

**can-am**™



**2009**

**Gebruikershandleiding**

Met  
**Veiligheids-, Voertuig-  
en Onderhoudsinformatie**

**OUTLANDER™**  
**500/650/800R EFI**



**WAARSCHUWING**

Lees deze handleiding aandachtig. Ze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.

Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: 16 jaar. Verwijder deze Gebruikershandleiding niet uit het voertuig.

## **WAARSCHUWING**

**HET GEBRUIK VAN UW VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN.** Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

Voor uw eigen veiligheid dient u alle waarschuwingen in deze Gebruikershandleiding en op de labels op uw voertuig te begrijpen en te volgen. **Als u deze waarschuwingen negeert kan dit leiden tot ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN!**

Bewaar deze Gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.

## **WAARSCHUWING**

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze Gebruikershandleiding, de *VEILIGHEIDSVIDEO* en de labels op het product kan leiden tot ernstige verwondingen, zelfs met dodelijke afloop!

## **WAARSCHUWING**

Dit voertuig overtreft mogelijk het vermogen van alle andere voertuigen waarmee u al heeft gereden. Neem voldoende tijd om u met uw nieuwe voertuig vertrouwd te maken.

### WAARSCHUWING VOORSTEL 65 CALIFORNIË

## **WAARSCHUWING**

Dit product bevat chemicaliën, of scheidt chemicaliën af, waarvan de staat Californië weet dat ze kanker, geboortedefecten of ander reproductief letsel kunnen veroorzaken.

In Canada worden deze producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.

De volgende handelsmerken zijn eigendom van Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™

Outlander™

Rotax®

XP-S™

TTI™

DESS™

# VOORWOORD

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am™ ATV. U geniet de BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende Can-Am dealers voor de nodige onderdelen, accessoires of service.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij is een expert in de eerste instelling en inspectie van uw voertuig en heeft ook de definitieve afregeling voor de overhandiging aan u uitgevoerd. Voor meer uitgebreide service-informatie kunt u bij uw dealer terecht.

Bij de levering werd u ook geïnformeerd over de garantievoorwaarden en hebt u de *CHECKLIST VOOR AFLEVERING* ondertekend, ter bevestiging dat uw nieuwe voertuig volledig volgens wens werd voorbereid.

## Informeer u voor u vertrekt

Lees voordat u het voertuig gaat besturen de volgende hoofdstukken voor informatie over hoe u zichzelf of andere weggebruikers beter kunt beschermen tegen letsel of dodelijke ongevallen.

- VEILIGHEIDSINFORMATIE
- VOERTUIGINFORMATIE.

We raden u sterk aan een cursus veilig rijden te volgen. Voor adressen in uw omgeving kunt u bij uw dealer of de plaatselijke overheid terecht.


Bewaar deze Gebruikershandleiding in het voertuig zodat u het onder meer kunt raadplegen voor onderhoud, het oplossen van problemen en om andere aanwijzingen te geven.

## Veiligheidsaanwijzingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

### WAARSCHUWING

Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot zware verwondingen of de dood.

 **LET OP** Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot lichte of matige verwondingen.

**MERK OP** Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

## Info over deze gebruikershandleiding

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/bestuurder van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van zijn voertuig. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

Merk op dat deze handleiding beschikbaar is in verschillende talen. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com).

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, ontwerp, eigenschappen, modellen of uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder zich tot iets te verplichten.

Deze Gebruikershandleiding en de *VEILIGHEIDSVIDEO* moeten bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

 **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



---

# INHOUDSOPGAVE

<b>VOORWOORD</b> .....	<b>1</b>
Informeer u voor u vertrekt .....	1
Veiligheidsaanwijzingen .....	1
Info over deze gebruikershandleiding .....	1

## ***INFORMATIE OVER DE VEILIGHEID***

<b>VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN</b> .....	<b>8</b>
Koolmonoxidevergiftiging vermijden .....	8
Vermijd brandstofbranden en andere gevaren .....	8
Vermijd brandwonden door hete onderdelen .....	8
Accessoires en aanpassingen .....	9

<b>BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN</b> .....	<b>10</b>
---	-----------

<b>BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN</b> .....	<b>13</b>
-------------------------------------	-----------

<b>RIJDEN MET UW VOERTUIG</b> .....	<b>40</b>
-------------------------------------	-----------

Inspectie voor het vertrek .....	41
Kledij .....	42
Transport van lasten .....	43
Een aanhangwagen trekken .....	44
Werken met uw voertuig .....	45
Recreatief gebruik .....	45
Milieu .....	45
Ontwerpbeperkingen .....	46
Rijden op ongebaand terrein .....	46
Algemene bedienings- en veiligheidsvoorschriften .....	46
Bergop rijden .....	47
Bergaf rijden .....	47
Dwars op een helling rijden .....	47
Steile dalingen .....	48
Rijtechnieken .....	48

<b>ETIKET</b> .....	<b>56</b>
---------------------	-----------

<b>BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT</b> .....	<b>57</b>
--	-----------

## ***VOERTUIGINFORMATIE***

<b>BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/UITRUSTING</b> .....	<b>62</b>
--	-----------

1) Gashendel .....	63
2) Keuzeschakelaar 2WD/4WD .....	63
3) Remhendel .....	64
4) Parkeerrem .....	64
5) Schakelhendel .....	65

<b>BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/UITRUSTING (vervolg)</b>	
6) Multifunctionele schakelaar .....	66
7) Multifunctionele meter .....	68
8) 12-volt-voedingsuitgang .....	73
9) Contactschakelaar .....	73
10) Rempedaal .....	73
11) Bergvak achteraan .....	74
12) Vergrendeling zitting .....	74
13) Bagagerekken .....	75
14) Trekhaak .....	75
15) Gereedschapstas .....	76
16) Lier .....	76
17) Bedieningsschakelaar lier .....	76
18) Kabelgeleider met rollen .....	77
19) Afstandsbediening lier .....	77
20) Aansluiting afstandsbediening lier .....	78
<b>BRANDSTOF .....</b>	<b>79</b>
Aanbevolen brandstof .....	79
Tankprocedure .....	79
<b>GEBRUIKSAANWIJZING .....</b>	<b>80</b>
Gebruik tijdens de inrijperiode .....	80
De motor starten .....	80
Schakelen .....	80
De motor uitzetten .....	81
Onderhoud na gebruik .....	81
Wat als het voertuig is omgeslagen? .....	81
Wat als het voertuig onder water staat? .....	81
<b>UW RIT AANPASSEN .....</b>	<b>82</b>
Ophanging afstellen .....	82
<b>TRANSPORT VAN HET VOERTUIG .....</b>	<b>83</b>

## **ONDERHOUDSINFORMATIE**

<b>ONDERHOUDSSCHEMA .....</b>	<b>86</b>
<b>10-UURS INSPECTIE .....</b>	<b>92</b>
<b>ONDERHOUDSPROCEDURES .....</b>	<b>93</b>
Luchtfilter .....	93
Motorolie .....	94
Radiator .....	97
Motorkoelvloeistof .....	98
Vonkafleider .....	100
CVT-luchtfilter .....	101

<b>ONDERHOUDSPROCEDURES</b> (vervolg)	
Aftapplug CVT-deksel .....	104
Olie voor tandwielkasten .....	104
Gaskabel .....	105
Gashendel .....	107
Bougie .....	107
Batterij .....	108
Zekeringen .....	109
Lichten .....	110
Manchet/beschermer aandrijfjas .....	113
Wielen en banden .....	113
Ophanging .....	116
Remmen .....	116
Berichttekst .....	118
Frame .....	118
<b>BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN</b> .....	<b>119</b>

### ***TECHNISCHE INFORMATIE***

<b>VOERTUIGIDENTIFICATIE</b> .....	<b>122</b>
Plaats van motor- en voertuigidentificatienummer .....	122
Conformiteitslabel .....	122
<b>VOORSCHRIFTEN INZAKE DE BEPERKING VAN GELUIDSEMISSIE</b> .....	<b>123</b>
<b>SPECIFICATIES</b> .....	<b>124</b>

### ***PROBLEMEN OPLOSSEN***

<b>TECHNISCHE RICHTLIJNEN</b> .....	<b>132</b>
<b>MELDINGEN OP DE DISPLAY VAN DE MULTIFUNCTIONELE METER</b> ....	<b>136</b>

### ***GARANTIE***

<b>BEPERKTE GARANTIE VAN BRP V.S. EN CANADA: 2009 CAN-AM™ ATV</b> .....	<b>140</b>
<b>INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2009 CAN-AM™ ATV</b> .....	<b>146</b>
<b>BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE: 2009 CAN-AM™ ATV</b> .....	<b>151</b>
<b>GEHEIMHOUDINGSPLICHT/VRIJWARING</b> .....	<b>156</b>
<b>VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR</b> .....	<b>157</b>



# ***INFORMATIE OVER DE VEILIGHEID***

## Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, sla-perigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel opgebouwd en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilators of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
- Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

## Vermijd brandstofbranden en andere gevaren

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Tank buiten in een goed verluchte omgeving en uit de buurt van vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.
- Tank nooit met een draaiende motor.
- Vul de brandstoftank nooit helemaal vol. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.
- Veeg gemorste brandstof af.
- Start de motor nooit of laat hem nooit draaien zonder dat de benzinedop erop zit.
- Sla brandstof uitsluitend op in goed-gekeurde, rode benzinebidons.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met de mond.
- Raadpleeg onmiddellijk uw arts als u benzine hebt ingeslikt, in uw oog hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, wassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

## Vermijd brandwonden door hete onderdelen

De uitlaat en motor worden heter terwijl ze in werking zijn. Raak ze niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

## **Accessoires en aanpassingen**

Maak geen ongeautoriseerde aanpassingen of gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door BRP zijn goedgekeurd. Omdat zulke aanpassingen niet door BRP zijn getest, kunnen die een groter risico op vallen of letsel met zich meebrengen en het voertuig onwettelijk maken.

Zie uw erkende Can-Am dealer voor de accessoires die voor uw voertuig beschikbaar zijn.

# BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

## WAARSCHUWING

**DIT VOERTUIG IS GEEN SPEELGOED EN HET GEBRUIK ERVAN HOUDT GEVAREN IN.** Dit voertuig besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen, zoals motorfietsen en auto's. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemaanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

## WAARSCHUWING

U kunt **ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN OPLOPEN**, als u deze instructies niet volgt:

- Lees deze Gebruikershandleiding en alle waarschuwingslabels op het product aandachtig en volg de beschreven bedieningsinstructies. Bekijk de *VEILIGHEIDSVIDEO* aandachtig voor het gebruik.
- Ga nooit met dit voertuig rijden zonder gepaste opleiding. Volg een praktijkopleiding. Alle bestuurders moeten worden opgeleid door een gekwalificeerd instructeur. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Can-Am dealer.  
Enkel VSA en Canada: voor informatie over beschikbare rijopleidingen kunt u bellen naar het Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) op 1 800 887-2887 of in Canada naar de Canada Safety Council (CSC) op 1 613 739-1535 toestel 227.
- Respecteer altijd de aanbevolen leeftijd: Laat nooit een persoon van jonger dan 16 met dit voertuig rijden.
- Neem nooit een passagier mee op dit voertuig.
- Rijd nooit met dit voertuig op verharde oppervlakken, bijv. op stoepen, opritten, parkeerterreinen en straten.
- Rijd nooit met dit voertuig op de openbare weg, zelfs als het een aarde-weg of kiezelpad betreft.
- Rijd nooit met dit voertuig zonder een goed passende, goedgekeurde helm op. Draag altijd oogbescherming (bril of gelaatsscherm) handschoenen, laarzen, een hemd of jack met lange mouwen en een lange broek.
- Rijd nooit met dit voertuig als u onder invloed bent van drugs of alcohol. Die vertragen uw reactie- en beoordelingsvermogen.
- Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.
- Probeer nooit op twee wielen te rijden, te springen of andere stunts uit te voeren.
- Inspecteer uw voertuig altijd en kijk na of het in goede staat verkeert voordat u gaat rijden. Volg altijd de inspectie- en onderhoudsprocedures en -schema's, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.
- Houd uw beide handen altijd aan het stuur en uw voeten op de voetsteunen, terwijl u met uw voertuig rijdt.



## WAARSCHUWING

- Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt.
- Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheden heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein. Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.
- Volg altijd de juiste procedures om te draaien, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert. Draai nooit met te hoge snelheid.
- Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid. Oefen op minder steile hellingen voordat u een steile helling neemt.
- Volg altijd de juiste procedures om bergop te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint op te rijden. Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond. Verplaats uw gewicht naar voor. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel.
- Volg altijd de juiste procedures om bergaf te rijden en te remmen op een helling, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint af te rijden. Verplaats uw gewicht naar achter. Rijd nooit met hoge snelheid van een heuvel. Rijd niet van een heuvel met een hoek waarin het voertuig sterk naar één kant gaat overhellen. Rijd liefst recht naar beneden.
- Volg altijd de juiste procedures om dwars over een heuvel te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond. Verplaats uw gewicht naar de bergop-zijde van het voertuig. Probeer nooit te keren op een heuvel, tot u de omkeertechniek op vlak terrein onder de knie heeft, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Vermijd dwars over een steile helling te rijden, indien mogelijk.
- Pas altijd de juiste procedures toe wanneer u stilvalt of achteruitrolt bij het bergop rijden. Schakel in een geschikte versnelling en houd een constante snelheid aan tijdens het bergop rijden, om te voorkomen dat u stilvalt. Valt u stil of rolt u achteruit, volg dan de speciale remprocedure, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Stap af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat. Keer het voertuig om en stap weer op volgens de procedure die verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.
- Controleer altijd of er geen hindernissen zijn, voordat u op een onbekend terrein gaat rijden. Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgevallen bomen, te rijden. Volg altijd de juiste procedures om over hindernissen te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

## **WAARSCHUWING**

- Wees altijd voorzichtig bij het slippen of schuiven. Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slippende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden. Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen.
- Rijd nooit met dit voertuig door snel stromend water of door water dat dieper is dan aangegeven in deze Gebruikershandleiding. Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen.
- Controleer altijd of er geen hindernissen of mensen achter het voertuig staan, wanneer u achteruit rijdt. Rijd altijd traag achteruit.
- Gebruik altijd banden van het type en de maat die verder in deze Gebruikershandleiding zijn aangegeven. Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, zoals verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.
- Voer nooit onoordeelkundige wijzigingen aan uw voertuig uit, bijvoorbeeld verkeerde installatie of toepassing van accessoires. Gebruik alleen door BRP goedgekeurde accessoires. Installeer NOOIT een passagiersstoel en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerekken.
- Overschrijd nooit de aangegeven maximale lading van dit voertuig, inclusief bestuurder, alle lasten en bijkomende accessoires. Verdeel de last gelijkmatig en bevestig alles stevig. Matig uw snelheid en volg de instructies in deze handleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen. Voorzie een langere remafstand.

# BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN

De volgende waarschuwingen en de vorm waarin ze verschijnen zijn opgelegd door de Amerikaanse United States Consumer Product Safety Commission en moeten worden opgenomen in de Gebruikershandleiding van alle ATV's.

**OPMERKING:** De volgende illustraties zijn slechts algemene voorstellingen. Uw model kan hiervan afwijken.

## WAARSCHUWING



V00A0AQ

### **MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met dit voertuig zonder aangepaste opleiding.

### **WAT KAN ER GEBEUREN**

Het risico op een ongeval neemt aanzienlijk toe, wanneer de bestuurder niet weet hoe hij dit voertuig correct moet besturen in verschillende situaties en op verschillende soorten terreinen.

### **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Beginners en onervaren bestuurders dienen een praktijkopleiding te volgen. Daarna moeten ze de aangeleerde vaardigheden en de in deze Gebruikershandleiding beschreven rijtechnieken regelmatig inoefenen.

Voor meer informatie over de praktijkopleiding kunt u contact opnemen met een erkende Can-Am dealer.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A01Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Niet-naleving van de leeftijdsaanbevelingen voor dit voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Wanneer deze leeftijdsaanbeveling niet wordt gerespecteerd, kan de jonge bestuurder ernstige of zelfs dodelijke verwondingen oplopen.

Zelfs als een kind tot de leeftijdscategorie behoort waarvoor dit voertuig wordt aanbevolen, beschikt het niet altijd over de nodige vaardigheden en voldoende beoordelingsvermogen om veilig met dit voertuig te rijden. Dit kan tot ernstige ongelukken leiden.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Laat nooit een persoon van jonger dan 16 met dit voertuig rijden.

**⚠ WAARSCHUWING**

V00A02Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Een passagier meenemen met dit voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

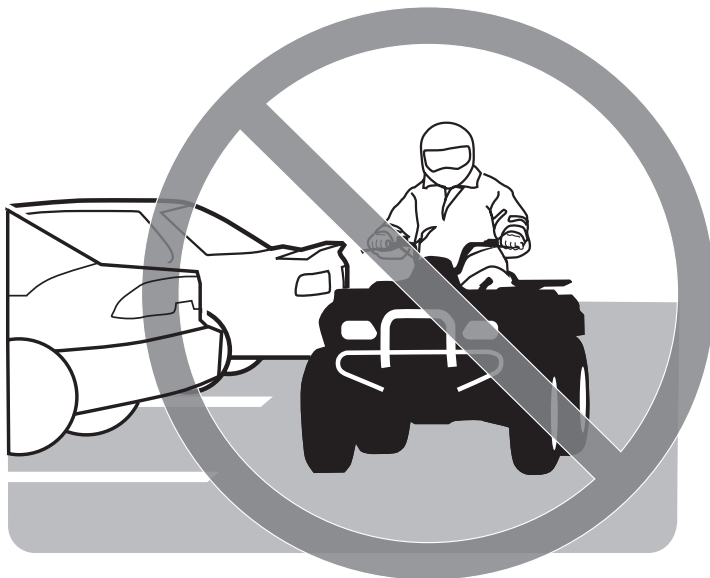
Hierdoor wordt uw voertuig moeilijker bestuurbaar en raakt het sneller uit evenwicht.

Dit kan tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagier gewond raken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Neem nooit een passagier mee. Ondanks de lange zitting die de chauffeur onbeperkte bewegingsvrijheid biedt, is deze niet ontworpen noch bedoeld om passagiers mee te nemen.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A03Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met dit voertuig op verharde oppervlakken.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

De banden zijn ontworpen voor offroad-gebruik en niet geschikt om op verharde wegen te rijden. Op een verharde weg verandert het rijgedrag van dit voertuig aanzienlijk, waardoor u de controle kunt verliezen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Rijd nooit met dit voertuig op verharde oppervlakken, bijv. op stoepen, opritten, parkeerterreinen en straten.

**⚠ WAARSCHUWING**

V00A04Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Met dit voertuig op de openbare weg rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt botsen met een ander voertuig.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Rijd nooit met dit voertuig op de openbare weg, zelfs als het een aardeweg of kiezelpad betreft. In veel staten of provincies is het verboden om met dit voertuig op de openbare weg te rijden.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A06Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met dit voertuig zonder een goedgekeurde helm, oogbescherming en beschermende kleding te dragen.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

De volgende punten gelden voor alle ATV-bestuurders:

- Wanneer u rijdt zonder goedgekeurde helm, neemt het risico op een ernstig of zelfs dodelijk hoofdletsel bij een ongeval aanzienlijk toe.
- Rijden zonder oogbescherming verhoogt het risico op ongelukken en op ernstige verwondingen bij een ongeluk.
- Rijden zonder beschermende kleding verhoogt het risico op ernstige verwondingen bij een ongeluk.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Draag altijd een goedgekeurde helm die goed past. Draag ook:

- Oogbescherming (bril of gelaatsscherm)
- Handschoenen en laarzen
- Hemd of jack met lange mouwen
- Lange broek.



**⚠ WAARSCHUWING**

V00A07Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met dit voertuig onder invloed van alcohol of drugs.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Dit kan uw beoordelingsvermogen ernstig aantasten.

Uw reactiesnelheid kan afnemen.

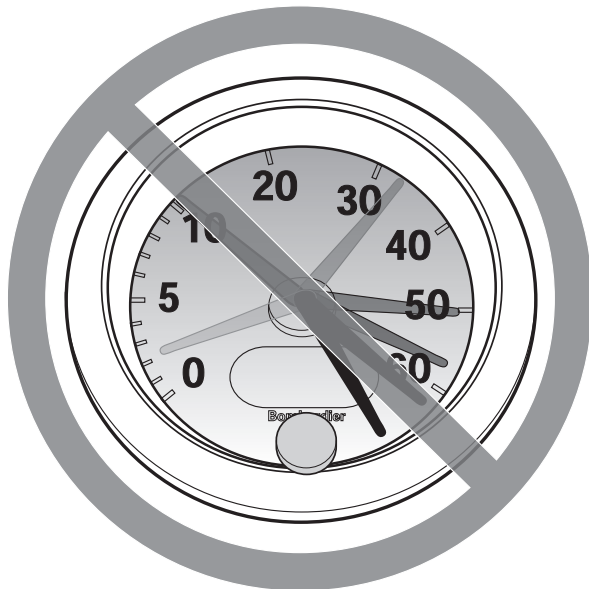
Uw evenwicht en perceptie kunnen eronder lijden.

U kunt een ernstig of dodelijk ongeluk krijgen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Gebruik nooit alcohol of drugs voor of tijdens het rijden met dit voertuig.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A08Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Te snel rijden met dit voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

De kans dat u de controle over uw voertuig verliest en een ongeluk heeft neemt toe.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.

**⚠ WAARSCHUWING**

V00A09Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden op twee wielen, springen en andere stunts.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Het risico dat u een ongeluk heeft, bijvoorbeeld kantelt, neemt toe.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Haal nooit stunts uit, zoals op twee wielen rijden of springen. Probeer niet op te scheppen.

 **WAARSCHUWING**

**MOGELIJK GEVAAR**

Niet inspecteren van het voertuig voor het rijden.

Niet goed onderhouden van het voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Hierdoor neemt het risico op ongevallen of beschadiging van de uitrusting toe.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Inspecteer uw voertuig steeds voor elk gebruik om te verzekeren dat het voertuig in goede staat verkeert.

Volg altijd de inspectie- en onderhoudsprocedures en -schema's, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

 **WAARSCHUWING**

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden op bevroren waterwegen.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt zwaar of zelfs dodelijk letsel oplopen als u door het ijs breekt.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Begeef u nooit met dit voertuig op een bevroren oppervlak, tenzij u zeker weet dat het ijs dik en stevig genoeg is om het voertuig en zijn last te dragen en bestand is tegen de kracht die een bewegend voertuig uitoefent.

**⚠ WAARSCHUWING**

V00A0BQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met de handen los van het stuur of de voeten los van de voetsteunen.

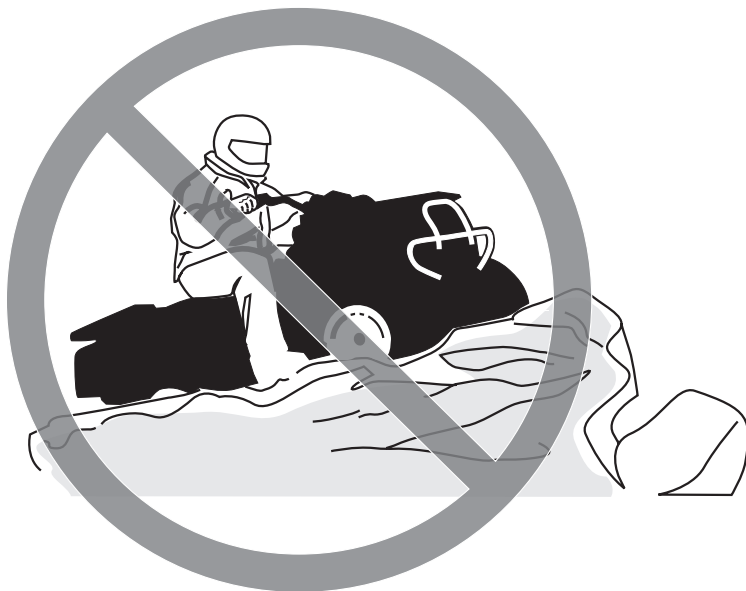
**WAT KAN ER GEBEUREN**

Zelfs met één hand of voet los heeft u minder controle over het voertuig. U kunt het evenwicht verliezen en van het voertuig vallen. Als u een voet van de voetsteun haalt, kan uw voet of been de achterwielen raken, zodat u verwondingen oploopt of een ongeluk heeft.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Houd uw beide handen altijd aan het stuur en uw voeten op de voetsteunen, terwijl u met uw voertuig rijdt.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A0CQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Niet extra voorzichtig rijden op onbekend terrein.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt op verborgen rotsblokken, bulten of gaten stoten zonder voldoende tijd om te reageren.

Uw voertuig kan kantelen of oncontroleerbaar worden.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Rijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt.

Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt.

## ⚠ WAARSCHUWING



V00A0DQ

### **MOGELIJK GEVAAR**

Niet extra voorzichtig rijden op zeer ruige, gladde of losse ondergrond.

### **WAT KAN ER GEBEUREN**

Uw voertuig kan zijn grip verliezen en oncontroleerbaar worden. Dit kan leiden tot een ongeluk, bijvoorbeeld kantelen.

### **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheid heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein.

Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A0EQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd draaien.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Het voertuig kan onbestuurbaar worden en een aanrijding veroorzaken of kantelen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Volg altijd de juiste procedures om te draaien, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert.

Draai nooit met te hoge snelheid.



**⚠ WAARSCHUWING**

V00A00Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden op zeer steile hellingen.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Het voertuig kan sneller kantelen op zeer steile hellingen dan op vlakke ondergrond of lichte hellingen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid.

Oefen op minder steile hellingen voordat u een steile helling neemt.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A0FQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd bergop rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt de controle verliezen of het voertuig kan kantelen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Volg altijd de juiste procedures om bergop te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint op te rijden.

Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond.

Verplaats uw gewicht naar voor.

Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkiepen.

Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel. Er zou een hinderenis, een steile afgrond of een ander voertuig of persoon aan de andere kant van de helling kunnen zijn.

## ⚠ WAARSCHUWING



V00A0GQ

### **MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd bergaf rijden.

### **WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt de controle verliezen of het voertuig kan kantelen.

### **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Volg altijd de juiste procedures om bergaf te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

**OPMERKING:** Om te remmen tijdens het bergaf rijden is een speciale techniek vereist.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint af te rijden.

Verplaats uw gewicht naar achter.

Rijd nooit met hoge snelheid van een heuvel.

Rijd niet van een heuvel met een hoek waarin het voertuig sterk naar één kant gaat overhellen. Rijd liefst recht naar beneden.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A0HQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd dwars op een helling rijden of keren op een helling.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt de controle verliezen of het voertuig kan kantelen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Probeer nooit te keren op een heuvel, tot u de omkeertechniek op vlak terrein onder de knie heeft, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Wees uiterst voorzichtig bij het keren op een helling.

Vermijd dwars over een steile helling te rijden, indien mogelijk.

***Wanneer u dwars over een helling rijdt:***

Volg altijd de juiste procedures, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond.

Verplaats uw gewicht naar de bergop-zijde van het voertuig.

## ⚠ WAARSCHUWING



V00A01Q

### **MOGELIJK GEVAAR**

Stilvallen, achteruit rollen of verkeerd afstappen tijdens het bergop rijden.

### **WAT KAN ER GEBEUREN**

Uw voertuig kan kantelen.

### **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Schakel naar een gepaste versnelling en houd een constante snelheid aan bij het bergop rijden.

#### ***Als u niet meer vooruit komt:***

Houd uw gewicht aan de bergop-zijde. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkiepen.

Activeer de remmen.

Activeer de parkeerrem nadat u bent gestopt.

Stap af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat.

#### ***Als u achteruit begint te rollen:***

Houd uw gewicht aan de bergop-zijde. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkiepen.

Activeer nooit de achterrem wanneer u achteruitrolt.

Activeer de voorrem geleidelijk.

Zodra u volledig stilstaat activeert u ook de achterrem en de parkeerrem.

Stap af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat.

Keer het voertuig om en stap weer op volgens de procedure die verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A0JQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd over hindernissen rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt de controle verliezen of botsen.

Het voertuig kan kantelen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Controleer op hindernissen voordat u in een onbekend gebied gaat rijden.

Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgeval-  
len bomen, te rijden.

Volg altijd de juiste procedures voor het rijden over hindernissen, die u ver-  
der in deze Gebruikershandleiding vindt.

## ⚠ WAARSCHUWING



V00A0KQ

### **MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd slippen of schuiven.

### **WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt de controle over uw voertuig verliezen.

U kunt ook plots opnieuw grip krijgen, waardoor het voertuig kan kantelen.

### **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slippende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden.

Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen of schuiven.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A0LQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Met het voertuig door diep of snel stromend water rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

De banden kunnen gaan drijven, waardoor u uw grip en de controle verliest en een ongeval kunt veroorzaken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Rijd nooit met dit voertuig door snel stromend water of door water dat dieper is dan de specificaties verder in deze Gebruikershandleiding.

Controleer de diepte van het water en de stroming, alvorens het water over te steken. Het water mag niet hoger dan de voetsteunen komen.

Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen.



**⚠ WAARSCHUWING**

V00A0MQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd achteruit rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt tegen een hindernis of persoon achter het voertuig rijden en ernstige verwondingen veroorzaken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Controleer wanneer u in achteruit schakelt of er geen hindernissen of personen achter het voertuig zijn. Rijd altijd traag achteruit.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A00Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met ongeschikte banden, met een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Wanneer u rijdt met ongeschikte banden of een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning, kunt u de controle over het voertuig verliezen, een klapband krijgen of kunnen de banden loskomen van de velgen. Daardoor neemt het risico op een ongeluk toe.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Gebruik voor dit voertuig altijd banden van het type en met de bandenmaat die verder in deze Gebruikershandleiding worden vermeld.

Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, zoals verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.

Vervang beschadigde wielen of banden onmiddellijk.

## ⚠ WAARSCHUWING



V00A0N0

### **MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met een onoordeelkundig gewijzigd voertuig.

### **WAT KAN ER GEBEUREN**

Door een onjuiste installatie van accessoires of aanpassing van dit voertuig kan het rijgedrag veranderen, wat in sommige situaties tot ongelukken kan leiden.

### **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Voer nooit onoordeelkundige wijzigingen aan uw voertuig uit, bijvoorbeeld verkeerde installatie of toepassing van accessoires. Alle onderdelen en accessoires die u aan dit voertuig toevoegt, moeten goedgekeurd zijn door BRP en worden geïnstalleerd en gebruikt volgens de aanwijzingen. Met al uw bijkomende vragen kunt u bij een erkende Can-Am dealer terecht.

Installeer **NOOIT** een passagiersstoel en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerekken.

Aanpassingen aan het voertuig om de snelheid en het vermogen op te drijven, kunnen in strijd zijn met de garantievoorwaarden voor uw voertuig. Bovendien zijn bepaalde aanpassingen, bijvoorbeeld verwijderen van motor- of uitlaatcomponenten, bijna overal bij wet verboden.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A0PQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Overladen van dit voertuig of verkeerd dragen of slepen van lasten.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Het rijgedrag van het voertuig kan veranderen, wat tot ongelukken kan leiden.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Overschrijd nooit de aangegeven maximale lading van dit voertuig, inclusief bestuurder, alle lasten en bijkomende accessoires.

Verdeel de last gelijkmatig en bevestig alles stevig.

Matig uw snelheid wanneer u lasten vervoert of een aanhangwagen trekt. Voorzie een langere remafstand.

Volg altijd de instructies in deze Gebruikershandleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen.

**⚠ WAARSCHUWING**

V03M01Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Het transport van ontvlambare of gevaarlijke materialen kan tot ontploffingen leiden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Dat kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Vervoer nooit ontvlambare of gevaarlijke materialen.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

**⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

---

# RIJDEN MET UW VOERTUIG

Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende rit met uw voertuig MOET u enkele basisregels en tips in acht nemen. Sommige regels zullen nieuw zijn voor u, en sommige zijn vanzelfsprekend en berusten op gezond verstand.

Neem a.u.b. de tijd om deze Gebruikershandleiding, alle waarschuwingsetiketten op het product en de *VEILIGHEIDSVIDEO* die bij uw voertuig werd geleverd door te nemen. Deze geven een meer volledige beschrijving van de zaken die u over uw voertuig moet weten voordat u ermee rijdt.

Of u nu een nieuwe gebruiker of een ervaren chauffeur bent, voor uw eigen veiligheid dient u de bedieningselementen en kenmerken van dit voertuig goed te kennen. Al net zo belangrijk is een juiste rijstijl.

De informatie in deze Gebruikershandleiding is beperkt. We raden u aan, bijkomende informatie in te winnen en een opleiding te volgen bij de plaatselijke overheden, ATV-clubs of een erkende ATV-opleidingsorganisatie of contact op te nemen met uw Can-Am dealer.

**Enkel VSA en Canada:** voor informatie over beschikbare rijopleidingen kunt u bellen naar het Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) op 1 800 887-2887 of in Canada naar de Canada Safety Council (CSC) op 1 613 739-1535 toestel 227.

De U.S. Consumer Product Safety Commission en alle ATV-fabrikanten raden aan dat niemand jonger dan 16 op een ATV met een motor van meer dan 90 cc rijdt. Voor de veiligheid van uw kinderen vragen we u met aandrang, deze aanbeveling te respecteren en af te dwingen. U kunt als enige echt oordelen over het vermogen van een bestuurder om de risico's in te schatten en veilig met het voertuig te rijden.

Personen met een verstandelijke of lichamelijke handicap die grote risico's nemen, lopen meer kans om te kantelen en ernstige of dodelijke verwondingen op te lopen.

Niet alle voertuigen zijn gelijk. Elk voertuig heeft een heel eigen rijgedrag, specifieke bedieningselementen en kenmerken. Elk voertuig rijdt anders en wordt anders bestuurd.

Neem rustig de tijd om alle bedieningselementen en de algemene besturing van het voertuig te leren kennen, alvorens op offroad-avontuur te vertrekken. Oefen het rijden in een geschikte omgeving zonder gevaren en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Rijd traag. Voor hogere snelheden heeft u meer ervaring, kennis en goede rij-omstandigheden nodig.

De rijomstandigheden verschillen van streek tot streek. Ze worden beïnvloed door de weersomstandigheden, die sterk kunnen variëren van dag tot dag en van seizoen tot seizoen.

Op zand rijden is totaal verschillend van rijden door de sneeuw, in een bos of moerasgebied. Elke locatie vraagt uw volle aandacht en specifieke rijvaardigheden. Schat de situatie goed in. Rijd altijd voorzichtig. Neem nooit onnodige risico's, waardoor u zou kunnen vastlopen of gewond raken.

Ga er nooit van uit dat het voertuig overal veilig zal geraken. Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere "grond" of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Rijd traag en observeer altijd het terrein voor u om dit te voorkomen. Dreigt het voertuig toch te kantelen of om te kiepen, dan kunt u beter onmiddellijk afstappen... WEG van de richting waarin het voertuig kantelt!

## Inspectie voor het vertrek

### WAARSCHUWING

Voer voor uw vertrek telkens een inspectie uit om potentiële problemen onderweg voor te zijn. De inspectie voor het vertrek helpt u om slijtage en achteruitgang op te sporen voordat die problematisch wordt. Corrigeer alle ontdekte problemen om het risico op een panne of ongeluk te vermijden. Raadpleeg indien nodig een erkende Can-Am dealer.

Alvorens dit voertuig te gebruiken moet de bestuurder altijd het volgende doen:

- Zet de parkeerrem aan en ga na of ze goed werkt.
- Controleer de bandenspanning en de toestand van de banden.
- Controleer wielen en lagers op slijtage en beschadigingen.
- Controleer of alle bedieningselementen aanwezig zijn en goed werken.
- Ga na of het stuur vlot werkt.
- Geef meermaals gas om te controleren of de gashendel vlot werkt. Deze moet terugkeren naar de stationaire stand wanneer u hem loslaat.
- Druk op de remhendels en het rempedaal om na te gaan of de remmen goed werken. De hendels en het pedaal moeten naar hun oorspronkelijke stand terugkeren na het loslaten.
- Controleer of de schakelhendel werkt en zet hem terug in de PARKEER-stand.
- Controleer het brandstof-, olie- en koelvloeistofpeil.
- Controleer de motor/versnellingsbak en het aandrijfsysteem op olie lekkage.
- Maak de koplampen en het achterlicht schoon.
- Controleer of de deksels van het servicecompartiment vooraan en het bergvak achteraan goed zijn vergrendeld.
- Zorg dat het zadel goed vastzit.
- Respecteer de maximale lading als u lasten vervoert. Zorg ervoor dat de lading goed aan de rekken wordt bevestigd.
- Als u een aanhangwagen of andere uitrusting trekt, houd u dan aan de capaciteit van de dissel en het sleepvermogen. Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct aan de trekhaak wordt bevestigd.
- Kijk en voel of er onderdelen loszitten terwijl de motor niet draait. Controleer de bevestigingen.
- Kijk of er geen personen of hindernissen op het traject zijn.

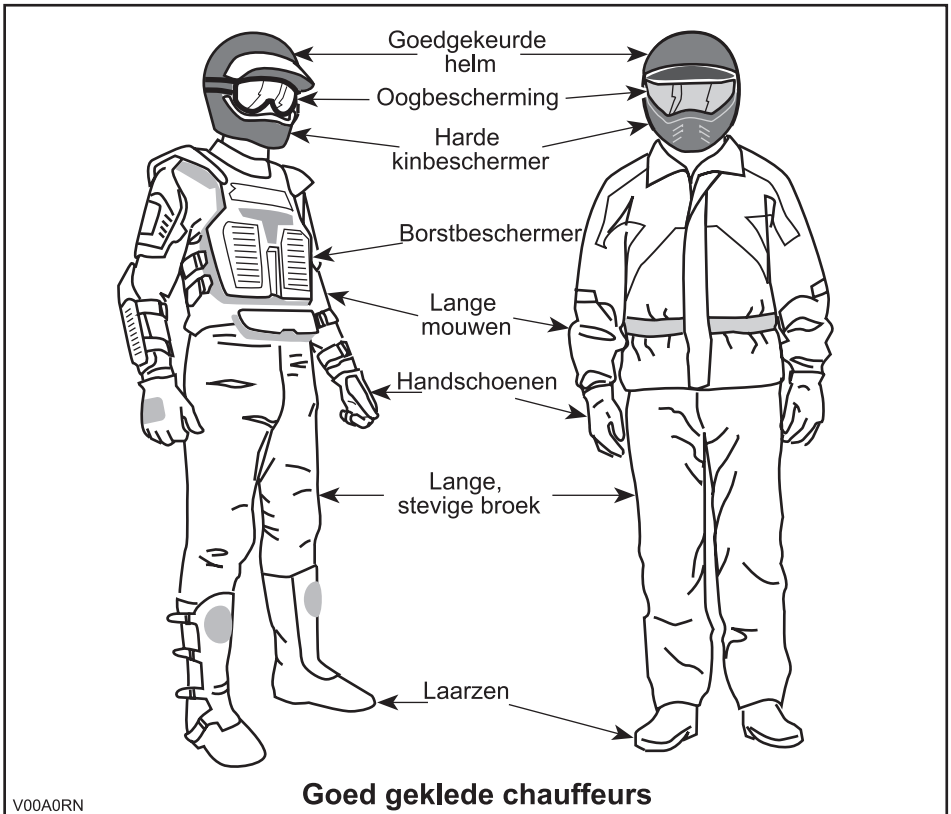
- Controleer de werking van de contactschakelaar, motorstartknop, motorstop-schakelaar, koplampen, achterlicht en verklikkerlichtjes.
- Start de motor, zet de parkeerrem af, rijd langzaam een stukje vooruit en test alle remmen individueel uit.
- Controleer de werking van de 2WD/4WD-keuzeschakelaar.

**MERK OP** Verhelp eventueel vastgestelde problemen alvorens te vertrekken. Raadpleeg indien nodig een erkende Can-Am dealer.

## Kledij

De weersomstandigheden zullen bepalen wat u aantrekt. Toch is het belangrijk om altijd geschikte beschermende kleding en uitrusting te dragen, onder meer een goedgekeurde helm, oogbescherming, laarzen, handschoenen, een hemd met lange mouwen en een lange broek. Deze kleding zal u beschermen tegen een aantal kleine risico's die u onderweg kunt tegenkomen. De bestuurder mag nooit losse kleding dragen, zoals een sjaal, die in het voertuig, boomtakken en struiken verstrikt kan raken. Afhankelijk van het weer kunt u een antimist-bril of zonnebril nodig hebben. Er zijn lenzen en brillen in verschillende kleuren verkrijgbaar, waarmee variaties in het terrein beter te onderscheiden zijn. Draag uw zonnebril enkel overdag.





## Transport van lasten

Elke last op de bagagerekken van het voertuig zal de stabiliteit en besturing van het voertuig beïnvloeden. Daarom mag u de maximale lading die de voertuigfabrikant voorschrijft nooit overschrijden (zie de onderstaande tabel). Zorg ervoor dat de last stevig vastzit en de besturing van het voertuig niet kan hinderen. Houd er rekening mee dat de last kan gaan schuiven of vallen en een ongeluk kan veroorzaken. Vermijd lasten die opzij uitsteken en aan struiken of andere obstakels kunnen blijven haken. Vermijd afdekking en belemmering van de koplamp of het achterlicht met de last.

Matig uw snelheid volgens de toestand van het terrein, wanneer u lasten vervoert of een aanhangwagen trekt. Voorzie een langere remafstand. Bevestig de lading altijd zo laag mogelijk op het rek/de rekken om het zwaartepunt zo min mogelijk te verhogen.

Dit voertuig is specifiek ontwikkeld voor het vervoer van één bestuurder. Ondanks de lange zitting die de bestuurder onbeperkte bewegingsvrijheid biedt, zijn ze niet ontworpen noch bedoeld om passagiers mee te nemen. Monteer NOOIT een passagierszitje en laat geen passagier(s) plaatsnemen op de bagagerekken. Wanneer u een passagier meeneemt, kan dit de stabiliteit en besturing van het voertuig negatief beïnvloeden.

Respecteer de volgende maximale lading bij het vervoeren van lasten.

MAXIMALE LADING			
Maximale totale lading	Outlander 500	227 kg (500 lb)	Inclusief bestuurder, alle andere lasten en toegevoegde accessoires.
	Outlander 650/800	235 kg (517 lb)	
Lading vooraan		45 kg (100 lb)	Gelijkmatig verdeeld.
Lading achteraan		90 kg (200 lb)	Gelijkmatig verdeeld. Inclusief achterrek, bergvak achteraan en disselbelasting.

## WAARSCHUWING

De besturing en stabiliteit van het voertuig en de remafstand worden beïnvloed door de lading die u meeneemt. Een juiste lading en gewichtsverdeling zijn daarom erg belangrijk. Overlaad het voertuig nooit en sleep of transporteer nooit lasten op een onjuiste manier. Maak de lading stevig vast en verdeel de last gelijkmatig over de rekken voor u gaat rijden. Matig uw snelheid volgens de toestand van het terrein, wanneer u lasten vervoert of een aanhangwagen trekt. Voorzie een langere remafstand. Bevestig de lading altijd zo laag mogelijk op het rek/de rekken om het zwaartepunt zo min mogelijk te verhogen. Als u zich niet houdt aan deze aanbevelingen kan het voertuig moeilijk bestuurbaar worden, wat kan leiden tot een ongeeluk met ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg.

## Een aanhangwagen trekken

Wanneer dit voertuig een aanhangwagen trekt, neemt het risico op kantelen toe, vooral op een helling. Als u een aanhangwagen aan uw voertuig wilt hangen, moet u zeker nagaan of de dissel op de trekhaak van het voertuig past. Let erop dat de aanhangwagen horizontaal staat ten opzichte van het voertuig. (Soms moet de trekhaak van uw voertuig van een speciaal verlengstuk worden voorzien). Bevestig de aanhangwagen met een veiligheidsketting aan het voertuig. Wanneer dit voertuig een zware last trekt, neemt zijn remafstand toe, vooral op een helling. Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven. Blokkeer de wielen van het voertuig en de aanhangwagen wanneer u stopt of parkeert, zodat ze niet kunnen weggrollen. Zorg voor een gelijkmatige verdeling van de last in de aanhangwagen. Wees voorzichtig wanneer u een geladen aanhangwagen loskoppelt; de wagen of de last kan op u of anderen vallen. Draai nooit met een hoge snelheid.

## Werken met uw voertuig

Uw voertuig kan u helpen bij een aantal uiteenlopende LICHTE taken, gaande van sneeuw ruimen tot hout slepen of een last vervoeren. Hiervoor is een waaier van accessoires te verkrijgen bij uw erkende Can-Am dealer. Respecteer echter altijd de maximale lading en het vermogen van het voertuig. Bij overlading van het voertuig kunnen de componenten overbelast raken en stukgaan. Om verwondingen te voorkomen moet u ook de instructies en waarschuwingen die bij het accessoire zitten volgen. Vermijd grote krachtinspanningen zoals heffen of trekken van lasten of voortbeweging van het voertuig met mankracht. (Lees ook het deel *RECREATIEF GEBRUIK* hieronder).

## Recreatief gebruik

Respecteer de rechten en beperkingen van anderen. Begeef u niet in zones die zijn voorbehouden aan andere offroad-activiteiten. Daartoe behoren paden voor sneeuwscooters, ruiters, langlaufsporen, mountainbikeparcours enz. Ga er nooit van uit dat er toch geen andere gebruikers op het pad zijn. Houd altijd uiterst rechts op het pad en zigzag niet heen en weer. Zorg ervoor dat u kunt stoppen wanneer er voor u een andere weggebruiker opdaagt.

Sluit u aan bij een plaatselijke ATV-club. Zij kunnen u een kaart bezorgen en adviseren of informeren over de plaatsen waar u kunt rijden. Als er geen club in uw buurt is, kunt u misschien meewerken aan de oprichting ervan. In groep rijden en club-activiteiten zijn een aangename, sociale vrijetijdsbesteding.

Houd altijd een veilige afstand van andere bestuurders. Op basis van uw eigen inschatting van snelheid, toestand van het terrein, weer, mechanische toestand van uw voertuig en uw vertrouwen in het beoordelingsvermogen van de mensen om u heen, kunt u het best oordelen over de aangewezen veilige afstand. Net als andere voertuigen kan dit voertuig niet ogenblikkelijk stoppen.

Informeer voor uw vertrek iemand over uw geplande bestemming en het tijdstip waarop u vermoedelijk terugkeert. Gebruik nooit alcohol of drugs voor of tijdens uw rit!

Neem, afhankelijk van de afstand die u wilt afleggen, extra gereedschap of nooduitrusting mee. Vraag na waar u extra benzine en olie kunt kopen. Wees voorbereid op de omstandigheden die u mogelijk te wachten staan. Het verdient zeker aanbeveling, een eerstehulpkit mee te nemen.

## Milieu

Eén van de voordelen van dit voertuig is dat u zich op ongebaand terrein kunt begeven tot ver buiten de bewoonde wereld. Doe dit echter altijd met respect voor de natuur en de rechten van andere natuurliefhebbers. Rijd niet door ecologisch kwetsbare gebieden. Rijd niet over bosaanplantingen of jonge boompjes, hak geen bomen, verwijder geen omheiningen en verniel de bodem niet door uw wielen te laten spinnen. "Wees behoedzaam".

Wilde dieren opjagen is wettelijk verboden in heel wat streken. Wild dat door een motorvoertuig wordt opgejaagd, kan sterven van uitputting. Komt u dieren tegen op uw weg, stop dan en observeer ze in stilte. U houdt er zeker heel wat mooie herinneringen aan over.

Respecteer de regel "breng terug wat u meeneemt". Laat geen afval achter. Maak geen kampvuur tenzij u hiervoor toelating heeft en dan alleen ver genoeg van droge plaatsen. De gevaren die u veroorzaakt op uw weg kunnen anderen en uzelf schade berokkenen, zelfs op een later tijdstip.

Respecteer landbouwgronden. Vraag voor het betreden van privéterrein altijd toestemming aan de eigenaar. Respecteer landbouwgewassen, vee en eigendoms grenzen. Komt u een gesloten hek tegen, sluit het dan opnieuw achter u.

Vervuil ten slotte geen waterlopen, meren of rivieren, voer geen aanpassingen aan de motor en het uitlaatsysteem uit en verwijder geen onderdelen.

## **Ontwerpbeperkingen**

Hoewel dit voertuig bijzonder robuust is voor zijn klasse blijft het per definitie een licht voertuig dat enkel mag worden gebruikt voor de zaken waarvoor het is bedoeld.

Extra gewicht aan enig deel van dit voertuig verandert de stabiliteit en de prestaties.

## **Rijden op ongebaand terrein**

Rijden op ongebaand terrein is per definitie gevaarlijk. Elk terrein dat niet speciaal werd voorbereid om voertuigen te dragen houdt gevaren in omdat men nooit op voorhand weet welke oneffenheden men tegenkomt, hoe vast de ondergrond is en hoe steil de helling. Het terrein zelf is daarom een permanente risicofactor, die elke persoon die op avontuur trekt moet aanvaarden en incalculeren.

Een bestuurder die met zijn voertuig offroad gaat rijden moet met de grootste zorg de veiligste weg kiezen en het terrein voor hem aandachtig observeren. Laat dit voertuig in geen geval besturen door iemand die de juiste rijtechnieken voor dit voertuig niet perfect beheerst en begeef u nooit op zeer steil of verraderlijk terrein.

## **Algemene bedienings- en veiligheidsvoorschriften**

Zorgvuldigheid, voorzichtigheid, ervaring en rijvaardigheid zijn de beste voorzorgen die u kunt nemen tegen de risico's van het rijden met dit voertuig.

Bij de minste twijfel of het voertuig veilig over een hindernis of een bepaald deel van het terrein raakt, kiest u beter een andere route.

Bij het offroad-rijden zijn vermogen en tractie belangrijker dan snelheid. Rijd nooit sneller dan de zichtbaarheid toelaat en dan u nodig heeft om een veilige route te kiezen.

Let constant op het terrein voor u zodat u plotse veranderingen in de hellingsgraad of hindernissen, zoals rotsblokken of stronken, tijdig opmerkt. Zo voorkomt u dat uw voertuig zijn stabiliteit verliest en kantelt of over de kop gaat.

Gebruik het voertuig niet als de bedieningselementen niet normaal werken.

Controleer bij het achteruit rijden of er geen mensen of hindernissen achter het voertuig staan. Rijd traag en vermijd scherpe bochten.

Activeer de parkeerrem altijd wanneer u stilstaat of parkeert. Dit is vooral belangrijk wanneer u op een helling parkeert. Op erg steile hellingen of als het voertuig geladen is, moeten de wielen worden geblokkeerd met stenen of bakstenen. Vergeet niet de brandstofklep dicht te draaien.

## **Bergop rijden**

Door zijn configuratie kan dit voertuig uitstekend klimmen, zo goed zelfs dat het eerder zal kantelen dan zijn tractie verliezen. Op het terrein komt het bijvoorbeeld geregeld voor dat de top van een heuvel is geërodeerd tot een steile, scherpe piek. Het voertuig kan deze helling perfect aan maar wanneer de voorkant van het voertuig tijdens de beklimming te ver omhoog komt, kan het voertuig uit balans raken en achteruit kantelen.

Dit kan ook gebeuren als de neus van het voertuig door een hindernis op de grond te ver omhoog komt. Kies in een dergelijke situatie een andere route. Houd daarbij rekening met de risico's van dwars op een helling rijden.

Het is ook raadzaam, na te gaan hoe het terrein er aan de andere kant van de heuvel of glooiing uitziet. Al te vaak blijkt er een diepe afgrond te wachten en is afdalen onmogelijk.

## **Bergaf rijden**

Dit voertuig kan steilere hellingen beklimmen dan het veilig kan afdalen. Daarom dient u er zeker van te zijn dat er een veilige weg naar beneden is, voordat u aan een beklimming begint.

Wanneer u vertraagt bij het afdalen van een gladde helling, kan het voertuig gaan schuiven. Houd een constante snelheid aan en/of versnel iets om het voertuig opnieuw onder controle te krijgen.

## **Dwars op een helling rijden**

Dit moet zoveel mogelijk worden vermeden. Is het toch noodzakelijk, wees dan uiterst voorzichtig. Wanneer u dwars op een steile helling rijdt kunt u kantelen. Bovendien kunt u op gladde of onvaste oppervlakken oncontroleerbaar wegschuiven. Probeer nooit uw voertuig bergafwaarts te draaien door te schuiven. Vermijd alle voorwerpen of inzinkingen die de overhelling van het voertuig naar één zijde nog versterken, om te voorkomen dat het voertuig kantelt.

## Steile dalingen

Dit voertuig zal gewoonlijk stoppen wanneer de voor- of achterwielen over een steile daling rijden. Als het om een steile, diepe afgrond gaat zal het voertuig met zijn neus naar beneden duiken en kantelen.

### WAARSCHUWING

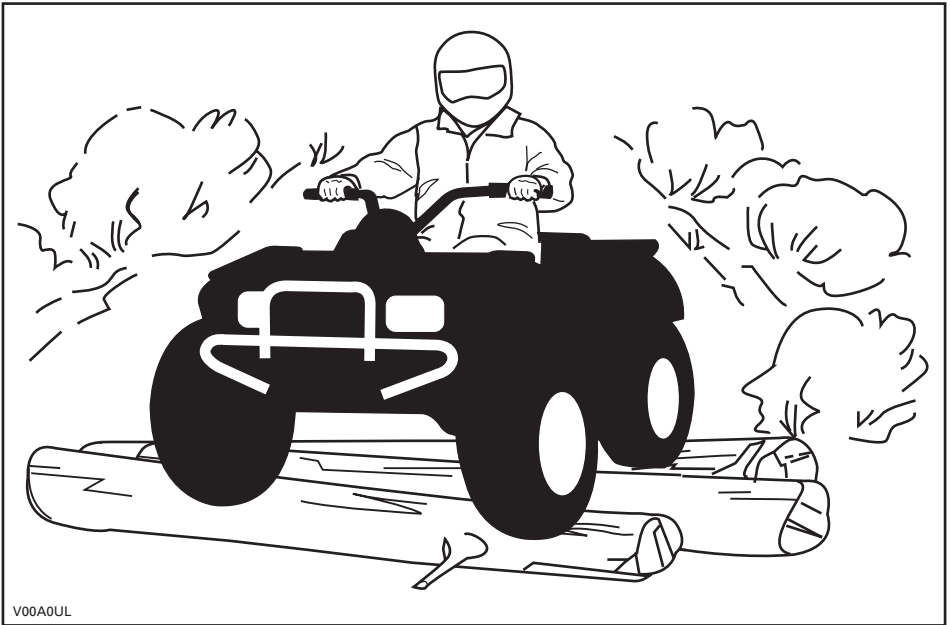
Vermijd steile dalingen. Keer om en kies een alternatieve route.

## Rijtechnieken

Wanneer u sneller rijdt dan de omstandigheden toelaten, kunt u verwondingen oplopen. Geef maar net genoeg gas om veilig vooruit te komen. Uit statistieken blijkt dat snel genomen bochten vaak tot ongelukken en verwondingen leiden. Vergeet nooit dat dit voertuig zwaar is! Als hij met zijn volle gewicht op u valt kunt u makkelijk gekneld raken.

Dit voertuig dient niet om te springen en is, net als u, niet in staat om de energie van een zware schok op te vangen. Als u op twee wielen probeert te rijden kan uw voertuig kantelen en op u terechtkomen. Deze beide stunts zijn erg gevaarlijk voor u en moeten tot elke prijs worden vermeden.

Om uw voertuig goed onder controle te houden, dient u uw beide handen aan het stuur te houden, waar u alle bedieningselementen binnen handbereik heeft. Dit geldt ook voor uw voeten. Om het gevaar voor verwonding van benen of voeten tot een minimum te beperken, moet u uw voeten altijd op de voetsteunen zetten. Draai uw tenen niet naar buiten en steek uw voet niet uit in de bochten, om te voorkomen dat hij zou blijven haken aan obstakels of in contact komen met de wielen.

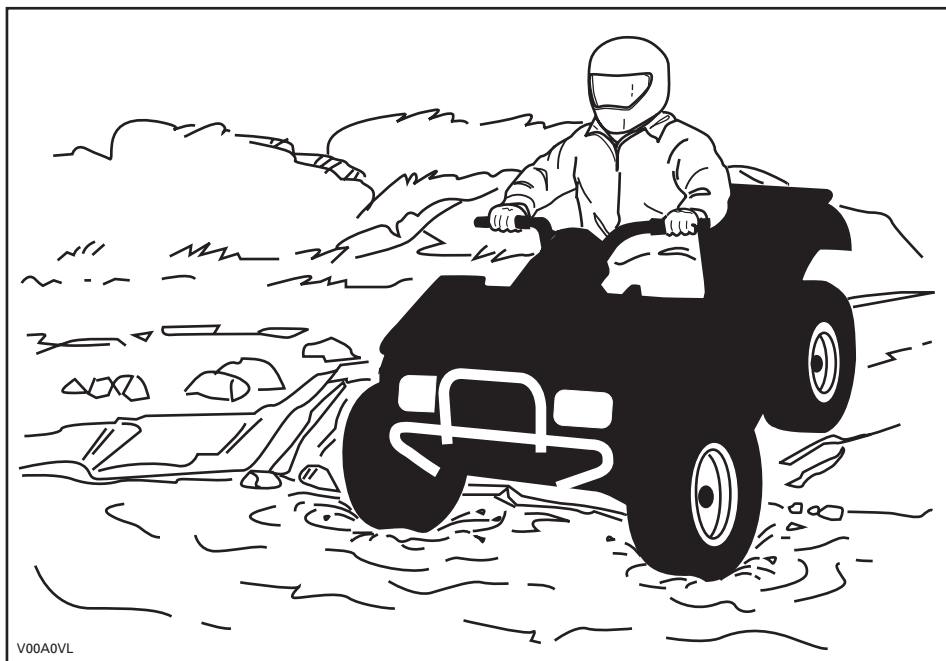


V00A0UL

Hoewel dit voertuig is uitgerust met een goede ophanging, kan het rijden op uiterst ruig terrein u een onaangenaam gevoel geven of zelfs rugletsels veroorzaken. Vaak moet u in gehurkte houding rijden. Vertraag in dit geval en vang de schokken op met uw gebogen benen.

Dit voertuig is niet geschikt om op de openbare weg te rijden. Op de meeste plaatsen is dit zelfs wettelijk verboden. Wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg begeeft, kunt u een aanrijding met een ander voertuig veroorzaken. De banden van dit voertuig zijn niet geschikt om op verharde wegen te rijden. Op een verharde ondergrond wordt het voertuig moeilijker bestuurbaar en controleerbaar. Wanneer u op de openbare weg of de wegberm rijdt, kunt u andere weggebruikers in de war brengen, vooral wanneer u met uw lichten aan rijdt. Om een weg over te steken moet de bestuurder die de leiding heeft afstappen en de andere bestuurders aanwijzingen geven om over te steken. De laatste persoon die oversteekt helpt dan op zijn beurt de leider over de weg. Rijd nooit op het trottoir. Dit is voorbehouden aan voetgangers.

Water kan groot gevaar inhouden. In te diep water kan het voertuig gaan drijven en kantelen. Controleer de diepte van het water en de stroming, alvorens het water over te steken. Het water mag niet hoger dan de voetsteunen komen. Let op voor gladde oppervlakken zoals keien, gras, boomstronken enz. in het water en op de oevers. Dit kan tot tractieverlies leiden. Rijd nooit met hoge snelheid in het water. Het water heeft een remmende werking en u kunt van het voertuig op de grond worden geslingerd.



Water vermindert het remvermogen van uw voertuig. Laat de remmen altijd drogen door ze meermaals te activeren, wanneer het voertuig weer op het droge is.

Nabij water is er vaak modder of moerasland. Let op voor onverwachte gaten of inzinkingen. Kijk ook uit voor rotsblokken, stronken enz. die gedeeltelijk begroeid zijn.

Als u over bevroren water moet, controleer dan goed of het ijs dik genoeg is om het totale gewicht van uzelf, uw voertuig en zijn lading te dragen. Kijk zeker uit voor open ijs. Dit wijst erop dat het ijs niet overal even dik is. Steek in geval van twijfel niet over.

Ijs maakt het voertuig ook moeilijker bestuurbaar. Vertraag en geef nooit bruusk gas. Anders gaan de banden spinnen en kan het voertuig kantelen. Vermijd bruusk remmen. Ook dit kan tot ongecontroleerd doorschuiven en kantelen van het voertuig leiden. Rijd nooit in smeltende sneeuw. Die kan de werking en besturing van het voertuig immers blokkeren.

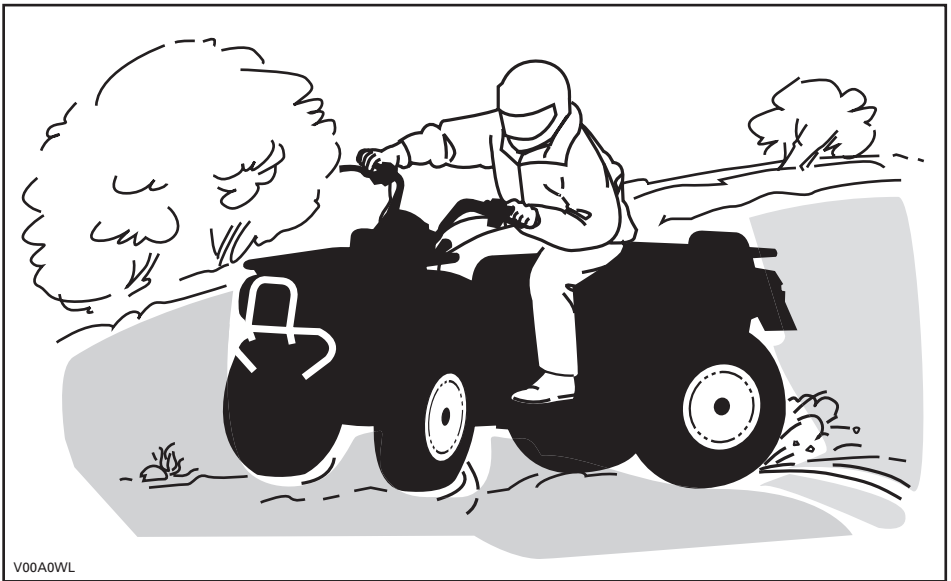
In sneeuw rijden kan een negatieve weerslag hebben op het remvermogen. Verminder op een veilige manier uw rijnsnelheid en voorzie een langere remafstand. Sneeuw kan zich afzetten op de remonderdelen en op het remregelsysteem. Rem vaak om te verhinderen dat ijs of sneeuw zich kunnen vastzetten. Inspecteer het remsysteem zorgvuldig voor iedere rit en houdt het rempedaal, de voetsteunen, de vloerplaat en de remhendels sneeuw- en ijsvrij.



Rijden op zand, zandduinen of sneeuw is nog een unieke ervaring, waarvoor u echter enkele essentiële voorzorgen moet nemen. In nat, diep of fijn zand/sneeuw treedt er tractieverlies op en kan het voertuig gaan schuiven, kantelen of vastlopen. Zoek in dit geval naar een vastere ondergrond. Ook in deze situatie dient u te vertragen en uit te kijken voor moeilijke rijomstandigheden.

Wanneer u in duingebied gaat rijden, is het raadzaam uw voertuig uit te rusten met een hoog uitstekende vlag. Zo kunnen andere personen aan de andere kant van de zandduin beter zien waar u zich bevindt. Rijd voorzichtig wanneer u voor u nog een veiligheidsvlag bespeurt. Omdat een hoog uitstekende vlag kan plooiën en terugveren tegen uw lichaam, mag u ze niet gebruiken op plaatsen met lage takken of hindernissen.

Rijden op losse stenen of kiezel lijkt sterk op rijden op ijs. Het verandert de besturing van het voertuig, waardoor het kan slippen of kantelen, vooral bij te hoge snelheden. Ook de remafstand kan toenemen. Vergeet niet dat er bij bruusk gas geven of doorslippen losse stenen achterwaarts kunnen wegvliegen en een andere bestuurder kunnen raken. Doe dit nooit opzettelijk.



V00A0WL

Beginnt u toch te slippen of schuiven, draai het stuur dan in de richting waarin u slipt tot u het voertuig opnieuw onder controle heeft. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

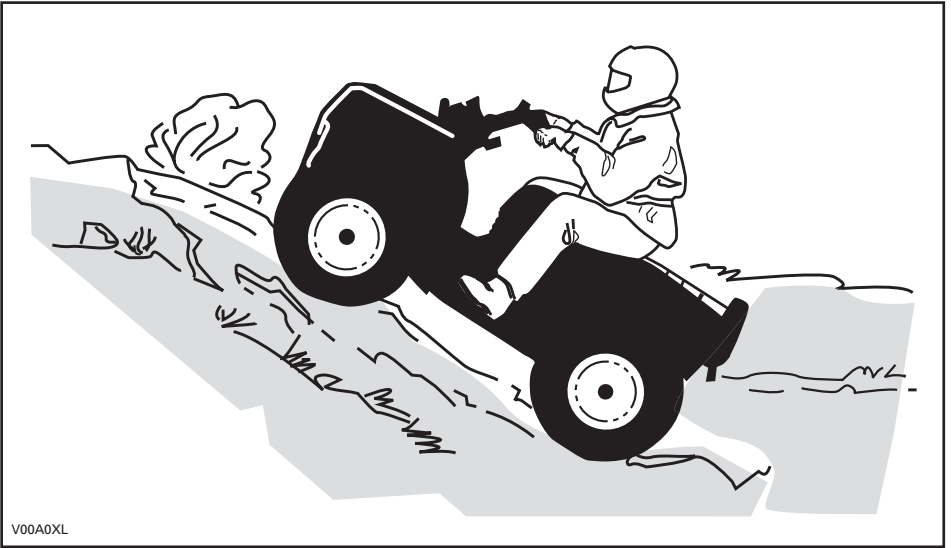
Respecteer en volg de signalisatie langs het pad. Ze is daar geplaatst om u en anderen te helpen.

Passeer hindernissen op de weg voorzichtig. Daartoe behoren losse rotsblokken, omgevallen bomen, gladde oppervlakken, omheiningen, palen, wallen en laagtes. Vermijd ze zoveel mogelijk. Houd er rekening mee dat sommige hindernissen te groot of gevaarlijk zijn om over te rijden en beter ontweken worden. Kleine stenen of omgevallen bomen kunt u veilig passeren, wanneer u ze in een hoek van 90° nadert. Ga op de voetsteunen staan met uw knieën gebogen. Pas uw snelheid aan zonder uw momentum te verliezen een geef niet bruusk gas. Houd het stuur stevig vast. Verplaats uw lichaamsgewicht naar achter en rijd door. Probeer niet om de voorwielen van het voertuig van de grond te heffen. Houd er rekening mee dat het voorwerp misschien glad is of kan verschuiven wanneer u erover rijdt.

Wanneer u bergop of bergaf rijdt is het uiterst belangrijk om bedacht te zijn op gladde oppervlakken of terreinveranderingen en hindernissen en om de juiste lichaamshouding aan te nemen.

### **Bergop**

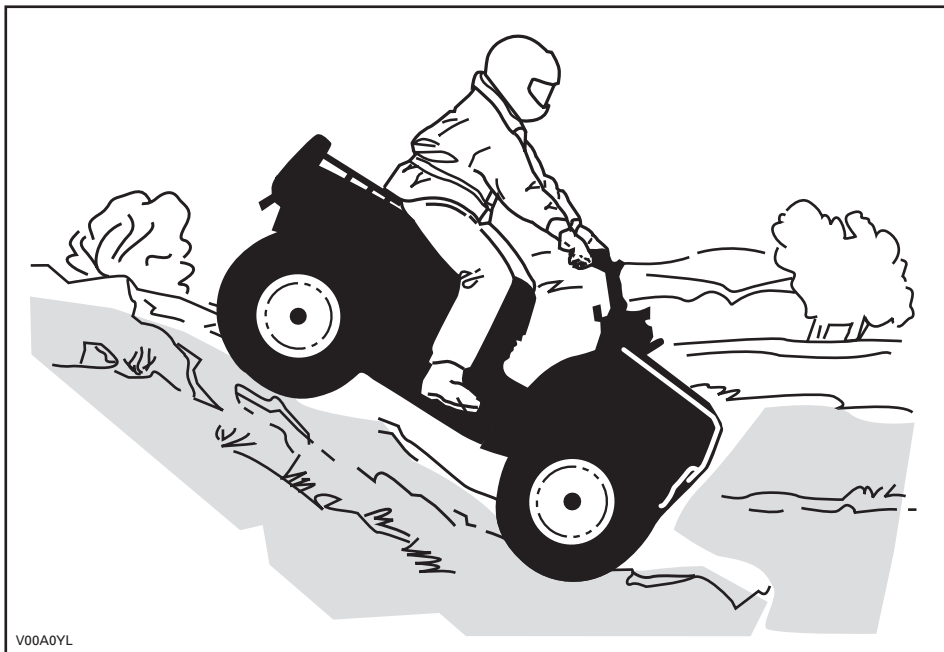
Verplaats uw lichaamsgewicht naar voor, naar de top van de heuvel toe. Houd uw voeten op de voetsteunen en schakel naar een lagere versnelling, geef dan gas en schakel indien nodig snel terwijl u klimt. Rijd niet te snel. Anders kan de neus van het voertuig van de grond komen en kan het voertuig op u vallen. Als de heuvel te steil is en u niet boven geraakt of het voertuig achteruit rolt, rem dan voorzichtig zodat u niet slipt. Stap af en keer het voertuig (terwijl u naast het voertuig loopt aan de bergop-zijde en met één hand aan de rem). Keer de achterkant van het voertuig dan langzaam naar de heuveltop toe en rijd naar beneden. Loop en stap altijd af aan de hoger gelegen zijde van de helling en blijf uit de buurt van het voertuig en de draaiende wielen. Probeer het voertuig nooit tegen te houden als het begint te kantelen. Blijf uit de buurt. Rijd niet met hoge snelheid over een heuveltop. Achter de top kunnen er hindernissen of een steile afgrond liggen.



V00A0XL

## Bergaf

Verplaats uw lichaamsgewicht naar achter. Rem geleidelijk om niet te slippen. "Rol" niet naar beneden enkel met behulp van motorcompressie of in vrijloop.



V00A0YL

## Dwars op een helling rijden

Dit is één van de **gevaarlijkste** manieren van rijden, omdat het evenwicht van het voertuig drastisch verandert. Vermijd dit zoveel mogelijk. Als het toch noodzakelijk is, verplaats dan **ALTIJD** uw lichaamsgewicht naar de top van de helling toe en houd u klaar om er aan deze zijde af te springen mocht het voertuig beginnen kantelen. **Probeer niet te stoppen of schade aan uw voertuig te voorkomen.**



V00A0ZL

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

### **⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

# ETIKET

Dit voertuig wordt geleverd met een loshangend etiket aan het stuur en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten.

Elke persoon die met dit voertuig rijdt moet deze informatie gelezen en begrepen hebben voor zijn vertrek.

<p style="text-align: center;"><b>G</b></p> <p><b>MODEL VOOR ALGEMEEN GEBRUIK</b></p> <p><b>DEZE ATV DIEN T VOOR RECREATIEF GEBRUIK OF VOOR NUTSDOELEINDEN</b></p> <p><b>EÉN BESTUURDER - GEEN PASSAGIERS</b></p> <p><b>NIET VOOR BESTUURDERS ONDER 16 JAAR</b></p> <hr/> <p><b>ER BESTAAN PRAKTIJKOPLEIDINGEN OM HET RIJDEN MET EEN ATV ONDER DE KNIE TE KRIJGEN. NEEM VOOR MEER INFORMATIE CONTACT OP MET UW DEALER</b></p> <hr/> <p><b>INFORMEER BIJ UW DEALER NAAR DE GELDENDE NATIONALE EN LOKALE VOORSCHRIFTEN VOOR HET GEBRUIK VAN EEN ATV</b></p> <p><b>DIT ETIKET MAG NIET WORDEN VERWIJDERD VOOR DE VERKOOP</b></p> <p>vmo2009-002-004_en</p>	<p style="text-align: center;"><b>! WAARSCHUWING</b></p> <p>Verkeerd gebruik van deze ATV kan tot <b>ERNSTIGE</b> of <b>DODELIJKE VERWONDINGEN</b> leiden.</p> <table border="0"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.</b></td><td><b>RIJD NOOIT OP DE OPENBARE WEG.</b></td><td><b>NEEM NOOIT PASSAGIERS MEE.</b></td><td><b>RIJD NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.</b></td></tr></table> <p>Rijd <b>NOOIT</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• zonder goede opleiding of instructies.</li><li>• sneller dan uw rijvaardigheid of de omstandigheden toelaten.</li><li>• op de openbare weg - u kunt botsen met een ander voertuig.</li><li>• met een passagier - passagiers beïnvloeden het evenwicht en stuurbedrag en verhogen het risico op controleverlies.</li></ul> <p>Houd u <b>ALTIJD</b> aan het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pas de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten.</li><li>• Vermijd verharde oppervlakken - wegverharding kan het rijgedrag en de besturing negatief beïnvloeden.</li></ul> <p><b>ZOEK EN LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING. VOLG ALLE INSTRUCTIES &amp; WAARSCHUWINGEN.</b></p>					<b>DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.</b>	<b>RIJD NOOIT OP DE OPENBARE WEG.</b>	<b>NEEM NOOIT PASSAGIERS MEE.</b>	<b>RIJD NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.</b>
									
<b>DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.</b>	<b>RIJD NOOIT OP DE OPENBARE WEG.</b>	<b>NEEM NOOIT PASSAGIERS MEE.</b>	<b>RIJD NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.</b>						

**BESCHRIJVING VOERTUIGMOTOR:**

**XXXXX**

**EPA-GECEERTIFICEERD**

NER (GENORMALISEERDE EMISSIEWAARDE) =  X  
OP EEN SCHAAL VAN 0 TOT 10, WAARBIJ 0 HET SCHOONST IS  
\* NIET VERWIJDEREN VOOR DE VERKOOP



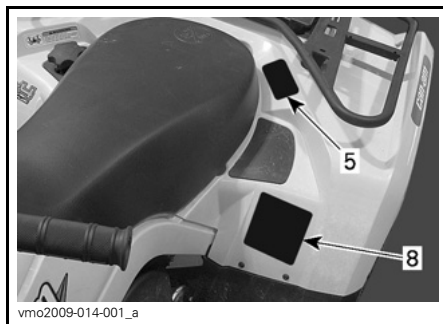
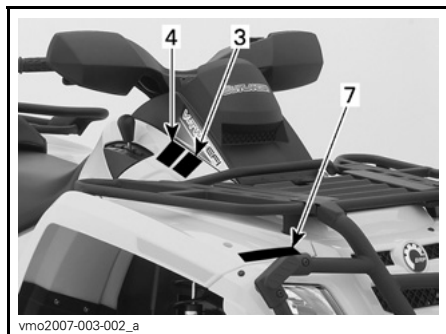
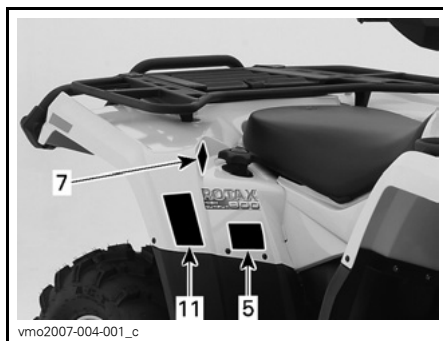
704901107

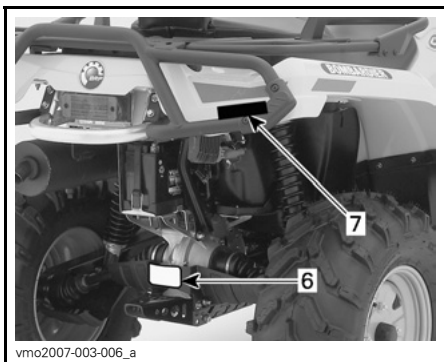
vmo2006-005-009\_en

# BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer.

**OPMERKING:** De volgende illustraties in deze Gebruikershandleiding geven slechts een algemeen beeld. Uw model kan hiervan afwijken.





**⚠ WAARSCHUWING**

Eine unsachgemäße Verwendung dieses ATVs kann zu SCHWEREN VERLETZUNGEN oder sogar zum TOD führen.

			
DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.	RIJD NOOIT OP DE OPENBARE WEG.	NEEM NOOIT PASSAGIERS MEE.	RIJD NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.

Rijd NOOIT:

- zonder goede opleiding of instructies.
- sneller dan uw rijvaardigheid of de omstandigheden toelaten.
- op de openbare weg - u kunt botsen met een ander voertuig.
- met een passagier - passagiers beïnvloeden het evenwicht en stuurgedrag en verhogen het risico op controleverlies.

Houd u ALTIJD aan het volgende:

- Pas de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten.
- Vermijd verharde oppervlakken - wegverharding kan het rijgedrag en de besturing negatief beïnvloeden.

ZOEK EN LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING. VOLG ALLE INSTRUCTIES & WAARSCHUWINGEN.

vmo2009-003-004\_en

ETIKET 1

**⚠ WAARSCHUWING**

**ONDER 16**

Personen jonger dan 16 die met deze ATV rijden, lopen een verhoogd risico op ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN.  
Rijd NOOIT met deze ATV als u jonger dan 16 bent.

V01M0ZZ 704 900 011

ETIKET 2





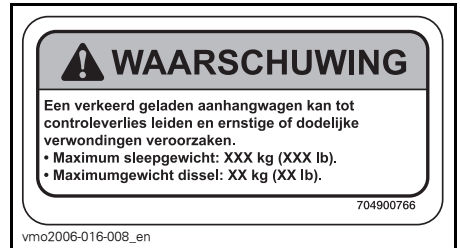
ETIKET 3



ETIKET 4



ETIKET 5




ETIKET 6



ETIKET 7: VOOR- EN ACHTERSPATBORD



ETIKET 8

<b>EMISSION CONTROL INFORMATION</b>		
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO [XXXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES.		
		
ENGINE FAMILY	XXXXXX.XXXXXX	MOTORFAMILIE
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	XXXXXXXXXX	CILINDERINHOUD
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	REGELSISTEEM VOOR UITLAATGASSEN
<b>INFORMATIE OVER DE BEPERKING VAN DE UITLAATGASSEN</b>		
Dit voertuig is gecertificeerd voor gebruik met loodvrije benzine en voldoet aan de emissienormen voor ATV SI-motoren [XXXX] U.S. EPA en de geldende voorschriften in California.		
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS DE ONDERHOUDSSPECIFICATIES VINDT U IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING <b>BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.</b>		

vmo2007-002-002

**ETIKET 9: BEVINDT ZICH ONDER DE ZITTING, OP DE BOVENSTE STANG VAN HET FRAME**

**THIS VEHICLE IS AN ALL TERRAIN VEHICLE AND IS NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC ROADS.**


**CE VÉHICULE EST UN VÉHICULE TOUT TERRAIN QUI N'EST PAS DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ SUR LES VOIES PUBLIQUES.**

**V.I.N. IS LOCATED BELOW THE SEAT  
N.I.V. EST SITUÉ EN DESSOUS DU SIÈGE**

704901315

vmo2007-015-021

**ETIKET 10**



DA FND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN. OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

NL ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM, HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

FR LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS. PAKKANNA JA LUE KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

FI BETRÉBSANLEITUNG AUSFÜHRIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNTAFELN BEFOLGEN.

DE БРІТЕ КІЛ ЯВІАСТЕ ТОН ГАЙФО ХЕПІСТІ, АКО ОΥΘΕΙΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΛΗΓΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.


EL LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.


IT LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

PT UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

ES TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.

SV





704 901 177

vmo2006-014-003\_a

**ETIKET 11**

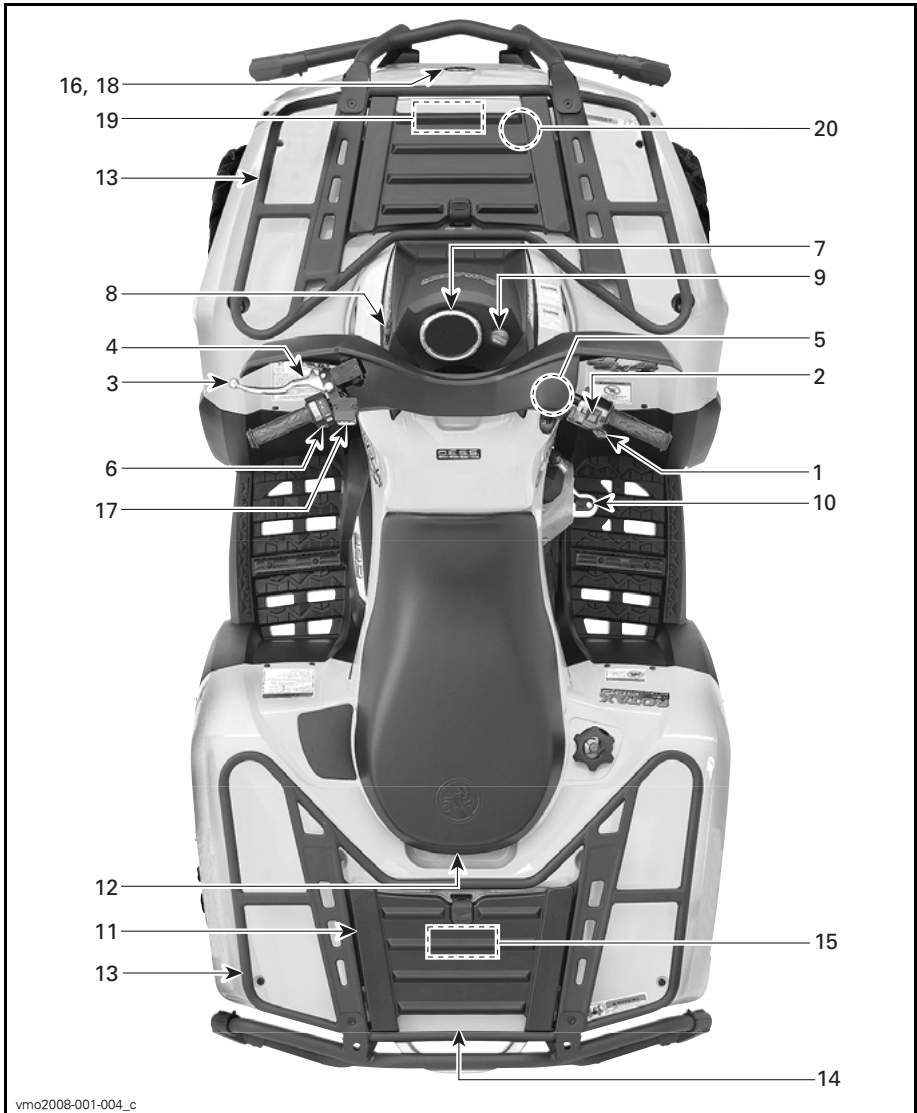
60

**INFORMATIE OVER DE VEILIGHEID**

# ***VOERTUIG- INFORMATIE***

# BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/ UITRUSTING

OPMERKING: Sommige bedieningselementen/instrumenten/uitrusting zijn opties.



vmo2008-001-004\_c

TYPISCH

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

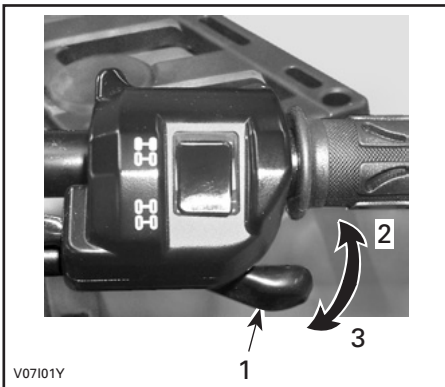
## **⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

### 1) Gashendel

Wanneer hij wordt ingedrukt verhoogt het motortoerental tot het juiste niveau om de schakeling naar de gekozen versnelling toe te laten.

Zodra de hendel wordt losgelaten keert de motor automatisch terug naar stationair toerental en vertraagt het voertuig geleidelijk.

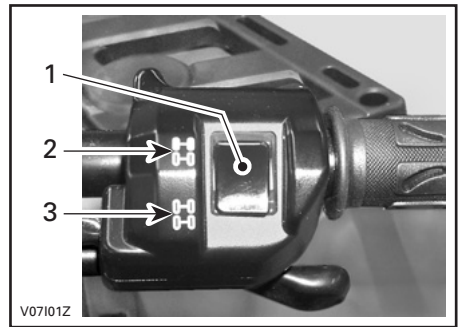


#### TYPISCH

1. Gashendel
2. Om te versnellen
3. Om te vertragen

### 2) Keuzeschakelaar 2WD/4WD

Met deze schakelaar kunt u kiezen tussen 2WD en 4WD, wanneer het voertuig stilstaat.



#### TYPISCH

1. Keuzeschakelaar
2. 2WD stand
3. 4WD stand

**MERK OP** Het voertuig moet stilstaan om over te schakelen tussen 2WD/4WD. Het in- en uitschakelen van deze keuzeschakelaar tijdens het rijden kan tot mechanische schade leiden.

**MERK OP** Als de achterwielen doorslippen, laat de gashendel dan los en wacht tot de motor stationair draait, voordat u naar 4WD overschakelt.

Om de 4WD-modus te activeren drukt u de keuzeschakelaar naar beneden.



V0710DY

#### 4WD-MODUS

Om de 4WD-modus uit te schakelen zet u de schakelaar op 2WD.



V0710EY

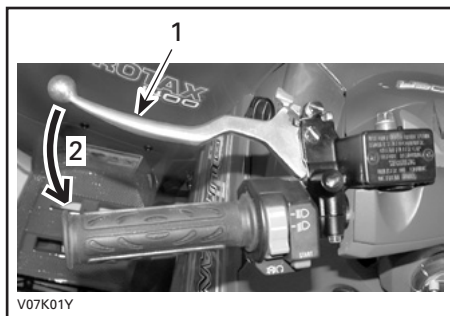
#### 2WD-MODUS

Wanneer de keuzeschakelaar op 2WD staat, werkt het voertuig altijd met 2-wielaandrijving.

### 3) Remhendel

Wanneer de remhendel wordt ingedrukt, worden de voor- en achterremmen geactiveerd. Wanneer hij wordt losgelaten moet de hendel automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand. Het remeffect is afhankelijk van de kracht die op de hendel wordt uitgeoefend en van het type en de toestand van het terrein.

**OPMERKING:** Net als bij andere voertuigen op wielen verschuift het gewicht bij het remmen naar de voorwielen. Om efficiënter te kunnen stoppen, verdeelt het remsysteem meer remkracht naar de voorwielen. Dit beïnvloedt het rijgedrag en de besturing van het voertuig wanneer u bruusk remt. Houd hier rekening mee bij het remmen.



V07K01Y

#### TYPISCH

1. Remhendel
2. Om te remmen

### 4) Parkeerrem

Als dit is vergrendeld kan het voertuig niet bewegen. Handig om de rem te vergrendelen, bijvoorbeeld in een scherpe bocht, tijdens het transport of wanneer u het voertuig niet gebruikt.

## **⚠ WAARSCHUWING**

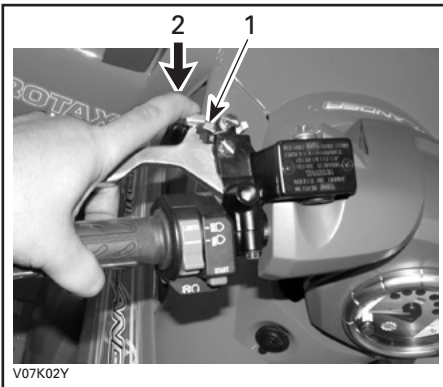
Schakel de parkeerrem altijd in en zet de schakelhendel in de PARKEER-stand wanneer u niet met uw voertuig rijdt.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Zet de parkeerrem helemaal af voordat u met uw voertuig gaat rijden.

Wanneer de remmen tijdens het rijden slepen door een aanhoudende druk op de hendel, kan dit leiden tot beschadiging van het remsysteem, een afname van het remvermogen en/of brand.

Om het mechanisme te activeren: Druk de remhendel in en houd hem vast terwijl u het slot verzet. De remhendel is nu ingedrukt en alle remmen worden geactiveerd.



TYPISCH

1. Remhendel slot
2. Indrukken om de parkeerrem te activeren

Om het mechanisme te ontgrendelen: Druk de remhendel in. De vergrendeling moet automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand. De remhendel moet terugkeren naar zijn ruststand. Ontgrendel de parkeerrem altijd voor u gaat rijden.

## **5) Schakelhendel**

Een hendel met 5 standen: P, R, N, H en L.

Om te schakelen moet u het voertuig helemaal stoppen en vervolgens de hendel in de gewenste stand zetten. Forceer de hendel niet. Kunt u niet schakelen, schommel het voertuig dan heen en weer om de tandwielen in de transmissie te bewegen en probeer het opnieuw.



SCHAKELPATROON

**MERK OP** Stop het voertuig altijd helemaal en druk op de rem voordat u de schakelhendel verzet.

**P: Parkeren**

In deze stand wordt de transmissie vergrendeld om te helpen voorkomen dat het voertuig beweegt. Kies altijd deze stand wanneer het voertuig niet in gebruik is. In bepaalde omstandigheden kan het noodzakelijk zijn, het voertuig heen en weer te schommelen om de tandwielen in de transmissie te bewegen, zodat de parkeerstand kan worden ingesteld.

**R: Achteruit**

In deze stand kan het voertuig achteruit rijden. De snelheid van het voertuig is beperkt.

**⚠ WAARSCHUWING**

Voor u het voertuig in achteruit schakelt, moet u nagaan of er geen hindernissen of omstanders achter het voertuig staan. Blijf zitten.

**N: Vrijloop**

In deze stand wordt de transmissie ontgrendeld zodat het voertuig manueel kan worden bewogen.

**H: Hoge versnelling**

Hiermee wordt het overbrengingsmechanisme in een hoge versnelling geschakeld. Dit is het toerentalbereik voor normaal rijden. In deze stand kan het voertuig zijn maximumsnelheid bereiken.

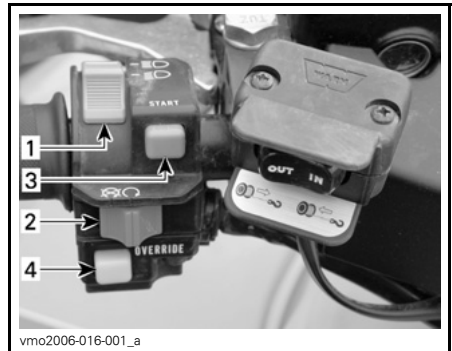
**L: Lage versnelling**

Hiermee wordt het overbrengingsmechanisme in een lage versnelling geschakeld. Dit is de werkstand. In deze stand kan het voertuig traag rijden met een maximale tractie en vermogen.

**OPMERKING:** Schakel naar het lage toerentalbereik om lasten te trekken of een steile helling te beklimmen.

**6) Multifunctionele schakelaar**

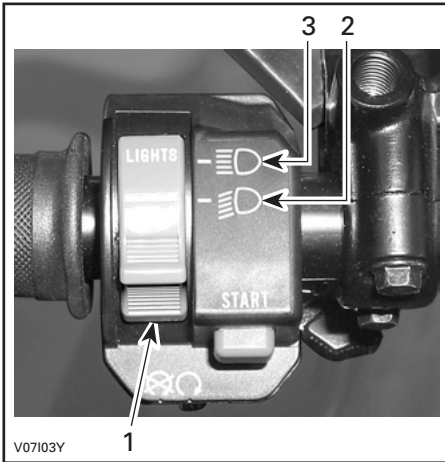
Op deze multifunctionele schakelaar zijn de volgende bedieningselementen ondergebracht:

**TYPISCHE — MULTIFUNCTIONELE SCHAKELAAR**

1. Dimschakelaar
2. Motorstoppschakelaar
3. Motorstartknop
4. Ophefknop



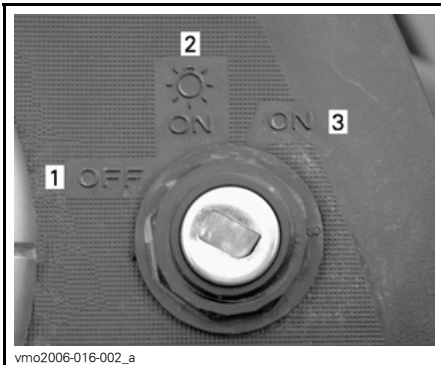
## Dimschakelaar



### FUNCTIONIES KOPLAMPSCHAKELAAR

1. Dimschakelaar
2. Dimlicht en achterlicht
3. Grootlicht en achterlicht

**OPMERKING:** Zet de contactschakelaar op AAN "zonder licht" om de koplamp te doven.



### STANDEN CONTACTSCHAKELAAR

1. UIT (OFF)
2. AAN (ON) "met licht"
3. AAN (ON) "zonder licht"

## Motorstopschakelaar

Deze schakelaar dient om de motor stil te leggen en als noodstopknop.

Om de motor stil te leggen laat u de gashendel helemaal los en gebruikt de motorstopschakelaar.

**OPMERKING:** Hoewel de motor kan worden gestopt door de contactsleutel op UIT te draaien, raden we aan de motor met de motorstopschakelaar uit te zetten.



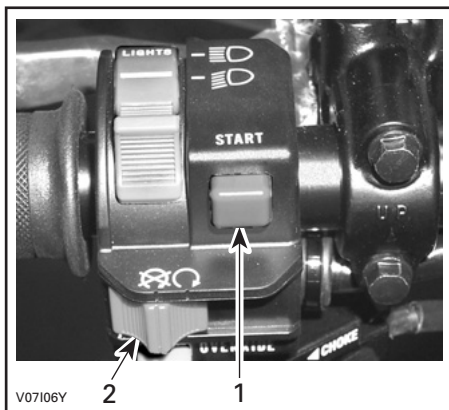
### TYPISCH

1. Motorstopschakelaar

## Motorstartknop

Om de motor te starten zet u de motorstopschakelaar op RIJDEN.

Houd de motorstartknop ingedrukt. Laat hem onmiddellijk los nadat de motor is gestart.



**TYPISCH**

1. Motorstartknop
2. Motorstopschakelaar

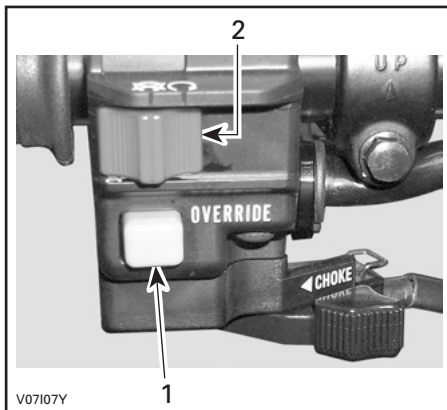
**OPMERKING:** Als de motorstopschakelaar en/of de contactschakelaar op UIT staan, zal de motor niet draaien.

**Ophefknop**

Deze knop dient om de snelheidsbegrenzer in achteruit op te heffen en extra vermogen vrij te maken. Druk de ophefknop in en houd hem ingedrukt terwijl u de gashendel geleidelijk indrukt.

**⚠ WAARSCHUWING**

Druk nooit op de ophefknop terwijl de gashendel al is ingedrukt. Anders kunt u de controle verliezen en ernstige of dodelijke verwondingen oplopen.



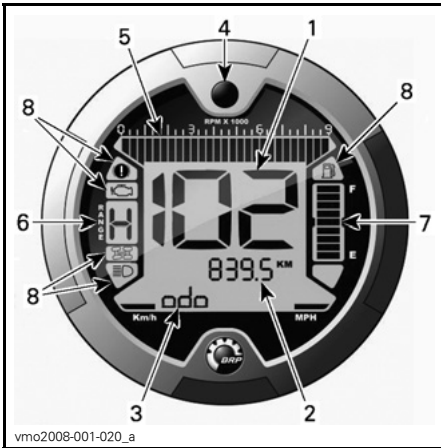
**TYPISCH**

1. Ophefknop
2. Motorstopschakelaar

**7) Multifunctionele meter**

**⚠ WAARSCHUWING**

Stel op het multifunctionele instrumentenbord geen functies af terwijl u het voertuig bestuurt.



1. Display 1 (snelheidsmeter)
2. Display 2 (modus)
3. Display 3 (modus/bericht)
4. Display-keuzetoets
5. Toerenteller
6. Versnellingsdisplay
7. Brandstofpeilaanduiding
8. Verklikkerlichtjes



1. Keuze meeteenheid

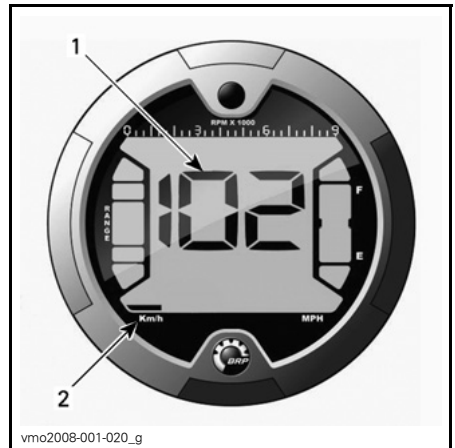
### Display 1 (snelheidsmeter)

Dit display toont de snelheid van het voertuig.

### Keuze eenheid (MPH of km/u)

Deze multifunctionele meter is in de fabriek ingesteld op UK-eenheden maar kan worden omgeschakeld naar het metrisch stelsel. Doe voor deze instelling een beroep op uw erkende Can-Am dealer.

**OPMERKING:** De eenheden van alle parameters worden tegelijk gewijzigd.



1. Voertuigsnelheid
2. Keuze meeteenheid

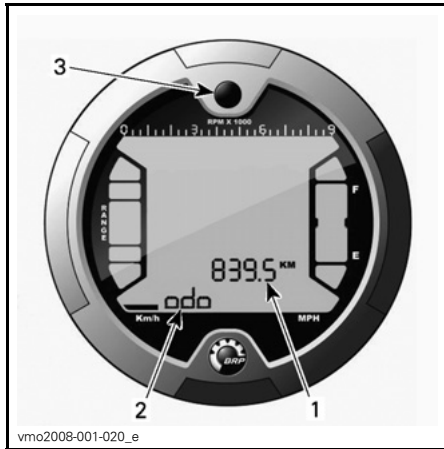
### Display 2 (modus)

Wanneer u herhaaldelijk op deze toets drukt, doorloopt u de volgende modi:

- Odometer (ODO)
- Tripmeter (TRIP)

- Uurmeter (TRIP TIME)
- Voertuig-uurmeter (ENGINE HOURS)
- Motortoerental per minuut (RPM).

**OPMERKING:** Er verschijnt ook een afkorting van de geselecteerde modus op display 3 (zie afkortingen tussen haakjes).



1. Display 2 (modus)
2. Display 3 (modus/bericht)
3. Keuzetoets

## BESCHRIJVING:

### Odometer

Registreert de totale afgelegde afstand.

### Tripmeter

Registreert de afgelegde afstand sinds de laatste reset.

Houd de display-keuzetoets ingedrukt om deze te resetten.

### Uurmeter

Registreert de bedrijfsduur van het voertuig sinds de laatste reset, wanneer het elektrisch systeem is ingeschakeld.

Houd de display-keuzetoets ingedrukt om deze te resetten.

### Motor-uurmeter

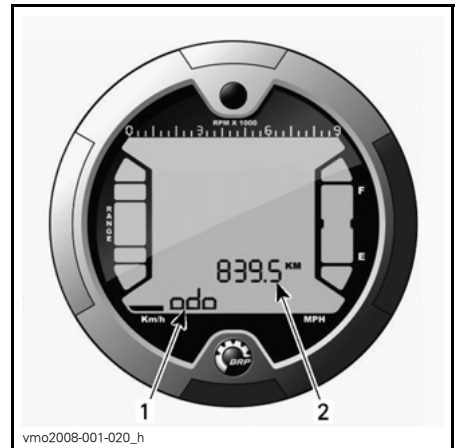
Registreert de motorbedrijfsduur.

### Motortoerental

Meet het aantal toeren per minuut (TPM).

### Display 3 (modus/bericht)

Dit display toont ofwel een afkorting van de geselecteerde modus in display 2 of belangrijke berichten voor de bestuurder in geval van een storing.



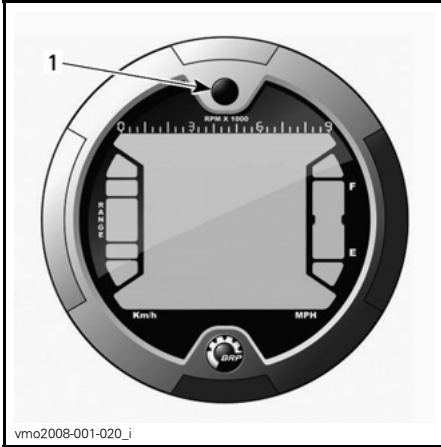
1. Display 3 (modus/bericht)
2. Display 2 (modus)

### Afkorting modus

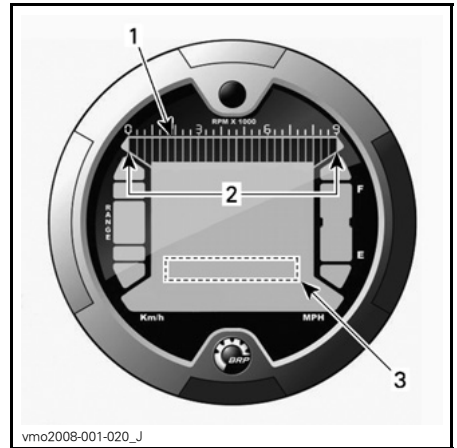
- ODO (odometer)
- TRIP (tripmeter)
- TRIP TIME (uurmeter)
- ENGINE HOURS (voertuig-uurmeter)
- RPM (motortoerental per minuut (TPM)).

## Display-keuzetoets

Knop gebruikt om te navigeren tussen modi of gegevens de resetten, afhankelijk van de geselecteerde functie.



1. Keuzetoets

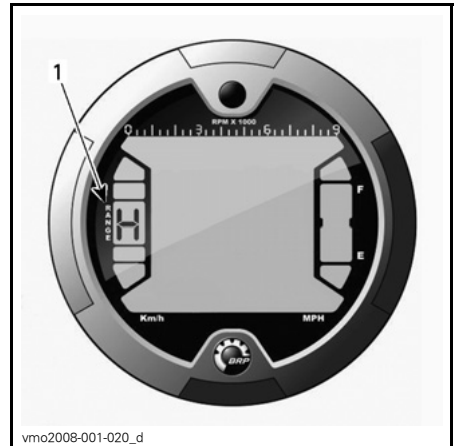


vmo2008-001-020\_J

1. Toerenteller
2. Gebruiksbereik
3. Toerenteller via display 2 (modus)

## Versnellingsdisplay

Deze display toont in welke versnelling het voertuig staat.



vmo2008-001-020\_d

1. Versnelling

## Toerenteller

Meet het aantal toeren per minuut (TPM). Vermenigvuldig het getal met 1.000 om het reële toerental te verkrijgen.

**OPMERKING:** Het toerental kan ook worden weergegeven via Display 2 (modusdisplay). Zie *DISPLAY 2 (MODUS)*.

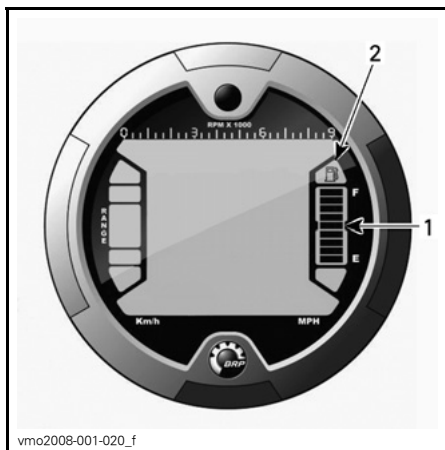
WEER- GAVE	FUNCTIE
E	Parkeren
R	Achteruit
N	Vrijloop
H	Hoge versnelling
L	Lage versnelling

**OPMERKING:** Als de letter "E" op de versnellingsdisplay verschijnt, wijst dit op een elektrische communicatiestooring. Doe een beroep op een erkende Can-Am dealer.

### Brandstofpeilaanduiding

Niveaumeter die voortdurend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank weergeeft.

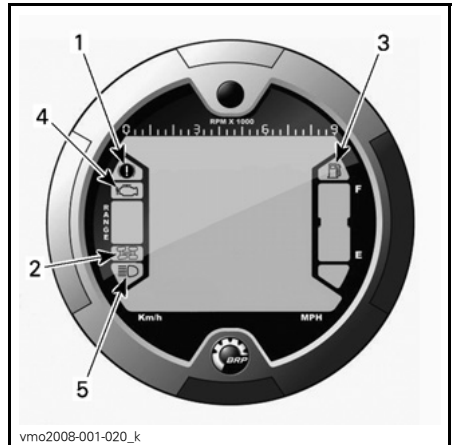
Wanneer het brandstofpeil daalt tot één streepje op de indicatiebalk, licht er ook een verklikkerlichtje op.



1. Brandstofpeilaanduiding
2. Verklikkerlichtje te laag brandstofpeil

### Verklikkerlichtjes

**OPMERKING:** geven in combinatie met **TABEL VAN MELDINGEN IN DISPLAY 3 (MODUS/BERICHT)** bijkomende informatie over meldingen.



1. Verklikkerlichtje parkeerrem
2. 4WD-verklikkerlichtje
3. Verklikkerlichtje te laag brandstofpeil
4. Verklikkerlichtje controleer motor
5. Grootlicht-verklikkerlichtje

### Beschrijving:

-  Parkeerrem staat aan.
-  4WD-systeem is geactiveerd.
-  Brandstofpeil laag. De brandstoftank nog maar voor 30 % gevuld is, m.a.w. 6 l (1,6 U.S. gal).
-  Motor/werking DESS-systeem controleren.
-  Koplamp staat op grootlicht.

## 8) 12-volt-voedings-uitgang

Dit is een handige aansluiting voor een looplamp of andere draagbare uitrusting.

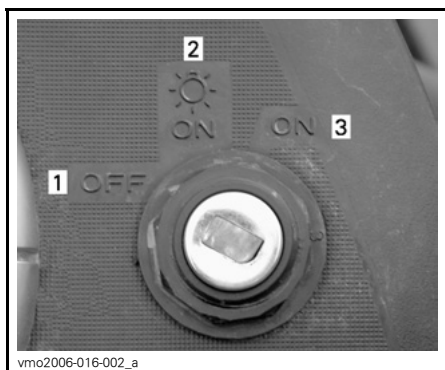
Verwijder het beschermkapje voor gebruik. Bevestig het altijd opnieuw na gebruik, ter bescherming tegen vocht.

Overschrijd de nominale capaciteit niet. Zie *SPECIFICATIES*.

Er is een extra voedingsaansluiting beschikbaar om bijkomende accessoires aan te sluiten. Er zitten twee kabels verborgen in de kabelboom vooraan in het voertuig, onder het dashboard. Uw erkende Can-Am dealer kan u hier meer over vertellen.

## 9) Contactschakelaar

Sleutelschakelaar met 3 standen.



### STANDEN CONTACTSCHAKELAAR

1. UIT (OFF)
2. AAN (ON) "met licht"
3. AAN (ON) "zonder licht"

Steek de sleutel in het slot en draai hem in de gewenste stand. Om de sleutel te verwijderen, draait u hem op UIT (OFF) en trekt hem eruit.

**OPMERKING:** Wanneer de contactschakelaar op UIT wordt gedraaid en de sleutel verwijderd, duurt het enkele seconden tot het elektrisch systeem wordt uitgeschakeld.

In de stand AAN (ON) met lichten gaan alle lichten branden, ook als de motor niet draait. Vergeet niet dat de accu ontlaaft wanneer de lichten branden zonder dat de motor draait. Draai de contactschakelaar altijd op UIT wanneer de motor is gestopt.

**OPMERKING:** Hoewel de motor kan worden gestopt door de contactsleutel op UIT te draaien, raden we aan de motor met de motorstop-schakelaar uit te zetten.

## Digitaal gecodeerd veiligheidssysteem (DESS)

De contactsleutel is voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat.

Deze contactsleutel kan niet worden gebruikt op een ander voertuig en omgekeerd kan de sleutel van een ander voertuig ook niet op uw voertuig worden gebruikt, behalve wanneer dit zo werd geprogrammeerd.

DESS is echter uiterst flexibel. U kunt een extra contactsleutel kopen en laten programmeren voor uw voertuig.

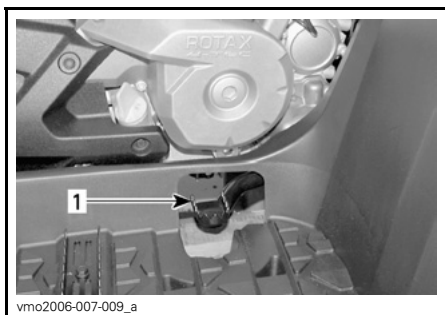
U kunt een extra contactsleutel bestellen bij een erkende Can-Am dealer.

## 10) Rempedaal

Door dit pedaal in te drukken wordt de achterrem geactiveerd. Wanneer het wordt losgelaten moet het rempedaal automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand. Het remeffect is afhankelijk van de kracht die op het pedaal wordt uitgeoefend en van het type en de toestand van het terrein.

**OPMERKING:** De rem zal via de aandrijving ook een uitwerking hebben op de voorwielen.

Het rempedaal bedient enkel de achterwielen. Mocht het voorremstelsysteem het laten afweten, dan kan de achterrem worden geactiveerd met het rempedaal.

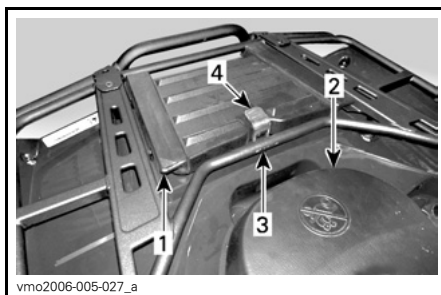


1. Rempedaal

## 11) Bergvak achteraan

Dit is een handige plaats om persoonlijke dingen op te bergen, bijvoorbeeld reservebougies, eerste hulpkit enz. Ontgrendel het deksel en licht het er voorzichtig af.

Dit bergvak is voorzien van een aftapplug. Verwijder de plug om eventueel water te laten weglopen. Bevestig de plug daarna opnieuw.



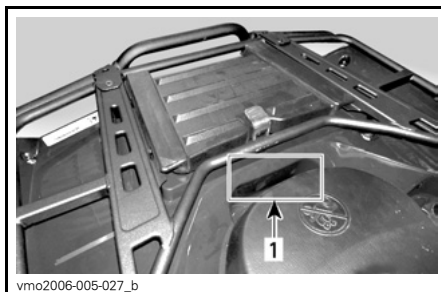
1. Deksel bergvak achteraan
2. Zitting
3. Rekken achteraan
4. Grendel

## ⚠ WAARSCHUWING

Zet de schakelhendel bij draaiende motor altijd in de PARKEER-stand alvorens het deksel te openen. Leg nooit zware of losse breekbare dingen in het opbergmandje. Sluit het deksel altijd af voordat u wegrijdt. Als u het deksel van het bergvak weghaalt om meer bergruimte te hebben, moet u de lading goed vastmaken zodat ze niet wordt weggeslingerd wanneer u snel of op ruig terrein rijdt. Rij traag.

## 12) Vergrendeling zitting

Hiermee kunt u de zitting verwijderen om het motorcompartiment te openen.



1. Vergrendeling zitting



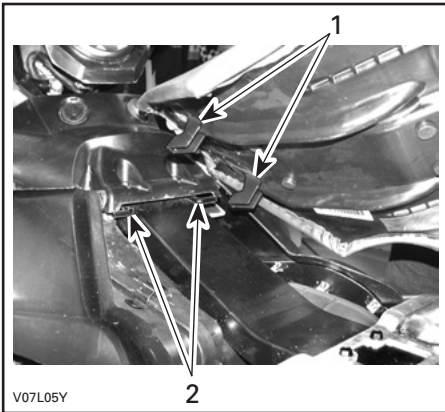
## Verwijderen van de zitting

Druk de vergrendeling naar voor terwijl u de achterrand van de zitting voorzichtig oplicht. Trek de zitting naar achter. Licht de zitting verder op tot u de bevestiging vooraan kunt losmaken en verwijder ze dan helemaal.

## Installeren van de zitting

Steek de lipjes vooraan in de bevestigingshaakjes. Druk de zitting daarna stevig naar beneden tot ze vastklikt.

**OPMERKING:** U zult duidelijk een klik voelen. Controleer nogmaals of de stoel stevig vastzit door eraan te trekken.



V07L05Y

1. Steek de lipjes in de haakjes
2. Haakjes

## **⚠ WAARSCHUWING**

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

## 13) Bagagerekken

Dit zijn handige rekken om bagage mee te nemen.

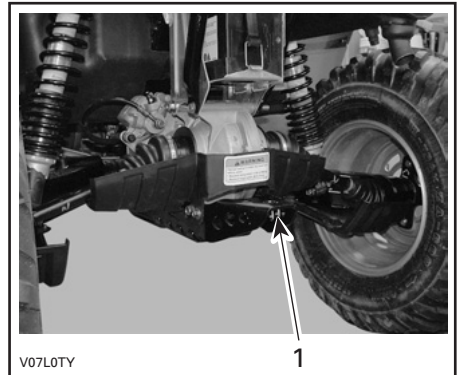
### **⚠ WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat u de lading veilig aan de rekken bevestigt. Overlaad het voertuig niet. Zorg ervoor dat de lading het zicht en/of de besturing niet belemmert. Neem geen passagier(s) mee.

Raadpleeg de *SPECIFICATIES* voor aanbevelingen over het laadgewicht.

## 14) Trekhaak

Op deze handige trekhaak kunt u een bal monteren om een aanhangwagen of andere uitrusting te trekken. Monteer een gepaste bal volgens de aanbevelingen van de fabrikant van de aanhangwagen. Lees de *SPECIFICATIES* voor het transport van lasten en de aanbevelingen voor het trekken van een aanhangwagen.



V07L0TY

- TYPISCH**
1. Trekhaak

## **⚠ WAARSCHUWING**

Monteer een bal die past bij de uitrusting die u wilt trekken.

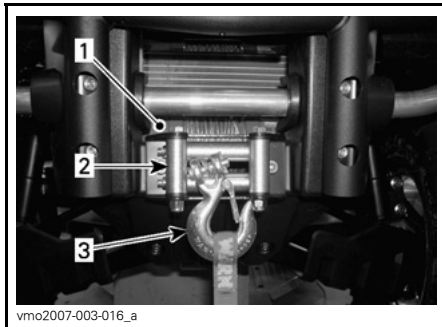
**OPMERKING:** Bevestig de aanhangwagen volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

## **15) Gereedschapstas**

Het gereedschapstasje zit in het bergvak achteraan. Hierin zit gereedschap voor het basisonderhoud, deze Gebruikershandleiding en de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier) bij de XT-modellen.

## **16) Lier**

### **XT-modellen**



1. Lier
2. Kabelgeleider met rollen
3. Lierhaak

## **17) Bedieningsschakelaar lier**

### **XT-modellen**

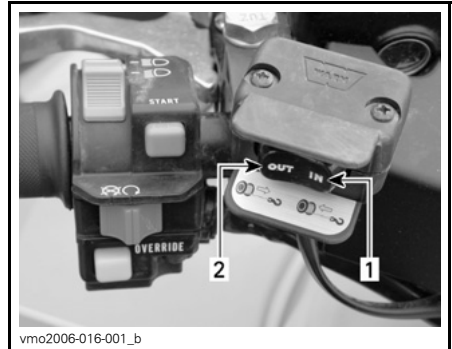
Met deze schakelaar kunt u kabel op- of afrollen van de lier.

Om de kabel af te rollen van de lier drukt u de linkerkant van de schakelaar in.

Om de kabel in de lier te trekken, drukt u op de rechterkant van de schakelaar.

Meer informatie vindt u in de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier).

**OPMERKING:** Het voertuig wordt geleverd met een afstandsbediening voor de lier die het gebruik van de lier vergemakkelijkt, zie *AFSTANDSBE-DIENING LIER* verder in dit deel.



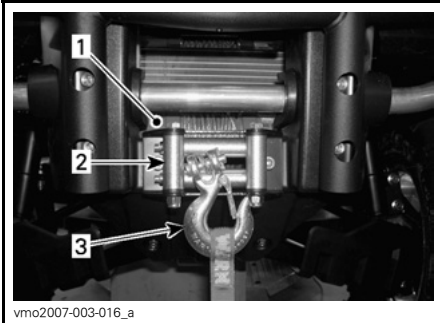
### **TYPISCH**

1. In
2. Uit (Out)

## 18) Kabelgeleider met rollen

### XT-modellen

De kabelgeleider voorkomt beschadiging van het voertuig en geleidt de kabel in de lier.



vmo2007-003-016\_a

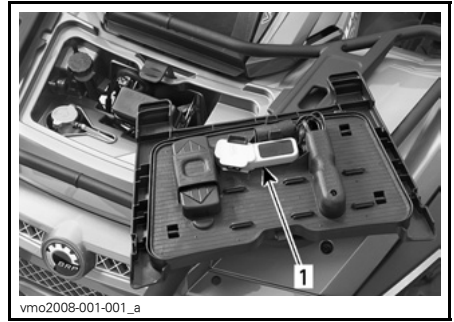
1. Lier
2. Kabelgeleider met rollen
3. Lierhaak

## 19) Afstandsbediening lier

### XT-modellen

Bij het voertuig wordt een afstandsbediening geleverd, die het gebruik van de lier vergemakkelijkt.

De afstandsbediening van de lier bevindt zich in het toegangspaneel van het servicecompartiment.



vmo2008-001-001\_a

**TYPISCH — TOEGANGSPANEEL VOORAAN**  
1. Afstandsbediening lier

Om met de afstandsbediening van de lier te werken in plaats van met de bedieningsschakelaar aan het stuur, steekt u de afstandsbediening in de betreffende aansluiting in het servicecompartiment vooraan.

**MERK OP** Koppel de afstandsbediening altijd los en berg ze op, wanneer u ze niet gebruikt.



vmo2007-003-017\_a

**SERVICECOMPARTIMENT VOORAAN**  
1. Aansluiting afstandsbediening

Meer informatie vindt u in de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier).

## 20) Aansluiting afstandsbediening lier

### *XT-modellen*

Aansluiting om de afstandsbediening voor de lier aan te koppelen, indien nodig.



### **SERVICECOMPARTIMENT VOORAAN**

#### *1. Aansluiting afstandsbediening*

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## **⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

# BRANDSTOF

## Aanbevolen brandstof

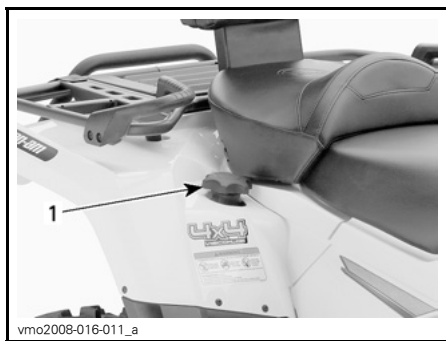
Gebruik gewone loodvrije benzine van de pomp of geoxygeneerde brandstof met maximaal 10 % ethanol of methanol of beide. De gebruikte benzine met het volgende aanbevolen minimale octaangetal hebben.

OCTAANGETAL	
In Noord-Amerika	(87 (R + M)/2)
Buiten Noord-Amerika	92 RON

**MERK OP** Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Het gebruik van niet-aanbevolen brandstoffen kan leiden tot slechte rijprestaties en beschadiging van belangrijke onderdelen van het brandstofsysteem en de motor.

## Tankprocedure

Draai de dop in tegenwijzerzin los om te tanken en draai hem daarna terug dicht in wijzerzin.



1. Dop brandstoftank

**MERK OP** Plaats nooit iets op de dop van de brandstoftank. Als de ventilatieopening in de dop van de brandstoftank wordt afgesloten, kan de motor weigeren.

## ⚠ WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Draai de dop langzaam open. Als u een drukverschil vaststelt (fluitend geluid terwijl u de dop losdraait), laat uw voertuig dan nakiijken en/of repareren voordat u er opnieuw mee rijdt. Brandstof is in bepaalde omstandigheden ontvlambaar en explosief. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Rook niet en vermijd vuur en vonken in de buurt van de brandstof. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Vul de brandstoftank nooit bij voordat u het voertuig naar een warme plaats verplaatst. Als de temperatuur stijgt, gaat brandstof namelijk uitzetten waardoor de tank kan overlopen. Wis op het voertuig gemorste brandstof onmiddellijk weg.

# GEBRUIKSAANWIJZING

## Gebruik tijdens de inrijperiode

### Motor

Het voertuig moet een inrijperiode van 10 bedrijfsuren doorlopen, alvorens u langdurig volgas mag geven.

Tijdens deze periode mag u niet meer dan 3/4 gas geven. Even volgas geven en uw snelheid variëren dragen echter bij tot een goed inrijresultaat. Voortdurend volgas geven, langdurig op kruissnelheid rijden en oververhitting van de motor zijn nefast tijdens de inrijperiode.

### Riem

Een nieuwe riem vraagt een inrijperiode van 50 km (30 mi). Vermijd sterk accelereren/vertragen, het trekken van lasten of rijden op kruissnelheid.

### 10-uurs inspectie

**OPMERKING:** De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de voertuigeigenaar.

We raden u aan uw voertuig na de eerste 10 bedrijfsuren of 300 km (185 mi) rijden, afhankelijk van wat eerst komt, te laten inspecteren door een erkende Can-Am dealer. Zie *ONDERHOUDSINFORMATIE*.

## De motor starten

De schakelhendel moet in de PARKEER-stand of in VRIJLOOP staan opdat de motor zou starten.

**OPMERKING:** Gemakshalve is er een ophefmodus voorzien, waarin u de motor in elke stand van de schakelhendel kunt starten. Houd de remhendel of het rempedaal ingedrukt terwijl u op de motorstartknop drukt.

Steek de sleutel in het contactslot en schakel naar AAN (ON).

Zet de motorstopschakelaar op RIJDEN (RUN).

Druk op de motorstartknop en houd hem ingedrukt tot de motor start.

**MERK OP** Houd de motorstartknop niet langer dan 30 seconden ingedrukt. Laat een rustperiode tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen. Let op dat u de accu niet ontlaadt.

Laat de motorstartknop onmiddellijk los zodra de motor is gestart.

**OPMERKING:** Als de accu leeg is kan de motor niet worden gestart. Laat de accu opladen of vervangen.

## Schakelen

Laat de motor stationair warmdraaien.

Druk op de remmen en schakel naar de gewenste versnelling H of L.

**OPMERKING:** De rem moet worden ingedrukt wanneer de schakelhendel in de parkeerstand staat.

Los de remmen.

**MERK OP** Zet de parkeerrem helemaal af voordat u met uw voertuig gaat rijden.

Druk de gashendel geleidelijk in om het motortoerental te verhogen en de continue variabele transmissie (CVT) te activeren.

Wanneer de gashendel daarentegen wordt gelost, daalt het motortoerental.

## Achteruit rijden

**MERK OP** Om van vooruit naar achteruit te schakelen of omgekeerd, moet u het voertuig altijd helemaal stoppen en de rem indrukken, voordat u de schakelhendel verzet.

Volg dezelfde werkwijze als hierboven in *SCHAKELEN* met de volgende uitzondering.

Zet de schakelhendel in de ACHTERUIT-stand.

## De motor uitzetten

### WAARSCHUWING

Parkeer niet op een helling.

Laat de gashendel los en stop het voertuig volledig.

Zet de parkeerrem aan.

Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.

Zet de motorstopschakelaar UIT.

Schakel de contactschakelaar UIT.

Trek de sleutel uit het contactslot.

## Onderhoud na gebruik

Als u uw voertuig in een zoutwater-omgeving heeft gebruikt (strand, lanceren/opladen van boten enz.), moet u het afspoelen met zoetwater om het voertuig en al zijn onderdelen in goede staat te houden. We raden u met aandrang aan, metalen onderdelen te smeren. Gebruik XP-S smeeroil (Stuknr. 293 600 016) of een gelijkwaardig product. Dit dient aan het einde van elke gebruiksday te gebeuren.

Als het voertuig op modderig terrein werd gebruikt, is het aan te raden het af te spoelen om het voertuig en zijn onderdelen in goede staat te houden en de lichten schoon te houden.

**OPMERKING:** Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ENKEL LAGE DRUK** (zoals een tuinslang). Hoge druk kan elektrische of mechanische schade aanrichten.

## Wat als het voertuig is omgeslagen?

Als uw voertuig ondersteboven of op zijn zijkant ligt, zet het dan terug op zijn wielen en wacht 3 à 5 minuten, voordat u de motor start. Zie het hoofdstuk *ONDERHOUDSINFORMATIE* en inspecteer het volgende.

- Inspecteer het luchtfilterhuis op olie. Reinig de luchtfilter en het luchtfilterhuis als u olie aantreft.
- Controleer het motoroliepeil regelmatig en vul bij indien nodig.
- Controleer het motoroliepeil regelmatig en vul bij indien nodig.
- Start de motor. Leg de motor onmiddellijk stil als het oliedruklichtje blijft branden. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer.

## Wat als het voertuig onder water staat?

Als het voertuig onder water komt, moet u het zo snel mogelijk naar een erkende Can-Am dealer brengen. **START DE MOTOR NOOIT!**

**MERK OP** Een ondergedompeld voertuig kan ernstige schade oplopen als het niet op de juiste wijze wordt herstart.

# UW RIT AANPASSEN

## **⚠ WAARSCHUWING**

De afstelling van de ophanging kan de bestuurbaarheid van het voertuig beïnvloeden. Neem steeds de tijd om vertrouwd te raken met het rijgedrag van het voertuig nadat de ophanging is afgesteld.

## **Ophanging afstellen**

Het rijgedrag en comfort van uw voertuig zijn afhankelijk van de afregeling van de ophanging.

De ophanging kan worden afgeregeld in functie van het gewicht van de bestuurder, persoonlijke voorkeuren, rij-snelheid en toestand van het terrein.

## **⚠ WAARSCHUWING**

De linker- en rechterregelnokken van de schokdemper moeten altijd in dezelfde stand worden ingesteld. Regel nooit één enkele regelnok bij. Door een ongelijkmatige afregeling wordt het voertuig moeilijk bestuurbaar en instabiel, wat tot een ongeluk kan leiden.

## **Afregeling veervoorbelaasting**

**OPMERKING:** De voorschokdempers van Outlander MAX 500 modellen zijn niet regelbaar.

Regel de veervoorbelaasting af door de regelnok overeenkomstig te verstellen met de regelsleutel in het gereedschapskistje.

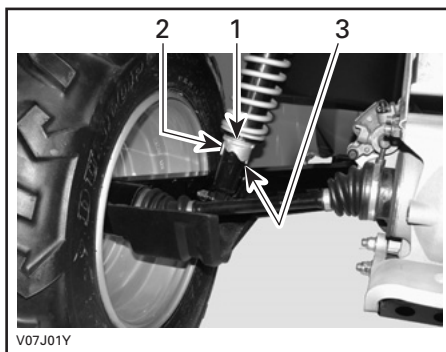
Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## **⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Draai de regelnokken in wijzerzin voor een hardere vering, om te rijden op ruig terrein of lasten te vervoeren en een aanhangwagen te trekken.

Draai de regelnokken in tegenwijzerzin voor een lichte last en om te rijden op vlak terrein.



### **TYPISCH — ACHTERSCHOKDEMPERS**

1. Regelnokken
2. Zacht afregelen
3. Hard afregelen

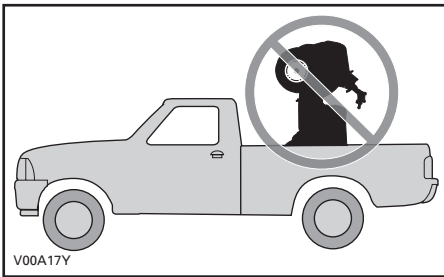


# TRANSPORT VAN HET VOERTUIG

Bevestig het te transporteren voertuig met geschikte bevestigingsmiddelen aan de aanhangwagen of pick-up. Gevoen touw wordt niet aanbevolen.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Kantel dit voertuig nooit op zijn achterkant om het te transporteren. We raden u aan het voertuig in zijn normale positie (op zijn vier wielen) te transporteren.



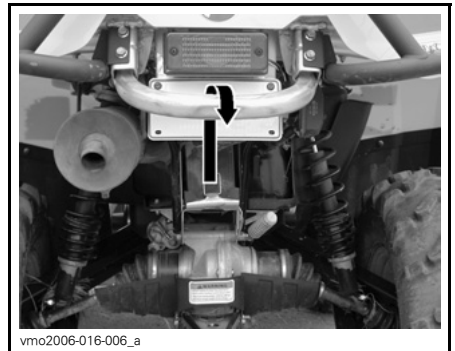
Denk eraan:

- Laad de rekken van het voertuig af voordat u het transporteert.
- Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.

- Zet de parkeerrem op.
- Maak het voertuig vast aan de voor- en de achterbumper.



*TYPISCHE — BEVESTIGINGSPLAATS VOORAAN*



*TYPISCHE — BEVESTIGINGSPLAATS ACHTERAAN*

**MERK OP** Door het aan andere onderdelen te bevestigen kan het voertuig schade oplopen.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Sleep dit voertuig nooit achter een wagen of een ander voertuig. Gebruik een aanhangwagen.



# ***ONDERHOUDS- INFORMATIE***

---

## ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende toestand te houden. De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Voer de periodieke controles uit en volg het onderhoudsprogramma.

### **WAARSCHUWING**

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhoudsprocedures. Als u over de nodige mechanische deskundigheid en de vereiste hulpmiddelen beschikt, kunt u deze procedures uitvoeren. Raadpleeg anders uw erkende Can-Am dealer.

Andere belangrijke punten in het onderhoudsprogramma zijn moeilijker en vergen speciaal gereedschap en worden dus best uitgevoerd door uw erkende Can-Am dealer.

### **WAARSCHUWING**

Schakel de motor uit en volg deze onderhoudsprocedures voor onderhoudswerkzaamheden. Als u de onderhoudsprocedures niet precies opvolgt, kunt u letsel oplopen door hete of bewegende onderdelen, elektriciteit, chemicaliën of andere gevaren.

### **WAARSCHUWING**

Wanneer u borginrichtingen moet verwijderen (bijv. borgpennen, zelfborgende bevestigingen enz.) tijdens demontage/montagewerken, moet u deze altijd door nieuwe vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA						
A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN	<b>EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km(185 mi)</b>					
	(Uit te voeren door een erkende Can-Am dealer. Het eerste onderhoud is zeer belangrijk en mag niet worden overgeslagen.)					
	<b>25 U OF 750 km (470 mi)</b>					
	<b>50 U OF 1.500 km (930 mi)</b>					
	<b>100 U OF 1 JAAR OF 3.000 km (1.865 mi)</b>					
<b>200 U OF 2 JAAR OF 6.000 km (3.730 mi)</b>						
<b>UIT TE VOEREN DOOR</b>						
<b>ONDERDEEL/TAAK</b>						<b>LEGENDE</b>
<b>MOTOR</b>						
Motoroliepeil <sup>(2)</sup>	ELKE RIT				Klant	(2) Te inspecteren voor iedere rit. (3) Iedere 100 uur koelvloeistof controleren. (4) Vaker in zware gebruiksomstandigheden, zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.
Motorolie en filter	R			R	Klant	
Klepafregeling	I, A,			I, A,	Dealer	
Toestand van motorpakkingen	I			I	Dealer	
Motorbevestigingen	I			I	Dealer	
LuchtfILTER <sup>(2)</sup>		C <sup>(4)</sup>	R <sup>(4)</sup>		Klant	
Uitlaatsysteem	I			I	Dealer	
Vonkafleider knalpot				C	Klant	
Motorkoelvloeistof <sup>(2)</sup>	I			I <sup>(3)</sup>	R Klant	
Radiatorop/koelsysteem-drukproef	I			I	Dealer	
Radiator toestand/reinheid <sup>(4)</sup>	I		I		Klant	
<b>MOTORBEHEERSYSTEEM (EMS)</b>						
EMS-sensoren	I			I	Dealer	—
EMS foutcodes uitlezen	I			I	Dealer	
<b>BRANDSTOFSTYSTEEM</b>						
Gasklep huis	I			I,L	Dealer	(2) Te inspecteren voor elke rit.
Gaskabel <sup>(2)</sup>	I, A,		I,A,L		Dealer/ Klant	
Brandstofleidingen, brandstofrails, aansluitingen, keerkleppen en drukproef brandstoftank	I			I	Dealer	
Filter brandstofleiding				R	Dealer	
Druktest brandstofpomp				I	Dealer	

**PERIODIEK ONDERHOUDSSHEMA**

A: AFREGELLEN  
 C: REINIGEN  
 I: INSPECTEREN  
 L: SMEREN  
 R: VERVANGEN

**EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km(185 mi)**

(Uit te voeren door een erkende Can-Am dealer. Het eerste onderhoud is zeer belangrijk en mag niet worden overgeslagen.)

**25 U OF 750 km (470 mi)**

**50 U OF 1.500 km (930 mi)**

**100 U OF 1 JAAR OF 3.000 km (1.865 mi)**

**200 U OF 2 JAAR OF 6.000 km (3.730 mi)**

**UIT TE VOEREN DOOR**

**ONDERDEEL/TAAK**

**LEGENDE**

**ELEKTRISCH SYSTEEM**

Bougie <sup>(5)</sup>	I				R	Klant	(2) Te inspecteren voor iedere rit. (5) Let op dat de bougiespleet correct is.
Accu-aansluitingen	I		I			Klant	
ECM-connectoren (visuele inspectie zonder loskoppelen)				I		Dealer	
Elektrische aansluitingen en bevestiging (ontstekingssysteem, startstelsysteem, brandstofinjectoren enz.)	I			I		Dealer	
Digitally Encoded Security System (DESS)	I			I		Dealer	
Toestand ontstekingsschakelaar, motorstartknop en motorstopschakelaar <sup>(2)</sup>	I			I		Klant	
Toestand lichtstelsysteem (dimlicht/grootlicht, remlicht, achterlicht, richting koplamp enz.) <sup>(2)</sup>	I			I		Klant	
Lier	<i>Raadpleeg de BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES (handleiding basistechnieken lier) van het voertuig.</i>					Klant	

**CVT TRANSMISSIE**

Aandrijfriem				I		Dealer	
Aandrijf- en aangedreven rollen (inclusief eenrichtingslager)				I, C, L		Dealer	
CVT luchtinlaat (500/650)	I		I,C			Dealer	
CVT luchtfilter (800R)	I	I, C <sup>(4)</sup>				Klant	

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA							
A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN	<b>EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km(185 mi)</b>						
	(Uit te voeren door een erkende Can-Am dealer. Het eerste onderhoud is zeer belangrijk en mag niet worden overgeslagen.)						
	<b>25 U OF 750 km (470 mi)</b>						
	<b>50 U OF 1.500 km (930 mi)</b>						
	<b>100 U OF 1 JAAR OF 3.000 km (1.865 mi)</b>						
<b>200 U OF 2 JAAR OF 6.000 km (3.730 mi)</b>							
<b>UIT TE VOEREN DOOR</b>							
<b>ONDERDEEL/TAAK</b>							<b>LEGENDE</b>
<b>VERSNELINGSBAK</b>							
Olie voor tandwielkasten <sup>(4)</sup>	R			I	R	Dealer	(4) Vaker in zware gebruiksomstandigheden zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.
Snelheidssensor	C				C	Dealer	
4 x 4 koppelingseenheid	I			I		Dealer	
Differentiëlen vooraan/achteraan (oliepeil, pakkingen en ontluuchtingsopeningen)	I		I		R	Dealer	
<b>AANDRIJFSYSTEEM</b>							
Manchetten en beschermers aandrijfjas <sup>(2)</sup>	I	I				Klant	(2) Te inspecteren voor iedere rit.
Aandrijfjasverbindingen			I			Dealer	(4) Vaker in zware gebruiksomstandigheden, zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.
Achterste cardanasverbinding <sup>(4)</sup>	I		I, L			Dealer	
<b>WIEL/BANDEN</b>							
Wielagers				I		Klant	(2) Te inspecteren voor elke rit.
Wielmoeren/tappen	I		I			Klant	
Bandenspanning en -slijtage <sup>(2)</sup>	ELKE RIT					Klant	
<b>STUURSYSTEEM</b>							
Stuurbevestigingen				I		Dealer	(4) Vaker in zware gebruiksomstandigheden zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.
Stuursysteem (kolom, lager enz.) <sup>(4)</sup>	I			I		Dealer	
Uiteinden trekstang			I			Dealer	
Uitrichting voorwielen	I			I, A,		Dealer	

**PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA**

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN	<b>EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km(185 mi)</b>					
	(Uit te voeren door een erkende Can-Am dealer. Het eerste onderhoud is zeer belangrijk en mag niet worden overgeslagen.)					
	<b>25 U OF 750 km (470 mi)</b>					
	<b>50 U OF 1.500 km (930 mi)</b>					
	<b>100 U OF 1 JAAR OF 3.000 km (1.865 mi)</b>					
	<b>200 U OF 2 JAAR OF 6.000 km (3.730 mi)</b>					
<b>UIT TE VOEREN DOOR</b>						
<b>ONDERDEEL/TAAK</b>			<b>LEGENDE</b>			

**OPHANGING**

Wieldraagarmen				I		Dealer	—
Lagers wieldraagarmen					I	Dealer	
Schokdempers			I			Dealer	
A-armen			I,L			Klant	
Kogelgewrichten		I				Dealer	

**REMMEN**

Remvloeistof <sup>(2)</sup>	I	I			R <sup>(1)</sup>	Dealer/ Klant	(1) Laat het verversen van de remvloeistof en alle reparaties aan het remsysteem uitvoeren door een erkende Can-Am dealer. (2) Te inspecteren voor iedere rit. (4) Vaker in zware gebruiksomstandigheden, zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.
Remblokken		I <sup>(4)</sup>				Dealer	
Remsysteem (schijven, leidingen enz.)					I	Klant	



PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA						
A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN	<b>EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km(185 mi)</b> (Uit te voeren door een erkende Can-Am dealer. Het eerste onderhoud is zeer belangrijk en mag niet worden overgeslagen.)					
	<b>25 U OF 750 km (470 mi)</b>					
	<b>50 U OF 1.500 km (930 mi)</b>					
	<b>100 U OF 1 JAAR OF 3.000 km (1.865 mi)</b>					
	<b>200 U OF 2 JAAR OF 6.000 km (3.730 mi)</b>					
	<b>UIT TE VOEREN DOOR</b>					
ONDERDEEL/TAAK						LEGENDE
CARROSSERIE / CHASSIS						
Framebevestiging			I			Klant
Frame				I		Dealer
Toestand trekhaak/bal (indien geïnstalleerd)	ELKE RIT					Klant
Vergrendelingen deksel bergvak	ELKE RIT					Klant
Zittingbevestigingen	ELKE RIT					Klant
Reiniging en bescherming voertuig			C <sup>(4)</sup>			Klant

(4) Vaker in zware gebruiksomstandigheden zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

**⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

---

## 10-UURS INSPECTIE

**OPMERKING:** De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de voertuigeigenaar.

We raden u aan uw voertuig na de eerste 10 bedrijfsuren of 300 km (185 mi) gebruik, afhankelijk van wat eerst komt, te laten inspecteren door een erkende Can-Am dealer. Naar aanleiding van deze inspectie kunt u de vragen stellen, waarop u nog geen antwoord kreeg tijdens de eerste bedrijfsuren.

We raden u aan deze inspectiekaart te laten ondertekenen door een erkende Can-Am dealer.

---

Datum van 10-uurs inspectie

---

Handtekening erkende dealer

---

Naam dealer

# ONDERHOUDSPROCEDURES

## Luchtfilter

### Verwijderen van de luchtfilter

**MERK OP** Verwijder of wijzig geen enkel onderdeel van het luchtfilterhuis. Anders kan de motor minder performant worden of schade oplopen. De motor is speciaal gekalibreerd om met deze onderdelen te werken.

Verwijder de zitting.

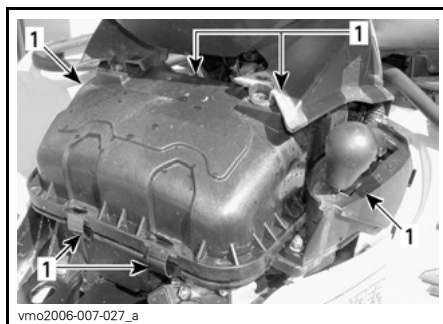
Trek de lipjes van het middenpaneel uit het frame.

Trek het middenpaneel achteruit en verwijder het.



1. Middenpaneel
2. Lipjes

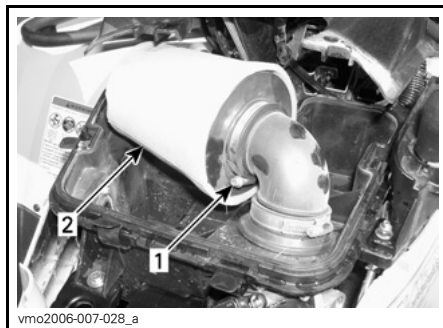
Maak de klemmen los en verwijder het deksel van de luchtfilterbox.



1. Maak de klemmen los

### Modellen 500 en 650

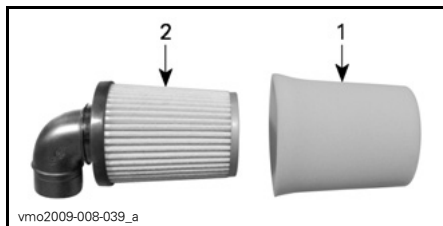
Maak de klem los en verwijder de luchtfilter.



### LUCHTFILTER 500/650 WERGEGEVEN

1. Klem
2. Luchtfilter

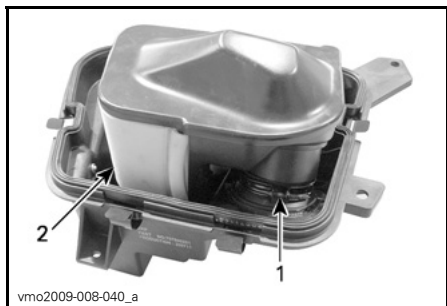
Verwijder de schuimvoorfilter door deze voorzichtig uit te trekken.



1. Schuimvoorfilter
2. Filteren

## 800R modellen

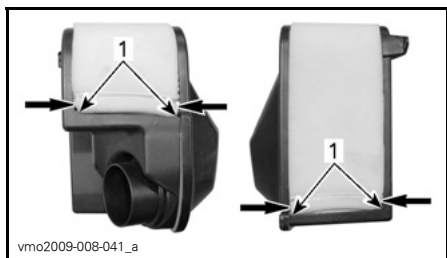
Maak de klem los en verwijder de luchtfilter.



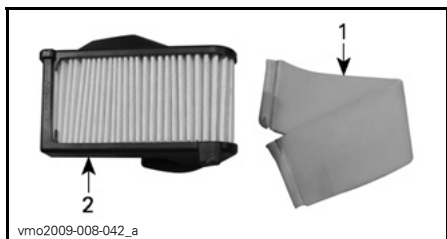
### LUCHTFILTER 800R-MOTOR WEERGEHEVEN

1. Klem
2. Luchtfilter

Verwijder de schuimvoorfilter door de uiteinden ervan voorzichtig naar binnen te duwen.



1. Uiteinden van de schuimvoorfilter



1. Schuimvoorfilter
2. Filteren

## Reiniging luchtfilter

### Reinigen van de schuimvoorfilter

Giet wasmiddel (Stuknr. 219 700 341) of iets gelijkwaardigs in een emmer.

Leg de schuimfilter te weken.

Reinig de binnenkant van het luchtfilterhuis terwijl de schuimvoorfilter ligt te weken.

Spoel de schuimvoorfilter met warm water tot het wasmiddel helemaal is verdwenen.

Laat de schuimvoorfilter volledig drogen.

### Reiniging van de filter

Blaas de filter schoon met perslucht onder lage druk.

**MERK OP** Was de papierfilter niet zonder wasmiddel.

## Installatie luchtfilter

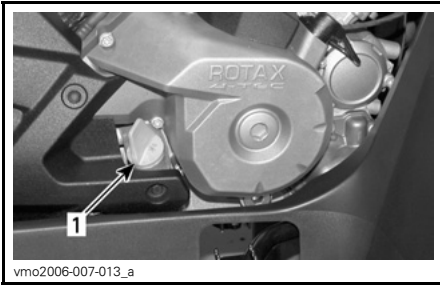
Installeer de verwijderde onderdelen opnieuw correct in de omgekeerde volgorde dan waarin u ze heeft verwijderd.

## Motorolie

### Oliepeil

**MERK OP** Controleer het peil regelmatig en vul bij indien nodig. **Nooit teveel bijvullen.** Een verkeerd oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten. Gemorste olie wegvegen.

**OPMERKING:** Voer terwijl u het motoroliepeil controleert een visuele inspectie op lekken uit.

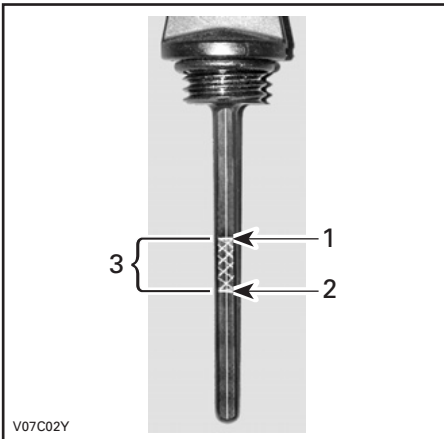


**RECHTERKANT VAN DE MOTOR**

**1. Peilstok**

Om het oliepeil te controleren plaatst u het voertuig op een vlak oppervlak met niet-draaiende, koude motor. Ga als volgt te werk:

1. Schroef de peilstok los, verwijder hem en wrijf hem schoon.
2. Plaats de peilstok terug en schroef hem helemaal vast.
3. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Het peil moet dichtbij of op het bovenste merkteken zitten.



**TYPISCH**

1. Volledig
2. Bijvullen
3. Gebruiksbereik

Verwijder de peilstok om olie toe te voegen. Steek een trechter in de buis om morsen te voorkomen.

Voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw.

Herhaal de procedure hierboven tot het oliepeil het bovenste merkteken op de peilstok heeft bereikt. **Nooit te veel bijvullen.**

Bevestig de peilstok correct.

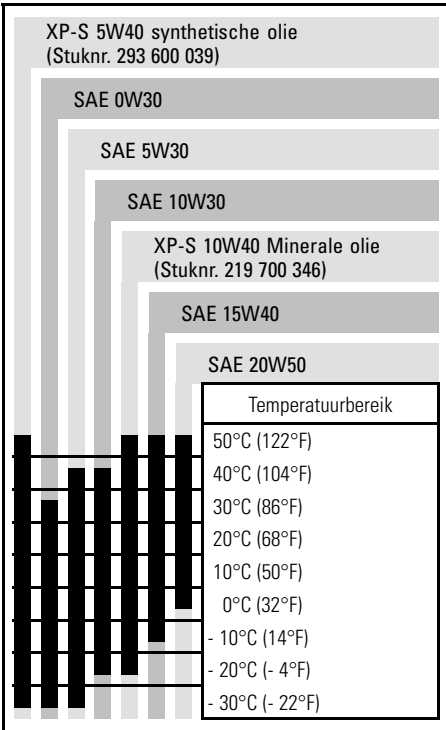
**Aanbevolen Motorolie**

Gebruik 4-taktolie SAE 5W30 die voldoet aan de vereisten van de API-classificatie SM, SL of SJ of deze overtreft. Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van deze normen bevat.

Tijdens de heetste dagen van de zomer kan er ook minerale olie BRP XP-S™ 10W40 (Stuknr. 219 700 346) worden gebruikt.

**OPMERKING:** Voor een optimale preformantie in alle seizoenen bevelen we het gebruik aan van XP-S 5W40 synthetische olie (Stuknr. 293 600 039).

## Kaart van de viscositeit van de motorolie



## Oliewissel en vervanging oliefilter

De olie en de filter moeten op hetzelfde ogenblik worden vervangen.

De oliewissel dient met een warme motor te gebeuren.

### **WAARSCHUWING**

De motorolie kan erg heet zijn. Om brandwonden te voorkomen mag u de motorafsluiter of het filterdeksel niet verwijderen terwijl de motor heet is. Wacht tot de motorolie warm is.

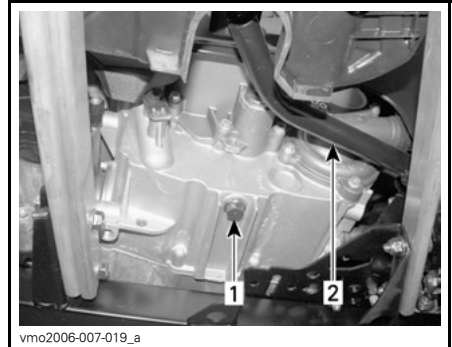
Zet het voertuig op een vlak oppervlak.

Verwijder de peilstok.

Maak de plaats rond de olieafsluiter schoon.

Zet een opvangbak onder de olieafsluiter.

Schroef de olieafsluiter los.



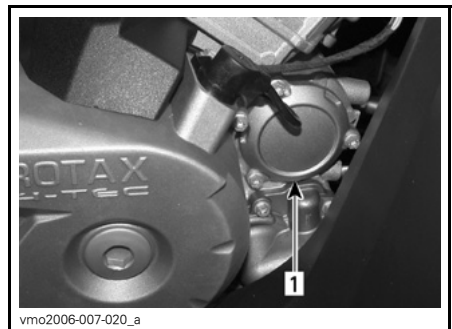
### TYPISCH

1. Olieafsluiter
2. Rempedaal

Wacht lang genoeg zodat alle olie uit de oliefilter kan lekken.

Verwijder de rechtermotorkap.

Schroef het oliefilterdeksel los.



1. Deksel van de oliefilter

Verwijder de oliefilter en vervang deze door een nieuwe.

Controleer de O-ring van het deksel en vervang hem indien nodig.

Schroef het oliefilterdeksel vast.

Wis eventueel gemorste olie van de motor.

Vervang de pakking van de aftapplug.

Maak de plaats voor de pakking op de motor en de olieaftapplug schoon en breng de plug weer aan.

Vul de motor tot het juiste niveau met de aanbevolen olie.

Raadpleeg de *SPECIFICATIES* voor het olievolume.

Start de motor en laat hem enkele minuten stationair draaien.

Controleer of er geen lekkage is ter hoogte van de oliefilter en de olieaftapplug.

Stop de motor.

Wacht even tot de olie is doorgestroomd naar het carter en controleer het oliepeil.

Vul bij indien nodig.

Verwijder de oude olie volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.

## Radiator

### Radiatorinspectie

Controleer af en toe of de omgeving van de radiator schoon is.



#### TYPISCH

##### 1. Radiator

Inspecteer de radiator en slangen op lekkage of andere schade.

Inspecteer de radiatorvinnen. Ze moeten schoon zijn, vrij van modder, vuil, bladeren en andere verontreinigingen die de koelprestatie van de radiator in het gedrang kunnen brengen.

Verwijder zoveel mogelijk verontreinigingen met de hand. Heeft u water ter beschikking, probeer de radiatorvinnen dan af te spoelen.

Spuit de radiatorvinnen schoon met een tuinslang, indien mogelijk.

## **⚠ WAARSCHUWING**

**Maak de radiator nooit schoon met uw handen terwijl hij nog heet is. Laat de te reinigen radiator eerst afkoelen.**

**MERK OP** Let op dat u de radiatorvinnen niet beschadigt bij de reiniging. Gebruik geen werktuigen/voorwerpen die de vinnen kunnen beschadigen. De vinnen zijn doelbewust erg dunne onderdelen, om een efficiënte koeling mogelijk te maken. **GEBRUIK VOOR HET SCHOONSPUITEN ALLEEN LAAG DRUK; GEBRUIK GEEN HOGE DRUKREINIGER.**

Laat de werking van het koelsysteem controleren door een erkende Can-Am dealer.

## Motorkoelvloeistof

### Motorkoelvloeistofpeil

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Controleer het koelmiddelpeil wanneer de motor koud is. Voeg nooit koelmiddel toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

**OPMERKING:** Voer terwijl u het koelvloeistofpeil controleert een visuele inspectie op lekken uit.

Verwijder het paneel van het servicecompartiment vooraan.

Open het paneel van het servicecompartiment vooraan door het te ontgrendelen en omhoog te trekken.

Verwijder het van het voertuig.

Wanneer het voertuig op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil tussen de MIN. en MAX. merktekens van het koelmiddelreservoir staan.



**KOELMIDDELRESERVOIR**

**OPMERKING:** Wanneer u het peil controleert bij een temperatuur onder 20°C (68°F) kan het iets onder het MIN. merkteken liggen.

Voeg indien nodig koelvloeistof toe tot het MAX. merkteken.

Gebruik een trechter om morsen te vermijden. **Nooit teveel bijvullen.**

Sluit de vuldop opnieuw en draai hem stevig aan.

Installeer het paneel van het servicecompartiment vooraan terug.

Als u koelvloeistof aan het koelmiddelreservoir toevoegt, controleer dan ook het peil in de radiator.

Voeg koelvloeistof toe indien nodig.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Verwijder de radiator dop niet terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.



**OPMERKING:** Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op lekkage of motorproblemen. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer.

**Aanbevolen motorkoelvloeistof**

Gebruik altijd ethyleenglycol-antivries met anticorrosiemiddel, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

Vul het koelsysteem met BRP voorgemengd koelmiddel (Stuknr. 219 700 362) of met gedestilleerd water en een antivriesoplossing (50 % gedestilleerd water, 50 % antivries).

**Vervanging motorkoelvloeistof**

**⚠ WAARSCHUWING**  
 Verwijder de radiatorstop niet en draai de koelvloeistofaftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

Open het paneel van het servicecompartiment vooraan.

Open het paneel van het servicecompartiment vooraan door het te ontgrendelen en omhoog te trekken.

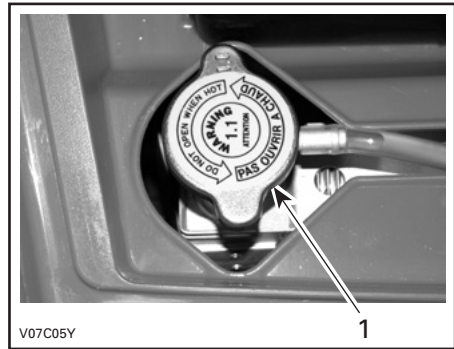
Verwijder het van het voertuig.

Verwijder de radiatorstop.

Om de radiatorstop te verwijderen drukt u hem in en draait in tegenwijerzin. Installeer de dop in omgekeerde volgorde.

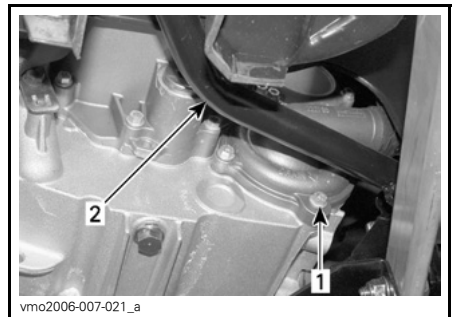


1. Radiatorstop



1. Radiatorstop

Schroef de koelvloeistof-aftapplug los en vang de koelvloeistof op in een geschikt recipiënt.



1. Koelvloeistof-aftapplug  
 2. Rempedaal

**OPMERKING:** Schroef de koelvloeistof-aftapplug niet helemaal los.

Verwijder het rechter-zijpaneel.

Verwijder de ontluchtingsschroef boven aan het thermostaathuis.

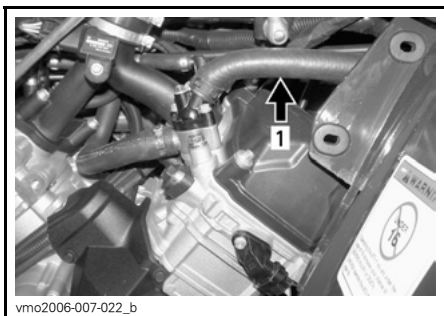


1. Ontluchtingsschroef

Laat het systeem helemaal leeglopen. Installeer de koelvloeistofaftapplug terug.

Knel de slang tussen de radiator en de thermostaatbehuizing af met een grote slangklem (Stuknr. 529 032 500) of een gelijkwaardige klem.

**MERK OP** Knel de slang niet af met een tang.



1. Slangklem

Vul de radiator tot de koelvloeistof via het gat in de thermostaatbehuizing naar buiten stroomt.

Installeer de ontluchtingsschroef en verwijder de slangklem.

Vul de radiator verder.

Controleer het peil in het koelvloeistofreservoir en vul bij indien nodig.

Laat de motor stationair draaien met verwijderde radiatorop. Voeg langzaam koelvloeistof toe indien nodig.

Wacht nu tot de motor een normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Druk de gashendel twee- of driemaal in en voeg nog koelvloeistof toe, indien nodig.

Installeer de radiatorop.

Inspecteer alle aansluitingen op lekkage en controleer het koelvloeistofpeil in het reservoir.

## Vonkafleider

### Reiniging vonkafleider

De knalpot moet regelmatig worden ontdaan van opgehoopte koolstof.

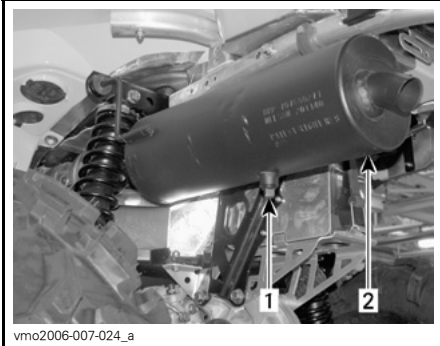
### **⚠ WAARSCHUWING**

Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte. Voer dit werk nooit uit wanneer de motor net heeft gedraaid, omdat het uitlaatsysteem dan erg heet is. Zorg ervoor dat er geen brandbare materialen in de buurt zijn. Draag oogbescherming en handschoenen. Ga nooit achter het voertuig staan terwijl het uitlaatsysteem wordt gereinigd. Respecteer alle toepasselijke wetten en voorschriften.

Kies een goed geventileerde ruimte en wacht tot de knalpot koud is.

Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.

Verwijder de reinigingsplug van de knalpot.



vmo2006-007-024\_a

**TYPISCH**

- 1. Reinigingsplug
- 2. Knalpot

Blokkeer het uiteinde van de knalpot met een poetslap en start de motor.

Drijf het motortoerental meermaals even op om de opgehoopte koolstof uit de knalpot te stuwen.

Stop de motor en laat de knalpot afkoelen.

Installeer de reinigingsplug terug.

**CVT-luchtfiler**

**800R modellen**

**Verwijderen van de CVT-luchtfiler**

1. Verwijder het zadel van het voertuig.
2. Trek de lipjes van het middenpaneel uit het frame.

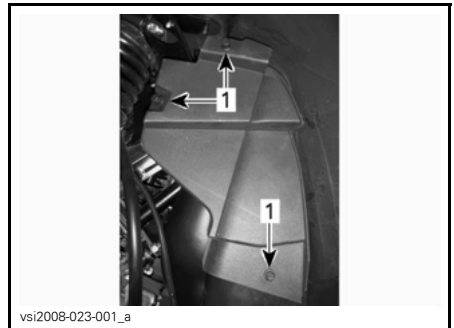
3. Trek het middenpaneel naar de achterkant van het voertuig en verwijder het.



vmo2006-007-026\_a

- 1. Middenpaneel
- 2. Lipjes

4. Bepaald de locatie van de toegangsklep links van het voertuig onder het voorspatbord.
5. Verwijder de plastic bevestigingen die de toegangsklep op hun plaats houden.
6. Verwijder de toegangsklep.

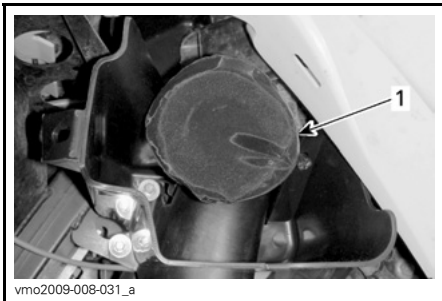


vsi2008-023-001\_a

**TOEGANGSKLEP**

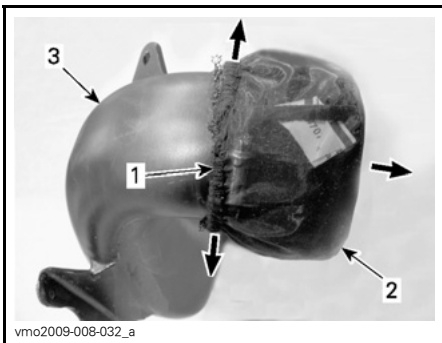
- 1. Plastic bevestiging

7. Bepaal de locatie van de filter.



1. CVT-filter

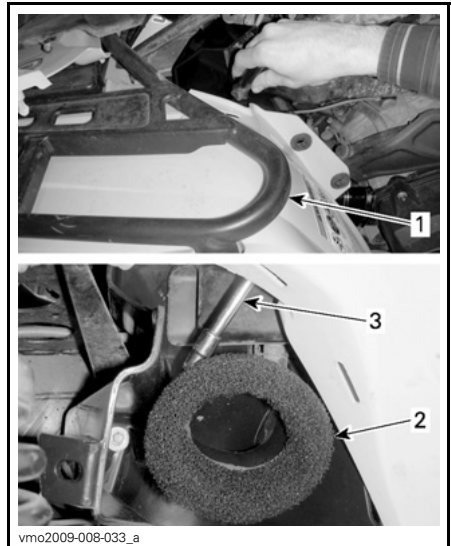
8. Trek het elastiekje van de filter uit.
9. Verwijder de filter door deze uit te trekken.



**CVT-LUCHTINLAAT VERWIJDERD VOOR DE DUIDELIJKHEID**

1. Filterelastiekje
2. Filteren
3. CVT-luchtinlaat

10. Schroef de klem van het schuim los.



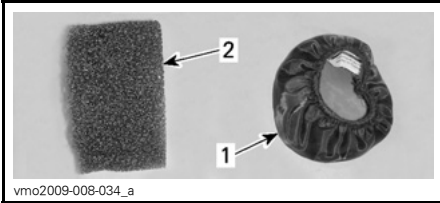
1. Voorrek
2. Schuim
3. Werktuig om de klem los te draaien

11. Verwijder het schuim met de klem.

### Reiniging CVT-luchtfILTER

1. Giet wasmiddel (Stuknr. 219 700 341) of iets gelijkwaardigs in een emmer.
2. Leg de filter en het schuim te weken.
3. Reinig de binnenkant van de CVT-luchtinlaat terwijl de filter en het schuim liggen te weken.

- Spoel de filter en het schuim met warm water tot het wasmiddel volledig is verdwenen.
- Laat het schuim en de filter volledig drogen.



- Filteren
- Schuim

### Installatie CVT-luchtfilter

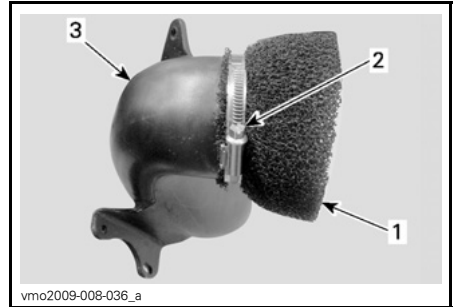
- Schroef de klem volledig los.
- Plaats de klem vooraf op het schuim.



### VOORAF PLAATSSEN VAN DE KLEM

- Plaats schuim en klem op de CVT-luchtinlaat als in de volgende illustratie.
- Zorg ervoor dat de klem goed op de rand van de luchtinlaat zit en dat de klemmoer naar boven staat.

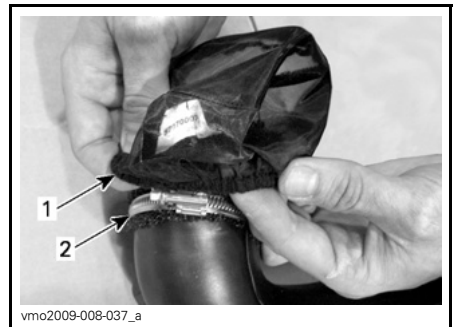
- Schroef de klem helemaal vast.



### CVT-LUCHTINLAAT VERWIJDERD VOOR DE DUIDELIJKHEID

- Schuim
- Klemmoer
- CVT-luchtinlaat

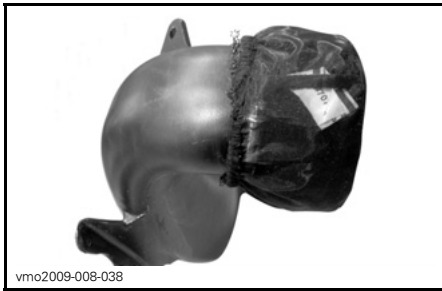
- Plaats het CVT-filterelastiekje rond de klem.



### CVT-LUCHTINLAAT VERWIJDERD VOOR DE DUIDELIJKHEID

- CVT-filterelastiekje
- Klem

De volgende afbeelding toont de uiteindelijke montage.



vmo2009-008-038

**CVT-LUCHTINLAAT VERWIJDERD VOOR DE  
DUIDELIJKHEID**

7. Plaats de CVT-toegangsklep met behulp van de plastic bevestigingen.
8. Plaats het middenpaneel.
9. Plaats de zitting.

**Aftapplug CVT-deksel**

Wanneer u vermoedt dat er water is binnengedrongen in het CVT-deksel, moet u de aftapplug openen en de CVT-behuizing laten leeglopen.



vmo2007-004-003\_a

**ACHTER LINKERVOETSTEUN**

1. Aftapschroef

**Olie voor tandwielkasten**

**Oliepeil tandwielkast**

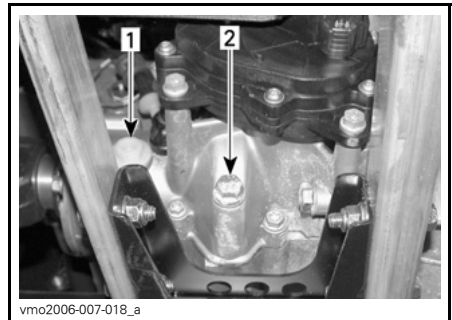
**MERK OP** Controleer het peil en vul het bij indien nodig. **Nooit te veel bijvullen.** Een verkeerd oliepeil kan ernstige schade aan de tandwielkast aanrichten. Gemorste olie wegvegen.

Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.

Schakel het in VRIJLOOP.

Trek de parkeerrem aan.

Verwijder de oliepeilplug van de tandwielkast en controleer het transmissieoliepeil.



vmo2006-007-018\_a

1. Oliepeilplug
2. Olieaftapplug

Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van het oliepeilgat staan.

Vul olie bij, indien nodig, tot er olie door het oliepeilgat naar buiten loopt.

**Aanbevolen tandwielkastolie**

Gebruik XP-S olie voor kettingkasten (Stuknr. 413 801 900) of een gelijkwaardig product.

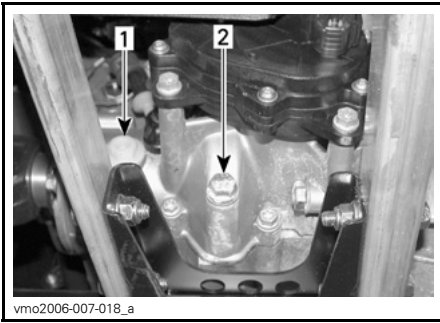
**MERK OP** Gebruik voor het onderhoud geen andere dan de aanbevolen oliesoorten. Meng geen olie van verschillende types door elkaar.

### Olie voor tandwielkasten vervangen

Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.

Reinig het gebied rond de aftapplug en oliepeilplug.

Verwijder de tandwielkastplug.



1. Oliepeilplug  
2. Olieaftapplug

**OPMERKING:** Om de tandwielkast volledig te ledigen, zet u een krik onder de linkervoetsteun en kantelt het voertuig wat naar rechts. Wanneer de tandwielkast leeg is, brengt u de aftapplug weer aan en zet het voertuig weer op de grond.

Hervul de tandwielkast met XP-S olie voor kettingkasten (Stuknr. 413 801 900) of een gelijkwaardig product.

**MERK OP** Gebruik voor het onderhoud geen andere dan de aanbevolen oliesoorten. Meng geen olie van verschillende types door elkaar.

Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van het oliepeilgat staan.

Vul olie bij, indien nodig, tot er olie door het oliepeilgat naar buiten loopt.

Bevestig de oliepeilplug opnieuw.

### Gaskabel

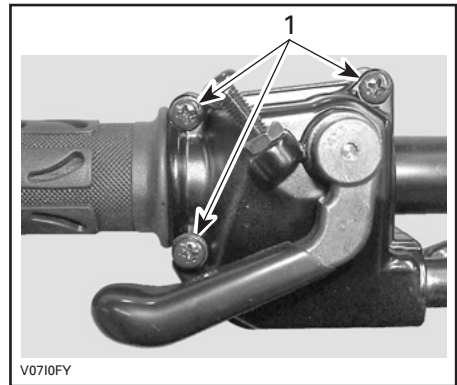
#### Smering gaskabel

De gaskabel moet worden gesmeerd met siliconensmeerolie (Stuknr. 293 600 041) of een gelijkwaardig product.

**WAARSCHUWING**

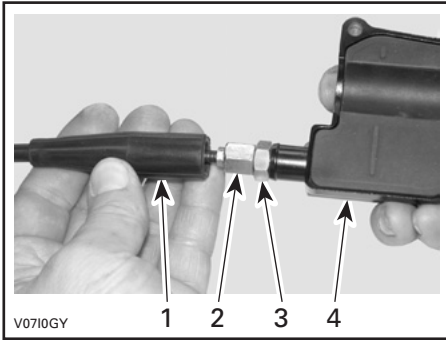
Gebruik altijd een smeermiddel op siliconenbasis. Als u een ander smeermiddel gebruikt (bv. een smeermiddel op waterbasis) kan de gashendel/kabel kleverig en stroef worden.

Open de gashendelbehuizing.



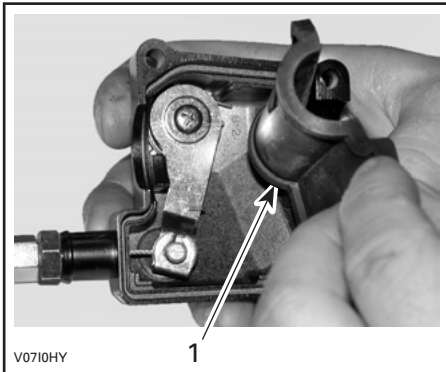
1. Verwijder deze schroeven

Neem de behuizing uit elkaar. Schuif de rubberen beschermer achteruit zodat de gaskabel-afstelschroef zichtbaar wordt.



1. Kabelbeschermer
2. Gaskabel-afstelschroef
3. Borgmoer
4. Gashendelbehuizing

Schroef de gaskabel-afstelschroef in.  
Verwijder de beschermer in de behuizing.



1. Beschermer in de behuizing

Verwijder de kabel uit de gashendelbehuizing.

**OPMERKING:** Schuif de kabel in de gleuf van de clip en trek het kabeluiteinde uit de clip.



Verwijder het zijdeksel van het gasklep huis.



1. Gasklep huis
2. Schroeven zijdeksel

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## **⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



Steek de naald van de oliebus in het uiteinde van de gaskabelafstelschroef.

**⚠ WAARSCHUWING**

Draag altijd oogbescherming en handschoenen om een kabel te smeren.



TYPISCH

**OPMERKING:** Leg een lap rond de gaskabel en de kabelafstelschroef om oliespatten te voorkomen.

Voeg smeerolie toe tot er olie uitloopt aan het uiteinde van de gaskabel aan de kant van het gasklephuis.

Installeer en regel de kabel opnieuw.

**Gashendel**

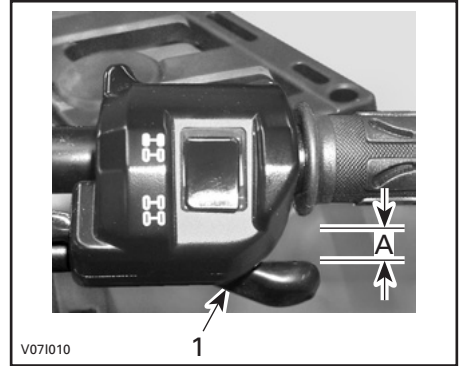
**Afregeling gashendel**

Schuif de rubberen beschermer achteruit zodat de gaskabel-afstelschroef zichtbaar wordt.

Draai de borgmoer los en draai aan de afstelschroef tot de gashendel de juiste speling heeft.

**OPMERKING:** Meet de speling aan het uiteinde van de gashendel.

Span de borgmoer aan en bevestig de beschermer terug.



1. Gashendel

A. 3 tot 6 mm (1/8 tot 7/32 in)

Start de motor met de schakelhendel in de PARKEER-stand. Controleer of de gaskabel correct is afgesteld, door het stuur helemaal naar rechts en dan helemaal naar links te bewegen. Als het motortoerental toeneemt moet de speling van de gashendel worden aangepast.

**Bougie**

**Verwijdering van de bougie**

**⚠ WAARSCHUWING**

Draai de contactsleutel altijd in de stand UIT (OFF), alvorens onderhouds- of reparatiewerken aan het elektrisch systeem uit te voeren, tenzij anders aangegeven.

Verwijder de zijpanelen.

Koppel de bougiekabels los.

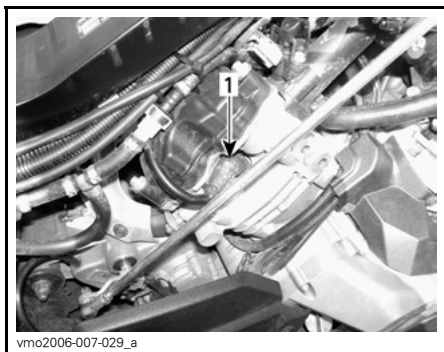
Draai de bougies een toer los.

Reinig de bougies en cilinderkoppen met perslucht, indien mogelijk.

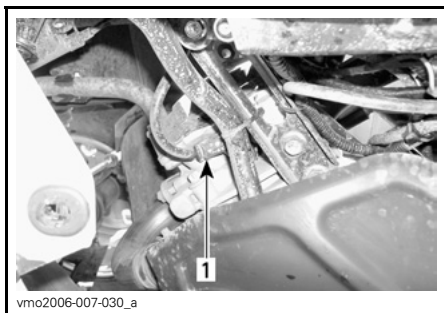
## **⚠ WAARSCHUWING**

Zet altijd een veiligheidsbril op wanneer u met perslucht werkt.

Schroef de bougies helemaal los en verwijder ze.



vmo2006-007-029\_a  
RECHTERKANT — ACHTERSTE CILINDER  
1. Bougie



vmo2006-007-030\_a  
LINKERKANT — VOORSTE CILINDER  
1. Bougie

### **Installatie van bougies**

Controleer voor de installatie of de contactoppervlakken van de cilinderkoppen en bougies niet vuil zijn.

Stel de bougiespleet met behulp van een voelmaat in op 0,6 tot 0,7 mm (0,024 tot 0,027 in).

Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougie opnieuw.

Schroef de bougies in de cilinderkopen met de hand of met een passende momentsleutel.

Draai de bougies aan tot 20 N•m (15 lbf•ft).

### **Batterij**

## **⚠ WAARSCHUWING**

Draai de contactsleutel altijd in de stand UIT (OFF), alvorens onderhouds- of reparatiewerken aan het elektrisch systeem uit te voeren, tenzij anders aangegeven.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Laad nooit een accu terwijl die in het voertuig is geïnstalleerd.

Deze voertuigen zijn uitgerust met een VRLA-accu (Valve Regulated Lead Acid). Dit is een onderhoudsvrij accu-type, waaraan geen water moet worden toegevoegd om het elektrolytpeil te regelen.

**MERK OP** Verwijder nooit de afsluitdop van de accu.

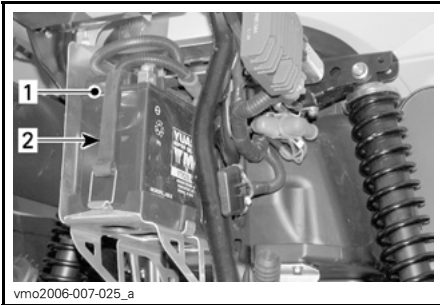
### **Verwijderen van de accu**

Koppel eerst de ZWARTE (-) kabel los en dan de RODE (+).

## **⚠ WAARSCHUWING**

Demonteer altijd in deze volgorde; koppel de ZWARTE (-) kabel eerst los.

Verwijder de bevestigingsband en trek de accu uit de houder.



vmo2006-007-025\_a

1. Batterij
2. Bevestigingsband

### Accu reinigen

Reinig de accu, de behuizing en polen met een oplossing van natriumcarbonaat en water.

Verwijder roest van de accuklemmen en -polen met een harde stalen borstel.

De accubehuizing moet worden schoongemaakt met een zachte borstel en een natriumcarbonaat-oplossing.

### Batterij installeren

Installeer de accu terug in het voertuig.

## ⚠ WAARSCHUWING

Sluit eerst de RODE (+) kabel aan en dan de ZWARTE (-). Sluit altijd eerst de RODE (+) kabel aan.

### Zekeringen

## ⚠ WAARSCHUWING

Schakel de contactschakelaar altijd UIT voordat u een defecte zekering vervangt.

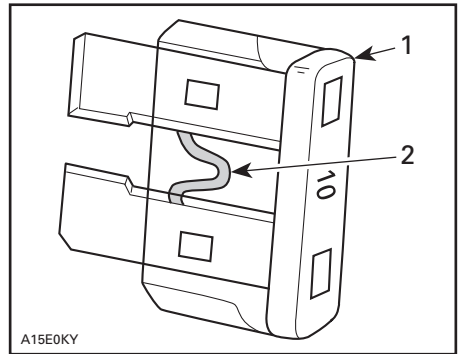
Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit.

**MERK OP** Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit, om ernstige schade te vermijden.

### Inspectie van de zekering

Om de zekering uit de houder te verwijderen, haalt u het deksel van de zekeringhouder en trekt de zekering eruit.

Controleer of de draad is gesmolten.



#### TYPISCH

1. Zekering
2. Nakijken op gesmolten delen

### Plaats van de zekeringen vooraan

De zekeringen bevinden zich in het servicecompartiment vooraan.

Open het paneel van het servicecompartiment vooraan door het te ontgrendelen en omhoog te trekken.

Verwijder het van het voertuig.



vmo2007-003-017\_b

**SERVICECOMPARTIMENT VOORAAN**

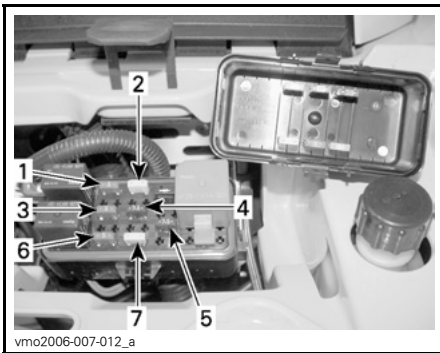
1. Zekeringdoos vooraan



vmo2006-007-031\_a

**ACHTERAAN HET VOERTUIG — PLAATS ZEKERINGEN**

1. (F8) Hoofdzekering (30 A)  
(F9) Hoofdzekering accessoires (30 A)



vmo2006-007-012\_a

**ZEKERINGENKAST VOORAAN — PLAATS ZEKERINGEN**

1. (F1) Ontstekingsspoelen (5 A)
2. (F2) Ventilator (20 A)
3. (F3) Brandstofinjectoren (5 A)
4. (F4) Snelheidsmeter/snelheidssensor/achterlicht (7,5 A)
5. (F5) Brandstofpomp (7,5 A)
6. (F6) Motorbeheermodule (ECM) (5 A)
7. (F7) Accessoires (20 A)

**Plaats van de zekeringen achteraan**

De zekeringen bevinden zich achteraan het voertuig bij de accu.

**Lichten**

**⚠ WAARSCHUWING**

Schakel de contactschakelaar altijd **UIT** voordat u een defecte lamp vervangt.

Controleer na vervanging altijd of het licht wel werkt.

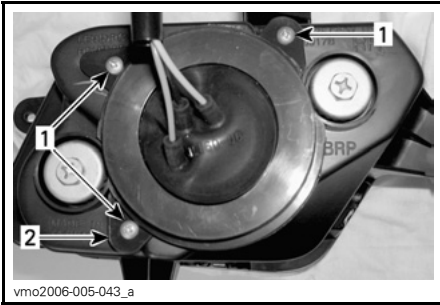
**Koplampen vervangen**

**MERK OP** Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de blote vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als het glas toch wordt aangeraakt, reinig het dan met isopropanol, dat op de lamp geen laagje achterlaat.

**OPMERKING:** Op de volgende illustratie werd de koplamp verwijderd om een duidelijker beeld te geven.

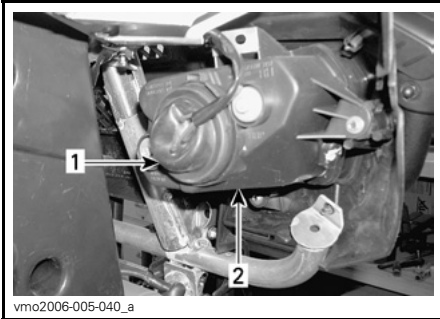
Om de koplamp te vervangen gaat u als volgt te werk:

Verwijder de schroeven van het deksel.



1. Schroeven
2. Houder

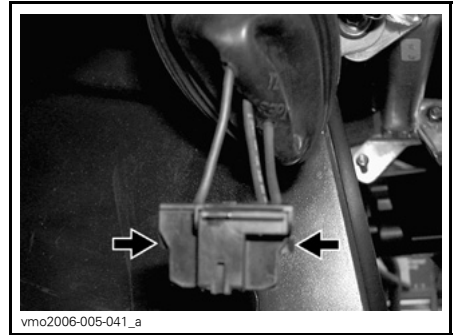
Verwijder de rubberbescherming van de koplampbehuizing.



1. Rubberbescherming
2. Koplampbehuizing

Koppel de connector van de koplamp los.

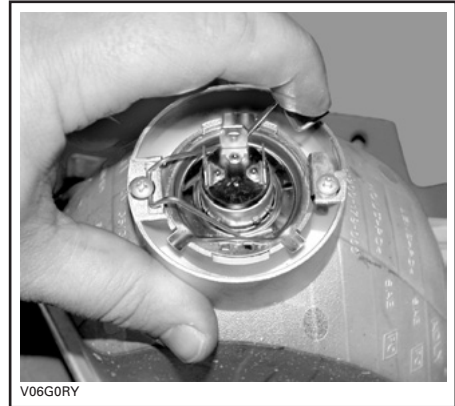
**OPMERKING:** Druk op het vergrendelinglipje om de connector te ontgrendelen en trek vervolgens aan de connector.



**DUW OP HET VERGREDELINGSLIPJE OM DE CONNECTOR TE ONTGRENDELEN**

**OPMERKING:** Op de volgende illustraties werd de frontfascia van het voertuig verwijderd om een duidelijker beeld te geven.

Druk het borghaakje opzij om de grootlicht-lamp te ontgrendelen.



**TYPISCH**

Hef het borghaakje op en verwijder de lamp.



V06G0SY

**TYPISCH**

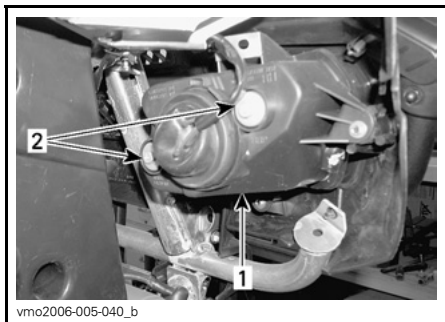
Installeer de verwijderde onderdelen opnieuw correct in de omgekeerde volgorde dan waarin u ze heeft verwijderd.

**Koplamp richten**

Richt de lichtstraal als volgt:

Draai aan de knoppen om de straalhoogte en de zijdelingse oriëntatie naar wens in te stellen.

Stel de twee koplampen gelijk af.



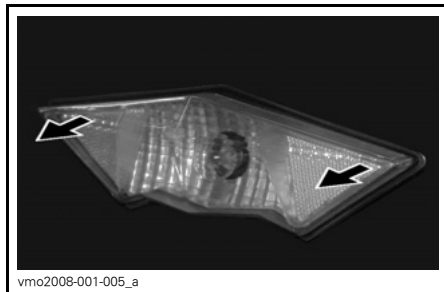
vmo2006-005-040\_b

**TYPISCH**

1. Deksel koplamp
2. Afstelschroeven

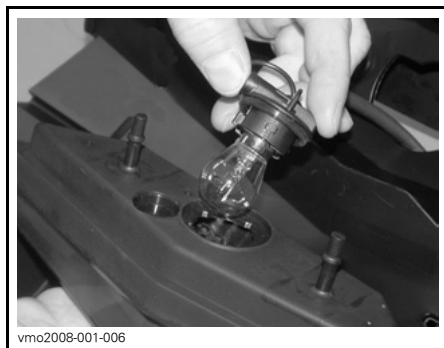
**Lampen remlicht en standlicht achteraan vervangen**

Om het lampje te vervangen trekt u het achterlicht uit de rubber pakkingsringen.



vmo2008-001-005\_a

Trek en draai aan de lampfitting om het lampje te bereiken.



vmo2008-001-006

Druk de lamp in en houd ze vast terwijl u ze in tegenwijzerzin losdraait.

Om de nieuwe lamp te installeren drukt u ze in en draait ze in wijzerzin.

Monteer de verwijderde onderdelen opnieuw.

## Manchet/beschermer aandrijfjas

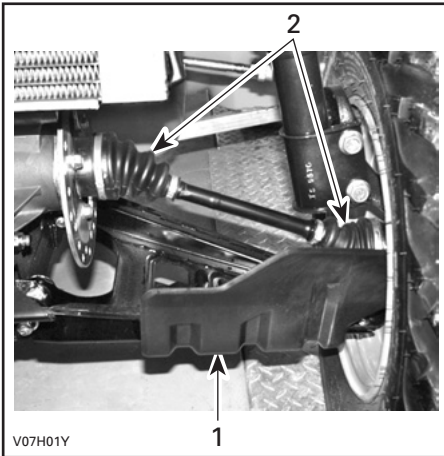
### Inspectie manchet/beschermer aandrijfjas

Inspecteer de beschermers en manchetten van de aandrijfjas visueel.

Controleer de beschermers op beschadigingen of schuren tegen de assen.

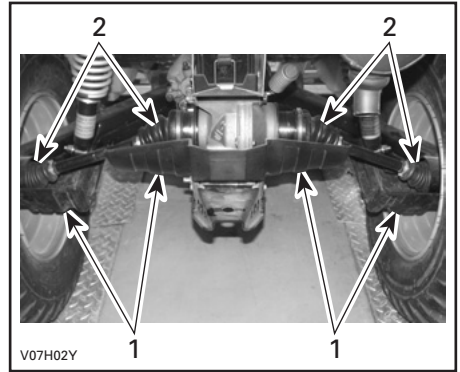
Controleer manchetten op barsten, scheuren, vetlekken enz.

Herstel of vervang desgevallend beschadigde onderdelen.



TYPISCH — VOORKANT VOERTUIG

1. Beschermer aandrijfjas
2. Manchetten aandrijfjas



TYPISCH — ACHTERKANT VOERTUIG

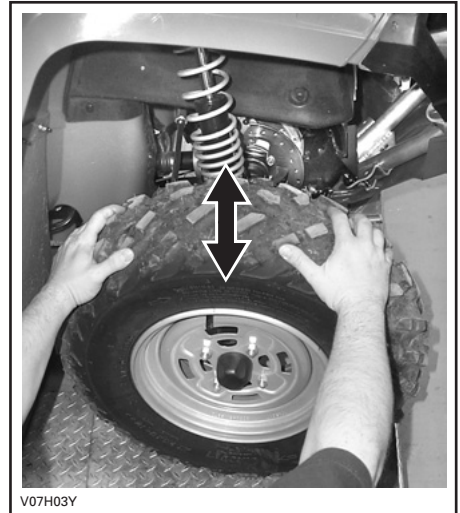
1. Beschermersaandrijfjas
2. Manchetten aandrijfjas

## Wielen en banden

### Inspectie wiellagers

Duw en trek aan de bovenrand van de wielen om de speling te voelen.

Raadpleeg een erkende Can-Am dealer als u enige speling vaststelt.



TYPISCH



## Verwijdering/montage wielen

Draai de moeren los en hef het voertuig op.

Plaats een stut onder het voertuig.

Verwijder de moeren en dan het wiel.

Breng bij de installatie wat smeermiddel tegen het vastvreten op de schroefdraad aan.

Draai telkens twee tegenoverliggende moeren licht aan en draai ze daarna aan tot hun definitieve moment.

### TOEPASSING AANDRAAIMOMENT

#### STANDAARD MODELLEN

70 N•m (52 lbf•ft)

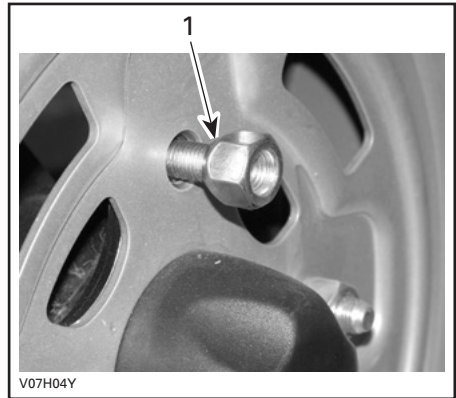
#### XT-MODELLEN

100 N•m (74 lbf•ft)

#### CAMO XT-MODELLEN

70 N•m (52 lbf•ft)

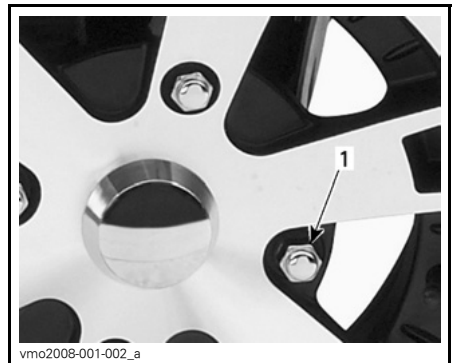
**OPMERKING:** Af en toe moet u de wielmoeren verwijderen en wat smeervet tegen het vastvreten op de tappen aanbrengen, om de latere verwijdering te vergemakkelijken. Dit is vooral belangrijk wanneer het voertuig in een zoutwateromgeving of in modder wordt gebruikt. Verwijder één moer tegelijk, smeer de tap en span de moer weer aan.



TYPISCH — TYPE MET OPEN UITEINDE

1. Conische zijde van de moer

**MERK OP** Gebruik altijd de aanbevolen wielmoeren (Stuknr. 250 100 096). Het gebruik van andere moeren kan schade aan de velgen veroorzaken.



TYPISCH — TYPE MET GESLOTEN UITEINDE

1. Wielmoer

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## **⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



**MERK OP** Gebruik altijd de aanbevolen wielmoeren (Stuknr. 250 100 082). Het gebruik van andere moeren kan schade aan de velgen veroorzaken.

**Banden**

**⚠ WAARSCHUWING**

Let er bij de vervanging van de banden op dat u nooit een diagonaalband combineert met een radiaalband. Deze combinatie kan tot besturings- en/of stabiliteitsproblemen leiden.

Combineer geen banden van verschillende types en/of maten op dezelfde as.

De voorbanden en de achterbanden moeten telkens van hetzelfde type en dezelfde fabrikant zijn.

Let erop dat u banden met een unidirectioneel profiel in de juiste draairichting monteert

Radiaalbanden moeten als complete set worden gemonteerd.

De niet-naleving van deze instructies kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden.

**Bandenspanning**

**⚠ WAARSCHUWING**

De bandenspanning heeft een grote invloed op de besturing en stabiliteit van het voertuig. Door een te lage spanning kan de band leeglopen en loskomen van het wiel. Bij overdruk kan de band springen. Houd u altijd aan de aanbevolen bandenspanning. Gebruik altijd een handpomp, aangezien het banden van het lagedruktype betreft.

Controleer de druk wanneer de banden koud zijn voordat u het voertuig gaat gebruiken. De bandendruk verschilt naargelang de temperatuur en de hoogte. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer een van deze factoren verandert.

Voor uw comfort zit er een drukkometer in de gereedschapstas.

**Outlander 500 serie**

BANDENSPPANNING			
MAX. 227 kg (500 lb)	MAX.	VOOR- AAN	ACHTER- AAN
		34,5 kPa (5 PSI)	34,5 kPa (5 PSI)
	MIN.	31 kPa (4,5 PSI)	31 kPa (4,5 PSI)

**Outlander 650/800 serie**

BANDENSPPANNING			
MAX. 235 kg (517 lb)	MAX.	VOOR- AAN	ACHTER- AAN
		48 kPa (7 PSI)	48 kPa (7 PSI)
	MIN.	31 kPa (4,5 PSI)	31 kPa (4,5 PSI)

**OPMERKING:** Hoewel de banden speciaal zijn ontworpen voor ofroad-toepassingen, kan een platte band nog steeds voorkomen. Daarom wordt aangeraden, een bandenpomp en een reparatieset mee te nemen.

**Inspectie banden**

Controleer de banden op beschadiging en slijtage. Vervang ze indien nodig.

Roteer de banden niet. De banden vooraan en achteraan hebben een andere maat. De banden zijn directioneel en moeten in de juiste draairichting gemonteerd blijven om goed te werken.

## Ophanging

### Smering ophanging

Smeer de voorste A-armen.

Gebruik synthetisch vet voor ophangingen (Stuknr. 293 550 033) of gelijkwaardig.

Er zitten twee smeefittingen aan elke A-arm.

### Inspectie ophanging vooraan

Inspecteer de McPherson veerbenen of schokdemper op olie lekkage en andere beschadigingen.

Controleer of de bevestigingen stevig vastzitten.

Raadpleeg indien nodig een erkende Can-Am dealer.

### A-armen

Controleer de A-armen op barsten, krombuiging of andere schade.

Raadpleeg indien nodig een erkende Can-Am dealer.

### Inspectie ophanging achteraan

Inspecteer de schokdempers op olie lekkage en andere beschadigingen.

Controleer of de bevestigingen stevig vastzitten.

Raadpleeg indien nodig een erkende Can-Am dealer.

### Wieldraagarmen

Controleer de wieldraagarmen op vervorming, barsten of krombuiging.

Raadpleeg een erkende Can-Am dealer als u een probleem vaststelt.

## Remmen

### Remvloeistof

#### Remvloeistofpeil

Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs terwijl het voertuig op een vlak oppervlak staat. Dit moet overal boven het MIN. merkteken liggen.

Vul zoveel vloeistof bij als nodig. **Nooit teveel bijvullen.**

Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert.

**MERK OP** Gebruik **alleen DOT 4-remvloeistof uit een gesloten verpakking. Gebruik geen remvloeistof uit een oude of reeds geopende bus.**

**OPMERKING:** Een laag peil kan wijzen op lekkage of versleten remblokken. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer.

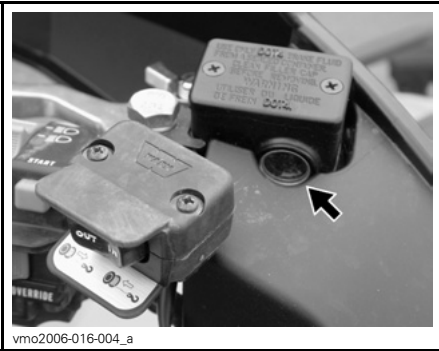
### Vloeistofreservoir remhendel

Draai het stuur recht vooruit zodat het reservoir waterpas staat.

Controleer het remvloeistofniveau. Het reservoir is vol wanneer de vloeistof tot de bovenrand van het venster reikt.

Inspecteer de toestand van de manchet visueel.

Controleer op barsten, scheuren enz. Vervang ze indien nodig.



vmo2006-016-004\_a

**TYPISCH**

**Vloeistofreservoir rempedaal**

Verwijder het paneel van het servicecompartiment vooraan.

Open het paneel van het servicecompartiment vooraan door het te ontgrendelen en omhoog te trekken.

Verwijder het van het voertuig.

Wanneer het voertuig op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil van de rempedaal tussen de MIN. en MAX. merktekens staan.



vmo2006-007-017\_a

**VLOEISTOFRESERVOIR VAN DE REMPEDAAL**

**Aanbevolen remvloeistof**

Gebruik altijd remvloeistof die voldoet aan de specificatie DOT 4.

**MERK OP** Om ernstige schade aan het remsysteem te voorkomen, mag u geen andere vloeistoffen dan de aanbevolen middelen gebruiken en nooit verschillende vloeistoffen mengen bij het bijvullen.

**Inspectie rem**

Het remsysteem is hydraulisch en hoeft niet te worden afgeregeld.

Voer de volgende controles uit om de remmen in goede conditie te houden:

- Remvloeistofpeil
- Remsysteem op vloeistoflekkage
- Rem op sponsachtig aanvoelen
- Reinheid remmen
- Remschijven op overmatige slijtage en toestand van het schijfoppervlak
- Remblokken op slijtage, beschadigingen en loszitten.

SERVICELIMIETEN	
Dikte remblokken	1 mm (0,040 in)
Dikte remschijven vooraan	3,5 mm (0,138 in)
Dikte remschijf achteraan	4,3 mm (0,170 in)
Maximale schijfkromming	0,2 mm (0,010 in)

Doe een beroep op uw Can-Am dealer als u een probleem met het remsysteem vaststelt.

**⚠ WAARSCHUWING**

Laat het verversen van de remvloeistof en alle onderhoud en reparaties aan het remsysteem uitvoeren door een erkende Can-Am dealer.

**Berichttekst****Vergrendelingen deksel bergvak**

Controleer of het deksel van het servicecompartiment vooraan en het bergvak achteraan goed zijn vergrendeld en de vergrendelingen in goede staat zijn.

**Zittingbevestigingen**

Verwijder de zitting(en) en/of de opbergkoffer en controleer de vergrendelingsmechanismen en de pinnen op slijtage. Laat beschadigde onderdelen vervangen door een erkende Can-Am dealer.

**Reiniging en bescherming voertuig**

Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ENKEL LAGE DRUK** (zoals een tuinslang). Hoge druk kan elektrische of mechanische schade aanrichten.

Beschadigingen aan gelakte onderdelen moeten zorgvuldig worden herschilderd om roest te voorkomen.

Was de carrosserie indien nodig met heet zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Breng een niet-schurende wax aan.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

**⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

**MERK OP** Reinig kunststofonderdelen nooit met agressieve schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunner, aceton e.d.

**Frame****Toestand van trekhaak en bal**

Controleer of de bevestigingselementen goed vastzitten en of de bal vastzit en in goede staat verkeert.

Span losgekomen elementen goed aan en vervang de bal als hij versleten is.

**Framebevestigingen**

Controleer de toestand en vastheid van alle bevestigingselementen van het voertuig.

Span losgekomen elementen aan.

---

## BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

### **WAARSCHUWING**

Laat een erkende Can-Am dealer nakijken of het brandstofsysteem intact is volgens het *ONDERHOUDSSCHEMA*.

Als u het voertuig langer dan 4 maanden niet gebruikt, is een correcte opslag noodzakelijk.

Uw erkende Can-Am dealer kan u hier meer over vertellen.

Nadat uw voertuig langere tijd was opgeborgen, is een voorbereiding vereist. Uw erkende Can-Am dealer kan u hier meer over vertellen.



# ***TECHNISCHE INFORMATIE***

# VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers. Soms kunt u deze cijfers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies. Elke erkende Can-Am dealer heeft deze nummers nodig om reparaties onder garantie uit te voeren. Er wordt geen garantie geboden door BRP Inc. als het motoridentificatienummer (E.I.N.) of het voertuigidentificatienummer (V.I.N.) werd verwijderd of onleesbaar werd gemaakt. We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

## Plaats van motor- en voertuigidentificatienummer



vmo2006-007-042\_a

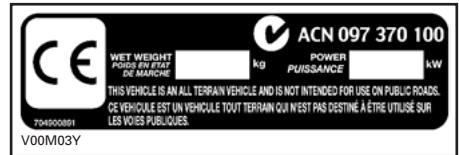
### TYPISCH

1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)
2. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
3. Model

## Conformiteitslabel

Dit label geeft de conformiteit van dit voertuig in vele landen aan.

PLAATS VAN DE LABELS	
Outlander™ - serie	Onder zitting, op de bovenste stang van het frame





---

# VOORSCHRIFTEN INZAKE DE BEPERKING VAN GELUIDSEMISSIE

## ***Enkel VSA en Canada***

Het is verboden ontoelaatbare wijzigingen aan het geluidsreductiesysteem aan te brengen!

De Amerikaanse federale wetgeving en de Canadese provinciewetten kunnen de volgende handelingen of de aanzet hiertoe verbieden:

1. De verwijdering of uitschakeling door om het even welke persoon om een andere reden dan voor onderhoud, reparatie of vervanging van enig onderdeel of ontwerpelement waarmee een nieuw voertuig werd uitgerust ter verlaging van het geluidsniveau, vóór de verkoop of levering aan de eindgebruiker of tijdens het gebruik; of
2. Het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk onderdeel of ontwerpelement werd verwijderd of uitgeschakeld door om het even welke persoon.

**Tot deze vormen van ontoelaatbare wijzigingen behoren ook de onderstaande gevallen:**

1. Verwijdering, verandering of perforatie van de knalpot of enig motoronderdeel dat dient voor de afvoer van uitlaatgassen.
2. Verwijdering, verandering of perforatie van enig deel van het inlaatsysteem.
3. Vervanging van bewegende onderdelen van het voertuig of delen van het uitlaat- of inlaatsysteem door onderdelen die niet beantwoorden aan de specificaties van de fabrikant.
4. Gebrekkig onderhoud.

# SPECIFICATIES

MODEL		OUTLANDER 500	OUTLANDER 650	OUTLANDER 800
<b>MOTOR</b>				
Motortype		ROTAX® V490	ROTAX V660	ROTAX V810
		4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), vloeistofgekoeld		
Aantal cilinders		2		
Aantal kleppen		8 kleppen (mechanische afstelling)		
Boring	mm (in)	82,03 (3,23)		91 (3,58)
Slag	mm (in)	47,3 (1,86)	61,5 (2,42)	
Cilinderinhoud		500 cc (30,51 in <sup>3</sup> )	650 cc (39,67 in <sup>3</sup> )	800 cc (48,82 in <sup>3</sup> )
Compressieverhouding		10,7:1	10,3:1	10,3:1
Maximumtoerental		TPM	7.250	6.750
Smering	Type		Nat carter. Vervangbare oliefilter	
	Oliefilter		BRP Rotax papierfilter, vervangbaar	
	Motorolie	Inhoud (oliewissel met filter)	2 l (2,11 quarts)	
		Aanbevolen	SAE 5W30 API classificatie SM, SL of SJ Zie <i>OLIE-VISCOSITEITSTABEL</i>	
Uitlaatsysteem		Vonkafleider goedgekeurd door de Amerikaanse USDA Forest Service		
Luchtfilter		Synthetische papierfilter met schuim		
<b>KOELSYSTEEM</b>				
Koelvloeistof	Type		Ethylglycol-watmengsel (50 % koelvloeistof, 50 % water). Gebruik voorgemengde koelvloeistof verkocht door BRP (Stuknr. 219 700 362) of koelvloeistof die specifiek is ontwikkeld voor aluminium motoren.	
	Inhoud		2,5 l (2,65 quarts)	
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM</b>				
Output van de magneetgenerator		400 W @ 6.000 TPM		
Type ontstekingsysteem		IDI (Inductive Discharge Ignition)		
Timing van de ontsteking		Niet regelbaar		

MODEL		OUTLANDER 500	OUTLAN- DER 650	OUTLAN- DER 800
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg)</b>				
Ontstekingsbougie	Aantal		2	
	Merk en type		NGK DCPR8E	
	Tussenruimte		0,6 tot 0,7 mm (0,024 tot 0,027 in)	
Instelling van de motortoerentalbegrenzer	Voorwaarts	TPM	8.000	
	Achteruit	TPM	3.200	
Accu	Type		Type droge accu	
	Spanning		12 volt	
	Nominale stroom		18 A•h	
	Output starter		0,7 KW	
Koplamp		W	2 x 35	
Achterlicht		W	7/29	
Richtingaanwijzer (enkel Europese modellen)		W	10	
Verklikkerlichtjes		LED's ca. 0,7 V (ieder)		
Zekeringen	Accessoires		20 A	
	Ventilator		20 A	
	Hoofdzekering (achter)		30 A	
	Ontstekingsspoelen		5 A	
	Brandstofinjectoren		5 A	
	Snelheidsmeter/ snelheidssensor/achterlicht		7,5 A	
	Brandstofpomp		7,5 A	
	Engine Control Module (ECM - motorbeheermodule)		5 A	
	Hoofdzekering accessoires (achter)		30 A	
<b>BRANDSTOFSYSTEEM</b>				
Brandstofaflevering	Type	Elektronische brandstofinjectie (EFI), gasklep huis DeLorto 46 mm, 1 injector per cilinder		
Brandstofpomp	Type	Bosch		
	Model	Elektrisch (in brandstoftank)		

MODEL			OUTLANDER 500	OUTLAN- DER 650	OUTLAN- DER 800
<b>BRANDSTOFSYSTEEM (vervolg)</b>					
Leegloopsnelheid			TPM $\pm$ 50	1.250 (niet regelbaar)	
Brandstof	Type		Normale loodvrije benzine		
	Octaangetal	In Noord-Amerika	(R+M)/2	87 of hoger	
		Buiten Noord-Amerika	RON	92 of hoger	
Inhoud van de brandstoftank			20 l (5,3 U.S. gal)		
Resterende brandstof in tank wanneer verkliekerlichtje oplicht			$\pm$ 6 l (1,6 U.S. gal)		
<b>TRANSMISSIE</b>					
Type			Continu Variabele Transmissie (CVT)		
Schakeltoerental			$\pm$ 100 TPM	1.750	
<b>VERSNELINGSBAK</b>					
Type			Dubbel bereik (HI-LO) met parkeerstand, vrijloop en achteruit		
Olie voor tandwielkasten	Inhoud		400 ml (14 U.S. oz)		
	Aanbevolen		XP-S olie voor kettingkasten		
<b>AANDRIJFSYSTEEM</b>					
Vooraandrijving			Asaangedreven differentieel met automatische vergrendeling (Visco-Lok)		
Vooraandrijvingsratio			3,6:1		
Achteraandrijving			Asaangedreven/sperdifferentieel		
Achteraandrijvingsratio			3,6:1		
Differentieelolie	Inhoud	Vooraan	500 ml (17 U.S. oz)		
		Achteraan	250 ml (8,5 U.S. oz)		
	Aanbevolen		BRP differentieelolie (Stuknr. 293 600 043) of synthetische olie 75W90 (API GL5)		
Smeermiddel homokinetische koppelingen			Smeermiddel homokinetische koppelingen (Stuknr. 293 550 019)		
Smeermiddel cardanas			Synthetisch vet voor ophangingen (Stuknr. 293 550 033)		

MODEL		OUTLANDER 500	OUTLAN- DER 650	OUTLAN- DER 800
<b>BESTURING</b>				
Draaistraal		2,16 m (7 ft)		
Totale spoorbreedte (voertuig op de grond)		mm (in) 0 (0)		
<b>OPHANGING</b>				
<i>VOORAAN</i>				
Type ophanging		MacPherson	Dubbele A-arm	
Veerweg		mm (in) 178 (7) 203 (8)		
Schokdemper	Aantal	2		
	Type	Olie		
Afstelling voorspanning vooraan		n.v.t.	5 standen	
<i>ACHTERAAN</i>				
Type ophanging		TTI™ onafhankelijk		
Veerweg		mm (in) 229 (9)		
Schokdemper	Aantal	2		
	Type	Olie		
Afstelling voorbelasting achteraan		5 standen		
<b>REMMEN</b>				
Voorrem	Aantal	2		
	Type	Hydraulisch, 2 schijven		
Achterrem	Aantal	1		
	Type	Hydraulisch, enkele schijf		
Remvloeistof	Inhoud	180 ml (6,1 U.S. oz)		
	Type	DOT 4		
Parkeerrem		Hydraulische vergrendeling 4 wielen		
Zadel		Zwevend		
Materiaal remblokken	Vooraan	Organisch		
	Achteraan	Metaal		
Minimumdikte van de remblokken		mm (in) 1 (0,04)		

MODEL		OUTLANDER 500	OUTLAN- DER 650	OUTLAN- DER 800
<b>REMMEN (vervolg)</b>				
Minimumdikte van de remschijven	Vooraan	mm (in)	3,5 (0,138)	
	Achteraan	mm (in)	4,3 (0,17)	
Maximale kromming van de remschijven		mm (in)	0,2 (0,01)	
<b>BANDEN EN WIELEN</b>				
<i>BANDEN</i>				
Druk	Vooraan	Maximum	34,5 kPa (5 PSI)	48 kPa (7 PSI)
		Minimum	31 kPa (4,5 PSI)	31 kPa (4,5 PSI)
	Achteraan	Maximum	34,5 kPa (5 PSI)	48 kPa (7 PSI)
		Minimum	31 kPa (4,5 PSI)	31 kPa (4,5 PSI)
Minimum spoordiepte banden		mm (in)	3 (0,118)	
Afmeting	Vooraan		25 x 8 x 12	26 x 8 x 12
	Achteraan		25 x 10 x 12 XT: 25 x 11 x 12	26 x 10 x 12
<i>WIELEN</i>				
Afmeting	Vooraan		12 x 6	
	Achteraan		12 x 7,5	
Wielmoeren aandraaimoment	Standaard		70 N•m (52 lbf•ft)	
	XT		100 N•m (74 lbf•ft)	
	CAMO XT		70 N•m (52 lbf•ft)	
<b>AFMETINGEN</b>				
Totale lengte		m (in)	2,18 (86)	
Totale breedte		m (in)	1,17 (46)	
Totale hoogte		m (in)	1,14 (45)	
Wielbasis		m (in)	1,30 (51)	
Wielspoor	Vooraan	mm (in)	965 (38)	
	Achteraan	mm (in)	914 (36)	
Bodemvrijheid		mm (in)	279 (11)	

MODEL		OUTLANDER 500	OUTLAN- DER 650	OUTLAN- DER 800
<b>MAXIMUMBELASTING</b>				
Gewichtsverdeling	Voor- aan/achter- aan	%	51/49	
Opbergkoffer achteraan (inbegrepen in gewicht achterrek)		kg (lb)	10 (22)	
Rek	Vooraan	kg (lb)	45 (100)	
	Achteraan (inclusief opbergkoffer achteraan en disselgewicht)		90 kg (200 lb)	
Totaal toegelaten gewicht (inclusief bestuurder, alle andere ladingen en extra accessoires)		kg (lb)	227 (500)	235 (517)
Nominaal brutogewicht voertuig		kg (lb)	553 (1.220) XT: 584 (1.287)	584 (1.287)
Trekvermogen		kg (lb)	591 (1.300)	
Disselcapaciteit (inbegrepen in gewicht laadrek achteraan)		kg (lb)	23 (50)	





# ***PROBLEMEN OPLOSSEN***

---

# TECHNISCHE RICHTLIJNEN

---

## MOTOR DRAAIT NIET

---

1. **Contactschakelaar staat op UIT (OFF).**
  - *Zet de schakelaar op AAN (ON).*
2. **Motorstopschakelaar.**
  - *Let erop dat de motorstopschakelaar op AAN staat.*
3. **Transmissie staat niet in PARKEERSTAND of VRIJLOOP.**
  - *Schakel naar de PARKEERSTAND of VRIJLOOP of druk de remhendel in.*
4. **Zekering doorgebrand.**
  - *Controleer de toestand van de hoofdzekering.*
5. **Accu te zwak of verbindingen los.**
  - *Controleer de zekering van het oplaadsysteem.*
  - *Controleer de toestand van de verbindingen en aansluitklemmen.*
  - *Laat de accu nakijken.*
  - *Doe een beroep op een erkende Can-Am dealer.*
6. **Verkeerde contactsleutel, op de multifunctionele display verschijnt INVALID KEY.**
  - *Gebruik de juiste sleutel voor dit voertuig.*

---

## MOTOR WENTELT MAAR START NIET

---

1. **Verdronken motor (bougie nat bij verwijdering).**
  - *(Modus verdronken) Als de motor niet start en teveel brandstof bevat, kan deze modus worden geactiveerd om de brandstofinjectie te verhinderen en de ontsteking te onderdrukken tijdens het starten. Ga als volgt te werk:*
    - *Steek de sleutel in het contactslot en schakel naar AAN (ON).*
    - *Houd de gashendel helemaal ingedrukt.*
    - *Druk op de motorSTARTknop.**Probeer de motor gedurende 20 seconden te starten. Laat de motorSTARTknop los.*  
*Laat de gashendel los en probeer opnieuw de motor te starten.*  
**Als dit niet lukt:**
    - *Reinig de bougiekapjes en verwijder ze.*
    - *Verwijder de bougies (gereedschap vindt u in het gereedschapskistje).*
    - *Start de motor herhaaldelijk.*
    - *Installeer nieuwe bougies indien mogelijk of reinig en droog de bougies.*
    - *Start de motor zoals hierboven werd beschreven.**Als de motor blijft verdrinken, raadpleeg dan een erkende Can-Am dealer.*  
**OPMERKING:** *Controleer of er geen brandstof in de motorolie zit. Is dit wel het geval, ververs de motorolie dan.*

---

**MOTOR WENDEL MAAR START NIET (vervolg)**

---

- 2. Geen brandstof in de motor (bougie droog bij verwijdering).**
  - *Controleer het brandstofpeil.*
  - *Mogelijk is de brandstofpomp defect.*
  - *Doe een beroep op een erkende Can-Am dealer.*
- 3. Bougie/ontsteking (geen vonk).**
  - *Controleer de toestand van de hoofdzekering.*
  - *Verwijder de bougie en sluit terug aan op de ontstekingsspoel.*
  - *Controleer of de contactschakelaar en/of de motorstopschakelaar op AAN (ON) staan.*
  - *Start de motor met de bougie geaard aan de motor, weg van het bougiegat. Vervang de bougie als u geen vonk ziet.*
  - *Neem contact op met een erkende Can-Am dealer als het probleem aanhoudt.*
- 4. Het verklikkerlichtje CONTROLEER MOTOR brandt en op de multifunctionele display verschijnt CHECK ENGINE.**
  - *Doe een beroep op een erkende Can-Am dealer.*
- 5. De motor draait in beschermingsmodus.**
  - *Het verklikkerlichtje CONTROLEER MOTOR van de multifunctionele meter brandt en op de display verschijnt CHECK ENGINE, neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

---

**MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN**

---

- 1. Bougie vuil of beschadigd.**
  - *Zie punt MOTOR WENDEL MAAR START NIET.*
- 2. Motor krijgt onvoldoende brandstof.**
  - *Zie punt MOTOR WENDEL MAAR START NIET.*
- 3. Motor raakt oververhit (Het verklikkerlichtje CONTROLEER MOTOR gaat branden en er verschijnt HI TEMP op de multifunctionele display).**
  - *Zie OVERVERHITTING VAN DE MOTOR.*
- 4. LuchtfILTER/behuizing verstopt of vuil.**
  - *Controleer de filter en reinig hem indien nodig.*
  - *Controleer de afvoer van het luchtfilterhuis op vuilafzetting.*
  - *Controleer de positie van de luchtinlaatleiding.*
- 5. CVT vuil of versleten.**
  - *Doe een beroep op een erkende Can-Am dealer.*

## MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN (vervolg)

---

### 6. De motor draait in beschermingsmodus.

- Lees de melding op het multifunctionele display.
- Het verklikkerlichtje **CONTROLEER MOTOR** van de multifunctionele meter brandt en op de display verschijnt **CHECK ENGINE** of **LIMP HOME**, neem contact op met een erkende Can-Am dealer.

## OVERVERHITTING VAN DE MOTOR

---

### 1. Koelvloeistof in het koelsysteem op een laag peil.

- Controleer het koelvloeistofpeil, zie **ONDERHOUDSINFORMATIE**.

### 2. Vuile radiatorvinnen.

- Controleer en reinig de radiatorvinnen. Zie hoofdstuk **ONDERHOUDSINFORMATIE**.

### 3. De koelventilator werkt niet.

- Controleer de ventilatorzekering. Zie hoofdstuk **ONDERHOUDSINFORMATIE**. Als de zekering goed is, neem dan contact op met een erkende Can-Am dealer.

## MOTORTERUGSLAG

---

### 1. Uitlaatsysteem lekt.

- Doe een beroep op een erkende Can-Am dealer.

### 2. Motor loopt te heet.

- Zie **MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN**.

### 3. Ontstekingstiming is verkeerd of het ontstekingsstelsel is defect.

- Doe een beroep op een erkende Can-Am dealer.

## MOTOR WEIGERT

---

### 1. Bougie vuil/beschadigd/versleten.

- Reinig/controleer de bougie en het verwarmingsbereik. Vervangen indien nodig.

### 2. Water in de brandstof.

- Tap het brandstofsysteem af en hervul het met verse brandstof.

## VOERTUIG BEREIKT MAXIMUMSNELHEID NIET

---

### 1. Motor.

- Zie **MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN**.

### 2. Parkeerrem.

- Zorg ervoor dat de parkeerrem volledig afstaat.

---

**VOERTUIG BEREIKT MAXIMUMSNELHEID NIET (vervolg)**

---

**3. Luchtfilter/behuizing verstopt of vuil.**

- *Controleer de filter en reinig hem indien nodig.*
- *Controleer de afvoer van het luchtfilterhuis op vuilafzetting.*
- *Controleer de positie van de luchtinlaatleiding.*

**4. CVT vuil of versleten.**

- *Doe een beroep op een erkende Can-Am dealer.*

**5. De motor draait in beschermingsmodus.**

- *Lees de meldingen op de multifunctionele display.*
- *Het verklikkerlichtje **CONTROLEER MOTOR** van de multifunctionele meter brandt en op de display verschijnt **CHECK ENGINE** of **LIMP HOME**, neem contact op met een erkende Can-Am dealer.*

---

**SCHAKELHENDEL BEWEEGT STROEF**

---

**1. Het overbrengingsmechanisme staat in een stand waarin de schakelhendel niet kan werken.**

- *Schok het voertuig heen en weer om de tandwielen te bewegen, totdat de schakelhendel kan worden verzet.*

**2. CVT vuil of versleten.**

- *Doe een beroep op een erkende Can-Am dealer.*

---

**HET TOERENTAL STIJGT MAAR HET VOERTUIG BEWEEGT NIET**

---

**1. De transmissie staat in PARKEERSTAND of VRIJLOOP.**

- *Schakel naar stand R, HI of LO.*

**2. CVT vuil of versleten.**

- *Doe een beroep op een erkende Can-Am dealer.*

**3. Water in de CVT-behuizing.**

- *Doe een beroep op een erkende Can-Am dealer.*

# MELDINGEN OP DE DISPLAY VAN DE MULTIFUNCTIONELE METER

**OPMERKING:** Neem voor foutcodes die niet in de volgende tabel staan contact op met een erkende Can-Am dealer.

MELDING	CONTROLELAMP- JE(S) AAN	BESCHRIJVING
INVALID KEY	Motor controleren	Duidt aan dat u de verkeerde contact-sleutel gebruikt. Gebruik de juiste sleutel voor dit voertuig. Het is ook mogelijk dat de contactsleutel een slecht contact geeft. Verwijder de sleutel en maak hem schoon.
PARK BRAKE	Parkeerrem	Dit verschijnt als de parkeerrem langer dan 15 seconden wordt geactiveerd (tijdens het rijden).
LO BATT	Motor controleren	Accuspanning te laag. Controleer de accuspanning en het oplaadsysteem.
HI BATT	Motor controleren	Accuspanning te hoog. Controleer de accuspanning en het oplaadsysteem.
LOW OIL <sup>(1)</sup>	Motor controleren	Motoroliedruk te laag. Stop de motor onmiddellijk en controleer het oliepeil.
HI TEMP <sup>(2)</sup>	Motor controleren	De motor oververhit, zie <i>OVERVERHITTING VAN DE MOTOR</i> in <i>OPLOSSEN VAN PROBLEMEN</i> .
LIMP HOME	Motor controleren	Ernstige storing aan de motor die de normale werking van de motor kan belemmeren. Het motorverklikkerlichtje zal ook knipperen. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer.
CHECK ENGINE	Motor controleren	Motorstoring, het motorverklikkerlichtje zal ook branden. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer.
MAINTENANCE SOON <sup>(3)</sup>	Motor controleren	Periodiek onderhoud nodig. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer.
NO ECM COMMUNICATION	Motor controleren	Communicatiestoring tussen multifunctionele meter en motorbeheermodule (ECM), neem contact op met een erkende Can-Am dealer.

**MERK OP** <sup>(1)</sup> Als dit lichtje niet onmiddellijk uitgaat nadat de motor werd gestart, schakel de motor dan uit. Controleer het motoroliepeil. Vul bij indien nodig. Als het oliepeil in orde is, raadpleeg dan een erkende Can-Am dealer. Gebruik het voertuig niet meer tot het is gerepareerd.

**MERK OP** <sup>(2)</sup> Als dit lichtje niet onmiddellijk uitgaat nadat de motor werd gestart, schakel de motor dan uit. Raadpleeg een erkende Can-Am dealer. Gebruik het voertuig niet meer tot het is gerepareerd.

<sup>(3)</sup> Deze melding moet worden gewist door een erkende Can-Am dealer.





# ***GARANTIE***

---

# **BEPERKTE GARANTIE VAN BRP V.S. EN CANADA: 2009 CAN-AM™ ATV**

## **1) GELDIGHED VAN DE BEPERKTE GARANTIE**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* biedt op zijn Can-Am ATV's bouwjaar 2009 die worden verkocht door erkende BRP dealers (als hieronder bepaald) in de vijftig staten van de Verenigde Staten en Canada een garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven termijn en aan de hieronder beschreven voorwaarden.

Alle originele Can-Am ATV-onderdelen en -accessoires die worden geïnstalleerd door een erkende BRP dealer op het ogenblik van de levering van de Can-Am ATV bouwjaar 2009, genieten dezelfde garantie als die voor de Can-Am ATV.

Deze beperkte garantie is ongeldig en vervalt indien: (i) de ATV ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (ii) de ATV werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of hij werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

## **2) AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKINGEN**

DEZE GARANTIE WORDT EXPLICIET VERSTREKT EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ALLE ANDERE MOGELIJKE, IMPLICIET OF EXPLICIET GEGEVEN GARANTIES, ZONDER BEPERKING VOOR EN MET INBEGRIIP VAN GARANTIES OP VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP-dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garanti voorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

### **3) UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD**

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende BRP dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding van de Can-Am ATV;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderiving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

### **4) DEKKINGSTERMIJN VAN DE GARANTIE**

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN, voor privé-gebruik of commercieel gebruik.

De emissiegebonden componenten in de onderstaande tabel, die worden geïnstalleerd op EPA-goedgekeurde Can-Am ATV's die zijn geregistreerd in de VSA, genieten dertig (30) opeenvolgende maanden garantie.

EMISSIEGEBONDEN COMPONENTEN	500/650/800 EFI
TPS (gaskleppositiesensor)	X
TMAPS (temperatuur- en spruitstuk-luchtdruksensor)	X
Brandstofdrukregelaar	X
Brandstofinjectoren	X
ECM (Engine Control Module - motorbeheermodule)	X
Carterventilatiesysteem	X
Cilinderkoppakking	X
Pakking inlaatrunner	X

De reparatie of vervanging van onderdelen of de verlening van service onder deze garantie verlengt de geldigheidsduur van deze garantie niet voorbij de oorspronkelijke vervaldatum ervan.

## 5) VOORWAARDEN VOOR DEKKING ONDER DEZE GARANTIE

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am ATV bouwjaar 2009 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een BRP dealer die de toelating heeft om Can-Am ATV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond ("BRP dealer");
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- De Can-Am ATV bouwjaar 2009 moet correct geregistreerd zijn door een erkende BRP dealer;
- De Can-Am ATV bouwjaar 2009 moet aangekocht zijn in het land waar de koper zijn verblijfplaats heeft;
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor om de dekking onder de garantie te laten afhangen van het voorleggen van bewijsmateriaal van goed onderhoud.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

## **6) WAT U MOET DOEN OM DEKKING ONDER DE GARANTIE TE VERKRIJGEN**

De klant moet het gebruik van de ATV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende BRP dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

## **7) WAT BRP ZAL DOEN**

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich, naar eigen inzicht, tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Can-Am ATV onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP dealer naar keuze tijdens de garantieperiode en aan de hierin beschreven voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP blijft beperkt tot de uitvoering van de vereiste reparaties of vervangingen van onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de ATV door de eigenaar.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

## 8) LEVERANCIERSGARANTIES

De GPS-ontvanger die op bepaalde Can-Am ATV's bouwjaar 2009 standaard is voorzien valt onder de beperkte garantie van de fabrikant van de GPS-ontvanger en wordt niet gedekt door deze beperkte garantie. Neem contact op met de volgende distributeurs:

### In de Verenigde Staten:

**Garmin International Inc.**  
1200 East 151<sup>st</sup> Street Olathe  
KS 66062  
(Kansas City metro area)  
Tel.: 913 397-8200  
Faxnummer: 913 397-8282

### In Canada (één van beiden):

**Raytech Électronique**  
1451, Boul. des Laurentides  
Vimont, Laval, Qc  
H7M 2Y3  
Tel.: 450 975-1015  
Fax: 800 975-0025 / 450 975-0817  
Contact: [raytech@raytech.qc.ca](mailto:raytech@raytech.qc.ca)  
Website: [www.raytech.qc.ca](http://www.raytech.qc.ca)  
Coörd. GPS: N45o35.25' - W73o42.95'

**Naviclub Ltée**  
5054, St-Georges  
Lévis, Qc  
G6V 4P2  
Tel.: 418 835-9279  
Fax: 418 835-6681  
Contact: [naviclub@naviclub.com](mailto:naviclub@naviclub.com)  
Website: [www.naviclub.com](http://www.naviclub.com)

Uw Can-Am ATV 2009 kan oorspronkelijk uitgerust zijn met Carlisle<sup>†</sup> of ITP<sup>†</sup>-banden. Deze banden vallen onder de afzonderlijke garantie van de bandenfabrikant. Neem contact op met de fabrikant of informeer bij uw BRP dealer naar de garantieregelingen en bijstand.

### Carlisle Tire & Wheel Company

23, Windham Boulevard  
Aiken, SC 29805  
Garantie-informatie:  
in VSA 1 800 260-7959  
in Canada 1 800 265-6155  
in Quebec 1 877 997-4999

## 9) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

1. De vorige eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of een erkende BRP dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
2. BRP of een erkende BRP dealer ontvangt een bewijs dat de voormalige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht, samen met de gegevens van de nieuwe eigenaar.

## 10) BIJSTAND AAN DE CONSUMENT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.

Is het probleem daarmee nog niet opgelost, dan kunt u uw klacht schriftelijk overmaken of bellen naar het betreffende nummer hieronder:

### In Canada

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**  
CAN-AM VTT  
Consumer Services Group  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Tel.: 819 566-3366

### In de VS

**BRP US INC.**  
CAN-AM VTT  
Consumer Services Group  
7575 Bombardier Court  
Wausau WI 54401  
Tel.: 715 848-4957

\* In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.  
©2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.  
™ handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.  
†Carlisle en ITP zijn handelsmerken van, of in licentie gegeven aan Carlisle Tire & Wheel Company.

---

# **INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2009 CAN-AM™ ATV**

## **1) GELDIGHEID VAN DE BEPERKTE GARANTIE**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* geeft een garantie op zijn 2009 Can-Am ATV die wordt verkocht door (de hierna genoemde) erkende Can-Am distributeurs en dealers die gevestigd zijn buiten de vijftig staten van de Verenigde Staten, Canada en lidstaten van de EER (de "EER" of de "Europese Economische Ruimte" omvat de landen van de Europese Gemeenschap plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Alle originele Can-Am ATV-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkende Can-Am-distributeur/dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Can-Am ATV bouwjaar 2009, genieten dezelfde garantie.

Deze beperkte garantie is ongeldig en vervalt indien: (i) de ATV ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (ii) de ATV werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of hij werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

## **2) AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKINGEN**

DEZE GARANTIE WORDT EXPLICIET VERSTREKT EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ALLE ANDERE MOGELIJKE, IMPLICIET OF EXPLICIET GEGEVEN GARANTIES, ZONDER BEPERKING VOOR EN MET INBEGRIJF VAN GARANTIES OP VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BE-PAALD DOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLG-SCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOE-GELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKE-LIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, Can-Am dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garanti voorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.



### **3) UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD**

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende Can-Am-distributeur/dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

### **4) DEKKINGSTERMIJN VAN DE GARANTIE**

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN, voor privé-gebruik of commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de verlening van service onder deze garantie verlengt de geldigheidsduur van deze garantie niet voorbij de oorspronkelijke vervaldatum ervan.

### **5) VOORWAARDEN VOOR DEKKING ONDER DEZE GARANTIE**

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am ATV bouwjaar 2009 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am distributeur/dealer die de toelating heeft om Can-Am ATV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond ("Can-Am distributeur/dealer");
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;

- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende Can-Am distributeur/dealer;
- De Can-Am ATV bouwjaar 2009 moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft;
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor om de dekking onder de garantie te laten afhangen van het voorleggen van bewijsmateriaal van goed onderhoud.

BRP zal deze beperkte garantie voor geen enkele privégebruiker-eigenaar of commerciële gebruiker-eigenaar nakomen als de voorgaande voorwaarden niet werden vervuld. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

## **6) WAT U MOET DOEN OM DEKKING ONDER DE GARANTIE TE VERKRIJGEN**

De klant moet het gebruik van de ATV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een Can-Am distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Can-Am distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

## **7) WAT BRP ZAL DOEN**

De verplichtingen van BRP onder deze garantie zijn, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke ATV-onderdelen van Can-Am zonder kosten voor onderdelen en werken bij alle erkende Can-Am distributeurs/dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP blijft beperkt tot de uitvoering van de vereiste reparaties of vervangingen van onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de ATV door de eigenaar.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

## **8) OVERDRACHT**

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Can-Am distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

## **9) BIJSTAND AAN DE CONSUMENT**

1. In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.
2. Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp invoeren van de serviceafdeling van de distributeur.
3. Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

**Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS, dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:**

**BRP EUROPE N.V.**

Klantenservice  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
België  
Tel.: + 32-9-218-26-00

**Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Ahjotie 30  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel.: + 358 16 3208 111

**Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Consumer Services Group  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Tel.: 819 566-3366

De gegevens van uw distributeur zijn terug te vinden op [www.brp.com](http://www.brp.com).

\* Voor het gebied waarop deze beperkte garantie van toepassing is worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen. © 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden. ™ Handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

---

# **BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE: 2009 CAN-AM™ ATV**

## **1) GELDIGHEID VAN DE BEPERKTE GARANTIE**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* geeft een garantie op zijn Can-Am ATV's van modeljaar 2009 die worden verkocht door erkende BRP distributeurs/dealers ("distributeurs/Dealers") die gevestigd zijn in de lidstaten van de Europese Economische Ruimte ("EER", die de landen van de Europese Gemeenschap plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein omvat) voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Alle originele Can-Am ATV-onderdelen en -accessoires die worden geïnstalleerd door een erkende BRP distributeur/dealer op het ogenblik van de levering van de Can-Am ATV bouwjaar 2009, genieten dezelfde garantie.

Deze beperkte garantie is ongeldig en vervalt indien: (i) de ATV ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (ii) de ATV werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of hij werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

## **2) AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKINGEN**

DEZE GARANTIE WORDT EXPLICIET VERSTREKT EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ALLE ANDERE MOGELIJKE, IMPLICIET OF EXPLICIET GEGEVEN GARANTIES, ZONDER BEPERKING VOOR EN MET INBEGRIIP VAN GARANTIES OP VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garanti voorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

### **3) UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD**

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende distributeur/dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

### **4) DEKKINGSTERMIJN VAN DE GARANTIE**

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik.

ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden of verhuur.

Als commercieel gebruik van het product geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Het product wordt eveneens commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de verlening van service onder deze garantie verlengt de geldigheidsduur van deze garantie niet voorbij de oorspronkelijke vervaldatum ervan.

Houd er rekening mee dat de duur en andere modaliteiten van de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

## **5) VOORWAARDEN VOOR DEKKING ONDER DEZE GARANTIE**

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am ATV bouwjaar 2009 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am distributeur/dealer die de toelating heeft om Can-Am ATV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende Can-Am distributeur/dealer;
- De 2009 Can-Am ATV moet zijn aangekocht in de EER;
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor om de dekking onder de garantie te laten afhangen van het voorleggen van bewijsmateriaal van goed onderhoud.

BRP zal deze beperkte garantie voor geen enkele privégebruiker-eigenaar of commerciële gebruiker-eigenaar nakomen als de voorgaande voorwaarden niet werden vervuld. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

## **6) WAT U MOET DOEN OM DEKKING ONDER DE GARANTIE TE VERKRIJGEN**

De klant moet het gebruik van de ATV stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maanden na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP-distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende BRP distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Houd er rekening mee dat de meldingstermijn onderworpen is aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

## **7) WAT BRP ZAL DOEN**

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich, naar eigen inzicht, tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Can-Am onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP distributeur/dealer naar keuze tijdens de garantieperiode en onder de hierin beschreven voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP blijft beperkt tot de uitvoering van de vereiste reparaties of vervangingen van onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de ATV door de eigenaar.

Wanneer er een prestatie nodig is buiten de EER, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

## **8) OVERDRACHT**

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende BRP distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

## **9) BIJSTAND AAN DE CONSUMENT**

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende distributeur/dealer.

Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur.



Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

**Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS, dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:**

**BRP EUROPE N.V.**  
Klantenservice  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
België  
Tel.: + 32-9-218-26-00

**Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:**

**BRP FINLAND OY**  
Service Department  
Ahjotie 30  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel.: + 358 16 3208 111

**Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**  
Consumer Services Group  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Tel.: 819 566-3366

De gegevens van uw distributeur zijn terug te vinden op [www.brp.com](http://www.brp.com).

\* Voor het gebied waarop deze beperkte garantie van toepassing is worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.  
© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.  
™ Handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

---

# GEHEIMHOUDINGSPLICHT/VRIJWARING

We wensen u mee te delen dat uw gegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiedoeleinden. Soms gebruiken we de gegevens van onze klanten ook om hen te informeren over onze producten en hun aanbiedingen te doen. Als u liever geen informatie over onze producten, diensten en aanbiedingen wilt ontvangen, verzoeken we u ons dit schriftelijk te laten weten op het onderstaande adres.

Af en toe kunnen zorgvuldig geselecteerde en betrouwbare organisaties ook beschikken over de gegevens van onze klanten om promotie te maken voor hoogwaardige producten en diensten. Als u liever hebt dat uw naam en adres niet worden vrijgegeven, verzoeken we u ons dit schriftelijk te laten weten op het onderstaande adres.

## **In Canada**

### **BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Warranty Department  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Faxnummer: 819 566-3590

## **In de VS**

### **BRP US INC.**

Warranty Department  
7575 Bombardier Court  
Wausau WI 54401  
Tel.: 715 848-4957

## **Andere landen van de wereld**

### **BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Switzerland  
Faxnummer: + 41213187801

---

# VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de ATV, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- Een van de onderstaande kaarten terug te sturen
- **Enkel Noord-Amerika:** bel 715 848-4957 (USA) of 819 566-3366 (Canada)
- Een erkende Can-Am dealer te verwittigen.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er ATV's zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

**GESTOLEN VOORTUIGEN:** Verwittig BRP of een erkende Can-Am dealer als uw ATV wordt gestolen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

## **In Noord-Amerika**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**  
Warranty Department  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Canada

## **Andere landen van de wereld**

**BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**  
Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Switzerland







ATV MODEL NR. \_\_\_\_\_

VOERTUIG-  
IDENTIFICATIENUMMER (V.I.N.) \_\_\_\_\_

MOTOR  
IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.) \_\_\_\_\_

Eigenaar: \_\_\_\_\_

NAAM

NR. STRAAT BUS

PLAATS PROVINCIE POSTCODE

Aankoopdatum \_\_\_\_\_

JAAR MAAND DAG

Einddatum van de garantie \_\_\_\_\_

JAAR MAAND DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

V00A21L

Informeer bij de dealer waar u uw voertuig kocht of uw voertuig werd geregistreerd bij BRP.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

 **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



## WAARSCHUWING

**HET GEBRUIK VAN DIT VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN.** Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

U kunt **ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN** oplopen, als u deze instructies niet volgt:

- **LEES DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN ALLE PRODUCTLABELS ALVORENS MET DEZE ATV TE RIJDEN.**
- **RIJD NOOIT MET DEZE ATV ZONDER GOEDE INSTRUCTIES.** Beginningen moeten een erkende praktijkopleiding volgen.
- **NEEM NOOIT EEN PASSAGIER MEE.** Als u een passagier meeneemt, neemt het risico op controleverlies toe.
- **RIJD NOOIT MET DEZE ATV OP EEN VERHARD OPPERVLAK.** Als u met deze ATV op een verhard oppervlak rijdt, neemt het risico op controleverlies toe.
- **RIJD NOOIT MET DEZE ATV OP DE OPENBARE WEG.** Als u met deze ATV op de openbare weg rijdt, kunt u een aanrijding met een ander voertuig hebben.
- **DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM,** oogbescherming en beschermende kleding.
- **RIJD NOOIT MET DIT VOERTUIG ALS U ONDER INVLOED BENT VAN DRUGS OF ALCOHOL.** Die vertragen uw reactie- en beoordelingsvermogen.
- **RIJD NOOIT OVERDREVEN SNEL MET DEZE ATV.** Als u met dit voertuig sneller rijdt dan het terrein, de zichtbaarheid en uw ervaring toelaten, neemt het risico op controleverlies toe.
- **PROBEER NOOIT OP 2 WIELEN TE RIJDEN, TE SPRINGEN OF ANDERE STUNTS UIT TE VOEREN.**

## GEBRUIKERSHANDLEIDING OUTLANDER 500/650/800R EFI

2009

219 701 242