

ski-doo



SERIE REV GEN4 DEEP SNOW

GUIDA DEL CONDUCENTE

Informazioni sulla sicurezza, sull'uso
e sulla manutenzione

NON

⚠ AVVERTENZA

Leggere attentamente questa guida. Contiene informazioni importanti per la sicurezza. Età minima consigliata del conducente: 16 anni. Conservare la presente Guida del conducente nel veicolo.

520002605_IT

**Traduzione delle
istruzioni originali**

⚠ AVVERTENZA

È possibile che le prestazioni di questo veicolo superino quelle di altri veicoli guidati in precedenza. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.

AVVERTENZA SULLA PROPOSIZIONE 65 DELLA CALIFORNIA

⚠ AVVERTENZA

Il funzionamento, l'assistenza e la manutenzione di un veicolo fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo Stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni, visitare la pagina www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

TM® Marchi registrati di BRP o delle sue affiliate.

Si tratta di un elenco non esaustivo di marchi di fabbrica proprietà di Bombardier Recreational Products Inc. o dei suoi affiliati:

D.E.S.S.™

E-TEC®

HPG™

RAVE™

RER™

ROTAX®

SKI-DOO®

XPS™

La serie KYB Pro è un marchio registrato di KYB America LLC.

Tutti i diritti riservati. Nessuna delle parti di questo Manuale può essere riprodotta in alcun modo senza il previo consenso scritto da parte di Bombardier Recreational Products Inc.

© Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2021

BRP Inc.

*In Canada la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)

Negli USA, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da BRP US Inc.

Nello Spazio economico europeo (che comprende gli Stati membri dell'Unione Europea più Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), nella Comunità degli Stati Indipendenti (inclusi Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da BRP European Distribution S.A. e da altre affiliate o controllate di BRP.

Per tutti gli altri paesi, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o dalle sue affiliate.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modelli		
Freeride (guida disinvolta)	146	850 E-TEC
	154	850 E-TEC
		850 E-TEC Turbo
	165	850 E-TEC
		850 E-TEC Turbo
154 Hill Climb Edition	850 E-TEC	
Summit	SP 146	600R E-TEC
		850 E-TEC
	SP 154	600R E-TEC
		850 E-TEC
	SP 165	850 E-TEC
	EDGE 154	850 E-TEC
	EDGE 165	
	EDGE 175	
	X 154	850 E-TEC
		850 E-TEC Turbo
	X 165	850 E-TEC
		850 E-TEC Turbo
	Expert 154	850 E-TEC
		850 E-TEC Turbo
	Expert 165	850 E-TEC
		850 E-TEC Turbo
	Expert 175	850 E-TEC Turbo

INDICE

..... 1

INFORMAZIONI GENERALI

INFORMAZIONI GENERALI 10

- Istruzioni preliminari 10
- Messaggi sulla sicurezza 10
- Informazioni su questa Guida del conducente 11
- Rispetto dell'ambiente 11

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

ISTRUZIONI PRELIMINARI 16

- Età e capacità di guida 16
- Droghe e alcool 16
- Corso di formazione per la sicurezza in caso di valanghe 16
- Abbigliamento protettivo 17
- Equipaggiamenti previsti 17

PRENDERE FAMILIARITÀ CON LA MOTOSLITTA 19

- Sistema di propulsione del cingolo 19
- Guida 20
- Cordoncino 20
- Azione frenante 20
- Freno di stazionamento 20
- Trasporto carichi 21
- Traino di carichi 21
- Traino di un'altra motoslitte 22
- Accessori e modifiche 23
- Prodotti per migliorare la trazione 24

GUIDA SICURA 26

- Posizione di guida (marcia avanti) 26
- Posizione di guida (retromarcia) 28
- Viaggiare con passeggeri 28
- Guida in solitaria 29
- Guida in gruppo 30
- Evitare collisioni 31
- Comportamenti durante l'utilizzo 32
- Viaggiare ad alta velocità 32
- Parti mobili 33
- Informazioni su terreno e variazioni di guida 33
- Rispetto della natura selvatica 38
- Avvelenamento da monossido di carbonio 38
- Incendi prodotti da benzina e altri pericoli 39
- Brucciature da componenti incandescenti 39

ESERCITARSI NELLE MANOVRE 40

- Dove esercitarsi 40
- Esercizi per fare pratica 40

RIFORMIMENTO	43
Procedura di alimentazione carburante	43
OLIO DI INIEZIONE	44
TRASPORTO DEL VEICOLO	45
INFORMAZIONI DI SICUREZZA SUL VEICOLO	46
Cartellini	46
Etichette di sicurezza del veicolo	50
Etichette contenenti informazioni tecniche	65
CONTROLLO PRE-GUIDA	70
Prima di avviare il motore	70
Dopo aver avviato il motore	70
Elenco dei controlli prima dell'uso	71
SEGNALAZIONE DI DIFETTI DI SICUREZZA	73

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI PRINCIPALI	76
Manubrio	76
Leva dell'acceleratore	76
Interruttore di emergenza per arresto motore	77
Leva del freno	79
Leva del freno di stazionamento	80
Engine Cut-off Switch	82
COMANDI SECONDARI	84
Interruttori console	84
Pulsante SHOT/Avviamento elettrico/Retromarcia elettronica (RER)	86
Maniglia per avviamento di emergenza a riavvolgimento automatico	87
CARROZZERIA E SEDILE	88
Paraurti anteriore e posteriore	88
Parabrezza	89
Scomparto anteriore	91
Modulo superiore della carrozzeria	91
Pannelli laterali	101
Sedile	103
EQUIPAGGIAMENTO	104
GUIDA DEL CONDUCENTE	104
Protezione cinghia di trasmissione	104
Alloggiamento della cinghia di trasmissione di ricambio	108
Utensili	110
Fascetta per montagna	113
Cinghia di fermo regolabile (se in dotazione)	115
Baffi rompighiaccio	116
DISPLAY DIGITALE 4,5"	117
Display multifunzione	117
Spie e indicatori d'avvertimento	119
Impostazioni	121

CARBURANTE	123
Requisiti carburante	123
Procedura di alimentazione carburante	124
OLIO DI INIEZIONE	127
Olio di iniezione raccomandato	127
Verifica del livello dell'olio di iniezione	127
PERIODO DI RODAGGIO	130
Rodaggio	130
PROCEDURE DI BASE	131
Procedura di avvio del motore	131
Avviamento di emergenza	132
Riscaldamento del veicolo	134
Retromarcia (RER)	135
Spegnimento del motore	136
LA MOTOSLITTA E LE CONDIZIONI DI GUIDA	138
Altitudine	138
Temperatura	138
Neve estremamente compatta	138
MESSA A PUNTO DEL VEICOLO	140
Regolazione delle sospensioni posteriori	141
Regolazione delle sospensioni anteriori	154
Suggerimenti per la regolazione del veicolo in base al suo comportamento	161

MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	164
PROCEDURE DI MANUTENZIONE	168
Liquido refrigerante motore	168
Sistema di scarico	172
Candele	173
Liquido dei freni	173
Olio scatola della trasmissione	175
Catena di trasmissione	179
Cinghia di trasmissione	180
Puleggia motrice	187
Cingolo	191
Sospensione	199
Sci	201
Fusibili	201
Fari	202
Batteria	211
MANUTENZIONE DEL VEICOLO	215
Cura dopo l'utilizzo	215
Pulizia e protezione del veicolo	215
RIMESSAGGIO	217
Procedura di rimessaggio del motore	218

INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	222
Decalcomanie descrittive veicolo	222
Numeri di identificazione	222
REGOLAMENTO (UE) 2016/1628 APPLICABILE AI MACCHINARI MOBILI NON ADIBITI ALLA CIRCOLAZIONE SU STRADA	225
ETICHETTE DI CONFORMITÀ	227
Targhetta di conformità EPA	227
Etichetta SSCC	228
VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI	229
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE	230
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UK	231
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE	232
MOTORI CERTIFICATI EPA	233
Informazioni sulle emissioni del motore	233
RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (CHIAVE RF D.E.S.S.)	235
CARATTERISTICHE TECNICHE	236
Motore	236
Veicolo	237

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	248
SISTEMA DI MONITORAGGIO	252
Spie luminose, messaggi e codici cicalino	252

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: MOTOSLITTE 2022 SKI-DOO®	260
AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA	260
LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ	260
ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA	261
PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA	261
CONDIZIONI DA SODDISFARE PER LA COPERTURA ASSICURATIVA	262
COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA	262
LE RESPONSABILITÀ DI BRP	262
TRASFERIMENTO	263
ASSISTENZA CLIENTI	263

GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI	264
Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni.....	265
Componenti coperti.....	265
Applicabilità limitata.....	266
GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: MOTOSLITTE 2022 SKI-DOO®	267
AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA	267
LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ	267
ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA	268
PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA	268
CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA	269
COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA	270
LE RESPONSABILITÀ DI BRP	270
TRASFERIMENTO	271
ASSISTENZA CLIENTI	271
GARANZIA LIMITATA BRP PER I PAESI DELLA COMUNITÀ EUROPEA, PER LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI (CSI) E PER LA TURCHIA: MOTOSLITTE 2022 SKI-DOO®	272
AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA	272
LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ	272
ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA	273
PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA	273
CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA	274
COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA	275
LE RESPONSABILITÀ DI BRP	275
TRASFERIMENTO	275
ASSISTENZA CLIENTI	276
REGISTRO DI MANUTENZIONE	277

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY	286
CONTATTACI	287
Asia.....	287
Europa.....	287
Nord America.....	287
Oceania.....	287
Sud America.....	287
CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ	288

INFORMAZIONI GENERALI

INFORMAZIONI GENERALI

Istruzioni preliminari

Prima di mettersi alla guida del veicolo, leggere le seguenti sezioni per imparare a ridurre il rischio di infortuni o di morte per sé, per il passeggero o per i passanti:

- *Informazioni sulla sicurezza*
- *Informazioni sul veicolo.*

Inoltre, leggere tutte le etichette di sicurezza della motoslitte e guardare attentamente il video sulla sicurezza disponibile in:


www.ski-doo.com/safety.

Oppure, utilizzare il seguente codice QR:



Messaggi sulla sicurezza

Questa Guida del conducente utilizza i seguenti simboli e termini per mettere in evidenza particolari informazioni:

Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.

AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

ATTENZIONE

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve entità.

AVVISO

Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del veicolo o altre proprietà.

Informazioni su questa Guida del conducente

La Guida del conducente è stata preparata per portare a conoscenza del possessore, conducente e passeggero di questa motoslitte i diversi comandi e le istruzioni per la manutenzione e la guida sicura.

Nella guida sono utilizzati i seguenti termini riferiti a conducente, passeggero e configurazione del veicolo:

- **Operatore:** indica la persona che sta ai comandi e che guida la motoslitte.
- **Passeggero:** indica la persona che siede dietro l'operatore.
- **1-UP:** indica un modello progettato per essere utilizzato dal solo operatore.
- **2-UP:** indica un modello progettato per ospitare **un** passeggero.

Conservare questa Guida del conducente nel veicolo come riferimento per la guida, la manutenzione, l'individuazione e risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia della guida del conducente, visitare il seguente sito Web:

www.operatorsguides.brp.com

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate nella presente guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

In caso di vendita del veicolo, la presente guida del conducente dovrà essere consegnata all'acquirente.

Rispetto dell'ambiente

Le linee guida che sosteniamo non sono destinate a limitare il divertimento a bordo di una motoslitte ma a preservare la meravigliosa libertà che si può provare guidandone una! Queste linee guida manterranno i centauri delle nevi in salute, felici e capaci di trasmettere agli altri le loro conoscenze e le belle esperienze fatte durante le escursioni invernali. La prossima volta che ci si avventurerà sulle piste in un giorno d'inverno freddo, pungente e sereno, ricordare che si sta aprendo la strada al futuro del nostro sport. Aiutateci a intraprendere la giusta strada! Da tutti noi di BRP, grazie per aver contribuito.

Non c'è nulla di più divertente delle escursioni in motoslitte. Avventurarsi lungo una pista per motoslitte che attraversa zone selvagge è uno sport invernale eccitante e salutare. Poiché il numero di persone che utilizzano questi parchi ricreativi è in aumento, lo è anche il danno potenziale all'ambiente. L'abuso del territorio, delle strutture e delle risorse conduce inevitabilmente a restrizioni e chiusure di terreni sia pubblici che privati.

In sostanza, la più grande minaccia per il nostro sport è intorno a noi. Non ci resta che fare una scelta logica. Quando utilizziamo una motoslitte, dobbiamo sempre guidare con responsabilità.

La stragrande maggioranza delle persone rispetta le leggi e l'ambiente. Ognuno di noi deve essere di esempio ai neofiti di questo sport, sia giovani che meno giovani.

È nell'interesse di tutti calcare con delicatezza le nostre aree ricreative. Nel lungo termine, infatti, per proteggere questo sport, è necessario tutelare l'ambiente.

Riconoscendo l'importanza di questa questione e la necessità che i centauri delle nevi contribuiscano alla tutela delle aree che ci permettono di godere di questa attività sportiva, BRP ha promosso la campagna "Light Treading Is Smart Sledding" per i guidatori di motoslitte.

Light Treading esprime un concetto più ampio del semplice procedere sulle piste. È una dichiarazione di attenzione, rispetto e volontà di prendere il controllo ed entrare in azione. Riguarda l'ambiente in generale, la cura e manutenzione corrette, gli abitanti naturali e tutti gli entusiasti e il vasto pubblico che ama i grandi spazi. Partendo da queste argomentazioni, invitiamo tutti i centauri della neve a ricordare che il rispetto dell'ambiente non è solo fondamentale per il futuro del nostro settore ma anche per le generazioni che verranno.

Light Treading non suggerisce in alcun modo di limitare la voglia di divertirsi con la motoslitte! Significa semplicemente di farlo con rispetto!

L'obiettivo principale della campagna Light Treading è quello di mostrare rispetto per i luoghi che si attraversano con la motoslitte e nel modo in cui si guida. Si aderisce alla campagna "Light Treading" se si rispettano i principi qui di seguito enunciati:

Informarsi. Procurarsi carte, mappe e altre informazioni presso la Guardia Forestale o altri organi pubblici responsabili del territorio. Imparare le norme e rispettarle, anche quelle che riguardano i limiti di velocità!

Evitare di passare su alberelli, arbusti e pascoli e non tagliare legna. Nelle aree pianeggianti o in quelle dove è di moda il "trail riding", è importante passare solo sui percorsi autorizzati. Ricordare che esiste una correlazione tra la tutela dell'ambiente e la sicurezza personale.

Rispettare gli animali selvatici e prestare particolare attenzione agli animali che allevano i piccoli o che soffrono di carenza di cibo. Lo stress può esaurire le scarse riserve di energia. Astenersi dal guidare in aree riservate solo agli animali!

Rispettare le aree recintate e i segnali di divieto e ricordare che i light treader non lasciano in giro rifiuti!

Non entrare nelle riserve naturali. Sono chiuse al transito di tutti i veicoli. Imparare a riconoscerne i confini.

Procurarsi i permessi per il transito su terreni privati. Rispettare i diritti dei proprietari terrieri e la privacy delle altre persone. Ricordarsi che la tecnologia delle motoslitte ha ridotto considerevolmente le emissioni rumorose ma non far funzionare i motori dove il silenzio è "all'ordine del giorno".

I centauri della neve conoscono tutti fin troppo bene gli sforzi che sono stati effettuati durante tutta la storia di questo sport per avere accesso alle aree nelle quali le persone potessero guidare la propria motoslitte in modo sicuro e responsabile. Questo sforzo continua oggi, più intenso che mai.

Rispettare le aree nelle quali si guida, ovunque siano, è l'unico modo per assicurarne la futura fruibilità. Sappiamo che tutti concordano con il principio "Light Treading Is Smart Sledding"! Ci sono poi altre regole.

Cogliere l'opportunità di godersi l'inverno e tutte le maestose meraviglie naturali: questa è l'esperienza cara ai centauri della neve. Seguendo il motto Light Treading, si conserverà questa opportunità e sarà possibile mostrare agli altri la bellezza dell'inverno e l'emozione unica del nostro sport! Light Treading aiuterà il nostro sport a crescere!

Light Treading è infine sinonimo di intelligenza nell'utilizzo di una motoslitte. Non è necessario lasciare grandi scie o procedere sbandando attraverso una foresta vergine per dimostrare di saper guidare. Pertanto, indipendentemente dalla motoslitte che si guida, sia essa una potentissima motoslitte BRP o un veicolo di qualsiasi altra marca o modello, l'importante è dimostrare responsabilità nelle proprie azioni. Dimostriamo di sapere come far volare la neve e lasciare scie con tocco delicato!

Questa pagina è intenzionalmente vuota

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

ISTRUZIONI PRELIMINARI

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle precauzioni e istruzioni di sicurezza contenute nella presente sezione potrebbe provocare lesioni gravi o mortali.

Età e capacità di guida

Gli operatori devono essere qualificati. Verificare che il conducente abbia compiuto almeno 16 anni. Potrebbero esserci requisiti aggiuntivi in base al proprio stato (o provincia). Le leggi che disciplinano l'età minima e i requisiti di concessione della patente variano da una giurisdizione all'altra. Rivolgersi alle autorità locali per ottenere informazioni in merito all'utilizzo legale di una motoslitte nella giurisdizione in cui ne è previsto l'utilizzo. BRP consiglia vivamente di seguire un corso di guida sicura. Per un impiego sicuro di qualsiasi tipo di motoslitte è richiesta una formazione di base.

Non è consigliabile manovrare questa motoslitte se si è affetti da una disabilità che compromette la vista, il tempo di reazione, la capacità di giudizio o azionamento dei comandi. L'impiego sicuro della motoslitte dipende da diversi fattori, quali visibilità, velocità, condizioni atmosferiche, ambiente, traffico, condizioni del veicolo e del conducente stesso. Le prestazioni di alcune motoslitte possono superare in maniera significativa quelle di altre utilizzate in precedenza. Per questo motivo, ne è sconsigliato l'uso da parte di conducenti principianti o inesperti.

Una volta seduto, ogni passeggero deve essere in grado di poggiare in piano simultaneamente entrambi i piedi saldamente contro la pedana.

Droghe e alcool

Non guidare mai il veicolo dopo l'assunzione di stupefacenti o alcool. Viaggiare su una motoslitte prevede che il conducente e i passeggeri siano sobri, attenti e vigili. L'uso di droghe e alcool, singolarmente o in associazione, riduce il tempo di reazione, crea impedimento alla capacità di giudizio, limita la visione e inibisce la capacità di viaggiare su una motoslitte in maniera sicura.

Corso di formazione per la sicurezza in caso di valanghe

Raccomandiamo a tutti coloro che guidano in montagna di seguire un corso di formazione sui pericoli delle valanghe, organizzato localmente, in modo da familiarizzarsi con le condizioni della neve ed imparare a utilizzare adeguatamente l'attrezzatura. Seguono gli indirizzi di alcuni siti Web dove si possono trovare informazioni importanti.

– Stati Uniti: www.avalanche.org

- - Europa: www.avalanches.org
- - Canada: www.avalanche.ca

Abbigliamento protettivo

Tutti i piloti devono indossare abbigliamento adatto all'impiego di una motoslitte. Deve essere comodo e non troppo aderente. Verificare sempre le previsioni meteorologiche prima di mettersi alla guida. Vestirsi in base alle condizioni climatiche più fredde previste. Indossare biancheria termica a contatto con la pelle offre un buon isolamento.

Per motivi di comodità e sicurezza, indossare sempre un casco omologato. Casco e indumenti forniscono protezione termica e riducono le lesioni. Indossare o portare sempre con sé un berretto, un passamonagna e una maschera per il viso. Sono indispensabili occhiali di sicurezza o una maschera applicabile al casco.

Le mani devono essere protette da guanti o muffole da motoslitte che assicurino un sufficiente isolamento e permettano l'utilizzo dei pollici e delle dita per azionare i comandi.

Gli stivali dal fondo in gomma con rivestimento in nylon o pelle e interno in feltro rimovibile sono le calzature ideali per guidare una motoslitte.

Durante la guida della motoslitte mantenersi il più asciutti possibile. Quando si passa a un ambiente chiuso, togliere l'abbigliamento da motoslitte e gli stivali e accertarsi che si asciughino in modo adeguato.

Non indossare sciarpe lunghe e abbigliamento largo che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento.

Indossare occhiali con lenti colorate.

Equipaggiamenti previsti

In quanto tale, il proprietario della motoslitte ha la responsabilità di accertarsi che l'equipaggiamento di sicurezza sia a bordo. Consultare le normative locali per verificare i requisiti.

Kit di pronto soccorso	Kit degli strumenti in dotazione
Telefono cellulare	Coltello
Candele di scorta	Torcia elettrica
Nastro adesivo (nastro isolante)	Mappa del percorso

ISTRUZIONI PRELIMINARI

Cinghia di trasmissione di ricambio	Snack
Sonda*	Pala*
ARVA*	-
*Se si guida in un'area a rischio valanghe	

PRENDERE FAMILIARITÀ CON LA MOTOSLITTA

Questo veicolo può superare per prestazioni altri veicoli guidati in passato. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.

I conducenti inesperti potrebbero sottovalutare i rischi e farsi sorprendere dal comportamento specifico del veicolo e dalle condizioni del terreno. Procedere lentamente. La velocità eccessiva e la guida spericolata possono uccidere.

Leggere attentamente e comprendere la Guida del conducente per prendere confidenza con i comandi e con il funzionamento della propria motoslitte prima di fare la prima escursione o di invitare altri passeggeri a bordo per la prima volta. Se ne è mancata la possibilità in precedenza, fare pratica di guida dell'imbarcazione in un'area adatta e priva di traffico e provare la risposta di ciascun comando.

È molto importante informare qualsiasi conducente, indipendentemente dalla sua esperienza, in merito alle caratteristiche di manovrabilità specifiche di questa motoslitte. La configurazione della motoslitte, come la distanza sci, il tipo di sci, il tipo di sospensione, la lunghezza, la larghezza ed il tipo di cingolo, variano da un modello all'altro. L'uso della motoslitte è notevolmente influenzato dalle seguenti caratteristiche.

Sistema di propulsione del cingolo

La motoslitte presenta un sistema di propulsione del cingolo. Il cingolo fa presa sulla superficie innevata e spinge la motoslitte nella direzione opposta alla forza applicata sulla superficie. Stare lontani dal cingolo. Il contatto con il cingolo in rotazione causa lesioni personali.

AVVERTENZA

Non sostare mai dietro o accanto a un cingolo in rotazione. I detriti potrebbero essere scagliati con forza provocando gravi infortuni.

L'aderenza del cingolo pista varia a seconda delle condizioni della superficie. L'aderenza può essere ridotta su neve compatta o ghiaccio. Ridurre la velocità e prevedere spazi di sterzata maggiori. Consultare la sottosezione *PRODOTTI PER MIGLIORARE LA TRAZIONE* di questa guida per imparare a bilanciare la presa dello sci rispetto a quella del cingolo. Se la parte anteriore e posteriore della motoslitte sono sbilanciate a causa di una combinazione scorretta di prodotti di miglioramento della trazione, la motoslitte può tendere a sovrasterzare o sottosterzare, con conseguente rischio di perdita di controllo.

Guida

Gli sci sono utilizzati per guidare la motoslitta attraverso il manubrio. Le prestazioni di guida variano a seconda della presa degli sci sulla superficie. È possibile che su neve compatta, ghiaccio o strada il controllo dello sterzo diventi più difficoltoso. Ridurre la velocità e prevedere spazi di frenata e sterzata maggiori. Consultare la sottosezione *PRODOTTI PER MIGLIORARE LA TRAZIONE* di questa guida per imparare a bilanciare la presa dello sci rispetto a quella del cingolo. Se la parte anteriore e posteriore della motoslitta sono sbilanciate a causa di una combinazione scorretta di prodotti di miglioramento della trazione, la motoslitta può tendere a sovrasterzare o sottosterzare, con conseguente rischio di perdita di controllo.

Viaggiando con un passeggero o quando si trasportano carichi, anche il controllo dello sterzo sarà ridotto. Ridurre la velocità e prevedere spazi di frenata e sterzata maggiori.

Cordoncino

Collegare sempre l'occhiello del cavo di collegamento agli indumenti prima di avviare il motore per garantire l'arresto del motore in caso di caduta del conducente.

Al termine, rimuovere sempre il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, così da evitare l'uso non autorizzato da parte di bambini o altre persone e per impedire l'avvio in un ambiente chiuso (ad es.: garage).

Azione frenante

Per questo motivo, in determinate condizioni, le prestazioni frenanti potrebbero variare improvvisamente. Ricordare sempre che lo spazio di frenata della motoslitta può essere influenzato quando si guida con un passeggero e quando si è caricati con un carico nella parte posteriore. Non bloccare mai il freno e il cingolo. Assicurarsi di frenare con giudizio per evitare di bloccare il cingolo ed evitare così sorprese che potrebbero condurre a una perdita di controllo.

L'utilizzo di chiodi sul cingolo assicurerà un migliore potere frenante su neve compattata o ghiaccio, ma non sortirà alcun effetto rilevante su neve soffice. Per l'applicazione della chiudatura del cingolo, consultare la sottosezione *Prodotti per migliorare la trazione*.

Freno di stazionamento

Azionare sempre il freno di stazionamento prima di avviare il motore. Il freno di stazionamento deve essere utilizzato tutte le volte che la motoslitta viene parcheggiata.

Prima di utilizzare la motoslitte accertarsi che il freno di stazionamento sia completamente disinserito. Durante la guida del veicolo, i pattini dei freni che fanno attrito a causa della continua pressione sulla leva dei freni possono danneggiare il sistema frenante e provocare una diminuzione della capacità frenante o un incendio.

Trasporto carichi

Trasportare carichi comprometterà il controllo, la stabilità e la distanza di frenata del veicolo. È importante osservare un'appropriata modalità di carico e una distribuzione del peso omogenea.

In caso di trasporto di carichi, è molto importante attenersi alle raccomandazioni:

- Non superare mai la capacità di traino massima. Consultare le sottosezioni *Informazioni sulla sicurezza indicate sul veicolo* o *Caratteristiche tecniche* per la capacità di carico pertinente per la motoslitte in uso.
- Regolare sempre le sospensioni in base al carico. Per maggiori dettagli, consultare la sottosezione *Messa a punto della guida*.
- Non trasportare un carico a meno che non questo non sia fissato correttamente con un accessorio LinQ certificato BRP. Accessori compatibili non certificati da BRP potrebbero non essere adeguati a questo impiego.
- Ridurre sempre la velocità, girare gradualmente e lasciare uno spazio di frenata più lungo quando si trasportano dei carichi.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di queste raccomandazioni durante il trasporto o il traino di carichi può portare a una perdita di controllo ed eventualmente a un ribaltamento.

Traino di carichi

Trainare carichi comprometterà il controllo, la stabilità e la distanza di frenata del veicolo. È importante osservare un'appropriata modalità di carico e una distribuzione del peso omogenea.

In caso di traino di un carico, è molto importante attenersi alle raccomandazioni:

- Utilizzare sempre una barra di traino rigida per trainare un rimorchio o un accessorio.
- Non trainare mai un carico con una fune. L'impiego di una fune potrebbe causare una collisione tra il carico e la motoslitte e un eventuale ribaltamento in caso di rapida decelerazione o di transito lungo una discesa.

- Non trainare mai un carico collegandolo all'ammortizzatore. Utilizzare solo il gancio per trainare un carico. Accertarsi che il gancio del rimorchio sia compatibile rispetto a quello del veicolo. Utilizzare catene o cavi di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo. Evitare un eccessivo allentamento delle catene o dei cavi, in quanto potrebbero rompersi e scattare indietro.
- Non superare mai la capacità massima di traino del veicolo. Consultare le sottosezioni *Informazioni sulla sicurezza indicate sul veicolo* o *Caratteristiche tecniche* per la capacità di traino pertinente per la motoslitte in uso.
- Non superare mai la capacità del timone, se applicabile.
- Assicurarsi sempre che il carico sia distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro sul rimorchio. Accertarsi che vi sia del peso sul timone, se applicabile
- Regolare sempre le sospensioni in base al peso sul timone, se applicabile. Per maggiori dettagli, consultare la sottosezione *Messa a punto della guida*.
- Ridurre la velocità e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Non provare a guidare su pendii ripidi.
- Consentire una maggiore distanza per frenare, specialmente su superfici inclinate e quando un passeggero è a bordo. Fare attenzione a non pattinare o slittare.
- Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto il suo carico potrebbe capovolgersi.

 **AVVERTENZA**

La mancata osservanza di queste raccomandazioni durante il trasporto o il traino di carichi può portare a una perdita di controllo ed eventualmente a un ribaltamento.

Su un veicolo dotato di scatola di cambio, posizionare sempre la leva del cambio su L (marce ridotte) quando si traina un rimorchio.

Qualsiasi accessorio trainato deve avere riflettori montati su entrambi i lati e sulla parte posteriore.

Verificare le normative in materia di trasporto di un paese per conoscere i requisiti per le luci freni.

Traino di un'altra motoslitte

Se una motoslitte è guasta e deve essere trainata, è possibile utilizzare una fune solo in situazione di emergenza.

- Rimuovere la cinghia di trasmissione. Consultare la sezione *Procedure di manutenzione* per ulteriori dettagli.

- Collegare la fune ai supporti degli sci (pistoncini), **non** agli sci. Se i supporti degli sci non sono accessibili, collegare la fune all'ammortizzatore.
- Chiedere a qualcuno di sedersi sulla slitta trainata per sterzare e attivare il freno.
- Trainare lentamente con estrema cautela.

AVVISO

Rimuovere sempre la cinghia di trasmissione della motoslitta che deve essere trainata per evitare danni alla cinghia e al sistema di trasmissione.

In alcune zone, tale procedura potrebbe essere vietata. Contattare le autorità locali in merito.

Accessori e modifiche

Non rimuovere mai l'attrezzatura originale dalla motoslitta. Ogni veicolo presenta infatti molte funzionalità di sicurezza che comprendono diverse protezioni e consolle oltre a materiali riflettenti ed etichette di sicurezza.

Non apportare modifiche non autorizzate o utilizzare accessori o collegamenti non approvati da BRP. Poiché tali modifiche non sono state testate da BRP, potrebbero aumentare il rischio di incidenti o di lesioni e possono rendere illegale l'utilizzo del veicolo.

Inoltre, gli accessori sono progettati solo per determinati modelli applicabili. Se ne consiglia l'utilizzo soltanto per le unità per cui è stato venduto.

Per alcuni modelli possono essere disponibili sedili per il passeggero approvati da BRP e conformi agli standard SSCC. Se si utilizza un sedile di questo tipo, seguire le linee guida e le raccomandazioni relative al passeggero contenute in questa guida.

Conoscere i limiti tecnici in caso di installazione di un accessorio BRP approvato e, per eventuali dubbi, far montare gli accessori OEM a un concessionario autorizzato di motoslitte BRP.

Per maggiori informazioni sull'uso degli accessori BRP visitare il sito web <https://instructions.brp.com> e cercare l'apposita scheda delle istruzioni che potrebbe contenere importanti informazioni per la sicurezza.

Prodotti per migliorare la trazione

Importante

- Le motoslitte della SERIE PER NEVE ALTA non sono destinate all'uso con qualsiasi tipo di prodotti di potenziamento della trazione come guide sci al carburo e/o chiodi per cingoli regolabili o più aggressivi.
- BRP sconsiglia l'installazione e l'uso di tali prodotti sulla motoslitte della SERIE PER NEVE ALTA.

AVVERTENZA

Non chiodare mai un cingolo non omologato per l'impiego di chiodi. L'installazione di chiodi su un cingolo non approvato potrebbe aumentare il rischio di strappo o distacco del cingolo.

Sebbene sia sconsigliata, l'installazione di guide sci al carburo più aggressive è pur sempre possibile.

L'uso di guide sci al carburo più aggressive rispetto agli originali assicura una presa migliore su neve compattata e su ghiaccio, ma non sortisce alcun effetto rilevante su neve soffice. Per questo motivo, la guida di una motoslitte equipaggiata con guide sci al carburo aggressive che migliorano la trazione richiede un certo periodo di adattamento. Se la motoslitte è equipaggiata con guide sci al carburo aggressive, accertarsi di dedicare molto tempo a familiarizzare con il comportamento in curva. Fare riferimento a *MANOVRABILITÀ*.

Manovrabilità

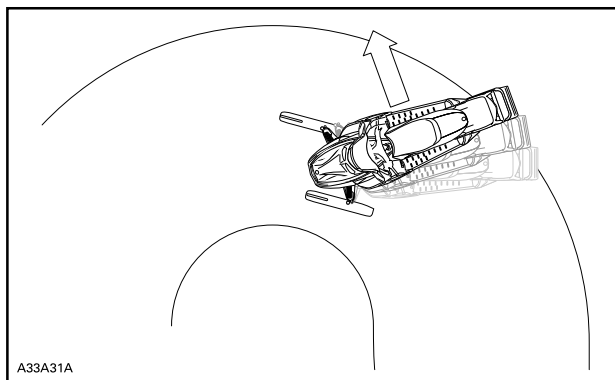
L'impiego di prodotti per migliorare la trazione della motoslitte, come guide sci al carburo più aggressive e/o chiodi, migliora la presa del veicolo sul terreno, sia dalla parte anteriore che da quella posteriore. L'uso di guide sci al carburo è pertanto necessario per assicurare agli sci una presa migliore, in modo che la parte anteriore e posteriore della motoslitte siano bilanciate. Anche se sono adatte, le guide sci al carburo standard non conferiscono necessariamente il controllo ottimale, che dipende invece dalle preferenze personali, dallo stile di guida e dall'impostazione delle sospensioni.

AVVERTENZA

Se la parte anteriore e posteriore della motoslitte sono sbilanciate a causa di una combinazione scorretta di prodotti di miglioramento della trazione, la motoslitte può tendere a sovrasterzare o sottosterzare, con conseguente rischio di perdita di controllo.

Sovrasterzo

In determinate condizioni, l'utilizzo di guide sci al carburo più aggressive senza chiodi sulla parte posteriore del cingolo potrebbe predisporre la motoslitta a sovrasterzare; vedere l'illustrazione.



A33A31A

SOVRASTERZO

GUIDA SICURA

Posizione di guida (marcia avanti)

La posizione e il bilanciamento durante la guida sono due principi basilari per portare la motoslitta dove si desidera. Quando si sterza sul fianco di una collina, il conducente e il passeggero devono essere pronti a spostare il peso del corpo per aiutare il veicolo a ruotare nella direzione desiderata. Durante questa manovra, il conducente e i passeggeri non devono mai mettere i piedi fuori dal veicolo. L'esperienza insegnerà quanto inclinarsi per effettuare curve a diverse velocità e quanto piegarsi in discesa per mantenere un equilibrio adeguato.

In generale, la posizione di guida per ottenere l'equilibrio e il controllo migliori è da seduti. In determinate condizioni, tuttavia, vengono utilizzate anche le posizioni semiseduta, in ginocchio o in piedi.

AVVERTENZA

Non tentare manovre che oltrepassano il proprio livello di abilità.

Seduti

Piedi appoggiati sulle pedane, corpo a metà del sedile: è la posizione ideale quando si procede con la motoslitta su un fondo regolare e conosciuto. Ginocchia e fianchi devono essere mantenuti elastici per assorbire i colpi.



Semi-seduti

Posizione semiseduta con il corpo staccato dal sedile e i piedi sotto il corpo in una sorta di postura accovacciata, per consentire alle gambe di assorbire i contraccolpi quando si procede su un fondo irregolare. Evitare arresti bruschi.



In ginocchio

Questa posizione si ottiene appoggiando saldamente un piede sulla pedana poggipiedi e il ginocchio opposto sul sedile. Evitare arresti bruschi.



In piedi

Posizionare entrambi i piedi sulle pedane poggipiedi. Le ginocchia devono essere piegate per assorbire i colpi delle cunette del fondo. È

una posizione efficace per avere una visuale migliore e spostare il peso quando le condizioni lo richiedono. Evitare arresti bruschi.



Posizione di guida (retromarcia)

Durante la manovra di retromarcia:

- Prima di procedere in retromarcia, assicurarsi che lo spazio retrostante sia sgombro da ostacoli o persone.
- BRP consiglia di rimanere seduti sulla motoslitte quando si procede in retromarcia.
- Evitare di stare in piedi. Il peso del conducente può infatti spostarsi in avanti contro la leva dell'acceleratore, provocando un'accelerazione inaspettata. Un'accelerazione inaspettata mentre la motoslitte è in retromarcia può provocare la perdita di controllo del veicolo.

Una veloce retromarcia mentre si affronta una curva potrebbe comportare la perdita di stabilità e controllo.

Viaggiare con passeggeri

Questo veicolo è stato progettato per un (1) conducente e per tanti passeggeri quanti sono i sedili con cinghie o maniglie installati sul veicolo, conformi agli standard SSCC. Il passeggero deve sedersi sull'apposito sedile.

⚠ AVVERTENZA

- **Mai trasportare un passeggero su un sedile non approvato da BRP.**
- **Non consentire mai a nessuno di sedere tra manubrio e conducente.**

Anche quando è prevista la presenza di un passeggero, questo deve risultare fisicamente idoneo per viaggiare in motoslitte.

Il passeggero deve essere sempre in grado di appoggiare in modo sicuro i piedi sui poggiatesta e mantenere le mani sulle maniglie o sulla cinghia del sedile quando è seduto. È importante rispettare tali criteri fisici per assicurarsi che il passeggero assuma una posizione stabile e ridurre il rischio di essere sbalzato fuori. Le cadute possono provocare gravi lesioni o morte.

Il conducente ha la responsabilità di tutelare la sicurezza del passeggero e informarlo sui fondamenti della guida di una motoslitte.

Prima di guidare il veicolo, regolare la sospensione in base al peso. Per maggiori dettagli, consultare la sottosezione *Messa a punto della guida*.

Chiedere al passeggero di avvisare immediatamente di rallentare o fermare il veicolo nel caso in cui si sentisse a disagio o in pericolo durante la guida.

Quando si affrontano dei dossi, i conducenti dovranno alzare leggermente il corpo dal sedile per assorbire il colpo con le gambe.

Un dosso imprevisto può comportare la perdita del passeggero. Ricordare al passeggero di piegarsi insieme al conducente in curva, senza però causare il rovesciamento del veicolo. Usare estrema cautela, procedere più lentamente e controllate frequentemente il passeggero. Prestare sempre attenzione al passeggero durante la guida.

La capacità di frenare e il controllo dello sterzo sono ridotti quando si guida con un passeggero. Ridurre la velocità e prevedere più spazio per le manovre.

Guida in solitaria

L'avventurarsi in escursioni solitarie con la motoslitte potrebbe essere altrettanto pericoloso. Il carburante potrebbe terminare, potrebbe verificarsi un incidente o la motoslitte potrebbe danneggiarsi. Tenere presente che la motoslitte è in grado di percorrere in una mezz'ora una distanza superiore a quella che una persona a piedi riuscirebbe a coprire in un giorno. Non avventurarsi mai da soli. Mettersi in viaggio sempre con un amico o con un membro del club di motoslitte. Anche

in questo caso, avvisare comunque qualcuno della meta dell'escursione e dell'ora per la quale si intende rientrare.

Guida in gruppo

Prima di partire, designare un "capo fila" che guidi il gruppo e un'altra persona incaricata di seguire e chiudere il gruppo. Assicurarsi che tutti i componenti del gruppo conoscano il tragitto e la destinazione proposti. Quando si guida in compagnia, limitare le proprie capacità all'esperienza degli altri. Non superare mai il capo fila o qualsiasi altra motoslitte. Utilizzare fino in fondo alla fila i segnali manuali per indicare i pericoli o l'intenzione di cambiare direzione. È importante mantenere una distanza di sicurezza tra ogni motoslitte, ma ognuno dietro il capo-fila dovrebbe conoscere la posizione della macchina che lo precede.

Segnali manuali

Tutti i centauri del gruppo devono ritrasmettere qualsiasi segnalazione alla motoslitte che segue.

<p>FERMarsi Alzare una mano ben sopra la testa.</p> 	<p>SVOLTA A SINISTRA Allungare il braccio sinistro all'esterno con la mano tesa nella direzione corretta.</p> 
<p>SVOLTA A DESTRA Allungare il braccio sinistro e sollevare l'avambraccio in posizione verticale, in modo che formi un angolo retto con il gomito.</p> 	<p>RALLENTARE Mano sinistra estesa verso l'esterno e verso il basso dal lato del corpo con un movimento della mano verso il basso per segnalare un'avvertenza o di fare attenzione.</p> 

<p>MOTOSLITTE CHE SEGUONO Braccio sollevato, gomito piegato con il pollice rivolto all'indietro, con un movimento da autostop muovere il braccio da avanti a indietro sopra la spalla.</p> 	<p>MOTOSLITTE IN ARRIVO Braccio sinistro sollevato all'altezza della spalla, gomito piegato e avambraccio verticale, polso piegato, muovere il braccio da sinistra a destra sopra la testa puntando al lato destro della pista.</p> 
<p>ULTIMA MOTOSLITTA IN LINEA Braccio sinistro sollevato all'altezza delle spalle, gomito piegato e avambraccio verticale con mano chiusa a pugno.</p> 	

Evitare collisioni

Durante la guida restare sempre all'erta per reagire agli imprevisti. Prevenire i problemi durante la guida. Monitorare costantemente persone, oggetti, condizioni e veicoli che sopraggiungono in senso inverso. Sulla pista, stare sempre sul lato appropriato - come da normativa del paese - per evitare la collisione, soprattutto quando il campo visivo è ridotto. Ad es.: prima di una collina e di una curva. Usare particolare cautela quando si guida fuori pista.

Mantenere sempre una distanza di sicurezza dalle altre motoslitte e dalle persone vicine. Evitare di tallonare un'altra motoslitte. Se la motoslitte di fronte rallenta per qualsiasi motivo, il conducente e il passeggero possono subire lesioni a causa del mancato rispetto della distanza di sicurezza. Mantenere sempre questa distanza di arresto di sicurezza rispetto alla motoslitte di fronte. In base alle condizioni del terreno, la distanza di arresto potrebbe essere superiore a quella stimata. Non correte rischi. È necessario essere pronti a utilizzare una guida elusiva.

Sia sulla terraferma che su uno specchio d'acqua può formarsi nebbia o neve che limita la visibilità. Se è necessario procedere nella nebbia o sotto una forte nevicata, avanzare lentamente con i fari accesi e fare particolare attenzione ai pericoli. Se non si è sicuri del percorso, non affrontarlo. Mantenere una distanza di sicurezza rispetto alle motoslitte che precedono per aumentare la visibilità e migliorare il tempo di reazione.

Comportamenti durante l'utilizzo

L'impiego della motoslitte in condizioni rischiose che vanno oltre le capacità del conducente, del passeggero o della motoslitte e dell'uso previsto può causare lesioni o morte del conducente, del passeggero del veicolo o dei passanti.

Tenere presente che il materiale promozionale può mostrare manovre rischiose effettuate da piloti professionisti, in condizioni ideali e controllate. Non tentare mai di effettuare una qualsiasi di tali manovre rischiose se l'azione oltrepassa il proprio livello di abilità di guida.

Eseguire salti con una motoslitte può essere pericoloso. Ciò richiede pratica e deve essere fatto in un ambiente conosciuto e controllato. Non provare a eseguire salti in una pista. Una perdita di controllo potrebbe portare ad un impatto con elementi diversi come roccia o albero, o con un'altra motoslitte. Al momento di saltare tenersi preparati all'atterraggio per assorbire l'urto. Tenersi forte per l'impatto e le ginocchia devono essere flesse per fungere da ammortizzatori.

Inoltre, una superficie irregolare o minata nella pista potrebbe essere sufficiente per far salire la motoslitte e generare un impatto o una perdita di controllo. Quando "si dà gas" all'acceleratore, il veicolo sprofonda, lasciando una superficie nevosa irregolare agli altri. Quindi, proteggere gli altri utenti evitando di far girare il cingolo al centro della pista.

Viaggiare ad alta velocità

La velocità eccessiva e la guida spericolata possono essere fatali. Adattare sempre la velocità alle condizioni della neve e alle circostanze. In molti casi non è possibile reagire o rispondere con sufficiente

rapidità agli imprevisti. Guidare sempre a una velocità adatta alla pista, alle condizioni atmosferiche e all'abilità personale. Conoscere le norme locali. Potrebbe essere in vigore un limite di velocità che quindi deve essere rispettato.

Parti mobili

Stare lontani dal cingolo. Il contatto con il cingolo in rotazione causa lesioni personali.

Per evitare gravi lesioni alle persone accanto alla motoslitte:

- Non sostare mai dietro o accanto a un cingolo in movimento.
- Utilizzare sempre un supporto per motoslitte dalla base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore se è necessario far girare il cingolo
- Quando il cingolo è sollevato da terra, farlo funzionare alla velocità minima possibile. La forza centrifuga potrebbe determinare il lancio violento verso la parte posteriore, fuori dal tunnel, di detriti, chiodi danneggiati o staccati, pezzi di cingolo torto o un intero cingolo separato, con una forza enorme
- Mai avviare il motore senza la protezione cinghia saldamente installata.
- Non guidare mai il veicolo senza il carter del disco del freno saldamente installato.
- Non guidare mai il veicolo con i pannelli laterali aperti o il cofano rimosso.

Informazioni su terreno e variazioni di guida

Pista curata

Per una pista sottoposta a manutenzione, la posizione di guida seduta è la preferita. Non gareggiare e, soprattutto, tenere la destra procedendo sulla pista. È necessario essere preparati ad affrontare situazioni impreviste. Rispettare tutti i segnali della pista. Non procedere a zigzag, spostandosi da un lato all'altro della pista.

Pista non curata

Se non è caduta neve fresca, è probabile trovare impervietà e cumuli di neve. In tali situazioni, le velocità eccessive possono causare danni fisici. Rallentare. Tenere le mani sul manubrio e assumere una posizione semi-seduta. I piedi devono trovarsi sotto il corpo, in una posizione accovacciata, per assorbire qualunque effetto dello scuotimento. Su tratti lunghi di piste con impervietà è possibile adottare la posizione con un ginocchio sul sedile. In tal modo si garantisce un certo comfort, mantenendo nel contempo il corpo flessibile e in grado di controllare il veicolo. Fare attenzione a sassi nascosti o a ceppi d'albero parzialmente coperti da una recente nevicata.

Neve alta

In presenza di neve alta e farinosa, il veicolo potrebbe iniziare a impantanarsi. In tal caso, curvare con un arco il più ampio possibile e ricercare una base più stabile. In caso di impantanamento, che può capitare a tutti, non far girare il cingolo, altrimenti la motoslitte sprofonderebbe di più. Al contrario, spegnere il motore, scendere e spostare il retro del veicolo sulla neve fresca. A questo punto, calpestare bene la neve davanti al veicolo per creare un passaggio netto. Generalmente è sufficiente un metro. riavviare il motore. Assumere la posizione in piedi e dondolare delicatamente il veicolo, mentre si accelera in modo sicuro e lento. A seconda che a sprofondare sia l'estremità anteriore o posteriore del veicolo, i piedi devono essere posizionati all'estremità opposta delle pedane poggipiedi. Non posizionare mai materiale estraneo al di sotto del cingolo con funzione di supporto. Non consentire a nessuno di mettersi davanti o dietro la motoslitte mentre il motore è in funzione. Stare lontani dal cingolo. Il contatto con il cingolo in rotazione causa lesioni personali.

Acqua congelata

Il transito su laghi e fiumi congelati può avere fatali conseguenze. Evitare i corsi e gli specchi d'acqua. Se ci si trova in un'area sconosciuta, chiedere alle autorità locali o ai residenti informazioni sulle condizioni del ghiaccio, su immissari, emissari, sorgenti, correnti in rapido movimento e altri pericoli. Non tentare mai di utilizzare la motoslitte su un fondo di ghiaccio che potrebbe rivelarsi troppo debole per sostenere il proprio peso e quello del veicolo. L'impiego di una motoslitte sul ghiaccio o su superfici ghiacciate può essere molto pericoloso se non si rispettano determinate precauzioni. L'effettiva natura del ghiaccio è incompatibile con un buon controllo di una motoslitte o di qualsiasi veicolo. La trazione necessaria per l'avvio, la sterzata o l'arresto è di gran lunga inferiore a quella necessaria su fondo nevoso. Per questo motivo, queste distanze possono venire moltiplicate diverse volte. La sterzata è minima e le rotazioni incontrollate sono un pericolo sempre presente. Quando si procede su ghiaccio, guidare lentamente e con prudenza. Consentire un ampio spazio di frenata e sterzata.

Poltiglia

Evitare sempre la poltiglia. Verificare sempre la presenza di poltiglia prima di attraversare un qualsiasi lago o fiume. Se lungo il percorso compaiono macchie scure, abbandonare immediatamente il fondo di ghiaccio. Ghiaccio e acqua possono essere lanciati all'indietro, nella scia di una motoslitte che segue. La rimozione di un veicolo da un'area coperta da poltiglia è faticoso e in alcuni casi risulta impossibile.

In salita

Vi sono due tipi di salite che è possibile incontrare: la salita aperta, con pochi alberi, rupi o altri ostacoli, e quella che può essere affrontata

solo in modo diretto. Una salita aperta va affrontata in slalom o salendo lateralmente. Affrontarla con andamento obliquo. Adottare una posizione eretta con entrambi i piedi sulla stessa pedana. Tenere sempre il peso a monte. Mantenere una velocità costante e di sicurezza. Continuare in questa direzione fino a quando possibile, quindi passare all'angolazione e alla posizione di guida opposte.

Una salita diretta potrebbe invece presentare dei problemi. Adottate la posizione in piedi, accelerare prima di iniziare la salita e quindi ridurre la pressione sull'acceleratore per evitare lo slittamento del cingolo.

In ogni caso, la velocità del veicolo deve essere commisurata alle condizioni del pendio. Rallentare sempre quando si raggiunge la cima. Se non è possibile proseguire, non fare girare il cingolo. Azionare il freno a mano, spegnere il motore, liberare gli sci estraendoli e posizionandoli in discesa, posizionare la parte posteriore della motoslitte a monte; quindi riavviare il motore, rilasciare il freno di stazionamento e muoversi lentamente esercitando una pressione lenta e costante sull'acceleratore. Acquisire una posizione adatta a evitare il rovesciamento e quindi affrontare la discesa.

Discesa

La guida in discesa richiede il controllo completo e continuo del veicolo. Sulle discese ripide mantenere il baricentro basso e tenere entrambe le mani sul manubrio. Mantenere una lieve pressione sull'acceleratore e lasciare che il veicolo affronti la discesa con il motore in funzione. Se si raggiunge una velocità superiore a quella sicura, rallentare frenando mentre si applica una pressione lieve e frequente. Non bloccare mai il freno e il cingolo.

Salita laterale

Quando si attraversa in salita laterale o si attraversa in salita o in discesa, è necessario attenersi a determinate procedure. Conducente e passeggeri devono inclinarsi a monte per garantire la stabilità. Le posizioni operative preferibili sono la posizione eretta, con entrambi i piedi sulla pedana rivolta verso monte. È necessario essere preparati a spostare rapidamente il peso in base alle necessità. Le salite laterali e i pendii ripidi non sono raccomandati a un principiante o a un novello conducente di motoslitte.

Rischio di valanghe

Quando si viaggia su terreni di montagna, occorre tenere presente il rischio di valanghe. Le valanghe variano per dimensioni e forme e si producono generalmente su terreni in pendenza e su neve instabile.

Neve fresca, animali, persone, vento e motoslitte sono tutti fattori che possono scatenare una valanga. Evitare gare di high marking o l'attraversamento di pendii in condizioni favorevoli alla formazione di

valanghe. In condizioni di neve instabile, occorre limitarsi alle salite o discese poco ripide. Evitare gli accumuli di neve creati dal vento. Evitare qualsiasi condizione instabile è il segreto per una guida in montagna all'insegna della sicurezza. Quando si è in montagna, la cosa probabilmente più importante è essere consapevoli ogni giorno delle condizioni e dei pericoli. Seguire il bollettino locale delle valanghe ed informarsi ogni giorno delle condizioni esterne, osservando le precauzioni consigliate.

Quando si guida in montagna, è opportuno avere sempre con sé una pala, una sonda e un ARVA.

Giornate soleggiate

Le giornate di sole possono ridurre considerevolmente la visibilità. Il riflesso del sole sulla neve può essere accecante e impedire di distinguere facilmente gole, avvallamenti o altri ostacoli. In queste condizioni è necessario indossare sempre occhiali con lenti colorate.

Guida notturna

La quantità di luce naturale e artificiale a una certa ora può influenzare la capacità di vedere o essere visti. Agire con estrema cautela. Guidare a velocità che consentano di fermarsi in tempo se si avvistano oggetti sconosciuti o pericolosi. Mantenersi su piste esistenti e non avventurarsi mai in aree sconosciute. Assicurarci che entrambi i fari e i fanalini posteriori siano funzionanti e puliti.

Aree sconosciute

Quando si entra in un'area sconosciuta, guidare con estrema cautela. La neve può celare ostacoli. Procedere con andatura sufficientemente lenta da riconoscere i pericoli potenziali quali recinzioni o pali, fossati che attraversano il percorso, rocce, avvallamenti improvvisi, funi tiranti e un numero infinito di altri ostacoli che potrebbero significare la fine dell'escursione in motoslitte.

Il fuoripista e la guida tra i boschi impone velocità ridotte e una maggiore attenzione. Una guida a velocità eccessiva in un'area può addirittura rendere molto pericolosi anche gli ostacoli più piccoli. Anche l'urto contro un sasso piccolo o un ceppo potrebbe far perdere il controllo della motoslitte e causare lesioni al conducente o ai passeggeri. Anche se si seguono piste già battute, è necessario essere prudenti. Guidare a una velocità che consente di vedere cosa si nasconde dietro la curva successiva o in cima alla salita.

Cavi nascosti

Fare sempre attenzione alla presenza di cavi nascosti, in particolare in aree che potrebbero essere state coltivate. Troppi incidenti sono stati causati dalla collisione con cavi posati nei campi, funi tiranti

accanto ai pali e alle strade e catene e cavi utilizzati come strumento per la chiusura di strade. Le velocità ridotte sono un imperativo.

Superfici di guida irregolari

I salti imprevisti di cumuli di neve, creste di spazzaneve, canalizzazioni, oggetti indistinguibili o cadute improvvise della pista possono essere pericolosi. È possibile evitarli indossando occhiali con lenti di un colore adeguato o una maschera facciale e procedendo a velocità ridotta.

Un buon modo per aiutare a vedere queste variazioni del terreno è quello di indossare le lenti di colore appropriato o schermi facciali e operando a una velocità inferiore. Accovacciarsi (stare in piedi) verso la parte posteriore del veicolo e mantenere gli sci verso l'alto, dritti e in avanti. Premere parzialmente l'acceleratore e tenersi forte per l'impatto. Le ginocchia devono essere flesse per fungere da ammortizzatori.

Attraversamento strade

La motoslitte non è destinata all'uso o a svolte sull'asfalto di vie, strade o autostrade pubbliche. Evitare la guida su strada. Se è inevitabile, ed è permesso, ridurre la velocità e rimanere sul bordo della strada dove è possibile trovare la neve per favorire le capacità di mantenere il controllo direzionale.

Poiché le piste per motoslitte spesso attraversano le strade, è importante che i motociclisti conoscano le corrette procedure di attraversamento. Quando ci si avvicina a una carreggiata, segnalare agli altri che ci si sta fermando all'incrocio e lentamente arrivare a un arresto completo indietro dal bordo della strada. In alcuni casi ci si immetterà in una strada da un avvallamento o un cumulo di neve. Scegliere un luogo in cui si ritiene di poter salire senza difficoltà. Raggiunta la cima del cumulo arrestare completamente il veicolo e attendere che vi sia via libera. Quindi, arrestarsi completamente, guardare attentamente in entrambe le direzioni prima di attraversare a un angolo di 90°. Se necessario, mettersi in piedi per guardare entrambi i lati. Fare attenzione ai veicoli parcheggiati. Quando si è certi che la strada è libera, procedere dritti attraverso l'incrocio senza esitazione. Ogni pilota deve fermarsi completamente, guardare in entrambe le direzioni e poi procedere quando la strada è libera dal traffico in arrivo.

Attraversamento di binari

Non guidare mai sui strade ferrate. È illegale. Le strade ferrate e le vie di comunicazione ferroviarie costituiscono proprietà privata. Una motoslitte non è un treno. Prima di attraversare un binario, fermarsi, osservare e ascoltare.

Rispetto della natura selvatica

Gli animali selvatici fanno da complemento alle giornate in motoslitte. Le piste predisposte infatti offrono un fondo sicuro sul quale gli animali possono spostarsi da una parte all'altra. Non violare questo privilegio cacciandoli o disturbandoli. L'affaticamento e lo sfinimento possono causarne la morte. Evitare le aree indicate come zone protette o destinate al foraggiamento degli animali selvatici. Se si è abbastanza fortunati da riuscire a vedere un animale, arrestare la motoslitte e osservarlo in silenzio.

Avvelenamento da monossido di carbonio

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare sopraffazione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate.

In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.
- Non posizionarsi mai accanto al veicolo se il motore è in funzione. Chi si trovasse accanto al veicolo mentre il motore è in funzione potrebbe inalare un'elevata concentrazione di gas di scarico.

Al termine, rimuovere sempre il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, così da evitare l'uso non autorizzato da parte di bambini o altre persone e per impedire l'avvio in un ambiente chiuso (ad es.: garage).

Incendi prodotti da benzina e altri pericoli

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Utilizzare solo contenitori di benzina rossi approvati per il trasporto del carburante.
- Attenersi rigorosamente alle istruzioni fornite nella *Procedura di rifornimento del veicolo*.
- Non avviare il motore se il tappo del carburante non è installato correttamente.
- Utilizzare esclusivamente la tanica del carburante LinQ approvata da BRP per trasportare carburante di scorta sul veicolo. Essa deve essere montata e fissata correttamente.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, contattare immediatamente un medico.
- In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

Bruciate da componenti incandescenti

Alcuni componenti si surriscaldano durante l'utilizzo. Evitare il contatto durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciate.

ESERCITARSI NELLE MANOVRE

Fare pratica da solo con i seguenti esercizi dopo aver effettuato tutta l'ispezione pre-corsa. Avviare e arrestare il motore sempre attenendosi alle istruzioni al punto *PROCEDURA DI AVVIO DEL MOTORE SPEGNIMENTO DEL MOTORE* nelle *PROCEDURE DI BASE*. Non dimenticare di attaccare il cordoncino di sicurezza alla giacca.

Dove esercitarsi

Trovare un'area adatta in cui esercitarsi. Assicurarsi che l'area soddisfi i requisiti necessari:

- assenza di traffico
- assenza di ostacoli
- Neve estremamente compatta
- Ampio spazio di manovra.

Esercizi per fare pratica

Fare pratica da solo con i seguenti esercizi dopo aver effettuato tutta l'ispezione pre-corsa. Avviare e arrestare il motore sempre attenendosi alle istruzioni al punto *PROCEDURA DI AVVIO DEL MOTORE SPEGNIMENTO DEL MOTORE* nelle *PROCEDURE DI BASE*. Non dimenticare di attaccare il cordoncino di sicurezza alla giacca.

Uso dell'interruttore di emergenza per arresto motore

Obiettivo: Acquisire familiarità con il funzionamento della leva dell'acceleratore e con l'utilizzo dell'interruttore di arresto motore.

Istruzioni:

- Con il freno di stazionamento innestato, avviare il motore e lasciarlo girare al minimo finché non raggiunge la temperatura di funzionamento.
- Utilizzare l'interruttore di arresto motore per spegnere il motore. Premere l'interruttore con il pollice destro mantenendo la mano sull'impugnatura.
- Riavviare il motore e ripetere l'esercizio. Non è necessario farlo girare al minimo.

Suggerimenti per esercitarsi ulteriormente:

- Premere l'interruttore di emergenza per arresto motore senza guardarlo.

Avvio, arresto e manovre di base

Obiettivo:

- Imparare a controllare l'acceleratore e a far muovere il veicolo.
- Acquisire familiarità con la decelerazione a bassa velocità e la frenata.

Se mentre si esegue questo esercizio si ha la sensazione di perdere il controllo, rilasciare l'acceleratore e applicare il freno per rallentare. È inoltre possibile utilizzare il pulsante di arresto per interrompere completamente la potenza al veicolo.

Istruzioni: Inizialmente applicare l'acceleratore solo pochi secondi, quindi rilasciarlo e fermarsi per inerzia.

- Avviare il motore e rilasciare la leva del freno di stazionamento.
- Applicare lentamente l'acceleratore fino a quando il veicolo inizia a muoversi in avanti. Non appena il veicolo inizia a muoversi, rilasciare l'acceleratore e fermarsi per inerzia, quindi premere la leva del freno per fermarsi.
- Continuare a esercitarsi fino ad acquisire familiarità con l'applicazione e il rilascio dell'acceleratore.

Arresto del motore in movimento

Obiettivo: Acquisire familiarità nell'utilizzo dell'interruttore di emergenza per arresto motore in movimento in modo da conoscere la reazione del veicolo qualora sia necessario utilizzarlo.

Istruzioni:

- Proseguire lungo il rettilineo, procedendo sempre a 8 km/h (5 MPH), portare l'interruttore di arresto motore su OFF e arrivare a fermarsi per inerzia.
- Riavviare il motore e ripetere l'esercizio. Provare ad aumentare la velocità (fino a un massimo di 20 km orari (12 MPH)) prima di utilizzare l'interruttore di arresto motore.

In caso di emergenza, il motore della motoslitte può essere arrestato premendo l'apposito interruttore di spegnimento, oppure tirando l'estremità del cordoncino di sicurezza collegato all'interruttore di spegnimento d'emergenza del motore, mentre si frena.

Curve di base

Obiettivo: Acquisire familiarità nel curvare in modo controllato su entrambi i lati.

Istruzioni:

- Rullare in linea retta a bassa velocità e fare un'ampia curva ad arco. Accertarsi che vi sia abbastanza spazio per eseguire tutta la curva.
- Ripetere le curve a destra e a sinistra e mantenere una velocità costante inferiore a 8 km/h (5 MPH). Mantenere premuto l'acceleratore per mantenere la velocità ridotta.
- Potrebbe essere utile inclinarsi in avanti e all'interno della curva in modo da poter girare il manubrio più facilmente.

Arresti veloci

Obiettivo:

- Acquisire familiarità con la familiarità del veicolo.
- Imparare ad azionare i freni con la massima efficienza.

Questo esercizio è simile al precedente ma il freno dovrà essere azionato nel modo più energico possibile, senza bloccare la rotazione del cingolo. Per fermarsi rapidamente rilasciare sempre completamente l'acceleratore. Se si aziona contemporaneamente l'acceleratore e il freno, la distanza di arresto è maggiore.

Istruzioni:

- Partire dall'inizio del rettilineo e accelerare a 8 km/h (5 MPH). Avanzare lungo il rettilineo, rilasciare completamente l'acceleratore e frenare velocemente.
- Mantenere la testa e gli occhi rivolti verso l'alto, il manubrio dritto e non rilasciare il freno fino a quando il veicolo è completamente fermo.
- Ripetere l'esercizio, aumentando la velocità e arrestandosi in modo più energico. Se avverti che la rotazione del cingolo sarà interrotta, è necessario rilasciare la pressione sulla leva del freno. Per mantenere il controllo è necessario tenere il cingolo in rotazione.

Guida in retromarcia

Obiettivo: Acquisire familiarità con le manovre e con il raggio di sterzata in retromarcia.

Istruzioni:

- Innestare la retromarcia e restare seduti. Consultare *INNESTO DELLA RETROMARCIA* nella sezione *PROCEDURE DI BASE*.
- Verificare che la zona posteriore sia libera Guardando indietro, procedere lentamente in retromarcia e fermarsi rilasciando l'acceleratore e utilizzando il freno, come d'abitudine.
- Mantenere bassa la velocità e non procedere a retromarcia per lunghe distanze.
- Ripetere la procedura di retromarcia e arresto in rettilineo fino a quando non si è acquisita familiarità.
- Una volta acquisita familiarità con la procedura di retromarcia e arresto in rettilineo, provare a procedere in retromarcia sterzando il manubrio.

RIFORNIMENTO

Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.

- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Procedere sempre in un'area ben ventilata.

Procedura di alimentazione carburante

1. Arrestare il motore e mettere il freno di stazionamento.
2. Fare scendere conducente e passeggero dal veicolo. Non sedere sul sedile né appoggiarsi ad esso se il tappo del serbatoio del carburante non è correttamente installato.
3. Allentare lentamente il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per stabilizzare la pressione prima di rimuoverlo.

NOTA:

Un breve fischio è normale.

4. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.
5. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
6. Interrompere il rifornimento di carburante dopo aver rilasciato il manico dell'iniettore della pompa di benzina e attendere un momento prima di rimuovere il beccuccio. Non ritrarre l'iniettore della pompa di benzina per mettere più carburante nel serbatoio. **Non riempire eccessivamente.**
7. Reinstallare il tappo del carburante e serrarlo completamente in senso orario.
8. Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo. Se si verifica un versamento importante, rimuovere i pannelli laterali per rimuovere i vapori di carburante dal vano motore prima dell'avviamento.
9. Prima di iniziare a circolare, non dimenticare di togliere il freno di stazionamento.
10. Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.

OLIO DI INIEZIONE

L'olio di iniezione è altamente infiammabile quando è caldo.

- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello dell'olio.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Procedere sempre in un'area ben ventilata.

Fare riferimento a *Olio di iniezione* in *Informazioni sul veicolo* per aggiungere olio.

TRASPORTO DEL VEICOLO

Accertarsi che il tappo del serbatoio olio e quello del serbatoio carburante siano inseriti correttamente.

I carrelli di traino con piano ribaltabile possono essere facilmente equipaggiati con un meccanismo a verricello per conseguire la massima sicurezza durante il caricamento. Nonostante sembri semplice, non guidare mai la motoslitte per caricarla su di un carrello di traino con piano ribaltabile o qualsiasi altro tipo di carrello o veicolo. Molti incidenti gravi sono stati causati dalla guida della motoslitte su e giù da un carrello di traino. Ancorare il veicolo in modo sicuro, davanti e dietro, anche per brevi tragitti. Accertarsi che tutti i componenti siano saldamente fissati. Durante il traino coprire la motoslitte per evitare che lo sporco della strada danneggi il veicolo.

Assicurarsi che il carrello sia conforme ai requisiti statali o provinciali. Assicurarsi che il gancio di traino e le catene di sicurezza siano ben fissate e che freni, indicatori di direzione e luci di ingombro siano funzionanti.

 **AVVERTENZA**

Non trainare il veicolo rivolto in senso opposto a quello di marcia. Se il veicolo viene trainato rivolto in senso opposto a quello di marcia, il vento può danneggiare il parabrezza o persino staccarlo dal mezzo.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA SUL VEICOLO

Cartellini

8816_IT

DESCRIZIONE DEL MOTORE DEL VEICOLO:

CERTIFICATO EPA

NER (TASSO DI EMISSIONE NORMALIZZATO) =

IN UNA SCALA DA 0 A 10, DOVE 0 È IL PIÙ PULITO

***NON RIMUOVERE PRIMA DELLA VENDITA**



VEHICLE ENGINE DESCRIPTION:

EPA CERTIFIED

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =

ON A 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST

***NOT TO BE REMOVED PRIOR TO SALE**



ESEMPIO TIPO

AVVISO

Questa motoslitta è tarata per il funzionamento A LIVELLO DEL MARE. Il funzionamento oltre i 600 m (2.000 ft) richiede la taratura e la regolazione di alcune parti. Per ulteriori dettagli, LEGGERE la Guida del conducente fornita con la motoslitta o consultare un concessionario autorizzato Ski-Doo. REGOLAZIONI SBAGLIATE POSSONO DANNEGGIARE I COMPONENTI

TARATURA A LIVELLO DEL MARE

4598B_IT

NOTICE

This snowmobile is calibrated for operating at SEA-LEVEL. Operating above 2000 ft requires calibration parts and adjustment. For more details, REFER to your Operator's Guide that came with your snowmobile or see your authorized Ski-Doo dealer. INCORRECT ADJUSTMENTS MAY CAUSE PARTS DAMAGE

SEA LEVEL CALIBRATION

AVVISO

Questa motoslitte è tarata per funzionare ad altitudini comprese tra 610 e 2.440 m (2.000 ft e 8.000 ft). Per poter funzionare al di sopra o al di sotto di queste quote è necessario tarare e calibrare alcuni componenti.

Per ulteriori dettagli, LEGGERE la Guida del conducente fornita con la motoslitte o consultare un concessionario autorizzato Ski-Doo.

LA MANCATA RICALIBRAZIONE POTREBBE CAUSARE GRAVI DANNI AL MOTORE.

NOTICE

This snowmobile is calibrated for operating at altitudes between 2,000 ft and 8,000 ft. Operating above or below these altitudes requires calibration parts and adjustment. For more details, REFER to your Operator's Guide that came with your snowmobile or see your authorized Ski-Doo dealer.

FAILURE TO RECALIBRATE MAY CAUSE SERIOUS ENGINE DAMAGE.

516004597A_IT

⚠ AVVERTENZA. la guida, la manutenzione e l'assistenza di un veicolo fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, che sono stati riconosciuti dallo stato di California come cause di cancro e difetti al feto o altri difetti legati alla riproduzione.

Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione.

Per ulteriori informazioni, visitare la pagina

www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872

Hai chiesto al concessionario di tarare le sospensioni in base al **TUO** stile di guida?

- **Lunghezza della cinghia di fermo**
- **Precarico della molla**

per ulteriori dettagli.

Leggere la Guida del conducente

- Sezione Messa a punto del veicolo

*Questa etichetta può essere rimossa SOLO dal cliente.



516004302

Etichette di sicurezza del veicolo

Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente, del passeggero o per le persone che si trovano nelle vicinanze.

Le seguenti etichette sono previste sul vostro veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Se fossero andate perse o danneggiate, le decalcomanie possono essere sostituite gratuitamente. Recarsi presso un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte.

NOTA:

In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.

Ammortizzatore - Etichetta di avvertenza



AVVERTENZA

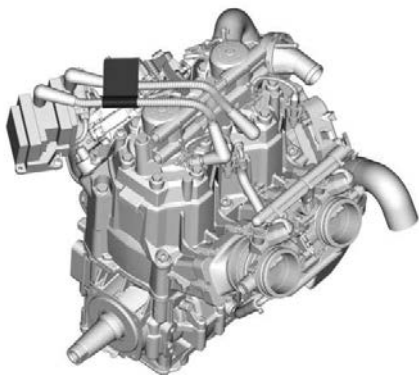
- Questo ammortizzatore è pressurizzato.
- Se riscaldato o forato, potrebbe esplodere.
- Non smontare.

AMMORTIZZATORI - ETICHETTA DI AVVERTENZA

Disconnettere i connettori dell'iniezione - Etichetta di avvertenza



DISCONNETTERE I CONNETTORI DELL'INIEZIONE - ETICHETTA DI AVVERTENZA



Coppia di serraggio della protezione della puleggia e della puleggia motrice - Etichetta di avvertenza e avviso

⚠ AVVERTENZA / WARNING

Questa protezione deve essere SEMPRE in posizione quando il motore è in funzione. Fare attenzione alle parti in rotazione, potrebbero causare lesioni o intrappolare gli indumenti.

This guard must ALWAYS be in place when the engine is running. Beware of rotating parts, they could cause injuries or catch your clothing.

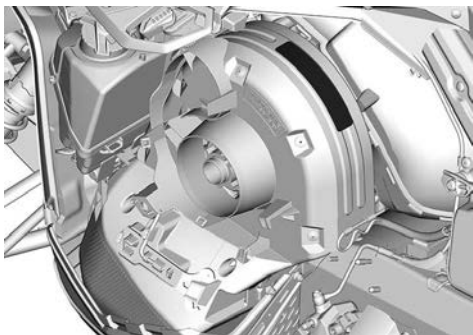
AVVISO

Coppia di serraggio consigliata per il bullone della puleggia di trasmissione:
115-125 Nm (85-92 lbf•ft)

Non rispettare la coppia di serraggio consigliata può provocare gravi danni alla puleggia motrice e al motore. Per la procedura di montaggio completa vedere il manuale d'officina.

10898_1T

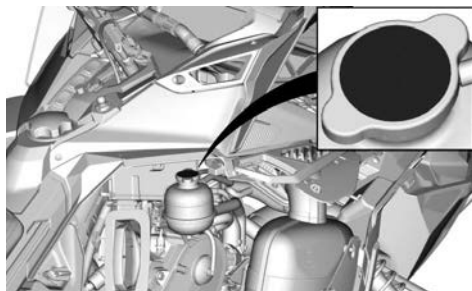
PROTEZIONE PULEGGIA E COPPIA DI SERRAGGIO PULEGGIA DI TRASMISSIONE - ETICHETTA DI AVVERTENZA E DI AVVISO



Non aprire quando è molto caldo - Etichetta di avvertenza

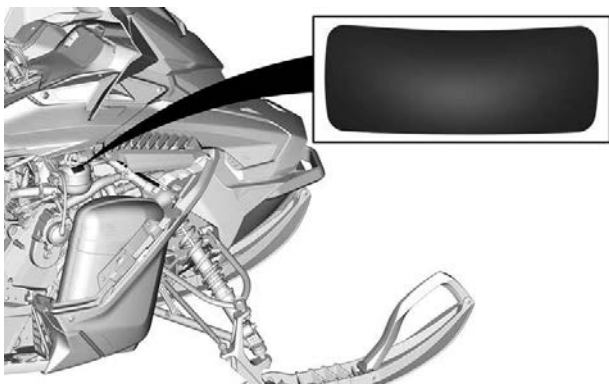


NON APRIRE QUANDO È MOLTO CALDO - ETICHETTA DI AVVERTENZA



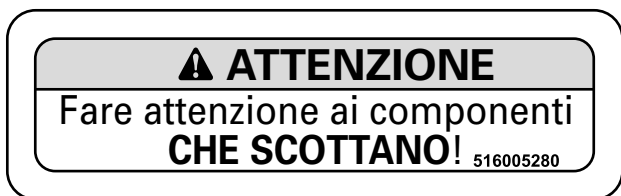


NON APRIRE QUANDO È MOLTO CALDO – ETICHETTA DI AVVERTENZA

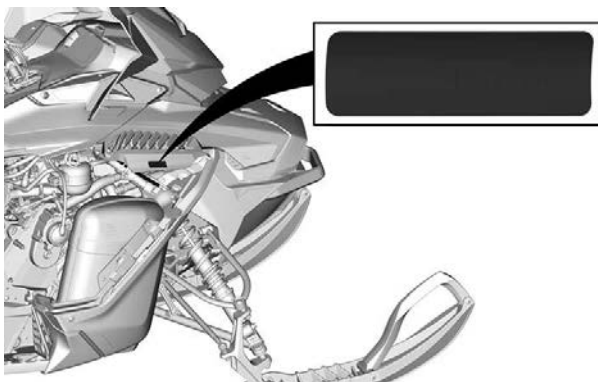


PARTE DESTRA MOSTRATA

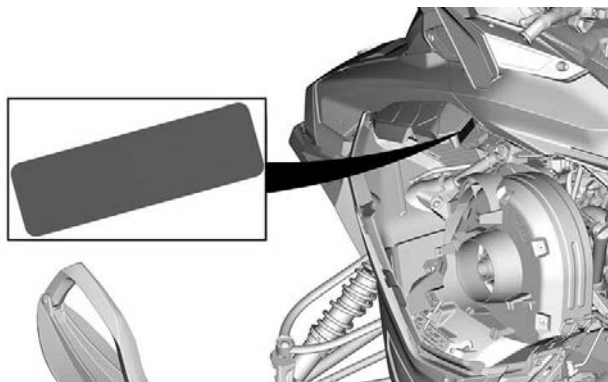
Componenti incandescenti - Etichetta di attenzione



PARTI SURRISCALDATE – ETICHETTA DI ATTENZIONE



PARTE DESTRA MOSTRATA



LATO SINISTRO ILLUSTRATO

Procedura di avviamento - Etichetta di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

- Prima dell'uso, leggere e comprendere tutte le etichette di sicurezza, trovare e leggere la Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza (utilizzando il collegamento al codice QR o visitando il sito Web Ski-Doo).
- Prendere confidenza con il veicolo. I conducenti inesperti potrebbero sottovalutare i rischi e farsi sorprendere dal comportamento specifico del veicolo e dalle condizioni del terreno. Procedere lentamente.
- La velocità eccessiva e la guida spericolata possono uccidere.
- Adattare SEMPRE la velocità alle condizioni della neve e alle circostanze.
- È possibile che su neve compatta, ghiaccio o strada il controllo dello sterzo e dei freni diventi più difficoltoso. Ridurre la velocità e prevedere spazi di frenata e sterzata maggiori.
- Rispettare le norme sull'età minima del conducente. Il produttore raccomanda l'utilizzo del veicolo solo a coloro che hanno compiuto i 16 anni di età.
- Non aprire mai i pannelli laterali o il cofano a motore acceso o con il veicolo in movimento. Assicurarsi di aver rimosso il cordoncino di sicurezza dal perno prima di aprirli.

PRIMA DELL'AVVIAMENTO:

1. Fissare il cordoncino di sicurezza a un indumento.
2. Verificare il corretto funzionamento dell'acceleratore e dei freni prima dell'avviamento. I comandi devono ritornare nella posizione iniziale una volta rilasciati.
3. Azionare il freno di stazionamento.
4. Girare il manubrio in entrambe le direzioni per verificare che non ci siano interferenze e che si muova liberamente.

DOPO L'AVVIAMENTO:

1. Estrarre il cordoncino di sicurezza per verificare se il motore si spegne.
2. Riavviare e premere l'interruttore di spegnimento d'emergenza del motore per verificare che il motore si spenga.
3. Disinserire il freno di stazionamento prima di partire per evitare il decadimento delle prestazioni dei freni.

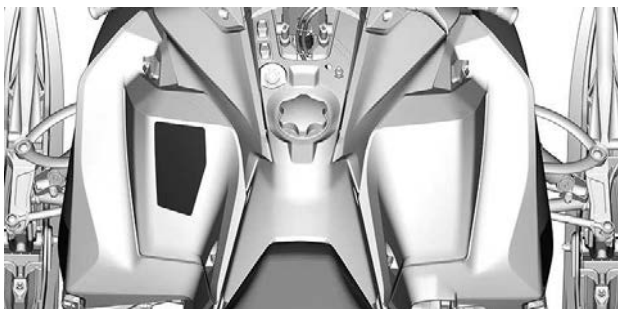






516010681_IT

PROCEDURA DI AVVIAMENTO - ETICHETTA DI AVVERTENZA



Sicurezza del passeggero - Etichetta di avvertenza



SICUREZZA DEL PASSEGGERO - ETICHETTA DI AVVERTENZA



Carter del disco - Etichetta di avvertenza



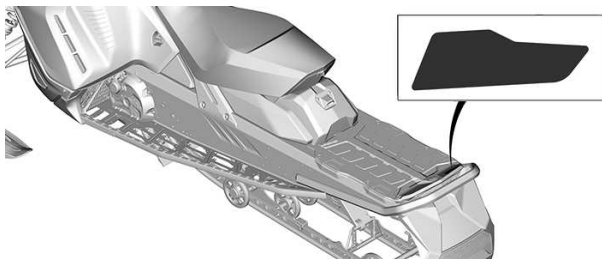
PROTEZIONE DISCO - ETICHETTA DI AVVERTENZA



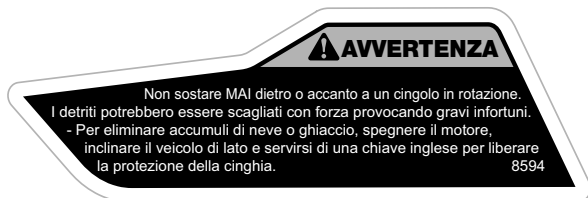
Area di carico - Etichetta di avvertenza



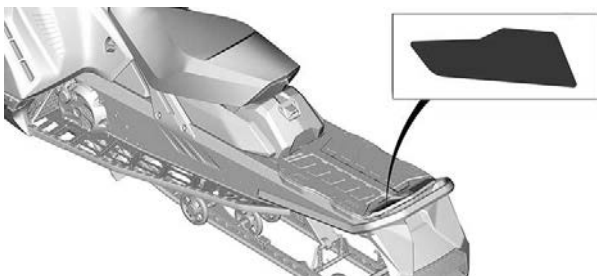
VANO DI CARICO - ETICHETTA DI AVVERTENZA



Parti in rotazione - Etichetta di avvertenza



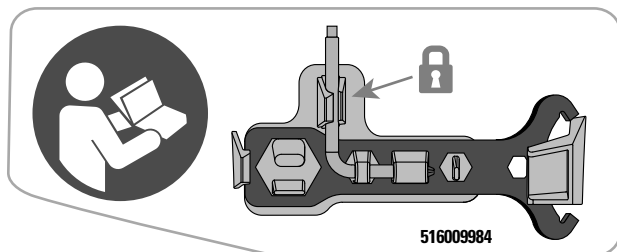
CINGOLO A ROTAZIONE – ETICHETTA DI AVVERTENZA



Etichette contenenti informazioni tecniche

Strumenti di regolazione

- Installare prima lo strumento di regolazione delle sospensioni. (illustrato in rosso sull'etichetta)
- In secondo luogo installare il dispositivo di espansione della puleggia e lo strumento di regolazione fari. (illustrato in blu sull'etichetta)
- Vedere *Strumenti in Equipaggiamento*.



STRUMENTI DI REGOLAZIONE



Carburante consigliato - Etichetta di avviso

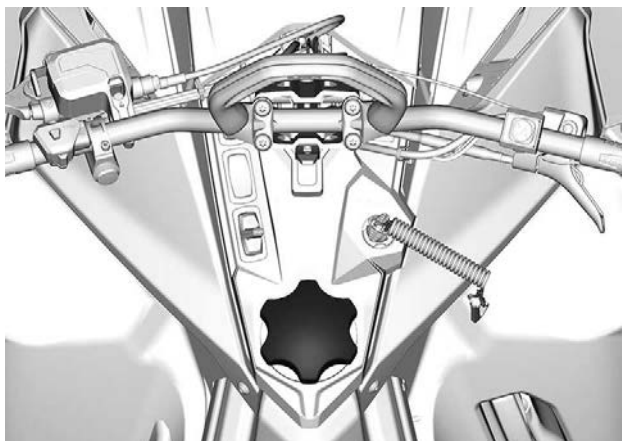
Per il tipo di carburante appropriato per il motore del veicolo, vedere la sezione *Caratteristiche tecniche*.



NUMERO DI OTTANI AKI $(RON + MON)/2$ - ETICHETTA DI AVVISO

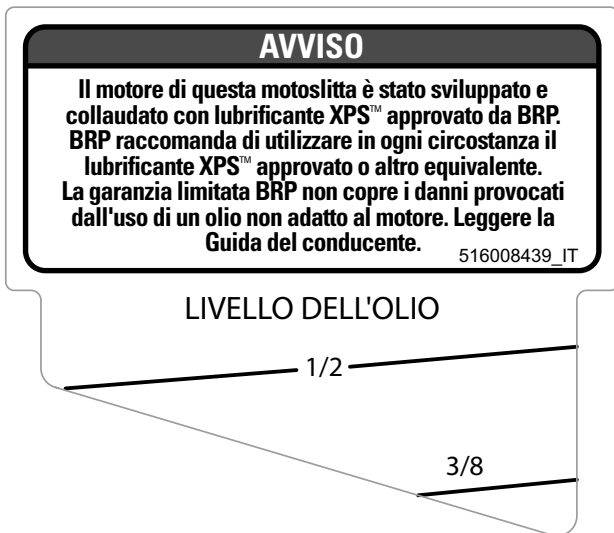


NUMERO DI OTTANI RON - ETICHETTA DI AVVISO



Olio consigliato - Etichetta di avviso

Per il tipo di olio di iniezione appropriato per il motore del veicolo, vedere la sezione *Caratteristiche tecniche*.



OLIO CONSIGLIATO - ETICHETTA DI AVVISO



CONTROLLO PRE-GUIDA

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento prima che diventino un problema grave. Correggere eventuali problemi rilevati per ridurre il rischio di incidenti o malfunzionamenti.

Prima di avviare il motore

1. Rimuovere la neve e il ghiaccio dalla carrozzeria del veicolo, compresi luci, sedile, poggiatesta, comandi e strumenti.
2. Rimuovere la neve battuta e il ghiaccio dalla sospensione posteriore utilizzando la chiave inglese riposta sulla protezione della cinghia di trasmissione.
3. Verificare che il prefiltro del silenziatore della presa d'aria non sia ostruito dalla neve.
4. Verificare che gli sci e il gruppo sterzo abbiano libertà di movimento. Controllare l'azione corrispondente degli sci rispetto al manubrio.
5. Controllare il livello di olio per iniezione e di carburante e verificare la presenza di perdite. Rabboccare in caso di necessità o di perdite; per gli interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, un'officina o un professionista di fiducia.
6. Tutti i vani portaoggetti devono essere correttamente bloccati e non devono contenere oggetti pesanti o fragili. Anche il cofano e i pannelli laterali devono essere correttamente bloccati.
7. Attivare la leva di controllo acceleratore diverse volte per controllare che funzioni facilmente e senza problemi. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.
8. Attivare la leva del freno e assicurarsi che il freno entri completamente in azione prima che la leva di controllo del freno entri in contatto con l'impugnatura del manubrio. Deve tornare indietro completamente quando viene rilasciata.
9. Azionare il freno di stazionamento e controllare che funzioni correttamente. Lasciare il freno di stazionamento inserito.
10. Controllare le condizioni e l'altezza della cinghia di trasmissione. Fare riferimento a *Cinghia di trasmissione* in *Procedure di manutenzione*.

Dopo aver avviato il motore

Per la corretta procedura di avviamento del motore, vedere la sezione *Procedura di avviamento del motore*.

1. Verificare il funzionamento delle luci abbaglianti e anabbaglianti, del fanalino posteriore, del freno e delle spie luminose.

NOTA:

Per la verifica delle luci, può essere necessario staccare il cordoncino di sicurezza dagli indumenti. In questo caso, fissare di nuovo il cordoncino non appena si riprendono i comandi della motoslitte.

2. Verificare il funzionamento dell'interruttore di spegnimento del motore (tirando l'estremità del cordoncino di sicurezza) e dell'interruttore di arresto di emergenza del motore.
3. Rilasciare il freno di stazionamento.
4. Vedere *riscaldamento del veicolo* e seguire le istruzioni.

Elenco dei controlli prima dell'uso

VOCE	FUNZIONAMENTO	✓
CARROZZERIA, COMPRESI SEDILE, POGGIAPIEDI, LUCI, FILTRO DELL'ARIA, COMANDI E STRUMENTI	Verificare le condizioni ed eliminare la neve o il ghiaccio.	
SCI E GRUPPO STERZO	Verificare la libertà di movimento e il funzionamento corretto.	
GUIDE SCI	Controllare che il funzionamento sia corretto.	
CARBURANTE E OLIO PER INIEZIONE (SE PREVISTO)	Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.	
REFRIGERANTE	Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.	
CINGHIA DI TRASMISSIONE	Verificare che non siano presenti crepe, segni di logoramento o usura anomala e che l'altezza sia corretta.	
LEVA DELL'ACCELERATO RE	Controllare che il funzionamento sia corretto.	
LEVA DEL FRENO	Controllare che il funzionamento sia corretto.	

FRENO DI STAZIONAMENTO, FRENO	Controllare che il funzionamento sia corretto.	
LIQUIDO DEI FRENI	Assicurarsi che il livello sia corretto e che non vi siano perdite.	
VANO BAGAGLI	Controllare che si chiuda correttamente e che non siano presenti oggetti pesanti o fragili.	
CINGOLO	Verificare le condizioni ed eliminare neve o ghiaccio. Per i cingoli chiodati, vedere <i>Prodotti che migliorano la trazione</i> .	
SUPPORTI GUIDE	Controllare che il funzionamento sia corretto.	
INTERRUTTORE DI ARRESTO DI EMERGENZA DEL MOTORE E INTERRUTTORE DI SPEGNIMENTO DEL MOTORE (ESTREMITÀ DEL CORDONCINO DI SICUREZZA)	Verificare che il funzionamento sia corretto. Il cordoncino di sicurezza deve essere collegato all'asola di un indumento del conducente.	
LUCI	Controllare che il funzionamento sia corretto.	
PULSANTE AVVISATORE ACUSTICO (SE IN DOTAZIONE)	Controllare che il funzionamento sia corretto.	

SEGNALAZIONE DI DIFETTI DI SICUREZZA

In Canada, nel caso in cui si sospetti che il veicolo presenti un difetto che potrebbe causare un incidente o lesioni o morte, contattare immediatamente Transport Canada oltre a Bombardier Recreational Products Inc.

Se Transport Canada riceve una segnalazione del genere, potrebbe aprire un'indagine e, qualora rilevasse la presenza di un difetto di protezione in un gruppo di veicoli, potrebbe avviare una campagna di ritiro e di riparazione dei veicoli. Transport Canada non può tuttavia intervenire in alcun modo nei problemi personali tra l'acquirente, il concessionario o Bombardier Recreational Products Inc.

Per contattare Transport Canada:



819-994-3328 (area Gatineau-Ottawa o all'estero)
Numero gratuito: 1 800-333-0510 (in Canada)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

Questa pagina è intenzionalmente vuota

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI PRINCIPALI

Manubrio

Il manubrio controlla la sterzata della motoslitta. Quando il manubrio viene ruotato a destra o a sinistra, gli sci ruotano a destra o a sinistra per fare sterzare la motoslitta.

AVVERTENZA

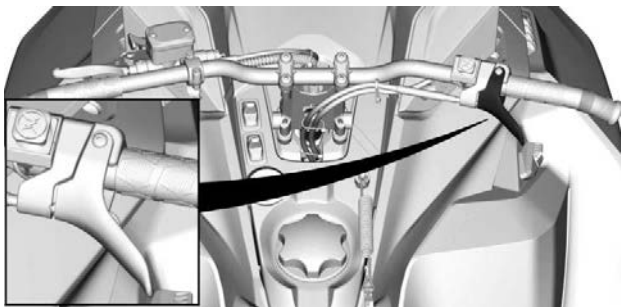
Una veloce retromarcia mentre si affronta una curva potrebbe comportare la perdita di stabilità e controllo.



ESEMPIO TIPO

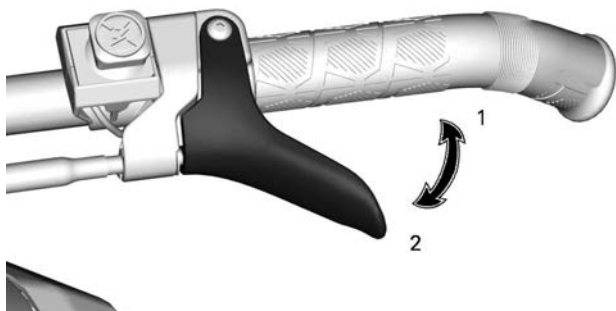
Leva dell'acceleratore

La leva dell'acceleratore si trova sul lato destro del manubrio.



ESEMPIO TIPO

È ideata per essere attivata con il pollice. Quando viene premuta, aumenta la velocità del motore. Quando viene rilasciata, la velocità del motore ritorna automaticamente al minimo.



LEVA DELL'ACCELERATORE CAVO

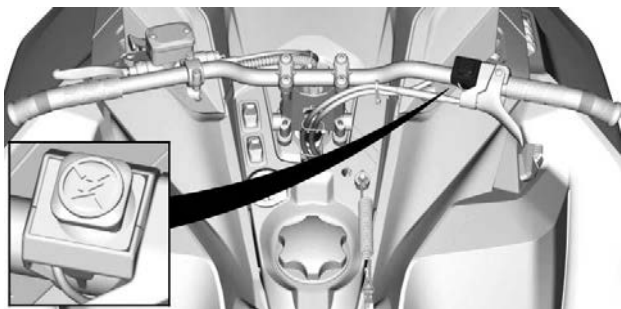
1. Per accelerare
2. Per decelerare

AVVERTENZA

Verificare il funzionamento della leva dell'acceleratore ogni volta prima di avviare il motore. Una volta rilasciata, la leva deve tornare in posizione di riposo. In caso contrario, non avviare il motore.

Interruttore di emergenza per arresto motore

L'interruttore di arresto di emergenza del motore si trova sul lato destro del manubrio.



ESEMPIO TIPO

Per arrestare il motore in caso di emergenza, premere l'interruttore verso il basso in posizione OFF e simultaneamente azionare il freno.



POSIZIONE OFF

Per riuscire ad avviare del motore, sollevare l'interruttore in posizione ON.



POSIZIONE ON

Tutti i conducenti della motoslitte devono familiarizzare con il funzionamento dell'interruttore di arresto di emergenza, utilizzandolo diverse volte durante la prima escursione e tutte le volte che spengono successivamente il motore. Questa procedura di arresto del motore diventerà un riflesso e preparerà i conducenti ad affrontare le situazioni di emergenza che ne richiederanno l'uso.

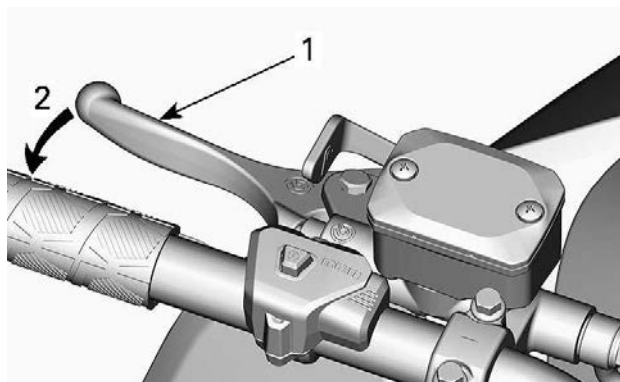
⚠ AVVERTENZA

Se l'interruttore è stato utilizzato in un caso di emergenza dovuto a un sospetto malfunzionamento, è necessario definire l'origine di tale malfunzionamento e porvi rimedio prima di riavviare il motore. Richiedere l'assistenza di un concessionario autorizzato Ski-Doo.

Leva del freno

La leva del freno si trova sul lato sinistro del manubrio.

Quando viene premuta, vengono azionati i freni. Un volta rilasciata, la leva torna automaticamente in posizione di riposo. L'effetto della frenata è proporzionale alla pressione applicata sulla leva, al tipo di terreno e alla quantità di neve che lo ricopre.



1. Leva del freno
2. Azionare il freno

Leva del freno di stazionamento

La leva del freno di stazionamento si trova sul lato sinistro del manubrio.



ESEMPIO TIPO

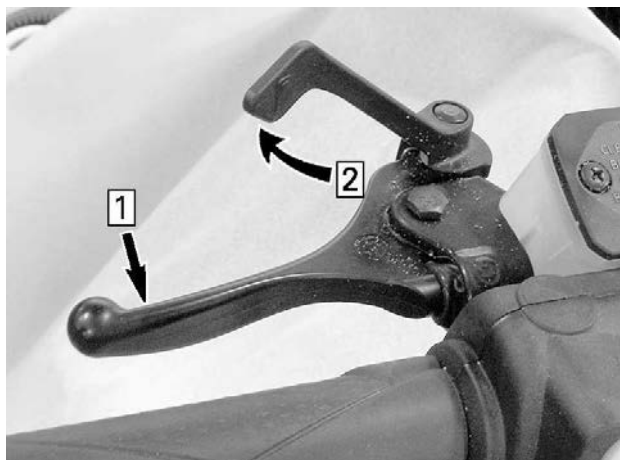
Il freno di stazionamento deve essere utilizzato tutte le volte che la motoslitte viene parcheggiata.

⚠ AVVERTENZA

Prima di utilizzare la motoslitte accertarsi che il freno di stazionamento sia completamente disinserito. Durante la guida del veicolo, i pattini dei freni che fanno attrito a causa della continua pressione sulla leva dei freni possono danneggiare il sistema frenante e provocare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.

Per azionare il freno di stazionamento

Tenere premuto il freno, quindi bloccare la leva del freno mediante la leva del freno di stazionamento, come illustrato.

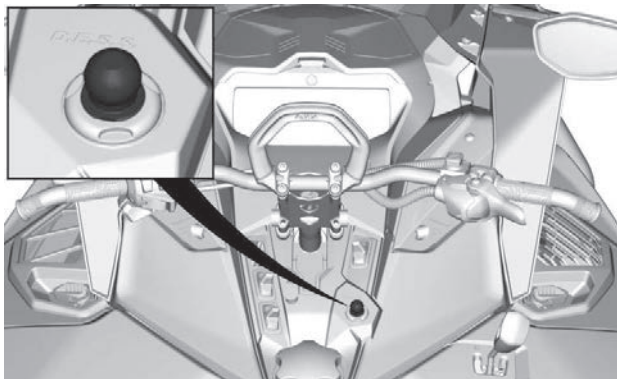
**ESEMPIO TIPO — INNESCARE IL MECCANISMO**

1. Tenere premuta la leva del freno
2. Bloccare la leva del freno mediante quella del freno di stazionamento

Per rilasciare il freno di stazionamento

Tirare la leva del freno. La leva del freno di stazionamento torna automaticamente nella posizione originale. Disinserire sempre il freno di stazionamento prima di partire.

Interruttore di spegnimento del motore



SISTEMA

L'interruttore di spegnimento del motore (cordoncino di sicurezza) si trova sulla console.

Per consentire il funzionamento del veicolo, l'estremità del cordoncino di sicurezza deve essere saldamente fissata all'interruttore di spegnimento del motore.

Tirando via l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore, il motore si spegne.

AVVERTENZA

Prima di avviare il motore, fissare sempre l'occhiello del cordoncino di sicurezza a un indumento.

Cordoncino di sicurezza galleggiante per (Sistema di sicurezza a codifica digitale)

L'estremità del cordoncino di sicurezza dispone di una chiave D.E.S.S. integrata onde assicurare al conducente e alla motoslitte la stessa sicurezza di una tradizionale chiave di blocco.

La chiave D.E.S.S. contiene un chip elettronico provvisto di un codice digitale univoco memorizzato in modo permanente.

Il concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte ha programmato il D.E.S.S. della motoslitte in modo che riconosca la chiave D.E.S.S. collegata al cordoncino di sicurezza, consentendo il funzionamento del veicolo.

Dopo l'avvio del motore, se sull'interruttore di spegnimento del motore è correttamente fissata una chiave D.E.S.S. programmata (estremità del cordoncino di sicurezza), dovrebbero essere emessi 2 brevi segnali acustici. Se si avverte un altro codice sonoro, consultare la sezione *Sistema di controllo per informazioni* sui codici di errore D.E.S.S.

Se viene utilizzato un altro cordoncino di sicurezza senza programmare il D.E.S.S., il motore si avvierà ma non riuscirà a raggiungere la velocità di ingranaggio puleggia motrice per spostare il veicolo.

Accertarsi che l'estremità cordoncino di sicurezza sia priva di sporco o neve.

Sistema Flessibilità

Il sistema D.E.S.S. della motoslitte può essere programmato da un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte in modo da accettare fino a 8 chiavi differenti.

Si consiglia di acquistare cordoncini di sicurezza supplementari presso un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se si possiedono diverse motoslitte BRP dotate di D.E.S.S., possono tutte essere programmate dal concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte in modo da poter accettare le chiavi D.E.S.S. degli altri veicoli.

COMANDI SECONDARI

Alcuni dispositivi potrebbero non essere presenti sul modello che si possiede, oppure essere disponibili in opzione.

Le etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, consultare *Etichette di sicurezza del veicolo*.

Interruttori console

Commutatore fari

Premere per selezionare i fari abbaglianti o anabbaglianti (HI o LOW). Le luci vengono ACCESE automaticamente quando il motore è in funzione.

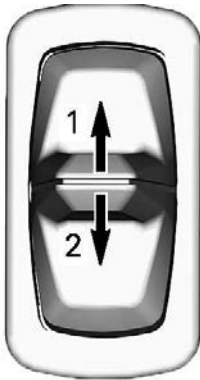
Interruttore delle manopole riscaldate e della leva dell'acceleratore riscaldata

NOTA:

Sotto i 2.000 giri/min, le manopole riscaldate sono limitate al 50% del loro potenziale.

L'interruttore sulla consolle controlla contemporaneamente l'intensità del calore delle manopole del manubrio e della leva dell'acceleratore. Consente di regolare l'equilibrio tra la temperatura della leva dell'acceleratore e le manopole. Consultare un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte.

Premere l'interruttore per selezionare l'intensità del calore per tenere le mani a una temperatura confortevole.



INTERRUTTORE SULLA CONSOLLE

1. Aumenta il calore
2. Diminuisce il calore

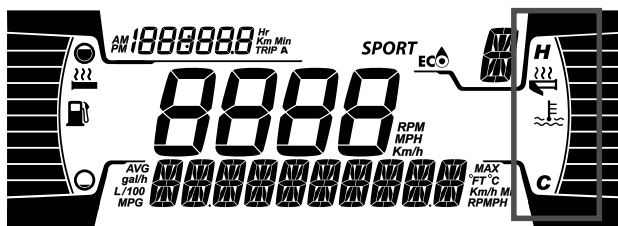
L'intensità del riscaldamento è indicata sul display digitale.



DISPLAY DELLE MANOPOLE RISCALDATE

Quando non sono presenti barre sull'indicatore, il riscaldamento delle manopole è DISATTIVATO.

Quando l'interruttore viene rilasciato, sul display viene visualizzato nuovamente il livello del carburante.



DISPLAY DELLA LEVA DELL'ACCELERATORE RISCALDATA

Quando non sono presenti barre sull'indicatore, il riscaldamento della leva acceleratore è DISATTIVATO.

Quando l'interruttore viene rilasciato, sul display viene visualizzato nuovamente il livello del carburante.

Pulsante SHOT/Avviamento elettrico/Retromarcia elettronica (RER)



1. Pulsante Avviamento/RER

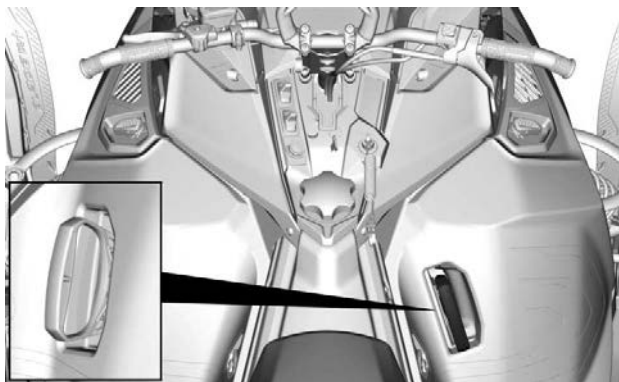
Nei modelli dotati di pulsante SHOT e avviamento elettrico, premere questo pulsante per avviare il motore.

Una volta avviato il motore, premere questo pulsante per inserire la retromarcia elettronica.

Vedere *PROCEDURE* per le istruzioni sull'utilizzo di quanto segue:

- Sistema SHOT (se in dotazione)
- Avviamento elettrico (in dotazione)
- Retromarcia elettronica (RER)

Maniglia per avviamento di emergenza a riavvolgimento automatico



A riavvolgimento automatico, posizionata sul lato destro della motoslitata. Per inserire il meccanismo, tirare lentamente la maniglia fino a quando non si percepisce una resistenza, quindi tirare con forza. Rilasciare lentamente la maniglia.

NOTA:

La coppia massima che può essere trasmessa al motore dal dispositivo di avviamento a riavvolgimento automatico è di 80 Nm (59 lbf-ft). La forza massima che può essere esercitata sulla corda è di 2 200 N (494.6 lbf).

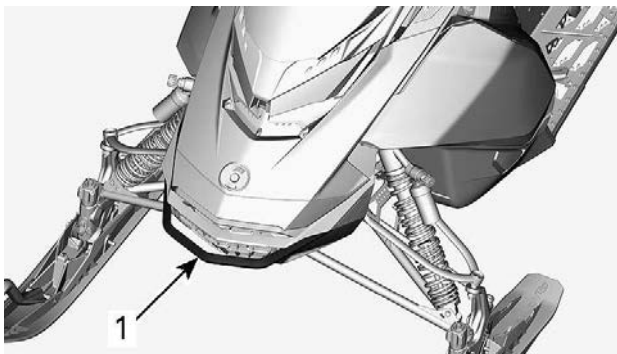
CARROZZERIA E SEDILE

Paraurti anteriore e posteriore

Da utilizzare ogni volta che è necessario sollevare manualmente la motoslitte.

ATTENZIONE

Per evitare infortuni, adottare tecniche di sollevamento adeguate, facendo forza sulle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza. Utilizzare un dispositivo di sollevamento adatto o, se possibile, chiedere assistenza per condividere lo sforzo.



ESEMPIO TIPO

1. Paraurti anteriore

**ESEMPIO TIPO**

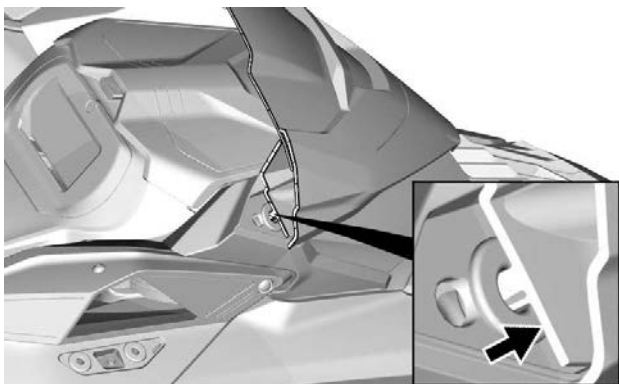
1. Paraurti posteriore

AVVISO

Non utilizzare gli sci per tirare o sollevare la motoslitte.

Parabrezza***Smontaggio del parabrezza***

1. Poggiare le mani su ciascun lato del parabrezza.
2. Sollevare il parabrezza finché entrambi i perni laterali fuoriescono dalle guarnizioni di gomma.



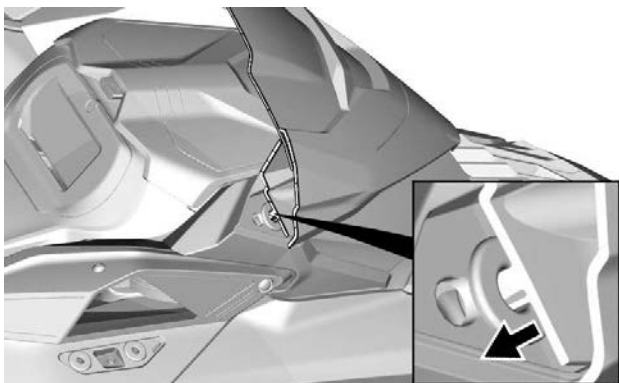
Installazione del parabrezza

1. Lubrificare le guarnizioni con schiuma di sapone.

AVVISO

Non lubrificare le guarnizioni con altri tipi di grasso.

2. Fissare il parabrezza inserendo i perni del parabrezza nelle guarnizioni.

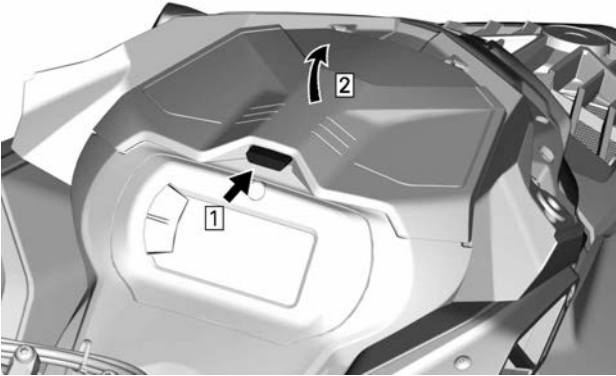


Scomparto anteriore

Nella parte anteriore del veicolo, sopra il quadro strumenti, si trova un vano portabagagli.

La Guida del conducente e la fune di avviamento d'emergenza si trovano nel vano portaoggetti anteriore.

Per aprirlo, premere il pulsante e sollevare il coperchio.



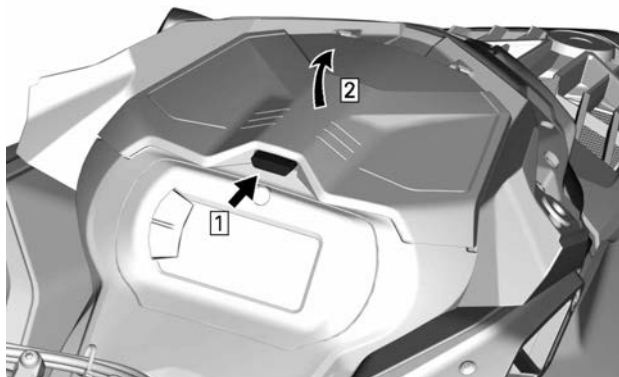
NOTA:

Quando lo si richiude, accertarsi che il coperchio sia correttamente bloccato. Si sentirà un "clic".

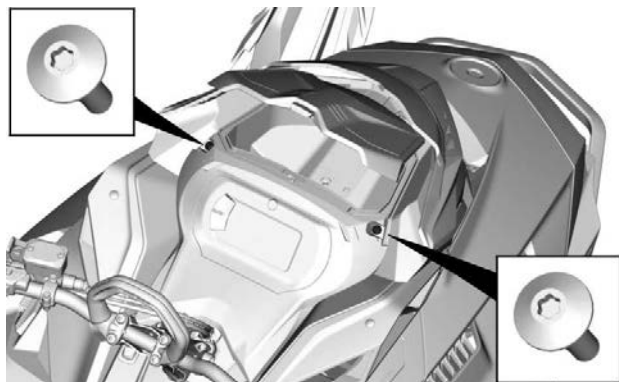
Modulo superiore della carrozzeria

Smontaggio del Modulo superiore della carrozzeria - Con vano portaoggetti anteriore

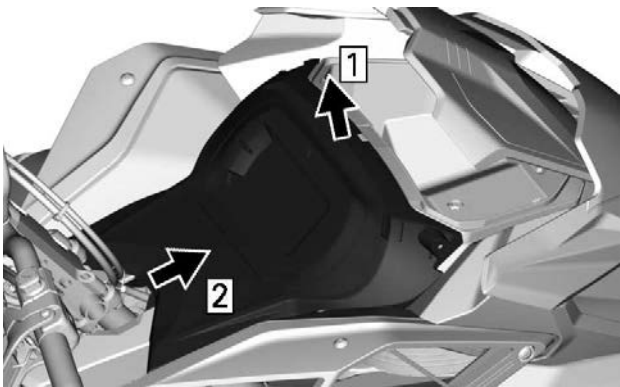
1. Rimuovere il parabrezza.
2. Aprire il vano portaoggetti.



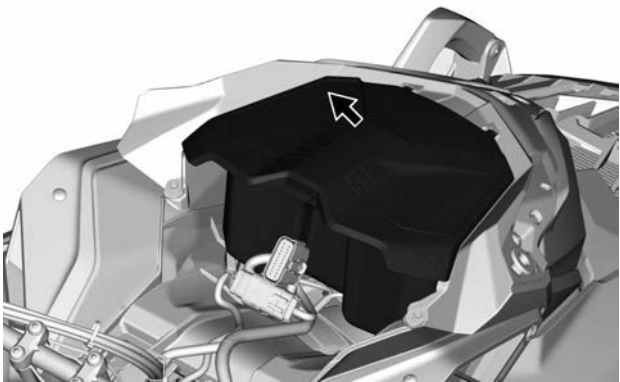
3. Rimuovere le viti di fissaggio dell'indicatore.



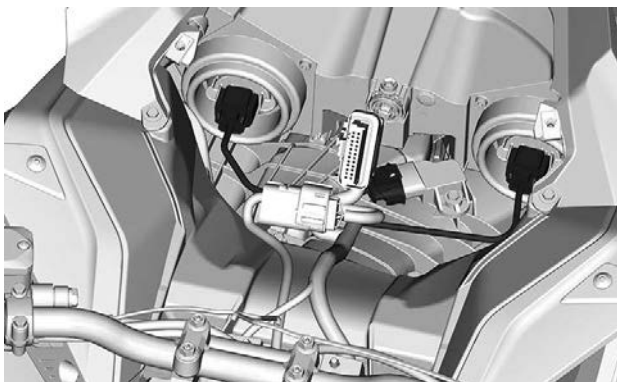
4. Sollevare la parte anteriore dell'indicatore e farla scorrere in avanti per rimuoverla.



5. Scollegare l'indicatore e rimuovere il supporto dell'indicatore dal veicolo.
6. Rimuovere il vano portaoggetti.

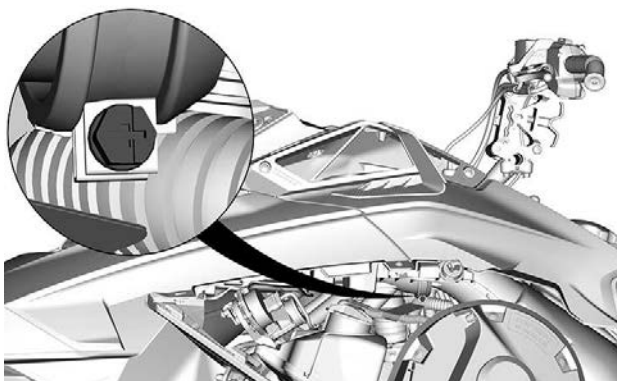


7. Scollegare i connettori del sensore MAPTS e dei fari.

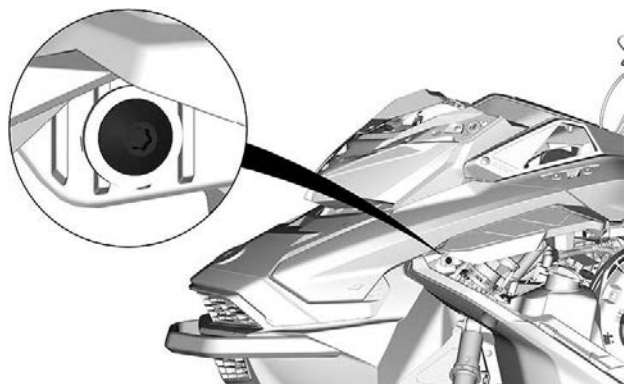
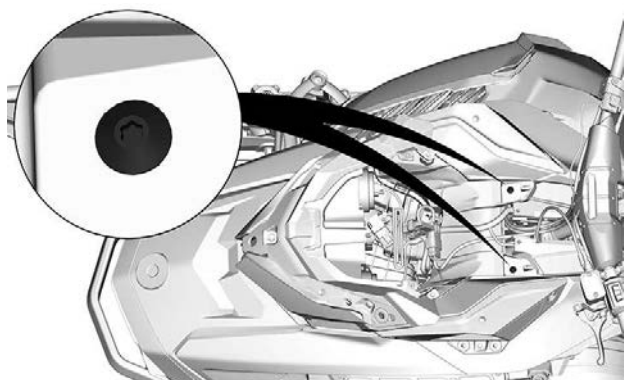


ESEMPIO TIPO

8. Allentare il morsetto del condotto di aspirazione.

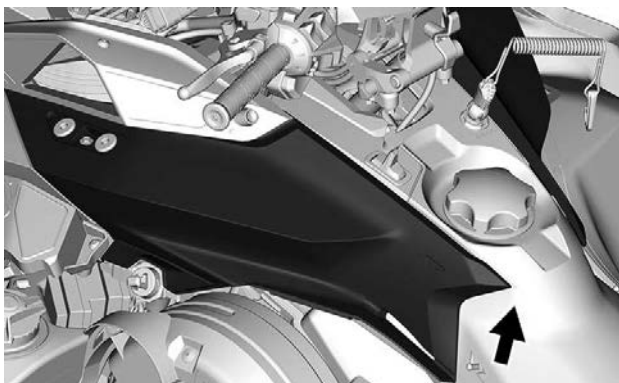


9. Rimuovere le viti che fissano il modulo superiore della carrozzeria su entrambi i lati.



10. Rimuovere il modulo superiore della carrozzeria.

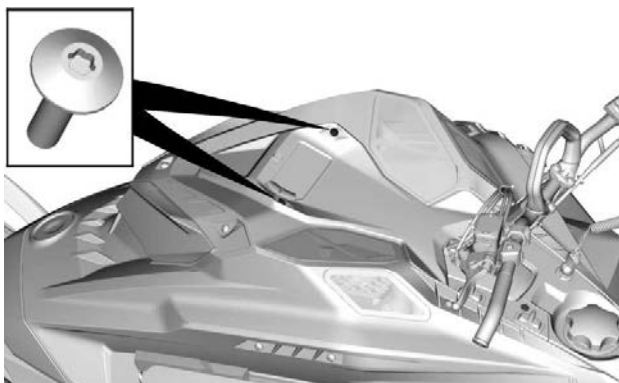
1. Afferrare il modulo superiore della carrozzeria nella sezione di supporto manometro.
2. Tirare il modulo in avanti.
3. Accertarsi di rilasciare le linguette posteriori dalle fessure della console.



4. Rimuovere il modulo dal veicolo.

Smontaggio del Modulo superiore della carrozzeria - Senza vano portaoggetti anteriore

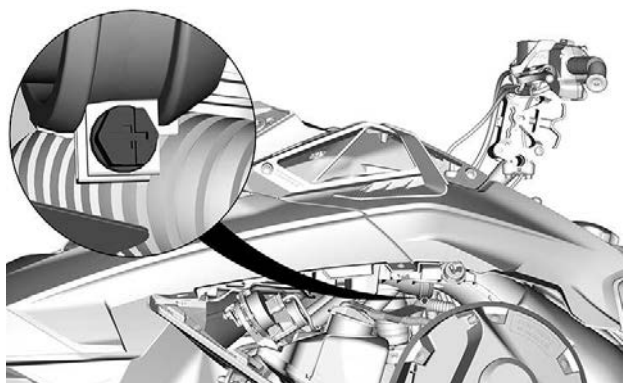
1. Rimuovere le viti di fissaggio dell'indicatore.



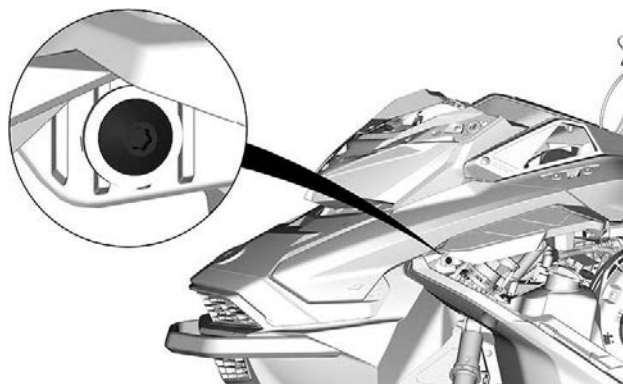
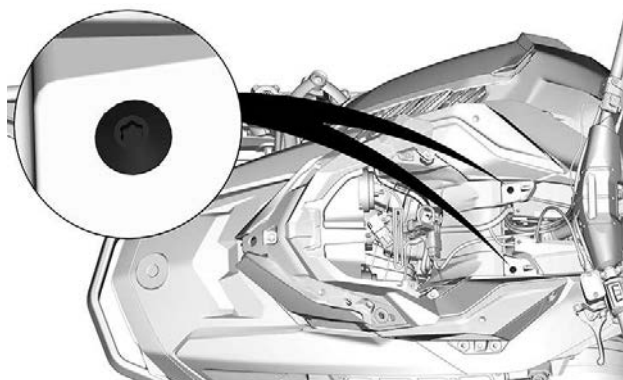
2. Rimuovere il supporto dell'indicatore come risulta dalla figura.



3. Scollegare l'indicatore e rimuovere il supporto dal veicolo.
4. Scollegare i connettori del faretto.
5. Allentare il morsetto del condotto di aspirazione.

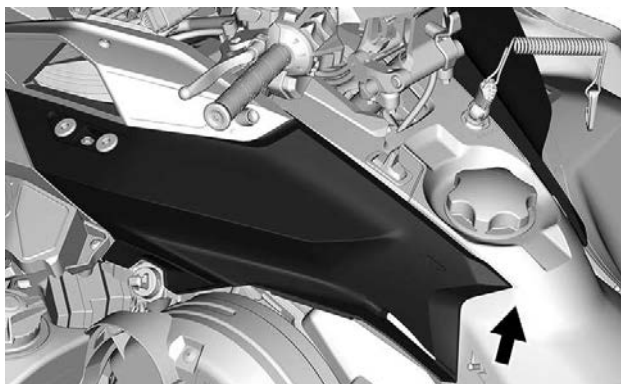


6. Rimuovere le viti che fissano il modulo superiore della carrozzeria su entrambi i lati.



7. Rimuovere il modulo superiore della carrozzeria.

1. Afferrare il modulo superiore della carrozzeria nella sezione di supporto manometro.
2. Tirare il modulo in avanti.
3. Accertarsi di rilasciare le linguette posteriori dalle fessure della console.



4. Rimuovere il modulo dal veicolo.

Montaggio del Modulo superiore della carrozzeria

1. Sul davanti, inserire le linguette del modulo superiore della carrozzeria nelle aperture presenti nella parte superiore della carenatura del fondo.



2. Abbassare l'estremità posteriore del modulo superiore della carrozzeria.
3. Inserire i ganci posteriori del modulo superiore della carrozzeria nelle fessure della console.

NOTA:

Accertarsi che il condotto di aspirazione sia collegato correttamente.

4. Serrare il morsetto del condotto di aspirazione.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Fascetta del condotto di aspirazione	$1,0 \pm 0,2 \text{ Nm}$ ($9 \pm 2 \text{ lbf-in}$)

5. Installare le viti di bloccaggio su entrambi i lati del modulo superiore della carrozzeria.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti modulo superiore della carrozzeria	$1,8 \pm 0,2 \text{ Nm}$ ($16 \pm 2 \text{ lbf-in}$)

6. Collegare il connettore del sensore di pressione e temperatura dell'aria nel collettore (MAPTS) (Motore a 2 tempi).

- Collegare i connettori del faro.

Modelli con vano portaoggetti anteriore

- Installare il vano portaoggetti, lasciando aperto il coperchio.

Tutti i modelli

- Installare l'indicatore, fissandolo con le viti.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del supporto indicatore	2,3 ± 0,2 Nm (20 ± 2 lbf-in)

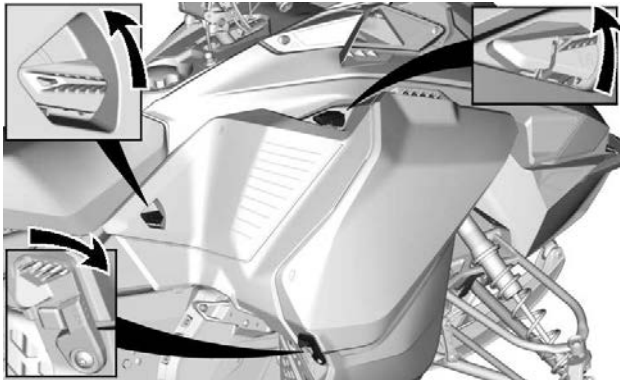
Pannelli laterali

⚠ AVVERTENZA

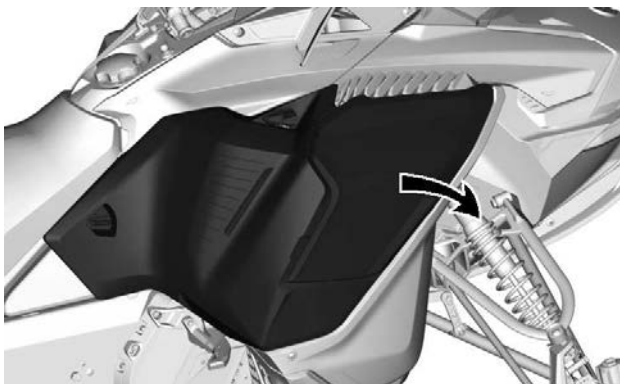
Non avviare mai il motore con i pannelli laterali aperti o rimossi dal veicolo.

Rimozione dei pannelli laterali

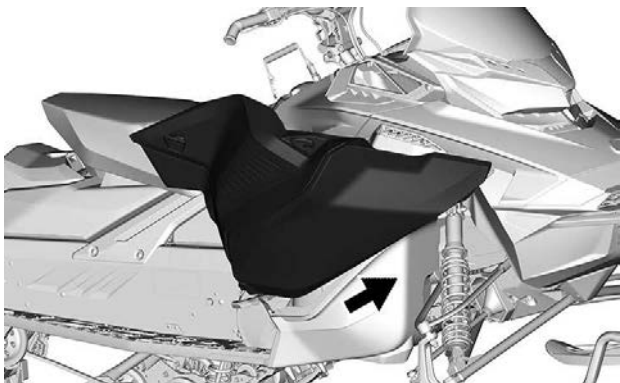
- Sbloccare i fermi, quindi aprire il pannello.



- Girare il pannello laterale intorno al bordo inferiore.



3. Far scivolare la cerniera del pannello dal fondo.



AVVISO

Assicurarsi di posizionare il pannello in un luogo sicuro per evitare graffi.

Installazione dei pannelli laterali

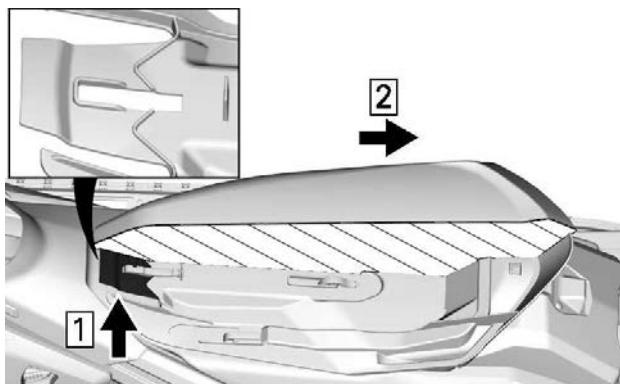
La procedura di montaggio è l'inverso di quella di rimozione.

Sedile

Smontaggio del sedile (blocco linguetta)

Tirare verso l'alto la linguetta di blocco tra il serbatoio del carburante e la parte anteriore del sedile.

Far scorrere il sedile all'indietro tenendo sollevata la linguetta.



VISTA TRASVERSALE DELLA SCHIUMA DEL SEDILE.

1. Tirare verso l'alto
2. Far scorrere all'indietro

Montaggio del sedile (blocco linguetta)

AVVISO

Se si tiene un oggetto tra il sedile e il serbatoio mentre si è alla guida del veicolo si può danneggiare quest'ultimo. Non tenere MAI oggetti tra il sedile e il serbatoio del carburante.

Posizionare il sedile sui ganci, quindi farlo scorrere in avanti finché la linguetta si blocca sopra il gancio anteriore.

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che il sedile sia agganciato bene prima di guidare.

EQUIPAGGIAMENTO

Alcuni dispositivi potrebbero non essere presenti sul modello che si possiede, oppure essere disponibili in opzione.

GUIDA DEL CONDUCENTE

La Guida del conducente deve essere conservata nello *Scomparto anteriore*.

Protezione cinghia di trasmissione

Rimozione della protezione della cinghia di trasmissione

 **AVVERTENZA**

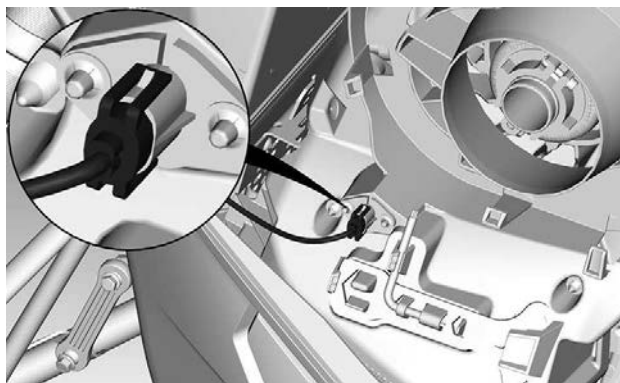
NON azionare **MAI** il motore:

- Senza schermi e protezione cinghia saldamente installati.
- Con cofano e/o pannelli laterali aperti o rimossi.

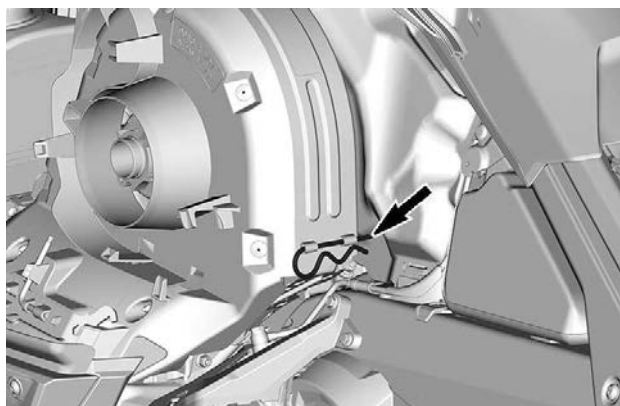
NON tentare **MAI** di effettuare regolazioni su componenti in movimento mentre il motore è in funzione.

La protezione cinghia è leggermente sovradimensionata al fine di mantenere la tensione sui perni e sui fermi, evitando rumore e vibrazioni inutili. È importante che questa tensione venga mantenuta durante la reinstallazione.

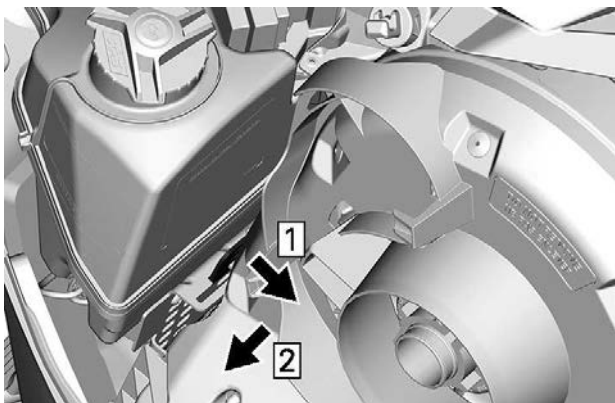
1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Aprire il pannello di sinistra. Vedere la procedura in questa sottosezione.
3. Scollegare il sensore di temperatura della cinghia di trasmissione, se in dotazione.



4. Rimuovere il perno di blocco.



5. Fare scivolare la protezione della cinghia di trasmissione indietro e verso l'esterno.

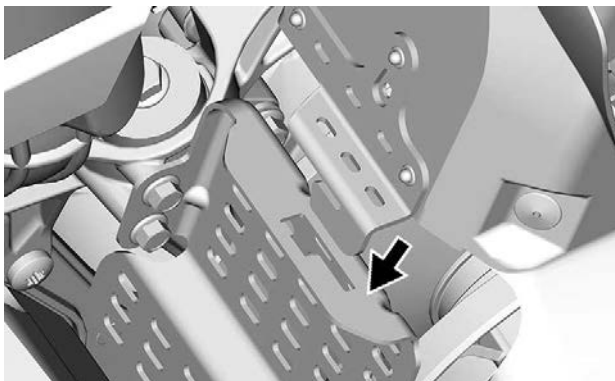


1. Fare scivolare indietro
2. Fare scivolare verso l'esterno

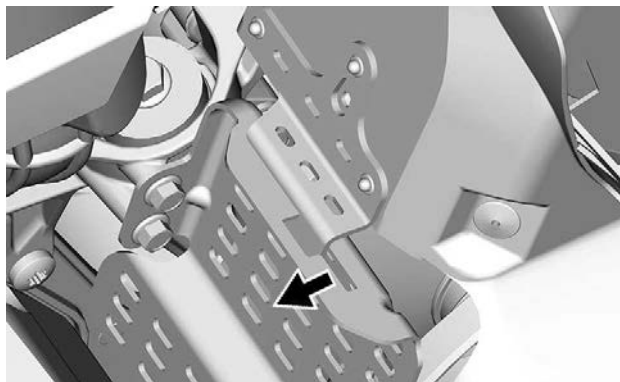
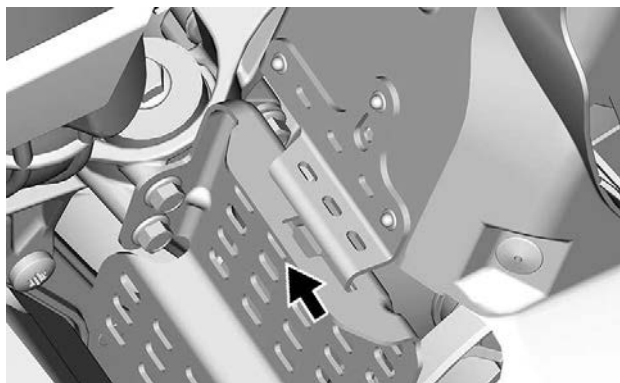
6. Sollevare in fuori la protezione della cinghia di trasmissione.

Installazione della protezione della cinghia di trasmissione

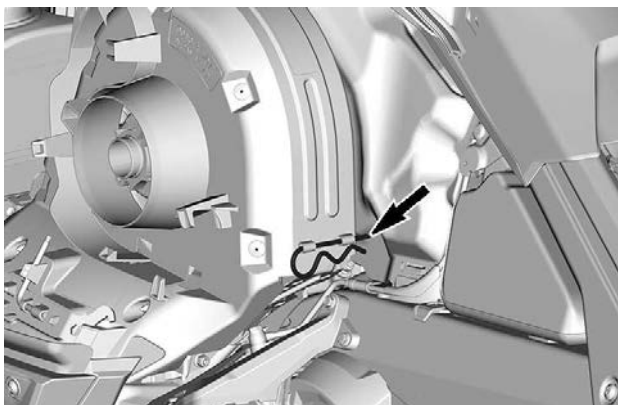
1. Inserire la linguetta della protezione della cinghia nella fessura di supporto anteriore.



2. Spingere la protezione della cinghia di trasmissione verso il motore e poi verso il davanti del veicolo.

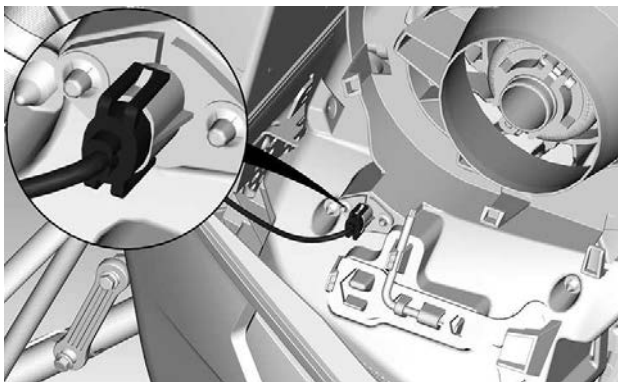


3. Posizionare la parte posteriore della protezione cinghia sopra il fermo e assicurarla mediante il perno di blocco.



ESEMPIO TIPO

4. Ricollegare il sensore di temperatura della cinghia di trasmissione, se in dotazione.



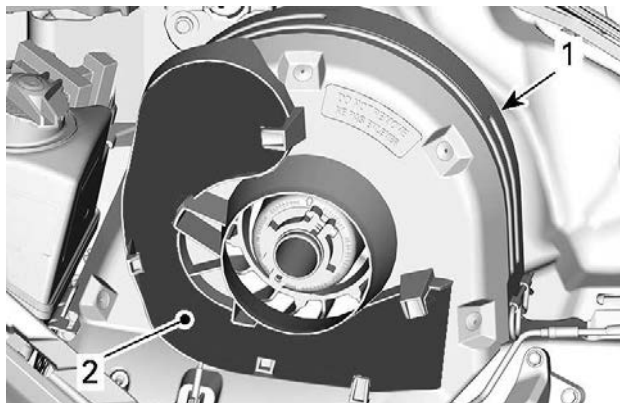
Alloggiamento della cinghia di trasmissione di ricambio

È possibile tenere una cinghia di trasmissione di ricambio nell'alloggiamento sulla protezione della cinghia di trasmissione.

NOTA:

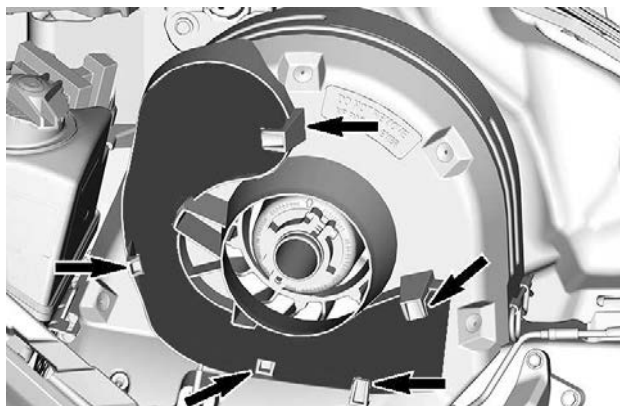
La cinghia di trasmissione di ricambio non viene fornita insieme alla motoslitte.

Collocare la cinghia di trasmissione di ricambio nell'apposito alloggiamento sulla protezione della cinghia di trasmissione.

**ESEMPIO TIPO**

1. Protezione della cinghia di trasmissione
2. Sede

Per bloccarla, farla scorrere dietro le linguette.

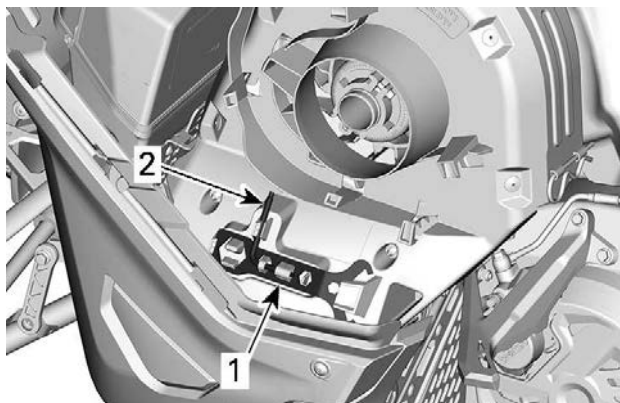


ESEMPIO TIPO

Utensili

Una parte della protezione della cinghia di trasmissione è progettata per ospitare gli attrezzi necessari per la manutenzione di base.

Gli attrezzi vengono forniti in dotazione con il veicolo. Devono essere sempre installati nella posizione e orientamento corretti.



CONFIGURAZIONE TIPICA - POSIZIONE DEGLI STRUMENTI PER LA PROTEZIONE DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE

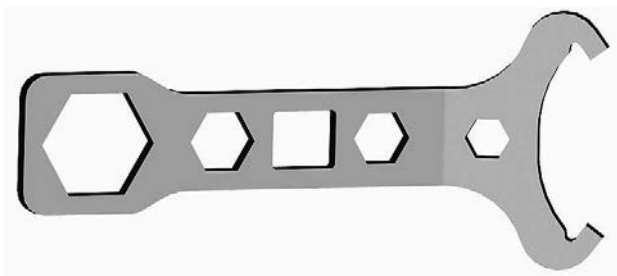
1. Strumento di regolazione delle sospensioni
2. Dispositivo di espansione della puleggia e strumento di regolazione fari

Installare nella sequenza seguente:

⚠ ATTENZIONE

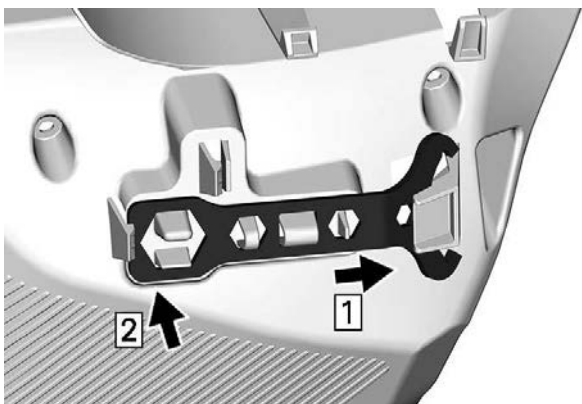
Assicurarsi che gli attrezzi siano fissati saldamente. Gli strumenti possono staccarsi e danneggiare le parti rotanti.

1. Far scorrere l'estremità aperta dello strumento di regolazione delle sospensioni sotto la linguetta di fissaggio.



STRUMENTO DI REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI

2. Premere l'estremità chiusa sulle linguette di fissaggio.

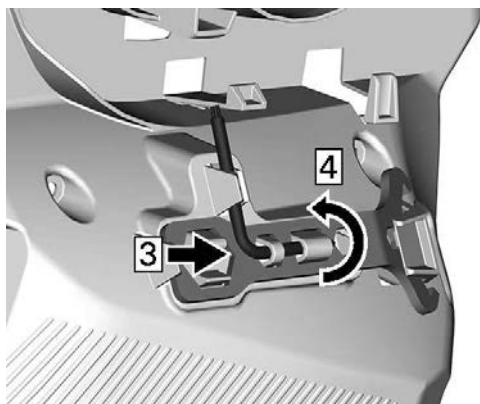


3. Far scorrere il dispositivo di espansione della puleggia e l'estremità corta dello strumento di regolazione fari nel foro.



DISPOSITIVO DI ESPANSIONE DELLA PULEGGIA E STRUMENTO DI REGOLAZIONE FARI

4. Ruotare e agganciare l'estremità lunga in posizione.



Fascetta per montagna

Questa cinghia da manubrio deve essere usata solo per fornire una forza di trazione supplementare quando la motoslitte è bloccata in posizione inclinata. In via eccezionale può essere utilizzata solo a velocità molto bassa, quando si trova sulla pedana destra per riportare il veicolo sul percorso desiderato. Durante la guida, entrambe le mani devono rimanere sulle impugnature del manubrio per garantire la capacità di frenata, nonché il corretto utilizzo dello sterzo e il controllo

direzionale. Non utilizzare la cinghia del manubrio per il traino, il sollevamento o il sollevamento laterale.

 **AVVERTENZA**

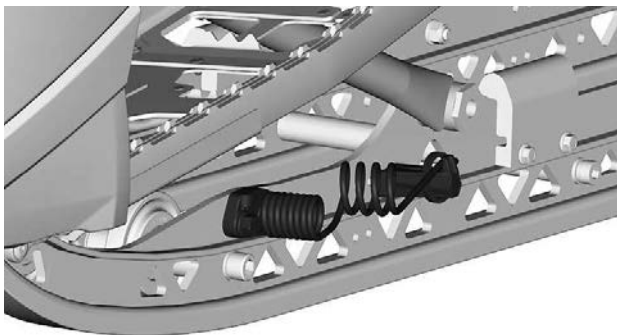
Non utilizzare durante la guida in velocità. Il controllo dello sterzo è molto ridotto e il controllo dei freni non è possibile.

Cinghia di fermo regolabile (se in dotazione)

Può essere utilizzata per regolare la lunghezza della cinghia di fermo.
Fare riferimento a *Messa a punto della guida*.

Baffi rompighiaccio

Alcuni modelli sono equipaggiati di serie con baffi rompighiaccio che permettono di lubrificare e raffreddare rotaie e guide del cingolo nei brevi tragitti su ghiaccio e neve battuta.



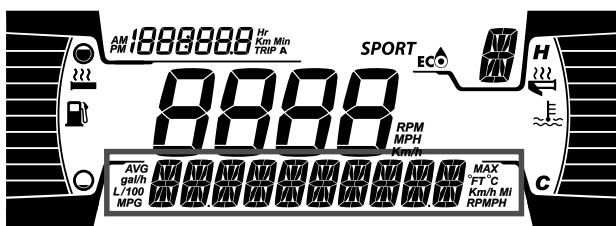
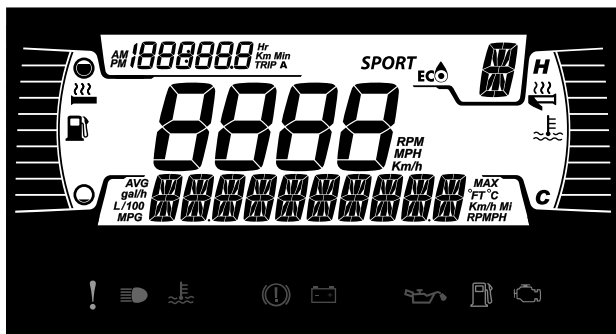
I baffi rompighiaccio devono essere utilizzati quando si guida il veicolo su piste, neve battuta o ghiaccio.

I baffi rompighiaccio BRP sono progettati per un utilizzo sia con la marcia avanti che in retromarcia.

DISPLAY DIGITALE 4,5"

Display multifunzione

Display inferiore



Può visualizzare quanto segue:

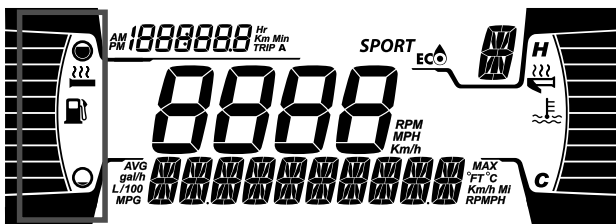
- giri/min
- Velocità
- Temperatura del motore
- Statistiche sui carburanti
- Impostazioni
- Messaggi
- Temperatura esterna (se disponibile)

Utilizzare il pulsante INFERIORE per alternare tra le informazioni visualizzate.

Il display della VELOCITÀ STAT mostra la velocità massima e media. Tenere premuto il pulsante MENU per 3 secondi per ripristinare.

Quando si sceglie il display SPEED, il numero di giri viene visualizzato sul display TRIP.

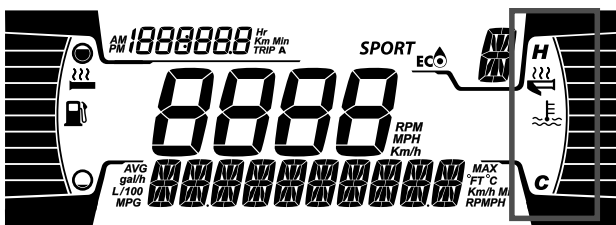
Display laterale sinistro



Il display laterale sinistro comprende:

- Indicatore livello carburante
- Livello di riscaldamento delle manopole

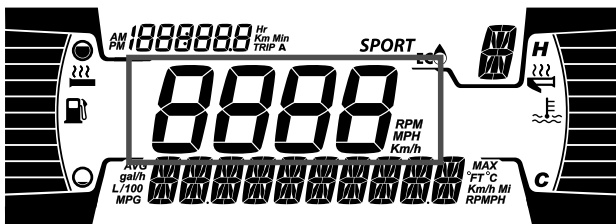
Display laterale destro



Il display laterale destro comprende:

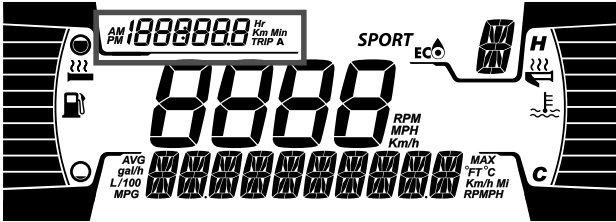
- Temperatura del motore
- Indicatore di riscaldamento dell'acceleratore

Display centrale



Visualizza il numero di giri del motore o la velocità del veicolo in KM/h o in MPH.

Display di viaggio



Mostra informazioni sul viaggio:

- Contachilometri distanza cumulativa
- Ore del contaore parziale A
- Distanza del contaore parziale A
- Contaore del veicolo
- Orologio (se dotato di batteria)

Utilizzare il pulsante SUPERIORE per alternare tra le informazioni visualizzate.

Spie e indicatori d'avvertimento









Le seguenti spie segnalano una condizione del veicolo che potrebbe diventare grave. Alcune spie si illumineranno all'accensione del veicolo per indicare il loro funzionamento. Se qualche spia rimane accesa dopo l'accensione del veicolo, fare riferimento al relativo allarme della spia per ulteriori informazioni.

NOTA:

Alcuni indicatori d'avvertimento appaiono sul display dell'indicatore multifunzione e funzionano come una spia ma non vengono visualizzati quando si accende il veicolo.

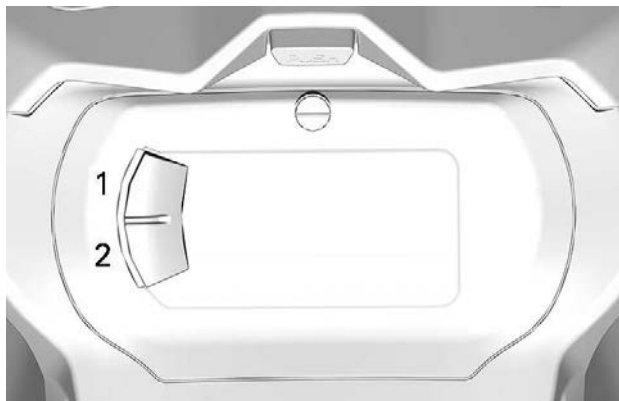
Spie – Barra inferiore



Luci	Descrizione
	ARANCIONE – Malfunzionamento del veicolo
	BLU – Sono accesi gli abbaglianti
	ROSSO - La temperatura del motore è troppo alta.
	ROSSA - Il freno di stazionamento è inserito o il sistema frenante non funziona correttamente
	ROSSA - Tensione della batteria troppo bassa o problemi all'impianto elettrico
	ROSSA - Bassa pressione dell'olio motore (se applicabile)
	ARANCIONE - Livello carburante basso
	ARANCIONE Accendere: Malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo Lampeggia: Problemi al motore, è attivata la modalità LIMP HOME (modalità di emergenza). Fare revisionare immediatamente il veicolo.

Impostazioni

Impostazione



1. Pulsante superiore (S)
2. Pulsante inferiore (M)

Utilizzando il pulsante IN BASSO, selezionare **IMPOSTAZIONI**, quindi tenere premuto per accedere al menu di impostazione.

Ripristino delle statistiche

Utilizzando il pulsante IN BASSO, selezionare **REIM. STAT**, quindi tenere premuto per ripristinare.

Selezione unità

Questo indicatore multifunzione è preimpostato in fabbrica in unità imperiali, ma è possibile impostarlo in unità metriche.

Utilizzando il pulsante IN BASSO, selezionare **UNITÀ**, quindi tenere premuto per modificare le unità.

Impostazione dell'orologio

Con il pulsante MENU, selezionare **OROLOGIO** per cambiare l'orologio.

1. Premere il pulsante IN BASSO per selezionare il display dell'orologio.

2. Tenere premuto il pulsante IN BASSO per un secondo.
3. Premere il pulsante IN BASSO per selezionare il formato dell'ora 12:00 AM PM o 24:00.
4. Tenere premuto il pulsante IN BASSO per confermare la selezione.
5. Premere il pulsante IN BASSO per modificare le ore (le ore lampeggiano).
6. Tenere premuto il pulsante IN BASSO per confermare la selezione dell'ora.
7. Premere il pulsante IN BASSO per passare ai minuti (i minuti lampeggiano).
8. Tenere premuto il pulsante IN BASSO per confermare la selezione dei minuti.

Impostazione della lingua

È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore. Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte per conoscere la disponibilità delle lingue e per impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

CARBURANTE

Requisiti carburante

AVVISO

Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.


Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
 - Problemi di accensione e guida.
 - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
 - Corrosione delle parti metalliche.
 - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcool nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcol-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

Carburante consigliato

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%. La benzina deve avere il seguente numero minimo di ottani.

CARBURANTE

tipo di carburante	motore	numero di ottani min.
Carburante SENZA etanolo	600 EFI	Valore AKI 87 esposto alla pompa (RON+MON)/2 92 RON
	850 E-TEC 600R E-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON
Carburante che può contenere fino ad un MASSIMO del 10% di etanolo	600 EFI 850 E-TEC 600R E-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON 

AVVISO

Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

AVVISO

NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.

L'utilizzo di carburante E15 è vietato dalla normativa U. S. EPA Regulations.

Procedura di alimentazione carburante

AVVERTENZA

Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante.

 **AVVERTENZA**

**Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.
Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
Operare sempre in un'area ben ventilata.**

NOTA:

Non sedere sul sedile né appoggiarsi ad esso se il tappo del serbatoio del carburante non è correttamente installato.

1. Arrestare il motore.
2. Fare scendere conducente e passeggero dal veicolo.

 **AVVERTENZA**

Non consentire a nessuno di rimanere seduto sul veicolo durante il rifornimento.

3. Allentare lentamente il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per stabilizzare la pressione prima di rimuoverlo.

NOTA:

Un breve fischio è normale.



ESEMPIO TIPO

1. *Tappo serbatoio carburante*

4. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.
5. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
6. Interrompere il rifornimento quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento. **Non riempire eccessivamente.**

! AVVERTENZA

Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.

7. Stringere a fondo il tappo del serbatoio carburante in senso orario.

! AVVERTENZA

Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo. Se si verifica un versamento importante, rimuovere i pannelli laterali per rimuovere i vapori di carburante dal vano motore prima dell'avviamento.

NOTA:

Non sedere sul sedile né appoggiarsi ad esso se il tappo del serbatoio del carburante non è correttamente installato.

OLIO DI INIEZIONE

Olio di iniezione raccomandato

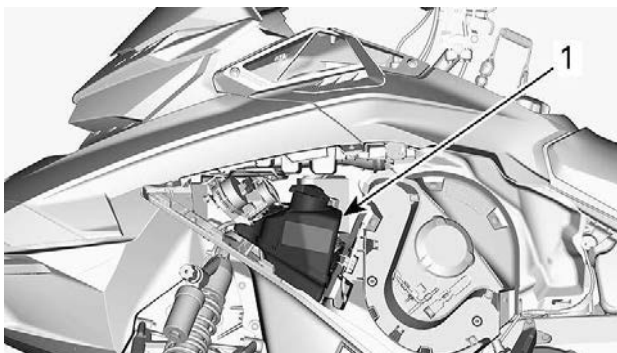
I motori Rotax® sono stati progettati e omologati con olio XPS™. BRP raccomanda di utilizzare sempre l'olio sintetico XPS o equivalente. I danni causati dall'utilizzo di un olio non adatto a questo motore a 2 tempi a iniezione diretta potrebbero non essere coperti dalla garanzia limitata BRP.

Olio di iniezione RACCOMANDATO	
600 EFI	Miscela di olio sintetico XPS 2T (semi-sintetico)
600R E-TEC 850 E-TEC	Olio sintetico XPS 2T E-TEC (completamente sintetico)
SE L'OLIO MOTORE XPS RACCOMANDATO NON È DISPONIBILE	
Utilizzare un lubrificante a 2 tempi progettato per motoslitte che soddisfi o superi le seguenti specifiche di settore per lubrificanti: <ul style="list-style-type: none">- JASO FD (M345-2004)- SAE Grado 4 (F / M 4)	

Verifica del livello dell'olio di iniezione

Il serbatoio dell'olio di iniezione si trova dietro il pannello laterale sinistro. Consultare la sezione *Apparecchiature* per la procedura di apertura.

Mantenere sempre una quantità sufficiente di olio di iniezione raccomandato nel serbatoio dell'olio di iniezione.



1. Serbatoio dell'olio

Le tacche riportate sul serbatoio indicano "3/8" e "1/2" della capacità totale.

AVVISO

Controllare il livello e rabboccare a ogni rifornimento.

Rabbocco dell'olio di iniezione

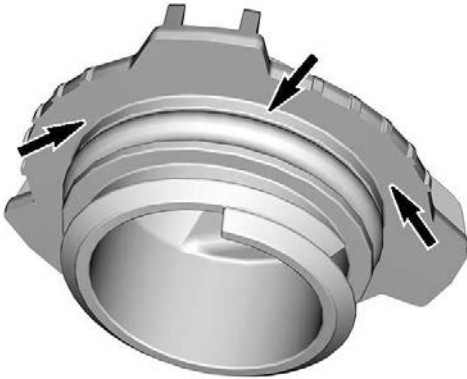
Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio.

Rabboccare l'olio di iniezione.

NOTA:

Non riempire eccessivamente.

Pulire la guarnizione del tappo del serbatoio e l'area della flangia.



Rimettere a posto il coperchio.

AVVISO

Non serrare eccessivamente.

⚠ AVVERTENZA

Rimuovere sempre i residui di olio. L'olio è altamente infiammabile quando è caldo.

PERIODO DI RODAGGIO

Rodaggio

Motore

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare il funzionamento prolungato a tutto gas.
- Evitare accelerazioni prolungate.
- Evitare di viaggiare a lungo alle velocità di crociera.
- Evitare di surriscaldare il motore.

Tuttavia, accelerazioni brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

Per un periodo prestabilito, il sistema di gestione del motore controlla determinati parametri del motore.

La durata è funzione del volume di carburante. Il rodaggio termina dopo il consumo di un volume di carburante pari alla capacità di circa due serbatoi.

Durante questo periodo:

- Le prestazioni e la risposta del motore non saranno ottimali.
- Il consumo di carburante e olio sarà più elevato.

Cinghia di trasmissione

Una nuova cinghia richiede un periodo di rodaggio di 50 km (30mi).

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare accelerazioni e decelerazioni brusche
- Evitare di trainare carichi.
- Evitare di viaggiare a velocità elevate.

In questo caso, ridurre l'altezza della cinghia di trasmissione rispetto all'impostazione preliminare. Consultare *Cinghia di trasmissione* in *procedura di manutenzione*.

PROCEDURE DI BASE

Procedura di avvio del motore

Procedura

1. Azionare il freno di stazionamento.
2. Controllare nuovamente il funzionamento della leva di comando acceleratore.
3. Indossare il casco.
4. Assicurarci che l'estremità del cordoncino di sicurezza sia installata sull'interruttore di spegnimento del motore e che il cordoncino sia fissato all'occhiello di un indumento.
5. Assicurarci che l'interruttore di arresto di emergenza del motore sia in posizione ON (verso l'alto).

 **AVVERTENZA**

Non premere mai l'acceleratore quando si avvia il motore.

6. Rilasciare il freno di stazionamento.

NOTA:

Per l'avviamento iniziale del motore a freddo, non rilasciare il freno di stazionamento. Eseguire la procedura di *riscaldamento del veicolo* come descritto di seguito.

Modelli ad avviamento manuale

Afferrare la maniglia di avviamento, tirarla lentamente fino a quando non si percepisce una resistenza, quindi tenerla con fermezza e tirarla vigorosamente per avviare il motore.

NOTA:

La coppia massima che può essere trasmessa al motore dal dispositivo di avviamento a riavvolgimento automatico è di 80 Nm (59 lbf-ft). La forza massima che può essere esercitata sulla corda è di 2 200 N (494.6 lbf).

Modelli ad avviamento elettrico

Premere il pulsante START/RER per attivare il motorino di avviamento elettrico ed avviare il motore. Rilasciare il pulsante non appena il motore parte.

AVVISO

Non utilizzare l'avviamento elettrico per più di 10 secondi alla volta. Osservare un periodo di riposo tra i cicli di avviamento, per consentire al motorino elettrico di raffreddarsi.

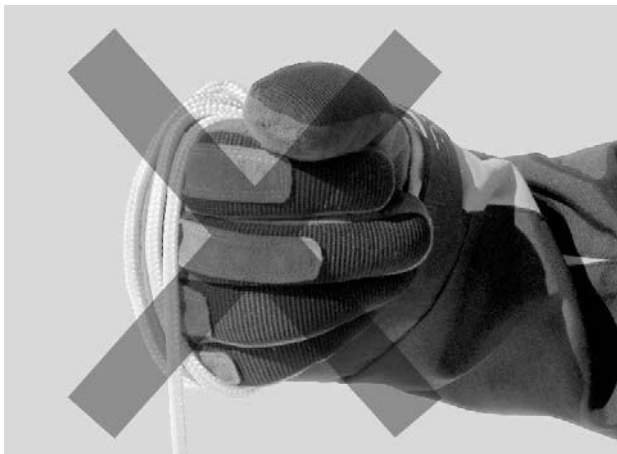
Avviamento di emergenza

Il motore può essere avviato tramite la fune di avviamento di emergenza fornita insieme al vano portaoggetti. Consultare *Carrozzeria e sedile*.

Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione. Consultare *Carrozzeria e sedile*.

AVVERTENZA

Non avvolgere la fune di avviamento attorno alla mano. Tenere la fune esclusivamente per la maniglia. Non avviare il motore tramite la puleggia motrice, a meno che non si tratti di una vera situazione di emergenza. Fare riparare la motoslitte non appena possibile.

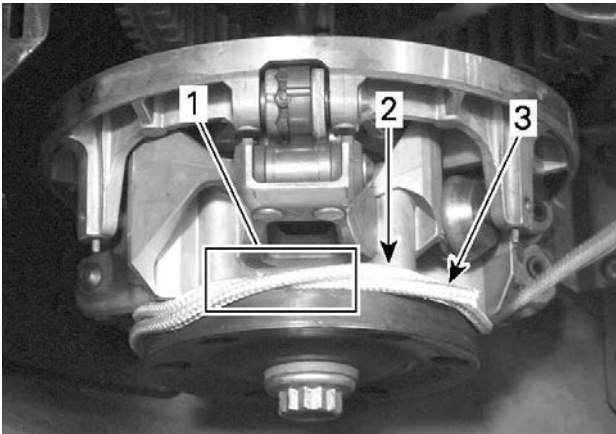


Attaccare un capo della fune di emergenza alla manopola di avviamento a riavvolgimento automatico.

NOTA:

Lo strumento di regolazione delle sospensioni può essere utilizzato come una manopola di emergenza.

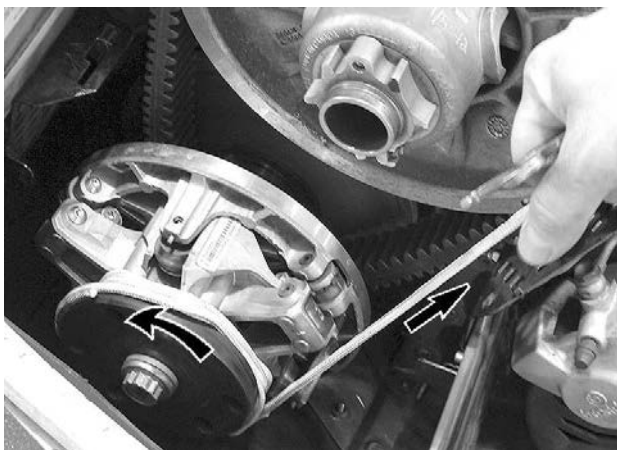
Incrociare la fune dopo il primo giro, come illustrato.



1. *Fune incrociata*
2. *Fune da avvolgere*
3. *Capo della fune*

Avvolgere la fune due volte in senso antiorario attorno alla puleggia motrice dove illustrato.

Tirare la fune in modo netto e secco in modo che la fune si liberi dalla puleggia motrice.



Avviare il motore come spiegato per l'avviamento manuale usuale.

! AVVERTENZA

Quando si avvia la motoslitta in una situazione di emergenza, utilizzando la puleggia motrice, non reinstallare la protezione cinghia e rientrare lentamente per fare riparare la motoslitta.

Riscaldamento del veicolo

Prima di mettersi alla guida, fare riscaldare il veicolo come di seguito illustrato.

1. Avviare il motore come descritto in precedenza in *Procedura di avvio del motore*.
2. Lasciare che il motore si riscaldi facendolo girare per uno o due minuti al minimo.

NOTA:

Il motore si spegnerà dopo circa 12 minuti di funzionamento al minimo.

3. Disinserire il freno di stazionamento.
4. Azionare l'acceleratore fino a quando la puleggia motrice non si ingrana. Guidare a bassa velocità per i primi due o tre minuti.

AVVISO

Se il veicolo non reagisce quando si preme l'acceleratore, spegnere il motore, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, quindi procedere nel modo seguente.

- Controllare se gli sci sono bloccati sul terreno. Sollevare uno sci alla volta afferrandone la maniglia, quindi riabbassarlo.
- Controllare se il cingolo non sia bloccato sul terreno. Sollevare la parte posteriore della motoslitta sufficientemente da liberare il cingolo dal terreno, quindi farla ricadere.
- Verificare che sulla sospensione posteriore non vi siano accumuli di neve compatta o ghiaccio che potrebbero ostacolare la rotazione del cingolo. Pulire la parte.

 **ATTENZIONE**

Per evitare infortuni, adottare tecniche di sollevamento adeguate, facendo forza sulle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

 **AVVERTENZA**

Ricordare di rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza prima di posizionarsi davanti al veicolo o di avvicinarsi al cingolo o alla sospensione posteriore.

NOTA:

Il riscaldamento è a controllo elettronico. Durante questo periodo (fino a 10 minuti, in funzione della temperatura ambiente), il regime del motore è limitato.

Retromarcia (RER)

Quando il motore è in funzione, premendo il pulsante RER il regime di rotazione del motore si riduce al minimo e la fasatura di accensione viene anticipata per consentire l'inversione della rotazione dell'albero motore.

- Il motore tornerà automaticamente alla marcia in avanti quando verrà riavviato dopo lo spegnimento o uno stallo.
- La procedura di cambio verrà effettuata solo quando il motore è in funzione.
- Se il motore funziona a una velocità superiore a 4300 giri/min., il funzionamento del pulsante RER viene disabilitato.

- Prima di cambiare, si raccomanda di riscaldare il motore alla normale temperatura di esercizio.

Retromarcia

1. Arrestare completamente il veicolo.
2. Tenere premuto il freno. Rimanere seduti. Per informazioni sulla postura corretta, vedere *Posizione di guida (retromarcia)* in *Guida in sicurezza*.
3. Con il motore al minimo, premere e rilasciare il pulsante Avviamento/RER.
4. Attendere finché non si sente il cicalino della retromarcia, quindi premere con delicatezza la leva dell'acceleratore.

AVVERTENZA

La velocità in retromarcia non è limitata. Procedere sempre con cautela poiché una retromarcia effettuata velocemente potrebbe causare perdita di stabilità del veicolo. Prima di attivare la retromarcia, arrestare completamente il veicolo. Rimanere sempre seduti e frenare prima di effettuare il cambio marcia. Prima di procedere, assicurarsi che lo spazio retrostante sia sgombro da ostacoli o persone.

Selezionare la marcia avanti o la retromarcia.

1. Arrestare completamente il veicolo.
2. Tenere premuto il freno.
3. Premere e rilasciare il pulsante RER.
4. Agire in modo lento e uniforme sull'acceleratore. Consentire alla puleggia motrice di innestarsi quindi accelerare con prudenza.

Spegnimento del motore

Rilasciare la leva dell'acceleratore e attendere fino a quando il motore non è ritornato alla velocità minima.

Spegnere il motore utilizzando l'interruttore di arresto di emergenza o tirando il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

Il motore può anche essere spento portando la chiave di accensione in posizione OFF, se in dotazione.

 **AVVERTENZA**

Per evitare un'accensione accidentale del motore, l'uso non autorizzato da parte di bambini e di altre persone o il furto, quando il veicolo non è in funzione rimuovere sempre l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

LA MOTOSLITTA E LE CONDIZIONI DI GUIDA

Altitudine

La motoslitte viene tarata in fabbrica per poter essere utilizzata in una specifica fascia di altitudine (rispetto al livello del mare).

Le motoslitte nuove hanno un'etichetta attaccata al manubrio che ne indica la taratura. Fare riferimento a *Informazioni di sicurezza sul veicolo*.

Se, per qualsiasi motivo, non si conosce la taratura della motoslitte, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte.

Se si prevede di utilizzare la motoslitte ad altitudini differenti da quelle indicate, far eseguire la taratura a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte.

AVVISO

Una taratura inappropriata può influire negativamente sulle prestazioni e causare seri danni alla motoslitte.

Temperatura

La gestione del motore garantisce il mantenimento di un rapporto aria/carburante ottimale per ogni temperatura.

Neve estremamente compatta

Tutti i modelli trattati in questa guida dotati di un profilo minimo del cingolo di 44 mm (1,75 in) sono costruiti per condizioni di neve alta e non devono mai essere utilizzati per un lungo periodo con neve battuta o scarsa.

Nel caso in cui si debba guidare in condizioni di questo tipo:

- evitare di superare una velocità di 70 km/h (45 mph) in tutte le condizioni
- evitare accelerazioni brusche (oltre il 75% di accelerazione),
- è consigliabile applicare baffi rompighiaccio
- La temperatura di esercizio non deve superare il 75% dell'indicatore di temperatura.

AVVISO

Guidare con questi tipi di cingoli ad alta velocità su una pista, superfici estremamente compatte o ghiaccio comporta un maggiore sforzo per i ramponi che, di conseguenza, tendono a surriscaldarsi. Potrebbe anche ridurre drasticamente la vita di specifiche parti soggette a usura. Per evitare potenziali degradazioni, delaminazioni o danni al cingolo e alle parti soggette a usura, ridurre la velocità e minimizzare la distanza percorsa su questi tipi di superfici.

Veicoli provvisti di baffi rompighiaccio

Il veicolo è equipaggiato con baffi rompighiaccio per migliorare la capacità di raffreddamento del motore, oltre a lubrificare e raffreddare i pattini e i fermagli del cingolo. I baffi rompighiaccio devono essere utilizzati quando si guida su ghiaccio, neve battuta o altre condizioni che non permettono di sollevare una quantità di neve sufficiente verso la sospensione posteriore e il tunnel.

AVVISO

Anche se non è raccomandato guidare una motoslitte equipaggiata con un cingolo ad alto profilo su piste o in condizioni di neve dura e compatta, si consiglia vivamente di combinare ruote folli e gratta ghiaccio su un veicolo utilizzato in queste condizioni.

IMPORTANTE

Guidare con queste condizioni del terreno mette a rischio l'affidabilità del cingolo e la sua garanzia.

Se equipaggiato con le seguenti altezze del profilo del cingolo, non superare mai le velocità sostenute dal veicolo come consigliato in elenco.

Altezza profilo cingolo	Velocità massima sostenuta
57 mm (2,25 in) 60 mm (2,36 in)	110 km/h (70 MPH)
64 mm (2,52 in) 75 mm (3 in)	95 km/h (60 MPH)

MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

La guida e il comfort della motoslitte dipendono da varie regolazioni.

AVVERTENZA

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo. Cercare sempre di acquisire familiarità con il funzionamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni. Regolare sempre i componenti delle sospensioni usando le stesse impostazioni sul lato destro e sinistro.

La scelta delle regolazioni delle sospensioni varia in base al carico trasportato, al peso del conducente, alle preferenze personali, alla velocità di guida e alle condizioni sul campo.

NOTA:

Alcune regolazioni possono non essere applicabili alla motoslitte in questione.

AVVERTENZA

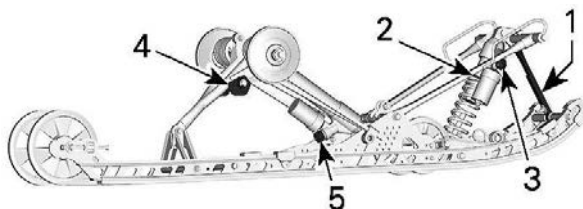
Prima di procedere con qualsiasi regolazione della sospensione ricordare di:

- Parcheggiare in un luogo sicuro.
- Rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
- Utilizzare un dispositivo di sollevamento adatto o chiedere assistenza per condividere lo sforzo. Se non si dispone di un dispositivo di sollevamento, effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe.
- Non tentare di sollevare la parte anteriore o posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.
- Prima di regolare la sospensione, sollevare la parte anteriore del veicolo dal terreno utilizzando un dispositivo adatto.
- Sostenere la parte posteriore del veicolo con un supporto per motoslitte con base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore.
- Accertarsi che il dispositivo di sostegno sia stabile e ben fissato.

Il modo migliore per regolare le sospensioni è personalizzare ogni regolazione singolarmente, una alla volta. Molte regolazioni sono correlate. Potrebbe essere necessario regolare nuovamente la molla centrale dopo aver regolato, per esempio, le molle di regolazione frontali. Effettuare un giro di prova con la motoslitte nelle stesse condizioni: pista, velocità, neve, posizione di guida del conducente, ecc. Procedere in maniera metodica fino a ottenere la configurazione desiderata.

Qui di seguito sono illustrate le linee guida per la messa a punto delle sospensioni. Utilizzare lo strumento di regolazione delle sospensioni fornito nel kit degli attrezzi.

Regolazione delle sospensioni posteriori



COMPONENTI REGOLABILI MOTION

1. Cinghia di fermo
2. Molla centrale
3. Ammortizzatore centrale
4. Molla posteriore
5. Ammortizzatore posteriore

AVVISO

Quando si regola la sospensione posteriore, controllare la tensione del cingolo e regolarla se necessario.

Cinghia di fermo

La lunghezza della cinghia di fermo influisce sul carico che la molla centrale deve sostenere, specialmente in fase di accelerazione. Di conseguenza, influisce anche sul sollevamento della parte anteriore della motoslitte.

La lunghezza della cinghia di fermo determina anche l'escursione della molla centrale.

Quando si utilizza la motoslitte su spesse coltri di neve o in salita, può risultare necessario variare la lunghezza della cinghia di fermo e/o la posizione di guida per modificare l'angolazione alla quale il cingolo si sposta sulla neve. La dimestichezza del conducente con le diverse regolazioni e le condizioni della neve determineranno la combinazione più efficiente.

In genere, una cinghia di fermo più lunga garantisce prestazioni migliori su superfici pianeggianti coperte da spesse coltri di neve, mentre

una cinghia più corta aumenta la maneggevolezza del veicolo in presenza di forti pendenze.

Sui modelli dotati di cinghia di fermo regolabile, la posizione della leva può essere modificata in qualsiasi momento. Il meccanismo a manovella cambierà di posizione quando si allenta la tensione sulla cinghia, ossia se la parte anteriore della sospensione viene leggermente premuta.

Da corta a lunga



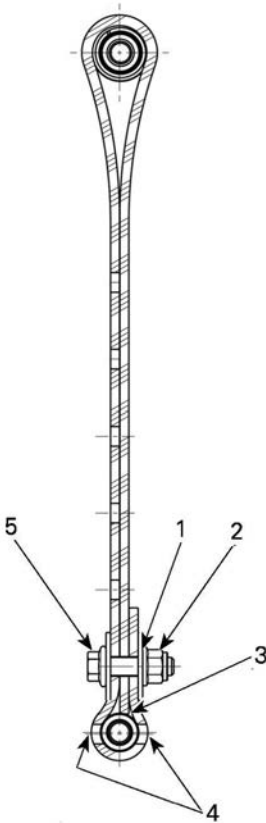
Impostazione della cinghia di fermo (senza regolazione rapida)

Posizione	uso
1	Massima estensione della cinghia per un assorbimento ottimale delle asperità
2	Escursioni: <ul style="list-style-type: none"> - Maggiore manovrabilità in aree non battute - Migliore assorbimento delle asperità - Migliori partenze su neve alta (in avanti e in retromarcia)
3	Impostazione predefinita: migliore bilanciamento generale (per uso generico)

Impostazione della cinghia di fermo (senza regolazione rapida)	
Posizione	uso
4	Salite: – Migliore angolo di attacco del cingolo per affrontare le salite
5	Salite ripide: – Migliore angolo di attacco del cingolo per affrontare le salite – Minore trasferimento di carico – Minore altezza di guida

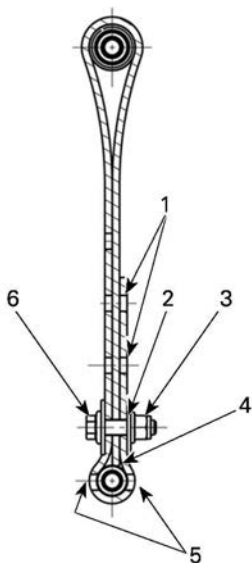
NOTA:

La cinghia di fermo può essere configurata in posizione 1, 2, 3, 4 e 5. Le illustrazioni seguenti mostrano le posizioni 1 e 3. I numeri più bassi corrispondono a una cinghia di fermo più lunga.



POSIZIONE 1 DELLA CINGHIA DI FERMO (1° FORO, IMPOSTAZIONE PIÙ LUNGA)

1. 1° foro dalla fine
2. Verso il retro
3. Punta della cinghia che tocca l'asse della cinghia
4. Due fori lasciati aperti tra la testa della vite e il dado
5. Verso il davanti



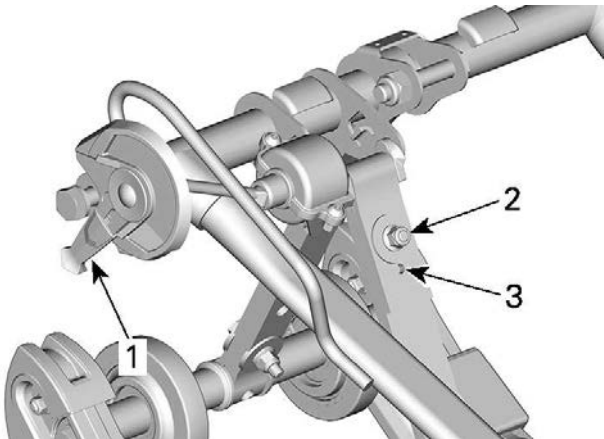
POSIZIONE 3 DELLA CINGHIA DI FERMO (3° FORO)

1. *Fori liberi*
2. *3° foro dalla fine*
3. *Verso il retro*
4. *Punta della cinghia che tocca l'asse della cinghia*
5. *Due fori lasciati aperti tra la testa della vite e il dado*
6. *Verso il davanti*

Sistema della cinghia di fermo a regolazione rapida

La cinghia di fermo regolabile è impostata di fabbrica in modo tale che la posizione "lunga" = impostazione #3 sulla cinghia di fermo regolare. La posizione "corta" = impostazione #5 sulla cinghia di fermo regolare.

L'impostazione della cinghia di fermo regolabile può essere modificata portando il bullone in posizione lunga. Consultare la seguente immagine. Quindi la posizione "lunga" sarà = impostazione #2 e la posizione corta sarà = impostazione #4. Così facendo posizionare la cinghia regolare sull'impostazione #2.



SISTEMA DELLA CINGHIA DI FERMO A REGOLAZIONE RAPIDA

1. Manico
2. Posizione corta (posizione da 3 a 5) (impostazione di fabbrica)
3. Posizione lunga (posizione da 2 a 4)

La riduzione della lunghezza della cinghia di fermo potrebbe influire sul comfort. Installare sempre il bullone della cinghia di fermo il più vicino possibile all'albero inferiore (due fori lasciati liberi tra la testa della vite e il dado).

Molla centrale

Il precarico delle molle centrali influisce sullo sforzo di sterzata, sulla manovrabilità e sull'assorbimento degli sbalzi.

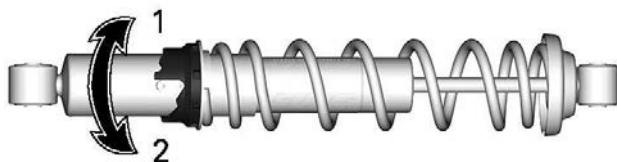
Poiché esercita una pressione maggiore o inferiore sulla parte anteriore del cingolo, la regolazione del precarico delle molle centrali influisce sulle prestazioni su neve alta.

Azione	Risultato
Aumento del precarico	Sterzo più leggero
	Maggiore capacità di assorbimento degli sbalzi

Azione	Risultato
	Partenze più facili su neve alta
	Migliori prestazioni e manovrabilità su neve alta
Riduzione del precarico	Sterzo più duro
	Minore capacità di assorbimento degli sbalzi
	Migliore manovrabilità su pista

Regolatore del tipo di camma

Utilizzando l'attrezzo di regolazione delle sospensioni fornito nel kit degli attrezzi, regolare la camma al precarico desiderato.

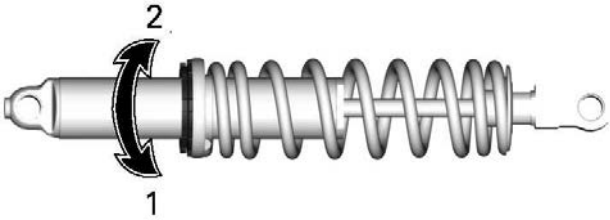


1. Aumentare il precarico
2. Ridurre il precarico

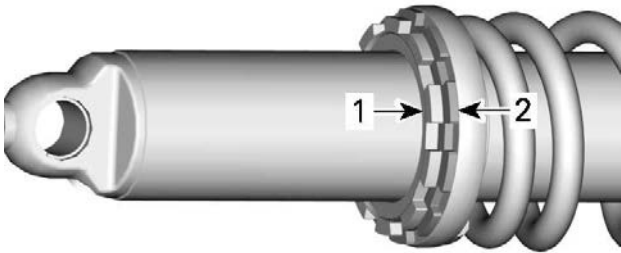
Regolatore del tipo di anello

Utilizzando l'attrezzo di sospensione fornito nel kit degli attrezzi, svitare l'anello di bloccaggio, quindi ruotare l'anello di regolazione per impostare il precarico molla.

Serrare l'anello di bloccaggio una volta eseguita la regolazione.



1. Aumentare il precarico
2. Ridurre il precarico



1. Anello di bloccaggio
2. Anello di regolazione

Molle posteriori

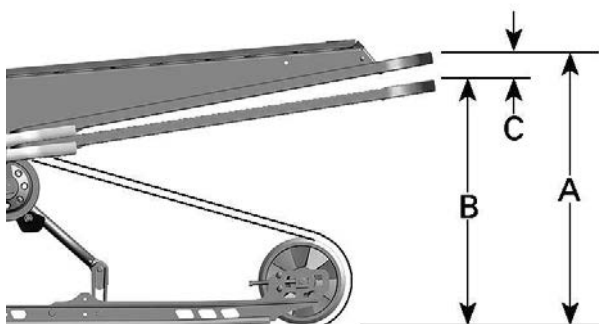
Il precarico delle molle posteriori influisce sul comfort, sull'altezza di guida e sulla compensazione del carico.

La regolazione del precarico delle molle posteriori aumenta o riduce inoltre il peso sulla parte anteriore della motoslitte. Sugli sci grava di conseguenza un peso maggiore o minore. Questo fattore influisce sulle prestazioni su neve alta, sullo sforzo di sterzata e sulla manovrabilità.

Un lieve affondamento sul fondo corsa della sospensione nelle condizioni di guida peggiori indica un buon precarico della molla.

Azione	Risultato
Aumento del precarico	Sospensione posteriore più rigida
	Estremità posteriore più alta
	Maggiore capacità di assorbimento degli sbalzi
	Sterzo più duro
Riduzione del precarico	Sospensione posteriore più morbida
	Estremità posteriore più bassa
	Minore capacità di assorbimento degli sbalzi
	Sterzo più leggero
	Migliori prestazioni e manovrabilità su neve alta

Per determinare se il precarico è corretto, basarsi su quanto segue.



SITUAZIONE TIPICA - REGOLAZIONE CORRETTA

- A = Sospensioni completamente estese
- B = Le sospensioni si abbassano per effetto del peso del conducente, del passeggero e del carico
- C = Distanza tra le dimensioni "A" e "B", vedere la tabella seguente

"C"	Cosa fare
da 65 a 100 mm (da 2,5 a 4 in)	Nessuna regolazione necessaria
Più di 100 mm (4 in)	Regolazione troppo morbida. Aumentare il precarico
Meno di 65 mm (2,5 in)	Regolazione troppo rigida. Ridurre il precarico

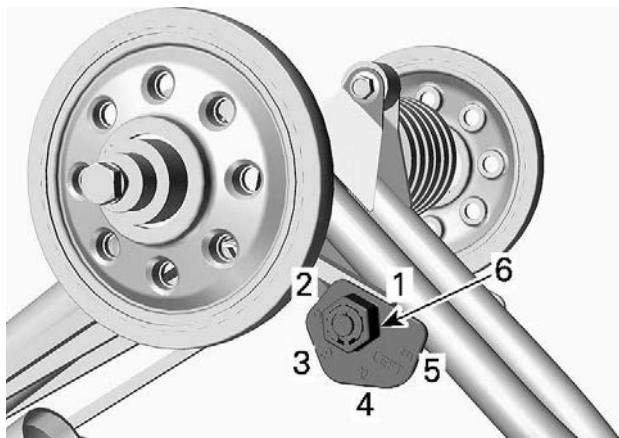
Se non è possibile raggiungere il valore specificato con le molle originali, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte per le altre molle disponibili.

Per aumentare il precarico delle molle utilizzando l'apposito strumento, girare sempre la camma di regolazione del lato sinistro in senso orario e la camma del lato destro in senso antiorario.

**ATTENZIONE**

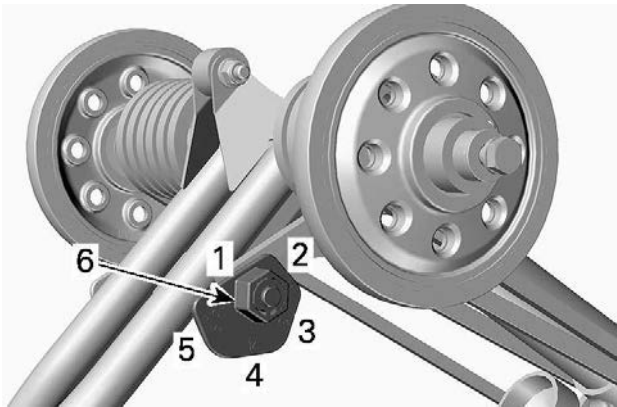
Mai spostare le camme di precarico direttamente dalla posizione 5 alla 1 o dalla posizione 1 alla 5.

Le camme di regolazione possono essere impostate in 5 differenti posizioni, dove la posizione 1 è la più morbida.



LATO SINISTRO

1. Posizione 1
2. Posizione 2
3. Posizione 3
4. Posizione 4
5. Posizione 5
6. Dado di regolazione

**LATO DESTRO**

1. Posizione 1
2. Posizione 2
3. Posizione 3
4. Posizione 4
5. Posizione 5
6. Dado di regolazione

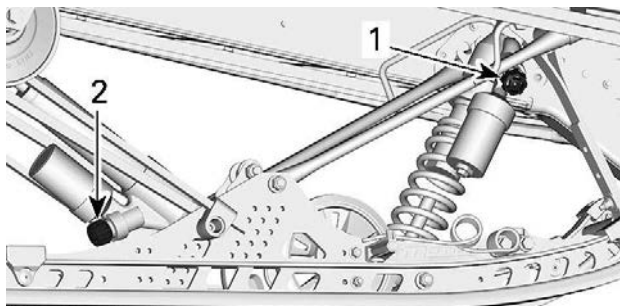
Ammortizzatori posteriore e centrale**Smorzamento in compressione (solo serie KYB PRO)**

Lo smorzamento in compressione ad alta e bassa velocità può essere regolato simultaneamente.

Lo smorzamento in compressione a bassa velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad una bassa velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente lenti a velocità inferiori).

Lo smorzamento in compressione ad alta velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad un'alta velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente veloci a velocità superiori).

Per la regolazione, girare il pulsante apposito posizionato sul serbatoio.



TMOTION

1. Pulsante ammortizzatore centrale
2. Pulsante ammortizzatore posteriore

Sterzata	Azione	Effetto su dossi grandi e piccoli
In senso orario	Aumento della forza dello smorzamento in compressione	Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione
Senso anti orario	Riduzione della forza dello smorzamento in compressione	Minore rigidità dello smorzamento in compressione

Regolazione delle sospensioni anteriori

Posizione sci

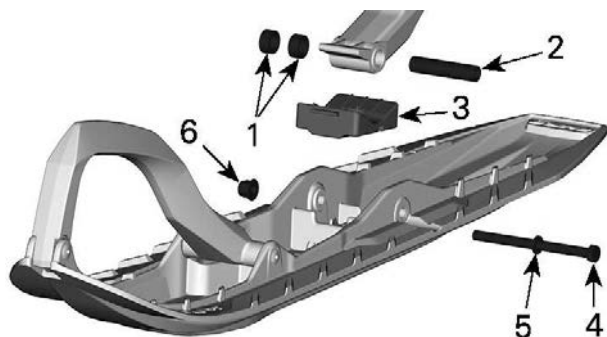
È possibile impostare la posizione sci su tre larghezze diverse.

Per ottenere larghezze diverse, posizionare i distanziatori:

- All'interno delle gambe sci (posizione sci più stretta: la più facile per iniziare la curva in pendenza), oppure
- All'esterno delle gambe sci (posizione sci più larga: la più stabile sulle curve), oppure
- Su ciascun lato (posizione centrale: massima precisione di sterzata nella neve alta).

NOTA:

Si consiglia di utilizzare solo la posizione stretta.



1. Distanziali
2. Asse
3. Fermo
4. Vite
5. Rondella
6. Dado

COPPIA DI SERRAGGIO

Dado dello sci	$48 \pm 6 \text{ Nm}$ ($35 \pm 4 \text{ lbf-ft}$)
----------------	---

Molle anteriori

Il carico delle molle anteriori influisce sulla rigidità della sospensione anteriore.

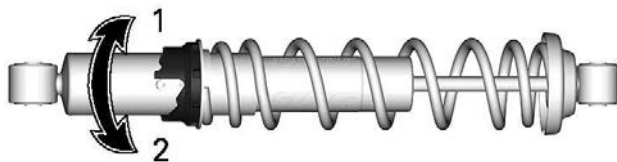
Il precarico delle molle anteriori influisce inoltre sul comportamento in sterzata.

Azione	Risultato
Aumento del precarico	Sospensione anteriore più rigida
	Parte anteriore più alta
	Sterzate più precise
	Maggiore capacità di assorbimento degli sbalzi

Azione	Risultato
Riduzione del precarico	Sospensione anteriore più morbida
	Estremità anteriore più bassa
	Sterzo più leggero
	Minore capacità di assorbimento degli sbalzi

Regolatore del tipo di camma

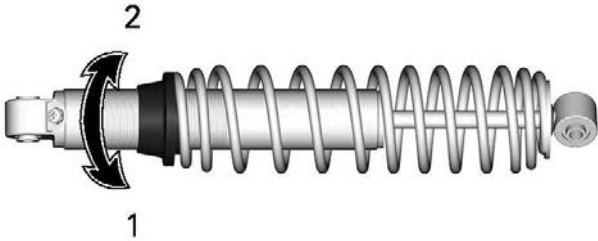
Utilizzando l'attrezzo di regolazione delle sospensioni fornito nel kit degli attrezzi, regolare la camma al precarico desiderato.



1. Aumentare il precarico
2. Ridurre il precarico

Regolatore del tipo 1 di anello

Afferrare e ruotare l'anello e la molla per aumentare o diminuire il precarico.

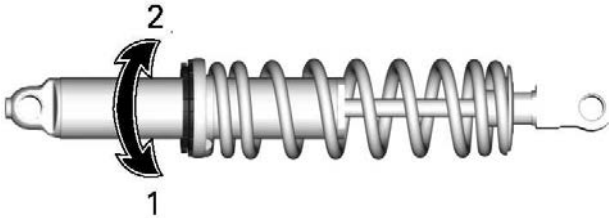


1. Aumentare il precarico
2. Ridurre il precarico

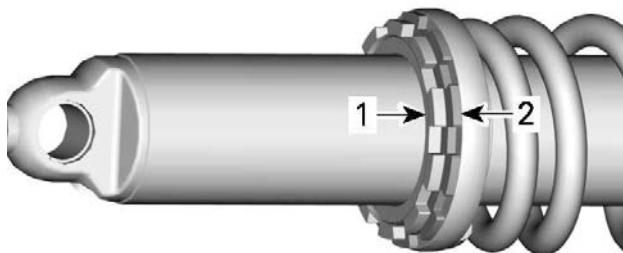
Regolatore del tipo 2 di anello

Utilizzando l'attrezzo di sospensione fornito nel kit degli attrezzi, svitare l'anello di bloccaggio, quindi ruotare l'anello di regolazione per impostare il precarico molla.

Serrare l'anello di bloccaggio una volta eseguita la regolazione.



1. Aumentare il precarico
2. Ridurre il precarico



1. Anello di bloccaggio
2. Anello di regolazione

Regolazioni dell'ammortizzatore anteriore (solo serie KYB PRO)

Smorzamento in compressione degli ammortizzatori anteriori (solo serie KYB PRO)

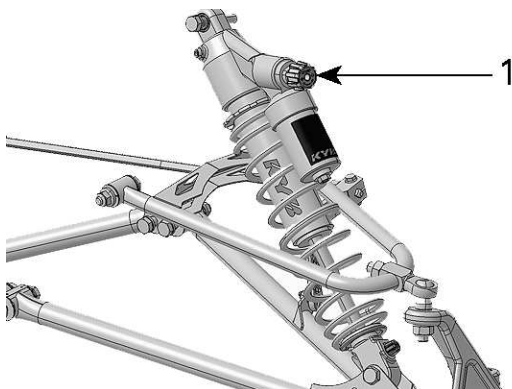
NOTA:

Lo smorzamento in compressione ad alta e bassa velocità può essere regolato simultaneamente.

Lo smorzamento in compressione a bassa velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad una bassa velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente lenti a velocità inferiori).

Lo smorzamento in compressione ad alta velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad un'alta velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente veloci a velocità superiori).

Per la regolazione, girare il pulsante apposito posizionato sul serbatoio.



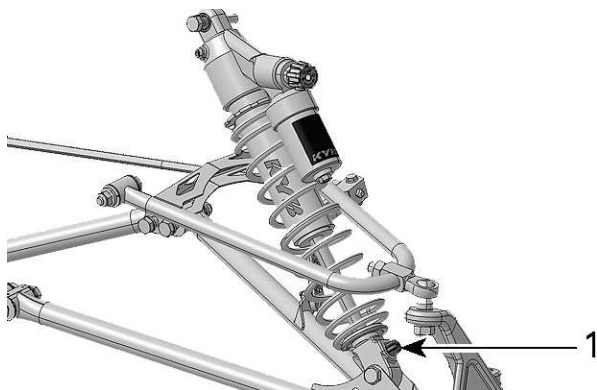
1. Pulsante di regolazione dello smorzamento in compressione

Sterzata	Azione	Effetto su dossi grandi e piccoli
In senso orario	Aumento della forza dello smorzamento in compressione	Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione
Senso anti orario	Riduzione della forza dello smorzamento in compressione	Minore rigidità dello smorzamento in compressione

Smorzamento del rimbalzo dell'ammortizzatore anteriore (solo serie KYB PRO R)

Lo smorzamento in estensione determina la forza con la quale l'ammortizzatore resiste alla fase di estensione.

Per regolarlo, girare il pulsante o la fessura di regolazione in fondo all'ammortizzatore.



1. Pulsante di regolazione del rimbalzo

Sterzata	Azione	Effetto su dossi grandi e piccoli
In senso orario	Aumentare la forza di smorzamento del rimbalzo	Smorzamento del rimbalzo più rigido (estensione più lenta)
Senso anti orario	Riduzione della forza di smorzamento del rimbalzo	Smorzamento del rimbalzo più morbido (estensione più veloce)

NOTA:

In caso di piccoli dossi a ripetizione (ondulazioni), si consiglia di impostare un minore smorzamento del rimbalzo.

Suggerimenti per la regolazione del veicolo in base al suo comportamento

Problema	Azioni correttive
Le sospensioni anteriori sobbalzano	Verificare l'allineamento degli sci. – Ridurre il precarico molla di sospensione anteriore. – Aumentare il precarico della molla centrale. – Ridurre il precarico della molla posteriore.
Lo sterzo è troppo pesante a velocità costante	– Ridurre il precarico molla di sospensione anteriore. – Aumentare il precarico della molla centrale.
Lo sterzo è troppo pesante in accelerazione	– Portare i blocchi di accoppiamento a una posizione più bassa. – Ridurre il precarico della molla posteriore. – Allungare la cinghia di fermo.
Gli sci si sollevano troppo in curva o in accelerazione	– Portare i blocchi di accoppiamento a una posizione più alta. – Accorciare la cinghia di fermo. – Aumentare il precarico della molla posteriore.
La parte posteriore della motoslitte sembra troppo rigida	– Ridurre il precarico della molla posteriore. – Ridurre lo smorzamento in compressione se possibile
La parte posteriore della motoslitte sembra troppo morbida	– Aumentare il precarico della molla posteriore.
La sospensione posteriore arriva spesso a fondo corsa	– Aumentare la regolazione dello smorzamento in compressione se possibile – Aumentare il precarico della molla posteriore.

Problema	Azioni correttive
	<ul style="list-style-type: none"> - Aumentare il precarico della molla centrale. - Allungare la cinghia di fermo. - Aumentare la regolazione dello smorzamento in compressione se possibile
<p>La motoslitte sembra ruotare attorno al suo centro</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ridurre il precarico della molla centrale. - Aumentare il precarico della molla posteriore. - Aumentare il precarico molla di sospensione anteriore. - Accorciare la cinghia di fermo.
<p>Il cingolo gira troppo alla partenza</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Portare i blocchi di accoppiamento a una posizione più bassa. - Allungare la cinghia di fermo.
<p>Lo sci affonda nella neve</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Installare l'estensione per gli sci.

MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure.

Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire il controllo pre-guida.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di queste raccomandazioni durante il trasporto o il traino di carichi può portare a una perdita di controllo ed eventualmente a un ribaltamento.

Regolamento EPA – Veicoli canadesi e USA

Un'officina di riparazioni o una persona di fiducia scelta dal proprietario possono occuparsi della manutenzione o della riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni. Queste istruzioni non richiedono componenti o servizi offerti da BRP o da concessionari autorizzati Ski-Doo.

Sebbene un concessionario Ski-Doo autorizzato abbia conoscenze tecniche approfondite e disponga di strumenti per la manutenzione del veicolo, la garanzia relativa alle emissioni non è condizionata all'uso di un concessionario autorizzato Ski-Doo o di qualsiasi altra azienda con la quale BRP intrattiene rapporti commerciali.

È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Per le richieste di riparazione in garanzia relativa alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti associate alle emissioni ai soli concessionari autorizzati Ski-Doo. Per maggiori informazioni, consultare la *GARANZIA SULLE EMISSIONI DELL'EPA DEGLI STATI UNITI* contenuta nella sezione *Garanzia*.

È necessario seguire le istruzioni relative ai requisiti carburante nella sezione rifornimento del presente manuale. Benché sia facile procurarsi benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10%, l'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti ha emesso un divieto di utilizzo di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% che riguarda questo veicolo. L'uso di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% con questo motore può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Durante i primi 1.500 km (1.000 mi)Regolare la catena di trasmissione **dopo i primi 75 km (50 mi)**Regolare la catena di trasmissione **ogni 500 km (300 mi)**Regolare e allineare il cingolo **dopo i primi 75 km (50 mi)**Verificare la tensione del cingolo e l'allineamento **ogni 500 km (300, regolare se necessario)****Ogni 1.500 km (1.000 mi)**

Regolare la catena di trasmissione

Verificare la tensione e l'allineamento del cingolo. Regolazione se necessaria

**Ogni 100 ore o 3.000 km (2.000 mi)
(a seconda di quale evento si verifica per primo)**

Sostituire le candele (solo modelli 850 E-TEC Turbo)

**Ogni anno prima dell'inizio della stagione o 3.000 km (2.000 mi)
(a seconda di quale evento si verifica per primo)**

Ispezione preguida

Controllare i codici guasti

Caricare la batteria (se prevista)

Regolare la catena di trasmissione

Verificare la tensione del cingolo. Regolare e allineare se necessario

Ispezionare il flessibile, le pastiglie e il disco del freno

Verificare la densità del liquido refrigerante

Ogni anno prima dell'inizio della stagione o 3.000 km (2.000 mi) (a seconda di quale evento si verifica per primo)
Verificare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio superiore (850 E-TEC Turbo)
Ispezionare la cinghia di trasmissione
Ispezionare visivamente e pulire la puleggia motrice
Ispezionare e pulire la puleggia condotta
Lubrificare la sospensione posteriore. Lubrificare quando il veicolo viene utilizzato in ambienti umidi (pioggia, pozzanghere)
Ispezionare il sistema di scarico e verificare che non vi siano perdite
Serrare le viti del collettore di scarico alla coppia specificata
Controllare i condotti del carburante, dell'olio e i raccordi
Ispezionare la sospensione anteriore
Ispezionare la sospensione posteriore (inclusi le cinghie di fermo e i supporti guida)
Verificare le estremità dei tiranti e l'allineamento
Regolare l'assetto faro

Ogni 2 anni o 6.000 km (4.000 mi) (a seconda di quale evento si verifica per primo)
Sostituire il liquido dei freni
Ispezionare il cavo dell'acceleratore
Pulire e lubrificare il dispositivo di avviamento a riavvolgimento automatico (modelli ad avviamento manuale)

**Ogni 2 anni o 6.000 km (4.000 mi)
(a seconda di quale evento si verifica per primo)**

Sostituire l'olio della scatola della trasmissione

Ispezionare i montaggi in gomma del motore

**Ogni 3 anni o 10.000 km (6.000 mi)
(a seconda di quale evento si verifica per primo)**

Sostituire le candele (eccetto modelli 850 E-TEC Turbo)

Ispezionare il filtro della pompa dell'olio di iniezione e pulirlo se necessario

Pulire e ispezionare le valvole 3D RAVE. Se l'olio è presente nella base della valvola, sostituire la guarnizione

Ogni 5 anni

Sostituire il liquido refrigerante motore

Sostituire il filtro del carburante in linea

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.

AVVERTENZA

Spegnere il motore, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza e seguire queste procedure per la manutenzione. La mancata osservanza delle corrette procedure di manutenzione potrebbe provocare lesioni causate dalle parti calde, parti in movimento, elettricità, agenti chimici e altri rischi.

AVVERTENZA

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio/montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

Liquido refrigerante motore

AVVERTENZA

Non aprire mai il tappo del serbatoio del refrigerante quando il motore è caldo.

Liquido refrigerante motore consigliato

LIQUIDO REFRIGERANTE CONSIGLIATO

Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata XPS

SE IL LIQUIDO REFRIGERANTE XPS RACCOMANDATO NON È DISPONIBILE

Acqua distillata e soluzione antigelo (50% di acqua distillata e 50% di antigelo)

AVVISO

Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

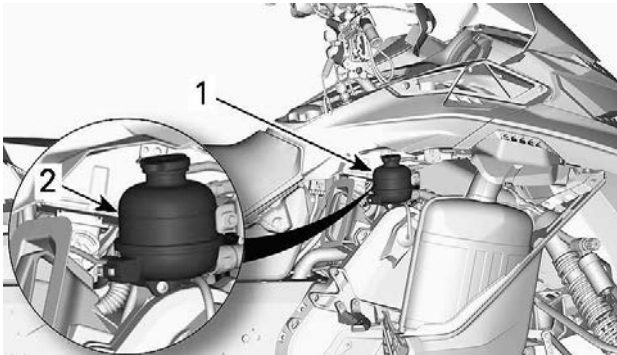
Verifica del livello refrigerante motore Eccetto 850 E-TEC Turbo

1. Rimuovere il pannello di destra. Consultare *Carrozzeria e sedile*.

- Controllare il livello del refrigerante a temperatura ambiente. Il liquido deve trovarsi in corrispondenza della linea di livello a freddo del serbatoio del refrigerante.

NOTA:

Quando si verifica il livello alle basse temperature potrebbe essere più basso della tacca.



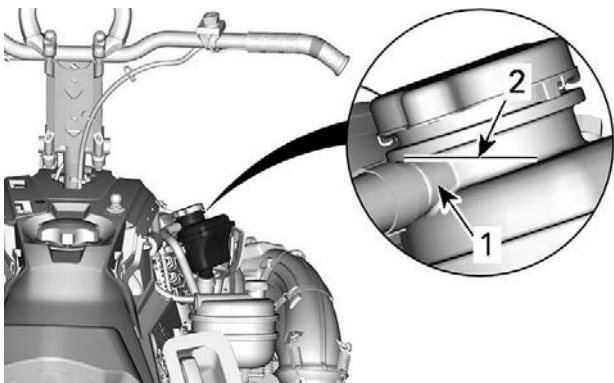
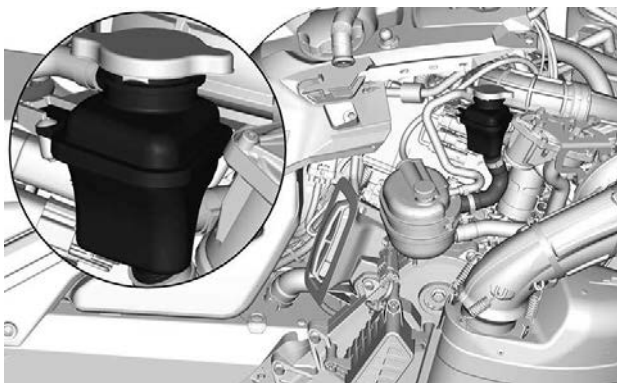
- Serbatoio liquido refrigerante*
- Linea COLD (freddo)*

Se fosse necessario aggiungere liquido refrigerante o riempire nuovamente l'intero sistema, consultare un concessionario BRP autorizzato a vendere motoslitte, un'officina o un professionista di fiducia.

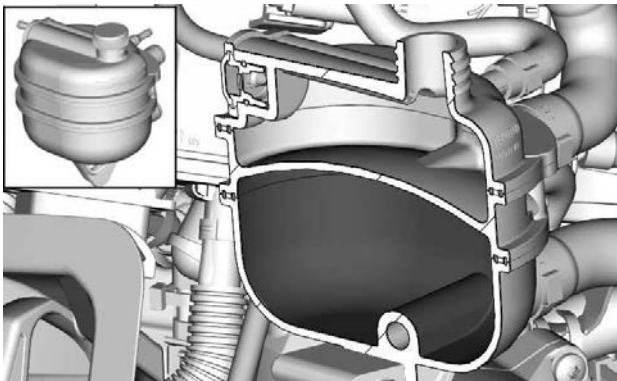
Per aggiungere il refrigerante motore, rimuovere il modulo superiore della carrozzeria. Consultare *Carrozzeria e sedile*.

Verifica del livello refrigerante motore 850 E-TEC Turbo

- Rimuovere il modulo superiore della carrozzeria. Consultare *Carrozzeria e sedile*.
- Verificare il liquido di raffreddamento del relativo bocchettone di riempimento del serbatoio del liquido stesso a temperatura ambiente senza il tappo. Il liquido dovrebbe trovarsi nella parte superiore dell'ugello del bocchettone di riempimento.



1. Ugello del bocchettone di riempimento
2. Livello liquido di raffreddamento MAX

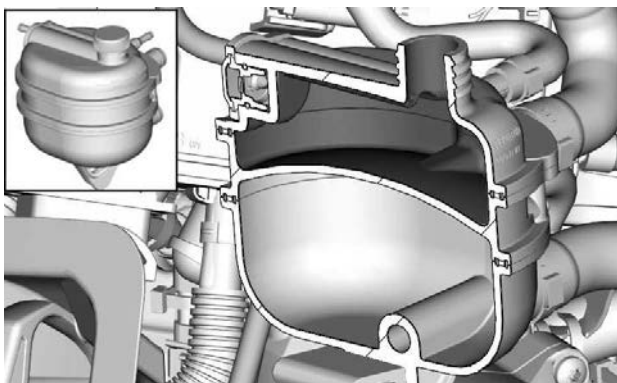


SERBATOIO DEL LIQUIDO REFRIGERANTE - SEZIONE TRASVERSALE

3. Verificare il liquido di raffreddamento del serbatoio di riserva del liquido stesso a temperatura ambiente senza il tappo. Il liquido dovrebbe trovarsi tra le linee di livello MIN e MAX.



SERBATOIO DI RISERVA - LINEE DI LIVELLO FREDDO MIN E MAX



SERBATOIO DI RISERVA - SEZIONE TRASVERSALE

Se fosse necessario aggiungere liquido refrigerante o riempire nuovamente l'intero sistema, consultare un concessionario BRP autorizzato a vendere motoslitte, un'officina o un professionista di fiducia.

Sistema di scarico

Verifica del sistema di scarico

Il tubo posteriore del silenziatore deve essere centrato rispetto al foro di uscita nella carenatura del fondo. Il sistema di scarico deve essere privo di ruggine o perdite. Assicurarsi che tutte le parti siano installate saldamente.

Controllare le condizioni delle molle di fermo e degli schermi termici e, se necessario, sostituirli.

Il sistema di scarico è concepito per ridurre il livello di rumore e migliorare le prestazioni totali del motore. L'esecuzione di modifiche può costituire violazione delle norme locali.

AVVISO

La rimozione, la modifica o il danneggiamento di qualsiasi componente del sistema di scarico può causare gravi danni al motore.

Candele

L'ispezione o la sostituzione delle candele può essere eseguita da un concessionario autorizzato di motoslitte BRP, un'officina o un professionista di fiducia. L'ispezione e la sostituzione delle candele richiedono conoscenze tecniche approfondite. Anche se non richiesto, si raccomanda che un concessionario autorizzato di motoslitte BRP esegua l'ispezione o la sostituzione delle candele.

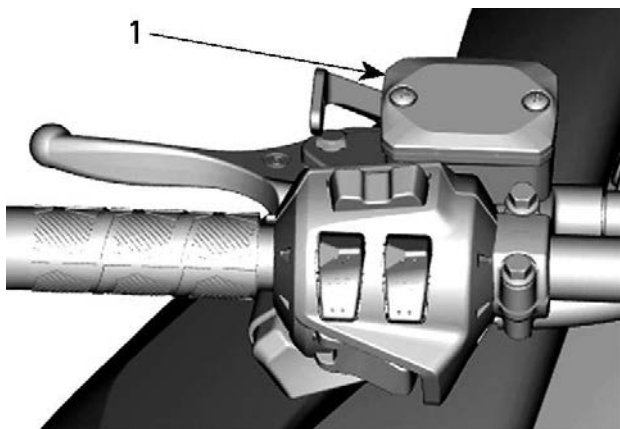
Liquido dei freni

Controllo del livello del liquido dei freni

AVVISO

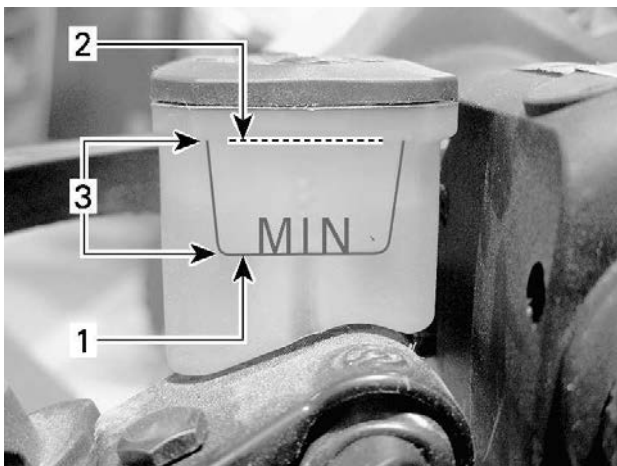
Prima di verificare qualsiasi livello di liquido, assicurarsi che il veicolo sia su una superficie piana.

Controllare il liquido dei freni (DOT 4) nel serbatoio per verificare se il livello è corretto. Se necessario, rabboccare con liquido (DOT 4).



ESEMPIO TIPO

1. Serbatoio del liquido per freni



ESEMPIO TIPO

1. *Minimo*
2. *Massimo*
3. *Intervallo di esercizio*

⚠ ATTENZIONE

Evitare il contatto del liquido dei freni con pelle ed occhi, perché sussiste il rischio di gravi ustioni. In caso di contatto con la pelle, lavare abbondantemente. In caso di contatto con gli occhi, risciacquare immediatamente con abbondante acqua per almeno 10 minuti e contattare subito un medico.

Liquido consigliato

Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Un contenitore già aperto potrebbe essere contaminato o aver assorbito umidità dall'aria.

⚠ AVVERTENZA

Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco.

AVVISO

Il liquido dei freni può danneggiare pezzi verniciati e di plastica. Maneggiare con cura. Sciacquare abbondantemente in caso di spargimento.

Olio scatola della trasmissione

Olio consigliato per la scatola della trasmissione

Olio consigliato per la scatola della trasmissione

Olio sintetico per trasmissioni XPS

In alternativa oppure se non disponibile

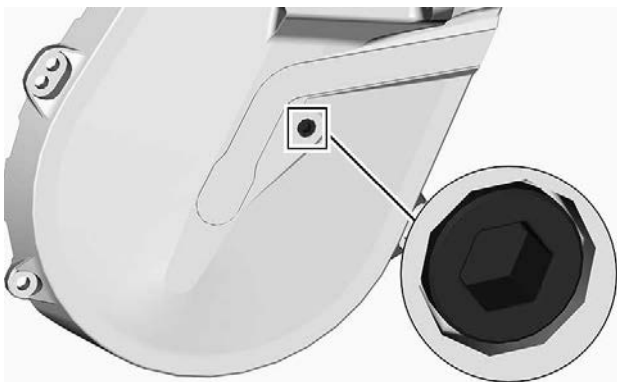
Olio per cambio 75W140 che soddisfi la specifica API GL-5

AVVISO

Se l'olio per scatola del cambio XPS consigliato non è disponibile, utilizzare un olio per scatola del cambio 75W140 che soddisfi la specifica API GL-5. La scatola di trasmissione di questa motoslitte è stata sviluppata e testata con l'olio sintetico XPS™ per scatole di trasmissione. BRP raccomanda vivamente di utilizzare in ogni circostanza l'olio sintetico XPS per trasmissioni. La garanzia limitata BRP non copre i danni provocati dall'uso di un olio non adatto alla scatola della trasmissione.

Verifica del livello dell'olio della scatola della trasmissione

Con il veicolo su una superficie piana, rimuovere il tappo di ispezione per controllare il livello dell'olio.



TAPPO DI ISPEZIONE

Il livello dell'olio deve raggiungere il foro filettato.

Se il livello è corretto, reinstallare il tappo di ispezione e serrare alla coppia specificata.

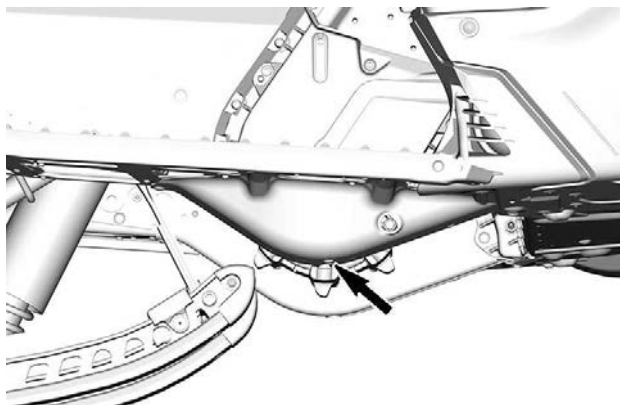
Coppia di serraggio	
Tappo di ispezione	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

Se il livello è insufficiente, vedere *Procedura di rifornimento della scatola di trasmissione*.

Sostituzione della scatola della trasmissione

Svuotamento della scatola della trasmissione

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare una bacinella sotto per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.
3. Rimuovere il tappo di riempimento.
4. Rimuovere il tappo di scarico sul fondo della scatola del cambio.

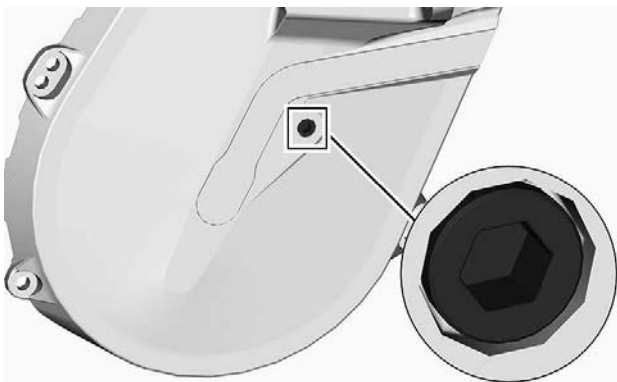


5. Attendere qualche istante per permettere a tutto l'olio di scaricarsi dalla scatola del cambio.
6. Installare il tappo di scarico e serrare in base alle specifiche.

coppia di serraggio	
Tappo di scarico scatola del cambio	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

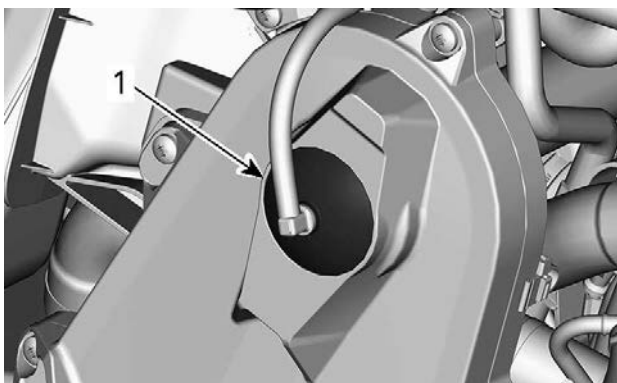
Procedura di rifornimento della scatola della trasmissione

1. Aprire il pannello laterale di destra. Fare riferimento a *Equipaggiamento*.
2. Rimuovere il tappo di ispezione.



TAPPO DI ISPEZIONE

3. Rimuovere il tappo di riempimento.



CONFIGURAZIONE TIPICA - SCATOLA DELLA TRASMISSIONE

1. Tappi di riempimento

4. Versare l'olio consigliato nella scatola della trasmissione attraverso il bocchettone di rifornimento fino a quando l'olio non fuoriesce dal foro del tappo di ispezione.
5. Reinstallare il tappo di ispezione e serrarlo in base alle specifiche.

Coppia di serraggio	
Tappo di ispezione	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

Reinstallare il tappo di rifornimento.

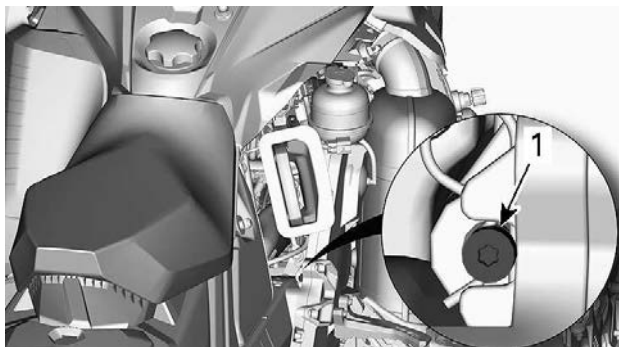
Catena di trasmissione

Accesso alla scatola della trasmissione

Aprire il pannello laterale destro; vedere *Apparecchiature*

Regolazione catena di trasmissione

Utilizzando l'estremità esagonale del dispositivo di espansione della puleggia condotta, girare **CON CAUTELE** il tendicatena in senso orario per eliminare il gioco.



ESEMPIO TIPO

Non forzare il tendicatena.

NOTA:

Non rimuovere la coppiglia.

AVVISO

La tensione eccessiva della catena di trasmissione potrebbe causare seri danni ai componenti della scatola della trasmissione.

Cinghia di trasmissione

Ispezione cinghia di trasmissione

Ispezionare la cinghia e verificare la presenza di rotture, sfregamento oppure usura anomala (usura non uniforme, su un lato, denti mancanti, tessuto rotto). La probabile causa di un'usura anomala potrebbe essere un disallineamento della puleggia, un numero di giri/min eccessivo con cingolo congelato, avvii rapidi senza fase di riscaldamento, bava o ruggine sulle gole, olio sulla cinghia o cinghia di scorta deformata. Consultare un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte.

Sostituzione della cinghia di trasmissione

Rimozione della cinghia di trasmissione

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione; vedere *Comandi, strumenti e dotazioni*.
3. Inserire il dispositivo di espansione della puleggia condotta nel foro filettato sul mozzo del registro, come illustrato.



CONFIGURAZIONE TIPICA - DISPOSITIVO DI ESPANSIONE DELLA PULEGGIA INSTALLATO SUL MOZZO DEL REGISTRO.

4. Aprire la puleggia condotta utilizzando lo strumento.
5. Rimuovere la cinghia di trasmissione facendola scivolare sulla parte superiore della puleggia condotta, quindi sulla puleggia motrice stessa.

Installazione della cinghia di trasmissione

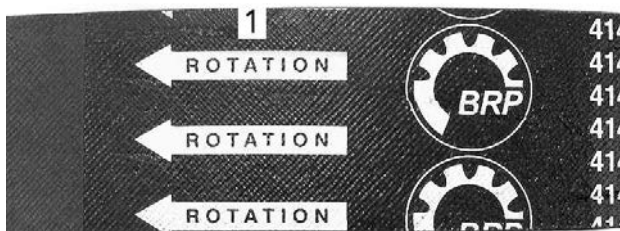
1. Se necessario, aprire la puleggia condotta; per informazioni, vedere *Rimozione cinghia di trasmissione* più sopra.
2. Far scivolare la cinghia sopra la puleggia condotta.

AVVISO

Non forzare né utilizzare attrezzi per forzare la cinghia in posizione poiché i fili della cinghia potrebbero rompersi o tagliarsi.

NOTA:

La durata massima della cinghia di trasmissione si ottiene quando la cinghia viene installata con le frecce rivolte nella direzione di rotazione.



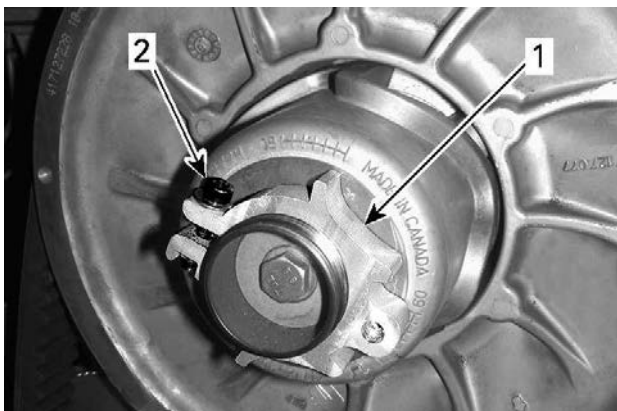
1. *Da rivolgere nella direzione di rotazione*
3. Svitare e rimuovere il dispositivo di espansione della puleggia condotta dalla puleggia.
4. Girare diverse volte la puleggia condotta per bloccare correttamente la cinghia tra le gole.
5. Nel caso in cui si sia installata una nuova cinghia, sarà necessario regolarne l'altezza. Vedere *Regolazione dell'altezza della cinghia di trasmissione*, più oltre.
6. Installare la protezione della cinghia; vedere *Comandi, strumenti e dotazioni*.
7. Chiudere il pannello laterale; vedere *Comandi, strumenti e dotazioni*.

Regolazione dell'altezza della cinghia di trasmissione

L'altezza della cinghia di trasmissione deve essere verificata ogni volta che viene montata una nuova cinghia di trasmissione.

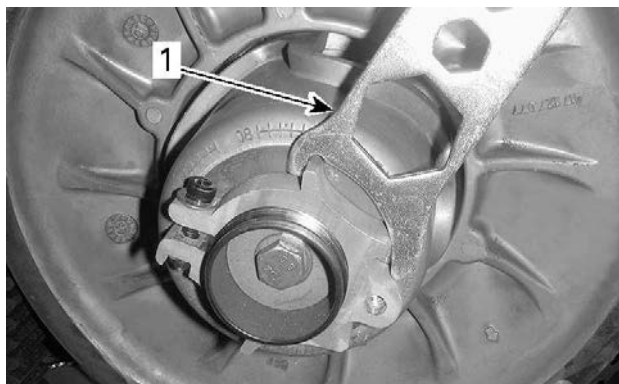
Per regolare l'altezza della cinghia di trasmissione, procedere come segue:

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere la protezione della cinghia di trasmissione.
3. Allentare il bullone della staffa.



1. *Mozzo del registro*
2. *Bullone del morsetto*

4. Utilizzando lo strumento di regolazione delle sospensioni in dotazione, girare l'anello di 1/4 di giro alla volta, quindi girare la puleggia condotta per installare correttamente la cinghia tra le gole della puleggia.



1. Strumento di regolazione delle sospensioni

NOTA:

L'anello di regolazione è provvisto di filettatura sinistra.

600 EFI

Ripetere il passaggio 4 fino a quando la superficie esterna della cinghia di trasmissione non coincide con il profilo della puleggia condotta.

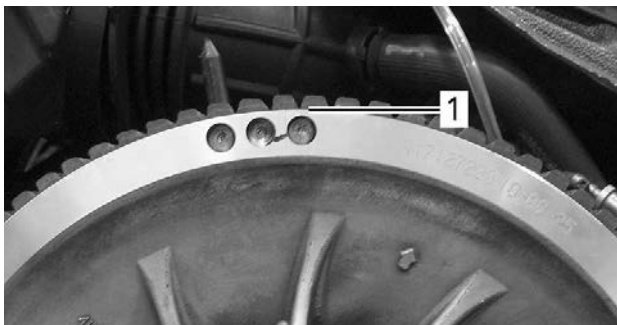


600 EFI - IMPOSTAZIONE PRELIMINARE

1. La superficie esterna della cinghia di trasmissione coincide con il profilo della puleggia condotta

600R E-TEC

Ripetere il passaggio 4 fino a quando la parte inferiore dei denti sulla superficie esterna della cinghia di trasmissione non coincidono con i profili della puleggia condotta.

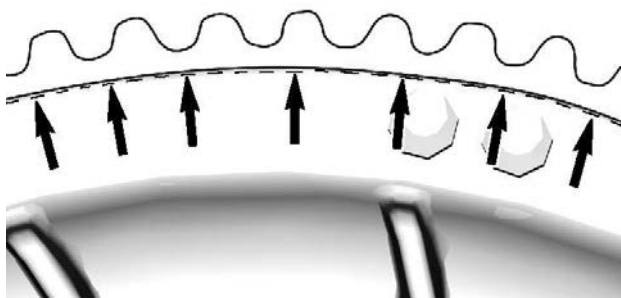


TIPICO - IMPOSTAZIONE PRELIMINARE

1. *Parte inferiore degli ingranaggi a livello con il bordo esterno della puleggia condotta*

850 E-TEC

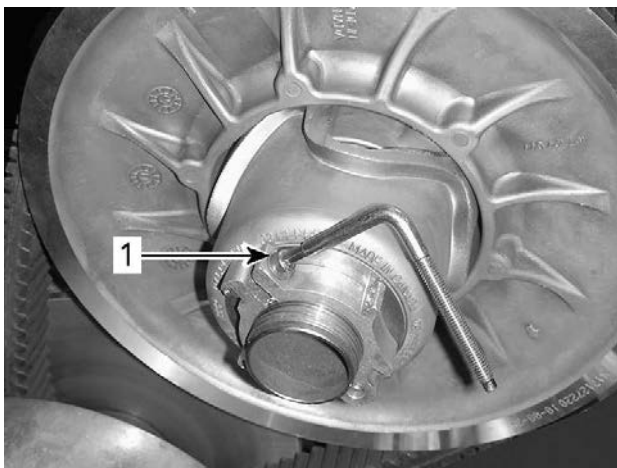
Ripetere il passaggio 4 finché il cordoncino della cinghia di trasmissione non risulta nascosto dal bordo della puleggia condotta.

**NOTA:**

Se si gira l'anello in senso antiorario, la cinghia di trasmissione nella puleggia si abbassa. Se si gira l'anello in senso orario, la cinghia di trasmissione nella puleggia si alza.

- Serrare saldamente il bullone del morsetto. Se possibile, serrare secondo la specificata mediante una chiave dinamometrica.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Bullone del morsetto	$5,5 \pm 0,5$ Nm (49 ± 4 lbf-in)



ESEMPIO TIPO

1. Bullone del morsetto

- 6. Installare la protezione della cinghia di trasmissione.
- 7. Installare il pannello laterale.

NOTA:

Queste impostazioni sono corrette come regolazione preliminare per la maggior parte dei modelli. In alcuni casi, quando si avvia il motore il veicolo potrebbe muoversi lentamente, indicando che la cinghia di trasmissione è eccessivamente stretta.

In questo caso, ridurre l'altezza della cinghia di trasmissione rispetto all'impostazione preliminare. Ripetere la procedura fino a quando il problema non viene risolto.

Attivazione della retromarcia

NOTA:

La retromarcia potrebbe non innestarsi se la cinghia è posizionata troppo in alto sulla puleggia condotta. Se l'innesto della retromarcia non funziona correttamente, verificare che la cinghia di trasmissione sia regolata correttamente. Abbassare la cinghia di trasmissione nella puleggia condotta, se necessario.

Puleggia motrice

Regolazione della puleggia motrice (se prevista)

AVVERTENZA

Prima di procedere con qualsiasi regolazione, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro, lontano della pista.

AVVERTENZA

NON smontare o modificare la puleggia motrice. Il montaggio o le modifiche non corrette potrebbero causare l'esplosione violenta della puleggia, a causa dello sforzo generato dall'elevata velocità di rotazione.

Recarsi presso il proprio concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte per eseguire la manutenzione o l'assistenza alla puleggia motrice. Riparazioni o manutenzione non corrette possono influenzare le prestazioni e ridurre la vita della cinghia. Rispettare sempre i programmi di manutenzione.

La puleggia motrice è calibrata in fabbrica per trasmettere la massima potenza motore a un numero di giri/min predefinito. I fattori quali la temperatura ambiente, l'altitudine o le condizioni della superficie possono variare il numero di giri/min critico del motore, influenzando quindi l'efficienza della motoslitte.

Questa puleggia motrice regolabile consente di impostare un numero di giri/min massimo in modo da mantenere la potenza massima.

Le camme di calibrazione devono essere regolate in modo che il numero massimo l'effettivo dei giri/min del motore corrisponda al numero di giri/min che realizzano il massimo della potenza. Vedere le *Caratteristiche tecniche (motore)*.

NOTA:

Per la regolazione del regime del motore, affidarsi a un contagiri digitale di precisione.

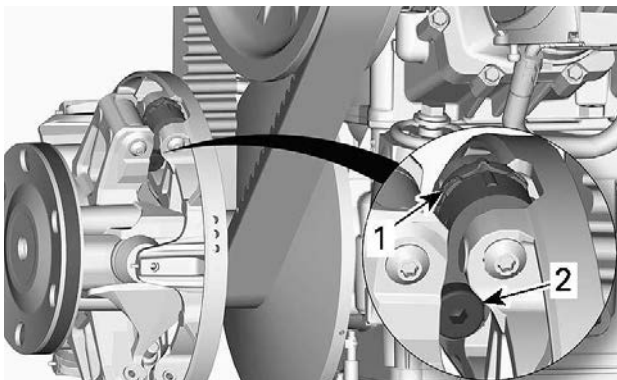
La camma di calibrazione può essere fissata in 5 posizioni.

Ognuna modifica il regime massimo del motore di circa 200 giri/min.

I numeri di posizione inferiori riducono il numero di RPM del motore in decrementi di 200 giri/min mentre quelli di posizione superiori lo aumentano in incrementi di 200 giri/min.

Procedura

1. Fare riferimento a *Carrozzeria e sedile in Informazioni sul veicolo* e rimuovere:
 - Pannello laterale SX
 - Protezione della puleggia motrice
2. Individuare la camma e il perno a vite sulla puleggia motrice.

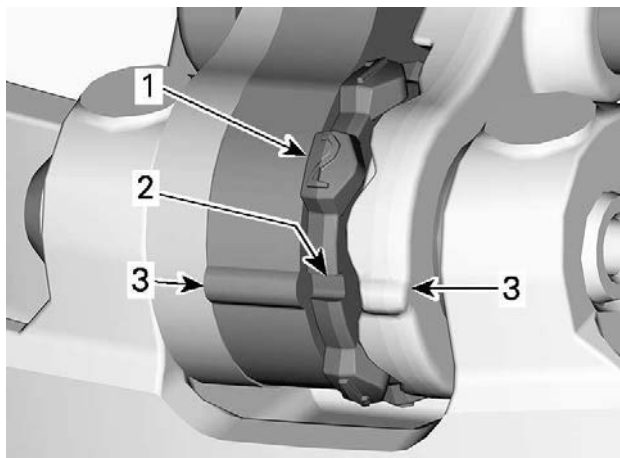


ESEMPIO TIPO

1. *Camma*
2. *Vite a perno*

La posizione della camma è identificabile nel modo seguente:

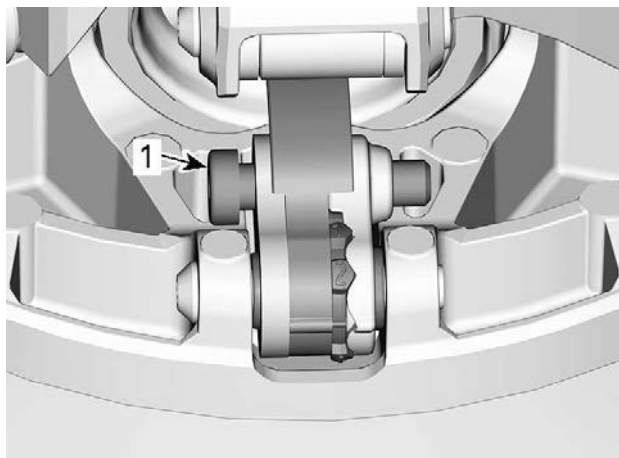
- Le posizioni 1, 2, 4 e 5 sono numerate.
- La posizione 3 (centrale) è riconoscibile da una tacca.
- Le tacche a ogni lato della camma sono utilizzati come indicatori.



1. *Posizione numerata*
2. *Posizione 3 - Tacca*
3. *Indicatori*

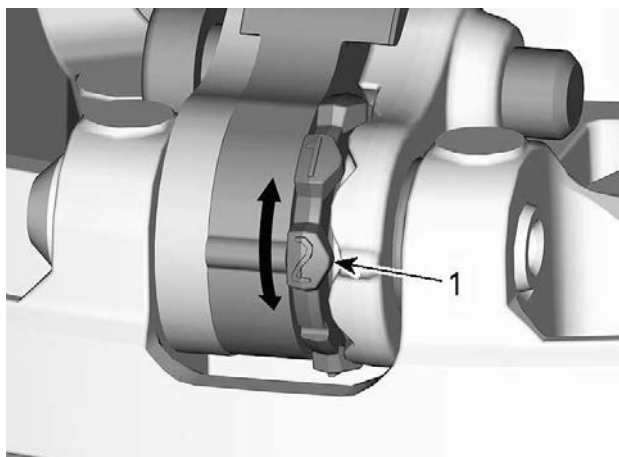
Per eseguire la regolazione, procedere come segue per tutte e 3 le camme:

3. Utilizzando l'estremità a brugola del dispositivo di espansione della puleggia condotta, allentare il perno a vite.



1. Vite a perno

4. Spostare lateralmente la leva destra per poter girare la camma.
5. Girare la camma nella posizione desiderata.



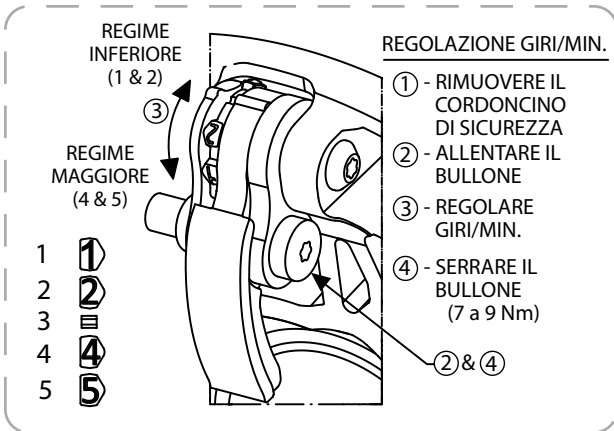
1. Posizione desiderata della camma (qui la 2)

6. Serrare il perno a vite.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Perno	$8 \pm 1 \text{ Nm}$ ($71 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

AVVISO

Regolare sempre tutte e 3 le camme nella stessa posizione.



Cingolo

Condizioni cingolo

⚠ AVVERTENZA

Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione o regolazione, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, a meno che non venga specificato diversamente. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro, lontano della pista.

Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

Sollevarre la parte posteriore della motoslitte e sostenerla con un supporto meccanico per motoslitte con base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore. A motore spento, ruotare manualmente il cingolo e controllarne le condizioni. Se usurato o tagliato o se le fibre del cingolo sono esposte oppure se si notano guide o inserti difettosi o mancanti, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato a vendere motoslitte.

Motoslitte equipaggiate con prodotti che migliorano la trazione

Se la motoslitte è dotata di un cingolo chiodato approvato da BRP, PROCEDERE ALL'ISPEZIONE VISIVA DEL CINGOLO PRIMA DI OGNI UTILIZZO.

Verificare la presenza di difetti, quali:

- Perforazioni del cingolo
- Strappi nel cingolo (in particolare attorno ai fori di trazione sui cingoli chiodati)
- Ramponi rotti o strappati, che espongono tratti di aste
- Delaminazione della gomma
- Barre rotte
- Chiodi rotti (cingoli chiodati)
- Chiodi piegati (cingoli chiodati)
- Chiodi mancanti
- Chiodi strappati dal cingolo
- Guida/e cingolo mancanti
- Assicurarsi inoltre che i dadi dei chiodi siano serrati alla coppia raccomandata.

Nei cingoli chiodati approvati, sostituire immediatamente i chiodi rotti o danneggiati. Se mostra segni di deterioramento, il cingolo deve essere sostituito immediatamente. In caso di dubbi, contattare il concessionario.

AVVERTENZA

La guida con un cingolo o chiodi danneggiati potrebbe provocare perdite di controllo.

Per informazioni complete sui prodotti di miglioramento della trazione, vedere *PRODOTTI PER MIGLIORARE LA TRAZIONE* in *INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA*, all'inizio di questa Guida del conducente.

Tensionamento e allineamento cingolo

NOTA:

Il tensionamento e l'allineamento del cingolo sono correlati. Non effettuare una regolazione senza effettuare anche l'altra.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare gravi lesioni alle persone accanto alla motoslitte:

- Non sostare MAI dietro o accanto a un cingolo in movimento.
- Utilizzare sempre un supporto per motoslitte dalla base ampia, dotato di pannello deflettore posteriore se è necessario far girare il cingolo.
- Quando il cingolo è sollevato da terra, farlo funzionare alla velocità minima possibile.

La forza centrifuga potrebbe causare il lancio violento di detriti, chiodi danneggiati o staccati, pezzi di cingolo strappati o un intero cingolo distaccato verso la parte posteriore, fuori dal tunnel, con una forza enorme che potrebbe causare la perdita di una gamba o altri gravi infortuni.

Verifica della tensione del cingolo**NOTA:**


Guidare la motoslitte nella neve per circa 15 - 20 minuti prima di regolare la tensione del cingolo.

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Alzare la parte posteriore del veicolo e mantenerla sollevata da terra.

⚠ ATTENZIONE

Effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

3. Consentire l'estensione completa della sospensione posteriore.
4. Preparare il tensiometro.

Attrezzo	
Tensiometro (P/N 414 348 200)	

1. Impostare l'O-ring inferiore in base alla *Flessibilità del cingolo* del veicolo interessato come riportato nella tabella delle *Caratteristiche tecniche*.



1. O-ring inferiore

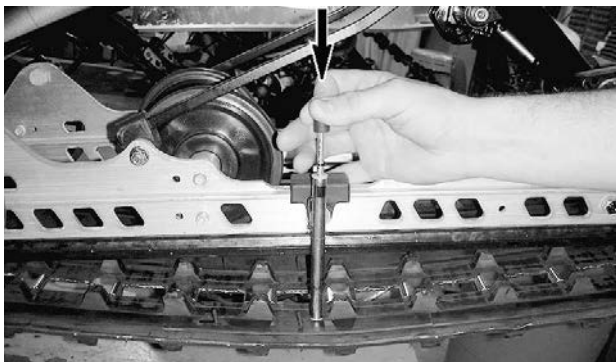
2. Posizionare l'O-ring superiore su 0 kgf (0 lbf).



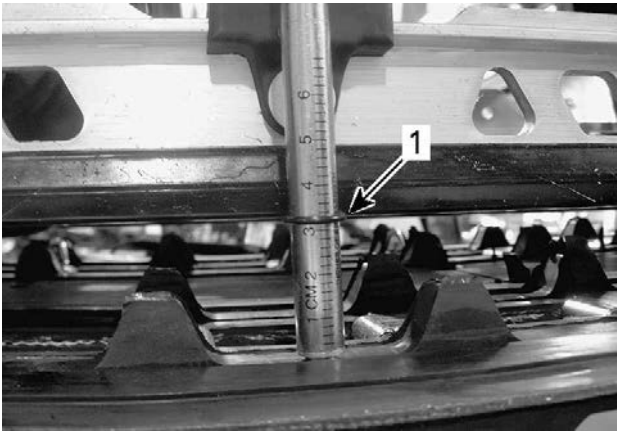
1. O-ring superiore

5. Posizionare il tensiometro sul cingolo, a distanza intermedia tra i rulli di scorrimento anteriori e posteriori.

6. Premere il tensiometro verso il basso fino ad allineare l'O-ring inferiore (flessione impostata in precedenza) al fondo del supporto guida.



ESEMPIO TIPO



ESEMPIO TIPO

1. O-ring di flessione allineato con il supporto guida
7. Leggere il carico registrato dall'O-ring superiore sul tensiometro.



CONFIGURAZIONE TIPICA - LETTURA DEL CARICO

1. O-ring superiore
8. La lettura del carico deve corrispondere alla flessibilità del cingolo in base a quanto descritto nelle *Caratteristiche tecniche*.
9. Se la lettura del carico non corrisponde alla specifica, regolare la tensione del cingolo. Vedere *Regolazione della tensione del cingolo*.

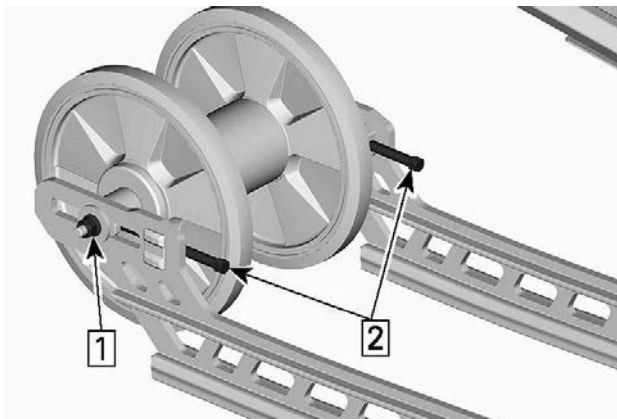
Regolazione della tensione del cingolo

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Alzare la parte posteriore del veicolo e mantenerla sollevata da terra.

⚠ ATTENZIONE

Effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

3. Allentare il dado dell'asse posteriore.
4. Serrare o allentare le due viti di regolazione (in misura uguale) per aumentare o ridurre la tensione del cingolo.



1. Allentare il dado dell'asse posteriore
2. Serrare o allentare le viti di regolazione
5. Se non è possibile ottenere la tensione corretta, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte.
6. Riserrare il dado dell'asse posteriore secondo la specifica.

COPPIA DI SERRAGGIO

Dado e vite di fissaggio
ruota tendicingolo
posteriore

$48 \pm 6 \text{ Nm}$ ($35 \pm 4 \text{ lbf-ft}$)

7. Controllare l'allineamento del cingolo come di seguito illustrato.

Allineamento cingolo

AVVERTENZA

Prima di verificare l'allineamento, assicurarsi che il cingolo sia privo di tutte le particelle che potrebbero venire espulse durante la rotazione. Mantenere mani, strumenti, piedi e indumenti lontano dal cingolo. Sollevare sempre la motoslitta su un supporto con base ampia, equipaggiato con un pannello deflettore posteriore. Assicurarsi che non vi siano persone nelle dirette vicinanze della motoslitta, in particolare dietro il cingolo. Non fare mai ruotare il cingolo ad elevata velocità.

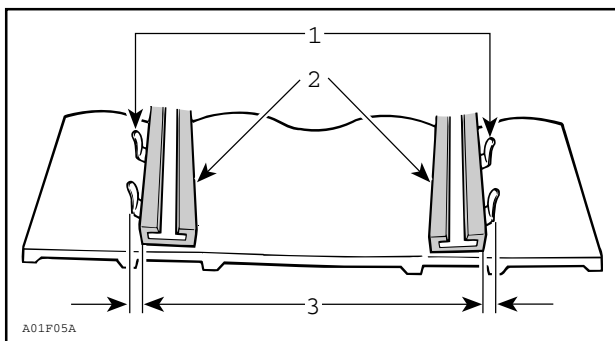
La forza centrifuga potrebbe determinare il lancio violento verso la parte posteriore, fuori dal tunnel, di detriti, chiodi danneggiati o staccati, pezzi di cingolo torto o un intero cingolo separato, con una forza enorme.

1. Alzare la parte posteriore del veicolo e mantenerla sollevata da terra.

ATTENZIONE

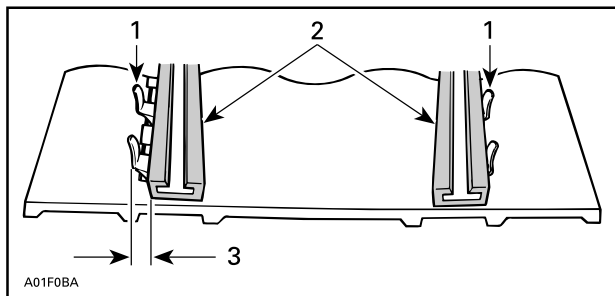
Effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

2. Avviare il motore e accelerare leggermente, in modo che il cingolo giri lentamente. Effettuare l'operazione per un breve periodo di tempo (da 15 a 20 secondi).
3. Verificare che il cingolo sia ben centrato; accertare l'equidistanza su entrambi i lati tra i bordi delle guide del cingolo e i supporti guida.



1. Guide
2. Supporti guida
3. Equidistanza

4. Per correggere l'allineamento del cingolo:



1. Guide
2. Supporti guida
3. Serrare su questo lato

1. Arrestare il motore.
2. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

⚠ AVVERTENZA

Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione o regolazione, rimuovere l'estremità del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, a meno che non venga specificato diversamente. Il veicolo deve essere parcheggiato in un luogo sicuro, lontano della pista.

3. Allentare il dado dell'asse posteriore.
4. Serrare la vite di regolazione sul lato in cui il supporto guida è più lontano dalle guide di inserimento del cingolo.
5. Serrare il dado dell'asse posteriore.

⚠ AVVERTENZA

Serrare correttamente il bullone del rullo di scorrimento, per evitare che quest'ultimo fuoriesca e causi il "blocco" del cingolo.

6. Riavviare il motore e ruotare lentamente il cingolo per verificare nuovamente l'allineamento.
7. Serrare il dado dell'asse posteriore secondo la specifica.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del rullo di scorrimento posteriore (M8)	24,5 ± 3,5 Nm (18 ± 3 lbf-ft)
Viti del rullo di scorrimento posteriore (M10)	48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

8. Posizionare nuovamente la motoslitte a terra.

Sospensione

Condizioni delle sospensioni posteriori

Effettuare un'ispezione visiva di tutti i componenti delle sospensioni, compresi i supporti guida, le molle, i rulli, ecc.

NOTA:

Durante una guida normale, la neve agirà da lubrificante e refrigerante per i supporti guida. Una guida prolungata su ghiaccio o neve sabbiata porta alla formazione di eccessivo calore e causa un'usura prematura dei supporti guida.

Condizione della cinghia di fermo sospensione

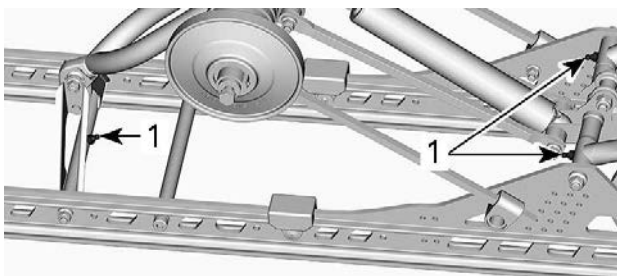
Ispezionare le cinghie di fermo per verificare la presenza di segni di usura e rotture e accertarsi che il bullone e il dado siano ben serrati. Se la cinghia è allentata, controllare se i fori sono deformati. Sostituire se necessario. Serrare i dadi come da specifiche.

Coppia di serraggio	
Dado della cinghia di fermo	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-in)

Lubrificazione delle sospensioni

Lubrificare i seguenti perni delle sospensioni attraverso i raccordi di ingrassaggio. Per informazioni sulla frequenza degli interventi di manutenzione, vedere *PROGRAMMA DI MANUTENZIONE*.

Prodotto di manutenzione
Grasso sintetico per sospensioni XPS



1. Lubrificare i raccordi

Condizioni del sistema di sterzo e della sospensione anteriore

Ispezionare visivamente lo sterzo e la sospensione anteriore per verificare se i componenti sono serrati (braccia sterzo, bracci di comando e collegamenti, tiranti, giunti a sfera, dadi sci, gambe sci, ecc.). Se necessario, rivolgersi ad un concessionario autorizzato per la vendita di motoslitte BRP.

Sci

Usura e condizioni degli sci e delle guide

Controllare le condizioni degli sci e delle guide sci al carburatore. Se indossato, rivolgersi ad un concessionario autorizzato per la vendita di motoslitte BRP.

⚠ AVVERTENZA

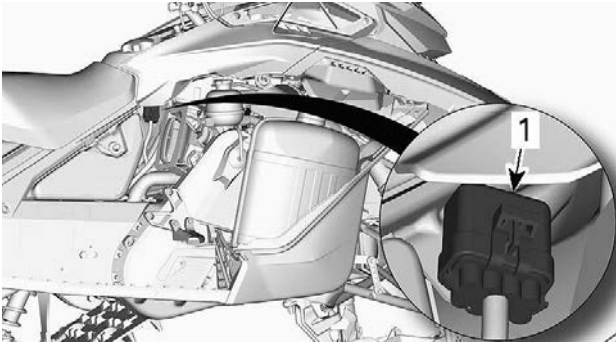
L'eccessiva usura degli sci e/o delle guide pregiudicano il controllo della motoslitte.

Fusibili

Accesso al portafusibili

Aprire il pannello laterale destro; vedere *Carrozzeria e sedile*.

Posizione fusibili



ESEMPIO TIPO

1. Portafusibili

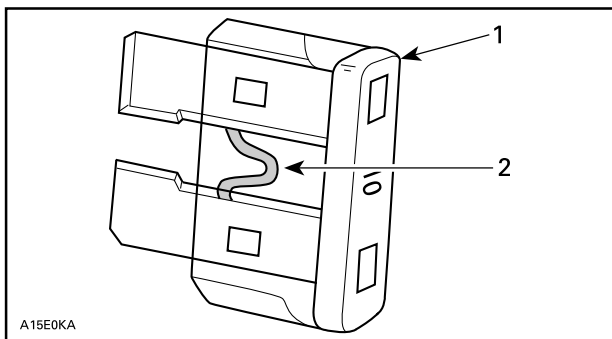
Scollegare il portafusibili dal coperchio.

Per la velocità e la configurazione dei fusibili, vedere la sezione *Caratteristiche tecniche*.

Ispezione del fusibile

Controllare le condizioni del fusibile e sostituirlo, se necessario.

Per rimuovere il fusibile dall'alloggiamento, estrarlo. Controllare se il filamento è fuso.



1. Fusibile
2. Controllare se bruciato

! AVVERTENZA

Non utilizzare un fusibile di capacità superiore.

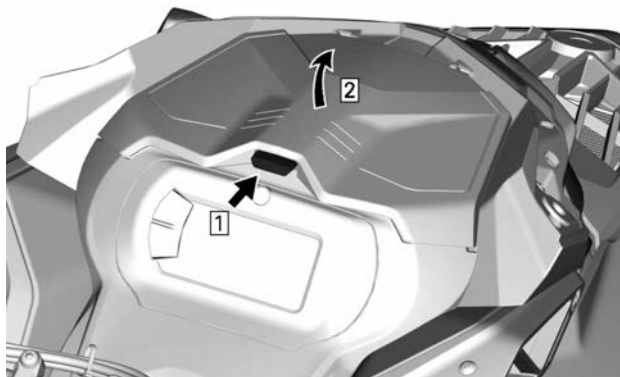
! AVVERTENZA

Se il fusibile si brucia, stabilire la causa del guasto ed eliminarla prima di riavviare il veicolo. Consultare un concessionario autorizzato di motoslitte BRP per la manutenzione.

Fari

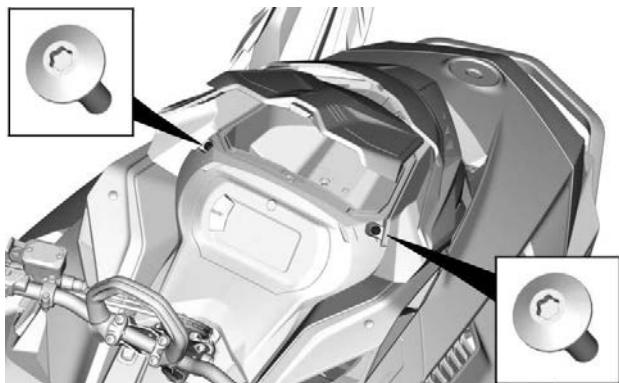
Sostituzione delle lampadine dei fari Con vano portaoggetti anteriore

1. Rimuovere il parabrezza.
2. Aprire il vano portaoggetti.

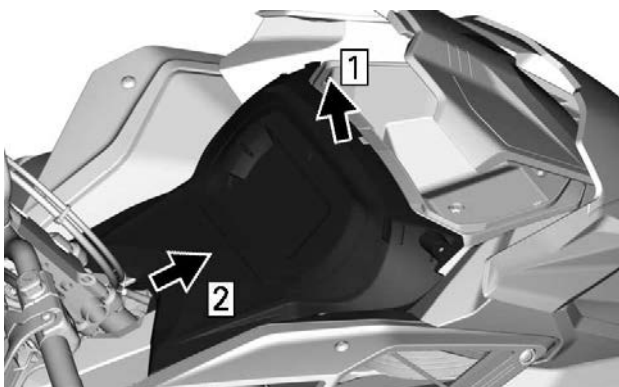


ESEMPIO TIPO

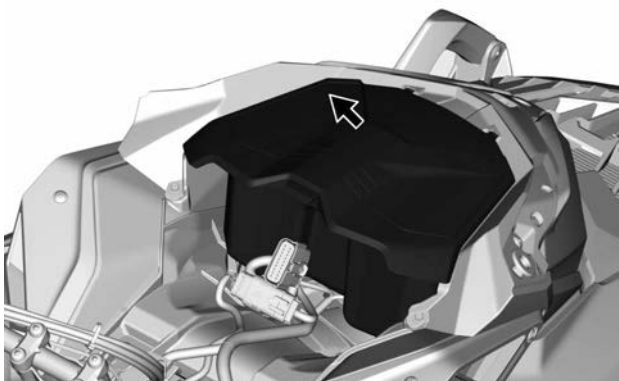
3. Rimuovere le viti di fissaggio dell'indicatore.



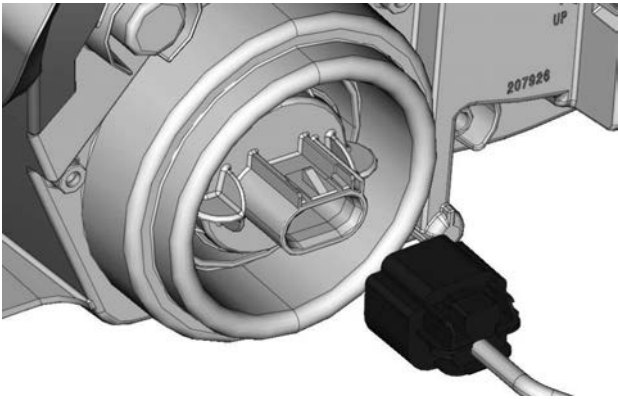
4. Sollevare la parte anteriore dell'indicatore e farla scorrere in avanti per rimuoverla.



5. Mettere da parte il supporto dell'indicatore.
6. Rimuovere il vano portaoggetti.



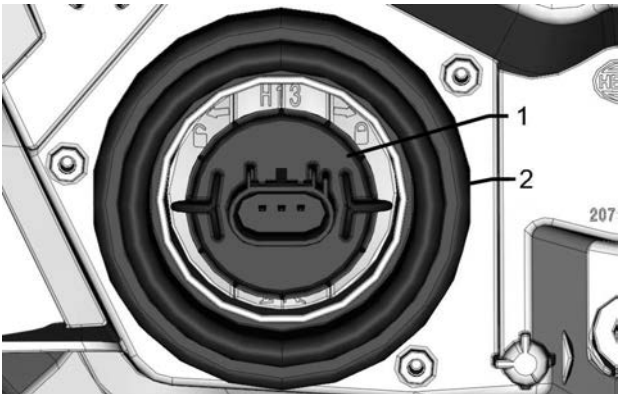
7. Scollegare i connettori della presa di alimentazione da 12V che devono essere rimossi (se in dotazione).
8. Scollegare il connettore della lampadina.



9. Rimuovere la lampadina girandola in senso antiorario.
10. Estrarre la lampadina.

NOTA:

Accertarsi che la tenuta della lampadina rimanga in posizione.



1. Lampadina
2. Tenuta della lampadina

Installare una lampadina nuova seguendo la procedura di rimozione in ordine inverso.

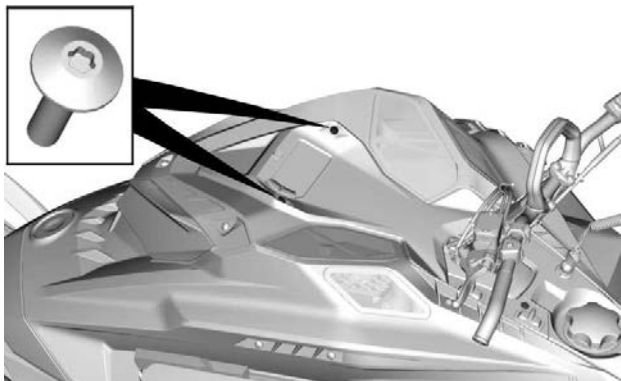
AVVISO

Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, questo ne riduce la durata. Se si tocca il vetro, ripulire con alcool isopropilico che non lascerà una pellicola sulla lampadina.

Verificare il funzionamento dei fari.

Sostituzione delle lampadine dei fari - Senza vano portaoggetti anteriore

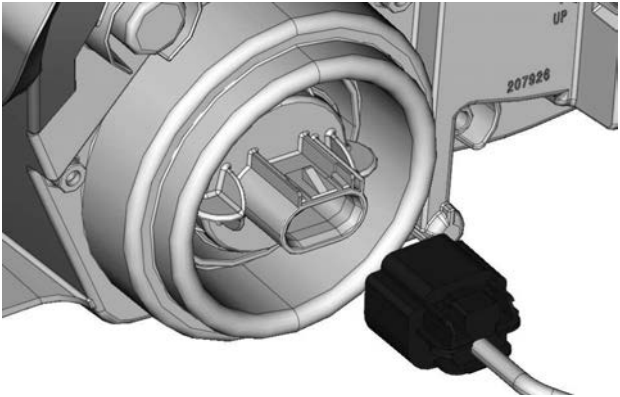
1. Rimuovere le viti di fissaggio dell'indicatore.



2. Sollevare la parte anteriore dell'indicatore e farla scorrere in avanti per rimuoverla.



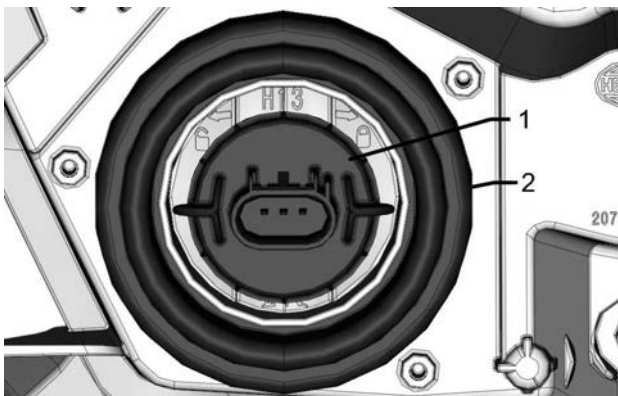
3. Mettere da parte il supporto dell'indicatore.
4. Scollegare il connettore della lampadina.



5. Rimuovere la lampadina girandola in senso antiorario.
6. Estrarre la lampadina.

NOTA:

Accertarsi che la tenuta della lampadina rimanga in posizione.



1. Lampadina
2. Tenuta della lampadina

Installare una lampadina nuova seguendo la procedura di rimozione in ordine inverso.

AVVISO

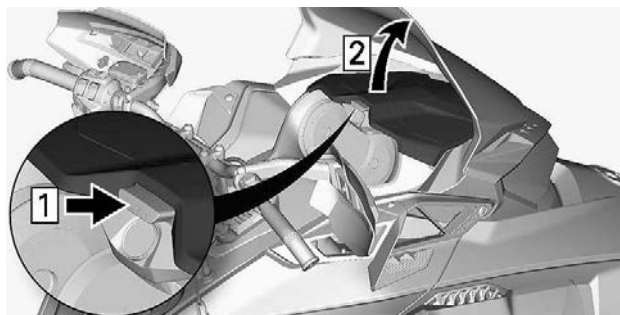
Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, questo ne riduce la durata. Se si tocca il vetro, ripulire con alcool isopropilico che non lascerà una pellicola sulla lampadina.

Verificare il funzionamento dei fari.

Assetto faro

Tutti i modelli, eccetto con 850 E-TEC Turbo

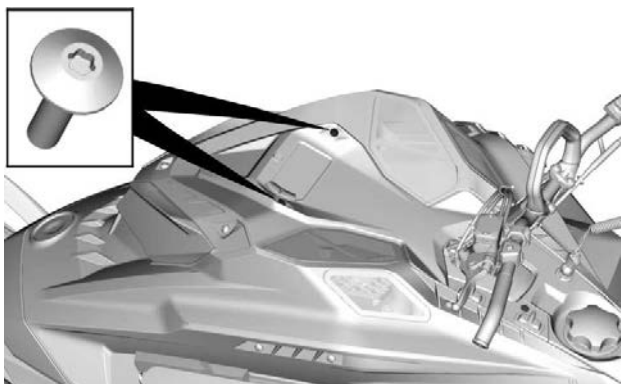
1. Aprire il vano portaoggetti.



ESEMPIO TIPO

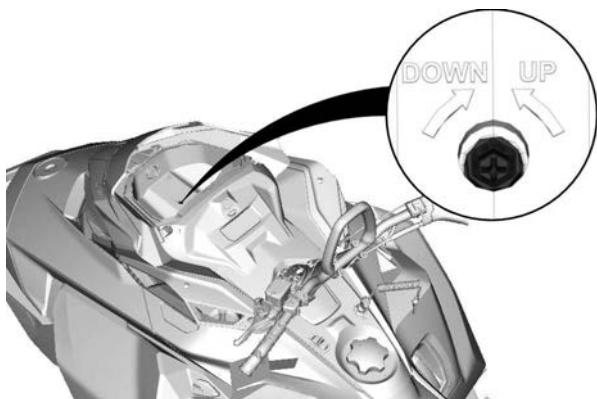
Modelli con 850 E-TEC Turbo

2. Rimuovere il supporto dell'indicatore.



Tutti i modelli

3. Girare la vite di regolazione per raggiungere l'altezza desiderata per il fascio di luce.



Batteria

⚠ AVVERTENZA

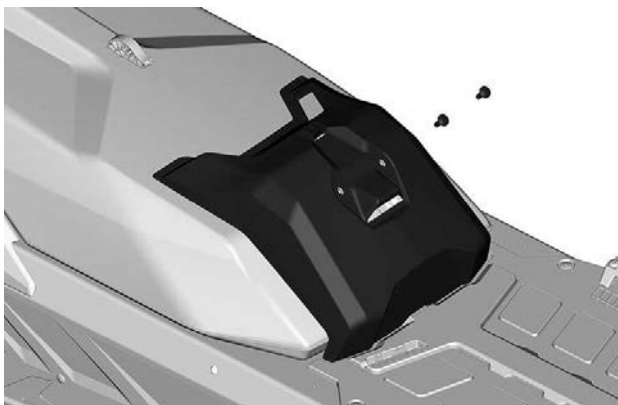
Non caricare o sovralimentare mai la batteria quando è installata sul veicolo.

Estrarre la batteria

AVVISO

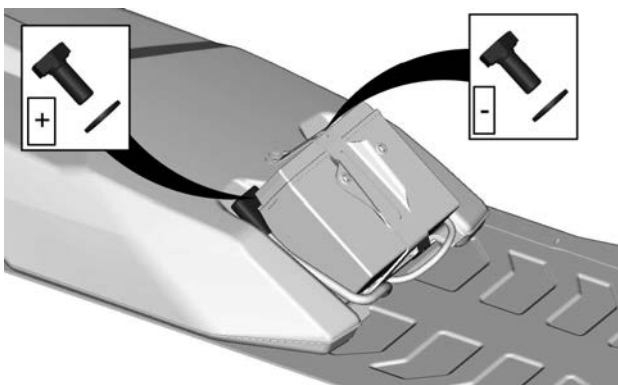
Il cavo NERO (-) della batteria deve essere sempre scollegato per primo e collegato per ultimo. Non caricare o potenziare mai la batteria quando è installata sul veicolo.

1. Rimuovere la sede.
2. Rimuovere il coperchio della batteria.

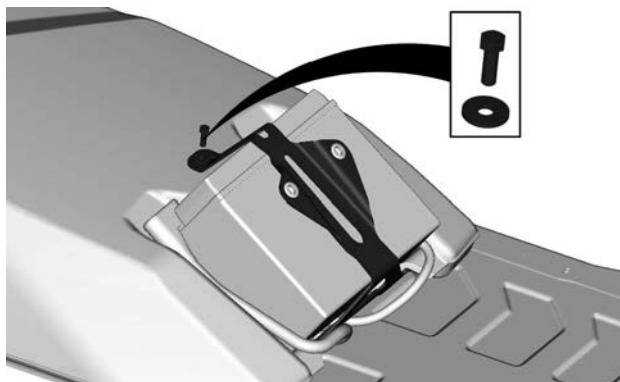


ESEMPIO TIPO

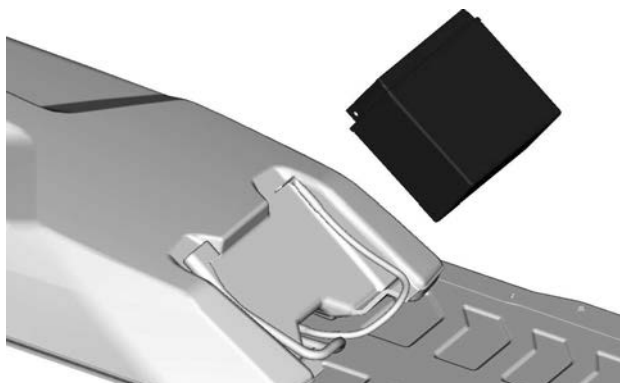
3. Scollegare prima il terminale negativo, poi quello positivo.



4. Rimuovere la staffa di tenuta della batteria.



5. Rimuovere la batteria.



Installazione della batteria

La procedura di montaggio è l'inverso di quella di rimozione. Tuttavia, prestare particolare attenzione ai seguenti dettagli.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Terminali batteria (positivo e negativo)	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-in)
Staffa di tenuta della batteria	$5 \pm 0,5$ Nm (44 ± 4 lbf-in)
Viti di fissaggio del coperchio della batteria	$1,5 \pm 0,5$ Nm (13 ± 4 lbf-in)

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Cura dopo l'utilizzo

Rimuovere la neve e il ghiaccio dalla sospensione posteriore, dal cingolo, dalla sospensione anteriore, dallo sterzo, dal meccanismo e dagli sci.

AVVERTENZA

Assicurarsi che la chiave D.E.S.S. sia rimossa da D.E.S.S. prima di posizionarsi davanti al veicolo o di avvicinarsi al cingolo o alla sospensione posteriore.

Coprire sempre la motoslitta se custodita all'aperto durante la notte o durante un periodo prolungato di inattività in modo da proteggerla dalla formazione di ghiaccio e dalla neve, oltre a preservarne l'integrità.

Pulizia e protezione del veicolo

Per il lavaggio della motoslitta, utilizzare acqua e un detergente delicato. Utilizzare esclusivamente panni in microfibra o equivalenti.

AVVISO

Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (AD ES.: una manichetta da giardino).

AVVISO

Non utilizzare mai il pulitore per freni e parti XPS o detersivi a base di petrolio su parti in plastica.

Prodotti detersivi non compatibili

tipo di materiale	Prodotti detersivi non compatibili
Tutti i materiali in plastica, vinile, acciaio verniciato e alluminio.	PULITORE PER FRENI E PARTI XPS O QUALSIASI DETERGENTE A BASE DI PETROLIO

Prodotti detergenti compatibili

tipo di materiale	Prodotti per la pulizia
Tutti i materiali in plastica, vinile, acciaio verniciato e alluminio.	Acqua saponata Detergente Spray XPS Detergente multiuso XPS

Per ulteriori informazioni e prodotti, visitare il sito web dei prodotti XPS all'indirizzo www.xpslubricants.com

RIMESSAGGIO

D'estate, o se la motoslitta non viene utilizzata per più di tre mesi, è necessario procedere a un adeguato rimessaggio.

Rimessaggio
Pulire il veicolo
Aggiungere al carburante un apposito stabilizzatore seguendo le raccomandazioni del produttore. Dopo aver aggiunto lo stabilizzante al carburante, far girare il motore.
Lubrificare il motore: Fare riferimento a <i>Procedura di rimessaggio del motore</i> in questa sezione.
Lubrificare il perno della leva del freno
Lubrificare la sospensione posteriore
Caricare ogni mese la batteria per mantenerla perfettamente carica durante il rimessaggio (se prevista)
Ostruire il silenziatore con stracci
Sollevare la parte posteriore del veicolo fino a quando il cingolo non si stacca da terra. Non rilasciare la tensione del cingolo

ATTENZIONE

Utilizzare un dispositivo di sollevamento adatto o chiedere assistenza per condividere lo sforzo. Se non si dispone di un dispositivo di sollevamento, effettuare correttamente la manovra di sollevamento, utilizzando la forza delle gambe. Non tentare di sollevare la parte posteriore del veicolo se non se ne ha la forza.

AVVISO

La motoslitta deve essere riposta in luogo fresco e asciutto e coperta da un telone opaco che lasci passare l'aria. Ciò previene che i raggi del sole e lo sporco creino danni ai componenti in plastica e alle rifiniture del veicolo.

AVVISO

Per proteggere il carburatore da depositi di vernice, è opportuno aggiungere lo stabilizzatore carburante prima di procedere alla lubrificazione del motore.

Procedura di rimessaggio del motore

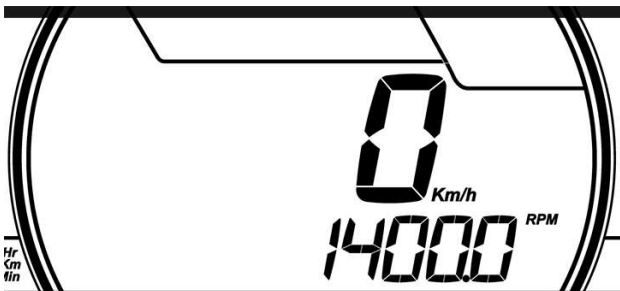
Il motore deve essere adeguatamente lubrificato in magazzino per la protezione delle parti interne.

Motore E-TEC - Display digitale da 4.5" e 7.2"

Seguire questi semplici passaggi.

Per avviare la procedura, compiere le seguenti azioni:

1. Collocare il veicolo in un'area ben ventilata.
2. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo finché non raggiunge la temperatura di funzionamento. Osservare sul display la temperatura del liquido refrigerante oppure assicurarsi che lo scambiatore di calore posteriore si riscaldi.
3. Premere il pulsante SET (S) per selezionare il modo contachilometri.

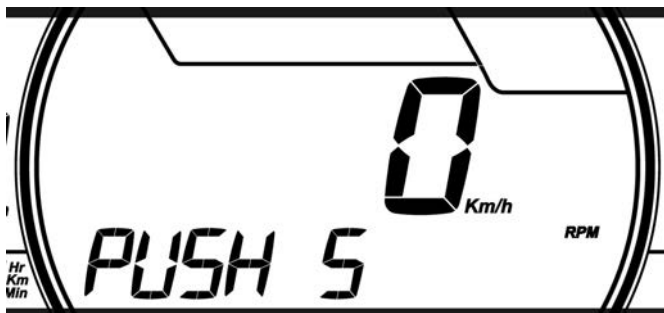


ESEMPIO TIPO

NOTA:

Il modo rimessaggio non è disponibile negli altri modi (trip A, trip B e hr trip).

4. Premere ripetutamente e rapidamente l'interruttore dei fari abbaglianti/anabbaglianti e, **contemporaneamente**, tenere premuto il pulsante SET finché sul display non compare l'indicazione PUSH "S".

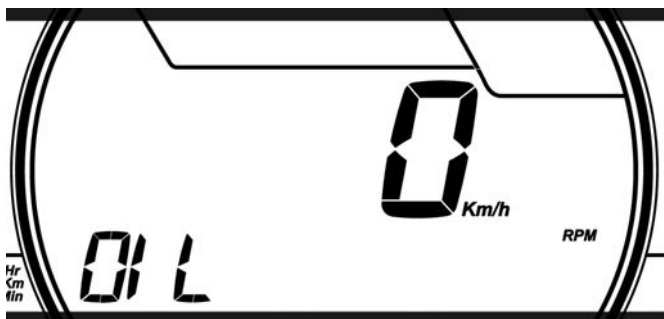
**ESEMPIO TIPO**

5. Quando sul display dell'indicatore compare la scritta **PUSH (S)**, rilasciare tutti i pulsanti.
6. Premere di nuovo il pulsante **SET (S)** mantenendo la pressione su di esso per 2 - 3 secondi.

NOTA:

Quando sia avvia la procedura per il rimessaggio, sul display dell'indicatore appare l'indicazione **OLIO**.

7. Quando sul display appare **OLIO**, rilasciare il pulsante ed aspettare che la funzione di lubrificazione giunga al termine.

**ESEMPIO TIPO**

Durante il ciclo di lubrificazione del motore, non toccare nulla.

La funzione di lubrificazione del motore si svolge in circa 1 minuto. Durante questo intervallo di tempo, il regime (giri/min) del motore

aumenta leggermente giungendo a circa 1600 giri/min, mentre la pompa dell'olio "irrorà" il motore.

Una volta giunta a termine la procedura di lubrificazione del motore, l'ECM spegne il motore.

Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

AVVISO

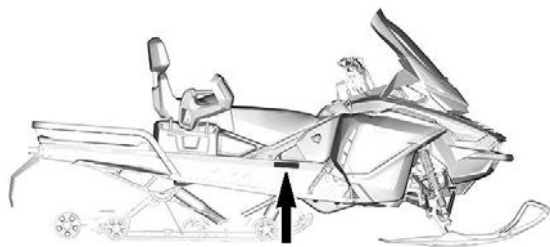
Non avviare il motore durante il periodo di rimessaggio.

INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Decalcomanie descrittive veicolo

La decalcomania descrittiva del veicolo si trova sul lato destro del tunnel.



ESEMPIO TIPO

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS Inc. Data		
VIN. / NIV.		
	Descrizione	Tipo: SNO/MNG
ASSEMBLED IN CANADA / MONTATO IN CANADA		
		516009002

VEICOLO ASSEMBLATO IN CANADA

	BRP FINLAND OY, ISOAAVANTIE 7, 96320 ROVANIEMI, FINLANDIA	
Tipo: MOTOSLITTA		REALIZZATO IN FINLANDIA
		520001926_IT

VEICOLO ASSEMBLATO IN FINLANDIA

Numeri di identificazione

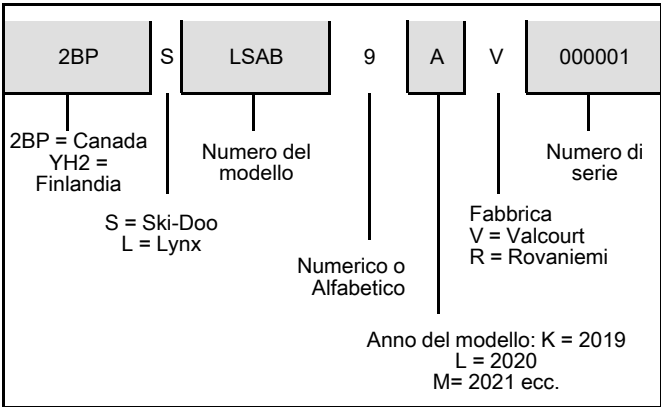
I componenti principali della motoslitte (motore e telaio) sono identificati da diversi numeri di identificazione. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri ai fini della garanzia o per rintracciare la motoslitte in caso di smarrimento. Questi numeri sono necessari al concessionario autorizzato di motoslitte

BRP per compilare correttamente i moduli di richiesta per la garanzia. Raccomandiamo vivamente di trascrivere tutti i numeri di identificazione presenti sulla motoslitte e di notificarli anche all'assicurazione.

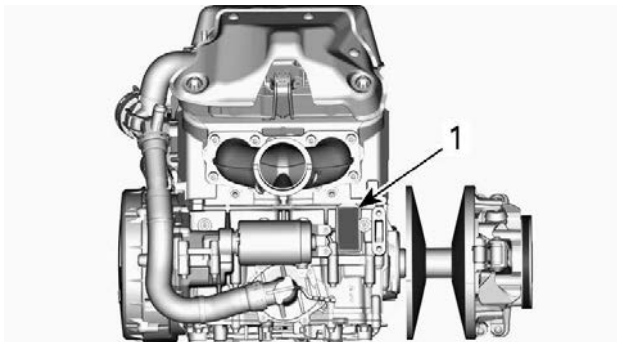
Numero di identificazione veicolo (VIN)

VIN appare sulla decalcomania descrittiva del veicolo. Vedere sopra. È anche inciso sul tunnel, accanto alla decalcomania descrittiva del veicolo.

Il numero e l'anno del modello fanno parte delle informazioni contenute nel VIN. Vedere illustrazione



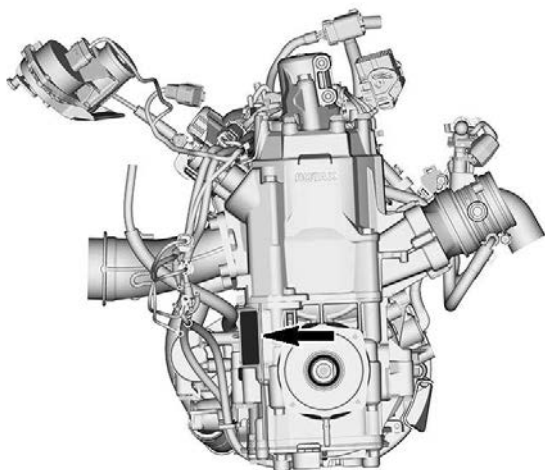
Posizione del numero di identificazione del motore



1. Numero di identificazione del motore

REGOLAMENTO (UE) 2016/1628 APPLICABILE AI MACCHINARI MOBILI NON ADIBITI ALLA CIRCOLAZIONE SU STRADA

I veicoli conformi al regolamento (UE) 2016/1628 (NRMM) sono identificati sul motore.

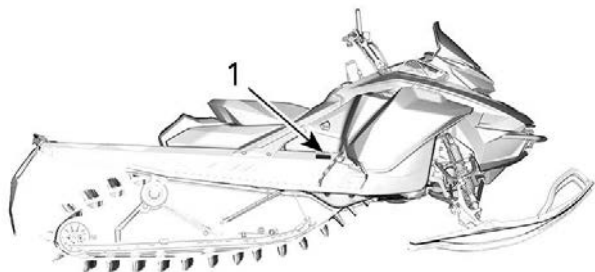


ESEMPIO TIPO

10559_IT	Rotax NRSC H CO2 g/kWh: #####
	# M#####
	Data di produzione: MM-AAAA
	Famiglia di motore: #####
	e13 SMB/P V-####

TARGHETTA IDENTIFICATIVA NRMM TIPICA

A seconda della configurazione del vostro veicolo, una targhetta identificativa NRMM aggiuntiva può essere installata sul tunnel, vicino alla scatola di trasmissione.



ESEMPIO TIPO

1. Etichetta NRMM



IDENTIFICAZIONE NRMM SUL VEICOLO

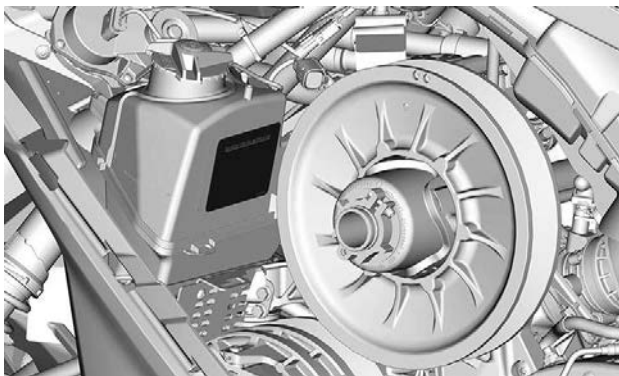
ETICHETTE DI CONFORMITÀ

Targhetta di conformità EPA

	EMISSION CONTROL INFORMATION THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS [XXXX] U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.	 121
ENGINE FAMILY	XXXXXXXXXXXXXX	FAMIGLIA DEL MOTORE
PERMEATION FAMILY	XXXXXXXXXXXXXX	FAMIGLIA DI PERMEAZIONE
FAMILY EMISSION LIMIT (FEL)	XX g/kW-hr HC XXX g/kW-hr CO X,X g/ m2 / giorno	LIMITE CATEGORIA DI EMISSIONI
ENGINE DISPLACEMENT	XXX cm ³	CILINDRATA DEL MOTORE
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI ALLO SCARICO
INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI		
QUESTO MOTORE È CERTIFICATO PER IL FUNZIONAMENTO CON BENZINA SENZA PIOMBO ED È CONFORME ALLE NORMATIVE EPA STATUNITENSIS [XXXX] PER MOTORI AD ACCENSIONE COMANDATA PER MOTOSLITTE.		
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS PER LE SPECIFICHE DI MANUTENZIONE, CONSULTARE IL MANUALE PER IL CONDUCENTE		
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.		

516006865


TARGHETTA DI CONFORMITÀ EPA



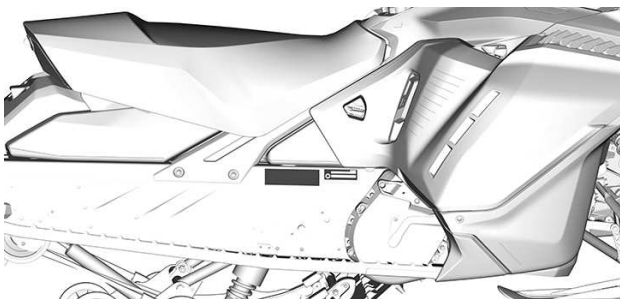
Etichetta SSCC

Le normative di sicurezza per le motoslitte sono state adottate dallo Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC) (Comitato di certificazione e sicurezza motoslitte), di cui BRP è membro. Per assicurarsi che la propria motoslitte sia conforme a questi standard, è sufficiente verificare la presenza dell'etichetta di certificazione posizionata in verticale sul lato destro del veicolo.

La seguente etichetta indica che una struttura di collaudo indipendente ha accertato la conformità agli standard di sicurezza SSCC.

<p>QUESTO MODELLO È STATO VALUTATO DA UN ORGANISMO DI COLLAUDO INDIPENDENTE ED È CONFORME A TUTTI GLI STANDARD DI SICUREZZA SSCC IN VIGORE AL MOMENTO DELLA FABBRICAZIONE.</p> <p>SPONSORIZZATO DA SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.</p>	<p>CERTIFICATO</p> <p>PRINTED IN U.S.A.</p>  <p>CERTIFIED</p>	<p>THIS MODEL HAS BEEN EVALUATED BY AN INDEPENDENT TESTING LABORATORY AND IT MEETS ALL SSCC SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF ITS MANUFACTURE.</p> <p>SPONSORED BY THE SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.</p>
<p>A00A1MA</p>		

ETICHETTA 2



VALORI DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI

MODELLO		600R E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC Turbo
LIVELLI DI EMISSIONI RUMOROSE E VIBRAZIONI ¹				
Rumore	Livello di potenza sonora (L _{WA})	102 dB (incertezza (K _{wa}) 3 dB)	100 dB (incertezza (K _{wa}) 3 dB)	101 dB (incertezza (K _{wa}) 3 dB)
	Pressione acustica (L _{pA})	90 dB (incertezza (K _{pA}) 3 dB)	86 dB (incertezza (K _{pA}) 3 dB)	88 dB (incertezza (K _{pA}) 3 dB)
Vibrazioni	Sistema mano-braccio	<4,3 m/s ²	<2,5 m/s ²	<4,23 m/s ²
	Intero corpo sul sedile	<0,5 m/s ²	<0,5 m/s ²	<0,5 m/s ²
¹ : I valori di emissioni sonore e vibrazioni sono misurati in conformità agli Allegati A e B del regolamento ISMA 1 su una superficie ricoperta di neve o erbosa, in folle o senza cinghia.				

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE



565 de la Montagne Street
Valcourt (Quebec) J0E 2L0
Canada

www.brp.com

Dichiarazione di conformità UE

Rappresentante Autorizzato: BRP Europe N.V., Skaldenstraat 125, Gent, Belgio, 9042

La presente dichiarazione di conformità viene pubblicata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Il sottoscritto, in rappresentanza del produttore, dichiara che le **Motoslitte** con modello anno **2022** contrassegnate con il marchio **CE** e un numero di identificazione del veicolo di 17 caratteri (VIN) strutturato come **2BPSxxxxxNVxxxxxx** o **YH2SxxxxNRxxxxxx** con il nome commerciale **Ski-Doo** sono conformi a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive e regolamenti:

Direttiva macchine 2006/42/CE, e successive modifiche, incluso il Regolamento 2019/1243/UE	ISO 12100:2010
Regolamento (UE) macchine mobili non stradali (NRMM) 2016/1628 relativo agli inquinanti gassosi	Limiti di emissioni Categoria SMB, Fase V
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (CEM) 2014/30/UE, e successive modifiche, incluso il Reg. (UE) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 e IEC 61000-6-1:2005 o UN R10.04 o una versione successiva
Direttiva batterie 2006/66/CE, e successive modifiche, inclusa la Dir. (UE) 2018/849	EN 50342-7:2015
Direttiva sulle Apparecchiature radio 2014/53/UE, e successive modifiche, incluso il Reg. 2018/1139 (Se equipaggiate con chiave D.E.S.S. a radiofrequenza (RF))	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

26 marzo 2021

Dominic Tessier, Ing.
Direttore, Ingegneria Del Veicolo, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

22 marzo 2021

ski-doo LYNX SEADOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UK



BRP Finland Oy
PL 8040 (Isosavantie 7)
FI-06101 Rovaniemi, Finland
T 358 40 800 7700
F 358 16 318 114
www.brp.com

Dichiarazione di conformità per il Regno Unito

Rappresentante Autorizzato: BRP Recreational Products UK Ltd., Castle Chambers,
43 Castle Street, Liverpool, L2 9SH

La presente dichiarazione di conformità viene pubblicata sotto la responsabilità esclusiva del produttore.

Il sottoscritto, in rappresentanza del produttore, dichiara che le **Motoslitte** con modello anno **2022** contrassegnate con il marchio **UK** e un numero di identificazione del veicolo di 17 caratteri (VIN) strutturato come **2BPSxxxxxNVxxxxxx** o **YH2SxxxxxNRxxxxxx** con il nome commerciale **Ski-Doo** sono conformi a tutte le disposizioni pertinenti del seguente Strumento statutario e delle seguenti regolamentazioni in vigore nel Regno Unito:

Regolamenti sulla fornitura di macchinari (sicurezza) 2008, Strumento statutario nel Regno Unito 2008/1597 e successive modifiche, incluso SI 2020/1112	ISO 12100:2010
Regolamenti su macchinari mobili non da strada (Approvazione tipo ed Emissione di gas e particolati inquinanti) 2018, UK SI 2018/764 e successive modifiche, incluso SI 2020/1393	Limiti di emissioni Categoria SMB, Fase V
Regolamenti sulla compatibilità elettromagnetica 2016, UK SI 2016/1091, e successive modifiche, incluso SI 2020/1112	CISPR 12:2007/A1:2009 e IEC 61000-6-1:2005 o UN R10.04 o una versione successiva
Regolamenti su batterie e accumulatori (commercializzazione) 2008, UK SI 2008/2164 e successive modifiche, incluso UK SI 2020/904	EN 50342-7:2015
Regolamenti sulle apparecchiature radio 2017, UK SI 2017/1206, e successive modifiche, inclusa la SI 2020/1112	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Dominic Tessier
DIRECTOR

26 marzo 2021

Dominic Tessier, Ing.
Direttore, Ingegneria Del Veicolo, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

26 febbraio 2021

ski-doo LYNX SEADOO EVIRUDE ROTAX CAN-AM

**Lasciato vuoto per Conformità
eurasiatica**

Contrassegnare se necessario

MOTORI CERTIFICATI EPA

Informazioni sulle emissioni del motore

Responsabilità del produttore

A partire dai **modelli del 2007**, i produttori di motori per motoslitte devono determinare i livelli di emissione dei fumi di scarico suddivisi per famiglia di potenza e certificarne la conformità alle norme EPA, l'agenzia di protezione ambientale degli Stati Uniti. In fase di produzione, ai motori deve essere applicata una targhetta con le informazioni sul controllo delle emissioni che riporti i livelli di emissione e le caratteristiche tecniche del motore.

Responsabilità del concessionario

Quando si effettua la manutenzione di tutti i modelli certificati di motoslitte BRP dotati di targhetta con informazioni sul controllo delle emissioni, le regolazioni devono essere mantenute all'interno delle specifiche tecniche di fabbrica pubblicate.

La sostituzione o la riparazione di qualsiasi componente correlato alle emissioni deve essere eseguita in modo da mantenere i livelli di emissioni entro gli standard di certificazione prescritti.

I concessionari non devono modificare il motore in qualsiasi modo che alteri la potenza in cavalli o che permetta ai livelli di emissioni di superare le specifiche prestabilite in fabbrica.

Esistono tuttavia eccezioni che comprendono le modifiche prescritte dal produttore, quali ad esempio le regolazioni di altitudine.

Responsabilità del proprietario

Il proprietario/conducente deve fare effettuare la manutenzione del motore allo scopo di mantenere i livelli di emissione entro gli standard di certificazione prescritti.

Il proprietario/conducente non è autorizzato a e non deve consentire la modifica del motore in qualsiasi modo che alteri la potenza in cavalli o permetta ai livelli di emissione di superare le caratteristiche tecniche di fabbrica prefissate.

Normative sulle emissioni dell'agenzia EPA

Tutte le motoslitte BRP prodotte da BRP sono certificate in base alle normative EPA per il controllo dell'inquinamento atmosferico prodotto dai motori delle motoslitte nuove. Tale certificazione è soggetta a determinate regolazioni fissate come standard di fabbrica. Per questo motivo, la procedura di fabbrica per la manutenzione del prodotto deve essere rigorosamente seguita e, se fattibile, ricreare l'intento originale del progetto.

Le responsabilità sopra elencate hanno carattere generale e non costituiscono assolutamente un elenco completo delle regole e

normative che riguardano i requisiti EPA sulle emissioni di scarico per le motoslitte. Per ulteriori informazioni dettagliate a riguardo, è possibile vedere:

INDIRIZZO POSTALE:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

SITO WEB INTERNET:

www.epa.gov/otaq/

RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (CHIAVE RF D.E.S.S.)

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada.

Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni: 1) questo dispositivo non può causare interferenze e 2) deve accettare qualsiasi interferenza, incluse quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

Numero di registrazione IC: 12006A-1001002222

ID FCC: 2ACER-1001002222

In qualità di parte responsabile della conformità, dichiariamo, a nostra esclusiva responsabilità, che il dispositivo è conforme alle disposizioni della direttiva del Consiglio: 2014/53/UE. L'oggetto della presente dichiarazione è conforme ai requisiti essenziali e ad altri requisiti rilevanti di tale direttiva. Il prodotto è inoltre conforme alle seguenti direttive, normative e standard armonizzati:

Direttiva 2014/53/UE concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio e standard armonizzati:

IEC 62368-1:2014, CISPR 25:2016, ISO 11452-2:2004, ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Decreto legislativo sulle apparecchiature radio 2017/1206 e standard designati:

IEC 62368-1:2014, CISPR 25:2016, ISO 11452-2:2004, ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

MOTORE	600R E-TEC
Tipo di motore	Rotax 600R E-TEC raffreddato a liquido con valvole a lamelle e RAVE elettronico
Numero di cilindri	2
Alesaggio	72,3 mm (2,846 in)
Tempo	73 mm (2,874 in)
Cilindrata	599,4 cm ³ (36,58 in ³)
Velocità motore massima potenza	8100 ± 100 giri/min.

MOTORE	850 E-TEC
Tipo di motore	Rotax 850 E-TEC raffreddato a liquido con valvole a lamelle e RAVE elettronico
Numero di cilindri	2
Alesaggio	82 mm (3,228 in)
Tempo	80,4 mm (3,165 in)
Cilindrata	849 cm ³ (51,81 in ³)
Velocità motore massima potenza	7900 ± 100 giri/min.

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE		
Alimentazione del carburante	850 E-TEC	E-TEC a iniezione diretta con sistema di iniezione ausiliario integrato

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE		
	600R E-TEC	Iniezione diretta E-TEC
Regime al minimo (non regolabile)		1200 ± 200 giri/min.

IMPIANTO ELETTRICO		
Uscita sistema di illuminazione		30 A a 14,5 V 1.340 W a 6.000 giri/min
Candela	Tipo	NGK ILKR8Q7 (le filettature della candela e del motore sono indicizzati)
	Distanza ⁽¹⁾	Non regolabile da 0,6 a 0,7 mm (da ,024 a ,028 in)

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE			
Tipo pompa dell'olio di iniezione			Pompa dell'olio di iniezione elettronica
Olio di iniezione	Tipo ⁽²⁾	Consigliato	Olio sintetico XPS 2T E-TEC
	Quantità		3,4 l (3,6 qt(liq.,US))

Veicolo

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO		
Tipo di liquido refrigerante	Consigliato	Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata XPS

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO		
	In alternativa oppure se non disponibile	Glicole etilenico/ acqua distillata (50%/50%) o refrigerante specificatamente formulato per motori in alluminio
Capacità refrigerante	146" 600R E-TEC	6,3 l (6,7 qt(liq.,US))
	146" 850 E-TEC	7,3 l (7,3 qt(liq.,US))
	154" 600R E-TEC	6,5 l (7,6 qt(liq.,US))
	154" 850 E-TEC 154" 850 E-TEC Turbo	7,4 l (7,8 qt(liq.,US))
	Modelli 165"	7,5 l (7,9 qt(liq.,US))
	Modelli 175"	7,8 l (8,2 qt(liq.,US))

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE		
Pompa di alimentazione		Pompa del carburante elettrica nel serbatoio
Carburante	Tipo	Benzina senza piombo di alta qualità (contenente al MASSIMO il 10% di etanolo)
	Numero ottani	Valore AKI 91 esposto alla pompa (R+M)/2 95 (RON)
Capacità del serbatoio del carburante		36 l (9,5 gal(liq.,US))

IMPIANTO ELETTRICO			
Batteria (se in dotazione)		12 V, 18 A•h	
Faro		2 x 60/55 W (H-13)	
Fanalino posteriore e luci di posizione		2 x 2,6/3,5 W LED	
Fusibili	F1	Start/RER	5 A
	F2	Accessori/ Carichi	25 A
	F3	Batteria	30 A
	F4	Cluster (Quadro strumenti)	15 A

SISTEMA DI TRASMISSIONE - SCATOLA DI TRASMISSIONE			
Olio scatola di trasmissione	Tipo	Consigliato	Olio sintetico per trasmissioni XPS

SISTEMA DI TRASMISSIONE - SCATOLA DI TRASMISSIONE			
		In alternativa oppure se non disponibile	Olio per cambio 75W140 che soddisfi la specifica API GL-5
	Capacità		350 ml (12 fl oz(US))
Rapporto di trasmissione catena	Freeride 146" (CAN/USA) Summit 146" 850 E-TEC (CAN/USA)		21/49
	Freeride 146" (EUR) Freeride 154" (CAN/USA) Freeride 154" 850 E-TEC Turbo (EUR) Summit 146" 600R E-TEC (EUR) Summit 146" 850 E-TEC (EUR) Summit 154" 850 E-TEC (CAN/USA) Summit 154" 850 E-TEC Turbo (CAN/USA)		21/51
	Freeride 154" 850 E-TEC (EUR) Summit 154" 600R E-TEC (EUR) Summit 154" 850 E-TEC (EUR) Summit 154" 850 E-TEC Turbo (EUR) 165" e 175"		21/53

SISTEMA DI TRASMISSIONE - PULEGGIA MOTRICE E PULEGGIA CONDOTTA		
Tipo di puleggia motrice		pDrive con clicker
Regime ingranaggio puleggia motrice	Summit SP 600R E-TEC	3400 ± 100 giri/min.
	Tutti i modelli 850 E-TEC (Taratura livello del mare)	3300 ± 100 giri/min.

SISTEMA DI TRASMISSIONE - PULEGGIA MOTRICE E PULEGGIA CONDOTTA			
	165" (850 E-TEC) (Taratura per alta quota)	3600 ± 100 giri/min.	
	Tutti i modelli 850 E-TEC Turbo	3800 ± 100 giri/min.	
	175" (Taratura per alta quota)	3900 ± 100 giri/min.	
Tipo di puleggia condotta		QRS	
Distanza puleggia	Z	Non regolabile 20,9 mm (0,823 in)	
	X	Non regolabile 41,1 ± 1,8 mm (1,618 ± 0,071 in)	
Offset	Y - X	Nuovo	Non regolabile 3 mm (0,118 in)
		Dopo il rodaggio	Non regolabile 2 ± 0,5 mm (0,079 ± 0,02 in)
Cinghia di trasmissione	Larghezza	38,3 mm (1,508 in)	
	Limite di usura	35,9 mm (1,413 in)	

SISTEMA DI TRASMISSIONE - CINGOLO		
Numero di denti del pignone	146"	8
	Tutti gli altri	6
Dimensioni cingoli (Larghezza x Lunghezza x Altezza profilo)	146"	40,6 cm x 370,5 cm x 63,5 cm (16 in x 146 in x 2,5 in)
	154"	40,6 cm x 392 cm x 63,5 cm

SISTEMA DI TRASMISSIONE - CINGOLO		
		(16 in x 154 in x 2,5 in)
		40,6 cm x 392 cm x 76,2 cm (16 in x 154 in x 3 in)
	165"	40,6 cm x 419 cm x 63,5 cm (16 in x 165 in x 2,5 in)
		40,6 cm x 419 cm x 76,2 cm (16 in x 165 in x 3 in)
	175"	40,6 cm x 444,5 cm x 76,2 cm (16 in x 175 in x 3 in)
Regolazione cingoli ⁽³⁾	Flessione	32 mm (1,26 in)
	Forze	Da 6,0 a 8,5 kgf (da 13 a 19 lbf)

SISTEMA FRENANTE		
Freni	Tipo	Disco singolo in acciaio al carbonio con foratura incrociata da 200 mm
Liquido dei freni	Tipo	DOT 4
	Quantità	65 ml (2,2 fl oz(US))
Pinza		Doppi pistoncini fissi (2 x 40 mm)

SISTEMA FRENANTE	
Materiale pattino del freno	Organico
Spessore minimo delle pastiglie per freni (inclusa la piastra di supporto)	5 mm (0,197 in)
Spessore minimo del disco del freno	4,5 mm (0,177 in)
Deformabilità massima del disco del freno	0,25 mm (0,01 in)

SOSPENSIONE ANTERIORE		
Tipo sospensione		RAS 3
Corsa massima sospensione		215 mm (8,5 in)
Tipo di ammortizzatore	Tutti i modelli Freeride	KYB PRO 36 R EA
	Summit SP Summit Edge	HPG
	Summit X	HPG Plus
	Summit X Expert	HPG Plus
Tipo della barra di stabilizzazione		Link

SOSPENSIONE POSTERIORE			
Tipo sospensione		tMotion	
Corsa massima sospensione	146" 154" 165"	239 mm (9,4 in)	
	175"	242 mm (9,5 in)	
Tipo di ammortizzatore	Centrale	Tutti i modelli Freeride	KYB PRO 40
		Summit SP Summit Edge	HPG

SOSPENSIONE POSTERIORE			
		Summit X Summit X Expert	HPG Plus
	Posteriori	Tutti i modelli Freeride	KYB PRO 40
		Summit SP Summit Edge	HPG
		Summit X	HPG Plus
		Summit X Expert	KYB PRO 36

PESO E DIMENSIONI		
Massa (a secco)	Freeride 146"	206 kg (453 lb)
	Freeride 154" 850 E-TEC	205 kg (450 lb)
	Freeride 154" 850 E-TEC Turbo	214 kg (471 lb)
	Freeride 165" 850 E-TEC	206 kg (453 lb)
	Freeride 165" 850 E-TEC Turbo	217 kg (478 lb)
	Summit SP 146" 600R E-TEC	204 kg (449 lb)
	Summit SP 154" 600R E-TEC	202 kg (445 lb)
	Summit SP 146" 850 E-TEC	208 kg (459 lb)
	Summit SP 154" 850 E-TEC	206 kg (454 lb)
	Summit SP 165" 850 E-TEC	209 kg (460 lb)
	Summit Edge 154"	207 kg (458 lb)

PESO E DIMENSIONI		
	Summit Edge 165"	210 kg (463 lb)
	Summit Edge 175"	214 kg (470 lb)
	Summit X 154" 850 E-TEC	198 kg (435 lb)
	Summit X 154" 850 E-TEC Turbo	207 kg (456 lb)
	Summit X 165" 850 E-TEC	201 kg (442 lb)
	Summit X 165" 850 E-TEC Turbo	211 kg (466 lb)
	Summit X Expert 154" E-TEC	198 kg (437 lb)
	Summit X Expert 154" E-TEC Turbo	208 kg (458 lb)
	Summit X Expert 165" E-TEC	202 kg (446 lb)
	Summit X Expert 165" E-TEC Turbo	212 kg (468 lb)
	Summit X Expert 175"	215 kg (474 lb)
Lunghezza totale	Freeride 146"	305,8 cm (120,4 in)
	Summit SP 146"	320,8 cm (122,4 in)
	Summit SP 154"	331,8 cm (130,6 in)
	Tutti gli altri modelli 154"	318,8 cm (125,5 in)
	Summit SP 165"	345,1 cm (135,9 in)
	Tutti gli altri modelli 165"	329,9 cm (129,9 in)
	Tutti i modelli Summit 175"	345,4 cm (136 in)
Larghezza totale	Tutti i modelli	da 107 a 111 mm (da 42,5 a 43,7 in)

PESO E DIMENSIONI		
Altezza complessiva	Summit X Expert	130,6 cm (51,4 in)
	Tutti gli altri modelli	139,5 cm (54,9 in)
Posizione sci	Summit X Expert	86 cm (34 in)
	Tutti gli altri modelli	da 91 a 95 mm (da 35,8 a 37,4 in)

- (1) **AVVISO** Non tentare di regolare la distanza tra gli elettrodi di questo tipo di candela.
- (2) Per ulteriori informazioni, vedere *OLIO DI INIEZIONE*.
- (3) Luce tra il supporto guida e il fondo interno del cingolo quando si esercita una trazione verso il basso rispetto al cingolo.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

IL MOTORINO DI AVVIAMENTO ELETTRICO NON FUNZIONA

- 1. Interruttore di arresto di emergenza del motore in posizione OFF o estremità del cordoncino di sicurezza non installata sull'interruttore di spegnimento del motore.**
 - *Portare l'interruttore di arresto di emergenza del motore in posizione ON ed inserire l'estremità del cordoncino di sicurezza (sull'interruttore di spegnimento del motore).*
- 2. Durante il tentativo di avvio del motore viene premuto l'acceleratore.**
 - *Rilasciare la leva dell'acceleratore durante il tentativo di avviamento.*

IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI

- 1. Motore privo di carburante.**
 - *Controllare il livello del carburante nel serbatoio e rifornire se necessario.*
- 2. Tensione troppo bassa dell'impianto elettrico.**
 - *Consultare un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte.*

IL REGIME DI ROTAZIONE (GIRI/MIN-RPM) DEL MOTORE NON RAGGIUNGE IL PUNTO DI INNESTO DELLA FRIZIONE

- 1. Il sistema D.E.S.S. non riesce a leggere il codice della chiave D.E.S.S. all'estremità del cordoncino di sicurezza. La spia D.E.S.S. lampeggia (brevi segnali acustici lenti/ripetitivi).**
 - *Inserire correttamente l'estremità del cordoncino di sicurezza.*
- 2. Il sistema D.E.S.S. ha letto un codice diverso da quello programmato. La spia pilota D.E.S.S. lampeggia rapidamente (brevi segnali acustici veloci/ripetitivi).**
 - *Installare l'estremità di un cordoncino di sicurezza per la quale questa motoslitte è stata programmata.*
- 3. L'ECM non riconosce la chiave D.E.S.S.**
 - *Rivolgersi a un concessionario autorizzato per la vendita di motoslitte BRP.*

IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA

1. **Riscaldamento del motore in corso.**
 - *Guidare il veicolo a bassa velocità per qualche minuto.*
2. **Periodo di rodaggio del motore non ultimato.**
 - *Portare a termine il periodo di rodaggio.*
3. **Le pulegge di trasmissione e condotta devono essere sottoposte a manutenzione.**
 - *Consultare un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte.*
4. **Surriscaldamento del motore.**
 - *Controllare il livello del refrigerante; vedere la parte Procedure di manutenzione.*
 - *Verificare che gli scambiatori di calore siano puliti. Pulire se necessario.*
5. **Cinghia di trasmissione usurata, troppo sottile.**
 - *Se la cinghia di trasmissione ha perso oltre 3 mm della sua larghezza originale, verranno influenzate le prestazioni del veicolo.*
 - *Sostituire la cinghia di trasmissione.*
6. **Regolazione non corretta del cingolo.**
 - *Vedere la parte MANUTENZIONE e/o rivolgersi ad un concessionario Lynx autorizzato per informazioni sul corretto allineamento e sulle regolazioni della tensione.*
7. **Problema alle valvole R.A.V.E.**
 - *Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*
8. **Pressione carburante troppo bassa.**
 - *Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

IL MOTORE HA UN RITORNO DI FIAMMA

- 1. Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.**
 - *Vedere il punto 4 di IL MOTORE MANCA DI POTENZA.*
- 2. La fasatura di accensione è incorretta o è presente un guasto al sistema di accensione.**
 - *Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*
- 3. Perdite nel sistema di scarico.**
 - *Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*
- 4. Pressione carburante troppo bassa.**
 - *Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

IL MOTORE SI ACCENDE IN MANIERA IRREGOLARE

- 1. Acqua nel carburante.**
 - *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*
- 2. Malfunzionamento delle valvole RAVE.**
 - *Il sistema delle valvole RAVE deve essere ispezionato. Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

LE MANOPOLE RISCALDATE/SCALDAPOLLICI NON FUNZIONANO

- 1. Il regime di rotazione del motore è troppo basso.**
 - *Assicurarsi che il regime del motore sia superiore a 2000 giri/min.*

IL MOTORE SI È SPENTO

1. Il motore si spegne dopo lunghi periodi di funzionamento al minimo.

- *Non lasciare il motore al minimo per troppo tempo.
Consultare Riscaldamento del veicolo in Istruzioni per l'uso.*

SISTEMA DI MONITORAGGIO

Spie luminose, messaggi e codici cicalino

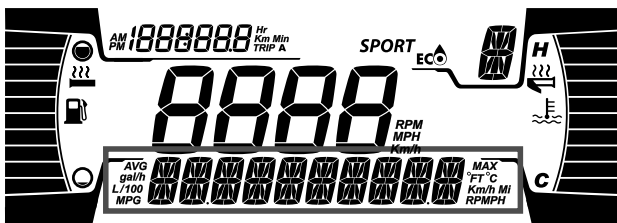
Le spie pilota dell'indicatore segnalano una condizione particolare o la presenza di un'anomalia.



ESEMPIO TIPO — SPIE LUMINOSE

La spia pilota può lampeggiare da sola o insieme a un'altra spia.

Sull'indicatore digitale, il display centrale viene utilizzato come complemento delle spie onde fornire all'operatore una breve descrizione in caso di anomalia o per segnalare una particolare condizione.



4,5" DISPLAY DIGITALE INFERIORE



I messaggi vengono visualizzati con un codice cicalino e spie luminose.



Per attirare l'attenzione, verranno riprodotti codici sonori e verranno visualizzati messaggi.


Vedere la tabella seguente per maggiori dettagli.

NOTA:


Alcune delle spie luminose elencate e alcuni messaggi non si applicano a tutti i modelli.

Spia ACCE SA	CICALI NO	messaggio visualizzato	Descrizione
	4 brevi segnali acustici ogni 30 secondi	ALTA TEMPERATU RA DEL MOTORE	Il motore è surriscaldato, ridurre la velocità della motoslitte e guidare la motoslitte nella neve non battuta o arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido refrigerante; vedere la parte <i>Manutenzione</i> . Se il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore.
		SURRISCAL DAMENTO MARMITTA	Rallentare o spegnere il motore. Lasciar raffreddare il motore e riavviarlo. Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi ad un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore.
	Brevi segnali acustici a brevi intervalli	ALTA TEMPERATU RA DEL MOTORE	Surriscaldamento critico. Spegnere immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Controllare il livello del liquido refrigerante; vedere la parte <i>Manutenzione</i> . Se

Spia ACCE SA	CICALI NO	messaggio visualizzato	Descrizione
			il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore.
		SURRESCALDAMENTO MARMITTA	Surriscaldamento critico. Spegnerne immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Se il
		SURRESCALDAMENTO ECM	surriscaldamento persiste, rivolgersi ad un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Se il problema persiste, non avviare il motore.
	4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti	TENS BATT	Indica una tensione batteria insufficiente o troppo alta. Recarsi presso un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte non appena possibile.
	4 brevi segnali acustici	CONTROLLARE IL MOTORE	Guasto al motore; rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, un'officina o un professionista di fiducia appena possibile.

Spia ACCE SA	CICALI NO	messaggio visualizzato	Descrizione
	—	—	Viene visualizzato quando si azionano i freni per più di 15 secondi mentre si preme la leva dell'acceleratore e il veicolo si muove a una velocità maggiore di 5 km/h (3 mph).
—	4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti	BATTITO	<p>Battito del motore (in questa situazione, il regime del motore è limitato).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Assicurarsi che il carburante utilizzato sia quello giusto. – Controllare la qualità del carburante; sostituirlo se necessario. – Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte, un'officina o un professionista di fiducia.
—	4 brevi segnali acustici ogni 5 minuti	REGIME LIMITATO	Quando si verificano determinati problemi, il regime del motore (giri/min) viene limitato a scopo cautelativo.
—	—	FUORIGIRI	Indica che è stato raggiunto il regime massimo di rotazione.

Spia ACCE SA	CICALI NO	messaggio visualizzato	Descrizione
			Controllare la taratura della frizione.
—	Brevi segnali acustici a brevi intervalli	SPEGNIMENTO	Procedura di spegnimento forzato dovuta al surriscaldamento del motore o a un problema alla pompa del carburante.
—	2 brevi segnali acustici ogni 10 secondi	SURRISCALDAMENTO CINGHIA	La temperatura della cinghia raggiunge 75 C 167 F. Il messaggio e i segnali acustici scompaiono quando la temperatura scende al di sotto di 75 C 167 F.
—	2 brevi segnali acustici ogni 15 secondi	SOVRACCARICO DEL NASTRO	Se viene rilevata una condizione critica per oltre 1 minuto. Il messaggio e i segnali acustici scompaiono se il conducente riduce il livello di criticità dello stile di guida.
—	2 brevi segnali acustici ogni 10 secondi	SOVRACCARICO DEL NASTRO	Se la condizione critica persiste per oltre 10 minuti. Il messaggio non scompare fino a quando il motore non viene spento.
DESS	Tre brevi segnali	—	Chiave giusta; veicolo pronto per l'uso.
	Brevi segnali acustici	CHIAVE ERRATA	Impossibile leggere la chiave (errato)

Spia ACCE SA	CICALI NO	messaggio visualizzato	Descrizione
	che si ripetono a ritmo lento.		collegamento). Assicurarsi che la chiave sia pulita e correttamente inserita.
	Brevi segnali acustici a brevi intervalli	CHIAVE ERR	Chiave non valida o non programmata. Utilizzare la chiave appropriata per il veicolo o far programmare la chiave.
 (lampeggiante)	—	—	Problema al sensore del livello carburante.

Questa pagina è intenzionalmente vuota

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: MOTOSLITTE 2022 SKI-DOO®

AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce che le proprie motoslitte Ski-Doo modello 2022 vendute dai concessionari autorizzati BRP (qui di seguito definiti) negli Stati Uniti d'America ("USA") e in Canada sono esenti da difetti di materiale o manodopera per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte. Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: la motoslitte (1) è stata utilizzata per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche dal proprietario precedente; o (2) è stata alterata o modificata in modo da pregiudicarne il funzionamento, le prestazioni o la durata, oppure è stata alterata o modificata per cambiarne la destinazione d'uso predefinita.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI PAESI NON CONSENTONO L'ESONERO DELLA RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE; PERTANTO QUANTO APPENA DICHIARATO POTREBBE NON ESSERE APPLICABILE A VOI. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA STATO A STATO, O DA PROVINCIA A PROVINCIA.

Nessun distributore, concessionario BRP o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, a dichiarare o a fornire alcuna garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP. BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia.

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nella Guida del conducente;
- danni derivanti da rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da un soggetto che non è un concessionario autorizzato BRP;
- danni causati dall'utilizzo non corretto, uso anormale, negligenza, utilizzo del prodotto su superfici diverse dalla neve o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del conducente);
- incameramento di neve o acqua;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, rimborsi dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito;
- danni risultanti dall'installazione di chiodi su cingoli, se l'installazione non è conforme alle istruzioni BRP.

PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entra in vigore alla data di invio al primo consumatore al dettaglio o dalla data in cui il prodotto viene utilizzato per la prima volta, a seconda di quale eventualità si verifica per prima, per un periodo di:

DODICI (12) MESI CONSECUTIVI, per uso privato o commerciale. Il periodo di copertura della garanzia su una motoslitte consegnata tra il 1° giugno e il 1° dicembre di un determinato anno scade tuttavia il 30 novembre dell'anno successivo.

Per i componenti associati alle emissioni, consultare anche la **GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI (PAGINA 264) GARANZIA SULLE EMISSIONI PER LA NORMATIVA EPA DEGLI STATI UNITI** qui contenuta.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

CONDIZIONI DA SODDISFARE PER LA COPERTURA ASSICURATIVA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- La motoslitte Ski-Doo modello 2022 deve essere acquistata dal primo proprietario nuova e mai utilizzata presso un concessionario BRP autorizzato a distribuire le motoslitte Ski-Doo nel Paese in cui è avvenuta la vendita ("**concessionario BRP**");
- il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato e firmato dall'acquirente;
- La motoslitte Ski-Doo 2022 deve essere stata debitamente registrata da parte di un concessionario autorizzato BRP;
- La motoslitte Ski-Doo 2022 deve essere stata acquistata nel Paese di residenza dell'acquirente; e
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo della motoslitte. Il cliente deve informare un concessionario BRP per la manutenzione entro tre (3) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al concessionario autorizzato BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/ di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali

parti con ricambi originali Ski-Doo senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione dei termini della garanzia deve essere causa di annullamento o revoca della vendita della motoslitte al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si consiglia di risolvere il problema con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce all'acquirente finale e a ogni successivo acquirente che questo nuovo motore, incluse tutte le parti del suo sistema di controllo delle emissioni di scarico e del suo sistema di controllo delle emissioni di vapori, soddisfa due condizioni:

1. È progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento dell'acquisto da parte dell'acquirente finale, ai requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.
2. È privo di difetti nei materiali e nella lavorazione che possono impedirgli di soddisfare i requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.

Nel caso si verifichi una condizione coperta da garanzia, BRP riparerà o sostituirà, a propria discrezione, ogni parte o componente con un difetto nei materiali o nella lavorazione che potrebbe provocare un aumento delle emissioni del motore di inquinanti regolamentati, entro il periodo di garanzia, senza nessun costo per il proprietario, incluse le spese relative alla diagnosi e alla riparazione o sostituzione delle parti coinvolte nelle emissioni. Tutti i pezzi difettosi sostituiti ai sensi della presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Per le richieste di riparazione in garanzia relative alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti associate alle emissioni ai soli concessionari autorizzati Ski-Doo, con l'esclusione delle riparazioni di emergenza di cui al punto 2 del seguente elenco.

In qualità di produttore, BRP non rifiuterà nessuna richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni che sia basata su uno dei fatti seguenti:

1. Qualsiasi intervento di manutenzione effettuato da BRP o da una struttura autorizzata da BRP.
2. La riparazione del motore/mezzo eseguita da un conducente per risolvere una condizione pericolosa, di emergenza, imputabile a BRP purché il conducente si impegni a ripristinare la conformazione corretta del motore/mezzo il prima possibile.
3. Qualsiasi azione o inazione del conducente non relativa alla richiesta di intervento in garanzia.
4. Interventi di manutenzione più frequenti di quanto indicato da BRP.
5. Qualsiasi cosa che sia imputabile a BRP.
6. L'uso di qualsiasi carburante che sia comunemente disponibile nel luogo in cui si utilizza il mezzo, a meno che nelle istruzioni scritte per la manutenzione non sia specificato che tale carburante può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni del mezzo e il conducente possa trovare facilmente il carburante adeguato.

Vedere la sezione relativa alle informazioni sulla manutenzione e i requisiti carburante della sezione rifornimento.

Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni

Il periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni è il seguente periodo, a seconda di ciò che si verifica per primo:

	ore	mesi	Chilo metri
Componenti coinvolti nelle emissioni di gas di scarico	200	30	4000
Componenti coinvolti nelle emissioni di vapori	N/A	24	N/A

Componenti coperti

La garanzia relativa alle emissioni copre tutti i componenti che, se danneggiati, potrebbero incrementare le emissioni da parte di un motore di un qualsiasi inquinante regolamentato, ivi compresi i seguenti componenti:

1. Per le emissioni di gas di scarico, i componenti coinvolti nelle emissioni includono ogni parte del motore coinvolta nei seguenti sistemi:
 - Impianto di ammissione aria
 - Sistema di alimentazione
 - Sistema di accensione
 - Sistema di ricircolo dei gas di scarico
2. Anche le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di gas di scarico:
 - Dispositivi di post-trattamento
 - Valvole di ventilazione del carter
 - Sensori
 - Unità di controllo elettronico
3. Le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di vapori:
 - Serbatoio carburante
 - Tappo del serbatoio
 - Condotto del carburante
 - Raccordi del condotto del carburante
 - Fascette*
 - Valvole di sovrappressione*

- Valvole di controllo*
- Solenoidi di controllo*
- Controlli elettronici*
- Diaframmi di controllo del vuoto*
- Cavi di controllo*
- Collegamenti di controllo*
- Valvole di spurgo
- Tubi per il vapore
- Separatore liquido-vapore
- Filtro a carbone
- Staffe di montaggio del filtro
- Tubo di spurgo del carburatore

NOTA:

*In quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori

4. I componenti coinvolti nelle emissioni includono inoltre ogni altra parte il cui unico scopo sia la riduzione delle emissioni e che, se danneggiata, incrementerà le emissioni senza ridurre le prestazioni del motore/mezzo in modo significativo.

Applicabilità limitata

In qualità di produttore, BRP può rifiutare richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni per guasti causati dalla manutenzione o dall'uso impropri da parte del proprietario o del conducente, da incidenti per cui il produttore non ha alcuna responsabilità, o per cause di forza maggiore. Per esempio, una richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni non può essere accolta se i guasti sono una conseguenza diretta dell'uso improprio del motore/mezzo da parte del conducente, o dell'utilizzo del motore/mezzo da parte del conducente in un modo diverso da quello previsto e non possono essere attribuiti in alcun modo al produttore.

Per qualsiasi domanda relativa ai diritti e alle responsabilità previsti dalla garanzia, o per conoscere il nome e l'indirizzo del concessionario BRP più vicino, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione **CONTATTACI** di questa guida, oppure telefonare al numero 1-888-272-9222.

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: MOTOSLITTE 2022 SKI-DOO®

AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce le sue motoslitte 2022 Ski-Doo, vendute da distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire le motoslitte Ski-Doo ("**Distributore/Concessionario Ski-Doo**") fuori dei 50 stati degli Stati Uniti, del Canada, degli Stati membri dello Spazio Economico Europeo (composto dagli Stati membri dell'UE e da Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein) ("**SEE**"), dagli Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti (compresi Ucraina e Turkmenistan) ("**CIS**") e dalla Turchia, da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: la motoslitte (1) è stata utilizzata per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche dal proprietario precedente; o (2) è stata alterata o modificata in modo da pregiudicarne il funzionamento, le prestazioni o la durata, oppure è stata alterata o modificata per cambiarne la destinazione d'uso predefinita.

LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEQUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE. (PER I PRODOTTI ACQUISTATI IN AUSTRALIA SI RIMANDA ALLA SUCCESSIVA CLAUSOLA 4).

Nessun Distributore/Concessionario Ski-Doo o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti da rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, le prestazioni o la durata o derivanti da riparazioni effettuate da soggetti diversi da un Distributore/Concessionario autorizzato Ski-Doo;
- Danni causati da utilizzo non corretto, uso improprio, negligenza, gare o utilizzo del prodotto su superfici diverse dalla neve o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con l'uso raccomandato nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese di trasporto, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.
- Danni risultanti dall'installazione di chiodi su cingoli, se tale installazione non è conforme alle istruzioni BRP.

PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

DODICI (12) MESI CONSECUTIVI, per uso privato o commerciale. Il periodo di copertura della garanzia su una motoslitte consegnata tra il

1° giugno e il 1° dicembre di un determinato anno scadrà tuttavia il 30 novembre dell'anno successivo.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I benefici concessi ai sensi della presente garanzia limitata sono aggiuntivi rispetto ad altri diritti e rimedi eventualmente a disposizione ai sensi della legge australiana.

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law). L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili. L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- La motoslitte Ski-Doo 2022 deve essere acquistata dal primo proprietario nuova e mai utilizzata, presso un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato a distribuire le motoslitte Ski-Doo nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione preforntura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato;
- La motoslitte Ski-Doo 2022 deve essere stata acquistata nel Paese o nell'unione di Paesi di residenza dell'acquirente.
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura

della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo della motoslitte. Il cliente deve informare un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato alla manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e garantire l'accesso al prodotto per l'eventuale riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/lavoro prima dell'inizio delle effettive operazioni, per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione e servizio, ovvero alla sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali Ski-Doo senza addebito dei costi di parti e manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato durante il periodo di garanzia e ai sensi delle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione dei termini della garanzia deve essere causa di annullamento o revoca della vendita della motoslitte al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario Ski-Doo. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario autorizzato Ski-Doo o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

GARANZIA LIMITATA BRP PER I PAESI DELLA COMUNITA EUROPEI, PER LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI (CSI) E PER LA TURCHIA: MOTOSLITTE 2022 SKI-DOO®

AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce che le proprie motoslitte Ski-Doo modello 2022 vendute dai distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire motoslitte Ski-Doo ("Distributore/Concessionario Ski-Doo") nello Spazio Economico Europeo ("SEE", comprendente i Paesi membri dell'Unione Europea più Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), negli stati membri della Comunità di Stati Indipendenti ("CSI" (comprese Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, sono esenti da difetti di materiale o manodopera per il periodo e alle condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: la motoslitte (1) è stata utilizzata per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche dal proprietario precedente; o (2) è stata alterata o modificata in modo da pregiudicarne il funzionamento, le prestazioni o la durata, oppure è stata alterata o modificata per cambiarne la destinazione d'uso predefinita.

LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.

Nessun Distributore/Concessionario Ski-Doo o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in

merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti da rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, le prestazioni o la durata o derivanti da riparazioni effettuate da soggetti diversi da un Distributore/Concessionario autorizzato Ski-Doo;
- Danni causati da utilizzo non corretto, uso improprio, negligenza, gare o utilizzo del prodotto su superfici diverse dalla neve o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con l'uso raccomandato nella Guida del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, spese di rimessaggio, spese di trasporto, spese telefoniche, noleggi, taxi, contrattempi, copertura assicurativa, pagamenti di prestiti, perdite di tempo, perdita di reddito ovvero tempo perso per l'inattività dovuta al lavoro di riparazione;
- Danni risultanti dall'installazione di chiodi su cingoli, se tale installazione non è conforme alle istruzioni BRP.

PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

VENTIQUATTRO (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato e DODICI (12) MESI CONSECUTIVI in caso di uso commerciale. Il periodo di copertura della garanzia su una motoslitte consegnata tra il 1° giugno e il 1° dicembre di un determinato anno scadrà tuttavia il 30 novembre dell'anno applicabile. Una motoslitte ha un uso commerciale se viene utilizzata in correlazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Una motoslitte ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, è provvista di etichette commerciali o possiede licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- La motoslitte Ski-Doo 2022 deve essere acquistata dal primo proprietario nuova e mai utilizzata, presso un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato a distribuire i prodotti Ski-Doo nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione preforitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato;
- La motoslitte Ski-Doo 2022 deve essere stata acquistata all'interno dello Spazio economico europeo da un residente nello SEE, nel CSI da un residente di uno dei Paesi compresi in quest'area e in Turchia da un residente in Turchia; e
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo della motoslitte. Il cliente deve informare un Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa del difetto e garantire ragionevole accesso al prodotto per l'eventuale riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/lavoro prima dell'inizio delle effettive operazioni, per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione e servizio, ovvero alla sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali Ski-Doo senza addebito dei costi di parti e manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario Ski-Doo autorizzato durante il periodo di garanzia e ai sensi delle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione dei termini della garanzia deve essere causa di annullamento o revoca della vendita della motoslitte al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori dello SEE, della CIS o della Turchia, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, a mero titolo di esempio, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario

Ski-Doo autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario Ski-Doo. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario autorizzato Ski-Doo o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

ULTERIORI TERMINI E CONDIZIONI PER LA FRANZIA

I seguenti termini e condizioni sono applicabili ai prodotti venduti esclusivamente in Francia:

Il venditore è tenuto a consegnare le merci in conformità a quanto stabilito nel contratto e sarà responsabile per difetti rilevati all'atto della consegna. Il venditore è altresì responsabile per difetti risultanti dall'imballaggio, istruzioni di assemblaggio o installazione nel caso in cui tale responsabilità sia prevista in virtù del contratto o se tali operazioni vengono eseguite sotto la propria responsabilità. Per risultare conforme al contratto, la merce deve soddisfare i requisiti seguenti:

1. Essere idonea al normale utilizzo previsto per merci simili e, se applicabile:
 - Corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e avere le qualità illustrate all'acquirente tramite campione o modello;
 - Avere le qualità che un acquirente potrebbe legittimamente aspettarsi a fronte delle dichiarazioni pubbliche del venditore, del produttore del relativo rappresentante, compresi mezzi pubblicitari o etichette; o
2. Avere le caratteristiche reciprocamente concordate tra le parti o essere idonea a un uso specifico previsto dall'acquirente e tale idoneità è stata portata all'attenzione del venditore il quale l'ha confermata.

Le merci possono risultare non conformi a tali requisiti a decorrere da due anni dalla data di consegna. Il venditore è responsabile della garanzia per difetti nascosti delle merci se tali difetti rendono le merci non adatte per l'utilizzo previsto o se ne riducono l'utilizzo nella misura in cui l'acquirente non avrebbe acquistato le merci o avrebbe pagato un prezzo inferiore qualora fosse stato a conoscenza di suddetti difetti. L'azione per i difetti occulti deve essere intrapresa dall'acquirente entro 2 anni dall'individuazione del difetto.

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Se richiesto, inviare una fotocopia dello storico manutenzione a BRP.

Pre-consegna	
Numero di serie:	Firma/Timbro:
Chilome traggio:	
Ore:	
Date:	
N. concessionario:	
Note:	
Vedere il bollettino delle procedure pre-consegna per conoscere le procedure di installazione dettagliate	

Prima ispezione

Chilome traggio:	_____	Firma/Timbro:
Ore:	_____	
Date:	_____	
N. concessio nario:	_____	
Note:	_____	
_____	_____	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente		

Assistenza

Chilome traggio:	_____	Firma/Timbro:
Ore:	_____	
Date:	_____	
N. concessio nario:	_____	
Note:	_____	
_____	_____	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente		

Assistenza	
Chilome traggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessio nario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilome traggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessio nario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilome traggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Date:	
N. concessio nario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilome traggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Date:	
N. concessio nario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilome traggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessio nario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilome traggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessio nario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilome traggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Date:	
N. concessio nario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilome traggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Date:	
N. concessio nario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilome traggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessio nario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilome traggio: _____ Ore: _____ Date: _____ N. concessio nario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilome traggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Date:	
N. concessio nario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilome traggio:	Firma/Timbro:
Ore:	
Date:	
N. concessio nario:	
Note:	
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

BRP informa che le coordinate dei clienti verranno usate per finalità di sicurezza e per le prestazioni in garanzia. Inoltre, BRP e le sue consociate potranno utilizzare l'elenco dei clienti per la diffusione di materiale di marketing e promozionale sulla stessa BRP e sui relativi prodotti.

Per esercitare il proprio diritto a vedere o correggere i propri dati, o per essere rimossi dalla lista di destinatari di attività di marketing diretto, si prega rivolgersi a BRP.

Per e-mail: privacyofficer@brp.com

Per posta: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

CONTATTACI

www.brp.com

Asia

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Cina 200020

21F Shinagawa East One
Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Giappone

Europa

Oktrooiplein 1/402
9000 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le
Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Tronheim
Norway

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

Nord America

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro.,
Mexico

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nuova Zelanda

Sud America

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP
13069-380
Brazil

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

In caso di cambio di indirizzo o se si è il nuovo proprietario della motoslitte, informarne BRP in uno dei modi seguenti:


- Informare un concessionario o un distributore autorizzato per la vendita di motoslitte BRP.
- **Solo per Nord America:** telefonare al 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto BRP può in tal modo raggiungere il proprietario della motoslitte in caso di necessità, ad esempio quando occorre richiamare in fabbrica i veicoli per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario' informare BRP.

UNITÀ RUBATE: In caso di furto della motoslitte, è necessario segnalare il fatto a BRP o a un concessionario BRP autorizzato per la vendita di motoslitte. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

Questa pagina è stata lasciata
intenzionalmente vuota

MODIFICA INDIRIZZO PASSAGGIO DI PROPRIETÀ 

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero del modello V.I.N. (Numero di identificazione del veicolo)

VECCHIO INDIRIZZO O
PROPRIETARIO
PRECEDENTE:

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

NUOVO INDIRIZZO O
NUOVO
PROPRIETARIO:

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA



CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

INDIRIZZO E-MAIL

Questa pagina è stata lasciata
intenzionalmente vuota

MODIFICA INDIRIZZO PASSAGGIO DI PROPRIETÀ 

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numero del modello V.I.N. (Numero di identificazione del veicolo)

VECCHIO INDIRIZZO O
PROPRIETARIO
PRECEDENTE:

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

NUOVO INDIRIZZO O
NUOVO
PROPRIETARIO:

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA



CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

INDIRIZZO E-MAIL

Questa pagina è stata lasciata
intenzionalmente vuota

MODIFICA INDIRIZZO PASSAGGIO DI PROPRIETÀ 

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero del modello

V.I.N. (Numero di identificazione del veicolo)

VECCHIO INDIRIZZO O
PROPRIETARIO
PRECEDENTE:

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

NUOVO INDIRIZZO O
NUOVO
PROPRIETARIO:

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

PAESE

TELEFONO

INDIRIZZO E-MAIL

Questa pagina è stata lasciata
intenzionalmente vuota

N. modello _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
DEL **VEICOLO** (V.I.N) _____

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
DEL **MOTORE** (E.I.N.) _____

Proprietario: _____

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

Data di acquisto _____

ANNO

MESE

GIORNO

**Data di scadenza
della garanzia** _____

ANNO

MESE

GIORNO

Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario.

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

⚠ AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida del conducente, nel VIDEO SULLA SICUREZZA e sulle targhette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte.



®TM E IL LOGO BRP SONO MARCHI DI FABBRICA DI BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. O DELLE SUE AFFILIATE.
©2021 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

www.brp.com

520002605_IT