

ski-doo®



2015

GUIDE DU CONDUCTEUR

Comprenant
Informations de sécurité,
renseignements sur le véhicule
et l'entretien

REV-XR^{MC}



AVERTISSEMENT

Lisez attentivement ce guide du conducteur.
Il contient d'importantes consignes de sécurité.
Âge minimal recommandé du conducteur: 16 ans.
Conserver ce Guide du conducteur dans le véhicule.

5 2 0 0 0 1 4 6 3

Traduction des
instructions originales

! AVERTISSEMENT

Toute omission de se conformer aux mesures préventives et aux instructions de sécurité contenues dans ce Guide du conducteur, le *DVD DE SÉCURITÉ* et les avertissements de sécurité sur le véhicule pourrait occasionner des blessures, y compris le décès.

! AVERTISSEMENT

Le rendement de ce véhicule peut être supérieur à celui de tout autre véhicule utilisé antérieurement. Prenez le temps de vous familiariser avec votre nouveau véhicule.



Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc.

Au Canada, les produits sont distribués par Bombardier Produits Récréatifs inc.

Les marques de commerce suivantes sont des marques de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

4-TEC ^{MC}	HPG ^{MC}	RAVE ^{MC}	ROTAX [®]	TNT ^{MC}
ACE [®]	iTC ^{MC}	RENEGADE ^{MC} X ^{MC}	SKI-DOO [®]	TRAM ^{MC}
D.E.S.S. ^{MC}	Learning Key ^{MC}	RER ^{MC}	rMotion ^{MC}	
E-TEC [®]	MX Z ^{MC}	REV-XR ^{MC}	SC ^{MC}	

La série KYB Pro est une marque déposée de KYB America LLC.

AVANT-PROPOS

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Nous désirons vous féliciter d'avoir fait l'achat d'une toute nouvelle moto-neige Ski-Doo®. Peu importe le modèle que vous avez choisi, vous profiterez de la garantie de Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) et serez soutenu par un réseau de concessionnaires autorisés de motoneiges Ski-Doo disposé à fournir les pièces, le service ou les accessoires dont vous aurez besoin.

Votre concessionnaire tient à ce que vous soyez entièrement satisfait. Il a reçu la formation requise pour faire la préparation et la vérification initiale de votre motoneige et a effectué les derniers réglages en fonction de votre poids et du type de terrain avant que vous en preniez possession.

À la livraison, on vous a expliqué la garantie et on vous a fait signer la **LISTE DE VÉRIFICATION DE PRÉLIVRAISON** pour s'assurer que la préparation de votre véhicule vous satisfaisait pleinement.

S'instruire avant de partir

Pour votre sécurité, celle de votre passager en plus de celle des personnes à proximité, lisez les sections suivantes avant d'utiliser votre véhicule:

- **INFORMATIONS DE SÉCURITÉ**
- **RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE.**


Lire également toutes les étiquettes de sécurité apposées sur la motoneige et visionner attentivement le **DVD DE SÉCURITÉ**.


Tous les conducteurs devraient s'inscrire à un cours de sécurité donné par un instructeur reconnu. Pour plus de renseignements, communiquer avec votre concessionnaire ou les autorités locales.

Ne pas tenir compte des avertissements contenus dans ce guide peut mener à des BLESSURES GRAVES et même au DÉCÈS.


Information concernant la sécurité

L'information particulièrement importante contenue dans ce Guide du conducteur est identifiée par les symboles et les mots suivants:

Le symbole d'alerte de sécurité  avertit d'une situation comportant des risques possibles de blessure.

 AVERTISSEMENT

Avertit d'une situation comportant des risques de blessure grave, y compris la possibilité de décès, si on ne l'évite pas.

 ATTENTION Avertit d'une situation comportant des risques de blessure modérée ou mineure, si on ne l'évite pas.

AVIS Avertit d'un risque d'endommager gravement le véhicule ou une (ou des) pièce(s) si l'instruction n'est pas suivie.

À propos de ce guide du conducteur

Ce guide a pour but d'aider le propriétaire, le conducteur et le passager à se familiariser avec le véhicule, son fonctionnement, sa conduite sécuritaire et son entretien.

La terminologie suivante concernant le conducteur, le passager et la configuration du véhicule est utilisée tout au long du présent guide:

- **Conducteur:** fait référence à la personne aux commandes et conduisant la motoneige.
- **Passager:** fait référence à la personne assise derrière le conducteur.

- **Modèle monoplace:** fait référence à un modèle sur lequel seul le conducteur peut prendre place.
- **Modèle biplace:** fait référence à un modèle sur lequel le conducteur et un passager peuvent prendre place.

Conservez ce guide dans le véhicule pour pouvoir vous y référer relativement à l'entretien, au diagnostic et à la formation des autres.

Notez que ce guide est disponible dans plusieurs langues. En cas de divergence d'informations, la version originale anglaise a préséance.

Si vous désirez consulter et/ou imprimer une copie supplémentaire de votre Guide du conducteur, il suffit d'aller sur le site www.operatorsguide.brp.com.

L'information présentée dans ce document est correcte au moment de publier. Il faut noter toutefois que BRP poursuit une politique d'amélioration continue de ses produits, mais sans s'engager à incorporer les améliorations aux produits déjà fabriqués. En raison de changements de dernière minute, il peut donc y avoir certaines différences entre le produit tel que fabriqué et les descriptions et fiches techniques du présent guide. BRP se réserve le droit d'annuler ou de modifier les caractéristiques, fonctions, modèles et équipements sans encourir d'obligation.

Ce Guide du conducteur ainsi que le *DVD DE SÉCURITÉ* devraient être dans le véhicule au moment de la vente.

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	1
S'instruire avant de partir	1
Information concernant la sécurité	2
À propos de ce guide du conducteur	2

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

PRÉCAUTIONS D'ORDRE GÉNÉRAL	8
Empoisonnement au monoxyde de carbone	8
Incendies et autres dangers associés à l'essence	8
Brûlures sur les composants chauds	8
Accessoires et modifications	8

MESSAGES DE SÉCURITÉ SPÉCIAUX	10
--	-----------

TECHNOLOGIES ACTIVES (iTC) (900 ACE)	14
Introduction	14
iTC (commande d'accélérateur intelligente)	14

CONDUITE DE LA MOTONEIGE	15
Vérification de préutilisation	15
Comment conduire	17
Transport d'un passager	19
Variations dans la conduite et le terrain	20
Environnement	24

PRODUITS DE TRACTION	27
Manoeuvrabilité	27
Accélération	28
Freinage	28
Consignes de sécurité importantes	28
Effets des produits de traction sur la durabilité de la motoneige	28
Installation de crampons approuvés pour les chenilles BRP	29
Inspection de la chenille et des crampons	30

ÉTIQUETTES IMPORTANTES	32
Étiquette mobile	32
Étiquettes de sécurité du véhicule	32
Étiquettes de conformité	37
Étiquettes de renseignements techniques	38

RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE

COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT	42
1) Guidon	44
2) Manette d'accélérateur (tous les modèles sauf le 900 ACE)	44
3) Manette de frein	45
4) Manette du frein de stationnement	45
5) Interrupteur coupe-circuit du moteur	46

COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT (suite)	
6) Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur	47
7) Interrupteur multifonctionnel	48
8) Levier sélecteur (modèles 1200 4-TEC sauf GT et GSX)	51
9) Rétroviseurs	51
10) Nécessaire d'outils	51
11) Pare-chocs avant	52
12) Indicateur analogique/numérique (MX Z TNT et Renegade Adrenaline)	52
13) Indicateur multifonctionnel analogique/numérique (tous les modèles sauf MX Z TNT et Renegade Adrenaline)	57
14) Guide du conducteur	72
15) Verrou de siège (modèles monoplaces seulement)	72
16) Dossier	74
17) Siège du passager	74
18) Poignées de maintien du passager	75
19) Compartiment de rangement	76
20) Porte-bagages arrière	76
21) Sac pour tunnel (GSX LE)	76
22) Sac pour tunnel (Grand Touring)	77
23) Sacoches	78
24) Interrupteur de poignées chauffantes de passager	78
25) Interrupteurs de sièges chauffants	79
26) Prises pour visière chauffante	79
27) Prise 12 volts	79
28) Attelage	79
29) Positionnement de la courroie d'entraînement de recharge	81
30) Capot	81
31) Panneaux latéraux	81
32) Garde-courroie d'entraînement	82
33) Interrupteur de mode ECO/standard/sport (900 ACE seulement)	83
ESSENCE	84
Exigences en matière de carburant	84
Pour faire le plein	85
HUILE À INJECTION (600 HO E-TEC ET 800R E-TEC)	86
Huile à injection recommandée	86
Vérification du niveau d'huile à injection	86
PÉRIODE DE RODAGE	87
Fonctionnement pendant le rodage	87
MODES DE FONCTIONNEMENT (900 ACE SEULEMENT)	88
Mode ECO (économie d'essence)	88
Mode standard	88
Mode sport	88
Navigation parmi les modes de fonctionnement	88
Modes de clé d'apprentissage	89
PROCÉDURES DE BASE	91
Démarrage du moteur	91

PROCÉDURES DE BASE (suite)	
Démarrage d'urgence	91
Réchauffement du véhicule	93
Embrayage de la marche arrière (RER) (E-TEC)	93
Passage en marche arrière ou en marche avant (900 ACE et 1200 4-TEC) ..	94
Arrêt du moteur	95
OPÉRATIONS SPÉCIALES	96
Remorquage d'un accessoire	96
Remorquage d'une autre motoneige	96
PERSONNALISATION DE LA CONDUITE	97
Réglage de la suspension arrière (rMotion)	98
Réglage de la suspension avant	105
Conseils de réglage selon le comportement du véhicule	108
TRANSPORT DU VÉHICULE	109
ENTRETIEN	
INSPECTION INITIALE	112
PROGRAMME D'ENTRETIEN (600 HO E-TEC ET 800R E-TEC)	114
PROGRAMME D'ENTRETIEN (900 ACE ET 1200 4-TEC)	115
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	117
Filtre à air	117
Liquide de refroidissement	117
Huile à moteur (900 ACE)	118
Huile à moteur (1200 4-TEC)	121
Filtre à huile à moteur (900 ACE)	123
Filtre à huile (1200 4-TEC)	124
Système d'échappement	125
Bougies	126
Butée de moteur (600 HO E-TEC et 800R E-TEC)	126
Liquide de frein	127
Huile du carter de chaîne	128
Chaîne d'entraînement	129
Courroie d'entraînement	130
Poulie motrice (E-TEC)	133
Chenille	134
Suspension	138
Skis	139
Fusibles	139
Feux	140
SOINS DU VÉHICULE	143
Entretien après utilisation	143
Nettoyage et protection du véhicule	143
REMISAGE	144
Mode remisage du moteur (E-TEC)	144

PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE..... 146

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

IDENTIFICATION DE VOTRE MOTONEIGE 150
 Autocollant de description du véhicule 150
 Numéros d'identification 150

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE) 152

MOTEURS CERTIFIÉS PAR L'EPA 153
 Information sur les émissions d'échappement 153

FICHES TECHNIQUES..... 154

DIAGNOSTIC DES PANNES

DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC (E-TEC) 170

DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC (900 ACE ET 1200 4-TEC) 173

SYSTÈME DE CONTRÔLE 175
 Voyants, messages et codes de panne 175
 Codes de panne 178

GARANTIE

**GARANTIE LIMITÉE BRP ÉTATS-UNIS ET CANADA: MOTONEIGES
 SKI-DOO® 2015 180**

**GARANTIE LIMITÉE BRP INTERNATIONALE: MOTONEIGES SKI-DOO®
 2015..... 184**

**GARANTIE LIMITÉE BRP POUR L'ESPACE ÉCONOMIQUE EUROPÉEN,
 LA COMMUNAUTÉ DES ÉTATS INDÉPENDANTS ET LA TURQUIE:
 MOTONEIGES SKI-DOO® 2015 189**

INFORMATION SUR LE CLIENT

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS 196

CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE 197

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

PRÉCAUTIONS D'ORDRE GÉNÉRAL

Empoisonnement au monoxyde de carbone

L'échappement de tous les moteurs contient du monoxyde de carbone, un gaz mortel. Le fait de respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, des étourdissements, de la somnolence, des nausées, de la confusion mentale et, éventuellement, la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide qui peut être présent même si vous ne le voyez pas ou s'il n'y a aucune odeur d'échappement. Une concentration fatale peut s'accumuler rapidement, ce qui vous paralyserait rapidement sans que vous puissiez vous défendre. De plus, une concentration fatale de monoxyde de carbone peut subsister pendant des heures, voire des jours, dans un endroit fermé ou mal aéré. Si vous présentez un des symptômes d'empoisonnement au monoxyde de carbone, évacuez l'endroit immédiatement, prenez l'air et demandez de l'aide médicale.

Pour éviter les blessures graves ou mortelles dues à l'empoisonnement au monoxyde de carbone:

- Ne faites jamais fonctionner le véhicule dans un endroit mal aéré ou partiellement fermé tel qu'un garage, un abri à voitures ou une grange. Même si vous ouvrez des fenêtres ou utilisez des ventilateurs pour tenter de ventiler les gaz d'échappement, la concentration de monoxyde de carbone peut rapidement devenir dangereuse.
- Ne faites pas fonctionner le véhicule à l'extérieur où les gaz d'échappement peuvent pénétrer à l'intérieur d'un édifice par des ouvertures telles des fenêtres ou des portes.

Incendies et autres dangers associés à l'essence

L'essence est inflammable et explosive. Les émanations d'essence peuvent se répandre et s'enflammer s'il y avait une étincelle ou une flamme à quelques mètres du moteur. Suivez les recommandations ci-dessous pour réduire le risque d'incendie et d'explosion:

- N'utilisez qu'un bidon d'essence approuvé pour entreposer l'essence.
- Suivez scrupuleusement les instructions présentées au chapitre *POUR FAIRE LE PLEIN*.
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le faites pas fonctionner lorsque le bouchon du réservoir est mal installé.

L'essence est toxique et peut entraîner des blessures ou le décès.

- Ne siphonnez jamais de l'essence avec la bouche.
- Consultez un médecin immédiatement si vous avalez de l'essence, si de l'essence vous éclabousse les yeux ou si vous respirez des émanations.

Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez-vous avec du savon et de l'eau puis changez de vêtements.

Brûlures sur les composants chauds

Le système d'échappement et le moteur peuvent être chauds lorsqu'ils fonctionnent. Évitez de leur toucher lorsqu'ils fonctionnent ainsi qu'immédiatement après qu'ils ont cessé de fonctionner.

Accessoires et modifications

N'effectuez pas de modifications non autorisées et n'utilisez aucun accessoire non approuvé par BRP. Comme

certaines changements ou accessoires n'ont pas été mis à l'essai par BRP, ils peuvent augmenter le risque d'accident ou de blessure et rendre l'utilisation du véhicule illégale.

Des sièges pour passager offerts en tant qu'accessoire, approuvés par BRP et répondant aux normes du SSCC (Snowmobile Safety and Certification Committee) sont offerts pour certains modèles. Si un tel siège est utilisé, suivre les directives et les recommandations relatives au transport d'un passager dans le présent guide.

 **AVERTISSEMENT**

Le siège du passager doit être muni d'une courroie de sécurité et de poignées de maintien en plus de répondre aux normes du SSCC.

Consultez un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour connaître la liste des accessoires offerts.

MESSAGES DE SÉCURITÉ SPÉCIAUX

Des **BLESSURES GRAVES OU MORTELLES** peuvent survenir si on ne respecte pas ces instructions:

- Inspectez toujours le véhicule **AVANT** de faire démarrer le moteur.
- Vérifiez si l'accélérateur fonctionne librement et s'il revient en position de ralenti avant de faire démarrer le moteur.
- Fixez toujours l'oeillet du cordon d'attache à vos vêtements avant de démarrer le moteur.
- Ne faites jamais tourner le moteur si le garde-courroie d'entraînement et le projecteur de disque de frein n'est pas posé ou si le capot ou les panneaux latéraux sont ouverts ou retirés. Ne faites jamais tourner le moteur sans que la courroie d'entraînement ne soit posée. Faire fonctionner un moteur, sans courroie d'entraînement ou si la chenille n'est pas en contact avec le sol, par exemple, peut être dangereux.
- Actionnez le frein de stationnement avant de démarrer le moteur.
- Quelle que soit l'expérience acquise au volant d'autres types de véhicule, nous sommes tous débutants lorsqu'on prend les commandes d'une motoneige pour la première fois. La sécurité en motoneige dépend de nombreux facteurs tels que la visibilité, la vitesse, la température, l'environnement, la circulation ainsi que l'état de la motoneige et du conducteur.
- Pour faire une utilisation sécuritaire de votre motoneige, il faut maîtriser les notions de base. Lisez bien votre Guide du conducteur et prêtez attention aux mises en garde (attention) et avertissements. Devenez membre du club de motoneigistes de votre région: ses activités sociales et son réseau de sentiers sont conçus pour votre plaisir et votre sécurité. Demandez à votre concessionnaire, à vos amis, aux membres de votre club de vous apprendre les règles de base ou suivez une des formations sur la sécurité en motoneige qui se donnent dans votre région.
- Tout débutant doit lire et comprendre toutes les étiquettes de sécurité sur la motoneige et dans le Guide du conducteur ainsi que visionner le *DVD DE SÉCURITÉ* avant d'utiliser la motoneige. Ne lui permettez d'utiliser le véhicule qu'en terrain plat jusqu'à ce qu'il se soit familiarisé avec la conduite de la motoneige. S'il y a des cours de conduite de motoneige dans votre région, inscrivez-le.
- La performance de certaines motoneiges peut être très supérieure à celle des autres motoneiges que vous avez déjà conduites. Il n'est donc pas recommandé que des conducteurs novices ou inexpérimentés les conduisent.
- Les motoneiges sont utilisées dans de nombreuses régions et de nombreuses conditions d'enneigement. Tous les modèles ne se comportent pas de la même manière dans des conditions similaires. Consultez votre concessionnaire pour choisir le modèle de motoneige qui convient le mieux à vos besoins.
- Le conducteur, son passager ou toute autre personne à proximité peut subir des blessures ou perdre la vie si on dépasse ses propres capacités, celles du passager ou celles du véhicule.
- BRP recommande que tout conducteur soit âgé d'au moins 16 ans.
- Il est très important d'aviser tout utilisateur, peu importe son expérience, des caractéristiques de conduites de la motoneige. La configuration de la motoneige, telle que l'écartement et le type de skis, la suspension ainsi que la longueur, la largeur et le type de chenille varie d'un modèle à l'autre. Ces éléments influencent considérablement le comportement de la motoneige.

- Le conducteur novice devrait se familiariser avec la motoneige par un entraînement sur une surface de niveau et à basse vitesse avant de s'aventurer loin sur les pistes.
- Connaissez les lois en vigueur dans votre région. Les organismes fédéraux, provinciaux et locaux ont édicté des lois et des règlements relatifs à l'utilisation et au fonctionnement sécuritaires des motoneiges. À titre de motoneigiste, vous devez connaître et respecter ces lois et règlements. Le respect et l'observation de ces lois et règlement permet de rendre la pratique de la motoneige sécuritaire pour tous. Il est important de bien connaître les lois sur la responsabilité en regard des dommages à la propriété et les lois régissant les assurances en regard de votre véhicule.
- Les excès de vitesse peuvent être fatals. Souvent, vous ne pouvez pas réagir ou répondre assez rapidement à un événement imprévu. Conduisez toujours à une vitesse appropriée à l'état du sentier, aux conditions climatiques et à vos capacités. Respectez les lois en vigueur dans votre région. Des limites de vitesse peuvent être en vigueur et doivent être respectées.
- Dans les sentiers, circuler à droite.
- Restez toujours à bonne distance des autres motoneiges et des passants.
- N'oubliez pas que le matériel publicitaire montrant une utilisation audacieuse et risquée de la motoneige est tourné dans des conditions idéales et que la conduite est assurée par des pilotes professionnels. Ne pas tentez jamais ces manoeuvres dangereuses si vous ne possédez pas les habiletés requises.
- N'utilisez jamais ce véhicule sous l'influence de l'alcool ou de la drogue. Ils augmentent le temps de réaction et affaiblissent les capacités de jugement.
- Les motoneiges ne sont pas conçues pour circuler dans les rues ou sur les routes publiques.
- Évitez de circuler sur les routes. Si vous devez le faire et que c'est permis, circulez lentement. Votre motoneige n'est pas conçue pour circuler sur la chaussée. Avant de traverser une route, arrêtez-vous complètement, regardez dans les deux directions, puis traversez à un angle de 90 degrés. Méfiez-vous des véhicules stationnés!
- Il peut être agréable de conduire une motoneige la nuit, mais en raison de la visibilité réduite, soyez particulièrement prudent. Évitez les terrains inconnus et assurez-vous que les phares et les feux fonctionnent bien. Emportez toujours avec vous une lampe de poche et des ampoules de rechange.
- N'enlevez aucune pièce d'origine de votre véhicule. Chaque motoneige comporte de nombreux dispositifs de sécurité intégrés. Il peut s'agir de protecteurs, de consoles, de bandes réfléchissantes et d'étiquettes de sécurité.
- La beauté de la nature ne doit pas vous distraire lorsque vous conduisez votre motoneige. Si vous désirez contempler un paysage, arrêtez-vous en bordure du sentier pour ne pas gêner les autres motoneigistes.
- Les clôtures représentent un danger de taille pour les motoneigistes. Tenez-vous loin des poteaux de téléphone et d'électricité.
- Les fils cachés ou difficiles à percevoir peuvent causer de graves accidents.
- Portez un casque protecteur, des lunettes de protection et une visière approuvés. Cette règle de sécurité s'applique également à votre passager.
- Sachez que la conduite hors sentiers est dangereuse en raison des risques d'avalanches ou des obstacles naturels et artificiels.

- Ne pas talonner une autre motoneige. Si la motoneige devant vous ralentit, cette négligence pourrait blesser le conducteur et son passager. Prévoyez une bonne distance de freinage entre votre motoneige et celle qui vous précède. Soyez prudent, car selon les conditions du terrain, la distance de freinage peut être plus courte que prévu. Soyez prudent. Préparez-vous à toute éventualité.
- Il peut être dangereux de partir seul en motoneige. Vous pourriez manquer d'essence, avoir un accident ou endommager votre véhicule. Souvenez-vous qu'en motoneige, vous pouvez parcourir une plus grande distance en une demi-heure qu'en une journée complète de marche. Soyez toujours accompagné d'un ami ou d'un membre de votre club de motoneigistes. Informez quelqu'un de votre itinéraire et de l'heure approximative de votre retour.
- Il arrive parfois que de l'eau s'accumule dans les prés et gèle lorsque l'hiver arrive. Il s'agit habituellement de glace vive. Toute tentative de tourner ou de freiner sur ce type de surface peut occasionner un tête-à-queue. Ne jamais freiner, accélérer ou tourner sur la glace vive. Si vous circulez sur une telle surface, ralentissez en relâchant graduellement la manette d'accélérateur.
- Ne faites aucun saut avec votre motoneige.
- Lorsque vous circulez en groupe, évitez de faire des accélérations brusques. La chenille peut projeter de la neige ou de la glace sur le motoneigiste derrière vous. En agissant de la sorte, le véhicule peut s'enliser et endommager le sentier.
- Circuler en groupe est très plaisant. Mais n'essayez pas d'impressionner les autres ni de les dépasser. Un motoneigiste moins expérimenté pourrait tenter de vous imiter et échouer sa manœuvre. Quand vous circulez en groupe, sachez adapter vos habiletés à celles de vos compagnons.
- Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur, puis actionnez le frein.
- Actionnez toujours le frein de stationnement lorsque le véhicule n'est pas en marche.
- Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit mal aéré et/ou si la motoneige est sans surveillance.
- **Modèles à démarrage électrique seulement:** Ne chargez et ne survoltez jamais une batterie lorsque celle-ci est installée dans la motoneige.
- Moteurs E-TEC: Ne pas tenter de faire l'entretien ou la réparation des systèmes d'alimentation et électrique. L'entretien ou la réparation doit être effectué(e) par un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.
- Vérifiez qu'aucun obstacle et que personne ne se trouve derrière vous avant de faire marche arrière.
- Toujours retirer le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur lorsqu'on n'utilise pas le véhicule afin de prévenir un démarrage accidentel, une utilisation non autorisée par des enfants ou d'autres personnes, ou un vol.
- Ne vous tenez JAMAIS derrière ou à proximité d'une chenille en mouvement. Des débris peuvent être projetés et causer des blessures graves. Pour retirer la neige durcie ou la glace, arrêtez le moteur, basculez la motoneige sur le côté et utilisez le tournevis dans le nécessaire d'outils.

- N'installez pas de crampons sur la chenille, à moins que celle-ci soit approuvée en conséquence. À haute vitesse, une chenille qui n'a pas été approuvée en conséquence et présentant de tels crampons pourrait se déchirer et se séparer du véhicule. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour savoir quelles sont les disponibilités et les applications actuelles des crampons.
- La chenille de ce modèle peut être équipée de crampons. Cependant, il FAUT utiliser uniquement les crampons spéciaux approuvés par BRP sur les motoneiges Ski-Doo. NE JAMAIS utiliser de crampons conventionnels, car la chenille de ce modèle est plus mince que nos chenilles standard. Les crampons pourraient déchirer la chenille et se séparer du véhicule.
- Portez toujours un casque approuvé et habillez-vous selon les recommandations données pour le conducteur dans ce guide.
- Vous devez pouvoir vous asseoir de façon stable en ayant les pieds bien à plat sur les marchepieds ou repose-pieds et en tenant solidement les poignées de maintien.
- Souvenez-vous que, dans le cas des modèles biplaces, le conducteur est responsable de la sécurité de son passager. N'oubliez pas que la conduite avec un passager a un effet sur la manoeuvrabilité, la stabilité et la distance de freinage.
- Avant de partir en randonnée, demandez à votre passager de vous aviser de ralentir ou d'arrêter immédiatement si en cours de route, il se sent inconfortable ou ne se sent pas en sécurité. Demeurez attentif à votre passager pendant la randonnée.

Introduction

REMARQUE: Certaines fonctions ou caractéristiques décrites dans cette section pourraient ne pas s'appliquer à certains modèles ou n'être offertes qu'en option.

L'accélérateur est électronique et fournit un signal de commande à un module électronique dont la fonction consiste à assurer le bon fonctionnement du système à l'intérieur de paramètres prédéfinis.

Ce système permet une réaction améliorée de la motoneige aux commandes du conducteur, ainsi qu'une maniabilité et un contrôle accrus.

Il est extrêmement important que les utilisateurs lisent toutes les informations contenues dans ce guide afin qu'il se familiarisent avec la motoneige, ses systèmes, commandes, capacités et limites.

iTC (commande d'accélérateur intelligente)

Le système est muni d'une commande d'accélérateur électronique (ETC) qui fournit des signaux à l'ECM (module de commande du moteur). Grâce à ce système, un élérateur conventionnel n'est pas nécessaire.

L'iTC permet les fonctions suivantes:

- Mode ECO
- Mode standard
- Mode sport.

Mode ECO

Lorsqu'on sélectionne le mode ECO (mode d'économie d'essence), le couple et la vitesse du véhicule sont restreintes; une vitesse de croisière optimale est maintenue afin de réduire la consommation d'essence.

Se référer aux *MODES DE FONCTIONNEMENT* pour obtenir plus de détails.

Mode standard

En mode standard, l'accélération est réduite lors d'une accélération après arrêt complet et à basse vitesse dans certaines conditions.

Mode sport

En mode sport, le moteur développe sa puissance maximale à tous les régimes.

Se référer aux *MODES DE FONCTIONNEMENT* pour obtenir plus de détails.

Modes de clé d'apprentissage

La clé d'apprentissage Ski-Doo^{MC} limite la vitesse et le couple de la motoneige. Les conducteurs novices ou peu expérimentés peuvent ainsi apprendre à conduire une motoneige tout en acquérant la confiance et la maîtrise nécessaires.

Limitations

Il est possible qu'un conducteur novice dépasse ses limites même avec la clé d'apprentissage.

Consulter les *MODES DE FONCTIONNEMENT* pour obtenir plus de détails.

CONDUITE DE LA MOTONEIGE

Les conducteurs ont la responsabilité d'assurer la sécurité des autres adeptes du plein air ou des passants.

Vous avez la responsabilité de voir au bon fonctionnement de votre motoneige et de former ceux qui vous accompagnent ou ceux à qui vous permettez de conduire votre motoneige. La performance et la maniabilité peuvent grandement varier d'une motoneige à l'autre.

Il est relativement facile de conduire une motoneige. Cependant, comme tout autre véhicule ou tout autre équipement mécanique, la motoneige peut être dangereuse si vous et votre passager êtes imprudents, irréfléchis ou inattentifs. Nous vous recommandons de faire inspecter votre motoneige chaque année. Pour plus de détails, consultez un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo. De plus, nous recommandons fortement de rendre visite à votre concessionnaire régulièrement pour faire l'entretien de votre motoneige, ou pour vous procurer les accessoires qui vous manquent.

Avant de vous aventurer dans les sentiers, conduisez la motoneige dans un secteur réservé, sur une surface plane jusqu'à ce que vous soyez tout à fait familier avec son fonctionnement et que vous estimiez pouvoir faire face à des situations difficiles en toute sécurité. Bonne randonnée.

Vérification de préutilisation

AVERTISSEMENT

Il est très important de vérifier le véhicule avant de l'utiliser. Ne pas démarrer avant de s'être assuré du bon fonctionnement de toutes les commandes essentielles, des dispositifs de sécurité et de tous les composants mécaniques.

Avant de démarrer le moteur

1. Enlever la neige et la glace de la carrosserie sans oublier les feux, le siège, les repose-pieds, les commandes et les instruments.
2. S'assurer qu'il n'y a pas d'accumulation de neige dans le préfiltre du silencieux d'admission d'air.
3. S'assurer que les skis et la direction fonctionnent bien. Vérifier le mouvement des skis par rapport à celui du guidon.
4. Vérifier les niveaux d'essence et d'huile à injection (s'il y a lieu) et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites. Faire le plein si nécessaire et consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo en cas de fuite.
5. Vérifier les niveaux de liquide de refroidissement et de liquide de frein. S'ils sont bas, communiquer avec un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.
6. Tous les compartiments de rangement doivent être bien fermés et ne contenir aucun objet lourd ou fragile. Le capot et les panneaux latéraux doivent aussi être bien fermés.
7. Actionner l'accélérateur à quelques reprises pour voir si la manette fonctionne bien. Elle doit revenir à la position de ralenti dès qu'on la relâche.
8. Vérifier l'état de la chenille. Enlever la neige ou la glace si nécessaire.
9. Vérifier l'état des glissières de la suspension arrière.
10. Actionner la manette de frein et s'assurer que le freinage est complet avant que la manette touche le guidon. La manette doit revenir à sa position originale dès qu'on la relâche.
11. Actionner le frein de stationnement et vérifier s'il fonctionne bien. Laisser le mécanisme de frein de stationnement serré.

Après le démarrage du moteur

Pour savoir comment démarrer le moteur, se référer à la section *DÉMARRAGE DU MOTEUR*.

1. Vérifier le fonctionnement des feux de route et de croisement, du feu arrière, du feu d'arrêt et des voyants.

REMARQUE: Il est possible qu'on ait à détacher le cordon d'attache de ses vêtements pour vérifier si les feux fonctionnent. S'ils fonctionnent, rattacher le cordon dès qu'on retourne aux commandes de la motoneige.

2. Vérifier l'interrupteur coupe-circuit du moteur (en débranchant le capuchon du cordon d'attache) ainsi que le fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur.
3. Relâcher le frein de stationnement.
4. Se référer à la section *RÉCHAUFFEMENT DU VÉHICULE* et suivre les instructions.

Liste de contrôle avant utilisation

ÉLÉMENT	OPÉRATION
Carrosserie y compris le siège, les repose-pieds, les phares et les feux, le filtre à air, les commandes et les instruments	Vérifier l'état et retirer la neige ou la glace.
Ski et direction	Vérifier s'il y a liberté de mouvement.
Essence et huile à injection (s'il y a lieu)	Vérifier les niveaux et s'il y a des fuites.
Liquide de refroidissement	Vérifier les niveaux et s'il y a des fuites.
Compartiment de rangement	S'assurer qu'il est verrouillé et qu'il ne contient pas d'objets lourds ou fragiles.
Accélérateur	Vérifier s'il fonctionne adéquatement.
Chenille	Vérifier l'état et retirer la neige ou la glace.
Manette de frein	Vérifier s'il fonctionne adéquatement.
Mécanisme de frein de stationnement	Vérifier s'il fonctionne adéquatement.
Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur et interrupteur coupe-circuit du moteur (capuchon du cordon d'attache)	Vérifier s'il fonctionne adéquatement. Attacher le cordon d'attache à un œillet du vêtement du conducteur.
Feux	Vérifier s'ils fonctionnent adéquatement.

Comment conduire

Habillement

Portez des vêtements appropriés à l'utilisation de la motoneige. Ils doivent être confortables et pas trop ajustés. Vérifiez les prévisions météorologiques avant de partir. Habillez-vous en fonction de la température la plus basse prévue. Le port d'un sous-vêtement thermique assure une bonne isolation.

Portez toujours un casque protecteur approuvé pour assurer votre sécurité et votre confort. En plus de garder au chaud, il réduit le risque de blessure. Portez ou ayez toujours avec vous une tuque, un passe-montagne et un masque. Des lunettes ou une visière qui se fixent au casque sont indispensables. Si votre casque n'a pas de visière de couleur intégrée, apportez des lunettes de sécurité à lentilles de couleur.

Pour vous protéger les mains, vous devez porter des gants ou des mitaines de motoneigiste bien isolés et permettant de manier facilement les commandes de la motoneige.

Pour faire de la motoneige, on vous recommande de porter des bottes de nylon ou de cuir à semelle de caoutchouc et doublure de feutre.

Essayez de vous garder bien au sec lorsque vous faites de la motoneige. Dès que vous êtes à l'intérieur, enlevez votre habit et vos bottes, et faites-les sécher avant de les remettre.

Ne portez pas de foulard long ou de vêtements amples qui pourraient se prendre dans des pièces mobiles de la motoneige.

Ce qu'il faut emporter

Une trousse de premiers soins	Le nécessaire d'outils fourni
Un téléphone cellulaire	Un couteau
Des bougies de rechange	Une lampe de poche
Du ruban adhésif	Une carte des sentiers
Une courroie d'entraînement de rechange	Des collations

Position de conduite (en marche avant)

La position de conduite et le transfert de poids sont deux principes de base qui permettent de manier une motoneige. Lorsque vous tournez sur une pente, vous et votre passager devez être prêts à transférer votre poids pour aider la motoneige à tourner dans la direction voulue. Le conducteur de même que le passager ne doivent jamais mettre les pieds à l'extérieur de la motoneige. Avec l'expérience, vous apprendrez à transférer votre poids dans les courbes à différentes vitesses et à franchir une pente en maintenant votre équilibre.

La position assise assure généralement le meilleur équilibre et le meilleur contrôle. Cependant, il est préférable dans certains cas de se tenir debout, à genoux ou semi-accroupi.



AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de manœuvres qui dépassent vos capacités.

Position assise

Pour conduire votre motoneige sur un terrain plat qui vous est familier, vous placerez au centre du siège et garderez les pieds sur les marchepieds. Conser-

vez une certaine flexibilité dans les genoux et les hanches afin d'absorber les chocs.



Position semi-accroupie

Position semi-accroupie non assise et pieds sous le corps en position accroupie, de façon que les jambes puissent absorber les chocs lorsque vous circulez en terrain inégal. Évitez les arrêts brusques.



Position à genoux

Placez un pied sur le marchepied et le genou opposé sur le siège. Évitez les arrêts brusques.



Position debout

Placez les deux pieds sur les marchepieds. Les genoux doivent rester souples pour absorber les chocs des surfaces inégales. Cette position offre une meilleure visibilité et facilite le transfert de poids. Évitez les arrêts brusques.



Position de conduite (en marche arrière)

Il est recommandé de s'asseoir lorsqu'on recule.

Évitez de vous tenir debout. Votre corps pourrait basculer vers l'avant sur la manette d'accélérateur alors que vous reculez, ce qui ferait soudainement accélérer la motoneige.

⚠ AVERTISSEMENT

Une accélération soudaine lorsqu'on recule peut entraîner une perte de la maîtrise de la motoneige.

Transport d'un passager

Certaines motoneiges ne peuvent prendre à leur bord que le conducteur (monoplace), alors que sur d'autres, un passager peut y prendre place. Voir à consulter et à respecter les indications sur le véhicule.

Même si un passager peut y prendre place, il doit présenter les caractéristiques physiques que requiert la pratique d'un sport comme la motoneige.

AVERTISSEMENT

Lorsqu'il est assis sur le véhicule, le passager doit pouvoir en tout temps garder les pieds bien à plat sur les repose-pieds et garder les mains sur les poignées de maintien ou la courroie du siège. Le passager doit respecter ces exigences physiques pour assurer sa stabilité et réduire les risques d'éjection.

Il revient au conducteur d'assurer la sécurité de son passager et de l'informer des notions de base entourant la pratique du sport de la motoneige.

AVERTISSEMENT

- Le passager ne doit utiliser qu'un siège conçu à cet effet. Ne jamais permettre à quiconque de s'asseoir entre le guidon et le conducteur.
- Le passager et le conducteur doivent toujours porter des casques approuvés, ainsi que des vêtements chauds et convenant à ce sport. S'assurer qu'aucune partie de peau n'est exposée.
- Si, une fois en route, le passager est inconfortable ou ne se sent pas en sécurité pour quelque raison que ce soit, il doit demander tout de suite au conducteur de ralentir ou d'arrêter.

La conduite avec un passager diffère de la conduite seule. Le conducteur est avantagé, puisqu'il connaît la prochaine manœuvre et peut se préparer en conséquence. Le conducteur bénéficie également de la stabilité que lui offre le guidon auquel il s'agrippe. Le passager, par contre, dépend de l'utilisation prudente et sécuritaire du véhicule par le conducteur. De plus, le langage corporel est limité avec le passager et le conducteur voit parfois bien mieux la piste devant lui que le passager. Par conséquent, il doit effectuer les démarrages et les arrêts en douceur s'il transporte un passager, sans compter qu'il doit réduire sa vitesse de conduite. Le conducteur doit également aviser le passager de la présence de côtes, bosses, branches, etc. Une bosse imprévue peut faire tomber le passager. Il est important de rappeler au passager de s'incliner également dans les virages sans toutefois faire basculer le véhicule. On recommande de procéder avec un soin extrême, de circuler doucement et de jeter souvent un œil sur le passager.

AVERTISSEMENT

- Lorsqu'on circule avec un passager:
- La capacité de freinage et la maniabilité diminuent. Ralentir et prévoir un espace additionnel pour manœuvrer.
 - Ajuster la suspension selon le poids.

Pour de plus amples renseignements sur le réglage de la suspension, voir le chapitre *PERSONNALISATION DE LA CONDUITE*.

Conduite avec un enfant

Sur une motoneige sur laquelle deux passager peuvent prendre place (avec siège en option), lorsqu'un adulte et un enfant sont passagers, BRP recommande que l'enfant prenne place au

centre. L'adulte assis à l'arrière pourra ainsi surveiller l'enfant et le retenir au besoin. De plus, l'enfant sera mieux protégé du vent et du froid s'il est au centre.

Faire preuve d'extrême prudence et circuler encore plus lentement avec un jeune passager. Vérifier fréquemment si l'enfant se tient solidement et s'il est bien placé avec les pieds sur les marches.

Variations dans la conduite et le terrain

Sentier entretenu

Pour circuler sur un sentier entretenu, on préfère généralement la position assise. Ne faites pas la course et surtout gardez la droite. Soyez prêt à toute éventualité. Conformez-vous aux indications des panneaux de signalisation. Ne pas zigzaguer sur le sentier.

Sentier non entretenu

À moins qu'il ait neigé récemment, attendez-vous à circuler sur des surfaces ondulées et à traverser des bancs de neige. À vitesse excessive, ces surfaces peuvent être douloureuses. Ralentir. Maintenir le guidon et se tenir en position semi-accroupie. Les pieds doivent se trouver sous le corps en position semi-accroupie pour absorber les secousses. Si le sentier est ondulé sur une longue distance, on peut adopter la position à genoux. Cette position offre un certain confort et permet une plus grande liberté de mouvement pour conduire. Méfiez-vous des pierres et des souches cachées sous la neige récente.

Neige épaisse

Quand la neige est épaisse et poudreuse, votre motoneige peut avoir tendance à s'enfoncer. Si c'est le cas, tournez en faisant la plus grande courbe possible et dirigez-vous vers

une surface plus ferme. Si la motoneige s'enfonce, et cela nous arrive tous, ne faites pas patiner la chenille, car cela enfoncera davantage le véhicule. Il faut plutôt arrêter le moteur, descendre, puis soulever et déplacer l'arrière du véhicule. Ensuite, tapez un chemin devant la motoneige. Quelques pieds suffisent généralement. Refaire démarrer le moteur. Placez-vous debout et balancez légèrement la motoneige tout en actionnant lentement et graduellement l'accélérateur. Si l'avant cale, placez les pieds vers l'arrière des repose-pieds; si l'arrière cale, placez les pieds vers l'avant. Ne rien mettre sous la chenille en guise de support. Assurez-vous que personne ne se trouve devant ou derrière la motoneige lorsque le moteur tourne. Tenez-vous loin de la chenille. Tout contact avec une chenille en mouvement peut occasionner des blessures.

Glace

Circuler sur des lacs ou des rivières gelés peut être fatal. Évitez les cours d'eau. Si vous ne connaissez pas la région, demandez aux autorités locales ou aux gens qui habitent cette région de vous renseigner sur les conditions de la glace, les charges et les décharges d'eau, les sources, les courants d'eau ou les autres sources de danger. Ne circulez jamais sur une surface de glace trop mince pour supporter votre poids et celui de votre motoneige. Il peut être dangereux de circuler en motoneige sur toute surface glacée si vous omettez de prendre certaines précautions. La glace ne permet pas de bien maîtriser une motoneige ou tout autre véhicule. La traction au démarrage, lors des virages et des arrêts est beaucoup moins efficace sur la glace que sur la neige. Ainsi, ces distances peuvent être beaucoup plus grandes. Notez également que la maniabilité de la motoneige est alors réduite à son minimum et que les dangers de dérapage sont omniprésents.

Pour conduire sur la glace, ralentissez et soyez prudent. Prévoyez une assez grande distance pour vous arrêter et pour virer. Cela est particulièrement nécessaire la nuit.

Neige compactée

Ne sous-estimez pas le danger que représente la neige compactée. Il peut être difficile de circuler sur cette surface à cause du manque d'adhérence au sol des skis et de la chenille. Il est recommandé de ralentir et d'éviter d'accélérer, de tourner ou de freiner brusquement.

Montée

Il existe deux types de pentes — la pente découverte comportant quelques arbres, falaises ou autres obstacles, et la pente qu'on doit gravir en ligne droite. Dans le premier cas, vous devez monter à flanc de colline ou en slalom. Placez-vous en angle par rapport à la colline. Mettez-vous à genoux sur la motoneige. Gardez toujours votre poids vers le haut de la pente. Circulez à une vitesse moyenne et constante. Dirigez-vous le plus loin possible dans une direction, puis bifurquez en déplaçant votre poids en conséquence.

Le deuxième cas peut comporter certaines difficultés. Adoptez la position debout, accélérez avant de commencer à monter, puis diminuez l'accélération afin d'empêcher la chenille de patiner.

Dans les deux cas, plus l'inclinaison est grande, plus il faut aller vite. Ralentissez toujours en arrivant au sommet. S'il devient impossible d'avancer, ne faites pas tourner la chenille inutilement. Arrêtez le moteur, dégagez les skis en les tirant vers la partie descendante et placez l'arrière de la motoneige vers le haut de la pente. Faites redémarrer le moteur et maintenez une légère pression sur l'accélérateur. Placez-vous de façon à ne pas basculer, puis redescendez.

Descente

Quand on descend, il est important de bien maîtriser sa motoneige en tout temps. Lorsque vous descendez une pente abrupte, maintenez votre centre de gravité le plus bas possible et gardez les deux mains sur le guidon. Maintenez une légère pression sur l'accélérateur et laissez descendre la motoneige pendant que le moteur tourne. Si vous prenez trop de vitesse, freinez fréquemment à petits coups. Ne freinez jamais au maximum, sinon la chenille se bloquera.

Circulation à flanc de colline

Pour circuler à flanc de colline ou pour monter ou descendre une pente, il faut observer certaines règles de sécurité. Conducteur et passager doivent transférer leur poids vers l'amont afin d'assurer une certaine stabilité. La position recommandée est la position à genoux ou accroupie, le genou de la jambe du côté aval sur le siège et le pied de la jambe du côté amont sur le marche-pied. Préparez-vous à transférer votre poids aussi vite que nécessaire. Nous recommandons aux débutants de ne pas circuler à flanc de colline ni de monter de pentes abruptes.

Avalanches

Lorsque vous circulez en région montagneuse, soyez conscient des risques d'avalanches. L'ampleur et la forme des avalanches varient et elles surviennent généralement sur pentes raides où la neige est instable.

De la neige fraîche, des animaux, des gens, le vent et des véhicules peuvent provoquer une avalanche. Évitez de monter ou de traverser une pente raide s'il y a risque d'avalanches. Lorsque la neige est instable, ne circulez que sur les pentes douces. Évitez les corniches formées par le vent. Ne pas s'aventurer sur terrains instables constitue un élément clé de la conduite en toute sécurité en ré-

gion montagnaise. Il est essentiel d'être constamment au courant des conditions et du danger en montagne. Consultez quotidiennement les prévisions d'avalanches avant de partir en randonnée et suivez les conseils des prévisionnistes.

Apportez toujours une pelle, une sonde et un appareil de recherche de victime d'avalanche lorsque vous vous aventurez en montagne. Il est recommandé à tous les motoneigistes circulant en région montagnaise de suivre un cours afin de se familiariser avec les conditions de la neige et d'apprendre comment utiliser adéquatement leur équipement.

Voici des sites Internet qui vous permettront de trouver d'importants renseignements:

- Aux États-Unis: www.avalanche.org
- En Europe: www.avalanches.org
- Au Canada: www.avalanche.ca

Neige fondante

Il faut toujours éviter la neige fondante. Assurez-vous qu'il n'y a pas de neige fondante avant de traverser un lac ou une rivière. Si vous apercevez des taches sombres sous la glace, quittez immédiatement cette surface. De la glace et de l'eau peuvent être projetées sur la motoneige qui suit. De plus, il est difficile et parfois impossible de dégager une motoneige enfoncée dans de la neige fondante.

Brouillard et tempêtes de neige

Sur les sentiers comme sur les lacs ou rivières, un brouillard ou une tempête de neige peuvent réduire la visibilité. Si vous devez circuler dans le brouillard ou lors d'une tempête de neige, assurez-vous que vos phares et feux sont allumés et conduisez lentement de façon à être à l'affût des obstacles. Si vous n'êtes pas certain de votre chemin, arrêtez-vous. Gardez

une bonne distance derrière les autres motoneigistes pour améliorer votre visibilité et votre temps de réaction.

Région inconnue

Lorsque vous circulez dans une région inconnue, conduisez très prudemment. Avancez assez lentement pour reconnaître les différents dangers (clôtures, poteaux, ruisseaux, pierres, fossés, fils, etc.) qui peuvent mettre un terme à votre randonnée. Soyez prudent même dans les sentiers entretenus. Circulez à vitesse modérée afin de voir ce qui vous attend à la sortie d'une courbe ou au sommet d'une colline.

Éblouissement

Les journées ensoleillées peuvent réduire considérablement votre vision. L'éblouissement causé par le reflet du soleil sur la neige peut vous aveugler au point que vous ne puissiez plus distinguer les ravins, fossés ou autres obstacles. Portez toujours des lunettes de soleil pour conduire dans de pareilles conditions.

Obstacles imprévus

Il peut y avoir des obstacles sous la neige. Si vous conduisez hors des sentiers ou dans les bois, circulez lentement et redoublez de prudence. Si vous conduisez trop vite, le moindre petit obstacle peut devenir très dangereux. Même une petite pierre ou une souche peut faire perdre la maîtrise de la motoneige et occasionner des blessures à ses utilisateurs. Conduisez dans les sentiers reconnus pour réduire les risques d'accident. Soyez prudent, circulez lentement et admirez le paysage.

Fils cachés

Soyez toujours sur vos gardes, surtout sur les terres agricoles anciennement ou actuellement exploitées. Trop d'accidents ont été provoqués par des fils de clôture, des câbles de haubans

près des poteaux ou des routes, ou de chaînes et câbles servant à fermer les chemins. Il est essentiel de circuler lentement.

Obstacles et sauts

Il peut être dangereux de sauter les bancs de neige, ponceaux et autres obstacles indiscernables. Pour les éviter, portez une visière ou des lunettes de protection teintées de la bonne couleur et circulez lentement.

Il peut être dangereux d'effectuer des sauts en motoneige. Avant d'atterrir, préparez-vous à absorber le choc et protégez-vous le mieux possible en vue de l'impact. Pliez les genoux afin d'absorber le choc. Si vous réalisez soudainement que vous devez le faire à cause d'un obstacle imprévu, accroupissez-vous vers l'arrière et maintenez les skis bien droits vers le haut. Accélérez légèrement et protégez-vous le mieux possible en vue de l'impact. Pliez les genoux afin d'absorber le choc.

Virages

Selon les conditions du terrain, il y a deux façons de faire un virage en motoneige. Sur la plupart des surfaces enneigées, le langage du corps est essentiel pour effectuer un virage. Vous devez vous pencher vers l'intérieur de la courbe et déplacer votre poids sur la jambe qui est à l'intérieur de façon à hausser la chenille. En adoptant cette position et en vous avançant le plus possible, vous déplacerez votre poids sur le ski intérieur.

Pour tourner dans de la neige épaisse, il peut être nécessaire dans certains cas de soulever la motoneige pour la déplacer manuellement. Ne vous fatiguez pas trop. Demandez de l'aide. Souvenez-vous qu'il faut soulever avec les jambes et non avec le dos.



Traversée des routes

Vous pourriez avoir à franchir un fossé ou un banc de neige avant de traverser une route. Choisissez un endroit où vous pourriez monter facilement. Mettez-vous en position debout et n'utilisez que la vitesse nécessaire pour monter. Arrivé en haut, arrêtez complètement et assurez-vous qu'il n'y a aucune voiture en vue. Évaluez la descente jusqu'à la route. Traversez la route sous un angle de 90°. S'il y a un banc de neige de l'autre côté de la route, placez les pieds près de l'arrière de la motoneige. N'oubliez pas qu'une motoneige n'est pas conçue pour circuler sur l'asphalte et qu'il est plus difficile de la diriger sur ce type de surface.

Passages à niveau

Ne circulez jamais sur les voies ferrées. Cela est illégal. Les voies ferrées et les droits de passage sont des propriétés privées. Une motoneige ne peut se mesurer à un train. Avant de franchir un passage à niveau, arrêtez, regardez et écoutez.

Randonnées de nuit

Il peut être plus difficile de voir ou d'être vu selon l'intensité de la lumière du jour ou des lumières artificielles. Il est agréable de se promener en motoneige la nuit. Ce peut être une expérience unique si vous tenez compte que la visibilité est réduite. Avant de partir, assurez-vous que vos phares et

vos feux sont propres et qu'ils fonctionnent bien. Ne conduisez pas trop vite de façon à pouvoir vous arrêter facilement lorsque des obstacles se présentent. Ne quittez pas les sentiers et ne vous aventurez jamais en terrain inconnu. Évitez les rivières et les lacs. Les câbles de haubans, les clôtures en fils de fer barbelé, les entrées fermées par des câbles et les autres obstacles ont difficiles à distinguer la nuit. Ne conduisez jamais seul. Ayez toujours une lampe de poche à votre disposition. Tenez-vous loin des quartiers résidentiels et respectez le sommeil des autres.

Randonnées en groupe

Avant de partir, il est important de nommer un chef de sentier pour mener le groupe et un adjoint pour demeurer à l'arrière. Assurez-vous que tous les participants connaissent l'itinéraire et la destination finale. Apportez les outils et l'équipement nécessaires et veillez à avoir assez d'essence pour faire le trajet. Ne doublez jamais le chef de sentier ou tout autre motoneigiste. Servez-vous des signaux manuels pour avertir ceux qui vous suivent des dangers ou des changements de direction. Aidez les autres motoneigistes au besoin.

Il est toujours IMPORTANT de maintenir une distance de sécurité entre chaque motoneige. Il faut toujours conserver une bonne distance de façon à se laisser l'espace nécessaire pour s'arrêter. Ne suivez jamais une motoneige de trop près. Connaissez la position du motoneigiste qui vous précède.

Signaux

Lorsque vous devez vous arrêter, levez une main au-dessus de la tête. Pour tourner à gauche, étendez le bras gauche horizontalement afin de pointer dans cette direction. Pour tourner à droite, étendez le bras gauche et levez la main en position verticale pour

que le coude soit replié à angle droit. Signalez toujours vos intentions à ceux qui suivent.

Arrêts dans un sentier

Lorsque c'est possible, garez la motoneige hors du sentier lorsque vous vous arrêtez. Cela réduit les risques de collision avec les autres motoneigistes empruntant le sentier.

Signalisation des sentiers

Les panneaux de signalisation servent à contrôler, diriger ou régir l'utilisation des motoneiges dans les sentiers. Veillez à connaître la signification des panneaux utilisés dans votre région.

Environnement

La faune agrmente vos randonnées en motoneige. Souvenez-vous que, dans leurs déplacements, les animaux traversent les sentiers. Respectez leur privilège; ne les pourchassez pas et ne les harcelez pas. La fatigue et les gaz d'échappement peuvent tuer les animaux. Éviter les zones dédiées à la protection ou à l'alimentation de la faune.

Si vous avez la chance de voir un animal, arrêtez votre motoneige et observez-le en silence.

Les principes évoqués dans ce guide ne visent pas à limiter votre plaisir en motoneige; ils visent plutôt à prolonger la sensation de liberté que l'on éprouve en motoneige! Il s'agit de garantir une pratique saine et agréable pour vous et pour les autres et à encourager d'autres gens à partager votre enthousiasme et votre loisir d'hiver préféré. Donc, la prochaine fois que vous chevaucherez votre motoneige, par un beau matin clair, rappelez-vous que vous jouez une partie importante pour l'avenir de ce sport. Contribuez à montrer l'exemple! BRP vous remercie de faire votre part.

Rien n'est plus exaltant que la motoneige. S'aventurer dans les innombrables sentiers qui sillonnent les immensités est une façon saine et agréable de profiter de nos hivers. Cependant, plus le nombre de motoneigistes augmente dans les parcs et les sentiers, plus l'environnement est exposé à différents dommages. L'utilisation abusive de terrains privés et publics, des installations et des ressources entraîne inévitablement des restrictions et des interdictions.

À l'heure actuelle, la plus grande menace à laquelle notre sport fait face est autour de nous. La solution est simple: il faut avoir une attitude responsable quand on fait de la motoneige.

La grande majorité des gens respecte les règles et l'environnement. Chacun de nous doit montrer l'exemple à ceux qui, jeunes et vieux, se familiarisent avec cette activité.

Il y va de notre intérêt de protéger l'environnement. Parce que, à long terme, c'est l'avenir même de notre sport que nous préservons.

Sensible à l'importance de cette question et du rôle que peuvent jouer les motoneigistes pour préserver les endroits où ils pratiquent leur sport, BRP a lancé la campagne «Laisser peu de traces» à leur intention.

Quand on parle de laisser peu de traces, il ne s'agit pas seulement de l'empreinte que la chenille laisse dans la neige. Il s'agit d'un endossement, d'un rapport de respect, d'une volonté de donner l'exemple en agissant concrètement. C'est un engagement envers la protection de l'environnement en général, les soins dont il faut l'entourer, les animaux qui y vivent et les amateurs de plein air qui aiment aussi s'y retrouver. Avec ce thème, nous espérons rappeler aux motoneigistes que le respect de l'environnement est crucial non seulement pour notre sport, mais pour les générations à venir aussi.

Si on vous demande de laisser peu de traces derrière vous, ce n'est pas pour modérer votre enthousiasme! C'est une invitation à le pratiquer avec respect!

Laisser peu de traces, c'est conduire sa motoneige de façon responsable en respectant le lieu où l'on se trouve. Vous laissez peu de traces quand vous suivez les principes suivants.

Vous êtes informés. Vous vous procurez des cartes, des copies de règlements et d'autres renseignements du ministère de l'Environnement et de la Faune ou d'autres organismes publics. Vous connaissez les règlements et les respectez, y compris les limites de vitesse!

Vous évitez de passer sur les arbrisseaux, les arbustes ainsi que sur les pelouses et vous ne coupez pas de bois. En terrain plat ou dans les zones où circulent de nombreuses motoneiges, vous suivez les pistes prévues pour la motoneige. Souvenez-vous qu'il y a un lien entre la protection de l'environnement et votre sécurité.

Vous respectez la faune et prêtez une attention toute particulière aux femelles accompagnées de petits et aux animaux qui souffrent du manque de nourriture. Le stress peut rapidement épuiser leurs dernières réserves d'énergie. Laissez aux animaux les endroits qui leur sont réservés!

Vous respectez l'affichage sur les barrières et les autres indications en général, et n'oubliez pas que ceux qui laissent peu de traces ne jettent pas d'ordures!

Éloignez-vous des zones de nature protégées. Les véhicules y sont interdits. Vous savez reconnaître les limites.

Vous demandez la permission avant de passer sur un terrain privé. Vous respectez le droit de propriété et la tranquillité d'autrui. Bien sûr, les motoneiges sont beaucoup moins

bruyantes qu'auparavant, mais vous évitez quand même de faire tourner le moteur à haut régime dans les endroits paisibles.

Les motoneigistes connaissent mieux que quiconque les efforts qui ont été faits pour leur donner accès à des endroits pour pratiquer leur sport en toute sécurité et dans le respect des autres. Ces efforts se poursuivent avec la même énergie aujourd'hui.

En respectant les endroits que l'on visite, peu importe la région, nous aidons à faire en sorte de pouvoir utiliser ces sentiers longtemps encore. Vous conviendrez que c'est une bonne raison de faire un effort pour laisser peu de traces. Mais il y en a d'autres.

Les motoneigistes aiment profiter de l'hiver et de la nature majestueuse qui nous entoure; laisser le moins de traces possible contribue à protéger ce privilège. Ainsi, nous pourrions faire connaître les plaisirs de l'hiver et de la motoneige à d'autres. Et notre sport se développera!

Laisser peu de traces est une preuve de bon sens. Après tout, il est inutile de labourer les sentiers ou de sillonner des forêts vierges en écrasant tout sur votre passage! Que vous utilisiez une motoneige Ski-Doo haute performance, une MX Z^{MC} sportive ou toute autre marque ou modèle, montrez que vous savez ce que vous faites. Montrez qu'on peut s'amuser sans tout détruire!

PRODUITS DE TRACTION

REMARQUE: Cette section concerne les motoneiges munies d'une chenille installée en usine et ayant été approuvée par BRP pour l'ajout de crampons spéciaux.

L'utilisation de produits de traction comme des lisses au carbure et/ou des crampons plus mordants sur votre motoneige changera le comportement de celle-ci, notamment au niveau de la manoeuvrabilité, de l'accélération et du freinage.

L'utilisation de produits de traction augmente l'adhérence de la chenille sur la neige durcie et la glace, sans toutefois avoir d'effet marqué sur la neige molle. De ce fait, la conduite d'une motoneige munie de produits de traction demande une certaine période d'adaptation. Prenez bien le temps de vous familiariser avec le comportement de votre motoneige, en virages, en accélération et au freinage, si celle-ci est munie de produits de traction.

De plus, renseignez-vous toujours sur les règlements locaux concernant l'utilisation de produits de traction sur les motoneiges. Conduisez toujours votre motoneige de façon responsable; respectez l'environnement et la propriété d'autrui.

Manoeuvrabilité

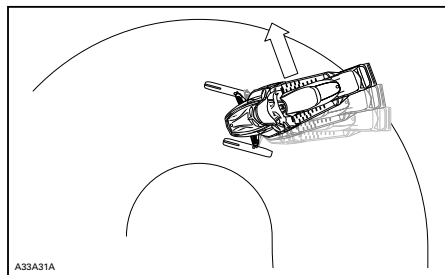
L'utilisation de produits de traction comme des lisses au carbure et/ou des crampons plus mordants augmente l'adhérence au sol de la motoneige à l'avant et à l'arrière. En conséquence, les skis de la motoneige nécessitent l'utilisation de lisses au carbure pour augmenter leur adhérence et équilibrer ainsi la partie avant de la motoneige avec la partie arrière. Bien que les lisses au carbure de série soient adéquates, elles n'offrent pas nécessairement un contrôle optimal puisque celui-ci dépend de vos préférences personnelles, de votre type de conduite, et de vos ajustements de suspension.

AVERTISSEMENT

Un déséquilibre entre la partie avant et l'arrière de la motoneige due à une mauvaise combinaison de produits de traction peut rendre le véhicule survireur ou sous-vireur, ce qui peut entraîner une perte de contrôle.

Survirage

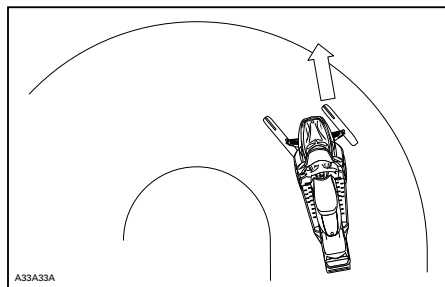
Dans certaines conditions, l'utilisation de lisses au carbure plus mordantes alors que la chenille arrière est dépourvue de crampons pourrait rendre la motoneige survireuse (voir l'illustration).



SURVIRAGE

Sous-virage

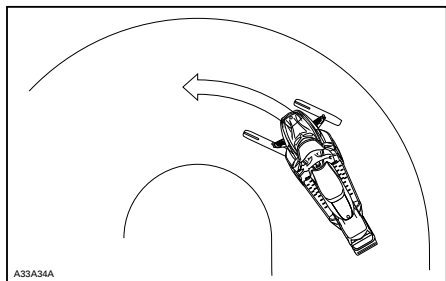
Dans certaines conditions, une chenille munie de crampons pourrait rendre la motoneige sous-vireuse si les skis ne sont pas munis de lisses au carbure assez mordantes (voir l'illustration).



SOUS-VIRAGE

Conduite en contrôle

Une combinaison équilibrée de lisses au carbure et de crampons sur la chenille assure un contrôle adéquat et une meilleure manoeuvrabilité (voir l'illustration).



CONDUITE EN CONTRÔLE

Accélération

Une chenille munie de crampons augmente la capacité d'accélération de votre motoneige sur la neige durcie et la glace sans toutefois avoir d'effet appréciable sur la neige molle. Par conséquent, le niveau de traction peut varier brusquement dans certaines conditions.

⚠ AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les surprises qui pourraient entraîner une perte de contrôle de la motoneige:

- Toujours utiliser la manette d'accélérateur avec douceur.
- Ne JAMAIS tenter de faire patiner la chenille afin de faire dérapper l'arrière de la motoneige.

Cela pourrait entraîner la projection violente de débris ou de glace pouvant causer des blessures aux personnes à proximité ou sur les motoneiges qui suivent.

Freinage

Tout comme en conditions d'accélération, une chenille munie de crampons augmente la capacité de freinage de la motoneige sur la neige durcie et la glace sans toutefois avoir d'effet appréciable sur la neige molle. Par conséquent, le niveau de freinage peut varier brusquement dans certaines conditions. Ainsi, utilisez toujours la manette de frein avec retenue pour éviter de bloquer la chenille et éviter ainsi les surprises pouvant entraîner une perte de contrôle.

Consignes de sécurité importantes

⚠ AVERTISSEMENT

Sous l'effet de la force centrifuge, des débris, des crampons endommagés ou mal fixés, des pièces d'une chenille qui se déchirerait, ou la chenille elle-même si elle se séparait pourraient être projetés avec grande puissance à l'arrière du tunnel. Afin d'éviter les blessures graves aux personnes à proximité de la motoneige:

- NE JAMAIS se tenir derrière ou près d'une chenille qui tourne.
- Toujours utiliser un support pour motoneige à socle large muni d'un panneau déflecteur arrière s'il faut faire tourner la chenille.
- Faire tourner la chenille seulement à la vitesse la plus basse possible lorsque soulevée de terre.

Effets des produits de traction sur la durabilité de la motoneige

L'utilisation de produits de traction peut augmenter la charge et le stress sur certaines composantes de la motoneige ainsi que le niveau de vibration. Il peut en résulter une usure prématurée

de certaines pièces telles: courroie d'entraînement, garnitures de frein, roulements, chaîne et roues dentée du carter de chaîne. Noter que cela peut également diminuer la longévité d'une chenille à crampons approuvée. Toujours inspecter visuellement sa chenille avant chaque utilisation. Pour de plus amples renseignements, consulter le passage *CHENILLE* dans la section *ENTRETIEN*.

De plus, l'utilisation de crampons peut causer des dommages graves à votre motoneige si celle-ci n'est pas munie des protecteurs de tunnel conçus pour votre modèle. Il pourrait en résulter des dommages aux câblages électriques ainsi que la perforation des échangeurs de chaleur, ce qui pourrait faire surchauffer le moteur et gravement l'endommager.

⚠ AVERTISSEMENT

L'absence de protecteurs de tunnel adéquats ou leur usure excessive peut causer la perforation du réservoir à essence, ce qui pourrait résulter en un incendie.

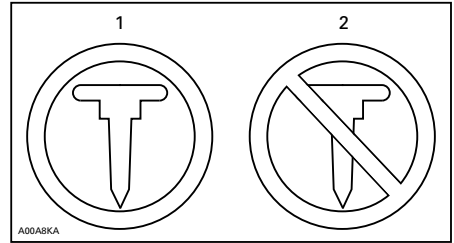
AVIS Référez-vous à votre concessionnaire pour connaître le modèle et numéro d'ensemble de protecteurs de tunnel requis pour votre motoneige.

REMARQUE: Référez-vous à la garantie limitée de BRP pour connaître les limitations de garantie liées à l'installation de crampons.

Installation de crampons approuvés pour les chenilles BRP

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais cramponner une chenille autre que celles qui sont approuvées pour l'utilisation de crampons, identifiées par un symbole de crampon (voir l'illustration) moulé dans la surface de la chenille. Si on installe des crampons sur une chenille non approuvée, cela peut augmenter les risques de déchirement et de séparation de la chenille.

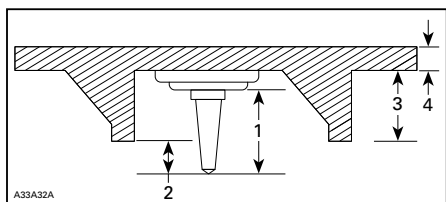


SYMBOLES DE CRAMPON

1. Approuvée
2. NON approuvée

De façon à assurer une installation adéquate et sécuritaire, BRP recommande de confier l'installation de crampons au soin de votre concessionnaire.

- Utilisez seulement les crampons spéciaux approuvés par BRP.
- Ne jamais utiliser une longueur de crampon pouvant excéder de plus de 9.5 mm la hauteur du profil de la chenille de votre motoneige.



INSTALLATION DES CRAMPONS

1. Taille du crampon
2. Profondeur de pénétration de 6.4 mm à 9.5 mm
3. Hauteur du profil de la chenille
4. Épaisseur de la chenille

⚠ AVERTISSEMENT

- Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour savoir quelles sont les disponibilités et les applications actuelles des crampons.
- Toujours se référer aux recommandations et consignes d'installation du fabricant de produits de traction avant de faire installer des crampons et des lisses par votre concessionnaire.

⚠ AVERTISSEMENT

- Utiliser **UNIQUEMENT** les crampons spéciaux approuvés par BRP sur ces motoneiges Ski-Doo. **NE JAMAIS** utiliser de crampons conventionnels, car la chenille de ce modèle est plus mince que nos chenilles standard. Les crampons pourraient déchirer la chenille et se séparer du véhicule.
- Les crampons ne doivent être installés qu'aux endroits indiqués par des protubérances moulées dans la surface de la chenille. Certains modèles de chenilles présentent deux types de protubérances moulées: triangulaires et circulaires. Se référer à l'avertissement moulé dans la surface de la chenille pour savoir quel type de protubérance utiliser.
- Ne jamais faire cramponner une chenille dont les profils mesurent 35 mm ou plus.
- Le nombre de crampons installés doit toujours correspondre au patron de protubérances moulées dans la chenille. L'installation d'une quantité inappropriée de crampons peut augmenter les risques de déchirement et de séparation de la chenille.
- Le couple de serrage spécifié pour les écrous des crampons doit être respecté. Une installation inadéquate des crampons peut augmenter les risques de déchirement et de séparation de la chenille.

Inspection de la chenille et des crampons

PROCÉDEZ À UNE INSPECTION VISUELLE DE VOTRE CHENILLE AVANT CHAQUE RANDONNÉE.

Détectez toutes anomalies telles que:

- Perforation de la chenille
- Déchirement de la chenille (particulièrement autour des trous de traction d'une chenille cramponnée)
- Bris ou arrachement de profils laissant apparaître une partie de la tige
- Délamination de la bande de caoutchouc
- Tiges brisées
- Crampons cassés (chenille cramponnée)
- Crampons pliés (chenille cramponnée)
- Crampon arrachés
- Crampons manquants
- Segments-guides manquants
- Goujons desserrés.

Remplacez immédiatement les crampons brisés ou endommagés sur une chenille à crampons approuvée. Si votre chenille montre des signes de détérioration, elle doit immédiatement être remplacée. Dans le doute, consultez votre concessionnaire. Inspectez toujours visuellement votre chenille avant chaque utilisation.



AVERTISSEMENT

L'utilisation d'une chenille ou de crampons endommagés peut causer une perte de contrôle.

ÉTIQUETTES IMPORTANTES

Étiquette mobile

DESCRIPTION DU MOTEUR DU VÉHICULE:

XXXXX

EPA CERTIFIÉ

TEN (TAUX D'ÉMISSION NORMALISÉ) = X

SUR UNE ÉCHELLE DE 0 À 10,
0 ÉTANT LE PLUS PROPRE.

***NE PAS ENLEVER AVANT LA VENTE.**



704 901 107

vmo2006-005-009_fr

TYPIQUE

Dear consumer,

Your new E-TEC engine technology has an automatic computer-controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (22 gal./80 l), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

Cher client,

Votre nouveau moteur à technologie E-TEC a une période de rodage contrôlée automatiquement qui assurera une performance, une efficacité et une fiabilité optimales à long terme. Durant la période de rodage, le moteur consommera plus d'huile et d'essence qu'à la normale. Ainsi, il se peut que le moteur ait des ratés. Cela est normal puisque le module de commande protège le moteur contre l'usure prématurée et assure un rodage optimal. Après cette période, qui dure environ 2 pleins d'essence (80 l), vous serez en mesure de profiter pleinement des performances, ainsi que de la faible consommation d'huile et d'essence, que seule la technologie E-TEC peut offrir.

516004621

MODÈLES 800R E-TEC

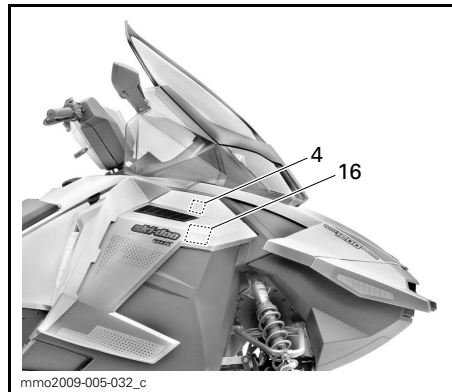
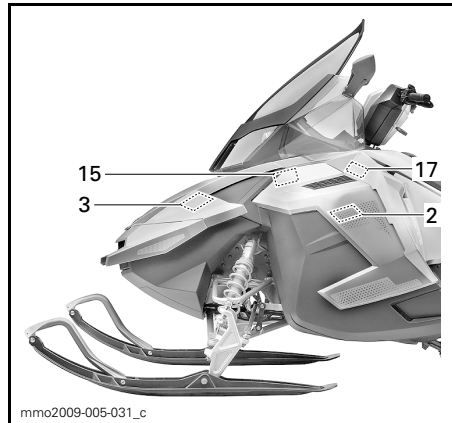
Étiquettes de sécurité du véhicule

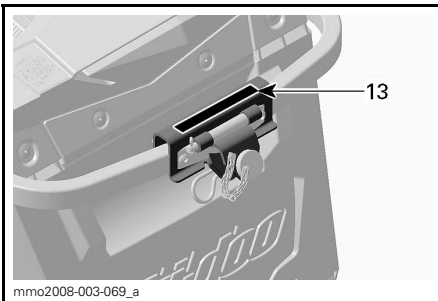
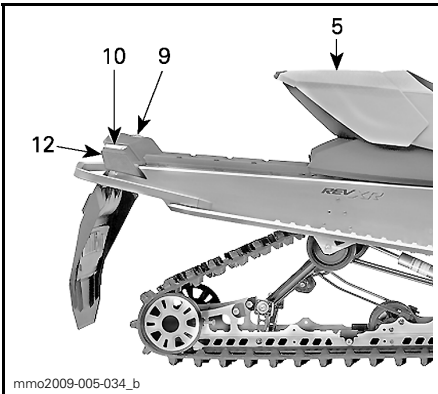
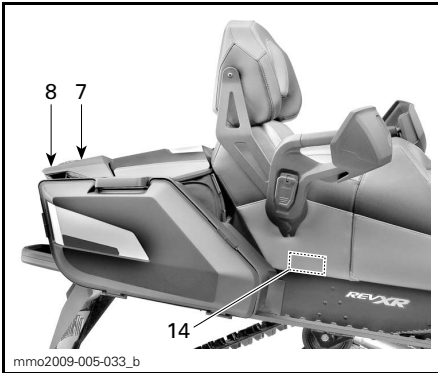
Bien lire et comprendre les étiquettes de sécurité sur votre véhicule.

Ces étiquettes sont apposées sur le véhicule afin d'assurer la sécurité du conducteur, du passager et des passants.

Les étiquettes suivantes sont apposées sur votre véhicule. Elles en font partie intégrante. Si les étiquettes se décollent ou sont endommagées, on les remplacera gratuitement. S'adresser à un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

REMARQUE: En cas de divergence entre ce guide et le véhicule, les étiquettes de sécurité sur le véhicule ont préséance sur les étiquettes présentées dans ce guide.





⚠ AVERTISSEMENT

- Lire et comprendre toutes les étiquettes de sécurité, le guide du conducteur et visionner votre DVD de sécurité avant l'utilisation. Le guide du conducteur est situé soit dans le siège passager ou sous le siège du conducteur. Pour accéder au guide sous le siège du conducteur, soulever l'avant de la mousse du siège et tirer la languette pour déverrouiller le siège (si applicable, le siège passager doit être enlevé en premier).
- Familiarisez-vous avec votre véhicule. Les personnes inexpérimentés peuvent sous-estimer les risques et être surpris par le comportement spécifique du véhicule et des conditions du terrain. Conduisez lentement.
- La vitesse excessive et la conduite irresponsable peuvent causer la mort! TOUJOURS adapter votre vitesse selon les conditions de neige et les circonstances environnantes.
- Le contrôle de la direction et le freinage peuvent être réduits sur la neige compactée, la glace ou les routes. Réduisez votre vitesse et allouez plus d'espace pour tourner ou freiner.
- Respectez les lois sur l'âge minimal du conducteur. Le fabricant recommande que le conducteur soit âgé d'au moins 16 ans.
- N'ouvrez jamais les panneaux latéraux ou le capot lorsque le moteur tourne ou si le véhicule est en mouvement. Assurez-vous d'enlever la clef DESS avant l'ouverture de ceux-ci.

AVANT DE DÉMARRER :

1. Fixez le cordon d'attache à votre vêtement.
2. Vérifiez le bon fonctionnement des manettes d'accélérateur et de frein avant chaque démarrage. Elles doivent revenir à leur position initiale lorsque relâchées.
3. Engagez le frein de stationnement.
4. Tournez le guidon au maximum de chaque côté pour vérifier les interférences et le libre fonctionnement.

APRÈS LE DÉMARRAGE :

1. Débranchez le cordon d'attache pour vérifier si le moteur s'arrête.
2. Redémarrez et enfoncez l'interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur pour vérifier si le moteur s'arrête.
3. Désengagez le frein de stationnement avant le départ pour éviter la diminution de la performance de freinage.

516005594

516005594

ÉTIQUETTE 1

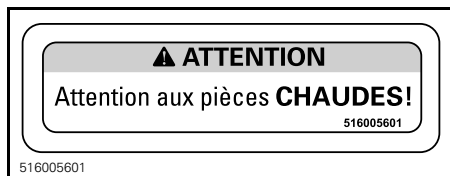
⚠ AVERTISSEMENT

Ce garde-courroie doit TOUJOURS être en place lorsque le moteur fonctionne. Attention aux pièces en rotation – elles peuvent vous blesser ou capter vos vêtements.

516005510

516005510

ÉTIQUETTE 2



ÉTIQUETTE 3



ÉTIQUETTE 4



ÉTIQUETTE 5 - MODÈLES MONOPLACES

▲ AVERTISSEMENT

Ce véhicule a été conçu pour un (1) conducteur et autant de passagers qu'il y a de sièges avec courroies ou poignées installés sur le véhicule et rencontrant la norme SSSC.

This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SSSC standards.

Lors de la conduite avec passager :

- La capacité de freinage et la direction sont réduites. Réduisez votre vitesse et prévoyez plus d'espace pour manœuvrer.
- Ajustez les suspensions selon le poids.

N'OUBLIEZ PAS : VOUS ÊTES RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ DE VOTRE PASSAGER!

TOUS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS DOIVENT LIRE CE QUI SUIT:

Évitez les surprises!
SOYEZ AUX AGUETS pour les imprévus.
Conduisez défensivement.

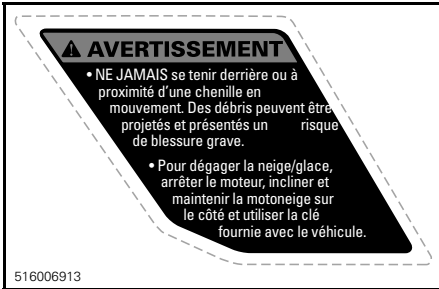
- Scrutez constamment pour repérer personnes, objets, conditions et autres véhicules.
- Évitez la glace mince / étendue d'eau non gelée.
- Redoublez de vigilance hors sentier.

TOUJOURS porter un CASQUE approuvé DOT et des vêtements appropriés à la motoneige.

Ne JAMAIS utiliser ce véhicule sous l'influence de drogues ou alcool même en tant que passager.

516005595

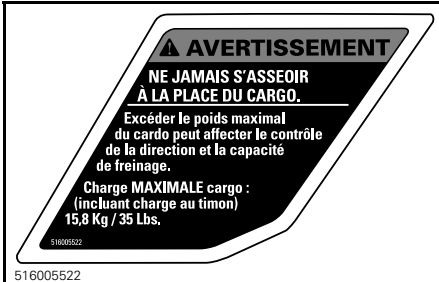
ÉTIQUETTE 6



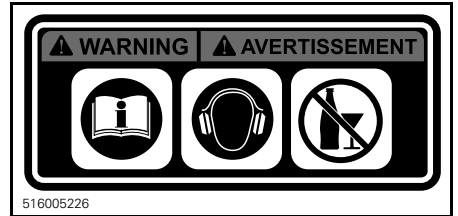
ÉTIQUETTE 7 - GRAND TOURING



ÉTIQUETTE 10



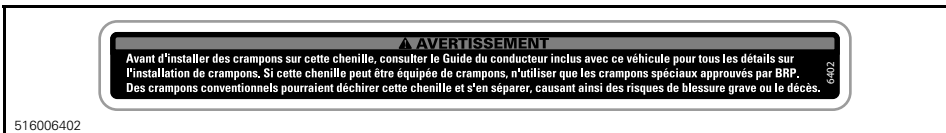
ÉTIQUETTE 8 - GRAND TOURING



ÉTIQUETTE 11 - MODÈLES EUROPÉENS



ÉTIQUETTE 9



ÉTIQUETTE 12 - SUR LES MODÈLES CONCERNÉS

⚠ AVERTISSEMENT

Le remorquage d'une charge peut affecter le comportement de votre motoneige.
 • Réduisez votre vitesse. • Utilisez une barre d'accouplement rigide. • Vérifiez que la barre d'accouplement soit bien verrouillée. Ne pas excéder les charges maximales:
CHARGE TRACTÉE 250Kg / 562lbs Max. CHARGE VERTICALE 10Kg / 23lbs Max.

516004569B

516004569B

ÉTIQUETTE 13 - SUR LES MODÈLES CONCERNÉS

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser la motoneige assurez-vous de bien installer et barrer en place le ou les sièges.

516005524

516005524

ÉTIQUETTE 14 - MODÈLES BIPLACES

⚠ ATTENTION

L'HUILE MOTEUR AINSI QUE CERTAINES COMPOSANTES DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR POURRAIENT ÊTRE CHAUDES. LE CONTACT DIRECT SUR LA PEAU PEUT CAUSER DES BRÛLURES. VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

- S'assurer que le moteur est à la température normale d'opération.
- Le véhicule doit être de niveau pour faire la vérification.
- Laisser tourner le moteur au ralenti 30 secondes minimum.
- Arrêter le moteur et attendre 30 secondes minimum.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge.
- Le moteur de cette motoneige a été développé et validé en utilisant l'huile synthétique 4-temps XPS™ de BRP (293 600 112). BRP recommande fortement l'utilisation de son huile synthétique 4-temps XPS™ en tout temps. L'utilisation d'huile inappropriée peut entraîner des dommages au moteur, et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie limitée de BRP.

516005530

516005530

ÉTIQUETTE 17 - MODÈLES 1200 4-TEC SEULEMENT

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours débrancher les connecteurs électriques des deux injecteurs d'essence avant de vérifier la production d'étincelles. Autrement, une étincelle pourrait allumer des vapeurs d'essence, ce qui représenterait un risque de feu.

6118A

516006118A

ÉTIQUETTE 15 - MODÈLES E-TEC SEULEMENT

⚠ AVERTISSEMENT

- Cet amortisseur est sous pression.
- Une explosion peut survenir si chauffé ou perforé.
- Ne pas démonter.

516005611

516005611

ÉTIQUETTE 18 - SUR LES AMORTISSEURS DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

⚠ AVERTISSEMENT

Le condensateur peut produire une étincelle si court-circuité.

- Une étincelle peut enflammer les vapeurs d'essence.
- Garder tout objet éloigné des bornes.
- Si démonté du véhicule, toujours décharger adéquatement.

CONDENSATEUR



516 005 516

516005516

ÉTIQUETTE 16 - MODÈLES E-TEC SEULEMENT

⚠ AVERTISSEMENT

Ce garde doit **TOUJOURS** être en place lorsque le moteur fonctionne.

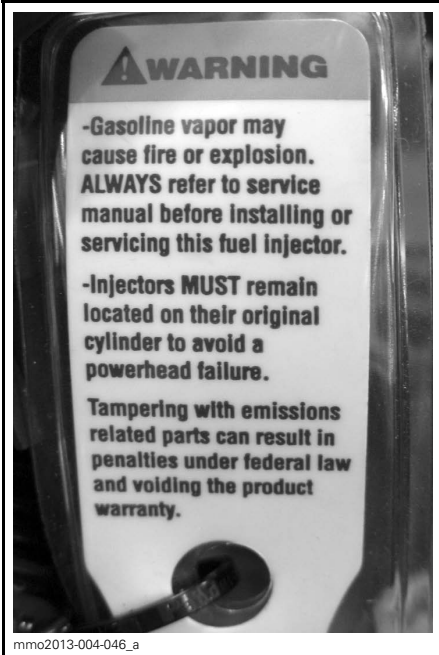
⚠ WARNING

This guard must **ALWAYS** be in place when engine is running.

516005525

516005525

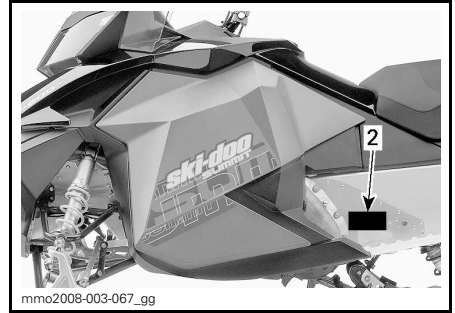
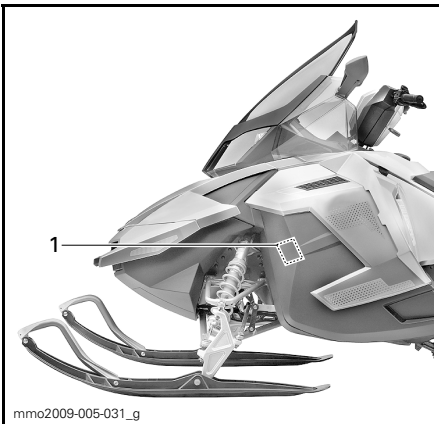
ÉTIQUETTE 19 - SUR LE PROTECTEUR DE DISQUE DE FREIN



ÉTIQUETTE 20 - MODÈLES E-TEC

Étiquettes de conformité

Étiquette de conformité de l'EPA



EMISSION CONTROL INFORMATION		EC	
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS [XXXX] U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES. [21]			
ENGINE FAMILY	XXXXX.XXXXXXX	FAMILLE DE MOTEUR	
PERMEATION FAMILY	XXXXXXXXXXXXXX	FAMILLE DE PERMÉATION	
FEL	XX g/kW-hr HC	LIMITE DES ÉMISSIONS	
ENGINE DISPLACEMENT	XXX g/kW-hr CO	DE LA FAMILLE	
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXX.X cm ³	CYLINDRÉE	
	XXX	SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS	
RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION			
CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES [XXXX] DE L'EPA DES É.-U. POUR LES MOTONEIGES À MOTEUR SI.			
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIENS			
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 516 005 052			

516005052

ÉTIQUETTE DE CONFORMITÉ 1 - DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR



MODÈLES 900 ACE ET 1200 4-TEC

Étiquette du SSCC

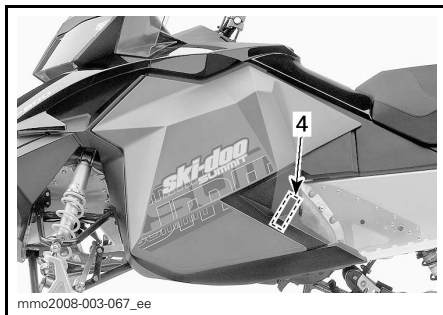
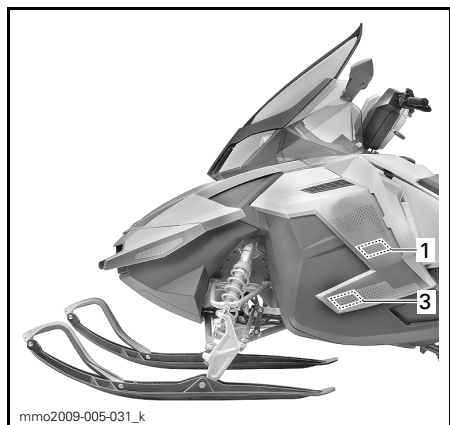
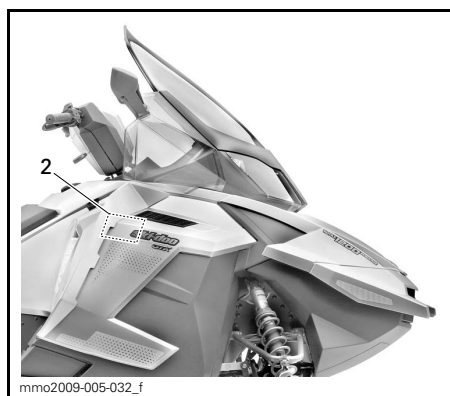
Les normes de sécurité ont été établies par le SSCC (Snowmobile Safety and Certification Committee), dont BRP fait partie. Pour facilement constater si votre motoneige est conforme à ces normes, repérez l'étiquette de certification apposée sur une partie verticale à droite du véhicule.

L'étiquette suivante indique que des essais ont été faits par un laboratoire indépendant pour déterminer si cette motoneige est conforme aux normes de sécurité du comité.



SUR LE TUNNEL

Étiquettes de renseignements techniques



TYPIQUE

AVIS

- Le moteur a été conçu pour fonctionner avec ce silencieux d'admission afin de se conformer aux lois et règlements relatifs au bruit.
- Son absence ou une mauvaise installation peut endommager le moteur.

516005602

516005602

ÉTIQUETTE 1

AVIS

Le moteur de cette motoneige a été développé et validé en utilisant l'huile semi-synthétique 2-temps XPSSM de BRP (293 600 101). BRP recommande fortement l'utilisation de son huile semi-synthétique 2-temps XPSSM en tout temps. L'utilisation d'huile inappropriée peut entraîner des dommages au moteur, et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie limitée de BRP.

516005529

516005529

ÉTIQUETTE 2 - MODÈLE E-TEC

AVIS

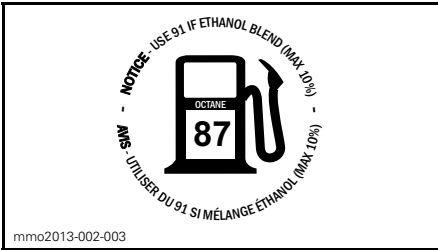
Couple de serrage recommandé pour le boulon de la poulie motrice 115-125 N·m / 85-92 lb·ft 516005504

Ne pas appliquer le couple de serrage recommandé pourrait entraîner un bris majeur à la poulie motrice et au moteur. Rétérer au manuel de réparation pour avoir la procédure complète d'assemblage.

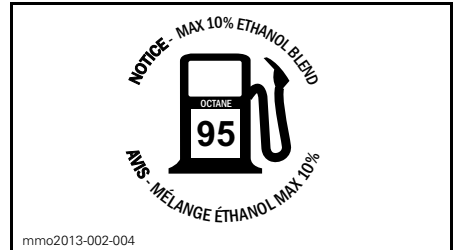
516005504

516005504

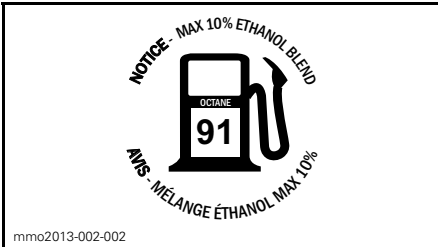
ÉTIQUETTE 3



SUR LE BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ESSENCE - MOTEURS 1200 4-TEC ET 900 ACE (DANS LES PAYS OÙ ON UTILISE LES INDICES D'OCTANE AKI (RON+MON)/2 AFFICHÉS SUR LA POMPE)



SUR LE BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ESSENCE - MOTEURS E-TEC (DANS LES PAYS OÙ ON UTILISE LES INDICES D'OCTANE RON)



SUR LE BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ESSENCE - MOTEURS E-TEC (DANS LES PAYS OÙ ON UTILISE LES INDICES D'OCTANE AKI (RON+MON)/2 AFFICHÉS SUR LA POMPE)



ÉTIQUETTE 4 - PRÈS DE LA POULIE MOTRICE - 800R E-TEC



SUR LE BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ESSENCE - MOTEURS 1200 4-TEC ET 900 ACE (DANS LES PAYS OÙ ON UTILISE LES INDICES D'OCTANE RON)

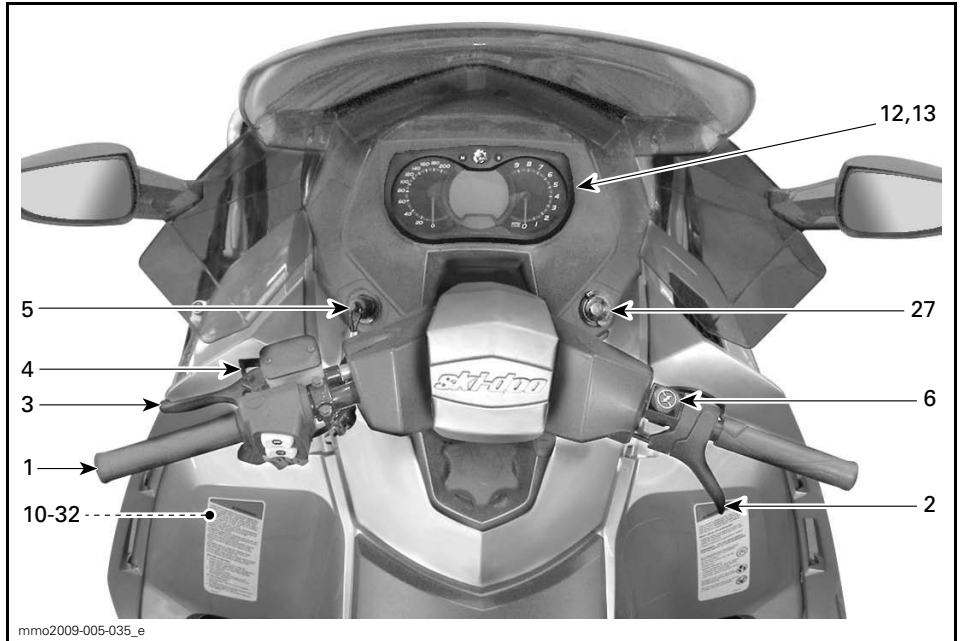
***Cette page est
blanche intentionnellement***

RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE

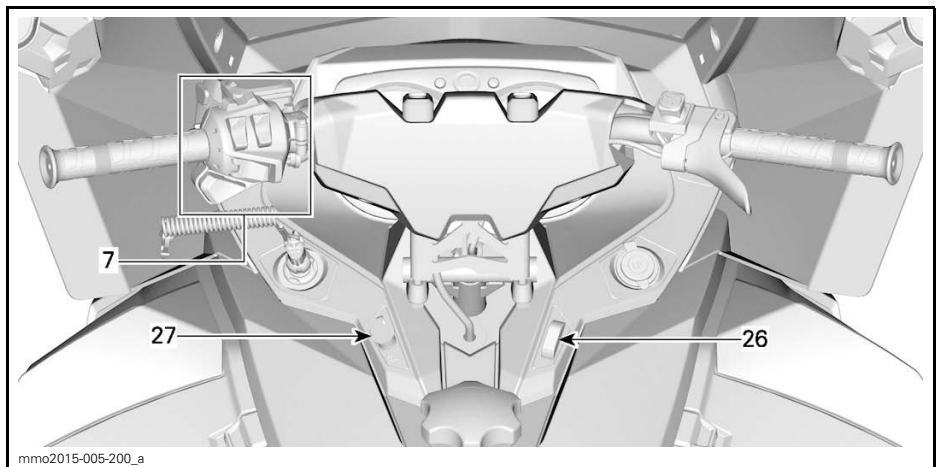
COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT

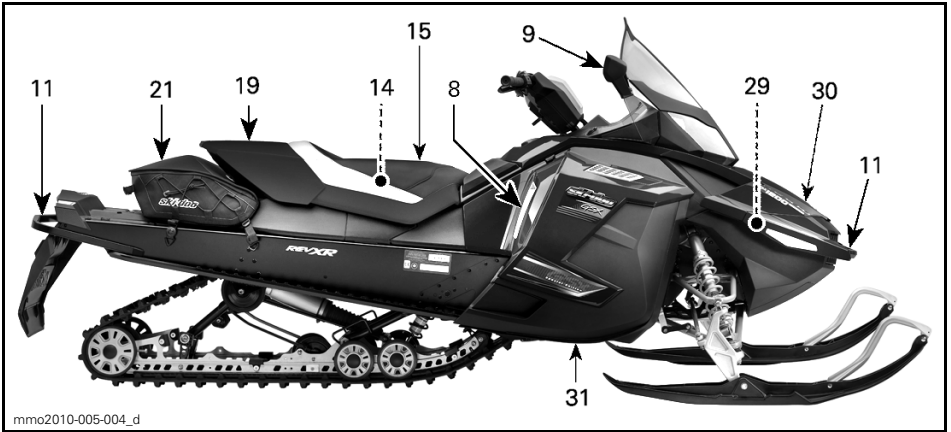
REMARQUE: Les instruments, équipements et commandes peuvent varier selon le modèle.

REMARQUE: Certaines étiquettes de sécurité présentes sur le véhicule ne sont pas illustrées ci-dessous. Pour plus de renseignements sur ces étiquettes, voir la sous-section *ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ*.

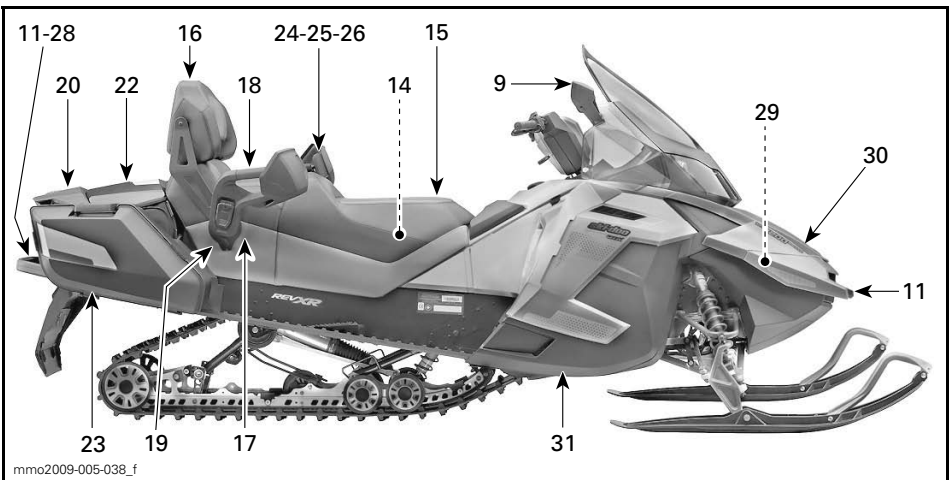


TYPIQUE

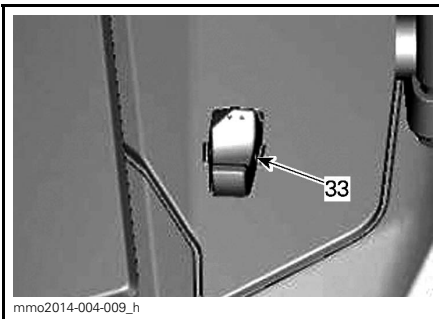




TYPIQUE - MODÈLE MONOPLACE



TYPIQUE - MODÈLE BIPLACE



TYPIQUE - CÔTÉ GAUCHE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE - 900 ACE SEULEMENT

1) Guidon

Le guidon sert à diriger la motoneige. Lorsqu'on tourne le guidon vers la droite ou la gauche pour diriger la motoneige, les skis tournent vers la droite ou vers la gauche.

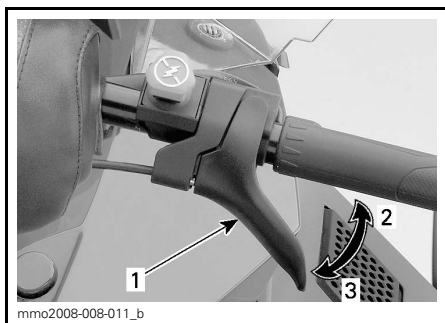
⚠ AVERTISSEMENT

La stabilité et la maniabilité de la motoneige peuvent être réduites si on tourne rapidement en marche arrière.

2) Manette d'accélérateur (tous les modèles sauf le 900 ACE)

La manette d'accélérateur se trouve sur la droite du guidon.

On l'active avec le pouce. Quand on appuie sur l'accélérateur, le régime du moteur augmente. Le moteur revient au ralenti dès qu'on relâche la manette.



TYPIQUE

1. Manette d'accélérateur
2. Pour accélérer
3. Pour décélérer

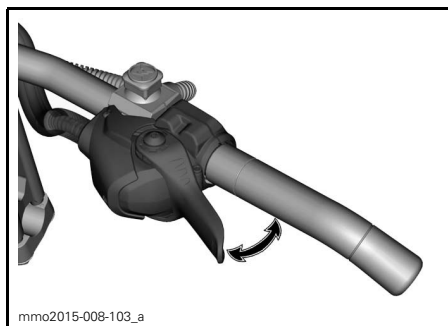
⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier le fonctionnement de la manette avant chaque démarrage. Elle doit revenir à sa position initiale quand on la relâche. Si ce n'est pas le cas, ne pas démarrer le moteur.

Manette d'accélérateur (900 ACE)

La manette d'accélérateur se trouve sur la droite du guidon.

On l'active avec le pouce ou avec le doigt. Quand on appuie sur la manette, le régime du moteur augmente. Lorsqu'on la relâche, le moteur revient automatiquement au ralenti.



TYPIQUE

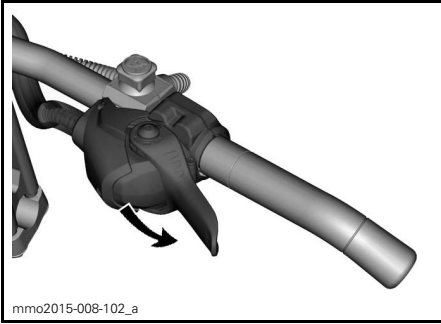
⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier le fonctionnement de la manette avant chaque démarrage. Elle doit revenir à sa position initiale lorsqu'on la relâche; sinon, ne pas démarrer le moteur.

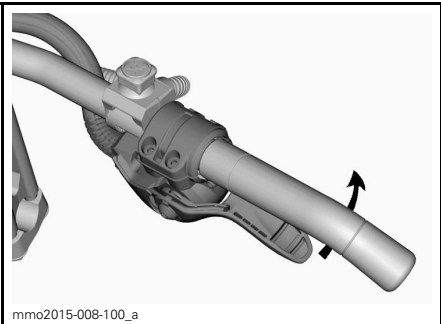
Pour passer de la position d'activation avec le pouce à la position d'activation avec le doigt

⚠ ATTENTION Il est fortement recommandé d'immobiliser la motoneige avant de tenter de modifier la position d'activation de l'accélérateur, sinon cela pourrait mener à une situation dangereuse.

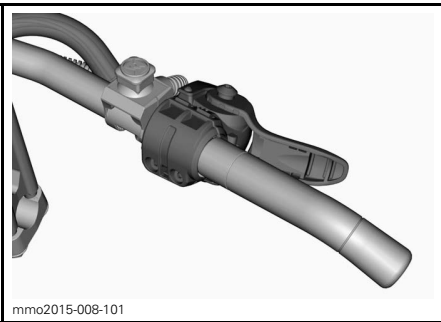
Lorsqu'on passe de la position d'activation avec le pouce à la position d'activation avec le doigt, on peut choisir principalement entre trois positions. La position qui convient le mieux dépend des préférences du conducteur et est directement reliée au style et aux conditions de conduite.



**POSITION D'ACTIVATION AVEC LE POUCE:
POUSSER VERS LE BAS POUR TOURNER LE
BOÎTIER DE COMMANDE DES GAZ**



**SI DÉSIRÉ, CONTINUER DE TOURNER LE
BOÎTIER DE COMMANDE DES GAZ**



POSITION D'ACTIVATION AVEC LE DOIGT

⚠ ATTENTION

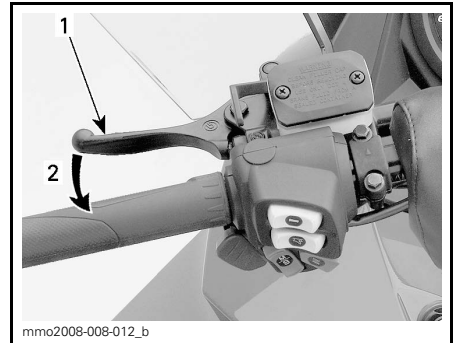
- Il est **FORTEMENT** recommandé de porter des gants et **NON** des mitaines pour utiliser la position d'activation avec le doigt.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser la position d'activation avec le doigt pour la conduite dans de denses secteurs hors piste.

Pour retourner à la position d'activation avec le pouce, inverser les étapes énumérées ci-dessus.

3) Manette de frein

La manette de frein se trouve sur la gauche du guidon.

Lorsqu'on appuie sur la manette, le frein est actionné. Lorsqu'on la relâche, elle revient automatiquement à sa position initiale. Le freinage est proportionnel à la pression exercée sur la manette et dépend du type de terrain et de la neige.



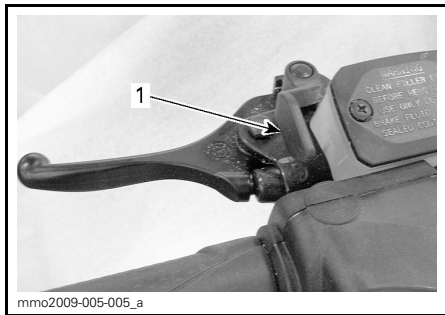
TYPIQUE

1. Manette de frein
2. Pour freiner

4) Manette du frein de stationnement

La manette du frein de stationnement se trouve sur la gauche du guidon.

Quand la motoneige est stationnée, actionner le frein de stationnement.



mmo2009-005-005_a

TYPIQUE

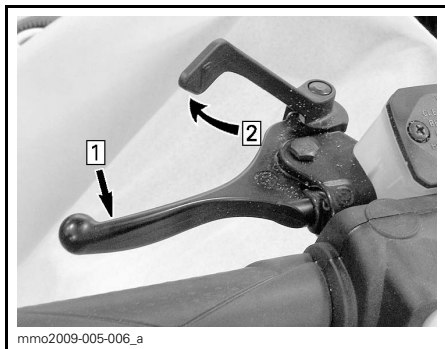
1. Manette de frein de stationnement

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le frein de stationnement est bien relâché avant d'utiliser la motoneige. Circuler alors que le frein est actionné en raison d'une pression constante sur la manette (frottement des plaquettes) peut endommager le système de freinage, causer la défaillance des freins ou un feu.

Pour verrouiller le frein de stationnement

Comprimer la manette de frein, puis la verrouiller avec la manette de frein de stationnement tel qu'illustré.



mmo2009-005-006_a

TYPIQUE — POUR VERROUILLER LE MÉCANISME

Étape 1: Comprimer et tenir la manette de frein
Étape 2: Verrouiller la manette de frein au moyen de la manette de frein de stationnement

Pour déverrouiller le frein de stationnement

Presser la manette de frein. Le levier de verrouillage revient automatiquement à sa position initiale.

Toujours déverrouiller la manette de frein avant d'utiliser le véhicule.

5) Interrupteur coupe-circuit du moteur

L'interrupteur coupe-circuit du moteur (cordon d'attache) se trouve sur la gauche de la console.

Bien brancher le capuchon du cordon d'attache à l'interrupteur coupe-circuit du moteur pour que le véhicule fonctionne.

Lorsqu'on débranche le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur, cela coupe le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours attacher l'oeillet du cordon d'attache à ses vêtements avant de démarrer le moteur.

D.E.S.S. (système de sécurité à encodage numérique)

D.E.S.S. signifie «Système de sécurité à encodage numérique».

Le cordon d'attache comporte une puce électronique dans laquelle un code numérique exclusif est programmé (clé D.E.S.S.).

Le concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo a programmé le D.E.S.S. de la motoneige pour qu'il reconnaisse la clé D.E.S.S. et permette au véhicule de fonctionner.

REMARQUE: Deux courts bips après le démarrage du moteur signifie que le D.E.S.S. reconnaît la clé D.E.S.S.

Si on utilise un cordon d'attache sans programmer le D.E.S.S., le moteur démarrera, mais on ne pourra pas conduire la motoneige.

Flexibilité du D.E.S.S.

Le D.E.S.S. accepte jusqu'à 8 clés qui peuvent être programmées par un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

On recommande d'acheter des cordons d'attache supplémentaires d'un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo. Si on possède plusieurs motoneiges Ski-Doo équipées du D.E.S.S., le concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo peut programmer l'ECM de chacune d'elles pour qu'il reconnaisse le code de chacune des clés D.E.S.S.

Types de clés D.E.S.S. RF (900 ACE)

Deux types de clé peuvent être utilisés:

- Clé normale
- Clé d'apprentissage.

La couleur de la clé varie pour qu'on puisse facilement la reconnaître.

TYPE DE CLÉ	COULEUR
Normal	Gris
Apprentissage	Vert

La clé d'apprentissage Ski-Doo limite la vitesse de la motoneige et le couple du moteur. Les conducteurs novices ou peu expérimentés peuvent ainsi apprendre à conduire une motoneige tout en acquérant la confiance et la maîtrise nécessaires.

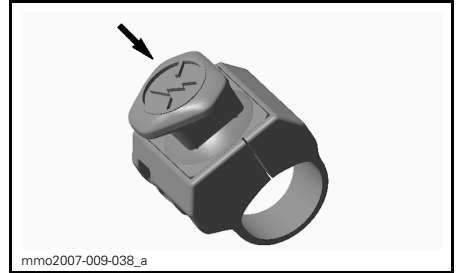
REMARQUE: La programmation initiale de la clé d'apprentissage peut limiter la vitesse à 40 km/h ou à 70 km/h. Consulter votre concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour faire modifier le réglage.

Voir les *MODES DE FONCTIONNEMENT* pour obtenir plus de détails.

6) Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur

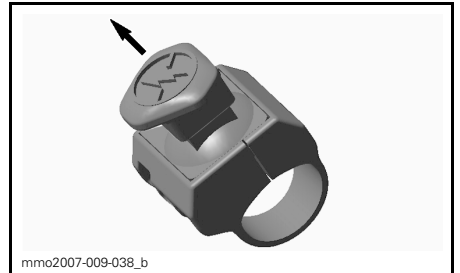
L'interrupteur d'arrêt d'urgence se trouve sur la droite du guidon.

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, mettre l'interrupteur à la position ARRÊT (abaissé) et actionner simultanément sur le frein.



POSITION ARRÊT

Pour faire redémarrer le moteur, l'interrupteur doit être en position MARCHÉ (élevé).



POSITION MARCHÉ

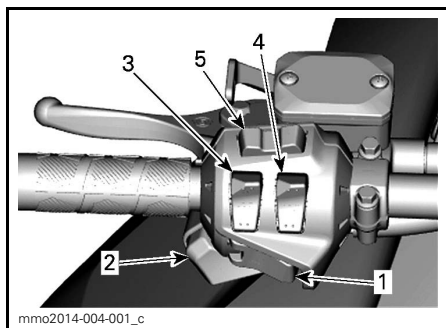
Dès leur première sortie, les conducteurs doivent se familiariser avec l'interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur en l'actionnant à quelques reprises pour arrêter le moteur, et ils devraient continuer à l'utiliser par la suite. Ils développeront ainsi un réflexe qui leur sera très utile en cas d'urgence.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le dispositif a été actionné lors d'une situation d'urgence provoquée par une défaillance, repérer et corriger le problème avant de faire redémarrer le moteur. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

7) Interrupteur multifonctionnel

L'interrupteur multifonctionnel se trouve sur la gauche du guidon.



TYPIQUE

1. Bouton de démarrage
2. Commutateur de phare
3. Interrupteur de poignées chauffantes
4. Interrupteur de la manette d'accélérateur chauffante
5. Bouton de mode/réglage

Bouton de démarrage/marche arrière électronique

Appuyer sur le bouton pour démarrer le moteur. Consulter le passage *DÉMARRAGE DU MOTEUR* dans la section *INSTRUCTIONS D'UTILISATION*.

Modèles à marche arrière électronique (modèles GSX et GT)

Une fois que le moteur est lancé, appuyer sur le bouton pour passer en marche arrière; consulter le passage *FONCTIONNEMENT DE LA MARCHÉ ARRIÈRE* dans la section *INSTRUCTIONS D'UTILISATION* pour plus de détails.

Commutateur de phare

Appuyer sur le commutateur permet de choisir entre le feu de route et le feu de croisement. Les feux sont toujours allumés lorsque le moteur tourne.

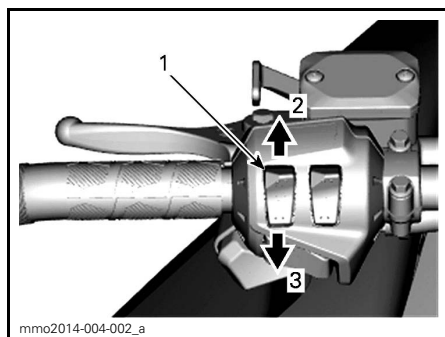
Interrupteur de poignées chauffantes

Placer l'interrupteur à l'intensité désirée pour garder les mains à une température confortable.

Modèles à indicateur analogique/numérique

REMARQUE: Les poignées chauffantes sont activées à un régime supérieur à 2000 tr/min.

Placer l'interrupteur à l'intensité désirée pour garder les mains à une température confortable.



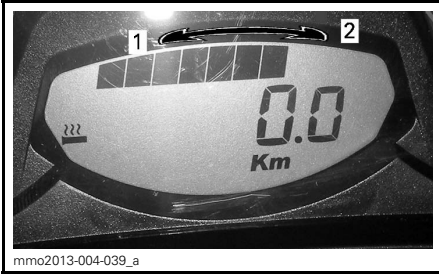
TYPIQUE

1. Interrupteur de poignées chauffantes
2. Augmente la chaleur
3. Réduit la chaleur

REMARQUE: Lorsqu'on relâche l'interrupteur, l'affichage de niveau d'essence revient.

L'intensité des poignées chauffantes s'affiche sur l'affichage numérique.

REMARQUE: Il y a neuf réglages d'intensité.



mmo2013-004-039_a

AFFICHAGE DE L'INTENSITÉ DU CHAUFFAGE

1. Moins chaud
2. Plus chaud

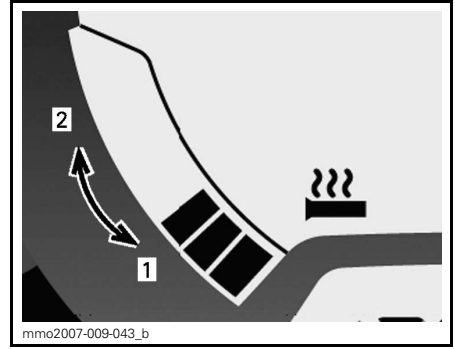
Lorsqu'il ne reste plus aucune barre affichée, les poignées chauffantes s'éteignent.

Modèles à indicateur multifonctionnel analogique/numérique

REMARQUE: Les poignées chauffantes s'activent à un régime de 2000 tr/min ou plus.

Placer l'interrupteur à l'intensité désirée pour garder les mains à une température confortable.

REMARQUE: Il y a neuf réglages d'intensité. Lorsqu'on relâche l'interrupteur, l'affichage de la température du liquide de refroidissement revient (si le véhicule est équipé de cette fonction).

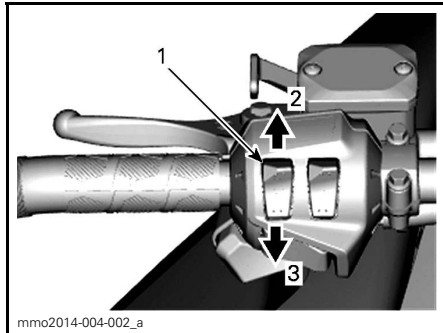


mmo2007-009-043_b

AFFICHAGE DE L'INTENSITÉ DU CHAUFFAGE

1. Moins chaud
2. Plus chaud

Lorsqu'il ne reste plus aucune barre affichée, les poignées chauffantes s'éteignent.



mmo2014-004-002_a

INTENSITÉ VARIABLE

1. Interrupteur de poignées chauffantes
2. Augmente la chaleur
3. Réduit la chaleur

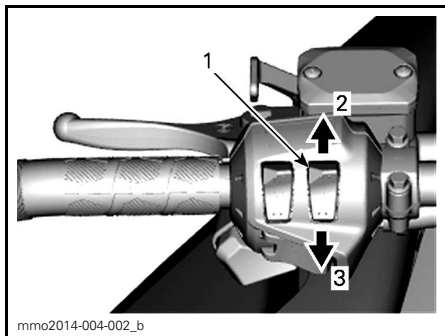
L'intensité des poignées chauffantes s'affiche sur l'affichage multifonctionnel.

Interrupteur de manette d'accélérateur chauffante

Modèles à indicateur analogique/numérique

REMARQUE: La manette d'accélérateur chauffante s'active à un régime supérieur à 2000 tr/min.

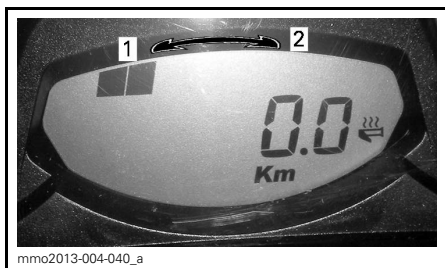
Placer l'interrupteur à l'intensité désirée pour garder le pouce à une température confortable.



TYPIQUE

1. Interrupteur de manette d'accélérateur chauffante
2. Augmente la chaleur
3. Réduit la chaleur

REMARQUE: L'intensité s'affiche sur l'affichage numérique lorsqu'on active l'interrupteur de la manette d'accélérateur chauffante. Il y a neuf réglages d'intensité. Lorsqu'on relâche l'interrupteur, l'affichage de niveau d'essence revient.



AFFICHAGE DE L'INTENSITÉ DU CHAUFFAGE

1. Moins chaud
2. Plus chaud

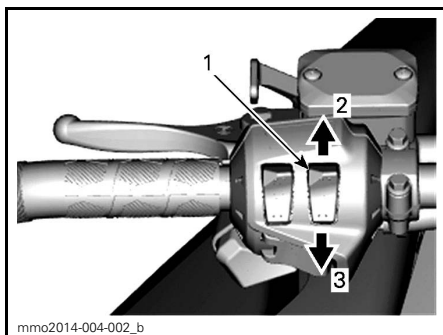
Lorsqu'il ne reste plus aucune barre affichée, la manette d'accélérateur chauffante s'éteint.

Modèles à indicateur multifonctionnel analogique/numérique

REMARQUE: La manette d'accélérateur chauffante s'active à un régime de 2000 tr/min ou plus.

Placer l'interrupteur à l'intensité désirée pour garder le pouce à une température confortable.

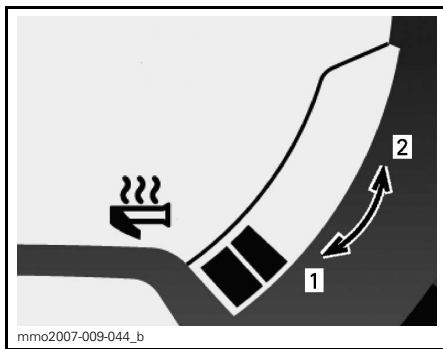
AVIS Cet interrupteur est aussi utilisé pour régler la suspension pneumatique (ACS). Voir *PERSONNALISATION DE LA CONDUITE*.



INTENSITÉ VARIABLE

1. Interrupteur de manette d'accélérateur chauffante
2. Augmente la chaleur
3. Réduit la chaleur

REMARQUE: L'intensité s'affiche sur l'affichage multifonctionnel lorsqu'on active l'interrupteur de la manette d'accélérateur chauffante. Il y a neuf réglages d'intensité. Lorsqu'on relâche l'interrupteur, l'affichage de niveau d'essence revient.



AFFICHAGE DE L'INTENSITÉ DU CHAUFFAGE

1. Moins chaud
2. Plus chaud

Lorsqu'il ne reste plus aucune barre affichée, la manette chauffante s'éteint.

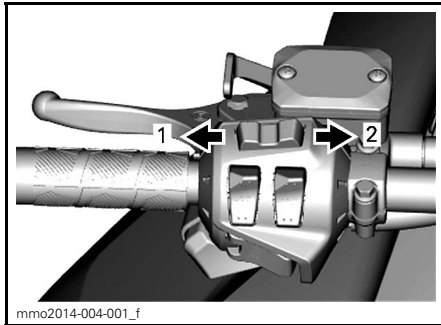
REMARQUE: Cet interrupteur est aussi utilisé pour régler la suspension pneumatique (ACS). Voir *PERSONNALISATION DE LA CONDUITE*.

Bouton de mode/réglage

Modèles à indicateur multifonctionnel analogique/numérique

Pour faciliter le réglage des indicateurs, on peut utiliser ce bouton au lieu des deux boutons dans le haut de l'indicateur analogique/numérique.

- Lorsqu'on pousse le bouton vers le haut, il offre les mêmes fonctions que le bouton de MODE (M).
- Lorsqu'on pousse le bouton vers le bas, il offre les mêmes fonctions que le bouton de RÉGLAGE (S).



COMBINÉ D'INTERRUPTEURS

1. Fonction MODE
2. Fonction RÉGLAGE

8) Levier sélecteur (modèles 1200 4-TEC sauf GT et GSX)

Utiliser ce levier pour passer en marche avant ou arrière.



1. Levier de marche arrière



TIRER POUR PASSER EN MARCHÉ ARRIÈRE

Consulter le passage *FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE* dans la section *INSTRUCTIONS D'UTILISATION* pour plus de détails.

9) Rétroviseurs

Le conducteur peut régler chaque rétroviseur en fonction de ses besoins en appuyant sur les coins du miroir de rétroviseur.

⚠ AVERTISSEMENT

Régler les rétroviseurs du véhicule à l'arrêt dans un endroit sécuritaire.

10) Nécessaire d'outils

Un nécessaire d'outils spécialement conçu pour l'entretien de base de la motoneige est fourni avec le véhicule.

Tous les modèles sauf les GSX/GT SE et LE 1200 4-TEC

Le support de nécessaire d'outils est situé dans le compartiment moteur, sur le garde-poulie.

AVIS S'assurer que le nécessaire est bien retenu pour éviter qu'il entre en contact avec la transmission CVC (à changement de vitesse continu).

Pour dégager le support de nécessaire d'outils du garde-poulie, déverrouiller la patte sous ce dernier et tirer le support de nécessaire vers l'avant.

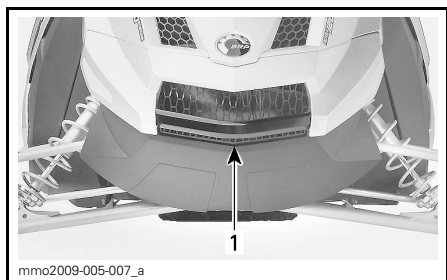
Modèles GSX/GT SE et LE 1200 4-TEC

Le support de nécessaire d'outils est situé dans le compartiment de rangement.

11) Pare-chocs avant

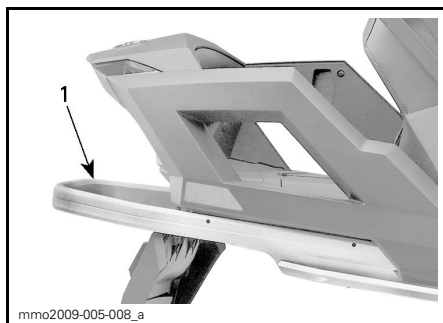
Utiliser cette poignée pour soulever le véhicule manuellement.

⚠ ATTENTION Utiliser les techniques de levage éprouvées; se servir de la force de ses jambes par exemple. Ne pas tenter de soulever l'avant ou l'arrière du véhicule si c'est au-delà de ses limites. Se servir d'un outil de levage approprié ou demander de l'aide.



AVANT

1. Poignée de levage/pare-chocs



ARRIÈRE

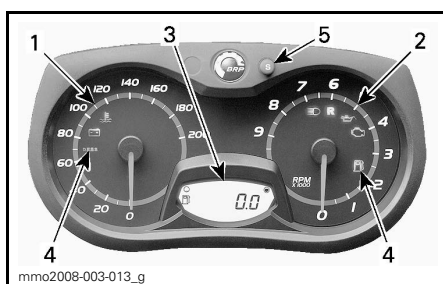
1. Pare-chocs arrière

AVIS Ne jamais tirer ni soulever le véhicule par les skis.

12) Indicateur analogique/numérique (MX Z TNT et Renegade Adrenaline)

⚠ AVERTISSEMENT
La lecture de l'indicateur à affichage numérique peut distraire le conducteur lorsqu'il utilise le véhicule, surtout s'il passe souvent d'une caractéristique à l'autre.

Description de l'indicateur



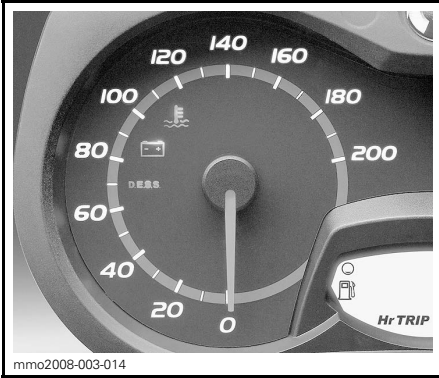
INDICATEUR ANALOGIQUE/NUMÉRIQUE

1. Indicateur de vitesse
2. Tachymètre
3. Affichage numérique
4. Voyants
5. Bouton de réglage (S)

REMARQUE: L'indicateur a été réglé en unités impériales à l'usine, mais on peut aussi le régler en unités métriques; consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

1) Indicateur de vitesse

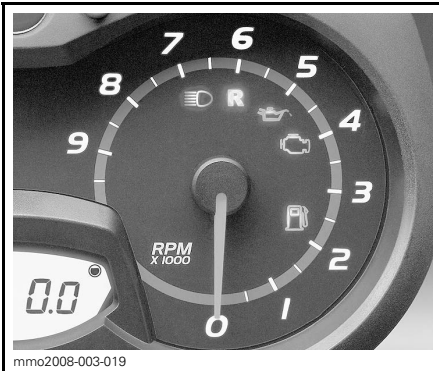
Il indique la vitesse du véhicule en km/h ou en MPH selon le réglage.



PARTIE GAUCHE DE L'INDICATEUR

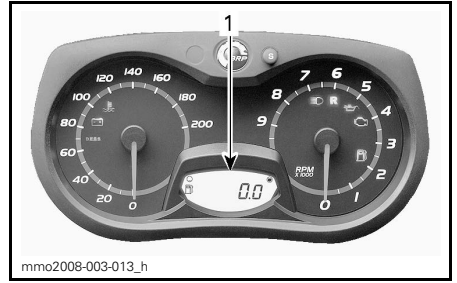
2) Tachymètre (tr/min)

Il mesure le régime du moteur (tr/min). Multiplier par 1000 pour obtenir le régime réel.



PARTIE DROITE DE L'INDICATEUR

3) Affichage numérique



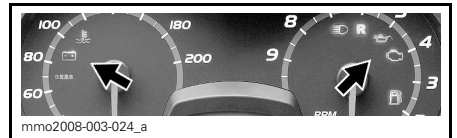
1. Affichage numérique

⚠ AVERTISSEMENT
 Ne pas régler les fonctions de l'indicateur multifonctionnel pendant que l'on conduit.

L'affichage multifonctionnel sert à :

- Afficher le message de bienvenue lorsqu'on met le contact.
- Afficher le message de reconnaissance de la clé.
- Fournir diverses indications choisies par le conducteur.
- Activer ou changer divers fonctions ou modes de fonctionnement.
- Afficher des messages défilants d'activation de fonction ou de pannes de système.
- Afficher les codes de panne.

4) Voyants et messages







TIPIQUE — VOYANTS

Voir le tableau plus bas pour obtenir plus de détails.

Consulter la section *SYSTÈME DE CONTRÔLE* pour plus de renseignements concernant les voyants d'anomalie.

REMARQUE: Certains modèles ne comportent pas tous les voyants décrits ci-dessous.

VOYANT(S)		AVERTISSEUR	AFFICHAGE DE MESSAGES	DESCRIPTION
	Allumé	4 bips courts toutes les 5 minutes	«LOW OIL»	E-TEC: Le niveau d'huile à injection est bas. Arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire, puis remplir le réservoir d'huile à injection. Moteurs 4-temps: Voir le passage <i>SYSTÈMES DE CONTRÔLE</i>
	Allumé	—	—	Le niveau d'essence est bas. Faire le plein d'essence dès que possible.
	Clignote	Bips longs et lents	«REVERSE»	La marche arrière est en fonction. La marche arrière ne s'est pas activée, essayer de nouveau de sélectionner la marche arrière.
	Allumé	—	—	Le feu de route est sélectionné.
—	—	—	«WARM UP»	E-TEC: Le moteur est en mode de réchauffement. Le régime du moteur est restreint jusqu'à la température requise soit atteinte.

5) Bouton de réglage (S)

Bouton servant à naviguer dans l'affichage multifonctionnel ou à le régler.

REMARQUE: Le bouton de réglage (S) de l'interrupteur multifonctionnel présente les mêmes fonctions et peut également être utilisé.

Caractéristiques de l'indicateur

Indicateur analogique/numérique seulement

L'indicateur à affichage numérique fournit diverses informations en temps réel au conducteur en anglais seulement.

INDICATIONS DISPONIBLES SUR L’AFFICHAGE NUMÉRIQUE

FONCTIONS

A) Odomètre	X
B) Totalisateur journalier A ou B	X
C) Compteur horaire	X
D) Température du liquide de refroidissement du moteur ⁽¹⁾	Opt
E) Niveau d’essence	X
F) Intensité des poignées chauffantes	X
G) Intensité de la manette d’accélérateur chauffante	X

X Un X indique qu’il s’agit d’une caractéristique de série
 Opt Caractéristique en option
 S.O. Sans objet

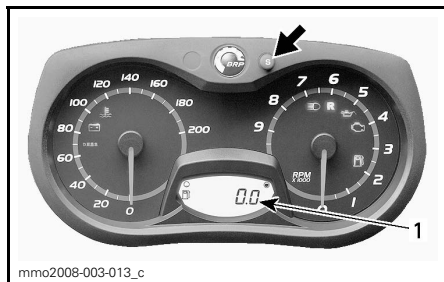
⁽¹⁾ La température du liquide de refroidissement du moteur est une caractéristique offerte en option. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

REMARQUE: L’indicateur a été réglé en unités impériales à l’usine, mais on peut aussi le régler en unités métriques; consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

A) Odomètre

Il enregistre la distance totale parcourue.

Appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode odomètre.

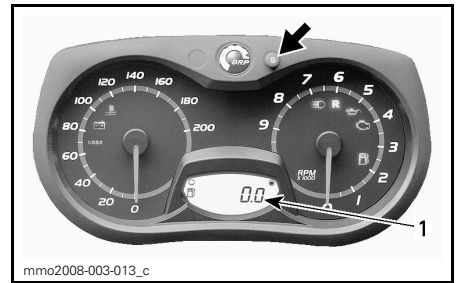


1. Mode odomètre

B) Totalisateur journalier A ou B

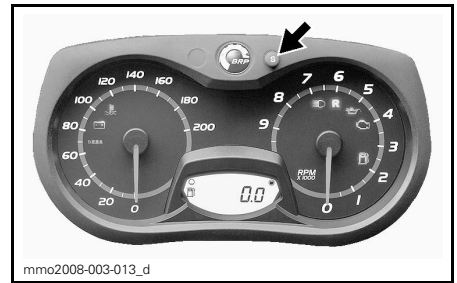
Les totalisateurs journaliers indiquent la distance parcourue depuis qu’ils ont été remis à zéro.

Appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode totalisateur journalier (TRIP A/TRIP B).



1. Mode totalisateur journalier (TRIP A/TRIP B)

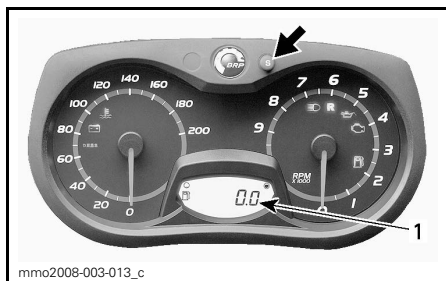
Appuyer sur le bouton de réglage (S) et le tenir pour remettre le totalisateur à zéro.



C) Compteur horaire

Il enregistre la durée de fonctionnement du véhicule lorsque le système électrique est en marche, et ce depuis que le compteur a été remis à zéro.

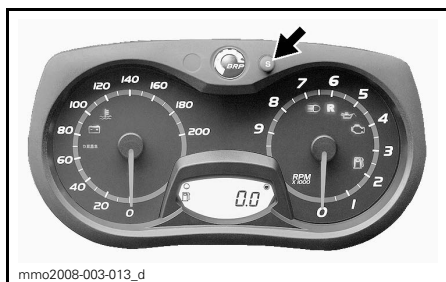
Appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode compteur horaire (HrTRIP).



mmo2008-003-013_c

1. Mode compteur horaire (HiTRIP)

Appuyer sur le bouton de réglage (S) et le tenir pour remettre le compteur à zéro.



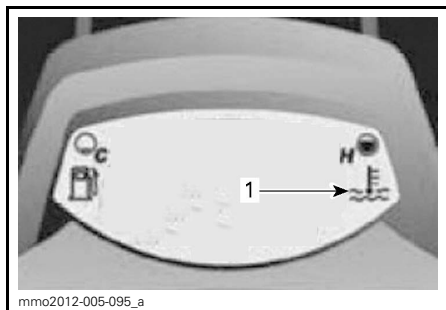
mmo2008-003-013_d

D) Température du liquide de refroidissement du moteur

Module en option installé

Il s'agit d'un indicateur de surchauffe.

AVIS Si le moteur surchauffe, arrêter le véhicule dans un endroit sûr. Consulter la section *DIAGNOSTIC*.



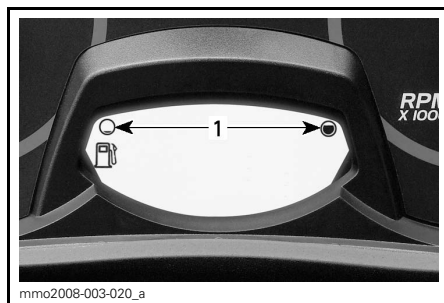
mmo2012-005-095_a

MODULE EN OPTION INSTALLÉ

1. Indicateur de surchauffe

E) Niveau d'essence

Cet indicateur à barres indique continuellement la quantité d'essence qu'il reste dans le réservoir.



mmo2008-003-020_a

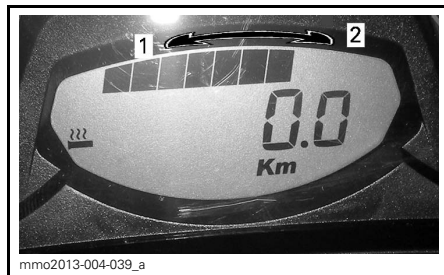
NIVEAU D'ESSENCE

1. Autonomie

F) Intensité des poignées chauffantes

L'intensité des poignées chauffantes s'affiche sur l'affichage numérique.

REMARQUE: Il y a neuf réglages d'intensité. Lorsqu'on relâche l'interrupteur, l'affichage de niveau d'essence revient.



mmo2013-004-039_a

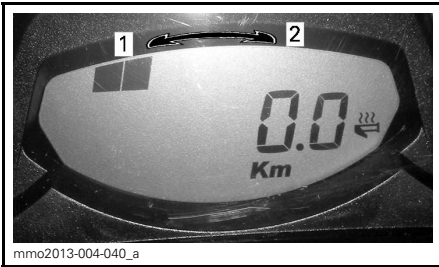
AFFICHAGE DE L'INTENSITÉ DU CHAUFFAGE

1. Moins chaud
2. Plus chaud

G) Intensité de la manette d'accélérateur chauffante

REMARQUE: L'intensité s'affiche sur l'affichage numérique lorsqu'on active l'interrupteur de la manette d'accélérateur chauffante. Lorsqu'on relâche l'interrupteur, l'affichage de niveau d'essence revient.

REMARQUE: Il y a neuf réglages d'intensité.



AFFICHAGE DE L'INTENSITÉ DU CHAUFFAGE

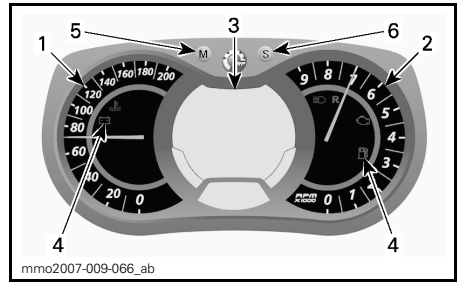
1. Moins chaud
2. Plus chaud

13) Indicateur multifonctionnel analogique/numérique (tous les modèles sauf MX Z TNT et Renegade Adrenaline)

⚠ AVERTISSEMENT

La lecture de l'indicateur à affichage numérique peut distraire le conducteur lorsqu'il utilise le véhicule, surtout s'il passe souvent d'une caractéristique à l'autre.

Description de l'indicateur



INDICATEUR MULTIFONCTIONNEL ANALOGIQUE/NUMÉRIQUE

1. Indicateur de vitesse
2. Tachymètre
3. Indicateur multifonctionnel à affichage numérique
4. Voyants
5. Bouton de mode (M)
6. Bouton de réglage (S)

REMARQUE: L'indicateur a été réglé en unités impériales à l'usine, mais on peut aussi le régler en unités métriques; consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

1) Indicateur de vitesse

Il indique la vitesse du véhicule.



PARTIE GAUCHE DE L'INDICATEUR

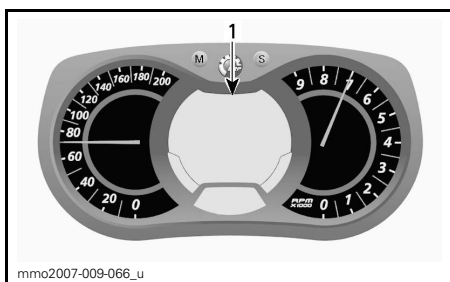
2) Tachymètre (tr/min)

Il mesure le régime du moteur (tr/min). Multiplier par 1000 pour obtenir le régime réel.



PARTIE DROITE DE L'INDICATEUR

3) Affichage multifonctionnel numérique



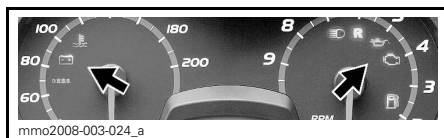
INDICATEUR MULTIFONCTIONNEL
ANALOGIQUE/NUMÉRIQUE

1. Affichage multifonctionnel

L'affichage multifonctionnel sert à :








- Afficher le message de bienvenue lorsqu'on met le contact.
- Afficher le message de reconnaissance de la clé.
- Fournir diverses indications choisies par le conducteur.
- Activer ou changer divers fonctions ou modes de fonctionnement.
- Afficher des messages défilants d'activation de fonction ou de pannes de système.
- Afficher les codes de panne.

4) Voyants et messages



TYPIQUE — VOYANTS

Voir le tableau plus bas pour obtenir plus de détails. Consulter la section *SYSTÈME DE CONTRÔLE* pour plus de renseignements concernant les voyants d'anomalie.

VOYANT(S) ALLUMÉ(S)	AVERTISSEUR	AFFICHAGE DE MESSAGES	DESCRIPTION
	4 bips courts toutes les 5 minutes	«LOW OIL»	E-TEC: Le niveau d'huile à injection est bas. Arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire, puis remplir le réservoir d'huile à injection. Moteurs 4-temps: La pression d'huile est basse. Arrêter le véhicule dans un endroit sécuritaire, puis vérifier le niveau d'huile. Remplir le réservoir d'huile au niveau approprié. Si le niveau d'huile était adéquat, cesser l'utilisation et consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.
	—	—	Le niveau d'essence est bas. Il n'y a plus qu'une barre sur l'indicateur de niveau d'essence. Faire le plein d'essence dès que possible.
	Bips longs et lents	«REVERSE»	La marche arrière est en fonction.
	3 bips courts	«REV. FAIL»	La marche arrière ne s'est pas activée, essayer de nouveau de sélectionner la marche arrière.
	—	—	Le feu de route est sélectionné.
—	—	«WARM UP»	E-TEC: Le moteur ou l'huile à injection doivent se réchauffer. Le régime du moteur est restreint jusqu'à la température requise soit atteinte (jusqu'à 10 minutes lorsqu'en mouvement). Le réchauffement peut se reproduire lorsqu'on redémarre le véhicule par temps très froid.
900 ACE seulement			
	—	—	Le mode standard est sélectionné.
	—	—	Le mode sport est sélectionné.
	—	—	Le mode ECO est sélectionné.

5) Bouton de mode (M)

Bouton servant à naviguer dans l'affichage multifonctionnel.

REMARQUE: Le bouton de mode de l'interrupteur multifonctionnel présente les mêmes fonctions et peut également être utilisé.

6) Bouton de réglage (S)

Bouton servant à naviguer dans l'affichage multifonctionnel ou à le régler.

Le moteur doit être en marche pour qu'un réglage soit sauvegardé.

REMARQUE: Le bouton de réglage (S) de l'interrupteur multifonctionnel présente les mêmes fonctions et peut également être utilisé.

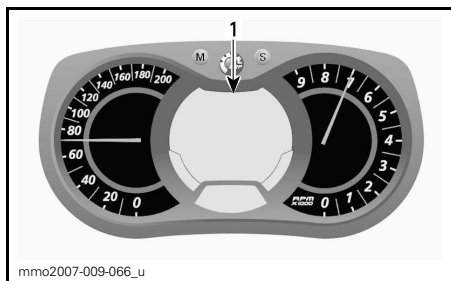
Caractéristiques de l'indicateur

Indicateur multifonctionnel analogique/numérique seulement

L'indicateur multifonctionnel à affichage numérique fournit diverses informations en temps réel au conducteur en anglais ou en français. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour faire régler la langue.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais régler les fonctions de l'indicateur multifonctionnel tout en conduisant.



INDICATEUR MULTIFONCTIONNEL ANALOGIQUE/NUMÉRIQUE

1. Affichage multifonctionnel

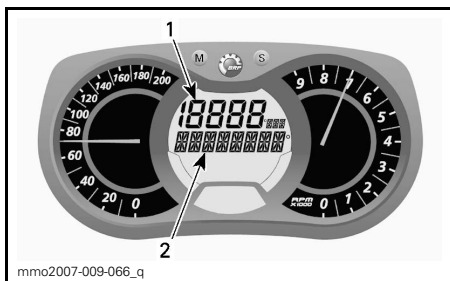
Lorsque l'indicateur multifonctionnel est mis sous tension, l'affichage numérique revient automatiquement à la dernière sélection.

CARACTÉRISTIQUES				
FONCTIONS	600 HO E-TEC	800R E-TEC	900 ACE	1200 4-TEC
A) Indicateur de vitesse	Affichage par défaut			
B) Tachymètre (RPM)	X	X	X	X
C) Odomètre	X	X	X	X
D) Totalisateur journalier A ou B	X	X	X	X
E) Compteur horaire	X	X	X	X
F) Horloge	X	X	X	X
G) Niveau d'essence	X	X	X	X
H) Altitude	X	X	X	S.O.
I) Vitesse de pointe	X	X	X	X
J) Vitesse moyenne	X	X	X	X
K) Intensité des poignées chauffantes	X	X	X	X
L) Intensité de la manette d'accélérateur chauffante	X	X	X	X
M) Consommation d'essence actuelle	X	X	X	X
N) Consommation totale d'essence	X	X	X	X
O) Affichage de messages	X	X	X	X
P) Température du liquide de refroidissement	X	X	Opt	X ⁽¹⁾
Q) Mode d'enregistrement de tours ⁽¹⁾	Opt	Opt	Opt	Opt
R) Suspension pneumatique (ACS) ⁽²⁾	Opt	Opt	Opt	Opt
S) Mode de remisage du moteur E-TEC	X	X	S.O.	S.O.
<p>X = Un X indique qu'il s'agit d'un caractéristique de série Opt = Caractéristique en option S.O. = Sans objet</p> <p>⁽¹⁾ La température, la boussole et le compte-tours sont des caractéristiques qui s'ajoutent facilement en achetant un module spécifique. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour obtenir plus de détails. ⁽²⁾ Spécifique aux modèles SE.</p>				

A) Indicateur de vitesse

En plus d'être indiquée sur l'indicateur de vitesse analogique, la vitesse du véhicule s'affiche sur l'indicateur multifonctionnel.

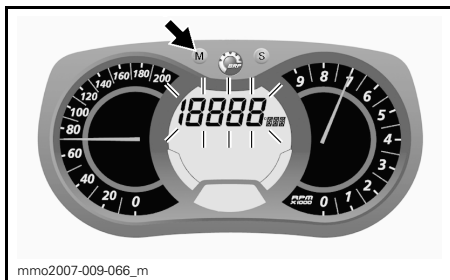
La vitesse du véhicule s'affiche sur l'affichage 1 ou 2.



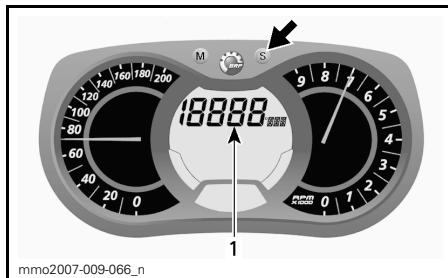
AFFICHAGE MULTIFONCTIONNEL

1. Affichage 1
2. Affichage 2

Se servir du bouton de mode (M) pour sélectionner l'affichage voulu, puis procéder comme suit:

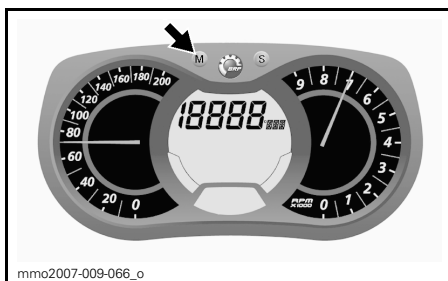


Alors que l'affichage clignote, appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode indicateur de vitesse.



1. Mode indicateur de vitesse

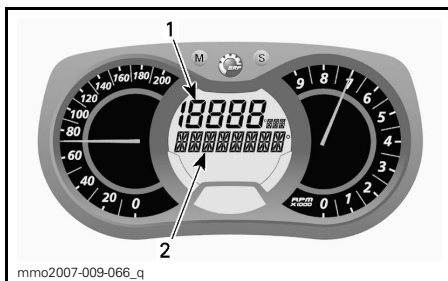
Appuyer sur le bouton de mode (M) pour confirmer le choix ou attendre 5 secondes.



B) Tachymètre (RPM)

En plus d'être indiqué sur le tachymètre analogique, le régime du véhicule s'affiche sur l'indicateur multifonctionnel.

Le régime du moteur s'affiche sur l'affichage 1 ou 2.



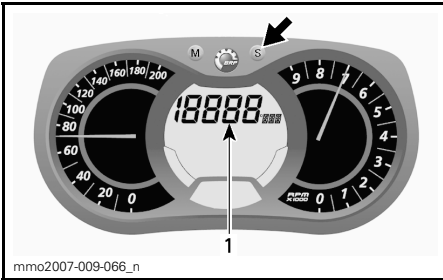
AFFICHAGE MULTIFONCTIONNEL

1. Affichage 1
2. Affichage 2

Se servir du bouton de mode (M) pour sélectionner l'affichage voulu, puis procéder comme suit:

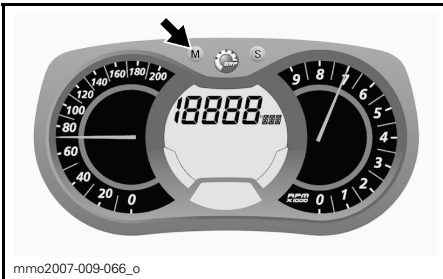


Alors que l'affichage clignote, appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode régime.



1. Mode régime

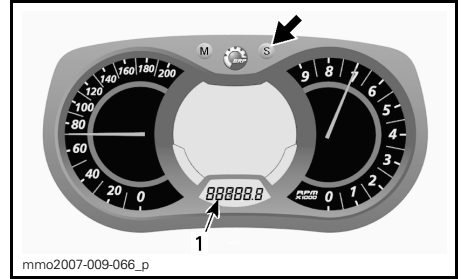
Appuyer sur le bouton de mode (M) pour confirmer le choix ou attendre 5 secondes.



C) Odomètre

Il enregistre la distance totale parcourue.

Appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode odomètre.

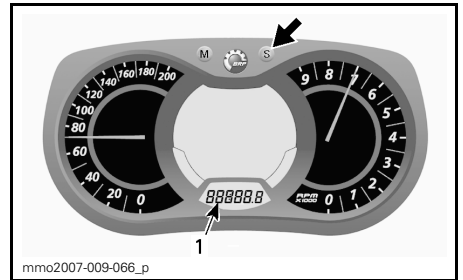


1. Mode odomètre

D) Totalisateur journalier
A ou B

Les totalisateurs journaliers indiquent la distance parcourue depuis qu'ils ont été remis à zéro.

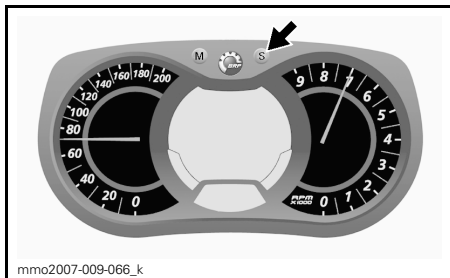
Appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode totalisateur journalier (TRIP A/TRIP B).



1. Mode totalisateur journalier (TRIP A/TRIP B)

Appuyer sur le bouton de réglage (S) et le tenir pour remettre le totalisateur à zéro.

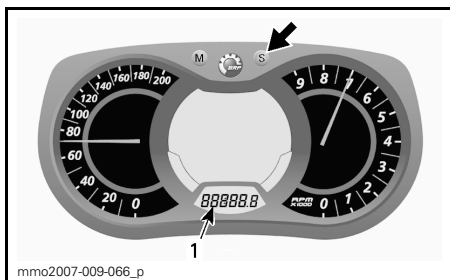
REMARQUE: Dans le cas des modèles 4-temps, remettre le totalisateur journalier B à zéro réinitialisera également la consommation totale d'essence.



E) Compteur horaire

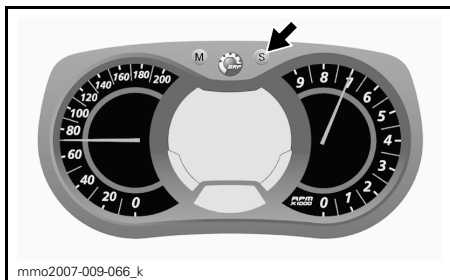
Il enregistre la durée de fonctionnement du véhicule lorsque le système électrique est en marche depuis que le compteur a été remis à zéro.

Appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode compteur horaire (HrTRIP).



1. Mode compteur horaire (HrTRIP)

Appuyer sur le bouton de réglage (S) et le tenir pour remettre le compteur à zéro.

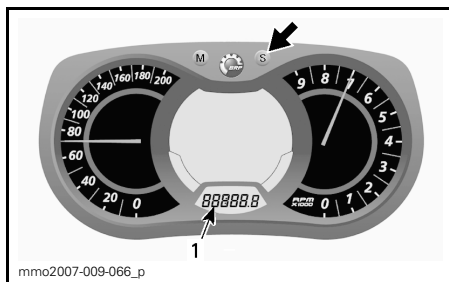


F) Horloge

Modèles à démarrage électrique

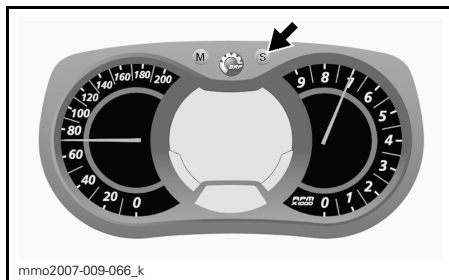
REMARQUE: L'heure ne s'affiche qu'en format 24 heures.

Appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode horloge.



1. Mode horloge

Appuyer sur le bouton de réglage (S) et le tenir pour activer le réglage de l'horloge.



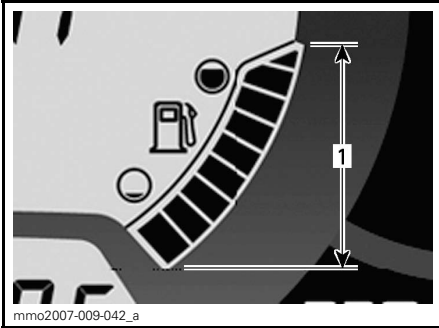
Pour changer les HEURES, se servir du bouton de réglage (S) pour les changer lorsqu'elles clignent.

Pour changer les MINUTES, appuyer sur le bouton de mode (M) pour passer aux minutes lorsque les heures clignent. Se servir du bouton de réglage (S) pour changer les minutes.

Appuyer sur le bouton de mode (M) pour sauvegarder le réglage de l'horloge et sortir du mode.

G) Niveau d'essence

Cet indicateur à barres indique continuellement la quantité d'essence qu'il reste dans le réservoir.



NIVEAU D'ESSENCE

1. Autonomie

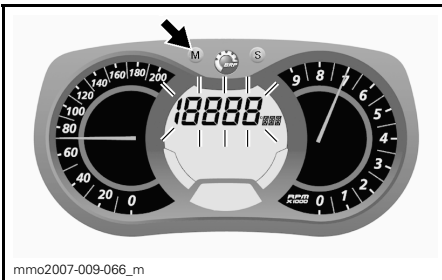
H) Altitude

Cette fonction donne l'altitude **approximative** au-dessus du niveau de la mer calculée en fonction de la pression barométrique.

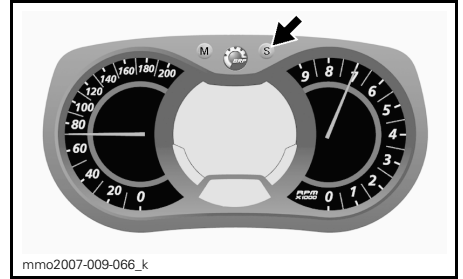
REMARQUE: L'altitude affichée est arrondie aux 100 m près (la première mesure est en unités métriques et la deuxième en unités impériales).

Procéder comme suit pour que l'altitude s'affiche.

Appuyer sur le bouton de mode (M) pour sélectionner l'affichage 2.



Alors que l'affichage clignote, appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode altitude.

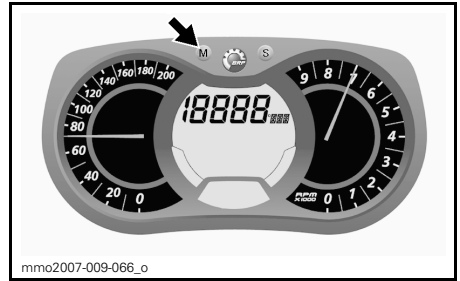


Le symbole suivant s'affiche lorsque le mode altitude est sélectionné.



MODE ALTITUDE

Appuyer sur le bouton de mode (M) pour confirmer la sélection ou attendre 5 secondes.

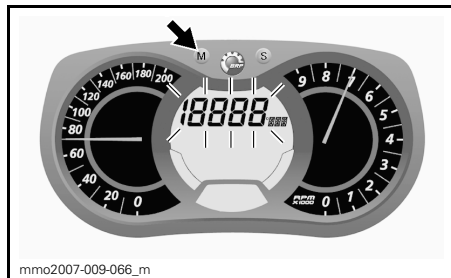
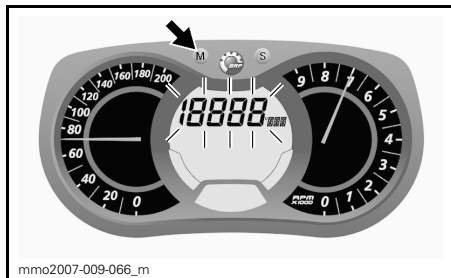


I) Vitesse de pointe

Cette fonction enregistre la vitesse de pointe depuis qu'on l'a remise à zéro.

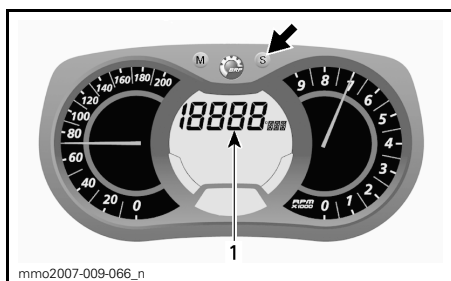
Procéder comme suit pour que la vitesse de pointe s'affiche.

Appuyer sur le bouton de mode (M) pour sélectionner l'affichage 1.



Alors que l'affichage clignote, appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode vitesse de pointe (TOP_SPD).

Alors que l'affichage clignote, appuyer sur le bouton de réglage (S) et le tenir au cours des 5 prochaines secondes pour remettre à zéro.



1. Mode vitesse de pointe (TOP_SPD)



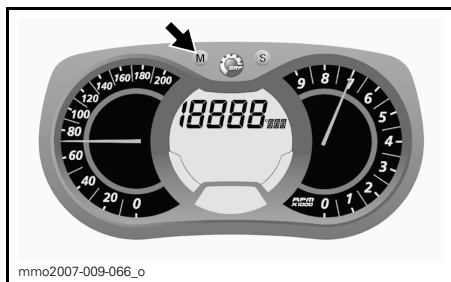
Appuyer sur le bouton de mode (M) pour confirmer la sélection ou attendre 5 secondes.

J) Vitesse moyenne

Cette fonction enregistre la vitesse moyenne du véhicule depuis qu'on l'a remise à zéro.

Procéder comme suit pour que la vitesse moyenne s'affiche.

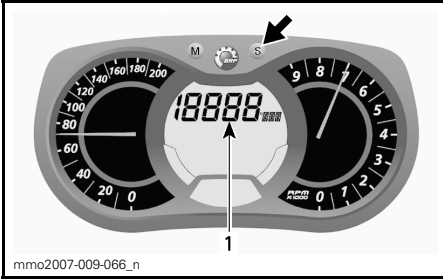
Appuyer sur le bouton de mode (M) pour sélectionner l'affichage 1.



Pour remettre à zéro, appuyer sur le bouton de mode (M) pour sélectionner le mode.

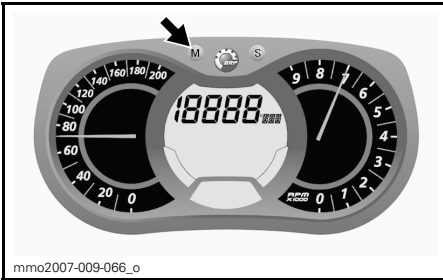


Alors que l'affichage clignote, appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode de vitesse moyenne (AVR_SPD).

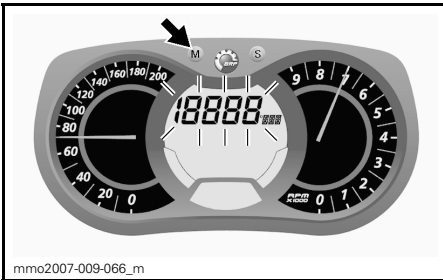


1. Mode vitesse moyenne (AVR_SPD)

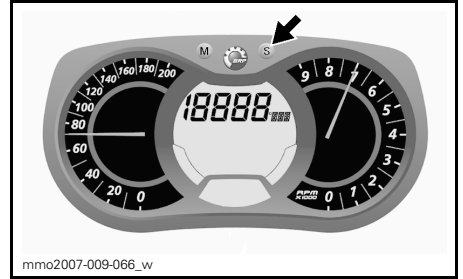
Appuyer sur le bouton de mode (M) pour confirmer la sélection ou attendre 5 secondes.



Pour remettre à zéro, appuyer sur le bouton de mode (M) pour sélectionner le mode.



Alors que l'affichage clignote, appuyer sur le bouton de réglage (S) et le tenir au cours des 5 prochaines secondes pour remettre à zéro.

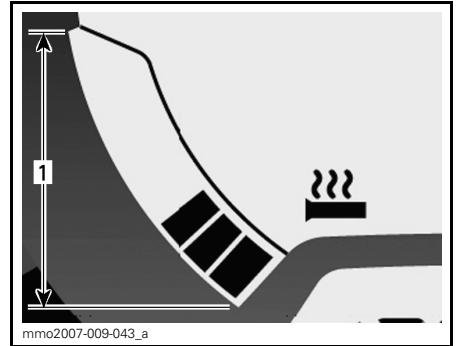


K) Intensité des poignées chauffantes

Cet indicateur à barres indique l'intensité de la chaleur dégagée par les poignées chauffantes.

Consulter la rubrique *INTERRUPTEUR DE POIGNÉES CHAUFFANTES* pour plus de détails.

REMARQUE: Il y a neuf réglages d'intensité. Lorsqu'on relâche l'interrupteur, l'affichage de la température du liquide de refroidissement revient (si le véhicule est équipé de cette fonction).



POIGNÉES CHAUFFANTES

1. Plage de fonctionnement

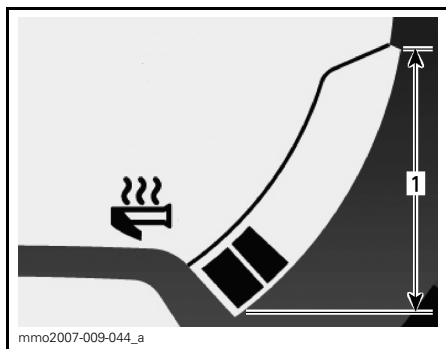
L) Intensité de la manette d'accélérateur chauffante

Cet indicateur à barres indique l'intensité de la chaleur dégagée par la manette d'accélérateur.

L'indicateur s'affiche lorsqu'on active l'interrupteur de la manette d'accélérateur chauffante. Il y a neuf réglages

d'intensité. Lorsqu'on relâche l'interrupteur, l'affichage de niveau d'essence réapparaît.

Voir la rubrique *INTERRUPTEUR DE MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE* pour plus de détails.



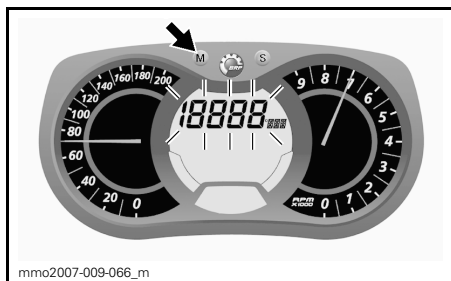
MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE
1. Plage de fonctionnement

M) Consommation d'essence actuelle

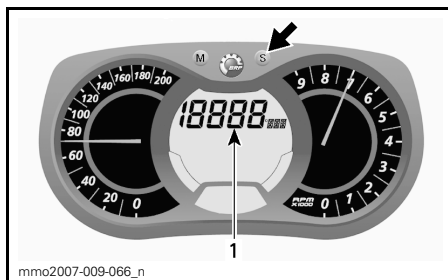
Cette fonction calcule la consommation moyenne d'essence lors d'une randonnée.

Procéder comme suit pour que la consommation moyenne d'essence s'affiche.

Appuyer sur le bouton de mode (M) pour sélectionner l'affichage 1.



Alors que l'affichage clignote, appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode de consommation d'essence actuelle.



1. Mode consommation d'essence actuelle

Appuyer sur le bouton de mode (M) pour confirmer la sélection ou attendre 5 secondes.

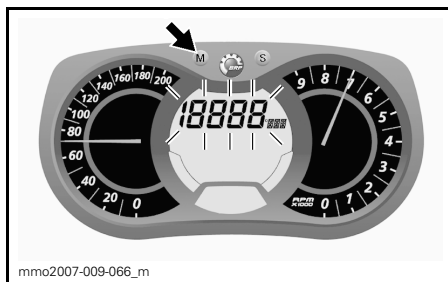


N) Consommation totale d'essence

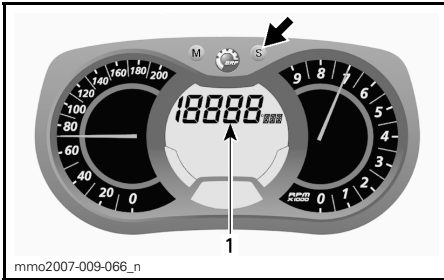
Cette fonction enregistre la consommation moyenne d'essence depuis qu'on l'a remise à zéro.

Procéder comme suit pour que la consommation totale d'essence s'affiche.

Appuyer sur le bouton de mode (M) pour sélectionner l'affichage.

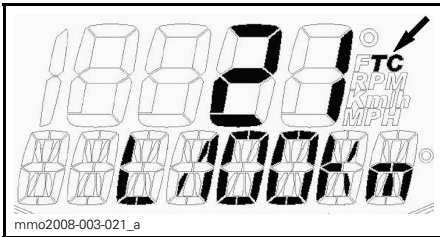


Alors que l'affichage clignote, appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode consommation totale d'essence (TC).



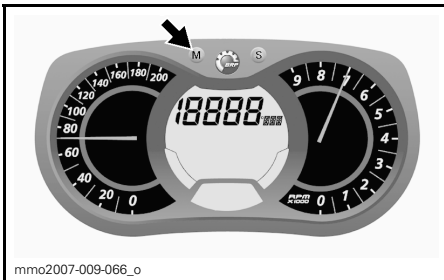
1. Mode consommation totale d'essence (TC)

L'abréviation TC s'affiche lorsque le mode est sélectionné.

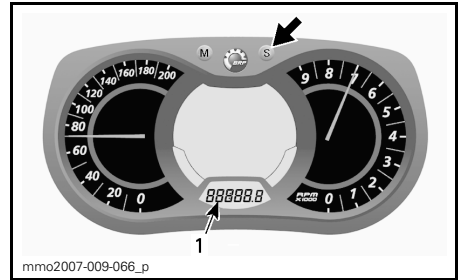


TYPIQUE

Appuyer sur le bouton de mode (M) pour confirmer la sélection ou attendre 5 secondes.

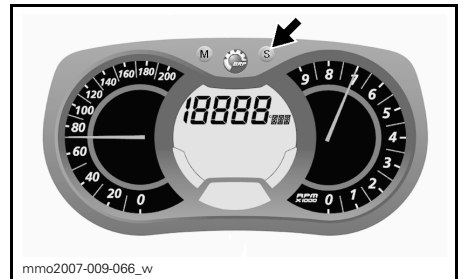


Pour remettre à zéro, régler le totalisateur journalier à TRIP B. Consulter la rubrique **TOTALISATEUR JOURNALIER A OUB** pour plus de détails.

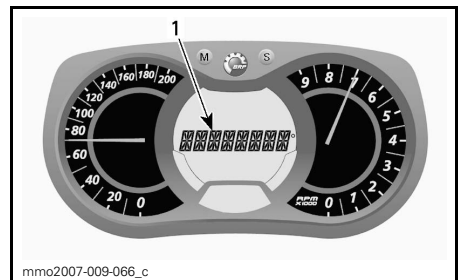


1. Mode totalisateur journalier (TRIP B)

Appuyer sur le bouton de réglage (S) et le tenir pour remettre à zéro.



O) Affichage de messages



1. Affichage de messages

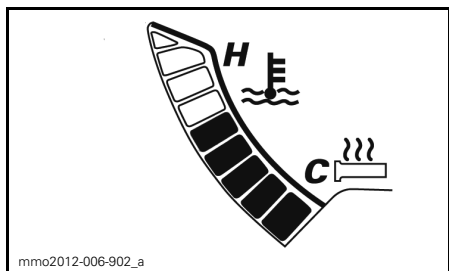
Consulter le passage **VOYANTS ET MESSAGES** dans cette sous-section pour de plus amples détails concernant les messages.

Consulter le passage **SYSTÈME DE CONTRÔLE** pour de plus amples détails concernant la défaillance ou les messages relatifs au D.E.S.S.

P) Température du liquide de refroidissement du moteur

Cet indicateur à barres indique la température du liquide de refroidissement. Lors d'une utilisation normale, les barres ne devraient pas couvrir plus de la moitié de l'indicateur.

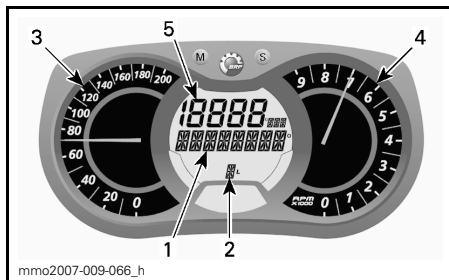
AVIS Si le moteur surchauffe, arrêter le véhicule dans un endroit sûr. Consulter la section *DIAGNOSTIC*.



Q) Mode d'enregistrement de tours

Grâce à ce mode, la vitesse du véhicule, le nombre de tours/minute du moteur et une fonction présélectionnée de l'affichage 1 peuvent être enregistrés en même temps pendant une période définie par le conducteur.

De plus, on peut enregistrer jusqu'à 9 tours (parcours) différents pendant un maximum total de 2.5 minutes.



MODE D'ENREGISTREMENT DE TOURS

1. Mode d'enregistrement de tours
2. Tours (parcours)
3. Vitesse du véhicule
4. Régime du moteur (tr/min)
5. Fonction présélectionnée

Pour activer le mode d'enregistrement de tours:

1. Appuyer sur le bouton de RÉGLAGE (S) pour choisir le mode totalisateur général de l'affichage 3.
2. Appuyer sur le bouton de RÉGLAGE (S) et le tenir 2 secondes pour activer le mode. Les lettres «REC» s'affichent pour indiquer que le mode d'enregistrement a été choisi.



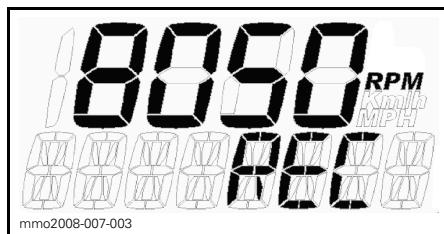
1. Mode d'enregistrement
2. Totalisateur général

3. Appuyer sur le bouton de RÉGLAGE (S) pour faire défiler les modes.

Les modes disponibles sont: ARRÊT (stop), ENREGISTREMENT (rec) ou LECTURE (play).

Pour enregistrer:

1. Choisir le mode d'enregistrement (REC).

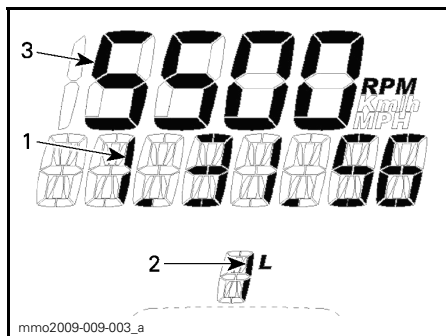


MODE D'ENREGISTREMENT

2. Appuyer sur le bouton de MODE (M) pour commencer à enregistrer.

- Pendant l'enregistrement, appuyer de nouveau sur le bouton de MODE (M) chaque fois que l'on veut enregistrer un nouveau temps (de 1 à 9 tours).

Appuyer sur le bouton de RÉGLAGE (S) pour cesser d'enregistrer.



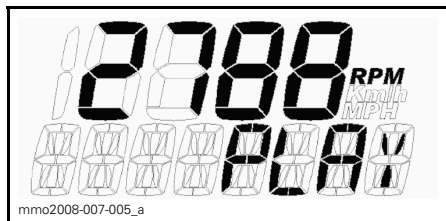
MODE D'ENREGISTREMENT

- Temps d'enregistrement
- Tour/parcours
- Mode choisi

Pour enregistrer un autre tour, appuyer sur le bouton de RÉGLAGE (S) jusqu'à ce que le message «REC» (enregistrement) apparaisse. Répéter la procédure indiquée plus haut pour enregistrer.

Pour revoir les données enregistrées:

Choisir le mode de lecture (PLAY).



MODE DE LECTURE

- Appuyer sur le bouton de MODE (M) pour lire les données enregistrées.

Toutes les données enregistrées (indicateur de vitesse, tachymètre et mode présélectionné de l'affichage 1) s'affichent en même temps.

- Appuyer sur le bouton de RÉGLAGE (S) pour arrêter le tour enregistré OU appuyer sur le bouton de MODE (M) pour passer à un autre tour enregistré.

REMARQUE: Si on appuie sur le bouton de RÉGLAGE (S), la durée du tour en cours de lecture s'arrête, la durée totale de ce tour s'affiche, puis après 5 secondes, le tour suivant enregistré s'affiche.

À la fin de tous les tours enregistrés, le message «STOP» s'affiche.

Pour lire de nouveau les données enregistrées, appuyer sur le bouton de RÉGLAGE (S) pour retourner au mode de lecture (PLAY). Répéter la procédure indiquée plus haut.

Pour enregistrer d'autres tours, appuyer sur le bouton de RÉGLAGE (S) pour passer en mode d'enregistrement (REC). Répéter la procédure indiquée plus haut.

Appuyer sur le bouton de RÉGLAGE (S) et le tenir 5 secondes pour quitter le mode d'enregistrement de tours. Le mode choisi auparavant va s'afficher.

R) Suspension pneumatique

Affiche la valeur de réglage ainsi que le réglage réel.

S) Mode de remisage du moteur E-TEC

Affiche le terme «OIL» lorsque la procédure de remisage est amorcée.

T) Mode de remisage du moteur E-TEC

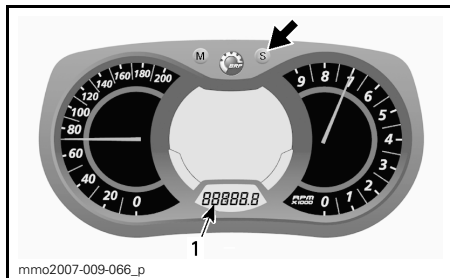
Affiche le terme «OIL» lorsque le moteur amorce la procédure de remisage.

Réglage de l'indicateur

Réglage de l'horloge

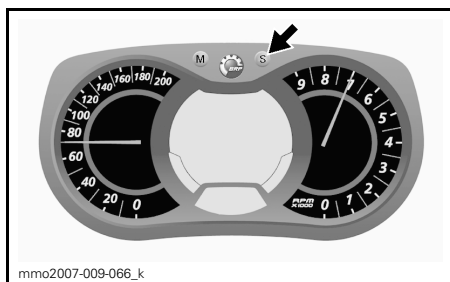
REMARQUE: L'heure ne s'affiche qu'en format 24 heures.

Appuyer sur le bouton de réglage (S) pour sélectionner le mode horloge.



1. Mode horloge

Appuyer sur le bouton de réglage (S) et le tenir pour activer le réglage de l'horloge.



Pour changer les HEURES, se servir du bouton de réglage (S) pour les changer lorsqu'elles clignotent.

Pour changer les MINUTES, appuyer sur le bouton de mode (M) pour passer aux minutes lorsque les heures clignotent. Se servir du bouton de réglage (S) pour changer les minutes.

Appuyer sur le bouton de mode (M) pour sauvegarder le réglage de l'horloge et sortir du mode.

Sélection des unités (KM/H vs MPH)

L'affichage numérique peut être réglé en unités impériales ou métriques. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

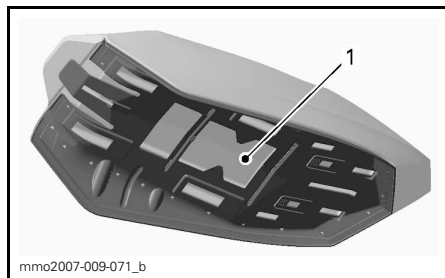
Sélection de la langue

Il est possible de changer la langue d'affichage. S'adresser à un concessionnaire autorisé de motoneiges

Ski-Doo pour savoir quelles langues sont disponibles et pour régler l'affichage selon vos préférences.

14) Guide du conducteur

Le Guide du conducteur se trouve dans la base de siège du conducteur.



TYPIQUE - SIÈGE

1. Emplacement du Guide du conducteur

Modèles biplaces

Le guide se trouve dans le compartiment de rangement du siège.

15) Verrou de siège (modèles monoplaces seulement)

On peut enlever le siège du conducteur pour accéder au guide du conducteur (situé dans la base du siège) ou pour faire un entretien.

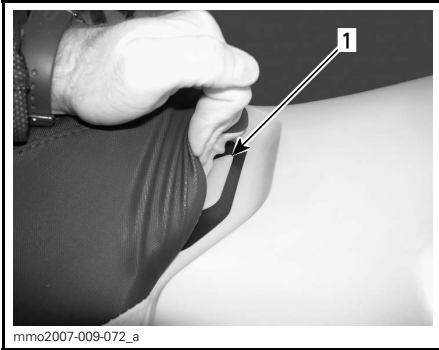
Le verrou se trouve à l'avant du siège.

Dépose du siège

Procéder comme suit pour enlever le siège du conducteur:

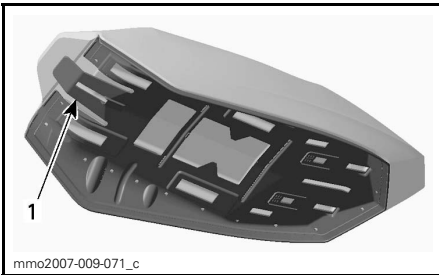
REMARQUE: Dans le cas des modèles Grand Touring, il faut retirer le siège du passager. Consulter le passage *SIÈGE DU PASSAGER*.

1. Tirer l'avant du coussin de siège, pousser fermement le siège vers l'avant pour dégager le verrou puis tirer sur la languette pour déverrouiller le siège.
2. Tenir le verrou puis tirer le siège vers l'arrière.



TYPIQUE

1. Verrou de siège

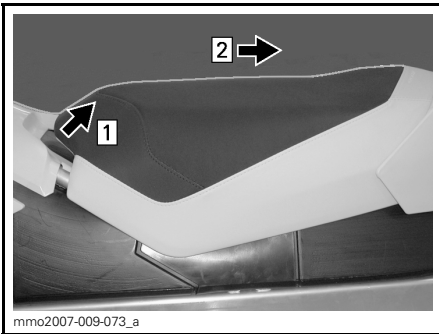


1. Verrou de siège

REMARQUE: Dans le cas des modèles à siège chauffant, débrancher le connecteur électrique situé sous le siège.

AVIS Ne pas étirer le connecteur électrique ni le câblage.

3. Enlever le siège.



TYPIQUE

Étape 1: Tirer et tenir le verrou

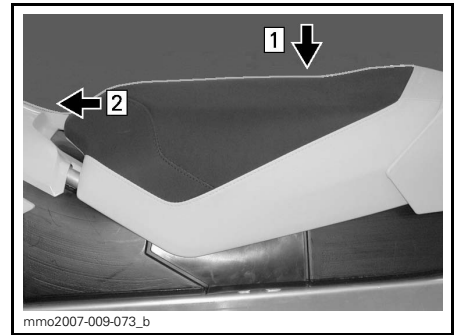
Étape 2: Glisser le siège

Installation du siège

AVIS L'utilisation du véhicule lorsque des objets se trouvent entre le siège et le réservoir d'essence peut endommager le réservoir. **NE JAMAIS** placer d'objets entre le siège et le réservoir d'essence.

REMARQUE: Dans le cas des modèles Grand Touring SE, brancher le connecteur électrique situé sous le siège.

1. Mettre le siège à sa place.
2. Pousser le siège vers l'avant jusqu'à ce qu'il se verrouille.



TYPIQUE

Étape 1: Mettre le siège à sa place

Étape 2: Pousser le siège vers l'avant jusqu'à ce qu'il se verrouille

REMARQUE: Un déclic évident se fera sentir. Tirer sur le siège pour vérifier s'il est solidement verrouillé.



TYPIQUE - SIÈGE INSTALLÉ

⚠ AVERTISSEMENT

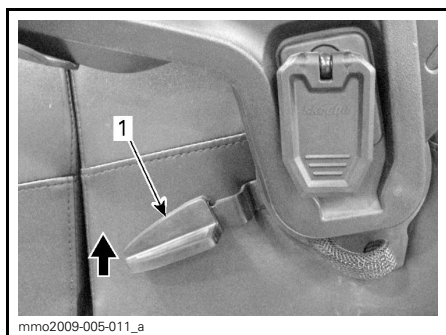
S'assurer que le siège est solidement fixé avant de se mettre en route.

16) Dossier

Le dossier est réglable et peut être utilisé par le passager ou le conducteur.

Procéder comme suit pour régler le dossier:

1. Soulever et maintenir le levier de verrouillage.



1. Levier de verrouillage du dossier

2. Placer le dossier à la position voulue et relâcher le levier de verrouillage.

⚠ ATTENTION Le dossier est à ressort; il se déplacera rapidement vers l'avant si on ne le retient pas pendant qu'on soulève le levier de verrouillage.

17) Siège du passager

Dans le cas des modèles Grand Touring, un siège de passager est inclus en équipement standard.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsqu'il est assis sur le véhicule, le passager doit pouvoir en tout temps garder les pieds bien à plat sur les repose-pieds et garder les mains sur les poignées de maintien. Le passager doit respecter ces exigences physiques pour assurer sa stabilité et réduire les risques d'éjection.

Dépose du siège du passager

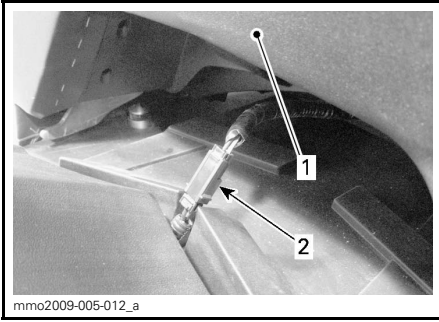
Procéder comme suit pour enlever le siège arrière:

1. Enlever le sac pour tunnel s'il y a lieu.
2. Tirer la sangle du verrou située derrière le siège du passager comme le montre la photo.



3. Soulever l'arrière du siège et le tirer délicatement vers l'arrière juste assez pour accéder au connecteur d'accessoires.

AVIS Ne pas étirer le connecteur d'accessoires ni le câblage.



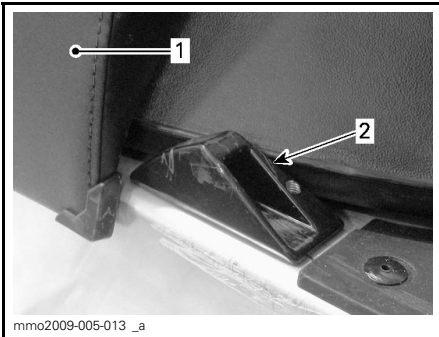
1. Siège arrière
2. Connecteur d'accessoires

4. Débrancher le connecteur d'accessoires et enlever le siège.

Pose du siège du passager

Procéder comme suit pour installer le siège du passager:

1. Mettre le siège du passager derrière le siège du conducteur. Laisser suffisamment d'espace entre les sièges pour pouvoir brancher le connecteur d'accessoires.
2. Incliner légèrement le siège du passager vers l'avant et insérer les crochets de sièges dans les fentes du tunnel sous le siège du conducteur.



1. Siège du conducteur
2. Fente du tunnel

3. Pousser la partie avant du siège du passager vers le siège du conducteur puis appuyer fermement sur sa partie arrière pour l'enclencher.

REMARQUE: Un déclic très évident se fera sentir. Vérifier si le siège est solidement verrouillé en tirant dessus.

⚠ AVERTISSEMENT

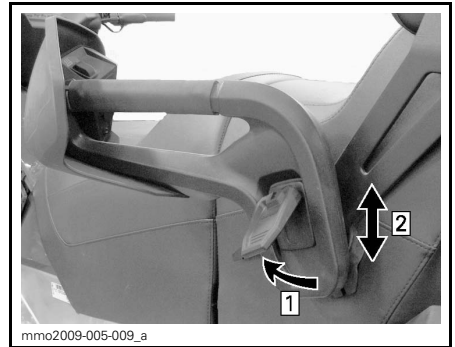
S'assurer que le siège est solidement fixé avant de circuler.

18) Poignées de maintien du passager

Ces poignées réglables et chauffantes se trouvent à l'arrière sur les modèles Grand Touring.

Procéder comme suit pour régler la hauteur des poignées:

1. Tirer sur le levier afin de relâcher la tension.
2. Soulever et abaisser la poignée pour assurer le confort du passager.



Étape 1: Tirer sur le levier

Étape 2: Régler la hauteur

3. Appuyer sur le levier pour verrouiller la poignée en place.

REMARQUE: Il est possible de régler la force appliquée au verrouillage en tournant le levier dans un sens ou dans l'autre.

19) Compartiment de rangement

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les compartiments de rangement doivent être bien fermés et ne contenir aucun objet tranchant, lourd ou fragile.

Modèles monoplaces

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les compartiments de rangement doivent être bien enclenchés et ne contenir aucun objet tranchant, lourd ou fragile.

AVIS Charge MAXIMALE de 1.8 kg répartie uniformément.

Tourner le loquet vers la droite, puis tirer vers le bas le côté droit du couvercle pour déverrouiller le compartiment.

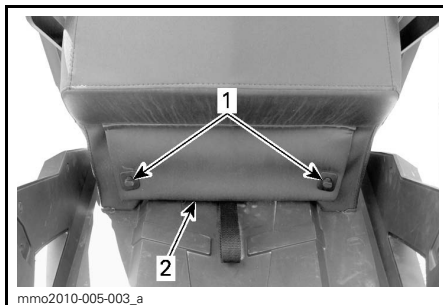


1. Compartiment de rangement
2. Loquet

Pour le verrouiller, pousser d'abord le côté gauche du couvercle vers le haut, puis remonter le côté droit du couvercle, et tourner le loquet vers la droite.

Modèles biplaces

Pour ouvrir le couvercle du compartiment de rangement, détacher les attaches, puis ouvrir le couvercle.



ARRIÈRE DU SIÈGE DU PASSAGER

1. Attaches
2. Couvercle du compartiment de rangement

20) Porte-bagages arrière

Grand Touring seulement

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les objets dans le porte-bagages arrière doivent être correctement fixés. Ne pas transporter d'objets fragiles. Une charge dans le porte-bagages peut réduire la maniabilité de la moto-neige. La capacité de ce porte-bagages est limitée; la charge MAXIMALE est de 15.8kg y compris la charge du compartiment de rangement. Circuler très lentement lorsqu'on transporte une charge. Ralentir sur les bosses. Toujours régler la suspension selon la charge.

21) Sac pour tunnel (GSX LE)

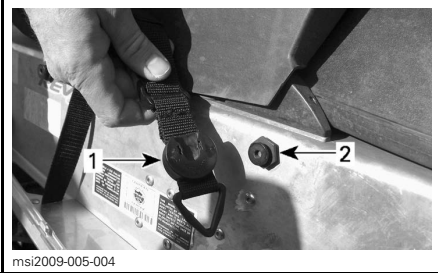
⚠ AVERTISSEMENT

Le sac pour tunnel doit être solidement retenu et ne doit contenir aucun objet tranchant, lourd ou cassant.

⚠ ATTENTION La charge MAXIMALE du sac est de 1.4 kg distribuée uniformément.

Le sac pour tunnel est retenu au tunnel grâce à des sangles et des dispositifs d'ancrage. Pour l'installer, accrocher les extrémités en plastique des sangles aux dispositifs d'ancrage et régler les sangles.

Pour enlever le sac pour tunnel, appuyer sur les extrémités en plastique vers le bas pour les décrocher des dispositifs d'ancrage.



msi2009-005-004

1. Sangle
2. Dispositif d'ancrage

22) Sac pour tunnel (Grand Touring)

⚠ AVERTISSEMENT

Le sac pour tunnel doit être solidement retenu et ne doit contenir aucun objet tranchant, lourd ou cassant.

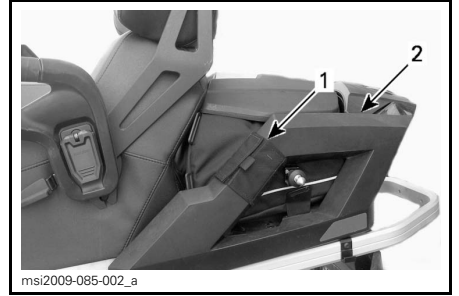
AVIS La charge MAXIMALE du sac est de 2.27 kg distribuée uniformément.

Le sac pour tunnel s'installe à la verticale ou à plat et peut également servir de sac à dos. Les bretelles sont rangées dans la pochette au bas du sac pour tunnel.

Installation à plat

Installer le sac pour tunnel à plat sur le tunnel lorsqu'il s'agit de la seule chose sur le porte-bagages arrière.

Pour l'installer, le fixer au porte-bagages au moyen des sangles en velcro comme le montre la photo.



msi2009-085-002_a

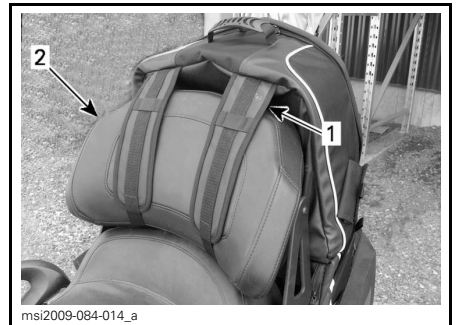
1. Sangle en velcro
2. Porte-bagages arrière

On peut cacher les sangles en velcro dans les pochettes latérales. Les rabats des pochettes latérales sont cachés dans la garniture du sac pour tunnel.

Installation verticale

Installer le sac pour tunnel à la verticale lorsqu'on transporte d'autres bagages sur le porte-bagages arrière. L'installation à la verticale libère de l'espace sous le sac pour tunnel.

Pour l'installer, retirer les bretelles de la pochette au bas du sac. Mettre les bretelles autour du dossier comme le montre la photo.



msi2009-084-014_a

1. Dossier
2. Bretelles

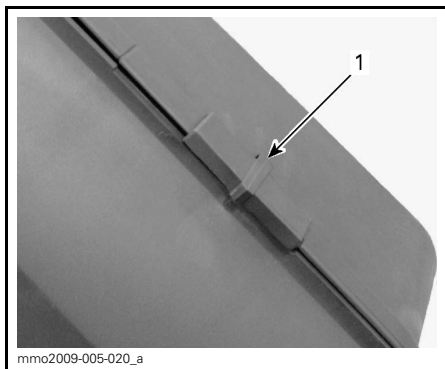
23) Sacoches

Les modèles Grand Touring SE sont munis de deux sacoches rigides verrouillables à l'arrière.

Ouverture et fermeture des sacoches

Procéder comme suit pour ouvrir les sacoches:

1. Déverrouiller la poignée en se servant de la clé fournie.
2. Tirer la poignée à mi-course environ.
3. Dégager le verrou à glissière puis ouvrir le couvercle.



TYPIQUE

1. Verrou à glissière

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de retirer les sacoches du véhicule pour les ouvrir.

Dépose de la sacoche

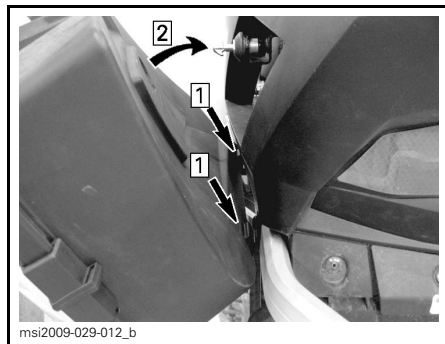
Procéder comme suit pour enlever une sacoche:

1. Déverrouiller la poignée en se servant de la clé fournie.
2. Tirer la poignée complètement vers le haut et enlever la sacoche.

Installation de la sacoche

Procéder comme suit pour installer la sacoche:

1. Insérer les languettes de métal, situées sur le pare-chocs arrière, dans les fentes de la sacoche.
2. Pousser fermement le dessus de la sacoche vers le véhicule. On entendra un déclic lorsque la sacoche s'enclenchera. S'assurer que la sacoche est bien retenue avant de circuler.

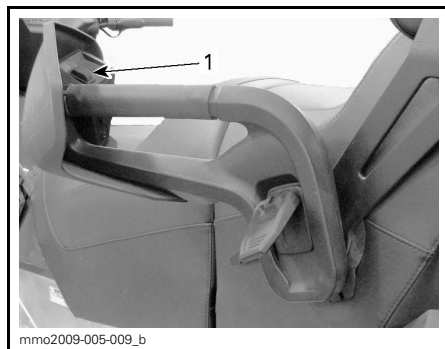


Étape 1: Insérer les languettes

Étape 2: Pousser vers le véhicule

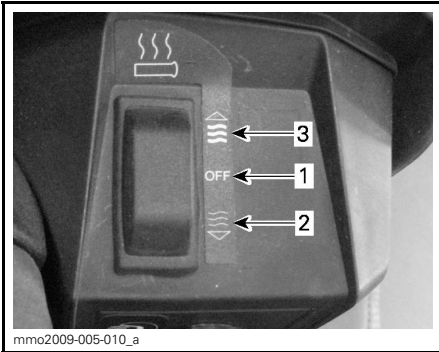
24) Interrupteur de poignées chauffantes de passager

L'interrupteur est situé sur la poignée de maintien gauche du passager.



1. Interrupteur de poignées chauffantes de passager

Régler l'intensité comme le montre la photo.



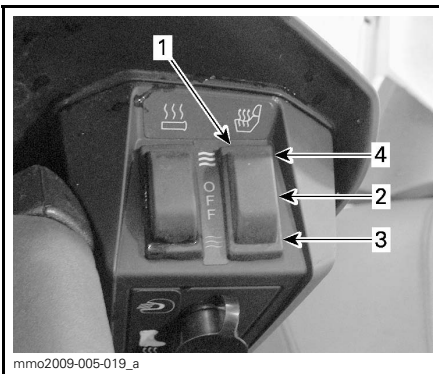
1. «OFF» (arrêt)
2. Tiède
3. Chaud

25) Interrupteurs de sièges chauffants

L'interrupteur de siège avant se trouve sur la console, à droite de la colonne de direction.

Les modèles Grand Touring SE sont munis de sièges du conducteur et du passager chauffants.

L'interrupteur de siège arrière se trouve sur la poignée de maintien gauche.



INTERRUPTEUR DE SIÈGE CHAUFFANT

1. Siège chauffant
2. «OFF» (arrêt)
3. Tiède
4. Chaud

26) Prises pour visière chauffante

On peut brancher une visière chauffante à cette prise. Elle est sous tension dès qu'on met le moteur en marche sur les modèles 1200 4-TEC et à 2000 tr/min sur les modèles E-TEC. Une rallonge flexible est comprise avec ce véhicule.

Grand Touring

Il y a, à l'arrière, une prise pour visière chauffante ainsi qu'une prise pour bottes chauffantes sur la poignée de maintien gauche.

27) Prise 12 volts

Tous les modèles sauf Renegade

On peut brancher un appareil électrique de 12 volts à cette prise. Elle est sous tension dès qu'on met le moteur en marche sur les modèles 1200 4-TEC et à 2000 tr/min sur les modèles E-TEC.

AVIS La prise 12 volts n'est pas conçue pour fournir une alimentation supérieure à 1 ampère.

28) Attelage

Utiliser l'attelage avec une barre de remorquage pour remorquer un accessoire.

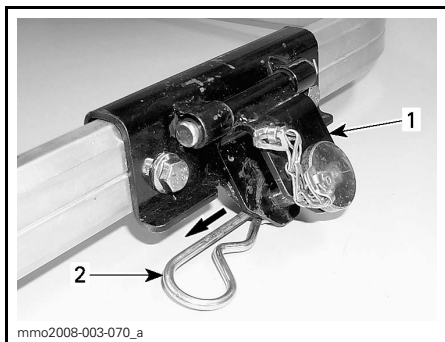
REMARQUE: Voir l'autocollant sur le véhicule pour connaître le poids remorqué admissible.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais remorquer un accessoire avec une corde. Utiliser plutôt une barre rigide. L'utilisation d'une corde pourrait mener à une collision entre l'accessoire et la motoneige, et peut-être à un capotage à la suite d'une décélération rapide ou dans une pente.

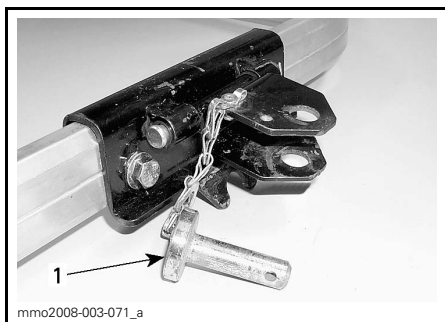
Utilisation de l'attelage

Dégager l'attelage de son support en retirant la goupille de sûreté.



1. Attelage
2. Goupille de sûreté

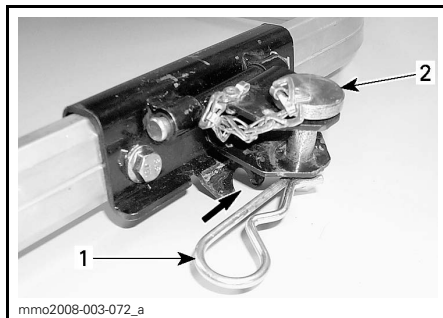
Retirer la tige de l'attelage puis fixer la barre de remorquage rigide à l'attelage avec cette tige.



TYPIQUE

1. Tige

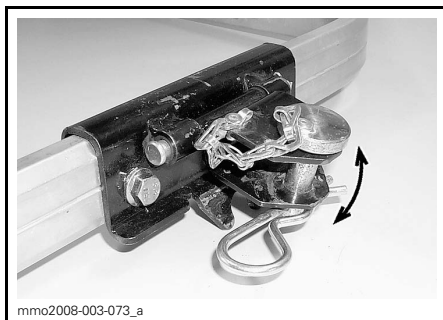
Fixer la tige à l'attelage avec la goupille de sûreté retirée auparavant.



TYPIQUE

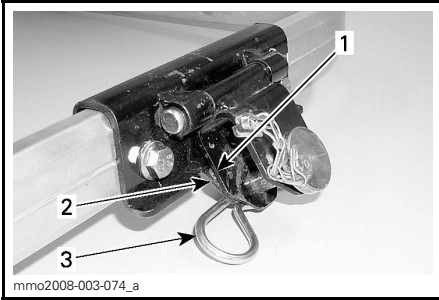
1. Goupille de sûreté
2. Tige

AVIS Toujours relâcher l'attelage de son support pour éviter d'endommager le véhicule. S'assurer que l'attelage bouge librement lorsqu'on remorque un accessoire.



**ATTELAGE SE DÉPLAÇANT LIBREMENT
LORS DU REMORQUAGE**

Pour éviter que l'attelage ne fasse du bruit lorsqu'il n'est pas utilisé, fixer l'attelage à son support au moyen de la goupille de sûreté.



ATTELAGE NON UTILISÉ

1. Attelage
2. Support
3. Goupille de sûreté

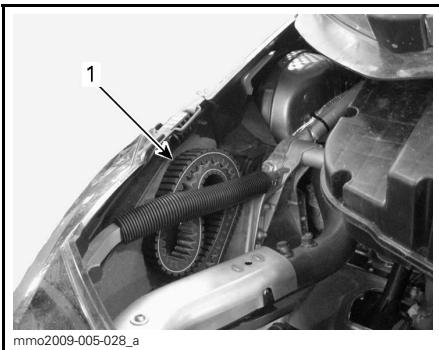
29) Positionnement de la courroie d'entraînement de recharge

On peut mettre une courroie d'entraînement de recharge sur la droite du compartiment moteur.

REMARQUE: La courroie d'entraînement de recharge n'est pas fournie avec la motoneige.

Enlever le capot. Voir la procédure dans cette sous-section.

Positionner la courroie d'entraînement comme le montre la photo.



1. Courroie d'entraînement de recharge correctement remise

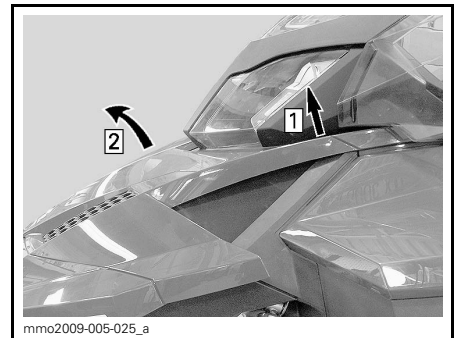
AVIS S'assurer que la courroie d'entraînement de recharge n'entre pas en contact avec le système d'échappement pour éviter qu'elle soit endommagée.

30) Capot

⚠️ AVERTISSEMENT
Ne jamais faire fonctionner le moteur lorsque le capot est déposé.

Dépose du capot

1. Tirer les deux coins arrière du capot vers le haut.
2. Soulever l'arrière du capot jusqu'à ce qu'il soit dégagé de la coque.



- Étape 1: Tirer vers le haut
Étape 2: Soulever

Installation du capot

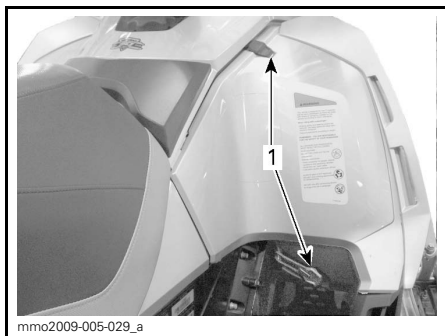
1. Insérer les languettes à l'avant du capot dans les fentes du couvercle de coque.
2. Abaisser la partie arrière du capot puis l'enclencher en appuyant sur chaque côté.

31) Panneaux latéraux

⚠️ AVERTISSEMENT
Ne jamais faire fonctionner le moteur lorsque les panneaux latéraux sont ouverts ou enlevés.

Ouverture du panneau latéral

1. Étirer et décrocher les attaches.
2. Tirer l'arrière du panneau latéral vers l'extérieur.



TYPIQUE

1. Attaches

Procéder dans l'ordre inverse pour le fermer.

Dépose du panneau latéral

1. Ouvrir complètement le panneau latéral.
2. Soulever le panneau latéral, puis libérer la charnière inférieure de sa fente.
3. Abaisser le panneau latéral, puis dégager la charnière supérieure de sa fente.
4. Enlever le panneau latéral.

Inverser ces étapes pour installer le panneau latéral.

32) Garde-courroie d'entraînement

Dépose du garde-courroie d'entraînement

⚠ AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS faire fonctionner le moteur:

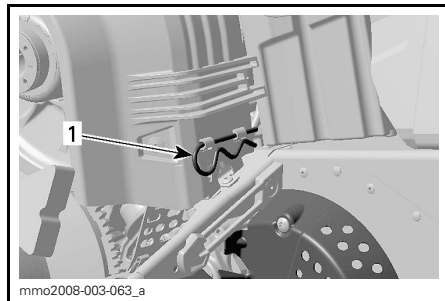
- Sans que les protecteurs et le garde-courroie d'entraînement soient bien installés.
- Lorsque le capot et/ou les panneaux latéraux sont ouverts ou enlevés.

Ne JAMAIS tenter de régler des pièces mobiles lorsque le moteur tourne.

Débrancher le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur.

Ouvrir le panneau latéral gauche. Procéder de la façon décrite dans cette sous-section.

Retirer la goupille de sûreté.



1. Goupille de sûreté

Soulever la partie arrière du garde-courroie d'entraînement puis relâcher les languettes avant en faisant pivoter le garde-courroie vers l'extérieur.

Installation du garde-courroie d'entraînement

Pour reposer le garde-courroie d'entraînement, placer la découpeure vers l'avant de la motoneige.

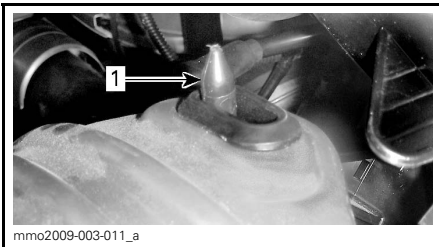
Insérer la fente avant gauche du garde-courroie d'entraînement sur la languette la plus longue.

Faire pivoter le garde-courroie vers l'intérieur et insérer la languette courtes dans la fente droites.



1. Languettes

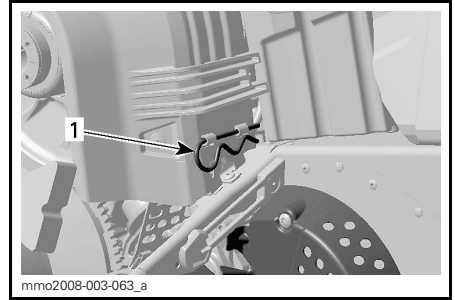
Positionner l'ouverture sur la tige de retenue. Il peut être nécessaire de soulever légèrement la console pour avoir suffisamment d'espace.



1. Goupille de sûreté

Positionner la partie arrière du garde-courroie d'entraînement sur le dispositif de retenue et la fixer au moyen de la goupille de sûreté.

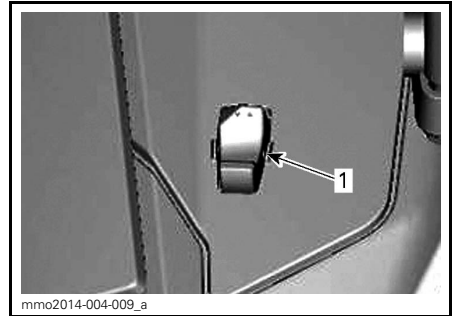
REMARQUE: Le garde-courroie d'entraînement est délibérément surdimensionné pour maintenir une tension sur les goupilles et dispositifs de fixation afin de réduire le bruit et la vibration. Il est important de conserver cette tension lors de la repose.



1. Goupille de sûreté

33) Interrupteur de mode ECO/standard/sport (900 ACE seulement)

L'interrupteur de mode se trouve du côté gauche du réservoir d'essence.



TYPIQUE - CÔTÉ GAUCHE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

1. Interrupteur de mode

Cet interrupteur sert à activer ou désactiver les modes Eco/standard/sport.

Voir la rubrique *MODES DE FONCTIONNEMENT* pour plus de détails.

Exigences en matière de carburant

AVIS Toujours utiliser de l'essence neuve. L'essence va s'oxyder; il en résultera une perte d'octane, des composés volatils ainsi qu'une production de gomme et de vernis qui peuvent endommager le système d'alimentation.

Les proportions des mélanges alcool/carburant varient selon les pays et les régions. Votre véhicule a été conçu pour fonctionner avec les carburants recommandés; cependant, tenez compte de ce qui suit:

- L'utilisation d'un carburant contenant un pourcentage d'alcool supérieur aux réglementations gouvernementales n'est pas recommandée, et il peut en résulter des problèmes au niveau des composants du système d'alimentation:
 - Difficultés au démarrage et problèmes de fonctionnement.
 - Détérioration des pièces en caoutchouc ou en plastique.
 - Corrosion des pièces métalliques.
 - Dommages aux pièces internes du moteur.
- Si on suspecte que la teneur en alcool de l'essence dépasse les réglementations gouvernementales actuelles, inspecter fréquemment le système d'alimentation pour détecter toute fuite de carburant ou autre anomalie.
- Les carburants contenant de l'alcool attirent et retiennent l'humidité, ce qui pourrait mener à une séparation de phases du carburant et se traduire par des problèmes de rendement ou des dommages au moteur.

Essence recommandée

Utiliser de l'essence sans plomb, contenant un MAXIMUM de 10% d'éthanol. L'essence doit présenter les exigences d'indice d'octane minimal suivantes.

TYPE DE CARBURANT	MOTEUR	INDICE D'OCTANE MINIMUM
Essence SANS éthanol	900 ACE 1200 4-TEC	87 AKI (RON+MON)/2 92 RON
	600 HO E-TEC 800R E-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON
Essence pouvant contenir jusqu'à 10% MAX d'éthanol	900 ACE 600 HO E-TEC 800R E-TEC 1200 4-TEC	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON

AVIS Ne jamais employer d'autres carburants. L'utilisation d'un carburant inadéquat peut causer des dommages au moteur ou au système d'alimentation.

En Amérique du Nord

AVIS Ne PAS utiliser de carburant provenant d'une pompe étiquetée E85.

L'utilisation de carburant étiqueté E15 est interdite en vertu de la réglementation de l'EPA des États-Unis.

Antigel dans l'essence

Lorsqu'on utilise du carburant oxygéné, il est inutile d'ajouter un antigel de conduit d'essence ou des additifs absorbant l'eau, même qu'il ne faut pas les utiliser.

Lorsqu'on utilise du carburant non oxygéné, on peut utiliser de l'antigel de conduit d'essence à base d'alcool isopropylique dans une proportion de 150 ml d'antigel pour 40 L d'essence.

On évitera ainsi que le système d'alimentation gèle, ce qui, dans certains cas, pourrait augmenter la consommation d'essence ou endommager gravement le moteur.

REMARQUE: Se servir d'antigel de conduit d'essence sans alcool méthylique seulement.

Pour faire le plein

⚠ AVERTISSEMENT

- Le carburant est inflammable et explosif dans certaines conditions.
- Ne jamais vérifier le niveau d'essence à la lueur d'une flamme.
- Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles.
- Toujours travailler dans un endroit bien aéré.

1. Arrêter le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

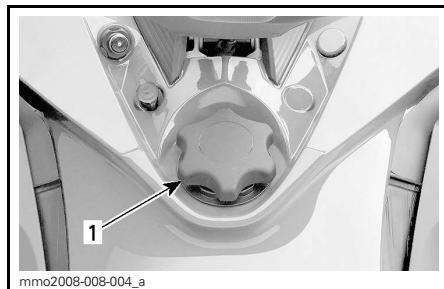
Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein.

2. Le conducteur et le passager doivent descendre du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais permettre à quiconque de rester à bord du véhicule lors du remplissage. Si un feu ou une explosion se produisait au moment du remplissage, un occupant pourrait ne pas être en mesure de sortir rapidement du véhicule.

3. Enlever lentement le bouchon du réservoir d'essence en le desserrant dans le sens antihoraire.



mmo2008-008-004_a

TYPIQUE

1. Bouchon du réservoir d'essence

⚠ AVERTISSEMENT

Si on constate une différence de pression (sifflement lorsqu'on desserre le bouchon du réservoir), faire vérifier et/ou réparer le véhicule avant de l'utiliser.

4. Insérer le bec dans le goulot de remplissage.
5. Verser l'essence lentement afin que l'air puisse s'échapper du réservoir et éviter que l'essence ne refoule. Éviter de répandre de l'essence.
6. Cesser de remplir lorsque l'essence atteint le bas du goulot de remplissage. Ne pas trop remplir.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais remplir le réservoir d'essence pour ensuite laisser le véhicule exposé à la chaleur. Lorsque la température augmente, le carburant se dilate et risque de déborder.

7. Bien serrer le bouchon de réservoir d'essence dans le sens horaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours essuyer toute essence répandue sur le véhicule.

REMARQUE: Ne pas s'asseoir ni s'appuyer sur le siège si le bouchon du réservoir d'essence n'est pas bien posé.

HUILE À INJECTION (600 HO E-TEC ET 800R E-TEC)

Huile à injection recommandée

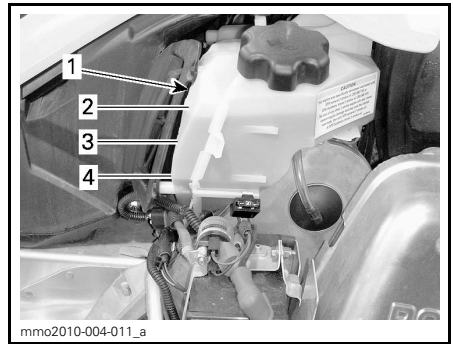
HUILE À INJECTION RECOMMANDÉE	
MOTEUR	HUILE SYNTHÉTIQUE 2-TEMPS XPS (N/P 293 600 132)
600 HO E-TEC	✓
800R E-TEC	✓

AVIS Le moteur de cette moto-neige a été développé et validé avec l'huile XPS^{MC} de BRP recommandée. BRP recommande fortement l'utilisation de son huile XPS recommandé en tout temps. L'utilisation d'huile inappropriée peut entraîner des dommages au moteur, et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie limitée de BRP.

Vérification du niveau d'huile à injection

Le réservoir d'huile à injection se trouve derrière le panneau latéral droit. Consulter la sous-section *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT* pour savoir comment y accéder.

Toujours maintenir un niveau suffisant d'huile à injection recommandée dans le réservoir.



TYPIQUE

1. Réservoir d'huile à injection
2. Marque de niveau (3/4)
3. Marque de niveau (1/2)
4. Marque de niveau (1/4)

AVIS Vérifier le niveau et remplir le réservoir d'huile à injection à chaque plein d'essence.

Pour ajouter de l'huile à injection

Enlever le capuchon du réservoir d'huile à injection.

Ajouter de l'huile à injection.

REMARQUE: Ne pas trop remplir. Ne pas dépasser la marque de MAXIMUM du goulot de remplissage du réservoir.

Remettre le capuchon et bien le serrer.

AVIS Ne pas interchanger les capuchons de réservoir d'huile à injection et de réservoir d'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

Essuyer toute huile répandue. L'huile est très inflammable lorsqu'elle est chauffée.

PÉRIODE DE RODAGE

Fonctionnement pendant le rodage

Il est nécessaire d'assurer une période de rodage de 10 heures ou 500 km avant d'utiliser le véhicule à plein régime de manière continue.

Une fois la période de rodage terminée, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire autorisé de moto-neiges Ski-Doo tel que prescrit dans la section *ENTRETIEN*.

Moteur

Au cours de la période de rodage, éviter:

- De faire fonctionner le moteur à plein régime.
- Les accélérations soutenues.
- Les vitesses de croisière prolongées sans variations de régime.
- De faire surchauffer le moteur.

Toutefois, de brèves accélérations et de fréquentes variations de vitesse contribuent à un bon rodage.

Durant les premières heures de la période de rodage, le système de gestion du moteur commande les paramètres du moteur, ce qui réduit légèrement la performance du moteur.

Modèles E-TEC

Au cours d'une période prédéterminée, le système de gestion du moteur commande les paramètres du moteur.

La durée de la période de rodage est basée sur le volume d'essence. Il faudra consommer environ deux réservoirs d'essence pour compléter le rodage.

Pendant ce temps:

- La performance et le comportement du moteur ne seront pas optimaux.
- La consommation d'essence et d'huile sera plus élevée.

Courroie d'entraînement

Une courroie neuve requiert une période de rodage de 50 km.

Au cours de la période de rodage, éviter de:

- Faire des accélérations ou des décélé-rations vigoureuses.
- Tirer une charge.
- Circuler à haute vitesse.

MODES DE FONCTIONNEMENT (900 ACE SEULEMENT)



AVERTISSEMENT

Lorsqu'on modifie le mode de fonctionnement, il faut demeurer attentif à ce qui se passe autour.

Mode ECO (économie d'essence)

Lorsqu'on sélectionne le mode ECO (mode d'économie d'essence), le couple et la vitesse du véhicule sont restreintes; une vitesse de croisière optimale est maintenue afin de réduire la consommation d'essence.

Une fois le mode ECO activé, il le restera jusqu'à ce que le conducteur le désactive.

Mode standard

Un voyant de mode standard est allumé dans l'indicateur multifonctionnel pour confirmer que ce mode de fonctionnement est actif.

Mode sport



AVERTISSEMENT

S'assurer que le passager s'agrippe solidement avant d'activer le mode sport, car ce mode permet une accélération accrue.

Lorsque le mode sport est actif, la réponse de l'accélérateur est instantanée et les accélérations plus promptes qu'en mode standard ou ECO.

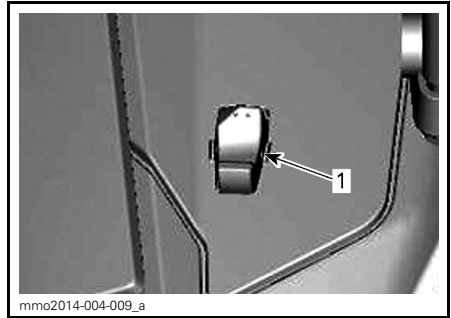
Une fois le mode sport activé, il le restera jusqu'à ce que le conducteur le désactive.

Navigation parmi les modes de fonctionnement

Utiliser l'interrupteur de mode ECO/standard/sport pour naviguer d'un mode de puissance à l'autre,

entre ECO (puissance réduite), standard (pleine puissance) et sport (réponse accrue).

Pour augmenter la puissance, presser l'interrupteur vers le haut. Pour réduire la puissance, presser l'interrupteur vers le bas.



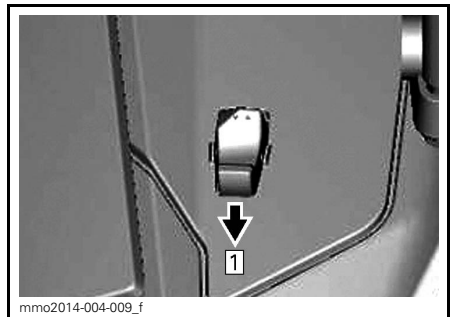
TYPIQUE - CÔTÉ GAUCHE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

1. Interrupteur de mode

Pour activer le mode standard alors qu'on est en mode sport, appuyer une fois sur le bas de l'interrupteur.

Pour activer le mode ECO alors qu'on est en mode sport, appuyer deux fois sur le bas de l'interrupteur.

Pour activer le mode ECO alors qu'on est en mode standard, appuyer une fois sur le bas de l'interrupteur.



TYPIQUE

Étape 1: Appuyer sur le bas de l'interrupteur

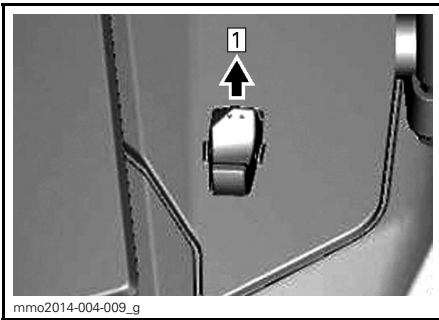
⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le passager s'agrippe solidement avant d'activer le mode sport, car ce mode permet une accélération accrue.

Pour activer le mode sport alors qu'on est en mode standard, appuyer une fois sur le haut de l'interrupteur.

Pour activer le mode sport alors qu'on est en mode ECO, appuyer deux fois sur le haut de l'interrupteur.

Pour activer le mode standard lorsqu'on est en mode ECO, appuyer une fois sur le haut de l'interrupteur.



TIPIQUE

Étape 1: Appuyer sur le haut de l'interrupteur

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsqu'on règle les modes, il faut demeurer attentif aux autres motoneiges, aux obstacles potentiels et à toute personne à proximité.

Modes de clé d'apprentissage

La clé d'apprentissage fournit un mode de fonctionnement où le couple du moteur et la vitesse sont restreints.

REMARQUE: La programmation initiale de la clé d'apprentissage peut limiter la vitesse à 40 km/h ou à 70 km/h. Consulter votre concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour faire modifier le réglage.

La clé d'apprentissage offre trois réglages de restriction de la vitesse.

Modification du réglage de la clé d'apprentissage

Pour modifier le réglage de la clé d'apprentissage, suivre les instructions ci-dessous:

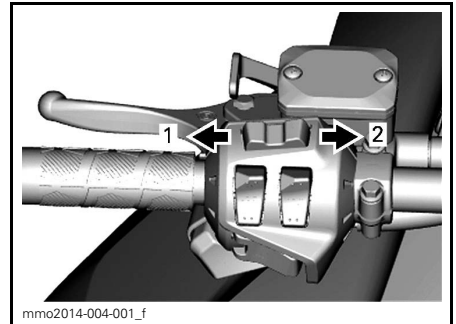
1. Appuyer sur le bouton de démarrage/de marche arrière électronique pour mettre le système électrique sous tension puis brancher la clé NORMALE à l'interrupteur coupe-circuit du moteur.
2. Attendre que l'indicateur multifonctionnel ait terminé son autovérification et qu'il affiche le message comme quoi il reconnaît la clé.

Indicateur analogique/numérique

3. Appuyer sur le bouton de RÉGLAGE jusqu'à ce que «ACCEL.» s'affiche à l'écran numérique de l'indicateur multifonctionnel.

Indicateur analogique/numérique multifonctionnel

4. Appuyer une fois sur le bouton de MODE, puis appuyer sur le bouton de RÉGLAGE jusqu'à ce que «ACCEL.» s'affiche au centre numérique de l'indicateur.

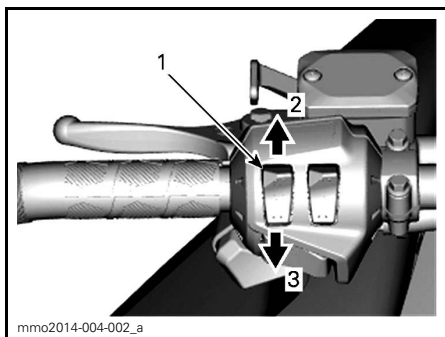


INDICATEUR MULTIFONCTIONNEL

1. Fonction MODE
2. Fonction SET

Tous les modèles

5. Utiliser l'interrupteur de poignées chauffantes pour modifier le réglage de la clé de 1 à 3.



TYPIQUE

1. Interrupteur de poignées chauffantes
2. Pour augmenter
3. Pour réduire

REMARQUE: Le réglage 1 fournit le plus bas couple disponible, alors que le réglage 3 fournit le couple le plus élevé disponible pour la clé d'apprentissage.

6. Après quelques secondes, le réglage sera automatiquement confirmé et sauvegardé.

REMARQUE: Le réglage de vitesse de la clé s'applique à toute clé du même type utilisée sur une motoneige particulière. Le même type de clé utilisé sur différentes motoneiges peut donc présenter un réglage de vitesse différent selon le véhicule.

REMARQUE: La performance du véhicule peut varier selon les conditions d'utilisation.

PROCÉDURES DE BASE

Démarrage du moteur

Procédure

1. Actionner le frein de stationnement.
2. Vérifier le fonctionnement de la manette d'accélérateur.
3. Mettre son casque.
4. S'assurer que le capuchon du cordon d'attache est branché à l'interrupteur coupe-circuit du moteur et que le cordon est attaché aux vêtements du conducteur.
5. S'assurer que l'interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur est à la position MARCHE.
6. Appuyer sur le bouton de démarrage/marche arrière électronique pour engager le démarreur électrique et faire démarrer le moteur. Relâcher le bouton dès que le moteur démarre.

AVERTISSEMENT

Ne pas actionner l'accélérateur pendant le démarrage du moteur.

7. Relâcher le frein de stationnement.

REMARQUE: Ne pas relâcher le frein de stationnement pour un démarrage à froid. Effectuer le *RÉCHAUFFEMENT DU VÉHICULE* décrit plus bas.

AVIS Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes. Attendre au moins 30 secondes pour le laisser refroidir avant de l'actionner de nouveau.

Démarrage manuel

Prendre la poignée du démarreur à rappel, tirer lentement jusqu'à sentir une résistance, tenir fermement la poignée et tirer vigoureusement pour lancer le moteur.

Démarrage électrique

Appuyer sur le bouton «START/RER» pour engager le démarreur électrique et faire démarrer le moteur. Relâcher le bouton dès que le moteur démarre.

AVIS Ne pas actionner le démarreur électrique pendant plus de 10 secondes. Attendre quelques secondes pour le laisser refroidir avant de l'actionner de nouveau.

Démarrage d'urgence

Modèles 1200 4-TEC et 900 ACE

Ne pas tenter de faire un démarrage d'urgence. Faire charger ou remplacer la batterie.

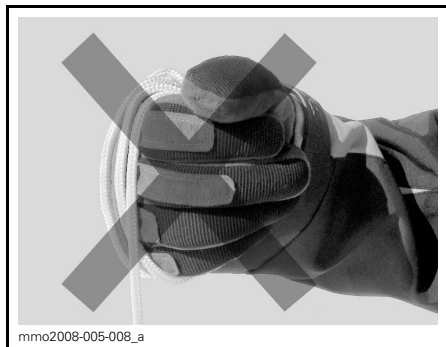
Modèles E-TEC

Il est possible de faire démarrer le moteur avec le câble de démarrage d'urgence se trouvant dans le nécessaire d'outils.

Enlever le garde-courroie d'entraînement.

AVERTISSEMENT

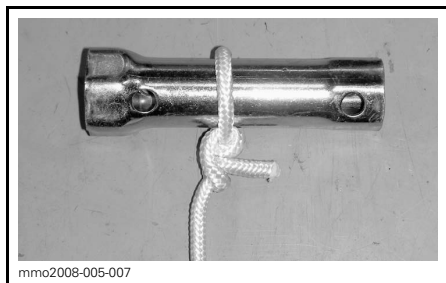
Ne pas enrouler le câble autour de la main. Tenir le câble à la main seulement. Ne pas faire démarrer la motoneige à l'aide de la poulie motrice à moins qu'il ne s'agisse vraiment d'une situation d'urgence. Faire réparer la motoneige dans les plus brefs délais.



mmo2008-005-008_a

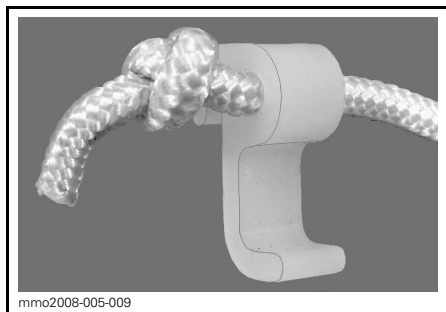
Fixer une extrémité du câble d'urgence à la poignée du démarreur à rappel.

REMARQUE: La douille de bougie peut être utilisée comme poignée d'urgence.



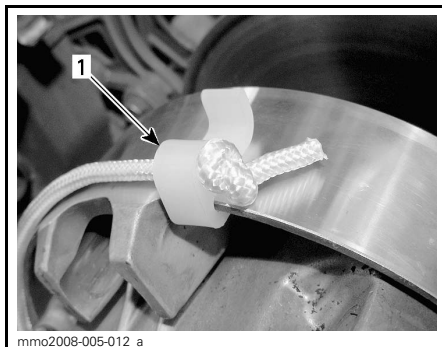
mmo2008-005-007

Attacher l'autre extrémité du câble d'urgence à l'agrafe de démarrage fournie dans le nécessaire d'outils.



mmo2008-005-009

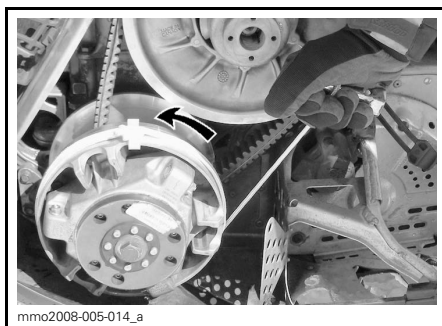
Fixer l'agrafe à la poulie motrice.



mmo2008-005-012_a

1. Emplacement de l'agrafe

Enrouler solidement le câble autour de la poulie motrice. Lorsqu'on tire sur le câble, la poulie motrice doit tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



mmo2008-005-014_a

Tirer vigoureusement sur le câble, de sorte qu'il se libère de la poulie motrice.

Faire démarrer le moteur manuellement de la façon habituelle.

⚠ AVERTISSEMENT

Quand une situation d'urgence oblige à faire démarrer la motoneige au moyen de la poulie motrice, ne pas reposer le garde-courroie d'entraînement et ramener le véhicule lentement pour le faire réparer.

Réchauffement du véhicule

Avant de partir en randonnée, on doit laisser réchauffer le véhicule.

1. Démarrer le moteur de la manière décrite sous le passage *DÉMARRAGE DU MOTEUR* plus haut.
 2. Laisser le moteur se réchauffer une à deux minutes au ralenti.
- REMARQUE:** Le moteur s'éteindra après avoir fonctionné au ralenti pendant environ 12 minutes.
3. Desserrer le frein de stationnement.
 4. Accélérer jusqu'à ce que la poulie motrice s'engage. Circuler à basse vitesse les deux à trois premières minutes.

AVIS Si le véhicule ne bouge pas lorsqu'on appuie sur la manette d'accélérateur, arrêter le moteur, enlever le capuchon du cordon d'attache, puis faire ce qui suit.

- Vérifier si les skis sont gelés au sol. Soulever un ski à la fois au moyen de la poignée, puis le remettre au sol.
- Vérifier si la chenille est gelée au sol. Soulever l'arrière de la motoneige juste assez pour que la chenille ne soit plus en contact avec le sol puis relâcher l'arrière du véhicule.
- Vérifier si de la neige ou de la glace s'est accumulée au niveau de la suspension arrière car cela l'immobiliserait. Nettoyer cette partie.

ATTENTION Utiliser les techniques de levage appropriées, en se servant notamment de ses jambes. Ne pas tenter de soulever l'avant ou l'arrière du véhicule si c'est au-delà de ses capacités.

AVERTISSEMENT

S'assurer que le capuchon de cordon d'attache a été retiré avant de se tenir devant le véhicule ou de s'approcher de la chenille ou de composants de la suspension arrière.

REMARQUE: Sur les modèles E-TEC, le réchauffement est contrôlé par le système de gestion du moteur. Durant cette période (pouvant durer jusqu'à 10 minutes selon la température ambiante), le régime du moteur est restreint.

Embrayage de la marche arrière (RER) (E-TEC)

Quand le moteur tourne, le fait d'appuyer sur le bouton RER va réduire le régime du moteur presque jusqu'à l'arrêt et va avancer le calage de l'allumage pour que le vilebrequin change de direction.

- Le moteur passe automatiquement en marche avant lors d'un démarrage suivant un arrêt ou un calage.
- On peut changer de vitesse seulement quand le moteur tourne.
- Si le moteur tourne à plus de 4300 tr/min, le mode de marche arrière du bouton RER est désactivé.
- On recommande de laisser le moteur atteindre sa température de fonctionnement avant de changer de vitesse.

Passage en marche arrière

Procéder comme suit pour passer en marche arrière:

1. Immobiliser le véhicule.
2. Actionner et maintenir le frein. Rester assis; se référer à la rubrique *POSITION DE CONDUITE (MARCHÉ ARRIÈRE)* pour obtenir de l'information concernant la posture.

3. Le moteur tournant au ralenti, appuyer sur le bouton RER et le relâcher.
4. Attendre que l'avertisseur de marche arrière retentisse, puis accélérer doucement.

AVERTISSEMENT

Pour passer en marche arrière, appuyer sur le bouton RER tandis que le moteur tourne. Attendre qu'un signal retentisse et que le voyant RER s'allume sur l'indicateur analogique/numérique avant d'actionner l'accélérateur pour reculer. La vitesse en marche arrière n'est pas restreinte. Toujours reculer prudemment jusqu'à vitesse élevée, le véhicule peut perdre de sa stabilité. S'immobiliser, puis appuyer sur le bouton RER. Toujours demeurer assis et serrer le frein avant de changer de vitesse. S'assurer que la voie est libre avant de reculer.

Passage en marche avant

1. Immobiliser la motoneige.
2. Actionner le frein et le maintenir.
3. Appuyer sur le bouton RER et le relâcher.
4. Le voyant de la RER s'éteint.
5. Accélérer progressivement et régulièrement. Laisser la poulie motrice s'engager, puis accélérer prudemment.

Passage en marche arrière ou en marche avant (900 ACE et 1200 4-TEC)

AVERTISSEMENT

Lorsqu'on passe en marche arrière, attendre que le signal retentisse et que le voyant s'allume sur l'indicateur avant d'actionner l'accélérateur pour reculer. La vitesse en marche arrière n'est pas restreinte. Toujours reculer prudemment jusqu'à vitesse élevée, le véhicule peut perdre de sa stabilité. S'immobiliser, puis engager la marche arrière. Toujours demeurer assis et actionner le frein avant de changer de vitesse. S'assurer que la voie est libre avant de reculer.

Marche arrière (manuelle)

Passage en marche arrière

Procéder comme suit pour passer en marche arrière:

1. Immobiliser le véhicule.
2. Actionner et maintenir le frein. Rester assis. Voir le passage *POSITION DE CONDUITE (EN MARCHÉ ARRIÈRE)* pour plus de renseignements sur la position de conduite.
3. Le moteur tournant au ralenti, tirer complètement le levier de marche arrière.
4. Accélérer doucement.

Passage en marche avant

Procéder comme suit pour passer en marche avant:

1. Immobiliser le véhicule.
2. Actionner et maintenir le frein.
3. Le moteur tournant au ralenti, enfoncer complètement le levier de marche arrière.
4. Accélérer doucement.

Marche arrière (électronique)

Passage en marche arrière/marche avant

Procéder comme suit pour passer en marche arrière ou en marche avant:

1. Immobiliser le véhicule.
2. Actionner et maintenir le frein.
3. Le moteur tournant au ralenti, appuyer sur le bouton «START/RER» et le relâcher.
4. Accélérer doucement.

Arrêt du moteur

Relâcher l'accélérateur et attendre que le moteur tourne au ralenti.

Arrêter le moteur à l'aide de l'interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur ou en débranchant le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur.

AVERTISSEMENT

Toujours débrancher le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur quand le véhicule est arrêté pour éviter qu'on ne démarre le moteur accidentellement, qu'il soit utilisé par des personnes non autorisées, ou pour éviter le vol.

OPÉRATIONS SPÉCIALES

Remorquage d'un accessoire

Toujours utiliser une barre rigide pour remorquer un accessoire. Tout accessoire remorqué doit être muni de réflecteurs de chaque côté et à l'arrière. Vérifier si des règlements locaux exigent l'emploi de feux d'arrêt.

AVERTISSEMENT

Ne jamais remorquer un accessoire avec une corde. Utiliser plutôt une barre rigide. L'utilisation d'une corde pourrait mener à une collision entre l'accessoire et la motoneige, et peut-être à un capotage à la suite d'une décélération rapide ou dans une pente.

AVIS Pour ne pas endommager la direction, ne jamais attacher la corde de remorquage aux poignées des skis.

AVERTISSEMENT

Ne jamais remorquer une motoneige en panne à haute vitesse. Conduire lentement et avec prudence.

Remorquage d'une autre motoneige

Si une motoneige est en panne et qu'on doit la remorquer, installer une barre rigide. Retirer la courroie d'entraînement de la motoneige en panne, consulter le passage *COURROIE D'ENTRAÎNEMENT* dans la sous-section *PROCÉDURES D'ENTRETIEN* et remorquer à une vitesse modérée.

AVIS Toujours enlever la courroie d'entraînement de la motoneige à remorquer afin de ne pas endommager la courroie et le système d'entraînement.

Si on n'a pas de barre rigide et en cas d'urgence seulement, on peut utiliser une corde pourvu qu'on procède avec une grande prudence (il peut être illégal de procéder ainsi. Veuillez vérifier auprès des autorités provinciales ou locales).

Enlever la courroie d'entraînement, fixer la corde aux jambes de ski, demander à quelqu'un de s'asseoir sur la motoneige remorquée pour actionner le frein, puis remorquer le véhicule à basse vitesse.

PERSONNALISATION DE LA CONDUITE

La maniabilité et le confort d'une motoneige sont directement liés au réglage de la suspension.

AVERTISSEMENT

Le réglage de la suspension a un effet sur la maniabilité du véhicule. Lorsqu'on modifie le réglage de la suspension, se familiariser avec le comportement du véhicule. Toujours régler les composants de suspension droits et gauches à la même position.

La suspension peut être réglée en fonction de la charge transportée, du poids du conducteur, de la préférence personnelle, de la vitesse de conduite et de l'état du terrain.

REMARQUE: Certaines motoneiges ne comportent pas tous les points de réglages suivants.

AVERTISSEMENT

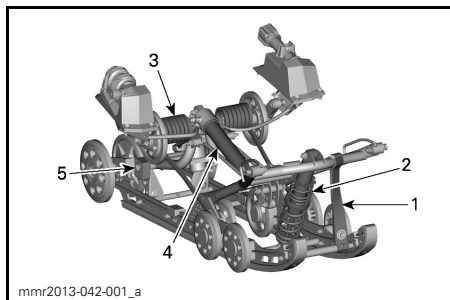
Avant de faire tout réglage de la suspension, s'assurer:

- De garer le véhicule dans un endroit sécuritaire.
- De débrancher le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur.
- De se servir d'un outil de levage approprié ou de demander de l'aide. Si on ne sert pas d'un outil de levage, utiliser des techniques de levage éprouvées; se servir de la force de ses jambes par exemple.
- De ne pas tenter de soulever l'avant ou l'arrière du véhicule si c'est au-delà de ses limites.
- De se servir d'un outil de levage approprié pour soutenir l'avant du véhicule avant de régler la suspension des skis.
- De soutenir l'arrière du véhicule avec un support à socle large pour motoneige muni d'un panneau déflecteur arrière.
- Que le dispositif de soutien est stable et sécuritaire.

Le meilleur moyen de régler la suspension consiste à modifier individuellement chacun des réglages. Plusieurs réglages sont interreliés. On devra peut-être régler de nouveau le ressort du centre après avoir réglé le ressort avant. Essayer la motoneige en respectant les mêmes conditions (sentier, vitesse, neige, position de conduite, etc.). Procéder de façon méthodique jusqu'à obtenir le réglage voulu.

Voici la manière de procéder pour régler la suspension avec précision. Utiliser l'outil de réglage de la suspension dans le nécessaire d'outils.

Réglage de la suspension arrière (rMotion)



mmr2013-042-001_a

rMOTION - COMPOSANTS RÉGLABLES

1. Courroie d'arrêt
2. Ressort central
3. Ressorts arrière
4. Amortisseur arrière
5. Blocs d'accouplement (vue du côté droit)

AVIS Chaque fois qu'on règle la suspension arrière, vérifier la tension de la chenille et la régler au besoin.

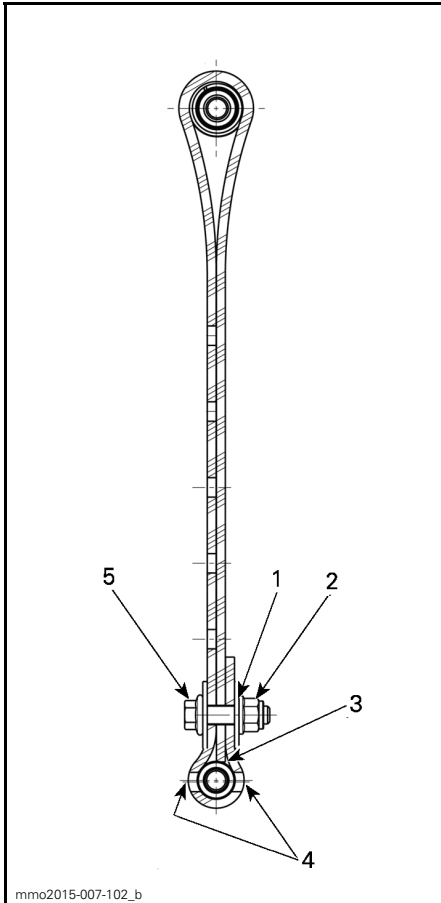
Courroie d'arrêt

La longueur de la courroie d'arrêt a un effet sur le poids soutenu par le ressort central particulièrement lors d'accélération et, par conséquent, sur le soulèvement de l'avant.

La longueur de la courroie d'arrêt a également un effet sur la course du ressort central.

AVIS Quand on change la longueur de la courroie d'arrêt, il faut rajuster la tension de la chenille.

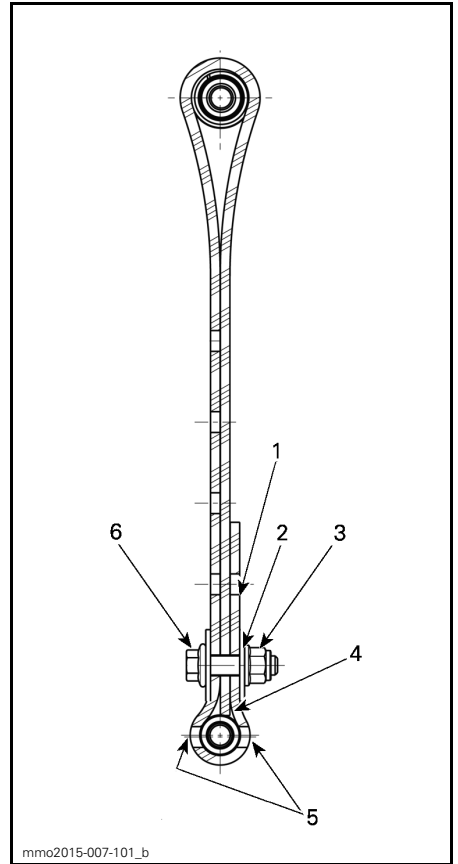
ACTION	RÉSULTAT
Augmenter la longueur de la courroie d'arrêt	Pression des skis réduite à l'accélération
	Course accrue du ressort central
	Capacité d'absorption des bosses accrue
Réduire la longueur de la courroie d'arrêt	Pression des skis accrue à l'accélération
	Course réduite du ressort central
	Capacité d'absorption des bosses réduite



mmo2015-007-102_b

POSITION DE LA COURROIE D'ARRÊT (LA PLUS LONGUE)

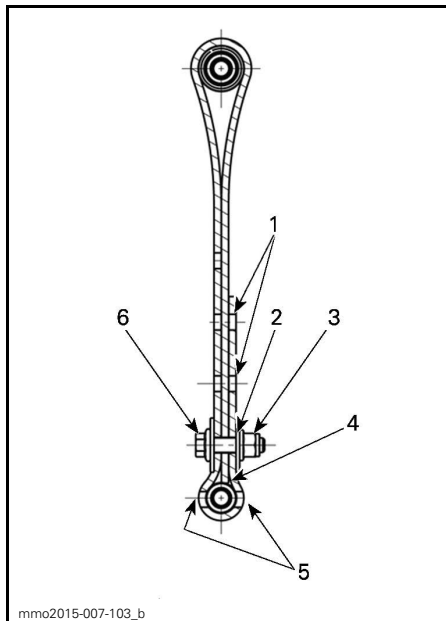
1. 1er orifice à partir de l'extrémité
2. Vers l'arrière
3. Extrémité de la courroie en contact avec l'axe de la courroie
4. Deux orifices sont laissés libres entre la tête de vis et l'écrou
5. Vers l'avant



mmo2015-007-101_b

POSITION DE LA COURROIE D'ARRÊT (MOYENNE)

1. Orifice libre
2. 2e orifice à partir de l'extrémité
3. Vers l'arrière
4. Extrémité de la courroie en contact avec l'axe de la courroie
5. Deux orifices sont laissés libres entre la tête de vis et l'écrou
6. Vers l'avant



mmo2015-007-103_b
POSITION DE LA COURROIE D'ARRÊT (COURTE)

1. Orifices libres
2. 3e orifice à partir de l'extrémité
3. Vers l'arrière
4. Extrémité de la courroie en contact avec l'axe de la courroie
5. Deux orifices sont laissés libres entre la tête de vis et l'écrou
6. Vers l'avant

REMARQUE: Le fait de raccourcir la courroie peut réduire le confort. Si le transfert de poids ressenti est trop important, tenter de résoudre la situation en réglant d'abord les blocs d'accouplement. Installer le boulon de la courroie d'arrêt le plus près possible de l'arbre inférieur.

En neige profonde, il peut être nécessaire de changer la longueur de la courroie d'arrêt ou d'adapter sa position de conduite pour modifier l'angle d'attaque de la chenille. Grâce à sa familiarisation avec les divers réglages et conditions de la neige, le conducteur sera à même de déterminer les réglages les plus efficaces.

En général, lorsque la courroie est réglée de façon qu'elle soit longue, la performance est bonne en neige profonde sur une surface plane.

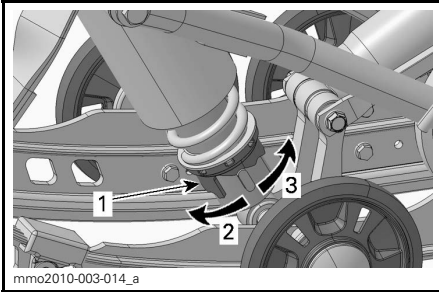
Ressort central

La précharge du ressort central a un effet sur la facilité à tourner, la maniabilité et l'absorption des bosses.

De plus, comme le réglage de la précharge augmente ou réduit la pression sur l'avant de la chenille, il a un effet sur la performance en neige profonde.

⚠ ATTENTION Dans le cas d'un dispositif de réglage à bague, ne pas diminuer la précharge de façon excessive. La longueur combinée des deux ressorts lorsque la suspension est complètement étirée ne doit pas dépasser 234 mm.

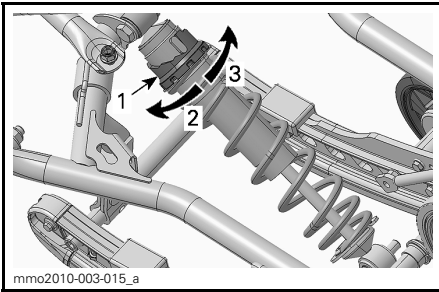
ACTION	RÉSULTAT
Augmenter la précharge	Direction plus légère
	Capacité d'absorption des bosses accrue
	Meilleurs départs en neige profonde
Réduire la précharge	Meilleures performance et maniabilité en neige profonde
	Direction plus lourde
	Capacité réduite d'absorption des bosses
	Maniabilité accrue dans les sentiers



mmo2010-003-014_a

TYPE À CAME - AMORTISSEUR À CONTRÔLE DU DÉPLACEMENT

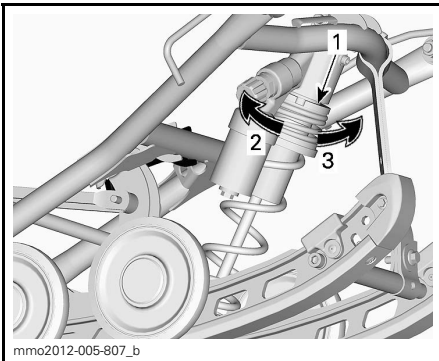
1. Came de réglage de la précharge du ressort
2. Augmentation de la précharge
3. Réduction de la précharge



mmo2010-003-015_a

TYPE À CAME - AMORTISSEUR HPGMC

1. Came de réglage de la précharge du ressort
2. Réduction de la précharge
3. Augmentation de la précharge



mmo2012-005-807_b

TYPIQUE - À BAGUE

1. Bague de réglage de la précharge du ressort
2. Augmentation de la précharge
3. Réduction de la précharge

REMARQUE: Se servir de l'outil de réglage de la suspension dans le nécessaire d'outils.

Ressort arrière

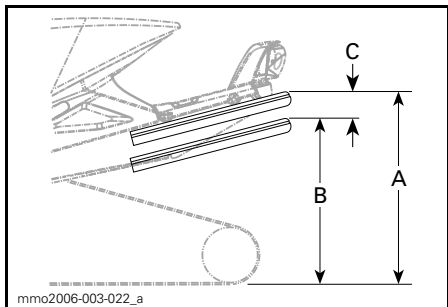
La précharge du ressort arrière a un effet sur le confort, la hauteur et la compensation de la charge.

De plus, en réglant la précharge du ressort arrière, on augmente ou on réduit le poids sur l'avant de la motoneige. Par conséquent, il y aura plus ou moins de poids sur les skis, ce qui aura un effet sur la performance en neige profonde, la facilité à tourner et la maniabilité.

S'il ne se produit qu'un faible cognement en fin de course quand la motoneige est exposée aux pires conditions d'utilisation, c'est que le choix de la précharge est approprié.

ACTION	RÉSULTAT
Augmenter la précharge	Suspension arrière plus ferme
	Arrière de la motoneige plus élevé
	Capacité d'absorption des bosses accrue
	Direction plus lourde
Réduire la précharge	Suspension arrière plus souple
	Arrière de la motoneige plus bas
	Capacité d'absorption des bosses réduite
	Direction plus légère
	Performance et maniabilité améliorées en neige profonde

Se référer à l'illustration suivante pour déterminer si la précharge est adéquate.



TYPIQUE — RÉGLAGE ADÉQUAT

- A. Suspension complètement étirée
- B. La suspension s'est comprimée sous le poids du conducteur, du passager et des charges ajoutées
- C. Distance entre les dimensions A et B, voir le tableau ci-dessous

C	QUE FAIRE
50 mm à 75 mm	Aucun réglage requis.
Supérieure à 75 mm	Réglage trop mou. Augmenter la précharge.
Inférieure à 50 mm	Réglage trop dur. Réduire la précharge.

REMARQUE: Si on n'arrive pas à faire les réglages spécifiés avec les ressorts originaux, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour savoir quels autres ressorts sont disponibles.

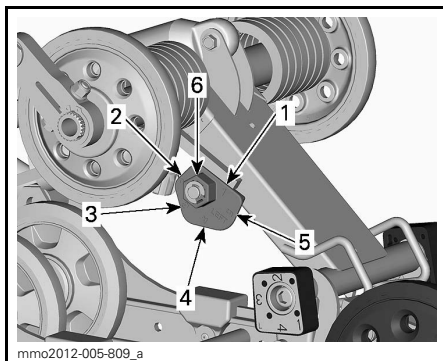
rMotion sans système de réglage rapide

Pour augmenter la précharge du ressort au moyen d'un outil, tourner la came de réglage gauche dans le sens horaire et celle de droite dans le sens antihoraire.

⚠ ATTENTION Ne jamais régler la précharge des cames en passant directement de 5 à 1 ou de 1 à 5.

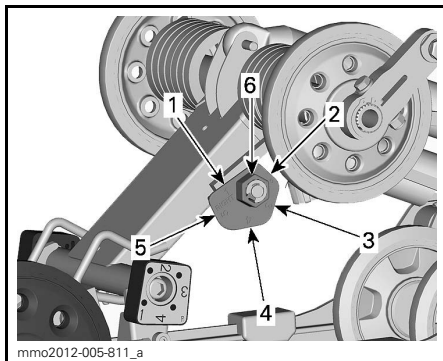
⚠ AVERTISSEMENT
La précharge des deux ressorts arrière doit être réglée à la même position. Sinon, le comportement du véhicule peut être imprévisible et la suspension endommagée.

Les cames de réglage ont 5 positions différentes, la position 1 étant la plus souple.



rMOTION SANS SYSTÈME DE RÉGLAGE RAPIDE — CÔTÉ GAUCHE

- 1. Position 1
- 2. Position 2
- 3. Position 3
- 4. Position 4
- 5. Position 5
- 6. Écrou de réglage

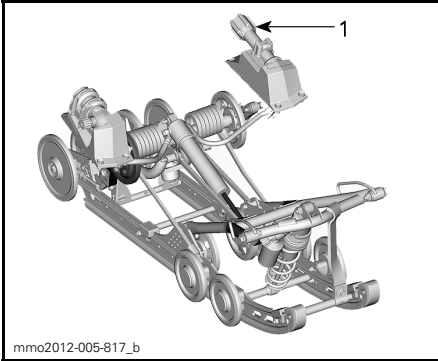


rMOTION SANS SYSTÈME DE RÉGLAGE RAPIDE — CÔTÉ DROIT

- 1. Position 1
- 2. Position 2
- 3. Position 3
- 4. Position 4
- 5. Position 5
- 6. Écrou de réglage

rMotion à système de réglage rapide

Tourner le bouton à gauche pour régler la précharge.



rMOTION À SYSTÈME DE RÉGLAGE RAPIDE
1. Bouton de gauche pour régler la précharge

ACTION	RÉSULTAT
Augmenter la précharge	Suspension arrière plus ferme
	Arrière de la motoneige plus élevé
	Capacité d'absorption des bosses accrue
	Direction plus lourde
Réduire la précharge	Suspension arrière plus souple
	Arrière de la motoneige plus bas
	Capacité d'absorption des bosses réduite
	Direction plus légère
	Performance et maniabilité améliorées en neige profonde

Amortisseur arrière

Force de compression de l'amortisseur arrière

REMARQUE: Les forces de compression à basse vitesse et à haute vitesse s'ajustent simultanément.

Ce dispositif modifie la force de compression pour les mouvements de la suspension à basse vitesse (courses de compression lentes, dans la plupart des cas lorsqu'on circule à basse vitesse).

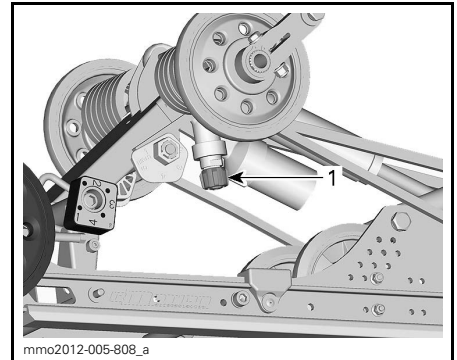
Ce dispositif modifie la force de compression pour les mouvements de la suspension à haute vitesse (courses

de compression rapides, dans la plupart des cas lorsqu'on circule à vitesse élevée).

ACTION	RÉSULTAT SUR LES GROSSES ET PETITES BOSSES
Augmenter la force de compression	Force de compression plus ferme
Réduire la force de compression	Force de compression plus souple

rMotion sans système de réglage rapide

Pour procéder au réglage, tourner le dispositif de réglage sur le réservoir d'huile de l'amortisseur dans le sens horaire pour augmenter la force de compression et dans le sens antihoraire pour la réduire.



1. Bouton de réglage de force de compression

rMotion à système de réglage rapide

Tourner le bouton de droite pour régler la vitesse de compression de l'amortisseur.



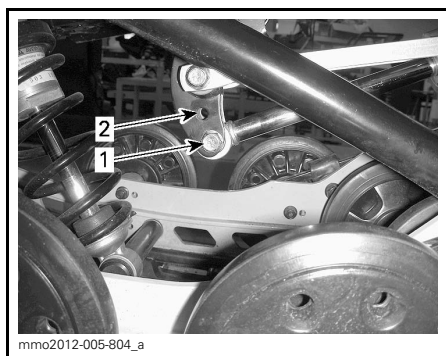
MOTION — CÔTÉ DROIT

1. Bouton pour régler la compression à basse ou à haute vitesse

Position de fixation de l'amortisseur arrière

Grâce à deux positions de fixation de l'amortisseur arrière, deux réglages sont offerts: haute performance et sport.

La position la plus basse constitue le réglage d'origine (haute performance), lequel convient à la plupart des conducteurs. Le réglage sport fournit une plus grande souplesse, mais tous les autres réglages de la suspension arrière doivent être faits avant de modifier la position de l'amortisseur.



POSITION DE FIXATION DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

1. Position haute performance
2. Position sport

Blocs d'accouplement

Les blocs d'accouplement influencent la maniabilité lorsqu'on accélère.

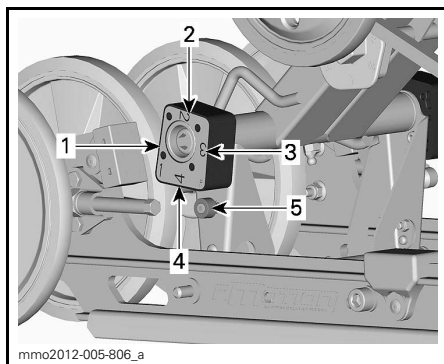
REMARQUE: Une position élevée du bloc d'accouplement réduit le confort et le transfert lors d'accélérations.

Pour procéder au réglage, appuyer sur le bouton de dégagement et tourner le bloc d'accouplement à la position voulue.

Le côté du bloc correspondant à la position voulue doit faire face à la butée de caoutchouc. Aucun outil n'est requis.

⚠ AVERTISSEMENT

Les deux blocs doivent être réglés à la même position. Sinon, le comportement du véhicule peut être imprévisible et la suspension peut être endommagée.



BLOC D'ACCOUPEMENT — VUE DU CÔTÉ DROIT («R» (CÔTÉ DROIT) — ESTAMPILLÉ SUR LE BLOC)

1. Position 1 (minimum)
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4 (maximum)
5. Bouton de dégagement

Réglage des blocs d'accouplement

POSITION	APPLICATION
1	Soulèvement accru des skis lors d'accélération - meilleur confort
2	Réglage intermédiaire
3	Réglage intermédiaire
4	Soulèvement réduit des skis lors d'accélération - confort légèrement réduit

Suspension pneumatique arrière (ACS)

rMotion à suspension pneumatique (ACS)

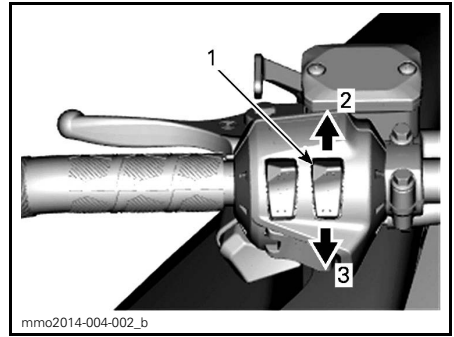
Le conducteur peut régler la pression d'air à l'intérieur de l'amortisseur pour modifier la hauteur ou améliorer le confort.

Procéder comme suit pour la régler :

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur le bouton de MODE (M) pour sélectionner le mode suspension.

Lorsque le mode de suspension pneumatique est sélectionné, le message «AIR_SUSP» apparaît. Le réglage actuel (un chiffre de 1 à 5, 1 étant le réglage le plus mou) s'affiche également.

3. Appuyer sur la manette d'accélérateur chauffante comme le montre la photo pour augmenter ou réduire la pression d'air.



INTENSITÉ VARIABLE

1. Interrupteur de manette d'accélérateur chauffante
 2. Augmente la pression
 3. Réduit la pression
4. La valeur de réglage voulue s'affiche. Pour la confirmer, appuyer sur le bouton de MODE (M) ou attendre 5 secondes.



1. Valeur de réglage demandée
2. Réglage actuel

Réglage de la suspension avant

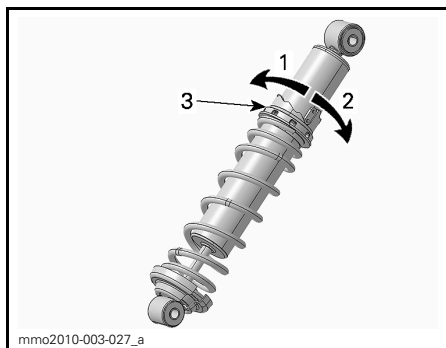
Ressort avant

Réglage de la précharge

La précharge du ressort avant a un effet sur la fermeté de la suspension avant.

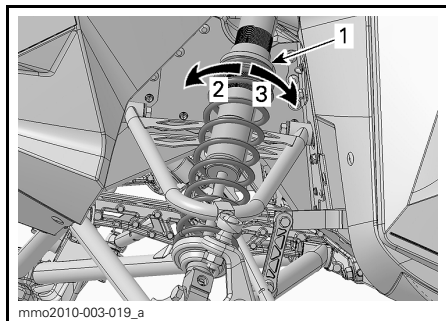
La précharge du ressort avant a également un effet sur la maniabilité.

ACTION	RÉSULTAT
Augmenter la précharge	Suspension avant plus ferme
	Devant de la motoneige plus élevé
	Maniabilité plus directe
	Capacité d'absorption des bosses accrue
Réduire la précharge	Suspension avant plus souple
	Devant de la motoneige plus bas
	Direction plus facile
	Capacité d'absorption des bosses réduite



TYPE À CAME - AMORTISSEUR HPG

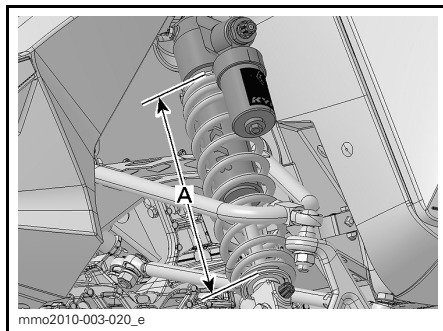
1. Réduction de la précharge
2. Augmentation de la précharge
3. Came de réglage de la précharge du ressort



TYPIQUE - À BAGUE

1. Bague de réglage de la précharge du ressort
2. Augmentation de la précharge
3. Réduction de la précharge

AVIS Pour que la précharge soit suffisante, la longueur au repos d'un ressort (les skis ne touchant pas au sol) ne doit pas dépasser 270 mm. Si la précharge est insuffisante, la butée du ressort peut tomber de l'amortisseur.



1. Maximum de 270 mm les skis ne touchant pas au sol

Amortisseurs avant

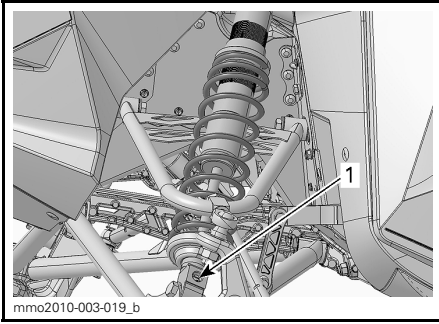
Force de rebond de l'amortisseur

HPG Plus R seulement

La force de rebond commande comment l'amortisseur limite l'étirement.

ACTION	RÉSULTAT
Augmenter la force de rebond	Force de rebond ferme (étirement)
Réduire la force de rebond	Force de rebond souple (étirement)

REMARQUE: Lorsqu'on circule sur un sentier parsemé de petites bosses, on recommande de régler la force de rebond à une position inférieure.



1. Dispositif de réglage de rebond (bouton ou fente)

Conseils de réglage selon le comportement du véhicule

PROBLÈME	MESURES CORRECTIVES
La suspension avant zigzague	Vérifier l'alignement des skis. <ul style="list-style-type: none"> – Réduire la précharge du ressort de suspension avant. – Augmenter la précharge du ressort central. – Réduire la précharge des ressorts arrière.
La direction semble lourde à vitesse constante	<ul style="list-style-type: none"> – Réduire la précharge du ressort de suspension avant. – Augmenter la précharge du ressort central.
La direction semble lourde à l'accélération	<ul style="list-style-type: none"> – Régler les blocs d'accouplement à la position la plus basse. – Réduire la précharge du ressort arrière. – Allonger la courroie d'arrêt.
Soulèvement excessif des skis dans les virages ou à l'accélération	<ul style="list-style-type: none"> – Régler les blocs d'accouplement à la position la plus élevée. – Raccourcir la courroie d'arrêt. – Augmenter la précharge du ressort arrière.
La suspension arrière semble trop rigide	<ul style="list-style-type: none"> – Réduire la précharge des ressorts arrière. – Réduire la force de compression s'il y a lieu.
La suspension arrière semble trop souple	<ul style="list-style-type: none"> – Augmenter la précharge des ressorts arrière.
La suspension arrière cogne souvent	<ul style="list-style-type: none"> – Augmenter la précharge du ressort arrière. – Augmenter la précharge du ressort central. – Allonger la courroie d'arrêt. – Augmenter la force de compression s'il y a lieu.
La motoneige semble pivoter autour de son centre	<ul style="list-style-type: none"> – Réduire la précharge du ressort central. – Augmenter la précharge du ressort arrière. – Augmenter la précharge du ressort de suspension avant. – Raccourcir la courroie d'arrêt.
La chenille patine trop au départ	<ul style="list-style-type: none"> – Régler les blocs d'accouplement à la position la plus basse. – Allonger la courroie d'arrêt.

TRANSPORT DU VÉHICULE

S'assurer que le bouchon du réservoir d'essence est bien posé.

Il est facile d'installer un treuil sur votre remorque à benne basculante pour assurer une plus grande sécurité lors du chargement. Même si cela semble facile à faire, ne conduisez jamais la motoneige pour la monter sur une remorque ou dans un autre véhicule. Cette pratique a déjà causé de graves accidents. Assurez-vous que la motoneige est bien fixée à l'avant et à l'arrière, même pour de courts trajets. Assurez-vous également que toutes les pièces d'équipement sont fixées solidement. Couvrez la motoneige pour ne pas qu'elle soit endommagée lors du transport.

S'assurer que sa remorque est conforme aux lois de l'État ou de la province. S'assurer que l'attelage et les chaînes de sécurité sont bien fixés, et que les freins, les clignotants et les feux de gabarit fonctionnent.



AVERTISSEMENT

Ne pas remorquer le véhicule face vers l'arrière, sinon le vent pourrait endommager le pare-brise ou même le faire tomber de la motoneige.

***Cette page est
blanche intentionnellement***

ENTRETIEN

INSPECTION INITIALE

Nous suggérons qu'après 10 heures ou 500 km d'utilisation, selon la première éventualité, votre véhicule soit inspecté par un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo. L'inspection initiale est essentielle; il ne faut pas la négliger.

REMARQUE: L'inspection initiale est aux frais du propriétaire du véhicule.

Nous recommandons que cette inspection soit signée par un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

Date d'inspection initiale

Signature du concessionnaire autorisé

Nom du concessionnaire

INSPECTION INITIALE 600 HO E-TEC ET 800R E-TEC
Vérifier si le système d'échappement présente des fuites
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement
Vérifier les conduits de carburant et les branchements
Vérifier le élérateur
Vérifier la courroie d'entraînement
Inspecter visuellement la poulie motrice
Serrer la vis de fixation de la poulie motrice au couple spécifié
Vérifier la poulie menée
Ajuster et aligner la chenille
Vidanger l'huile pour carter de chaîne
Ajuster la chaîne d'entraînement
Vérifier le niveau de liquide de frein
Vérifier le conduit de liquide de frein, les plaquettes de frein et les disques de frein
Vérifier le mécanisme de direction
Vérifier les skis et les lisses
Vérifier la suspension avant
Vérifier la suspension arrière (y compris la courroie d'arrêt et les glissières)

INSPECTION INITIALE (900 ACE ET 1200 E-TEC)

Vérifier si les joints du moteur et les joints d'étanchéité fuient

Vérifier si le système d'échappement présente des fuites

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement

Vidanger l'huile à moteur et remplacer le filtre

Vérifier les conduits de carburant et les branchements

Vérifier le élérateur (1200 E-TEC)

Vérifier la courroie d'entraînement

Inspecter visuellement la poulie motrice

Serrer la vis de fixation de la poulie motrice au couple spécifié

Vérifier la poulie menée

Vérifier la précharge de la poulie menée (900 ACE)

Ajuster et aligner la chenille

Vidanger l'huile pour carter de chaîne

Ajuster la chaîne d'entraînement

Vérifier le niveau de liquide de frein

Vérifier le conduit de liquide de frein, les plaquettes de frein et les disques de frein

Vérifier le mécanisme de direction

Vérifier les skis et les lisses

Vérifier la suspension avant

Vérifier la suspension arrière (y compris la courroie d'arrêt et les glissières)

PROGRAMME D'ENTRETIEN (600 HO E-TEC ET 800R E-TEC)

TOUS LES 1 500 KM

Ajuster la chaîne d'entraînement

Vérifier le niveau d'huile de carter de chaîne

TOUS LES 3 000 KM OU CHAQUE ANNÉE (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)

Vérifier les tampons de caoutchouc du moteur

Vérifier si le système d'échappement présente des fuites

Ajuster la butée du moteur

Inspecter visuellement et nettoyer la poulie motrice

Serrer la vis de fixation de la poulie motrice au couple spécifié

Nettoyer la poulie menée

Ajuster et aligner la chenille

Vérifier le conduit de liquide de frein, les plaquettes et le disque de frein

Vérifier le mécanisme de direction

Vérifier la suspension avant

Vérifier la suspension arrière (y compris la courroie d'arrêt et les glissières)

Lubrifier la suspension arrière (lubrifier le véhicule chaque fois qu'il est utilisé dans des conditions détrempées (pluie, flaques d'eau))

TOUS LES 6 000 KM OU TOUS LES 2 ANS (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)

Inspecter le tamis de pompe à essence et le remplacer au besoin

Remplacer le liquide de frein

Vérifier le élévateur

Nettoyer et lubrifier le démarreur à rappel

Remplacer les pièces d'usure suivantes de la poulie motrice: les glissières, les joints toriques et le coussinet de demi-poulie coulissante (**800R E-TEC**)

TOUS LES 10 000 KM OU TOUS LES 3 ANS (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)

Remplacer les bougies

Inspecter le tamis de pompe à injection d'huile et le nettoyer au besoin

Remplacer les pièces d'usure suivantes de la poulie motrice: le coussinet du couvercle de ressort et les rampes (**800R E-TEC**)

TOUS LES 5 ANS

Remplacer le liquide de refroidissement du moteur

Remplacer le filtre à essence en ligne

PROGRAMME D'ENTRETIEN (900 ACE ET 1200 4-TEC)

REMARQUE: Effectuer les opérations du programme d'entretien ne dispense pas de faire la vérification de préutilisation.

TOUS LES 1 500 KM

Ajuster la chaîne d'entraînement

Vérifier le niveau d'huile de carter de chaîne

TOUS LES 3 000 KM OU CHAQUE ANNÉE (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)

Inspecter le système d'échappement et vérifier s'il présente des fuites

Inspecter visuellement et nettoyer la poulie motrice

Serrer la vis de fixation de la poulie motrice au couple spécifié

Ajuster et aligner la chenille

Vérifier le conduit de liquide de frein, les plaquettes et le disque de frein

Vérifier le mécanisme de direction

Vérifier la suspension avant

Vérifier la suspension arrière (y compris la courroie d'arrêt et les glissières)

Lubrifier la suspension arrière (lubrifier le véhicule chaque fois qu'il est utilisé dans des conditions détrempées (pluie, flaques d'eau))

TOUS LES 6 000 KM OU À LA PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)

Vidanger l'huile à moteur et remplacer le filtre

TOUS LES 6 000 KM OU TOUS LES 2 ANS (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)

Remplacer le filtre à essence (1200 4-TEC)

Remplacer le filtre de sortie de la pompe à essence (900 ACE)

Vérifier les glissières, les joints toriques et les rouleaux de la poulie motrice et les remplacer s'il y a lieu

Remplacer le liquide de frein

Vérifier le élérateur (1200 4-TEC)

TOUS LES 10 000 KM OU TOUS LES 3 ANS
(SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)

Remplacer les bougies

TOUS LES 20 000 KM

Vérifier le jeu de la soupape et l'ajuster s'il y a lieu

TOUS LES 5 ANS

Remplacer le liquide de refroidissement du moteur

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

L'entretien est essentiel pour que l'utilisation du véhicule demeure sécuritaire. En tant que propriétaire, vous êtes responsable de l'entretien approprié du véhicule. Procéder à l'entretien du véhicule en observant les consignes du programme d'entretien suivant.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le véhicule n'est pas entretenu conformément aux consignes du programme d'entretien et des procédures d'entretien, son utilisation peut ne pas s'avérer sécuritaire.

Cette section comprend des consignes d'entretien de base. Si vous avez des connaissances en mécanique et que vous possédez les outils requis, vous pouvez effectuer l'entretien. Sinon, adressez-vous à un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

Dans le cas des éléments de l'entretien périodique qui sont plus complexes et pour lesquels des outils spéciaux sont requis, il est préférable de s'adresser à un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur, débrancher le capuchon du cordon d'attache et effectuer l'entretien périodique suivant. À défaut de procéder conformément aux procédures d'entretien, on s'expose aux risques suivants: pièces brûlantes ou mobiles, électricité, produits chimiques, entre autres.

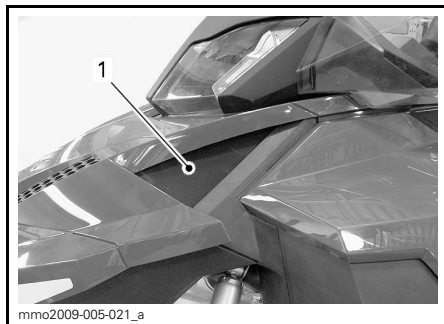
⚠ AVERTISSEMENT

S'il faut remplacer un dispositif de verrouillage (pattes de verrouillage, attaches autofreinées, etc.) lors du démontage/de l'assemblage, toujours le remplacer par un neuf.

Filtre à air

Vérification du filtre à air

S'assurer que le filtre à air est bien installé, propre et en bon état.



1. Filtre à air

Consulter un concessionnaires autorisé de motoneiges Ski-Doo pour faire nettoyer et remplacer le filtre.

Liquide de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais enlever le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

Modèles 600 HO E-TEC et 800R E-TEC

Le réservoir de liquide de refroidissement se trouve sous le capot. Consulter le passage *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT* pour savoir comment retirer le capot.

Modèles 1200 4-TEC

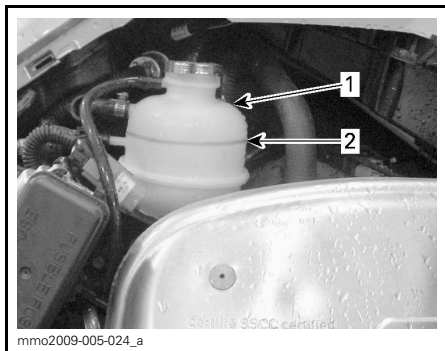
Le réservoir de liquide de refroidissement se trouve derrière le panneau latéral droit. Consulter le passage *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT* pour savoir comment ouvrir le panneau latéral.

Tous les modèles

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement à température ambiante le bouchon étant enlevé. Le liquide doit être à la ligne de niveau à froid (moteur froid) du réservoir de liquide de refroidissement.

REMARQUE: À basse température, le niveau peut être légèrement sous la marque.

Pour rajouter du liquide de refroidissement ou si le circuit entier doit être rempli, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.



VUE DU MODÈLE 1200 4-TEC

1. Réservoir de liquide de refroidissement
2. Ligne NIVEAU FROID

Liquide de refroidissement recommandé

Utiliser un antigel à base d'éthylène glycol comportant des agents anticorrosion destinés spécifiquement aux moteurs à combustion interne en aluminium.

Remplir le système de refroidissement avec de l'ANTIGEL LONGUE DURÉE (N/P 219 702 685) ou avec un mélange d'eau distillée et d'antigel (50% d'eau et 50% d'antigel).

Huile à moteur (900 ACE)

Huile à moteur recommandée

HUILE À MOTEUR RECOMMANDÉE
HUILE SYNTH. XPS 4-TEMPS (TOUS CLIMATS) (N/P 293 600 112)

AVIS Le moteur de cette motoneige a été développé et validé avec l'huile XPS^{MC} de BRP. BRP recommande fortement l'utilisation de son huile XPS en tout temps. L'utilisation d'huile inappropriée peut entraîner des dommages au moteur, et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie limitée de BRP.

Si l'huile recommandée n'est pas disponible, utiliser l'huile synthétique SAE 0W40 qui rencontre ou excède les exigences SM de la classe de service de l'API.

Vérification du niveau d'huile à moteur

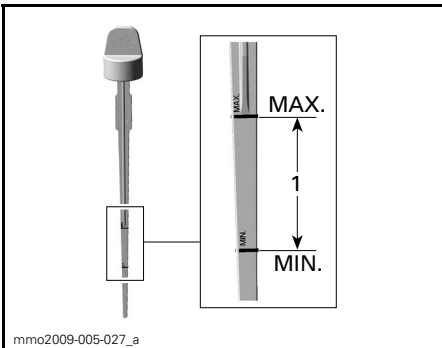
AVIS Vérifier le niveau d'huile toutes les 10 heures d'utilisation et remplir au besoin. Ne pas trop remplir. Faire fonctionner le moteur alors que le niveau d'huile est inadéquat risque de sérieusement endommager le moteur. Essuyer toute huile répandue.

S'assurer que le moteur est à sa température normale de fonctionnement.

REMARQUE: Le moteur atteint sa température normale de fonctionnement lorsque le radiateur arrière se réchauffe.

Mettre le véhicule sur une surface de niveau et procéder comme suit pour vérifier le niveau d'huile:

1. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant environ 30 secondes.
2. Éteindre le moteur.
3. Ouvrir le panneau latéral gauche en se référant à *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT*.
4. Enlever le garde-courroie. Consulter le passage *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT*.
5. Enlever la jauge du goulot de remplissage et l'essuyer.
6. Réinsérer la jauge dans le goulot de remplissage.
7. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile devrait être entre les marques MIN. et MAX. comme le montre l'illustration. Ajouter de l'huile au besoin.



1. Niveau d'huile entre les marques MIN. et MAX.

AVERTISSEMENT

Essayer toute huile répandue. L'huile est extrêmement inflammable lorsqu'elle est chauffée.

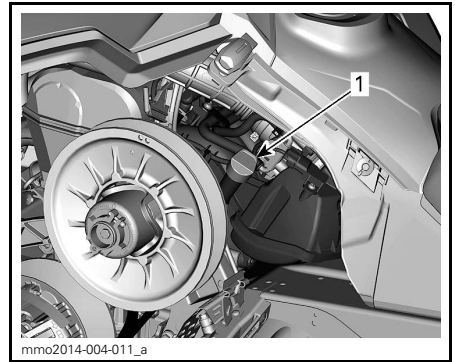
Vidange de l'huile à moteur

AVERTISSEMENT

L'huile à moteur peut être très chaude. Attendre qu'elle refroidisse.

AVIS Le filtre à huile doit être remplacé au moment de la vidange.

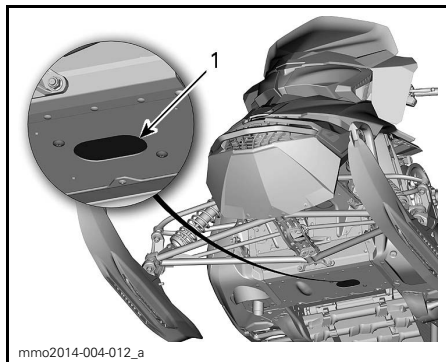
1. Placer le véhicule sur une surface de niveau.
2. Enlever le panneau latéral gauche.
3. Retirer la jauge.



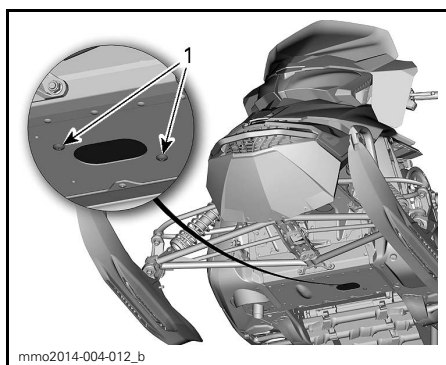
CÔTÉ GAUCHE DU VÉHICULE

1. Jauge d'huile

4. D'en dessous du véhicule, accéder au bouchon de vidange:
 - 4.1 Retirer une vis de fixation du couvercle d'accès et desserrer l'autre.
 - 4.2 Faire pivoter le couvercle d'accès pour dégager l'ouverture dans la coque.



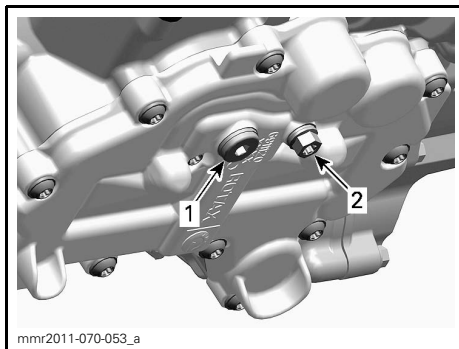
1. Couvercle d'accès aux bouchons de vidange



FAIRE PIVOTER LE COUVERCLE D'ACCÈS

1. Vis de fixation

5. Nettoyer autour du bouchon de vidange.
6. Placer un bac de récupération sous l'ouverture dans la coque.
7. Retirer les bouchons de vidange du moteur dans l'ordre suivant.
 - 7.1 Bouchon de vidange principal
 - 7.2 Bouchon de vidange secondaire.

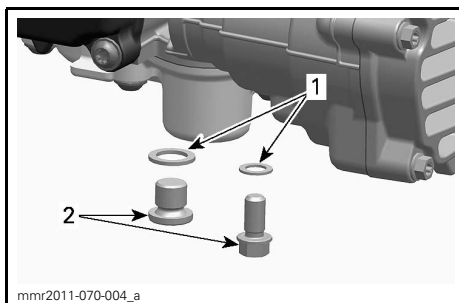


DESSOUS DU MOTEUR

1. Bouchon de vidange principal
2. Bouchon de vidange secondaire

8. Laisser toute l'huile s'écouler.
9. Installer des rondelles d'étanchéité **NEUVES** sur les bouchons de vidange.

AVIS Ne jamais réutiliser une rondelle d'étanchéité. Toujours la remplacer par une neuve.



1. Rondelle d'étanchéité
2. Bouchon de vidange

10. Poser les bouchons de vidange et les serrer au couple recommandé.

COUPLE DE SERRAGE DES BOUCHONS DE VIDANGE

20 N•m ± 2 N•m

11. Remplacer le **FILTRE À HUILE**; voir la procédure dans cette sous-section.
12. Remplir le réservoir d'huile recommandée au niveau adéquat.

CONTENANCE APPROXIMATIVE EN HUILE À MOTEUR (AVEC FILTRE)

3.3L

13. Remettre en place la jauge de niveau dans le réservoir d'huile et bien la serrer.
14. Démarrer le moteur et le laisser tourner quelques minutes au ralenti.
15. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites.
16. Arrêter le moteur et contrôler le niveau d'huile tel qu'expliqué dans la présente sous-section. Ajouter de l'huile au besoin.
17. Se départir de l'huile et du filtre en conformité avec les lois environnementales locales.

Huile à moteur (1200 4-TEC)

Huile à moteur recommandée

HUILE À MOTEUR RECOMMANDÉE

HUILE SYNTH. XPS 4-TEMPS (TOUS CLIMATS) (N/P 293 600 112)

AVIS Le moteur de cette moto-neige a été développé et validé avec l'huile XPS^{MC} de BRP recommandée. BRP recommande fortement l'utilisation de son huile XPS recommandée en tout temps. L'utilisation d'huile inappropriée peut entraîner des dommages au moteur, et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie limitée de BRP.

Si l'huile recommandée n'est pas disponible, utiliser l'huile synthétique SAE 0W-40 qui rencontre ou excède les exigences SM de la classe de service de l'API.

Vérification du niveau d'huile à moteur

Vérifier le niveau d'huile toutes les 10 heures ou aux 500 km, selon la première éventualité.

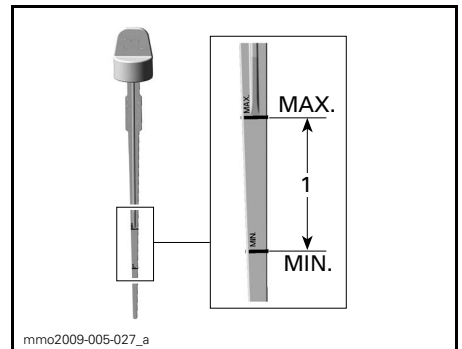
AVIS Faire fonctionner le moteur alors que le niveau d'huile est inadéquat risque de sérieusement endommager le moteur. Essuyer toute huile répandue.

S'assurer que le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

REMARQUE: Le moteur atteint sa température normale de fonctionnement lorsque le radiateur arrière se réchauffe.

Mettre le véhicule sur une surface de niveau et procéder comme suit pour vérifier le niveau d'huile:

1. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant environ 30 secondes.
2. Éteindre le moteur.
3. Enlever le garde-courroie d'entraînement. Consulter le passage *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT*.
4. Enlever la jauge de niveau d'huile du goulot de remplissage et l'essuyer.
5. Réinsérer la jauge de niveau d'huile dans le goulot de remplissage.
6. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile devrait être entre les marques MIN. et MAX. comme le montre l'illustration. Ajouter de l'huile au besoin.



1. Niveau d'huile entre les marques MIN. et MAX.

⚠ AVERTISSEMENT

Essuyer toute huile répandue. L'huile est extrêmement inflammable lorsqu'elle est chauffée.

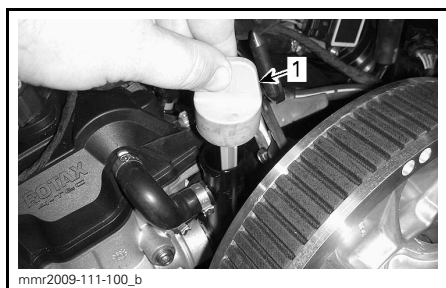
Vidange de l'huile à moteur

⚠ AVERTISSEMENT

L'huile à moteur peut être très chaude. Attendre qu'elle refroidisse.

AVIS Le filtre à huile doit être remplacé au moment de la vidange.

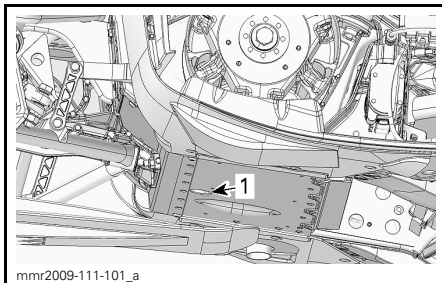
1. Placer le véhicule sur une surface de niveau.
2. Enlever le panneau latéral gauche.
3. Retirer le garde-courroie d'entraînement. Voir la section *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT*.
4. Retirer la jauge.



CÔTÉ GAUCHE DU VÉHICULE

1. Jauge du réservoir d'huile

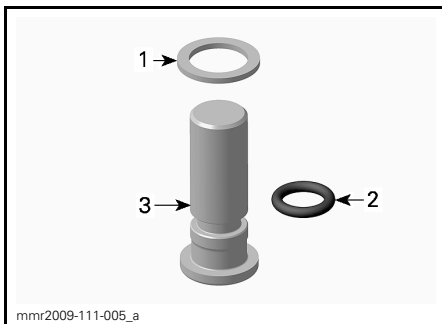
5. À partir du dessous du véhicule, nettoyer autour du bouchon de vidange.



1. Ouverture dans le châssis donnant accès au bouchon de vidange

6. Placer un bac de vidange sous l'ouverture dans le châssis.
7. Retirer le bouchon de vidange et jeter la rondelle d'étanchéité.
8. Laisser toute l'huile s'écouler.
9. Installer une rondelle d'étanchéité et un joint torique **NEUFS** sur le bouchon de vidange.

AVIS Ne jamais réutiliser une rondelle d'étanchéité. Toujours la remplacer par une neuve.



1. Rondelle d'étanchéité
2. Joint torique
3. Bouchon de vidange

10. Installer le bouchon de vidange et le serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE DU BOUCHON DE VIDANGE

30 N•m

11. Remplacer le *FILTRE À HUILE*; voir la procédure dans cette section.

- Remplir le réservoir d'huile recommandée au niveau adéquat.

CONTENANCE APPROXIMATIVE EN HUILE À MOTEUR (AVEC FILTRE)
3.5 L

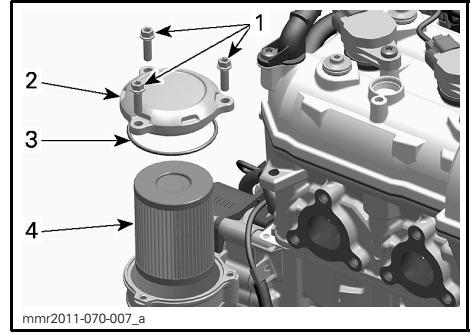
- Remettre en place la jauge de niveau dans le réservoir d'huile.
- Démarrer le moteur et le laisser tourner quelques minutes au ralenti.
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuites.
- Arrêter le moteur et contrôler le niveau d'huile tel qu'expliqué dans la présente sous-section. Ajouter de l'huile au besoin.
- Se départir de l'huile et du filtre en conformité avec les lois environnementales locales.

Filtre à huile à moteur (900 ACE)

Remplacement du filtre à huile du moteur

Dépose du filtre à huile

- Enlever le panneau latéral droit.
- Nettoyer autour du filtre à huile.
- Retirer:
 - Les vis de couvercle de filtre à huile.
 - Le couvercle de filtre à huile avec joint torique.
 - Le filtre à huile.

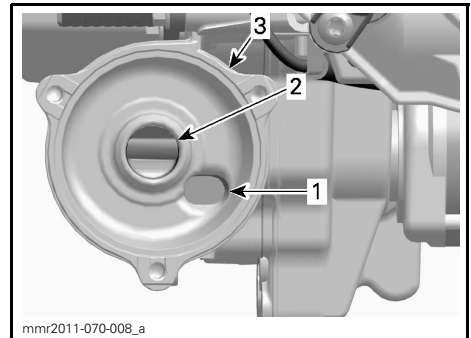


- Vis de couvercle de filtre à huile
- Couvercle de filtre à huile
- Joint torique
- Filtre à huile

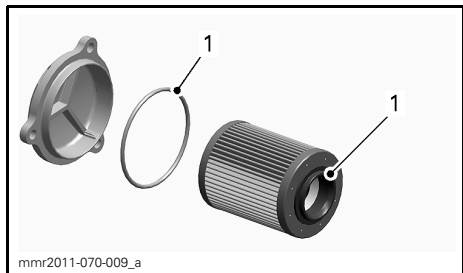
- Se départir du filtre en conformité avec les lois environnementales locales.

Installation du filtre à huile

- Vérifier s'il y a des saletés ou contaminants dans les orifices d'entrée et de sortie du filtre à huile, à l'intérieur du réceptacle de filtre (partie intégrée au couvercle de magnéto).



- Orifice d'entrée de l'huile provenant de la pompe de pression d'huile
 - Orifice de sortie d'huile vers le système de lubrification du moteur
 - Réceptacle de filtre à huile
- Installer un joint torique sur le couvercle de filtre à huile.
 - Lubrifier l'anneau du filtre et le joint torique du couvercle de filtre avec de l'huile à moteur.



mnr2011-070-009_a

1. Lubrifier avec de l'huile à moteur

4. Installer le couvercle du filtre à huile.
5. Serrer les vis du couvercle de filtre à huile au couple recommandé.

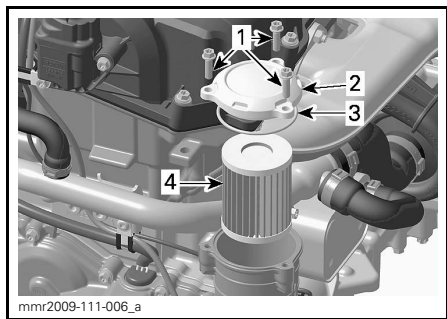
**COUPLE DE SERRAGE DES VIS DU
COUVERCLE DE FILTRE À HUILE**

$10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$

Filtre à huile (1200 4-TEC)

Dépose du filtre à huile

1. Enlever le panneau latéral droit.
2. Retirer le silencieux; voir la sous-section *SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT*.
3. Nettoyer autour du filtre à huile.
4. Retirer:
 - Les vis de couvercle de filtre à huile
 - Le couvercle de filtre à huile avec joint torique
 - Le filtre à huile.

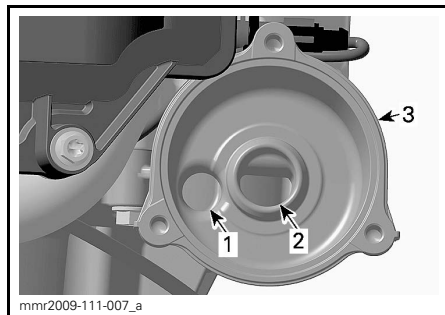


1. Vis de couvercle de filtre à huile
2. Couvercle de filtre à huile
3. Joint torique
4. Filtre à huile

5. Se départir du filtre en conformité avec les lois environnementales locales.

Installation du filtre à huile

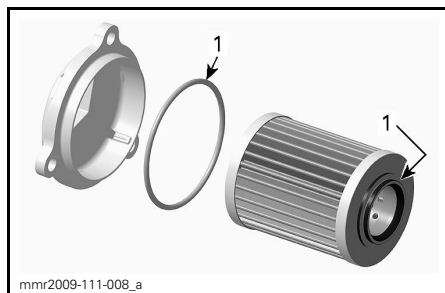
1. Vérifier s'il y a des saletés ou contaminants dans les orifices d'entrée et de sortie du filtre à huile, à l'intérieur du réceptacle de filtre (partie intégrée au couvercle de magnéto).



mnr2009-111-007_a

1. Orifice d'entrée de l'huile provenant de la pompe de pression d'huile
2. Orifice de sortie d'huile vers le système de lubrification du moteur
3. Réceptacle de filtre à huile

2. Installer un joint torique **NEUF** sur le couvercle de filtre à huile.
3. Lubrifier l'anneau d'étanchéité du filtre et le joint torique du couvercle avec de l'huile à moteur.



mnr2009-111-008_a

1. Lubrifier avec de l'huile à moteur
4. Installer le couvercle du filtre à huile.
5. Serrer les vis du couvercle de filtre à huile au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE DU COUVERCLE DU FILTRE À HUILE

10 N•m ± 1 N•m

6. Installer le silencieux.

Système d'échappement

Vérification du système d'échappement

Le tuyau arrière du silencieux doit être centré dans l'orifice de sortie de la coque. L'échappement ne doit présenter ni rouille ni fuite. S'assurer que toutes les pièces sont bien en place.

Vérifier l'état des ressorts de retenue et les remplacer au besoin.

L'échappement est conçu pour réduire le bruit et améliorer la performance globale du moteur. Le modifier pourrait constituer une infraction aux réglementations locales en vigueur.

AVIS Si on enlève, modifie ou endommage un composant de l'échappement, le moteur pourrait être gravement endommagé.

Dépose et installation du silencieux

1. Consulter *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT* et retirer:
 - Le panneau latéral droit
 - Le garde-courroie d'entraînement.

Modèles 600 HO E-TEC et 800R E-TEC

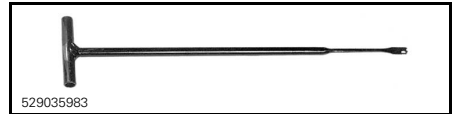
2. Débrancher l'EGTS (sonde de température des gaz d'échappement).

Modèles 900 ACE et 1200 4-TEC

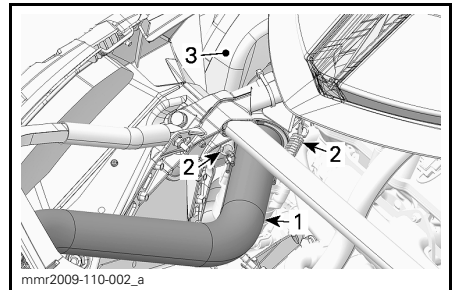
3. Retirer le tuyau d'échappement:
 - 3.1 Enlever le panneau latéral gauche et le capot. Voir la sous-section *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT*.

- 3.2 Au moyen de l'outil suivant, enlever les ressorts qui retiennent le tuyau d'échappement au silencieux ainsi qu'au collecteur d'échappement.

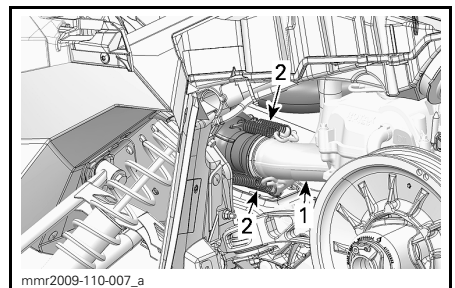
OUTIL D'INSTALL./EX-TRACTEUR DE RESSORT (N/P 529 035 983)
--



⚠ ATTENTION Porter des lunettes de protection lorsqu'on retire des composants de l'échappement. Faire attention aux ressorts qui pourraient se relâcher soudainement.



1. Tuyau d'échappement
2. Ressorts d'échappement
3. Silencieux



SILENCIEUX D'ADMISSION D'AIR ENLEVÉ À DES FINS DE CLARTÉ

1. Collecteur d'échappement
2. Ressorts d'échappement (4)

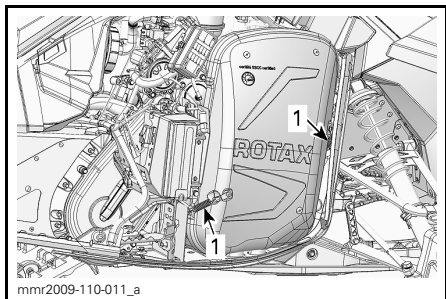
- 3.3 Déplacer le tuyau d'échappement vers l'avant afin de libérer sa tige de retenue de l'amortisseur de vibrations.

AVIS Ne pas échapper les joints d'échappement.

Tous les modèles

4. Enlever le silencieux:

- 4.1 Enlever les ressorts qui retiennent le silencieux au châssis.

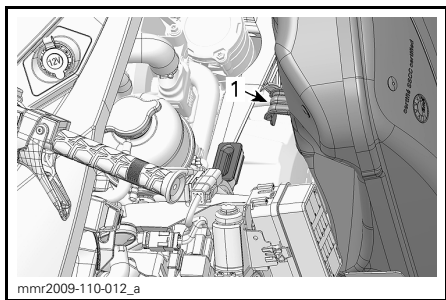


mnr2009-110-011_a

TYPIQUE

1. Ressorts d'échappement

- 4.2 Soulever le silencieux pour dégager le crochet de fixation.



mnr2009-110-012_a

1. Crochet de fixation

- 4.3 Enlever le silencieux.

Vérifier le joint d'étanchéité en forme d'anneau du silencieux et le remplacer au besoin.

Pour l'installation du silencieux, inverser les étapes de la dépose.

Bougies

Faire faire la vérification ou le remplacement des bougies par un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

⚠ AVERTISSEMENT

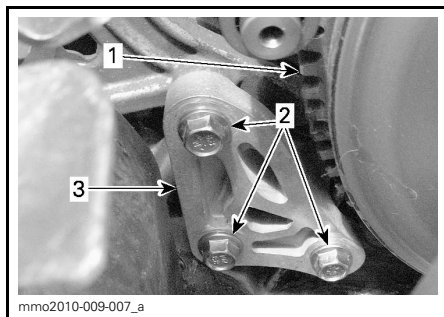
Toujours couper l'alimentation aux deux injecteurs avant de vérifier l'étincelle d'allumage. Sinon, des vapeurs d'essence pourraient s'enflammer en présence d'étincelles et provoquer un incendie.

Butée de moteur (600 HO E-TEC et 800R E-TEC)

Réglage de la butée de moteur

La butée de moteur est située sur le support de moteur avant gauche de devant la poulie motrice.

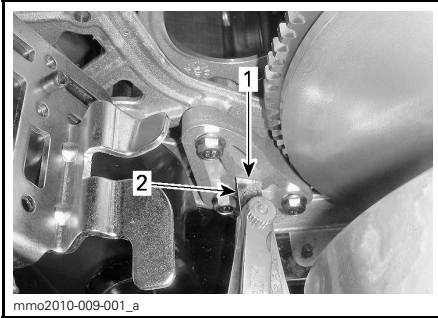
1. Enlever le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur.
2. Enlever le garde-courroie; consulter le passage *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT* dans cette section.
3. Desserrer les trois vis qui retiennent la butée au support de moteur juste assez pour obtenir un jeu vertical (1/2 à 1 tour).



mno2010-009-007_a

1. Poulie motrice
2. Vis de butée de moteur
3. Butée de moteur

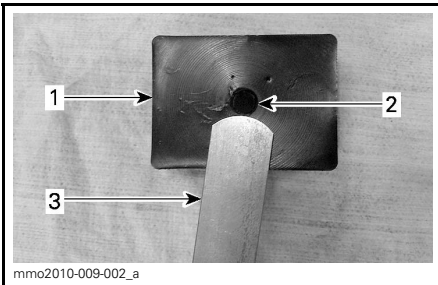
- Insérer une jauge d'épaisseur de 0.5 mm dans l'ouverture de la butée de moteur (voir l'illustration).



- Ouverture
- Jauge d'épaisseur

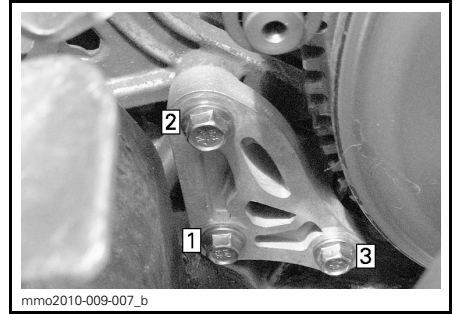
- Mettre la jauge d'épaisseur entre la butée de moteur et le bloc d'arrêt en caoutchouc (sur le moteur).

REMARQUE: Ne pas insérer la jauge d'épaisseur trop profondément, puisqu'elle passera par-dessus la bosse sur la surface du bloc d'arrêt en caoutchouc et modifiera le réglage. Voir l'illustration.



- Bloc d'arrêt en caoutchouc
- Bosse
- Jauge d'épaisseur

- Serrer les vis au couple de serrage spécifié dans l'ordre suivant en prenant soin de ne pas coincer la jauge d'épaisseur.



ORDRE DE SERRAGE

COUPLE DE SERRAGE DE LA VIS DE BUTÉE

10 N•m ± 2 N•m

AVIS La poulie risque d'être gravement endommagée si la butée et les vis ne sont pas installées correctement.

Liquide de frein

Liquide de frein recommandé

N'utiliser qu'un liquide de frein qui répond à la norme DOT 4 provenant d'un contenant scellé. L'huile d'un contenant ouvert peut être contaminée ou peut avoir absorbé de l'humidité.

AVERTISSEMENT

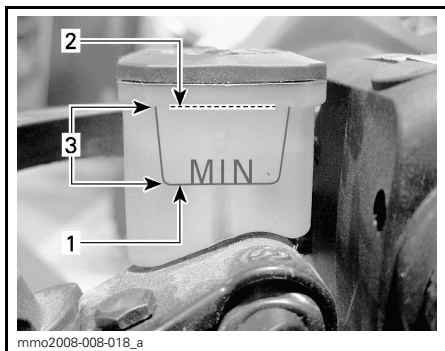
N'utiliser qu'un liquide de frein qui répond à la norme DOT 4 provenant d'un contenant scellé. Pour éviter que le système de freinage soit gravement endommagé, ne pas utiliser de liquide autre que celui recommandé, et ne pas mélanger différents liquides pour remplir.

AVIS Le liquide de frein peut endommager les pièces peintes ou en plastique. Le manipuler avec soin. Bien rincer si on en répand.

Vérification du niveau de liquide de frein

AVIS Placer le véhicule sur une surface horizontale pour vérifier le niveau des liquides.

Vérifier dans le réservoir si le niveau du liquide de frein est adéquat. Ajouter du liquide de frein recommandé au besoin.



1. Minimum
2. Maximum
3. Plage de fonctionnement

ATTENTION Le liquide de frein ne doit pas entrer en contact avec les yeux ou la peau – cela pourrait causer de graves brûlures. S'il y a contact avec la peau, lavez à grande eau. S'il y a contact avec les yeux, rincez immédiatement à grande eau pendant au moins 10 minutes et consultez un médecin sans tarder.

Huile du carter de chaîne

Huile de carter de chaîne recommandée

HUILE DE CARTER DE CHAÎNE
RECOMMANDÉE

HUILE SYNTH. DE CARTER DE CHAÎNE
XPS (N/P 413 803 300)

AVIS Le carter de chaîne a été développé et validé avec l'huile synthétique de carter de chaîne XPS^{MC}. BRP recommande fortement l'utilisation de son huile synthétique de carter de chaîne XPS en tout temps. L'utilisation d'huile inappropriée peut entraîner des dommages au moteur, et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie limitée de BRP.

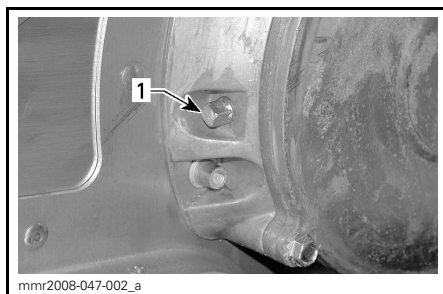
Accès au carter de chaîne

Ouvrir le panneau latéral droit. Consulter *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT*.

Vérification du niveau d'huile de carter de chaîne

Le véhicule sur une surface de niveau, vérifier le niveau d'huile en retirant le bouchon de vérification.

Modèles 600 HO E-TEC et 800R E-TEC



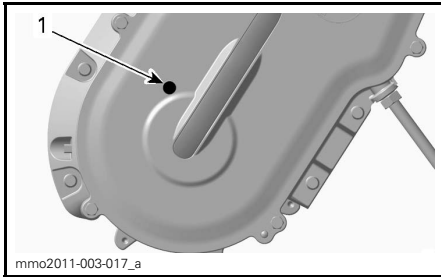
TYPIQUE - MODÈLES 600 HO E-TEC ET 800R E-TEC

1. Bouchon de vérification magnétique

REMARQUE: Il est normal qu'il y ait des particules métalliques sur le bouchon de vérification magnétique. S'il y a de plus gros morceaux de métal, retirer le couvercle de carter de chaîne et vérifier les pièces du carter de chaîne.

Retirer les particules magnétiques du bouchon de vérification magnétique.

Modèles 900 ACE et 1200 4-TEC



TYPIQUE - MODÈLES 900 ACE ET 1200 4-TEC
1. Bouchon de vérification

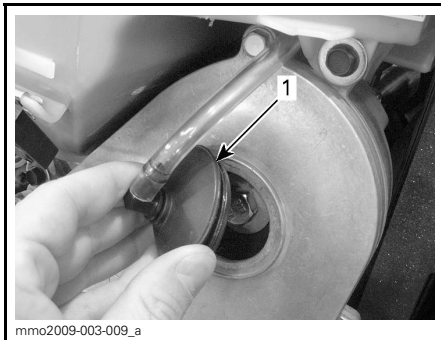
Tous les modèles

Le niveau d'huile doit atteindre l'ouverture fileté.

Procédure de remplissage du carter de chaîne

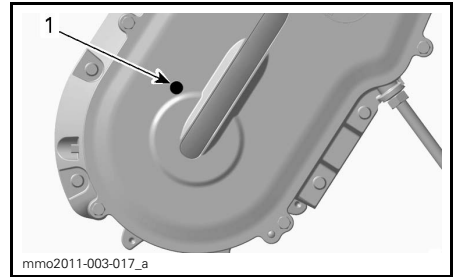
Enlever le bouchon de vérification.
Enlever le bouchon de remplissage du couvercle de carter de chaîne.

600 HO E-TEC et 800R E-TEC

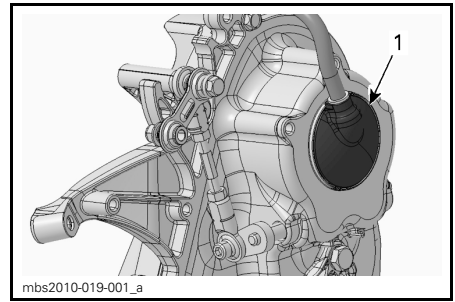


TYPIQUE - DESSUS DU CARTER DE CHAÎNE
1. Bouchon de remplissage

900 ACE et 1200 4-TEC



TYPIQUE
1. Bouchon de vérification



1. Bouchon de remplissage

Tous les modèles

Verser de l'huile recommandée dans le carter de chaîne par l'orifice de remplissage jusqu'à ce que de l'huile coule par le trou de bouchon de vérification.

Remettre le bouchon de vérification en place et le serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE - BOUCHON DE VÉRIFICATION
6 N•m ± 1 N•m

Réinstaller le bouchon de remplissage.

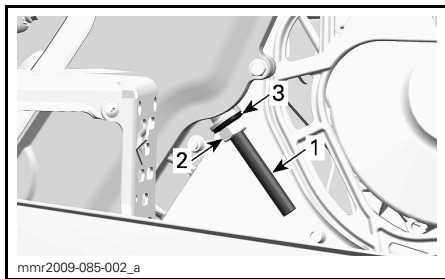
Chaîne d'entraînement

Accès au carter de chaîne

Ouvrir le panneau latéral droit. Consulter *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT*.

Ajustement de la chaîne d'entraînement

1. Enlever le silencieux. Voir le passage *SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT* dans cette sous-section.
2. Desserrer de plusieurs tours l'écrou de blocage du tendeur de chaîne.



1. Vis de réglage du tendeur de chaîne
2. Écrou de blocage
3. Rondelle d'étanchéité

3. Desserrer la vis de réglage du tendeur de chaîne de quelques tours.
4. Repousser la rondelle d'étanchéité.
5. Nettoyer les filets de la vis de réglage au besoin.

AVIS Les filets de la vis de réglage doivent être propres pour que le réglage soit approprié.

6. Serrer à la main la vis de réglage du tendeur de chaîne.

REMARQUE: Serrer la vis de réglage jusqu'à ce qu'on ne puisse plus la tourner à la main.

7. Tout en tenant la vis de réglage du tendeur, serrer l'écrou de blocage au couple recommandé.

COUPLE DE SERRAGE
36 N•m ± 3 N•m

8. Installer le silencieux.

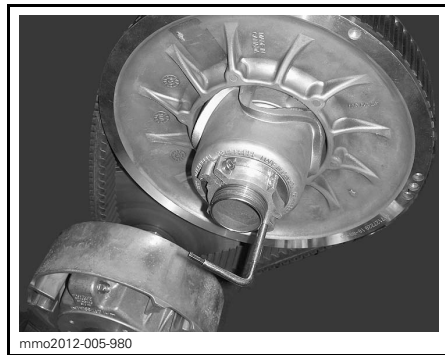
Courroie d'entraînement

Inspection de la courroie d'entraînement

Examiner la courroie d'entraînement. S'assurer qu'elle n'est pas fendillée, effilochée ou usée de façon anormale (usure inégale, usure d'un seul côté, crampons manquants, matériau fendillé). L'usure anormale de la courroie d'entraînement peut provenir d'un mauvais alignement des poulies, d'un régime excessif lorsque la chenille est gelée, de démarrages rapides sans réchauffement préalable, d'une poulie couverte de bavures ou de rouille, d'huile sur la courroie d'entraînement ou d'une courroie d'entraînement de rechange déformée. Voir un concessionnaire autorisé de moto-neiges Ski-Doo.

Dépose de la courroie d'entraînement

1. Débrancher le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur.
2. Retirer le garde-courroie d'entraînement; consulter *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT*.
3. Insérer le mandrin de poulie menée (fourni dans le nécessaire d'outils) dans le trou fileté de l'anneau de réglage.



MANDRIN DE POULIE MENÉE INSTALLÉ SUR L'ANNEAU DE RÉGLAGE

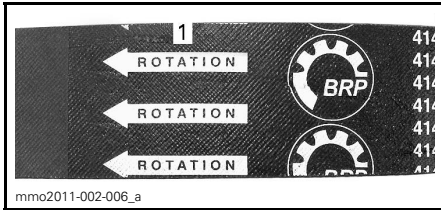
4. Visser l'outil pour ouvrir la poulie menée.
5. Pour retirer la courroie d'entraînement, la faire glisser par-dessus la poulie menée, puis par-dessus la poulie motrice.

Installation de la courroie d'entraînement

1. Au besoin, ouvrir la poulie menée. Voir *DÉPOSE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT* plus haut.
2. Faire glisser la courroie d'entraînement par-dessus la poulie motrice, puis par-dessus la poulie menée.

AVIS Ne pas forcer la courroie d'entraînement pour l'installer ni utiliser d'outils, sinon les fibres de la courroie pourraient se couper ou se briser.

REMARQUE: Pour que la courroie d'entraînement dure le plus longtemps possible, orienter les flèches dans le sens de rotation.



1. Orienter dans le sens de rotation

3. Dévisser et enlever le mandrin de la poulie menée.
4. Faire tourner la poulie menée quelques fois pour bien installer la courroie d'entraînement entre les demi-poulies.
5. Si on installe une courroie d'entraînement neuve, régler la hauteur de la courroie. Voir *RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT* plus bas.

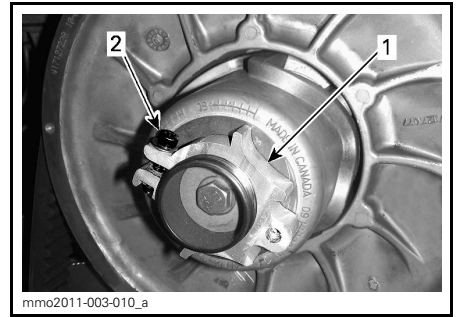
6. Installer le garde-courroie d'entraînement et fermer le panneau latéral; voir *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT*.

Réglage de la hauteur de la courroie d'entraînement

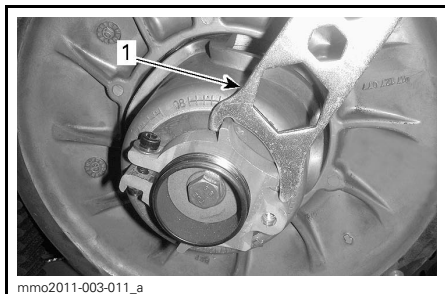
Régler la hauteur de la courroie d'entraînement chaque fois qu'on installe une courroie d'entraînement neuve.

Pour régler la hauteur de la courroie d'entraînement, procéder comme suit:

1. Débrancher le cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur.
2. Retirer le garde-courroie d'entraînement; voir *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT*.
3. Desserrer le boulon de serrage.



1. Anneau de réglage
2. Boulon de serrage
4. Au moyen de l'outil de réglage de la suspension dans le nécessaire d'outils, tourner la bague de 1/4 tour à la fois puis faire tourner la poulie menée afin de bien positionner la courroie d'entraînement entre les demi-poulies.



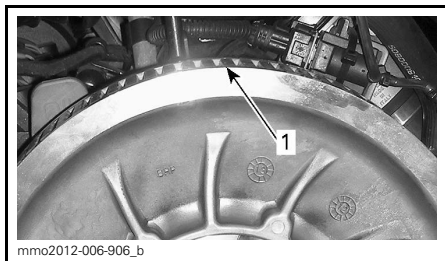
mmo2011-003-011_a

1. Outil de réglage de la suspension

REMARQUE: La bague de réglage comporte des filets à gauche.

Modèles 1200 4-TEC à marche arrière électromécanique

Refaire l'étape 4 jusqu'à ce que la surface externe de la courroie d'entraînement soit au même niveau que le rebord de la poulie menée.



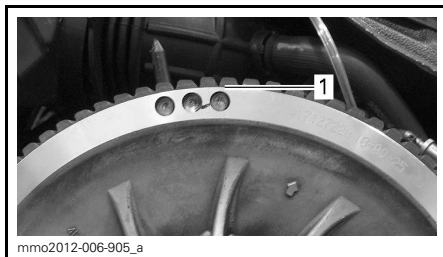
mmo2012-006-906_b

TYPIQUE - RÉGLAGE PRÉLIMINAIRE

1. Dents au même niveau que le rebord de la poulie

Modèles E-TEC et 1200 4-TEC à marche arrière mécanique

Refaire l'étape 4 jusqu'à ce que la partie la plus basse des dents sur la surface externe de la courroie soit au même niveau que le rebord de la poulie menée.



mmo2012-006-905_a

TYPIQUE - RÉGLAGE PRÉLIMINAIRE

1. Partie la plus basse des dents sur la surface externe égale avec la surface externe de la courroie d'entraînement

Tous les modèles

REMARQUE: Pour abaisser la courroie d'entraînement dans la poulie, tourner les vis de pression dans le sens horaire. Pour élever la courroie d'entraînement, tourner les vis de pression dans le sens antihoraire.

5. Bien serrer le boulon de serrage. Si possible, serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE	
Boulon de serrage	5.5 N•m ± 0.5 N•m



mmo2012-004-903_a

TYPIQUE

1. Boulon de serrage

6. Installer le garde-courroie d'entraînement; voir **COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT**.

7. Installer le panneau latéral; voir **COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT**.

REMARQUE: Pour la plupart des modèles, ces réglages constituent un réglage préliminaire adéquat. Dans certains cas, lorsqu'on démarre le moteur, le véhicule pourrait avancer au ralenti, ce qui indique que la courroie d'entraînement est trop serrée.

Si le véhicule avance, abaisser la courroie d'entraînement à partir du réglage préliminaire. Procéder ainsi jusqu'à ce que le véhicule cesse d'avancer.

Activation de la marche arrière

REMARQUE: La marche arrière peut ne pas s'activer ou s'activer difficilement si la courroie d'entraînement est trop élevée dans la poulie menée. Si l'activation de la marche arrière ne se fait pas bien, s'assurer que la courroie d'entraînement est bien réglée. Au besoin, abaisser la courroie d'entraînement dans la poulie menée.

Poulie motrice (E-TEC)

Réglage de la poulie motrice

AVERTISSEMENT

Débrancher le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur avant de faire un réglage. Stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire, à l'écart du sentier.

La poulie motrice est calibrée en usine pour transmettre le maximum de puissance du moteur à un régime défini. Des facteurs comme la température ambiante, l'altitude ou l'état de la neige peuvent modifier ce régime critique, ce qui influence l'efficacité de la moto-neige.

Cette poulie motrice réglable permet de régler le régime moteur maximal pour maintenir une puissance maximale.

Des vis de calibrage doivent être réglées, de sorte que le régime maximal réel concorde avec le régime de puissance maximale.

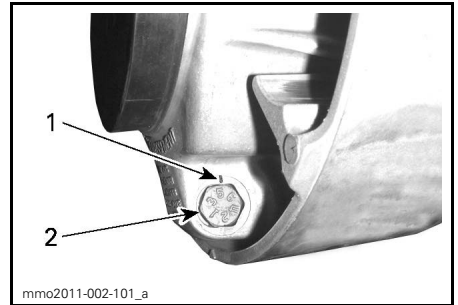
MOTEUR	RÉGIME DE PUISSANCE MAXIMALE
600 HO E-TEC	8100 tr/min (± 100)
800R E-TEC	7900 tr/min (± 100)
1200 4-TEC	7800 tr/min (± 100)

REMARQUE: Utiliser un tachymètre numérique de précision pour régler le régime du moteur.

REMARQUE: Le réglage n'a un impact qu'aux régimes élevés.

Les vis de calibrage comportent 6 réglages identifiés par des chiffres sur leur tête.

Le chiffre du réglage sélectionné est aligné avec la marque sur la poulie.



RÉGLAGE

1. Marque
2. Chiffre

Chaque position modifie le régime moteur maximal d'environ 200 tr/min.

Les numéros de position inférieurs diminuent le régime par incréments de 200 tr/min et les numéros de position supérieurs l'augmentent par incréments de 200 tr/min.

Exemple:

Les vis de calibrage sont tournées de la position 4 à la position 6. Le régime maximal augmente alors de 400 tr/min.

Réglage

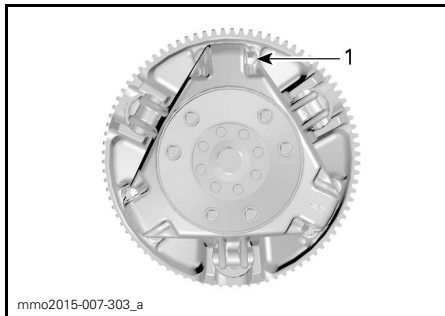
Desserrer l'écrou de blocage juste assez pour sortir la tête de la vis de calibrage de la poulie et la tourner à la position désirée.

REMARQUE: Ne pas retirer complètement l'écrou de blocage.

Régler les trois vis de calibrage à la même position.

Serrer les écrous de blocage à $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 2\text{ N}\cdot\text{m}$.

AVIS Ne pas complètement retirer la vis de calibrage pour ne pas faire tomber les rondelles internes. Toujours régler les 3 vis de calibrage et vérifier qu'elles sont toutes à la même position.



TYPIQUE

1. Desserrer juste assez pour pouvoir tourner la vis de calibrage

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS démonter ou modifier la poulie motrice.

Un remontage ou une modification inapproprié pourrait faire exploser violemment la poulie sous la contrainte générée par la grande vitesse de rotation.

Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour effectuer l'entretien ou la réparation de la poulie motrice. Un entretien ou une réparation inapproprié peut affecter la performance et réduire la durée de vie de la courroie d'entraînement. Toujours respecter les intervalles d'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS faire fonctionner le moteur:

- Sans que les protecteurs et le garde-courroie d'entraînement soient bien posés.
- Lorsque le capot et/ou les panneaux latéraux sont ouverts ou enlevés.

Ne JAMAIS tenter de régler des pièces mobiles lorsque le moteur tourne.

Chenille

État de la chenille

⚠ AVERTISSEMENT

Sauf indication contraire, débrancher le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur avant de faire une réparation ou un entretien. Stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire, à l'écart du sentier.

Débrancher le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur.

Soulever l'arrière de la motoneige et l'installer sur un support mécanique à socle large pour motoneige muni d'un panneau déflecteur arrière. Le moteur arrêté, tourner la chenille à la main. S'assurer qu'elle n'est pas usée ni fendillée, que ses fibres ne sont pas à découvert, qu'il n'y manque aucun segment protecteur ou guide et que ces derniers ne sont pas endommagés. Dans le cas contraire, voir un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

Motoneiges munies de produits de traction

Si votre motoneige est munie d'une chenille à crampons approuvée par BRP, voir le passage *INSPECTION DE LA CHENILLE ET DES CRAMPONS* dans la sous-section *PRODUITS DE TRACTION*.

AVERTISSEMENT

Conduire avec une chenille ou des crampons endommagés peut mener à une perte de contrôle.

Alignement et tension de la chenille

REMARQUE: La tension et l'alignement de la chenille sont interreliés. Ne effectuer un réglage sans l'autre.

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les blessures graves aux personnes à proximité de la motoneige:

- NE JAMAIS se tenir à l'arrière ou à proximité d'une chenille qui tourne.
- Toujours utiliser un support mécanique à socle large pour motoneige muni d'un panneau déflecteur arrière s'il faut faire tourner la chenille.
- Lorsqu'on soulève la chenille au-dessus du sol, la faire tourner le plus lentement possible.

Sous l'effet de la force centrifuge, des débris, des crampons endommagés ou mal fixés, des morceaux de chenille ou même la chenille au complet pourraient être violemment projetés à l'arrière du tunnel.

Vérification de la tension de la chenille

REMARQUE: Conduire la motoneige dans la neige pendant 15 à 20 minutes avant de régler la tension de la chenille.

1. Débrancher le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur.
2. Soulever l'arrière de la motoneige et l'installer sur un support mécanique à socle large pour motoneige.

ATTENTION Pour éviter de se blesser, utiliser les techniques de levage appropriées, en se servant notamment de ses jambes. Ne pas tenter de soulever l'arrière du véhicule si c'est au-delà de ses capacités.

3. Laisser la suspension s'étirer complètement.
4. Utiliser le TENSIONNOMÈTRE (N/P 414 348 200).



5. Régler la flèche entre 30 mm et 35 mm au moyen du joint torique inférieur.



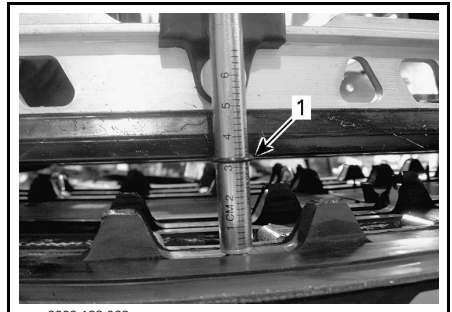
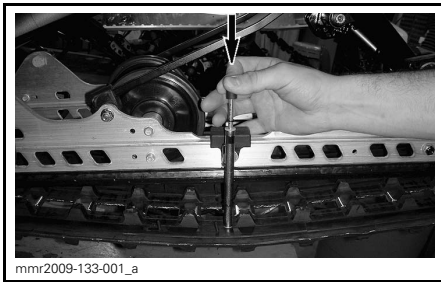
RÉGLAGE DE LA FLÈCHE

1. Joint torique inférieur réglé selon les paramètres

6. Placer le joint torique supérieur à 0 kgf.

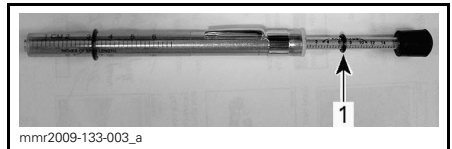
7. Positionner le tensiomètre sur la chenille, à mi-chemin entre les roues de support avant et arrière.

8. Pousser le tensiomètre vers le bas jusqu'à ce que le joint torique inférieur (flèche réglée précédemment) soit aligné avec la partie inférieure de la glissière.



1. Joint torique de la flèche alignée avec la glissière

9. Lire la charge affichée par le joint torique supérieur sur le tensiomètre.



LECTURE DE LA CHARGE

1. Joint torique supérieur

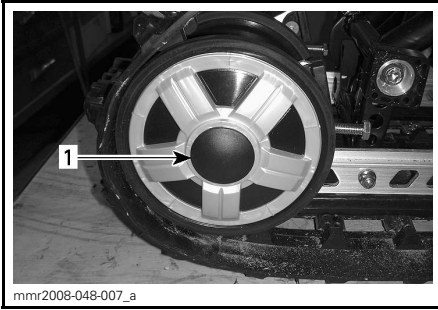
10. La lecture de la charge doit être conforme aux données du tableau suivant.

PARAMÈTRES DE RÉGLAGE DE LA TENSION	
Réglage de la flèche de la chenille	30 mm - 35 mm
Lecture de la charge de la chenille	7.3 kg

11. Si la lecture de la charge diffère des paramètres, régler la tension de la chenille. Consulter le passage **RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA CHENILLE**.

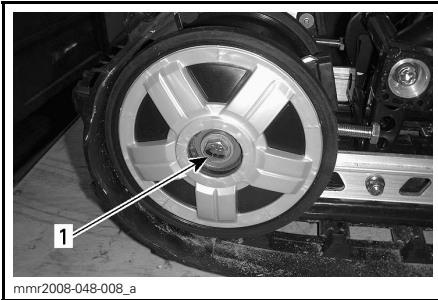
Réglage de la tension de la chenille

- Débrancher le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur.
- Enlever les enjoliveurs de roue arrière (s'il y a lieu).



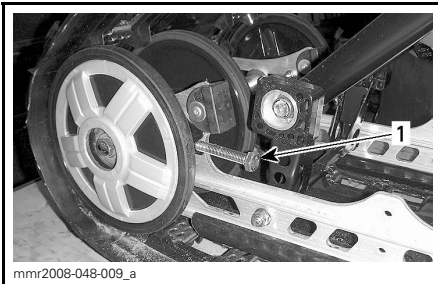
1. Enjoliveur de roue arrière droite

3. Desserrer les vis de fixation de roue de support arrière



1. Vis de fixation de roue de support arrière droite

4. Serrer ou desserrer les deux vis de réglage pour augmenter ou diminuer la tension de la chenille.



1. Vis de réglage droite

5. S'il est impossible d'obtenir la tension adéquate, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.
6. Resserrer les vis de fixation au couple recommandé.

COUPLE DE SERRAGE

Vis de fixation des
roues de support arrière

48 N•m ± 6 N•m

7. Vérifier l'alignement de la chenille de la façon décrite ci-dessous.

Alignement de la chenille

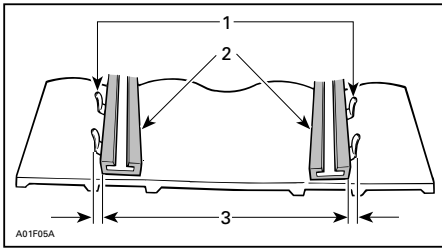
⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'en vérifier l'alignement, s'assurer que la chenille est libre de tout élément pouvant être projeté hors de son champ de rotation. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés de la chenille. Toujours soulever la motoneige avec un support à socle large muni d'un panneau déflecteur arrière. S'assurer que personne ne se trouve près de la motoneige, surtout à l'arrière de la chenille. Ne jamais faire tourner la chenille à haute vitesse.

Sous l'effet de la force centrifuge, des débris, des crampons endommagés ou mal fixés, des morceaux de chenille ou même la chenille au complet pourraient être violemment projetés à l'arrière du tunnel.

Faire démarrer le moteur et faire tourner lentement la chenille. Le tout doit se faire en peu de temps (environ 5 secondes).

Vérifier si la chenille est bien centrée (distance égale de chaque côté entre le bord des guides de chenille et les glissières).



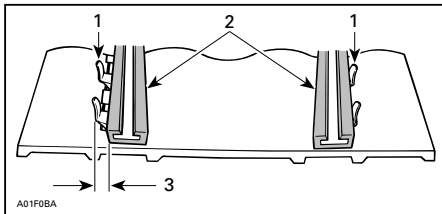
1. Guides
2. Glissières
3. Distance égale

Si elle n'est pas centrée, l'aligner comme suit:

⚠ AVERTISSEMENT

Sauf indication contraire, débrancher la clé D.E.S.S. avant de faire une réparation ou un entretien. Stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire, à l'écart du sentier.

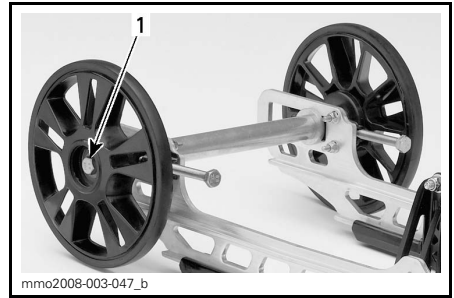
1. Débrancher le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur.
2. Desserrer les boulons de fixation des roues de support.
3. Serrer le boulon de réglage du côté où la glissière est le plus éloignée des guides de chenille.



1. Guides
 2. Glissières
 3. Serrer de ce côté
4. Resserrer les boulons de fixation.

⚠ AVERTISSEMENT

Bien serrer les vis de fixation des roues sinon une roue pourrait tomber, ce qui ferait bloquer la chenille.



TYPIQUE

1. Resserrer à $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$
5. Faire redémarrer le moteur et faire tourner lentement la chenille afin de vérifier de nouveau l'alignement.
6. Remettre le véhicule au sol.
7. Remettre les enjoliveurs de roues s'il y a lieu.

Suspension

État de la suspension arrière

Vérifier l'état de toutes les pièces de la suspension, y compris les glissières, les ressorts, les roues, etc.

REMARQUE: En conduite normale, la neige lubrifie et refroidit les glissières. Si on circule de façon prolongée sur la glace ou sur de la neige parsemée de sable, les glissières chauffent et s'usent prématurément.

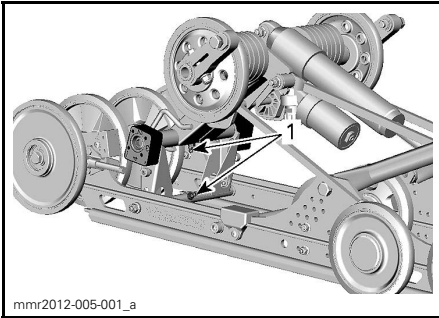
État de la courroie d'arrêt de la suspension

Inspecter la courroie d'arrêt pour déceler l'usure et les fissures, ainsi que les boulons et les écrous desserrés. S'ils sont desserrés, vérifier si les

trous de la courroie sont déformés. La remplacer au besoin. Serrer l'écrou à $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$.

Lubrification de la suspension

Lubrifier les raccords de graissage des pivots de suspension suivants avec de la GRAISSE POUR SUSPENSION (N/P 293 550 033). Consulter le passage *TABLEAU D'ENTRETIEN* pour connaître la fréquence de lubrification.



mnr2012-005-001_a

rMOTION

1. Raccords de graissage

État de la direction et de la suspension avant

Vérifier visuellement si les composants de la direction et de la suspension avant sont bien serrés (bras de direction, bras de suspension et articulations, barres d'accouplement, joints à rotule, boulons de skis, jambes de skis, etc.). Au besoin, communiquer avec un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

Skis

Usure et état des skis et des lisses

Vérifier l'état des skis et des lisses au carbure. S'ils sont usés, communiquer avec un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

⚠ AVERTISSEMENT

Des skis et/ou des lisses trop usés nuisent grandement à la conduite de la motoneige.

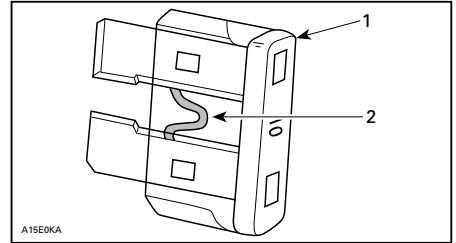
Fusibles

Inspection des fusibles

Le système électrique est protégé par des fusibles.

Vérifier l'état des fusibles et les remplacer au besoin.

Tirer sur le fusible pour l'extraire du porte-fusibles. Vérifier si le filament est fondu.



1. Fusible
2. Vérifier s'il est fondu

AVIS Ne pas utiliser un fusible de calibre plus élevé, car cela pourrait endommager les composants électriques et/ou provoquer un feu.

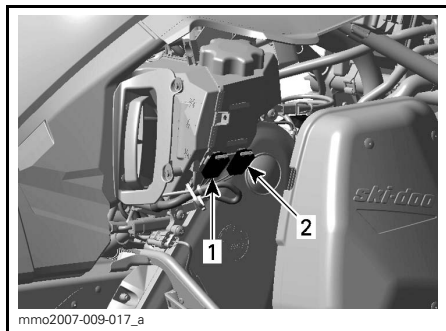
⚠ AVERTISSEMENT

Si un fusible est grillé, on doit déterminer la source du problème et réparer avant de faire redémarrer le véhicule. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour la réparation.

Emplacement des fusibles

Enlever le panneau latéral droit. Consulter le passage *COMMANDES, INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENT*.

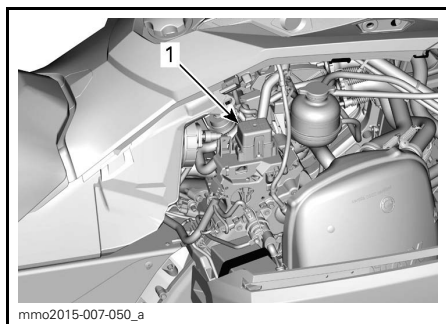
Modèles E-TEC



TIPIQUE - DROITE DU COMPARTIMENT MOTEUR

1. Fusible du système de charge 25 A
2. Fusible de démarrage/RER 5 A

Modèles 1200 4-TEC et 900 ACE



DROITE DU COMPARTIMENT MOTEUR

1. Boîte à fusibles
2. Fusible du système de charge 40 A

Voir l'autocollant sur le couvercle ou la section *FICHES TECHNIQUES* dans ce guide pour connaître l'identification des fusibles.

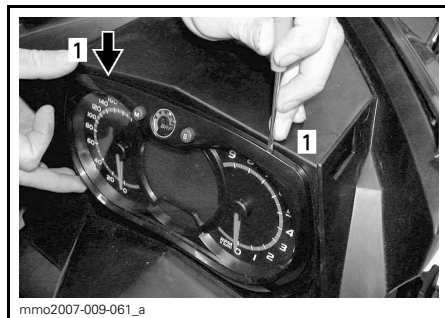
Feux

Vérifier le fonctionnement du feu après en avoir remplacé l'ampoule.

Remplacement des ampoules de phare

AVIS Ne jamais toucher la partie en verre d'une ampoule halogène avec les doigts, car cela en réduit la durée de vie. Si on y a touché, la nettoyer avec de l'alcool isopropylique pour enlever le film gras laissé par les doigts.

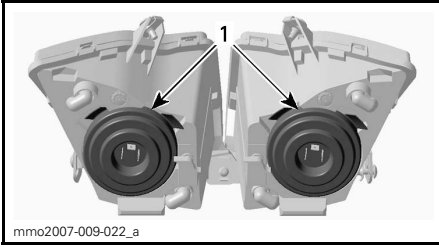
1. À l'aide d'un petit tournevis, dégager les pattes de verrouillage de l'indicateur multifonctionnel.



1. Patte de verrouillage
2. Tirer doucement sur l'indicateur et le mettre de côté.

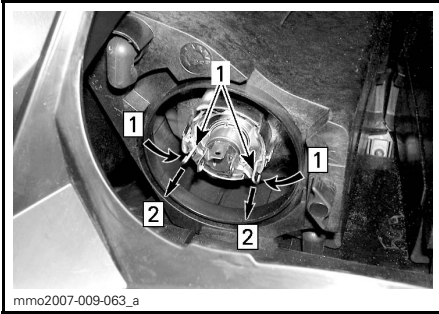


3. Débrancher le connecteur de l'ampoule grillée. Enlever le soufflet de caoutchouc.



1. Soufflets de caoutchouc

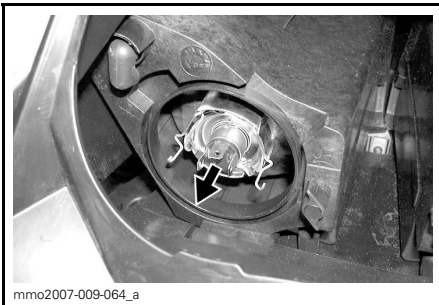
- Appuyer sur les deux côtés de la pince de retenue tout en tirant pour la dégager du support d'ampoule.



Étape 1: Appuyer des deux côtés
Étape 2: Tirer pour dégager

- Pince de retenue

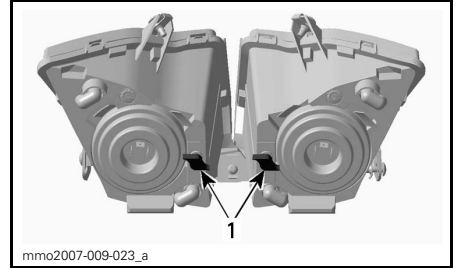
- Tirer sur l'ampoule et la remplacer. Bien remettre les pièces en place.



TIRER SUR L'AMPOULE ET LA REMPLACER

Réglage du faisceau des phares

Retirer l'indicateur multifonctionnel; voir la rubrique *REMPLACEMENT DES AMPOULES DE PHARE*. Tourner le bouton pour régler la hauteur du faisceau.



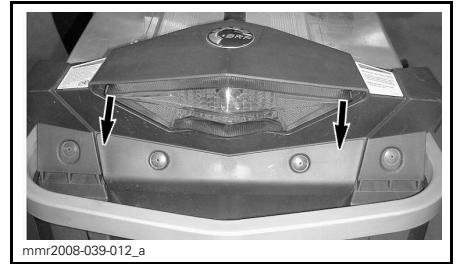
TYPIQUE

- Boutons

Remplacement de l'ampoule du feu arrière

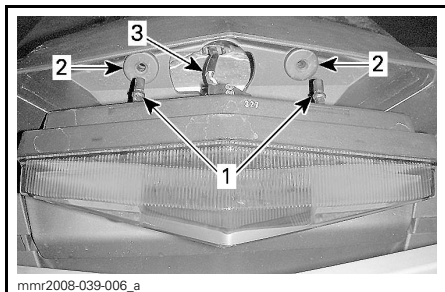
Modèles monoplaces

- Avec précaution et en exerçant la même force des deux côtés, tirer sur le logement du feu arrière aux deux extrémités pour l'enlever.



TYPIQUE - TIRER LA LENTILLE AVEC PRÉCAUTION AUX DEUX EXTRÉMITÉS

AVIS Si le logement du feu arrière n'est pas retiré perpendiculairement au support, les tiges pourraient se briser et il faudrait remplacer le logement.

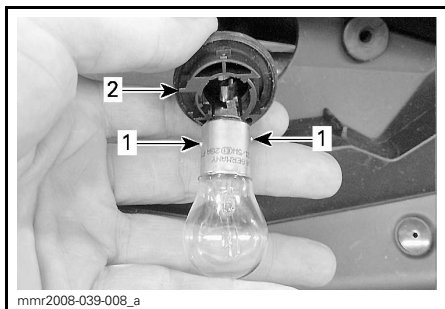


1. Tiges de retenue du logement du feu arrière
2. Rondelles de retenue
3. Faisceau de fils du feu arrière

AVIS Ne pas tirer le logement trop loin pour éviter d'endommager les fils.

2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire pour le retirer du logement.
3. Enfoncer l'ampoule tout en la tournant dans le sens antihoraire pour la retirer de sa douille.
4. Pour installer la nouvelle ampoule, l'enfoncer dans la douille et la tourner dans le sens horaire.

REMARQUE: Prendre note de l'emplacement des tiges de verrouillage à la base de l'ampoule, ainsi que du repère d'alignement sur la douille de l'ampoule pour l'installation du logement.

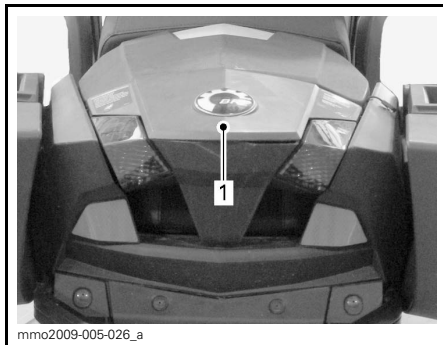


1. Tiges de verrouillage de l'ampoule
2. Repère d'alignement du dispositif de retenue

Modèles biplaces

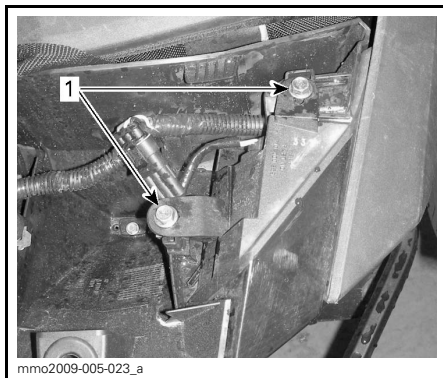
Procéder comme suit pour accéder aux ampoules:

1. Enlever le couvercle de feu arrière en soulevant l'arrière du couvercle.



1. Couvercle de feu arrière

2. Enlever les vis retenant le boîtier de feu arrière.



1. Vis de fixation du boîtier de feu arrière

3. Pour enlever la douille du boîtier de feu arrière, tourner la douille dans le sens antihoraire puis l'extraire.

SOINS DU VÉHICULE

Entretien après utilisation

Retirer la neige et la glace accumulées sur la suspension arrière, la chenille, la suspension avant, le mécanisme de direction et les skis.

AVERTISSEMENT

S'assurer que le capuchon du cordon d'attache n'est pas installé sur l'interrupteur coupe-circuit du moteur avant de se tenir devant le véhicule ou de s'approcher de la chenille ou de composants de la suspension arrière.

Toujours recouvrir la motoneige lorsqu'elle est remise à l'extérieur pour la nuit ou qu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période. Cette précaution permet de la protéger du gel/de la neige et de conserver son apparence.

Nettoyage et protection du véhicule

Enlever la saleté et la rouille.

Pour nettoyer tout le véhicule, n'utiliser que des tissus de flanelle ou l'équivalent.

AVIS Utiliser des tissus de flanelle ou l'équivalent pour nettoyer le pare-brise et le capot pour éviter d'égratigner les surfaces.

Pour enlever la graisse, l'huile et la saleté, utiliser le NETTOYEUR DE SERVICE INTENSE BRP (N/P 293 110 001).

AVIS Ne pas mettre de nettoyant ultra-puissant sur les autocollants et le vinyle.

Pour enlever la saleté tenace des pièces de plastique et de vinyle, utiliser le NETTOYEUR TOUT USAGE XPS (N/P 219 701 709).

Pour éliminer les égratignures sur le pare-brise ou sur le capot, utiliser l'ENS. ÉLIMINATEUR D'ÉGRATIGNURES (N/P 861 774 800).

AVIS Ne jamais nettoyer les pièces de plastique ou le capot avec un détergent concentré, un produit de dégraissage, un diluant à peinture, de l'acétone, un produit à base de chlore, etc.

Cirer les parties peintes du véhicule pour une meilleure protection.

REMARQUE: Appliquer de la cire sur le fini lustré uniquement.

REMISAGE

C'est en été ou lorsque la motoneige demeure inutilisée pendant plus de trois mois qu'il devient important de bien la remisage.

REMISAGE
Nettoyer le véhicule
Ajouter du stabilisateur de carburant à l'essence selon les recommandations du fabricant du produit Faire tourner le moteur après avoir ajouté le produit à l'essence
Modèles E-TEC: lubrifier le moteur. Voir la rubrique <i>MODE REMISAGE DU MOTEUR (E-TEC)</i> dans cette sous-section
Lubrifier le pivot de la manette de frein
Lubrifier la suspension arrière
Charger la batterie mensuellement pour qu'elle reste chargée durant le remisage
Bloquer la sortie du silencieux avec des chiffons
Soulever l'arrière du véhicule jusqu'à ce que la chenille ne touche plus au sol. La chenille doit rester tendue.

⚠ ATTENTION Se servir d'un outil de levage approprié ou demander de l'aide. Si on ne sert pas d'un outil de levage, utiliser des techniques de levage éprouvées; se servir de la force de ses jambes par exemple. Ne pas tenter de soulever l'avant ou l'arrière du véhicule si c'est au-delà de ses limites.

AVIS Le véhicule doit être remisé dans un endroit frais et sec et recouvert d'une bâche opaque ventilée, sinon les finis tels que le plastique et la peinture peuvent pâlir au soleil ou à cause de la saleté.

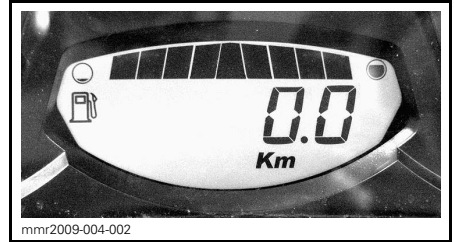
Mode remisage du moteur (E-TEC)

Tout comme les autres moteurs, le moteur E-TEC doit être bien lubrifié lors du remisage afin d'en protéger les composants internes. Le système E-TEC

comporte une fonction de lubrification du moteur intégrée qui peut être activée par l'utilisateur.

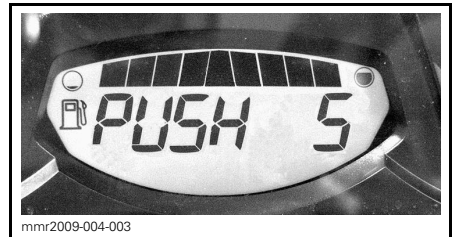
Procéder comme suit pour amorcer la lubrification:

1. Placer le véhicule dans un endroit bien aéré.
2. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement (observer l'affichage de la température de liquide de refroidissement).
3. Appuyer sur le bouton de réglage (S) afin de sélectionner le mode odomètre.



REMARQUE: Le mode remisage ne fonctionne pas dans d'autres modes (modes totalisateur journalier A (TRIP A) ou B (TRIP B) et compteur horaire (Hr TRIP)).

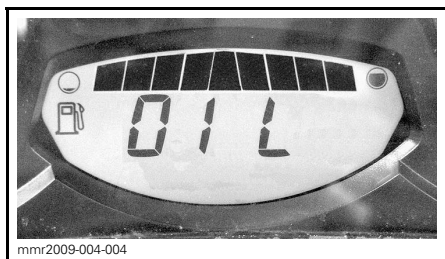
4. Appuyer plusieurs fois de façon répétitive sur le commutateur des feux de route/de croisement puis, **tout en faisant cela**, appuyer et maintenir le bouton SET jusqu'à ce que le message PUSH «S» apparaisse.



5. Relâcher les boutons lorsque le message **PUSH «S»** apparaît.
6. Appuyer sur le bouton de réglage (S) et le tenir ainsi de 2 à 3 secondes.

REMARQUE: Le message OIL apparaît lorsque la procédure de remisage s'amorce.

7. Lorsque l'indicateur affiche le message **OIL**, relâcher le bouton et attendre que la lubrification se fasse.



Ne toucher à rien au cours de la lubrification.

La lubrification du moteur se fait en environ 1 minute. Pendant ce temps, le régime du moteur augmentera légèrement.

Une fois la lubrification terminée, l'ECM éteindra le moteur.

Enlever le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur.

AVIS Ne pas démarrer le moteur pendant la période de remisage.

PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE

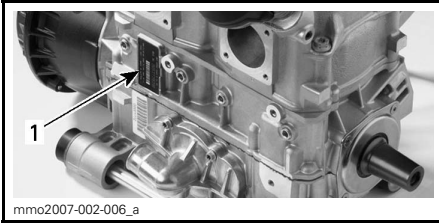
PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE (600 HO E-TEC ET 800R E-TEC)

Vérifier les supports de moteur
Vérifier l'état du système d'échappement et vérifier s'il y a des fuites
Serrer les vis ou les écrous du collecteur d'échappement au couple spécifié
Vérifier le capuchon du système de refroidissement, les boyaux et les brides
Vérifier la densité du liquide de refroidissement
Vérifier le joint PDM de vilebrequin
Vérifier les conduits de carburant et les branchements
Vérifier le élérateur
Vérifier la courroie d'entraînement (ajuster à chaque remplacement de courroie d'entraînement)
Nettoyer et inspecter visuellement la poulie motrice
Nettoyer et vérifier la poulie menée
Vérifier, ajuster et aligner la chenille
Ajuster la chaîne d'entraînement
Vidanger l'huile pour carter de chaîne
Vérifier le niveau de liquide de frein
Vérifier le conduit de liquide de frein, les plaquettes et le disque de frein
Vérifier le mécanisme de direction
Vérifier les skis et les lisses
Vérifier la suspension avant
Vérifier la suspension arrière (y compris la courroie d'arrêt et les glissières)
Charger la batterie (sur les modèles à démarreur électrique)
Ajuster le faisceau des phares

PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE (900 ACE ET 1200 4-TEC)
Vérifier visuellement si les joints du moteur et les joints d'étanchéité fuient
Vérifier l'état du système d'échappement et vérifier s'il y a des fuites
Vidanger l'huile à moteur et remplacer le filtre
Vérifier la densité du liquide de refroidissement
Vérifier les conduits de carburant et les branchements
Nettoyer et vérifier le carter de papillon
Vérifier le élérateur (1200 4-TEC)
Vérifier la courroie d'entraînement (ajuster à chaque remplacement de courroie d'entraînement)
Nettoyer et vérifier visuellement la poulie motrice
Nettoyer et vérifier la poulie menée
Vérifier, ajuster et aligner la chenille
Ajuster la chaîne d'entraînement
Vidanger l'huile pour carter de chaîne
Vérifier le niveau de liquide de frein
Vérifier le conduit de liquide de frein, les plaquettes et le disque de frein
Vérifier le mécanisme de direction
Vérifier les skis et les lisses
Vérifier la suspension avant
Vérifier la suspension arrière (y compris la courroie d'arrêt et les glissières)
Charger la batterie (sur les modèles à démarreur électrique)
Ajuster le faisceau des phares

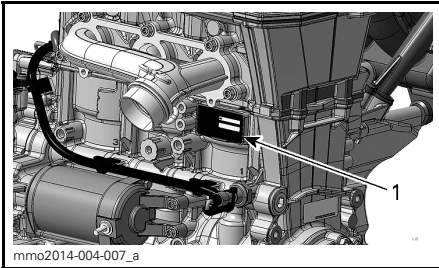
***Cette page est
blanche intentionnellement***

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES



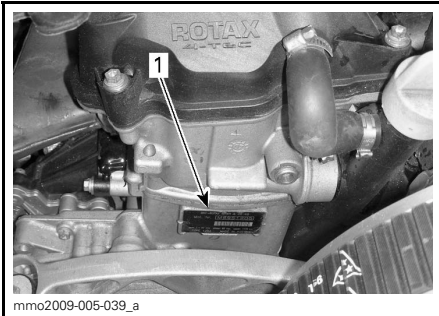
MOTEUR 800R E-TEC

1. Numéro d'identification du moteur



MOTEUR 900 ACE

1. Numéro d'identification du moteur



MOTEUR 1200 4-TEC

1. Numéro d'identification du moteur

La déclaration de conformité CE n'apparaît pas dans cette version du guide du conducteur.

Veillez vous reporter à la version imprimée qui accompagnait votre véhicule.

MOTEURS CERTIFIÉS PAR L'EPA

L'entretien, le remplacement et la réparation des systèmes et des dispositifs antipollution peuvent être faits par tout établissement ou technicien spécialisé en réparation de moteurs à étincelles (SI).

Information sur les émissions d'échappement

Responsabilité du fabricant

Les fabricants de motoneiges doivent déterminer les niveaux d'émission de chaque famille de puissance des moteurs construits à partir de l'année modèle 2007 et les certifier auprès de la Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis d'Amérique. Au moment de la fabrication, on doit apposer sur chaque véhicule une étiquette d'information qui indique les niveaux d'émission et les caractéristiques des moteurs.

Responsabilité du concessionnaire

Lors de l'entretien de toutes les motoneiges Ski-Doo certifiées qui portent une étiquette d'information sur les dispositifs antipollution, les réglages doivent être conformes aux caractéristiques écrites du fabricant.

Le remplacement ou la réparation de tout composant relié aux émissions doit être exécuté de manière à maintenir des niveaux d'émission conformes aux normes de certification prescrites.

Les concessionnaires ne doivent pas modifier les moteurs de façon à en changer la puissance ou à en augmenter les émissions au-delà des caractéristiques déterminées par le fabricant.

Font exception à ces mesures les changements prescrits par les fabricants, comme les réglages relatifs aux hautes altitudes.

Responsabilité du propriétaire

Le propriétaire/conducteur doit voir à l'entretien de son moteur afin de maintenir des niveaux d'émission conformes aux normes de certification prescrites.

Le propriétaire/conducteur ne doit pas modifier le moteur de façon à en changer la puissance ou à en augmenter les émissions au-delà des caractéristiques déterminées par le fabricant.

Réglementation de l'EPA sur les émissions

Toutes les nouvelles motoneiges Ski-Doo fabriquées par BRP à partir de l'année 2009 ont reçu la certification de l'EPA de conformité aux exigences de la réglementation pour le contrôle de la pollution de l'air par les moteurs des nouvelles motoneiges. Cette certification est conditionnelle à la conformité de certains réglages aux normes de fabrication. Pour cette raison, il faut, lors de l'entretien du produit, se conformer aux instructions du fabricant et, si possible, revenir à l'intention première de la conception.

Les responsabilités énumérées ci-dessus sont d'ordre général; il ne s'agit pas de la liste complète des lois et règlements relatifs aux exigences de l'EPA sur les émissions d'échappement des motoneiges. Pour plus de renseignements, contacter les ressources suivantes:

Par la poste:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

Site Web:

www.epa.gov/otaq/

FICHES TECHNIQUES

600 HO E-TEC

MODÈLE		600 HO E-TEC
MOTEUR		
Type de moteur	Rotax® 593, refroidi par liquide avec soupape à clapet, 3D-RAVE	
Cylindres	2	
Cylindrée	594.4 cm ³	
Alésage	72 mm	
Course	73 mm	
Régime de puissance maximale	8100 ± 100 tr/min	
Système d'échappement	Tuyau calibré simple, silencieux à chicane	
Huile à moteur	XPS 4-STROKE SYNTHETIC OIL (ALL CLIMATE) (N/P 293 600 112) ⁽¹⁾	
Contenance du réservoir d'huile à moteur	3.7 L	
Liquide de refroidissement du moteur	Mélange glycol éthylique/eau (50% de liquide de refroidissement, 50% d'eau distillée). Utiliser l'ANTIGEL LONGUE DURÉE (N/P 219 702 685) ou un liquide de refroidissement spécialement conçu pour les moteurs en aluminium	
SYSTÈME D'ALIMENTATION		
Système d'injection de carburant	Injection directe E-TEC	
Essence recommandée	Super sans plomb (pouvant contenir jusqu'à 10% MAX d'éthanol)	
Indice d'octane minimum; voir les <i>EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT</i>	91 AKI affiché sur la pompe (RON+MON)/2)	
	95 RON	
Contenance du réservoir d'essence	40 L	
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT		
Type de poulie motrice	TRAM ^{MC} III	
Type de poulie menée	QRS (Quick Response System)	
Engagement	3400 ± 100 tr/min	
Nombre de dents, petit barbotin	23	
Nombre de dents, grand barbotin	45	
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	GSX SE	8
	Grand Touring LE	16

MODÈLE		600 HO E-TEC
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT (suite)		
Huile de carter de chaîne		HUILE SYNTH. DE CARTER DE CHAÎNE XPS (N/P 413 803 300)
Contenance en huile de carter de chaîne		250 ml
Largeur nominale de la chenille		381 mm
Longueur nominale de la chenille		3 487 mm
Hauteur de profil de la chenille	Grand Touring LE	25.4 mm
	GSX SE	31.8 mm
Tension de la chenille	Flèche	30 mm - 35 mm
	Force ⁽²⁾	7.3 kg
Alignement de la chenille		Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières
SYSTÈME DE FREINAGE		
Système de freinage		Hydraulique, de type REV-XP
Liquide de frein		DOT 4
SUSPENSION		
Suspension avant		Bras triangulaire double
Amortisseur avant		HPG
Débattement maximal de la suspension avant		229 mm
Suspension arrière		rMotion
Amortisseur central	Grand Touring LE	Contrôle du déplacement
	GSX SE	HPG
Amortisseur arrière	Grand Touring LE	HPG
	GSX SE	ACS
Débattement maximal de la suspension arrière	Grand Touring LE	330 mm
	GSX SE	406 mm
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Sortie du circuit d'éclairage		12V/360 W 55 V/1100 W
Ampoule de phare route/croisement		2 x 60/55 watts (H-4)
Ampoule de feu arrière		21/5 W
Bougie	Type	NGK PZFR6F ⁽³⁾
	Écartement des électrodes	0.7 mm - 0.8 mm (non réglable)
Fusibles		Voir la section <i>FUSIBLES</i>

MODÈLE		600 HO E-TEC
POIDS ET DIMENSIONS		
Masse à vide	Grand Touring LE	246 kg
	GSX SE	215 kg
Longueur hors tout du véhicule	Grand Touring LE	322.6 cm
	GSX SE	311 cm
Largeur hors tout du véhicule		121.7 cm
Hauteur hors tout du véhicule	GT LE	137 cm
	GSX SE	133.8 cm
Écartement des skis		107.7 cm
Longueur hors tout des skis		106.6 cm
Largeur des skis		145 mm

- (1) Consulter *INJECTION D'HUILE (600 HO E-TEC ET 800R E-TEC)* pour obtenir de plus amples détails.
- (2) Mesure de la distance entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on exerce une traction vers le bas sur celle-ci.
- (3) **AVIS** Ne pas tenter de régler l'écartement des électrodes de la bougie.

800R E-TEC

MODÈLE	800R E-TEC
MOTEUR	
Type de moteur	Rotax 797, refroidi par liquide avec soupape à clapet, 3D-RAVE
Cylindres	2
Cylindrée	799.5 cm ³
Alésage	82 mm
Course	75.7 mm
Régime de puissance maximale	7900 ± 100 tr/min
Système d'injection	Injection directe E-TEC
Système d'échappement	Tuyau calibré simple, silencieux à chicane
Huile à moteur	HUILE SYNTH. XPS 4-TEMPS (TOUS CLIMATS) (N/P 293 600 112) ⁽¹⁾
Contenance du réservoir d'huile à moteur	3.7 L
Liquide de refroidissement du moteur	Mélange glycol éthylique/eau (50% de liquide de refroidissement, 50% d'eau distillée). Utiliser l'ANTIGEL LONGUE DURÉE (N/P 219 702 685) ou un liquide de refroidissement spécialement conçu pour les moteurs en aluminium
SYSTÈME D'ALIMENTATION	
Essence recommandée	Super sans plomb (contenant un MAXIMUM de 10% d'éthanol)
Indice d'octane minimum; voir les <i>EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT</i>	91 AKI affiché sur la pompe (RON+MON)/2
	95 RON
Contenance du réservoir d'essence	40 L
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	
Type de poulie motrice	TRA VII
Type de poulie menée	QRS (Quick Response System)
Engagement	3800 ± 100 tr/min
Huile de carter de chaîne	HUILE SYNTH. DE CARTER DE CHAÎNE XPS (N/P 413 803 300)
Nombre de dents, petit barbotin	27
Nombre de dents, grand barbotin	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8

MODÈLE		800R E-TEC
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT (suite)		
Largeur nominale de la chenille		38.1 cm
Longueur nominale de la chenille		348.7 cm
Hauteur de profil de la chenille		31.8 mm
Tension de la chenille	Flèche	30 mm - 35 mm
	Force ⁽²⁾	7.3 kg
Alignement de la chenille		Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières
SYSTÈME DE FREINAGE		
Système de freinage		Hydraulique, de type REV-XP
Liquide de frein		DOT 4
SUSPENSION		
Suspension avant		Bras triangulaire double
Amortisseur avant		HPG
Débattement maximal de la suspension avant		229 mm
Suspension arrière		rMotion
Amortisseur central		HPG
Amortisseur arrière		ACS
Débattement maximal de la suspension arrière		40.6 cm
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Sortie du circuit d'éclairage		12V/360 W 60 V/1100 W
Ampoule de phare route/croisement		2 x 60/55 watts (H-4)
Ampoule de feu arrière		21/5 W
Bougie	Type	NGK PFR7AB ⁽³⁾
	Écartement des électrodes	0.75 mm ± 0.05 mm (non réglable)
Fusibles		Voir la section <i>FUSIBLES</i>

MODÈLE	800R E-TEC
POIDS ET DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	311 cm
Largeur hors tout du véhicule	121.7 cm
Masse à vide	221 kg
Écartement des skis	107.7 cm
Longueur hors tout des skis	106.6 cm
Largeur des skis	145 mm

- (1) Consulter *INJECTION D'HUILE (600 HO E-TEC ET 800R E-TEC)* pour obtenir de plus amples détails.
- (2) Mesure de la distance entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on exerce une traction vers le bas sur celle-ci.
- (3) **AVIS** Ne pas tenter de régler l'écartement des électrodes de la bougie.

Modèles 900 ACE

MODÈLE	900 ACE
MOTEUR	
Moteur	ROTAX 903, refroidi par liquide, 4 temps, DACT, carter sec
Cylindres	3
Cylindrée	899 cm ³
Alésage	74 mm
Course	69.7 mm
Régime maximal	7250 tr/min
Système d'échappement	Tuyau d'échappement simple, silencieux à chicane
Huile à moteur	HUILE SYNTH. XPS 4-TEMPS (TOUS CLIMATS) (N/P 293 600 112) ou huile synthétique SAE 0W40 conforme aux exigences SM de l'API
Contenance du réservoir d'huile à moteur	Vidange d'huile, 3.3 L
Liquide de refroidissement du moteur	Mélange de glycol éthylique/eau (50% de liquide de refroidissement, 50% d'eau distillée). Utiliser l'ANTIGEL LONGUE DURÉE (N/P 219 702 685) de BRP ou un liquide de refroidissement conçu spécialement pour les moteurs en aluminium
SYSTÈME D'ALIMENTATION	
Injection d'essence	Injection électronique multipoint, carter de papillon de 46 mm
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb (contenant un MAXIMUM de 10% d'éthanol)
Indice d'octane minimum; voir les <i>EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT</i>	87 AKI affiché sur la pompe (RON+MON)/2 (carburant SANS éthanol)
	92 RON (carburant SANS éthanol)
	91 AKI affiché sur la pompe (RON+MON)/2 (carburant contenant un MAXIMUM de 10% d'éthanol)
	95 RON (carburant contenant un MAXIMUM de 10% d'éthanol)
Contenance du réservoir d'essence	40 L
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Sortie du circuit d'éclairage	420 watts @ 6000 tr/min
Ampoule de phare route/croisement	2 x 60/55 watts (H-4)
Ampoule de feu arrière	2 x P 21/5 W

MODÈLE		900 ACE
SYSTÈME ÉLECTRIQUE (suite)		
Bougie	Type	MR7B1
	Écartement	0.8 mm
Fusibles et relais	FA: Principal	40 A
	F1: Bobines d'allumage, injecteurs, pompe à essence, solénoïde de démarrage	10 A
	F2: Accessoires	20 A
	F3: Marche arrière électromécanique	20 A
	F4: Horloge, ventilateur	15 A
	F5: Phares, feu arrière, feu d'arrêt	20 A
	F6: ECM, indicateur, CAPS	10 A
	R1: Relais principal	Fusibles F1, F3 et F6
	R2: Relais d'éclairage	Fusible F5
	R3: Relais des accessoires	Fusible F2
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT		
Type de poulie motrice		eDrive 2
Type de poulie menée		QRS (arbre court)
Engagement		2200 tr/min
Huile à carter de chaîne	Type	HUILE SYNTH. DE CARTER DE CHAÎNE XPS (N/P 413 803 300)
	Capacité	500 ml
Nombre de dents, petit barbotin		24
Nombre de dents, grand barbotin		49
Nombre de dents, barbotin d'entraînement		16
Largeur nominale de la chenille		38.1 cm
Longueur nominale de la chenille		348.6 cm
Hauteur du profil de chenille		Ripsaw 2.54 cm
Tension de la chenille	Flèche	30 mm à 35 mm
	Force ⁽¹⁾	7.3 kg
Alignement de la chenille		Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières

MODÈLE	900 ACE
SYSTÈME DE FREINAGE	
Système de freinage	Brembo avec conduit de frein en acier inoxydable tressé
Liquide de frein	DOT 4
SUSPENSION	
Suspension avant	Bras triangulaires doubles
Amortisseur avant	HPG
Débattement maximal de la suspension avant	229 mm
Suspension arrière	rMotion
Amortisseur central	Contrôle du déplacement
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement maximal de la suspension arrière	33 cm
POIDS ET DIMENSIONS	
Poids à sec	259 kg
Longueur hors tout du véhicule	322.6 cm
Largeur hors tout du véhicule	121.7 cm
Hauteur hors tout du véhicule	137 cm
Écartement des skis	107.7 cm
Longueur hors tout des skis	106.6 cm
Largeur des skis	145 mm

1200 4-TEC

MODÈLE	1200 4-TEC
MOTEUR	
Type de moteur	Rotax 1203, refroidi par liquide, 4-temps, DACT avec arbre d'équilibrage, carter sec
Cylindres	3
Cylindrée	1 170.7 cm ³
Alésage	91 mm
Course	60 mm
Régime de puissance maximale	7800 tr/min
Système d'échappement	Tuyau d'échappement, silencieux
Huile à moteur	HUILE SYNTH. XPS 4-TEMPS (TOUS CLIMATS) (N/P 293 600 112) ⁽¹⁾
Contenance du réservoir d'huile à moteur	Vidange d'huile et filtre: 3.5 L
Liquide de refroidissement du moteur	Mélange glycol éthylique/eau (50% de liquide de refroidissement, 50% d'eau distillée). Utiliser l'ANTIGEL LONGUE DURÉE (N/P 219 702 685) ou un liquide de refroidissement spécialement conçu pour les moteurs en aluminium
SYSTÈME D'ALIMENTATION	
Système d'injection de carburant	Injection électronique multipoint, carter de papillon chauffé de 52 mm
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb (contenant un MAXIMUM de 10% d'éthanol)
Indice d'octane minimum; voir les <i>EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT</i>	87 AKI affiché sur la pompe (RON+MON)/2) (carburant SANS éthanol)
	92 RON (carburant SANS éthanol)
	91 AKI affiché sur la pompe (RON+MON)/2) (carburant contenant un MAXIMUM de 10% d'éthanol)
	95 RON (carburant contenant un MAXIMUM de 10% d'éthanol)
Contenance du réservoir d'essence	40 L
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	
Type de poulie motrice	eDrive II
Type de poulie menée	QRS (Quick Response System)
Engagement	2200 tr/min

MODÈLE		1200 4-TEC
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT (suite)		
Nombre de dents, petit barbotin		24
Nombre de dents, grand barbotin	MX Z GSX LE	43
	GSX SE Grand Touring Renegade	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	MX Z GSX Renegade	8
	Grand Touring	16
Huile de carter de chaîne		Huile de carter de chaîne synthétique XPS
Contenance en huile de carter de chaîne		500 ml
Largeur nominale de la chenille	MX Z GSX Grand Touring Renegade	381 mm
	MX Z GSX LE	3 051 mm
Longueur nominale de la chenille	Renegade GSX SE Grand Touring	3 487 mm
	Grand Touring	25.4 mm
Hauteur de profil de la chenille	MX Z X GSX Renegade Grand Touring SE (Eur)	31.8 mm
	Flèche	30 mm - 35 mm
Tension de la chenille	Force ⁽²⁾	7.3 kg
	Alignement de la chenille	Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières
SYSTÈME DE FREINAGE		
Système de freinage		Hydraulique, de type REV-XP
Liquide de frein		DOT 4
SUSPENSION		
Suspension avant	GSX Grand Touring	Bras triangulaire double
	MX Z Renegade	RAS 2

MODÈLE		1200 4-TEC
SUSPENSION (suite)		
Amortisseur avant	GSX Grand Touring	HPG
	MX Z X Renegade X	HPG Plus R
	Renegade Adrenaline MX Z TNT	HPG Plus
Débattement maximal de la suspension avant		229 mm
Suspension arrière		rMotion
Amortisseur central	GSX LE Grand Touring LE	Contrôle du déplacement
	GSX SE Renegade Adrenaline Grand Touring SE	HPG
	MX Z Renegade X	HPG Plus
Amortisseur arrière	MX Z TNT	HPG Plus
	GSX LE Renegade Adrenaline Grand Touring LE	HPG
	MX Z X/ Renegade X	KYB PRO 36
	GSX SE/ Grand Touring SE	ACS
Débattement maximal de la suspension arrière	Grand Touring	330 mm
	GSX LE	381 mm
	MX Z	394 mm
	GSX SE Renegade	406 mm
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Sortie du circuit d'éclairage		12V/490 W
Ampoule de phare route/croisement		2 x 60/55 watts (H-4)
Ampoule de feu arrière		2 x P 21/5 W
Bougie	Type	NGK CR8EKB ⁽³⁾
	Écartement des électrodes	Non réglable
Fusibles	FA: Fusible principal	40 A

MODÈLE		1200 4-TEC
SYSTÈME ÉLECTRIQUE (suite)		
Fusibles (suite)	F1: Bobines d'allumage, injecteurs, pompe à essence, solénoïde du démarreur	10 A
	F2: Accessoires, éléments chauffants	20 A
	F3: Marche arrière électromécanique	20 A
	F4: Bouton de démarrage, ventilateur de refroidissement, horloge	15 A
	F5: Phares, feux arrière, feux d'arrêt	20 A
	F6: Indicateur ECM, CAPS	10 A
	R1: Relais principal	Fusibles F1, F3 et F6
	R2: Relais d'éclairage	Fusible F5
	R3: Relais d'accessoires	Fusible F2
POIDS ET DIMENSIONS		
Masse à vide	MX Z X	231 kg
	MX Z TNT	229 kg
	GSX LE	240 kg
	GSX SE	249 kg
	Renegade Adrenaline	239 kg
	Renegade X	235 kg
	Grand Touring LE	269 kg
	Grand Touring SE	276 kg
Longueur hors tout du véhicule	MX Z GSX LE	290.5 cm
	Renegade GSX SE	311 cm
	Grand Touring	322.6 cm
Largeur hors tout du véhicule		121.7 cm

MODÈLE		1200 4-TEC
POIDS ET DIMENSIONS (suite)		
Hauteur hors tout du véhicule	GSX LE	127 cm
	GSX SE	133.8 cm
	Grand Touring	137 cm
	MX Z TNT Renegade Adrenaline	121 cm
	MX Z X Renegade X	113 cm
Écartement des skis		1 077 mm
Longueur hors tout des skis		106.6 cm
Largeur des skis	MX Z GSX Renegade Grand Touring	145 mm
	Renegade X (Eur)	175 mm

- (1) Le moteur de cette motoneige a été développé et validé avec l'huile XPS^{MC} de BRP recommandée. BRP recommande fortement l'utilisation de son huile XPS recommandée en tout temps. L'utilisation d'huile inappropriée peut entraîner des dommages au moteur qui ne seront pas couverts par la garantie limitée de BRP.
- (2) Mesure de la distance entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on exerce une traction vers le bas sur celle-ci.
- (3) **AVIS** Ne pas tenter de régler l'écartement des électrodes de la bougie.

***Cette page est
blanche intentionnellement***

DIAGNOSTIC DES PANNES

DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC (E-TEC)

LE DÉMARREUR ÉLECTRIQUE NE FONCTIONNE PAS.

1. Un des interrupteurs n'est pas à la position requise pour permettre le démarrage.
 - Placer l'interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur en position **MARCHE** et brancher le capuchon du cordon d'attache à l'interrupteur coupe-circuit du moteur.
2. La manette d'accélérateur est actionnée alors qu'on essaie de démarrer le moteur.
 - Relâcher la manette lorsqu'on lance le moteur.

LE MOTEUR EST ENTRAÎNÉ, MAIS NE DÉMARRE PAS.

1. L'essence ne parvient pas au moteur.
 - Vérifier le niveau du réservoir d'essence et faire le plein au besoin.
2. La tension du système est basse.
 - Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

LE RÉGIME DU MOTEUR N'ATTEINT PAS LE RÉGIME D'EMBRAYAGE.

1. La clé D.E.S.S. n'est pas reconnue. Le voyant du D.E.S.S. clignote (bips courts, lents et répétitifs).
 - Brancher un capuchon de cordon d'attache avec la clé D.E.S.S. et dont le code a été programmé pour cette motoneige.

SURCHAUFFE DU MOTEUR

1. Il n'y a pas assez de neige ou la neige est durcie.
 - Conduire dans de la neige folle. S'il n'y en a pas à proximité, s'arrêter, arrêter le moteur et le laisser refroidir. Une fois que le moteur aura refroidi, aller sur de la neige folle le plus tôt possible.
2. Le niveau de liquide de refroidissement est bas.
 - Vérifier le niveau de liquide de refroidissement, consulter les **PROCÉDURES D'ENTRETIEN**.
3. Les échangeurs de chaleur sont bouchés.
 - Nettoyer les échangeurs de chaleur.
4. La suspension arrière est réglée de sorte qu'elle est trop élevée (distance trop grande entre le garde-neige et le sol).

LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE.

1. Réchauffement en cours.
 - Conduire le véhicule à basse vitesse pendant quelques minutes.
2. La période de rodage n'est pas terminée.
 - Terminer la période de rodage.
3. Réglage inadéquat de la poulie motrice.
 - Régler la poulie motrice, se référer à **PROCÉDURES D'ENTRETIEN**.

LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE. (suite)

- 4. La poulie motrice et la poulie menée doivent être révisées.**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.*
- 5. Courroie d'entraînement trop usée.**
 - *Si la courroie d'entraînement a perdu plus de 3 mm de sa largeur originale, la motoneige offrira une moins bonne performance.*
 - *Remplacer la courroie.*
- 6. Mauvais réglage de la chenille.**
 - *Voir la section RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN ou consulter votre concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour faire régler la tension et l'alignement.*
- 7. Problème de soupape RAVE.**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.*
- 8. Pression d'essence trop faible.**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.*

RETOURS DE FLAMME.

- 1. Le moteur tourne en surchauffant.**
 - *Voir SURCHAUFFE DU MOTEUR.*
- 2. Mauvais réglage de l'avance à l'allumage ou panne du circuit d'allumage.**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.*
- 3. Fuite du système d'échappement.**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.*
- 4. Pression d'essence trop faible.**
 - *Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.*

RATÉS D'ALLUMAGE.

- 1. Présence d'eau dans l'essence.**
 - *Vider le système d'alimentation et le remplir d'essence neuve.*
- 2. Défectuosité des soupapes RAVE.**
 - *Faire vérifier les soupapes RAVE par un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.*

LA MARCHE ARRIÈRE NE S'ENCLENCHE PAS

- 1. Changement de vitesse inadéquat.**
 - *Voir à suivre la bonne procédure de changement de vitesse. Voir le passage MARCHE ARRIÈRE dans la sous-section INSTRUCTIONS D'UTILISATION.*
- 2. Mauvaise hauteur de la courroie d'entraînement.**
 - *Bien ajuster la courroie d'entraînement. Voir le passage COURROIE D'ENTRAÎNEMENT de la sous-section PROCÉDURES D'ENTRETIEN.*

LE MOTEUR S'ÉTEINT LORSQU'IL EST AU RALENTI.

1. Le moteur s'éteint s'il tourne au ralenti pendant un certain temps.

- *Ne pas laisser tourner le moteur au ralenti pendant longtemps. Se référer au passage RÉCHAUFFEMENT DU VÉHICULE sous PROCÉDURES DE BASE.*

DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC (900 ACE ET 1200 4-TEC)

LE DÉMARREUR ÉLECTRIQUE NE FONCTIONNE PAS.

1. L'interrupteur d'arrêt du moteur est à la position ARRÊT ou le capuchon du cordon d'attache (clé D.E.S.S.) n'est pas branché à la borne.
 - *Placer l'interrupteur d'arrêt du moteur en position MARCHE et brancher le capuchon du cordon d'attache (clé D.E.S.S.) à la borne.*
2. La manette d'accélérateur est actionnée alors qu'on essaie de démarrer le moteur.
 - *Relâcher la manette lorsqu'on lance le moteur.*

LE RÉGIME DU MOTEUR N'ATTEINT PAS LE RÉGIME D'EMBRAYAGE.

1. Le D.E.S.S. a décelé un code qui ne correspond pas à celui qui a été programmé. Le voyant du D.E.S.S. clignote rapidement (bips courts, rapides et répétitifs). Le régime du moteur ne peut dépasser 3000 tr/min.
 - *Brancher un capuchon de cordon d'attache (clé D.E.S.S.) dont le code a été programmé pour cette motoneige.*
2. L'ECM ne reconnaît pas la clé D.E.S.S. (900 ACE).
 - *Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.*

SURCHAUFFE DU MOTEUR

1. Il n'y a pas assez de neige ou la neige est durcie.
 - *Conduire dans de la neige folle. S'il n'y en a pas à proximité, s'arrêter, arrêter le moteur et le laisser refroidir. Une fois que le moteur aura refroidi, aller sur de la neige folle le plus tôt possible.*
2. Le niveau de liquide de refroidissement est bas.
 - *Vérifier le niveau de liquide de refroidissement, consulter les PROCÉDURES D'ENTRETIEN.*
3. Les échangeurs de chaleur sont bouchés.
 - *Nettoyer les échangeurs de chaleur.*
4. La suspension arrière est réglée de sorte qu'elle est trop élevée (distance trop grande entre le garde-neige et le sol).

LE MOTEUR MANQUE D'ACCÉLÉRATION OU DE PUISSANCE.

1. Type de clé d'apprentissage utilisé (900 ACE).
 - *Utiliser une clé normale.*
2. Le mode sport n'est pas activé (900 ACE).
 - *Voir le passage sur l'activation du mode sport de la rubrique MODES DE FONCTIONNEMENT.*
3. La poulie motrice et la poulie menée doivent être révisées.
 - *Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.*

LE MOTEUR MANQUE D'ACCÉLÉRATION OU DE PUISSANCE. (suite)

4. Courroie d'entraînement trop usée.

- Si la courroie d'entraînement a perdu plus de 3 mm de sa largeur originale, la motoneige offrira une moins bonne performance.
- Remplacer la courroie.

5. Mauvais réglage de la chenille.

- Voir la section RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN ou consulter votre concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour faire régler la tension et l'alignement.

RATÉS D'ALLUMAGE.

1. Présence d'eau dans l'essence.

- Vider le système d'alimentation et le remplir d'essence neuve.

AUCUNE RÉPONSE DE LA MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR. MESSAGE AFFICHÉ: «PRESS START TO GO»

1. Le système de gestion du moteur a détecté un problème de capteur.

- Appuyer sur le bouton de démarrage et le tenir pour déplacer le véhicule. Voir un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

LA MARCHE ARRIÈRE NE S'ENCLENCHE PAS

1. Changement de vitesse inadéquat.

- Voir à suivre la bonne procédure de changement de vitesse. Voir le passage MARCHE ARRIÈRE dans la sous-section INSTRUCTIONS D'UTILISATION.

2. Mauvaise hauteur de la courroie d'entraînement.

- Ajuster la courroie d'entraînement correctement. Voir le passage COURROIE D'ENTRAÎNEMENT dans la sous-section PROCÉDURES D'ENTRETIEN.

POIGNÉES CHAUFFANTES OU MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE NE FONCTIONNANT PAS

1. Le régime du moteur est trop bas.

- S'assurer que le moteur tourne à plus de 2000 tr/min.

LE MOTEUR S'ÉTEINT LORSQU'IL EST AU RALENTI.

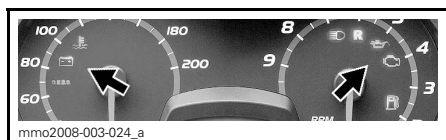
1. Le moteur s'éteint s'il tourne au ralenti pendant un certain temps.

- Ne pas laisser tourner le moteur au ralenti pendant longtemps. Se référer au passage RÉCHAUFFEMENT DU VÉHICULE sous PROCÉDURES DE BASE.

SYSTÈME DE CONTRÔLE

Voyants, messages et codes de panne

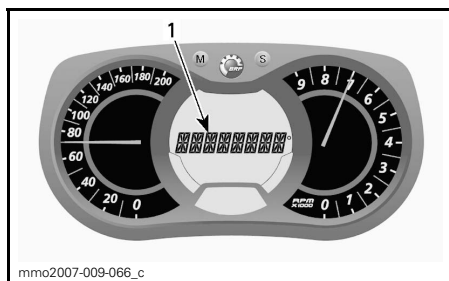
Le ou les voyants du cadran signalent la présence d'une anomalie ou d'une condition particulière.



TYPIQUE — VOYANTS

Un voyant peut clignoter seul ou avec d'autres voyants.

Si une anomalie survient, l'affichage de l'indicateur multifonctionnel analogique/numérique en informe le conducteur, en plus des voyants.






1. Affichage de messages

Des messages s'afficheront sans compter qu'un code sonore retentira et un ou des voyants s'allumeront.

Les codes de l'avertisseur retentiront et des messages (selon le modèle d'indicateur) s'afficheront pour attirer l'attention du conducteur.

Voir le tableau plus bas pour obtenir plus de détails.

REMARQUE: Certaines motoneiges ne comportent pas ces voyants et messages. L'affichage de messages n'est possible que sur l'indicateur multifonctionnel analogique/numérique.

VOYANT(S)		AVERTISSEUR	AFFICHAGE DE MESSAGES	DESCRIPTION
	Clignote	3 bips courts	«REV. FAIL»	La marche arrière ne s'est pas enclenchée, essayer de nouveau. Si la marche arrière ne s'engage toujours pas, voir la sous-section <i>DIAGNOSTIC DES PANNES</i> .
	Clignote puis s'allume	4 bips courts toutes les 30 secondes	«ENGINE HEAT»	Le moteur surchauffe. dans la neige folle ou arrêter immédiatement le moteur et le laisser refroidir. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement, consulter <i>ENTRETIEN</i> . Si le niveau de liquide de refroidissement est adéquat mais que le moteur surchauffe toujours, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo. Ne pas faire fonctionner le moteur si la situation persiste.
	Clignote puis s'allume	Bips courts et rapides	«ENGINE OVERHEAT»	Surchauffe critique. Arrêter immédiatement le moteur et le laisser refroidir. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement, consulter <i>ENTRETIEN</i> . Si le niveau de liquide de refroidissement est adéquat mais que le moteur surchauffe toujours, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo. Ne pas faire fonctionner le moteur si la situation persiste.
	Allumé	4 bips courts toutes les 5 minutes	«LOW OIL»	Moteurs 4-temps: Faible pression d'huile à moteur. Arrêter le véhicule dans un endroit sûr puis vérifier le niveau d'huile. Remplir au niveau approprié. Si le niveau d'huile était adéquat, cesser l'utilisation de la motoneige et communiquer avec un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.
				Moteurs 2-temps: Faible niveau d'huile à injection. Arrêter le véhicule dans un endroit sûr puis remplir le réservoir d'huile à injection.
	Allumé	4 bips courts toutes les 5 minutes	«LOW BAT»	Indique que la tension de la batterie est faible ou élevée. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo le plus tôt possible.
			«HIGH BAT»	
	Clignote puis s'allume	4 bips courts	«CHECK ENGINE»	Anomalie de moteur. Consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo le plus tôt possible.
	—	—	—	S'affiche lorsqu'on applique le frein pendant plus de 15 secondes tout en appuyant sur la manette d'accélérateur et que le véhicule se déplace à plus de 5 km/h.
—	—	4 bips courts toutes les 5 minutes	«REV LIMIT»	Le régime est restreint afin de protéger le moteur lorsque certaines défaillances se produisent.

VOYANT(S)		AVERTISSEUR	AFFICHAGE DE MESSAGES	DESCRIPTION
—		—	«OVER REV»	Moteurs E-TEC: indique que le régime maximal du moteur est atteint. Vérifier le calibrage de l'embrayage.
—		Bips courts et rapides	«SHUTDOWN»	Le fonctionnement du moteur a été interrompu en raison d'une surchauffe ou d'une défaillance de la pompe à essence. Débrancher le capuchon du cordon d'attache de l'interrupteur coupe-circuit du moteur et consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.
—		—	«COMMUNICATION»	Problème de communication entre l'ECM et l'indicateur. Arrêter le moteur et débrancher le cordon d'attache. Attendre quelques minutes, puis démarrer le moteur. Si le problème persiste, consulter un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.
DESS	Clignote	2 bips courts et lents	—	Clé adéquate, véhicule prêt à fonctionner.
		Bips courts	«BAD KEY»	Clé non valide ou non programmée. Se servir d'une clé appropriée ou programmée pour le véhicule.
—		—	 (clignote)	Problème de la sonde de niveau d'essence.
—		—	«THROTTLE OPEN»	1200 4-TEC et 900 ACE: Manette d'accélérateur actionnée lorsqu'on tente de démarrer le moteur (le moteur tourne mais ne démarre pas). Relâcher la manette lorsqu'on lance le moteur.
—		—	«DROWN MODE»	Manette d'accélérateur complètement enfoncée lorsqu'on tente de démarrer le moteur (le moteur tourne mais ne démarre pas). Relâcher la manette lorsqu'on lance le moteur.

Codes de panne

Indicateur multifonctionnel analogique/numérique seulement

Pour voir les codes de panne actifs, appuyer sur le bouton de MODE (M) et le tenir tout en appuyant sur le commutateur de phare plusieurs fois.

Si deux codes ou plus sont sauvegardés, se servir des bouton de réglage (S) ou de MODE (M) pour les faire défiler.

Pour quitter le mode des codes de panne, appuyer sur le bouton de mode (M) et le tenir.

Communiquer avec un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo pour savoir ce que signifient les codes.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE BRP ÉTATS-UNIS ET CANADA: MOTONEIGES SKI-DOO® 2015

1) PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Bombardier Produits Récréatifs inc. («BRP»)* garantit ses motoneiges Ski-Doo 2015 vendues par un concessionnaire BRP autorisé (tel que défini ci-après) aux États-Unis d'Amérique («É.-U.») ou au Canada contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période et aux conditions décrites ci-dessous. La présente garantie limitée s'annule si: (1) la motoneige a été utilisée dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; ou (2) une modification de la motoneige a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou la motoneige a été modifiée dans le but de changer son utilisation première.

Sauf si autrement précisé, toutes les pièces et tous les accessoires d'origine Ski-Doo installés par un concessionnaire BRP autorisé au moment de la livraison de la motoneige Ski-Doo 2015 bénéficient de la même garantie que la motoneige.

2) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES; PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS OU PROVINCES.

Ni un distributeur, ni un concessionnaire BRP, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

3) EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Les éléments suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par la garantie:

- L'usure normale;
- Les éléments d'entretien de routine, les mises au point et réglages;
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le Guide du conducteur;

- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations, entretien ou service incorrects, de la modification ou de l'utilisation de pièces n'ayant pas été fabriquées ou approuvées par BRP, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne n'étant pas un concessionnaire BRP autorisé;
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, l'utilisation du produit sur une surface autre que la neige, ou encore une utilisation non conforme aux recommandations du Guide du conducteur;
- Les dommages résultant d'un accident, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure;
- L'utilisation de carburants, d'huiles ou de lubrifiants ne convenant pas au produit (voir le Guide du conducteur);
- L'ingestion de neige ou d'eau;
- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus; et
- Les dommages résultant de crampons installés sur la chenille si l'installation ne respecte pas les instructions de BRP.

4) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes: (1) la date de livraison au premier acheteur au détail ou; (2) la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, et pour la période suivante:

DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée ou commerciale. Toutefois, la durée de la garantie d'une motoneige livrée entre le 1^{er} juin et le 1^{er} décembre de l'année en cours se terminera le 30 novembre de l'année suivante.

Les composants reliés aux émissions d'échappement qui sont installés sur des motoneiges certifiées par l'EPA et enregistrées aux États-Unis sont couverts pour trente (30) mois consécutifs ou 200 heures ou 4000 km d'utilisation du moteur, selon la première éventualité. Si les 4000 km sont atteints au cours de la période normale de garantie, les composants reliés aux émissions sont toujours couverts par la garantie standard de BRP jusqu'à la fin de la période normale de couverture. Les composants reliés aux émissions par évaporation qui sont installés sur des motoneiges certifiées par l'EPA et enregistrées aux États-Unis sont garantis pendant vingt-quatre (24) mois consécutifs.

Pour obtenir une liste des composants actuels reliés aux émissions, veuillez communiquer avec un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

5) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie s'applique **seulement** si chacune des conditions suivantes est remplie:

- La motoneige Ski-Doo 2015 doit être achetée en tant que véhicule neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un concessionnaire BRP autorisé à distribuer des produits Ski-Doo dans le pays où la vente a été conclue («le concessionnaire BRP»);
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué, documenté et signé par l'acheteur;
- La motoneige Ski-Doo 2015 doit être enregistrée en bonne et due forme par un concessionnaire BRP autorisé;
- La motoneige Ski-Doo 2015 doit être achetée dans le pays où le propriétaire réside; et
- L'entretien de routine décrit dans le Guide du conducteur doit être effectué dans les délais prescrits pour que la garantie soit maintenue. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si l'une des conditions précédentes n'est pas remplie, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question, et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

6) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit cesser d'utiliser la motoneige dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un concessionnaire BRP dans les trois (3) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au concessionnaire BRP une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

7) CE QUE BRP FERA

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine Ski-Doo neuves, sans frais pour le coût des pièces et de la main-d'oeuvre encouru par un concessionnaire BRP autorisé, et ce, pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions ci-énoncées. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente de la motoneige au propriétaire.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que la motoneige se trouve en dehors du pays où elle a été achetée, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, tel

que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, les taxes, les droits de licences, les frais d'importation, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs agences respectives.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

8) TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisé du transfert de propriété de la façon suivante:

1. L'ancien propriétaire communique avec BRP (au numéro de téléphone ci-après) ou avec un concessionnaire BRP autorisé pour lui donner les coordonnées du nouveau propriétaire; ou
2. BRP ou un concessionnaire BRP autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire.

9) SERVICE À LA CLIENTÈLE

Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire.

Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte par écrit à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant:

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

Groupe d'assistance à la clientèle
75, rue J.-A. Bombardier
Sherbrooke (QC) J1L 1W3
Tél.: 819 566-3366

* Aux États-Unis, BRP US Inc. distribue et offre les services reliés aux produits.

© 2014 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

® Marques de commerce déposée de Bombardier Produits Récréatifs inc.

GARANTIE LIMITÉE BRP INTERNATIONALE: MOTONEIGES SKI-DOO® 2015

1) PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Bombardier Produits Récréatifs inc. («BRP»)* garantit ses motoneiges Ski-Doo 2015 vendues par un distributeur ou un concessionnaire autorisé par BRP à distribuer des produits Ski-Doo («Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo») hors du Canada, des États-Unis, des pays membres de l'Espace économique européen (ce qui comprend les états membres de l'Union européenne, la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein) («EEE»), des pays membres de la Communauté des états indépendants («CEI») (y compris l'Ukraine et le Turkménistan), et de la Turquie contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période et aux conditions décrites ci-dessous.

Toutes les pièces et tous les accessoires d'origine Ski-Doo installés par un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo autorisé au moment de la livraison de la motoneige Ski-Doo 2015 bénéficient de la même garantie que la motoneige.

La présente garantie limitée s'annule si: (1) la motoneige a été utilisée dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; ou (2) une modification de la motoneige a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou la motoneige a été modifiée dans le but de changer son utilisation première.

2) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

DANS LA MESURE OÙ LA LOI LE PERMET, LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES JURIDICTIONS NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES. PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES PAYS. (POUR LES PRODUITS ACHETÉS EN AUSTRALIE, VOIR LA CLAUSE 4 CI-DESSOUS).

Ni le Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

3) EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Les éléments suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par cette garantie limitée:

- L'usure normale;
- Les éléments d'entretien de routine, les mises au point et réglages (pièces et main d'œuvre);
- Les dommages causés par négligence ou le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le Guide du conducteur;
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations, entretien ou service incorrects, de la modification ou de l'utilisation de pièces et accessoires n'ayant pas été fabriqués ou approuvés par BRP et qui de son avis raisonnable ne sont pas compatibles avec le produit ou affectent de manière irrévocable l'opération, la performance ou la durabilité du produit, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne n'étant pas un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo autorisé;
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, la compétition ou l'utilisation du produit sur une surface autre que la neige, ou encore une utilisation non conforme aux recommandations du Guide du conducteur;
- Les dommages résultant d'un événement extérieur, d'un accident, d'une submersion, d'ingestion de neige ou d'eau, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure;
- L'utilisation de carburants, d'huiles ou de lubrifiants ne convenant pas au produit (voir le Guide du conducteur);
- Les dommages résultant de la corrosion ou de l'exposition aux éléments naturels;
- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, les coûts de transport, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus ou la perte de jouissance du véhicule pendant la durée du service ou des réparations; et
- Les dommages résultant de crampons installés sur la chenille si l'installation ne respecte pas les instructions de BRP.

4) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes: (1) la date de livraison au premier acheteur au détail ou; (2) la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, et ce, pour une période de:

DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée ou commerciale. Toutefois, la durée de la garantie d'une motoneige livrée entre le 1^{er} juin et le 1^{er} décembre de l'année en cours se terminera le 30 novembre de l'année suivante.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

Veillez prendre note que la durée ou toutes autres modalités de la garantie sont sujettes aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

POUR LES PRODUITS VENDUS EN AUSTRALIE SEULEMENT

Aucune disposition des présents termes et conditions de garantie ne permet d'exclure, restreindre ou modifier l'application de toute condition, garantie, droit ou recours conféré ou implicite selon le «Competition and Consumer Act 2010 (Cth)», y compris la loi du consommateur de l'Australie («Australian Consumer Law») ou toute autre loi où cela enfreindrait la loi, ou entraînerait quelconque partie de ces termes et conditions à être tenue pour nulle. Les avantages qui vous sont accordés sous cette garantie limitée s'ajoutent à tous autres droits et recours que vous avez en vertu de la loi australienne.

Nos marchandises sont accompagnées de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de la loi du consommateur de l'Australie. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement pour une défaillance majeure et à une compensation pour tout autre dommage ou perte raisonnablement prévisibles. Vous avez également droit à la réparation ou au remplacement des marchandises si celles-ci n'étaient pas de qualité acceptable et que la défaillance ne constitue pas une défaillance majeure.

5) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie s'applique **seulement** si chacune des conditions suivantes est remplie:

- La motoneige Ski-Doo 2015 doit être achetée en tant que véhicule neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo autorisé à distribuer des produits Ski-Doo dans le pays où la vente a été conclue;
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué et documenté;
- La motoneige Ski-Doo 2015 doit être enregistrée en bonne et due forme par un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo autorisé;
- La motoneige Ski-Doo 2015 doit être achetée dans le pays où le propriétaire réside;
- L'entretien de routine décrit dans le Guide du conducteur doit être effectué dans les délais prescrits pour que la garantie soit maintenue. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si une des conditions précédentes n'est pas remplie, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question, et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

6) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit cesser d'utiliser la motoneige dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

Veuillez prendre note que la période pour aviser un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo est sujette aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

7) CE QUE BRP FERA

Dans la mesure où la loi le permet, les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine Ski-Doo neuves, sans frais pour le coût des pièces et de la main-d'œuvre encouru par un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo, et ce, pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions ci-énoncées. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente de la motoneige au propriétaire. Vous avez peut-être d'autres droits, lesquels peuvent varier d'un pays à l'autre.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que la motoneige se trouve en dehors du pays où elle a été achetée, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, tel que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, les taxes, les droits de licences, les frais d'importation, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs agences respectives.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

8) TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisée du transfert de propriété de la façon suivante:

BRP ou un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire. L'information sera alors directement transmise par le Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo à BRP.

9) SERVICE À LA CLIENTÈLE

1. Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire.
2. Si la situation persiste, veuillez communiquer avec le département de service du Distributeur/Concessionnaire qui pourra vous aider à résoudre le problème.
3. Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte à BRP par écrit à l'adresse ci-dessous:

Pour le Moyen-Orient et l'Afrique, veuillez communiquer avec notre bureau européen:

BRP EUROPE N.V.

Groupe d'assistance à la clientèle
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgique
Tél.: +32 9 218 26 00

Pour tous les autres pays, veuillez communiquer avec votre Distributeur/Concessionnaire local (visitez le www.brp.com pour obtenir les coordonnées) ou contactez notre bureau nord-américain:

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

Groupe d'assistance à la clientèle
75, rue J.-A. Bombardier
Sherbrooke (QC) J1L 1W3
Canada
Tél.: +1 819 566-3366

* Pour le territoire couvert par la présente garantie limitée, les produits sont distribués et le service est offert par Bombardier Produits Récréatifs inc. ou ses sociétés affiliées.

© 2014 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

® Marque de commerce déposée de Bombardier Produits Récréatifs inc.

GARANTIE LIMITÉE BRP POUR L'ESPACE ÉCONOMIQUE EUROPÉEN, LA COMMUNAUTÉ DES ÉTATS INDÉPENDANTS ET LA TURQUIE: MOTONEIGES SKI-DOO® 2015

1) PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Bombardier Produits Récréatifs inc. («BRP»)* garantit ses motoneiges Ski-Doo 2015 vendues par un distributeur ou un concessionnaire autorisé par BRP à distribuer des produits Ski-Doo («Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo») dans un des pays membres de l'Espace économique européen («EEE») (ce qui comprend les états membres de l'Union européenne, la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein) («EEE»), dans les pays membres de la Communauté des états indépendants («CEI») (y compris l'Ukraine et le Turkménistan), et la Turquie contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période et aux conditions décrites ci-dessous.

Toutes les pièces et tous les accessoires d'origine Ski-Doo installés par un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo autorisé au moment de la livraison de la motoneige Ski-Doo 2015 bénéficient de la même garantie que la motoneige.

La présente garantie limitée s'annule si: (1) la motoneige a été utilisée dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; ou (2) une modification de la motoneige a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou la motoneige a été modifiée dans le but de changer son utilisation première.

2) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

DANS LA MESURE OÙ LA LOI LE PERMET, LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES JURIDICTIONS NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES. PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES PAYS.

Ni un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

3) EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Les éléments suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par cette garantie limitée:

- L'usure normale;
- Les éléments d'entretien de routine, les mises au point et réglages (pièces et main d'œuvre);
- Les dommages causés par négligence ou le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le Guide du conducteur;
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations, entretien ou service incorrects, de la modification ou de l'utilisation de pièces et accessoires n'ayant pas été fabriqués ou approuvés par BRP et qui de son avis raisonnable ne sont pas compatibles avec le produit ou affectent de manière irrévocable l'opération, la performance ou la durabilité du produit, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne n'étant pas un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo autorisé;
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, la compétition ou l'utilisation du produit sur une surface autre que la neige, ou encore une utilisation non conforme aux recommandations du Guide du conducteur;
- Les dommages résultant d'un événement extérieur, d'un accident, d'une submersion, d'ingestion de neige ou d'eau, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure;
- L'utilisation de carburants, d'huiles ou de lubrifiants ne convenant pas au produit (voir le Guide du conducteur);
- Les dommages résultant de la corrosion ou de l'exposition aux éléments naturels;
- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, les coûts de transport, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus ou la perte de jouissance du véhicule pendant la durée du service ou des réparations; et
- Les dommages résultant de crampons installés sur la chenille si l'installation ne respecte pas les instructions de BRP.

4) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes: (1) la date de livraison au premier acheteur au détail ou; (2) la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, et ce, pour une période de:

VINGT-QUATRE (24) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée et DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation commerciale. Toutefois, la durée de la garantie d'une motoneige livrée entre le 1^{er} juin et le 1^{er} décembre de l'année en cours se terminera le 30 novembre de l'année applicable. Une motoneige est considérée comme étant utilisée commercialement lorsqu'elle est utilisée pour

générer un revenu ou dans le cadre d'un emploi durant la période de garantie. Une motoneige est aussi considérée comme étant utilisée commercialement lorsqu'elle est identifiée ou immatriculée pour utilisation commerciale.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

Veillez prendre note que la durée ou toutes autres modalités de la garantie sont sujettes aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

5) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie s'applique **seulement** si chacune des conditions suivantes est remplie:

- La motoneige Ski-Doo 2015 doit être achetée en tant que véhicule neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo autorisé à distribuer des produits Ski-Doo dans le pays où la vente a été conclue;
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué et documenté;
- La motoneige Ski-Doo doit être enregistrée en bonne et due forme par un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo autorisé;
- La motoneige Ski-Doo 2015 doit être achetée dans l'EEE par un résident de l'EEE, dans la CEI par un résident de la CEI ou en Turquie par un résident de la Turquie; et;
- L'entretien de routine décrit dans le Guide du conducteur doit être effectué dans les délais prescrits pour que la garantie soit maintenue. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si une des conditions précédentes n'est pas remplie, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question, et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

6) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit cesser d'utiliser la motoneige dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo dans les deux (2) mois suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

Veillez prendre note que la période pour aviser un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo est sujette aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

7) CE QUE BRP FERA

Dans la mesure où la loi le permet, les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine Ski-Doo neuves, sans frais pour le coût des pièces et de la main-d'œuvre encouru par un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo, et ce, pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions ci-énoncées. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente de la motoneige au propriétaire. Vous avez peut-être d'autres droits, lesquels peuvent varier d'un pays à l'autre.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que la motoneige se trouve en dehors de l'EEE, de la CEI ou de la Turquie, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, tel que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, les taxes, les droits de licences, les frais d'importation, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs agences respectives.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

8) TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisée du transfert de propriété de la façon suivante:

BRP ou un Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire. L'information sera alors directement transmise par le Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo à BRP.

9) SERVICE À LA CLIENTÈLE

1. Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire.
2. Si la situation persiste, veuillez communiquer avec le département de service du Distributeur/Concessionnaire qui pourra vous aider à résoudre le problème.
3. Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte à BRP à l'adresse ci-dessous:

Pour les pays de l'EEE, de la CEI ou la Turquie, excepté la Scandinavie, veuillez communiquer avec notre bureau européen:

BRP EUROPE N.V.

Groupe d'assistance à la clientèle

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgique

Tél.: +32 9 218 26 00

Pour la Scandinavie, veuillez communiquer avec notre bureau de Finlande:

BRP FINLAND OY

Service après-vente

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finlande

Tél.: +358 163 208 111

Vous trouverez les coordonnées de votre Distributeur/Concessionnaire Ski-Doo local sur www.brp.com.

* Dans les pays membres de l'EEE, BRP European Distribution S.A. et d'autres filiales de BRP distribuent et offrent les services reliés aux produits.

© 2014 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

® Marque de commerce déposée de Bombardier Produits Récréatifs inc.

CONDITIONS ADDITIONNELLES POUR LA FRANCE

Les termes et conditions suivants ne sont applicables qu'aux produits vendus en France:

Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité. Pour être conforme au contrat, le bien doit:

1. Être propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant:
 - Corresponde à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle;
 - Présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage; ou
2. Présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien. Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus. L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

INFORMATION SUR LE CLIENT

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS

BRP tient à vous informer que vos coordonnées seront utilisées afin de vous communiquer de l'information reliée à la sécurité ou à la garantie de vos produits. BRP et ses sociétés affiliées pourraient utiliser les listes de clients afin de faire la distribution d'information de marketing et promotionnelle en référence à BRP et à des produits connexes.

Afin d'exercer votre droit de consultation, pour corriger votre information personnelle ou pour être retiré de la liste de diffusion de marketing direct, veuillez contacter BRP:

Par courriel: privacyofficer@brp.com

Par la poste: BRP
Conseiller juridique principal
726, rue St-Joseph
Valcourt (Québec)
Canada
J0E 2L0

CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

Si vous déménagez ou devenez le nouveau propriétaire du véhicule, veuillez aviser BRP:

- En postant l'une des cartes (ci-dessous).
- **Amérique du Nord SEULEMENT:** en composant le 819 566-3366 (Canada) ou 715 848-4957 (États-Unis).
- En prenant contact avec un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo.

S'il s'agit d'un changement de propriété, veuillez fournir la preuve que le propriétaire précédent accepte le transfert.

Il est important d'aviser BRP même après l'expiration de la garantie limitée, car cela nous permet de joindre le propriétaire lorsque nécessaire, comme à l'occasion d'un rappel sécuritaire. C'est la responsabilité du propriétaire d'aviser BRP.

VÉHICULES VOLÉS: Si votre véhicule est volé, vous devriez aviser BRP ou un concessionnaire autorisé de motoneiges Ski-Doo. On vous demandera vos nom, adresse, numéro de téléphone ainsi que le numéro d'identification du véhicule et la date à laquelle le véhicule a été volé.

Amérique du Nord

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

Service de la garantie
75, rue J.-A. Bombardier
Sherbrooke (QC) J1L 1W3
Canada

Pays scandinaves

BRP FINLAND OY
Service après-vente
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi

Autres pays

DISTRIBUTION EUROPÉENNE DE BRP

Service de la garantie
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Suisse

***Cette page est
blanche intentionnellement***



520 001 463

OPERATOR'S GUIDE, REV-XR / FRENCH
GUIDE DU CONDUCTEUR, REV-XR / FRANÇAIS

FAIT AU / MADE IN CANADA

U/M:P.C.