

SEA-DOO®



Sport Boats

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Met VEILIGHEIDS-, VOERTUIG- en
ONDERHOUDSINFORMATIE

200 SPEEDSTER™
200 SPEEDSTER™ WAKE
205 UTOPIA™
220 ISLANDIA™



WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig. Ze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.

Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: 16 jaar.

Verwijder deze Gebruikershandleiding niet uit deze boot.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWING

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze Gebruikershandleiding, de *VEILIGHEIDSVIDEO* en de waarschuwingslabels op het product kan leiden tot ernstige verwondingen, zelfs met dodelijke afloop. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid zijn passagier(s) te informeren over veiligheidsmaatregelen.

Deze Gebruikershandleiding en de *VEILIGHEIDSVIDEO* moeten bij een eventuele verkoop bij de boot blijven.



De volgende handelsmerken zijn eigendom van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

Sea-Doo®

ROTAX™

Speedster™

Utopia™

Islandia™

Perfect Pass®

MAAK HET WAAR MET UW NIEUWE SEA-DOO SPORTBOOT

Gefeliciteerd! U bent nu de trotse eigenaar van een Sea-Doo sportboot. Of u nu een ervaren zeerot bent of de vaarsport geheel nieuw voor u is, neem altijd de tijd om de *VEILIGHEIDSVIDEO* die bij uw boot zit te bekijken, de Gebruikershandleiding en alle waarschuwings/veiligheidslabels op het product te lezen en u deze informatie eigen te maken. Deze handleiding bevat belangrijke informatie die, indien ze wordt nageleefd, u in staat zal stellen om ten volle van het varen met uw boot te genieten.

We raden elke bootgebruiker met aandrang aan een cursus veilig varen te volgen. Uw plaatselijke kustwacht en vaarclub kunnen u informeren over cursussen in uw buurt. Wie zich nog meer wil bekwamen in de vaarkunst, kan overwegen zich het boek "Chapman Piloting" door Elbert S. Maloney aan te schaffen, verkrijgbaar in de meeste boekhandels.

Zorg ervoor dat alle familieleden of vrienden aan wie u deze boot toevertrouwt de bediening en besturing onder de knie hebben en het belang van hoffelijk, verantwoordelijk varen inzien.

Elke bootbestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn/haar passagier(s) en de andere waterrecreanten. Volg alle veiligheidsvoorschriften en bestuur uw boot voorzichtig.

We raden u aan, uw boot jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor meer informatie.

Ten slotte adviseren we u, regelmatig langs te gaan bij uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een periodiek veiligheidsonderhoud en eventueel voor accessoires.

Veel plezier en... Bon Voyage.

Laat deze handleiding altijd aan boord. Deze handleiding moet bij de boot blijven wanneer u hem verkoopt.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website www.operatorsguide.brp.com. Merk ook op dat de gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen.

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	7
-----------------	---

VEILIGHEIDSINFORMATIE

ALGEMEEN.....	10
TRANSPORT	11
CHECKLIST VEILIG VAREN	12
VEILIGHEIDSUITRUSTING.....	15
KOOLMONOXIDE EN VAREN	21
VEILIGHEIDSKOORD	25
VEILIGE VAARPRAKTIJKEN	26
VEILIGHEID VAN PASSAGIERS.....	27
VAARREGELS.....	28
TANKPROCEDURE	31
VRIJWILLIGE INSPECTIES	32
CURSUSSEN VEILIG VAREN.....	33
WATERSPORT	34

VOERTUIGINFORMATIE

PLAATS VAN HET REGISTRATIENUMMER.....	38
PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS	40
IDENTIFICATIENUMMERS	47
BEDIENINGSELEMENTEN, COMPONENTEN EN INSTRUMENTEN	48
Overzicht.....	48
1) DESS-contact (motoruitschakelaar)	57
2) Stuurwiel.....	58
3) Gas/schakelhendel	58
4) Start/stopknoppen	60
5) Ruimventilator-schakelaar	61
6) Ruimpomp-schakelaar	62
7) Navigatielicht-schakelaar	62
8) Deklicht-schakelaar	63
9) Claxonschakelaar.....	63
10) Schakelaar aanmeerlichten	63
11) Schakelaar instaplichten	64
12) Schakelaar verlichting motorcompartiment.....	64
13) Schakelaar accuspannings-waarschuwingssysteem	64
14) Fonteinpomp-schakelaar.....	66
15) Schakelaar hoofdwaterpomp.....	66
16) Brandstofmeter.....	66

17) Tachometers	67
18) Snelheidsmeter.....	67
19) Metercluster	68
20) Ruimwater-aftappluggen	68
21) Handgrepen	69
22) Handgrepen achteraan.....	69
23) Intrekbare ladder	69
24) Zwemplatform	70
25) Stoelen	70
26) Boegstoelen	70
27) Stoelen vooraan	72
28) Stoelen achteraan	73
29) Waarnemersstoel	74
30) Zonnedek.....	74
31) Bekerhouders.....	74
32) Bergvakken in console aan bak/stuurboord.....	74
33) Handschoenkastje.....	75
34) AM/FM radio/cd-speler	76
35) 12-Volt-voedingsuitgang	76
36) Bergvak vooraan.....	76
37) Bergvak dek.....	77
38) Bergvak achteraan (motorkap)	77
39) Waterinlaten jetpomp	79
40) Boeglichten	79
41) Verwijderbaar heklicht	79
42) Kikkers.....	80
43) Dek.....	81
44) Dop brandstoftank.....	81
45) Dekafvoer	82
46) Spoelkoppelingen	82
47) Ventilatiekanalen.....	82
48) Ogen boeg/hek	82
49) Jetstraalbuizen.....	83
50) Achteruitvaarkleppen	83
51) Spuigatklep.....	83
52) Ventilatieopening brandstoftank	83
53) Watersport-sleepbevestigingsonderdelen	83
54) Pompsysteem (ballasttank/Speedster wake).....	84
55) Skitoren (niet afgebeeld).....	85
56) Hoofdaccu-onderbreker.....	89
57) Zekeringen	89
58) Overkapping (niet afgebeeld).....	90
59) Bergvak zijpaneel/legplank	92
60) Zijbergvak achteraan	92
61) Tafel cockpit.....	93
62) Voorruit	94
63) Dieptemeter	95
64) Aanmeerlichten.....	95

65) Instaplichten	95
66) Verlichting motorcompartiment	95
67) Deklichten	95
68) Verlichting kleedkamer	96
69) Voetbad	96
70) Fonteinsproeier	96
71) Spoelklep	97
72) Dop drinkwatertank	99
73) Comfortcenter	100
74) Kleedkamer met toilet	101
75) Draagbaar toilet	101
76) Hekdeuren	102
77) Blusopening	102
78) Douche	102
79) Afstandsbediening AM/FM radio/cd-speler	103
80) Radio/cd-onderbreker	103
VLOEISTOF	104
Brandstof	104
Motorolie	104
Motorkoelvloeistof	106
INVAARPERIODE	108
CONTROLE VOOR GEBRUIK	109
Romp	110
Waterinlaten jetpomp	110
Ruim	110
Accu	110
Brandstoftank/drinkwatertank/oliepeil	110
Motorcompartiment	110
Brandblusapparaat	110
Stuursysteem	111
Gashendels	111
Gas/schakelhendel	111
Werking DESS-contact en start/stopknoppen	111
Deksels bergvakken	111
BEDIENINGSINSTRUCTIES	112
Te water laten/opladen	112
Werkingsprincipe	112
Aan boord gaan vanaf de wal	115
Aan boord gaan van uit het water	115
Starten	116
Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid	117
Dwars op golven varen	117
Stoppen/aanleggen	117
Aanleggen op het strand	118
De motoren stilleggen	118
Onderhoud na gebruik	118
Extra onderhoud voor gebruik in vuil water of zoutwater	119

SPECIALE PROCEDURES	120
Ontsmetting drinkwatersysteem.....	120
Reinigen van jetpomp-waterinlaat en impeller.....	121
Gekapseisde boot.....	122
Boot/motor onder water	122
Verdronken motoren.....	122
De boot slepen in het water	124
OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	125
SPECIFICATIES.....	130

ONDERHOUDSINFORMATIE

INSPECTIESCHEMA.....	143
ONDERHOUDSPROCEDURES	148
Algemeen.....	148
Informatie over de motoruitlaatgassen	148
Smearing.....	149
Gaskabels.....	151
Motoroliewissel en vervanging oliefilter.....	151
Verversen van de koelvloeistof	151
Brandstofinjectiesysteem.....	151
Drinkwaterfilter.....	151
Stuuruitrichting.....	152
Schakelhendel.....	152
Dekafvoer.....	152
Zekeringen.....	152
Ruimventilator.....	154
Vervanging lamp navigatielicht	154
Opofferingsanodes	157
Algemene inspectie en reiniging	157
BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN	159
Berging.....	159
Voorbereiding op het vaarseizoen.....	165

GARANTIE-INFORMATIE

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2007 VERKOCHT IN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA.....	168
GARANTIEVERKLARING REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN VOOR CALIFORNIË EN NEW YORK VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN MET 4-TEC™ MOTOREN OF 4-TEC IC MOTOREN BOUWJAAR 2007.....	173
INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2007.....	177
BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2007 IN DE LIDSTATEN VAN DE EUROPESE UNIE.....	181
CE-CONFORMITEITSVERKLARING	185
BESCHERMING VAN DE PRIVACY	187
ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR	188

VOORWOORD

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker of passagier van deze boot vertrouwd te maken met de diverse bedienings-elementen, het onderhoud en het veilige gebruik van dit vaartuig. Ze is onmisbaar voor een juist gebruik van het product en moet altijd in een waterdichte zak in de boot worden bewaard. Zorg ervoor dat u de inhoud van dit document leest en begrijpt.

Voor al uw vragen over de garantie en de toepassing ervan kunt u contact opnemen met een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Aanduiding van gevaren

Let bij het lezen van deze Gebruikershandleiding op de waarschuwingen die uw aandacht vestigen op veiligheidsmaatregelen en onveilige vaaromstandigheden of -procedures.

In deze handleiding worden de volgende symbolen gebruikt om de aandacht op bepaalde informatie te vestigen.



Dit waarschuwingssymbool wordt over de hele wereld herkend. In deze handleiding betekent het dat u de informatie aandachtig moet lezen! Zorg dat u de gevolgen van de gevaren begrijpt en weet hoe u deze kunt voorkomen. Als u de aanbevelingen in een gevarenaanduiding niet volgt, kan dit tot materiële schade en ernstige of zelfs dodelijke verwondingen leiden.

Mensen verwijzen vaak naar een gevarenaanduiding als waarschuwing in de algemene betekenis. In deze handleiding worden drie soorten "waarschuwingen" gebruikt, afhankelijk van het waarschijnlijke effect van een gevaar (lichte verwonding, ernstige verwonding, overlijden).

WAARSHUWING

Duidt op een mogelijke of aanwezige gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, ZOU KUNNEN leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen of aanzienlijke materiële schade.

LET OP: Dit woord duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot lichte tot matige persoonlijke of materiële schade. Het kan ook worden gebruikt om te waarschuwen voor onveilige praktijken.

OPMERKING: Duidt bijkomende informatie aan die nodig is ter aanvulling van een instructie met betrekking tot het gebruik van de uitrusting en/of onderhoudsprocedures.

Hoewel het lezen van deze informatie alleen niet volstaat om het gevaar te elimineren, zullen het begrip en de toepassing van de informatie bijdragen tot een juist en veilig gebruik van uw boot.

De waarschuwingen in deze bijlage kunnen onmogelijk elke denkbare situatie behandelen. Gebruik altijd uw gezond verstand. Voordat u een procedure, methode, gereedschap of onderdeel gebruikt die/dat niet specifiek wordt aanbevolen, moet u er zeker van zijn dat dit veilig is voor u en anderen en dat uw boot geen schade zal oplopen of onveilig zal worden als gevolg van deze beslissing.

Raadgevingen

Raadgevingen bevestigen uw aandacht op omstandigheden die de werking van de uitrusting beïnvloeden, op onderhouds- en servicepraktijken.

Het woord BELANGRIJK wijst op een procedure die bedoeld is om schade aan de uitrusting of bijbehorende onderdelen te voorkomen.

De informatie en beschrijvingen van onderdelen/systemen in deze bijlage zijn correct op het ogenblik van de publicatie. Bombardier Recreational Products (BRP) voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen.

In het kader van ons beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment specificaties, ontwerp, kenmerken, modellen en uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen. Ze tonen echter wel onderdelen met dezelfde of een gelijkaardige functie.

Deze handleiding kan in een andere taal dan het Engels worden vertaald. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

De specificaties worden gegeven in het SI metrisch stelsel met de Amerikaanse SAE-waarden tussen haakjes. Indien de exacte waarden niet vereist zijn, worden sommige omzettingen afgerond voor een eenvoudiger gebruik.

Er is een *SHOP MANUAL* verkrijgbaar met volledige informatie over de service, het onderhoud en diverse reparaties.

VEILIGHEIDS- INFORMATIE

ALGEMEEN

U bent verantwoordelijk voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers en andere bootgebruikers. Voordat u met uw boot gaat varen dient u deze Gebruikershandleiding, de waarschuwingen en andere labels op het product, de *VEILIGHEIDSVIDEO* en andere informatie die uw dealer u over uw boot verstrekt volledig door te nemen en te begrijpen. Neem nota van en volg alle waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en bedieningsinstructies.

BRP beveelt sterk aan een erkende cursus veilig varen te volgen. Gebruik uw boot altijd in overeenstemming met het vaarreglement, wees attent, hoffelijk en gebruik uw gezond verstand. Wanneer u zich hier niet aan houdt neemt het risico op ernstige of dodelijke verwondingen toe voor uzelf, uw passagiers, de personen aan wie u uw vaartuig uitleent en andere waterrecreanten.

TRANSPORT

Meer informatie over het laadvermogen, het gebruik, onderhoud, accessoires en garantie vindt u in de handleiding van de aanhangwagen.

Raadpleeg de lokale wetgeving en voorschriften met betrekking tot het trekken van een aanhangwagen, met name de volgende regels:

- remsysteem
- voertuiggewicht
- spiegels.

OPMERKING: Er is een optioneel remsysteem beschikbaar voor uw aanhangwagen. Neem contact op met Karavan Trailers (www.karavan-trailers.com).

WAARSHUWING

Transporteer nooit een boot wanneer er nog water in de ballasttank zit.

Het ballastgewicht verhoogt de belasting van de aanhangwagen, de as en de banden, wat tot vroegtijdige slijtage of defecten kan leiden. Bovendien zal de wegligging van uw voertuig minder stabiel zijn, doordat het zwaartepunt van de aanhangwagen hoger ligt.

Ledig de ballasttank altijd volledig, voordat u de boot transporteert.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u de boot transporteert:

Bind de boot zowel aan boeg als hek (voor-/achterkant) vast, zodat hij stevig vaststaat op de aanhangwagen.

- Verwijder het heklicht (indien geïnstalleerd).
- Let erop dat de skipaal is ingeschoven (indien geïnstalleerd).
- Zorg dat alle deksels van bergvakken correct zijn vergrendeld.
- Let erop dat de ruitdeur stevig afgesloten is (205 Utopia modellen).

- Ledig de ballasttank (indien geïnstalleerd).
- Verwijder de gootsteenkraan-buis (220 Islandia SE modellen).
- Sluit de overkapping (indien geïnstalleerd).
- Een Sea-Doo-hoes kan de boot beschermen, vooral bij het transport over stoffige wegen, om te voorkomen dat er vuil in de luchtinlaatopeningen binnendringt.

Respecteer de voorzorgsmaatregelen voor het transport.

LET OP: Sluit en vergrendel het deksel van het bergvak achteraan altijd goed voor het transport.

CHECKLIST VEILIG VAREN

Alvorens uit te varen, of het nu voor een uurtje of voor enkele dagen is, moet u de volgende *CHECKLIST VOOR VEILIG VAREN* doornemen.

Ter herinnering...

- Het vermogen van deze boot overtreft mogelijk dat van alle andere vaartuigen die u al heeft bestuurd. Neem uw tijd om helemaal vertrouwd te worden met de besturing en bediening van uw boot, voordat u voor het eerst uitvaart of passagiers meeneemt. Als u hiertoe niet de kans had, oefen dan alleen op een geschikte, verkeersvrije plaats en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Pas als u helemaal vertrouwd bent met alle bedieningselementen mag u versnellen tot hoger dan stationair. Ga er niet van uit dat alle boten gelijk zijn. Elk model verschilt, soms aanzienlijk, van andere modellen.
- Vergeet niet dat u bij de terugkeer van de gashendel naar de stationair-stand minder goed kunt sturen. Om de boot te draaien moet u zowel sturen als gas geven.
- Net als elk ander vaartuig heeft deze boot geen remmen. Uw stopafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, de wind en de toestand van het water. Oefen het stoppen en aanmeren in een veilige, verkeersvrije zone, zodat u een idee heeft van de afstand die uw boot nodig heeft om te stoppen in diverse omstandigheden. Laat de gashendel niet los wanneer u een voorwerp probeert te ontwijken. U moet gas geven om te kunnen sturen. Schakel de boot niet in achteruit om te stoppen.
- Start de boot niet en vaar niet uit wanneer een persoon aan boord niet correct neerzit op een zitplaats die dient voor tijdens het varen (niet het zonnedek of het zwemplatform) of als er een persoon in het water is dicht bij uw boot.
- De stuwstraal van uw boot kan verwondingen veroorzaken. Accelerer altijd traag en decelerer op een gecontroleerde manier.
- Respecteer de instructies op alle veiligheidslabels. Zij dienen om u een veilige en aangename uitstap te garanderen.
- Wanneer u passagiers meeneemt of andere boten, tubes, een skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw boot moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken.
- Sommige boten kunnen worden uitgerust met sleepogen, een ski- of wakeboardpaal, die kunnen worden gebruikt om een sleepkabel voor een skiër, tube of wakeboarder aan te bevestigen. Gebruik deze bevestigingspunten of andere delen van de boot niet om een parasail of ander vaartuig voort te trekken. Dit zou ernstige verwondingen of zware schade kunnen veroorzaken.
- Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als de boot vastloopt of bruusk stopt, kan dit leiden tot verwondingen van uzelf, uw passagiers of andere personen. De jetpomp kan afval meezuigen en achterwaarts wegslingeren, wat een risico inhoudt op verwonding van mensen of beschadiging van de jetpomp of andere voorwerpen.

- Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO), dat bij inademing van grotere hoeveelheden tot ernstige letsels of de dood kan leiden. Laat de boot niet draaien in een gesloten ruimte en voorkom ophoping van CO in of rond de boot of op ingesloten of beschutte plaatsen. Bijvoorbeeld wanneer de boot is aangemeerd of tijdens het rafteren. Wees alert voor het risico van CO-uitstoot door andere boten.
- Licht alle opvarenden in over de gevaren en symptomen van CO-ophoping en CO-vergiftiging, in het bijzonder door de uitlaatgassen van de motor en generator. Toon hun waar de motoruitlaten (en generatoruitlaten, indien aanwezig) zich bevinden. Inspecteer het uitlaat- en generatorsysteem en de uitlaten regelmatig op defecte onderdelen en verstopping.
- Verbrandingsmotoren hebben lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan deze boot niet volledig waterdicht zijn. Manoeuvres zoals "in een 8 varen", waarbij de bovenzijde van het vaartuig onder water komt, kunnen ernstige motorproblemen door wateropname veroorzaken. Raadpleeg de hoofdstukken *SPECIALE PROCEDURES* en *BEPERKTE GARANTIE* in deze Gebruikershandleiding.
- Respecteer de verboden zones, de rechten van andere watergebruikers en het milieu. Als "schipper" en eigenaar van een boot bent u verantwoordelijk voor de schade die uw boot aan andere boten aanricht. Laat niemand toe, afval overboord te gooien.
- Tussen zonsondergang en zonsopgang moet u de navigatielichten van uw boot aanzetten en uw snelheid matigen. Gebruik uw boot niet bij beperkte zichtbaarheid.
- Voeg geen accessoires of uitrusting toe die de zichtbaarheid of besturing van uw boot nadelig beïnvloeden.
- Tijdens stormen moet de schipper persoonlijk het roer nemen.

Voor u uitvaart...

- Voer altijd de controle voor gebruik uit, die in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.
- Overschrijd nooit de toegelaten maximumbelading of het maximum aantal passagiers van deze boot, die u vindt op het capaciteitsplaatje en in de specificaties. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarprestaties nadelig beïnvloeden. Ook zware zee beperkt de capaciteit. De informatie op het capaciteitsplaatje is geen excuus om uw gezond verstand of eigen beoordelingsvermogen niet te gebruiken.
- Inspecteer regelmatig de boot, romp, motor, veiligheidsuitrusting en alle andere vaaruitrusting en houd deze in een veilige bedrijfstoestand.
- Zorg ervoor dat u alle vereiste veiligheidsuitrusting, reddingsvesten en andere benodigde uitrusting bij hebt alvorens uit te varen.
- Controleer of alle reddingsuitrusting, onder meer het brandblusapparaat, in goede staat verkeert en makkelijk bereikbaar is. Toon alle passagiers waar deze uitrusting zich bevindt en zorg ervoor dat iedereen ze kan gebruiken.
- Houd het weer in het oog. Controleer de plaatselijke weersvoorspellingen alvorens uit te varen. Wees alert voor veranderende omstandigheden.
- Bewaar nauwkeurige en actuele kaarten van de vaarregio aan boord. Controleer de toestand van het water in de regio waar u wilt gaan varen alvorens uit te varen.
- Bezorg voor uw vertrek een vaarplan aan een verantwoordelijke persoon aan wal.

- Neem voldoende brandstof aan boord voor de geplande uitstap. Controleer altijd het brandstofpeil voor gebruik en tijdens de vaart. Ga uit van het principe 1/3 brandstof om uw bestemming te bereiken, 1/3 voor de terugtocht en 1/3 reserve. Voorzie een marge voor slecht weer of ander oponthoud.

Bestuurders en passagiers...

- Gebruik nooit een boot als u onder invloed bent van drugs of alcohol. Dit is strafbaar. Laat enkel gekwalificeerde bestuurders met uw boot varen. Houd er rekening mee dat de zon, wind, alcohol, drugs, vermoeidheid en ziekte uw beoordelingsvermogen en reactietijd kunnen beïnvloeden.
- Er moet minstens een passagier in staat zijn de boot te besturen, wanneer de bestuurder dit onverwacht niet meer zou kunnen.
- Het is af te raden deze boot te laten besturen door een persoon onder 16 jaar of een persoon met een handicap die een beperking inhoudt van het zicht, de reactietijd, het beoordelingsvermogen of het gebruik van de bedieningselementen.
- Gebruik altijd het veiligheidskoord wanneer u met deze boot vaart en zorg ervoor dat alle passagiers dit kunnen gebruiken.
- Let erop dat elke bestuurder en alle passagiers kunnen zwemmen en weten hoe ze van uit het water in de boot kunnen klimmen. Neemt u een passagier mee die niet kan zwemmen, zorg er dan voor dat deze passagier altijd een reddingsvest draagt en vaar extra voorzichtig.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

De bestuurder en passagier(s) van de boot moeten een onbreekbare bril bij de hand hebben, wanneer de vaaromstandigheden of persoonlijke voorkeuren dit vereisen.

Door wind, opstuvend water en snelheid kunnen de ogen gaan tranen, waardoor het zicht wordt vertroebeld.

Als bestuurder van de boot bent u ervoor verantwoordelijk dat de vereiste veiligheidsuitrusting aan boord is. Overweeg ook of u geen extra uitrusting moet meenemen voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Doe navraag naar de nationale en lokale voorschriften en bel naar de U.S. Coast Guard Boating Safety Information Line op 1 800 368-5647 voor meer informatie over de verplichte veiligheidsuitrusting.

Vereiste veiligheidsuitrusting

De wettelijk vereiste veiligheidsuitrusting is verplicht. De reddingsvesten moeten worden aangepast aan hun dragers. Als de lokale voorschriften bijkomende uitrusting verplichten, moet deze goedgekeurd zijn door de U.S. Coast Guard (USCG). De volgende zaken maken deel uit van de minimumuitrusting:

- reddingsvesten
- brandblusapparaat
- visueel noodsignaal
- navigatielichten
- bel of fluitje.

Een GSM in een waterdichte zak of doos kan ook erg nuttig zijn voor bootgebruikers in geval van nood of gewoon om contact op te nemen met iemand aan land.

Reddingsvesten

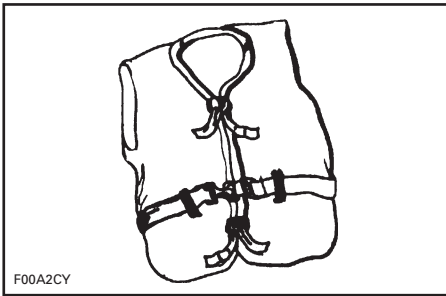
De Amerikaanse federale wetgeving schrijft voor dat u minstens één goedgekeurd reddingsvest per persoon aan boord moet hebben in een recreatief vaartuig en dat alle kinderen onder 13 jaar te allen tijde een reddingsvest moeten dragen terwijl de boot vaart, behalve beneden dek of in een gesloten cabine. U mag enkel met uw boot varen wanneer alle reddingsvesten gebruiksklaar en makkelijk toegankelijk zijn, voorzien zijn van een duidelijk leesbaar goedkeuringsnummer en de juiste maat hebben voor elke persoon aan boord (de gewichtsklasse en borstomtrek staan op het reddingsvest aangeduid).

Een reddingsvest houdt u drijvende en houdt uw hoofd boven water en uw lichaam in een veilige positie terwijl u in het water ligt. Houd bij de keuze van een reddingsvest rekening met het lichaamsgewicht en de leeftijd. Het drijvend vermogen van het reddingsvest moet voldoende zijn om uw lichaam boven te houden in het water. De maat van het reddingsvest moet passen voor de drager. De maat van reddingsvesten wordt doorgaans uitgedrukt in lichaamsgewicht en borstomtrek. Het is uw verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat u het juiste aantal en de juiste types reddingsvesten aan boord heeft, in overeenstemming met de nationale en plaatselijke voorschriften en dat uw passagiers weten waar deze zich bevinden en hoe ze ze moeten gebruiken.

Types reddingsvesten

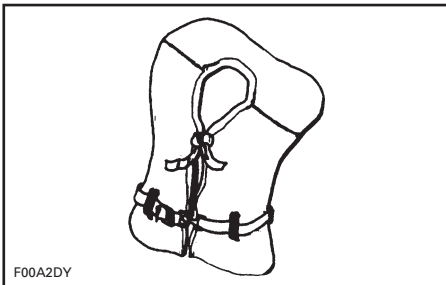
5 types reddingsvesten werden goedgekeurd door de Amerikaanse kustwacht.

Reddingsvest type I, om te dragen, heeft het grootste drijvend vermogen. Zijn ontwerp zorgt ervoor dat de meeste bewusteloze personen in het water van een houding met het gezicht naar beneden in een verticale of licht achteroverhellende houding met het gezicht naar boven worden gedraaid. Het kan de overlevingskansen aanzienlijk verhogen. Type I is het meest doeltreffend in alle waters en is uitermate geschikt voor gebruik ver uit de kust, waar het langer kan duren alvorens men gered wordt. Het is ook het meest doeltreffend in wild water.



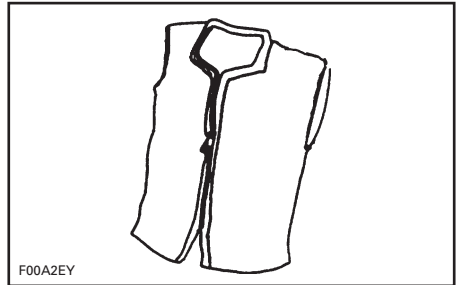
TYPE I — OM TE DRAGEN

Reddingsvest Type II om te dragen draait zijn drager op dezelfde manier als Type I maar is minder doeltreffend. Type II zal er niet in slagen om even veel personen te draaien in dezelfde omstandigheden als Type I. U kunt voor dit reddingsvest kiezen wanneer het waarschijnlijk is dat u snel wordt gered, bijvoorbeeld in zones waar meestal veel personen bij wateractiviteiten zijn betrokken.



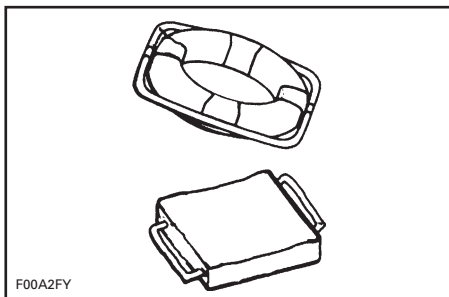
TYPE II — OM TE DRAGEN

Reddingsvest Type III om te dragen laat de drager toe om een verticale of licht achteroverhellende houding aan te nemen. Het draait de drager niet om. Het houdt de drager in een verticale of licht achteroverhellende houding en vertoont geen neiging om het gezicht van de drager naar beneden te draaien. Het heeft hetzelfde drijvend vermogen als reddingsvesten van Type II en is geschikt voor gebruik in zones waar meestal andere personen deelnemen aan wateractiviteiten.



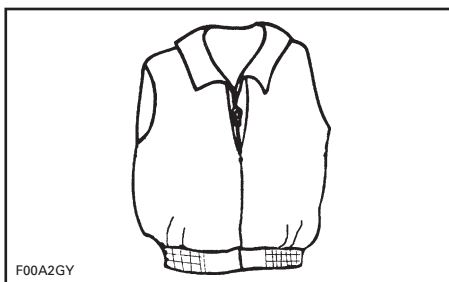
TYPE III — OM TE DRAGEN

Reddingsmiddel Type IV om te werpen is vereist als aanvulling op de eerder besproken reddingsvesten. Het meest gebruikte reddingsmiddel Type IV is een drijvend kussen of reddingsboei. Dit is ontworpen om naar een persoon in het water te werpen, die het kan grijpen en vasthouden tot hij of zij wordt gered. Een reddingsmiddel van Type IV moet altijd in goede staat verkeren en onmiddellijk bereikbaar zijn voor gebruik. Wanneer de redding lang op zich laat wachten of de persoon in het water onderkoeld raakt (hypothermie), kan het moeilijk zijn om dit reddingsmiddel te grijpen.



TYPE IV — OM TE WERPEN

Reddingsvest Type V, om te dragen. In opgeblazen toestand heeft dit reddingsvest hetzelfde drijvend vermogen als type I, II of III. Wanneer het niet is opgeblazen, is het mogelijk niet geschikt om sommige mensen drijvend te houden.



TYPE V — OM TE DRAGEN

Aandachtspunten met betrekking tot reddingsvesten

Een reddingsvest is bedoeld om uw leven te redden. Als u wilt dat het u drijvend houdt in het water, moet het goed passen, drijven en in goede staat verkeren.

- Pas het reddingsvest en regel het bij tot het comfortabel past in en uit het water. Merk uw reddingsvest als u de enige drager bent.
- Draag uw reddingsvest in het water om na te gaan of het werkt. Zo ervaart u hoe het werkt en heeft u meer vertrouwen wanneer u het moet gebruiken.

- Leer kinderen hoe ze een reddingsvest moeten aantrekken en laat hen dit uitproberen in het water. Zo leren ze waarvoor een reddingsvest dient en hoe het werkt. Dan zullen ze minder angstig reageren wanneer ze plots in het water belanden.
- Laat een reddingsvest goed drogen voordat u het opbergt. Droog het niet voor een radiator of warmtebron. Bewaar het in een goed ventilate ruimte.
- Houd reddingsvesten uit de buurt van scherpe voorwerpen, die het weefsel kunnen beschadigen of de drijfkussens kunnen perforeren.
- Voor hun eigen veiligheid en die van anderen moeten alle personen die niet of slecht kunnen zwemmen en kleine kinderen te allen tijde een reddingsvest dragen, of de boot nu stilligt of vaart.
- Controleer het reddingsvest regelmatig om te verzekeren dat het niet gescheurd is, dat de drijfkussens niet lek zijn en dat alle zomen en naden intact zijn.
- Bij reddingsvesten die kapok bevatten kunnen de kapok-vezels met water verzadigd raken en hun drijvend vermogen verliezen, wanneer de vinyl-inleggen worden geperforeerd. Als de kapok hard wordt of doordrenkt is met water moet u ze vervangen. Uw reddingsvest kan immers dienst weigeren wanneer u het nodig heeft.

Hypothermie

Hypothermie, het verlies van lichaamswarmte in het water, is een belangrijke oorzaak van overlijden ten gevolge van een vaarongeluk. Een persoon die onderkoeld raakt zal het bewustzijn verliezen en verdrinken.

Reddingsvesten kunnen de overlevingsduur verlengen dankzij hun isolerend vermogen.

Natuurlijk heeft men minder nood aan isolatie naarmate het water warmer is. Wanneer u in koud water vaart (onder 4,4°C (40°F)) kunt u overwegen om een reddingsjack te dragen in plaats van een reddingsvest, omdat dit een groter deel van het lichaam bedekt.

Wat u dient te weten over bescherming tegen hypothermie:

1. Wanneer u in het water drijft probeert u beter niet te zwemmen, tenzij om een boot in uw buurt te bereiken, een andere overlevende of een drijvend voorwerp waaraan u zich kunt vasthouden. Onnodig zwemmen versnelt het verlies van lichaamswarmte. In koud water zijn overlevingsmethodes waarbij u uw hoofd in het water moet leggen af te raden. Houd uw hoofd uit het water. Zo verliest u veel minder lichaamswarmte en verhoogt uw overlevingsduur.
2. Blijf optimistisch over uw overleving en redding. Zo vergroot u uw kansen om langer te overleven en gered te worden. Uw wil om te overleven maakt wel degelijk het verschil!
3. Wanneer er verschillende personen in het water liggen, is het aan te raden zo dicht mogelijk bij elkaar te kruipen totdat er hulp komt. Zo beperkt u het verlies van lichaamswarmte en verhoogt u uw overlevingsduur.
4. Draag altijd uw reddingsvest. Het zal u niet beschermen tegen hypothermie, als u het niet draagt wanneer u in het water belandt.

Brandblusapparaten

Als eigenaar van de boot moet u ervoor zorgen dat er een goedgekeurd brandblusapparaat aan boord is. Boten van 4,8 meter tot 7,9 meter moeten één (1) draagbaar brandblusapparaat type B-1 aan boord hebben, tenzij de boot is uitgerust met een vast brandblussysteem in het motorcompartment.

De draagbare brandblusapparaten moeten worden gemonteerd op makkelijk toegankelijke plaatsen uit de buurt van het motorcompartment. Alle personen aan boord moeten weten waar de brandblusapparaten zich bevinden en hoe ze werken.

OPMERKING: Test brandblusapparaten niet uit door er een beetje blusmiddel uit te spuiten. Anders kan het brandblusapparaat dienst weigeren wanneer u het echt nodig heeft!

Visuele noodsignaal-systemen

Alle recreatievaartuigen die zich in de kustwateren begeven en boten van Amerikaanse eigenaars die in volle zee worden gebruikt, dienen visuele noodsignalen aan boord te hebben die zijn goedgekeurd door de Amerikaanse kustwacht. Tot de kustwateren behoren de territoriale wateren en de wateren die in rechtstreekse verbinding staan met de Great Lakes en de territoriale zeeën tot een punt waar de wateren minder dan 3,2 km (2 mijl) breed worden. Visuele noodsignaal-uitrusting kan van het pyrotechnische of niet-pyrotechnische type zijn. Het is wettelijk verboden visuele noodsignalen te gebruiken op het water in alle andere omstandigheden dan wanneer u hulp nodig heeft om personen aan boord van een vaartuig te behoeden voor onmiddellijk of mogelijk gevaar.

De uitrusting moet goedgekeurd zijn door de Amerikaanse kustwacht, in goede staat verkeren en worden bewaard op een makkelijk toegankelijke plaats. De vermelde vervaldatum van uitrusting met een beperkte levensduur mag niet verstreken zijn.

Een zorgvuldige selectie en correcte bewaring van visuele noodsignaal-uitrusting is erg belangrijk wanneer er kinderen aan boord zijn.

WAARSHUWING

Brand! Open het motorcompartiment niet in geval van brand. Schakel de motor uit. Spuit de gehele inhoud van een draagbaar CO₂-brandblusapparaat ononderbroken leeg op de vlbasis.

ENKEL OVERDAG TE GEBRUIKEN

Drie oranje rooksignalen (een om vast te houden en twee drijvende) of een oranje vlag met zwart vierkant en schijf

ENKEL 'S NACHTS TE GEBRUIKEN

Een elektrische S-O-S-noodsignaallamp

OVERDAG EN 'S NACHTS TE GEBRUIKEN

Drie vuurpijlen om in de hand te houden, van het meteor- of parachute-type

Geluidssignaal-apparatuur

OPMERKING: Geen enkel signaalapparaat is geschikt voor alle doeleinden. Neem diverse types uitrusting aan boord.

Boten van minder dan 7,9 meter (26 voet) lang moeten een claxon of fluitje aan boord hebben dat met de hand, mond of elektrisch wordt aangedreven. Dit moet een toon voortbrengen die twee seconden duurt en hoorbaar is op een afstand van minstens 800 meter (1/2 mijl).

Hieronder vindt u een overzicht van standaard-fluitsignalen:

- één lange fluittoon (waarschuwingssignaal)
- één korte fluittoon (passeer mij langs bakboord)
- twee korte fluittonen (passeer mij langs stuurboord)
- drie korte fluittonen (motoren in achteruit)
- vijf of meer fluittonen (gevaarsignaal).

Navigatielichten

Navigatielichten dienen om andere vaartuigen te informeren over uw aanwezigheid en koers. Als u zich tussen zonsopgang en zonsopgang op het water begeeft, dient u geschikte navigatielichten te gebruiken.

Bijkomende aanbevolen uitrusting

Het verdient aanbeveling nog bijkomende uitrusting voor een veilige, aangename vaart aan te schaffen. Deze lijst, die niet exhaustief is, bevat zaken die u zich eventueel kunt aanschaffen.

Basisuitrusting

- zaklamp
- meertouwen
- kompas
- roeispaan of peddel
- noodsignalen
- eerstehulpset
- stootkussens
- VHF-radio
- EPIRB (Electronic Position Indicating Radio Beacon)
- bootshaak
- extra warme kleding
- kaarten
- zonnebrandcrème
- sleepkabel
- tweede anker en kabel
- hoosuitrusting (pomp of schepvat)
- nooddranksoen drinkwater en voeding.

Gereedschap

- bougiesleutel
- hamer
- schroevendraaiers
- knipmes
- tang
- isolatietape
- verstelbare steeksleutel

- smeerolie
- duct tape.

Voor informatie over bijkomend gereedschap kunt u contact opnemen met uw dealer.

Reserveonderdelen

- extra lampen
- extra zekeringen
- extra aftapplug
- bougies
- reservedraad.

Voor informatie over bijkomende onderdelen kunt u contact opnemen met uw dealer.

KOOLMONOXIDE EN VAREN

Bij de verbranding van materialen die koolstof bevatten komt er koolmonoxide (CO) vrij. Dit is een geur- en kleurloos gas. Omdat CO hetzelfde gewicht heeft als lucht, kan het zich onopgemerkt verspreiden in een gesloten ruimte, aangezien u het niet kunt zien of ruiken. Elk systeem dat koolstofhoudende materialen verbrandt op een boot kan een bron van CO zijn. Veel voorkomende bronnen van CO zijn interne verbrandingsmotoren.

CO wordt in het bloed opgenomen en beperkt het vermogen van het bloed om zuurstof op te nemen. Door de verlaagde zuurstoftoevoer naar het lichaam kan het weefsel afsterven. Een langdurige blootstelling kan tot hersenbeschadiging of tot de dood leiden. In hoge concentraties kan CO binnen enkele minuten dodelijk zijn. De invloed van CO in lagere concentraties is cumulatief en kan op langere termijn net zo dodelijk zijn.

Symptomen van CO-vergiftiging zijn: Jeukende en tranende ogen, blozen, kloppende slapen, onvermogen om coherent te denken, oorsuizen, beklemd gevoel op de borst, hoofdpijn, slaperigheid, misselijkheid, duizeligheid, vermoeidheid, braken, bewustzijnsverlies en stuipen. Stelt u een van deze symptomen vast, begin dan onmiddellijk met de behandeling. Snel ingrijpen is van levensbelang.

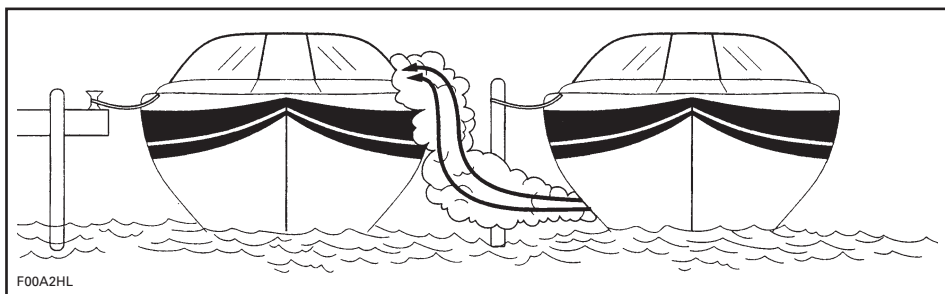
- Evacueer de ruimte en breng het slachtoffer in frisse lucht.
- Dien zuurstof toe, indien beschikbaar, en verwittig de hulpdiensten.
- Open alle zeildoeken om de ruimte te verluchten.
- Spoor de CO-bron op en neem onmiddellijk maatregelen.
- Let ook goed op andere CO-bronnen in de buurt van uw boot.

Ophoping van koolmonoxide

Hieronder ziet u voorbeelden van mogelijke situaties waarin er een ophoping van CO in uw boot kan ontstaan terwijl u bent aangemeerd, voor anker ligt of vaart. Bekijk deze voorbeelden aandachtig en maak uzelf vertrouwd met de voorzorgsmaatregelen om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen.

WAARSHUWING

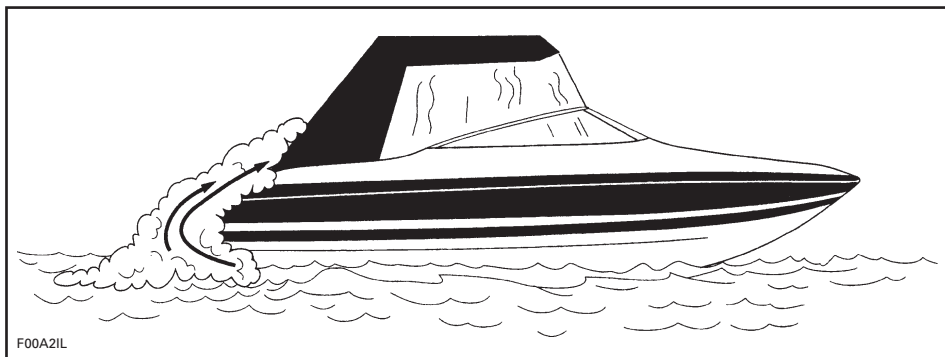
Uitlaatgassen! Generator- of motoruitlaatgassen van andere vaartuigen die in de buurt van uw boot zijn aangemeerd of voor anker liggen, kunnen tot een ophoping van giftig CO-gas in de cabine en cockpit leiden. Wees alert voor generator-uitlaatgassen van uw vaartuig of andere vaartuigen die naast u liggen. De uitlaten van uw boot kunnen worden geblokkeerd door een aanlegsteiger, kade, zeedijk of door enig ander voorwerp. In dit geval kan er een ophoping van giftig CO-gas in de cockpit ontstaan.



AANGRENZEND VAARTUIG

WAARSHUWING

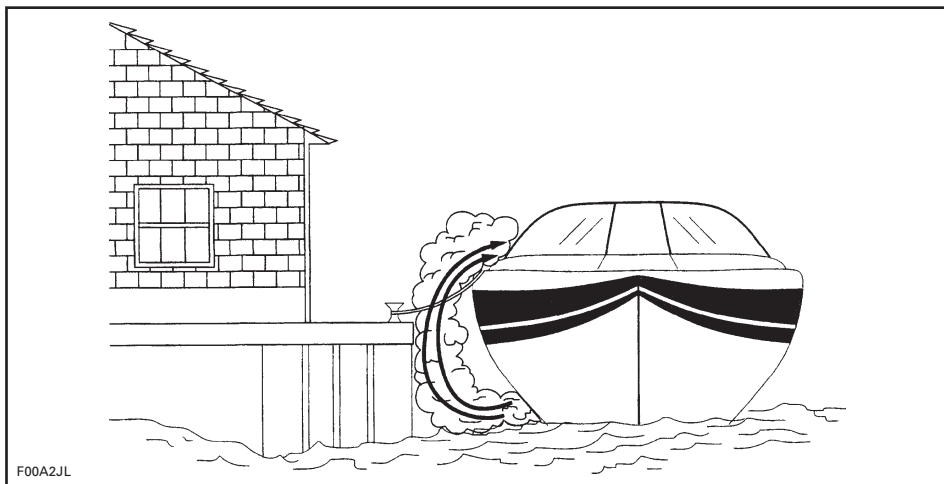
Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat zich kan ophopen in en rond de boot (onder de overkapping, in de cockpit enz.). CO kan schadelijk of dodelijk zijn bij inademing. Zorg voor een goede verluchting wanneer er een motor draait.



TIJDENS HET VAREN (TERUGSTROMING)

Terwijl u vaart kan er een hoge CO-concentratie ontstaan door terugstroming. Terugstroming wordt veroorzaakt door factoren zoals relatieve windrichting, snelheid of een te hoge boeg. Dit kunt u voorkomen door het zeildoek zo vaak mogelijk te openen, om een positieve luchtstroming door de romp te bewerken.

Boothuizen, zeedijken en andere boten in de onmiddellijke omgeving of gesloten ruimten kunnen bijdragen tot een verhoogde CO-concentratie. De gebruiker moet zich ervan bewust zijn dat varen, aanmeren of voor anker gaan op een plaats waar andere boten zijn, een risico inhoudt op CO-ophoping van andere bronnen. De gebruiker moet zich tevens bewust zijn van de invloed die de uitlaatgassen van zijn boot op anderen hebben. Door de motoren te laten draaien terwijl u bent aangemeerd, kan er CO-ophoping ontstaan in uw boot en de vaartuigen om u heen.



F00A2JL

GESLOTEN RUIMTEN

Zorg altijd voor een goede verluchting. Als er verluchtingsopeningen in de ruit zitten, open ze dan voordat u uitvaart om een positieve luchtstroming te bevorderen en de kans op CO-ophoping te verkleinen.

⚠ WAARSHUWING

Terugstroming! In bepaalde omstandigheden kan de luchtstroming de giftige CO-dampen terug in de boot blazen. Zonder een goede verluchting kunnen deze dampen zich ophopen tot een gevaarlijk niveau. Zorg voor een goede verluchting, herverdeel de lading of breng de boeg van de boot naar beneden.

Zelfs in een perfect ontworpen en gebouwde boot kan er in bepaalde omstandigheden CO-ophoping optreden in afgesloten of kleine ruimten. Wees voortdurend alert voor symptomen van CO-vergiftiging bij uw passagiers.

Ga **NOOIT** varen met uw boot zonder de volgende checklist af te werken:

Elke vaardag

DOEN	✓
Zorg ervoor dat u en uw passagiers weten waar de uitlaten van dit vaartuig zich bevinden.	
Licht alle passagiers in over de symptomen van CO-vergiftiging en de plaatsen waar CO-ophoping kan ontstaan.	
Wanneer u aangemeerd ligt of achter een andere boot dobert, wees dan alert voor de uitlaatgassen van de andere boot.	
Ga na of er water uit de uitlaat stroomt, na het starten van de motor(en).	
Luister of de uitlaat geen abnormaal geluid maakt, dat op een defect aan het uitlaatsysteem zou kunnen wijzen.	
Controleer de goede werking van elk CO-alarm door op de testknop te drukken.	

CO-detector

Het verdient zeker aanbeveling CO-detectoren te laten installeren in boten met een zeildoek overkapping. Deze detectoren zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Detectoren moeten op een professionele manier worden geïnstalleerd en gekalibreerd.

OPMERKING: Een CO-detector is geen detector voor benzinedampen. Detectoren voor benzinedampen detecteren niet de CO-concentratie in een gesloten ruimte.

VEILIGHEIDSKOORD

Dit veiligheidssysteem legt de motoren automatisch stil wanneer het veiligheidsskoord met de bestuurder is verbonden en de bestuurder van de stuurstand valt.

De clip van het veiligheidsskoord moet goed worden bevestigd aan het redingsvest, de kleding, de arm of het been van de bestuurder. Let erop dat u de veiligheidsskoord-clip bevestigt op een plaats waar hij niet wordt gehinderd en aan een voorwerp dat mee met de bestuurder beweegt als hij of zij de stuurstand verlaat. Als de motor stilvalt doordat de DESS-sleutel aan het veiligheidsskoord werd verwijderd, moet de sleutel weer in het DESS-contact worden aangebracht, voordat de motor opnieuw kan worden gestart.

WAARSHUWING

Gebruik altijd het veiligheidsskoord wanneer u met uw boot gaat varen. Houd het DESS-contact vrij van obstakels die zijn goede werking kunnen belemmeren. Wijzig of overbrug zijn veiligheidsfuncties niet. Een correct gebruik van het veiligheidsskoord kan voorkomen dat de boot op hol slaat met ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg.



TYPISCH

1. DESS-sleutel in DESS-contact
2. Veiligheidskoord bevestigd aan bestuurder

VEILIGE VAARPRAKTIJKEN

U bent verantwoordelijk voor uw eigen veiligheid, de veiligheid van uw passagiers en de veiligheid van andere bootgebruikers.

Drugs en alcohol

Gebruik geen drugs en drink geen alcohol terwijl u met een boot vaart. Net als bij een auto moet u nuchter en alert zijn om een boot te besturen. Varen met een boot terwijl u onder invloed bent van alcohol of drugs is niet alleen gevaarlijk, het is ook wettelijk verboden en er staat een zware boete op. De naleving van deze wetten wordt streng gecontroleerd. Het gebruik van drugs en alcohol, alleen of in combinatie, verlengt de reactietijd, verzwakt het beoordelingsvermogen, vertroebelt het zicht en verhindert u om veilig met een boot te varen.

WAARSHUWING

Alcohol en varen gaan niet samen! Varen onder invloed is levensgevaarlijk voor uw passagiers en opvarenden van andere boten. Het is bij wet verboden een boot te besturen als u onder invloed bent van alcohol of drugs.

Veilig varen

Om veiligheidsredenen en om uw vaartuig in goede staat te houden, moet u de *DAGELIJKSE CONTROLES VOOR GEBRUIK* uit de Gebruikershandleiding altijd uitvoeren voor u uw boot gebruikt. Veilig varen houdt in dat u uw boot niet verkeerd gebruikt en ook uw passagiers niet toelaat om dit te doen. Veilig varen houdt in dat u in elke situatie uw gezond verstand gebruikt. Het omvat onder meer de volgende handelingen:

- Respecteer de grenswaarden op het capaciteitsplaatje bij het laden van de boot. Zorg voor een evenwichtige verdeling van de lading van boeg tot hek en van bakboord tot stuurboord.
- Respecteer de geldende snelheidsbeperkingen. Vermijd overdreven snelheid of snelheden die niet aan de omstandigheden zijn aangepast.
- Gebruik de boot niet in weers- of zee-omstandigheden die de vaardigheden of ervaring van de bestuurder te boven gaan, de capaciteiten van de boot overtreffen of de passagiers in moeilijkheden brengen.
- Zorgt ervoor dat minstens één passagier vertrouwd is met de besturing en veiligheidsaspecten van de boot voor in geval van nood.
- Zorg ervoor dat de passagiers en uitrusting het zicht of de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren.
- Overschrijd nooit het maximale motorvermogen dat is aangegeven op het certificatieplaatje van de boot.
- Let op alle veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen, zowel in de boot als in de omgeving waar u vaart.

VEILIGHEID VAN PASSAGIERS

Toon alle passagiers waar de nood- en veiligheidsuitrusting zich bevindt en zorg ervoor dat iedereen deze kan gebruiken. Iedereen aan boord moet schoenen dragen met rubberen zolen om niet uit te glijden op natte oppervlakken. Tijdens de vaart moeten passagiers blijven zitten binnen de reling. Laat niet toe dat de passagiers hun voeten of handen door het water slepen. Maak altijd gebruik van de handgrepen en andere veiligheidsvoorzieningen om niet te vallen. Alle personen die niet of slecht kunnen zwemmen en kinderen zijn verplicht om te allen tijde een reddingsvest te dragen. De wet schrijft voor dat kinderen onder 13 jaar een reddingsvest moeten dragen terwijl de boot vaart, tenzij ze zich in een afgesloten cabine of beneden dek bevinden.

Eerste hulp

Als bestuurder van een boot moet u vertrouwd zijn met de eerste-hulp-technieken die noodzakelijk kunnen zijn wanneer er niet onmiddellijk hulp beschikbaar is. Vaak zijn verwondingen aan vishaken of kleine snij- en schaafwonden de ernstigste ongelukken aan boord van een boot, maar u moet ook de juiste technieken aanleren en in staat zijn om ernstigere problemen aan te pakken, zoals zware bloedingen, hypothermie en brandwonden. U kunt bij de meeste Rode Kruis-afdelingen terecht voor relevante literatuur en EHBO-cursussen.

Besturing door minderjarigen

Minderjarigen mogen alleen een boot besturen onder toezicht van een volwassene. In veel landen zijn de minimumleeftijd en vereiste kwalificaties voor minderjarigen wettelijk vastgelegd. Vraag dit altijd na bij de plaatselijke autoriteiten. BRP beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder.

VAARREGELS

Als verantwoordelijk bestuurder dient u zich aan de vaarregels, het zeevaartreglement en de toepasselijke wetgeving te houden. Met een boot varen is in veel opzichten te vergelijken met een auto besturen. In beide gevallen dient een verantwoordelijk bestuurder zich te houden van een aantal regels om ongelukken te voorkomen. Net zoals u aanneemt dat andere automobilisten weten wat ze doen, gaan andere bootgebruikers ervan uit dat u weet wat u doet.

Een boot besturen is vergelijkbaar met rijden op niet-gemarkeerde wegen. Om een aanvaring met andere vaartuigen te vermijden moet er een aantal vaarregels worden nageleefd. Dit is niet alleen gezond verstand... het is de wet!

Raadpleeg de lokale en nationale vaarwetgeving die geldt voor de waterwegen waar u uw boot wilt gebruiken. Leer het plaatselijke vaarreglement. Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem (bijv. boeien en signalen) kent en begrijpt.

Informeer u over de waters waar u uw boot wilt gebruiken. Stroming, getijden, stroomversnellingen, verborgen obstakels, watersporen en golven enz. kunnen de veiligheid in het gedrang brengen. Het gebruik van de boot in wild of onrustig water is af te raden.

Vaar in het algemeen uiterst rechts en ontwijk andere watergebruikers door op een veilige afstand te blijven van andere vaartuigen, mensen en voorwerpen.

Kruisen

Geef voorrang aan vaartuigen voor u en komende van rechts. Kruis nooit een ander vaartuig voor de boeg.

ROOD licht (verleen het andere vaartuig voorrang).

GROEN licht (u heeft voorrang).

Frontale tegenligger

Houd uiterst rechts.

Inhalen

Geef het andere vaartuig voorrang en houd een veilige afstand.

Navigatiesysteem

Navigatiehulpmiddelen zoals signalen en boeien kunnen u helpen om veilig water op te zoeken. Boeien duiden aan of u de boei langs rechts (stuurboord) of links (bakboord) moet passeren of welk kanaal u kunt volgen. Ze kunnen ook aanduiden of u zich in een verboden of gecontroleerde zone begeeft, bijvoorbeeld een vaarvrije zone of snelheidszone. Ze kunnen ook op gevaren wijzen of belangrijke vaarinformatie verstrekken. Bakens kunnen zich aan land of op het water bevinden. Ze kunnen ook snelheidslimieten aanduiden, verboden zones voor motorvaartuigen of boten, ankerplaatsen en andere nuttige informatie. (De vorm van elk type baken geeft hierover duidelijkheid).

Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem kent en begrijpt voor de waterwegen waar u uw boot wilt gebruiken.

Voorkomen van aanvaringen

- Neem geen gas terug wanneer u een voorwerp probeert te ontwijken. U moet gas geven om te kunnen sturen.
- Wees altijd alert voor andere waterrecreanten, vaartuigen of voorwerpen, vooral wanneer u draait. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

- Respecteer de rechten van andere recreanten en/of omstanders en houd altijd een veilige afstand van andere vaartuigen, mensen en voor.
- Ga niet opzettelijk in een zog varen, spring niet op de golven, vaar niet in de branding en stuif of spat niemand nat met uw boot. U kunt de mogelijkheden van uw boot of uw eigen vaardigheden verkeerd inschatten en tegen een boot of persoon botsen.
- Deze boot kan scherpere bochten nemen dan andere boten. Vermijd echter scherpe bochten met hoge snelheid, tenzij in noodgevallen. Dergelijke manoeuvres kunnen het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart. Voorts kunnen u en/of uw passagier(s) uit de boot geslingerd worden.
- Net als elk ander vaartuig heeft deze boot geen remmen. Uw stopafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, de wind en de toestand van het water. Oefen het stoppen en aanmeren in een veilige, verkeersvrije zone, zodat u een idee heeft van de afstand die uw boot nodig heeft om te stoppen in diverse omstandigheden.
- Soms moet u uw snelheid aanhouden of verhogen om een botsing te voorkomen.
- Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als uw boot vastloopt of bruusk stopt, kunt u verwondingen oplopen. De jetpomp kan ook afval opzuigen en achterwaarts wegslingeren op mensen of voorwerpen.
- Schakel de boot niet in achteruit om te stoppen. Anders kunnen u of uw passagier(s) met grote kracht vooruit of zelfs van de boot worden geslingerd.

Veiligheidsbewustzijn van bestuurder/passagier

- Start of vaar niet met de boot terwijl er iemand op het zonnedeck of zwemplatform zit of naast de boot in het water zwemt. Water en/of afval dat uit de straalbuis spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen.
- Voordat de motor wordt gestart of de boot zich in beweging zet, moeten de bestuurder en passagier(s) altijd correct plaatsnemen. Alle passagiers moeten weten hoe ze de aanwezige handgrepen en gordels moeten gebruiken.
- Accelereer altijd geleidelijk met een boot wanneer u passagiers meeneemt, zowel bij het vertrekken als onderweg. Als u snel accelereert kunnen uw passagiers hun evenwicht of houvast verliezen en ergens tegen botsen of achterwaarts uit de boot vallen. Verwittig uw passagier(s) altijd voordat u snel accelereert.

Veilig varen

- Vergeet niet dat u bij het terugkeren van de gashendel naar stationair minder goed kunt sturen. Zodra de motor stilligt kunt u helemaal niet meer sturen. U moet gas geven om te kunnen sturen.
- Hoewel uw boot hoge snelheden kan halen, raden wij u ten zeerste aan enkel snel te varen in ideale omstandigheden die dit toelaten. Hoge snelheden vereisen een betere stuurvaardigheid en verhogen het risico op ernstige verwondingen.

Wendbaarheid van de boot/slepen

- Overlaad de boot niet en neem nooit meer passagiers mee dan is voorzien bij de betreffende boot. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarprestaties nadelig beïnvloeden.
- Vermijd het toevoegen van accessoires of uitrusting die de besturing van de boot kunnen beïnvloeden.

- Wanneer u passagiers meeneemt of een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw boot moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken.
- Zorg altijd voor de veiligheid en het comfort van uw passagier(s) en de persoon die u voorttrekt op ski's, een wakeboard of ander water-toestel.
- Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer. Maak geen scherpe bochten, tenzij absoluut noodzakelijk. Blijf op een veilige afstand van de wal, andere zwemmers, vaartuigen of objecten.
- Gebruik een voldoende lange en stevige sleepkabel en zorg ervoor dat deze stevig aan uw boot is bevestigd. Sommige boten zijn of kunnen worden uitgerust met een speciaal ontworpen sleepmechanisme. Dit kan gevaarlijk zijn als er iemand op valt.

Denk erom:

- Goed begonnen is half gewonnen!

TANKPROCEDURE

Over brandstof

- Vergeet niet dat brandstof en benzinedampen ontvlambaar en explosief zijn in bepaalde omstandigheden. Wees altijd voorzichtig bij het tanken en volg de tankprocedures die in deze Gebruikershandleiding worden beschreven en die de havenautoriteiten voorschrijven. Stop de motor altijd voordat u tankt en laat nooit personen in de boot zitten terwijl u tankt. Controleer bij elke tankbeurt of er geen benzinedampen in het motorcompartiment aanwezig zijn en inspecteer de brandstofleidingen op lekkage en slijtage.
- Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.
- Ken de inhoud van uw brandstoftank. Vermijd tanken 's nachts, tenzij in een goed verlichte omgeving. Gemorste brandstof is niet zichtbaar in het donker. Neem geen extra brandstof of ontvlambare vloeistoffen mee in de bergvakken of het motorcompartiment.

Werkwijze

WAARSHUWING

Volg de instructies voor het veilig tanken met boten nauwgezet.

- Schakel de motoren uit.
- Er mag niemand in of op de boot blijven zitten.
- Maak de boot stevig vast aan de tankpier.
- Laat de ruimventilator minstens 5 minuten draaien.
- Schakel de ruimventilator, ruim pomp en andere apparaten die vonken kunnen veroorzaken uit.
- Sluit de motorkap, zodat er geen dampen kunnen binnendringen in het motorcompartiment.

- Houd een brandblusapparaat bij de hand.
- Steek het pistool in de vulmond.
- Voeg langzaam brandstof toe zodat de lucht uit de tank kan ontsnappen en voorkom terugvloeien van brandstof. Let op dat u geen brandstof morst.
- **Voeg niet teveel toe.** Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt. Draai de dop van de brandstoftank volledig aan.

WAARSHUWING

Stop de motoren altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan. Draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. De boot moet horizontaal liggen tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer de boot in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op de boot gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig.

VRIJWILLIGE INSPECTIES

In veel landen, waaronder de Verenigde Staten, kunt u uw boot vrijblijvend laten inspecteren door medewerkers van de nationale kustwacht. Zij zullen nagaan of u aan alle veiligheidsvereisten voldoet en de voorgeschreven veiligheidsuitrusting aan boord heeft. U kunt zich vrijwillig aanbieden voor een van deze inspecties en krijgt voldoende tijd om eventuele correcties aan te brengen zonder dat u wordt vervolgd. Voor meer informatie kunt u bij de bevoegde overheidsinstantie of de plaatselijke kustwacht terecht.

CURSUSSEN VEILIG VAREN

De plaatselijke afdelingen van de U.S. Coast Guard en de U.S. Power Squadrons richting meermaals per jaar uitgebreide cursussen veilig varen in. Voor een overzicht van cursussen in uw buurt kunt u contact opnemen met de BOAT/U.S. Foundation op 1 800 336-BOAT (2628) of in Virginia, 1 800 245-BOAT (2628) Voor de plaats en het tijdstip van de volgende les kunt u ook contact opnemen met de plaatselijke afdeling van de U.S. Coast Guard of Power Squadron Flotilla. Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land of deelstaat zelfs verplicht zijn.

WATERSPORT

WAARSHUWING

Voorkom verwondingen! Uw boot is niet ontworpen en mag niet worden gebruikt om parasails, kites, zweefvliegtuigen of andere zwevende toestellen te trekken. Gebruik uw boot alleen voor de voorziene watersporten.

WAARSHUWING

“Teak surfing” (bodysurfen terwijl men zich vasthoudt aan het zwemplatform) is erg gevaarlijk voor de deelnemers omdat ze zich onmiddellijk achter de boot bevinden en worden blootgesteld aan de hoogste concentraties uitlaatgassen. Dit kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging, te herkennen aan geestelijke verwardheid, duizeligheid, slaperigheid en bewustzijnsverlies. De combinatie van blootstelling aan koolmonoxide en het niet dragen van een reddingsvest maken deze nieuwe vorm van waterrecreatie tot een onvoorstelbaar gevaarlijke en mogelijk dodelijke sport.

Waterskiën, wakeboarding of varen op een voortgesleept, opblaasbaar toestel zijn de meest populaire watersporten. Om watersporten te beoefenen moeten de deelnemer en de bestuurder van de boot een goed veiligheidsbewustzijn hebben. Heeft u nog nooit iemand achter uw boot voortgetrokken, vaar dan eerst enkele uurtjes als waarnemer mee om samen te werken met en te leren van een ervaren bestuurder. U dient zich ook goed bewust te zijn van de vaardigheden en ervaring van de persoon die u voorttrekt.

Neem altijd een tweede persoon mee aan boord die de persoon in het water in het oog houdt, zodat de bestuurder zich kan concentreren op de bediening van de boot.

Zowel de bestuurder van de boot als de waarnemer moeten de lokatie van de sleepkabel in het oog houden tijdens watersporten. Een slap hangende kabel kan verstrikt raken rond personen of voorwerpen in de boot of in het water, vooral tijdens een scherpe bocht of cirkelbeweging, en ernstige verwondingen veroorzaken.

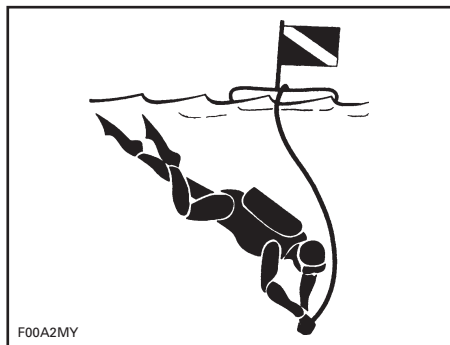
Elke watersporter moet zich aan deze richtlijnen houden:

- Laat alleen bekwame zwemmers deelnemen aan watersporten.
- Draag altijd een goedgekeurd reddingsvest. Een goed ontworpen reddingsvest kan een verward of bewusteloos persoon drijvende houden. Een waterskivest Type IV is een goedgekeurd en praktisch reddingsvest.
- Neem een tweede persoon mee aan boord die de watersporter in het oog houdt en de bestuurder op de hoogte brengt van de handsignalen van de watersporter. De bestuurder moet zich volledig concentreren op de bediening van de boot en het water voor hem.
- Houd rekening met andere personen met wie u het water deelt.
- Laat nooit personen “teak-surfen” (bodysurfen terwijl men zich vasthoudt aan het zwemplatform) achter uw boot. Sleep nooit een watersporter achter uw boot aan een korte kabel, waardoor deze persoon een hoge concentratie uitlaatgassen zou inademen. De inademing van geconcentreerde uitlaatgassen, die koolmonoxide bevatten, kan tot CO-vergiftiging, ernstige of dodelijke verwondingen leiden.

- Bied onmiddellijk hulp aan een gevallen persoon. Hij of zij is alleen kwetsbaar in het water en wordt mogelijk niet opgemerkt door andere boten.
- Benader een persoon in het water aan de lijzijde (tegen de richting van de wind in). Schakel de motor uit voordat u de persoon nadert.
- Leg de motor stil en werp het anker uit voordat u gaat zwemmen.
- Beoefen watersporten alleen in veilige zones. Blijf uit de buurt van andere boten, kanalen, stranden, verboden zones, zwemmers, drukbare waterwegen en hindernissen onder water.
- Zwem enkel op plaatsen die als veilige zwemzone zijn aangeduid. Deze zijn meestal afgebakend met een zwemzone-boei. Ga niet alleen of 's nachts zwemmen.



ZWEMZONE-BOEI

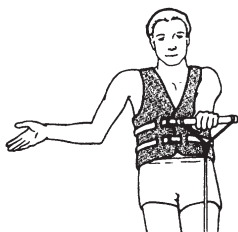


DUIKERSBOEI

WAARSHUWING

Voorkom verwondingen! Laat niemand in de buurt komen van de jetpomp of het inlaatrooster, zelfs als de motor stilligt. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden. In ondiep water kunnen schelpen, zand, kiezel of andere voorwerpen worden opgezogen en achterwaarts weggeslingerd door de jetpomp.

- Ga niet waterskiën tussen zonsondergang en zonsopgang. Dit is verboden in de meeste landen.
- Ga niet direct achter een waterskiër, tuber of wakeboarder varen met uw boot. Bij een snelheid van 40 km (25 mijl) per uur zal uw boot een persoon die 60 m (200 voet) voor de boeg in het water valt inhalen in ongeveer 5 seconden.
- Leg de motor stil en verwijder de contactsleutel wanneer er iemand dicht bij de boot in het water is.
- Houd minstens 45 m (150 voet) afstand van plaatsen die zijn gemarkeerd met een duikersboei.



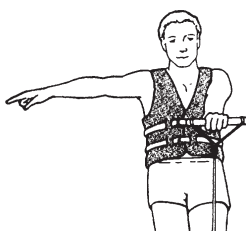
SNELLER -
Palm van een hand omhoog gericht.



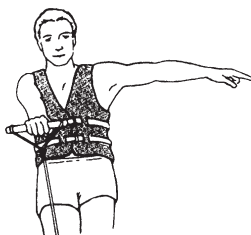
TRAGER -
Handpalm naar beneden gericht.



SNELHEID OK -
Arm omhoog met de tip van duim en wijsvinger tegen elkaar om een cirkel te vormen.



NAAR RECHTS DRAAIEN -
Met gestrekte arm naar rechts wijzen.



NAAR LINKS DRAAIEN -
Met gestrekte arm naar links wijzen.



TERUGKEREN NAAR STOPPLAATS -
Arm in een hoek van 45 graden met het lichaam, naar het water wijzend en heen en weer schommelend.



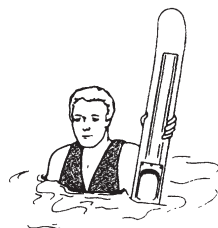
MOTOR STILLEGGEN -
Met vinger dwars over de keel strijken.



STOPPEN -
Hand omhoog met de palm naar voor zoals een politieagent.



SKIËR OK NA EEN VAL -
Handen in elkaar boven het hoofd.



PIK ME OP OF GEVALLEN SKIËR, KIJK UIT -
Een ski steekt verticaal uit het water.

F00A2NL

SKISIGNALLEN

Voor meer informatie over waterskiën kunt u contact opnemen met de American Water Ski Association, 1251 Holy Cow Road, Polk City, FL 33868 (1 (863) 324-4341).

INTERNET-WEBSITE: www.usawaterski.org/
e-mail: usawaterski@usawaterski.org

VOERTUIG- INFORMATIE

PLAATS VAN HET REGISTRATIENUMMER

De nationale wetgeving bepaalt dat alle boten geregistreerd en officieel genummerd moeten zijn.

De plaats van het registratienummer verschilt van model tot model. De juiste lokatie ziet u op de volgende afbeelding. Het registratienummer moet aan elke kant van de boot worden aangebracht.



TYPISCH — 200 SPEEDSTER

1. Locatie registratienummer



TYPISCH — 205 UTOPIA

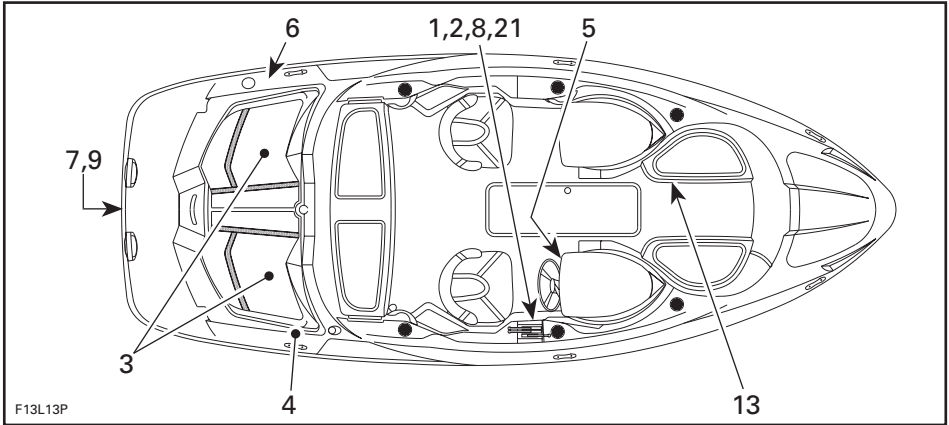
1. Locatie registratienummer



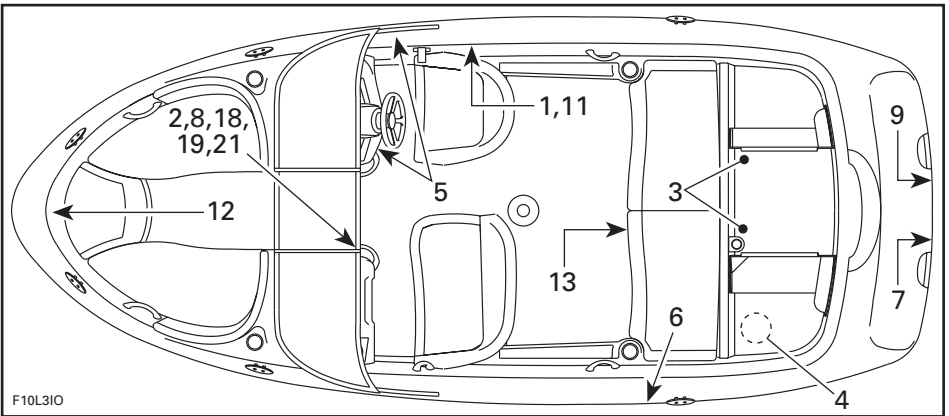
TYPISCH — 220 ISLANDIA SE
1. Locatie registratienummer

PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS

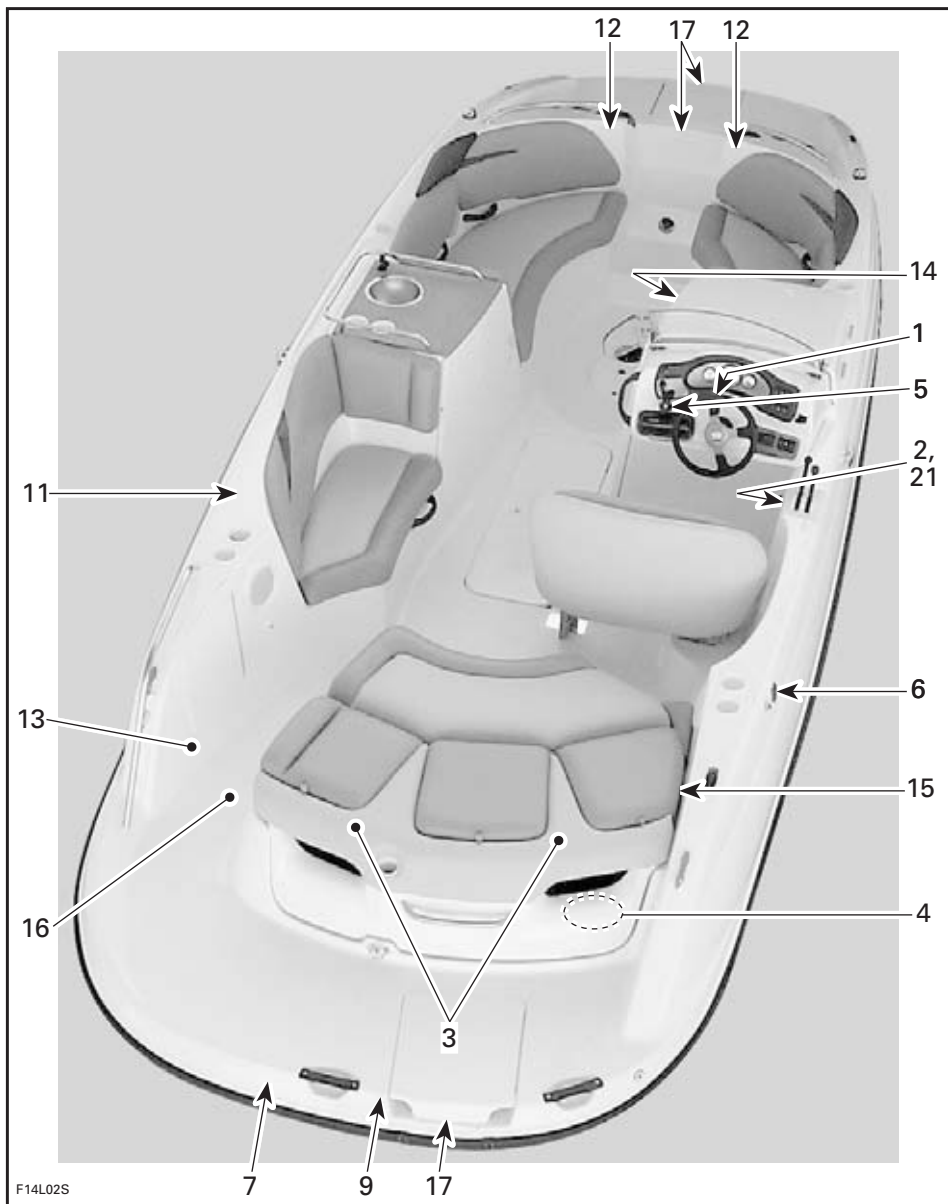
Uw boot draagt de volgende labels. Ontbrekende of beschadigde labels kunnen gratis worden vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Lees de volgende labels aandachtig, voordat u uw boot in gebruik neemt.



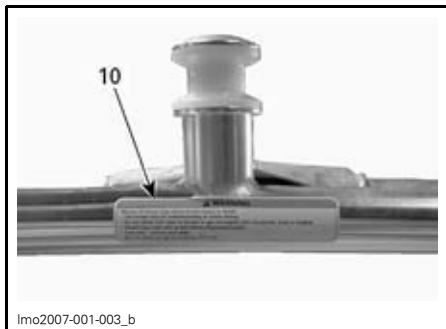
200 SPEEDSTER



205 UTOPIA



220 ISLANDIA SE



lmo2007-001-003_b
SKITOREN — OPTIE

Label 1

⚠ WAARSCHUWING

Lees en volg de waarschuwingslabels en gebruikershandleiding voordat u gaat varen. Het negeren van waarschuwingen voor een verkeerd gebruik van deze sportboot kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Het vermogen van deze sportboot overtreft mogelijk dat van alle andere vaartuigen die u al heeft bestuurd.

- Controleer de werking en stand van gashendel/schakelhendel en stuur voordat u de motor(en) start.
- Naarmate de snelheid daalt, neemt het stuurvermogen af. Wanneer de motor stilstaakt kunt u niet meer sturen.
- Spat geen andere personen nat, spring niet in een zog of op de golven.
- Alle opvarenden moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest en de aanbevolen beschermende kleding dragen.
- Ga niet varen voordat alle passagiers goed neerzitten en zich vasthouden aan de handgrepen of wanneer uw zicht wordt belemmerd. Laat geen passagiers plaatsnemen op delen van de boot die in de gebruikershandleiding niet worden aangeduid als geschikte zitplaatsen voor tijdens het varen.
- Bevestig het veiligheidskoord goed aan uw reddingsvest.
- Houd altijd een veilige afstand van andere waterrecreanten. Ken en respecteer alle toepasselijke wetten en voorschriften.

F13L1UL

Label 2

OPMERKING: Zie eigenlijke label op boot.

GEFABRICEERD IN DE U.S.A., BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA U.S. COAST GUARD	
MAXIMUMCAPACITEIT	
7 PERSONEN OF 635 KG/1400 LBS	
635 KG/1400 LBS, PERSONEN, UITRUSTING	
DEZE BOOT VOLDOET AAN DE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE AMERIKAANSE EN CANADESE KUSTWACHT DIE VAN KRACHT WAREN OP DE CERTIFICATIEDATUM:	
CE	ONTWERPCATEGORIE BOOT: C
F13L1VY	

200 SPEEDSTER

GEFABRICEERD IN DE U.S.A., BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA U.S. COAST GUARD	
MAXIMUMCAPACITEIT	
8 PERSONEN OF 600 KG/1320 LBS	
600 KG/1320 LBS, PERSONEN, UITRUSTING	
DEZE BOOT VOLDOET AAN DE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE AMERIKAANSE EN CANADESE KUSTWACHT DIE VAN KRACHT WAREN OP DE CERTIFICATIEDATUM:	
CE	ONTWERPCATEGORIE BOOT: C
F10L30Y	

205 UTOPIA

GEFABRICEERD IN DE U.S.A., BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA U.S. COAST GUARD	
MAXIMUMCAPACITEIT	
12 PERSONEN OF 805 KG/1775 LBS	
805 KG/1775 LBS, PERSONEN, UITRUSTING	
DEZE BOOT VOLDOET AAN DE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE AMERIKAANSE EN CANADESE KUSTWACHT DIE VAN KRACHT WAREN OP DE CERTIFICATIEDATUM:	
CE	ONTWERPCATEGORIE BOOT: C
F13L0GY	

220 ISLANDIA SE

Label 3

WARNING / WAARSCHUWING	
CHECK ENGINE OIL LEVEL	
Vehicle must be level to perform verification. Bring engine to normal operating temperature then let idle for 30 seconds. Stop engine, wait for at least 30 sec, and check oil level using the dipstick. Caution: Never let the engine run out of the water without cooling through the flush kit connection as it may damage the engine. Oil may be hot.	
CONTROLEER HET MOTOROLIEPEIL	
Het vaartuig moet waterpas staan voor deze controle. Wacht tot de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt en laat hem dan 30 seconden stationair draaien. Stop de motor, wacht minstens 30 sec, en controleer het oliepeil met de peilstok. Let op: Laat de motor nooit uit het water draaien zonder hem te koelen via de spoelkoppeling, om beschadiging te voorkomen. De olie kan heet zijn.	
F18L10Y	

TYPISCH

Label 4

WAARSCHUWING	
<ul style="list-style-type: none">• Haal de accu uit de boot om hem op te laden.• Overlaad de accu niet.• Een verkeerde lading van de accu kan een ontploffing veroorzaken.	
F13L1MY	

Label 5

WAARSCHUWING	
Benzinedampen kunnen ontploffen en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken. Laat de ventilator 5 minuten draaien en controleer het motorcompartiment op benzinedampen, alvorens de motor te starten.	
F13L1SY	

Label 6

WAARSCHUWING	
Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen door brand of ontploffing:	
<ul style="list-style-type: none">• Stop de motor alvorens te tanken en houd de boot horizontaal.• Open de vulpomp traag om de druk af te laten.• Voeg niet teveel toe.• Inspecteer het brandstofsysteem regelmatig op lekkage.• Gebruik gewone loodvrije benzine en controleer het oliepeil.	
F13L1NY	


Label 7

WAARSCHUWING	
Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen:	
<ul style="list-style-type: none">• Schakel de motor(en) uit alvorens het zwemplatform te gebruiken.• Houd personen, kleding en haar uit de buurt van de jetstraalbuizen of inlaatroosters, om verstriking, verdrinking en koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.	
F13L1OY	

Label 8

WAARSCHUWING	
Vergrendel de bestuurdersstoel in de voorwaartse stand zodat de stoel naar het stuurwiel is gericht tijdens het varen en niet zwenkt.	
F13L1TY	

Label 9

⚠ WAARSCHUWING	
	Koolmonoxide (CO) kan hersenbeschadiging veroorzaken en tot de dood leiden.
	De uitlaatgassen van de motor en generator bevatten geurloos en kleurloos koolmonoxidegas.
	Tekenen van koolmonoxide-vergiftiging zijn misselijkheid, hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid en bewustzijnsverlies.
	Zoek frisse lucht op indien iemand tekenen van koolmonoxide-vergiftiging vertoont. Meer informatie over koolmonoxide-vergiftiging vindt u in de Gebruikershandleiding.
<small>254970-022</small>	

Imo2007-002-001

Label 10

⚠ WAARSCHUWING	
Een verkeerd gebruik van de paal kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden.	
<ul style="list-style-type: none">• Gebruik de paal enkel om te wakeboarden of skiën.• Laat de sleepkabel niet loshangen en voorkom dat hij verstrikt raakt rond personen, de boot of de motor.• Bevestig de sleepkabel alleen aan het middelste bevestigingspunt.• Trek maar 1 persoon tegelijk voort.• Klim of zit niet op de paal en spring er niet af.	
<small>F13L1PL</small>	

WAKEBOARDPAAL-OPTIE

Label 11

⚠ LET OP	
<ul style="list-style-type: none">• Gebruik de overkapping niet als steun.• Vaar altijd langzaam bij gebruik van de overkapping.• De overkapping kan stukgaan of loskomen en verwondingen veroorzaken of de besturing van de boot hinderen.	
<small>F04LCYY</small>	

OVERKAPPING-OPTIE

Label 12

⚠ WAARSCHUWING	
Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen: Neem geen plaats op deze stoel bij een snelheid van meer dan 8 km/u (5 mph).	
<small>F00L3BY</small>	

205 UTOPIA/220 ISLANDIA SE

Label 13


<small>F10L3EY</small>

Label 14

⚠ WAARSCHUWING	
<ul style="list-style-type: none">• Gebruik de kleedkamer niet terwijl de boot vaart.• Sluit het deksel altijd voordat u gaat varen.	
<small>F14L3XY</small>	

TYPISCH — 220 ISLANDIA SE

Label 15

⚠ WAARSCHUWING

Zet de rugsteunen van de achterstoelen altijd rechtop terwijl de boot vaart.

F04LD1Y

220 ISLANDIA SE

Label 17

⚠ WAARSCHUWING

- Schakel de motor UIT wanneer u de ladder gebruikt of in de buurt van zwemmers.
- De ladder is het veiligst uit te schuiven van aan boord. Schuif hem uit voordat de zwemmer in het water gaat.

F13L1YY

220 ISLANDIA SE

Label 16

⚠ WAARSCHUWING

Sluit de hekdeur en bevestig de ketting, alvorens te gaan varen.

F04LD2Y

220 ISLANDIA SE

Label 18

⚠ WAARSCHUWING

Vergrendel de ruitdeur altijd in de open of gesloten stand voor het uitvaren en tijdens het varen.

F21L25L

205 UTOPIA

Label 19

⚠ LET OP

Sluit de motorkap altijd voordat de boot gaat varen of wordt gesleept. Een open kap kan schade oplopen of het zicht van de bestuurder belemmeren.

F21L26L

205 UTOPIA

Label 20

BRP US Inc. EMISSION CONTROL INFORMATION This vehicle is certified to operate on unleaded gasoline and conforms to 20XX U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION regulations for marine SI engines.		Engine family FEL Engine displacement Exhaust emission control system: Spark plug type Spark plug gap Power	<table border="1"> <tr><td>XXXX</td></tr> <tr><td>XX g/kW-hr HC+NOx</td></tr> <tr><td>XXX cc</td></tr> <tr><td>NGK</td></tr> <tr><td>XX mm</td></tr> <tr><td>XX kw</td></tr> </table>	XXXX	XX g/kW-hr HC+NOx	XXX cc	NGK	XX mm	XX kw	Motorfamilie FEL Cilinderinhoud Regelsysteem voor uitlaatgassen Bougieltype Bougiespleet Vermogen
XXXX										
XX g/kW-hr HC+NOx										
XXX cc										
NGK										
XX mm										
XX kw										
BRP US Inc.: INFORMATIE OVER DE BEPERKING VAN DE UITLAATGASSEN Dit voertuig is gecertificeerd voor gebruik met loodvrije benzine en voldoet aan de emissienormen voor SI-zeevaartmotoren 20XX U.S. EPA en de geldende voorschriften in Californië.		SEE OPERATORS GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.								
smo2006-002-014_a		DE ONDERHOUDSSPECIFICATIES VINDT U IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.								

Label 21

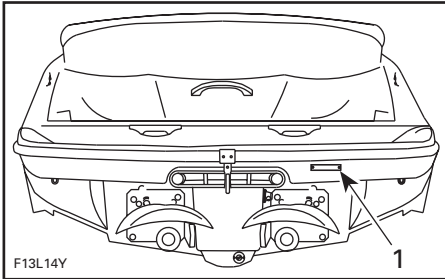
 <h1 style="margin: 0;">GEVAAR</h1>	
	<p>Koolmonoxide (CO) kan hersenbeschadiging veroorzaken en tot de dood leiden.</p> <p>De uitlaatgassen van de motor en generator bevatten geurloos en kleurloos koolmonoxidegas.</p> <p>Wanneer de motoren of generatoren draaien is er koolmonoxide aanwezig rond de achterkant van de boot.</p> <p>Zoek frisse lucht op indien u last hebt van misselijkheid, hoofdpijn, duizeligheid of slaperigheid.</p>
Imo2007-002-002	

IDENTIFICATIENUMMERS

De hoofdcomponenten van uw boot (romp en motoren) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoeleinden of om uw boot op te sporen in geval van diefstal.

Romp

Het rompidentificatienummer (H.I.N.) bevindt zich op de rechterzijde van de spiegel.



TYPISCH

1. Rompidentificatienummer (H.I.N.)

Motoren

Het motoridentificatienummer (E.I.N.) bevindt zich op het bovenste carter aan de MAGNETO-zijde van de motor.

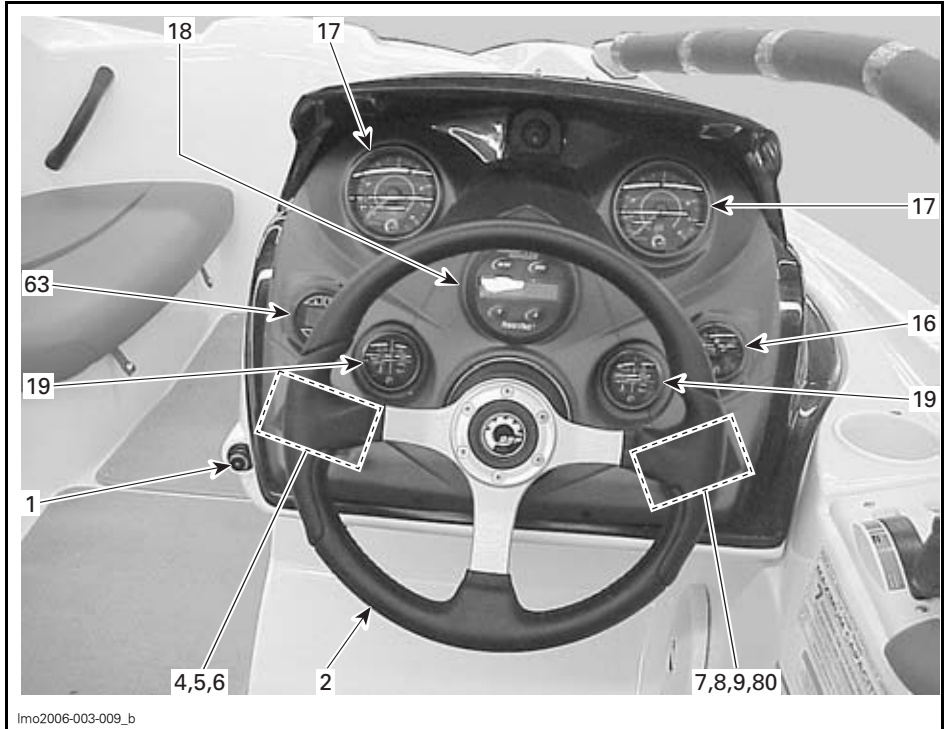


1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

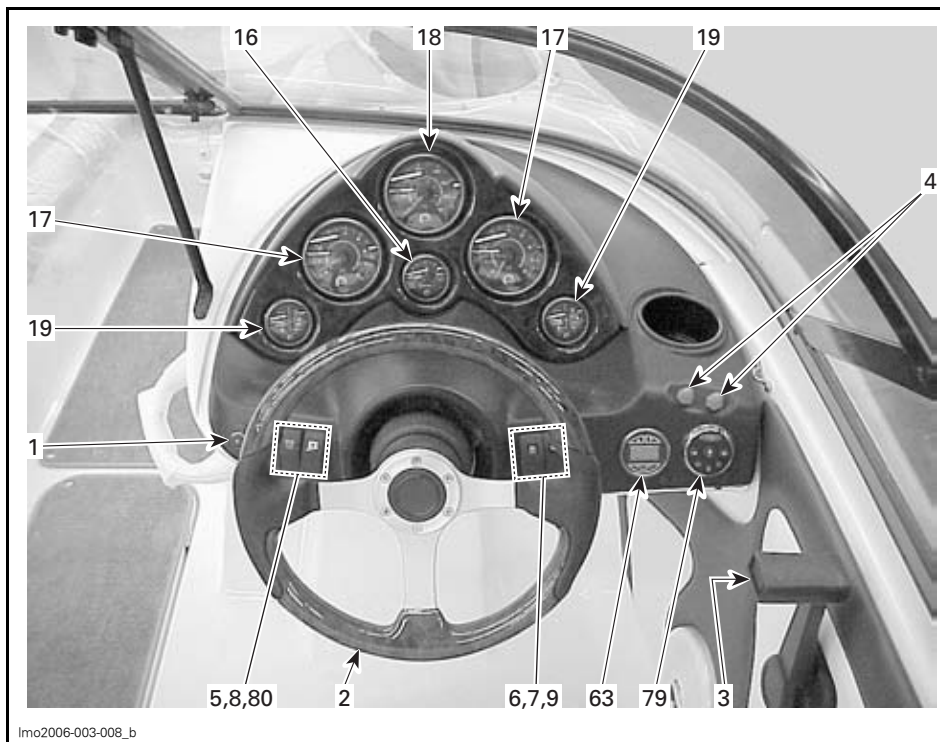
BEDIENINGSELEMENTEN, COMPONENTEN EN INSTRUMENTEN

OPMERKING: Sommige bedieningselementen/instrumenten/uitrusting zijn opties of komen niet voor op bepaalde modellen. In dit geval zijn hun referentie-nummers opzettelijk weggelaten op de afbeeldingen.

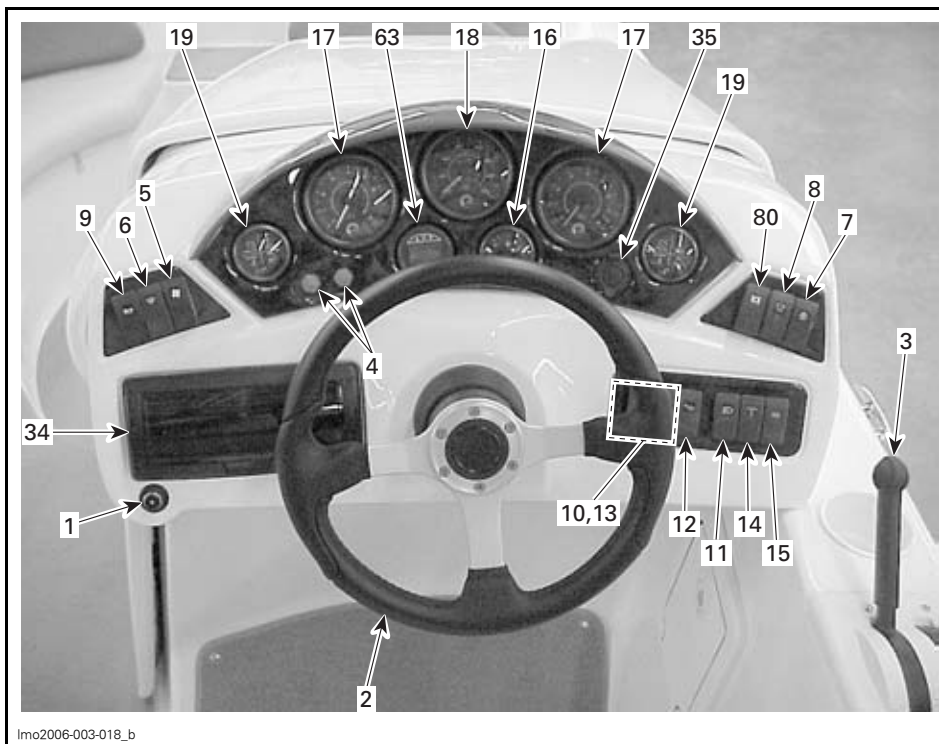
Overzicht



ZICHT OP DE COCKPIT — 200 SPEEDSTER

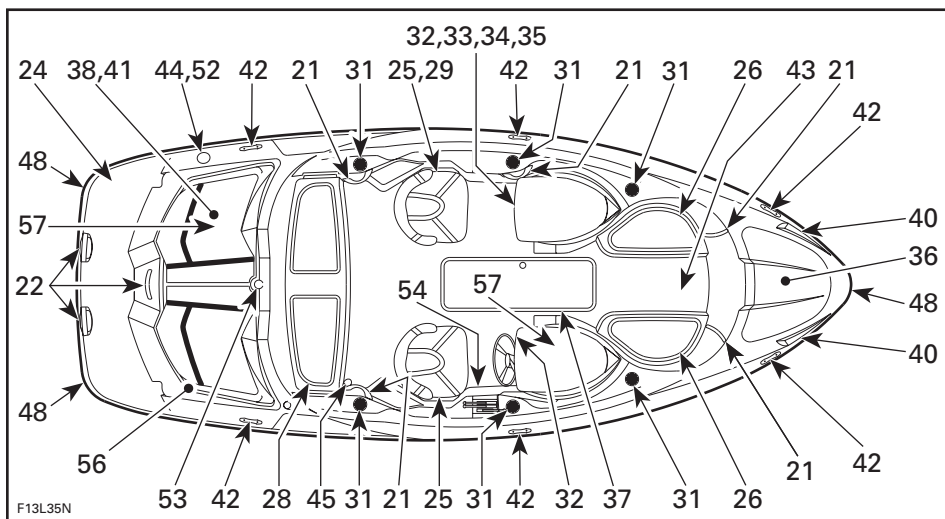


ZICHT OP DE COCKPIT — 205 UTOPIA



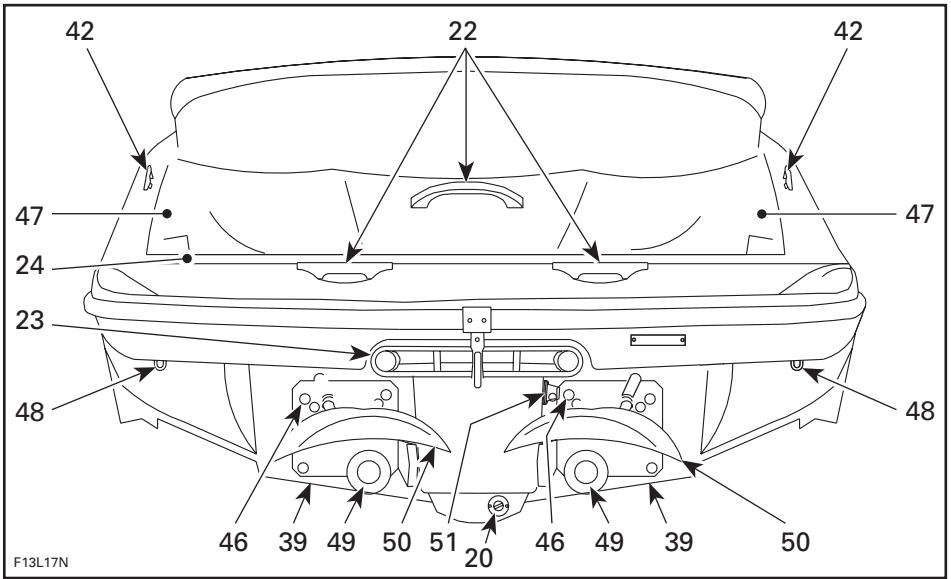
lmo2006-003-018_b

ZICHT OP COCKPIT — 220 ISLANDIA SE

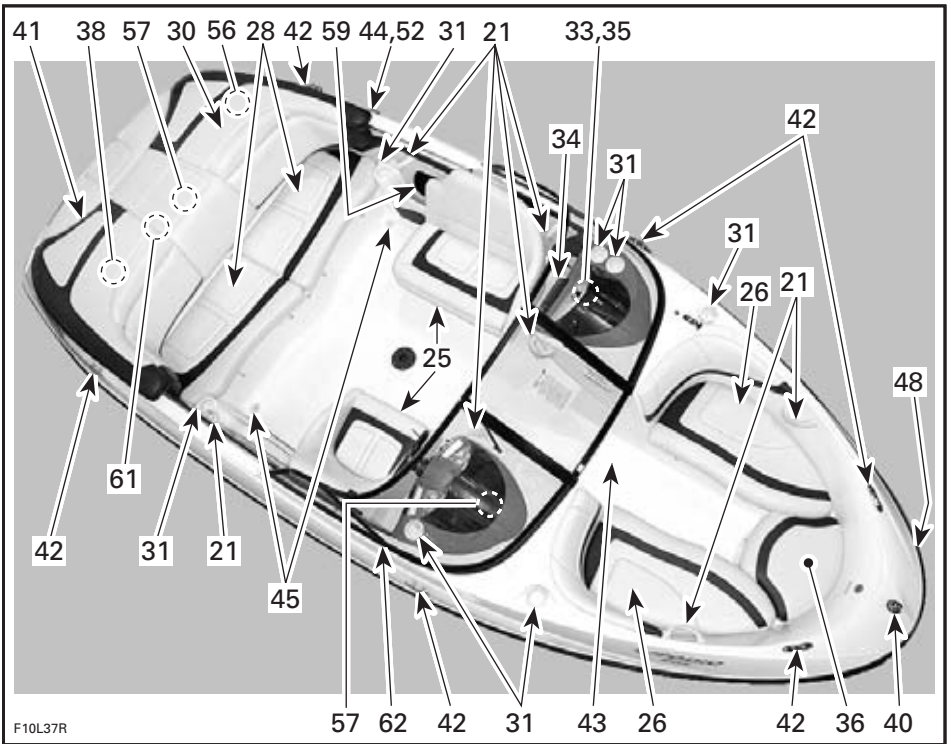


F13L35N

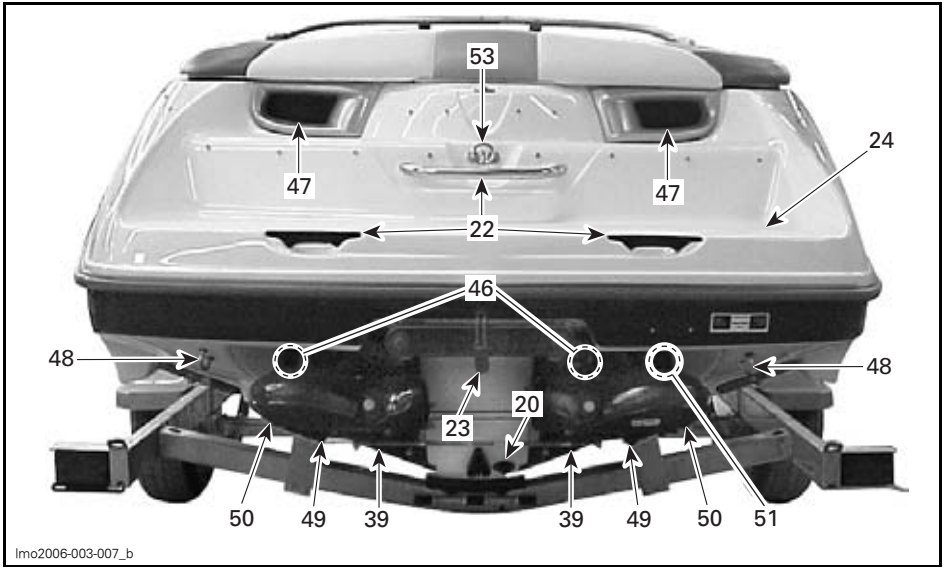
TYPISCH — 200 SPEEDSTER



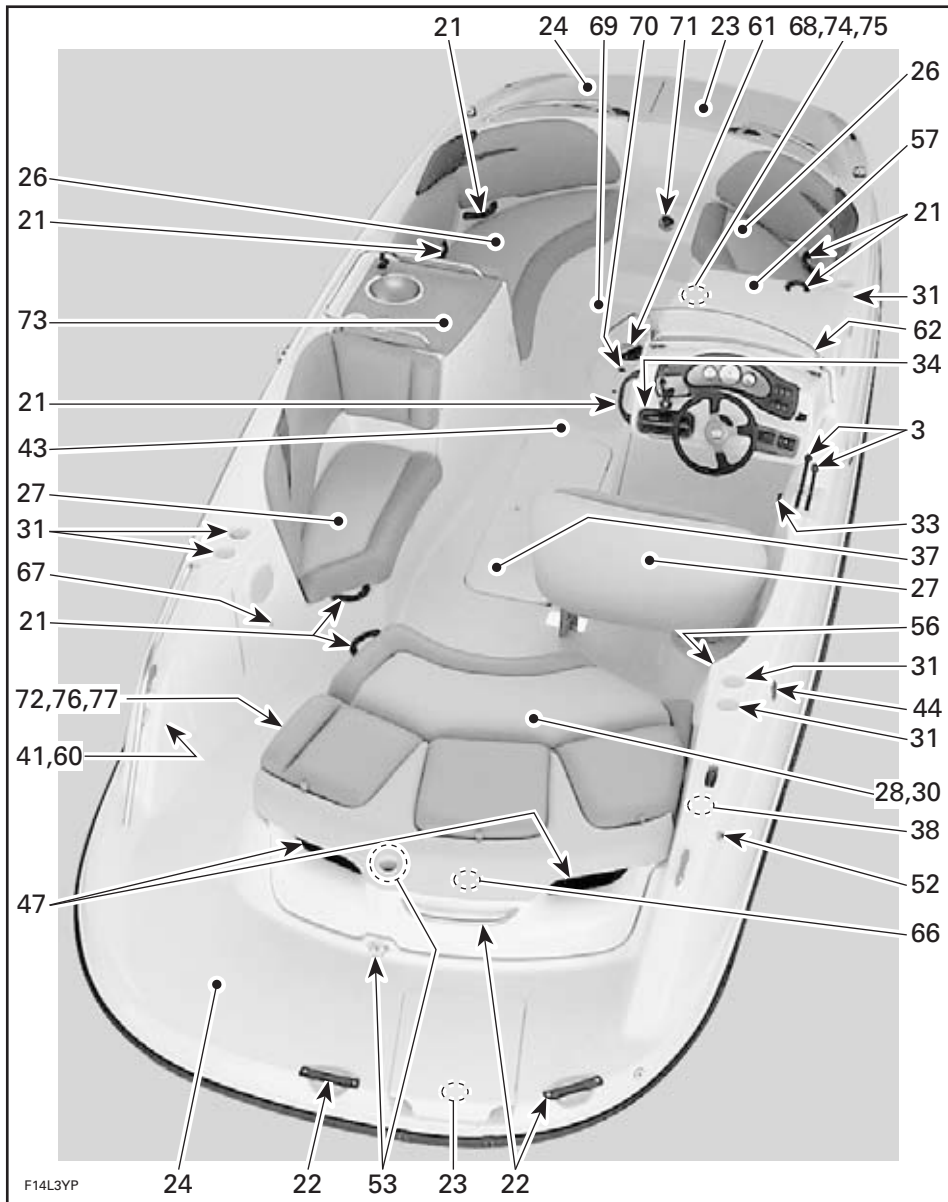
TYPISCH — ACHTERAANZICHT — 200 SPEEDSTER



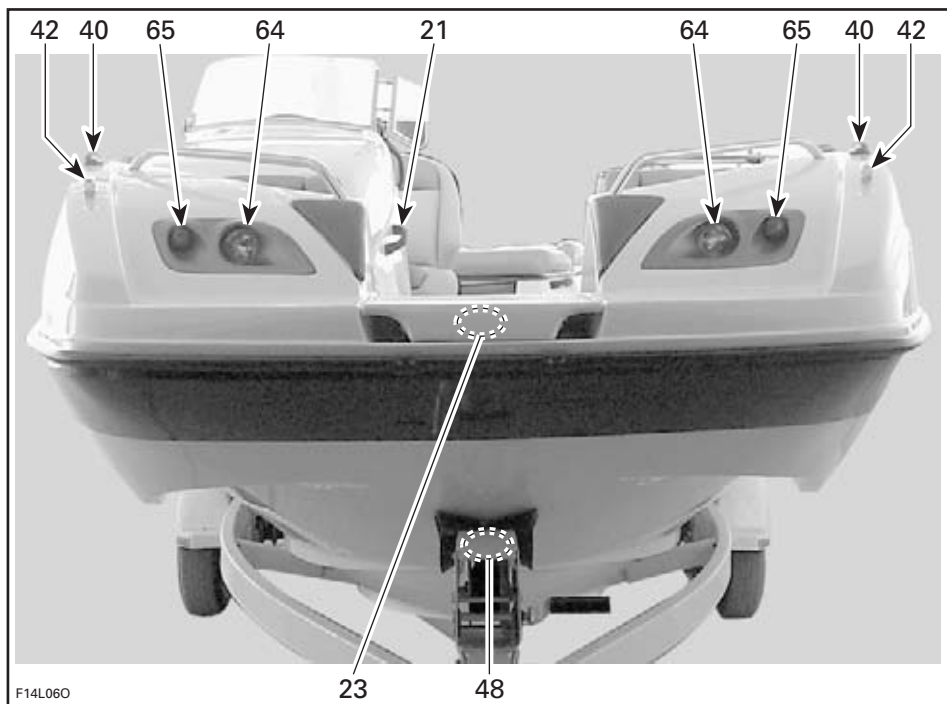
TYPISCH — 205 UTOPIA



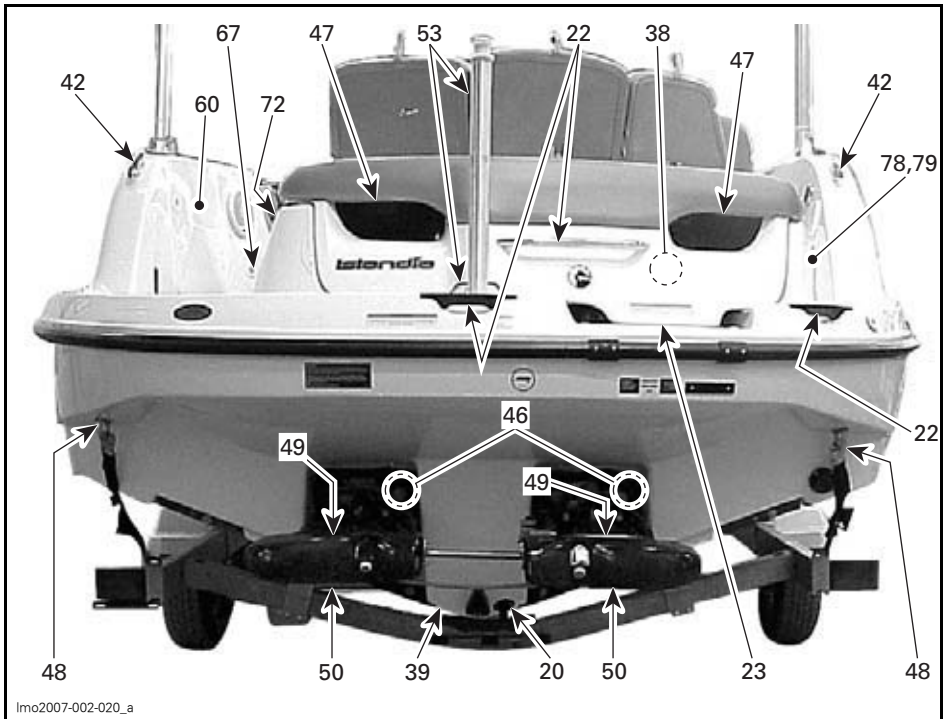
TYPISCH — ACHTERAANZICHT — 205 UTOPIA



TYPISCH — 220 ISLANDIA SE



TYPISCH — VOORAANZICHT — 220 ISLANDIA SE



TYPISCH — ACHTERAANZICHT — 220 ISLANDIA SE

1. DESS-contact (motoruitschakelaar)
2. Stuurwiel
3. Gas/schakelhendel
4. Start/stopknoppen
5. Ruimventilator-schakelaar
6. Ruimpomp-schakelaar
7. Navigatielicht-schakelaar
8. Deklicht-schakelaar
9. Claxonschakelaar
10. Schakelaar aanmeerlichten
11. Schakelaar instaplichten
12. Schakelaar verlichting motorcompartiment
13. Schakelaar accuspanningswaarschuwingssysteem
14. Fonteinpomp-schakelaar
15. Schakelaar hoofdwaterpomp
16. Brandstofmeter
17. Tachometers
18. Snelheidsmeter
19. Metercluster
20. Ruimwater-aftappluggen
21. Handgrepen
22. Handgrepen achteraan
23. Intrekbare ladder
24. Zwemplatform
25. Stoelen
26. Boegstoelen
27. Stoelen vooraan
28. Stoelen achteraan
29. Waarnemersstoel
30. Zonnedek
31. Bekerhouders
32. Bergvakken in console aan bak/stuurboord
33. Handschoenkastje
34. AM/FM radio/cd-speler
35. 12-Volt-voedingsuitgang
36. Bergvak vooraan
37. Bergvak dek
38. Bergvak achteraan (motorkap)
39. Waterinlaten jetpomp
40. Boeglichten
41. Verwijderbaar heklicht
42. Kikkers
43. Dek
44. Dop brandstoftank
45. Dekafvoer
46. Spoelkoppelingen
47. Ventilatiekanalen
48. Ogen boeg/hek
49. Jetstraalbuizen
50. Achteruitvaarkleppen
51. Spuigatklep
52. Ventilatieopening brandstoftank
53. Watersport-sleepbevestigingsonderdelen
54. Pompsysteem (ballast-tank/Speedster wake)
55. Skitoren (niet afgebeeld)
56. Hoofdaccu-onderbreker
57. Zekeringen
58. Overkapping (niet afgebeeld)
59. Bergvak zijpaneel/legplank
60. Zijbergvak achteraan
61. Tafel cockpit
62. Voorruit
63. Dieptemeter
64. Aanmeerlichten
65. Instaplichten
66. Verlichting motorcompartiment
67. Deklichten
68. Verlichting kleedkamer
69. Voetbad
70. Fonteinsproeier
71. Spoelklep
72. Dop drinkwatertank
73. Comfortcenter
74. Kleedkamer met toilet
75. Draagbaar toilet
76. Hekdeuren
77. Blusopening
78. Douche
79. Afstandsbediening AM/FM radio/cd-speler
80. Radio/cd-onderbreker

1) DESS-contact (motoruitschakelaar)

⚠ WAARSHUWING

Gebruik altijd het veiligheidskoord wanneer u met uw boot vaart, om te voorkomen dat de boot op hol slaat en het risico op ernstige en dodelijke ongelukken te beperken. Verwijder de DESS-sleutel nadat u bent gestopt, om onopzettelijk starten te voorkomen.

De DESS-sleutel moet stevig vastgeklemd zijn in het DESS-contact (Digitally Encoded Security System) om de motor te kunnen starten.

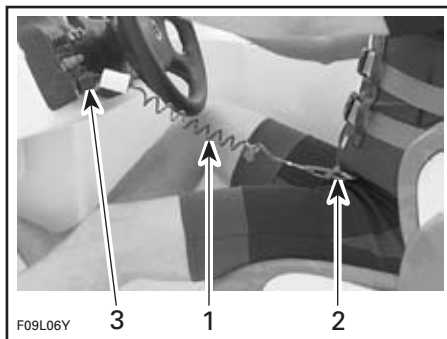
Twee korte pieptonen geven aan dat het systeem klaar is en dat u de motoren kunt starten. De *GECODEERDE SIGNALLEN* vindt u in het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

Als de sleutel uit het DESS-contact wordt getrokken vallen de motoren stil.

⚠ WAARSHUWING

Als de DESS-sleutel loskomt of niet op het DESS-contact blijft zitten, moet u hem onmiddellijk vervangen.

Bevestig het veiligheidskoord altijd aan het reddingsvest van de bestuurder en steek de sleutel op het DESS-contact om iedere motor te kunnen starten.



TYPISCH

1. Veiligheidskoord
2. Clip veiligheidskoord bevestigen aan reddingsvest
3. Sleutel vastklikken in DESS-contact

⚠ WAARSHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten neemt het stuurvermogen af en wanneer de motor stilligt kunt u helemaal niet meer sturen. Verwijder de DESS-sleutel altijd wanneer de boot niet in gebruik is.

⚠ WAARSHUWING

Smeer het DESS-contact niet.

⚠ WAARSHUWING

Hoewel de motoren kunnen worden gestopt met de start/stopknoppen, verdient het aanbeveling de DESS-sleutel eveneens te verwijderen wanneer u stopt.

Bijkomende informatie over het Digitally Encoded Security System (DESS)

De DESS-sleutel is voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat.

U kunt extra DESS-sleutels laten programmeren bij elk erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Als de motoren worden gestopt met de start/stopknoppen terwijl de sleutel op het DESS-contact blijft zitten, kunnen ze binnen ongeveer 10 minuten worden herstart met een druk op de start/stopknoppen. Na deze vertragingstijd moet de sleutel uit het DESS-contact worden verwijderd en opnieuw aangebracht.

2) Stuurwiel

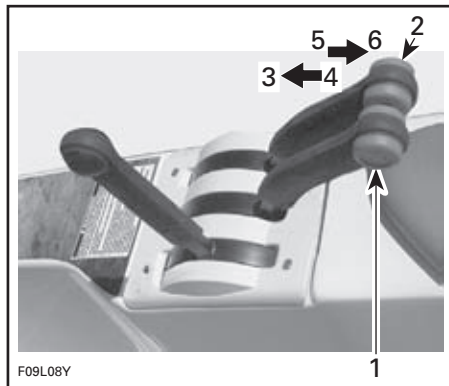
Het stuurwiel regelt de richting van de boot. Wanneer u het stuurwiel in wijzerzin draait, zwenkt de boot naar rechts en omgekeerd.

3) Gas/schakelhendel

Gashendel(s)

Wanneer u deze vooruit drukt versnelt de boot. Wanneer u ze helemaal terugtrekt, vertragen de motoren automatisch tot stationair toerental en stopt de boot geleidelijk door de waterweerstand.

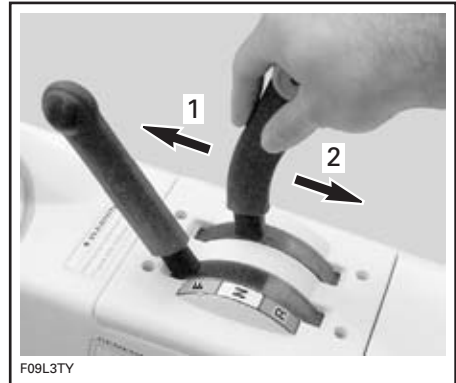
200 Speedster en 220 Islandia SE modellen



TYPISCH — 200 SPEEDSTER

1. Bakboord motor
2. Stuurboord motor
3. Volgas
4. Snelheid verhogen
5. Snelheid verlagen
6. Stationair toerental

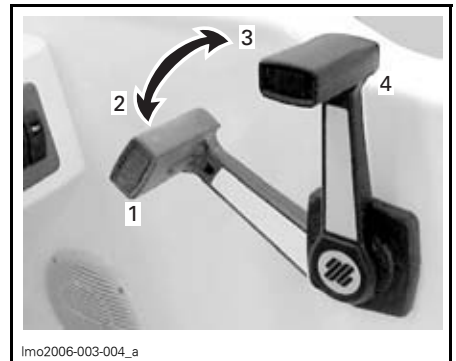
De gashendel aan bakboord regelt het toerental van de bakboord motor en de hendel aan stuurboord regelt het toerental van de stuurboord motor. Hoewel het toerental van elke motor individueel regelbaar is, raden we u aan de beide hendels samen te bewegen.



TYPISCH — 220 ISLANDIA SE

1. Snelheid verhogen
2. Snelheid verlagen

205 Utopia modellen



TYPISCH — 205 UTOPIA

1. Volgas
2. Snelheid verhogen
3. Snelheid verlagen
4. Stationair toerental (vrijloop)

Alle modellen

Schakelhendel

Een hendel met 3 standen:

- vooruit
- vrijloop
- achteruit.

200 Speedster en 220 Islandia SE modellen

WAARSHUWING

De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt.

Alle modellen

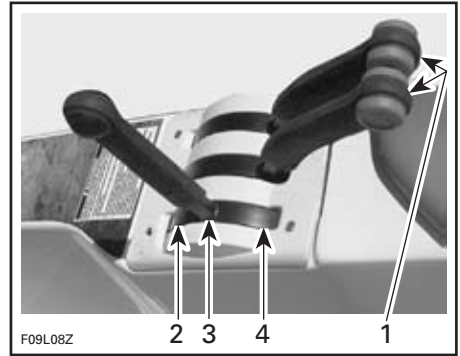
WAARSHUWING

Vaar enkel achteruit met lage snelheid en zo kort mogelijk. Kijk altijd of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig aanwezig zijn, onder meer kinderen die in het ondiepe water spelen.

LET OP: Schakel de motor nooit in achteruit op een hoog toerental.

200 Speedster en 220 Islandia SE modellen

Om te kunnen schakelen moeten de gashendels volledig zijn teruggetrokken zodat de motoren stationair draaien.

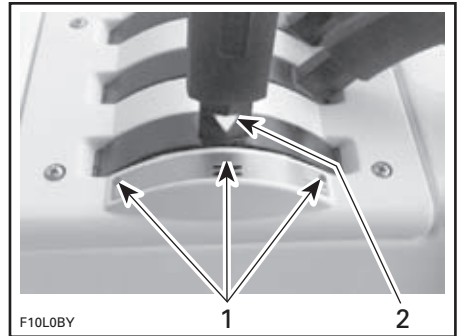


TYPISCH

1. Om te kunnen schakelen moeten de gashendels volledig zijn teruggetrokken (stationair toerental)
2. Vooruit
3. Vrijloop
4. Achteruit

LET OP: Forceer de hendel niet; zorg ervoor dat de gashendels op stationair toerental staan voordat u schakelt.

OPMERKING: Om gemakkelijker te kunnen schakelen moet u de pijl van de schakelhendel tegenover de betreffende stip (vooruit/vrijloop/achteruit) zetten.



TYPISCH

1. Stippen naast schakelstanden
2. Pijl op schakelhendel

205 Utopia modellen

Om achteruit te varen drukt u de knop van de gas/schakelhendel in en trekt de hendel geleidelijk achteruit. De achteruitvaarklep klappt naar beneden en richt de volledige stuwkracht naar de voorkant van de boot.



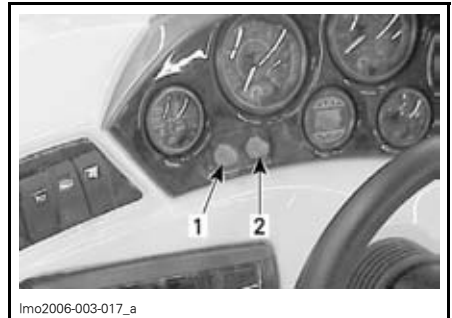
TYPISCH — GAS/SCHAKELHENDEL

1. Stand volgas achteruit
2. Snelheid verhogen
3. Snelheid verlagen
4. Stationair toerental (vrijloop)



TYPISCH — 205 UTOPIA

1. Voor bakboord motor
2. Voor stuurboord motor

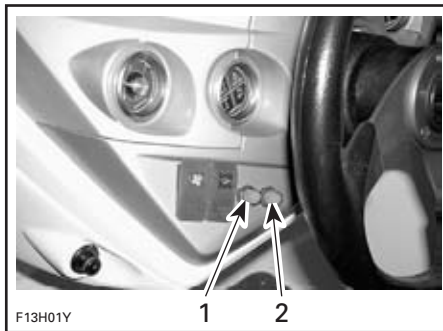


TYPISCH — 220 ISLANDIA SE

1. Voor bakboord motor
2. Voor stuurboord motor

4) Start/stopknoppen

Drukschakelaars met dubbele functie. Worden gebruikt om de motoren te starten en te stoppen.



TYPISCH — 200 SPEEDSTER

1. Voor bakboord motor
2. Voor stuurboord motor

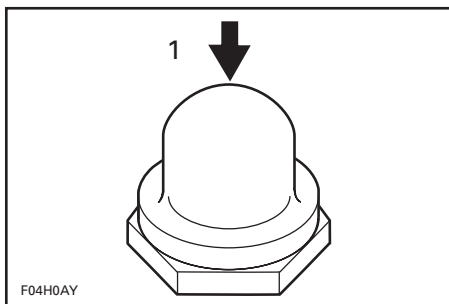
Starten

WAARSHUWING

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat zich kan ophopen in en rond de boot (onder de overkapping, in de cockpit enz.). CO kan schadelijk of dodelijk zijn bij inademing. Zorg voor een goede verluchting wanneer er een motor draait.

De schakelhendel moet in vrijloop staan en de DESS-sleutel moet in het DESS-contact zitten om de motoren te kunnen starten.

Om de motoren te starten drukt u elke knop in en houdt hem vast. Laat hem onmiddellijk los nadat elke motor is gestart. Doe hetzelfde voor de andere motor. Er kan maar een motor tegelijk worden gestart.



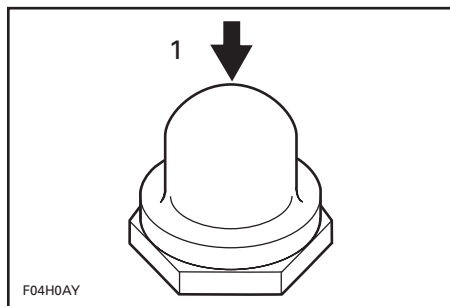
1. Starten wanneer de motor NIET draait

Stoppen

⚠ WAARSHUWING

Hoewel de motoren kunnen worden gestopt met een druk op de stopknoppen, raden we u met aandrang aan de motoren te stoppen door de DESS-sleutel te verwijderen. Zo maakt u zich een goede gewoonte eigen.

Met een druk op een van de knoppen terwijl de motoren draaien wordt de betreffende motor stilgelegd.



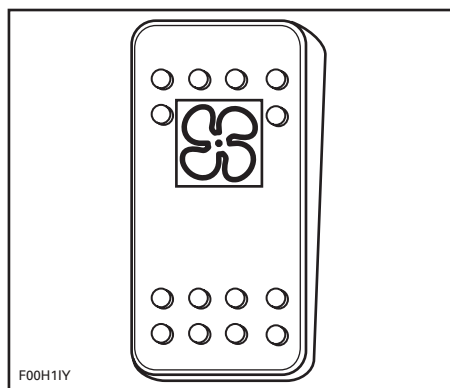
1. STOPPEN wanneer de motor WEL draait

⚠ WAARSHUWING

Wanneer de motoren worden stilgelegd kunt u niet meer sturen.

5) Ruimventilator-schakelaar

Een 2-standen uit/aan-schakelaar. Wanneer hij wordt ingeschakeld verlicht de ventilator het motorcompartiment.



RUIMVENTILATOR-SCHAKELAAR

WAARSHUWING

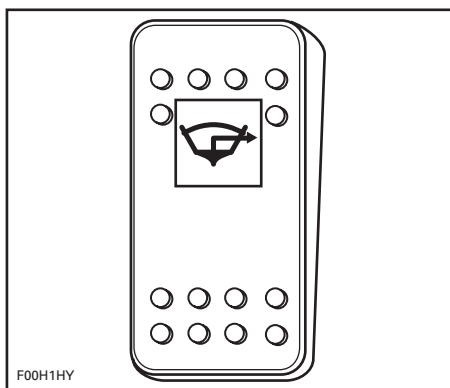
Benzinedampen kunnen ontploffen en ernstig of dodelijke verwondingen veroorzaken. Laat de ventilator altijd minstens 5 minuten draaien, voordat u de motor start en schakel hem uit boven stationair toerental. Het gebruik van de ruimventilator maakt het "ruiken" of er benzinedampen aanwezig zijn niet overbodig.

LET OP: Wanneer u de ruimventilator langdurig laat werken terwijl de motoren niet draaien, wordt de accu ontladen.

Schakel de ventilator uit terwijl de boot vaart.

6) Ruimpomp-schakelaar

Een 2-standen uit/aan-schakelaar.



RUIMPOMP-SCHAKELAAR

Schakel naar AAN voor een manuele bediening van de ruimpomp (na reiniging, bewaring enz.).

Zet de schakelaar UIT wanneer u klaar bent.

LET OP: Laat de pomp niet langdurig draaien terwijl het ruim droog is. Anders wordt de accu ontladen en kan de pomp schade oplopen.

De ruimpomp kan werken zonder dat de DESS-sleutel in het contact zit.

LET OP: Schakel de pomp altijd uit wanneer het ruim droog is of voordat u de motoren sneller dan stationair laat draaien. De ruimpomp schakelt dan over op automatische bedrijfsmodus.

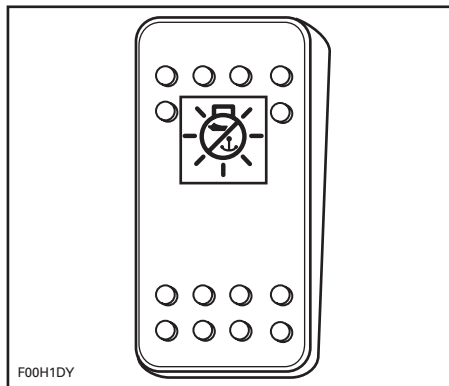
Automatische ruimpomp

Een automatische ruimpomp pompt water uit het ruim. Een watersensor detecteert het water, waardoor de pomp wordt geactiveerd. Nadat het water is weggepompt wordt de pomp automatisch uitgeschakeld. Deze automatische bedrijfsmodus werkt altijd: met/zonder DESS-sleutel in het contact en met/zonder draaiende motoren.

LET OP: Wanneer u de hoofdaccu-onderbreker uitschakelt terwijl de boot ligt aangemeerd, zal de ruimpomp starten wanneer er water in het ruim binnendringt.

7) Navigatielicht-schakelaar

Een 3-standen NAV/OFF/ANC-schakelaar.



NAVIGATIELICHT-SCHAKELAAR

ANC: Steekt het ankerlicht aan wanneer de boot voor anker ligt. Alleen het heklicht gaat aan.

OFF: Schakelt alle lichten uit.

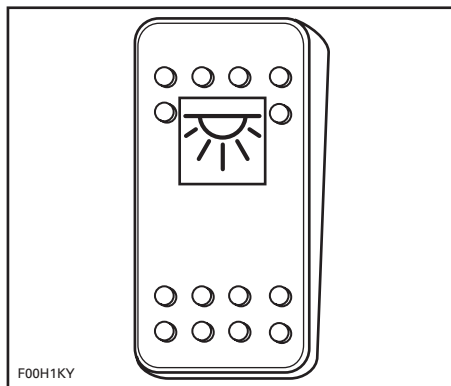
NAV: Schakelt het boeg- en heklicht in en de verlichting van de meters.

WAARSHUWING

De navigatielichten moeten altijd worden gebruikt tussen zonsopgang en zonsopgang. Let erop dat het heklicht wordt geïnstalleerd. Zie **VERWIJDERBAAR HEK-LICHT** in dit hoofdstuk voor de correcte locatie en installatie.

8) Deklicht-schakelaar

Een 2-standen uit/aan-schakelaar.



DEKLIJCHT-SCHAKELAAR

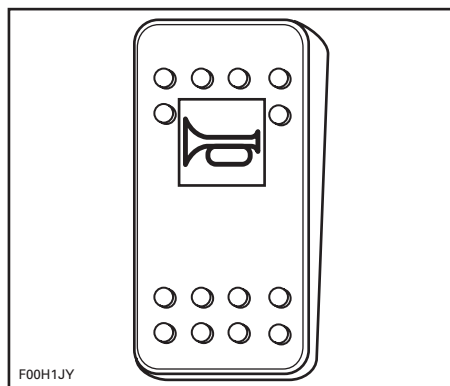
Druk op ON om het deklicht aan te doen.

Druk op OFF om het deklicht uit te doen.

LET OP: Wanneer u het deklicht langdurig laat branden terwijl de motoren niet draaien, wordt de accu ontladen.

9) Claxonschakelaar

Een 2-standen drukschakelaar.



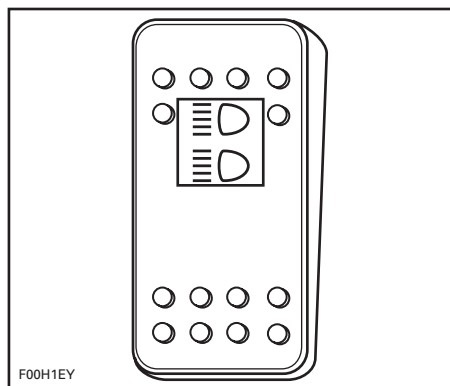
CLAXON-SCHAKELAAR

Houd de schakelaar ingedrukt om de claxon te activeren.

Laat de schakelaar los om te stoppen met claxonneren.

10) Schakelaar aanmeerlichten

2-standen AAN/UIT-schakelaar.



SCHAKELAAR AANMEERLICHTEN

OPMERKING: De lichten kunnen werken zonder dat de DESS-sleutel in het contact zit.

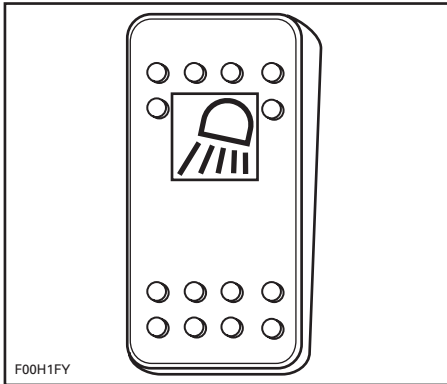
Druk op ON om de aanmeerlichten aan te doen.

Druk op OFF om de aanmeerlichten uit te doen.

LET OP: Wanneer u de aanmeerlichten langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

11) Schakelaar instapluchten

2-standen AAN/UIT-schakelaar.



SCHAKELAAR INSTAPLICHTEN

OPMERKING: De lichten kunnen werken zonder dat de DESS-sleutel in het contact zit.

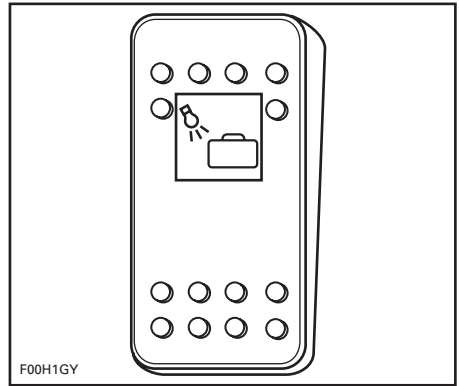
Druk op ON om de instapluchten aan te doen.

Druk op OFF om de instapluchten uit te doen.

LET OP: Wanneer u de instapluchten langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

12) Schakelaar verlichting motorcompartiment

2-standen AAN/UIT-schakelaar.



SCHAKELAAR VERLICHTING
MOTORCOMPARTIMENT

OPMERKING: Het licht kan werken zonder dat de DESS-sleutel in het contact zit.

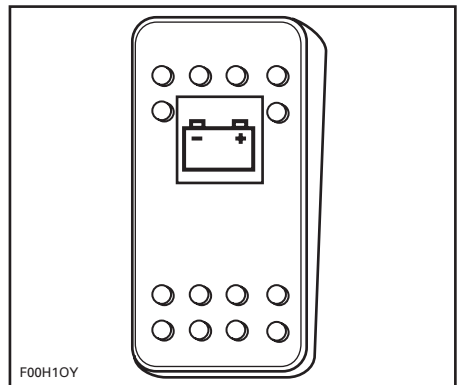
Druk op ON om de verlichting van het motorcompartiment aan te doen.

Druk op OFF om de verlichting van het motorcompartiment uit te doen.

LET OP: Wanneer u de verlichting van het motorcompartiment langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

13) Schakelaar accuspanningswaarschuwingssysteem

2-standen AAN/UIT-schakelaar.



SCHAKELAAR ACCUSPANNINGS-
WAARSCHUWINGSSYSTEEM

Dit systeem wordt geactiveerd wanneer de hoofdacqu-onderbreker AAN staat en bewaakt de accuspanning van de accu die in gebruik is (zie *SCHAKELAAR HOOFDACCU-ONDERBREKER*).

Voordat de accu te zwak wordt om de motor te kunnen starten, weerklinkt er een pieptoon en gaat het lampje van de schakelaar knipperen, om de bestuurder te waarschuwen.

Druk op de schakelaar om de pieptoon te stoppen.

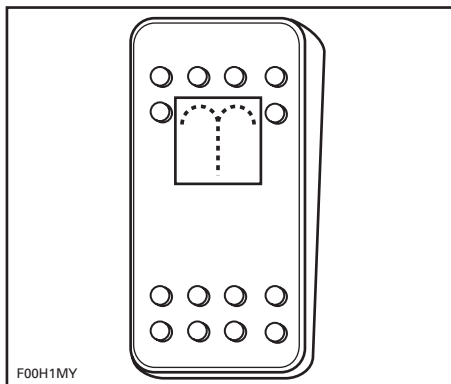
Wanneer de pieptoon weerklinkt, moet u het gebruik van alle elektrische accessoires onmiddellijk staken en de motor starten om de accu op te laden.

Meer informatie vindt u in de tabel op de volgende pagina.

	ACCUSCHAKELAAR	
	NIET INGEDRUKT	INGEDRUKT
Motor UIT	LED blijft nog 5 minuten knipperen.	LED blijft nog 5 minuten aan zonder zoemer.
	Zoemer blijft nog 5 minuten werken.	Iedere 30 seconden weerklinkt de zoemer en gaat de LED 1 seconde lang uit ter herinnering.
	Na 5 minuten:	
	LED blijft nog 5 minuten aan zonder zoemer.	Met een tweede druk op de schakelaar wordt de herinneringscyclus beëindigd.
	Iedere 30 seconden weerklinkt de zoemer en gaat de LED 1 seconde lang uit ter herinnering.	
	Na 10 minuten:	
	LED en zoemer gaan uit.	—
Motor AAN	LED knippert en zoemer weerklinkt tot de spanning vijf seconden lang stijgt boven het vereiste minimum.	Iedere 30 seconden weerklinkt de zoemer en gaat de LED 1 seconde lang uit ter herinnering.
Ontsteking	De beide LED's gaan aan. Na het opstarten begint de unit onmiddellijk met de bewaking van het brandstofpeil en de accuspanning.	
Speciaal	In geval van laag brandstofpeil en lage spanning gaan de beide LED's branden en weerklinkt er een doorlopende waarschuwingston. Wanneer een van de schakelaars wordt ingedrukt, gaat de niet-ingedrukte schakelaar knipperen en weerklinkt de bijbehorende waarschuwingston.	
	Wanneer de tweede schakelaar wordt ingedrukt, wordt de zoemer uitgeschakeld en knipperen de beide LED's afwisselend. Zodra de accuspanning boven het vereiste minimum stijgt, keert de unit terug naar de laatst actieve brandstoftekort-toestand.	

14) Fonteinpomp-schakelaar

2-standen AAN/UIT-schakelaar.

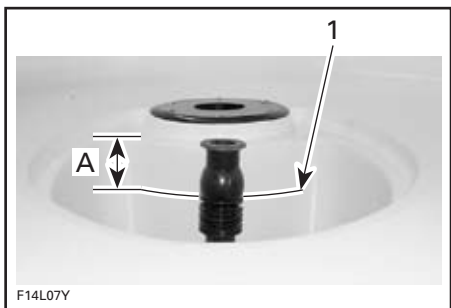


Fonteinpomp-schakelaar

Druk op ON om de fonteinpomp in te schakelen en de fontein te activeren.

Om de fontein in werking te stellen moet u water in het fonteinreservoir gieten, zoals te zien is op de volgende foto. Zie ook *SPOELKLEP* (zie punt 71) voor drinkwatertoevoer.

OPMERKING: Als het waterpeil in het reservoir te hoog is, zal de fontein niet goed werken.



1. Maximaal waterpeil

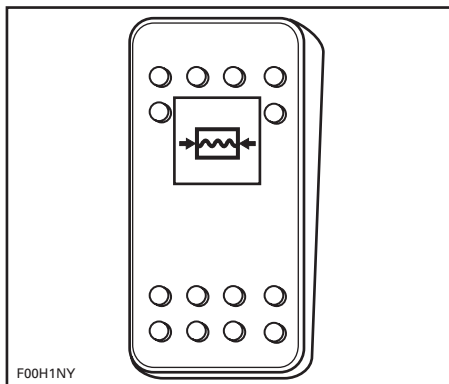
A. 5 cm (2 in) van de bovenrand

Druk op OFF om de pomp uit te schakelen.

LET OP: Wanneer u de pomp langdurig laat werken terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

15) Schakelaar hoofdwaterpomp

2-standen AAN/UIT-schakelaar.



Schakelaar hoofdwaterpomp

Schakel de hoofdwaterpomp in om drinkwater toe te voeren naar de kraan van de gootsteen, *DOUCHE* (zie punt 78) en *SPOELKLEP* (zie punt 71).

Wanneer de schakelaar op ON (aan) staat, zal de pomp automatisch in- en uitschakelen om de waterdruk op peil te houden, wanneer de kraan, spoelklep of douche worden gebruikt. Daarom kan de hoofdwaterpomp worden ingeschakeld aan het begin van de dag en uitgeschakeld aan het einde.

LET OP: Wanneer de drinkwatertank leeg is en de hoofdwaterpomp is ingeschakeld, zal de pomp continu draaien en de accu ontladen. Zet de schakelaar altijd op OFF (uit), wanneer de watervoorraad op is.

16) Brandstofmeter

Deze meter in het dashboard duidt doorlopend de hoeveelheid brandstof in de tank aan terwijl de motoren draaien.

De meter wordt verlicht wanneer de navigatielichten in gebruik zijn.

Het brandstofpeil kan ook worden gecontroleerd zonder dat de motoren draaien. Druk wanneer het veiligheidskoord van het DESS-contact is verwijderd op een van de start/stopknoppen; de meter wordt dan ongeveer 30 seconden geactiveerd.

17) Tachometers

De tachometers duiden het aantal toeren per minuut (tpm) van de motoren aan. Vermenigvuldig het getal met 1000 om het reële toerental te verkrijgen.

De meters worden verlicht wanneer de navigatielichten in gebruik zijn.

18) Snelheidsmeter

De snelheidsmeter duidt de snelheid van de boot aan in mijl per uur (MPH) en kilometer per uur (km/u).

De meter wordt verlicht wanneer de navigatielichten in gebruik zijn.

Snelheidsregeling/Perfect Pass®

Enkel 200 Speedster Wake Edition

Door de activering van de Perfect Pass snelheidsregeling kan uw boot exact de gewenste snelheid aanhouden voor het skiën of wakeboarden.

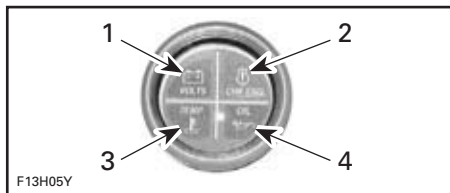
Raadpleeg de *PERFECT PASS HANDLEIDING* die bij uw boot werd geleverd voor de bediening van deze snelheidsregeling.

WAARSHUWING

- **ALVORENS** de snelheidsregeling te gebruiken of passagiers aan boord te nemen en met watersporten te starten:
 - Lees de bedieningsinstructies in de *PERFECT PASS HANDLEIDING* aandachtig en zorg dat u ze begrijpt.
 - Zorg dat u voldoende ervaring heeft met uw boot en volledig vertrouwd bent met zijn werking en dynamisch gedrag.
- Perfect Pass is geen systeem om te sturen. Kijk altijd goed uit en houd uw boot steeds onder controle met veilige vaartechnieken.
- Houd uw hand altijd op de gashendels, terwijl het Perfect Pass-systeem werkt.
- Perfect Pass is geen alternatief voor normale, veilige watersportpraktijken. Neem nooit een skiër, wakeboarder of enig waterspeeltuig op sleeptouw zonder waarnemer aan boord.
- Voer nooit aanpassingen uit aan het Perfect Pass-systeem. Gebruik het systeem niet wanneer u merkt of vermoedt dat het defect is, maar laat het inspecteren of repareren door een erkend dealer.

OPMERKING: BRP beveelt aan de test van het stangenmechanisme beschreven in het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN* van de *PERFECT PASS HANDLEIDING* uit te voeren als onderdeel van de normale routine-inspectie *VOOR GEBRUIK*.

19) Metercluster



TYPISCH

1. Accu
2. MOTOR
3. Temperatuur
4. Olie

Waarschuwingslampje accuspanning laag

Voordat de accu te ver is ontladen om de motoren te starten, licht het volt-verklikkerlichtje op.

Wanneer dit verklikkerlichtje oplicht, moet u het gebruik van alle elektrische accessoires onmiddellijk staken en de motor(en) starten om de accu op te laden.

Controleer het motor-lampje

Wanneer het ECM een foutcode detecteert, licht het lampje motor controleren op en kan er een pieptoon weerklinken.

Schakel de motor(en) uit. Wacht een (1) minuut. Herstart de motor(en). Blijft het lampje branden, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

Motortemperatuur-lampje

LET OP: Als het temperatuurlampje aangaat, leg de motor(en) dan zo snel mogelijk stil.

Schakel de motor zo snel mogelijk uit. Controleer het oliepeil en voeg olie toe.

Controleer het koelvloeistofpeil. Zie *VLOEISTOFFEN*. Houdt de oververhitting van de motor(en) aan, ga dan als volgt te werk.

Voer de *REINIGING VAN DE JET-POMP-WATERINLAAT EN IMPELLER* uit volgens de beschrijving in de *SPECIALE PROCEDURES*.

Spoel het uitlaatkoelsysteem zodra u terug aan wal bent. Zie *ONDERHOUD NA GEBRUIK*.

Herstart de motor(en). Is de situatie daarmee niet verholpen, laat de motor(en) dan niet langer draaien. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor service.

LET OP: De motor(en) laten draaien met te lage oliedruk kan tot ernstige motorschade leiden.

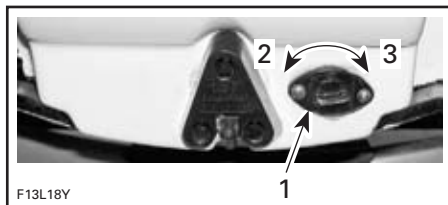
Oliedruk-lampje

Het lampje oliedruk gaat aan wanneer de oliedruk in de motor(en) te laag of hoog is. Controleer de olie zo snel mogelijk. Blijft het lampje branden, neem dan contact op met een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

LET OP: Laat de motoren nooit draaien zonder olie. Dit zou tot ernstige motorschade leiden.

20) Ruimwater-aftap-pluggen

Ligt de boot op de aanhangwagen, schroef dan de aftappluggen los, blokkeer de wielen en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water kan weglopen.



TYPISCH

1. Aftapplug
2. Losdraaien
3. Aandraaien

21) Handgrepen

Aan de handvatten kunnen de passagiers zich vasthouden.

Hoewel er handvatten zijn aangebracht, mag u nooit manoeuvres uitvoeren waardoor een passagier of de bestuurder uit hun stoel kunnen worden geslingerd.

LET OP: Gebruik de handgreep nooit om iets te slepen of de boot aan op te heffen.

De plaats van de handgrepen is te zien op de onderdeeltekeningen in het begin van dit hoofdstuk.

22) Handgrepen achteraan

Hieraan kan men zich eventueel vasthouden bij het instappen.

LET OP: Gebruik de handgreep nooit om iets te slepen of de boot aan op te heffen.

23) Intrekbare ladder

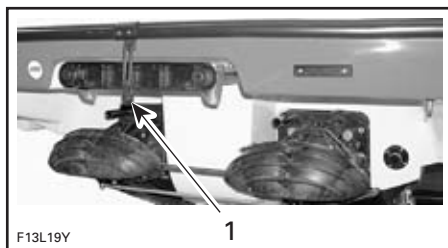
⚠ WAARSHUWING

De motoren moeten stilliggen wanneer u de ladder gebruikt. Blijf met uw ledematen uit de buurt van de straalbuizen en inlaatroosters. Er mag maar één persoon tegelijk op de ladder staan. Gebruik de ladder nooit om te trekken, slepen, duiken of springen, aan boord te gaan van een boot die uit het water ligt of voor enig ander doel dan als ladder.

200 Speedster en 205 Utopia modellen

Deze bevindt zich onder het zwemplatform. De ladder is erg handig om vanuit het water aan boord te gaan.

Trek aan het haakje om de ladder te ontgrendelen.



TYPISCH
1. Haakje

Schuif de ladder naar achter en duw hem naar beneden.



TYPISCH — LADDER NAAR BENEDEN

Om de ladder weg te bergen zet u hem horizontaal, u schuift hem naar voor en vergrendelt het haakje.

220 Islandia SE modellen



HEF HET DEKSEL OMHOOG TOT HET WORDT TEGENGEHOUDEN DOOR DE BORGVEER (VEER NIET AFGEBEELD)



F14L11Y

TREK DE LADDER VOORZICHTIG UIT



F14L11Y

LADDER HELEMAAL UITGESCHOVEN

LET OP: Om beschadiging van de ladders te voorkomen, mogen ze niet worden gebruikt wanneer de boot uit het water ligt.

Om de ladder weg te bergen heft u hem op en duwt hem naar voor.

Om het deksel te sluiten drukt u voorzichtig aan de zijkant van de veer om het te ontgrendelen en laat u het zakken.

24) Zwemplatform

Dit is een antislip-oppervlak om het opstappen langs voor of achter (afhankelijk van het model) te vergemakkelijken.

⚠ WAARSHUWING

De motoren moeten uitgeschakeld zijn wanneer u het zwemplatform gebruikt. Blijf uit de buurt van de straalbuizen en inlaatroosters.

25) Stoelen

Alle passagiers moeten zitten terwijl de boot vaart.

⚠ WAARSHUWING

Laat niemand toe om op de rand van de boot te zitten of recht te staan terwijl u vaart. In woelig water moet iedereen blijven zitten en de handgrepen vasthouden.

26) Boegstoelen

⚠ WAARSHUWING

Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen. Ga hier niet zitten wanneer de boot sneller vaart dan 8 km/u (5 mph).

200 Speedster/205 Utopia modellen

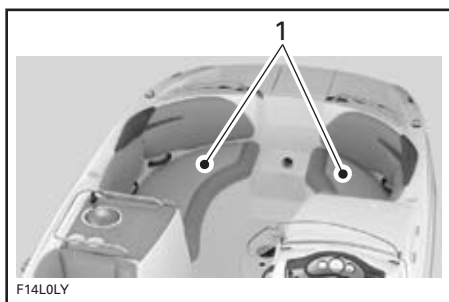
Bergvak boegstoelen

Er zitten afzonderlijke bergvakken onder de kussens aan bakboord en stuurboord.

Maak de vergrendelingen los, hef het kussen op en verwijder het van zijn plaats.

Om de stoel opnieuw te installeren positioneert u eerst de L-beugel, u drukt de stoel naar beneden en vergrendelt hem.

220 Islandia SE modellen



1. Boegstoelen

WAARSHUWING

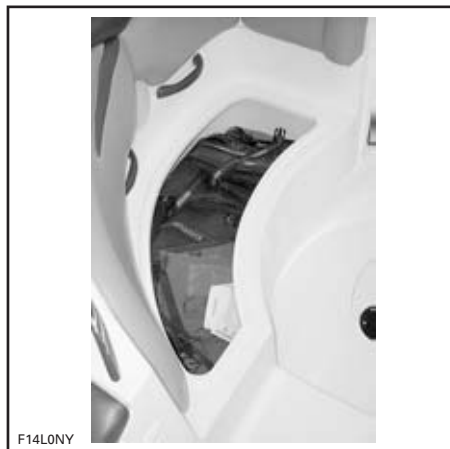
Er mogen geen passagiers plaatsnemen in de voorste stoel aan de boeg indien deze tegen de vaarrichting in staat, tenzij de boot stil ligt of stationair draait.

Gebruik de handgrepen indien nodig.

Bergvak boegstoelen



HEF KUSSEN AAN BAKBOORDZIJDE OP EN TREK HET WEG OM DIT BERGVAK TE BEREIKEN



HEF HET KUSSEN AAN STUURBOORDZIJDE OP EN TREK HET WEG OM DIT BERGVAK TE BEREIKEN

Om het stoelkussen opnieuw te installeren positioneert u eerst de L-beugel, u drukt de stoel naar beneden en vergrendelt hem.



1. L-beugel

27) Stoelen vooraan

Alle passagiers moeten zitten terwijl de boot vaart.

WAARSHUWING

Laat niemand toe om op de rand van de boot te zitten of recht te staan terwijl u vaart. Iedereen moet altijd blijven zitten en de handgrepen vasthouden.

Bergvak stoelen



HEF DE STOEL OP EN TREK HEM WEG OM DIT BERGVAK TE BEREIKEN

Bestuurdersstoel

Zwenken

De bestuurdersstoel kan naar achter zwenken. Daardoor kan de bestuurderstoel worden gebruikt als aanvulling van de achterstoel, zoals op de foto's hieronder te zien is.



TREK AAN HENDEL



STOEL ACHTERUIT ZWENKEN

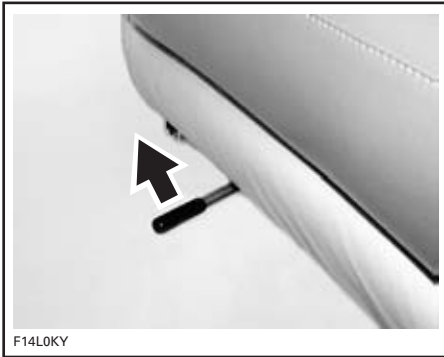
WAARSHUWING

Let erop dat u de bestuurdersstoel altijd vergrendelt in de voorwaartse stand voordat u gaat varen.

Voorwaarts en achterwaarts verstellen

De bestuurdersstoel is voorwaarts en achterwaarts verstelbaar.

Druk op de hendel om de stoel te ontgrendelen. Zet de stoel in de gewenste stand. Laat de hendel na het verstellen los.



28) Stoelen achteraan

Stoelen achteraan/bergvakken

⚠ WAARSHUWING

Leg nooit zware of breekbare voorwerpen in het bergvak. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak.

200 Speedster/205 Utopia modellen

Er zitten afzonderlijke bergvakken onder de kussens aan bakboord en stuurboord.

Maak de vergrendelingen los, hef het kussen op en verwijder het van zijn plaats.

Om de stoel opnieuw te installeren positioneert u eerst de L-beugel, u drukt de stoel naar beneden en vergrendelt hem.

Stoelen achteraan 220 Islandia SE modellen



**RUGSTEUNEN OMHOOG TREKKEN
TOT ZE VASTKLIKKEN**

⚠ WAARSHUWING

Zet de drie rugsteunen van de achterstoelen altijd rechtop en vergrendel ze terwijl de boot vaart.



TREK BEUGEL OMHOOG OM TE ONTGRENDELEN

29) Waarnemersstoel

Deze bevindt zich naast de bestuurdersstoel en is bedoeld voor de waarnemer die meevaart wanneer u een skiër voorttrekt. Zwenk de stoel voor gebruik achteruit.

⚠ WAARSHUWING

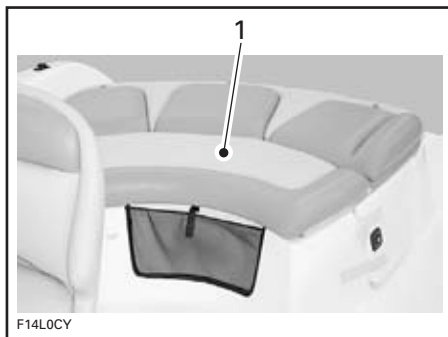
Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een skiër voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer.

30) Zonnedek

Een comfortabele plaats om te rusten of zonnebaden terwijl u voor anker ligt.

⚠ WAARSHUWING

Start de motor nooit en ga niet varen terwijl er een persoon op het zonnedek zit.



TYPISCH — 220 ISLANDIA SE MODELLEN
1. Zonnedek

31) Bekerhouders

Handige plaatsen om niet-alcoholische dranken neer te zetten.

⚠ WAARSHUWING

Drink geen alcoholische dranken terwijl u aan boord bent. Plaats geen flessen, blikjes e.d. in de bekerhouders terwijl u met grote snelheid en/of in woelig water vaart.

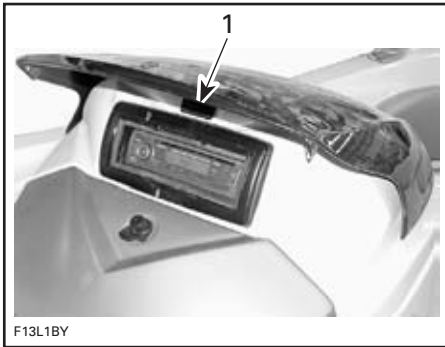
32) Bergvakken in console aan bak/stuurboord

Handige waterdichte, afsluitbare bergvakken. In het bergvak aan stuurboord zit een uitneembare mand voor een koeler.

⚠ WAARSHUWING

Leg nooit zware of losse breekbare dingen in het opbergmandje. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak.

Druk de grendelknop in om het deksel van het bergvak te ontgrendelen. Hef het deksel omhoog tot het vastklikt. Het deksel blijft in deze stand staan in rustig water.



TYPISCH
1. Druk de knop in

Het brandblusapparaat (afzonderlijk verkocht) mag niet los in het bergvak liggen. De juiste plaats om het op te bergen wordt aangeduid door het brandblusser-label in een van de bergvakken.

Deze Gebruikershandleiding moet te allen tijde bij de boot worden bewaard in een waterdichte zak.

⚠ WAARSHUWING

Verwijder de mand niet om meer bergruimte te hebben. Er kunnen onderdelen verstrikt raken, wat ernstige gevaren zou inhouden.

Druk het deksel naar beneden om het mechanisme te ontgrendelen en sluit het langzaam. Druk daarna stevig op het deksel om het te vergrendelen.

⚠ WAARSHUWING

Leg nooit zware of losse breekbare dingen in het opbergmandje. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak.

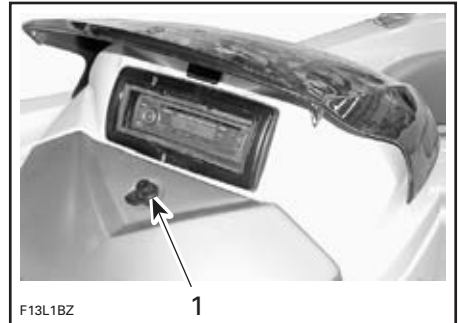
33) Handschoenkastje

Een handig, afsluitbaar bergvak voor persoonlijke voorwerpen.

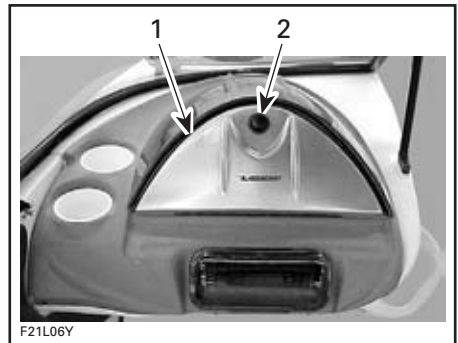
OPMERKING: Sluit het handschoenkastje altijd af voordat u gaat varen.

⚠ WAARSHUWING

Gebruik de boot nooit met een geopend handschoenkastje.



TYPISCH — BAKBOORD 200 SPEEDSTER
1. Vergrendeling handschoenkastje



TYPISCH — BAKBOORD 205 UTOPIA
1. Handschoenkastje
2. Druk op de knop

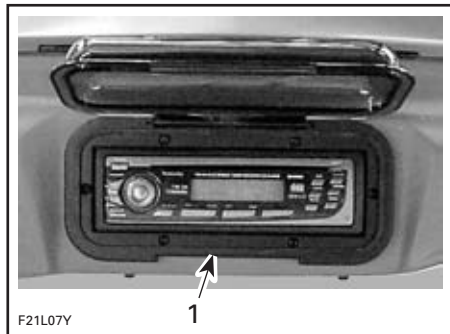


TYPISCH — STUURBOORD 220 ISLANDIA SE

34) AM/FM radio/cd-speler

Raadpleeg de handleiding van de fabrikant voor een volledige verklaring van alle kenmerken en bedieningselementen.

LET OP: Langdurig gebruik van de AM/FM radio/cd-speler zonder dat de motoren draaien kan de accu ontladen.



TYPISCH

1. AM/FM radio/cd-speler

35) 12-Volt-voedingsuitgang

Er is een 12-volt-voedingsuitgang voorzien voor de voeding van tijdelijke accessoires zoals een GSM of andere draagbare toestellen op 12 volt.

LET OP: Sluit het beschermkapje wanneer de voedingsuitgang niet in gebruik is, om hem tegen weer en wind te beschermen.

LET OP: Langdurig gebruik van de radio of andere draagbare toestellen op 12 V zonder dat de motor draait kan de accu ontladen.

36) Bergvak vooraan

⚠ WAARSHUWING

Leg nooit breekbare voorwerpen in het bergvak vooraan. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak vooraan.

200 Speedster modellen

Een groot, handig bergvak voor reddingsvesten, handdoeken enz.

Om het te openen heft u de T-greep op en draait ze in een willekeurige richting, waarna u het deksel omhoog trekt. Om het deksel te sluiten laat u het zakken en draait aan de handgreep, totdat deze in de uitsparing zit.

OPMERKING: Vergrendel het deksel altijd opnieuw.

205 Utopia modellen

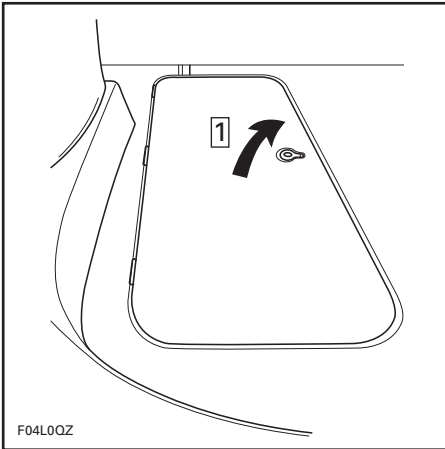
Dit bevindt zich onder het voorste boegkussen en biedt plaats voor het anker en touw.

⚠ WAARSHUWING

Voorkom ernstige of dodelijke verwondingen. Ga hier niet zitten wanneer de boot sneller vaart dan 8 km/u (5 mph).

37) Bergvak dek

Het bergvak aan dek is een handige plaats om waterski's, roeispanten, anker en touw enz. op te bergen.



TYPISCH

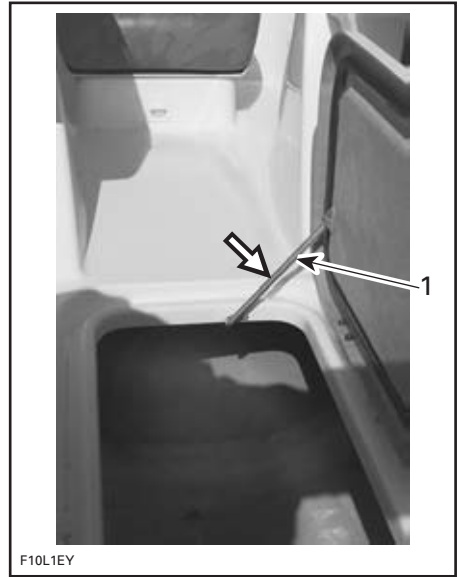
1. Trek aan het haakje en verwijder het deksel

Licht de ring op en open het deksel voorzichtig tot het wordt gestopt door de borgveer.

Het volledig geopende deksel blijft in deze stand staan in rustig water.

Om het deksel te sluiten trekt u voorzichtig aan de zijkant van de veer om het te ontgrendelen en laat u het zakken.

Sluit het deksel van het bergvak aan dek altijd voordat u begint te varen.



TYPISCH

1. Druk hier voorzichtig om de veer te ontgrendelen

⚠ WAARSHUWING

Leg nooit zware of losse breekbare voorwerpen in het bergvak aan dek. Gebruik de boot nooit met een geopend dek-bergvak.

38) Bergvak achteraan (motorkap)

Een handig, afsluitbaar bergvak voor persoonlijke voorwerpen. Ideale plaats voor reserve-reddingsvesten, handdoeken, lunch enz.

⚠ WAARSHUWING

Leg nooit zware of breekbare voorwerpen in het bergvak. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak achteraan.

WAARSHUWING

Wanneer de motorkap is opgetild mag u nooit elektrische onderdelen aanraken terwijl de motor wordt gestart of draait. Laat nooit enig voorwerp, lap of werktuig in het motorcompartiment of het ruim achter.

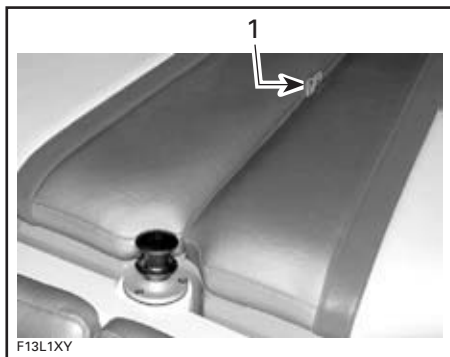
LET OP: Let altijd op dat het deksel van het bergvak achteraan goed gesloten en vergrendeld is voor het transport.

200 Speedster modellen

De vergrendeling van het bergvak achteraan bevindt zich in het bergvak van de passagiersconsole. Trek de grendelhefboom omhoog en open de motorkap voorzichtig tot ze blijft staan.

De gascilinder zal de opening voltooien en het deksel open houden.

Het bergvak achteraan is ook bereikbaar door aan de lus tussen de kussens van het zonnedeck te trekken.

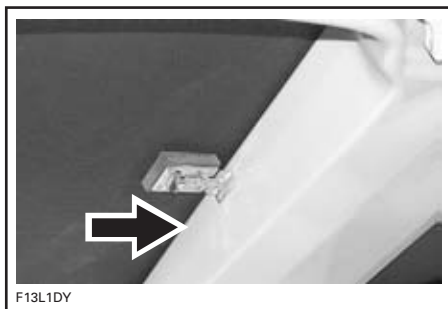


1. Trek aan deze lus

Dan gaat het deksel aan stuurboordzijde open. Daarna kan het deksel aan bakboordzijde worden geopend.

Het bergvak achteraan kan worden afgesloten met een manueel slot. Zorg ervoor dat de kussens van het zonnedeck correct worden gesloten en open het deksel van het bergvak achteraan door aan de hendel in het bergvak van de passagiersconsole te trekken.

Schuif de grendel in het slot om af te sluiten.



SCHUIF IN DEZE RICHTING OM AF TE SLUITEN

Legplank

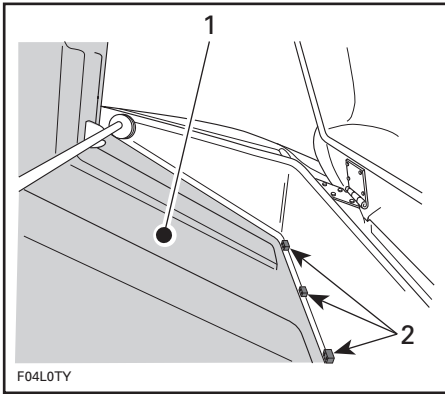
LET OP: Om beschadiging te voorkomen mag de **BELADING** van de legplank nooit meer dan 22,5 kg (50 lb) bedragen.

De legplank is verwijderbaar om het motorcompartiment te openen. Grijp de handgreep en til de plank met een achterwaartse beweging op tot de houders van de tegenoverliggende zijden loslaten.

WAARSHUWING

Wanneer de legplank is opgetild of verwijderd mag u nooit elektrische onderdelen aanraken terwijl de motoren worden gestart of draaien. Laat nooit enig voorwerp, lap, werktuig e.d. in het motorcompartiment of het ruim achter.

Let er bij de installatie van de legplank op dat u ze juist onder de houders plaatst, laat de plank dan langzaam zakken en druk ze aan om ze te vergrendelen.



TYPISCH

1. Legplank in bergvak achteraan
2. Legplank onder houders

Sluit het deksel van het bergvak stevig zodat het vastklikt.

205 Utopia modellen



BERGVAK ACHTERAAN

1. Motorkap open

Het bergvak achteraan is handig voor grote persoonlijke voorwerpen. Het is een ideale plaats voor reserve-reddingsvesten, handdoeken, lunch enz.

Trek aan de hendel om de motorkap te openen.

De gascilinders zullen de opening voltooien en het deksel open houden.

220 Islandia SE modellen

Om de motorkap de openen, opent u het zijbergvak achteraan en trekt aan de hendel.

LET OP: Om beschadiging te voorkomen moet de bestuurdersstoel voorwaarts gezwenkt worden, alvorens de motorkap te openen.

OPMERKING: Het bergvak achteraan is enkel ontoegankelijk voor onbevoegden, wanneer het zijbergvak achteraan is afgesloten.

Sluit de motorkap stevig zodat ze wordt vergrendeld.

39) Waterinlaten jetpomp

Het water wordt via deze openingen aangezogen door de impeller, opdat er zo weinig mogelijk vreemde voorwerpen in het aandrijfsysteem zouden binnendringen.

⚠ WAARSHUWING

Blijf uit de buurt van de inlaatroosters terwijl de motor(en) draaien. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

40) Boeglichten

Verplichte rode en groene lichten. Zie *NAVIGATIELICHT-SCHAKELAAR* eerder in dit hoofdstuk.

41) Verwijderbaar heklicht

Verplicht wit heklicht (wit).

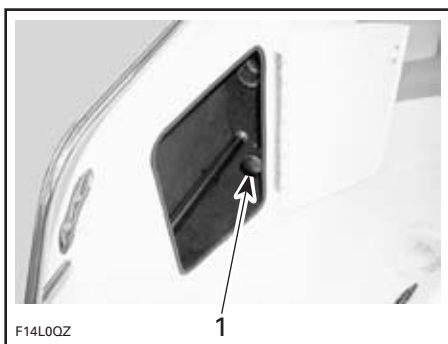
Bewaar dit altijd in het juiste bergvak, behalve wanneer u het gebruikt.

Trek het uit de houder naar buiten om het te gebruiken. Klik het opnieuw vast om het op te bergen.



F13L1EY

TYPISCH — HEKLICHT IN OPBERGCLIPS



F14L00Z

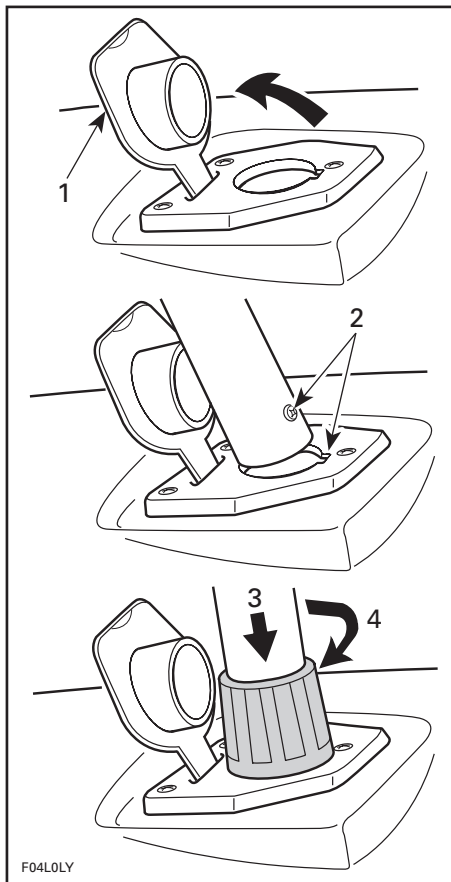
TYPISCH — HEKLICHT IN OPBERGCLIPS
220 ISLANDIA SE

1. Verwijderbaar heklucht

LET OP: Wanneer u het heklucht langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

Installatie

- Verwijder dop van aansluiting.
- Steek standaard in gat. Let op dat schroefkop in standaard tegenover uitsparing in gat zit.
- Druk stevig aan om verbinding te maken.
- Druk borgring naar beneden. Draai om te vergrendelen. U moet misschien een beetje draaien om in het gat te raken.
- Controleer of de lichten werken. Zie *NAVIGATIELICHT-SCHAKELAAR* eerder in dit hoofdstuk.



F04L0LY

TYPISCH

1. Heffen
2. Positioneer schroef in gleuf
3. Druk aan
4. Draai om te vergrendelen

LET OP: Smeer de aansluiting met een beetje diëlektrisch vet om corrosie te voorkomen.

42) Kikkers

Wanneer u aanmeert is het aan te raden zowel de kikkers vooraan als achteraan vast te maken. Het gebruik van meertouwen met stootkussens eraan is aan te raden om uw boot te beschermen.

LET OP: Gebruik de kikers nooit om iets te slepen of de boot aan op te heffen.

43) Dek

Het dek, het platte oppervlak van de boot, moet schoon en vrij blijven.

44) Dop brandstoftank

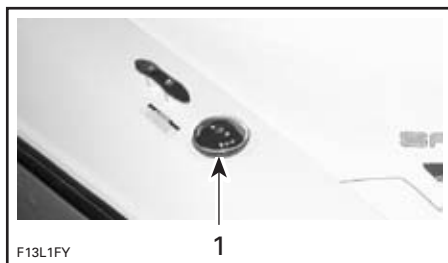
Schroef de dop los in tegenwijzerzin om te tanken. Draai hem daarna opnieuw stevig aan.

WAARSHUWING

Gebruik nooit een brandende lucifer of open vlam om het brandstofpeil te controleren.

WAARSHUWING

Stop de motoren altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan. Draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. De boot moet horizontaal liggen tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer de boot in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op de boot gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig.



TYPISCH —200 SPEEDSTER/205 UTOPIA
1. Dop brandstoftank

220 Islandia SE modellen



GEBRUIK DE TANKDOP-SLEUTEL.



SCHROEF DOP LOS



47) Ventilatiekanalen

De ventilatiekanalen zorgen voor de verluchting van het motorcompartiment en de luchttoevoer naar de motor. Sluit de ventilatiekanalen nooit af.

VERWIJDER DOP

45) Dekafvoer

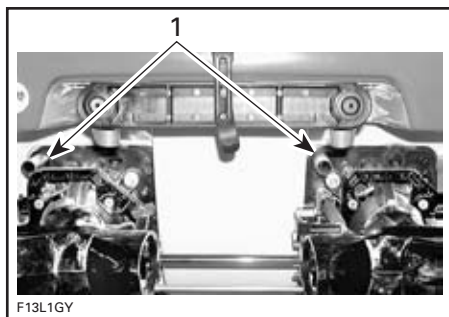
Zorgt voor de afvoer van regenwater, waswater, waterspatten enz.

Houd deze schoon om verstopping te voorkomen.

46) Spoelkoppelingen

Zie *BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN* voor het juiste gebruik.

OPMERKING: Elke motor is voorzien van een spoelkoppeling, die zich aan de jetpomp-support bevindt. De koppeling aan bakboord dient voor de bakboord motor en de koppeling aan stuurboord voor de stuurboord motor.

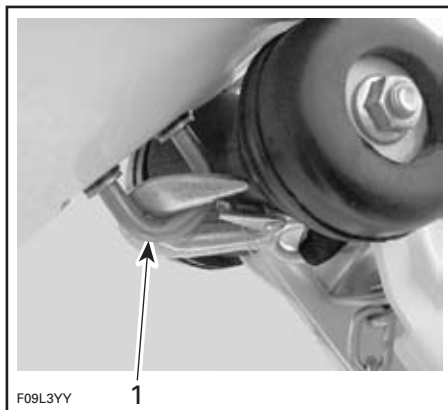


TYPISCH
1. Spoelkoppelingen

48) Ogen boeg/hek

Boegoog

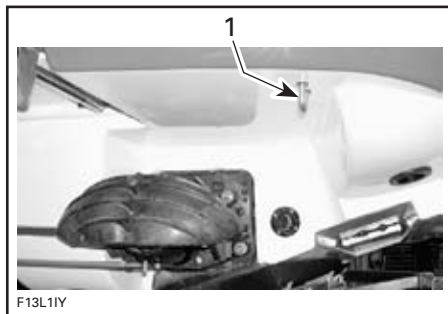
De ogen kunnen worden gebruikt om aan te meren, te slepen en als bevestigingspunt voor het transport.



TYPISCH
1. Boegoog

Hekogen

De ogen kunnen worden gebruikt om aan te meren, te slepen en als bevestigingspunt voor het transport.



TYPISCH
1. Hekoog

49) Jetstraalbuizen

Wanneer u bij draaiende motor aan het stuur draait, zwenken de jetstraalbuizen en verandert de boot van richting. Zie *AANDRIJVING* onder *WERKINGS-PRINCIPE*.

⚠ WAARSHUWING

Gebruik de jetstraalbuis nooit als steunpunt om op te stappen of de boot op te heffen.

50) Achteruitvaarkleppen

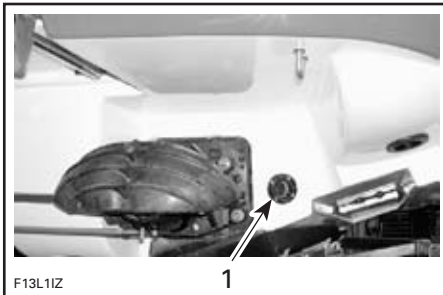
Wanneer de schakelhendel in de vrijloop- of achteruit-stand wordt gezet, bewegen de achteruitvaarkleppen omhoog of omlaag tot de gewenste stand.

⚠ WAARSHUWING

Gebruik de kleppen nooit als steunpunt om in te stappen. De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en de boot volledig stilligt.

51) Spuigatklep

Hierlangs wordt het water van het dek afgevoerd. Houd deze schoon om verstoppen te voorkomen.



TYPISCH
1. Spuigatklep

52) Ventilatieopening brandstoftank

De ventilatieopening van de brandstoftank zit in de tankdop en laat brandstofdampen en druk ontsnappen uit de brandstoftank.

⚠ WAARSHUWING

Gebruik nooit een brandende lucifer of open vlam in de buurt van de ventilatieopening. Volg de voorgeschreven *TANKPROCEDURE* in het hoofdstuk *VEILIGHEID*.

53) Watersport-sleepbevestigingsonderdelen

Lees en raadpleeg regelmatig het deel *WATERSPORTEN* in het *VEILIGHEIDSHOOFDSTUK* aan het begin van deze handleiding.

⚠ WAARSHUWING

Teak surfing (bodysurfen terwijl men zich vasthoudt aan het zwemplatform) is erg gevaarlijk voor de deelnemers omdat ze zich onmiddellijk achter de boot bevinden en worden blootgesteld aan de hoogste concentraties uitlaatgassen. Dit kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging, te herkennen aan geestelijke verwardheid, duizeligheid, slaperigheid en bewustzijnsverlies. De combinatie van blootstelling aan koolmonoxide en het niet dragen van een reddingsvest maken deze nieuwe vorm van waterrecreatie tot een onvoorstelbaar gevaarlijke en mogelijk dodelijke sport.

Skipaal

⚠ WAARSHUWING

Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer.

LET OP: Gebruik de skipaal nooit om een ander vaartuig te slepen.

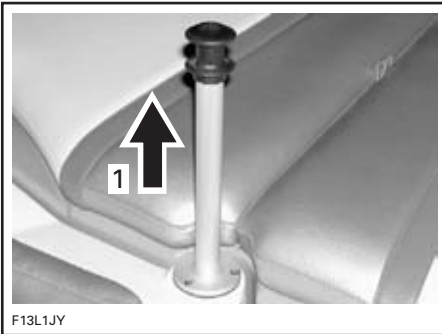
⚠ WAARSHUWING

Wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw boot moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken. Maak geen scherpe bochten, tenzij absoluut noodzakelijk. Blijf op een veilige afstand van de wal, zwemmers, andere vaartuigen of objecten. Houd er rekening mee dat er risico op ernstige verwondingen ontstaat, wanneer de sleepkabel slap wordt tijdens een scherpe bocht of varen in een cirkel. De kabel kan rond de nek of ledematen van een persoon verstrikt raken.

Skipaal

200 Speedster modellen

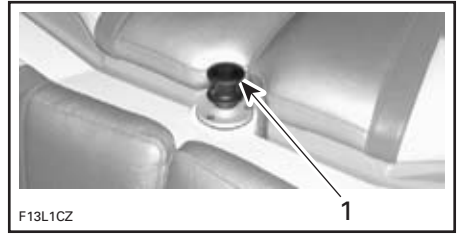
Deze boot is uitgerust met een skipaal. Trek de paal omhoog om een skikabel of ander watertoestel te bevestigen.



TYPISCH

1. Trek de skipaal uit voor gebruik

Schuif hem na afloop in.



TYPISCH

1. Positie skipaal wanneer niet in gebruik

220 Islandia SE modellen



TYPISCH

1. Skipaal op zijn plaats

54) Pompsysteem (ballasttank/Speedster wake)

⚠ WAARSHUWING

Het toegevoegde gewicht van de ballast beïnvloedt de vaareigenschappen van de boot. Voer geen manoeuvres uit met hoge snelheid, wanneer er water in de ballasttank zit. Voorts is het aan te raden niet sneller te varen dan 50 km/u (30 MPH).



GEBRUIK BALLASTTANK

Vullen

OPMERKING: De boot moet in het water liggen om de ballasttank te vullen.

Open de doorvoerklep in het motorcompartiment.

OPMERKING: Wanneer de hendel in de verticale stand staat is de klep open.

LET OP: Wanneer de klep niet wordt geopend, lopen de pomponderdelen schade op.

Zet de ballastschakelaar naast de bestuurdersplaats op FILL (vullen). Het vullen van de tank duurt ongeveer 5 tot 7 minuten.

De tank is vol wanneer er water ontsnapt uit de doorvoerkoppeling overboord aan de kant van de bestuurder.

Zet de ballastschakelaar op OFF wanneer er water uit deze koppeling stroomt.

OPMERKING: Het is niet nodig de doorvoerklep in het motorcompartiment te sluiten nadat het systeem werd gevuld.

Ledigen

Open de doorvoerklep in het motorcompartiment.

OPMERKING: Wanneer de hendel in de verticale stand staat is de klep open.

Zet de ballastschakelaar op EMPTY (ledigen). Zodra de tank leeg is zal u een ander geluid waarnemen en wat luchtballen zien ontsnappen.

Sluit de doorvoerklep.

LET OP: Het verdient zeker aanbeveling deze klep te sluiten wanneer het systeem niet in gebruik is. In geval van een defecte component voorkomt dit dat er water binnenkomt en dat het vaartuig ernstige schade oploopt.

WAARSHUWING

Transporteer nooit een boot wanneer er nog water in de ballasttank zit.

Het ballastgewicht verhoogt de belasting van de aanhangwagen, de as en de banden, wat tot vroegtijdige slijtage of defecten kan leiden. Bovendien zal de wegligging van uw voertuig minder stabiel zijn, doordat het zwaartepunt van de aanhangwagen hoger ligt.

Ledig de ballasttank altijd volledig, voordat u de boot transporteert.

55) Skitoren (niet afgebeeld)

Indien aanwezig

LET OP: Bevestig de skitoren altijd recht op wanneer u de boot transporteert en tijdens het varen, om beschadiging van de boot en het sleepvoertuig te voorkomen.

WAARSHUWING

Wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw boot moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken. Maak geen scherpe bochten, tenzij absoluut noodzakelijk. Blijf op een veilige afstand van de wal, zwemmers, vaartuigen of objecten. Houd er rekening mee dat er risico op ernstige verwondingen ontstaat, wanneer de sleepkabel slap wordt tijdens een scherpe bocht of varen in een cirkel. De kabel kan rond de nek of ledematen van een persoon verstrikt raken.

OPMERKING: Om de volledige toren van de boot te verwijderen, raadpleegt u het best een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

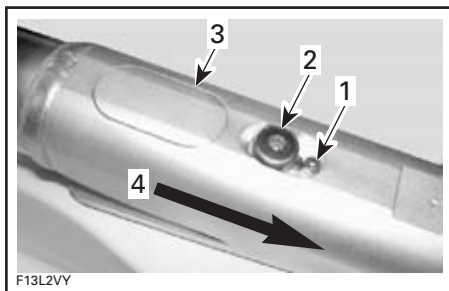
De toren omhoog zetten voor transport en gebruik

OPMERKING: Om de toren omhoog te zetten zijn 2 personen nodig.

200 Speedster Wake modellen

Verwijder de stelschroeven uit de achterste bevestigingspunten van de toren met een inbussleutel van 3/32 in.

Druk de plug lichtjes in en druk de borgknop weg van de plug om hem uit de bus te verwijderen.

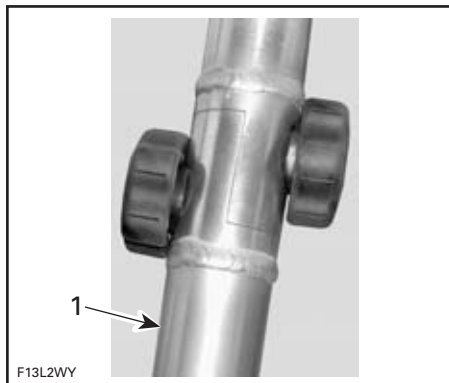


TYPISCH

1. Stelschroef
2. Borgknop
3. Plug
4. Schuif de borgknop (2) in deze richting

Bewaar de pluggen voor later gebruik. Monteer de standers aan stuur- en bakboord in de bussen, terwijl een persoon de toren in het midden vasthoudt.

Positioneer de stander, breng de knoppen in de stander aan en draai ze aan, zoals wordt getoond.



TYPISCH

1. Stander aan bakboord met bevestigde knoppen

Herhaal dit aan de andere kant.

Breng de stelschroeven opnieuw aan. Verwijder de getoonde steunpalen en berg ze op voor later gebruik.

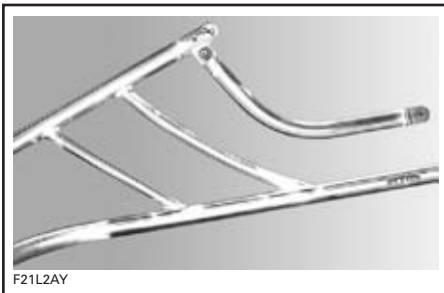


TYPISCH — STUURBOORDZIJDE

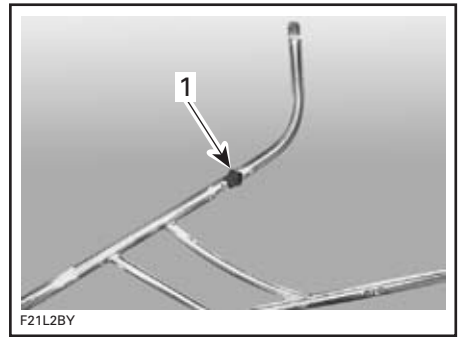
De toren is nu klaar om te gebruiken of slepen.

205 Utopia modellen

Haal de draagarmen uit hun bergplaats en bevestig ze met de eerder verwijderde knoppen.



TYPISCH

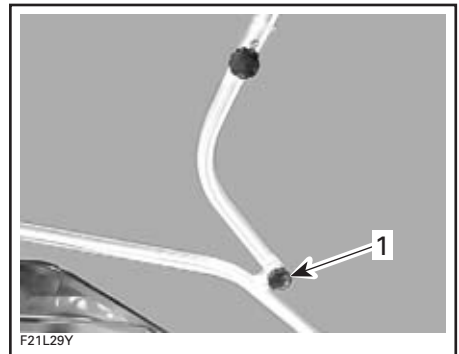


TYPISCH

1. Bevestig met knop

Hef de toren uit zijn bergplaats.

Laat een persoon de toren in het midden vasthouden. Monteer en bevestig intussen de draagarmen aan bakboord en stuurboord met de eerder verwijderde knoppen.



TYPISCH

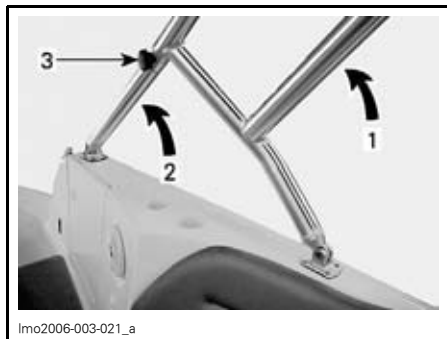
1. Bevestig met knop

De toren is nu klaar om te gebruiken of slepen.

220 Islandia SE modellen

Hef de toren uit zijn bergplaats.

Laat een persoon de toren in het midden vasthouden. Monteer en bevestig intussen de draagarmen aan bakboord en stuurboord met de eerder verwijderde knoppen.



TYPISCH

1. Positioneer de toren.
2. Hef de draagarmen op
3. Bevestig toren met knoppen aan armen

De toren is nu klaar om te gebruiken of slepen.

De toren neerlaten voor het opbergen

OPMERKING: Om de toren neer te laten zijn 2 personen nodig.

200 Speedster Wake modellen

Verwijder de stelschroeven uit de achterste bevestigingspunten aan stuur- en bakboord.

Installeer de steunpalen zoals hierboven wordt getoond.

Draai de knoppen los en verwijder ze uit elke stander, terwijl een persoon de toren vasthoudt.

Grijp de stander en druk de borgknop weg van de bus.

Hef de stander uit de bus en herhaal dit aan de andere kant.

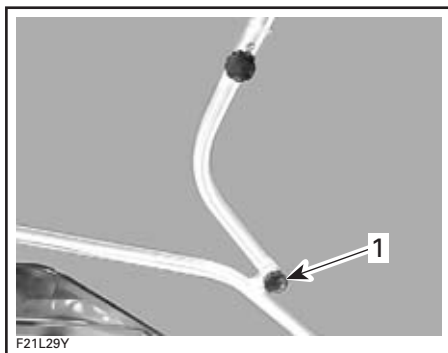
Laat de toren voorzichtig zakken op de beugels van de steunpalen.

Bevestig de pluggen in de achterste bussen en breng de stelschroeven weer aan.

Pak de standers van bak- en stuurboord zorgvuldig in een bewaar ze in het dek-bergvak.

205 Utopia modellen

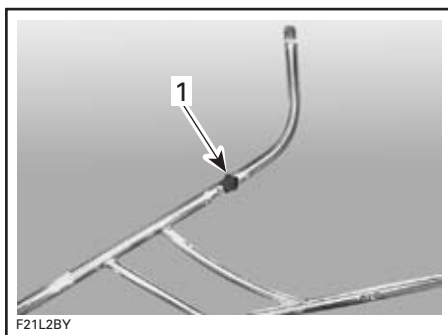
Verwijder de knoppen aan weerszijden van de toren.



1. Verwijder deze knop

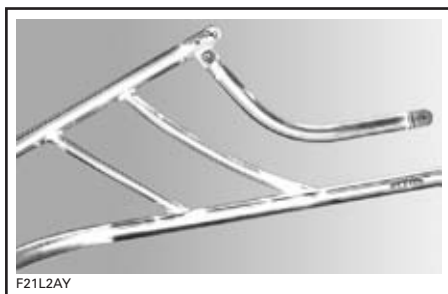
Klap de toren voorzichtig voorwaarts tot de boog tegen het opbergkussen zit.

Verwijder de knoppen uit de gebogen stukken aan weerszijden van de toren.



1. Verwijder deze knop

Laat de beide draagarmen neer in de hieronder getoonde positie.



TYPISCH

Bewaar de knoppen in het handschoenkastje of op een andere veilige plaats voor later gebruik.

220 Islandia SE modellen

Verwijder de knoppen aan weerszijden van de toren.



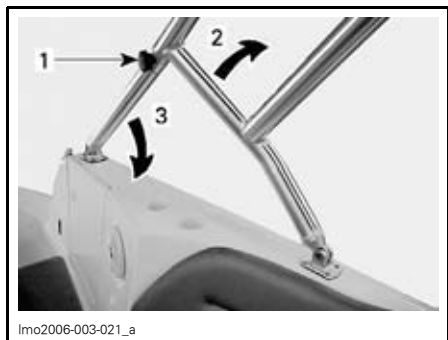
TYPISCH

1. Knoppen

Klap de toren voorzichtig voorwaarts tot de boog tegen het opbergkussen zit.

Bewaar de knoppen in het handschoenkastje of op een andere veilige plaats voor later gebruik.

Laat de beide draagarmen neer.



TYPISCH

1. Verwijder knoppen
2. Klap toren voorwaarts
3. Laat beide draagarmen neer

56) Hoofdaccu-onderbreker

Deze schakelaar dient om het hele elektrische systeem te onderbreken.

Wanneer hij wordt uitgeschakeld, vallen ALLE elektrische en elektronische systemen UIT, met uitzondering van de ruimpomp. De ruimpomp **werkt** automatisch wanneer de accuschakelaar is uitgeschakeld.

De schakelaar moet worden ingeschakeld om de elektrische componenten te kunnen gebruiken en de motoren te starten.

LET OP: Stop de motoren alvorens de schakelaar uit te schakelen.



TYPISCH — HOOFDACCU-ONDERBREKER

Het is aan te raden deze schakelaar uit te schakelen, wanneer u onderhoudswerken in het motorcompartiment en aan het elektrisch systeem uitvoert, tijdens het transport of tijdens de bewaring voor korte tijd.

LET OP: Wanneer u de hoofdaccu-onderbreker uitschakelt terwijl de boot ligt aangemeerd, zal de automatische ruimpomp starten wanneer er water in het ruim binnendringt.

57) Zekeringen

Het elektrisch systeem is beveiligd met zekeringen. Zie *ONDERHOUD* voor meer informatie.

58) Overkapping (niet afgebeeld)

Optie bij sommige modellen

De overkapping is handig als bescherming tegen guur weer of felle zon.

WAARSHUWING

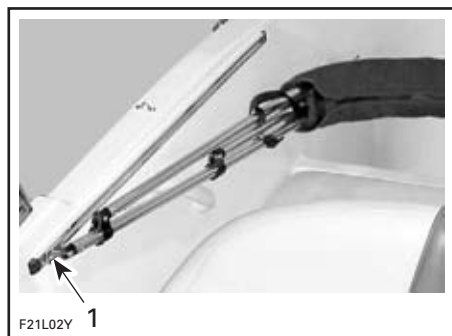
- Vermijd lichaamscontact met de overkapping.
- De bevestigingsriemen staan onder spanning.
- Gebruik de overkapping niet als steun.
- Vaar altijd langzaam bij gebruik van de overkapping.
- De overkapping kan stukgaan of loskomen en verwondingen veroorzaken of de besturing van de boot hinderen.

Overkapping openen

205 Utopia modellen

Hef het deksel met het zonnekussen op.

Hef de overkapping een beetje op tot boven het motorcompartiment en schuif ze helemaal naar de voorkant van de zijrails.



TYPISCH

1. Scharnierbasis overkapping naar voorkant rail getrokken

Open en verwijder de hoes. Bewaar de hoes in een bergvak.

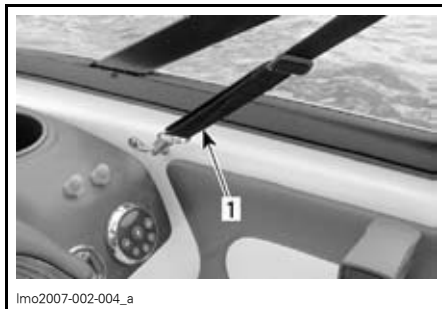
Maak de riemen aan het frame van de overkapping los.



TYPISCH

1. Riem

Zet de overkapping verticaal en bevestig de voorste riemen aan de ogen aan de romp van de boot.



TYPISCH

1. Bevestig riem aan oog romp

Trek het zeildoek achteruit en bevestig de achterste riemen aan de ogen aan de romp van de boot.

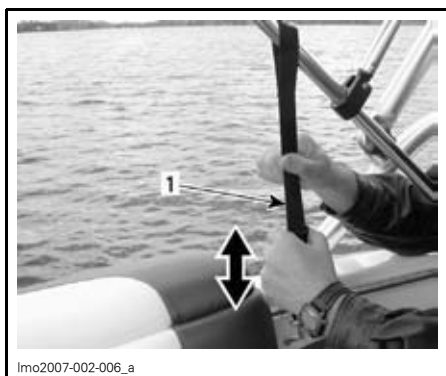


lmo2007-002-005_a

TYPISCH

1. Bevestig riem aan oog romp

Span de riemen op indien nodig.



lmo2007-002-006_a

TYPISCH

1. Span de riemen eventueel aan

Sluit het deksel met het zonnekussen.

Overkapping sluiten/opbergen

205 Utopia modellen

OPMERKING: Als het zeildoek van de overkapping werd bespat met zoutwater, spoel het dan schoon met koud zoetwater. Laat het zeildoek altijd drogen, alvorens de hoes aan te brengen en het op te bergen.

Open het deksel met het zonnekussen.

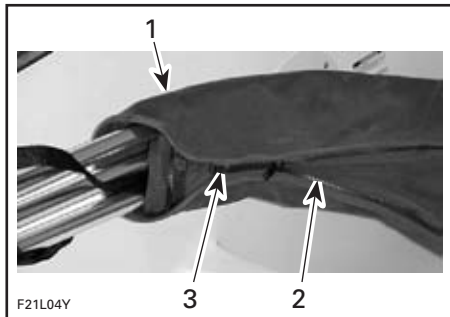
Maak de achterste riemen los.

Maak de voorste riemen los.

Voordat u de overkapping neerlegt, moet u de bovenste/voorste buis vasthouden terwijl u de tweede en derde buis naar de bovenste/voorste buis toe trekt.

Kantel de overkapping achteruit naar het bergvak toe.

Breng de beschermhoes aan met de ritssluiting aan de binnenkant van de overkapping en het begin van de rits-sluiting aan stuurboordzijde.



F21L04Y

TYPISCH

1. Overkapping aan bergvak achteraan
2. Binnenkant ritssluiting
3. Begin ritssluiting

Steek de riemen van de overkapping in de hoes en trek de ritssluiting langzaam dicht, terwijl u het zeildoek in de hoes duwt.

Schuif de overkapping naar de achterkant van de zijrail en berg ze op onder het deksel met het zonnekussen.

Sluit het deksel met het zonnekussen.

Overkapping van de boot verwijderen

205 Utopia modellen

Indien nodig kunt u de overkapping als volgt van de boot verwijderen:

Open het deksel met het zonnekussen.

Verwijder de bevestigingsonderdelen aan het scharnierpunt.



lmo2007-002-007_a

TYPISCH

1. Verwijder de bevestigingen

Hef de overkapping samen met een helper voorzichtig op en verwijder ze.

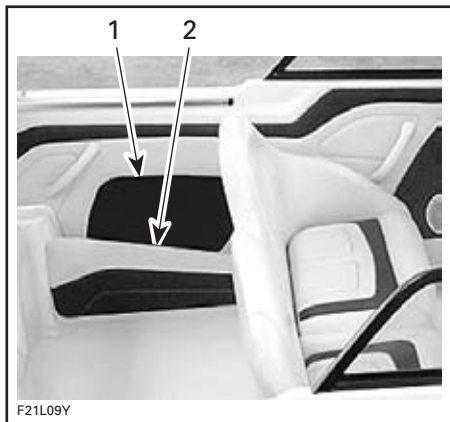
Breng de bevestigingsonderdelen opnieuw aan, zodat ze niet verloren gaan.

Om de overkapping te monteren gaat u in de omgekeerde volgorde te werk. Let echter wel op de juiste oriëntatie en positionering van de overkapping.

Sluit het deksel met het zonnekussen.

59) Bergvak zijpaneel/legplank

205 Utopia modellen



F21L09Y

1. Bergvak zijpaneel
2. Legplank

Deze handige, snel en makkelijk toegankelijke bergplaatsen aan bakboord- en stuurboordzijde van de boot zijn ideaal om extra bagage op te bergen.

⚠ WAARSHUWING

Leg nooit zware of breekbare voorwerpen in het bergvak. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak.

60) Zijbergvak achteraan

Een handig, afsluitbaar bergvak voor brandblusapparaat, hengels, heklicht enz.

⚠ WAARSHUWING

Leg nooit zware of losliggende breekbare voorwerpen in het bergvak. Gebruik de boot nooit met een geopend bergvak.

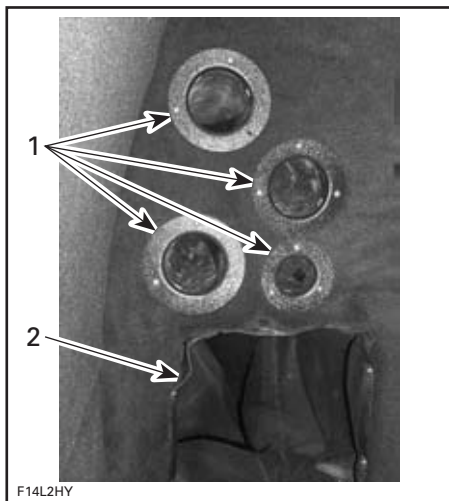


F14L0Q0

ZIJBERGVAK ACHTERAAN

WAARSHUWING

Wanneer de voorstoelen in hun voorwaartse stand staan en de tafelpoot niet is gemonteerd, kan de houder in de vloer gevaarlijk zijn. Wees voorzichtig.



1. Bergplaats voor hengels
2. Bijkomend bergvak

61) Tafel cockpit

205 Utopia modellen

Handig opgeborgen boven op de motorkap.



TAFEL COCKPIT IN OPGEBORGEN POSITIE

Zwenk de voorstoelen in hun zijdelingse stand.

Open het deksel met het zonnekussen.

Maak de tafelpoot los en zet hem in de houder in de vloer. Draai hem heen en weer tot hij goed vastzit.



1. Houder in vloer
2. Tafelpoot

Maak de snelbinders los, verwijder het tafelblad en bevestig het op de tafelpoot.



TAFEL COCKPIT GEMONTEERD

Sluit het deksel met het zonnekussen.

Tafel cockpit opbergen

Om de tafel op te bergen voert u de montagestappen uit in omgekeerde volgorde.

⚠ WAARSHUWING

Berg de cockpit-tafel zorgvuldig op, voordat u gaat varen.

220 Islandia SE modellen

De tafel en tafelpoot worden opgeborgen in het zijbergvak achteraan.

Verwijder de zwarte plastic dop van de tafelhoeder, alvorens de tafel te monteren. Bewaar hem goed.

Steek de tafelpoot in de houder. Druk de tafelpoot stevig aan in de houder.

Monteer de tafel op de tafelpoot. Druk de tafel stevig aan.



TAFEL CORRECT GEMONTEERD

⚠ WAARSHUWING

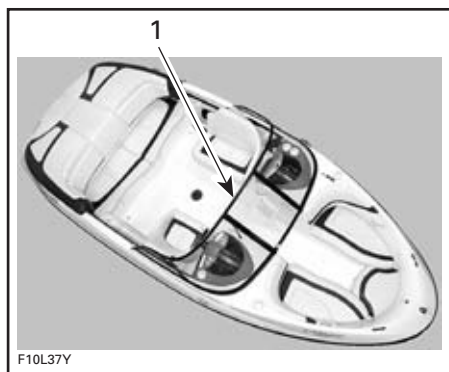
Ga niet varen terwijl de tafel is gemonteerd.

Sluit de tafelhoeder opnieuw af met de zwarte plastic dop en berg de tafel en tafelpoot op in het zijbergvak achteraan, wanneer u de tafel niet gebruikt.

62) Voorruit

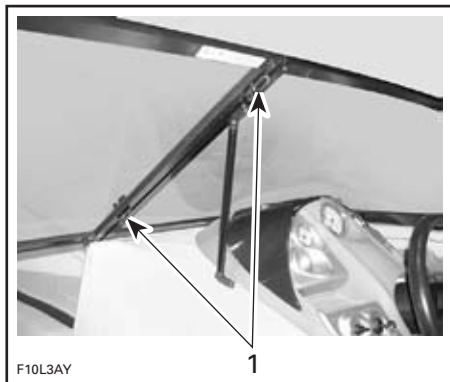
Voor uw comfort is er een windscherm voorzien dat de luchtstroom afleidt.

205 Utopia modellen



TYPISCH
1. Voorruit

Om de ruitdeur te openen, ontgrendelt u ze aan beide kanten en opent de deur, zoals te zien is op de volgende foto.



TYPISCH

1. Ontgrendel aan beide kanten

63) Dieptemeter

Indien geïnstalleerd

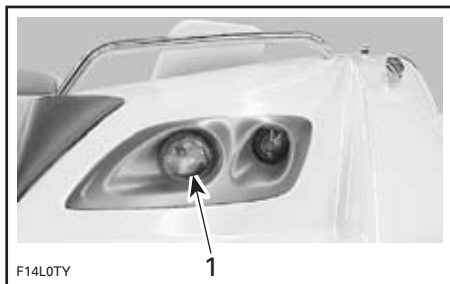
De dieptemeter behoort tot de standaarduitrusting en bevindt zich op het dashboard.

Lees de meegeleverde *HANDLEIDING VAN DE FABRIKANT* voor de bediening van de dieptemeter.

64) Aanmeerlichten

Handige witte lichten die tussen zonsondergang en zonsopgang kunnen helpen bij het aanmeren.

Zie *SCHAKELAAR AANMEERLICHTEN* (punt 10).



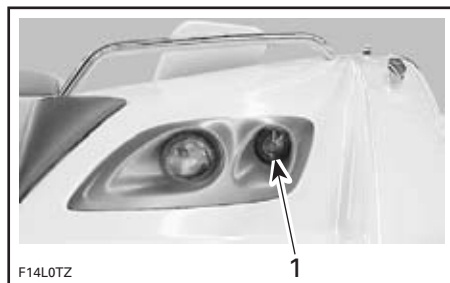
1. Aanmeerlichten

LET OP: Wanneer u de aanmeerlichten langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

65) Instaplichten

Handige lichten die de opvarenden tussen zonsondergang en zonsopgang kunnen helpen bij het instappen.

Zie *SCHAKELAAR INSTAPLICHTEN* (punt 11).



1. Instaplichten

LET OP: Wanneer u de instaplichten langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

66) Verlichting motorcompartment

Handig licht aan de binnenkant van de motorkap.

Zie *SCHAKELAAR VERLICHTING MOTORCOMPARTIMENT* (punt 12).

LET OP: Wanneer u de verlichting van het motorcompartment langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

67) Deklichten

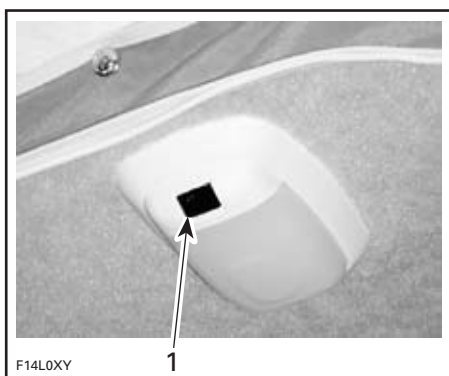
Handige verlichting tussen zonsondergang en zonsopgang. Deze verlichting helpt de opvarenden bij het instappen en scheidt ook een aangename sfeer.



1. Deklichten

LET OP: Wanneer u het deklicht langdurig laat branden terwijl de motoren niet draaien, wordt de accu ontladen.

68) Verlichting kleedkamer



VERLICHTING KLEEDKAMER
1. 2-standen AAN/UIT-schakelaar

LET OP: Wanneer u het licht in de kleedkamer langdurig laat branden terwijl de motor niet draait, wordt de accu ontladen.

69) Voetbad

Handig bekken waarin u water kunt gieten ter ontspanning van de passagiers.



1. Voetbad
2. Spoelklep

Volg voor het vullen en ledigen van het voetbad de aanwijzingen in **VULLEN** of **LEDIGEN VAN HET FONTEINRESERVOIR OF VOETBAD** in punt 71.

70) Fonteinsproeier

Handige waterfontein ter ontspanning van de passagiers.



FONTEIN

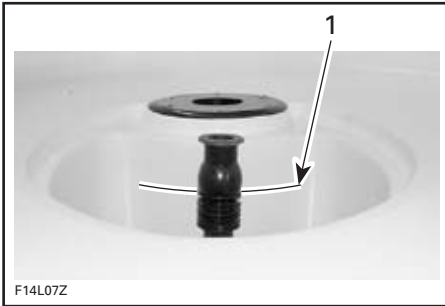
De fontein aanzetten

Vul het fonteinreservoir met water. Zie *VULLEN VAN HET FONTEINRESERVOIR OF VOETBAD* in punt 71.



VERWIJDER HET DEKSEL VAN HET FONTEINRESERVOIR

1. *Deksel*



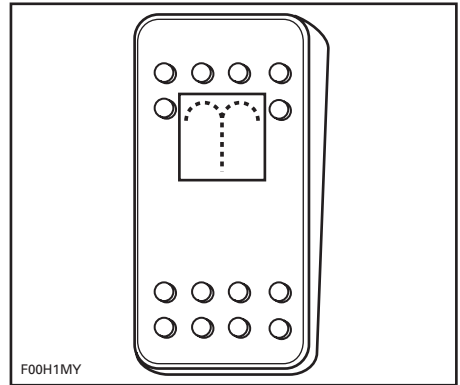
VOEG WATER TOE

1. *Aangeduid maximaal waterpeil*

OPMERKING: Als het waterpeil in het reservoir te hoog is, zal de fontein niet goed werken.



ZET DE KLEP IN DEZE STAND EN SLUIT HET DEKSEL OPNIEUW



SCHAKEL DE FONTEINPOMP IN

71) Spoelklep

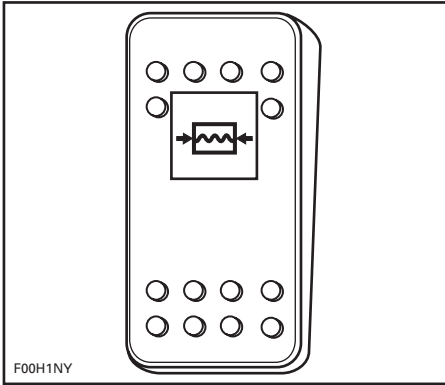
Deze klep voert water naar de fonteinpomp en het voetbad. Er kan ook een tuinslang op deze klep worden aangesloten om het dek te spoelen.



WAARSHUWING

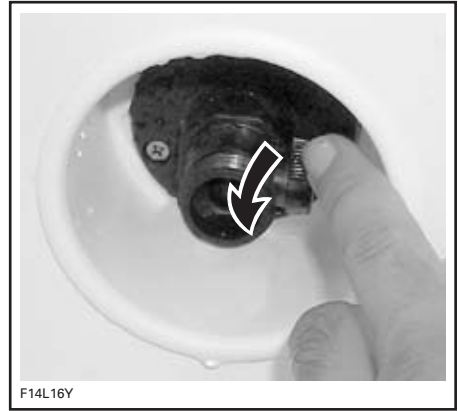
Waterspatten maken het dek gladder dan normaal.

Vullen van het fonteinreservoir of voetbad



F00H1NY

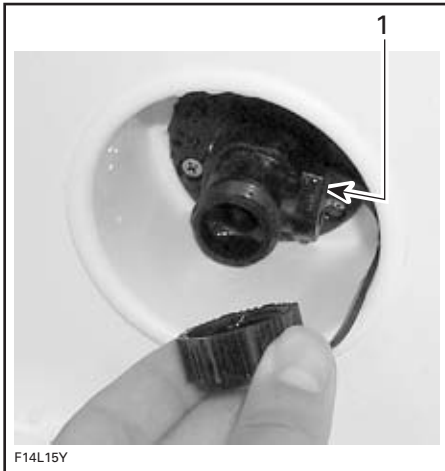
CONTROLEER OF DE HOOFDWATERPOMP IS INGESHAKELD



F14L16Y

ZET DE HENDEL OMLAAG OM DE SPOELKLEP TE OPENEN EN OMHOOG OM ZE TE SLUITEN

Ledigen van het fonteinreservoir of voetbad



F14L15Y

LET EROP DAT DE SPOELKLEP IS GESLOTEN EN SCHROEF DE DOP LOS
1. *Henkel spoelklep gesloten*



F14L10Y

VERWIJDER HET DEKSEL VAN HET FONTEINRESERVOIR
1. *Deksel*

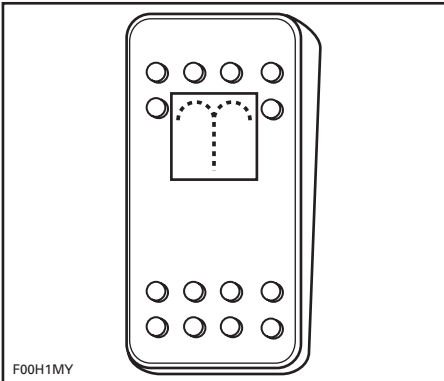
72) Dop drinkwatertank



ZET DE KLEP IN DEZE STAND



DRUKKEN



SCHAKEL DE FONTEINPOMP IN EN WEER
UIT WANNEER HET RESERVOIR LEEG IS

OPMERKING: Water dat niet over-
boord wordt gepompt, kan worden
afgevoerd naar het ruim door de af-
tapplug in de bodem van het reservoir
te openen.

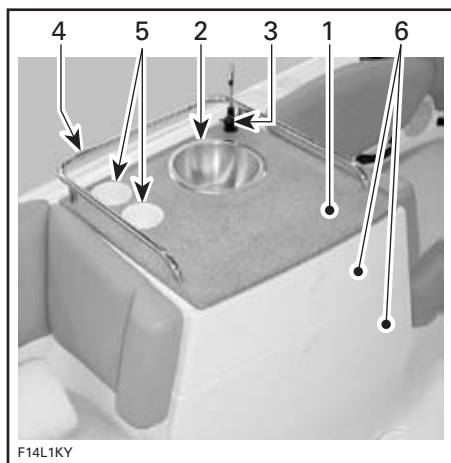


TREKKEN



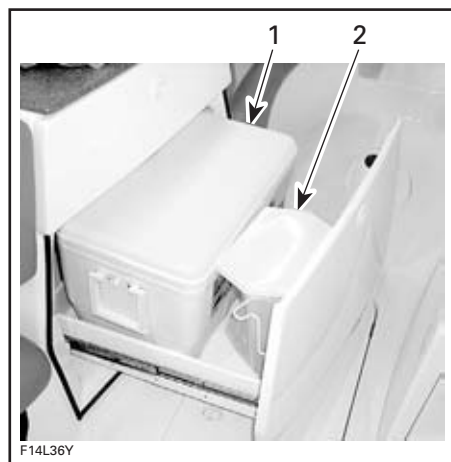
LOSSCHROEVEN

73) Comfortcenter



COMFORTCENTER

1. Aanrecht
2. Gootsteen
3. Kraan
4. Handgreep
5. Bekerhouders
6. Legplanken



ONDERSTE LEGPLANK

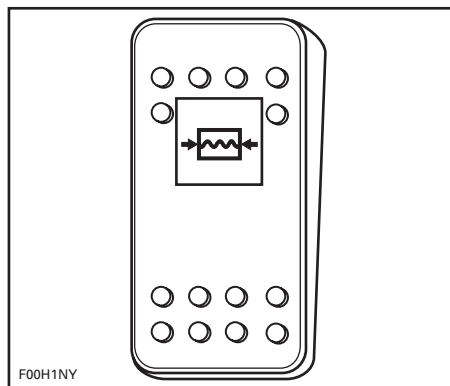
1. Koeler
2. Afvalbakje

LET OP: Om beschadiging te voorkomen mag de maximumbelading van de onderste legplank nooit meer dan 27 kg (60 lb) bedragen.

Gebruik van de gootsteenkraan



INSTALLEER DE KRAANBUIS



CONTROLEER OF DE HOOFDWATERPOMP IS INGESCHAKELD



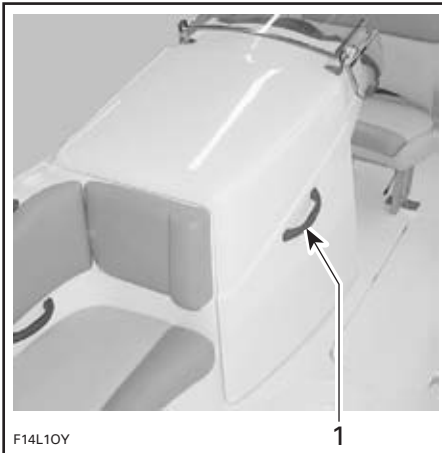
F14L1NY

OPEN DE KRAANKLEP

De pomp verbruikt alleen stroom wanneer er water uitstroomt.

LET OP: Verwijder de kraanbuis altijd voordat u het deksel aanbrengt.

74) Kleedkamer met toilet



F14L10Y

GRIJP HET HANDVAT EN LICHT HET DEKSEL OP

1. Handvat



F14L1PY

OPEN DE RITSSLUITING OM DE KLEEDKAMER EN HET TOILET BINNEN TE GAAN

1. Ritssluiting

⚠ WAARSHUWING

Gebruik de kleedkamer niet terwijl de boot vaart. Sluit het deksel altijd voordat u gaat varen.

75) Draagbaar toilet

Om het toilet te bereiken opent u de kleedkamer, zoals beschreven in punt 74.

LET OP: Let erop dat het toilet stevig aan de vloer is bevestigd terwijl de boot vaart. Lees de **GEBRUIKS-AANWIJZING VAN DE FABRIKANT VAN HET TOILET**.

Toiletrolhouder



HEF HET DEKSEL OP EN STEEK DE TOILETROL ERIN

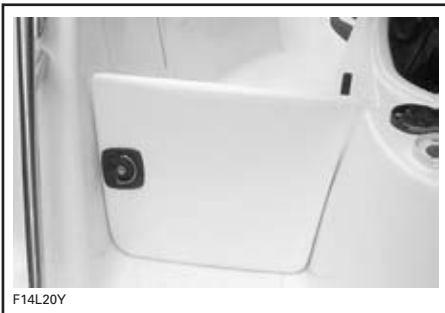
76) Hekdeuren

Handige afsluitbare deur om toegang door onbevoegden te voorkomen.

Houd de hekdeur altijd gesloten terwijl u vaart.

WAARSHUWING

Sluit de hekdeur altijd een bevestig de ketting aan de reling, voordat u gaat varen.



HEKDEUR GESLOTEN

77) Blusopening

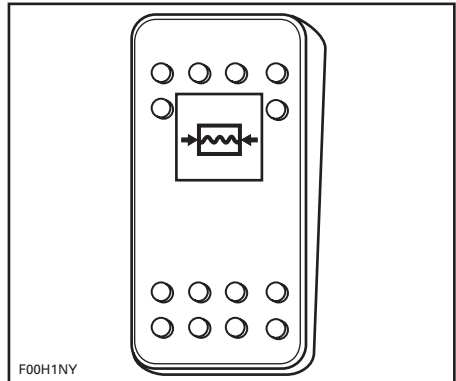


SCHROEF DE DOP LOS IN GEVAL VAN BRAND IN HET MOTORCOMPARTIMENT, STEEK HET SPRUITSTUK VAN HET BRANDBLUSAPPARAAT IN DE OPENING EN BLUS

78) Douche

Handige telescopische douche, verbonden met het drinkwatersysteem.

Gebruik van de douche



CONTROLEER OF DE HOOFDWATERPOMP IS INGESCHAKELD



VERWIJDER DE BESCHERMDOP



TREK DE DOUCHEKOP NAAR BUITEN



DRUK OP DE KNOP OM TE ACTIVEREN

1. Knop

79) Afstandsbediening AM/FM radio/cd-speler

De afstandsbediening voor de AM/FM radio/cd-speler behoort tot de standaarduitrusting en bevindt zich op het dashboard.

Lees de meegeleverde *HANDLEIDING VAN DE FABRIKANT* voor het gebruik van de afstandsbediening.

80) Radio/cd-onderbreker

Schakelaar bij de bestuurder om de stroomtoevoer naar de radio te onderbreken om de accu te sparen.

LET OP: Langdurig gebruik van de radio/cd-speler zonder dat de motor draait kan de accu ontladen.

VLOEISTOF

LET OP: Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motoren in het gedrang brengen.

Brandstof

Motormodellen met natuurlijke aanzuiging

Gebruik gewone loodvrije benzine van de pomp of geoxygeneerde brandstof met maximaal 10% ethanol of methanol of beide. De gebruikte benzine met het volgende aanbevolen minimale octaangetal hebben.

LOCATIE	OCTAANGETAL
In Noord-Amerika	(87 (RON+MON)/2)
Buiten Noord-Amerika	92 RON

Motormodellen met compressor

Het verdient aanbeveling super loodvrije benzine met het volgende octaangetal te gebruiken voor een optimale prestatie.

LOCATIE	OCTAANGETAL
In Noord-Amerika	(91 (RON+MON)/2)
Buiten Noord-Amerika	95 RON

U mag minimaal gewone loodvrije benzine gebruiken met het volgende minimale octaangetal.

LOCATIE	OCTAANGETAL
In Noord-Amerika	(87 (RON+MON)/2)
Buiten Noord-Amerika	92 RON

Alle modellen

LET OP: Experimenteer nooit met andere brandstoffen of brandstofverhoudingen. Het gebruik van niet-aanbevolen brandstoffen kan leiden tot slechte vaarprestaties en beschadiging van belangrijke onderdelen van het brandstofsysteem en de motor.

Motorolie

Aanbevolen olie

Deze boot is uitgerust met een 4-taktmotor die intern moet worden gesmeerd met olie voor 4-taktmotoren. Respecteer altijd de volgende vereisten.

Motoren met natuurlijke aanzuiging

Sea-Doo sportboten met 4-taktmotor zonder compressor vragen 4-taktmotorolie die voldoet aan de vereisten voor de API-classificatie SM, SL of SJ. Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van deze normen bevat.

XP-S 10W-40 4-taktolie (stuknr. 219 700 346) verkrijgbaar bij erkende Sea-Doo sportboot-dealers, voldoet aan deze vereisten.

OPMERKING: U mag ook een synthetische olie gebruiken die aan dezelfde vereisten voldoet. De XP-S 5W-40 synthetische 4-taktolie (stuknr. 293 600 039) is geschikt.

Motoren met compressor en intercooler

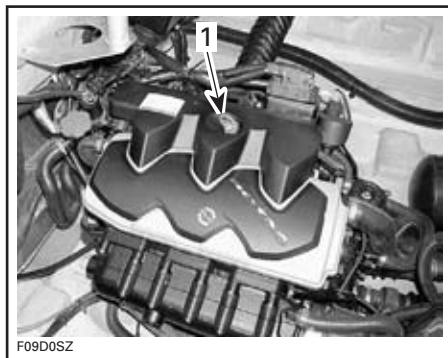
Gebruik XP-S 10W-40 4-taktolie (stuknr. 219 700 346) of een gelijkwaardig product goedgekeurd door BRP. Dezelfde olie smeert de motor en de compressorkoppeling. XP-S 10W-40 4-taktolie (stuknr. 219 700 346) werd uitvoerig getest en is vrij van additieven die de werking van de compressorkoppeling in het gedrang kunnen brengen.

OPMERKING: Bij gebruik van een niet-aanbevolen olie vervalt de beperkte garantie van BRP.

LET OP: Gebruik **NOOIT** synthetische olie in deze motoren. Hierdoor zou de goede werking van de compressorkoppeling worden belemmerd. Voeg geen additieven aan de aanbevolen olie toe. Houd er rekening mee dat oliesoorten die niet door BRP worden aanbevolen additieven kunnen bevatten (wrijvingsverlagende middelen) die ongewenst doorslippen van de compressor en vroegtijdige slijtage kunnen veroorzaken. Om deze reden wordt het gebruik van andere olie dan XP-S 10W-40 4-taktolie (stuknr. 219 700 346) of een gelijkwaardig product niet aanbevolen.

Oliepeil

LET OP: Controleer het peil regelmatig en vul bij indien nodig. Voeg niet teveel toe. Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motoren aanrichten. Wis gemorste olie weg.



TYPISCH
1. Peilstok

Controleer het oliepeil als volgt:

OPMERKING: Alvorens het oliepeil van deze motoren te controleren, moet u ze 30 seconden stationair laten draaien en **vervolgens** uitschakelen. Dan dient u 30 seconden te wachten, alvorens het oliepeil kan worden gecontroleerd. Dit is nodig opdat de olie hetzelfde peil zou bereiken in de verschillende oliekamers. Als dit niet gebeurt verkrijgt u een foutieve meting van het oliepeil.

- De boot moet horizontaal staan. Controleer het oliepeil met de boot in of uit het water. De motoren moeten warm zijn.

LET OP: Laat de motor(en) nooit draaien zonder watertoevoer naar de uitlaatsystemen, wanneer de boot uit het water is.

- Wanneer de boot uit het water op een aanhangwagen staat, moet u de wielen blokkeren en de boeg iets hoger plaatsen met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), tot de bumper-rail horizontaal staat. Koppel een tuinslang aan de spoelkoppelingen aan. Volg de aanwijzingen in **SPOELEN UITLAATSYSTEEM** in **BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN**.

LET OP: Als u de uitlaatsystemen niet van water voorziet terwijl de motoren uit het water zijn, kan er ernstige schade ontstaan aan de uitlaatsystemen.

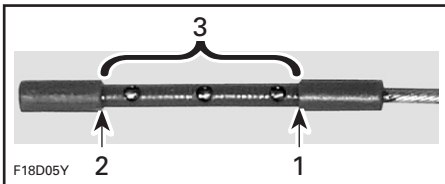
- Warm de motoren op en laat ze **30 seconden stationair draaien** alvorens ze uit te schakelen.
- Stop de motoren.
- **Wacht minstens 30 seconden**, trek elke peilstok eruit en wis hem af.

WAARSHUWING

De motorolie kan heet zijn. Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden.

LET OP: Laat de motoren nooit langer dan 5 minuten draaien. De pakkingen van de aandrijflijnen worden niet gekoeld wanneer de boot uit het water is.

- Plaats elke peilstok terug en druk hem helemaal naar binnen.
- Verwijder elke peilstok en lees het oliepeil af. Dit moet tussen de merktekens liggen.



1. Vol
2. Toevoegen
3. Bedrijfsbereik

- Is dit niet het geval, voeg dan olie toe tot het peil tussen de merktekens ligt.
- Schroef de olievuldop los om olie toe te voegen. Steek de trechter in de opening en voeg aanbevolen olie toe tot het juiste peil. Voeg niet teveel toe.

OPMERKING: Telkens wanneer u olie aan de motor toevoegt moet u de volledige procedure die hierboven wordt beschreven uitvoeren (motor herstarten, 30 seconden stationair, 30 seconden wachten en het oliepeil opnieuw controleren). Dit is nodig opdat de olie zich gelijkmatig zou verspreiden in de verschillende oliekamers. Als dit niet gebeurt verkrijgt u een foutieve meting van het oliepeil. Dit moet voor elke motor zo gebeuren.



TYPISCH

1. *Olievuldop*

- Breng de olievuldop en de peilstok opnieuw correct aan.

Motorkoelvloeistof

Aanbevolen koelvloeistof

Gebruik altijd ethyleenglycol-antivries met anticorrosiemiddel, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

OPMERKING: Indien beschikbaar kunt u het best biologisch afbreekbaar antivriesmiddel gebruiken, dat geschikt is voor aluminium interne verbrandingsmotoren. Zo draagt u bij tot de bescherming van het milieu.

Het koelsysteem moet worden gevuld met water en een antivriesmiddel (50% water, 50% antivries).

BRP verkoopt voorgemengde koelvloeistof die beschermt tegen vorst tot - 52°C (- 62°F) (stuknr. 219 700 362).

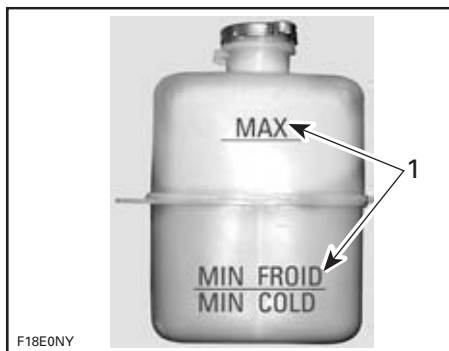
Om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen moet u altijd hetzelfde merk gebruiken. Meng nooit verschillende merken, tenzij u het koelsysteem volledig spoelt en hervult. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Koelvloeistofpeil

WAARSHUWING

Controleer het koelmiddelpeil wanneer de motoren koud zijn. Voeg nooit koelmiddel toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

Wanneer de boot op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil tussen de MIN. en MAX. merktekens van het koelmiddelreservoir staan bij een koude motor.



1. Peil tussen twee merktekens bij koude motor

OPMERKING: De boot ligt horizontaal wanneer hij zich in het water bevindt. Wanneer de boot op een aanhangwagen staat, moet u de wielen blokkeren en de boeg iets hoger plaatsen met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), tot de bumper-rail horizontaal staat.

Voeg koelmiddel toe tot het peil tussen de merktekens ligt. Gebruik een trechter om niet te morsen. **Voeg niet teveel toe.**

Sluit de vuldop opnieuw en draai hem stevig aan.

OPMERKING: Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op lekkage of motorproblemen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Verversen van de koelvloeistof

Zie het hoofdstuk *ONDERHOUD*.

WAARSHUWING

Verwijder de radiator dop niet en draai de motoraftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

INVAARPERIODE

LET OP: Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motoren in het gedrang brengen.

De Sea-Doo sportboten met Rotax motoren moeten een invaarperiode van 10 uur doorlopen, voordat ze continu op volle kracht mogen varen.

Om goed in te varen mogen de gashendels niet verder dan $\frac{3}{4}$ worden ingedrukt. Kortstondig accelereren en de snelheid variëren dragen echter bij tot een goed invaarresultaat.

LET OP: Vermijd volgas varen en langdurig varen met een constante snelheid. Dit is immers schadelijk voor de motor tijdens de invaarperiode.

OPMERKING: Meng nooit olie door de brandstof.

CONTROLE VOOR GEBRUIK

WAARSHUWING

De inspectie van uw boot voor elke rit is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of alle belangrijke bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen. Neem alle wettelijk voorgeschreven veiligheidsuitrusting mee.

Een aantal van de volgende punten kwam nog niet eerder aan bod in deze handleiding. Deze worden echter beschreven in het hoofdstuk *ONDERHOUD* of *SPECIALE PROCEDURES*. Meer gedetailleerde informatie vindt u in deze delen.

WAARSHUWING

Schakel de motoren uit en verwijder de DESS-sleutel altijd van het DESS-contact, alvorens de volgende punten na te kijken. Start de boot pas nadat alle onderdelen werden nagekeken en correct werken.

OVERZICHT

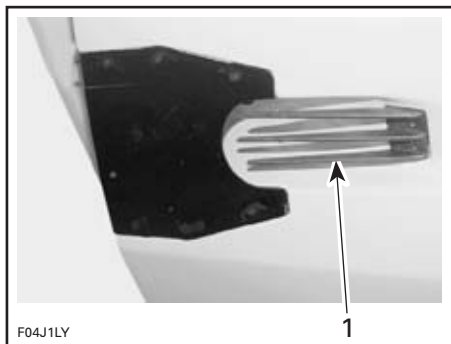
ONDERDEEL	DOEN	✓
Romp	Inspecteren op beschadigingen.	
Waterinlaten jetpompen	Inspecteren/reinigen.	
Ruim	Water aflaten. Nakijken of plug goed dicht is.	
Accu	Inspecteren op goede bevestiging van kabels en bevestigingsriemen en lading controleren.	
Hoofdaccu-onderbreker	Controleren of hij is ingeschakeld.	
Navigatielichten	Werking controleren.	
Brandstoftank	Hervullen.	
Motorcompartiment	Controleer onderdelen van het brandstof/uitlaatsysteem.	
Brandblusapparaat	Toestand/montage inspecteren.	
Stuurinrichting	Werking controleren.	
Gas/schakelsysteem	Werking controleren.	
Snelheidsregeling/Perfect Pass (indien van toepassing)	Voer de test van het stangenmechanisme uit (zie <i>HANDLEIDING PERFECT PASS</i>).	
Ruimventilator en ruim pomp	Werking controleren.	
DESS-sleutel/motorstart/stopknoppen	Werking controleren.	
Verplichte veiligheidsuitrusting	Werking controleren.	
Deksels bergvakken	Controleren of ze gesloten en vergrendeld zijn.	
Koelvloeistofpeil koelsysteem	Controleer het peil in elke motor. Vul bij indien nodig.	
Opofferingsanodes	Controleer toestand (te vervangen wanneer 50% gecorrodeerd).	

Romp

Inspecteer de romp op barsten of beschadigingen.

Waterinlaten jetpomp

Verwijder wier, schelpen, afval of andere voorwerpen die de waterstroom kunnen belemmeren en de koelsystemen of de aandrijfeenheden kunnen beschadigen. Reinigen indien nodig. Kunt u bepaalde obstructies niet verwijderen, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.



TYPISCH

1. Inspecteer deze plaats

Inspecteer de scherpe voorranden van de impellers op geknikte of gebogen delen; deze kunnen het vermogen van uw boot aanzienlijk verlagen.

Ruim

Staat er water in het ruim, schakel de pompschakelaar dan in om het ruim volledig te ledigen.

Ligt de boot op de aanhangwagen, blokkeer dan de wielen, schroef de aftappluggen los en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water uit het ruim kan weglopen.

⚠ WAARSHUWING

Zorg ervoor dat de aftapplug correct wordt bevestigd, voordat u de boot te water laat.

Accu

⚠ WAARSHUWING

Controleer of de accukabels goed zijn aangesloten en of de accu-bevestigingsriemen/bevestigingselementen in goede staat zijn. Laad de accu niet op of bij terwijl hij is geïnstalleerd in het motorcompartiment.

Brandstoftank/drinkwatertank/oliepeil

Vul de brandstoftank terwijl de boot horizontaal ligt.

Controleer het oliepeil en voeg indien nodig olie toe volgens de aanwijzingen in het deel *VLOEISTOFFEN*.

220 Islandia SE modellen

Controleer het waterpeil en vul bij indien nodig.

Controleer de bevestigingsriemen/elementen van de drinkwatertank.

Alle modellen

Controleer de bevestigingsriemen/elementen van de brandstoftank.

Motorcompartiment

⚠ WAARSHUWING

Start de motoren niet als u een benzinelek of -geur vaststelt. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

⚠ WAARSHUWING

Verwijder de radiatordop niet en draai de motoraftapplug niet open terwijl er een motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

Brandblusapparaat

Zorg dat het brandblusapparaat vol is, in goede staat verkeert en stevig is bevestigd.

Stuursysteem

Controleer met de hulp van een tweede persoon of het stuursysteem vlot beweegt. Wanneer het stuur horizontaal staat, moeten de jetstraalbuizen recht vooruit wijzen. Controleer of de jetstraalbuizen vlot mee bewegen met het stuur.

WAARSHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuizen alvorens de motoren te starten.

Gashendels

200 Speedster en 220 Islandia SE modellen

Controleer of de gashendels vlot bewegen.

WAARSHUWING

Controleer de werking van de gashendels voordat u de motoren start.

Gas/schakelhendel

Controleer of de achteruitvaarklep vlot beweegt. Met de schakelhendel in vooruit moeten de kleppen naar boven staan en weerstand bieden wanneer u ze naar beneden trekt. Met de schakelhendel in vrijloop moeten de kleppen in de middenstand staan. Met de schakelhendel in achteruit moeten de kleppen naar beneden staan.

WAARSHUWING

Controleer de vergrendeling van de achteruitvaarkleppen

Om de vergrendeling van de achteruitvaarkleppen te controleren, schakelt u in VOORUIT.

Trek de achteruitvaarklep aan stuurboord achteruit.

De vergrendeling van de achteruitvaarklep werkt wanneer de achteruitvaarklep omhoog blijft staan.

LET OP: Als de achteruitvaarklep niet omhoog blijft staan wanneer u in VOORUIT schakelt, vaar dan niet meer met uw boot maar raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Werking DESS-contact en start/stopknoppen

Controleer of de schakelaars goed werken. Start en stop elke motor met behulp van elke schakelaar individueel.

WAARSHUWING

Vallen de motoren niet stil wanneer de start/stopknoppen worden ingedrukt of de DESS-sleutel uit het DESS-contact wordt getrokken, gebruik uw sportboot dan niet meer, maar raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Start de boot pas nadat alle onderdelen werden nagekeken en correct werken.

Deksels bergvakken

Controleer of ze gesloten en vergrendeld zijn.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

WAARSHUWING

Voer de **CONTROLE VOOR GEBRUIK** altijd uit voordat u de boot gebruikt. Maak u grondig vertrouwd met alle bedieningselementen en hun werking. Vraag altijd raad aan een erkend Sea-Doo sportboot-dealer als u een bedieningselement of instructie niet helemaal begrijpt.

Te water laten/opladen

LET OP: Voordat u de boot te water laat, moet u nagaan of de accu-onderbreker is ingeschakeld en de ruim-aftappluggen helemaal gesloten zijn.

Nadat u de boot op de aanhangwagen heeft geplaatst, schakelt u de hoofd-accu-onderbreker uit.

Verwijder de aftappluggen en laat het ruim leeglopen, terwijl de boot op de aanhangwagen ligt.

Werkingsprincipe

Aandrijving

Elke motor is rechtstreeks gekoppeld aan een aandrijfjas die op haar beurt een impeller doet draaien. Deze impeller draait in een behuizing en zuigt water op van onder de boot. Het water wordt dan door de impeller gestuwd via een venturibus. De venturibus versnelt het water en voert de druk op, waardoor de stuwkracht wordt gegenereerd die de boot voortbeweegt. Wanneer de gashendels worden ingedrukt stijgt het motortorment en dus ook de snelheid van de boot.

Wanneer u de schakelhendel vooruit zet, vaart de boot vooruit. Wanneer u hem achteruit trekt vaart de boot achteruit. In de middenstand staat de boot in vrijloop en heeft de boot een minimale stuwkracht. Vrijloop en achteruit worden bereikt door middel van kleppen, die voor de jetstraalbuizen zijn geïnstalleerd. Deze kleppen richten de waterstroom om de gewenste vaarrichting te bereiken.

WAARSHUWING

Wanneer de schakelhendel in vrijloop staat draaien de impellers.

200 Speedster en 220 Islandia SE modellen

WAARSHUWING

De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motoren stationair draaien en het vaartuig volledig stilligt.

Alle modellen

WAARSHUWING

Voordat een motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagiers plaatsnemen in de boot en moeten de schakelhendel in vrijloop en de gashendels op stationair worden gezet.

Gas/schakelhendel

VOORUIT

Om vooruit te varen moet de gas/schakelhendel in vooruit worden gezet.

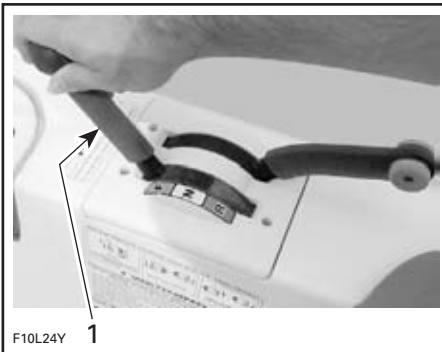
205 Utopia modellen

Om vooruit te varen drukt u de knop van de gas/schakelhendel in en beweegt de hendel geleidelijk voorwaarts om te versnellen.



TYPISCH — VOORUIT
1. Knop/schakelhendel

200 Speedster en 220 Islandia SE modellen



TYPISCH
1. Schakelhendel in vooruit

VRIJLOOP

Om de motor in vrijloop te zetten trekt u aan de gas/schakelhendel of zet de schakelhendel verticaal. De achteruitvaarkleppen zullen in de middenstand staan, waardoor de stuwkracht voor de helft naar de voorzijde van de boot wordt gericht, zodat de boot zo weinig mogelijk beweegt.

⚠ WAARSHUWING

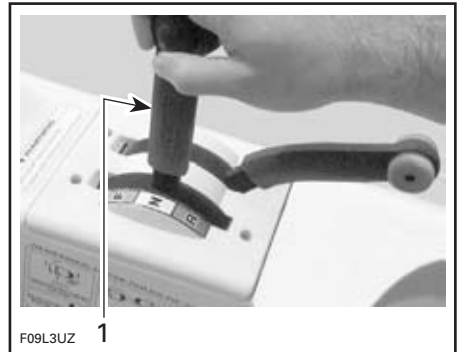
Wanneer de schakelhendel in vrijloop staat draaien de impellers.

205 Utopia modellen



TYPISCH — VRIJLOOP

200 Speedster en 220 Islandia SE modellen



TYPISCH
1. Schakelhendel in vrijloop

ACHTERUIT

205 Utopia modellen

Om achteruit te varen drukt u de knop van de gas/schakelhendel in en trekt de hendel geleidelijk achteruit. De achteruitvaarkleppen klappen naar beneden en richten de volledige stuwkracht naar de voorkant van de boot.



F10L2ZY

TYPISCH — VOLGAS ACHTERUIT

200 Speedster en 220 Islandia SE modellen

Om achteruit te varen trekt u de schakelhendel helemaal achteruit. De achteruitvaarklep klappt naar beneden en richt de volledige stuwkracht naar de voorkant van de boot.



F10L27Y

TYPISCH — SCHAKELHENDEL IN ACHTERUIT

Alle modellen

OPMERKING: Om zo efficiënt en nauwkeurig mogelijk achteruit te varen, verhoogt u het motortoerental tot net boven stationair. Een te hoog toerental veroorzaakt waterturbulentie en heeft een negatieve invloed op het achteruit varen.

Achteruit varen

De boot reageert anders wanneer u achteruit vaart. De stuurbeweging heeft de omgekeerde uitwerking als bij het vooruit varen. Wanneer u het stuurwiel in wijzerzin draait, zwenkt de achterkant van de boot naar links en omgekeerd. Geef een beetje gas. Een te hoog toerental veroorzaakt waterturbulentie en heeft een negatieve invloed op het achteruit varen. Oefen dit manoeuvre tijdens uw eerste vaart op een plaats waar u geen aanvaring kunt veroorzaken.

⚠ WAARSHUWING

Leer deze functie uitgebreid kennen tijdens uw eerste vaart, omdat u passagiers meeneemt.

Bij het achteruit varen moet u het stuur in de tegengestelde richting draaien dan waarin u de achterkant van de boot wilt bewegen.

Om de achterkant van de boot bijvoorbeeld naar links te sturen, draait u het stuur naar rechts.

Sturen

Door aan het stuur te draaien zwenken de jetstraalbuizen en verandert de boot van richting. Wanneer u het stuurwiel in wijzerzin draait, zwenkt de boot naar rechts en omgekeerd.



F09L12Y

TYPISCH — NAAR RECHTS DRAAIEN

Boven stationair toerental moeten de gashendels worden ingedrukt om de boot te draaien.

WAARSHUWING

Om de richting van de boot te veranderen moet u gas geven en aan het stuur draaien. De stuurprestatie is afhankelijk van het aantal passagiers, de lading, de wateromstandigheden.

Bij boten die met een jetstraalbus worden aangedreven, moet u wat gas geven om te kunnen draaien. Oefen het gas geven en wegsturen van een ingebeeld object op een veilige plaats. Dit is een goede praktijk om aanvaringen te voorkomen.

Achteruit varen

De boot reageert anders wanneer u achteruit vaart. De stuurbeweging heeft de omgekeerde uitwerking als bij het vooruit varen. Wanneer u het stuurwiel in wijzerzin draait, zwenkt de achterkant van de boot naar links en omgekeerd. Geef een beetje gas. Een te hoog toerental veroorzaakt watterturbulentie en heeft een negatieve invloed op het achteruit varen. Oefen dit manoeuvre tijdens uw eerste vaart op een plaats waar u geen aanvaring kunt veroorzaken.

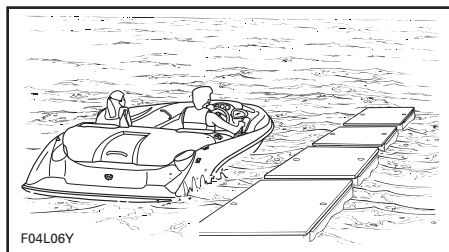
WAARSHUWING

Leer deze functie uitgebreid kennen tijdens uw eerste vaart, voordat u passagiers meeneemt.

Aan boord gaan vanaf de wal

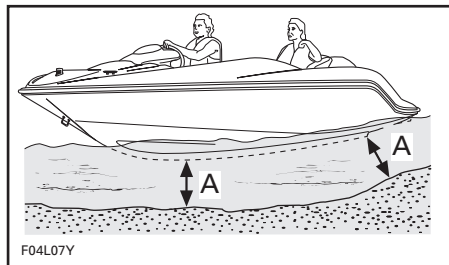
Net als bij elke boot moet u voorzichtig opstappen terwijl de motoren niet draaien.

Wanneer u aan boord gaat vanaf de wal, zet dan een voet op het dek van de boot het dichtst bij de kade en zet vervolgens uw andere voet in de boot. Duw de boot weg van de kade.



TYPISCH

LET OP: Hoewel de boot maar 30 cm (1 voet) water nodig heeft om te drijven, mogen de motoren pas gestart worden wanneer het water onder de romp minstens 90 cm (3 voet) diep is. Wanneer de motor draait in water van minder dan 90 cm (3 voet) diep, kan er vuil van de bodem door de draaiende impeller worden opgezogen en ernstige schade aan het aandrijfsysteem veroorzaken.



TYPISCH

A. 90 cm (3 voet)

Aan boord gaan van uit het water

WAARSHUWING

Onervaren bestuurders moeten het instappen dicht bij de kust inoefenen, voordat ze zich in diep water begeven.

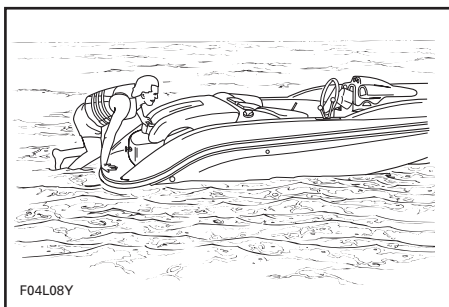
WAARSHUWING

De motoren moeten stilliggen wanneer u aan boord gaat. Gebruik de onderdelen van het aandrijfsysteem nooit als steunpunt om in te stappen.

Zwem naar de achterkant of voorkant (indien voorzien) van de boot.

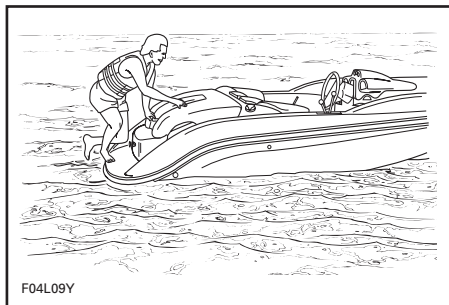
Ontgrendel de uitschuifbare ladder, trek de ladder naar buiten en naar beneden zodat u kunt opstappen.

Klim op de ladder en trek u op aan de handgrepen van het zwemplatform.



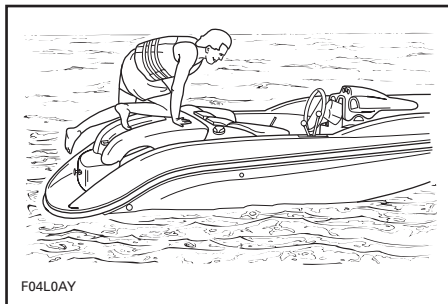
TYPISCH

Grijp de handgreep van de motorkap zodra u deze kunt bereiken en trek u verder op tot u uw knie op het zwemplatform kunt zetten.



TYPISCH

Klim verder op de motorkap tot u het dek bereikt.



TYPISCH

LET OP: Laat de ladder niet hangen terwijl u met de boot vaart. Trek de ladder altijd in een vergrendel hem, voordat u gaat varen.

WAARSHUWING

Start de motoren niet voordat alle passagiers goed neerzitten.

Starten

WAARSHUWING

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat zich kan ophopen in en rond de boot (onder de overkapping, in de cockpit enz.). CO kan schadelijk of dodelijk zijn bij inademing. Zorg voor een goede verluchting wanneer er een motor draait.

WAARSHUWING

Schakel de ruimventilator altijd minstens 5 minuten op voorhand in, alvorens de motoren te starten, om het ruim te verluchten.

LET OP: Schakel de ruimventilator uit terwijl de boot vaart.

WAARSHUWING

Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motoren draaien. Bevestig het veiligheidskoord aan uw reddingsvest en steek de DESS-sleutel in het DESS-contact voordat u de motor start.

OPMERKING: Wanneer u een ander signaal hoort dan 2 korte pieptonen, duidt dit op een bepaalde toestand die moet worden verholpen. De betekenis van het gecodeerde signaal vindt u in de tabel in het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

Grijp het stuur stevig met uw rechterhand en zet uw beide voeten op de treep plank. Schakel de ruimventilator uit.

Start maar een motor tegelijk. Volg de toestand van de motoren op de tachometers.

WAARSHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagiers altijd correct plaatsnemen.

Koude of warme motor

LET OP: Om oververhitting van de startmotor te voorkomen mag iedere startpoging maar 5 - 10 seconden duren. Laat een rustperiode van 30 seconden tussen twee startpogingen, zodat de startmotor kan afkoelen en ontkoppelen.

Wegvaren van de kust

Zet de gas/schakelhendel of schakelhendel in de gewenste richting terwijl de gashendel(s) of gas/schakelhendel op stationair staat.

Accelereer **langzaam** tot u in dieper water komt. Geef geen volgas tot de motoren warm zijn.

WAARSHUWING

In ondiep water kunnen schelpen, zand, kiezel of andere voorwerpen worden opgezogen en achterwaarts weggeslingerd door de jetpomp.

Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid

Vermijd varen in deze omstandigheden. Is dit onvermijdelijk, wees dan extra voorzichtig en vaar met minimale snelheid. Schakel de navigatielichten in indien nodig.

Dwars op golven varen

Matig uw snelheid wanneer u dwars op golven vaart. Blijf altijd alert om bij te sturen en het evenwicht te herstellen indien nodig.

Wanneer u dwars door een zog vaart moet u altijd een veilige afstand houden tot de boot voor u.

WAARSHUWING

Vertraag voor u door een zog vaart. De bestuurder en passagier(s) moeten zich goed vasthouden. Spring niet in een zog of op de golven.

Stoppen/aanleggen

De boot vertraagt door de waterweerstand. De afstand nodig om te stoppen is afhankelijk van de grootte van de boot, zijn snelheid, toestand van het wateroppervlak, aanwezigheid en richting van wind en stroming.

De bestuurder dient zich vertrouwd te maken met de stopafstand in verschillende omstandigheden.

Verlaag de snelheid tot stationair toerental. Schakel afhankelijk van de situatie in vrijloop, achteruit of vooruit wanneer u de kade nadert en schakel de motoren uit net voordat u langszij komt.

⚠ WAARSHUWING

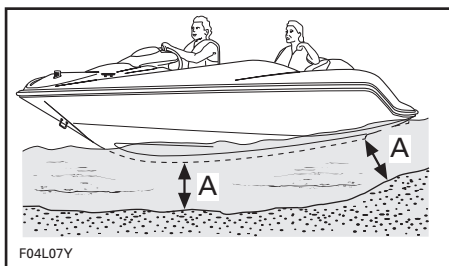
Naarmate u minder gas geeft neemt het stuurvermogen af en wanneer de motoren stilliggen kunt u helemaal niet meer sturen.

Schakel de motoren uit wanneer u de kade nadert.

Aanleggen op het strand

LET OP: Het is niet aan te raden met de boot tot op het strand te varen.

Nader het strand langzaam en schakel de motoren uit met de DESS-sleutel, voordat het water onder de romp minder dan 90 cm (3 voet) diep wordt. Trek de boot vervolgens op het strand. Schakel alle accessoires UIT.



A. 90 cm (3 voet) water onder de romp

⚠ WAARSHUWING

In ondiep water kunnen schelpen, zand, kiezel of andere voorwerpen worden opgezogen en achterwaarts weggeslingerd door de jetpompen.

Spoel het uitlaatsysteem van iedere motor indien nodig voor het herstarten, om zand of schelpen te verwijderen die de waterstroom kunnen bemlemmen. Volg de aanwijzingen voor het **SPOELEN VAN HET UITLAATSYSTEEM** in **BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN**.

De motoren stilleggen

Om de motoren stil te leggen trekt u de gashendel(s) of gas/schakelhendel volledig terug en verwijdert vervolgens de DESS-sleutel of drukt op de motorstart/stopknoppen.

Trek de DESS-sleutel altijd uit het DESS-contact.

⚠ WAARSHUWING

Wanneer de motoren worden uitgeschakeld wordt de boot onbestuurbaar. Laat de DESS-sleutel nooit op het DESS-contact zitten, wanneer de boot niet in gebruik is, om gebruik door onbevoegden of kinderen en diefstal te voorkomen.

Onderhoud na gebruik

⚠ WAARSHUWING

Laat de motoren afkoelen voordat u onderhoudstaken uitvoert.

Algemeen onderhoud

Ligt de boot op de aanhangwagen, schroef dan de aftapplug los, blokkeer de wielen en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water kan weglopen.

Verwijder het resterende water uit het motorcompartiment (ruim, motoren enz.) met schone, droge lappen. Dit is vooral belangrijk bij gebruik in zoutwater.

Haal de boot elke dag uit het water om aanwas van zee-organismen te voorkomen.

Anticorrosiebehandeling

Om corrosie te voorkomen moet u de metalen onderdelen in het motorcompartiment inspuiten met een anticorrosiemiddel (bestand tegen zoutwater), bijvoorbeeld XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel.

OPMERKING: De motor moet worden gesmeerd met XP-S Lube, wanneer de boot voor enkele dagen of een langere periode moet worden opgeborgen.

Breng diëlektrisch vet (bestand tegen zoutwater) aan op de accupolen en kabelansluitingen.

LET OP: Laat nooit lappen of werktuigen in het motorcompartiment of het ruim achter.

Extra onderhoud voor gebruik in vuil water of zoutwater

Wanneer de boot wordt gebruikt in vuil water en vooral in zoutwater, dient men extra zorg te besteden aan de bescherming van de boot en zijn onderdelen. Spoel de aanhangwagen en de romp/ruim van de boot met **leidingwater**.

De uitlaatsystemen spoelen met **zoetwater** is noodzakelijk om de corroderende effecten van zout of andere chemicaliën in het water te neutraliseren. Het helpt ook om zand, zout, schelpen of andere vuildeeltjes te verwijderen uit koelmantels en/of slangen.

Voer een spoeling uit wanneer u de boot niet meer wilt gebruiken dezelfde dag of wanneer u de boot voor langere tijd wilt opbergen.

WAARSHUWING

Voer dit uit in een goed geventileerde ruimte.

Volg de aanwijzingen in *SPOELEN UITLAATSYSTEEM* in *BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN*.

LET OP: Wanneer u de volgende onderhoudstaken niet uitvoert: spoelen van de boot, spoelen en corrosiebehandeling van het koelsysteem, wanneer de boot wordt gebruikt in zoutwater, zal dit leiden tot beschadiging van de boot en zijn onderdelen. Bewaar de boot nooit in direct zonlicht.

In maritieme streken moet ook bijzondere aandacht worden besteed aan de roestvrijstalen of verchroomde onderdelen, zoals handgrepen, kikkers, brandstofdop en navigatielichten. Spoel grondig met zoetwater. Boen ze met een goede chroompolish voor de auto. Breng een goede beschermende carrosserie- of glasvezelwax aan.

220 Islandia SE modellen

OPMERKING: Om het dek te wassen kan een tuinslang worden aangesloten op de spoelklep. Zie *BEDIENINGSELEMENTEN, COMPONENTEN EN INSTRUMENTEN* eerder in deze handleiding.

SPECIALE PROCEDURES

Ontsmetting drinkwatersysteem

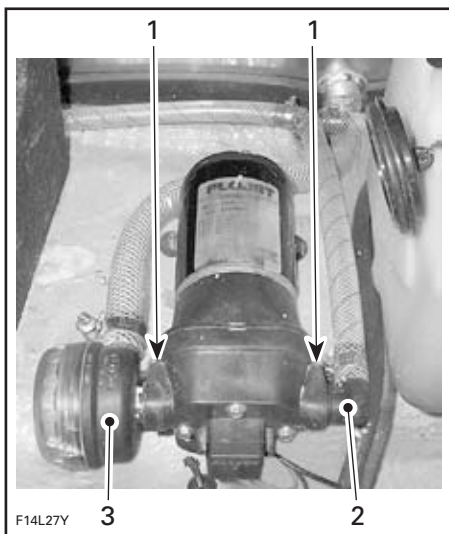
220 Islandia SE modellen

Ontsmet het drinkwatersysteem minstens eenmaal per jaar, bij voorkeur bij de voorbereiding op het vaarseizoen.

Aftappen

Verwijder de beide ruim-aftappluggen. Open de gootsteenkraan en spoelklep.

Koppel de beide slangen aan de hoofdwaterpomp los. Hiertoe trekt u aan het zwarte kunststoflipje aan weerszijden van de pomp en trekt de fitting aan de uitlaatzijde en de filterfitting aan de inlaatzijde eruit. Zie onderstaande foto.



1. Trek hier aan de zwarte lipjes
2. Trek fitting naar buiten
3. Trek filterfitting naar buiten

Trek de douche helemaal uit de houder, druk vervolgens op de doucheknop en laat al het water weggelopen. Bevestig de douche terug in de houder.

Het water zal in het ruim stromen en door de afvoeren weggelopen.

Sluit de beide leidingen terug op de pomp aan, door de beide fittingen terug op hun plaats te drukken.

Ontsmetting

Vul de drinkwatertank met ongeveer 15 l (4 U.S. gal) drinkwater.

Voeg ongeveer 1 l (1 qt.) chloorhoudend bleekmiddel voor huishoudelijk gebruik (1 procent) toe en vul de tank verder met water.

OPMERKING: Het is belangrijk om in deze volgorde te werk te gaan zodat de chloor en het water goed gemengd worden.

Start de hoofdwaterpomp.

Open de gootsteenkraan. Draai de kraan dicht zodra er chlooroplossing uitstroomt (wanneer u een chloorgeur waarneemt).

Herhaal deze procedure voor de spoelklep en douche.

Stop de pomp.

Laat de chlooroplossing een uur in het systeem staan.

Tap de chlooroplossing af volgens de aanwijzingen in *AFTAPPEN*.

De chlooroplossing loopt grotendeels in het ruim. Vang ze op in een geschikt recipiënt. **VERWIJDER DE CHLOOROPLOSSING VOLGENS DE PLAATSELIJKE WETTEN EN VOORSCHRIFTEN.**

Sluit de beide fittingen terug aan op de pomp.

Spoelen

Vul de drinkwatertank met vers drinkwater.

Start de hoofdwaterpomp.

Open de gootsteenkraan, douche en spoelklep om het systeem te spoelen.

Stop de hoofdwaterpomp wanneer de drinkwatertank leeg is.

Tap het resterende water uit het systeem af volgens de aanwijzingen in *AFTAPPEN*.

Sluit de beide fittingen terug aan op de pomp.

Hervullen

Vul het systeem met vers drinkwater.

Reinigen van jetpomp-waterinlaat en impeller

WAARSHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Wier, schelpen of afval kunnen in het inlaatrooster, de aandrijfjas en/of impeller verstrikt raken. Een verstopte waterinlaat kan onder meer leiden tot de volgende problemen:

1. **Cavities:** Het motortoerental is hoog maar de boot beweegt traag door de verminderde stuwkracht; de jetpomp kan beschadigd worden.
2. **Oververhitting:** Aangezien de jetpomp de waterstroom voor de koeling van het uitlaatsysteem regelt, zal een verstopte inlaat leiden tot oververhitting van de motor en beschadiging van de interne motoronderdelen.

Een verstopping kan als volgt worden verholpen:

Reiniging in het water: Verwijder de DESS-sleutel uit het DESS-contact om de motor te stoppen. Wacht tot de boot vanzelf stilvalt. Wacht even zodat wier en ander afval van het rooster worden verwijderd. Het kan nodig zijn deze bewerking te herhalen.

In ernstige gevallen, als de bovenstaande methode niet werkt, kunt u het volgende proberen:

- Laat de motor draaien, zet de schakelhendel in achteruit en geef meermaals afwisselend veel en weinig gas.
- Probeer opnieuw gas te geven.

Meestal kan afval van het aandrijfsysteem worden verwijderd.

Reiniging uit het water: Als het systeem verstopt blijft, schakel de motor dan uit door de DESS-sleutel te verwijderen.

WAARSHUWING

Verwijder de DESS-sleutel altijd van het DESS-contact om onopzettelijk starten van de motor te voorkomen, voordat u de omgeving van de jetpomp reinigt.

Reinig het waterinlaatrooster onder aan de boot met de hand. Blijft het systeem verstopt, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Vermijd varen in water met veel wier. Is dit niet te vermijden, varieer dan uw snelheid. Er blijft meer wier aan uw boot hangen wanneer u met een constante of lage snelheid vaart. Inspecteer het waterinlaatrooster op beschadigingen. Laat het indien nodig repareren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Gekapseide boot

Deze boot is zo ontworpen dat hij niet makkelijk omslaat, dankzij zijn lange en brede ontwerp. Mocht uw boot toch kapseizen, onthoud dan dat hij zal blijven drijven. Daarom blijft u het best bij uw boot zodat anderen u gemakkelijker kunnen vinden.

WAARSHUWING

Probeer de motoren niet opnieuw te starten wanneer de boot is gekapseid. De bestuurder en passagiers moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest dragen.

Boot/motor onder water

Om de schade aan de motoren te beperken, moet u zo snel mogelijk de volgende procedure uitvoeren.

Laat het water uit het ruim weglopen.

Werd het vaartuig ondergedompeld in zoutwater, spuit het ruim en alle onderdelen dan schoon met zoetwater met behulp van een tuinslang, om het corroderende effect van het zout te stoppen.

LET OP: Probeer de motoren nooit te starten. Water in de inlaatspruitstukken zou naar de motoren vloeien en ernstige motorschade kunnen veroorzaken.

Breng de boot zo snel mogelijk naar een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

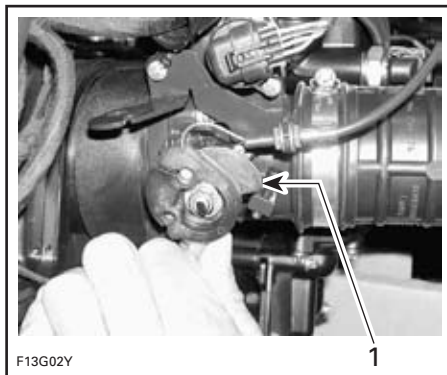
LET OP: Hoe langer u wacht om de motoren te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motoren zal zijn. Als u de motoren niet behoorlijk laat nakijken **zullen** de motoren ernstige schade oplopen.

Verdronken motoren

Als de motor teveel brandstof bevat en niet start, kan deze modus worden geactiveerd om de brandstofinjectie en de ontsteking te verhinderen tijdens het starten. Ga als volgt te werk.

Terwijl de motor stilligt:

- Zet de gashendel op stationair.
- Zet de schakelhendel in vrijloop.
- Steek de DESS-sleutel in het DESS-contact.
- Draai de gashendel vanuit het motorcompartiment handmatig in volledig open stand en HOUD hem zo vast.



TYPISCH

1. Volledig open stand

- Vraag iemand de start/stopschakelaar in te drukken om de motor te starten, terwijl u de gashendel in de volledig open stand houdt. De modus motor verdrongen is nu actief.
- Start de motor herhaaldelijk.

LET OP: Houd de startknop niet langer dan 30 seconden ingedrukt. Laat een rustperiode tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen. Let op dat u de accu niet ontladtd .

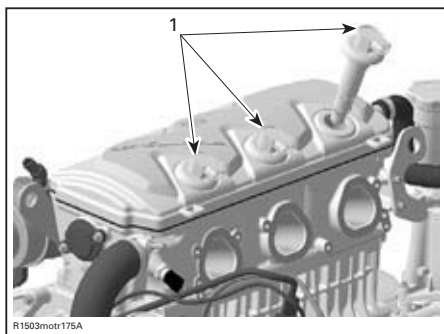
- Laat de start/stopschakelaar los.
- Laat de gashendel los en probeer opnieuw de motor te starten.

OPMERKING: Wanneer u de gashendel loslaat, keert hij terug naar de normale modus.

Als dit niet lukt:

Koppel de aansluitingen van de ontstekingsspoelen los.

De drie ontstekingsspoelen zitten op de cilinderkop, direct op de bougies.



1. Ontstekingsspoelen



KOPPEL DE AANSLUITINGEN VAN DE ONTSTEKINGSSPOELEN LOS

WAARSHUWING

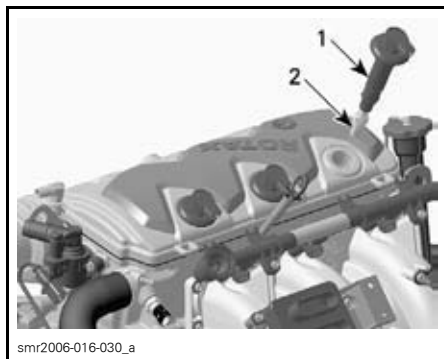
Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

Verwijder de ontstekingsspoelen.

LET OP: Controleer of er geen vuil in de gaatjes van de spoelen zit voordat u de bougies verwijdert. Anders zou het vuil in de cilinder kunnen vallen en schade aan interne componenten veroorzaken.

Verwijder de bougies.

OPMERKING: Nadat u de bougies heeft losgemaakt, kunt u ze eruit trekken met behulp van een spoel. Plaats de spoel gewoon boven de bougie, "haak" ze vast en trek de bougie eruit.



1. Ontstekingsspoel
2. Bougie

Installeer nieuwe bougies, indien beschikbaar, of droog de bougies af met een lap.

Installeer de bougies en ontstekingsspoelen opnieuw. Sluit de ontstekingsspoelen weer aan.

OPMERKING: Controleer na de installatie of de pakking goed aansluit tegen het bovenoppervlak van de motor.

Start de motor(en) volgens de aanwijzingen hierboven. Als de motoren blijven verdrinken, raadpleeg dan een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

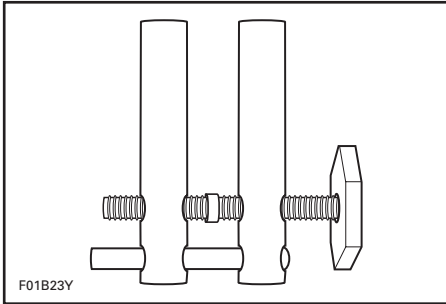
LET OP: Laat een motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatsysteem, wanneer de boot uit het water is.

De boot slepen in het water

Om een Sea-Doo sportboot te slepen in het water dient u bijzondere voorzorgsmaatregelen te nemen.

De aanbevolen maximum-sleepsnelheid bedraagt 24 km/u (15 mph).

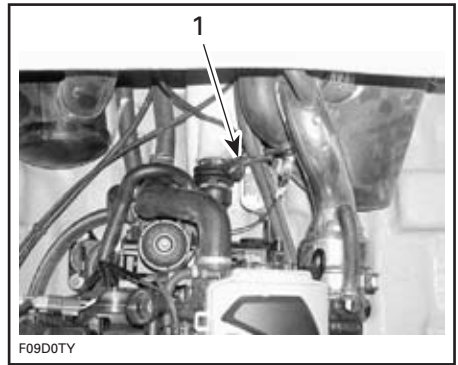
Wanneer u uw boot in het water sleept, dient u bij iedere motor de watertoevoerslang van de impellerbehuizing naar het uitlaatspruitstuk af te klemmen met een grote slangklem (stuknr. 529 032 500).



Zo voorkomt u dat de uitlaatsystemen vollopen, wat zou kunnen leiden tot water in de motoren. Wanneer de motoren niet draaien valt de uitlaatdruk weg die het water normaal uit de uitlaat naar buiten voert.

LET OP: Als u dit niet doet kunnen de motoren schade oplopen. Als u een stilgevallen Sea-Doo sportboot in het water moet slepen en geen slangklemmen bij de hand hebt, blijf dan ruim onder de maximale sleepsnelheid van 24 km/u (15 mph).

Breng de slangklemmen strak op de watertoevoerslangen van elke motor aan, zoals wordt getoond.



TYPISCH

1. Slangklem

LET OP: Wanneer u klaar bent met het slepen van de boot moet u de slangklemmen weer verwijderen voordat u de boot gebruikt. Als u dit niet doet kunnen de motoren schade oplopen.

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

De onderstaande informatie kan u helpen om de oorzaak te achterhalen van eenvoudige storingen. Veel van deze problemen zult u vrij snel kunnen verhelpen, maar sommigen laat u beter over aan een ervaren technicus. Doe in dit geval een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

Gecodeerde pieptonen

2 KORTE PIEPTONEN (terwijl u de DESS-sleutel in het DESS-contact installeert).

- 1. Alles is in orde met de DESS-sleutel (goed contact en de juiste sleutel).**
 - *De motoren kunnen normaal gestart worden.*

1 LANGE PIEPTOON (terwijl u de DESS-sleutel in het DESS-contact installeert of wanneer u op de start/stopknoppen drukt in sommige gevallen).

- 1. Schakelhendel niet in vrijloop.**
 - *Zet de schakelhendel in vrijloop.*
- 2. Slecht contact tussen DESS-sleutel en DESS-contact.**
 - *Verwijder de DESS-sleutel en installeer hem opnieuw in het DESS-contact. Twee korte pieptonen geven aan dat het systeem weer klaar is en dat u de motor kunt starten.*
- 3. Verkeerde sleutel.**
 - *Gebruik de DESS-sleutel die voor uw boot werd geprogrammeerd. Werkt dit niet, raadpleeg dan een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*
- 4. DESS-sleutel vuil.**
 - *Reinigen.*
- 5. Interface werkt slecht of kabelboom defect.**
 - *Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

4 KORTE PIEPTONEN (WANNEER U OP DE START/STOPKNOP DRUKT TERWIJL DE DESS-SLEUTEL AL IS GEÏNSTALLEERD).

- 1. Schakelhendel staat NIET in vrijloop.**
 - *Zet de schakelhendel in vrijloop. 1 Korte pieptoon tijdens het schakelen geeft aan dat de hendel in vrijloop staat.*

1 KORTE PIEPTOON (TIJDENS HET SCHAKELEN NAAR VRIJLOOP).

- 1. Bevestiging dat de schakelhendel nu in vrijloop staat.**
 - *De motor kan nu gestart worden.*

4 KORTE PIEPTONEN IEDERE 3 SECONDEN.

- 1. De DESS-sleutel bleef in het contact zitten zonder dat de motoren werden gestart of nadat de motoren werden stilgelegd.**
 - *Om ontleding van de accu te voorkomen moet u de sleutel uit het contact halen.*

CONTINU PIEPEN.

1. Motorkoelvloeistof heet.

- *Zie MOTOR OVERVERHIT verder in dit hoofdstuk.*

2. Uitlaattertemperatuur hoog.

- *Zie MOTOR OVERVERHIT verder in dit hoofdstuk.*

3. Oliedruk laag of hoog.

- *Controleer het oliepeil zo snel mogelijk. Werkt dit niet, raadpleeg dan een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

Oplaadsysteem

ACCU IS REGELMATIG ONTLADEN.

1. Kijk in welke staat de accu verkeert.

- *Laad de accu op of installeer er een nieuwe.*

2. Controleer de zekering van het oplaadsysteem.

- *Vervang de zekering indien nodig en laat het oplaadsysteem nakijken door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

Er werkt niets van het elektrisch systeem

ER WEERKLINKEN GEEN PIEPTONEN WANNEER DE DESS-SLEUTEL IN HET DESS-CONTACT WORDT GESTOKEN.

1. Hoofdaccu-onderbreker is uitgeschakeld.

- *Draai de onderbreker op AAN.*

2. Accu ontladen of ontbreekt.

- *Laad de accu op of installeer er een nieuwe.*

WAARSHUWING

Laat de accu opladen of vervangen door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Laad de accu niet op of bij terwijl hij is geïnstalleerd in het motorcompartiment. Elektrolyt is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Motor start niet

MOTOR WENTELT NIET EN DE BEWAKINGSPIEPTOON WEERKLINKT.

1. Raadpleeg de GECODEERDE SIGNALEN hierboven.

MOTOR WENDELT NIET.

1. Veiligheidskoord verwijderd.

- *Installeer kapje in DESS-contact.*

2. Zekering doorgebrand.

- *Controleer de bedrading en vervang de zekering.*

3. Accu ontladen.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

4. Accu-aansluitingen gecorrodeerd of los.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

5. Motor onder water.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

MOTOR DRAAIT LANGZAAM.

1. Accu ontladen of zwak.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

MOTOR SLAAT OVER.

1. Brandstoftank leeg of verontreinigd met water.

- *Bijtanken of ledigen en hervullen met nieuwe brandstof.*

2. Brandstoffilter verstopt of verontreinigd met water.

- *Reinigen, brandstoftank op water controleren.*

3. Verdronken motor.

- *Zie VERDRONKEN MOTOR in de SPECIALE PROCEDURES.*

4. Bougies vuil/defect.

- *Vervangen.*

Motor slaat over, draait onregelmatig

ZWAKKE VONK.

1. Bougies vuil/versleten.

- *Vervangen.*

2. Defecte ontstekingscomponent.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

3. Te veel olie toegevoerd naar de motor.

- *Slechte afregeling van de oliepomp, raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

TE ARM BRANDSTOFMENGSEL.

1. Brandstof: Peil te laag, te oud of verontreinigd met water.

- *Aftappen en/of hervullen.*

2. Brandstoffilter verstopt of verontreinigd met water.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

TE RIJK BRANDSTOFMENGSEL (HOOG BRANDSTOFVERBRUIK).

1. Vonkafleider vuil/verstopt.

- *Reinigen of vervangen.*

Motor oververhit

LET OP: Als de bewakingspieptoon continu weerklinkt, moet u **de motor onmiddellijk stoppen.**

BEWAKINGSPIEPTOON WEERKLINKT CONTINU.

1. Controleer het olie- en koelvloeistofpeil.

- *Vul bij indien nodig.*

2. Waterinla(a)t(en) jetpomp(en) verstopt.

- *Voer de REINIGING VAN DE JETPOMP-WATERINLAAT EN IMPELLER uit.*

3. Verkeerde soort brandstof of olie.

- *Aftappen en hervullen.*

4. Uitlaatsysteem verstopt.

- *Spoel het uitlaatsysteem met de tuinslang. Volg de aanwijzingen in SPOELEN UITLAATSYSTEEM in BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET SEIZOEN.*

Houdt de oververhitting van de motor aan, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor een servicebeurt.

Motor slaat voortdurend over

1. Defecte ontstekingscomponent.

- *Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

2. Motor(en) oververhit.

- *Zie OVERVERHITTING VAN DE MOTOR hierboven.*

ZWAKKE VONK.

1. Bougies vuil, versleten.

- *Vervangen.*

Motor pingelt of klopt

- 1. Benzine van slechte kwaliteit/de laag octaangetal.**
 - *Gebruik de aanbevolen benzine waarvan u de kwaliteit kent.*
- 2. Temperatuurbereik bougie te hoog.**
 - *Gebruik de aanbevolen bougies.*

Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen

- 1. Zwakke vonk/verkeerd brandstofmengsel.**
 - *Zie MOTOR SLAAT OVER hierboven.*
- 2. Water in de brandstof.**
 - *Aftappen en vervangen.*
- 3. Motor(en) oververhit.**
 - *Zie OVERVERHITTING VAN DE MOTOR hierboven.*

De sportboot bereikt zijn topsnelheid niet

- 1. Waterinlaten jetpompen verstopt.**
 - *Reinigen.*
- 2. Impeller beschadigd.**
 - *Vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

Aandrijfsysteem maakt abnormaal geluid

- 1. Wier of afval zit vast rond impeller.**
 - *Reinigen en controleren op beschadigingen.*
- 2. Impellerassen of aandrijfassen beschadigd.**
 - *Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.*

SPECIFICATIES

200 Speedster modellen

MODELLEN		200 SPEEDSTER	200 SPEEDSTER WAKE
MOTOR			
Aantal motoren		2	
Motortype		Rotax 1503 4-TEC, 4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC)	
Uitlaatsysteem		Watergekoeld/wateringespoten (open lus). Directe stroom van jetpomp	
Smearing	Type	Droog carter (2 oliepompen). Vervangbare oliefilter. Watergekoelde oliekoeler	
	Olietype	Met natuurlijke aanzuiging: 10W40 4-taktolie (API-classificatie SM,SL of SJ) Met compressor en intercooler: XP-S 10W-40 4-taktolie of een door BRP goedgekeurd equivalent.	
Aantal cilinders		6 (3 per motor)	
Cilinderinhoud		1.494 cm ³ (91,2 in ³)	
Inductietype		Natuurlijke aanzuiging OF met compressor en intercooler	
Maximumtoerental		±50 tpm	Met natuurlijke aanzuiging: 7.300 Met compressor en intercooler: 8000
KOELING			
Type		Vloeistofgekoeld. Gesloten circuit (zie ook <i>UITLAATSYSTEEM</i>)	
Koelvloeistof		Ethyleenglycol en gedestilleerd water (50%/50%). Gebruik voorgemengde koelvloeistof van BRP of een speciale koelvloeistof voor aluminiummotoren	
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Uitgangsvermogen magneetgenerator		380 W @ 6.000 tpm	
Type ontstekingsstelsel		Digitaal inductietype	
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar	
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E	
	Spleet	0,7 - 0,8 mm (0,028 tot 0,031 in)	
Startsysteem		Elektrische starter	
Instelling motortoerentalbegrenzer		Met natuurlijke aanzuiging: 7.650 tpm Met compressor en intercooler: 8.200 tpm	

MODELLEN		200 SPEEDSTER	200 SPEEDSTER WAKE
ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg)			
Accu		Niet meegeleverd (1)	
Zekeringen (motoren)	F1: Brandstofpomp	10 A	
	F2: INJ en Ontsteking cil. 3	10 A	
	F3: ECM	5 A	
	F4: INJ en Ontsteking cil. 1	10 A	
	F5: INJ en Ontsteking cil. 2	10 A	
	F6: Meetinstrumenten	2 A	
Zekeringen (VCM)	F1: Accessoires	10 A	
	F2: Radio	10 A	
	F3: Ventilator	10 A	
	F4: Ruimpomp	3 A	
	F5: NAV lichten	3 A	
	F6: Binnenverlichting	5 A	
Zekeringen (boot)	Oplaadsysteem	30 A	
	Startsysteem	15 A	
	Ventilatormotor	2 x 5 A	
BRANDSTOFSYSTEEM			
Type brandstofinjectie		Rotax EMS (motorbeheersysteem). Meerpunts-brandstofinjectie. Enkel gasklephuis 52 mm	
Brandstof	AANBEVOLEN VOOR OPTIMALE PRESTATIE		
	Type	Loodvrije super -benzine	
	Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: (91 (RON + MON)/2) Buiten Noord-Amerika: 95 RON	
	MINIMAAL TOEGELATEN		
	Type	Gewone loodvrije benzine	
Minimumoctaangetal	In Noord-Amerika: (87 (RON + MON)/2) Buiten Noord-Amerika: 92 RON		

MODELLEN		200 SPEEDSTER	200 SPEEDSTER WAKE
AANDRIJVING			
Type jetpomp	Axiaalpompe, eentraps. Smeerlagers		
Smering jetpomp	Lagervet (stuknr. 293 550 032)		
Transmissie	Directe aandrijving		
Verstelbare hoek (straalbuis)	20°		
Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpomp(en)	90 cm (3 voet) onder het laagste punt aan de achterkant van de romp		
AFMETINGEN			
Totale lengte	6,02 m (19 voet 9 in)		
Breedte	2,44 m (8 voet)		
Kieldiepte	30,5 cm (12 in)		
Gewicht	1.254 kg (2.770 lb) Wake: 1.340 kg (2.960 lb)		
Zitplaatsen	7		
Maximale belading (passagiers + bagage)	7 passagiers OF 634 kg (1.400 lb) Wake: 581 kg (1.281 lb) (bij varen in rustig water)		
Deadrise	20°		
AFMETINGEN (OP AANHANGWAGEN)			
Lengte	7,14 m (23 voet 5 in)		
Breedte	2,59 m (8 voet 6 in)		
Hoogte	Zonder toren	1,98 m (6 voet 6 in)	
	Toren omlaag	2,16 m (7 voet 1 in)	
	Toren omhoog	3,02 m (9 voet 11 in)	
Brutogewicht	1.858 kg (4.095 lb) Wake: 1944 kg (4.285 lb)		
INHOUD			
Motorolie (per motor)	3 l (3,2 U.S. qt) oliewissel zonder filter 4,5 l (4,8 U.S. qt) totaal		
Motorkoelsysteem	5,5 l (5,8 U.S. qt) totaal		
Brandstoftank (inclusief reserve)	166 l (44 U.S. gal)		

MODELLEN	200 SPEEDSTER	200 SPEEDSTER WAKE
MATERIALEN		
Romp	Composiet FRP	
Brandstoftank	Polyethyleen	
Zitting	Basis: Polyethyleen Schuim: Polyurethaan	

(1) Aanbevolen: Exide R-24-130, 12 V, 25A•h (130 minuten reserve) of R-24-160 (160 minuten) of gelijkwaardig.

BRP behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

205 Utopia modellen

MODELLEN		205 UTOPIA
MOTOR		
Aantal motoren		2
Motortype		Rotax 1503 4-TEC, 4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC)
Uitlaatsysteem		Watergekoeld/wateringespoten (open lus). Directe stroom van jetpomp
Smearing	Type	Droog carter (2 oliepompen). Vervangbare oliefilter. Watergekoelde oliekoeler
	Olietype	10W40 4-taktolie (API-classificatie SM,SL of SJ)
Aantal cilinders		6 (3 per motor)
Cilinderinhoud		1.494 cm ³ (91,2 in ³)
Inductietype		Met natuurlijke aanzuiging
Maximumtoerental ±50 tpm		7.300 tpm
KOELING		
Type		Vloeistofgekoeld. Gesloten circuit (zie ook <i>UITLAATSYSTEEM</i>)
Koelvloeistof		Ethyleenglycol en gedestilleerd water (50%/50%). Gebruik voorgemengde koelvloeistof van BRP of een speciale koelvloeistof voor aluminiummotoren
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Uitgangsvermogen magneetgenerator		380 W @ 6.000 tpm
Type ontstekingssysteem		Digitaal inductietype
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E
	Spleet	0,7 - 0,8 mm (0,028 tot 0,031 in)
Startsysteem		Elektrische starter
Instelling motortoerentalbegrenzer		7.650 tpm
Accu		Niet meegeleverd (1)

MODELLEN		205 UTOPIA
ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg)		
Zekeringen (motoren)	F1: Brandstofpomp	10 A
	F2: INJ en Ontsteking cil. 3	10 A
	F3: ECM	5 A
	F4: INJ en Ontsteking cil. 1	10 A
	F5: INJ en Ontsteking cil. 2	10 A
	F6: Meetinstrumenten	2 A
Zekering (VCM)	F1: Accessoires	10 A
	F2: Radio	10 A
	F3: Ventilator	10 A
	F4: Ruimpomp	3 A
	F5: NAV lichten	3 A
	F6: Binnenverlichting	5 A
Zekering (boot)	Oplaadsysteem	30 A
	Startsysteem	15 A
	Ventilatormotor	2 x 5 A
BRANDSTOFSYSTEEM		
Type brandstofinjectie		Rotax EMS (motorbeheersysteem). Meerpunts-brandstofinjectie. Enkel gasklep huis (52 mm)
Brandstoftype/ minimaal octaangetal	In Noord-Amerika	Loodvrije benzine met minimaal octaangetal (87 (RON + MON)/2)
	Buiten Noord-Amerika	Loodvrije benzine met minimaal 91 RON
AANDRIJVING		
Type jetpomp		Axiaalpomp, eentraps. Smeerlagers
Smering jetpomp		Lagervet (stuknr. 293 550 032)
Transmissie		Directe aandrijving
Verstelbare hoek (straalbuis)		20°
Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpomp(en)		90 cm (36 in) onder het laagste punt aan de achterkant van de romp

MODELLEN		205 UTOPIA
AFMETINGEN		
Totale lengte		6,05 m (19 voet 10 in)
Breedte		2,44 m (8 voet)
Kieldiepte		30,5 cm (12 in)
Gewicht		1.164 kg (2.570 lb) SE: 1.175 kg (2.590 lb)
Zitplaatsen		8
Maximale belading (passagiers + bagage)		8 passagiers OF 598 kg (1.320 lb) (bij varen in rustig water)
Deadrise		20°
AFMETINGEN (OP AANHANGWAGEN)		
Lengte		7 m (23 voet)
Breedte		2,44 m (8 voet)
Hoogte	Zonder toren	SE: 2,01 m (6 voet 7 in)
	Toren omlaag	SE: 2,16 m (7 voet 1 in)
	Toren omhoog	SE: 3,02 m (9 voet 11 in)
Brutogewicht		1.665 kg (3.670 lb) SE: 1.674 kg (3.690 lb)
Materiaal romp		Composiet FRP
INHOUD		
Motorolie (per motor)		3 l (3,2 U.S. qt) oliewissel zonder filter 4,5 l (4,8 U.S. qt) totaal
Motorkoelsysteem		5,5 l (5,8 U.S. qt) totaal
Brandstoftank (inclusief reserve)		151 l (40 U.S. gal)
MATERIALEN		
Romp		Composiet FRP
Brandstoftank		Polyethyleen
Zitting		Basis: Polyethyleen Schuim: Polyurethaan
Voorruit		Getint, voorgespannen glas

(1) Aanbevolen: Exide R-24-130, 12 V, 25A•h (130 minuten reserve) of R-24-160 (160 minuten) of gelijkwaardig.

BRP behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

220 Islandia SE modellen

MODELLEN		220 ISLANDIA SE
MOTOR		
Aantal motoren		2
Motortype		Rotax 1503 4-TEC, 4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC)
Uitlaatsysteem		Watergekoeld/wateringespoten (open lus). Directe stroom van jetpomp
Smearing	Type	Droog carter (2 oliepompen). Vervangbare oliefilter. Watergekoelde oliekoeler
	Olietype	10W40 4-taktolie (API-classificatie SM, SL of SJ)
Aantal cilinders		6 (3 per motor)
Cilinderinhoud		1.494 cm ³ (91,2 in ³)
Inductietype		Met natuurlijke aanzuiging
Maximumtoerental ±50 tpm		7.300 tpm
KOELING		
Type		Vloeistofgekoeld. Gesloten circuit (zie ook <i>UITLAATSYSTEEM</i>)
Koelvloeistof		Ethyleenglycol en gedestilleerd water (50%/50%). Gebruik voorgemengde koelvloeistof van BRP of een speciale koelvloeistof voor aluminiummotoren
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Uitgangsvermogen magneetgenerator		380 W @ 6.000 tpm
Type ontstekingssysteem		Digitaal inductietype
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E
	Spleet	0,7 - 0,8 mm (0,028 tot 0,031 in)
Startsysteem		Elektrische starter
Instelling motortoerentalbegrenzer		7650 tpm
Accu		Niet meegeleverd (1)

MODELLEN		220 ISLANDIA SE
ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg)		
Zekeringen (motoren)	F1: Brandstofpomp	10 A
	F2: INJ en Ontsteking cil. 3	10 A
	F3: ECM	5 A
	F4: INJ en Ontsteking cil. 1	10 A
	F5: INJ en Ontsteking cil. 2	10 A
	F6: Meetinstrumenten	2 A
Zekering (VCM)	F1: ICS	10 A
	F2: Ventilatoren	10 A
	F3: Radio	3 A
	F4: Ruimpomp	10 A
	F5: NAV lichten	3 A
	F6: Claxon	3 A
Zekering (boot)	12-volt-voedingsuitgang	10 A
	Zoetwaterpomp	10 A
	Verlichting kleedkamer	2 A
	Verlichting motorcompartiment	4 A
	Aanmeerlichten	10 A
	Fonteinpomp	5 A
	Binnenverlichting	5 A
	Instaplichten	5 A
	Oplaadsysteem	30 A
	Startsysteem	15 A
	Ventilatormotor	2 x 5 A
BRANDSTOFSYSTEEM		
Type brandstofinjectie	Rotax EMS (motorbeheersysteem). Meerpunts-brandstofinjectie. Enkel gasklephuis (52 mm)	
Brandstoftype/ minimaal octaangetal	In Noord-Amerika	Loodvrije benzine met minimaal octaangetal (87 (RON + MON)/2)
	Buiten Noord-Amerika	Loodvrije benzine met minimaal 91 RON

MODELLEN		220 ISLANDIA SE
AANDRIJVING		
Type jetpomp	Axiaalpompe, eentraps. Smeerlagers	
Smering jetpomp	Lagervet (stuknr. 293 550 032)	
Transmissie	Directe aandrijving	
Verstelbare hoek (straalbuis)	20°	
Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpompen	90 cm (3 voet) onder het laagste punt aan de achterkant van de romp	
AFMETINGEN		
Totale lengte	6,7 m (22 voet)	
Breedte	2,52 m (8 voet 3 in)	
Kieldiepte	30,5 cm (12 in)	
Gewicht	1.563 kg (3.450 lb)	
Zitplaatsen	12	
Maximale belading (passagiers + bagage)	815 kg (1.800 lb) (bij varen in rustig water)	
Deadrise	16°	
AFMETINGEN (OP AANHANGWAGEN)		
Lengte	7,67 m (25 voet 2 in)	
Breedte	2,59 m (8 voet 6 in)	
Hoogte	Zonder toren	2,13 m (7 voet)
	Toren omhoog	3,24 m (10 voet 8 in)
Brutogewicht	2.351 kg (5.183 lb)	
INHOUD		
Motorolie (per motor)	3 l (3,2 U.S. qt) oliewissel zonder filter 4,5 l (4,8 U.S. qt) totaal	
Motorkoelsysteem	5,5 l (5,8 U.S. qt) totaal	
Brandstoftank (inclusief reserve)	200 l (53 U.S. gal)	
Drinkwatertank	76 l (20 U.S. gal)	

MODELLEN	220 ISLANDIA SE
MATERIALEN	
Romp	Composiet FRP
Brandstoftank	Polyethyleen
Zitting	Basis: Polyethyleen Schuim: Polyurethaan

(1) Aanbevolen: Exide R-24-130, 12 V, 25A•h (130 minuten reserve) of R-24-160 (160 minuten) of gelijkwaardig.

BRP behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

ONDERHOUDS- INFORMATIE

10-UURS INSPECTIE

OPMERKING: De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de eigenaar.

Het is zeker aan te bevelen de boot na de eerste 10 uur varen te laten nakijken door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Naar aanleiding van deze inspectie kunt u de vragen stellen, waarop u nog geen antwoord kreeg tijdens de eerste bedrijfsuren.

We raden u aan deze inspectiekaart te laten ondertekenen door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Datum van 10-uurs inspectie

Handtekening erkend dealer

Dealercode

INSPECTIESCHEMA

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN O: GEBRUIKER D: DEALER	EERSTE 10 UUR										UIT TE VOEREN DOOR LEGENDE	
	IEDERE 25 UUR											
	IEDERE 50 UUR											
	IEDERE 100 UUR OF VOOR HET SEIZOEN											
	IEDERE 200 UUR OF 2 JAAR											
	ONDERDEEL/TAAK											
ALGEMEEN												
Anticorrosiebehandeling	L (1)		L	L							O	(1) Iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater.
Brandblusapparaat	Dagelijkse inspectie										O	
MOTOR												
Motorolie en filter (inclusief O-ringen van deksel)	R					R (2)					D	(2) Te vervangen voor het opbergen of na 100 uur gebruik, wat zich het eerst voordoet.
Motoroliepeil (vul bij indien nodig)	Dagelijkse inspectie										O	
Rubber houders	I		I								D	
Inspecteer compressor-drijfwerk, as en borgring (indien geïnstalleerd)										I	D	
Slipmoment compressor (indien geïnstalleerd)										I	D	
UITLAATSYSTEEM												
Toestand bevestigingsonderdelen, slangen en componenten uitlaatsysteem ⁽³⁾	I	I									D	(3) Emissie-gebonden component. (5) Dagelijks spoelen bij gebruik in zoutwater of vuil water. (6) Uit te voeren voor het opbergen of na 100 uur gebruik, wat zich het eerst voordoet (vaker bij gebruik in zoutwater).
Spoelen uitlaatsysteem	(5) (6)										O	
Lekkage aan onderdelen van het uitlaatsysteem (bijvoorbeeld roest en/of zwarte strepen, waterlekken of gecorrodeerde/gebarsten fittingen)		I									O	

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN O: GEBRUIKER D: DEALER	EERSTE 10 UUR						ONDERDEEL/TAAK LEGENDE
	IEDERE 25 UUR						
	IEDERE 50 UUR						
	IEDERE 100 UUR OF VOOR HET SEIZOEN						
	IEDERE 200 UUR OF 2 JAAR						
	UIT TE VOEREN DOOR						
KOELSYSTEEM							
Slang en bevestigingsonderdelen	I		I	I		D	—
Koelvloeistof	I				R	D	
Koelvloeistofpeil	Dagelijkse inspectie					O	
BRANDSTOFSYSTEEM							
Gaskabel	I			I ⁽⁶⁾		D	(3) Emissie-gebonden component. (6) Uit te voeren voor het opbergen of na 100 bedrijfsuren, wat zich het eerst voordoet (vaker bij gebruik in zoutwater). (7) BELANGRIJK: Bij gebruik in zoutwater wordt aanbevolen het gasklep huis telkens te smeren na 10 uur gebruik. Als u de smering niet uitvoert kan het gasklep huis schade oplopen.
Sensoren brandstofinjectionssysteem	I			I		D	
Inspecteer de bevestigingen (gasklep huis, brandstofleidingen)	I		I	I		D	
Gasklep positie sensor (TPS) ⁽³⁾	I			I		D	
Gasklep huis (BELANGRIJK: zie ⁽⁷⁾)	I			L		O/D	
Brandstofleidingen, aansluitingen, overdrukventiel en lektest brandstofsysteem ⁽³⁾	I			I		D	
Riemen brandstoftank	I			I		O	
LUCHTINLAATSYSTEEM							
Passing/dichtheid luchtinlaatdemper	I			I		O	—

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN O: GEBRUIKER D: DEALER	EERSTE 10 UUR					
	IEDERE 25 UUR					
	IEDERE 50 UUR					
	IEDERE 100 UUR OF VOOR HET SEIZOEN					
	IEDERE 200 UUR OF 2 JAAR					
	UIT TE VOEREN DOOR					
ONDERDEEL/TAAK	LEGENDE					
ELEKTRISCH SYSTEEM						
Bougie ⁽³⁾	I			I	R	O
Elektrische aansluitingen en bevestiging (ontstekingsstelsel, startstelsel, brandstofinjectoren enz.)	I			I		D
MPEM en ECM connectoren (visuele inspectie zonder loskoppelen)				I (1)		O
EMS foutcodes uitlezen ⁽³⁾	I			I		D
Digitally Encoded Security System (DESS)	I			I		D
Bewakingspieptoon	Dagelijkse inspectie					O
Accu en bevestigingsonderdelen ⁽⁸⁾	I			I		O/D
Hoofddaccu-onderbreker	I	I		I		D
Werking en toestand van de lichten	Dagelijkse inspectie					O
Werking ruimventilator en ruim pomp	Dagelijkse inspectie					O
Laad de accu op				I		D

(1) Iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater.
(3) Emissiegebonden component.
(8) Dagelijks gecontroleerd.

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN O: GEBRUIKER D: DEALER	EERSTE 10 UUR						LEGENDE —
	IEDERE 25 UUR						
	IEDERE 50 UUR						
	IEDERE 100 UUR OF VOOR HET SEIZOEN						
	IEDERE 200 UUR OF 2 JAAR						
	UIT TE VOEREN DOOR						
ONDERDEEL/TAAK							
STUURSYSTEEM							
Stuurkabel en aansluitingen	I			I		D	—
Bussen stuurstraalbuis	I			I		D	
AANDRIJFSYSTEEM							
Corrosiebescherming aandrijfjas				L (6)		D	(4) Maandelijks inspecteren (vaker in zoutwater) en vervangen indien nodig (6) Uit te voeren voor het opbergen of na 100 uur gebruik, wat zich het eerst voordoet (vaker bij gebruik in zoutwater).
Koolring en rubberen manchet (aandrijfjas)	I		I			D	
Schakelsysteem, kabel en verbindingen	I			I		D	
Aandrijfjas/impellerbeschermers				I, L		D	
Manchet impeller	I			I		D	
Pakking impelleras, manchet en O-ring				I (6)		D	
Impeller en slijtring speling	I		I			D	
Opofferingsanode			(4)			O	

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN O: GEBRUIKER D: DEALER	EERSTE 10 UUR						ONDERDEEL/TAAK LEGENDE
	IEDERE 25 UUR						
	IEDERE 50 UUR						
	IEDERE 100 UUR OF VOOR HET SEIZOEN						
	IEDERE 200 UUR OF 2 JAAR						
	UIT TE VOEREN DOOR						
ROMP/CARROSSERIE							
Rijplaat en waterinlaatrooster					Dagelijkse inspectie	0	(1) Iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater.
Windscherm en bevestigingsonderdelen	I	I		I		0	
Toestand bodemplaat	I			I		0	
Sloten deksels bergvakken	(1)			I, L		0	
Dekafvoeren/spuigatklep					Dagelijkse inspectie	0	
Aftapplug (in ruim), controleren op verstopping	I			I		0	
Romp					Dagelijkse inspectie	0/D	
Ski/wakeboard-paal en bevestigingsonderdelen	I			I		0	
Legplanken comfortcenter	A, L			A, L		0	
Skitoren, controleer of alle montagepunten en verbindingen stevig vastzitten.					Voor elk gebruik	0	
DRINKWATERSYSTEEM (Islandia-reeks)							
Werking hoofd- en fonteinwaterpomp					Dagelijkse inspectie	0	—
Waterfilter		C, R		C, R		0	
Spoel en ontsmet drinkwatersysteem				C		0/D	
Toestand slangen	I			I		0/D	
SNELHEIDREGELING PERFECT PASS							
Inspectie componenten (indien geïnstalleerd) ⁽⁹⁾	I	I				D	(9) Zie <i>HANDLEIDING PERFECT PASS</i>

OPMERKING: Sommige punten die in de *CONTROLE VOOR GEBRUIK* zijn opgenomen worden niet noodzakelijk in dit schema herhaald.

ONDERHOUDSPROCEDURES

Algemeen

- △ Voer enkel servicewerken uit die worden toegelicht in deze handleiding. Meer advies en informatie is te verkrijgen bij uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer. In veel gevallen heeft u speciaal gereedschap en opleiding nodig om bepaalde onderhouds- of reparatiewerken te kunnen uitvoeren.
- △ Houd de boot en uitrusting altijd in topconditie. Respecteer de voorgeschreven onderhoudsschema's. Het verdient zeker aanbeveling de boot jaarlijks te laten inspecteren.
- △ Het ruim moet vrij blijven van olie, water of andere vreemde materialen.
- △ Probeer de boot niet op te heffen zonder speciale uitrusting en opleiding.
- △ De motor en bijbehorende onderdelen die in deze handleiding worden geïdentificeerd, mogen niet worden gebruikt op andere producten dan deze waarvoor ze zijn ontworpen. Volg alle onderhoudsprocedures en aangegeven aandraaimomenten strikt op. Voer nooit reparaties uit als u niet over het juiste gereedschap beschikt. Elke boot is ontworpen met onderdelen waarvan de afmetingen zowel in het metrisch als het UK-stelsel zijn uitgedrukt. Vervang bevestigingsonderdelen door de door BRP aanbevolen onderdelen. Voor meer service-informatie kunt u contact opnemen met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer.
- △ Gebruik uw boot voorzichtig en geniet ervan. Vergeet niet dat iedereen verplicht is, andere bootgebruikers bijstand te verlenen in geval van nood.

Informatie over de motoruitlaatgassen

Het onderhoud, de reparatie of vervanging van onderdelen van het regelsysteem voor uitlaatgassen mag worden uitgevoerd door reparatiefirma's of -technici die vertrouwd zijn met scheepsmotoren met vonktesteking.

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

Vanaf de motoren van het bouwjaar 1999 moeten fabrikanten van scheepsmotoren het emissieniveau meten van elke motorvermogensklasse en deze motoren laten certificeren door de United States of America Environmental Protection Agency (EPA). Bij de fabricage moet elke boot worden voorzien van een emissie-informatielabel, waarop het emissieniveau en de motorspecificaties staan.

Verantwoordelijkheid van de dealer

Bij de uitvoering van servicewerken aan alle Sea-Doo-sportboten uit 1999 of recenter, die voorzien zijn van een emissie-informatielabel, moeten alle afregelingen voldoen aan de aangeduide fabrieksspecificaties.

Bij de vervanging of reparatie van een onderdeel dat invloed heeft op de emissiewaarden, dient men erop toe te zien dat het emissieniveau aan de voorgeschreven certificatiënormen blijft voldoen.

Dealers mogen de motor niet zodanig aanpassen, dat het vermogen verandert of de emissiewaarden de vastgelegde fabrieksspecificaties overschrijden.

Een uitzondering hierop vormen de door de fabrikant voorgeschreven aanpassingen, bijvoorbeeld aanpassingen voor gebruik op grote hoogte.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

De eigenaar/gebruiker dient zijn motor goed te laten onderhouden, opdat de emissiewaarden aan de voorgeschreven certificatiënormen blijven voldoen.

De eigenaar/gebruiker mag niemand toelaten of opdracht geven om aanpassingen aan een motor aan te brengen, die het vermogen zouden wijzigen of de emissiewaarden boven de vastgelegde fabrieksspecificaties zouden doen stijgen.

EPA-emissievoorschriften

Alle nieuwe Sea-Doo-sportboten uit 1999 of recenter, geproduceerd door BRP, werden gecertificeerd door de EPA en voldoen aan de vereisten uit de voorschriften ter beperking van de luchtvervuiling door nieuwe bootmotoren. Deze certificatie is voorwaardelijk voor bepaalde aanpassingen van de fabrieksnormen. Daarom moet de fabrieksprocedure voor het onderhoud van dit product strikt worden gevolgd en moet er, zo veel mogelijk, worden teruggekeerd naar de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp.

De hierboven beschreven verantwoordelijkheden zijn algemeen en vormen geen limitatieve opsomming van alle regels en voorschriften met betrekking tot de door de EPA gestelde eisen aan vaartuigen die uitlaatgassen produceren. Meer uitgebreide informatie kunt u verkrijgen bij de volgende instanties:

POSTADRES:

1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

VOOR ALLE KOERIERDIENSTEN:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1310 L Street NW
Washington D.C. 20005

INTERNET-WEBSITE:

<http://www.epa.gov/otaq/>

E-mail: otaqpublicweb@epa.gov

⚠ WAARSHUWING

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien, moet de DESS-sleutel uit het DESS-contact worden verwijderd en moet de hoofdaccu-onderbreker worden uitgeschakeld voor alle onderhoudswerken. Hef de boot nooit op aan onderdelen van de jetpomp. Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Wanneer u de motor laat draaien terwijl de boot uit het water is, kunnen de warmtewisselaars erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de warmtewisselaars om brandwonden te voorkomen.

OPMERKING: De onderhoudsprocedures gelden voor beide motoren, indien van toepassing.

Smering

Gasklephuis

Smeer het gasklephuis met XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel.

Doe dit via de voorziene smeefitting aan het gasklephuis.

Spuut altijd minstens 3 tot 5 seconden lang voor een goede smering.



lmo2007-001-008_a

VERWIJDER DOP

1. Kunststof dop



lmo2007-001-009_a

1. Smeerfitting

Elektrische aansluitingen

Smeer de accupolen en alle blootliggende kabelaansluitingen inclusief de heklucht-aansluitingen aan mast en boot met diëlektrisch vet, indien nodig.

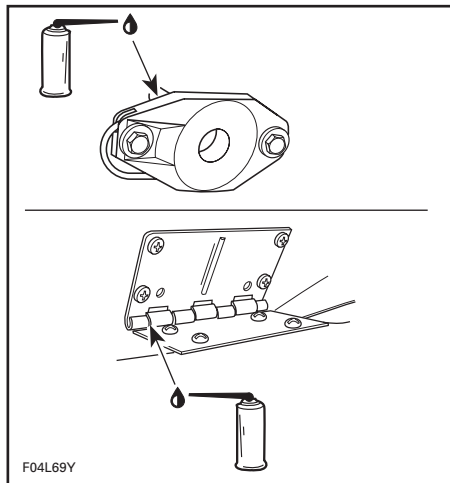
LET OP: Smeer de aansluitingen van de VCM (Vehicle Control Module), het EFB (Engine Fuse Block) en de ECM (Engine Control Module) niet.

Overige bewegende mechanismen

Een smering met XP-S Lube helpt corrosie te voorkomen en de goede werking van bewegende mechanismen te verzekeren.

De volgende onderdelen moeten iedere 50 uur worden gesmeerd bij gebruik in zoetwater, echter iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater.

Mechanisme en scharnieren deksels bergvakken



TYPISCH

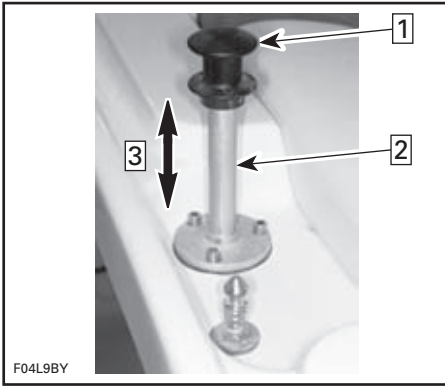
Motorkap en cilinders kleedkamer

Smeer de stang van de cilinders.

Skipaal

Indien geïnstalleerd

Smeer de skipaal over zijn gehele lengte. Schuif hem meermaals in en uit om het smeermiddel te verdelen.



F04L9BY

TYPISCH

- Stap 1: Trek de skipaal uit om hem te smeren
 Stap 2: Hier smeren
 Stap 3: Beweeg de paal meermaals op en neer om het smeermiddel te verspreiden

Achteruitvaarkleppen

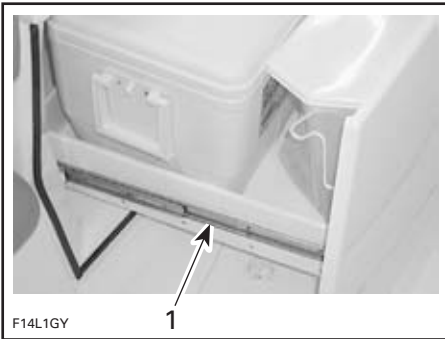
Smeer de scharnierpunten en het mechanisme aan beide zijden van elke klep.

Cilinders deksel bergvak achteraan

Smeer de stang van de cilinders.

Rails legplanken comfortcenter

220 Islandia SE modellen



F14L1GY

RAILS OVER DE HELE LENGTE SMEREN

1. Rails

Sloten

220 Islandia SE modellen

Smeer de sloten van het handschoenkastje, de legplanken van het comfortcenter, het zijbergvak achteraan en het dek-bergvak.

Gaskabels

Beweeg de gashendels eenmaal vooruit en achteruit. Ze moeten vlot bewegen. Laat de afregeling uitvoeren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.



WAARSHUWING

Verander niets aan de afregeling of het verloop van de gaskabels.

Motoroliewissel en vervanging oliefilter

De oliewissel en vervanging van de filter moeten door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer gebeuren.

Verversen van de koelvloeistof

De koelvloeistofwissel moet door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer gebeuren.

Brandstofinjectiesysteem

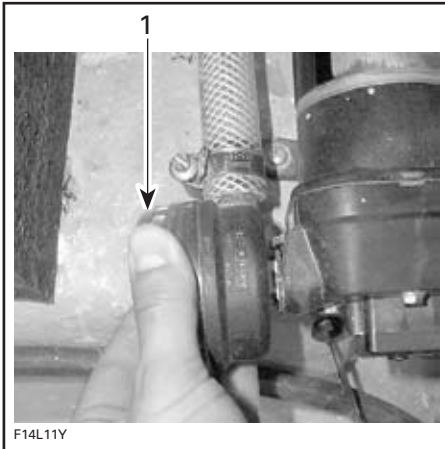
De inspectie van het brandstofinjectiesysteem moet door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer gebeuren. De drukregeling van het brandstofsysteem moet op hetzelfde ogenblik gebeuren.

Drinkwaterfilter

220 Islandia SE modellen

Klem de beide slangen af ter hoogte van de pomp.

Schroef het transparante deksel van het filterhuis aan de waterpomp los en reinig de filter.



1. Verwijder dit deksel

Stuuruitrichting

Wanneer het stuur recht vooruit staat, moeten de jetstraalbuizen in dezelfde richting wijzen zodat de boot recht-door vaart.

Laat alle noodzakelijke afregeling en uitvoeren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

WAARSHUWING

Controleer of het stuur vrij heen en weer kan bewegen.

Schakelhendel

Met de gas/schakelhendel in vooruit moeten de achteruitvaarkleppen naar boven staan en vergrendeld zijn. Met de gas/schakelhendel in vrijloop moeten de achteruitvaarkleppen in de middenstand staan. Met de gas/schakelhendel in achteruit moeten de achteruitvaarkleppen naar beneden staan. Laat alle noodzakelijke afregeling en uitvoeren door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

WAARSHUWING

Controleer of de gas/schakelhendel vlot beweegt.

Dekafvoer

Verwijder eventuele verstoppingen uit de dekaafvoer.

Zekeringen

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit.

LET OP: Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit, om brand of ernstige schade te vermijden. Wanneer een zekering is doorgebrand moet de oorzaak van de storing worden opgezocht en gecorrigeerd alvorens te herstarten. Raadpleeg een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor service.

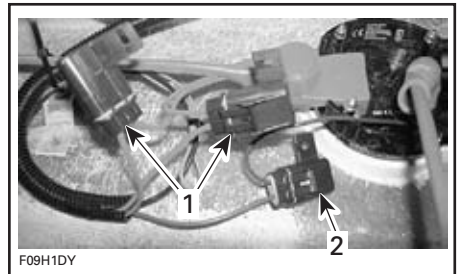
Hoofdzekeringen

Werkt er helemaal niets, controleer dan of de hoofdaccu-onderbreker op AAN staat.

Werkt er nog steeds niets, controleer dan de hoofdzekeringen, verbonden met de accu-onderbreker in de kuip-rand.

OPMERKING: Er zitten reservezekeringen in de rubber houders boven aan het zekeringblok en de interface.

200 Speedster modellen



TYPISCH

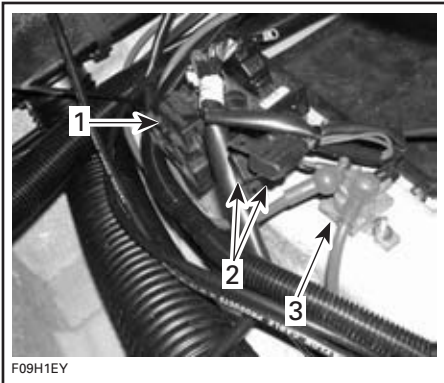
1. Zekeringen interface
2. Zekering automatische ruimpomp

Zekeringen accessoires

200 Speedster/205 Utopia modellen

De zekeringen voor het elektrisch systeem van elke motor zitten in de zekeringblokken in het motorcompartiment.

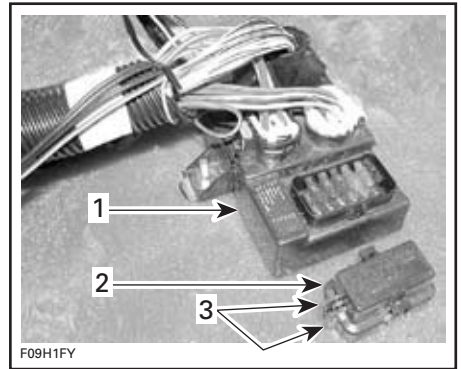
De hoofdzekeringen voor het elektrisch systeem van de motor bevinden zich naast elke motorsolenoïde, zoals hieronder te zien is.



TYPISCH

1. Motorzekeringblok
2. Hoofdzekeringen elektrisch systeem motor
3. Solenoïde

De zekeringen voor de accessoires en meters bevinden zich in de interface, in de stuurconsole voor het dashboard.

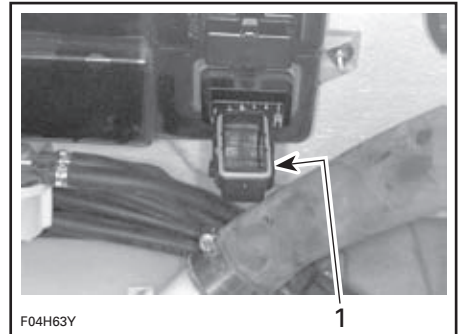


TYPISCH

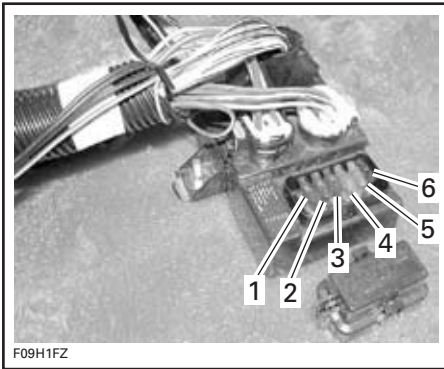
1. Interface
2. Zekeringdeksel
3. Gebruik de lipjes om de zekeringen eruit te trekken

Druk de borglipjes samen en verwijder het deksel om aan de zekeringen te kunnen.

Verwijder de zekering met de hulp van de lipjes aan het deksel.



1. Schuif de lipjes aan weerszijden over de zekering en trek ze eruit



TYPISCH — INTERFACE

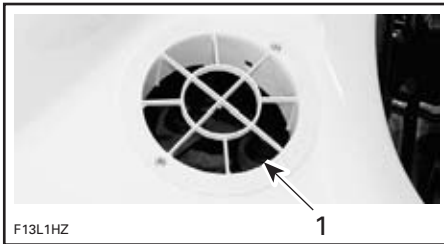
1. Accessoire
2. Radio
3. Ventilator
4. Ruimpomp
5. Navigatielichten
6. Binnenverlichting

Let erop dat de pakking na afloop weer correct in het deksel wordt geplaatst.

Plaats het deksel voorzichtig op het zekeringblok en druk het stevig aan tot elk borglipje hoorbaar vastklikt.

Ruimventilator

Controleer of elke ruimventilator goed werkt.



TYPISCH

1. Ventilatiekanaal

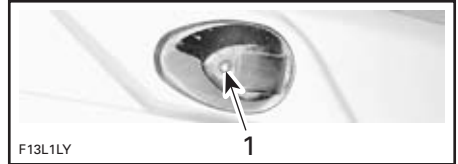
⚠ WAARSHUWING

Als de ruimventilator niet goed werkt, laat hem dan nakijken door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voordat u de boot start.

Vervanging lamp navigatielicht

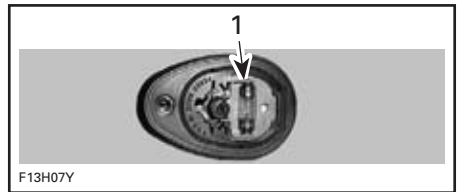
Boeglichten

200 Speedster modellen



TYPISCH

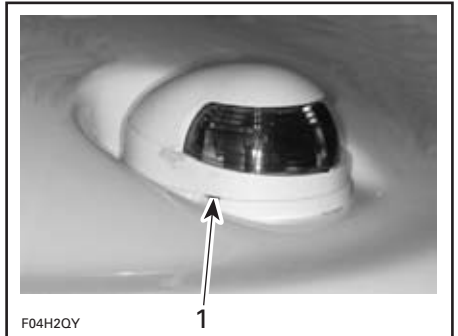
1. Verwijder deze schroef



TYPISCH

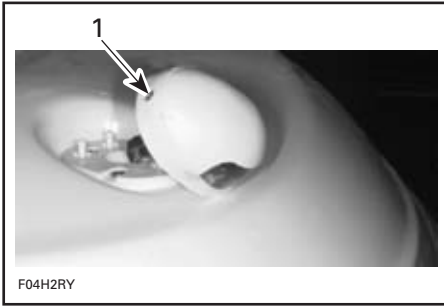
1. Opheffen om lampen te verwijderen

205 Utopia en 220 Islandia SE modellen



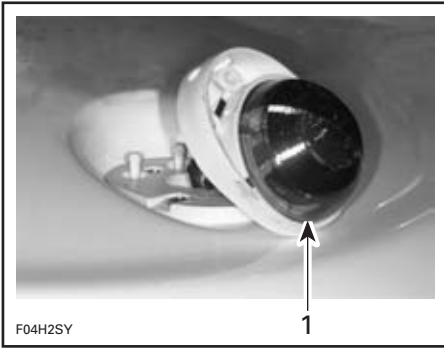
TYPISCH

1. Wrik hier voorzichtig los met een schroevendraaier



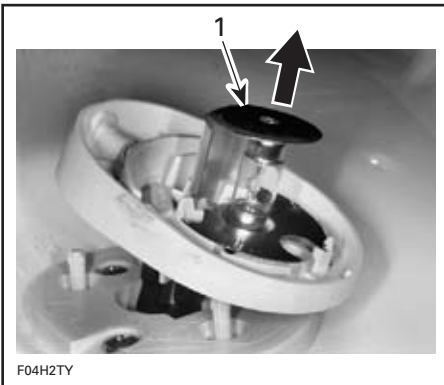
TYPISCH

1. Verwijder deze schroef



TYPISCH

1. Trek lens eruit



TYPISCH

1. Opheffen en lamp verwijderen

Voor de montage gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering. Let echter goed op het volgende:

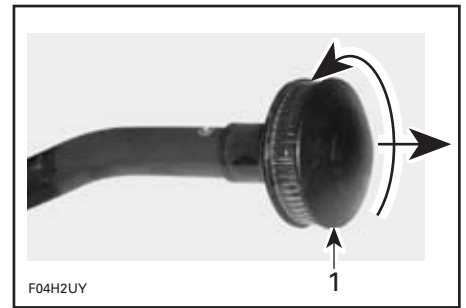
Smeer het contactoppervlak van de nieuwe lamp met diëlektrisch vet.

**205 Utopia en
220 Islandia SE modellen**

Wanneer u de lamp onder het bovenste contactplaatje installeert, is het mogelijk dat de lamp los blijft zitten. Wanneer het deksel opnieuw wordt gemonteerd, zal dit het contactplaatje echter tegen de lamp drukken.

Heklicht

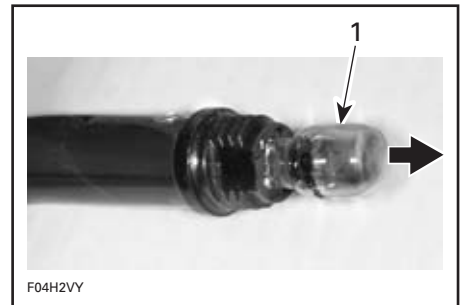
Schroef de lens in tegenwijzerzin los en trek ze naar buiten.



TYPISCH

1. Losschroeven en trekken

Trek lamp eruit.



TYPISCH

1. Trek lamp eruit

Smeer het contactoppervlak van de nieuwe lamp met diëlektrisch vet.

Voor de montage gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

Instaplichten

220 Islandia SE modellen

Verwijder de schroeven van beide koplampen om ze los te maken.



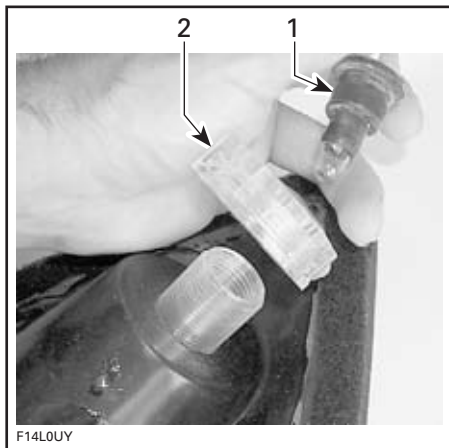
1. Deksel koplamp

Trek de rubber pakkingsring eruit en trek vervolgens de lamp uit de fitting.

LET OP: Trek niet aan de draden om de rubber pakkingsring te verwijderen.

Breng een nieuwe lamp aan. Smeer het contactoppervlak met diëlektrisch vet.

Vervang de lens door de kunststof moer los te draaien en de lens eruit te trekken.



1. Pakkingsring
2. Kunststof moer

Voor de montage gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

Aanmeerlichten

Trek voorzichtig aan het koplampdeksel om het los te maken. Zie *INSTAPLICHTEN*.

Verwijder het licht uit de houder.

Verwijder de zwarte metalen dop aan de achterkant van het licht, die op zijn plaats wordt gehouden door twee schroeven.

Verwijder de kapotte lamp en breng er een nieuwe aan.

LET OP: Raak het glasdeel van een halogeenlamp nooit aan met de vingers. Anders neemt de levensduur af. Hebt u het glas toch aangeraakt, maak het dan schoon met isopropylalcohol, om de film van het lampoppervlak te verwijderen.

Voor de montage gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

Verlichting kleedkamer

Trek het deksel voorzichtig naar buiten en vervang de lamp.

Opofferingsanodes

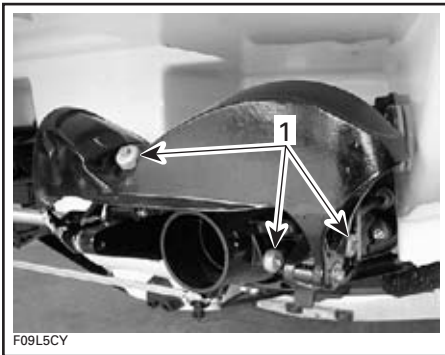
Metalen onderdelen van boten zijn onderhevig aan corrosie, vooral als ze in contact komen met zoutwater. Corrosie kan worden veroorzaakt door elektrische stromen afkomstig van stroominstallaties op het land, slecht gearde wisselstroom-leidingen en circuits en slecht geïsoleerde gelijkstroom-inrichtingen van boten in de onmiddellijke omgeving. Corrosie wordt versneld door de aanwezigheid van elektrische stroom.

Bepaalde delen van deze boot zijn uitgerust met opofferingsanodes, die de corrosie beperken. De anode corrodeert in de plaats van het onderdeel waaraan de anode is bevestigd.

Vervang iedere anode wanneer ze voor 50% is gecorrodeerd.

Er zijn anodes bevestigd op de volgende plaatsen:

- bodemplaten/koelplaten
- pomphuisen
- supports achteruitvaarkleppen
- stuurstraalbuizen
- achteruitvaarkleppen



TYPISCH

1. *Opofferingsanoden*

OPMERKING: Inspecteer de anodes telkens voordat u uitvaart. Breng **NOOIT** een verflaag of beschermende coating op de anodes aan.

Algemene inspectie en reiniging

Inspectie

Controleer het motorcompartiment op beschadigingen en de brandstofsyste-men op lekkage. Controleer de accu ook op lekkage van elektrolyt. Ga na of alle slangklemmen goed vastzitten en de slangen niet geknikt zijn, geen barsten of andere beschadigingen ver-tonen.

WAARSHUWING

Start de motoren niet als u ooit een benzinelek of -geur vaststelt. Laat uw boot onderhouden door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Inspecteer de knalpotten, accu en re-servoir-bevestigingselementen. Con-troleer de elektrische aansluitingen op corrosie en stevigheid.

Inspecteer de romp en de waterin-laatroosters van de jetpompen op be-schadigingen. Vervang beschadigde onderdelen of laat ze repareren.

Reiniging

Tweemaal per jaar moet het ruim wor-den schoongemaakt met warmwater en een schoonmaakmiddel, om het te ontdoen van brandstof/olie/elektro-lyt-resten en meeldauw.

Was de carrosserie af en toe met heet zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Verwijder alle zeeorganismen van de motoren en/of romp. Breng een niet-schurende wax aan.

LET OP: Reinig glasvezel- of kunst-stofonderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunner, aceton e.d.

Was de voorruit met Heavy Duty Cleaner (stuknr. 293 110 001) en water. Kleine krasjes en sporen van slijtage kunt u verwijderen met ruitenpolish voor acryl, lucite, polycarbonaat en gelijkaardige materialen.

Vlekken op stoelen en glasvezeloppervlakken kunt u verwijderen met Knight's Spray-Nine[†] of een gelijkwaardig product.

Draag zorg voor het milieu door te voorkomen dat er brandstof, olie of schoonmaakoplossingen in het water terechtkomen.

220 Islandia SE modellen

Werkvlak comfortcenter en tafelblad

Was deze oppervlakken indien nodig af met een vloeibaar, niet-schurend schoonmaakmiddel voor algemeen gebruik, om ze als nieuw te houden. Hardnekkige vlekken kunt u verwijderen met een licht schurend schoonmaakmiddel.

Gebruik geen chloorhoudende reinigingsmiddelen. Chloor is een bleekmiddel en kan verkleuring veroorzaken.

Algemene reinigingstips

- Stof het oppervlak af.
- Gebruik liever een spons dan een doek om het oppervlak te wassen en spoelen.
- Neem regelmatig nieuwe was- en spoeloplossing.
- Om strepen te voorkomen wast u het best van een schone plaats naar de vuile plaats toe.

[†]Knight's Spray Nine is een handelsmerk van Knight Oil Corporation

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN

WAARSHUWING

Omdat brandstof en olie ontvlambaar zijn moet u een erkend Sea-Doo sportboot-dealer laten nakijken of de brandstof- en oliesystemen intact zijn, volgens de aanwijzingen in het *ONDERHOUDSSHEMA*.

Berging

OPMERKING: Verwijder de aftapplug alvorens uw boot op te bergen.

Laat de boot voor de berging onderhouden door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer. De volgende bewerkingen kunt u echter zelf uitvoeren met een minimum aan gereedschap.

LET OP: Laat de motoren niet draaien tijdens de berging.

Brandstofsysteem

Sea-Doo brandstofstabilisator (of een gelijkwaardig middel) kan aan de brandstoftank worden toegevoegd om kwaliteitsverlies van de brandstof en gomvorming in het brandstofsysteem te voorkomen. Volg de gebruiksinstructies van de fabrikant van de stabilisator.

LET OP: Brandstofstabilisator moet worden toegevoegd voor de smering van de motor, om de onderdelen van het brandstofsysteem tegen aanslag te beschermen.

WAARSHUWING

Stop de motoren altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan. Draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. De boot moet horizontaal liggen tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer de boot in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op de boot gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig.

Vervanging van motorolie en filter

De oliewissel en vervanging van de filter moeten door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer gebeuren.

Spelen uitlaatsysteem

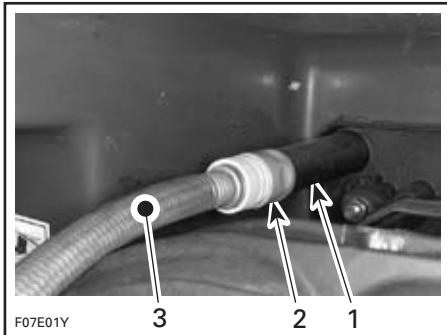
Reinig de jetpomp door water in zijn inlaat en uitlaat de spuiten en breng daarna een laagje XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel aan.

WAARSHUWING

Wanneer u de motoren laat draaien terwijl de boot uit het water is, kunnen de warmtewisselaars erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de warmtewisselaars om brandwonden te voorkomen.

Sluit een tuinslang aan op de koppeling die zich aan de achterzijde van de boot op de jetpomp-support bevindt. Open de waterkraan nog niet.

OPMERKING: U kunt een optionele snelkoppeladapter gebruiken (stuknr. 295 500 473). U heeft geen slangklem nodig om de motor te spoelen.



TYPISCH

1. Slangadapter
2. Snelkoppeladapter (optie)
3. Tuinslang

Om de uitlaatsystemen te spoelen start u elke motor en opent dan onmiddellijk de waterkraan.

⚠ WAARSHUWING

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreekse aanraking kan tot brandwonden leiden. Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motor draait.

LET OP: Spoel nooit een hete motor. Start de motor altijd voordat u de waterkraan opent. Open de waterkraan onmiddellijk nadat u elke motor heeft gestart om oververhitting te voorkomen.

Laat elke motor ongeveer 20 seconden hoog stationair draaien tussen 4.000 - 5.000 tpm.

LET OP: Laat de motoren nooit draaien zonder watertoevoer naar de uitlaatsystemen, wanneer de boot uit het water is.

Controleer of er water uit de jetpompen stroomt terwijl u spoelt. Raadpleeg anders een erkend Sea-Doo sportboot-dealer voor service.

LET OP: Laat de motoren nooit langer dan 5 minuten draaien. De pakkingen van de aandrijflijnen worden niet gekoeld wanneer de boot uit het water is.

Draai de waterkraan dicht en stop de motor.

LET OP: Draai de waterkraan altijd dicht voordat u de motor stopt.

Laat alle compartimenten open zodat ze kunnen drogen.

Interne smering van de motor

Sluit een tuinslang aan om het uitlaatsysteem te koelen, zoals wordt uitgelegd in **SPOELEN UITLAATSYSTEEM** hierboven.

Laat de motoren op normale bedrijfstemperatuur komen.

LET OP: Volg de aanwijzingen uit de procedure **SPOELEN UITLAATSYSTEEM** nauwgezet.

Draai de waterkraan dicht en stop daarna de motor.

Open het deksel van het motorcompartiment.

Verwijder de legplank.

OPMERKING: Uit te voeren voor elke motor.

Verwijder de peilstok.

Verwijder de motorkap.

Bevestig de peilstok opnieuw.

Koppel de aansluitingen van de ontstekingsspoelen los.

WAARSHUWING

Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

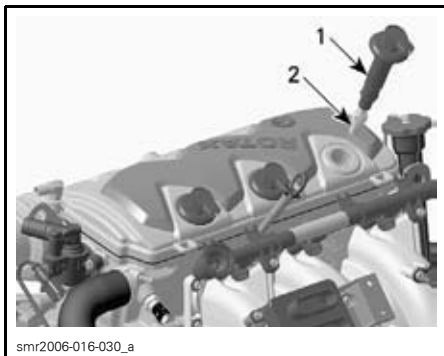
BELANGRIJK: Knip de bevestigingsbandjes van de ontstekingsspoelaansluitingen nooit door. Anders zouden de draden van de verschillende cilinders door elkaar kunnen raken.

Verwijder de ontstekingsspoelen.

LET OP: Controleer of er geen vuil in de gaatjes van de spoelen zit voordat u de bougies verwijdert. Anders zou het vuil in de cilinder kunnen vallen en schade aan interne componenten veroorzaken.

Verwijder de bougies.

OPMERKING: Nadat u de bougies heeft losgemaakt, kunt u ze verwijderen met behulp van een spoel. Plaats de spoel gewoon boven de bougie, "haak" ze vast en trek de bougie eruit.

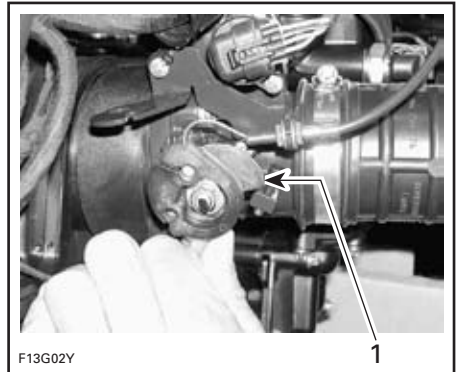


1. Ontstekingsspoel
2. Bougie

Spuit XP-S Lube of een gelijkwaardig smeermiddel in de bougiegaten.

Om te voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en om de ontsteking te onderbreken bij het starten, gaat u als volgt te werk.

Vraag een tweede persoon om in het motorcompartiment de gasregelaar in volledig open stand vast te houden.



TYPISCH

1. Volledig open stand

Laat elke motor enkele slagen draaien om de olie op de cilinderwand te verspreiden.

Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougies opnieuw.

OPMERKING: Controleer na de installatie of de pakking goed aansluit tegen het bovenoppervlak van de motor.

Installeer de ontstekingsspoelen weer. Sluit de ontstekingsspoelen weer aan.

Om de motorkap terug te installeren verwijdert u de peilstok en drukt de motorkap naar beneden tot ze vastklikt.

Bevestig de peilstok opnieuw.

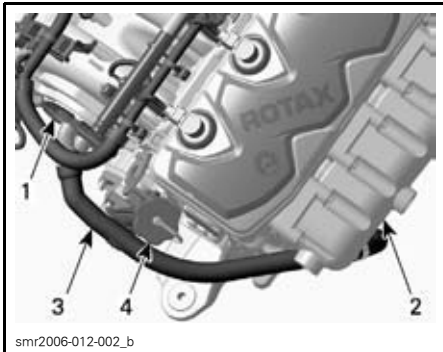
OPMERKING: Het verdient aanbeveling de motorkleppen te smeren met XP-S Lube. Neem contact op met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Intercooler en uitlaatspruitstuk

Enkel 200 Speedster Wake

OPMERKING: De volgende procedure geldt voor de beide motoren.

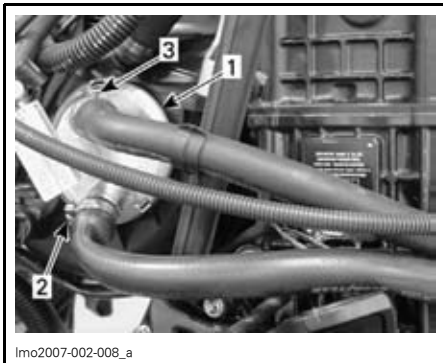
Het uitlaatsysteem loopt vanzelf leeg, maar de intercooler en het uitlaatspruitstuk hebben de volgende bescherming nodig.



1. Intercooler
2. Uitlaatspruitstuk
3. Afvoerslang intercooler
4. Motorolievuldop

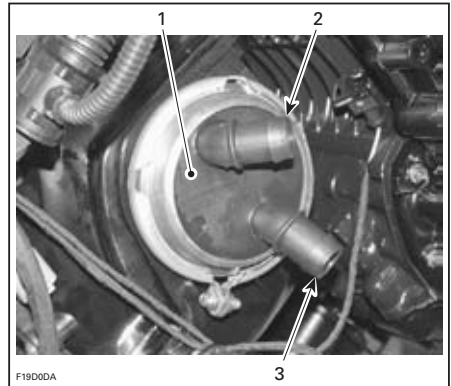
– Verwijder de beide slangen van de intercooler.

OPMERKING: Sommige klemmen zijn verwijderbaar en herbruikbaar; andere moeten worden doorgeknipt en vervangen.



1. Intercooler
2. Klem inlaatslang (herbruikbaar)
3. Klem uitlaatslang (vervangen)

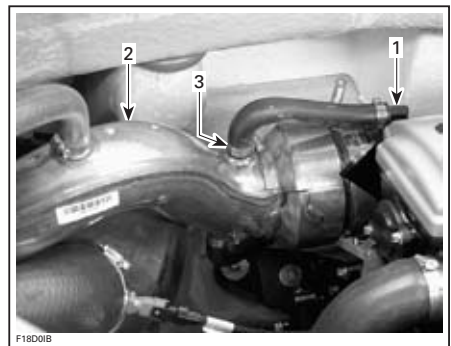
- Laat de intercooler leeglopen en sluit de onderste slang weer aan.
- Giet met behulp van een trechter en een korte slang ongeveer 200 ml (6,76 oz U.S.) antivries in de intercooler via de uitlaatnippel.



TYPISCH

1. Intercooler
2. Uitlaatnippel
3. Inlaatnippel

- Sluit de bovenste slang van de intercooler opnieuw aan en bevestig ze met een nieuwe klem.
- Koppel de wateruitlaatslang aan de bovenkant van het spruitstuk los van de uitlaatpijp.



1. Uitlaatspruitstuk
2. Uitlaatpijp
3. Klem wateruitlaatslang (herbruikbaar)

- Plaats een trechter aan het uiteinde van de wateruitlaatslang en giet ongeveer 300 ml (10,14 oz U.S.) antivries in het uitlaatspruitstuk.
- Sluit de bovenste wateruitlaatslang opnieuw aan en bevestig ze met de bestaande klem.

LET OP: Er wordt sterk aanbevolen antivries in de intercooler en het uitlaatspruitstuk te gieten. Als u dit niet doet kunnen deze componenten ernstige schade oplopen.

LET OP: Gebruik alleen **onverdunde antivries (concentratie 100%)**. Voorgemengde antivries van BRP is NIET geschikt voor deze specifieke toepassing. De concentratie daalt door vermenging met het water dat is achtergebleven in de koelmantels.

OPMERKING: Indien beschikbaar kunt u het best biologisch afbreekbaar antivriesmiddel gebruiken, dat geschikt is voor aluminium interne verbrandingsmotoren. Zo draagt u bij tot de bescherming van het milieu.

OPMERKING: Tijdens deze bewerking hoeft de motor niet te draaien maar hij moet eerder gedraaid hebben om zoveel mogelijk water uit de onderdelen van het koelsysteem te verdrijven.

Accu

Neem contact op met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Motorkoelsysteem

Het antivriesmiddel van elke motor moet iedere 200 uur of 2 jaar worden vervangen om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen.

Laat een densiteitsproef uitvoeren en/of het antivriesmiddel vervangen door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

LET OP: Een ongeschikt antivriesmengsel kan leiden tot bevriezing van de vloeistof in het koelsysteem, als de boot wordt bewaard in een ruimte waar de temperatuur het vriespunt benadert. Hierdoor zou de motor ernstige schade oplopen. Wanneer het antivriesmiddel niet wordt vervangen voor de berging kan de kwaliteit afnemen, wat kan leiden tot een slechte koeling wanneer de motor opnieuw wordt gebruikt.

WAARSHUWING

Verwijder de radiator dop niet en draai de motoraftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

Reiniging/reparatie van de boot

Was de carrosserie en de aanhangwagen met zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Spoel grondig met zoetwater. Verwijder zeeorganismen van de romp.

LET OP: Reinig glasvezel- of kunststofonderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

Om vlekken te verwijderen van de stoelen en glasvezeloppervlakken kunt u Knight's Spray-Nine[®] of een gelijkaardig middel gebruiken.

Zijn er reparaties nodig aan de carrosserie of de romp, neem dan contact op met uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer. De lak van mechanische onderdelen kunt u bijwerken met BRP spuitlak. Voor kleine Gelcote-reparaties is er een Gelcote⁺ reparatiekit verkrijgbaar bij Gelcote International (www.gelcote.ca). Vervang beschadigde labels/plaatjes.

[†] Gelcote is een geregistreerd handelsmerk van Gelcote International.

Ligt de boot op de aanhangwagen, schroef dan de aftapplug los, blokkeer de wielen en plaats de boeg iets hoger met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water kan weglopen. Reinig het ruim met heet water en een schoonmaakmiddel of speciaal reinigingsmiddel. Spoel grondig. Laat alle compartimenten open zodat ze kunnen drogen.

Drinkwatersysteem

220 Islandia SE modellen

Ledig het systeem volledig en vul het met biologisch afbreekbare antivriesoplossing. Doe dit als volgt:

AFTAPPEN

De volledige procedure vindt u in *AFTAPPEN* in het hoofdstuk *SPECIALE PROCEDURE*.

VORSTBESCHERMING

In koude streken waar de temperaturen het vriespunt kunnen naderen, moet het drinkwatersysteem worden gevuld met een biologisch afbreekbare antivriesoplossing.

⚠ WAARSHUWING

Gebruik altijd een biologisch afbreekbare antivriesoplossing die specifiek voor drinkwatersystemen dient. Raadpleeg uw erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

Vul de drinkwatertank met ongeveer 8 l (2 U.S. gal) biologisch afbreekbare antivriesoplossing.

Start de hoofdwaterpomp.

Open de gootsteenkraan. Draai de kraan dicht zodra er antivriesoplossing uitstroomt.

Herhaal deze procedure voor de spoelklep en douche.

Nadat de drie systemen aan de beurt kwamen, moet het drinkwatersysteem worden gevuld.

Fonteinreservoir

220 Islandia SE modellen



ZET DE KLEP IN DEZE STAND

Verwijder de aftapplug om het reservoir volledig te ledigen.

Laatste klusjes voor de berging

Breng een niet-schurende wax op de carrosserie aan.

Het deksel van het motorcompartiment moet tijdens de berging een beetje open blijven (koppel de gasveren van het deksel los om te voorkomen dat het volledig opengaat). Verwijder de legplank. Leg ze op het dek.

Licht het lipje op met een platte schroevendraaier, zoals hieronder wordt getoond.



TYPISCH — LICHT LIPJE OP

Maak de kant van de schokdemper los. Maak de andere kant los.

Blokkeer en laat de motorkap een stukje openstaan.

Dit voorkomt condensatie en mogelijke corrosie in het motorcompartiment.

Bevestig de schokdempers opnieuw aan de motorkap, alvorens de boot te gebruiken.

Als u de boot buiten wilt bewaren, dek hem dan af met een ondoorzichtig zeil om de kunststofonderdelen en lak van de boot te beschermen tegen UV-stralen en vuil en om stofophoping te voorkomen.

LET OP: Bewaar de boot nooit in direct zonlicht. UV-stralen tasten de laklaag aan. U mag de boot nooit in het water bewaren. Schakel de hoofddaccu-onderbreker altijd uit.

Om uw boot op te bergen, moet u de wielen blokkeren en de boeg iets hoger plaatsen met de krik van de aanhangwagen (indien aanwezig), zodat het water kan weglopen. Let erop dat de aftapplug is geopend en de aftapopening niet verstopt is.

Voorbereiding op het vaarseizoen

Lees de aanwijzingen in de kolom *VOOR HET VAARSEIZOEN* in het *ODERHOUDSSCHEMA* aan het begin van de *ONDERHOUDSINFORMATIE*.

Sommige werkzaamheden vereisen technische vaardigheden en speciaal gereedschap en moeten worden uitgevoerd door een erkend Sea-Doo sportboot-dealer.

WAARSHUWING

Houd rekening met alle **WAARSHUWINGEN** en **VOORZORGSMAATREGELEN** in deze handleiding met betrekking tot het gecontroleerde onderdeel. Vervang componenten die niet in goede staat verkeren door originele onderdelen van BRP of een goedgekeurd equivalent.

OPMERKING: Het verdient zeker aanbeveling de jaarlijkse veiligheidsinspectie, door de fabrikant voorgeschreven ingrepen en de voorbereiding op het vaarseizoen allemaal tegelijkertijd te laten uitvoeren door een erkend Sea-Doo dealer.

WAARSHUWING

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien en moet de hoofddaccu-onderbreker worden uitgeschakeld voor alle onderhoudswerken.

GARANTIE- INFORMATIE

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2007 VERKOCHT IN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA

1) TOEPASSINGSBEREIK

BRP US Inc.* ("BRP") levert garantie op zijn nieuwe en ongebruikte Sea-Doo sportboten ("sportboot") bouwjaar 2007, verkocht door erkende BRP dealers in de vijftig Verenigde Staten en Canada ("dealer") voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de periode en onder de voorwaarden die hieronder worden beschreven.

Alle originele BRP-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend BRP dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo sportboot, genieten dezelfde garantie als de sportboot.

Clarion[†] audiocomponenten die deel uitmaken van de oorspronkelijke uitrusting van de sportboot, vallen onder de afzonderlijke garantie van Clarion. Neem bij de installatie van zulke audiocomponenten op uw Sea-Doo sportboot contact op met de fabrikant of vraag uw erkend BRP dealer naar de garantievoorwaarden en bijstand.

Voor de USA:
Clarion Corporation of America
661 West Redondo Beach Boulevard
Gardena, CA 90247
Tel.: (800) 347-8933
Fax: (310) 217-4380

Voor Canada:
Clarion Canada Inc.
2239 Winston Park Drive
Oakville, ON L6H 5R1
Tel.: (800) 668-5612
Fax: (800) 387-7122

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

2) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routine-onderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, afregelingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen e.d.;
- Schade ten gevolge van een onjuist of gebrekkig onderhoud of berging of niet-naleving van de procedures en aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn oordeel niet compatibel zijn met sportboten of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die geen erkend BRP dealer is;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van de sportboot op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, onderdompeling, opname van water of vreemde objecten, ongeval, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;

- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor de sportboot (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; en
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen, barsten, vorming van haarscheurtjes en afschilferen van glasvezel ten gevolge van afbladderen, craquelieren of haarscheurtjes of blootstelling aan de natuurelementen.

3) GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf de datum van de levering aan de eerste particuliere klant of de datum van de eerste ingebruikname van de sportboot, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

- voor privé-gebruik voor recreatieve doeleinden, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van ZESTIG (60) OPEENVOLGENDE MAANDEN geldt;
- VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor commercieel gebruik, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN geldt; Als commercieel gebruik van een sportboot geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een sportboot wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

De emissiegebonden componenten in de onderstaande tabel, die worden geïnstalleerd op EPA-goedgekeurde Sea-Doo sportboten (zie lijst hieronder) die zijn geregistreerd in de VSA, genieten garantie gedurende VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN OF 200 BEDRIJFSUREN, wat zich het eerst voordoet. Als de 200 motorbedrijfsuren worden bereikt tijdens de gewone garantieperiode, blijven de emissiegebonden componenten gedekt door de standaardgarantie van BRP tot het einde van de gewone garantieperiode.

De EPA-goedgekeurde Sea-Doo sportboten zijn de modellen uitgerust met: 4-TEC® motoren en 4-TEC IC motoren.

Emissiegebonden componenten:

- Gaskleppositiesensor (TPS)
- Luchttemperatuursensor (ATS)
- Luchtdruksensor (APS)

Sportboten die door BRP zijn geproduceerd voor verkoop in de staten Californië of New York, die oorspronkelijk worden verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de staat Californië of New York, dienen ook te voldoen aan de toepasselijke Emissions Control Warranty Statement (garantieverklaring emissiecontrole) van Californië en New York.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service van een sportboot in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze beperkte garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

4) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden op Sea-Doo sportboten bouwjaar 2007, die in nieuwe en ongebruikte staat door de eerste eigenaar werden aangekocht bij een BRP dealer die de toelating heeft om BRP producten te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond ("BRP dealer") en dit enkel op voorwaarde dat de door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering werden voltooid en gedocumenteerd. De garantie wordt pas van kracht nadat het product correct werd geregistreerd door een erkend BRP dealer. Bovendien is deze garantie enkel geldig indien de Sea-Doo sportboot werd aangekocht in het land waar de koper zijn officiële woonplaats heeft. BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

5) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende BRP dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

6) WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend BRP dealer naar keuze tijdens de garantieperiode.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

7) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP-dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

- a) De vorige eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of een erkend BRP dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
- b) BRP of een erkend BRP dealer ontvangt een bewijs dat de voormalige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht, samen met de gegevens van de nieuwe eigenaar.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

- a) In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende BRP dealer.
- b) Is het probleem daarmee nog niet opgelost, dan kunt u uw klacht schriftelijk overmaken of bellen naar het betreffende nummer hieronder:

In Canada:

BOMBARDIER RECREATIONAL
PRODUCTS INC.

SEA-DOO

CONSUMER SERVICES GROUP

VALCOURT QC J0E 2L0

Tel.: (819) 566-3366

In de VSA:

BRP US Inc.

SEA-DOO

CONSUMER SERVICES GROUP

7575 BOMBARDIER COURT

WAUSAU WI 54401

Tel.: (715) 848-4957

*In Canada worden deze producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc.

© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerd handelsmerk van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

‡ is een handelsmerk van Clarion.

GARANTIEVERKLARING REGELSTEEEM VOOR UITLAATGASSEN VOOR CALIFORNIË EN NEW YORK VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN MET 4-TEC™ MOTOREN OF 4-TEC IC MOTOREN BOUWJAAR 2007

Voor Californië moet uw Sea-Doo sportboot (sportboot) over een speciaal milieulabel beschikken, voorgeschreven door de California Air Resources Board. Het label heeft 1, 2, 3 of 4 sterren. Een infokaart aan uw sportboot beschrijft de betekenis van het sterren-beoordelingssysteem.

Het sterrenlabel duidt op schonere zeevaartmotoren

Het symbool voor schonere zeevaartmotoren:



F18L3CQ

Schonere lucht en water

Voor een gezondere levensstijl en een beter milieu.

Zuiniger brandstofverbruik

Verbrandt 30 - 40 percent minder brandstof en olie dan gewone tweetaktmotoren met carburateur, wat geld en grondstoffen bespaart.

Langere emissie-garantie

Verzekert de gebruiker van een zorgeloze werking.

Eén ster - Lage emissie

Het label met één ster identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, sterndrive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2001. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 75% minder uitlaatgassen uit dan traditionele tweetaktmotoren met carburateur. Deze motoren voldoen tevens aan de U.S. EPA's 2007 normen voor scheepsmotoren.

Twee sterren - Zeer lage emissie

Het label met twee sterren identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, sterndrive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2004. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 20% minder uitlaatgassen uit dan motoren met een ster - lage emissie.

Drie sterren - Ultralage emissie

Het label met drie sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren editie 2008 of de emissienormen voor sterndrive- en binnenboordmotoren uit 2003 van de Air Resources Board. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 65% minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Vier sterren - Super-ultralage emissie

Het label met vier sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen voor sterndrive- en binnenboordmotoren van de Air Resources Board editie 2008. Waterscooters en buitenboordmotoren kunnen ook aan deze normen voldoen. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 90% minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Voor meer informatie: Cleaner Watercraft - Get the Facts (schonere vaartuigen - de feiten) 1 800 END-SMOG www.arb.ca.gov

Uw rechten en plichten in het kader van de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen

De California Air Resources Board en BRP US Inc. ("BRP") lichten graag de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw Sea-Doo sportboot 2007 toe. In Californië moeten nieuwe sportboot-motoren zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge antimog-normen die in de staat gelden. BRP moet gedurende de hierboven vermelde periodes garantie bieden op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw sportboot-motor, op voorwaarde dat de motor van uw sportboot niet werd blootgesteld aan verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud.

Het regelsysteem voor uitlaatgassen kan componenten bevatten zoals het brandstofinjectionssysteem, het ontstekingssysteem en de katalytische converter. Ook slangen, riemen, connectoren en andere emissiegebonden modules kunnen hier toe behoren.

In geval van een gebrek dat onder garantie valt zal BRP de motor van uw sportboot gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren, op voorwaarde dat dit werk wordt uitgevoerd door een erkend BRP dealer.

Beperkte garantie van de fabrikant

De emissiegarantie dekt de Sea-Doo sportboten van bouwjaar 2007, die door BRP zijn gecertificeerd en geproduceerd voor verkoop in Californië, die oorspronkelijk worden verkocht in Californië aan een inwoner van Californië of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van Californië. Alle voorwaarden van de beperkte garantie van BRP op Sea-Doo sportboten blijven geldig voor deze modellen, mits de noodzakelijke aanpassingen. Op bepaalde emissiegebonden onderdelen van uw Sea-Doo sportboot bouwjaar 2007 geldt de garantie vanaf de datum van overhandiging aan de eerste particuliere klant gedurende een periode van 4 jaar of 250 bedrijfsuren, wat het eerst optreedt. De garantie op basis van bedrijfsuren geldt echter enkel voor sportboten die zijn uitgerust met de juiste urentellers of een geklikwaardig alternatief. Defecte emissiegebonden motoronderdelen die onder de garantie vallen zullen worden gerepareerd of vervangen door BRP.

Gedekte onderdelen van een Sea-Doo sportboot bouwjaar 2007, uitgerust met 4-TEC® motoren en 4-TEC IC motoren:

Digitale lineaire actuator (regeling laag stationair)	Alle onderdelen van het brandstofsysteem
Gaskleppositiesensor	Bougies
Luchtdruksensor inlaatspruitstuk	Ontstekingsspoelen
Luchttemperatuursensor inlaatspruitstuk	Zuiger en ringen
Motortemperatuursensor	Inlaat- en uitlaatklepinrichting
Klopsensor	Kleppen, klepgeleiders en klepgeleiderpakkingen
Emissieregeleenheid	Carterventilatieklep
Injectoren	Kabelboom en connectoren
Brandstofdrukregelaar	Emissiegebonden afdichtingen, pakkingen en slangen
Inlaatspruitstuk	Uitlaatspruitstuk
Intercooler (indien aanwezig)	Compressor (indien aanwezig)

De emissiegarantie dekt schade aan andere motorcomponenten die werd veroorzaakt door een defect onderdeel dat onder de garantie valt. De meegeleverde BRP Gebruikershandleiding bevat schriftelijke instructies voor het juiste onderhoud en gebruik van uw sportboot. Alle onderdelen die onder de emissiegarantie vallen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantieperiode van de sportboot, tenzij ze volgens de onderhoudsinstructies in de Gebruikershandleiding eerder moeten worden vervangen.

De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, worden door BRP gewaarborgd gedurende de periode tot de eerste geplande vervangingsdatum van het betreffende onderdeel. De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en regelmatig moeten worden geïnspecteerd maar niet vervangen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantieperiode van de sportboot. Een onderdeel dat werd gerepareerd of vervangen in het kader van de emissiegarantie wordt door BRP gewaarborgd gedurende de resterende garantieduur van het oorspronkelijke onderdeel. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP. Ontvangstbewijzen en registers van uitgevoerd onderhoud moeten aan elke nieuwe eigenaar van de sportboot worden doorgegeven.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar in het kader van de garantie

Als eigenaar van de Sea-Doo sportboot bouwjaar 2007 bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de onderhoudstaken die uw Gebruikershandleiding voorschrijft. BRP raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw sportboot-motor te bewaren. BRP kan de garantie echter niet weigeren wanneer u niet over alle ontvangstbewijzen beschikt of wanneer niet alle voorgeschreven onderhoudstaken werden uitgevoerd. Als eigenaar van de Sea-Doo sportboot dient u echter wel te weten dat BRP de garantie kan weigeren wanneer de motor of een onderdeel van uw sportboot defect is door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen. U moet de motor op eigen verantwoordelijkheid door een erkend BRP dealer laten nakijken, indien er een probleem is. Reparaties onder garantie moeten binnen een redelijke termijn worden voltooid, echter niet langer dan 30 dagen. Heeft u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie of de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende BRP dealer, neem dan contact op met de klantenservice op 1-715-848-4957.

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2007

1) TOEPASSINGSBEREIK

BRP US Inc. ("BRP")* levert garantie op zijn nieuwe en ongebruikte Sea-Doo sportboten ("sportboot") bouwjaar 2007, verkocht door erkende BRP distributeurs/dealers buiten de vijftig Verenigde Staten, Canada en lidstaten van de Europese Unie ("distributeur/dealer"), voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de periode en onder de voorwaarden die hieronder worden beschreven.

Alle originele BRP-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend BRP dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo sportboot, genieten dezelfde garantie als de sportboot.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

2) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routine-onderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, afregelingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen e.d.;
- Schade ten gevolge van een onjuist of gebrekkig onderhoud of berging of niet-naleving van de procedures en aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn oordeel niet compatibel zijn met sportboten of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die geen erkend distributeur/dealer is;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van de sportboot op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, onderdompeling, opname van water of vreemde objecten, ongeval, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor de sportboot (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; en
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen, barsten, vorming van haarscheurtjes en afschilferen van glasvezel ten gevolge van afbladderen, craquelieren of haarscheurtjes of blootstelling aan de natuurelementen.

3) GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf de datum van de levering aan de eerste particuliere klant of de datum van de eerste ingebruikname van de sportboot, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

- TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privé-gebruik voor recreatieve doeleinden, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van ZESTIG (60) OPEENVOLGENDE MAANDEN geldt;
- VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor commercieel gebruik, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN geldt; Als commercieel gebruik van een sportboot geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een sportboot wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service van een sportboot in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze beperkte garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

4) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden op Sea-Doo sportboten bouwjaar 2007, die in nieuwe en ongebruikte staat door de eerste eigenaar werden aangekocht bij een BRP distributeur/dealer die de toelating heeft om Sea-Doo sportboot-producten te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond ("BRP distributeur/dealer") en dit enkel op voorwaarde dat de door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering werden voltooid en gedocumenteerd. De garantie wordt pas van kracht nadat het product correct werd geregistreerd door een erkend BRP distributeur/dealer. Bovendien is deze garantie enkel geldig indien de Sea-Doo sportboot werd aangekocht in het land waar de koper zijn officiële woonplaats heeft. BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

5) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP-distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende BRP distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

6) WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend BRP distributeur/dealer naar keuze tijdens de garantieperiode.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

7) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKking ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. Deze garantie geeft u specifieke rechten, maar u kunt ook nog andere wettelijke rechten genieten, afhankelijk van de staat of provincie waar u woont.

Geen enkele distributeur, BRP distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkend BRP distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken.

Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur.

Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:

BRP EUROPE N.V.

Klantenservice
Skaldenstraat 125
9042 Gent
België
Tel.: + 32-9-218-26-00

Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358163208111

Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Tel.: 1-819-566-3366

De gegevens van uw distributeur zijn te vinden op www.brp.com.

* Voor het gebied waarop deze beperkte garantie van toepassing is worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.
© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.
® Geregistreerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR SEA-DOO® SPORTBOTEN BOUWJAAR 2007 IN DE LIDSTATEN VAN DE EUROPESE UNIE

1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

BRP US Inc. ("BRP")* biedt op zijn Sea-Doo sportboten bouwjaar 2007 garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de periode en volgens de voorwaarden die hieronder worden gespecificeerd.

Alle originele SEA-DOO® sportboot-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend BRP distributeur/dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo sportboot bouwjaar 2007, genieten dezelfde garantie als de sportboot.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

2) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routine-onderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, afregelingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen e.d.;
- Schade ten gevolge van een onjuist of gebrekkig onderhoud of berging of niet-naleving van de procedures en aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn oordeel niet compatibel zijn met sportboten of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die geen erkend BRP distributeur/dealer is;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van de sportboot op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, onderdompeling, opname van water of vreemde objecten, ongeval, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor de sportboot (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; en
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen, barsten, vorming van haarscheurtjes en afschilferen van glasvezel ten gevolge van afbladderen, craquelieren of haarscheurtjes of blootstelling aan de natuurelementen.

3) GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik en
TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Houd er rekening mee dat de duur en andere modaliteiten van de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

4) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- a) De Sea-Doo sportboten bouwjaar 2007 moeten in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een BRP distributeur/dealer die de toelating heeft om Sea-Doo® sportboot-producten te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond ("BRP distributeur/dealer");
- b) De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- c) Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkend BRP distributeur/dealer;
- d) De 2007 Sea-Doo sportboten moeten aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft.
- e) Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

5) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet binnen de twee (2) maanden na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP-distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende BRP distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Houd er rekening mee dat de meldingstermijn onderworpen is aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

6) WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend BRP distributeur/dealer naar keuze tijdens de garantieperiode.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

7) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKking ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIEFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkend BRP distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de service-manager of zaakvoerder van de erkende distributeur/dealer.

Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur.

Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:

BRP EUROPE N.V.

Klantenservice
Skaldenstraat 125
9042 Gent
België
Tel.: + 32-9-218-26-00

Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358163208111

Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Tel.: 1-819-566-3366


De gegevens van uw distributeur zijn te vinden op www.brp.com.

* Voor het gebied waarop deze beperkte garantie van toepassing is worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.
© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.® Geregistreerd handelsmerk van Bombardier Recreational Products Inc.

CE-CONFORMITEITSVERKLARING



DECLARATION OF CONFORMITY

Toepassing van Europese richtlijnen:	Richtlijn 2003/44/EG Recreatievaartuigen
Relevante richtlijn(en):	Richtlijn 89/336/EEG Elektromagnetische compatibiliteit
Bevoegde instantie voor richtlijn 89/336/EEG:	UTAC Autodrome de Linas-Monthéry, B.P. 212 91311 Monthéry cedex, Frankrijk
Relevante geharmoniseerde norm(en):	ISO 7840, ISO 8469, ISO 8665, ISO 8846, ISO 8848, ISO 8849, ISO 9094, ISO 9097, ISO 10087, ISO 10088, ISO 10133, ISO 10240, ISO 11105, ISO 11591, ISO 11592, ISO 12215, ISO 12216, ISO 13592, COLREGS, ABYC H-5, ABYC H-8
Fabrikanten.:	BRP US Inc.
Adres fabrikant:	451 E. Illinois Ave Benton, Illinois 62812-0394
Naam importeur:	BRP European Distribution SA
Adres importeur:	Chemin de Messidor 5-7 1006 Lausanne Zwitserland
Producttype:	Sportboten, kustvaart categorie C
Aangemelde instantie:	International Marine Certification Institute Trèves Centre, rue de Trèves 45 1040 Brussel, België
EG-certificaat:	BBOMB009: 220 Islandia SE BBOMB012: 205 Utopia BBOMB013: 150 Speedster (NA) BBOMB014: 200 Speedster BBOMB016: 150 Speedster SCIC BBOMB017: 150 Speedster Wake
De ondergetekende verklaart hierbij dat het voornoemde product voldoet aan de hierboven vermelde richtlijn(en) en norm(en).	
Naam ondertekenaar:	 Fernando Garcia
Functie ondertekenaar namens BRP US Inc.:	Director – Public and Regulatory – Affairs

Homologatie en certificatie

Deze boten voldoen aan de volgende normen:

NORM	TYPE CERTIFICATIE
United States Coast Guard	Zelfcertificatie
Canadian Coast Guard	Zelfcertificatie
Russian Maritime Register of Shipping	Gecertificeerd door Russian Maritime Register of Shipping 8, Dvortsovaya Nab., 191186 St. Petersburg, Rusland
Richtlijn 89/336/EEG van de Europese raad met betrekking tot de elektromagnetische compatibiliteit	Interne productiecontrole plus controle uitgevoerd op verantwoordelijkheid van een bevoegde instantie. Bevoegde instantie: UTAC Autodrome de Linas-Monthéry, B.P. 212 91311 Monthéry cedex, Frankrijk
Richtlijn 2003/44/EG van het Europees Parlement en de raad met betrekking tot pleziervaartuigen	Interne productiecontrole plus controle uitgevoerd op verantwoordelijkheid van een aangemelde instantie. Aangemelde instantie: International Marine Certification Institute Trèves centre, rue de Trèves 45 1040 Brussel, België

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

We wensen u mee te delen dat uw gegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiedoeleinden. Soms gebruiken we de gegevens van onze klanten ook om hen te informeren over onze producten en hun aanbiedingen te doen. Wenst u geen informatie te ontvangen over onze producten, diensten en aanbiedingen, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres.

Af en toe kunnen zorgvuldig geselecteerde en betrouwbare organisaties ook beschikken over de gegevens van onze klanten om promotie te maken voor hoogwaardige producten en diensten. Wenst u dat uw naam en adres niet worden vrijgegeven, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres:

In Canada:
BOMBARDIER RECREATIONAL
PRODUCTS INC.
CONSUMER SERVICES GROUP
VALCOURT QC J0E 2L0
Tel.: (819) 566-3366

In de VSA:
BRP US Inc.
CONSUMER SERVICES GROUP
7575 BOMBARDIER COURT
WAUSAU WI 54401
Tel.: (715) 848-4957

Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:

BRP EUROPE N.V.

Klantenservice
Skaldenstraat 125
9042 Gent
België
Tel.: + 32-9-218-26-00

Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358163208111

Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Tel.: 1-819-566-3366

De gegevens van uw distributeur zijn te vinden op www.brp.com.

ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de boot, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- een van de onderstaande kaarten terug te sturen naar een van de vermelde adressen;
- **Enkel Noord-Amerika:** te bellen naar (715) 848-4957 (USA) of (819) 566-3366 (Canada);
- contact op te nemen met een erkend BRP distributeur/dealer.

POSTADRESSEN:

In Canada:

BOMBARDIER RECREATIONAL
PRODUCTS INC.
CONSUMER SERVICES GROUP
VALCOURT QC J0E 2L0
Tel.: (819) 566-3366

In de VSA:

BRP US Inc.
CONSUMER SERVICES GROUP
7575 BOMBARDIER COURT
WAUSAU WI 54401
Tel.: (715) 848-4957

Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:

BRP EUROPE N.V.

Klantenservice
Skaldenstraat 125
9042 Gent
België
Tel.: + 32-9-218-26-00

Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358163208111

Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Tel.: 1-819-566-3366

De gegevens van uw distributeur zijn te vinden op www.brp.com.

SPORTBOOT-MODELNR. _____

ROMP-IDENTIFICATIENUMMER (H.I.N.) _____

MERCURY OF ROTAX-MOTOR
Identificatienummer (E.I.N.) _____

Eigenaar:

Aankoopdatum _____
jaar maand dag

Einddatum van de garantie _____
jaar maand dag

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

F00A35L

Informeer bij de dealer waar u uw vaartuig kocht of uw SEA-DOO werd geregistreerd bij Bombardier.



GEBRUIKERSHANDLEIDING