

SEA-DOO®



2010

Sport Boats

**GUÍA DEL
USUARIO**

Incluye
INFORMACIÓN SOBRE
SEGURIDAD, GENÉRICA y
de MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

230 CHALLENGER* Series

230 WAKE™

⚠ ADVERTENCIA

Lea esta guía detenidamente. Contiene información importante sobre seguridad. Edad mínima recomendada para el uso: 16 años. Mantenga esta Guía del usuario en la embarcación.

2 1 9 7 0 1 6 1 7

ADVERTENCIA

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o de las instrucciones que figuran en esta Guía del usuario, en el *DVD SOBRE SEGURIDAD* y en las etiquetas de advertencia del producto puede exponerle a riesgo de lesiones, e incluso de muerte.

ADVERTENCIA

El rendimiento de esta embarcación puede superar considerablemente el de cualquier otra que haya podido pilotar. Dedique el tiempo necesario a familiarizarse con su nueva embarcación.

ADVERTENCIA SOBRE LA PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA

ADVERTENCIA

Este producto contiene o emite sustancias químicas que, de acuerdo con la información recopilada por las autoridades del estado de California (EE.UU.), pueden causar cáncer y defectos congénitos u otros daños reproductivos.

En Canadá, Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) se encarga de la distribución de los productos.

En EE.UU., la distribución de productos corre a cargo de BRP US Inc.

La siguiente es una enumeración no exhaustiva de marcas comerciales que pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc. o a sus filiales:

4-TEC™	Rotax®	WAKE™
Challenger*	Sea-Doo®	XPST™
D.E.S.S.™		

* Marca comercial de Bombardier Inc. utilizada bajo licencia.

Flitz es una marca registrada de Flitz International.

Gelcote es una marca comercial de Gelcote International.

PerfectPass es una marca comercial de PerfectPass Control System Inc.

Spray Nine es una marca comercial de Spray Nine Corporation.

CONTENIDO

PRÓLOGO	6
Infórmese antes de ponerse en marcha	6
Mensajes de seguridad	6
Acerca de esta Guía del usuario	6

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD	10
Recordatorios con respecto al funcionamiento	10
Antes de cualquier travesía	11
Precauciones para piloto y pasajeros	12
Monóxido de carbono y navegación	12
Deportes náuticos	16
Hipotermia	20
Inspecciones voluntarias	20
Cursos de seguridad náutica	20
EQUIPO DE SEGURIDAD	21
Equipo de seguridad necesario	21
Equipo adicional aconsejable	24
NORMAS PARA UNA NAVEGACIÓN SEGURA	26
Drogas y alcohol	26
Manejo seguro	26
NORMAS DE NAVEGACIÓN	29
Normas de pilotaje	29
REPOSTAJE	31
Combustible recomendado	31
Procedimiento de repostaje	31
INFORMACIÓN SOBRE EL REMOLCADO	34
UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO	35
Etiqueta colgante	35
Etiquetas de seguridad	36
Etiquetas de conformidad con normas	40
Etiquetas con información técnica	41
INSPECCIÓN ANTES DEL USO	42
Casco de la embarcación	43
Admisión de agua de la bomba de impulsión	43
Sentina	43
Compartimento del motor	43
Batería	43
Interruptor de desconexión de la batería principal	43
Refrigerante del motor	43
Aceite del motor	44
Sistema de dirección	44
Sistema de la palanca de cambios/aceleración	44

INSPECCIÓN ANTES DEL USO (cont.)

Anclaje D.E.S.S.™ e interruptores de arranque/ parada del motor	44
Sistema de control de velocidad/Perfect Pass	45
Luces de navegación	45
Remolcador (opcional)	45
Equipo obligatorio de seguridad para la navegación	45
Tapas de los compartimentos de almacenamiento	45
Combustible	45

INFORMACIÓN SOBRE LA EMBARCACIÓN**CONTROLES, INSTRUMENTOS Y EQUIPAMIENTO 48**

1) Anclaje D.E.S.S.	53
2) Volante	54
3) Palanca de acelerador/cambios	54
4) Interruptor del ventilador de la sentina	55
5) Interruptores de arranque/parada	56
6) Interruptor de la bomba de achique	56
7) Interruptor de las luces de navegación	57
8) Luces de cubierta e interruptor	57
9) Interruptor de la bocina	58
10) Indicador de combustible	58
11) Tacómetros	59
12) Velocímetro	59
13) Indicadores de supervisión	60
14) Tapón de drenaje de la sentina	61
15) Asideros	61
16) Asideros de popa	61
17) Escalón	62
18) Plataforma de baño	62
19) Asientos del pasajero	62
20) Asientos de proa	64
21) Asiento del piloto/pasajero	64
22) Solarium	66
23) Sujetavasos	66
24) Guantera/ Compartimento de almacenamiento	66
25) Radio AM/FM/ Reproductor de CD	67
26) Tomas de corriente de 12 voltios	67
27) Compartimento de almacenamiento de proa	68
28) Compartimento de almacenamiento de la cubierta	68
29) Compartimento de almacenamiento de popa/Cubierta de motor/Tirador del seguro	69
30) Luces de proa	70
31) Luz de popa	70
32) Cornamusas de amarre	70
33) Drenaje de cubierta	70
34) Ojales de proa y popa	70

CONTROLES, INSTRUMENTOS Y EQUIPAMIENTO (cont.)	
35) Accesorios de remolque para deportes acuáticos	71
36) Sistema de lastre e interruptor	72
37) Interruptor de desconexión de la batería principal	76
38) Toldo	76
39) Redes de almacenamiento	78
40) Mesa de la cabina	79
41) Parabrisas/Interruptor	80
42) Puerta de acceso/Parabrisas	80
43) Sonar	81
44) Mando a distancia de radio AM/FM/ reproductor de CD	81
45) Portatablas de wakeboard	81
46) Interruptor/sistema de calefactor	82
INSTRUCCIONES DE USO	83
Funcionamiento durante el rodaje	83
Botadura/Carga	83
Embarque desde el muelle	83
Embarque desde el agua	84
Arranque	85
Funcionamiento del controlador de aceleración/cambio	86
Gobierno de la embarcación	87
Zarpar	87
Pilotaje en aguas agitadas o con poca visibilidad	88
Funcionamiento nocturno	88
Cruzar olas	88
Parada de los motores	88
Parada/Atraque	88
Varada	89
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	90
Admisión de agua de la bomba de impulsión y limpieza del impulsor	90
Remolcado de la embarcación en el agua	91
Embarcación volcada	91
Embarcación sumergida/Motor inundado de agua	91
INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	94
REVISIÓN DE LAS 10 HORAS	98
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	99
Asiento del piloto/pasajero	99
Seguros y bisagras	100
Compuertas de marcha atrás	100
Regulador	100
Cables de aceleración	101
Aceite del motor	101
Cambio de aceite y sustitución del filtro de aceite	103

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO (cont.)	
Refrigerante del motor.....	103
Sistema de escape.....	104
Drenaje de cubierta.....	106
Fusibles y disyuntores.....	106
Ventilador de la sentina.....	108
Luces de navegación.....	109
Ánodos de sacrificio.....	109
Casco.....	110
CUIDADOS POSTERIORES AL USO	111
Limpieza con chorro de agua del sistema de escape.....	111
Tratamiento anticorrosión.....	111
Cuidados adicionales para uso en aguas sucias o saladas.....	111
ALMACENAMIENTO	112
Limpieza de la bomba de impulsión.....	112
Protección del sistema de combustible.....	112
Lubricación del regulador.....	112
Sustitución del aceite y filtro del motor.....	112
Limpieza con chorro de agua del sistema de escape.....	112
Lubricación interna del motor.....	112
Protección del sistema de escape y de la refrigeración intermedia.....	114
Drenaje de la refrigeración intermedia.....	114
Prueba de refrigerante del motor.....	115
Extracción y almacenamiento de la batería.....	115
Reparación/limpieza de la embarcación.....	115
Protección de la embarcación.....	116
PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA	117
INFORMACIÓN TÉCNICA	
IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN	120
Número de identificación del casco.....	120
Número de identificación del motor.....	120
INFORMACIÓN SOBRE LAS EMISIONES DEL MOTOR	121
Responsabilidad del fabricante.....	121
Responsabilidad del distribuidor.....	121
Responsabilidad del propietario.....	121
Reglamentos sobre Emisiones EPA.....	121
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE	123
ESPECIFICACIONES	124
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	
DIRECTRICES PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	130

SISTEMA DE SUPERVISIÓN	135
Información sobre códigos de zumbador	136

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EMBARCACIONES DEPORTIVAS SEA-DOO® DE 2010 VENDIDAS EN LOS ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ	138
DECLARACIÓN DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES EN CALIFORNIA Y NUEVA YORK PARA EMBARCACIONES DEPORTIVAS SEA-DOO® DE 2010 CON MOTORES 4-TEC O 4-TEC CON REFRIGERACIÓN INTERMEDIA	143
GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP PARA EMBARCACIONES DEPORTIVAS SEA-DOO® DEL AÑO 2010	148
GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO: EMBARCACIONES DEPORTIVAS SEA-DOO® DE 2010	153
INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD	158
CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD	159

PRÓLOGO

Enhorabuena por haber adquirido una nueva embarcación deportiva Sea-Doo. Cuenta con la garantía de Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) y una red de distribuidores autorizados de embarcaciones deportivas Sea-Doo que pueden suministrarle las piezas y accesorios o prestarle el servicio que precise.

Su distribuidor está comprometido con su satisfacción. Ha recibido cursos de formación para llevar a cabo la configuración y la inspección inicial del vehículo, además de haber realizado el ajuste final antes de que usted tome posesión del mismo. Si necesita información más detallada sobre los servicios disponibles, consulte a su distribuidor.

En el momento de la entrega, también se le informó de la cobertura de garantía y firmó la *LISTA DE COMPROBACIONES PREVIAS A LA ENTREGA* con objeto de asegurar que su nueva embarcación quedaba preparada a su entera satisfacción.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de lesiones o incluso de muerte para usted y para otras personas, lea las secciones siguientes antes de utilizar la embarcación:

- *INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD*
- *INFORMACIÓN SOBRE LA EMBARCACIÓN.*

Lea también todas las etiquetas de seguridad de la embarcación deportiva y vea el *DVD SOBRE SEGURIDAD.*

Recomendamos específicamente que siga un curso de seguridad para la navegación. Consulte a su distribuidor o a las autoridades locales sobre la disponibilidad de este tipo de cursos.

En algunas zonas es obligatorio contar con un permiso de navegación de recreo para pilotar la embarcación.

El incumplimiento de las advertencias que figuran en esta Guía del usuario puede dar lugar a LESIONES GRAVES o incluso a MUERTE.

Mensajes de seguridad


A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

PELIGRO

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, puede provocar la muerte o dar lugar a lesiones graves.

ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, podría dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte.

 **CUIDADO** Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario se ha preparado para dar a conocer al propietario y al usuario de una embarcación nueva los distintos mandos de la misma, así como las instrucciones para su mantenimiento y un uso seguro.

Mantenga esta Guía del usuario en la embarcación, ya que puede servirle para consultar cuestiones relacionadas con el mantenimiento, la solución de problemas y la información a otros usuarios.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, sólo tiene que visitar el sitio web **www.operatorsguide.brp.com**.

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. No obstante, Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) mantiene una política de mejora continua en sus productos, sin que ello suponga una obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Si vende la embarcación, no olvide incluir esta Guía del usuario y el *DVD SOBRE SEGURIDAD*.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD

Recordatorios con respecto al funcionamiento

- Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), que puede provocar lesiones o incluso la muerte si se inhalan en determinadas cantidades. Informe a todos los ocupantes de los riesgos y síntomas de la acumulación de CO y la intoxicación por CO. Para obtener más información, consulte el apartado *MONÓXIDO DE CARBONO Y NAVEGACIÓN*.
- Los vapores de gasolina pueden explotar, con el consiguiente peligro de lesiones o incluso de muerte. Utilice siempre el ventilador durante un mínimo de cinco minutos antes de poner en marcha el motor; a continuación, póngalo en OFF (desactivado) por encima de la velocidad de ralentí. El empleo del ventilador de la sentina no debe sustituir en ningún caso el "olfateo" para detectar olor de vapores de gasolina.
- Si en cualquier momento se detectan olores/fugas de gasolina, no arranque el motor. Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para obtener asistencia técnica.
- Tenga siempre presente que cuando la palanca del acelerador se vuelve a colocar en la posición de ralentí, se reduce el control de la dirección. Para girar la embarcación, son necesarias tanto la dirección como la aceleración.
- Esta embarcación no tiene freno. La distancia necesaria para detenerse será diferente dependiendo de la velocidad inicial, carga, viento y estado de la mar. Practique la parada y el atraque en un lugar seguro y sin tráfico para conocer de forma aproximada cuánto se tarda en detener la embarcación en diferentes situaciones. No suelte el acelerador cuando intente esquivar objetos. Necesita aceleración para gobernar la embarcación. No utilice la marcha atrás de la embarcación para detenerse.
- No arranque la embarcación ni la mueva si alguien no está sentado debidamente en algún asiento de travesía (no en la cubierta de ocio ni en la plataforma de baño) o si hay alguna persona en el agua cerca de la embarcación.
- El chorro que sale de la tobera de impulsión de la embarcación puede provocar lesiones. Acelere siempre lentamente, y desacelere de un modo gradual.
- Observe las instrucciones de todas las etiquetas de seguridad. Se han colocado allí para garantizar una navegación segura y placentera.
- Conducir con pasajeros o remolcar otras embarcaciones, tubos o esquiadores acuáticos hace que la embarcación se comporte de modo diferente y que su pilotaje requiera mayor destreza.
- Algunas embarcaciones van equipadas con ganchos de remolque, postes arrastra esquís o torres para tablas "wakeboard" que se pueden usar para enganchar el cable del esquiador, del jinete acuático o del brincastelas (wakeboarder). No use estos puntos de anclaje ni ninguna otra parte de la embarcación para remolcar un paracaidista ni otra embarcación. Podrían producirse lesiones graves o daños importantes.

- En aguas poco profundas, proceda con precaución y a velocidades muy bajas. Una encalladura o una parada brusca puede causar lesiones personales al piloto, a los pasajeros o a terceros. La bomba de impulsión puede aspirar residuos y expulsarlos hacia atrás, con el consiguiente riesgo de producir lesiones, daños en la propia bomba u otros daños materiales.
- Un motor de combustión necesita aire para funcionar; por consiguiente, esta embarcación no puede ser completamente estanca. Cualquier maniobra, como trazar ochos, etc., que haga que la cubierta superior se sumerja podría provocar graves problemas en el motor debido a la entrada de agua. Consulte las secciones *PROCEDIMIENTOS ESPECIALES* y *GARANTÍA* contenidas en esta Guía del usuario.
- Respete las zonas vedadas a las embarcaciones, los derechos de los restantes usuarios de las vías acuáticas y el entorno. Como "patrón" y propietario de una embarcación, es usted responsable de los daños a otras embarcaciones provocados por la estela de la suya. No deje que nadie tire desperdicios por la borda.
- En el período comprendido entre la puesta del sol y el amanecer, utilice las luces de navegación del barco y reduzca la velocidad. No navegue con la embarcación si hay escasa visibilidad.
- No añada accesorios ni aparejo que pueda afectar adversamente a la visibilidad o alterar el gobierno de la embarcación.
- El patrón debe ponerse al mando del timón durante las tormentas.

Antes de cualquier travesía

- Realice siempre la inspección previa al uso tal como se indica en esta Guía del usuario.
- No sobrepase ni la carga útil ni la cantidad de pasajeros de esta embarcación, que están indicadas en la placa de capacidad de carga y en las especificaciones. La sobrecarga puede afectar a la maniobrabilidad, la estabilidad y el rendimiento. Además, la mar gruesa reduce la capacidad de la embarcación. La placa de carga útil o de capacidad de pasaje no sirve de excusa para no guiarse por el sentido común y el buen criterio.
- Revise periódicamente la embarcación, el casco, el motor, el equipo de seguridad y el resto de aparejos y manténgalos siempre en buen estado.
- Cerciórese de que dispone del equipo de seguridad mínimo, de chalecos salvavidas y de cualquier equipo adicional que necesite para la travesía.
- Compruebe que el equipo salvavidas, incluido el extintor de incendios, funciona de modo seguro y es fácilmente accesible. Indique a todos los pasajeros dónde está dicho equipo y cerciórese de que saben usarlo.
- No pierda nunca de vista la meteorología. Compruebe los pronósticos locales del tiempo antes de hacerse a la mar. Esté siempre pendiente del cambio de las condiciones meteorológicas.
- Tenga siempre a bordo cartas de navegación exactas y actualizadas de la zona por la que va a navegar. Antes de iniciar la travesía, compruebe las condiciones de la mar en la zona por la que planea navegar.

- Antes de abandonar puerto, informe de su plan de navegación a una persona responsable de tierra.
- Almacene suficiente combustible a bordo para la travesía que planea hacer. Verifique siempre el nivel de combustible antes de salir a navegar y durante la navegación. Aplique la regla de 1/3 de combustible para llegar al destino, 1/3 para volver y 1/3 de reserva. Deje margen para los cambios de plan provocados por las condiciones climáticas adversas u otros retrasos.

Precauciones para piloto y pasajeros

- Cada usuario de una embarcación deportiva es responsable de garantizar la seguridad de su(s) pasajero(s), así como de las demás personas que se encuentran en el agua. Siga todas las instrucciones de seguridad y pilote la embarcación con cuidado.
- No pilote nunca una embarcación bajo la influencia de alcohol o drogas, ya que aumentan el tiempo de reacción y afectan a la capacidad de tomar decisiones con buen criterio. También constituye un delito en muchos países. Deje la embarcación sólo en manos de pilotos cualificados.
- Debe recordar que el sol, el viento, la fatiga y las enfermedades pueden perjudicar su criterio y tiempo de reacción.
- Al menos uno de los pasajeros debe ser capaz de manejar la embarcación en caso de que el piloto, por causas inesperadas, no pueda hacerlo.
- NO se recomienda que personas menores de 16 años o con discapacidad visual, de tiempo de reacción, falta de criterio o discapacidad funcional para llevar los mandos manejen la embarcación.

- Use siempre el cable auxiliar de parada cuando maneje la embarcación y cerciórese de que todos los pasajeros se familiarizan con su uso.
- Asegúrese de que el piloto y todos los pasajeros saben nadar y cómo subir a la embarcación desde el agua. Si algún pasajero no sabe nadar, cerciórese de que lleva siempre puesto el chaleco salvavidas y adopte precauciones adicionales en la navegación.

Monóxido de carbono y navegación

La combustión de una sustancia que contenga carbón produce monóxido de carbono (CO), un gas inodoro e incoloro. Dado que el CO pesa lo mismo que el aire, se esparce por un espacio cerrado sin que se note debido a que no puede olerse ni verse. Cualquier aparato que se emplee en una embarcación para quemar sustancias que contengan carbón puede ser una fuente de CO. Entre las fuentes más normales de CO se encuentran los motores de combustión interna.

El CO reacciona con la sangre reduciendo su capacidad para transportar oxígeno. El menor suministro de oxígeno a los tejidos corporales provoca la muerte de dichos tejidos. Una exposición continuada puede provocar lesiones cerebrales o incluso la muerte. En altas concentraciones, el CO puede ser mortal en cuestión de minutos. Los efectos del CO en concentraciones bajas son acumulativos y pueden ser letales al cabo de períodos prolongados.

Los síntomas de envenenamiento por CO son: Picor en los ojos y lloriqueo, aspecto enrojecido, sienes palpitantes, incapacidad para pensar coherentemente, pitido en los oídos, endurecimiento del pecho, jaquecas, náuseas, mareos, fatiga, vómitos, colapso y convulsiones. Si se presenta alguno de esos síntomas, hay que empezar

el tratamiento inmediatamente. Una respuesta rápida puede marcar la diferencia entre la vida y la muerte.

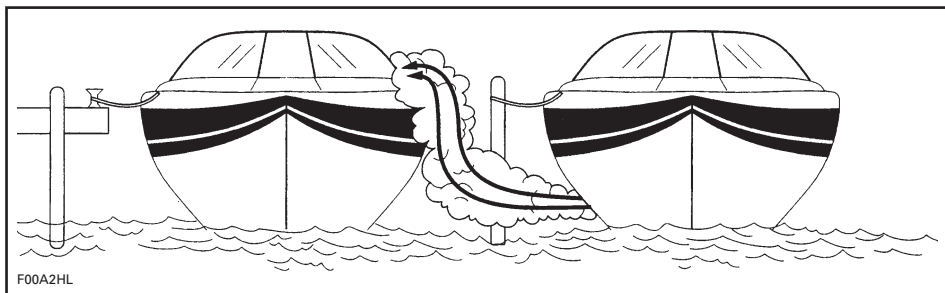
- Evacue la zona y traslade la víctima a un sitio con aire puro.
- Administre oxígeno si se dispone de él y acuda inmediatamente a un médico.
- Abra todos los recintos entoldados para airear la zona.
- Investigue cuál es la fuente del CO y adopte medidas de corrección de inmediato.
- Manténgase alerta acerca de otras fuentes de CO que puedan estar cerca de la embarcación.

Acumulación del monóxido de carbono

A continuación se proporcionan algunos ejemplos de situaciones en las que el CO se puede acumular dentro de la embarcación mientras está atracado, fondeado o navegando. Familiarícese con estos ejemplos y las precauciones que hay que adoptar para evitar lesiones o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

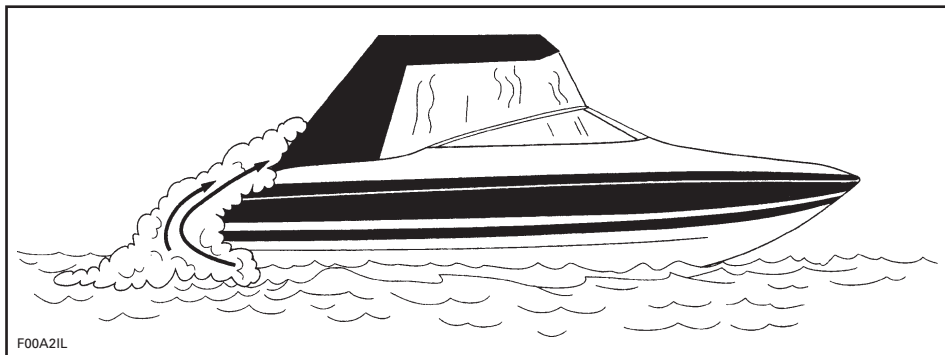
¡Gases de escape! El escape del generador o del casco de otras embarcaciones, mientras están fondeadas o atracadas, puede emitir gas CO, que es tóxico, y provocar una acumulación excesiva en la cabina y las zonas confinadas. Manténgase alerta con el escape del generador de su propia embarcación y de las que se encuentren en las proximidades. Las salidas de escape del casco cerca de un pantalán, muelle, malecón o las salidas bloqueadas por cualquier otro medio pueden provocar una acumulación excesiva de gas venenoso CO en la zona de la cabina.



EMBARCACIONES ABARLOADAS

⚠ ADVERTENCIA

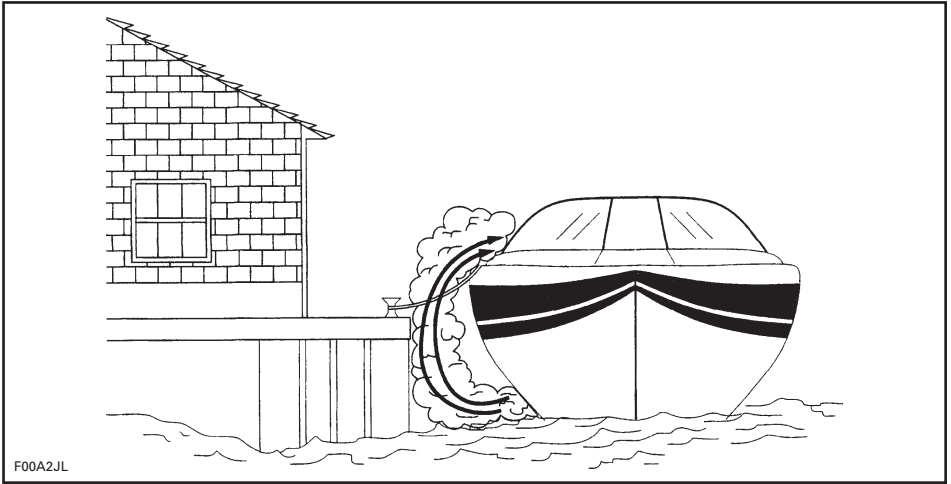
Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO), que puede acumularse dentro y alrededor de la embarcación (bajo el toldo, en la cabina, etc.). El CO puede ser nocivo, e incluso letal, si se inhala. Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha los motores.



EN RUTA (REBUFO)

En ruta, la concentración de CO puede aumentar por rebuffo o "efecto de la locomotora". El rebuffo se origina por factores tales como la dirección y velocidad relativa del viento, o porque la proa está demasiado alta. Para evitarlo, abra la lona todo lo que se pueda para que pase aire por el casco.

Garajes, malecones y otras embarcaciones muy cercanas o zonas cerradas pueden contribuir a aumentar los niveles de CO. Los pilotos deben ser conscientes de que maniobrar, atracar y fondear en una zona con otros barcos los expone al riesgo de acumulación de CO procedente de otras fuentes. Igualmente, el piloto de una embarcación debe ser consciente de cómo el escape de su embarcación puede afectar a los demás. El funcionamiento de los motores mientras se está amarrado puede provocar acumulación de CO en su embarcación y en las que le rodean.

**ZONAS CERRADAS**

Asegúrese de ventilar adecuadamente. Si el parabrisa tiene ventilación, ábrala antes de partir, a fin de aumentar el caudal de aire y disminuir las posibilidades de acumulación de CO.

⚠ ADVERTENCIA

¡Rebufo! En ciertas condiciones, las corrientes de aire pueden conducir gases venenosos de CO a la embarcación. Estos gases se pueden acumular hasta llegar a alcanzar niveles peligrosos si no hay una ventilación adecuada. Proporcione la ventilación adecuada, redistribuya la carga o evita que suba mucho la proa de la embarcación.

Incluso con el mejor diseño y construcción de una embarcación, no se evita que el CO pueda acumularse en zonas confinadas o cerradas en determinadas ciertas condiciones. Observe continuamente a los pasajeros para ver si aparecen síntomas de intoxicación o envenenamiento por CO.

Detector de CO

Se recomienda encarecidamente instalar detectores de CO en las embarcaciones con toldillas. Su distribuidor le informará sobre estos dispositivos de control. Los aparatos deben ser instalados y calibrados por profesionales.

NOTA: Un detector de CO no es un detector de vapores de combustible. Los detectores de vapores de combustible no controlan la acumulación de CO en una zona cerrada.

NO utilice la embarcación sin ejecutar antes los procedimientos de la siguiente lista de comprobación:

Cada día de navegación

OPERACIÓN	✓
Asegúrese de que usted y los pasajeros saben dónde se encuentran las salidas de escape de la embarcación.	
Informe a todos los pasajeros de los síntomas de intoxicación por CO y dónde puede acumularse ese gas.	
Cuando la embarcación esté atracada o navegue por espacios estrechos con otro barco, tenga en cuenta las emisiones de escape de esa otra embarcación.	
Compruebe que el agua fluye de la salida de escape cuando se arranque(n) el motor o los motores.	
Preste atención por si se producen cambios en el sonido del escape, lo que indicaría un fallo de un componente del sistema de escape.	
Compruebe el funcionamiento de las alarmas de CO pulsando el botón de prueba (si está instalado).	

Deportes náuticos

! ADVERTENCIA

¡Evite lesiones! Su embarcación no ha sido diseñada ni debe usarse para arrastrar paracaídas, cometas, planeadores ni ningún otro accesorio que pueda ser transportado por el aire. Use la embarcación sólo para deportes náuticos apropiados.

! ADVERTENCIA

El **"teak surfing"** es extremadamente peligroso para los participantes, debido a la proximidad de éstos a la parte posterior de la embarcación, en donde es más intenso el contacto directo con los gases de escape procedentes del motor de ésta. Puede producirse una intoxicación por monóxido de carbono que puede dar lugar a desorientación, mareos, somnolencia y pérdida de la conciencia. La combinación de la exposición al monóxido de carbono y la no utilización de un chaleco salvavidas convierten a esta nueva actividad acuática de recreo un increíble peligro y un deporte potencialmente mortal.

La práctica del esquí acuático, el wakeboarding o cabalgar sobre un aparato hinchable o remolcado son algunos de los deportes náuticos más populares. Participar en cualquier deporte náutico implica que tanto el participante como el piloto deben ser muy conscientes de su responsabilidad en materia de seguridad. Si nunca ha remolcado a nadie con la embarcación, es una buena idea invertir algunas horas como observador, trabajando y aprendiendo junto a un piloto experimentado. También resulta importante saber cuál es la experiencia y habilidad de la persona que se va a remolcar. Lleve siempre una segunda persona a bordo para observar a la persona que está en el agua a fin de que el piloto pueda concentrarse en el manejo de la embarcación.

Tanto el piloto de la embarcación como el observador deben controlar la situación del cable de arrastre mientras participan en deportes náuticos. Un cable de arrastre flojo puede enredarse con personas u objetos que se encuentren en la embarcación o en el agua, especialmente a la hora de un viraje cerrado o de hacer un círculo, y provocar lesiones graves.

Todas las personas que participen en un deporte náutico deben respetar las siguientes normas:

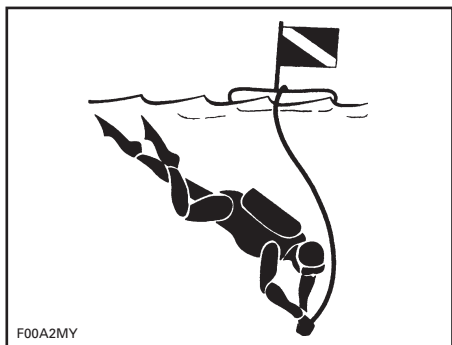
- Sólo deben participar en deportes náuticos personas que naden bien.
- Lleve siempre un salvavidas homologado. Un salvavidas adecuado ayuda a mantener a flote a una persona aturdida o inconsciente. Los chalecos salvavidas homologados de tipo IV son prácticos para el esquí acuático.
- Lleve una segunda persona a bordo para observar a la persona que está siendo remolcada a fin de que informe al piloto de las señales que haga el participante con la mano. El piloto debe concentrar su atención en el gobierno de la embarcación y en las aguas de proa.
- Sea considerado con los demás; usted comparte el agua con ellos.
- No permita nunca la práctica de "teak surfing" detrás de la embarcación. No utilice una cuerda de remolque corta para la práctica de ningún deporte acuático, ya que la persona remolcada podría inhalar una concentración elevada de humos de escape. La inhalación de humos de escape concentrados que contengan monóxido de carbono puede provocar intoxicación por CO, lesiones e incluso la muerte.
- Preste atención inmediata a una persona que haya caído. Es vulnerable en el agua y podría no haber sido divisada por otras embarcaciones.
- Acérquese a la persona en el agua desde el lado de sotavento (sentido contrario al del viento). Pare el motor antes de aproximarse a la persona.
- Pare el motor y eche el ancla antes de bañarse.

- Participe en deportes náuticos sólo en zonas seguras. Permanezca alejado de otras embarcaciones, canales, playas, zonas restringidas, nadadores, cursos de agua muy transitados y obstáculos subacuáticos.
- Nade sólo en zonas que hayan sido declaradas aptas para el baño. Normalmente están delimitadas con una boya. No nade solo, ni lo haga de noche.



BOYA DELIMITADORA DE ZONA DE BAÑO

1. No practique el esquí acuático entre la puesta de sol y el amanecer. Es ilegal en la mayoría de las jurisdicciones.
2. No vaya justo detrás de un esquiador acuático ni de ninguna otra persona que esté practicando un deporte similar. A 40 km, la embarcación tardará unos 5 segundos en alcanzar a una persona que caiga en el agua 60 m por delante.
3. Pare el motor y retire la llave de contacto cuando haya alguien en el agua en las proximidades.
4. Manténgase alejado unos 45 m de las zonas señalizadas con una boya de submarinista.

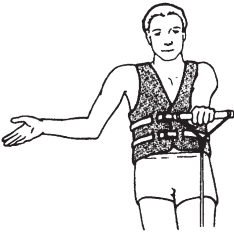


BOYA DE SUBMARINISTA

! ADVERTENCIA

¡Evite lesiones! No deje que nadie se acerque a la bomba aspirante o a la rejilla de admisión, incluso si el motor está apagado. El pelo largo, las prendas flojas o las correas del salvavidas pueden enredarse con las piezas móviles y provocar lesiones graves o ahogamiento. En aguas poco profundas, la bomba de impulsión podría aspirar conchas, arena, guijarros u otros objetos y expulsarlos hacia atrás.

Para obtener más información sobre prácticas de esquí náutico, póngase en contacto con una asociación de esquí náutico de su región.



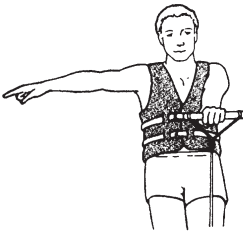
MÁS DEPRISA -
Palma de una mano
señalando hacia arriba.



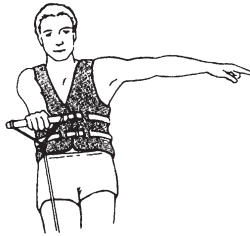
MÁS DESPACIO -
Palma señalando hacia
abajo.



VELOCIDAD CORRECTA -
Brazo levantado con el pulgar
y el dedo unidos formando un
anillo.



GIRAR A LA DERECHA -
Brazo extendido
señalando a la derecha.



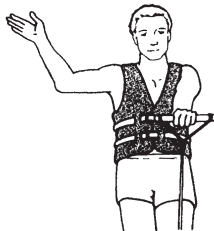
**GIRAR A LA
IZQUIERDA -**
Brazo extendido
señalando a la
izquierda.



REGRESO A LA ZONA DE SUELTA -
Brazo formando 45 grados con el
cuerpo, señalando abajo, hacia el
agua, y balanceándolo.



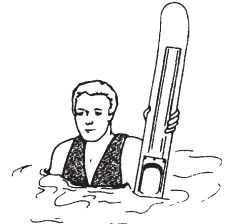
PARAR EL MOTOR -
Pasar el dedo a todo el
ancho de la garganta.



PARAR -
Mano hacia arriba,
palma hacia
delante estilo
policía.



**ESQUIADOR BIEN
DESPUÉS DE UNA
CAÍDA -**
Manos unidas por
encima de la cabeza.



**RECÓGEME O
ESQUIADOR CAÍDO,
CUIDADO -**
Un esquí extendido
verticalmente fuera del
agua.

F00A2NL

SEÑALES DE ESQUÍ

Hipotermia

La hipotermia, o pérdida de calor corporal en el agua, es una causa importante de muerte en los accidentes de las embarcaciones. Si una persona sucumbe a la hipotermia, quedará inconsciente y se ahogará.

Los salvavidas pueden incrementar el tiempo de supervivencia debido al aislamiento que brindan.

Evidentemente, cuanto más caliente esté el agua, menor aislamiento se necesitará. Cuando se navegue en agua fría (por debajo de 4,4°C) debe procurarse utilizar un salvavidas de tipo abrigo o chaqueta, ya que cubren mayor parte del cuerpo que un salvavidas de tipo chaleco.

Aspectos que se deben recordar acerca de la protección contra la hipotermia:

1. Mientras flote en el agua, no intente nadar a menos que sea para llegar a una embarcación cercana, a un superviviente o a un objeto flotante sobre el que poder subir o trepar. Nadar innecesariamente incrementa la velocidad a la que pierde calor el cuerpo. En agua fría, no se aconsejan los métodos de salvamento que requieren meter la cabeza en el agua. Mantenga la cabeza fuera del agua. Esto hará que disminuya la pérdida de calor y que aumente su tiempo de supervivencia.
2. Mantenga un espíritu positivo sobre su supervivencia y rescate. Ello incrementará sus expectativas de sobrevivir hasta que llegue el rescate. ¡El deseo de vivir puede marcar la diferencia!

3. Si hay más de una persona en el agua, es recomendable formar una piña mientras se espera el rescate. Esta acción tiende a reducir la velocidad de pérdida de calor y, por ello, aumenta la probabilidad de supervivencia.
4. Lleve siempre su salvavidas. No le ayudará a luchar contra la hipotermia si no lo lleva puesto cuando está en el agua.

Inspecciones voluntarias

Los organismos oficiales de muchos estados y las entidades auxiliares ofrecen inspecciones de cortesía para comprobar su embarcación. Comprobarán si cumple con las normas de seguridad y si tienen el equipo reglamentario de seguridad. Puede someterse voluntariamente a una de estas inspecciones, ya que luego se le da un plazo de tiempo para realizar las acciones correctoras oportunas sin ser multado por ello. Consulte a las autoridades competentes para obtener información detallada.

Cursos de seguridad náutica

En muchos se recomienda o se exige seguir un curso sobre seguridad náutica. Consulte a las autoridades locales competentes en la materia.

EQUIPO DE SEGURIDAD

Equipo de seguridad necesario

El piloto y los pasajeros deben poder acceder rápidamente a gafas irrompibles si las condiciones de conducción o la preferencia personal así lo justifican.

El viento, la espuma y la velocidad pueden provocar que lloren los ojos o que la visión sea borrosa.

Como propietario de la embarcación, debe asegurarse de que todo el equipo de seguridad se encuentra a bordo. También debería considerar la posibilidad de incluir equipo adicional para su propia seguridad y la de sus pasajeros. Consulte las normas locales sobre el equipo de seguridad que se necesita.

El equipo de seguridad necesario exigido por la reglamentación es obligatorio. Los salvavidas deben ser adecuados para las personas que los vayan a llevar. Si la reglamentación local exige algún equipo adicional, debe ser aprobado por una autoridad competente. Los requisitos mínimos son los siguientes:

- Salvavidas (PFD)
- Extintor de incendios (clase B-1)
- Bengalas (VDS)
- Luces de navegación
- Aparatos acústicos (bocina, bocina neumática o silbato).

Un teléfono móvil, dentro de una bolsa o empaque impermeable, ha demostrado también ser de ayuda para los navegantes cuando se encuentran en apuros o, simplemente, para contactar con alguien en tierra.

Salvavidas (PFD)

En muchos países, las normas federales requieren el disponer de, al menos, un salvavidas homologado para cada persona de una embarcación recreativa y exigen que cualquier niño menor de 13 años lleve un salvavidas en todo momento durante la navegación, excepto cuando se esté bajo cubier-

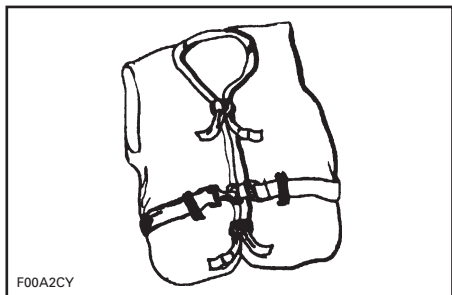
ta o en una cabina cerrada. No debe usar la embarcación a menos que todos los salvavidas (PFD) estén en buen estado, sean fácilmente accesibles, marcados de un modo legible con el número de homologación y tengan la talla adecuada (dentro del margen de peso y perímetro torácico marcado en el propio salvavidas) a cada persona de a bordo.

El poder de sustentación de un salvavidas hace que la cabeza esté siempre por encima del nivel del agua y le ayudan a estar en una posición satisfactoria mientras se encuentre en el agua. A la hora de seleccionar un salvavidas deben tenerse en cuenta el peso y la edad. La sustentación de un salvavidas debería soportar el peso de una persona en el agua. La talla de un salvavidas debe ser la adecuada para su portador. El peso y el perímetro torácico son las referencias normales para saber la talla de un salvavidas. Para cumplir con las normas federales, es responsabilidad suya cerciorarse de que tiene el número y tipos de salvavidas adecuados a bordo, y que los pasajeros saben dónde están y cómo se ponen.

Tipos de salvavidas

Hay cinco tipos de salvavidas homologados.

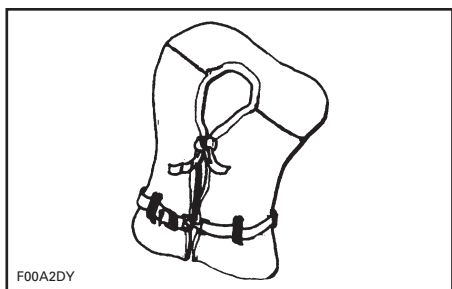
Salvavidas de tipo I, pobile: tiene el mayor poder de sustentación exigido. Su diseño permite poner boca arriba, en posición vertical o ligeramente hacia atrás, a la mayoría de las personas inconscientes que se encuentran en el agua boca abajo. Puede aumentar mucho la probabilidad de supervivencia. El tipo I es el más eficaz en toda clase de aguas, especialmente en alta mar, donde puede haber retrasos en las labores de rescate. También es el más eficaz con mar brava o aguas revueltas.



F00A2CY

TIPO I — PONIBLE

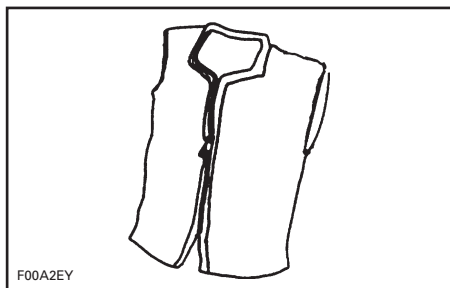
Salvavidas de tipo II, ponible: da la vuelta a su portador del mismo modo que el tipo I, pero no es tan eficaz. En las mismas condiciones, el tipo II no pone boca arriba a tantas personas como el tipo I. Puede optar por utilizar este salvavidas cuando hay probabilidad de un rescate rápido, como en las zonas en las que, por regla general, hay muchas personas involucradas en actividades acuáticas.



F00A2DY

TIPO II — PONIBLE

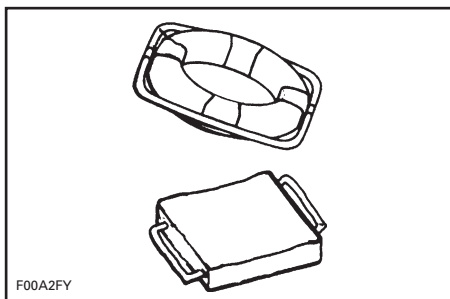
Salvavidas de tipo III, ponible: permite a sus portadores colocarse por sí mismos en posición vertical o ligeramente hacia atrás. No pone a su portador boca arriba. Mantiene al portador en posición vertical o ligeramente hacia atrás y no tiene ninguna tendencia a girar al portador y ponerlo boca abajo. Tiene el mismo poder de sustentación que el salvavidas de tipo II y puede ser adecuado para zonas en las que, por regla general, hay otras personas practicando actividades acuáticas.



F00A2EY

TIPO III — PONIBLE

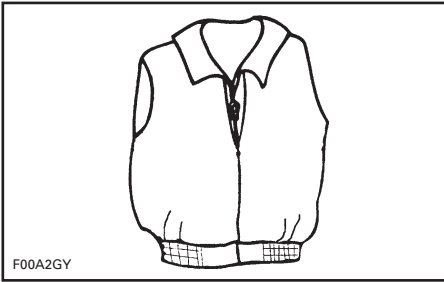
Salvavidas de tipo IV, lanzable: complementa a los salvavidas descritos anteriormente. El salvavidas de tipo IV más común es un cojín flotante o un salvavidas en forma de anillo. Se ha diseñado con objeto de que se pueda lanzar hacia una persona en el agua, de modo que ésta pueda agarrarse y servirle de sustentación hasta que llegue el rescate. Un salvavidas de tipo IV debe encontrarse siempre en buen estado y estar listo para su uso inmediato. El usuario puede empezar a tener dificultades para agarrarse a este salvavidas si se retrasa el rescate o si empieza a padecer de hipotermia (pérdida de calor corporal).



F00A2FY

TIPO IV — LANZABLE

Salvavidas de tipo V, ponible. Cuando está inflado, ofrece una sustentación equivalente a la de los salvavidas de los tipos I, II y III. No obstante, cuando se desinfla puede no ser capaz de sustentar a algunas personas.



TIPO V — PONIBLE

Recordatorio sobre los salvavidas

La finalidad de un salvavidas es contribuir a salvarle la vida. Si quiere que le sustente mientras está en el agua, debe quedar debidamente ajustado, flotar y encontrarse en buen estado.

- Pruébese el salvavidas y regúlelo hasta que se encuentre cómodo dentro y fuera del agua. Marque su salvavidas si es usted el único usuario.
- Para cerciorarse de que el salvavidas es operativo, llévelo en el agua. Esto le servirá para ver cómo funciona y le proporcionará confianza en caso de tener que usarlo.
- Enseñe a los niños a ponérselo y deje que los prueben en el agua. De ese modo sabrán para qué sirve el salvavidas y cómo se maneja. Se encontrarán más cómodos con él que si, de repente, se ven por primera vez con él en el agua.
- Si el salvavidas está mojado, deje que se seque totalmente antes de guardarlo. No lo seque con un radiador o un calentador. Guárdelo siempre en una zona bien ventilada.
- Mantenga los salvavidas fuera del alcance de objetos puntiagudos que puedan desgarrar el tejido o pinchar los flotadores.

- Por su seguridad y la de terceros, todas las personas que no sepan nadar o que naden con dificultad y los niños pequeños deben llevar un salvavidas siempre que estén a bordo de la embarcación, independientemente de si ésta se mueve o no.
- Compruebe con frecuencia el estado del salvavidas para cerciorarse de que no está roto, que los flotadores no tienen fugas y que todas las costuras y juntas están cosidas firmemente.
- Si un salvavidas contiene kapok, las fibras de kapok pueden empaparse y perder su poder de sustentación una vez que los rellenos se pinchan. Si el kapok se endurece o se empapa, cámbielo. Puede no funcionar bien el día que se necesite.

Extintores de incendios

Como propietario de la embarcación, es responsable de llevar un extintor homologado. Consulte a las autoridades locales competentes en la materia. Las embarcaciones (de menos de 7,9m) deben llevar un (1) extintor de mano de tipo B-1 a menos que vayan equipadas con un sistema fijo de extinción de incendios en el compartimento del motor.

Los extintores manuales de incendios deben ir montados en lugares fácilmente accesibles lejos del compartimento del motor. Todas las personas a bordo deben saber dónde están los extintores y cómo se manejan.

NOTA: No pruebe los extintores echando pequeños chorros de sustancia extintora. ¡El extintor podría no funcionar cuando realmente lo necesite!

! ADVERTENCIA

¡Fuego! En caso de incendio, no abra el compartimento del motor. Apague el motor. Descargue continuamente todo el contenido de un extintor portátil de CO₂ sobre la base de las llamas.

Dispositivos visuales de emergencia

Los dispositivos visuales de emergencia (o bengalas) pueden ser pirotécnicos o no pirotécnicos. La reglamentación prohíbe el uso de las bengalas en el agua bajo cualquier circunstancia, excepto cuando se busca ayuda para evitar un daño inmediato o potencial a las personas a bordo de una embarcación. Consulte con las autoridades locales acerca del equipo adecuado.

El equipo debe ser homologado por las autoridades competentes, estar en buen estado y guardado en un sitio de fácil acceso. El equipo que tenga una determinada vida útil debe estar dentro de la fecha de caducidad que se indique.

Es muy importante realizar una selección cuidadosa de las bengalas y un almacenamiento adecuado si hay niños a bordo.

SÓLO EN USO DIURNO

Tres señales de humo naranja (una en la mano y dos flotando) o una bandera naranja con un cuadrado negro y disco.

SÓLO USO NOCTURNO

Una luz eléctrica de emergencia S-O-S

USO DIURNO Y NOCTURNO

Tres bengalas de tipo manual, meteorológicas o de tipo paracaídas

Dispositivos acústicos de señalización

NOTA: No hay un único dispositivo de señalización universal que sirva para todo. Considere la posibilidad de llevar de varios tipos a bordo.

Las embarcaciones cuya eslora sea menor de 7,9 m deben llevar una sirena o silbato eléctrico, o bien que se accione manualmente o soplando. Debe producir un sonido de dos segundos de duración audible a una distancia de, al menos 800 m.

A continuación se indican las señales acústicas normales:

- Un toque largo (señal de advertencia)
- Un toque corto (pasa por mi banda de babor)
- Dos toques cortos (pasa por mi banda de estribor)
- Tres toques cortos (motores marcha atrás)
- Cinco o más toques (señal de peligro).

Luces de navegación

El objetivo de las luces de navegación es mantener informado a otras embarcaciones de su presencia y rumbo. Si navega entre la puesta del sol y el alba, es obligatorio encender las luces de navegación adecuadas.

Equipo adicional aconsejable

Se aconseja adquirir equipo adicional para una navegación segura y placentera. Esta lista, que no es exhaustiva, incluye artículos aconsejables.

Equipo básico

- Luz centelleante
- Amarras
- Brújula
- Remo o pala
- Señales de emergencia
- Botiquín de primeros auxilios

- Protecciones de atraque
- Radio VHF
- EPIRB (Electronic Position Indicating Radio Beacon, radiobaliza electrónica indicadora de posición)
- Gancho de remolque
- Ropa térmica extra
- Cartas
- Filtro solar
- Cable de remolque
- Segunda ancla y su cadena
- Dispositivo de achique (bomba o achicador)
- Ración de emergencia de agua potable y comida.

Herramientas

- Destornilladores
- Navaja
- Alicates
- Cinta aislante
- Llave inglesa
- Cinta de fontanero.

Piezas de repuesto

- Bombillas
- Fusibles.

NORMAS PARA UNA NAVEGACIÓN SEGURA

USTED es responsable de su propia seguridad, la de sus pasajeros y la de otros navegantes. ¡Pilote inteligentemente desde el principio y todos saldremos ganando!

Drogas y alcohol

No consuma drogas ni beba alcohol mientras maniobre con la embarcación. Igual que la conducción de un automóvil, el gobierno de una embarcación requiere sobriedad y atención. Maniobrar en estado de embriaguez una embarcación, o bajo la influencia de las drogas, no sólo es peligroso, sino que también es un delito que conlleva una pena severa. Estas leyes se aplican estrictamente. El consumo de drogas y alcohol, solas o mezcladas, disminuye el tiempo de reacción, afecta a la capacidad de actuar con criterio, anula la visión e inhibe la capacidad de maniobrar con la embarcación de un modo seguro.

ADVERTENCIA

Si se dispone a navegar, ¡no consuma alcohol! Si pilota bajo la influencia del alcohol, está poniendo en peligro la vida de sus pasajeros y la de otros navegantes. Las leyes federales (EE.UU.) prohíben pilotar una embarcación bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

Manejo seguro

Por razones de seguridad y para un cuidado adecuado, antes de utilizar la embarcación deberá realizar siempre a diario la *INSPECCIÓN PREVIA AL USO*, del modo especificado en la Guía del usuario. Un manejo seguro significa que no debe hacer mal uso de la embarcación ni dejar que lo hagan los pasajeros. Un manejo seguro implica

que hay que guiarse por el sentido común en todo momento. Abarca, entre otras, las acciones siguientes:

- Cargue la embarcación dentro de los límites establecidos en la placa de capacidad de carga. Reparta las cargas de proa a popa y de babor a estribor.
- Mantenga la velocidad de la embarcación por debajo del límite legal establecido localmente. Evite una velocidad excesiva o velocidades inadecuadas a las condiciones de maniobra.
- No utilice la embarcación en condiciones meteorológicas o el estado de la mar sobrepasen la habilidad y experiencia del piloto, las posibilidades del barco o los límites de seguridad y comodidad para los pasajeros.
- Asegúrese de que, al menos, un pasajero está familiarizado con el gobierno de la embarcación y con los aspectos de seguridad de la embarcación en caso de emergencia.
- Asegúrese de que los pasajeros y el equipo no obstruyen el campo de visión del piloto ni su capacidad de movimiento.
- No sobrepase la potencia nominal máxima del motor indicada en la placa de certificación instalada en la embarcación.
- Observe todas las señales de seguridad y avisos tanto dentro de la embarcación como en la zona inmediata de navegación.
- Aunque su embarcación tenga la capacidad de funcionar a velocidades elevadas, se recomienda encarecidamente pilotar a alta velocidad únicamente cuando se den las condiciones ideales y esté permitido. El manejo a una velocidad superior requiere un mayor grado de habilidad e incrementa el riesgo de lesiones graves.

- En aguas poco profundas, proceda con precaución y a velocidades muy bajas. Si la embarcación encalla o se detiene bruscamente, usted o los pasajeros pueden sufrir lesiones. También existe el riesgo de que la bomba de impulsión aspire residuos y los expulse hacia atrás, proyectándolos sobre personas o propiedades.
- No utilice la marcha atrás de la embarcación para detenerse. El piloto y los pasajeros podrían salir despedidos violentamente hacia delante, o incluso caer al agua por la borda de la embarcación, en una zona de peligro.
- Lleve siempre un observador cuando tire de un tubo, un esquiador acuático o un practicante de "wakeboarding"; pilote sólo a la velocidad requerida y siga las instrucciones del observador. Salvo que sea absolutamente necesario, no realice giros ajustados ni bruscos. Mantenga una distancia de seguridad con respecto a muelles, otros nadadores, embarcaciones y objetos.
- Use una cuerda de remolque de longitud y dimensiones suficientes y cerciórese de que está bien fijada a su embarcación. Algunas embarcaciones van equipadas o integran un mecanismo de remolque de diseño especial. Puede convertirse en un riesgo si alguien cae sobre él.

Capacidad de maniobra de la embarcación y remolcado

- Tenga siempre presente que cuando la palanca de aceleración vuelve a la posición de ralentí, se tendrá un menor control de rumbo, y que cuando el motor se detenga, se perderá dicho control. Necesita aceleración para gobernar la embarcación.
- No sobrecargue la embarcación ni transporte más pasajeros de los designados para dicha embarcación en particular. La sobrecarga puede afectar a la maniobrabilidad, la estabilidad y el rendimiento.
- Evite añadir accesorios o equipamiento que puedan alterar su control de la embarcación.
- Conducir con pasajero(s) o remolcar un tubo o a un practicante de esquí acuático u otro deporte similar afectará al comportamiento de la embarcación y exigirá mayor destreza.
- Respete siempre la seguridad y confort de sus pasajeros y de la persona que esté remolcando sobre esquís, tabla de wakeboard u otro objeto remolcable.

Seguridad de los pasajeros

- Antes de emprender la travesía, muestre a todos los pasajeros dónde se guarda el equipo de emergencia y de seguridad y explíqueles cómo usarlo. Toda persona a bordo debe llevar calzado con suela de goma que no sea deslizante en superficies húmedas. Durante la navegación, los pasajeros deben permanecer sentados dentro de las regatas. No deje que los pasajeros metan los pies ni las manos en el agua. Use siempre asas y otros accesorios de seguridad para evitar las caídas. Las personas que no sepan nadar o que naden con dificultad y los niños pequeños, deben llevar un salvavidas en todo momento. La normativa federal exige que los niños menores de 13 años lleven un salvavidas cuando el barco esté navegando, a menos que se encuentren en una cabina cerrada o bajo la cubierta.
- No arranque ni maniobre con la embarcación si hay alguien sentado en la cubierta de ocio o en la plataforma de baño, o se encuentra en el agua en las proximidades. El chorro de agua y/o los residuos que salen de la tobera de impulsión pueden provocar lesiones graves.

- Tanto el piloto como los pasajeros deben estar bien sentados antes de arrancar o mover la embarcación. Todos los pasajeros deben recibir información sobre el uso de las asas o cinturones de seguridad existentes.
- Al acelerar una embarcación con pasajeros, bien sea desde la posición de parado o mientras se está navegando, hágalo siempre de forma progresiva. Una aceleración rápida podría hacer que los pasajeros perdiesen el equilibrio o se soltasen de sus asideros y se golpearan con la embarcación o cayesen al agua. Asegúrese de que los pasajeros están prevenidos de cualquier aceleración rápida.

Primeros auxilios

En su calidad de piloto, debe familiarizarse con los primeros auxilios, que pueden serle de gran utilidad si no dispone de ayuda médica inmediata. Los accidentes por anzuelo de pesca o cortes y abrasiones leves son habitualmente los problemas más serios a bordo de una embarcación, pero también debe aprender los métodos adecuados para poder tratar asuntos realmente graves, como pérdida excesiva de sangre, hipotermia y quemaduras. Encontrará documentación y cursos sobre primeros auxilios en la mayoría de los puestos de la Cruz Roja.

Manejo de la embarcación por menores de edad

Los menores deben ser supervisados por un adulto cuando maniobren con una embarcación. En muchos países hay legislación sobre la edad mínima y los requisitos de licencia que deben cumplir los menores. No olvide ponerse en contacto con las autoridades navales de la zona para informarse al respecto. BRP desaconseja el uso de esta embarcación por parte de menores de 16 años.

NORMAS DE NAVEGACIÓN

Normas de pilotaje

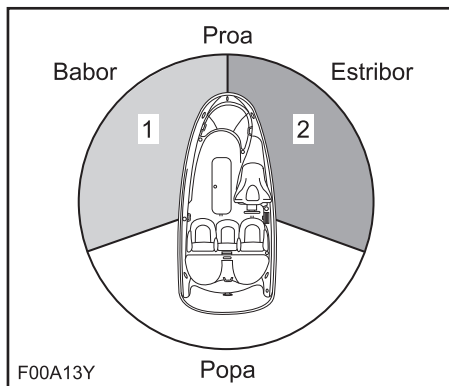
El pilotaje de una embarcación puede compararse a la conducción por autopistas y carreteras sin señalizar. Para evitar colisiones o esquivar a las demás embarcaciones, debe seguirse un sistema de reglas de tráfico. No es sólo cuestión de sentido común ¡Hay que respetar la ley!

Infórmese de las leyes de navegación locales y federales o nacionales aplicables a los cursos de agua en los que tenga pensado utilizar su embarcación. Aprenda el reglamento de tráfico local. Infórmese del sistema de navegación aplicable (como boyas y señales).

Conozca las aguas en las que va a manejarse la embarcación. La corriente, mareas, rápidos, obstáculos ocultos, estelas y olas, etc. pueden afectar a su manejo y seguridad. No es aconsejable manejar la embarcación con condiciones climatológicas adversas.

Manténgase normalmente a su derecha y evite con seguridad a las otras embarcaciones, dejando una distancia de seguridad respecto a esas otras embarcaciones, personas y objetos.

En la siguiente ilustración se identifican distintas partes de la embarcación que sirven de punto de referencia para la dirección. La proa se considera la parte delantera de la embarcación. La parte de babor (lado izquierdo) se identifica visualmente mediante una luz ROJA a proa, y la parte de estribor (lado derecho) mediante una luz VERDE.



TÍPICO

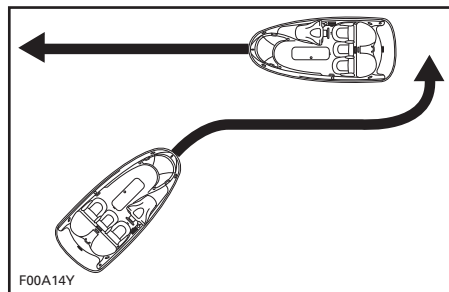
1. Luz ROJA
2. Luz VERDE (zona de paso)

Cruce

Ceda el derecho de paso a las embarcaciones que se encuentren delante de la suya y a su derecha. Nunca cruce por delante de otra embarcación.

Luz ROJA (apártese de la derrota del otro barco, es decir, cédale el paso).

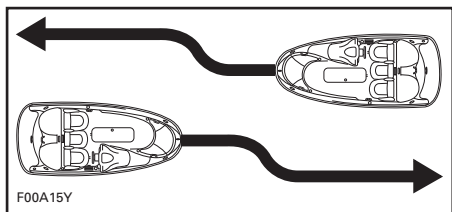
Luz VERDE (usted tiene el derecho de paso).



TÍPICO

De frente

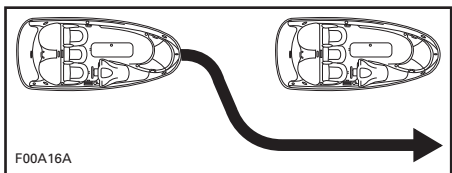
Mantenga la derecha.



TÍPICO

Paso

Ceda el derecho de paso a otra embarcación y manténgalo despejado.



TÍPICO

Sistema de navegación

Las ayudas a la navegación, tales como señales o boyas, pueden facilitarle la identificación de aguas seguras. Las boyas le indicarán si debe mantenerse a la derecha (estribor) o a la izquierda (babor) de la boya o por cuál canal puede continuar. También pueden indicarle si está entrando en un área restringida o controlada, como una zona vedada a embarcaciones o una zona de velocidad limitada. Asimismo, pueden indicar riesgos o información pertinente para la navegación. Las marcas pueden localizarse en la orilla o sobre el agua. También pueden indicar límites de velocidad, la prohibición de embarcaciones a motor o barcas, la presencia de fondeaderos y otras informaciones útiles. (La forma de cada tipo de señal servirá de guía).

Asegúrese de que conoce y comprende el sistema de navegación aplicable para los cursos de agua en los que tenga pensado usar la embarcación.

Cómo evitar colisiones

- No reduzca la aceleración cuando intente esquivar objetos. Necesita aceleración para gobernar la embarcación.
- Manténgase siempre alerta con respecto a otros usuarios del agua y otras embarcaciones u objetos, especialmente al girar. Esté atento a las condiciones que limitan su visibilidad o impiden que otros le vean.
- Respete los derechos de los demás pilotos de recreo y/o personas en los alrededores y mantenga siempre una distancia de seguridad respecto a otras embarcaciones, personas y objetos.
- No salte sobre estelas ni olas, ni conduzca sobre la rompiente ni intente salpicar a otros con su embarcación. Podría juzgar mal las capacidades de la embarcación o su propia habilidad para la conducción y golpear contra otra embarcación o a una persona.
- Esta embarcación tiene la posibilidad de virar de un modo más rápido que otros barcos. No obstante, a menos que sea una emergencia, no vire rápidamente a alta velocidad. Tales maniobras dificultarían el que otras personas le eviten o entiendan a dónde se dirige. Además, usted y sus pasajeros podrían salir despedidos de la embarcación.
- Esta embarcación no tiene freno. La distancia necesaria para detenerse será diferente dependiendo de la velocidad inicial, carga, viento y estado de la mar. Practique la parada y el atraque en un lugar seguro y sin tráfico para conocer de forma aproximada cuánto se tarda en detener la embarcación en diferentes situaciones.
- Puede ser necesario mantener o incrementar la velocidad para evitar una colisión.

REPOSTAJE

Combustible recomendado

Utilice gasolina sin plomo o combustible oxigenado que contenga en total un máximo de un 10% de etanol o metanol. Es recomendable que la gasolina utilizada tenga el siguiente octanaje.

AVISO No experimente nunca con otros combustibles ni con diferentes proporciones de combustible. El uso de un combustible no recomendado puede deteriorar el rendimiento de la embarcación y causar daños en componentes críticos del sistema de combustible y del motor.

En Norteamérica

OCTANAJE MÍNIMO		
87 (RON + MON)/2		
91 (RON + MON)/2	▼	▼
MOTORES	91	87
310 CV Aspiración natural	--	X
430 CV Sobrealimentado con refrigeración intermedia	X ⁽¹⁾	X
510 CV Sobrealimentado con refrigeración intermedia	X ⁽¹⁾	X

⁽¹⁾ Para un rendimiento óptimo del motor.

En otros países y regiones

OCTANAJE MÍNIMO		
92 RON		
95 RON	▼	▼
MOTORES	95	92
310 CV Aspiración natural	--	X
430 CV Sobrealimentado con refrigeración intermedia	X ⁽¹⁾	X
510 CV Sobrealimentado con refrigeración intermedia	X ⁽¹⁾	X

⁽¹⁾ Para un rendimiento óptimo del motor.

Procedimiento de repostaje

ADVERTENCIA

El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. No fume ni permita llamas vivas ni chispas en las cercanías.

Tenga mucho cuidado cuando reposte y siga los procedimientos de repostaje que se describen a continuación en esta Guía del usuario y los proporcionados por la autoridad portuaria.

Infórmese de la capacidad del depósito de combustible. Evite repostar de noche, salvo en condiciones de buena iluminación. En la oscuridad puede pasar inadvertido un vertido o derrame de combustible. No transporte combustible de reserva ni líquidos inflamables en ninguno de los compartimientos de almacenamiento ni del motor.

ADVERTENCIA

Siga explícitamente estas instrucciones para un repostaje náutico seguro.

En un remolque

1. La embarcación debe estar nivelada.
2. Asegúrese de que está cerrada la tapa del motor para evitar que entren vapores en el compartimento del motor.
3. Desenrosque el tapón en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquelo lentamente.



lmo2007-003-029

TÍPICO - TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

- Introduzca el pico del surtidor en el cuello de llenado y llene del depósito de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el contraflujo del combustible, llene el depósito lentamente de modo que el aire pueda ir saliendo.

- Deje de llenar el depósito inmediatamente después de que salte la palanca del pico del surtidor y espere unos instantes antes de retirarlo. No saque parcialmente el pico del surtidor con la intención de que quepa más combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA

No llene en exceso ni deje que rebose el combustible del depósito, sobre todo si la embarcación está al sol. Con el aumento de temperatura, el combustible se expande y podría rebosar.

- Coloque el tapón del depósito de combustible y apriételo bien.

⚠ ADVERTENCIA

Limpie siempre cualquier resto de combustible que se haya derramado de la embarcación.

En el agua

1. Pare los motores.
2. Amarre bien la embarcación al muelle de repostaje.
3. No permita que quede nadie en la embarcación.
4. Asegúrese de que está cerrada la tapa del motor para evitar que entren vapores en el compartimento del motor.
5. Tenga un extintor a mano.
6. Desenrosque el tapón en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquelo lentamente.



lmo2007-003-029

TÍPICO - TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

7. Introduzca el pico del surtidor en el cuello de llenado y llene del depósito de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el contraflujo del combustible, llene el depósito lentamente de modo que el aire pueda ir saliendo.

8. Deje de llenar el depósito inmediatamente después de que salte la palanca del pico del surtidor y espere unos instantes antes de retirarlo. No saque parcialmente el pico del surtidor con la intención de que quepa más combustible en el depósito.

! ADVERTENCIA

No llene en exceso ni deje que rebose el combustible del depósito, sobre todo si la embarcación está al sol. A medida que aumenta la temperatura, el combustible se expande y podría rebosarse.

9. Coloque el tapón del depósito de combustible y apriételo bien.

! ADVERTENCIA

Limpie siempre cualquier resto de combustible que se haya derramado de la embarcación.

INFORMACIÓN SOBRE EL REMOLCADO

Consulte las instrucciones de remolcado para conocer la capacidad correcta, el funcionamiento, el mantenimiento, los accesorios y la garantía.

Verifique la reglamentación aplicable de su zona referente al arrastre de un remolque, especialmente las normas siguientes:

- Sistema de frenos
- Peso del vehículo de remolque
- Espejos.

NOTA: Existe un sistema de frenado opcional para su remolque; póngase en contacto con Karavan Trailers, www.karavantrailers.com.

ADVERTENCIA

No remolque nunca una embarcación si queda agua en las bolsas de lastre.

El lastre aumenta la carga sobre el remolque, el eje y los neumáticos, lo que podría provocar un desgaste prematuro o alguna avería. Esto también contribuye a reducir la estabilidad del vehículo en la carretera, ya que sube el centro de gravedad del remolque.

Vacíe siempre completamente las bolsas de lastre antes de llevar la embarcación en un remolque.

Respete las siguientes medidas de seguridad para remolcar la embarcación:

1. Enganche la embarcación a los ojales de proa y popa (delantero/trasero) de forma que quede firmemente retenida en el remolque.
2. Quite la luz de popa (si está instalada).
3. Cerciórese de que las tapas de los compartimentos de almacenamiento están bien aseguradas.
4. Asegúrese de que la puerta de acceso está bien asegurada en la posición de apertura o cierre.
5. Vacíe las bolsas de lastre (si el modelo las incorpora).

6. Cierre el toldo (si el modelo lo incorpora).
7. Una funda para Sea-Doo puede proteger la embarcación, especialmente antes de la conducción por carreteras de tierra, para evitar que entre suciedad a través de las aberturas de entrada de aire.

AVISO Las fundas de cabina y proa sólo deben utilizarse para el almacenamiento. Para evitar que se deterioren las fundas y sus broches, no viaje nunca con las fundas colocadas.

8. Observe las medidas de seguridad para el remolcado.

AVISO Cierre y asegure la tapa del compartimento de almacenamiento de proa antes de remolcar.

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO


En la embarcación están colocadas las siguientes etiquetas. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Consulte a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.


Antes de utilizar esta embarcación, lea detenidamente las etiquetas siguientes.


NOTA: En la ilustración de la embarcación se indican las ubicaciones aproximadas de las distintas etiquetas. Una línea discontinua indica que la etiqueta no se encuentra sobre la superficie exterior, y que debe abrirse el asiento o una tapa o cubierta de algún tipo para ver la etiqueta.


Etiqueta colgante

The Star Label means Cleaner Marine Engines
This engine has been certified as:











The Symbol for Cleaner Marine Engines:
Cleaner Air and Water
For a healthier lifestyle and environment.


Better Fuel Economy
Burns up to 30-40 percent less gas and oil than conventional carbureted two-stroke engines, saving money and resources.

Longer Emission Warranty
Protects consumer for worry free operation.

One Star-Low emission
The one-star label identifies personal watercraft, outboard, sterndrive and inboard engines that meet the Air Resources Board's Personal Watercraft and Outboard marine engine 2001 exhaust emission standards. Engines meeting these standards have 75% lower emissions than conventional carbureted two-stroke engines. These engines are equivalent to the U.S. EPA's 2006 standards for marine engines.

 **Two Stars-Very Low emission**
The two-star label identifies personal watercraft, outboard, sterndrive and inboard engines that meet the Air Resources Board's Personal Watercraft and Outboard marine engine 2004 exhaust emission standards. Engines meeting these standards have 20% lower emissions than One Star – Low-Emission engines.

 **Three Stars-Ultra Low emission**
The three-star label identifies engines that meet the Air Resources Board's Personal Watercraft and Outboard marine engine 2008 exhaust emission standards or the Sterndrive and Inboard marine engine 2003 exhaust emission standards. Engines meeting these standards have 65% lower emissions than One Star – Low Emission engines.

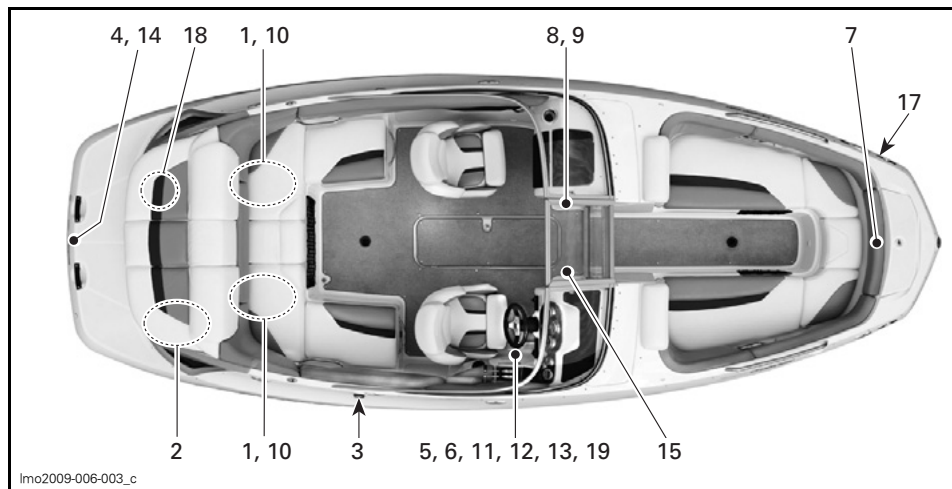
 **Four Stars-Super Ultra Low emission**
The four-star label identifies engines that meet the Air Resources Board's Sterndrive and Inboard marine engine 2009 exhaust emission standards. Personal Watercraft and Outboard marine engines may also comply with these standards. Engines meeting these standards have 90% lower emissions than One Star – Low Emission engines.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
VALCOURT, QUÉBEC, CANADA
Cleaner Watercraft - Get the facts 1-800-END-SMOG
www.arb.ca.gov

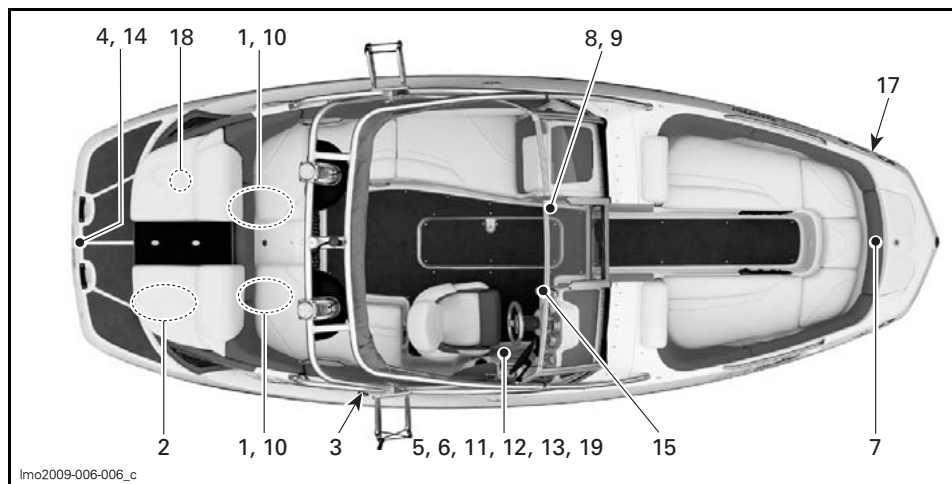
219902678

219902678

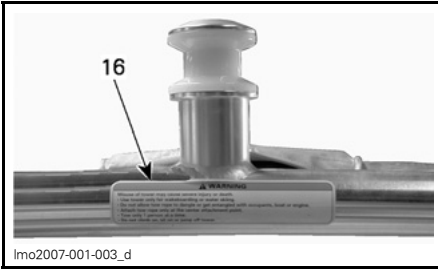
Etiquetas de seguridad



230 CHALLENGER



230 WAKE



DISPOSITIVO REMOLCADOR — OPCIONAL

⚠ WARNING / ADVERTENCIA

CHECKING ENGINE OIL LEVEL
 Vehicle must be level to perform verification. Bring engine to normal operating temperature then let idle for 30 seconds. Stop engine, wait for at least 30 sec- and check oil level using the dipstick. CAUTION: Never let engine run out of water without the flush kit connected as it may damage the engine. Oil may be hot.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR
 Antes de El vehículo debe estar nivelado para llevar a cabo la verificación. Dopo que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento y mántengalo al ralentí durante 30 segundos. Pare el motor, espere al menos 30 segundos y compruebe el nivel de aceite del motor con la varilla medidora. CUIDADO: No deje nunca que el motor se quede sin agua o el kit de lavado a chorro no está conectado, ya que podría dañarse el motor. El aceite puede estar caliente.

219902674

ETIQUETA 1: TÍPICO

⚠ ADVERTENCIA

- Extraiga la batería de la embarcación antes de cargarla.
- No sobrecargue la batería.
- Una carga incorrecta de la batería puede provocar una explosión.

F13L1MY

ETIQUETA 2

⚠ ADVERTENCIA

Evite riesgos que puedan provocar lesiones graves o incluso la muerte por incendio o explosión derivados de fugas de combustible o de vapores.

- Antes de repostar, pare el motor.
- Mantenga la embarcación nivelada sin nadie a bordo
- Evite la presencia de llamas abiertas y chispas en las proximidades de la embarcación
- Utilice gasolina normal sin plomo de 87 octanos
- No llene excesivamente
- Limpie la gasolina que se derrame
- Revise el sistema de combustible para descartar fugas y compruebe la integridad de los componentes en cada inspección previa al uso

204 902 065

204902065

ETIQUETA 3

⚠ ADVERTENCIA

Evite lesiones graves o la muerte.

- Apague el (los) motor(es) antes de usar la plataforma de baño.
- No permita que nadie se acerque y mantenga la ropa y el cabello alejados de la(s) tobera(s) de impulsión o de la(s) rejilla(s) de admisión para evitar que se enreden, así como que se produzcan ahogamientos o intoxicación por monóxido de carbono.

F13L1OY

ETIQUETA 4

⚠ ADVERTENCIA

Bloquee el asiento del piloto hacia delante para que el asiento encare el volante durante el funcionamiento y no gire.

F13L1TY

ETIQUETA 5

⚠ CUIDADO

- No utilice el toldo como punto de apoyo.
- Si está instalado el toldo, debe pilotar la embarcación a una velocidad moderada.
- El toldo puede romperse o desplazarse, con el consiguiente riesgo de lesiones o estorbo a la maniobrabilidad de la embarcación

F04LCYY

ETIQUETA 6: TOLDO - OPCIONAL

⚠ ADVERTENCIA

Actúe con precaución para evitar lesiones graves o incluso la muerte.
 No ocupe el asiento cuando la velocidad supere 8 km/h.

F00L3BY

ETIQUETA 7

F10L3EY

ETIQUETA 8

⚠ CUIDADO

- Proceda con precaución en las operaciones con la puerta.
- La mano entrará en contacto con la estructura de la embarcación durante la operación.
- Asegure la puerta en las posiciones de apertura y cierre en todo momento.

lmo2007-003-098_en

ETIQUETA 9



mmo2008-003-007

ETIQUETA 10

⚠ ADVERTENCIA

Antes del uso, lea y cumpla las etiquetas de advertencia y la guía del usuario. Si no se hace caso de las advertencias o se hace un mal uso de la embarcación, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte. El rendimiento de esta embarcación puede superar considerablemente el de otras que haya pilotado.

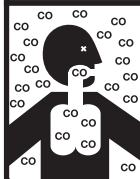
- Compruebe el acelerador/cambio y el funcionamiento y la posición del volante antes de arrancar el motor o los motores.
- Enganche adecuadamente el cable de seguridad "hombre al agua" a su chaleco salvavidas.
- El control de rumbo es menor a baja velocidad y no es posible cuando el motor está parado.
- No salpique a nadie ni brinque por las olas ni las estelas.
- Los ocupantes deben llevar siempre salvavidas homologados y ropa protectora adecuada.
- No maniobre si los pasajeros no están bien sentados y agarrados, o si no dispone de visión suficiente. No deje que, durante la navegación, el(los) pasajero(s) se suban a ningún sitio de la embarcación cuyo uso no haya sido indicado en la Guía del Usuario como asiento de navegación.
- Manténgase a una distancia prudencial de los demás navegantes o bañistas.
- BRP recomienda el uso de esta embarcación exclusivamente a partir de 16 años (con la supervisión de un adulto). Manténgase alerta y respete siempre las leyes y los reglamentos vigentes.

204 902 067

204902067

ETIQUETA 11

⚠ ADVERTENCIA



El monóxido de carbono (CO) puede provocar lesiones cerebrales o incluso la muerte.

El escape del motor y el generador contiene gas monóxido de carbono inodoro e incoloro.

Entre los signos de intoxicación por monóxido de carbono se encuentran los siguientes: náuseas, dolor de cabeza, mareos, somnolencia y pérdida de conciencia.

Procure aire fresco a toda persona que muestre signos de intoxicación por monóxido de carbono.

Consulte la Guía del usuario para obtener información relacionada con la intoxicación por monóxido de carbono.

204901625

lmo2007-002-001_en

ETIQUETA 12

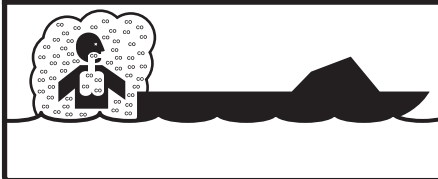
⚠ ADVERTENCIA

Asegure el panel del parabrisas en la posición de apertura o de cierre antes de iniciar la travesía y siempre que la embarcación se encuentre en movimiento.

F21L25L

ETIQUETA 13

⚠ PELIGRO



El monóxido de carbono (CO) puede provocar lesiones cerebrales o incluso la muerte.
El escape del motor y el generador contiene gas monóxido de carbono inodoro e incoloro.
El monóxido de carbono se encontrará alrededor de la parte trasera de la embarcación cuando los motores o los generadores estén funcionando.
Diríjase a una zona con aire fresco si siente náuseas, dolor de cabeza, mareo o somnolencia.

204901626

lmo2007-002-002_en

ETIQUETA 14

⚠ ADVERTENCIA

Los vapores de gasolina pueden causar incendio o explosión, con el consiguiente riesgo de lesiones o incluso de muerte. Revise el sistema de combustible para descartar fugas y compruebe la integridad de los componentes en cada inspección previa al uso.

Antes de poner en marcha el motor

REALICE SIEMPRE LO SIGUIENTE:

- Accione el ventilador de la sentina y déjelo funcionando durante 5 minutos.
- Abra la tapa del motor y compruebe si huele a vapores de gasolina en el compartimento del motor.
- Cierre la tapa del motor antes de poner en marcha el motor.

NUNCA HAGA LO SIGUIENTE:

- Arrancar el motor si hay olor de vapores de gasolina en el compartimento del motor.

204 902 066

204902066

ETIQUETA 15

⚠ ADVERTENCIA

Un uso indebido del dispositivo remolcador puede entrañar riesgo de lesiones graves o incluso de muerte.

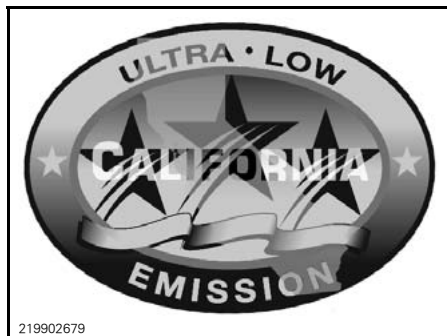
- Utilice el dispositivo remolcador para la práctica de wakeboard o de esquí náutico.
- No deje que el cable de arrastre quede suelto y manténgase alerta para que no se enrede a algún ocupante, a la embarcación ni al motor.
- Ate el cable de arrastre únicamente en el punto de fijación central.
- No arrastre a más de un practicante a la vez.
- No suba al remolcador, ni lo utilice para sentarse ni para saltar desde él.
- No añada nunca ningún accesorio al remolcador si no está homologado por BRP.

204 902 068

204902068

ETIQUETA 16

Etiquetas de conformidad con normas



219902679

ETIQUETA 17 – CONTROL DE EMISIONES

230 Challenger SP (155 CV)

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. EMISSION CONTROL INFORMATION THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO 2010 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS/EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.		ENGINE FAMILY FEL ENGINE DISPLACEMENT 1493.0 cc EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM MF1, SC CAC SPARK PLUG TYPE NGK-DCPR8E SPARK PLUG GAP 0.030 in. / 0.7-0.8 mm. POWER 116 kW FUEL LINE STDPLINE385-A15	FAMILIA DE MOTORES FEL CILINDRADA DEL MOTOR SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE CONDUCTO DE BUJÍA ENTREHIERRO DE BUJÍA POTENCIA TUBERÍA DE COMBUSTIBLE	DATE / FECHA
INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES ESTE MOTOR ESTÁ HOMOLOGADO PARA FUNCIONAR CON GASOLINA SIN PLOMO Y ES CONFORME A LAS NORMAS SOBRE EMISIONES Y EMISIONES DE EVAPORACIÓN PARA 2010 DE CALIFORNIA Y DE LA AGENCIA ESTADOUNIDENSE EPA CON RESPECTO A MOTORES MARINOS DE ENCENDIDO CON BUJÍA.		CONSULTE EN LA GUÍA DEL USUARIO LAS ESPECIFICACIONES SOBRE MANTENIMIENTO.		
SEE OPERATORS GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.		204901998		

ETIQUETA 18 – CONFORMIDAD CON NORMATIVA EPA

230 Challenger SP (215 CV)

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. EMISSION CONTROL INFORMATION THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO 2010 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS/EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.		ENGINE FAMILY FEL ENGINE DISPLACEMENT 1493.0 cc EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM MF1, SC CAC SPARK PLUG TYPE NGK-DCPR8E SPARK PLUG GAP 0.030 in. / 0.7-0.8 mm. POWER 100 kW FUEL LINE STDPLINE385-A15	FAMILIA DE MOTORES FEL CILINDRADA DEL MOTOR SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE CONDUCTO DE BUJÍA ENTREHIERRO DE BUJÍA POTENCIA TUBERÍA DE COMBUSTIBLE	DATE / FECHA
INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES ESTE MOTOR ESTÁ HOMOLOGADO PARA FUNCIONAR CON GASOLINA SIN PLOMO Y ES CONFORME A LAS NORMAS SOBRE EMISIONES Y EMISIONES DE EVAPORACIÓN PARA 2010 DE CALIFORNIA Y DE LA AGENCIA ESTADOUNIDENSE EPA CON RESPECTO A MOTORES MARINOS DE ENCENDIDO CON BUJÍA.		CONSULTE EN LA GUÍA DEL USUARIO LAS ESPECIFICACIONES SOBRE MANTENIMIENTO.		
SEE OPERATORS GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.		204902041		

ETIQUETA 18 – CONFORMIDAD CON NORMATIVA EPA

230 Challenger SE y 230 Wake

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. EMISSION CONTROL INFORMATION THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO 2010 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS/EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES. INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES ESTE MOTOR ESTÁ HOMOLOGADO PARA FUNCIONAR CON GASOLINA SIN PLOMO Y ES CONFORME A LAS NORMAS SOBRE EMISIONES Y EMISIONES DE EVAPORACIÓN PARA 2010 DE CALIFORNIA Y DE LA AGENCIA ESTADOUNIDENSE EPA CON RESPECTO A MOTORES MARINOS DE ENCENDIDO CON BUJÍA. SEE OPERATORS GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS. CONSULTE EN LA GUÍA DEL USUARIO LAS ESPECIFICACIONES SOBRE MANTENIMIENTO.	ENGINE FAMILY	BBCXMI.506GS	FAMILIA DE MOTORES
	FEL	16.17 g/kW-hr HC+NOx	FEL
	ENGINE DISPLACEMENT	1493.8 cc	CILINDRADA DEL MOTOR
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM		MF1, SC CAC	SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE
	SPARK PLUG TYPE	NGK-DOPR8E	CONDUCTO DE BUJÍA
	SPARK PLUG GAP	0.030 in. / 0.7-0.8 mm	ENTREHIERRO DE BUJÍA
	POWER	190 kW	POTENCIA
FUEL LINE		9TDPLINE365-A15	TUBERÍA DE COMBUSTIBLE
			DATE / FECHA

204901999

ETIQUETA 18 – CONFORMIDAD CON NORMATIVA EPA

Etiquetas con información técnica

230 Challenger SP y 230 Wake

BRP US Inc.	
CAPACIDAD MÁXIMA	
12	PERSONAS O 1036 KG
	1036 KG PERSONAS, EQUIPO
CE	CATEGORÍA DE DISEÑO DE LA EMBARACACIÓN: C

204901992

ETIQUETA 19 – CAPACIDAD

Challenger 230 SE

BRP US Inc.	
CAPACIDAD MÁXIMA	
12	PERSONAS O 1081 KG
	1081 KG PERSONAS, EQUIPO
CE	CATEGORÍA DE DISEÑO DE LA EMBARACACIÓN: C

204901991

ETIQUETA 19 – CAPACIDAD

INSPECCIÓN ANTES DEL USO

ADVERTENCIA

La inspección de la embarcación previa al uso es muy importante. Antes de la puesta en marcha, compruebe siempre el funcionamiento de los mandos principales, las funciones de seguridad y los componentes mecánicos. De no observarse las precauciones aquí especificadas, se corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte. Utilice todo el equipamiento de seguridad requerido por las leyes locales.

Para obtener información más detallada sobre estos elementos, consulte las secciones correspondientes.

ADVERTENCIA

Antes de verificar cualquiera de los puntos siguientes, es necesario parar los motores y sacar siempre la llave D.E.S.S. del anclaje correspondiente. Ponga en marcha la embarcación solamente cuando se hayan comprobado todos los puntos y el funcionamiento sea correcto.

RESUMEN		
ELEMENTO	FUNCIONAMIENTO	✓
Casco	Revisar para descartar daños.	
Admisión de agua de la bomba de impulsión	Inspeccionar/limpiar.	
Sentina	Asegúrese de que el tapón de drenaje está bien cerrado.	
Compartimento del motor	Compruebe si hay fugas u olor a vapor de gasolina. Verifique la integridad de los componentes de escape y sistema de combustible.	
Batería	Inspeccionar el ajuste de los cables y sus cintas de amarre.	
Interruptor de desconexión de la batería principal	Asegurarse de que está en la posición ON (encendido).	
Nivel de refrigerante del motor	Compruebe el nivel de refrigerante del motor. Llenar cuando sea necesario.	
Nivel de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite del motor. Llenar cuando sea necesario.	
Sistema de gobierno	Verificar el funcionamiento.	
Sistema de la palanca de cambios/aceleración	Verificar el funcionamiento.	
Anclaje D.E.S.S. e interruptores de arranque/parada del motor	Verificar el funcionamiento.	
Sistema de control de velocidad/Perfect Pass (si corresponde)	Realizar la prueba de varillajes o articulaciones (consulte el <i>MANUAL DE INSTRUCCIONES DE PERFECT PASS</i>).	
Luces de navegación	Verificar el funcionamiento.	
Remolcador (opcional)	Compruebe la tensión de las sujeciones en los puntos de montaje.	

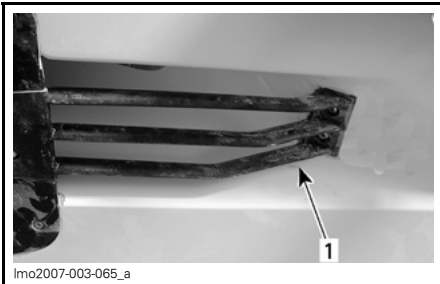
Equipo obligatorio de seguridad para la navegación	Asegúrese de que todos los equipos de seguridad necesarios están a bordo.	
Tapas de los compartimentos de almacenamiento	Asegurarse de que están cerradas y bloqueadas.	
Depósito de combustible	Repostar.	

Casco de la embarcación

Inspeccione para detectar grietas o daños en el casco.

Admisión de agua de la bomba de impulsión

Elimine hierbas, conchas, residuos o cualquier objeto que pueda limitar el caudal de agua y dañar los circuitos de refrigeración o las unidades de propulsión. Limpie según sea necesario. Si hay alguna obstrucción que no puede eliminarse, diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones Sea-Doo para solicitar asistencia técnica.



TÍPICO

1. Inspeccione esta área

Revisar si los bordes de ataque de los impulsores presentan mellas o están doblados, con lo que el rendimiento de la embarcación se reduciría considerablemente.

Sentina

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el tapón o los tapones de drenaje se encuentra(n) bien cerrado(s) antes de llevar la embarcación al agua.

Compartimento del motor

Asegúrese de que en el compartimento del motor no huele a vapores de gasolina e inspeccione visualmente el estado de las tuberías de combustible y de las correas del depósito de combustible y sus sujeciones.

⚠ ADVERTENCIA

Si se detecta alguna fuga u olor a vapores de gasolina, NO arranque el motor ni utilice accesorios eléctricos. Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Batería

⚠ ADVERTENCIA

Verifique el ajuste de los cables de la batería a los bornes, así como el estado de las cintas y dispositivos de fijación de la batería. No cargue ni eleve el voltaje de la batería mientras se encuentre instalada en el compartimento del motor.

Interruptor de desconexión de la batería principal

Gire el interruptor a la posición de encendido (ON) para que se pueda arrancar el motor y utilizar los accesorios.

Refrigerante del motor

Compruebe el nivel de refrigerante del motor y vuelva a llenar si es necesario según las indicaciones del apartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.

! ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón del depósito de refrigerante si los motores aún están calientes.

Aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite y vuelva a llenar si es necesario según las indicaciones de la sección *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.

Sistema de dirección

Con la ayuda de otra persona, verifique que puede gobernar la embarcación sin obstrucciones. Cuando la dirección está centrada, la tobera de la bomba de impulsión debe permanecer en posición recta. Cerciórese de que las toberas de la bomba aspirante giran fácilmente cuando gira la dirección.

! ADVERTENCIA

Antes de arrancar los motores, compruebe el gobierno y el funcionamiento de las toberas de dirección correspondientes.

Sistema de la palanca de cambios/aceleración**Sistema de aceleración**

Compruebe que la palanca del acelerador no tiene impedimentos y funciona sin problemas.

! ADVERTENCIA

Antes de arrancar los motores, compruebe el funcionamiento de la palanca de aceleración.

Palanca de cambios

Compruebe que las compuertas de marcha atrás se mueven sin dificultad. Con la palanca de cambios en posición avance, las compuertas deben estar hacia arriba y bloqueadas. Con la pa-

lanca de cambios en posición de punto muerto, las compuertas deben encontrarse en la posición intermedia. Con la palanca de cambios en posición de marcha atrás, las compuertas deben encontrarse en posición hacia abajo.

! ADVERTENCIA

Compruebe el bloqueo de las compuertas de marcha atrás.

Para verificar el bloqueo de las compuertas de marcha atrás, mueva el cambio a la posición AVANCE.

Tire hacia atrás de la compuerta de marcha atrás de estribor.

El bloqueo de las compuertas de marcha atrás funciona si las compuertas de marcha atrás se mantienen en posición elevada.

AVISO Si las compuertas de marcha atrás no se mantienen en posición elevada con marcha AVANCE, no siga utilizando la embarcación; diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Anclaje D.E.S.S.™ e interruptores de arranque/parada del motor

Asegúrese de que los interruptores funcionan bien. Arranque los motores y párelos utilizando cada uno de los conmutadores de forma individual.

! ADVERTENCIA

Si los motores no se paran cuando se pulsan los interruptores de arranque/parada o cuando se retira la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S., no siga utilizando la embarcación y diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo. Ponga en marcha la embarcación solamente cuando se hayan comprobado todos los puntos y el funcionamiento sea correcto.

Sistema de control de velocidad/ Perfect Pass

Compruebe el funcionamiento del sistema con ayuda del *MANUAL DE INSTRUCCIONES DE PERFECT PASS*.

Luces de navegación

Asegúrese de que todas las luces de navegación funcionan y sustituya las que estén defectuosas antes de utilizar la embarcación.

Remolcador (opcional)

Compruebe que todos los pernos de sujeción están colocados en su lugar y bien ajustados.

Equipo obligatorio de seguridad para la navegación

Asegúrese de que cuenta con todo el equipo de seguridad que exige la normativa local (extintor de incendios, chalecos salvavidas, dispositivos visuales de emergencia (bengalas), etc.). Infórmese de la lista completa a través de las autoridades locales competentes.

Tapas de los compartimentos de almacenamiento

Asegúrese de que están cerradas y bloqueadas.

Combustible

Llene el depósito de combustible.

! ADVERTENCIA

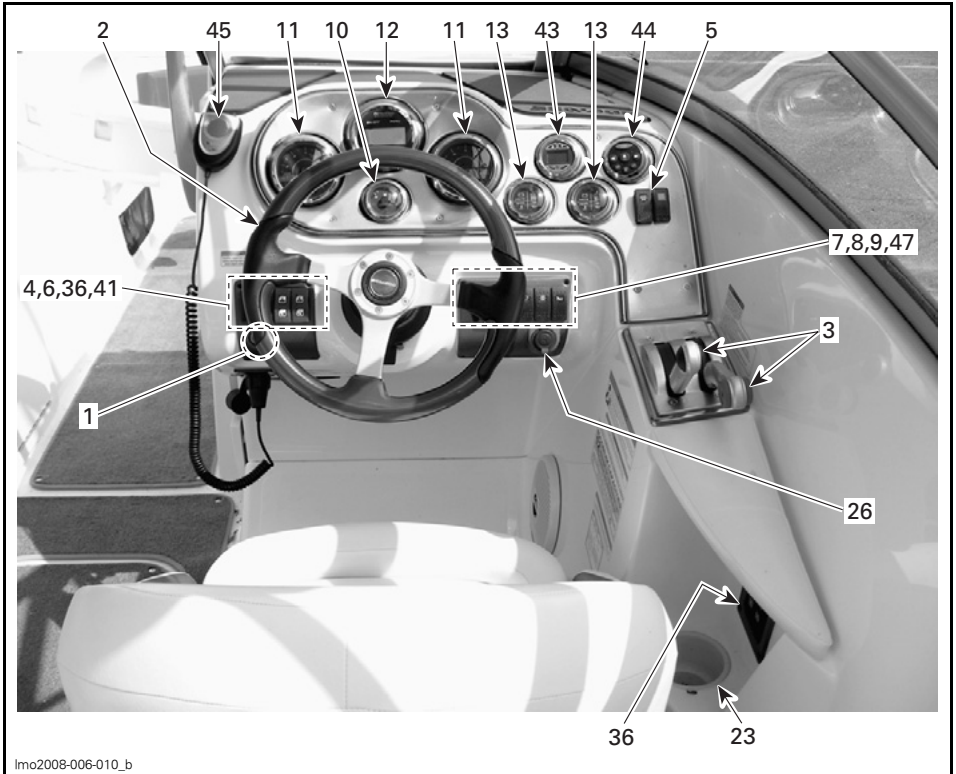
Siga estrictamente las instrucciones del *PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE*.

INFORMACIÓN SOBRE LA EMBARCACIÓN

CONTROLES, INSTRUMENTOS Y EQUIPAMIENTO

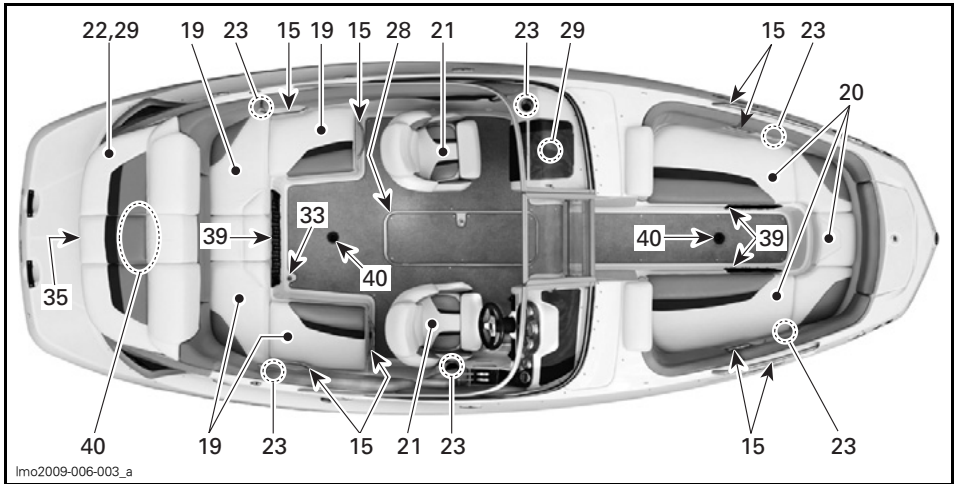
NOTA: Ciertos controles, instrumentos o equipamientos no son pertinentes en algunos modelos o son opcionales. En estos casos, no se indican expresamente los números de referencia en las ilustraciones.

Vista de la cabina de mando

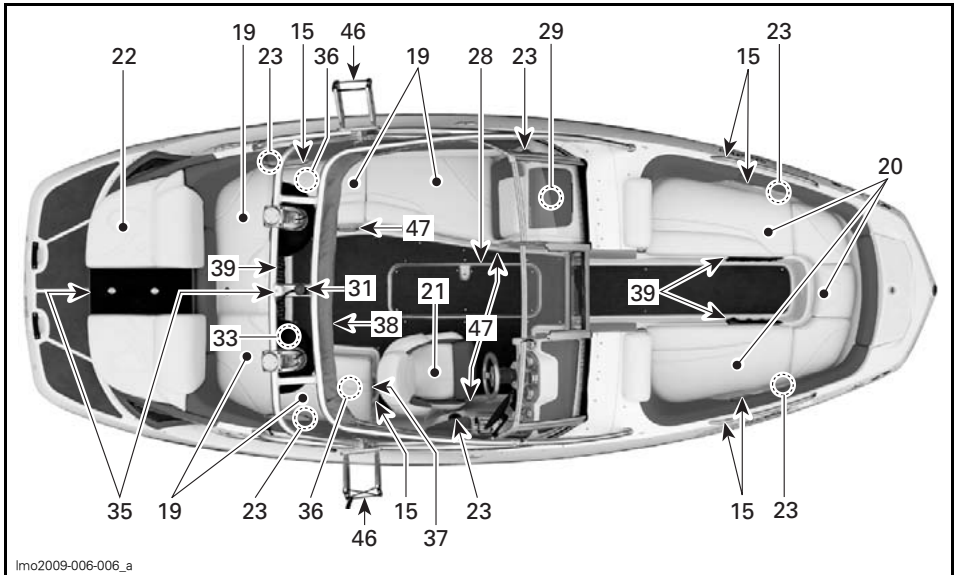


TÍPICO

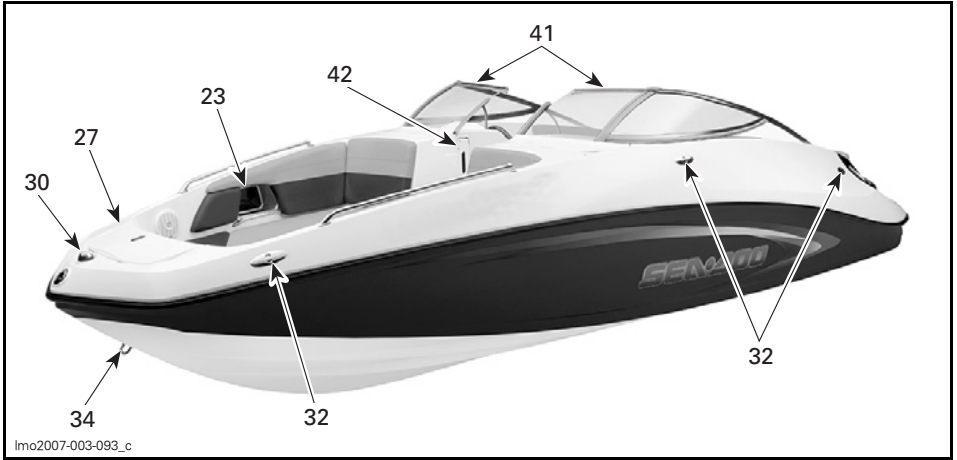
Vista general



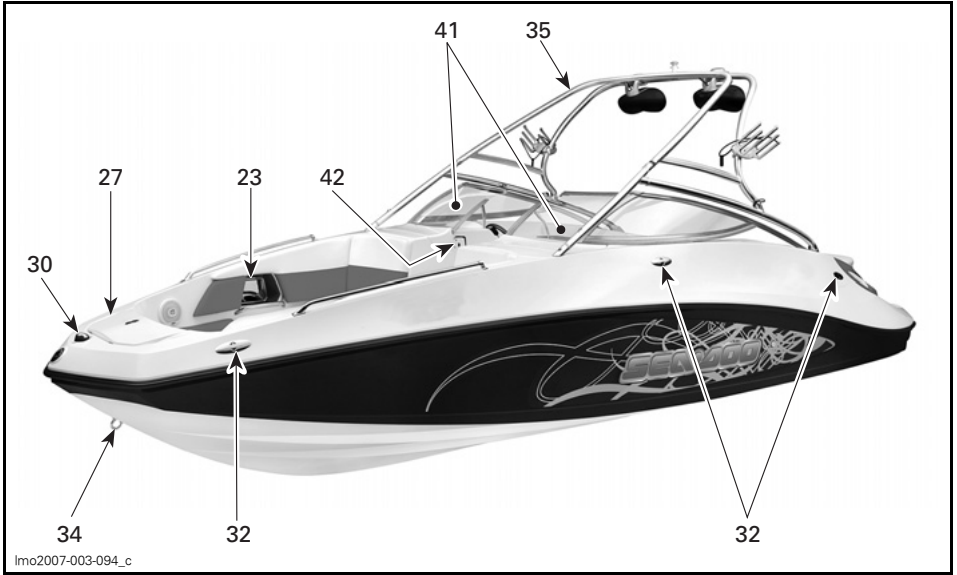
230 CHALLENGER



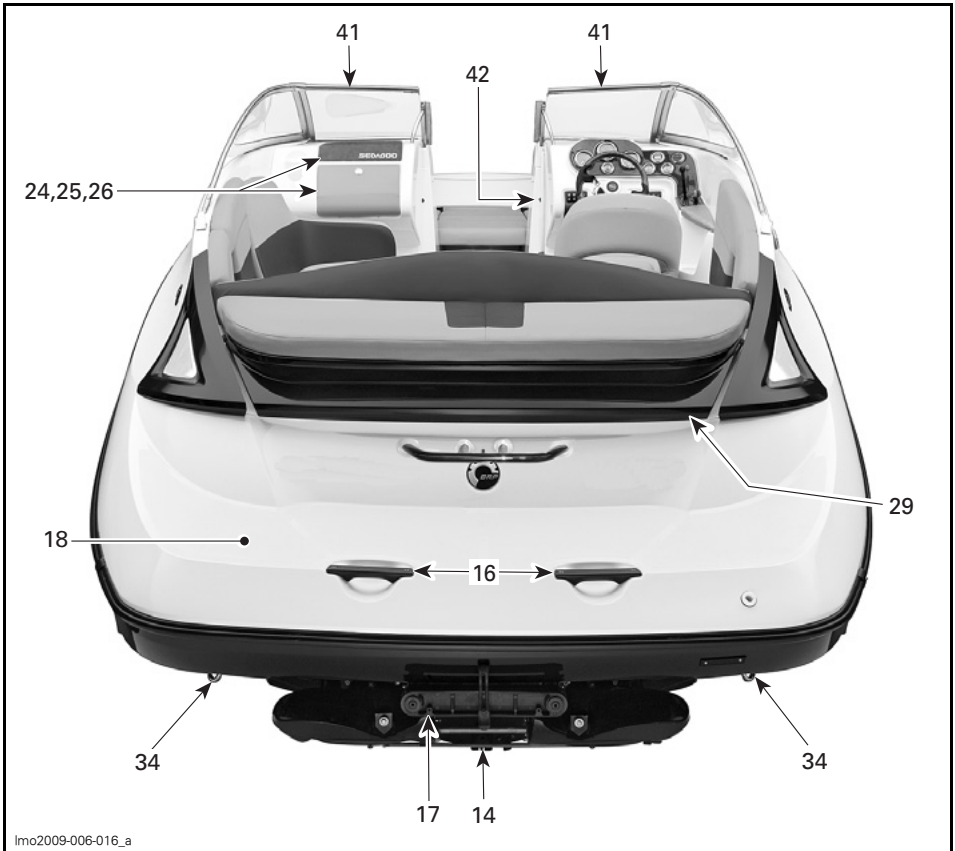
230 WAKE



230 CHALLENGER

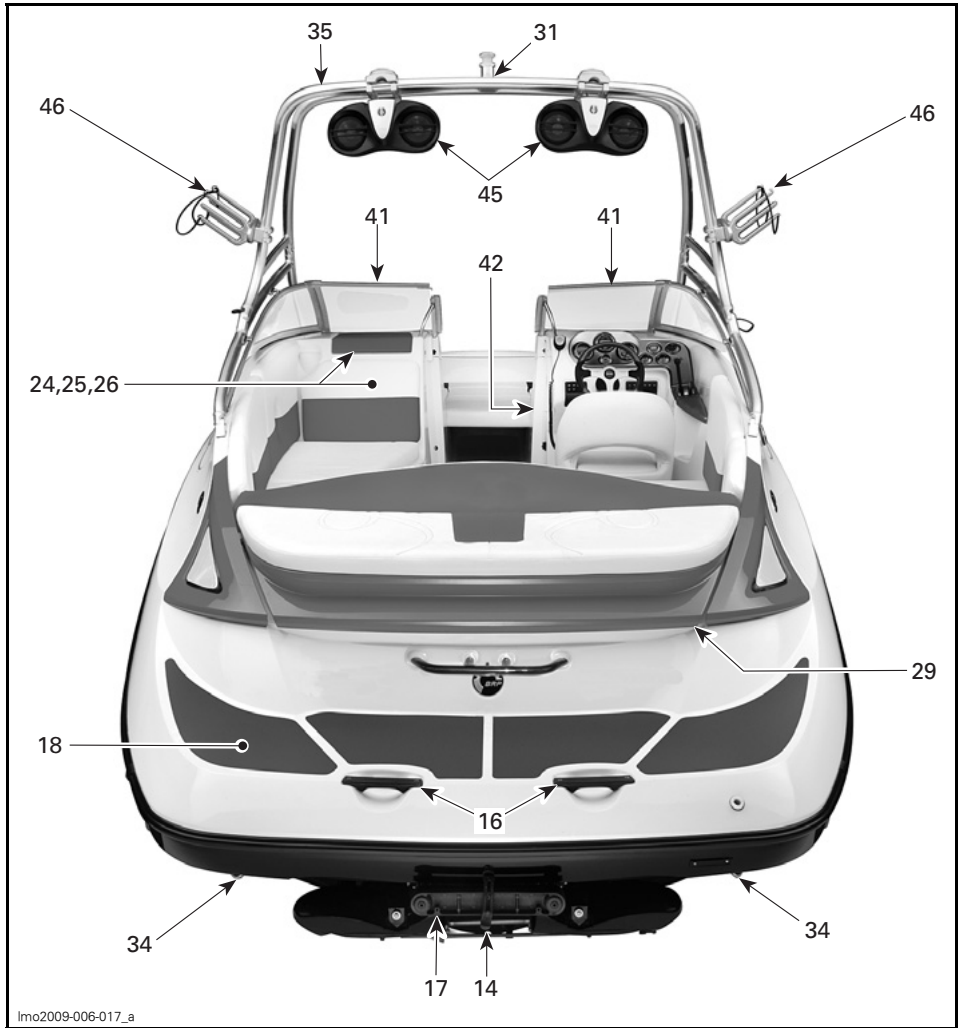


230 WAKE



lmo2009-006-016_a

230 CHALLENGER



230 WAKE

1) Anclaje D.E.S.S.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga el anclaje D.E.S.S. libre de obstáculos que puedan interferir en su funcionamiento. Un uso correcto del cable auxiliar de seguridad puede evitar que la embarcación quede fuera de control y el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso de muerte. Retire la llave D.E.S.S. cuando la embarcación esté detenida, en prevención de un arranque accidental.

La llave de seguridad D.E.S.S. debe fijarse bien al anclaje D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, Sistema de seguridad con codificación digital) para que pueda arrancarse el motor.

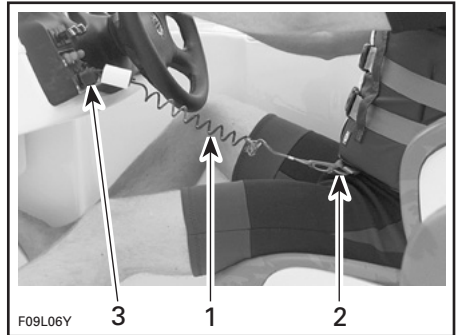
Deben oírse dos pitidos cortos que indican que el sistema está listo para que se puedan arrancar los motores. Si no es así, consulte el apartado *SISTEMA DE SUPERVISIÓN*.

Cuando se retira la llave del anclaje D.E.S.S., se paran los motores.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que la llave D.E.S.S. no quede bien colocada o no se mantenga en el anclaje D.E.S.S., cámbiela inmediatamente.

Fije siempre la pinza del cable auxiliar de seguridad al salvavidas del usuario o a una muñequera e introduzca la llave en el anclaje D.E.S.S. para poder arrancar los motores.



TÍPICO

1. Cable auxiliar de seguridad
2. Fije la pinza del cable auxiliar de seguridad al salvavidas
3. Inserte la llave en el anclaje D.E.S.S.

⚠ ADVERTENCIA

El control de rumbo es menor cuando se suelta la aceleración y se pierde cuando se para el motor. Retire siempre la llave D.E.S.S. cuando la embarcación no esté en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

No lubrique el anclaje D.E.S.S.

⚠ ADVERTENCIA

Si bien los motores pueden detenerse utilizando los interruptores de arranque/parada, es recomendable que, al parar, se retire también la llave D.E.S.S.

Información adicional acerca del Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.)

La llave D.E.S.S. contiene un circuito electrónico que le proporciona un número de serie electrónico único.

Para programar más llaves D.E.S.S. destinadas a la embarcación, diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

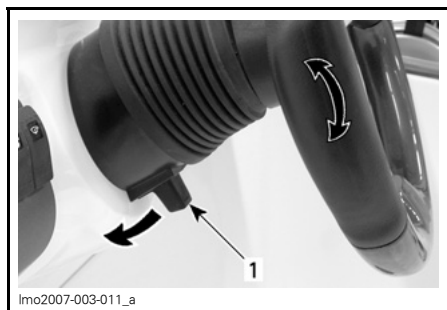
Si los motores se paran con los interruptores de arranque/parada mientras la llave se encuentra en el anclaje D.E.S.S., pueden ponerse en marcha nuevamente cuando se desee pulsando los interruptores de arranque/parada en caso de que no hayan transcurrido más de 10 minutos, ya que el sistema aún tendrá energía. Después de este período, es preciso sacar y colocar nuevamente la llave en el anclaje D.E.S.S. para volver a poner en marcha los motores.

2) Volante

El volante controla el rumbo de la embarcación. Al girar el volante a la derecha la embarcación vira a estribor y al revés.

Inclinación de la columna del volante

Para su comodidad, el volante se puede ajustar en numerosas posiciones. Mantenga pulsado el botón en la base de la columna de la dirección para ajustar el volante verticalmente. Suelte el botón cuando esté ajustado en la posición deseada.



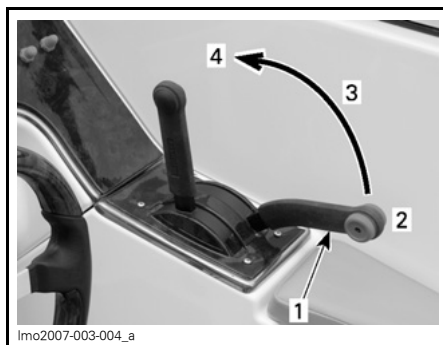
MANTENGA PULSADO EL BOTÓN PARA AJUSTAR EL VOLANTE

1. Botón

3) Palanca de acelerador/cambios

Palanca del acelerador

Cuando se empuja hacia delante, la embarcación acelera. Cuando se tira totalmente hacia atrás, los motores vuelven a la velocidad de ralenti y la embarcación se para gradualmente por la resistencia del agua.



TÍPICO

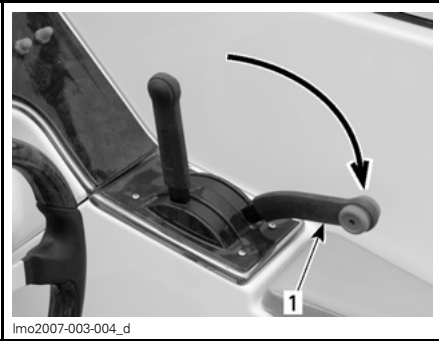
1. Palanca del acelerador
2. Velocidad de ralenti
3. Aumentar/reducir la velocidad
4. A todo gas

Palanca de cambios

Tres posiciones:

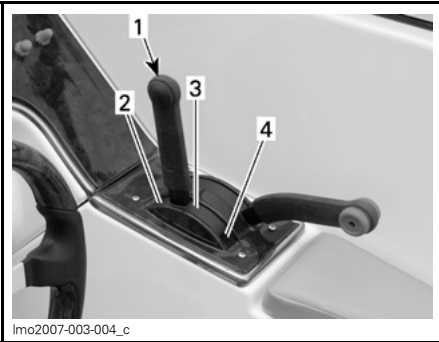
- Avance
- Punto muerto
- Marcha atrás.

Para cambiar, la palanca de aceleración debe estar totalmente hacia atrás en la posición de velocidad de ralenti.



TÍPICO

1. Para poder cambiar, la palanca de aceleración debe estar totalmente retrasada (velocidad de ralentí)



TÍPICO

1. Palanca de cambios
2. Avance
3. Punto muerto
4. Marcha atrás

AVISO No fuerce la palanca, cerciórese de que la palanca de aceleración está en posición de ralentí antes de cambiar.

⚠ ADVERTENCIA

La palanca de cambios sólo se puede utilizar cuando el motor se encuentra al ralentí y la embarcación está totalmente detenida.

⚠ ADVERTENCIA

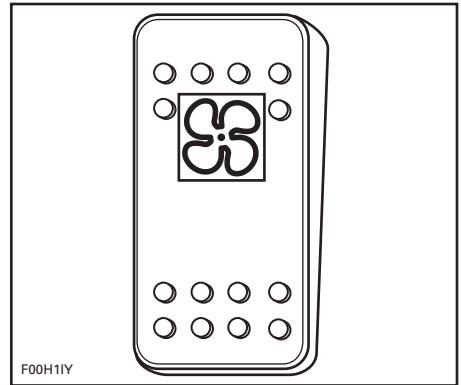
Utilice la marcha atrás solamente a una velocidad moderada y durante el menor tiempo posible. Asegúrese siempre de que detrás de la embarcación no hay objetos ni personas, con especial atención a la presencia de niños en aguas poco profundas.

AVISO No revolucione nunca el motor a un régimen elevado en marcha atrás.

4) Interruptor del ventilador de la sentina

Conmutador de OFF/ON (desactivado/encendido) de dos posiciones.

Este interruptor se encuentra en la consola del piloto, a la izquierda del volante. Por encima del anclaje D.E.S.S.



INTERRUPTOR DEL VENTILADOR DE LA SENTINA

Cuando se gira, el ventilador airea el compartimento del motor.

! ADVERTENCIA

Los vapores de gasolina pueden explotar, con el consiguiente peligro de lesiones o incluso de muerte. Utilice siempre el ventilador durante un mínimo de cinco minutos antes de poner en marcha el motor y póngalo en OFF (desactivado) por encima de la velocidad de ralentí. El empleo del ventilador de la sentina no debe sustituir en ningún caso el "olfateo" para detectar olor de vapores de gasolina.

! ADVERTENCIA

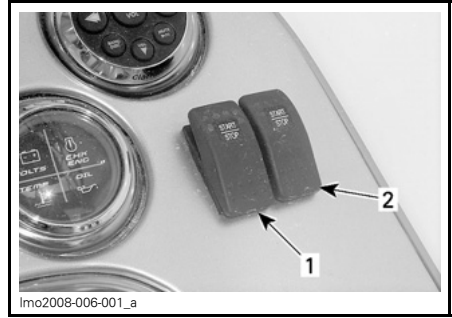
Si se detecta alguna fuga u olor de vapores de gasolina, no arranque el motor. Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

AVISO El uso continuo del ventilador de la sentina con los motores parados hace que se descargue la batería.

El ventilador debe apagarse con la embarcación en marcha.

5) Interruptores de arranque/parada

Pulsadores de doble función. Se usan para arrancar y parar los motores.



TÍPICO

1. Para el motor de babor
2. Para el motor de estribor

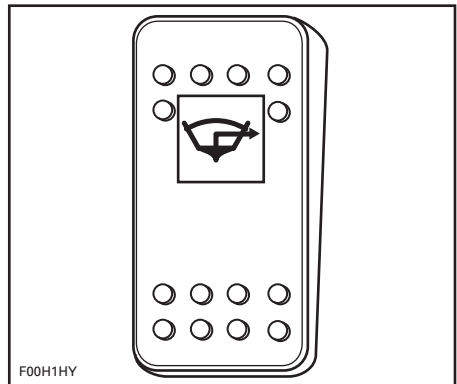
Arranque y parada del motor

Consulte las *INSTRUCCIONES DE USO* para ver un procedimiento completo que permita poner en marcha y detener el motor.

6) Interruptor de la bomba de achique

Conmutador de OFF/ON (desactivado/encendido) de dos posiciones.

Este interruptor se encuentra en la consola del piloto, a la izquierda del volante. Por encima del anclaje D.E.S.S.



INTERRUPTOR DE LA BOMBA DE ACHIQUE

Póngalo en la posición ON (encendido) cuando sea necesario que la bomba funcione (tras limpiar, almacenar, etc.).

Ponga el interruptor en la posición OFF (desactivado) cuando haya terminado.

AVISO No haga funcionar la bomba mucho tiempo si la sentina está seca: se descargará la batería y se dañará la bomba.

Se puede usar la bomba de achique sin la llave D.E.S.S. en el anclaje.

AVISO Apague siempre la bomba de achique cuando la sentina esté seca o antes de acelerar los motores. La bomba de achique pasará entonces a modo automático.

Bomba de achique automática

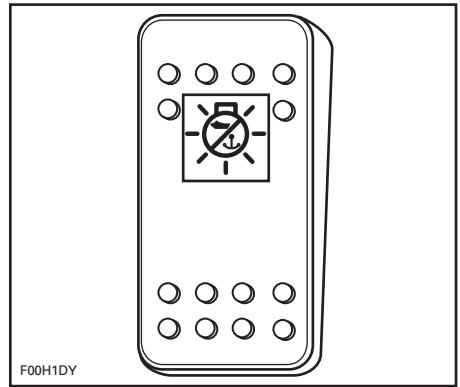
Una bomba de achique automática evacua el agua de la sentina. El detector de agua activa la bomba ante la presencia de agua. Una vez bombeada el agua, la bomba se apagará automáticamente. Este modo automático funciona siempre: con/sin la llave D.E.S.S. en su anclaje y con/sin los motores en marcha.

AVISO Cuando el interruptor de la batería principal esté en la posición OFF (desactivado) mientras la embarcación está atracada, la bomba de achique se pondrá en marcha si hay agua en la sentina.

7) Interruptor de las luces de navegación

Conmutador de tres posiciones NAV/OFF/ANC.

Este interruptor se encuentra en la consola del piloto, a la derecha del volante. Por encima de la toma de alimentación de 12 voltios.



INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE NAVEGACIÓN

ANC: Se enciende el alumbrado para fondeadero cuando la embarcación está anclada. Únicamente se enciende la luz de popa.

OFF: Se apagan todas las luces.

NAV: Se encienden tanto las luces de proa como las de popa y se iluminan los indicadores.

8) Luces de cubierta e interruptor

Luces de cubierta

Prácticas luces para el uso entre la puesta de sol y el amanecer. Estas luces pueden ayudar a un pasajero a embarcar, además de crear un ambiente agradable.

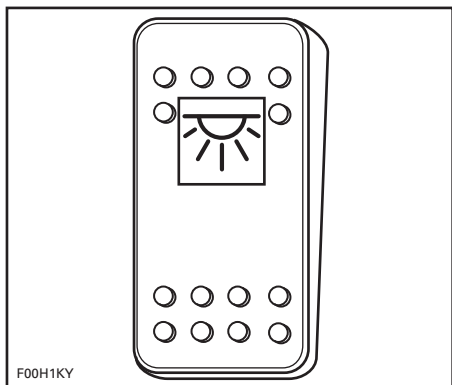


LUZ DE CUBIERTA

Interruptor de la luz de cubierta

Conmutador de OFF/ON (desactivado/encendido) de dos posiciones.

Este interruptor se encuentra en la consola del piloto, a la derecha del volante. Por encima de la toma de alimentación de 12 voltios.



INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE CUBIERTA

Pulse el interruptor hasta la posición ON (encendido) para encender las luces de cubierta.

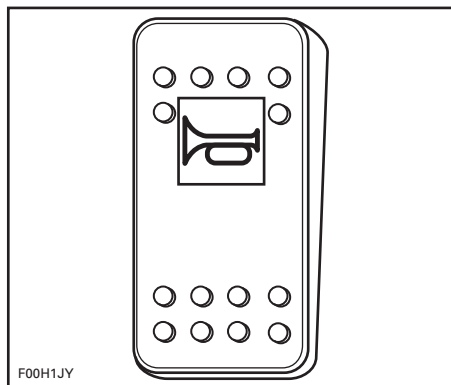
Pulse el interruptor hasta la posición OFF (desactivado) para apagar las luces de cubierta.

AVISO El uso continuo de las luces de cubierta con los motores parados provoca que se descargue la batería.

9) Interruptor de la bocina

Conmutador de tipo pulsador de dos posiciones.

Este interruptor se encuentra en la consola del piloto, a la derecha del volante. Por encima de la toma de alimentación de 12 voltios.



INTERRUPTOR DE LA BOCINA

Mantenga pulsado el interruptor para accionar la bocina.

Suelte el interruptor para parar la bocina.

10) Indicador de combustible

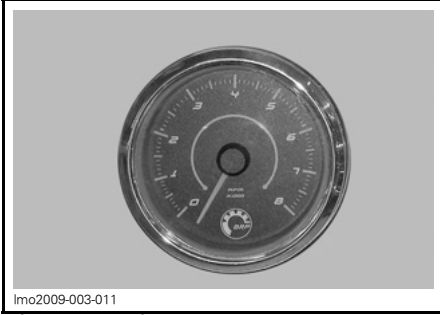
Situado en el salpicadero, este indicador indica continuamente la cantidad de combustible que hay en el depósito cuando los motores están en marcha.

El indicador se ilumina cuando se encienden las luces de navegación.

También se puede verificar el nivel de combustible con los motores parados. Con el dispositivo de seguridad fuera del anclaje D.E.S.S., pulse un botón de arranque/parada; el indicador se activará durante unos 30 segundos.

11) Tacómetros

Los tacómetros indican las revoluciones por minuto (r.p.m.) de los motores. Hay que multiplicar la lectura por 1.000 para obtener el número de revoluciones real.



TÍPICO - TACÓMETRO

Los indicadores se iluminan cuando se encienden las luces de navegación.

12) Velocímetro

230 Challenger

El velocímetro indica la velocidad de la embarcación en millas por hora (m.p.h.) y en kilómetros por hora (km/h).



TÍPICO - VELOCÍMETRO

El indicador se ilumina cuando se encienden las luces de navegación.

230 Wake

La velocidad de la embarcación se mostrará a través del indicador Perfect Pass.

Consulte el *MANUAL DE INSTRUCCIONES DE PERFECT PASS* suministrado con la embarcación.



Control de velocidad/Perfect Pass®

Sólo 230 Wake

Cuando está activado, el control de velocidad Perfect Pass permite que la embarcación mantenga con precisión una velocidad constante para la práctica del esquí acuático o con tabla de "wakeboard".

Consulte el *MANUAL DE INSTRUCCIONES DE PERFECT PASS* que se suministra con la embarcación para conocer las instrucciones de uso del sistema de control de velocidad.

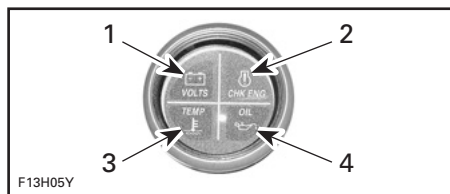
! ADVERTENCIA

ANTES de utilizar el sistema de control de velocidad o de llevar pasajeros e iniciar actividades deportivas acuáticas:

1. Lea detenidamente todas las instrucciones de uso que se suministran en el *MANUAL DE INSTRUCCIONES DE PERFECT PASS*.
2. Asegúrese de que adquirir la experiencia necesaria con la embarcación para familiarizarse completamente con su uso y sus respuestas en movimiento.
3. El sistema Perfect Pass no es un dispositivo de control de gobierno. Siempre debe estar alerta y mantener el control de la embarcación en todo momento mediante técnicas de pilotaje seguras.
4. Mantenga siempre una mano sobre la palanca de aceleración mientras esté funcionando el dispositivo Perfect Pass.
5. El sistema Perfect Pass no sustituye las medidas de seguridad normales en la práctica de deportes acuáticos. No tire nunca de un esquiador acuático, de un practicante de "wakeboarding" ni de ningún accesorio remolcable si no hay un observador a bordo.
6. No modifique de ningún modo el sistema Perfect Pass. Si se detecta o sospecha un problema de funcionamiento, no utilice el sistema y solicite asistencia técnica a un distribuidor autorizado.

NOTA: BRP recomienda que se incluya la prueba de varillajes que se describe en la sección relativa a *SOLUCIÓN DE PROBLEMAS* del *MANUAL DE INSTRUCCIONES DE PERFECT PASS* como parte de la *INSPECCIÓN NORMAL ANTES DEL USO*.

13) Indicadores de supervisión



TÍPICO

1. Batería
2. Motor
3. Temperatura
4. Aceite

Chivato de batería baja

Antes de que la batería se descargue demasiado (como para no poder arrancar los motores) se encenderá el indicador de voltaje.

Cuando el chivato se encienda, deberá apagar todos los accesorios eléctricos inmediatamente y arrancar el motor para recargar la batería.

Luz de comprobación del motor

Cuando el ECM detecte un código de fallo, se encenderá la luz de comprobación del motor y quizá suene un pitido.

Apague el motor o los motores. Espere un (1) minuto. Vuelva a arrancar el motor o motores. Si la luz o luces siguen encendidas, lleve la embarcación al distribuidor más cercano de embarcaciones deportivas Sea-Doo para que la revise.

Luz de la temperatura del motor

Sobrecalentamiento del motor o del sistema de escape.

AVISO Si se enciende la luz indicadora de la temperatura, pare el motor o los motores cuanto antes.

Pare el motor cuanto antes. Verifique el nivel de aceite del motor o de los motores y rellene.

Compruebe el nivel de refrigerante del motor o de los motores. Consulte *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*. Si el motor o motores todavía se calienta(n) en exceso, siga el procedimiento que se describe a continuación:

Lleve a cabo el procedimiento de *LIMPIEZA DEL IMPULSOR Y DE ADMISIÓN DE AGUA DE LA BOMBA DE IMPULSIÓN* que se describe en *PROCEDIMIENTOS ESPECIALES*.

Cuando regrese a tierra, limpie con chorro de agua el circuito de escape de refrigeración. Consulte *MANTENIMIENTO DESPUÉS DEL USO*.

Vuelva a arrancar el motor o motores. Si de esta forma no se corrige la situación, no haga funcionar de nuevo los motores. Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para solicitar asistencia técnica.

AVISO Hacer funcionar los motores con presión de aceite baja podría causarles daños graves.

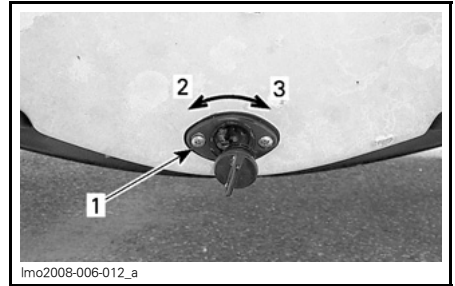
Luz de la presión de aceite

La luz del aceite se enciende cuando la presión de aceite en el motor o los motores es baja o alta. Compruebe el aceite lo antes posible. Si la luz sigue ENCENDIDA, diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

AVISO No haga nunca funcionar los motores sin aceite. Sufrirán daños graves.

14) Tapón de drenaje de la sentina

Cuando la embarcación esté sobre el remolque, afloje el tapón de drenaje, bloquee las ruedas y levante la proa ligeramente con ayuda del gato del remolque (si tiene) para extraer el agua.



1. Tapón de drenaje
2. Aflojar
3. Apretar

15) Asideros

Los asideros proporcionan a los pasajeros un punto donde agarrarse.

Aunque se hayan incorporado asideros, no realice nunca maniobras que supongan riesgo de que el piloto o algún pasajero sean desplazados o salgan despedidos de su asiento.

AVISO No utilice nunca los asideros para remolcar objetos ni para izar la embarcación.

Consulte la ubicación de los distintos elementos al principio de esta sección para ver dónde están situadas las asas.

16) Asideros de popa

Instale un asidero para facilitar el embarque si es necesario.

AVISO No utilice nunca el asidero para remolcar objetos ni para izar la embarcación.

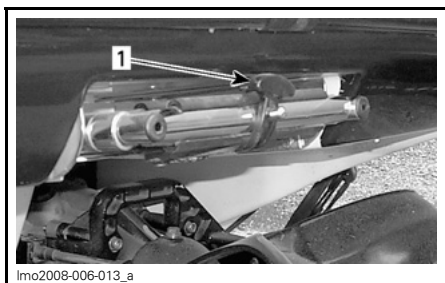
17) Escalón

⚠ ADVERTENCIA

Los motores deben estar **PARADOS** cuando se use el escalón. Mantenga los miembros alejados de los chorros o de las rejillas de entrada. Sobre el escalón sólo puede haber una persona a la vez. No utilice nunca el escalón para tirar, remolcar, bucear o saltar, subirse a una embarcación que se encuentre fuera del agua, ni con ningún otro fin distinto al de un escalón de abordaje.

El escalón, que está situado debajo de la plataforma de baño, sirve de ayuda para volver a subir a la embarcación.

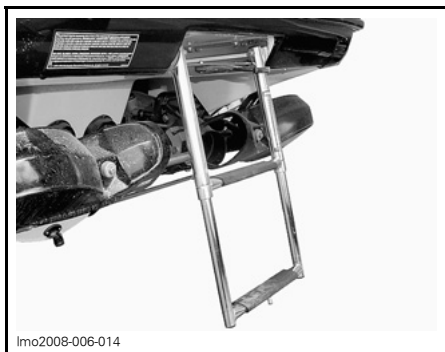
Tire del seguro para liberar el escalón.



lmo2008-006-013_a

1. Seguro

Deslice el escalón hacia atrás y luego empuje hacia abajo.



lmo2008-006-014

ESCALÓN BAJADO

Para guardar el escalón, levántelo horizontalmente, deslícelo hacia el frente y eche el seguro.

AVISO Para evitar daños en el escalón, éste no debe utilizarse cuando la embarcación se encuentre fuera del agua.

18) Plataforma de baño

Proporciona una superficie antideslizante para subir fácilmente a la embarcación desde la proa o desde la popa, según el modelo.

⚠ ADVERTENCIA

Los motores deben estar parados mientras se utiliza la plataforma de baño. Manténgase alejado de los chorros y las rejillas de entrada.

19) Asientos del pasajero

Todos los pasajeros deben estar sentados durante la navegación.

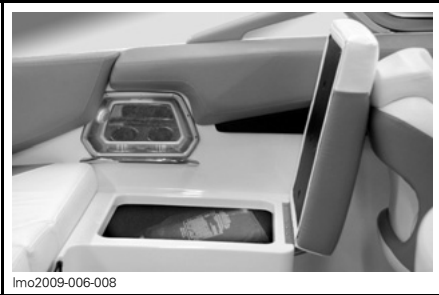
Hay un espacio de almacenamiento debajo de los cojines de los asientos de los pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

No deje que nadie se sienta en el borde de la embarcación ni que se ponga de pie mientras se navega. En aguas revueltas deben usarse los asientos y los asideros.

Apertura típica retirando el cojín del asiento

Para abrir el compartimento de almacenamiento, tire de la parte delantera del cojín.



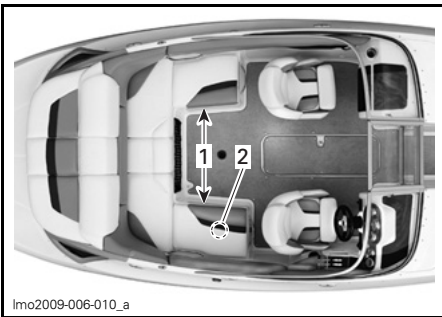
Imo2009-006-008
TÍPICO — COJÍN DE ASIENTO RETIRADO

AVISO Evite almacenar artículos en los compartimentos del lastre que puedan dañar las bolsas de lastre.

AVISO Asegúrese de quitar todos los artículos de los compartimentos del lastre antes de llenar las bolsas de lastre.

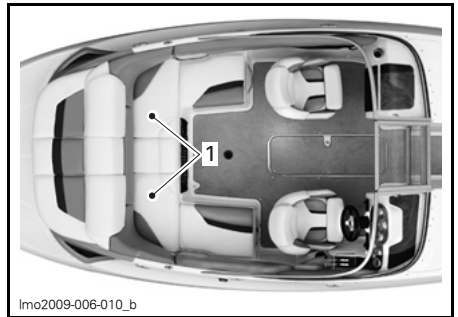
Asientos traseros y almacenamiento

Asientos laterales para pasajeros y almacenamiento



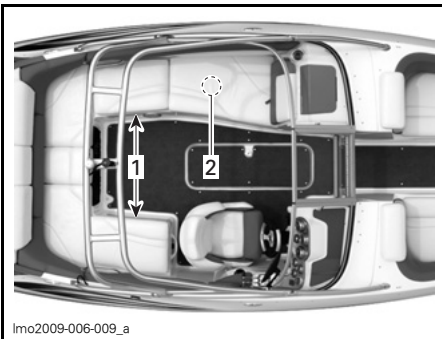
Imo2009-006-010_a
DISPOSICIÓN DE 230 CHALLENGER Y 230 CHALLENGER SE

1. Asientos laterales y almacenamiento
2. Refrigerador extraíble



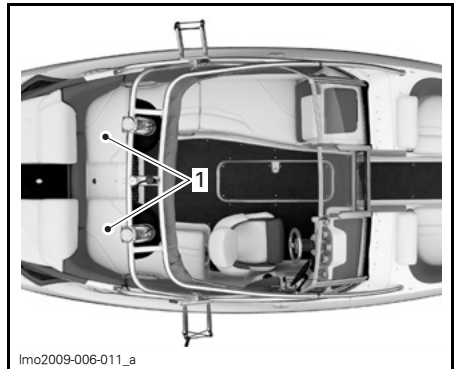
Imo2009-006-010_b
DISPOSICIÓN DE 230 CHALLENGER Y 230 CHALLENGER SE

1. Asientos traseros y almacenamiento



Imo2009-006-009_a
DISPOSICIÓN DE 230 CHALLENGER SP Y 230 WAKE

1. Asientos laterales y almacenamiento
2. Refrigerador extraíble



Imo2009-006-011_a
DISPOSICIÓN DE 230 CHALLENGER SP Y 230 WAKE

1. Asientos traseros y almacenamiento

Las bolsas de lastre se encuentran debajo de los cojines de los asientos laterales en la parte de popa.

20) Asientos de proa

⚠ ADVERTENCIA

Actúe con precaución para evitar lesiones graves o incluso la muerte. Ningún pasajero deberá sentarse en el asiento situado más a proa 8 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

Ningún pasajero deberá utilizar el asiento situado en la parte más avanzada de la proa mirando hacia atrás, a menos que la embarcación esté detenida o al ralentí.

Use los asideros cuando sea necesario.

Compartimento de almacenamiento del asiento de proa

Levante la parte delantera del cojín del asiento para abrir el compartimento de almacenamiento.



TÍPICO — VISTA DEL LADO DE ESTRIBOR

21) Asiento del piloto/pasajero

Ajuste del dispositivo giratorio

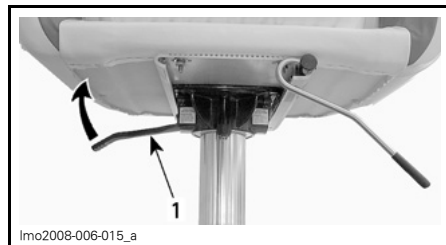
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese siempre de que el asiento giratorio del piloto está bloqueado de modo que quede orientado hacia el volante antes de iniciar la navegación.

230 Challenger y 230 Challenger SE

Tanto los asientos de piloto como de pasajero pueden girar.

Tire de la palanca situada en la parte derecha del asiento, gire el asiento hasta la posición deseada y suelte la palanca.



1. Palanca

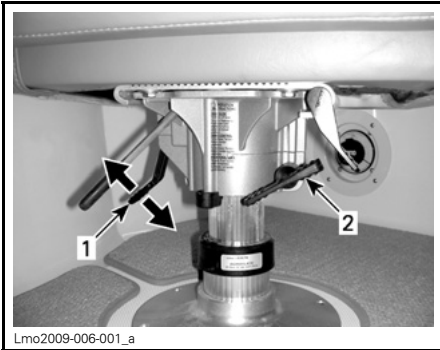
230 Challenger SP y 230 Wake

Tanto los asientos de piloto como de pasajero pueden girar.

Tire de la palanca situada en la parte derecha del asiento

Gire el asiento hasta la posición deseada y empuje la palanca hacia abajo para asegurar el asiento en su posición.

La resistencia del mecanismo puede incrementarse si se gira la rueda en el sentido de las agujas del reloj o, por el contrario, reducirse si se gira en sentido contrario al de las agujas del reloj.

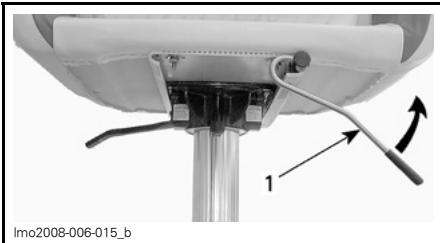


1. Palanca (operación de giro)
2. Rueda (ajuste de resistencia)

Ajuste hacia delante y hacia atrás

Tanto los asientos de piloto como de pasajero se pueden ajustar hacia delante y hacia atrás.

Tire de la palanca situada en la parte derecha del asiento, ajuste el asiento en la posición deseada y suelte la palanca.



- 230 CHALLENGER Y
230 CHALLENGER SE
1. Palanca



- 230 CHALLENGER SP Y 230 WAKE
1. Palanca

Ajuste de altura

230 Challenger SP y 230 Wake únicamente

Es posible ajustar la altura tanto los asientos de piloto como de pasajero.

Para subir el asiento, tire de la palanca más adelantada y alivie el peso de apoyo sobre el cojín del asiento. Cuando se alcance la altura deseada, suelte la palanca.

Para bajar el asiento, tire de la palanca más adelantada y apoye peso sobre el cojín del asiento. Cuando se alcance la altura deseada, suelte la palanca.



1. Palanca

Ajuste de posición del elevador del asiento

Asiento con elevador ajustable que permite distintas posiciones para la navegación a baja velocidad. Si se ajusta en la posición vertical, también permite al piloto permanecer de pie entre el timón y el asiento para maniobrar a marcha lenta.



TÍPICO — LEVANTE EL ELEVADOR DE ASIENTO

22) Solarium

Un cómodo espacio para descansar o tomar el sol cuando la embarcación está fondeada.

⚠ ADVERTENCIA

No arranque la embarcación ni la mueva si hay alguien sentado en la cubierta de ocio.

23) Sujetavasos

Espacio práctico para refrescos no alcohólicos.

⚠ ADVERTENCIA

No consuma bebidas alcohólicas mientras esté a bordo. No guarde botellas, latas, etc. en los sujetavasos mientras pilota a gran velocidad o en aguas revueltas.



lmo2007-003-006



lmo2009-006-013_a

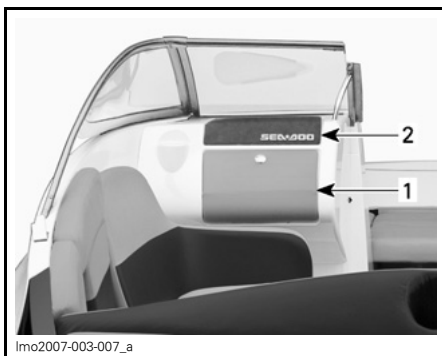
1. Sujetavasos

24) Guantera/ Compartimento de almacenamiento

Es un práctico espacio de almacenamiento destinado a pequeños artículos personales.

NOTA: Cierre siempre la guantera antes de navegar o maniobrar con la embarcación.

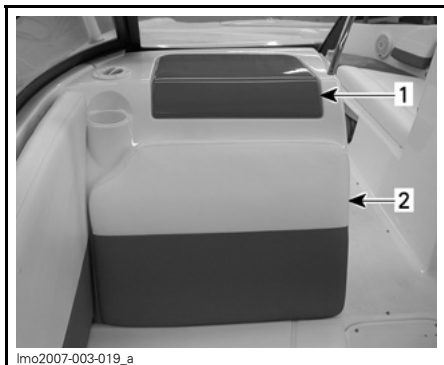
AVISO No maneje nunca la embarcación con la guantera o la tapa del compartimento de almacenamiento abierta.



lmo2007-003-007_a

TÍPICO - 230 CHALLENGER

1. Guantera inferior
2. Guantera superior



TÍPICO - 230 WAKE EDITION

1. Guanter
2. Compartimento de almacenamiento

NOTA: Para tener acceso al compartimento de almacenamiento, levante el respaldo del asiento.

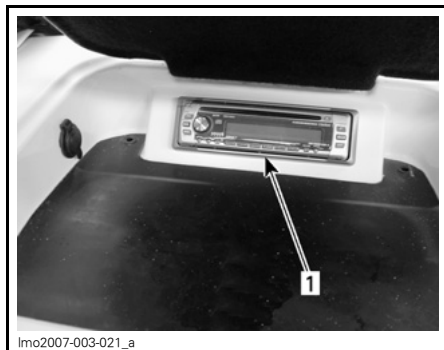


COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO — 230 WAKE

25) Radio AM/FM/Reproductor de CD

Consulte la guía del fabricante para ver una explicación completa de sus características y mandos.

AVISO El uso de la radio AM/FM o el reproductor de CD durante un período prolongado con los motores parados puede provocar la descarga de la batería.



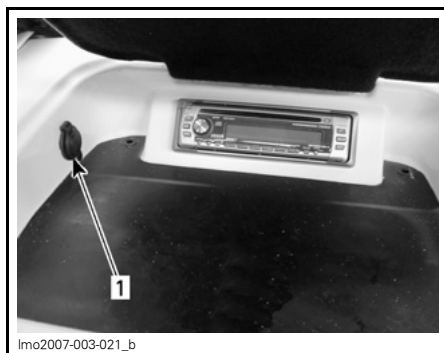
1. Radio AM/FM/Reproductor de CD

26) Tomas de corriente de 12 voltios

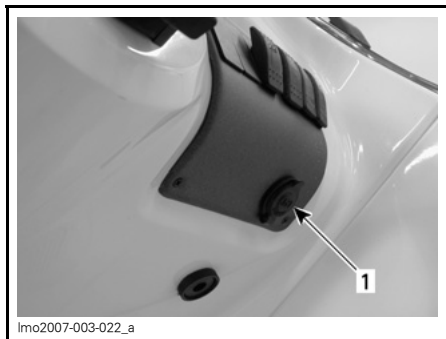
Se incluyen tomas de alimentación de 12 voltios para el suministro provisional de energía a accesorios tales como un teléfono móvil u otros dispositivos portátiles que funcionan a 12 voltios.

AVISO Cierre la tapa protectora cuando no esté utilizándose la toma, para resguardarla de la intemperie.

AVISO El uso de dispositivos portátiles de 12 voltios durante un período prolongado con el motor parado puede provocar la descarga de la batería.



- GUANTERA SUPERIOR**
1. Toma de alimentación de 12 voltios



TÍPICO — LADO DERECHO DE LA CONSOLA DEL PILOTO

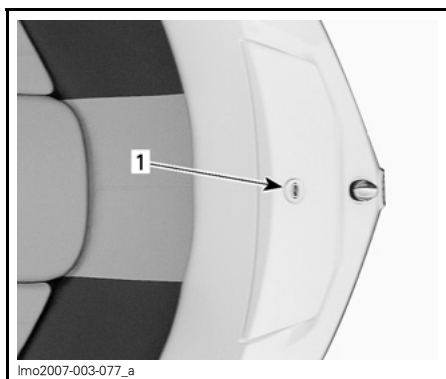
1. Toma de alimentación de 12 voltios

27) Compartimento de almacenamiento de proa

AVISO No deje nunca objetos frágiles en el compartimento de almacenamiento de proa. No maneje nunca la embarcación con la tapa del compartimento de almacenamiento de proa abierta.

Un compartimento amplio para el ancla, chalecos salvavidas, toallas, etc.

Para abrir, levante el anillo del seguro y abra la tapa con cuidado hasta que quede sujeta por el amortiguador de retención.



1. Seguro

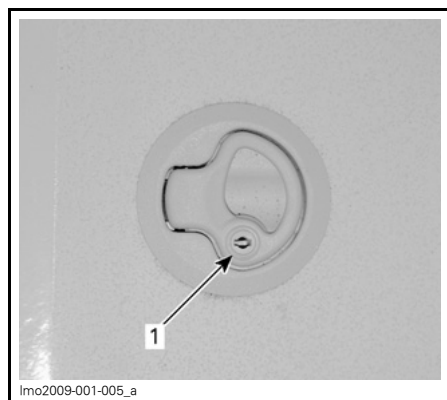
Para cerrarla, levante el anillo del seguro y baje la tapa lentamente.

NOTA: Vuelva a colocar siempre el seguro de la tapa del compartimento.

28) Compartimento de almacenamiento de la cubierta

El compartimento de cubierta es un espacio adecuado con cierre de seguridad para esquís acuáticos, palas, ancla y cadena, etc.

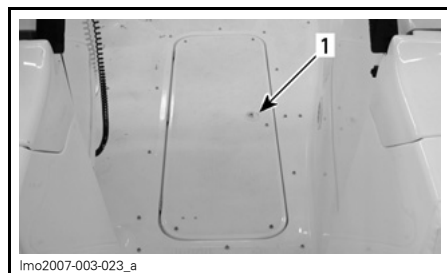
Utilice la llave que se suministra para desbloquear el compartimento si fuera necesario.



TÍPICO

1. Bloqueo

AVISO No deje nunca objetos pesados ni objetos sueltos frágiles en el compartimento de almacenamiento de cubierta. No pilote nunca la embarcación con la tapa del compartimento de almacenamiento de cubierta abierta.



TÍPICO

1. Tire del seguro y levante la tapa

Levante el anillo del seguro y abra la tapa con cuidado hasta que quede sujeta por el amortiguador de retención.

Cuando esté abierta totalmente, la tapa queda en esa posición con agua en calma.

Para cerrarla, levante el anillo del seguro y baje la tapa lentamente.

Cierre siempre la tapa del compartimento de almacenamiento de cubierta antes de iniciar la navegación. Bloquee el seguro si lo desea.

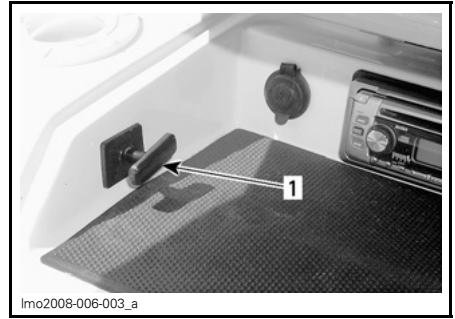
29) Compartimento de almacenamiento de popa/Cubierta de motor/Tirador del seguro

Es un práctico espacio de almacenamiento situado en la parte trasera, destinado a artículos personales de gran tamaño. Ubicación ideal para chalecos salvavidas, toallas, comida, etc.

El tirador del seguro se encuentra dentro de la guantera/compartimento de almacenamiento.

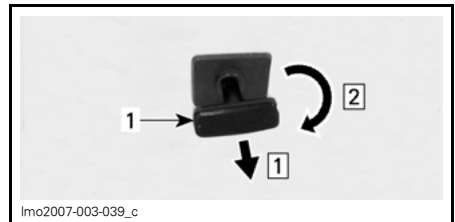


230 CHALLENGER/SE
1. Tirador del seguro



230 CHALLENGER SP/230 WAKE
1. Tirador del seguro

Para soltar el seguro, tire del mango (tirador) y gírelo. Al girar el tirador de cierre se fija en su posición. Levante la cubierta del compartimento de almacenamiento; el cilindro neumático auxiliar completará la apertura y mantendrá abierta la tapa.



TÍPICO
1. Tirador del seguro
Etapa 1: Tire
Etapa 2: Gire

Desbloquee el tirador del seguro antes de cerrar la tapa.

AVISO No deje nunca sueltos en la zona de almacenamiento objetos pesados o frágiles. No maniobre nunca la embarcación con la tapa del compartimento trasero de almacenamiento abierta o sin asegurar.

AVISO Antes de remolcar, cerciórese siempre de que la tapa del compartimento de almacenamiento de popa esté cerrada y bien asegurada.

Bandeja de almacenamiento

AVISO A fin de evitar daños, la CARGA MÁXIMA en la bandeja de almacenamiento no debe ser superior a 22,5 kg.

La bandeja de almacenamiento se puede desmontar para posibilitar el acceso al compartimento del motor. Agarre los asideros y tire hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

Quando la bandeja de almacenamiento esté levantada o se haya retirado, no toque ningún dispositivo eléctrico al arrancar los motores ni al maniobrar. No deje nunca ningún objeto, trapos, herramientas, etc., en el compartimento del motor o en la sentina.

Asegúrese de que el cable del seguro vuelve a la posición de bloqueo y después cierre firmemente el compartimento de almacenamiento para volver a asegurarlo.

30) Luces de proa

Luces de proa

Luces obligatorias roja y verde. Consulte el apartado *INTERRUPTOR DE LUCES DE NAVEGACIÓN* en esta sección.

31) Luz de popa

Luz de popa obligatoria (blanca).

En la parte superior del toldo se encuentra instalada la luz de popa.

Coloque el poste de la luz de popa en vertical; para ello, afloje la rueda de ajuste de plástico.

Quando esté bien colocada, apriete la rueda de ajuste de plástico para mantener el poste en esa posición.

Enchufe los dos conectores de la luz de popa.

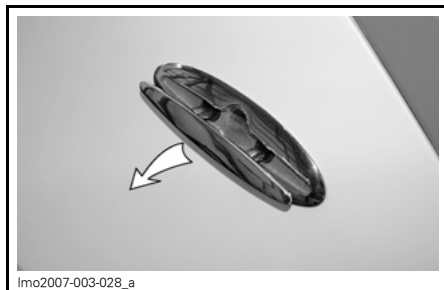
Para encender la luz de popa, consulte el apartado sobre el *INTERRUPTOR DE LUCES DE NAVEGACIÓN* en esta misma sección.

AVISO El uso continuo de la luz de popa con el motor parado provoca que se descargue la batería.

32) Cornamusas de amarre

Quando se atraca en el muelle, se aconseja amarrar la embarcación con ambas cornamusas, de proa y de popa. Para proteger la embarcación, se recomienda emplear maromas de la que cuelguen defensas neumáticas estancas.

AVISO No utilice nunca las cornamusas de amarre para arrastrar o izar la embarcación.



MODELOS CHALLENGER SE Y WAKE

33) Drenaje de cubierta

El drenaje de la cubierta permite desaguar agua de lluvia, agua de lavado de la cubierta, salpicaduras, etc.

Manténgalos limpios y evite que se atasquen.

34) Ojales de proa y popa

Ojal de proa

Los ojales o argollas se pueden utilizar para amarrar, remolcar y como punto de sujeción durante el transporte.



1. Ojal de proa

Ojales de popa

Los ojales o argollas se pueden utilizar para amarrar, remolcar y como punto de sujeción durante el transporte.



1. Ojal (argolla) de popa

35) Accesorios de remolque para deportes acuáticos

Lea y consulte a menudo la información sobre *DEPORTES ACUÁTICOS* que se incluye en la sección de *INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD*, al principio de esta guía.

⚠ ADVERTENCIA

El "teak surfing" es extremadamente peligroso para los participantes, debido a la proximidad de éstos a la parte posterior de la embarcación, en donde es más intenso el contacto directo con los gases de escape procedentes del motor de ésta. Puede producirse una intoxicación por monóxido de carbono que puede dar lugar a desorientación, mareos, somnolencia y pérdida de la conciencia. La combinación de la exposición al monóxido de carbono y la no utilización de un chaleco salvavidas convierten a esta nueva actividad acuática de recreo un increíble peligro y un deporte potencialmente mortal.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando tire de un tubo, remolque a un esquiador acuático o a un practicante de wakeboarding, lleve siempre un observador, pilote sólo a la velocidad requerida y siga las instrucciones del observador.

⚠ ADVERTENCIA

Remolcar un tubo, a un esquiador o a un practicante de wakeboarding afecta al comportamiento de la embarcación y requiere mayor destreza. Salvo que sea absolutamente necesario, no realice giros ajustados ni bruscos. Mantenga una distancia de seguridad con respecto a muelles, otros nadadores, embarcaciones y objetos. Sea consciente de que pueden producirse lesiones graves si la cuerda de remolque se afloja durante un giro ajustado o cuando se trazan círculos. La cuerda puede enroscarse alrededor del cuello o de los miembros de una persona.

Gancho de tracción

Proporciona un punto de amarre de cabos para actividades de remolque.



AVISO No utilice nunca el gancho de tracción para remolcar otras embarcaciones.

Remolcador (si está instalado)

Proporciona un punto de amarre de cabos para actividades de remolque.

NOTA: Este remolcador no ha sido diseñado para ser plegado ni extraído.

⚠ ADVERTENCIA

Remolcar un tubo, a un esquiador o a un practicante de wakeboarding afecta al comportamiento de la embarcación y requiere mayor destreza. Salvo que sea absolutamente necesario, no realice giros ajustados ni bruscos. Mantenga una distancia de seguridad con respecto a muelles, otros nadadores, embarcaciones y objetos. Sea consciente de que pueden producirse lesiones graves si la cuerda de remolque se afloja durante un giro ajustado o cuando se trazan círculos. La cuerda puede enroscarse alrededor del cuello o de los miembros de una persona.

NOTA: Para extraer completamente el dispositivo remolcador de la embarcación, consulte a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

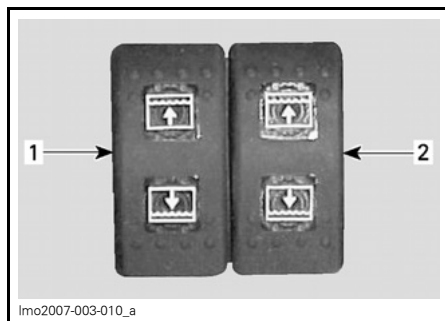
36) Sistema de lastre e interruptor

Sólo 230 Wake

Las bolsas de lastre le permiten llenar y vaciar hasta 454 kg de agua en sólo unos minutos con la simple pulsación de un botón.

⚠ ADVERTENCIA

El peso añadido del lastre afecta a la maniobrabilidad de la embarcación. No maniobre a alta velocidad cuando las bolsas de lastre contengan agua. Por otra parte, no se recomienda navegar a velocidades superiores a 50 km/h.



INTERRUPTORES DE LAS BOLSAS DE LASTRE

1. Interruptor de lastre de babor
2. Interruptor de lastre de estribor

Para el llenado

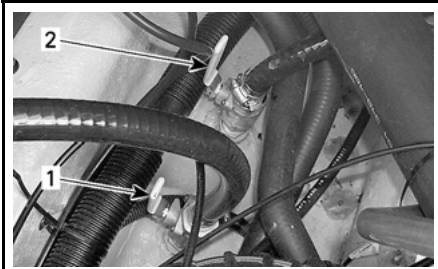
NOTA: La embarcación debe encontrarse en el agua para llenar las bolsas de lastre.

AVISO Asegúrese de quitar todos los artículos de los compartimentos del lastre antes de llenar las bolsas de lastre.

1. Abra la(s) válvula(s) (a babor y estribor) que se encuentra(n) en el compartimento del motor.

NOTA: La empuñadura se encontrará en posición vertical cuando la válvula esté abierta.

AVISO Si no se abre la válvula, se dañarán los componentes de la bomba.

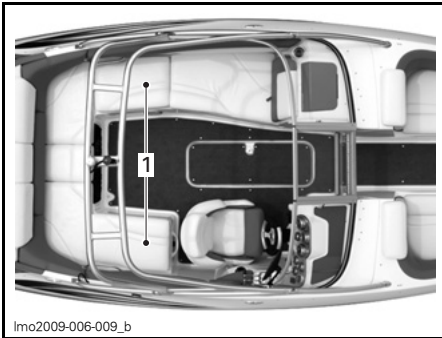


lmo2008-006-007_a

VÁLVULAS DE PASO A TRAVÉS DEL CASCO — POSICIÓN ABIERTA

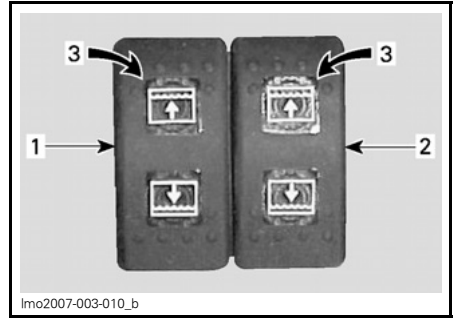
1. Bolsa de estribor
2. Bolsa de babor

Abra los compartimentos de almacenamiento laterales y supervise las bolsas de lastre cuando se estén llenando.



lmo2009-006-009_b

1. Compartimentos de almacenamiento laterales
2. Seleccione el interruptor de lastre de BABOR o ESTRIBOR en el lado izquierdo de la consola del piloto o debajo del reposabrazos del piloto (según el modelo).
3. Seleccione la posición de llenado (FILL) con el interruptor del lastre. Para llenar la bolsa se necesitan entre 5 y 7 minutos.



lmo2007-003-010_b

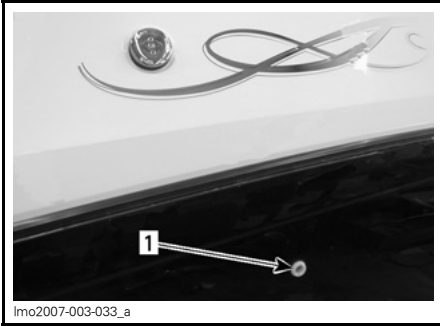
SELECCIONE LA POSICIÓN DE LLENADO (FILL)

1. Interruptor de lastre de babor
2. Interruptor de lastre de estribor
3. Seleccione la posición de llenado (FILL)

La bolsa está llena cuando sale agua del accesorio de alivio del lastre, situado en el lado ESTRIBOR o de BABOR.

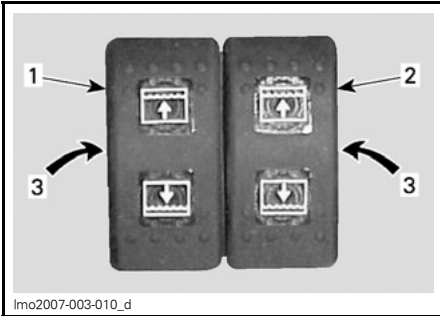
AVISO Siempre es recomendable supervisar el llenado de las bolsas de lastre y detener el bombeo antes de que salga por el accesorio de alivio del lastre. Detenga la bomba cuando vea a simple vista que la bolsa de lastre está llena.

AVISO Durante el llenado, en caso de fuga del sistema de lastre, la bomba de la sentina empezará a evacuar agua de la sentina de forma automática. Para evitar que las bombas trabajen de forma contraria durante un período prolongado, es recomendable tenerlo en cuenta. Si se produce una fuga, detenga de inmediato la bomba del sistema de lastre y cierre la válvula que atraviesa el casco. Localice la fuga y repárela antes de volver a usar el sistema.



TÍPICO

1. Accesorio de aireación del sistema de lastre
4. Seleccione la posición intermedia del interruptor de lastre cuando la bolsa de lastre esté llena o haya alcanzado el nivel deseado.



SELECCIONE LA POSICIÓN INTERMEDIA (DE APAGADO)

1. Interruptor de lastre de babor
2. Interruptor de lastre de estribor
3. Posición de apagado (OFF)

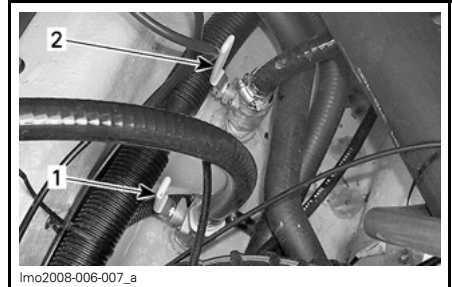
Repita el mismo procedimiento para la otra bolsa de lastre.

NOTA: No es necesario cerrar la válvula del compartimento del motor cuando el sistema esté lleno.

Para el vaciado

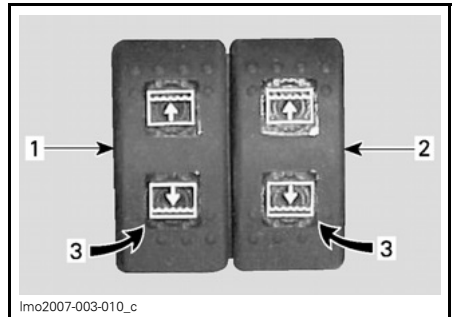
1. Asegúrese de que las válvulas que se encuentran en el compartimento del motor están abiertas.

NOTA: Las empuñaduras se encontrarán en posición vertical cuando las válvulas estén abiertas.



VÁLVULAS DE PASO A TRAVÉS DEL CASCO — POSICIÓN ABIERTA

1. Bolsa de estribor
2. Bolsa de babor
2. Seleccione el interruptor de lastre de BAVOR o ESTRIBOR en el lado izquierdo de la consola del piloto o debajo del reposabrazos del piloto (según el modelo).
3. Seleccione la posición de vaciado (EMPTY) con el interruptor del lastre. Se percibirá un tono distinto y aparecerán algunas burbujas de aire cuando la bolsa esté vacía.



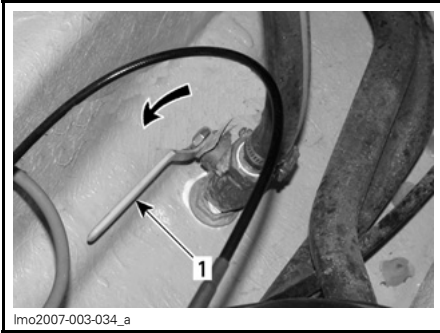
SELECCIONE LA POSICIÓN DE VACIADO (EMPTY)

1. Interruptor de lastre de babor
2. Interruptor de lastre de estribor
3. Seleccione la posición de vaciado

4. Cierre la válvula de paso.

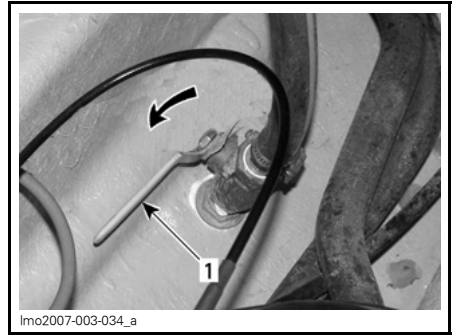
Repita el mismo procedimiento para la otra bolsa de lastre.

AVISO Se recomienda expresamente cerrar esta válvula cuando no se utilice el sistema. En caso de que falle algún componente, impide una entrada de agua que podría dañar seriamente la embarcación.



TÍPICO — VÁLVULA DE PASO
1. Posición de cierre

2. Asegúrese de que las válvulas de paso a través del casco que se encuentran en el compartimento del motor están cerradas.



TÍPICO — VÁLVULA DE PASO
1. Posición de cierre

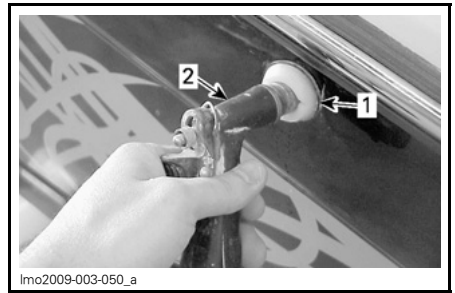
3. Llene de agua las bolsas de lastre con una manguera de riego equipada con una boquilla de rociado. Sujete bien la boquilla contra el accesorio de aireación del sistema de lastre y añada agua hasta que la bolsa esté llena.

⚠ ADVERTENCIA

No remolque nunca una embarcación si queda agua en las bolsas de lastre.

El lastre aumenta la carga sobre el remolque, el eje y los neumáticos, lo que podría provocar un desgaste prematuro o alguna avería. Esto también contribuye a reducir la estabilidad del vehículo en la carretera, ya que sube el centro de gravedad del remolque.

Vacíe siempre completamente las bolsas de lastre antes de llevar la embarcación en un remolque.



1. Accesorio de aireación del sistema de lastre
2. Boquilla de rociado

Para lavar con chorro de agua

Ambos depósitos de lastre deben lavarse a chorro con agua siempre que se utilice la embarcación en una extensión de agua distinta.

Siga el procedimiento que se indica a continuación para lavar el sistema de lastre con chorro de agua.

1. Asegure bien la embarcación en el remolque.

NOTA: En cada bolsa de lastre hay un accesorio de aireación en el lado correspondiente del casco.

4. Cuando se llenen las bolsas de lastre, abra las válvulas de paso a través del casco.
5. Seleccione la posición de vaciado (EMPTY) con el interruptor del lastre.

6. Seleccione la posición de apagado (OFF) del interruptor del lastre cuando deje de salir agua de la parte inferior del casco.

7. Cierre la válvula de paso.

Repita el procedimiento si es necesario.

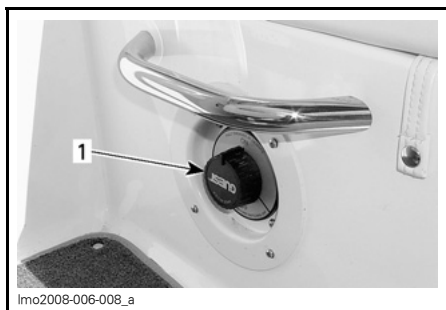
37) Interruptor de desconexión de la batería principal

Este interruptor permite interrumpir completamente el suministro del sistema eléctrico.

Cuando está en posición de desconexión (OFF), TODOS los componentes eléctricos y electrónicos quedarán desactivados excepto la bomba de achique y la radio/CD. La bomba de achique funcionará automáticamente con el interruptor de la batería en la posición de desconexión (OFF).

El interruptor debe estar en ON (encendido) para que se puedan usar los componentes eléctricos y arrancar los motores.

AVISO Pare los motores antes de pasar a la posición OFF (desconexión).



1. Interruptor de desconexión de la batería principal

Se recomienda colocar este interruptor en la posición OFF (desactivado) cuando se realicen operaciones de mantenimiento en el compartimento del motor,

en el circuito eléctrico, para el transporte o para el almacenamiento por un período no muy prolongado.

AVISO Cuando el interruptor de la batería principal esté en la posición OFF (desactivado) mientras la embarcación está atracada, la bomba de achique se pondrá en marcha automáticamente si hay agua en la sentina.

38) Toldo

Si se ha instalado

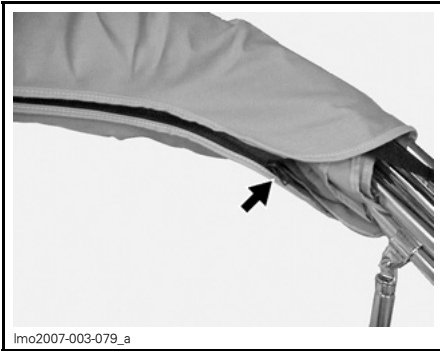
El toldo resulta práctico como sistema de protección ante las inclemencias del tiempo o para protegerse del sol.

⚠ ADVERTENCIA

- Evite cualquier contacto corporal con el toldo.
- Las cintas de seguridad están tensadas.
- No utilice el toldo como punto de apoyo.
- Si está instalado el toldo, debe pilotar la embarcación a una velocidad moderada.
- El toldo puede romperse o desplazarse, con el consiguiente riesgo de lesiones o estorbo a la maniobrabilidad de la embarcación.

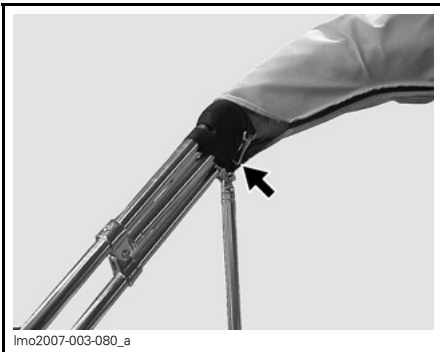
Apertura del toldo

Abra la funda y extráigala. Guarde la funda en alguno de los espacios de almacenamiento.



ABRA LA CREMALLERA DE LA FUNDA

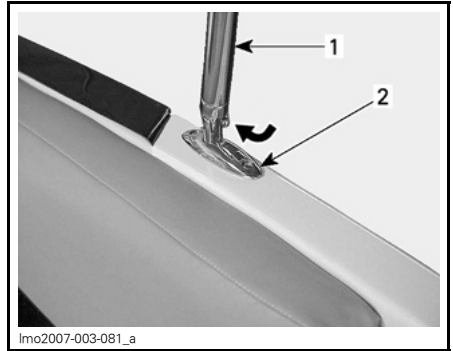
Suelte las correas de la estructura del toldo.



SUELTE LAS CORREAS

Levante el toldo hasta la posición vertical.

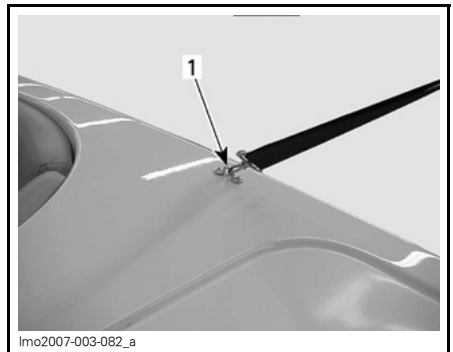
Despliegue los postes de apoyo de la estructura del toldo y asegúrelos mediante las sujeciones al cuerpo de la embarcación.



EMPUJE Y FIJE EN LA POSICIÓN

1. Poste de apoyo
2. Sujeción del poste

Tire de la lona hacia la parte delantera de la embarcación y ate las cintas a los ojales del cuerpo de la embarcación.



1. Enganche la correa al ojal del cuerpo

Ajuste la tensión de las correas según sea necesario.

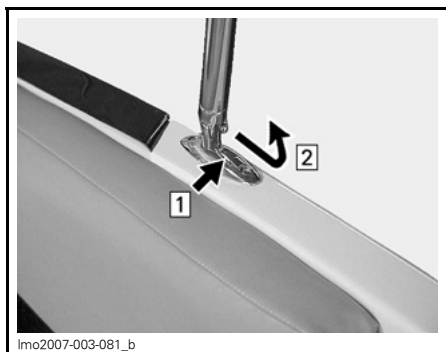
Cierre del toldo

NOTA: Si en la lona del toldo hay salpicaduras de agua salada, lávela con agua dulce. Siempre que la lona esté mojada, déjela secar antes de instalar la funda y de almacenarla.

Desate las cintas de la parte delantera y pliegue el frontal del toldo hacia la parte trasera de la embarcación.

Si desea dejar reposar completamente el toldo sobre la embarcación, desenganche los postes de apoyo de sus sujeciones y pliéguelos hacia la estructura del toldo.

NOTA: Con la embarcación se suministran postes adicionales de menor longitud. Si se desea una posición de cierre del toldo a menor altura, utilice los postes que corresponda.



Etapa 1: Presione sobre el dispositivo e bloqueo
Etapa 2: Deslice el poste de apoyo hacia fuera

Deposite con cuidado el toldo sobre la embarcación.

Coloque la funda protectora de modo que la cremallera quede en la parte interna del toldo y el principio de la cremallera se encuentre en la parte de babor de la embarcación.



Imo2007-003-079_a

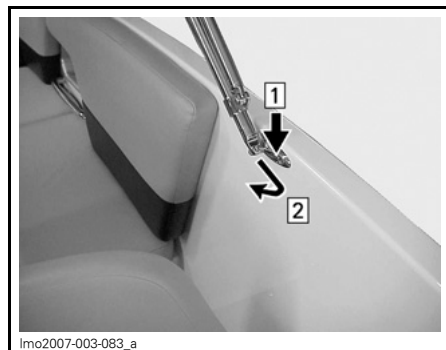
Coloque las correas del toldo dentro de la funda y cierre lentamente con la cremallera a la vez que empaqueta la lona en la funda.

AVISO Para evitar daños en la embarcación o en el toldo, es recomendable que el toldo quede apoyado sobre los postes correspondientes.

Extracción del toldo de la embarcación

En caso de que sea necesario quitar el toldo de la embarcación, siga el procedimiento que se indica a continuación:

Desenganche la estructura del toldo de los soportes en el punto de pivoteaje.



Etapa 1: Presione sobre el dispositivo e bloqueo
Etapa 2: Deslice hacia fuera la estructura del toldo

Con la ayuda de otra persona, levante con cuidado el toldo y extráigalo.

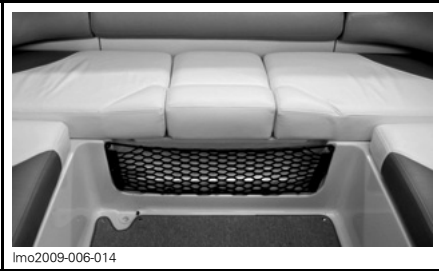
Para la instalación, siga el procedimiento inverso; no obstante, deberá prestar atención a la orientación del toldo para una colocación correcta.

39) Redes de almacenamiento

Estos espacios, que se encuentran en la parte delantera y trasera de la embarcación, proporcionan un medio de almacenamiento de acceso fácil y rápido para artículos adicionales.

⚠ ADVERTENCIA

No deje nunca sueltos en las redes de almacenamiento objetos pesados o frágiles.



TÍPICO

40) Mesa de la cabina

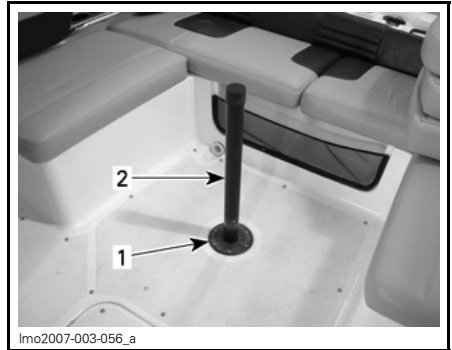
Challenger 230 SE

Se guarda cómodamente en el compartimento de almacenamiento de la parte trasera.



MESA DE LA CABINA EN POSICIÓN DE ALMACENAMIENTO

Suelte la pata de la mesa y colóquela en el receptáculo situado en el suelo. Gire con cuidado para que quede bien encajada.



TÍPICO

1. Receptáculo en el suelo
2. Pata de la mesa

Afloje los tensores para extraer la parte superior de la mesa e instálala sobre la pata de la mesa.



TÍPICO - MESA DE LA CABINA INSTALADA

Cierre la tapa del compartimento de almacenamiento.

Almacenamiento de la mesa de la cabina

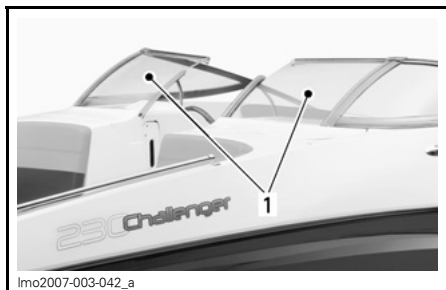
El almacenamiento de la mesa de la cabina se lleva a cabo siguiendo un procedimiento inverso al de la instalación.

⚠ ADVERTENCIA

La mesa de la cabina debe estar correctamente guardada antes de pilotar la embarcación.

41) Parabrisas/Interruptor

Por su comodidad, se suministra un parabrisas para desviar el flujo de aire.

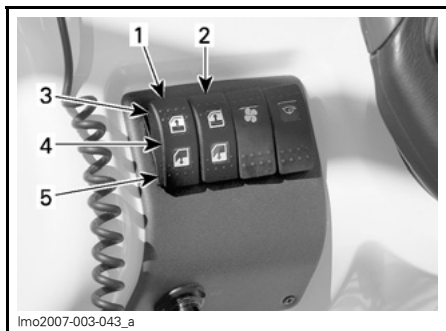


1. Parabrisas

Parabrisas automático

Si se ha instalado

Los dos parabrisas se pueden ajustar eléctricamente mediante el botón correspondiente situado en la consola del piloto.



TÍPICO – INTERRUPTOR DE 3 POSICIONES

1. Parabrisas de BABOR
2. Parabrisas de ESTRIBOR
3. Parabrisas hacia ARRIBA
4. Posición de DESCONEXIÓN
5. Parabrisas hacia ABAJO

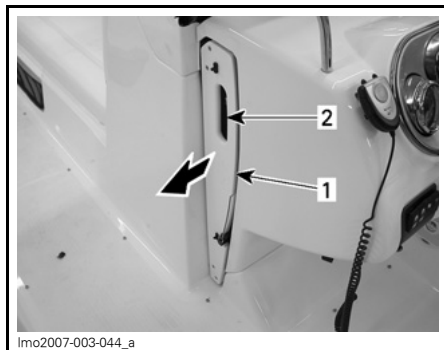
42) Puerta de acceso/ Parabrisas

⚠ CUIDADO

- Proceda con precaución en las operaciones con la puerta.
- La mano entrará en contacto con la estructura de la embarcación durante la operación.
- Asegure la puerta en las posiciones de apertura y cierre en todo momento.

Para mayor comodidad, se puede deslizar hacia fuera desde el lateral de la consola del piloto una puerta que desvíe el flujo de aire procedente de proa.

Deslice el seguro de la puerta de acceso corredera para desbloquearla y ábrala usando el tirador empotrado.

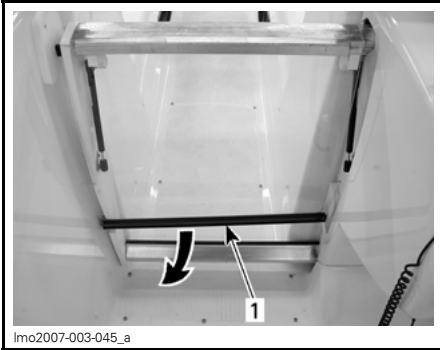


TÍPICO

1. Puerta de acceso a bañera
2. Tirador empotrado

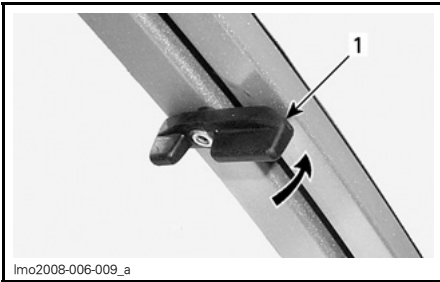
AVISO Una vez abierta, la puerta debe fijarse con seguro a la consola de babor.

Para una mayor protección, cuando la puerta está ajustada en la posición de cierre, tire del parabrisas plegado y fíjelo en su posición mediante los seguros de los soportes del parabrisas.



lmo2007-003-045_a

1. Parabrisas



lmo2008-006-009_a

TÍPICO — A AMBOS LADOS
1. Bloqueo del parabrisas

43) Sonar

230 Challenger SE/ 230 Wake Edition

En algunos modelos se incluye de serie un sonar, que se encuentra en el salpicadero.

Consulte la *HOJA DE INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE* suministrada para conocer el funcionamiento del sonar.



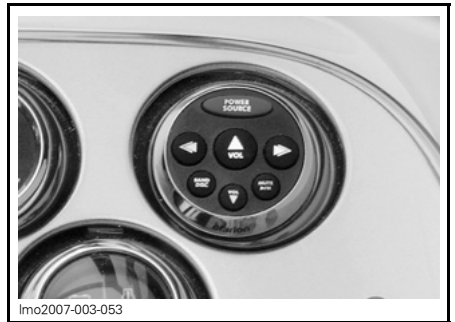
lmo2007-003-054

44) Mando a distancia de radio AM/FM/reproductor de CD

230 Challenger SE/ 230 Wake Edition

Entre el equipamiento de serie se incluye un mando a distancia para el aparato de radio AM/FM/reproductor de CD. Se encuentra en el salpicadero.

Consulte la *HOJA DE INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE* para conocer el funcionamiento del mando a distancia.

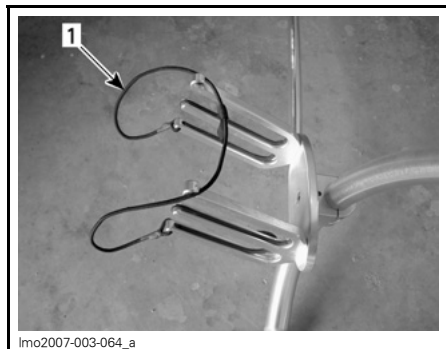


lmo2007-003-053

45) Portatablas de wakeboard

Los prácticos portatablas del dispositivo remolcador permiten un acceso fácil y rápido a la tabla.

Fije la tabla wakeboard al portatablas mediante la cinta elástica.



lmo2007-003-064_a

TÍPICO

1. Cinta elástica

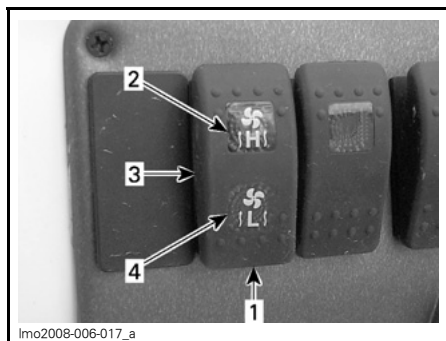
46) Interruptor/ sistema de calefactor

Sólo 230 Wake

Esta embarcación está equipada con un sistema de calefacción de circuito cerrado que se puede usar cuando los motores están funcionando para calentar el área de la cabina de mando o para las actividades recreativas cuando sea necesario.

Use el interruptor de 3 posiciones en el lado izquierdo de la consola del piloto.

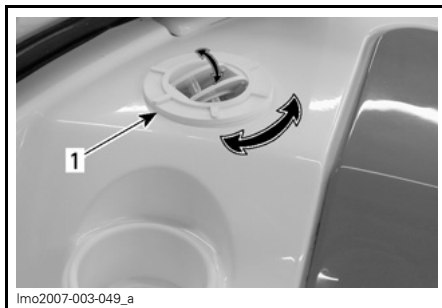
AVISO El uso continuo del ventilador del sistema de calefacción con los motores parados hace que se descargue la batería.



lmo2008-006-017_a

TÍPICO

1. Interruptor del sistema de calefacción
2. Posición HI (elevada)
3. Posición de DESCONEXIÓN
4. Posición LOW (baja)



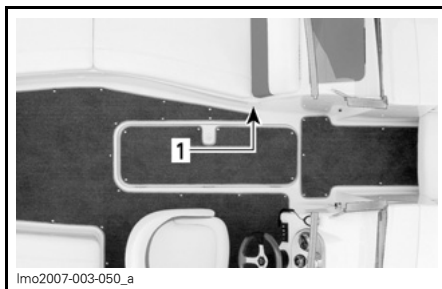
lmo2007-003-049_a

LADO DEL PASAJERO

1. Conducto de calefacción ajustable

En el lado del pasajero se puede estirar el conducto de calefacción para usos diversos.

Tire suavemente de la rejilla del conducto de calefacción para estirarlo.



lmo2007-003-050_a

LADO DEL PASAJERO

1. Conducto de calefacción multiuso



lmo2007-003-051_a

CONDUCTO DE CALEFACCIÓN DILATADO

INSTRUCCIONES DE USO

⚠ ADVERTENCIA

Antes de utilizar la embarcación, realice siempre la **INSPECCIÓN PREVIA AL USO**. Familiarícese con todos los mandos y sus respectivas funciones. En caso de que no se comprenda bien algún control o instrucción, consulte a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Funcionamiento durante el rodaje

AVISO Siga estrictamente las instrucciones de esta sección. Si no lo hace se reducirán la vida útil y las prestaciones de los motores.

Es necesario un período de rodaje de 10 horas para cada motor antes de un funcionamiento continuado a todo gas.

Para conseguir un buen rodaje, no debe adelantarse más de 3/4 la palanca del acelerador (3/4 de apertura). Sin embargo, una breve aceleración y las variaciones de velocidad contribuyen a un buen rodaje.

AVISO Deben evitarse las aceleraciones continuas a todo gas y la velocidad de crucero sin variaciones durante tiempos prolongados. Pueden provocar daños en el motor durante el período de rodaje.

Botadura/Carga

AVISO Antes de llevar al agua la embarcación, cerciórese de que el interruptor de desconexión de la batería principal está en ON (encendido) y de que los tapones de la sentina están debidamente enroscados en su sitio.

Cuando termine de cargar la embarcación en el remolque, gire el interruptor de desconexión de la batería principal a la posición OFF (desactivado).

Quite los tapones de la sentina para vaciarla cuando la embarcación se encuentre en el remolque.

Embarque desde el muelle

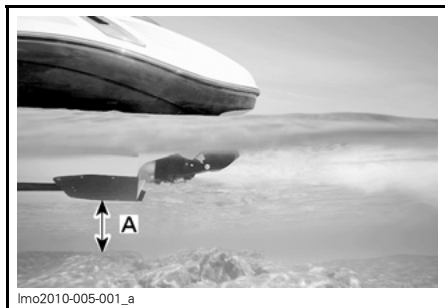
Al igual que con cualquier embarcación, el embarque debe realizarse cuidadosamente y los motores no deben encontrarse en marcha.

Cuando embarque desde un muelle, coloque lentamente un pie en la parte de la cubierta de la embarcación más próxima al muelle y luego, meta el otro pie dentro de la embarcación. Aparte la embarcación del muelle de un empujón.



TÍPICO

AVISO Aunque la embarcación necesita sólo 30 cm de agua para flotar, los motores no deben ponerse en marcha si no hay, al menos, 90 cm de agua por debajo del casco. Si la profundidad del agua es menor de 90 cm y un motor está en marcha, el impulsor gira y existe el riesgo de arrastrar residuos del fondo que podrían dañar el sistema de propulsión.



TÍPICO
A. 90 cm

Embarque desde el agua

⚠ ADVERTENCIA

Los pilotos sin experiencia deben practicar cómo embarcar cerca de la orilla antes de aventurarse en aguas profundas.

⚠ ADVERTENCIA

Los motores deben estar parados durante el embarque. No use nunca los elementos de propulsión como punto de apoyo para embarcar.

Nade hasta la parte posterior de la embarcación.

Suelte el escalón retráctil, tire de él y bájelo hasta la posición de embarque.

Suba el escalón e impúlsese hacia arriba agarrándose a los asideros de la plataforma de baño.



TÍPICO

Cuando pueda alcanzar el asidero de la tapa del motor, agárrelo y siga impulsándose hacia arriba para poder colocar una rodilla en la plataforma de baño.



TÍPICO

Siga ascendiendo por la tapa del motor hasta alcanzar la cubierta.



TÍPICO

NOTA: La última persona que embarcará deberá fijar el escalón con el seguro antes de acomodarse en su asiento.

AVISO No deje el escalón colgando cuando pilote o maniebre con la embarcación. Antes de navegar, fije siempre el escalón con el seguro correspondiente.

⚠ ADVERTENCIA

No arranque los motores hasta que todos los pasajeros se encuentren debidamente sentados.

Arranque

NOTA: Antes de poner en marcha el motor por primera vez en la jornada, realice la inspección preliminar íntegra que se describe en el apartado **INSPECCIÓN PREVIA AL USO**.

Abra la tapa del compartimento del motor y asegúrese de que en el compartimento del motor no huele a vapores de gasolina.

⚠ ADVERTENCIA

Si se detecta alguna fuga u olor de vapores de gasolina, **NO** arranque el motor y póngase en contacto con el distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Cierre la tapa del compartimento del motor.

Accione el ventilador de la sentina y déjelo encendido 5 minutos; a continuación, apáguelo.

⚠ ADVERTENCIA

Active siempre el ventilador de la sentina un mínimo de 5 minutos antes de arrancar los motores, a fin de posibilitar la ventilación de la sentina.

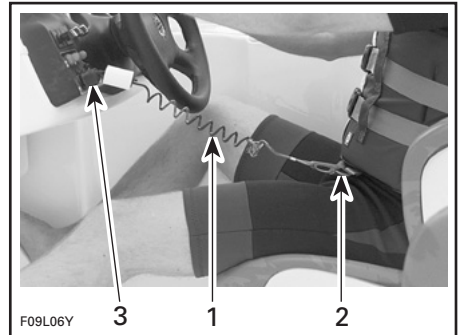
Fije la pinza del dispositivo auxiliar de seguridad al salvavidas o a una muñequera.

⚠ ADVERTENCIA

El dispositivo auxiliar de seguridad debe estar enganchado al usuario en todo momento mientras el motor está en marcha.

Coloque la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S.

NOTA: La pinza del cable de seguridad debe fijarse al salvavidas del piloto, a su ropa, a un brazo o a una pierna. Asegúrese de sujetar la pinza del cable a una zona libre de obstrucciones y a algo que se mueva solidariamente con el piloto si éste abandona el timón. Si el motor se para porque se quitó la llave D.E.S.S. enganchada al cable de seguridad, deberá colocarse de nuevo la llave en el anclaje D.E.S.S. antes de volver a arrancar el motor.



TÍPICO

1. Cable auxiliar de seguridad
2. Fije la pinza del cable auxiliar de seguridad al salvavidas
3. Inserte la llave en el anclaje D.E.S.S.

NOTA: Si suenan más de 2 pitidos cortos, es síntoma de una situación especial que debe ser corregida. Consulte la tabla de la sección **SISTEMA DE SUPERVISIÓN** para conocer el significado de la señal codificada.

Asegúrese de que todos los pasajeros están bien sentados, de acuerdo con las etiquetas correspondientes. Consulte la sección **ETIQUETAS DE SEGURIDAD**.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de arrancar, el piloto y los pasajeros deben estar siempre correctamente sentados. No toque los componentes eléctricos ni la zona de la bomba de impulsión mientras el motor se encuentra en funcionamiento.

Asegúrese de que la palanca de cambios está en punto muerto y la de aceleración se encuentra en la posición de ralentí.

Pulse el interruptor de arranque/parada y manténgalo pulsado. Suéltelo inmediatamente cuando se ponga en marcha el motor. Arranque un motor de cada vez.

AVISO Para evitar el recalentamiento del motor de arranque, el período de arranque no debe ser de más de 5 ó 10 segundos y debe observarse un período de descanso de 30 segundos entre ciclos de arrancadas para dejar que se enfríe el motor de arranque y se desengrane el mecanismo.

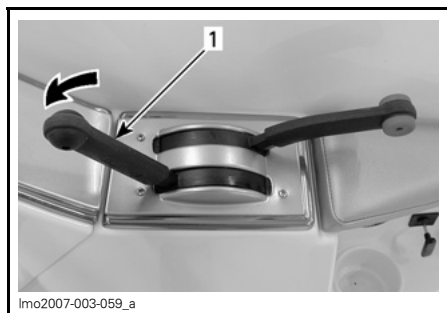
Compruebe los tacómetros para supervisar los motores.

Funcionamiento del controlador de aceleración/cambio

Para seleccionar la posición de punto muerto o marcha atrás con la palanca de cambios, las compuertas de marcha atrás ascienden y descienden hasta la posición deseada.

Avance

La palanca de cambios debe encontrarse en posición avance, para que la embarcación avance.



TÍPICO

1. Palanca de cambios en posición de avance

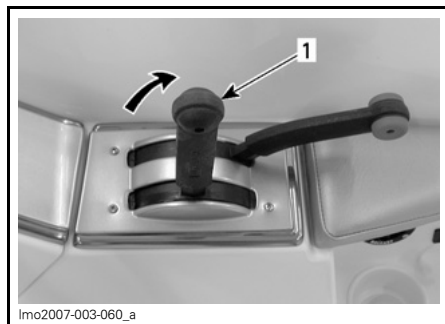
AVISO No fuerce la palanca, cerciórese de que las palancas de aceleración están en posición de ralentí antes de cambiar.

Punto muerto

Para el punto muerto, tire de la palanca de cambios hasta que se encuentre en la posición vertical. Las compuertas de marcha atrás se encontrarán en la posición intermedia, dirigiendo la mitad del impulso hacia la parte delantera de la embarcación, con el fin de minimizar el desplazamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando la palanca de cambios está en la posición de punto muerto, los impulsores giran.

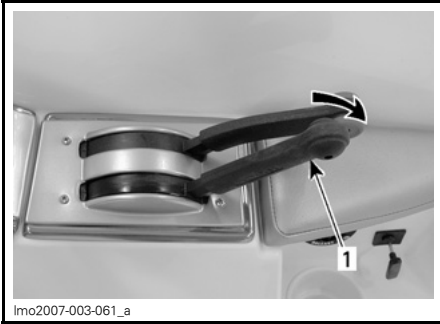


TÍPICO

1. Palanca de cambios en posición de punto muerto

Marcha atrás

Para la marcha atrás, tire completamente de la palanca de cambios hacia atrás. Las compuertas de marcha atrás estarán en posición descendente, dirigiendo todo el impulso hacia la parte delantera de la embarcación.

**TÍPICO**

1. Palanca de cambios en posición de marcha atrás

NOTA: Para obtener la máxima eficiencia y control de la marcha atrás, aumente el régimen del motor hasta superar ligeramente el ralentí. Un exceso de revoluciones creará turbulencias en el agua y reducirá la eficiencia de la marcha atrás.

La embarcación se comporta de modo distinto cuando se usa la marcha atrás. La primera vez que practique esta maniobra, hágalo con precaución y lejos de cualquier objeto con el que pudiera colisionar.

⚠ ADVERTENCIA

Familiarícese bien con el uso de la marcha atrás durante su primer pilotaje y antes de transportar pasajeros.

Gobierno de la embarcación

Al girar la dirección, hace pivotar las toberas de la bomba de impulsión, que controlan el rumbo de la embarcación. Al girar la dirección a la derecha, la embarcación vira a estribor y al revés.

**TÍPICO — GIRO A LA DERECHA**

Para girar la embarcación por encima de la velocidad de ralentí, debe acelerarse.

⚠ ADVERTENCIA

Se debe aplicar aceleración y girar el volante para modificar el rumbo la embarcación. El rendimiento de la dirección dependerá del número de pasajeros, de la carga y del estado del agua.

Una embarcación de propulsión a chorro necesita cierta aceleración para virar. Practique en una zona segura la aceleración apartándose de un objeto imaginario. Es una buena técnica para evitar colisiones.

Zarpar

Con la palanca de aceleración en posición de ralentí, desplace la palanca de cambios en la dirección que desee.

Acelere **lentamente** para alcanzar aguas más profundas. No aplique la aceleración máxima hasta que el motor esté caliente.

⚠ ADVERTENCIA

En aguas poco profundas, la bomba de impulsión podría aspirar conchas, arena, guijarros u otros objetos y expulsarlos hacia atrás.

Pilotaje en aguas agitadas o con poca visibilidad

Procure no navegar en estas condiciones. Si debe hacerlo, proceda con precaución y prudencia, utilizando la velocidad mínima. Encienda las luces de navegación si es necesario.

Funcionamiento nocturno

En el período comprendido entre la puesta del sol y el amanecer, utilice las luces de navegación y reduzca la velocidad.

ADVERTENCIA

Las luces de navegación deben usarse siempre entre la puesta del sol y el amanecer. Cerciórese de que la luz de popa está instalada. Consulte el apartado sobre la **BASE DE LA LUZ DE POPA** en esta sección para saber su ubicación e instalación.

Cruzar olas

Reduzca la velocidad cuando monte sobre las olas. Esté siempre preparado para gobernar la embarcación y mantener el equilibrio según sea necesario.

Para cruzar estelas, mantenga siempre la distancia de seguridad con la embarcación que va delante.

ADVERTENCIA

Para cruzar estelas, aminore la marcha. El piloto y el/los pasajero(s) pueden agarrarse a las sujeciones. No salte olas ni estelas.

Parada de los motores

Para detener los motores, tire completamente hacia atrás de la palanca de aceleración y luego quite la llave D.E.S.S. o pulse los interruptores de arranque/parada.

Saque siempre la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S.

ADVERTENCIA

Si los motores están parados, no es posible controlar el rumbo. No deje nunca la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S. cuando la embarcación no esté funcionando; así evitará que algún niño realice maniobras no autorizadas, además de prevenir robos y otros riesgos.

Parada/Atraque

La embarcación se desacelera por la resistencia del agua. La distancia necesaria para que se detenga variará según el tamaño, peso y velocidad de la embarcación, el estado de la superficie del agua, la presencia de viento, la dirección de éste y la corriente.

El piloto debe familiarizarse con la distancia necesaria para la detención en diferentes situaciones.

Reduzca la velocidad hasta el ralentí. Ponga la palanca de cambios en punto muerto, marcha atrás o avance, según se precise a la hora de aproximarse a un muelle; luego, pare los motores justo antes de atracar.

ADVERTENCIA

El control del rumbo es menor cuando se reduce la aceleración y se pierde cuando se para el motor.

Cuando esté cerca del muelle, pare los motores.

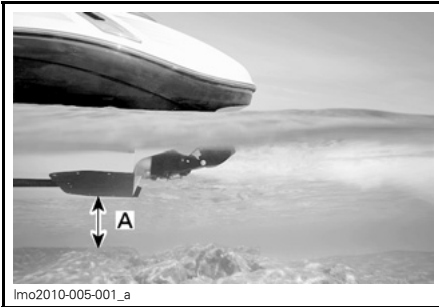
ADVERTENCIA

Aunque los motores pueden pararse pulsando el interruptor de arranque/parada, se recomienda expresamente pararlos retirando la llave D.E.S.S. Es una buena costumbre.

Varada

AVISO No se recomienda pilotar la embarcación hasta la playa.

Acérquese lentamente a la playa y pare los motores por medio de la llave D.E.S.S. cuando la profundidad del agua bajo el casco sea de 90 cm; empuje luego la embarcación hasta la playa. Cerciórese de que todos los accesorios están apagados.



A. 90 cm de agua bajo el casco

⚠ ADVERTENCIA

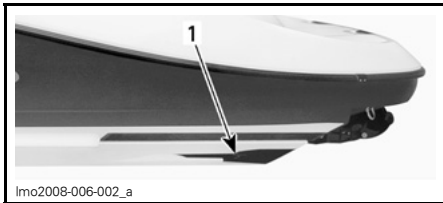
En aguas poco profundas, las bombas de impulsión podrían aspirar conchas, arena, guijarros u otros objetos y expulsarlos hacia atrás.

Si es necesario, antes de volver a arrancar debe limpiarse con chorro de agua el sistema de escape de cada motor para quitar la arena o la acumulación de conchas que pueden haber obturado las entradas de agua. Consulte el apartado *LIMPIEZA CON CHORRO DE AGUA DEL SISTEMA DE ESCAPE* en el apartado de *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Admisión de agua de la bomba de impulsión y limpieza del impulsor

El agua es arrastrada por el impulsor a través de estas aberturas. La rejilla reduce al mínimo la entrada de objetos extraños en el sistema de propulsión.



TÍPICO — A AMBOS LADOS

1. Rejilla de entrada

⚠ ADVERTENCIA

Manténgase alejado de las rejillas de entrada mientras los motores estén en marcha. Elementos como pelo largo, prendas flojas o las correas del dispositivo personal de flotación pueden enredarse con las piezas móviles y provocar lesiones graves o ahogamiento.

En las rejillas de entrada, los árboles de transmisión y los impulsores pueden quedar atrapados hierbas, conchas o residuos. Una entrada de agua obstruida podría provocar problemas como:

1. **Cavitación:** La velocidad del motor es elevada, pero la embarcación se desplaza lentamente a causa de la reducción del chorro de agua. Los componentes de la bomba de impulsión podrían estar dañados.
2. **Sobrecalentamiento:** Puesto que el funcionamiento de la bomba de impulsión controla el caudal de agua que refrigera el sistema de salida, una entrada obstruida hará que el motor se sobrecaliente y dañará sus componentes internos.

Una zona obstruida puede limpiarse del siguiente modo:

Limpieza en el agua: Tire de la llave D.E.S.S. para sacarla del anclaje D.E.S.S. y detener el motor o los motores. Deje que la embarcación se detenga por sí misma. Espere un rato, para que las hierbas y otros residuos puedan salir de las rejillas. Quizá sea necesario repetir el procedimiento.

En condiciones severas, si el método anterior no da resultado, debe realizarse lo siguiente:

1. Con los motores en marcha, ponga la palanca de cambios en marcha atrás y varíe rápidamente la aceleración varias veces.
2. Intente acelerar de nuevo.

La mayoría de las veces, se expulsarán los residuos del sistema de propulsión.

Limpieza fuera del agua: Si el sistema todavía sigue atascado, pare el o los motores sacando la llave D.E.S.S.

⚠ ADVERTENCIA

Retire siempre la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S. para evitar que se pongan en marcha accidentalmente el motor antes de limpiar la zona de las bombas de impulsión.

Desde la parte de debajo de la embarcación, limpie manualmente la zona de entrada de agua. Si el motor continúa obstruido, diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para obtener asistencia técnica.

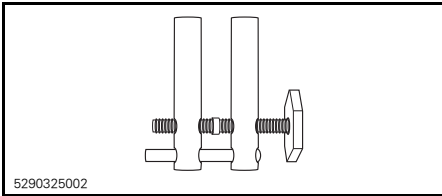
AVISO Procure no pilotar la embarcación en áreas con hierbas. Si es inevitable, varíe la velocidad. Las hierbas tienden a enredarse más a velocidades constante y bajas. Inspeccione si hay daños en las rejillas de entrada de agua. Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para las reparaciones que puedan ser necesarias.

Remolcado de la embarcación en el agua

Deben tomarse medidas de seguridad especiales para remolcar una embarcación Sea-Doo en el agua.

La velocidad de remolcado máxima recomendada es de 24 km/h.

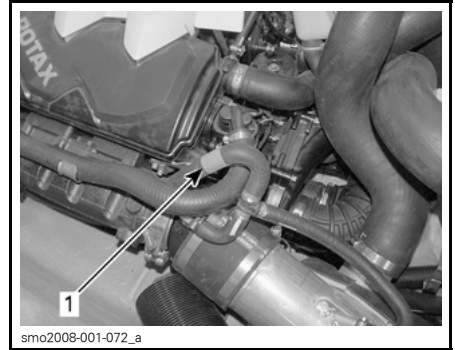
Para remolcar la embarcación en el agua, apriete la manguera de salida de agua del colector de escape en cada motor con una PINZA GRANDE PARA MANGUITOS (N/P 529 032 500).



De esta forma se evitará que se llenen los sistemas de escape, lo que podría hacer que se inyectase agua en los motores. Si los motores no está en marcha, no existe presión de escape que transporte el agua al exterior de la salida de escape.

AVISO Si no toma esta precaución, podrían producirse daños en los motores. Si es necesario remolcar en el agua su embarcación deportiva Sea-Doo y no dispone de abrazaderas de manguito, mantenga una velocidad muy por debajo de la velocidad máxima de remolcado, que es de 24 km/h.

Instale las abrazaderas de manguito en la manguera de salida de agua del colector de escape de cada motor tal como se muestra.



TÍPICO

1. Coloque aquí la abrazadera de manguito

AVISO Una vez finalizada la operación de remolcado de la embarcación, deben retirarse las abrazaderas de manguito antes del uso. Si no lo hace, los motores podrían sufrir daños.

Embarcación volcada

Por su diseño y dimensiones, no es fácil que la embarcación vuelque. Si alguna vez vuelca, recuerde que seguirá flotando. Normalmente es mejor quedarse junto a la embarcación para que puedan localizarle con mayor facilidad.

⚠️ ADVERTENCIA

Si la embarcación está volcada, no intente volver a arrancar el motor. Tanto el piloto como los pasajeros deben llevar siempre puestos salvavidas homologados.

Embarcación sumergida/Motor inundado de agua

Para limitar los daños en los motores, siga cuanto antes el procedimiento que se indica a continuación.

Drene la sentina.

Si estuvo sumergida en agua salada, rocíe la sentina y todos los componentes con agua limpia, utilizando una manguera de jardín para detener el efecto corrosivo de la sal.

AVISO No intente nunca poner en marcha manualmente ni arrancar los motores. El agua atrapada en los colectores de entrada fluirá hacia los motores, con lo que éstos podrían sufrir daños graves.

Dirijase cuanto antes a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para obtener asistencia técnica.

AVISO Cuanto más tarde en solicitar asistencia técnica, mayores serán los daños en los motores. Si los motores no reciben el servicio técnico adecuado, sufrirán daños graves.

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante para que la embarcación pueda usarse de forma segura. Es responsabilidad del usuario asegurar un mantenimiento adecuado. El programa de mantenimiento no exime de la inspección previa al uso.

ADVERTENCIA

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso de la embarcación podría no resultar seguro.

El programa debe ajustarse según las condiciones de trabajo y el uso. Si la embarcación se usa de forma intensiva, la frecuencia de inspección y mantenimiento deberá ser mayor.

Le animamos a que realice una revisión de seguridad anual de su embarcación.

A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REMPLAZAR D: DISTRIBUIDOR O: USUARIO	10 PRIMERAS HORAS						QUE DEBE REALIZAR	LEYENDA
	CADA 25 HORAS							
PIEZA/TAREA	CADA 50 HORAS						CADA 100 HORAS O EN PRETEMPORADA	CADA 200 HORAS O CADA 2 AÑOS
	CADA 100 HORAS O EN PRETEMPORADA							
MOTOR								
Aceite del motor y filtro	R			R ⁽¹⁾		D	(1) Durante el período de almacenamiento o después de 100 horas de uso, si es antes. (2) Revise el momento de deslizamiento. (3) Cada 10 horas si se usa en agua salada.	
Monturas de goma	I		I			D		
Embrague del sobrealimentador (si se incluye)					I ⁽²⁾	D		
Protección contra la corrosión	L				L ⁽³⁾	O		
SISTEMA DE ESCAPE								
Estado del sistema de escape (dispositivos de fijación, mangueras y componentes)	I ⁽⁴⁾	I		I ⁽⁴⁾		D	(1) Durante el período de almacenamiento o después de 100 horas de uso, si es antes. (4) Revise también si hay fugas. (5) Limpieza diaria con chorro de agua si se usa en agua salada o sucia.	
Limpieza con chorro de agua del sistema de escape	(1) (5)					O		
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN								
Manguera y sujeciones	I			I		D	—	
Refrigerante	I				R	D		

A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REMPLAZAR D: DISTRIBUIDOR O: USUARIO	10 PRIMERAS HORAS									
	CADA 25 HORAS									
	CADA 50 HORAS									
	CADA 100 HORAS O EN PRETEMPORADA									
	CADA 200 HORAS O CADA 2 AÑOS									
	QUE DEBE REALIZAR									
PIEZA/TAREA	LEYENDA									
SISTEMA DE COMBUSTIBLE										
Cables del acelerador	I			I (3)					D	(3) Cada 10 horas si se usa en agua salada.
Reguladores (cuerpos de mariposas)	I			I, L (3)					O/D	
Líneas de combustible, conexiones, válvula de descarga de presión y prueba de fugas del sistema de combustible	I			I					D	
Fijaciones del depósito de combustible	I			I					D	
SISTEMA DE GESTIÓN DEL MOTOR (EMS)										
Sensores del EMS	I			I					D	—
Códigos de avería del EMS	I			I					D	
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE										
Filtro de aire	I			I (6)					D	(6) Debe sustituirse si es necesario
SISTEMA ELÉCTRICO										
Bujías	I			I	R				D	(3) Cada 10 horas si se usa en agua salada. (7) Lubrique los terminales.
Conexiones eléctricas y sujeción (sistema de encendido, sistema de arranque, inyectores de combustible, etc.)	I			I					D	
Conectores de ECM y VCM (inspección visual sin desconectar)				I (3)					O	
Sistema de seguridad con codificación digital (Digitally Encoded Security System, D.E.S.S.)	I			I					D	
Interruptor de desconexión de la batería principal	I			I					D	
Soporte de la batería	I			I					D	
Batería				I, L (7)					D	
Conectores de luz de popa				L					O	

A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REMPLAZAR D: DISTRIBUIDOR O: USUARIO	10 PRIMERAS HORAS						QUE DEBE REALIZAR LEYENDA
	CADA 25 HORAS						
	CADA 50 HORAS						
	CADA 100 HORAS O EN PRETEMPORADA						
	CADA 200 HORAS O CADA 2 AÑOS						
	PIEZA/TAREA						
SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD/PERFECT PASS							
Inspección de componentes (si se ha realizado la instalación) ⁽¹¹⁾	I	I				D	(11) Consulte el <i>MANUAL DE INSTRUCCIONES DE PERFECT PASS</i> .
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Cable de dirección y conexiones	I			I		D	—
Reductores de tobera de dirección	I			I		D	
SISTEMA DE PROPULSIÓN							
Eje motriz				L ⁽³⁾ (8)		D	(3) Cada 10 horas, si se utiliza en agua salada. (8) Lubricar para proteger de la corrosión. (9) Revisar cada mes (cada dos semanas si se usa en agua salada) y cambiar cuando sea necesario.
Aro de carbón y manguito de goma (árbol de transmisión)	I		I			D	
Sistema de cambio, cable y conexiones	I			I		D	
Compuerta de marcha atrás			L ⁽³⁾			O	
Estrías del impulsor/eje motriz				I, L		D	
Manguito del impulsor	I			I		D	
Junta del eje impulsor, camisa y junta tórica				I ⁽³⁾		D	
Anillo de desgaste e impulsor	I		I			D	
Ánodo de sacrificio	(9)					O	

A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REMPLAZAR D: DISTRIBUIDOR O: USUARIO PIEZA/TAREA	10 PRIMERAS HORAS						QUE DEBE REALIZAR	LEYENDA
	CADA 25 HORAS							
	CADA 50 HORAS							
	CADA 100 HORAS O EN PRETEMPORADA							
	CADA 200 HORAS O CADA 2 AÑOS							
	QUE DEBE REALIZAR							
CASCO/CUERPO DE LA EMBARCACIÓN								
Seguro(s) de tapa(s) de compartimento(s) de almacenamiento, bisagra(s), cierres y cilindros				I, L (3)			O	(1) Durante el período de almacenamiento o después de 100 horas de uso, si es antes. (3) Cada 10 horas, si se utiliza en agua salada. (10) Compruebe si hay obstrucciones
Parabrisas y sujeciones	I	I		I			O	
Imbornales/drenaje de cubierta				I			O	
Tapón de drenaje (interior de sentina)	I ⁽¹⁰⁾			I ⁽¹⁰⁾			O	
Torrillo del motor de accionamiento del parabrisas retráctil (si está instalado)				L ⁽¹⁾			D	
Gancho de remolque para esquí náutico/wakeboard o dispositivo remolcador y sujeciones	I		I, L (3)				O	

REVISIÓN DE LAS 10 HORAS

Se recomienda que, tras las primeras 10 horas de funcionamiento, se inspeccione la embarcación en un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado.

NOTA: Esta revisión de las 10 horas corre a cargo del propietario de la embarcación.

Recomendamos que esta inspección sea firmada por un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Fecha de la revisión de 10 horas

Firma del distribuidor autorizado

Nombre del distribuidor

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En esta sección se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento. Si cuenta con las herramientas y los conocimientos de mecánica necesarios, puede llevar a cabo estos procedimientos. De lo contrario, diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Es recomendable que para otras operaciones importantes descritas en el programa de mantenimiento que resultan más difíciles y requieren el uso de herramientas especiales recurra a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

⚠ ADVERTENCIA

Pare los motores y siga estos procedimientos cuando realice tareas de mantenimiento. Si no sigue los procedimientos de mantenimiento adecuados, puede resultar lesionado por el contacto con piezas a alta temperatura, componentes móviles, una descarga eléctrica, productos químicos u otros factores de riesgo.

⚠ ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.) durante una operación de desmontaje/montaje, sustitúyalos siempre por una pieza nueva.

⚠ CUIDADO Algunos componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes.

Asiento del piloto/pasajero

Lubricación del asiento del piloto/pasajero

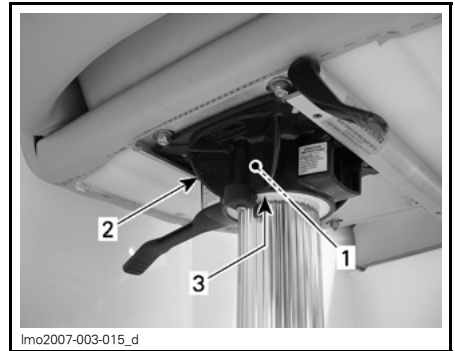
Mantenga una ligera película de grasa en las superficies de la placa de deslizamiento sobre las que se deslice la moldura.



TÍPICO

1. Fina película de grasa

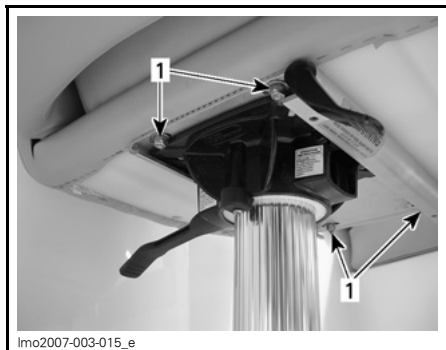
Mantenga una ligera película de grasa entre el núcleo de la moldura y la copa.



TÍPICO

1. Fina película de grasa
2. Núcleo de moldura
3. Copa

Compruebe y ajuste periódicamente las tuercas de montaje entre el deslizamiento y la base del asiento.



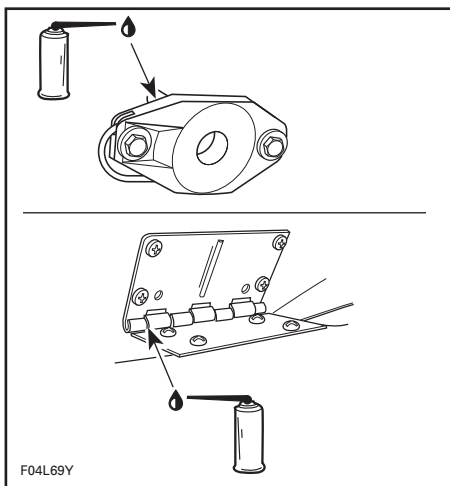
TÍPICO

1. Tuercas de montaje

Seguros y bisagras

La aplicación de LUBRICANTE XPS LUBE (N/P 293 600 016) ayudará a evitar la corrosión y a mantener el funcionamiento correcto de los mecanismos móviles.

Lubricación de seguros y bisagras



F04L69Y

TÍPICO

Compuertas de marcha atrás

Lubricación de la compuerta de marcha atrás

Lubrique los puntos de rotación y el mecanismo por los dos lados de cada compuerta de marcha atrás con lubricante XPS LUBE (N/P 293 600 016) o un producto equivalente.

Regulador

Lubricación del regulador

Lubrique el regulador de cada motor con XPS LUBE (N/P 293 600 016) o un producto equivalente.

Utilice el punto de lubricación que se encuentra en la parte superior del motor.

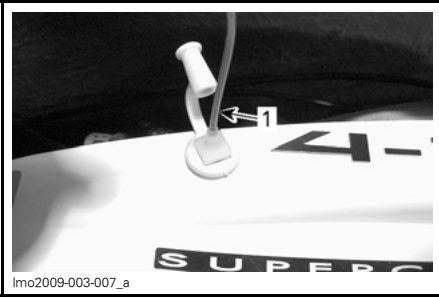


lmo2009-003-006_a

EXTRAIGA EL TAPÓN

1. Accesorio para lubricación

Con el motor **parado**, rocíe lubricante durante 3 a 5 segundos para asegurar una lubricación adecuada.



1. Cánula de la lata introducida en el punto de lubricación

Cables de aceleración

Inspección del cable del acelerador

Desplace la palanca de aceleración hacia delante y hacia atrás una vez. Debe funcionar suavemente. Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo si es necesario un ajuste.

⚠ ADVERTENCIA

No altere ni manipule el ajuste ni el recorrido de los cables del acelerador.

Aceite del motor

Aceite recomendado para el motor

Para modelos de 310 CV

Utilice ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA XPS (PARA TEMPORADA DE VERANO) (N/P 293 600 121).

Si no hay disponible aceite para motor XPS™, utilice aceite mineral 10W40 para motor que sea compatible con embragues de baño de aceite.

NOTA: El aceite para motor XPS ha sido probado exhaustivamente y no presenta aditivos que pudieran perjudicar la funcionalidad del embrague del sobrealimentador.

AVISO No utilice NUNCA aceite sintético. Impediría que el embrague del sobrealimentador funcionase correctamente. No añada aditivos al aceite recomendado. Los aceites minerales no recomendados por BRP también pueden contener aditivos (modificadores de la fricción) que podrían causar un deslizamiento inadecuado del sobrealimentador y, en última instancia, provocar su desgaste prematuro. Por eso, los únicos aceites recomendados son el aceite XPS para temporada de verano o un producto equivalente homologado por BRP. El uso de cualquier aceite no recomendado por BRP puede anular la garantía limitada de BRP.

Para modelos de 430 CV y 510 CV

Utilice ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA XPS (PARA TEMPORADA DE VERANO) (N/P 293 600 121).

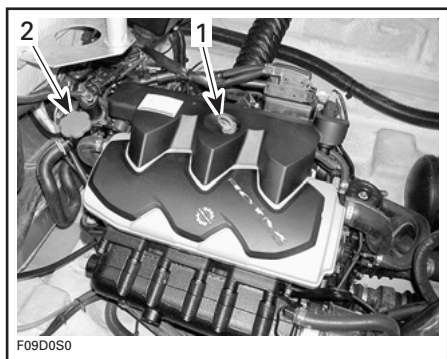
Si no hay disponible aceite para motor XPS™, utilice aceite mineral 10W40 para motor que sea compatible con embragues de baño de aceite.

NOTA: El aceite para motor XPS ha sido probado exhaustivamente y no presenta aditivos que pudieran perjudicar la funcionalidad del embrague del sobrealimentador.

AVISO No utilice NUNCA aceite sintético. Impediría que el embrague del sobrealimentador funcionase correctamente. No añada aditivos al aceite recomendado. Los aceites minerales no recomendados por BRP también pueden contener aditivos (modificadores de la fricción) que podrían causar un deslizamiento inadecuado del sobrealimentador y, en última instancia, provocar su desgaste prematuro. Por eso, los únicos aceites recomendados son el aceite XPS para temporada de verano o un producto equivalente homologado por BRP. El uso de cualquier aceite no recomendado por BRP puede anular la garantía limitada de BRP.

Nivel de aceite del motor

AVISO Compruebe el nivel con frecuencia y rellene cuando sea necesario. El uso de los motores con niveles de aceite inadecuados puede dañarlos seriamente.



TÍPICO

1. Varilla medidora del nivel de aceite
2. Tapón del aceite

La embarcación debe estar nivelada.

El nivel de aceite se puede comprobar con la embarcación en el agua o fuera de ella.

Si la embarcación está fuera del agua

Si la embarcación está fuera del agua sobre un remolque, bloquee las ruedas y levante la proa ligeramente con ayuda del gato del remolque (si tiene) hasta que la guía del parachoques esté nivelada.

Instale una manguera de riego en el conector para limpieza con chorro de agua. Consulte *LIMPIEZA CON CHORRO DE AGUA DEL SISTEMA DE ESCAPE* en la sección *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO* y siga las indicaciones.

AVISO No haga funcionar nunca los motores si no hay suministro de agua a los sistemas de escape cuando la embarcación se encuentre fuera del agua. Si no se suministra agua a los sistemas de escape, éstos pueden sufrir serios daños.

AVISO Nunca haga funcionar los motores más de 2 minutos en esas condiciones. Los aislamientos de la línea de transmisión no cuentan con refrigeración cuando la embarcación se encuentra fuera del agua.

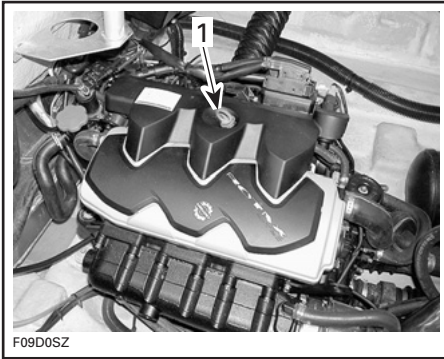
Continuación del procedimiento (embarcación en el agua o fuera de ella)

Es muy importante seguir este procedimiento para obtener una lectura correcta del nivel de aceite del motor.

⚠ CUIDADO El aceite del motor podría estar caliente. Algunos componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes. Un contacto directo con ellos podría provocar quemaduras en la piel.

1. Asegúrese de que el motor se encuentra a la temperatura normal de funcionamiento.
2. Deje el motor al ralentí durante 30 segundos antes de pararlo.
3. Pare el motor.

- Espera 30 segundos, como mínimo.
- Retire la varilla y límpiela.

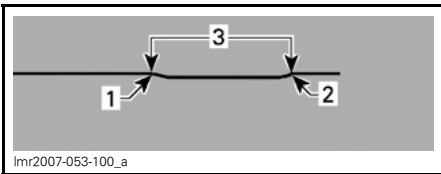


F09D0SZ

TÍPICO

- Varilla medidora del nivel de aceite

- Vuelva a colocar la varilla e introdúzcala completamente.
- Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe encontrarse entre las marcas.



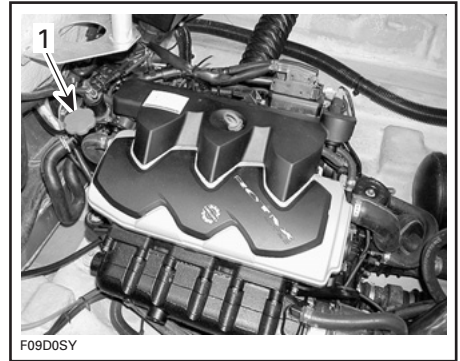
lmr2007-053-100_a

- Lleno
- Agregar
- Margen de funcionamiento

- Si es preciso, añada aceite hasta que alcance el nivel necesario entre las marcas.

Para añadir aceite, desenrosque el tapón. Coloque un embudo en la abertura y añada el aceite recomendado hasta el nivel adecuado.

No llene excesivamente.



F09D0SY

TÍPICO

- Tapón del aceite

NOTA: Cada vez que se añada aceite al motor, deberá seguirse completamente el procedimiento tal como se ha descrito. En caso contrario, obtendría una lectura falsa del nivel de aceite.

- Coloque de nuevo correctamente el tapón y la varilla medidora de aceite.
- Repita el procedimiento para el otro motor.
- Limpe cualquier resto de salpicaduras o aceite derramado.

Cambio de aceite y sustitución del filtro de aceite

El cambio de aceite y del filtro debe ser realizado por un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Refrigerante del motor

Refrigerante de motor recomendado

Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

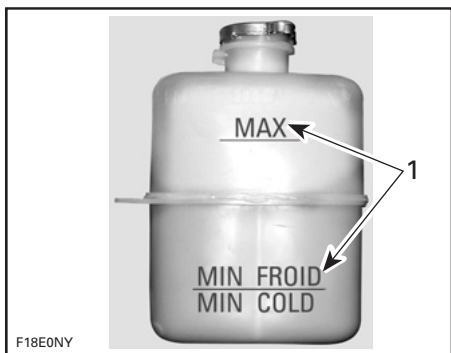
NOTA: Si está a la venta en el mercado, se recomienda utilizar un anticongelante biodegradable compatible con motores de aluminio de combustión interna. De esta forma contribuirá a proteger el medio ambiente.

El sistema de refrigeración debe llenarse con REFRIGERANTE PREMEZCLADO BRP (N/P 219 700 362) o con una solución de agua y un producto anticongelante (50% de agua destilada y 50% de anticongelante).

Para evitar que el anticongelante se deteriore, utilice siempre la misma marca. No mezcle nunca diferentes marcas a menos que se limpie con chorro de agua y se rellene completamente el sistema de refrigeración. Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Nivel de refrigerante del motor

Con la embarcación en una superficie nivelada, el refrigerante debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX. que figuran en cada depósito de refrigerante cuando los motores están fríos.



1. Nivel entre marcas cuando el motor está frío

⚠ ADVERTENCIA
 Compruebe el nivel de refrigerante con los motores en frío. No añada nunca refrigerante al sistema de refrigeración cuando los motores estén calientes.

NOTA: Se considera que la embarcación está nivelada cuando se encuentra en el agua. Cuando la embarcación esté sobre el remolque, bloquee las ruedas y levante la proa ligeramente con ayuda del gato del remolque (si tiene) hasta que la guía del parachoques esté a nivel.

Añada aceite hasta que alcance el nivel necesario entre las marcas. Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.**

Vuelva a instalar y apriete correctamente el tapón de llenado.

NOTA: Si el circuito de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Consulte a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Cambio del refrigerante del motor

La sustitución del refrigerante debe ser realizada por un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Sistema de escape

Limpieza con chorro de agua del sistema de escape

Una limpieza con chorro de agua limpia del sistema de escape y la refrigeración intermedia de cada motor es esencial para neutralizar los efectos corrosivos de la sal y de otros productos químicos presentes en el agua. Ayudará a eliminar arena, sal, conchas y otras partículas presentes en las envueltas de agua y en las mangueras.

⚠ ADVERTENCIA
 Realice esta operación en una zona bien ventilada.

Siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Limpie la bomba de impulsión pulverizando agua en su entrada y salida y aplique seguidamente una capa de lubricante XPS LUBE (N/P 293 600 016) o un producto equivalente.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se acciona el motor mientras la embarcación se encuentra fuera del agua, el intercambiador de calor presente en la placa de navegación se calienta mucho. Evite todo contacto con la placa de navegación para evitar quemaduras.

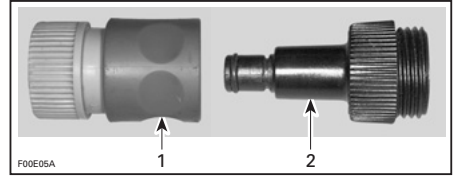
2. Conecte una manguera de riego al conector situado en la parte posterior de la embarcación, en el soporte de la bomba de impulsión. No abra ahora el grifo del agua.



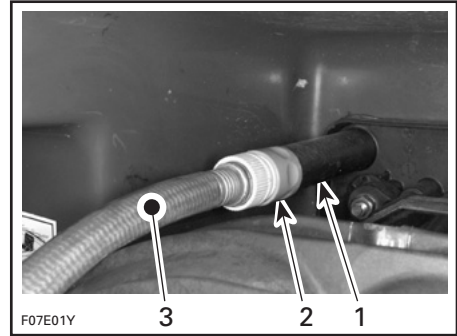
TÍPICO

1. Conector para limpieza con chorro de agua

NOTA: Utilice el ADAPTADOR OPCIONAL DE CONECTOR PARA LAVADO CON AGUA (N/P 295 500 473) con un adaptador de conexión rápida que facilita la instalación de la manguera. No se precisan abrazaderas de manguito para el lavado con chorro de agua.



1. Adaptador de conexión rápida
2. Adaptador de conector para lavado con agua



TÍPICO

1. Conector para limpieza con chorro de agua
 2. Adaptador de conexión rápida y adaptador de conector para lavado con agua (opcional, no obligatorio)
 3. Manguera para jardín
3. Para lavar a chorro, arranque el motor y abra inmediatamente el grifo del agua.

⚠ CUIDADO Algunos componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes. Un contacto directo con ellos podría provocar quemaduras en la piel. No toque ninguno de los componentes eléctricos ni la zona de la bomba de impulsión mientras el motor se encuentra en funcionamiento.

AVISO Nunca lave con chorro de agua un motor en caliente. Arranque siempre el motor antes de abrir el grifo del agua. Abra el grifo del agua inmediatamente después de arrancar el motor para evitar su sobrecalentamiento.

4. Haga funcionar el motor durante unos 20 segundos a un ralentí rápido entre, 4.000 y 5.000 r.p.m.

AVISO No haga funcionar nunca el motor si no hay suministro de agua al sistema de escape cuando la embarcación se encuentre fuera del agua.

5. Asegúrese de que fluye agua de la bomba de impulsión durante la limpieza con agua. Si no es así, diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para solicitar asistencia técnica.

AVISO Nunca haga funcionar el motor más de 2 minutos en esas condiciones. El aislamiento de la línea de transmisión no cuenta con refrigeración cuando la embarcación se encuentra fuera del agua.

6. Cierre el grifo de agua y, a continuación, detenga el motor.

AVISO Cierre siempre el grifo del agua antes de detener el motor.

AVISO Si se utilizó, extraiga el adaptador de conexión rápida después de la operación de lavado con chorro de agua.

Drenaje de cubierta

La finalidad de este sistema de drenaje es evacuar el agua de la cubierta.

Elimine cualquier obstáculo de la salida de drenaje de la cubierta.

El agua sale por el imbornal que se encuentra cerca de la tobera de la bomba de impulsión.



TÍPICO

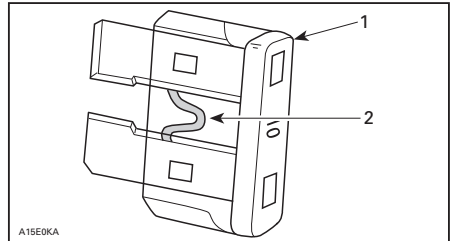
1. Imbornal

Debe mantenerse limpio y evitar que se atasque.

Fusibles y disyuntores

El sistema eléctrico está protegido por fusibles y disyuntores.

Tire del fusible para sacarlo del portafusibles. Compruebe si se ha fundido el filamento.



1. Fusible

2. Compruebe si se ha fundido

Si un fusible está fundido, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

NOTA: Si falla todo el sistema eléctrico, asegúrese de que el desconectador principal de la batería está debidamente activado (posición ON). Consulte el apartado **CONTROLES, INSTRUMENTOS Y EQUIPAMIENTO**. Si el desconectador de la batería principal está en la posición ON (activado), compruebe el disyuntor principal. Consulte más adelante el apartado sobre el **DISYUNTOR PRINCIPAL**.

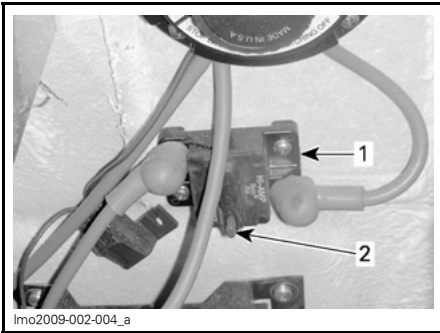
AVISO No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños. Si se ha fundido un fusible, debe determinarse el origen del fallo y corregirse antes de arrancar de nuevo. Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para obtener asistencia técnica.

Disyuntor principal

El disyuntor principal se encuentra en el compartimento del motor.

El disyuntor principal protege todo el sistema eléctrico excepto la bomba automática de la sentina.

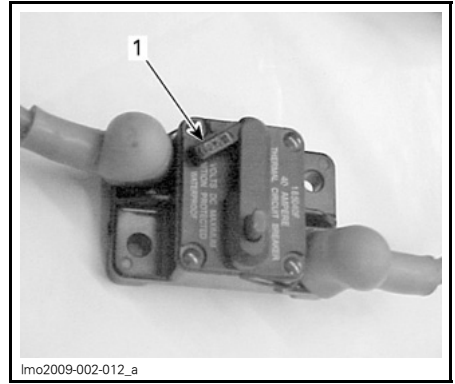
El disyuntor se puede abrir manualmente (APAGADO) pulsando el botón de prueba.



TÍPICO
 1. Disyuntor principal
 2. Botón de prueba

Si se abre el disyuntor, interrumpe el suministro de energía. En esa posición, la palanca de restablecimiento sale del alojamiento del disyuntor.

Para reposicionar un disyuntor abierto, vuelva a introducir la palanca de restablecimiento.



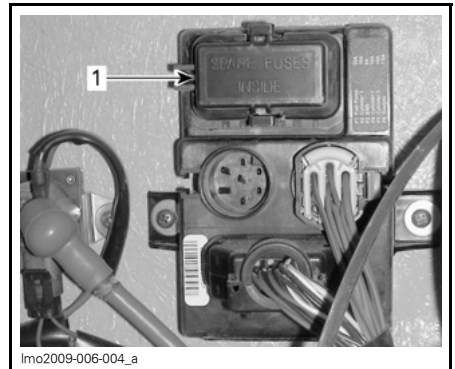
1. Restablezca la palanca en la posición de apagado (OFF)

Fusibles del módulo de control de la embarcación (VCM)

Cada motor tiene su propio VCM.

Ambos VCM se encuentran en la zona del espejo de popa.

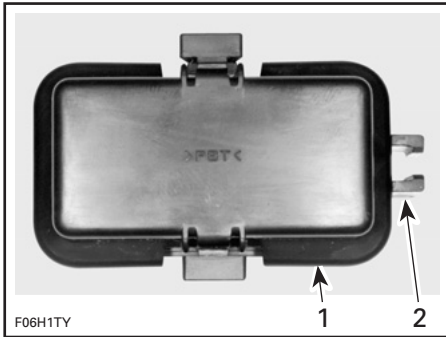
Consulte el adhesivo de la tapa de fusibles o la sección de *ESPECIFICACIONES* para identificar los fusibles.



MÓDULO DE CONTROL DE LA EMBARCACIÓN (VCM)
 1. Tapa de los fusibles

Para quitar una tapa de fusibles, desbloquee las pestañas y tire de la tapa.

Utilice el tirador integrado en la tapa para sacar los fusibles.



TÍPICO

1. Tapa
2. Tirador de fusibles

Panel de disyuntores

El panel de disyuntores se encuentra debajo de la consola del piloto.

Consulte las inscripciones del panel para la identificación de los disyuntores.



1. Ubicación del panel de disyuntores



PANEL DE DISYUNTORES

Ubicación del portafusibles

Perfect Pass

Detrás de la consola del piloto.

Motor del ventilador

En el compartimento del motor, cerca del motor del ventilador.

Circuito de carga

En el compartimento del motor, cerca de cada solenoide de arranque.

EFB

En el compartimento del motor, cerca de cada solenoide de arranque.

Bomba de achique

Detrás del desconectador de la batería principal, dentro del compartimento de almacenamiento.

Ventilador de la sentina

Comprobación de funcionamiento del ventilador de la sentina

Compruebe que funciona bien el ventilador de la sentina.

Asegúrese de que los conductos del ventilador no están obstruidos.



TÍPICO

1. Conducto del ventilador

⚠ ADVERTENCIA

Si el ventilador de la sentina no funciona correctamente, diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo antes de arrancar la embarcación.

Luces de navegación

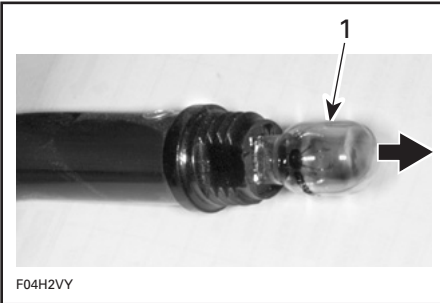
Cambio de las bombillas de las luces de proa y popa

Afloje la lente girando en sentido contrario al de las agujas del reloj y extráigala.



TÍPICO
1. Afloje y tire

Tire de la bombilla para extraerla.

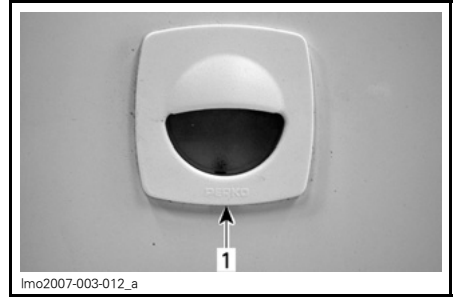


TÍPICO
1. Extraiga la bombilla

Aplice GRASA DIELECTRICA (N/P 293 550 004) en la superficie de contacto de la nueva bombilla.

El procedimiento de montaje es el inverso al de extracción.

Cambio de la bombilla de la luz de cubierta



1. Haga aquí palanca suavemente con un destornillador



1. Tire de la bombilla y extráigala

Ánodos de sacrificio

Inspección de ánodos de sacrificio

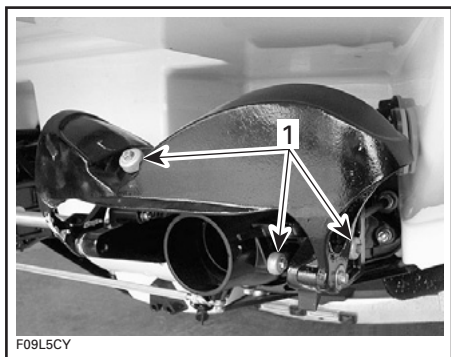
La corrosión de las piezas metálicas, sobre todo las que están en contacto con el agua salada, es algo muy frecuente en las embarcaciones. La corrosión puede ser causada por corrientes eléctricas de fuga en instalaciones de muelles, así como por circuitos y líneas de corriente alterna con conexión a masa deficiente, o bien por equipos impulsados por corriente continua mal aislados de embarcaciones amarradas en las cercanías. La corrosión se acelera cuando hay corriente eléctrica.

Los ánodos de sacrificio están acoplados a determinados componentes de esta embarcación a fin de reducir la corrosión. Se corroe el ánodo, en lugar del componente al que está acoplado.

Cambie cada ánodo cuando se haya corroido un 50% de su peso.

Los ánodos están instalados en las siguientes ubicaciones:

- Zapata(s)/placa(s) de refrigeración
- Alojamiento(s) de bomba(s)
- Soporte(s) de compuerta de marcha atrás
- Tobera(s) de dirección
- Compuerta(s) de marcha atrás.



TÍPICO

1. Ánodos de sacrificio

AVISO Revise los ánodos cada vez que vaya a llevar la embarcación al agua. **NO** pinte los ánodos ni les aplique revestimientos protectores.

Casco

Revise el silenciador, la batería y el depósito de combustible.

Limpieza

Dos veces al año debe limpiarse la sentina con agua caliente y detergente o limpiasentinas para eliminar cualquier depósito de electrólito/aceite/combustible y hongos.

De vez en cuando, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Elimine todas las incrustaciones de organismos marinos de los motores y del casco. Aplique cera marina sin componentes abrasivos.

AVISO Nunca limpie las piezas de fibra de vidrio y plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente para pintura, acetona, etc.

Las manchas de los asientos y de la fibra de vidrio pueden eliminarse con Spray Nine o un producto equivalente.

Sugerencias generales para la limpieza

- Quite el polvo de la superficie.
- Utilice una esponja en lugar de un paño para lavar y enjuagar la superficie.
- Cambie con frecuencia las soluciones de lavado y aclarado.
- Para evitar que aparezcan vetas al limpiar zonas sucias, empiece por el área limpia adyacente hacia el área sucia.

Acero inoxidable y cromados

Para limpiar o lustrar piezas de acero inoxidable o cromadas, utilice siempre un producto desarrollado específicamente para el entorno marino, como Flitz Stainless Steel & Chrome Cleaner.

Protección contra la corrosión

Proteja de la corrosión las partes metálicas del compartimento del motor con ayuda de lubricante XPS LUBE (N/P 293 600 016) o de un producto equivalente.

CUIDADOS POSTERIORES AL USO

Saque la embarcación deportiva del agua diariamente para evitar que crezcan organismos marinos.

ADVERTENCIA

Antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento, espere a que el motor se enfríe.

Limpieza con chorro de agua del sistema de escape

El sistema de escape debe lavarse con chorro de agua a diario cuando la embarcación se utiliza en agua salada o sucia.

Consulte *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.

NOTA: En los modelos con sobrealimentación, la refrigeración intermedia se lava al mismo tiempo.

Tratamiento anticorrosión

Para prevenir la corrosión, rocíe con un inhibidor de corrosión (resistente al agua salada), como el lubricante XPS LUBE (N/P 293 600 016) o un producto equivalente, sobre los componentes metálicos situados en el compartimento del motor.

NOTA: La nebulización del motor debe realizarse con lubricante XPS (N/P 293 600 016) siempre que se deba almacenar la embarcación, ya sea durante unos días o por un largo período.

Aplique **GRASA DIELECTRICA** (N/P 293 550 004) (resistente al agua salada) en los bornes de la batería y en los conectores de los cables.

AVISO Nunca deje trapos ni herramientas en el compartimiento del motor o en la sentina.

Cuidados adicionales para uso en aguas sucias o saladas

Cuando la embarcación se utiliza en aguas sucias y, sobre todo, en agua salada, deben realizarse tareas de mantenimiento adicionales para proteger tanto la embarcación como sus componentes.

Limpie con chorro de agua dulce el remolque y la zona de la sentina/casco de la embarcación.

No utilice nunca un dispositivo de lavado a alta presión para limpiar la sentina. **LAVE A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE** (por ejemplo, con una manguera de riego). El lavado a alta presión puede dañar los sistemas eléctricos y mecánicos.

AVISO Si no se ponen en práctica los cuidados adecuados como, por ejemplo: baldeo de la embarcación, limpieza con chorro de agua del sistema de escape y tratamiento anticorrosión, se producirán daños tanto en la embarcación como en sus componentes cuando la embarcación se utilice en agua salada. No almacene nunca la embarcación de modo que quede expuesta a la luz directa del sol.

En las zonas costeras también debe tenerse especial cuidado con las piezas de acero inoxidable y de cromo, con los asideros, las cornamusas de amarre, el tapón del depósito de combustible y las luces de navegación. Aclare con agua dulce. Limpie con un buen pulimento de cromo para automóviles. Proteja con cera de calidad para fibra de vidrio o para carrocería de automóvil.

ALMACENAMIENTO

Se recomienda llevar la embarcación a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para almacenarla adecuadamente. No obstante, puede realizar las operaciones que se describen a continuación con un mínimo de herramientas.

NOTA: No deje puesto el tapón de drenaje durante el período de almacenamiento.

AVISO No haga funcionar los motores durante el período de almacenamiento.

Limpieza de la bomba de impulsión

Limpie la bomba de impulsión pulverizando agua en su entrada y salida y aplique seguidamente una capa de lubricante XPS LUBE (N/P 293 600 016) o un producto equivalente.

ADVERTENCIA

Retire siempre el capuchón del dispositivo auxiliar de seguridad hombre al agua del anclaje D.E.S.S. para evitar un arranque inesperado del motor antes de limpiar la zona de la bomba de impulsión. Cuando se realice esta operación, el motor no debe estar en marcha.

Protección del sistema de combustible

Puede agregarse ESTABILIZADOR PARA COMBUSTIBLE DE BRP (N/P 413 408 600) (o un producto equivalente) en el depósito de combustible, a fin de evitar el deterioro del combustible y el embotamiento del sistema de combustible. Siga las instrucciones del fabricante del estabilizador para usarlo correctamente.

AVISO Se recomienda expresamente añadir estabilizador de combustible para el almacenamiento a fin de que el sistema de combustible se conserve en buen estado.

Lubricación del regulador

Lubrique el regulador de cada motor. Consulte *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO* para obtener información detallada.

Sustitución del aceite y filtro del motor

El cambio de aceite y filtro debe ser realizado por un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Limpieza con chorro de agua del sistema de escape

Siga el procedimiento descrito en el apartado de *MANTENIMIENTO*.

Lubricación interna del motor

NOTA: Ambos motores deben estar lubricados internamente para el período de almacenamiento.

1. Abra la tapa del compartimento del motor.
2. Saque la bandeja de almacenamiento.
3. Retire la varilla medidora.
4. Quite la tapa del motor.
5. Vuelva a introducir la varilla.
6. Desconecte los conectores de las bobinas de encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Para desconectar la bobina de la bujía, desconecte siempre primero la bobina del soporte principal. No verifique nunca la chispa de encendido del motor de una bobina abierta ni la bujía en el compartimento del motor, puesto que se podría inflamar el vapor del combustible.

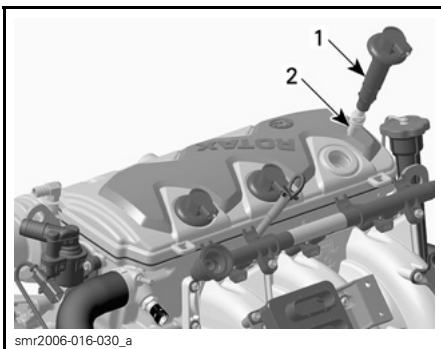
IMPORTANTE: No corte nunca los cintas de amarre de los conectores de la bobina de encendido. De lo contrario, los cables podrían mezclarse entre los cilindros.

7. Extraiga las bobinas de encendido.

AVISO Asegúrese de que no hay suciedad en los orificios de las bobinas antes de extraer las bujías. De lo contrario, la suciedad caería en el cilindro y dañaría sus componentes internos.

8. Extraiga las bujías.

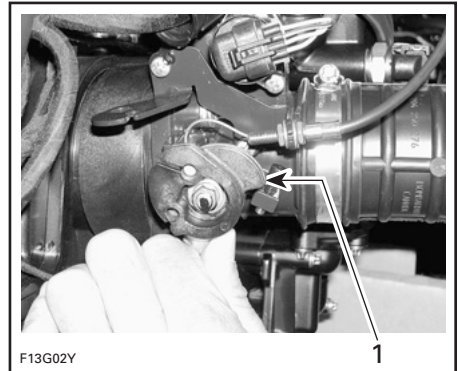
NOTA: Tras aflojar las bujías, puede utilizarse una bobina para extraerlas. Sólo tiene que hacer descender la bobina hasta la bujía y "engancharla" para extraerla a continuación.



1. Bobina de encendido
2. Bujía

9. Rocíe lubricante XPS LUBE (N/P 293 600 016) o un producto equivalente en los orificios de las bujías.

10. Para evitar la inyección de combustible y cortar también el encendido en el momento de arrancar el motor, proceda tal como se indica a continuación.
11. Desde el compartimento de los motores, otra persona deberá mantener la palanca acodada del estrangulador en posición totalmente abierta.

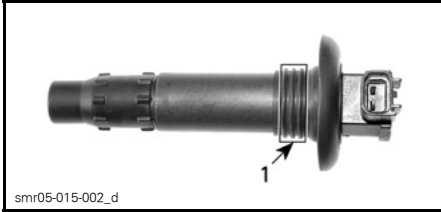


TÍPICO

1. Posición totalmente abierta

12. Haga girar cada motor unas vueltas para distribuir el aceite sobre la pared del cilindro.
13. Aplique LOCTITE 767 (LUBRICANTE ANTIAGARROTADOR) (N/P 293 800 070) en las roscas de las bujías y vuelva a instalarlas.
14. Instale de nuevo las bobinas de encendido. Vuelva a conectar los conectores de las bobinas de encendido.

NOTA: Antes de introducir las bobinas de encendido en las bujías, aplique un poco de grasa DOW CORNING 111 (N/P 413 707 000) alrededor de la zona de la junta que toca el orificio de la bujía. Tras la instalación, asegúrese de que la junta se asienta correctamente en la superficie superior del motor.



1. Aplique aquí el producto

15. Para volver a colocar la tapa del motor, quite la varilla y empuje la tapa del motor hacia abajo hasta que encaje.

16. Vuelva a introducir la varilla.

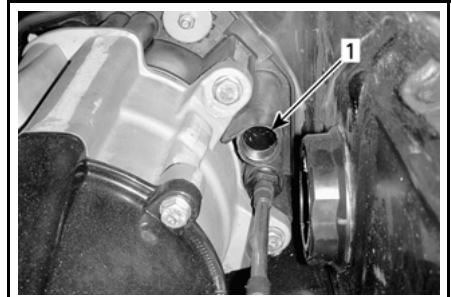
NOTA: Se recomienda nebulizar las válvulas del motor con lubricante XPS LUBE (N/P 293 600 016). Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Protección del sistema de escape y de la refrigeración intermedia

El sistema de escape se drena automáticamente, pero la refrigeración intermedia (430 CV) y el colector de escape (motores de 310 CV, 430 CV y 510 CV) de cada motor precisan un drenaje adecuado para evitar daños.

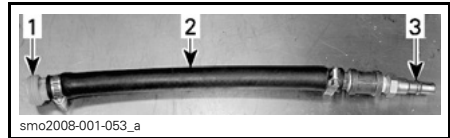
NOTA: Para drenar la refrigeración intermedia en los modelos de 510 CV, consulte *DRENAJE DE LA REFRIGERACIÓN INTERMEDIA* después de este procedimiento.

Con los conectores de limpieza con chorro de agua en los soportes de las bombas de impulsión, inyecte aire a presión (alrededor de 689 kPa) en el sistema hasta que no fluya más agua de las bombas de impulsión.



1. Conector de limpieza con chorro de agua — la ubicación puede variar

Para facilitar el procedimiento, se puede montar una manguera personalizada. Véase la siguiente ilustración.



TÍPICO

1. Adaptador de conector para lavado con chorro de agua (N/P 295 500 473)
2. Manguera 13 mm
3. Adaptador macho de manguera de aire

AVISO Si no se drena el sistema de escape, la refrigeración intermedia y el colector de escape pueden sufrir graves daños.

Drenaje de la refrigeración intermedia

Modelos de 510 CV

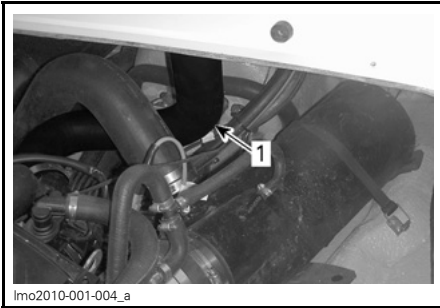
Es importante expulsar el agua que pueda haberse acumulado por condensación en la refrigeración intermedia de cada motor.

Siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Abra la tapa del motor.
2. Asegúrese de que hay una línea de referencia en la manguera de salida de la refrigeración intermedia. Así se garantiza que la manguera no queda doblada ni retorcida en la reinstalación.

- Afloje la abrazadera que sujeta la manguera de salida del refrigerador intermedio.
- Extraiga la manguera del refrigerador intermedio.

NOTA: A través de esta manguera se alimenta la entrada de la refrigeración intermedia.



lmo2010-001-004_a

- Manguera de salida de refrigeración intermedia
 - Ponga en marcha el motor y aumente el régimen hasta 4.000 r.p.m. varias veces.
- NOTA:** Asegúrese de que el sistema de admisión de aire no aspira ningún objeto extraño, ya que el motor podría sufrir graves daños.
- Para el motor.
 - Vuelva a colocar la manguera de salida de aire de la refrigeración intermedia y compruebe que está bien alineada, como antes de la extracción, para asegurarse de que el motor funcione correctamente.

Prueba de refrigerante del motor

Si no cambia el anticongelante, compruebe su densidad.

Un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo deberá realizar la sustitución del anticongelante, así como un ensayo de densidad.

NOTA: El anticongelante de cada motor debe sustituirse cada 200 horas o cada dos años, antes de que se deteriore.

AVISO Si la densidad del anticongelante es inadecuada, podría congelarse el líquido del sistema de refrigeración en caso de que se almacene la embarcación en una zona en la que se alcance el punto de congelación. De ello se derivarían daños graves en el motor.

Extracción y almacenamiento de la batería

Para la extracción, la limpieza y el almacenamiento de la batería, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

Reparación/limpieza de la embarcación

Lave el cuerpo y el remolque con una solución de agua jabonosa (utilice solamente detergente suave). Aclare abundantemente con agua corriente limpia. Elimine las incrustaciones de organismos marinos del casco.

AVISO Nunca limpie las piezas visibles de fibra de vidrio y plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente para pintura, acetona, etc.

Las manchas de los asientos y de la fibra de vidrio pueden eliminarse con Knight's Spray-Nine o un producto equivalente.

Si es necesario realizar alguna reparación en el cuerpo o en el casco, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo. Para realizar retoques en la pintura de las piezas mecánicas, utilice pintura en aerosol BRP. Para reparaciones menores de revestimiento con

gel, está disponible el kit de reparaciones Gelcote de Gelcote International www.gelcote.com.

Sustituya las etiquetas/adhesivos que se hayan deteriorado.

Cuando la embarcación esté sobre el remolque, afloje el tapón de drenaje, bloquee las ruedas y levante la proa ligeramente con ayuda del gato del remolque (si tiene) para extraer el agua. Limpie la sentina con agua caliente y detergente o con un producto limpiador para sentinas. Aclare abundantemente. Deje todos los compartimentos abiertos para que se sequen con el aire.

Protección de la embarcación

Aplique cera marina sin componentes abrasivos.

La tapa de almacenamiento del motor debe dejarse parcialmente abierta durante el almacenamiento (separe los amortiguadores neumáticos de la tapa para evitar que se abra del todo).

Saque la bandeja de almacenamiento. Colóquela en la cubierta.

Con ayuda de un destornillador de punta plana, levante la pestaña tal como se muestra a continuación.



TÍPICO — LEVANTE LA PESTAÑA

Separe el extremo del cilindro. Saque el otro lado.

Bloquee y deje ligeramente abierta la tapa de los motores.

De esta forma se evitará la condensación en el compartimento de los motores y su posible corrosión.

Vuelva a colocar los extremos de los cilindros en la tapa del motor antes de utilizar la embarcación.

Si la embarcación va a ser almacenada en el exterior, cúbrala con una lona impermeable opaca para evitar que los rayos solares y la suciedad afecten a los componentes de plástico y al acabado y que se acumule el polvo.

AVISO No almacene nunca la embarcación de modo que quede expuesta a la luz directa del sol. La radiación UV se comerá el acabado. Nunca debe dejarse la embarcación en el agua para su almacenamiento

Para el período de almacenamiento, bloquee las ruedas y suba la proa ligeramente con el gato del remolque (si lo tiene) para posibilitar el drenaje. Cerciérese de que el tapón de drenaje está desenroscado y no hay obstrucciones.

PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

La preparación de mantenimiento debe realizarse con la *TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO*.

Asegúrese de llevar a cabo todas las tareas incluidas en la columna **100 HORAS O 1 AÑO**.

Puesto que son necesarios conocimientos técnicos y herramientas especiales, algunas operaciones deben ser realizadas por un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

NOTA: Recomendamos expresamente que en un establecimiento distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo se efectúen al mismo tiempo las campañas del fabricante y la preparación de pretemporada.

ADVERTENCIA

Lleve a cabo los procedimientos exclusivamente como se detallan en la *TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO*. Se recomienda solicitar periódicamente la asistencia de un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para otros componentes y sistemas no tratados en esta guía.

AVISO Cuando el estado de los componentes le parezca poco satisfactorio, proceda a cambiarlos únicamente por repuestos originales BRP o equivalentes homologados.

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN

Los principales componentes de la embarcación (motor y casco) se identifican por medio de diferentes números de serie. En ciertas ocasiones, puede ser necesario localizar dichos números por asuntos relacionados con la garantía o para localizar la embarcación en caso de robo.

Número de identificación del casco

El número de identificación del casco (H.I.N.) está situado en la banda de escriptor del escudo.



TÍPICO

1. Número de identificación del casco (H.I.N.)

Número de identificación del motor

El número de identificación del motor (E.I.N.) está situado en la tapa superior del cigüeñal en el lado de la MAGNETO de cada motor.



1. Número de identificación del motor (E.I.N.)

INFORMACIÓN SOBRE LAS EMISIONES DEL MOTOR

El mantenimiento, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizado por cualquier empresa o persona que repare motores náuticos SI (Spark Ignition - encendido con bujía).

Responsabilidad del fabricante

A partir de los modelos con motores del año 1999, los fabricantes de motores náuticos deben determinar los niveles de las emisiones de escape de cada familia de potencias y certificar dichos motores a través de la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos, EPA (Environmental Protection Agency). En el momento de la fabricación se debe colocar en cada embarcación una etiqueta de información de control en la que figuren los niveles de emisiones y las especificaciones en cada motor.

Responsabilidad del distribuidor

Cuando se realicen operaciones de mantenimiento en embarcaciones deportivas Sea-Doo de 1999 y posteriores que lleven una etiqueta con información sobre el control de emisiones, los ajustes deberán mantenerse dentro de las especificaciones de fábrica publicadas.

El reemplazo o reparación de los componentes relacionados con el sistema de emisiones debe llevarse a cabo de forma tal que se mantengan los niveles de emisiones dentro de las normas de homologación aplicables.

Los distribuidores no pueden modificar el motor de forma que alteren el cabalaje o permitan niveles de emisión que superen las especificaciones predeterminadas de fábrica.

Las excepciones incluyen los cambios indicados por el fabricante, tales como los ajustes por altitud, por ejemplo.

Responsabilidad del propietario

Se exige al propietario/operador que asegure el mantenimiento del motor para que los niveles de emisiones permanezcan dentro de los límites establecidos en las normas de homologación.

El propietario/piloto no realizará ni permitirá que otros realicen en el motor ningún tipo de modificación que altere el cabalaje ni los niveles de emisiones con el fin de exceder sus especificaciones predeterminadas de fábrica.

Reglamentos sobre Emisiones EPA

Todas las embarcaciones deportivas Sea-Doo de 1999 y más recientes fabricadas por BRP cuentan con certificación EPA, al ajustarse a los requisitos de los reglamentos para control de la contaminación del aire de los nuevos motores para embarcaciones. Esta certificación depende de que ciertos ajustes se realicen según las normas establecidas en la fábrica. Por este motivo es necesario seguir estrictamente el procedimiento establecido en la fábrica para el mantenimiento del producto y, siempre que sea posible, restablecer el diseño según su línea original.

Las responsabilidades indicadas anteriormente son de carácter general y no constituyen una relación completa de las reglas y normas pertinentes de la EPA en cuanto a emisiones de escape de productos marinos. Para obtener más información, puede ponerse en contacto con las siguientes entidades:

CORREO POSTAL:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

SITIO WEB EN INTERNET:

<http://www.epa.gov/otaq/>

La declaración de conformidad CE no aparece en esta versión de la Guía del usuario.

Consulte la versión impresa suministrada con el vehículo.

ESPECIFICACIONES

MODELOS		230 CHALLENGER
MOTOR		
Número de motores		2
Tipo de motor		Rotax 1503 4-TEC, 4 tiempos, árbol de levas en culata sencillo (SOHC)
Sistema de escape		Agua refrigerada/agua inyectada (bucle abierto). Flujo directo de la bomba de impulsión
Lubricación	Tipo	Cárter seco (2 bombas de aceite). Filtro de aceite intercambiable. Refrigerador de aceite mediante agua
	Tipo de aceite	Consulte el apartado <i>PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO</i> para obtener más información.
Número de cilindros		6 (3 por motor)
Cilindrada		1.493,8 cm ³
Tipo de inducción		De aspiración natural O Sobrealimentados con refrigeración intermedia
Máximo de CV, r.p.m. ± 50 r.p.m.		310 CV: 7.300 430 CV y 510 CV: 8.000
REFRIGERACIÓN		
Tipo		Refrigeración líquida. Sistema de circuito cerrado (consulte también <i>SISTEMA DE ESCAPE</i>)
Refrigerante		Mezcla de etilenglicol y agua destilada (al 50%). Utilice refrigerante premezclado BRP o un refrigerante especialmente diseñado para motores de aluminio

MODELOS		230 CHALLENGER
SISTEMA ELÉCTRICO		
Potencia generada por el magneto		360 W @ 6.000 r.p.m.
Tipo de sistema de encendido		DI (Inductivo digital)
Bujía	Marca y tipo	NGK, DCPR8E
	Separación	0,7 mm - 0,8 mm
Sistema de arranque		Motor de arranque eléctrico
Configuración del limitador de r.p.m. del motor		310 CV: 7.650 r.p.m. 430 CV y 510 CV: 8.000 r.p.m.
Batería		No se suministra ⁽¹⁾ . Batería de 12 V de grupo 24, arranque para aplicaciones marinas con terminal de batería de extremo redondo montado en la parte superior
Disyuntores (panel)	CB1: Bomba de achique	3 A
	CB2: Ventilador de la sentina	10 A
	CB3: Luces de cortesía	3 A
	CB4: Luces de navegación/ de ancla	3 A
	CB5: Receptáculos de 12 voltios	10 A
	CB6: Bocina	7 A
	CB7: Estéreo	10 A
	CB8: Calentador	10 A
	CB9: Parabrisas de babor	15 A
	CB10: Parabrisas de estribor	15 A

MODELOS		230 CHALLENGER
SISTEMA ELÉCTRICO (cont.)		
Fusibles (módulo de control de la embarcación)	F1: Bomba de combustible	10 A
	F2: Cilindro 3, bobina de encendido e inyección	10 A
	F3: EMS	5 A
	F4: Cilindro 1, bobina de encendido e inyección	10 A
	F5: Cilindro 2, bobina de encendido e inyección	10 A
	F6: Indicadores	2 A
Fusibles (portafusibles)	Circuito de carga	2 x 30 A
	EFB	2 x 15 A
	Motor del ventilador	2 x 5 A
	Bomba de achique automática	3 A
	Bomba de lastre (Wake)	2 x 20 A
	Perfect Pass (Wake)	5 A

MODELOS		230 CHALLENGER
SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección de combustible		Inyección multipunto de combustible. Regulador simple (52 mm)
Combustible	OCTANAJE (RENDIMIENTO ÓPTIMO)	
	Tipo	Gasolina sin plomo de alto octanaje
	Octanaje	En Norteamérica: 91 (RON + MON)/2 En otros países y regiones: 95 RON
	OCTANAJE MÍNIMO	
	Tipo	Gasolina normal sin plomo
	Octanaje	En Norteamérica: 87 (RON + MON)/2 En otros países y regiones: 92 RON
PROPULSIÓN		
Tipo de bomba de impulsión		Flujo axial de etapa única
Grasa de la bomba de impulsión		Grasa del rodamiento de la bomba de impulsión (N/P 293 550 032) comercializada por BRP
Transmisión		Transmisión directa
Ángulo de giro de la dirección (tobera)		20°
Nivel de agua mínimo necesario para la(s) bomba(s) de impulsión		90 cm bajo la sección posterior del casco
DIMENSIONES		
Longitud total		7,16 m
Manga		2,67 m
Calado		30,5 cm
Obra muerta		21°
DIMENSIONES (EN REMOLQUE)		
Longitud (con lengua giratoria plegada)		7,37 m
Anchura		2,67 m
Altura	Sin dispositivo remolcador	2,25 m
	Remolcador subido	3,30 m

ESPECIFICACIONES

MODELOS		230 CHALLENGER
PESO Y CAPACIDAD DE CARGA		
Peso	230 Challenger	1.568 kg
	230 Challenger SE	1.588 kg
	230 Challenger SP	1.656 kg
	230 Wake	1.712 kg
Capacidad en asientos		12
Límite de carga (pasajeros + equipaje) (en maniobra sobre agua en calma)	230 Challenger/ SE/SP	12 pasajeros O 1.081 kg
	230 Wake	12 pasajeros O 1.036 kg
Peso total (con remolque)	230 Challenger/SE	2.374 kg
	230 Challenger SP	2.442 kg
	230 Wake	2.498 kg
CAPACIDADES		
Aceite para motor (por cada motor)		3 L cambio de aceite con filtro
Sistema de refrigeración del motor		5,5 L en total
Depósito de combustible (incluida la reserva)		200 L

⁽¹⁾ Se recomienda: Exide R-24-130, 12 V, 25 A•h (130 minutos de reserva) o R-24-160 (160 minutos) o equivalente.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

DIRECTRICES PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La siguiente información se suministra como ayuda para el diagnóstico del posible origen de problemas simples. El usuario puede resolver muchos de estos problemas con bastante rapidez, pero otros podrían requerir la intervención de un mecánico. En tales casos, diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para obtener asistencia técnica.

LA BATERÍA SE DESCARGA PERIÓDICAMENTE

1. Revise el estado de la batería.

- Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para la recarga o la sustitución de la batería.

2. Compruebe el fusible del sistema de carga.

- Cambie el fusible si es necesario y diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para que revisen el sistema de carga.

ADVERTENCIA

Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para que recargue la batería o la sustituya. No cargue ni eleve el voltaje de la batería mientras se encuentre instalada en el compartimento del motor. El electrolito es una sustancia tóxica y puede provocar quemaduras graves.

NO SE OYEN PITIDOS CUANDO SE COLOCA LA LLAVE D.E.S.S. EN EL ANCLAJE D.E.S.S.

1. El interruptor de desconexión de la batería principal está en OFF (desactivado).

- Comprobar y ponerlo en ON (encendido).

2. Batería descargada.

- Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para la recarga o la sustitución de la batería.

EL MOTOR NO GIRA Y EL ZUMBADOR DE AVISO SUENA

1. Consulte el apartado **SISTEMA DE SUPERVISIÓN** más adelante.

EL MOTOR NO ARRANCA

1. Se ha retirado la llave D.E.S.S.

- Coloque la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S.

2. El sistema de gestión del motor no reconoce la llave D.E.S.S. (no se oyen 2 pitidos cuando se instala la llave D.E.S.S.).

- Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

3. Fusible quemado.

- Compruebe el/los fusible(s). Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo si se repite el problema.

4. Batería descargada.

- Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para la recarga o la sustitución de la batería.

EL MOTOR NO ARRANCA (cont.)

5. Conexiones de la batería corroídas o flojas.
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
6. Motor inundado de agua.
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
7. Bomba de impulsión obstruida.
 - *Intente limpiarla. Si no, diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
8. Sistema de gestión del motor defectuoso.
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*

EL MOTOR GIRA LENTAMENTE

1. Conexiones de los cables de la batería flojas.
 - *Compruebe/limpie/apriete.*
2. Batería descargada o débil.
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo para la recarga o la sustitución de la batería.*
3. Conexión(es) a masa incorrecta(s).
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
4. Deterioro del dispositivo de arranque o de piezas relacionadas.
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*

EL MOTOR GIRA NORMALMENTE PERO NO ARRANCA

1. Depósito de combustible vacío o contaminado con agua.
 - *Trasvasar y repostar con combustible nuevo.*
2. Bujías sucias/defectuosas.
 - *Sustituir.*
3. Fusible quemado.
 - *Compruebe el/los fusible(s). Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo si se repite el problema.*
4. Motor inundado de agua.
 - *Consulte MOTOR INUNDADO DE AGUA en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*
5. Se ha detectado una anomalía en el sistema de gestión del motor (compruebe si la luz piloto del motor está ENCENDIDA).
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
6. Bomba de combustible defectuosa.
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*

EL MOTOR FALLA Y FUNCIONA DE FORMA IRREGULAR

1. Bujías sucias/defectuosas/gastadas.
 - *Sustituir.*
2. Bobina(s) de encendido defectuosa(s).
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
3. Combustible: nivel demasiado bajo, rancio o contaminado con agua.
 - *Transvasar y/o repostar.*
4. Inyectores obstruidos.
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
5. Se ha detectado una anomalía en el sistema de gestión del motor (compruebe si la luz piloto del motor está ENCENDIDA).
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*

SALE HUMO DEL MOTOR

1. El nivel de aceite es demasiado elevado.
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
2. Entrada de agua, fuga de refrigerante o junta de culata dañada.
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
3. Daños internos en el motor.
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*

SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR O PRESIÓN DE ACEITE INCORRECTA (EL ZUMBADOR DE SUPERVISIÓN SUENA DE FORMA CONTINUA)

AVISO Si el zumbador suena de forma continua, detenga el motor cuanto antes.

1. Compruebe los niveles de aceite y refrigerante.
 - *Consulte PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO. Añada aceite si es necesario.*
2. Entrada de agua obstruida en la bomba de impulsión.
 - *Lleve a cabo el PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DEL IMPULSOR Y DE ADMISIÓN DE AGUA DE LA BOMBA DE IMPULSIÓN que se describe en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*
3. Sistema de escape obstruido.
 - *Lave con chorro de agua el sistema de escape.*

AVISO Si con estas operaciones no se corrige el problema, interrumpa el uso y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA

1. Obstruida la entrada de agua de la bomba de impulsión.
 - *Limpiar. Consulte LIMPIEZA DEL IMPULSOR Y DE ADMISIÓN DE AGUA DE LA BOMBA DE IMPULSIÓN en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA (cont.)

2. Impulsor dañado o anillo de desgaste deteriorado.
 - *Sustituir. Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
3. Anomalía en sobrealimentador o en refrigeración intermedia (motor de 255 CV).
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
4. Deslizamiento del embrague del sobrealimentador
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
5. Chispa débil.
 - *Consulte EL MOTOR FALLA Y FUNCIONA DE FORMA IRREGULAR en este apartado.*
6. Se ha detectado una anomalía en el sistema de gestión del motor (compruebe si la luz piloto del motor está ENCENDIDA).
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
7. Inyectores obstruidos.
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
8. Presión de combustible baja.
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
9. Agua en el combustible.
 - *Transvasar y sustituir.*

LA EMBARCACIÓN NO ALCANZA LA VELOCIDAD PUNTA

1. Obstruida la entrada de agua de la bomba de impulsión.
 - *Lleve a cabo el PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DEL IMPULSOR Y DE ADMISIÓN DE AGUA DE LA BOMBA DE IMPULSIÓN que se describe en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*
2. Impulsor dañado o anillo de desgaste deteriorado.
 - *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
3. Anomalía en sobrealimentador o en refrigeración intermedia (motor de 255 CV).
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*
4. Se ha detectado una anomalía en el sistema de gestión del motor (compruebe si la luz piloto del motor está ENCENDIDA).
 - *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*

RUIDOS ANÓMALOS EN EL SISTEMA DE PROPULSIÓN

1. Algas o residuos atascados en torno al impulsor.
 - *Lleve a cabo el PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA DEL IMPULSOR Y DE ADMISIÓN DE AGUA DE LA BOMBA DE IMPULSIÓN que se describe en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*

RUIDOS ANÓMALOS EN EL SISTEMA DE PROPULSIÓN (cont.)

2. Eje impulsor o árbol de transmisión dañados.

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*

PRESENCIA DE AGUA EN LA SENTINA

1. Los tapones de drenaje no están apretados.

- *Apriete los tapones de drenaje.*

2. Imbornal defectuoso.

- *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*

3. Fuga del sistema de escape.

- *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*

4. Aro de carbón en eje motriz desgastado.

- *Diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.*

SISTEMA DE SUPERVISIÓN

Un sistema supervisa los componentes electrónicos del EMS (sistema de gestión del motor) y otros componentes del sistema eléctrico. Cuando se produce alguna anomalía, envía mensajes visuales a través del centro de información y señales acústicas a través de un zumbador para informar de una determinada circunstancia.

También se puede registrar un código de anomalía.

Cuando se produce una anomalía leve o transitoria, el mensaje de error y el zumbador se detendrán automáticamente si la condición que provocó la anomalía no persiste.

Si se suelta el acelerador y se deja que el motor vuelva a la velocidad de ralentí, podría restablecerse el funcionamiento normal. Si así no se consigue, inténtelo sacando y volviendo a colocar la llave D.E.S.S. en su anclaje.

El sistema electrónico reaccionará de manera distinta según el tipo de anomalía. En caso de avería grave, es posible que no deje que el motor arranque. En otros casos, el motor funcionará en modo de pilotaje de emergencia (velocidad reducida).

Cuando se produzca una anomalía, diríjase a un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo tan pronto como sea posible para que lo revisen.

Información sobre códigos de zumbador

CÓDIGO DE ZUMBADOR ⁽¹⁾	DESCRIPCIÓN
2 pitidos cortos mientras se coloca la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S.	Situación normal con llave D.E.S.S. adecuada colocada correctamente.
1 pitido largo mientras se coloca la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S. o cuando se pulsa el interruptor de arranque/parada	Palanca de cambios en posición distinta de punto muerto. Mueva el cambio a punto muerto.
	No se puede leer la llave (instalación incorrecta o llave sucia). Retire la llave D.E.S.S., asegúrese de que está limpia y vuelva a colocarla.
	Llave no válida o avería del D.E.S.S. Asegúrese de utilizar la llave adecuada para la embarcación. Si no funciona, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.
4 pitidos cortos al pulsar el interruptor de arranque/parada con la llave D.E.S.S. colocada	La palanca de cambios no está en punto muerto. Mueva el cambio a punto muerto.
1 pitido corto mientras desplaza la palanca de cambios a punto muerto	Confirma que la palanca de cambios está ahora en punto muerto.
4 pitidos cortos en intervalos distintos	La llave D.E.S.S. se ha quedado en su anclaje sin el motor en marcha. Retire la llave D.E.S.S. para evitar que se descargue la batería.
Zumbido continuo	Temperatura elevada del refrigerante del motor. Consulte <i>SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR</i> en <i>DIRECTRICES PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> .
	Temperatura de salida elevada. Consulte <i>SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR</i> en <i>DIRECTRICES PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> .
	Presión de aceite del motor baja o alta. Compruebe el nivel de aceite lo antes posible. Si el nivel es adecuado, interrumpa el uso y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de embarcaciones deportivas Sea-Doo.

⁽¹⁾ Algunos códigos de zumbador están asociados a mensajes en la pantalla informativa; consulte el apartado *CONTROLES, INSTRUMENTOS Y EQUIPAMIENTO* para obtener información detallada.

AVISO Si el zumbador de supervisión suena de forma continua, detenga el motor cuanto antes.

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EMBARCACIONES DEPORTIVAS SEA-DOO® DE 2010 VENDIDAS EN LOS ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ

1) ÁMBITO

BRP US Inc.* ("BRP") garantiza su embarcación deportiva modelo Sea-Doo® del año 2010 nueva y de primera mano (en lo sucesivo "embarcación deportiva") vendida por cualquier distribuidor autorizado de BRP en los cincuenta estados de EE.UU. y en Canadá (en lo sucesivo "distribuidor" autorizado) de todo defecto en material y mano de obra por el período y bajo las estipulaciones que se indican a continuación. Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) se hubiera utilizado la embarcación deportiva para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) la embarcación deportiva haya sido alterada o modificada de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Todas las piezas y accesorios originales BRP, instalados por un distribuidor autorizado de BRP en el momento de la entrega de la embarcación personal Sea-Doo® de 2010, cuentan con la misma garantía que la embarcación deportiva.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALS E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO ESTÁN PERMITIDAS LAS RENUNCIAS, LIMITACIONES NI EXCLUSIONES ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE, POR LO QUE EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE NO SEAN APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, SIN PERJUICIO DE OTROS DERECHOS LEGALES, QUE PUEDEN VARIAR SEGÚN EL PAÍS, ESTADO O PROVINCIA EN QUE SE ENCUENTRE.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP. BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;

- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un distribuidor BRP;
- Daños causados por abuso, mal uso, uso anómalo, negligencia, competiciones, manejo inapropiado o manejo de la embarcación deportiva que no se ajuste a las recomendaciones de la Guía del usuario;
- Daños que se deriven de un daño externo, hundimiento, entrada de agua u objetos extraños, accidente, robo, vandalismo o cualquier catástrofe natural;
- Utilización de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para la embarcación deportiva (consulte la Guía del usuario);
- Daños por oxidación, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños producidos por bloqueo de objetos extraños en el sistema de refrigeración o la(s) bomba(s) de impulsión;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos;
- Daños al acabado incluyendo, sin ser exhaustiva la enumeración, defectos cosméticos del acabado, burbujas, picado, agrietado; y delaminación de la fibra de vidrio causada por ampollas, agrietado, arañazos, cuarteado o exposición a los elementos.

4) DURACIÓN DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de la fecha de entrega al primer consumidor minorista o la fecha en que la embarcación deportiva se ponga en funcionamiento por vez primera, si es antes, durante un período de:

- DOCE (12) MESES CONSECUTIVOS para uso privado, recreativo, excepto la cubierta y la estructura del casco de fibra de vidrio, cuya cobertura de garantía es de SESENTA (60) MESES CONSECUTIVOS;
- CUATRO (4) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial, excepto la cubierta y la estructura del casco de fibra de vidrio, cuya cobertura de garantía es de DOCE (12) MESES CONSECUTIVOS. Una embarcación deportiva se utiliza de forma comercial cuando su uso guarda relación con la generación de ingresos o con algún tipo de trabajo o empleo durante cualquier parte del período de garantía. Una embarcación deportiva se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene distintivos comerciales o licencia para su uso comercial.

Los componentes relacionados con las emisiones instalados en embarcaciones deportivas con homologación EPA matriculadas en EE.UU. tienen una cobertura de treinta (30) meses consecutivos o 175 horas de uso del motor, si es antes. Si se llega a las 175 horas de uso del motor durante el período normal de garantía, los componentes relacionados con las emisiones seguirán estando cubiertos por la garantía estándar de BRP hasta que finalice el período normal de garantía.

En su establecimiento distribuidor autorizado disponen de la lista de los componentes relacionados con las emisiones cubiertos actualmente por la garantía.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá e la fecha límite original.

En el caso de las embarcaciones deportivas producidas por BRP para la venta en los estados de California o Nueva York que se vendan inicialmente a un residente de esos estados, o posteriormente registradas con garantía para un residente de esos estados, consulte también la declaración sobre la garantía de control de emisiones de California o Nueva York, según corresponda.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está supeditada al cumplimiento de los siguientes requisitos:

- La embarcación deportiva Sea-Doo® de 2010 debe ser adquirida como nueva y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor autorizado de BRP para distribuir productos relacionados con embarcaciones deportivas Sea-Doo® en el país de venta (“distribuidor de BRP”);
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP;
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un distribuidor autorizado de BRP;
- La embarcación deportiva Sea-Doo® de 2010 debe haber sido adquirida en el país en que reside el comprador.
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar la embarcación deportiva si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un distribuidor de BRP en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al distribuidor autorizado de BRP la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

7) QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de BRP nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de

obra, en cualquier distribuidor autorizado de BRP según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta de la embarcación deportiva al propietario.

En caso que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondientes a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) GARANTÍAS DE PROVEEDORES

Los componentes de audio Jensen+ instalados como equipamiento original en las embarcaciones deportivas están cubiertos por ASA Electronics+ en una garantía aparte. Si se ha instalado ese tipo de componente de audio en su embarcación deportiva Sea-Doo®, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BRP para solicitar información sobre la cobertura de garantía y asistencia.

Si no puede solucionar el asunto a través de su distribuidor autorizado de BRP, puede encontrar toda la información de contacto de ASA Electronics en el sitio web de su empresa: www.asaelectronics.com.

9) TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando se avise a BRP del traspaso de propiedad del modo siguiente:

1. El antiguo propietario se pone en contacto con BRP (llamando al número de teléfono que se facilita más adelante) o con un distribuidor autorizado de BRP para facilitar los datos del nuevo propietario, o bien
2. BRP o un distribuidor autorizado de BRP recibe una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

10) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario o distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del distribuidor autorizado de BRP.

Si aún no se ha resuelto la cuestión, envíe su queja por escrito o llame al número que corresponda de los que se indican a continuación:

En Canadá

BOMBARDIER RECREATIONAL
PRODUCTS INC.
SEA-DOO
CUSTOMER ASSISTANCE CENTER
75 J.A. BOMBARDIER STREET
SHERBROOKE QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

En EE.UU.

BRP US INC.
SEA-DOO
CUSTOMER ASSISTANCE CENTER
7575 BOMBARDIER COURT
WAUSAU WI 54401
Tel.: 715 848-4957

* En Canadá, Bombardier Recreational Products Inc. se encarga de la distribución y el servicio técnico relacionado con los productos.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

® Marca registrada de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

+ es la marca comercial de su propietario.

‡ es la marca comercial de su propietario.

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES EN CALIFORNIA Y NUEVA YORK PARA EMBARCACIONES DEPORTIVAS SEA-DOO® DE 2010 CON MOTORES 4-TEC O 4-TEC CON REFRIGERACIÓN INTERMEDIA

En el caso de California, la embarcación deportiva Sea-Doo® de 2010 ("embarcación deportiva") presenta una etiqueta medioambiental especial requerida por el Consejo de recursos del aire (California Air Resources Board). La etiqueta contiene 1, 2, 3 o 4 estrellas. En una etiqueta colgante que se suministra con la embarcación deportiva se describe el sistema de clasificación por estrellas.

La etiqueta con estrellas es sinónimo de motores náuticos más limpios

Distintivo de los motores náuticos más limpios:



F18L3CQ

Aire y agua limpios

Para un entorno y un estilo de vida más saludables.

Mayor ahorro de combustible

Consumen entre un 30 y un 40% menos de gasolina y aceite que los motores de dos tiempos con carburación convencional, lo que supone un ahorro económico y de recursos.

Garantía prolongada sobre emisiones

Protege al consumidor a la vez que asegura un servicio sin preocupaciones.

Una estrella – Bajo nivel de emisiones

La etiqueta de una estrella identifica a los motores de embarcaciones personales, fueraborda, dentro fueraborda e intraborda que se ajustan a los estándares de 2001, establecidos por el Consejo de recursos del aire (Air Resources Board), sobre emisiones de escape para motores náuticos fueraborda y de embarcaciones personales. Las emisiones de los motores que cumplen esos estándares son un 75% inferiores a las de los motores de dos tiempos con carburación convencional. Las especificaciones de estos motores se ajustan a los estándares de 2006 establecidos por el organismo estadounidense EPA para motores náuticos.

Dos estrellas – Nivel de emisiones muy bajo

La etiqueta de dos estrellas identifica a los motores de embarcaciones personales, fueraborda, dentro fueraborda e intraborda que se ajustan a los estándares de 2004 establecidos por el Consejo de recursos del aire (Air Resources Board), so-

bre emisiones de escape para motores náuticos fueraborda y de embarcaciones personales. Las emisiones de los motores que cumplen esos estándares son un 20% inferiores a las de los motores de baja emisión de una estrella.

Tres estrellas – Nivel de emisiones ultrabajo

La etiqueta de tres estrellas identifica a los motores que se ajustan a los estándares sobre emisiones de escape de 2008 establecidos por el Consejo de recursos del aire (Air Resources Board) para motores náuticos fueraborda y de embarcaciones personales, o a los estándares sobre emisiones de escape de 2003 para motores náuticos dentro fueraborda e intraborda. Las emisiones de los motores que cumplen esos estándares son un 65% inferiores a las de los motores de bajo nivel de emisiones de una estrella.

Cuatro estrellas – Nivel de emisiones superultrabajo

La etiqueta de cuatro estrellas identifica a los motores que se ajustan a los estándares de 2010, establecidos por el Consejo de recursos del aire (Air Resources Board), sobre emisiones de escape para motores náuticos dentro fueraborda e intraborda. Los motores náuticos fueraborda y de embarcaciones personales también pueden ajustarse a estos estándares. Las emisiones de los motores que cumplen esos estándares son un 90% inferiores a las de los motores de bajo nivel de emisiones de una estrella.

Para más información: Cleaner Watercraft – Get the Facts 1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Derechos y obligaciones relacionados con la garantía sobre control de emisiones

El Consejo de recursos del aire de California y BRP US Inc. (“BRP”) se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisiones para su embarcación deportiva Sea-Doo® de 2010. En California, los nuevos motores de embarcaciones deportivas deben estar diseñados, construidos y equipados de manera que se ajusten a las exigentes normas estatales contra la contaminación del aire. BRP debe garantizar el sistema de control de emisiones del motor de su embarcación deportiva durante los períodos que se indican más adelante, siempre y cuando no se produzca un uso indebido, negligencia o mantenimiento inadecuado del motor de la embarcación deportiva.

Su sistema de control de emisiones puede incluir componentes tales como el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido y el convertidor catalítico. También puede incluir manguitos, correas, conectores y otras piezas relacionadas con las emisiones.

Si se cumplen los requisitos de cobertura de garantía, BRP reparará el motor de su embarcación deportiva de forma gratuita sin coste alguno para usted. Esto incluye las operaciones de diagnóstico, las piezas y la mano de obra, siempre y cuando la reparación sea realizada por un distribuidor autorizado de BRP.

Cobertura de garantía limitada del fabricante

Esta garantía limitada sobre emisiones cubre las embarcaciones deportivas Sea-Doo de 2010®, certificadas y producidas por BRP para la venta en California, que se vendan inicialmente a un residente de California o posteriormente registradas con garantía para un residente del estado de California. Las condiciones de la

garantía limitada de BRP para embarcaciones deportivas Sea-Doo® siguen siendo aplicables a estos modelos con las modificaciones necesarias. Hay una serie de componentes de control de emisiones de la embarcación deportiva Sea-Doo® de 2010 que están cubiertos por la garantía a partir de la fecha de entrega al primer comprador minorista, durante un período de 4 años, o durante 250 horas de uso, si es antes. No obstante, la cobertura de garantía basada en el número de horas sólo se puede aplicar a las embarcaciones deportivas equipadas con cuentahoras apropiados o un medidor equivalente. Si alguno de los componentes relacionados con las emisiones del motor resulta defectuoso dentro del período de garantía, será reparado o reemplazado por BRP.

Piezas cubiertas para una embarcación deportiva Sea-Doo® de 2010 equipada con motores 4-TEC:

Válvula de derivación de ralenti	Filtro de combustible
Sensor de posición del acelerador	Colector de admisión
Sensor de presión del aire del colector de admisión	Caja de aire
Sensor de temperatura del aire del colector de admisión	Adaptador de la entrada de aire
Sensor de temperatura del motor	Bujías
Sensor de detonación	Bobinas de encendido
Módulo de control de emisiones (ECM)	Válvulas de admisión y escape y retenes
Regulador	Válvula de ventilación del cárter
Guía de combustible	Retén del regulador
Inyectores de combustible	Arnés de cables y conectores
Regulador de presión de combustible	Retén del colector de admisión
Bomba de combustible	

La garantía sobre emisiones cubre daños a otros componentes del motor que se deban a un problema con una pieza en garantía. La Guía del usuario que suministra BRP contiene instrucciones acerca del mantenimiento y uso adecuados de la Embarcación deportiva. La garantía sobre emisiones de BRP cubre todos los componentes relacionados durante el período íntegro de garantía de la Embarcación deportiva, a menos que se haya programado el recambio de la pieza o componente en cuestión como operación de mantenimiento necesaria según la Guía del usuario. Los componentes cubiertos por la garantía sobre emisiones cuyo recambio se haya previsto como operación de mantenimiento necesaria están garantizados por BRP durante el período anterior a la primera fecha programada para la sustitución de la pieza o componente. Los componentes cubiertos por la garantía sobre emisiones para los que se haya programado una revisión periódica, pero no un recambio, están garantizados por BRP durante el período íntegro de garantía de la embarcación. Todos los componentes cubiertos por la garantía sobre emisiones que se reparen o sustituyan con arreglo a los términos de esta declaración de garantía están garantizados por BRP durante el período restante de vigencia de la garantía del componente original. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP. Si se transfiere la titularidad de la embarcación deportiva, también deberán transferirse al nuevo propietario los justificantes y registros de mantenimiento.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía

Como propietario de una embarcación deportiva Sea-Doo® de 2010, es usted responsable de que se realicen las operaciones de mantenimiento necesarias que se detallan en la *Guía del usuario*. BRP le recomienda que conserve todos los justificantes relacionados con el mantenimiento del motor de su Embarcación deportiva. No obstante, BRP no puede denegar la cobertura de garantía basándose exclusivamente en la ausencia de justificantes o en que el propietario no haya velado por que se realicen todas las operaciones de mantenimiento programadas. En cualquier caso, como propietario de una embarcación deportiva Sea-Doo®, debe tener presente que BRP puede denegar la cobertura de garantía si el motor, los motores o cualquier otro componente falla debido a un mal uso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas. Es usted responsable de llevar el motor a un distribuidor autorizado de BRP de inmediato si existe algún problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se llevarán a cabo en un plazo razonable, no superior a 30 días. Si tiene cualquier duda relacionada con sus derechos y responsabilidades con respecto a la garantía, o desea localizar el distribuidor autorizado de BRP más cercano, puede ponerse en contacto con el centro de atención al cliente, llamando al 1 715 848-4957 (EE.UU.).

GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP PARA EMBARCACIONES DEPORTIVAS SEA-DOO® DEL AÑO 2010

1) ÁMBITO

BRP US Inc. ("BRP")* garantiza su embarcación deportiva modelo Sea-Doo® del año 2010 nueva y de primera mano ("embarcación deportiva") vendida por cualquier concesionario o distribuidor autorizado de BRP ("concesionario o distribuidor autorizado") fuera los cincuenta estados de EE.UU., en Canadá y en el Espacio Económico Europeo (que incluye los estados miembros de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein) de todo defecto en material y mano de obra por el período y bajo las estipulaciones que se indican a continuación. Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) se hubiera utilizado la embarcación deportiva para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) la embarcación deportiva haya sido alterada o modificada de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Todas las piezas y accesorios originales BRP, instalados por un distribuidor/concesionario autorizado de BRP (así definido en adelante) en el momento de la entrega de la embarcación personal Sea-Doo® de 2010, cuentan con la misma garantía que la embarcación deportiva.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LAS GARANTÍA EXPRESAS. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO ESTÁN PERMITIDAS LAS RENUNCIAS, LIMITACIONES NI EXCLUSIONES ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE, POR LO QUE EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE NO SEAN APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, SIN PERJUICIO DE OTROS DERECHOS LEGALES, QUE PUEDEN VARIAR SEGÚN EL PAÍS, ESTADO O PROVINCIA EN QUE SE ENCUENTRE.

Ni el concesionario, ni ningún concesionario/distribuidor de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Cambio de piezas debido a un uso y desgaste normal;
- Piezas y servicios de mantenimiento periódico, incluyendo, sin ser exhaustiva la enumeración, los reglajes, cambios de aceite, de lubricante y de refrigerante, cambio de bujías, bombas de agua y operaciones similares;
- Daño causado por un almacenamiento o mantenimiento inadecuado o inexistente, incumplimiento de los procedimientos y recomendaciones contenidos en la Guía del usuario;
- Daño originado por la eliminación de piezas, reparaciones, servicio, mantenimiento o modificación inadecuadas, o uso de piezas o accesorios no fabricados ni aprobados por BRP, que, en su opinión razonable, sean incompatibles con las embarcaciones deportivas o afecten de modo adverso a su funcionamiento, prestaciones o durabilidad, o bien resulten de reparaciones realizadas por personal ajeno a un concesionario o distribuidor autorizado de BRP;
- Daños causados por abuso, mal uso, uso anómalo, negligencia, competiciones, manejo inapropiado o manejo de la embarcación deportiva que no se ajuste a las recomendaciones de la Guía del usuario;
- Daños que se deriven de un daño externo, hundimiento, entrada de agua u objetos extraños, accidente, robo, vandalismo o cualquier catástrofe natural;
- Utilización de combustible, aceites o lubricantes no adecuados para la embarcación deportiva (consulte la Guía del usuario);
- Daños por oxidación, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños producidos por bloqueo de objetos extraños en el sistema de refrigeración o la(s) bomba(s) de impulsión;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos;
- Daños al acabado incluyendo, sin ser exhaustiva la enumeración, defectos cosméticos del acabado, burbujas, picado, agrietado; y delaminación de la fibra de vidrio causada por ampollas, agrietado, arañazos, cuarteado o exposición a los elementos.

4) DURACIÓN DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de la fecha de entrega al primer consumidor minorista o la fecha en que la Embarcación deportiva se ponga en funcionamiento por vez primera, lo que suceda primero, durante un período de:

- DOCE (12) MESES CONSECUTIVOS para uso privado, recreativo, excepto la cubierta y la estructura del casco de fibra de vidrio, cuya cobertura de garantía es de SESENTA (60) MESES CONSECUTIVOS;
- CUATRO (4) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial, excepto la cubierta y la estructura del casco de fibra de vidrio, cuya cobertura de garantía es de DOCE (12) MESES CONSECUTIVOS.

Una Embarcación deportiva se utiliza de forma comercial cuando se su uso guarda relación con la generación de ingresos o con algún tipo de trabajo o empleo durante cualquier parte del período de garantía. Una Embarcación deportiva se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene distintivos comerciales o licencia para su uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico a la Embarcación deportiva durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá e la fecha límite original.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está supeditada al cumplimiento de los siguientes requisitos:

- La embarcación deportiva Sea-Doo® de 2010 debe ser adquirida como nueva y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario o distribuidor autorizado de BRP para distribuir productos relacionados con EMBARCACIONES DEPORTIVAS SEA-DOO® en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP;
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de BRP;
- La embarcación deportiva Sea-Doo® de 2010 debe haber sido adquirida en el país o en la unión de países en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario o distribuidor en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de BRP la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

7) QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de BRP nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario o distribuidor autorizado de BRP según las condi-

ciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta de la embarcación deportiva al propietario.

En caso que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondientes a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando se avise a BRP del traspaso de propiedad del modo siguiente:

1. El antiguo propietario se pone en contacto con BRP (llamando al número de teléfono que se facilita más adelante) o con un concesionario o distribuidor autorizado de BRP para facilitar los datos del nuevo propietario, o bien
2. BRP o un concesionario o distribuidor autorizado de BRP recibe una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario o distribuidor.

Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de asistencia de su concesionario o distribuidor para resolver el problema.

Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto por escrito con BRP en la dirección que se indica más adelante.

Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la CEI, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: +32-9-218-26-00

Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra sede en Finlandia:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavanti 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358163208111

Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con el concesionario más cercano o con nuestra sede en Norteamérica:

Bombardier Recreational Products Inc.

Customer Assistance Center
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: 1 819 566-3366

Encontrará los datos para localizar su concesionario en www.brp.com.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

® Marca registrada de Bombardier Recreational Products Inc.

* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

® Marca registrada de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO: EMBARCACIONES DEPORTIVAS SEA-DOO® DE 2010

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

BRP US Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación sus Embarcaciones deportivas Sea-Doo® del año 2010 nuevas y sin usar, vendidas por concesionarios o distribuidores autorizados de BRP ("concesionarios/distribuidores") en el Espacio Económico Europeo ("EEE", que incluye los estados miembros de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein) por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación. Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) se hubiera utilizado la embarcación deportiva para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o (2) la embarcación deportiva haya sido alterada o modificada de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Todas las piezas y accesorios originales de las EMBARCACIONES DEPORTIVAS SEA-DOO®, instalados por un concesionario o distribuidor autorizado de BRP en el momento de la entrega de la embarcación deportiva Sea-Doo® de 2010, están cubiertos por la misma garantía que las embarcaciones deportivas.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALS E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el concesionario, ni ningún distribuidor/concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Cambio de piezas debido a un uso y desgaste normal;

- Piezas y servicios de mantenimiento periódico, incluyendo, sin ser exhaustiva la enumeración, los reglajes, cambios de aceite, de lubricante y de refrigerante, cambio de bujías, bombas de agua y operaciones similares;
- Daño causado por un almacenamiento o mantenimiento inadecuado o inexistente, incumplimiento de los procedimientos y recomendaciones contenidos en la Guía del usuario;
- Daño originado por la eliminación de piezas, reparaciones, servicio, mantenimiento o modificación inadecuadas, o uso de piezas o accesorios no fabricados ni aprobados por BRP, que, en su opinión razonable, sean incompatibles con las embarcaciones deportivas o afecten de modo adverso a su funcionamiento, prestaciones o durabilidad, o bien resulten de reparaciones realizadas por personal ajeno a un concesionario o distribuidor autorizado de BRP;
- Daños causados por abuso, mal uso, uso anómalo, negligencia, competiciones, manejo inapropiado o manejo de la embarcación deportiva que no se ajuste a las recomendaciones de la Guía del usuario;
- Daños que se deriven de un daño externo, hundimiento, entrada de agua u objetos extraños, accidente, robo, vandalismo o cualquier catástrofe natural;
- Utilización de combustible, aceites o lubricantes no adecuados para la embarcación deportiva (consulte la Guía del usuario);
- Daños por oxidación, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños producidos por bloqueo de objetos extraños en el sistema de refrigeración o la(s) bomba(s) de impulsión;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos;
- Daños al acabado incluyendo, sin ser exhaustiva la enumeración, defectos cosméticos del acabado, burbujas, picado, agrietado; y delaminación de la fibra de vidrio causada por ampollas, agrietado, arañazos, cuarteado o exposición a los elementos.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de la fecha de entrega al primer consumidor minorista o de la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

VEINTICUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso privado, excepto la cubierta y la estructura del casco de fibra de vidrio, cuya cobertura de garantía es de SESENTA (60) MESES CONSECUTIVOS.

CUATRO (4) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial, excepto la cubierta y la estructura del casco de fibra de vidrio, cuya cobertura de garantía es de DOCE (12) MESES CONSECUTIVOS.

Una Embarcación deportiva se utiliza de forma comercial cuando se su uso guarda relación con la generación de ingresos o con algún tipo de trabajo o empleo durante cualquier parte del período de garantía. Una Embarcación deportiva se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene distintivos comerciales o licencia para su uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá e la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está supeditada al cumplimiento de los siguientes requisitos:

- La embarcación deportiva Sea-Doo® de 2010 debe ser adquirida como nueva y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario o distribuidor autorizado de BRP para distribuir productos relacionados con EMBARCACIONES DEPORTIVAS SEA-DOO® en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP;
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de BRP;
- La embarcación deportiva Sea-Doo® de 2010 debe ser adquirida en el EEE por un residente del EEE;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario o distribuidor autorizado de BRP en un plazo no superior a dos (2) meses tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de BRP la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en su país o región.

7) QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de embarcación deportiva nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario o distribuidor autorizado de BRP según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a

efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta de la embarcación deportiva al propietario.

En caso que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondientes a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando se avise a BRP del traspaso de propiedad del modo siguiente:

1. El antiguo propietario se pone en contacto con BRP (llamando al número de teléfono que se facilita más adelante) o con un concesionario o distribuidor autorizado de BRP para facilitar los datos del nuevo propietario, o bien
2. BRP o un concesionario o distribuidor autorizado de BRP recibe una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario o distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del concesionario o distribuidor autorizado.

- Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de asistencia de su concesionario o distribuidor para resolver el problema.
- Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto con BRP en la dirección que se indica a continuación.

Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la CEI, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
SKALDENSTRAAT 125
9042 GENT
Belgium
Tel.: +32-9-218-26-00

Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra sede en Finlandia:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavanti 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358163208111

Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con el concesionario más cercano o con nuestra sede en Norteamérica:

Bombardier Recreational Products Inc.

Customer Assistance Center
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: 1 819 566-3366

Encontrará los datos para localizar su concesionario en www.brp.com.

* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

® Marca registrada de Bombardier Recreational Products Inc.

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD

BRP desea informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. Además, BRP y sus filiales pueden utilizar su lista de clientes para distribuir información de marketing y sobre promociones acerca de BRP y de productos relacionados.

Para ejercer su derecho de consultar o corregir sus datos, o de que su información de contacto deje de figurar en la lista de destinatarios de marketing directo, póngase en contacto con BRP.

Por correo electrónico: privacyofficer@brp.com

Por correo postal: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario de la embarcación, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Envío de la tarjeta abajo incluida;
- **Sólo Norteamérica:** llamada telefónica al número 715 848-4957 (EE.UU.) o al número 819 566-3366 (Canadá);
- Poniéndose en contacto con un concesionario autorizado de BRP.

En caso de un cambio en la titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario de la embarcación si fuese necesario (por ejemplo, cuando se inician convocatorias por seguridad). La notificación a BRP es responsabilidad del propietario.

UNIDADES ROBADAS: En caso de robo o sustracción de su embarcación, deberá avisar al departamento de garantías del distribuidor de su zona. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del casco y la fecha en que fue robada.

En Norteamérica

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Canada

Países escandinavos

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Tel.: + 358 16 3208 111

Otras regiones del mundo (excepto los países escandinavos)

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

CAMBIO DE DIRECCIÓN CAMBIO DE TITULARIDAD

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN

Número de modelo

Número de identificación del casco (H.I.N.)

DIRECCIÓN ANTIGUA: _____
NOMBRE

CALLE N.º PISO

POBLACIÓN PROVINCIA CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN: _____
NOMBRE

CALLE N.º PISO

POBLACIÓN PROVINCIA CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

V00A2F

CAMBIO DE DIRECCIÓN CAMBIO DE TITULARIDAD

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN

Número de modelo

Número de identificación del casco (H.I.N.)

DIRECCIÓN ANTIGUA: _____
NOMBRE

CALLE N.º PISO

POBLACIÓN PROVINCIA CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN: _____
NOMBRE

CALLE N.º PISO

POBLACIÓN PROVINCIA CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

V00A2F



CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Número de modelo					Número de identificación del casco (H.I.N.)																			

DIRECCIÓN ANTIGUA: _____
NOMBRE

CALLE N.º PISO

POBLACIÓN PROVINCIA CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN: _____
NOMBRE

CALLE N.º PISO

POBLACIÓN PROVINCIA CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO _____

V00A2F



CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Número de modelo					Número de identificación del casco (H.I.N.)																			

DIRECCIÓN ANTIGUA: _____
NOMBRE

CALLE N.º PISO

POBLACIÓN PROVINCIA CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN: _____
NOMBRE

CALLE N.º PISO

POBLACIÓN PROVINCIA CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO _____

V00A2F

MODELO DE EMBARCACIÓN
DEPORTIVA NÚMERO _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL CASCO (H.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL MOTOR (E.I.N.) MERCURY O ROTAX _____

Titular: _____
NOMBRE

CALLE N.º PISO

POBLACIÓN PROVINCIA CÓDIGO POSTAL

Fecha de compra _____
año mes día

Garantía válida hasta _____
año mes día

Debe ser cumplimentado por el distribuidor en el momento de la venta.

SELLO DEL DISTRIBUIDOR

F00A35L

Le rogamos verifique con su concesionario de venta que su embarcación
SEA-DOO ha sido registrada por Bombardier.



GUÍA DEL USUARIO
230 CHALLENGER SERIES
230 WAKE

2010

219 701 617