

ski-doo®



2019

BRUKERHÅNDBOK Inkluderer informasjon om sikkerhet, kjøretøyet og vedlikehold av det

REV™G4

Trail / Crossover E-TEC®-serien

⚠ ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken.
Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.
Anbefalt minimumsalder for kjøring: 16 år.
Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet.

5 2 0 0 0 1 8 9 6 _ N O

Originalinstruksjoner

ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge sikkerhetsforskriftene og instruksjonene i denne brukerhåndboken, i *SIKKERHETS-VIDEOEN* og på sikkerhetsdekalene på produktet, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

ADVARSEL

Ytelsen til dette kjøretøyet kan være bedre enn på andre kjøretøy du har brukt.
Ta deg tid til å bli kjent med den.

ADVARSEL I HENHOLD TIL LOVFORSLAG 65 CALIFORNIA



ADVARSEL: Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånnde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet. For mer informasjon kan du gå til www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



I USA distribueres produktene av BRP US Inc.

Produkter i Canada distribueres av Bombardier Recreational Products Inc.

INNLEDNING

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

D.E.S.S.TM HPGTM RAVETM REV[®] Ski-Doo[®]
E-TEC[®] MXZTM RenegadeTM rMotionTM TNTTM
G4TM PilotTM RERTM ROTAXTM XPSTM
AdrenalineTM BlizzardTM X-RSTM Quick
AdjustTM cMotionTM
pDriveTM

KYB Pro-serien er et registret varemerke for KYB America LLC.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifiez avec votre concessionnaire ou aller à : www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Gratulerer med kjøpet av din nye Ski-Doo[®] snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Ski-Doo-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av å ha fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscoo-

teren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker kjøretøyet, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *INFORMASJON OM SIKKERHET*
- *KJØRETØYINFORMASJON*.

Les også alle sikkerhetsdekalene på snøscooteren, og se nøye på *SIKKERHETSVIDEOEN* som ligger på www.ski-doo.com/safety.



Vi anbefaler deg å ta et kurs i kjøresikkerhet. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opp-læring i nærheten.

Dersom du ikke følger disse advarslene kan det resultere i **ALVOR-LIG PERSONSKADE ELLER DØD**.

Snøscooterens funksjon avhenger delvis av den overflaten den kjøres på.

Kjøring på veldig harde eller snøfrie overflater kan gi dårligere kjø-ling av motoren og smøring av belte og understell. Unngå kjøring over lengre tid på slike overflater.

Sikkerhetsmeldinger

Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

Varselsymbolet ⚠ indikerer fare for skade.

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

▲ OBS! Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter eller annet materiell.

Om denne operatørhåndboken

Denne operatørhåndboken er utarbeidet for å gjøre eieren/føreren og passasjerene av denne snøscooteren kjent med de forskjellige kjøretøykontrollene, instruksjoner for sikker bruk og vedlikehold.

Følgende terminologi vedrørende fører, passasjer og konfigurasjon av kjøretøyet brukes i denne bruksanvisningen:

- **Fører:** refererer til personen som bruker / er bak kontrollene og kjører snøscooteren.
- **Passasjer:** refererer til personen som sitter bak føreren.
- **1-SETERS:** Refererer til en modell som er utformet bare for fører.
- **2-SETERS:** Refererer til en modell som er utformet til å ta med **én** passasjer.

Oppbevar operatørhåndboken i kjøretøyet, slik at du kan få informasjon om vedlikehold, feilsøking og instruering av andre.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved tilfeller hvor brukerhåndbok og UD 2-1 ikke samsvarer, er det UD 2-1 som gjelder

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende nettsted www.operatorsguides.brp.com

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brugerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

***Denne siden er
blank med hensikt***

INNHold

INNLEDNING	1
VIKTIG Å VITE FØR DU STARTER.....	2
SIKKERHETSMELDINGER.....	2
OM DENNE OPERATØRHÅNDBOKEN.....	3
 <i>INFORMASJON OM SIKKERHET</i>	
GENERELLE FORHOLDSREGLER	12
UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING.....	12
UNNGÅ BENSINBRANN OG ANDRE FARER.....	12
UNNGÅ FORBRENNINGER FRA VARME DELER.....	12
TILBEHØR OG MODIFIKASJONER.....	12
SPESEILLE ANVISNINGER OM SIKKERHET	14
KJØRE	18
KONTROLL FØR KJØRING.....	18
KJØRE.....	21
KJØRE MED PASSASJER.....	24
VARIASJONER I TERRENG/KJØREMÅTE.....	26
MILJØ.....	31
FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER	34
MANØVRERBARHET.....	34
AKSELERASJON.....	36
BREMSING.....	37
VIKTIGE SIKKERHETSREGLER.....	37
INNVIRKNING PÅ SNØSCOOTERENS LEVETID VED BRUK AV BELTE MED PIGGER.....	37
MONTERING AV PIGGER PÅ BRP-GODKJENTE BELTER.....	38
VEDLIKEHOLD/UTSKIFTING.....	40
VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET	41
LØS(E) DEKAL(R).....	41
SIKKERHETSDEKALER PÅ KJØRETØYET.....	43
SAMSVARSDEKALER.....	51
DEKALER MED TEKNISK INFORMASJON.....	53

INFORMASJON OM KJØRETØYET

BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR.....56

1) STYRET.....	58
2) GASSHÅNDTAK.....	58
3) BREMSEHÅNDTAK.....	60
4) PARKERINGSBREMSSPAK.....	61
5) MOTORSTOPPBRYTER.....	63
6) NØDSTOPPBRYTER FOR MOTOR.....	64
7) JUSTERBAR STYREHEVER (HVIS UTSTYRT).....	66
8) FLERFUNKSJONSBRYTER PÅ STYRE (HVIS MON- TERT).....	67
9) KNAPP FOR START / ELEKTRONISK REVERS (RER) (MODELLER UTEN FLERFUNKSJONSBRYTER).....	75
10) DIMMERBRYTER (MODELLER UTEN FLERFUNK- SJONSBRYTER).....	76
11) BRYTER FOR OPPVARMET HÅNDTAK OG GASS- HÅNDTAK (MODELLER UTEN FLERFUNKSJONSBRY- TER).....	76
12) SETE.....	78
13) VERKTØY.....	80
14) STØTFANGERE FORAN OG BAK.....	82
15) ANALOG/DIGITAL MÅLER.....	84
16) ANALOGT/DIGITALT FLERFUNKSJONSINSTRU- MENT.....	89
17) OPPBEVARINGSROM.....	106
18) DRIVREIMVERN.....	108
19) HOLDER FOR EKSTRA DRIVREIM.....	111
20) ØVRE KAROSSERIDEL (PANSER).....	113
21) SIDEPANELER.....	118
22) STARTHÅNDTAK MED TILBAKESPOLING (HVIS UT- STYRT).....	120
23) BRUKERHÅNDBOK.....	120

24) PASSASJERSETE (PÅ AKTUELLE MODELLER).....	120
25) PASSASJERHÅNDTAK (PÅ AKTUELLE MODELLER).....	121
26) RYGGSTØTTE (PÅ AKTUELLE MODELLER).....	122
27) JUSTERBARE SPEIL (PÅ AKTUELLE MODELLER).....	124
28) KONTAKT FOR ELEKTRISK VISIR (PÅ AKTUELLE MODELLER).....	125
29) BRYTER FOR VARMEHÅNDTAK FOR PASSASJER (PÅ AKTUELLE MODELLER).....	126
30) BRYTERE FOR VARMESETER (PÅ AKTUELLE MODEL- LER).....	127
31) LASTEBOKS (PÅ AKTUELLE MODELLER).....	128
DRIVSTOFF.....	130
DRIVSTOFFKRAV.....	130
FYLLING AV DRIVSTOFF.....	131
INNSPRØYTINGSOLJE.....	133
ANBEFALT INNSPRØYTINGSOLJE.....	133
KONTROLL AV NIVÅET PÅ INNSPRØYTINGSOLJEN.....	133
INNKJØRINGSPERIODE.....	136
INNKJØRING.....	136
GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER.....	137
STARTPROSEDYRE FOR MOTORER.....	137
NØDSTARTER.....	137
OPPVARMING AV KJØRETØYET.....	140
REVERS (RER).....	141
STOPPE MOTOREN.....	142
KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN.....	143
HØYDE OVER HAVET.....	143
TEMPERATUR.....	143
SPESIELL OPERASJON.....	144
SLEPING AV TILBEHØR.....	144
SLEPING AV EN ANNEN SNØSCOOTER.....	144

JUSTERE KJØREEGENSKAPER.....	145
DYBDEINNSTILLING FOR SKISKINNE (PILOT TS-SKI).....	145
JUSTERING AV FJÆRING BAK.....	147
JUSTERE FJÆRINGEN FORAN.....	171
JUSTERINGSTIPS I FORHOLD TIL KJØRETØYETS OPP- FØRSEL.....	177
TRANSPORT AV KJØRETØYET.....	179

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN.....	182
VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.....	185
MOTORKJØLEVÆSKE.....	185
EKSOSSYSTEM.....	186
TENNPLUGGER.....	187
BREMSEVÆSKE.....	187
KJEDEKASSEOLJE.....	189
DRIVKJEDE.....	192
DRIVREIM.....	192
DRIVREIMSKIVE.....	198
BELTE.....	202
FJÆRING.....	210
SKI.....	213
SIKRINGER.....	213
FRONTLYS.....	214
FJERNE BATTERI.....	218
SETTE PÅ PLESS BATTERIET.....	220
STELL AV KJØRETØYET.....	222
ETTER KJØRING.....	222
RENGJØRING OG BESKYTTELSE.....	222
LAGRING.....	223
MOTORLAGRINGSMODUS.....	223

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET.....	228
DEKAL MED DETALJER OM KJØRETØYET.....	228
IDENTIFIKASJONSNUMRE.....	229
VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA).....	231
EC-SAMSVARERKLÆRING.....	232
EPA-SERTIFISERTE MOTORER.....	233
INFORMASJON OM UTSLIPP FRA MOTOR.....	233
RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKSEL).....	235
SPEKIFIKASJONER (MOTOR).....	236
SPEKIFIKASJONER (KJØRETØY).....	238

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING.....	250
OVERVÅKINGSSYSTEM.....	253
KONTROLLAMPER, MELDINGER OG LYDSIGNALKODER.....	253
FEILKODER.....	257

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2019 SKI-DOO® SNØSCOOTERE.....	260
UTSLIPPSRELATERT GARANTI US EPA.....	264
BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2019 SKI-DOO® SNØSCOOTERE	267
BRP BEGRENSET GARANTI FOR EU OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2019 SKI-DOO® SNØSCOOTERE.....	272

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON.....	280
KONTAKT OSS.....	281
NORD-AMERIKA.....	281
EUROPA.....	281
OSEANIA.....	282
SØR-AMERIKA.....	282
ASIA.....	282
ADRESSEENDRING / NY EIER.....	283

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksidforgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør kjøretøyet i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasjer, carporter eller lagerhaller. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør kjøretøyet utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.

Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- Bruk bare godkjente bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Følg nøye instruksjonene gitt under *FYLLING AV DRIVSTOFF*.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tankklokken ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

Unngå forbrenninger fra varme deler

Eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer

ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskader eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke kjøretøyet.

Tunneltilbehør må lastes på kjøretøyet i henhold til medfølgende anvisninger for hvert tilbehør.

Passasjerseater som er godkjent av BRP og samsvarer med SSCC-standardene, kan være tilgjengelig som tilbehør for enkelte modeller. Hvis et slikt sete brukes, må du følge retningslinjene og anbefalingene som gjelder passasjer, i denne bruksanvisningen.

ADVARSEL

Passasjerseateret må ha en stropp eller håndtak og tilfredsstillende SSCC-standard.

Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for tilgjengelig tilbehør til kjøretøyet.

SPESIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- Utfør alltid forhåndskontroll før kjøring FØR du starter motoren.
- Kontroller at gassmekanismen beveger seg fritt og går tilbake til tomgangsposisjon, før motoren startes.
- Fest alltid nødstoppsnoren henpe til klærne før motoren startes.
- Kjør aldri motoren uten at drivreimvernet og bremseskivevernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller sidepanelene åpnet eller tatt av. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor, for eksempel uten drivreim eller med beltet hevet, kan være farlig.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter kjøretøyet.
- Uansett tidligere erfaring som fører av andre typer kjøretøy er alle nybegynnere når de setter seg på et kjøretøy. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold, som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand.
- Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Få grunnleggende instruksjoner fra din lokale snøscooterforhandler, venner eller klubbkamerater, eller bli med i et lokalt opplæringsprogram.
- Nye førere må lese og forstå alle sikkerhetsdekaleringer på snøscooteren og i brukerhåndboken, og se på *SIKKERHETSVIDEOEN* for snøscooterens tas i bruk. La alltid en ny fører bruke snøscooteren i et avgrenset flatt området, i det minste til han/hun er fullstendig kjent med hvordan den fungerer. Hvis det holdes et lokalt kurs for snøscooterførere, bør føreren meldes på dette.
- Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.
- Snøscootere blir brukt i mange områder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscooter for dine spesielle behov og bruksområder.
- Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor førerens eller passasjerens dyktighet eller snøscooterens kapasitet eller anvendelsesområde, kan personskaade eller dødsfall oppstå.
- BRP anbefaler at føreren er minst 16 år. Kontroller også hvilke lokale lover som gjelder for krav til alder og opplæring.

- Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvreringsegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporelengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Håndtering av snøscooteren påvirkes mye av disse egenskapene.
- En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.
- Sett deg inn i lokale forskrifter. Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere. Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.
- Kjøring i høy hastigheten kan være livsfarlig. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.
- Kjør alltid på høyre side av sporet.
- Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer.
- Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- Kjør aldri dette kjøretøyet etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Det fører til redusert reaksjonshastighet og påvirker bedømmelsen.
- Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei.
- Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte biler.
- Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med lommelykt og reservelyspærer.
- Fjern aldri originalutstyr fra snøscooteren. Hvert kjøretøy har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner omfatter forskjellige verneanordninger og konsoller i tillegg til reflekterende materiale og sikkerhetsetiketter.

- Naturen er fantastisk, men ikke la den avlede oppmerksomheten fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at du ikke blir en fare for andre.
- Gjerder utgjør en alvorlig trussel for både deg og snøscooteren. Hold god avstand til telefonstolper og andre stolper.
- Skjulte ståltråder usynlig på avstand, kan forårsake alvorlige ulykker.
- Bruk alltid godkjent beskyttelseshjelm, øyebeskyttelse og ansiktsbeskyttelse. Dette gjelder også passasjerer.
- Vær oppmerksom på farer som kan oppstå ved kjøring utenfor sporet, for eksempel snøskred og andre naturlige eller menneskeskapte farer og hindringer.
- Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremses, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.
- Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompissystemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.
- Flate områder har enkelte steder lave områder der vann samler seg og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at kjøretøyet spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kjører på slikt underlag, må du redusere hastigheten ved å forsiktig slippe opp gassen.
- Ikke "hopp" med snøscooteren.
- Unngå å plutselig gi gass når du kjører sammen med andre. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. Hvis du plutselig gir gass, vil kjøretøyet også grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre.
- Turer er både moro og hyggelig, men ikke bruk dem til å imponere andre i gruppa med forbikjøring og andre manøvrer. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen.
- I et krisetilfelle kan snøscooteren stoppes ved å trykke ned motorens nødstoppbryter eller ved å dra av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren mens du trykker inn bremsen.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når kjøretøyet ikke er i bruk.

- Ikke la motoren gå i et område uten ventilasjon og/eller hvis kjøretøyet blir etterlatt uten tilsyn.
- **Kun modeller med elektrisk start:** Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert i snøscooteren.
- E-TEC-motorer: Utfør aldri vedlikehold av eller reparasjon på drivstoffsystemet eller det elektriske systemet. Eventuelt vedlikehold av eller reparasjon på disse systemene må utføres av en autorisert Ski-Doo-forhandler.
- Utfør aldri vedlikehold av eller reparasjon på drivstoffsystemet eller det elektriske systemet. Eventuelt vedlikehold av eller reparasjon på disse systemene må utføres av en autorisert Ski-Doo-forhandler.
- Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak kjøretøyet før du fortsetter i revers.
- Ta alltid av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, at barn eller andre bruker kjøretøyet uten tillatelse eller at det stjeles.
- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader. Når du vil fjerne sammenpakket snø eller is, stopper du motoren, vipper og holder kjøretøyet på siden og bruker skiftnøkkelen på beltevernet.
- Sett ikke pigger i beltet hvis det ikke er godkjent for slike. Et belte med pigger som ikke er godkjent for dette, kan slites i stykker og skilles fra kjøretøyet når det er i fart. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.
- Du kan bruke pigger på beltet på denne modellen. Du **MÅ** imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på Ski-Doo-snøscootere. **BRUK ALDRI** vanlige pigger fordi beltestrykkelsen er tynnere enn på våre standardbelter. Piggene kan slites av beltet og skilles fra kjøretøyet.
- Bruk alltid en godkjent hjelm, og følg samme påkleddningsretningslinjer som de som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.
- Pass på at du har en stabil fotstilling der begge føttene hviler bestemt mot fotbrettet på fotstøtten med godt feste, og at du er i stand til å holde godt fast i håndtakene.
- Husk at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Husk at snøscooterens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.
- Før du begynner å kjøre snøscooteren, må du be passasjeren varsle deg om å redusere farten eller stoppe umiddelbart hvis han/hun ikke føler seg komfortabel eller trygg under kjøringen. Hold alltid et øye med passasjeren mens du kjører.

KJØRE

Føreren har ansvaret for sikkerheten til andre personer i nærheten.

Du er ansvarlig for både riktig bruk av kjøretøyet og opplæring av andre som skal kjøre dette. Det kan være merkbare manøvrerings- og ytelsesforskjeller fra en snøscooter til en annen.

En snøscooter er ganske enkel å betjene, men som for andre kjøretøy eller mekanisk utstyr kan det være farlig om du eller en passasjer opptrer uforsvarlig, tankeløst eller uoppmerksomt. Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av snøscooteren. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for nærmere detaljer. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autoriserte Ski-Doo-forhandler foretar den nødvendige klargjøringen av snøscooteren før sesongstart. Hvert besøk hos den autoriserte Ski-Doo-forhandleren gir forhandleren en ypperlig mulighet til å kontrollere om snøscooteren er inkludert i en sikkerhetskampanje. Vi oppfordrer deg også til å besøke den autoriserte Ski-Doo-forhandleren så raskt som mulig når du blir gjort kjent med sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler hvis du trenger ekstrautstyr.

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast med mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

Kontroll før kjøring

ADVARSEL

Det er svært viktig å kontrollere kjøretøyet hver gang før du skal bruke det. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig.

Før du starter motoren

1. Fjerne snø og is fra karosseriet inkludert lys, sete, fothvilere, kontrollbrytere og instrumenter.
2. Kontroller at forfilteret til lyddemperen er fritt for snø.
3. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
4. Kontroller nivået på og eventuelle lekkasjer i drivstoff og innsprøytingsolje (hvis aktuelt) og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger, hvis det forekommer lekkasjer. Se inkluderte *US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI* for informasjon om garantikrav.
5. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i

stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.

6. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.
7. Aktiver bremsespaken og kontroller at bremsen er helt tiltrukket før bremsespaken berører styregrepet. Den må gå helt tilbake når den slippes.
8. Trekk til parkeringsbremsen og kontroller at den virker på korrekt måte. La parkeringsbremsen være på.
9. Kontroller kjørebeltets tilstand og høyde, se *DRIVREIM* i *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRENE*.

Når motoren har startet

Se under *STARTPROSEDYRE MOTOR* for informasjon om riktig startprosedyre.

1. Kontroller fjernlys og nærlys, baklys, bremselys og kontrollampe.

MERK: Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorens hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.
3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Se *OPPVARMING AV KJØRETØYET*, og følg instruksjonene.

Kontrolliste før kjøring

PUNKT	TILTAK	✓
KAROSSERI INKLUDERT SETE, FOTSTØTTER, LYS, LUFTFILTER, KONTROLLER OG INSTRUMENTER	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.	
SKI- OG STYRE-FUNKSJON	Kontroller for riktig drift og at kjøretøyet kan bevege seg fritt	
DRIVSTOFF OG INNSPRØYTINGSOLJE (HVIS AKTUELT)	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
KJØLEVÆSKE	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
BREMSEVÆSKE	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
OPPBEVARINGSROM	Kontroller låsingene og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander der som lett går i stykker.	
BELTE	Sjekk tilstanden og fjern snø eller is. For belter med pigger, se <i>FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER</i> .	
GASSHÅNDTAK	Sjekk at det fungerer som det skal.	
BREMSEHÅNDTAK	Sjekk at det fungerer som det skal.	
PARKERINGSBREMS, BREMS	Sjekk at det fungerer som det skal.	
NØDSTOPPBRYTEREN FOR MOTOREN OG MOTORSTOPPBRYTEREN (NØDSTOPPSNORENS HETTE)	Sjekk at de fungerer riktig. Nødstoppsnoren må være festet på førerens klær.	
LYS	Sjekk at det fungerer som det skal.	

SKISKINNER	Sjekk at det fungerer som det skal.	
GLIDESKO	Sjekk at det fungerer som det skal.	
DRIVREIM	Se etter sprekker, oppsplitting, unormal slitasje og om høyden er riktig.	

Kjøre

Kjøreklær og -utstyr

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten. De gir både varme og forebygger personskaade. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillen eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke langt skjurf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk briller med farget glass.

Utstyr som bør være med

Førstehjelpsett	Verktøysett
Mobiltelefon	Kniv
Reservetennplugg	Lommelykt
Isoleringstape	Kart over kjøreruten
Ekstra drivreim	Matbit

Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjerer være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av kjøretøyet. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta imot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling

for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsiktet akselerasjon.

⚠ ADVARSEL

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

Kjøre med passasjer

Enkelte snøscootere er utformet for bare fører (1-seters), og på andre kan det tillates én passasjer (2-seters). Sørg for å identifisere og ta hensyn til advarsler som gjelder den aktuelle modellen.

I tillegg til at det må være tillatt med passasjer, må den aktuelle passasjerer og så være fysisk egnet for kjøring med snøscooter.

⚠ ADVARSEL

Eventuell passasjer som sitter på, må kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sin passasjer og må gi passasjerens grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

ADVARSEL

- **Passasjerens må bare sitte på angitt passasjer sete. Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.**
- **Passasjer og fører må alltid bruke godkjente hjelmer og varme klær egnet for snøscooterkjøring. Pass på at huden ikke er bar.**
- **Hvis passasjerens av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han/hun umiddelbart informere føreren slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.**

Å kjøre med passasjer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordelen av å vite neste manøver og er i stand til å forede seg selv deretter. Føreren har også fordelen av støtten taket på styret gir. Passasjerens må istedenfor stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg har en passasjer begrensede muligheter til å bruke kroppen, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn det passasjerens kan. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjer. Føreren må også advare passasjerens om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjer. Minn passasjerens på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få kjøretøyet til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjerens ofte.

ADVARSEL

Kjøring med passasjer:

- Bremsesevnen og kontrollen over styringen reduseres. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

Se avsnittet *JUSTERE KJØREEGENSKAPER* for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

Kjøre med barn som passasjer

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer (med ekstra sete), anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med en ung passasjer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stiggrettet.

Variasjoner i terreng/kjøremåte

Preparert løype

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

Ureparert løype

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innnta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av kjøretøyet. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

Dyp snø

I dyp pulversnø kan kjøretøyet begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av kjøretøyet til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran kjøretøyet. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innnta en stående stilling, og rugg kjøretøyet forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av kjøretøyet synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stigbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooterens mens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooter over is som kan være for svak til å bære deg og kjøretøyet. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndstiltak. Is i seg selv gir ikke god kontroll over en snøscooter eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører

på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over kjøretøyet hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la kjøretøyet kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stiggrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

Snøskredfare

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller annet bratt terreng. Snøskred varierer i størrelse og form og skjer vanligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snøskred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skråkjøring i bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile snøforhold bør kjøring begrenses til slake hellinger. Vindformede skavler bør unngås. Å holde seg unna ustabile forhold er nøkkelen til sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å sette deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i fjellet. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkeutstyr og nødutstyr for snøskred når du kjører i fjellterreng. Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig.

Her er en del nettstededer der du kan finne viktig informasjon:

- USA: www.avalanche.org
- Europa: www.avalanches.org
- Canada: www.avalanche.ca

Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få et kjøretøy ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

Under forhold med tåke eller snøfall

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

Ukjent område

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

Sterkt solskinn

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnet fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelne kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

Skjult hindring

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

Skjulte strenger

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

Hindringer og hopp

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe er en potensielt hasardiøs situasjon. Forbered deg før landing på å absorbere støtet, og gjør deg klar til å treffe bakken. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere. Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av kjøretøyet og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Svinge

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så langt fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg

selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på kjoretøyet. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er

rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunstenger, piggrådgjerder, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om farer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikker avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med kjøretøyet foran deg.

Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

Stopp i sporet

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

Spor og skilting

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

Miljø

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor som går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikeholde det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lysten til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

Hold deg informert. Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

Unngå kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

Respekter dyrelivet, og være spesielt varsom hvis du treffer på dyr med kalver, eller som lider av matmangel. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

Følg reglene for stenging av porter og offentlige skilt, og husk å ta med deg søppel hjem!

Hold deg unna villmarksområder. De er lukket for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

Sørg for at du har tillatelse til å kjøre på privat eiendom. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en Ski-Doo med høy ytelse, en sporty MXZ™-snøscooter eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER

MERK: Denne delen gjelder snøscootere utstyrt med fabrikkinstallerte belter som har blitt godkjent av BRP for påmontering med spesialpigger.

ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

ADVARSEL

Du kan bruke pigger på beltet på denne modellen. Du **MÅ** imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på disse Ski-Doo-snøscooterne. **BRUK ALDRI** vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere enn på andre standardbelter. Piggene kan slites av beltet og skilles fra kjøretøyet. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som justerbare eller mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, vil den endre oppførsel, spesielt med tanke på manøvrerbarhet, akselerasjon og bremsing.

Bruk av friksjonsforbedrende produkter gir et bedre tak på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt i løs snø. Av denne grunn vil kjøring med snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter kreve en viss tilpassingstid. Hvis snøscooteren er utstyrt med friksjonsforbedrede produkter må du bruke mye tid til å venne deg til måten den oppfører seg på ved svinging, akselerering og bremsing.

Se også lokale forskrifter angående bruk av friksjonsforbedrede produkter på snøscootere. Bruk alltid snøscooteren på en ansvarlig måte og ta hensyn til miljøet og andres eiendom.

Manøvrerbarhet

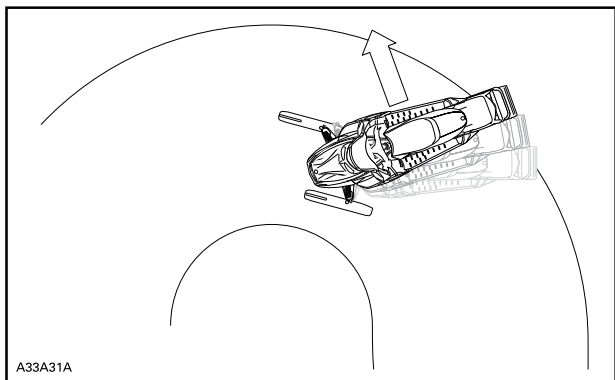
Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, får snøscooteren bedre feste mot underlaget både foran og bak. For å holde fronten og bakenden av snøscooteren i balanse er det derfor nødvendig å bruke karbidskinner for å gi skiene bedre feste. Selv om nye karbidstyrejern er effektive, gir de ikke nødvendigvis optimal kontroll, fordi de avhenger av personlige prioriteringer, kjørestil og hvordan fjæringen er justert.

⚠ ADVARSEL

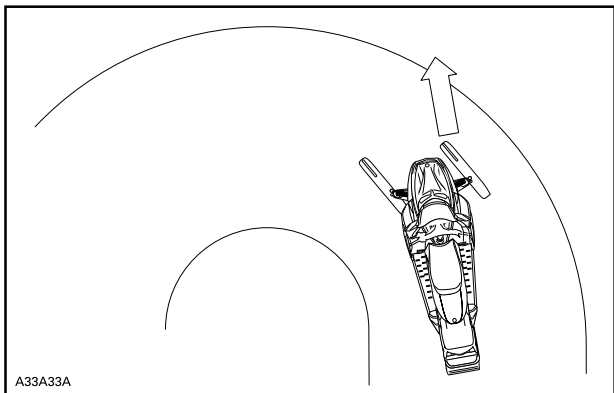
Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Overstyring

Snøscooteren kan i noen tilfeller få en tendens til overstyring ved bruk av mer aggressive skikarbidskinner uten pigger på beltet bak. Se illustrasjonen.

**OVERSTYRING****Understyring**

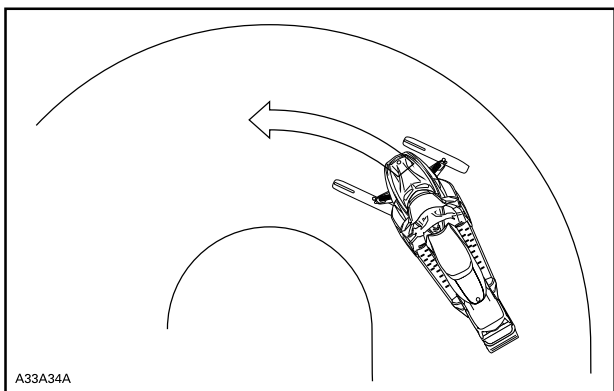
Hvis skiene ikke er utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner, kan snøscooteren i noen tilfeller få en tendens til understyring ved bruk av pigger på beltet. Se illustrasjonen.



UNDERSTYRING

Kontrollert kjøring

En balansert kombinasjon av skikarbidskinner og pigger sikrer tilstrekkelig kontroll og bedre manøvrering. Se illustrasjonen.



KONTROLLERT KJØRING

Akselerasjon

Bruk av pigger på beltet får snøscooteren til å akselerere bedre på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø.

Under enkelte forhold kan dette føre til plutselige variasjoner i friksjonen.

ADVARSEL

Gjør følgende for å hindre overraskelser som fører til at du mister kontroll over snøscooteren, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall:

- Vær alltid forsiktig med gassen.
- Forsøk ALDRI å spinne for å få bakenden av snøscooteren til å skrense.

Det kan føre til at grus og is blir kastet med stor hastighet bakover, noe som kan føre til at andre i nærheten eller snøscootere bak deg blir skadet.

Bremsing

Som ved akselerasjon vil bruk av pigger gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Bruk av bremseser kan derfor plutselig endres under enkelte forhold. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

Viktige sikkerhetsregler

ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Innvirkning på snøscooterens levetid ved bruk av belte med pigger

Bruk av friksjonsforbedrende produkter kan både øke belastningen på enkelte deler av snøscooteren og føre til økt vibrasjon. Dette kan forårsake for tidlig slitasje og redusere levetiden på deler som belter, bremsebelegg, lagre, kjeder, tannhjul og godkjente belter med pigger. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det. For mer informasjon, se *BELTE* under *VEDLIKEHOLD*.

Hvis snøscooteren ikke er utstyrt med tunnelbeskyttelse laget spesielt for modellen, kan pigger også forårsake alvorlige feil. Skade på elektriske ledninger eller perforering av varmevekslere utgjør potensielle farer og kan få motoren til å overopphetes og skades alvorlig.

ADVARSEL

Hvis tunnelbeskyttelsen er svært slitt eller ikke er montert, kan det gå hull på drivstofftanken og brann kan oppstå.

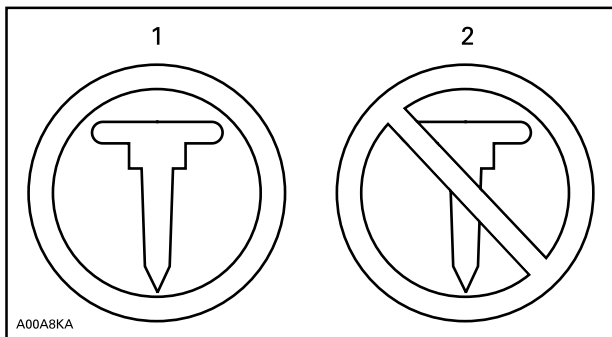
OBS! Spør hos din forhandler etter en passende tunnelbeskyttelsesmodell og settnummeret som kreves for snøscooteren.

MERK: Sjekk den begrensede garantien til BRP for å finne ut hvilke garantier som gjelder for bruk av pigger.

Montering av pigger på BRP-godkjente belter

ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Godkjente belter kan identifiseres av et piggsymbol (se illustrasjonen nedenfor) som er trykt inn i overflaten på beltet. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

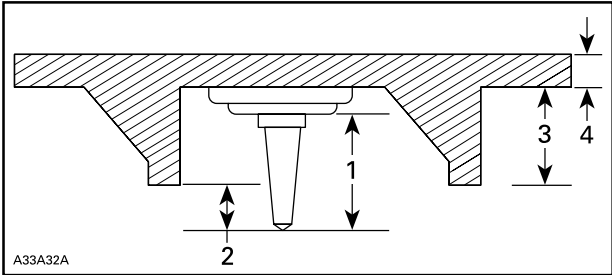


BELTESYMBOLER

1. Godkjent
2. IKKE godkjent

For å sikre sikker og riktig montering anbefaler BRP at piggene blir montert av forhandleren.

- Bruk kun BRP-godkjente spesialpigger.
- Bruk aldri pigger som overskrider høyden av mønstret i snøscooterbeltene med mer enn 9,5 mm.



MONTERING AV PIGGER

1. Størrelsen på piggen
2. Inntrengningsområde 6,4 mm til 9,5 mm
3. Mønsterdybden på beltet
4. Tykkelsen av beltet

⚠ ADVARSEL

- Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.
- BRUK ALDRI vanlige pigger. Beltetykkelsen er tynnere enn på våre standardbelter, og piggene kan slites av beltet og skilles fra kjøretøyet under fart.
- Pigger må kun monteres på de angitte områdene på beltet med påstøpte utbulinger. Enkelte beltemodeller har to typer påstøpte utbulinger, trekantede og sirkulære. Se advarselen som er påstøpt i beltets overflate for å finne ut hvilket som skal brukes.
- Monter aldri pigger på et belte med profil på 35 mm eller mer.
- Antallet pigger montert må alltid være akkurat like mange som antall påstøpte utbulinger på beltet.
- Les alltid monteringsanvisningene og anbefalingene fra produsenten av friksjonsproduktene før du lar forhandleren montere pigger og skinner. Det er meget viktig å følge spesifikasjonene for tiltrekkingmomentet på skrupiggene.

MONTERING AV ET FEIL ANTALL PIGGER ELLER FEIL MONTERING KAN ØKE RISIKOEN FOR SLITASJE OG AT BELTET RYKER.

Vedlikehold/utskifting

UTFØR EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU BRUKER DET.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummien
- skadede stenger
- avbrutte pigger (på belter med pigger)
- bøyde pigger (på belter med pigger)
- manglende pigger
- pigger som er revet av beltet
- manglende beltefører(e)
- forsikre deg også om at piggmutrene er trukket til med anbefalt dreiemoment

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det.



ADVARSEL

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

Løs(e) dekal(r)

KJØRETØYETS MOTORBESKRIVELSE:

XXXXX

EPA-SERTIFISERT

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =


PÅ EN SKALA FRA 0 TIL 10, ER 0 RENEST

***MÅ IKKE FJERNES FØR SALG**



704901107

BILDET VISER

 **ADVARSEL.** Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade.

For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet.

For mer informasjon kan du gå til www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872

Har du bedt forhandleren justere fjæringen slik at den passer **DIN** kjøremåte?

- lengden på begrensereimen
- forhåndsbelastning av fjæren

for mer informasjon

se brukerhåndboken under
- Stille radioen

* Denne dekalen må **IKKE**
fjernes av andre enn kunden.



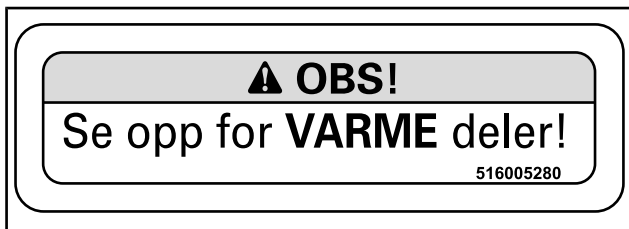
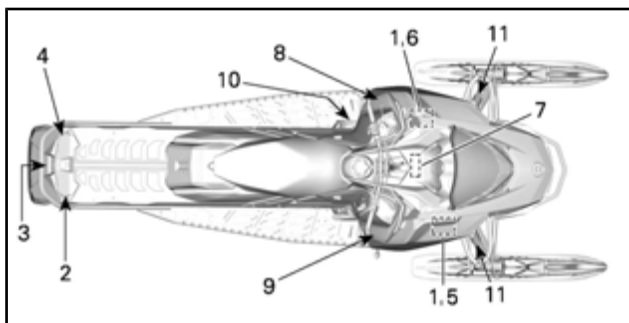
516004302

Sikkerhetsdekalering på kjøretøyet

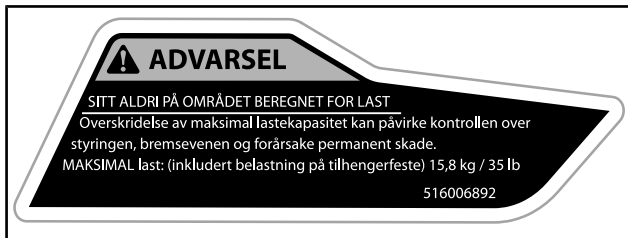
Disse dekaleringene er festet på kjøretøyet for å sørge for sikkerheten til sjåfør, passasjerer og tilskuere.

Følgende dekaleringer finnes på kjøretøyet og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan merkene byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

MERK: Dersom det er et avvik mellom denne håndboken og kjøretøyet, skal sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet gå foran dekaleringene i denne håndboken.



DEKAL 1



DEKAL 2



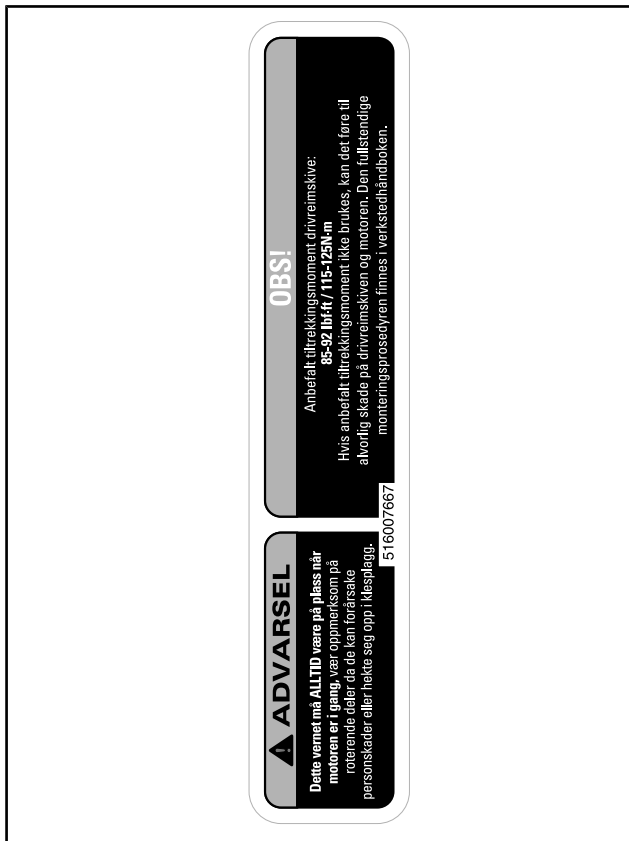
DEKAL 3 – AKTUELLE MODELLER



DEKAL 4



DEKAL 5



DEKAL 6

Always electrically
disconnect
both fuel injectors prior
to testing for ignition
spark. Otherwise, fuel
vapors may ignite in
presence of a spark
creating a fire hazard.

WARNING 

 **ADVARSEL**

Koble alltid fra
strømmen til begge
drivstoffinjektorer før
tenngnisten testes. Hvis
du ikke gjør det, kan
gassen antennes av en
gnist, og det kan føre til
brann.

516007661

DEKAL 7

▲ ADVARSLER

Før bruk, les og forstå alle sikkerhetsdekaleringer, finn og les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen (ved hjelp av QR-koden eller ved å besøke Ski-Doo-nettstedet).



- Bli kjent med kjøretøyet. Uerfarne kjørere kan overse risikoer og bli overrasket over kjøretøyet sine spesifikke oppførsel og terrengforhold. Kjør forsiktig.
- For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe!

Tilpass ALLTID hastigheten etter snøforholdene og omgivelsene.

- Bremseevnen og kontrollen over styringen kan reduseres på hardpakket snø, is eller veier. Reduser hastigheten, og beregn mer plass til å stoppe eller svinge.
- Respekter lover og lovpålagte aldersgrenser. Produsenten anbefaler en minimumsalder på 16 år for å kjøre denne snøscooteren.
- Ikke åpne sidepaneler eller panseret mens motoren går eller snøscooteren beveger seg. Ta alltid ut DESS-nøkkelen før du åpner disse.

FØR DU STARTER:

1. Fest nødstoppsnoren til klærne.
2. Kontroller alltid gass- og bremsehåndtakenes funksjon før du starter. De må gå helt tilbake til utgangsposisjonen når det slippes.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Drei styret til det stopper i begge retninger for å kontrollere om det er hindringer og at det beveger seg fritt.

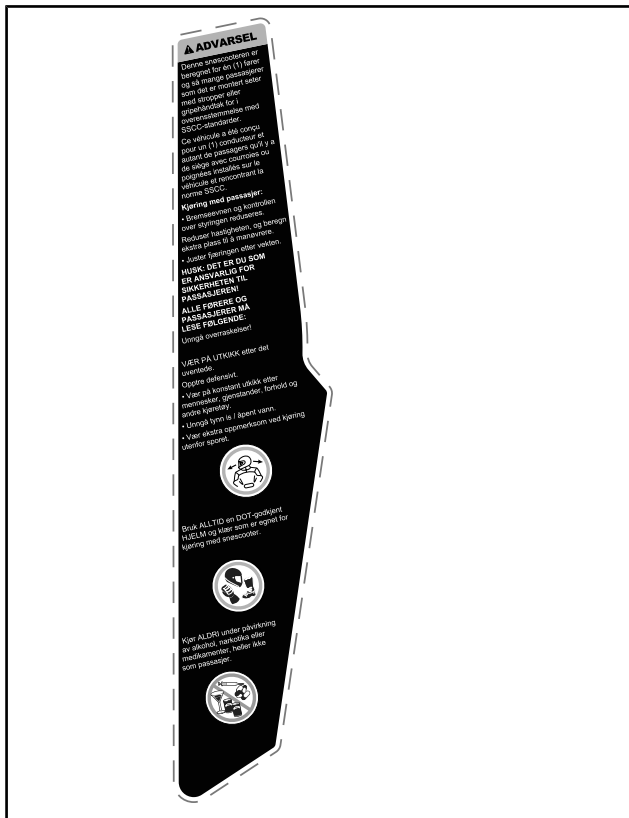
ETTER Å HA STARTET:

1. Trekk ut nødstoppsnoren for å kontrollere at motoren slås av.
2. Start på nytt, og trykk på nødstoppbryteren for motoren for å kontrollere at motoren slås av.
3. Ta av parkeringsbremsen før du kjører for å unngå bremsefading.



516009232

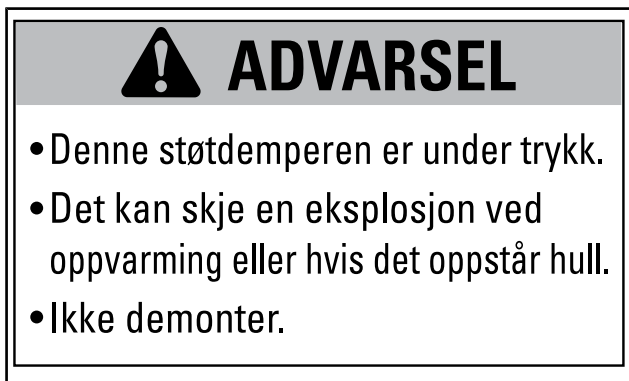
DEKAL 8



DEKAL 9

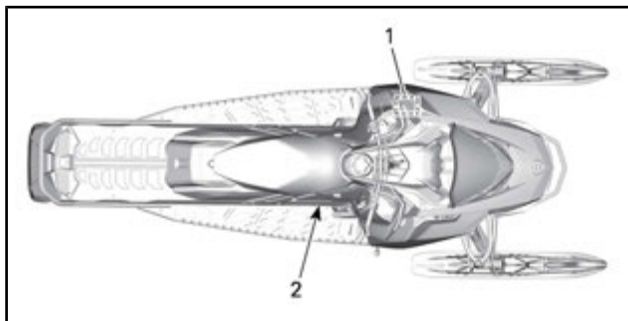


DEKAL 10





DEKAL 11 – PÅ GASSTØTDEMPERE

Samsvarsdekaler



Samsvarsdekal for EPA

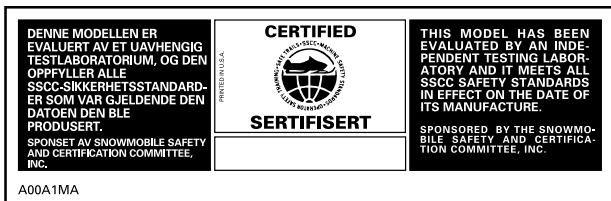
	EMISSION CONTROL INFORMATION		
	THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS [XXXX] U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.		
ENGINE FAMILY	XXXXXXXXXXXX	MOTORFAMILIE	
PERMEATION FAMILY	XXXXXXXXXXXX	GJENNOMTRENGINGSFAMILIE	
FEL	XX g/kW-hr HC XXX g/kW-hr CO X.X g/ m2 / day	FAMILY EMISSION LIMIT (FEL)	
ENGINE DISPLACEMENT	XXX cm ³	SYLINDERVOLUM	
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSUTSLIPP	
INFORMASJON OM UTSLIPPSKONTROLL			
DETTE KJØRETØYET ER SERTIFISERT TIL Å KJØRE PÅ BLYFRI BENSIN OG TILFREDSSTILLER BESTEMMELSENE [XXXX] FRA U.S. EPA FOR SI-MOTORER FOR SNØSCOOTERE.			
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VEDLIKEHOLDSSPESIFIKASJONER FINNER DU I BRUKERHÅNDBOKEN			
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.			
			516006865

TYPEBILDE: SAMSVARSDEKAL 1 - I MOTORROM

SSCC-dekal

Sikkerhetsstandarder for snøscootere har blitt godkjent av SSCC (Snowmobile Safety and Certification Committee) som BRP er et medlem av. Du kan lett kontrollere godkjenningsdekaleren på den høyre vertikale delen av snøscooteren for å være sikker på at den møter disse standardene.

Dekalen nedenfor viser at en uavhengig testinstitusjon har godkjent at snøscooteren oppfyller sikkerhetsstandardene til SSCC.



DEKAL 2

Dekaler med teknisk informasjon

MERK

Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™-smøreolje.

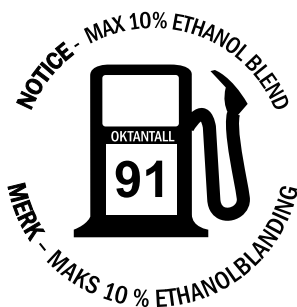
BRP anbefaler at du bruker dens XPS™-godkjente smøreolje eller tilsvarende.

Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Se brukerhåndboken.

516007443

PÅ OLJEBEHOLDER



*PÅ DRIVSTOFFTANKKLOKKET - I LAND SOM BRUKER PUMPER
MERKET MED OKTANTALL AKI (RON+MON)/2*



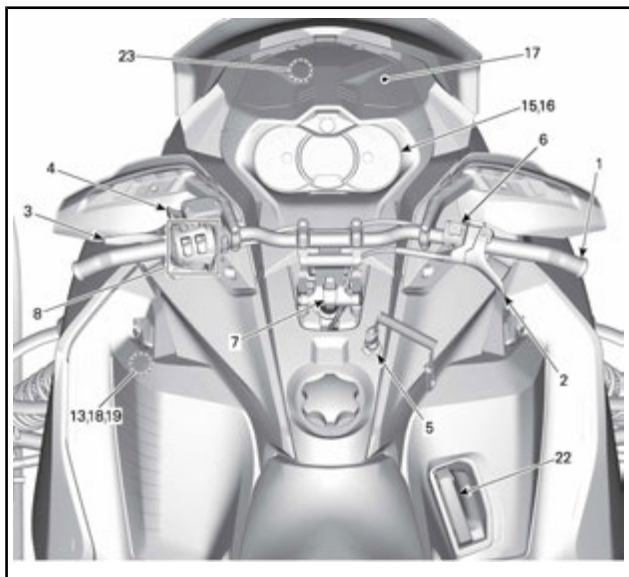
PÅ DRIVSTOFFTANKLOKKET - I LAND SOM BRUKER OKTANTALL RON

INFORMASJON OM KJØRETØYET

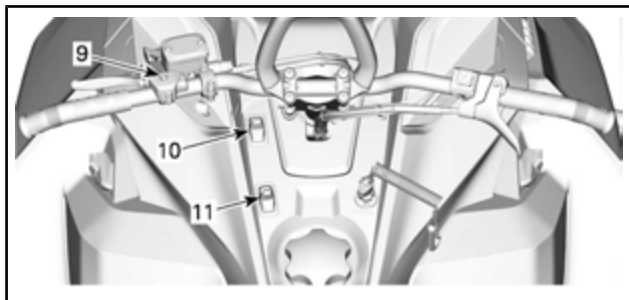
BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR

MERK: Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

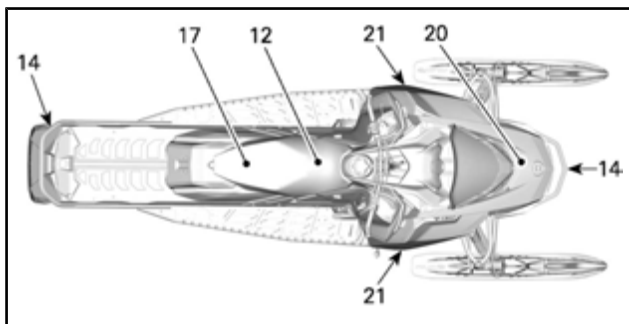
MERK: Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. Se underavsnittet *VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET* for mer informasjon om sikkerhetsdekaleringer.

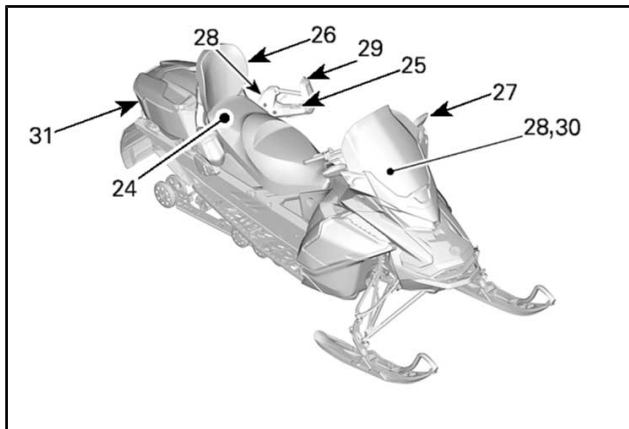


TYPEBILDE



BRYTERE – MODELLER UTEN FLERFUNKSJONSBRYTER PÅ STYRET





1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

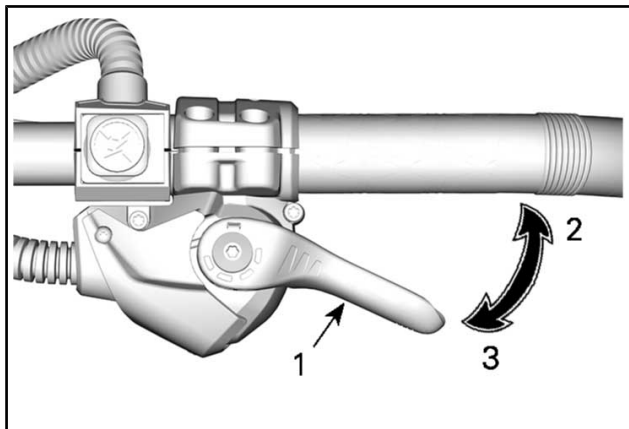
ADVARSEL

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

2) Gasshåndtak

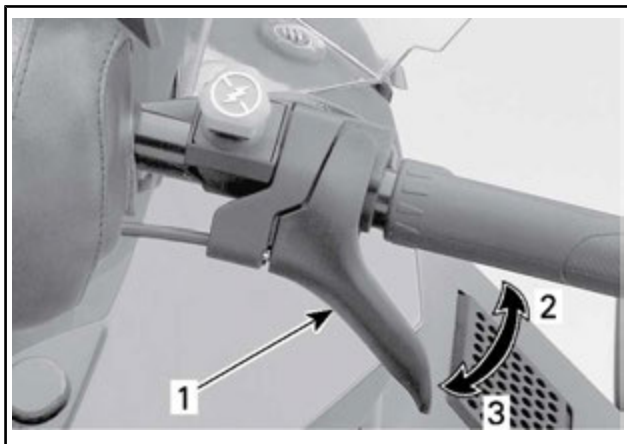
Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Utformet for aktivering med tommelen. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



BILDET VISER

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet



BILDET VISER

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

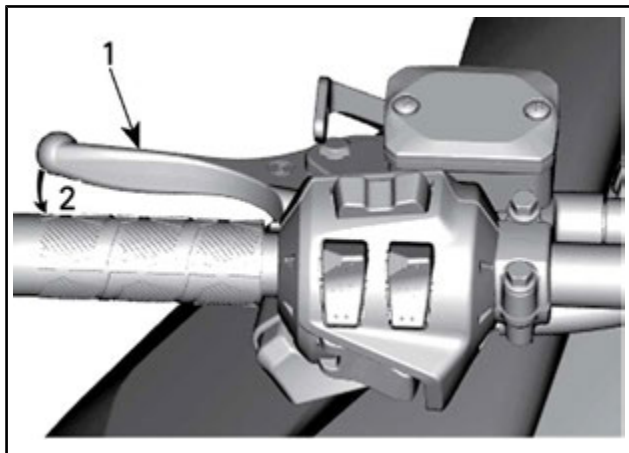
⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

3) **Bremsehåndtak**

Bremsehåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.



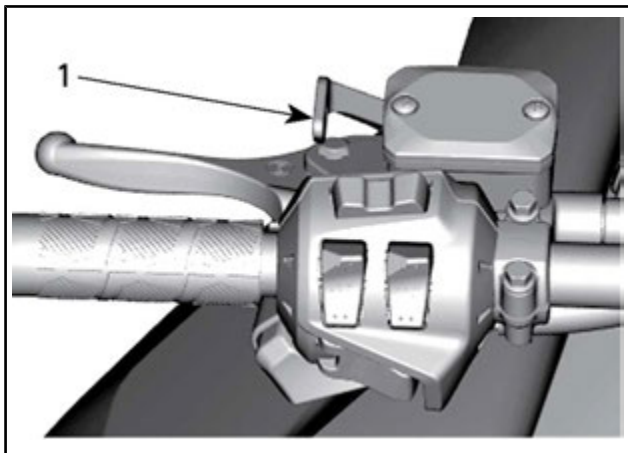
BILDET VISER

1. *Bremsehåndtak*
2. *Bremse*

4) Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



BILDET VISER

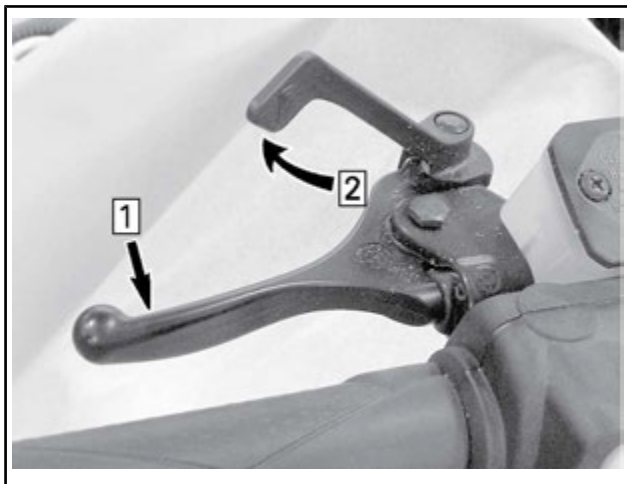
1. *Parkeringsbremsehåndtak*

⚠ ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk på og bruk bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket ved å bruke parkeringsbremsspaken som vist.



BILDET VISER – INNKOBLINGSMEKANISME

Trinn 1: Bruk og hold bremsen

Trinn 2: Lås bremsehåndtaket med parkeringsbremsspaken

Slik tar du av parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Håndtaket for parkeringsbremsen vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

5) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren (nødstoppsnoren) er plassert på konsollen.

Nødstoppsnorens hette må være forsvarlig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke kjøretøyet.

MERK: To korte lydsignaler skal høres når motoren starter, hvis en riktig programmert D.E.S.S.-nøkkel (nødstoppsnorens hette) er riktig plassert på motorstoppbryteren. Hvis du hører et annet lydsignal, kan du se under *OVERVÅKINGSSYSTEM* for å få informasjon om D.E.S.S.-feilkoder.

Når nødstoppsnorens hette trekkes av bryteren, stopper motoren.

ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnorenens hette til klærne før motoren startes.

D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)

Nødstoppsnorenens hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte Ski-Doo-forhandler har programmert D.E.S.S.-nøkkelen på snøscooteren til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnorenens hette før bruk av kjøretøyet tillates.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S.-nøkkelen programmeres, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege kjøretøyet.

Pass på at nødstoppsnorenens hette er fri for snø og skitt.

D.E.S.S. Fleksibilitet

D.E.S.S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert Ski-Doo-forhandler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte Ski-Doo-forhandler. Hvis du har mer enn én D.E.S.S.-utstyrt Ski-Doo-snøscooter, kan en autorisert Ski-Doo-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooternes D.E.S.S.-nøkler.

6) Nødstoppbryter for motor

Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

Trykk-og-dra-bryter.

For å stoppe motoren ved et nødstilfelle velger du AV (ned) og bruker samtidig bremsen. Hvis du skal starte på nytt, må knappen settes til ON (opp).



OFF-POSISJON (AV)

Bryteren står i ON-posisjon (opp) for å kunne starte motoren.



ON-POSISJON (PÅ)

Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstoppbryteren for motoren ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstoppprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

⚠ ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødtilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for vedlikehold.

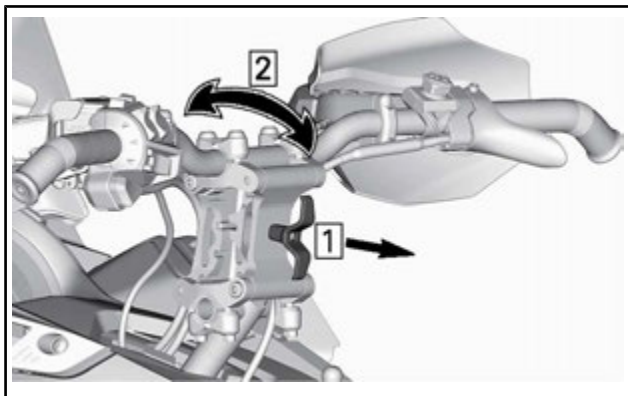
7) Justerbar styrehever (hvis utstyrt)

⚠ ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du justerer styret.

Styret kan settes i fire posisjoner.

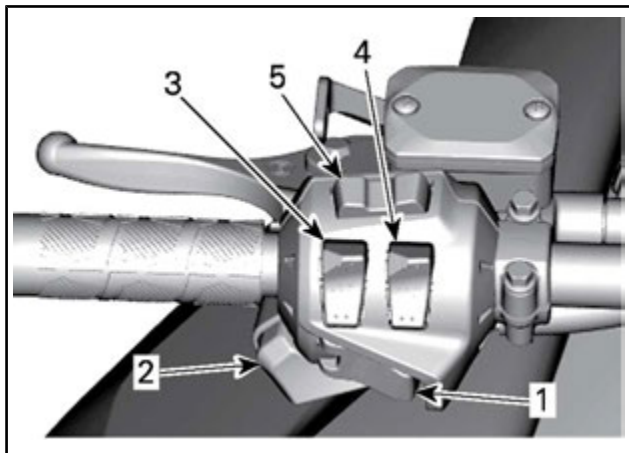
Endre styrets posisjon ved å trekke i håndtaket og justere styret etter behov.



Flytt styret frem og tilbake for å sjekke at mekanismen er godt festet.

8) Flerfunksjonsbryter på styre (hvis montert)

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



BILDET VISER

1. Knapp for start / elektronisk revers
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Varmehåndtaksbryter
4. Varmegasshåndtaksbryter
5. Modus/sett-knapp (hvis utstyrt)

Knapp for start / elektronisk revers

Trykk for å starte motoren på modeller med elektrisk start. Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Trykk når motoren starter for å koble inn elektronisk revers. Se *REVERS (RER)* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

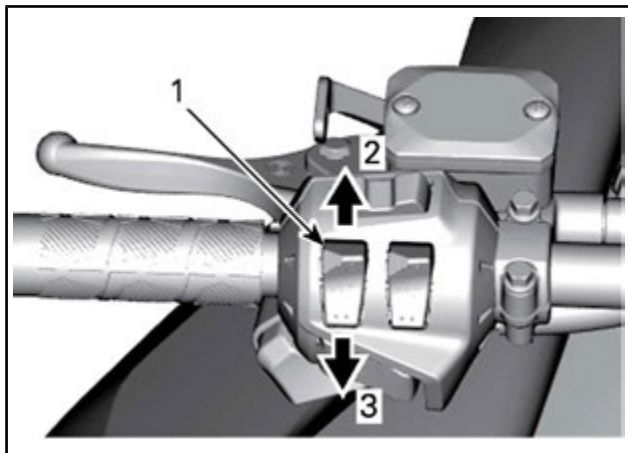
Dimmerbryter for frontlys

Trykk for å velge nærllys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

Varmehåndtaksbryter

MERK: Under 2.000 OPM vil oppvarmede håndtak begrenses til 50 %.

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.



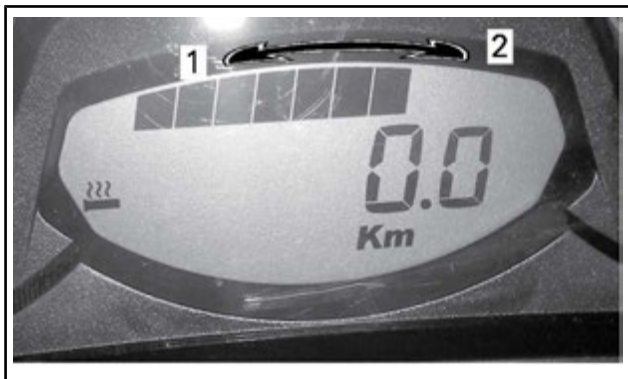
VARIABEL INTENSITET

1. Bryter for varnehåndtak
2. Mer varme
3. Mindre varme

Varmeintensiteten vises på det digitale displayet.

Modeller med analog/digital måler

MERK: Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

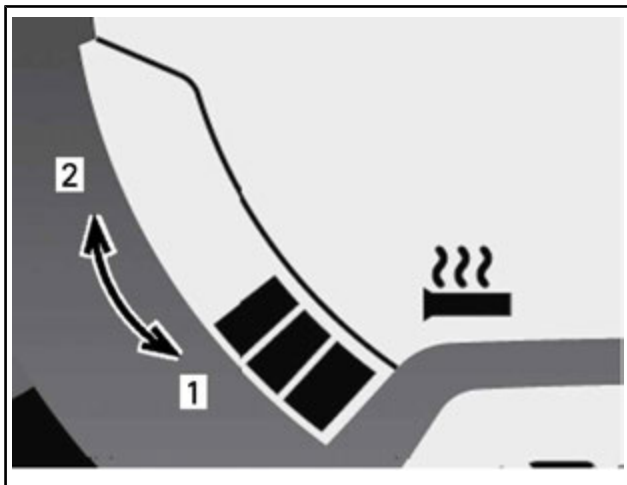


VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. *Mindre varme*
2. *Mer varme*

Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler

MERK: Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når displayet frigis, går det tilbake til å vise temperaturen i motorens kjølevæske (hvis utstyrt).



VARMEINTENSITETSDISPLAY

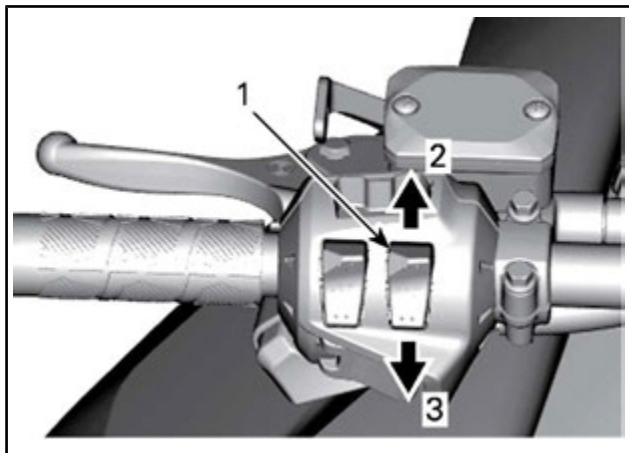
1. Mindre varme
2. Mer varme

Varmehåndtakene vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

Oppvarmet gasshåndtaksbryter

MERK: Under 2.000 OPM vil gasshåndtaket være begrenset til 50 %.

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde tommelen varm.

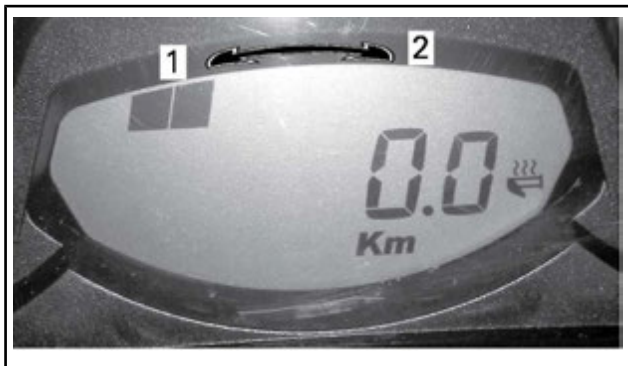


VARIABEL INTENSITET

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Mer varme
3. Mindre varme

MERK: Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.

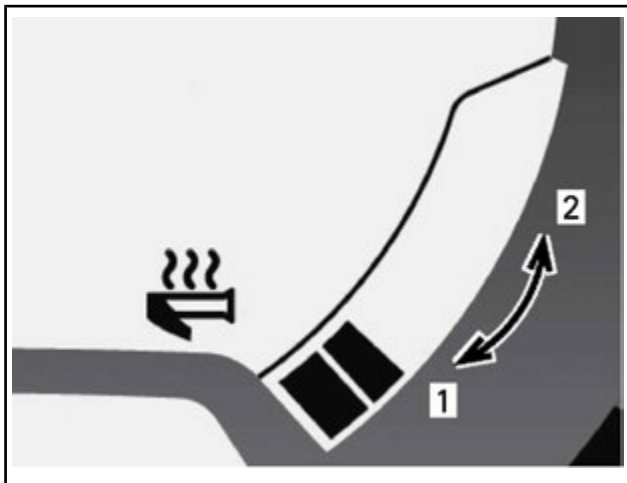
Modeller med analog/digital måler



VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler



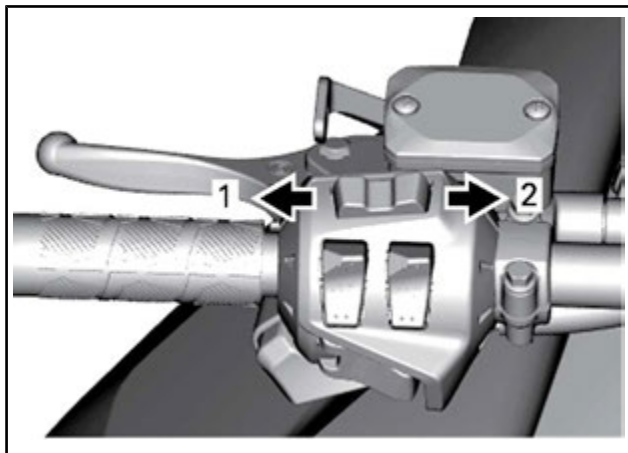
VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

Varmegasshåndtaket vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

Modus/sett-knapp (hvis utstyrt)

Denne knappen brukes til å håndtere informasjonen på den analoge/digitale flerfunksjonsmåleren.



FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Modusfunksjon (MODE)
2. Settfunksjon (SET)

9) Knapp for start / elektronisk revers (RER) (modeller uten flerfunksjonsbryter)



1. START/RER-knappen

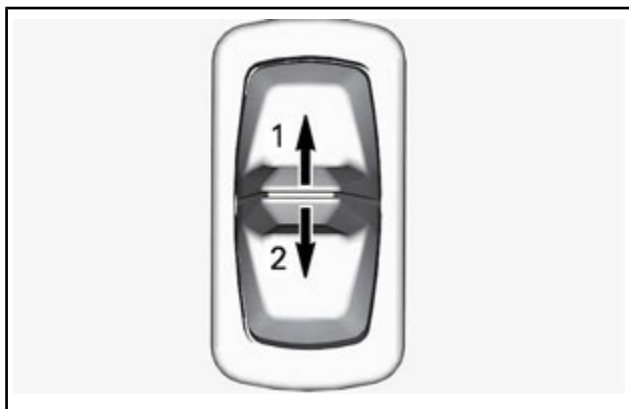
Trykk for å starte motoren på modeller med elektrisk start. Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Trykk når motoren starter for å koble inn elektronisk revers. Se *REVERS (RER)* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

10) Dimmerbryter (modeller uten flerfunksjonsbryter)

Skyv bryteren fremover for å velge fjernlys.

Skyv bryteren fremover for å velge nærlys.

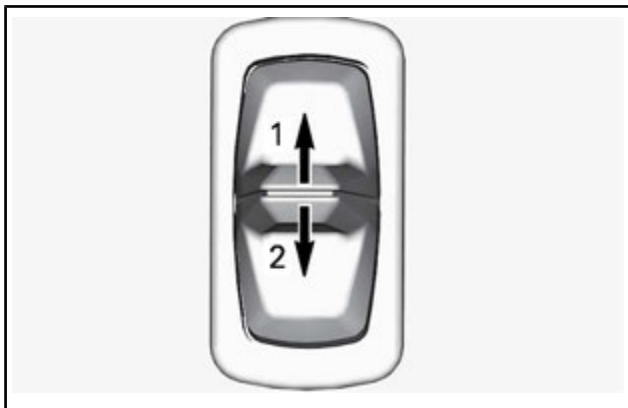


1. Fjernlys
2. Nærlys

11) Bryter for oppvarmet håndtak og gasshåndtak (modeller uten flerfunksjonsbryter)

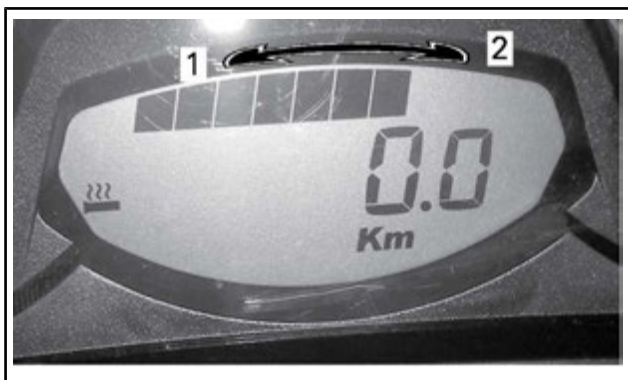
Det oppvarmede gasshåndtaket **og** varnehåndtakene justeres samtidig med bryteren.

Det finnes ni innstillinger for intensitet. Angi innstilling ved å trykke på og slippe bryteren gjentatte ganger til du finner ønsket innstilling.



1. Mer varme
2. Mindre varme

Innstillingen vises på søylemåleren på det digitale målerdisplayet.



VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

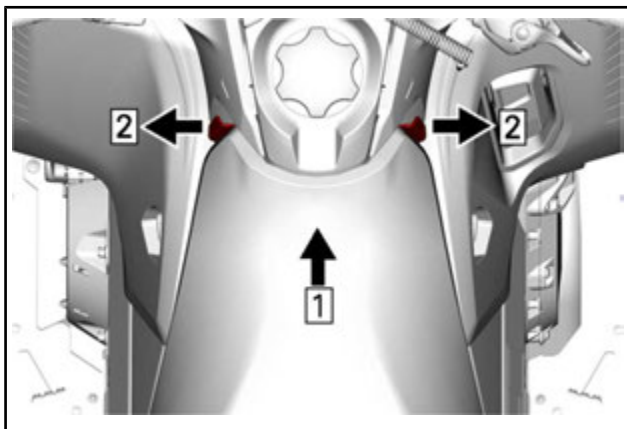
Slå av ved å holde knappen inne til søylemåleren er tom.
Når du slipper bryteren, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.

MERK: Hvis du ikke liker balansen mellom temperaturen på det oppvarmede gasshåndtaket og varmhåndtakene, kan du justere den. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

12) Sete

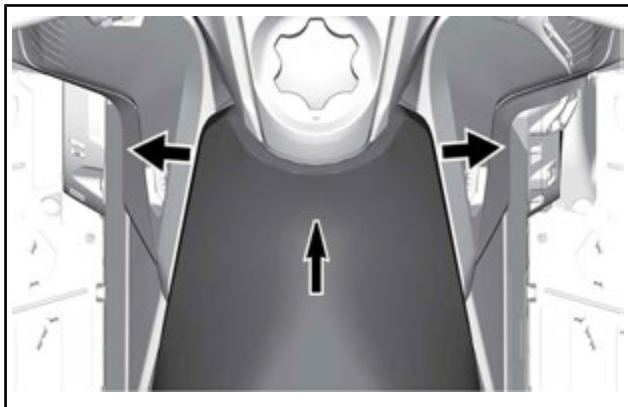
Ta av setet

Skv midten av setet fremover, og trekk i begge sider for å låse opp.



Trinn 1: Skyv

Trinn 2: Trekk



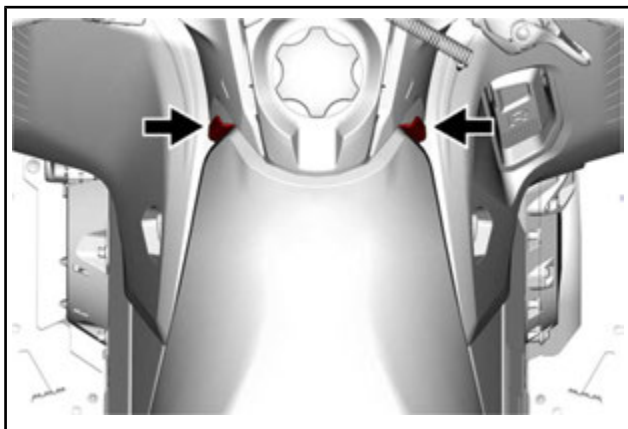
Skyv setet bakover for å fjerne det.

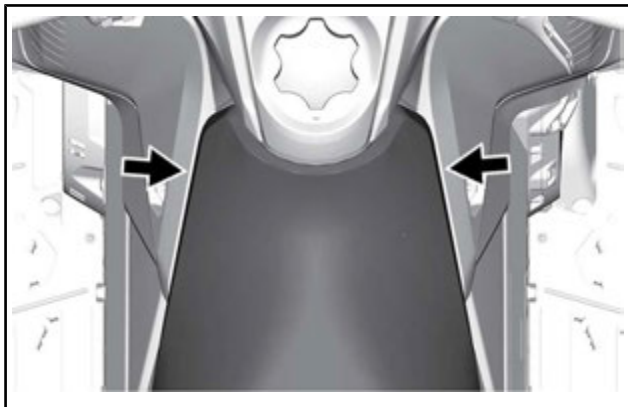
Montere setet

OBS! Kjøring med gjenstander mellom setet og drivstofftanken kan skade drivstofftanken. Plasser ALDRI gjenstander mellom setet og drivstofftanken.

Sett setet over krokene, og skyv det fremover.

Fest begge kuleboltene foran godt.





⚠ ADVARSEL

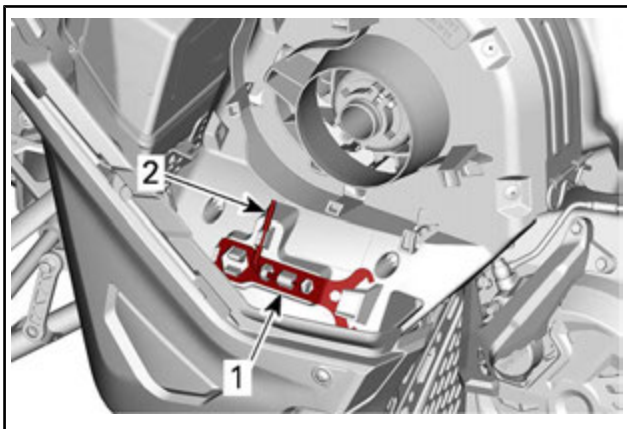
Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

13) Verktøy

En del av drivreimvernet har plass til verktøy for grunnleggende vedlikehold.

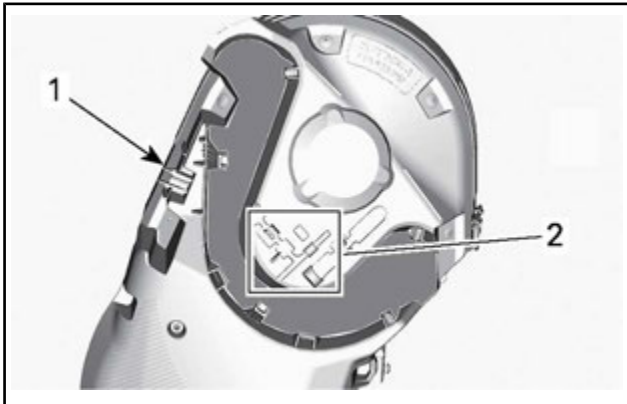
Verktøyene følger med kjøretøyet.

OBS! Sørg for at verktøyene er festet riktig.



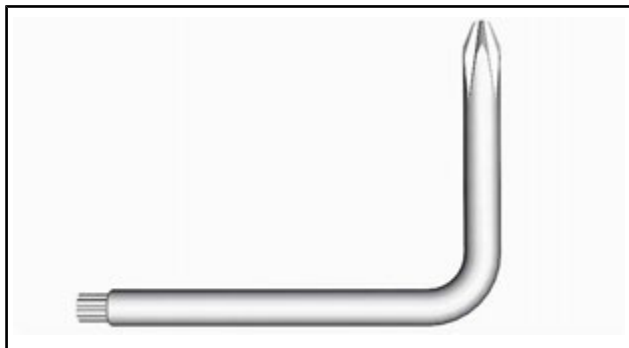
DRIVREIMVERN

1. Plassering av verktøy for justering av fjæring
2. Plassering av forlenger for drivreimskive

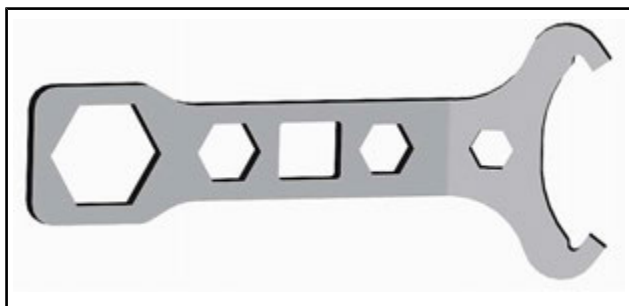


TYPEBILDE – DRIVREIMVERN

1. Plassering av verktøy for justering av fjæring
2. Plassering av forlenger for drivreimskive



FORLENGER FOR DRIVREIMSKIVE

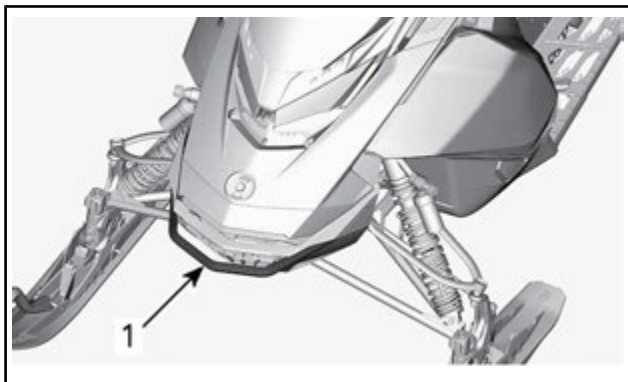


VERKTØY FOR JUSTERING AV FJÆRING

14) Støtfangere foran og bak

Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

▲ OBS! Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg. Bruk egnede løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.



BILDET VISER

1. Støtfanger foran



BILDET VISER

1. Støtfanger bak

OBS! Bruk ikke skiene til å dra eller løfte snøscooteren.

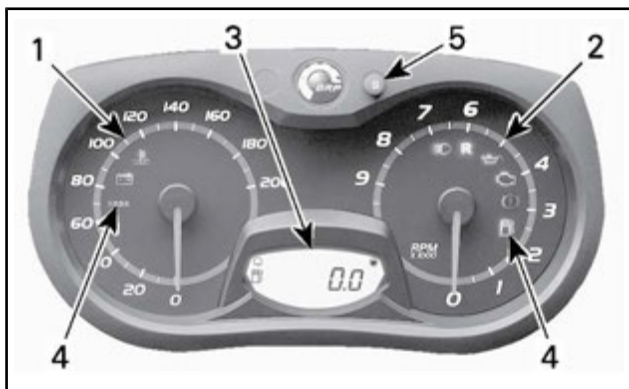
15) Analog/digital måler

⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med på omgivelsene.

MERK: Måleren er fabrikkinnstilt på britiske enheter. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for å endre enhetsinnstillingen.

Funksjoner på måleren

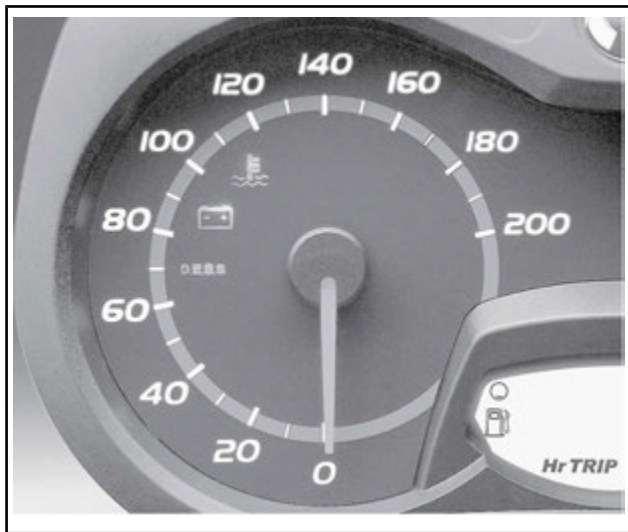


ANALOG / DIGITAL MÅLER

1. Analogt speedometer
2. Analog turteller
3. Digitalt display
4. Kontrollamper
5. SETT-knapp (S)

1) Analogt speedometer

Viser kjøretøyets hastighet.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV MÅLER

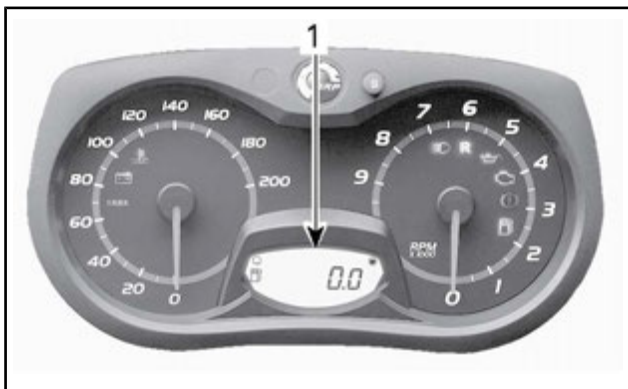
2) Analog turteller

Angir omdreiningar per minutt (RPM) Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreiningar.



TYPEBILDE – HØYRE SIDE AV MÅLER

3) Digitalt display



1. Digitalt display

Det digitale displayet gir ulike indikasjoner etter valg fra føreren.

Følgende informasjon kan velges på det digitale displayet:

VALGBAR INFORMASJON PÅ DIGITALT DISPLAY
Kilometerteller
Trippteller "A" eller "B"
Tripptimeteller
Drivstoffnivå
Kjølevæsketemperatur (ekstra modul)
Varmeintensitet for varnehåndtak
Varmeintensitet for varmegasshåndtak


For å konfigurere informasjon som skal vises kan du se *KONFIGURASJON AV DIGITALT DISPLAY*.




4) Kontrollamper og meldinger



BILDET VISER – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	E-TEC: Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp kjøretøyet på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.

KONTROL-LAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	BESKRIVELSE
	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	Revers er valgt.
	3 korte lydsignaler	Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt.
	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.

5) SETT-knapp (S)

Denne knappen brukes til å håndtere informasjonen på det digitale displayet.

Konfigurasjon av digitalt display

Søylemåleren på toppen, viser:

- Drivstoffnivå (standard)
- Varmenivå for oppvarmet gasshåndtak og håndtak (mens varmenivået endres)
- Kjølevæsketemperatur (ekstramodul).

For å velg den ønskede informasjon som skal vises nederst på det digitale displayet, bruker du SET-knappen (S).

For å tilbakestille tripptelleren eller tripptimetelleren, trykker du og holder inne knappen SET-knappen (S).

16) Analogt/digitalt flerfunksjonsinstrument

⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med på omgivelsene.

MERK: Måleren er fabrikkinnstilt på britiske enheter og engelsk. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for å få endret enheter eller språk.

Funksjoner på måleren



ANALOGT/DIGITALT FLERFUNKSJONSINSTRUMENT

1. *Analogt speedometer*
2. *Digitalt flerfunksjonsinstrument*
3. *Analog turteller*
4. *Kontrollamper*

1) Analogt speedometer

Viser kjøretøyets hastighet.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV MÅLER

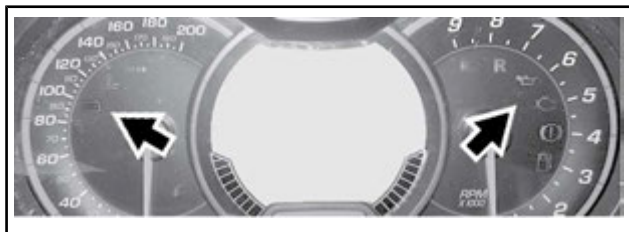
2) Analog turteller

Angir omdreiningar per minutt (RPM) Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreiningar.







TYPEBILDE – HØYRE SIDE AV MÅLER

3) Kontrollamper og meldinger



BILDET VISER – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se **OVERVÅKINGSSYSTEM** for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon og meldinger.

KONTROLLAMPE PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGS-DISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	LOW OIL	Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp kjøretøyet på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.
	—	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	REVERSE	Revers er valgt.
	3 korte lydsignaler	REV. FAIL	Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt.
	—	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.
—	—	WARM UP	Motor- og/eller innsprøytingsolje må varmes opp før normal drift. Motorens turtall er begrenset til ønsket temperatur nås (opptil 10 minutter ved kjøring). Oppvarmingsperioden kan forekomme etter en omstart ved lave temperaturer.

4) Digitalt flerfunksjonsinstrument



1. Multifunksjonsinstrument

Multifunksjonsinstrumentet brukes til følgende:

- vise velkomstmelding ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder

Det er fem digitale displayer som viser forskjellig informasjon.

- Øvre display
- Midtre display
- Nedre display
- Søylemåler venstre side
- Søylemåler høyre side

ADVARSEL

Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører.

Øvre display



1. Øvre display

Følgende informasjon kan velges på det øvre displayet:

INFORMASJON PÅ ØVRE DISPLAY
Kjøretøyets hastighet
Høyeste hastighet (siden forrige nullstilling)
Gjennomsnittlig hastighet (siden forrige nullstilling)
Motorens OPM
Høyeste hastighet (siden forrige nullstilling)
Drivstofforbruk i øyeblikket
Totalt drivstofforbruk (siden forrige nullstilling)

Se *KONFIGURASJON AV ØVRE OG MIDTRE DISPLAY OM HVORDAN DU ANGIR DISPLAYET SLIK DU ØNSKER*

Midtre display



1. Midtre display

Følgende informasjon kan velges på det midtre displayet:

INFORMASJON PÅ MIDTRE DISPLAY
Kjøretøyets hastighet
Motorens OPM
Kjølevæsketemperatur
Høyde over havet
Systemmeldinger Se <i>KONTROLLAMPER OG MELDINGER</i> og <i>OVERVÅKNINGSSYSTEM</i> for mer informasjon

Se *KONFIGURASJON AV ØVRE OG MIDTRE DISPLAY OM HVORDAN DU ANGIR DISPLAYET SLIK DU ØNSKER*

Nedre display



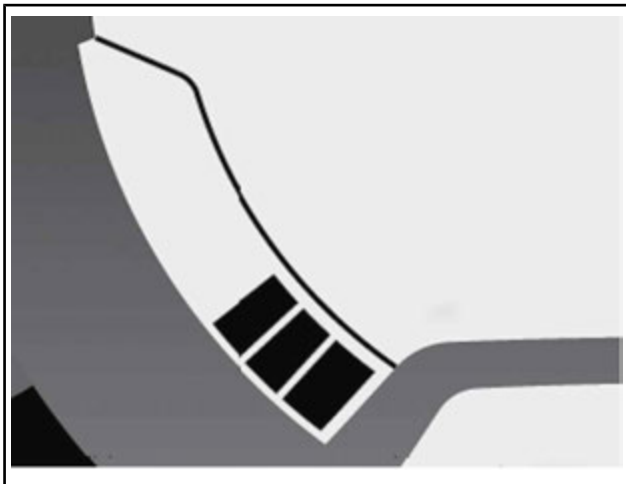
1. Nedre display

Følgende informasjon kan velges på det nedre displayet:

INFORMASJON PÅ NEDRE DISPLAY
Kilometerteller
Trippteller
Tripptime
Klokke

Se *KONFIGURASJON AV NEDRE DISPLAY OM HVORDAN DU ANGIR DISPLAYET SLIK DU ØNSKER*

Søylemåler venstre side



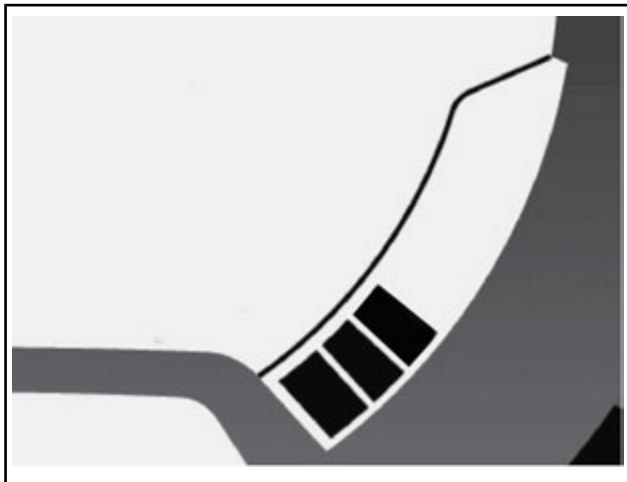
INFORMASJON OM SØYLEMÅLER VENSTRE SIDE
Kjølevæsketemperatur
Varmehåndtaknivå

Søylemåleren på venstre side viser temperaturen på motorkjølevæsken, unntatt når varmhåndtakene justeres.

OBS! Hvis motoren overopphetes, må du stoppe kjøretøyet på et trygt sted. Se FEILSØKING.

Se **BRYTER FOR VARMEHÅNDTAK** i dette avsnittet for mer informasjon om hvordan du bruker varmhåndtakene.

Søylemåler høyre side



INFORMASJON OM SØYLEMÅLER HØYRE SIDE

Drivstoffnivå

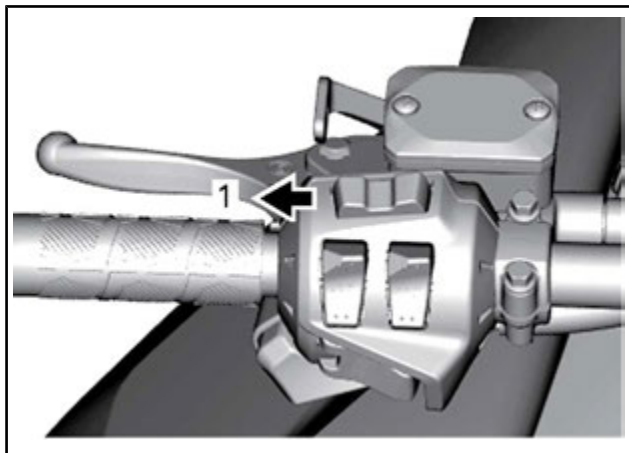
Varmegasshåndtaksnivå

På søylemåleren på høyre side vises drivstoffnivået, unntatt når det oppvarmede gasshåndtaket justeres.

Se *BRYTER FOR OPPVARMET GASSHÅNDTAK* i dette avsnittet for mer informasjon om hvordan du bruker det oppvarmede gasshåndtaket.

Konfigurasjon av øvre og midtre display

1. Velg øvre eller midtre display med MODE-knappen (M) på flerfunksjonsbryteren.



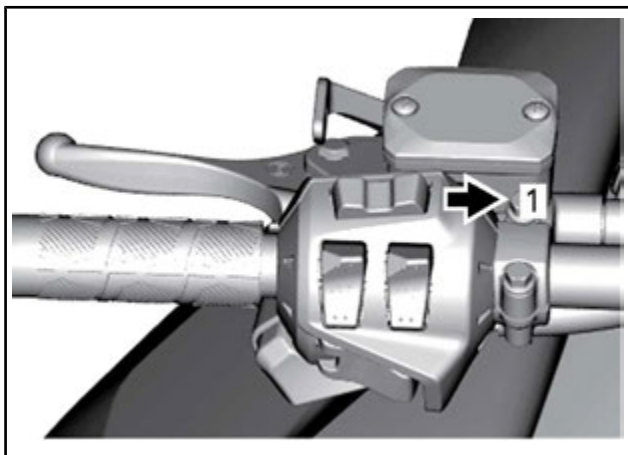
1. MODE-knapp (M)



1. Øvre display

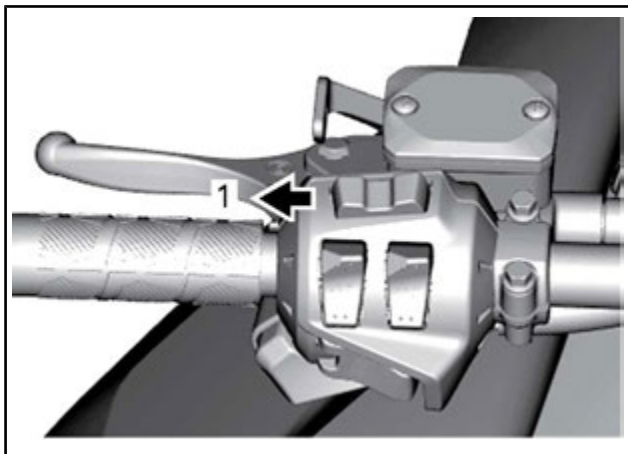


1. Midtre display
2. Mens det ønskede displayet blinker, naviger gjennom det ved hjelp av SETT-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren.



1. SETT-knapp (S)

Når ønsket informasjon vises, trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte, eller vent i 5 sekunder.



1. *MODE*-knapp (M)

For å tilbakestille

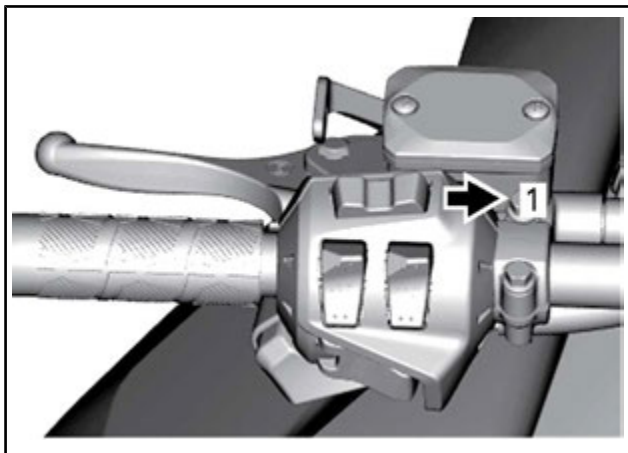
- Gjennomsnittshastighet
- Høyeste hastighet
- Totalt drivstofforbruk
- Høyeste turtall

Trykk og hold SET-knappen (S) mens displayet blinker.

Konfigurasjon av nedre display

Kilometerteller og timeteller

Velg ønsket informasjon ved å trykke på SETT-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren.



1. SETT-knapp (S)



1. Nedre display

For å tilbakestille

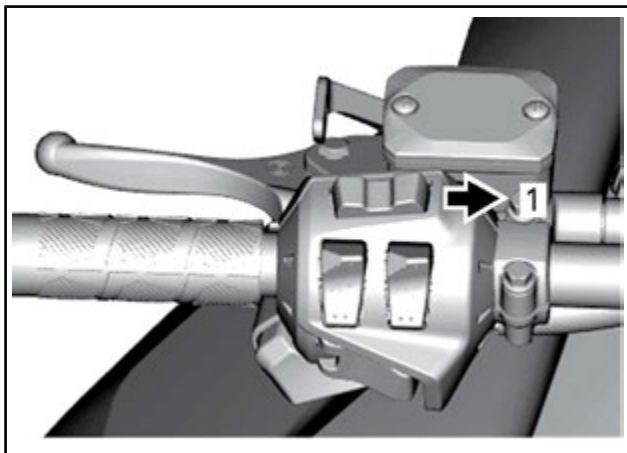
- Trippsteller A eller B
- Trippmeteller

Trykk og hold SET-knappen (S).

Klokke

MERK: Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge klokkemodus på det nedre displayet.



1. SETT-knapp (S)



1. Nedre display

Stille klokkeslett:

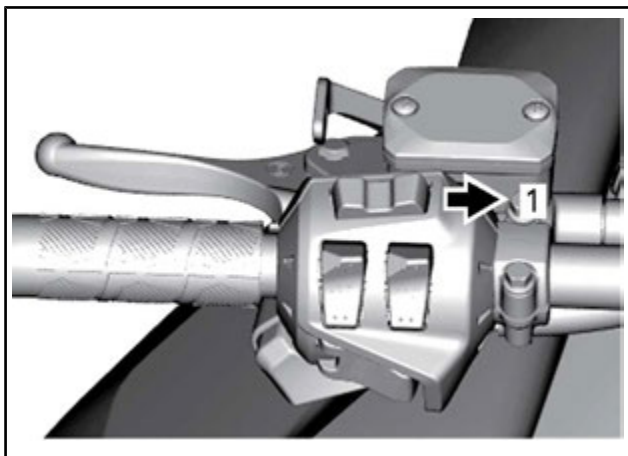
- Trykk og hold SET-knappen (S)
- Bruk SET-knappen (S) for å stille inn mens timer blinker
- Bruk MODUS-knappen (M) for å bytte til minutter
- Bruk SET-knappen (S) for å stille inn mens minutter blinker
- Trykk på MODE-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte.

Etapperegistreringsmodus (hvis utstyrt)

Åpne etapperegistreringsmodus

For å åpne etapperegistreringsmodus

- Velg kilometerteller på det nedre displayet ved å trykke flere ganger på SET-knappen (S)
- Trykk og HOLD SET-knappen (S).



1. SETT-knapp (S)

Meldingen "REC" vises på det midtre displayet.

For å endre mellom innspilling og avspilling (REC og PLAY), trykk på SET-knappen (S).

Avslutte etapperegistreringsmodus

For å avslutte etapperegistreringsmodus, trykk og HOLD SET-knappen (S).

Velge informasjon på øvre display (SELECT)

Informasjonen som vises som standard er:

- Kjøretøyets hastighet på det analoge speedometeret
- Motorens hastighet på den analoge turtelleren (OPM)

I tillegg kan det øvre displayet vise forskjellig informasjon. Se *ØVRE DISPLAY* for en liste.

For å endre informasjonen som vises på det øvre displayet, kan du se *KONFIGURASJON AV ØVRE OG MIDTRE DISPLAY*.

Du kan nå spille inn den valgte informasjonen.

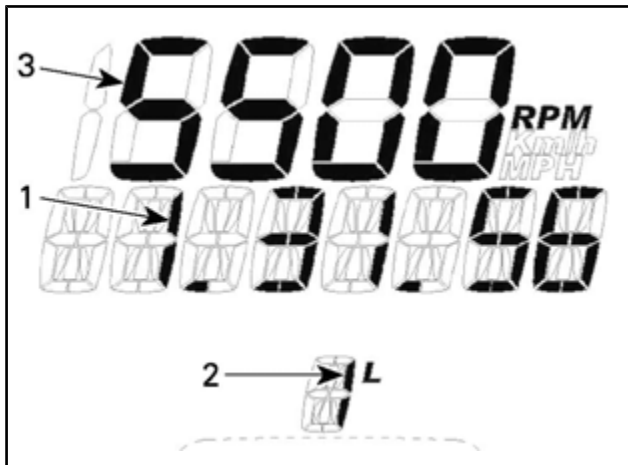
Spille inn informasjon (REC)

For å spille inn informasjon:

- Åpne etapperegistreringsmodus
- Bruk SET-knappen (S) for å velge REC-funksjonen.
- For å begynne innspillingen, trykker du på MODE-knappen (M)
- For å gå til neste etappe (neste innspilling), trykker du på MODE-knappen (M)
- For å stoppe innspillingen, trykker du på SET-knappen (S).

Mens du spiller inn,

- Det midtre displayet viser etappetiden
- Displayet med ett siffer viser etappenummeret. Maksimalt 10 etapper kan spilles inn.
- De analoge målerne viser kjøretøyets hastighet og motorens hastighet (O/MIN)
- Det øvre displayet viser ytterligere valgt informasjon.



1. Etappetid
2. Etappennummer
3. Ytterligere valgt informasjon

Hvis minnet når maksimal kapasitet, vil innspillingen stoppe automatisk.

Avspilling av en innspilt etappe (PLAY)

For å avspille en innspilling:

- Åpne etapperegistreringsmodus
- Bruk SET-knappen (S) for å velge PLAY-funksjonen.
- For å begynne avspillingen, trykker du på MODE-knappen (M)
- For å gå til neste etappe (neste innspilling), trykker du på MODE-knappen (M)
- For å stoppe avspillingen, trykker du på SET-knappen (S).

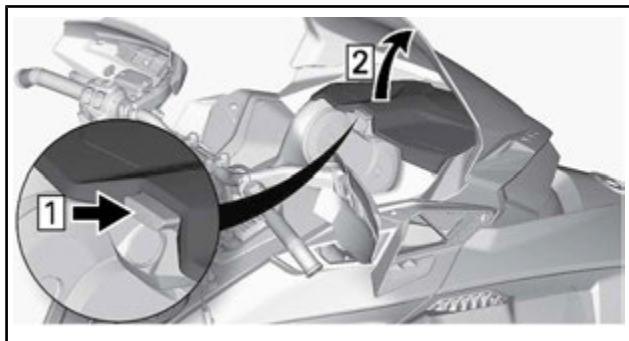
Visningen likner REC-funksjonen.

17) Oppbevaringsrom

Det finnes et oppbevaringsrom ovenfor instrumentpanelet.

Brukerhåndboken og nødstartsnoren ligger i oppbevaringsrommet foran.

Trykk på knappen og løft dekslet for å åpne det.

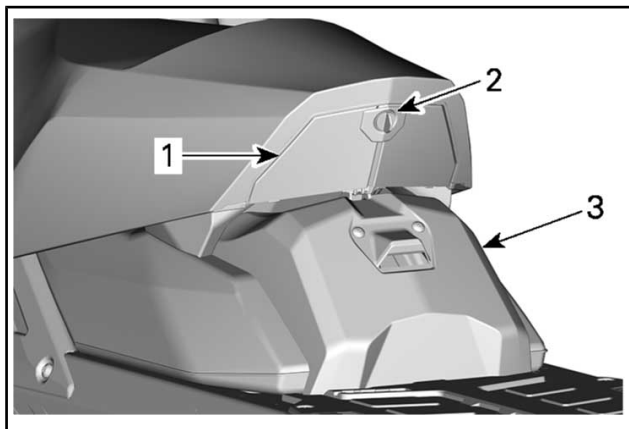


TYPEBILDE

MERK: Påse at dekslet festes godt når du lukker det. Du vil høre et "klikk".

Noen modeller har et oppbevaringsrom bakenfor setet, ovenfor batteridekselet.

For å åpne, vri låsen mot klokken.



1. Oppbevaringsrom
2. Lås
3. Batterideksel

18) Drivreimvern

Ta av drivreimvernet

ADVARSEL

Kjør **ALDRI** motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og/eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

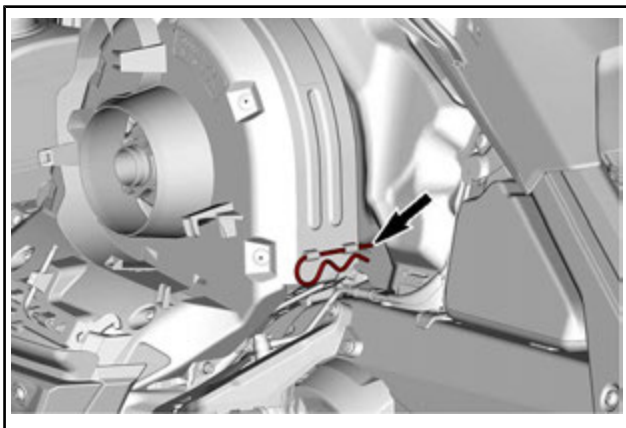
Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

MERK: Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.

Åpne sidepanelet på venstre side. Se fremgangsmåten i denne delen.

Ta ut låsesplinten.

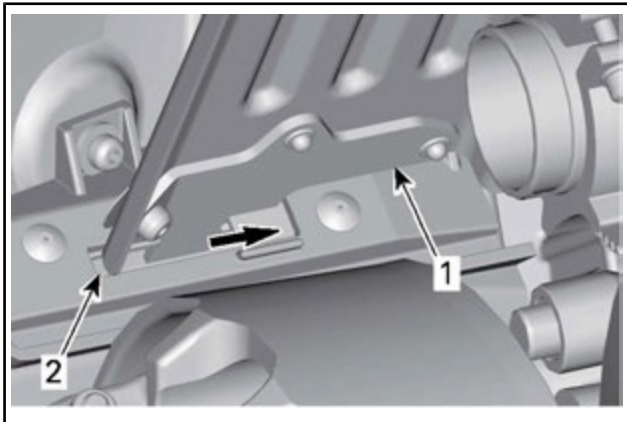




Løft den bakre delen av vernet og løsne det fra tappen foran.

Montere drivreimvern

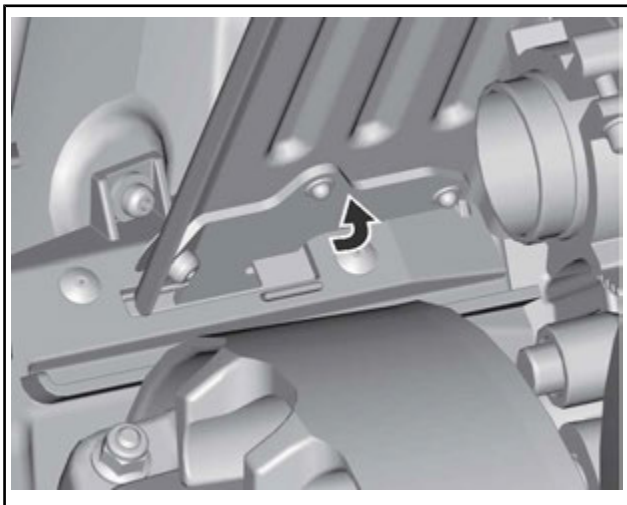
Sett inn tappen i sporet, og skyv på plass.



BILDET VISER

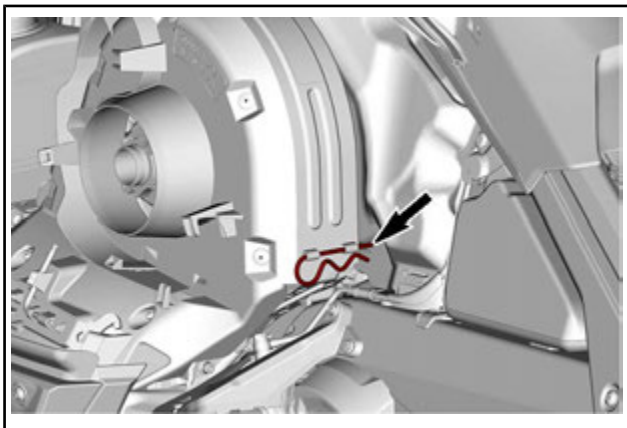
1. Drivreimvern
2. Spor til feste foran

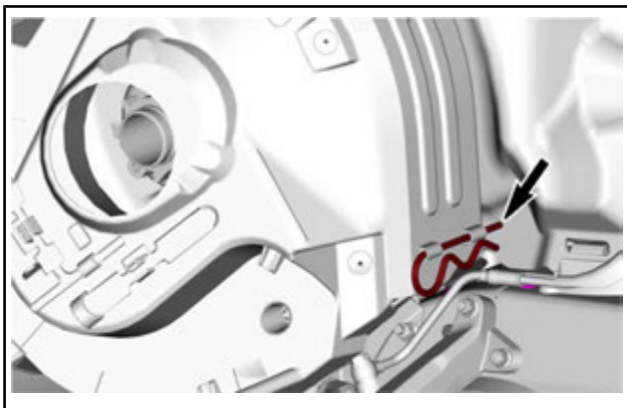
Skyv drivreimvernet mot motoren og deretter mot fronten av kjøretøyet.



BILDET VISER

Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.



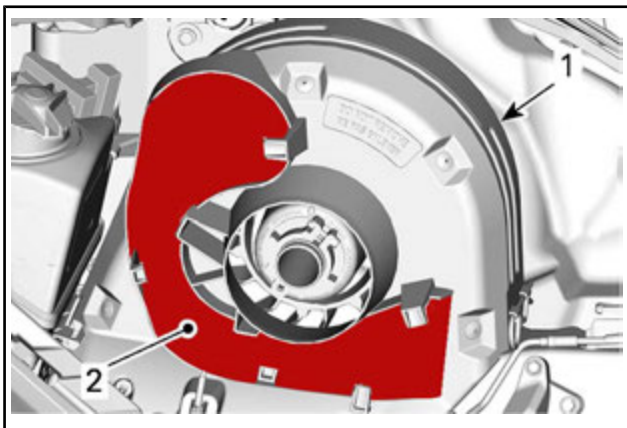


19) Holder for ekstra drivreim

En ekstra drivreim kan oppbevares en holder plassert på drivreimvernet.

MERK: Den ekstra drivreimen følger ikke med snøscooteren.

Plasser den ekstra drivreimen i åpningen på drivreimvernet.



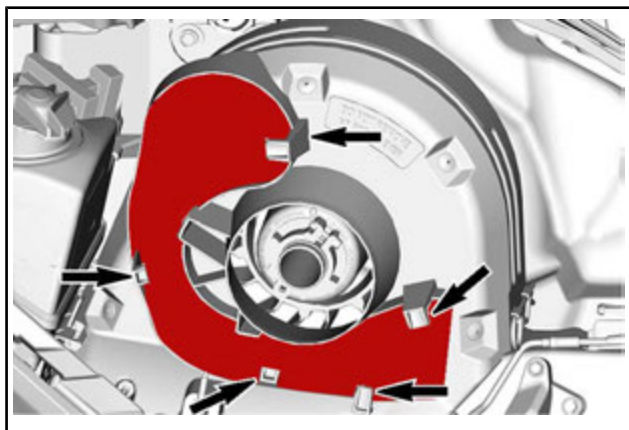
1. Drivreimvern
2. Åpning

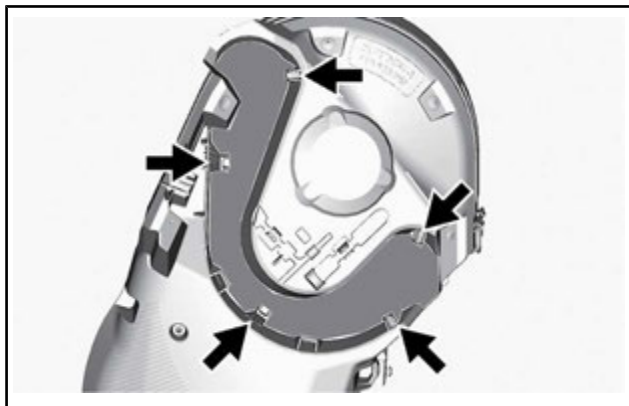


TYPEBILDE

1. Drivreimvern
2. Åpning

Fest den ved å skyve den inn bak festetappene.



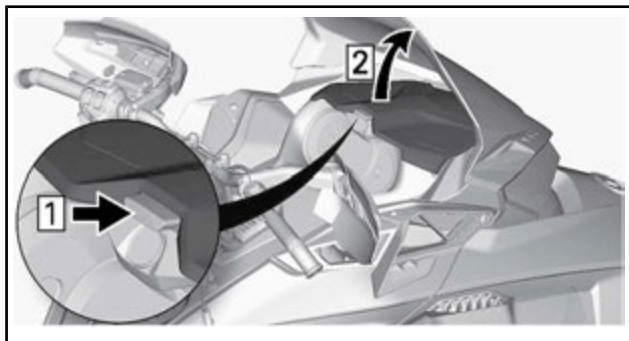


TYPEBILDE

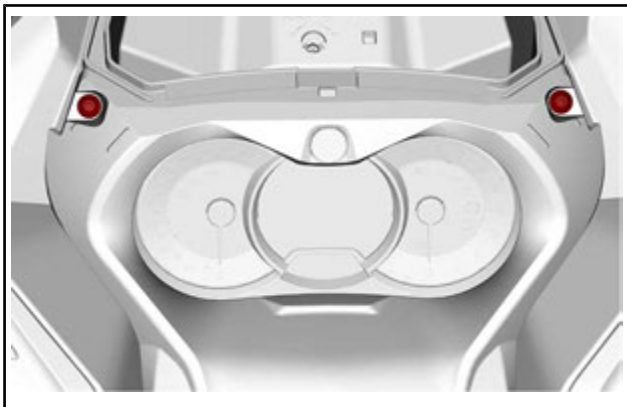
20) Øvre karosseridel (panser)

Ta av øvre karosseridel

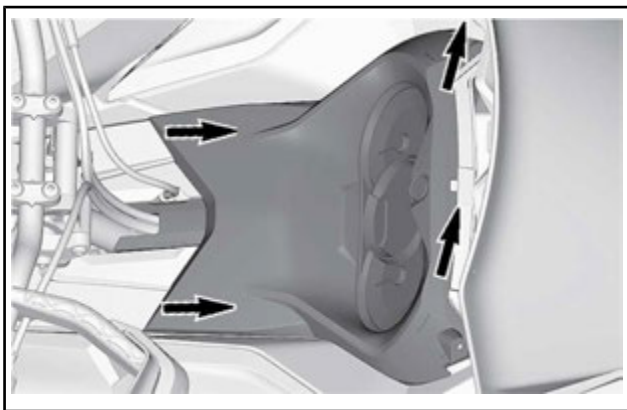
1. Åpne oppbevaringsrommet.



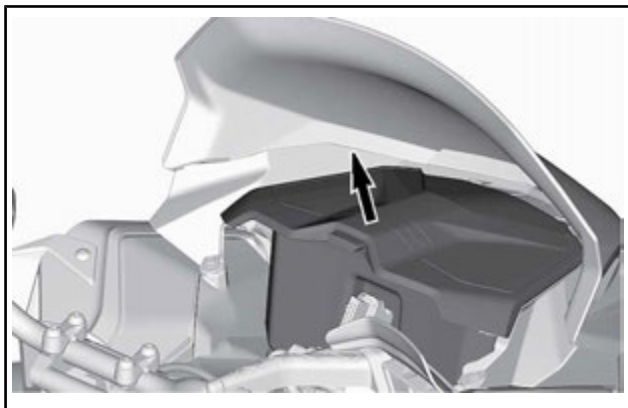
2. Fjern festeskrueene for måleren.



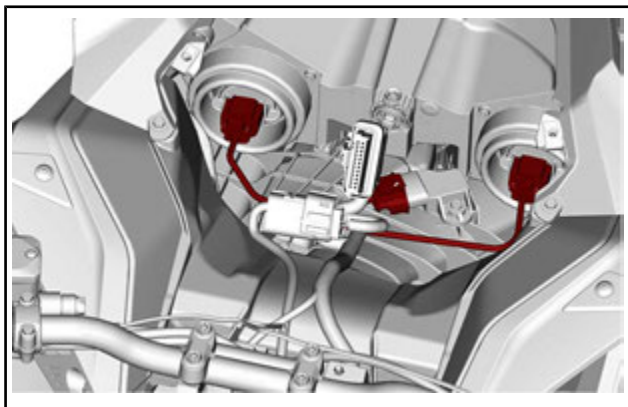
3. Løft fremsiden av måleren og skyv den fremover for å ta den bort.



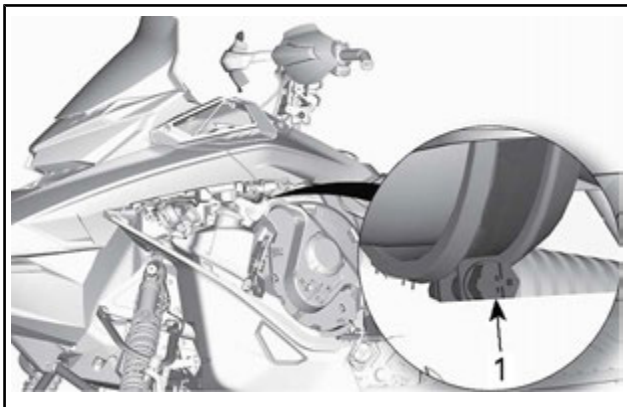
4. Sett måleren til side.
5. Ta av oppbevaringsrommet.



6. Koble fra MAPTS- og frontlyskontaktene.

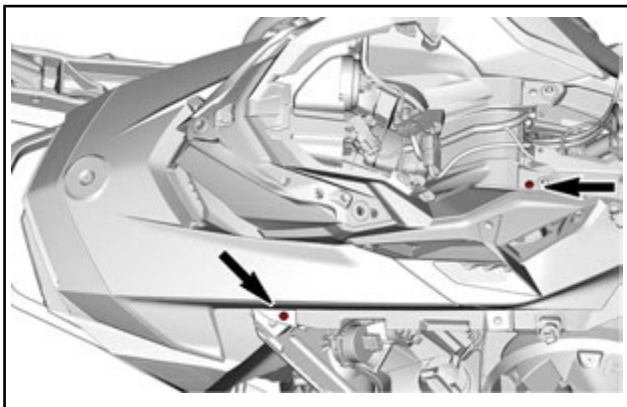


7. Løsen klemmen på luftkanalen.



1. Klemme

8. Fjern festeskruene for øvre karosseridel på begge sider.



9. Løsne de bakre krokene på øvre karosseridel fra sporene i konsollen.



10. Ta av øvre karosseridel.

- 10.1 Grip tak i den øvre karosseridelen i den øvre målerstøtten.
- 10.2 Trekk delen fremover.
- 10.3 Fjern delen fra kjøretøyet.

Montere øvre karosseridel

1. Sett inn tappene på den øvre karosseridelen i de øvre åpnin-
gene på bunnpannen foran.
2. Senk den bakre delen av øvre karosseridel.
3. Sett de bakre krokene på øvre karosseridel inn i sporene på
konsollen.



MERK: Kontroller at luftkanalen er riktig plassert i bindingen.

4. Stram til klemmen på luftkanalen.
5. Sett på festeskruene for øvre karosseridel på begge sider.

STRAMMINGSMOMENT	
Skruer i øvre karosseri	$2,3 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 0,2 \text{ N}\cdot\text{m}$

6. Koble til MAPTS-kontakten (manifoldens lufttrykk- og temperatursensor).
7. Koble til frontlyskontaktene.
8. Sett på plass oppbevaringsrommet, men la dekslet stå åpent.
9. Monter måleren, fest med skruene.

STRAMMINGSMOMENT	
Målerskruer	$2,3 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 0,2 \text{ N}\cdot\text{m}$

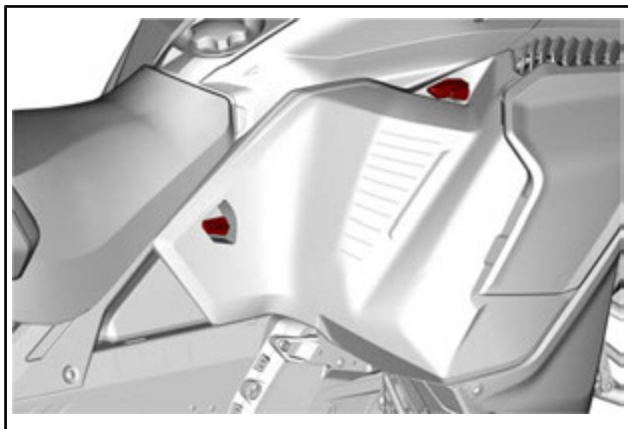
21) Sidepaneler

⚠ **ADVARSEL**

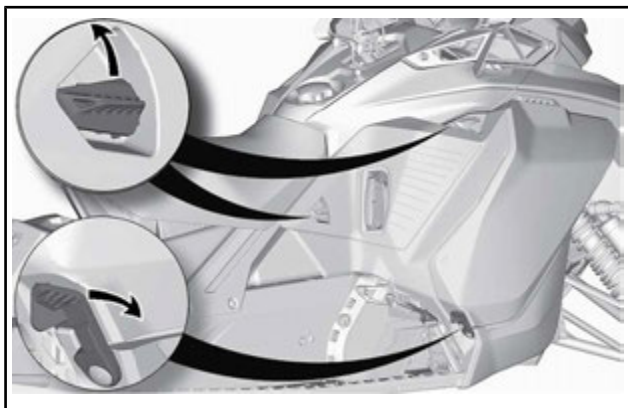
Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

Åpne og lukke sidepaneler

Lås opp alle låsene, og åpne panelet.



BILDET VISER



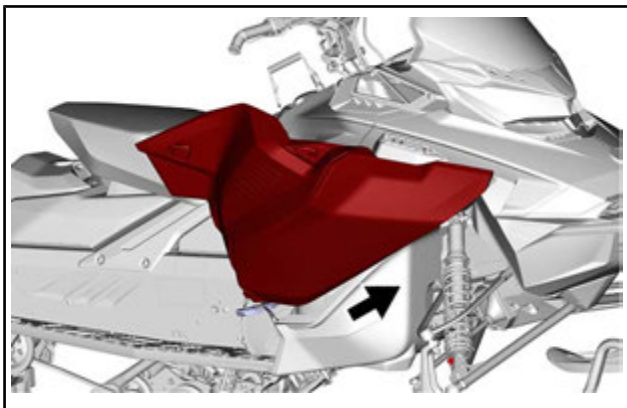
BILDET VISER

Sørg for at låsene festes godt når du lukker panelet.

Ta av sidepaneler

Åpne sidepanelet.

Trekk av hengslene på bunnpannen.



BILDET VISER

22) Starthåndtak med tilbakespuling (hvis utstyrt)

Type med automatisk tilbakespuling befinner seg på høyre side av snøscooteren. Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig. Slipp håndtaket sakte.

MERK: Det maksimale dreiemomentet som kan overføres til motoren av starteren med tilbakespuling er $80 \text{ N}\cdot\text{m}$. Maksimalkraften som snoren kan utsettes for, er 2.200 N .

23) Brukerhåndbok

Brukerhåndboken skal oppbevares i *OPPBEVARINGSROMMET*.

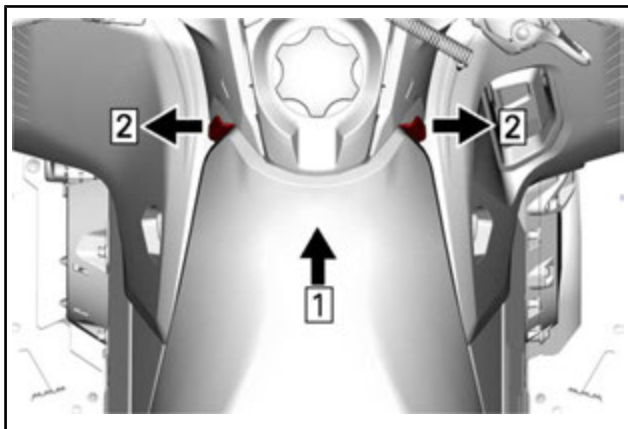
24) Passasjersete (på aktuelle modeller)

⚠ ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og alltid holde hendene på håndtakene. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

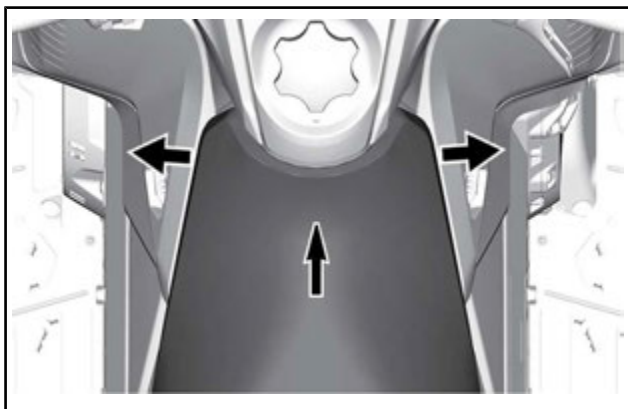
Gjør følgende for å ta av passasjeret:

Skyv på midten av setet fremover, og trekk i begge sider for å låse opp.



Trinn 1: Skyv

Trinn 2: Trekk

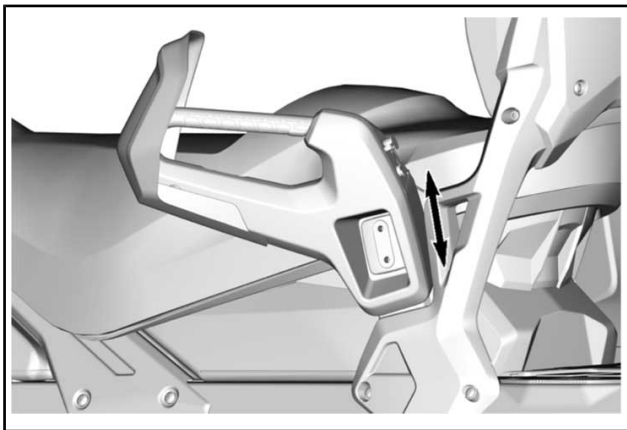
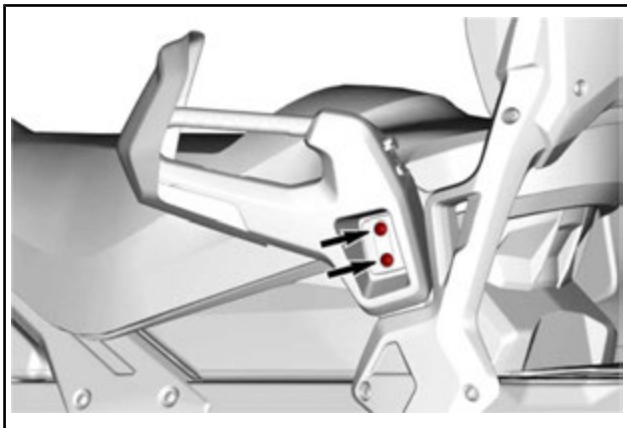


Slik justerer du høyden på håndtakene.

25) Passasjerhåndtak (på aktuelle modeller)

Slik justerer du høyden på håndtakene:

1. Ta ut skruene.



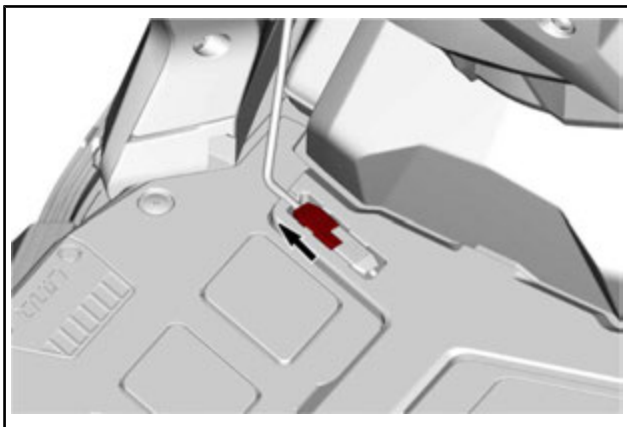
2. Hev eller senk håndtaket slik at det blir mest mulig komfortabelt for passasjerer.
3. Sett inn skruene igjen.

26) Ryggstøtte (på aktuelle modeller)

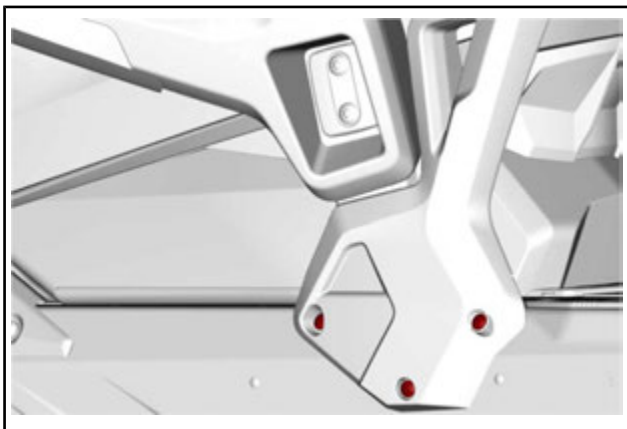
Fjerning av ryggstøtten

Slik fjerner du ryggstøtten:

1. Koble fra stikkkontakten bakerst på setet.



2. Ta ut skruene på ryggstøtten på begge sider.



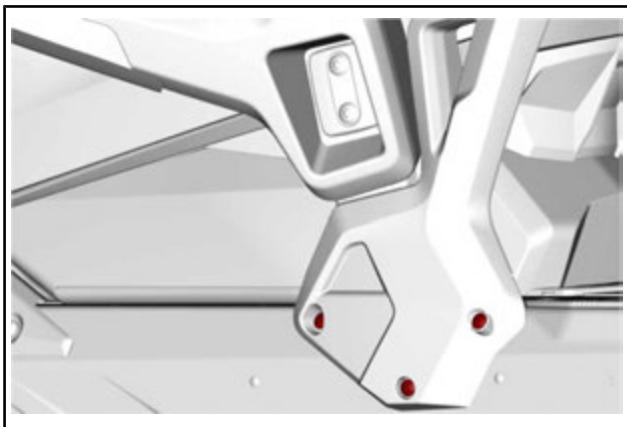
3. Fjern ryggstøtten fra kjøretøyet.

Montering av ryggstøtte

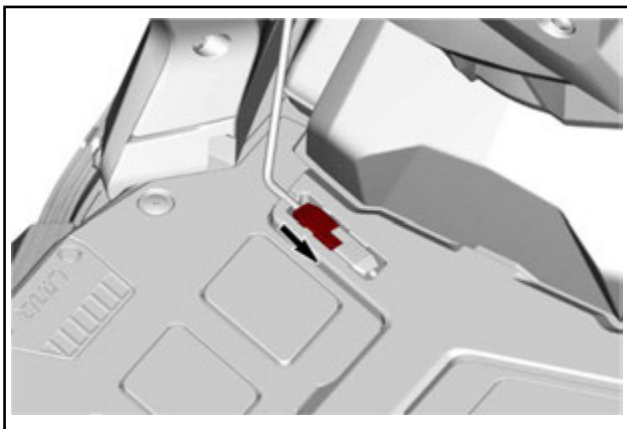
Slik fjerner du ryggstøtten:

1. Monter ryggstøtten på kjøretøyet.

2. Monter skruene på ryggstøtten på begge sider.



3. Koble til stikkontakten bakerst på setet.



27) Justerbare speil (på aktuelle modeller)

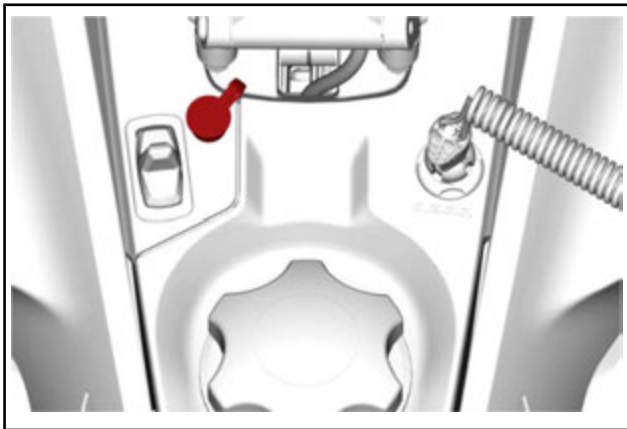
Hvert speil kan justeres slik det passer deg best.

⚠ ADVARSEL

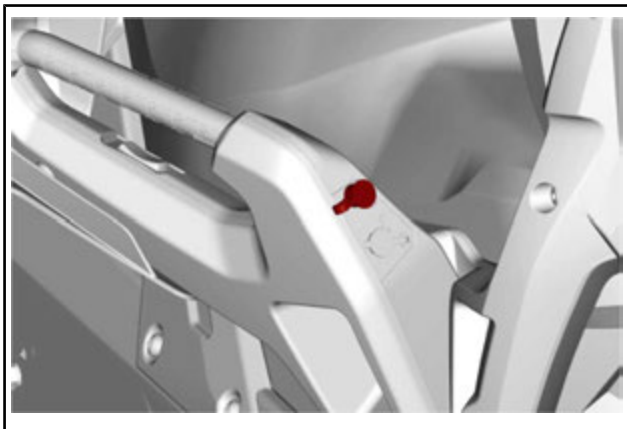
Juster det mens kjøretøyet står i ro på et trygt sted.

28) Kontakt for elektrisk visir (på aktuelle modeller)

Et elektrisk visir kan kobles til kontakten. Elektrisk strøm leveres så lenge motoren går. Spiralledning til visiret følger med kjøretøyet.



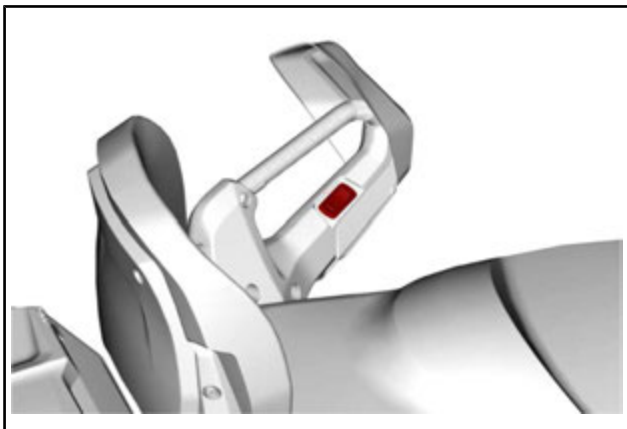
FØRER – KONTAKT FOR ELEKTRISK VISIR



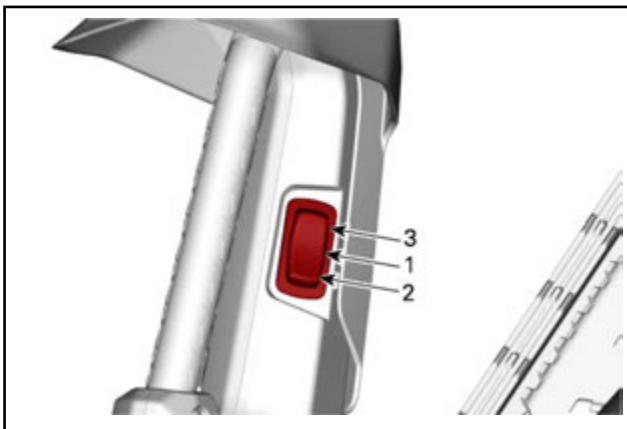
PASSASJER – KONTAKT FOR ELEKTRISK VISIR

29) Bryter for varnehåndtak for passasjer (på aktuelle modeller)

Bryteren er plassert på det venstre passasjerhåndtaket.



Juster varmeintensiteten som vist.



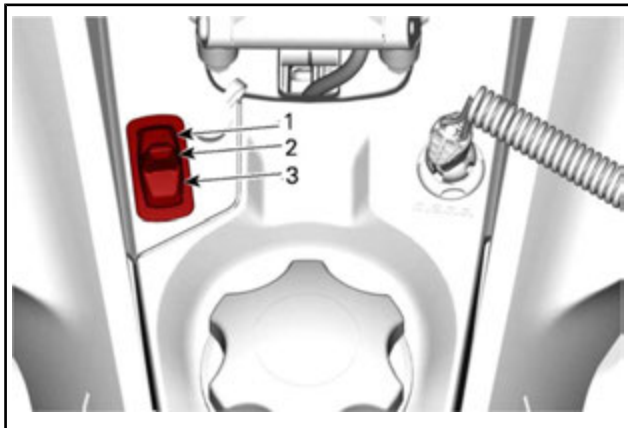
1. AV
2. Varmt
3. Meget varmt

30) Brytere for varmeseter (på aktuelle modeller)

Bryteren for varmesete er plassert på konsollen til venstre for rattstammen.

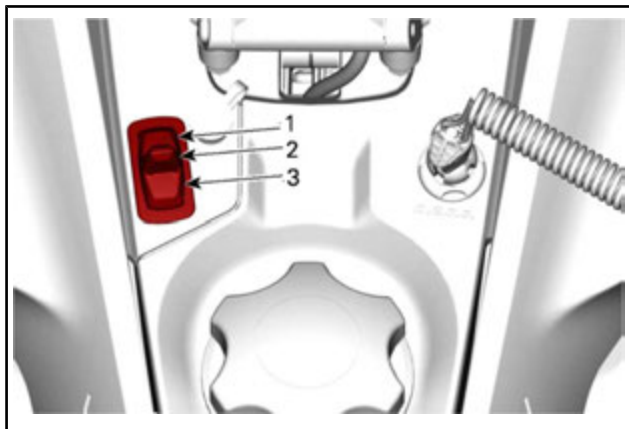
Grand Touring-modellen er utstyrt med varmeseter for fører og passasjerer.

Enduro-modellen er utstyrt med varmesete bare for føreren.



GRAND TOURING-MODELLER

1. Fører- og passasjerseate
2. AV
3. Passasjerseate

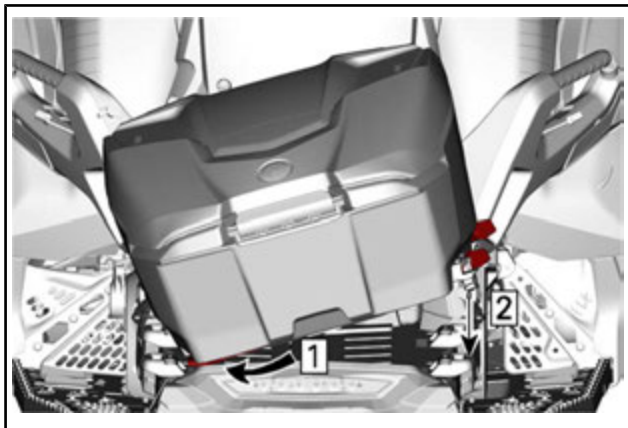


ENDURO-MODELLER

1. Hi (høy)
2. AV
3. Lav

31) Lasteboks (på aktuelle modeller)

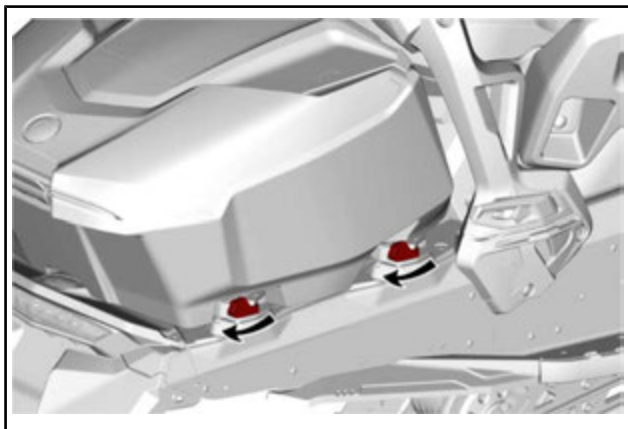
Lasteboksen er sikret med LinQ-feste. For å installere, gjør følgende:



Trinn 1: Skyv lasteboksen mot venstre side.

Trinn 2: Sett ned lasteboksen.

Drei LinQ-festene mot sykkelens bakende for å låse dem.



DRIVSTOFF

Drivstoffkrav


OBS! Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktantap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakkavleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblandingen varierer fra land til land og mellom regioner. Kjøretøyet ditt er laget for å bruke de anbefalte drivstoffene, men vær imidlertid klar over følgende:

- Bruk av drivstoff med høyere alkoholinnhold enn prosentverdien angitt av forskrifter fra myndighetene anbefales ikke, og kan føre til følgende problemer i komponenter i drivstoffsystemet:
 - Problemer med start og bruk.
 - Slitasje på gummi- og plastdeler.
 - Korrosjon av metaldeler.
 - Skade på deler i motoren.
- Kontroller regelmessig om det finnes drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet hvis du får mistanke om at innholdet av alkohol i bensinen overskrider de gjeldende forskriftene fra myndighetene.
- Alkoholblandede drivstoffer trekker til seg og holder på fukt. Det kan føre til fase-separasjon i drivstoffet og resultere i motortelysproblemer eller motorskade.

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol. Bensinen må ha følgende laveste oktantal:

DRIVSTOFFTYPE	MOTOR	MINIMUM OKTANTALL
Drivstoff UTEN etanol	850 E-TEC 600R E-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON
Drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol	850 E-TEC 600R E-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON 

OBS! Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Skader på motor eller drivstoffsystem kan oppstå ved bruk av utilstrekkelig drivstoff.

OBS! IKKE bruk drivstoff fra drivstoffpumper merket E85.

Bruk av drivstoff merket E15 er ikke tillatt i henhold til U.S. EPA-forskriftene.

Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, kan isopropylbasert kondensfjerner brukes i forholdet 150 ml kondensfjerner blandet i 40 L bensin.

Denne forholdsregelen tas for å redusere risikoen for oppbygging av rim/is i komponentene i drivstoffsystemet, som i visse tilfeller kan føre til skade på motoren.

MERK: Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

Fylling av drivstoff

ADVARSEL

- Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold.
- Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået.
- Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.
- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område.

1. Stopp motoren.

ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

2. Fører og passasjer må gå av kjøretøyet.

ADVARSEL

Ikke la noen sitte på kjøretøyet når du fyller drivstoff.

3. Drei drivstofftankklokke sakte mot klokken for å ta det av.

MERK: En kort plystrelyd er normalt.



BILDET VISER

1. Drivstofftanklokk

⚠ ADVARSEL

Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en lang plystrelyd når du løsner drivstofftanklokket), må kjøretøyet kontrolleres og/eller repareres før du bruker det igjen.

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. **Ikke fyll på for mye.**

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.

7. Trekk til tanklokket godt med klokken.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra kjøretøyet.

MERK: Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

INNSPRØYTINGSOLJE

Anbefalt innsprøytingsolje

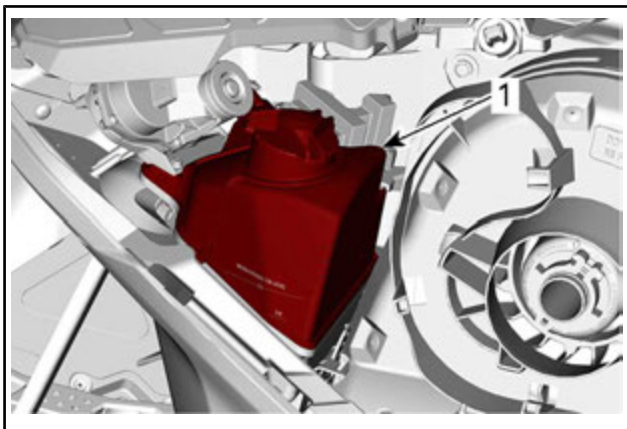
ANBEFALT INNSPRØYTINGSOLJE	
850 E-TEC 600R E-TEC	Skandinavia: 2T E-TEC SYNTETISK OLJE (EUR) (619590106) (P/N 779281) Alle andre land: 2T E-TEC SYNTETISK OLJE (293600132) (P/N 779126)

OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler bruk av sin XPS-™ olje, med driftsegenskaper spesielt egnet for motorer av denne typen. Eller en totaks olje spesielt laget for snøscootere som tilfredsstiller følgende oljeindustri-spesifikasjoner: 1) JASO FD (M345-2004) og 2) SAE J1536, SAE Grade 4 (F/M 4). Disse spesifikasjonene er et minimum, men garanterer ikke problemfri drift. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for denne 2-taktsmotoren med oljeinnsprøyting, dekkes kanskje ikke av den begrensede garantien fra BRP.

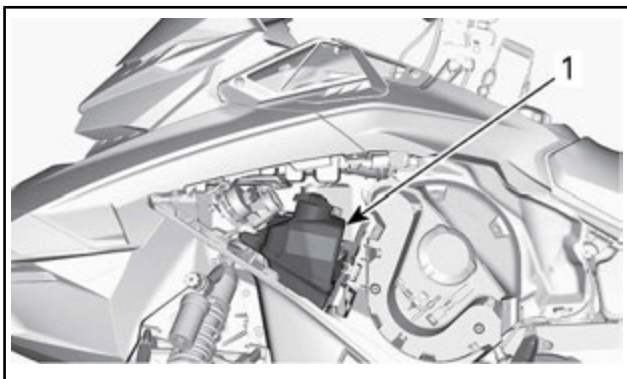
Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen

Innsprøytingsoljetanken er plassert bak sidepanelet på venstre side. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å åpne den.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.



1. Oljebeholder



1. Oljebeholder

Merkene på tanken angir 3/8 og 1/2 av den totale oljemengden.

OBS! Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

Slik fyller du på innsprøytingsolje

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen.

Fyll på innsprøytingsolje.

MERK: Ikke fyll på for mye.

Sett på lokket.

OBS! Ikke trekk til for hardt.



ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

INNKJØRINGSPERIODE

Innkjøring

Motor

I innkjøringsperioden:

- Unngå langvarig bruk av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå cruise-hastigheter over lengre tid.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

I denne perioden:

- Motorens ytelse og virkemåte vil ikke være optimal.
- Drivstoff- og oljeforbruket vil være høyere enn normalt.

Drivreim

En ny drivreim trenger en innkjøringsperiode på 50 km.

I innkjøringsperioden:

- Unngå kraftige akselerasjoner og reduksjoner i farten.
- Unngå å trekke last.
- Unngå å cruise i høy hastighet.

Hvis kjøretøyet kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Se fremgangsmåten under *DRIVREIM* i *VEDLIKEHOLDSPROSEDYREN*.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Startprosedyre for motorer

Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnoren hette er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hempen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i PÅ-posisjon (opp).

ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

6. Ta av parkeringsbremsen.

MERK: Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV KJØRETØYET* slik det er forklart nedenfor.

Modeller med manuell start

Ta tak i starthåndtaket, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

MERK: Det maksimale dreiemomentet som kan overføres til motoren av starteren med tilbakespoling er 80 N•m. Maksimalkraften som snoren kan utsettes for, er 2.200 N.

Modeller med elektrisk start

Trykk på START/RER-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.

OBS! Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

Nødstarter

Motoren kan startes med den medfølgende nødstartsnoren i oppbevaringsrommet, se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

⚠ ADVARSEL

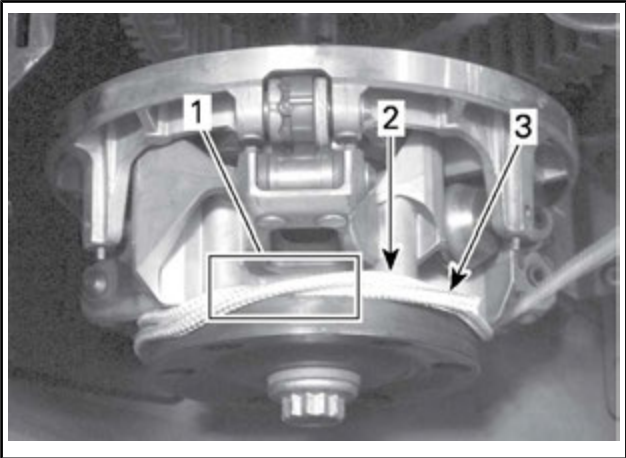
Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start motoren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer snøscooteren så snart som mulig.



Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

MERK: Verktøyet for justering av fjæringen kan brukes som et nødhåndtak.

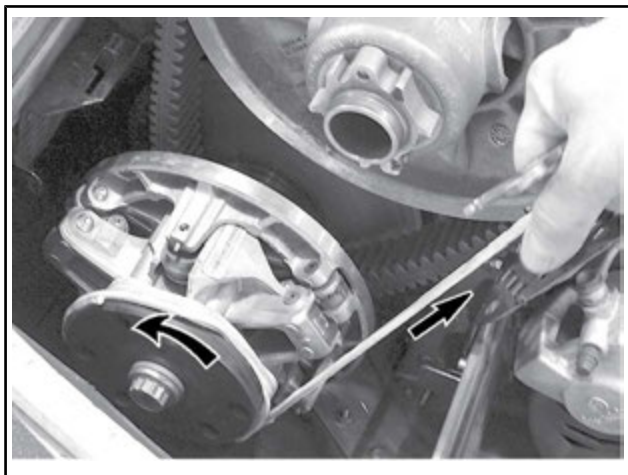
Kryss snoren på første vikling, som vist.



1. Nødstartsnoren krysset
2. Nødstartsnoren som skal vikles
3. Enden på nødstartsnoren

Vikle nødstartsnoren stramt to omganger mot klokken rundt drivreimskiven som vist.

Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra variatorskiven.



TYPEBILDE

Start motoren som vanlig med manuell start.

⚠ ADVARSEL

Når du starter snøscooteren i en nødssituasjon ved bruk av variatorskiven, ikke monter drivreimvernet igjen og kjør sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

Oppvarming av kjøretøyet

Kjøretøyet må varmes opp på følgende måte før hver kjøring.

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *STARTPROSEDYRE MOTOR* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

MERK: Motoren vil stoppe etter omtrent 12 minutter tomgang.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

OBS! Hvis kjøretøyet ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.

- Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller fjæringen bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.

▲ OBS! Unngå personskaade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

▲ ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnoren er tatt av når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i oppheng bak.

MERK: Oppvarmingen er elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

Revers (RER)

Når du trykker på RER-knappen mens motoren går, reduseres motorens turtall til den nesten stopper, og tenningsinnstillingen fremskyndes for å snu veivakselens rotasjonsretning.

- Motoren vil automatisk skifte til drift fremover når du starter på nytt etter å ha stoppet eller kvalt motoren.
- Omkoblingsprosedyren vil bare virke når motoren er i gang.
- Hvis motoren kjører med en hastighet på over 4.300 OPM, deaktiveres funksjonen til RER-knappen.
- Det anbefales å varme opp motoren til normal driftstemperatur før omkobling utføres.

Skifte til revers

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen. Bli værende på setet. Se *KJØRESTIL- LING (RYGGING)* under *KJØRING* for mer informasjon.
3. Med motoren på tomgang trykker du på og slipper RER-knappen.
4. Vent til du hører alarmlyden for revers, og trykk deretter forsiktig på gasspaken.

ADVARSEL

Å skifte til revers utføres ved å trykke på RER-knappen mens motoren er i gang. Vent til du hører alarmlyden for revers og RER-kontrollampen lyser på den analoge/digitale måleren før du bruker gassen til å fortsette i revers. Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt før du trykker ned RER-knappen. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Skifte til drift fremover

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Trykk på og slipp RER-knappen.
4. RER-kontrollampen vil slukke.
5. Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell eller at barn eller andre bruker kjøretøyet uten tillatelse eller at det stjeles.

KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN

Høyde over havet

Fra fabrikken er snøscooteren kalibrert for bruk i en bestemt høyde over havflaten. Se tabellen nedenfor for å finne kalibreringen fra fabrikken for din modell.

MODELLER	FABRIKKALIBRERING
Alle modeller (Nord-Amerika)	Havnivå opptil 600 m

MODELLER	FABRIKKALIBRERING
Alle modeller (Europa)	Havnivå opptil 600 m

Hvis snøscooteren skal brukes i en høyde utenfor det angitte området, må du få den kalibrert hos en autorisert Ski-Doo-forhandler.

OBS! Feil justering for høyde over havflaten vil redusere ytelsen reduseres og kan forårsake alvorlig skade på snøscooteren.

Temperatur

Motorstyringen for disse motorene gir optimalt luft/drivstoff-forhold for alle temperaturer.

SPESIELL OPERASJON

Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepestang for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.

ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må du bruke en stiv slepestang. Ta av drivreimen fra den skadede snøscooteren, se *DRIVREIM* under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER* og slep med moderat hastighet.

OBS! Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på reimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestang ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes. Vær ekstra forsiktig når du fortsetter. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibenene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

OBS! For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skihåndtakene.

ADVARSEL

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

JUSTERE KJØREEGENSKAPER

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av flere justeringer.

ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av kjøretøyet. Ta deg alltid tid til å bli kjent med kjøretøyets oppførsel etter at du har justert fjæringen. Juster alltid komponentene i fjæringen på venstre og høyre side til samme verdi.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

MERK: Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter.

ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.
- Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte.
- Ikke forsøk å løfte fremsiden eller bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.
- Støtt kjøretøyet på bakken med en egnet innretning før du justerer fjæringen.
- Støtt bakenden av kjøretøyet fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøingspanel.
- Kontroller at støtteenheten er stabil og sikker.

Den beste måten å justere fjæringen på er å tilpasse hver justering én om gangen. Ulike justeringer påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: spor, hastighet, snø, kjørestilling osv. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.

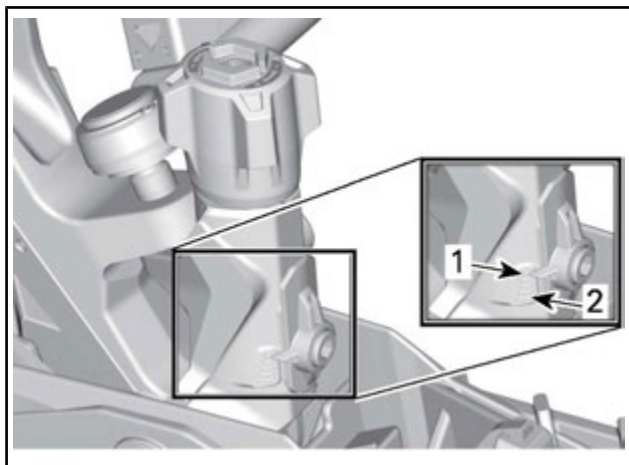
Dybdeinnstilling for skiskinne (Pilot TS-ski)

Med Pilot TS-ski kan føreren taste inn hvor stort grep skiene skal ha avhengig av forhold og kjørestil.

En knapp ved siden av skibenet hever og senker skiskinnene.

Skienes oppførsel avhenger i stor grad av løypeforholdene, men også på skiskinnejusteringen. På samme måte som førerens oppførsel tilpasses endringer i løypeforholdene.

Undersiden av skiskinnene må kontrolleres regelmessig hvis snøforholdene er dårlige, for eksempel hvis det er lite snø eller det er sand og steiner i løypa. Snøscooteren må kjøres sakte på underlag med fast dekke for å unngå at undersiden av skiskinnene overopphetes og karbidinnleggene skades. Skiskinner må straks skiftes ut hvis et av karbidinnleggene slites ut eller faller ut. Utslitte skinner kan gi skade på skisålen.

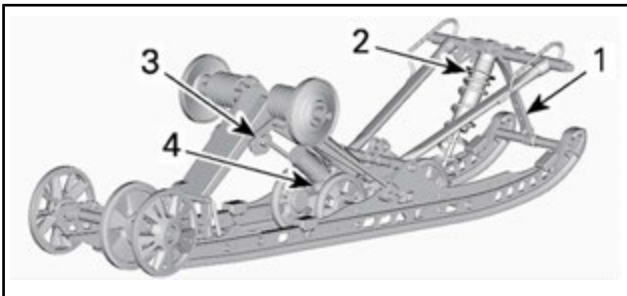


JUSTERINGSKNAPP FOR PILOT TS-SKI

1. Posisjon 1
2. Posisjon 5

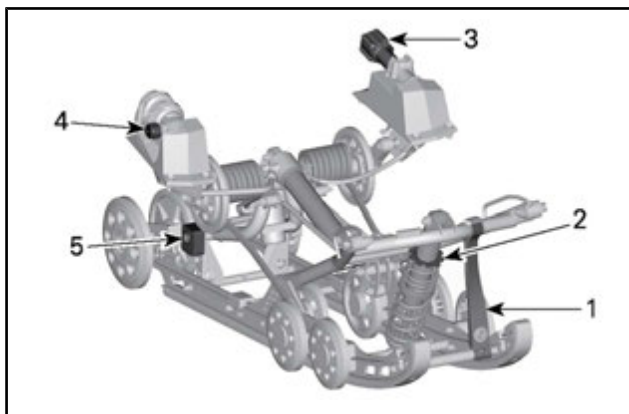
JUSTERBARHET FOR PILOT TS-SKI				
Posisjon	Sidefeste	Håndtering	Mulig understyring	Mulig overstyring
1	*	*	***	
2	**	**	**	
3	***	***	*	*
4	****	****		**
5	*****	*****		***

Justering av fjæring bak



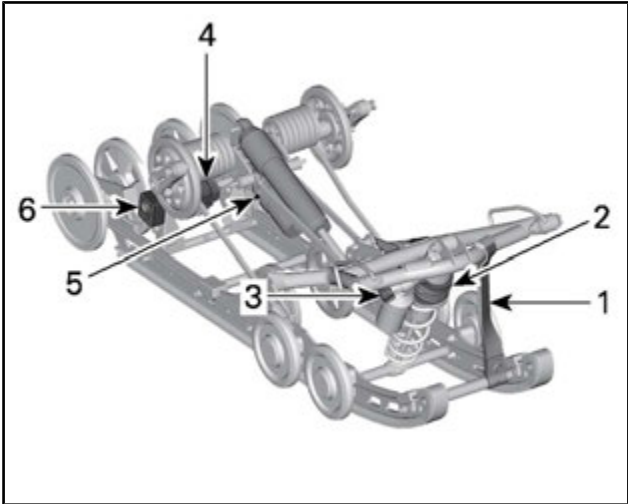
cMOTION

1. Stoppreim
2. Midtre fjær
3. Fjær bak
4. Bakre støtdemper



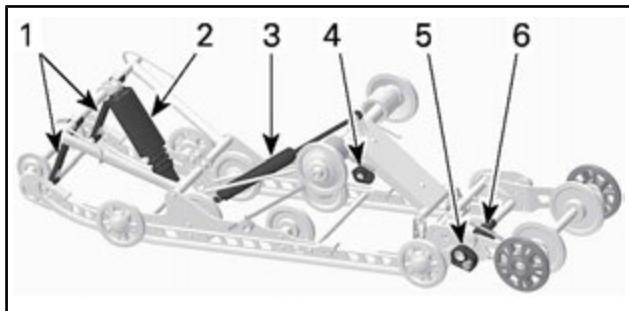
rMOTION MED HURTIGJUSTERINGSKOMPONENTER

1. Stoppreim
2. Midtre fjær
3. Fjær bak
4. Bakre støtdemper
5. Innkoplingsblokker (høyre side vist)



*r*MOTION UTEN HURTIGJUSTERINGSKOMPONENTER

1. Stoppreim
2. Midtre fjær
3. Midtre støtdemper
4. Fjær bak
5. Bakre støtdemper
6. Innkoplingsblokker (høyre side vist)



SC-5U - JUSTERBARE KOMPONENTER

1. Stoppreimer
2. Midtre fjær
3. Støtdemperen bak (SC-5U med ACS og SC-5U med enkel justering)
4. Fjærer bak
5. Kam for utvidelse av stabilisator
6. Kam for utvidelse av fjær

OBS! Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

Stoppreim

Stoppreimens lengde har betydning for hvor mye vekt den midtre fjæren belastes med, spesielt under akselerasjon, og derfor på hvor mye fronten heves.

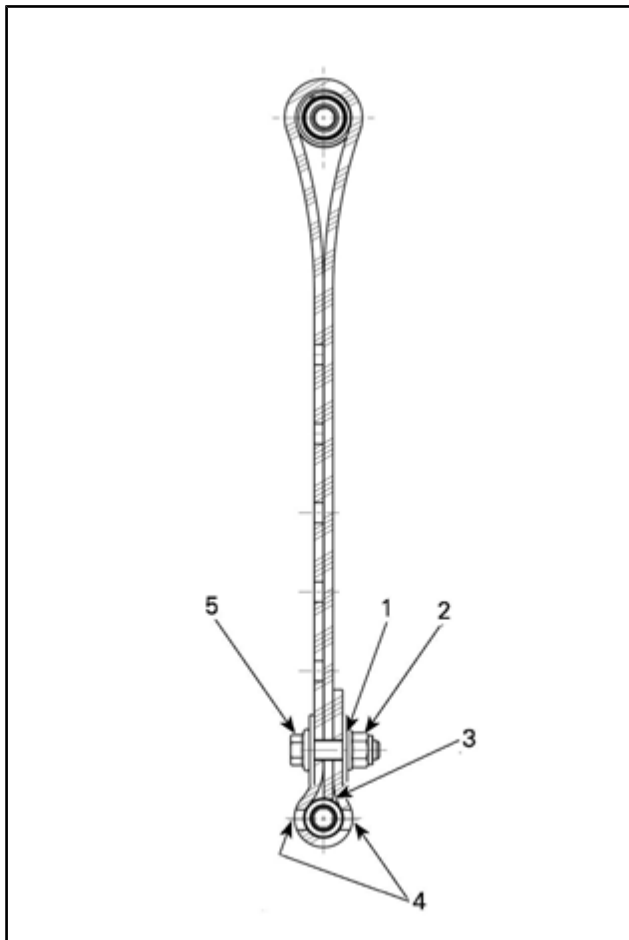
Stoppreimens lengde har også innvirkning på hvor mye den midtre fjæren beveger seg.

OBS! Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen kontrolleres.

HANDLING	RESULTAT
Økt lengde på stoppreimen	Lettere skitrykk under akselerasjon
	Større utslag for den midtre fjæren
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
Redusert lengde på stoppreimen	Tyngre skitrykk under akselerasjon
	Mindre utslag for den midtre fjæren
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper

MERK: Stoppremmen kan stilles til posisjon 1, 2, 3, 4 og 5.

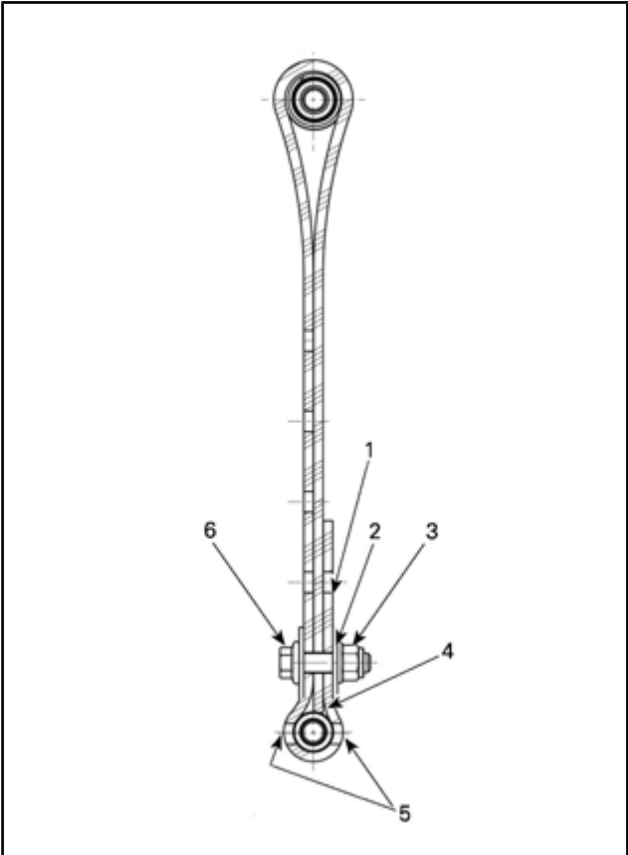
Nedenfor er illustrasjoner for posisjon 1, 2 og 3. Mindre tall samsvare med en lengre stoppinnstilling.



STOPPREIM POSISJON 1 (1. HULL, LENGST)

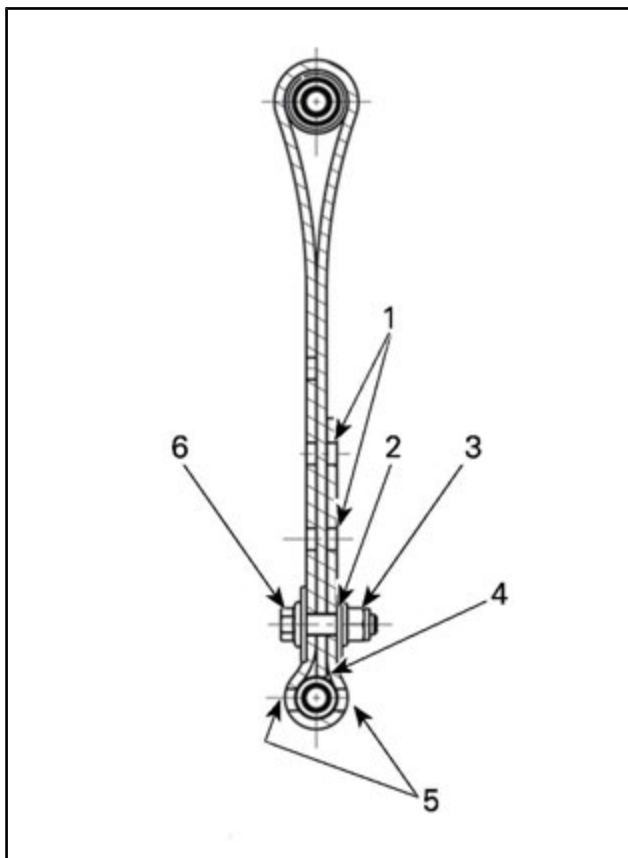
1. 1. hull fra enden
2. Mot baksiden
3. Enden av stroppen som berører stroppaksen
4. To hull forblir åpne mellom skruehode og mutter

5. Mot fremsiden



STOPPREIM POSISJON 2 (2. HULL)

1. Ledig hull
2. 2. hull fra enden
3. Mot baksiden
4. Enden av stroppen som berører stroppaksen
5. To hull forblir åpne mellom skruhode og mutter
6. Mot fremsiden



STOPPREIM POSISJON 3 (3. HULL)

1. Ledige hull
2. 3. hull fra enden
3. Mot baksiden
4. Enden av stroppen som berører stroppekassen
5. To hull forblir åpne mellom skruehode og mutter
6. Mot fremsiden

MERK: Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten. Hvis det kjennes ut som vektoverføringen er for stor, kan du prøve å justere innkoblingsblokkene først. Monter alltid stoppreim-bolten så nær den nedre akselen som mulig.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

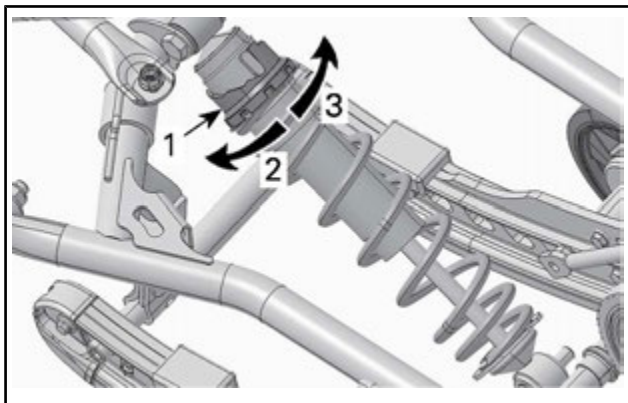
Generelt sett gir en lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark.

Midtre fjær

Forhåndsbelastning for midtre fjær har betydning for styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon.

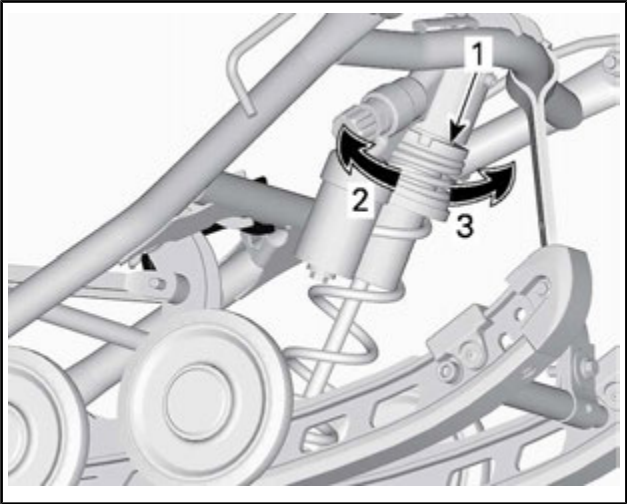
I og med at forhåndsbelastningen på den midtre fjæren gir mindre eller større trykk på fremdelen av beltet, har den også en virkning på effekten i dyp snø.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Lettere styring
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre start i dyp snø
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø
Redusere forhåndsbelastningen	Tyngre styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre sporhåndtering



TYPEBILDE – KAMTYPE

1. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær
2. Reduser forhåndsbelastningen
3. Øk forhåndsbelastningen



TYPEBILDE – RINGTYPE

1. Justeringsring for forhåndsbelastning av fjær
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Reduser forhåndsbelastningen

MERK: Bruk det medfølgende verktøyet for justering av fjæring.

Fjær bak

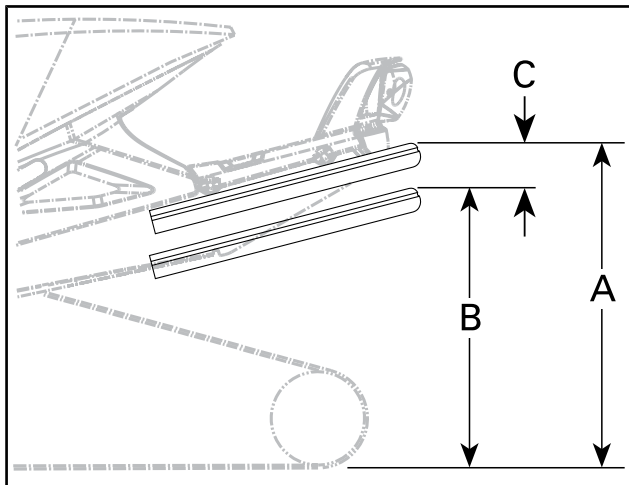
Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.



TYPEBILDE – RIKTIG JUSTERING

- A. Fjæring helt utstret
 B. Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last
 C. Avstand mellom mål "A" og "B", se tabell nedenfor

C	HVA SOM MÅ GJØRES
50 mm til 75 mm	Trenger ingen justering
Mer enn 75 mm	Justert for mykt. Øk forhåndsbelastningen
Mindre enn 50 mm	Justert for stivt. Reduser forhåndsbelastningen

MERK: Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Ski-Doo-forhandler for å få andre tilgjengelige fjærer.

rMotion uten hurtigjustering

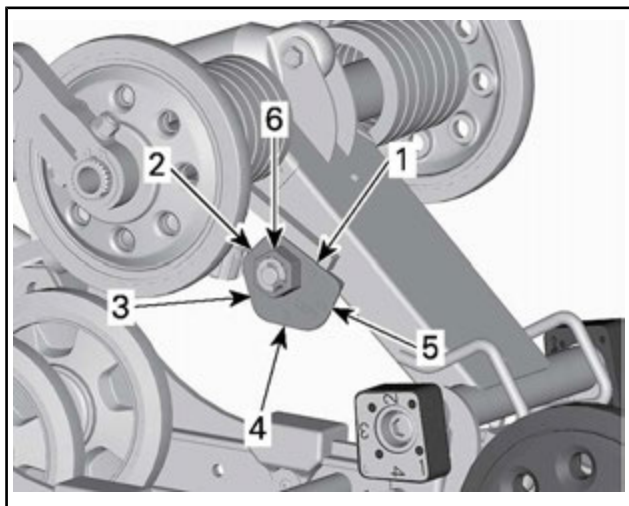
Drei alltid den venstre justeringskammen med klokken ved bruk av verktøyet og den høyre kammen mot klokken for å øke fjærens forhåndsbelastning.

▲ OBS! Sett aldri forhåndsbelastningskammene direkte fra posisjon 5 til 1 eller direkte fra posisjon 1 til 5.

▲ ADVARSEL

Begge bakre fjærers forhåndsbelastning må settes i samme posisjon. Hvis ikke, kan kjøretøyet oppføre seg uforutsigbart og fjæringen kan bli skjev.

Justeringskammene har fem forskjellige innstillinger der 1 er den mykeste.



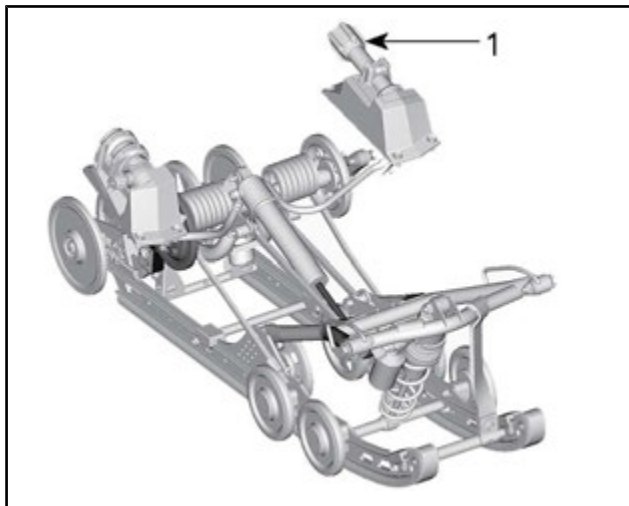
rMOTION UTEN HURTIGJUSTERING

– *VENSTRE SIDE VIST*

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3
4. Posisjon 4
5. Posisjon 5
6. Justeringsmutter

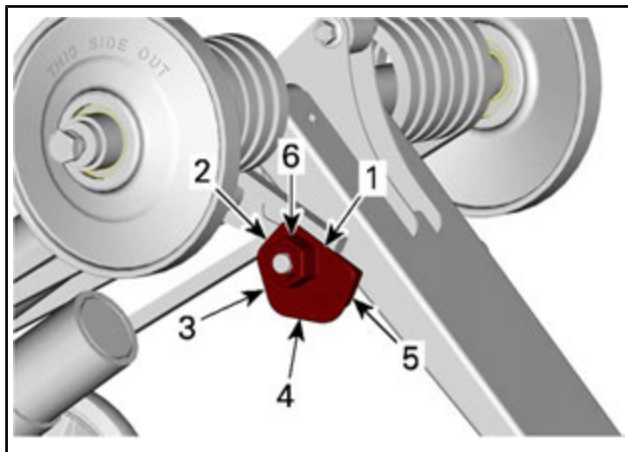
***r*Motion med hurtigjustering**

Drei knoppen på venstre side for å justere fjærens forhåndsbelastning.



***r*MOTION MED HURTIGJUSTERING**

1. Justeringsknopp på venstre side for å justere fjærens forhåndsbelastning



cMOTION – VENSTRE SIDE VIST

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3
4. Posisjon 4
5. Posisjon 5
6. Justeringsmutter

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

Midtre støtdemper

Kompresjonsdemping midtre støtdemper (hvis utstyrt)

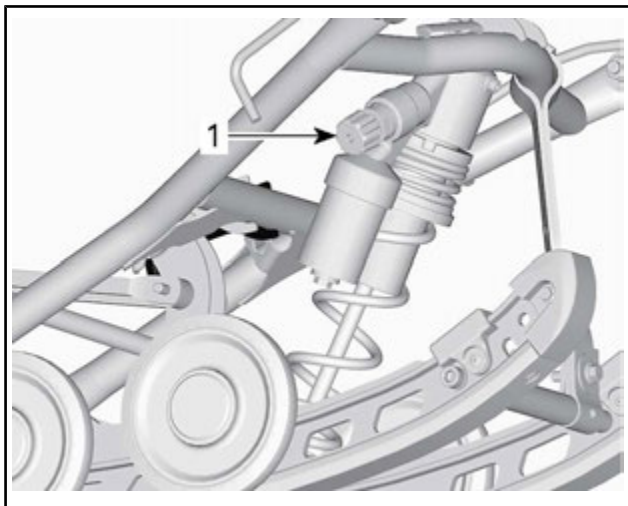
MERK: Kompresjonsdemping for både høy og lav hastighet justeres samtidig.

Kompresjonsdemping ved lav hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en lav fjæringshastighet (kompresjonsutslag med lav hastighet, i de fleste tilfeller ved kjøring i lav hastighet).

Kompresjonsdemping ved høy hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en høy fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høy hastighet).

HANDLING	RESULTAT I STORE OG SMÅ DUMPER
Øke komprimeringsdempingens effekt	Fastere komprimeringsdemping
Redusere komprimeringsdempingens effekt	Mykere komprimeringsdemping

Justering skjer ved å dreie med klokken for å øke dempekraften og mot klokken for å redusere dempekraften.



1. Justeringsknopp for kompresjonsdemping midtre støtdemper

Bakre støtdemper

Kompresjonsdemping bakre støtdemper (hvis utstyrt)

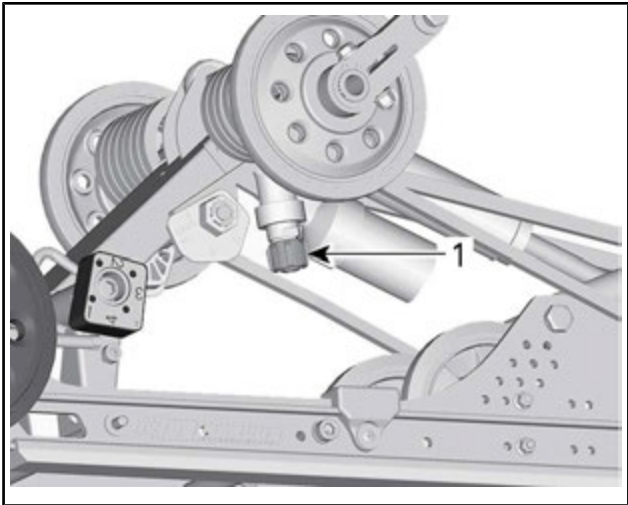
MERK: Kompresjonsdemping for både høy og lav hastighet justeres samtidig.

Kompresjonsdemping ved lav hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en lav fjæringshastighet (kompresjonsutslag med lav hastighet, i de fleste tilfeller ved kjøring i lav hastighet).

Kompresjonsdemping ved høy hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en høy fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høy hastighet).

SVINGE	HANDLING	RESULTAT I STORE OG SMÅ DUMPER
Med klokken	Øke komprimerings-dempingens effekt	Fastere komprimeringsdemping
Mot klokken	Redusere komprimerings-dempingens effekt	Mykere komprimeringsdemping

Justering skjer ved å dreie justeringsknappen som er plassert på oljetanken på støtdemperen, med klokken for å øke kompresjonsdempingsstyrken og mot klokken for å redusere kompresjonsdempingsstyrken.

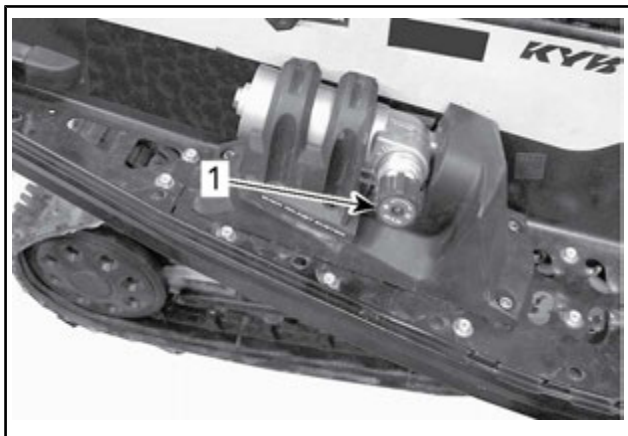


TYPEBILDE – rMOTION UTEN HURTIGJUSTERING

1. Justeringsknapp for kompresjonsdemping

rMotion med hurtigjustering

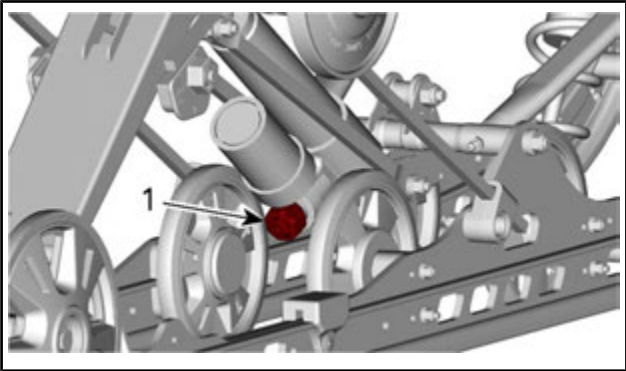
Drei knoppen på høyre side for å justere støtdemperens kompresjonshastighet.



TYPEBILDE – rMOTION MED HURTIGJUSTERING

– HØYRE SIDE

1. Knopp for å justere kompresjonsdemping ved lav/høy hastighet



TYPEBILDE – cMOTION

1. *Justeringsknapp for kompresjonsdemping*

Bakre støtdemper (SC-5U med ACS)

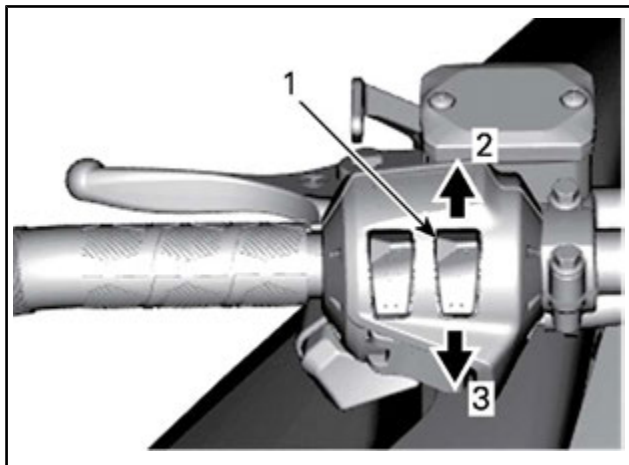
Føreren kan justere komforten og kjørehøyden ved å justere lufttrykket i luftstøtdemperen.

Slik justerer du:

1. Start motoren.
2. Trykk på MODE-knappen (M) for å velge fjæringsmodus.

AIR_SUSP (luftfjæring) vises når luftfjæringsmodusen er valgt. Displayet viser også den gjeldende fjæringsinnstillingen (et tall fra 1 til 5 der 1 er den mykeste innstillingen).

3. Trykk inn bryteren for varmegasshåndtaket som vist for å øke eller redusere lufttrykket.



BILDET VISER

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Øk trykket
3. Reduser trykket
4. Det ønskede innstillingspunktet vises på displayet. Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte, eller vent i 5 sekunder.



1. Innstillingsknapp
2. Gjeldende innstilling

Innkoblingsblokker (rMotion)

Justering av innkoblingsblokkene vil ha en effekt på manøvreringen bare under akselerasjon.

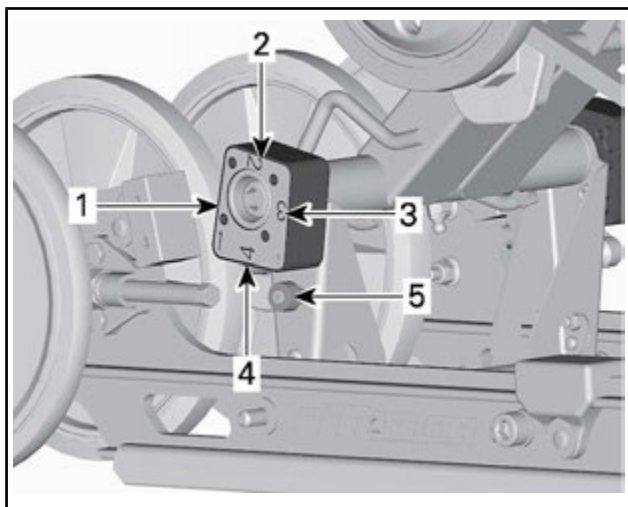
MERK: En høy innstilling for innkoblingsblokken vil redusere både komfort og forflytning under akselerasjon.

Justering skjer ved å trykke på utløserknappen under kammen og dreie innkoblingsblokken til den ønskede innstillingen.

Plasser tallet for den ønskede innstillingen mot gummistopperen. Ingen verktøy er nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Begge blokkene må settes i samme posisjon. Hvis ikke, kan kjøretøyet oppføre seg uforutsigbart og fjæringen kan bli skjev.



INNKOPLINGSBLOKK – SETT FRA HØYRE SIDE

(R – RIGHT (HØYRE) PREGET INN PÅ BLOKKEN)

1. Posisjon 1 (minimum)
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3
4. Posisjon 4 (maksimalt)
5. Utløserknapp

Innstilling av innkoblingsblokker

POSISJON	BRUK
1	Større skiløft under akselerasjon – og best komfort
2	Mellomliggende innstilling
3	Mellomliggende innstilling
4	Mindre skiløft under akselerasjon – og litt tap av komfort

Justere fjæringen foran

Sporvidde (på aktuelle modeller)

Sporvidde kan stilles til to forskjellige bredder.

For smal innstilling monterer du avstandsstykket på innsiden av skibenet.

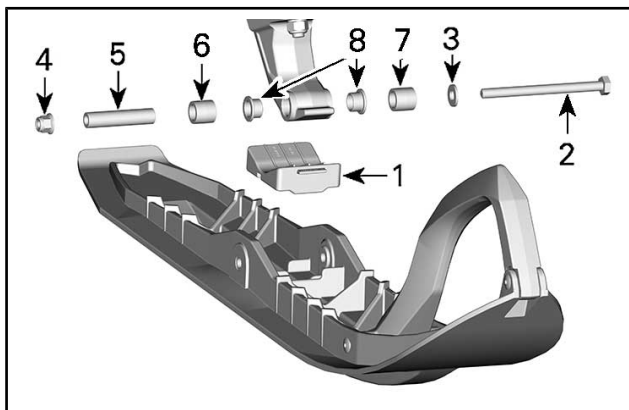
For bred innstilling monterer du avstandsstykket på utsiden av skibenet.

Gjør følgende for å endre sporvidden:

1. Løft opp fronten av kjøretøyet.
2. Ta av skibolten.
3. Plasser avstandsstykket i henhold til ønsket sporvidde. Se illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

Fortsett på samme måte for begge skiene.



VENSTRE SIDE VIST

1. Skistopper
2. M10 x 130 skrue
3. M10 flat stoppskive
4. M10 flensmutter
5. Skiaksel
6. Smal justering
7. Bred justering

4. Stram til mutteren i henhold til angitt tiltrekkingsmoment.

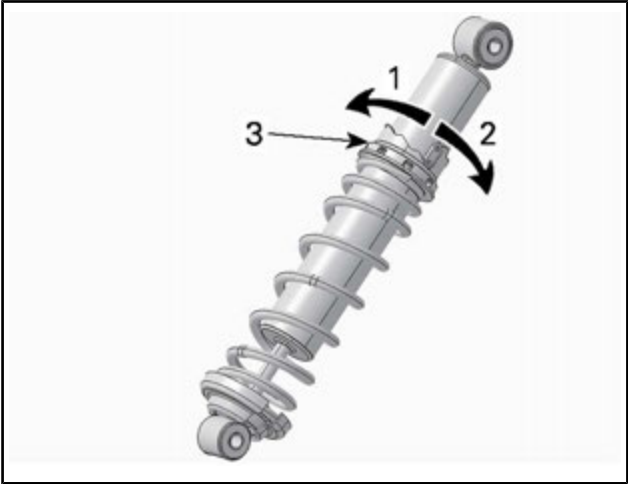
STRAMME DREIEMOMENT	
Ski-mutter	48 N•m ± 6 N•m

Fjærer foran

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har betydning for stivheten til fjæringen foran.

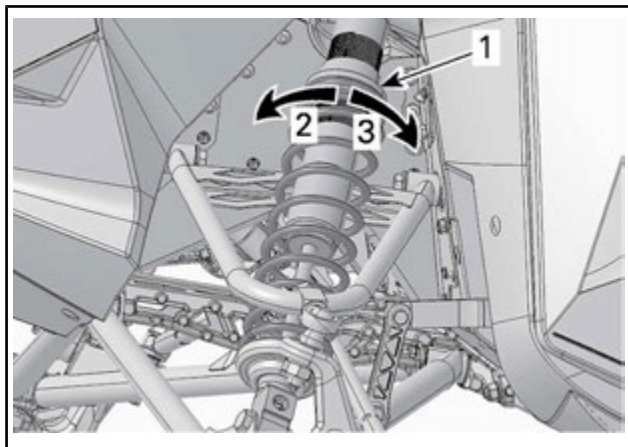
Forhåndsbelastningen på fjæren foran har også betydning for styreegenskapene.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring foran
	Høyere fremre del
	Mer presis styring
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring foran
	Lavere fremre del
	Lettere styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper



FJÆRJUSTERING KAMTYPE – HPG-STØTDEMPER

1. Reduser forhåndsbelastningen
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær



TYPEBILDE – RINGTYPE

1. Justeringsring for forhåndsbelastning av fjær
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Reduser forhåndsbelastningen

Bakre støtdemper

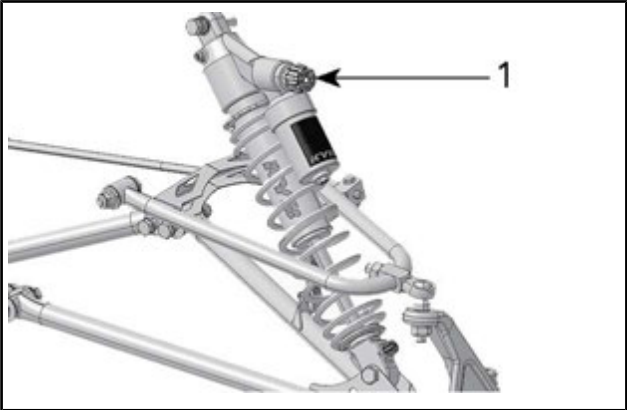
Kompresjonsdemping støtdemper foran (kun KYB PRO-serien)

MERK: Kompresjonsdemping for både høy og lav hastighet justeres samtidig.

Kompresjonsdemping ved lav hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en lav fjæringshastighet (kompresjonsutslag med lav hastighet, i de fleste tilfeller ved kjøring i lav hastighet).

Kompresjonsdemping ved høy hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en høy fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høy hastighet).

For å justere dreier du justeringsnappen på beholderen.



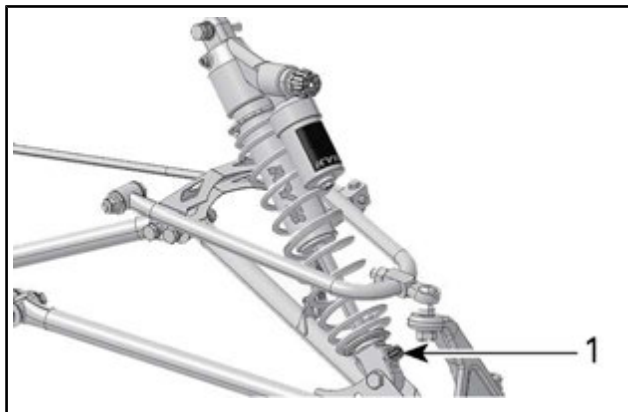
1. Knapp for kompresjonsdempingsjustering

SVINGE	HANDLING	RESULTAT I STORE OG SMÅ DUMPER
Med klokken	Øke komprimerings-dempingens effekt	Fastere komprimeringsdemping
Mot klokken	Redusere komprimerings-dempingens effekt	Mykere komprimeringsdemping

Kompresjonsdemping (kun KYB PRO R-serien)

Returdempingen kontrollerer hvordan støtdemperen begrenser utslaget ved utvidelse.

Justeringen skjer ved å dreie justeringsknappen som er plassert på bunnen av støtdemperen.



1. Knapp for justering av returdemping

SVINGE	HANDLING	RESULTAT I STORE OG SMÅ DUMPER
Med klokken	Økt returdempekraft	Fastere returdemping (lavere utvidelseshastighet)
Mot klokken	Redusert returdempekraft	Mykere returdemping (raskere utvidelseshastighet)

MERK: Ved gjentakende små dumper (vaskebrett) anbefales det å bruke en lavere innstilling for returdemping.

Justeringstips i forhold til kjøretøyets oppførsel

PROBLEM	KORRIGERENDE TILTAK
Sporing (vingling) i fjæring foran	Kontroller skijustering - Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. - Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. - Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung ved jevne hastigheter	- Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. - Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung under akselerasjon	- Sett innkoblingsblokkene til en lavere posisjon. - Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. - Øk lengden på begrenserreimen.
Skiene løfter seg for mye ved svinging og under akselerasjon	- Sett innkoblingsblokkene til en høyere posisjon. - Forkort begrenserreimen. - Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	- Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. - Justering for å redusere kompresjonsdemping hvis utstyrt med
Bakenden av snøscooteren virker for myk	- Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.

PROBLEM	KORRIGERENDE TILTAK
Fjæringen bak trykkes ofte helt inn	<ul style="list-style-type: none"> - Justering for å øke kompresjonsdemping hvis utstyrt med. - Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. - Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. - Øk lengden på begrenserreimen. - Justering for å øke kompresjonsdemping hvis utstyrt med.
Snøscooteren synes å vri seg rundt midtpunktet	<ul style="list-style-type: none"> - Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning. - Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. - Øk fjærbelastningen for fjæringen foran. - Forkort begrenserreimen.
Beltet spinner for mye i starten	<ul style="list-style-type: none"> - Sett innkoblingsblokkene til en lavere posisjon. - Øk lengden på begrenserreimen.
Skidykking i dyp snø	<ul style="list-style-type: none"> - Monter skituppførlenger.

TRANSPORT AV KJØRETØYET

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig. Lastebiler der planet kan vippe, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å bedre sikkerheten ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest kjøretøyet godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

ADVARSEL

Ikke slep kjøretøyet vendt baklengs. Hvis kjøretøyet slepes vendt baklengs, kan vinden skade vindskjermen eller den kan falle av.

***Denne siden er
blank med hensikt***

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er meget viktig for å holde kjøretøyet i sikker driftstilstand. Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftinger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksjonene krever ingen komponenter fra eller service utført av BRP eller autoriserte Ski-Doo-forhandlere. Selv om en autorisert Ski-Doo-forhandler har inngående teknisk kunnskap og verktøy til å utføre service på Ski-Doo-snøscooteren, forutsetter ikke garantien som dekker utslippsrelaterte enheter, at service utføres av en autorisert Ski-Doo-forhandler eller annet sted som har et forretningsmessig forhold til BRP. For utslippsrelaterte garantikrav begrenser BRP diagnostiseringen og reparasjonen av de utslippsrelaterte delene til autoriserte Ski-Doo-forhandlere. For mer informasjon, se inkluderte *US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI*. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk. Du må følge instruksjonene for drivstoffkrav i delen om *DRIVSTOFF* i denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol% etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet. Service på kjøretøyet må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på kjøretøyet i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

HVERT ÅR FØR SESONGSTART ELLER 3.000 km (DET SOM INNTREFFER FØRST)

Foreta inspeksjon før kjøring

Kontroller feilkoder

Lad batteriet

Juster drivkjede

Juster og rett inn belte

Inspiser bremseslange, -klosser og -skive

Kontroller kjølevæskens tetthet

Inspiser drivbeltet

**HVERT ÅR FØR SESONGSTART ELLER 3.000 km
(DET SOM INNTREFFER FØRST)**

Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven

Inspiser og rengjør drivreimskiven

Smør fjæring bak Smør hver gang kjøretøyet brukes under våte forhold (regn, sølepytter)

Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer

Trekk til skruene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingmoment

Inspiser drivstoffledning, oljeledning og koblinger

Inspiser fjæring foran

Inspiser bakre fjæring (inkludert stoppreimene og glideskoene)

Inspiser parallellstagender og innretting av skiene

Juster retning av nærlys

HVERT 2. ÅR ELLER 6.000 km (DET SOM INNTREFFER FØRST)

Bytt bremsevæske

Inspiser gasskabel

Rengjør og smør starter med tilbakespoling (på aktuelle modeller)

Skift kjedekasseolje

Inspiser gummifester for motor

HVERT 3. ÅR ELLER 10.000 km (DET SOM INNTREFFER FØRST)

Bytt tennplugger

Inspiser silen i oljeinnsprøytingspumpen, og rengjør den hvis det er nødvendig

Rengjør RAVE-ventiler

HVERT 5. ÅR
Bytt kjølevæske
Bytt drivstoffledningsfilter

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

ADVARSEL

Slå av motoren, ta av nødstoppsnørens hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

Motorkjølevæske

ADVARSEL

Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

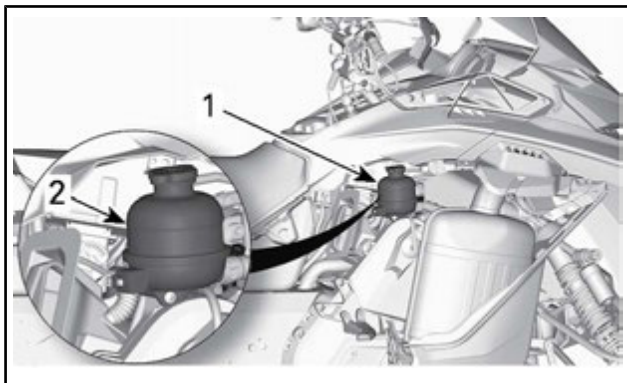
Kontroll av kjølevæsknivå på motor

Åpne høyre sidepanel, se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Kontroller kjølevæsknivået ved romtemperatur med tanklokket tatt av. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå på kjølevæsketanken.

MERK: Hvis du kontrollerer nivået ved lav temperatur, kan det være litt lavere enn merket.

Hvis du trenger mer kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert Ski-Dooforhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.



1. Kjølevæskebeholder
2. KALD linje

Anbefalt motorkjølevæske

LAND	ANBEFALT KJØLEVÆSKE
Skandinavia	FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (EUR) (619590204) (P/N 779223)
Alle andre land	FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (219702685) (P/N 779150)
Alternativ eller hvis ikke tilgjengelig	Destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske)

OBS! Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Eksosystem

Kontroll av eksosystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksosystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene, og bytt om nødvendig.

Eksossystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

OBS! Hvis en komponent i eksossystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

Tennplugger

Kontroll eller bytte av tennplugger må gjøres av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Kontroll eller bytte av tennplugger krever teknisk fagkunnskap. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autoriserte Ski-Doo-forhandler utfører kontroll og bytte av tennplugger

Bremsevæske

Anbefalt væske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

ADVARSEL

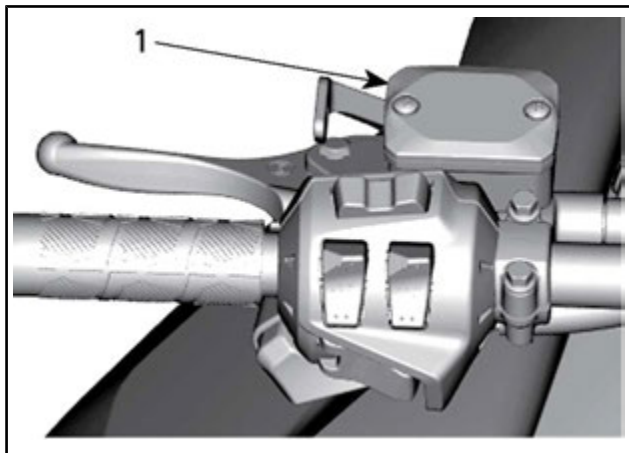
Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

OBS! Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

Kontroll av bremsevæskeni vå

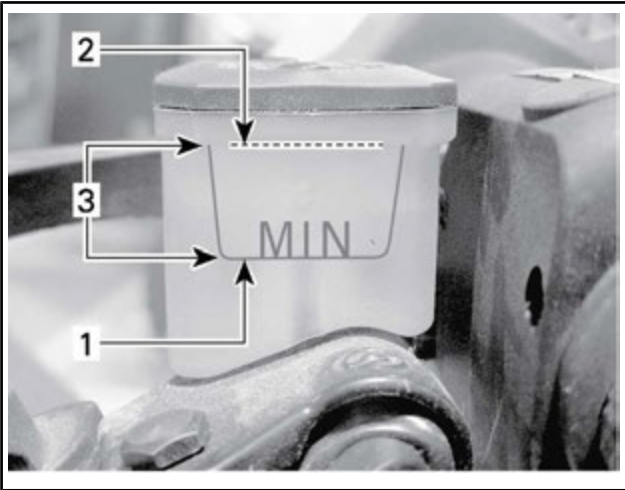
OBS! Kjøretøyet må stå på et plant underlag før du kontrollerer væskeni våer.

Kontroller om nivået på bremsevæsken (DOT 4) i beholderen er riktig. Fyll på væske (DOT 4) etter behov.



BILDET VISER

1. *Bremsevæskebeholder*

**TYPEBILDE**

1. Minimum
2. Maks
3. Bruksområde

▲ OBS! Unngå å få bremsevæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

Kjedekasseolje**Anbefalt kjedekasseolje**

ANBEFALT KJEDEKASSEOLJE	
Skandinavia	SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (EUR) (P/N 779185)
Alle andre land	SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (413803300) (P/N 779156)

OBS! Kjedekassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk kjedekasseolje. BRP anbefaler

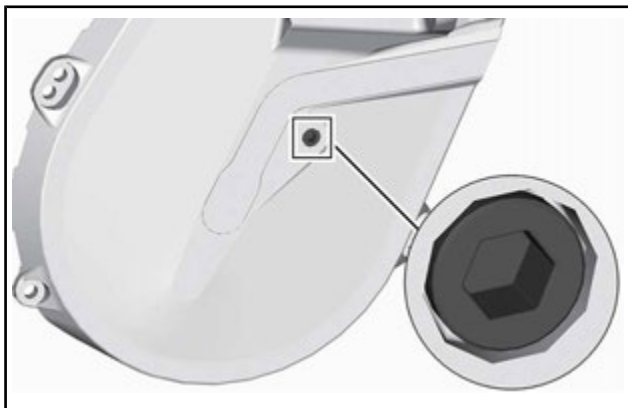
sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk kjedekasseolje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for kjedekassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Tilgang til kjedekasse

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Kontroll av nivået på kjedekasseoljen

Med kjøretøyet på et plant underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut kontrollpluggen.



KONTROLLER PLUGG

Oljenivået må nå det gjengede hullet.

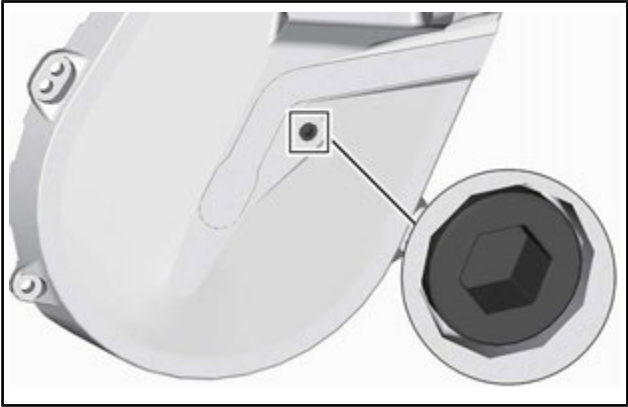
Hvis nivået er riktig, sett inn kontrollpluggen igjen, og trekk til med det angitte tiltrekkingsmomentet.

STRAMME DREIEMOMENT	
Kontroller plugg	6 N•m ± 1 N•m

Hvis nivået er for lavt, se *FREMGANGSMÅTE VED PÅFYLLING AV KJEDEKASSEOLJE*.

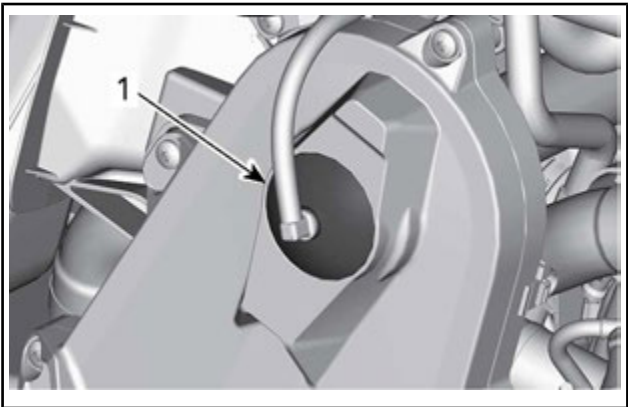
Fremgangsmåte ved påfylling av kjedekasseolje

Ta ut kontrollpluggen.



KONTROLLER PLUGG

Ta av påfyllingslokket.



TYPEBILDE – ØVRE DEL AV KJEDEKASSEN

1. Løkk

Tøm anbefalt olje gjennom påfyllingsshullet til oljen kommer ut gjennom kontrollpluggshullet.

Sett inn kontrollpluggen igjen, og trekk til med det angitte tiltrekingsmomentet.

STRAMME DREIEMOMENT

Kontroller plugg

6 N•m ± 1 N•m

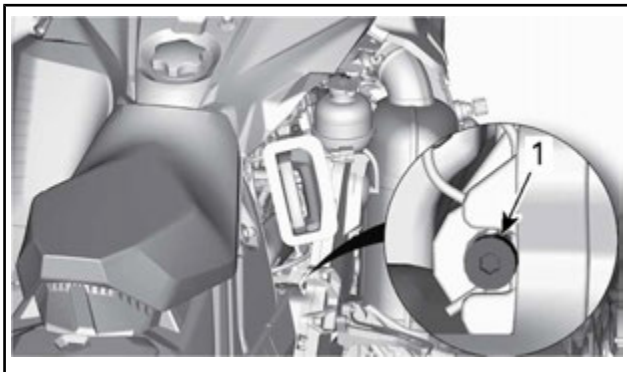
Sett på påfyllingslokket.

Drivkjede**Tilgang til kjedekasse**

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Justering av drivkjede

Skru strammeren **FORSIKTIG** med klokken med Torx-enden av forlengeren for den drevne reimskiven for å fjerne slark.



Ikke bruk kraft til å tvinge strammeren inn.

MERK: Fjern ikke splinten.

OBS! Hvis drivkjedet strammes for mye, kan det føre til alvorlig skade på komponentene i kjedekassen.

Drivreim**Inspisere drivreim**

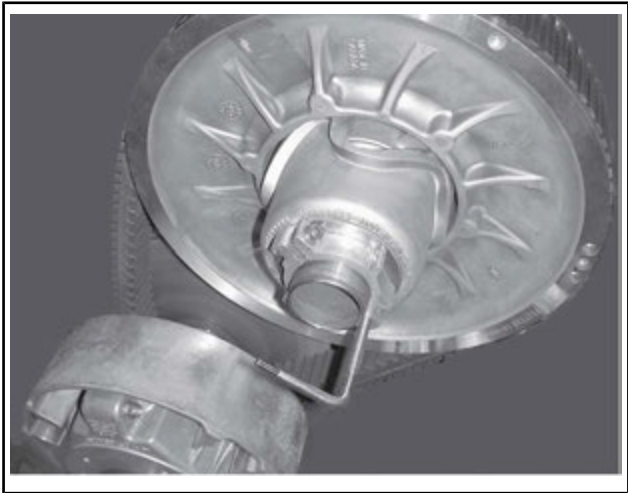
Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at variatorene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske

oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på beltet eller skjev reserveim. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Bytte drivreim

Fjerning av drivreim

1. Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvnet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Sett inn den medfølgende forlengeren for den drevne reimskiven i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



TYPEBILDE – FORLENGER FOR DRIVREIMSKIVE MONTERT PÅ JUSTERINGSNAV

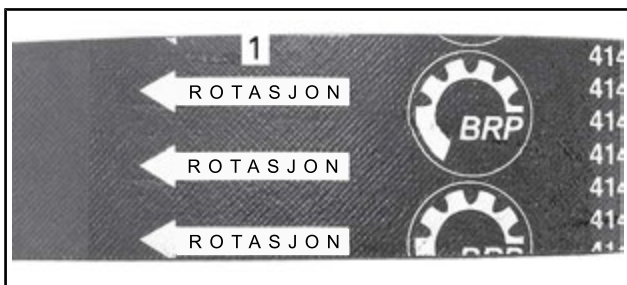
4. Åpne sekundærvariatoren ved å skru inn verktøyet.
5. Ta av drivreimen ved å skyve den over den øvre kanten på den drevne reimskiven og deretter over drivreimskiven.

Installering av drivreim

1. Åpne om nødvendig sekundærvariatoren. Se *TA AV DRIVREIM* ovenfor.
2. Skyv reimen over drivreimskiven og deretter over sekundærvariatoren.

OBS! Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge reimen på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i reimen.

MERK: Maksimal levetid på drivreimen oppnås når reimen monteres med pilene i rotasjonsretning.



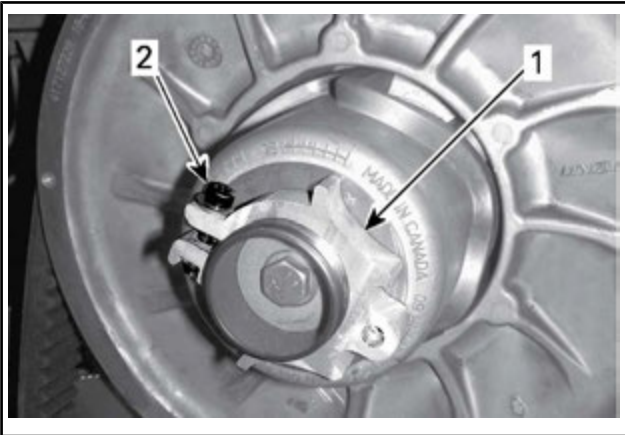
1. Skal peke i rotasjonsretningen
3. Skru ut og ta av forlengeren for sekundærvariatoren fra reimskiven.
4. Drei sekundærvariatoren flere ganger for å plassere reimen riktig mellom skivene.
5. En justering vil være nødvendig for å få riktig belte høyde hvis et nytt belte ble montert. Se *JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE* nedenfor.
6. Monter drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
7. Lukk sidepanelet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim, som en del av kontrollen før kjøring.

Slik justerer du drivreimens høyde:

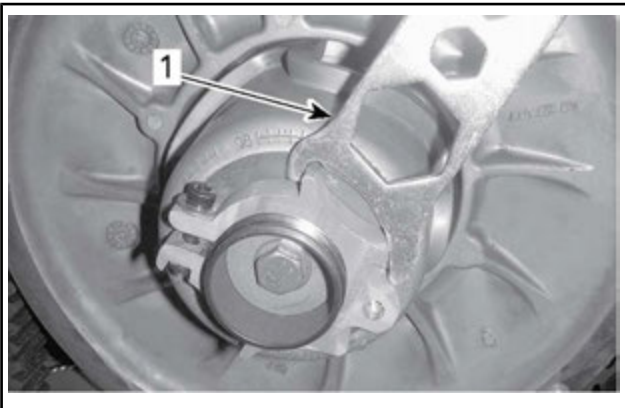
1. Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet.
3. Løsne klemmebolten.



1. *Justeringsnav*

2. *Klemmebolt*

4. Bruk det medfølgende verktøyet for justering av fjæring til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter den drevne reimskiven slik at drivreimen setter seg riktig mellom skivene.

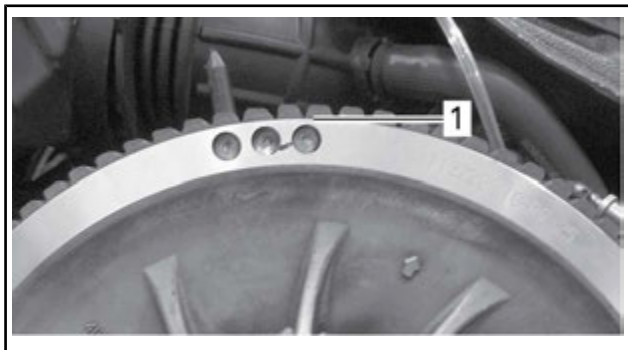


1. *Verktøy for justering av fjæring*

MERK: Justeringsskruen er venstregjengen.

600R E-TEC

Gjenta trinn 4 til den laveste delen av knastene på den ytre overflaten på drivreimen kommer jevnt med kanten på den drevne reimskiven.

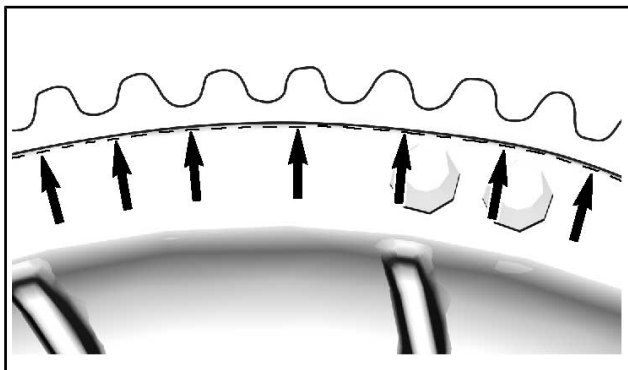


TYPEBILDE – FORHÅNDSINNSTILLING

1. Den nederste delen av tennene i kant med den eksterne overflaten til drivreimen

850R E-TEC

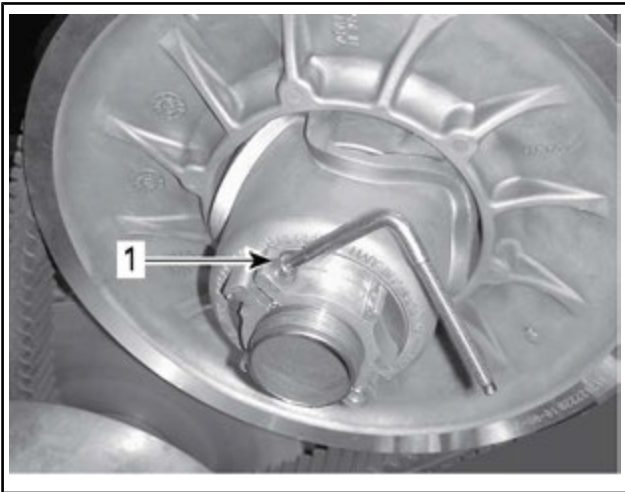
Gjenta trinn 4 til korden på drivreimen akkurat er skjult av den drevne reimskiven.



MERK: Drei ringen mot klokken for å senke drivreimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve drivreimen i reimskiven.

5. Trekk til klemmebolten fast. Trekk om mulig til med angitt tiltrekkingsmoment med en momentnøkkel.

STRAMMINGSMOMENT	
Klemmebolt	5,5 N•m ± 0,5 N•m



TYPEBILDE

1. Klemmebolt
6. Sett på drivreimvernet.
7. Monter sidepanelet.

MERK: Disse innstillingene er riktige som forhåndsjustering for de fleste modeller. I enkelte tilfeller kan kjøretøyet krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at drivreimen er for stram.

Hvis kjøretøyet kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til kjøretøyet står stille.

Reversaktivering

MERK: Det kan hende revers ikke aktiveres hvis reimen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig. Juster drivreimen lavere i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

Drivreimskive

Justering av drivreimskive

ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren før du justerer. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

ADVARSEL

IKKE demonter eller endre drivreimskiven. Feil montering eller endring kan føre til at reimskiven plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjonshastigheten. Kontakt din Ski-Doo-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere reimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

Drivreimskiven er fabrikkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare variatoren gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

Rampekammene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt. Se *SPESIFIKASJONER (MOTOR)*.

MERK: Bruk et nøyaktig digitalt takometer til å justere motorens turtall.

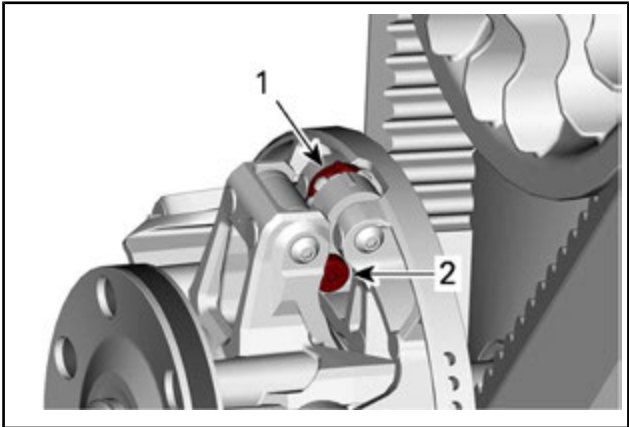
Rampekammen kan stilles i fem posisjoner.

Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 OPM.

Lavere posisjonstill reduserer motorens turtall i trinn på 200 OPM, og høyere posisjonstill øker motorens turtall i trinn på 200 OPM.

Fremgangsmåte

1. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* og fjern:
 - panel på venstre side
 - drivreimskivevern
2. Finn kammen og dreieskruen på drivreimskiven.

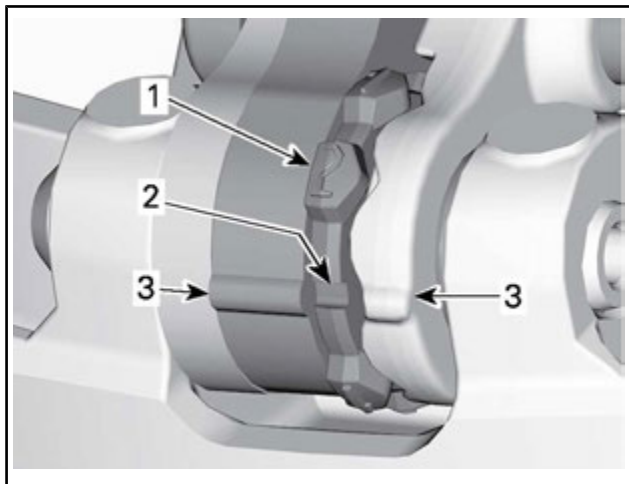


TYPEBILDE

1. Kam
2. Dreieskrue

Kamposisjonen identifiseres som følger:

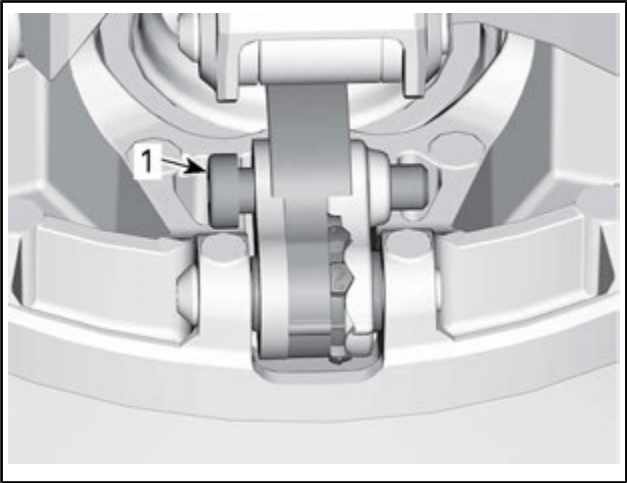
- Posisjonene 1, 2, 4 og 5 er nummerert.
- Posisjon 3 (midten) er identifisert med et hakk.
- Hakk på begge sider av kammen brukes som pekere.



1. Nummerert posisjon
2. Posisjon 3 – Hakk
3. Pekere

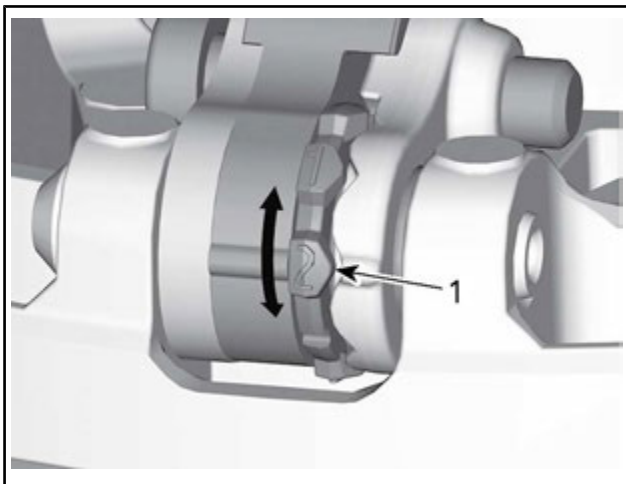
Slik justerer du alle tre kammer:

3. Løsne dreieskruen med umbrako-enden av forlengeren for den drevne reimskiven.



1. Dreieskrue

4. Flytt det høyre håndtaket slik at kammen kan dreies.
5. Drei kammen til ønsket posisjon.



1. Ønsket kamposisjon (her nr. 2)
6. Stram til dreieskruen.

STRAMMINGSMOMENT	
Dreining	$5 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$

OBS! Juster alltid alle 3 kammer til samme innstilling.

Belte

Beltets tilstand

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller

hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter

Hvis snøscooteren er utstyrt med et BRP-godkjent belte med pigger, FORTSETTER DU MED EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU BRUKER DET.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummi
- skadede stenger
- avbrutte pigger (på belter med pigger)
- bøyde pigger (på belter med pigger)
- manglende pigger
- pigger som er revet av beltet
- manglende beltefører(e)
- forsikre deg også om at piggmutrene er trukket til med anbefalt dreiemoment

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil.

ADVARSEL

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

For fullstendig informasjon om friksjonsforbedrende produkter, se *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* under *INFORMASJON OM SIKKERHET* i begynnelsen av denne håndboken.

Beltets stramming og justering

MERK: Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

⚠ ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, ødelagte eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

Kontroll av beltestramming

MERK: Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft opp bakenden av kjøretøyet, og støtt slik at det kommer klar av bakken.

⚠ OBS! Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

3. La fjæringen bak ha fullt utslag.
4. Bruk SPENNINGSMÅLER (P/N 414 348 200).

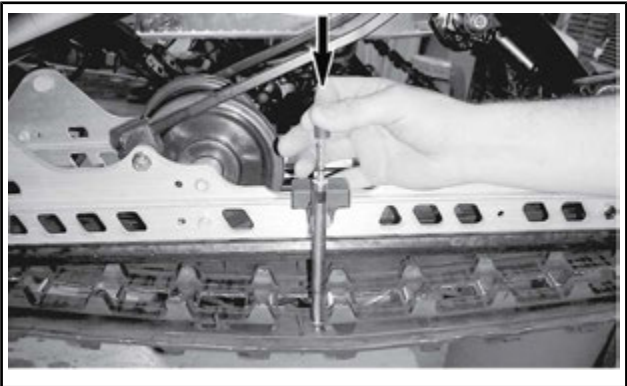


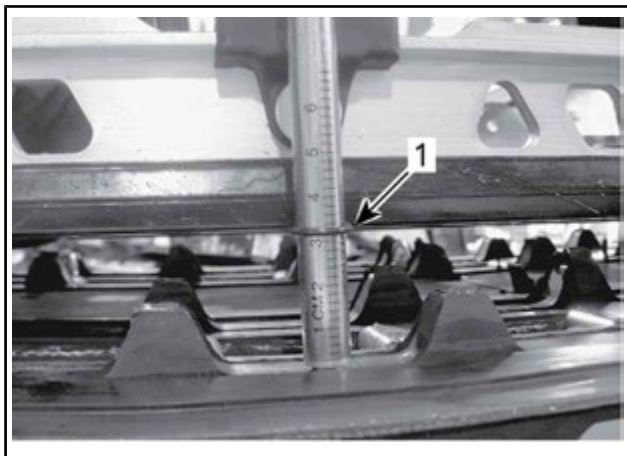
5. Angi nedbøying mellom 30 mm og 35 mm ved hjelp av nedre O-ring.



INNSTILLING FOR NEDBØYING

1. Nedre O-ring satt til angitt spesifikasjon
6. Plasser øvre O-ring på 0 kgf.
7. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
8. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ring (utslag angitt tidligere) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.





1. *Utslags-O-ring justert i forhold til glidesko*
9. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ring på spenningsmåleren.



AVLESING BELASTNING

1. *Øvre O-ring*
10. Avlesingen av belastningen må være i henhold til tabellen nedenfor.

SPESIFIKASJONER BELTESTRAMMING	
Innstilling for utslag belte	3,2 cm
Avlesing belastning belte	6 kgf til 8,5 kgf

11. Juster beltestrammingen hvis belastningen ikke er i henhold til spesifikasjonene. Se *JUSTERING AV BELTESTRAMMING*.

Justering av beltestramming

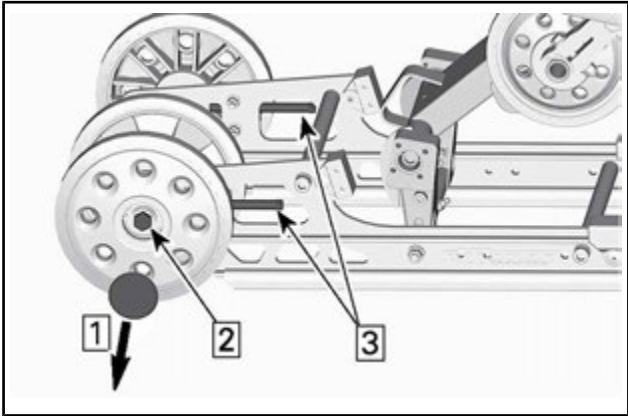
1. Ta av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren.

▲ OBS! Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

2. Ta av hjuldekslene.

3. Løsne bakakselskruen, eller på modeller med to mellomhjul, bakakselmutteren.

4. Trekk til eller løsne begge justeringskruene (like mye) for å øke eller redusere beltestrammingen.



Trinn 1: Fjern lokk

Trinn 2: Løsne akselskruen eller mutteren

Trinn 3: Stram eller løsne justeringskruene

5. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.

6. Trekk til igjen festene på bakakselen i henhold til spesifikasjonen.

STRAMME DREIEMOMENT

Holdeskruer på bakre mellomhjul
(modeller med 3 og 4 hjul)

48 N•m ± 6 N•m

STRAMME DREIEMOMENT	
Bakre festemutter og -skrue for mellomhjul (modeller med to mellomhjul)	24,5 N•m ± 3,5 N•m

7. Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.


Beltejustering

ADVARSEL

Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

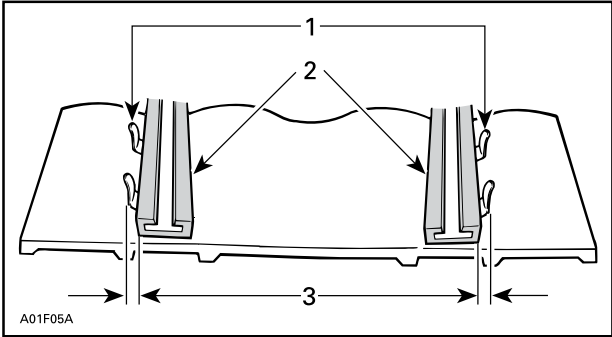
Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

1. Løft opp bakenden av kjøretøyet, og støtt slik at det kommer klar av bakken.

 OBS! Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

2. Start motoren, og akselerer litt slik at beltet beveger seg sakte. Dette må skje i løpet av kort tid (15 til 20 sekunder).

3. Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerene og glideskoene.

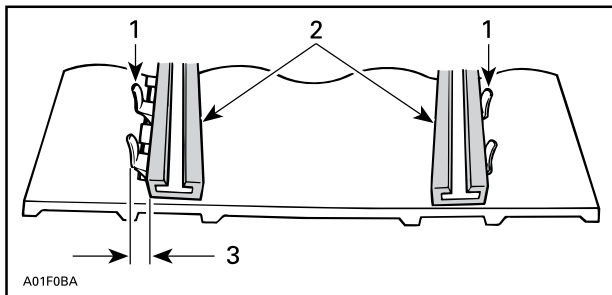


1. Førere
2. Skyvesko
3. Samme avstand
4. For å korrigere belteinnetting:
 - 4.1 Stopp motoren.
 - 4.2 Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

- 4.3 Løsne festemutteren på bakakselen.
- 4.4 Trekk til justeringskruen på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.



1. Førere
2. Skyvesko
3. Trekk til på denne siden
5. Stram til festemutteren på bakakselen.

⚠ ADVARSEL

Stram til festebolten på hjulet skikkelig, ellers kan hjulet løsne og få beltet til å "låse" seg.

6. Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.
7. Stram til festemutteren på bakakselen i henhold til angitt tiltrekkingsmoment.

STRAMME DREIEMOMENT

Holdeskrue på bakre mellomhjul (system med 3 og 4 mellomhjul)	48 N•m ± 6 N•m
Bakre festemutter og -skrue for mellomhjul (system med 2 mellomhjul)	24,5 N•m ± 3,5 N•m

8. Plasser snøscooteren på bakken igjen.

Fjæring

Tilstanden til fjæringen bak

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

MERK: Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

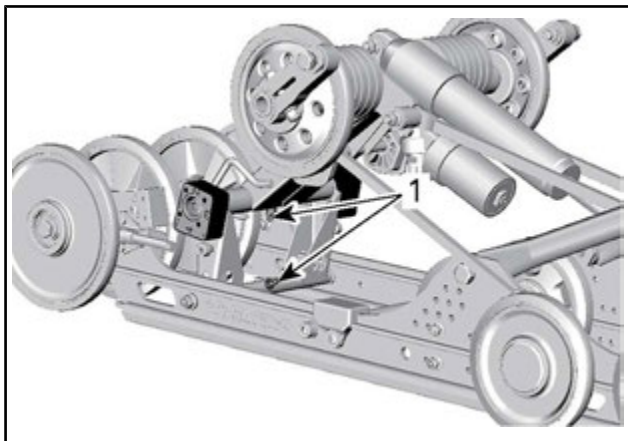
Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimene og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Stram til mutteren i henhold til spesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT	
Stoppreimutter	10 N•m ± 1 N•m

Smøring av fjæring

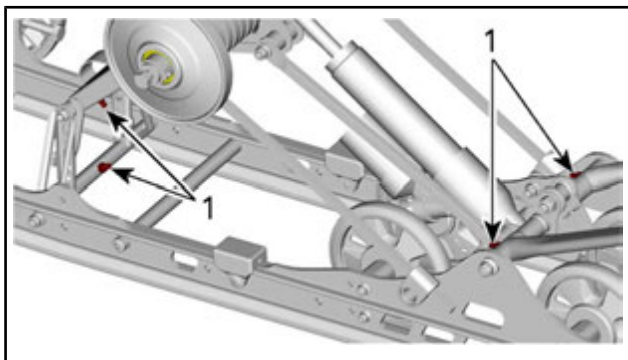
Smør følgende fjæringstapper gjennom smøreniplene med fjæringssmøring. Se vedlikeholdsintervall under *VEDLIKEHOLDSPLAN*.

OPPHENGSFETT	
Skandinavia	SYNTETISK FETT FOR FJÆRING (EUR) (619590193) (P/N 779226)
Alle andre land	SYNTETISK FETT FOR FJÆRING (293550033) (P/N 779163)



rMOTION

1. Smørenippel



cMOTION

1. Smørenippel

Tilstand styring og fjæring foran

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallellstæg, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Ski

Slitasje og tilstand til ski og skinner

Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler hvis det er slitasje.

⚠ ADVARSEL

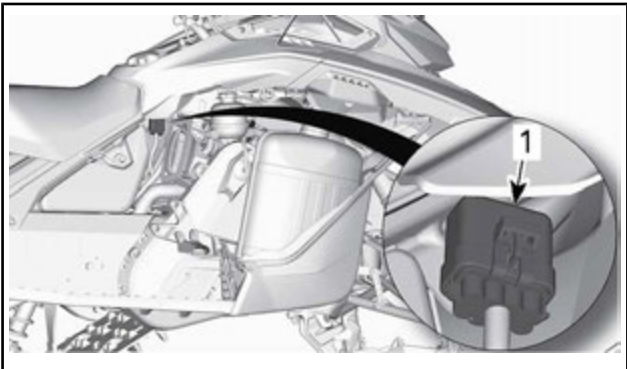
Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

Sikringer

Tilgang til sikringselement

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Plassering av sikringer



1. Sikringselement

Løsne sikringselementet fra dekslet.

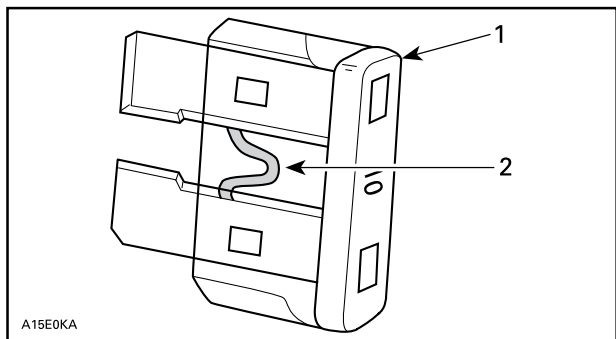
IDENTIFIKASJON AV SIKRINGER	STRØMSTYRKEKLASSIFISERING
Start/RER	5 A
Batteri	30 A
Tilbehør	7,5 A

IDENTIFIKASJON AV SIKRINGER	STRØMSTYRKEKLASSIFISERING
Belastning	25 A

Kontrollere sikringer

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk sikring med større kapasitet.

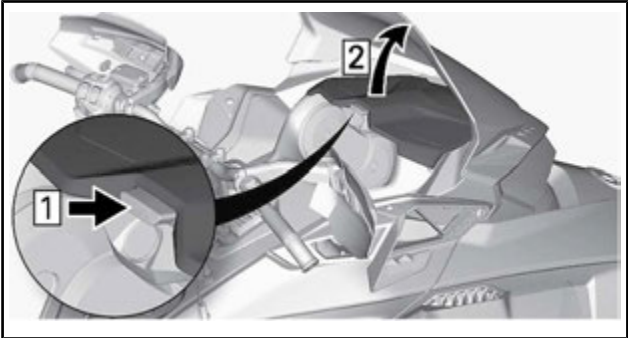
⚠ ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for vedlikehold.

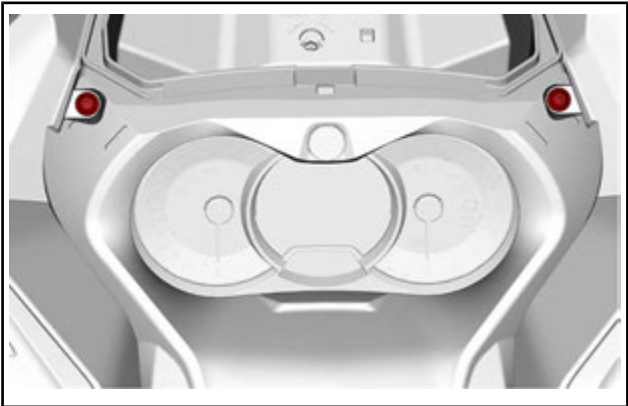
Frontlys

Bytte lyspære i frontlys

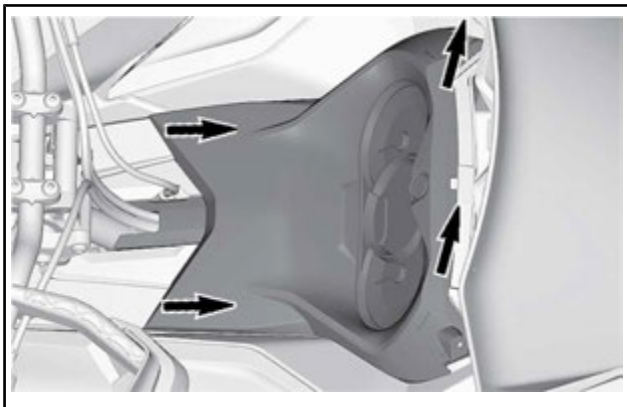
1. Åpne oppbevaringsrommet.



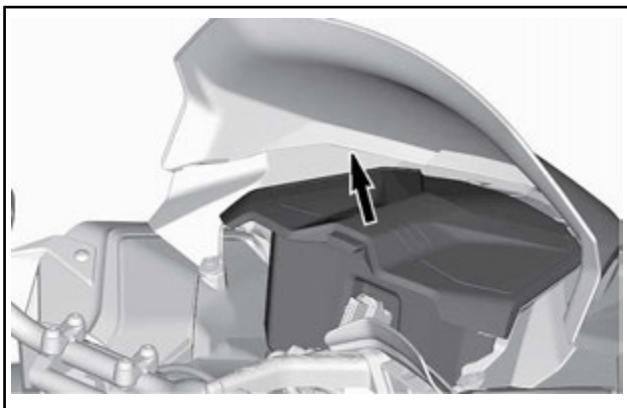
2. Fjern festeskruene for måleren.



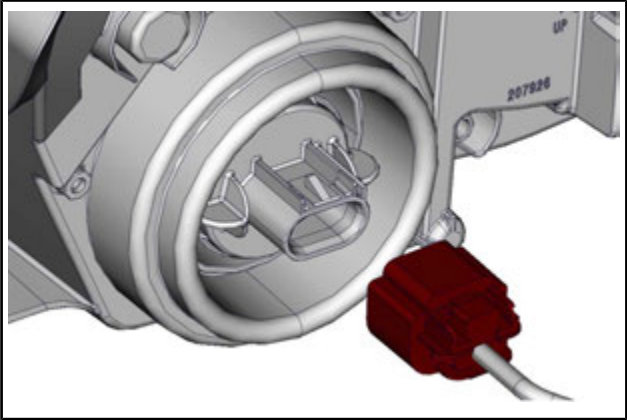
3. Løft fremsiden av måleren og skyv den fremover for å ta den bort.



4. Sett måleren til side.
5. Ta av oppbevaringsrommet.

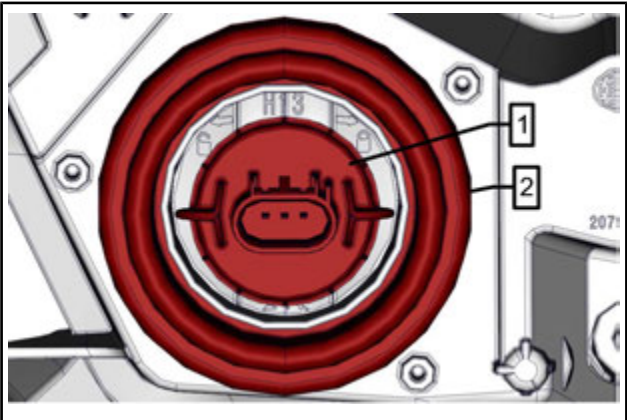


6. Koble fra lyspærekontakten.



7. Løsne pæren ved å skru den mot klokken.
8. Trekk ut lyspæren.

MERK: Sørg for at pæretetningen holder seg på plass.



1. Pære
2. Lyspæretetning

Sett på plass en ny pære i motsatt rekkefølge av instruksjonene for å fjerne den.

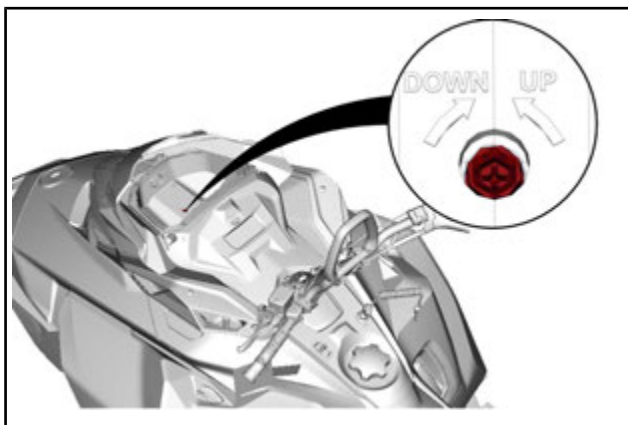
OBS! Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

Kontroller at frontlysene fungerer.

Justering av frontlysene

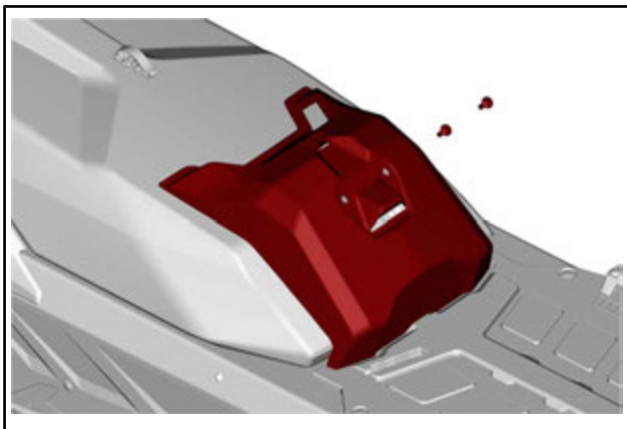
Åpne oppbevaringsrommet, se *OPPBEVARINGSROM FORAN*.

Skru justeringskruen til ønsket frontlyshøyde.



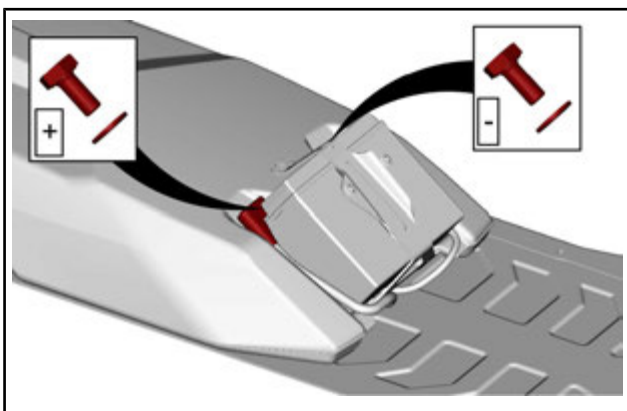
Fjerne batteri

1. Ta av lasteboksen (hvis aktuelt).
2. Koble fra passasjers oppvarmede grep (hvis aktuelt).
3. Ta av setet og ryggstøtten (hvis aktuelt).
4. Fjern batteridekselet.

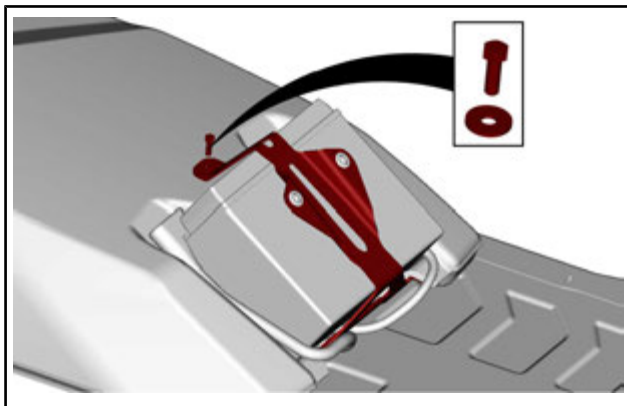


BILDET VISER

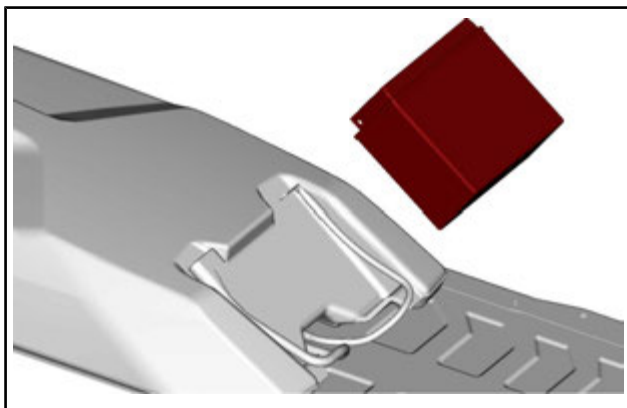
5. Koble fra negativ før positiv pol.



6. Fjern batteriets festebrakett.



7. Ta ut batteriet.



Sette på plass batteriet.

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren. Ta imidlertid hensyn til følgende detaljer.

STRAMME DREIEMOMENT	
Batteripoler (positiv og negativ)	10 N•m ± 2 N•m
Batteriets festebrett	5 N•m ± 0,5 N•m

STRAMME DREIEMOMENT	
----------------------------	--

Batteridekselets festeskruer	7 N•m ± 1 N•m
------------------------------	---------------

Sett på plass setet, ryggstøtten og lasteboksen hvis det er aktuelt.

STELL AV KJØRETØYET

Etter kjøring

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnorens hette er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

Rengjøring og beskyttelse

Vask snøscooteren med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel. Bruk kun mikrofiberkluter eller tilsvarende.

OBS! Det er nødvendig å bruke mikrofiberkluter eller tilsvarende på vindskjerm og panser for å unngå å skade overflaten under rengjøring.

For å fjerne fett, olje og smuss, bruk XPS BRAKES AND PARTS-RENGJØRINGSMIDDEL (P/N 219 701 776) eller CLEANER AND DEGREASER PRO C1 (P/N 779262).

OBS! Ikke bruk XPS Brakes and Parts-rengjøringsmiddel på plast, dekalering eller vinyl.

For å fjerne smuss som sitter godt på vinyl- og plastoverflater, bruker du CLEANER AND DEGREASER PRO C1 (P/N 779262).

OBS! Rengjør aldri plastdeler eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton, produkter som inneholder klor eller lignende.

Voks lakkerte deler av kjøretøyet for å gi bedre beskyttelse.

MERK: Bruk voks bare på glatte overflater.

LAGRING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

LAGRING
Rengjør kjøretøyet
Tilsett stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet. Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet.
Smør motoren
Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
Smør fjæring bak
Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring (på modeller med elektrisk starter)
Blokker eksospotteutløp med kluter
Løft opp bakenden av kjøretøyet til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen

▲ OBS! Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

▲ OBS! Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekket med en presenning som ikke er gjennomsiktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og kjøretøyets finish.

▲ OBS! Drivstoffstabiliseringsmiddel bør fylles på før smøring av motoren for å beskytte forgasseren mot fernissavleiringer.

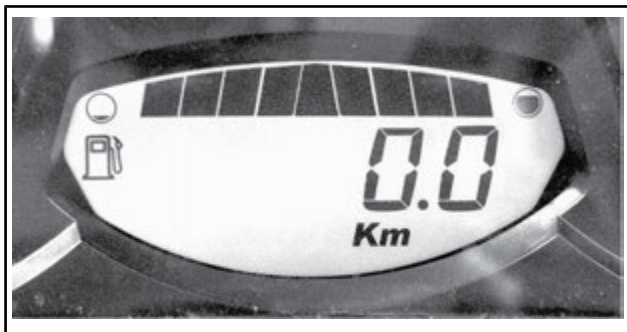
Motorlagringsmodus

Som andre motorer må E-TEC smøres skikkelig ved lagring for å beskytte indre deler. E-TEC-systemet har en innebygd smørefunksjon for lagring av motor (klargjøring for sommer) som kan startes av føreren.

Gjør følgende for å starte prosedyren:

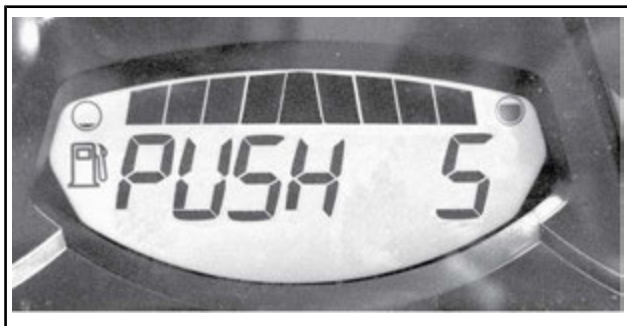
1. Plasser kjøretøyet i et godt ventilert område.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur (følg med kjølevæsketemperaturen på displayet, eller kontroller om varmeveksleren bak blir varm).

- Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



MERK: Lagringsmodusen fungerer ikke i andre modi (trip A, trip B og hr trip).

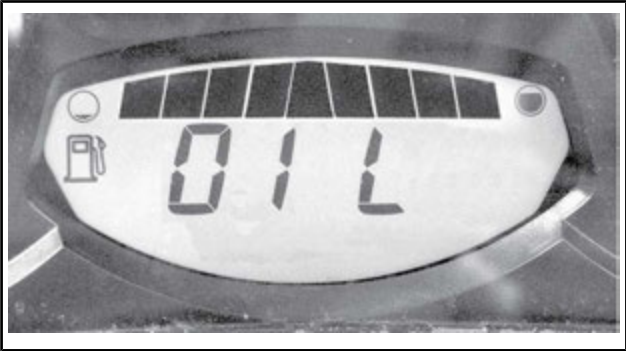
- Trykk raskt flere ganger på bryteren for fjernlys/nærlys, og **samtidig som du gjør dette**, trykker du på og holder **SET-knappen** til "PUSH "S" vises på displayet.



- Slipp alle knappene når måleren viser **PUSH (S)** (Trykk på S).
- Trykk og hold SET-knappen (S) på nytt i 2–3 sekunder.

MERK: Måleren viser OIL (olje) når lagringsprosedyren startes.

- Når måleren viser **OIL** (olje), slipper du knappen og venter til smørefunksjonen avsluttes.



Ikke rør noe annet mens smøresyklusen for motoren pågår.

Motorsmørefunksjonen tar omtrent 1 minutt. I løpet av denne tiden øker motorens turtall (OPM) litt til omtrent 1.600 OPM, og oljepumpen vil "oljespyle" motoren.

Når motorsmøringsprosedyren er fullført, slår ECM av motoren.

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

OBS! Ikke start motoren i løpet av lagringsperioden.

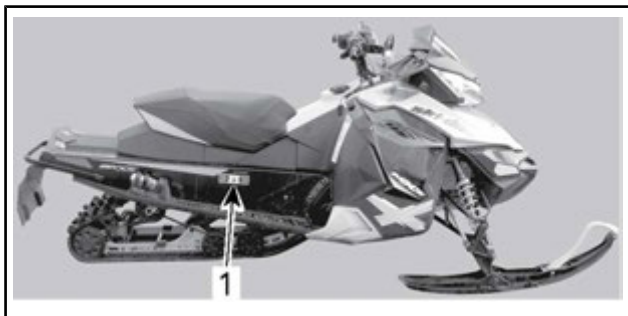
***Denne siden er
blank med hensikt***

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

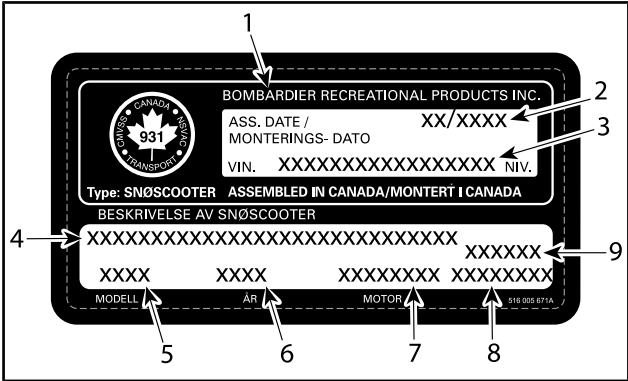
Dekal med detaljer om kjøretøyet

Dekalen med detaljer om kjøretøyet befinner seg på høyre side av tunnelen.



BILDET VISER

1. Merke med scooterdetaljer



MERKE MED SCOOTERDETALJER

1. Navn på produsent
2. Produksjonsdato
3. Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)
4. Modell- og pakkenavn
5. Modellnummer
6. Modellår
7. Motortype
8. Vekt (europeiske modeller)
9. Effekt (europeiske modeller)

Identifikasjonsnumre

Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Ski-Doo-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnumre på snøscooteren og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på dekalen med kjøretøybeskrivelse. Se ovenfor. Det er også gravert på tunnelen i nærheten av dekalen med kjøretøybeskrivelse.

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (VIN). Se illustrasjonen.

VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)

MODELL		850 E-TEC	600R E-TEC
VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON ¹			
Støy	Lydeffektnivå (L _{WA})	100 dB (unøyaktighet (K _{wa}) 3 dB)	98,3 dB (unøyaktighet (K _{wa}) 3 dB)
	Lydtrykk (L _{pA})	86 dB (unøyaktighet (K _{pA}) 3 dB)	86,2 dB (unøyaktighet (K _{pA}) 3 dB)
Vibrasjon	Hånd-arm-system	<2,5 m/s ²	3,11 m/s ²
	Hele kroppen på setet	<0,5 m/s ²	<0,5 m/s ²
¹ Verdier for støyutslipp og vibrasjon er målt i henhold til standarden ISMA 1: 2014 på en asfaltert vei, i nøytral eller uten belte.			

EC-samsvarserklæringen vises ikke i denne versjonen av brukerhåndboken.

Se den trykte versjonen som ble levert sammen med kjøretøyet.

EPA-SERTIFISERTE MOTORER

Informasjon om utslipp fra motor

Produsentens ansvar

Snøscooterprodusenter som produserer motorer for snøscootere må bestemme utslippsnivåene for motorer i hver hestekraftklasse, **fra 2007-modellene**, og få disse godkjent av Environmental Protection Agency (EPA) i USA. Under produksjonen må hvert kjøretøy utstyres med et utslippskontrollmerke hvor det står utslippsnivå og motorspesifikasjoner.

Forhandlerens ansvar

Når det utføres vedlikeholdsarbeid på en sertifisert Ski-Doo-snøscooter som har utslippskontrollmerke, må justeringer gjøres i samsvar med offentlige fabrikkspesifikasjoner.

Utskifting eller reparasjon av utslippsrelaterte deler må utføres slik at utslippsnivåene forblir innenfor rammene for de godkjente standardene.

Forhandlere må ikke endre motoren på en måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Unntak inkluderer endringer som må utføres av produsenten, slik som justeringer i forhold til høyde over havet.

Eierens ansvar

Eieren/føreren må sørge for at motoren vedlikeholdes slik at utslippsnivået forblir innenfor rammene for godkjente standarder.

Eieren/føreren må ikke selv, eller tillate noen andre, å endre motoren på noen måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Utslippsforskrifter fra EPA

Alle Ski-Doo-snøscootere som er produsert av BRP, er godkjente av EPA. De innfrir kravene i EPAs forskrifter om kontroll av luftforurensing fra nye snøscootermotorer. Denne godkjenningen er betinget av visse justeringer som bestemmes av fabrikkstandarder. Av denne grunn må fabrikkens serviceprosedyrer følges nøyaktig og, når det lar seg gjøre, beholde den originale designen.

Ansaret nevnt ovenfor er generelt og på ingen måte en komplett liste over reglene og forskriftene vedrørende EPAs krav når det gjelder eksosutslipp fra snøscooterprodukter. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon om dette emnet, kan du kontakte følgende steder:

POST:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

INTERNETT-WEBOMRÅDE:

www.epa.gov/otaq/

RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKSEL)

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada.

Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC ID: 2ACERM01456

Vi, parten som er ansvarlig for overholdelse, erklærer under vårt eneansvar at utstyret er i samsvar med bestemmelsene i følgende rådsdirektiv: 2014/53/EU. Utstyret overholder essensielle krav og andre relevante vilkår. Produktet er i samsvar med følgende direktiver, harmoniserte standarder og forskrifter:

Direktiv for radioutstyr (RED) 2014/53/EU og harmoniserte standarder:

EN 300 330-2, EN 60950-1

SPESIFIKASJONER (MOTOR)

MOTOR	850 E-TEC
Motortype	Rotax 850 HO E-TEC, væskekjølt m/bladventiler og elektronisk RAVE
Antall sylindere	2
Bor	82 mm
Stempelslag	80,4 mm
Flytting	849 cm ³
Maksimalt turtall	7.900 ± 100 OPM

MOTOR	600R E-TEC
Motortype	Rotax 600R E-TEC, væskekjølt m/bladventiler og elektronisk RAVE
Antall sylindere	2
Bor	72,3 mm
Stempelslag	73 mm
Flytting	599,4 cm ³
Maksimalt turtall	8.100 ± 100 OPM

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstofftilførsel	850 E-TEC	E-TEC direkte innsprøyting med integrert tilleggsinnsprøytnings-system
	600R E-TEC	E-TEC direkte innsprøyting

DRIVSTOFFSYSTEM

Tomgangshastighet (ikke justerbar)	1.200 ± 200 OPM
------------------------------------	-----------------

ELEKTRISK SYSTEM

Belysningssystem, utgang	30 A ved 14,5 V 1.340 W ved 6.000 OPM
--------------------------	---------------------------------------------

Tennplugg	Type	NGK ILKR8Q7 (gjenger på motor og tennplugg er indeksert)
	Åpning	Ikke justerbar 0,6 mm til 0,7 mm

SMØRESYSTEM

Pumpetype for oljeinnsprøyting	Elektronisk
--------------------------------	-------------

Innsprøytingsolje	Type	Skandinavia: 2T E-TEC SYNTETISK OLJE (EUR) (619590106) (P/N 779281) Alle andre land: 2T E-TEC SYNTETISK OLJE (293600132) (P/N 779126)
	Antall	3,4 L

SPESIFIKASJONER (KJØRETØY)

KJØLESYSTEM		
Kjølevæske	Type	Skandinavia: FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (EUR) (619590204) (P/N 779223) Alle andre land: FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (219702685) (P/N 779150), eller kjølevæske spesielt utviklet for aluminiummotorer. Etylenglykol og destillert vann (50 % / 50 %).

DRIVSTOFFSYSTEM			
Drivstoffpumpe			In-tank elektrisk
Drivstoff	Type		Høyoktan blyfri bensin (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
		Oktanklassifisering	I Nord-Amerika
	Utenfor Nord-Amerika		95 (RON)
Kapasitet drivstofftank			36 L

ELEKTRISK SYSTEM	
Batteri	12 V, 18 A•h
Frontlys	2 x 60/55 W (H-13)

ELEKTRISK SYSTEM

Baklys og bremselys	2,6 W / 139 m W LED
Sikringer	Se <i>SIKRINGER</i> under <i>VEDLIKEHOLD</i>

DRIVSYSTEM

Kjedekasse- olje	Type	Skandinavia: SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (EUR) (P/N 779185) Alle andre land: SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (413803300) (P/N 779156)
	Kapasitet	350 ml

DRIVSYSTEM		
Forhold drivkjede	MXZ TNT MXZ Blizzard MXZ X	27/45
	Backcountry Backcountry X	21/45
	Renegade Enduro 600R E-TEC	23/45
	Renegade Enduro 850R E-TEC	25/45
	MXZ X-RS Renegade X-RS	25/45
	MXZ 600R E-TEC	23/45
	Grand Touring Limited	23/45

DRIVSYSTEM			
Drivreimskive	Type	pDrive	
	Aktiverings-RPM	Renegade Adrenaline 850 E-TEC Renegade Enduro 850 E-TEC Renegade X 850 E-TEC Renegade X-RS	3.600 ± 100 OPM
		Renegade Enduro 600R E-TEC Renegade Adrenaline 600R E-TEC Renegade X 600R E-TEC MXZ TNT 600R E-TEC MXZ X 600R E-TEC MXZ X-RS 600R E-TEC Backcountry 600R E-TEC	3.400 ± 100 OPM
		Grand Touring Limited	3.400 ± 100 OPM
		MXZ TNT 850 E-TEC MXZ Blizzard 850 E-TEC MXZ X 850 E-TEC MXZ X-RS 850 E-TEC Backcountry 850 E-TEC Backcountry X Backcountry X-RS	3.800 ± 100 OPM

DRIVSYSTEM			
Dreven reimskive	Type	QRS	
Antall tenner på drivkjedehjul	Grand Touring Limited	16	
	Alle andre	8	
Belte	Bredde	Alle MXZ, Renegade og Backcountry	38 cm
		Grand Touring Limited	38 cm
		Backcountry X Backcountry X-RS	38 cm eller 406 mm
	Lengde	Alle MXZ	326,9 cm
		Alle Renegade	348,7 cm
		Alle Backcountry	370,8 cm
		Grand Touring Limited	348,7 cm
	Profilhøyde	Alle MXZ Alle Renegade	31,8 mm ELLER 38 mm ELLER 40,6 mm
		Backcountry Backcountry X Backcountry X-RS	40,6 mm ELLER 50 mm
		Grand Touring Limited	31,8 mm
Beltestramming	Utslag	3,2 cm	
	Kraft	6,0 kgf til 8,5 kgf	

BREMSESYSTEM		
Bremsvæske	Type	DOT 4
	Antall	65 ml

FJÆRING FORAN		
Fjæringstype		RAS-3
Maksimum fjæringsveg	MXZ TNT MXZ Blizzard Renegade Adrenaline Backcountry Backcountry X Backcountry X-RS	220 mm
	MXZ X Renegade X	233 mm
	MXZ X-RS Renegade X-RS MXZ 600R E-TEC	255 mm
	Renegade Enduro	220 mm
	Grand Touring Limited	220 mm
Støtdempertype	MXZ X-RS Renegade X-RS MXZ 600R E-TEC Backcountry X-RS	KYB Pro 36 R EA
	Grand Touring Limited	HPG
	Alle andre	HPG Plus

FJÆRING BAK		
Fjæringstype	MXZ Renegade	rMotion
	Backcountry Backcountry X Backcountry X-RS	cMotion
	Grand Touring Limited	rMotion
Maksimal kjøring med fjæring Målt ved bakre arm	Alle MXZ	272 mm
	Alle Renegade	270 mm
	Backcountry Backcountry X Backcountry X-RS	239 mm
	Grand Touring Limited	270 mm
Støtdempertype (Senter)	Renegade Adrenaline Renegade Enduro Backcountry	HPG
	MXZ TNT MXZ Blizzard MXZ X Renegade X Backcountry X MXZ 600R E-TEC	HPG Plus
	MXZ X-RS Renegade X-RS Backcountry X-RS	KYB PRO 40 EA
	Grand Touring Limited	HPG

FJÆRING BAK		
Støtdempertype (Bak)	Renegade Adrenaline Backcountry	HPG
	MXZ TNT MXZ Blizzard	HPG Plus
	Renegade X MXZ X Backcountry X	KYB PRO 36 EA
	MXZ X-RS Renegade X-RS Backcountry X-RS	KYB PRO 40 EA
	Renegade Enduro	Air Ride
	Grand Touring Limited Renegade Enduro	ACS (luftfjæring)
Område for pneumatisk ACS-trykk	Grand Touring Limited Renegade Enduro	0,35 bar til 6,9 bar

VEKT OG DIMENSJONER		
Vekt (tørr)	MXZ TNT MXZ X 850 E-TEC	215 kg
	MXZ X 600R E-TEC	212 kg
	Backcountry 600R E-TEC Backcountry X-RS	214 kg
	MXZ Blizzard 850 E-TEC	221 kg
	MXZ Blizzard 600R E-TEC	218 kg
	MXZ X-RS 850 E-TEC	224 kg
	Renegade Adrenaline 850 E-TEC Renegade X 850 E-TEC	220 kg
	MXZ X-RS 600R E-TEC	221 kg
	Renegade X-RS	228 kg
	Backcountry X	209 kg
	Backcountry 850 E-TEC Backcountry X MXZ 600R E-TEC Renegade X 600R E-TEC Renegade Adrenaline 600R E-TEC	217 kg
Vekt (tørr) (forts.)	Renegade Enduro 600R E-TEC	232 kg
	Renegade Enduro 850 E-TEC	235 kg
	Grand Touring Limited	261 kg

VEKT OG DIMENSJONER		
Total lengde	Alle MXZ	292,5 cm
	Renegade X-RS Renegade X Renegade Adrenaline Renegade Enduro	301,4 cm
	Backcountry Backcountry X Backcountry X-RS	311,0 cm
	Grand Touring Limited	301,4 cm
Total bredde	Alle MXZ Renegade Adrenaline Renegade X Renegade X-RS Renegade Enduro	121,7 cm
	Backcountry Backcountry X Backcountry X-RS	114 cm til 118 cm
	Grand Touring Limited	121,7 cm

VEKT OG DIMENSJONER		
Total høyde	MXZ X-RS Renegade X-RS	122,2 cm
	Backcountry X-RS	122,9 cm
	Renegade X MXZ X	126,7 cm
	Backcountry X	128,3 cm
	Backcountry	134,7 cm
	MXZ TNT MXZ Blizzard Renegade Adrenaline Renegade Enduro	133,1 cm
	Grand Touring Limited	140,5 cm
Sporvidde (ski)	Alle MXZ Renegade Adrenaline Renegade X Renegade X-RS Grand Touring Limited Renegade Enduro	107,7 cm
	Backcountry Backcountry X Backcountry X-RS	97,5 cm eller 102 cm

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

1. Nødstoppbryteren for motoren er i posisjonen AV, eller nødstoppsnorens hette er ikke på motorstoppbryteren.
 - *Sett nødstoppbryteren for motoren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnorens hette på motorstoppbryteren.*
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
 - *Slipp opp gassen mens motoren dreies.*

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Ikke drivstoff til motoren.
 - *Kontroller drivstoffnivået, og etterfyll om nødvendig.*
2. For lav spenning i systemet.
 - *Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.*

MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOB- LINGSPUNKTET

1. D.E.S.S. leste ikke av koden til D.E.S.S.-nøkkelen (nødstoppsnorens hette). D.E.S.S.-kontrollampen blinker (korte signaler med langt mellomrom / gjentatt).
 - *Sett nødstoppsnorens hette riktig på plass.*
2. D.E.S.S. har lest en annen kode enn den som er programmert. D.E.S.S.-kontrollampen blinker raskt (raske korte signaler / gjentatt).
 - *Sett i en nødstoppsnor som er programmert for denne snøscooteren.*
3. ECM kjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen.
 - *Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.*

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Oppvarming av motor pågår.
 - *Kjør kjøretøyet med lav hastighet noen minutter.*
2. Innkjøringsperiode ikke fullført.
 - *Fullfør innkjøringsperioden.*
3. Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.
 - *Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.*
4. Motoren overopphetes.

- *Kontroller kjølevæsknivået, se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.*
 - *Kontroller om varmevekslerne er rene. Rengjør om nødvendig.*
5. **Drivreimen er slitt for tynn.**
- *Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke kjøretøyets ytelse.*
 - *Bytt ut drivreimen.*
6. **Feil justering av beltet.**
- *Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER, og/eller kontakt en autorisert SKI-DOO-forhandler for riktig justering og stramming.*
7. **Problem med R.A.V.E.-ventiler.**
- *Få service utført av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger. Se inkluderte US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI for informasjon om garanti-krav.*
8. **For lavt drivstofftrykk.**
- *Få service utført av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger. Se inkluderte US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI for informasjon om garanti-krav.*

TILBAKETENNING I MOTOR

1. **Motoren blir for varm.**
- *Se punkt 4 i MOTOREN MANGLER KRAFT.*
2. **Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tennings-systemet.**
- *Få service utført av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger. Se inkluderte US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI for informasjon om garanti-krav.*
3. **Lekkasje i eksosystem.**
- *Få service utført av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger. Se inkluderte US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI for informasjon om garanti-krav.*

4. For lavt drivstofftrykk.

- *Få service utført av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger. Se inkluderte US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI for informasjon om garantikrav.*

MOTOREN FEILTENNER

1. Vann i drivstoffet.

- *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*

2. Feilfunksjon RAVE-ventiler.

- *Få RAVE-ventilsystemet kontrollert. Få service utført av en autorisert Ski-Doo-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger. Se inkluderte US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI for informasjon om garantikrav.*

OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE.

1. Motorens turtall er for lavt.

- *Pass på at turtallet er over 2.000 OPM.*

MOTOREN HAR STOPPET

1. Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.

- *Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV KJØRETØYET i BRUKERVEILEDNINGEN.*

OVERVÅKINGSSYSTEM

Kontrollamper, meldinger og lydsignalkoder

Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.



BILDET VISER – KONTROLLAMPER

Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Displayet på den analoge/digitale flerfunksjonsmåleren, brukes det midtre displayet som supplement til kontrollampene for å gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.







1. Midtre display


Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r). Lydsignalkoder høres, og meldinger vises for å gjøre deg oppmerksom.



Se detaljer i tabellen nedenfor.

MERK: Enkelte av de oppførte kontrolllampene og meldingene gjelder ikke for alle modeller. Meldingsdisplayet er tilgjengelig bare på den analoge/digitale flerfunksjonsmåleren.

KONTROLLAMPE PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 30. sekund	ENGINE OVERHEAT (overopphetet motor)	Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFLER (eksospotte)	Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.

KONTROLLAMPE PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	ENGINE OVERHEAT (overopphetet motor)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER OVERHEAT (overopphetet eksospotte)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		ECM OVERHEAT (overopphetet EMC)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	4 korte lydsignaler 5. minutt	LOW BAT (lav batterispenning)	Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler så raskt som mulig.
		HIGH BAT (høy batterispenning)	
	4 korte lydsignaler	CHECK ENGINE	Motorfeil, kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person snarest mulig.

KONTROL- LAMPE PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	—		Vises når bremsen brukes i mer enn 15 sekunder mens gasshåndtaket presses inn og kjøretøyet beveger i med mer enn 5 km/h.
—	4 korte lydsignaler 5. minutt	KNOCK (motorbank)	<p>Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontroller at anbefalt drivstoff brukes. - Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig. - Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.
—	4 korte lydsignaler 5. minutt	REV LIMIT (turtallsgrense)	Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.
—	—	OVER REV (høyt turtall)	Viser at maksimalt turtall er nådd. Kontroller kalibrering av clutchen.
—	Korte lydsignaler som gjentas raskt	SHUTDOWN (driftsstopp)	Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen.

KONTROL-LAMPE PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
—	—	KOMMUNIKASJON	Kommunikasjonsproblem mellom ECM og måler. Stopp motoren, ta av nødstoppsnorenns hette. Vent noen minutter, og start deretter motoren. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler.
DESS	2 korte lydsignaler	—	Nøkkel i orden, kjøretøy klart til bruk.
	Korte lydsignaler som gjentas sakte	CHECK KEY (kontroller nøkkel)	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	FEIL NØKKELE	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til kjøretøyet, eller få nøkkelen programmert på nytt.
—	—	 (blinker)	Problem med sensor for drivstoffnivå.
	—	ACS FAULT (ACS-feil)	Indikerer at ACS-fjæringen ikke fungerer som den skal. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Feilkoder

Displayet på den analoge/digitale måleren, kan feilkoder vises på det midtre displayet.

For å lese en aktiv feilkode trykker du på og holder MODE-knappen (M) samtidig som du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW).

Hvis det er registrert to eller flere koder, bruker du SET-knappen (S) eller MODE-knappen (M) til å rulle.

Trykk på og hold MODE-knappen (M) for å avslutte feilkodemodus. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for betydning av koder.

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2019 SKI-DOO® SNØSCOOTERE

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OM-FANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2019 Ski-Doo-snøscootere som selges av en autorisert BRP-forhandler (som definert her) i USA og i Canada, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Deler eller tilbehør som ikke er originale dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se avsnittene for begrenset garanti som gjelder for deler og tilbehør.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.

Verken distributøren, BRP-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIE

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- normal slitasje
- rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer
- skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken
- skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-forhandler
- skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, bruk av produktet på annet underlag enn snø, eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, vandalisme eller force majeure
- bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke egner seg til bruk med produktet (se brukerhåndboken)
- inntrenging av snø eller vann
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap
- skade som skyldes at pigger er montert på belter hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først for den følgende perioden:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember i et gitt år, vil utløpe 30. november året etter.

Mer informasjon om utslippsrelaterte komponenter finner du i den inkluderte *US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTIEN*.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

5) NØDVENDIGE BETINGELSER FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2019 Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-forhandler som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere i landet der salget ble utført ("**BRP-forhandler**").
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen.
- 2019 Ski-Doo-snøscooteren må være riktig registrert av en autorisert BRP-forhandler.
- 2019 Ski-Doo-snøscooteren må være i kjøpt i landet der kjøperen bor.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk av eier eller kommersiell bruk av eier hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-forhandler i løpet av tre (3) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Ski-Doo-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien under vilkårene beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, må Eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold

og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Ski-Doo-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Ski-Doo-distributøren/-forhandleren.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

UTSLIPPSRELATERT GARANTI US EPA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer til den ultimate kjøperen og hver ny kjøper at dette nye kjøretøyet, inkludert alle deler som tilhører utslipps- og fordampingsutslippskontrollsystemet oppfyller to betingelser:

1. Den er konstruert, bygget og utstyrt på en slik måte at den på det tidspunktet salget til sluttkjøperen fant sted, oppfyller kravene i 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.
2. Den har ikke materialfeil og konstruksjonsfeil som kan gjøre at den ikke oppfyller kravene i 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.

Der det foreligger en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP etter eget valg reparere eller skifte delen eller komponenten med materialfeil eller konstruksjonsfeil som vil øke motorens utslipp av regulerte forurensende stoffer innenfor den garantiperioden som er gitt uten kostnader for eieren, inkludert utgifter relatert til feilsøking og reparasjon eller utskifting av utslippsrelaterte deler. Alle defekte deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

For alle utslippsrelaterte garantikrav begrenser BRP feilsøking og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Ski-Doo-forhandlere med mindre det handler om nødreparasjoner iht. punkt 2 i listen nedenfor.

Som sertifisert produsent vil BRP ikke avvise utslippsrelaterte garantikrav som er basert på følgende:

1. Vedlikehold eller andre tjenester som er utført av BRP eller av BRP-autoriserte ressurser.
2. Reparasjonsarbeider på motor/utstyr som en operatør har utført for å korrigere en utrygg nødsituasjon som kan tillegges BRP, så lenge operatøren prøver å gjenopprette motoren/utstyret til riktig konfigurasjon så snart som mulig.
3. Handlinger eller mangel på handling av operatøren, som ikke er relatert til garantikravet.
4. Vedlikehold som er utført oftere enn spesifisert av BRP.
5. Alt som er BRPs feil eller ansvar.
6. Bruk av drivstoff som er tilgjengelig der hvor utstyret brukes med mindre BRPs skrevne vedlikeholdsinstruksjoner sier at dette drivstoffet vil skade utstyrets utslippskontrollsystem og det er fullt mulig for operatøren å finne egnet drivstoff. Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon og krav til drivstoff i avsnittet om drivstoff.

Utslippsrelatert garantiperiode

Den utslippsrelaterte garantien er gyldig for følgende periode (det som inntreffer først):

	TIMER	MÅNEDER	KILOMETER
Eksosutslippsrelaterte komponenter	200	30	4.000
Gassutslippsrelaterte komponenter	N/A	24	N/A

Komponenter som dekkes

Den utslippsrelaterte garantien dekker alle komponenter som, hvis de er defekte, vil øke motorens utslipp av regulerte, forurensende stoffer inkludert komponentene som er oppført nedenfor:

- For eksosutslipp inkluderer utslippsrelaterte komponenter alle motordeler som er relatert til følgende systemer:
 - luftinnblåsningssystem
 - Drivstoffsystem
 - tenningsystem
 - systemer for resirkulering av eksosgass
- Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for eksosutslipp:
 - etterbehandlingsinnretninger
 - ventilasjonsventiler i veivhuset
 - sensorer
 - elektroniske kontrollenheter
- Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for gassutslipp:
 - Drivstofftank
 - tanklokk
 - drivstoffledning
 - fester for drivstoffledning
 - klemmer*
 - trykkavlastningsventiler*
 - kontrollventiler*
 - kontrollsolenoider*
 - elektroniske kontroller*
 - vakuump kontrollmembraner*
 - kontrollledninger*

- kontrolloverføringer*
 - spyleventiler
 - dampslanger
 - væske-/gasseparator
 - kullbeholder
 - beholder for monteringsbraketter
 - kontakt for forgasserens tømmeport
4. Utslippsrelaterte komponenter inkluderer også alle deler som har som eneste formål å redusere utslipp eller som hvis de svikter vil forårsake økt utslipp uten at motorens/utstyrets ytelse reduseres betydelig.

Begrenset bruk

Som sertifisert produsent kan BRP avvise utslippsrelaterte garanti-krav for feil som er forårsaket av feil vedlikehold eller bruk fra eie-rens eller operatørens side, av ulykker som produsenten ikke er ansvarlig for eller lignende. Et utslippsrelatert garantikrav må ikke godkjennes for feil som er direkte forårsaket av at operatøren har misbrukt motoren/utstyret eller at operatørens har brukt moto-ren/utstyret på en måte som kjøretøyet ikke er konstruert for.

Dersom du har spørsmål vedrørende dine garantirettigheter, bør du kontakte Bombardier Recreational Products på 1-888-272-9222.

*Som relatert til gassutslipps-kontrollsystemet

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2019 SKI-DOO® SNØSCOOTERE

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OM- FANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2019 Ski-Doo-snøscootere som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere ("Ski-Doo-distributør/forhandler") utenfor de 50 statene i USA, Canada, land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet ((som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS") og Tyrkia ikke har material- eller produktjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler eller tilbehør som ikke er originale dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se avsnittene for begrenset garanti som gjelder for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGIT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).

Verken Ski-Doo-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når

det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- normal slitasje
- rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer
- skade som skyldes forsømmelse av eller mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken
- skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Ski-Doo-distributør/forhandler
- skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke egner seg til bruk med produktet (se brukerhåndboken)
- skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, transportutgifter, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid
- og skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november året etter.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

BARE FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ikke noe i disse vilkårene og betingelsene skal anses for å ekskludere, begrense eller endre bruk av vilkår, garantier, rettigheter eller rettsmidler meddelt eller implisert under Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inkludert Australian Consumer Law eller andre lover, hvor dette ville komme i konflikt med denne loven eller forårsake at deler av disse betingelsene og vilkårene annulleres. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan ekskluderes under Australian Consumer Law. Du er berettiget til utskifting eller refusjon for en alvorlig feil og til kompensasjon for eventuelt rimelig forutsigbart annet tap eller skade. Du er også berettiget til å få varene reparert eller utskiftet hvis varene ikke har den nødvendige kvaliteten og feilen ikke er ensbetydende med en alvorlig feil.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2019 Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Ski-Doo-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Ski-Doo-distributør/forhandler.
- 2019 Ski-Doo-snøscooteren må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentlighetene generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDÉKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Ski-Doo-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Ski-Doo-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske Ski-Doo-deler uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert Ski-Doo-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan også ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, må Eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar

overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Ski-Doo-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Ski-Doo-distributøren/-forhandleren.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

BRP BEGRENSET GARANTI FOR EU OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2019 SKI-DOO® SNØSCOOTERE

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OM-FANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**")* garanterer at 2019 Ski-Doo-snøscootere som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere ("Ski-Doo-distributør/forhandler") i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein)("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS") og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler eller tilbehør som ikke er originale dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se avsnittene for begrenset garanti som gjelder for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, ytelse eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DE UTTRYKTE GARANTIENE. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGIT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken Ski-Doo-distributører/forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når

det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- normal slitasje
- rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer
- skade som skyldes forsømmelse av eller mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken
- skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Ski-Doo-distributør/forhandler
- skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke egner seg til bruk med produktet (se brukerhåndboken)
- skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, transportutgifter, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid
- og skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TJUETRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk, og TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november i det aktuelle året. En snøscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilperiode som helst garantiperiode. En snøscooter brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer, eller er registrert for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2019 Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Ski-Doo-distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-produkter i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Ski-Doo-distributør/forhandler.
- 2019 Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt innen EØS av en innbygger fra EØS, I Samveldet av uavhengige stater for innbyggere i land som dette området består av, og i Tyrkia for innbyggere i Tyrkia.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillende. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Ski-Doo-distributør/forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang

til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Ski-Doo-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske Ski-Doo-deler uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert Ski-Doo-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan også ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor EØS, SUS eller Tyrkia, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Ski-Doo-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Ski-Doo-distributøren/-forhandleren.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

YTTERLIGERE BETINGELSER OG VILKÅR KUN FOR FRANKRIKE

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selgeren er også ansvarlig for defekter som er et resultat av pakking, monteringsanvisninger eller installasjon når det er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis det utføres under dennes ansvar. For å overholde kontrakten, skal varen:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:

-Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;

-Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller

2. Ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

* I EØS-området og annetsteds foregår produktfordistribusjon og -service hos BRP European Distribution S.A. og andre datterselskaper under BRP.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Klager på skjulte defekter må utføres av kjøperen innen 2 år etter defekten ble oppdaget.

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON

BRP vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantirelaterte formål. I tillegg kan BRP og BRPs datterselskaper bruke kundelisten til å distribuere markedsførings- og reklameinformasjon om BRP og relaterte produkter.

Hvis du vil bruke din rett til å slå opp på eller korrigere dataene dine eller til å bli fjernet fra adresselisten for direkte markedsføring, ber vi deg kontakte BRP.

Via e-post: **privacyofficer@brp.com**

Via post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

KONTAKT OSS

www.brp.com

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0é
Canada

Sturtevant, Wisconsin, USA
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
USA

Ferrocarril 202
Parque Ind. Quereacutetaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
SE-906 21 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveits

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sør-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
Kina

ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av snøscooteren, ber vi deg varsle BRP ved å enten

- kontakte en autorisert Ski-Doo-forhandler
- **bare for Nord-Amerika:** tlf.: +1 888 272-9222.
- sende inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Ski-Doo-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.

***Denne siden er
tom med hensikt***

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>		NY EIER <input type="checkbox"/>	
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER			
Modellnummer		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)	
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:		NAVN	
NR.		GATE	LEIL
STED		FYLKE	POSTNUMMER
LAND		TELEFON	
NY ADRESSE ELLER NY EIER:		NAVN	
NR.		GATE	LEIL
STED		FYLKE	POSTNUMMER
LAND		TELEFON	
E-POSTADRESSE			

Iv00A2F

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>		NY EIER <input type="checkbox"/>	
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER			
Modellnummer		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)	
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:		NAVN	
NR.		GATE	LEIL
STED		FYLKE	POSTNUMMER
LAND		TELEFON	
NY ADRESSE ELLER NY EIER:		NAVN	
NR.		GATE	LEIL
STED		FYLKE	POSTNUMMER
LAND		TELEFON	
E-POSTADRESSE			

Iv00A2F

***Denne siden er
tom med hensikt***

***Denne siden er
tom med hensikt***

⚠ ADVARSEL

**LES BRUKERHÅNDBOKEN, STUDER ALLE
SIKKERHETSDEKALENE PÅ KJØRETØYET OG SE
SIKKERHETSVIDEOEN FØR DU BRUKER
KJØRETØYET.**



520 001 896_NO
BRUKERHÅNDBOK, REV G4 Trail / Crossover
E-TEC-serien / NORSK

U/M:P.C.