

SEA-DOO®



Bateaux sport

GUIDE du CONDUCTEUR

Incluant CONSEILS de SÉCURITÉ,
FONCTIONNEMENT et ENTRETIEN du VÉHICULE

SPEEDSTER™ 200

UTOPIA™

ISLANDIA™



AVERTISSEMENT

Lisez attentivement ce guide. Il comprend d'importantes consignes de sécurité.

Toujours laisser ce Guide du conducteur dans le véhicule.

2006

219 700 549

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Toute omission de se conformer aux mesures préventives et aux instructions de sécurité contenues dans ce Guide du conducteur, dans la *VIDÉOCASSETTE DE SÉCURITÉ* et sur les avertissements apposés sur le véhicule pourrait causer des blessures ou même le décès. Le conducteur est responsable de faire part des mesures préventives au(x) passager(s).

Ce Guide du conducteur et la *VIDÉOCASSETTE DE SÉCURITÉ* devraient demeurer dans le bateau lors d'une revente.



Les marques de commerce suivantes sont la propriété de Bombardier Produits Récréatifs inc. et/ou de ses sociétés affiliées:

Sea-Doo®

ROTAX^{MC}

BOMBARDIER* LUBE®

Speedster^{MC}

Utopia^{MC}

Islandia^{MC}

Perfect Pass®

Montez à bord de votre nouveau bateau sport Sea-Doo

Félicitations! Vous voilà maintenant propriétaire d'un bateau sport. Que vous soyez un marin d'expérience ou un nouveau venu dans le domaine, on vous suggère de prendre le temps de visionner la *VIDÉOCASSETTE DE SÉCURITÉ* offerte avec le bateau, de lire ce Guide du conducteur et les étiquettes «Avertissement» et «Attention» apposées sur le véhicule, ainsi que de vous familiariser avec leur contenu. Le guide renferme des informations pertinentes qui vous permettront d'acquérir les connaissances nécessaires pour profiter au maximum de votre bateau.

On recommande fortement à l'utilisateur de toute embarcation de s'inscrire à un cours de sécurité nautique. Vérifiez si la Garde côtière locale ou l'Escadrille canadienne de plaisance de votre région offrent un tel cours. Quant aux marins plus sérieux, ils pourront se procurer l'ouvrage *Chapman Piloting* écrit par Elbert S. Maloney et vendu dans la plupart des librairies.

En initiant votre famille ou vos amis à ce sport, assurez-vous qu'ils comprennent parfaitement les commandes et le fonctionnement du bateau sport, ainsi que l'importance d'être responsable et de faire preuve de politesse.

Tout utilisateur est responsable d'assurer la sécurité de ses passagers et des autres plaisanciers. Veuillez, par conséquent, observer toutes les instructions de sécurité et conduire votre bateau avec prudence.

Nous vous encourageons à faire effectuer annuellement une vérification de sécurité de votre bateau. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour plus de renseignements.

Enfin, nous vous conseillons fortement de rendre régulièrement visite à votre concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour faire faire un entretien de routine ou de sécurité, ou bien pour vous procurer tout accessoire de navigation dont vous pourriez avoir besoin.

Amusez-vous bien et... bon voyage!

Gardez ce guide à bord du bateau. Ce guide devrait demeurer dans le bateau lors d'une revente.

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	7
Indications de danger	7
Recommandations.....	7

CONSEILS DE SÉCURITÉ

SÉCURITÉ	10
Liste de points à vérifier.....	10
Équipement de sécurité.....	13
Le monoxyde de carbone et la navigation.....	18
Interrupteur d'arrêt et cordon de sécurité.....	21
Pratiques de navigation sécuritaire	22
Sécurité des passagers	23
Règles de navigation	23
Inspections volontaires.....	26
Cours de sécurité nautique	26
Sports nautiques.....	26

RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE

EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'ENREGISTREMENT	32
EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES	34
NUMÉROS D'IDENTIFICATION	40
EMPLACEMENT DES COMMANDES, COMPOSANTS ET INSTRUMENTS	41
Cockpit.....	41
Vue d'ensemble.....	43
FONCTIONS DES COMMANDES, COMPOSANTS ET INSTRUMENTS ...	51
1) Cordon de sécurité/interrupteur du DESS ^{MC} (interrupteur coupe-circuit du moteur)	51
2) Volant.....	52
3) Mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur.....	52
4) Boutons de démarrage/d'arrêt.....	54
5) Interrupteur du ventilateur de cale.....	56
6) Interrupteur de la pompe de cale	57
7) Interrupteur des feux de navigation.....	57
8) Interrupteur des feux du pont	58
9) Bouton du klaxon	58
10) Interrupteur des feux d'accostage.....	58
11) Interrupteur des feux d'embarquement	59
12) Interrupteur de l'éclairage du compartiment moteur	59
13) Interrupteur du système d'avertissement de batterie faible.....	59
14) Interrupteur de la pompe de la fontaine	61
15) Interrupteur de la pompe à eau principale	61

16) Interrupteur du dispositif de nettoyage des grilles d'admission d'eau	62
17) Indicateur de niveau d'essence	62
18) Tachymètres	62
19) Indicateur de vitesse	62
20) Groupe de voyants	63
21) Bouchon de vidange de la cale	63
22) Poignées de maintien	64
23) Poignée(s) de maintien arrière	64
24) Échelle rétractable	64
25) Plate-forme d'embarquement	65
26) Sièges	65
27) Sièges de proue	66
28) Sièges avant	67
29) Sièges arrière	68
30) Siège de l'observateur	69
31) Plate-forme de bronzage	69
32) Porte-gobelets	70
33) Compartiments de rangement des consoles gauche/droite	70
34) Boîte à gants	71
35) Radio AM/FM et lecteur de CD	71
36) Prise accessoire de 12 volts	72
37) Compartiment de rangement de la proue	72
38) Compartiment de rangement du pont	72
39) Compartiment de rangement arrière (couvercle du compartiment moteur)	73
40) Admissions d'eau des turbines	75
41) Feux de proue	75
42) Feu de poupe amovible	75
43) Taquets d'amarre	76
44) Pont	77
45) Bouchon du réservoir d'essence	77
46) Orifice de vidange du pont	78
47) Raccords de rinçage	78
48) Conduits de ventilation	78
49) Oeillets de proue et de poupe	78
50) Tuyères de turbine	79
51) Déflecteurs de marche arrière	79
52) Clapet de cale	79
53) Aération du réservoir d'essence	79
54) Dispositifs de fixation pour sports nautiques	79
55) Système de pompe (réservoir de lest/Speedster Wake)	81
56) Structure de remorquage	82
57) Orifices de purge des systèmes de refroidissement d'échappement	86
58) Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie	86
59) Fusibles	87
60) Toit bimini	87
61) Compartiment de rangement latéral et pochette de rangement	89
62) Compartiment de rangement latéral arrière	89

63) Table de cockpit	89
64) Pare-brise.....	91
65) Profondimètre	91
66) Feux d'accostage.....	92
67) Feux d'embarquement.....	92
68) Éclairage du compartiment moteur.....	92
69) Feux de pont.....	92
70) Plafonnier de la cabine d'habillage.....	93
71) Bain de pieds	93
72) Orifice de la fontaine.....	93
73) Soupape à grand débit.....	94
74) Bouchon du réservoir d'eau potable.....	96
75) Coin cuisine	97
76) Cabine d'habillage et toilette	98
77) Toilette portative.....	98
78) Porte du tableau	99
79) Orifice d'incendie.....	99
80) Douche	99
81) Télécommande pour radio AM/FM et lecteur de CD.....	100
LIQUIDES	101
Pour faire le plein	101
Carburant recommandé.....	101
Huile à moteur	102
Liquide de refroidissement	104
PÉRIODE DE RODAGE.....	106
VÉRIFICATIONS DE PRÉUTILISATION.....	109
Coque	110
Admissions d'eau des turbines.....	110
Cale.....	110
Batterie	110
Réservoir d'essence, réservoir d'eau potable et niveau d'huile	110
Compartiment moteur.....	111
Extincteur.....	111
Direction	111
Leviers d'accélérateur.....	111
Mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur	111
Dispositif de nettoyage des grilles d'admission d'eau.....	111
Cordon de sécurité et boutons de démarrage/d'arrêt des moteurs	111
Couvercles des compartiments de rangement.....	112
INSTRUCTIONS D'UTILISATION.....	113
Chargement/déchargement	113
Remorquage.....	113
Principes de fonctionnement.....	114
Embarquement à partir d'un quai	117
Embarquement dans l'eau.....	118
Démarrage.....	119
Navigation en eau agitée ou lorsque la visibilité est réduite.....	120

Comment aborder une vague	120
Arrêt ou accostage au quai	120
Accostage sur une plage	120
Arrêt des moteurs	121
ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION	122
Entretien général.....	122
Entretien supplémentaire à la suite d'une utilisation en eau souillée ou salée.....	122
Rinçage des systèmes de refroidissement d'échappement	122
OPÉRATIONS SPÉCIALES	125
Surchauffe des moteurs	125
Désinfection du système d'alimentation en eau potable	125
Dispositif de nettoyage des grilles d'admission d'eau	126
Chavirement du bateau	127
Bateau submergé/moteur noyé d'eau	127
Moteurs noyés d'essence	128
Remorquage du bateau sur l'eau.....	128
Batterie faible	129
DIAGNOSTIC DES PANNES	130
Signaux codés de l'avertisseur sonore (suite)	131
FICHES TECHNIQUES	135

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN

TABLEAU D'INSPECTION PÉRIODIQUE	146
ENTRETIEN.....	150
Entretien des composants antipollution	150
Information sur les émissions d'échappement.....	150
Lubrification	152
Inspection périodique	154
Câbles d'accélérateur	154
Vidange de l'huile à moteur et remplacement du filtre à huile.....	154
Système d'injection d'essence.....	154
Filtre à eau potable	154
Alignement de la direction et de la tuyère de turbine.....	155
Déflecteurs de marche arrière.....	155
Orifice de vidange du pont.....	155
Fusibles	155
Ventilateur de cale	158
Remplacement des ampoules des feux de navigation	158
Anodes sacrificielles.....	160
Inspection générale et nettoyage	161

REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE.....	163
Remisage	163
Préparation présaisonnière	167
Tableau de préparation présaisonnière	168

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE BRP DES BATEAUX SPORT SEA-DOO® MODÈLES 2006 VENDUS AUX ÉTATS-UNIS ET AU CANADA	170
--	------------

GARANTIE LIMITÉE BRP INTERNATIONALE DES BATEAUX SPORT SEA-DOO® MODÈLES 2006	175
--	------------

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AUX NORMES CE	182
Homologation et certification.....	183
Guide du conducteur — confirmation de réception	185

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS	186
---	------------

CHANGEMENT D'ADRESSE.....	187
----------------------------------	------------

CHANGEMENT D'ADRESSE.....	189
----------------------------------	------------

AVANT-PROPOS

Ce Guide du conducteur a été préparé dans le but de présenter au propriétaire, au conducteur et au passager les diverses commandes du bateau, ainsi que les instructions d'entretien et de conduite sécuritaire. Ce guide, indispensable pour assurer une utilisation adéquate du produit, doit être conservé en tout temps dans un sac étanche à bord du bateau. Prenez soin de bien lire et comprendre le contenu de ce document.

Pour toute question concernant la garantie et son application, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Indications de danger

À la lecture de ce Guide du conducteur, prenez note des avertissements qui soulignent les précautions à prendre pour éviter les conditions et les pratiques non sécuritaires.

Dans ce guide, les symboles suivants soulignent certains renseignements particuliers.



Ce symbole d'alerte est reconnu partout dans le monde. Dans ce guide, il souligne l'importance des renseignements qui suivent. Soyez certain de comprendre les conséquences d'une situation dangereuse et les façons de l'éviter. Ne pas suivre les avertissements expose à des dommages matériels, des blessures ou même au décès.

On voit souvent une indication de danger comme un avertissement au sens général. Dans ce guide, il y a divers types d'avertissements selon les conséquences possibles d'un danger (blessure mineure, blessure grave, décès).

AVERTISSEMENT

Avertit d'une situation potentiellement dangereuse qui, si on ne l'évite pas, PEUT se traduire par des blessures graves ou même par un décès, ou par d'importants dommages matériels.

ATTENTION: Avertit d'une situation potentiellement dangereuse qui, si on ne l'évite pas, peut se traduire par des blessures mineures ou des dommages matériels. Peut aussi mettre en garde contre des pratiques dangereuses.

REMARQUE: Apporte une information nécessaire pour effectuer correctement une opération ayant trait à la conduite ou à l'entretien du véhicule.

Malgré que la seule lecture de ce document ne peut éliminer tous les risques, une bonne compréhension de l'information qui y est contenue favorisera l'utilisation adéquate du bateau.

Les avertissements de ce guide ne peuvent pas couvrir toutes les situations imaginables. Faites preuve de jugement! Si vous décidez d'utiliser une procédure, une méthode, un outil ou une pièce qui n'est pas spécifiquement recommandé, assurez-vous que cela ne présente pas de danger pour vous ou pour les autres et que le bateau ne sera pas endommagé.

Recommandations

Dans une recommandation, on insiste sur des situations qui peuvent nuire au fonctionnement et à l'entretien de l'équipement.

Une recommandation portant la mention **IMPORTANT** présente une procédure destinée à prévenir les dommages à l'équipement et aux composants connexes.

Les informations et descriptions des composants et des systèmes contenues dans ce guide sont exactes à la date de publication. Cependant, Bombardier Produits Récréatifs (BRP) s'est fixé comme objectif l'amélioration constante de ses produits, cela sans s'engager à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués.

Dédiée à l'amélioration continue de la qualité et à l'innovation, BRP se réserve le droit de supprimer en tout temps les caractéristiques, designs, modèles ou pièces d'équipement sans encourir d'obligation.

Les illustrations de ce document indiquent la structure typique des différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Ces illustrations montrent des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

Il est entendu que ce document est une traduction. Dans le cas d'un différend, la version anglaise prévaut.

Les caractéristiques sont données en unités métriques SI suivies de l'équivalent SAE É.-U. entre parenthèses. Quand une grande précision n'est pas essentielle, certaines conversions ont été arrondies pour simplifier.

Pour plus de renseignements sur l'entretien et la réparation, on peut se procurer un *MANUEL DE RÉPARATION*.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

SÉCURITÉ

VOUS êtes responsable de votre propre sécurité et de celle de vos passagers et des autres plaisanciers. Avant de mettre l'embarcation à l'eau, il faut bien lire et comprendre ce Guide du conducteur, les avertissements et étiquettes apposés sur le bateau et tout autre renseignement fourni avec l'embarcation ou par votre concessionnaire. Regardez aussi la *VIDÉO-CASSETTE DE SÉCURITÉ*. Respectez tous les avertissements, précautions et consignes d'utilisation.

BRP recommande fortement que vous suiviez un cours de sécurité nautique. Respectez les règles de sécurité, faites preuve de respect, de courtoisie et de bon sens quand vous conduisez votre embarcation. Sinon, vous, vos passagers, les personnes à qui vous prêtez votre bateau ou les autres plaisanciers pourraient subir de graves blessures ou même le décès.

Liste de points à vérifier

Avant de partir en randonnée, que ce soit pour une heure ou quelques jours, consultez la liste de vérification ci-après.

Fonctionnement: rappel

– Le rendement de ce bateau peut dépasser significativement celui d'autres embarcations que vous avez pu conduire avant. Apprenez à bien connaître les commandes et le fonctionnement du bateau avant de partir en randonnée ou de prendre des passagers. Si vous n'en avez pas eu l'occasion, exercez-vous à naviguer seul dans un endroit où il y a peu de circulation. Observez comment l'embarcation réagit aux diverses commandes. Il faut maîtriser toutes les commandes avant d'accélérer au-delà de la vitesse de ralenti. Ne tenez pas pour acquis que tous les bateaux se conduisent de la même façon;

chaque modèle diffère des autres, souvent de beaucoup.

- N'oubliez jamais que plus l'accélérateur est relâché vers la position de ralenti, plus il est difficile de diriger l'embarcation. Le volant et l'accélérateur sont nécessaires pour diriger l'embarcation.
- Comme tous les bateaux, votre embarcation n'a pas de freins. La distance d'arrêt varie selon la vitesse initiale, la charge, les vents et les conditions de navigation. Exercez-vous à arrêter et à accoster dans un endroit sûr où il n'y a pas de circulation pour avoir une idée de la distance nécessaire pour arrêter dans diverses conditions. Ne relâchez pas l'accélérateur lorsque vous tentez d'éviter un objet; vous avez besoin de l'accélérateur pour diriger le bateau. N'utilisez pas la marche arrière de l'embarcation pour arrêter.
- Ne démarrez pas et n'utilisez pas le bateau si quelqu'un est assis sur la plate-forme de bronzage ou la plate-forme d'embarquement (tout passager doit être bien assis sur un siège) ou si quelqu'un se trouve dans l'eau, près de l'embarcation.
- Le jet d'eau de la turbine peut causer des blessures. Toujours accélérer progressivement et décélérer avec maîtrise.
- Pour une agréable randonnée en toute sécurité, respectez les consignes des étiquettes d'avertissement.
- Le bateau se comporte différemment et requiert de plus grandes aptitudes lorsqu'on circule avec un ou des passagers, qu'on remorque d'autres embarcations ou qu'on tire un skieur ou un planchiste.
- Certains bateaux peuvent être équipés d'oeillets de remorquage ou d'un poteau de fixation de câble de ski ou de planche nautique. N'utili-

sez pas ces ancrages ni toute autre partie du bateau pour tirer une paravoile ou une autre embarcation, car on pourrait se blesser ou l'embarcation pourrait être gravement endommagée.

- Circulez prudemment et à très basse vitesse en eau peu profonde. D'autres plaisanciers, vos passagers ou vous-même pourriez subir des blessures si le bateau touchait le fond et s'arrêtait brusquement. La turbine pourrait également aspirer puis éjecter des débris, ce qui pourrait blesser des gens, endommager la turbine ou d'autres objets.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO). On peut subir des blessures ou même mourir si on en respire en quantité suffisante. Ne faites pas fonctionner le bateau dans un endroit clos et ne laissez pas s'accumuler le CO dans le bateau, à proximité du bateau ou dans un endroit clos. Lorsque le bateau est amarré ou lors d'une descente en eaux vives, par exemple, attention aux risques que présente le monoxyde de carbone que laissent échapper les autres embarcations.
- Informez tous les occupants sur les risques et les symptômes lors d'une accumulation ou d'un empoisonnement au monoxyde de carbone (CO). Montrez-leur tout particulièrement l'endroit où se trouvent les orifices d'échappement du moteur et de la génératrice (si le véhicule en est muni). Vérifiez régulièrement le système d'échappement, la génératrice et les orifices de sortie afin de détecter tout composant brisé ou toute obstruction.
- Il faut de l'air pour faire fonctionner un moteur à combustion; votre bateau ne peut donc pas être complètement étanche. Les manoeuvres (comme les virages en «8») qui submergent la carrosserie peuvent causer l'infiltration d'eau dans le moteur, ce qui pourrait sérieuse-

ment l'endommager. Voir les sections *OPÉRATIONS SPÉCIALES* et *GARANTIE LIMITÉE* de ce guide.

- Ne faites pas de vagues là où on l'interdit. Respectez les droits des autres usagers du plan d'eau et l'environnement. En tant que «capitaine» et propriétaire d'une embarcation, vous êtes responsable des dommages que le sillage de votre bateau peut causer aux autres embarcations. Ne laissez personne jeter des déchets par-dessus bord.
- Entre le coucher et le lever du soleil, allumez les feux de navigation et conduisez plus lentement. Ne pas conduire l'embarcation si la visibilité est réduite.
- N'ajoutez pas d'accessoires ou d'équipement qui pourraient réduire votre visibilité ou vous gêner quand vous conduisez.
- Le capitaine doit prendre lui-même les commandes lors d'une tempête.

Avant de lever l'ancre...

- Faites toujours les vérifications mentionnées dans ce Guide du conducteur.
- Ne dépassez pas la capacité de charge ou le nombre de passagers prévu pour cette embarcation. Voir la plaque de capacité et les données techniques. La surcharge nuit à la manoeuvrabilité, la stabilité et la performance de l'embarcation. Si la mer est démontée, cela compromet aussi la manoeuvrabilité. Qu'un certain nombre de passagers ou qu'une certaine charge soit permise ne dispense pas d'utiliser son jugement et de faire preuve de bon sens.
- Inspectez régulièrement le bateau, la coque, le moteur, l'équipement de sécurité et tout autre accessoire. Assurez-vous qu'ils demeurent en bon état.
- Avant de partir en randonnée, soyez certain d'avoir l'équipement sécu-

- ritaire de base, des vêtements de flottaison et tout autre accessoire nécessaire.
- Vérifiez si l'équipement de sécurité, y compris l'extincteur, est accessible et en bon état de fonctionnement. Montrez aux passagers où se trouve l'équipement et assurez-vous qu'ils savent comment s'en servir.
 - Soyez attentif aux conditions météorologiques et aux changements de conditions. Écoutez la météo locale avant de partir.
 - Conservez à bord des cartes précises et récentes de l'endroit où vous naviguez. Avant de partir, vérifiez les conditions météorologiques pour la région où vous prévoyez naviguer.
 - Avant de partir, enregistrez un plan de navigation auprès d'une personne responsable sur la terre ferme.
 - Transportez assez d'essence pour votre randonnée. Vérifiez le niveau d'essence avant de partir et pendant la randonnée. Respectez le principe qui consiste à utiliser 1/3 de l'essence pour vous rendre à destination, 1/3 pour revenir et 1/3 comme réserve. Tenir compte dans ce calcul des imprévus dus aux mauvaises conditions météorologiques et d'autres retards possibles.

Conducteur et passagers...

- Ne conduisez jamais une embarcation sous l'influence de la drogue ou de l'alcool; il s'agit d'une infraction à une loi fédérale. Ne permettez qu'à des gens compétents de conduire votre bateau. N'oubliez pas que le soleil, le vent, l'alcool, les drogues, la fatigue ou la maladie peuvent altérer votre jugement et votre temps de réaction.
- Au moins un passager doit savoir conduire le bateau en cas d'incapacité du conducteur.

- Il n'est PAS recommandé que cette embarcation soit utilisée par une personne de moins de 16 ans ou par une personne ayant une incapacité qui diminue la vision, le temps de réaction, le jugement ou la capacité à utiliser les commandes.
- Utilisez toujours le cordon de sécurité lorsque vous conduisez le bateau. Assurez-vous que tous les passagers savent s'en servir.
- Assurez-vous que toute personne à bord sait nager et remonter sur le bateau à partir de l'eau. Si une personne ne sait pas nager, assurez-vous qu'elle porte un VFI (vêtement de flottaison individuel) en tout temps et prenez des précautions supplémentaires lors de l'embarquement.

À propos du plein d'essence...

- N'oubliez pas que les vapeurs d'essence sont inflammables et explosives dans certaines conditions. Soyez très prudent lorsque vous faites le plein; suivez la procédure indiquée dans ce Guide du conducteur et à la marina. Avant de faire le plein, arrêtez le moteur et faites descendre tout le monde. À chaque plein, assurez-vous qu'il n'y a pas de vapeurs d'essence dans le compartiment moteur et vérifiez si les conduits d'essence fuient ou sont détériorés.
- Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles.
- Connaissez la contenance du réservoir d'essence. Évitez de faire le plein une fois la nuit tombée, sauf dans un endroit bien éclairé. On ne peut pas voir les déversements d'essence dans le noir. Ne transportez pas d'essence de réserve ou des liquides inflammables dans un compartiment de rangement ou dans le compartiment moteur.

Équipement de sécurité

Le conducteur et les passagers doivent avoir facilement accès à des lunettes de sécurité si les conditions de navigation exigent qu'on en porte.

Le vent, l'eau et la vitesse peuvent faire pleurer les yeux, ce qui embrouille la vision.

Comme propriétaire du bateau, vous devez vous assurer que tout l'équipement de sécurité requis est à bord. Il peut être pertinent de se procurer de l'équipement de sécurité supplémentaire au besoin. Vérifier les règlements provinciaux et fédéraux et contactez la ligne de renseignements nautiques 1 800 267-6687 pour des renseignements sur l'équipement de sécurité obligatoire. (Aux États-Unis, contactez la Garde côtière américaine au 1 800 368-5647.)

Équipement de sécurité obligatoire

L'équipement de sécurité exigé par les règlements fédéraux est de rigueur. Il est important que les VFI soient à la taille de ceux qui les portent. Si des règlements locaux exigent des équipements supplémentaires, ceux-ci doivent être approuvés par Transports Canada. Équipement minimum requis:

- vêtements de flottaison individuels
- extincteur
- équipement de détresse (visuel)
- feux de navigation
- cloche ou sifflet.

Un téléphone cellulaire rangé dans un contenant hermétique s'est avéré utile dans des situations de détresse ou simplement pour communiquer avec quelqu'un sur la terre ferme.

Vêtements de flottaison individuels (VFI)

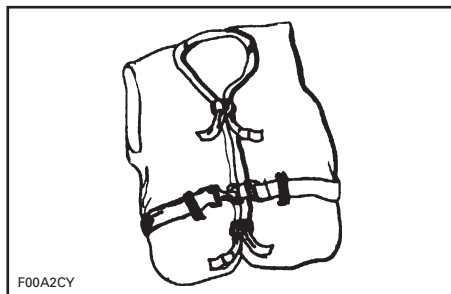
Les règlements fédéraux exigent la présence d'au moins un VFI approuvé par Transports Canada dans l'embarcation récréative. Les enfants de moins de 13 ans doivent porter un VFI en tout temps quand le bateau se déplace, sauf quand l'enfant est plus bas que le pont ou qu'il est dans une cabine fermée. Vous ne pouvez vous servir de l'embarcation tant que tous les VFI ne sont pas en état de fonctionner et faciles d'accès; ils doivent comporter l'autocollant d'approbation de Transports Canada, et être de la taille appropriée pour les passagers (poids et tour de taille indiqués sur le VFI).

Un VFI offre un niveau de flottabilité qui, une fois dans l'eau, permet de garder la tête hors de l'eau et d'être dans une position acceptable. Quand on choisit un VFI, il faut tenir compte du poids et de l'âge de la personne. Le niveau de flottabilité du VFI doit permettre de supporter son poids dans l'eau et il doit être à sa taille. Le poids et le tour de poitrine sont des mesures utiles pour trouver la bonne taille de VFI. C'est votre responsabilité de vous assurer que vous avez à bord le nombre et le type appropriés de VFI, en conformité avec les règlements locaux, et que vos passagers savent où les trouver et comment s'en servir.

Types de VFI

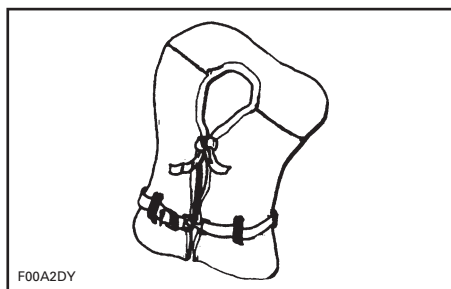
Cinq types de VFI ont été approuvés par la Garde côtière américaine.

Le type I offre la meilleure flottabilité. Sa conception fait qu'il peut retourner la plupart des personnes inconscientes sur le dos, un peu à la verticale, quand elles sont à l'eau, ce qui peut augmenter substantiellement les chances de survie. Ce type de VFI est efficace pour toutes les eaux, et spécialement au large quand les secours peuvent mettre du temps à arriver. Il est aussi très efficace en eau agitée.



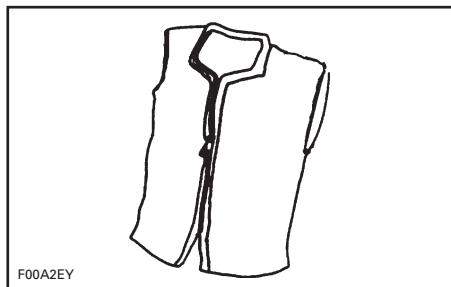
TYPE I — QU'IL FAUT PORTER

Le type II retourne celui qui le porte comme le type I mais de façon un peu moins efficace. Dans les mêmes conditions qu'un type I, il ne retourne pas autant de personnes différentes. Il est préférable d'utiliser ce VFI quand il y a des chances que le sauvetage se fasse rapidement, comme dans les endroits où il y a habituellement d'autres plaisanciers.



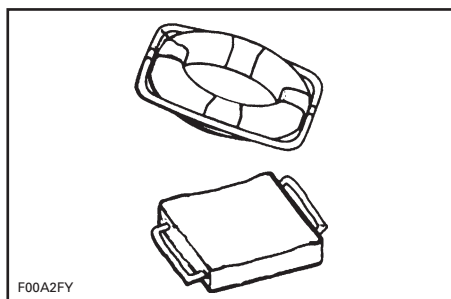
TYPE II — QU'IL FAUT PORTER

Le type III permet à celui qui le porte de se retourner sur le dos, un peu à la verticale, mais il ne le retourne pas de lui-même. Il maintient à la verticale, ou légèrement sur le dos, et n'a pas tendance à retourner la personne sur le ventre. Il a le même niveau de flottabilité que le type II et convient aux endroits où il y a habituellement d'autres plaisanciers.



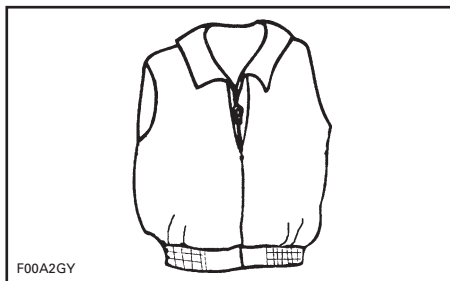
TYPE III — QU'IL FAUT PORTER

En plus des deux types de VFI mentionnés, il faut avoir un dispositif de flottaison de type IV. Le plus courant est le coussin ou la bouée. Elle est conçue pour être lancée à la personne qui est à l'eau, pour qu'elle la tienne jusqu'à ce qu'elle soit récupérée. Ce type de VFI doit toujours être en état et facile d'accès. Il peut cependant être difficile de s'y agripper si les secours mettent du temps à arriver ou en cas d'hypothermie.



TYPE IV — QU'ON LANCE

Le VFI de type V doit être porté comme un vêtement. Quand on le gonfle, il offre la même flottabilité que les types I, II et III. Cependant, quand il est dégonflé, il peut ne pas supporter certaines personnes.



TYPE V — QU'IL FAUT PORTER

À retenir

L'utilité d'un VFI est de contribuer à vous sauver la vie. Pour qu'il puisse vous supporter dans l'eau, il faut qu'il soit de la bonne taille, du bon niveau de flottabilité et en bon état.

- Essayez le VFI et faites les réglages nécessaires pour qu'il soit confortable hors de l'eau et dans l'eau. Si vous êtes le seul à le porter, marquez-le pour le différencier des autres.
- Essayez le VFI dans l'eau pour être sûr qu'il fonctionne. Vous vous familiariserez avec son fonctionnement et cela vous mettra en confiance.
- Montrez aux enfants comment utiliser un VFI et faites-leur essayer dans l'eau. Cela leur montrera à quoi sert un VFI et comment il fonctionne; ils s'y sentiront plus à l'aise s'ils tombent à l'eau.
- Quand le VFI est mouillé, le laisser sécher avant de le ranger. Ne pas le faire sécher devant un radiateur ou une chaufferette. Ranger dans un endroit bien aéré.
- Conserver les VFI loin d'objets coupants pouvant déchirer le tissu ou les coussins de flottaison.
- Pour leur sécurité et pour celle des autres, ceux qui ne savent pas ou peu nager et les petits enfants devraient porter en tout temps un VFI, que le bateau soit immobile ou qu'il avance.

- S'assurer régulièrement que le VFI n'est pas déchiré, que les coussins ne sont pas percés et que les coutures ne sont pas défaites.
- Pour les VFI qui contiennent du kapok: si les enveloppes de vinyle qui contiennent le kapok sont percées, les fibres se satureront d'eau, ce qui leur fait perdre leur flottabilité. Quand le kapok est durci ou trempé, il faut le remplacer, sinon le VFI pourrait ne pas fonctionner quand on en aura besoin.

Hypothermie

L'hypothermie, la perte de chaleur corporelle, est une des causes majeures de décès dans les accidents de bateau. La personne victime d'hypothermie perd conscience et se noie.

Grâce à l'isolation qu'il procure, le VFI peut allonger le temps de survie.

Évidemment, plus l'eau est chaude, moins on a besoin d'isolation. Quand on navigue en eau froide (sous 4.4°C (40°F)), on devrait préférer les VFI qui recouvrent le corps comme un manteau plutôt que ceux qui couvrent moins.

Ce qu'il faut savoir sur l'hypothermie:

1. Quand vous flottez dans l'eau, ne tentez pas de nager sauf pour rejoindre une embarcation à proximité, un autre survivant ou un objet flottant sur lequel vous pourriez vous étendre ou grimper. La perte de chaleur augmente quand on nage. En eau froide, il n'est pas recommandé d'utiliser les méthodes de survie où il faut mettre la tête dans l'eau. Gardez la tête hors de l'eau. Cela réduira la perte de chaleur et prolongera votre temps de survie.
2. Conservez une attitude positive quant à vos chances de survie et de sauvetage. Cela prolongera votre temps de survie en attendant les secours. Votre désir de vivre peut faire la différence!

3. S'il y a plus d'une personne à l'eau, il est recommandé de se blottir les uns contre les autres en attendant les secours. Cela réduit la perte de chaleur et prolonge donc le temps de survie.
4. Toujours porter votre VFI. Il ne pourra vous aider à combattre l'hypothermie si vous ne le portez pas!

Extincteurs

Comme propriétaire du bateau, vous devez posséder un extincteur approuvé par Transports Canada ou la Garde côtière américaine aux États-Unis.

Les embarcations à moteur de classe 1 (de 4,8 m à moins de 7,9 m (de 16 à 26 pieds)) doivent avoir à bord un extincteur portatif de classe B-1, à moins qu'elles soient équipées d'un système d'extinction fixe dans le compartiment moteur.

Mettre les extincteurs portatifs dans des endroits faciles d'accès, loin du compartiment moteur. Toutes les personnes à bord doivent connaître leur emplacement et la façon de les utiliser.

REMARQUE: Ne pas essayer un extincteur en projetant un peu de mousse. L'extincteur pourrait ne plus fonctionner lorsque vous en aurez vraiment besoin!

Équipement de détresse (visuel)

L'équipement de détresse approuvé par la Garde côtière américaine et, au Canada, par Transports Canada est obligatoire sur toutes les embarcations récréatives utilisées dans les eaux côtières et sur les embarcations utilisées en haute mer. Les eaux côtières comprennent les mers territoriales et les eaux directement reliées aux Grands Lacs, ainsi que les eaux territoriales dont la largeur est de plus de 3,2 km (2 mi). L'équipement de détresse peut être pyrotechnique ou non. La réglementation défend en tout temps l'utilisation de signaux de détresse visuels sur l'eau, sauf quand une assistance est nécessaire pour éviter que les personnes à bord soient exposées à des dangers immédiats ou potentiels.

L'équipement doit être approuvé par Transports Canada, être en état de marche et être rangé dans un endroit facile d'accès. Noter que les pièces pyrotechniques ne sont valides que pendant une période de 4 ans, à compter de la date de fabrication indiquée sur chaque pièce.

Quand il y a des enfants à bord, il est particulièrement important de bien choisir et d'arrimer l'équipement de détresse.



AVERTISSEMENT

Feu! En cas de feu, n'ouvrez pas le compartiment moteur. Arrêtez le moteur. Déchargez d'un coup tout le contenu d'un extincteur portatif au CO₂ à la base du feu.

UTILISATION DE JOUR SEULEMENT
<ul style="list-style-type: none"> • Trois signaux fumigènes orange (un à main et deux flottants) ou un drapeau orange avec carré et cercle noirs.
UTILISATION DE NUIT SEULEMENT
<ul style="list-style-type: none"> • Une lampe de poche S-O-S.
UTILISATION DE JOUR ET DE NUIT
<ul style="list-style-type: none"> • Trois fusées éclairantes à main, à étoiles multiples ou à parachute.

Équipement de détresse (sonore)

REMARQUE: Aucun équipement de détresse sonore ne convient à toutes les situations. Conservez-en divers types à bord.

Les embarcations de moins de 7.9 m (26 pi) doivent être équipées d'un sifflet ou d'un klaxon électrique, ou qui s'active avec la bouche ou la main, pouvant émettre un son de 2 secondes audible à au moins 800 m (0.5 mi).

Voici les signaux standards émis avec un sifflet:

- un coup prolongé (signal d'avertissement)
- un coup bref (passez à bâbord)
- deux coups brefs (passez à tribord)
- trois coups brefs (moteur en marche arrière)
- cinq coups ou plus (signal de danger).

Feux de navigation

Les feux de navigation informent les autres embarcations de votre présence et de votre trajet. Si vous naviguez entre le coucher et le lever du soleil, allumez les bons feux de navigation.

Équipement supplémentaire recommandé

Pour une randonnée agréable en toute sécurité, nous vous recommandons de vous procurer certains articles supplémentaires, dont voici une liste non exhaustive.

ÉQUIPEMENT DE BASE

- lampe de poche
- lignes d'attrape
- boussole
- rame ou pagaie
- signaux de détresse
- trousse de premiers soins
- défenses de quai
- radio VHF
- EPRIB (radiobalise de localisation)
- gaffe
- vêtements de rechange chauds
- cartes
- écran solaire
- câble de remorque
- ancre et câble de rechange
- dispositif pour évacuer l'eau (pompe ou écope)
- réserve d'urgence d'eau potable et de nourriture.

OUTILS

- clé à bougies
- marteau
- tournevis
- couteau de poche
- pinces
- ruban électrique
- clé à molette
- huile de lubrification
- ruban de toile.

Consultez votre concessionnaire pour des outils additionnels.

PIÈCES DE RECHANGE

- ampoules
- fusibles
- bouchon de vidange

- bougies
- fils de rechange.

Consultez votre concessionnaire pour des pièces additionnelles.

- Soyez spécialement conscient des sources de CO qui peuvent être à proximité de l'embarcation.

Le monoxyde de carbone et la navigation

Brûler des substances qui contiennent du carbone libère du monoxyde de carbone, un gaz inodore et incolore qui a le même poids que l'air. C'est pourquoi il peut se répandre à votre insu dans un endroit fermé. Tout appareil servant à brûler des matières à base de carbone sont une source potentielle d'émission de CO. Les moteurs à combustion interne sont une source courante de CO.

Le CO réduit la capacité du sang à transporter l'oxygène. Quand les tissus manquent d'oxygène, ils meurent. Une exposition prolongée au CO peut causer des dommages cérébraux ou la mort. En grande concentration, il peut causer la mort en quelques minutes. Les effets du CO en moindre concentration sont cumulatifs et peuvent être tout aussi mortels sur de longues périodes.

Voici certains symptômes de l'empoisonnement au CO: les yeux qui piquent ou qui pleurent, le visage rougi, les tempes qui battent, incapacité à penser de façon cohérente, les oreilles qui bourdonnent, un serrement de la poitrine, maux de tête, nausée, vertige, fatigue, vomissements, perte de conscience, convulsions. Si un de ces symptômes apparaît, soigner immédiatement. Une réaction rapide peut faire la différence entre la vie et la mort.

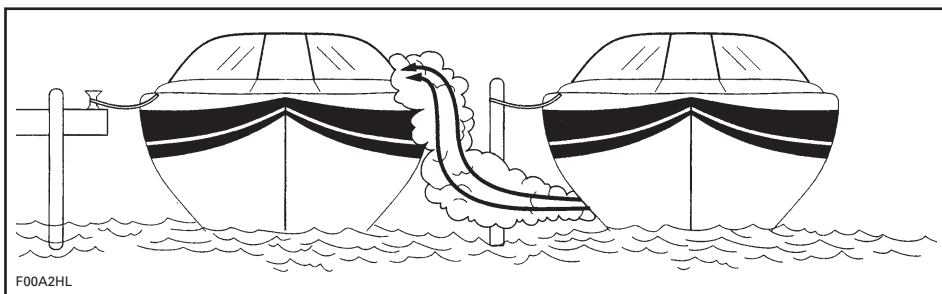
- Évacuer l'endroit et amener la victime à l'air frais.
- Donner de l'oxygène et, si possible, demander une aide médicale.
- Ouvrir tous les abris de toile pour ventiler.
- Rechercher la source de CO et corriger la situation immédiatement.

Accumulation de monoxyde de carbone

Voici des exemples de situations où le CO peut s'accumuler dans ou autour de l'embarcation quand elle est à quai, ancrée ou en route. Pour prévenir les blessures ou la mort, familiarisez-vous avec ces exemples et les précautions conseillées.

AVERTISSEMENT

Gaz d'échappement! Les gaz d'échappement d'une génératrice ou de votre ou d'une autre embarcation à quai ou ancrée peuvent émettre du CO toxique qui peut s'accumuler en quantité excessive dans l'embarcation et autour de cette dernière. Attention aux gaz d'échappement de génératrice et du moteur de votre embarcation ou d'une autre à proximité. Lorsque l'embarcation est amarrée ou ancrée ou lors d'une descente en eaux vives, arrêtez le moteur et la génératrice ou assurez autrement une ventilation adéquate pour éviter que le monoxyde de carbone s'accumule dans l'embarcation ou autour de celle-ci, des nageurs et des passagers.

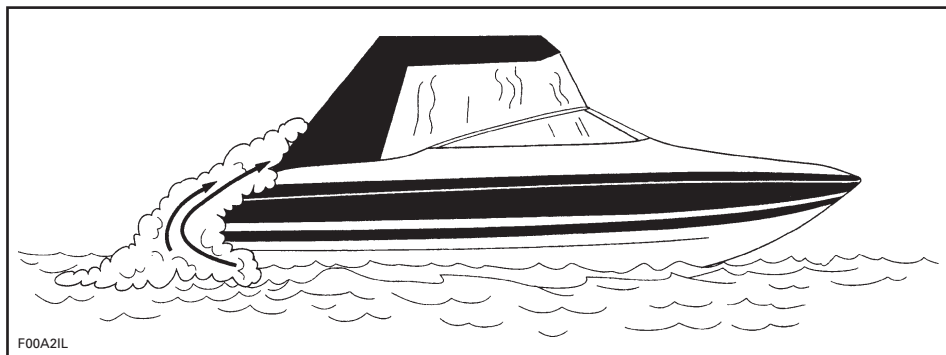


F00A2HL

EMBARCATION À PROXIMITÉ

AVERTISSEMENT

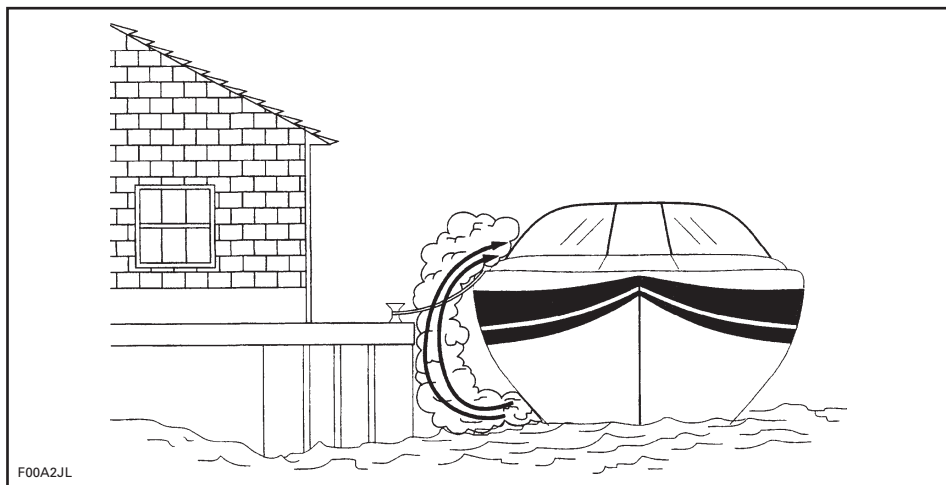
Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui peut s'accumuler dans le bateau ou à proximité (sous le toit bimini, dans les abris de toile, dans le cockpit, autour du tableau, etc.). On peut subir des blessures ou même mourir si on en respire. S'assurer que la ventilation est adéquate lorsque le moteur tourne. Ne laisser personne pratiquer le surf (en étant retenu à la plate-forme d'embarquement ou en se laissant tirer dans le sillage) ou se faire remorquer derrière votre embarcation à moins d'utiliser un câble de longueur adéquate.



EN ROUTE (REFOULEMENT)

En route, la concentration de CO peut augmenter par effet de refoulement. Le refoulement peut être causé par la direction du vent apparent, la vitesse ou une proue trop haute. Pour éviter cette situation et assurer un bon déplacement d'air sur tout le bateau, ouvrir les abris de toile lorsque possible.

Les remises à bateaux, les barrages, les autres embarcations à proximité, les espaces clos et les conditions du vent contribuent à l'accumulation du CO. Le conducteur doit tenir compte que le fonctionnement de l'embarcation, l'amarrage et l'ancrage à proximité d'autres embarcations l'exposent aux dangers du CO. De plus, le conducteur doit être conscient que les gaz d'échappement de son embarcation affectent les autres. Laisser le moteur tourner lorsque l'embarcation est amarrée peut causer l'accumulation de CO dans votre embarcation et dans celles environnantes.



ESPACE CLOS

Assurer une bonne ventilation. Si le pare-brise ou la cabine est muni d'évents, les ouvrir avant de se mettre en route pour augmenter la circulation d'air et réduire les risques d'accumulation de CO.

AVERTISSEMENT

Refoulement! Dans certaines conditions, les courants d'air peuvent transporter du CO dans le bateau. Sans ventilation adéquate, le CO peut s'accumuler en quantité nocive. Assurer une ventilation adéquate, redistribuer le poids ou ramener l'embarcation de sorte que la proue soit moins haute.

Même avec une embarcation de la meilleure conception et de la meilleure réalisation, dans certaines conditions le CO peut s'accumuler dans les endroits clos ou restreints. Observer régulièrement les passagers pour voir s'ils présentent des symptômes d'empoisonnement au CO.

NE PAS utiliser votre bateau sans avoir effectué les vérifications suivantes:

Chaque journée sur l'eau

VÉRIFICATION	✓
Assurez-vous que vos passagers, tout comme vous, savent où sont les sorties d'échappement sur le bateau.	
Dites à tous vos passagers quels sont les symptômes de l'empoisonnement au CO et à quels endroits le CO peut s'accumuler.	
Lorsque le bateau est au quai ou ancré avec un autre bateau, gardez à l'esprit les émanations provenant de l'autre embarcation.	
Assurez-vous que l'eau s'écoule de la sortie d'échappement lorsque le ou les moteurs fonctionnent.	

Prêtez attention à tout changement sonore au niveau de l'échappement; un changement pourrait indiquer une défaillance d'un composant du système d'échappement.	
--	--

Vérifiez le fonctionnement du détecteur de CO en appuyant sur le bouton d'essai.	
--	--

Détecteur de CO

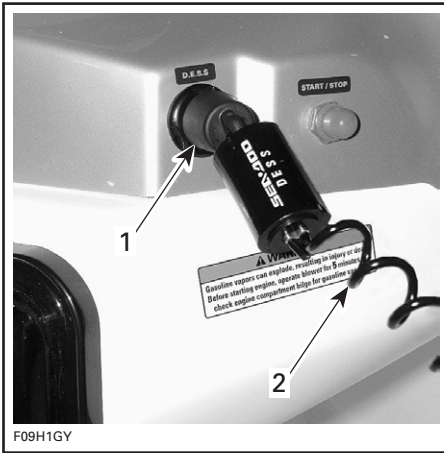
Il est fortement recommandé d'avoir des détecteurs de CO à bord des embarcations qui ont des abris de toile ou des cabines. Vous pouvez vous les procurer chez votre concessionnaire. Ils doivent être installés et calibrés par des professionnels.

REMARQUE: Un détecteur de CO ne détecte pas les émanations d'essence. Un détecteur d'émanations d'essence ne détecte pas l'accumulation de CO.

Interrupteur d'arrêt et cordon de sécurité

Lorsqu'attaché au conducteur, ce dispositif de sécurité coupe le moteur si le conducteur tombe du poste de commande.

Le système DESS comporte une borne, un capuchon, un cordon et une attache. L'attache doit être bien fixée au VFI du conducteur ou à ses vêtements au niveau du bras ou de la jambe. La fixer à un endroit où elle ne peut s'emmêler et sur quelque chose qui suit le conducteur quand il quitte le poste de commande. Si le moteur s'éteint parce que le cordon a été débranché, il faut rebrancher le cordon pour pouvoir redémarrer.



**TIPIQUE — INTERRUPTEUR D'ARRÊT
ET CORDON DE SÉCURITÉ**

1. Capuchon du D.E.S.S.
2. Cordon de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

On recommande de toujours installer le cordon de sécurité lorsqu'on utilise l'embarcation. S'assurer que rien n'empêche le bon fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt. Ne pas modifier ou retirer l'interrupteur ni le modifier. Une bonne utilisation de l'interrupteur permet d'éviter que le bateau se mette en route sans son conducteur, ce qui pourrait causer de graves blessures ou le décès.

**Pratiques de navigation
sécuritaire**

VOUS êtes responsable de votre propre sécurité, de celle de vos passagers et de celle des autres plaisanciers.

Drogues et alcool

Ne consommez pas d'alcool ou de drogues quand vous conduisez un bateau. Naviguer requiert autant d'attention que conduire une voiture; il faut être attentif et sobre. Conduire un bateau sous l'effet des drogues est dangereux et, qui plus est, il s'agit d'une infraction à une loi fédérale qui est passible de graves sanctions. La loi est rigoureusement appliquée. La consommation de drogues ou d'alcool, ou des deux, augmente le temps de réaction, altère le jugement et la vue, et compromet la capacité à conduire l'embarcation de façon sécuritaire.

⚠ AVERTISSEMENT

La consommation d'alcool et la navigation ne font pas bon ménage! La conduite en état d'ébriété met les passagers et les autres plaisanciers en danger. En vertu des lois fédérales, il est interdit de conduire un bateau sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Utilisation sécuritaire

Pour des raisons de sécurité et pour assurer un bon entretien, faire la vérification quotidienne tel qu'indiqué dans ce Guide du conducteur avant d'utiliser l'embarcation. L'utilisation sécuritaire implique que ni vous, ni vos passagers, ne faites une mauvaise utilisation de l'embarcation. Il s'agit de faire preuve de jugement en tout temps. Cela inclut, sans restriction:

- Respecter la capacité de charge indiquée sur la plaque de capacité. Répartir la charge sur tout le bateau, de la poupe à la proue, de bâbord à tribord.
- Ne pas dépasser la limite de vitesse. Ne pas naviguer à une vitesse excessive ou inadéquate par rapport aux conditions.

- Ne pas se servir du bateau si les conditions météorologiques ou de la mer excèdent les capacités ou l'expérience du conducteur, ou les limites du bateau ou des passagers.
- S'assurer qu'au moins un passager connaît le fonctionnement du bateau et les aspects sécuritaires en cas d'urgence.
- S'assurer que les passagers et le matériel n'entravent pas la vue ou les mouvements du conducteur.
- Ne pas dépasser la puissance maximale du moteur indiquée sur la plaque de certification du bateau.
- Respecter les instructions des étiquettes d'avertissement et de sécurité qui sont dans le bateau et dans l'environnement immédiat.

Sécurité des passagers

Avant de partir, montrer aux passagers où trouver l'équipement d'urgence et l'équipement de sécurité et comment s'en servir. Tous les occupants devraient porter des souliers antidérapants. Quand le bateau se déplace, les passagers doivent être assis à l'intérieur des lisses de pont. Ne pas laisser les passagers mettre les mains ou les pieds à l'eau. Se servir des poignées et autres dispositifs de sécurité pour éviter de tomber. Ceux qui ne savent pas ou peu nager et les enfants doivent porter un VFI en tout temps. Les règlements fédéraux exigent que les enfants de moins de 13 ans portent un VFI quand le bateau se déplace, à moins qu'ils soient dans une cabine fermée ou plus bas que le pont.

Premiers soins

Comme conducteur, vous devriez connaître les techniques de secourisme de base; cela pourrait être utile si les secours sont loin. Il se peut que vous n'ayez pas à faire face à des problèmes plus graves que des coupures mineures ou des blessures causées par des hameçons; il serait malgré tout utile de savoir comment affronter des problèmes plus graves comme les hémorragies, l'hypothermie et les brûlures. De la documentation et des cours de premiers soins sont donnés par la Croix-Rouge.

Conduite par un mineur

Les mineurs doivent être supervisés par un adulte pour conduire un bateau. Les différentes provinces ont des règlements quant à l'âge et aux exigences de compétence des conducteurs. Renseignez-vous auprès des autorités appropriées. BRP recommande un âge minimal de 16 ans pour conduire un bateau.

Règles de navigation

Comme navigateur responsable, vous devez suivre les mêmes règles que sur la route. La conduite d'un bateau est semblable à la conduite d'une voiture. Être un navigateur responsable implique de se conformer à des règles prévues pour prévenir les accidents. Tout comme vous comptez sur le fait que les autres savent ce qu'ils font, les autres comptent sur le fait que vous savez ce que vous faites.

Conduire une embarcation est comparable à conduire sur une route qui n'aurait pas été marquée. Pour éviter les collisions, tous doivent se conformer à des règles préétablies. Ce n'est pas seulement une question de bon sens, c'est la loi!

Vérifiez quels règlements fédéraux et provinciaux s'appliquent au plan d'eau où vous avez l'intention de naviguer. Informez-vous des règles locales. Il est important de connaître et de comprendre les aides à la navigation utilisées (comme les bouées et la signalisation).

Il est important de connaître les eaux dans lesquelles l'embarcation naviguera: les courants, marées, rapides, obstacles inapparents, sillages, vagues, etc. Il n'est pas recommandé de naviguer quand la météo est défavorable.

Gardez ces règles à l'esprit Connaissez le code de la route

De manière générale, gardez la droite et conservez une bonne distance avec les autres embarcations, les plaisanciers et les objets.

CROISEMENT

Cédez le passage à l'embarcation qui est devant vous, à votre droite. Ne jamais couper la voie devant une embarcation.

Feu ROUGE (céder le passage).

Feu VERT (vous avez la priorité).

FACE À FACE

Gardez la droite.

DÉPASSEMENT

Donnez la priorité aux autres et restez à l'écart.

Aides à la navigation

Les aides à la navigation, comme la signalisation et les bouées, permettent d'identifier les eaux sécuritaires. Les bouées indiquent s'il faut passer à droite (tribord) ou à gauche (bâbord) de la bouée, ou quel couloir prendre. Elles indiquent aussi si vous entrez dans une zone réglementée comme une zone où il est interdit de laisser un gros sillage ou de faire de la vitesse. Elles signalent les dangers ou donnent des renseignements utiles à la navigation. La signalisation peut être sur la rive ou sur l'eau. Elle indique les limites de vitesse, l'interdiction aux embarcations à moteur, les lieux de mouillage (où on peut jeter l'ancre), et d'autres renseignements utiles. (C'est la forme des différents types de signalisation qui donne les indications.)

Il est important de connaître et de comprendre les aides à la navigation (comme les bouées et la signalisation) utilisées là où vous avez l'intention de naviguer.

Pour éviter l'abordage

- Pour s'éloigner d'un obstacle, il ne faut pas relâcher l'accélérateur; vous en avez besoin pour diriger l'embarcation.
- Surveillez toujours la présence des plaisanciers, des embarcations et des objets environnants, surtout dans les virages. Soyez attentif aux conditions qui peuvent vous empêcher de bien voir les autres plaisanciers.
- Respectez les droits des plaisanciers ou autres, et conservez une bonne distance avec les autres embarcations, les gens et les objets.
- Ne pas sauter les sillons et les vagues; ne pas naviguer sur la ligne de ressac; ne pas tenter d'arroser les autres avec votre bateau. Vous pourriez surestimer vos capacités ou celles de votre bateau et frapper une embarcation ou des personnes.

- Ce bateau peut faire des virages plus serrés que d'autres. Cependant, à moins d'un danger, ne pas faire de virages serrés à haute vitesse. Il est difficile pour les autres plaisanciers de vous éviter ou de déterminer votre direction quand vous faites ce type de manoeuvre. De plus, vous et vos passagers pourriez être éjectés du bateau.
- Comme toute embarcation, ce bateau n'a pas de freins. La distance de freinage dépend de la vitesse initiale, de la charge, du vent et des conditions de navigation. Exercez-vous à arrêter et à accoster dans un endroit sécuritaire et peu fréquenté pour vous donner une idée des distances de freinage dans diverses conditions.
- Il peut être nécessaire de maintenir ou d'augmenter sa vitesse pour éviter une collision.

Navigation sécuritaire

- Gardez toujours à l'esprit que moins il y a d'accélération, plus l'embarcation est difficile à diriger et qu'on ne peut plus la diriger quand le moteur est éteint. Il faut de l'accélération pour diriger.
- Même si votre bateau peut atteindre une vitesse élevée, il est recommandé de naviguer à grande vitesse que dans les endroits permis et lorsque les conditions sont idéales. Conduire à grande vitesse exige de meilleures habiletés et augmente les risques de blessures.
- En eau peu profonde, faites preuve de prudence et avancez lentement. Entrer en collision avec le fond ou arrêter brusquement peut causer des blessures. La turbine pourrait également aspirer puis éjecter des débris, ce qui pourrait blesser des gens, endommager la turbine ou d'autres objets.
- Ne pas se servir de la marche arrière pour arrêter. Vous ou vos passagers pourriez être projetés vers

l'avant ou éjectés brusquement de l'embarcation.

Recommandations au conducteur et aux passagers

- Ne pas démarrer ou conduire le bateau s'il y a quelqu'un sur la plateforme de bronzage ou d'embarquement, ou dans l'eau près du bateau. L'eau et les débris projetés par la turbine peuvent causer de graves blessures.
- Avant qu'on démarre le bateau et qu'on navigue, le conducteur et les passagers doivent être bien assis. Indiquer aux passagers d'utiliser les poignées et les ceintures.
- Avec un bateau, accélérer progressivement quand on transporte un passager. Une accélération brusque peut faire perdre l'équilibre ou la prise du passager, qui pourrait se frapper sur le bateau ou être éjecté. Informez vos passagers que vous vous préparez à accélérer et assurez-vous qu'ils peuvent anticiper l'accélération.

Manoeuvrabilité et remorquage

- Ne pas surcharger le bateau ou prendre plus de passagers que permis. La surcharge compromet la manoeuvrabilité, la stabilité et la performance.
- Ne pas ajouter d'accessoires ou d'équipement qui peuvent nuire à la maîtrise du bateau.
- Quand on transporte un passager, qu'on remorque un skieur ou un planchiste, le bateau se comporte différemment, ce qui exige de meilleures aptitudes de la part du conducteur.
- Voir à la sécurité des passagers et des personnes qu'on remorque, et respecter leurs limites.
- Quand on remorque un skieur ou autre, un passager doit surveiller la personne remorquée; ne pas aller plus vite que nécessaire et suivre les recommandations de celui qui

surveille. Sauf en cas de nécessité absolue, ne pas prendre de virages brusques ou serrés. Conserver une distance sécuritaire avec les quais, les nageurs, les embarcations, etc.

- Se servir d'une corde de remorquage assez longue et du bon diamètre et s'assurer qu'elle est bien fixée au bateau. Certains bateaux sont, ou peuvent être, équipés d'un poteau de fixation conçu pour le remorquage. Attention, celui-ci pourrait causer des blessures si quelqu'un tombe dessus.

Souvenez-vous

- Tout le monde gagne à se servir de sa tête!

Inspections volontaires

Les fonctionnaires chargés de la navigation dans plusieurs provinces ou les auxiliaires de la garde côtière font des inspections gratuites de votre bateau. Ils en profitent pour vérifier la conformité avec les normes de sécurité et les règles touchant l'équipement de sécurité requis. Vous pouvez vous soumettre volontairement à cette inspection; on vous accordera du temps pour faire les modifications nécessaires sans risque de poursuite. Vérifiez auprès de l'agence concernée dans votre province ou communiquez avec la garde côtière pour plus de renseignements.

Cours de sécurité nautique

La Garde côtière canadienne et des fournisseurs de cours agréés offrent plusieurs cours de sécurité nautique chaque année. Pour connaître l'horaire des cours, communiquer avec la ligne de renseignements nautiques au 1 800 267-6687 au Canada (ou avec la «BOAT/U.S. Foundation» au 1 800 336-BOAT (2628) aux États-Unis). Une preuve de compétence est exigée dans presque toutes les provinces.

Sports nautiques

AVERTISSEMENT

Évitez les blessures! Votre bateau n'est pas conçu pour tirer un paravoile, un cerf-volant, un planeur ou tout autre dispositif pouvant s'élever dans les airs, et ne doit pas être utilisé à ces fins. Utilisez le bateau seulement pour des sports nautiques appropriés et observez ces conseils de sécurité.

AVERTISSEMENT

Le «**surf à la traîne**» est un sport très dangereux. La personne qui le pratique se trouve près de l'arrière du bateau, en contact direct avec les gaz d'échappement. Un empoisonnement au monoxyde de carbone peut en résulter, ce qui se traduirait par une confusion mentale, des étourdissements, de la somnolence ou un évanouissement. Une exposition au monoxyde de carbone combinée à la pratique de cette activité sans gilet de sauvetage (VFI) fait du surf à la traîne un sport très risqué et potentiellement mortel.

Faire du ski et de la planche nautique ou utiliser des accessoires de sport nautique tiré par un bateau sont des activités populaires. Quand on fait des activités nautiques, tant le conducteur que les participants doivent user de prudence. Si vous n'avez encore jamais remorqué quelqu'un avec votre bateau, il serait bon que vous passiez quelques heures avec un conducteur expérimenté pour l'observer, apprendre et vous exercer. Il faut être conscient du niveau d'expérience et d'habileté de la personne qu'on remorque. Il doit y avoir un surveillant à bord pour observer celui qui est à l'eau; cela permet au conducteur de se concentrer sur la conduite du bateau.

Le surveillant et le conducteur ne doivent pas perdre de vue la corde qui sert à remorquer. Si la corde se distend, elle peut s'enrouler autour de personnes ou d'objets, surtout quand on fait un virage serré ou qu'on tourne en rond, et causer de graves blessures.

Toute personne qui pratique des sports nautiques doit suivre ces règles:

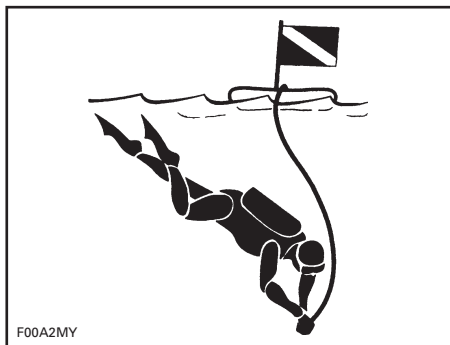
- Les personnes qui ne savent pas nager ne devraient pas participer à des sports nautiques.
- Porter un VFI homologué. Un VFI bien conçu permet d'empêcher une personne inconsciente de couler. Un gilet de sauvetage de type IV est un VFI approuvé et approprié.
- Un surveillant à bord doit observer la personne qui se fait remorquer et informer le conducteur des signaux qu'elle envoie. Le conducteur doit regarder en avant et se concentrer sur la conduite du bateau.
- Ne laissez personne pratiquer le «surf à la traîne» derrière votre embarcation. Évitez de tirer tout individu pratiquant un sport nautique quelconque en utilisant un câble trop court qui l'obligerait à inhaler des gaz d'échappement concentrés. En inhalant ces gaz qui renferment du monoxyde de carbone, cette personne risque de s'empoisonner, de se blesser ou même de périr.
- Respectez les autres plaisanciers.
- S'occuper sans délai de toute personne qui tombe à l'eau. Une personne à l'eau est vulnérable et les autres embarcations peuvent ne pas la voir.
- Pour approcher une personne à l'eau, mettez-vous face au vent. Éteindre le moteur avant d'être trop près de la personne.
- Éteindre le moteur et jeter l'ancre avant de se mettre à l'eau.

- Pratiquez les sports nautiques dans des endroits sécuritaires. Restez à l'écart des autres bateaux, des canaux, des endroits interdits d'accès, des nageurs, des voies navigables très fréquentées et des obstacles submergés.
- Ne nager que dans les endroits reconnus comme sécuritaires. Ces endroits sont délimités par des bouées. Ne pas nager seul ou la nuit.



BOUÉE DÉLIMITANT UNE AIRE DE BAINNADE

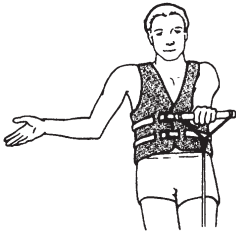
- Ne faites pas de ski nautique entre le coucher et le lever du soleil. C'est une pratique illégale dans plusieurs provinces, sans compter qu'elle présente des risques.
- Ne pas conduire le bateau directement derrière un skieur ou autre. À 40 km/h (25 mi/h), un bateau rattrape une personne tombée à l'eau 60 m (200 pi) plus loin en 5 secondes.
- Quand quelqu'un est dans l'eau à proximité du bateau, éteindre le moteur et retirer la clé de contact.
- Se tenir à au moins 45 m (150 pi) d'une bouée de plongée.



BOUÉE DE PLONGÉE

AVERTISSEMENT

Évitez les blessures! Ne laissez personne s'approcher de la turbine ou de la grille d'admission, même si le moteur est éteint. Les cheveux longs, les vêtements amples, les sangles de VFI, etc., peuvent se prendre dans les pièces mobiles, ce qui peut causer des blessures ou la noyade. En eau peu profonde, les coquillages, le sable, les cailloux peuvent être aspirés et éjectés par la turbine.



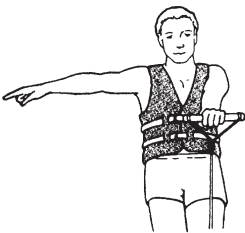
PLUS VITE -
Paume vers le haut.



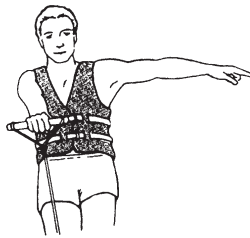
MOINS VITE -
Paume vers le bas.



BONNE VITESSE -
Bras levé - index et pouce
se touchent.



TOURNER À DROITE -
Bras droit allongé.



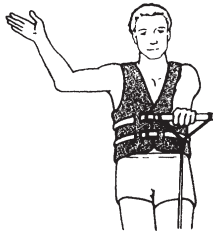
TOURNER À GAUCHE -
Bras gauche allongé.



RETOURNER AU QUAI -
Bras pointé vers l'eau en
faisant des cercles.



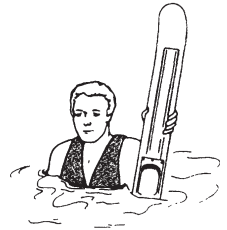
COUPER LE MOTEUR -
Main en travers
de la gorge.



ARRÊTER -
Bras levé, paume
vers l'avant.



TOUT VA BIEN -
APRÈS UNE CHUTE -
Mains jointes
au-dessus de
la tête.



VEZ ME CHERCHER
OU ATTENTION
SKIEUR À L'EAU -
Un ski debout sortant
de l'eau.

F00A2NL

SKI NAUTIQUE — SIGNAUX

Pour plus de renseignements sur le ski nautique, consulter le site Web de Ski nautique Canada au www.waterski.ca.

RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE

EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'ENREGISTREMENT

En vertu des lois fédérales, tous les bateaux doivent être enregistrés et numérotés.

Étant donné qu'il n'y a pas tellement d'espace pour mettre en évidence le numéro d'enregistrement, placer ce dernier conformément à l'illustration suivante. Il doit y avoir un numéro d'enregistrement de chaque côté du bateau.



TYPIQUE — SPEEDSTER 200

1. Emplacement du numéro d'enregistrement



TYPIQUE — UTOPIA 205

1. Emplacement du numéro d'enregistrement



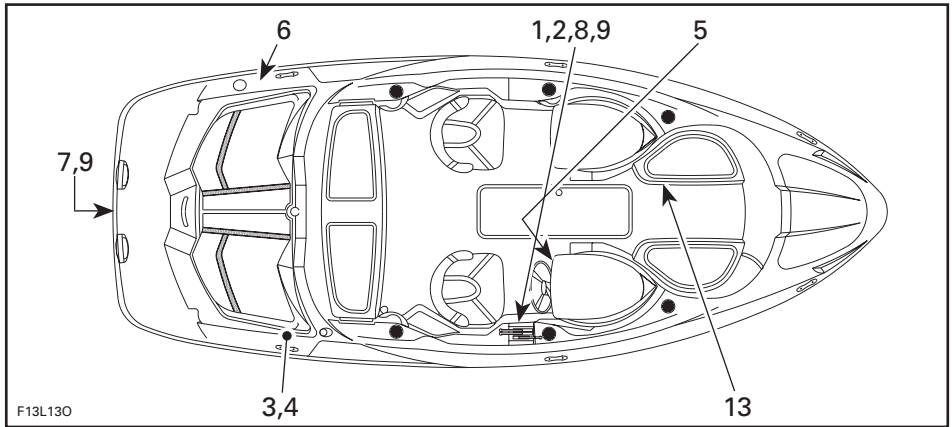
TYPIQUE — ISLANDIA 220

1. *Emplacement du numéro d'enregistrement*

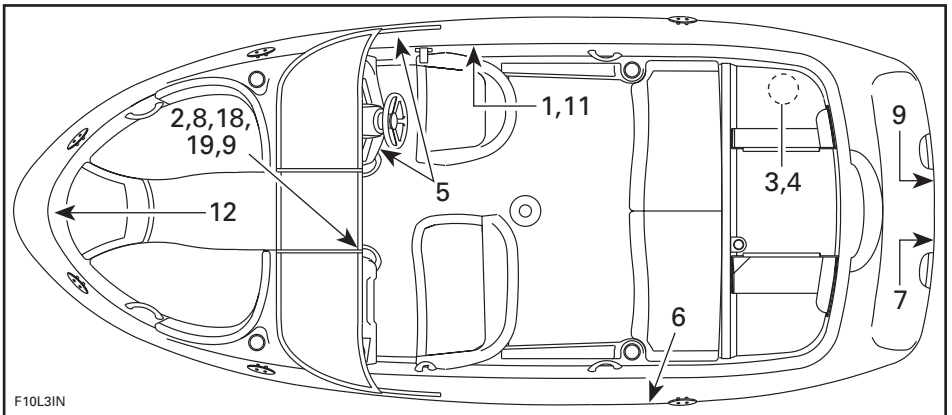
EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES

Les étiquettes suivantes sont apposées sur votre bateau. Si elles se décollent ou sont endommagées, on les remplacera gratuitement. S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

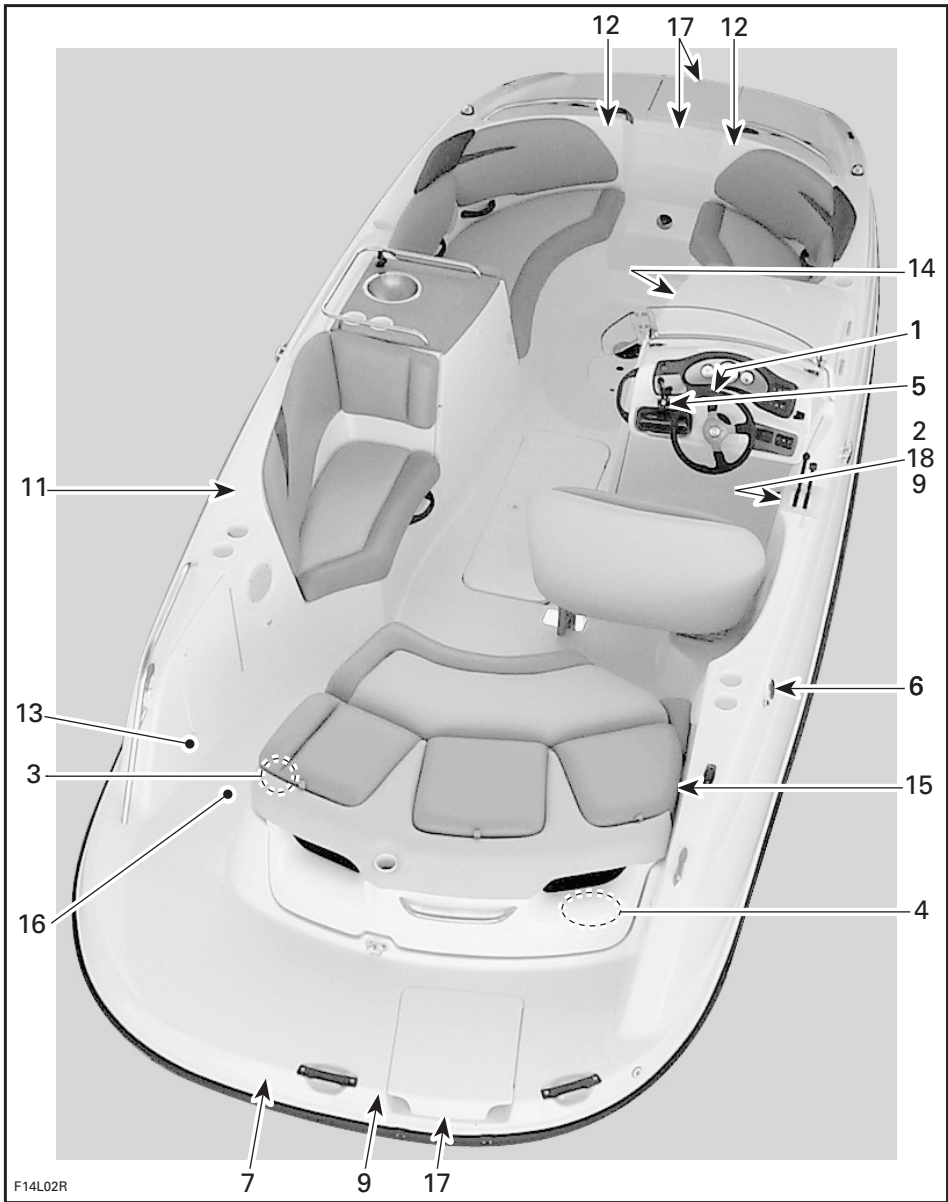
Bien lire les étiquettes suivantes avant d'utiliser le bateau.



SPEEDSTER 200



UTOPIA 205



ISLANDIA 220

Étiquette 1

▲ AVERTISSEMENT

Lire les étiquettes d'avertissement et le Guide du conducteur avant d'utiliser le véhicule. Des blessures graves ou même le décès peuvent survenir si ces avertissements sont ignorés ou si on utilise ce bateau sport de façon inappropriée.

La puissance de ce bateau sport peut surpasser de loin celle d'autres embarcations du genre.

- Vérifier le fonctionnement et la position de la direction et des leviers d'accélérateur et de changement de vitesse avant de démarrer le ou les moteurs.
- La maîtrise directionnelle diminue quand on réduit la vitesse et devient nulle si on arrête le moteur.
- Éviter d'éclabousser les gens ou de sauter les vagues.
- Les occupants doivent toujours porter un VFI approuvé et un vêtement protecteur recommandé.
- Ne pas utiliser l'embarcation si les passagers ne sont pas bien assis, s'ils ne se tiennent pas aux poignées de maintien ou si la vue est obstruée. Quand le bateau est en marche, ne permettre aux passagers de s'asseoir que sur l'un des sièges identifiés dans le Guide du conducteur.
- Bien fixer le cordon de sécurité à son VFI.
- Se tenir à bonne distance des autres plaisanciers. Suivre tous les règlements en vigueur.

F13L1UL

Étiquette 2

MADE IN U.S.A., BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA
U.S. COAST GUARD
MAXIMUM CAPACITIES
7 PERSONS OR 635KG/1400LBS
635 KG/1400 LBS. PERSONS, GEAR
THIS BOAT COMPLIES WITH U.S. AND CANADIAN COAST GUARD SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF CERTIFICATION
CE BOAT DESIGN CATEGORY: **C**

F13L1VY

SPEEDSTER 200

MADE IN U.S.A., BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA
U.S. COAST GUARD
MAXIMUM CAPACITIES
12 PERSONS OR 805 KG/1775 LBS.
805 KG/1775 LBS. PERSONS, GEAR
THIS BOAT COMPLIES WITH U.S. AND CANADIAN COAST GUARD SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF CERTIFICATION
CE BOAT DESIGN CATEGORY: **C**

F13L0GY

ISLANDIA 205

Étiquette 3

REMARQUE: Voir l'étiquette sur le bateau.

MADE IN U.S.A., BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA
MAXIMUM CAPACITIES
8 PERSONS OR 600 KG/1320 LBS.
600 KG/1320 LBS. PERSONS, GEAR
THIS BOAT COMPLIES WITH U.S. AND CANADIAN COAST GUARD SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF CERTIFICATION
CE BOAT DESIGN CATEGORY: **C**

F10L30Y

TYPIQUE — UTOPIA 205 — VOIR L'ÉTIQUETTE SUR LE BATEAU

**PUISSANCE MAXIMALE
PERMISE DU MOTEUR
DE L'EMBARCATION:**
321 KW

lmo2006-003-023_afr

TYPIQUE — SPEEDSTER 200/ISLANDIA 220

**PUISSANCE MAXIMALE
PERMISE DU MOTEUR
DE L'EMBARCATION:
231 KW**

lmo2006-003-024_af1

TYPIQUE — UTOPIA 205

Étiquette 4

⚠ AVERTISSEMENT

- Enlever la batterie du bateau avant de la charger.
- Ne pas trop charger la batterie.
- Un chargement excessif pourrait faire exploser la batterie.

F13L1MY

Étiquette 5

⚠ AVERTISSEMENT

Les vapeurs d'essence peuvent exploser, causant des blessures ou le décès. Avant de démarrer le moteur, actionner le ventilateur 5 minutes et vérifier si la cale du compartiment-moteur présente des vapeurs d'essence.

F13L1SY

Étiquette 6

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves ou le décès en cas d'incendie ou d'explosion

- Arrêter le moteur et maintenir le bateau au niveau avant de faire le plein.
- Ouvrir lentement le bouchon du réservoir d'essence pour libérer la pression.
- Éviter de trop remplir.
- Vérifier régulièrement si le système d'alimentation présente des fuites.
- Utiliser une essence ordinaire sans plomb et vérifier le niveau d'huile.

F13L1NY

Étiquette 7

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves ou le décès:

- Arrêter le ou les moteurs avant d'utiliser la plate-forme d'embarquement.
- Ne pas se tenir près des tuyères ou des grilles d'admission. Tenir aussi les vêtements et les cheveux à l'écart pour éviter tout coïncement qui pourrait causer la noyade ou l'empoisonnement au monoxyde de carbone.

F13L1OY

Étiquette 8

⚠ AVERTISSEMENT

Les dossiers des sièges arrière doivent toujours être relevés quand le bateau est en marche.

F13L1TY

Étiquette 9

⚠ AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur renferment du monoxyde de carbone pouvant s'accumuler dans et autour du bateau (sous le toit bimini, dans le cockpit, etc.). Ce gaz peut être nocif ou fatal s'il est inhalé. Assurer une ventilation adéquate dès qu'un moteur tourne.

F13L1QL

Étiquette 10

⚠ AVERTISSEMENT

Une utilisation inadéquate de la structure de remorquage peut entraîner des blessures graves ou le décès.

- N'utiliser la structure que pour pratiquer la planche ou le ski nautique.
- Éviter que le câble de remorquage ne pende ou ne s'entremêle aux occupants, au bateau ou au moteur.
- Ne fixer le câble de remorquage qu'au point de fixation central.
- Ne remorquer qu'une personne à la fois.
- Ne pas monter ou s'asseoir sur la structure ni sauter à partir de celle-ci.

F13L1PL

STRUCTURE DE REMORQUAGE — EN OPTION

Étiquette 11

⚠ ATTENTION

- Ne pas utiliser le toit bimini à la façon d'un support.
- Conduire à basse vitesse si le toit bimini est déployé.
- Le toit peut se briser ou se déloger, ce qui peut causer des blessures ou nuire au fonctionnement du bateau.

F04LCYY

TOIT BIMINI — EN OPTION

Étiquette 12

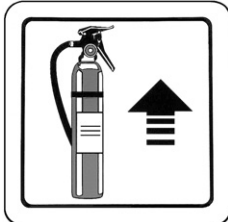
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles, ne pas s'asseoir sur le siège lorsqu'on circule à plus de 8 km/h (5 MPH).

F00L3BY

UTOPIA 205/ISLANDIA 220

Étiquette 13



F10L3EY

SPEEDSTER 200/ISLANDIA 220

Étiquette 15

⚠ AVERTISSEMENT

Les dossiers des sièges arrière doivent toujours être relevés quand le bateau est en marche.

F04LD1Y

ISLANDIA 220

Étiquette 16

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier la porte du tableau et fixer la chaîne avant de mettre le bateau en marche.

F04LD2Y

ISLANDIA 220

Étiquette 14

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser la cabine d'habillage lorsque le bateau se déplace. Toujours fermer le couvercle avant de mettre l'embarcation en mouvement.

F14L3XY

TYPIQUE — ISLANDIA 220

Étiquette 17

⚠ AVERTISSEMENT

- Le moteur doit être arrêté quand on utilise l'échelle ou que des nageurs se trouvent à proximité.
- Il est plus facile et plus sûr de déployer l'échelle quand on se trouve à bord du bateau. La déployer avant que le nageur soit à l'eau.

F13L1YY

ISLANDIA 220

Étiquette 18

⚠ AVERTISSEMENT

Bien verrouiller le pare-brise en position ouverte ou fermée avant d'appareiller, et en tout temps lorsque le bateau est en mouvement.

F21L25L

UTOPIA 205

Étiquette 19

⚠ ATTENTION

Verrouiller le couvercle du compartiment-moteur avant d'utiliser ou de remorquer le bateau. Un couvercle ouvert peut s'endommager ou obstruer la visibilité du conducteur.

F21L26L

UTOPIA 205

Étiquette 20

EMISSION CONTROL INFORMATION

This engine is certified to operate on unleaded gasoline and conforms to XXXX U.S. EPA and California emission regulations for Marine SI Engines.

Engine Family:	XBCXM,XXXXCR
PEL:	XXX g/kW-hr HC + NO _x
Engine Displacement:	XXX cc
Exhaust Emission Control System:	XX
Spark Plug Type:	XXX-XXXXX-XX
Spark Plug Gap:	XXX in./XXX mm
Power:	XXXX kW

See operators guide for maintenance specifications

P/N 219 902 190

F04LCOY

Étiquette 21

Ce produit peut être protégé aux États-Unis par un ou plusieurs des brevets et/ou demandes de brevet énumérés ci-après, ainsi que par leurs équivalents ailleurs qu'aux États-Unis: 6,672,240; 6,601,528; 6,568,376; 6,544,086; 6,482,055; 6,428,371; 6,418,890; 6,415,759; 6,405,669; 6,390,869; 6,336,833; 6,332,422; 6,283,099; 5,690,520; 5,369,360; D490,766; D489,311; D485,798; D485,526; D483,315; D482,649; D469,053; D468,254; D467,860; D467,859; D465,446; D465,194; D464,601; D459,693; D409,555; D400,844.

SEA-DOO, ISLANDIA, UTOPIA, SPEEDSTER, SPORTSTER, ROTAX, 4-TEC et les représentations graphiques qui y sont associées sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. BOMBARDIER, CHALLENGER sont des marques de commerce de Bombardier inc. et sont utilisées sous licence.

ORBITAL et le logo ORBITAL sont des marques de commerce déposées de Orbital Engine Company (Australia) Pty. Limited et sont utilisées sous licence.



© 2000-2004 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

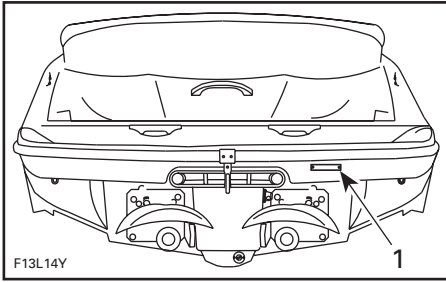
F00L3CL

NUMÉROS D'IDENTIFICATION

Les principaux composants du bateau (coque et moteurs) sont identifiés par des numéros de série différents. Il peut être nécessaire de connaître l'emplacement de ces numéros pour pouvoir faire une réclamation de garantie ou pour retracer le bateau en cas de vol.

Coque

Le numéro d'identification de la coque (N.I.C.) se trouve du côté droit du tableau.

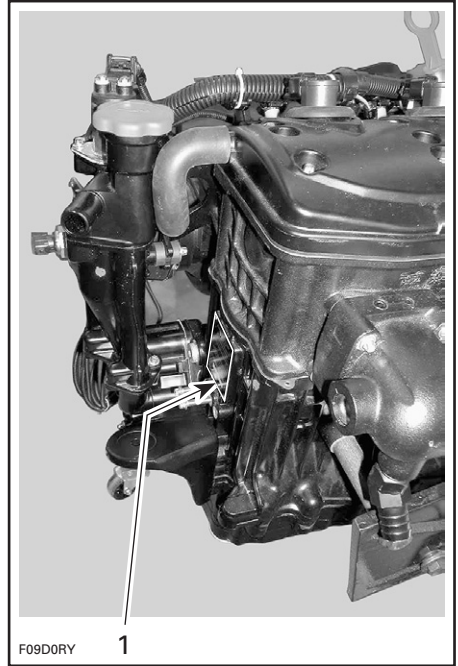


TYPIQUE

1. Numéro d'identification de la coque (N.I.C.)

Moteurs 4-TEC

Le numéro d'identification de chaque moteur (N.I.M.) se trouve sur le carter supérieur du côté MAGNÉTO.

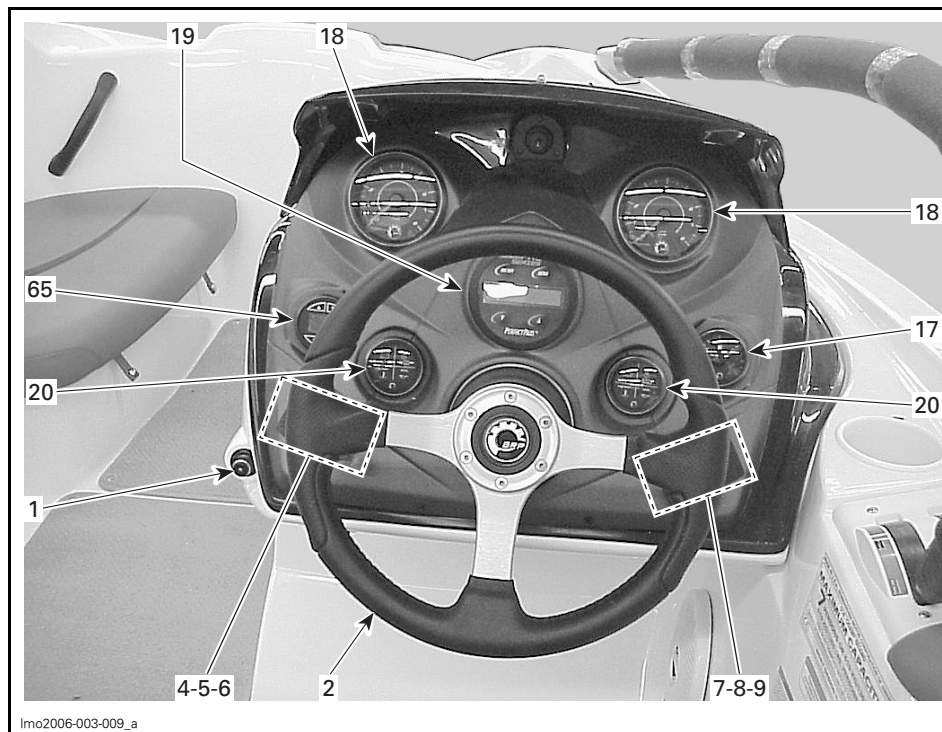


1. Numéro d'identification du moteur (N.I.M.)

EMPLACEMENT DES COMMANDES, COMPOSANTS ET INSTRUMENTS

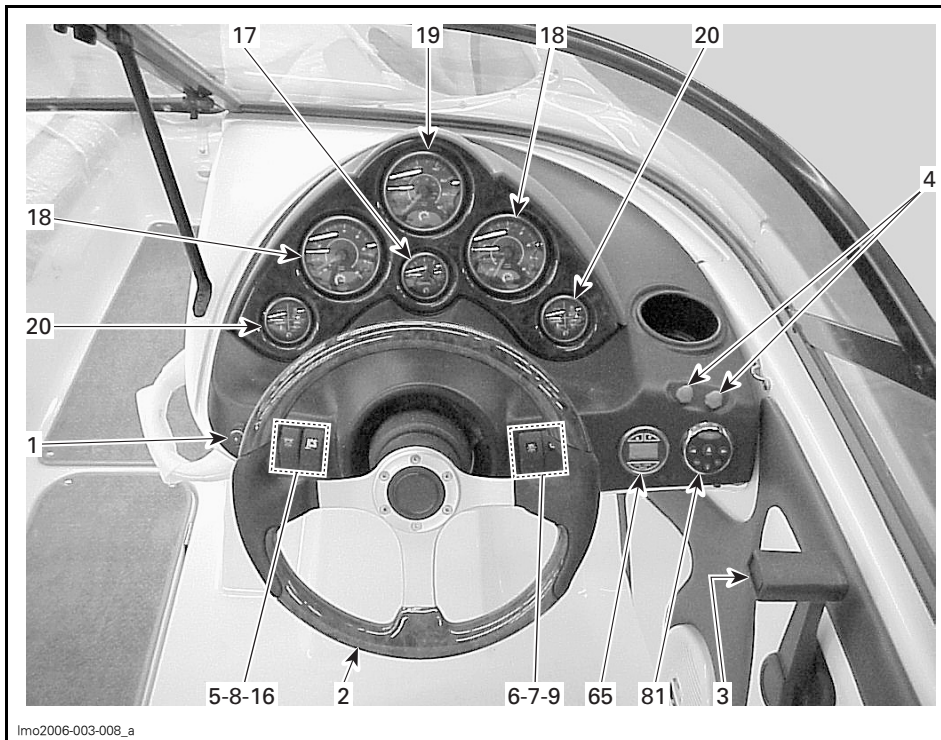
REMARQUE: Quelques-uns de ces éléments ne se trouvent pas sur certains modèles ou sont en option. Dans ces cas, on n'a pas indiqué les numéros de référence dans les illustrations.

Cockpit

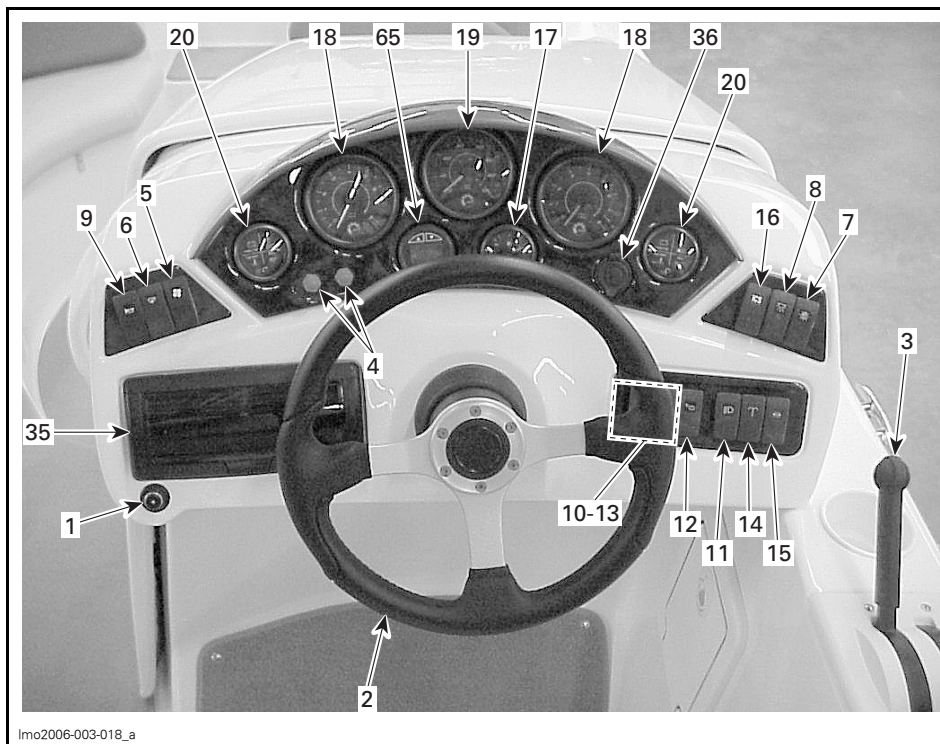


lmo2006-003-009_a

SPEEDSTER 200

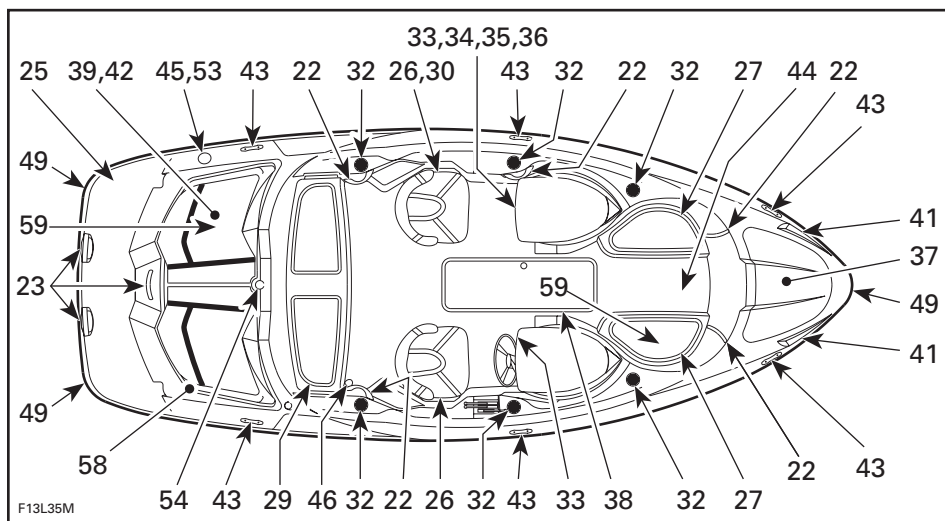


UTOPIA 205

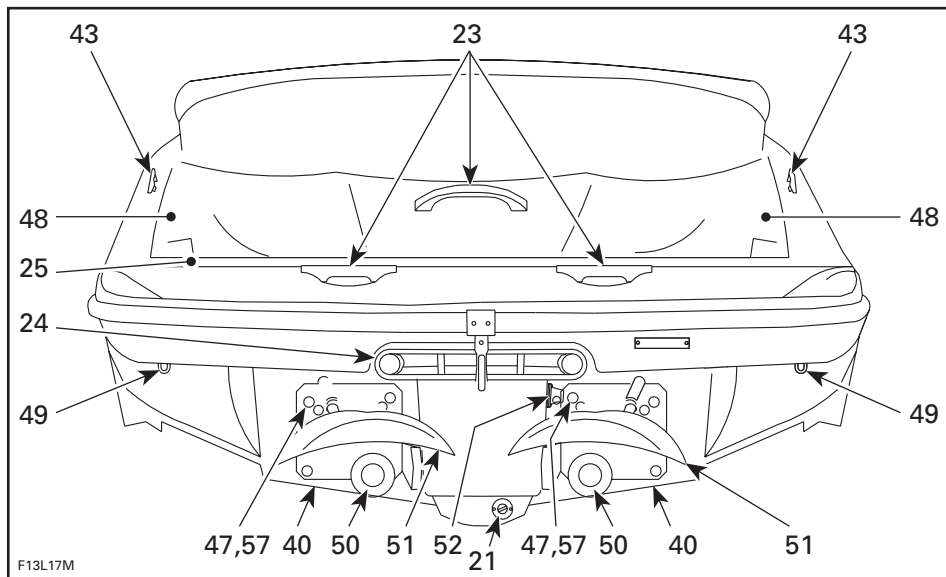


ISLANDIA 220

Vue d'ensemble

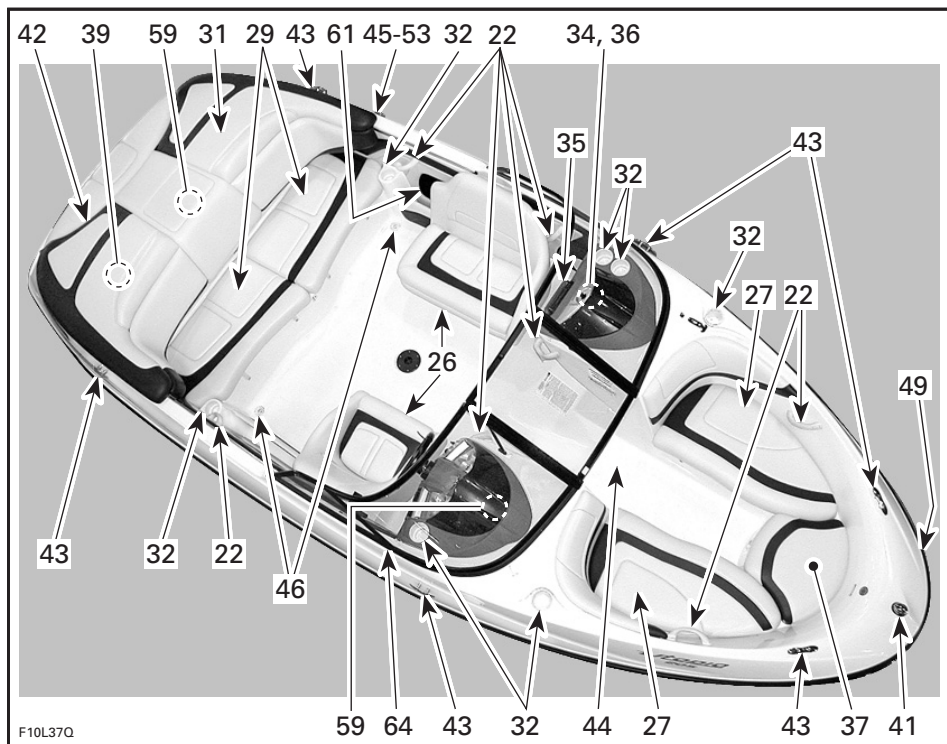


TYPIQUE — SPEEDSTER 200

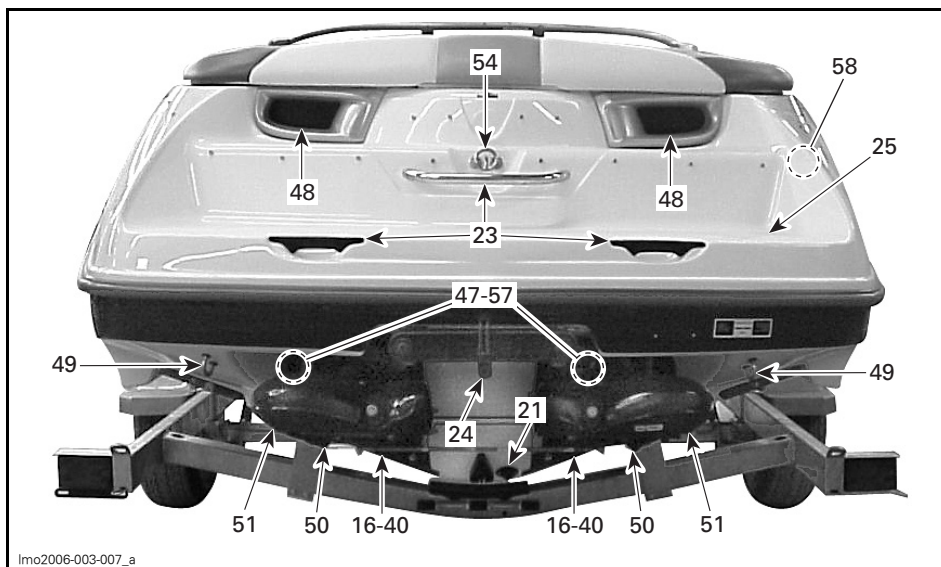


F13L17M

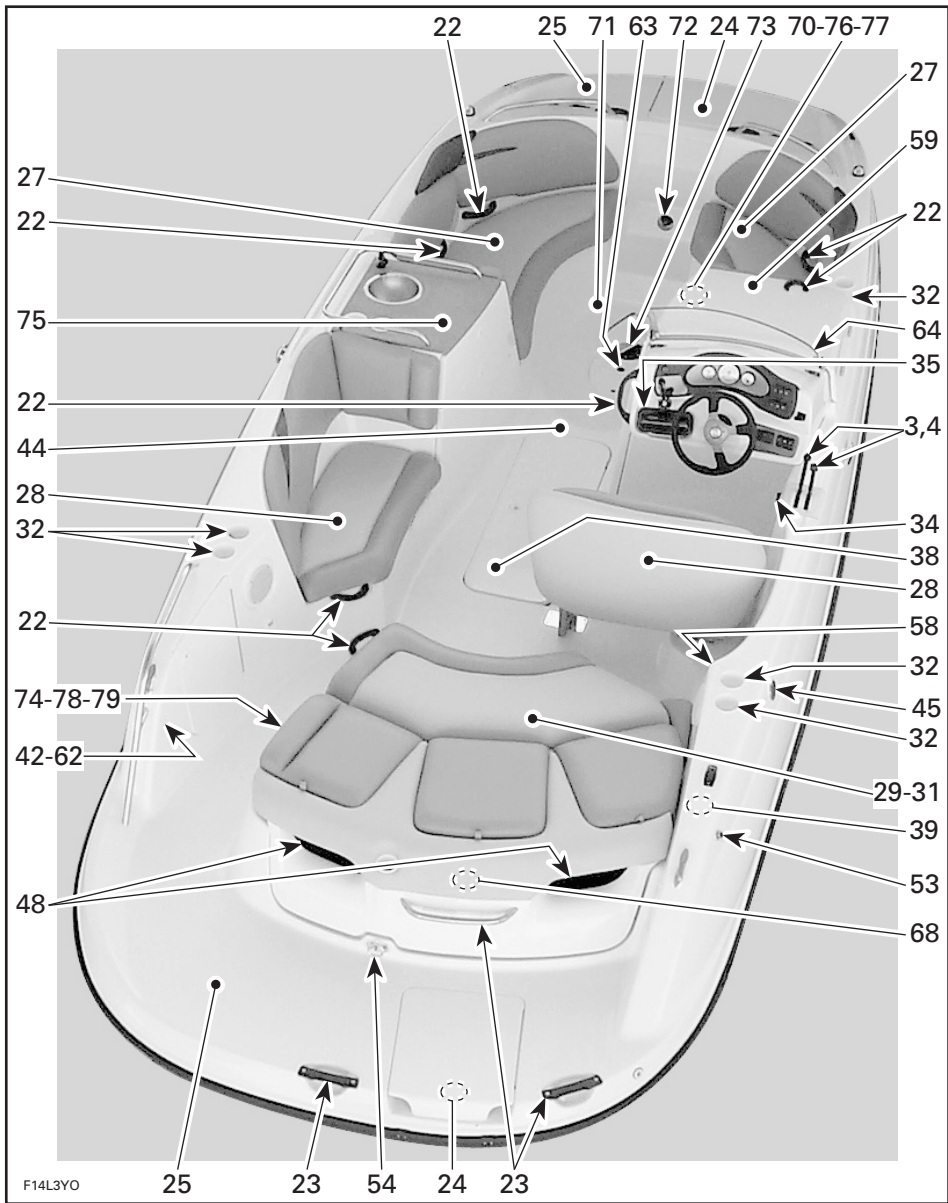
TYPIQUE — VUE ARRIÈRE — SPEEDSTER 200



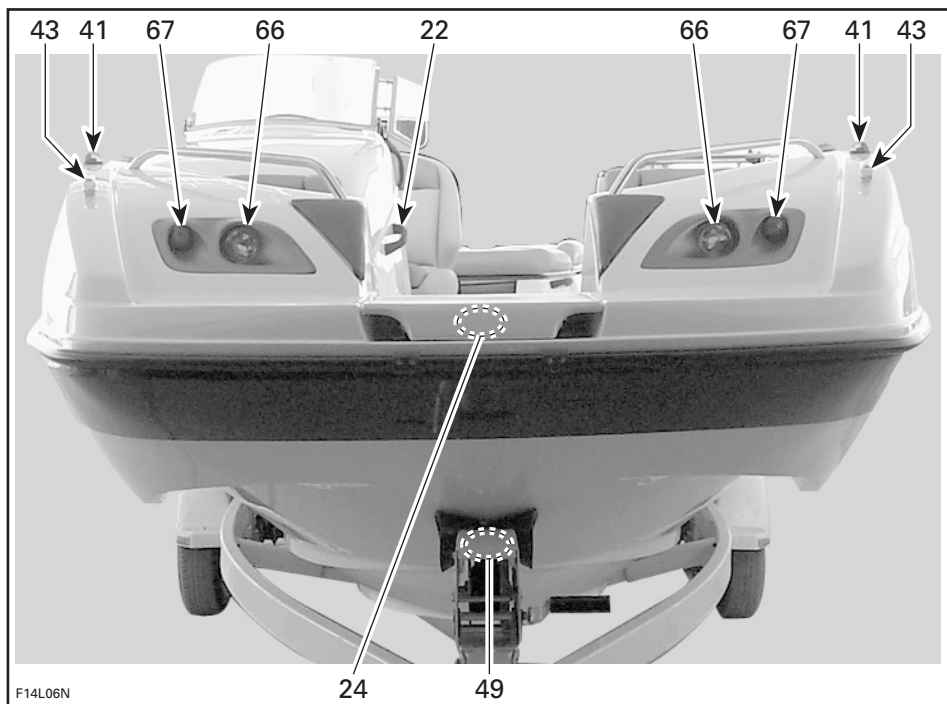
TYPIQUE — UTOPIA 205



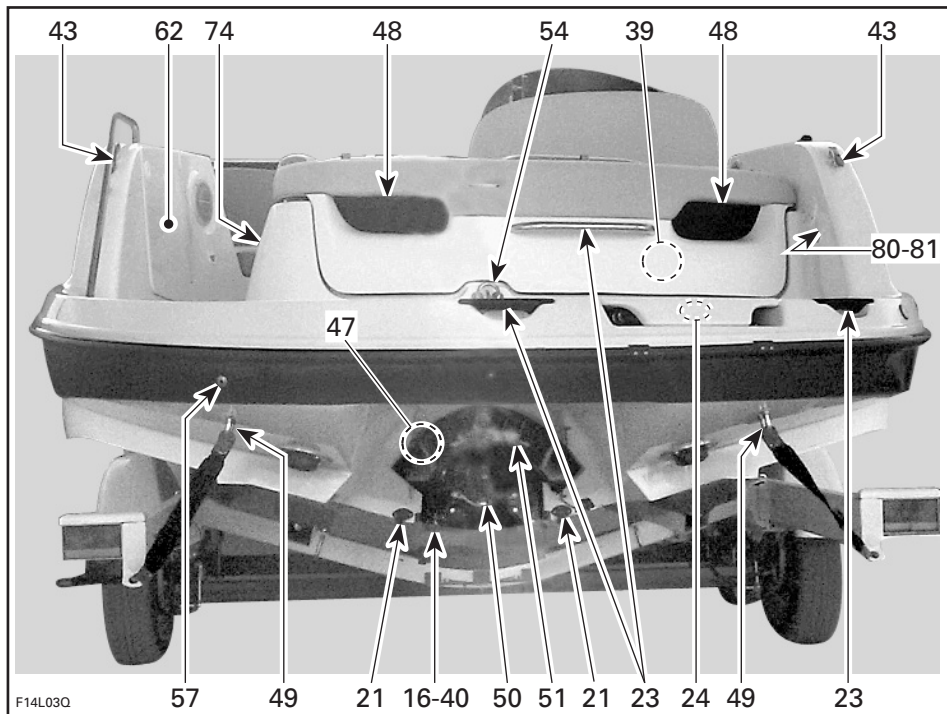
TYPIQUE — VUE ARRIÈRE — UTOPIA 205



TYPIQUE — ISLANDIA 220



TYPIQUE — VUE AVANT — ISLANDIA 220



TYPIQUE — VUE ARRIÈRE — ISLANDIA 220

1. Cordon de sécurité/interrupteur du DESS (interrupteur coupe-circuit du moteur)
2. Volant
3. Mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur
4. Boutons de démarrage/d'arrêt
5. Interrupteur du ventilateur de cale
6. Interrupteur de la pompe de cale
7. Interrupteur des feux de navigation
8. Interrupteur des feux du pont
9. Bouton du klaxon
10. Interrupteur des feux d'accostage
11. Interrupteur des feux d'embarquement
12. Interrupteur de l'éclairage du compartiment moteur
13. Interrupteur du système d'avertissement de batterie faible
14. Interrupteur de la pompe de la fontaine
15. Interrupteur de la pompe à eau principale
16. Interrupteur du dispositif de nettoyage des grilles d'admission d'eau
17. Indicateur de niveau d'essence
18. Tachymètres
19. Indicateur de vitesse
20. Groupe de voyants
21. Bouchon de vidange de la cale
22. Poignées de maintien
23. Poignée(s) de maintien arrière
24. Échelle rétractable
25. Plate-forme d'embarquement
26. Sièges
27. Sièges de proue
28. Sièges avant
29. Sièges arrière
30. Siège de l'observateur
31. Plate-forme de bronzage
32. Porte-gobelets
33. Compartiments de rangement des consoles gauche/droite
34. Boîte à gants
35. Radio AM/FM et lecteur de CD
36. Prise accessoire de 12 volts
37. Compartiment de rangement de la proue
38. Compartiment de rangement du pont
39. Compartiment de rangement arrière
40. Admissions d'eau des turbines
41. Feux de proue
42. Feu de poupe amovible
43. Taquets d'amarre
44. Pont
45. Bouchon du réservoir d'essence
46. Orifice de vidange du pont
47. Raccords de rinçage
48. Conduits de ventilation
49. Oeilllets de proue et de poupe
50. Tuyères de turbine
51. Déflecteurs de marche arrière
52. Clapet de cale
53. Aération du réservoir d'essence
54. Dispositifs de fixation pour sports nautiques
55. Système de pompe (réservoir de lest/Speedster Wake)
56. Structure de remorquage
57. Orifices de purge des systèmes de refroidissement d'échappement
58. Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie
59. Fusibles
60. Toit bimini
61. Compartiment de rangement latéral et pochette de rangement
62. Compartiment de rangement latéral arrière
63. Table de cockpit
64. Pare-brise
65. Profondimètre
66. Feux d'accostage
67. Feux d'embarquement
68. Éclairage du compartiment moteur
69. Feux de pont

- 70. Plafonnier de la cabine d'habillage
- 71. Bain de pieds
- 72. Orifice de la fontaine
- 73. Soupape à grand débit
- 74. Bouchon du réservoir d'eau potable
- 75. Coin cuisine
- 76. Cabine d'habillage et toilette
- 77. Toilette portative
- 78. Porte du tableau
- 79. Orifice d'incendie
- 80. Douche
- 81. Télécommande pour radio
AM/FM et lecteur de CD

FONCTIONS DES COMMANDES, COMPOSANTS ET INSTRUMENTS

1) Cordon de sécurité/interrupteur du DESS^{MC} (interrupteur coupe-circuit du moteur)

AVERTISSEMENT

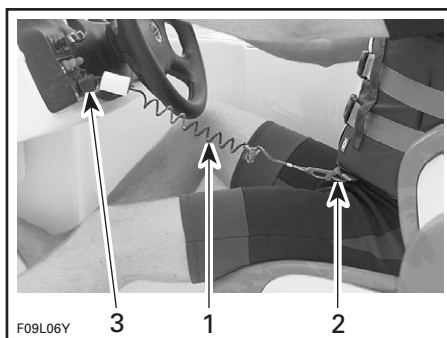
Utiliser le cordon de sécurité lorsqu'on conduit le bateau afin d'éviter que celui-ci se mette en route sans son conducteur et pour réduire les risques de blessures ou de décès. Débrancher le cordon de sécurité lorsque le véhicule est arrêté afin d'éviter tout démarrage accidentel.

Pour être complètement opérationnel, le cordon de sécurité doit être bien branché sur la borne du système de sécurité à encodage numérique (DESS^{MC}).

Les moteurs s'arrêtent lorsqu'on débranche le cordon de sécurité de la borne du DESS. Fixer le cordon au vêtement de flottaison individuel (VFI) du conducteur, puis brancher le capuchon à la borne du DESS avant de démarrer chaque moteur.

AVERTISSEMENT

Remplacer le cordon de sécurité s'il est lâche ou ne tient plus sur la borne du DESS.



TYPIQUE

1. Cordon de sécurité
2. Le fixer au VFI
3. Le brancher à la borne du DESS

AVERTISSEMENT

Le contrôle directionnel est diminué en décélération et nul lorsque les moteurs sont arrêtés. Enlever le cordon de sécurité lorsque le bateau n'est pas utilisé.

ATTENTION: Ne pas lubrifier la borne du DESS.

AVERTISSEMENT

Bien qu'il soit possible d'arrêter le bateau en appuyant sur les boutons de démarrage/d'arrêt, il est recommandé de débrancher le cordon de sécurité lorsqu'on arrête les moteurs.

Système de contrôle

Pour venir en aide au conducteur lorsqu'il utilise le bateau, un système contrôle certaines pièces et envoie des signaux sonores qui l'avertissent d'une situation particulière. Pour connaître la signification des signaux, voir la section *DIAGNOSTIC DES PANNES*.

Système de sécurité à encodage numérique (DESS^{MC})

Le capuchon du système de sécurité à encodage numérique contient un circuit électronique qui renferme un numéro de série unique.

Ce cordon ne peut être utilisé sur une autre embarcation, de même qu'on ne peut utiliser son propre cordon sur un autre bateau.

Cependant, le système de sécurité à encodage numérique est d'une grande flexibilité. Il est possible d'acheter un cordon de sécurité supplémentaire et de le programmer pour son bateau. Pour faire programmer un cordon supplémentaire, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Lorsqu'on arrête les moteurs avec les boutons de démarrage/d'arrêt pendant que le cordon de sécurité est encore branché à la borne du DESS, on peut redémarrer pendant les 10 minutes suivantes (environ) en appuyant sur les boutons de démarrage/d'arrêt. Après cet intervalle, on doit enlever et replacer le capuchon du cordon de sécurité sur la borne du DESS. Deux courts «bips» se feront entendre, ce qui signifie que le système est prêt pour le démarrage des moteurs. Si on ne peut démarrer, voir la section *DIAGNOSTIC DES PANNES* pour connaître la signification des signaux.

2) Volant

Le volant commande la direction du bateau. Quand on tourne le volant dans le sens horaire, le bateau se dirige vers la droite et quand on le tourne dans le sens contraire, le bateau se dirige vers la gauche.

3) Mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur

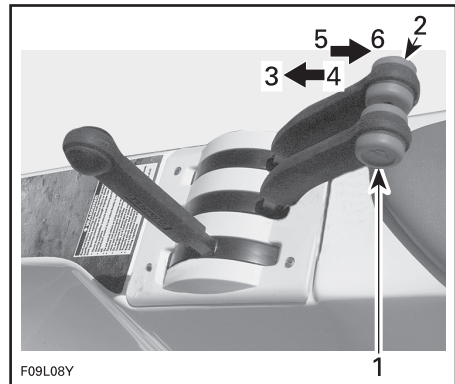
REMARQUE: Pour démarrer les moteurs, mettre le mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur au point mort.

REMARQUE: Si le levier sélecteur n'est pas au point mort et qu'on tente de démarrer les moteurs (avec le cordon de sécurité sur la borne et en appuyant sur un des boutons de démarrage/d'arrêt), 4 courts «bips» se font entendre. Un seul court «bip» confirme, pendant qu'on bouge le levier, qu'on a atteint la position «point mort».

Levier(s) d'accélérateur

Le bateau accélère lorsqu'on pousse le ou les leviers vers l'avant. Lorsqu'on ramène complètement les leviers, les moteurs reviennent au ralenti et le bateau s'arrête graduellement grâce à la résistance de l'eau.

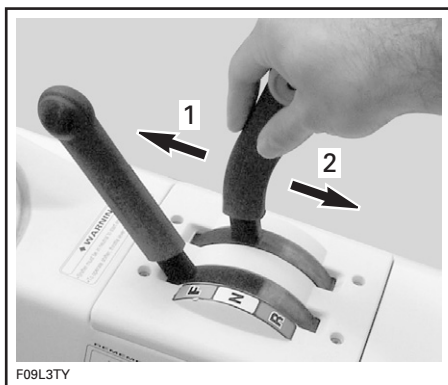
Modèles Speedster 200 et Islandia 220



TYPIQUE— SPEEDSTER 200 — LEVIERS D'ACCÉLÉRATEUR

1. Moteur de bâbord
2. Moteur de tribord
3. Plein régime
4. Augmente la vitesse
5. Diminue la vitesse
6. Régime de ralenti

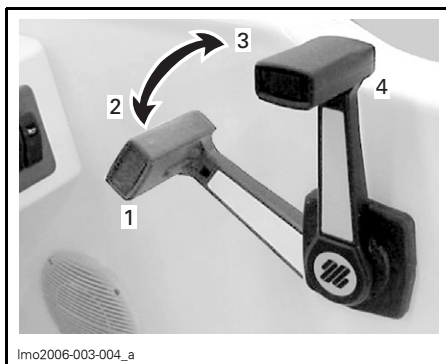
Le levier d'accélérateur de bâbord commande le moteur de bâbord, tandis que le levier de tribord commande le moteur de tribord. Même si on peut commander individuellement le régime de chaque moteur, il est recommandé de déplacer les leviers en même temps.



TYPIQUE — ISLANDIA 220 — LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR

1. Augmente la vitesse
2. Diminue la vitesse

Modèles Utopia 205



TYPIQUE — UTOPIA 205 — MÉCANISME DES LEVIERS SÉLECTEUR ET D'ACCÉLÉRATEUR

1. Plein régime
2. Augmente la vitesse
3. Diminue la vitesse
4. Régime de ralenti (point mort)

Tous les modèles

Levier sélecteur

REMARQUE: Pour démarrer les moteurs, mettre le mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur au point mort.

REMARQUE: Si le levier sélecteur n'est pas au point mort et qu'on tente de démarrer les moteurs (avec le cordon de sécurité sur la borne et en appuyant sur un des boutons de démarrage/d'arrêt), 4 courts «bips» se font entendre. Un seul court «bip» confirme, pendant qu'on bouge le levier, qu'on a atteint la position «point mort».

Ce levier a trois positions:

- marche avant
- point mort
- marche arrière.

Modèles Speedster 200 et Islandia 220

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser le levier sélecteur seulement lorsque les moteurs tournent au ralenti et que le bateau est complètement arrêté.

Tous les modèles

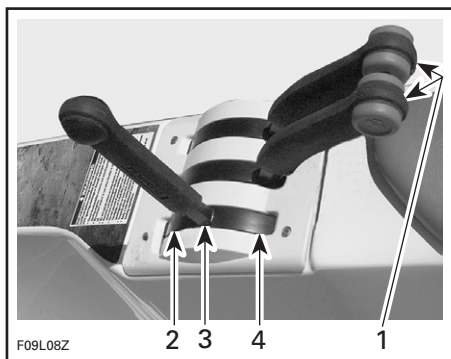
⚠ AVERTISSEMENT

N'utiliser la marche arrière qu'à basse vitesse et le moins longtemps possible. Lorsqu'on fait marche arrière en eau peu profonde, s'assurer qu'il n'y a aucun obstacle ni aucune personne, notamment un enfant, derrière le bateau.

ATTENTION: Ne jamais faire tourner les moteurs à haut régime en marche arrière.

Modèles Speedster 200 et Islandia 220

Pour changer de vitesse, ramener le ou les leviers d'accélérateur complètement à la position de ralenti.

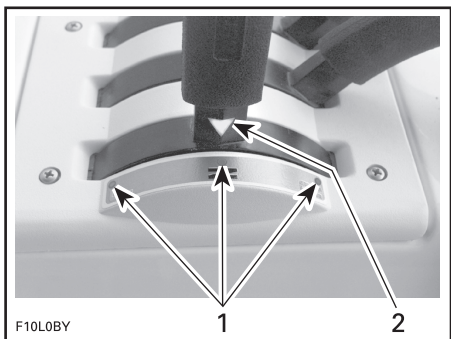


TYPIQUE — LEVIER SÉLECTEUR

1. Ramener le ou les leviers d'accélérateur à la position de ralenti (vers l'arrière) pour changer de vitesse
2. Marche avant
3. Point mort
4. Marche arrière

ATTENTION: Ne pas forcer le levier. S'assurer que les leviers d'accélérateur sont à la position de ralenti.

REMARQUE: Pour faciliter l'utilisation du levier, aligner la flèche sur le point approprié (la marche avant, le point mort ou la marche arrière).

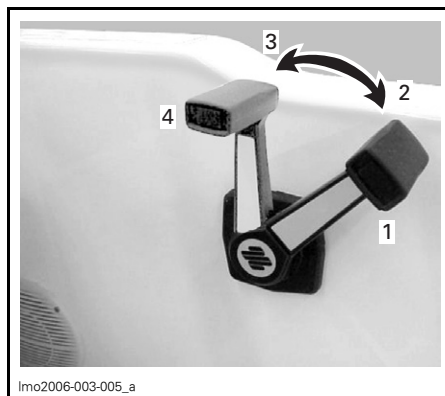


TYPIQUE

1. Points de sélection
2. Flèche sur le levier sélecteur

Modèles Utopia 205

Pour passer en marche arrière, appuyer sur le bouton du levier d'accélérateur/sélecteur puis tirer graduellement le levier vers l'arrière. Le déflecteur de marche arrière sera alors abaissé, ce qui fera dévier le jet d'eau vers l'avant du bateau.



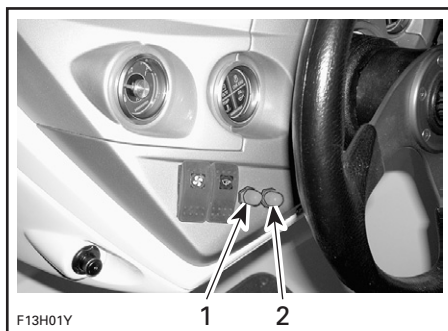
TYPIQUE — MÉCANISME DES LEVIERS SÉLECTEUR ET D'ACCÉLÉRATEUR

1. Plein régime en marche arrière
2. Augmente la vitesse
3. Diminue la vitesse
4. Régime de ralenti (point mort)

4) Boutons de démarrage/d'arrêt

Ces boutons-poussoirs ont deux fonctions: démarrer et arrêter les moteurs.

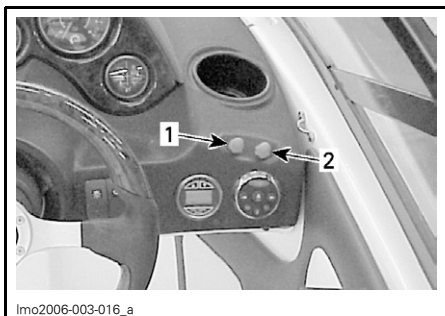
Modèles Speedster 200



TYPIQUE — BOUTONS DE DÉMARRAGE/D'ARRÊT

1. Bouton du moteur de bâbord
2. Bouton du moteur de tribord

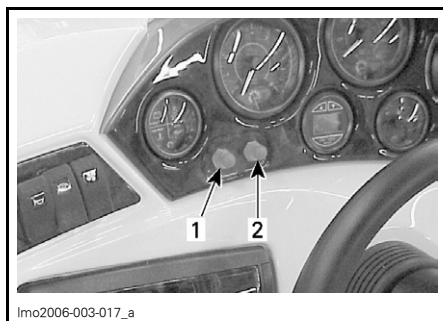
Modèles Utopia 205



TYPIQUE — BOUTONS DE DÉMARRAGE/D'ARRÊT

1. Bouton du moteur de bâbord
2. Bouton du moteur de tribord

Modèles Islandia 220



TYPIQUE — BOUTONS DE DÉMARRAGE/D'ARRÊT

1. Bouton du moteur de bâbord
2. Bouton du moteur de tribord

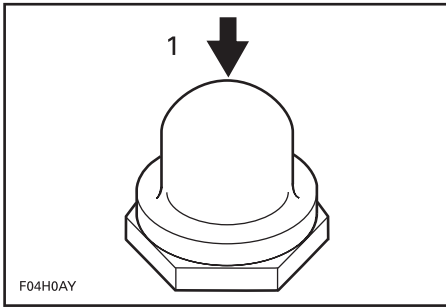
Démarrage

⚠ AVERTISSEMENT

Le monoxyde de carbone (CO) contenu dans les gaz d'échappement peut s'accumuler dans le bateau ou à proximité (sous le toit bimini, dans le cockpit, etc.). Le CO peut être nocif ou mortel si on en respire. S'assurer que la ventilation est adéquate lorsque le ou les moteurs tournent.

Le levier sélecteur doit être au point mort et le cordon de sécurité sur la borne du système de sécurité pour que les moteurs puissent démarrer.

Pour démarrer les moteurs, appuyer sur chaque bouton et les relâcher dès que les moteurs démarrent. On ne peut démarrer qu'un moteur à la fois.



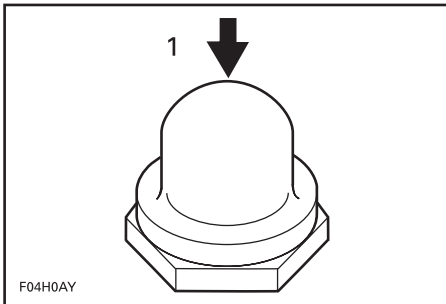
1. Démarrage lorsque les moteurs ne sont PAS en marche

Arrêt

⚠ AVERTISSEMENT

Bien qu'il soit possible d'arrêter les moteurs avec les boutons d'arrêt, il est fortement recommandé de tirer plutôt sur le cordon de sécurité. Adopter cette bonne habitude dès le début.

Quand on appuie sur un bouton, le moteur correspondant s'arrêtera s'il est en marche.

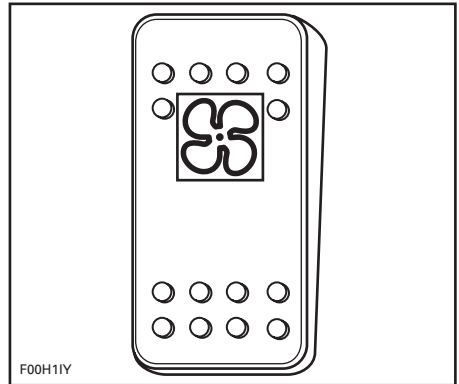


1. ARRÊT lorsque les moteurs SONT en marche

⚠ AVERTISSEMENT

Il est impossible de diriger le bateau lorsque les moteurs sont arrêtés.

5) Interrupteur du ventilateur de cale



BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS

Lorsqu'on actionne ce bouton, le ventilateur aère le compartiment moteur.

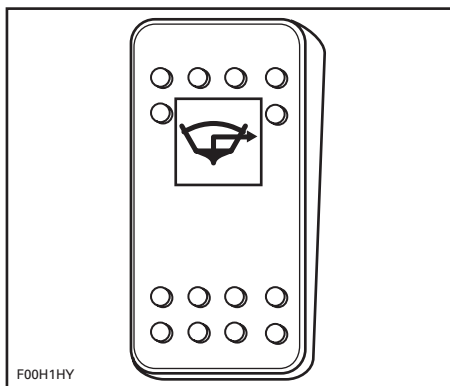
⚠ AVERTISSEMENT

Les vapeurs d'essence peuvent exploser, ce qui peut causer des blessures ou un décès. Toujours faire fonctionner le ventilateur pendant au moins 5 minutes avant de démarrer le moteur; l'éteindre lorsque le régime du moteur est supérieur à la vitesse de ralenti. L'utilisation du ventilateur de cale ne remplace en rien l'odorat pour détecter les émissions de vapeur d'essence.

ATTENTION: Si on utilise le ventilateur de cale pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie risque de se décharger.

Arrêter le ventilateur avant d'utiliser le bateau.

6) Interrupteur de la pompe de cale



BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS

Mettre l'interrupteur à «ON» pour activer manuellement la pompe de cale (après un nettoyage, un remisage, etc.).

Mettre l'interrupteur à «OFF» une fois l'opération terminée.

ATTENTION: Ne pas utiliser la pompe trop longtemps si la cale est sèche, car la batterie s'épuisera et la pompe subira des dommages.

La pompe de cale peut fonctionner sans que le cordon de sécurité soit branché.

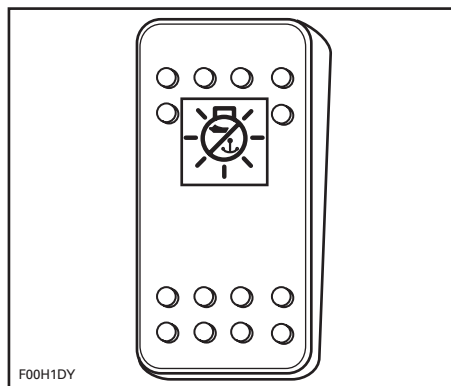
ATTENTION: Toujours arrêter la pompe lorsque la cale est sèche ou avant d'accélérer. La pompe de cale passera en mode automatique.

Pompe de cale automatique

La pompe automatique évacue l'eau de la cale. Une sonde de niveau d'eau détecte l'eau, ce qui met la pompe en marche. Lorsque toute l'eau est évacuée, la pompe s'éteint automatiquement. Ce mode automatique fonctionne en tout temps, que le cordon de sécurité soit branché ou non à la borne du système de sécurité et que les moteurs tournent ou non.

ATTENTION: Si l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est à «OFF» lorsque le bateau est amarré, la pompe de cale automatique se mettra en marche si le niveau d'eau augmente dans la cale.

7) Interrupteur des feux de navigation



*BOUTON-POUSOIR À TROIS POSITIONS:
NAV/OFF/ANC*

Pousser le bouton en première position pour n'allumer que le feu de poupe (position d'ancrage).

Pousser le bouton en deuxième position pour allumer tous les feux de navigation.

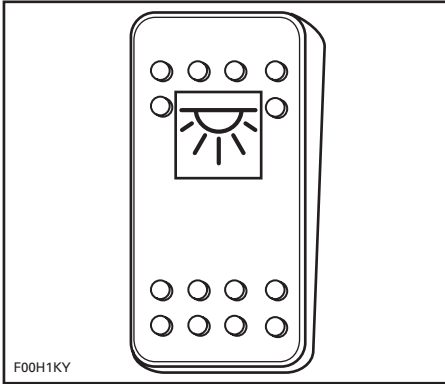
Pousser à la position «OFF» pour éteindre les feux de navigation.

REMARQUE: Les interrupteurs et les indicateurs s'illuminent lorsqu'on allume les feux de navigation. On peut allumer les feux sans que le cordon de sécurité soit branché à son interrupteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours utiliser les feux de navigation entre le coucher et le lever du soleil ou lorsque la visibilité est réduite. S'assurer que le feu de poupe est installé. Se référer au passage **FEU DE POUPE AMOVIBLE** pour en connaître l'emplacement et les instructions d'installation.

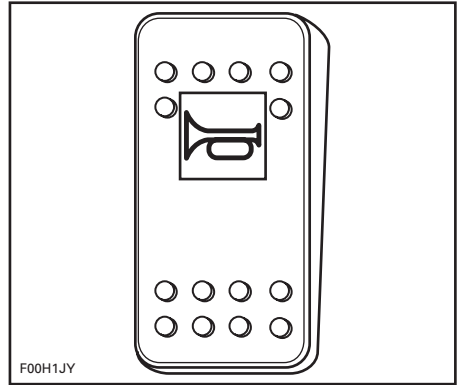
8) Interrupteur des feux du pont



BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS

ATTENTION: Si les feux de pont sont allumés pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

9) Bouton du klaxon

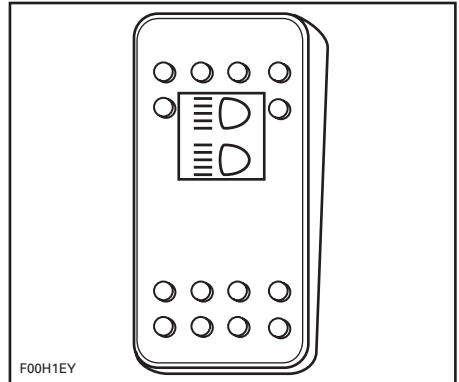


BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS

Pousser et tenir le bouton pour activer le klaxon.

Relâcher le bouton pour arrêter le klaxon.

10) Interrupteur des feux d'accostage

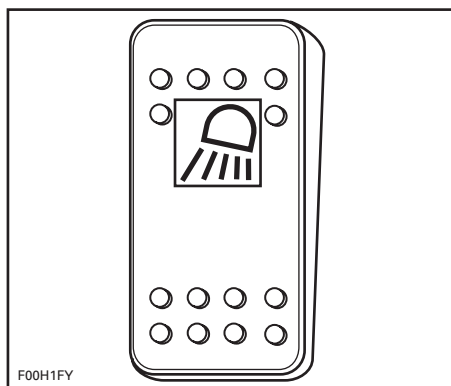


*BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»*

On peut utiliser les feux sans que le cordon de sécurité soit branché à son interrupteur.

ATTENTION: Si les feux d'accostage sont allumés pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

11) Interrupteur des feux d'embarquement

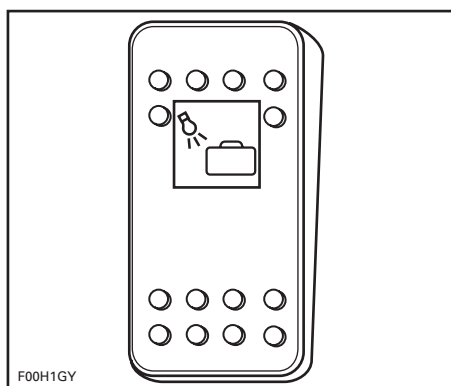


*BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»*

On peut utiliser les feux sans que le cordon de sécurité soit branché à son interrupteur.

ATTENTION: Si les feux d'embarquement sont allumés pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

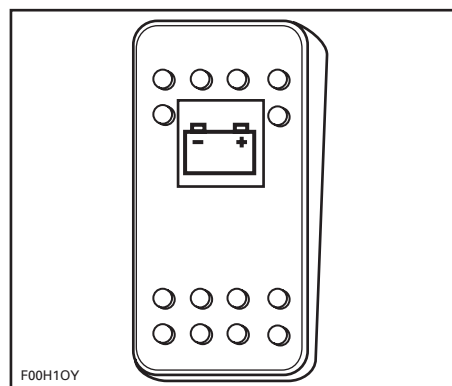
12) Interrupteur de l'éclairage du compartiment moteur



*BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»*

ATTENTION: Si on utilise l'éclairage du compartiment moteur pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

13) Interrupteur du système d'avertissement de batterie faible



*BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»*

Le système est activé lorsque l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est à «ON». Il mesure le niveau de charge de la batterie en cours d'utilisation (voir le paragraphe traitant de l'**INTERRUPTEUR COUPE-CIRCUIT PRINCIPAL DE LA BATTERIE**).

Avant que la batterie soit trop faible pour faire démarrer les moteurs, un signal sonore se fait entendre et la lampe témoin de l'indicateur clignote pour avertir le conducteur.

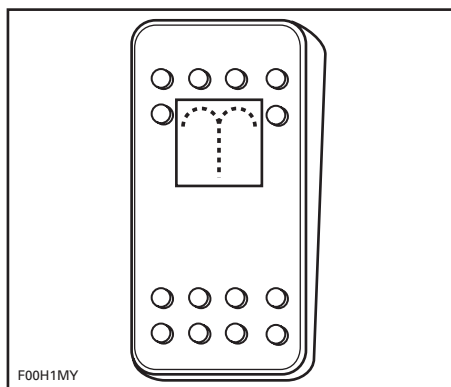
Appuyer sur l'interrupteur pour arrêter le signal sonore.

Lorsque le signal sonore retentit, cesser immédiatement d'utiliser tout accessoire électrique, puis démarrer les moteurs afin de recharger la batterie.

Voir le tableau suivant pour plus de détails.

	INTERRUPTEUR DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE BATTERIE FAIBLE	
	NON ENFONCÉ	ENFONCÉ
Moteur ARRÊTÉ	<ul style="list-style-type: none"> Le voyant continue de clignoter pendant 5 minutes. L'avertisseur sonore continue de se faire entendre pendant 5 minutes. <p>Après 5 minutes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Le voyant reste allumé pendant 5 minutes et l'avertisseur s'arrête. Toutes les 30 secondes, un son se fait entendre et le voyant s'éteint pour 1 seconde en guise de rappel. <p>Après 10 minutes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Le voyant s'éteint et l'avertisseur s'arrête. 	<ul style="list-style-type: none"> Le voyant reste allumé pendant 5 minutes et l'avertisseur s'arrête. Toutes les 30 secondes, un son se fait entendre et le voyant s'éteint pour 1 seconde en guise de rappel. Le cycle de rappel cesse lorsqu'on enfonce l'interrupteur une autre fois.
Moteur en marche	<ul style="list-style-type: none"> Le voyant clignote et l'avertisseur se fait entendre jusqu'à ce que la tension se maintienne au-dessus du minimum requis pendant 5 secondes. 	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les 30 secondes, l'avertisseur se fait entendre et le voyant s'éteint pour 1 seconde en guise de rappel.
Démarrage	<ul style="list-style-type: none"> Les deux voyants s'allument. Après cette routine de démarrage, l'unité commence immédiatement à contrôler le niveau d'essence et la tension. 	
Indications spéciales	<ul style="list-style-type: none"> Si le niveau d'essence est bas et la tension est faible, les deux voyants s'allument et un bip d'avertissement continu se fait entendre. Si on enfonce l'un des interrupteurs, l'autre se met à clignoter et un bip d'avertissement se fait entendre. Si on enfonce l'interrupteur une autre fois, l'avertisseur s'arrête et les deux voyants se mettent à clignoter en alternance. Dès que la tension s'élève au-dessus du minimum requis, l'unité revient à la dernière fonction active de bas niveau d'essence. 	

14) Interrupteur de la pompe de la fontaine

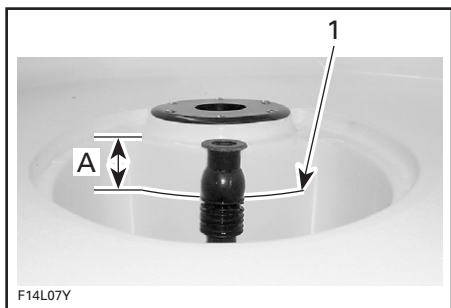


BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»

Mettre l'interrupteur à «ON» pour activer la pompe de la fontaine.

Pour activer la fontaine, ajouter de l'eau dans son réservoir tel qu'illustré sur la photo ci-dessous. Consulter également le paragraphe 73 (*SOUPE À GRAND DÉBIT*) traitant de l'approvisionnement en eau potable.

REMARQUE: La fontaine ne fonctionne pas correctement si le niveau d'eau est trop élevé dans le réservoir.

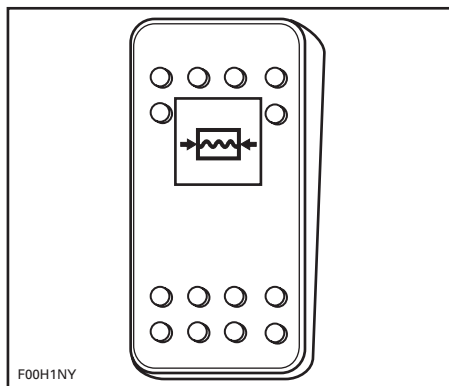


1. Niveau d'eau maximal
A. 5 cm (2 po) du haut

Pour désactiver la pompe, mettre l'interrupteur à «OFF».

ATTENTION: Si on utilise la pompe pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

15) Interrupteur de la pompe à eau principale



BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»

Activer la pompe à eau principale pour alimenter le robinet d'évier en eau potable, la *DOUCHE* (voir le paragraphe 80) et la *SOUPE À GRAND DÉBIT* (voir le paragraphe 73).

Lorsqu'on met l'interrupteur à «ON», la pompe s'active et s'arrête automatiquement pour maintenir la pression d'eau lorsque le robinet d'évier, la soupape à grand débit ou la douche sont utilisés. On peut ainsi mettre la pompe en marche au début de la journée et l'arrêter à la fin.

ATTENTION: Si le réservoir d'eau potable est vide et que l'interrupteur de la pompe est à «ON», la pompe fonctionnera sans arrêt et déchargera la batterie. Mettre l'interrupteur à «OFF» lorsque la réserve d'eau est épuisée.

16) Interrupteur du dispositif de nettoyage des grilles d'admission d'eau

Cet interrupteur est situé à côté du siège du conducteur. Il fait s'ouvrir les grilles d'admission d'eau sous la coque pour faire tomber les algues et autres débris accumulés près des admissions d'eau.

Voir la section *OPÉRATIONS SPÉCIALES*.

17) Indicateur de niveau d'essence

Cet indicateur sur le tableau de bord indique la quantité d'essence dans le réservoir lorsque les moteurs fonctionnent.

L'indicateur s'allume dès que les feux de navigation s'allument.

On peut également vérifier le niveau d'essence sans que les moteurs fonctionnent. S'assurer que le cordon de sécurité n'est pas branché à la borne du DESS et appuyer sur un bouton de démarrage/d'arrêt; l'indicateur sera alors activé pour environ 30 secondes.

18) Tachymètres

Les tachymètres indiquent la vitesse de rotation des moteurs en tours par minute (tr/mn).

Multiplier la lecture par 1000 pour connaître le régime réel. Les tachymètres s'allument dès que les feux de navigation s'allument.

19) Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse indique la vitesse du bateau en milles à l'heure (mi/h) et en kilomètres à l'heure (km/h).

L'indicateur s'allume dès que les feux de navigation s'allument.

Régulateur de vitesse/Perfect Pass®

Modèles Speedster 200 édition Wake seulement

Lorsqu'on l'active, le régulateur de vitesse Perfect Pass permet au bateau de maintenir une vitesse constante pour la pratique du ski nautique ou de la planche nautique.

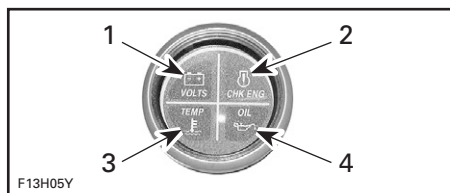
Pour savoir comment fonctionne le régulateur de vitesse Perfect Pass, consulter son *MANUEL D'INSTRUCTIONS* fourni avec le bateau.

AVERTISSEMENT

- AVANT d'utiliser le régulateur de vitesse ou de prendre des passagers et de commencer à pratiquer tout sport nautique:
 - Bien lire et comprendre toutes les instructions du *MANUEL PERFECT PASS*.
 - S'assurer d'avoir acquis l'expérience nécessaire pour bien comprendre le fonctionnement et le comportement du bateau.
- Le système Perfect Pass n'est pas un système de direction. Il faut être prudent et garder la maîtrise du bateau en tout temps de façon sécuritaire.
- Toujours tenir les leviers d'accélérateur lorsque le régulateur de vitesse est en fonction.
- Le système Perfect Pass ne dispense pas de respecter les règles de sécurité nautiques. Ne jamais tirer de skieur, planchiste ou autre sans qu'une personne à bord agisse comme observateur.
- Ne pas modifier le système Perfect Pass d'aucune façon. Si on remarque ou on soupçonne une défaillance, ne pas utiliser le régulateur. Faire inspecter ou réparer le système par un concessionnaire autorisé.

REMARQUE: BRP recommande d'inclure dans la procédure de *VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION* l'essai de fonctionnalité énoncé à la section *DIAGNOSTIC DES PANNES* du *MANUEL D'INSTRUCTIONS PERFECT PASS*.

20) Groupe de voyants



TYPIQUE

1. Batterie
2. Moteur
3. Température
4. Huile

Voyant de batterie faible

Avant que la batterie soit trop faible pour faire démarrer les moteurs, le voyant volts s'allume.

Lorsque le voyant s'allume, cesser immédiatement d'utiliser tout accessoire électrique, puis démarrer les moteurs afin de recharger la batterie.

Voyant «Check Engine»

Lorsque le MCM détecte un code de panne, le voyant «check engine» s'allume et un signal peut se faire entendre.

Arrêter les moteurs. Attendre une minute, puis redémarrer. Si le voyant demeure allumé, se rendre chez le concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo le plus près.

Voyant de température des moteurs

ATTENTION: Si le voyant de température s'allume, arrêter les moteurs dès que possible.

Arrêter les moteurs dès que possible. Vérifier le niveau d'huile et faire le plein au besoin.

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement. Voir la section *LIQUIDES*. Si les moteurs continuent de surchauffer, procéder comme suit:

Nettoyer l'admission d'eau des turbines et les hélices comme il est détaillé à la section *OPÉRATIONS SPÉCIALES*.

Une fois revenu à la rive, rincer les systèmes de refroidissement d'échappement; consulter la section *ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION*.

Redémarrer les moteurs. Si le problème persiste, arrêter les moteurs et consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

ATTENTION: Faire fonctionner les moteurs avec une basse pression d'huile peut gravement les endommager.

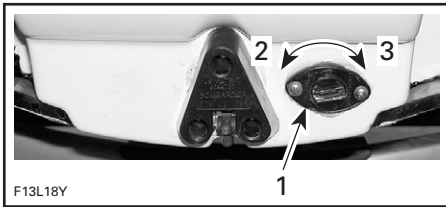
Voyant de pression d'huile

Ce voyant s'allume lorsque la pression d'huile des moteurs est basse ou élevée. Vérifier l'huile le plus tôt possible. Communiquer avec un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo si le voyant demeure allumé.

ATTENTION: Ne jamais laisser tourner un moteur qui manque d'huile, sinon il pourrait être sérieusement endommagé.

21) Bouchon de vidange de la cale

Le bateau étant sur une remorque dont les roues sont immobilisées, dévisser les bouchons de vidange puis soulever la proue du bateau avec le vérin de la remorque (s'il y a lieu) afin que la cale puisse se vider.



F13L18Y

TYPIQUE

1. Bouchon de vidange
2. Desserrer
3. Serrer

22) Poignées de maintien

Les poignées de maintien offrent une bonne prise aux passagers.

Malgré ces poignées, ne jamais s'adonner à des manoeuvres pouvant éjecter un passager ou le conducteurs.

ATTENTION: Ne jamais se servir des poignées de maintien pour remorquer quoi que ce soit ou pour soulever le bateau.

Pour savoir où sont les poignées de maintien, se reporter au début de cette section et se référer aux illustrations propres à l'emplacement des composants.

23) Poignée(s) de maintien arrière

Ces poignées offrent une bonne prise pour monter à bord du bateau.

ATTENTION: Ne jamais se servir des poignées de maintien pour remorquer quoi que ce soit ni pour soulever le bateau.

24) Échelle rétractable

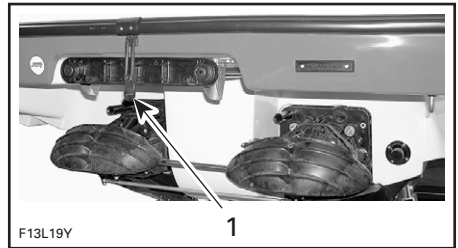
⚠ AVERTISSEMENT

Les moteurs doivent être arrêtés lorsqu'on utilise l'échelle. Se tenir à l'écart des turbines ou des grilles d'admission. Une personne à la fois sur l'échelle. L'échelle ne doit jamais servir à tirer ni à remorquer le bateau, à plonger, à sauter à l'eau, à embarquer sur le bateau s'il n'est pas à l'eau ni pour toute autre activité pour laquelle elle n'a pas été conçue.

Modèles Speedster 200 et Utopia 205

Cette échelle, qui se trouve sous la plate-forme d'embarquement, est pratique lorsqu'on veut remonter à bord du bateau.

Tirer la sangle pour déverrouiller l'échelle.



F13L19Y

TYPIQUE

1. Sangle

Glisser l'échelle vers l'arrière puis pousser vers le bas.



F13L1AY

TYPIQUE — ÉCHELLE ABAISSÉE

Pour ranger l'échelle, la lever à l'horizontale, la glisser vers l'avant puis fixer l'attache.

Modèles Islandia 220



SOULEVER LE COUVERCLE JUSQU'À CE QUE LE RESSORT DE RETENUE (NON ILLUSTRÉ) EMPÊCHE D'ALLER PLUS LOIN



TIRER DÉLICATEMENT SUR L'ÉCHELLE



DÉPLOYER COMPLÈTEMENT L'ÉCHELLE

ATTENTION: Afin d'éviter d'endommager l'échelle, ne pas les utiliser lorsque le bateau est hors de l'eau.

Pour ranger l'échelle, la soulever et la pousser vers l'avant.

Pour fermer le couvercle, presser doucement sur le côté du ressort afin de le déclencher, puis abaisser le couvercle.

25) Plate-forme d'embarquement

Cette surface antidérapante facilite l'embarquement à l'arrière ou à l'avant du bateau selon le modèle.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utiliser la plate-forme d'embarquement que lorsque les moteurs sont arrêtés. Se tenir à l'écart des jets et des grilles d'admission.

26) Sièges

Tous les passagers doivent être assis pendant une randonnée.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas s'asseoir sur le rebord ni se tenir debout lorsque le bateau est en marche. Se servir des poignées de maintien et des sièges en eau agitée.

27) Sièges de proue

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves ou mortelles, ne pas s'asseoir sur le siège de proue lorsqu'on circule à une vitesse supérieure à 8 km/h (5 mi/h).

Modèles Speedster 200/ Utopia 205

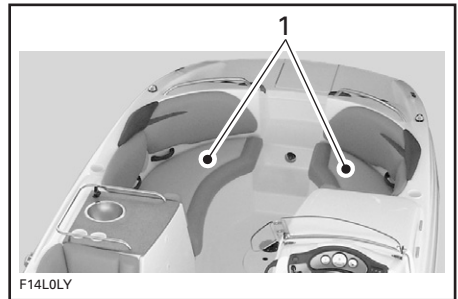
Compartment de rangement du siège de proue

Il y a des compartiments de rangement distincts sous les coussins gauche et droit.

Pour enlever les coussins, les dégager de leurs attaches et les soulever.

Pour les réinstaller, remettre d'abord le support en L et bien appuyer sur les coussins pour les enclencher.

Modèles Islandia 220



1. Sièges de proue

⚠ AVERTISSEMENT

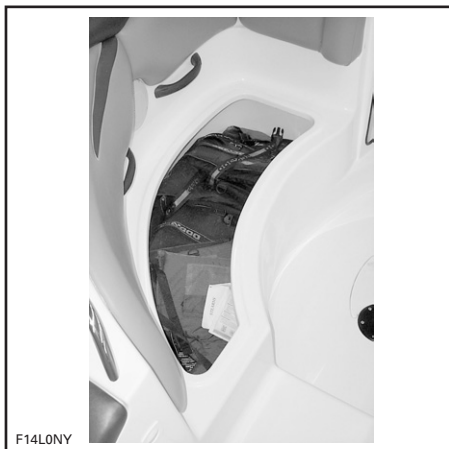
Ne pas s'asseoir sur le siège de proue le plus avancé s'il est orienté vers l'arrière, sauf si le bateau est immobilisé ou que les moteurs tournent au ralenti.

Utiliser les poignées de maintien au besoin.

Compartment de rangement du siège de proue



**BÂBORD — SOULEVER LE COUSSIN
DU SIÈGE POUR ACCÉDER À CE
COMPARTIMENT DE RANGEMENT**



F14L0NY

**TRIBORD — SOULEVER LE COUSSIN
DU SIÈGE POUR ACCÉDER À CE
COMPARTIMENT DE RANGEMENT**

Pour réinstaller le coussin du siège, prendre soin de placer d'abord l'attache en «L», puis appuyer sur le siège pour le verrouiller.



F14L0OY

1. Attache en «L»

28) Sièges avant

Tous les passagers doivent être assis pendant une randonnée.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas s'asseoir sur le rebord ni se tenir debout lorsque le bateau est en marche. Se servir des poignées de maintien et des sièges en eau agitée.

Compartment de rangement du siège



F14L0GY

**SOULEVER LE SIÈGE ET LE TIRER
POUR ACCÉDER À CE COMPARTIMENT
DE RANGEMENT**

Siège du conducteur

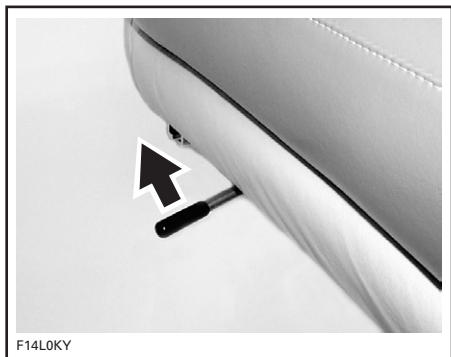
Pour faire pivoter le siège

Le siège du conducteur peut pivoter vers l'arrière. Ainsi, il peut être utilisé comme complément au siège arrière, tel que l'illustrent les photos suivantes.



F14L2GY

TIRER LA MANETTE



F14L0KY

29) Sièges arrière

Sièges arrière/compartiments de rangement

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais placer d'objets lourds ni fragiles dans le panier de rangement. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment de rangement est ouvert.



F14L0JY

FAIRE PIVOTER LE SIÈGE VERS L'ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le levier du siège du conducteur est verrouillé et que le siège est face au volant avant de partir.

Réglage vers l'avant ou vers l'arrière

Le siège du conducteur peut être avancé ou reculé.

Soulever le levier afin de déverrouiller le siège. Placer le siège à la position désirée. Relâcher le levier après avoir réglé le siège.

Modèles *Speedster 200/ Utopia 205*

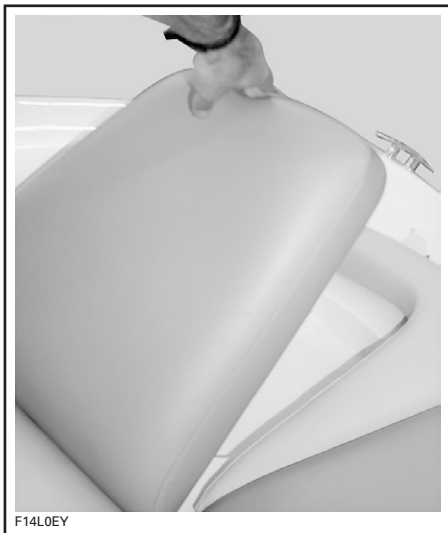
Il y a des compartiments de rangement distincts sous les coussins gauche et droit.

Pour enlever les coussins, les dégager de leurs attaches et les soulever.

Pour les réinstaller, remettre d'abord le support en L et bien appuyer sur les coussins pour les enclencher.

Sièges arrière

Modèles Islandia 220



SOULEVER LE DOSSIER JUSQU'À CE QU'IL SE VERROUILLE

⚠ AVERTISSEMENT

Les trois dossiers du siège arrière doivent toujours être redressés et verrouillés lorsque le bateau se déplace.



SOULEVER L'ATTACHE POUR DÉVERROUILLER LE DOSSIER

30) Siège de l'observateur

Situé à côté du siège du conducteur, ce siège est à l'intention de l'observateur lorsqu'on tire un skieur. Pour l'utiliser, tourner le siège vers l'arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

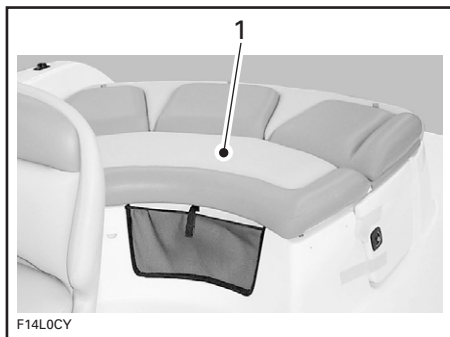
Il faut toujours un observateur lorsqu'on tire un skieur; conduire seulement à la vitesse nécessaire et suivre les directives de l'observateur.

31) Plate-forme de bronzage

Endroit pratique où on peut se reposer ou se faire bronzer lorsque l'ancre est mouillée.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas démarrer ni faire fonctionner le bateau si quelqu'un est assis sur la plate-forme de bronzage.



TYPIQUE — MODÈLES ISLANDIA

1. Plate-forme de bronzage

32) Porte-gobelets

Ceux-ci sont très pratiques pour y mettre des boissons non alcoolisées.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne consommer aucune boisson alcoolisée à bord du bateau. Ne conserver aucune bouteille, canette, etc., dans les porte-gobelets lorsque le bateau circule à grande vitesse ou en eau agitée.

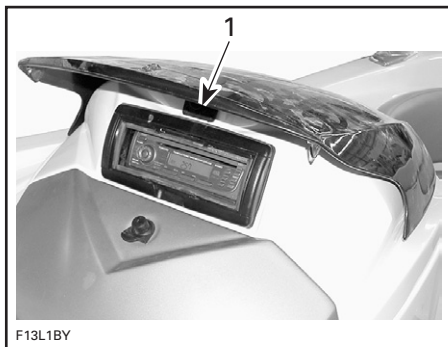
33) Compartiments de rangement des consoles gauche/droite

Ces compartiments étanches sont munis d'une serrure. Le compartiment droit est muni d'un panier amovible destiné à transporter une glacière.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais placer d'objets lourds ni fragiles dans le panier de rangement. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment de rangement est ouvert.

Enfoncer le bouton pour déverrouiller le couvercle du compartiment de rangement. Soulever le couvercle jusqu'à la limite du dispositif de retenue. Le couvercle demeurera dans cette position en eau calme.



TYPIQUE

1. Enfoncer le bouton

L'extincteur (vendu séparément) doit être bien fixé dans son logement. Sa position de rangement est indiquée sur l'étiquette d'extincteur de l'un des compartiments de rangement.

Conserver le Guide du conducteur dans un sac étanche à bord du bateau en tout temps.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas retirer le panier pour se procurer davantage d'espace de rangement. Des composants peuvent s'entremêler et entraîner de sérieux problèmes de fonctionnement.

Abaisser le couvercle pour relâcher le mécanisme, puis le descendre lentement. Enfoncer solidement le couvercle pour le verrouiller dès qu'il parvient au verrou.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais placer d'objets lourds ni fragiles dans le panier de rangement. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment de rangement est ouvert.

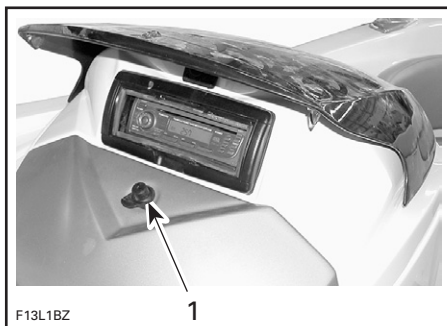
34) Boîte à gants

Ce compartiment verrouillable est très pratique, particulièrement pour ranger de petits objets personnels.

REMARQUE: Toujours enclencher le couvercle de la boîte à gants avant de faire fonctionner le bateau.

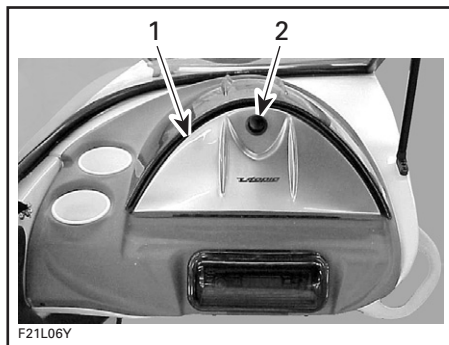
⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle de la boîte à gants est ouvert.



**TYPIQUE — CÔTÉ GAUCHE —
SPEEDSTER 200**

1. *Loquet de la boîte à gants*



TYPIQUE — CÔTÉ GAUCHE — UTOPIA 205

1. *Boîte à gants*

2. *Bouton-poussoir*

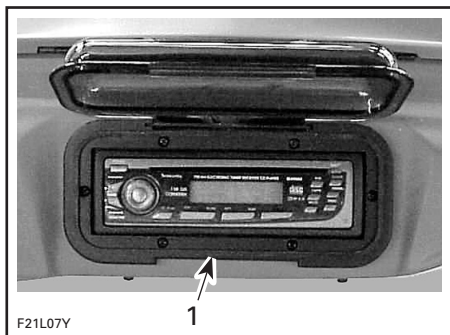


TYPIQUE — CÔTÉ DROIT — ISLANDIA 220

35) Radio AM/FM et lecteur de CD

Pour plus de détails sur le fonctionnement et les caractéristiques de ces appareils, consulter les instructions du fabricant.

ATTENTION: Si on utilise la radio/le lecteur de CD pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie risque de se décharger.



F21L07Y

TYPIQUE

1. Radio AM/FM et lecteur de CD

36) Prise accessoire de 12 volts

Cette prise sert à alimenter temporairement des accessoires comme un téléphone cellulaire ou tout appareil portatif de 12 volts.

ATTENTION: Fermer le capuchon de protection lorsque la prise n'est pas utilisée afin de la protéger des intempéries.

ATTENTION: Si on fait fonctionner la radio ou un autre appareil portatif de 12 volts pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie risque de se décharger.

37) Compartiment de rangement de la proue

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser d'objets lourds ni fragiles dans le compartiment de rangement de la proue. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment de rangement de la proue est ouvert.

Modèles Speedster 200

Ce grand compartiment est pratique pour ranger des VFI, des serviettes, etc.

Pour ouvrir le compartiment, soulever la poignée en T et la tourner dans un sens ou dans l'autre, puis soulever le couvercle. Pour fermer, abaisser le couvercle et tourner la poignée jusqu'à ce qu'elle vienne à égalité de la cavité.

REMARQUE: Toujours refermer le compartiment.

Modèles Utopia 205

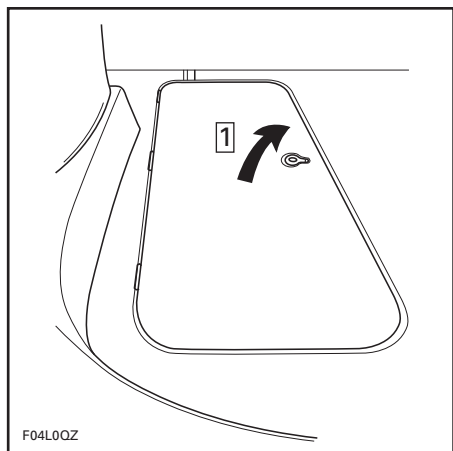
Situé sous le coussin de proue, le compartiment sert à ranger l'ancre et l'amarre.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou mortelles, ne pas s'asseoir sur le siège de proue lorsqu'on circule à plus de 8 km/h (5 mi/h).

38) Compartiment de rangement du pont

Le compartiment de rangement du pont est l'endroit idéal pour ranger les skis nautiques, les avirons, l'ancre et sa corde, etc.



F04L0QZ

TYPIQUE

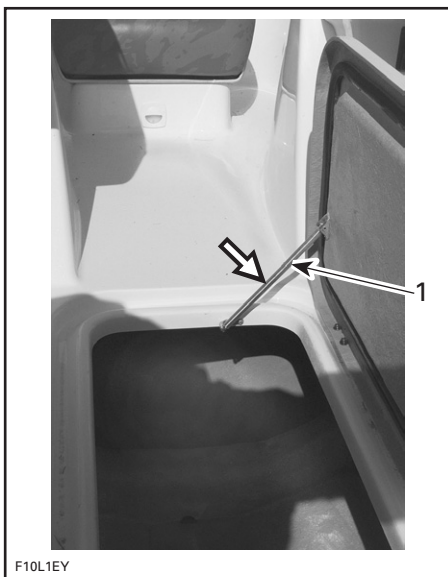
1. Tirer le verrou et soulever le couvercle

Soulever la bague de verrouillage et ouvrir doucement le couvercle jusqu'à ce qu'il soit arrêté par le ressort.

Une fois complètement ouvert, le couvercle reste dans cette position lorsque le bateau est en eau calme.

Pour fermer le couvercle, appuyer légèrement sur le côté du ressort pour le déclencher, puis abaisser le couvercle.

Avant de partir, toujours fermer le compartiment de rangement du pont.



TYPIQUE

1. Appuyer légèrement ici pour déclencher le ressort

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais placer d'objets lourds ni fragiles dans le compartiment de rangement du pont. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le compartiment est ouvert.

39) Compartiment de rangement arrière (couvercle du compartiment moteur)

Ce compartiment est très pratique pour ranger de gros objets. C'est l'endroit idéal pour ranger des vêtements de flottaison individuels (VFI) supplémentaires, des serviettes, de la nourriture, etc.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser d'objets lourds ni fragiles dans le compartiment de rangement. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment de rangement arrière est ouvert.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le couvercle du compartiment moteur est soulevé, prendre garde de toucher aux pièces électriques en démarrant le moteur ou pendant que ce dernier tourne. Ne jamais laisser d'objets, de chiffons ou d'outils dans le compartiment moteur ni dans la cale.

ATTENTION: Toujours s'assurer que le couvercle du compartiment de rangement arrière est fermé et verrouillé avant de remorquer le bateau.

Modèles Speedster 200

Le verrou du compartiment de rangement arrière se trouve dans le compartiment de rangement de la console du passager. Ouvrir doucement le compartiment moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête.

L'amortisseur complétera l'ouverture et empêchera le couvercle de se refermer.

Autre façon d'accéder au compartiment de rangement arrière: tirer sur la courroie entre les coussins de la plate-forme de bronzage.

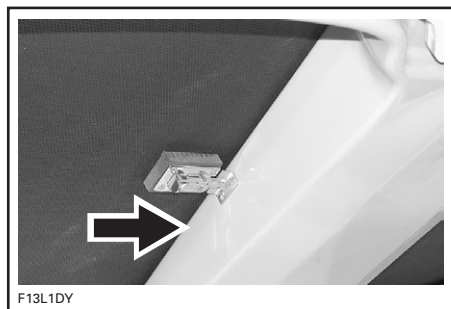


1. Tirer sur la courroie

Le couvercle du côté droit s'ouvrira. Le couvercle du côté gauche sera peut-être ouvert.

On peut verrouiller manuellement le compartiment de rangement arrière. S'assurer que les coussins de la plateforme de bronzage sont bien fermés, puis ouvrir le compartiment en soulevant le verrou dans le compartiment de rangement de la console du passager.

Pour verrouiller, glisser le boulon dans le verrou.



POUR FIXER, GLISSER DANS CETTE DIRECTION

Panier de rangement

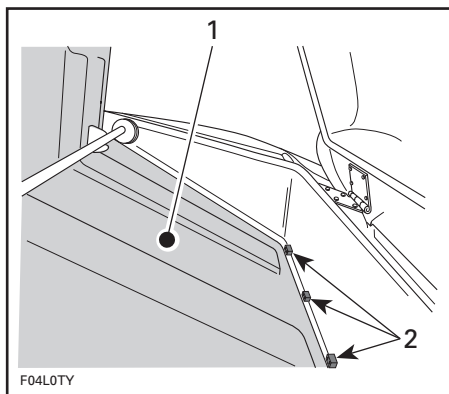
ATTENTION: Pour éviter d'endommager le panier de rangement, son contenu ne doit pas excéder le **POIDS LIMITE** de 22.5 kg (50 lb).

On peut enlever le panier de rangement pour accéder au compartiment moteur. Prendre la poignée et soulever le panier vers l'arrière jusqu'à ce que les points d'ancrage se libèrent.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le panier de rangement est soulevé ou retiré, ne pas toucher aux pièces électriques quand on démarre les moteurs ou pendant que ceux-ci tournent. Ne jamais laisser d'objets, de chiffons, d'outils, etc., dans le compartiment moteur ou la cale.

Pour remettre le panier de rangement en place, le placer sous ses points d'ancrage, l'abaisser doucement puis pousser vers le bas pour le verrouiller.



TYPIQUE

1. Panier du compartiment de rangement arrière
2. Panier sous ses points d'ancrage

Pour le verrouiller, fermer énergiquement le couvercle du compartiment de rangement.

Modèles Utopia 205



COMPARTIMENT DE RANGEMENT ARRIÈRE
1. Couvercle du compartiment moteur ouvert

Ce compartiment est très pratique, surtout pour ranger de gros objets personnels. C'est l'endroit idéal pour ranger vêtements de flottaison individuels supplémentaires, serviettes, nourriture, etc.

Tirer le verrou pour soulever le couvercle du compartiment moteur.

Les amortisseurs facilitent le processus d'ouverture et empêchent le couvercle du compartiment moteur de se refermer.

Modèles Islandia 220

Pour ouvrir le couvercle du compartiment moteur, ouvrir le compartiment de rangement latéral arrière et tirer la manette.

ATTENTION: Orienter le siège du conducteur vers l'avant avant d'ouvrir le couvercle du compartiment moteur afin d'éviter des dommages.

REMARQUE: L'accès non autorisé au compartiment de rangement arrière est impossible seulement lorsque le compartiment latéral arrière est verrouillé.

Pour le verrouiller, fermer énergiquement le couvercle du compartiment moteur.

40) Admissions d'eau des turbines

L'eau est aspirée dans ces ouvertures par les hélices. La grille réduit l'infiltration de corps étrangers dans le système de propulsion.

⚠ AVERTISSEMENT

Se tenir éloigné des grilles d'admission lorsque les moteurs tournent. Les cheveux longs, vêtements amples ou sangles des VFI peuvent s'enchevêtrer dans les parties mobiles et provoquer de sérieuses blessures ou la noyade.

41) Feux de proue

Il s'agit de feux obligatoires rouge et vert. Consulter le paragraphe **INTERRUPTEUR DES FEUX DE NAVIGATION** plus haut dans la présente section.

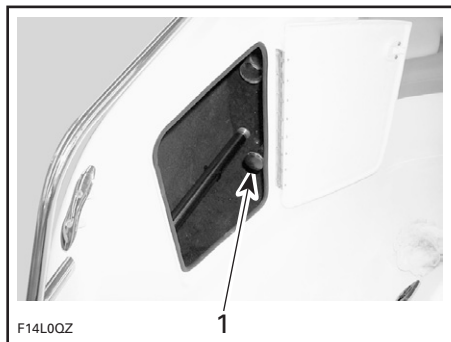
42) Feu de poupe amovible

Ce feu de poupe blanc est obligatoire. Il est recommandé de le conserver dans le compartiment de rangement arrière lorsqu'on ne l'utilise pas.

Pour enlever le feu de poupe du couvercle du compartiment, le tirer hors du couvercle. Pour le remettre, l'enfoncer dans son logement.



TYPIQUE — FEU DE POUPE DANS LES PINCES DE RANGEMENT



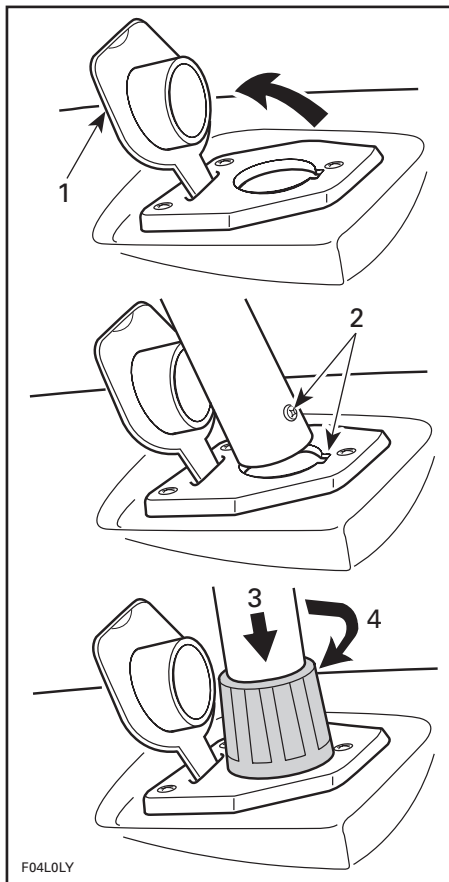
TYPIQUE — FEU DE POUPE DANS LES PINCES DE RANGEMENT — ISLANDIA 220

1. Feu de poupe amovible

ATTENTION: Si le feu de poupe est allumé pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

Installation

- Soulever le capuchon du logement.
- Insérer le feu de poupe dans l'orifice de fixation du logement. Bien aligner la tête de vis du feu de poupe sur l'encoche du logement.
- Enfoncer fermement le feu de poupe dans l'orifice afin de verrouiller les raccords.
- Pousser la bague de retenue vers le bas, puis la tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille. Il peut être nécessaire de tourner légèrement la bague afin de pouvoir l'insérer dans l'orifice.
- Vérifier si le feu fonctionne. Consulter le paragraphe **INTERRUPTEUR DES FEUX DE NAVIGATION** plus haut dans la présente section.



TYPIQUE

1. Soulever
2. Aligner la vis sur l'encoche
3. Pousser vers la base
4. Tourner la bague afin de la verrouiller

ATTENTION: Voir à ce qu'il y ait de la graisse diélectrique dans l'orifice de fixation du feu afin d'éviter toute corrosion.

43) Taquets d'amarre

Dès que le bateau est au quai, il est recommandé d'utiliser les taquets d'amarre avant et arrière afin de bien le fixer. L'usage de défenses gonflées à l'air mais résistantes est également recommandé dans le but de protéger le bateau.

ATTENTION: Ne jamais utiliser les taquets d'amarre pour remorquer quoi que ce soit ni pour soulever le bateau.

44) Pont

Surface plane du bateau; elle devrait toujours être propre et dégagée.

45) Bouchon du réservoir d'essence

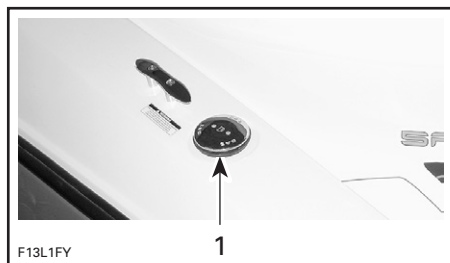
Dévisser le bouchon dans le sens antihoraire et remplir le réservoir d'essence. Serrer au maximum une fois le plein terminé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais vérifier le niveau d'essence à la lueur d'une flamme ou d'une allumette.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours arrêter les moteurs avant de faire le plein. Le carburant risque de s'enflammer et d'exploser dans certaines conditions. Toujours le manipuler dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles. Le réservoir d'essence peut être sous pression. Pour l'ouvrir, tourner le bouchon lentement. Ne jamais vérifier le niveau de carburant à la lueur d'une flamme. Voir à ce que le bateau soit de niveau lorsqu'on fait le plein d'essence. Ne pas trop remplir. Ne jamais remplir le réservoir d'essence pour ensuite laisser le bateau exposé au soleil. Lorsque la température augmente, le carburant se dilate et risque de déborder. Toujours essuyer le carburant répandu sur le bateau. Vérifier régulièrement le système d'alimentation.



TIPIQUE — SPEEDSTER 200/UTOPIA 205
1. Bouchon du réservoir d'essence

Modèles Islandia 220



UTILISER LA CLÉ



DÉVISSER LE BOUCHON



RETIRER LE BOUCHON

46) Orifice de vidange du pont

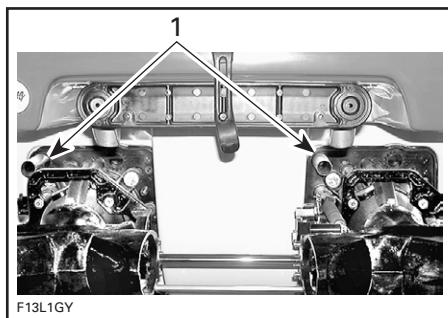
Cet orifice permet à l'eau de s'écouler du bateau lorsqu'il pleut, au moment d'un nettoyage, en cas d'éclaboussures, etc.

Garder l'orifice propre pour éviter qu'il s'obstrue.

47) Raccords de rinçage

Consulter la section *ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION* afin de savoir comment utiliser ces raccords.

REMARQUE: Chaque moteur est muni d'un raccord de rinçage qui est fixé au support de chaque turbine. Le raccord de bâbord est destiné au moteur de bâbord, alors que le raccord de tribord est conçu pour le moteur de tribord.



TYPIQUE

1. Raccords de rinçage

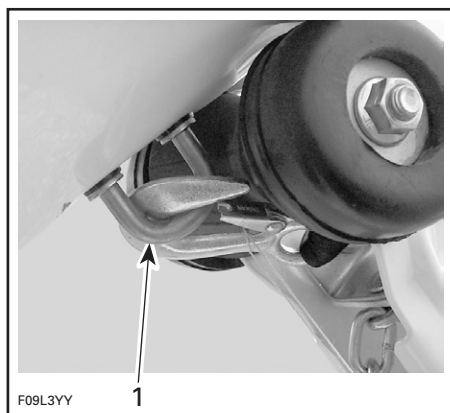
48) Conduits de ventilation

L'air circule dans ces conduits de manière à alimenter les moteurs et à aérer le compartiment moteur. Ils ne doivent pas être obstrués.

49) Oeillets de proue et de poupe

Oeillet de proue

Les oeillets servent à amarrer le bateau, à le remorquer ou à l'attacher pendant le transport.

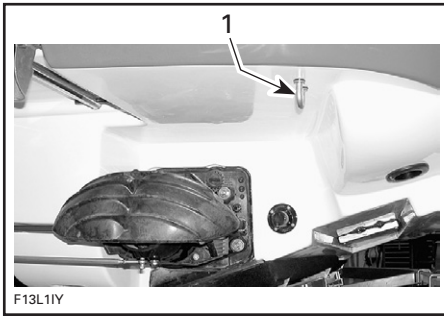


TYPIQUE

1. Oeillet de proue

Oeillets de poupe

On peut utiliser ces oeillets pour amarrer le bateau, le remorquer ou l'attacher lors du transport.



TIPIQUE

1. Oeillet de poupe

50) Tuyères de turbine

Lorsque les moteurs sont en marche, la tuyère permet de diriger le bateau en tournant de gauche à droite selon le sens d'orientation du volant. Voir *PROPULSION* sous la rubrique *PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT*.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser les tuyères comme point d'appui pour monter à bord du bateau ou pour soulever celui-ci.

51) Déflecteurs de marche arrière

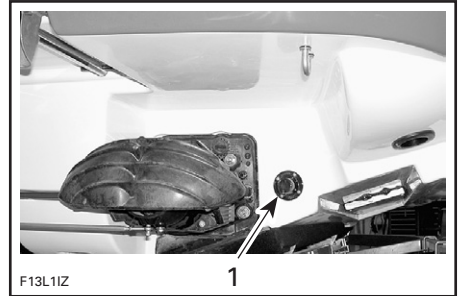
Lorsqu'on sélectionne le point mort ou la marche arrière à l'aide du levier sélecteur, les déflecteurs se déplacent vers le haut ou le bas selon la position désirée.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser les déflecteurs comme point d'appui pour monter à bord du bateau. On devrait utiliser le levier sélecteur uniquement lorsque les moteurs tournent au ralenti et que le bateau est complètement arrêté.

52) Clapet de cale

Ce clapet permet à l'eau provenant du pont d'être évacuée du bateau. Garder le clapet propre pour éviter qu'il s'obstrue.



TIPIQUE

1. Clapet de cale

53) Aération du réservoir d'essence

Situé dans le bouchon du réservoir d'essence, l'aération permet aux émanations d'essence et à la pression de s'échapper du réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais approcher une allumette ni une flamme de l'aération. Suivre les instructions du passage *POUR FAIRE LE PLEIN* à la section *CARBURANT ET LUBRIFICATION*.

54) Dispositifs de fixation pour sports nautiques

Lire attentivement le passage *SPORTS NAUTIQUES* de la section *CONSEILS DE SÉCURITÉ* au début de ce guide. Ne pas hésiter à relire souvent ce passage.

⚠ AVERTISSEMENT

Le «surf à la traîne» est un sport très dangereux. La personne qui le pratique se trouve près de l'arrière du bateau, en contact direct avec les gaz d'échappement. Un empoisonnement au monoxyde de carbone peut en résulter, ce qui se traduirait par une confusion mentale, des étourdissements, de la somnolence ou un évanouissement. Une exposition au monoxyde de carbone combinée à la pratique de cette activité sans gilet de sauvetage (VFI) fait du surf à la traîne un sport très risqué et potentiellement mortel.

Pratique d'un sport nautique

⚠ AVERTISSEMENT

Il faut toujours un observateur lorsqu'on tire un skieur ou tout autre accessoire de sport nautique; conduire seulement à la vitesse nécessaire et suivre les directives de l'observateur.

ATTENTION: Ne jamais se servir du poteau de fixation du câble de ski nautique pour remorquer d'autres embarcations.

⚠ AVERTISSEMENT

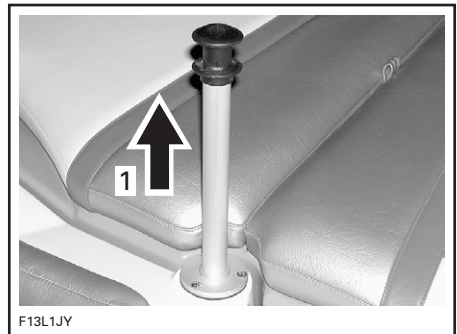
Remorquer un skieur, un planchiste ou un adepte d'un autre sport nautique rend la manoeuvre de l'embarcation différente et exige de plus grandes aptitudes. À moins que ce soit absolument nécessaire, ne faites pas de virage serré et brusque. Demeurer à distance des quais, baigneurs, embarcations ou objets. Il faut être conscient que des blessures sérieuses peuvent survenir si le câble n'est pas tendu durant un virage serré ou lorsqu'on décrit des cercles. Le câble pourrait s'enrouler autour du cou ou des membres d'une personne tombée à l'eau.

Poteau de fixation du câble de ski nautique

Modèles Speedster 200

Ce bateau est muni d'un poteau de fixation de câble de ski nautique.

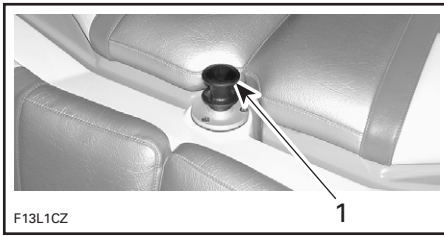
Tirer le poteau vers le haut afin d'y fixer le câble de ski nautique ou d'autres accessoires de sport nautique.



TYPIQUE

1. Soulever le poteau pour l'utiliser

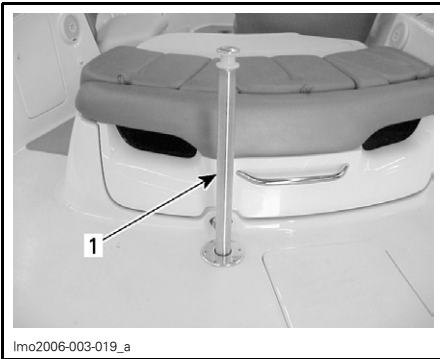
Abaisser le poteau une fois l'utilisation terminée.



TYPIQUE

1. Position du poteau de fixation lorsqu'il n'est pas utilisé

Modèles Islandia 220



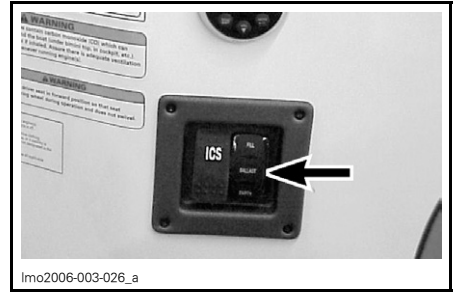
TYPIQUE

1. Poteau de fixation en place

55) Système de pompe (réservoir de lest/Speedster Wake)

⚠ AVERTISSEMENT

Le poids additionnel du lest dans le réservoir modifie la maniabilité du véhicule. Lorsque le réservoir de lest contient de l'eau, ne pas faire de manoeuvre à haute vitesse et ne pas conduire le bateau à plus de 50 km/h (30 mi/h).



COMMANDE DU RÉSERVOIR DE LEST

Pour remplir le réservoir

REMARQUE: Mettre le bateau à l'eau avant de remplir le réservoir de lest.

Ouvrir la soupape de sortie dans le compartiment moteur.

REMARQUE: Lorsque la soupape est ouverte, la poignée est à la verticale.

ATTENTION: Il faut ouvrir la soupape sinon les composants de la pompe seront endommagés.

Mettre l'interrupteur du réservoir de lest à «FILL»; cet interrupteur se trouve près du siège du conducteur. Il faut environ 5 à 7 minutes pour remplir le réservoir.

Le réservoir est plein lorsque de l'eau s'écoule du raccord de sortie situé sur l'extérieur du bateau (côté conducteur).

Mettre l'interrupteur à «OFF» lorsque l'eau commence à couler par ce raccord.

REMARQUE: Une fois le réservoir rempli, il n'est pas nécessaire de fermer la soupape de sortie du compartiment moteur.

Pour vider le réservoir

S'assurer que la soupape de sortie du compartiment moteur est ouverte.

REMARQUE: Lorsque la soupape est ouverte, la poignée est à la verticale.

Mettre l'interrupteur du réservoir de lest à «EMPTY». Lorsque le réservoir est vide, un son distinct se fait entendre et des bulles d'air apparaissent.

Fermer la soupape de sortie.

ATTENTION: Il est fortement recommandé de fermer la soupape lorsqu'on n'utilise pas le système de lest. Si des composants tombent en panne, l'eau ne pourra donc pas entrer dans le système, ce qui évitera de graves dommages au véhicule.

AVERTISSEMENT

Avant de remorquer le bateau, s'assurer que le réservoir de lest est vide.

Le poids du lest augmente la charge de la remorque, de l'essieu et des pneus; cela pourrait faire s'user les pièces prématurément ou les endommager. De plus, le poids du lest réduit la stabilité du bateau, car il élève le centre de gravité de ce dernier sur la remorque.

Vider complètement le réservoir de lest avant de remorquer le bateau.

56) Structure de remorquage

ATTENTION: Avant de remorquer le bateau, TOUJOURS fixer la structure en position redressée afin de ne pas endommager le bateau ni le véhicule remorqueur pendant le transport ou l'utilisation sur l'eau.

AVERTISSEMENT

Remorquer un skieur, un planchiste ou un adepte d'un autre sport nautique rend la manoeuvre du bateau différente et exige de plus grandes aptitudes. À moins que ce soit absolument nécessaire, ne faites pas de virage serré et brusque. Demeurer à distance des quais, baigneurs, embarcations ou objets. Il faut être conscient que des blessures sérieuses peuvent survenir si le câble n'est pas tendu durant un virage serré ou lorsqu'on décrit des cercles. Le câble pourrait s'enrouler autour du cou ou des membres d'une personne tombée à l'eau.

REMARQUE: Pour savoir comment enlever la structure de remorquage, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

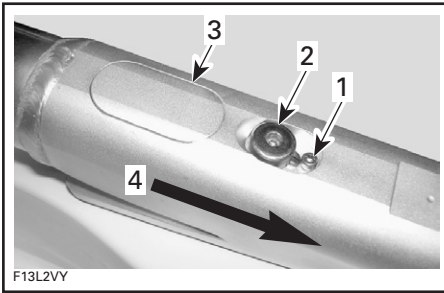
Pour redresser la structure en vue d'un transport ou d'une utilisation

REMARQUE: Il faut deux personnes pour redresser la structure.

Modèles Speedster 200

À l'aide d'une clé Allen 3/32 po, retirer les vis de pression des points d'attache arrière de la structure.

Appuyer légèrement sur le bouton d'enclenchement puis pousser le verrou en direction opposée au bouton pour pouvoir enlever ce dernier.



F13L2VY

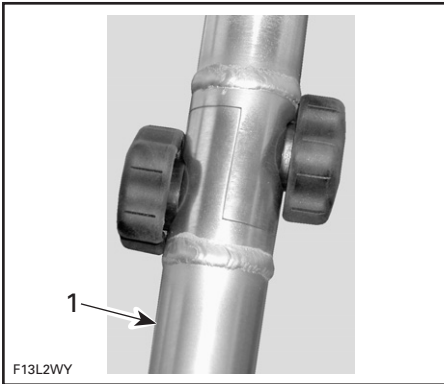
TYPIQUE

1. Vis de pression
2. Verrou
3. Bouton d'enclenchement
4. Glisser le verrou (2) dans cette direction

Conserver les boutons d'enclenchement en vue de leur réutilisation.

Pendant qu'une autre personne tient la structure au centre, fixer le montant de tribord ou bâbord dans la cavité d'enclenchement.

Bien positionner le montant, puis y visser les boutons tel qu'illustré.



F13L2WY

TYPIQUE

1. Montant de bâbord et boutons installés

Répéter la procédure de l'autre côté.

Remettre les vis de pression.

Enlever les tubes de support illustrés ci-dessous et les ranger en vue de leur réutilisation.



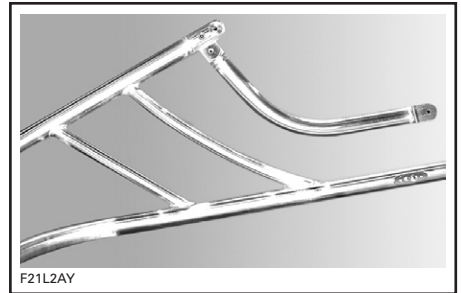
F13L2XY

TYPIQUE — VUE DU CÔTÉ TRIBORD

On peut maintenant utiliser la structure.

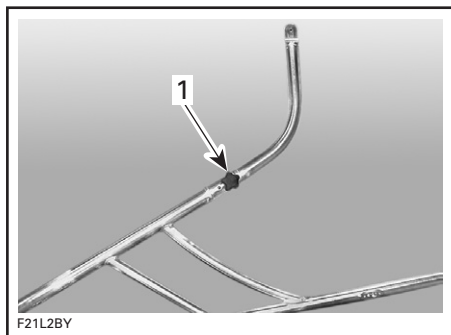
Modèles Utopia 205

Relever les bras de support et les fixer avec les boutons enlevés auparavant.



F21L2AY

TYPIQUE

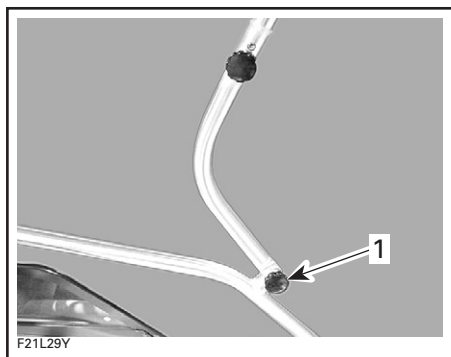


TYPIQUE

1. Fixer avec un bouton

Redresser la structure.

Pendant qu'une personne au centre tient la structure, fixer à la structure les bras de support gauche et droit à l'aide des boutons enlevés auparavant.



TYPIQUE

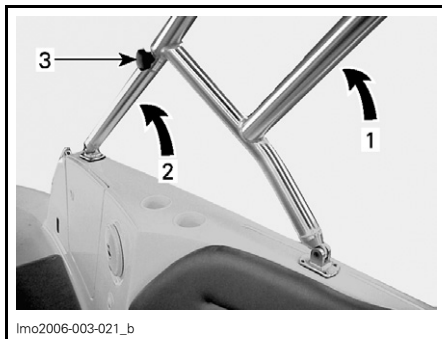
1. Fixer avec un bouton

On peut maintenant utiliser la structure.

Modèles Islandia 220

Redresser la structure.

Pendant qu'une personne au centre tient la structure, fixer à la structure les bras de support gauche et droit à l'aide des boutons enlevés auparavant.



TYPIQUE

1. Redresser la structure
2. Redresser les bras de support
3. Fixer la structure aux bras à l'aide des boutons

On peut maintenant utiliser la structure.

Pour abaisser la structure en vue d'un remisage

REMARQUE: Il faut deux personnes pour abaisser la structure.

Modèles Speedster 200

Retirer les vis de pression arrière des points d'attache de bâbord et tribord.

Installer les tubes de support tel qu'illustré plus haut.

Pendant qu'une autre personne tient la structure, desserrer et enlever les boutons de l'un ou l'autre montant.

Tenir le montant et pousser le verrou en direction opposée à la cavité d'enclenchement.

Sortir le montant de la cavité et répéter la procédure de l'autre côté.

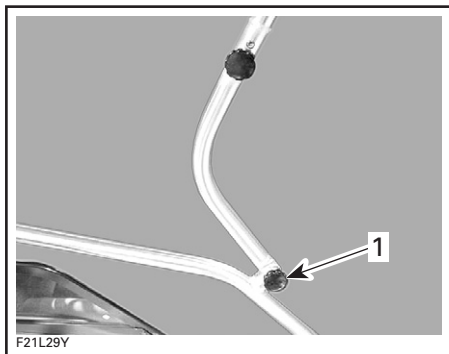
Abaisser avec précaution la structure dans les fixations des tubes de support.

Mettre les boutons d'enclenchement dans les cavités arrière et remettre les vis de pression.

Envelopper soigneusement les montants bâbord et tribord et les ranger dans le compartiment de rangement sur le pont.

Modèles Utopia 205

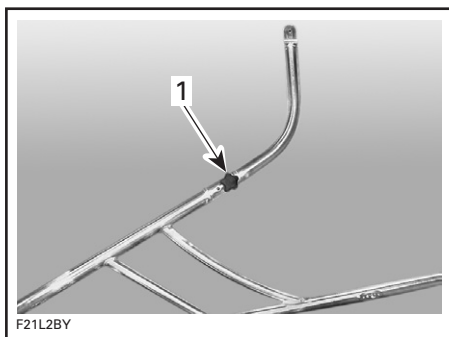
Retirer les boutons de chaque côté de la structure.



1. Retirer ce bouton

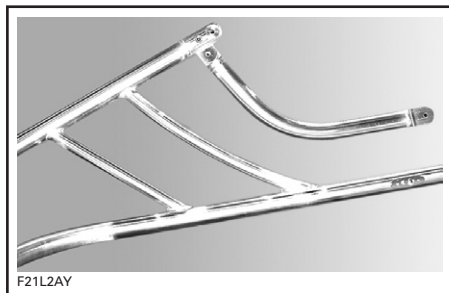
Plier doucement la structure vers l'avant jusqu'à ce que le coussinet protecteur entre en contact avec la proue.

Retirer les boutons des rallonges courbées de chaque côté de la structure.



1. Retirer ce bouton

Baisser les bras en position de remisage comme le montre la photo.

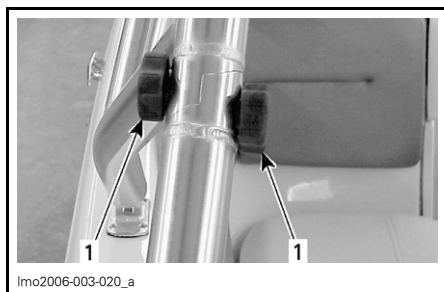


TYPIQUE

Placer les boutons dans la boîte à gants ou dans un autre compartiment de rangement en vue de les réutiliser.

Modèles Islandia 220

Retirer les boutons de chaque côté de la structure.



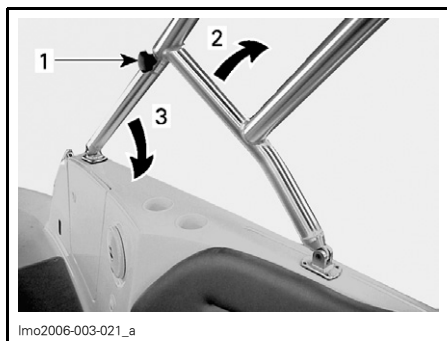
TYPIQUE

1. Boutons

Plier doucement la structure vers l'avant jusqu'à ce que le coussinet protecteur entre en contact avec la proue.

Placer les boutons dans la boîte à gants ou dans un autre compartiment de rangement en vue de les réutiliser.

Baisser les deux bras de support.

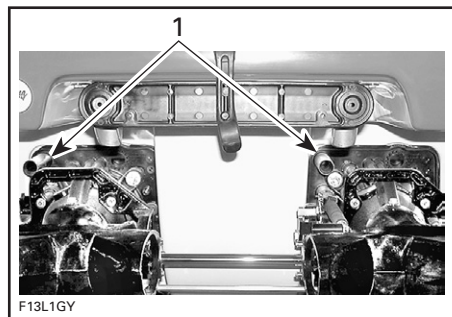


TYPIQUE

1. Enlever les boutons
2. Plier la structure vers l'avant
3. Baisser les deux bras de support

57) Orifices de purge des systèmes de refroidissement d'échappement

Lorsque les moteurs fonctionnent, l'eau doit s'écouler par ces orifices pour permettre à l'air et à l'eau de s'échapper des chemises d'eau des systèmes de refroidissement d'échappement.



TYPIQUE

1. Orifices de purge

Démarrer un moteur et vérifier le débit d'eau à l'orifice d'échappement. Arrêter le moteur, démarrer l'autre moteur et vérifier le débit d'eau. Si tout fonctionne, redémarrer le premier moteur.

ATTENTION: Si l'eau ne s'écoule pas par ces orifices quelques secondes après le démarrage, arrêter le moteur immédiatement et se référer aux passages concernant le **RINÇAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT** dans la section **ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION**, ou consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

58) Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie

Cet interrupteur sert à couper complètement le circuit du système électrique.

Lorsqu'il est à «OFF», TOUS les accessoires électriques et électroniques sont éteints, à l'exception de la pompe de cale. La pompe se mettra en marche automatiquement même si l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est à «OFF».

Pour utiliser ces accessoires et démarrer les moteurs, mettre l'interrupteur à «ON».

ATTENTION: Arrêter les moteurs avant de mettre l'interrupteur à «OFF».



TYPIQUE — INTERRUPTEUR COUPE-CIRCUIT PRINCIPAL DE LA BATTERIE

On recommande de mettre l'interrupteur à «OFF» chaque fois qu'on fait une opération d'entretien dans le compartiment moteur, particulièrement dans le système électrique, en vue d'un transport ou d'un remisage à court terme.

ATTENTION: Lorsqu'on met l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie à «OFF» alors que le bateau est amarré, la pompe de cale se mettra en marche si le niveau de l'eau augmente dans la cale.

59) Fusibles

Le système électrique est protégé par des fusibles. Voir la section *ENTRETIEN* pour plus de détails.

60) Toit bimini

Le toit bimini protège les passagers des intempéries ou du soleil.

AVERTISSEMENT

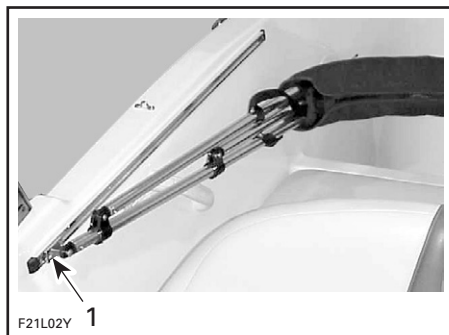
- Éviter de s'appuyer contre le toit bimini.
- Les sangles de retenue sont tendues.
- Ne pas utiliser le toit bimini à la façon d'un support.
- Toujours circuler à basse vitesse lorsque le toit bimini est en place.
- Le toit pourrait se briser ou se déloger, ce qui pourrait causer des blessures ou nuire à la conduite du bateau.

Ouverture du toit bimini

Modèles Utopia 205

Ouvrir le couvercle de la plate-forme de bronzage.

Dresser légèrement le toit bimini au-dessus du compartiment moteur et le faire glisser sur les rails jusqu'à l'avant.



TYPIQUE

1. Base pivotante tirée vers l'avant

Ouvrir la fermeture éclair de l'enveloppe et enlever cette dernière. Placer l'enveloppe dans un espace de rangement.

Placer le toit bimini à la verticale et accrocher les sangles avant aux oeillets sur la carrosserie.



TYPIQUE

1. Accrocher la sangle à l'oeillet

Déployer le toit vers l'arrière et accrocher les sangles arrière aux oeillets sur la carrosserie.

Régler la tension des sangles au besoin.

Fermer le couvercle de la plate-forme de bronzage.

Fermeture et rangement du toit bimini

Modèles Utopia 205

REMARQUE: Si de l'eau salée a éclaboussé la toile du toit bimini, rincer celle-ci à l'eau douce froide. Toujours faire sécher la toile avant de la ranger dans l'enveloppe et de remiser le toit.

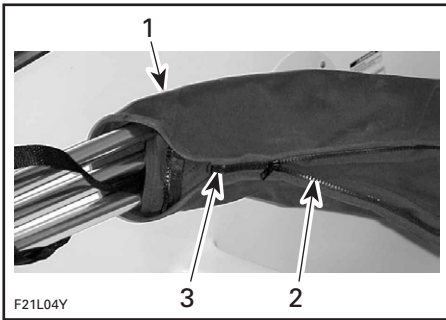
Ouvrir le couvercle de la plate-forme de bronzage.

Décrocher les sangles arrière, puis les sangles avant.

Avant de rabattre le toit bimini, retenir le tube supérieur avant, puis tirer les second et troisième tubes vers le tube supérieur avant.

Faire pivoter le toit bimini vers le compartiment de rangement.

Placer l'enveloppe de façon que la fermeture éclair se trouve à l'intérieur du toit bimini et que le début de cette dernière se trouve à tribord.



TYPIQUE

1. Toit bimini reposant sur le couvercle du compartiment de rangement arrière
2. Face intérieure de la fermeture éclair
3. Début de la fermeture éclair ici

Placer les sangles supérieures du toit bimini à l'intérieur de l'enveloppe et fermer doucement la fermeture éclair tout en rangeant la toile à l'intérieur de l'enveloppe.

Glisser le toit bimini vers l'arrière sur le rail latéral pour remiser le toit sous le couvercle de la plate-forme de bronzage.

Fermer le couvercle de la plate-forme de bronzage.

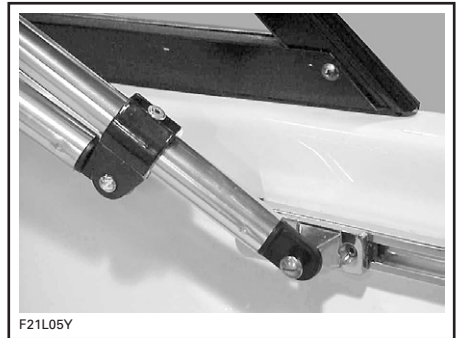
Dépose du toit bimini

Modèles Utopia 205

S'il faut retirer le toit bimini du bateau, suivre les instructions ci-dessous.

Ouvrir le couvercle de la plate-forme de bronzage.

Enlever les attaches qui se trouvent au point de pivot.



TYPIQUE

Avec l'aide d'une autre personne, soulever avec précaution le toit bimini et le retirer.

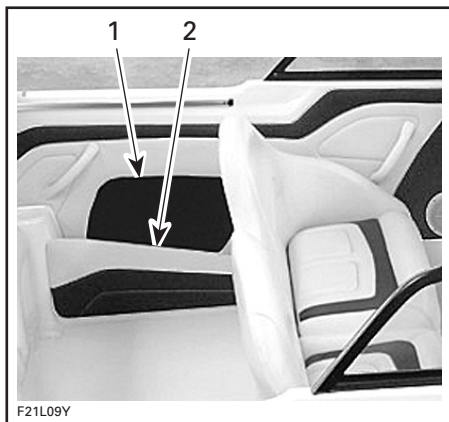
Réinstaller les attaches pour ne pas les perdre.

Pour l'installation, inverser les étapes de la dépose. Cependant, prendre soin d'orienter le toit bimini pour bien le placer.

Fermer le couvercle de la plate-forme de bronzage.

61) Compartiment de rangement latéral et pochette de rangement

Modèles Utopia 205



F21L09Y

1. Compartiment de rangement latéral
2. Pochette de rangement

Situées à bâbord et à tribord, ces aires de rangement facilement accessibles permettent de ranger rapidement des objets supplémentaires.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser d'objets lourds ni fragiles dans le compartiment de rangement. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment de rangement est ouvert.

62) Compartiment de rangement latéral arrière

Ce compartiment verrouillable est très pratique, particulièrement pour ranger un extincteur, des cannes à pêche, le feu de poupe, etc.

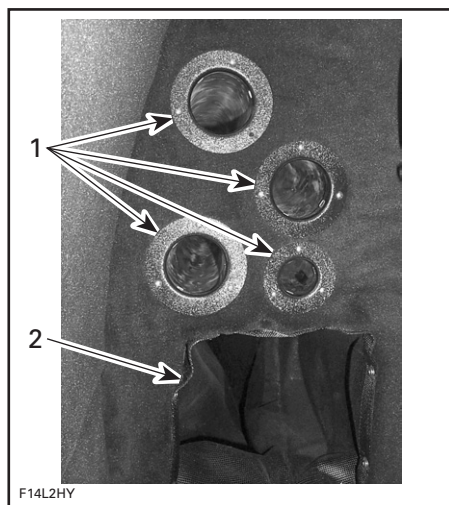
⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser d'objets lourds ni fragiles dans le compartiment de rangement. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment de rangement est ouvert.



F14L00Q

COMPARTIMENT DE RANGEMENT LATÉRAL ARRIÈRE



F14L2HY

1. Espace de rangement pour cannes à pêche
2. Compartiment de rangement additionnel

63) Table de cockpit

Modèles Utopia 205

La table de cockpit est rangée dans le couvercle du compartiment moteur.

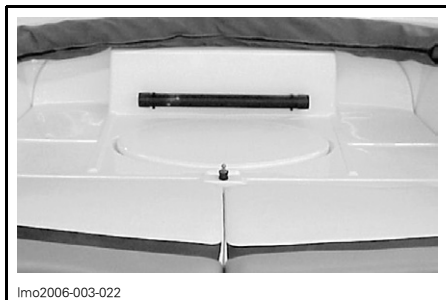


TABLE DE COCKPIT RANGÉE

Orienter les sièges avant pour qu'ils soient en position latérale.

Ouvrir le couvercle de la plate-forme de bronzage.

Libérer le pied de table et l'insérer dans l'orifice de pont. Le tourner un peu pour s'assurer qu'il est bien installé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque les sièges avant sont en position latérale, mais que le pied de table n'est pas installé, l'orifice de pont peut présenter un danger. Agir avec discernement.



1. Orifice de pont
2. Pied de table

Desserrer les sangles de retenue pour retirer le dessus de la table et l'installer sur le pied de table.



TABLE CORRECTEMENT INSTALLÉE

Fermer le couvercle de la plate-forme de bronzage.

Remisage de la table de cockpit

Remiser la table de cockpit en inversant les étapes de l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT

Remiser la table de cockpit avant d'utiliser le bateau.

Modèles Islandia 220

La table et son pied sont rangés dans le compartiment latéral arrière.

Pour installer la table, retirer d'abord le capuchon de plastique noir de l'orifice du pied de la table. Bien ranger le capuchon.

Insérer le pied de la table dans l'orifice. Appuyer sur le pied afin de s'assurer qu'il est solidement fixé.

Installer la table sur le pied. Appuyer sur la table afin de s'assurer qu'elle est solidement fixée.



TABLE CORRECTEMENT INSTALLÉE

⚠ AVERTISSEMENT

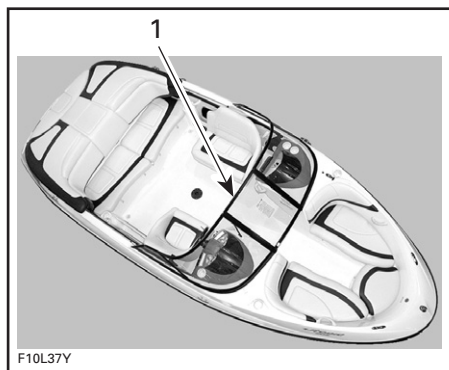
Ne pas faire fonctionner le bateau lorsque la table est installée.

Lorsque la table n'est pas utilisée, remettre le capuchon de plastique noir sur l'orifice de la table. Bien ranger la table et son pied dans le compartiment de rangement latéral arrière.

64) Pare-brise

Par souci de commodité, un pare-brise dévie le vent.

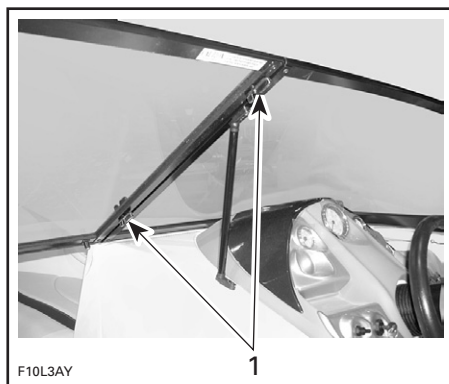
Modèles Utopia 205



TYPIQUE

1. Pare-brise

Pour ouvrir la portière du pare-brise, déverrouiller d'abord les deux loquets. Voir la photo suivante.



TYPIQUE

1. Déverrouiller les deux loquets

65) Profondimètre

Certains modèles

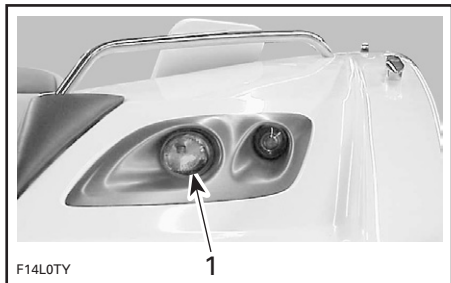
Un profondimètre est inclus en équipement de série; il se trouve sur le tableau de bord.

Consulter le *GUIDE D'INSTRUCTIONS* du fabricant pour savoir comment utiliser le profondimètre.

66) Feux d'accostage

Ces feux blancs pratiques peuvent faciliter l'accostage entre le coucher et le lever du soleil.

Consulter le paragraphe 10 (*INTER-RUPTEUR DES FEUX D'ACCOSTAGE*).



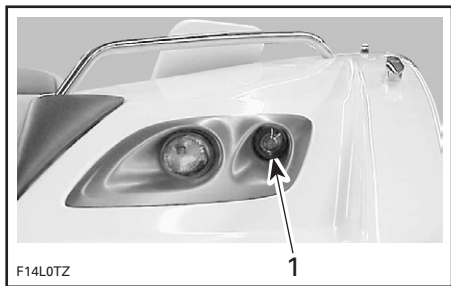
1. Feu d'accostage

ATTENTION: Si les feux d'accostage sont allumés pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

67) Feux d'embarquement

Ces feux pratiques peuvent faciliter l'embarquement des passagers entre le coucher et le lever du soleil.

Consulter le paragraphe 11 (*INTER-RUPTEUR DES FEUX D'EMBARQUEMENT*).



1. Feu d'embarquement

ATTENTION: Si les feux d'embarquement sont allumés pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

68) Éclairage du compartiment moteur

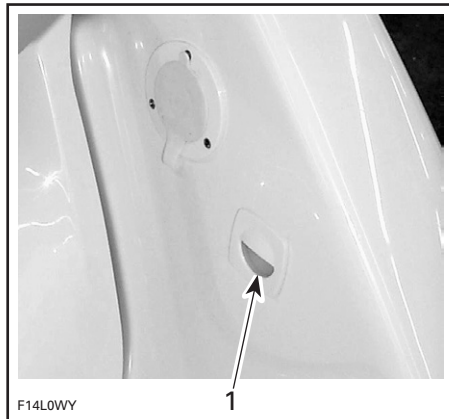
Cet appareil d'éclairage pratique est fixé à l'intérieur du couvercle du compartiment moteur.

Consulter le paragraphe 12 (*INTER-RUPTEUR DE L'ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR*).

ATTENTION: Si l'appareil d'éclairage du compartiment moteur est allumé pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

69) Feux de pont

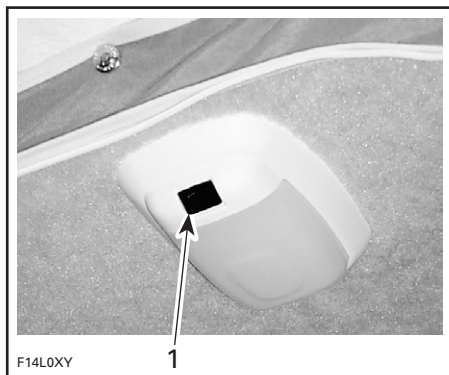
Ces feux pratiques peuvent être utilisés entre le coucher et le lever du soleil. Ils facilitent l'embarquement des passagers tout en créant une atmosphère agréable.



1. Feu du pont

ATTENTION: Si les feux de pont sont allumés pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

70) Plafonnier de la cabine d'habillage



PLAFONNIER DE LA CABINE D'HABILLAGE

1. Bouton-poussoir à deux positions:
«ON/OFF»

ATTENTION: Si le plafonnier de la cabine d'habillage est allumé pendant une période prolongée sans que les moteurs tournent, la batterie se déchargera.

71) Bain de pieds

Ce bassin pratique peut contenir de l'eau pour la détente des passagers.



1. Surface du bain de pieds
2. Soupape à grand débit

Pour remplir ou vider le bain de pieds, consulter le paragraphe 73.

72) Orifice de la fontaine

Cette fontaine favorise la détente des passagers.



FONTAINE

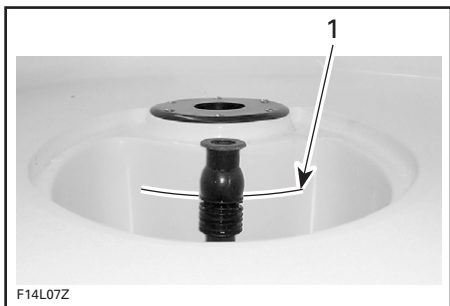
Pour activer la fontaine

Remplir d'eau le réservoir de la fontaine. Consulter l'article *POUR REMPLIR LE RÉSERVOIR DE LA FONTAINE OU LE BAIN DE PIEDS* au paragraphe 73.



ENLEVER LE COUVERCLE DU RÉSERVOIR DE LA FONTAINE

1. Couvercle



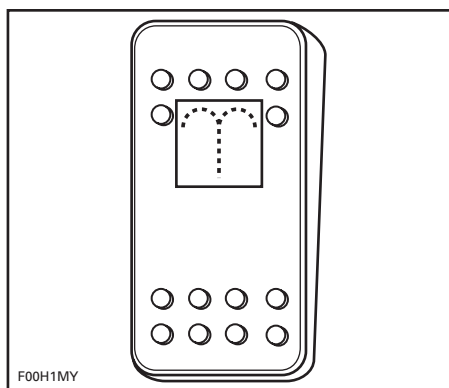
REEMPLIR D'EAU

1. Niveau d'eau maximal permis

REMARQUE: La fontaine ne fonctionne pas correctement si le niveau d'eau du réservoir est trop élevé.



METTRE LA SOUPAPE DANS CETTE POSITION, PUIS REMETTRE LE COUVERCLE EN PLACE



METTRE L'INTERRUPTEUR DE LA FONTAINE À «ON»

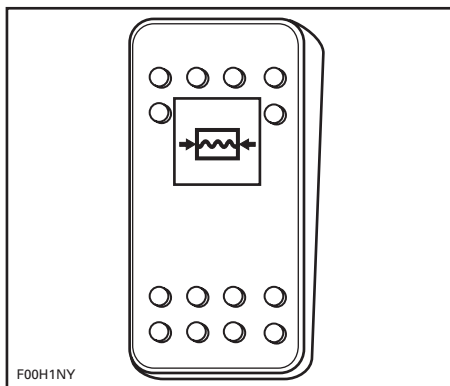
73) Soupape à grand débit

Cette soupape fournit en eau le réservoir de la fontaine et le bain de pieds. On peut également y brancher un boyau d'arrosage afin de rincer le pont du bateau.

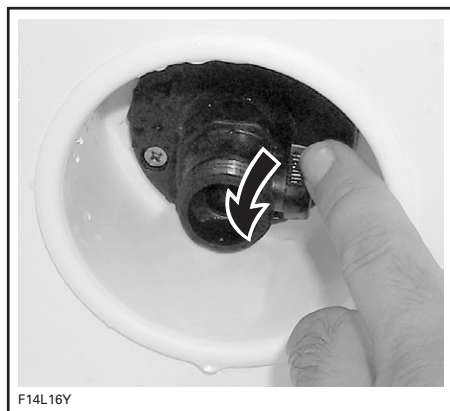
AVERTISSEMENT

Le pont sera plus glissant si on l'asperge d'eau.

Pour remplir le réservoir de la fontaine ou le bain de pieds

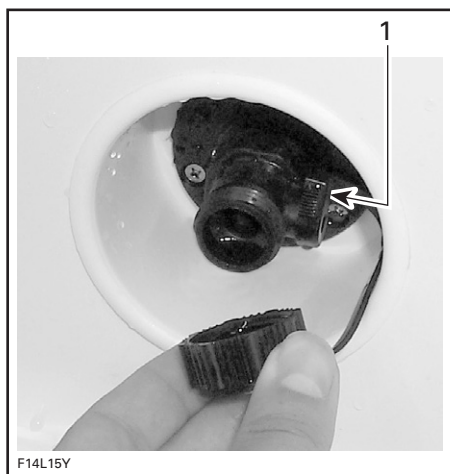


S'ASSURER QUE L'INTERRUPTEUR DE LA POMPE À EAU PRINCIPALE EST À «ON»



ABAISSER LE LEVIER POUR OUVRIR LA SOUPAPE À GRAND DÉBIT, SOULEVER POUR LA FERMER

Pour vider le réservoir de la fontaine ou le bain de pieds



S'ASSURER QUE LE LEVIER DE LA SOUPAPE À GRAND DÉBIT EST FERMÉ, PUIS DÉVISSER LE CAPUCHON
1. Levier fermé



ENLEVER LE COUVERCLE DU RÉSERVOIR DE LA FONTAINE
1. Couvercle



F14L17Y

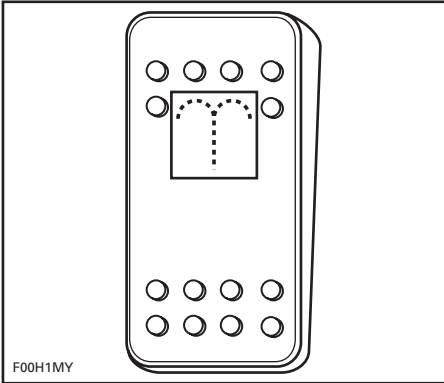
METTRE LA SOUPAPE DANS CETTE POSITION

74) Bouchon du réservoir d'eau potable



F14L1AY

POUSSER



F00H1MY

METTRE L'INTERRUPTEUR DE LA FONTAINE À «ON», PUIS À «OFF» LORSQUE LE RÉSERVOIR EST VIDE



F14L1BY

TIRER

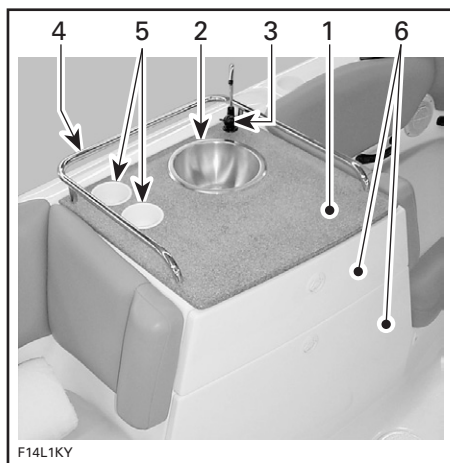
REMARQUE: Pour vider dans la cale l'eau n'ayant pas été éliminée par la pompe, retirer le bouchon de vidange situé dans le fond du réservoir.



F14L1CY

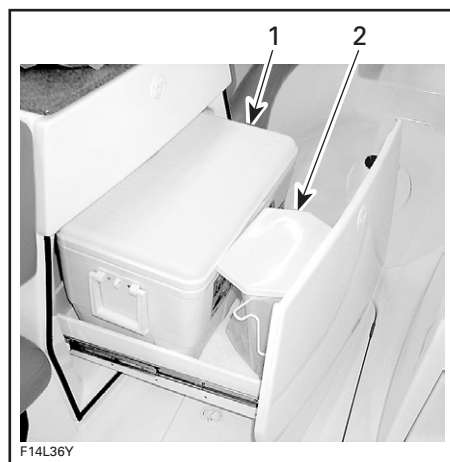
DÉVISSER

75) Coin cuisine



COIN CUISINE

1. Zone de préparation de nourriture
2. Évier
3. Robinet
4. Poignée de maintien
5. Porte-gobelets
6. Plateau de rangement



PLATEAU DE RANGEMENT INFÉRIEUR

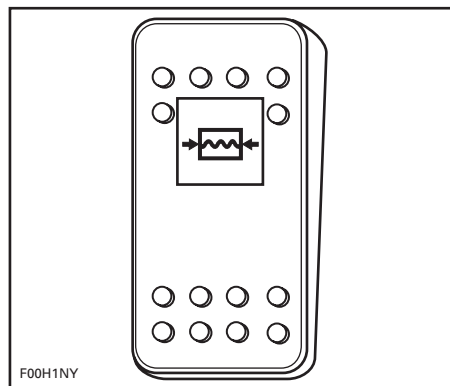
1. Glacière
2. Poubelle

ATTENTION: Afin qu'il n'y ait pas de dommages, la charge du plateau de rangement inférieur ne doit pas excéder 27 kg (60 lb).

Pour utiliser le robinet d'évier



INSTALLER LE TUBE DU ROBINET



S'ASSURER QUE L'INTERRUPTEUR DE LA POMPE À EAU PRINCIPALE EST À «ON»



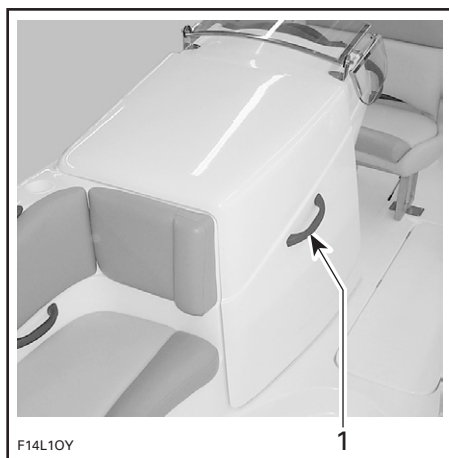
F14L1NY

OUVRIR LA SOUPEPE DU ROBINET

La pompe ne consomme de l'énergie que lorsqu'on fait couler de l'eau.

ATTENTION: Toujours retirer le tube du robinet avant d'installer le couvercle d'amarre.

76) Cabine d'habillage et toilette



F14L1OY

SOULEVER LE COUVERCLE PAR LA POIGNÉE

1. Poignée



F14L1PY

OUVRIR LA FERMETURE ÉCLAIR POUR ACCÉDER À LA CABINE D'HABILLAGE ET À LA TOILETTE

1. Fermeture éclair

⚠ AVERTISSEMENT

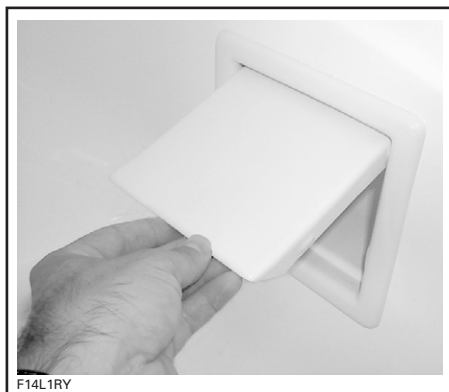
On ne doit jamais utiliser la cabine d'habillage lorsque le bateau est en mouvement. Toujours fermer le couvercle avant d'utiliser le bateau.

77) Toilette portative

Pour accéder à la toilette, ouvrir le couvercle de la cabine d'habillage; suivre les instructions du paragraphe 76.

ATTENTION: S'assurer que la toilette est bien fixée au sol lorsque le bateau est en mouvement. Consulter les instructions du fabricant.

Support à papier hygiénique



SOULEVER LE COUVERCLE, PUIS INSÉRER LE ROULEAU DE PAPIER

78) Porte du tableau

Cette porte verrouillable empêche tout accès non autorisé au bateau.

La porte du tableau doit être fermée lorsque le bateau est en mouvement.

AVERTISSEMENT

Toujours fermer la porte du tableau et fixer la chaîne sur la glissière avant de faire fonctionner le bateau.



PORTE DU TABLEAU FERMÉE

79) Orifice d'incendie

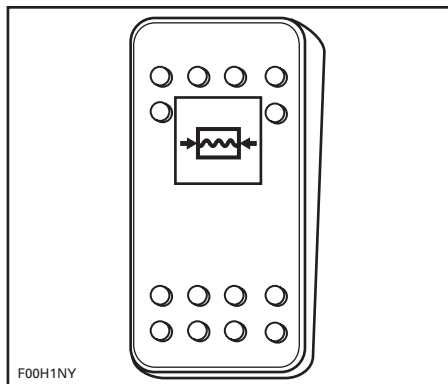


EN CAS D'INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, DÉVISSER LE CAPUCHON, INSÉRER LA BUSE DE L'EXTINCTEUR, PUIS FAIRE SORTIR DU LIQUIDE

80) Douche

Cette douche télescopique pratique est reliée au système d'alimentation en eau potable du bateau.

Pour utiliser la douche



S'ASSURER QUE L'INTERRUPTEUR DE LA POMPE À EAU PRINCIPALE EST À «ON»



81) Télécommande pour radio AM/FM et lecteur de CD

Une télécommande pour la radio AM/FM et le lecteur de CD est incluse en équipement de série; elle se trouve sur le tableau de bord.

Consulter le *GUIDE D'INSTRUCTIONS* du fabricant pour savoir comment utiliser la télécommande.

RETIRER LE CAPUCHON PROTECTEUR



SORTIR LA POMME DE DOUCHE



APPUYER SUR LE BOUTON POUR METTRE LA DOUCHE EN MARCHÉ

1. Bouton

LIQUIDES

ATTENTION: Suivre à la lettre les instructions de cette section. À défaut de s'y conformer, la durée de vie et/ou le rendement du moteur pourraient diminuer.

Pour faire le plein

AVERTISSEMENT

Suivre ces instructions à la lettre lorsqu'on fait le plein.

Arrêter les moteurs.

Ne laisser personne demeurer à bord du bateau

Bien amarrer le bateau au quai de ravitaillement.

Faire fonctionner le ventilateur de la cale au moins 5 minutes.

Arrêter le ventilateur de cale, la pompe de cale et tout autre dispositif susceptible de provoquer une étincelle.

S'assurer que le couvercle du compartiment moteur est fermé afin d'empêcher les vapeurs d'y pénétrer.

S'assurer d'avoir un extincteur à portée de la main.

Insérer le bec dans le goulot de remplissage.

Faire le plein lentement pour permettre à l'air de s'échapper du réservoir et d'empêcher le reflux du carburant. Attention de ne pas renverser d'essence.

Cesser de remplir le réservoir lorsque l'essence atteint le bas du goulot de remplissage. Ne pas trop remplir. Bien serrer le bouchon du réservoir.

AVERTISSEMENT

Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein. Le carburant risque de s'enflammer et d'exploser dans certaines conditions. Toujours le manipuler dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles. Le réservoir d'essence peut être sous pression. Pour l'ouvrir, tourner le bouchon lentement. Ne jamais vérifier le niveau de carburant à la lueur d'une flamme. Voir à ce que le bateau est de niveau lorsqu'on fait le plein d'essence. Ne pas trop remplir. Ne jamais remplir le réservoir d'essence pour ensuite laisser l'embarcation exposée au soleil. Lorsque la température augmente, le carburant se dilate et risque de déborder. Toujours essuyer le carburant répandu sur le bateau. Vérifier régulièrement le système d'alimentation.

Carburant recommandé

Moteurs à aspiration naturelle

Utiliser une essence ordinaire sans plomb présentant l'indice d'octane minimal recommandé ci-dessous

ENDROIT	INDICE D'OCTANE
En Amérique du Nord	87 (RON+MON)/2
Ailleurs	91 RON

Moteurs suralimentés

On recommande d'utiliser une essence super sans plomb présentant l'indice d'octane suivant afin d'obtenir un rendement optimal.

ENDROIT	INDICE D'OCTANE
En Amérique du Nord	91 (RON+MON)/2
Ailleurs	95 RON

On peut utiliser à tout le moins un carburant ordinaire sans plomb présentant l'indice d'octane suivant:

ENDROIT	INDICE D'OCTANE
En Amérique du Nord	87 (RON+MON)/2
Ailleurs	91 RON

Tous les modèles

ATTENTION: Ne jamais utiliser d'autres carburants ni modifier les rapports. Ne jamais utiliser de carburant contenant plus de 10% d'éthanol, de méthanol ou d'une combinaison des deux. L'utilisation de carburant non recommandé peut nuire à la performance du bateau et endommager des pièces importantes du système d'alimentation et des moteurs.

Huile à moteur

Ce bateau est muni de moteurs 4-temps dans lesquels on doit utiliser une huile appropriée pour en assurer la lubrification interne. Respecter les exigences suivantes.

Moteurs à aspiration naturelle

Utiliser une huile pour moteurs 4-temps qui respecte ou dépasse les exigences de la classe de service SL, SJ ou SH de l'API. Vérifier l'étiquette de l'API sur le contenant d'huile et s'assurer que ces lettres sont présentes.

L'huile 4-temps XP-S SAE 10W-40 (N/P 219 700 346) vendue par les concessionnaires autorisés de bateaux sport Sea-Doo respecte ces exigences.

REMARQUE: On peut aussi utiliser une huile synthétique comportant les mêmes caractéristiques. L'huile synthétique 4-temps XP-S 5W-40 (N/P 293 600 039) respecte ces exigences.

Moteurs suralimentés

Utiliser l'huile 4-temps XP-S SAE 10W-40 (N/P 219 700 346) ou un équivalent approuvé par BRP. La même huile lubrifie à la fois le moteur et l'embrayage du compresseur volumétrique. L'huile 4-temps XP-S SAE 10W-40 (N/P 219 700 346) a été dûment testée afin qu'elle soit exempte de tout additif qui pourrait nuire au rendement de l'embrayage du compresseur volumétrique.

REMARQUE: L'utilisation d'une huile non recommandée peut annuler la garantie limitée de BRP.

ATTENTION: NE JAMAIS utiliser d'huile synthétique dans ces moteurs. De l'huile synthétique nuirait au bon fonctionnement de l'embrayage du compresseur. Ne pas ajouter d'additifs à l'huile recommandée. Les huiles non recommandées par BRP peuvent contenir des additifs (agents modifiant le coefficient de frottement) qui peuvent causer un glissement inapproprié du compresseur et mener à une usure prématurée. Par conséquent, les huiles autre que l'huile 4-temps XP-S 10W-40 (N/P 219 700 346) ou un équivalent approuvé ne sont pas recommandées.

Tous les moteurs

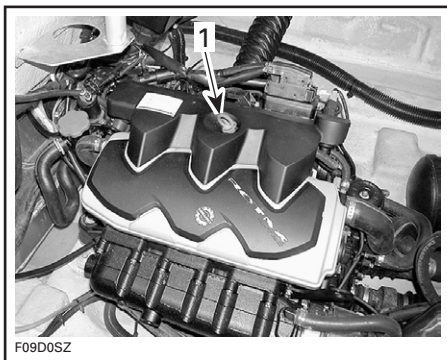
ATTENTION: Ne jamais utiliser d'huile pour moteurs deux-temps.

Viscosité de l'huile

On recommande d'utiliser la même huile peu importe la saison et la température ambiante.

Niveau d'huile

ATTENTION: Vérifier souvent le niveau d'huile et refaire le plein si nécessaire. Ne pas trop remplir. Si on les fait fonctionner avec un niveau d'huile incorrect, les moteurs pourraient être sérieusement endommagés. Essuyer toute huile renversée.



TYPIQUE

1. Jauge de niveau d'huile

Vérifier le niveau d'huile comme suit:

REMARQUE: Avant de vérifier le niveau d'huile des moteurs, les laisser tourner au ralenti 30 secondes puis les arrêter. Attendre 30 secondes et vérifier le niveau d'huile. Cette procédure permet de laisser l'huile se stabiliser dans les différentes chambres et d'obtenir une mesure plus précise.

- Le bateau doit être sur une surface de niveau, sur l'eau ou hors de l'eau. Les moteurs devraient être chauds.

ATTENTION: Quand le bateau est hors de l'eau, ne jamais faire fonctionner le ou les moteurs sans que les systèmes de refroidissement de l'échappement soient alimentés en eau.

- Si le bateau est hors de l'eau et sur une remorque, immobiliser les roues de la remorque, soulever la proue du bateau avec le vérin de la remorque (s'il y a lieu) de façon que le rail du pare-chocs soit de

niveau. Fixer un boyau d'arrosage au raccord de rinçage. Procéder de la façon décrite au paragraphe *RINÇAGE* dans la section *ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION*.

ATTENTION: Si les systèmes de refroidissement de l'échappement ne sont pas alimentés en eau lorsqu'on fait fonctionner les moteurs quand le bateau est hors de l'eau, de graves dommages seront causés aux moteurs et/ou aux systèmes d'échappement.

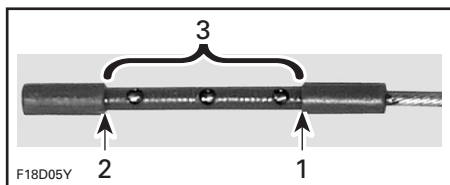
- Réchauffer les moteurs et les laisser tourner 30 secondes au ralenti avant de les arrêter.
- Arrêter les moteurs.
- Attendre au moins 30 secondes avant de retirer les jauges et de les essuyer avec un chiffon.

AVERTISSEMENT

L'huile à moteur peut être très chaude. Certains composants du compartiment moteur peuvent aussi être brûlants. Un contact direct peut provoquer des brûlures.

ATTENTION: Ne jamais laisser tourner les moteurs plus de 5 minutes, car les anneaux d'étanchéité d'arbre de transmission ne sont plus refroidis lorsque le bateau est hors de l'eau.

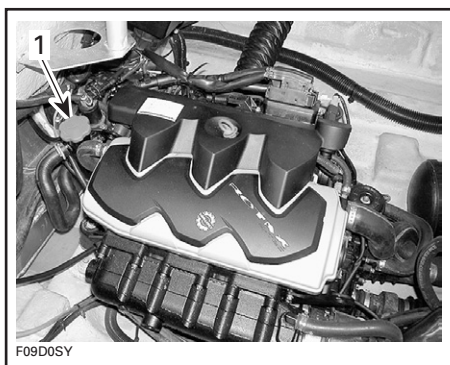
- Remettre les jauges et les pousser à fond.
- Sortir les jauges et lire le niveau d'huile. Il devrait se situer entre les marques.



1. Plein
2. Ajouter de l'huile
3. Niveau de fonctionnement

- Sinon, ajouter de l'huile jusqu'à ce que son niveau se situe entre les marques.
- Pour ajouter de l'huile, dévisser le capuchon. Placer un entonnoir dans l'orifice et ajouter la quantité d'huile nécessaire pour atteindre le niveau prescrit. Ne pas trop remplir.

REMARQUE: Chaque fois qu'on ajoute de l'huile, répéter la procédure décrite ci-dessus (démarrer les moteurs, les laisser tourner au ralenti 30 secondes, attendre 30 secondes et vérifier le niveau d'huile). Cette procédure permet de laisser l'huile se stabiliser dans les différentes chambres et d'obtenir une mesure plus précise.



TYPIQUE

1. Capuchon
- Bien replacer le capuchon et la jauge.

Liquide de refroidissement

Liquide recommandé

Utiliser un antigel à base d'éthylène glycol comportant des agents anti-corrosion destiné spécifiquement aux moteurs à combustion interne en aluminium.

REMARQUE: Lorsque c'est possible, on recommande d'utiliser un antigel biodégradable compatible avec les moteurs à combustion interne en aluminium. On contribuera ainsi à protéger l'environnement.

Remplir le système de refroidissement avec un mélange 50% eau et 50% antigel.

BRP vend un liquide de refroidissement prémélangé qui assure une protection à des températures atteignant - 52°C (- 62°F) (N/P 219 700 362).

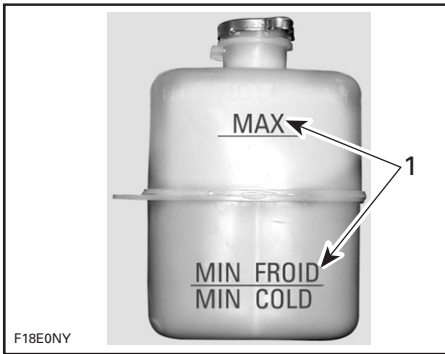
Pour minimiser la détérioration de l'antigel, utiliser toujours la même marque. On peut changer de marque d'antigel si le système de refroidissement a été préalablement vidangé. S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Niveau de liquide de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement lorsque les moteurs sont froids. Ne jamais ajouter de liquide dans le système de refroidissement lorsque les moteurs sont chauds.

Le bateau étant de niveau, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver entre les marques MIN et MAX du réservoir alors que les moteurs sont froids.



1. Niveau entre les marques alors que les moteurs sont froids

REMARQUE: Le bateau est de niveau lorsqu'il se trouve sur l'eau. Le bateau étant sur une remorque dont les roues sont immobilisées, soulever la proue du bateau avec le vérin de la remorque (s'il y a lieu) jusqu'à ce que le rail du pare-chocs soit de niveau.

Au besoin, ajouter du liquide de refroidissement pour ajuster le niveau. Utiliser un entonnoir pour éviter de renverser du liquide. Ne pas trop remplir.

Remettre et bien visser le bouchon du réservoir.

REMARQUE: Si le système de refroidissement a souvent besoin de liquide, il y a probablement des fuites ou des problèmes de moteur. S'adresser à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Remplacement du liquide de refroidissement

Voir la section *ENTRETIEN*.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter de se brûler, ne pas enlever le bouchon du radiateur ni desserrer le bouchon de vidange du liquide de refroidissement quand les moteurs sont chauds.

PÉRIODE DE RODAGE

ATTENTION: Suivre à la lettre les instructions de cette section. À défaut de s'y conformer, la durée de vie et/ou le rendement des moteurs pourraient diminuer.

Pour les bateaux sport Sea-Doo équipés de moteurs Rotax®, une période de rodage de 10 heures est nécessaire avant de pouvoir utiliser le véhicule à plein régime de façon continue.

Pour bien effectuer le rodage, ne pas avancer la manette d'accélérateur au-delà des 3/4. Cependant, de brèves accélérations et des variations de vitesse contribuent à un bon rodage.

ATTENTION: Éviter les accélérations maximales soutenues et les vitesses de croisière prolongées sans variations de régime pendant la période de rodage, car les moteurs pourraient être endommagés.

REMARQUE: Ne jamais ajouter d'huile à l'essence.

Vérification après 10 heures

REMARQUE: La vérification à effectuer après 10 heures d'utilisation est aux frais du propriétaire.

Il est fortement recommandé de faire vérifier le bateau par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo après les 10 premières heures de fonctionnement. Profitez de l'occasion pour discuter avec le concessionnaire de toutes les interrogations qui ont surgi pendant l'utilisation du bateau.

LISTE DE VÉRIFICATION DE L'INSPECTION DE 10 HEURES	✓
Vérifier la pression du système d'alimentation et inspecter les conduits et les fixations.	
Vérifier le niveau de liquide dans le système de refroidissement (en ajouter au besoin).	
Vérifier le niveau d'huile dans chaque moteur (en ajouter au besoin).	
Inspecter les sabots et vérifier s'il y a des fuites de liquide de refroidissement.	
Vérifier la bride du réservoir d'essence.	
Vérifier les sondes du système d'injection d'essence.	
Vérifier le poteau de fixation de câble de ski nautique/la structure de remorquage pour planche nautique (s'il y a lieu) ainsi que les fixations.	
Vérifier la coque.	
Vérifier l'arbre de transmission et l'anneau d'étanchéité.	
Inspecter les supports et tampons d'ancrage des moteurs.	
Inspecter les dispositifs de fixation du silencieux et de la batterie.	
Resserrer les colliers de fixation des boyaux du système d'échappement.	
Vérifier la direction.	
Régler le câble de direction (s'il y a lieu).	
Régler le câble de levier sélecteur (s'il y a lieu).	
S'assurer que les leviers d'accélérateur conservent la position sélectionnée. Régler la tension des leviers au besoin.	
Vérifier l'état des boyaux et des colliers de serrage.	
Vérifier le fonctionnement de la pompe et du ventilateur de cale.	
Vérifier le fonctionnement du système DESS et des boutons de démarrage/d'arrêt.	
Essayer l'avertisseur sonore.	
Inspecter les raccords électriques (démarreur, batterie, etc.).	
Inspecter le système d'éclairage.	
Serrer les écrous qui retiennent les turbines.	
Vérifier l'état des hélices et le jeu entre les hélices et les anneaux d'usure.	

LISTE DE VÉRIFICATION DE L'INSPECTION DE 10 HEURES	✓
Vérifier l'état de la coque et des grilles d'admission d'eau, ainsi que le dispositif de nettoyage des grilles.	
Vérifier l'état des anodes sacrificielles.	
Vérifier l'étanchéité des fixations et des joints.	
Vérifier et nettoyer le boyau de vidange du système d'échappement.	

REMARQUE: On doit inspecter les deux moteurs.

On recommande de faire signer le tableau d'inspection par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Date de la révision de 10 heures

Signature du concessionnaire autorisé

Code du concessionnaire

VÉRIFICATIONS DE PRÉUTILISATION

AVERTISSEMENT

Il est primordial de vérifier le bateau avant de l'utiliser. Avant de démarrer, s'assurer que les commandes principales, les dispositifs de sécurité et les composants mécaniques fonctionnent bien. À défaut de se conformer aux opérations ci-dessous, de graves blessures ou le décès pourraient survenir. Apporter tout le matériel de sécurité prescrit par les règlements locaux.

Certains des points suivants n'ont peut-être pas encore été abordés dans ce guide. Ils sont couverts plus en détail dans la section *ENTRETIEN* ou *OPÉRATIONS SPÉCIALES*. Consulter ces sections pour en savoir davantage.

AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur et débrancher le cordon de sécurité de la borne du DESS avant de faire les opérations ci-dessous. Démarrer le bateau seulement lorsque toutes les pièces ont été vérifiées et fonctionnent correctement.

RÉSUMÉ		
ÉLÉMENT	OPÉRATION	✓
COQUE	VÉRIFIER SI ELLE EST ENDOMMAGÉE.	
Admissions d'eau des turbines	Inspecter et nettoyer.	
Cale	Drain. Vider. S'assurer que les bouchons sont bien en place.	
Batterie	Vérifier la solidité des câbles et des courroies. Vérifier si la charge est suffisante.	
Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie	S'assurer qu'il est à «ON».	
Feux de navigation	Vérifier le fonctionnement.	
Réservoir d'essence/huile à moteur (P/S)	Remplir.	
Compartiment moteur	Vérifier les composants des systèmes d'alimentation et d'échappement.	
Extincteur	Inspecter l'état et la fixation.	
Direction	Vérifier le fonctionnement.	
Systèmes d'accélérateur et de changement de vitesse	Vérifier le fonctionnement.	
Dispositif de nettoyage des grilles d'admission d'eau	S'assurer qu'il n'est pas en fonction et que les grilles ne sont pas abaissées.	
Régulateur de vitesse/Perfect Pass (s'il y a lieu)	Vérifier la fonctionnalité (voir le <i>MANUEL D'INSTRUCTIONS PERFECT PASS</i>).	
Ventilateur et pompe de la cale	Vérifier le fonctionnement.	
Cordon de sécurité, DESS et boutons de démarrage/d'arrêt des moteurs	Vérifier le fonctionnement.	

RÉSUMÉ

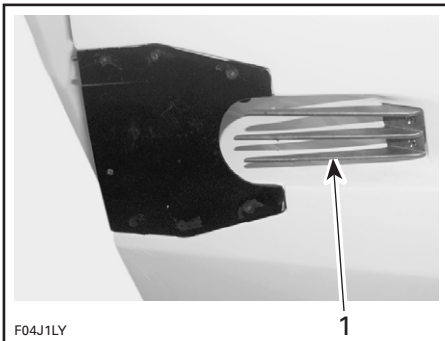
ÉLÉMENT	OPÉRATION	✓
Équipement de navigation sécuritaire obligatoire	Vérifier le fonctionnement.	
Couvercles des compartiments de rangement	S'assurer qu'ils sont fermés et verrouillés.	
Liquide de refroidissement (antigel)	S'assurer que le niveau est bon dans chaque moteur.	
Anodes sacrificielles	Vérifier l'état des anodes (les remplacer si elles sont corrodées sur plus de 50 %).	

Coque

S'assurer que la coque n'est ni fissurée ni endommagée.

Admissions d'eau des turbines

Enlever les algues, coquillages et autres débris qui peuvent entraver le débit d'eau et endommager les systèmes de refroidissement ou les turbines. Nettoyer au besoin. Si des débris résistent au nettoyage, voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.



TYPIQUE

1. Vérifier cette région

Vérifier les rebords des hélices; s'ils sont pliés ou endommagés, la performance du bateau sera grandement réduite.

Cale

S'il y a de l'eau dans la cale, mettre la pompe en marche pour la vider.

Le bateau étant sur une remorque dont les roues sont immobilisées, soulever la proue du bateau avec le vérin de la remorque (s'il y a lieu) de façon que la cale puisse se vidanger.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que les bouchons de vidange sont bien serrés avant de mettre le bateau à l'eau.

Batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier si les câbles sont bien fixés à leur borne et si les brides ou les attaches sont en bon état. Ne pas charger la batterie lorsqu'elle est installée dans le compartiment moteur.

Réservoir d'essence, réservoir d'eau potable et niveau d'huile

Mettre le bateau à l'horizontale et remplir le réservoir d'essence.

Vérifier le niveau d'huile dans chaque moteur et remplir au besoin.

Modèles Islandia 220

Vérifier le niveau d'eau et remplir au besoin.

Vérifier les brides ou les attaches de fixation du réservoir d'eau potable.

Tous les modèles

Vérifier les brides ou les attaches du réservoir d'essence.

Compartiment moteur

AVERTISSEMENT

Ne pas démarrer les moteurs lorsqu'il y a des fuites ou des odeurs d'essence. Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

AVERTISSEMENT

Pour éviter de se brûler, ne pas enlever le bouchon du radiateur ni desserrer le bouchon de vidange du liquide de refroidissement quand un moteur est chaud.

Extincteur

S'assurer que l'extincteur est plein, en bon état et bien fixé.

Direction

Avec l'aide d'une autre personne, s'assurer que la direction fonctionne librement. Lorsque le volant est centré, les tuyères de turbine devraient être bien droites. S'assurer que les tuyères pivotent facilement lorsqu'on tourne le volant.

AVERTISSEMENT

Vérifier le fonctionnement du volant et des tuyères de direction avant de démarrer les moteurs.

Leviers d'accélérateur

Modèles Speedster 200

Vérifier si les leviers d'accélérateur se déplacent sans entrave.

REMARQUE: Il faut mettre le levier sélecteur en position de marche avant ou arrière pour activer les leviers d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Vérifier le fonctionnement des leviers d'accélérateur avant de démarrer les moteurs.

Mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur

S'assurer que les déflecteurs de marche arrière se déplacent librement. Lorsque le levier sélecteur est en marche avant, les déflecteurs doivent être levés au maximum. Lorsque le levier est au point mort, les déflecteurs doivent être au centre. Lorsque le levier est en marche arrière, les déflecteurs doivent être abaissés complètement.

AVERTISSEMENT

S'assurer que les déflecteurs de marche arrière se verrouillent.

Pour vérifier si les déflecteurs de marche arrière se verrouillent, mettre le levier sélecteur en position de marche avant.

Tirer le déflecteur droit vers l'arrière.

Le déflecteur est verrouillé s'il demeure levé.

ATTENTION: Si le déflecteur ne demeure pas levé lorsque le levier sélecteur est en MARCHE AVANT, cesser d'utiliser le bateau et voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Dispositif de nettoyage des grilles d'admission d'eau

Voir *OPÉRATIONS SPÉCIALES*.

Cordon de sécurité et boutons de

démarrage/d'arrêt des moteurs

S'assurer que les interrupteurs fonctionnent bien. Démarrer les moteurs et les arrêter en utilisant chaque interrupteur individuellement.



AVERTISSEMENT

Si les moteurs ne s'arrêtent pas lorsqu'on appuie sur les boutons de démarrage/d'arrêt ou qu'on débranche le cordon de sécurité, cesser d'utiliser le bateau et voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo. Ne remettre le bateau en marche qu'après avoir vérifié toutes les commandes et s'être assuré qu'elles fonctionnent bien.

Couvercles des compartiments de rangement

S'assurer qu'ils sont fermés et verrouillés.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

AVERTISSEMENT

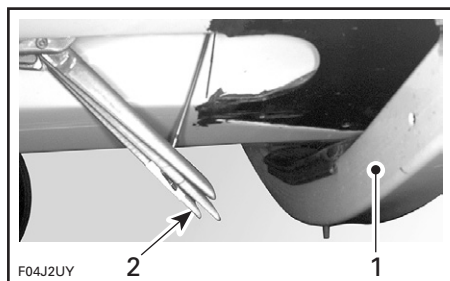
Procéder aux VÉRIFICATIONS DE PRÉUTILISATION du bateau et apprendre à bien connaître chaque commande et leur fonction respective. Si le fonctionnement d'une commande ou si une instruction n'est pas bien compris(e), communiquer avec un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Chargement/déchargement

ATTENTION: Avant de mettre le bateau à l'eau, s'assurer que l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est à «ON» et que les bouchons de vidange de la cale sont bien vissés.

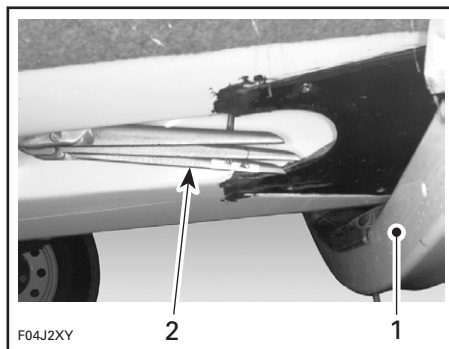
Avant de charger le bateau sur une remorque ou de le mettre à l'eau, s'assurer que les grilles d'admission d'eau sont complètement relevées, ce qui éliminera les risques d'un contact avec la remorque.

ATTENTION: Le chargement du bateau sur la remorque et son lancement à l'eau lorsque les grilles d'admission d'eau sont abaissées auront pour effet d'endommager le dispositif de nettoyage des grilles et possiblement la coque de fibre de verre.



TIPIQUE — MAUVAISE POSITION

1. Châssis de la remorque
2. Grille complètement ouverte



TIPIQUE — BONNE POSITION

1. Châssis de la remorque
2. Grille complètement fermée

Dès que le bateau est chargé sur la remorque, mettre l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie à «OFF».

Enlever les bouchons de vidange de cale pour que l'eau s'écoule lorsque le bateau est chargé sur la remorque.

Remorquage

Consulter les instructions du fabricant concernant les remorques ou les outils afin d'en connaître la capacité, les principes d'utilisation, l'entretien, les accessoires et la garantie.

S'informer des règlements en vigueur dans sa région avant d'effectuer un remorquage, particulièrement en ce qui a trait aux sujets suivants:

- système de freinage
- poids du véhicule remorqué
- rétroviseurs.

REMARQUE: Un système de freinage optionnel pour la remorque est disponible. Communiquer avec Karavan Trailers (www.karavantrailers.com).

AVERTISSEMENT

Avant de remorquer le bateau, s'assurer que le réservoir de lest est vide.

Le poids du lest augmente la charge de la remorque, de l'essieu et des pneus; cela pourrait faire s'user les pièces prématurément ou les endommager. De plus, le poids du lest réduit la stabilité du bateau, car il élève le centre de gravité de ce dernier sur la remorque.

Vider complètement le réservoir de lest avant de remorquer le bateau.

Prendre les précautions suivantes lors du remorquage du bateau.

Attacher le bateau aux deux oeillets de proue et de poupe (avant et arrière) pour qu'il soit retenu solidement sur la remorque.

- Enlever le feu de poupe (s'il est installé).
- S'assurer que le poteau de fixation du câble de ski nautique est abaissé (s'il y a lieu).
- S'assurer que le couvercle de chaque compartiment de rangement est verrouillé.
- S'assurer que la portière de pare-brise est bien verrouillée en position fermée (**modèles Utopia 205**).
- Vider le réservoir de lest (s'il y a lieu).
- Retirer le tube du robinet d'évier (**modèles Islandia 220**).
- Fermer le toit bimini (s'il y a lieu).
- Recouvrir le bateau d'une bâche Sea-Doo, particulièrement avant de conduire sur des routes poussiéreuses, pour prévenir l'entrée de poussière par les ouvertures d'admission d'air.

Observer les règles de sécurité pendant le remorquage.

ATTENTION: S'assurer que le couvercle du compartiment de rangement arrière est fermé et verrouillé avant de remorquer le bateau.

Principes de fonctionnement

Propulsion

Chaque moteur est directement relié à un arbre de transmission qui fait tourner une hélice. Cette hélice tourne à l'intérieur d'un carter. L'eau est aspirée d'en dessous du bateau et poussée par l'hélice à travers le venturi. Ce dernier met l'eau sous pression, en accélère la vitesse et produit une poussée pour déplacer le bateau. Lorsqu'on pousse les leviers d'accélérateur vers l'avant, les moteurs tournent plus rapidement et la vitesse du bateau augmente.

Pour la marche avant, pousser le levier sélecteur vers l'avant. Pour la marche arrière, ramener le levier complètement vers l'arrière. Pour le point mort, centrer le levier. Noter qu'il y a une poussée minimale dans la plupart des cas. Il est possible d'obtenir le point mort et la marche arrière grâce au déflecteur installé sur le venturi de chaque turbine. Ce déflecteur commande la direction du débit d'eau selon le sens de déplacement choisi.

AVERTISSEMENT

Lorsque le bateau est au point mort, les hélices tournent quand même.

Modèles Speedster 200 et Islandia 220

AVERTISSEMENT

Utiliser le levier sélecteur seulement lorsque les moteurs sont au ralenti et que le bateau est immobilisé.

Tous les modèles

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démarrer un moteur, il faut que le conducteur et les passagers soient assis dans le bateau, que le levier sélecteur soit au point mort et que les leviers d'accélérateur soient à la position de ralenti.

Mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur

MARCHE AVANT

Le mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur ou le levier d'accélérateur devrait être en position «marche avant» pour que le bateau puisse avancer.

Modèles Utopia 205

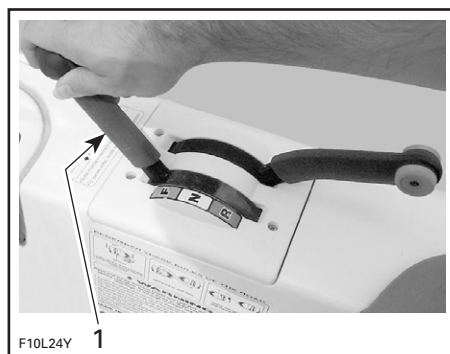
Pour avancer, appuyer sur le bouton du levier d'accélérateur/sélecteur, puis pousser graduellement le levier vers l'avant pour faire augmenter la vitesse du bateau.



TYPIQUE — POSITION PLEINS GAZ EN MARCHE AVANT

1. Bouton du levier d'accélérateur/sélecteur

Modèles Speedster 200 et Islandia 220



TYPIQUE

1. Levier sélecteur en position «marche avant»

POINT MORT

Pour passer au point mort, redresser le mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur ou le levier sélecteur. Les déflecteurs de marche arrière se trouveront alors au centre, ce qui fera dévier la moitié du jet d'eau vers l'avant du bateau pour en réduire le mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT

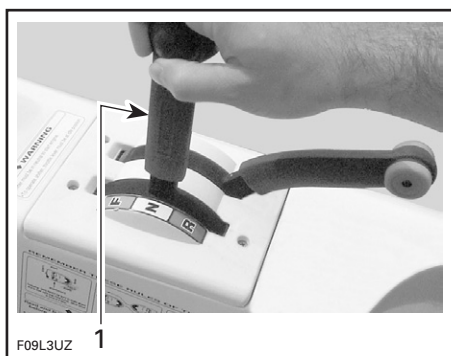
Les turbines tournent lorsque le levier sélecteur est au point mort.

Modèles Utopia 205



TYPIQUE — POSITION DE POINT MORT

Modèles Speedster 200 et Islandia 220



TYPIQUE

1. Levier sélecteur au point mort

MARCHE ARRIÈRE

Modèles Utopia 205

Pour passer en marche arrière, appuyer sur le bouton de levier d'accélérateur/sélecteur puis tirer graduellement le levier vers l'arrière. Les déflecteurs de marche arrière seront alors abaissés, ce qui fera dévier le jet d'eau vers l'avant du bateau.



TYPIQUE — POSITION PLEINS GAZ EN MARCHE ARRIÈRE

Modèles Speedster 200 et Islandia 220

Pour passer en marche arrière, tirer le levier sélecteur complètement vers l'arrière. Le déflecteur de marche arrière sera alors abaissé, ce qui fera dévier le jet d'eau vers l'avant du bateau.



TYPIQUE — LEVIER SÉLECTEUR EN POSITION DE MARCHE ARRIÈRE

Tous les modèles

REMARQUE: Pour assurer un maximum d'efficacité et de maîtrise en marche arrière, augmenter la vitesse des moteurs tout juste au-delà du ralenti. Un régime trop élevé provoquera une turbulence dans l'eau, ce qui réduira l'efficacité en marche arrière.

Utilisation de la marche arrière

Le bateau se comporte différemment en marche arrière, puisque la direction réagit contrairement à ce qu'elle fait en marche avant. Ainsi, lorsqu'on tourne le volant dans le sens horaire, l'arrière du bateau tourne vers la gauche, et vice versa. Utiliser l'accélérateur avec modération. Un régime trop élevé provoquera une turbulence dans l'eau, ce qui réduira l'efficacité en marche arrière. Lors d'une première sortie, effectuer cette manœuvre prudemment à l'écart de tout objet susceptible de provoquer une collision.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est important de bien se familiariser avec cette caractéristique dès la première randonnée et avant de transporter des passagers.

En marche arrière, tourner le volant dans le sens opposé à la direction que l'on veut que l'arrière du bateau prenne.

Par exemple, pour entraîner l'arrière du bateau vers la gauche, tourner le volant vers la droite.

Virages

En tournant le volant, on fait pivoter les tuyères de turbine, ce qui dirige le bateau. Lorsqu'on tourne le volant dans le sens horaire, le bateau tourne à droite; même chose à gauche.



F09L12Y

TYPIQUE — VIRAGE À DROITE

Au-delà de la vitesse de ralenti, actionner les leviers d'accélérateur pour faire tourner le bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Actionner les leviers et tourner le volant pour changer de direction lorsqu'on circule à vitesse constante. L'efficacité du système de direction varie selon le nombre de passagers, la charge du bateau et les conditions de navigation.

Il faut actionner le levier d'accélérateur pour faire tourner un bateau à jet. Dans un endroit approprié, s'exercer à tourner tout en mettant les gaz et en s'éloignant d'un objet fictif. Il s'agit là d'une bonne technique pour éviter les collisions.

Utilisation de la marche arrière

Le bateau se comporte différemment en marche arrière, car la direction réagit contrairement à ce qu'elle fait en marche avant. Ainsi, lorsqu'on tourne le volant dans le sens horaire, l'arrière du bateau tourne vers la gauche, et vice versa. Utiliser l'accélérateur avec modération. Un régime trop élevé provoquera une turbulence dans l'eau, ce qui réduira l'efficacité en marche arrière. Lors d'une première sortie, pratiquer cette manoeuvre avec soin à l'écart de tout objet susceptible de provoquer une collision.

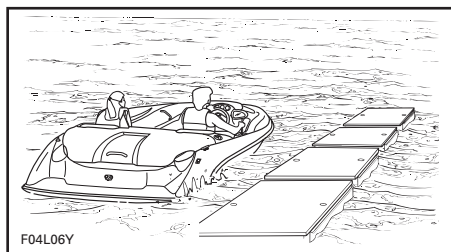
⚠ AVERTISSEMENT

Il faut bien se familiariser avec ces manoeuvres dès la première sortie et avant de transporter des passagers.

Embarquement à partir d'un quai

Comme pour toute autre embarcation, il faut être prudent lorsqu'on prend place dans ce bateau et s'assurer que les moteurs sont arrêtés.

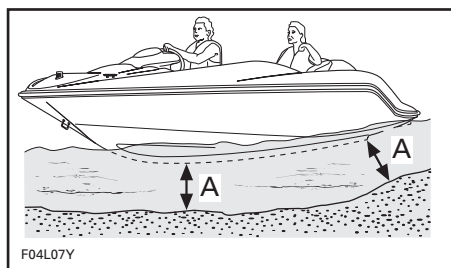
Pour embarquer dans le bateau lorsqu'il est amarré à un quai, placer un pied sur le pont, puis faire passer l'autre pied à l'intérieur. Pousser ensuite le bateau loin du quai.



F04L06Y

TYPIQUE

ATTENTION: Même si le bateau ne requiert que 30 cm (1 pi) d'eau pour flotter, s'assurer qu'il y a au moins 90 cm (3 pi) d'eau sous la coque avant de démarrer les moteurs, afin de protéger le système de propulsion. Si la profondeur de l'eau est inférieure à 90 cm (3 pi) et que les moteurs fonctionnent, les hélices tournent et des débris au fond de l'eau peuvent être aspirés, ce qui peut endommager le système de propulsion.



F04L07Y

TYPIQUE

1. 90 cm (3 pi)

Embarquement dans l'eau

⚠ AVERTISSEMENT

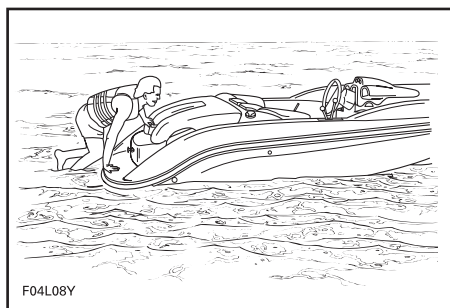
Les personnes inexpérimentées doivent s'exercer à embarquer près du rivage avant de s'aventurer en eau profonde.

⚠ AVERTISSEMENT

Les moteurs ne doivent pas tourner lorsqu'on tente d'embarquer. Ne jamais utiliser les pièces de propulsion comme point d'appui pour monter à bord du bateau.

Nager à l'arrière ou à l'avant du bateau. Tirer l'échelle jusqu'à ce qu'elle soit accessible.

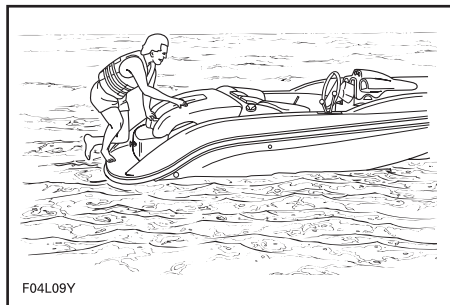
Monter sur l'échelle et se hisser en tenant les poignées de maintien de la plate-forme d'embarquement.



F04L08Y

TYPIQUE

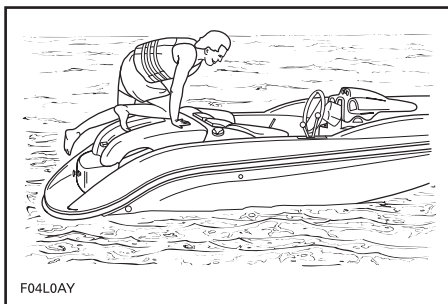
Une fois parvenu à la poignée de maintien du couvercle du compartiment moteur, la saisir et continuer de se hisser en plaçant un genou sur la plate-forme d'embarquement.



F04L09Y

TYPIQUE

Continuer de grimper sur le couvercle du compartiment moteur pour atteindre le pont.



TYPIQUE

ATTENTION: Ne pas laisser l'échelle sortie lorsque le bateau fonctionne. Toujours fixer l'échelle à l'aide de l'attache avant d'utiliser le bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas démarrer les moteurs avant que les passagers soient bien assis.

Démarrage

⚠ AVERTISSEMENT

Le monoxyde de carbone (CO) contenu dans les gaz d'échappement peut s'accumuler dans le bateau ou à proximité (sous le toit bimini, dans le cockpit, etc.). Le CO peut être nocif ou mortel si on en respire. S'assurer que la ventilation est adéquate lorsque le ou les moteurs tournent.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours actionner le ventilateur de cale au moins 5 minutes avant de démarrer les moteurs pour permettre au ventilateur d'aérer la cale.

ATTENTION: Arrêter le ventilateur de cale avant d'utiliser le bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne toucher à aucune pièce électrique ni aux turbines lorsque les moteurs tournent. Fixer le cordon de sécurité à son vêtement de flottaison individuel et fixer le capuchon à la borne du DESS avant de démarrer.

REMARQUE: Si un signal sonore autre que deux courts «bips» se fait entendre, on doit corriger une situation anormale. Consulter le tableau dans la section *DIAGNOSTIC DES PANNES* pour connaître la signification des signaux.

Tenir fermement le volant avec la main droite et placer les deux pieds sur le pont. Arrêter le ventilateur de cale.

Démarrer un moteur à la fois. Consulter le tachymètre pour surveiller le fonctionnement des moteurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Le conducteur et les passagers devraient toujours être assis avant que le bateau soit démarré.

Moteur chaud ou froid

ATTENTION: Pour éviter la surchauffe du démarreur, le temps de lancement ne devrait pas dépasser 5 à 10 secondes; de plus, le laisser reposer 30 secondes entre chaque lancement pour lui permettre de refroidir et pour que le mécanisme se dégage.

Pour s'éloigner du bord

Mettre au ralenti le(s) levier(s) d'accélérateur ou le mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur, puis déplacer le levier sélecteur ou le mécanisme à la position désirée.

Accélérer progressivement pour se rendre en eau profonde. Ne pas accélérer à fond tant que les moteurs ne sont pas réchauffés.

⚠ AVERTISSEMENT

En eau peu profonde, les turbines pourraient aspirer des coquillages, du sable, des cailloux ou d'autres objets et les propulser vers l'arrière.

Navigation en eau agitée ou lorsque la visibilité est réduite

Éviter d'utiliser le bateau dans ces conditions. S'il faut s'en servir, faire preuve de prudence et circuler à basse vitesse. Au besoin, allumer les feux de navigation.

Comment aborder une vague

Réduire la vitesse du bateau lorsqu'on aborde une vague. Se tenir prêt à diriger et à rééquilibrer le bateau.

Conserver une bonne distance d'avec les bateaux dont on aborde les sillons.

⚠ AVERTISSEMENT

Ralentir lorsque le bateau aborde une vague ou des sillons. Le conducteur et les passagers peuvent adopter une position semi-accroupie en tenant les poignées pour augmenter leur stabilité. Ne pas se servir des sillons ni des vagues comme tremplin.

Arrêt ou accostage au quai

La résistance de l'eau a pour effet de ralentir le bateau. La distance d'arrêt varie selon les dimensions du bateau, la vitesse et les conditions de navigation (le vent, les courants, etc.).

Le conducteur devrait apprendre à connaître les distances d'arrêt dans diverses conditions.

À l'approche du quai, ralentir jusqu'au régime de ralenti et mettre le levier sélecteur, selon les besoins, au point mort, en marche avant ou en marche arrière. Couper les moteurs juste avant d'arriver le long du quai.

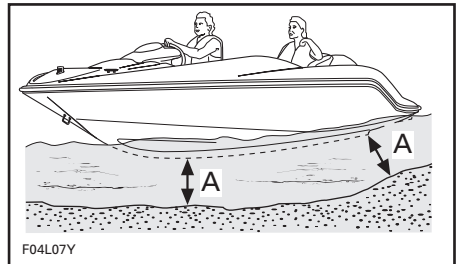
⚠ AVERTISSEMENT

Le contrôle directionnel est réduit lorsqu'on décélère et nul lorsque les moteurs sont arrêtés.

Accostage sur une plage

ATTENTION: Il n'est pas recommandé de faire monter le bateau sur la plage.

S'approcher lentement de la plage et arrêter les moteurs avec le cordon de sécurité dès qu'il n'y a plus que 90 cm (3 pi) d'eau sous la coque; ensuite, débarquer du bateau et le tirer jusqu'à la plage. S'assurer que tous les accessoires sont éteints.



1. 90 cm (3 pi) d'eau sous la coque

⚠ AVERTISSEMENT

En eau peu profonde, les turbines pourraient aspirer des coquillages, du sable, des cailloux ou d'autres objets et les propulser vers l'arrière.

Rincer, s'il y a lieu, le système de refroidissement de chaque échappement avant de redémarrer pour éliminer toute accumulation de sable ou de coquillages pouvant obstruer le passage de l'eau. Se référer au passage *RINÇAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT* de la section *ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION*.

Arrêt des moteurs

Pour arrêter les moteurs, tirer complètement vers l'arrière le(s) levier(s) d'accélérateur ou le mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur, puis débrancher le cordon de sécurité ou appuyer sur les boutons de démarrage/d'arrêt.

Ne jamais laisser le cordon de sécurité sur la borne du DESS.

AVERTISSEMENT

Il est impossible de diriger le bateau lorsque les moteurs sont arrêtés. Ne pas laisser le cordon de sécurité branché à la borne du DESS lorsqu'on ne conduit pas le bateau pour éviter que des enfants l'utilisent sans autorisation, qu'il soit volé, etc.

ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION



AVERTISSEMENT

Laisser les moteurs refroidir avant de faire tout entretien.

Entretien général

Le bateau étant sur une remorque dont les roues sont immobilisées, soulever la proue du bateau avec le vérin de la remorque (s'il y a lieu) afin que la cale puisse se vider.

Avec des chiffons propres et secs, essuyer l'eau dans le compartiment moteur (cale, moteurs, etc.). Cette opération est particulièrement importante lorsque le bateau a été utilisé en eau salée.

Sortir le bateau de l'eau tous les jours pour empêcher la formation d'organismes marins.

Entretien supplémentaire à la suite d'une utilisation en eau souillée ou salée

Lorsque le bateau est utilisé en eau souillée, et particulièrement en eau salée, on doit lui apporter des soins supplémentaires pour le protéger, tout comme ses composants. Rincer la remorque, la coque et la cale à l'eau douce.

ATTENTION: Si le rinçage du bateau, le rinçage des systèmes de refroidissement et le traitement anticorrosion ne sont pas faits après une utilisation en eau salée, le bateau et ses composants seront endommagés. Remiser le bateau à l'abri des rayons du soleil.

Dans les régions côtières, prendre un soin particulier des pièces en acier inoxydable ou chromées comme les poignées de maintien, les taquets d'amarre, le capuchon du réservoir d'essence et les feux de navigation. Rincer à l'eau douce. Nettoyer avec un produit de qualité pour pièces d'automobile chromées. Protéger à l'aide d'une cire de qualité pour automobiles ou fibre de verre.

Modèles Islandia 220

REMARQUE: On peut relier un boyau d'arrosage à la soupape à grand débit pour nettoyer le pont. Consulter la section *EMPLACEMENT DES COMMANDES ET DES COMPOSANTS* plus haut.

Rinçage des systèmes de refroidissement d'échappement

Généralités

Il est essentiel de rincer les systèmes de refroidissement d'échappement à l'eau douce pour neutraliser les effets corrosifs du sel ou des autres produits chimiques présents dans l'eau. Le rinçage sert à dégager le sable, le sel, les coquillages et les autres particules présentes dans les chemises d'eau ou les boyaux.

Rincer dès qu'on a fini du bateau et qu'on ne prévoit pas le réutiliser le même jour, ainsi que lorsqu'on le remise pour une période prolongée.



AVERTISSEMENT

Faire l'opération suivante dans un endroit bien aéré.

Procéder comme suit:

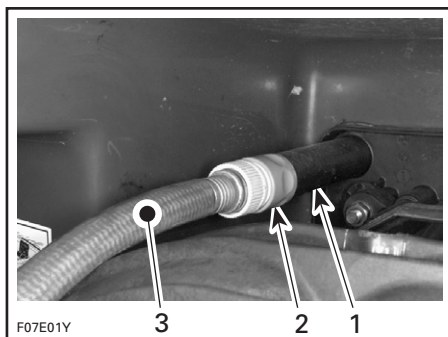
Nettoyer les turbines en vaporisant de l'eau à l'admission et à la sortie, puis appliquer du lubrifiant BOMBARDIER LUBE® ou l'équivalent.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque les moteurs tournent alors que le bateau est hors de l'eau, les échangeurs de chaleur peuvent devenir très chauds. Éviter tout contact avec les échangeurs pour prévenir les brûlures.

Brancher un boyau d'arrosage au raccord situé à l'arrière du bateau, sur le support de turbine. Ne pas ouvrir le robinet immédiatement.

REMARQUE: Il est possible d'installer un adaptateur de tuyau à branchement rapide (N/P 295 500 473). Il n'est pas nécessaire d'utiliser un pince-boyau pour faire le rinçage des moteurs.



TYPIQUE

1. Adaptateur de tuyau
2. Adaptateur de tuyau à branchement rapide (facultatif)
3. Boyau d'arrosage

Rinçage

Pour rincer les systèmes de refroidissement d'échappement, démarrer les moteurs, puis ouvrir aussitôt le robinet d'eau.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est possible que certains composants à l'intérieur du compartiment moteur soient très chauds. Un contact direct peut provoquer des brûlures. Ne toucher à aucune pièce électrique et se tenir loin des turbines lorsque les moteurs tournent.

ATTENTION: Ne jamais rincer un moteur chaud. Toujours démarrer les moteurs avant d'ouvrir le robinet. Ouvrir le robinet aussitôt les moteurs démarrés pour en empêcher la surchauffe.

Laisser tourner les moteurs environ 20 secondes à un ralenti accéléré entre 4000 et 5000 tr/mn.

ATTENTION: Quand le bateau est hors de l'eau, ne jamais laisser les moteurs tourner sans que les systèmes de refroidissement d'échappement soient alimentés en eau.

S'assurer que l'eau s'écoule par la sortie d'échappement lors du rinçage. Si ce n'est pas le cas, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour l'entretien.

ATTENTION: Quand le bateau est hors de l'eau, ne jamais laisser tourner les moteurs plus de 5 minutes car les anneaux d'étanchéité d'arbre de transmission ne sont pas refroidis.

Fermer d'abord le robinet du boyau d'arrosage d'abord puis arrêter les moteurs.

ATTENTION: Fermer le robinet du boyau d'arrosage avant d'arrêter les moteurs.

Laisser tous les compartiments ouverts afin qu'ils puissent sécher à l'air libre.

Traitement anticorrosion

Pour empêcher la corrosion, vaporiser un produit anticorrosion (résistant à l'eau salée) comme le lubrifiant BOMBARDIER LUBE ou un produit équivalent sur les pièces métalliques du compartiment moteur.

REMARQUE: Vaporiser du lubrifiant BOMBARDIER LUBE sur les moteurs lorsqu'on remise le bateau quelques jours ou pour une période prolongée.

Appliquer de la graisse diélectrique (résistante à l'eau salée) sur les bornes de la batterie, de même que sur les raccords électriques des câbles.

ATTENTION: Ne pas laisser de chiffons ni d'outils dans le compartiment moteur ou dans la cale.

OPÉRATIONS SPÉCIALES

Surchauffe des moteurs

ATTENTION: Si l'avertisseur se fait entendre continuellement, arrêter tout de suite les moteurs.

Suivre les instructions de la section *DISPOSITIF DE NETTOYAGE DES GRILLES D'ADMISSION D'EAU*.

Rincer les systèmes de refroidissement d'échappement (voir la section *ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION*).

Si les moteurs surchauffent toujours, voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Désinfection du système d'alimentation en eau potable

Modèles Islandia 220

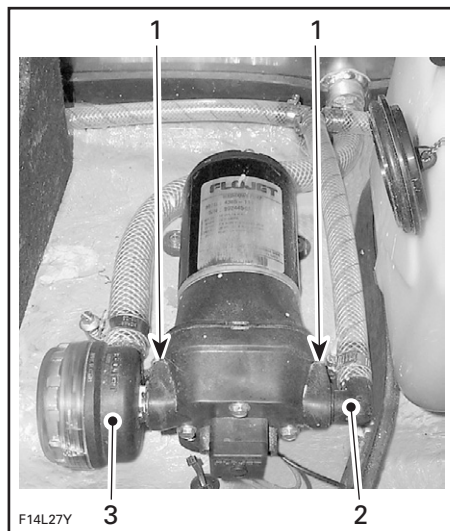
Désinfecter le système d'alimentation en eau potable au moins une fois l'an, de préférence lors de la préparation présaisonnnière.

Vidange

Retirer les deux bouchons de vidange.

Ouvrir le robinet de l'évier et la soupape à grand débit.

Débrancher les deux boyaux de la pompe à eau principale. Pour ce faire, tirer sur les pattes de plastique noir de chaque côté de la pompe, puis retirer le raccord cannelé du côté de la sortie ainsi que le raccord de filtre du côté de l'admission. Consulter la photo suivante.



1. Tirer sur ces pattes noires
2. Retirer le raccord cannelé
3. Retirer le raccord de filtre

Extraire la douche de son réceptacle, puis maintenir enfoncé le bouton de la douche jusqu'à ce que toute l'eau se soit écoulée. Remettre la douche dans son réceptacle.

L'eau s'écoulera dans la cale et sortira par les orifices de vidange.

Rebrancher les deux boyaux à la pompe en appuyant sur les deux raccords pour remettre ces derniers en place.

Désinfection

Verser dans le réservoir environ 15 L (4 gal É.-U.) d'eau potable.

Ajouter environ 1 L (1 pinte) d'un liquide à usage ménager au chlore à 1%, puis rajouter de l'eau pour remplir le réservoir.

REMARQUE: Il faut procéder dans cet ordre pour permettre au chlore et à l'eau de bien se mélanger.

Mettre la pompe à eau principale en marche.

Ouvrir le robinet de l'évier. Aussitôt que le mélange de chlore commence à s'écouler (on peut sentir le chlore), refermer le robinet.

Répéter la procédure pour la douche et la soupape à grand débit.

Arrêter la pompe.

Laisser le mélange de chlore reposer dans le système pendant une heure.

Vidanger le mélange de chlore. Suivre les instructions de la rubrique *VI-DANGE*.

La plus grande partie du mélange se videra dans la cale. Récupérer le mélange dans un contenant et LE JETER SELON LES LOIS ET RÈGLEMENTS DE LA RÉGION.

Rebrancher les deux raccords à la pompe.

Rinçage

Remplir le réservoir d'eau potable fraîche.

Mettre la pompe à eau principale en marche.

Ouvrir le robinet d'évier, la douche et la soupape à grand débit pour rincer le système.

Arrêter la pompe à eau principale une fois le réservoir d'eau potable vide.

Vidanger le reste de l'eau en suivant les instructions de la rubrique *VIDANGE*.

Rebrancher les deux raccords à la pompe.

Remplissage

Remplir le système d'eau potable fraîche.

Dispositif de nettoyage des grilles d'admission d'eau

⚠ AVERTISSEMENT

Se tenir éloigné des grilles d'admission lorsque les moteurs tournent. Les cheveux longs, les vêtements amples ou les sangles des VFI peuvent s'emmêler dans les parties mobiles et provoquer de sérieuses blessures ou la noyade.

Les algues, coquillages et débris peuvent s'accumuler dans les grilles d'admission, les arbres de transmission et/ou les hélices. Certains problèmes peuvent surgir lorsqu'une admission d'eau est obstruée; par exemple:

1. **Cavitation:** Les moteurs tournent rapidement mais le bateau se déplace lentement en raison d'une poussée réduite du jet. Il se peut que les composants des turbines soient endommagés.
2. **Surchauffe:** Comme les turbines commandent le débit d'eau servant à refroidir le système d'échappement de chaque moteur, une admission obstruée entraînera la surchauffe des moteurs et endommagera leurs composants internes.

Nettoyer la partie obstruée d'une des façons suivantes:

Dispositif de nettoyage des grilles d'admission d'eau: Mettre le levier sélecteur au point mort. Laisser le bateau s'immobiliser de lui-même, puis appuyer sur l'interrupteur du dispositif de nettoyage. Les grilles d'admission d'eau s'abaisseront, ce qui permettra aux algues et autres débris de se détacher des grilles. Les grilles s'ouvriront et rentreront automatiquement en moins de 10 secondes avant de se fermer ou de se relever. Répéter si nécessaire.

Après avoir relâché l'interrupteur du dispositif de nettoyage, attendre **environ 10 secondes** avant de placer le levier sélecteur en position de marche avant ou arrière afin de permettre aux grilles de se relever et de compléter leur cycle.

ATTENTION: L'utilisation du bateau lorsque les grilles d'admission d'eau sont abaissées endommagera le dispositif de nettoyage.

Si le système est toujours obstrué, procéder ainsi:

- Les moteurs en marche, mettre le levier sélecteur en marche arrière et varier la vitesse des moteurs brusquement à plusieurs reprises.
- Essayer d'accélérer de nouveau.

La plupart du temps, les débris seront expulsés du système de propulsion.

Nettoyage hors de l'eau: Si le système est toujours obstrué, arrêter les moteurs en enlevant le cordon de sécurité

AVERTISSEMENT

Avant de nettoyer les turbines, débrancher le cordon de sécurité de la borne du DESS pour empêcher le démarrage accidentel des moteurs.

Depuis le dessous du bateau, nettoyer manuellement chaque admission d'eau. Si le système demeure obstrué, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

ATTENTION: Éviter d'utiliser le bateau dans un endroit où il y a beaucoup d'algues. Si cela est impossible, varier la vitesse du bateau. Les algues s'accumulent plus facilement lorsqu'on circule à vitesse constante ou à basse vitesse. Vérifier si les grilles d'admission d'eau sont endommagées. S'il y a lieu, voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour la réparation.

Chavirement du bateau

Ce bateau est conçu pour être difficile à chavirer grâce à sa longueur et à sa largeur. Si le bateau chavire, ne pas oublier qu'il flottera quand même. Il est normalement préférable de demeurer près du bateau pour faciliter le repérage des occupants.

AVERTISSEMENT

Lorsque le bateau est chaviré, ne pas tenter de redémarrer les moteurs. Le conducteur et les passagers devraient toujours porter un vêtement de flottaison individuel approuvé.

Bateau submergé/moteur noyé d'eau

Pour limiter les dommages aux moteurs, faire l'opération suivante dès que possible.

Vider la cale.

Si le bateau était submergé dans l'eau salée, vaporiser de l'eau douce sur la cale et les composants avec un boyau d'arrosage pour contrer l'effet corrosif du sel.

ATTENTION: Ne jamais tenter de démarrer les moteurs. L'eau contenue dans le collecteur d'admission serait entraînée vers les moteurs et pourrait les endommager gravement.

Confier dès que possible l'entretien du bateau à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

ATTENTION: Plus le délai est long avant l'entretien des moteurs, plus les dommages seront importants. À défaut de soumettre le bateau à un entretien adéquat, les moteurs subiront de graves dommages.

Moteurs noyés d'essence

Lorsqu'un moteur refuse de démarrer après quelques tentatives, il peut être noyé. Procéder alors comme suit:

Lancer plusieurs fois le moteur.

Si rien ne fonctionne:

Débrancher les connecteurs de bobine d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT

Quand on débranche la bobine d'une bougie, toujours débrancher le faisceau de fils principal en premier. Ne jamais tenter de provoquer une étincelle au niveau d'une bobine ouverte et/ou d'une bougie à l'intérieur du compartiment moteur, puisque cela pourrait allumer les vapeurs d'essence.

ATTENTION: S'assurer qu'il n'y a pas de saletés dans les logements des bobines avant d'enlever les bougies. La saleté pourrait tomber dans le cylindre et endommager les composants internes.

Enlever les bobines d'allumage.

Enlever les bougies.

REMARQUE: Une fois les bougies desserrées, on peut utiliser une bobine pour les retirer. Il suffit de remettre la bobine en place sur la bougie et de la retirer.

Installer de nouvelles bougies, si disponibles, ou sécher les bougies avec un chiffon.

Remettre les bougies et les bobines d'allumage en place. Rebrancher les connecteurs des bobines d'allumage.

REMARQUE: Après l'installation, s'assurer que le joint adhère bien à la surface du moteur.

Démarrer les moteurs tel que décrit ci-dessus. S'ils se noient encore, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

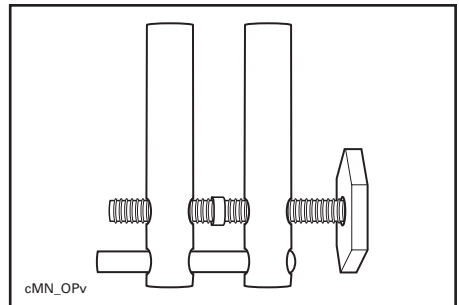
ATTENTION: Quand le bateau est hors de l'eau, ne jamais faire fonctionner les moteurs sans que les systèmes de refroidissement d'échappement soient alimentés en eau.

Remorquage du bateau sur l'eau

Des précautions spéciales devraient être prises pour remorquer un bateau sport Sea-Doo sur l'eau.

La vitesse de remorquage maximale recommandée est de 24 km/h (15 mi/h).

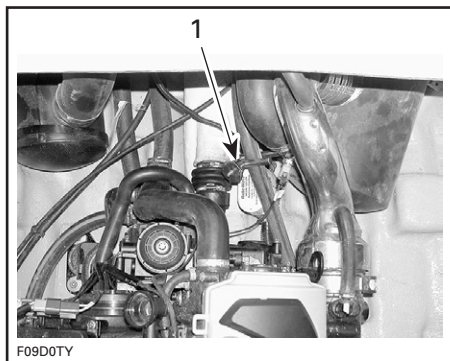
Avant de remorquer le bateau sur l'eau, pour chaque moteur, installer un grand pince-boyau (N/P 529 032 500) sur le boyau d'admission d'eau reliant le carter d'hélice au collecteur d'échappement.



Cela empêchera les systèmes de refroidissement d'échappement et, éventuellement, le système d'échappement de se remplir d'eau. En effet, lorsque les moteurs sont arrêtés, il n'y a aucune pression dans les systèmes d'échappement; l'eau ne peut donc pas s'évacuer.

ATTENTION: Si on n'utilise pas le pince-boyau, les moteurs pourraient être endommagés. Si le bateau sport Sea-Doo ne fonctionne plus et qu'il faut le remorquer sur l'eau, circuler beaucoup plus lentement que la vitesse de remorquage maximale de 24 km/h (15 mi/h).

Pour chaque moteur, installer le pince-boyau sur le boyau d'admission d'eau de façon à empêcher tout passage d'eau.



TYPIQUE

1. Pince-boyau

ATTENTION: Une fois le remorquage terminé, enlever le pince-boyau avant d'utiliser le bateau, sinon les moteurs subiront des dommages.

Batterie faible

AVERTISSEMENT

Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour faire charger ou remplacer la batterie. Ne pas charger ni survolter la batterie si elle se trouve dans le compartiment moteur. L'électrolyte est une substance toxique et dangereuse.

DIAGNOSTIC DES PANNES

Ce tableau aide à déterminer la cause probable de problèmes simples. Certains de ces problèmes peuvent être résolus assez rapidement par le propriétaire mais, dans certains cas, l'intervention d'un technicien compétent peut être nécessaire. Dans ce cas, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour faire faire la réparation.

Rien ne fonctionne dans le système électrique

AUTRE OBSERVATION	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Aucun bip ne se fait entendre à l'installation du cordon de sécurité sur la borne du DESS.	<ul style="list-style-type: none">• L'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est à «OFF».• Batterie déchargée ou manquante.	<ul style="list-style-type: none">• Vérifier l'interrupteur et le mettre à «ON».• Charger ou installer une nouvelle batterie.

Signaux codés de l'avertisseur sonore

NOMBRE DE BIPS	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
2 courts bips (à l'installation du cordon de sécurité sur la borne du DESS).	<ul style="list-style-type: none">• Le cordon de sécurité fonctionne bien (bon contact et capuchon adéquat).	<ul style="list-style-type: none">• Les moteurs peuvent être démarrés normalement.
1 long bip (à l'installation du cordon de sécurité sur la borne du DESS ou lorsqu'on appuie sur les boutons de démarrage/d'arrêt dans certains cas).	<ul style="list-style-type: none">• Mauvaise connexion entre le capuchon du cordon de sécurité et la borne du DESS.• Cordon de sécurité inadéquat.• Capuchon du cordon de sécurité sale.• Défectuosité de l'interface ou du faisceau de fils.	<ul style="list-style-type: none">• Enlever puis remettre le cordon de sécurité sur la borne. Deux courts «bips» se feront entendre, ce qui signifie que le système est prêt pour le démarrage des moteurs.• Utiliser le cordon de sécurité programmé pour le bateau. Si celui-ci ne fonctionne pas, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.• Nettoyer.• Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Signaux codés de l'avertisseur sonore (suite)

4 courts bips (lorsqu'on enfonce les boutons de démarrage/d'arrêt et que le cordon de sécurité est déjà installé).	<ul style="list-style-type: none"> Le levier sélecteur N'EST PAS au point mort. 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre le levier sélecteur au point mort. Lorsque le levier est déplacé, le court «bip» indique que le levier est bien au point mort.
1 court bip (lorsqu'on met le levier sélecteur au point mort).	<ul style="list-style-type: none"> Le levier sélecteur est bien au point mort. 	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur peut maintenant être démarré.
8 courts bips.	<ul style="list-style-type: none"> Défectuosité de l'interface (mémoire). 	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.
Signaux continus.	<ul style="list-style-type: none"> Surchauffe du ou des moteurs. 	<ul style="list-style-type: none"> Voir <i>SURCHAUFFE DU MOTEUR</i> (plus bas).

Le moteur ne démarre pas

AUTRE CONSTATATION	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le moteur ne tourne pas mais l'avertisseur sonne.	<ul style="list-style-type: none"> Se référer au tableau <i>SIGNAUX CODÉS DE L'AVERTISSEUR SONORE</i> ci-dessus. 	
Le moteur ne tourne pas.	<ul style="list-style-type: none"> Cordon de sécurité enlevé. Fusible grillé. Batterie déchargée. Raccords de batterie corrodés ou desserrés. Moteur plein d'eau. 	<ul style="list-style-type: none"> Fixer le capuchon sur la borne du DESS. Vérifier le câblage, puis remplacer le fusible. Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo. Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo. Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.
Le moteur tourne lentement et ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> Batterie déchargée ou faible. 	<ul style="list-style-type: none"> Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

<p>Le moteur tourne mais ne démarre pas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Réservoir d'essence vide ou contaminé d'eau. • Filtre à essence bouché ou contaminé d'eau. • Moteur noyé d'essence. • Bougies encrassées ou défectueuses. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplir ou vider et remplir avec de l'essence neuve. • Nettoyer. Vérifier s'il y a de l'eau dans le réservoir d'essence. • Remplacer.
--	--	---

Le moteur a des ratés d'allumage ou tourne irrégulièrement

AUTRE CONSTATATION	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
<p>Faible étincelle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bougies encrassées ou usées. • Panne d'un composant du système d'allumage. • Trop d'huile parvient au moteur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer. • Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo. • Mauvais réglage de la pompe à huile; voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.
<p>Mélange air-essence pauvre.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Essence viciée, contaminée d'eau ou niveau trop bas. • Filtre à essence bouché ou contaminé d'eau. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vider ou remplir. • Voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.
<p>Mélange air-essence riche (consommation d'essence élevée).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pare-flamme sale ou bouché. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer ou remplacer.

Surchauffe du moteur

AUTRE CONSTATATION	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
L'avertisseur sonne continuellement.	<ul style="list-style-type: none">• Admission(s) d'eau de la ou des turbines bouchée(s).• Type d'essence ou d'huile inadéquat.• Système de refroidissement d'échappement bouché.	<ul style="list-style-type: none">• Nettoyer.• Vider et remplir.• Rincer le système de refroidissement d'échappement à l'aide d'un boyau d'arrosage.

Fréquents retours de flamme

AUTRE CONSTATATION	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
	<ul style="list-style-type: none">• Panne d'un composant du système d'allumage.	<ul style="list-style-type: none">• Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.
Faible étincelle.	<ul style="list-style-type: none">• Bougies encrassées ou usées.	<ul style="list-style-type: none">• Remplacer.
Surchauffe du ou des moteurs.	<ul style="list-style-type: none">• Voir <i>SURCHAUFFE DU MOTEUR</i>.	

Cognement ou détonation au niveau du moteur

AUTRE CONSTATATION	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
	<ul style="list-style-type: none">• Essence de mauvaise qualité ou indice d'octane trop bas.• Degré thermique des bougies trop élevé.	<ul style="list-style-type: none">• Utiliser de l'essence de bonne qualité, de marque connue et recommandée.• Utiliser les bougies recommandées.

Le moteur manque d'accélération ou de puissance

AUTRE CONSTATATION	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
	<ul style="list-style-type: none"> • Étincelle faible, mélange air-essence incorrect. • Présence d'eau dans l'essence ou dans l'huile. 	<ul style="list-style-type: none"> • Voir <i>LE MOTEUR A DES RATÉS D'ALLUMAGE OU TOURNE IRRÉGULIÈREMENT.</i> • Vider puis remplir.
Surchauffe du ou des moteurs.	<ul style="list-style-type: none"> • Voir <i>SURCHAUFFE DU MOTEUR.</i> 	

Le bateau n'atteint pas sa vitesse maximale

AUTRE CONSTATATION	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
	<ul style="list-style-type: none"> • Admission(s) d'eau de la ou des turbines bouchée(s). • Hélices endommagées. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer. • Remplacer. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Bruits anormaux provenant du système de propulsion

AUTRE CONSTATATION	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
	<ul style="list-style-type: none"> • Algues ou débris pris autour des hélices. • Arbres d'hélice ou de transmission endommagés. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer et vérifier s'il y a des dommages. • Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

FICHES TECHNIQUES

Modèles Speedster 200

MODÈLE		SPEEDSTER 200 NA	SPEEDSTER 200 BV IC
MOTEUR			
Nombre de moteurs		2	
Moteur		ROTAX® 4-TEC 1503, 4-temps, simple arbre à cames en tête (SACT), refroidi par liquide	
Système d'échappement		Refroidi par eau/injection d'eau. Débit direct du système de propulsion	
Lubrification	Type	Carter sec (2 pompes à huile) avec filtre à huile Rotax. Refroidisseur d'huile refroidi par eau	
	Huile	Huile 4-temps SAE 10W40 (classe de service SG, SH ou SJ de l'API)	
Nombre de cylindres		6 (3 par moteur)	
Cylindrée		1494 cm ³ (91.2 po ³)	
Induction		À aspiration naturelle	Compresseur volumétrique à commande mécanique
Engagement du limiteur de régime des moteurs		7650 tr/mn	8000 tr/mn
REFROIDISSEMENT			
Type		Refroidi par liquide, circuit fermé. (voir aussi <i>SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT</i>)	
Liquide de refroidissement		Antigel à base d'éthylène glycol (mélange 50% antigel et 50% eau déminéralisée) comportant des agents anticorrosion destiné spécifiquement aux moteurs à combustion interne en aluminium.	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE			
Puissance de la magnéto		360 W @ 6000 tr/mn	
Type d'allumage		Numérique à induction	
Calage de l'allumage		Non réglable	
Bougies	Fabricant et type	NGK, DCPR8E	
	Écartement	0.75 mm (.030 po)	
Démarrage		Démarreur électrique	
Batterie		Non comprise ①	

MODÈLE		SPEEDSTER 200 NA	SPEEDSTER 200 BV IC
Fusibles	Fusibles principaux	20 A (3)	
	Alimentation du MCV	5 A	
	Système de charge	15 A (2)	
	Ventilateur de cale	7.5 A	
	Pompe de cale	3 A	
	Feux de navigation	3 A	
	Alimentation des indicateurs	5 A	
	Système auxiliaire	10 A	
SYSTÈME D'ALIMENTATION			
Type d'injection		SGM de Rotax (système de gestion du moteur). Injection multipoint. Un carter de papillon (52 mm (2.05 po))	
Carburant	RECOMMANDÉ POUR UN RENDEMENT OPTIMAL		
	Type	Essence super sans plomb	
	Indice d'octane minimum	En Amérique du Nord: 91 (R+M)/2 Ailleurs: 95 RON	
	MINIMUM REQUIS		
	Type	Essence ordinaire sans plomb	
	Indice d'octane minimum	En Amérique du Nord: 87 (R+M)/2 Ailleurs: 91 RON	

MODÈLE		SPEEDSTER 200 NA	SPEEDSTER 200 BV IC
PROPULSION			
Système de propulsion		Turbine Formula de BRP	
Nombre de turbines		2	
Type de turbine		Débit axial, monophasé, roulements graissés	
Transmission		Prise directe	
Type de graisse du réservoir d'arbre d'hélice		Graisse Sea-Doo (N/P 293 550 032)	
Angle de pivot de direction (tuyère)		~ 26°	
Niveau d'eau minimal requis pour la ou les turbines		90 cm (3 pi)	
DIMENSIONS			
Longueur hors-tout		6.02 m (19 pi 9 po)	
Longueur hors-tout sur la remorque		7.08 m (23 pi 3 po)	
Bau		2.44 m (8 pi 0 po)	
Tirant d'eau		30 cm (12 po)	
Angle de relevé de varangue		20°	
Hauteur hors-tout		1.42 m (4 pi 8 po)	
Hauteur hors-tout sur la remorque		1.88 m (6 pi 2 po) sans structure 2.08 m (6 pi 10 po) structure abaissée 2.95 m (9 pi 8 po) structure relevée	
Poids (à sec)		1256.5 kg (2770 lb) 1269 kg (2820 lb) avec structure	
Limite de charge (passagers et bagages)		7 passagers OU 635 kg (1400 lb) (pour une utilisation en eau calme)	
Matériau de la coque		Composite (fibre de verre)	
CONTENANCES			
Réservoir d'essence		151 L (40 gal. É.-U.)	
Réservoir d'arbre d'hélice	Contenance	110 mL (3.7 oz É.-U.)	
	Niveau de graisse	Remplir le cône	
Contenance d'huile par moteur		3 L (3.2 pintes É.-U.) vidange d'huile avec filtre 4.5 L (4.8 pintes É.-U.) en tout	

Modèles Utopia 205

MODÈLE		UTOPIA 205
MOTEUR		
Nombre de moteurs		2
Moteur		ROTAX® 4-TEC 1503, 4-temps, simple arbre à cames en tête (SACT), refroidi par liquide
Système d'échappement		Refroidi par eau/injection d'eau. Débit direct du système de propulsion
Lubrification	Type	Carter sec (2 pompes à huile) avec filtre à huile Rotax. Refroidisseur d'huile refroidi par eau
	Huile	Huile 4-temps SAE 10W40 (classe de service SG, SH ou SJ de l'API)
Nombre de cylindres		6 (3 par moteur)
Cylindrée		1494 cm ³ (91.2 po ³)
Induction		À aspiration naturelle
Engagement du limiteur de régime des moteurs		7650 tr/mn
REFROIDISSEMENT		
Type		Refroidi par liquide, circuit fermé. (voir aussi <i>SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT</i>)
Liquide de refroidissement		Antigel à base d'éthylène glycol (mélange 50% antigel et 50% eau déminéralisée) comportant des agents anticorrosion destiné spécifiquement aux moteurs à combustion interne en aluminium.
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Puissance de la magnéto		360 W @ 6000 tr/mn
Type d'allumage		Numérique à induction
Calage de l'allumage		Non réglable
Bougies	Fabricant et type	NGK, DCPR8E
	Écartement	0.75 mm (.030 po)
Démarrage		Démarrreur électrique
Batterie		Non comprise ①

MODÈLE		UTOPIA 205
CIRCUIT ÉLECTRIQUE (suite)		
Fusibles	Fusibles principaux	20 A (3)
	Alimentation du MCV	5 A
	Système de charge	15 A (2)
	Ventilateur de cale	7.5 A
	Pompe de cale	3 A
	Feux de navigation	3 A
	Alimentation des indicateurs	5 A
	Système auxiliaire	10 A
SYSTÈME D'ALIMENTATION		
Type d'injection	SGM de Rotax (système de gestion du moteur). Injection multipoint. Un carter de papillon (52 mm (2.05 po))	
Carburant	RECOMMANDÉ POUR UN RENDEMENT OPTIMAL	
	Type	Essence super sans plomb
	Indice d'octane minimum	En Amérique du Nord: 91 (R+M)/2 Ailleurs: 95 RON
	MINIMUM REQUIS	
	Type	Essence ordinaire sans plomb
	Indice d'octane minimum	En Amérique du Nord: 87 (R+M)/2 Ailleurs: 91 RON
PROPULSION		
Système de propulsion	Turbine Formula de BRP	
Nombre de turbines	2	
Type de turbine	Débit axial, monophasé, roulements graissés	
Transmission	Prise directe	
Type de graisse du réservoir d'arbre d'hélice	Graisse Sea-Doo (N/P 293 550 032)	

MODÈLE		UTOPIA 205
Angle de pivot de direction (tuyère)		~ 26°
Niveau d'eau minimal requis pour la ou les turbines		90 cm (3 pi)
DIMENSIONS		
Longueur hors-tout		6.05 m (19 pi 10 po)
Longueur hors-tout sur la remorque		7.11 m (23 pi 4 po)
Tirant d'eau		30.5 cm (12 po)
Angle de relevé de varangue		20°
Largeur hors-tout (bau)		2.44 m (8 pi)
Poids (à sec)		1111 kg (2450 lb)
Limite de charge (passagers et bagages)		8 passagers OU 600 kg (1320 lb) (pour une utilisation en eau calme)
CONTENANCES		
Réservoir d'essence (y compris la réserve)		151 L (40 gal. É.-U.)
Réservoir d'arbre d'hélice	Contenance	110 mL (3.7 oz É.-U.)
	Niveau de graisse	Remplir le cône
Contenance d'huile par moteur		3 L (3.2 pintes É.-U.) vidange d'huile avec filtre 4.5 L (4.8 pintes É.-U.) en tout
MATÉRIAUX		
Coque		Composite (fibre de verre et balsa)
Réservoir d'essence		Polyéthylène
Réservoir d'huile à injection		Polyéthylène
Siège		Base: polyéthylène Mousse: polyuréthane
Pare-brise		Verre trempé, teinté

Modèles Islandia 220

MODÈLE		ISLANDIA 220
MOTEUR		
Nombre de moteurs		2
Moteur		ROTAX® 4-TEC 1503, 4-temps, simple arbre à cames en tête (SACT), refroidi par liquide
Système d'échappement		Refroidi par eau/injection d'eau. Débit direct du système de propulsion
Lubrification	Type	Carter sec (2 pompes à huile) avec filtre à huile Rotax. Refroidisseur d'huile refroidi par eau
	Huile	Huile 4-temps SAE 10W40 (classe de service SG, SH ou SJ de l'API)
Nombre de cylindres		6 (3 par moteur)
Cylindrée		1494 cm ³ (91.2 po ³)
Induction		À aspiration naturelle
Engagement du limiteur de régime des moteurs		7650 tr/mn
REFROIDISSEMENT		
Type		Refroidi par liquide, circuit fermé. (voir aussi <i>SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT</i>)
Liquide de refroidissement		Antigel à base d'éthylène glycol (mélange 50% antigel et 50% eau déminéralisée) comportant des agents anticorrosion destiné spécifiquement aux moteurs à combustion interne en aluminium.
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Puissance de la magnéto		360 W @ 6000 tr/mn
Type d'allumage		Numérique à induction
Calage de l'allumage		Non réglable
Bougies	Fabricant et type	NGK, DCPR8E
	Écartement	0.75 mm (.030 po)
Démarrage		Démarrateur électrique
Batterie		Non comprise ①

MODÈLE		ISLANDIA 220
Fusibles (porte-fusibles près du gouvernail)	Indicateur/ essence/batterie	3 A
	Radio	5 A
	Pompe de la fontaine	5 A
	Ventilateur	5 A
	Pompe de cale	3 A
	Prise 12 volts	10 A
	Klaxon	3 A
	Feux de navigation	3 A
	Feux d'embarquement	4 A
	Feux du pont	5 A
	Feux d'accostage	10 A
	Pompe à eau	10 A
	Éclairage compartiment moteur	2 A
	Plafonnier cabine habillage	2 A
Fusibles (compartiment moteur)	Alimentation porte-fusibles	20 A (3 fusibles)
	Interrupteur automatique pompe de cale	7.5 A

MODÈLE		ISLANDIA 220
SYSTÈME D'ALIMENTATION		
Type d'injection	SGM de Rotax (système de gestion du moteur). Injection multipoint. Un carter de papillon (52 mm (2.05 po))	
Carburant	RECOMMANDÉ POUR UN RENDEMENT OPTIMAL	
	Type	Essence super sans plomb
	Indice d'octane minimum	En Amérique du Nord: 91 (R+M)/2 Ailleurs: 95 RON
	MINIMUM REQUIS	
	Type	Essence ordinaire sans plomb
	Indice d'octane minimum	En Amérique du Nord: 87 (R+M)/2 Ailleurs: 91 RON
PROPULSION		
Système de propulsion	Turbine Formula de BRP	
Nombre de turbines	2	
Type de turbine	Débit axial, monophasé, roulements graissés	
Angle de pivot de direction (tuyère)	~ 26°	
Niveau d'eau minimal requis pour les turbines	90 cm (3 pi)	
DIMENSIONS		
Longueur hors-tout	6.7 m (22 pi)	
Longueur hors-tout sur la remorque	12.7 m (26 pi 11 po)	
Bau	2.52 m (8 pi 3 po)	
Tirant d'eau	30 cm (12 po)	
Angle de relevé de varangue	16°	
Poids (à sec)	1542 kg (3400 lb)	
Limite de charge (passagers et bagages)	12 passagers	
	816 kg (1800 lb) (pour une utilisation en eau calme)	
Matériau de la coque	Composite (fibre de verre)	

MODÈLE		ISLANDIA 220
CONTENANCES		
Réservoir d'essence (y compris la réserve)		208 L (55 gal. É.-U.)
Réservoir d'arbre d'hélice	Contenance	110 mL (3.7 oz É.-U.)
	Niveau de graisse	Remplir le cône
Contenance d'huile par moteur		3 L (3.2 pintes É.-U.) vidange d'huile avec filtre 4.5 L (4.8 pintes É.-U.) en tout
Réservoir d'eau potable		76 L (20 gal. É.-U.)

BRP se réserve le droit de changer le design et les caractéristiques de ses produits, ou d'y effectuer des apports ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer ces opérations sur les produits déjà fabriqués.

① Recommandée: Exide R-24-130, 12 V, 25 A•h (130 minutes de réserve) ou R-24-160 (160 minutes) ou l'équivalent.

Bornes de batterie: Sur le dessus. De type rond et conique.

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN

TABLEAU D'INSPECTION PÉRIODIQUE

	DESCRIPTION	FRÉQUENCE					
		RESPONSABLE					
		AUX 100 HEURES OU À LA PRÉSAISON					
		AUX 50 HEURES					
		AUX 25 HEURES					
		10 PREMIÈRES HEURES					
GÉNÉRALITÉS	Vérifier si l'extincteur est en bon état et bien fixé (4)	✓			✓ (2)	CO	
	Vérifier la lubrification et la protection contre la corrosion	(1)		✓	✓	CO	
MOTEUR	Vidange d'huile et remplacement du filtre (y compris les joints toriques du couvercle)	✓			✓	CS	
	Vérifier l'état et la solidité des supports et tampons d'ancrage du moteur	✓		✓		CS	
	Inspecter les attaches et les boyaux du système d'échappement (4)	✓		✓	✓	CS	
	Inspecter, nettoyer et régler les bougies	✓				CS	
	Remplacer les bougies			✓		CS	
	Vérifier la force de friction du compresseur volumétrique (s'il y a lieu)				✓	CS	
	Inspecter le pignon, l'arbre et la rondelle-frein du compresseur volumétrique (s'il y a lieu)				✓ (5)	CS	
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Vérifier si les colliers d'échappement sont en place et bien fixés		✓			CO	
	Vérifier si les composants du système d'échappement présentent des signes de fuite comme de la rouille, des taches noires, des fuites d'eau ou des raccords corrodés/fissurés		✓			CO	
	Vérifier si les boyaux d'échappement sont brûlés, fissurés ou détériorés. Les boyaux doivent être flexibles et exempts de plis. Remplacer tout boyau d'échappement fissuré, noirci ou détérioré (4)		✓		✓	CO/ CS	
	Vérifier si les composants métalliques de l'échappement sont fissurés, rouillés ou desserrés ou s'ils présentent des fuites. Vérifier le joint de culasse, le collecteur d'échappement, le coude d'injection d'eau et l'adaptateur entre le collecteur et le coude (4)					✓	CS
	S'il y a lieu, nettoyer et inspecter la soupape anti-siphonnement de refroidissement d'eau de génératrice et vérifier son bon fonctionnement (4)					✓	CS

	DESCRIPTION	FRÉQUENCE					
		RESPONSABLE					
		AUX 100 HEURES OU À LA PRÉSAISON					
		AUX 50 HEURES					
		AUX 25 HEURES					
		10 PREMIÈRES HEURES					
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	Rincer				Chaque jour	CO	
	Vérifier l'état des boyaux et des attaches	✓		✓	✓	CS	
	Inspecter/nettoyer le tube de vidange du système d'échappement	✓ (1)	✓			CS	
	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement				Chaque jour		
	Remplacer le liquide de refroidissement, purger l'air du système et vérifier le niveau de liquide de refroidissement				✓	CS	
	Vérifier si les plaques de refroidissement présentent des fuites	Chaque jour			✓	CO/CS	
SYSTÈME D'ALIMENTATION	Inspecter, ajuster et lubrifier les câbles d'accélérateur (4)	(1)	✓		✓	CS	
	Inspecter le filtre à essence et les conduits (4)	✓	✓		✓	CS	
	Inspecter le conduit d'aération d'essence		✓		✓	CS	
	Mettre le système d'alimentation sous pression. Vérifier si les boyaux, le réservoir et les raccords présentent des fissures ou des fuites (4)	✓			✓	CS	
	Inspecter les rampes d'alimentation, les boyaux à haute pression et les modules de pompe à essence	✓			✓	CS	
	Inspecter les attaches (carter de papillon et conduits d'essence) (4)	✓		✓	✓	CS	
	Inspecter les sangles du réservoir d'essence (4)	✓			✓	CO	
SYSTÈME DE LUBRIFICATION	Vidanger l'huile et changer le filtre	✓			✓	CS	
	Vérifier le niveau d'huile à moteur (en ajouter au besoin)				Chaque jour	CO	
SYSTÈME D'ALIMENTATION EN EAU POTABLE	Vérifier le fonctionnement de la pompe à eau principale et de la pompe de la fontaine	✓			✓ (2)	CO	
	Nettoyer ou remplacer le filtre à eau		✓		✓	CO	
	Rincer et désinfecter le système d'alimentation en eau potable				✓	CS	
	Vérifier l'état des boyaux	✓			✓	CS	

	DESCRIPTION	FRÉQUENCE				
		RESPONSABLE				
		AUX 100 HEURES OU À LA PRÉSAISON				
		AUX 50 HEURES				
		AUX 25 HEURES				
10 PREMIÈRES HEURES						
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Vérifier l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie (4)	✓	✓		✓	CS
	Vérifier le fonctionnement et l'état des feux	✓	✓		✓ (2)	CS
	Inspecter le ventilateur et la pompe de cale (4)	✓	✓		✓ (2)	CS
	Inspecter les connexions électriques (système d'allumage, boîte(s) électrique(s), système de démarrage, etc.) (4)	✓	✓		✓	CS
	Vérifier le système de sécurité à encodage numérique (DESS) (4)	✓			✓ (2)	CS
	Vérifier l'avertisseur sonore	✓		✓	✓	CS
	Vérifier si les câbles de batterie et la batterie sont bien fixés (4)	✓		✓	✓ (2)	CS
	Charger la batterie				✓	CS
	Inspecter les anodes sacrificielles	✓ (1)	✓			CO
DIRECTION	Inspecter et régler le câble (4)	✓		✓	✓	CS
SYSTÈME DE PROPULSION	Vérifier l'état de la bague flottante de l'arbre de transmission			✓		CS
	Régler le câble et le système de changement de vitesse (4)	✓			✓	CS
	Vérifier le niveau de graisse dans le réservoir de la turbine et l'état de la graisse				✓	CS
	Vérifier l'état de l'hélice ainsi que le jeu entre l'anneau d'usure et l'hélice			✓		CS
	Vérifier l'état de la grille d'admission d'eau			✓ (2)		CO
	Lubrification de l'arbre de transmission/des cannelures d'hélice (moteurs à aspiration naturelle)			✓		CS
	Lubrification de l'arbre de transmission/des cannelures d'hélice (moteurs suralimentés à refroidisseur intermédiaire)				✓	CS
RÉGULATEUR DE VITESSE/ PERFECT PASS (S'IL Y A LIEU)	Lubrifier et vérifier selon les directives du <i>MANUEL D'INSTRUCTIONS PERFECT PASS</i>	✓	✓			CS/CO

	DESCRIPTION	FRÉQUENCE				
		RESPONSABLE				
		AUX 100 HEURES OU À LA PRÉSAISON				
		AUX 50 HEURES				
		AUX 25 HEURES				
		10 PREMIÈRES HEURES				
COQUE ET CARROSSERIE	Vérifier et lubrifier le dispositif de nettoyage de la grille d'admission d'eau			✓		CO
	Régler/lubrifier les plateaux de rangement du coin cuisine	✓			✓	CS
	Vérifier l'état du pare-brise et de ses attaches	✓	✓		✓	CO
	Vérifier l'état de la coque (4)	✓			✓ (2)	CO
	Vérifier l'état des sabots	✓			✓	CO
	Lubrifier les loquets du couvercle du compartiment de rangement	(1)		✓		CO
	Nettoyer les orifices de vidange du pont et le clapet de cale (4)	✓	✓		✓ (2)	CO
	Vérifier si la pompe de cale est obstruée	✓			✓	CO
	Inspecter la tige de fixation de câble de ski/planche nautique et les attaches	✓		✓		CO

REMARQUE: Certains points faisant partie des VÉRIFICATIONS DE PRÉUTILISATION ne sont pas nécessairement inscrits dans le tableau.

CS: Concessionnaire

CO: Conducteur

(1) Toutes les 10 heures si on utilise le bateau en eau salée.

(2) Vérification quotidienne.

(3) Rinçage quotidien si on utilise le bateau en eau salée ou souillée.

(4) Vérification sécuritaire effectuée pendant l'inspection annuelle de sécurité (aux frais du conducteur).

(5) Faire l'opération toutes les 200 heures dans le cas des moteurs suralimentés à refroidisseur intermédiaire.

ENTRETIEN

Entretien des composants antipollution

L'entretien, le remplacement et la réparation des systèmes et des dispositifs antipollution peuvent être faits par tout établissement ou technicien spécialisé en réparation de moteurs à étincelles (SI).

- ⚠ N'effectuez que les opérations d'entretien prescrites dans ce guide. Communiquez avec votre concessionnaire pour toute assistance ou information supplémentaire. Dans de nombreux cas, l'entretien et la réparation du bateau requièrent des outils spécifiques et une formation.
- ⚠ Assurez-vous que le bateau et l'équipement sont toujours en parfait état. Respectez les programmes d'entretien recommandés. Il est conseillé de faire une inspection annuelle.
- ⚠ Assurez-vous que la cale ne contient pas d'huile, d'eau ni d'autre matière étrangère.
- ⚠ On recommande de ne pas tenter de soulever le bateau sans l'équipement spécial requis ou sans l'expérience nécessaire.

⚠ Les moteurs et les composants identifiés dans ce guide ne doivent pas être utilisés avec des produits autres que ceux pour lesquels ils ont été conçus. Conformez-vous rigoureusement aux opérations d'entretien et aux couples de serrage prescrits. Ne tentez jamais d'effectuer une réparation sans avoir les bons outils à votre disposition. Chaque bateau est conçu avec des pièces dimensionnées en unités des systèmes métrique et impérial. Quand vous remplacez des attaches, n'utilisez que celles recommandées par BRP. Au besoin, consultez votre concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour de plus amples renseignements.

⚠ Utilisez votre bateau avec prudence et amusez-vous! Souvenez-vous que vous avez l'obligation de venir en aide à un plaisancier en détresse.

Information sur les émissions d'échappement

Responsabilité du fabricant

Les fabricants de bateaux sport doivent déterminer les niveaux d'émission de chaque famille de puissance des moteurs construits à partir de l'année 1999 et les certifier auprès de la Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis d'Amérique. Au moment de la fabrication, on doit apposer sur chaque bateau une étiquette d'information qui indique les niveaux d'émission et les caractéristiques des moteurs.

Responsabilité du concessionnaire

Lors de l'entretien de tous les bateaux sport Sea-Doo fabriqués à partir de l'année 1999 qui portent une étiquette d'information sur les dispositifs antipollution, les réglages doivent être conformes aux caractéristiques écrites du fabricant.

Le remplacement ou la réparation de tout composant relié aux émissions doit être exécuté de manière à maintenir des niveaux d'émission conformes aux normes de certification prescrites.

Les concessionnaires ne doivent pas modifier les moteurs de façon à en changer la puissance ou à en augmenter les émissions au-delà des caractéristiques déterminées par le fabricant.

Font exception à ces mesures les changements prescrits par les fabricants, comme les réglages relatifs aux hautes altitudes.

Responsabilité du propriétaire

Le propriétaire/conducteur doit voir à l'entretien de ses moteurs afin de maintenir des niveaux d'émission conformes aux normes de certification prescrites.

Le propriétaire/conducteur ne doit pas modifier un moteur de façon à en changer la puissance ou à en augmenter les émissions au-delà des caractéristiques déterminées par le fabricant.

Réglementation de la EPA sur les émissions

Tous les nouveaux bateaux sport Sea-Doo 1999 et ceux fabriqués ultérieurement par Bombardier ont reçu la certification de la EPA. Ils sont conformes aux exigences de la réglementation pour le contrôle de la pollution de l'air par les moteurs des nouveaux bateaux sport. Cette certification est conditionnelle à la conformité de certains réglages aux normes de fabrication. Pour cette raison, il faut, lors de l'entretien du produit, se conformer aux instructions du fabricant et, si possible, revenir à l'intention première de la conception.

Les responsabilités énumérées ci-dessus sont d'ordre général; il ne s'agit pas de la liste complète des règlements relatifs aux exigences de la EPA sur les émissions d'échappement des produits marins. Pour plus de renseignements, contacter les ressources suivantes:

Adresse Internet:

<http://www.epa.gov/otaq/>

Courriel: otaqpublicweb@epa.gov

POUR TOUT SERVICE DE MESSAGERIE:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1310 L Street NW
Washington D.C. 20005

PAR LA POSTE ORDINAIRE:

1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

AVERTISSEMENT

N'effectuer que les opérations indiquées dans ce guide. Demander l'aide d'un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour les composants et les systèmes non mentionnés dans ce guide. À moins d'indication contraire, il faut arrêter les moteurs, débrancher le cordon de sécurité de la borne du DESS et mettre l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie à «OFF» avant de faire l'entretien. Ne jamais utiliser les turbines pour soulever le bateau. Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être brûlants. Un contact direct peut causer des brûlures. Quand on fait tourner les moteurs alors que le bateau est hors de l'eau, les échangeurs de chaleur peuvent devenir très chauds. Éviter tout contact avec les échangeurs pour prévenir les brûlures.

REMARQUE: On doit, s'il y a lieu, procéder à l'entretien des deux moteurs.

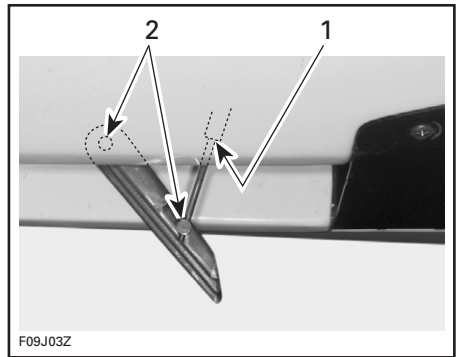
Lubrification

IMPORTANT: NE PAS lubrifier la borne du DESS, car cela empêchera un bon contact électrique.

Mécanisme du dispositif de nettoyage des grilles d'admission d'eau

Utiliser la graisse synthétique Sea-Doo et procéder comme suit:

Depuis le dessous de la coque, lubrifier les grilles d'admission d'eau aux points de pivot ainsi que les tiges de câble avec du lubrifiant BOMBARDIER LUBE.



TYPIQUE

1. Lubrifier la tige du câble
2. Lubrifier les points de pivot

Protection contre la corrosion

Câbles d'accélérateur

Lubrifier les câbles d'accélérateur toutes les 25 heures avec du lubrifiant BOMBARDIER LUBE; dans le cas d'une utilisation en eau salée, lubrifier toutes les 10 heures.

Raccords électriques

Au besoin, enduire de graisse diélectrique les bornes de batterie, les connecteurs de câbles à découvert ainsi que les connecteurs du feu de poupe situés sur le mât et sur le bateau.

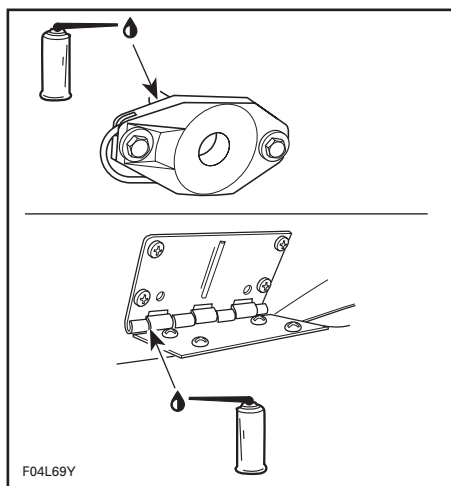
ATTENTION: Ne pas lubrifier les raccords du module de commande du moteur (MCM).

Lubrification supplémentaire

Pour prévenir la corrosion et assurer le bon fonctionnement des mécanismes, utiliser du lubrifiant BOMBARDIER LUBE.

La lubrification des pièces qui suivent devrait être faite toutes les 50 heures lorsque le bateau est utilisé en eau douce, et toutes les 10 heures lorsqu'il est utilisé en eau salée.

Mécanisme et charnières du couvercle des compartiments de rangement



TYPIQUE

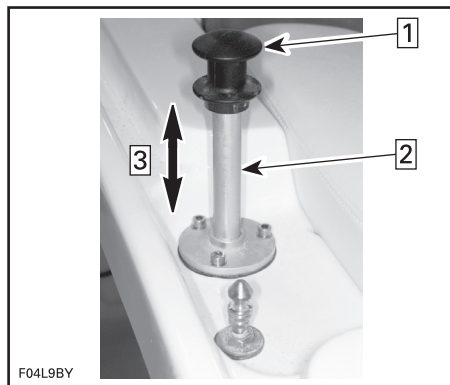
Cylindres du couvercle du compartiment moteur et de la cabine d'habillage

Lubrifier la tige des cylindres.

Poteau de fixation du câble de ski nautique

Modèles Speedster 200

Lubrifier le poteau de fixation sur toute sa longueur. L'insérer et le retirer à plusieurs reprises pour bien répartir le lubrifiant.



TYPIQUE

1. Soulever le poteau de fixation pour le lubrifier
2. Lubrifier ici
3. Déplacer le poteau plusieurs fois de haut en bas pour bien répartir le lubrifiant

Défecteurs de marche arrière

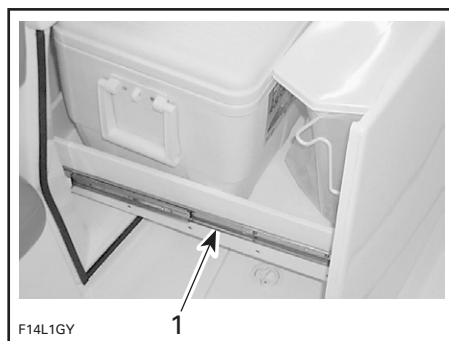
Lubrifier les pivots et le mécanisme de bascule des deux côtés de chaque déflecteur.

Cylindres du couvercle du compartiment de rangement arrière

Lubrifier la tige des cylindres.

Rails des plateaux de rangement du coin cuisine

Modèles Islandia 220



LUBRIFIER LES RAILS SUR TOUTE LEUR LONGUEUR

1. Rails

Verrous

Modèles Islandia 220

Lubrifier les verrous de la boîte à gants, des plateaux de rangement du coin cuisine, du compartiment de rangement latéral arrière et du couvercle de compartiment du pont.

Inspection périodique

Un entretien de routine est essentiel à tout système mécanique. Une inspection périodique contribue grandement à prolonger sa durabilité.

Le **TABLEAU D'INSPECTION PÉRIODIQUE** à la fin de ce document résume les opérations d'entretien régulières devant être faites sur le bateau par le conducteur ou par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo. La fréquence des opérations peut être modifiée en fonction des conditions d'utilisation.

Câbles d'accélérateur

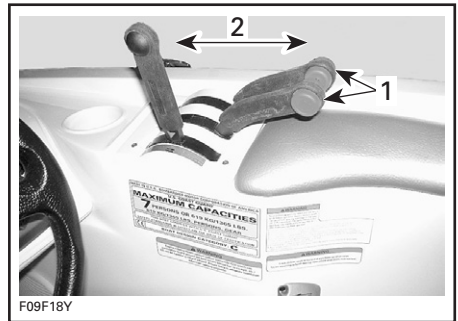
Modèles Speedster 200

Déplacer les leviers d'accélérateur une fois de l'avant vers l'arrière pour s'assurer qu'ils fonctionnent bien. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo s'il faut régler les leviers.



AVERTISSEMENT

Ne pas modifier le réglage ou la position des câbles d'accélérateur.



TYPIQUE

1. Leviers d'accélérateur
2. Doivent se déplacer sans entrave

Vidange de l'huile à moteur et remplacement du filtre à huile

La vidange d'huile et le remplacement du filtre doivent être faits par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

ATTENTION: Un filtre à huile obstrué restreint l'apport en huile et peut causer de sérieux dommages aux moteurs.

Système d'injection d'essence

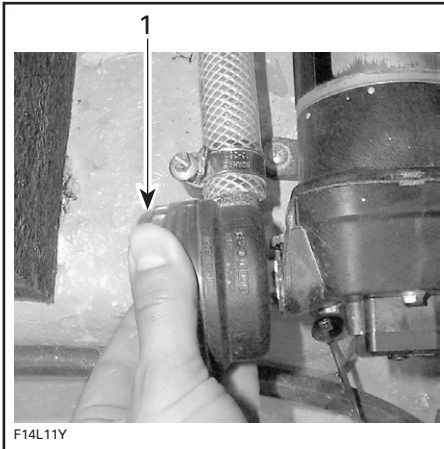
L'inspection du système d'injection doit être faite par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo. La mise sous pression du système d'alimentation doit se faire au même moment.

Filtre à eau potable

Modèles Islandia 220

Installer des pince-boyaux sur les deux boyaux de la pompe.

Dévisser le couvercle transparent du logement du filtre de la pompe à eau, puis nettoyer le filtre.



F14L11Y

1. Retirer ce couvercle

Alignement de la direction et de la tuyère de turbine

Lorsque le volant est bien centré, la tuyère de turbine devrait pointer tout droit pour que le bateau se déplace en ligne droite.

Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo si un réglage est nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le volant et les tuyères de turbine fonctionnent sans entrave d'un côté comme de l'autre, et qu'ils n'exercent aucune tension sur les câbles de direction.

Déflecteurs de marche arrière

Lorsque le mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur est en marche avant, les déflecteurs doivent être orientés vers le haut et verrouillés dans cette position. Lorsque le mécanisme est au point mort, les déflecteurs doivent être au centre. Enfin, lorsque le mécanisme est en marche arrière, les déflecteurs doivent être orientés vers le bas. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo si un réglage est nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le mécanisme des leviers sélecteur et d'accélérateur ainsi que les déflecteurs fonctionnent sans entrave et qu'ils ne provoquent aucune tension sur le câble de marche arrière.

Orifice de vidange du pont

Retirer toute matière obstruant l'orifice de vidange.

Fusibles

Lorsqu'un fusible est défectueux, le remplacer par un autre de même calibre.

ATTENTION: Ne pas utiliser de fusible de calibre supérieur car cela peut causer un feu ou de graves dommages. Si un fusible est grillé, déterminer puis corriger la source de la défektivité avant de redémarrer. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour la réparation.

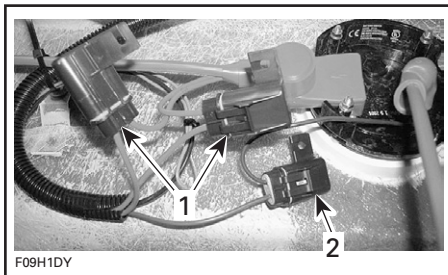
Fusibles principaux

Si rien ne fonctionne, vérifier si l'interrupteur principal de la batterie est à «ON».

Vérifier également les fusibles principaux reliés à l'interrupteur de la batterie dans le plat-bord.

REMARQUE: Des fusibles de recharge sont placés dans les supports de caoutchouc sur le dessus du porte-fusibles et sur l'interface des indicateurs.

Modèles Speedster 200



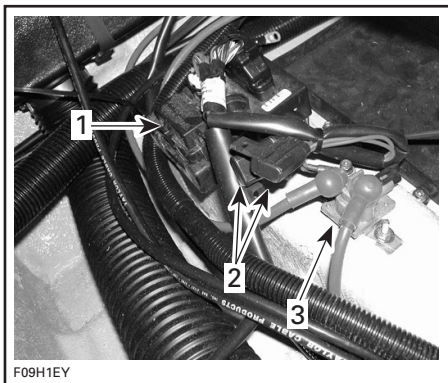
TYPIQUE

1. Fusibles d'interface des indicateurs
2. Fusible de la pompe de cale automatique

Fusibles des accessoires

Modèles Speedster 200 et Utopia 205

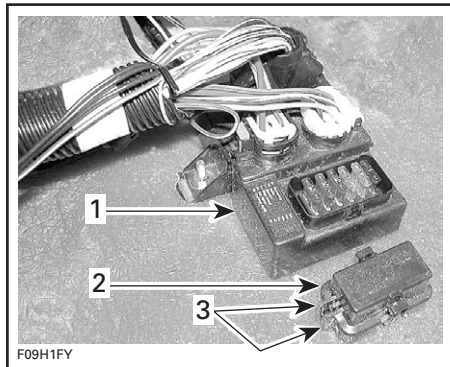
Les fusibles du système électrique des moteurs se trouvent sur le porte-fusibles dans le compartiment moteur, près du solénoïde de chaque moteur tel qu'indiqué ci-dessous.



TYPIQUE

1. Porte-fusibles du moteur
2. Fusibles principaux du système électrique du moteur
3. Solénoïde

Les fusibles des accessoires et des indicateurs sont dans l'interface des indicateurs, sur la console du conducteur devant le tableau de bord.

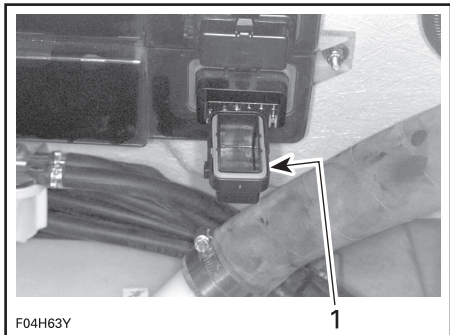


TYPIQUE

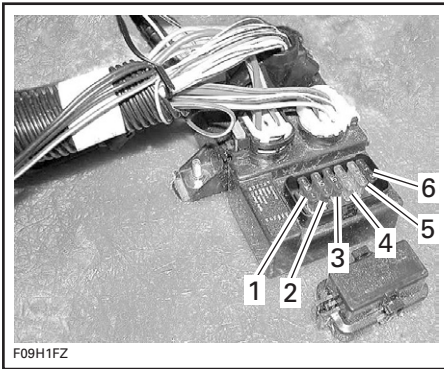
1. Interface
2. Couvercle des fusibles
3. Utiliser ces pattes pour enlever les fusibles

Comprimer les pattes de verrouillage du couvercle pour le retirer et accéder aux fusibles.

Utiliser les pattes du couvercle pour enlever les fusibles.



1. Glisser les pattes du couvercle de chaque côté du fusible et l'extraire



TYPIQUE — INTERFACE

1. Accessoire
2. Radio
3. Ventilateur
4. Pompe de cale
5. Feux de navigation
6. Feux du pont

Une fois terminé, bien replacer le joint dans le couvercle.

Placer délicatement le couvercle sur le porte-fusibles, puis pousser fermement jusqu'à ce qu'on entende le dé clic de chaque patte de verrouillage.

Modèles Utopia 205

FUSIBLES	
Indicateurs/bas niveau d'huile	3 A
Feux du pont	1 A
Klaxon	10 A
Ventilateur de cale	5 A
Pompe de cale	3 A
Feux de navigation/ANC	3 A
Prise 12 volts	10 A (2)
Radio	5 A
Fusibles principaux de la batterie	20 A (3)
Pompe de cale automatique	7.5 A

Modèles Islandia 220

FUSIBLES	
<i>Fusibles (porte-fusibles près du gouvernail)</i>	
Indicateurs/niveau d'essence/batterie	3 A
Radio	5 A
Pompe de la fontaine	5 A
Ventilateur	5 A
Pompe de cale	3 A
Prise 12 volts	3 A
Klaxon	3 A
Feux de navigation	3 A
Feux d'embarquement	4 A
Feux du pont	5 A
Feux d'accostage	10 A
Pompe à eau	10 A
Éclairage du compartiment moteur	2 A
Plafonnier de la cabine d'habillage	2 A
<i>Fusibles (compartiment moteur)</i>	
Alimentation du porte-fusibles	20 A (3 fusibles)
Interrupteur automatique de la pompe de cale	7.5 A

Système de charge

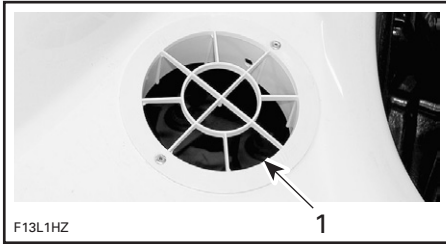
Tous les modèles

Si la batterie se décharge régulièrement, vérifier l'état de son fusible.

Les fusibles du système de charge sont situés près du relais de démarrage à l'intérieur du compartiment moteur.

Ventilateur de cale

Vérifier si chaque ventilateur de cale fonctionne bien.



TYPIQUE

1. Conduit de ventilateur



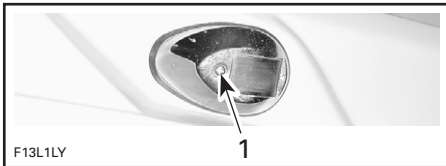
AVERTISSEMENT

Si le ventilateur de cale fonctionne mal, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo avant de démarrer le bateau.

Remplacement des ampoules des feux de navigation

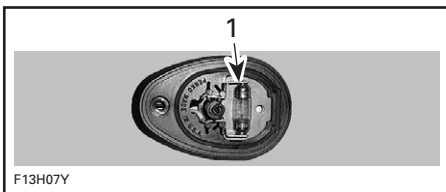
Feu de proue

Modèles Speedster 200



TYPIQUE

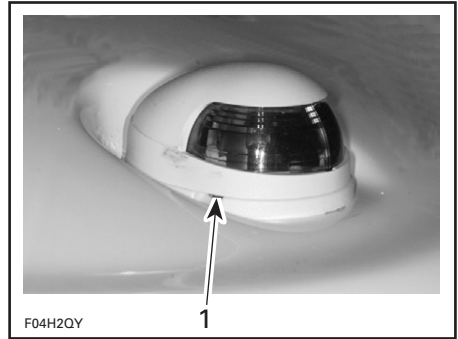
1. Enlever cette vis



TYPIQUE

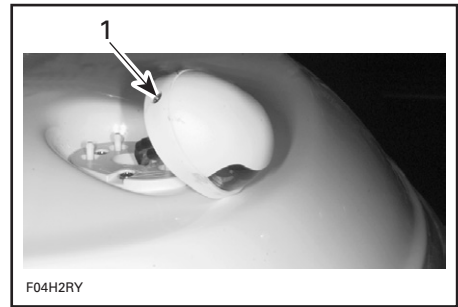
1. Soulever pour retirer l'ampoule

Modèles Utopia 205 et Islandia 220



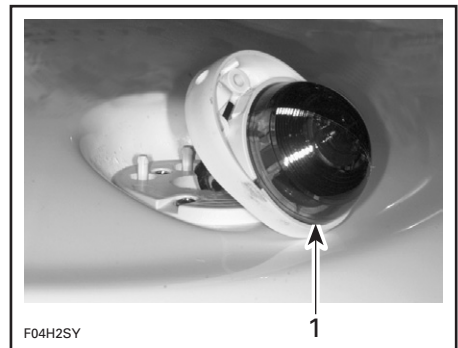
TYPIQUE

1. Sortir avec précaution à l'aide d'un tournevis



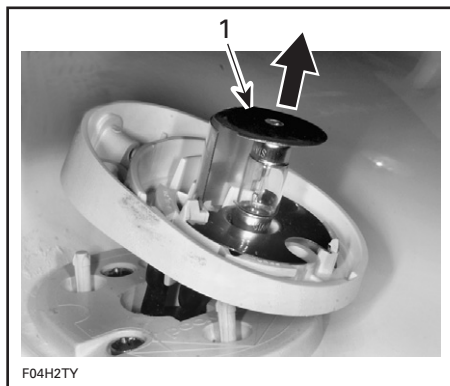
TYPIQUE

1. Enlever cette vis



TYPIQUE

1. Retirer le réflecteur



F04H2TY

TYPIQUE

1. Soulever et enlever l'ampoule

Pour remonter le tout, suivre l'ordre inverse de la dépose. Cependant, prêter attention au point suivant:

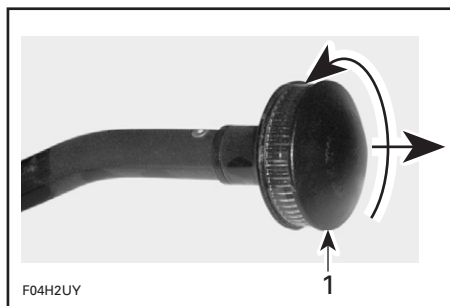
Appliquer de la graisse diélectrique sur la surface de contact de l'ampoule.

Modèles Utopia 205 et Islandia 220

Lors de l'installation de l'ampoule sous la plaque de la borne supérieure, il est possible que celle-ci ne se fixe pas solidement. Le couvercle appuiera la plaque de la borne contre l'ampoule une fois l'installation terminée.

Feu de poupe

Tourner le réflecteur dans le sens anti-horaire, puis le retirer.

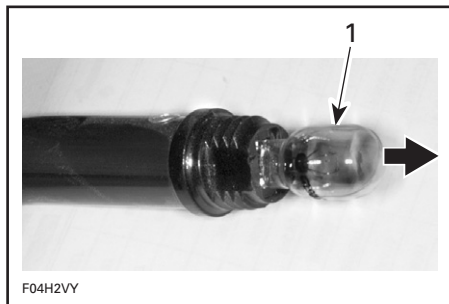


F04H2UY

TYPIQUE

1. Dévisser puis retirer

Tirer sur l'ampoule pour l'enlever.



F04H2VY

TYPIQUE

1. Enlever l'ampoule

Appliquer de la graisse diélectrique sur la surface de contact de la nouvelle ampoule.

Pour remonter le tout, suivre l'ordre inverse de la dépose.

Feu d'embarquement

Modèles Islandia

Enlever les deux vis du couvercle du feu pour détacher ce dernier de la coque.



F14H03Y

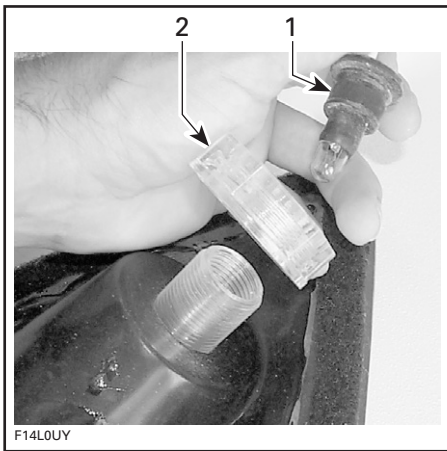
1. Couvercle du feu

Retirer le passe-fils de caoutchouc, puis extraire l'ampoule de type à volet de son logement.

ATTENTION: Ne pas tirer sur les fils pour retirer le passe-fils de caoutchouc.

Remplacer l'ampoule par une neuve. Appliquer de la graisse diélectrique sur la surface de contact.

Pour remplacer le réflecteur, il suffit de desserrer l'écrou de plastique puis de retirer le réflecteur du couvercle.



1. Passe-fils
2. Écrou de plastique

Pour faire le remontage, inverser les étapes de la dépose.

Feu d'accostage

Tirer délicatement sur le couvercle du feu pour le détacher de la coque. Consulter la rubrique *FEU D'EMBARQUEMENT* (ci-dessus).

Enlever le feu de son support.

Retirer le capuchon métallique noir retenu par deux vis à l'arrière du feu.

Enlever l'ampoule grillée et la remplacer par une neuve.

ATTENTION: Ne jamais toucher la partie de verre d'une ampoule halogène avec les doigts, car cela en réduira la durée de vie. Si on y a touché, nettoyer l'ampoule avec de l'alcool isopropylique pour enlever le film gras laissé par les doigts.

Pour faire le remontage, inverser les étapes de la dépose.

Plafonnier de la cabine d'habillage

Retirer délicatement le couvercle puis remplacer l'ampoule.

Anodes sacrificielles

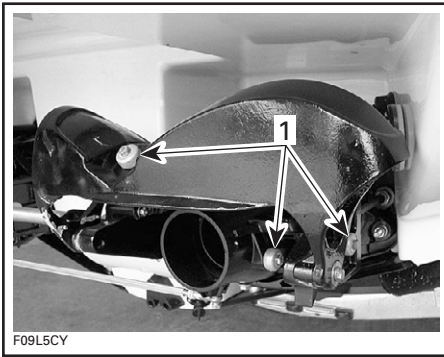
La corrosion des pièces de métal, en particulier si elles sont exposées à l'eau salée, est fréquente sur les bateaux. Cette corrosion peut être causée par les courants électriques errants provenant des installations à quai, de conduits c.a. et de circuits dont la mise à la masse est déficiente, d'équipement alimenté en c.c. et mal isolé sur les bateaux amarrés à proximité. Le courant électrique a pour effet d'accélérer cette corrosion.

Les anodes sacrificielles sont reliées à certaines parties du bateau afin de réduire la corrosion. L'anode attire alors la corrosion qui épargne la pièce à laquelle elle est fixée.

Remplacer toute anode dont le poids est réduit de plus de 50% en raison de la corrosion.

Les éléments suivants sont munis d'anodes:

- Sabot(s)/plaque(s) de refroidissement
- Carter(s) de pompe
- Support(s) de déflecteur de marche arrière
- Tuyère(s) de direction
- Déflecteur(s) de marche arrière



F09L5CY

TYPIQUE

1. Anodes sacrificielles

REMARQUE: Inspecter les anodes lors de chaque mise à l'eau du bateau. Ne PAS peindre les anodes ou les enduire d'un revêtement protecteur.

Inspection générale et nettoyage

Inspection

S'assurer que le compartiment moteur n'est pas endommagé et que le système d'alimentation ne présente aucune fuite. Vérifier également que la batterie ne présente aucune fuite d'électrolyte. S'assurer que tous les colliers de serrage sont bien fixés et qu'aucun boyau n'est fissuré, tordu ou endommagé.

AVERTISSEMENT

En cas de fuite ou d'odeur d'essence, ne jamais démarrer les moteurs. Confier le bateau à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Vérifier les dispositifs de fixation des silencieux, de la batterie et du réservoir. Vérifier si les raccords électriques sont corrodés et s'ils sont bien serrés.

S'assurer que la coque et les grilles d'admission d'eau des turbines ne sont pas endommagées. Remplacer ou réparer les pièces endommagées.

Nettoyage

Nettoyer la cale deux fois par an avec de l'eau chaude et du détergent (ou tout autre produit conçu à cette fin) pour éliminer tout dépôt d'essence, d'huile et d'électrolyte, ainsi que toute tache d'humidité.

À l'occasion, laver la carrosserie à l'eau chaude savonneuse (n'utiliser qu'un détergent doux). Enlever les organismes marins collés aux moteurs et/ou à la coque. Appliquer une cire non abrasive.

ATTENTION: Ne jamais nettoyer les pièces de fibre de verre ou de plastique avec un détergent concentré, un produit de dégraissage, du diluant à peinture, de l'acétone, etc.

Laver les déflecteurs d'air avec le nettoyeur Bombardier (N/P 293 110 001) et de l'eau. Pour enlever de petites égratignures, utiliser un poli pour pare-brise en acrylique, polycarbonate ou autres matériaux semblables.

On peut éliminer les taches sur les sièges et les surfaces de fibre de verre avec du Knight's Spray-Nine[†] ou l'équivalent.

Respecter l'environnement en évitant tout déversement d'essence, d'huile ou de solution nettoyante dans les cours d'eau.

[†] Knight's Spray Nine est une marque déposée de Knight Oil Corporation.

Modèles *Islandia 220*

Dessus de coin cuisine et de table

Au besoin, nettoyer périodiquement ces surfaces avec un détergent liquide tout usage non abrasif; les surfaces devraient ainsi rester à l'état neuf. Sur des taches tenaces, on peut utiliser un détergent légèrement abrasif.

Éviter d'utiliser des détergents qui contiennent du chlore. Le chlore est un agent de blanchiment qui pourrait décolorer la surface.

Conseils de nettoyage

- Épousseter les surfaces.
- Utiliser une éponge plutôt qu'un chiffon pour nettoyer et rincer la surface.
- Changer souvent de solutions de nettoyage et de rinçage.
- Pour éviter le bariolage lorsqu'on nettoie des surfaces sales, commencer par nettoyer une surface adjacente et s'approcher graduellement de celle qui est sale.

Tous les modèles

Liquide de refroidissement des moteurs

REMARQUE: Remplacer l'antigel toutes les 100 heures ou une fois par saison pour l'empêcher de se détériorer.

Une vérification de la densité de l'antigel et/ou le remplacement de l'antigel doivent être faits par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

ATTENTION: Si le bateau est remis dans un endroit où le point de congélation peut être atteint et que le mélange d'antigel est inadéquat, le liquide gèlera dans les systèmes de refroidissement. Cela risque d'endommager sérieusement les moteurs. De l'antigel usagé se détériore plus rapidement que du neuf et si on n'en fait pas le remplacement, les moteurs risquent d'être mal refroidis lors de leur prochaine utilisation.

AVERTISSEMENT

Pour éviter de se brûler, ne pas enlever le bouchon du radiateur ni desserrer le bouchon de vidange du liquide de refroidissement quand le ou les moteurs sont chauds.

REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE

AVERTISSEMENT

Comme le carburant et l'huile sont inflammables, demander à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo d'inspecter l'intégrité des systèmes d'alimentation en essence et en huile tel que spécifié dans le **TABLEAU D'INSPECTION PÉRIODIQUE**.

Remisage

REMARQUE: Retirer les bouchons de vidange pendant la période de remisage.

Pour un bon remisage du bateau, on recommande de le confier à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo. Toutefois, les opérations suivantes peuvent être faites avec un minimum d'outils.

ATTENTION: Ne pas démarrer les moteurs pendant la période de remisage.

Système d'alimentation

On peut ajouter un stabilisateur d'essence Sea-Doo (ou l'équivalent) dans le réservoir pour éviter la détérioration du carburant et l'encrassement du système d'alimentation. Se conformer aux indications du fabricant du stabilisateur pour bien utiliser ce produit.

ATTENTION: Ajouter le stabilisateur d'essence avant de lubrifier les moteurs pour protéger les composants du système d'alimentation contre la formation de vernis.

AVERTISSEMENT

Arrêter les moteurs avant de faire le plein. Le carburant risque de s'enflammer et d'exploser dans certaines conditions. Travailler dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles. Le réservoir d'essence peut être sous pression. Pour l'ouvrir, tourner le bouchon lentement. Ne jamais vérifier le niveau de carburant à la lueur d'une flamme. S'assurer que le bateau est de niveau lorsqu'on fait le plein. Ne pas trop remplir. Ne jamais remplir le réservoir d'essence pour ensuite laisser le bateau exposé au soleil. Lorsque la température augmente, le carburant se dilate et risque de déborder. Essuyer le carburant répandu sur le bateau. Vérifier régulièrement le système d'alimentation.

Remplacement de l'huile à moteur et du filtre

La vidange d'huile et le remplacement du filtre doivent être faits par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Rinçage des systèmes de refroidissement d'échappement

Consulter la section **RINÇAGE** dans **ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION**.

ATTENTION: Observer les instructions de rinçage à la lettre.

Lubrification interne des moteurs

Ouvrir le compartiment moteur.
Enlever le panier de rangement.

REMARQUE: Effectuer ces opérations pour chaque moteur.

Enlever la jauge.

Enlever le couvercle de la rampe d'alimentation.

Remettre la jauge.

Débrancher les connecteurs de la bobine d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT

Quand on débranche la bobine d'une bougie, toujours débrancher le faisceau de fils principal en premier. Ne jamais tenter de provoquer une étincelle au niveau d'une bobine ouverte et/ou d'une bougie à l'intérieur du compartiment moteur, puisque cela pourrait allumer les vapeurs d'essence.

IMPORTANT: Ne jamais couper les attaches des connecteurs de la bobine car on risquerait de rebrancher les fils aux mauvais cylindres.

ATTENTION: S'assurer qu'il n'y a pas de saletés dans les logements des bobines avant d'enlever les bougies. La saleté pourrait tomber dans le cylindre et endommager les composants internes.

Enlever les bobines d'allumage.

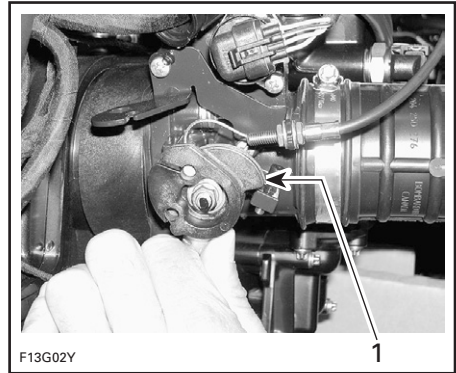
Enlever les bougies.

REMARQUE: Une fois les bougies desserrées, on peut utiliser une bobine pour les retirer. Il suffit de remettre la bobine en place sur la bougie et de la retirer.

Vaporiser du lubrifiant BOMBARDIER LUBE ou l'équivalent dans les orifices des bougies.

Procéder comme suit pour empêcher l'injection d'essence et couper l'allumage lors du lancement des moteurs.

À partir du compartiment moteur, demander à quelqu'un de retenir le levier d'accélérateur en position d'ouverture maximale.



1. Ouverture maximale

Laisser tourner les moteurs quelques tours pour répartir l'huile sur la paroi des cylindres.

Appliquer le lubrifiant antigrippage sur les filets des bougies et remettre les bougies en place.

REMARQUE: Après l'installation, s'assurer que le joint adhère bien à la surface du moteur.

Réinstaller les bobines d'allumage. Rebrancher les connecteurs des bobines d'allumage.

Pour réinstaller le couvercle de la rampe d'alimentation, enlever la jauge puis enfoncer le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Remettre la jauge.

REMARQUE: On recommande de vaporiser du lubrifiant BOMBARDIER LUBE sur les soupapes des moteurs. Communiquer avec un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Batterie

Communiquer avec un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Systèmes de refroidissement des moteurs

Pour éviter une détérioration importante de l'antigel dans chaque moteur, le remplacer avant de remiser le bateau.

Une vérification de la densité de l'antigel et/ou le remplacement de l'antigel doivent être faits par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

ATTENTION: Si le bateau est remis dans un endroit où le point de congélation peut être atteint et que le mélange d'antigel est inadéquat, le liquide gèlera dans les systèmes de refroidissement. Cela risque d'endommager sérieusement les moteurs. De l'antigel usagé se détériore plus rapidement que du neuf et si on n'en fait pas le remplacement, les moteurs risquent d'être mal refroidis à leur prochaine utilisation.

AVERTISSEMENT

Pour éviter de se brûler, ne pas enlever le bouchon du radiateur ni desserrer le bouchon de vidange du liquide de refroidissement quand les moteurs sont chauds.

Nettoyage/réparation du bateau

Laver le bateau et la remorque avec de l'eau savonneuse (utiliser un détergent doux seulement). Rincer à fond à l'eau douce. Enlever tout organisme marin collé à la coque.

ATTENTION: Ne jamais nettoyer les pièces de fibre de verre ou de plastique exposées avec un détergent concentré, un produit de dégraissage, un diluant à peinture, de l'acétone, etc.

On peut éliminer les taches sur les sièges et les surfaces de fibre de verre avec du Knight's Spray-Nine ou l'équivalent.

S'il faut réparer la carrosserie ou la coque, communiquer avec le concessionnaire. Pour retoucher la peinture des pièces mécaniques, utiliser de la peinture en aérosol de Bombardier. Pour les réparations mineures du gelcoat, utiliser le nécessaire de réparation distribué par Gelcote[†] International (www.gelcote.ca). Remplacer toute étiquette et tout autocollant endommagé.

Alors que le bateau se trouve sur la remorque, dévisser le bouchon de vidange, immobiliser les roues et soulever légèrement la poupe du bateau avec le vérin de la remorque (s'il y a lieu) pour permettre à l'eau de s'écouler. Nettoyer la cale à l'eau chaude avec un détergent ou un produit de nettoyage pour cale. Rincer à fond. Laisser tous les compartiments sécher à l'air libre.

Système d'alimentation en eau potable

Modèles Islandia 220

Vider tout le système puis le remplir d'une solution d'antigel biodégradable selon les instructions suivantes:

VIDANGE

Consulter la rubrique *VIDANGE* de la section *OPÉRATIONS SPÉCIALES* pour la procédure complète.

PROTECTION CONTRE LE GEL

Dans les régions froides où il y a un risque de gel, remplir le système d'alimentation en eau potable d'une solution d'antigel biodégradable.

[†] Gelcote est une marque déposée de Gelcote International.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours utiliser une solution d'antigel biodégradable conçue spécialement pour la protection des systèmes d'eau potable. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Verser dans le réservoir d'eau potable environ 8 L (2 gal É.-U.) de solution d'antigel biodégradable.

Mettre la pompe à eau principale en marche.

Ouvrir le robinet de l'évier. Aussitôt que la solution d'antigel commence à s'écouler, refermer le robinet.

Répéter la marche à suivre pour la douche et la soupape à grand débit.

Une fois ces trois étapes terminées, le système d'alimentation en eau potable est prêt pour le remisage.

Réservoir de la fontaine

Modèles Islandia 220



METTRE LA SOUPEPE DANS CETTE POSITION

Enlever le bouchon de vidange pour vider complètement le réservoir.

Traitement contre la corrosion

Essuyer l'eau restée dans le compartiment moteur.

Lubrifier le câble d'accélérateur avec du lubrifiant BOMBARDIER LUBE ou un équivalent.

Fin de la préparation au remisage

Enduire la carrosserie d'une cire non abrasive.

Le couvercle du compartiment moteur devrait être partiellement soulevé pendant le remisage (détacher les amortisseurs à gaz pour en empêcher l'ouverture complète). Enlever le panier de rangement et le placer sur le pont.

Au moyen d'un tournevis plat, soulever la languette tel qu'indiqué.



TYPIQUE – SOULEVER LA LANGUETTE

Détacher l'extrémité de l'amortisseur. Détacher l'autre côté.

Soulever légèrement le couvercle des moteurs et l'immobiliser dans cette position.

Ces précautions permettent d'éviter la condensation et réduisent la possibilité de corrosion dans le compartiment moteur.

Fixer les extrémités de l'amortisseur au couvercle des moteurs avant d'utiliser le bateau.

Si le bateau est remis à l'extérieur, le couvrir d'une bâche opaque munie d'évents qui le protégera des rayons du soleil et empêchera l'accumulation de saleté et de poussière, ainsi que la détérioration des composants de plastique et du fini.

ATTENTION: Ne jamais remiser le bateau de façon qu'il soit exposé aux rayons du soleil, car cela ferait pâlir le fini. Le bateau ne doit jamais être laissé dans l'eau pendant le remisage. Bien fermer l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie.

Au remisage, s'assurer que les bouchons de vidange sont dévissés et sans entrave. Placer ensuite des cales derrière les roues et soulever légèrement la proue avec le vérin de la remorque (s'il y a lieu) pour que la cale puisse se vider.

Préparation présaisonnaire

Se servir du tableau qui suit.

Puisqu'il faut des connaissances techniques et des outils spéciaux, certaines opérations doivent être faites par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

AVERTISSEMENT

Observer toutes les recommandations des passages «AVERTISSEMENT» et «ATTENTION» qui s'appliquent aux dispositifs ou aux mécanismes à vérifier. Remplacer les pièces défectueuses par des pièces d'origine BRP ou des pièces équivalentes approuvées.

AVERTISSEMENT

N'effectuer les opérations d'aucune autre façon que celle indiquée dans le présent guide. On recommande d'obtenir l'aide d'un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour les composants et les systèmes non mentionnés dans le présent guide. À moins d'indication contraire, arrêter les moteurs et mettre l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie à «OFF» avant de faire l'entretien.

Tableau de préparation présaisonnaire

REMARQUE: Il est fortement recommandé que le concessionnaire effectue l'inspection annuelle de sécurité en même temps que la préparation présaisonnaire.

VÉRIFICATIONS	RESPONSABLE
Vérifier la lubrification et la protection contre la corrosion	CONDUCTEUR
Vérifier l'état du capuchon du cordon de sécurité et de la borne	CONCESSIONNAIRE
Vérifier l'état et la charge de la batterie et la réinstaller	CONCESSIONNAIRE
Vérifier les raccords électriques du démarreur et l'acheminement des câbles (1)	CONCESSIONNAIRE
Vérifier les conduits d'essence (1)	CONCESSIONNAIRE
Mettre sous pression le système d'alimentation (1)	CONCESSIONNAIRE
Inspecter les dispositifs de fixation du système d'alimentation	CONCESSIONNAIRE
Inspecter la direction et la direction assistée à basse vitesse (1)	CONCESSIONNAIRE
Inspecter les systèmes d'accélérateur et de changement de vitesse (1)	CONCESSIONNAIRE
Inspecter les orifices de vidange du pont, de la pompe de cale et des bouchons de vidange	CONCESSIONNAIRE
Vérifier l'extincteur et le support (1)	CONDUCTEUR
Vérifier le niveau d'huile à moteur	CONCESSIONNAIRE

(1) Vérification sécuritaire faite pendant l'inspection annuelle de sécurité.

ATTENTION: Faire cette opération dans un endroit bien aéré. Pour que les moteurs soient refroidis, le boyau d'arrosage doit être installé ou le bateau doit être dans l'eau. Ne pas faire tourner les moteurs sans les refroidir à l'eau sinon l'intérieur du boyau d'échappement sera endommagé, et peut-être même les moteurs.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE BRP DES BATEAUX SPORT SEA-DOO® MODÈLES 2006 VENDUS AUX ÉTATS-UNIS ET AU CANADA

1) PORTÉE DE LA GARANTIE

Bombardier Produits Récréatifs inc. (« BRP »)* garantit chaque bateau sport Sea-Doo 2006 («bateau sport») vendu comme véhicule neuf et inutilisé par un concessionnaire nord-américain BRP autorisé («concessionnaire»), contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période et les conditions décrites ci-dessous. Toutes les pièces et tous les accessoires d'origine BRP installés par un concessionnaire nord-américain BRP autorisé (tel que défini ci-après) au moment de la livraison du bateau sport bénéficient de la même garantie que le bateau sport. Les radios Clarion† sont installées comme équipement original sur certains bateaux sport. Les radios sont garanties séparément par leurs fabricants et, si votre bateau sport en est équipé, nous vous prions de communiquer directement avec le fabricant ou l'un de ses représentants, ou encore, de demander à votre concessionnaire nord-américain BRP autorisé de vous assister.

Clarion Canada Inc.
2239 Winston Park Drive
Oakville (ON) L6H 5R1
Téléphone: (800) 668-5612
Télécopieur: (800) 387-7122

L'utilisation du produit à des fins de course ou autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur, annulera la présente garantie.

2) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie limitée entrera en vigueur à compter de la date de livraison au premier acheteur au détail ou la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, à la première d'une des deux dates mentionnées ci-dessus, et ce, pour une période de:

- DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée, à l'exception de la structure de fibre de verre du pont et de la coque qui sera couverte pour soixante (60) mois consécutifs.
- QUATRE (4) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation commerciale, à l'exception de la structure de fibre de verre du pont et de la coque qui sera couverte pour douze (12) mois consécutifs. Un bateau sport est considéré comme étant commercial lorsqu'il est utilisé pour générer un revenu ou dans le cadre d'un emploi durant la période de garantie. Un bateau sport est aussi considéré comme étant commercial lorsqu'il est identifié ou immatriculé pour utilisation commerciale.

Les composantes reliées aux émissions qui sont incluses dans le tableau ci-dessous, qui sont installées sur des bateaux sport Sea-Doo 2006 certifiés par l'EPA (voir la liste ci-dessous), et qui sont enregistrées aux États-Unis, sont couvertes pour vingt-quatre (24) mois consécutifs ou deux cent (200) heures d'utilisation, selon le premier des deux termes atteint. Si les deux cent (200) heures sont atteintes durant la période normale de garantie, les composantes reliées aux émissions continueront d'être couvertes jusqu'à la fin de la période normale de garantie.

Les bateaux sport Sea-Doo 2006 certifiés par l'EPA sont ceux équipés de moteur: 947 DI, 4-TEC et 4-TEC IC.

Composants reliés aux émissions:

- Capteur de position d'accélérateur (CPA)
- Sonde de température d'air (STA)
- Sonde de pression d'air (SPA)

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

3) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie ne s'applique qu'aux bateaux sport Sea-Doo 2006 achetés en tant que véhicules neufs et non utilisés par leur premier propriétaire auprès d'un concessionnaire BRP autorisé à distribuer des produits bateaux sport Sea-Doo dans le pays où la vente a été conclue («le concessionnaire BRP»), et seulement après que le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP a été effectué et documenté. La garantie n'entre en vigueur qu'après l'enregistrement du bateau sport Sea-Doo en bonne et due forme auprès d'un concessionnaire BRP. De plus, la garantie ne s'applique que si le bateau sport Sea-Doo est acheté dans le pays où le propriétaire réside. Si les conditions précédentes ne sont pas rencontrées, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

Pour que la garantie soit maintenue, l'entretien de routine décrit dans le Guide du conducteur doit être effectué dans les délais prescrits. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

4) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit aviser un concessionnaire BRP dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au concessionnaire BRP une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

5) CE QUE BRP FERA

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine BRP neuves, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'oeuvre encouru par un concessionnaire BRP et ce pour la durée de couverture de la présente garantie.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

6) EXCLUSIONS

Ne sont pas couverts sous aucunes considérations:

- Remplacement de pièces due à l'usure normale;
- Coûts de la main-d'oeuvre, pièces et lubrifiants reliés à tout service d'entretien, incluant, mais sans y restreindre: ajustements, huile, changement de lubrifiants et de liquide de refroidissement, remplacement de bougies, pompes à l'eau, et tout autre service d'entretien;
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le « Guide du conducteur de bateau sport Sea-Doo »;
- Les dommages résultant de réparations, service et entretien incorrectes, de modifications ou d'utilisation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas fabriqués ou approuvés par BRP, car ils sont jugés incompatibles avec les bateaux sport ou en affectent l'opération, la performance, la durabilité ou encore les dommages résultant de réparations qui ne sont pas effectuées par un concessionnaire BRP;
- Les dommages résultant d'un usage abusif, négligence, compétition, mauvaise utilisation ou l'utilisation du bateau sport de façon inconsistante avec l'utilisation recommandée tel que décrit dans le Guide du conducteur;
- Les dommages résultant de dommages externes, submersion, ou ingestion d'eau ou d'un objet, accident, incendie, vol, vandalisme ou de tout autre cas de force majeure;
- L'utilisation d'essence, d'huile ou de lubrifiants non recommandés pour votre bateau sport (voir le Guide du conducteur);
- Les dommages résultant de la rouille, corrosion, et l'exposition aux éléments naturels;
- Les dommages résultant d'un blocage par ingestion d'un objet au système de refroidissement ou de la pompe;

- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus; et
- Les dommages reliés au revêtement colloïdal incluant mais sans y restreindre les boursoufflures ou délamination de la fibre de verre due aux boursoufflures, rainures et fissures superficielles.

7) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES; PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS OU PROVINCES.

Ni un distributeur, ni un concessionnaire BRP, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

8) TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisé du transfert de propriété de la façon suivante:

- a) Ancien propriétaire communique avec BRP (au numéro de téléphone ci-après) ou avec un concessionnaire BRP autorisé pour lui donner les coordonnées du nouveau propriétaire; ou
- b) BRP ou un concessionnaire BRP autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire.

9) SERVICE À LA CLIENTÈLE

- a) Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire.
- b) Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte par écrit à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant:

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.
GROUPE SUPPORT À LA CLIENTÈLE
VALCOURT (QUÉBEC) J0E 2L0
Tél.: (819) 566-3366

*Aux États-Unis, BRP US Inc. distribue et offre les services reliés aux produits.
© 2005 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.
® Marque de commerce déposée de Bombardier Produits Récréatifs inc.
‡ est une marque de commerce de Clarion.

GARANTIE LIMITÉE BRP INTERNATIONALE DES BATEAUX SPORT SEA-DOO® MODÈLES 2006

1) PORTÉE DE LA GARANTIE

BRP US Inc. («BRP»)* garantit chaque bateau sport Sea-Doo 2006 («bateau sport») vendu comme véhicule neuf et inutilisé par un distributeur / concessionnaire BRP autorisé («distributeur/concessionnaire»), contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période et les conditions décrites ci-dessous.

Toutes les pièces et tous les accessoires d'origine BRP installés par un distributeur/concessionnaire BRP autorisé (tel que défini ci-après) au moment de la livraison du bateau sport bénéficient de la même garantie que le bateau sport.

L'utilisation du produit à des fins de course ou autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur, annulera la présente garantie.

2) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie limitée entrera en vigueur à compter de la date de livraison au premier acheteur au détail ou la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, à la première d'une des deux dates mentionnées ci-dessus, et ce, pour une période de:

- DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée, à l'exception de la structure de fibre de verre du pont et de la coque qui sera couverte pour soixante (60) mois consécutifs. ¹
- QUATRE (4) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation commerciale, à l'exception de la structure de fibre de verre du pont et de la coque qui sera couverte pour DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS. Un bateau sport est considéré comme étant commercial lorsqu'il est utilisé pour générer un revenu ou dans le cadre d'un emploi durant la période de garantie. Un bateau sport est aussi considéré comme étant commercial lorsqu'il est identifié ou immatriculé pour utilisation commerciale.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

* La garantie est de VINGT-QUATRE (24) mois consécutifs si le produit a été vendu dans n'importe quel membre de l'Union européenne (Directive EC 1999/44/EC). La période de garantie par contre est de QUATRE (4) mois consécutifs, si le produit a une utilisation commerciale.

3) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie ne s'applique qu'aux bateaux sport Sea-Doo 2006 achetés en tant que véhicules neufs et non utilisés par leur premier propriétaire auprès d'un distributeur/concessionnaire BRP autorisé à distribuer des produits bateaux sport Sea-Doo dans le pays où la vente a été conclue («le distributeur/concessionnaire BRP»), et seulement après que le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP a été effectué et documenté. La garantie n'entre en vigueur qu'après l'enregistrement du bateau sport Sea-Doo en bonne et due forme auprès d'un distributeur/concessionnaire BRP. De plus, la garantie ne s'applique que si le bateau sport Sea-Doo est acheté dans le pays où le propriétaire réside. Si les conditions précédentes ne sont pas rencontrées, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question, et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

Pour que la garantie soit maintenue, l'entretien de routine décrit dans le Guide du conducteur doit être effectué dans les délais prescrits. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

4) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit aviser un distributeur/concessionnaire BRP dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au distributeur/concessionnaire BRP une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

5) CE QUE BRP FERA

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine BRP neuves, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'oeuvre encouru par un distributeur/concessionnaire BRP et ce pour la durée de couverture de la présente garantie.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

6) EXCLUSIONS

Ne sont pas couverts sous aucunes considérations:

- Remplacement de pièces due à l'usure normale;
- Coûts de la main-d'oeuvre, pièces et lubrifiants reliés à tout service d'entretien, incluant, mais sans y restreindre: ajustements, huile, changement de lubrifiants et de liquide de refroidissement, remplacement de bougies, pompes à l'eau, et tout autre service d'entretien;

- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le «Guide du conducteur de bateaux sport Sea-Doo»;
- Les dommages résultant de réparations, service et entretien incorrectes, de modifications ou d'utilisation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas fabriqués ou approuvés par BRP, car ils sont jugés incompatibles avec les bateaux sport ou en affectent l'opération, la performance, la durabilité ou encore les dommages résultant de réparations qui ne sont pas effectuées par un distributeur / concessionnaire BRP;
- Les dommages résultant d'un usage abusif, négligence, compétition, mauvaise utilisation ou l'utilisation du bateau sport de façon inconsistante avec l'utilisation recommandée tel que décrit dans le Guide du conducteur;
- Les dommages résultant de dommages externes, submersion, ou ingestion d'eau ou d'un objet, accident, incendie, vol, vandalisme ou de tout autre cas de force majeure;
- L'utilisation d'essence, d'huile ou de lubrifiants non recommandés pour votre bateau sport (voir le Guide du conducteur);
- Les dommages résultant de la rouille, corrosion, et l'exposition aux éléments naturels;
- Les dommages résultant d'un blocage par ingestion d'un objet au système de refroidissement ou de la pompe;
- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus; et
- Les dommages reliés au revêtement colloïdal incluant mais sans y restreindre les boursouflures ou délamination de la fibre de verre due aux boursouflures, rainures et fissures superficielles.

7) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES; PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS OU PROVINCES.

Ni un distributeur, ni un distributeur/concessionnaire BRP, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

8) TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisée du transfert de propriété de la façon suivante:

BRP ou un distributeur/concessionnaire BRP autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire. L'information sera alors directement transmise par le distributeur à BRP.

9) SERVICE À LA CLIENTÈLE

Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé.

Si la situation persiste, veuillez communiquer avec le département de service du distributeur qui pourra vous aider à résoudre le problème.

Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte par écrit à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant:

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.
GROUPE SUPPORT À LA CLIENTÈLE
VALCOURT (QUÉBEC) J0E 2L0
TÉL.: +1-819-566-3366

*Dans le territoire couvert par cette garantie limitée, Bombardier Produits Récréatifs inc. ou ses sociétés affiliées distribue et offre les services reliés aux produits.
© 2005 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.
® Marque de commerce déposée de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

SITES WEB

Site Web Sea-Doo de BRP: www.sea-doo.com

Garde côtière canadienne	www.ccg-gcc.gc.ca/
Garde côtière américaine	www.uscgboating.org/regulations/boating_laws.htm
Alabama	www.boat-ed.com
Alaska	www.dnr.state.ak.us/parks/boating
Arizona	www.azgfd.com
Arkansas	www.boat-ed.com
Californie	www.dbw.ca.gov
Caroline du Nord	www.boat-ed.com
Caroline du Sud	www.boat-ed.com
Colorado	http://parks.state.co.us/boating/
Connecticut	http://dep.state.ct.us/rec/prgactiv.htm
Dakota du Nord	http://www.state.nd.us/gnf/boating/
Dakota du Sud	www.state.sd.us/gfp/divisionwildlife/boating/index.htm
Delaware	www.boat-ed.com
Floride (eau douce)	www.boat-ed.com
Floride (eau salée)	www.boat-ed.com
Géorgie	www.boat-ed.com
Hawaii	www.hawaii.gov/dlnr/dbor/dbor
Idaho	www.boat-ed.com
Illinois	http://dnr.state.il.us/
Indiana	www.boat-ed.com
Iowa	www.boat-ed.com
Kansas	www.boat-ed.com
Kentucky	www.boat-ed.com
Louisiane	www.boat-ed.com
Maine	www.state.me.us/
Maryland	www.dnr.state.md.us/boating
Massachusetts	www.boat-ed.com

Michigan	www.michigan.gov/dnr
Minnesota	www.boat-ed.com
Mississippi	www.boat-ed.com
Missouri	www.boat-ed.com
Montana	www.fwp.state.mt.us/education/outdoorskills.asp
Nebraska	www.ngpc.state.ne.us/boating
Nevada	www.boat-ed.com
New Hampshire	www.boat-ed.com
New Jersey	www.state.nj.us/mvs/boats.htm
New Mexico	www.emnrd.state.nm.us/nmparks/pages/boating/boating.htm
New York	www.nysparks.com
Ohio	www.boat-ed.com
Oklahoma	www.boat-ed.com
Oregon	www.boat-ed.com
Pennsylvanie	www.boat-ed.com
Rhode Island	www.boat-ed.com
Tennessee	www.boat-ed.com
Texas	www.boat-ed.com
Utah	www.boat-ed.com
Vermont	www.boat-ed.com
Virginie	www.boat-ed.com
Virginie-Occidentale	www.dnr.state.wv.us/law/boating.htm
Washington	www.boat-ed.com
Wisconsin	http://www.dnr.state.wi.us/org/caer/cs/Registrations/Boats.htm
Wyoming	http://gf.state.wy.us

REMARQUE: Ces sites Web constituent des sources d'information pour le propriétaire du bateau. BRP n'est pas responsable du contenu de ces sites et n'en fait pas la promotion.

LISTE DES DISTRIBUTEURS

AMÉRIQUE DU NORD

ÉTATS-UNIS (SAUF PORTO RICO)	BRP US INC. 7575, BOMBARDIER COURT C.P. 8035 WAUSAU, WI. 54401 TÉL.: (715) 848-4957 TÉLÉCOPIEUR: (715) 847-6879 HTTP://WWW.BRP.COM
--	--

CANADA ALBERTA COLOMBIE-BRITANNIQUE MANITOBA ONTARIO QUÉBEC SASKATCHEWAN TERRITOIRES DU NORD-OUEST YUKON ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD NOUVEAU-BRUNSWICK NOUVELLE-ÉCOSSE NUNAVUT TERRE-NEUVE	BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC. 75, RUE J.A. BOMBARDIER SHERBROOKE (QC) J1L 1W3 TÉL.: (819) 566-3366 TÉLÉCOPIEUR: (819) 566-3062 HTTP://WWW.BRP.COM
--	--

Si votre bateau sport Sea-Doo doit être réparé sous garantie, rendez-vous chez un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo avec votre carte d'enregistrement de garantie ou tout autre document attestant la date d'achat. Advenant une question ou un problème ayant trait à la garantie, communiquez avant tout avec le gérant de service ou le propriétaire de la concession de bateaux sport Sea-Doo.

Pour connaître le concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo le plus près, composez le 1 800 882-2900.

REMARQUE: Si vous demeurez à l'extérieur du Canada et des États-Unis, consultez votre distributeur Sea-Doo local.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AUX NORMES CE



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AUX NORMES **CE**

Mise en application des directives du conseil:

94/25/CE — Embarcation récréative
89/336/CEE — Compatibilité
électromagnétique

Normes de conformité:

ISO 7840, ISO 8469, ISO 8665, ISO
8846, ISO 8848, ISO 8849, ISO 9094, ISO
9097, ISO 10087, ISO 10088, ISO 10133,
ISO 10240, ISO 11105, ISO 11591, ISO
11592, ISO 12215, ISO 12216, ISO 13592,
COLREGS, ABYC H-5, ABYC H-8

Nom du fabricant:

BRP US Inc.

Adresse du fabricant:

451 E. Illinois Ave Benton, Illinois
62812-0394

Nom de l'importateur:

Société ANF — Industrie S.A.

Adresse de l'importateur:

2, rue du Nouveau Bercy 94220 Charenton
Paris, France

Organisme informé de la directive
94/25/CE:

Institut international de certification marine
Centre de Trèves, rue de Trèves 45
1040 Bruxelles, Belgique

Organisme compétent concernant la
directive 89/336/CEE:

UTAC Autodrome de Linas-Montlhéry,
B.P. 212 91311 Montlhéry cedex, France

Type d'équipement:

Bateaux sport, à proximité de la côte,
catégorie C

Noms et numéro(s) de modèle:

Nom de modèle

Numéro(s) de modèle

Je, soussigné, déclare par les présentes que l'équipement mentionné ci-dessus est conforme aux directives et normes prescrites.

Nom du signataire:

Fernando Garcia

Titre du signataire au nom de BRP US Inc.:

Directeur - Affaires publiques et
réglementaires — bateaux sport Sea-Doo

Homologation et certification

Les bateaux mentionnés ci-dessus sont conformes aux normes qui suivent:

NORME	TYPE DE CERTIFICATION
Garde-côtière américaine	Autocertification
Garde-côtière canadienne	Autocertification
Registre des navires russes	Certifié par Registre des navires russes 8, Dvortsovaya Nab., 191186 Saint-Petersbourg, Russie
Directive 89/336/CEE du conseil sur la compatibilité électromagnétique	Contrôle de la production interne et contrôle exercé sous la responsabilité d'un organisme compétent. Organisme compétent: UTAC Autodrome de Linas-Montlhéry, B.P. 212 91311 Montlhéry cedex, France
Directive 94/25/EC du parlement européen et du conseil sur les embarcations récréatives	Contrôle de la production interne et contrôle exercé sous la responsabilité d'un organisme notifié. Organisme notifié: Institut international de certification marine Centre de Trèves, rue de Trèves 45 1040 Bruxelles, Belgique

Guide du conducteur — confirmation de réception

Votre concessionnaire

Nom:	_____
Adresse:	_____

Il s'agit du représentant de notre société qui demeure à votre disposition pour vous aider à résoudre tout problème qui pourrait survenir.

Dès que vous prenez possession du véhicule, veuillez dater et signer le reçu et le remettre (ou le faire parvenir) au concessionnaire afin de valider la garantie.

Les conditions de garantie sont énumérées dans la section *GARANTIE* du présent guide.

----- Découper ici

Reçu	
Nom:	_____
Adresse:	_____
Prop. de _____	N° de modèle _____
NIC (à faire remplir par le concessionnaire vendeur ou le client) _____	
La présente garantie entre en vigueur le _____ (date).	
Le concessionnaire dont le nom apparaît sur le présent document m'a clairement décrit l'utilisation, l'entretien, les caractéristiques de sécurité et la politique de garantie. Je suis également satisfait de la préparation de prélivraison et de l'inspection de mon bateau sport. De plus, on m'a remis un exemplaire du Guide du conducteur de mon bateau sport, ainsi qu'un Guide de sécurité et une <i>VIDÉOCASSETTE DE SÉCURITÉ</i> .	
Signature:	_____
Date:	_____

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS

Nous tenons à vous informer que vos coordonnées seront utilisées à des fins de sécurité et de garantie. Parfois, nous utilisons aussi les coordonnées de nos clients pour les renseigner sur nos produits et nos offres. Si vous préférez ne pas recevoir d'information à propos de nos produits, offres et services, écrivez-nous à l'adresse ci-après.

Prenez également note que, de temps à autre, des organismes de confiance sélectionnés avec soin peuvent être autorisés à utiliser les coordonnées de nos clients pour promouvoir des produits et services de qualité. Si vous ne désirez pas que vos coordonnées soient transmises à ces organismes, écrivez-nous à l'adresse suivante.

Bombardier Produits Récréatifs inc.

Service de la garantie
75, rue J.A. Bombardier
Sherbrooke (Québec)
Canada J1L 1W3

Numéro de télécopieur au Canada: (819) 566-3590

AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT



Bombardier Produits Récréatifs inc.

SERVICE DE GARANTIE
75, rue J.-A. Bombardier
Sherbrooke, Québec
Canada J1L 1W3

V00A2G

AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT



Bombardier Produits Récréatifs inc.

SERVICE DE GARANTIE
75, rue J.-A. Bombardier
Sherbrooke, Québec
Canada J1L 1W3

V00A2G

NUMÉRO DE MODÈLE
DU BATEAU _____

NUMÉRO D'IDENTIFICATION
DE LA COQUE (N.I.C.) _____

NUMÉRO D'IDENTIFICATION
DU MOTEUR ROTAX (N.I.M.) _____

Propriétaire : _____

NOM

N°

RUE

APP.

VILLE

ÉTAT OU PROVINCE

CODE POSTAL

Date d'achat _____

JOUR

MOIS

ANNÉE

Date d'expiration
de la garantie _____

JOUR

MOIS

ANNÉE

À faire remplir par le concessionnaire au moment de la vente.

SCEAU DU CONCESSIONNAIRE

F00A35L

Veillez communiquer avec le concessionnaire qui vous a vendu le bateau sport SEA-DOO pour vous assurer qu'il l'a inscrit auprès de BRP.



219 700 549

CA

OPERATOR'S GUIDE, SPEEDSTER 200, UTOPIA, ISLANDIA / FRENCH
GUIDE DU CONDUCTEUR, SPEEDSTER 200, UTOPIA, ISLANDIA / FRANÇAIS

FAIT AU / MADE IN CANADA

U/M:P.C.