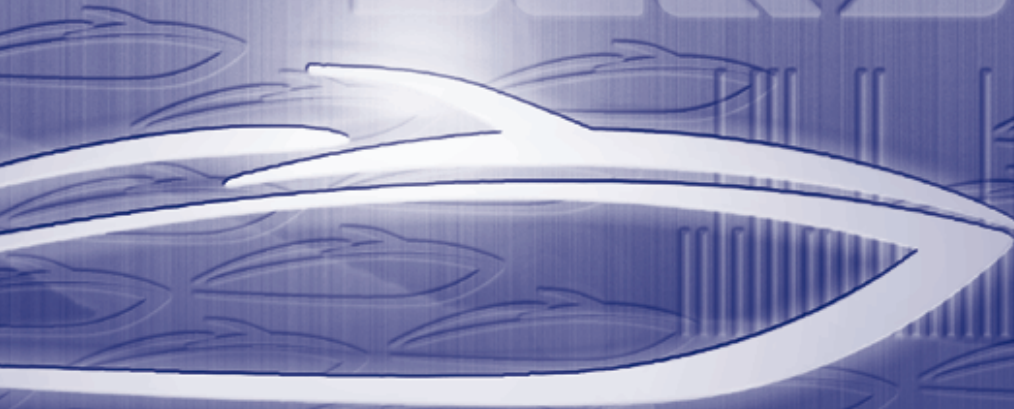


SEA-DOO®

Bateaux Sport



GUIDE DU CONDUCTEUR

ISLANDIA



AVERTISSEMENT

Lisez attentivement ce guide. Il comprend d'importantes consignes de sécurité.

2 1 9 0 0 0 2 5 5



AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Toute omission de se conformer aux mesures préventives et aux instructions de sécurité contenues dans le présent *Guide du conducteur*, dans le *Guide de sécurité*, sur la *Vidéocassette de sécurité* et sur les *avertissements apposés sur l'embarcation* pourrait occasionner des blessures, y compris la possibilité de décès. Le conducteur est responsable de faire part des mesures préventives au(x) passager(s).

Le présent *Guide du conducteur*, le *Guide de sécurité* et la *Vidéocassette de sécurité* devraient demeurer dans le bateau lors d'une revente.

BOMBARDIER
PRODUITS RÉCRÉATIFS



Gelcoat est une marque de commerce de Gelcote International
Knight's Spray-Nine est une marque de commerce de Korkay System Ltd

Les marques de commerce suivantes sont la propriété de Bombardier Inc. ou de ses filiales:

SEA-DOO®

BOMBARDIER-ROTAX®

BOMBARDIER LUBE®

Graisse synthétique Sea-Doo

Montez à bord de votre nouveau bateau sport Sea-Doo

Félicitations! Vous voilà maintenant propriétaire d'un bateau sport. Que vous soyez un marin d'expérience ou un nouveau venu dans le domaine, on vous suggère de prendre le temps de visionner la *Vidéocassette de sécurité* offerte avec le bateau, de lire le présent *Guide du conducteur*, le *Guide de sécurité*, les étiquettes «AVERTISSEMENT» et «ATTENTION» apposées sur le véhicule, ainsi que de vous familiariser avec leur contenu. Ceux-ci renferment des informations pertinentes qui vous permettront d'acquérir les connaissances nécessaires pour profiter au maximum de votre bateau.

On recommande fortement à l'utilisateur de toute embarcation de s'inscrire à un cours de sécurité nautique. Vérifiez si la Garde côtière locale ou l'Escadrille canadienne de plaisance de votre région offrent un tel cours. Quant aux marins plus sérieux, ils pourront se procurer l'ouvrage *Chapman Piloting* écrit par Elbert S. Maloney et vendu dans la plupart des librairies.

En initiant votre famille ou vos amis à ce sport, assurez-vous qu'ils comprennent parfaitement les commandes et le fonctionnement du bateau sport, ainsi que l'importance de l'utiliser de façon polie et responsable.

Il est de la responsabilité de tout utilisateur de bateau sport d'assurer la sécurité de ses passagers et des autres plaisanciers. Veuillez, par conséquent, observer toutes les instructions de sécurité et conduire votre bateau avec soin.

Nous vous encourageons à faire effectuer annuellement une vérification de sécurité de votre bateau. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour de plus amples renseignements.

Enfin, nous vous conseillons fortement de rendre régulièrement visite à votre concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour faire effectuer un entretien de routine ou de sécurité, ou bien pour vous procurer tout accessoire de navigation dont vous pourriez avoir besoin.

Amusez-vous bien et... bon voyage!

Gardez le présent guide et le *Guide de sécurité* à bord du bateau. Ces manuels devraient demeurer dans le bateau lors d'une revente.

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	6
⚠ MESURES DE SÉCURITÉ	7
Généralités	7
Utilisation	7
Entretien	9
LISTE DES DISTRIBUTEURS	10
GARANTIE LIMITÉE BOMBARDIER — AMÉRIQUE DU NORD: BATEAU SPORT SEA-DOO®	11
GARANTIE LIMITÉE BOMBARDIER — INTERNATIONAL: BATEAU SPORT SEA-DOO®	13
EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'ENREGISTREMENT	15
EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES	16
NUMÉROS D'IDENTIFICATION	19
Coque	19
Moteur	19
EMPLACEMENT DES COMMANDES, COMPOSANTS ET INSTRUMENTS	20
Poste de pilotage	20
Vue d'ensemble	21
Vue de l'avant	22
Vue de l'arrière	23
FONCTION DES COMMANDES, COMPOSANTS ET INSTRUMENTS	25
1) Cordon de sécurité (interrupteur coupe-circuit du moteur)	25
2) Volant	25
3) Levier d'accélérateur	25
4) Levier sélecteur	26
5) Interrupteur d'allumage	27
6) Prise électrique de 12 volts	27
7) Interrupteur des feux de navigation	27
8) Interrupteur des feux d'accostage	28
9) Interrupteur des feux d'embarquement	28
10) Interrupteur de l'éclairage du compartiment-moteur	29
11) Interrupteur de la pompe de cale	29
12) Interrupteur du ventilateur de cale	29
13) Bouton du klaxon	30
14) Interrupteur des feux du pont	30
15) Interrupteur du système d'avertissement de bas niveau de carburant (s'il y a lieu)	30
16) Interrupteur du système d'avertissement de bas niveau de la batterie	31

17) Indicateur de niveau de carburant, voyant de bas niveau d'huile et avertisseur sonore	33
18) Interrupteur de la pompe de la fontaine.....	33
19) Interrupteur de la pompe à eau principale	34
20) Tachymètre	34
21) Indicateur de vitesse.....	35
22) Pare-brise	35
23) Poignée(s) de maintien	35
24) Poignée(s) de maintien arrière	35
25) Plate-forme d'embarquement avant/arrière	35
26) Plate-forme de bronzage/siège arrière/couvercle du compartiment-moteur	36
27) Siège(s) avant.....	37
28) Siège(s) de proue	38
29) Porte-gobelets.....	39
30) Compartiment de rangement du pont	39
31) Compartiment de rangement arrière	40
32) Compartiment de rangement latéral arrière.....	41
33) Boîte à gants	41
34) Oeillet(s) de proue et de poupe	41
35) Feux d'accostage	42
36) Feux d'embarquement.....	42
37) Éclairage du compartiment-moteur.....	42
38) Feux de navigation	43
39) Feu de poupe amovible.....	43
40) Feux de pont	44
41) Plafonnier de la cabine d'habillage	44
42) Pont.....	45
43) Bain de pieds	45
44) Orifice de la fontaine.....	45
45) Soupape à grand débit	46
46) Table	48
47) Bouchon du réservoir de carburant.....	48
48) Aération du réservoir de carburant.....	49
49) Bouchon du réservoir d'huile principal.....	50
50) Bouchon du réservoir d'eau potable	50
51) Raccord de rinçage	51
52) Conduits de ventilation.....	51
53) Tuyère de turbine.....	51
54) Admission d'eau de la turbine.....	51
55) Système anti-algues hydraulique	51
56) Déflecteur de marche arrière	51
57) Bouchon(s) de vidange de la cale.....	52
58) Échelle(s) rétractable(s)	52
59) Taquet(s) d'amarre	53

60) Coin cuisine.....	53
61) Cabine d'habillage et toilette.....	54
62) Toilette portative.....	55
63) Fusibles.....	56
64) Radio/lecteur de disques compacts.....	56
65) Haut-parleur(s).....	56
66) Porte du tableau.....	57
67) Orifice d'incendie.....	57
68) Douche.....	57
69) Système de dérivation d'eau.....	58
70) Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie.....	58
71) Poteau de fixation du câble de ski nautique.....	59
72) Toit bimini.....	59
CARBURANT, EAU ET LUBRIFICATION	60
Pour faire le plein.....	60
Type de carburant recommandé.....	60
Type d'huile recommandée.....	61
Niveau d'huile dans le réservoir principal.....	61
Niveau d'huile du réservoir fixé au moteur.....	61
Réservoir d'eau potable.....	61
PÉRIODE DE RODAGE	62
Moteur.....	62
Révision-10 heures.....	62
VÉRIFICATIONS DE PRÉUTILISATION	63
Cordon de sécurité et interrupteur d'allumage.....	64
Coque.....	64
Admission d'eau de la turbine.....	64
Grille d'admission.....	64
Cale.....	64
Batterie.....	64
Réservoirs de carburant, d'eau potable et d'huile.....	64
Compartiment-moteur.....	65
Système de direction.....	65
Système d'accélérateur.....	65
Système de changement de vitesse.....	65
Couvercles des compartiments de rangement.....	65
INSTRUCTIONS D'UTILISATION	66
Chargement/déchargement.....	66
Remorquage.....	66
Principes de fonctionnement.....	66
Embarquement à partir d'un quai.....	69
Embarquement dans l'eau.....	69
Démarrage.....	70
Navigation en eau agitée ou lorsque la visibilité est réduite.....	70

Façon d'aborder une vague	70
Arrêt ou accostage au quai	70
Accostage sur une plage	71
Arrêt du moteur	71
ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION	72
Entretien général	72
Entretien supplémentaire à la suite d'une utilisation en eau malpropre ou salée	72
OPÉRATIONS SPÉCIALES	74
Surchauffe du moteur	74
Désinfection du système d'alimentation en eau potable	74
Nettoyage de l'admission d'eau de la turbine et de l'hélice	75
Chavirement du bateau	76
Bateau submergé	76
Batterie faible	76
ENTRETIEN	77
Lubrification	77
Inspection périodique	78
Câble d'accélérateur	78
Filtres à carburant et à huile	78
Filtre à eau potable	78
Alignement de la direction et de la tuyère de turbine	78
Déflexeur de marche arrière	78
Orifice(s) de vidange du pont	79
Fusibles	79
Ventilateur de cale	79
Remplacement des ampoules des feux de navigation	80
Inspection générale et nettoyage	82
REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE	84
Remisage	84
Préparation pré-saisonnière	86
TABLEAU D'INSPECTION PÉRIODIQUE	87
FICHE TECHNIQUE	89
GUIDE SI	92
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AUX NORMES CE	93
Homologation et certification	94
Guide du conducteur confirmation de réception	95
RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS	96
CHANGEMENT D'ADRESSE	97

AVANT-PROPOS

Le *Guide du conducteur* et le *Guide de sécurité* ont été préparés dans le but de familiariser le propriétaire, le conducteur et le passager avec le bateau, ses diverses commandes ainsi que les instructions d'entretien et de conduite.

Ces guides, indispensables pour assurer une utilisation adéquate du produit, doivent être conservés en tout temps dans un sac étanche à l'intérieur du bateau. Prenez soin de bien lire et comprendre le contenu de chaque document.

Pour toute question concernant la garantie et son application, consulter la section GARANTIE du présent guide et/ou un concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO.


Le présent guide devrait être utilisé conjointement avec le *Guide d'utilisation du système de propulsion Mercury Marine (M²)*.

Dans le présent guide, l'usage des symboles suivants souligne certains renseignements particuliers:

AVERTISSEMENT

Avertit d'une situation comportant des risques qui pourrait provoquer de graves blessures, y compris la possibilité de décès, si on ne l'évitait pas.

AVERTISSEMENT

Avertit d'une situation comportant des risques qui pourrait provoquer des blessures mineures si on ne l'évitait pas. Utilisé sans le symbole d'alerte , signale la possibilité d'occasionner des dommages matériels seulement.

REMARQUE: Apporte une information supplémentaire nécessaire qui complète une instruction.

Bien que le simple fait de lire le guide n'élimine pas tout danger, une bonne compréhension ainsi que la mise en application des informations qu'il contient permettront au conducteur d'utiliser le bateau de façon adéquate.

Les informations et les descriptions des composants et systèmes contenues dans ce guide sont exactes à la date de publication. Cependant, Bombardier Motor Corporation of America (B.M.C.A.) s'est fixé comme objectif l'amélioration constante de ses produits sans s'engager d'aucune façon à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués.

Vouée à l'amélioration continue de la qualité et à l'innovation, Bombardier se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps les spécifications, designs, caractéristiques, modèles ou pièces d'équipement sans aucune obligation.

Les illustrations indiquent la position des pièces les unes par rapport aux autres; or, il est possible qu'elles ne rendent pas compte de la forme exacte des pièces ou des détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier les pièces qui remplissent les mêmes fonctions ou une fonction semblable.

Il est entendu que le présent document est une traduction. Dans le cas d'un différend, la version anglaise devra prévaloir.

Les données sont imprimées en unités métriques SI suivies, entre parenthèses, de l'équivalent SAE É.-U. Dans les cas où il n'est pas nécessaire d'obtenir une grande précision, certains résultats de conversion ont été arrondis pour plus de facilité d'utilisation.

On peut se procurer un *Manuel de réparation* afin d'obtenir de plus amples renseignements sur l'entretien et la réparation.

⚠ MESURES DE SÉCURITÉ

Généralités

- ⚠ Tout plaisancier devrait respecter certaines règles de base pour bien apprécier les plaisirs, les joies et l'excitation reliés à la navigation. Certaines de ces règles vous sembleront peut-être inconnues ou vous rappelleront peut-être les notions traitées dans la *vidéocassette de sécurité* et dans le *Guide de sécurité* portant sur les motomarines et sur les bateaux sport, alors que d'autres vous paraîtront tout à fait logiques ou évidentes. Veuillez ainsi prendre les quelques minutes qui s'imposent pour lire les instructions de sécurité avant d'utiliser l'embarcation. Le non-respect des instructions qui suivent et des règlements de navigation sécuritaire pourrait causer des blessures et entraîner votre décès ou celui de vos passagers ou des autres plaisanciers.
- ⚠ Apprenez à bien connaître les commandes et le fonctionnement de l'embarcation avant de prendre un ou des passagers ou de partir pour une randonnée. Si vous n'avez pas eu cette chance chez votre concessionnaire, exercez-vous à naviguer seul, dans un endroit convenable, pour bien connaître la façon dont réagissent les diverses commandes. Soyez certain de maîtriser toutes les commandes avant de naviguer au-delà du régime de ralenti. En tant qu'utilisateur, vous êtes responsable de voir à une utilisation sûre de l'embarcation.

Utilisation

- ⚠ Effectuez toujours les vérifications de préutilisation indiquées dans le présente guide.
- ⚠ Rappelez-vous toujours qu'il devient plus difficile de diriger l'embarcation lors du ralentissement et impossible lorsque le moteur est arrêté. Le guidon et l'accélérateur sont nécessaires pour diriger l'embarcation.
- ⚠ À l'instar d'autres bateaux, votre embarcation ne présente aucun frein. La distance d'arrêt varie ainsi selon la vitesse initiale, la charge, les vents et les conditions de navigation. Exercez-vous à arrêter et accoster dans un endroit sûr pour apprendre à connaître la distance d'arrêt de l'embarcation dans diverses conditions. Ne coupez pas les gaz pour tenter d'éviter un objet. Vous avez besoin de l'accélérateur pour diriger votre embarcation. **Ne pas** se servir de la marche arrière de l'embarcation, si elle en est munie, pour arrêter.
- ⚠ Assurez-vous que tous les passagers savent nager et comment monter à bord de l'embarcation lorsqu'ils sont à l'eau.
- ⚠ Le conducteur et les passagers doivent être bien assis et porter un vêtement de flottaison individuel (VFI) avant que l'embarcation soit démarrée ou lorsqu'ils circulent à bord de cette dernière; le porter tant que l'embarcation est en mouvement.
- ⚠ Ne pas démarrer ni utiliser l'embarcation lorsque quelqu'un est assis sur la plate-forme de bronzage ou sur la plate-forme d'embarquement, ou encore lorsque quelqu'un est à l'eau, près de l'embarcation.



- ⚠ Le jet d'eau de la turbine peut occasionner des blessures. Toujours accélérer lentement.
- ⚠ Afin de prévenir toute utilisation non autorisée ou pour éviter que l'embarcation ne démarre accidentellement lorsqu'on y monte, qu'on se trouve à proximité ou qu'on enlève des algues ou des débris de la grille d'admission d'eau, toujours débrancher le cordon de sécurité de son réceptacle.
- ⚠ L'embarcation se comporte différemment et requiert de plus grandes aptitudes lorsqu'on circule avec un ou des passagers. Il en est de même lorsqu'on remorque d'autres embarcations ou qu'on tire des adeptes de la bouée sportive, du ski nautique ou de la planche nautique. Évitez de surcharger le bateau et respectez le nombre limite de passagers permis sur ce type d'embarcation. La surcharge nuira à la maniabilité, à la stabilité et au rendement de l'embarcation. Évitez d'ajouter des accessoires ou de l'équipement qui pourraient vous gêner lorsque vous conduisez votre véhicule. Il est possible d'installer à même l'embarcation des oeillets pouvant servir à fixer un câble de ski nautique. Évitez cependant d'utiliser ces derniers ou les taquets de charge pour le paravoile puisque l'embarcation pourrait être sérieusement endommagée.
- ⚠ Circulez prudemment et à très basse vitesse sur les étendues d'eau peu profonde. L'échouement ou encore des arrêts brusques peuvent occasionner des blessures. La turbine de l'embarcation pourrait également aspirer des objets et les propulser vers l'arrière, que ce soit sur des gens ou sur des propriétés.
- ⚠ Évitez de faire des vagues là où on l'interdit. Respectez aussi les droits des autres usagers du cours d'eau, ainsi que l'environnement. En tant que «capitaine» et propriétaire d'une embarcation, vous êtes responsable des dommages que le sillage de votre bateau pourrait occasionner aux autres embarcations. Évitez qu'on ne jette des déchets par-dessus bord.
- ⚠ Le bateau est muni de feux de navigation que l'on doit utiliser entre le coucher et le lever du soleil. Ralentissez et évitez de conduire l'embarcation lorsque la visibilité est réduite.
- ⚠ Les émanations d'essence peuvent s'enflammer et exploser. Procédez toujours de la façon expliquée dans le présent guide et à la marina pour faire le plein. Vérifiez toujours le niveau de carburant avant de partir en randonnée et au cours de celle-ci. En navigation, respectez le principe qui consiste à utiliser 1/3 du carburant pour se rendre à destination, 1/3 pour revenir, et 1/3 en guise de réserve. Ne transportez pas de carburant de réserve ni d'autres liquides inflammables dans un des compartiments de rangement ou dans le compartiment-moteur.
- ⚠ Un moteur à combustion requiert de l'air pour fonctionner; par conséquent, votre véhicule ne peut être complètement étanche. Toute manoeuvre, comme des virages en «8», submergeant la carrosserie pourrait entraîner une infiltration d'eau dans le moteur qui l'endommagerait sérieusement. Consultez les sections OPÉRATIONS SPÉCIALES et GARANTIE LIMITÉE BOMBARDIER du présent guide.

Entretien

- ⚠ N'effectuez que les opérations d'entretien prescrites dans le présent guide. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour toute assistance ou information supplémentaire. Dans de nombreux cas, vous devez obtenir certains outils spécifiques et une formation pour savoir comment effectuer l'entretien ou la réparation.
- ⚠ Assurez-vous que l'embarcation et l'équipement sont toujours en parfait état. Respectez les programmes d'entretien recommandés. Il est conseillé de faire effectuer une inspection annuelle.
- ⚠ Assurez-vous que la cale ne contient pas d'huile, d'eau ni d'autre matière étrangère.
- ⚠ On recommande aux gens de ne pas tenter de soulever l'embarcation sans l'équipement spécial requis ou sans l'expérience nécessaire.
- ⚠ Le moteur et les composants identifiés dans le présent guide ne doivent pas être utilisés avec des produits autres que ceux pour lesquels ils ont été conçus. Conformez-vous rigoureusement aux opérations d'entretien et aux couples de serrage prescrits. Ne tentez jamais d'effectuer une réparation sans avoir les bons outils à votre disposition. Les embarcations sont conçues avec des pièces dimensionnées en unités des systèmes métrique et impérial. Lorsque vous remplacez des attaches, n'utilisez que celles recommandées par Bombardier. Au besoin, consultez votre concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour de plus amples renseignements.
- ⚠ Utilisez votre embarcation prudemment et amusez-vous! Toute personne se doit de venir en aide à un plaisancier en détresse.

LISTE DES DISTRIBUTEURS

AMÉRIQUE DU NORD

<p>ÉTATS-UNIS</p>  <p>(Sauf Puerto Rico)</p>	<p>BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA</p> <p>7575, BOMBARDIER COURT C.P. 8035 WAUSAU, WI 54401 (case postale 54402) Tél.: (715) 848-4957 Télécopieur: (715) 847-6879 http://www.bombardier.com</p>
<p>CANADA</p> 	<p>BOMBARDIER INC.</p> <p>PRODUITS RÉCRÉATIFS 75, RUE J.-A. BOMBARDIER SHERBROOKE (QUÉBEC) J1L 1W3 Tél.: (819) 566-3366 Télécopieur: (819) 566-3062 http://www.bombardier.com</p>

Si votre bateau sport SEA-DOO doit être réparé sous garantie, rendez-vous chez tout concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO avec votre carte d'enregistrement de garantie ou tout autre document attestant la date d'achat. Advenant une question ou un problème ayant trait à la garantie, communiquez avant tout avec le gérant de service ou le propriétaire de la concession de bateaux sport SEA-DOO.

Pour connaître le concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO le plus près, composez le 1 800 361-5192.

REMARQUE: Si vous demeurez à l'extérieur du Canada et des États-Unis, consultez votre distributeur Sea-Doo local autorisé.

GARANTIE LIMITÉE BOMBARDIER — AMÉRIQUE DU NORD: BATEAU SPORT SEA-DOO®

1. DURÉE DE LA GARANTIE

Au Canada, BOMBARDIER INC. («Bombardier»), et aux États-Unis, Bombardier, au nom de Bombardier Motor Corporation of America (BMCA), garantit À COMPTER DE LA DATE DE DÉLIVRANCE AU PREMIER ACHETEUR chaque bateau sport SEA-DOO vendu comme véhicule NEUF ET INUTILISÉ et dont la VÉRIFICATION DE PRÉLIVRAISON a été effectuée par un concessionnaire nord-américain autorisé de bateaux sport SEA-DOO, contre tout vice de conception ou de fabrication pour une PÉRIODE de:

a) Utilisation privée:

DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, à l'exception de la fibre de verre du pont et de la coque, et

SOIXANTE (60) MOIS CONSÉCUTIFS, pour la fibre de verre du pont et de la coque.

b) Utilisation commerciale:

QUATRE (4) MOIS CONSÉCUTIFS, à l'exception de la fibre de verre du pont et de la coque, et

DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, pour la fibre de verre du pont et de la coque.

La durée de la garantie pour les accessoires d'origine Bombardier, installés par un concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO lors de la délivrance d'un bateau sport SEA-DOO neuf ainsi que neuf et inutilisé, est la même que celle applicable pour un bateau sport SEA-DOO.

2. CE QUE BOMBARDIER FERA

Pendant la durée de la garantie, BOMBARDIER s'engage à réparer ou à remplacer, à son choix, toute pièce d'origine Bombardier qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présente un vice de conception ou de fabrication, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'oeuvre encouru par un concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO.

3. CONDITION D'EXÉCUTION DE GARANTIE

Le consommateur doit aviser le concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice de conception ou de fabrication, présenter avant d'effectuer le travail requise une preuve d'achat du bateau sport SEA-DOO neuf et inutilisé et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée sous garantie devient la propriété de Bombardier.

4. EXCLUSIONS — NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

- Le moteur et ses composants qui sont garantis par Mercury Marine. Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion Mercury Marine (M²)*.
- Usure normale des pièces du bateau sport SEA-DOO;
- Coûts de la main-d'oeuvre, pièces et lubrifiants reliés à tout service d'entretien;
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le «*Guide du conducteur de bateaux sport SEA-DOO*»;
- Les dommages résultant de réparations incorrectes, de modifications ou d'utilisation de pièces non approuvées ou de réparations qui ne sont pas effectuées par un concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO;
- Les dommages résultant d'un usage abusif ou de compétition, d'une mauvaise utilisation ou de négligence;
- Les dommages résultant d'un accident, incendie, vol, vandalisme ou de tout autre cas de force majeure;
- Le préjudice subi résultant de dommages imprévus ou de tout autre dommage indirect, incluant entre autres les frais de remorquage, appels téléphoniques ou frais de taxis;
- Les dommages causés par l'ingestion d'eau dans le moteur;
- Les dommages reliés au revêtement colloïdal incluant mais sans y restreindre les boursoufflures ou délamination de la fibre de verre due aux boursoufflures, rainures et fissures superficielles; et
- Les dommages causés par un service ou entretien inadéquat.

5. LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

Les droits spécifiques que confère la présente garantie s'appliquent à son titulaire, sous réserve des règles de droit en vigueur dans une province dont l'application s'impose en raison de dispositions impératives lesquelles pourront varier d'une province à une autre. **LA OÙ ELLE S'APPLIQUE, IL EST EXPRESSÉMENT CONVENU QUE LA PRÉSENTE GARANTIE REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE LÉGALE OU CONVENTIONNELLE, EXPRESSE OU IMPLICITE, INCLUANT ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE FINS OU D'USAGES PARTICULIERS.**

En aucun cas, Bombardier sera tenue responsable des dommages spéciaux, imprévus ou indirects, incluant les pertes d'usage ou les coûts de transports. Certaines provinces n'admettant pas l'exclusion ou la limitation des dommages spéciaux, imprévus ou indirects ou la limitation de la durée de la garantie légale, les exclusions ou limitations ci-hauts peuvent ne pas s'appliquer.

Ni un Distributeur autorisé SEA-DOO, ni un concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO, ni aucune autre personne n'est autorisé à faire des déclarations, des représentations ou à offrir des termes et conditions de garantie autres que ceux stipulés à la présente garantie et, s'il y a lieu, ces déclarations, représentations ou ces autres termes et conditions de garantie ne pourront être opposables à Bombardier ou à tout autre personne.

Bombardier se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, ceci n'ayant toutefois aucun effet sur les termes et conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente du bateau sport SEA-DOO.

6. TRANSFERT

Si le consommateur vend le bateau sport SEA-DOO faisant l'objet des présentes, il devra céder et transférer cette garantie qui sera valide pour le reste de la PÉRIODE pertinente telle que définie à l'article 1, au nouvel acheteur.

7. SERVICE À LA CLIENTÈLE

- a) Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente Garantie Limitée Bombardier, Bombardier vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO en présence du gérant de service ou du propriétaire.
- b) Si vous êtes incapable de résoudre la situation, vous pouvez communiquer par téléphone avec le Centre d'assistance à la clientèle de

Bombardier:

au Canada: (819) 566-3366

aux États-Unis: (715) 848-4957 ou par écrit:

AU CANADA ET AUX ÉTATS-UNIS:

BOMBARDIER INC.

PRODUITS RÉCRÉATI FS

CENTRE D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

75, RUE J.-A. BOMBARDIER

SHERBROOKE (QUÉBEC)

J1L 1W3

JUILLET 2002

® Marque de commerce déposée de Bombardier Inc. et/ou de ses filiales.

GARANTIE LIMITÉE BOMBARDIER — INTERNATIONAL: BATEAU SPORT SEA-DOO®

1. DURÉE DE LA GARANTIE

BOMBARDIER INC. («Bombardier»), à titre de fabricant, garantit À COMPTER DE LA DATE DE DÉLIVRANCE AU PREMIER ACHETEUR chaque bateau sport («bateau sport») SEA-DOO vendu dans le monde, à l'exception du Canada et des États-Unis d'Amérique, comme véhicule NEUF ET INUTILISÉ et dont la VÉRIFICATION DE PRÉLIVRAISON a été effectuée par un concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO, lequel a été dûment nommé par un Distributeur International SEA-DOO autorisé, contre tout vice de conception ou de fabrication pour une PÉRIODE de:

a) Utilisation privée:

DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, à l'exception de la fibre de verre du pont et de la coque, et

SOIXANTE (60) MOIS CONSÉCUTIFS, pour la fibre de verre du pont et de la coque.

b) Utilisation commerciale:

QUATRE (4) MOIS CONSÉCUTIFS, à l'exception de la fibre de verre du pont et,

DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, pour la fibre de verre du pont et de la coque.

La durée de la garantie pour les accessoires d'origine Bombardier, installés par un concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO lors de la délivrance d'un bateau sport SEA-DOO neuf ainsi que neuf et inutilisé, est la même que celle applicable pour un bateau sport SEA-DOO.

2. CE QUE BOMBARDIER FERA

Pendant la durée de la garantie et par l'entremise du Distributeur International SEA-DOO autorisé d'un État spécifique, BOMBARDIER s'engage à réparer ou à remplacer, à son choix, toute pièce d'origine Bombardier qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présente un vice de conception ou de fabrication, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'oeuvre encouru par un concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO.

3. CONDITION D'EXÉCUTION DE GARANTIE

Le consommateur doit aviser le concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice de conception ou de fabrication, présenter avant d'effectuer le travail requis, la Carte d'Enregistrement de Garantie Limitée Internationale SEA-DOO ou une preuve d'achat du bateau sport SEA-DOO neuf et inutilisé et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée sous garantie devient la propriété du Distributeur

International SEA-DOO de l'état spécifique et/ou de Bombardier.

4. EXCLUSIONS — NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

- Le moteur et ses composants qui sont garantis par Mercury Marine. Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion Mercury Marine (M²)*.
- Usure normale des pièces du bateau sport SEA-DOO;
- Coûts de la main-d'oeuvre, pièces et lubrifiants reliés à tout service d'entretien;
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remise telles que stipulées dans le «*Guide du conducteur* de bateaux sport SEA-DOO»;
- Les dommages résultant de réparations incorrectes, de modifications ou d'utilisation de pièces non approuvées ou de réparations qui ne sont pas effectuées par un concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO;
- Les dommages résultant d'un usage abusif ou de compétition, d'une mauvaise utilisation ou de négligence;
- Les dommages résultant d'un accident, incendie, vol, vandalisme ou de tout autre cas de force majeure;
- Le préjudice subi résultant de dommages imprévus ou de tout autre dommage indirect, incluant entre autres les frais de remorquage, appels téléphoniques ou frais de taxis;
- Les dommages causés par l'ingestion d'eau dans le moteur;

- Les dommages reliés au revêtement colloïdal incluant mais sans y restreindre les boursouffures ou délamination de la fibre de verre due aux boursouffures, rainures et fissures superficielles; et
- Les dommages causés par un service ou entretien inadéquat.

5. LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

Les droits spécifiques que confère la présente garantie s'appliquent à son titulaire, sous réserve des règles de droit en vigueur dans l'état spécifique dont l'application s'impose en raison de dispositions impératives lesquelles pourront varier d'un état à un autre. **LA OÙ ELLE S'APPLIQUE, IL EST EXPRESSÉMENT CONVENU QUE LA PRÉSENTE GARANTIE REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE LÉGALE OU CONVENTIONNELLE, EXPRESSE OU IMPLICITE, INCLUANT ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE FINS OU D'USAGES PARTICULIERS.**

En aucun cas, Bombardier sera tenue responsable des dommages spéciaux, imprévus et indirects, incluant les pertes d'usage ou les coûts de transports. Certains états étrangers n'admettant pas l'exclusion ou la limitation des dommages spéciaux, imprévus ou indirects ou la limitation de la durée de la garantie légale, les exclusions ou limitations ci-hauts peuvent ne pas s'appliquer.

Ni un Distributeur, ni un concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO, ni aucune autre personne n'est autorisé à faire des déclarations, des représentations ou à offrir des termes et conditions de garantie autres que ceux stipulés à la présente garantie et, s'il y a lieu, ces déclarations, représentations ou ces autres termes et conditions de garantie ne pourront être opposables à Bombardier ou à tout autre personne.

Chaque bateau sport SEA-DOO est accompagné de la version française de la présente garantie. Certains Distributeurs Internationaux autorisés SEA-DOO peuvent décider de traduire la présente garantie, sujet toutefois à ce qu'ils s'engagent et reconnaissent qu'advenant un différend quant à l'interprétation des deux versions, la version française devra prévaloir.

Il incombe à l'acheteur qui désire utiliser le bateau sport SEA-DOO dans un état étranger à l'état dans lequel il a été acquis de s'assurer que le bateau sport SEA-DOO se conforme aux lois, règlements et standards applicables au domaine nautique et en vigueur dans l'état étranger. Bombardier se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, ceci n'ayant toutefois aucun effet sur les termes et conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente du bateau sport SEA-DOO.

6. TRANSFERT

Si le consommateur vend le bateau sport SEA-DOO faisant l'objet des présentes, il devra céder et transférer cette garantie qui sera valide pour le reste de la PÉRIODE pertinente telle que définie à l'article 1, au nouvel acheteur.

7. SERVICE À LA CLIENTÈLE

- Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente Garantie Limitée Internationale Bombardier, Bombardier vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé de bateaux sport SEA-DOO en présence du gérant de service ou du propriétaire.
- Si vous êtes incapable de résoudre la situation, communiquez avec le Service après-vente du Distributeur International SEA-DOO de l'état spécifique.

BOMBARDIER INC.
PRODUITS RÉCRÉATIFS
 CENTRE D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE
 75, RUE J.-A. BOMBARDIER
 SHERBROOKE, QUÉBEC
 J1L 1W3
 CANADA
 Tél.: (819) 566-3366

JUILLET 2002

® Marque de commerce déposée de Bombardier Inc. et/ou de ses filiales.

EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'ENREGISTREMENT

En vertu des lois fédérales, tous les bateaux doivent être enregistrés et numérotés. Étant donné qu'il n'y a pas tellement d'espace pour mettre en évidence le numéro d'enregistrement, placer ce dernier conformément à l'illustration suivante. Il devrait y avoir un numéro d'enregistrement de chaque côté du bateau.

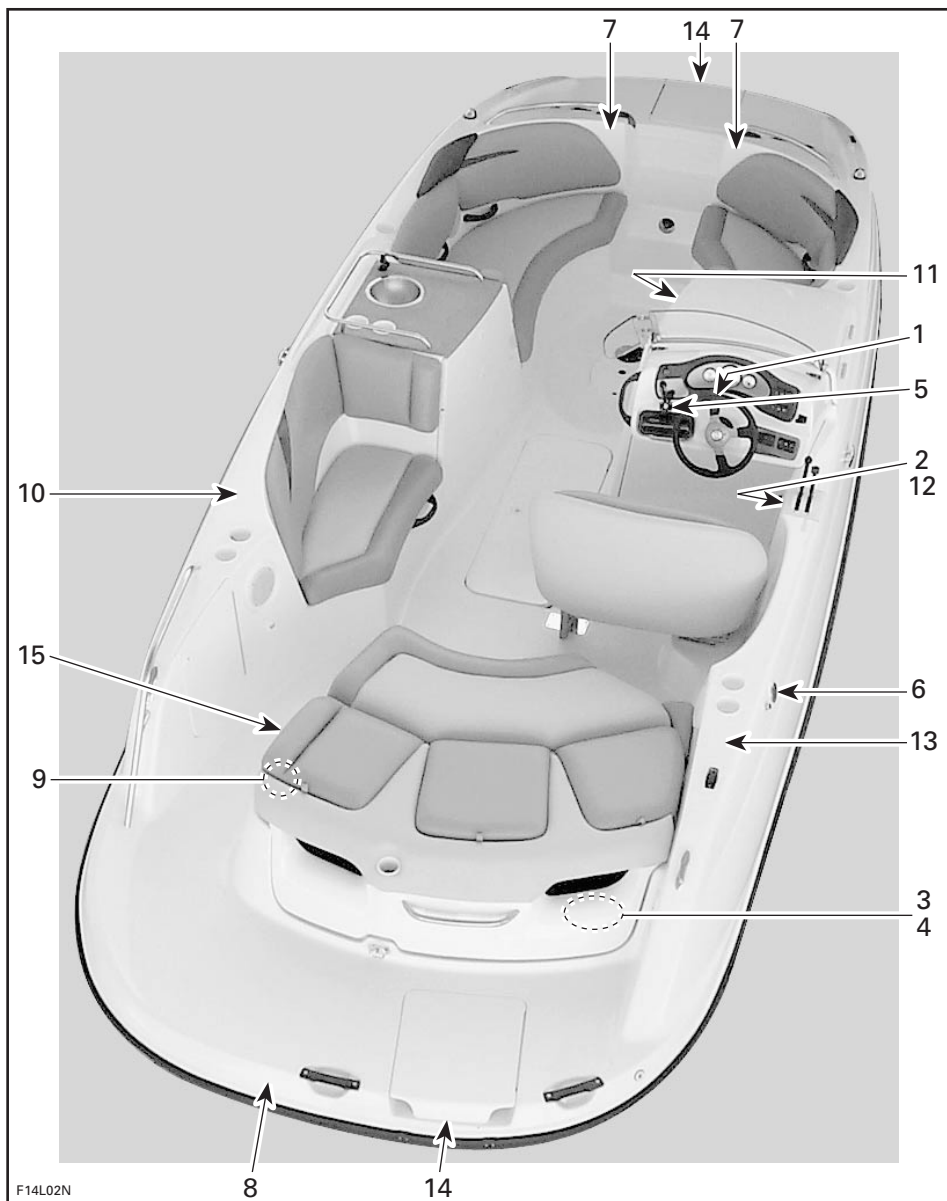


TYPIQUE

1. Emplacement du numéro d'enregistrement

EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES IMPORTANTES

Bien lire les étiquettes suivantes avant d'utiliser le bateau.



Étiquette 1

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous de lire toutes les étiquettes d'avertissement, le Guide du conducteur et le Guide de sécurité avant d'utiliser le bateau sport. L'omission de se conformer à ces avertissements ou un usage inadéquat ou déraisonnable du bateau sport peuvent entraîner des blessures graves, incluant la mort. Il est possible que la performance de ce bateau sport dépasse largement celle d'autres bateaux sport que vous avez déjà opérés. Par conséquent, l'usage de ce bateau par des opérateurs débutants ou sans expérience n'est pas conseillé.

- * Vérifiez le bon fonctionnement et la position de l'accélérateur, du levier sélecteur et de la direction avant de mettre le moteur en marche.
- * Le contrôle directionnel du bateau sport est diminué lorsque la vitesse est en décroissance et perdu lorsque le moteur est arrêté.
- * Ne pas éclabousser les autres et ne pas sauter les vagues ou les remous avec ce bateau sport.
- * Le conducteur et les passagers doivent toujours porter des vêtements de flottaison individuels homologués et les vêtements recommandés.
- * Ne pas mettre le moteur en marche si les passagers ne sont pas correctement assis et ne se tiennent pas aux poignées de maintien, ou si la visibilité est obstruée. Ne pas permettre aux passagers de s'asseoir sur le siège de proue à l'extrémité avant du bateau à une vitesse supérieure au régime de ralenti.
- * Fixer correctement le cordon de sécurité à votre vêtement de flottaison individuel.
- * Garder une distance raisonnable des autres plaisanciers. Prenez connaissance et observez les règlements et lois applicables de la navigation.

F00L30L

Étiquette 2

FABRIQUÉ AUX ÉTATS-UNIS, BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA
GARDE CÔTIÈRE AMÉRICAINE

CAPACITÉ MAXIMALE

12 PASSAGERS OU 805 KG/1775 LBS
805 KG/1775 LBS PASSAGERS, ÉQUIPEMENT

CE BATEAU EST CONFORME AUX NORMES DE SÉCURITÉ DES GARDES CÔTIÈRES AMÉRICAINE ET CANADIENNE EN VIGUEUR À LA DATE DE VÉRIFICATION.

CE C **CATÉGORIE DE BATEAU: C**

F13L0GY

Étiquette 5

⚠ AVERTISSEMENT

Les vapeurs d'essence risquent d'exploser. Avant de faire démarrer le moteur, faire fonctionner le ventilateur de cale pendant **5** minutes et vérifier qu'il n'y a pas de vapeurs d'essence dans la cale du compartiment-moteur.

F04LADY

Étiquette 3

**PUISSANCE MAXIMALE
NOMINALE DU MOTEUR
DE L'EMBARCATION:**

165 KW

F13L0EY

TYPIQUE — VOIR L'ÉTIQUETTE SUR LE BATEAU

Étiquette 4

⚠ AVERTISSEMENT

**NE JAMAIS SURVOLTER LA BATTERIE.
L'ENTRETIEN DES COMPOSANTS
ÉLECTRONIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ
UNIQUEMENT PAR UN CONCESSIONNAIRE
AUTORISÉ.**

F04LALY

Étiquette 6

⚠ AVERTISSEMENT

Pendant le plein, arrêter le(s) moteur(s). Il est possible que le réservoir de carburant soit sous pression. Tourner lentement le bouchon pour l'ouvrir. Maintenir l'embarcation horizontale. Éviter de trop remplir. Utiliser de l'essence sans plomb ordinaire. Vérifier le niveau d'huile. Vérifier périodiquement le circuit de carburant.

F04LAEY

Étiquette 7

⚠ AVERTISSEMENT

**Ne pas s'asseoir ici à une vitesse
supérieure au régime de ralenti.**

F04LAPY

Étiquette 8

⚠ AVERTISSEMENT

Le ou les moteurs doivent être arrêtés lorsqu'on utilise la plate-forme. Se tenir loin du ou des jets et de la ou des grilles d'admission.

F04LAVY

Étiquette 9

RECOMMANDATION D'HUILE IMPORTANT!

NE PAS UTILISER D'HUILE À INJECTION ROTAX® UTILISER L'HUILE QUICKSILVER OU MERCURY PRECISION PREMIUM-PLUS (TC-W3 CERTIFIÉE PAR LA NMMA) POUR MOTEURS DEUX TEMPS (OU L'ÉQUIVALENT).

CES HUILES CONTIENNENT DES ADDITIFS UNIQUES SPÉCIFIQUEMENT CONÇUS POUR ÊTRE UTILISÉS AVEC LE SYSTÈME DE PROPULSION M² AFIN D'AUGMENTER LA DURABILITÉ DU MOTEUR ET DE SUBSTANTIELLEMENT RÉDUIRE LES DÉPÔTS DE CARBONE.

(Consulter le Guide d'utilisation du système de propulsion M² pour plus d'informations)

F00L2IY

Étiquette 10

⚠ AVERTISSEMENT

- Éviter tout contact corporel avec le toit bimini.
- Naviguer à très faible vitesse quand le toit bimini est installé.
- Les sangles de maintien sont sous tension.

F14L28Y

Étiquette 11

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser la cabine d'habillage lorsque le bateau se déplace. Toujours fermer le couvercle avant de mettre l'embarcation en mouvement.

F14L29Y

Étiquette 12

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours s'assurer que la manette du siège du conducteur est verrouillée en position avant, afin que le siège soit face au volant lorsque le bateau est en mouvement.

F14L2AY

Étiquette 13

⚠ AVERTISSEMENT

Le dossier de chacun des trois sièges arrières doit toujours être redressé lorsque le bateau se déplace.

F14L2BY

Étiquette 14

⚠ AVERTISSEMENT

Le moteur devrait être arrêté lorsqu'on utilise l'échelle. Il est plus facile et sécuritaire de déployer l'échelle lorsqu'on est à bord du bateau. Il faut donc voir à déployer l'échelle avant qu'un ou des nageurs entrent dans l'eau.

F14L2DY

Étiquette 15

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours fermer la porte du tableau et fixer la chaîne sur sa partie supérieure avant de faire fonctionner le bateau sport.

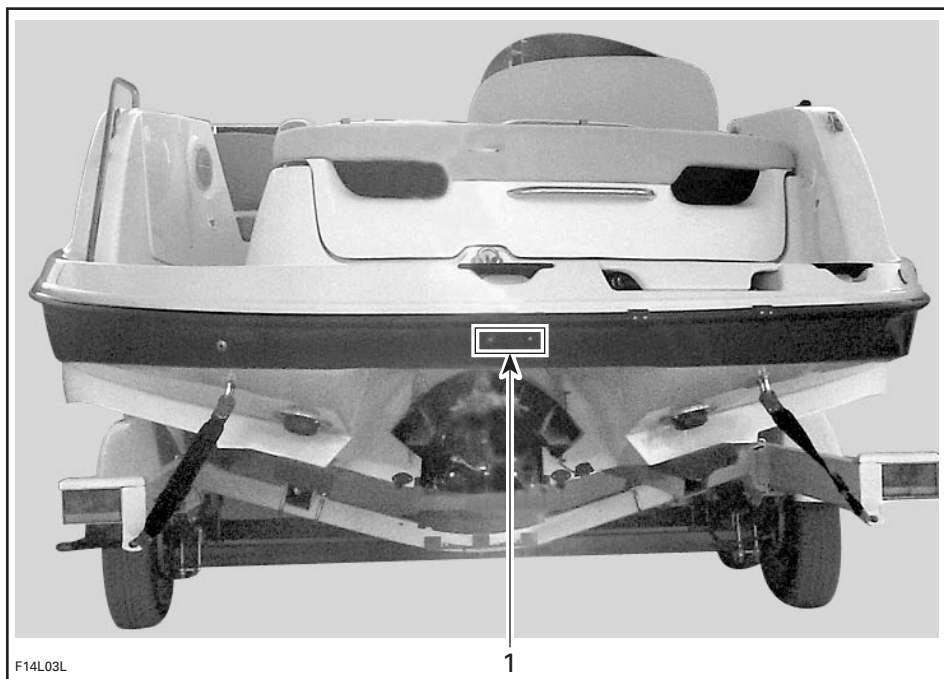
F14L2EY

NUMÉROS D'IDENTIFICATION

Les principaux composants du bateau (coque et moteur) sont identifiés par des numéros de série différents. Il peut parfois s'avérer nécessaire de connaître l'emplacement de ces numéros pour être en mesure d'effectuer une réclamation de garantie ou pour retracer le bateau en cas de vol.

Coque

Le numéro d'identification de la coque (N.I.C.) se trouve au centre du tableau.



TYPIQUE

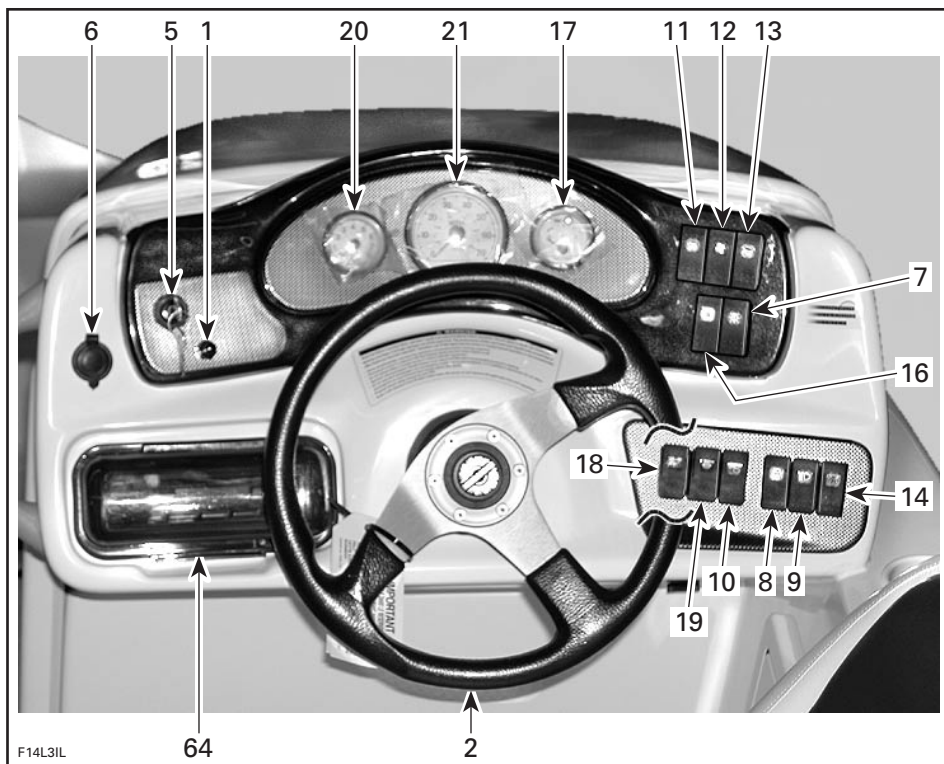
1. Numéro d'identification de la coque (N.I.C.)

Moteur

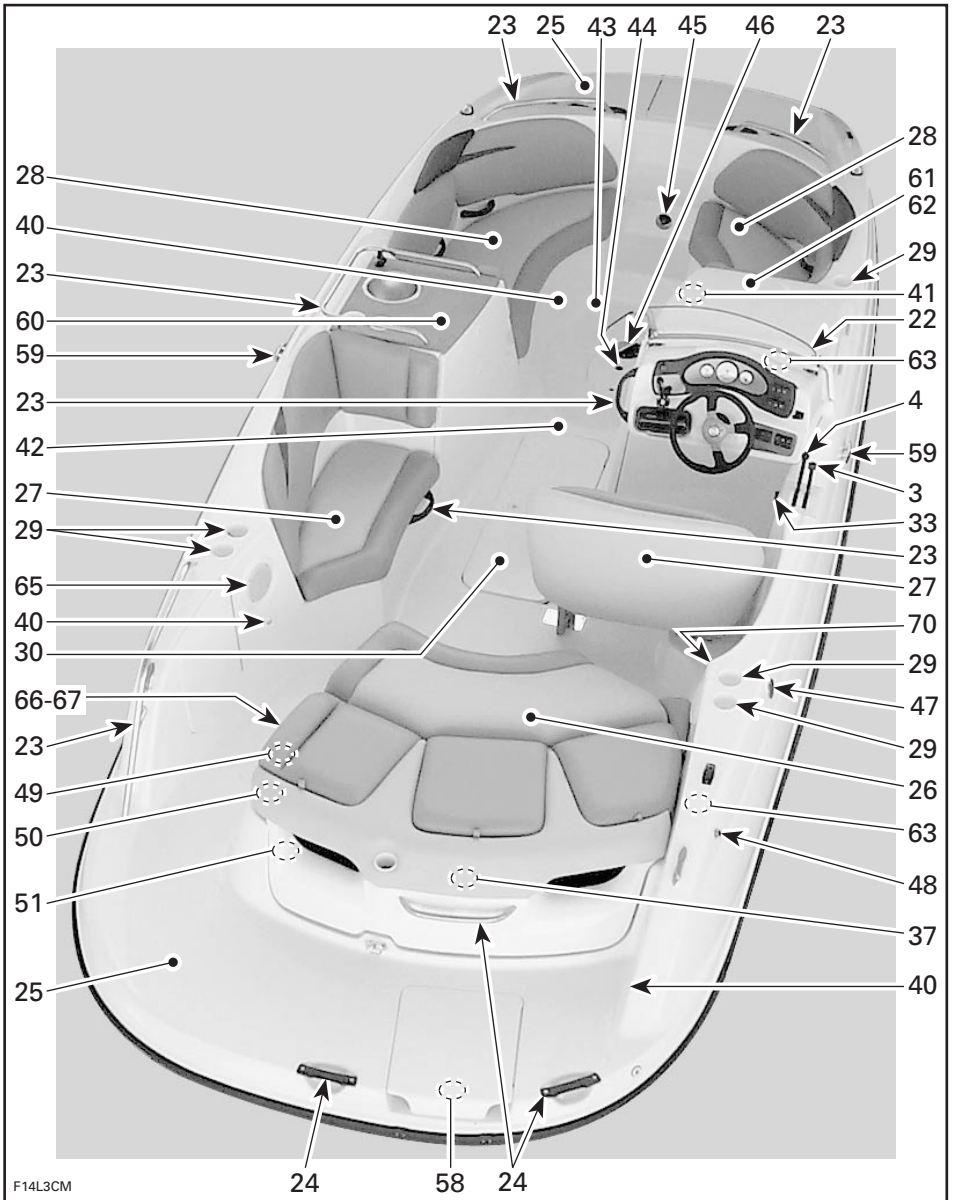
Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

EMPLACEMENT DES COMMANDES, COMPOSANTS ET INSTRUMENTS

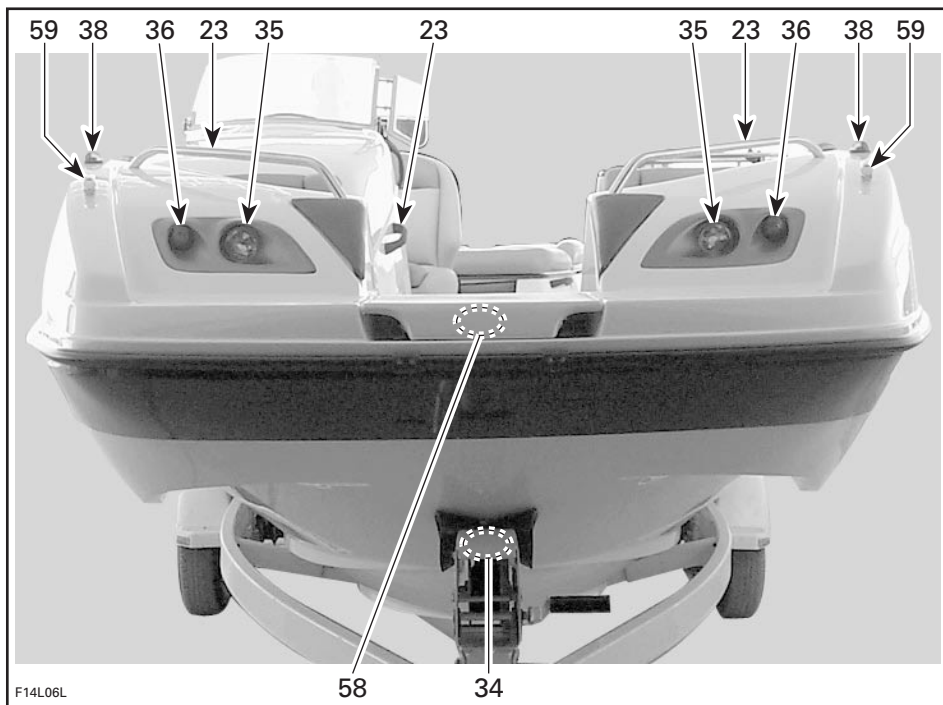
Poste de pilotage



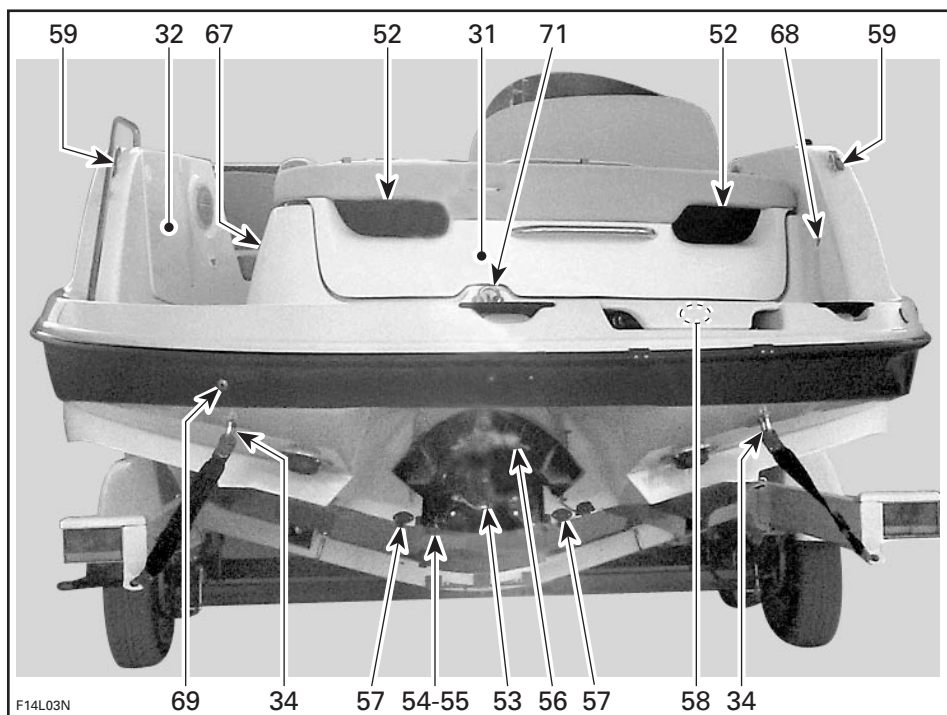
Vue d'ensemble



Vue de l'avant



Vue de l'arrière



1. Cordon de sécurité
2. Volant
3. Levier d'accélérateur
4. Levier sélecteur
5. Interrupteur d'allumage
6. Prise électrique de 12 volts
7. Interrupteur des feux de navigation
8. Interrupteur des feux d'accostage
9. Interrupteur des feux d'embarquement
10. Interrupteur de l'éclairage du compartiment-moteur
11. Interrupteur de la pompe de cale
12. Interrupteur du ventilateur de cale
13. Bouton du klaxon
14. Interrupteur des feux du pont
15. Interrupteur du système d'avertissement de bas niveau de carburant (s'il y a lieu)
16. Interrupteur du système d'avertissement de bas niveau de la batterie
17. Indicateur de niveau de carburant, voyant de bas niveau d'huile et avertisseur sonore
18. Interrupteur de la pompe de la fontaine
19. Interrupteur de la pompe à eau principale
20. Tachymètre
21. Indicateur de vitesse
22. Pare-brise
23. Poignée(s) de maintien
24. Poignée(s) de maintien arrière
25. Plate-forme d'embarquement avant/arrière

26. Plate-forme de bronzage/
siège arrière/
couverture du compartiment-
moteur
27. Siège(s) avant
28. Siège(s) de poupe
29. Porte-gobelets
30. Compartiment de rangement
du pont
31. Compartiment de rangement
arrière
32. Compartiment de rangement
latéral arrière
33. Boîte à gants
34. Oeillet(s) de poupe et de poupe
35. Feux d'accostage
36. Feux d'embarquement
37. Éclairage du compartiment-moteur
38. Feux de navigation
39. Feu de poupe amovible
(non illustré)
40. Feux de pont
41. Plafonnier de la cabine d'habillage
42. Pont
43. Bain de pieds
44. Orifice de la fontaine
45. Soupape à grand débit
46. Table
(vue de l'orifice du pied de table)
47. Bouchon du réservoir de
carburant
48. Aération du réservoir de carburant
49. Bouchon du réservoir d'huile
principal
50. Bouchon du réservoir d'eau potable
51. Raccord de rinçage
52. Conduits de ventilation
53. Tuyère de turbine
54. Admission d'eau de la turbine
55. Système anti-algues hydraulique
56. Déflecteur de marche arrière
57. Bouchon(s) de vidange de la cale
58. Échelle(s) rétractable(s)
59. Taquets d'amarre
60. Coin cuisine
61. Cabine d'habillage et toilette
62. Toilette portative
63. Fusibles
64. Radio/lecteur de disques
compacts
65. Haut-parleur(s)
66. Porte du tableau
67. Orifice d'incendie
68. Douche (non illustrée)
69. Système de dérivation d'eau
70. Interrupteur coupe-circuit
principal de la batterie
71. Poteau de fixation du câble de ski
nautique
72. Toit bimini (non illustré)

FONCTION DES COMMANDES, COMPOSANTS ET INSTRUMENTS

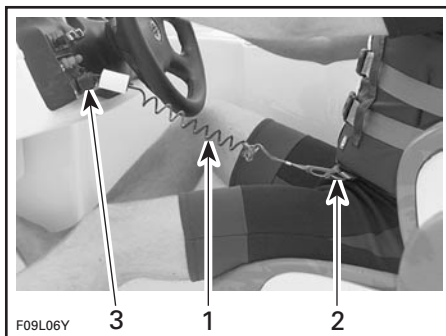
1) Cordon de sécurité (interrupteur coupe- circuit du moteur)

Pour être complètement opérationnel, le cordon de sécurité devrait être bien branché à son interrupteur.

Le moteur cesse de fonctionner lorsqu'on enlève le capuchon du cordon de sécurité de l'interrupteur. Fixer le cordon au vêtement de flottaison individuel (VFI) du conducteur, puis fixer le capuchon à l'interrupteur avant de mettre le moteur en marche.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacer le cordon de sécurité si le capuchon se desserre ou se détache continuellement de l'interrupteur.



TIPIQUE

1. Cordon de sécurité
2. Le fixer au VFI
3. Le brancher à l'interrupteur du cordon de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

La commande de direction est réduite lorsque l'accélérateur est relâché et impossible lorsque le moteur est arrêté. Toujours enlever le cordon de sécurité lorsque le bateau n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas lubrifier l'interrupteur du cordon de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Bien qu'il soit possible d'arrêter le moteur en utilisant l'interrupteur d'allumage, il est recommandé de toujours débrancher le cordon de sécurité lorsqu'on arrête le moteur.

2) Volant

Le volant commande la direction du bateau. Lorsqu'on tourne le volant dans le sens horaire, le bateau se dirige vers la droite et lorsqu'on le tourne dans le sens contraire, le bateau se dirige vers la gauche.

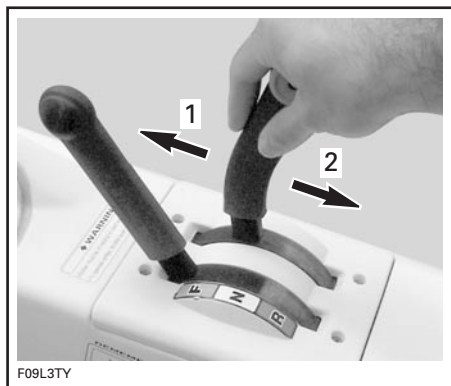
Direction assistée à basse vitesse

Chaque fois que le levier d'accélérateur se trouve au ralenti et que le volant approche la fin de sa course, le régime du moteur s'élève légèrement afin d'augmenter la poussée de la turbine, ce qui assiste la direction à basse vitesse et facilite l'accostage et le départ du quai. Se référer à la section INSTRUCTIONS D'UTILISATION pour plus de détails.

3) Levier d'accélérateur

Le bateau accélère lorsqu'on pousse le levier vers l'avant. Lorsqu'on ramène complètement le levier vers l'arrière, le moteur revient au ralenti et le bateau s'arrête graduellement en raison de la résistance de l'eau.

REMARQUE: Il faut placer le levier sélecteur à la position marche avant ou arrière pour activer le levier d'accélérateur.



TYPIQUE — LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR

1. Augmente la vitesse
2. Diminue la vitesse

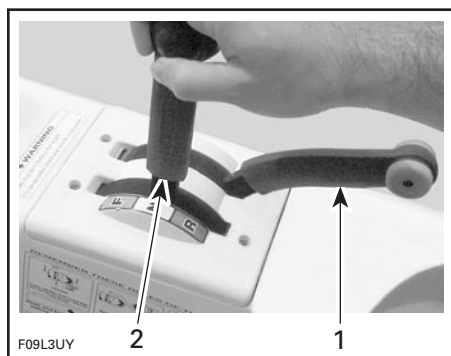
4) Levier sélecteur

Ce levier présente trois positions:

- marche avant
- point mort
- marche arrière.

Pour être en mesure de changer de vitesse, le levier d'accélérateur doit être au ralenti, soit complètement ramené vers l'arrière. Pour mettre le moteur en marche, on doit placer le levier sélecteur au point mort.

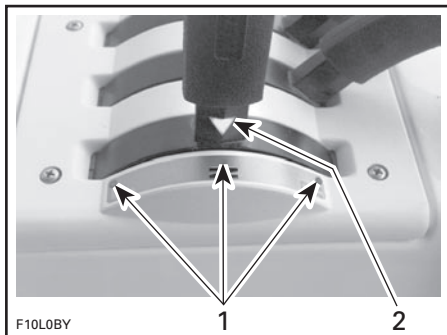
REMARQUE: Le levier d'accélérateur au ralenti et le levier sélecteur à la position «point mort», le levier d'accélérateur devrait être verrouillé.



TYPIQUE

1. Levier d'accélérateur ramené au ralenti
2. Levier sélecteur à la position «point mort»

REMARQUE: Pour faciliter l'utilisation du levier sélecteur, aligner la flèche de ce dernier avec le point approprié (la marche avant, le point mort ou la marche arrière).



TYPIQUE

1. Points de sélection
2. Flèche sur le levier sélecteur

⚠ AVERTISSEMENT

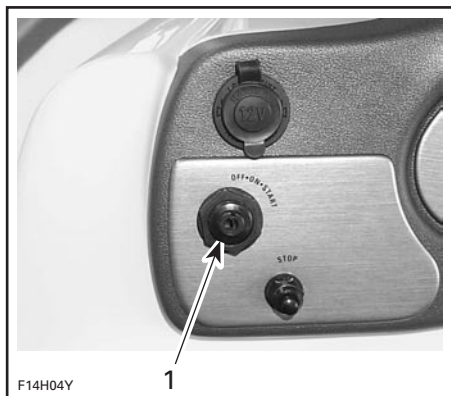
On ne doit utiliser le levier sélecteur que lorsque le moteur tourne au ralenti et que le bateau est complètement arrêté.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utiliser la marche arrière qu'à basse vitesse et le moins longtemps possible. Lorsqu'on fait marche arrière en eau peu profonde, s'assurer qu'il n'y a aucun objet ni aucune personne, notamment un enfant, derrière le bateau.

ATTENTION: Ne jamais faire tourner le moteur à haut régime en marche arrière.

5) Interrupteur d'allumage



TYPIQUE

1. Interrupteur d'allumage

Démarrage et arrêt

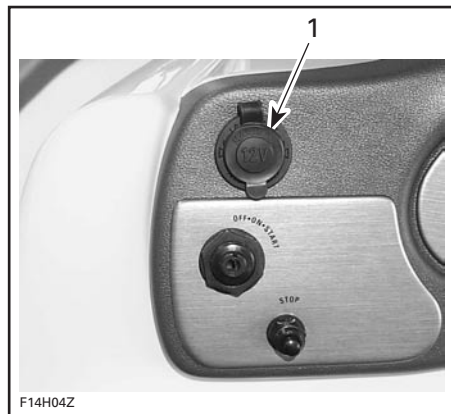
Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²* pour savoir comment procéder.

AVERTISSEMENT

Il est impossible de diriger le bateau lorsque le moteur est arrêté.

6) Prise électrique de 12 volts

Cette prise électrique de 12 volts peut être utilisée pour brancher des accessoires tels qu'un téléphone cellulaire ou une télé portable de façon temporaire.



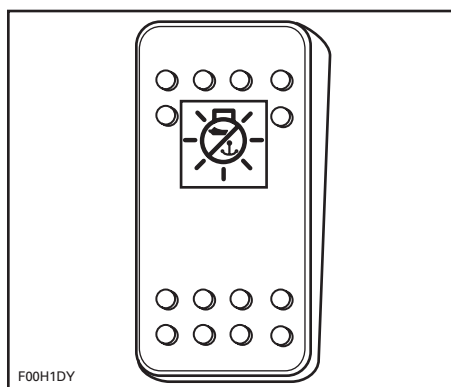
1. Prise électrique de 12 volts

Soulever le capuchon de protection pour avoir accès à la prise.

ATTENTION: Si la prise électrique est utilisée pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie risque de se décharger.

ATTENTION: Fermer le capuchon de protection lorsque la prise n'est pas utilisée afin de la protéger des intempéries.

7) Interrupteur des feux de navigation



BOUTON-POUSOIR À TROIS POSITIONS:
«NAV/OFF/ANC»

Pousser le bouton en première position pour n'allumer que le feu de poupe (position d'ancre).

Pousser le bouton en deuxième position pour allumer tous les feux de navigation.

Pousser à la position «OFF» pour éteindre les feux de navigation.

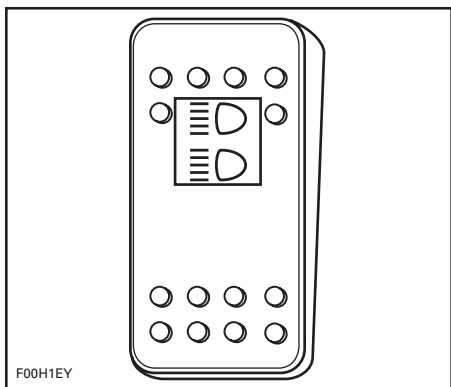
REMARQUE: Les interrupteurs et les indicateurs sont éclairés lorsqu'on allume les feux de navigation. On peut utiliser les feux sans que le cordon de sécurité soit branché à son interrupteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours utiliser les feux de navigation entre le coucher et le lever du soleil ou lorsque la visibilité est réduite. S'assurer que le feu de poupe est installé. Se référer au passage **Feu de poupe amovible** pour en connaître l'emplacement et les instructions d'installation.

ATTENTION: Si les feux de navigation sont allumés pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie se déchargera.

8) Interrupteur des feux d'accostage

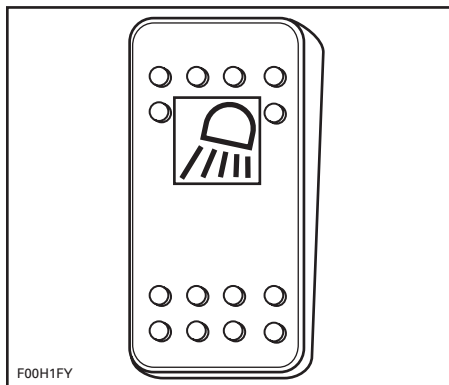


BOUTON-POUSSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»

On peut utiliser les feux sans que le cordon de sécurité soit branché à son interrupteur.

ATTENTION: Si les feux d'accostage sont allumés pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie se déchargera.

9) Interrupteur des feux d'embarquement

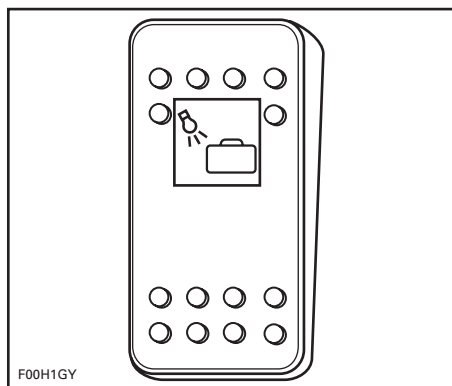


BOUTON-POUSSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»

On peut utiliser les feux sans que le cordon de sécurité soit branché à son interrupteur.

ATTENTION: Si les feux d'embarquement sont allumés pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie se déchargera.

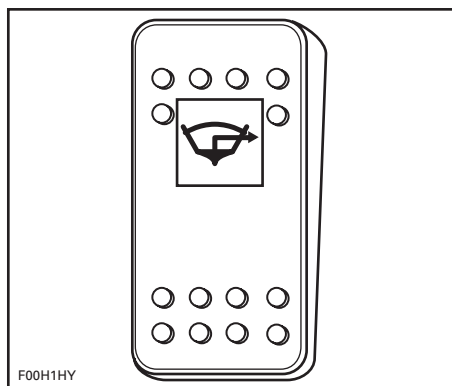
10) Interrupteur de l'éclairage du compartiment-moteur



BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»

ATTENTION: Si on utilise l'éclairage du compartiment-moteur pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie se déchargera.

11) Interrupteur de la pompe de cale



BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»

Pousser le bouton à la position «ON» afin d'activer manuellement la pompe de cale (après un nettoyage, un remisage, etc.).

Pousser le bouton à la position «OFF» lorsque la cale est sèche.

ATTENTION: Si la pompe de cale est en marche pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie se déchargera.

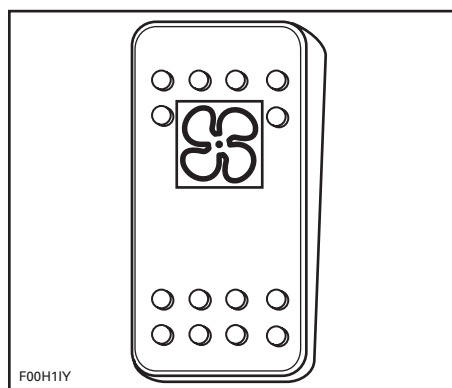
REMARQUE: On peut faire fonctionner la pompe de cale sans que le cordon de sécurité soit branché à son interrupteur.

ATTENTION: Toujours arrêter la pompe de cale lorsque la cale est sèche et avant d'accélérer. La pompe de cale passera alors en mode automatique.

Pompe de cale automatique

Une pompe de cale automatique évacuera l'eau se trouvant dans la cale. Une sonde de niveau d'eau détecte l'eau, ce qui fait mettre en marche la pompe de cale. Lorsque l'eau est complètement évacuée, la pompe s'éteint automatiquement. Ce mode automatique fonctionne en tout temps, que le cordon de sécurité se trouve ou non sur l'interrupteur du système de sécurité et que le moteur soit ou non en marche.

12) Interrupteur du ventilateur de cale



BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»

Lorsque le bouton est à la position «ON», il permet l'aération du compartiment-moteur.

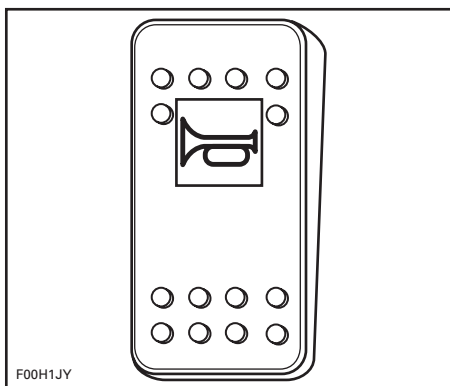
⚠ AVERTISSEMENT

Toujours faire fonctionner le ventilateur pendant au moins 5 minutes avant de démarrer le moteur; l'éteindre lorsque le régime du moteur est supérieur à la vitesse de ralenti. L'utilisation du ventilateur de cale ne remplace en rien l'odorat pour détecter les émissions de vapeur d'essence.

ATTENTION: Si on utilise le ventilateur de cale pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie risque inévitablement de se décharger.

Arrêter le ventilateur avant d'utiliser le bateau.

13) Bouton du klaxon

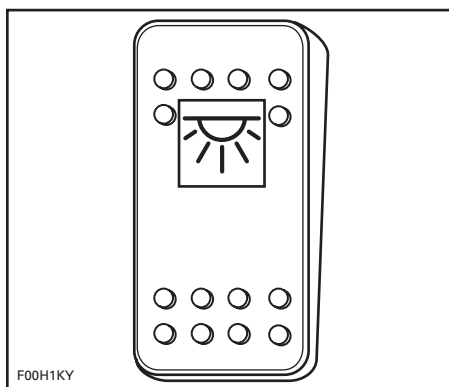


BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»

Pousser et tenir le bouton pour activer le klaxon.

Relâcher le bouton pour arrêter le klaxon.

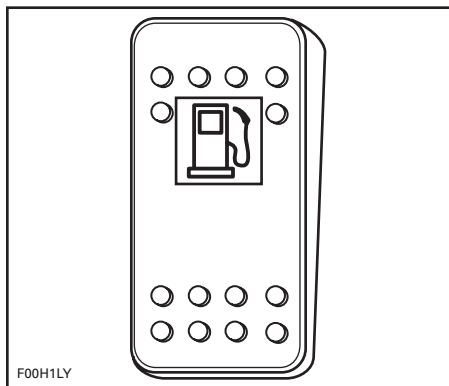
14) Interrupteur des feux du pont



BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»

ATTENTION: Si on utilise les feux pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie risque de se décharger.

15) Interrupteur du système d'avertissement de bas niveau de carburant (s'il y a lieu)



BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS

Lorsque le niveau du réservoir de carburant est bas, un son continu se fait entendre et le voyant situé sur le bouton clignote afin d'avertir le conducteur.

Pousser le bouton pour arrêter le son et éteindre le voyant.

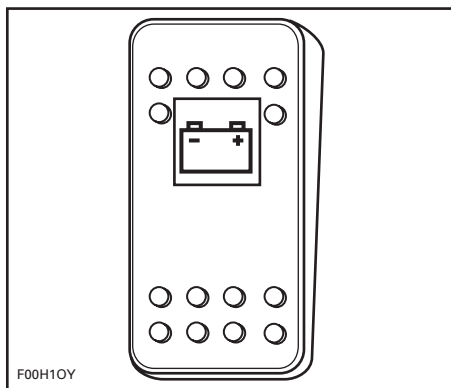
À partir de ce moment, il reste environ 20% du carburant total.

AVERTISSEMENT

Toujours remplir le réservoir de carburant lorsque le voyant s'allume ou avant.

Voir le tableau de la page suivante pour plus de détails.

16) Interrupteur du système d'avertissement de bas niveau de la batterie



BOUTON-POUSSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»

Le système est activé lorsque l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est à la position «ON». Il mesure le niveau de charge de la batterie en cours d'utilisation (voir le paragraphe traitant de l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie).

Avant que la batterie ne soit trop faible pour faire démarrer le moteur, un signal sonore se fera entendre et la lampe témoin de l'indicateur clignotera pour avertir le conducteur. Appuyer sur l'interrupteur pour arrêter le signal sonore.

Lorsque le signal sonore retentit, on doit interrompre immédiatement l'utilisation de tout accessoire électrique, puis démarrer le moteur afin de recharger la batterie.

Voir le tableau de la page suivante pour plus de détails.

**INTERRUPTEUR DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT
DE BAS NIVEAU DE BATTERIE**

	NON ENFONCÉ	ENFONCÉ
Moteur ARRÊTÉ	<ul style="list-style-type: none"> Le voyant continue de clignoter pendant 5 minutes. L'avertisseur sonore continue de se faire entendre pendant 5 minutes. <p>Après 5 minutes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Le voyant reste allumé pendant 5 minutes et l'avertisseur arrête d'émettre un son. Toutes les 30 secondes, un son se fait entendre et le voyant s'éteint pour 1 seconde en guise de rappel. <p>Après 10 minutes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Le voyant s'éteint et l'avertisseur n'émet plus aucun son. 	<ul style="list-style-type: none"> Le voyant reste allumé pendant 5 minutes et l'avertisseur arrête d'émettre un son. Toutes les 30 secondes, un son se fait entendre et le voyant s'éteint pour 1 seconde en guise de rappel. Le cycle de rappel cesse lorsqu'on enfonce l'interrupteur une autre fois.
Moteur EN MARCHÉ	<ul style="list-style-type: none"> Le voyant clignote et l'avertisseur se fait entendre jusqu'à ce que la tension se maintienne au-dessus du minimum requis pendant 5 secondes. 	<ul style="list-style-type: none"> Toutes les 30 secondes, l'avertisseur se fait entendre et le voyant s'éteint pour 1 seconde en guise de rappel.
Démarrage	<ul style="list-style-type: none"> Les deux voyants s'allument. Après cette routine de démarrage, l'unité commence immédiatement à contrôler le niveau de carburant et la tension. 	
Indications spéciales	<ul style="list-style-type: none"> Si le niveau de carburant est bas et la tension est faible, les deux voyants s'allument et un bip d'avertissement continu se fait entendre. Si on enfonce l'un des interrupteurs, l'autre se met à clignoter et un bip d'avertissement se fait entendre. Si on enfonce l'interrupteur une autre fois, l'avertisseur arrête d'émettre un son et les deux voyants se mettent à clignoter en alternance. Dès que la tension s'élève au-dessus du minimum requis, l'unité revient à la dernière fonction active de bas niveau de carburant. 	

**INTERRUPTEUR DU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT
DE BAS NIVEAU DE CARBURANT (S'IL Y A LIEU)**

	NON ENFONCÉ	ENFONCÉ
Moteur ARRÊTÉ	S.O.	S.O.
Moteur EN MARCHÉ	<ul style="list-style-type: none"> Le voyant clignote et l'avertisseur se fait entendre jusqu'à ce qu'on éteigne le moteur. 	<ul style="list-style-type: none"> Le voyant reste allumé et l'avertisseur arrête d'émettre un son. Toutes les 30 secondes, un son se fait entendre et le voyant s'éteint pour 1 seconde en guise de rappel. Le cycle de rappel cesse lorsqu'on enfonce l'interrupteur une autre fois.
Démarrage	<ul style="list-style-type: none"> Les deux voyants s'allument. Après cette routine de démarrage, l'unité commence immédiatement à contrôler le niveau de carburant et la tension. 	
Indications spéciales	<ul style="list-style-type: none"> Si le niveau de carburant est bas et la tension est faible, les deux voyants s'allument et un bip d'avertissement continu se fait entendre. Si on enfonce l'un des interrupteurs, l'autre se met à clignoter et un bip d'avertissement se fait entendre. Si on enfonce l'interrupteur une autre fois, l'avertisseur arrête d'émettre un son et les deux voyants se mettent à clignoter en alternance. Dès que la tension s'élève au-dessus du minimum requis, l'unité revient à la dernière fonction active de bas niveau de carburant. 	

17) Indicateur de niveau de carburant, voyant de bas niveau d'huile et avertisseur sonore

Indicateur de niveau de carburant

Cet indicateur analogique situé sur le tableau de bord indique continuellement la quantité de carburant qui se trouve à l'intérieur du réservoir de carburant lorsque le moteur fonctionne.

L'indicateur s'allume dès que les feux de navigation s'allument.

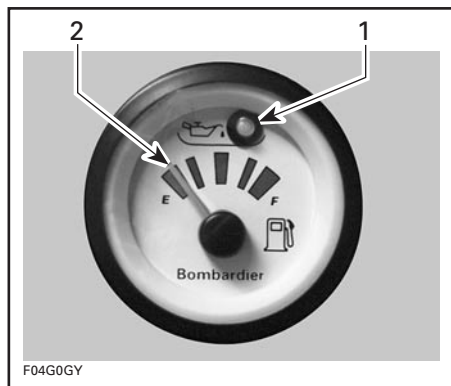
REMARQUE: Il est également possible de vérifier le niveau de carburant sans que le moteur fonctionne. S'assurer que le cordon de sécurité ne se trouve pas sur l'interrupteur du système de sécurité et placer l'interrupteur d'allumage à la position «ON»; l'indicateur sera alors activé.

ATTENTION: Toujours placer l'interrupteur à la position «OFF» une fois qu'on a vérifié le niveau de carburant.

Voyant de bas niveau d'huile et avertisseur sonore

Le voyant s'allume et un son intermittent se fait entendre lorsque le niveau d'huile est bas dans le réservoir d'huile situé sur le moteur, ou bien qu'un fil ou un raccord de ce circuit électrique n'est pas bien branché. Remplir le réservoir le plus tôt possible ou communiquer avec un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo si le voyant demeure allumé ou l'avertisseur sonore retentit toujours.

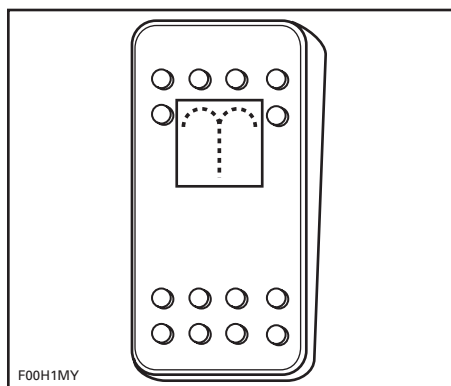
ATTENTION: Ne jamais faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il manque d'huile, sinon il sera sérieusement endommagé.



TYPIQUE

1. Voyant de bas niveau d'huile à injection
2. Niveau de carburant

18) Interrupteur de la pompe de la fontaine

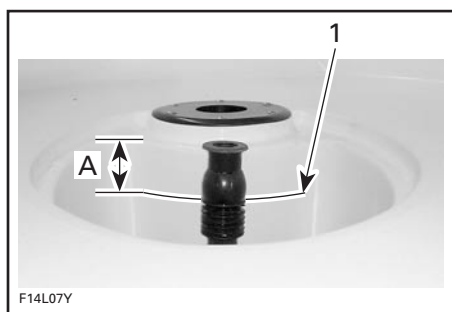


BOUTON-POUSOIR À DEUX POSITIONS: «ON/OFF»

Placer l'interrupteur à la position «ON» pour mettre en marche la pompe de la fontaine.

Pour activer la fontaine on doit ajouter de l'eau dans son réservoir, tel qu'illustré sur la photo ci-dessous. Consulter également le paragraphe 45, intitulé SOUPAPE À GRAND DÉBIT, traitant de l'approvisionnement en eau potable.

REMARQUE: La fontaine ne fonctionne pas correctement si le niveau d'eau est trop élevé dans le réservoir.

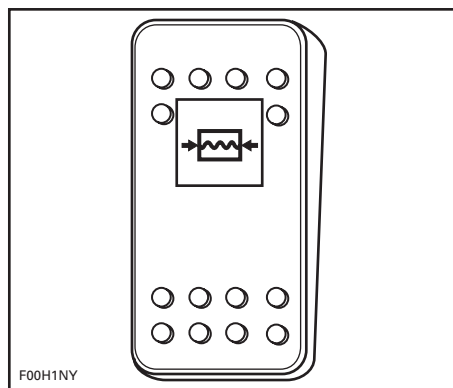


1. Niveau d'eau maximal
A. 5 cm (2 po) du haut

Pour désactiver la pompe, appuyer sur l'interrupteur pour le mettre en position «OFF».

ATTENTION: Si on utilise la pompe pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie risque de se décharger.

19) Interrupteur de la pompe à eau principale



BOUTON-POUSSOIR À DEUX POSITIONS:
«ON/OFF»

Activer la pompe à eau principale pour alimenter le robinet d'évier en eau potable, la douche (voir le paragraphe 68) et la soupape à grand débit (voir le paragraphe 45).

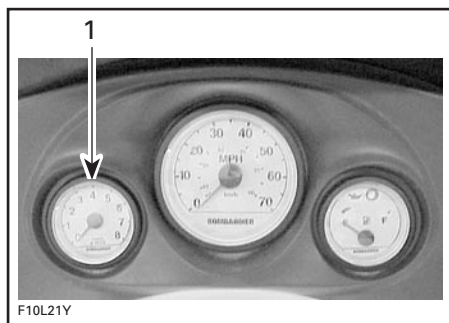
Lorsque l'interrupteur est à la position «ON», la pompe s'activera et s'arrêtera automatiquement pour maintenir la pression d'eau lorsque le robinet d'évier, la soupape à grand débit ou la douche sont utilisés. On peut ainsi mettre la pompe en marche au début de la journée et l'arrêter à la fin.

ATTENTION: Si le réservoir d'eau potable est vide et que l'interrupteur de la pompe est à la position «ON», la pompe fonctionnera sans arrêt et déchargera la batterie. Toujours mettre l'interrupteur à la position «OFF» lorsque la réserve d'eau est épuisée.

20) Tachymètre

Ce tachymètre analogique indique la vitesse de rotation du moteur en tours par minute (tr/mn). Multiplier la lecture par 1000 afin de connaître le régime réel.

Le tachymètre s'allume dès que les feux de navigation sont allumés.



TYPIQUE

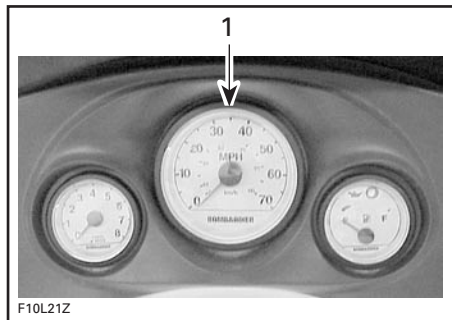
1. Tachymètre

21) Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse analogique indique la vitesse du bateau en milles par heure (MPH) et en kilomètres par heure (km/h).

L'indicateur de vitesse s'allume dès que les feux de navigation s'allument.

La sonde de vitesse installée sur la coque à proximité du système de propulsion M² envoie un signal à l'indicateur.



TYPIQUE

1. Indicateur de vitesse

22) Pare-brise

Par souci de commodité, un pare-brise dévie le vent.

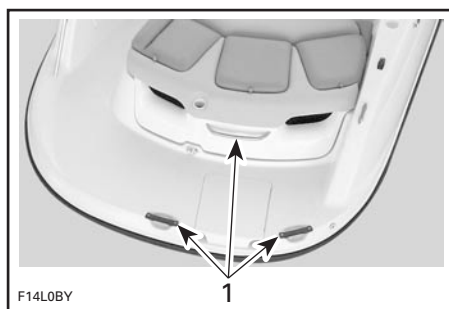
23) Poignée(s) de maintien

Ces poignées de maintien offrent une bonne prise aux passagers.

ATTENTION: Ne jamais se servir des poignées de maintien pour remorquer quoi que ce soit ni pour soulever le bateau.

Pour savoir où sont les poignées de maintien, se reporter au début de cette section et se référer aux illustrations propres à l'emplacement des composants.

24) Poignée(s) de maintien arrière



1. Poignée de maintien

Ces poignées de maintien offrent une bonne prise pour monter à bord du bateau.

ATTENTION: Ne jamais se servir des poignées de maintien pour remorquer quoi que ce soit ni pour soulever le bateau.

25) Plate-forme d'embarquement avant/arrière

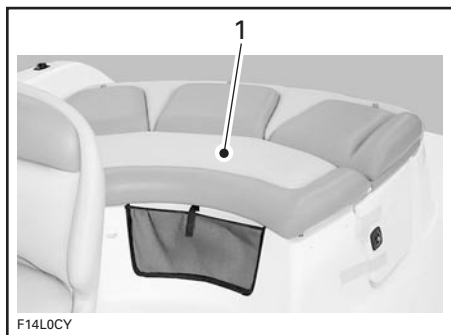
Cette surface antidérapante facilite l'embarquement à l'arrière du bateau.

AVERTISSEMENT

Ne pas démarrer ni faire fonctionner l'embarcation si quelqu'un est assis sur la plate-forme. N'utiliser la plate-forme que lorsque le moteur est arrêté. Se tenir à l'écart du jet et de la grille d'admission.

26) Plate-forme de bronzage/siège arrière/couvercle du compartiment-moteur

Plate-forme de bronzage



1. Plate-forme de bronzage

Endroit pratique où on peut se reposer ou se faire bronzer lorsque l'ancre est mouillée.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas démarrer ni faire fonctionner le bateau si quelqu'un est assis sur la plate-forme de bronzage.

Siège arrière



SOULEVER LE DOSSIER JUSQU'À CE QU'IL SE VERROUILLE

⚠ AVERTISSEMENT

Le dossier de chacun des trois sièges arrière doit toujours être redressé lorsque le bateau se déplace.



SOULEVER L'ATTACHE POUR DÉVERROUILLER LE DOSSIER

Couvercle du compartiment-moteur

La marche à suivre pour ouvrir le couvercle du compartiment-moteur est expliquée plus loin. Consulter le paragraphe 31, intitulé **Compartiment de rangement arrière**.

27) Sièg(e)s avant

Tous les passagers devraient être assis pendant une randonnée.

AVERTISSEMENT

Ne pas s'asseoir sur le rebord ni se tenir debout lorsque le bateau est en marche. Les sièges et les poignées de maintien devraient être utilisés en tout temps.

Compartiment de rangement



SOULEVER LE SIÈGE ET LE TIRER POUR ACCÉDER À CE COMPARTIMENT DE RANGEMENT

Siège du conducteur

Pour faire pivoter le siège

Le siège du conducteur peut pivoter vers l'arrière. Ainsi, il peut être utilisé comme complément au siège arrière, tel que l'illustrent les photos suivantes.



TIRER LA MANETTE



FAIRE PIVOTER LE SIÈGE VERS L'ARRIÈRE

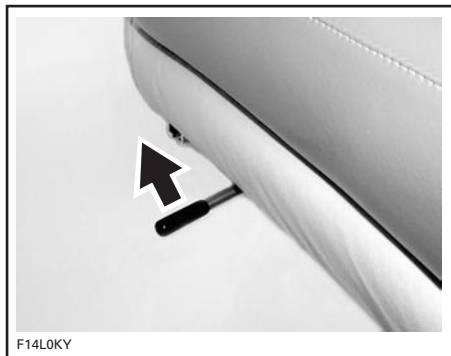
AVERTISSEMENT

Toujours s'assurer que le levier du siège du conducteur est verrouillé et que le siège est face au volant avant de partir.

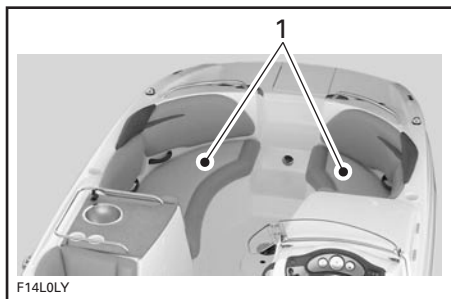
Réglage vers l'avant ou vers l'arrière

Le siège du conducteur peut être avancé ou reculé.

Soulever le levier afin de déverrouiller le siège. Placer le siège à la position désirée. Relâcher le levier après avoir réglé le siège.



28) Siège(s) de proue



1. Sièges de proue

⚠ AVERTISSEMENT

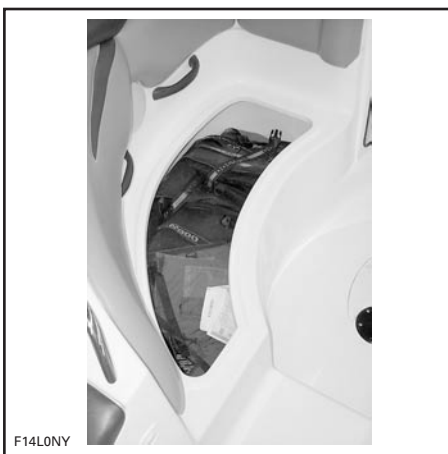
On ne devrait pas s'asseoir sur le siège de proue le plus avancé s'il est orienté vers l'arrière, sauf si l'embarcation est immobilisée ou que le moteur tourne à une vitesse inférieure au ralenti.

Utiliser les poignées de maintien au besoin.

Compartiment de rangement du siège de proue



BÂBORD — SOULEVER LE SIÈGE POUR ACCÉDER À CE COMPARTIMENT DE RANGEMENT



TRIBORD — SOULEVER LE SIÈGE POUR ACCÉDER À CE COMPARTIMENT DE RANGEMENT

Pour réinstaller le siège, prendre soin de placer d'abord l'attache en «L», puis appuyer sur le siège pour le verrouiller.



1. Attache en «L»

29) Porte-gobelets

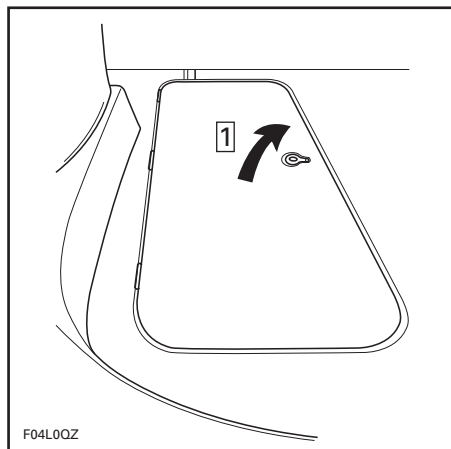
Ceux-ci sont très pratiques pour y mettre des boissons non alcoolisées.

AVERTISSEMENT

Ne consommer aucune boisson alcoolisée à bord du bateau. Ne conserver aucune bouteille, canette, etc. dans les porte-gobelets lorsque le bateau circule à une certaine vitesse ou en eau agitée.

30) Compartiment de rangement du pont

Le compartiment de rangement du pont est l'endroit idéal pour remiser les skis nautiques, les avirons, l'ancre et sa corde, etc.

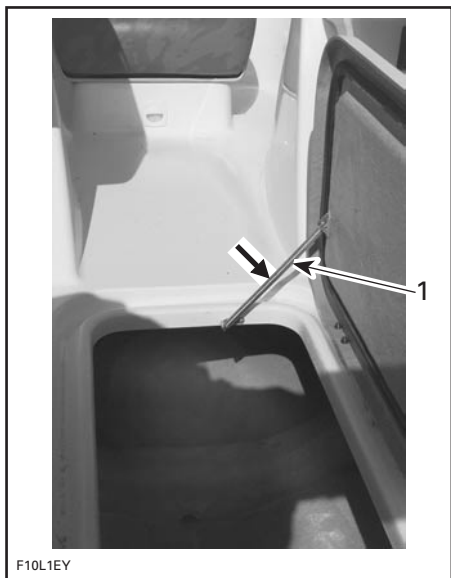


TYPIQUE

Étape 1: Tirer le verrou et soulever le couvercle

Soulever la bague de verrouillage et ouvrir doucement le couvercle jusqu'à ce qu'il soit arrêté par le ressort de retenue.

Pour fermer le couvercle, presser doucement sur le côté du ressort afin de le déclencher, puis abaisser le couvercle.



F10L1EY

TYPIQUE

1. Presser doucement ici pour déclencher le ressort

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment de rangement est ouvert.

31) Compartiment de rangement arrière

Ce compartiment est très pratique, particulièrement pour remiser de gros objets personnels. C'est l'endroit idéal pour ranger des planches nautiques, des vêtements de flottaison individuels supplémentaires, etc.

Pour ouvrir le couvercle du compartiment-moteur, ouvrir le compartiment de rangement latéral arrière et tirer la manette.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser d'objets lourds ni fragiles dans le panier de rangement. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment de rangement est ouvert.

ATTENTION: On doit orienter le siège du conducteur vers l'avant avant d'ouvrir le couvercle du compartiment-moteur afin d'éviter des dommages.

REMARQUE: L'accès non autorisé au compartiment de rangement arrière est impossible seulement lorsque le compartiment latéral arrière est verrouillé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le couvercle du compartiment-moteur est soulevé, prendre garde de ne jamais toucher aux pièces électriques en démarrant le moteur ou pendant que ce dernier est en marche. Ne jamais laisser d'objets, de chiffons ou d'outils dans le compartiment-moteur ni à l'intérieur de la cale.

Fermer énergiquement le couvercle du compartiment-moteur pour le verrouiller.

⚠ AVERTISSEMENT

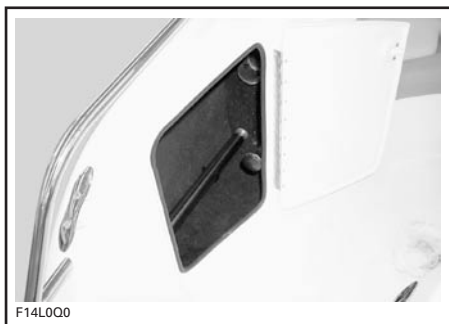
Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment-moteur est ouvert.

32) Compartiment de rangement latéral arrière

Ce compartiment verrouillable est très pratique, particulièrement pour remiser un extincteur, des cannes à pêche, le feu de poupe, etc.

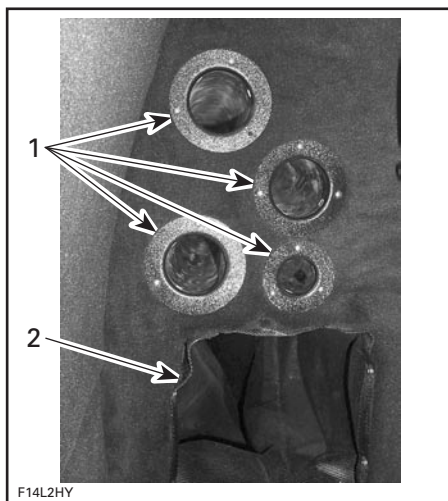
AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser d'objets lourds ni fragiles dans le compartiment de rangement. Ne jamais faire fonctionner le bateau lorsque le couvercle du compartiment de rangement est ouvert.



F14L0Q0

COMPARTIMENT DE RANGEMENT LATÉRAL ARRIÈRE



F14L2HY

1. Espace de rangement pour cannes à pêche
2. Compartiment de rangement additionnel

33) Boîte à gants

Ce compartiment verrouillable est très pratique, particulièrement pour remiser de petits objets personnels.



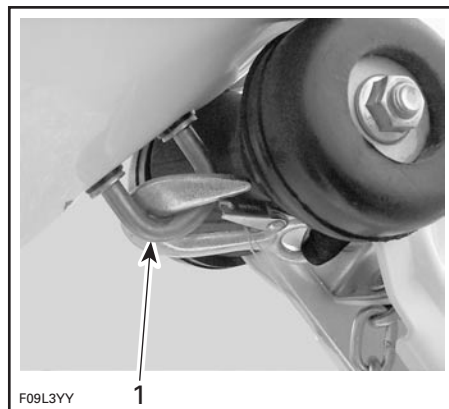
F14L0SY

POUR OUVRIR, TIRER SUR LE LOQUET PUIS SUR LE COUVERCLE

34) Oeillet(s) de proue et de poupe

Oeillet de proue

Cet oeillet sert à amarrer le bateau, à le remorquer ou à l'attacher pendant le transport.



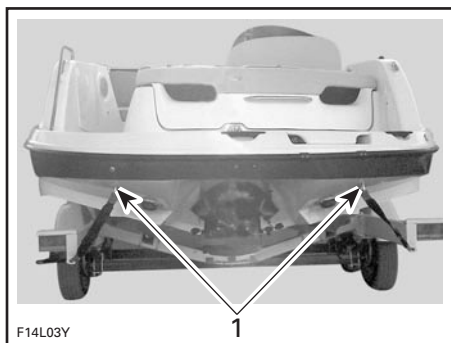
F09L3YY

TYPIQUE

1. Oeillet de proue

Oeillets de poupe

Grâce aux oeillets de poupe, il est possible d'utiliser une corde de remorquage munie d'un crochet dont l'extrémité est ouverte ou fermée.



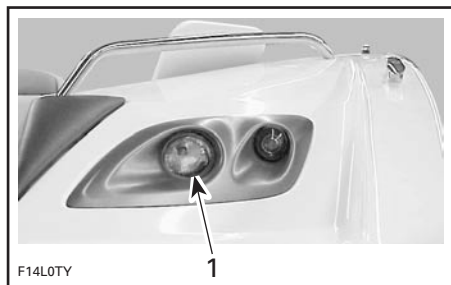
TYPIQUE

1. Oeillets de poupe

35) Feux d'accostage

Ces feux blancs pratiques peuvent faciliter l'accostage entre le coucher et le lever du soleil.

Consulter le paragraphe 8, intitulé INTERRUPTEUR DE FEUX D'ACCOSTAGE.



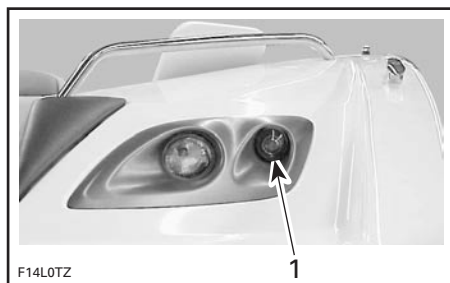
1. Feu d'accostage

ATTENTION: Si les feux d'accostage sont allumés pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie se déchargera.

36) Feux d'embarquement

Ces feux pratiques peuvent faciliter l'embarquement des passagers entre le coucher et le lever du soleil.

Consulter le paragraphe 9, intitulé INTERRUPTEUR DE FEUX D'EMBARQUEMENT.



1. Feu d'embarquement

ATTENTION: Si les feux d'embarquement sont allumés pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie se déchargera.

37) Éclairage du compartiment-moteur

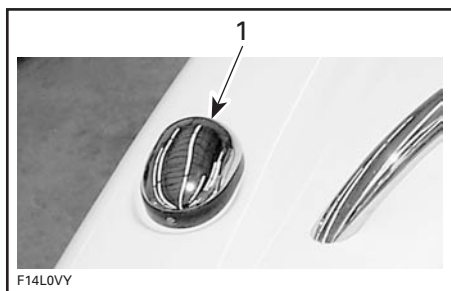
Cet appareil d'éclairage pratique est fixé à l'intérieur du couvercle du compartiment-moteur.

Consulter le paragraphe 10, intitulé INTERRUPTEUR DE L'ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT-MOTEUR.

ATTENTION: Si l'appareil d'éclairage du compartiment-moteur est allumé pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie se déchargera.

38) Feux de navigation

Il s'agit de feux obligatoires rouge et vert. Consulter le paragraphe 7, intitulé INTERRUPTEUR DES FEUX DE NAVIGATION plus haut dans la présente section.



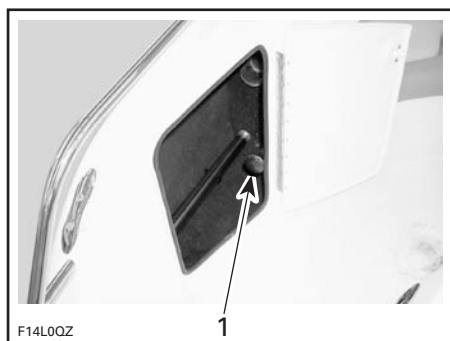
1. Feu de navigation

ATTENTION: Si les feux de navigation sont allumés pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie se déchargera.

39) Feu de poupe amovible

Ce feu de poupe blanc est obligatoire. On recommande de le conserver dans le compartiment de rangement arrière lorsqu'on ne l'utilise pas.

Pour enlever le feu de poupe, le tirer hors du compartiment. Pour le remettre de nouveau, il suffit de l'enfoncer dans son logement.



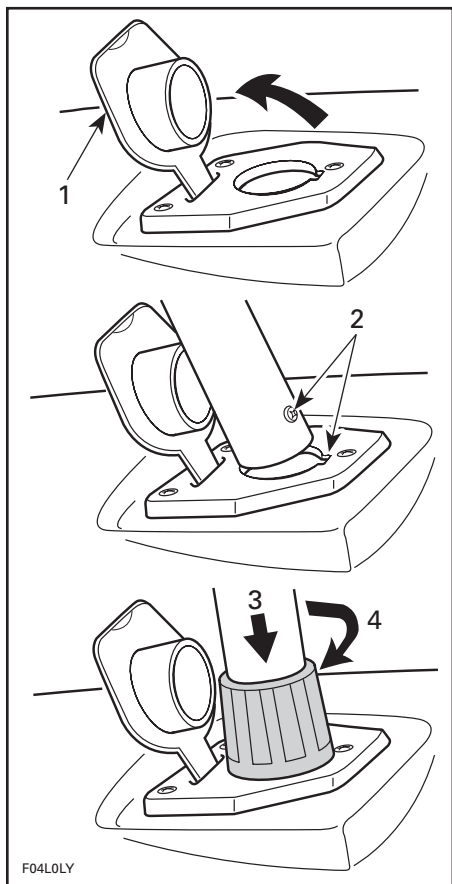
1. Feu de poupe amovible

ATTENTION: Si le feu de poupe est allumé pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie se déchargera.

Installation

- Soulever le capuchon du logement.
- Insérer le feu de poupe dans l'orifice de fixation du logement. Bien aligner la tête de vis du feu de poupe avec l'encoche du logement.
- Enfoncer fermement le feu de poupe dans l'orifice afin de verrouiller les raccords.
- Pousser la bague de retenue vers le bas, puis la tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille. Il peut être nécessaire de tourner légèrement la bague afin de pouvoir l'insérer dans l'orifice.

- Vérifier si le feu fonctionne. Consulter le paragraphe intitulé **INTERRUPTEUR DES FEUX DE NAVIGATION** plus haut dans la présente section.



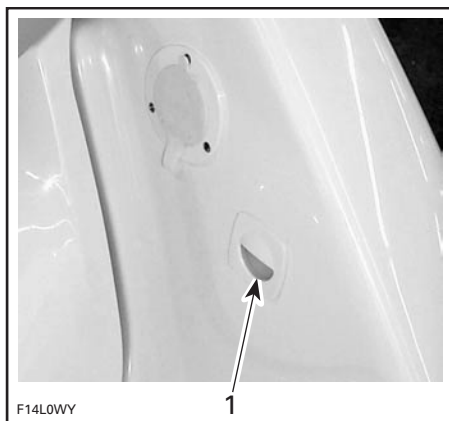
TYPIQUE

1. Soulever
2. Aligner la vis avec l'encoche
3. Pousser vers la base
4. Tourner la bague afin de la verrouiller

ATTENTION: Voir à ce qu'il y ait de la graisse diélectrique dans l'orifice de fixation du feu afin d'éviter toute corrosion.

40) Feux de pont

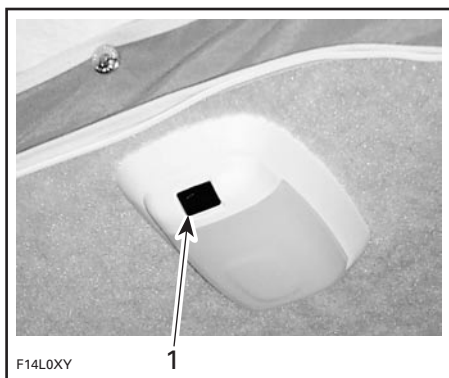
Ces feux pratiques peuvent être utilisés entre le coucher et le lever du soleil. Ils facilitent l'embarquement des passagers tout en créant une atmosphère agréable.



1. Feu du pont

ATTENTION: Si les feux du pont sont allumés pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie se déchargera.

41) Plafonnier de la cabine d'habillage



PLAFONNIER DE LA CABINE D'HABILLAGE

1. Bouton-poussoir à deux positions: «ON/OFF»

ATTENTION: Si le plafonnier de la cabine d'habillage est allumé pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie se déchargera.

42) Pont

Surface plane du bateau; elle devrait toujours être propre et dégagée.

43) Bain de pieds

Ce bassin pratique peut contenir de l'eau pour la détente des passagers.



1. Surface du bain de pieds
2. Soupape à grand débit

Pour remplir ou vider le bain de pieds, consulter le paragraphe 45, aux articles traitant du **REPLISSAGE OU DE LA VIDANGE DU RÉSERVOIR DE LA FONTAINE OU DU BAIN DE PIEDS.**

44) Orifice de la fontaine

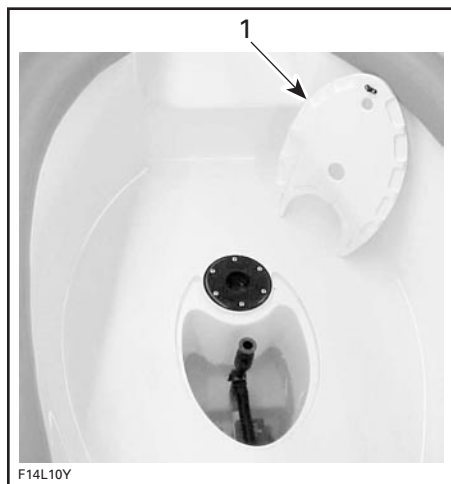
Cette fontaine permet la détente des passagers.



FONTAINE

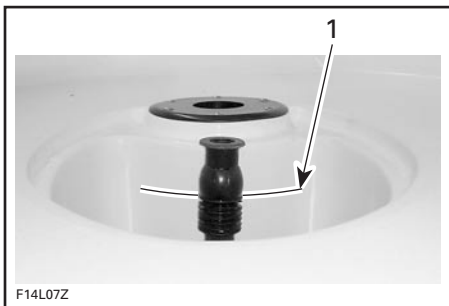
Pour activer la fontaine

Remplir d'eau le réservoir de la fontaine. Consulter l'article intitulé **POUR REMPLIR LE RÉSERVOIR DE LA FONTAINE OU LE BAIN DE PIEDS** au paragraphe 45.



ENLEVER LE COUVERCLE DU RÉSERVOIR DE LA FONTAINE

1. Couvercle



F14L07Z

REEMPLIR D'EAU

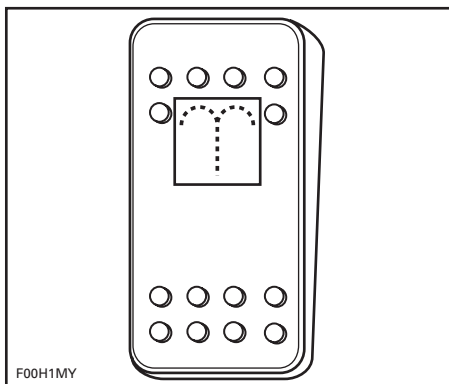
1. Niveau d'eau maximal permis

REMARQUE: La fontaine ne fonctionne pas correctement si le niveau d'eau du réservoir est trop élevé.



F14L12Y

METTRE LA SOUPE À GRANDE DÉBIT DANS CETTE POSITION, PUIS REMETTRE LE COUVERCLE EN PLACE



F00H1MY

METTRE L'INTERRUPTEUR DE LA FONTAINE À LA POSITION «ON»

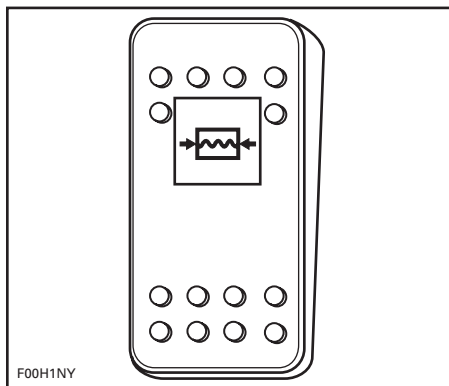
45) Soupape à grand débit

Cette soupape fournit en eau le réservoir de la fontaine et le bain de pieds. Elle peut également servir à connecter un boyau d'arrosage afin de rincer le pont de l'embarcation.

⚠ AVERTISSEMENT

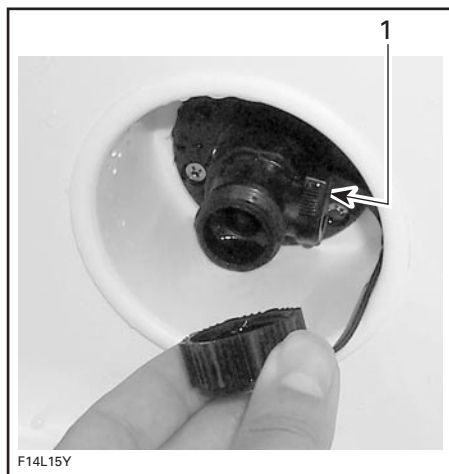
Le pont sera plus glissant si on l'asperge d'eau.

Pour remplir le réservoir de la fontaine ou le bain de pieds



F00H1NY

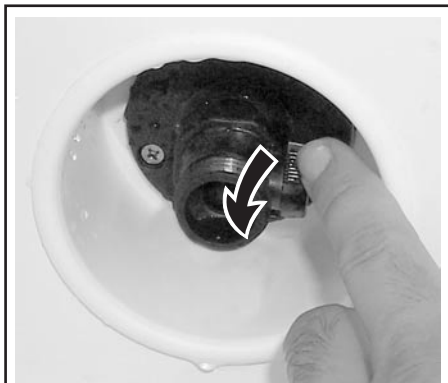
S'ASSURER QUE L'INTERRUPTEUR DE LA POMPE À EAU PRINCIPALE EST À LA POSITION «ON»



F14L15Y

S'ASSURER QUE LE LEVIER DE LA SOUPE À GRANDE DÉBIT EST FERMÉ, PUIS DÉVISSELER LE CAPUCHON

1. Levier fermé



F14L16Y

ABAISSER LE LEVIER POUR OUVRIR LA SOUPAPE À GRAND DÉBIT, SOULEVER POUR LA FERMER

Pour vider le réservoir de la fontaine ou le bain de pieds



F14L10Y

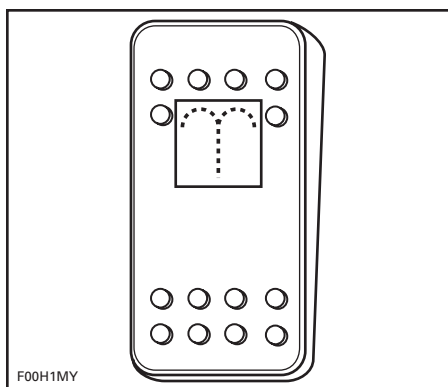
ENLEVER LE COUVERCLE DU RÉSERVOIR DE LA FONTAINE

1. Couverture



F14L17Y

METTRE LA SOUPAPE DANS CETTE POSITION



F00H1MY

METTRE L'INTERRUPTEUR DE LA FONTAINE À LA POSITION «ON», PUIS À «OFF» LORSQUE LE RÉSERVOIR EST VIDE

REMARQUE: On peut vider dans la cale l'eau n'ayant pas été éliminée par la pompe en retirant le bouchon de vidange situé dans le fond du réservoir.

46) Table

La table et son pied sont rangés dans le compartiment latéral arrière.

Pour installer la table, retirer d'abord le capuchon de plastique noir de l'orifice du pied de la table. Bien ranger le capuchon.

Insérer le pied de la table dans l'orifice. Appuyer sur le pied afin de s'assurer qu'il est solidement fixé.

Installer la table sur le pied. Appuyer sur la table afin de s'assurer qu'elle est solidement fixée.



F14L19Y

TABLE CORRECTEMENT INSTALLÉE

AVERTISSEMENT

Ne pas faire fonctionner l'embarcation lorsque la table est installée.

Lorsque la table n'est pas utilisée, remettre le capuchon de plastique noir sur l'orifice de la table. Bien ranger la table et son pied dans le compartiment de rangement latéral arrière.

47) Bouchon du réservoir de carburant

AVERTISSEMENT

Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein. Le carburant risque de s'enflammer et d'exploser dans certaines conditions. Toujours le manipuler dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles. Le réservoir de carburant peut être sous pression. Pour l'ouvrir, tourner le bouchon lentement. S'assurer que l'embarcation est de niveau. Ne pas trop remplir. Ne jamais remplir le réservoir de carburant pour ensuite laisser l'embarcation exposée au soleil. Lorsque la température augmente, le carburant se dilate et risque de déborder. Toujours essuyer le carburant répandu sur le bateau. Ne jamais vérifier le niveau de carburant à la lueur d'une flamme.



F14L13Y

UTILISER LA CLÉ



DÉVISSER LE BOUCHON



RETIRER LE BOUCHON

48) Aération du réservoir de carburant

L'aération permet aux émanations de carburant et à la pression de s'échapper du réservoir de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais approcher une allumette ni une flamme nue de l'aération. Suivre les instructions prescrites au passage **POUR FAIRE LE PLEIN** à la section **CARBURANT, EAU ET LUBRIFICATION**.



AÉRATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais vérifier le niveau de carburant à la lueur d'une flamme.

49) Bouchon du réservoir d'huile principal

Ouvrir le couvercle du compartiment-moteur pour avoir accès à ce bouchon. Le bouchon est situé sous le couvercle du compartiment-moteur.



BOUCHON DU RÉSERVOIR D'HUILE PRINCIPAL

Pour ajouter de l'huile à injection dans le réservoir, dévisser le bouchon dans le sens antihoraire.

⚠ AVERTISSEMENT

Ajouter de l'huile jusqu'au repère. Ne pas trop remplir. Réinstaller le bouchon et le resserrer complètement.

ATTENTION: Le système d'injection d'huile doit être sous pression. Toujours s'assurer que les bouchons sont complètement resserrés. Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²* pour connaître le type d'huile recommandé et pour savoir comment procéder au remplissage des réservoirs.

50) Bouchon du réservoir d'eau potable



POUSSER



TIRER

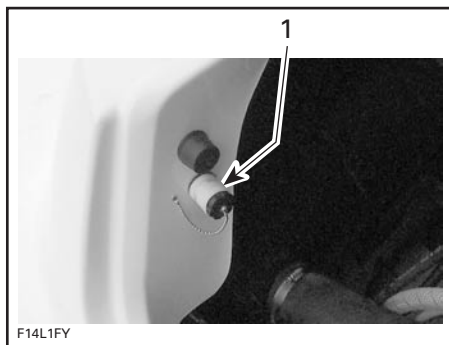


DÉVISSER

51) Raccord de rinçage

Brancher un boyau d'arrosage à ce raccord lorsqu'il est nécessaire de rincer le système de refroidissement.

Pour connaître la marche à suivre complète, consulter la section ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION.

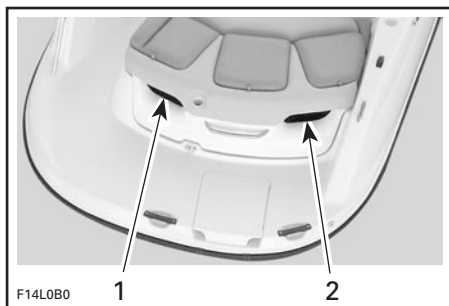


LE COUVERCLE DU COMPARTIMENT-MOTEUR DOIT ÊTRE OUVERT

1. Raccord de rinçage

52) Conduits de ventilation

L'air circule dans ces conduits de manière à alimenter le moteur et à aérer le compartiment-moteur. Ils ne doivent jamais être obstrués.



1. Conduit d'admission
2. Conduit de sortie

53) Tuyère de turbine

La tuyère se déplace de gauche à droite selon le sens d'orientation du volant. Cela permet de changer de direction lorsque le moteur est en marche.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser la tuyère comme point d'appui pour monter à bord du bateau ou pour soulever celui-ci.

54) Admission d'eau de la turbine

L'eau est aspirée dans cette ouverture par l'hélice. Ainsi, moins de corps étrangers s'introduisent dans le système de propulsion.

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

55) Système anti-algues hydraulique

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

56) Déflecteur de marche arrière

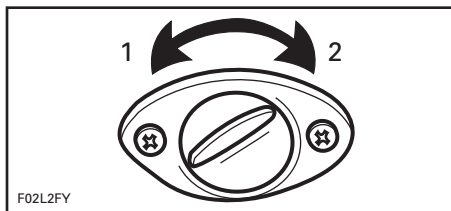
Lorsqu'on sélectionne le point mort ou la marche arrière au moyen du levier sélecteur, le déflecteur se déplace vers le haut ou vers le bas selon la position désirée.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser le déflecteur comme point d'appui pour monter à bord du bateau. On devrait utiliser le levier sélecteur uniquement lorsque le moteur tourne au ralenti et que l'embarcation est complètement arrêtée.

57) Bouchon(s) de vidange de la cale

Pour vidanger toute quantité d'eau accumulée dans la cale, il suffit de dévisser ces bouchons de vidange.



F02L2FY

1. Dévisser
2. Serrer

AVERTISSEMENT

S'assurer que les bouchons de vidange sont bien serrés avant de mettre le bateau à l'eau.

Incliner légèrement le bateau vers l'arrière de façon que la cale puisse se vidanger complètement.

58) Échelle(s) rétractable(s)

AVERTISSEMENT

Le moteur devrait être arrêté lorsqu'on utilise l'échelle. Se tenir à l'écart de la turbine ou de la grille d'admission. Rester au centre de l'échelle. Une personne à la fois sur l'échelle. L'échelle ne doit jamais servir à tirer ni à remorquer le bateau, à plonger, à sauter à l'eau, à monter sur le bateau s'il n'est pas à l'eau ni pour toute autre activité pour laquelle elle n'a pas été conçue.



F14L1HY

SOULEVER LE COUVERCLE JUSQU'À CE QUE LE RESSORT DE RETENUE (NON ILLUSTRÉ) EMPÊCHE D'ALLER PLUS LOIN



F14L1IY

TIRER DÉLICATEMENT SUR L'ÉCHELLE



DÉPLOYER COMPLÈTEMENT L'ÉCHELLE

ATTENTION: Afin d'éviter d'endommager les échelles, ne pas les utiliser lorsque le bateau est hors de l'eau.

Pour ranger l'échelle, la rétracter complètement vers l'avant.

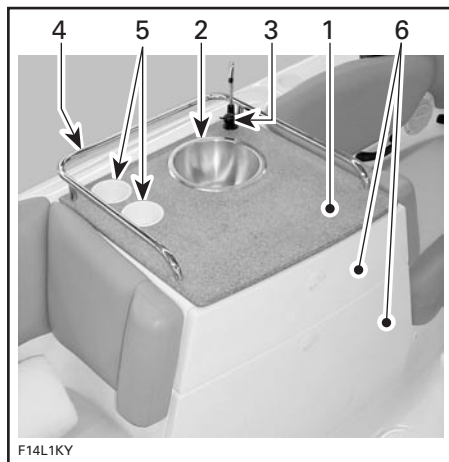
Pour fermer le couvercle, presser doucement sur le côté du ressort afin de le déclencher, puis abaisser le couvercle.

59) Taquet(s) d'amarre

Dès que le bateau est au quai, il est recommandé d'utiliser les taquets d'amarre afin de bien le fixer. L'usage de défenses gonflées à l'air mais résistantes est également recommandé dans le but de protéger le bateau.

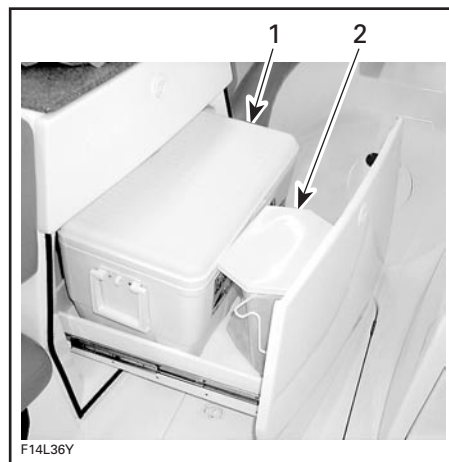
ATTENTION: Ne jamais utiliser les taquets d'amarre pour remorquer ni pour soulever le bateau.

60) Coin cuisine



COIN CUISINE

1. Zone de préparation de nourriture
2. Évier
3. Robinet
4. Poignée de maintien
5. Porte-gobelet
6. Plateau de rangement



PLATEAU DE RANGEMENT INFÉRIEUR

1. Glacière
2. Poubelle

ATTENTION: Afin d'éviter des dommages, la charge du plateau de rangement inférieur ne doit pas excéder 27 kg (60 lb).

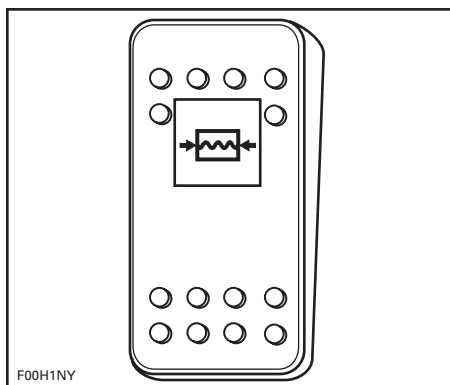
Pour utiliser le robinet d'évier



INSTALLER LE TUBE DU ROBINET



OUVRIER LA SOUPE DU ROBINET

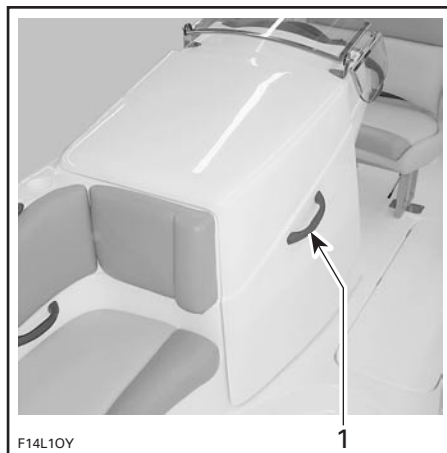


S'ASSURER QUE L'INTERRUPTEUR DE LA POMPE À EAU PRINCIPALE EST À LA POSITION «ON»

La pompe ne consomme de l'énergie que lorsqu'on fait couler de l'eau.

ATTENTION: Toujours retirer le tube du robinet avant d'installer le couvercle d'amarre.

61) Cabine d'habillage et toilette



SOULEVER LE COUVERCLE PAR LA POIGNÉE
1. Poignée



F14L1PY

OUVRIR LA FERMETURE ÉCLAIR POUR ACCÉDER À LA CABINE D'HABILLAGE ET À LA TOILETTE

1. Fermeture éclair

⚠ AVERTISSEMENT

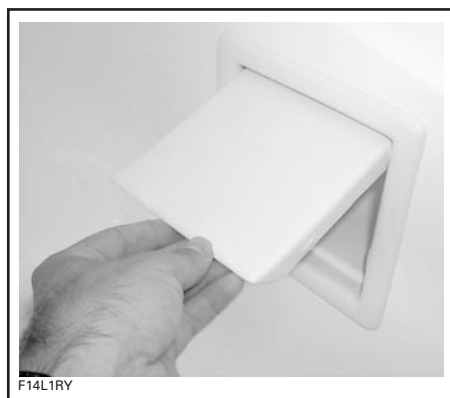
On ne doit jamais utiliser la cabine d'habillage lorsque l'embarcation est en mouvement. Toujours fermer le couvercle avant d'utiliser le bateau.

62) Toilette portative

Pour accéder à la toilette, ouvrir le couvercle de la cabine d'habillage en suivant les instructions du paragraphe 61.

ATTENTION: S'assurer que la toilette est bien fixée au sol lorsque le bateau est en mouvement. Consulter les instructions du fabricant.

Support à papier hygiénique



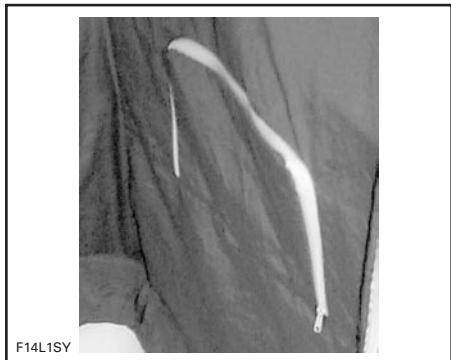
F14L1RY

SOULEVER LE COUVERCLE, PUIS INSÉRER LE ROULEAU DE PAPIER

63) Fusibles

Porte-fusibles près du gouvernail

Ouvrir le couvercle de la cabine d'habillage en suivant les instructions du paragraphe 61.



OUVRIR LA FERMETURE ÉCLAIR



TIRER SUR LES BOUTONS-PRESSION

Fusibles dans le compartiment-moteur

Ces fusibles se trouvent à tribord du compartiment-moteur.

Consulter la section ENTRETIEN pour plus de détails.

64) Radio/lecteur de disques compacts

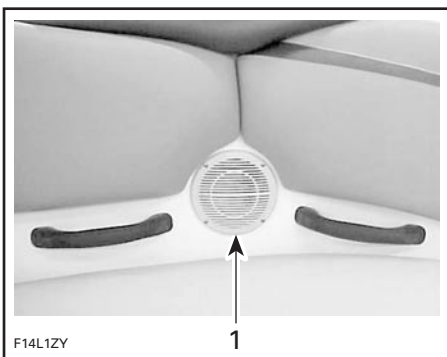
Se référer au guide d'instructions de la radio pour en connaître toutes les caractéristiques.

ATTENTION: Si la radio/le lecteur de disques compacts fonctionne pendant une période prolongée et que le moteur n'est pas en marche, la batterie risque de se décharger.



SOULEVER LE COUVERCLE, METTRE LA RADIO EN MARCHÉ ET REFERMER LE COUVERCLE

65) Haut-parleur(s)



TYPIQUE — CONSULTER LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT

1. Haut-parleur avant de bâbord

66) Porte du tableau

Cette porte verrouillable permet d'empêcher tout accès non autorisé à l'embarcation.

La porte du tableau doit être fermée lorsque le bateau est en mouvement.

AVERTISSEMENT

Toujours fermer la porte du tableau et fixer la chaîne sur sa partie supérieure avant de faire fonctionner le bateau sport.



F14L20Y

PORTE DU TABLEAU FERMÉE

67) Orifice d'incendie



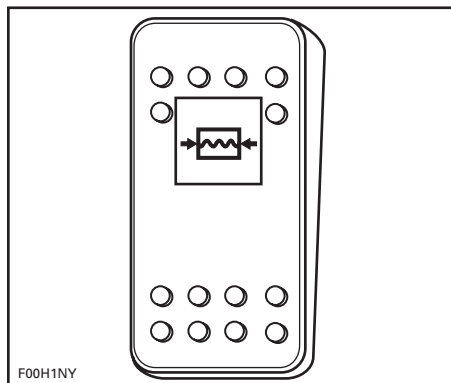
F14L21Y

EN CAS D'INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT-MOTEUR, DÉVISSER LE CAPUCHON, INSÉRER LA BUSE DE L'EXTINCTEUR, PUIS FAIRE SORTIR DU LIQUIDE DE CELUI-CI

68) Douche

Cette douche télescopique pratique est reliée au système d'alimentation en eau potable de l'embarcation.

Pour utiliser la douche



F00H1NY

S'ASSURER QUE L'INTERRUPTEUR DE LA POMPE À EAU PRINCIPALE EST A LA POSITION «ON»



F14L2JY

RETIRER LE CAPUCHON PROTECTEUR



F14L2KY

SORTIR LA POMME DE DOUCHE



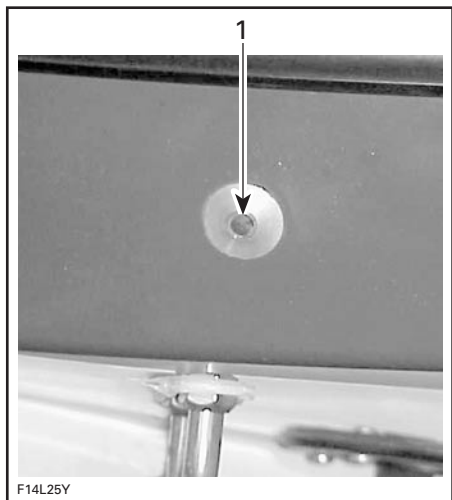
APPUYER SUR LE BOUTON POUR METTRE LA DOUCHE EN MARCHE

1. Bouton

69) Système de dérivation d'eau

Au ralenti, l'eau ne circulera pas par cet orifice.

Lorsque le moteur fonctionne à un régime supérieur au ralenti, l'eau doit s'écouler par cet orifice afin de permettre à l'air de s'échapper des cheminées d'eau du moteur.



1. Orifice de dérivation d'eau

ATTENTION: Si l'eau ne s'écoule pas par cet orifice quelques secondes après que le moteur a démarré et s'est mis à tourner à un régime supérieur au ralenti, arrêter le moteur immédiatement et se référer aux passages concernant le RINÇAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT dans la section ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION, ou consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

70) Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie

Ce sélecteur est situé à tribord près du siège du conducteur. Il sert à couper complètement le circuit du système électrique.



Lorsque l'interrupteur est placé à la position «OFF», TOUS les accessoires électriques et électroniques sont privés de courant et deviennent par le fait même inopérants.

Pour utiliser ces accessoires et réussir à démarrer le moteur, on doit placer l'interrupteur à la position «ON».

ATTENTION: Arrêter le moteur avant de mettre l'interrupteur à la position «OFF».

Il est recommandé de placer l'interrupteur à la position «OFF» chaque fois qu'on effectue une opération d'entretien dans le compartiment-moteur, particulièrement dans le système électrique, en vue d'un transport ou d'un remisage à court terme sur la remorque.

REMARQUE: Lorsque l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est en position «OFF», la pompe de cale automatique ne fonctionne pas.

71) Poteau de fixation du câble de ski nautique

Toujours s'assurer qu'une personne autre que le conducteur agit comme observateur.

ATTENTION: Ne jamais se servir du poteau de fixation du câble de ski nautique ni de la rallonge pour remorquer d'autres bateaux.

AVERTISSEMENT

Naviguer en remorquant un adepte de la bouée sportive, un skieur ou un planchiste rend la manoeuvre de l'embarcation différente et exige de plus grandes aptitudes. À moins que ce ne soit absolument nécessaire, ne pas effectuer de virage serré et brusque. Demeurer à distance des quais, baigneurs, embarcations ou objets. Il faut être conscient que des blessures sérieuses peuvent survenir si le câble n'est pas tendu durant un virage serré ou lorsqu'on décrit des cercles. Le câble pourrait s'enrouler autour du cou ou des membres d'une personne.

72) Toit bimini

Le toit bimini est utile pour protéger les passagers des intempéries ou du soleil.

AVERTISSEMENT

Éviter qu'un passager ne s'appuie contre le toit bimini. Lorsque le toit bimini est installé, ne conduire l'embarcation qu'à très basse vitesse. Les sangles de retenue sont tendues.

CARBURANT, EAU ET LUBRIFICATION

ATTENTION: Suivre à la lettre les instructions de la présente section. À défaut de s'y conformer, la durée de vie et/ou le rendement du moteur pourraient diminuer.

Pour faire le plein

AVERTISSEMENT

Toujours suivre ces instructions à la lettre lorsqu'on fait le plein.

Ne laisser personne demeurer à bord du bateau.

Bien amarrer le bateau au quai de la station-service.

Faire fonctionner le ventilateur de la cale pendant au moins 5 minutes.

Arrêter le ventilateur de cale, la pompe de cale et tout autre dispositif susceptible de provoquer une étincelle.

S'assurer que le couvercle du compartiment-moteur est fermé afin d'empêcher les vapeurs d'y pénétrer.

Voir à ce qu'il y ait un extincteur à portée de la main.

Ne pas trop enfoncer le bec dans le goulot de remplissage.

Faire le plein lentement afin de permettre à l'air de s'échapper du réservoir et d'empêcher le reflux du carburant.

Remplir le réservoir jusqu'à la base du goulot de remplissage, sans le faire déborder. Serrer le bouchon du réservoir au maximum.

AVERTISSEMENT

Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein. Le carburant risque de s'enflammer et d'exploser dans certaines conditions. Toujours le manipuler dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles. Le réservoir de carburant peut être sous pression. Pour l'ouvrir, tourner le bouchon lentement. S'assurer que l'embarcation est de niveau. Ne pas remplir excessivement. Ne jamais remplir le réservoir de carburant pour ensuite laisser le bateau exposé au soleil. Lorsque la température augmente, le carburant se dilate et risque de déborder. Toujours essuyer le carburant répandu sur le bateau.

Type de carburant recommandé

Utiliser de l'essence ordinaire sans plomb dont l'indice d'octane à la pompe est de 87 (Ron + Mon/2).

REMARQUE: Ce bateau est muni d'un système d'injection d'huile; il n'est donc pas nécessaire de mélanger l'huile et le carburant. Ne pas mélanger l'huile et le carburant, sauf au rodage du moteur. Consulter la section concernant la période de rodage dans le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*. Toujours vérifier le niveau d'huile à injection en faisant le plein de carburant.

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²* pour de plus amples renseignements.

ATTENTION: L'utilisation d'un carburant autre que de l'essence sans plomb ordinaire peut réduire la performance du bateau ainsi qu'endommager le système d'alimentation et les composants du moteur. Ne jamais utiliser d'autres carburants ni modifier les rapports. Ne jamais utiliser de carburant contenant de l'alcool, du méthane ni d'autres produits semblables, y compris le naphte.

Type d'huile recommandée

AVERTISSEMENT

Ajouter de l'huile jusqu'au repère. Ne pas trop remplir. Réinstaller le bouchon et le resserrer complètement.

Utiliser l'huile Quicksilver ou Mercury Precision Premium-Plus TC-W3 certifiées par la NMMA/BIA pour moteurs à deux temps ou une huile équivalente.

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²* pour de plus amples renseignements.

Niveau d'huile dans le réservoir principal

Toujours maintenir une quantité suffisante d'huile dans le réservoir.

REMARQUE: Toujours avoir 1 litre d'huile de réserve à sa disposition.

Il est recommandé de verser l'huile dans le réservoir au moyen d'un entonnoir. Cesser de remplir le réservoir lorsque le niveau d'huile est à environ 13 mm (1/2 po) du haut du réservoir. Ne pas trop remplir ce dernier. Essuyer l'huile répandue.

ATTENTION: Toujours maintenir une quantité suffisante d'huile dans le réservoir. Vérifier le niveau et remplir au besoin à chaque plein de carburant. Éviter de trop remplir. Si on fait fonctionner le moteur jusqu'à épuisement d'huile, celui-ci sera sérieusement endommagé. Si le réservoir d'huile s'est presque vidé, voir immédiatement un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour faire inspecter le système d'injection d'huile.

ATTENTION: Le système d'injection d'huile doit être sous pression. Toujours s'assurer que les bouchons sont complètement resserrés. Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²* pour connaître le type d'huile recommandé et pour savoir comment procéder au remplissage des réservoirs.

Niveau d'huile du réservoir fixé au moteur

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

Réservoir d'eau potable

Le réservoir se trouve à bâbord, à l'intérieur du compartiment-moteur.

Ouvrir le couvercle du compartiment-moteur et vérifier le niveau d'eau dans le réservoir. Ajouter la quantité d'eau potable requise.

REMARQUE: Pour éviter la contamination du système d'alimentation en eau, on devrait changer régulièrement l'eau du réservoir. On devrait également désinfecter le système en suivant les instructions des sections OPÉRATIONS SPÉCIALES et REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE.

PÉRIODE DE RODAGE

ATTENTION: Suivre à la lettre les instructions de la présente section. À défaut de s'y conformer, la durée de vie et/ou le rendement du moteur pourraient diminuer.

Moteur

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²* pour plus de détails.

Révision-10 heures

Il est fortement recommandé de faire vérifier le bateau par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo après les 10 premières heures de fonctionnement. Profitez de l'occasion pour discuter avec le concessionnaire de toutes les interrogations qui ont surgi pendant l'utilisation du bateau.

Le tableau qui suit devrait être utilisé conjointement avec le tableau Mercury. Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

Après les 10 premières heures de fonctionnement, l'inspection est aux frais du propriétaire.

LISTE DE VERIFICATION DE LA REVISION DE 10 HEURES	✓
Conduits et attaches du système d'alimentation	
Réglage du câble d'accélérateur (s'il y a lieu)	
Conduits d'huile	
Dispositifs de fixation du silencieux, de la batterie et des réservoirs	
Serrage des colliers de fixation des boyaux du système d'échappement	
Système de direction et direction assistée à basse vitesse	
Réglage du câble de direction (s'il y a lieu)	
Réglage du câble de levier sélecteur (s'il y a lieu)	
Maintien des leviers d'accélérateur à la position sélectionnée et réglage de la friction sur les leviers (au besoin)	
État des boyaux et des attaches	
Pompe à eau principale et pompe de la fontaine	
Pare-brise et attaches	
Réglage des plateaux de rangement du coin cuisine	
Pompe et ventilateur de cale	
Interrupteur du cordon de sécurité	
Avertisseur sonore	
Raccords électriques (démarreur, batterie, etc.)	
Inspection des feux de navigation	
État de la coque	
Vérification de la solidité des attaches	

On recommande de faire signer le tableau d'inspection par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Date de la révision de 10 heures

Signature du concessionnaire autorisé
de bateaux sport Sea-Doo

Code du concessionnaire

VÉRIFICATIONS DE PRÉUTILISATION

AVERTISSEMENT

Il est primordial d'effectuer la vérification de préutilisation avant de conduire le véhicule. Avant de démarrer, toujours s'assurer que les commandes principales, les dispositifs de sécurité et les composants mécaniques fonctionnent bien. À défaut de se conformer aux opérations décrites ci-dessous, de graves blessures ou le décès pourraient survenir. Apporter tout le matériel de sécurité prescrit par les règlements locaux.

Certains points suivants n'ont peut-être pas encore été abordés dans le présent guide. Or, ils seront couverts plus en détail dans la section ENTRETIEN ou OPÉRATIONS SPÉCIALES. Consulter ces sections pour en savoir davantage.

Procéder aux vérifications suivantes avant d'utiliser le bateau sport.

AVERTISSEMENT

On devrait toujours arrêter le moteur et débrancher le cordon de sécurité de l'interrupteur avant d'effectuer les opérations décrites ci-dessous. Démarrer l'embarcation seulement lorsque toutes les pièces ont été vérifiées et fonctionnent correctement.

RÉSUMÉ

PIÈCE	OPÉRATION	✓
Interrupteur du cordon de sécurité	Vérifier le fonctionnement.	
Coque	Inspecter.	
Admission d'eau/grille d'admission de la turbine	Inspecter et nettoyer.	
Cale	Vider. S'assurer que le bouchon est bien en place.	
Batteries	Vérifier la solidité des câbles et des courroies de retenue.	
Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie	S'assurer qu'il est placé à la position «ON».	
Feux de navigation	Vérifier le fonctionnement.	
Réservoirs de carburant, d'eau potable et d'huile	Remplir.	
Compartiment-moteur	Vérifier les composants des systèmes d'alimentation et d'injection d'huile.	
Système de direction	Vérifier le fonctionnement.	
Systèmes d'accélérateur et de changement de vitesse	Vérifier le fonctionnement.	
Ventilateur et pompe de la cale	Vérifier le fonctionnement.	
Pompe à eau principale et pompe de la fontaine	Vérifier le fonctionnement.	
Équipement de navigation sécuritaire obligatoire	Vérifier le fonctionnement.	
Couvercles des compartiments de rangement et du compartiment-moteur	S'assurer qu'ils sont fermés et verrouillés.	

Cordon de sécurité et interrupteur d'allumage

S'assurer que l'interrupteur fonctionne adéquatement. Démarrer le moteur et l'arrêter en utilisant l'interrupteur.

Consulter la section PROCÉDURE DE DÉMARRAGE.

AVERTISSEMENT

Ne démarrer le moteur qu'une fois toutes les commandes vérifiées et fonctionnant normalement.

Coque

S'assurer que la coque n'est ni fissurée ni endommagée.

Admission d'eau de la turbine

Enlever les algues, coquillages et autres débris qui peuvent entraver le débit d'eau et endommager le système de refroidissement ou les turbines. Nettoyer au besoin. Si des débris résistent au nettoyage, voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Vérifier les rebords des hélices; s'ils sont pliés ou endommagés, la performance sera grandement réduite.

Grille d'admission

S'assurer qu'aucun débris ni algue n'obstrue la grille d'admission. Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

Cale

S'il y a de l'eau à l'intérieur de la cale, utiliser la pompe de cale ou incliner le bateau vers l'arrière tout en dévissant les bouchons de vidange, et ce, si le bateau est hors de l'eau, afin de vider complètement la cale.

Remettre en place les bouchons de vidange de la cale.

AVERTISSEMENT

S'assurer que les bouchons de vidange sont bien serrés avant de mettre l'embarcation à l'eau.

Batterie

AVERTISSEMENT

Vérifier si les câbles sont bien fixés à leur borne et si les brides ou les attaches de fixation de la batterie sont en bon état. Ne pas survolter la batterie lorsqu'elle est installée dans l'embarcation.

Réservoirs de carburant, d'eau potable et d'huile

Maintenir le bateau à l'horizontale et remplir le réservoir de carburant au niveau spécifié.

Vérifier le niveau d'huile à injection et remplir le réservoir au besoin.

ATTENTION: Le système d'injection d'huile doit être sous pression. Toujours s'assurer que les bouchons sont complètement resserrés. Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²* pour connaître le type d'huile recommandé et pour savoir comment procéder au remplissage des réservoirs.

Vérifier le niveau d'eau et remplir au besoin.

Vérifier les brides ou les attaches de fixation des réservoirs de carburant, d'eau potable et d'huile.

Compartiment-moteur

AVERTISSEMENT

Ne pas remettre le moteur en marche lorsqu'il y a fuite ou odeur de carburant. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo avant de l'utiliser.

Système de direction

Avec l'aide d'une autre personne, s'assurer que la direction fonctionne librement. Lorsque le volant est centré, la tuyère de turbine devrait être bien droite. S'assurer que la tuyère pivote facilement lorsqu'on tourne le volant.

AVERTISSEMENT

Vérifier le fonctionnement du guidon et de la tuyère de direction avant le démarrage.

Système d'accélérateur

Vérifier une fois si le levier d'accélérateur se déplace librement.

REMARQUE: Le levier sélecteur doit être à la position marche avant ou arrière pour activer le levier d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Vérifier le fonctionnement de la manette d'accélérateur avant de démarrer le moteur.

Système de changement de vitesse

S'assurer que le déflecteur de marche arrière se déplace librement. Lorsque le levier sélecteur est en marche avant, le déflecteur doit être levé au maximum. Lorsque le levier est au point mort, le déflecteur doit être au centre. Lorsque le levier est en marche arrière, le déflecteur doit être abaissé complètement.

AVERTISSEMENT

S'assurer que le déflecteur de marche arrière se verrouille.

Couvercles des compartiments de rangement

S'assurer qu'ils sont fermés et verrouillés.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

AVERTISSEMENT

Toujours procéder aux **VÉRIFICATIONS DE PRÉUTILISATION** avant de se servir du bateau et apprendre à bien connaître chacune des commandes ainsi que leur fonction respective. Si le fonctionnement d'une commande ou une instruction n'est pas bien compris(e), communiquer avec un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Chargement/déchargement

ATTENTION: Avant de mettre le bateau à l'eau, s'assurer que l'interrupteur coupe-circuit principal de batterie est à la position «ON» et que les bouchons de vidange de la cale sont vissés au maximum.

Après avoir chargé le bateau sur la remorque, s'assurer que l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie est à la position «OFF» et que les bouchons de vidange sont dévissés afin de bien vider la cale.

Remorquage

Consulter les instructions du fabricant concernant la remorque ou les outils afin d'en connaître la capacité, les principes d'utilisation, l'entretien, les accessoires et la garantie.

S'informer des règlements en vigueur dans sa région concernant le remorquage, particulièrement en ce qui a trait aux sujets suivants:

- le système de freinage
- le poids du véhicule remorqué
- les rétroviseurs.

REMARQUE: Les freins sont de type standard sur un essieu de la remorque Islandia.

Prendre les précautions suivantes lors du remorquage du bateau sport.

Attacher le bateau aux deux oeillets de proue et de poupe (avant et arrière) pour qu'il soit retenu solidement sur la remorque. Utiliser des cordes supplémentaires au besoin.

- Enlever le feu de poupe.
- S'assurer que le couvercle de chaque compartiment de rangement est bien verrouillé.
- Abaisser le pare-brise.
- Retirer le tube du robinet d'évier.
- Fermer le toit bimini.
- Recouvrir le bateau d'une bâche SEA-DOO, particulièrement avant de conduire sur des routes poussiéreuses, afin de prévenir l'entrée de poussière par la ou les ouvertures d'admission d'air.

Observer les règles de sécurité pendant le remorquage.

Principes de fonctionnement

Propulsion

Le moteur est directement relié à un arbre de transmission qui fait tourner une hélice. Cette hélice est ajustée avec précision à l'intérieur d'un carter. L'eau est aspirée en-dessous du bateau et s'écoule au travers de l'hélice jusqu'au venturi. Ce dernier accélère la vitesse de l'eau et produit une poussée pour déplacer le bateau. Lorsqu'on pousse le levier d'accélérateur vers l'avant, le moteur tourne plus rapidement et la vitesse du bateau augmente.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant que le moteur soit mis en marche, il faut que le conducteur et les passagers soient assis dans le bateau, que le levier sélecteur soit au point mort et que le levier d'accélérateur soit au ralenti.

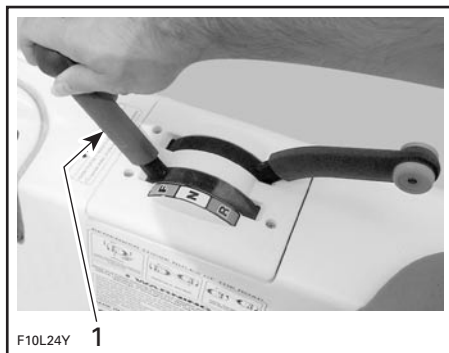
⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas s'approcher de la grille d'admission lorsque le moteur est en marche. Les longs cheveux, vêtements amples ou sangles des VFI peuvent s'enchevêtrer dans les parties mobiles et provoquer de sérieuses blessures ou la noyade.

Levier sélecteur

MARCHE AVANT

Le levier sélecteur devrait être en position «marche avant» pour que le bateau puisse avancer.



TYPIQUE

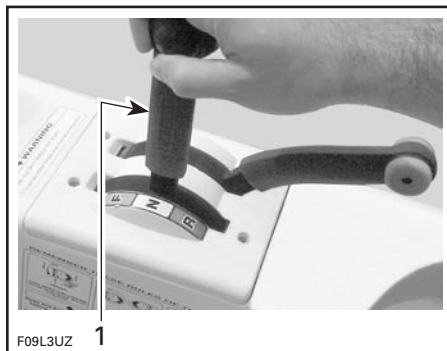
1. Levier sélecteur en position «marche avant»

POINT MORT

Pour passer au point mort, tirer le levier sélecteur à mi-chemin. Le déflecteur de marche arrière se trouvera alors au centre, faisant ainsi dévier la moitié du jet d'eau vers l'avant du bateau pour en réduire le mouvement.

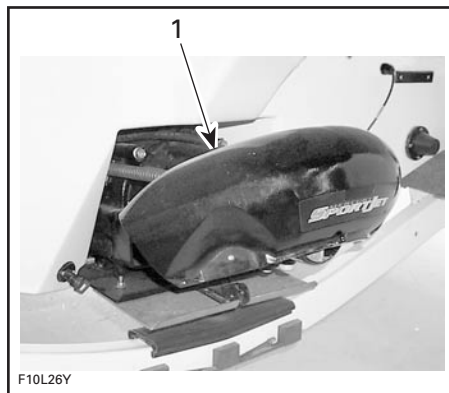
⚠ AVERTISSEMENT

La turbine tourne lorsque le levier sélecteur est au point mort.



TYPIQUE

1. Levier sélecteur au point mort



TYPIQUE

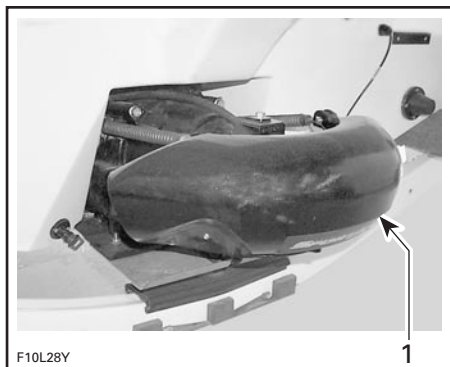
1. Déflecteur de marche arrière au centre

MARCHE ARRIÈRE

Pour passer en marche arrière, tirer complètement le levier sélecteur. Le déflecteur de marche arrière sera alors abaissé, ce qui fera dévier le jet d'eau vers l'avant du bateau.



TYPIQUE — LEVIER SÉLECTEUR EN POSITION DE MARCHE ARRIÈRE



TYPIQUE

1. Déflecteur de marche arrière en position abaissée

REMARQUE: Pour assurer un maximum d'efficacité et de maîtrise en marche arrière, augmenter la vitesse du moteur tout juste au-delà du ralenti. Un régime trop élevé provoquera une turbulence dans l'eau, ce qui réduira l'efficacité en marche arrière.

En position de marche arrière, tourner le volant dans le sens opposé à la direction que l'on veut que l'arrière du bateau prenne.

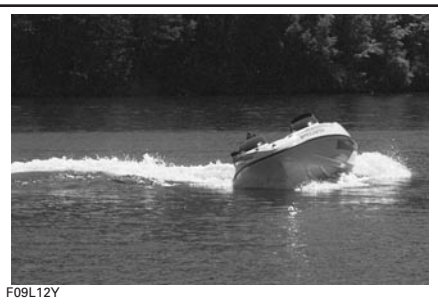
Par exemple, pour entraîner l'arrière du bateau vers la gauche, tourner le levier de direction vers la droite.

⚠ AVERTISSEMENT

Le levier sélecteur ne doit être utilisé que lorsque le moteur est au ralenti.

Virages

En tournant le volant, on fait pivoter la tuyère de turbine, ce qui dirige le bateau. Lorsqu'on tourne le volant dans le sens horaire, le bateau tourne vers la droite, et vice versa.



TYPIQUE

Au-delà de la vitesse de ralenti, on doit appuyer sur le levier d'accélérateur pour faire tourner le bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Appuyer sur le levier et tourner le volant afin de changer la direction du bateau lorsqu'on circule à vitesse constante. L'efficacité du système de direction varie selon le nombre de passagers, la charge du bateau et les conditions de navigation.

Il faut appuyer sur le levier d'accélérateur pour pouvoir tourner. Dans un endroit approprié, s'exercer à tourner tout en mettant les gaz et en s'éloignant d'un objet imaginaire. Il s'agit là d'une bonne technique pour éviter les collisions.

Direction assistée à basse vitesse

Lorsque le levier d'accélérateur se trouve à la position de **RALENTI ET** que le volant approche de la fin de sa rotation, le moteur accélérera légèrement pour augmenter la poussée de la turbine. Les manoeuvres à basse vitesse et à l'approche d'un quai se font ainsi plus facilement. Consulter la rubrique **ARRÊT/ACCOSTAGE** plus loin pour y puiser des conseils sur l'accostage.

⚠ AVERTISSEMENT

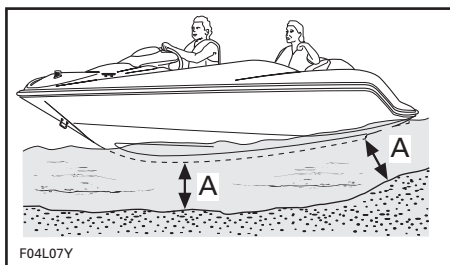
Il est important de se familiariser entièrement avec cette caractéristique dès la première randonnée et avant de transporter des passagers.

Embarquement à partir d'un quai

Toujours être prudent et s'assurer que le moteur est arrêté lorsqu'on prend place dans ce bateau, comme dans tout autre bateau.

Pour monter sur le bateau lorsque celui-ci est amarré à un quai, placer d'abord un pied lentement le plus près possible du quai sur le pont, puis faire passer l'autre pied à l'intérieur. Pousser ensuite le bateau loin du quai.

ATTENTION: S'assurer qu'il y a au moins 90 cm (3 pi) d'eau sous la coque avant de mettre le moteur en marche.



TIPIQUE

A. 90 cm (3 pi)

Embarquement dans l'eau

⚠ AVERTISSEMENT

Les personnes inexpérimentées devraient s'exercer à embarquer près du rivage avant de s'aventurer en eau plus profonde.

⚠ AVERTISSEMENT

Le moteur ne doit pas être en marche lorsqu'on tente d'embarquer. Ne jamais utiliser les pièces de propulsion comme point d'appui pour monter à bord du bateau.

Nager jusqu'au bateau.

S'approcher du bateau, soulever le couvercle et glisser l'échelle vers l'arrière. Fermer le couvercle. Saisir les poignées de maintien de la plate-forme.

Monter sur l'échelle et se hisser en tenant les poignées de maintien de la plate-forme d'embarquement.

Une fois parvenu à la poignée de maintien du couvercle du compartiment-moteur et de la plate-forme de bronzage, la saisir et continuer de se hisser en plaçant les pieds sur la plate-forme d'embarquement.

Ouvrir la porte d'accès arrière ou continuer de grimper sur le couvercle du compartiment-moteur et de la plate-forme de bronzage, puis monter sur le pont.

Pour ranger l'échelle, la soulever à l'horizontale, la rétracter complètement puis la glisser vers l'avant. Refermer le couvercle.

ATTENTION: Ne pas laisser l'échelle sortie lorsque le bateau fonctionne. Toujours ranger l'échelle et fermer le couvercle avant d'utiliser le bateau.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas démarrer le moteur avant que les passagers ne soient bien assis.

Démarrage

Toujours actionner le ventilateur de cale au moins 5 minutes avant de démarrer le moteur. Le ventilateur de cale aérera la cale.

AVERTISSEMENT

Il faut arrêter le ventilateur de cale avant d'utiliser le bateau à un régime supérieur au ralenti.

AVERTISSEMENT

Ne toucher à aucune pièce électrique et se tenir loin de la turbine lorsque le moteur est en marche.

Fixer le cordon de sécurité à son vêtement de flottaison individuel, et fixer le capuchon de sécurité à l'interrupteur avant de démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT

Le conducteur et les passagers devraient toujours s'asseoir avant que le bateau soit démarré.

Tenir fermement le volant avec la main droite et placer les deux pieds sur le pont. Arrêter le ventilateur de cale.

Procédure de démarrage

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²* pour connaître la procédure détaillée.

Navigation en eau agitée ou lorsque la visibilité est réduite

Éviter d'utiliser le bateau dans de telles conditions. S'il est nécessaire de s'en servir, faire preuve de prudence et circuler à vitesse minimale. Au besoin, allumer les feux de navigation.

Façon d'aborder une vague

Réduire la vitesse du bateau. Toujours être prêt à diriger et à balancer le bateau au besoin.

Lorsque l'embarcation aborde les sillons d'un bateau, toujours maintenir une bonne distance avec ce dernier.

AVERTISSEMENT

Ralentir lorsque le bateau aborde une vague ou des sillons. Le conducteur et le ou les passagers doivent bien s'agripper. Ne pas se servir des sillons ni des vagues comme d'un tremplin.

Arrêt ou accostage au quai

La résistance de l'eau a pour effet de ralentir le bateau. La distance d'arrêt varie selon la taille et le poids du bateau, sa vitesse, sa charge et les conditions de navigation (le vent, les courants, etc.).

Le conducteur devrait apprendre à connaître les distances d'arrêt dans diverses conditions.

Entre le coucher et le lever du soleil, allumer les feux d'accostage pour accoster.

Ralentir jusqu'au régime de ralenti et placer le levier sélecteur au point mort, en marche avant ou en marche arrière, au besoin.

AVERTISSEMENT

Les manoeuvres de direction sont limitées lorsque l'accélérateur est relâché, et impossibles quand le moteur est arrêté.

Direction assistée à basse vitesse

Réduire le RÉGIME du moteur AU RALENTI active la direction assistée à basse vitesse de la façon décrite précédemment. Pour de plus amples renseignements, voir la rubrique DIRECTION ASSISTÉE À BASSE VITESSE ci-dessus.

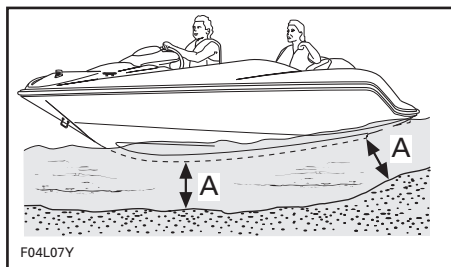
⚠ AVERTISSEMENT

Il est important de se familiariser avec cette caractéristique dès la première randonnée.

Accostage sur une plage

ATTENTION: Il n'est pas recommandé de conduire le bateau jusqu'au rivage.

S'approcher lentement de la plage et arrêter le moteur au moyen du cordon de sécurité dès qu'il n'y a que 90 cm (3 pi) d'eau sous la coque; ensuite, débarquer du bateau et le tirer jusqu'à la plage. S'assurer que tous les accessoires sont éteints.



TYPIQUE

A. 90 cm (3 pi) d'eau sous la coque

⚠ AVERTISSEMENT

En eau peu profonde, la turbine pourrait aspirer des coquillages, du sable, des cailloux ou d'autres objets et les propulser vers l'arrière.

Rincer, s'il y a lieu, le système de refroidissement du moteur avant de le remettre en marche, de façon à éliminer toute accumulation de sable ou de coquillages pouvant obstruer les passages d'eau. Se référer au passage RINÇAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT de la section ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION.

Arrêt du moteur

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est impossible de diriger le bateau lorsque le moteur est arrêté. Toujours enlever le cordon de sécurité de son interrupteur lorsqu'on ne conduit pas l'embarcation.

ENTRETIEN D'APRÈS-UTILISATION

AVERTISSEMENT

Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer toute opération d'entretien.

Entretien général

Advenant la présence d'eau dans la cale après avoir fait fonctionner la pompe de cale, dévisser le bouchon de vidange et incliner le bateau vers l'arrière pour permettre à l'eau de s'écouler.

Au moyen de chiffons propres et secs, essuyer le liquide dans le compartiment-moteur (cale, moteur, etc.). Cette opération est particulièrement importante lorsque le bateau a été utilisé en eau salée.

Sortir le bateau de l'eau tous les jours pour empêcher la formation d'organismes marins.

Entretien supplémentaire à la suite d'une utilisation en eau malpropre ou salée

Lorsque le bateau est utilisé en eau malpropre, et particulièrement en eau salée, on doit y apporter des soins supplémentaires de façon à le protéger, tout comme ses composants. Rincer la remorque, la coque, le pont et la cale à l'eau douce.

REMARQUE: On peut relier un boyau d'arrosage à la soupape à grand débit pour nettoyer le pont. Consulter la section **EMPLACEMENT DES COMMANDES ET DES COMPOSANTS**, plus haut dans le présent guide.

ATTENTION: Si le rinçage du bateau, le rinçage du système de refroidissement et le traitement anticorrosif ne sont pas effectués lorsque le bateau est utilisé en eau salée, ce dernier sera endommagé, tout comme ses composants. Ne jamais remiser le bateau de façon qu'il soit exposé aux rayons du soleil.

Dans les régions côtières, prendre un soin particulier des pièces en acier inoxydable ou chromées telles que les poignées de maintien, les taquets d'amarre, le capuchon du réservoir de carburant et les feux de navigation. Rincer à l'eau douce. Nettoyer avec un produit de qualité pour pièces d'automobile chromées. Protéger à l'aide d'une cire de qualité pour automobiles ou fibre de verre.

Rinçage du système de refroidissement

Généralités

Il est essentiel de rincer le système de refroidissement à l'eau douce afin de neutraliser les effets corrosifs du sel ou des autres produits chimiques contenus dans l'eau. Le rinçage sert à enlever le sable, le sel, les coquillages et les autres particules contenues dans les chemises d'eau (moteur, collecteur d'échappement, tuyau d'échappement calibré) ou les boyaux.

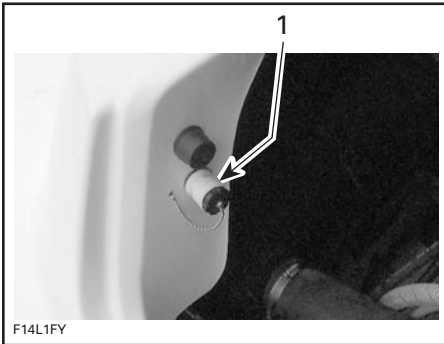
Le rinçage du moteur doit être effectué après chaque journée d'utilisation, ou chaque fois que le bateau est remis pour une période prolongée.

AVERTISSEMENT

Effectuer l'opération qui suit dans un endroit bien aéré.

Rinçage

1. Nettoyer la turbine en vaporisant de l'eau dans l'admission et la sortie, puis appliquer une couche de lubrifiant BOMBARDIER LUBE ou l'équivalent.
2. Ouvrir le couvercle du compartiment-moteur.
3. Brancher un tuyau d'arrosage directement au raccord de rinçage, comme le montre la photo suivante. **Ne pas ouvrir le robinet immédiatement.**



1. Raccord de rinçage

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²* pour savoir comment procéder au rinçage.

OPÉRATIONS SPÉCIALES

Surchauffe du moteur

ATTENTION: Si l'avertisseur sonore se fait entendre continuellement, arrêter le moteur immédiatement.

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

Si la surchauffe du moteur persiste, voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Désinfection du système d'alimentation en eau potable

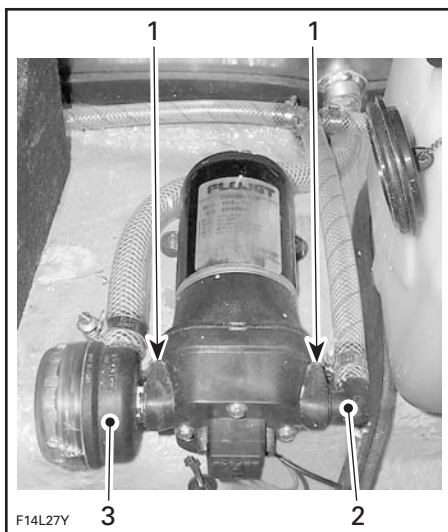
On devrait désinfecter le système d'alimentation en eau potable au moins une fois l'an, de préférence lors de la préparation présaisonnière.

Vidange

Retirer les deux bouchons de vidange.

Ouvrir le robinet de l'évier et la soupape à grand débit.

Déconnecter les deux boyaux de la pompe à eau principale. Pour ce faire, tirer sur les pattes de plastique noir de chaque côté de la pompe, puis retirer le raccord cannelé du côté de la sortie ainsi que le raccord de filtre du côté de l'admission. Consulter la photo suivante.



1. Tirer sur ces pattes noires
2. Retirer le raccord cannelé
3. Retirer le raccord de filtre

Extraire complètement la douche de son réceptacle, puis maintenir enfoncé le bouton de la douche jusqu'à ce que toute l'eau se soit écoulée. Réinstaller la douche dans son réceptacle.

L'eau s'écoulera dans la cale et sortira par les orifices de vidange.

Rebrancher les deux boyaux à la pompe en appuyant sur les deux raccords pour remettre ces derniers en place.

Désinfection

Verser dans le réservoir d'eau potable environ 15 L (4 gal É.-U.) d'eau potable.

Ajouter environ 1 L (1/4 gal É.-U.) d'un liquide à usage ménager au chlore à 1%, puis rajouter de l'eau pour remplir le réservoir.

REMARQUE: Il est important de procéder dans cet ordre afin de permettre au chlore et à l'eau de bien se mélanger.

Mettre la pompe à eau principale en marche.

Ouvrir le robinet de l'évier. Aussitôt que la solution de chlore commence à s'écouler (on peut sentir le chlore), refermer le robinet.

Répéter cette procédure avec la douche et la soupape à grand débit.

Arrêter la pompe.

Laisser la solution de chlore reposer dans le système pendant une heure.

Vidanger la solution de chlore en suivant les instructions de la rubrique *VIDANGE*.

La plus grande partie de la solution se videra dans la cale. Récupérer la solution de chlore dans un contenant et **EN DISPOSER SELON LES LOIS ET RÉGLEMENTS DE LA RÉGION.**

Rebrancher les deux raccords à la pompe.

Rinçage

Remplir d'eau potable fraîche le réservoir d'eau potable.

Mettre la pompe à eau principale en marche.

Ouvrir le robinet d'évier, la douche et la soupape à grand débit pour rincer complètement le système.

Arrêter la pompe à eau principale une fois le réservoir d'eau potable vide.

Vidanger le reste de l'eau en suivant les instructions de la rubrique *VIDANGE*.

Rebrancher les deux raccords à la pompe.

Remplissage

Remplir le système d'eau potable fraîche.

Nettoyage de l'admission d'eau de la turbine et de l'hélice

AVERTISSEMENT

Ne pas s'approcher de la grille d'admission lorsque le moteur est en marche. Les longs cheveux, vêtements amples ou sangles des VFI peuvent s'enchevêtrer dans les parties mobiles et provoquer de sérieuses blessures ou la noyade.

Les algues, les coquillages et les débris peuvent s'accumuler dans les composants suivants: grille d'admission, arbre de transmission ou hélice. Certains problèmes peuvent surgir lorsque l'admission d'eau est obstruée. Par exemple:

1. **Cavitation:** Le moteur tourne rapidement, mais le bateau se déplace lentement en raison d'une poussée réduite du jet. Les composants de la turbine peuvent être endommagés.
2. **Surchauffe:** Comme la turbine commande le débit d'eau servant à refroidir le moteur, une admission obstruée entraînera la surchauffe du moteur et endommagera les composants internes de ce dernier.

On peut nettoyer la partie obstruée de la manière décrite dans le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

AVERTISSEMENT

Avant de nettoyer la ou les turbines, toujours enlever le capuchon du cordon de sécurité de l'interrupteur pour empêcher le démarrage accidentel du moteur.

ATTENTION: Éviter d'utiliser le bateau dans un endroit où il y a beaucoup d'algues. Si cela est impossible, varier la vitesse du bateau. Les algues tendent à s'accumuler plus facilement lorsqu'on circule à vitesse constante ou à basse vitesse. Vérifier si la grille d'admission d'eau est endommagée. S'il y a lieu, voir un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour la réparation.

Chavirement du bateau

Le bateau est conçu de façon qu'il soit difficile de le chavirer grâce à sa longueur et à sa largeur. Si le bateau chavire, ne jamais oublier qu'il flotte et qu'il est habituellement préférable de demeurer avec lui; de cette façon, il est plus facile pour les autres de repérer les occupants.

AVERTISSEMENT

Lorsque le bateau est chaviré, ne pas tenter de redémarrer le moteur. Le conducteur et les passagers devraient toujours porter un vêtement de flottaison individuel approuvé.

Bateau submergé

AVERTISSEMENT

NE PAS tenter de redémarrer le moteur. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo aussitôt que possible afin de faire vérifier le moteur.

Batterie faible

Se rendre chez son concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour faire charger ou remplacer la batterie.

AVERTISSEMENT

Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour faire charger ou remplacer la batterie. Ne pas charger ni survolter la batterie si elle se trouve dans le bateau. L'électrolyte est une substance toxique et dangereuse.

ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT

N'effectuer les opérations d'aucune autre façon que celle indiquée dans le présent guide. On recommande d'obtenir l'aide d'un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour les composants et les systèmes non mentionnés dans ce guide et/ou dans le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*. À moins d'indication contraire, il faut arrêter le moteur et placer l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie à la position «OFF» avant de procéder à l'entretien.

Lubrification

Protection contre la corrosion

Câble d'accélérateur

À l'aide de lubrifiant BOMBARDIER LUBE ou d'un lubrifiant équivalent, lubrifier le câble d'accélérateur toutes les 25 heures; cependant, lubrifier ce dernier toutes les 10 heures dans le cas d'une utilisation en eau salée.

Raccords électriques

Au besoin, enduire de graisse diélectrique les bornes de batterie, les connecteurs de câbles à découvert ainsi que les connecteurs du feu de poupe situés sur le mât et sur le bateau.

Lubrification supplémentaire

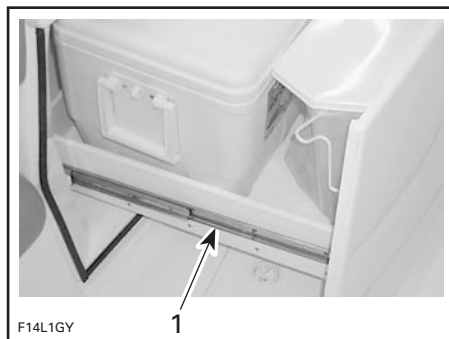
Afin de prévenir la corrosion et d'assurer le bon fonctionnement des mécanismes mobiles, utiliser du lubrifiant BOMBARDIER LUBE ou un lubrifiant équivalent.

La lubrification des pièces qui suivent devrait être effectuée toutes les 50 heures lorsque le bateau est utilisé en eau douce, et toutes les 10 heures lorsqu'il est utilisé en eau salée.

Mécanisme et charnières du couvercle du compartiment-moteur

Lubrifier les pièces métalliques à l'aide de lubrifiant BOMBARDIER LUBE ou d'un lubrifiant équivalent.

Rails des plateaux de rangement du coin cuisine



LUBRIFIER LES RAILS SUR TOUTE LEUR LONGUEUR

1. Rails

Verrous

Lubrifier les verrous de la boîte à gants, des plateaux de rangement du coin cuisine, du compartiment de rangement latéral arrière et du couvercle de compartiment du pont.

Cylindres du couvercle du compartiment-moteur et de la cabine d'habillage

Lubrifier la tige des cylindres.

Inspection périodique

Un entretien de routine est essentiel à tout produit mécanique. Une inspection périodique contribue grandement à prolonger sa durabilité.

Consulter le TABLEAU D'INSPECTION PÉRIODIQUE, à la fin du présent guide.

Câble d'accélérateur

Déplacer le levier d'accélérateur à une seule reprise de l'avant vers l'arrière afin de s'assurer qu'il fonctionne bien. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo s'il est nécessaire de régler le levier.



AVERTISSEMENT

Ne pas modifier le câble d'accélérateur ni sa position.

Filtres à carburant et à huile

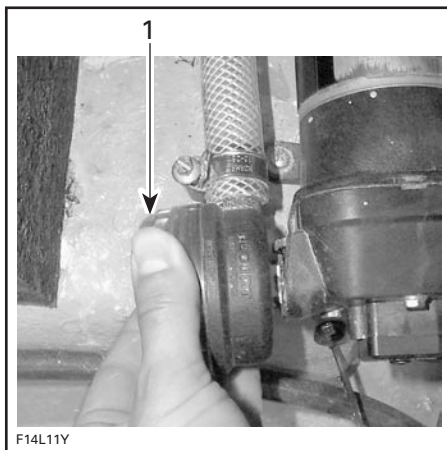
Ces filtres devraient être remplacés une fois l'an par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

Filtre à eau potable

Installer des pince-boyaux sur les deux boyaux de la pompe.

Dévisser le couvercle transparent du logement du filtre de la pompe à eau, puis nettoyer le filtre.



1. Retirer ce couvercle

Alignement de la direction et de la tuyère de turbine

Lorsque le volant est bien centré, la tuyère de turbine devrait se trouver dans la même direction pour permettre au bateau de se déplacer en ligne droite.

Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo si un réglage est nécessaire.



AVERTISSEMENT

S'assurer que le volant et la tuyère de turbine fonctionnent librement d'un côté comme de l'autre, et qu'ils n'exercent aucune tension sur le câble de direction.

Défecteur de marche arrière



AVERTISSEMENT

S'assurer que le levier ainsi que le déflecteur fonctionnent librement et qu'ils ne provoquent aucune tension sur le câble de marche arrière.

Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo si un réglage est nécessaire.

Orifice(s) de vidange du pont

Retirer toute matière obstruant l'orifice de vidange du pont.

Fusibles

Accessoires, système électrique du bateau et indicateurs

Les fusibles principaux et le fusible de l'interrupteur de la pompe de cale automatique sont situés dans le compartiment-moteur.

Les fusibles principaux alimentent le reste des fusibles du système électrique de l'embarcation situé sur le porte-fusibles près du gouvernail.

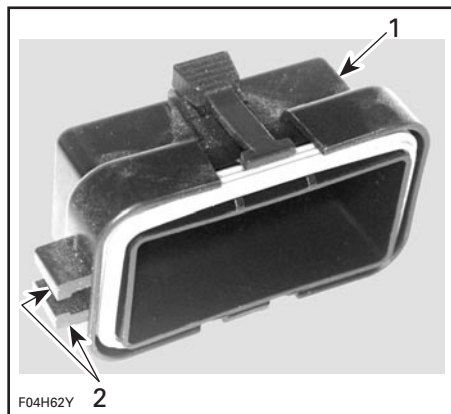
Lorsqu'un fusible est défectueux, le remplacer par un fusible de même puissance.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de fusible de valeur supérieure. Il pourrait en résulter de graves dommages. Si un fusible est grillé, la source de la défectuosité devrait être déterminée puis corrigée avant le redémarrage. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour la réparation.

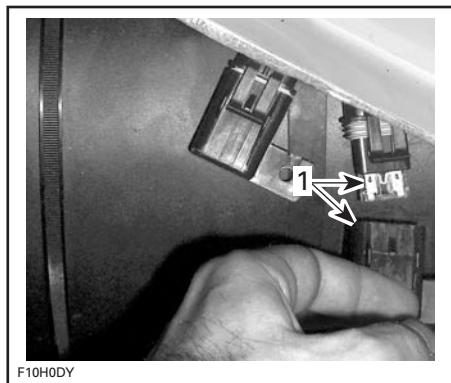
Comprimer les pattes de verrouillage du couvercle et retirer celui-ci pour avoir accès aux fusibles.

Utiliser les pattes du couvercle pour enlever les fusibles.



TYPIQUE

1. Couvrir le porte-fusibles
2. Utiliser ces pattes pour extraire les fusibles



TYPIQUE — FUSIBLES DU COMPARTIMENT-MOTEUR

1. Enlever le capuchon, puis retirer le fusible

Moteur

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

Ventilateur de cale

Vérifier si le ventilateur de cale fonctionne bien. Il est situé dans le compartiment-moteur, sous le conduit de ventilation.

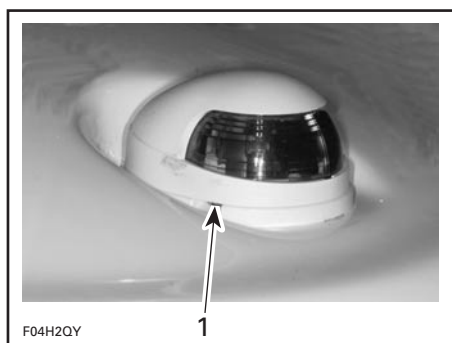
Nettoyer les deux ouvertures. S'assurer qu'elles ne sont pas obstruées.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le ventilateur de cale ne fonctionne pas, consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo avant de démarrer le bateau.

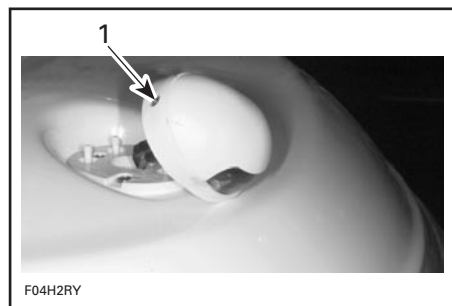
Remplacement des ampoules des feux de navigation

Feu de proue



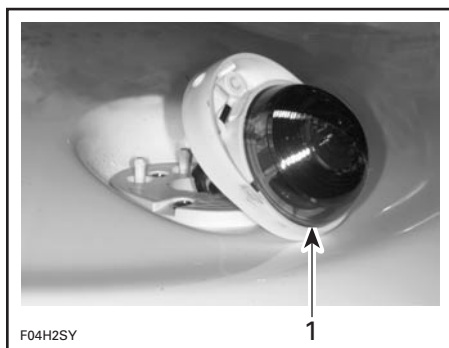
TYPIQUE

1. Sortir avec précaution à l'aide d'un tournevis



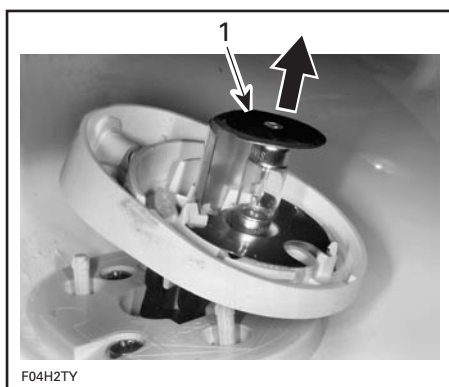
TYPIQUE

1. Enlever cette vis



TYPIQUE

1. Retirer le réflecteur



TYPIQUE

1. Soulever et enlever l'ampoule

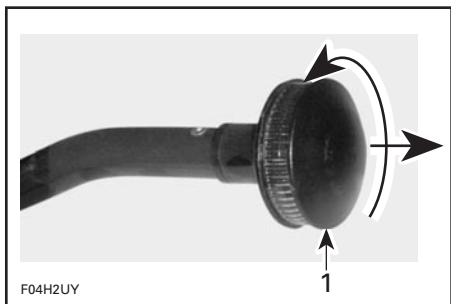
Pour remonter le tout, il suffit de suivre pratiquement l'ordre inverse de la dépose. Cependant, porter une attention particulière aux points suivants:

Appliquer de la graisse diélectrique sur la surface de contact de l'ampoule.

Lors de l'installation de l'ampoule sous la plaque de la borne supérieure, il est possible que celle-ci ne se fixe pas solidement. Le couvercle appuiera la plaque de la borne contre l'ampoule une fois l'installation terminée.

Feu de poupe

Tourner le réflecteur dans le sens anti-horaire, puis le retirer.

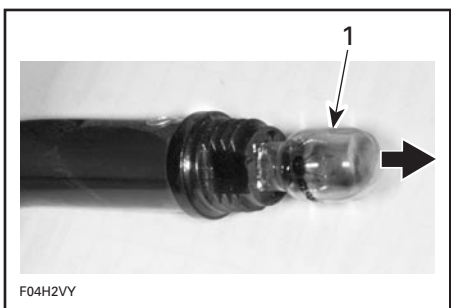


F04H2UY

TYPIQUE

1. Dévisser puis tirer

Tirer sur l'ampoule afin de l'enlever.



F04H2VY

TYPIQUE

1. Enlever l'ampoule

Appliquer de la graisse diélectrique sur la surface de contact de la nouvelle ampoule.

Pour remonter le tout, il suffit de suivre l'ordre inverse de la dépose.

Feu d'embarquement

Enlever les deux vis du couvercle du feu pour détacher ce dernier de la coque.



F14H03Y

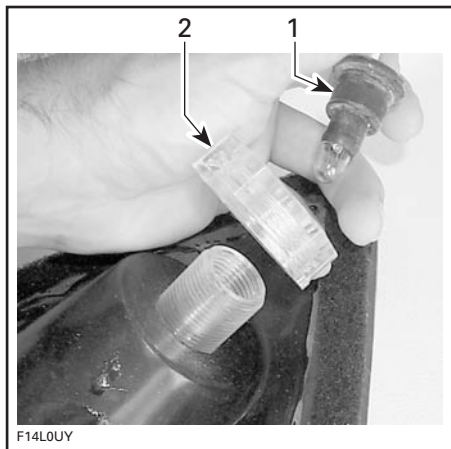
1. Couvercle du feu

Retirer le passe-fils de caoutchouc, puis extraire l'ampoule de type à volet de son logement.

ATTENTION: Ne pas tirer sur les fils pour retirer le passe-fils de caoutchouc.

Remplacer l'ampoule par une neuve. Appliquer de la graisse diélectrique sur la surface de contact.

Pour remplacer le réflecteur, il suffit de desserrer l'écrou de plastique puis de retirer le réflecteur du couvercle.



F14LOUY

1. Passe-fils
2. Écrou de plastique

Pour effectuer le remontage, inverser l'ordre des opérations suivi lors de la dépose.

Feu d'accostage

Tirer délicatement sur le couvercle du feu pour le détacher de la coque. Consulter la rubrique FEU D'EMBARQUEMENT (ci-dessus).

Enlever le feu de son support.

Retirer le capuchon métallique noir retenu par deux vis à l'arrière du feu.

Enlever l'ampoule grillée et la remplacer par une neuve.

ATTENTION: Ne jamais toucher la partie de verre d'une ampoule halogène avec les doigts, puisque sa durabilité en sera réduite. Si la partie de verre a été touchée, la nettoyer avec de l'alcool isopropylique qui éliminera la pellicule de la surface de l'ampoule.

Pour effectuer le remontage, inverser l'ordre des opérations suivi lors de la dépose.

Plafonnier de la cabine d'habillage

Retirer délicatement le couvercle, puis remplacer l'ampoule.

Inspection générale et nettoyage

Inspection

S'assurer que le compartiment-moteur n'est pas endommagé. S'assurer que tous les colliers de serrage sont bien fixés et qu'aucun boyau n'est fissuré, tordu ni endommagé.



AVERTISSEMENT

En cas de fuite ou d'odeur de carburant, ne jamais mettre le moteur en marche. Confier le bateau à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Vérifier les dispositifs de fixation du silencieux, des batteries et des réservoirs de carburant et d'huile. Vérifier si les raccords électriques sont corrodés et s'ils sont bien serrés.

S'assurer que ni la coque, ni la grille d'admission d'eau de la turbine ne sont endommagées. Remplacer au besoin ou faire réparer les pièces endommagées.

Nettoyage

Le concessionnaire devrait nettoyer la cale afin d'éliminer tout dépôt de carburant, d'huile et d'électrolyte, ainsi que toute tache d'humidité.

À l'occasion, laver la carrosserie à l'eau chaude savonneuse (n'utiliser qu'un détergent doux). Enlever les organismes marins collés au moteur et/ou à la coque. Appliquer une cire non abrasive.

ATTENTION: Ne jamais nettoyer les pièces de fibre de verre ni de plastique avec un détergent concentré, un produit de dégraissage, du diluant à peinture, de l'acétone, etc.

Laver le déflecteur d'air avec le nettoyeur Bombardier (N/P 293 110 001 — 400 g) ou un nettoyeur équivalent et de l'eau. Pour enlever de petites égratignures, utiliser un poli pour pare-brise en acrylique, polycarbonate ou autres matériaux semblables.

On peut éliminer les taches sur les sièges, les surfaces de fibre de verre et la surface de travail du coin cuisine au moyen du produit Knight's Spray-Nine* de Korkay System Ltd ou l'équivalent.

Respecter l'environnement en évitant tout déversement de carburant, d'huile ou de solution nettoyante dans les cours d'eau.

DESSUS DE COIN CUISINE ET DE TABLE

Au besoin, nettoyer périodiquement au moyen d'un détergent liquide tout usage **non abrasif**; les surfaces devraient ainsi rester à l'état neuf. Sur des taches tenaces, on peut utiliser un détergent **légèrement abrasif**.

Éviter d'utiliser des détergents qui contiennent du chlore. Le chlore est un agent de blanchiment qui pourrait décolorer la surface.

Conseils de nettoyage

- Épousseter les surfaces.
- Se servir d'une éponge plutôt que d'un chiffon pour nettoyer et rincer la surface.
- Changer souvent de solutions de nettoyage et de rinçage.
- Éviter le bariolage lorsqu'on nettoie les surfaces sales en commençant par nettoyer une surface adjacente et en s'approchant graduellement de celle qui est sale.

REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE

AVERTISSEMENT

Comme le carburant et l'huile sont inflammables, demander à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo d'inspecter l'intégrité des systèmes de carburant et d'huile tel que spécifié dans le TABLEAU D'INSPECTION PÉRIODIQUE.

Remisage

Pour bien remisage le bateau, on recommande de le confier à un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo. Toutefois, les opérations qui suivent peuvent être effectuées par le propriétaire avec un minimum d'outils.

ATTENTION: Ne pas démarrer le moteur pendant la période de remisage.

Système d'alimentation

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

Rinçage du système de refroidissement et lubrification interne du moteur

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

Système d'alimentation en eau potable

Le système doit être complètement vidé puis rempli d'une solution d'antigel biodégradable, selon les instructions suivantes:

VIDANGE

Consulter la rubrique *VIDANGE* de la section *OPÉRATIONS SPÉCIALES* pour connaître la marche à suivre complète.

PROTECTION CONTRE LE GEL

Dans les régions froides, où il y a risque de gel, le système d'alimentation en eau potable doit être rempli d'une solution d'antigel biodégradable.

AVERTISSEMENT

Toujours utiliser une solution d'antigel biodégradable conçue spécialement pour la protection des systèmes d'eau potable. Consulter un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Verser dans le réservoir d'eau potable environ 8 L (2 gal É.-U.) de solution d'antigel biodégradable.

Mettre la pompe à eau principale en marche.

Ouvrir le robinet de l'évier. Aussitôt que la solution d'antigel commence à s'écouler, refermer le robinet.

Répéter cette marche à suivre avec la douche et la soupape à grand débit.

Une fois ces trois étapes terminées, le système d'alimentation en eau potable devrait être entièrement rempli d'antigel.

Réservoir de la fontaine



METTRE LA SOUPAPE DANS CETTE POSITION

Enlever le bouchon de vidange pour vider complètement le réservoir.

Système de propulsion

Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*.

Nettoyage/réparation du bateau

Laver le bateau et la remorque au moyen d'une solution d'eau savonneuse (utiliser un détergent doux seulement). Rincer parfaitement à l'eau douce. Enlever tout organisme marin retenu à la coque.

ATTENTION: Ne jamais nettoyer les pièces de fibre de verre ni de plastique exposées au regard au moyen d'un détergent concentré, d'un produit de dégraissage, d'un diluant à peinture, d'acétone, etc.

On peut éliminer les taches sur les sièges et les surfaces de fibre de verre au moyen du produit Knight's Spray-Nine* de Korkay System Ltd ou l'équivalent.

S'il faut réparer la carrosserie ou la coque, communiquer avec le concessionnaire. Pour retoucher la peinture sur les pièces mécaniques, utiliser la peinture en aérosol de Bombardier. Pour les réparations mineures du revêtement colloïdal, utiliser le nécessaire de réparation distribué par Bombardier. Rem-placer toute étiquette et tout autocollant endommagés.

Nettoyer la cale à l'eau chaude combinée à un détergent ou au moyen d'un produit de nettoyage pour cale. Rincer à fond. Dévisser le ou les bouchons de vidange et soulever l'avant du bateau pour vider complètement la cale.

Batterie

Communiquer avec un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

Traitement contre la corrosion

Essuyer la quantité résiduelle d'eau contenue dans le compartiment-moteur.

Lubrifier le câble d'accélérateur avec du lubrifiant BOMBARDIER LUBE ou un lubrifiant équivalent.

Fin de la préparation au remisage

Enduire la carrosserie et les pièces en acier inoxydable ou chromées d'une cire non abrasive.

Le couvercle du compartiment-moteur devrait être partiellement soulevé pendant le remisage. Ces précautions éliminent toute condensation et toute possibilité de corrosion du compartiment-moteur.

Si le bateau est remisé à l'extérieur, il est nécessaire de le couvrir d'une bâche opaque munie d'évents afin d'empêcher les rayons du soleil et l'accumulation de saleté d'abîmer les composants de plastique et le fini du bateau, mais aussi pour empêcher l'accumulation de poussière.

ATTENTION: Ne jamais remiser le bateau de façon qu'il soit exposé aux rayons du soleil. Les rayons ultra-violetts feront pâlir le fini. Le bateau ne doit jamais être laissé dans l'eau pendant le remisage. Bien fermer l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie.

Pendant le remisage, il faut que la proue se trouve soulevée et maintenue de façon sécuritaire dans cette position pour permettre à l'eau de s'écouler. Dévisser les bouchons de vidange.

Préparation présaisonnaire

Se servir du TABLEAU D'INSPECTION PÉRIODIQUE à la fin du présent document, à la colonne traitant de la préparation présaisonnaire.

Étant donné que des connaissances techniques et des outils spéciaux sont de rigueur, certaines opérations doivent être effectuées par un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo.

AVERTISSEMENT

N'effectuer les opérations d'aucune autre façon que celle indiquée dans le présent guide. On recommande d'obtenir l'aide d'un concessionnaire autorisé de bateaux sport Sea-Doo pour les composants et les systèmes non mentionnés dans ce guide et/ou dans le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²*. À moins d'indication contraire, il faut arrêter le moteur et placer l'interrupteur coupe-circuit principal de la batterie doit être placé à la position «OFF» avant de procéder à l'entretien.

TABLEAU D'INSPECTION PÉRIODIQUE

DESCRIPTION		FRÉQUENCE				RESPONSABLE
		10 PREMIÈRES HEURES	AUX 25 HEURES	AUX 50 HEURES	AUX 100 HEURES OU À LA PRESAISON	
GÉNÉRALITÉS	État et solidité de fixation de l'extincteur ④	✓			✓ ^②	COND.
	Lubrification et protection contre la corrosion	①		✓	✓	COND.
MOTEUR	Attaches et boyaux du système d'échappement ④	✓		✓	✓	CONCESS.
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	Rinçage		✓ ^③			COND.
	État des boyaux et des attaches	✓		✓	✓	CONCESS.
SYSTÈME D'ALIMENTATION	Réglage du câble d'accélérateur				✓	CONCESS.
	Inspection/lubrification des câbles d'accélérateur/d'étrangleur ④	①	✓		✓	CONCESS.
	Inspection du filtre à carburant et des conduits ④	✓	✓		✓	CONCESS.
	Remplacement du filtre à carburant				✓	CONCESS.
	Serrage des attaches (conduits de carburant)	✓		✓		CONCESS.
	Sangles du réservoir de carburant	✓				COND.
	Remplissage du réservoir de carburant				✓ ^②	COND.
SYSTÈME DE LUBRIFICATION	Inspection des conduits d'huile	✓	✓			CONCESS.
	Sangles du réservoir d'huile	✓			✓	COND.
	Remplissage du réservoir d'huile				✓ ^②	COND.
SYSTÈME D'ALIMENTATION EN EAU POTABLE	Fonctionnement de la pompe à eau principale et de la pompe de la fontaine	✓			✓ ^②	CONCESS.
	Nettoyage du filtre à eau		✓		✓	COND.
	Rinçage et désinfection du système d'alimentation en eau potable				✓	CONCESS.
	État des boyaux	✓			✓	CONCESS.
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Interrupteur coupe-circuit principal de la batterie ④	✓	✓		✓	CONCESS.
	État et fonctionnement des feux	✓	✓		✓ ^②	CONCESS.
	Inspection du ventilateur et de la pompe de cale	✓	✓		✓ ^②	CONCESS.
	Raccords électriques (système d'allumage, boîte(s) électrique(s), système de démarrage, etc.)	✓	✓		✓	CONCESS.
	Capuchon et interrupteur du cordon de sécurité	✓			✓ ^②	CONCESS.
	Avertisseur sonore	✓		✓	✓	CONCESS.
	Solidité de fixation de la batterie	✓		✓	✓ ^②	CONCESS.
	Charge de la batterie				✓	CONCESS.
	Anode sacrificielle en aluminium			✓		COND.
SYSTÈME DE DIRECTION	Inspection et réglage des câbles	✓		✓	✓	CONCESS.

DESCRIPTION		FRÉQUENCE				
		10 PREMIÈRES HEURES	AUX 25 HEURES	AUX 50 HEURES	AUX 100 HEURES OU À LA PRESAISON	RESPONSABLE
SYSTÈME DE DIRECTION À BASSE VITESSE	Inspection et réglage du câble d'accélérateur	✓		✓	✓	CONCESS.
SYSTÈME DE PROPULSION	Réglage du câble et du système de changement de vitesse	✓			✓	CONCESS.
COQUE ET CARROSSERIE	Réglage et lubrification des plateaux de rangement du coin cuisine	✓			✓	CONCESS.
	État de la coque	✓			✓ ^②	COND.
	État du pare-brise et de ses attaches	✓	✓		✓	COND.
	Lubrification des loquets du couvercle du compartiment de rangement	①		✓		COND.
	Nettoyage des orifices de vidange du pont et du clapet de cale	✓	✓		✓ ^②	COND.

REMARQUE: Certains points faisant partie des VÉRIFICATIONS DE PRÉUTILISATION ne sont pas nécessairement inscrits dans ce tableau. Consulter le *Guide d'utilisation du système de propulsion M²* pour les vérifications du moteur et de la turbine.

CONCESS.: Concessionnaire

COND.: Conducteur

① Toutes les 10 heures pour une utilisation en eau salée.

② Vérification quotidienne.

③ Rinçage quotidien pour une utilisation en eau salée ou malpropre.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR		ISLANDIA
Nombre de moteurs		1
Moteur		Moteur Mercury Marine V-6, 2 temps
Type d'admission		Soupape à clapets
Système d'échappement		Mercury Marine
Lubrification	Type	Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
	Huile	Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
Nombre de cylindres		6
Cylindrée		2500 cm ³ (152.53 po ³)
REFROIDISSEMENT		
Type		Refroidissement par eau
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Type d'allumage		Allumage numérique à décharge de condensateur (numérique ADC)
Bougies	Fabricant et type	Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
	Écartement	Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
Démarrage		Démarrateur électrique
Batterie		Non comprise ①
Fusibles (porte-fusibles près du gouvernail)	Feux de pont	5 A
	Ventilateur de cale	7,5 A
	Pompe de cale	7,5 A
	Feux de navigation	3 A
	Indicateurs niveau de carburant/ batterie	3 A
	Radio	5 A
	Système du klaxon	3 A
	Système de prise	10 A
	Feux d'embarquement	4 A
	Feux d'accostage	10 A
	Pompe à eau	10 A
	Éclairage du compartiment-moteur	2 A
	Plafonnier de la cabine d'habillage	2 A

Fusibles (compartiment- moteur)	Alimentation du porte-fusibles	20 A (3 fusibles)
	Interrupteur automa- tique de la pompe de cale	7,5 A
CARBURATION		
Carburant recommandé		Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
Système d'alimentation		Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
PROPULSION		
Système de propulsion		Turbine sport Mercury Marine
Nombre de turbines		1
Type de turbine		Débit axial, monophasé
Angle de pivot de direction (tuyère)		~ 26°
Niveau d'eau minimal requis pour le système de propulsion		Voir les FICHES TECHNIQUES de Mercury Marine
DIMENSIONS		
Longueur hors-tout		6,7 m (22 pi)
Bau		2,52 m (8 pi 3 po)
Tirant d'eau		30 cm (12 po)
Angle de varangue		16°
Poids (à sec)		1383 kg (3050 lb)
Limite de charge (passagers et bagages)		12 passagers
		816 kg (1800 lb) (pour une utilisation en eau calme)
Matériau de la coque		Composite (fibre de verre)
CONTENANCES		
Réservoir de carburant (réserve incluse)		208 L (55 gal É.-U.)
Réservoir d'huile principal		11 L (3 gal É.-U.)
Réservoir d'eau potable		76 L (20 gal É.-U.)

① Batteries recommandées

Batteries recommandées

TYPE	12 volts (à décharge poussée)
TYPE DE BORNES	Sur le dessus, de type rond et conique
AMPÉRAGE AU DÉMARRAGE À TEMPÉRATURE CHAUDE	670 minimum
AMPÉRAGE AU DÉMARRAGE À TEMPÉRATURE FROIDE	520 minimum
DIMENSIONS MAXIMALES PERMISES	304 mm (12 po) de long 171 mm (6-3/4 po) de large 238 mm (9-3/8 po) de haut
GROUPE	27

BOMBARDIER se réserve le droit de changer le design et les caractéristiques de ses produits, ou d'y effectuer des apports ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer ces opérations sur les produits déjà fabriqués.

GUIDE SI*

UNITÉ DE BASE			
DESCRIPTION	UNITÉ	SYMBOLE	
longueur	mètre	m	
masse	kilogramme	kg	
force	newton	N	
liquide	litre	L	
température	Celsius	°C	
pression	kilopascal	kPa	
couple de serrage	newton-mètre	N•m	
vitesse terrestre	kilomètre par heure	km/h	
vitesse marine	noeud	n	
PRÉFIXES			
PRÉFIXE	SYMBOLE	SIGNIFICATION	VALEUR
kilo	k	mille	1000
centi	c	un centième	0.01
milli	m	un millième	0.001
micro	μ	un millionième	0.000001
FACTEURS DE CONVERSION			
POUR CONVERTIR DES	EN ①	MULTIPLIER PAR	
po	mm	25.4	
po	cm	2.54	
po ²	cm ²	6.45	
po ³	cm ³	16.39	
pi	m	0.3	
oz	g	28.35	
lb	kg	0.45	
lbf	N	4.4	
lbf•po	N•m	0.11	
lbf•pi	N•m	1.36	
lbf•pi	lbf•po	12	
lbf•po ²	kPa	6.89	
oz imp.	oz É.-U.	0.96	
oz imp.	mL	28.41	
gal imp.	gal É.-U.	1.2	
gal imp.	L	4.55	
oz É.-U.	mL	29.57	
gal É.-U.	L	3.79	
noeuds	mi/h	1.15	
MPH	MPH	1.61	
Fahrenheit	Celsius	(°F - 32) ÷ 1.8	
Celsius	Fahrenheit	(°C x 1.8) + 32	
cv	kW75	

* Le système international d'unités a pour abréviation SI dans toute les langues.

① Pour inverser les conversions, diviser par le facteur donné. Par exemple, pour convertir les millimètres en pouces, diviser par 25.4.

REMARQUE: Les facteurs sont arrondis à deux décimales pour plus de facilité.



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AUX NORMES **CE**

Mise en application des directives du conseil:	94/25/CE — Embarcation récréative 89/336/CEE — Compatibilité électromagnétique
Normes de conformité:	ISO 7840, ISO 8469, ISO 8665, ISO 8846, ISO 8848, ISO 8849, ISO 9094, ISO 9097, ISO 10087, ISO 10088, ISO 10133, ISO 10240, ISO 11105, ISO 11591, ISO 11592, ISO 12215, ISO 12216, ISO 13592, COLREGS, ABYC H-5, ABYC H-8
Nom du fabricant:	Bombardier Motor Corporation of America.
Adresse du fabricant:	451 E. Illinois Ave Benton, Illinois 62812-0394
Nom de l'importateur:	Société ANF — Industrie S.A.
Adresse de l'importateur:	2, rue du Nouveau Bercy 94220 Charenton Paris, France
Organisme informé de la directive 94/25/CE:	Institut international de certification marine Centre de Trèves, rue de Trèves 45 1040 Bruxelles, Belgique
Organisme compétent concernant la directive 89/336/CEE:	UTAC Autodrome de Linas-Monthéry, B.P. 212 91311 Monthéry cedex, France
Type d'équipement:	Bateaux sport, à proximité de la côte, catégorie C
Noms et numéro(s) de modèle:	_____
	Nom de modèle

	Numéro(s) de modèle
Je, soussigné, déclare par les présentes que l'équipement mentionné ci-dessus est conforme aux directives et normes prescrites.	
Nom du signataire:	Fernando Garcia
Titre du signataire au nom de Bombardier Motor Corporation of America: Directeur - Affaires publiques et réglementaires — bateaux sport Sea-Doo	

Homologation et certification

Les bateaux mentionnés ci-dessus sont conformes aux normes qui suivent:

NORME	TYPE DE CERTIFICATION
Garde-côtière américaine	Autocertification
Garde-côtière canadienne	Autocertification
Registre des navires russes	Certifié par Registre des navires russes 8, Dvortsovaya Nab., 191186 St-Petersbourg, Russie
Directive 89/336/CEE du conseil sur la compatibilité électromagnétique	Contrôle de la production interne et contrôle exercé sous la responsabilité d'un organisme compétent. Organisme compétent: UTAC Autodrome de Linas-Montlhéry, B.P. 212 91311 Montlhéry cedex, France
Directive 94/25/EC du parlement européen et du conseil sur les embarcations récréatives	Contrôle de la production interne et contrôle exercé sous la responsabilité d'un organisme notifié. Organisme notifié: Institut international de certification marine Centre de Trèves, rue de Trèves 45 1040 Bruxelles, Belgique

Guide du conducteur confirmation de réception

Votre concessionnaire

Nom:	_____

Adresse:	_____

Il s'agit du représentant de notre société qui demeure à votre disposition pour vous aider à résoudre tout problème qui pourrait survenir.

Dès que vous prenez possession du véhicule, veuillez dater et signer le reçu et le remettre (ou le faire parvenir) au concessionnaire afin de valider la garantie.

Les conditions de garantie sont énumérées dans la section Garantie du présent guide.

----- Découper ici

Reçu
Nom: _____
Adresse: _____
Propriétaire de _____ N° du modèle _____
NIC (à faire remplir par le client ou le concessionnaire vendeur) _____
La présente garantie entre en vigueur le _____ (date).
Le concessionnaire dont le nom apparaît sur le présent document m'a clairement décrit l'utilisation, l'entretien, les caractéristiques de sécurité et la politique de garantie. Je suis également satisfait de la préparation de prélivraison et de l'inspection de mon bateau sport. De plus, on m'a remis un exemplaire du <i>Guide du conducteur</i> de mon bateau sport, ainsi qu'un <i>Guide de sécurité</i> et une <i>vidéocassette de sécurité</i> .
Signature: _____
Date: _____

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS

Nous tenons à vous informer que vos coordonnées seront utilisées à des fins de sécurité et de garantie. Parfois, nous utilisons aussi les coordonnées de nos clients pour les renseigner sur nos produits et nos offres. Si vous préférez ne pas recevoir d'information à propos de nos produits, offres et services, écrivez-nous à l'adresse ci-après.

Prenez également note que, de temps à autre, des organismes de confiance sélectionnés avec soin peuvent être autorisés à utiliser les coordonnées de nos clients pour promouvoir des produits et services de qualité. Si vous ne désirez pas que vos coordonnées soient transmises à ces organismes, écrivez-nous à l'adresse suivante.

**BOMBARDIER INC.
PRODUITS RÉCRÉATIFS**

**SERVICE DE LA GARANTIE
75, RUE J.A. BOMBARDIER
SHERBROOKE (QUÉBEC)
CANADA J1L 1W3**

**NUMÉRO DE TÉLÉCOPIEUR
AU CANADA: (819) 566-3590**



AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT

BOMBARDIER
PRODUITS RÉCRÉATIFS
SERVICE DE GARANTIE
75, RUE J.A. BOMBARDIER
SHERBROOKE (QUÉBEC)
CANADA J1L 1W3



AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT

BOMBARDIER
PRODUITS RÉCRÉATIFS
SERVICE DE GARANTIE
75, RUE J.A. BOMBARDIER
SHERBROOKE (QUÉBEC)
CANADA J1L 1W3

NUMÉRO DE MODÈLE
DU BATEAU _____

NUMÉRO D'IDENTIFICATION
DE LA COQUE (N.I.C.) _____

NUMÉRO D'IDENTIFICATION
DU MOTEUR MERCURY
OU ROTAX (N.I.M.) _____

Propriétaire: _____
NOM

_____ N° RUE APP.

_____ VILLE ÉTAT OU PROVINCE CODE POSTAL

Date d'achat _____
JOUR MOIS ANNÉE

Date d'expiration
de la garantie _____
JOUR MOIS ANNÉE

À faire remplir par le concessionnaire au moment de la vente.

SCEAU DU CONCESSIONNAIRE

**Veillez communiquer avec le concessionnaire qui vous a vendu votre ba-
teau sport SEA-DOO afin de s'assurer qu'il l'a inscrit chez Bombardier.**

®*Marque de commerce Bombardier Inc. et/ou de ses filiales.
© 2002 Bombardier Inc. Tous droits réservés.
Imprimé au Canada.

SEA-DOO®
Bateaux Sport