

ski-doo®



2015

BRUKERHÅNDBOK Inneholder informasjon om sikkerhet, kjøretøyet og vedlikehold

REV-XR™

⚠ ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken.
Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.
Anbefalt minimumsalder: Fører: 16 år.
Bare for erfarne førere Ikke fjern denne brukerhåndboken fra kjøretøyet.

6 1 9 9 0 0 6 4 8

Oversettelse av originalinstruksjonene

ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på *SIKKERHETS-DVD*-videoen eller sikkerhetsdekalene på snøscooteren, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

ADVARSEL

Ytelsen til denne snøscooteren kan være bedre enn andre snøscootere du har kjørt. Ta deg tid til å bli kjent med den.



I USA distribueres produktene av BRP US Inc.

I Canada distribueres produktene av Bombardier Recreational Products Inc.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

4-TEC™	HPG™	RAVE™	ROTAX®	TNT™
ACE®	iTC™	RENEGADE™ X™	SKI-DOO®	TRA™
D.E.S.S.™	Learning Key™	RER™	rMotion™	
E-TEC®	MX Z™	REV-XR™	SC™	

KYB Pro-serien er et registret varemerke for KYB America LLC.

INNLEDNING

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Gratulerer med kjøpet av din nye Ski-Doo® snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Ski-Doo-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye snøscooteren.

Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker snøscooteren, for å finne ut hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *SIKKERHETSINFORMASJON*
- *INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN.*


Les også alle sikkerhetsetikettene på snøscooteren, og se nøye på *SIKKERHETS-DVD*-videoen.

Vi anbefaler deg å ta et kurs i kjøresikkerhet. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.

Unnlattelse av å ta hensyn til advarslene som finnes i denne brukerhåndboken, kan føre til *ALVORLIG PERSONSKADE* eller *DØDSFALL*.


Sikkerhetsmeldinger

Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

Sikkerhetsvarselsymbolet  indikerer en potensiell fare for personskade.

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

 **VÆR OPPMERKSOM** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på snøscooterens komponenter eller annet materiell.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Følgende terminologi hva angår fører, passasjer og setekonfigurasjon brukes i denne håndboken:

- **Fører:** brukes om personen som betjener kontrollene og kjører snøscooteren.
- **Passasjer:** brukes om en person som sitter bak føreren.
- **1-seters:** brukes om en modell designet for bare føreren.
- **2-seters:** brukes om en modell designet for å medbringe en passasjer.

Oppbevar brukerhåndboken på snøscooteren slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold, feilsøking og instruksjoner til andre.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til webområdet www.operatorsguide.brp.com.

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brugerhåndboken og *SIKKERHETS-DVD*-videoen skal følge med snøscooteren når den selges.

INNHOOLD

INNLEDNING	1
Viktig å vite før du starter	1
Sikkerhetsmeldinger	2
Om denne brukerhåndboken	2

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER	8
Unngå karbonmonoksidforgiftning	8
Unngå bensinbrann og andre farer	8
Unngå forbrenninger fra varme deler	8
Tilbehør og modifikasjoner	8

SPEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET	9
--	----------

AKTIVE TEKNOLOGIER (iTC) (900 ACE)	13
Innledning	13
iTC (intelligent gasskontroll)	13

KJØRE	14
Kontroll før kjøring	14
Kjøre	16
Kjøre med passasjer	17
Variasjoner i terreng / kjøremåte	18
Miljø	23

FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER	25
Manøvrerbarhet	25
Akselerasjon	26
Bremse	26
Viktige sikkerhetsregler	26
Friksjonsforbedrende produkters innvirkning på snøscooterens holdbarhet	26
Montering av pigger på BRP-godkjente belter	27
Kontroll av belte med pigger	28

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET	29
Løs(e) dekal(r)	29
Sikkerhetsdekalering på snøscooteren	29
Samsvarsdekalering	34
Dekal med tekniske informasjon	35

INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN

BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR	38
1) Styret	40
2) Gasshåndtak (Alle unntatt 900 ACE)	40
3) Bremseshåndtak	41
4) Parkeringsbremsspak	41
5) Motorstoppbryter	42

BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR (forts.)

6) Nødstoppbryter for motor	43
7) Flerfunksjonsbryter	43
8) Girspak (1200 4-TEC-modeller unntatt GT og GSX)	46
9) Speil	47
10) Verktøysett	47
11) Støtfanger foran	47
12) Analog/digital måler (MX Z TNT og Renegade Adrenaline)	48
13) Analog/digital flerfunksjonsmåler (alle modeller unntatt MX Z TNT og Renegade Adrenaline)	52
14) Brukerhåndbok	66
15) Setelås (bare 1-seters)	66
16) Ryggstøtte	67
17) Passasjer sete (1+1)	68
18) Passasjerhåndtak	69
19) Oppbevaringsrom	69
20) Stativ bak	70
21) Tunnelbag (GSX LE)	70
22) Tunnelbag (Grand Touring)	70
23) Salvesker	71
24) Bryter for varmegreip for passasjer	72
25) Brytere for oppvarmede seter	72
26) Kontakter for elektrisk visir	73
27) 12-volts strømuttak	73
28) Feste	73
29) Plassering av ekstra drivreim	74
30) Panser	74
31) Sidepaneler	75
32) Drivreimvern	75
33) Bryter for ECO/Standard/ Sportmodus (kun 900 ACE)	76
DRIVSTOFF	77
Drivstoffkrav	77
Fylling av drivstoff	78
INNSPRØYTINGSOLJE (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC)	79
Anbefalt innsprøytingsolje	79
Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen	79
INNKJØRINGSPERIODE	80
Innkjøring	80
DRIFTSMODUSER (KUN 900 ACE)	81
ECO-modus (modus for drivstofføkonomi)	81
Standardmodus	81
Sportsmodus	81
Navigere mellom driftsmoduser	81
Learning Key-moduser	82
GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER	84
Startprosedyre for motorer	84

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER (forts.)	
Starte motoren i nødstillfeller	84
Oppvarming av snøscooteren	85
Koble inn revers (RER) (E-TEC)	86
Gire til revers eller fremover (900 ACE og 1200 4-TEC)	87
Stoppe motoren	87
SPEIELL OPERASJON	88
Sleping av tilbehør	88
Sleping av en annen snøscooter	88
JUSTERE KJØREEGENSKAPER	89
Justering av fjæring bak (rMotion)	89
Justere fjæringen foran	97
Snøscooterens oppførsel i forhold til justering av fjæring	99
TRANSPORT AV SNØSCOOTEREN	100

VEDLIKEHOLD

INNkjØRINGSKONTROLL	102
VEDLIKEHOLDSPLAN (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC)	105
VEDLIKEHOLDSPLAN (900 ACE OG 1200 4-TEC)	107
VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER	109
Luftfilter	109
Motorkjølevæske	109
Motorolje (900 ACE)	110
Motorolje (1200 4-TEC)	112
Motoroljefilter (900 ACE)	114
Oljefilter (1200 4-TEC)	115
Eksossystem	116
Tennplugger	117
Motorstopper (600 HO E-TEC og 800R E-TEC)	117
Bremsevæske	118
Kjedekasseolje	119
Drivkjede	120
Drivrem	121
Drivremskive (E-TEC)	124
Belte	125
Fjæring	129
Ski	129
Sikringer	129
Lys	130
STELL AV SNØSCOOTEREN	133
Etter kjøring	133
Rengjøring og beskyttelse	133
LAGRING	134
Motorlagringsmodus (E-TEC)	134

KLARGJØRING FØR SESONGSTART	136
--	------------

TEKNISKE INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV SNØSCOOTEREN	140
Dekal med beskrivelse av snøscooteren	140
Identifikasjonsnumre	140
EC-SAMSVARERKLÆRING	142
EPA-SERTIFISERTE MOTORER	143
Informasjon om utslipp fra motor	143
SPESIFIKASJONER	144

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (E-TEC)	160
RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (900 ACE OG 1200 4-TEC)	162
OVERVÅKINGSSYSTEM	164
Kontrolllamper, meldinger og lydsignalkoder	164
Feilkoder	166

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2015 SKI-DOO® SNØSCOOTERE	168
BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2015 SKI-DOO® SNØSCOOTERE	172
BRP BEGRENSET GARANTI FOR EU OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2015 SKI-DOO® SNØSCOOTERE	176

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON	182
VEDLIKEHOLDSREGISTRERING	183
ADRESSEENDRING / NY EIER	186

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksid-forgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

For å forhindre alvorlig personskade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren på dårlig ventilerte eller delvis innelukkede steder så som verksteder, garasjer eller ut-hus. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller gjennom åpne dører eller vinduer, kan karbonmonoksid hurtig bygges opp til farlige metningsnivåer.
- Kjør aldri snøscooteren utendørs på steder hvor motoreksosen kan bli sugd inn i bygninger gjennom ventilasjonsinntak, dører eller vinduer.

Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. For å redusere faren for brann eller eksplosjon, følger du disse anvisningene:

- Bruk bare en godkjent bensinkanne til å oppbevare drivstoff.

- Følg anvisningene under *FYLLING AV DRIVSTOFF* strengt.
- Du må aldri starte eller kjøre motoren dersom ikke drivstofftanklokket er ordentlig satt på.

Bensin er giftig, og kan forårsake skader eller død.

- Sug aldri bensin opp i en hevert med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller puster inn bensindamp, må du straks søke legehjelp.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

Unngå forbrenninger fra varme deler

Eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskader eller forulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke snøscooteren.

Passasjerstoler som er godkjent av BRP og samsvarer med SSCC-standardene, kan være tilgjengelig som tilbehør for enkelte modeller. Hvis et slikt sete brukes, må du følge retningslinjene og anbefalingene som gjelder passasjer, i denne bruksanvisningen.

ADVARSEL

Passasjerstolen må ha en stropp eller håndtak og tilfredsstillende SSCC-standard.

Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for tilgjengelig tilbehør til snøscooteren.

SPESEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD kan bli resultatet hvis du ikke overholder disse instruksjonene:

- Gjennomfør alltid en inspeksjon av snøscooteren før kjøring, FØR du starter motoren.
- Gassmekanismen skal sjekkes med tanke på fri bevegelse, og returneres til tomgangsstilling før motorstart.
- Fest alltid nødstoppsnoren løkke til klærne før du starter motoren.
- Kjør aldri motoren uten drivreimvern og bremseskivevern betryggende montert, eller med panser eller sidepaneler åpnet eller fjernet. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor kan være farlig, som uten drivreim montert eller med beltedrevet hevet.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før motoren startes.
- Alle er å anse som nybegynnere første gang man sitter bak kontrollene til en snøscooter, uansett tidligere erfaring fra kjøring med andre typer kjøretøy. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand.
- Grunnleggende opplæring er en forutsetning for trygg bruk av enhver type snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løype-systemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Sørg for at du får grunnleggende anvisninger fra din snøscooterforhandler, en venn, et klubbmedlem, eller meld deg på sikkerhetsopplæring i ditt distrikt.
- Alle nye førere må lese og forstå alle sikkerhetsdekalene på snøscooteren, i brukerhåndboken, og se hele *SIKKERHETS-DVD*-videoen før kjøring av snøscooter. La alltid en ny fører bruke snøscooteren i et avgrenset flatt område, i det minste til han/hun er fullstendig kjent med hvordan den fungerer. Dersom føreropplæring for snøscootere tilbys i ditt distrikt, sørg for at den nye føreren påmeldes.
- Merk at ytelsen til noen snøscootere kan betydelig overgå andre snøscootere du har kjørt før. Derfor anbefales ikke bruk ved begynnere eller uerfarne førere.
- Snøscootere brukes på mange steder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscootermodell til dine bestemte behov og formål.
- Personskade eller død kan bli resultatet for fører, passasjer eller medtrafikanter dersom snøscooteren brukes under vanskelige forhold som overgår førerens, passasjerens eller kjøretøyets kapasitet og tiltenkte formål.
- BRP anbefaler en minste alder på fører på 16 år.
- Det er svært viktig å informere enhver fører, uansett ferdighetsnivå, om kjøreegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporlengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Snøscooterens kjøreegenskaper påvirkes vesentlig av disse karakteristikkene.
- Nye førere bør gjøre seg kjent med snøscooteren gjennom trening i flatt terreng ved lav hastighet, før lengre turer påbegynnes.

- Sett deg inn i lokale forskrifter. Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alleføre til en sikrere bruk av snøscootere. Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.
- For høy fart kan koste liv. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Fartsgrenser kan være gjeldende, og er ment å overholdes.
- Kjør alltid på høyre side av sporet.
- Hold alltid trygg avstand til andre snøscootere og medtrafikanter.
- Husk at reklamemateriell kan vise farlige manøvrer foretatt av profesjonelle førere under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- Bruk aldri snøscooteren samtidig med alkohol eller medikamenter. De reduserer reaksjonshastigheten og påvirker dømmekraften.
- Snøscooteren er ikke designet for bruk på offentlig vei, gate eller motorvei.
- Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte kjøretøy.
- Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med deg en lommelykt og ekstra lyspærer.
- Fjern aldri noe av originalutstyret fra snøscooteren. Hver snøscooter har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner inkluderer forskjellige vern og konsoller, samt refleksmateriale og sikkerhetsdekaleringer.
- Naturen er vidunderlig, men la den ikke stjele oppmerksomhet fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at du ikke blir en fare for andre.
- Gjerder utgjør en alvorlig trussel mot både deg og snøscooteren. Hold god avstand til gjerdestolper og telefonstolper.
- Skjulte ledninger som ikke kan sees på avstand, kan forårsake ulykker.
- Bruk alltid en godkjent hjelm, kjørebriller og visir. Dette gjelder også for passasjeren din.
- Vær bevisst de iboende farene ved kjøring utenom faste spor, så som rasfare og andre naturlige eller menneskeskapte farer eller hindringer.
- Kjøring kloss bak en annen snøscooter er farlig, og må unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremser, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å foreta unnvikende manøvre.

- Det kan også være farlig å reise ut med snøscooter alene. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk “kompissystemet”. Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Selv da bør du fortelle noen hvor du har tenkt deg, og den omtrentlige tiden du vil være tilbake.
- Myrlandskap har noen ganger lavere områder hvor vann samles og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at snøscooteren spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kommer over slike forhold under kjøring, reduserer du hastigheten ved å slippe gassen forsiktig opp.
- Du må aldri “hoppe” med snøscooteren.
- Når du kjører i en gruppe, skal du unngå å gi “brå” fullgass. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. I tillegg, når du “gir brå gass”, kan snøscooteren grave opp et hull og etterlate en ujevn overflate for andre.
- Kjøring i gruppe er både sosialt og moro, men ikke vær bråkjekk og foreta forbikjøringer i gruppen. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Når du kjører sammen med andre, skal du begrense dine ferdigheter til å matche de andres erfaring.
- I nødstilfeller trykker du ned på nødstoppbryteren for motoren, og bremser ned.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når snøscooteren ikke er i bruk.
- Kjør aldri motoren på et ikke-ventilert sted og/eller hvis snøscooteren etterlates uten tilsyn.
- **Bare modeller med elektrisk start:** Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert i snøscooteren.
- E-TEC-motorer: Utfør aldri vedlikehold av eller reparasjon på drivstoffsystemet eller det elektriske systemet. Alt vedlikehold eller reparasjon av disse systemene må foretas av en autorisert Ski-Doo-forhandler.
- Pass på at veien bakover er uten hindringer eller personer før rygging foretas.
- Fjern alltid nødstoppsnoren med hette fra motorkuttbryteren når snøscooteren ikke er i bruk, for å motvirke utilsiktet start, hindre uberettiget bruk ved barn, og motvirke tyveri.
- Stå ALDRI bak eller nær et roterende belte. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader. For å fjerne pakket snø eller is, vipp snøscooteren over på siden og bruk skrutrekkeren fra verktøysettet.
- Ikke sett pigger i beltet med mindre det er godkjent for pigger. Et belte med pigger som ikke er godkjent for dette, kan slites i stykker og skilles fra snøscooteren når den kjører. Rådfør deg med en autorisert Ski-Doo-forhandler for gjeldende tilgjengelighet og anvendelser for pigging.
- Du kan pigge beltet på denne snøscootermodellen. Du MÅ imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på Ski-Doo-snøscootere. BRUK ALDRI vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere enn på våre standardbelter. Piggene kan løsne fra beltet og atskilles fra snøscooteren.
- Bruk alltid en godkjent hjelm, og følg de samme bekledningsregler som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.

- Forsikre deg om at du kan innta en stabil stilling, der begge føttene hviler trygt på fotbrettene på fotstøtten med godt grep, og du kan holde deg godt fast i håndtakene.
- Ikke glem at med 2-seters modeller er føreren ansvarlig for passasjerens sikkerhet. Husk alltid at snøscooterens kjøreegenskaper, stabilitet og bremselengde kan bli påvirket med en passasjer bakpå.
- Før kjøringen starter skal du be passasjereren om å varsle deg om å redusere farten eller stoppe helt hvis han eller hun kjenner seg ukomfortabel eller usikker under kjøring. Hold alltid et øye med passasjereren mens du kjører.

Innledning

OBS!: Enkelte funksjoner som er beskrevet i denne delen, gjelder kanskje ikke for alle modeller eller kan være tilgjengelig som alternativ.

Gassen er elektronisk og leverer kommandosignaler til en elektronisk modul som har til funksjon å sørge for riktig drift av systemet innen angitte parametere.

Systemet gir forbedret respons fra snøscooteren og økt manøvrerbarhet og kontroll.

Det er meget viktig for førere å lese all informasjon i denne brukerhåndboken slik at de blir kjent med snøscooteren, dens system, kontroller, egenskaper og begrensninger.

iTC (intelligent gasskontroll)

Systemet bruker en elektronisk gasskontroll (ETC) som sender kommandosignaler til ECM (styremodul for motor). I dette systemet er det ikke bruk for en vanlig gasskabel.

iTC tillater følgende driftsmoduser:

- ECO-modus,
- Standard modus,
- Sportmodus.

ECO-modus

Når ECO-modus velges (modus for drivstofføkonomi), begrenses snøscooterens dreiemoment og hastighet slik at en optimal kjørehastighet for reduksjon av drivstofforbruket.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Standardmodus

I standardmodus reduseres akselerasjonen ved akselerasjon fra fullstendig stopp og når det kjøres i lave hastighetsområder under enkelte forhold.

Sportsmodus

I sportsmodus er maksimal motorkraft tilgjengelig i hele motorens driftsområde.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Opplæringsnøkkel-moduser

Ski-Doo™ Opplæringsnøkkel begrenser dreiemomentet og hastigheten til snøscooteren slik at førstegangsbrukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

Begrensninger

Muligheten for en nybegynner til å bruke snøscooteren kan overskrides når opplæringsnøkkelen brukes.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

Føreren har ansvaret for sikkerheten til andre personer i nærheten.

Du er ansvarlig for både riktig bruk av snøscooteren og opplæring av andre som skal kjøre denne. Det kan være merkbare manøvrerings- og ytelsesforskjeller fra en snøscooter til en annen.

En snøscooter er ganske enkel å betjene, men som for andre kjøretøyer eller mekanisk utstyr kan det være farlig om du eller en passasjer opptrer uforsvarlig, tankeløst eller uoppmerksomt. Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av snøscooteren. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for nærmere detaljer. Til slutt anbefaler vi deg å oppsøke en autorisert Ski-Doo-forhandler for regelmessig og sikkert vedlikehold.

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

Kontroll før kjøring

ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere snøscooteren først hver gang du skal bruke den. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig.

Før du starter motoren

1. Fjern snø og is fra karosseriet, inkludert lysene, setet, fotstøttene, kontrollene og instrumentene.
2. Kontroller at forfilteret til lyd demperen er fritt for snø.
3. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
4. Kontroller nivået på og eventuelle lekkasjer i drivstoff og innsprøytingsolje (hvis aktuelt) og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler hvis det er lekkasjer.
5. Kontroller kjølevæske- og bremsevæsknivåene. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler hvis nivået er lavt.
6. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.
7. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.
8. Kontroller beltets tilstand Fjern snø eller is hvis det er nødvendig.
9. Kontroller tilstanden til glideskoene på fjæring bak.
10. Aktiver bremsehåndtaket, og kontroller at bremsene har full virkning før bremsehåndtaket berører grepet på håndtaket. Det må gå tilbake til hvileposisjon når det slippes.
11. Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal. La parkeringsbremsen være på.

Når motoren har startet

Se under avsnittet *STARTPROSEDYRE MOTOR* for den riktige modellen hvis du vil vite mer om riktig startprosedyre.

1. Kontroller at fjernlyset og nærlyset, baklyset, bremselyset og kontrollampene virker.

OBS!: Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorens hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.

3. Ta av parkeringsbremsen.

4. Se under *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN*, og følg instruksjonene der.

Kontrolliste før kjøring

PUNKT	TILTAK
Karosseri inkludert setet, fotstøtter, lys, luftfilter, kontroller og instrumenter	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.
Ski og styring	Kontroller fri bevegelse og riktig funksjon.
Drivstoff og innsprøytingsolje (hvis aktuelt)	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.
Kjølevæske	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.
Oppbevaringsrom	Kontroller låsing og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.
Gasshåndtak	Kontroller riktig funksjon.
Belte	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.
Bremsehåndtak	Kontroller riktig funksjon.
Parkeringsbrems	Kontroller riktig funksjon.
Nødstoppbryteren for motoren og motorstoppbryteren (nødstoppsnorens hette)	Kontroller riktig funksjon. Nødstoppsnoren må være festet på førerens klær.
Lys	Kontroller riktig funksjon.

Kjøre

Kjørekjør og -utstyr

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillen eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig. Hvis hjelmen ikke har innebygd farget glass, ta med briller med farget glass.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke langt skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Utstyr som bør være med

Førstehjelpsett	Verktøysett
Mobiltelefon	Kniv
Reservetennplugg	Lommelykt
Isoleringstape	Kart over kjøreruten
Ekstra drivreim	Matbit

Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjerer være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av snøscooteren. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



mmo2008-003-002



mmo2008-003-004

Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsiktet akselerasjon.

Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



mmo2008-003-003

Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta i mot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.

! ADVARSEL

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

Kjøre med passasjer

Enkelte snøscootere er utformet for bare fører, og på andre kan det tillates bare én passasjer. Sørg for å identifisere og ta hensyn til advarsler som gjelder den aktuelle modellen.

I tillegg til at det må være tillatt med passasjer, må den aktuelle passasjereren og så være fysisk egnet for kjøring med snøscooter.

! ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjereren er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sin passasjer og må gi passasjeren grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

⚠ ADVARSEL

- Passasjeren må kun sitte på angitt passasjer sete. La aldri noen sitte mellom styret og føreren.
- Passasjerer og fører må alltid bruke godkjent hjelm, samt varme klær egnet for snøscooterkjøring. Pass på at bar hud ikke forekommer.
- Hvis passasjeren underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han/hun umiddelbart informere føreren slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.

Å kjøre med passasjer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordelene av å vite neste manøver og er i stand til å forere seg selv deretter. Føreren har også fordelene av støtten taket på styret gir. Passasjeren må derimot stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg er passasjerens muligheter til å bruke kroppen begrenset, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn passasjeren. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjer. Føreren må også advare passasjeren om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjer. Minn passasjeren på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få snøscooteren til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjeren ofte.

⚠ ADVARSEL

Når du kjører med passasjer:

- Bremseevnen og styringskontrollen blir redusert. Reduser farten og gjør ekstra plass for manøvrering.
- Juster fjæringen i henhold til vekten.

Se avsnittet *JUSTERE KJØREEGENSKAPER* for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

Kjøre med barn som passasjer

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer (med ekstra sete), anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med en ung passasjer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stigbrettet.

Variasjoner i terreng / kjøremåte

Preparert løype

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

Upreparert spor

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av snøscooteren. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

Dyp snø

I dyp "puddersnø" kan snøscooteren begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av snøscooteren til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran snøscooteren. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg snøscooteren forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av snøscooteren synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stigbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooterens mens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooteren over is som kan være for svak til å bære deg og scooteren. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndsiltak. Isens beskaffenhet samsvarer ikke med god kontroll over snøscooteren eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsamt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over snøscooteren hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la snøscooteren kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stigbrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

Snøskredfare

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller annet bratt terreng. Snøskred varierer i størrelse og form og skjer vanligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snøskred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skråkjøring i

bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile snøforhold bør kjøring begrenses til slake hellinger. Vindformede skavler bør unngås. Å holde seg unna ustabile forhold er nøkkelen til sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å sette deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i fjellet. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkeutstyr og nødutstyr for snøskred når du kjører i fjellterreng. Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet, å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig.

Her er en del nettstededer der du kan finne viktig informasjon:

- USA: www.avalanche.org
- Europa: www.avalanches.org
- Canada: www.avalanche.ca

Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få en snøscooter ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

Under forhold med tåke eller snøfall

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

Ukjent område

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

Sterkt solskinn

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnen fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelve kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

Skjult hindring

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

Skjulte strenger

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

Hindringer og hopp

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe med en snøscooter er en potensielt hasardiøs situasjon. Forbered deg før landing på å absorbere støtet, og gjør deg klar til å treffe bakken. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere. Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av snøscooteren og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Svinge

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så lang fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



mno2008-003-005

Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på snøscooteren. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunsten-ger, piggrådsgjerder, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om farer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikkert avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med snøscooteren foran deg.

Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

Stopp i sporet

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

Spør og skilting

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

Miljø

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppvikkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is Smart Sledging" (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikehold det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lystene til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trå varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

Hold deg informert. Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

Unngå kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

Ta hensyn til dyrelivet, og vær spesielt oppmerksom på unge dyr og dyr som lider av mangel på mat. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

Ta hensyn til veisperringer og forbudsskilt, og husk at den som trår varsomt ikke forsøpler!

Hold deg unna vernede villmarksområder. De er sperret for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

Be om lov til å krysse private områder. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis derfor at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en Ski-Doo med høy ytelse, en sporty MX Z™-snøscooter eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER

OBS!: Denne delen gjelder snøscootere utstyrt med fabrikkinstallerte belter som har blitt godkjent av BRP for påmontering med spesialpigger.

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, vil den endre oppførsel, spesielt med tanke på manøvrerbarhet, aksele- rasjon og bremsing.

Bruk av friksjonsforbedrende produkter gir et bedre tak på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt i løs snø. Av denne grunn vil kjøring med snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter kreve en viss tilpassingstid. Hvis snøscooteren er utstyrt med friksjonsforbedrende produkter må du bruke mye tid til å venne deg til måten den oppfører seg på ved svinging, akselerering og bremsing.

Se også lokale forskrifter angående bruk av friksjonsforbedrende produkter på snøscootere. Bruk alltid snøscooteren på en ansvarlig måte, og ta hensyn til miljøet og andres eien- dom.

Manøvrerbarhet

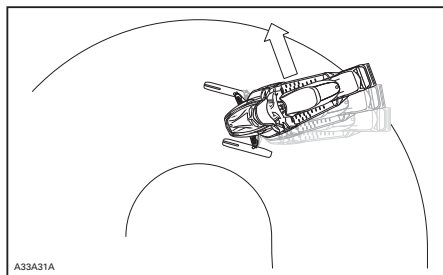
Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, får snøscooteren bedre feste mot underlaget både foran og bak. For å holde fronten og bakenden av snøscooteren i balanse er det derfor nødvendig å bruke karbidskinner for å gi skiene bedre feste. Selv om karbidskinner for ski rett fra butikken er hen- siktsmessig, gir de ikke nødvendigvis optimal kontroll, fordi de avhenger av personlige prioriteringer, kjørestil og hvordan fjæringen er justert.

⚠ ADVARSEL

Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Overstyring

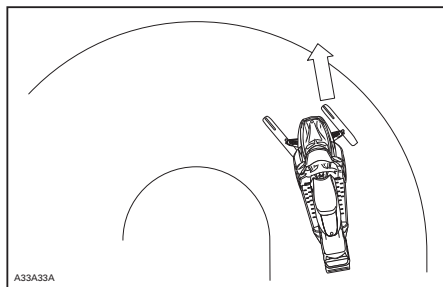
Snøscooteren kan i noen tilfeller få en tendens til overstyring ved bruk av mer aggressive skikarbidskinner uten pigger på beltet bak. Se illustrasjonen.



OVERSTYRING

Understyring

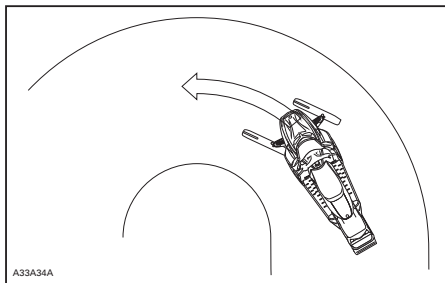
Hvis skiene ikke er utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner, kan snøscooteren i noen tilfeller få en tendens til understyring ved bruk av pigger på beltet. Se illustrasjonen.



UNDERSTYRING

Kontrollert kjøring

En balansert kombinasjon av skikarbidskinner og pigger sikrer tilstrekkelig kontroll og bedre manøvrering. Se illustrasjonen.



KONTROLLERT KJØRING

Akselerasjon

Bruk av pigger på beltet får snøscooteren til å akselerere bedre på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Under enkelte forhold kan dette føre til plutselige variasjoner i friksjonen.

⚠ ADVARSEL

Slik motvirker du overraskelser som kan føre til tap av kontroll over snøscooteren:

- Bruk alltid gassen med forsiktighet.
- Prøv ALDRI å få beltet til å spinne for å sladde med hekken på snøscooteren.

Dette kan føre til at snø, is og annet kastes kraftig ut til siden og bakover, og kan skade både personer og andre snøscootere i nærheten.

Bremse

Som ved akselerasjon vil bruk av pigger gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Bruk av bremser kan derfor plutselig endres under enkelte forhold. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

Viktige sikkerhetsregler

⚠ ADVARSEL

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft. For å hindre alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå ALDRI bak eller nær et belte i bevegelse.
- Bruk alltid et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er hevet fra bakke, skal det bare kjøres med lavest mulig hastighet.

Friksjonsforbedrende produkters innvirkning på snøscooterens holdbarhet

Bruk av friksjonsforbedrende produkter kan både øke belastningen på enkelte deler av snøscooteren og føre til økt vibrasjon. Dette kan forårsake for tidlig slitasje og redusere levetiden på deler som drivreimer, bremsebelegg, lagre, kjeder, tannhjul og godkjente belter med pigger. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se avsnittet *BELTE* under *VEDLIKEHOLD*.

Hvis snøscooteren ikke er utstyrt med tunnelbeskyttelse laget spesielt for modellen, kan pigger også forårsake alvorlige feil. Skade på elektriske ledninger eller perforering av varmevekslere utgjør potensielle farer og kan få motoren til å overopphetes og skades alvorlig.

⚠ ADVARSEL

Hvis tunnelbeskyttelsen er svært slitt eller ikke er montert, kan det gå hull på drivstofftanken og brann kan oppstå.

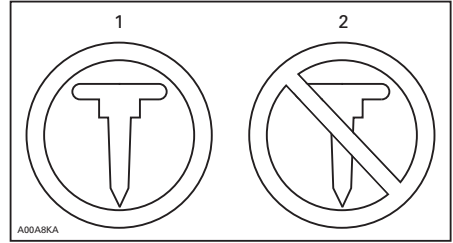
OBS! Spør hos din forhandler etter en passende tunnelbeskyttelsesmodell og settnummeret som kreves for snøscooteren.

OBS!: Sjekk den begrensede garantien til BRP for å finne ut hvilke garantier som gjelder for bruk av pigger.

Montering av pigger på BRP-godkjente belter

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Godkjente belter kan identifiseres av et piggsymbol (se illustrasjonen nedenfor) som er trykt inn i overflaten på beltet. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

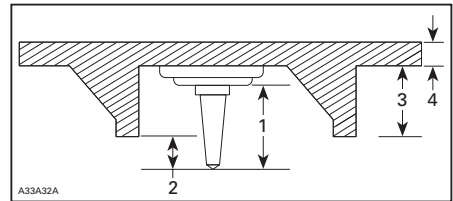


BELTESYMBOLER

1. Godkjent
2. IKKE godkjent

For å sikre trygg og riktig installasjon, anbefaler BRP at du får piggene montert hos din forhandler.

- Bruk bare BRP-godkjente spesialpigger.
- Bruk aldri pigger som overskrider høyden på snøscooterens belteprofil med mer enn 9,5 mm.



MONTERING AV PIGGER

1. Piggstørrelse
2. Penetreringsområde 6,4 mm til 9,5 mm
3. Beltets knasthøyde
4. Beltetykkelse

⚠ ADVARSEL

- Ta kontakt med en autorisert Ski-Doo-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.
- Rådfør deg med produsentens installasjonsanvisninger og anbefalinger før du får forhandleren til å installere pigger og skinner.

! ADVARSEL

- Du MÅ kun bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på disse Ski-Doo-snøscooterne. BRUK ALDRI konvensjonelle pigger, ettersom belte tykkelsen er tynnere sammenlignet med våre standard belter, og piggene kan løsne fra beltet og atskilles fra snøscooteren.
- Pigger skal bare monteres på stedene som er merket med påstøpte utbulinger i belteoverflaten. Enkelte beltemodeller har to typer påstøpte utbulinger, trekanter og sirkler. Se varselet som er støpt inn i belteoverflaten for å vite hvilken som skal brukes.
- Pigg aldri et belte med en profil på 35 mm eller mer.
- Antallet pigger som monteres, må alltid samsvare helt med mønsteret av påstøpte utbulinger i beltet. Montering av feil antall pigger kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.
- Det er svært viktig å overholde momentspesifikasjonene for piggboltene. Feil montering av pigger kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

Kontroll av belte med pigger

UTFØR EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU KJØRER.

Se etter defekter som:

- Perforeringer i beltet
- Rifter i beltet (især rundt traksjons-hull på belter med pigger)
- Knaster som er brukket eller revet av, så deler av staver vises
- Delaminering av gummien
- Brukne staver
- Brukne pigger (belter med pigger)
- Bøyde pigger (belter med pigger)
- Manglende pigger
- Pigger som er revet ut av beltet
- Manglende belteføringer
- Løse pigger.

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det.

! ADVARSEL

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

Løs(e) dekal(r)

BESKRIVELSE AV MOTOREN I KJØRETØYET:

XXXXX

EPA-SERTIFISERT

NER (NORMALISERT UTSLIPPSGRAD) = X
PÅ EN SKALA FRA 0 TIL 10 DER 0 ER RENEST
* MA IKKE FJERNES FØR SALG



704901107
vmo2006-005-009_en

TYPEBILDE

Dear consumer,

Your new E-TEC engine technology has an automatic computer-controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (22 gal./80 l), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

Kjære kunde,

Den nye E-TEC-teknologien har en automatisk, datastyrt innkjøringsperiode som sikrer best mulig ytelse, effektivitet og pålitelighet så motoren varer. I løpet av innkjøringsperioden vil den forbruke mer olje og drivstoff enn normalt. Du kan også oppleve feiltetting i motoren. Dette er normalt. Datastyringen beskytter motorkomponentene mot for tidlig slitasje og sikrer optimal innkjøring. Etter denne perioden, som vil vare omtrent to tankfyllinger (80 l), kan du oppleve den uovertrufne ytelsen olje- og drivstofføkonomien som bare E-TEC-teknologien kan levere.

516004621

800R E-TEC-MODELLER

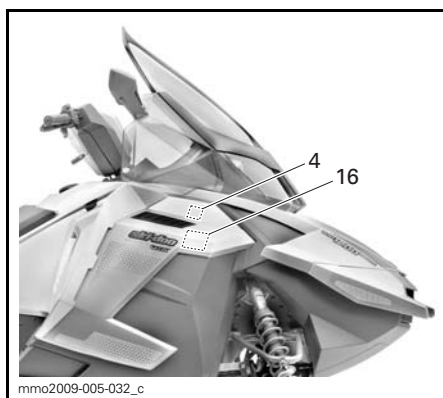
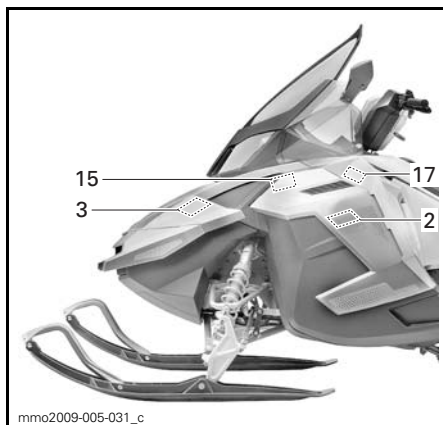
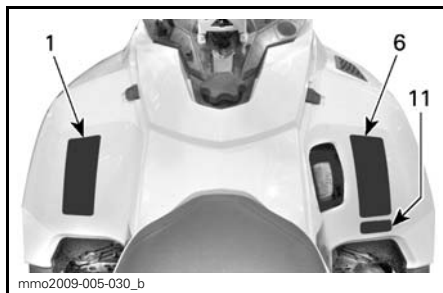
Sikkerhetsdekal(r) på snøscooteren

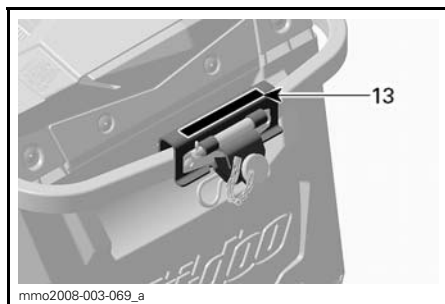
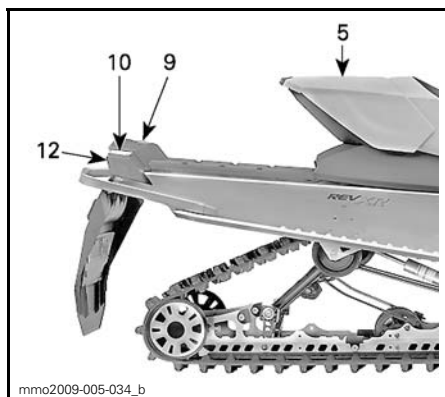
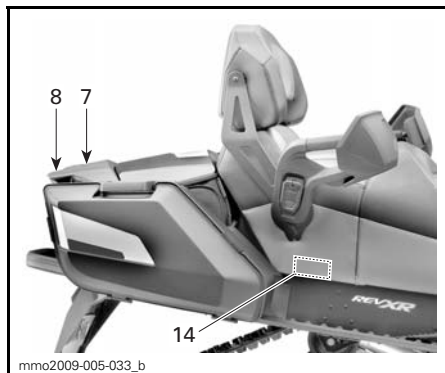
Les og forstå alle sikkerhetsdekal(r) på snøscooteren.

Disse dekalene er festet på snøscooteren for å ivareta sikkerheten for fører, passasjer og personer i nærheten.

Følgende dekal(r) finnes på snøscooteren og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan merkene byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

OBS!: Hvis det er uoverensstemmelse mellom denne veiledningen og snøscooteren, har sikkerhetsdekalene på snøscooteren høyere prioritet enn dekalene i denne veiledningen.





⚠ ADVARSEL

- Les og forstå alle sikkerhetsetiketter og brukerhåndboken, og se på sikkerhets-DVDen før du bruker snøscooteren. Brukerhåndboken er plassert i passasjerselet eller under førerselet. For å få tilgang til førerselet trekker du fremre del av seteputen fremover, og deretter trekker du tappen for å låse opp setet.
- Gjør deg kjent med snøscooteren. Uerfarne førere kan overse risikoer og bli overrasket av snøscooterens spesielle oppførsel og av terrengforholdene. Kjør sakte.
- For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe!
Tilpass alltid hastigheten etter snøforholdene og omgivelsene.
- Bremssevnen og kontrollen over styringen kan reduseres på hardpakket snø, is eller veier. Reduser hastigheten, og beregn mer plass til å stoppe eller svinge.
- Overhold lover om laveste alder for fører. Produsenten anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.
- Ikke åpne sidepaneler eller panser mens motoren går eller hvis snøscooteren beveger seg. Ta alltid ut DESS-nøkkelen før du åpner disse.

FØR DU STARTER:

1. Fest nødstoppsnoren til klærne.
2. Kontroller alltid gass- og bremsehåndtakenes funksjon før du starter. De må gå helt tilbake til utgangsposisjonen når de slippes.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Drei håndtakene til de stopper i begge retninger for å kontrollere om det er hindringer og at de beveger seg fritt.

ETTER Å HA STARTET:

1. Trekk ut nødstoppsnoren for å kontrollere at motoren slås av.
2. Start på nytt, og trykk på nødstoppbryteren for motoren for å kontrollere at motoren slås av.
3. Ta av parkeringsbremsen før du kjører for å unngå bremsefading.

516005227

516005227

DEKAL 1

⚠ ADVARSEL

Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går. Se opp for roterende deler – de kan forårsake personskade eller fange opp klærne dine.

516005509

516005509

DEKAL 2



DEKAL 3



DEKAL 4



DEKAL 5



DEKAL 6



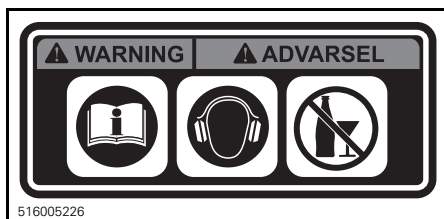
DEKAL 7 - GRAND TOURING



DEKAL 10



DEKAL 8 - GRAND TOURING



DEKAL 11 - EUROPEISKE MODELLER



DEKAL 9



DEKAL 12 - AKTUELLE MODELLER

⚠ ADVARSEL

Sleping av last kan påvirke kjøreegenskapene til snøscooteren. • Reduser hastigheten. • Bruk en stiv slepestang. • Kontroller at slepestangen er sikkert festet. Ikke overskrid følgende belastninger: VEKTKAPASITET VED SLEPING maks. 250 kg LODDRETT BELASTNING maks. 10 kg

516004568A

516004568A

DEKAL 13 – AKTUELLE MODELLER

⚠ ADVARSEL

Før du kjører snøscooteren må du passe på å montere og låse setet/setene riktig på plass.

516005523

516005523

DEKAL 14 – 2-SETERS MODELLER

⚠ ADVARSEL

Koble alltid fra strømmen til begge drivstoff-injektorer før tennngisten testes. Hvis du ikke gjør det, kan gassen antennes av en gnist, og det kan føre til brann.

5583A

516005583A

DEKAL 15 – KUN E-TEC

⚠ ADVARSEL

Kondensatoren kan avgi gnister hvis den kortsluttes.

- Gnister kan antenne drivstoffgass.
- Hold gjenstander unna stolper/poler.
- Sørg for skikkelig utlading ved fjerning fra snøscooteren.

KONDENSATOR



516 005 515

516005515

DEKAL 16 – KUN E-TEC

⚠ VÆR OPPMERKSOM

MOTOROLIEN OG ENKELTE KOMPONENTER I MOTORROMMET KAN BLI MEGET VARME, DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN.

KONTROLLERE MOTOROLJENIVÅET

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur.
- Snøscooteren må være vannrett for å kunne utføre kontrollen.
- La motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.
- Stopp motoren, og vent minst 30 sekunder.
- Kontroller oljenivået med pellestaven.
- Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™ syntetisk olje for 4-takts motorer (293 600 112). BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS™ syntetisk olje for 4-takts motorer. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

516005521

516005521

DEKAL 17 – BARE 1200 4-TEC-MODELLER



⚠ ADVARSEL

- Denne støtdemperen er under trykk.
- Det kan skje en eksplosjon ved oppvarming eller hvis det oppstår hull.
- Ikke demonter.

mno2010-003-101_en

DEKAL 18 – PÅ GASSTØTDEMPERE

⚠ ADVARSEL

Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går.

⚠ WARNING

This guard must ALWAYS be in place when engine is running.

516005525

516005525

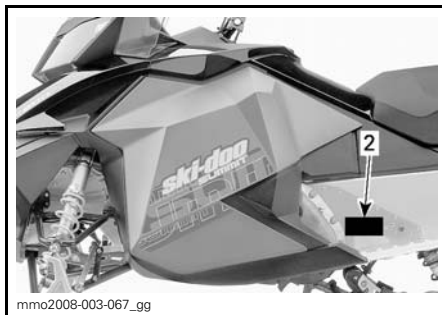
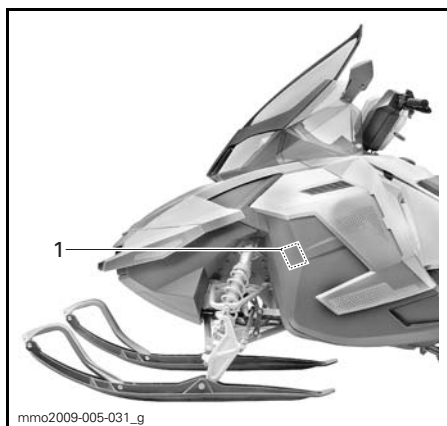
DEKAL 19 – PÅ BREMSESKIVEVERN





DEKAL 20 – E-TEC-MODELLER

Samsvarsdekaler

Samsvarsdekal for EPA



 EMISSION CONTROL INFORMATION THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS [XXXX] U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES. 121		
ENGINE FAMILY	XXXXX XXXXXX	MOTOFAMILIE
PERMEATION FAMILY	XXXXXXXXXXXX	GJENNOMTRENINGS-FAMILIE
FEL	XX g/kW-hr HC XXX g/kW-hr CO	UTSLIPPSGRENSE FOR FAMILIE
ENGINE DISPLACEMENT	XXX.X cm ³	SYLINDERVOLUM
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXX	EKSOSUTSLIPP KONTROLLSYSTEM

INFORMASJON OM UTSLIPPSKONTROLL
 DENNE SNØSCOOTEREN ER SERTIFISERT TIL Å KJØRE PÅ BLYFRI BENSIN OG TIL FREDSTILLER BESTEMMELSENE [XXXX] FRA U.S. EPA FOR SNØSCOOTERE.
 SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS
 VEDLIKEHOLDSSPESIFIKASJONER FINNER DU I BRUKERHÅNDBOKEN
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
 516005052

SAMSVARSEKAL 1 – I MOTORROM

This snowmobile complies to National Park Service
BAT Requirements

Denne snøscooteren er i samsvar med BAT-kravene
 fastsatt av National Park Service

New BAT Requirements
 Nye BAT-krav

516006562

900 ACE-MODELLER OG 1200 4-TEC-MODELLER

SSCC-dekal

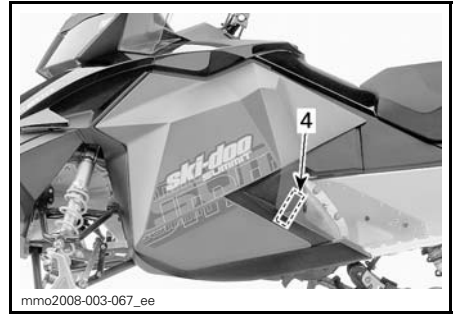
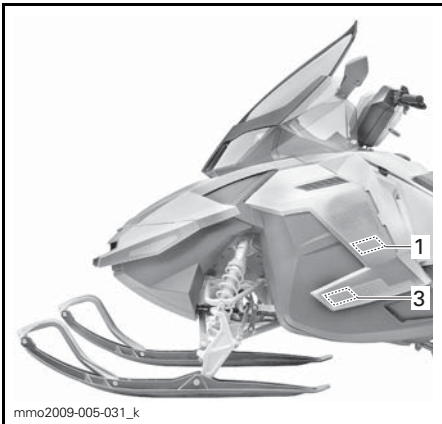
Sikkerhetsstandarder for snøscootere har blitt godkjent av SSCC (Snowmobile Safety and Certification Committee) som BRP er et medlem av. Du kan lett kontrollere godkjenningsmerket på den høyre vertikale delen av snøscooteren for å være sikker på at den møter disse standardene.

Dekalen nedenfor viser at en uavhengig testinstitusjon har godkjent at snøscooteren oppfyller sikkerhetsstandardene til SSCC.



I TUNNELEN

Dekal med tekniske informasjon



TYPEBILDE

OBS!

- For å være i samsvar med støvforskriftene er denne motoren konstruert for å bruke lydtemper på luftinntaket.
- Bruk uten lydtemper på luftinntaket eller en som ikke er korrekt montert, kan skade motoren.

516005876

DEKAL 1

OBS!

Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™ godkjent smøremiddel. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke XPS™ godkjent smøremiddel.

Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

516006689

DEKAL 2 – E-TEC-MODELLER

OBS!

Anbefalt tilrekkingsmoment for drivremskivebolt

115-125 N•m

Hvis anbefalt tilrekkingsmoment ikke brukes, kan det føre til alvorlig skade på drivremskiven og motoren. Den fullstendige monteringsprosedyren finnes i verkstedhåndboken.

516005503

DEKAL 3



PLASSERT PÅ DRIVSTOFFTANKKLOKKET –
PÅ 1200 4-TEC- OG 900 ACE-MOTORER (I
LAND SOM BRUKER PUMPER MERKET MED
OKTANTALL AKI (RON+MON)/2)



PLASSERT PÅ DRIVSTOFFTANKKLOKKET –
PÅ E-TEC-MOTORER (I LAND SOM BRUKER
PUMPER MERKET MED OKTANTALL AKI
(RON+MON)/2)



PLASSERT PÅ DRIVSTOFFTANKKLOKKET –
PÅ 1200 4-TEC- OG 900 ACE-MOTORER (I
LAND SOM BRUKER OKTANTALL RON)



PLASSERT PÅ DRIVSTOFFTANKKLOKKET –
PÅ E-TEC-MOTORER (I LAND SOM BRUKER
OKTANTALL RON)



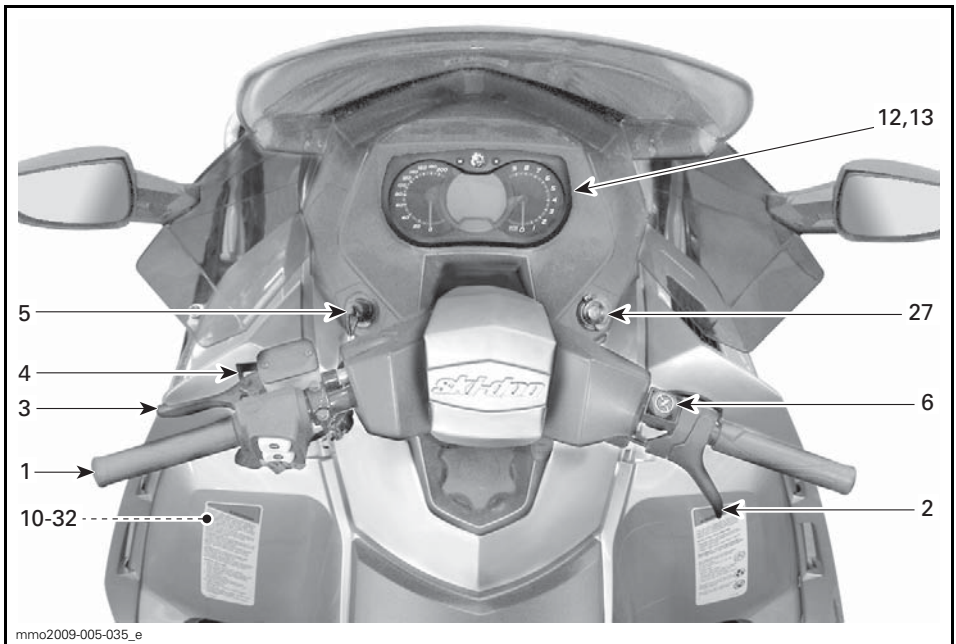
DEKAL 4 – NÆR DRIVREIMSKIVE –
800R E-TEC

INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN

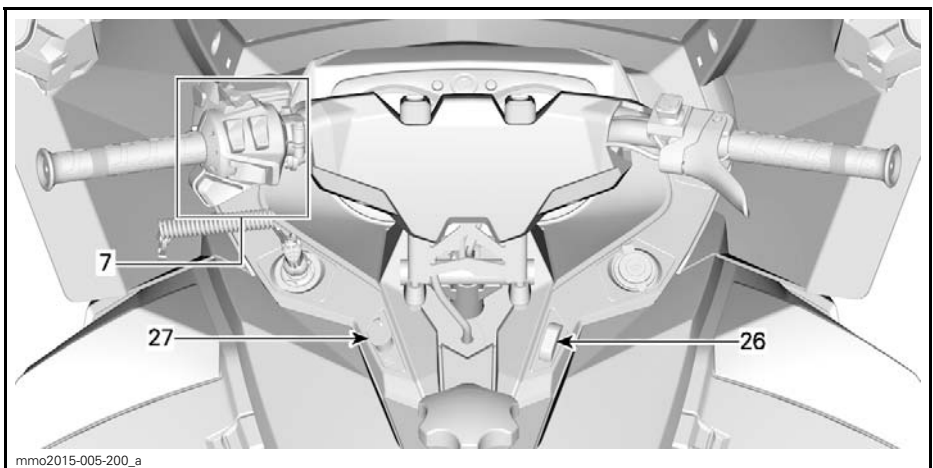
BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR

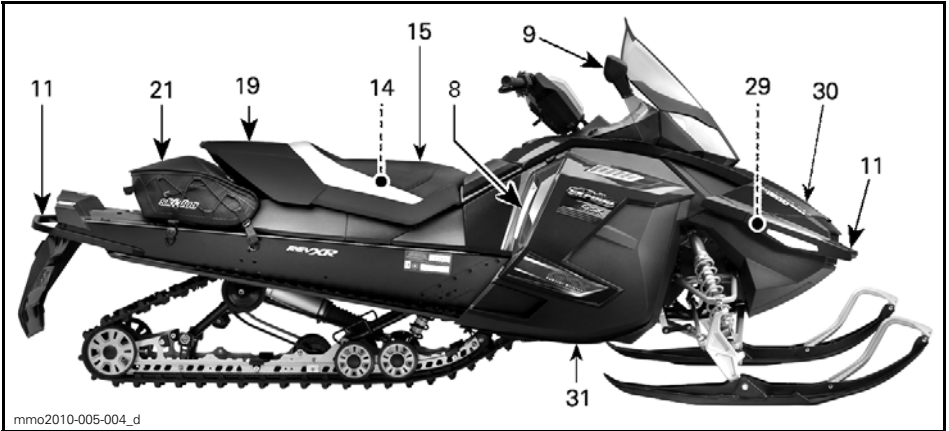
OBS!: Kontroller, instrumenter og utstyr kan variere avhengig av modell.

OBS!: Enkelte sikkerhetsdekalere på snøscooteren vises ikke på illustrasjoner. Hvis du vil ha informasjon om sikkerhetsdekalene på snøscooteren kan du se under *SIKKERHETSDEKALER PÅ SNØSCOOTEREN*.



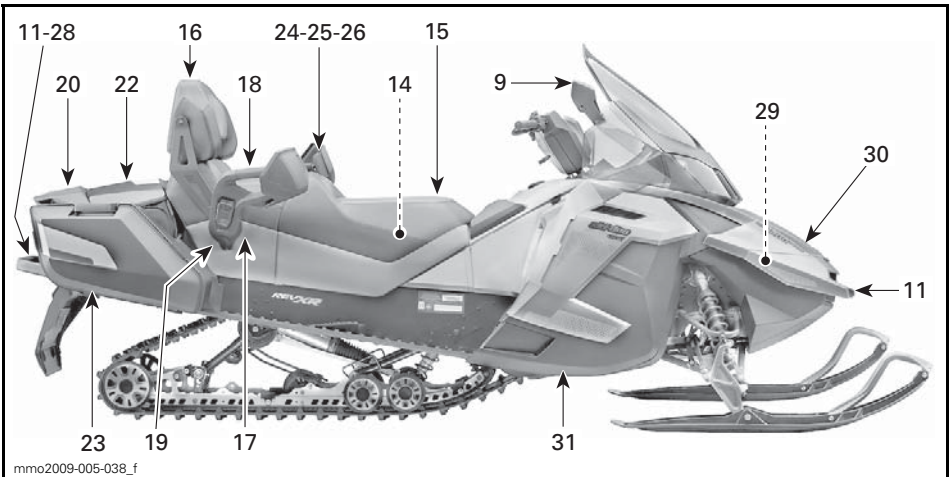
TYPEBILDE





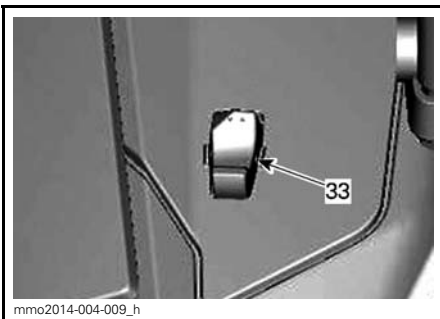
mmo2010-005-004_d

TYPEBILDE – 1-SETERS MODELLER



mmo2009-005-038_f

TYPEBILDE – 2-SETERS MODELLER



mmo2014-004-009_h

TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV
DRIVSTOFFTANK – KUN 900 ACE

1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også bli svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

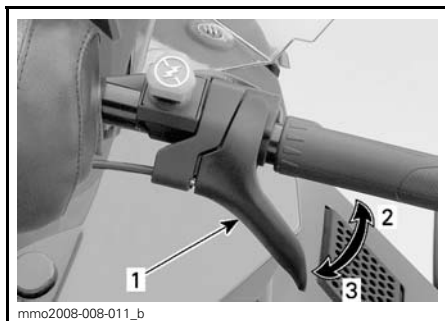
⚠ ADVARSEL

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

2) Gasshåndtak (Alle unntatt 900 ACE)

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Utformet for aktivering med tomme- len. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



TYPEBILDE

1. Gasshåndtak
2. Akselerere
3. Redusere gassen

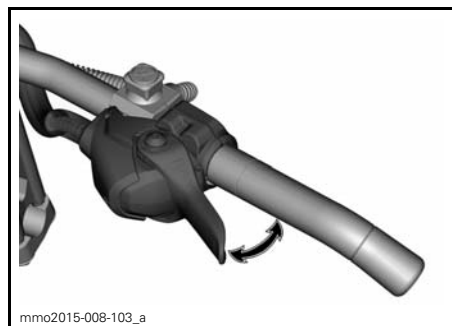
⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

Gasshåndtak (900 ACE)

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Designet for å betjenes med enten tommel eller fingre. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



TYPEBILDE

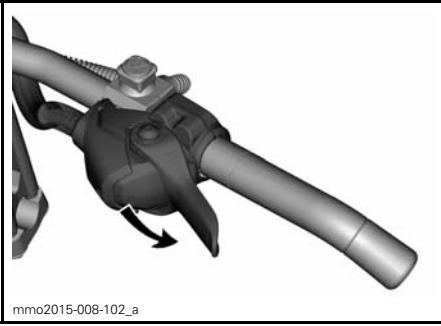
⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

Skifte fra tommel- til fingerbetjening av gassen

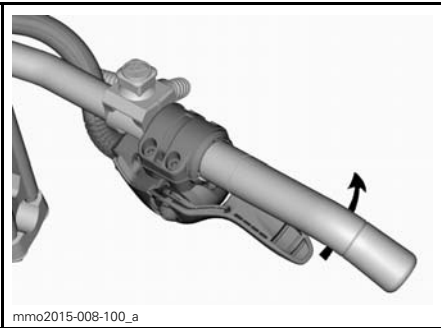
⚠ VÆR OPPMERKSOM Det anbefales sterkt at snøscooteren stanses og sikres før noen endring av gasshåndtakets posisjon foretas, da dette kunne føre til en farlig situasjon.

Det er i hovedsak tre posisjoner å velge blant ved skifte fra tommel- til fingerbetjening av gasshåndtaket, og den beste vil være den som føreren foretrekker, og som passer best til kjørestil og kjøreforhold.



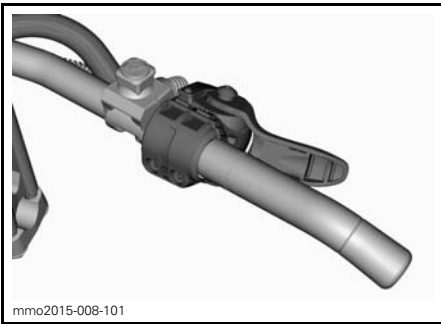
mmo2015-008-102_a

TOMMELPOSISJON: SKYV NEDOVER FOR Å DREIE GASSHÅNDTAKHUSET



mmo2015-008-100_a

OM ØNSKELIG, FORTSETT Å DREIE GASSHÅNDTAKHUSET



mmo2015-008-101

FINGERPOSISJON

⚠ VÆR OPPMERKSOM

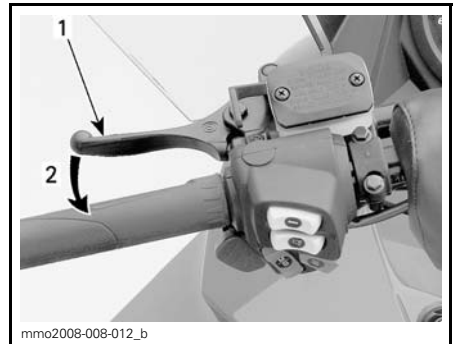
- Det anbefales **STERKT** å bruke hansker, ikke votter, ved bruk av fingerbetjening av gassen.
- Det anbefales ikke å bruke fingerbetjening av gassen ved kjøring i tettvokst villmark.

Prosedyren for å gå tilbake til tommelbetjening av gassen er den motsatte av det som vises ovenfor.

3) Bremsehåndtak

Bremsehåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrenntypen og snøforholdene.



mmo2008-008-012_b

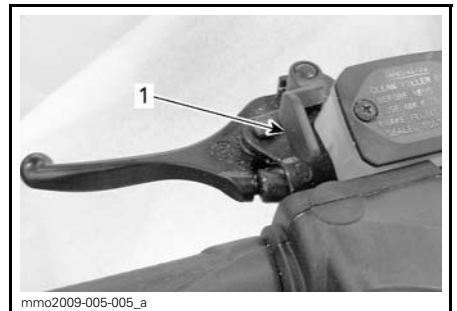
TYPEBILDE

1. Bremsehåndtak
2. Bruke bremsen

4) Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



mmo2009-005-005_a

TYPEBILDE

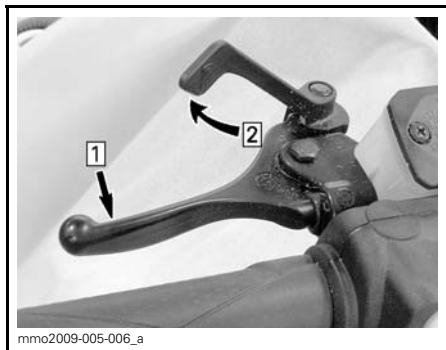
1. Parkeringsbremsehåndtak

⚠ ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk inn og hold bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket ved å bruke parkeringsbremsspaken som vist.



TYPEBILDE – INNKOBLINGSMEKANISME

Steg 1: Trykk inn og hold bremsen

Steg 2: Lås deretter bremsehåndtaket med parkeringsbremsspaken

Slik tar du av parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Låsehåndtaket vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen.

Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

5) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren (nødstoppsnoren) er plassert på venstre side av konsollen.

Nødstoppsnorens hette må være forsvarelig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke snøscooteren.

Når nødstoppsnorens hette trekkes av bryteren, stopper motoren.

⚠ ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnorens hette til klærne før motoren startes.

D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)

D.E.S.S. er en forkortelse for Digitally Encoded Security System (digitalt kodet sikkerhetssystem)

Nødstoppsnorens hette inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet (D.E.S.S.-nøkkel).

Din autoriserte Ski-Doo-forhandler har programmert D.E.S.S. på snøscooteren til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen for å tillate bruk av snøscooteren.

OBS! To korte lydsignaler når motoren starter betyr at D.E.S.S.-nøkkelen er gjenkjent.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S. programmeres, starter motoren, men kan ikke kjøres.

D.E.S.S. Fleksibilitet

D.E.S.S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert Ski-Doo-forhandler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte Ski-Doo-forhandler. Hvis du har mer enn én D.E.S.S.-utstyrt Ski-Doo-snøscooter, kan en autorisert Ski-Doo-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooternes D.E.S.S.-nøkler.

RF D.E.S.S. Nøkkeltyper (900 ACE)

To typer nøkkel kan brukes:

- Normal nøkkel
- Opplæringsnøkkel.

For å gjøre det enklere å se nøkkeltypen, finnes nøkkelen i forskjellige farger.

NØKKELTYPE	FARGE
Normal	Grå
Opplæring	Grønn

Ski-Doo-opplæringsnøkkelen begrenser hastigheten til snøscooteren og dreiemomentet slik at førstegangsbrukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

OBS! I den første programmeringen av opplæringsnøkkelen kan hastigheten begrenses til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for å få endret denne innstillingen.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

6) Nødstoppbryter for motor

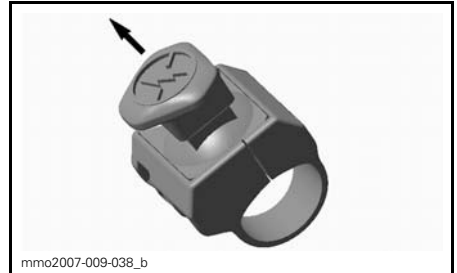
Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

For å stoppe motoren ved et nødstilfelle velger du AV (ned) og bruker samtidig bremsen.



AV-POSISJON

Bryteren må stå i PÅ-posisjon (opp) for å kunne starte motoren.



PÅ-POSISJON

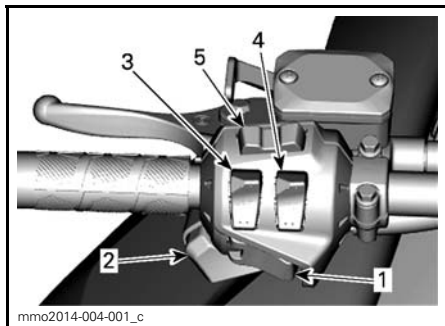
Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstoppbryteren for motoren ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstoppesedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

⚠ ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for vedlikehold.

7) Flerfunksjonsbryter

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



TYPEBILDE

1. Startknapp
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Bryter for varmegåndtak
4. Bryter for oppvarmet gasshåndtak
5. Modus/set-knapp

Knapp for start / elektronisk revers

Trykk for å starte motoren. Se *START-PROSEDYRE MOTOR* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Modeller med elektronisk revers (bare GSX- og GT-modeller)

Trykk når motoren starter for å koble inn elektronisk revers. Se *RYGGING* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER* hvis du vil ha detaljer.

Dimmerbryter for frontlys

Trykk for å velge nærllys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

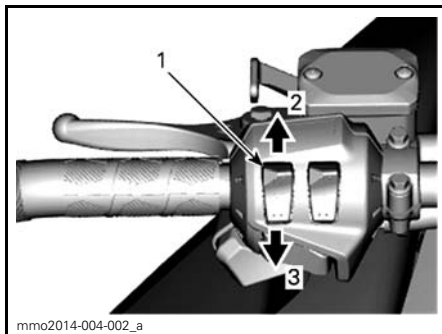
Varmehåndtaksbryter

Velg en bryterstilling i henhold til ønsket varmeintensitet for å holde hendene varme.

Modeller med analog/digital måler

OBS!: Oppvarmede håndtak aktiveres over 2.000 RPM.

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.



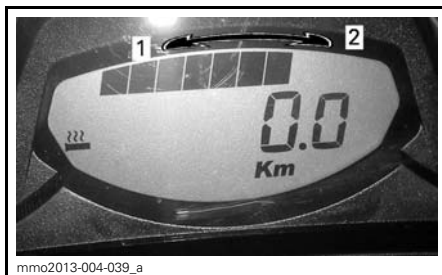
TYPEBILDE

1. Bryter for oppvarmede håndtak
2. Øke varmen
3. Redusere varmen

OBS!: Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.

Varmeintensiteten vises på det digitale displayet.

OBS!: Det finnes ni innstillinger for intensitet.



VARMEINTENSITETSDISPLAY

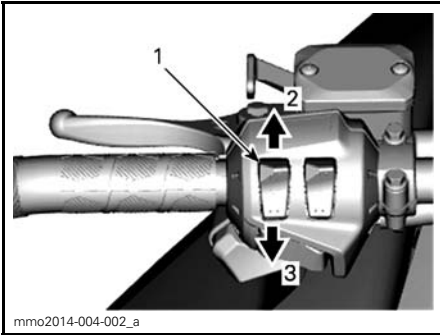
1. Mindre varme
2. Mer varme

Varmehåndtakene vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler

OBS!: Oppvarmede håndtak aktiveres over 2.000 RPM.

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.



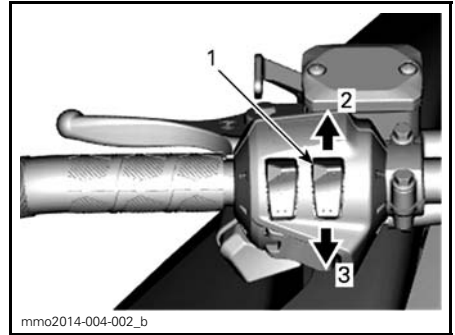
mmo2014-004-002_a

TYPEBILDE

1. Bryter for oppvarmede håndtak
2. Øke varmen
3. Redusere varmen

Varmeintensiteten vises på flerkun-
sjonsdisplayet.

OBS!: Det finnes ni innstillinger for in-
tensitet. Når displayet frigis, går det til-
bake til å vise temperaturen i motorens
kjølevæske (hvis utstyrt).

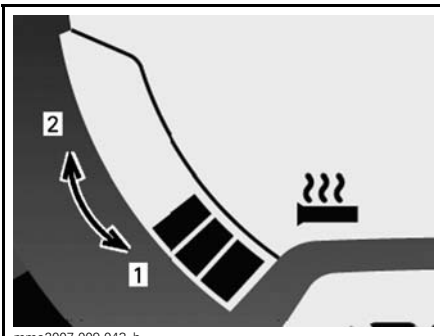


mmo2014-004-002_b

TYPEBILDE

1. Bryter for oppvarmet gasshåndtak
2. Øke varmen
3. Redusere varmen

OBS!: Varmeintensiteten vises på det
digitale displayet med aktiveringen av
gasshåndtakbryteren. Det finnes ni
innstillinger for intensitet. Når du slip-
per den, går displayet tilbake til driv-
stofftanknivå.



mmo2007-009-043_b

VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

Varmehåndtakene vil være i AV-po-
sisjon når det ikke vises flere søyler på
måleren.

Oppvarmet gasshåndtaksbryter

Modeller med analog/digital måler

OBS!: Oppvarmet gasshåndtak akti-
veres over 2.000 RPM.

Trykk på bryteren for å velge varmein-
tensitet for å holde tommelen varm.



mmo2013-004-040_a

VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

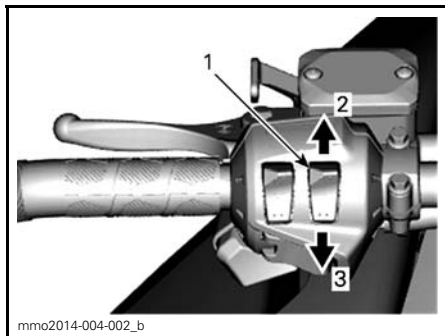
Varmegasshåndtaket vil være i AV-po-
sisjon når det ikke vises flere søyler på
måleren.

**Modeller med analog/digital
flerkunfunksjonsmåler**

OBS!: Oppvarmet gasshåndtak akti-
veres over 2.000 RPM.

Trykk på bryteren for å velge varmein-
tensitet for å holde tommelen varm.

**OBS! Denne bryteren brukes også
til å justere ACS. Se under JUSTERE
KJØREEGENSKAPER.**

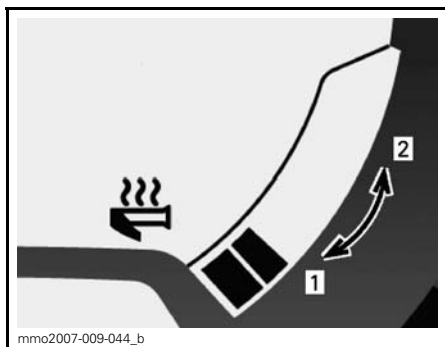


mmo2014-004-002_b

TYPEBILDE

1. Bryter for oppvarmet gasshåndtak
2. Øke varmen
3. Redusere varmen

OBS! Varmeintensiteten vises på flerfunksjonsdisplayet med aktiveringen av gasshåndtakbryteren. Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.



mmo2007-009-044_b

VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

Varmegasshåndtaket vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

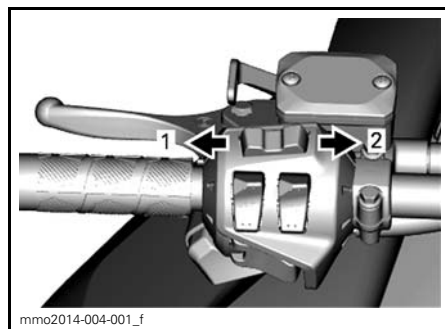
OBS! Denne bryteren brukes også til å justere ACS. Se under *JUSTERE KJØREEGENSKAPER*.

Modus/sett-knapp

Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler

Denne knappen kan brukes i stedet for de to knappene på toppen av den analoge/digitale viseren for å utføre viserjusteringer.

- Når den trykkes oppover, har den de samme funksjonene som MODUS-knappen (M).
- Når den trykkes nedover, har den de samme funksjonene som SETT-knappen (S).



mmo2014-004-001_f

FLERFUNKSJONSMÅLER

1. MODUS-funksjon
2. SETT-funksjon

8) Girspak (1200 4-TEC-modeller unntatt GT og GSX)

Bruk denne spaken til å skifte giret mellom fremover og revers.



1. Reversgirspak



TREKK FOR Å KOBLE INN REVERSGIR

Se *REVERS* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER* hvis du vil ha detaljer.

9) Speil

Hvert speil kan justeres slik det passer best, ved å forsiktig trykke hjørnene på speilglasset.

⚠ ADVARSEL

Juster mens snøscooteren står på et trygt sted.

10) Verktøysett

Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med snøscooteren.

Alle modeller unntatt GSX/GT SE og LE 1200 4-TEC

Verktøysettholderen befinner seg i motorrommet på reimskivevernet.

OBS! Sørg for at verktøysettet er festet riktig slik at det ikke kommer i kontakt med CVT-systemet (Continuously Variable Transmission).

For å ta av verktøysettholderen fra drivreimvernet, frigjør du opp tappene under drivreimvernet og trekker verktøysettholderen mot fronten for å frigjøre den.

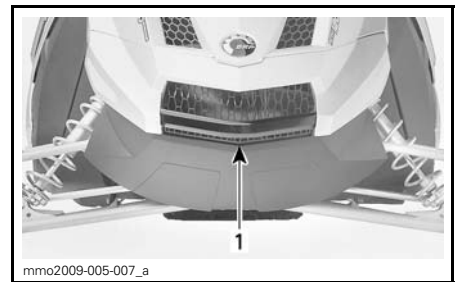
Modellene GSX/GT SE og LE 1200 4-TEC

Verktøysettholderen befinner seg i oppbevaringsrommet.

11) Støtfanger foran

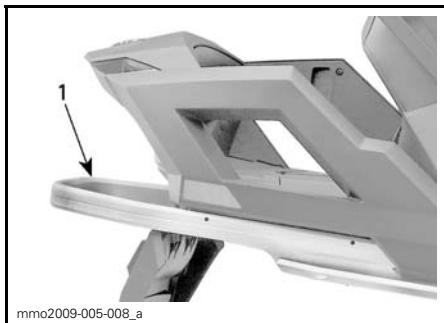
Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte i en av endene til snøscooteren hvis den er for tung for deg. Bruk egnede løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.



FORAN

1. Gripehåndtak/støtfanger



BAK
1. Støtfanger bak

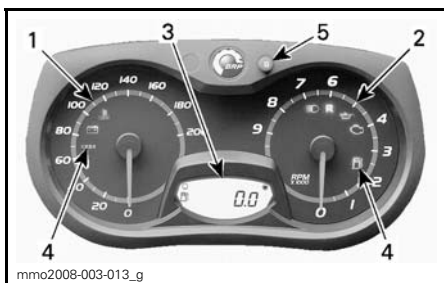
OBS! Bruk ikke skiene til å dra eller løfte snøscooteren.

12) Analog/digital måler (MX Z TNT og Renegade Adrenaline)

⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

Beskrivelse av måler



ANALOG / DIGITAL MÅLER

1. Speedometer
2. Turteller (RPM)
3. Digitalt målerdisplay
4. Målerkontrollamper
5. SETT-knapp "S" for målere

OBS! Måleren er forhåndsinnstilt med britiske standard enheter, men det er mulig å endre den til metriske enheter. Kontakt en Ski-Doo-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillingen.

1) Speedometer

Måler hastigheten (i miles eller kilometer avhengig av innstillingen).



VENSTRE SIDE AV MÅLER

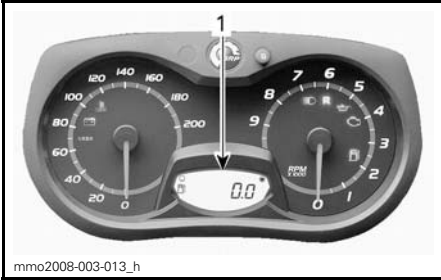
2) Turteller (RPM)

Måler antall omdreininger per minutt (RPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.



HØYRE SIDE AV MÅLER

3) Digitalt display



1. Digitalt display

Flerfunksjonsdisplayet brukes til:

- Vise VELKOMST-meldingen ved oppstart
- Vise meldingen om gjenkjenning av NØKKE
- Gi forskjellige indikasjoner som spesifisert av føreren
- Aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- Vise rullende meldinger om funksjonsaktivering eller systemfeil
- Vise feilkoder.

4) Kontrollamper og meldinger



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

⚠ ADVARSEL
Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooteren.

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon.

Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

OBS!: Enkelte av de oppførte kontrollampene og meldingene gjelder ikke for alle modeller.

KONTROLLAMPE(R)		LYDSIGNAL	MELDINGS-DISPLAY	BESKRIVELSE
	PÅ	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	LAVT OLJETRYKK	E-TEC: Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje. Firetakts motor: Se <i>OVERVÅKINGSSYSTEMER</i>
	PÅ	—	—	Lavt drivstoffnivå. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Bliker	Lange lydsignaler med lange mellomrom	REVERS	Revers er valgt.
	PÅ	—	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.
—			OPPVARMING	E-TEC: Motoren er i oppvarmingsmodus. Motorens turtall begrenses til en egnet temperatur oppnås.

5) SETT-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

OBS!: SETT-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjonene og kan også brukes.

Funksjoner på måleren

Bare analog/digital måler

Digitalt display som viser flere nyttige opplysninger til føreren i sanntid.

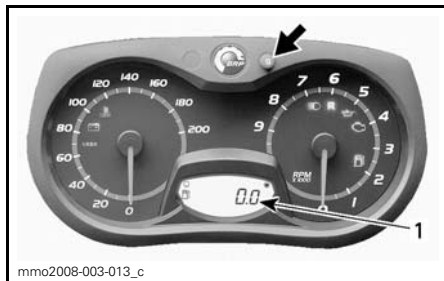
TILGJENGELIGE INDIKASJONER PÅ TALLDISPLAY	
FUNKSJONER	
A) Kilometerteller	X
B) Tripteller "A" eller "B"	X
C) Triptimeteller	X
D) Måler for kjølevæsketemperatur ⁽¹⁾	Ekstr.
E) Drivstoffnivå	X
F) Varmeintensitet for varnehåndtak	X
G) Varmeintensitet for varmegasshåndtak	X
X = En X indikerer en standardfunksjon	
Ekstr. = Funksjon tilgjengelig som ekstrautstyr	
I.T. = Ikke tilgjengelig	
⁽¹⁾ Kjølevæsketemperatur er ekstrautstyr. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler hvis du vil vite mer.	

OBS!: Måleren er forhåndsinnstilt med britisk standard for enheter, men det er mulig å endre den til metriske enheter. Kontakt en Ski-Doo-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

A) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

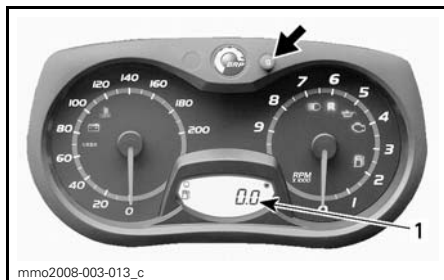


1. Kilometertellermodus

B) Tripteller "A" eller "B"

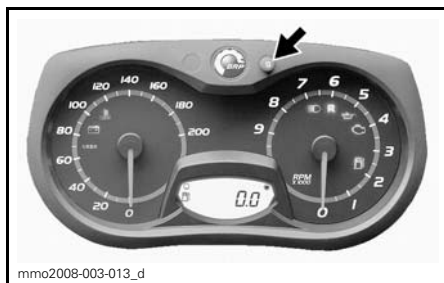
Triptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge triptellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Triptellermodus (TRIP A / TRIP B)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.

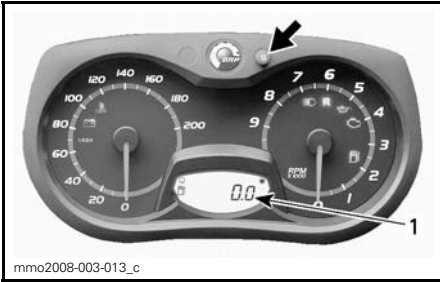


1. Triptimetellermodus

C) Triptimeteller

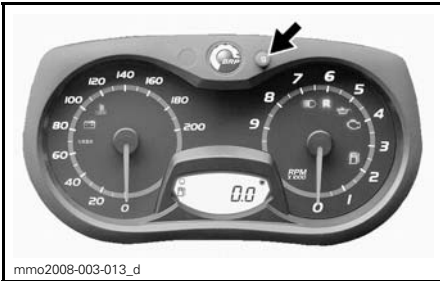
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge triptimetellermodus (HrTRIP).



1. Triptimetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.

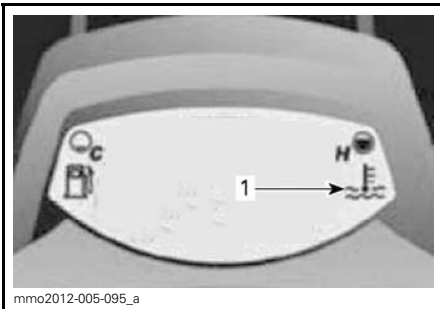


D) Kjølevæsketemperatur

Med ekstra modul installert

Overopphetingsindikator.

OBS! Hvis motoren overopphetes, må du stoppe snøscooteren på et trygt sted. Se under *FEILSØKING*.

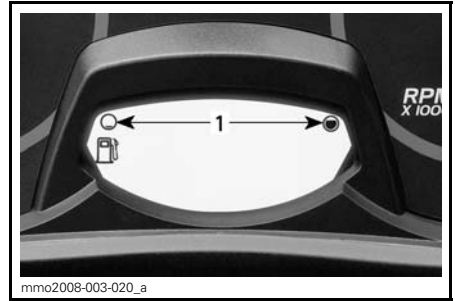


EKSTRA MODUL INSTALLERT

1. Overopphetingsindikator

E) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



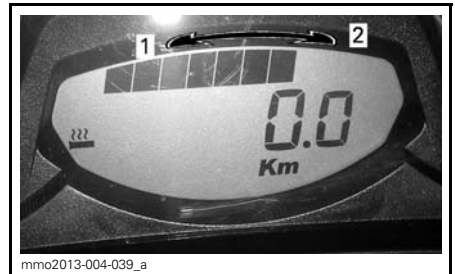
DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

F) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Varmeintensiteten vises på det digitale displayet.

OBS!: Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.



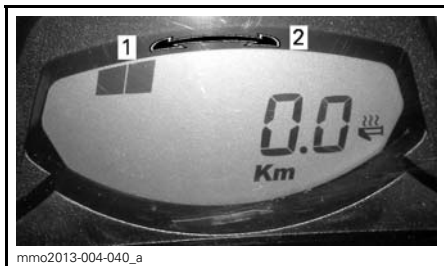
VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

H) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

OBS!: Varmeintensiteten vises på det digitale displayet med aktiveringen av gasshåndtakbryteren. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoff-tanknivå.

OBS!: Det finnes ni innstillinger for intensitet.



mmo2013-004-040_a

VARMEINTENSITETSDISPLAY

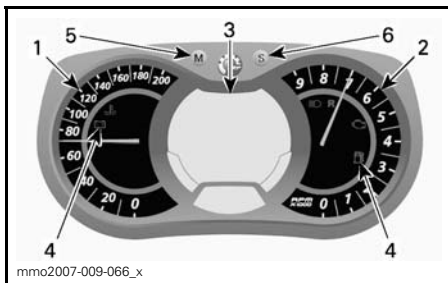
1. Mindre varme
2. Mer varme

13) Analog/digital flerfunksjonsmåler (alle modeller unntatt MX Z TNT og Renegade Adrenaline)

⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

Beskrivelse av måler



mmo2007-009-066_x

ANALOG/DIGITAL FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Speedometer
2. Turteller
3. Digitalt flerfunksjonsdisplay
4. Kontrollamper
5. Modus-knapp
6. Sett-knapp

OBS! Måleren er forhåndsinnstilt med britiske standard enheter, men det er mulig å endre den til metriske enheter. Kontakt en Ski-Doo-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

1) Speedometer

Måler snøscooterens hastighet.



mmo2008-007-017

VENSTRE SIDE AV MÅLER

2) Turteller (RPM)

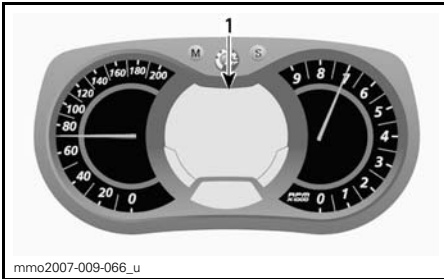
Måler antall omdreininger per minutt (RPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.



mmo2008-007-018

HØYRE SIDE AV MÅLER

3) Digitalt flerfunksjonsdisplay



mmo2007-009-066_u
**ANALOG / DIGITAL
 FLERFUNKSJONSMÅLER**
 1. Flerfunksjonsdisplay

Flerfunksjonsdisplayet brukes til:

- Vise VELKOMST-meldingen ved oppstart
- Vise meldingen om gjenkjenning av NØKKEL
- Gi forskjellige indikasjoner som spesifisert av føreren

- Aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- Vise rullende meldinger om funksjonsaktivering eller systemfeil
- Vise feilkoder.




4) Kontrolllamper og meldinger



mmo2008-003-024_a
TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

KONTROLLAMPE(R)	LYDSIGNAL	MELDINGS-DISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	LAVT OLJENIVÅ	E-TEC: Lavt nivå for innsprøytningssolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytningssolje. Firetakts motor: Lavt motoroljetrykk. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og kontroller deretter oljenivået. Fyll på til riktig nivå. Hvis oljenivået var riktig, slutter du å bruke snøscooteren og kontakter en autorisert Ski-Doo-forhandler.
	—	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	REVERS	Revers er valgt.
	3 korte lydsignaler	REVERSFEIL	Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt.
	—	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.

KONTROL-LAMPE(R)	LYDSIGNAL	MELDINGS-DISPLAY	BESKRIVELSE
—	—	OPPVARMING	E-TEC: Motor- og/eller innsprøytingsolje må varmes opp før normal drift. Motorens turtall er begrenset til ønsket temperatur nås (opptil 10 minutter ved kjøring). Oppvarmingsperioden kan forekomme etter en omstart ved lave temperaturer.
Kun 900 ACE			
	—	—	Standardmodus er valgt.
	—	—	Sportsmodus er valgt.
	—	—	ECO-modus er valgt.

5) MODUS-knapp (M)

Knapp som brukes til å navigere i flerfunksjonsmålerdisplayet.

OBS!: MODUS-knappen (M) på bryterenheten har de samme funksjonene og kan også brukes.

6) SETT-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

OBS!: SETT-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjonene og kan også brukes.

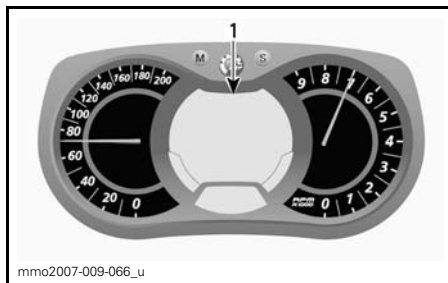
Funksjoner på måleren

Bare analog / digital flerfunksjonsmåler

Digitalt flerfunksjonsdisplay som leverer flere nyttige opplysninger til føreren i sanntid på engelsk, fransk eller spansk. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for språkinnstillinger.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooteren.



mmo2007-009-066_u
ANALOG / DIGITAL FLERFUNKSJONSMÅLER
 1. Flerfunksjonsdisplay

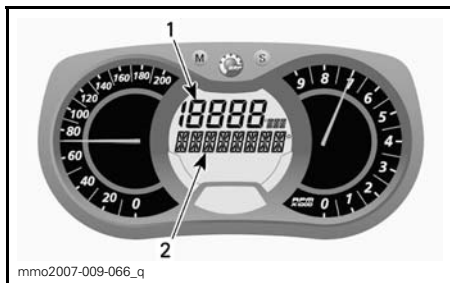
Når informasjonssenteret slås på, vises som standard først talldisplayet til den sist brukte angivelsen.

TILGJENGELIGE INDIKASJONER PÅ TALLDISPLAY				
FUNKSJONER	600 HO E-TEC	800R E-TEC	900 ACE	1200 4-TEC
A) Speedometer	Indikasjon som standard			
B) Motorens turtall	X	X	X	X
C) Kilometerteller	X	X	X	X
D) Trippsteller "A" eller "B"	X	X	X	X
E) Trippmeterteller	X	X	X	X
F) Klokke	X	X	X	X
G) Drivstoffnivå	X	X	X	X
H) Høyde over havet	X	X	X	I.T.
I) Høyeste hastighet	X	X	X	X
J) Gjennomsnittshastighet	X	X	X	X
K) Varmeintensitet for varnehåndtak	X	X	X	X
L) Varmeintensitet for varmegasshåndtak	X	X	X	X
M) Drivstofforbruk i øyeblikket	X	X	X	X
N) Totalt drivstofforbruk	X	X	X	X
O) Meldingsdisplay	X	X	X	X
P) Kjøløvæsketemperatur	X	X	Ekstr.	X ⁽¹⁾
Q) Etapperegistreringsmodus ⁽¹⁾	Ekstr.	Ekstr.	Ekstr.	Ekstr.
R) Luftstyrt fjæring (ACS) ⁽²⁾	Ekstr.	Ekstr.	Ekstr.	Ekstr.
S) Lagringsmodus for E-TEC-motor	X	X	I.T.	I.T.
<p>X = En X indikerer en standardfunksjon Ekstr. = Funksjon tilgjengelig som ekstrautstyr I.T. = Ikke tilgjengelig</p> <p>⁽¹⁾ Temperatur-, kompass- og etapperegistreringsfunksjoner kan enkelt legges til på snøscooteren ved å kjøpe en bestemt modul. Kontakt en Ski-Doo-forhandler hvis du vil vite mer. ⁽²⁾ Spesielt for SE-modeller.</p>				

A) Speedometer

I tillegg til på det analoge speedometret kan hastigheten også vises på flerfunksjonsdisplayet.

Snøscooterens hastighet kan vises på display 1 eller display 2.



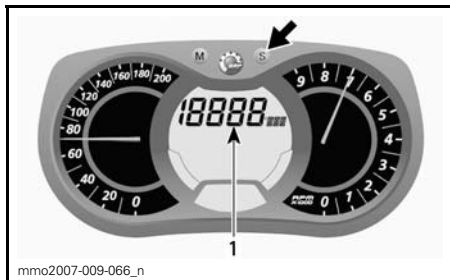
FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODUS-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:

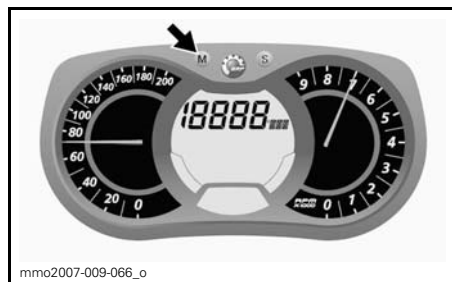


Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge speedometermodus.



1. Speedometermodus

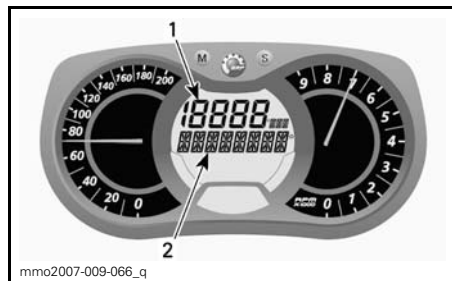
Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



B) Turteller (RPM)

I tillegg til på den analoge turtelleren kan turtallet også vises på flerfunksjonsdisplayet.

Snøscooterens turtall kan vises på display 1 eller display 2.



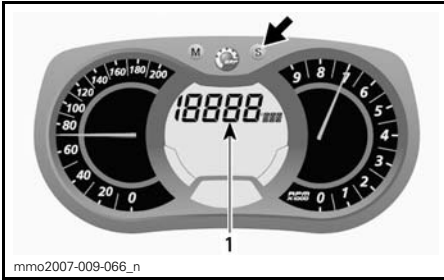
FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODUS-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:



Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge turtallsmodus.



1. Turtallsmodus

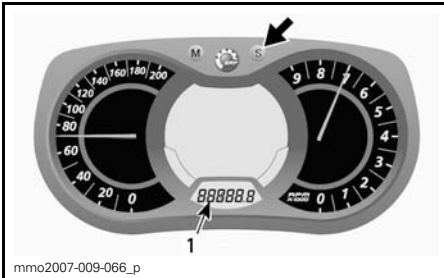
Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekræfte valget, eller vent i 5 sekunder.



C) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

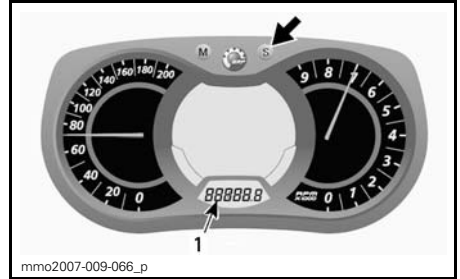


1. Kilometertellermodus (km/mi)

D) Trippsteller A eller B

Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

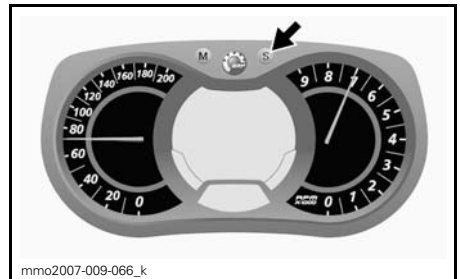
Trykk på SETT-knappen (S) for å velge trippstellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Trippstellermodus (TRIP A / TRIP B)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.

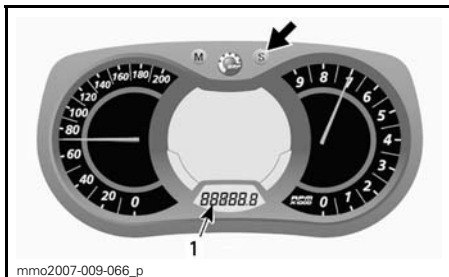
OBS!: På 4-takts modeller vil nullstilling av TRIP B-modusen også nullstille TOTALT DRIVSTOFFORBRUK.



E) Trippmeteller

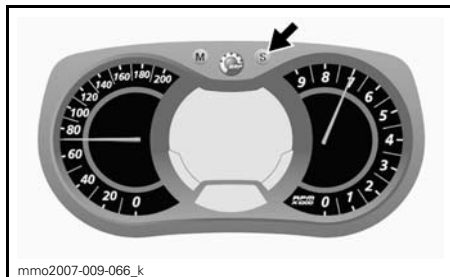
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge trippmetellermodus (HrTRIP).



1. Triptimetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.



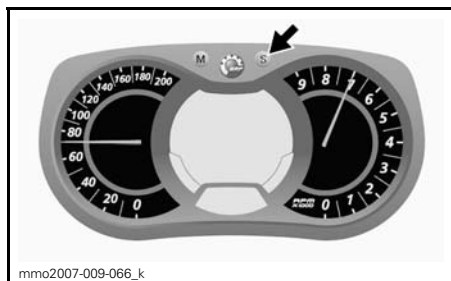
For å endre TIMER når verdien for TIMER blinker, bruker du SETT-knappen (S) til å endre timene.

For å endre MINUTTER når verdien for TIMER blinker, bruker du MODUS-knappen (M) til å bytte til minutter. Bruk SETT-knappen (S) til å endre minuttene.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte modusen.

G) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.

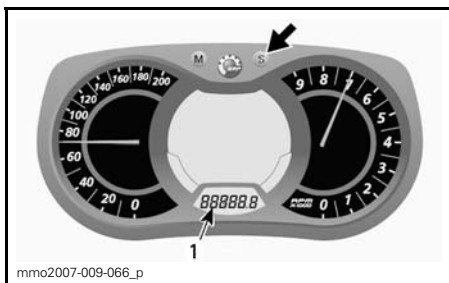


F) Klokke

Modeller med elektrisk start

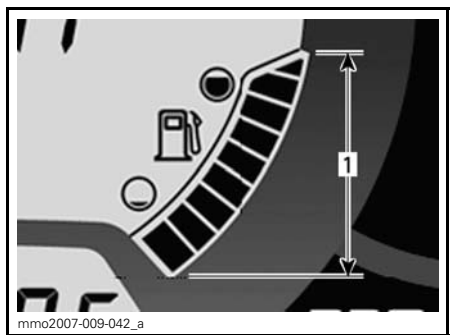
OBS!: Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å aktivere stilling av klokken.



DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

H) Høyde over havet

Viser snøscooterens omtrentlige høyde over havnivå beregnet fra barometertrykket.

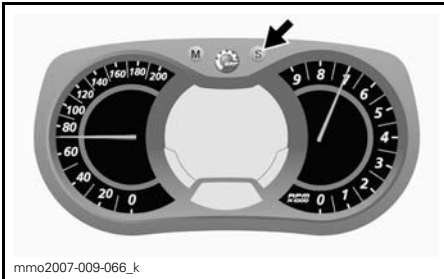
OBS!: Høyden over havet vises avrundet for hver 100 meter når metriske enheter brukes, eller 200 fot når britiske enheter brukes.

Gjør følgende for å vise snøscooterens høyde over havet.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display 2.



Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge høydemodus.

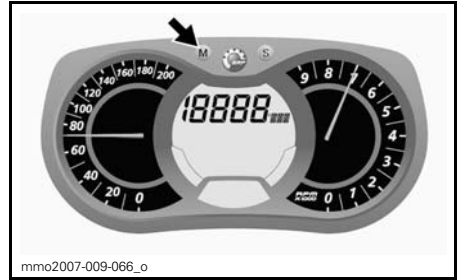


Følgende symbol vises når høydemodus er valgt.



HØYDEMODUS

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.

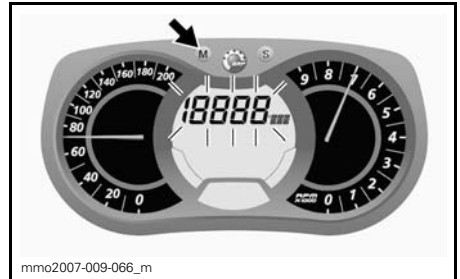


I) Høyeste hastighet

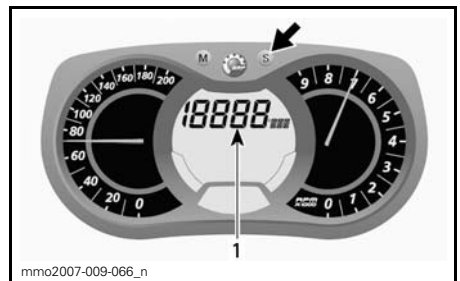
Registrerer høyeste hastigheten siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise den høyeste hastigheten.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display 1.



Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for høyeste hastighet (TOP_SPD).



1. Modus for høyeste hastighet (TOP_SPD)

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



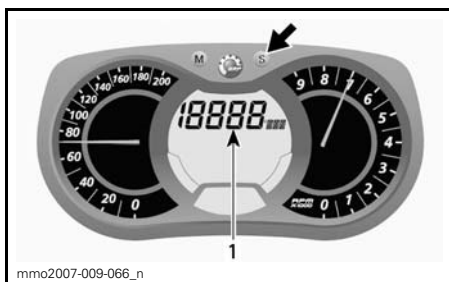
For å nullstille trykker du på MODUS-knappen (M) for å velge modus.



Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for gjennomsnittshastighet (AVR_SPD).

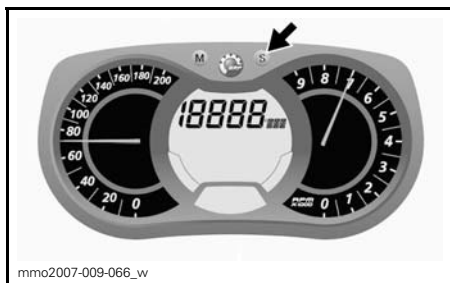


Trykk og hold SETT-knappen (S) innen 5 sekunder mens displayet blinker, for å nullstille.



1. Modus for gjennomsnittshastighet (AVR_SPD)

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



J) Gjennomsnittshastighet

Registrerer gjennomsnittshastigheten siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise gjennomsnittshastigheten.

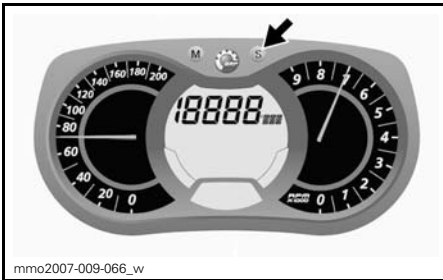
Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display 1.



For å nullstille trykker du på MODUS-knappen (M) for å velge modus.



Trykk og hold SETT-knappen (S) innen 5 sekunder mens displayet blinker, for å nullstille.

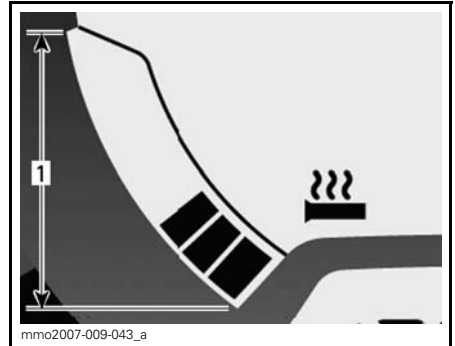


K) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

Se under *VARMEHÅNDTAKSBRYTER* hvis du vil vite mer.

OBS!: Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når displayet frigis, går det tilbake til å vise temperaturen i motorens kjølevæske (hvis utstyrt).



VARMEHÅNDTAK

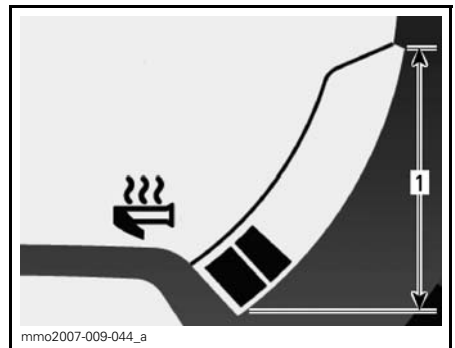
1. Bruksområde

L) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

En søylemåler vil bli vist i stedet for drivstoffnivået når varmeintensiteten for varmegasshåndtaket aktiveres. Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

Se under *VARMEGASSHÅNDTAKSBRYTER* hvis du vil vite mer.



VARMEGASSHÅNDTAK

1. Bruksområde

M) Drivstofforbruk i øyeblikket

Beregner gjennomsnittlig drivstofforbruk under kjøring.

Gjør følgende for å vise gjennomsnittlig drivstofforbruk.

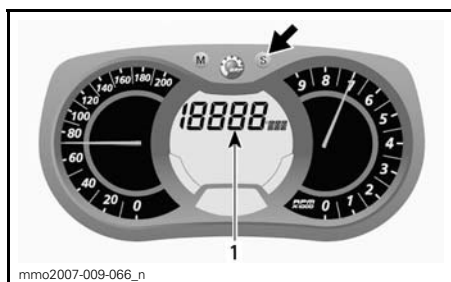
Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display 1.



Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display.

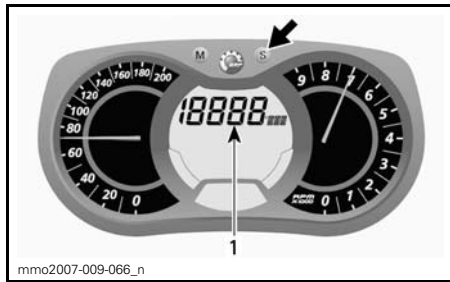


Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for drivstofforbruk i øyeblikket.



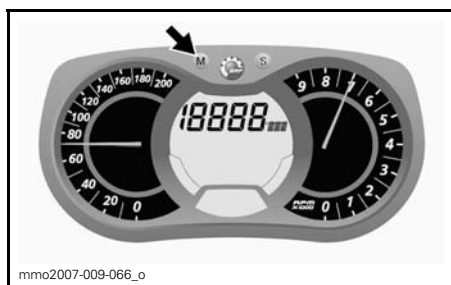
1. Modus for drivstofforbruk i øyeblikket

Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for totalt drivstofforbruk.

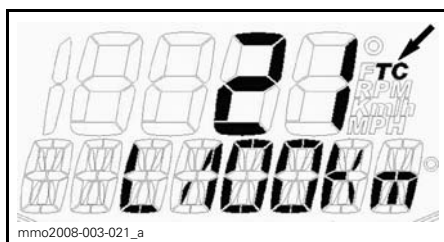


1. Totalt drivstofforbruk (TC)

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



TC vises når modusen er valgt.



TYPEBILDE

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.

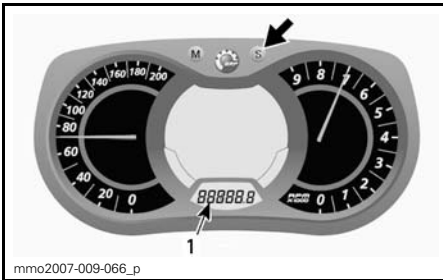
N) Totalt drivstofforbruk

Registrerer gjennomsnittlig drivstofforbruk siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise totalt drivstofforbruk.

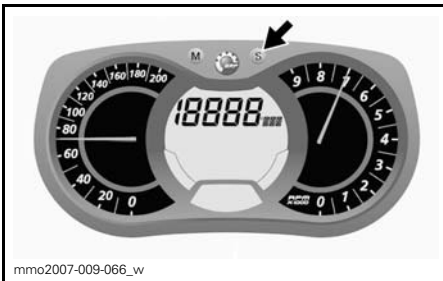


Still tripptelleren til TRIP B for å nullstille. Se under *TRIPTELLER A ELLER B* hvis du vil vite mer.

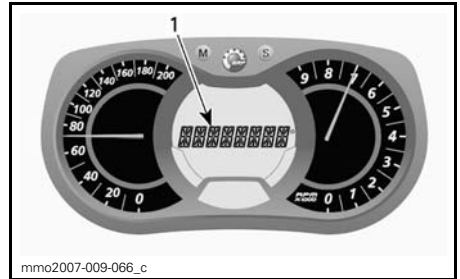


1. Tripptellermodus (TRIP B)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.



O) Meldingsdisplay



1. Meldingsdisplay

Se *KONTROLLAMPER OG MELDINGER* i denne delen for detaljer om vanlige meldinger.

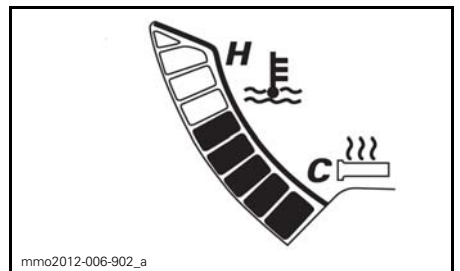
Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om meldinger relatert til feilfunksjon og D.E.S.S.

P) Kjølevæsketemperatur

Søylemåler som viser temperaturen i motorens kjølevæske.

Under normal drift skal søylene ikke overskride omtrent midten av måleren.

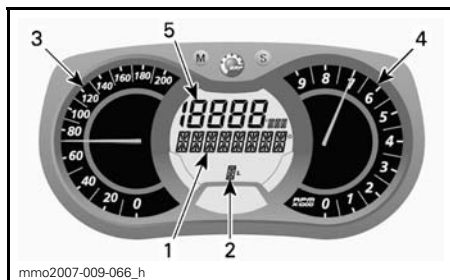
OBS! Hvis motoren overopphe-
tes, må du stoppe snøscooteren på
et trygt sted. Se under *FEILSØKING*.



Q) Modus for etapperegistrering

I denne modusen kan hastigheten, tur-
tallet (RPM) og en forhåndsvalgt funk-
sjon i display 1 registreres samtidig i lø-
pet av en tidsperiode definert av føre-
ren.

Det er også mulig å registrere ni (9) forskjellige økter (etapper) på maksimalt 2,5 minutter totalt.



MODUS FOR ETAPPEREGISTRERING

1. Display av modus for etapperegistrering
2. Økter (etapper)
3. Snøscooterens hastighet
4. Antall omdreininger per minutt (RPM)
5. Forhåndsvalgt funksjon

Slik aktiverer du modus for etapperegistrering:

1. Trykk på SETT-knappen (S) for å velge kilometertellermodus i display 3.
2. Trykk og hold SETT-knappen (S) nede i 2 sekunder for å aktivere modusen. REC vises på displayet for å angi at registreringsmodus er valgt.



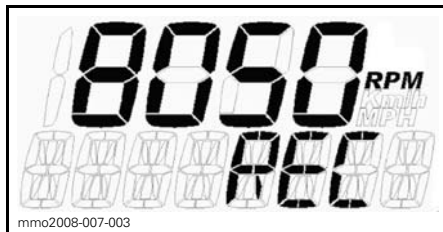
1. Registreringsmodus
2. Kilometerteller

3. Trykk på SETT-knappen (S) for å rulle mellom modi.

Tilgjengelige modi er: STOPP, REC (registrering) eller PLAY (spill).

Slik registrerer du:

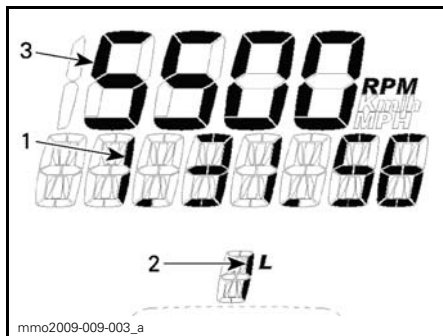
1. Velg REC-modus (registrering).



REGISTRERINGSMODUS

2. Trykk på MODUS-knappen (M) for å starte registreringen.
3. Mens du registrerer trykker du på nytt på MODUS-knappen (M) hver gang du vil registrere en ny etappetid (fra 1 til 9 etapper).

Trykk på SETT-knappen (S) for å stoppe registreringen.



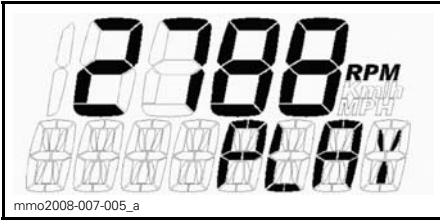
REGISTRERINGSMODUS

1. Registreringstid
2. Etappe/økt
3. Valgt modus

For å registrere en ny økt trykker du på SETT-knappen (S) til REC-modus (registrering) vises på displayet. Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å registrere.

Slik viser du registrerte data:

Velg SPILL-modus.



SPILLMODUS

1. Trykk på MODUS-knappen (M) for å spille av registrerte data.

Alle registrerte data (speedometer, turteller og den forhåndsvalgte modusen i display 1) vises samtidig.

2. Trykk på SETT-knappen (S) for å stoppe den registrerte etappen, ELLER trykk på MODUS-knappen (M) for å bytte til en annen registrert etappe.

OBS!: Når du trykker på SETT-knappen (S), stoppes tiden for etappen som pågår, og displayet viser deretter lengden av den registrerte tidsperioden og bytter automatisk til den neste registrerte etappen etter 5 sekunder.

Etter visning av alle registrerte etapper vises STOPP på displayet.

Hvis du vil vise registrerte data på nytt, trykker du på SETT-knappen (S) for å gå tilbake til SPILL-modus. Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å vise dataene.

Hvis du vil registrere andre etapper, trykker du på SETT-knappen (S) for å gå tilbake til REC-modus (registrering). Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å registrere.

Trykk og hold SETT-knappen (S) nede i 5 sekunder for å avslutte modusen for etapperegistrering. Den tidligere valgte modusen vises på displayet.

R) Luftstyrt fjæring

Viser settpunkt og faktisk innstilling for luftstøtdempere i opphenget bak.

S) Lagringsmodus for E-TEC-motorer

Viser OIL (olje) når lagringsmodusprosedyren startes.

T) Lagringsmodus for E-TEC-motorer

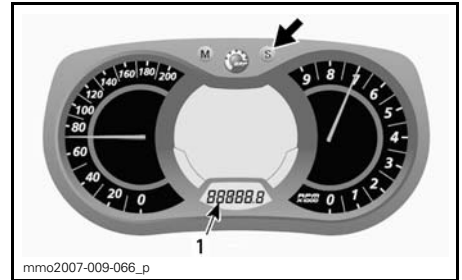
Viser OIL når lagringsprosedyren for motoren startes.

Måleroppsett

Klokkeinnstilling

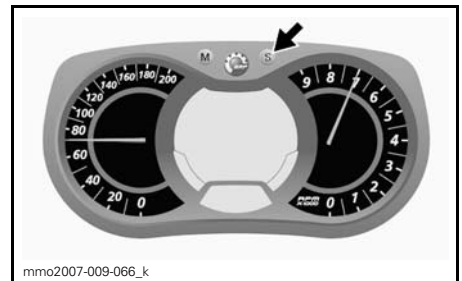
OBS!: Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å aktivere stilling av klokken.



For å endre TIMER når verdien for TIMER blinker, bruker du SETT-knappen (S) til å endre timene.

For å endre MINUTTER når verdien for TIMER blinker, bruker du MODUS-knappen (M) til å bytte til minutter. Bruk SETT-knappen (S) til å endre minuttene.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte modusen.

Valg av målenhet (KM/H eller MPH)

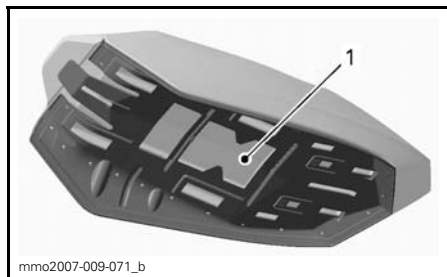
Enhetene kan angis med metrisk eller britisk standard. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Valg av språk

Displayspråket for måleren kan endres. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

14) Brukerhåndbok

Brukerhåndboken er plassert førersettets base.



TYPEBILDE – SETE

1. Plassering av brukerhåndbok

2-seters modeller

I oppbevaringsrommet i setet.

15) Setelås (bare 1-seters)

Førersettet kan tas av for å få tilgang til brukerhåndboken (plassert i setebasen) eller for vedlikehold.

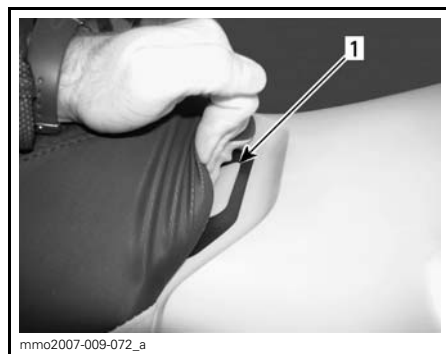
Setelåsen er plassert foran setet.

Ta av setet

Gjør følgende for å ta av det førersettet:

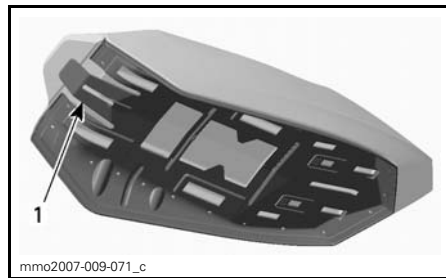
OBS!: På Grand Touring-modellene er det nødvendig å ta av passasjersettet. Se *PASSASJERSETE (1+1)*.

1. Trekk i fremre del av seteputen, trykk setet fast fremover for å utløse setelåset, og trekk deretter i tappen for å frigjøre setet.
2. Hold setelåset mens du skyver setet bakover.



TYPEBILDE

1. Setelås

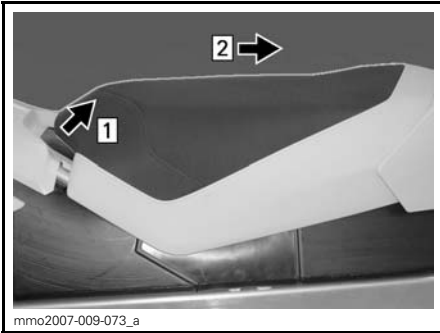


1. Setelås

OBS!: På modeller med oppvarmet sete kobler du fra den elektriske kontakten som er plassert under setet.

OBS! Ikke strekk den elektriske kontakten og ledningene.

3. Ta av setet.



TYPEBILDE

Steg 1: Trekk i og hold
Steg 2: setelåsen



TYPEBILDE – SETE MONTERT

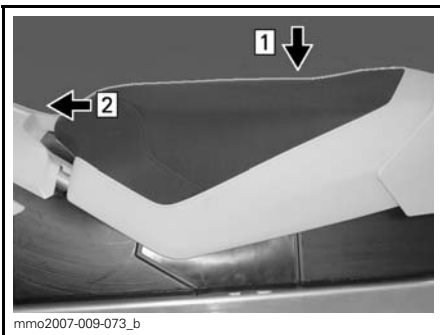
⚠ ADVARSEL
Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

Montere setet

OBS! Kjøring med gjenstander mellom setet og drivstofftanken kan skade drivstofftanken. Plasser ALD-RI gjenstander mellom setet og drivstofftanken.

OBS!: På Grand Touring SE-modellen kobler du til den elektriske kontakten som er plassert under setet.

1. Plasser setet på plass.
2. Skyv setet fremover til det låses på plass.



TYPEBILDE

Steg 1: Plasser setet på plass
Steg 2: Skyv setet fremover til det låses på plass

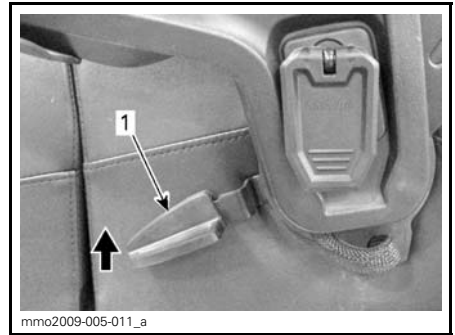
OBS!: Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.

16) Ryggstøtte

Ryggstøtten kan justeres og kan stilles for passasjerene eller føreren.

Slik justerer du ryggstøtten:

1. Trekk opp og hold låsespaken.



1. Låsespak for ryggstøtte

2. Sett ryggstøtten i ønsket posisjon, og slipp låsespaken.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ryggstøtten er fjærbelastet og vil raskt bevege seg fremover hvis den ikke holdes mens du trekker opp låsespaken.

17) Passasjersete (1+1)

På Grand Touring-modellene leveres det et 1+1-sete som standardutstyr.

⚠ ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og alltid holde hendene på håndtakene. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Ta av passasjeretet

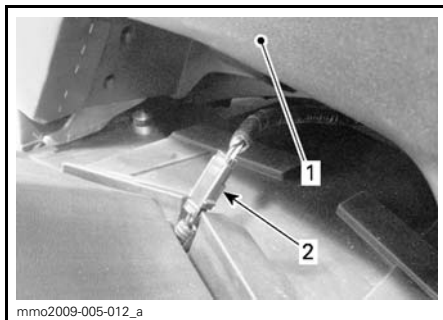
Gjør følgende for å ta av det bakre setet:

1. Hvis snøscooteren er utstyrt med en tunnelbag, tar du av denne.
2. Trekk i låsestroppen plassert bak passasjeretet som vist.



3. Løft opp den bakre delen av setet, og trekk forsiktig bakover akkurat nok til at tilbehørskontakten blir synlig.

OBS! Ikke strekk den tilbehørskontakten og ledningene.



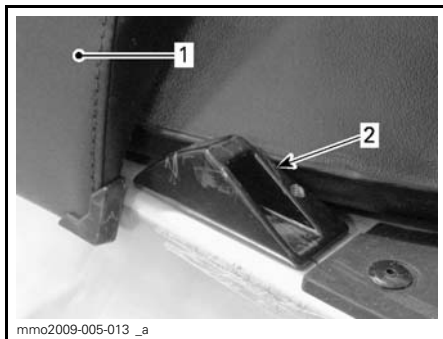
1. Baksete
2. Tilbehørskontakt

4. Koble fra tilbehørskontakten, og ta av setet.

Montere passasjeretet

Gjør følgende for å montere passasjeretet:

1. Plasser passasjeretet bak førersetet. La det være nok avstand mellom setene til at du kan koble til tilbehørskontakten.
2. Vipp passasjeretet litt fremover, og plasser setekrokene i tunnelsporene plassert bak førersetet.



1. Førersetet
2. Tunnelspor

3. Skyv den fremre delen av passasjeretet mot førersetet, og trykk den bakre delen fast ned for å låse passasjeretet på plass.

OBS! Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.

⚠ ADVARSEL

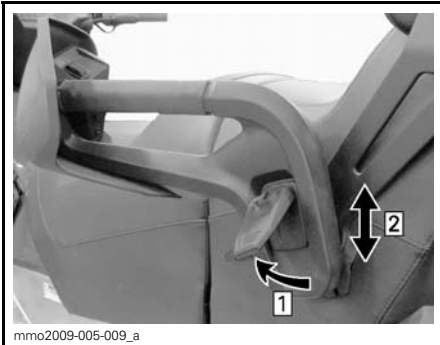
Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

18) Passasjerhåndtak

Justerbare og oppvarmede håndtak monterert bak på Grand Touring-modeller.

Slik justerer du høyden på håndtakene:

1. Trekk opp knappen for å løsne strammingen.
2. Hev eller senk håndtaket slik at det blir mest mulig komfortabelt for passasjereren.



Steg 1: Trekk knapp
Steg 2: Juster høyde

3. Trykk ned knappen for å låse håndtaket på plass.

OBS! Låsetrykket som brukes på håndtaket, kan justeres ved å skru knappen inne eller ut når den frigjøres.

19) Oppbevaringsrom

⚠ ADVARSEL

Alle oppbevaringsrom må være sikkert lukket, og de må ikke inneholde skarpe, tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.

1-seters modeller

⚠ ADVARSEL

Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde skarpe, tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.

OBS! MAKSIMAL belastning er 1,8 kg jevnt fordelt.

Drei låsen mot høyre, og trekk deretter høyre side av dekslet ned for å låse opp rommet.

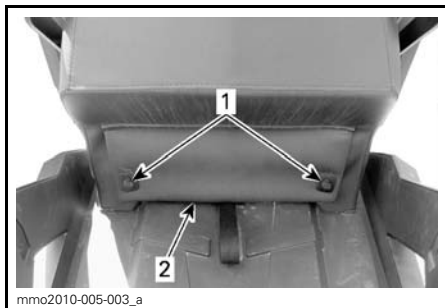


1. Oppbevaringsrom
2. Lås

Trykk først venstre side av dekslet tilbake opp, og trykk deretter høyre side av dekslet tilbake og drei låsen mot høyre for å låse.

2-seters modeller

Dekslet på oppbevaringsrommet åpnes ved å åpne spennene og deretter åpne dekslet.



BAKRE DEL AV PASSASJERSETE

1. SpennerDeksel på oppbevaringsrom

20) Stativ bak

Kun Grand Touring

! ADVARSEL

Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastspent. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. Belastning på stativet kan redusere styreegenskapene. **MAKSIMAL** last er 15,8 kg inkludert lasten i oppbevaringsrommet. Reduser hastigheten når du kjører med last. Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen.

21) Tunnelbag (GSX LE)

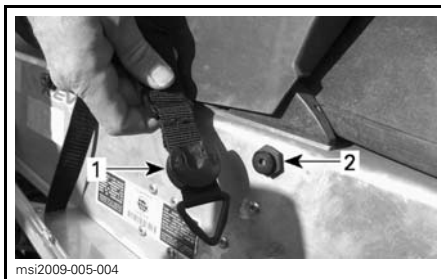
! ADVARSEL

Tunnelbagen må være skikkelig sikret, og må ikke inneholde skarpe, tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.

! VÆR OPPMERKSOM MAKSIMAL belastning for denne bagen er 1,4 kg jevnt fordelt.

Tunnelbagen festes til tunnelen med stropper og fester. Monter den ved å hekte plastendene på stroppen til festene, og juster deretter stroppene.

Tunnelbagen tas av ved å skyve plastendene på stroppene ned for å hekte dem av festene.



1. Stropp
2. Feste

22) Tunnelbag (Grand Touring)

! ADVARSEL

Tunnelbagen må være skikkelig sikret, og må ikke inneholde skarpe, tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.

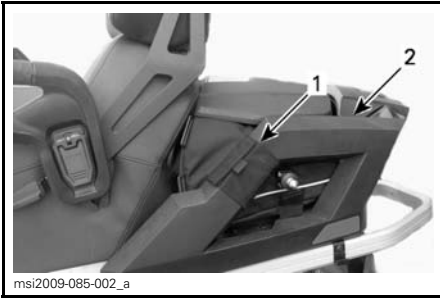
! VÆR OPPMERKSOM MAKSIMAL belastning for denne bagen er 2,27 kg jevnt fordelt.

Tunnelbagen kan festes oppreist eller flatt på tunnelen, og den kan også gjøres om til en ryggsekk. Skuldertroppene oppbevares i lommen som er plassert under tunnelbagen.

Flat montering

Tunnelbagen må festes flatt på tunnelen når den fraktes alene på stativet bak.

Monter den ved å feste den til stativet med borrelåsstroppene som vist.



1. Borrelåsstropp
2. Bakre stativ

Festestroppene med borrelås kan skjules i sidelommer. Klaffene på sidelommene skjules av den nedre delen av stoffet i tunnelbagen.

Oppreist montering

Tunnelbagen kan monteres oppreist når du har med annen bagasje på stativet bak. Med oppreist montering blir det plass under tunnelbagen.

Monter den ved å ta skulderstroppene ut av lommen som er plassert under tunnelbagen. Fest skulderstroppene tett rundt ryggstøtten som vist.



1. Ryggstøtte
2. Skulderstrapper

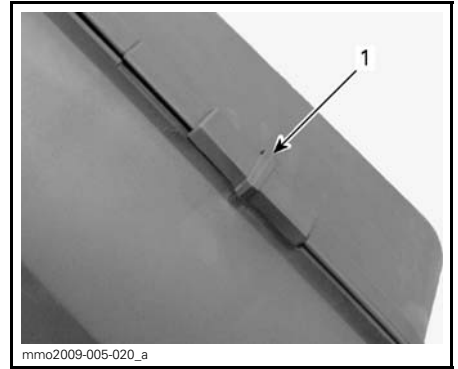
23) Salvesker

Grand Touring SE-modellen er utstyrt med to låsbare salvesker monterer bak.

Åpne og lukke salvesker

Slik åpner du salveskene:

1. Lås opp håndtaket med den medfølgende nøkkelen.
2. Trekk håndtaket omtrent halvveis opp.
3. Åpne skyvelåset, og åpne deretter lokket.



TYPEBILDE

1. Skyvelås

OBS! Det er ikke nødvendig å ta av salveskene fra snøscooteren for å åpne dem.

Ta av salvesker

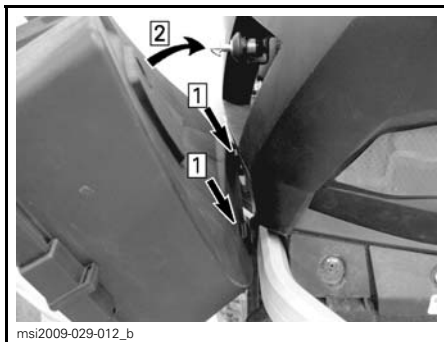
Slik tar du av en salveske:

1. Lås opp håndtaket med den medfølgende nøkkelen.
2. Trekk håndtaket helt opp, og ta av salvesken.

Sette på salvesker

Gjør følgende for å sette på salveskene på stativet bak:

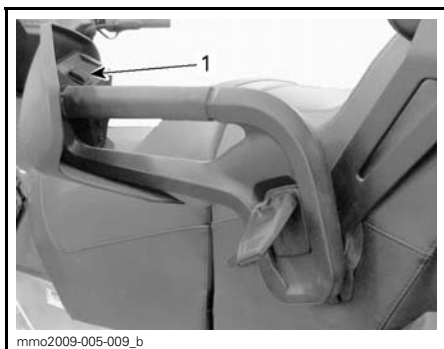
1. Plasser metalltappene på støtfangeren bak i sporene på salvesken.
2. Trykk den øverste delen av salvesken fast mot snøscooteren. Det kjennes et "knepp" når salvesken er skikkelig festet. Kontroller at salveskene er forsvarlig festet og sikret før du starter opp.



Steg 1: Sett inn tapper
Steg 2: Skyv mot kjøretøy

24) Bryter for varmhåndtak for passasjer

Bryteren er plassert på det venstre passasjerhåndtaket.



1. Bryter for varmhåndtak for passasjer

Juster varmeintensiteten som vist.



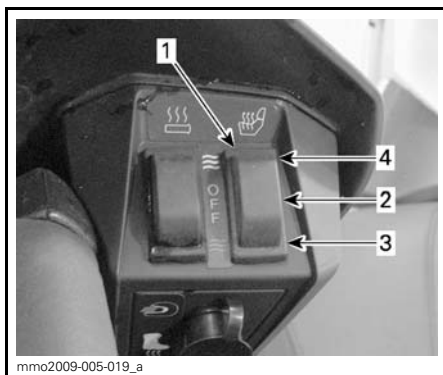
1. Av
2. Varm
3. Maks

25) Brytere for oppvarmede seter

Bryteren for forsetet er plassert på konsollen til høyre for rattstammen.

Grand Touring SE-modellen er utstyrt med oppvarmede fører- og passasjer-seter.

Bryteren for setet bak er plassert på det venstre håndtaket.



BRYTER FOR SETE BAK VIST

1. Oppvarmet sete
2. AV
3. Varm
4. Svært varm

26) Kontakter for elektrisk visir

Et elektrisk visir kan kobles til kontakten. Elektrisk strøm leveres når motoren går på 1200 4-TEC-modellene og fra et turtall på 2.000 RPM på E-TEC-modellene. En forlenger følger med snøscooteren.

Grand Touring

Det er montert en kontakt for elektrisk visir og en kontakt for oppvarmede støvler bak på venstre håndtak.

27) 12-volts strømuttak

Alle modeller unntatt Renegade

Et 12-volts elektrisk apparat kan kobles til denne kontakten. Elektrisk strøm leveres når motoren går på 1200 4-TEC-modellene og fra et turtall på 2.000 RPM på E-TEC-modellene.

OBS! Strømuttaket på 12 V er ikke beregnet på strømtilførsel over 1 A.

28) Feste

Bruk denne slepekroken sammen med en stiv slepestag for å slepe tilbehør.

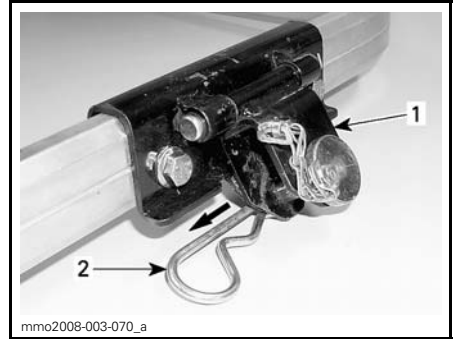
OBS!: Se dekalen på snøscooteren om vektkapasitet ved sleping.

⚠ ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestag. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

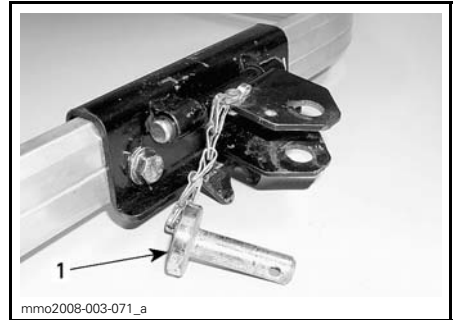
Slik bruker du slepekroken

Ta av slepekroken fra støtten ved å ta ut splinten.



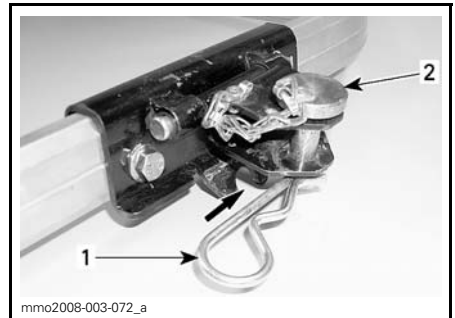
1. Slepekrok
2. Splint

Ta av bolten fra slepekroken og fest deretter en stiv slepestag til kroken med samme bolten.



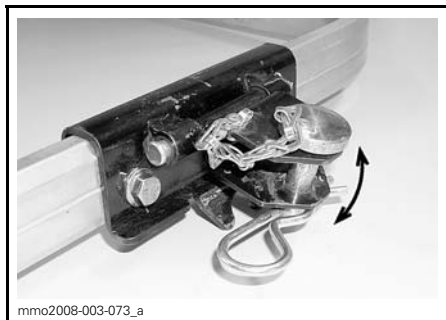
- TYPEBILDE
1. Bolt

Sikre bolten til slepekroken med splinten som du tidligere tok av.



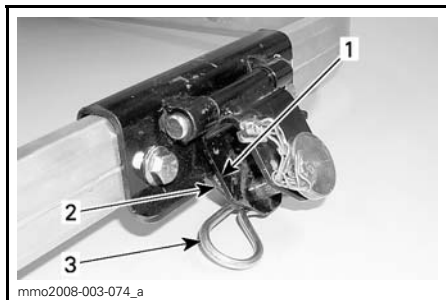
- TYPEBILDE
1. Splint
 2. Bolt

OBS! For å unngå skader på snøscooteren må du alltid løsne slepekroken fra støtten. Pass på at slepekroken beveger seg fritt under sleping.



SLEPEKROKEN BEVEGER SEG FRITT UNDER SLEPING

For å unngå støy fra slepekroken når den ikke brukes, sikrer du den til støtten med splinten.



SLEPEKROK SOM IKKE ER I BRUK

1. Slepekrok
2. Støtte
3. Splint

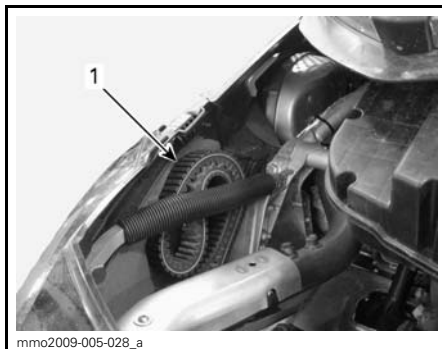
29) Plassering av ekstra drivreim

En ekstra drivreim kan oppbevares på høyre side i motorrommet.

OBS!: Ekstra drivreim følger ikke med snøscooteren.

Ta av panseret. Se fremgangsmåten i denne delen.

Plasser drivreimen som vist.



1. Ekstra drivreim riktig plassert for oppbevaring.

OBS! Forsikre deg om at reserverdrivreimen ikke kommer i kontakt med eksossystemet.

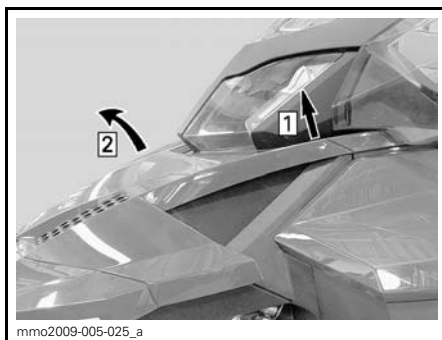
30) Panser

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri snøscooteren mens panseret er tatt av.

Ta av panseret

1. Trekk opp den bakre enden av panseret på begge sider.
2. Løft opp den bakre enden av panseret til det løsner fra bunnplassen.



- Steg 1: Trekk opp
Steg 2: Løft

Sette på panseret

1. Plasser tappene på fremsiden av panseret i sporene på bunnpannedekslet.
2. Senk den bakre enden av panseret, og trykk det ned på begge sider for å låse det på plass.

31) Sidepaneler

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri snøscooterens mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

Åpne sidepanelet

1. Strekk ut og hekt av festene.
2. Trekk den bakre delen av sidepanelet utover.



TYPEBILDE

1. Lås

Utfør fremgangsmåten i omvendt rekkefølge for å lukke sidepanelet.

Ta av sidepanelet

1. Åpne sidepanelet helt opp.
2. Løft opp sidepanelet, og frigjør den nedre hengselen fra sporet.
3. Frigjør den øvre hengselen ved å senke sidepanelet.
4. Ta av sidepanelet.

Utfør fremgangsmåten i omvendt rekkefølge for å sette på sidepanelet.

32) Drivreimvern

Ta av drivreimvernet

⚠ ADVARSEL

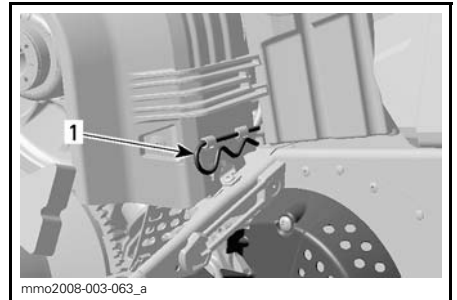
Bruke ALDRI motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret åpent eller tatt av. Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

Ta av venstre sidepanel. Se fremgangsmåten i denne delen.

Ta ut låsesplinten.



1. Låsesplint

Løft den bakre delen av vernet og løsne det fra tappene foran ved å dreie vernet utover.

Montere drivreimvern

Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooterens.

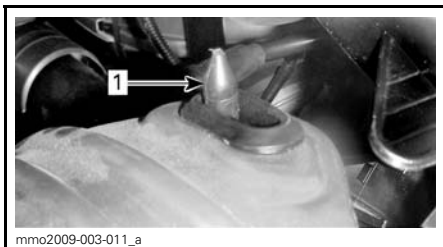
Plasser det venstre sporet foran på vernet over de lengste tappene.

Drei vernet innover slik at de korteste tappene kommer inn i sporet på høyre side.



1. Tapper

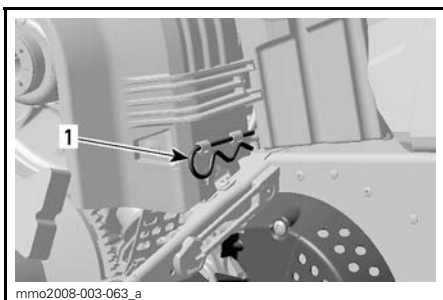
Plasser festet over festestangen. Det kan være nødvendig å løfte konsollen litt for å gi plass.



1. Festestang

Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.

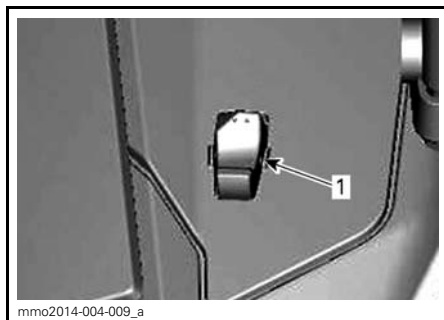
OBS! Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.



1. Låsesplint

33) Bryter for ECO/Standard/Sportmodus (kun 900 ACE)

Modusbryteren er plassert på venstre side av drivstofftanken.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIVSTOFFTANK

1. Modusbryter

Brukes til å aktivere eller deaktivere modusene Standard/Sport/Eco.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

DRIVSTOFF

Drivstoffkrav

OBS! Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktan-tap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakkavleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblanding med alkohol varierer fra land til land og mellom regioner. Snøscooteren er designet for å kjøres med anbefalte drivstoff, men vær klar over følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder alkohol ut over den myndighetsspesifiserte prosentandelen anbefales ikke, og kan resultere i følgende problemer med drivstoffsystemets komponenter:
 - Start- og driftsproblemer.
 - Foringing av gummi- og plastdeler.
 - Korrosjon i metalleder.
 - Skader på interne motordeler.
- Foreta hyppige kontroller med tanke på drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet dersom du mistenker at alkoholinholdet i bensinen er høyere enn reglene tillater.
- Alkoholinnblandet drivstoff tiltrekker og opptar fuktighet som kan føre til faseutskilling, og kan resultere i problemer med motorytelsen eller motorskader.

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol. Bensinen må ha følgende laveste oktantal:

DRIVSTOFF-TYPE	MOTOR	MINIMUM OKTANTALL
Drivstoff UTEN etanol	900 ACE 1200 4-TEC	87 AKI (RON+MON)/2 92 RON
	600 HO E-TEC 800R E-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON
Drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol	900 ACE 600 HO E-TEC 800R E-TEC 1200 4-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON

OBS! Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Motoren eller drivstoffsystemet kan skades hvis det brukes feil type drivstoff.

/ Nord-Amerika

OBS! IKKE bruk drivstoff fra drivstoffpumper merket E85.

Bruk av drivstoff merket E15 er ikke tillatt i henhold til U.S. EPA-forskriftene.

Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, kan isopropylbasert kondensfjerner i forholdet 150 ml kondensfjerner blandet i 40 L bensin.

Denne forholdsregelen tas for å redusere risikoen for oppbygging av rim/is i komponentene i drivstoffsystemet, som i visse tilfeller kan føre til skade på motoren.

OBS!: Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

Fylling av drivstoff

! ADVARSEL

- Drivstoff er ekstremt brannfarlig og svært eksplosivt under visse forhold.
- Bruk aldri en åpen flamme til å sjekke drivstoffnivået.
- Du må aldri røyke eller tillate åpen ild eller gnister i nærheten.
- Arbeid alltid på et godt ventilert sted.

1. Stopp motoren.

! ADVARSEL

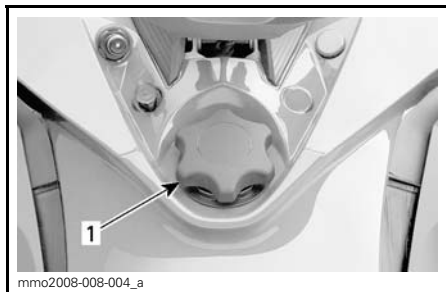
Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

2. Fører og passasjer må gå av snøscooteren.

! ADVARSEL

Ikke la noen være på snøscooteren når du fyller på drivstoff. Hvis det oppstår brann eller skjer en eksplosjon, er det sikkert eventuelle personer inne i på snøscooteren kan komme seg raskt nok unna.

3. Drei drivstofftankklokke sakte mot klokken for å ta det av.



mmo2008-008-004_a

TYPEBILDE

1. Drivstofftankklokk

! ADVARSEL

Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse lyd når du løsner drivstofftankklokke), må snøscooteren kontrolleres og/eller repareres før du bruker den igjen.

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fyller når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll på for mye.

! ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.

7. Trekk til tankklokke godt med klokken.

! ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoff-søl fra snøscooteren.

OBS!: Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftankklokke ikke er skikkelig på.

INNSPRØYTINGSOLJE (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC)

Anbefalt innsprøytingsolje

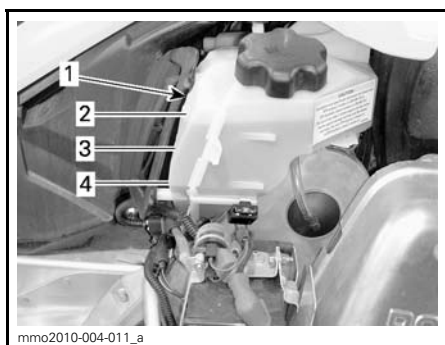
ANBEFALT INNSPRØYTINGSOLJE	
MOTOR	XPS SYNTETISK OLJE FOR 2-TAKTS MOTORER (P/N 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓
800R E-TEC	✓

OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin anbefalte XPS-olje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen

Innsprøytingsoljetanken er plassert bak sidepanelet på høyre side. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å åpne den.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.



TIPICAL

1. Oljebeholder
2. 3/4 nivå
3. 1/2 nivå
4. 1/4 nivå

OBS! Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

Slik fyller du på innsprøytingsolje

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen. Fyll på innsprøytingsolje.

OBS! Ikke fyll på for mye. Ikke overskrid MAX-merket i påfyllingshalsen.

Sett på lokket, og trekk godt til.

OBS! Ta ikke feil av lokket på oljebeholderen og lokket på drivstoff-tanken.

⚠ ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

INNKJØRINGSPERIODE

Innkjøring

Det kreves en innkjøringsperiode på 10 brukstimer eller 500 km for snøscooteren.

Etter innkjøringsperioden må snøscooteren kontrolleres av en autorisert Ski-Doo-forhandler. Se under *VED-LIKEHOLD*.

Motor

Under innkjøringsperioden:

- Unngå vedvarende kjøring med full gass
- Unngå vedvarende akselerasjoner
- Unngå vedvarende kjøring i samme hastighet
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av de første timene under innkjøringen styrer motorstyringssystemet noen av motorparameterne, og det fører til at motorytelsen reduseres litt.

E-TEC-modeller

I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

Under denne perioden:

- Motorytelsen og motorgangen vil ikke være helt optimal.
- Drivstoff- og oljeforbruket vil være forhøyet.

Drivreim

En ny drivreim krever en innkjøringsperiode på 50 km.

Under innkjøringsperioden:

- Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing

- Unngå å trekke tilhenger
- Unngå vedvarende kjøring i høy hastighet.

DRIFTSMODUSER (KUN 900 ACE)

⚠ ADVARSEL

Når du endrer driftsmodus, må du huske å være oppmerksom på den nye situasjonen når du kjører.

ECO-modus (modus for drivstofføkonomi)

Når ECO-modus velges (modus for drivstofføkonomi), begrenses snøscooterens dreiemoment og hastighet slik at en optimal kjørehastighet for reduksjon av drivstofforbruket.

Når ECO-modus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

Standardmodus

En standardmodusindikator er PÅ på flerfunksjonsmåleren for å bekrefte den aktive driftsmodusen.

Sportsmodus

⚠ ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportsmodus. I sportsmodus får du økt akselerasjon.

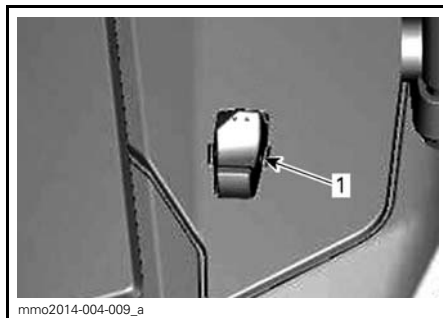
Når sportsmodus velges, gir det øyeblikkelig respons på gassen og raskere akselerasjoner enn i standardmodus og ECO-modus.

Når sportsmodus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

Navigere mellom driftsmoduser

Bruk ECO/Standard/Sport-modusbryteren til å navigere mellom effektnivåene, fra ECO (reduisert effekt) til Standard (full effekt) og til Sport (økt effekt).

Trykk bryteren oppover for å øke effekten. Trykk bryteren nedover for å redusere effekten.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIVSTOFFTANK

1. Modusbryter

For å aktivere standardmodus når du er i sportsmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i sportsmodus, trykker du to ganger på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i standardmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.



TYPEBILDE

Steg 1: Trykk nedre del av bryteren

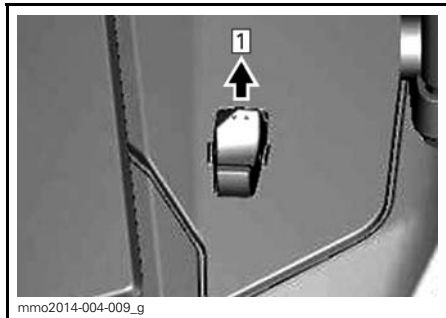
⚠ ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportsmodus. I sportsmodus får du økt akselerasjon.

For å aktivere sportsmodus når du er i standardmodus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.

For å aktivere sportsmodus når du er i ECO-modus, trykker du to ganger på øvre ende av bryteren.

For å aktivere standardmodus når du er i ECO-modus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.



TYPEBILDE

Steg 1: Trykk øvre del av bryteren

⚠ ADVARSEL

Når du endrer modus, må du være oppmerksom på den nye situasjonen i forhold til andre snøscootere, hindringer eller personer.

Learning Key-moduser

Opplæringsnøkkelen gir en mulighet for drift der motorens dreiemoment og hastigheten begrenses.

OBS! I den første programmeringen av opplæringsnøkkelen kan hastigheten begrenses til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for å få endret denne innstillingen.

Det finnes tre tilgjengelige nivåer for opplæringsnøkkelmodusen.

Endre innstillinger for opplæringsnøkkel

Gjør følgende for å endre innstillingene for opplæringsnøkkelen:

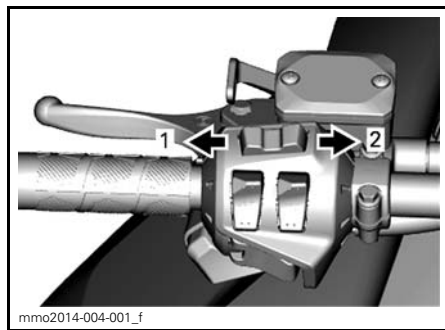
1. Trykk nøkkelen for START / elektronisk revers for å aktivere det elektriske systemet, og sett inn den NORMALE nøkkelen i bryteren for å slå av motoren.
2. Vent til informasjonssenteret har fullført egentesten og viser meldingen om gjenkjenning av nøkkel.

Analog/digital måler

3. Trykk SETT-knappen til ACCEL. vises på den digitale skjermen til informasjonssenteret.

Analog/digital flerfunksjonsmåler

4. Trykk MODUS-knappen én gang, og trykk deretter SETT-knappen til ACCEL. vises i det digitale senteret på måleren.

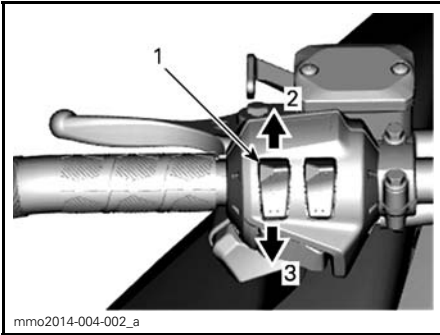


FLERFUNKSJONSMÅLER

1. MODUS-funksjon
2. SETT-funksjon

Alle modeller

5. Bruk bryteren for oppvarmede håndtak til å endre nøkkelinnstillingen fra 1 til 3.

**TYPEBILDE**

1. Bryter for oppvarmede håndtak
2. Øke
3. Redusere

OBS!: Innstilling 1 er det lavest tilgjengelige dreiemomentet for opplæringsnøkkelen.

6. Etter noen sekunder bekreftes innstillingen automatisk og lagres.

OBS!: Hastighetsinnstillingen for en nøkkel gjelder for alle nøkler av samme type brukt på en bestemt snøscooter. Den samme nøkkeltypen brukt på en annen snøscooter kan derfor ha en annen hastighetsinnstilling for nøkkelen.

OBS!: Snøscooterens ytelse kan variere avhengig av kjøreforholdene.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Startprosedyre for motorer

Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnoren er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hempen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i PÅ-posisjon.
6. Trykk på knappen for START / elektronisk revers for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

7. Ta av parkeringsbremsen.

OBS! Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* slik det er forklart nedenfor.

OBS! Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en tidsperiode på minst 30 sekunder mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

Modeller med manuell start

Ta tak i starthåndtaket, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

Modeller med elektrisk start

Trykk på START/RER-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.

OBS! Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

Starte motoren i nødstilfeller

1200 4-TEC og 900 ACE

Ikke prøv å utføre en nødstartprosedyre. Lad opp batteriet eller bytt det.

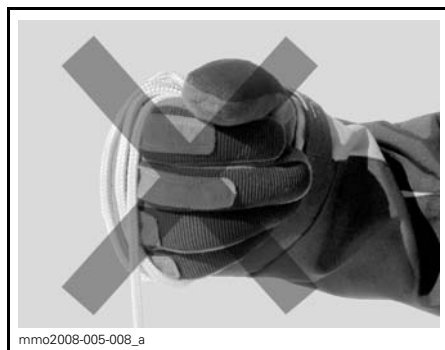
E-TEC

Motoren kan startes med nødstartsnoren som følger med verktøysettet.

Ta av drivreimvernet.

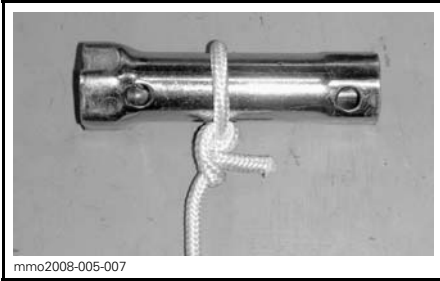
⚠ ADVARSEL

Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start snøscooteren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer snøscooteren så snart som mulig.

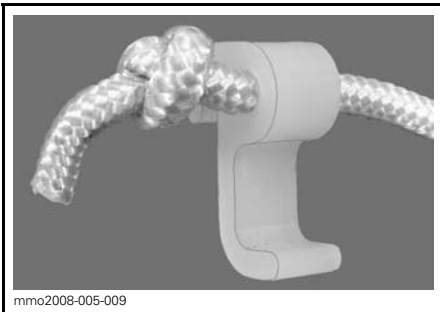


Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

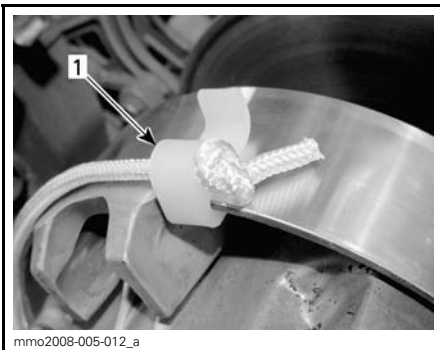
OBS! Tennplugghylsen kan brukes som et nødhåndtak.



Fest den andre enden av nødstartsnoren til startklemmen som følger med verktøysettet.

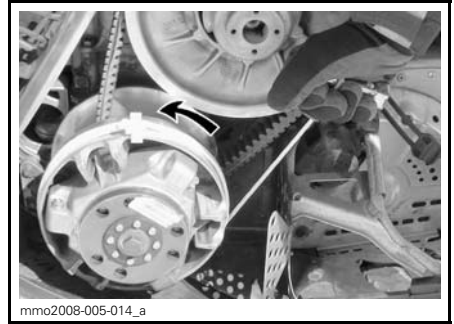


Hekt fast klemmen på drivreimskiven.



1. Sted for klemmemontering

Vikle snoren stramt rundt den drivreimskiven. Når du trekker, må reimskiven rotere mot klokken.



Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra drivreimskiven.

Start motoren som vanlig med manuell start.

⚠ ADVARSEL

Når du starter snøscooteren i en nødsituasjon ved bruk av drivreimskiven, setter du ikke på drivreimvernet igjen og kjører sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

Oppvarming av snøscooteren

Snøscooteren må varmes opp på følgende måte før hver kjøring.

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *STARTPROSEDYRE MØTOR* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

OBS!: Motoren vil stoppe etter omtrent 12 minutter tomgang.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

OBS! Hvis snøscooteren ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Sjekk om skiene sitter fast i bakken. Løft en ski om gangen etter håndtaket, og slipp den ned igjen.
- Sjekk om beltet sitter fast i bakken. Løft bakenden av snøscooteren nok til at beltet er klar av bakken, og slipp den ned igjen.
- Sjekk fjæringen bak med tanke på oppsamling av hard snø eller is som kan hindre belterotasjonen. Rengjør området.

! VÆR OPPMERKSOM Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte i en av endene til snøscooteren hvis den er for tung for deg.

! ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnorenns hette er tatt av når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

OBS! På E-TEC-modeller kontrolleres oppvarming av motorstyringssystemet. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

Koble inn revers (RER) (E-TEC)

Mens motoren går vil et trykk på RER-knappen redusere motorturtallet til nesten full stopp og avansere tenningstidene for å skifte akselrotasjonsretning.

- Motoren vil automatisk skiftes til forovergir ved start etter motorstans.
- Skifteprosedyren vil bare finne sted mens motoren går.

- Hvis motoren går med et turtall på over 4.300 RPM, er funksjonen til RER-knappen deaktivert.
- Det anbefales å varme opp motoren til normal driftstemperatur før girkifting.

Skifte til revers

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen. Hold deg på plass i setet. Se *KJØRESTILLING (RYGGING)* hvis du vil vite mer.
3. Med motoren på tomgang trykker du på og slipper RER-knappen.
4. Vent til du hører alarmlyden for revers, og trykk deretter forsiktig på gasspaken.

! ADVARSEL

Å skifte til revers utføres ved å trykke på RER-knappen mens motoren er i gang. Vent til du hører alarmlyden for revers og RER-kontrollampen lyser på den analoge/digitale måleren før du bruker gassen til å fortsette i revers. Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt før du trykker ned RER-knappen. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Skifte til drift fremover

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Trykk på og slipp RER-knappen.
4. RER-kontrollampen vil slukke.
5. Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

Gire til revers eller fremover (900 ACE og 1200 4-TEC)

ADVARSEL

Når du skifter til revers, må du vente til du hører alarmlyden for revers og kontrollampen lyser på den analoge/digitale måleren før du bruker gassen. Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt opp før du trykker for å koble inn revers. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Revers (modeller med manuelt gir)

Skifte til revers

Gjør følgende for å koble inn revers:

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen. Hold deg på plass i setet. Se *KJØRESTILLING (RYGGING)* hvis du vil vite mer.
3. Med motoren på tomgang trekker du reversgirspaken helt ut.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

Skifte til drift fremover

Gjør følgende for å koble inn gir fremover:

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang skyver du reversgirspaken helt inn.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

Revers (modeller med elektronisk gir)

Gire til revers / gire til fremover

Gjør følgende for å koble inn revers eller fremover:

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang trykker du på START/RER-knappen og slipper.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell eller at snøscooteren stjeles eller brukes av uautoriserte personer.

SPESIELL OPERASJON

Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepestag for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.

ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestag. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

ADVARSEL

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må du bruke en stiv slepestag. Ta av drivreimen fra den skadede snøscooteren, (se *DRIVREIM* i *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER* og slep med moderat hastighet.

OBS! Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på drivreimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestag ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes. Vær ekstra forsiktig når du fortsetter. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

OBS! For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skiløkkene (håndtakene).

JUSTERE KJØREEGENSKAPER

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

⚠ ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av snøscooteren. Ta deg alltid tid til å bli kjent med snøscooterens oppførsel etter at du har justert fjæringen. Juster alltid komponentene i fjæringen på venstre og høyre side til samme verdi.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

OBS!: Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter.

⚠ ADVARSEL

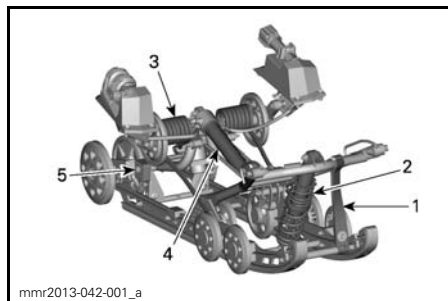
Husk på følgende før du foretar noen form for fjæringsjustering:

- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnørens hette fra motornødstoppbryteren.
- Bruk egnet løfteutstyr eller sørg for hjelp til å dele på løftebelastningen. Hvis løfteutstyr ikke kan brukes, må riktig løfte-teknikk anvendes, med bruk av benmuskulene.
- Ikke prøv å løfte fronten eller hekken på snøscooteren hvis det er tyngre enn du klarer.
- Støtt opp fronten på snøscooteren med en egnet støtte før fjæringen justeres.
- Støtt opp hekken av snøscooteren over bakken med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel.
- Pass på at støtteenheter er stabile og trygge.

Den beste måten å justere fjæringen på er å tilpasse hver justering én om gangen. Ulike justeringer påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: spor, hastighet, snø, kjørestilling osv. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.

Justering av fjæring bak (rMotion)



rMOTION – JUSTERBARE KOMPONENTER

1. Stoppreim
2. Midtre fjær
3. Fjærer bak
4. Bakre støtdemper
5. Innkoblingsblokker (høyre side vist)

OBS! Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

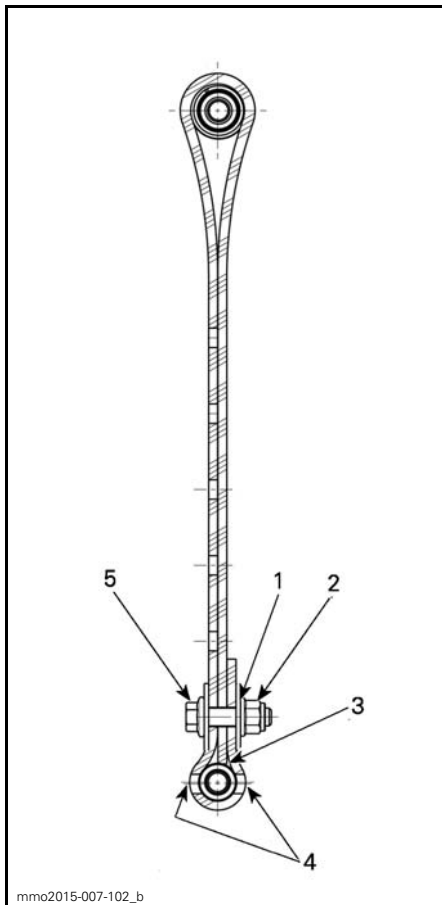
Stoppreim

Stoppreimens lengde har betydning for hvor mye vekt den midtre fjæren belastes med, spesielt under akselesasjon, og derfor på hvor mye fronten heves.

Stoppreimens lengde har også innvirkning på hvor mye den midtre fjæren beveger seg.

OBS! Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen kontrolleres.

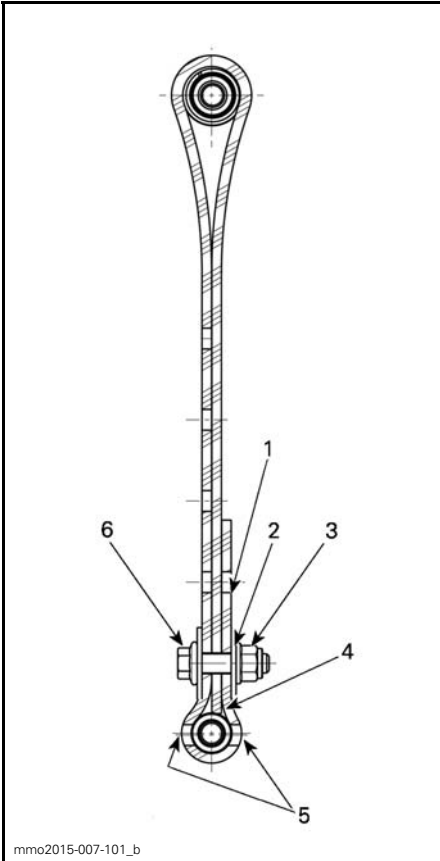
HANDLING	RESULTAT
Økt lengde på stoppreimen	Lettere skitrykk under akselerasjon
	Større utslag for den midtre fjæren
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
Redusert lengde på stoppreimen	Tyngre skitrykk under akselerasjon
	Mindre utslag for den midtre fjæren
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper



mmo2015-007-102_b

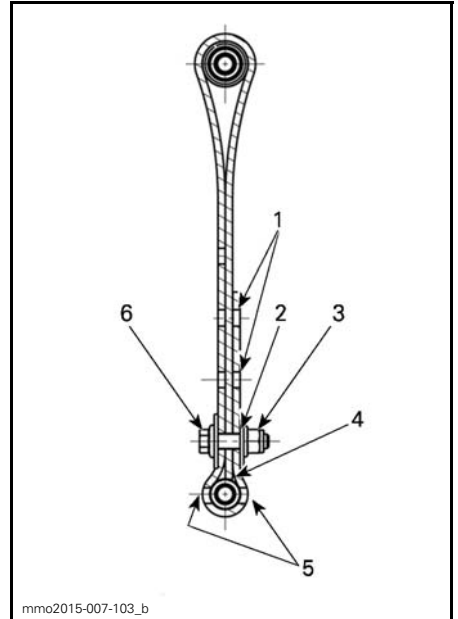
STOPPREIMPOSISJON (LENGST)

1. Første hull fra enden
2. Mot bakenden
3. Spissen av stoppreimen berører aksel
4. To hull åpne mellom skruehode og mutter
5. Mot fronten



STOPPREIMPOSISJON (MIDDELS)

1. Fritt hull
2. Andre hull fra enden
3. Mot bakenden
4. Spissen av stoppreimen berører aksen
5. To hull åpne mellom skruehode og mutter
6. Mot fronten



STOPPREIMPOSISJON (KORT)

1. Ledige huller
2. Tredje hull fra enden
3. Mot bakenden
4. Spissen av stoppreimen berører aksen
5. To hull åpne mellom skruehode og mutter
6. Mot fronten

OBS! Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten. Hvis kjennes ut som vektoverføringen for stor, kan du prøve å justere innkoblingsblokkene først. Monter alltid stoppreimbolten så nær den nedre akselen som mulig.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

Generelt sett gir et lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark.

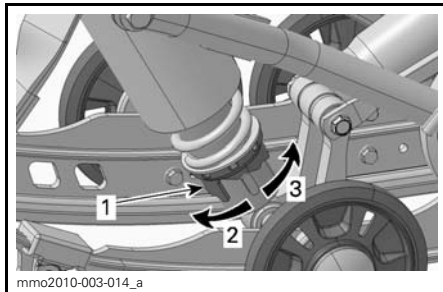
Midtre fjær

Forhåndsbelastning for midtre fjær har betydning for styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon.

I og med at forhåndsbelastningen på den midtre fjæren gir mindre eller større trykk på fremdelen av beltet, har den også en virkning på effekten i dyp snø.

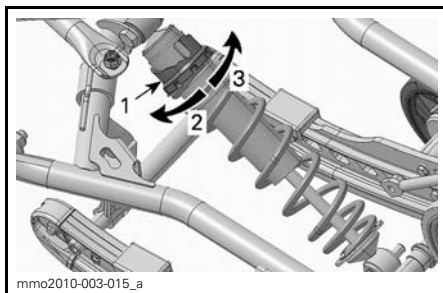
⚠ VÆR OPPMERKSOM For ringtype må du ikke øke eller redusere forhåndsbelastning for mye. Lengden av de to fjærene kombinert, når fjæringen er helt utstrukket, må ikke oversige 234 mm.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Lettere styring
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre start i dyp snø
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø
Redusere forhåndsbelastningen	Tyngre styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre sporhåndtering



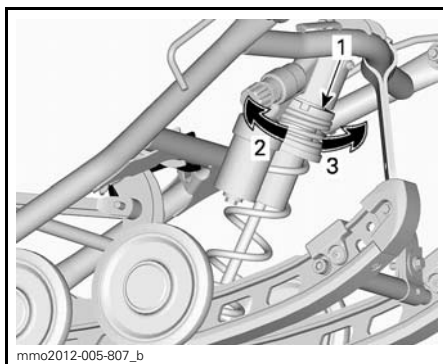
KAMTYPE – BEVEGELSESTYRT STØTDEMPER

1. Kam for justering av forhåndsbelastning
2. Øker forhåndsbelastning
3. Reduserer forhåndsbelastning



KAMTYPE – HPG™-STØTDEMPER

1. Kam for justering av forhåndsbelastning
2. Reduserer forhåndsbelastning
3. Øker forhåndsbelastning



TYPEBILDE – RINGTYPE

1. Ring for justering av forhåndsbelastning
2. Øker forhåndsbelastning
3. Reduserer forhåndsbelastning

OBS! Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.

Fjærer bak

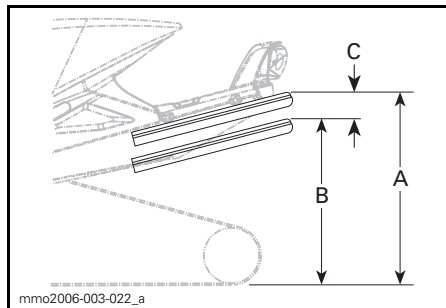
Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompenisering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.



TYPEBILDE – RIKTIG JUSTERING

- A. Fjæring fullt utstruktet
 B. Fjæringen er trykket sammen med fører, passasjer og last om bord
 C. Avstand mellom dimensjon "A" og "B", se tabellen nedenfor

"C"	HVA SOM MÅ GJØRES
50 til 75 mm	Trenger ingen justering
Mer enn 75 mm	Justert for mykt, øk forhåndsbelastning
Mindre enn 50 mm	Justert for hardt, reduser forhåndsbelastning

OBS! Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Ski-Doo-forhandler for å få andre tilgjengelige fjærer.

rMotion uten system for hurtigjusteringsknopp

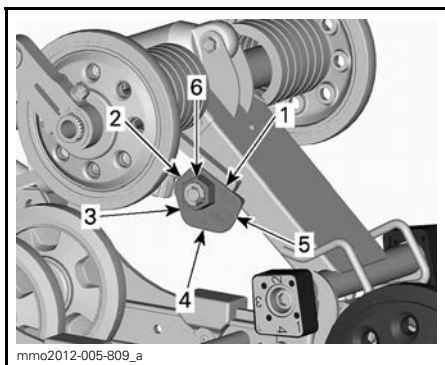
Drei alltid den venstre justeringskammen med klokken ved bruk av verktøyet og den høyre kammen mot klokken for å øke fjærens forhåndsbelastning.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Sett aldri forhåndsbelastningskammene direkte fra posisjon 5 til 1 eller direkte fra posisjon 1 til 5.

⚠ ADVARSEL

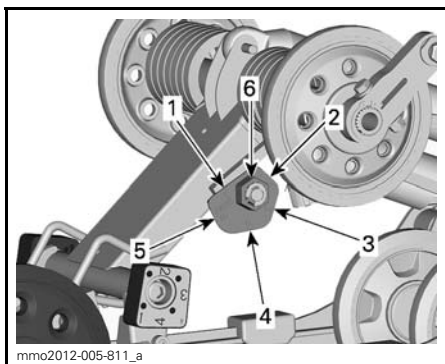
Begge bakre fjærers forhåndsbelastning må settes i samme posisjon. Hvis ikke kan snøscooteren oppføre seg uforutsigbart og fjæringen kan bli skjev.

Justeringskammene har fem forskjellige innstillinger der 1 er den mykeste.



rMOTION UTEN HURTIGJUSTERINGSSYSTEM – VENSTRE SIDE

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3
4. Posisjon 4
5. Posisjon 5
6. Justeringsmutter

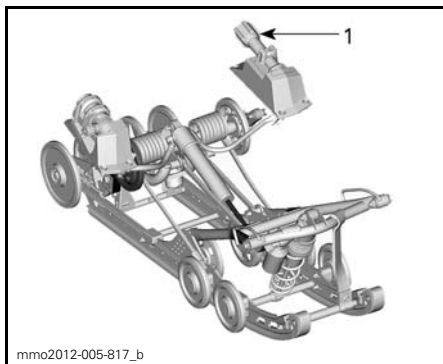


rMOTION UTEN HURTIGJUSTERINGSKNOPP – HØYRE SIDE

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3
4. Posisjon 4
5. Posisjon 5
6. Justeringsmutter

rMotion med system for hurtigjusteringsknopp

Drei knoppen på venstre side for å justere fjærens forhåndsbelastning.



rMOTION MED HURTIGJUSTERINGSSYSTEM

1. Justeringsknopp på venstre side for å justere fjærens forhåndsbelastning

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

Bakre støtdemper

Kompresjonsdemping bakre støtdemper

OBS!: Kompresjonsdemping for både høy og lav hastighet justeres samtidig.

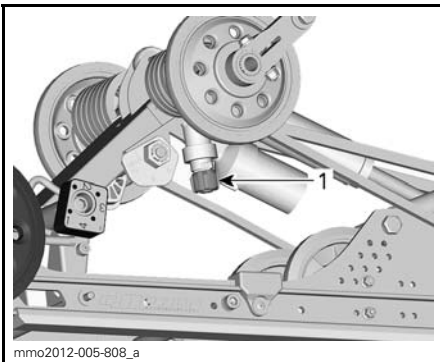
Kompresjonsdemping ved lav hastighet styrer hvordan støtdemperne reagerer på lav fjæringshastighet (sakte kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i lave hastigheter).

Kompresjonsdemping ved høy hastighet styrer hvordan støtdemperne reagerer på rask fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høyere hastigheter).

HANDLING	RESULTAT I STORE OG SMÅ DUMPER
Økende kompresjonsdempingsstyrke	Stivere kompresjonsdemping
Minkende kompresjonsdempingsstyrke	Mykere kompresjonsdemping

rMotion uten system for hurtigjusteringsknopp

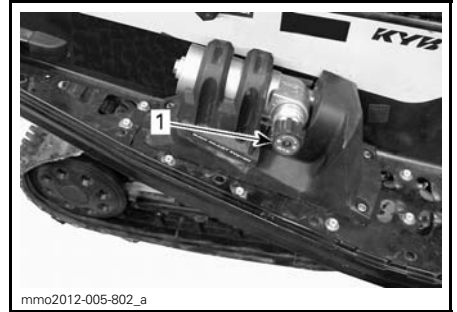
Justering skjer ved å dreie justeringsknappen som er plassert på oljetanken på støtdemperen, med klokken for å øke kompresjonsdempingsstyrken og mot klokken for å redusere kompresjonsdempingsstyrken.



1. Justeringsknapp for kompresjonsdemping

rMotion med system for hurtigjusteringsknopp

Dreie knoppen på høyre side for å justere støtdemperens kompresjonshastighet.



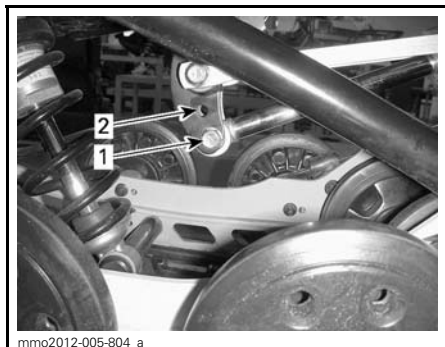
rMOTION – HØYRE SIDE

1. Knopp for å justere kompresjonsdemping ved lav/høy hastighet

Posisjon bakre støtdemperfeste

To posisjoner for bakre støtdemperfeste gir mulighet for to monteringsposisjoner for kjøring: høy ytelse og sport.

Fabrikkinnstillingen er satt til laveste monteringsposisjon (høy ytelse), som passer de fleste føreres ønsker. Justeringshullet for sportsmontering gir mulighet til et annet sett mykere innstillinger, men alle justeringer for fjæringen bak må utføres før monteringsposisjonen for bakre støtdemper endres.



mmo2012-005-804_a

MONTERINGSPOSISJON BAKRE STØTDEMPER

1. Posisjon for høy ytelse
2. Sportsposisjon

Innkoblingsblokker

Justering av innkoblingsblokkene vil ha effekt på manøvreringen bare under akselerasjon.

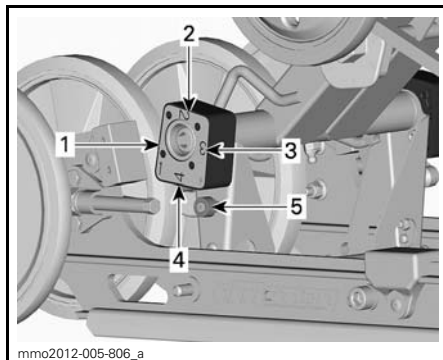
OBS!: En høy innstilling for innkoblingsblokken vil redusere både komfort og forflytning under akselerasjon.

Justering skjer ved å trykke på utløserknappen under kammen og dreie innkoblingsblokken til den ønskede innstillingen.

Plasser tallet for den ønskede innstillingen mot gummistopperen. Ingen verktøy er nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Begge blokkene må settes i samme posisjon. Hvis ikke kan snøscooteren oppføre seg uforutsigbart og fjæringen kan bli skjev.



mmo2012-005-806_a

INNKOPLINGSBLOKK – SETT FRA HØYRE SIDE (“R” – HØYRE PREGET INN PÅ BLOKKEN)

1. Posisjon 1 (minimum)
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3
4. Posisjon 4 (maksimum)
5. Utløserknapp

Innstilling av innkoblingsblokker

POSISJON	BRUK
1	Større skiløft under akselerasjon – og best komfort
2	Mellomliggende innstilling
3	Mellomliggende innstilling
4	Mindre skiløft under akselerasjon – og litt tap av komfort

Lufttrykk i ACS-støtdemper bak

rMotion med ACS

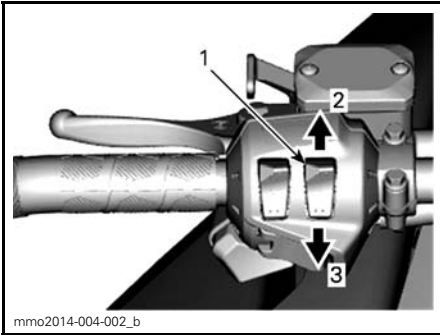
Føreren kan justere komforten og kjørehøyden ved å justere lufttrykket i luftstøtdemperen.

Slik justerer du:

1. Start motoren.
2. Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge fjæringsmodus.

LUFTFJÆRING vises når luftfjæringsmodusen er valgt. Displayet viser også den gjeldende fjæringsinnstillingen (et tall fra 1 til 5 der 1 er den mykeste innstillingen).

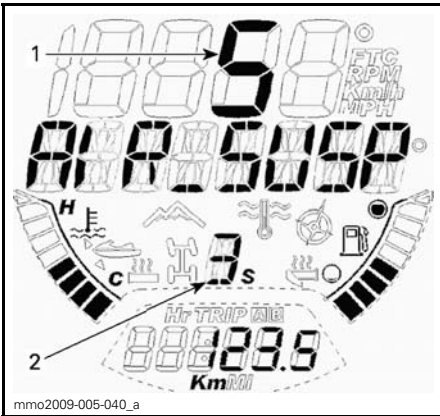
3. Trykk inn bryteren for varmegasshåndtaket som vist for å øke eller redusere lufttrykket.



TYPEBILDE

1. Bryter for oppvarmet gasshåndtak
2. Øke trykket
3. Redusere trykket

4. Det ønskede innstillingspunktet vises på displayet. Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte, eller vent i 5 sekunder.



1. Settpunkt
2. Faktisk innstilling

Justere fjæringen foran

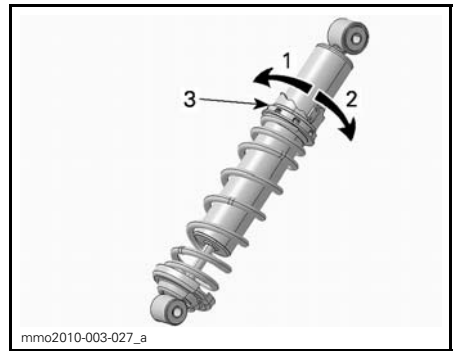
Fjærer foran

Forhåndsbelastning av fjæren

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har betydning for stivheten til fjæringen foran.

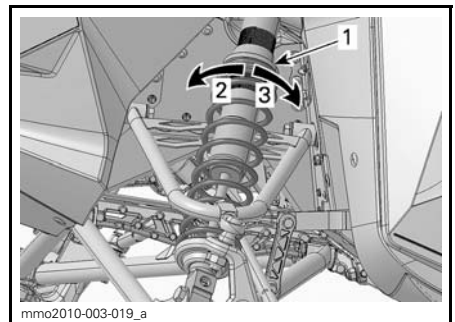
Forhåndsbelastningen på fjæren foran har også betydning for styreegenskapene.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring foran
	Høyere fremre del
	Mer presis styring
Redusere forhåndsbelastningen	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Mykere fjæring foran
	Lavere fremre del
	Lettere styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper



KAMTYPE – HPG-STØTDEMPER

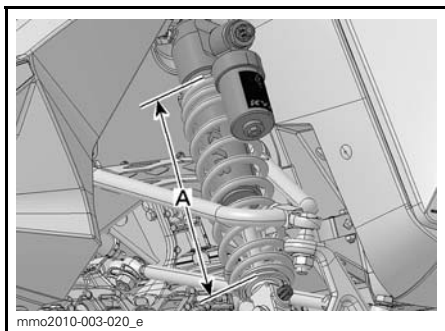
1. Reduser forhåndsbelastningen
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Kam for justering av fjærforhåndsbelastning



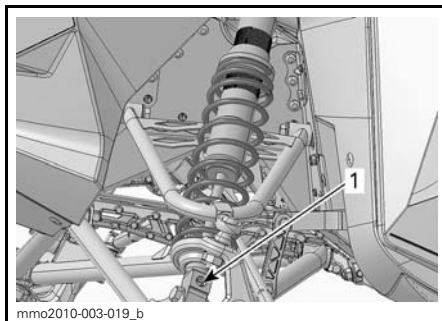
TYPEBILDE – RINGTYPE

1. Ring for justering av forhåndsbelastning
2. Øker forhåndsbelastning
3. Reduserer forhåndsbelastning

OBS! For å oppnå tilstrekkelig forhåndsbelastning på støtdempere i KYB PRO-serien må fri fjærlengde (med skiene løftet fra underlaget) ikke overstige 270 mm. For liten forhåndsbelastning kan føre til at fjærstopperen faller av støtdemperen.



1. Maksimalt 270 mm med skiene på bakken



1. Returjustering (knapp eller spor)

Støtdempere foran

Returstøtdemping

Bare HPG Plus R

Returdempingen kontrollerer hvordan støtdemperen begrenser utslaget ved utvidelse.

HANDLING	RESULTAT
Økt returdempekraft	Stivere returdemping (utvidelsesutslag)
Redusert returdempekraft	Mykere returdemping (utvidelsesutslag)

OBS! Ved gjentakende små dumper (vaskebrett) anbefales det å bruke en lavere innstilling for returdemping.

Snøscooterens oppførsel i forhold til justering av fjæring

PROBLEM	KORRIGERENDE TILTAK
Sporing i fjæring foran	Kontroller skiinnretting: <ul style="list-style-type: none"> – Reduser forhåndsbelastningen på fjæren foran. – Øk forhåndsbelastning av midtre fjær. – Reduser forhåndsbelastning av bakfjær.
Styringen føles for tung ved konstante hastigheter	<ul style="list-style-type: none"> – Reduser forhåndsbelastningen på fjæren foran. – Øk forhåndsbelastningen på midtfjæren.
Styringen føles for tung ved under akselerasjon	<ul style="list-style-type: none"> – Sett innkoblingsblokkene til en lavere posisjon. – Reduser forhåndsbelastning av bakfjær. – Øk lengden på begrenserreimen.
For mye skiløft ved svinging og akselerasjon	<ul style="list-style-type: none"> – Sett innkoblingsblokkene til en høyere posisjon. – Kort inn på begrenserreimen. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	<ul style="list-style-type: none"> – Reduser forhåndsbelastning av bakfjær. – Reduser justeringen av kompresjonsdempingen hvis utstyrt
Bakenden av snøscooteren virker for myk	<ul style="list-style-type: none"> – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Fjæringen bak trykkes ofte helt inn	<ul style="list-style-type: none"> – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk forhåndsbelastningen på midtfjæren. – Øk lengden på begrenserreimen. – Øk justeringen av kompresjonsdempingen hvis utstyrt.
Snøscooteren synes å vri seg rundt midtpunktet	<ul style="list-style-type: none"> – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk forhåndsbelastningen på fjæren foran. – Kort inn på begrenserreimen.
Beltet spinner for mye i starten	<ul style="list-style-type: none"> – Sett innkoblingsblokkene til en lavere posisjon. – Øk lengden på begrenserreimen.

TRANSPORT AV SNØSCOOTEREN

Sørg for at drivstofftanklokket er skikkelig satt på.

Lastebiler der planet kan vippe, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å bedre sikkerheten ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type for tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest snøscooteren godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

ADVARSEL

Ikke slep snøscooteren mens den er vendt bakover. Hvis snøscooteren slepes vendt bakover, kan vinden skade vindskjermen eller den kan falle av.

VEDLIKEHOLD

INNKJØRINGSKONTROLL

Førstegangservice skal utføres av en autorisert Ski-Doo-forhandler etter de første 10 timene drift eller 500 km bruk, avhengig av hva som inntreffer først. Den første innkjøringskontrollen er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

OBS!: Innkjøringskontrollen som utføres, bekostes av snøscooterens eier.

Vi anbefaler at denne inspeksjonen signeres av en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Dato for inspeksjon

Signatur autorisert forhandler

Navn på forhandler

INSPEKSJON ETTER INNKJØRING 600 HO E-TEC OG 800R E-TEC

Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer

Kontroller kjølevæskens nivå

Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger

Inspiser gasskabel

Inspiser drivreimen

Inspiser drivreimskiven visuelt

Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment

Inspiser dreven reimskive

Juster og rett inn belte

Bytt kjedekasseolje

Juster drivkjede

Kontroller bremsevæskennivå

Inspiser bremseslange, -klosser og -skive

Inspiser styremekanisme

Inspiser ski og skinner

Inspiser fjæring foran

Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreim og glidesko)

Ettertrekk festebolter på rammens pyramidestag til korrekt moment

INNKJØRINGSKONTROLL (900 ACE OG 1200 E-TEC)
Inspiser motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer
Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
Kontroller kjølevæskens nivå
Skift motorolje og oljefilter
Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
Inspiser gasskabel (1200 E-TEC)
Inspiser drivreimen
Inspiser drivreimskiven visuelt
Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment
Inspiser dreven reimskive
Kontroller forhåndsbelastning dreven reimskive (900 ACE)
Juster og rett inn belte
Bytt kjedekasseolje
Juster drivkjede
Kontroller bremsevæsknivå
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
Inspiser styremekanisme
Inspiser ski og skinner
Inspiser fjæring foran
Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreimer og glidesko)
Ettertrekk festesbolter på rammens pyramidestag til korrekt moment

VEDLIKEHOLDSPLAN (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC)

HVER 1.500 KM
Juster drivkjede
Kontroller kjedekasseoljenivået
HVER 3.000 KM ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)
Inspiser gummifester for motor
Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
Juster motorstopper
Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven
Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekingsmoment
Rengjør dreven reimskive
Juster og rett inn belte
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
Inspiser styremekanisme
Inspiser fjæring foran
Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreim og glidesko)
Smør fjæring bak (smør når snøscooteren brukes under våte forhold (regn, sølepytter))
Modeller med T/A støtdempere: oljebytte / vedlikehold
HVER 6.000 KM ELLER HVERT 2. ÅR (DET SOM INNTREFFER FØRST)
Inspiser tilstanden til silen i drivstoffpumpen, og skift den ut hvis det er nødvendig
Bytt bremsevæske
Inspiser gasskabel
Rengjør og smør starter med tilbakespoling
Skift ut følgende slidedeler på drivreimskive: glidesko, O-ringer og glideforinger skive (800R E-TEC)

HVER 10.000 KM ELLER HVERT 3. ÅR
(DET SOM INNTREFFER FØRST)

Bytt tennplugger

Inspiser silen i oljeinnsprøytingspumpen, og rengjør den hvis det er nødvendig

Skift ut følgende slitedeler på drivreimskive: foring og ramper på fjærdeksel
(800R E-TEC)

HVERT 5. ÅR

Bytt kjølevæske

Bytt drivstoffledningsfilter

VEDLIKEHOLDSPLAN (900 ACE OG 1200 4-TEC)

OBS! Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

HVER 1.500 KM

Juster drivkjede

Kontroller kjedekasseoljenivået

HVER 3.000 KM ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)

Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer

Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven

Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment

Juster og rett inn belte

Inspiser bremseslange, -klosser og -skive

Inspiser styremekanisme

Inspiser fjæring foran

Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreim og glidesko)

Smør fjæring bak (smør når snøscooteren brukes under våte forhold (regn, sølepytter))

Modeller med T/A støtdempere: oljebytte / vedlikehold

HVER 6.000 KM ELLER FØR SESONGSTART (DET SOM INNTREFFER FØRST)

Skift motorolje og oljefilter

HVER 6000 KM ELLER HVERT 2. ÅR (DET SOM INNTREFFER FØRST)

Oljefilter (1200 4-TEC)

Bytt filter for utløp fra drivstoffpumpe (900 ACE)

Kontroller glidere for driveimskive, O-ringer og rullere. Skift ut om nødvendig.

Bytt bremsevæske

Inspiser gasskabel (1200 4-TEC)

HVER 10.000 KM ELLER HVERT 3. ÅR (DET SOM INNTREFFER FØRST)

Bytt tennplugger

HVER 20.000 KM

Kontroller ventilkjøring og juster hvis det er nødvendig

HVERT 5. ÅR

Bytt kjølevæske

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Vedlikehold er meget viktig for å holde snøscooteren i sikker driftstilstand. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Service på snøscooteren må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på snøscooteren i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du har nødvendige mekaniske ferdigheter og riktig verktøy, kan du utføre disse prosedyrene. Hvis ikke, må du kontakte en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Andre viktige punkter i vedlikeholdsplanen som er vanskeligere å utføre og krever spesialverktøy, utføres best hos en autorisert Ski-Doo-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Slå av motoren, ta av nødstoppsnoren hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

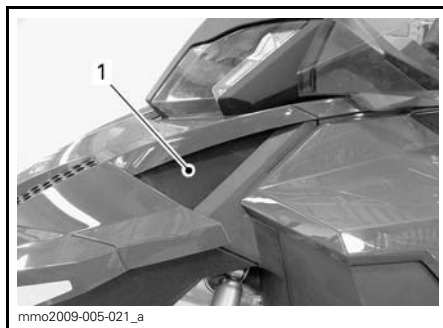
⚠ ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

Luftfilter

Luftfilterkontroll

Kontroller at luftfilteret er riktig montert, rengjort og i god stand.



1. Luftfilter

Hvis luftfilteret må rengjøres eller byttes, må du kontakte en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Motorkjølevæske

⚠ ADVARSEL

Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

Kontroll av kjølevæsknivå på motor

600 HO E-TEC og 800R E-TEC

Kjølevæsketanken er plassert under panseret. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å ta av panseret.

1200 4-TEC

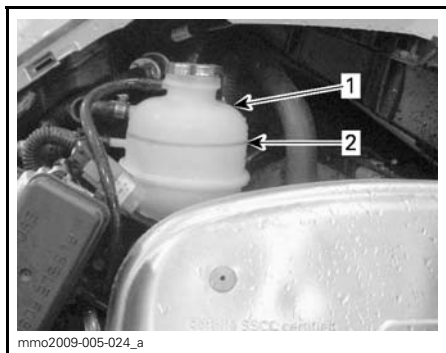
Kjølevæsketanken er plassert bak sidepanelet på høyre side. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å åpne sidepanelet.

Alle modeller

Kontroller kjølevæsknivået ved romtemperatur med tanklokket tatt av. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

OBS!: Hvis du kontrollerer nivået ved lav temperatur, kan det være litt lavere enn merket.

Hvis du trenger mer kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler.



mno2009-005-024_a

1200 4-TEC-MODELLEN VIST

1. Kjølevæsketank
2. Linje for kaldt nivå

Anbefalt motorkjølevæske

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjons-hindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Kjølesystemet må fylles med en KJØLEVÆSKE MED LANG LEVETID (P/N 619 590 204) eller med destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske).

Motorolje (900 ACE)

Anbefalt motorolje

ANBEFALT MOTOROLJE

XPS 4-TAKTS SYNTETISK OLJE (HELÅRS)
(P/N 619 590 114)

OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin anbefalte XPS-olje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Hvis anbefalt olje ikke kan skaffes, kan du bruke SAE 0W40 syntetisk-basert olje som oppfyller kravene for API-klas-sifikasjonen SM.

Kontroll av oljenivå på motor

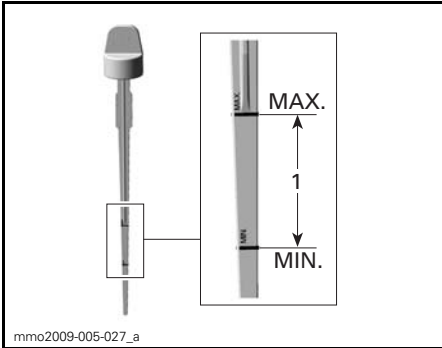
OBS! Kontroller oljenivået hver 10. time, og etterfyll ved behov. Ikke fyll på for mye. Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Tørk av eventuelt oljesøl.

Pass på at motoren har normal drifts-temperatur.

OBS!: Motoren har normal driftstemperatur når bakre radiator blir varm, som er en indikasjon på at termostaten har åpnet seg.

Plasser snøscooteren på et vannrett underlag, og gjør følgende for å kontrollere oljenivået:

1. La motoren gå på tomgang i omtrent 30 sekunder.
2. Stopp motoren.
3. Åpne venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
4. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
5. Ta ut peilestaven fra påfyllingsrøret, og tørk den ren.
6. Sett peilestaven helt inn i påfyllingsrøret.
7. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene som vist. Fyll på om nødvendig.



1. Oljenivå mellom MIN- og MAX-merkene.

⚠ ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

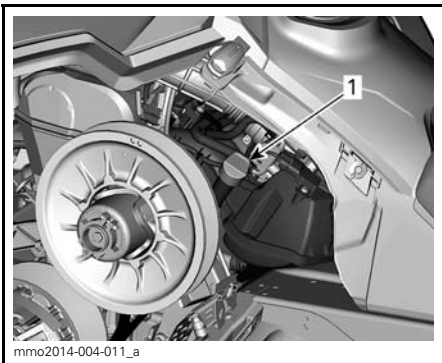
Bytte motorolje

⚠ ADVARSEL

Motoroljen kan være meget het. Vent til motoroljen er bare varm.

OBS! Motorolje og oljefilter må skiftes samtidig.

1. Plasser snøscooteren på et jevnt underlag.
2. Ta av sidepanelet på venstre side.
3. Ta ut oljepeilestaven.

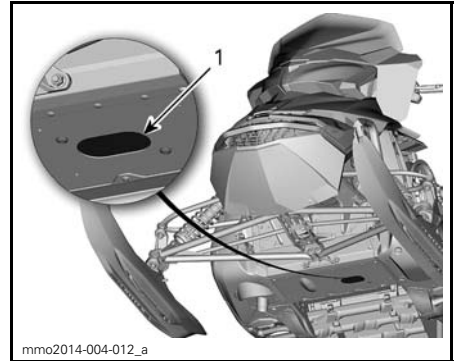


VENSTRE SIDE AV SNØSCOOTEREN

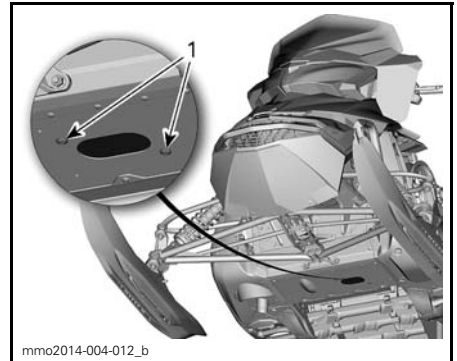
1. Peilestav for oljetank

4. Få tilgang til avtappingspluggen fra under snøscooteren:

- 4.1 Fjern en festeskruer på tilgangsdekslet, og løsne den andre.
- 4.2 Drei tilgangsdekslet for å få tilgang til bunnpanneåpningen.



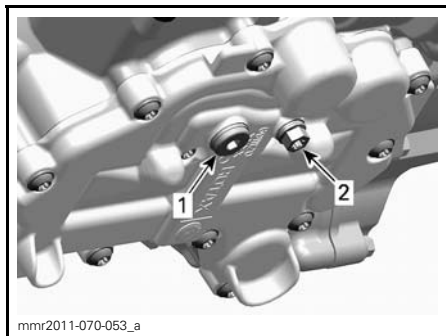
1. Tilgangsdeksel for avtappingsplugger



DREI TILGANGSDEKSLET

1. Festeskruer

5. Rengjør området rundt avtappingspluggen.
6. Plasser en oppsamlingsbeholder under bunnpanneåpningen.
7. Fjern motoravtappingspluggene i følgende rekkefølge.
 - 7.1 Hovedavtappingsplugg.
 - 7.2 Sekundær avtappingsplugg.



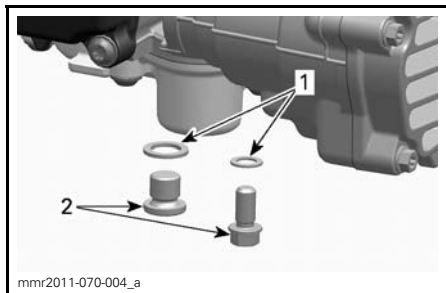
mmr2011-070-053_a

UNDER MOTOREN

1. Hovedavtappingsplugg
2. Sekundær avtappingsplugg

8. Tapp av all oljen.
9. Sett inn **NYE** tetningsskiver og på oljeavtappingspluggene.

OBS! Bruk aldri en tetningsskive mer enn én gang. Skift alltid ut med en ny.



mmr2011-070-004_a

1. Tetningsskive
2. Oljeavtappingsplugg

10. Sett inn avtappingspluggene, og trekk til med det angitte tiltrekingsmomentet.

TILTREKKINGSMOMENT FOR AVTAPPINGSPLUGGER

20 N•m ± 2 N•m

11. Bytt **OLJEFILTERET**. Se fremgangsmåten i denne delen.
12. Fyll på oljetanken til riktig nivå med anbefalt olje.

OMTRENTLIG MOTOROLJEKAPASITET (MED FILTER)

3,3 L

13. Sett på plass oljepeilestaven, og trkk til skikkelig.
14. Start motoren, og la den gå på tomgang i noen minutter.
15. Kontroller at det ikke er lekkasjer.
16. Stopp motoren, og kontroller oljenivået slik det er forklart i denne delen. Fyll på hvis nødvendig.
17. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

Motorolje (1200 4-TEC)**Anbefalt motorolje**

ANBEFALT MOTOROLJE

XPS 4-TAKTS SYNTETISK OLJE (HELÅRS) (P/N 619 590 114)
--

OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin anbefalte XPS-olje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Hvis anbefalt olje ikke kan skaffes, kan du bruke SAE 0W40 syntetisk-basert olje som oppfyller kravene for API-klassifikasjonen SM.

Kontroll av oljenivå på motor

Kontroller oljenivået på motoren hver 10. time eller 500 km avhengig av hva som inntreffer først.

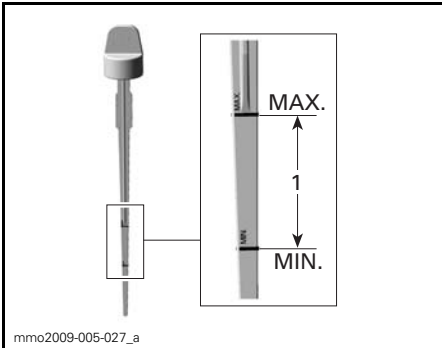
OBS! Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Tørk av eventuelt oljesøl.

Pass på at motoren har normal driftstemperatur.

OBS! Motoren har nådd normal drifts-temperatur når den bakre radiatoren blir varm.

Plasser snøscooteren på et vannrett underlag, og gjør følgende for å kontrollere oljenivået:

1. La motoren gå på tomgang i omtrent 30 sekunder.
2. Stopp motoren.
3. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
4. Ta ut peilestaven fra påfyllingsrøret, og tørk den ren.
5. Sett peilestaven helt inn i påfyllingsrøret.
6. Ta ut peilestaven, og kontrollerer oljenivået. Oljenivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene som vist. Fyll på om nødvendig.



1. Oljenivå mellom MIN- og MAX-merkene.

⚠ ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

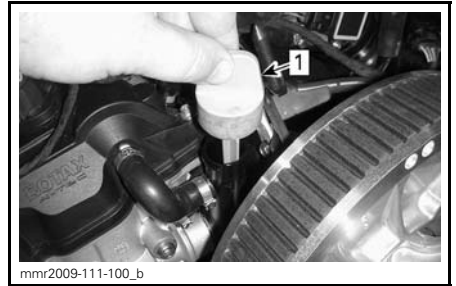
Bytte motorolje

⚠ ADVARSEL

Motoroljen kan være meget het. Vent til motoroljen er bare varm.

OBS! Motorolje og oljefilter må skiftes samtidig.

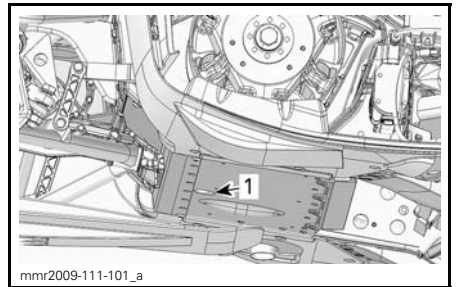
1. Plasser snøscooteren på et jevnt underlag.
2. Ta av sidepanelet på venstre side.
3. Ta av drivreimvernet. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
4. Ta ut oljepeilestaven.



VENSTRE SIDE AV SNØSCOOTEREN

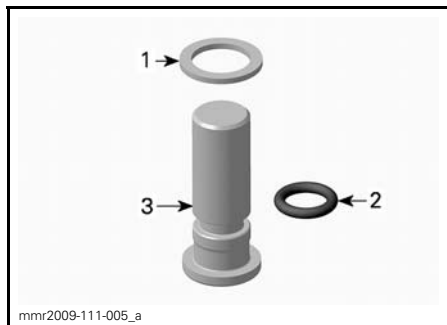
1. Peilestav for oljetank

5. Rengjør området rundt avtappingspluggen under snøscooteren.



1. Åpning i rammen for å nå avtappingspluggen.
6. Plasser en oppsamlingsbeholder under åpningen i rammen.
7. Ta ut avtappingspluggen for motoren, og kast tetningskiven.
8. Tapp av all oljen.
9. Sett inn en NY tetningskive og O-ring på oljeavtappingspluggen.

OBS! Bruk aldri en tetningssskive mer enn én gang. Skift alltid ut med en ny.



1. Tetningssskive
2. O-ring
3. Oljeavtappingsplugg

10. Sett inn avtappingspluggen, og trekk til med det angitte tiltrekingsmomentet.

**TILTREKKINGSMOMENT FOR
AVTAPPINGSPLUGG**

30 N•m

11. Bytt **OLJEFILTERET**. Se fremgangsmåten i denne delen.
12. Fyll på oljetanken til riktig nivå med anbefalt olje.

**OMTRENTLIG MOTOROLJEKAPASITET
(MED FILTER)**

3,5L

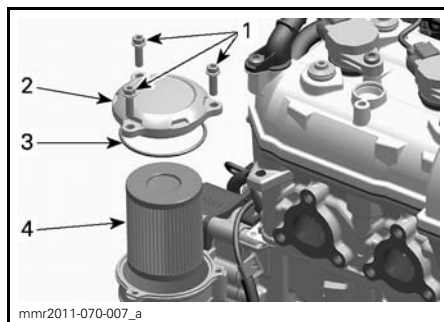
13. Sett på plass peilestaven i oljetanken.
14. Start motoren, og la den gå på tomgang i noen minutter.
15. Kontroller at det ikke er lekkasjer.
16. Stopp motoren, og kontroller oljenivået slik det er forklart i denne delen. Fyll på hvis nødvendig.
17. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

Motoroljefilter (900 ACE)

Skifte motoroljefilter

Ta ut oljefilter

1. Ta av sidepanelet på høyre side.
2. Rengjør området rundt oljefilteret.
3. Fjern:
 - Skruene på oljefilterdekslet
 - Oljefilterdekslet med O-ring
 - Oljefilter.

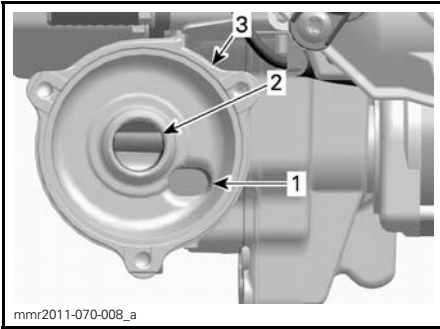


1. Skruene på oljefilterdekslet
2. Oljefilterdekslet
3. O-ring
4. Oljefilter

4. Avhend filteret i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

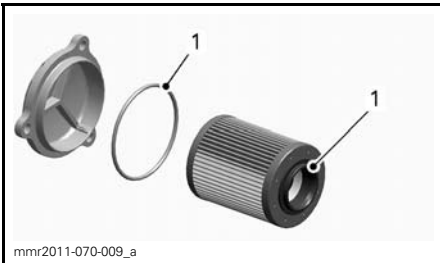
Montere oljefilter

1. Kontroller om det er smuss eller annen forurensning i innløps- og utløpsområdet for oljefilteret inne i oljefilterbeholderen (integriert del av magnetdeksel).



1. Oljeinnløpsåpning fra oljetrykkspumpen
2. Oljeutløpsåpning til motorsmøresystemet
3. Oljefilterbeholder

2. Monter en O-ring på oljefilterdekslet.
3. Smør filterpakningen, og dekk O-ringen med olje.



1. Smør med motorolje

4. Sett på oljefilterdekslet.
5. Trekk til skruene på oljefilterdekslet med angitt tiltrekingsmoment.

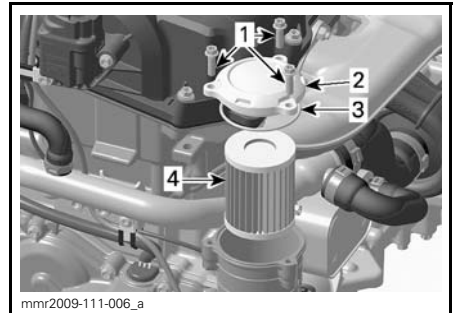
TILTREKKINGSMOMENT FOR SKRUER
PÅ OLJEFILTERDEKSEL

10 N•m ± 1 N•m

Oljefilter (1200 4-TEC)

Ta ut oljefilter

1. Ta av sidepanelet på høyre side.
2. Ta av eksospotten. Se *EKSOSSTY-STEM* i denne delen.
3. Rengjør området rundt oljefilteret.
4. Fjern:
 - Skruene på oljefilterdekslet

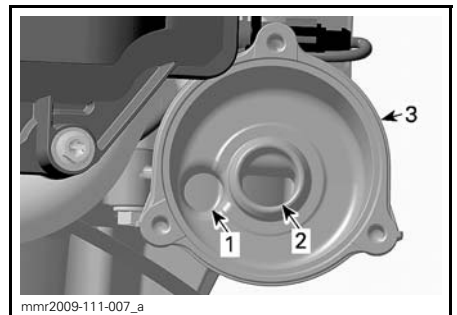


1. Skruene på oljefilterdekslet
2. Oljefilterdekslet
3. O-ring
4. Oljefilter

5. Avhend filteret i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

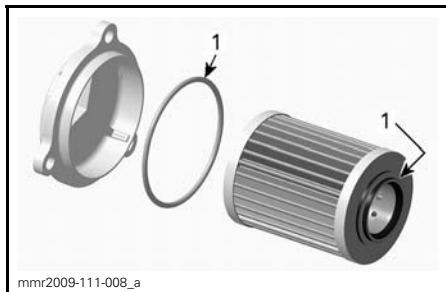
Montere oljefilter

1. Kontroller om det er smuss eller annen forurensning i innløps- og utløpsområdet for oljefilteret inne i oljefilterbeholderen (integret del av magnetdeksel).



1. Oljeinnløpsåpning fra oljetrykkspumpen
2. Oljeutløpsåpning til motorsmøresystemet
3. Oljefilterbeholder

2. Monter en **NY** O-ring på oljefilterdekslet.
3. Smør filterpakningen, og dekk O-ringen med olje.



1. Smør med motorolje

4. Sett på oljefilterdekslet.
5. Trekk til skruene på oljefilterdekslet med angitt tiltrekkingmoment.

**TILTREKKINGSMOMENT FOR SKRUER
PÅ OLJEFILTERDEKSEL**

10 N•m ± 1 N•m

6. Sett på plass eksospotten.

Eksosystem

Kontroll av eksosystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksossystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene, og bytt om nødvendig.

Eksosystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

OBS! Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

Ta av og sette på eksospotten

1. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*, og ta av:
 - Høyre sidepanel
 - Drivreimvern.

600 HO E-TEC og 800R E-TEC

2. Koble fra EGTS (Exhaust Gas Temperature Sensor = kontakt for motortemperaturføler).

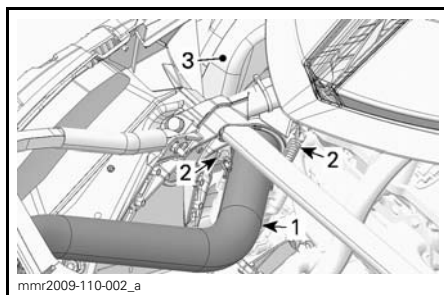
900 ace og 1200 4-TEC

3. Fjern eksosrør:
 - 3.1 Fjern venstre sidepanel og panser. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
 - 3.2 Bruk verktøyene nedenfor til å ta av fjærene som fester eksosrøret til eksospotten og eksosmanifolden.

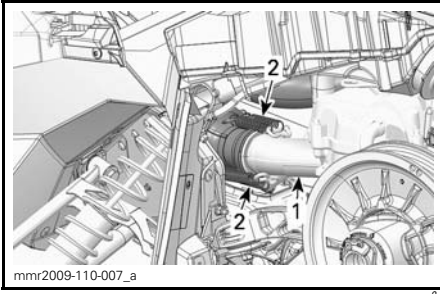
VERKTØY FOR
Å MONTERE /
TA AV FJÆRER
(P/N 529 035 983)



⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk vernebriller når du tar av komponenter i eksosanlegget. Vær oppmerksom på spente fjærer som frigjøres.



1. Eksosrør
2. Eksosfjærer
3. Eksospotte



LUFTINNTAKSDEMPER ER FJERNET FOR Å FÅ BEDRE OVERSIKT

1. Eksosmanifold
2. Eksosfjærer (4)

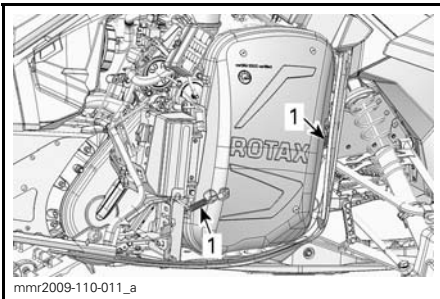
3.3 Beveg eksosrøret fremover for å frigjøre festestangen på det fra gummidemperen.

OBS! Ikke slipp ned eksospakningene.

Alle modeller

4. Fjerne eksospotte:

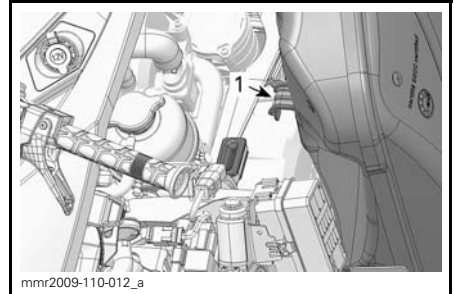
- 4.1 Ta av fjærene som holder eksospotten på plass mot chassiset.



TYPEBILDE

1. Eksosfjærer

4.2 Løft opp eksospotten for å frigjøre festekroken.



1. Festekrok

4.3 Ta av eksospotten.

Inspiser den smultringsformede eksospottepakningen, og bytt den hvis det er nødvendig.

Monteringen av eksospotten skjer i omvendt rekkefølge av prosedyren for å ta den av.

Tennplugger

Kontroll eller bytte av tennplugger må gjøres av en autorisert Ski-Doo-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Koble alltid fra strømmen til begge drivstoffinjektorer før tennngisten testes. Hvis du ikke gjør det, kan gassen antennes av en gnist, og det kan føre til brann.

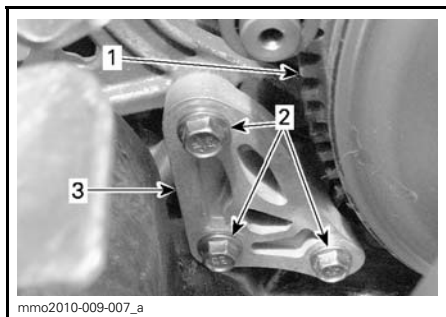
Motorstopper (600 HO E-TEC og 800R E-TEC)

Justere motorstopper

Motorstopperen er plassert på venstre motorstøtte foran, foran drivreimski-ven.

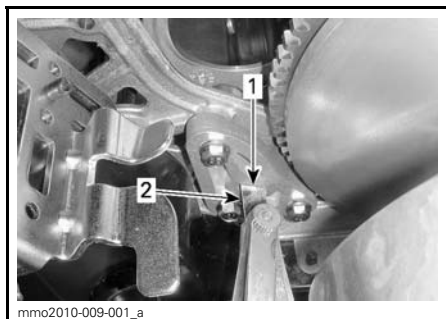
1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* i denne delen.

3. Løsne de tre skruene som holder motorstopperen til motorstøtten, akkurat nok til å tillate vertikal død-gang (1/2 til én omdreining).



1. *Drivreimskive*
2. *Motorstopperskruer*
3. *Motorstopper*

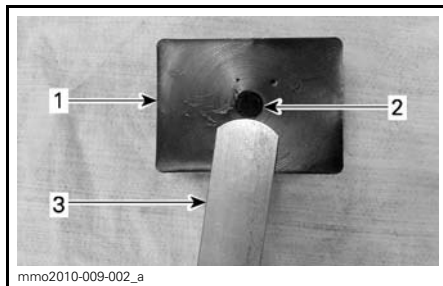
4. Sett inn et 0,5 mm følerblad i motorstopperåpningen (se illustrasjonen).



1. *Åpning*
2. *Følerblad*

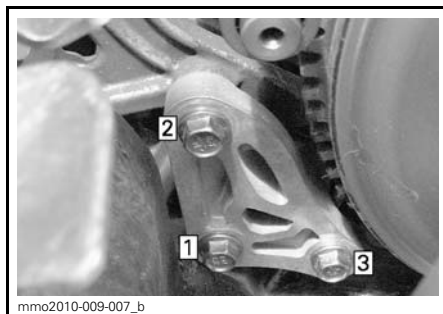
5. Plasser følerbladet mellom motorstopperen og gummistoppklossen (på motoren).

OBS!: Ikke sett følerbladet for dypt inn da det kan komme over ujevnheten på overflaten på gummistoppklossen og endre justeringen. Se illustrasjonen.



1. *Gummistoppkloss*
2. *Hump*
3. *Følerblad*

6. Trekk til skruene med det angitte tiltrekkingsmomentet i rekkefølgen angitt på illustrasjonen. Vær forsiktig så du ikke klemmer følerbladet.



TILTREKKINGSREKKEFØLGE

TILTREKKINGSMOMENT FOR STOPPERSKRUE

10 N•m ± 2 N•m

OBS! Det kan oppstå stor skade på reimskiven hvis motorstopperen og dens skruer ikke monteres riktig.

Bremsevæske

Anbefalt bremsevæske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

⚠ ADVARSEL

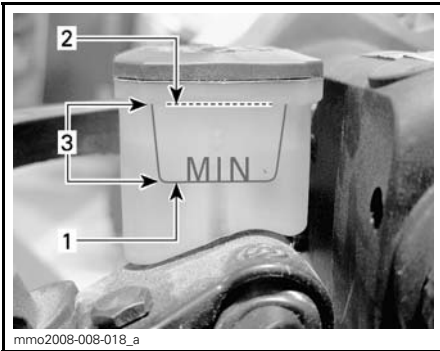
Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

OBS! Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

Kontroll av bremsevæsk nivå

OBS! Snøscooteren må stå på et jevnt underlag før du kontrollerer væsknivået.

Kontroller om nivået på bremsevæsken i beholderen er riktig. Fyll på anbefalt bremsevæske etter behov.



1. Minimum
2. Maksimum
3. Bruksområde

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå å få bremsevæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

Kjedekasseolje**Anbefalt kjedekasseolje**

ANBEFALT KJEDEKASSEOLJE
XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (P/N 619 590 098)

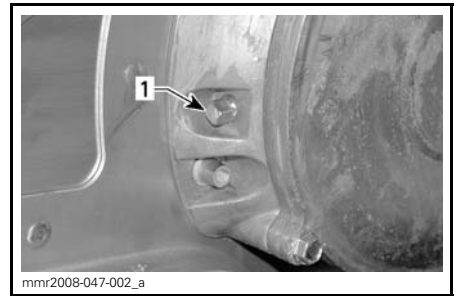
OBS! Kjedekassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk kjedekasseolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk kjedekasseolje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for kjedekassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Tilgang til kjedekasse

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Kontroll av nivået på kjedekasseoljen

Med snøscooteren på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut kontrollpluggen.

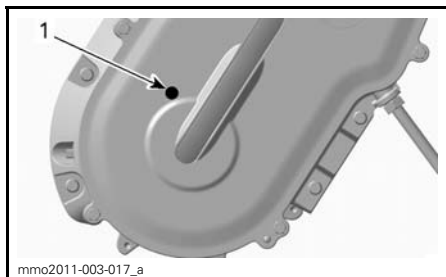
600 HO E-TEC og 800R E-TEC

TYPEBILDE – 600 HO E-TEC OG 800R E-TEC
1. Magnetkontrollplugg

OBS!: Det er normalt å finne metallpartikler festet til magnetkontrollpluggen. Ta av kjedekassedeksløt og kontrollerer kjedekassedelene hvis du finner større metallbiter.

Fjern metallpartiklene fra magnetkontrollpluggen.

900 ACE og 1200 4-TEC



TYPEBILDE – 900 ACE- OG 1200 4-TEC-MODELLER

1. Kontroller plugg

Alle modeller

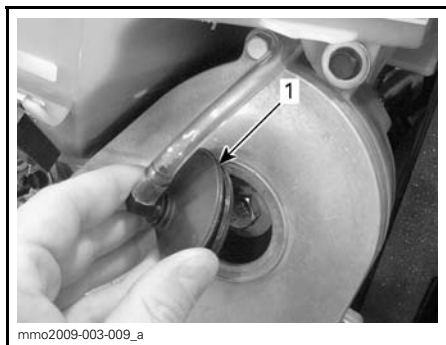
Oljenivået må nå det gjengede hullet.

Fremgangsmåte ved påfylling av kjedekasseolje

Ta ut kontrollpluggen.

Ta av påfyllingslokket på kjedekasse-dekslet.

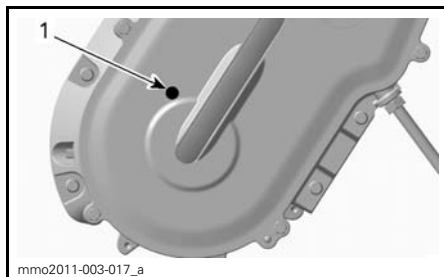
600 HO E-TEC og 800R E-TEC



TYPEBILDE – ØVRE DEL AV KJEDEKASSEDEKSLET

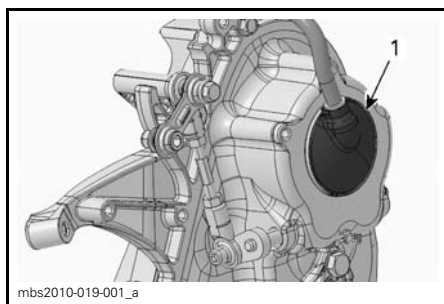
1. Lokk

900 ACE og 1200 4-TEC



TYPEBILDE

1. Kontroller plugg



1. Lokk

Alle modeller

Tøm anbefalt olje i kjedekassen gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom kontrollplugghullet.

Sett på plass kontrollpluggen, og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

KONTROLLER TILTREKKING AV PLUGG

6 N•m ± 1 N•m

Sett på påfyllingslokket.

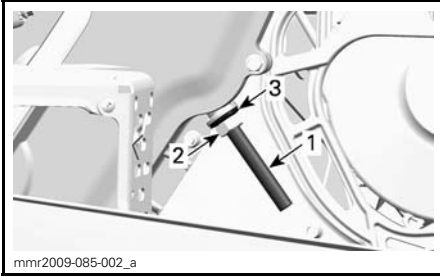
Drivkjede

Tilgang til kjedekasse

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Justering av drivkjede

1. Ta av eksospotten. Se *EKSOSY-STEM* i denne delen.
2. Skru ut låsemutteren for strammeskruen flere omdreininger.



1. Strammestruer
2. Låsemutter
3. Tetningskive

3. Skru ut justeringskruen for stramming noen omdreininger.
4. Trekk tetningskiven tilbake.
5. Rengjør om nødvendig gjengene på justeringskruen.

OBS! Gjengene på justeringskruen må rengjøres for å oppnå nøyaktig justering.

6. Trekk til justeringskruen for stramming med hånden.

OBS!: Skru inn justeringskruen til motstanden blir så sterk at den ikke kan skrues med hånden.

7. Hold skruen for justering av stramming, og trekk til låsemutteren i henhold til spesifikasjonen.

SPEKIFIKASJON
36 N•m ± 3 N•m

8. Sett på plass eksospotten.

Drivreim

Kontrollere drivreim

Kontroller om det er sprekker, fryser eller unormal slitasje på drivreimen (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at reimskivene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på drivreimen eller skjev reservedrivreim. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Ta av drivreimen

1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Sett inn forlengeren for den drevne reimskiven fra verktøysettet i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



FORLENGER FOR DRIVREIMSKIVE MONTERT PÅ JUSTERINGSNAV

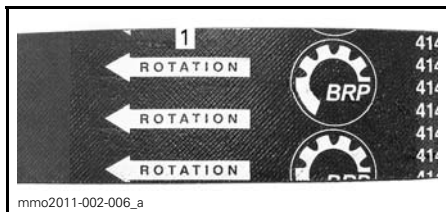
4. Åpne den drevne reimskiven ved å skru inn verktøyet.
5. Ta av drivreimen ved å skyve den over den øvre kanten på den drevne reimskiven og deretter over drivreimskiven.

Montere drivreim

1. Åpne om nødvendig den drevne reimskiven. Se *TA AV DRIVREIM* ovenfor.
2. Skyv drivreimen over drivreimskiven og deretter over den drevne reimskiven.

OBS! Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge drivreimen på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i drivreimen.

OBS!: Maksimal levetid på drivreimen oppnås når drivreimen monteres med pilene i rotasjonsretning.



1. Skal peke i rotasjonsretningen

3. Skru ut og ta av forlengeren for den drevne reimskiven fra reimskiven.
4. Drei den drevne reimskiven flere ganger for å plassere drivreimen riktig mellom skivene.
5. Juster drivreimhøyden hvis en ny drivreim ble montert. Se *JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE* nedenfor.
6. Monter drivreimvernet og lukk sidepanelet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

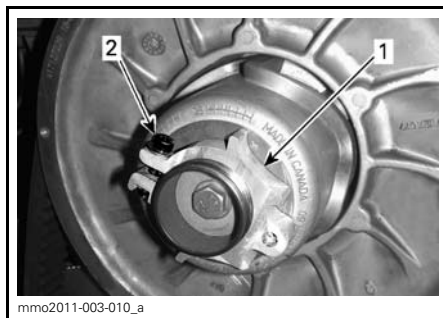
Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim.

Slik justerer du drivreimens høyde:

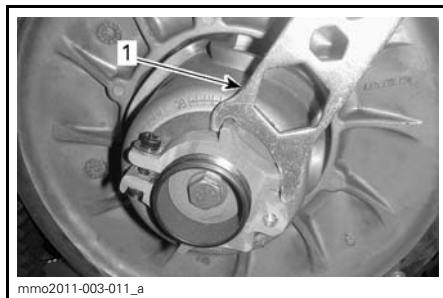
1. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstopbryteren.

2. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Løsne klemmebolten.



1. Justeringsnav
2. Klemmebolt

4. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter den drevne reimskiven slik at drivreimen setter seg riktig mellom skivene.

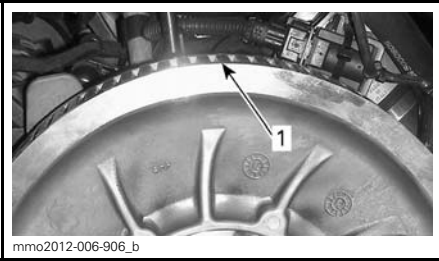


1. Verktøy for justering av fjæring

OBS!: Justeringsskruen er venstregjenget.

1200 4-TEC med elektromagnetisk revers

Gjenta trinn 4 til den ytre overflaten på drivreimen kommer jevnt med kanten på den drevne reimskiven.

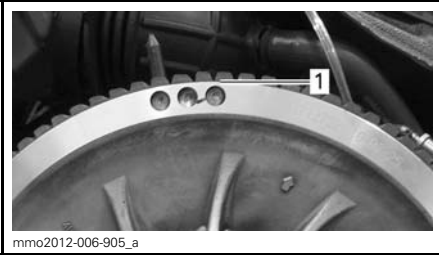


TYPEBILDE – FORHÅNDSINNSTILLING

1. Knaster er jevnt med skive

E-TEC og 1200 4-TEC med mekanisk revers

Gjenta trinn 4 til den laveste delen av knastene på den ytre overflaten på drivreimen kommer jevnt med kanten på den drevne reimskiven.



TYPEBILDE – FORHÅNDSINNSTILLING

1. Laveste del av knastene jevnt med ytre overflate på drivreim

Alle modeller

OBS!: Drei ringen mot klokken for å senke drivreimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve drivreimen i reimskiven.

5. Trekk til klemmebolten fast. Trekk om mulig til i henhold til spesifikasjonen.

SPESIFIKASJON	
Klemmebolt	5,5 N•m ± 0,5 N•m



TYPEBILDE

1. Klemmebolt

6. Monter drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

7. Monter sidepanelet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

OBS!: Disse innstillingene er riktig som forhåndsjustering for de fleste modeller. I enkelte tilfeller kan snøscooteren krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at drivreimen er for stram.

Hvis snøscooteren kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til snøscooteren står stille.

Reversaktivering

OBS!: Det kan hende revers ikke aktiveres eller er vanskelig å aktivere hvis drivreimen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig. Juster drivreimen lavere i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

Drivreimskive (E-TEC)

Justering av drivreimskive

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren før du justerer. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sportet.

Drivreimskiven er fabrikkkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare drivreimskiven gir mulighet til å sette maksimum turtall på motoren for å få maksimal effekt.

Kalibreringsskruene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt.

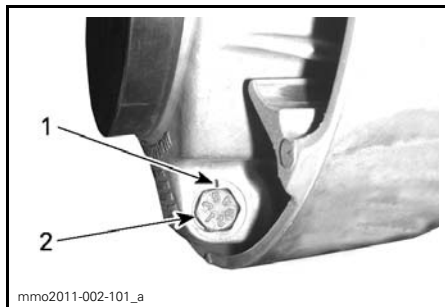
MOTOR	MAKSIMALT HK VED TURTALL
600 HO E-TEC	8.100 RPM (± 100)
800R E-TEC	7.900 RPM (± 100)
1200 4-TEC	7.800 RPM (± 100)

OBS! Bruk et nøyaktig digitalt takometer til å justere motorens turtall.

OBS! Justeringen har betydning bare for høyt turtall.

Kalibreringsskruene har seks forskjellige innstillinger som er angitt med tall på hodene av dem.

Den faktiske innstillingen er tallet på hodet til skruen som er innrettet i forhold til merket på skiven.



mmo2011-002-101_a

SKIVEINNSTILLING

1. Merk
2. Tall

Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 RPM.

Lavere posisjonstill reduserer motorens turtall i trinn på 200 RPM, og høyere posisjonstill øker motorens turtall i trinn på 200 RPM.

Eksempel:

Kalibreringsskruene står i posisjon 4 og endres til posisjon 6. Maksimale turtall øker da med 400 RPM.

Fremgangsmåte

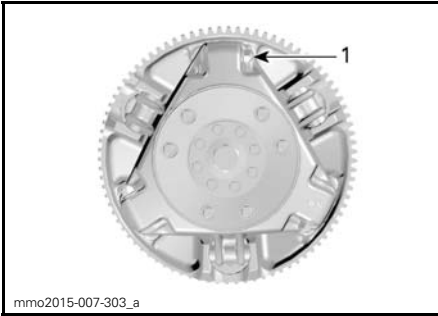
Løsne låsemutteren akkurat nok til å få hodet på kalibreringsskruen ut fra skiven, og justere til ønsket posisjon.

OBS! Ikke ta låsemutteren helt av.

Sett alltid alle tre kalibreringsskruene til samme posisjon.

Trekk til låsemutrene med $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$.

OBS! Ikke ta kalibreringsskruen helt ut slik at den indre stoppskiven kan falle av. Juster alltid alle tre kalibreringsskruene, og pass på at de settes til samme posisjon.

**TYPEBILDE**

1. Løsne akkurat nok til at kalibreringssskruen kan dreies

⚠ ADVARSEL

IKKE demonter eller endre drivreimskiven.

Feil montering eller endring kan føre til at reimskiven plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjons-hastigheten.

Kontakt din Ski-Doo-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere drivreimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert
 - Med panseret åpent eller tatt av.
- Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

Belte

Beltets tilstand

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter

Hvis snøscooteren er utstyrt med et BRP-godkjent belte med pigger, kan du se **KONTROLL AV BELTE MED PIGGER** i delen **FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTERS**.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

Beltets stramming og justering

OBS! Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

⚠ ADVARSEL

For å hindre alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller nær et belte i bevegelse.
- Bruk alltid et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er hevet fra bakke, skal det bare kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Kontroll av beltestramming

OBS! Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

1. Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft opp bakenden av snøscooteren, og støtt slik at den kommer klar av bakken.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

3. La fjæringen bak ha fullt utslag.
4. Bruk **SPENNINGSMÅLEREN** (P/N 414 348 200).



414348200

5. Juster utslaget mellom 30 mm og 35 mm med den nedre O-ring.

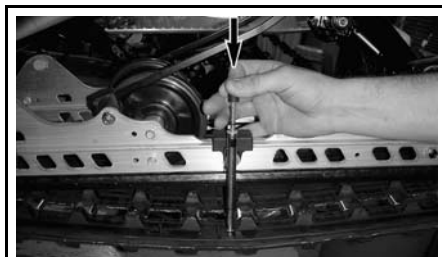


mmr2009-133-003_b

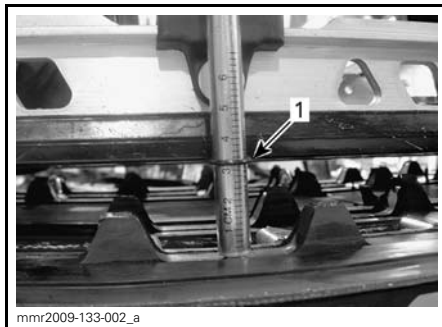
INNSTILLING FOR UTSLAG

1. Nedre O-ring satt til angitt spesifikasjon

6. Plasser øvre O-ring på 0 kgf.
7. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
8. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ring (utslag angitt tidligere) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.



mmr2009-133-001_a



mmr2009-133-002_a

1. Utslags-O-ring justert i forhold til glidesko

9. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ring på spenningsmåleren.



mmr2009-133-003_a

AVLESING BELASTNING**1. Øvre O-ring**

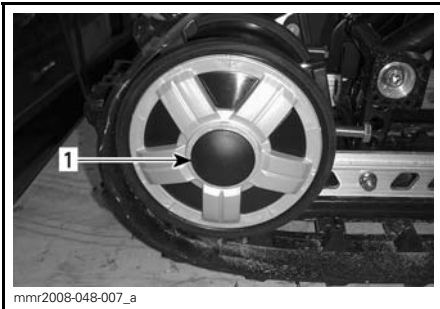
10. Avlesingen av belastningen må være i henhold til tabellen nedenfor.

SPESIFIKASJONER BELTESTRAMMING	
Innstilling for utslag belte	30 mm - 35 mm
Avlesing belastning belte	7,3 kg

11. Juster beltestrammingen hvis belastningen ikke er i henhold til spesifikasjonene. Se *JUSTERING AV BELTESTRAMMING*.

Justering av beltestramming

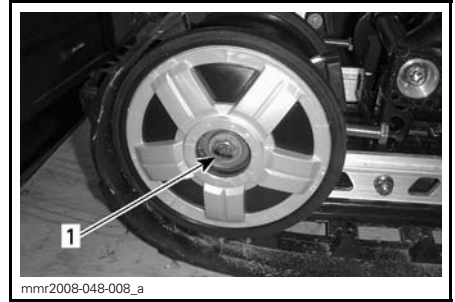
1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).



mmr2008-048-007_a

1. Deksel på bakre mellomhjul

3. Løsne holdeskruen på bakre mellomhjul.



mmr2008-048-008_a

1. Bolt for bakre mellomhjul

4. Trekk til eller løsne begge justerings-skrueene for å øke eller redusere beltestrammingen.



mmr2008-048-009_a

1. Høyre justeringsskrue

5. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
6. Trekk til festeskrueene i henhold til spesifikasjonene.

TILTREKKINGSMOMENT	
Holdeskruer på bakre mellomhjul	48 N•m ± 6 N•m

7. Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.

Beltejustering

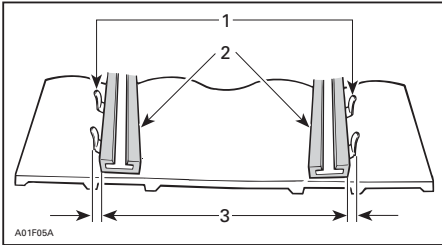
⚠ ADVARSEL

Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingpanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Start motoren, og akselerer litt slik at beltet så vidt beveger seg. Dette må skje i løpet av kort tid (omtrent 5 sekunder).

Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.



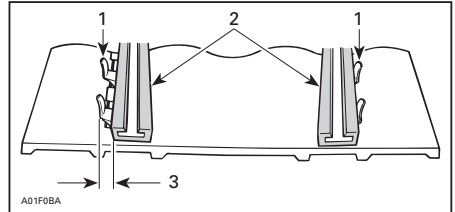
1. Føringer
2. Glidesko
3. Lik avstand

Hvis den ikke er sentrert, justerer du på følgende måte:

⚠ ADVARSEL

Ta ut D.E.S.S.-nøkkelen før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

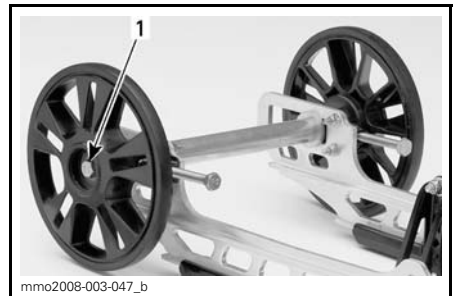
1. Ta av nødstopbryteren fra motorstopbryteren.
2. Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.
3. Trekk til justeringsbolten på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.



1. Føringer
2. Glidesko
3. Trekk til på denne siden
4. Trekk til festeboltene.

⚠ ADVARSEL

Trekk til festeboltene på hjulet skikkelig, ellers kan hjulet løsne og få beltet til å "låse" seg.

**TYPEBILDE**

1. Trekk til med $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$.

5. Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.
6. Plasser snøscooteren på bakken igjen.
7. Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

Fjæring

Tilstanden til fjæringen bak

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

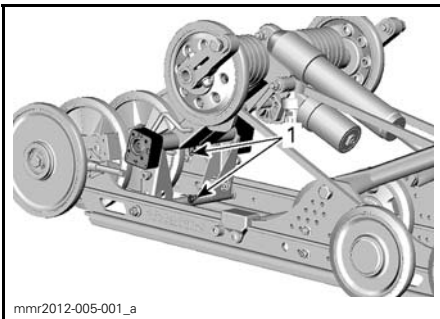
OBS!: Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimen og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Trekk til mutrene med $10\text{N}\cdot\text{m} \pm 1\text{N}\cdot\text{m}$.

Smøring av fjæring

Smør fjæringstappene gjennom smøreniplene med FETT FOR OPPHENG (P/N 293 550 033). Se vedlikeholdstervall under *VEDLIKEHOLDSPLAN*.



mnr2012-005-001_a

rMOTION

1. Smørenipler

Tilstand styring og fjæring foran

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallellstag, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Ski

Slitasje og tilstand til ski og skinner

Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler hvis det er slitasje.

⚠ ADVARSEL

Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

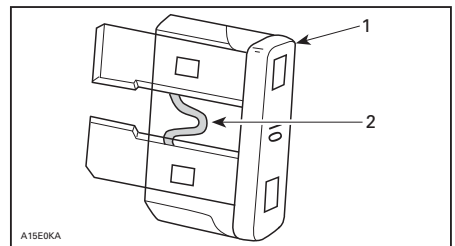
Sikringer

Kontrollere sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer.

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

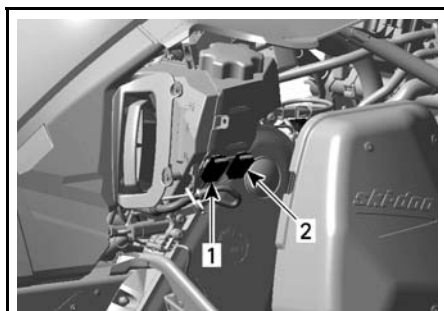
OBS! Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.

⚠ ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for vedlikehold.

Plassering av sikringer

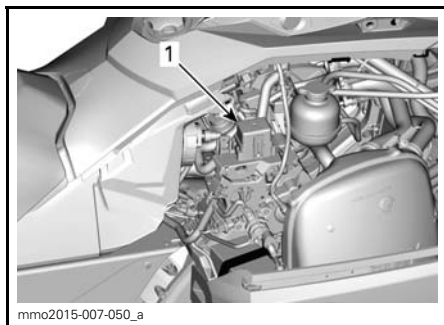
Ta av høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

E-TEC-modeller

mmo2007-009-017_a

TYPEBILDE – HØYRE SIDE AV MOTORROM

1. 25 A ladesystemsikring
2. 5 A START/RER-sikring

1200 4-TEC og 900 ACE

mmo2015-007-050_a

HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. Sikringsboks
2. 40 A sikring for ladesystem

Se omslagsdekalen eller under *SPESIFIKASJONER* i denne håndboken for identifisering av sikringer.

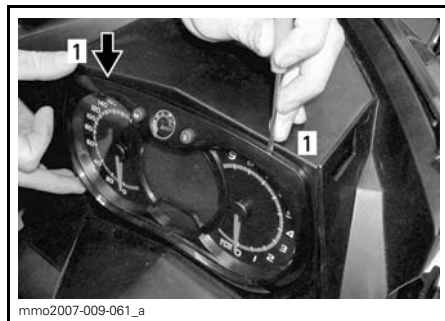
Lys

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

Bytte lyspære i frontlys

OBS! Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

1. Bruk en liten skrutrekker til å løsne låsetappene på flerfunksjonsmåleren.



mmo2007-009-061_a

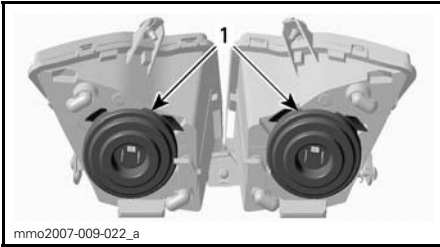
1. Låsetapp

2. Trekk forsiktig i flerfunksjonsmåleren, og legg den til siden.



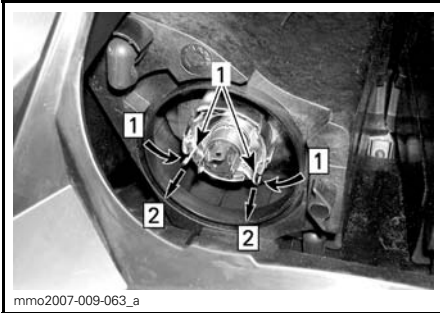
mmo2007-009-062_a

3. Koble fra kontakten på den utbrente pæren. Ta av gummimansjetteen.



1. Gummimansjetter

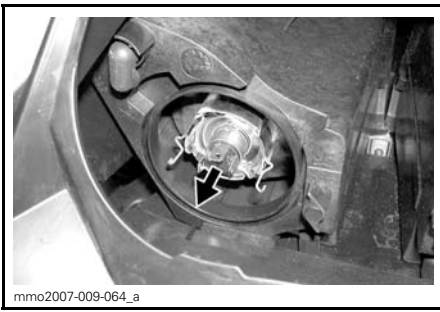
- Trykk og dra begge sider av feste-klipset samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.



Steg 1: Trykk på begge sider
Steg 2: Dra for å løsne

1. Festeklips

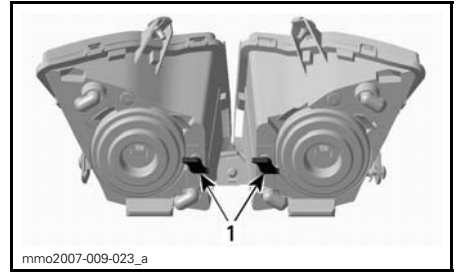
- Ta ut lyspæren, og sett inn en ny. Monter delene riktig på plass igjen.



TA UT LYSPÆREN, OG SETT INN EN NY

Justering av frontlysene

Ta ut flerfunksjonsmåleren. Se *BYTTE LYSPÆRE I FRONTLYS*. Drei justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.



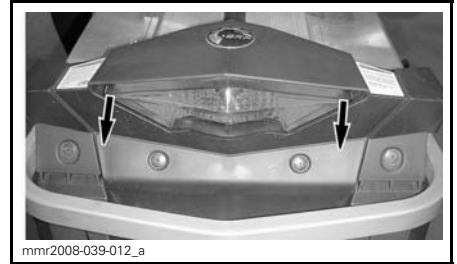
TYPEBILDE

1. Knapper

Bytte lyspære i baklys

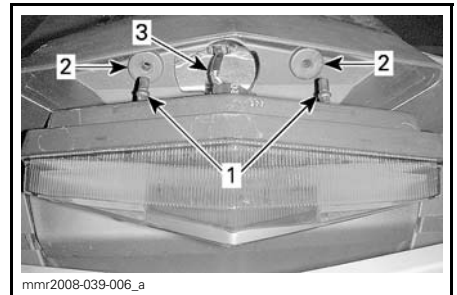
1-seters modeller

- Ta av baklysinnefatningen ved å trekke forsiktig i begge ender av glasset med samme kraft.



TYPEBILDE – DRA FORSIKTIG UT VED HJØRNENE

OBS! Hvis baklysinnefatningen ikke fjernes vinkelrett ut fra baklysholderen, kan festepinnene brytes av slik at baklysinnefatningen må byttes.

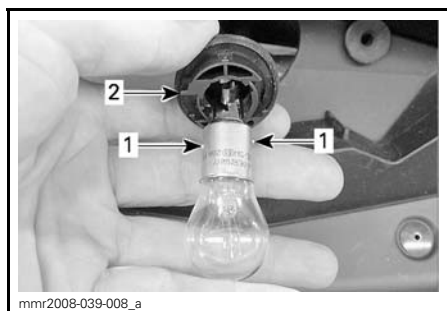


1. Festepinner for baklysinnefatning
2. Festeøyer
3. Lysledningsnett

OBS! Ikke dra baklysinfatningen for langt ut til siden slik at ledningene skades.

2. Drei pæresokkelen mot klokken for å fjerne den fra baklysinfatningen.
3. Trykk inn og dreii pæren mot klokken for å ta den ut av baklysinfatningen.
4. Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn i sokkelen og dreie den med klokken.

OBS!: Merk deg posisjonen til låsepinnene på pærens sokkel og sokkeljusteringsnøkkelen.



1. Pærelåsepinner
2. Sokkeljusteringsnøkkel

2-seters modeller

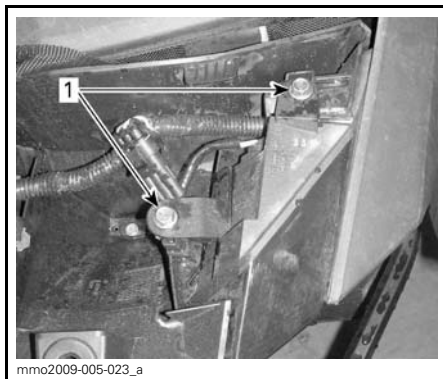
Slik avdekker du lyspærene:

1. Ta av baklyskselet ved å trekke opp den bakre enden av dekslet.



1. Baklyskselet

2. Ta ut skruene som holder på plass baklysinfatningen.



1. Festeskruer for baklysinfatning
3. For å ta av sokkelen fra baklysinfatningen dreier du sokkelen mot klokken og trekker den ut.

STELL AV SNØSCOOTEREN

Etter kjøring

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnørens hette er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

OBS! Rengjør aldri plastdeler eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton, produkter som inneholder klor eller lignende.

Voks lakkerte deler av snøscooteren for å gi bedre beskyttelse.

OBS!: Bruk voks bare på glatte overflater.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

Rengjøring og beskyttelse

Fjern skitt eller rust.

Bruk bare flanellkluter eller lignende hvis du skal rengjøre hele snøscooteren.

OBS! Det er viktig å bruke flanellkluter eller lignende på vindskjerm og panser for å unngå å riper på overflaten.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

OBS! Ikke bruk Heavy Duty Cleaner på dekal og vinyl.

Til å fjerne gjenstridig fra vinyl- og plastoverflater, bruker du XPS UNIVERSAL-RENGJØRINGSMIDDEL (P/N 219 701 709).

Til å fjerne striper på vindskjermen eller panseret bruker du SCRATCH REM-OVER KIT (P/N 861 774 800).

LAGRING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

LAGRING
Rengjør snøscooteren
Tilsett drivstoffstabilisator i drivstoffet i henhold til produktprodusentens anbefalinger. Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet
E-TEC-modeller: Smør motor. Se <i>MOTORLAGRINGSMODUS (E-TEC)</i> i denne delen.
Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
Smør fjæring bak
Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring
Blokker eksospotteutløp med kluter
Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen

⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk egne løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

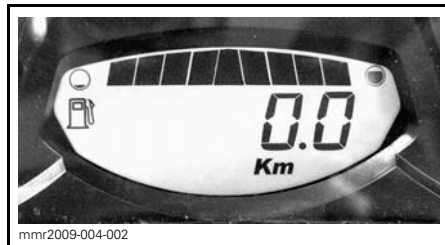
OBS! Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennom-siktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og snøscooterens finish.

Motorlagringsmodus (E-TEC)

Som andre motorer må E-TEC smøres skikkelig ved lagring for å beskytte indre deler. E-TEC-systemet har en innebygd motorsmøringsfunksjon som kan startes av føreren.

Gjør følgende for å starte prosedyren:

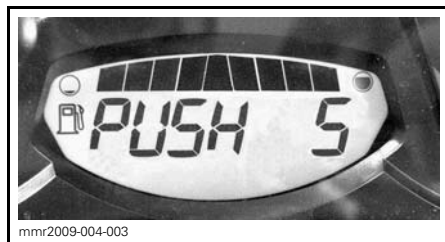
1. Plasser snøscooteren i et godt ventilert område.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur.
3. Trykk flere ganger på SETT-knappen (S) til kilometertelleren vises (total kjørelengde).



OBS! Lagringsmodusen fungerer ikke i andre modi (trip A, trip B og hr trip).

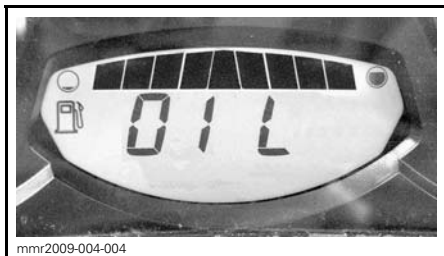
4. Trykk raskt flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW), og samtidig som du gjør det, trykker du på og holder SETT-knappen til "TRYKK PÅ S" vises på displayet.

OBS! Det er viktig for denne prosedyren at du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW) før du holder SETT-knappen nede.



5. Når "TRYKK PÅ S" vises på måleren, slipper du alle knappene.
6. Trykk og hold SETT-knappen på nytt i 2–3 sekunder.

Måleren viser "OLJE" når motoren kommer til lagringsprosedyren (funksjonen for klargjøring for sommer).



Ikke rør noe annet mens smøresyklusen for motoren pågår.

Motoren øker turtallet til omtrent 1.600, og deretter "tåkelegger" oljepumpen motoren i 30 – 60 sekunder.

Motoren stopper selv når prosedyren er fullført.

Ta ut D.E.S.S.-nøkkelen.

OBS! Ikke start motoren i løpet av lagringsperioden.

KLARGJØRING FØR SESONGSTART

KLARGJØRING FØR SESONGSTART (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC)
Inspiser motorfestene
Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer
Trekk til skruene eller mutrene på eksosmanifolden med angitt tiltrekingsmoment
Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer
Kontroller kjølevæskens tetthet
Inspiser veivakselens PTO-tetning
Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
Inspiser gasskabel
Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes)
Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven
Rengjør og inspiser visuelt dreven reimskive
Inspiser, juster og rett inn belte
Juster drivkjede
Bytt kjedekasseolje
Kontroller bremsevæskennivå
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
Inspiser styremekanisme
Inspiser ski og skinner
Inspiser fjæring foran
Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreim og glidesko)
Lad batteriet (på modeller utstyrt med elektrisk starter)
Juster frontlysene

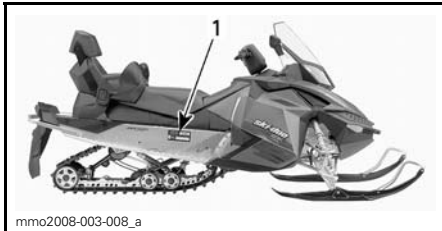
KLARGJØRING FØR SESONGSTART (900 ACE OG 1200 4-TEC)
Inspiser visuelt motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer
Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer
Skift motorolje og oljefilter
Kontroller kjølevæskens tetthet
Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
Rengjør og inspiser gasspjeldhus
Inspiser gasskabel (1200 4-TEC)
Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes)
Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven
Rengjør og inspiser visuelt dreven reimskive
Inspiser, juster og rett inn belte
Juster drivkjede
Bytt kjedekasseolje
Kontroller bremsevæsknivå
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
Inspiser styremekanisme
Inspiser ski og skinner
Inspiser fjæring foran
Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreim og glidesko)
Lad batteriet (på modeller utstyrt med elektrisk starter)
Juster frontlysene

TEKNISKE INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV SNØSCOOTEREN

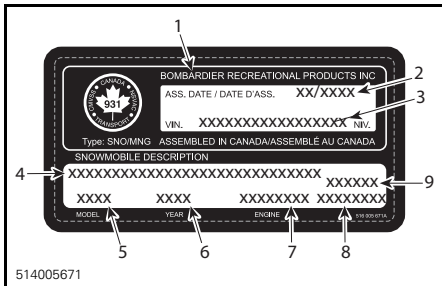
Dekal med beskrivelse av snøscooteren

Dekalen med beskrivelse av snøscooteren befinner seg på høyre side av tunnelen.



TYPEBILDE

1. Merke med scooterdetaljer



MERKE MED SCOOTERDETALJER

1. Produsentens navn
2. Produksjonsdato
3. Kjøretøyidentifikasjonsnummer (VIN)
4. Modellnavn og utstyrspakke
5. Modellnummer
6. Modellår
7. Motortype
8. Kjøretøyvekt (europiske modeller)
9. Motoreffekt (europiske modeller)

Identifikasjonsnumre

Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Ski-Doo-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens identifikasjonsnummer eller snøscooterens identifikasjonsnum-

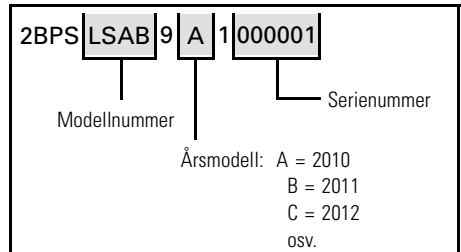
mer (VIN) er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnumre på snøscooteren og gir dem til forsikringselskapet ditt.

Snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på dekalen med beskrivelse av snøscooteren. Se ovenfor. Det er også gravert inn i tunnelen i nærheten av dekalen med beskrivelse av snøscooteren.

Plassering av modellnummer

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (VIN) Se illustrasjonen.

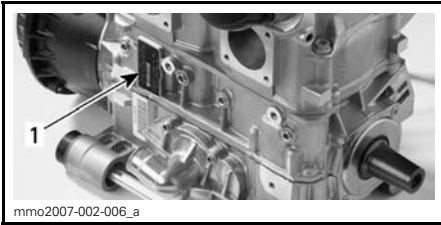


Motorens identifikasjonsnummer



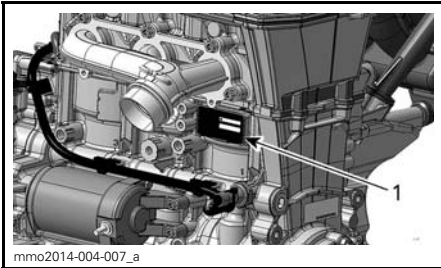
TYPEBILDE – 600 HO E-TEC-MOTOR

1. Motorens identifikasjonsnummer



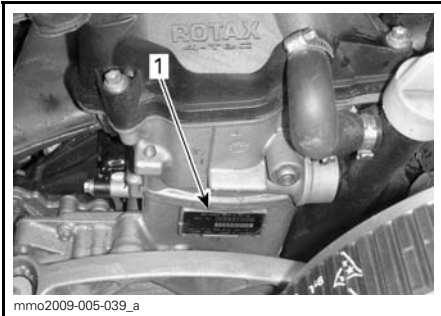
800R E-TEC-MOTOR

1. Motorens identifikasjonsnummer



900 ACE-MOTOR

1. Motorens identifikasjonsnummer



1200 4-TEC-MOTOR

1. Motorens identifikasjonsnummer

EC-samsvarserklæringen vises ikke i denne versjonen av brukerhåndboken.

Se den trykte versjonen som ble levert sammen med kjøretøyet.

EPA-SERTIFISERTE MOTORER

Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av kontrollinnretningen og kontrollsystemet for utslipp kan utføres på alle steder hvor de reparerer snøscootere med gnisttenning (SI).

Informasjon om utslipp fra motor

Produsentens ansvar

Snøscooterprodusenter som produserer motorer for snøscootere må bestemme utslippsnivåene for motorer i hver hestekraftklasse, fra 2007-modellene, og få disse godkjent av Environmental Protection Agency (EPA) i USA. Under produksjonen må hver snøscooter utstyres med et utslippskontrollmerke hvor det står utslippsnivå og motorspesifikasjoner.

Forhandlerens ansvar

Når det utføres vedlikeholdsarbeid på en sertifisert Ski-Doo-snøscooter som har utslippskontrollmerke, må justeringer gjøres i samsvar med offentlige fabrikkspesifikasjoner.

Utskifting eller reparasjon av utslipp-srelaterte deler må utføres slik at utslippsnivåene forblir innenfor rammene for de godkjente standardene.

Forhandlere må ikke endre motoren på en måte som kan forandre hestekraftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Unntak inkluderer endringer som er foreskrevet av produsenten, slik som justeringer i forhold til høyde over havet.

Eierens ansvar

Eieren/føreren må sørge for at motoren vedlikeholdes slik at utslippsnivået forblir innenfor rammene for godkjente standarder.

Eieren/føreren må ikke selv, eller tillate noen andre, å endre motoren på noen måte som kan forandre hestekraftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Utslippsforskrifter fra EPA

Alle Ski-Doo-snøscootere som er produsert av BRP, er godkjente av EPA. De innfrir kravene i EPAs forskrifter om kontroll av luftforurensing fra nye snøscootermotorer. Denne godkjenningen er betinget av visse justeringer som bestemmes av fabrikkstandarder. Av denne grunn må fabrikkens serviceprosedyrer følges nøyaktig og, når det lar seg gjøre, beholde den originale designen.

Ansvarer nevnt ovenfor er generelt og på ingen måte en komplett liste over reglene og forskriftene vedrørende EPAs krav når det gjelder eksosutslipp fra snøscooterprodukter. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon om dette emnet, kan du kontakte følgende steder:

POST:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

INTERNETT-WEBOMRÅDE:

www.epa.gov/otaq/

SPESIFIKASJONER

600 HO E-TEC

MODELL	600 HO E-TEC
MOTOR	
Motortype	Rotax® 593, væskekjølt m/bladventil, 3D-RAVE
Sylindere	2
Slagvolum	594,4 cm ³
Sylinderdiameter	72 mm
Slaglengde	73 mm
Maksimalt hk ved turtall	8.100 ± 100 RPM
Eksosystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte
Motorolje	XPS SYNTETISK OLJE FOR 2-TAKTS MOTORER (P/N 619 590 106) ⁽¹⁾
Kapasitet motoroljetank	3,7 L
Motorkjølevæske	Etylglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk FROSTVÆSKE MED LANG LEVETID (P/N 619 590 204) eller kjølevæske spesielt laget for aluminiumsmotorer
DRIVSTOFFSYSTEM	
Drivstoffinnsprøytingssystem	E-TEC direkte innsprøyting
Anbefalt drivstoff	Vanlig blyfri bensin (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
Minimum oktantall Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i>	91-pumpemerket AKI (RON+MON)/2
	95 RON
Kapasitet drivstofftank	40 L

MODELL		600 HO E-TEC
DRIVSYSTEM		
Type drivreimskive		TRA™ III
Type dreven reimskive		QRS
Innkobling		3.400 ± 100 RPM
Antall tenner lite kjedehjul		23
Antall tenner stort kjedehjul		45
Antall tenner drivkjedehjul	GSX SE	8
	Grand Touring LE	16
Kjedekasseolje		XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (P/N 619 590 098)
Kapasitet kjedekasseolje		250 ml
Nominell bredde belte		381 mm
Nominell lengde belte		3.487 mm
Høyde sporprofil	Grand Touring LE	25,4 mm
	GSX SE	31,8 mm
Beltestramming	Nedbøying	30 mm - 35 mm
	Kraft ⁽²⁾	7,3 kg
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførrerne og glideskoene
BREMSESYSTEM		
Bremsesystem		Hydraulisk, REV-XP-bremser
Bremsvæske		DOT 4
FJÆRING		
Fjæring foran		Doble A-armer
Støtdemper foran		HPG
Maks. utslag fjæring foran		229 mm
Fjæring bak		rMotion
Midtre støtdemper	Grand Touring LE	Bevegelseskontroll
	GSX SE	HPG
Støtdemper bak	Grand Touring LE	HPG
	GSX SE	ACS
Maks. utslag fjæring bak	Grand Touring LE	330 mm
	GSX SE	406 mm

MODELL		600 HO E-TEC
ELEKTRISK SYSTEM		
Belysningssystem, utgang		12 V / 360 W 55 V / 1.100 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)
Lyspære baklys		21/5 W
Tennplugg	Type	NGK PZFR6F ⁽³⁾
	Elektrodeavstand	0,7 mm - 0,8 mm (ikke justerbart)
Sikringer		Se under <i>SIKRINGER</i> .
VEKT OG MÅL		
Tørrvekt	Grand Touring LE	246 kg
	GSX SE	215 kg
Total lengde	Grand Touring LE	322,6 cm
	GSX SE	311 cm
Total bredde		121,7 cm
Total høyde	GT LE	137 cm
	GSX SE	133,8 cm
Sporvidde (ski)		107,7 cm
Total lengde ski		106,6 cm
Skibredde		145 mm

(1) Se under *INNSPRØYTINGSOLJE (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC)* hvis du vil ha mer informasjon.

(2) Mål avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.

(3) **OBS!** Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.

800R E-TEC

MODELL	800R E-TEC
MOTOR	
Motorstype	Rotax 797, væskekjølt m/bladventil, 3D-RAVE
Sylindere	2
Slagvolum	799,5 cm ³
Sylinderdiameter	82 mm
Slaglengde	75,7 mm
Maksimalt turtall	7.900 ± 100 RPM
Drivstoffinnsprøytingssystem	E-TEC direkte innsprøyting
Eksosystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte
Motorolje	XPS 4-TAKTS SYNTETISK OLJE (HELÅRS) (P/N 619 590 114) ⁽¹⁾
Kapasitet motoroljetank	3,7 L
Kjølevæske	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk FROSTVÆSKE MED LANG LEVETID (P/N 619 590 204) eller kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer.
Anbefalt drivstoff	Høyoktan blyfri bensin (drivstoff som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol)
Minimum oktantall. Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i>	91-pumpemerket AKI (RON+MON)/2
	95 RON
Kapasitet drivstofftank	40 L

MODELL		800R E-TEC
DRIVSYSTEM		
Type drivreimskive		TRA VII
Type dreven reimskive		QRS
Innkobling		3.800 ± 100 RPM
Kjedekasseolje		XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (P/N 619 590 098)
Antall tenner lite kjedehjul		27
Antall tenner stort kjedehjul		45
Antall tenner drivkjedehjul		8
Nominell bredde belte		38,1 cm
Nominell lengde belte		348,7 cm
Høyde sporprofil		31,8 mm
Beltestramming	Nedbøying	30 mm til 35 mm
	Kraft ⁽²⁾	7,3 kg
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene
BREMSESYSTEM		
Type bremsesystem		Hydraulisk, REV-XP-bremser
Bremsevæske		DOT 4
FJÆRING		
Fjæring foran		Doble A-armer
Støtdemper foran		HPG
Maks. utslag fjæring foran		229 mm
Fjæring bak		rMotion
Midtre støtdemper		HPG
Støtdemper bak		ACS
Maks. utslag fjæring bak		40,6 cm
ELEKTRISK SYSTEM		
Belysningssystem, utgang		12 V / 360 W 60 V / 1.100 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)
Lyspære baklys		21/5 W
Tennplugg	Type	NGK PFR7AB ⁽³⁾
	Elektrodeavstand	0,75 mm ± 0,05 mm (ikke justerbart)
Sikring		Se under <i>SIKRINGER</i> .

MODELL	800R E-TEC
MÅL OG VEKT	
Total lengde	311 cm
Total bredde	121,7 cm
Tørrvekt	221 kg
Sporvidde (ski)	107,7 cm
Total lengde ski	106,6 cm
Skibredde	145 mm

- (1) Se under *INNSPRØYTINGSOLJE (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC)* hvis du vil ha mer informasjon.
- (2) Mål avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.
- (3) **OBS!** Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.

900 ACE-modeller

MODELL	900 ACE
MOTOR	
Motorstype	Rotax 903, væskekjølt, 4-takts, D.O.H.C., tørrøppstilt
Sylindere	3
Slagvolum	899 cm ³
Sylinderdiameter	74 mm
Slaglengde	69,7 mm
Maksimalt antall hk ved turtall	7.250 RPM
Eksossystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte
Motorolje	XPS 4-TAKTS SYNTETISK OLJE (HELÅRS) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W40 API SM syntetisk olje
Motoroljekapasitet	Oljeskift, 3,3 L
Motorkjølevæske	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk FROSTVÆSKE MED LANG LEVETID (P/N 619 590 204) eller kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer.
DRIVSTOFFSYSTEM	
Drivstoffinnsprøytings-system	Flerports EFI, 46 mm gasspøldhus
Anbefalt drivstoff	Vanlig blyfri bensin (drivstoff som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol)
Minimum oktantal Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i>	87-pumpemerket AKI (RON+MON)/2 (drivstoff UTEN etanol)
	92 RON (drivstoff UTEN etanol)
	91-pumpemerket AKI (RON+MON)/2 (drivstoff som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol)
	95 RON (drivstoff som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol)
Kapasitet drivstofftank	40 L

MODELL		900 ACE
ELEKTRISK SYSTEM		
Belysningssystem, utgang		420 Watt ved 6.000 RPM
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)
Lyspære baklys		2 x P 21/5 W
Tennplugg	Type	MR7B1
	Elektrodeavstand	0,8 mm
Sikringer og releer	FA: Hovedsikring	40 A
	F1: Tenningscoiler, drivstoffinjektorer, drivstoffpumpe, startersolenoid	10 A
	F2: Tilbehør	20 A
	F3: Elektromekanisk revers	20 A
	F4: Startklokke, kjølevifte	15 A
	F5: Hovedlys, baklys, bremselys	20 A
	F6: ECM, måler, CAPS	10 A
	R1: Hovedrele	Sikringer F1, F3 og F6
	R2: Lysrele	Sikring F5
	R3: Tilbehørsrele	Sikring F2
DRIVSYSTEM		
Type drivreimskive		eDrive 2
Type dreven reimskive		QRS (kort aksel)
Innkobling		2.200 RPM
Kjedekasseolje	Type	XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (P/N 619 590 098)
	Kapasitet	500 ml
Antall tenner lite kjedehjul		24
Antall tenner stort kjedehjul		49
Antall tenner drivkjedehjul		16
Nominell bredde belte		38,1 cm
Nominell lengde belte		348,6 cm
Høyde sporprofil		2,54 cm Ripsaw
Beltestramming	Nedbøying	30 mm til 35 mm
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene

MODELL	900 ACE
BREMSESYSTEM	
Type bremsesystem	Brembo med flettede bremseslanger i rustfritt stål
Bremsevæske	DOT 4
FJÆRING	
Fjæring foran	Doble A-armer
Støtdemper foran	HPG
FJÆRING (fortsatt)	
Maks. utslag fjæring foran	229 mm
Fjæring bak	rMotion
Midtre støtdemper	Bevegelseskontroll
Støtdemper bak	HPG™
Maks. utslag fjæring bak	33 cm
VEKT OG MÅL	
Tørrvekt	259 kg
Total lengde	322,6 cm
Total bredde	121,7 cm
Total høyde	137 cm
Sporvidde (ski)	107,7 cm
Total lengde ski	106,6 cm
Skibredde	145 mm

1200 4-TEC

MODELL	1200 4-TEC
MOTOR	
Motorstype	Rotax 1203, væskekjølt, 4-takts, D.O.H.C. med balanseaksel, tørroppstilt
Sylindere	3
Slagvolum	1170,7 cm ³
Sylinderdiameter	91 mm
Slaglengde	60 mm
Maksimalt hk ved turtall	7.800 RPM
Eksossystem	Eksosrør, eksospotte
Motorolje	XPS 4-TAKTS SYNTETISK OLJE (HELÅRS) (P/N 619 590 114) ⁽¹⁾
Kapasitet motoroljetank	Oljeskift med filter: 3,5 L
Motor kjølevæske	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk FROSTVÆSKE MED LANG LEVETID (P/N 619 590 204) eller kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer.
DRIVSTOFFSYSTEM	
Drivstoffinnsprøytningssystem	Flerports EFI, 52 mm oppvarmet gasspjeldhus
Anbefalt drivstoff	Vanlig blyfri bensin (drivstoff som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol)
Minimum oktantal Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i>	87-pumpemerket AKI (RON+MON)/2 (drivstoff UTEN etanol)
	92 RON (drivstoff UTEN etanol)
	91-pumpemerket AKI (RON+MON)/2 (drivstoff som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol)
	95 RON (drivstoff som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol)
Kapasitet drivstofftank	40 L

MODELL		1200 4-TEC
DRIVSYSTEM		
Type drivreimskive		eDrive II
Type dreven reimskive		QRS
Innkobling		2.200 RPM
Antall tenner lite kjedehjul		24
Antall tenner stort kjedehjul	MX Z GSX LE	43
	GSX SE Grand Touring Renegade	45
Antall tenner drivkjedehjul	MX Z GSX Renegade	8
	Grand Touring	16
Kjedekasseolje		XPS syntetisk kjedekasseolje
Kapasitet kjedekasseolje		500 ml
Nominell bredde belte	MX Z GSX Grand Touring Renegade	381 mm
	MX Z GSX LE	3.051 mm
Nominell lengde belte	Renegade GSX SE Grand Touring	3.487 mm
	Grand Touring	25,4 mm
Høyde sporprofil	MX Z GSX Renegade	31,8 mm
	Nedbøying	30 mm - 35 mm
Beltestramming	Kraft ⁽²⁾	7,3 kg
	Beltejustering	Lik avstand mellom kantene på belteføerne og glideskoene
BREMSESYSTEM		
Bremsesystem		Hydraulisk, REV-XP-bremser
Bremsevæske		DOT 4

MODELL		1200 4-TEC
FJÆRING		
Fjæring foran	GSX Grand Touring	Doble A-armer
	MX Z Renegade	RAS 2
Støtdemper foran	GSX Grand Touring	HPG
	MX Z X Renegade X	HPG Plus R
Støtdemper foran (fortsetter)	Renegade Adrenaline MX Z TNT	HPG Plus
Maks. utslag fjæring foran		229 mm
Fjæring bak		rMotion
Midtre støtdemper	GSX LE Grand Touring LE	Bevegelseskontroll
	GSX SE Renegade Adrenaline Grand Touring SE	HPG
	MX Z Renegade X	HPG Plus
Støtdemper bak	MX Z TNT	HPG Plus
	GSX LE Renegade Adrenaline Grand Touring LE	HPG
	MX Z X Renegade X	KYB PRO 36
	GSX SE Grand Touring SE	ACS
Maksimum utslag fjæring bak	Grand Touring	330 mm
	GSX LET	381 mm
	MX Z	394 mm
	GSX SE Renegade	406 mm

MODELL		1200 4-TEC
ELEKTRISK SYSTEM		
Belysningssystem, utgang		12 V / 490 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)
Lyspære baklys		2 x P 21/5 W
Tennplugg	Type	NGK CR8EKB ⁽³⁾
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar
Sikringer	FA: Hovedsikring	40 A
	F1: Tenningscoiler, drivstoffinjektorer, drivstoffpumpe, startersolenoid	10 A
	F2: Tilbehør, varmeelementer	20 A
	F3: Elektromekanisk revers	20 A
	F4: Startknapp, kjølevifte, klokke	15 A
	F5: Hovedlys, baklys, bremselys	20 A
	F6: ECM, måler, CAPS	10 A
	R1: Hovedrele	Sikringer F1, F3 og F6
	R2: Lysrele	Sikring F5
R3: Tilbehørsrele	Sikring F2	
VEKT OG MÅL		
Tørrvekt	MX Z X	231 kg
	MXZ TNT	229 kg
	GSX LE	240 kg
	GSX SE	249 kg
	Renegade Adrenaline	239 kg
	Renegade X	235 kg
	Grand Touring LE	269 kg
	Grand Touring SE	276 kg
Total lengde	MX Z GSX LE	290,5 cm
	Renegade GSX SE	311 cm
	Grand Touring	322,6 cm
Total bredde		121,7 cm

MODELL		1200 4-TEC
VEKT OG MÅL (fortsett)		
Total høyde	GSX LE	127 cm
	GSX SE	133,8 cm
	Grand Touring	137 cm
	MX Z TNT Renegade Adrenaline	121 cm
	MX Z X Renegade X	113 cm
Sporvidde (ski)		1077 mm
Total lengde ski		106,6 cm
Skibredde	MX Z GSX Renegade Grand Touring	145 mm
	Renegade X (Europa)	175 mm

- (1) Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin anbefalte XPS-olje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.
- (2) Mål avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.
- (3) **OBS!** Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (E-TEC)

ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

1. En av bryterne er ikke i riktig stilling for start av motoren.
 - Sett motornødstoppbryteren i stilling PÅ, og sett på nødstoppsnorens hette (på motorens nødstoppbryter).
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
 - Slipp opp gassen under starting.

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Motoren får ikke drivstoff.
 - Sjekk drivstofftanknivå, etterfyll drivstoff ved behov.
2. Systemspenning for lav.
 - Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOBLINGSPUNKTET

1. D.E.S.S.-nøkkel ikke gjenkjent D.E.S.S.-varsellampen blinker (langsomme, korte støt/gjentatte).
 - Sett inn en nødstoppsnor-hette med D.E.S.S.-nøkkelen som denne snøscooteren er programmert til.

MOTOREN OVEROPPHETES

1. For lite snø eller hardpakket snø.
 - Kjør i løsere snø. Hvis det ikke er løs snø i nærheten, kjører du til side, stopper motoren og lar den avkjøles. Når motoren er avkjølt, kjører du til løs snø så raskt som mulig.
2. Lavt kjølevæskeni nivå.
 - Kontroller kjølevæskeni nivået, se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
3. Tilstoppede varmevekslere.
 - Rengjør varmevekslerne.
4. Fjæring bak er justert for høyt (for stor avstand mellom snøfangeren og bakken)

MOTOREN MANGLER KRAFT

1. Motoroppvarming pågår.
 - Kjør snøscooteren med lav hastighet noen minutter.
2. Motorens innkjøringsperiode er ikke fullført.
 - Fullfør innkjøringsperioden.
3. Feilaktig drivreimskivejustering.
 - Juster drivreimskiven; se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
4. Drev og drevne remskiver krever vedlikehold.
 - Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

MOTOREN MANGLER KRAFT (forts.)

5. Drivreimen slitt ned og for tynn.

- Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.

Skift ut drivreimen.

- Bytt ut drivreimen.

6. Feilaktig beltejustering.

- Se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*, og/eller kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for riktig justering og stramming.

7. RAVE-ventilproblem.

- Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

8. Drivstofftrykk for lavt.

- Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

TILBAKETENNING I MOTOR

1. Motoren går for varm.

- Se *MOTOREN OVEROPPHETES*.

2. Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningssystemet.

- Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

3. Lekkasje i eksosystemet.

- Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

4. Drivstofftrykk for lavt.

- Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

MOTOREN FEILTENNER

1. Vann i drivstoffet.

- Drener drivstoffsystemet, og fyll på nytt drivstoff.

2. RAVE-ventiler fungerer ikke som de skal.

- Få RAVE-ventilsystemet kontrollert hos en autorisert Ski-Doo-forhandler.

REVERS BLE IKKE KOBLET INN

1. Feil metode for å skifte gir.

- Pass på at du bruker riktig metode når du skifter gir. Se *RYGGING* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

2. Feil høyde på drivreim.

- Juster drivreimen riktig. Se *DRIVREIM* i *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

MOTOREN HAR STOPPET MENS DEN GIKK PÅ TOMGANG.

1. Motoren stoppet etter å ha gått på tomgang lenge.

- Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* i *INSTRUKSJONER FOR BRUK*.

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (900 ACE OG 1200 4-TEC)

STARTEREN VIRKER IKKE

1. Motorstoppbryter i stilling AV, eller nødstoppsnor (D.E.S.S.-nøkkel) fjernet.
 - Sette motorstoppbryteren i stilling PÅ, og plugg inn nødstoppsnoren (D.E.S.S.-nøkkel) i kontakten.
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
 - Slipp opp gassen under starting.

MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNOBLINGSPUNKTET

1. D.E.S.S. har lest en annen kode enn den som er programmert. D.E.S.S.-varsellampen blinker (raske korte støt/gjentatte).
 - Sett inn en nødstoppsnor-hette (D.E.S.S.-nøkkel) som denne snøscooteren er programmert til.
2. ECM gjenkjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen (900 ACE).
 - Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

MOTOREN OVEROPPHETES

1. For lite snø eller hardpakket snø.
 - Kjør i løsere snø. Hvis det ikke er løs snø i nærheten, kjører du til side, stopper motoren og lar den avkjøles. Når motoren er avkjølt, kjører du til løs snø så raskt som mulig.
2. Lavt kjølevæsknivå.
 - Kontroller kjølevæsknivået, se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
3. Tilstoppede varmevekslere.
 - Rengjør varmevekslerne.
4. Fjæring bak er justert for høyt (for stor avstand mellom snøfangeren og bakken)

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Opplæringsnøkkel er brukt (900 ACE).
 - Bruk en normal nøkkel.
 2. Sportsmodus er ikke aktivert (900 ACE).
 - Se AKTIVERE SPORTSMODUS i DRIFTSMODUSER.
 3. Drev og drevne remskiver krever vedlikehold.
 - Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.
 4. Drivreimen slitt ned og for tynn.
 - Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.
- Skift ut drivreimen.
- Bytt ut drivreimen.

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT (forts.)

5. Feilaktig beltejustering.

- Se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*, og/eller kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for riktig justering og stramming.

MOTOREN FEILTENNER

1. Vann i drivstoffet.

- Drener drivstoffsystemet, og fyll på nytt drivstoff.

INGEN RESPONS VED BRUK AV GASSHÅNDTAK. MELDING SOM VISES: PRESS START TO GO (TRYKK PÅ START FOR Å KJØRE)

1. Motorstyringssystemet har oppdaget et sensorproblem.

- Trykk på startknappen og hold den inne for å flytte snøscooteren. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

REVERS BLE IKKE KOBLET INN

1. Feil metode for å skifte gir.

- Pass på at du bruker riktig metode når du skifter gir. Se *RYGGING* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

2. Feil høyde på drivreim.

- Juster drivreimen riktig. Se *DRIVREIM* i *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

OPPVARMEDE HÅNDTAK FUNGERER IKKE.

1. Motorturtallet er for lavt.

- Påse at motorturtallet er over 2.000 RPM (900 ACE).

MOTOREN HAR STOPPET MENS DEN GIKK PÅ TOMGANG.

1. Motoren stoppet etter å ha gått på tomgang lenge.

- Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* i *INSTRUKSJONER FOR BRUK*.

OVERVÅKINGSSYSTEM

Kontrolllamper, meldinger og lydsignalkoder

Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.

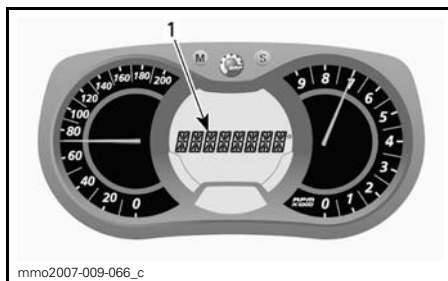


TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Displayet på den analoge/digitale flerfunksjonsmåleren brukes som supplement til kontrollampene for å gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.

OBS!: Enkelte av de oppførte kontrollampene og meldingene gjelder ikke for alle modeller. Meldingsdisplayet er tilgjengelig bare på den analoge/digitale flerfunksjonsmåleren.










1. Meldingsdisplay


Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r).

Lydsignalkoder avgis, og meldinger (avhengig av målermodell) vises for å gjøre deg oppmerksom.

Se detaljer i tabellen nedenfor.

KONTROLLAMPE(R)		LYDSIGNAL	MELDINGSDIS- PLAY	BESKRIVELSE
	Blinker	3 korte lydsignaler	REVERSFEIL	Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt. Hvis revers fremdeles ikke kobles inn, kan du se <i>FEILSØKING</i> .
	Blinker, og deretter PÅ	4 korte lydsignaler hvert 30. sekund	OVEROPPHETET MOTOR	Motoren er overopphetet. Kjør i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	Blinker, og deretter PÅ	Korte lydsignaler som gjentas raskt	OVEROPPHETET MOTOR	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.

KONTROLLAMPE(R)		LYDSIGNAL	MELDINGSDIS-PLAY	BESKRIVELSE
	PÅ	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	LAVT OLJENIVÅ	Firetakts motor: Lavt motorljetrykk. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og kontroller deretter oljenivået. Fyll på til riktig nivå. Hvis oljenivået var riktig, slutter du å bruke snøscooteren og kontakter en autorisert Ski-Doo-forhandler.
				Totakts motor: Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.
	PÅ	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	LAV BATT	Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler så raskt som mulig.
			HØY BATT	
	Blinker, og deretter PÅ	4 korte lydsignaler	MOTORFEIL	Motorfeil, kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler så raskt som mulig.
	—	—	—	Vises når bremsen brukes i mer enn 15 sekunder mens gashåndtaket presses inn og snøscooteren beveger seg med mer enn 5 km/h
—	—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt.	TURTALLSGRENSE	Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.
—	—	—	HØYT TURTALL	På E-TEC-motorer, angir at maksimalt turtall er nådd. Kontroller kalibrering av clutchen.
—	—	Korte lydsignaler som gjentas raskt	DRIFTSSTOPP	Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren, og kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.
—	—	—	KOMMUNIKASJON	Kommunikasjonsproblem mellom ECM og måler. Stopp motoren, ta ut D.E.S.S.-nøkkelen (nødstoppsnørens hette). Vent noen minutter, og start deretter motoren. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler.
D.E.S.S.	Blinker	2 korte lydsignaler	—	Nøkkel i orden, snøscooter klar til bruk.
		Korte lydsignaler som gjentas raskt	FEIL NØKKELE	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til snøscooteren, eller få nøkkelen programmert på nytt.

KONTROLLAMPE(R)	LYDSIGNAL	MELDINGSDIS- PLAY	BESKRIVELSE
—	—	 (Bliker)	Problem med sensor for drivstoffnivå.
—	—	GASS PÅ	12004-TEC og 900 ACE: Gasshåndtak brukt ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.
—	—	RÅ MOTOR	Gass fullt åpne ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.

Feilkoder

Bare analogt/digitalt flerfunksjonsdisplay

For å lese en aktiv feilkode trykker du på og holder MODUS-knappen (M) samtidig som du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW).

Hvis det er registrert to eller flere koder, bruker du SETT-knappen (S) eller MODUS-knappen (M) til å rulle.

Trykk på og hold MODE-knappen (M) for å avslutte feilkodemodus.

Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for betydning av koder.

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2015 SKI-DOO® SNØSCOOTERE

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2015-modeller av Ski-Doo-snøscootere som selges av en autorisert BRP-forhandler (som definert nedenfor) i De forente stater ("USA") og i Canada, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Den begrensede garantien opphører hvis (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Hvis ikke annet er angitt, dekkes alle originale Ski-Doo-deler og -tilbehør montert av en autorisert BRP-forhandler (som definert her) på leveringstidspunktet av 2015 Ski-Doo-snøscooteren, av samme garanti som snøscooteren.

2) ANSVARSBEGRÆNSNINGER

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRÆNSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRÆNSNINGER, BEGRÆNSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINNS TIL PROVINNS.

Verken distributøren, BRP-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder snøscooteren utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – SOM IKKE OMFATTES AV GARANTIEN

Følgende dekkes ikke av garantien under noen omstendigheter:

- Normal slitasje;
- Rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer;
- Skade forårsaket av feilaktig vedlikehold eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som skyldes fjerning av deler, ufagmessige reparasjoner, service, vedlikehold, modifikasjoner eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er laget eller godkjent av BRP, eller som skylder reparasjoner utført av en person som ikke er en autorisert BRP-serviceforhandler;

- Skade som skyldes misbruk, unormal bruk, uaktsomhet, bruk av produktet på andre underlag enn snø, eller bruk av produktet på en måte som ikke er forenlig med anbefalt bruk i henhold til brukerhåndboken;
- Skade som skyldes kjørehell, nedsenking i vann, brann, tyveri eller vandalisme, eller noen tilfeldig skade;
- Bruk med drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er egnet for bruk med produktet (se brukerhåndboken);
- Inntak av snø eller vann;
- tilfeldige eller følgeskader inkludert uten å være begrenset til sleping, lagring, telefon, utleie, taxi, ubeleilighet, forsikringsdekning, avdrag på lån, tap av tid, tap av inntekt; og
- skader som resultat av pigger i beltet dersom installasjonen ikke overholder alle BRP's anvisninger.

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først og i følgende periode:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november året etter.

De eksosutslippsrelaterte komponentene som er montert på EPA-sertifiserte snøscootere registrert i USA, dekkes i tretti (30) etterfølgende måneder eller 200 timer eller 4.000 km bruk av motoren, alt etter hva som kommer først. Hvis 4.000 km nås i løpet av den ordinære dekningsperioden for garantien, dekkes fremdeles de utslippsrelaterte delene av BRPs standardgaranti til den ordinære dekningsperioden utløper. De bensindamputslippsrelaterte komponentene som er montert på EPA-sertifiserte snøscootere registrert i USA, dekkes av garantien i tjuefire (24) etterfølgende måneder.

Hvis du vil ha en liste over de gjeldende utslippsrelaterte delene med garanti, kan du kontakte en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

5) NØDVENDIGE BETINGELSER FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare hvis hver av følgende betingelser er oppfylt:

- Årsmodellen 2015 av Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt fra en BRP-forhandler autorisert til å distribuere Ski-Doo snøscootere i landet hvor salget fant sted ("BRP-forhandler");
- den BRP-spesifiserte klargjøringsprosessen før salg må være gjennomført og dokumentert, og undertegnet av kjøperen;
- Ski-Doo-snøscooteren av årsmodell 2015 må ha gjennomgått korrekt registrering hos en autorisert BRP-forhandler;

- Ski-Doo-snøscooteren av årsmodell 2015 må være kjøpt i det landet hvor kjøperen har sin bopel; og
- Rutinemessig vedlikehold som beskrevet i brukerhåndboken må være utført til rett tid for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-forhandler i løpet av tre (3) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Ski-Doo-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor snøscooteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Dersom eierskapet til et produkt blir overdratt i løpet av garantiperioden, skal denne garantien også overdras og være gyldig for resten av garantiperioden, forutsatt at BRP blir varslet om slik overføring av eierskap på følgende måte:

1. Den tidligere eieren kontakter BRP (på telefonnummeret nedenfor) eller en autorisert BRP-forhandler og oppgir kontaktopplysninger til den nye eieren; eller
2. BRP eller en autorisert BRP-forhandler mottar skriftlig bekreftelse på at den tidligere eieren godtar overføringen av eierskapet, sammen med kontaktopplysninger til den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte forhandleren.

Hvis saken fremdeles ikke har fått noen løsning, ber vi deg sende en skriftlig klage eller ringe det aktuelle telefonnummeret nedenfor.

I Canada

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tlf.: 819 566-3366

I USA

BRP US INC.

Customer Assistance Center
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tlf.: 715 848-4957

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2015 SKI-DOO® SNØSCOOTERE

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2015-modeller av Ski-Doo-snøscootere som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere ("Ski-Doo-distributør/forhandler") utenfor de 50 statene i USA, Canada, land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS"), og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Alle originale Ski-Doo-deler og -tilbehør montert av en autorisert Ski-Doo-distributør/forhandler på leveringstidspunktet av 2015-modellen av Ski-Doo-snøscooteren, dekkes av samme garanti som snøscooteren.

Den begrensede garantien opphører hvis (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

I DEN UTSTREKNING DET TILLATES AV LOVEN GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDENFOR FOR PRODUKTER SOM ER KJØPT I AUSTRALIA).

Verken Ski-Doo-distributør/forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – SOM IKKE OMFATTES AV GARANTIEN

Følgende dekkes ikke av garantien under noen omstendigheter:

- Normal slitasje;
- Rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer;

- Skade forårsaket av feilaktig vedlikehold eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som skyldes fjerning av deler, ufagmessige reparasjoner, service, vedlikehold, modifikasjoner eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er laget eller godkjent av BRP, som etter BRPs rimelige skjønn er enten ikke compatible med produktet eller har en negativ innvirkning på driften, ytelsen eller holdbarheten, eller som skyldes reparasjoner utført av en person som ikke er en autorisert BRP-serviceforhandler;
- Skade som skyldes misbruk, unormal bruk, uaktsomhet, bruk av produktet på andre underlag enn snø, eller bruk av produktet på en måte som ikke er forenlig med anbefalt bruk i henhold til brukerhåndboken;
- Skade som skyldes kjørehell, nedsenking i vann, brann, tyveri eller vandalisme, eller noen tilfeldig skade;
- Bruk med drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er egnet for bruk med produktet (se brukerhåndboken);
- Skader som er et resultat av rust, korrosjon eller eksponering mot elementene;
- tilfeldige eller følgeskader av noe slag, inkludert uten å være begrenset til sleping, lagring, telefon, utleie, taxi, ubeleilighet, forsikringsdekning, avdrag på lån, tap av tid, tap av inntekt; eller tapt tid som skyldes driftsstans i forbindelse med servicearbeider, og
- skader som resultat av pigger i beltet dersom installasjonen ikke overholder alle BRP's anvisninger.

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november året etter.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varighet og eventuelle andre modaliteter i garantideknin-gen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

FOR PRODUKTER SOM SELGES BARE I AUSTRALIA

Ikke noe i disse garantivilkårene må bli oppfattet som å ekskludere, begrense eller endre bruk av betingelse, garanti, rettighet eller rettsmiddel tilstått eller implisert under Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inkludert Australian Consumer Law eller eventuell annen lov, der det å gjøre dette vil føre til brudd på denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene blir ugyldige. Fordelene du oppnår under denne begrensede garantien, kommer i tillegg til andre rettigheter eller rettsmidler som du har i henhold til australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan ekskluderes under Australian Consumer Law. Du er berettiget til utskifting eller refusjon for en alvorlig feil og til kompensasjon for eventuelt rimelig forutsigbart annet tap eller skade. Du er også berettiget til å få varene reparert eller utskiftet hvis varene ikke har den nødvendige kvaliteten og feilen ikke er ensbetydende med en alvorlig feil.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare hvis hver av følgende betingelser er oppfylt:

- Årsmodellen 2015 av Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt fra en BRP-forhandler autorisert til å distribuere Ski-Doo snøscootere i landet hvor salget fant sted (BRP-forhandler);
- den BRP-spesifiserte klargjøringsprosessen før salg må være gjennomført og dokumentert;
- Produktet må ha gjennomgått korrekt registrering hos en autorisert BRP-forhandler;
- Ski-Doo-snøscooteren av årsmodell 2015 må være kjøpt i det landet eller samveldet av land hvor kjøperen har sin bopel.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ DEKNING UNDER DENNE GARANTIE

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Ski-Doo-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Ski-Doo-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet kunden bor i.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den utstrekning det tillates av loven er BRPs forpliktelser i denne garantien begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Ski-Doo-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert Ski-Doo-distributør/-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbytting av deler. Eierne kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som varierer fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor snøscooteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Ski-Doo-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

1. Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Ski-Doo-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Ski-Doo-distributøren/forhandleren.
2. Ved behov for ytterligere assistanse, kontakter du Ski-Doo-distributørens/forhandlerens serviceavdeling for å forsøke å løse saken.
3. Hvis saken fortsatt er uten løsning, kontakter du BRP ved å skrive til adressen nedenfor.

Kunder i land i Midt-Østen og Afrika ber vi kontakte vårt europeiske kontor:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Tlf.: +32 9 218 26 00

Kunder i alle andre land ber vi kontakte sin lokale Ski-Doo-distributør/-forhandler (gå til vårt webområde på www.brp.com for å finne kontaktopplysninger) eller kontakte vårt kontor i Nord-Amerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center

75, J.-A Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Canada

Tlf.: +1 819 566-3366

* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

BRP BEGRENSET GARANTI FOR EU OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2015 SKI-DOO® SNØSCOOTERE

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2015-modeller av Ski-Doo-snøscootere som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere ("Ski-Doo-distributør/forhandler") i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS"), og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Alle originale Ski-Doo-deler og -tilbehør montert av en autorisert Ski-Doo-distributør/forhandler (på leveringstidspunktet av 2015-modellen av Ski-Doo-snøscooteren) dekkes av samme garanti som snøscooteren.

Den begrensede garantien opphører hvis (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

I DEN UTSTREKNING DET TILLATES AV LOVEN GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DE UTTRYKTE GARANTIENE. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken Ski-Doo-distributører/forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – SOM IKKE OMFATTES AV GARANTIEN

Følgende dekkes ikke av garantien under noen omstendigheter:

- Normal slitasje;
- Rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer;

- Skade forårsaket av feilaktig vedlikehold eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som skyldes fjerning av deler, ufagmessige reparasjoner, service, vedlikehold, modifikasjoner eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er laget eller godkjent av BRP, som etter BRPs rimelige skjønn er enten ikke kompatible med produktet eller har en negativ innvirkning på driften, ytelsen eller holdbarheten, eller som skyldes reparasjoner utført av en person som ikke er en autorisert BRP-serviceforhandler;
- Skade som skyldes misbruk, unormal bruk, uaktsomhet, bruk av produktet på andre underlag enn snø, eller bruk av produktet på en måte som ikke er forenlig med anbefalt bruk i henhold til brukerhåndboken;
- Skade som skyldes kjørehell, nedsenking i vann, brann, tyveri eller vandalisme, eller noen tilfeldig skade;
- Bruk med drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er egnet for bruk med produktet (se brukerhåndboken);
- Skader som er et resultat av rust, korrosjon eller eksponering mot elementene;
- tilfeldige eller følgeskader av noe slag, inkludert uten å være begrenset til sleping, transportutgifter, lagring, telefon, utleie, taxi, ubeleilighet, forsikringsdekning, avdrag på lån, tap av tid, tap av inntekt; eller tapt tid som skyldes driftsstans i forbindelse med servicearbeider, og
- skader som resultat av pigger i beltet dersom installasjonen ikke overholder alle BRP's anvisninger.

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

24 (Tjuefire) på følgende måneder i privat bruk; og 12 (Tolv) på følgende måneder i kommersiell/ yrkesbruk.

24 (Tjuefire) på følgende måneder eller 10000 km i kommersiell/ yrkesbruk. Beroende av hva som inntreffer først. Dette gjelder kun produkter solgt i Norge, Sverige eller Finland.

En snøscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En snøscooter brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersielle fartøy, eller er registrert for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varighet og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare hvis hver av følgende betingelser er oppfylt:

- Årsmodellen 2015 av Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt fra en BRP-forhandler autorisert til å distribuere Ski-Doo snøscootere i landet hvor salget fant sted (BRP-forhandler);
- Den BRP-spesifiserte klargjøringsprosessen før salg må være gjennomført og dokumentert;
- Produktet må ha gjennomgått korrekt registrering hos en autorisert BRP-forhandler;
- Ski-Doo-snøscooteren av årsmodell 2015 må være kjøpt innen EØS-området av en person med bopel innen EØS, innen CIS for beboere i dette området. eller i Tyrkia for personer med bopel i Tyrkia; og
- Rutinemessig vedlikehold må være utført i rett tid for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ DEKNING UNDER DENNE GARANTIE

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Ski-Doo-distributør/-forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Ski-Doo-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet kunden bor i.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den utstrekning det tillates av loven er BRPs forpliktelser i denne garantien begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Ski-Doo-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert Ski-Doo-distributør/-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbytting av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor EØS, SUS eller Tyrkia, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Ski-Doo-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

1. Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Ski-Doo-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Ski-Doo-distributøren/forhandleren.
2. Ved behov for ytterligere assistanse, kontakter du Ski-Doo-distributørens/forhandlerens serviceavdeling for å forsøke å løse saken.
3. Hvis saken fortsatt er uten løsning, kontakter du BRP på adressen nedenfor:

Kunder i land i EØS, SUS eller Tyrkia, unntatt skandinaviske land, ber vi kontakte vårt europeiske kontor:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tlf.: +32 9 218 26 00

Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tlf.: +358 163 208 111

Du kan finne Ski-Doo-distributørens/forhandlerens kontaktopplysninger på www.brp.com.

* I EØS ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP European Distribution S.A. og andre tilknyttede selskaper eller datterselskaper av BRP.

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

KUNDE- INFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON

BRP vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantirelaterte formål. I tillegg kan BRP og BRPs datterselskaper bruke kundelisten til å distribuere markedsførings- og reklameinformasjon om BRP og relaterte produkter.

Hvis du vil bruke din rett til å slå opp på eller korrigere dataene dine eller til å bli fjernet fra adresselisten for direkte markedsføring, ber vi deg kontakte BRP.

Via e-post: privacyofficer@brp.com

Via post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
JOE 2LO

VEDLIKEHOLDSREGISTRERING

Send om nødvendig fotokopi av registrert vedlikehold til BRP.

FØR LEVERING	
Serienummer: _____	Signatur/stempel:
Kilometerstand/km: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernummer: _____	
Merknader: _____	
Se bulletinen om tiltak før levering for å finne detaljerte monteringsprosedyrer.	

10-TIMERS SERVICE (INNKJØRINGSKONTROLL)	
Serienummer: _____	Signatur/stempel:
Kilometerstand/km: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernummer: _____	
Merknader: _____	
Vedlikeholdsplanen finner du under Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken.	

SERVICE	
Serienummer: _____	Signatur/stempel:
Kilometerstand/km: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernummer: _____	
Merknader: _____	
Vedlikeholdsplanen finner du under Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken.	

SERVICE

Serienummer: _____	Signatur/stempel:
Kilometerstand/km: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernummer: _____	
Merknader: _____	
Vedlikeholdsplanen finner du under Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken.	

SERVICE

Serienummer: _____	Signatur/stempel:
Kilometerstand/km: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernummer: _____	
Merknader: _____	
Vedlikeholdsplanen finner du under Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken.	

SERVICE

Serienummer: _____	Signatur/stempel:
Kilometerstand/km: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernummer: _____	
Merknader: _____	
Vedlikeholdsplanen finner du under Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken.	

SERVICE

Serienummer: _____	Signatur/stempel:
Kilometerstand/km: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernummer: _____	
Merknader: _____	
Vedlikeholdsplanen finner du under Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken.	

SERVICE	
Serienummer: _____	Signatur/stempel:
Kilometerstand/km: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernummer: _____	
Merknader: _____	
Vedlikeholdsplanen finner du under Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken.	

SERVICE	
Serienummer: _____	Signatur/stempel:
Kilometerstand/km: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernummer: _____	
Merknader: _____	
Vedlikeholdsplanen finner du under Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken.	

SERVICE	
Serienummer: _____	Signatur/stempel:
Kilometerstand/km: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernummer: _____	
Merknader: _____	
Vedlikeholdsplanen finner du under Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken.	

SERVICE	
Serienummer: _____	Signatur/stempel:
Kilometerstand/km: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernummer: _____	
Merknader: _____	
Vedlikeholdsplanen finner du under Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken.	

ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis du har endret adresse eller du er den nye eieren av snøscooteren, må du varsle BRP ved:

- Innsending av ett av adresseendringskortene på de neste siden til følgende adresse
- Varsle en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garanti-en har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Ski-Doo-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, snøscooterens identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.

Nord-Amerika

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Canada

Skandinaviske land

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

Andre land:

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

***Denne siden er
med hensikt tom***

KJØRETØYETS MODELNR. _____

KJØRETØYETS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN) _____

MOTORENS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (EIN) _____

Eier: _____

NAVN

Nr. _____ GATEADRESSE _____ LEIL. _____

POSTSTED _____ POSTNUMMER _____

Kjøpsdato _____

ÅR MÅNED DAG

Garantiens utløpsdato _____

ÅR MÅNED DAG

Fylles ut av forhandleren på salgstidspunktet.

FORHANDLERENS STEMPEL



BRUKERHÅNDBOK
REV-XR™
2015
619 900 648