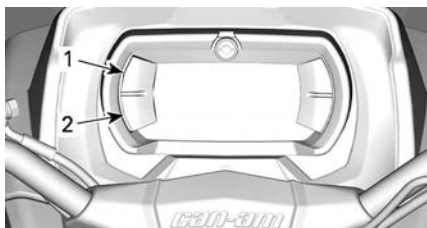


Kan visa följande:

- RPM
- Hastighet
- Motortemperatur
- Batterispänning
- Inställningar
- Meddelanden

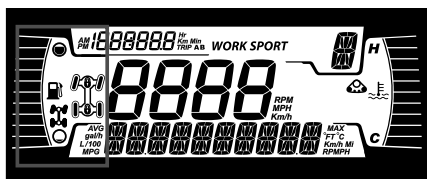
Använd den NEDRE knappen (MENU) för att ändra den information som visas.

Hastighetsdisplayen visar maxhastigheten och genomsnittlig hastighet.



1. Övre knapp
2. Nedre knapp

Vänster sidodisplay



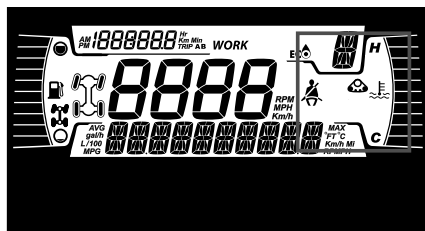
I vänster sidodisplay ingår:

- Bränslenivåindikator

- 2X4/4X4-indikator
- Spärr av främre differential – Visco-4Lok-ikon

| Ikön | Beskrivning |
|------|---|
| | 2x4-ikon |
| | 4X4-ikon (utom länder i Europeiska gemenskapen) |
| | 4X4-ikon för Europeiska gemenskapen |
| | Spärr av främre differential – Visco-4Lok-ikon |

Höger sidodisplay

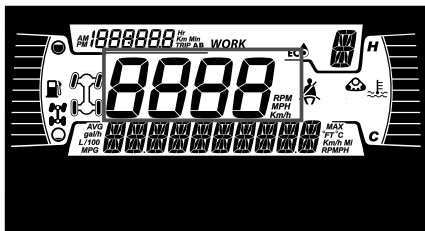


I höger sidodisplay ingår:

- Motortemperatur
- Larvbandssats aktiverad

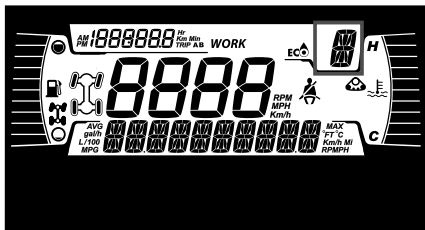
Om en bandsats finns installerad, visas ett meddelande i den nedre displayen.

Mittdisplay



Visar fordonets hastighet i km/h eller MPH.

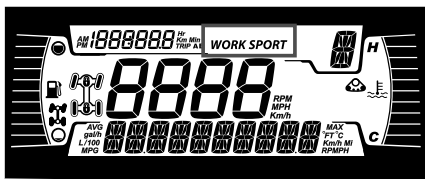
Växellägesdisplay



Displayen visar växelläget:

- P (parkering)
- R (back)
- N (neutral)
- H (högväxel)
- L (lägväxel)
- - (ogiltigt växelintervall)

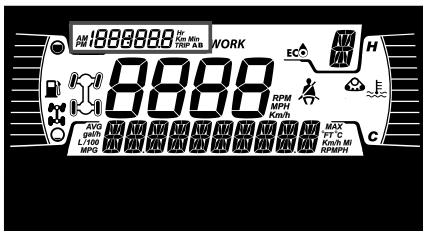
Lägesdisplay



Lägesdisplayen visar valt funktionsläge:

- SPORT
- ECO eller ARBETE

Trippdisplay



Displayen visar trippinformation:

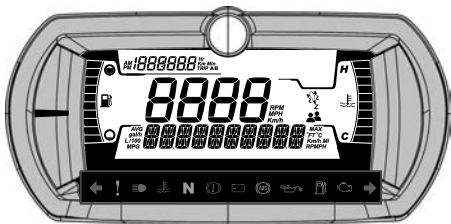
- Kumulativ distansmätare
- Tripp A
- Tripp B
- Fordonets timräknare.
- Klocka

Använd den ÖVRE knappen för att ändra den visade informationen.

Håll in den ÖVRE knappen för att återställa trippmätare A/B.

Indikatorlampor

Varnings- och kontrollampor



VARNING och bakljus

| | |
|---|--|
| ↔ | GRÖN – blinkers (endast kategori T-modeller) |
| | Blinkade varningslampa (om sådan finns) - Alla främre och bakre riktningvisare blinkar |
| ! | ORANGE - Fordonsfel |

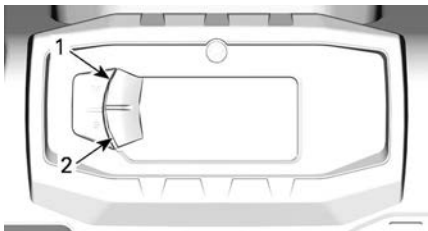
| VARNING och bakljus | |
|---------------------|--|
| | BLÅ - HELLJUS |
| | RÖD - Motortemperaturen är för hög. |
| | GRÖN - Neutralläge |
| | RÖD - Parkeringsbromsen är ansatt eller så är det fel på bromssystemet. |
| | RÖD - För låg batterispänning eller problem med elsystemet |
| | ORANGE - Fel på ABS-systemet (endast kategori T-modeller) |
| | RÖD - lågt oljetryck Normalt PÅ när motorn är AVSTÄNGD |
| | ORANGE - Låg bränslenivå |
| | ORANGE Slå på: Fel i fordonets system för utsläppskontroll Blinkar: Motorproblem, krypfart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart. |

Ikoner och indikatorer - Multifunktionsdisplay

| Ikoner och indikatorer | |
|------------------------|--|
| | - Visar att SPORT-läget är valt. |
| | - Visar att ECO-läget är valt. |
| | - Tänd lampa indikerar att underhåll krävs. - Vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återför säljare eller en person som du själv väljer för att utföra underhåll. |
| | - Bandsats aktiv (när den installeras). - Finns på alla modeller utom modeller av T-kategorin. |
| | - Betecknar att hastighetsbegränsare har valts. - När det här alternativet är tillgängligt. |
| | - Beteckna spärr av främre differential - Visco-4Lok är aktiverat. |

Inställningar

Knappar för menynavigering sitter på vänster sida av LCD-displayen.



TYPBILD

1. Övre knapp
2. Nedre knapp

Inställningar

Använd den NEDRE knappen, välj **INSTÄLLNINGAR** och håll knappen nedtryckt för att öppna inställningsmenyn.

Återställ underhåll

För att återställa underhållsmeddelandet, se *Återställ meddelandet: Underhåll krävs* i avsnittet *Underhållsprocedureer*.

OBS: Finns endast när det är dags för underhåll (efter varje 100 motortimmar).

Felkoder

Endast tillgänglig när minst en kod är aktiverad.

Använd NEDRE knappen, välj **CODES (KODER)** och håll in för att se aktiva felkoder.

Felkoder visas i den nedre displayen.

Hastighetsbegränsningsläge

Hastighetsbegränsningsläget gör det möjligt för föraren att ställa in önskad maxhastighet.

Det är en praktisk funktion vid körning på platser med hastighetsbegränsning.

Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt.

När maximal fart ställts in kan föraren variera hastighet från stillastående upp till inställd fart med hjälp av gasreglaget.

Den inställda hastigheten överskrids när gasreglaget trycks ner helt och då inaktiveras hastighetsbegränsningsläget temporärt (ikonen blinkar) tills dess att fordonets hastighet understiger eller är lika med hastighetsbegränsarens börvärde.

När du fortsätter med inställning för konstant fart, håll uppmärksamheten uppe för att bibehålla god situationsmedvetenhet.

För att sakta ner är det bara att släppa upp gasreglaget.

Aktivera hastighetsbegränsningsläget

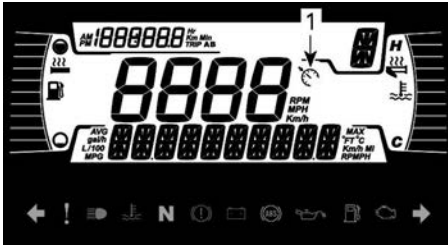
1. Tryck på mätaromkopplaren för att gå till menyn SETTINGS.
2. Välj SPEED LIM och välj något av följande alternativ:

| Enhetsval | Information som visas |
|----------------|--|
| Metrisk (km/h) | – – (Obegränsad) – Från 30 km/h till 100 km/h i steg om 10 km/h. |
| Imperial (MPH) | – – (Obegränsad) – Från 20 MPH till 65 MPH i steg om 5 MPH. |

Hastighetsbegränsningsindikatorn



tänds.



1. Indikator för hastighetsbegränsare
3. Håll ner MENU-knappen för att bekräfta den valda hastighetsgränsen.

Aktivering av hastighetsbegränsningsläget begränsar endast den maximala hastigheten när gasreglaget trycks in.

Gasreglaget måste hållas intryckt för att upprätthålla farten framåt.

Hastigheten kan varieras från tomgång upp till inställd hastighet med hjälp av gasreglaget när hastighetsbegränsningsfunktionen aktiverats.

Deaktivera hastighetsbegränsningsläget

1. Du inaktiverar hastighetsbegränsningsläget genom att öppna SETTINGS (Inställningar), SPEED LIM (Hastighetsbegränsningsläge) och sedan välja – (obegränsad) som gräns.

Återställ statistik

Använd den NEDRE knappen, välj **RESET STAT** och håll knappen nedtryckt för att återställa.

Enhetsval

Flerfunktionsmätaren är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metriska enheter.

Använd den NEDRE knappen, välj **ENHETER** och håll knappen nedtryckt för att ändra enheterna.

Inställning av klockan

Alla följande åtgärder måste utföras med NEDRE-knappen.

1. Välj **CLOCK** och håll in för att ställa in klockan.
2. Tryck på knappen för att välja klockdisplay.
3. Tryck in och håll ned knappen under 1 sekund.
4. Tryck på knappen för att välja 12:00 AM PM eller 24:00 som tidsbas.
5. Tryck in och håll ned knappen för att bekräfta valet.
6. Tryck på knappen för att ändra timmarna (timmarna blinkar).
7. Tryck in och håll ned knappen för att bekräfta timinställningen.
8. Tryck på knappen för att växla till minuter (minuterna blinkar).
9. Tryck in och håll ned knappen för att bekräfta minutinställningen.

Inställning av språk

Mätarens displayspråk kan ändras.

Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

Ställa in ljusstyrka

Ljusstyrkan på LCD-displayen kan justeras.

Använd NEDRE knappen, välj **BRIGHTNESS** och håll in knappen för att justera ljusstyrkan.

Använd NEDRE knappen, justera ljusstyrkan och tryck sedan och håll in knappen för att bekräfta inställningen.

7,6" DIGITAL DISPLAY

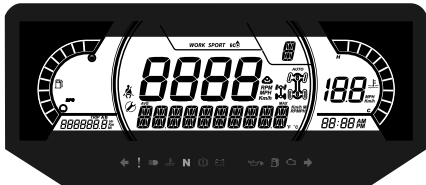
Grundfunktioner

Beskrivning av flerfunktionsmätare

VARNING

Justera inte displayen vid körning, du kan förlora kontrollen.

Generell vy



Nedre display



Kan visa följande:

- RPM
- Hastighetsstatistik
- Motortemperatur
- Batterispänning
- Inställningar
- Meddelanden

SPEED STAT-displayen (Hastighetsstatistik) visar max- och medelhastighet.

Vänster sidodisplay



I vänster sidodisplay ingår:

- Bränslenivåindikator
- Trippmätare (A - B)
- Vägmätare

- Fordonets timräknare
- DPS-indikator

Höger sidodisplay



I höger sidodisplay ingår:

- Motortemperatur
- Klocka
- Hastighetsindikator

Hastighetsindikatorn i denna display aktiveras när mittdisplayen visar annan information än hastigheten. Annars är den tom.

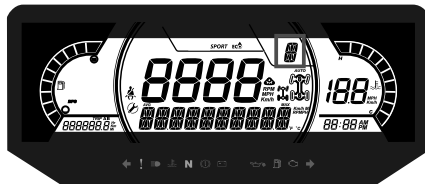
Mittdisplay



Kan visa följande:

- RPM
- Fordonshastighet

Växellägesdisplay



Displayen visar växellådans växelläge:

- P (parkering)
- R (back)
- N (neutral)
- H (högväxel)
- L (lägväxel)
- - (ogiltigt växel)

Lägesdisplay



| Indikering lägesvisning | |
|-------------------------|----------------------------|
| Modeller | Tillgängliga utvalda lägen |
| X xc | - SPORT - ECO |
| Alla andra modeller | - SPORT - ARBETE |

På modeller som är utrustade med en elektrisk funktion ska detta reglage användas för att växla mellan lägen.



MODELLER MED ELEKTRISK GASS-PJÄLLSSTYRNING (ETC)

1. Omkopplare för körlägen

Ett meddelande för det valda läget visas på den nedre displayen vid aktivering och deaktivering som följer:

| Körläge | Aktive ringsmed delande | Meddelande om inaktivering |
|---------|-------------------------|----------------------------|
| Sport | Sport | Sport OFF |
| Arbete | Arbete | Work OFF |
| ECO | ECO | ECO AV |

Mitten av höger display



Mitten av högra displayen visar det valda funktionsläget:

- 2X4
- 4X4
- Larvbandssats aktiverad
- Spärr av främre differentialspärr (Visco-4Lok)

| Ikon | Beskrivning |
|------|---|
| | 2x4-ikon |
| | 4X4-ikon (utom länder i Europeiska gemenskapen) |
| | 4X4-ikon för Europeiska gemenskapen |

| Ikon | Beskrivning |
|------|--|
| | Ikon för larvbandssats |
| | Främre differentialspärr på (Visco-4Lok), ikon |

Mitten av vänster display



I mitten av vänster sidodisplay visas följande:

- Underhållspåminnelse
- Hastighetsbegränsare

Indikatorlampor

Varnings- och kontrollampor

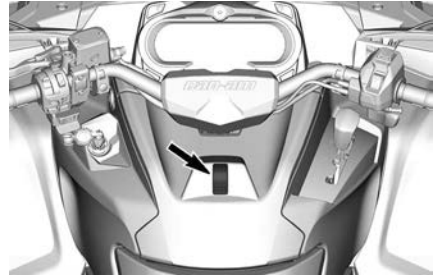


| VARNINGS- OCH kontrollampor | |
|-----------------------------|---|
| | GRÖN – blinkers (endast kategori T-modeller) |
| | Blinkade varningslampa (om sådan finns) - Alla främre och bakre riktningsvisare blinkar |
| | ORANGE - Fordonsfel |

| VARNINGS- OCH kontrollampor | |
|-----------------------------|--|
| | BLÅ - Helljus |
| | RÖD - Motortemperaturen är för hög. |
| | GRÖN - Neutralläge |
| | RÖD - Parkeringsbromsen är ansatt eller så är det fel på bromssystemet. |
| | RÖD - För låg batterispänning eller problem med elsystemet |
| | ORANGE - Fel på ABS-systemet (Endast T-modeller) |
| | RÖD - lågt oljetryck Normalt PÅ när motorn är AVSTÄNGD |
| | ORANGE - Låg bränslenivå |
| | ORANGE Slå på: Fel i fordonets system för utsläppskontroll Blinkar: Motorproblem, krypfart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart. |

Ikoner och indikatorer

| Ikoner och indikatorer | |
|---|---|
| SPORT | – Visar att SPORT-läget är valt. |
|  | – Visar att ECO-läget är valt. |
| WORK | – Visar att WORK-läget är valt. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> – Tänd lampa indikerar att underhåll krävs. – Vänd dig till en auktoriserad återförsäljare av Can-Am terrängfordon eller en person som du själv väljer för att utföra underhåll. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> – Bandsats aktiv (när installerad). – Tillgänglig på alla modeller utom kategorin F3-T-modeller. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> – Visar att farthållaren har valts. – När detta alternativ är tillgängligt. |
|  | – Visar främre differentialspärr (Visco-4-Lok) är vald. |



Inställningar

Använd MENU-knappen, välj **SETTINGS** och håll kvar för att öppna inställningsmenyn.

Återställ underhåll

För att återställa underhållsmeddelandet, se *Återställ meddelandet: Underhåll krävs* i avsnittet *Underhållsprocedureer*.

OBS: Finns endast när det är dags för underhåll (efter varje 100 motortimmar).

Felkoder

Finns endast när minst en kod är aktiverad.

Använd MENU-knappen, välj **CODES** och håll kvar för att se aktiva felkoder.

Felkoder visas i den nedre displayen.

Hastighet/RPM

Hastigheten och RPM-visningen kan växlas.

Använd MENU-knappen, välj **SPEED/RPM** och håll kvar knappen för att växla mellan visning av hastighet och r/min.

Enhetsval

Flerfunktionsmätaren är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metriska enheter.

Inställningar

Knappar för menynavigering sitter på konsolen under styret.

Använd MENU-knappen, välj **UNITS** och håll kvar knappen för att ändra enheterna.

Hastighetsbegränsningsläge

Hastighetsbegränsningsläget gör det möjligt för föraren att ställa in önskad maxhastighet.

Det är en praktisk funktion vid körning på platser med hastighetsbegränsning.

Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt.

När maximal fart ställts in kan föraren variera hastighet från stillastående upp till inställd fart med hjälp av gasreglaget.

Den inställda hastigheten överskrids när gasreglaget trycks ner helt och då inaktiveras hastighetsbegränsningsläget temporärt (ikonen blinkar) tills dess att fordonets hastighet understiger eller är lika med hastighetsbegränsarens börvärde.

När du fortsätter med inställning för konstant fart, håll uppmärksamheten uppe för att bibehålla god situationsmedvetenhet.

För att sakta ner är det bara att släppa upp gasreglaget.

Aktivera hastighetsbegränsningsläget

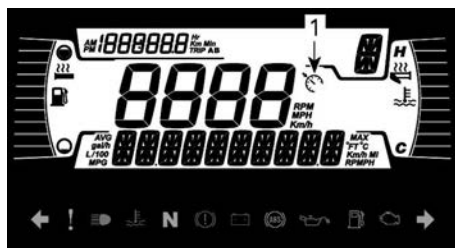
1. Tryck på mätaromkopplaren för att gå till menyn SETTINGS.
2. Välj SPEED LIM och välj något av följande alternativ:

| Enhetsval | Information som visas |
|----------------|--|
| Metrisk (km/h) | - - (Obegränsad) - Från 30 km/h till 100 km/h i steg om 10 km/h. |
| Imperial (MPH) | - - (Obegränsad) - Från 20 MPH till 65 MPH i steg om 5 MPH. |

Hastighetsbegränsningsindikatorn



tänds.



1. Indikator för hastighetsbegränsare
3. Håll ner MENU-knappen för att bekräfta den valda hastighetsgränsen.

Aktivering av hastighetsbegränsningsläget begränsar endast den maximala hastigheten när gasreglaget trycks in.

Gasreglaget måste hållas intryckt för att upprätthålla farten framåt.

Hastigheten kan varieras från tomgång upp till inställd hastighet med hjälp av gasreglaget när hastighetsbegränsningsfunktionen aktiverats.

Deaktivera hastighetsbegränsningsläget

1. Du inaktiverar hastighetsbegränsningsläget genom att öppna SETTINGS (Inställningar), SPEED LIM (Hastighetsbegränsningsläge) och sedan välja – (obegränsad) som gräns.

Återställ statistik

Använd MENU-knappen, välj **RESET STAT** och håll kvar för att återställa.

Inställning av klockan

Följande måste utföras med meny-knappen.

1. Välj **CLOCK** och håll kvar för att ändra tiden.
2. Tryck på knappen för att välja klockdisplay.
3. Tryck in och håll ned knappen under 1 sekund.
4. Tryck på knappen för att välja 12:00 AM PM eller 24:00 som tidsbas.
5. Tryck in och håll ned knappen eller OK knappen för att bekräfta valet.
6. Tryck på knappen för att ändra timmarna (timmarna blinkar).
7. Tryck in och håll ned OK-knappen för att bekräfta timvalet.
8. Tryck in knappen för att växla till minuter (minuterna blinkar).
9. Håll in knappen för att bekräfta minutinställningen.

Ställa in ljusstyrka

Ljusstyrkan på LCD-displayen kan justeras.

Använd MENU-knappen, välj **BRIGHTNESS** och håll in MENU-knappen för att välja inställning av ljusstyrkan.

Justera ljusstyrkan med hjälp av MENU-knappen och håll sedan in MENU-knappen för att bekräfta inställningen.

Inställning av språk

Mätarens displayspråk kan ändras.

Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-Road-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

DPS-lägen

Den nedre displayen kan visa vilket DPS-läge som är aktivt.

Se *Finjustera din körning* .

ELEKTRONISKA STYRSYSTEM (OM SÅDANA FINNS)

Dessa system hanterar automatiskt bromsning och väggrepp.

Under vissa förhållanden kan föraren känna de åtgärder som vidtas av systemen i form av minskad motorbroms, vibrationer eller små ryck i styrstäng, bromspedalen eller bromshandtaget, vilket är normalt.

ABS (låsingsfria bromsar)

Systemet förhindrar att hjulen låser sig under bromsning, vilket förbättrar fordonets stabilitet och däckens kontakt med marken.

Begränsningar: Låg däckkontakt med väglaget begränsar bromsförmågan. Även med ABS kommer bromssträckan att vara längre vid förhållanden med låg vidhäftning.

eCBS (Elektroniskt kombinerat bromssystem)

Systemet hanterar aktivt balansen av bromskraften mellan fram- och bakaxlarna.

BTC (Bromsreglering)

Systemet hanterar aktivt väggreppet mellan framhjulen under accelerationen för att förhindra att de slirar.

Systemet är aktivt endast på 4WD-läget.

DTC (Dragmomentstyrning)

Systemet förhindrar att hjulen slirar på grund av motorbromsen under hastighetsminskning, genom att begära ett lätt och begränsat motormoment. I 4WD-läge kommer DTC att märkas mer och eliminerar det mesta av

motorbromsningen. Detta säkerställer korrekt ABS-systemdrift.

VARNING

Modifiering av enheten, till exempel montering av en annan däckmodell och/eller storlek, kan orsaka oönskat systembeteende som under- eller överreaktion av ovanstående system.

LYFTA FORDONET

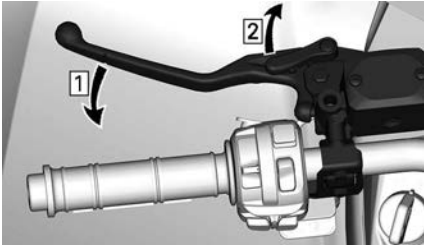
Allmän säkerhetsinformation för lyftning

1. Koppla in 4-hjulsdriftläget (4WD).

OBS:

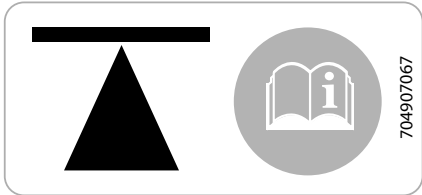
4-hjulsdriftläget (4WD) kopplas in när motorn är igång och fordonet förflyttats ca en meter.

2. Placera växelreglaget i läget PARKERING.
3. Låsa bromsarna.



1. Ansätt bromsar
2. Lås bromsar
4. Lyft fordonet med hjälp av en lämplig lyftanordning.

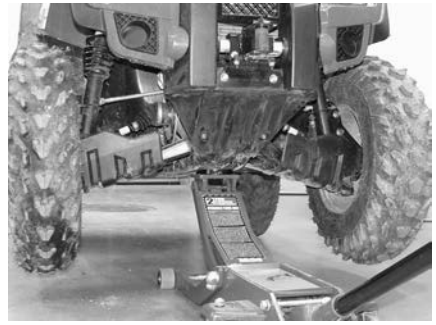
Nedanstående dekal sitter i närheten av lyftpunkterna.



PÅ SIDAN AV CHASSIT - FRAM OCH BAK

⚠ VARNING

Se till att hjulen är låsta innan fordonet lyfts. Överskrid inte enhetens lyftkapacitet. Använd endast enhet som är godkänd för lyftning av denna typ av fordonet. Flyta inte fordonet med hjälp av en lyftanordning. Se tillverkarens varningar och anvisningar innan den används.



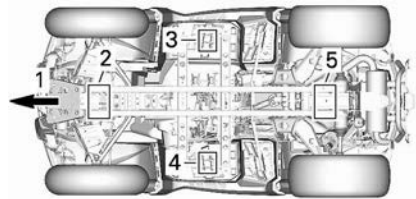
FRÄMRE LYFTPUNKT — TYPBILD



BAKRE LYFTPUNKT — TYPBILD

Lyft av hela fordonet

1. Använd en lämplig lyftanordning och lyft den främre delen av fordonet.
2. Säkra fordonet i sidled med hjälp av domkraftsstativ på stabiliseringspunkterna.



1. Fordonets front
2. Främre lyftpunkt
3. Vänster stabiliseringspunkt
4. Höger stabiliseringspunkt
5. Bakre lyftpunkt
3. Lyft den bakre delen av fordonet.
4. Justera höjden på domkraftsstativen.

 **VARNING**

Lyft aldrig den främre OCH bakre delen av fordonet utan att säkra stabiliseringspunkterna. Lyft aldrig fordonet enbart i stabiliseringspunkterna.

BRÄNSLE

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:



VARNING!

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Bränslespecifikationer

OBS

Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
 - Svårigheter vid start och drift.
 - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
 - Korrosion på metalldelar.
 - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

1000R-motorer

Blyfri premium bensin med AKI (R+M)/2-oktantal 91 eller RON-oktantal 95

Alla övriga motorer

Vanlig blyfri bensin med AKI (R+M)/2-oktantal 87 eller RON-oktantal 92

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol.

E10

OBS

Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

OBS

Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

Påfyllning av bränsle i fordonet

⚠ VARNING

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.
- Fordonet måste stå på ett jämnt underlag för påfyllning av bränsle.

1. Stäng av motorn.

⚠ VARNING

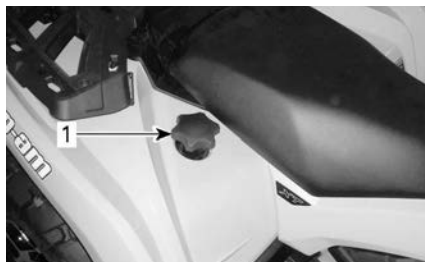
Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

2. Både förare och/eller passagerare ska stiga av fordonet.

⚠ VARNING

Låt ingen sitta kvar i fordonet under tankning. Om en brand eller explosion skulle inträffa under tankning kan det vara svårt för någon som sitter kvar i fordonet att snabbt lämna området.

3. Skruva tanklocket långsamt moturs och ta av det.



1 Tanklock

⚠ VARNING

Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen.

4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen. Fyll inte på för mycket.

⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

7. Skruva åt tanklocket medurs.

⚠ VARNING

Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet.

INKÖRNINGSPERIOD

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:



VARNING!

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 300 km (200 mi) krävs för fordonet.

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag.
- Undvik att trycka ned gasreglaget i mer än 3/4 slag.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Bromsar



VARNING

Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Bromseffekten kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig.

Variatorrem

För en ny drivrem krävs en inkörningsperiod på 50 km (30 mi).

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

GRUNDPROCEDURER

Väcka elsystemet

Tryck in och släpp START-knappen i mindre än en halv sekund och elsystemet kommer att kopplas PÅ:

- 30 sekunder utan nödstoppsslinan.
 - Med D.E.S.S. nyckel inte installerad eller tändningsnyckel i OFF-läge, **ELLER**
 - med startnyckeln för motorn på AV-läge
- I 10 sekunder, strömförsörjning av utrustning.
 - Med D.E.S.S. nyckel inte installerad eller tändningsnyckel i ON-läge, **ELLER**
 - med startnyckeln för motorn i KÖR-läge.

Elsystemet stängs av efter 30 sekunder om antingen D.E.S.S.-nyckeln eller startnyckeln tas bort **ELLER** motorns stoppreglage ställs i läge STOP.

OBS

Väckning av elsystemet upprepade gånger eller användning av elutrustning kommer att ladda ur batteriet och du kanske inte kan starta motorn.

Starta motorn

Växelreglaget måste föras till PARKERING eller NEUTRAL.

OBS:

Det finns även ett praktiskt extraläge som medger motorstart med växelreglaget i vilket läge som helst. Håll bromshandtaget intryckt, eller bromspedalen nedtryckt, medan du trycker på startknappen.

Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läget PÅ eller se till att D. E. S. S.-nyckeln är på plats i D.E.S.S.-låset.

Ställ motorns stoppreglage på RUN.

Tryck in startknappen tills motorn startar.

OBS

Om motorn inte startar efter några sekunder, håll inte fast i startläget i mer än 10 sekunder. Se Felsökning.

Släpp startknappen omedelbart när motorn startat.

OBS:

Om batteriet är urladdat kan motorn inte startas. Ladda batteriet eller byt ut det.

Växla

Ansätt bromsarna tills fordonet har stannat helt och flytta sedan växelreglaget till önskat läge.

Släpp bromsarna.

OBS

Stanna alltid fordonet helt och ansätt bromsarna innan du växlar. Annars kan skador uppstå på växellådan.

Tryck in gasreglaget gradvis för att öka motorns varvtal och på så sätt aktivera CVT-systemet (konstant variabel transmission).

I motsatt situation, när gasreglaget släpps, minskas motorns varvtal.

Stänga av motorn och parkera fordonet

⚠ VARNING

Undvik att parkera i branta sluttningar eftersom fordonet riskerar att rulla iväg.

⚠ VARNING

Lägg alltid i växeln **PARKERING (P)** när du stannar eller parkerar för att undvika att fordonet rullar iväg.

⚠ VARNING

Undvik att parkera på platser där heta fordonsdelar riskerar att orsaka en eldsvåda.

För alltid växelreglaget till **PARKERING**-läge när du stannar eller parkerar fordonet. Detta är extra viktigt när du parkerar på sluttande underlag. I mycket branta backar eller om fordonet är lastat ska hjulen blockeras med stenar eller tegelstenar (i bästa fall hjulklossar).

Välj ett så plant underlag som möjligt för parkering av fordonet.

Släpp gaspedalen och stanna fordonet helt med hjälp av bromsarna.

Placera växelreglaget i positionen **PARKERING**.

Koppla i parkeringsbromsen.

Ställ motorns stoppreglage på **AV**.

Vrid nyckeln i tändningslåset till läget **AV** eller använd motorns stoppreglage för att stanna fordonet.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset eller ta bort **D. E. S. S.**-nyckeln från **D. E. S. S.**-låset.

SPECIELLA PROCEDURER

Flödad motor

Om motorn inte startar och den är flödad med bränsle, kan detta specialläge aktiveras för att förhindra bränsleinsprutning och för att slå av tändningen när motorn dras igång. Gör så här:

1. Placera växelreglaget i läget parkering.
2. Installera nyckel på D.E.S.S.-låset eller vrid tändningsnyckeln i läge ON.
3. Tryck in gasreglaget helt och HÅLL det INTRYCKT.
4. Tryck in motorns START-knapp i 20 sekunder.
5. Släpp gasreglaget.
6. Tryck iSTART-knappen igen för att starta.

Om motorn inte startar:

1. Koppla bort insprutningens elkontakt
2. Rengör runt tändstiftshattarna och avlägsna dem sedan.
3. Avlägsna tändstiften.
4. Veva motorn flera gånger.
5. Installera om möjligt nya tändstift eller rengör och torka tändstiften.
6. Starta motorn såsom förklarats ovan.

Om motorn fortfarande är flödad, vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare.

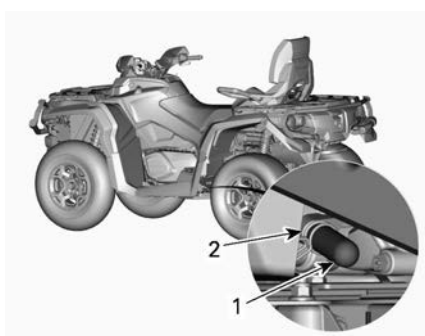
OBS

Kontrollera att det inte finns något bränsle i motoroljan. Om så är fallet, byt motorolja.

Vatten in i CVT

Transmissionens dräneringsplugg är placerad på den bakre delen av transmissionskåpan. Den går att nå från den bakre vänstra stänkskärmen.

Inspektera transmissionens dräneringsplugg för att kontrollera om det finns vatten i transmissionen.



1. Dräneringsplugg
2. Fjäderklämma

OBS

Om det finns vatten i CVT-transmissionen kan det få drivremmen att slira. Motorn accelererar men fordonet står stilla.

Om det förekommer vatten, ta loss transmissionens dräneringsplugg för att tömma ut vattnet.

Sätt sedan tillbaka dräneringspluggen och fäst den med fjäderklämman.

OBS:

Se till att slangen är korrekt fäst på transmissionskåpan's hållare.

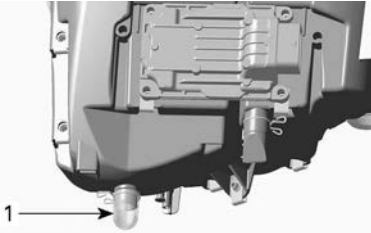
OBS

Vänd dig till en auktoriserad återförsäljare av Can-Am-terrängfordon för inspektion och rengöring av CVT:n.

Vatten i luftfilterhuset

Ta bort sidopanelen på vänster sida.

Kontrollera om det finns vatten i dräneringsbehållaren under luftfilterhuset.



TYPBILD

1. Luftfilterhusets dräneringsbehållare

Om det finns vatten, tryck ihop klämman och ta loss behållaren för att dränera vattnet från luftfilterhuset.

Om något av följande stämmer för ditt fordon, ta det till närmaste auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljare för service:

- Om det finns mer än 50 ml (2 fl oz (US)) vatten (cirka 5 dräneringsbehållare) i luftfilterhuset.
- Om det finns avlagringar i dräneringsbehållaren.

I detta fall måste fordonet genomgå följande service:

- Ventiler
- Rengöring av transmissionens luftfilter
- Rengöring av transmissionen
- Byte av bränsletankens avluftning
- Smörjmedelsinspektion och -byte vid behov (motor, växellåda och bakre slutväxel).

OBS

Om fordonet inte genomgår denna service kan det leda till bestående skador på följande komponenter (skador på ytterligare komponenter kan inte heller uteslutas):

- Motor och växellåda
- Bränslepump
- CVT
- Främre differential
- Bakre slutväxel

Fordonet har vält

Om fordonet har vält eller slagit runt ska du ställa fordonet på alla fyra hjulen.

Kontrollera fordonet avseende skador.

⚠ VARNING

**Kör aldrig fordonet om det har skador.
Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare.**

Om fordonet inte har några skador, se avsnittet *Underhållsprocedurer* och kontrollera följande.

- Kontrollera om luftfilterhuset har fått olja i sig, och om så är fallet, rengör luftfilter och luftfilterhus.
- Kontrollera motoroljenivån och fyll på vid behov.
- Kontrollera motorkylvätskenivån och fyll på vid behov.
- Kontrollera växellådans oljenivå och fyll på vid behov.
- Kontrollera bakre slutväxels oljenivå och fyll på vid behov.
- Starta motorn. Om indikatorn för oljetryck fortsätter att lysa, stäng av motorn omedelbart. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

Om fordonet har slagit runt bör det kontrolleras av en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare.

Fordon som hamnar i vatten

Om fordonet hamnar under vattnet, stanna motorn omedelbart. Använd inte:

- Någon elektrisk utrustning
- Vinsch (om sådan finns)

Fordonet måste tas till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare så snart som möjligt. **FÖRSÖK ALDRIG ATT STARTA MOTORN!**

OBS

När fordonet har legat under vatten kan allvarliga materiella skador bli följden om korrekt startprocedur inte följs.

Så snart fordonet har lyfts upp ur vatten, vidta följande åtgärder:

- Dränera luftfilterhus, se *Vatten i luftfilterhuset*.
- Dränera CVT, se *Vatten i CVT*.

OBS

Fordonet måste så snart som möjligt genomgå service hos en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare.

STÄLL IN DITT FORDON

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

WARNING!

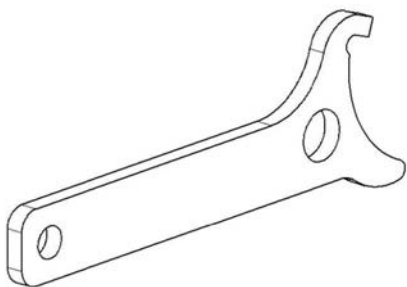
Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

WARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen.

Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.



Inställning av fjädring

Justering av fjädring och last kan påverka fordonets manöverförmåga och åkkomfort.

Hur man ställer in fjädringen varierar med förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

OBS:

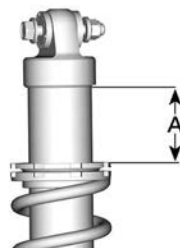
Fabriksinställningarna är lämpliga för nästan alla förhållanden. Ta hänsyn till att en ökning av markfrigången kan påverka hanteringen av fordonet.

Förspänningsinställningar för främre upphängning från fabrik

| Modell | Fabriksinställningar |
|------------|-----------------------|
| XT-P | 42,6 mm (1,68 tum) |
| X xc | 42,5 mm (1,67 tum) |
| Alla andra | Kamposition 3 |

Förspänningsinställningar för bakre upphängning från fabrik

| Modell | Fabriksinställningar |
|------------|------------------------|
| XT-P | 108 mm (4,25 tum) |
| X xc | 105,9 mm (4,17 tum) |
| Alla andra | Kamposition 3 |



A = JUSTERING AV FÖRBELASTNINGEN VID AVSTÅND

Justering av förspänningen

⚠ VARNING

Vänster- och högerjustering av fram- eller bakfjädringen måste alltid göras till samma läge. Justera aldrig bara den ena stötdämparen. Ojämn justering kan medföra försämrad väghållning och förlust av stabilitet, vilket kan leda till en olycka.

Förkorta fjädrarna för fastare fjädring och svårare förhållanden.

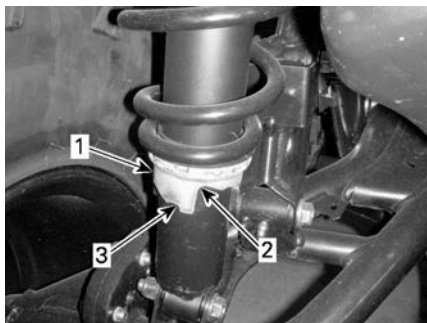
Förläng fjädrarna för mjukare fjädring och lättare förhållanden.

Alla modeller utom XT-P och X xc

Justera förspänningen genom att vrida justeringskammen.

OBS:

Öka inte förspänningen på FOX-stötdämpare.

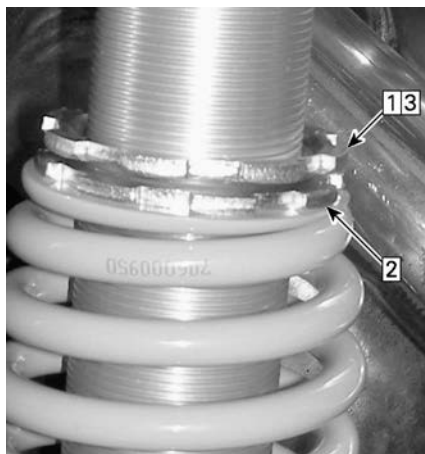


TYPBILD

1. Justeringskam
2. Mjukare justering
3. Fastare justering

XT-P- och X xc-modeller

Justera förspänningen genom att vrida justeringsringen.



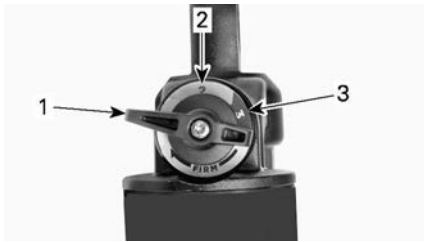
TYPBILD

1. Lossa på den övre låsringen
2. Vrid justeringsringen i önskad riktning
3. Dra åt den övre låsringen

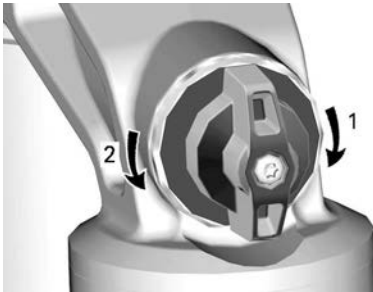
Stötdämparjusteringar – XT-P

Kompressionsdämpningen reglerar hur stötdämparen reagerar under körning.

| Position | Inställning | Resultat vid stora gupp |
|----------|-----------------|--------------------------------|
| 1 | Mjuk | Mjukare kompressionsdämpning |
| 2 | Medium (Fabrik) | Medelstor kompressionsdämpning |
| 3 | Hård | Styvare kompressionsdämpning |



1. Position 1
2. Position 2
3. Position 3



KOMPRESSIÖNSDÄMPNING

1. Ökar dämpning (stelare)
2. Minskar dämpning (mjukare)

Vrid justeringsanordningen medurs för att **öka** stötdämpningsverkan (styvare).

Vrid justeringsanordningen moturs för att **minska** stötdämpningsverkan (mjukare).

| Åtgärd | Resultat |
|--|------------------------------|
| Ökning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet | Styvare kompressionsdämpning |
| Minskning av kompressionsdämpningskraft | Mjukare kompressionsdämpning |

⚠ VARNING

Se till att inställningen av kompressionsdämpning är densamma på båda sidor.

Stötdämpare för dämpning

| Fabriksinställningar för stötdämpning fram | |
|--|--------------------------------|
| Returdämpning | 12 klick, moturs från ändläge |
| Kompressionsdämpning, hög hastighet | 2,25 varv, moturs från ändläge |
| Kompressionsdämpning, låg hastighet | 2,25 varv, moturs från ändläge |

| Fabriksinställningar för bakre stötdämpning | |
|---|--------------------------------|
| Returdämpning | 12 klick, moturs från ändläge |
| Kompressionsdämpning, hög hastighet | 2,25 varv, moturs från ändläge |
| Kompressionsdämpning, låg hastighet | 2,25 varv, moturs från ändläge |

Stötdämpare för dämpning - X xc

Kompressionsdämpning kontrollerar hur stötdämparen håller emot kompressionsrörelsen.



KOMPRESSIÖNSDÄMPNING - ÖVERST PÅ STÖTDÄMPAREN

1. Öka (styvare)
2. Minska (mjukare)

| Åtgärd | Resultat |
|--|------------------------------|
| Ökning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet | Styvare kompressionsdämpning |
| Minskning av kompressionsdämpningskraft | Mjukare kompressionsdämpning |

⚠ VARNING

Se till att inställningen av kompressionsdämpning är densamma på båda sidor.

Returdämpning - X xc modeller

Returdämpningen kontrollerar hur stötdämparen håller emot förlängningsrörelsen.



RETURDÄMPNING - BOTTEN PÅ STÖTDÄMPAREN

1. Öka (styvare)
2. Minska (mjukare)

Justering av dynamisk servostyrning (DPS) (modeller med DPS)

DPS-läge kan inte ändras om växelslaget är inställt på BACK (R).

Trestegs dynamisk servostyrning (DPS) erbjuder föraren lättillgänglig servoassistans. Nivån av servoassistans anpassas automatiskt efter fordonets hastighet och förarens krav för att tillhandahålla maximal styrkraft vid lägre hastigheter då behovet vanligtvis är större. Då hastigheten ökar

reduceras servoassistenten gradvis för att ge föraren maximal styrförmåga och precision.

Det går att välja bland tre assistanslägen: minimal, medel och maximal. Varje läge fortsätter att automatiskt anpassa sig efter fordonets hastighet och förarens behov, så att det inte behöver ändras under körning. Dessa inställningslägen används för att ställa in en assistansnivå som matchar varje förarens preferenser.

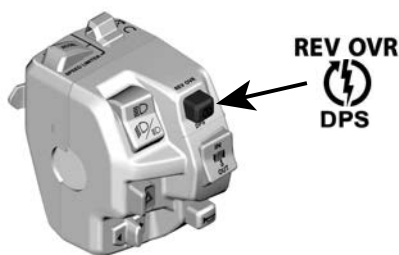
Följande DPS-lägen finns i fordonet.

| DPS-LÄGE | |
|----------|------------------------|
| DPS MAX. | Maximal styrningshjälp |
| DPS MED | Medium styrningshjälp |
| DPS MIN. | Minimal styrningshjälp |

För att ändra DPS-läge med flerk Funktionsreglaget, måste motorn gå. Det räcker inte att väcka det elsystemet för att göra detta.

För att se vilket DPS-läge som är aktiverat.

- Gör en kort tryckning (1 sekund) på DPS-knappen.



- Tryck på samma knapp för att återgå till föregående skärm.

För att ändra DPS-läge.

- Gör en kort tryckning (1 sekund) på DPS-knappen för att se vilket DPS-läge som är aktiverat.
- Tryck länge (2 sekunder) på DPS-knappen för att välja ett annat läge. Upprepa tills önskat läge är aktiverat.

OBS: Det går också att ändra DPS-läget genom att trycka länge på antingen NEDRE-knappen i klustret eller på TRIP/MENU-reglaget (beroende på modell). För att göra detta behöver inte motorn gå, men det elsystemet måste vara igång.

TRANSPORT AV FORDONET

När du kontaktar en transportfirma, fråga om de har spännremmar, flaksläp, ramp eller lift för att säkert lyfta fordonet. Se till att fordonet transporteras enligt anvisningarna i det här avsnittet.

OBS

Bogsera inte detta fordon — bogsering kan ge allvarliga skador på fordons drivsystem.

OBS

Använd inte kedjor för att säkra fordonet – de kan orsaka skador på yttish och plastdelar.

⚠ VARNING

Se till att det inte finns lösa föremål i fordonet under transport.

⚠ VARNING

Transportera alltid fordonet vänt i framåtriktningen för att undvika skador på vindrutan eller andra komponenter. Delar kan lossna under transport.

⚠ VARNING

Innan fordonet placeras på ett flak eller en släpvagn måste följande säkerhetsföreskrifter beaktas.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

| | |
|---------------------|--|
| Transportutrustning | Transportanordningen (flakvagn/släpvagn/flak) måste ha rätt mått och kapacitet för att säkert kunna bära och transportera fordonet. |
| Dragfordon | Se till att inte överskrida fordonets dragkapacitet och specifikationer. Se till att släpvagnen eller flakvagnen är ordentligt säkrad till dragfordonets dragkrok. |
| Sikt | Se till att ha god uppsikt under hela manövern. |
| Terräng | Dragfordonet och släpvagnen måste vara på en plan yta. Använd hjulklossar på släpvagn och dragfordon för att förhindra rörelser. |
| Ramper | Använd ramper av rätt typ och säkra ramperna på släpvagn eller flak. Undvik branta ramper. |
| Personer i närheten | Säkerställ alltid att personer i närheten är på tillräckligt avstånd från fordonet eller släpvagnsutrustning under uppkörning. |

Köra upp fordonet på släpvagnsutrustning

Då fordonet kan köras upp för egen maskin, gör på följande sätt:

1. Bär skyddsutrustning.
2. Spänn fast säkerhetsbältet.
3. Använd endast lågväxel (om detta finns).
4. Använd fyrhjulsdrift om fordonet är utrustat med detta.
5. Sitt alltid ned alltid under körning.
6. Säkerställ korrekt inriktning på spår eller flak.
7. Starta på tillräckligt avstånd från släpvagnen för att rikta in fordonet i rät linje med ramperna. Sväng aldrig när du närmar dig rampen. Bakhjulen är eventuellt inte ordentligt inriktade när du kommer till rampen och fordonet kan falla av.
8. Kör sakta upp med framhjulen på rampen och kontrollera inriktningen.
9. Backa fordonet, kontrollera att ramperna fortfarande är säkra, fortsatt därefter med normal hastighet.
10. Kör försiktigt upp fordonet på flaket eller släpvagnen. Använd tillräcklig hastighet för att köra upp utan hjulspinn eller plötslig acceleration. Undvik acceleration på ramperna för att undvika rörelser i ramperna.
11. Om släpvagnen lutar framåt, låt bara fordonet rulla utan acceleration.
12. När fordonet är uppkört, ställ växelspaken i läge Parkering. Aktivera bromslåsmekanismen (om sådan finns).

Om inte fordonet kan köras upp för egen maskin eller om det föreligger risk för avkörning eller andra risker med att köra upp fordonet ska en vinsch användas:

Dra upp fordonet på trailerutrustning med hjälp av en vinsch

Då fordonet inte kan köras upp för egen maskin, gör på följande sätt:

VARNING

Ta hjälp av en assistent. Den ena personen ska vara i fordonet för att kunna sköta styrning, bromsar och vinschreglage, medan den andra personen har kontroll över omgivningen och säkerheten under manövern.

VARNING

Säkerställ att vinschkroken kan fästas säkert i en lämplig förankringspunkt. Använd ordentlig riggning.

OBS:

Om fordonet kan startas säkert, låt motorn gå på tomgång under vinschningen för att undvika att batteriet dras ur.

1. För växelreglaget till läget NEUTRAL (N).
2. Om fordonet är utrustat med en vinsch, använd vinschen för att rulla upp fordonet på flaket.
3. Om fordonet inte är försett med vinsch, gör så här:
 1. Fäst remmen till det lägre bogseringsfästet på den främre stötfångaren.
 2. Fäst remmen i det bogserande fordonets vinschlina.
 3. Vinscha upp fordonet på flaksläpet.
4. Ställ växelspaken i läge Parkering. Aktivera bromslåsmekanismen (om sådan finns).

Säkra fordonet för transport

Vid transport av fordonet, säkra fordonet på släpet eller flaket med lämpliga

fästremmar. Vi avråder från att använda vanliga rep.

⚠ VARNING

För att undvika allvarlig skada eller dödsfall eller betydande komponentsskador.

- Använd aldrig vinschvajern/-linan för att hålla kvar ett fordon under körning med släp.
- Kör aldrig med vinschvajern/-linan fäst till en last eller ett annat fordon.
- Använd endast vinschen för att hjälpa ett fordon som sitter fast (snö, lera osv.).
- Se alltid vinschtillverkarens instruktioner innan du drar laster.

⚠ VARNING

Bogsera inte detta fordon med bil eller annat fordon. Använd ett släp. Tippa aldrig upp fordonet för transport. Fordonet måste transporteras i normalt körläge (stå på alla hjul).

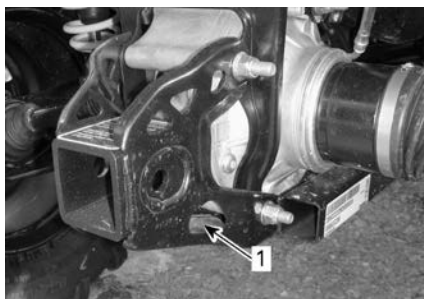
Kom ihåg följande:

- Lasta av fordonets lasträcken före transport.
- Placera växelreglaget i läget PARKERING.
- Koppla in parkeringsbromsen.
- Spänn fast fordonet i de främre och bakre fästpunkterna.



TYPBILD

1. Placering av främre fästpunkt



TYPBILD

1. Placering av bakre fästpunkt

OBS

Om du använder andra fästpunkter kan fordonet skadas.

Lasta av fordonet från släpvagnen

⚠ VARNING

Fordonet kan ha rört sig under transporten. Säkerställ att fordonet är ordentligt inriktat med ramperna innan du fortsätter.

⚠ VARNING

Det är betydligt svårare att ha ordentlig uppsikt vid backning från släpvagnen. Ta hjälp av en assistent för att säkerställa rätt inriktning och säker omgivning.

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att se till att fordonet är i ett körsäkert skick.

Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

Mycket dammiga förhållanden

Riktlinjer för underhåll av luftfilter

Anpassa luftfilterunderhållet till användningsförhållandena.

Luftfilterunderhåll måste ske med tätare intervall under följande dammiga förhållanden:

- Körning på torr sand
- Körning på torr lerjord
- Körning på snötäckta underlag
- Körning på torra grusvägar eller liknande.

Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfilterunderhåll utföras oftare.

OBS:

Ett tillbehörs-förfilter ska användas för att undvika ackumulering av snö när fordonet används i sådana förhållanden. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för detaljer.

Underhållsschema, textförklaring

Körning i spårad terräng

Under svåra körförhållanden (dammiga eller gytjiga) eller med tung last

UNDERHÅLLSSCHEMA

Se till att underhåll utförs korrekt vid rekommenderade intervaller enligt tabellerna. Vissa punkter i underhållsschemat måste utföras enligt angivet tidsintervall, oberoende av körsträcka eller drifttid.

**Varje 1 500 km (1 000 mi) eller
50 timmar (beroende på vilket som inträffar först)**

**Var 750 km (500 mi) eller
25 timmar (beroende på vilket som inträffar först)**

Utför alla angivna objekt i Inspektion *före användning*.

Kontrollera felkoder

**Varje 1 500 km (1 000 mi) eller
50 timmar (beroende på vilket som inträffar först)**

**Var 750 km (500 mi) eller
25 timmar (beroende på vilket som inträffar först)**

Kontrollera och rengör motorluftfiltret. Byt efter behov

Kontrollera batterianslutningar

Inspektera styrstagsändar och kulleleder beträffande glapp och damaskernas skick

Smörj de främre bärmarnas bussningar

Smörj bussningarna till bakre krängningshämmare

Inspektera drivaxeldamasker och -skydd

Inspektera bromsbelägg. Byt efter behov

Kontrollera hjullagren beträffande onormalt glapp

Kontrollera och rengör CVT-luftfiltret. Byt vid behov. (I förekommande fall)

**Varje 3 000 km (2 000 mi) eller
100 timmar (beroende på vilket som inträffar först)**

**Varje 1 500 km (1 000 mi) eller
50 timmar (beroende på vilket som inträffar först)**

Utför alla angivna objekt i Inspektion *före användning*.

Kontrollera felkoder

Justera ventilspelet

Rengör ljuddämparens gnistskydd

Kontrollera och rengör spjällhuset

Byt bränsleventilens luftningsfilter

Kontrollera CVT-drivremmen och rengör CVT-remskivorna

Smörj drivremskivans envägslager

Följande måste utföras minst en gång om året:

Byt motorolja och filter

Smörj gasvajern

**Varje 3 000 km (2 000 mi) eller
100 timmar (beroende på vilket som inträffar först)**

**Varje 1 500 km (1 000 mi) eller
50 timmar (beroende på vilket som inträffar först)**

Inspektera och rengör bromssystemet

Inspektera batteriets skick

Kontrollera styrsystemet beträffande onormalt glapp

Kontrollera främre differentialens och bakre slutväxels oljenivå och kontrollera beträffande föroreningar

Kontrollera växellådans oljenivå och att oljan är fri från föroreningar (570-motor)

Utförs vid de första 3 000 km (2 000 mi) och vid
6 000 km (4 000 mi) följ därefter det vanliga schemat

Utförs vid de första 1 500 km (1 000 mi) och vid
3 000 km (2 000 mi) följ därefter det vanliga schemat

Byt växellådsolja (endast 570-motor)

Rengör fordonshastighetsgivaren (VSS) (570-motor)

**Varje 6 000 km (4 000 mi) eller
200 timmar (beroende på vilket som inträffar först)**

**Varje 3 000 km (2 000 mi) eller
100 timmar (beroende på vilket som inträffar först)**

Utför alla angivna objekt i Inspektion *före användning*.

Kontrollera felkoder

Kontrollera kylsystemet

Testa kylvätskekoncentrationen

Kontrollera bränslesystemet beträffande läckage (inklusive komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp i förekommande fall)

Kontrollera bränslepumptrycket

Byt ut förfiltret för kanisterventilation (komponent i avdunstningsutsläppssystemet) i förekommande fall

Sätt tillbaka tändstiften

**Varje 6 000 km (4 000 mi) eller
200 timmar (beroende på vilket som inträffar först)**

**Varje 3 000 km (2 000 mi) eller
100 timmar (beroende på vilket som inträffar först)**

Byt framdifferentialolja

Byt bakaxelväxelolja

Byt växellådsolja (endast 570-motor)

Kontrollera tätningar för ingående och utgående axlar (växellåda, differential och slutväxel)

Rengör fordonshastighetsgivaren

Rengör och smörj rattstångens övre och nedre halvbusningar

Följande måste utföras vartannat år:

Byt bromsvätskan

**Varje 12 000 km (8 000 mi) eller
5 år (beroende på vilket som inträffar först)**

**Varje 6 000 km (4 000 mi) eller
5 år (beroende på vilket som inträffar först)**

Byt ut motorkylvätskan

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedurer. Om du har de mekaniska kunskaper och verktyg som behövs kan du utföra de här procedurerna. Kontakta annars en auktoriserad Can-Am-off-road-återförsäljare.

Annat viktigt underhåll som anges i underhållsschemat, som är svårare och kräver ingående tekniska kunskaper eller specialverktyg, utförs bäst av en auktoriserad Can-Am-off-road-återförsäljare.

⚠ VARNING

Såvida inget annat anges ska tändningsnyckeln alltid vridas till AV och tas ur innan något underhåll påbörjas.

⚠ VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. en låsbricka, låsmutter, osv.), ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

Återställ meddelandet: Underhåll krävs

Det här alternativet är endast tillgängligt när det är dags för underhåll.

1. Använd knappen LOWER (4,5" digital display) eller knappen MENU (7,6" digital display), och välj **RES MAIN** i **SETTINGS**.
2. Håll knappen intryckt för att återställa underhållsmeddelandet.

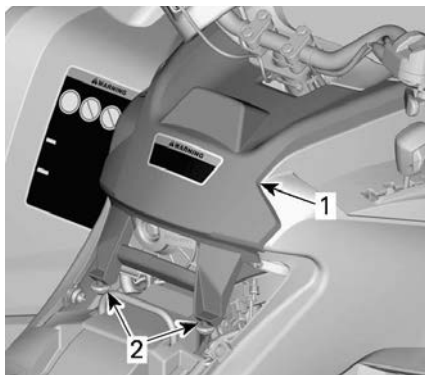
Lufffilter

Ta bort lufffiltret till motorn

OBS

Ta aldrig bort eller modifiera komponenter i lufffilterhuset. Annars kan motorns prestanda försämrats eller skador uppstå. Motorn är kalibrerad att fungera med just dessa delar.

1. Ta bort sätet.
2. Lyft den bakre delen av konsolen uppåt tills bultarna lösgörs från hållarna.



TYPBILD

1. Konsol
2. Bultar och hållare
3. Dra konsolen bakåt.
4. Vrid lufffilterlocket moturs för att ta bort det.

OBS:

En hylsnyckel kan användas för att underlätta borttagning.

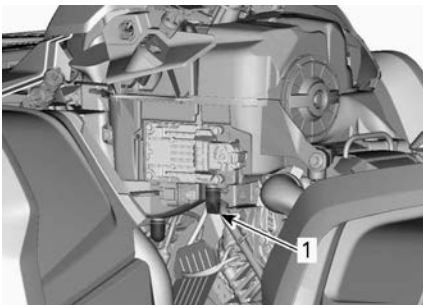


1. Luftfilterlock
5. Ta ut luftfiltret.



Inspektion och dränering av motorns luftfilterhus

1. Ta bort vänster sidopanel.
2. Dränera luftfilterhusets inlopp via dräneringsröret.



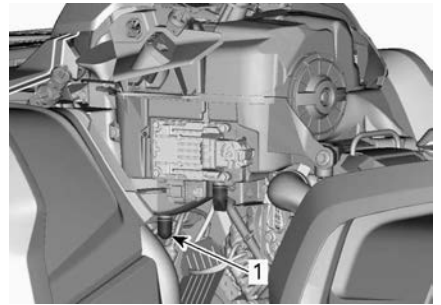
1. Dräneringsrör till luftfilterhusets inlopp
3. Kontrollera om luftfiltrets smutsiga sida är ren.
 - Om det finns skräp eller vatten

i luftfilterkammaren, rengör den med en dammsugare.

OBS

Använd inte tryckluft för rengöring av luftfilterkammaren.

4. Kontrollera luftfiltrets dräneringsrör (rena sidan).
 - Om det förekommer skräp eller vatten, se delavsnittet *Speciella procedurer*.
 - Undersök för att hitta källan till kontaminering.



1. Luftfiltrets dräneringsrör
- ### **Rengöring och oljning av motorns luftfilter**

Rengöra pappersfiltret

1. Avlägsna skumfiltret från pappersfiltret.
2. Knacka lätt mot pappersfiltret.

Detta avlägsnar smuts och damm från pappersfiltret.

OBS:

Pappersfilter har en begränsad livslängd. Byt ut filtret om det är för smutsigt eller igensatt.

OBS

Vi rekommenderar inte att tryckluft används för att blåsa rent papperselementet, eftersom det kan skada pappersfibrerna och minska dess filtreringsförmåga i dammiga miljöer. Om motorns luftfilter är alltför smutsigt och inte går att få rent med den rekommenderade proceduren bör filtret bytas.

OBS

Tvätta inte pappersfiltret med någon rengöringslösning.

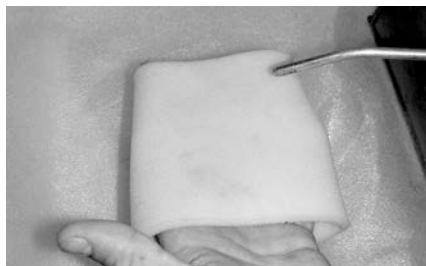
Rengöra skumfiltret

1. Spreja skumfiltret både på insidan och utsidan med ett rengöringsmedel för luftfilter av god kvalitet och följ tillverkarens instruktioner.



TYPBILD

2. Torka skumfiltret helt.



TYPBILD

OBS:

Det kan behövas göras två gånger på filter som är mycket smutsiga.

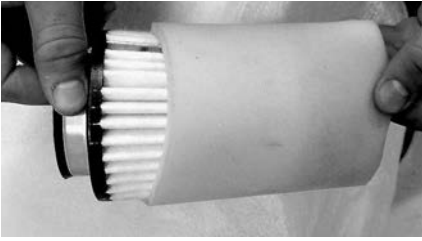
Anoljning av skumfilter

1. Kontrollera att filtret är rent. Se *Rengöra skumfiltret*.
2. Spreja en luftfilterolja på skumfiltret, som först har torkats.



TYPBILD

3. Låt stå i 3 till 5 minuter.
4. Avlägsna överflödiga olja, som annars kan hamna på pappersfiltret, genom att placera skumfiltret i en absorberande duk och trycka ihop försiktigt. Detta hjälper också till att fördela oljan över skumfiltret.
5. Återmontera skumfiltret över pappersfiltret.

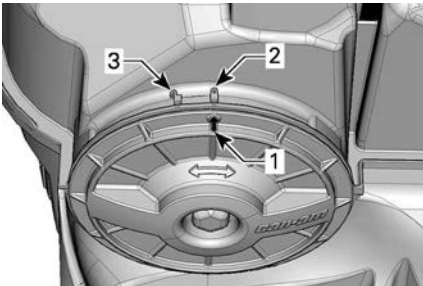


TYPBILD

6. Smörj filtrets plaststomme en aning för att underlätta montering och framtida demontering.

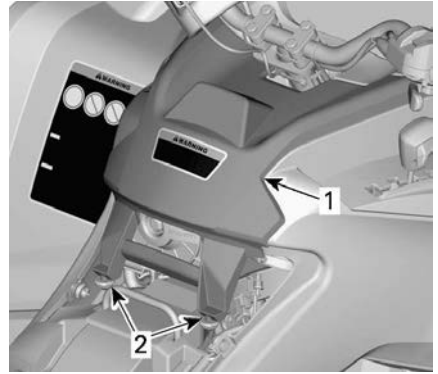
Montera motorns luftfilter

1. Sätt tillbaka det oljade skumfiltret på pappersfiltret.
2. Smörj luftfiltrets O-ringstättning och plaststomme en aning.
3. Montering av luftfiltret sker i omvänd ordning mot demontering.
4. Kontrollera att luftfilterlocket är korrekt fastsatt på luftfilterhuset. Se anvisningarna på filterlocket och filterhuset.



1. Pil för lockets position
2. Låst
3. Upplåst

5. Montering av konsolen sker i omvänd ordning mot demontering. Tänk dock på följande.
 - Passa in konsolens främre flikar med öppningarna och skjut sedan konsolen framåt.
 - Rikta sedan upp bultarna mot hållarna och skjut in dem mot den bakre delen av konsolen, tills bultarna fästs i hållarna.



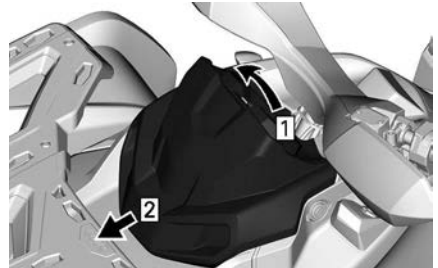
TYPBILD

1. Konsol
2. Bultar och hållare
6. Återmontera sätet.

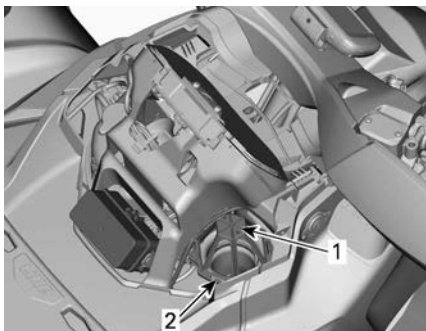
CVT-luftfilter

Ta bort CVT luftfilter

1. Ta bort mätarstödet.



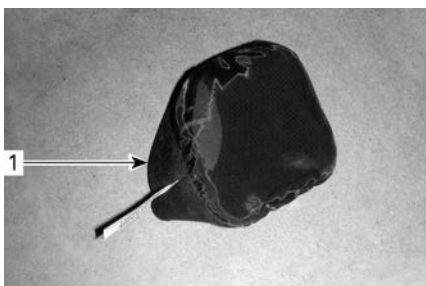
1. Dra upp
2. Skjut
2. Tryck på spärrarna (3) och ta bort luftfiltret.



1. CVT-luftfilter
2. Flick

Rengöring av CVT-luftfiltret

1. Spreja filtret både på insidan och utsidan med ett gott rengöringsmedel för luftfilter och följ tillverkarens instruktioner.
2. Låt filtret torka fullständigt.



1. CVT-luftfilter (överdragstyp)



1. CVT-luftfilter (spärrtyp)
3. Rengör inuti CVT-luftintagsänden.

Montera CVT luftfilter

Modeller med luftfilter av överdragstyp

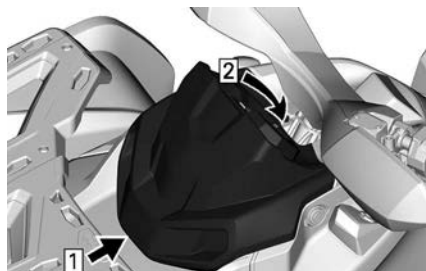
Montera luftfiltret över CVT-intaget genom att sträcka ut dess sidor.

Modeller med luftfilter av spärrtyp

Montera luftfiltret över CVT genom att sätta in spärrarna i öppningarna och trycka på luftfiltret tills det hörs ett snäpp.

Alla modeller

Ta bort mätarstödet.



1. Fäste
2. Spärra fästfliken

Motorolja

Kontrollera oljenivån i motorn

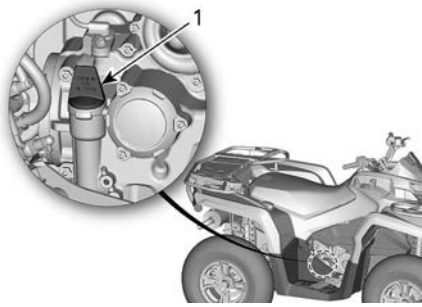
OBS

Om motorn/växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på motorn/växellådan.

OBS

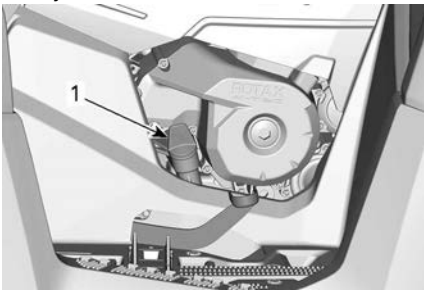
Kontrollera oljenivån när motorn är kall.

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Rengör oljestickan vid fordonets högra sida för att undvika att främmande partiklar faller ner i motorn.



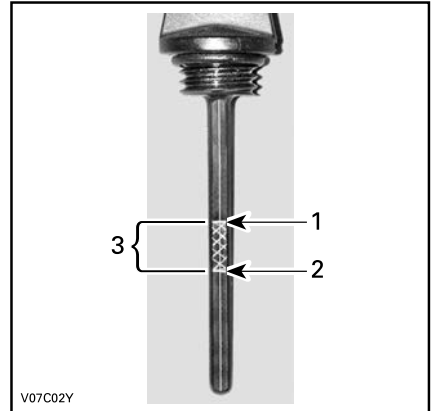
450-MOTORER

1. Oljemätsticka



570-MOTORER

1. Oljemätsticka
3. Skruva loss mätstickan, ta ut den och torka av den.
4. Sätt tillbaka mätstickan och skruva in den helt.
5. Ta ut den igen och kontrollera oljenivån. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



TYPBILD

1. Full
2. Lägg till
3. Gränsvärden
Om nivån ligger mellan märkena, sätt tillbaka oljestickan.

Om nivån ligger under nedre märket, fyll på olja enligt följande:

- Sätt en tratt i mätstickans hål.
- Fyll på en liten mängd rekommenderad olja och kontrollera nivån på nytt.
- Fyll på olja tills nivån når det övre märket.

OBS

Fyll inte på för mycket. Torka av ev. utspild olja.

6. Dra åt mätstickan ordentligt.

Rekommenderad motorolja

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS™-olja.

BRP rekommenderar att alltid använda XPS-motorolja eller motsvarande.

Skador som uppstår på grund av att olja som inte lämpar sig för den här motorn har använts omfattas inte av BRP:s garanti.

Rekommenderad XPS-motorolja

| | |
|-----------------|---------------------------|
| Allmänt bruk | 4T 5W40 delsyntetisk olja |
| Kall temperatur | 4T 0W40 syntetisk olja |
| Varm temperatur | 4T 10W50 syntetisk olja |

Om rekommenderad XPS-motorolja inte är tillgänglig

Använd en 4-takts SAE-motorolja som uppfyller eller överskrider följande specifikationer från smörjmedelsbranschen.

Kontrollera etiketten med API-certifieringen på oljebehållaren för att vara säker på att oljan uppfyller minst en av standarderna.

- API-serviceklass SJ, SL, SM eller SN

Byte av motorolja

⚠ OBS

Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är endast varm.

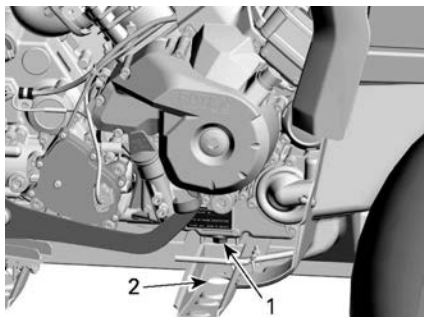
OBS

Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

1. Kontrollera att fordonet står på jämnt underlag.
2. Varmkör motorn till normal drifts-temperatur och stäng av den.
3. Ta ut oljemätstickan.
4. Rengör området runt oljedräneringspluggen.
5. Placera ett uppsamlingskärl under oljedräneringspluggen.
6. Skruva loss den magnetiska dräneringspluggen och kassera tätningssring.

⚠ OBS

Motoroljan kan vara mycket het.



1. Magnetisk dräneringsplugg
2. Nås genom ramen
7. Låt oljan rinna ut ur motorn och genom oljefiltret, vilket kan ta en stund.
8. Byt oljefilter, se *Motorns oljefilter*.
9. Rengör den magnetiska dräneringspluggen från metallflis och avlagringar.

OBS

Flis eller avlagringar tyder på interna skador i motorn.

10. Installera en NY tätningssring på den magnetiska dräneringspluggen.

OBS

Använd aldrig samma tätningssring. Byt alltid ut den mot en ny.

11. Montera och dra åt den magnetiska dräneringspluggen.

Åtdragningsmoment

| | |
|---------------------|------------------------------|
| M12 dräneringsplugg | 20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft) |
| M18 dräneringsplugg | 30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft) |

12. Fyll på motorn till korrekt nivå med rekommenderad olja.

Kontrollera oljemängden i avsnittet *Tekniska specifikationer*.

13. Starta motorn och kör den på tomgång i några minuter.
14. Se till att det inte förekommer något läckage omkring oljefiltret eller oljedräneringspluggen.
15. Stäng av motorn.
16. Vänta en stund så att oljan hinner rinna ned i vevhuset och kontrollera sedan oljenivån.
17. Fyll på vid behov.
18. Gör dig av med oljan enligt lokala bestämmelser och förordningar.

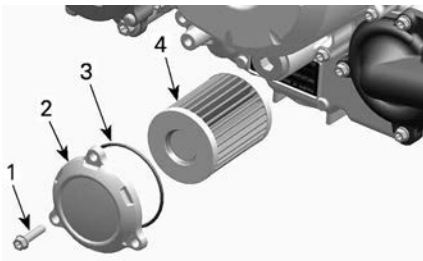
Motoroljafilter

Borttagning av oljefiltret

Rengör oljefilterområdet.

Ta bort oljefilterlocket.

Ta bort oljefiltret.

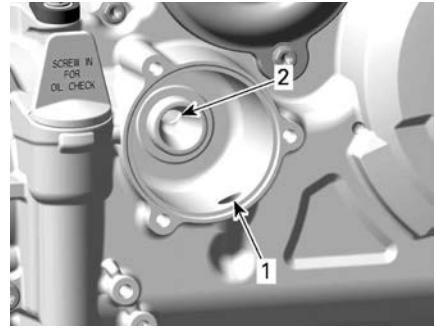


TYPBILD

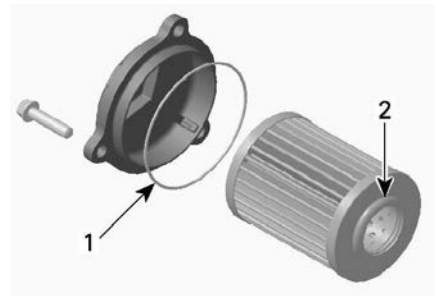
1. Oljefilterskruv
2. Oljefilterlock
3. O-ring
4. Oljefilter

Ditsättning av oljefiltret

1. Kontrollera om det finns smuts och andra partiklar omkring oljefiltrets in- och utlopp. Rengör vid behov.



1. Inlopp från oljepumpen till oljefiltret
2. Utlopp till systemet som förser motorn med olja
2. Montera en NY O-ring på oljefilterlocket.
3. Montera det nya filtret i locket.
4. Applicera motorolja på O-ringens och smörjfett på änden av filtret.



1. Olja lätt
2. Olja lätt

OBS

Se till att O-ringens inte kläms vid montering av filter och lock.

5. Montera locket på motorn.
6. Dra åt oljefilterlockets skruvar till rekommenderat moment.

Åtdragningsmoment

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| Oljefilterlockets skruvar. | 10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in) |
|----------------------------|------------------------------|

7. Torka av ev. utspilld olja på motorn.

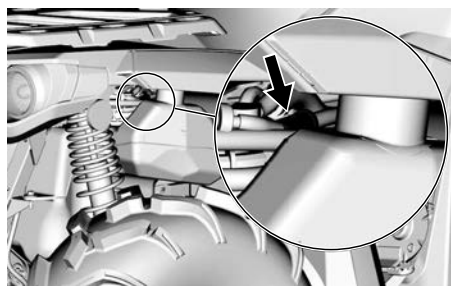
Andningsfilter

Byt bränsleventilens luftningsfilter

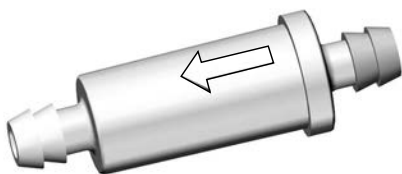
Bränsleventilens luftningsfilter är placerat under den bakre skärmen mellan bränsletankens hals och sätet.



1. Koppla bort slangarna från filtret vid den bakre högra hjulbågen.



2. Ta bort och kasta filtret.
3. Montera det nya filtret med pilen riktad mot fordonets baksida.



4. Se till att slangarna sitter fast ordentligt.

Kylare

Kontrollera radiatorn

1. Kontrollera regelbundet att området omkring kylaren är rent.



TYPBILD

2. Kontrollera kylare och slangar för läckage eller andra skador.
3. Inspektera kylflänsarna. De måste vara rena, fria från lera, smuts, löv och andra avlagringar som kan hindra kylaren från att fungera.
4. Ta bort så mycket avlagringar och skräp som möjligt för hand.

OBS:

Inre stänkskärmar kan avlägsnas för att underlätta rengöring.

Om det finns vatten i närheten, försök skölja kylflänsarna.

⚠ OBS

Rengör aldrig kylaren för hand medan den är varm.
Låt kylaren svalna före rengöring.

OBS

Var försiktig så att kylflänsarna inte skadas vid rengöring.
Använd inga föremål/verktyg som kan skada dem.
Flänsarna är tunna för effektiv kylning.
Använd endast lågt tryck vid rengöring.
Använd aldrig
HÖGTRYCKSTVÄTT.

- Vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för kontroll av kylsystemets prestanda.

Motorkylvätska

Kontrollera motorns kylvätskenivå

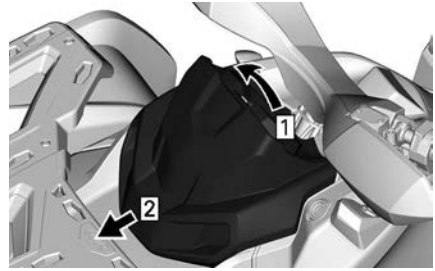
⚠ VARNING

Kontrollera kylvätskenivån med kall motor.
Fyll aldrig på kylvätska i kylsystemet när motorn är varm.

OBS:

Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

- Placera fordonet på ett jämnt underlag.
- Ta bort mätarstödet.



- Dra upp
- Skjut
- Ta bort kylvätskebehållarens lock.

⚠ VARNING

Ta inte bort kylvätskebehållarens lock om motorn är varm.



- Behållare för motorkylvätska
- När fordonet står på ett jämnt underlag bör kylvätskenivån stå mellan MIN- och MAX-märkena på kylvätskebehållaren.

OBS:

Om nivån kontrolleras vid lägre temperatur än 20 °C (68 °F) kan nivån befinna sig något under MIN-markeringen.

- Fyll på kylvätska vid behov.

OBS: Använd en tratt för att undvika spill. **Fyll inte på för mycket.**

- Sätt tillbaka behållarens lock och dra fast det.
- Återmontera mätarstödet.



1. Fäste
2. Spärra fästfliken

Rekommenderad motorkylvätska

Rekommenderad XPS-motorkylarvätska

XPS förblandad kylvätska med ökad livslängd

Om den rekommenderade XPS-kylvätskan inte finns tillgänglig

Blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskyddsvätska)

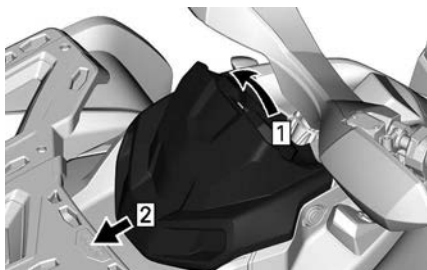
OBS

Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Byte av motorkylvätska

Dränera kylsystemet

1. Ta bort mätarstödet.



1. Dra upp
2. Skjut

2. Ta bort kylvätskebehållarens lock.

⚠ VARNING

Ta inte bort trycklocket eller lossa dräneringspluggen för kylvätska medan motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.



1. Behållare för motorkylvätska
3. Lossa delvist dräneringspluggen för kylvätskan och töm ut kylvätskan i en lämplig behållare.



1. Dräneringsplugg för kylvätska
4. Lossa den nedre kylarslangen och töm ut kvarvarande kylvätska i en lämplig behållare.

OBS:

Notera var slangklämman sitter på den nedre kylarslangen vid kylaren.

5. Återmontera kylarslangen med slangklämman som före borttagningen.
6. Sätt tillbaka kylsystemets dräneringsplugg med en ny tätningring.

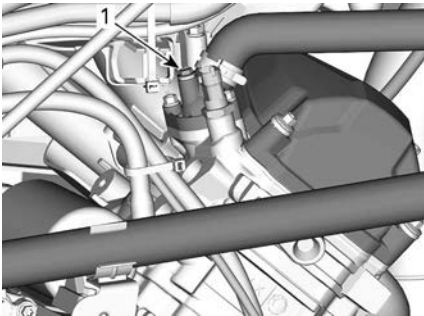
7. Dra åt dräneringspluggen för kylvätska.

| Åtdragningsmoment | |
|-------------------|------------------------------|
| Dräneringsplugg | 10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in) |

8. Lufta kylsystemet, se *Fylla på och lufta kylsystemet*.

Fylla på och lufta kylsystemet

1. Skruva loss luftningsskruvarna ovanför både den främre och bakre cylindern.



TYPBILD

1. Främre cylinderns luftningsskruv



TYPBILD

1. Bakre cylinderns luftningsskruv
2. Fyll kylsystemet tills kylvätska kommer ut via luftningsskruven/-skruvarna.
3. Kläm toppen av kylvätskeslangen mellan kylaren och kylvätskepumpen flera gånger tills all luft tömts ut från slangens högsta punkt.

4. Installera luftningsskruven med **NYA** tätningsskruvar och momentdra enligt specifikation.

| Åtdragningsmoment | |
|-------------------|---------------------------------|
| Luftningsskruvar | 5,0 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in) |

5. Fortsätt fylla på kylvätska tills systemet har fyllts upp till trycklocket.
6. Fyll kylvätskebehållaren upp till MAX-nivåmärket.
7. Kör motorn på tomgång med kylarlocket avtaget. Fyll långsamt på kylvätska vid behov.
8. Vänta sedan tills motorn uppnår normal körtemperatur.
9. Tryck in gasreglaget två eller tre gånger och fyll sedan på kylvätska om det behövs.
10. Stäng av motorn och låt den svalna.
11. Sätt tillbaka locket på kylvätskebehållaren.
12. Kontrollera att inga anslutningar läcker och kontrollera kylvätskenivån i behållaren.

Ljuddämparens gnistskydd

Sotavlagringar måste regelbundet rensas ut ur ljuddämparen.

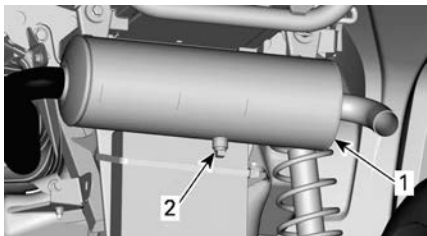
⚠ VARNING

Kör inte motorn i ett stängt utrymme. Utför aldrig denna procedur direkt när motorn har stängts av, eftersom avgassystemet då är mycket varmt. Säkerställ att det inte finns några lättantändliga material i området. Ha glasögonskydd och vantar. Stå aldrig bakom fordonet medan du rengör avgassystemet. Respektera alla tillämpliga lagar och bestämmelser.

Välj ett välventilerat utrymme och se till att ljuddämparen har svalnat.

Placera växellåget i läget PARK.

Avlägsna renspluggen från ljuddämparen.



TYPBILD

1. Ljuddämpare
2. Rensplugg

Blockera ljuddämparens öppning med en trasa och starta motorn.

Öka motorns varvtal tillfälligt, flera gånger, för att rensa ljuddämparen från ackumulerade sotavlagringar.

Stäng av motorn och låt ljuddämparen svalna.

Återmontera renspluggen.

Växellåda

Kontrollera oljenivån i växellådan

OBS

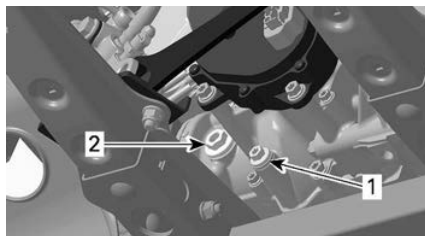
Kontrollera nivån och fyll på vid behov.
Fyll inte på för mycket.
Om växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på växellådan.
Torka av ev. utspilld olja.

1. Placera fordonet på jämnt underlag.
2. Lägg i NEUTRAL växel.
3. Koppla i parkeringsbromsen.

OBS:

Kontrollera oljenivån i växellådan, medan motorn är kall och inte igång.

4. Ta bort växellådans oljenivåplugg.



TYPBILD

1. Dräneringsplugg
2. Oljenivåplugg
5. Kontrollera nivån. Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av oljenivåhålet.
6. Fyll vid behov på så mycket att växellådsoljan rinner ut genom oljenivåhålet.

Rekommenderad växellådsolja

XPS-oljan är speciellt formulerad för denna växellådas smörjkrav. BRP rekommenderar starkt användning av sin XPS-olja.

| |
|---|
| Rekommenderad XPS-växellådsolja |
| XPS 75W140 Syntetisk växelolja |
| Om den rekommenderade XPS-motoroljan inte är tillgänglig |
| Använd en växelolja som uppfyller eller överskrider följande specifikationer från smörjmedelsbranschen. – 75W 140 API GL-5 syntetisk växelolja |

OBS

Använd inte någon annan oljetyp vid service.

Byte av växellådsoljan

Tömna växellådsoljan

1. Kontrollera att fordonet står på jämnt underlag.

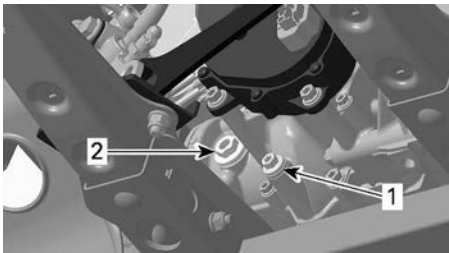
- Varmkör motorn till normal drifts-temperatur och stäng av den.

OBS: Det är inte tillräckligt att köra motorn på tomgång, växeln måste användas.

- Rengör områdena runt dränerings- och nivåpluggarna.

⚠ OBS

Växellådan och växellådsoljan kan vara mycket het.



- Dräneringsplugg
- Oljenivåplugg
- Placera ett uppsamlingskär under dränerings- och nivåpluggarna.
- Ta bort den magnetiska dräneringspluggen.
- Kassera tättningsringen.
- Ta bort oljenivåpluggen med dess O-ring.
- Vänta tills olja tömts ur växellådan.

OBS:

För att helt tömma växellådan, sätt en domkraft under vänster fotstöd och luta sedan fordonet åt höger. När växellådan är tom, sätt tillbaka dräneringspluggen och ta bort domkraften.

- Rengör den magnetiska dräneringspluggen från metallflis och avlagringar.

OBS

Flis eller avlagringar tyder på interna skador i växellådan.

- Installera en NY tättningsbricka på den magnetiska dräneringspluggen.

OBS

**Använd aldrig en tättningsbricka igen.
Byt alltid ut den mot en ny.**

- Montera och dra åt den magnetiska dräneringspluggen.

Åtdragningsmoment

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Magnetisk dräneringsplugg | 20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft) |
|---------------------------|------------------------------|

- Gör dig av med oljan enligt lokala bestämmelser och förordningar.

Fylla på växellådsoljan

- Med oljenivåpluggen, fyll på rekommenderad växelolja i växellådan genom oljenivåhålet tills oljan står i jämnhöjd med botten av oljenivåhålet.
- Sätt tillbaka oljenivåpluggen med dess O-ring.

Åtdragningsmoment

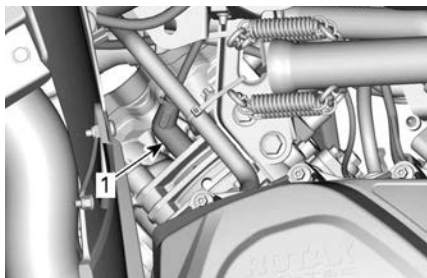
| | |
|---------------|-------------------------------|
| Oljenivåplugg | 5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in) |
|---------------|-------------------------------|

Tändstift

Borttagning av tändstiftet

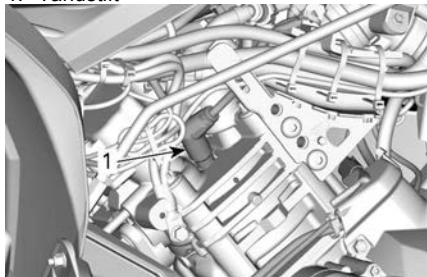
Ta bort sidopanelerna för att nå området med tändstift.

- Koppla ur tändstiftskabeln.
- Lossa tändstiften ett varv.
- Rengör tändstift och topplock, om möjligt med tryckluft.
- Skruva loss tändstiften helt med hjälp av en tändstiftshylsa och ta bort dem.



HÖGER SIDA — BAKRE CYLINDER

1. Tändstift



VÄNSTER SIDA — FRÄMRE CYLINDER

1. Tändstift

Sätta dit tändstiftet

1. Kontrollera före montering att kontaktytorna på topplöck och tändstift är fria från smuts.
2. Använd ett bladmått för att ställa in rätt elektroavstånd enligt de Tekniska specifikationerna.
3. Applicera en liten mängd smörjmedel på tändstiftsgångorna för att förhindra att de kärvar.

Kopparbaserat antikärvmiddel

4. Skruva i tändstiften i topplöcken för hand och dra åt med en momentnyckel och lämplig hylsa.

OBS

Vrid inte åt tändstiften för hårt eftersom motorn kan ta skada.

Åtdragningsmoment

| | |
|------------|------------------------------|
| 570 650 | 20 ± 2 Nm (15 ± 2 lbf-ft) |
| 1000 | 11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in) |

CVT-kåpa

För bättre förståelse har vissa bilder tagits när motorn är ute ur fordonet. För att utföra följande instruktioner är det möjligt att inte behöva ta ur motorn.

⚠ VARNING

Vidrör aldrig CVT medan motorn är på.
Kör aldrig fordonet när CVT-kåpan är borttagen.

⚠ OBS

Motorn måste vara kall innan kåpan kan tas bort.

OBS

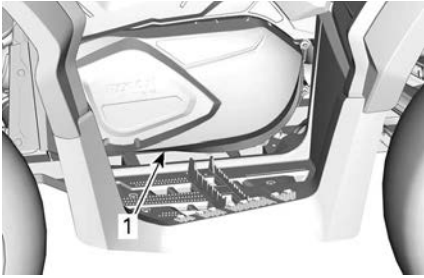
Den här CVT:n är smörjfri.
Smörj aldrig några komponenter, förutom drivremskivans lager.

Åtkomst till CVT-kåpan

CVT-kåpan är placerad på vänster sida av fordonet.

Avlägsna följande:

- Vänster sida och förlängningspaneler
- Fotbrädespanelen på vänster sida.



TYPBILD

1. CVT-kåpa

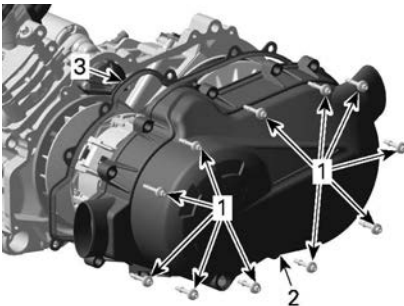
Avlägsnande av CVT-kåpan

1. Koppla bort kylkanalerna för inlopp och utlopp från CVT-kåpan.
2. Ta bort alla fästsruvarna för CVT-kåpan.
3. Ta bort den mittersta översta skruven sist för att stöda locket under borttagningen.

OBS

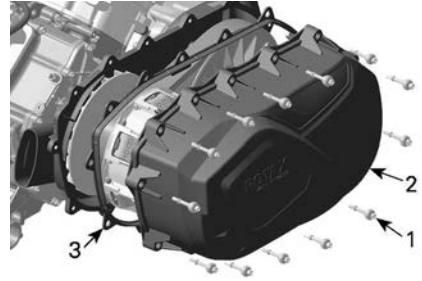
Använd inte el-/tryckluftdrivna verktyg för att ta bort CVT-kåpans skruvar.

4. Ta bort CVT-kåpan och dess tätningar.



450-MOTORER

1. Hållskruvar
2. CVT-kåpa
3. Packning



570-MOTORER

1. CVT-kåpskruv
2. CVT-kåpa
3. Packning

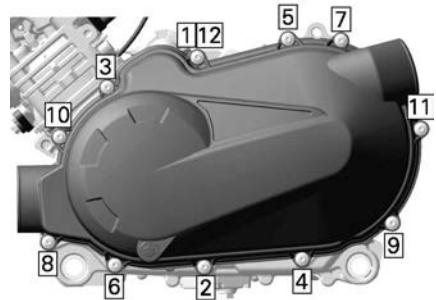
Montera CVT-kåpan

1. Positionera locket mot motorn.
2. Fäst den mittersta toppskruven först.

OBS

Använd inte ett slagverktyg när du sätter i CVT-kåpskruvar.

3. Dra åt CVT-kåpans skruvar enligt följande ordning.



450-MOTORER



570-MOTORER

Åtdragningsmoment

| | |
|----------------|-------------------------------|
| CVT-kåpskruvar | 7 ± 0,8 Nm (62 ± 7 lbf-in) |
|----------------|-------------------------------|

4. Installera kylkanalerna för inlopp och utlopp.

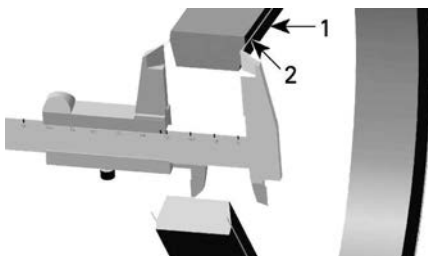
Drivrem

Inspektion av drivremmen

1. Kontrollera att remmen inte har sprickor eller nötningspunkter eller är onormalt sliten. Byt vid behov.
2. Kontrollera drivremmens bredd på trådnivå. Byt ut om remmen inte överensstämmer med specifikationen.

Drivremsbredd

| | |
|-----------------|----------------------|
| Underhållsgräns | 30 mm (1,181 tum) |
|-----------------|----------------------|



1. Drivrem
2. Tråden i drivrem

Avlägsnande av drivremmen

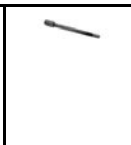
OBS

Vid drivremsfel måste CVT-kåpan, dräneringsbehållaren och luftutloppet rengöras och inspekteras för att se till att de inte är igensatta.

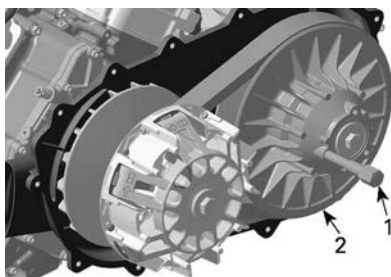
1. Ta bort CVT-kåpan.
2. Öppna den drivna remskivan.

Avdragare/låsverktyg

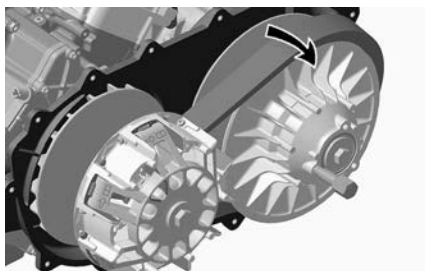
(529036098)



3. Skruva in verktyget i det gängade hålet i den drivna remskivan och dra åt för att öppna skivan.



1. Avdragare/låsverktyg
2. Fast blockskiva på remskivorna
4. För remmen över överkanten på den fasta inskivan för att avlägsna den.

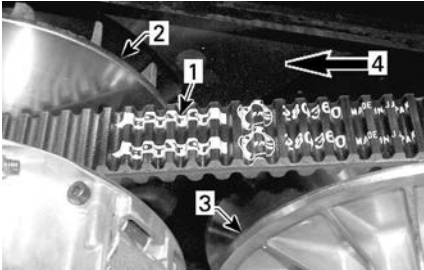


Montering av drivrem

Använd motsatt procedur för montering. Var extra noga med följande detaljer.

Drivremmens livslängd förlängs när drivremmen har rätt rotationsriktning.

1. Installera drivremmen så att pilen som finns på remmen är riktad mot fronten på fordonet, sett ovanifrån.



1. Pil på rem
 2. Remskivan (fram)
 3. Remskivan (bak)
 4. Rotationsriktning
2. Vrid remskivorna till dess att den lägsta delen av kuggarna på den externa ytan för drivremmen är i jämnhöjd med remskivornas kant.



1. Lägsta delen av kuggarna ska vara i jämnhöjd med den externa ytan på drivremmen.

Drivande och drivna remskivor

Inspektera de drivande och de drivna remskivorna

Denna kontroll måste utföras av en auktoriserad Can-Am

Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte.

Primärvariator

Kontrollera bussningarna för den drivande remskivans glidskiva, och byt ut slitna delar.

Sekundärvariator

Kontrollera bussningarna för kammen och för den drivna remskivans glidskiva, och byt ut slitna delar.

Batteri

⚠ OBS

Ladda aldrig ett batteri medan det är installerat i fordonet.

Dessa fordon är utrustade med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blysyra-batteri). Det kallas för ett underhållsfritt batteri eftersom elektrolytnivån inte behöver justeras genom påfyllning av vatten.

OBS

Avlägsna aldrig batteriförsiglingen.

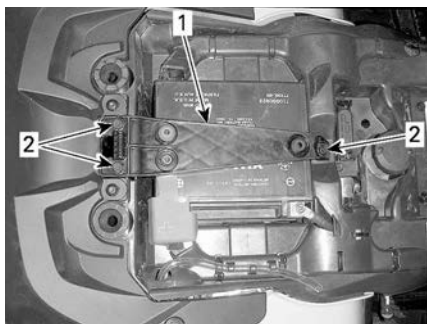
Ta ut batteriet

1. Koppla loss den SVARTA (-) kabeln först, därefter den RÖDA (+) kabeln.

OBS

Koppla alltid bort SVART (-) batterikabel först.

2. Avlägsna hållskruvarna och batteriets fästrem och dra sedan ut batteriet från ramen.



1. Batteriets fästrem
2. Hållskruvar

Rengöra batteriet

1. Rengör batteri, batterihölje och batteripoler med bikarbonat löst i vatten.
2. Avlägsna rost från batterikabeländar och batteripoler med en styv stålborste.

Sätt i batteriet

1. Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen.

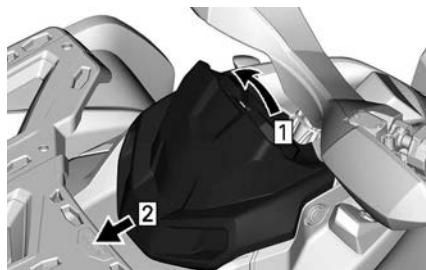
OBS

Anslut alltid RÖD (+) batterikabel först.

Säkringar

Säkringarnas placering

Huvudsäkringsboxen är placerad under mätarstödet.



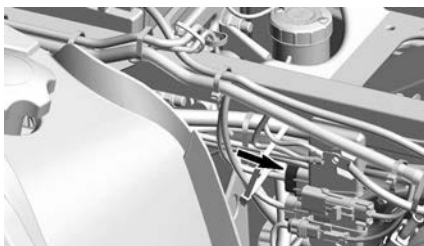
1. Dra upp
2. Skjut

OBS:

Säkringarnas plats anges på insidan av säkringsboxens lock.

Hållaren för följande säkring är placerad bakom höger sidopanel.

| | |
|--|------|
| Säkring för batteri/ spänningsregulator | 40 A |
| DPS-säkring | 40 A |
| ABS | 40 A |



Huvudsäkringsbox – Beskrivning

| Nr. | Beskrivning | Märkström |
|-----|-------------------------------|-----------|
| F1 | Kluster/ Motorstartbrytare | 10A |
| F2 | Belysning | 30A |
| F3 | ACC 1 | 20A |
| F4 | ACC2 | 20A |

| | | |
|-----|--|-----|
| F5 | Bränslepump/ Insprutare/Tändspolar/ Syresensor | 10A |
| F6 | Kluster/ABS/DPS/ Hastighetsbegränsare | 10A |
| F7 | Bromsljus/Bakljus/ Blinkers | 10A |
| F8 | Tändning/ECM | 10A |
| F9 | 4WD/Backläsställdon | 10A |
| F10 | Fara | 10A |
| F11 | ABS-ventil | 25A |
| F12 | Kylfläkt (kan återställas) | 25A |
| RY1 | Kylfläktrelä | — |
| RY2 | Huvudrelä | — |
| RY3 | Lamprelä | — |
| RY4 | Relä till släpvagn | — |
| RY5 | Tillbehörsrelä | — |
| RY6 | Bromsrelä | — |

Belysning

Kontrollera alltid att lamporna fungerar efter byte.

Byte av bakljus-/ bromsljusglödlampa

1. Ta bort skruvarna till lampanslutningen.
2. Koppla loss anslutningen från lampan.
3. Vrid lampan moturs för att ta bort den från baklyktan.

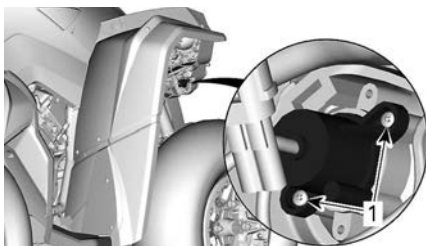


4. Ta ut lampfattningen från baklyktan.

Använd motsatt procedur för återmonteringen.

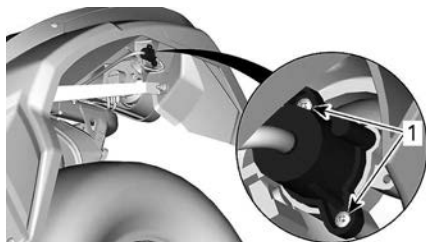
Byte av riktningsvisarglödlampa

1. Ta bort lampfattningen.



TYPBILD - FRÄMRE
RIKTNINGSVISARLJUS

1. Hållskruvar



TYPBILD - BAKRE RIKTNINGSVISARLJUS

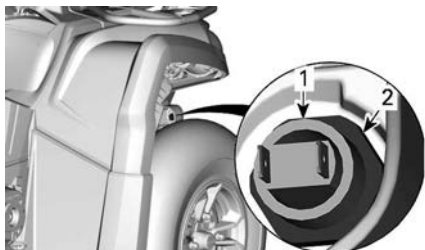
1. Hållskruvar
2. Byt glödlampen.
3. Sätt tillbaka fattningen.

Byte av främre positionsljuslampa

OBS:

De främre positionsljusen kan inte demonteras. De måste bytas ut i sin helhet.

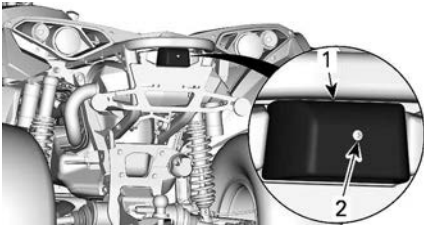
1. Koppla bort elkontakten.
2. Skruva loss fästmuttern.
3. Ta bort positionsljuset.



1. Positionsljus
2. Fästmutter
4. Montera det nya positionsljuset i omvänd ordning.

Byte av nummerplåtens glödlampa

1. Ta bort skyddet för nummerplåtens lampa.



TYPBILD

1. Skydd för nummerplåtens lampa
 2. Fästsruvar
2. Byt lampan.
 3. Sätt tillbaka skyddet.

Drivaxelbälg och -skydd

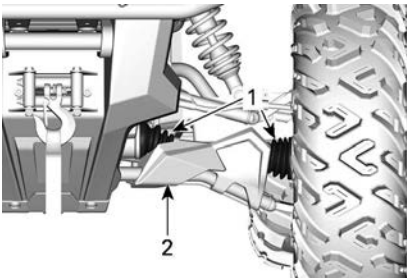
Kontrollera drivaxelns bälg och skydd

Granska drivaxelskydd och -bälgar för att se i vilket skick de är.

Kontrollera om skydden är skadade eller nöter mot axlarna.

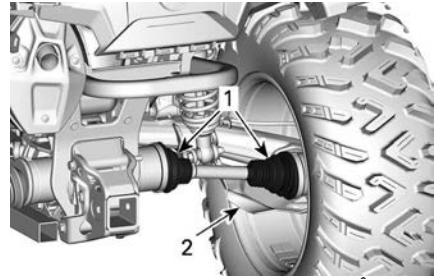
Kontrollera bälgarna med avseende på sprickor, revor, smörjmedelsläckage, osv.

Reparera eller byt skadade delar vid behov.



TYPBILD — FORDONET FRAMIFRÅN

1. Drivaxelbälgar
2. Skydd



TYPBILD — FORDONET BAKIFRÅN

1. Drivaxelbälgar
2. Skydd

Hjullager

Kontrollera hjullagret

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Koppla i parkeringsbromsen.
3. Lyft upp fordonet och stöd det med pallbockar.
4. Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.
5. Tryck och dra i hjulens överkant för att känna glappet.
6. Vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare om det förekommer onormalt glapp.



TYPBILD

Hjul och däck

Däcktryck

VARNING

Däckens lufttryck har stor inverkan på fordonets väghållning och stabilitet.

Otillräckligt tryck kan leda till punktering och däcket kan börja rotera på fälgen.

Vid övertryck kan däcket punkteras. Följ alltid rekommenderat däcktryck.

Ha **ALDRIG** lägre däcktryck än minimum. Det kan få hjulen att lossna från fälgen.

Kontrollera trycket i däcken när de är kalla innan du kör fordonet. Däcktrycket varierar med temperatur och höjd. Kontrollera trycket om ett av dessa förhållanden förändras.

Se dekalen *Däcktryck och maximal last* för korrekt däcktryck.

OBS:

Däcken är utformade för terrängkörning, men punktering kan ändå inträffa. Ta därför med mätare, däckpump och reparationsutrustning.

Inspektion av däck

Kontrollera ev. skador och slitage på däcken. Byt vid behov.

VARNING

Rotera inte däcken. Fram- och bakdäcken är av olika storlek. Vänster- och högerdäcken har olika riktade mönster.

Byte av däck

Däckbyte ska utföras av en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer.

VARNING

Vid däckbyte, byt endast ut däcket mot ett nytt av samma typ och storlek som originaldäcket.

För däck med bestämd rotationsriktning, se till att däcken monterar i rätt rotationsriktning.

Däck måste bytas av en erfaren person enligt vedertagen industristandard och med lämplig utrustning.

Borttagning av hjulet

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Koppla in 4-hjulsdriftläget (4WD).
3. Koppla i parkeringsbromsen.
4. Lossa hjulmuttrarna och lyft sedan fordonet.
5. Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.
6. Avlägsna hjulmuttrarna och ta sedan av hjulet.

Montera hjulet

1. Vid återmontering rekommenderas smörjning av gångorna med antikärvmiddel.
2. Om däcken har en bestämd rotationsriktning, se till att montera dem med korrekt rotationsriktning.
3. Dra försiktigt åt hjulmuttrarna korsvis och dra sedan åt dem enligt specifikation.

| Åtdragningsmoment | |
|-------------------|------------------------------|
| Hjulmuttrar | 80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-ft) |

OBS:

Ibland måste hjulmuttrarna lossas för smörjning med antikärvmedel på pinnbultarna för att de ska vara lättare kunna tas bort i framtiden. Detta är särskilt viktigt när fordonet används i saltvattenmiljö eller lerig terräng. Lossa en mutter i taget, smörj och dra fast på nytt.

OBS

Använd alltid rekommenderade hjulmuttrar för den specifika typen av fälg.

Användning av andra typer av hjulmuttrar skulle kunna skada fälgen eller bultarna.

Styrning**Inspektera styrstagsändar**

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Koppla i parkeringsbromsen.
3. Lyft fordonet.
4. Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.
5. Kontrollera att styrstagets damasker inte har sprickor.
6. Tryck och dra i hjulens främre eller bakre kant för att känna glappet.
7. Vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare om det förekommer onormalt glapp eller damasken har spruckit.

⚠ VARNING

Styrstagsändan måste bytas om damasken har spruckit eller det förekommer onormalt glapp.

Fjädring**Smörja framfjädringen**

1. Smörj främre krängningshämmerbussningen och bärmarna vid smörjnipplarna.

XPS-syntetiskt fjädringsfett**Smörja bakfjädringen**

1. Smörj de bakre krängningshämmer- och pivåbussningarna vid smörjnipplarna.

XPS-syntetiskt fjädringsfett**Kontroll av fjädringen**

Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en verkstad eller person som du själv väljer om något problem upptäcks.

Stötdämpare

1. Kontrollera stötdämpare för oljeläckage eller andra skador.
2. Kontrollera att fästskruvarna är ordentligt åtdragna.
3. Kontakta vid behov en auktoriserad Can-Am Off-road återförsäljare.

Kulleder

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Koppla i parkeringsbromsen.
3. Lyft fordonet.
4. Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.
5. Kontrollera att kullederens damasker inte har sprickor.
6. Tryck och dra i hjulens över- och underkant för att känna glappet.
7. Vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare om det förekommer onormalt glapp eller damasken har spruckit.



TYPBILD

⚠ VARNING

Kulleden måste bytas om damasken har spruckit eller det förekommer onormalt glapp.

Främre bärramar

1. Kontrollera om bärramarna är spruckna, böjda eller på annat sätt skadade.
2. Kontakta vid behov en auktoriserad Can-Am Off-road återförsäljare.

Bakre länkar

1. Kontrollera om länkarerna är skeva, spruckna eller böjda.
2. Vänd dig till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare vid eventuella problem.

Bromsar

Kontrollera bromsvätskenivån på behållare fram

1. Vrid styrningen för körning rakt fram, så att behållaren inte lutar.
2. Kontrollera bromsvätskenivån. Behållaren är full när vätskan når överdelen av fönstret.
3. Granska skyddsskon.
4. Byt ut den om den är skadad.



TYPBILD

Kontrollera bromsvätskenivån på behållare bak

1. Ta bort sätet.
2. När fordonet står på ett jämnt underlag bör vätskenivån stå mellan MIN- och MAX-märkena på bromsvätskebehållaren för bromspedalen.



1. Bakre bromsvätskebehållare

Påfyllning av bromsvätska

1. Rengör påfyllningslocket.

⚠ VARNING

Rengör påfyllningslocket innan du tar bort det, för att undvika att bromssystemet förorenas.

2. Ta bort behållarens lock.
3. Använd en ren tratt och fyll på vätska vid behov. Fyll inte på för mycket.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och målade ytor. Torka av och rengör eventuellt spill.

4. Sätt tillbaka behållarens lock.

OBS:

Kontrollera att påfyllningslockets membran är inskjutet innan du stänger locket på bromsvätskebehållaren.

5. Dra åt skruvarna enligt specifikation, på främre behållaren.

| Åtdragningsmoment | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Skrubar, bromsvätske behållare | 1,3 ± 0,1 Nm (12 ± 1 lbf-in) |

Rekommenderad bromsvätska

Använd enbart bromsvätska som uppfyller kraven i specifikationen DOT 4.

⚠ VARNING

Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

Kontroll av bromssystemet**⚠ VARNING**

Byte av bromsvätska och reparation eller underhåll av bromssystemet ska utföras av en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare.

⚠ OBS

Bromsarna kan vara heta om fordonet har körts länge och kan orsaka brännskador. Vänta tills bromsarna har svalnat.

Inspektion, underhåll och reparation av bromsar ska utföras av en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare.

1. Kontrollera dock följande mellan besöken hos återförsäljaren:
 - Bromsvätskenivån
 - Om bromssystemet har vätskeläckage
 - Att bromsarna inte är smutsiga.

FORDONSVÅRD

Efter körning

Om fordonet används i saltvattenmiljö (strandområde, sjösättning och lastning av båtar, osv.) måste det spolas av med färskvatten för att skydda fordonet och dess komponenter.

1. Smörj metalldelarna efter varje användningsdag.

Smörjmedel och rostskydd

2. När fordonet också används i lerig terräng, spola fordonet noga för att skydda det och dess komponenter.

Rengöring och skydd av fordonet

OBS

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra fordonet. ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK (t.ex. en trädgårdsslang).

Var speciellt uppmärksam på områden där lera och skräp kan samlas och riskera att orsaka nötning och funktionsstörningar eller orsaka korrosion.

Tvätta fordonet med en tvålvattenlösning.

OBS

Rengör aldrig chassiets polypropendelar med petroleumbaserade rengöringsprodukter, annars förändras den glansiga ytan.

Ej kompatibla rengöringsprodukter

| Materialtyp | Ej kompatibla rengöringsprodukter |
|-------------|--|
| Polypropen | <ul style="list-style-type: none">- Alla petroleumbaserade rengöringsprodukter- XPS ATV Finishing Spray- XPS ATV Cleaning Kit (innehåller ovannämnda XP-S ATV Finishing Spray) |

Kompatibla rengöringsprodukter

| Materialtyp | Kompatibel rengöringsprodukt |
|-------------|---|
| Polypropen | <ul style="list-style-type: none">- XPS ATV Wash- Tvålvatten |

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

När fordonet inte används på mer än 4 månader ska du hålla dig till korrekta förvaringsrutiner.

Om fordonet inte ska användas på mer än 21 dagar ska du koppla bort den SVARTA (-) batterikabeln.

Användning av en underhållsladdare med låg strömstyrka rekommenderas för att hålla batteriet fulladdat.

Innan fordonet används efter förvaring krävs viss förberedelse.

Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare, en reparationsverkstad eller en person som du själv väljer för att få fordonet ordentligt förberett.

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:



WARNING!

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Den här sidan är avsiktligt tom

TEKNISKA DATA

AVSEDD ANVÄNDNING

Jordbrukstraktor som kan användas för att bära material.

Kontrollera den maximala tillåtna lasten för fordonet som är angiven på den obligatoriska skylten och fordonsnets maximala lastdekal, se *Viktiga dekaler på produkten*.

Can-Am T-traktorn kan dra släp på väg.

Kontrollera den maximala tillåtna lasten för släpet.

Kontrollera bestämmelserna för ditt område angående användning av traktor och släp på vägen.

Anslut släpljusen på fordonet.

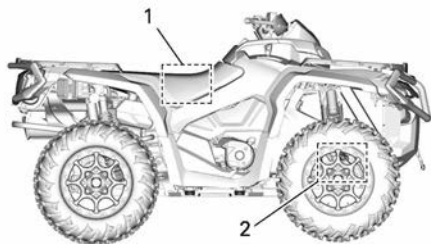
FORDONSIDENTIFIKATION

Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust. Den auktoriserade Can-Am Off-road-återförsäljaren kommer även att efterfråga dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnummer



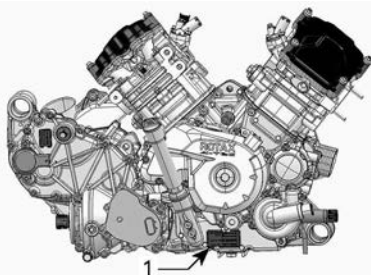
TYPEXEMPEL – VIN-DEKAL



TYPBILD

1. VIN-dekal – på ramen under sätet
2. Stämplad VIN - På höger sida under den främre differentialen

Motorns ID-nummer (EIN)



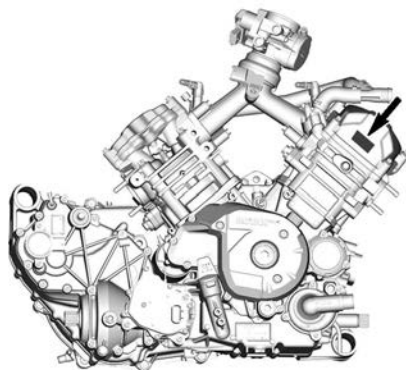
TYPBILD - HÖGER SIDA AV MOTORN

1. Motorns ID-nummer (EIN)

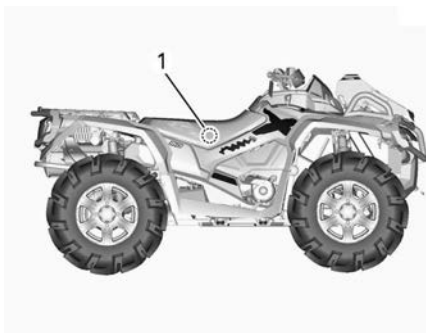
Dekal om överensstämmelse

Förordning (EU) 2016/1628 som är tillämplig för mobila terrängfordon

Fordon som uppfyller förordning (EU) 2016/1628 (NRMM) har en märkning på motorns ventilkäpa och på ramen under sätet.

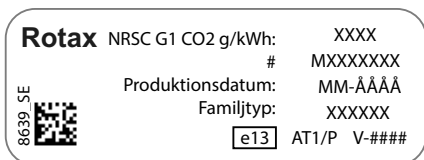


TYPBILD



TYPBILD

1. NRMM-dekal – på ramen under sätet



TYPBILD - NRMM-IDENTIFIERINGSDEKAL

OBS:

All manipulering av motorn eller dess komponenter upphäver fordonets EU-typgodkännande.

RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM)

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er). Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensställelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC-ID: 2ACERM01456

I egenskap av kompatibilitetsansvarig part försäkrar vi att enheten uppfyller kraven enligt direktiv 2014/53/EU. Med denna konformitetsförklaring försäkrar vi att enheten uppfyller de huvudsakliga kraven samt andra relevanta krav. Produkten uppfyller följande direktiv, harmoniserade standarder och regleringar: Radioutrustningsdirektivet (RED) 2014/53/EU och harmoniserade standarder: EN 300 330-2, EN 60950-1.

REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM (KANADA/USA)

Det är förbjudet att manipulera ljuddämpningssystemet!

Enligt amerikansk federal lag och provinslagar i Kanada kan följande handlingar eller upphov till följande handlingar vara åtalbara:

1. Att, i annat syfte än för underhåll, reparation eller utbyte, ta bort eller göra någon enhet eller designkomponent för ljuddämpningsändamål som installerats i ett nytt fordon funktionsoduglig, före försäljning eller leverans till den slutliga köparen eller medan fordonet används. Eller:
2. Att använda fordonet efter det att någon har tagit bort en sådan enhet eller designkomponent eller gjort den funktionsoduglig.

Bland de handlingar som anses utgöra otillåten manipulering är de följande:

1. Att ta bort, modifiera eller göra hål på ljuddämparen eller någon motordel som används för avledning av avgaser.
2. Att ta bort, modifiera eller göra hål på någon del av insugningssystemet.
3. Att byta ut rörliga fordonsdelar eller delar av avgas- eller insugningssystem mot andra delar än de som specificerats av tillverkaren.
4. Underlåtenhet att utföra lämpligt underhåll.

BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN

| Buller och vibrationer | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|----------|
| Utvändig ljudnivå (dB (A)) Enligt bilaga II (EU) 2018/985 | Stationärt | 570 och 650 | 79 dB(A) |
| | | 1000 | 80 dB(A) |
| | I rörelse (utan ABS) | 570 och 650 | 83 dB(A) |
| | | 1000 | 84 dB(A) |
| | I rörelse (med ABS) | 570 och 650 | 84 dB(A) |
| | | 1000 | 85 dB(A) |
| Ljudnivå uppfattad av föraren (dBA) Enligt bilaga XIII (EU) 1322/2014 | 570 och 650 | 76 dB(A) | |
| | 1000 | 76 dB(A) | |
| Sättesvibration Enligt bilaga XIV (EU) 1322/2014 | 570 och 650 | 0,51 m/s ² | |
| | 1000 | 0,89 m/s ² | |

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

www.brp.com

EU-försäkran om överensstämmelse

Auktoriserad Representant: BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gent, Belgium, 9042

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren.

Undertecknad, som representerar tillverkaren, deklarerar härmed att **Terrångfordon (ATV)** årsmodell **2022** som är **CE**-märkta med ett chassinummer (VIN) med 17-tecken som är strukturerat som **3JBxxxxxMxxxxxx** under de kommersiella namnen **Can-Am Outlander** och **Can-Am Renegade** uppfyller alla relevanta bestämmelser av följande direktiv och förordningar:

| | |
|---|---|
| Maskindirektivet 2006/42/EC med ändringar fram till och med Reg. 2019/1243/EU | ISO 12100:2010 och EN 15997:2011 |
| Förordning (NRMM) för maskiner som ej är lämpliga för väg (EU) 2016/1628 om gasformiga föroreningar | Kategori ATS, utsläppsbegränsning steg V |
| Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU med ändringar fram till och med Reg. (EU) 2018/1139 | CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller senare version |
| Batteridirektivet 2006/66/EC med ändringar fram till och med direktiv (EU) 2018/849 | |
| Direktiv 2014/53/EU om radioutrustning (RED) med ändringar fram till och med reg. 2018/1139 (Om det är utrustat med radiofrekvens (RF) D.E.S.S.-nyckel) | EN 300 330-2 och EN 60950-1 |

Renald Plante, Eng.
Director, Product Development, Can-Am ATV och Spyder
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

22 februari 2021

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

**Utrymme för märke om eurasisk överensstämmelse
i tillämpliga fall**

Den här sidan är avsiktligt tom

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

| Motor | | | |
|--------------------|----------|--|---|
| Typ | | ROTAX® 4-takts, 2 cylindrar (V-tvilling), vätskekyld | |
| Ventilstyrning | | 4 ventiler/cylinder (mekanisk justering), enkel överliggande kamaxel (SOHC) med transmissionskedja | |
| Ventilspel | Insug | | 0,06 till 0,14 mm(0,024 till 0,055 tum) |
| | Avgasrör | | 0,11 till 0,19 mm(0,043 till 0,075 tum) |
| Borring | 570 | 82 mm (3,23 tum) | |
| | 650 | 91 mm (3,58 tum) | |
| Slaglängd | 570 | 61,5 mm (2,42 tum) | |
| | 650 | 75 mm (2,95 tum) | |
| Cylindervolym | 570 | 650 cm ³ (39,7 tum ³) | |
| | 650 | 976 cm ³ (59,6 tum ³) | |
| Avgassystem | | Gnistskydd godkänt av USDA Forest Service Katalysator | |
| Motorns luftfilter | | Syntetiskt pappersfilter med skum | |

| Smörjsystem | | | |
|-------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|
| Typ | | Våtsump. Utbytbar oljefilter av patronstyp | |
| Oljefilter | | BRP Rotax papperstyp, utbytbar | |
| Motorolja | Kapacitet (oljebyte med filter) | | 2,0 l (2,1 qt(liq.,US)) |
| | Rekom menderad XPS-olja | Allmänt bruk | XPS 4T 5W40-syntetisk blandningsolja |
| | | Kall temperatur | XPS 4T 0W40 syntetisk olja |
| | | Varm temperatur | XPS 4T 10W50 syntetisk olja |

| Smörjsystem | | |
|-------------|--|--|
| | Alternativ olja om XPS-produkter inte finns tillgängliga | 5W40- eller 10W50-motorolja som uppfyller kraven för API-serviceklassifikation SJ, SL, SM eller SN |

| Kylsystem | | | |
|-----------|---|-------------------------|---|
| Kylvätska | Rekommenderad XPS-kylvätska | | XPS förblandad kylvätska med utökad livslängd |
| | Alternativ om XPS-produkten inte är tillgänglig | | Etylglykol-/vattenblandning (50/50 %) eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer |
| | Kapacitet | 570 | 3,4 l (9 gal(liq.,US)) |
| | | 650 | |
| | 1000 | 3,5 l (92 gal(liq.,US)) | |

| Växellåda | |
|--------------------|---|
| Typ | CVT (konstant variabel transmission), deltransmission med L/H/N/R/P, standardmotorbromsning |
| Inkopplingsvarvtal | 1800 R/MIN \pm 100 R/MIN |

| Växellåda | | |
|---------------|--|-------------------------------------|
| Typ | Dubbel (hög/låg) med parkering, neutral och reverse (back) | |
| Växellådsolja | Kapacitet | 450 ml (15,22 fl oz(US)) |
| | Rekommenderad XPS-olja | XPS 75W140 Syntetisk växelolja |
| | Alternativ om XPS-produkten inte är tillgänglig | 75W140 API GL-5 syntetisk växelolja |

| Elsystem | | |
|-----------------|------|-----------------------|
| Generatoreffekt | 570 | 500 W vid 6 000 R/MIN |
| | 650 | 650 W vid 6 000 R/MIN |
| | 1000 | |

| Elsystem | | |
|-------------------------------|---------------------|--|
| Tändningssystem | | IDI (Inductive Discharge Ignition) |
| Tändningsinställning | | Ej justerbar |
| Tändstift | Antal | 2 |
| | Tillverkare och typ | NGK DCPR8E eller motsvarande |
| | Avstånd | 0,8 till 0,9 mm (0,031 till 0,035 tum) |
| Varvtalsbegränsning för motor | Framåt | 8000 r/min |
| | Backväxel | 15 km/h (9 MPH) (utan frisläpp) |
| Batteri | Typ | Underhållsfri |
| | Spänning | 12 volt |
| | Nominell kapacitet | 18 A•h |
| | Startmotoreffekt | 0,7 kW |
| Strålkastare | Hög | 2 x 60 W (HB3) |
| | Låg | 2 x 55 W (H11) |
| Bakljus | | 2 x 5/21 W |
| Riktningssvisare | | 4 x 10 W |
| Positionsljus | | 2 x 5 W |
| Lampa till registreringsskylt | | 1 x 10 W |
| Säkringar | | Se <i>Säkringar i Underhåll.</i> |
| Bränslesystem | | |
| Bränsletillförsel | | Elektronisk bränsleinsprutning (EFI), 46 mm spjällhus, 1 injektor per cylinder |
| Bränslepump | Typ | Elektrisk (i bränsletanken) |
| Tomgångshastighet | | 1250 R/MIN ± 100 R/MIN |
| Bränsle | Typ | Vanlig blyfri bensin Se <i>Bränslespecifikationer</i> |
| | Lägsta oktantal | 92 RON eller högre |

| Bränslesystem | | | |
|--|---|---|---------------------|
| Bränsletanksvolym | | 20,5 l(5,4 gal(liq.,US)) | |
| Mängd återstående bränsle när lampan för låg bränslenivå är TÄND | | 5 l(1,3 gal(liq.,US)) | |
| Drivsystem | | | |
| Drivsystemtyp | Visco-Lok | Valbar 2WD/4WD | |
| | Visco-4Lok | Valbar 2/4-hjulsdrift och 4WDLok | |
| Framhjulsdrift | XU+ 570 XT – ingen ABS | Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr | |
| | XU + 650 XU+ 1000 | Visco-4Lok automatisk låsning och full låsning av främre differential | |
| | DPS XT ABS | Visco ABS, öppen differential med BTC (bromsreglering) | |
| | XT-P X xc | Visco-4Lok ABS, öppen differential med BTC (bromsreglering) | |
| Framhjulsdriftsförhållande | | 3,6:1 | |
| Bakhjulsdrift | | Cylindrisk skruvväxel/ Äxeldriven slutväxel | |
| Bakhjulsdriftsförhållande | | 3,6:1 | |
| Framdifferentialolja | Kapacitet | Visco-Lok | 500 ml17 fl oz (US) |
| | | Visco-4Lok | 400 ml14 fl oz (US) |
| | Rekommenderad XPS-olja | XPS 75W90 syntetisk växelolja | |
| | Alternativ om XPS-produkten inte är tillgänglig | 75W90 API GL-5 syntetisk växelolja | |
| Bakre slutväxelolja | Kapacitet | 250 ml (8,45 fl oz(US)) | |
| | Rekommenderad XPS-olja | XPS 75W140 Syntetisk växelolja | |
| | Alternativ om XPS-produkten inte är tillgänglig | 75W140 API GL-5 syntetisk växelolja | |
| CV smörjfett | | XPS CV-smörjfett eller motsvarande | |
| Kardanaxelfett | | XPS-kardanaxelfett eller motsvarande | |

| Framfjädring | | | |
|------------------------------|-------|---|---|
| Fjädringstyp | | Dubbel fjädringsarm med anti dive-geometri och extern krängningshämmare | |
| Fjädringsväg | | 23,3 cm (9,2 tum) | |
| Stötdämpare | Antal | 2 | |
| | Typ | XT-P | Fox QS3†-stötdämpare med påhångsbehållare, treläges snabbrytare |
| | | X xc | Fox RC2-stötdämpare med påhångsbehållare, justerbar kompressionsdämpning med två hastigheter och justerbar returdämpning. |
| | | Alla andra modeller | Olja |
| Typ av förspänningsjustering | | XT-P X xc | Gängat |
| | | Alla andra modeller | Kam med 5 lägen |

| Bakfjädring | | | |
|------------------------------|-------|---|---|
| Fjädringstyp | | TTI (Torsional Trailing arm Independent) med extern krängningshämmare | |
| Fjädringsväg | | 25,1 cm (9,9 tum) | |
| Stötdämpare | Antal | 2 | |
| | Typ | XT-P | Fox QS3†-stötdämpare med påhångsbehållare, treläges snabbrytare |
| | | X xc | Fox RC2-stötdämpare med påhångsbehållare, justerbar kompressionsdämpning med två hastigheter och justerbar returdämpning. |
| | | Alla andra modeller | Olja |
| Typ av förspänningsjustering | | XT-P X xc | Gängat |
| | | Alla andra modeller | 5-lägeskam |

| Bromsar | | | |
|-----------------------------|-----------|---------------------|--|
| Typ | | XU+ | Hydrauliska skivbromsar |
| | | Alla andra modeller | Hydrauliska skivbromsar med ABS |
| Främre broms | Antal | | 2 |
| | Typ | | 214 mm tvärborrade skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok |
| Bakbroms | Antal | | 1 |
| | Typ | | 214 mm tvärborrad skivbroms med hydrauliskt dubbelkolvsok |
| Bromsvätska | Kapacitet | | 260 ml (8,8 fl oz(US)) |
| | Typ | | DOT 4 |
| Bromsok | | | Flytande, två kolvar (2 x 26 mm) |
| Bromsbeläggmaterial | | | Organiskt |
| Minitjocklek på bromsbelägg | | | 1 mm (0,04 tum) |
| Minitjocklek på bromsskiva | | | 4.0 mm (0,157 tum) |
| Max. bromsskivskevhet | | | 0.2 mm (0,1 tum) |

| Däck | | | |
|------------------------|------|---------------------|---|
| Tryck | | | Rekommenderat däcktryck finns på däcketiketten. Se avsnittet <i>Viktiga produktetiketter</i> för dess placering. |
| Minimalt däckspår djup | | | 3 mm (0,118 tum) |
| Storlek | Fram | XU+ | 26x8-12 (205/90-12) |
| | | Alla andra modeller | 26x8-14 (205/75-14) |
| | Bak | XU+ | 26x10-12 (255/70-12) |
| | | Alla andra modeller | 26x10-14 (255/65-14) |

| Hjul | | | |
|-------------------------------------|------------------------|--------------------|----------------------------------|
| Typ | XT-P X xc | | Aluminium med däckfotslås |
| | Alla andra modeller | | Gjuten aluminium |
| Fälgstorlek | Fram | XU+ | 30,5 x 15,2 cm (12 x 6 tum) |
| | | DPS XT | 35,6 x 16,5 cm (14 x 6,5 tum) |
| | | X xc | |
| | | XT-P | 35,6 x 15,2 cm (14 x 6 tum) |
| | Bak | XU+ | 305 x 1,91 cm (12 x 7,5 tum) |
| | | DPS XT | 35,6 x 21,5 cm (14 x 8,5 tum) |
| | | X xc | |
| | | XT-P | 35,6 x 16,5 cm (14 x 8 tum) |
| Inpressningsdjup (offset) fälgar | Fram | 41,2 mm (1,62 tum) | |
| | Bak | 51 mm (2,01 tum) | |
| Hjulmutter, åtdragningsmoment | | | 80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-ft) |

| Mått | | | |
|-------------|------|--|-------------------|
| Totallängd | 1-UP | | 218,4 cm (86 tum) |
| | 2-UP | | 238,8 cm (94 tum) |
| Totalbredd | | | 121,9 cm (48 tum) |
| Totalhöjd | 1-UP | | 126 cm (49,5 tum) |
| | 2-UP | | 135 cm (53 tum) |
| Hjulbas | 1-UP | | 129,5 cm (51 tum) |
| | 2-UP | | 149,9 cm (59 tum) |
| Hjulspår | Fram | | 104,2 cm (41 tum) |
| | Bak | | 98 cm (38,6 tum) |
| Markfrigång | | | 27,9 cm (11 tum) |

| Vikt och lastkapacitet | | | |
|------------------------|------|------------|-----------------|
| Torrsvikt | 1-UP | 570 650 | 341 kg (749 lb) |

| Vikt och lastkapacitet | | | |
|---|------------------------|------------|--|
| | | 1000 | 375 kg (826 lb) |
| | 2-UP | 570 650 | 375 kg (827 lb) |
| | | 1000 | 408 kg (900 lb) |
| Främre räckets kapacitet | | | 45 kg (100 lb) |
| Bakre räckets kapacitet | | | 90 kg (200 lb) |
| Bakre förvaringsutrymmets lastkapacitet | | | 21.4 l (5.7 gal (liq.,US)) eller 10 kg (22 lb) |
| Viktfördelning per axel Fram/Bak (%) | X xc | | 50/50 |
| | XT XT-P | | 49/51 |
| | Alla andra modeller | | 48/52 |
| Högsta tillåtna fordonsbelastning (inkluderar förare, passagerare, övrig last och eventuella tillbehör) | 1-UP | | 235 kg (517 lb) |
| | 2-UP | | 272 kg (600 lb) |
| Dragkapacitet | Obromsat släp | | 395 kg (870,8 lb) |
| | Släp med bromsar | | 750 kg 1 654 lb |
| Kultryck | Obromsat släp | | 75 kg (165 lb) |
| | Släp med bromsar | | |
| Vinschkapacitet (om sådan finns) | | | 1588 kg (3500 lb) |

Den här sidan är avsiktligt tom

RESERVDELSKATALOG

RESERVDELSKATALOG ONLINE

Reservdelskatalogen som krävs för din Can-Am ATV finns på vår webbplats på:

www.epc.brp.com

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR PROBLEMLÖSNING

Motorn går inte runt

- 1. D. E. S. S.-nyckeln är inte placerad på D. E. S. S.-kontaktstiftet.**
 - Montera D.E.S.S.-nyckeln säkert på D.E.S.S.-låset.
- 2. Motorns stoppreglage.**
 - Kontrollera att motorns stoppreglage är i läget ON.
- 3. Växeln är inte i läget PARKERING eller NEUTRAL.**
 - Ställ växeln i PARKERING eller NEUTRAL eller tryck in bromshandtaget.
 - Tryck in bromshandtaget
- 4. Bränd säkring.**
 - Kontrollera huvudsäkringen.
- 5. Svagt batteri eller lösa anslutningar.**
 - Kontrollera laddningssystemet.
 - Kontrollera anslutningar och kontakter.
 - Låt kontrollera batteriet.
 - Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.
- 6. Den digitala displayen visar BAD KEY (Dålig nyckel).**
 - Fel D.E.S.S.-nyckel, använd den som är avsedd för fordonet.
- 7. Svagt batteri eller lösa anslutningar.**
 - Kontrollera startmotoranslutningarna.
 - Kontrollera startmotorreläet.

Motorn går runt men startar inte

- 1. Flödad motor (tändstiftet vått vid demontering).**
 - Se Flödad motor i avsnittet Speciella procedurer.
- 2. Inget bränsle når motorn (tändstiftet torrt vid demontering).**
 - Kontrollera nivån i bränsletanken.
 - Kontrollera bränslepumpssäkring och -relä.
 - Det kan vara fel på bränslepumpen.
 - Om motorn inte startar, kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.
- 3. Tändstift/tändning (ingen gnista).**
 - Kontrollera tillståndet på injektor-/tändingssäkringen.

- Ta bort tändstiftet och koppla sedan på nytt till tändspolen.
- Starta motorn med tändstiftet grundat till motorn, på avstånd från tändstiftshålet. Om ingen gnista uppstår, byt tändstiftet.
- Om fel kvarstår, kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en verkstad eller person som du själv väljer för att göra underhåll, reparation eller byte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här finns information om garantireklamationer.

4. CHECK ENGINE-indikatorn lyser och den digitala displayen visar CHECK ENGINE.

- Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en verkstad eller person som du själv väljer för att göra underhåll, reparation eller byte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här finns information om garantireklamationer.

5. Motorns skyddsfunktion (nödläge) är aktiverad.

- CHECK ENGINE-indikatorn lyser och den digitala displayen visar CHECK ENGINE: Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här finns information om garantireklamationer.

Motorn saknar acceleration eller effekt

1. Smutsigt eller defekt tändstift.

- Se Motorn går runt, men startar inte.

2. För lite bränsle når motorn.

- Se Motorn går runt, men startar inte.

3. Motorn överhettar. (CHECK ENGINE-indikatorn tänds och meddelandet HI TEMP (ÖVERHETTNING) visas i den digitala displayen.)

- Se Motorn överhettar.

4. Luftfilter/-hus igensatt eller smutsigt.

- Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.
- Kontrollera om luftfilterhusets dränage är igensatt eller smutsigt.
- Kontrollera luftintagsrörets placering.

5. Smutsig eller sliten CVT.

- Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

6. Motorns skyddsfunktion (nödläge) är aktiverad.

- Kontrollera efter meddelanden i den digitala displayen.
- CHECK ENGINE-indikatorn lyser och den digitala displayen visar CHECK ENGINE eller LIMP HOME: Kontakta en auktoriserad Can-Am

Off-road-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här finns information om garantireklamationer.

Motorn överhettar

1. Låg kylvätskenivå i kylsystemet.

- *Kontrollera motorns kylvätska; se Kontroll av motorns kylarvätskenivå i Underhållsproceduren.*

2. Smutsiga kylflänsar.

- *Rengör kylflänsarna; se Inspektera kylaren i avsnittet Underhållsproceduren.*

3. Kylfläkten fungerar inte.

- *Kontrollera kylfläktens säkring eller relä, se avsnittet Säkringar i avsnittet Underhållsproceduren. Om det inte är något fel på säkringen, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.*

Motorn baktänder

1. Läckande avgassystem.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en verkstad eller person som du själv väljer för att göra underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.*

2. Motorn blir för varm.

- *Se Motorn saknar acceleration eller effekt.*

3. Tändningsinställningen är fel eller det är fel på tändningssystemet.

- *Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en verkstad eller person som du själv väljer för att göra underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.*

Motorn feltänder

1. Smutsigt/defekt/slitet tändstift.

- *Rengör/kontrollera tändstiftet och värmeklassen. Byt vid behov.*

2. Vatten i bränslet.

- *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

Fordonet uppnår inte full hastighet

1. Motorproblem.

- Se Motorn saknar acceleration eller effekt.

2. Parkeringsbroms inkopplad.

- Kontrollera att parkeringsbromsen är helt urkopplad.

3. Luftfilter/-hus igensatt eller smutsigt.

- Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.
- Kontrollera om luftfilterhusets dränage är igensatt eller smutsigt.
- Kontrollera luftintagsrörets placering.

4. Smutsig eller sliten CVT.

- Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

5. Motorns skyddsfunktion (nödläge) är aktiverad.

- Kontrollera efter meddelanden i den digitala displayen.
- CHECK ENGINE-indikatorn lyser och den digitala displayen visar CHECK ENGINE eller LIMP HOME: Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här för information om garantireklamationer.

Växeln är svårt att flytta

1. Växlarna är i en position som hindrar växeln från att fungera.

- Gunga fordonet fram och tillbaka för att flytta växlarna i transmissionen, så att växeln kan användas.

2. Smutsig eller sliten CVT.

- Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

Varvtalet ökar men fordonet rör sig inte

1. Växeln är i läget PARKERING eller NEUTRAL.

- Välj läget R (back), HI (hög) eller LO (låg).

2. Smutsig eller sliten CVT.

- Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.













3. Vatten i CVT-höljet.





- Kontakta en auktoriserad Can-Am Offroad-återförsäljare.

Reducerad servoassistans

- 1. När DPS utsätts för kontinuerligt svåra styrförhållanden kan den assistans som servomotorn ger reduceras för att skydda systemet.**
 - *När belastningen minskar återfås normal servoassistans.*
- 2. CHECK ENGINE-indikatorn LYSER och den digitala displayen visar CHECK DPS.**
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en verkstad eller person som du själv väljer för att göra underhåll, reparation eller byte.*

DIGITALDISPLAYMEDDELANDEN

| Meddelande | Signallam pa/-lampor PÅ | Signal | Beskrivning |
|------------------------------------|---|--|--|
| BAD KEY |  | Ingen | Anger att du har använt fel tändningsnyckel eller D.E.S.S.-nyckeln. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet. Det är också möjligt att tändningsnyckeln har dålig kontakt. Dra ur och rengör nyckeln. |
| D.E.S.S.- NYCKEL EJ IGENKÄND |  | Ingen | Anger att nyckeln kan ha dålig kontakt. Ta ut och rengör nyckeln. |
| PARK BRAKE |  | Ingen | Visas när parkeringsbromsen används i mer än 15 sekunder (under körning). |
| LO BATT |  | Ingen | Låg batterispänning. Kontrollera batterispänningen och laddningssystemet. |
| HI BATT |  | Ingen | Hög batterispänning. Kontrollera batterispänningen och laddningssystemet. |
| LOW OIL (1) |  | Enkel – lång | Lågt oljetryck i motorn. Stäng av motorn omedelbart. |
| Ingen olja |  | Summer 2 sekunder PÅ och 15 minuter AV | Ingen motorolja. Stäng av motorn omedelbart. |
| HI TEMP |  | Enkel – lång | Motorn överhettar. Se <i>MOTORN ÖVERHETTAR</i> i <i>Felsökning</i> . |
| LIMP HOME |  | Enkel – lång | Allvarligt fel på motorn som kan påverka motorns normala drift. Indikatorn CHECK ENGINE blinkar också. Se avsnittet <i>Felsökning</i> . |
| CHECK ENGINE |  | Ingen | Motorfel, indikatorn CHECK ENGINE kommer även att lysa. Se avsnittet <i>Felsökning</i> . |
| NO ECM COMMUNICATION |  | Ingen | Kommunikationsfel mellan hastighetsmätaren och motorkontrollmodulen (ECM). |
| CHECK DPS |  | Ingen | Indikerar att DPS (Dynamic Power Steering) inte fungerar korrekt. Kontakta en auktoriserad Off-road Can-Am-återförsäljare. |

| | | | |
|--|---|---------------|---|
| MAINTENANCE REQUIRED |  | Ingen | Visas i mätaren när fordonet behöver underhåll. |
| TPS FAULT PRESS OVERRIDE BUTTON TO LIMP HOME |  | Ingen | Spjällägesgivaren fungerar inte normalt. Ta fordonet till en auktoriserad Off-road Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri finns information om garantireklamationer. |
| SPÄRR AV FRÄMRE DIFFERENTIAL LÅSAKTIVERING |  | Enkel – kort | Spärren av främre differential är aktiverad. |
| SPÄRR AV FRÄMRE DIFFERENTIAL LÅSA UPP | Ingen | Dubbel – kort | Spärren av främre differential är upplåst. |
| SPORT-LÄGE AKTIVT | <i>SPORT</i> | Enkel – kort | SPORT-läget är nu valt. |
| HASTIGHETS BEGRÄNSARE AKTIV |  | Enkel – kort | Hastighetsbegränsaren är aktiverad. |

OBS

(1) Om meddelandet kvarstår och lampan för kontroll av motorn fortsätter att lysa när motorn har startats, stäng av motorn. Kontrollera motorns oljenivå. Fyll på vid behov. Om oljenivån är bra, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am Off-road-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri finns information om garantireklamationer. Använd inte fordonet förrän det har reparerats.

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2022 CAN-AM® ATV

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina 2022 Can-Am ATV:er som säljs av auktoriserade Can-Am ATV-återförsäljare (härefter definierade) i United States of America ("USA") och Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin.

Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. OLYCKOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER EJ DE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

3) UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som är ett resultat av att delar demonterats, felaktiga reparationer, service, ändringar i produktens konstruktion eller användning av sådana delar som inte har godkänts av BRP, liksom skador som beror på underhåll och/

eller reparationer som har utförts av någon annan än en auktoriserad

Can-Am-ATV-återförsäljare;

- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, på försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken till Can-Am ATV:n;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Mindre skador eller följdskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4) GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

- SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat eller kommersiellt bruk.
- Beträffande utsläppsrelaterade komponenter, se US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI som finns häri.
- För komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp på Kalifornienmodeller utrustade med kontrollsystem för avdunstningsutsläpp som tillverkats av BRP för försäljning i delstaten Kalifornien, och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti till en invånare i delstaten Kalifornien, se också GARANTIFÖRKLARING FÖR KALIFORNIENS UTSLÄPPSKONTROLL som finns häri.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast under förutsättning att följande villkor är

uppfyllda:

- 2022 Can-Am ATV-fordonet måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en auktoriserad Can-Am ATV-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV-fordon i det land där försäljningen har ägt rum ("Can-Am ATV-återförsäljare");
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen.
- 2022 Can-Am ATV:n måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Can-Am ATV-återförsäljare.
- 2022 Can-Am ATV:n måste ha köpts i det land där köparen bor.

- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) HUR ERHÅLLA GARANTIER SÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda Can-Am ATV:n ifall ett fel skulle uppstå.

Kunden måste informera den auktoriserade BRP-återförsäljaren inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten.

Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig.

Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

7) BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya <a>Can-Am<a> ATV-delar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av försäljningen av Can-Am ATV:n till ägaren.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) YTTERLIGARE LEVERANTÖRSGARANTIER

En GPS-mottagare kan levereras av BRP som standardutrustning på vissa 2022 Can-Am ATV:er. GPS-mottagaren omfattas av BRP:s policy för begränsad garanti. Om ytterligare garantitäckning erbjuds av GPS-mottagarens ""leverantör"" som är längre än BRP:s begränsade garanti, ska denna hanteras av återförsäljaren eller kunden direkt med ""leverantör"" av GPS-mottagaren.

9) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att

den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

10) KONSUMENTASSISTANS

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på **www.brp.com** eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet KONTAKTA OSS i denna guide.

US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att detta nya fordon, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

1. Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.
2. Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar. Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

För alla utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am-återförsäljare, med undantag för erforderliga nödfallsreparationer enligt punkt 2 i nedanstående lista.

Som certifierande tillverkare nekar inte BRP utsläppsrelaterade garantireklamationer baserat på något av följande:

1. Underhåll eller annan service utförd av BRP eller av BRP-auktoriserad inrättning.
2. Reparationsarbete på motor/utrustning som utförs för att åtgärda en vanskelig nödsituation som kan härledas till BRP så länge man försöker återställa motorn/utrustningen till dess rätta konfiguration så snart som möjligt.
3. Varje åtgärd eller utebliven åtgärd ej relaterad till garantireklamationen.
4. Underhåll som utförts oftare än BRP specificerar.
5. Allt som är BRP:s fel eller ansvar.
6. Användning av bränsle som är allmänt tillgängligt där utrustningen används såvida det inte anges i skrivna underhållsanvisningar från BRP att detta bränsle skulle skada utsläppskontrollsystemet och operatörer har tillgång till rätt bränsle. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

Period för utsläppsrelaterad garanti

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar

| | TIMMAR | MÅNADER | KILOMETER |
|---|--------|---------|-----------|
| Komponenter relaterade till avgasutsläpp | 500 | 30 | 5000 |
| Komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp | – | 24 | – |

Komponenter som innefattas

Den emissionsrelaterade garantin omfattar alla komponenter vilkas haveri skulle öka en motors utsläpp av någon reglerad förorening, inklusive följande listade komponenter:

1. För avgasutsläpp inkluderar utsläppsrelaterade komponenter alla motordelar relaterade till följande system:
 - Luftintagssystem
 - Bränslesystem
 - Tändningssystem
 - Avgasåterledningssystem
2. Följande delar betraktas dessutom som utsläppsrelaterade komponenter för avgasutsläpp:
 - Efterbehandlingsenheter
 - Vevhusventilationsventiler
 - Sensorer
 - Elektroniska styrenheter.
3. Följande delar betraktas som utsläppsrelaterade komponenter för avdunstningsutsläpp:
 - Bränsletank
 - Tanklock
 - Bränsleledning
 - Bränsleledningsskopplingar
 - Klämmor*
 - Övertrycksventiler*
 - Reglerventiler*
 - Reglersolenoider*
 - Elektroniska styranordningar*
 - Vakuumbstyrningsmembran*
 - Styrkablar*
 - Styrlänkage*
 - Evakueringsventiler
 - Ångslangar
 - Vätske-/ångavskiljare
 - Kolkanister
 - Kanistermonteringsfästen
 - Förgasarevakueringsportanslutning.

OBS: *Relaterat till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

4. Utsläppsrelaterade komponenter inkluderar dessutom alla andra delar vars enda syfte är att reducera utsläpp eller där funktionsfel hos komponenten medför ökade utsläpp utan någon betydande försämring av motorns/utrustningens funktion.

Begränsad tillämplighet

I egenskap av certifierande tillverkare kan BRP avslå emissionsrelaterade garantianspråk för fel som har orsakats av ägarens eller förarens felaktiga underhåll eller användning, av olyckor för vilka tillverkaren inte är ansvarig eller av

naturkatastrofer. Som exempel behöver en utsläppsrelaterad garantireklamation inte beviljas för fel som direkt orsakats av föraren genom felaktig hantering av motorn/utrustningen eller förarens användning av motorn/utrustningen på ett sätt som den inte är avsedd för och som inte på något sätt kan härledas till tillverkaren.

Om du har någon fråga om dina rättigheter och ansvar i enlighet med garantin eller behöver namn och adress till närmaste auktoriserade BRP-återförsäljare, ska du kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP per post på någon av adresserna som anges under avsnittet KON-TAKTA OSS i den här guiden eller ringa 1-888-272-9222..

GARANTIFÖRKLARING KONTROLL AV AVDUNSTNINGSUTSLÄPP FÖR KALIFORNIEN

Dina rättigheter och skyldigheter i garantin

California Air Resources Board är glada att förklara garantin på kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp på ditt Terrängfordon av årsmodell 2022. I delstaten Kalifornien måste nya terrängfritidsfordon vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens strikta anti-smogstandarder. Bombardier Recreational Products Inc. måste ge garanti på kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp på ditt Terrängfordon för de tidsperioder som anges nedan, under förutsättning att ditt Terrängsportfordon inte har utsatts för vanvård, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ändring som inte godkänts.

Ditt kontrollsystem för avdunstningsutsläpp kan inkludera delar såsom förgasaren eller bränsleinsprutningssystemet, bränsletanken, bränsleslangarna, kolkanister och motorns dator. Det kan även inkludera slangar, remmar, kontakter och andra sammansättningar relaterade till avdunstningsutsläpp. Om det finns ett garantiberättigat förhållande, kommer Bombardier Recreational Products Inc. att reparera ditt Terrängfordon utan kostnad för dig, inklusive diagnos, delar och arbete.

OHRV Tillverkarens garanti

Garantiperioden för detta OHRV är 60 månader, eller 5 000 miles, eller 500 timmar, det som kommer först.

Delar som omfattas är:

- Monteringsfäste(n) för kanistern
- Kolkanister
- Evakueringsportkontakt
- Klämma/klämmor*
- Elektronisk styrning*
- Tanklock
- Påfyllningsrör
- Slang för påfyllningsröret
- Bränsleledning(ar)
- Bränsleledningsbeslag
- Bränsletank
- Tryckavlastningsventil(er)*
- Evakueringsventil(er)
- Kontrollventil(er)*
- Ångslang(ar)
- Flödesreducerare
- Filter*
- Alla andra delar som inte angivits och som kan påverka kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

OBS: *Relaterat till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

Om någon del relaterad till avdunstningsutsläpp på ditt Terrängfordon är felaktig, kommer delen att repareras eller bytas ut av Bombardier Recreational Products Inc.

Ägarens ansvar i enlighet med garantin

Som ägare av Terrängfordonet ansvarar du för att erforderligt underhåll utförs i enlighet med anvisningarna i instruktionsboken. Bombardier Recreational Products Inc. rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på ditt Terrängfordon, men Bombardier Recreational Products Inc. kan inte neka till garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller för underlåtenhet att utföra ett schemalagt underhåll.

Som ägare är du ansvarig för att visa upp ditt Terrängfordon för en återförsäljare till Bombardier Recreational Products Inc. så snart ett problem finns. Garantireparationer ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.

Som ägare till ett Terrängfordon ska du även vara medveten om att Bombardier Recreational Products Inc. kan neka dig garantitäckning om det har uppstått fel på ditt Terrängfordon eller en av dess delar på grund av felaktig användning, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Om du har några frågor angående dina garantirättigheter och ansvar ska du kontakta:

- Bombardier Recreational Products Inc. på 1-888-272-9222 eller,
- California Air Resources Board på 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2022 CAN-AM® ATV

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina 2022 Can-Am ATV:er som säljs av Can-Am ATV-distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am ATV:er ("Can-Am ATV-distributör/återförsäljare") utanför USA (United States of America), Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska Unionens medlemsstater plus Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Oberoende staters samväldie (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin.

Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Ingen Can-Am ATV-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, tävling eller på att produkten har använts på ett sätt som inte är förenligt med bruksanvisningen;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

- SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat eller kommersiellt bruk.

Denna garanti kommer, endast i AUSTRALIEN och NYA ZEELAND, att gälla från (1) leveransdatum till den första detaljhandelskonsumenten eller (2) det datum då produkten först tas i bruk, beroende på vad som inträffar först och under en period av (1) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE eller (2) en total användning av FEMTONTUSEN (15 000) kilometer, beroende på vad som inträffar först, för privat bruk eller kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsument-lagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en

motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersätta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast under förutsättning att följande villkor är

uppfyllda:

- 2022 Can-Am ATV:n måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am ATV-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV:er i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare.
- 2022 Can-Am ATV:n måste ha köpts i det land eller i den union där köparen bor.
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions'bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda ATV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7) BRP:S ANSVAR

I den utsträckning som lagen tillåter det, begränsas BRP:s ansvar i den här garantin till att, efter eget godtycke, reparera delar som anses vara defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya

originaldelar för Can-Am ATV utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade distributörer/återförsäljare av Can-Am ATV under garantins täckningsperiod, enligt de villkor som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av försäljningen av Can-Am ATV:n till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) KONSUMENTASSISTANS

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am ATV-distributör/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på **www.brp.com** eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet KONTAKTA OSS i denna guide.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2022 CAN-AM® ATV

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina Can-Am ATV-fordon årsmodell 2022 som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am ATV-fordon ("Can-Am ATV-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), i medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin.

Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Ingen Can-Am ATV-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, tävling eller på att produkten har använts på ett sätt som inte är förenligt med bruksanvisningen;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Tillfällig eller skador till följd av, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bärgnings-, lagrings-, transportutgifter, telefon-, hyr- eller taxiavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat bruk.
2. SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk eller uthyrningsverksamhet.

Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är godkänd för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

5) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- 2022 Can-Am ATV:n måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am ATV-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV:er i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare.
- 2022 Can-Am ATV:n måste köpas inom EES av en EES-invånare, inom OSS av en invånare som ingår i detta område och inom Turkiet av en Turkisk invånare, och
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions'bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda ATV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7) BRP:S ANSVAR

I den utsträckning som lagen tillåter det, begränsas BRP:s ansvar i den här garantin till att, efter eget godtycke, reparera delar som anses vara defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya originaldelar för Can-Am ATV utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade distributörer/återförsäljare av Can-Am ATV under garantins täckningsperiod, enligt de villkor som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförandet av erforderliga reparationer eller ersättning av delar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av försäljningen av Can-Am ATV:n till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

I det fall service är nödvändig utanför EES, OSS eller Turkiet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader orsakade av lokal praxis och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) KONSUMENTASSISTANS

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am ATV-distributör/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet KONTAKTA OSS i denna guide.

10) YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE

Följande villkor gäller endast produkter sålda i Frankrike.

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defekter som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibel med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalitet som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som ömsesidigt överenskommits mellan parterna eller vara lämplig för den specifika användning som avses av köparen och som säljaren underrättats om och accepterat.

Ansvaret att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådana dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

| Förleverans- | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ | Underskrift/Tryck: |
| Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner | |

| FÖRSTA kontroll | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ | Underskrift/Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| Service | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ | Underskrift/Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| Service | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ | Underskrift/Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| Service | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ | Underskrift/Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| Service | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ | Underskrift/Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| Service | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ | Underskrift/Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| Service | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ | Underskrift/Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| Service | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| Service | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| Service | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| Service | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ | Underskrift/Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| Service | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ | Underskrift/Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| Service | |
|---|--------------------|
| Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ | Underskrift/Tryck: |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

ServiceKörsträcka /
km:

Timmar:

Datum:

Återförsäljarnr.:

Anteckningar:

Underskrift/Tryck:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utnyttja din rätt att kontrollera eller ändra dina uppgifter eller avlägsna dem från listan över adressater för direktmarknadsföring, kontakta BRP.

Via e-post:

privacyofficer@brp.com

Via vanlig post:

BRP Legal Service
726 St-Joseph
Valcourt QC
Kanada
J0E 2L0

KONTAKTA OSS

www.brp.com

Asien

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Kina 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japan

Europa

Oktrooiplein 1/402
9000 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexiko

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Oceanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australien

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nya Zeeland

Sydamerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brasilien

ADRESSÄNDRING OCH ÄGARBYTE


Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:


- Meddela en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- **Endast Nordamerika:** ring 1 888 272-9222.
- Skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna som anges i avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.


Det är viktigt att meddela BRP de nya uppgifterna även om garantin har upphört, eftersom BRP då kan nå fordonsägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägare'ns ansvar att meddela BRP.


STULNA ENHETER: Om ditt fordon blir stulet bör du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

| | | |
|-------------------------------------|--|---|
| ADRESSBYTE <input type="checkbox"/> | ÄGARBYTE <input type="checkbox"/> |  |
| FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER | | |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | |
| Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N) | |
| GAMMAL ADRESS | | |
| ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE: | | |
| _____ NAMN | | |
| NR. | GATA | LGHT |
| STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD |
| LAND | TELEFON | |
| NY ADRESS | | |
| ELLER NY ÄGARE: | | |
| _____ NAMN | | |
| NR. | GATA | LGHT |
| STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD |
| LAND | TELEFON | |
| E-POSTADRESS | | |

| | | |
|-------------------------------------|--|---|
| ADRESSBYTE <input type="checkbox"/> | ÄGARBYTE <input type="checkbox"/> |  |
| FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER | | |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | |
| Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N) | |
| GAMMAL ADRESS | | |
| ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE: | | |
| _____ NAMN | | |
| NR. | GATA | LGHT |
| STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD |
| LAND | TELEFON | |
| NY ADRESS | | |
| ELLER NY ÄGARE: | | |
| _____ NAMN | | |
| NR. | GATA | LGHT |
| STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD |
| LAND | TELEFON | |
| E-POSTADRESS | | |

Denna sida har med
avsikt lämnats tom

| | | | | |
|--|--|--------------------------------------|--|---|
| ADRESSBYTE <input type="checkbox"/> | | ÄGARBYTE <input type="checkbox"/> | |  |
| FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER | | | | |
| Modellnummer | | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N) | | |
| GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE: | | NAMN | | |
| NR. | GATA | LGHT | | |
| STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD | | |
| LAND | TELEFON | | | |
| NY ADRESS ELLER NY ÄGARE: | | NAMN | | |
| NR. | GATA | LGHT | | |
| STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD | | |
| LAND | TELEFON | | | |
| E-POSTADRESS | | | | |

| | | | | |
|--|--|--------------------------------------|--|---|
| ADRESSBYTE <input type="checkbox"/> | | ÄGARBYTE <input type="checkbox"/> | |  |
| FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER | | | | |
| Modellnummer | | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N) | | |
| GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE: | | NAMN | | |
| NR. | GATA | LGHT | | |
| STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD | | |
| LAND | TELEFON | | | |
| NY ADRESS ELLER NY ÄGARE: | | NAMN | | |
| NR. | GATA | LGHT | | |
| STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD | | |
| LAND | TELEFON | | | |
| E-POSTADRESS | | | | |

Denna sida har med
avsikt lämnats tom

Modell nr. _____

FORDONETS

IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORNS

IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare: _____

NAMN

Nr.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS
(Om adressen är i Sverige,
är detta inte tillämpligt)

POSTNR/POSTKOD

Inköpsdatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Garantins förfallodatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

Den här sidan är avsiktligt tom

⚠ VARNING!

FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA.

En krock eller rundslagning kan ske snabbt och oväntat, även under rutinmanövrer som vändning, uppförskörning eller körning över hinder, om du inte iakttar nödvändig försiktighet.

Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL** :

- **INNAN DU ANVÄNDER DETTA FORDON, LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK, ALLA SÄKERHETSDEKALER PÅ PRODUKTEN OCH TITTA PÅ SÄKERHETSVIDEON.**



- **ANVÄND ALDRIG FORDONET UTAN ORDENTLIGA INSTRUKTIONER.**
Slutför en certifierad förarkurs.
- **ÖVERSKRID INTE ANTAL TILLÅTNA PASSAGERARE.**
- **FÖR 1UP-MODELLER, TA ALDRIG MED PASSAGERARE.**
Du ökar risken för att tappa kontrollen om du tar med passagerare.

- **ANVÄND ALDRIG FORDONET PÅ BELAGT UNDERLAG.**

Du ökar risken för att tappa kontrollen om du använder fordonet på vägbeläggning.

- **ANVÄND ALDRIG FORDONET PÅ ALLMÄNNA VÄGAR.**

Du kan krocka med ett annat fordon om du använder fordonet på allmän väg.

- **FÖRÄRE OCH PASSAGERARE (MAX-modeller) BÖR ALLTID ANVÄNDA GODKÄND HJÄLM, ögonskydd och skyddskläder.**

- **ANVÄND ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN.**

De förlänger reaktionstiden och försämrar omdömet.

- **KÖR ALDRIG FORDONET I FÖR HÖGA HASTIGHETER.**

Du ökar risken för att tappa kontrollen om du kör fordonet i alltför höga hastigheter för terrängen, siktförhållandena eller din erfarenhet.

- **FÖRSÖK ALDRIG KÖRA PÅ TVÅ HJUL, HOPPA ELLER ANNAN STUNTKÖRNING.**

®TM OCH BRP-LOGOTYPEN ÄR VARUMÄRKEN TILLHÖRANDE BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS. INC. ELLER DESS DOTTERBOLAG.

©2021 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. MED ENSAMRÄTT.

www.brp.com

SKI-DOO®

LYNX®

SEA-DOO®

EVINRUDE®

CAN-AM®

ROTAX®