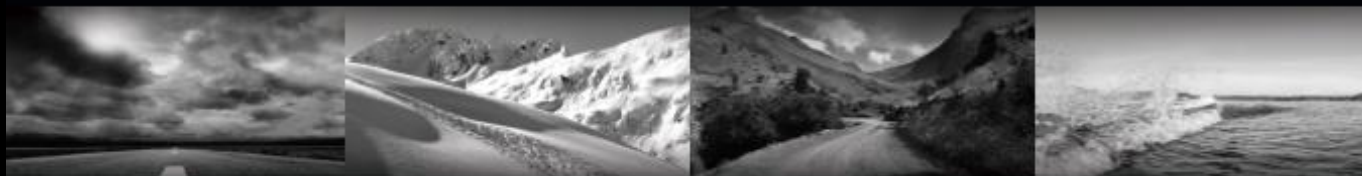




*ski-doo. LYNX. SEADOO. EVINRUDE. ROTAX. CAN-AM*



# **OXYGEN HELMET**

## **KÄYTTÖOPAS**

KÄYTTÖOPAS

# OXYGEN

SUOMI



# OXYGEN Ski-Doo® -kypärä

## ONNITTELUT!

BRP Ski-Doo® OXYGEN -kypärä on erinomainen valinta. OXYGEN-kypärä on suunniteltu ja valmistettu uusimpia menetelmiä hyödyntäen. Kypärässä yhdistyvät Sport-mallin huippuominaisuudet ja Touring-mallin mukavuus.

Voit olla varma, että kypäräsi on suunniteltu täyttämään tieliikenteen tiukimmat turvallisuus- ja suorituskykyvaatimukset erityisesti pitkillä matkoilla ja on samalla myös äärimmäisen mukava.

Käytä aikaa tutustuaksesi huolellisesti tähän käyttöoppaaseen, jotta kypäräsi suojaa sinua kunnolla ajaessasi moottorikelkalla tai moottoripyörällä. On suositeltavaa lukea opas järjestelmällisesti alusta loppuun, jotta käyttöoppaan mikään turvallisuusnäkökohta ei jää huomiotta.

### VAROITUS

Tätä kypärää ei ole tarkoitettu käytettäväksi Euroopassa, jossa ECE-standardi on ainoa hyväksytty standardi. Tätä kypärää ei ole suunniteltu alle 12-vuotiaille.

Kypärä on tarkastettu ja hyväksytty DOT-standardin mukaan, eikä se siksi vastaa tiettyjen Euroopan maiden määräyksiä ja vaatimuksia. Kypärän käyttö on laillista vain niissä maissa, joissa DOT-standardi on voimassa. Jos käytät kypärää maissa, joita ei sido DOT-standardi, et ole mahdollisen loukkaantumisen yhteydessä oikeutettu hakemaan korvausta oikeusteitse.

Turvallista matkaa.



# SISÄLLYS

<b>A. YLEISTÄ .....</b>	<b>4</b>
1. TURVALLISUUSOHJEET	4
<b>B. KYPÄRÄ.....</b>	<b>5</b>
1. KYPÄRÄN OSAT	5
2. KYPÄRÄN KOKOTAULUKKO	<b>Error!</b>
<b>Bookmark not defined.</b>	
3. AEROAKUSTIIKKA	5
4. SUOJAKAULUS	6
5. LEUKAHIHNA JA PIENOISSOLKI	7
6. VISIIRI	8
7. AURINKOVISIIRI	9
8. MAGNEETTILIITIN	10
9. TAKAVALO	11
10. VISIIRIMEKANISMI	12
B. KYPÄRÄ	13
11. MELUNVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ	13
12. SISÄVUORAUUS	13
13. TUULETUSJÄRJESTELMÄ	15
14. HENGITYSILMANOHJAIN	15
15. KAUKO-OHJAIN	16
<b>C. SOVITTAMINEN JA KÄYTTÖ.....</b>	<b>17</b>
1. KYPÄRÄN PANEMINEN PÄÄHÄN	17
2. ISTUVUUS	17
3. KYPÄRÄN OTTAMINEN POIS PÄÄSTÄ	18
4. KÄYTTÖOHJEET	18
<b>D. AINA ENNEN AJOA.....</b>	<b>21</b>
1. KYPÄRÄN TARKISTUS	21
2. LEUKAHIHNAAN TARKISTUS	21
3. VISIIRIN JA AURINKOVISIIRIN TARKISTUS	21
4. MAGNEETTILIITTIMEN TARKISTUS	21

<b>E. TURVALLISUUS .....</b>	<b>22</b>
1. OHJEITA KYPÄRÄSTÄ	22
2. OHJEITA VISIIRISTÄ/AURINKOVISIIRISTÄ	22
3. OHJEITA MUUTOKSISTA/LISÄVARUSTEISTA	23
4. OHJEITA PALELTUMISTA	23
<b>F. HOITO JA HUOLTO.....</b>	<b>24</b>
1. KUOREN PUHDISTUS	24
2. SISUSTAN PUHDISTUS	24
3. VISIIRIN ULKOPINTA	24
4. LÄMMITETTÄVÄ VISIIRI	24
5. SÄHKÖLIITÄNNÄT	24
6. AURINKOVISIIRI	25
7. KYPÄRÄN TARKASTUS	25
8. KYPÄRÄN SÄILYTYS	25
<b>G. VIANETSINTÄ.....</b>	<b>26</b>
<b>H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT.....</b>	<b>27</b>
1. LISÄVARUSTEET	<b>Error!</b>
<b>Bookmark not defined.</b>	
2. VARAOSAT	<b>Error!</b>
<b>Bookmark not defined.</b>	
H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT	29
3. LED-LISÄVALON ASENNUS	30
H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT	31
4. LED-LISÄVALON PARISTOJEN VAIHTO	31
<b>I. BRP-HUOLTO.....</b>	<b>32</b>
1. KORJAUSHUOLTO	32
2. TAKUU	32
<b>J. YHTEYDENOTTO .....</b>	<b>32</b>

# A. YLEISTÄ

## 1. TURVALLISUUSOHJEET

Tällä kypärällä on BRP:n myöntämä takuu, ja tarvittaessa voit hankkia varaosia, huoltopalveluita ja lisävarusteita jälleenmyyjiltämme. Käytä kypärän varaosina vain aitoja BRP-osia, jotta kypärän takuu säilyy voimassa. Ota yhteyttä valtuutettuun BRP-jälleenmyyjään.

Perehdy kypärään ja sen toimintoihin tämän käyttöoppaan avulla. Lue tämä käyttöopas, varmista, että ymmärrät sen ohjeet, ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten. Käyttöoppaassa annetut tiedot ja komponenttien kuvaukset pitävät paikkansa julkaisuhetkellä. Tämän oppaan kuvat eivät välttämättä esitä eri kokoonpanojen tyypillisiä rakenteita tai vastaa todellisia osia muodoltaan tai kaikilta yksityiskohdiltaan. Ne kuitenkin esittävät osia, joilla on sama tai samanlainen tehtävä.

Henkilövahingon vaara on merkitty tässä käyttöoppaassa varoitustekstillä ja seuraavalla varoitusmerkillä.

### VAROITUS

Tämä merkintä tarkoittaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaaraa.

Käyttöoppaan lukeminen ei poista vaaroja. Käyttäjän on ymmärrettävä ohjeet ja noudatettava niitä. BRP on sitoutunut tuotteidensa laadun ja kehityksen jatkuvaan parantamiseen ja pidättää siksi oikeuden ilman velvoitteita poistaa tai muuttaa tuotteidensa teknisiä ominaisuuksia, malleja, toimintoja tai varusteita milloin tahansa. Jos tämä käyttöopas käännetään edes osittain, on varmistettava, että käänös vastaa lähtötekstiä.

### VAROITUS

Moottoriajoneuvolla ajaminen voi olla erittäin vaarallista. Tämä kypärä suojaa päätä rajallisesti. Kypärä on standardin U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standard 218 mukainen.

Se ei kuitenkaan suojaa käyttäjää kaikilta mahdollisilta törmäyksiltä. Jotkin törmäykset voivat ylittää kypärän suojauskyvyn ja aiheuttaa vakavan pää- tai aivovamman, vamman selkärankaan tai muun vamman mukaan lukien halvaantumisen ja kuolema.

Jotta kypärä suojaisi mahdollisimman hyvin, sen täytyy olla päässä tukevasti ja leukahihnan on oltava kiinnitetty tiukasti.

Jos kypärässä on päävisiiri, se täytyy sulkea kokonaan. Jos kypärässä on muita lisävarusteita, kuten tuulenojain, hengitysilmanohjain, hengitysmaski, leukasuojatms., varmista, että ne on asennettu oikein, jotta uloshengitysilma ohjautuu pois päin päävisiiristä.

Suojaudu aina paleltumilta käyttämällä esimerkiksi kypärähuppua, kauluria, kasvosuojusta tai näiden yhdistelmiä.

Tarkista kypärä aina ohjeiden mukaan, ennen kuin käytät sitä. Vaihda kaikki kuluneet tai vahingoittuneet osat. Älä muuntele kypärää äläkä kiinnitä siihen muita kuin valmistajan suosittelemia varusteita. Kypärä on suunniteltu vaimentamaan törmäystä siten, että kuori tuhoutuu osittain, mutta tuhoutumista ei ehkä voi havaita silmämääräisesti. Hävitä kypärä ja hanki uusi, jos sisus on altistunut iskulle, vaikka se vaikuttaisi silmämääräisesti ehjältä. Hävitä kypärä ja hanki uusi, jos se on altistunut kovalle iskulle, vaikka se vaikuttaisi ehjältä.

Öljytuotteet, puhdistusaineet, maalit, liima-aineet yms. voivat vahingoittaa kypärän kuorta, sisusta ja muita osia ja heikentää niiden toimivuutta ilman, että vahinkoa voi havaita silmämääräisesti. Kypärän puhdistamiseen saa käyttää vain lämmintä, mieto saippuavettä.

Noudata kaikkia kypärän mukana tulevia varoituksia ja ohjeita. Vaihto-ohjeita voit pyytää BRP:ltä. Varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

## B. KYPÄRÄ

### 1. KYPÄRÄN OSAT



### 2. KYPÄRÄN KOKO

Kypärän koko		XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Kuoren koko		L				2XL		
Pään koko	mm	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66
	tuumaa	20 7/8	21 5/8	22 3/8	23 1/8	24 - 24 3/8	24 3/4	25 1/2
		-	-	-	-		-	-
		21 1/4	22	22 3/4	23 5/8		25 1/8	25 7/8

### 3. AEROAKUSTIIKKA

BRP:n kehittämien ominaisuuksien ansiosta kypärä on aeroakustiikan näkökulmasta miellyttävän hiljainen mutta takaa kuitenkin optimaalisen akustisen palautteen ajon aikana. Näin keskittyminen erityisesti kovassa vauhdissa paranee.

#### Huom.

Aeroakustiikan arvot voivat vaihdella moottorikelkan tyypin, katteen muotoilun, tuulilasien koon, istuimen asennon ja kuljettajan koon mukaan.

#### VAROITUS

Kypärän aeroakustiikan optimoinnin (ja sen seurauksena ajoviimasta johtuvan kypärän sisäisen melun vähenemisen) ansiosta todellinen nopeus voidaan helposti aliarvioida. Älä arvioi kuulon perusteella nopeuttasi tai etäisyyttäsi muihin ajoneuvoihin. Tarkista ne aina nopeusmittarista ja ympäristöstä.

## B. KYPÄRÄ

### 4. SUOJAKAULUS

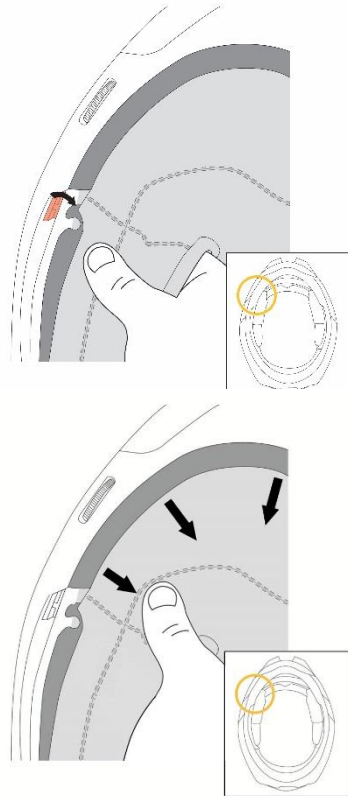
Suojakaulus vähentää ajon aikana kypärään virtaavan ilman määrää ja ajoviiman aiheuttamaa epämiellyttävää tunnetta. Tämän ominaisuuden ansiosta myös ajomelu heikkenee (esim. ajoviiman, moottorin, telamaton aiheuttamat äänet).

#### Ohje

Kypärän takaosan istuvuus on äärimmäisen tärkeää kypärän hiljaisuuden kannalta. Suojakauluksen kanssa on suositeltavaa käyttää lisäksi kypärähuppua.

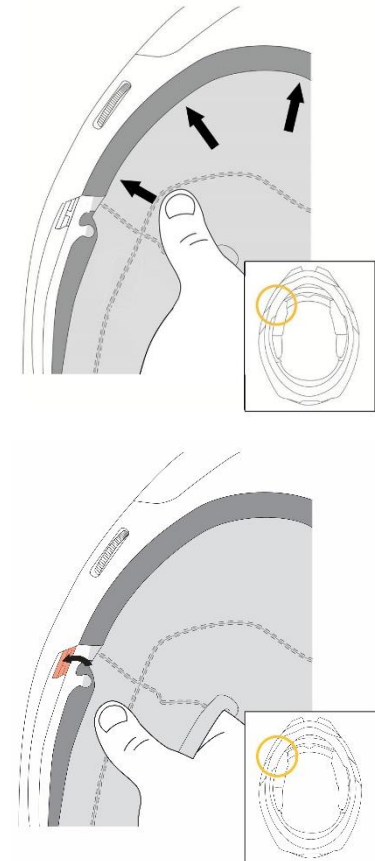
### SUOJAKAULUKSEN IRROTUS

1. Tartu suojakauluksen toiseen sivuun, ja vedä se irti kiinnikkeestä (punainen).
2. Irrota niskapehmuste vetämällä sitä varovasti ylöspäin, jotta voit irrottaa muovikaistaleen.
3. Vedä sen jälkeen toinen pykälä irti kiinnikkeestä toiselta puolelta.
4. Suojakaulus on lisäksi kiinnitetty leukaosaan neljällä nepparilla. Kun haluat irrottaa suojakauluksen kokonaan, vedä varovasti leukaosaa kypärän keskustaa kohti.



### SUOJAKAULUKSEN ASENNUS

1. Työnnä leuan muovikaistaleen neljä nepparia niille varattuihin koloihin.
2. Kun leuan muovikaistale on paikallaan, työnnä niskapehmusteen muovikaistaleesta yksi pykälä kummaltakin puolelta kuvan mukaiseen punaiseen koloon.
3. Aseta sen jälkeen muovikaistale iskuja vaimentavan sisustan ja kuoren väliin puolelta toiselle työntämällä sitä yhtä aikaa sisään- ja taaksepäin, jotta toinen pykälä osuu kohdakkain toisen punaisen kolon kanssa.
4. Kun niskapehmusteen muovikaistale on paikallaan, työnnä toinen pykälä punaiseen koloon.



### VAROITUS

Älä kannata tai pitele kypärää suojakauluksesta, sillä se saattaa irrota ja kypärä voi pudota.

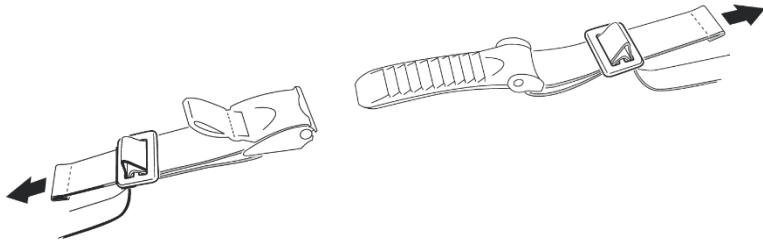
## B. KYPÄRÄ

### 5. LEUKAHIHNA JA PIENOISSOLKI

OXYGEN-kypärän kiinnitysjärjestelmässä on räikkäkiinnitys. Se on helppokäyttöinen ja antaa mahdollisuuden säätää leukahihna täydellisesti aina, kun kypärä pannaan päähän.

#### LEUKAHIHMAN SÄÄTÖ

Leukahihnan pituus säädetään pidentämällä tai lyhentämällä metallisolkien läpi vedettyä hihnaa. Säädä leukahihnan pituus siten, että se istuu tukevasti mutta mukavasti leuan alla. Kiinnitä hihnan pää kiinnityssilmukan ja pehmusteen avulla.



#### VAROITUS

Varmista leukahihnan säädössä, että kypärää ei pystytä vetämään eteenpäin leukahihna suljettuna.

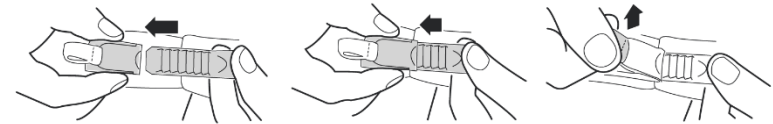
#### VAROITUS

Tarkista leukahihnan pituuden säätö säännöllisesti.

#### AVAAMINEN JA SULKEMINEN

Leukahihna suljetaan liu'uttamalla räikän kieltä askel kerrallaan lukitussolkeen. Jos leukahihna jää liian löysälle, liu'uta kieltä lukitusoljessa yksi askel eteenpäin.

Varmista leukahihnaa säädettäessä, että hihna on tukevasti ja mukavasti leukaa vasten. Leukahihna avataan vetämällä räikkäkiinnityksen punaisesta nauhasta ylöspäin ja vapauttamalla siten lukitussolki. Sen jälkeen räikän kieli vedetään pois lukitussoljesta.



#### VAROITUS

Varmista aina ennen ajoa, että leukahihna on kiinnitetty ja säädetty oikein sekä sijoitettu kunnolla paikalleen. Jos leukahihnaa ei ole säädetty tai kiinnitetty kunnolla, kypärä voi onnettomuustilanteessa siirtyä pois paikaltaan.

#### VAROITUS

Leukahihnan pelkän pehmusteen sulkeminen ei suojaa riittävästi. Leukahihnan täytyy aina olla kunnolla suljettu.

#### VAROITUS

Älä koskaan avaa leukahihnaa ajon aikana.



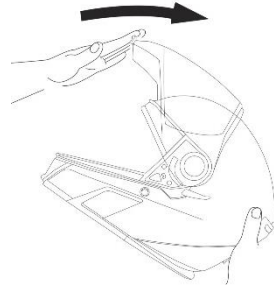
## B. KYPÄRÄ

### 6. VISIIRI

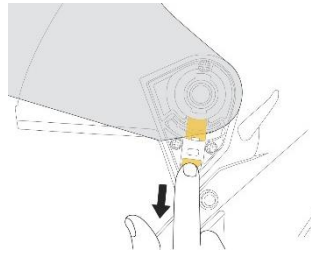
Visiiri on helppo vaihtaa ilman työkaluja. Sijoita kypärä visiirin vaihtoa varten tasaiselle alustalle tai istuessasi syliisi.

#### VISIIRIN IRROTUS

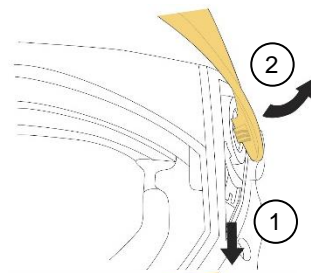
1. Siirrä visiiri ylimpään lukitusasentoon.



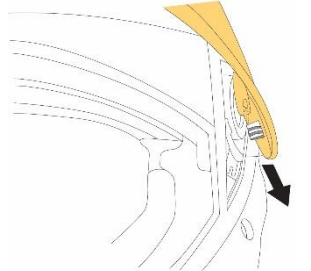
2. Vedä toisella puolella visiirimekanismin vipua alaspäin ja vapauta visiirin alakieleke.



3. Siirrä visiirin saranoiden alaosa ylöspäin, kunnes alakieleke vapautuu visiirimekanismista.



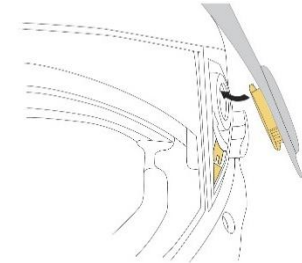
4. Vedä sitten visiiriä alaspäin ja vapauta yläkieleke visiirimekanismista.



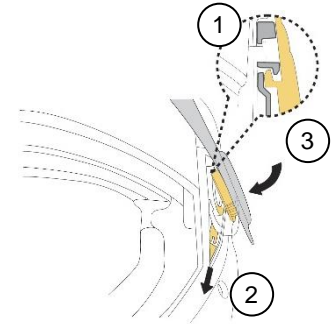
5. Toista vaiheet 1-4 toisella puolella.

#### VISIIRIN ASENNUS

1. Työnnä visiirin yläkieleke omalle paikalleen visiirimekanismiin.



2. Kun kieleke on paikallaan, vedä visiirimekanismin vipua alaspäin ja työnnä visiirin alaosa hieman siten, että visiirin alakieleke menee takaisin paikalleen.



3. Vapauta sitten vipu. Varmista, että jousi palaa takaisin yläasentoon ja visiiri on oikein paikallaan.

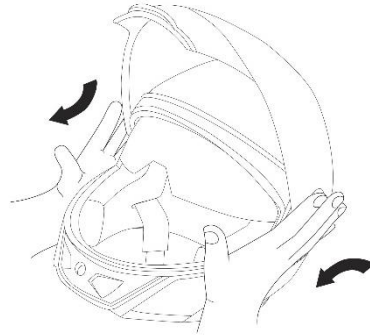
4. Toista vaiheet 1-3 toisella puolella.

#### Ohje

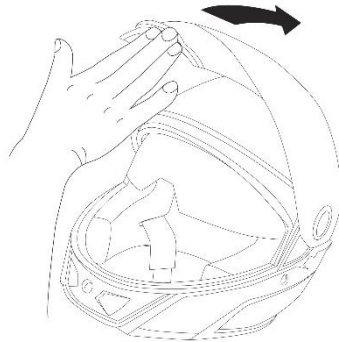
Ota toisella puolella huomioon, että visiiri on hieman kallellaan. Varmista, että visiirin alakieleke ja syvennys ovat täysin kohdakkain.

## B. KYPÄRÄ

5. Kun kumpikin puoli on paikallaan, paina visiirin saranoita kevyesti kypärää kohti sulkemisiikkeen aikana.



6. Varmista sulkemalla ja avaamalla visiiri ääriasentoonsa, että visiirimekanismi toimii kunnolla.

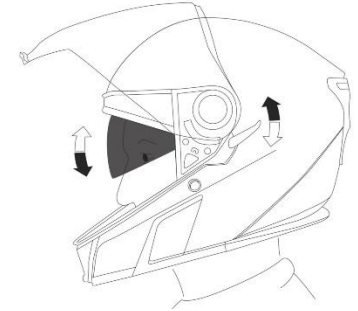


## 7. AURINKOVIISIIRI

### TOIMENPIDE

Aurinkovisiiri toimii kypärän vasemmalla puolella olevalla vipulla, jota on helppo käyttää myös paksuilla käsineillä.

Kun vipua siirretään ylöspäin, aurinkovisiiri laskee alaspäin. Kun vipua siirretään alaspäin, aurinkovisiiri palautuu takaisin kypärän sisäkuoren sisäpuolelle ja lukittuu paikalleen.



### Ohje

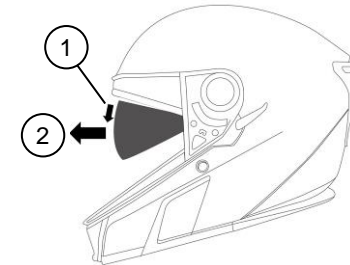
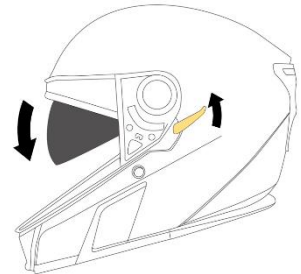
Jos aurinkovisiiri huurtuu ajon aikana, nosta se vain takaisin yläasentoon, odota minuutti ja laske se takaisin alas. Aurinkovisiirin säilytysasennossa ylhäällä on lämmitys, joka poistaa mahdollisesti muodostuneen huurteen.

### AURINKOVIISIIRIN IRROTUS

1. Käännä aurinkovisiiri ala-asentoon.
2. Vedä aurinkovisiiriä alaspäin, kunnes yläreuna tulee näkyviin.
3. Pidä kypärä paikallaan ja vedä aurinkovisiiriä oikealta puolelta pois päin kypärästä.
4. Toista vaiheet 2–3 toisella puolella.

### Huom.

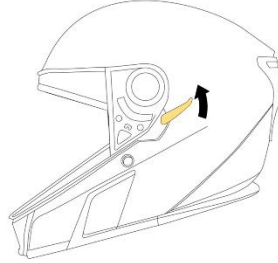
Aurinkovisiirin vivun tulee jäädä samaan asentoon visiirin asennuksen ajaksi



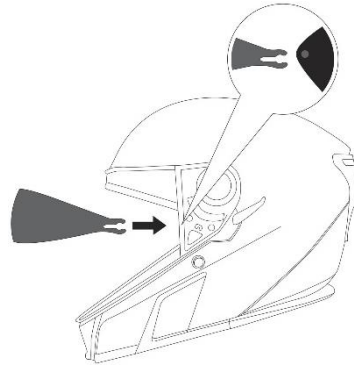
## B. KYPÄRÄ

### AURINKOVISIIRIN ASENNUS

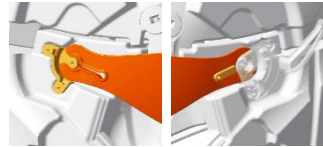
1. Varmista, että aurinkovisiirin mekanismi on ala-asennossa (aurinkovisiirin vipu ylhäällä).



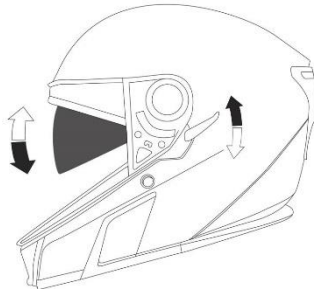
2. Työnnä aurinkovisiiri kypärän sisä- ja ulkokuoren väliin, ja asenna se kohdistusloviin kummaltakin puolelta.



Paina sitä sen jälkeen lujasti kypärän sisäosaa kohti, kunnes haarukan sisäosa on kunnolla paikallaan.



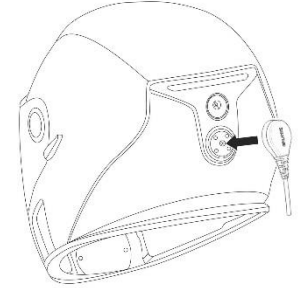
3. Tarkista, että aurinkovisiirin mekanismi toimii oikein.



### 8. MAGNEETTIILITIN

1. Varmista, että magneettiilitin ja kypärän virtaliitäntä ovat puhtaat.
2. Liitä ELINQ-liitin suoraan OXYGEN-kypärän liitäntään.

**Huom.** Virtaliitäntä ja ELINQ-liitin saattavat lämmetä normaalissa käytössä.



#### VAROITUS

Älä irrota ELINQ-liitintä kypärästä vetämällä johdosta.

## B. KYPÄRÄ

### 9. TAKAVALO

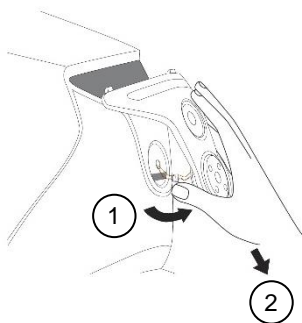
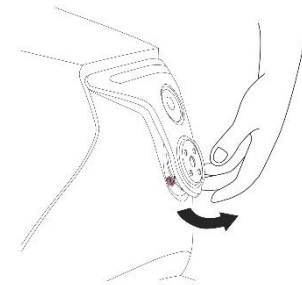
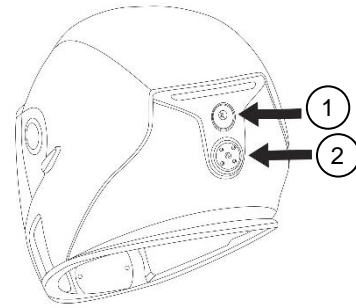
#### TOIMENPIDE

Kiinteän takavalon ansiosta takana tuleva kuljettaja näkee sinut huonoissakin sääolosuhteissa.

Takavallo syttyy heti, kun kypärä on liitetty ajoneuvoon ja moottori on käynnissä. Tätä valoa ei pysty sammuttamaan kytkimellä.

#### TAKAVALON IRROTUS/VAIHTO

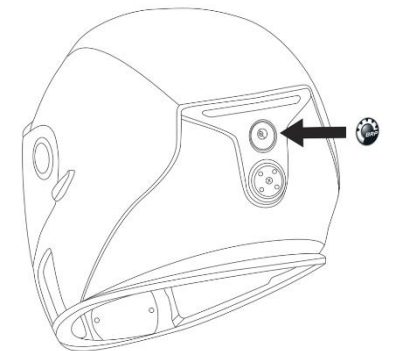
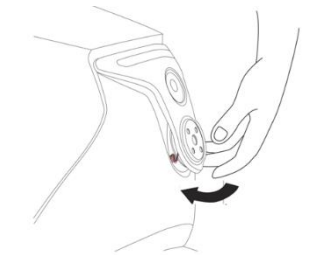
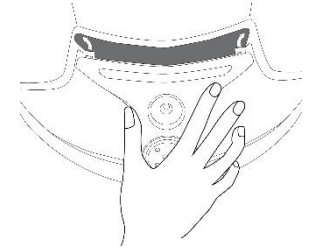
1. Irrota BRP-tarra takavalon alapuolelta.
2. Irrota kaksi ruuvia (1) ja (2) Phillips-ruuviavaimella nro 1.
3. Tartu takavalomoduulin pohjaan, ja nosta sitä kevyesti.
4. Kun näet johdot, vedä takavalomoduulia alaspäin nostaen pohjaa, kunnes moduulin yläosassa olevat kaksi koukkua irtoavat.
5. Tartu sen jälkeen liittimiin (2 kpl), vedä niitä päinvastaiseen suuntaan ja irrota ne.



#### VAROITUS

Älä vedä suoraan johdoista, sillä ne voivat vaurioitua.

6. Ota uusi takavallo, ja liitä sen sähköliittimet.
7. Kun kumpikin liitin on liitetty, pane johdot varovasti kypärään.
8. Aseta koukut kuoreen kuvan mukaisesti.
9. Työnnä takavalomoduuli takaisin paikalleen ja varmista samalla, että johdot menevät kypärän sisään.
10. Kun takavalomoduuli on paikallaan, kiinnitä se kiristämällä ruuvit (2 kpl) (0,3 Nm).



#### VAROITUS

Älä kiristä ruuveja liikaa, sillä ne voivat vaurioitua.

11. Liimaa uusi BRP-logo ylemmän ruuvien päälle.

#### Ohje

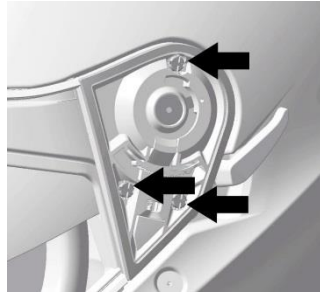
Varmista, että pinta on puhdas. Muuten tarra ei tartu.

## B. KYPÄRÄ

### 10. VISIIRIMEKANISMI

#### VISIIRIMEKANISMIN IRROTUS/VAIHTO

1. Irrota visiiri tämän oppaan osassa 6. VISIIRI kuvatulla tavalla.



2. Irrota kolme ruuvia (1), (2) ja (3) Phillips-ruuviavaimella nro 1.

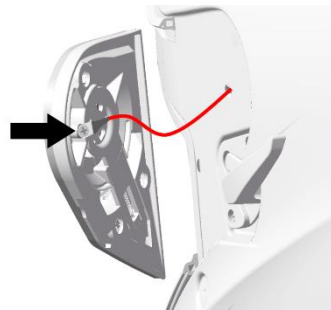


3. Tartu mekanismiin, ja nosta sitä kevyesti.

#### VAROITUS

Jos johdot ovat juuttuneet kuoreen, älä yritä vetää mekanismista. Ne voivat vaurioitua. Tartu johtoihin ja yritä vetää niitä varovasti pois kuoresta.

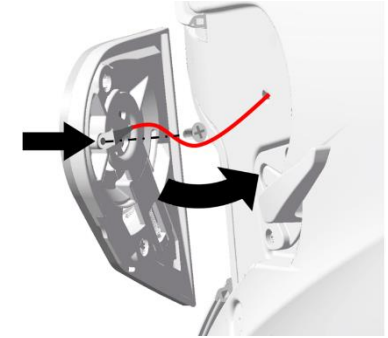
4. Kun pääset käsiksi ruuviin, irrota mekanismi kypärän kehästä Phillips-ruuviavaimella nro 00.



#### VAROITUS

Älä vedä suoraan johdoista, sillä ne voivat vaurioitua.

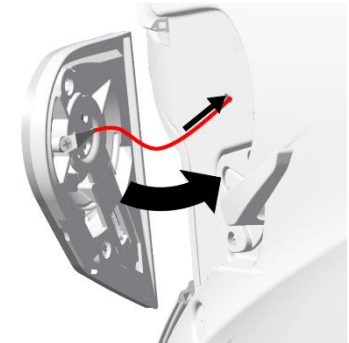
5. Ota uusi mekanismi, ja liitä sähköjohto kuvatulla tavalla kiristämällä ruuvit tiukkuuteen 0,3 Nm.



#### Ohje

Varmista, että liitännässä ei ole välystä, kun ruuvi on kiristetty kokonaan.

6. Aseta johto varovasti takaisin kypärään. Kun johto on lähes kokonaan kypärän sisällä, kohdista mekanismi ja aseta kolme ruuvia paikoilleen. Kiristä ne tiukkuuteen 0,4 Nm.



#### VAROITUS

Älä purista johtoa mekanismin ja kuoren väliin. Älä kiristä ruuveja liikaa, sillä ne voivat vaurioitua.

7. Toista vaiheet 2–6 toisella puolella.

8. Aseta visiiri takaisin tämän oppaan osassa 6. VISIIRI kuvatulla tavalla.

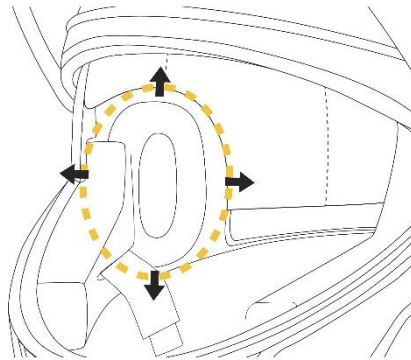
9. Liitä kypärä ajoneuvoon ja suorita toimintatesti varmistaaksesi, että kaikki toimii kunnolla.

## B. KYPÄRÄ

### 11. MELUNVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ

Kypärässä on ääntä vaimentavat korvapehmusteet. Pehmusteiden asentoa ja mukavuutta voidaan säätää noudattamalla seuraavia vaiheita:

- Aseta kypärä eteesi ylösalaisin siten, että visiiri osoittaa alaspäin.
- Varmista, että tarranauha pitää pehmusteita paikallaan.
- Pane kypärä päähän tämän oppaan osassa 2. ISTUVUUS kuvatulla tavalla.
- Määritä pehmusteiden paras asento.
- Ota kypärä päästä, käännä se ympäri ja säädä pehmusteet aiemmin määrittämäsi asentoon.
- Tarvittaessa voit lisätä toimitetut vaahtomuovit (paksuus 3 mm) pehmusteiden taakse, jotta voit säätää paksuutta ja kypärä istuu paremmin.
- Toista tarvittaessa, kunnes paras mahdollinen mukavuus on saavutettu.



#### Ohje

Jos sovitettavan kypärän koko vastaa pään kokoa mutta tuntuu liian ahtaalta pään sivuilta, älä vaihda vielä isompaan kokoon, vaan toimi seuraavasti:

- Irrota kypärästä melunvaimennusjärjestelmän (NCS) kuvut.
- Pura ne.
- Irrota musta tiivisterengas verkosta.
- Asenna kuvut takaisin.

Tämä ei vaikuta kuvun toimintaan, mutta antaa päälle lisätilaa sivusuunnassa ja parantaa istuvuutta.

Jos paine on edelleen liian suuri, voit poistaa kypärästä koko NCS-järjestelmän. Näin saavutetaan oikea istuvuus ilman vaikutusta kypärän muihin ominaisuuksiin kuin äänenvaimennukseen.

### 12. SISÄVUORAUUS

OXYGEN-kypärän irrotettava ja pestävä sisävuoraus varmistaa kypärän erinomaisen istuvuuden ja paremman tuuletuksen.

Poskipehmusteiden erityinen kolmiulotteinen muoto varmistaa, että kypärä sopii mukavasti poskien kohdalta, ja sisävuoraus takaa parhaan mahdollisen istuvuuden pään ympärillä.

Kaikki sisustan kiinnikkeet on valmistettu täysin ihoystävällisestä materiaalista. Poskipehmusteiden ja sisävuorauksen materiaali on Silverplus®-käsitelty.

#### Huom.

Kun vuoraus irrotetaan, poskipehmusteet täytyy irrottaa ennen otsanauhan pehmustetta. Kun vuoraus kiinnitetään, otsanauhan pehmuste on asennettava ennen poskipehmusteita.

#### PEHMUSTEIDEN KOOT – VUOSIEN 2019 JA 2020 TUOTANTOON

Kypärän koko	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Poskipehmusteen paksuus	–	55 mm	44 mm	38 mm	38 mm	38 mm	32 mm
Kypärän sisustan paksuus	Yläpää	–	12 mm	12 mm	12 mm	8 mm	8 mm
	Päälaki	–	20 mm	16 mm	12 mm	12 mm	8 mm

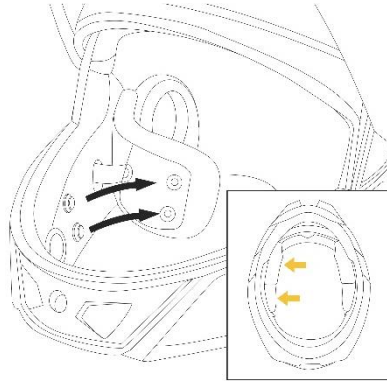
#### PEHMUSTEIDEN KOOT – VUODEN 2021 TUOTANTO JA MYÖHEMPI

Kypärän koko	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Poskipehmusteen paksuus	44 mm	38 mm	44 mm	38 mm	38 mm	38 mm	32 mm
Kypärän sisustan paksuus	Yläpää	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm	8 mm
	Päälaki	16 mm	12 mm	16 mm	12 mm	12 mm	8 mm

## B. KYPÄRÄ

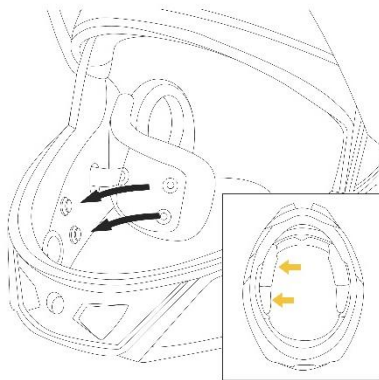
### POSKIPEHMUSTEIDEN IRROTUS

1. Irrota ensin suojakaulus (ks. ohjeet sivulta 6).
2. Irrota kolme nepparia, jotta voit irrottaa pehmusteen ensimmäisen osan. Vedä seuraavaksi poskipehmusteen yläosasta, jotta saat irrotettua tarranauhan.
3. Toista nämä vaiheet toisella puolella.



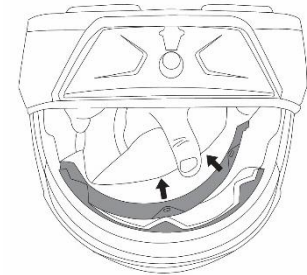
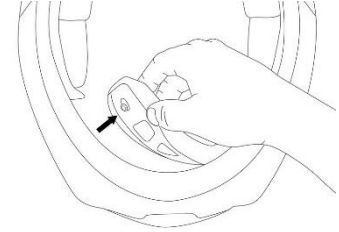
### POSKIPEHMUSTEIDEN ASENNUS

1. Määritä oikea ja vasen puoli ennen poskipehmusteiden asennusta.
2. Kiinnitä kolme nepparia ja yläosan tarranauha paikoilleen. Varmista, että nauha on paikallaan poskipehmusteen uran sisäpuolella.
3. Toista nämä vaiheet toisella puolella.



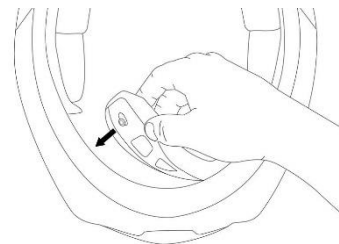
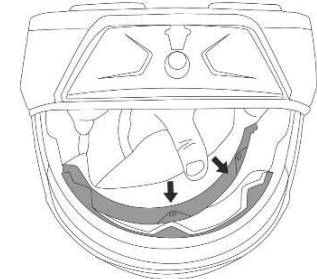
### SISÄVUORAUKSEN IRROTUS

1. Irrota ensin suojakaulus (ks. ohjeet sivulta 6).
2. Irrota seuraavaksi poskipehmusteet.
3. Sisävuoraus on kiinnitetty sisäkuoreen kahdella nepparilla (niskan kummaltakin puolelta) ja kolmella nepparilla etuosasta. Ne voidaan irrottaa vetämällä varovasti. Irrota etuosa aloittamalla vetäminen muovikaistaleen toisesta päästä.



### SISÄVUORAUKSEN ASENNUS

1. Aseta etuosan muovikaistale sisäkuoreen kiinnitetyn toisen muovikaistaleen kolojen alle.
2. Aseta seuraavaksi sisävuoraus kypärän sisään.
3. Kiinnitä sen jälkeen niskaosan kaksi nepparia.



#### VAROITUS

Älä koskaan aja, jos sisävuorauksen osia on irrotettu.





#### Ohje

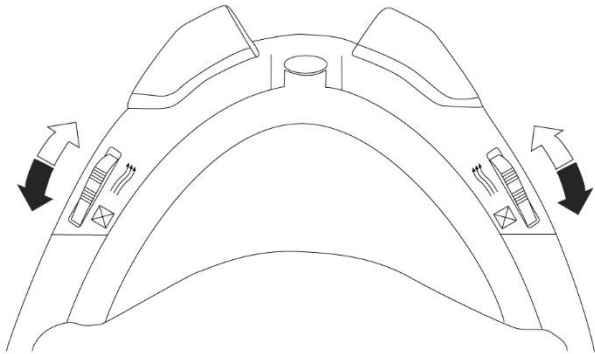
Jotta sisävuoraus ja sisäkuori eivät vaurioidu, älä ripusta kypärää peiliin tai ohjaustankoon.

## B. KYPÄRÄ

### 13. TUULETUSJÄRJESTELMÄ

OXYGEN-kypärässä on säädettävä kaksisuuntainen tuuletusjärjestelmä. Ilmanvirtausta voidaan mukauttaa tarpeen mukaan kolmella eri säätöasennolla.

- 1. AUKI:** kun kumpikin liuku siirretään asentoon , ilma kiertää vapaasti.
- 2. KIINNI:** kun kumpikin liuku siirretään asentoon , ilma ei kierrä lainkaan.
- 3. AUKI/KIINNI:** kun toinen liuku (vasen tai oikea) siirretään asentoon  ja toinen asentoon , ilma kiertää vapaasti toisella puolella.



Kaikissa kolmessa tapauksessa ilman virtausta voidaan lisätä tai vähentää, jotta saavutetaan haluttu mukavuus.

#### **Huom.**

Huomaa, että moottorikelkan nopeus, tuulilasi tai pään liikkuminen voi vaikuttaa ilman virtaukseen kypärän sisällä.

### 14. HENGITYSILMANOHJAIN

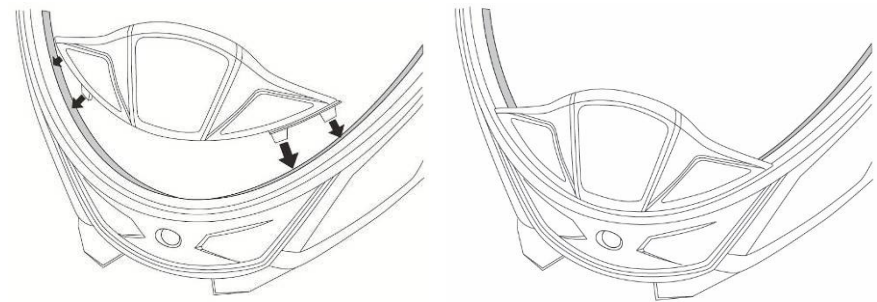
Hengitysilmanohjain vähentää hengityksen aiheuttamaa visiirin huurtumista.

#### **HENGITYSILMANOHJAIMEN IRROTUS**

Tartu hengitysilmanohjaimen ja vedä sitä ensin päistä. Irrota sen jälkeen tarranauha keskeltä.

#### **HENGITYSILMANOHJAIMEN ASENNUS**

Aseta oheisen kuvan mukaan hengitysilmanohjain iskuja vaimentavan sisustan poskiosien ja verhouksen väliin tiukasti. Aloita neljästä kielekkeestä, ja kiinnitä lopuksi tarranauha.



#### **VAROITUS**

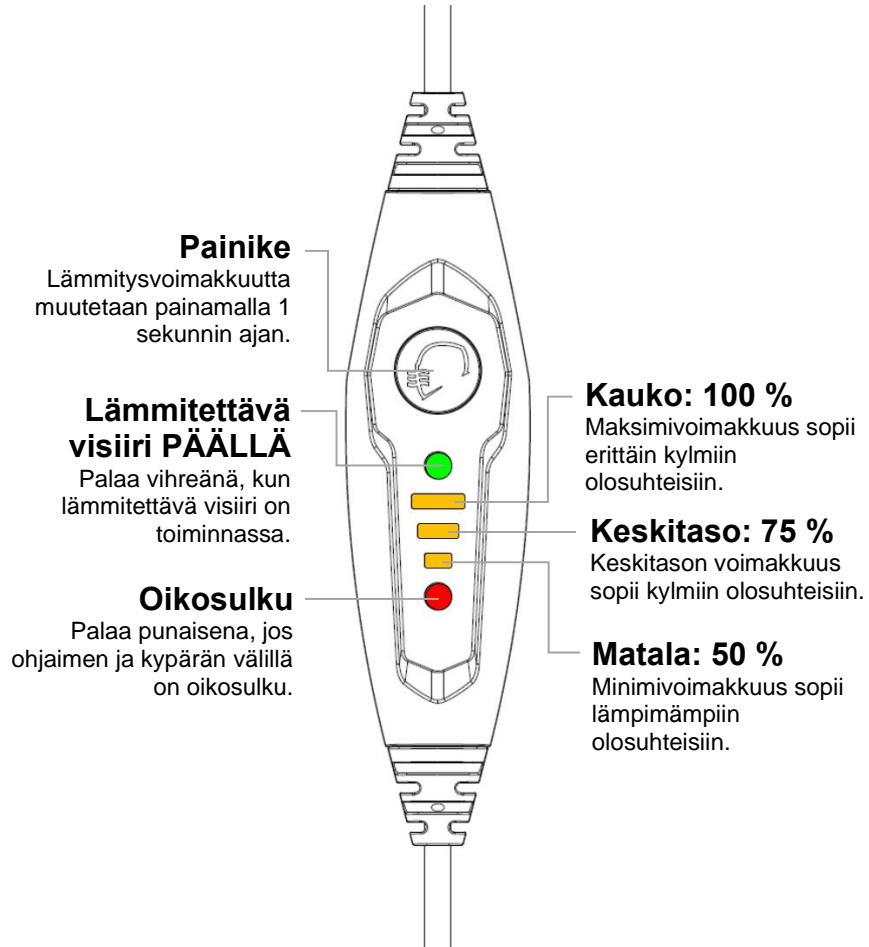
Älä kannata tai pitele kypärää hengitysilmanohjaimesta. Hengitysilmanohjain saattaa irrota, ja kypärä voi pudota.



## B. KYPÄRÄ

### 15. KAUKO-OHJAIN

OXYGEN-kypärä on suunniteltu toimimaan erittäin kylmissä olosuhteissa. Jotta mukavuudesta ei tarvitse tinkiä, lämmitysvoimakkuutta voidaan säätää sääolosuhteiden mukaan.



#### Huom.

Punaisena palava LED-valo ilmoittaa oikosulusta, joten noudata seuraavia ohjeita:

1. Pysäytä ajoneuvo.
2. Irrota kypärä ajoneuvosta.
3. Etsi oikosulun perimmäinen syy.

Katso tämän oppaan vianetsintäosio.

## C. SOVITTAMINEN JA KÄYTTÖ

### 1. KYPÄRÄN PANEMINEN PÄÄHÄN

1. Varmista, että aurinkovisiiri on työnnetty kypärän sisään.
2. Siirrä suojakaulusta ulospäin pois aukon edestä.
3. Avaa leukahihna ja sen pehmuste.
4. Vedä leukahihnan päät erilleen toisistaan.
5. Nyt kypärän paneminen päähän on helppoa.
6. Varmista, että korvat ovat korvapehmusteiden sisällä.
7. Sulje ja kiristä leukahihna.
8. Varmista, että leukahihna kulkee mukavasti leuan alta.
9. Paina leukaosaa alhaalta ylöspäin ja varmista, että se on kunnolla lukittu.

### 2. ISTUVUUS

#### VAROITUS

Älä koskaan osta käytettyä kypärää äläkä lainaa kenenkään kypärää. Pitkän ajan kuluessa kypärän sisustan suojaava vaahtomuovi muotoutuu käyttäjän päähän sopivaksi. Käytetty tai lainattu kypärä ei välttämättä suojaa yhtä paljon kuin uusi kypärä.

#### VAROITUS

Väärän kokoisen kypärän käyttäminen voi lisätä vakavan vamman tai kuoleman vaaraa onnettomuudessa. Liian suuri kypärä voi liikkua tai irrota päästä onnettomuudessa.

Näin valitset sopivankokoisen kypärän:

#### KYPÄRÄN SOVITTAMINEN

Aseta kypärä kokonaan päähän vetämällä molemmista leukahihnoista ja varmista, että päälaki koskettaa kypärän sisustaa. Kun sovitat kypärää, pue myös kaikki varusteet, joita aiot käyttää, kuten kypärähuppu, kauluri, kasvosuojus yms.

#### ISTUVUUDEN TARKISTUS

- Kypärän oikea koko varmistetaan tarkistamalla, että
- kypärän sisävuoraus sopii pään ympärille napakasti
  - yläpehmuste painautuu tiiviisti päätä vasten
  - poskipehmusteet koskettavat poskia
  - otsan ja sisävuorauksen väliin ei jää tilaa. Tämä voidaan tarkastaa yrittämällä työntää väliin sormet. Jos kypärä ei sovi napakasti, sovita pienempää kokoa.
  - Säädä korvapehmusteiden asento pääsi mukaan siten, että pehmusteet ovat korvien ympärillä eivät päällä.

Täydellisen istuvuuden löytyminen saattaa edellyttää useampia sovituskerroja.

## C. SOVITTAMINEN JA KÄYTTÖ

### NÄKÖKENTÄN TARKISTUS

Jotkin kypärät voivat haitata tai estää näkymän vasemmalle, oikealle, ylös tai alas.

#### VAROITUS

Varmista aina, että näet riittävän hyvin ajaaksesi ajoneuvolla turvallisesti.

### KYPÄRÄN ISTUVUUDEN TESTAUS

Aseta kätesi kypärän molemmille sivuille. Pidä pää mahdollisimman paikallaan ja yritä kiertää kypärää myötä- ja vastapäivään ja kallistaa sitä eteen- ja taaksepäin. Kiertämisen ja kallistamisen aikana kypärän pitäisi tuntua liikuttavan pään ja kasvojen ihoa.

Jos näin ei ole tai kypärän pehmuste liukuu pään ympärillä, kypärä on liian iso. Jos kypärä puristaa tai tekee kipeää, se on liian pieni.



### LEUKAHIHNNAN KIINNITYS

Kiristä, kunnes hihnaan ei jää yhtään löysää ja se on tiukasti leukaa vasten.

### LEUKAHIHNNAN SOPIVUUDEN TESTAUS

- Pane kädet kypärän taakse (B), ja yritä työntää kypärä pois päästä kallistamalla sitä eteenpäin.
- Pane kädet kypärän eteen otsan yläpuolelle (tai leukasuojukselle), ja yritä työntää kypärää.

#### VAROITUS

Jos kypärä irtoaa, sovita toista kokoa tai mallia.

Toista vaiheet 1–6, kunnes löydät päähän napakasti ja kunnolla sopivan kypärän.

## 3. KYPÄRÄN OTTAMINEN POIS PÄÄSTÄ

1. Varmista, että aurinkovisiiri on työnnetty kypärän sisään.
2. Avaa leukahihna.
3. Kypärä voidaan nyt ottaa helposti pois päästä.

### Ohje

Jotta kypärän sijoituspaikalla mikään ei naarmuuntuisi, on suositeltavaa sulkea leukahihna, kun kypärä on otettu pois päästä.

## 4. KÄYTTÖOHJEET

### VIRTAKAAPELEIDEN KYTKEMINEN

On erittäin suositeltavaa antaa valtuutetun BRP-jälleenmyyjän liittää kypärän johdot, sillä hän voi ajoneuvon korjaamokäsikirjan avulla valita parhaan liitäntäpisteen.

## C. SOVITTAMINEN JA KÄYTTÖ

### 1. Liitäntä ajoneuvoon

- Vaihtoehto 1a: ajoneuvon tähän tarkoitukseen varatun virtaliitännän kautta (myydään erikseen)

Lisätietoja saat valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä.

- Vaihtoehto 1b: akun tähän tarkoitukseen varatun virtaliitännän kautta (myydään erikseen)

Lisätietoja saat valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä.

#### VAROITUS

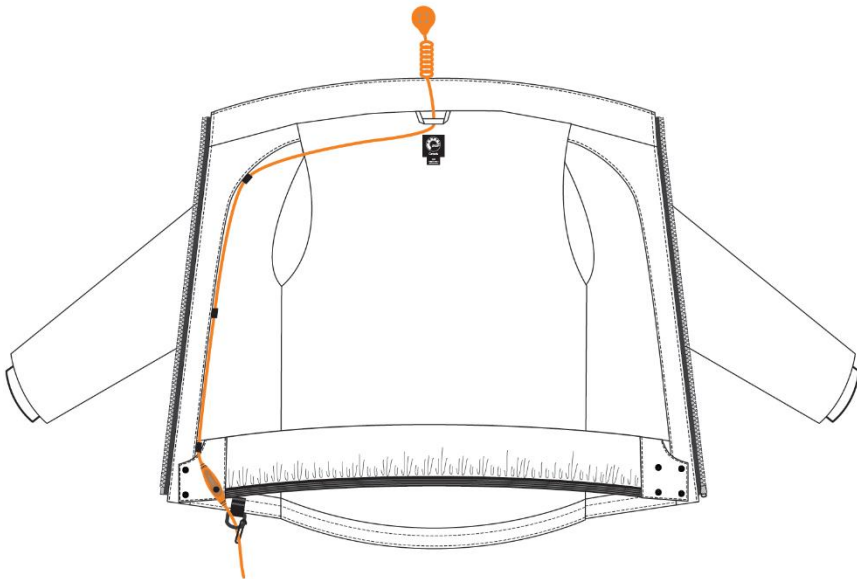
Jotta vältetään muiden virtapiirien ylikuormittuminen, kypärää ei saa liittää muihin sähkölaitteisiin (kuten lämmitettäviin kahvoihin). Ylikuormitus voi aiheuttaa tulipalon.

### 2. Virtajohto (ajoneuvon puoli)

- Liitä ajoneuvon virtajohto päävirtaliitäntään (1a tai 1b), ja jätä se paikalleen tulevaa käyttöä varten.

### 3. Magneettiliittimen johto

- Aseta sitten ajotakki puhtaalle alustalle, ja pujota magneettiliittimen johto oheisen kuvan mukaisesti.



### 4. Kaapeleiden yhdistäminen

- Kun magneettiliittimen johto on paikallaan, pue takki päälle ja anna johdon kulkea joko vasemman tai oikean käsivarren alta sen mukaan, kummalla puolella takissasi on avainrennas.
- Pane kypärä päähän tämän oppaan osassa 2. ISTUVUUS kuvatulla tavalla.
- Tartu niskassa olevaan magneettiliittimeen, ja vie sitä lähemmäs kypärässä takana olevaa liitäntää. Magneetit löytävät toisensa ja kiinnittyvät automaattisesti.
- Tartu seuraavaksi magneettiliittimen johdon RCA-päähän, ja liitä se ajoneuvon virtajohtoon.

#### VAROITUS

Pidä johdot loitolla kaikista liikkuvista osista. Älä anna virtajohtojen takertua ajoneuvoon tai jäädä ajoneuvon alle. Älä käytä jatkojohtoja. Älä käytä vaurioituneita johtoja. Hävitä ne, ja vaihda ne uusiin alkuperäisiin BRP-johtoihin.

#### VAROITUS

Tämän kypärän magneetit voivat aiheuttaa häiriötä sähkölaitteiden toimintaan (esim. tahdistimet). Kysy neuvoa lääkäritäsi ennen tämän tuotteen käyttöä. Huomaa, että niistä voi olla haittaa myös luottokortin magneettijuovalle.

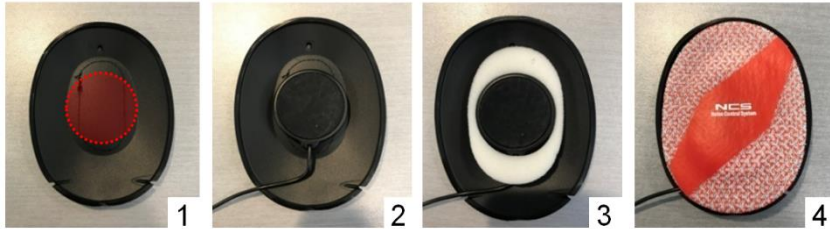
## C. SOVITTAMINEN JA KÄYTTÖ

### Viestintäjärjestelmän asennusohjeet



#### VAIHE 1

Irrota kypärästä kaksi *melunvaimennusjärjestelmää* (NCS) , ja pura ne.



#### VAIHE 2

**Kuva 1:** jos kaiuttimissasi on *tarranauha*, voit kiinnittää ne kuvun pohjalle.

**Kuva 2:** asenna kaiutin, ja sijoita johto uraan yllä olevan kuvan mukaisesti.

**Kuva 3:** aseta valkoinen vaahtomuovi kaiuttimen päälle.

**Kuva 4:** aseta NCS-verkko sen päälle.



#### VAIHE 3

**Kuva 1:** tartu NCS:n sisäosaan yllä olevan kuvan mukaisesti.

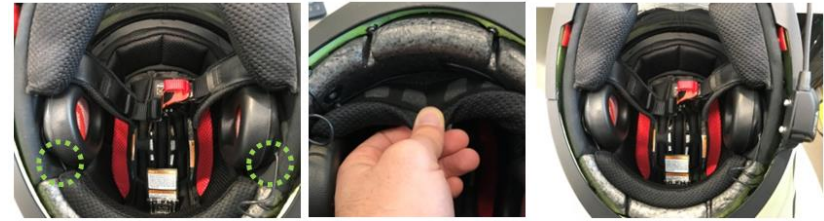
**Kuva 2:** aseta se ensin pehmusteen yläosaan ja sitten vasta sivuille.

**Kuva 3:** aseta lopuksi alaosa ja varmista, että johto pysyy paikallaan.

**Kuva 4:** pehmusteen täytyy ulottua koko kuvun ulkoreunan yli.

#### VAIHE 4

Toista nämä vaiheet toiselle NCS:lle.



#### VAIHE 5

**Kuva 1:** aseta NCS takaisin kypärän sisään ja varmista, että NCS:n johdot osoittavat kypärän takaosaa kohti.

**Kuva 2:** piilota oikean kaiuttimen ylimääräinen johto sisävuorauksen taakse niskan alueelle.

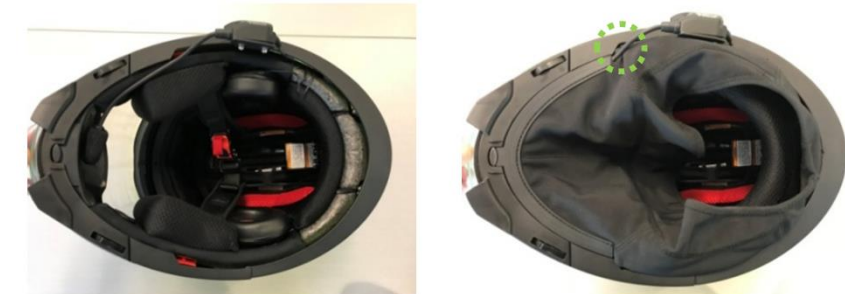
**Kuva 3:** NCS asennettuna ja johdot piilotettuina sisävuorauksen taakse.



#### VAIHE 6

Asenna **sankamikrofonilla** varustetuissa viestintäjärjestelmissä Jog Dial -ohjain sivuverhouksen kiinnikkeen taakse (yllä olevan kuvan mukaisesti).

Asenna **langallisella mikrofonilla** varustetuissa viestintäjärjestelmissä Jog Dial -ohjain sivuverhouksen kiinnikkeen eteen (yllä olevan kuvan mukaisesti).



#### VAIHE 7

Sijoita sankamikrofoni yllä olevan kuvan mukaisesti, ja asenna suojakaulus takaisin paikalleen.

## D. AINA ENNEN AJOA

### 1. KYPÄRÄN TARKISTUS

Tarkasta säännöllisesti, että kypärä ei ole vaurioitunut. Pienet pintanaarmut eivät heikennä kypärän suojauskykyä. Jos löytyy vakavampia vaurioita (esim. halkeamia, painaumuksia, maalin lohkeilua ja halkeilua), kypärää ei pidä enää käyttää.

#### Huom.

Jos painosi on muuttunut huomattavasti, sinun täytyy tarkistaa, että kypärä on edelleen oikean kokoinen.

### 2. LEUKAHIHMAN TARKISTUS

1. Tarkista, että leukahihna kulkee leuan alta.

2. Pujota etusormi leukahihnan alle ja vedä.

Jos leukahihna on liian löysä leuan alta, se on liian pitkä ja sitä pitää kiristää.

Jos leukahihna löystyy vedettäessä, sitä ei ole kiinnitetty kunnolla.

Avaa leukahihna kokonaan, ja yritä kiinnittää se uudelleen. Toista testi.

3. Jos et pysty kiinnittämään leukahihnaa siten, että se istuu tukevasti leukaa vasten, tarkista, että kypärä on edelleen oikean kokoinen.

#### Huom.

Toista testi aina säädön jälkeen.

#### VAROITUS

Älä koskaan aja leukahihna auki tai väärin säädettynä. Leukahihnan tulee istua oikein, eikä se saa löystyä vedettäessä. Leukahihnaa ei ole kiinnitetty kunnolla, jos se löystyy vedettäessä.

### 3. VISIIRIN JA AURINKOVISIIRIN TARKISTUS

Tarkista aina ennen ajoa, että visiirin ja aurinkovisiirin mekanismit toimivat kunnolla ja että visiiri ja aurinkovisiiri takaavat riittävän näkyvyyden. Kaikki lika pitää poistaa ennen ajoa.

Tarkista, että visiirissä ja aurinkovisiirissä ei ole fyysisiä vaurioita ja halkeamia.

Pahoin naarmuuntunut visiiri heikentää näkyvyyttä ja on vaihdettava ennen matkaanlähtöä.

#### VAROITUS

Älä koskaan käytä tummennettua visiiriä tai aurinkovisiiriä, kun näkyvyys on huono tai ajat yöllä tai tunnelissa.

#### VAROITUS

Naarmuuntunut ja/tai likainen visiiri heikentää näkyvyyttä merkittäväksi. Vaihda tai puhdista se välittömästi oman turvallisuutesi vuoksi.

#### VAROITUS

Varmista, että visiiri ja aurinkovisiiri ovat aina hyvässä kunnossa. Vaurioitunut visiiri ei sovi ajamiseen ja on vaihdettava.

#### VAROITUS

Pysähdy, jos näkyvyys on huono.

### 4. MAGNEETILIITTIMEN TARKISTUS

1. Tarkista, että sekä liittimen että kypärän liitäntänavat ovat ehjät ja puhtaat.

2. Tarkasta, ovatko neljän liitäntänavan päät liittimen pinnan yläpuolella.

3. Tarkista, että neljä liitäntänapaa palautuvat liittimessä.

## E. TURVALLISUUS

### 1. OHJEITA KYPÄRÄSTÄ

Tarkista säännöllisesti, että kypärässä ei ole vaurioita. Pienet naarmut eivät heikennä kypärän suojausvaikutusta.

Kypärä on vaihdettava käytön määrästä ja hoidosta riippuen 3–5 vuoden välein. Vaikka ulkokuoren käyttöikä voi periaatteessa olla pidempi, muiden komponenttien materiaalien väsymisen ja kulumisen sekä kypärän kokonaistoiminnan ja tuntemattomien käyttöolosuhteiden takia on suositeltavaa oman turvallisuutesi vuoksi vaihtaa kypärä tämän käyttöajan jälkeen.

Liiallinen kuumuus (esim. kuuma pakokaasu) voi vaurioittaa koristeita, kypärän sisäkuorta ja -vuorausta.

Suora kosketus polttoaineeseen, ohenteisiin tai liuottimiin voi tuhota sisä- ja ulkokuoren rakenteen. Varmista, että kypärä ei joudu kosketuksiin tällaisten aineiden kanssa edes puhdistuksen yhteydessä. Älä koskaan käytä hyönteiskarkotetta kypärään tai sen lähellä, sillä karkote voi vahingoittaa kypärän visiiriä, kuorta, pehmustetta tai muita osia.

Älä koskaan käytä visiiriä, jolla et näe selvästi. Naarmut, kulumisen ja huurtuminen voivat vaikeuttaa näkemistä. Tietyt värjätyt visiirit eivät välttämättä ole turvallisia yöllä ajettaessa.

Älä koskaan säädä kypärän lisävarusteita ajon aikana. Tee säädöt vasta ajoneuvon pysähtyttyä.

Älä koskaan käytä tummennettua tai värjättyä päävisiiriä pimeässä tai ajo-olosuhteissa, joissa näkyvyys on heikko. Se on vaarallista ja laitontakin useissa valtioissa. Älä koskaan käytä naarmuuntunutta aurinkovisiiriä tai huurtunutta päävisiiriä.

Kuuntele tarkasti, sillä kypärä voi haitata kuulemistasi. Kypärää ei kuitenkaan pidä käyttää kuulosuojaimena.

Suojaudu aina paleltumilta. Paleltumia voi syntyä käytettäessä kypärää kylmällä säällä. Käytä esimerkiksi kypärähuppua, kauluria, kasvosuojasta tai näiden yhdistelmiä.

### 2. OHJEITA VISIIRISTÄ/AURINKOVISIIRISTÄ

Poista kuljetuksenaikainen suojakalvo ennen käyttöä.

Visiiriin ja/tai aurinkovisiiriin käytön aikana ilmaantuneet naarmut ja/tai liat voivat heikentää näkyvyyttä merkittävästi kaikissa ajotilanteissa ja siten lisätä onnettomuusriskiä. Vaihda tai puhdista ne välittömästi oman turvallisuutesi vuoksi.

Älä koskaan käytä tummennettua visiiriä tai aurinkovisiiriä, kun näkyvyys on huono tai ajat yöllä tai tunnelissa.

Bentseeni-, liuotin- ja polttoainehöyryt voivat aiheuttaa visiiriin halkeamia.

Pidä visiiri pois tällaisista höyryistä, äläkä päästä näitä aineita suoraan kosketuksiin visiirin kanssa.

Älä koskaan sijoita kypärää moottorikelkan tai moottoripyörän polttoainesäiliön päälle.

Varmista, että visiiri on aina erinomaisessa kunnossa.

Älä aja, jos näkyvyys on huono!

## E. TURVALLISUUS

### 3. OHJEITA MUUTOKSISTA/LISÄVARUSTEISTA

Alkuperäisiä osia (erityisesti ulkokuoressa, sisäkuoressa ja kiinnitysjärjestelmässä) ei tulisi muuttaa tai poistaa.

Jos asennetaan muiden valmistajien lisäosia, joita ei ole suositeltu, suojauskyky voi heikentyä ja DOT-sertifiointi sekä kaikki takuu- ja vakuutushakemukset raukeavat.

Käytä vain alkuperäisiä osia ja lisävarusteita, jotka BRP on nimenomaan hyväksynyt kypärää varten!

Kypärän muuttaminen saattaa heikentää sen suojauskykyä ja lisätä vakavan vamman tai kuoleman vaaraa onnettomuudessa.

Muutoksia ovat muun muassa seuraavat toimenpiteet:

- reikien poraaminen
- kuoren, hihnan tai törmäystä vaimentavan sisustan leikkaaminen
- törmäystä vaimentavan sisustan puristaminen
- kiinnitysjärjestelmän muuttaminen esimerkiksi lisäämällä leukakuppi
- osien irrottaminen
- maalaaminen
- liima-aineiden käyttö
- muiden kuin hyväksytyjen lisävarusteiden asentaminen.

### 4. OHJEITA PALELTUMISTA

#### Mikä paleltuma on?

Paleltuma tarkoittaa ihon ja/tai ihonalaisen kudoksen jääymistä. Se on lämpötilan aiheuttama vamma, joka voi syntyä pitkittyneessä altistuksessa kohtalaiselle kylmyydelle tai lyhyessä altistuksessa äärimmäiselle kylmyydelle.

#### Mitkä tekijät vaikuttavat paleltuman syntyyn?

Paleltuman syntyyn vaikuttavat erinäiset tekijät, kuten:

- kylmyydelle altistumisen kesto
- lämpötila
- tuulen nopeus (pakkasen ja tuulen yhteisvaikutus)
- ilmankosteus
- vaatteiden kosteus
- alkoholin tai muiden päihteiden nauttiminen, korkeus merenpinnasta.

#### Paleltuman tunnusmerkit ja oireet

- Kipu ja tunnottomuus
- Pistelevä tunne
- Kiinteä, vaalentunut alue iholla
- Ihon kuoriutuminen tai rakkulat
- Kutina ja polttava tunne, vakavissa tapauksissa turvonnut kova, kiiltävä, harmahtava tai kellertävä iho

#### Paleltumien ehkäisy

- Älä oleskele erittäin kylmällä säällä ulkona pitkiä aikoja.
- Käytä aina lisäpäähineitä, kuten kypärähuppua, kauluria, kasvosuojusta tai näiden yhdistelmiä.
- Jos olet menossa ulos kylmällä säällä, vältä kofeiinia, tupakkatuotteita ja alkoholia, koska ne altistavat ihon matalan lämpötilan aiheuttamille vammoille.
- Vaihda märät vaatteet välittömästi.
- Tarkista iho paleltumien varalta 10–20 minuutin välein.

#### Lähteet:

- National Institutes of Healthin verkkosivustot:  
<https://medlineplus.gov/frostbite.html>  
<https://medlineplus.gov/ency/patientinstructions/000866.htm>



## F. HOITO JA HUOLTO

### VAROITUS

Älä koskaan käytä kypärän kuoren, sisustan ja visiireiden puhdistamiseen öljypohjaisia kemikaaleja, liuottimia, bensiiniä, puhdistusaineita tai liima-aineita. Tällaisten aineiden käyttö voi vaurioittaa kypärän kuorta, sisustaa ja visiirejä, eikä kypärän täyttä turvallisuutta voida enää taata.

### 1. KUOREN PUHDISTUS

Kypärän kuori voidaan puhdistaa vedellä, saippualla tai yleisesti saatavilla moottoripyörän pesu-, puhdistus- tai kiillotusaineilla, muoviosien puhdistusaineilla tai puhdistusnesteillä.

Yleensä vesi ja saippua riittävät. Varmista muita puhdistusaineita käyttäessäsi, että ne eivät pääse kosketuksiin visiirin kanssa, sillä ne saattavat vaurioittaa sitä ja sen pinnoitetta.

### 2. SISUSTAN PUHDISTUS

OXYGEN-kypärän sisävuoraus voidaan irrottaa kokonaisuudessaan. Pään ja poskien pehmusteet voidaan pestä käsin miedolla saippualliuoksella (esim. erittäin hyvin laimennetulla miedolla vakiopuhdistusaineella), jonka lämpötila on enintään 30 °C.

Käsinpesua suositellaan, mutta konepesukin on sallittu. Käytä hienopesuohjelmaa, jottei sisustan hikeä imevä päällysmateriaali vahingoitu rummussa. Anna vuorauksen kuivua huoneenlämmössä ja tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

### VAROITUS

Älä käytä kuivausrumpua, sillä liiallinen kuumuus voi vahingoittaa vaahtomuovia ja päällysteitä.

### 3. VISIIRIN ULKOPINTA

Pyyhi lika visiirin ulkopinnalta pehmeällä liinalla ja miedolla saippualliuoksella (< 20 °C).

Kuivaa visiiri nukkaamattomalla liinalla ja painamalla hieman. Visiirissä on erityinen huurtumista ehkäisevä pinnoite. Pinnoitteen teho voi heiketä noin kahden vuoden käytön jälkeen. Siksi suosittelemme vaihtamaan päävisiirin uuteen alkuperäiseen visiiriin vähintään kahden vuoden välein.

### 4. LÄMMITETTÄVÄ VISIIRI

Visiirin sisäpinnan saa puhdistaa vain pehmeällä liinalla, jota on tarvittaessa hieman kostutettu (suositeltavaa on käyttää mikrokuituliinaa).

### VAROITUS

Älä käytä mitään puhdistusaineita.

### 5. SÄHKÖLIITÄNNÄT

Pyyhi lika sähköliitännöiden pinnalta pehmeällä liinalla ja miedolla saippualliuoksella (< 20 °C).

Puhdista saranat irrottamalla visiiri ja puhdistamalla sähköliitännät varovasti kummaltakin puolelta.

### VAROITUS

Käsittele jousilevyjä erittäin varovasti, jotta sähköliitännät eivät vaurioidu.

## F. HOITO JA HUOLTO

### 6. AURINKOVISIIRI

#### 6.1 AURINKOVISIIRIN PUHDISTUS

Aurinkovisiirin saa puhdistaa vain pehmeällä liinalla, jota on tarvittaessa hieman kostutettu (suositeltavaa on käyttää mikrokuituliinaa).

#### Huom.

Käytä puhdistuksessa vain haaleaa vettä (< 20 °C). Älä koskaan puhdistavisiiriä tai aurinkovisiiriä bensiinillä, liuottimella, ikkunan- tai lasinpesunesteellä tai muilla alkoholia sisältävillä puhdistusaineilla.

Vaikka visiirin ulkopinta olisi erittäin likainen, visiiriä ei saa upottaa veteen, sillä upottaminen heikentää merkittävästi pinnan kovuutta ja siten huurtumista/naarmuuntumista ehkäisevän pinnoitteen kestävyyttä.

#### Huom.

Älä koskaan kiinnitä etikettejä, teippiä tai tarroja visiiriin tai aurinkovisiiriin.

#### Ohje

Visiirin ulkopintaan pinttynyt lika (esim. kuivuneet hyönteisten jäänteet) voidaan irrottaa helposti, kun suljettu visiiri peitetään kostealla tai märällä liinalla ja annetaan lian pehmitä 30–60 minuuttia.

### 7. KYPÄRÄN TARKASTUS

Tarkista visiiri ja sen mekanismi. Kiristä tarvittaessa. Älä kiristä ruuveja liikaa. Aluslaatan ruuvit voivat murtua ja visiirin ruuvit voivat rikkoa kierreholkit, jos niitä kiristetään liikaa.

Tarkista, että kypärässä ei ole vaurioita. Jos kypärä on vaurioitunut tai haljennut, lopeta kypärän käyttö välittömästi ja vaihda se.

Tarkista, ovatko osat kuluneet tai vaurioituneet. Muoviosat voivat kulua ajan myötä. Jos havaitset kuluneita tai vaurioituneita osia, vaihda ne tai hanki uusi kypärä. Lisätietoa varaosien vaihtamisesta on kohdassa Varaosat.

#### VAROITUS

Tarkasta kypärä aina säännöllisesti. Siten vähennät vakavien vammojen tai kuoleman vaaraa.

### 8. KYPÄRÄN SÄILYTYS

- Säilytä kypärää kuivassa ja viileässä.
- Pidä kypärä eläinten ulottumattomissa.
- Pidä kypärä lämpötilassa, joka on enintään 50 °C, äläkä pane sitä kuumalle pinnalle tai sellaisen lähelle.
- Säilytä kypärää kypäräpussissa.

#### VAROITUS

Väärin säilytetyn kypärän käyttäminen saattaa lisätä vakavan vamman tai kuoleman vaaraa onnettomuudessa.

## G. VIANETSINTÄ

ONGELMA	TOIMENPIDE
KAUKO-OHJAIMEEN EI TULE VIRTAA	<p>Tarkista, että liitäntä ajoneuvoon tai johonkin muuhun virtalähteeseen on kunnossa.            Jos liitäntä ajoneuvoon on kunnossa, tarkista ajoneuvon sulake.            Vaihda se tarvittaessa.            Joissain ajoneuvoissa saattaa toimia kuormituksen suojaus, joten käytä moottoria suuremmalla käyntinopeudella muutaman sekunnin ajan. Tällöin kauko-ohjauksen pitäisi kytkeytyä päälle.            Jos ongelma ei ratkea, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</p>
KAUKO-OHJAIMEN <b>PUNAINEN VALO</b> PALAA	<p>Punainen valo ilmoittaa oikosulusta, joten tarkista seuraavat seikat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkista, ettei magneettiliitimessä ja/tai kypärän liitännässä ole vieraita esineitä.            Irrota se ja/tai puhdista se tarvittaessa.</li> <li>2. Tarkista, onko magneettiliitin tai virtajohto vaurioitunut.            Vaihda tarvittaessa.</li> </ol> <p>Jos ongelma ei ratkea, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.  <i>Huom.</i>  <i>Oikosulun yhteydessä kolme oranssia LED-valoa saattavat jäädä palamaan tai vilkkua useita kertoja. Joka tapauksessa ajoneuvo on pysäytettävä välittömästi ja on suoritettava edellä kuvatut vaiheet yksi kerrallaan.</i></p>
KAUKO-OHJAIMEN <b>VIHREÄ VALO</b> EI PALA	<p>Tämä tarkoittaa, että lämmitettävä visiiri ei toimi. Tarkista seuraavat seikat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tarkista, että kypärä on liitetty kunnolla.            Jos se ei ole, säädä magneettiliitintä.</li> <li>2. Tarkista, onko saranoiden sähköliitännät joutuneet jätettyä.            Avaa ja sulje päävisiiri useita kertoja, jotta muodostuva kitka poistaa sen.</li> <li>3. Tarkista, että visiiri on asennettu kunnolla.            Jos se ei ole, irrota ja asenna se uudelleen kunnolla.</li> <li>4. Tarkista, ovatko sähköliitännän jousilevyt vääntyneet.            Irrota visiiri ja vedä levyjä (saranoiden sisällä) ylöspäin (kummallakin puolella), ja asenna visiiri takaisin kypärään.</li> <li>5. Tarkista, onko lämmitettävä visiiri vaurioitunut.            Vaihda tarvittaessa.</li> </ol> <p>Virtalähde on enemmän kuin 18 V DC.            7. Jos ongelma ei ratkea, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</p>
PÄÄVISIIRI HUURTUU	<p>Tarkista, onko lämmitettävä visiiri vaurioitunut.            Vaihda tarvittaessa.            Irrota visiiri ja tarkista, että saranoiden sähköliitännät ovat ehjät.            Puhdista ne tarvittaessa.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Jos se ei edelleenkään toimi, vedä kolmea jousilevyä (visiirin kummallakin puolella) varovasti ylöspäin, jotta sähköliitäntä kypärään varmasti muodostuu.</li> <li>4. Jos visiiri on vaurioitunut, vaihda se.</li> </ol>

## G. VIANETSINTÄ

ONGELMA	TOIMENPIDE
LÄMMITETTÄVÄ VISIIRI VAIKUTTAA SUMEALTA	<ol style="list-style-type: none"><li>Huurtumattoman pinnoitteen pinnalle voi epätavallisissa olosuhteissa muodostua huurua. Se voidaan poistaa helposti, eikä sitä muodostu enää koskaan, kun suoritetaan seuraavat vaiheet:<ol style="list-style-type: none"><li>Kostuta pehmeä liina lämpimässä saippuavedessä.</li><li>Pyyhi pinta kevyesti ja anna kuivua.</li><li>Älä kuivaa pyyhkimällä.</li><li>Toista vaiheet tarvittaessa.</li></ol></li><li>Jos ongelma ei ratkea, tarkista, onko huuru linssien välissä. Jos on, pyydä BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</li></ol>
AURINKOVIISIIRI EI TOIMI	<ol style="list-style-type: none"><li>Tarkista, onko aurinkovisiiri asennettu ja sijoitettu oikein kypärään.</li><li>Tarkista, näkykö rikkonaisia osia. Vaihda ne tarvittaessa.</li><li>Jos ongelma ei ratkea, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</li></ol>
VISIIRIN SALPAAN ON MUODOSTUNUT JÄÄTÄ	<ol style="list-style-type: none"><li>Varmista, että visiiri on suljettu kunnolla. Siitä pitäisi kuulua/tuntua napsahdus.</li><li>Varmista, että käytät hengitysilmanohjainta, joka ehkäisee veden kertymistä tälle alueelle.</li></ol>
TAKAVALO EI TOIMI	<ol style="list-style-type: none"><li>Tarkista, onko takavallo vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.</li><li>Jos ongelma ei ratkea, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</li></ol>
ETUVALO EI TOIMI (MYYDÄÄN ERIKSEEN)	<ol style="list-style-type: none"><li>Varmista, että painat virtapainiketta yli 1 sekuntia. Etuvalo syttyy 1 sekunnin viiveellä, jotta voidaan välttää tahaton käyttö.</li><li>Tarkista, ovatko paristot edelleen kunnossa. Vaihda paristot tarvittaessa.</li><li>Tarkista, että paristojen sähköliitännät eivät ole vaurioituneet tai likaiset. Puhdista sähköliitännät tai vaihda etuvalo tarvittaessa.</li><li>Jos ongelma ei ratkea, pyydä valtuutettua BRP-jälleenmyyjää suorittamaan tarkistus.</li></ol>

## H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT

Yhteenveto kaikista saatavilla olevista lisävarusteista ja varaosista on Internetissä osoitteessa [www.brp.com](http://www.brp.com)



**WARNING**

Turvallisuussyistä vain BRP-jälleenmyyjät saavat vaihtaa kypärän muut osat.

### 1. LISÄVARUSTEET

Alkuperäisiä BRP-lisävarusteita on saatavana jälleenmyyjältäsi. Löydät BRP-jälleenmyyjä alueeltasi käyttämällä BRP-verkkosivuston jälleenmyyjähakua: [www.brp.com](http://www.brp.com)

#### LED-apuvalo

- 9290060090

#### Oxygen-aurinkovisiiri (huurtumaton)

- 9290030092 : Pronssi
- 9290030095 : Kellertävä oranssi

#### Ajoneuvon RCA-virtaliitäntä

- 860201283 : Sopivuus REV (G4)
- 860201234 : Sopivuus REV-XP, REV-XR, REV-XU, Tundra, REV-XM ja REV-XS

#### Matkustajan virtajohto (happi, BV2S ja Modular 3)

- 4457150090

#### Oxygen NCS-poistotyyny

- 9290230090

### 2. VARAOSAT

Alkuperäisiä BRP-osia on saatavana jälleenmyyjältäsi. Löydät BRP-jälleenmyyjä alueeltasi käyttämällä BRP-verkkosivuston jälleenmyyjähakua: [www.brp.com](http://www.brp.com)

#### Oxygen-sähkövisiiri

- 9290020000

#### Oxygen-visiirin päämekanismi

- 9290050090

#### Oxygen-virtajohtosarja

- 9290040090

#### Oxygen-aurinkovisiiri (huurtumaton)

- 9290030057 : Savu

#### Oxygen-aurinkovisiirin mekanismi

- 9290220990 : Sopivuus S, M, L
- 9290221490 : Sopivuus XL, 2XL, 3XL

#### Oxygen -kypärän sisusta

- 9290110490 : Sopivuus S (vuosien 2018–2019 tuotantoon)
- 9290110690 : Sopivuus M
- 9290110990 : Sopivuus L
- 9290111290 : Sopivuus XL
- 9290111490 : Sopivuus 2XL
- 9290111690 : Sopivuus 3XL

#### Oxygen -kypärän sisusta

- 9290240290 : Sopivuus XS (vuoden 2020 tai myöhempään tuotantoon)
- 9290240490 : Sopivuus S (vuoden 2020 tai myöhempään tuotantoon)

#### Oxygen-poskipehmuste

- 9290080490 : Sopivuus S (vuosien 2018–2019 tuotantoon)
- 9290080690 : Sopivuus M
- 9290080990 : Sopivuus L
- 9290081290 : Sopivuus XL
- 9290081490 : Sopivuus 2XL
- 9290081690 : Sopivuus 3XL

#### Oxygen -poskipehmuste

- 9290250290 : Sopivuus XS (vuoden 2020 tai myöhempään tuotantoon)
- 9290250490 : Sopivuus S (vuoden 2020 tai myöhempään tuotantoon)

#### Oxygen -posken EPS-sarja

- 9290200990 : Sopivuus **S\***, M, L  
\*(vuosien 2018–2019 tuotantoon)
- 9290201290 : Sopivuus XL
- 9290201490 : Sopivuus 2XL, 3XL

#### Oxygen -posken EPS-sarja

- 9290260490 : Sopivuus **XS\***, **S\***  
\*(vuoden 2020 tai myöhempään tuotantoon)

#### Oxygen-melunhallintajärjestelmän sarja (NCS)

- 9290070090

#### Oxygen-leukaverho

- 9290090990 : Sopivuus S, M, L
- 9290091490 : Sopivuus XL, 2XL, 3XL

#### Oxygen-hengityksenohjain

- 9290180090

#### Oxygen-tiiviste-, tuuletusaukko- ja ruuvisarja

- 9290120000

#### Oxygen-standarditakavalo

- 9290160090

#### Oxygen-leukasuoja

- 9290100990 : Sopivuus XS, S, M, L
- 9290101490 : Sopivuus XL, 2XL, 3XL

#### Kypärän BRP-logo, 1 tuumaa

- 4487000008

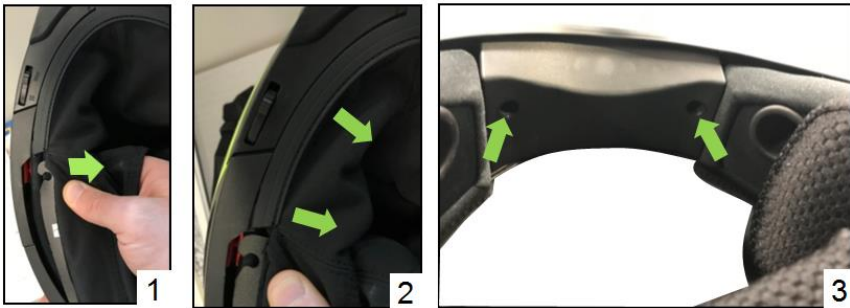
#### Minisulake

- 710000742 : 5 A
- 710000743 : 7,5 A

**Huomaa:** Lisätietoja saatavilla olevista varaosista on verkkosivustollamme osoitteessa <http://store.ski-doo.com/>

## H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT

### 3. LED-LISÄVALON ASENNUS



#### VAIHE 1

**Kuva 1:** Irrota suojakaulus niskasta. Irrota ensin muovikieleke kummastakin päästä, ja irrota sitten koko takaosa.

**Kuva 2:** irrota leukaosa vetämällä suojakauluksen etuosaa kypärän sisäosaa kohti (yllä olevan kuvan mukaisesti).

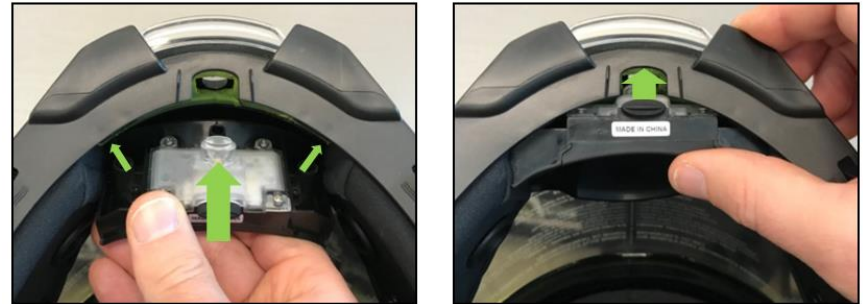
**Kuva 3:** irrota kaksi ruuvia Phillips-ruuviavaimella nro 1.



#### VAIHE 2

Kun ruuvit on irrotettu, tartu osaan yllä olevan kuvan mukaisesti ja kallista sitä taaksepäin vetämällä.

Kun näet osan koko pohjan, voit irrottaa sen kokonaan.



#### VAIHE 3

Asenna lisävalo asettamalla ensin yläkulmat paikoilleen ja kallistamalla sen jälkeen valo paikalleen.

**Huom.** Valon kallistamiseen ei pitäisi tarvita voimaa. Jos tarvitaan, jokin on väärin ja valon kulmat eivät ole oikeilla paikoillaan.



#### VAIHE 4

Kun lisävalo on paikallaan, varmista sen oikea asento tarkistamalla, että lasi on juuri sille tarkoitetussa aukossa.

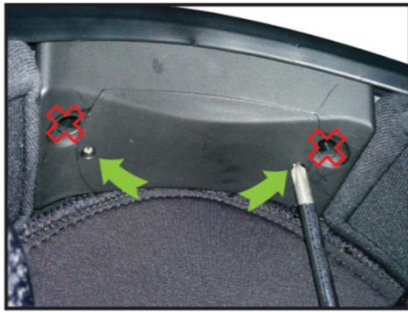
Jos se ei ole paikallaan, säädä sitä.

## VAIHE 5

Asenna kaksi ruuvia takaisin, ja kiinnitä lisävalo paikalleen (0,3 Nm).  
Asenna suojakaulus takaisin aloittamalla leukaosasta.

# H. LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT

## 4. LED-LISÄVALON PARISTOJEN VAIHTO



## VAIHE 1

Irrota LED-lisävalon paristokotelon kannen ruuvit kummaltakin puolelta valon mukana toimitetulla Phillips-ruuviavaimella nro 1. Pane ruuvit talteen.

Huom. Varo, ettet pudota ruuveja ja/tai irrota lisävalon ruuveja.

## VAIHE 2

Tartu paristokotelon kannen toiseen päähän, ja vedä sitä varovasti. Tartu paristokotelon kanteen päältä, ja vedä se irti kokonaan.



## VAIHE 3

Vaihda paristot ja varmista, että ne ovat kunnolla paikoillaan.

## VAIHE 4

Asenna paristokotelon kansi takaisin, ja kierrä ruuvit varovasti paikoilleen (0,2 Nm).

**Huom.** Älä kiristä ruuveja liikaa, sillä ne voivat vaurioitua.



## I. BRP-HUOLTO

### 1. KORJAUSHUOLTO

OXYGEN-kypärä on huippulaadukas BRP-tuote, joka on suunniteltu ja valmistettu uusinta kehitystä ja uusimpia tuotantomenetelmiä hyödyntäen. Jos kypärää täytyy korjata, kysy neuvoa jälleenmyyjältäsi.

**Huom.** Jos asiakas tilaa korjauksen ilman selkeää vikakuvausta, meillä on oikeus tutkia tuote ja/tai viivästyttää korjauksen suorittamista, kunnes asiakkaan kanssa on neuvoteltu.

Jos alkuperäisestä viasta on toimitettu selkeä kuvaus, mutta korjauksen aikana havaitaan lisää vikoja meillä on oikeus mutta ei velvollisuutta korjata lisäviat ilman erillistä tilausta, mikäli se on tarpeen kypärän oikean toiminnan palauttamiseksi ja kustannukset ovat vähäiset alkuperäiseen korjaustyöhön verrattuna. Muussa tapauksessa asiakkaalta on pyydettävä hyväksyntä.

### 2. TAKUU

Oma jälleenmyyjäsi myöntää ostetulle tuotteelle takuun.

Takuu on voimassa neljä vuotta ostopäivästä. Mikäli ilmenee aihetta reklamaatioon, ota yhteyttä omaan jälleenmyyjääsi tai sen huolto-osoitteeseen.

Liitä reklamaation tarkka kuvaus ongelmasta ja kopio kuitista.

## J. YHTEYDENOTTO

[www.brp.com](http://www.brp.com)

### Pohjois-Amerikka

565 de la Montagne Street

Valcourt (Québec) JOE 2LO

Kanada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.

10101 Science Drive

Sturtevant, Wisconsin

53177

U.S.A.:SSA

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202

Parque Ind. Querétaro, Lote2-B

76220

Santa Rosa Jáuregui, Qro., Meksiko

### Eurooppa

Skaldenstraat 125

B-9042 Gent

Belgia

Itterpark 11

D-40724 Hilden

Saksa

ARTEPARC Bâtiment B

Route de la côte d'Azur, Le Canet

13590 Meyreuil

Ranska

Ingvald Ystgaardsvei 15

N-7484 Trondeim

Norja

Isoaavantie 7

PL 8040

96101 Rovaniemi

Formvägen 16

S-906 21 Umeå

Ruotsi

Avenue d'Ouchy 4-6

1006 Lausanne

Sveitsi

**Oseania**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australia

**Etelä-Amerikka**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilia

**Aasia**

15/F Parale Mitsui Building, 8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japani  
Room Dubai, level 12, Platinum Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200