

# *ski-doo*®



# 2011

## BRUKERHÅNDBOK

Inneholder informasjon om  
sikkerhet, kjøretøyet og  
vedlikehold

# Skandic™ WT

### ADVARSEL

Les nøye gjennom denna håndbok.  
Den inneholder viktig sikkerhetsinformasjon.  
Leveste alder for å kjøre denne snøscooter er 16 år.  
Håndboken skal alltid følge med scooteren.

6 1 9 9 0 0 2 4 0

## **ADVARSEL**

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på *SIKKERHETS-DVDEN* eller dekalene på snøscooteren, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

## **ADVARSEL**

Ytelsen til denne snøscooteren kan være bedre enn andre snøscootere du har kjørt i den senere tiden. Ta deg tid til å bli kjent med den.



I USA distribueres produktene av BRP US Inc.

I Canada distribueres produktene av Bombardier Recreational Products Inc.

I Skandinavien distribueres produktene av BRP Finland Oy.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

D.E.S.S.<sup>™</sup>

HPG<sup>™</sup>

REV-XU<sup>™</sup>

Ski-Doo<sup>®</sup>

Skandic<sup>™</sup>

REV-XP<sup>™</sup>

ROTAX<sup>®</sup>

TRA<sup>™</sup> III

600 ACE<sup>™</sup>

E-TEC<sup>®</sup>

eDrive<sup>™</sup>

† Varemerke som tilhører Castrol Limited brukt under lisens.

# INNLEDNING

Gratulerer med kjøpet av din nye Ski-Doo® snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Ski-Doo-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye snøscooteren.

## Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker snøscooteren, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *INFORMASJON OM SIKKERHET*
- *INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN.*

Les også alle sikkerhetsetikettene på snøscooteren, og se nøye på *SIKKERHETS-DVDEN*.

Vi anbefaler deg å ta et kurs i kjøresikkerhet. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.


Unnlatelse av å ta hensyn til advarslene som finnes i denne brukerhåndboken, kan føre til **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**.

## Sikkerhetsmeldinger

Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

### **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

 **VÆR OPPMERKSOM** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

**OBS!** Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på snøscooterens komponenter eller annet materiell.

## Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Oppbevar brukerhåndboken på snøscooteren slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold, feilsøking og instruksjoner til andre.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til webområdet [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com).

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som

helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brukerhåndboken og *SIKKERHETS-DVDEN* skal følge med snøscooteren når den selges.

---

# INNHOOLD

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| <b>INNLEDNING</b> .....            | <b>1</b> |
| Viktig å vite før du starter ..... | 1        |
| Sikkerhetsmeldinger .....          | 1        |
| Om denne brukerhåndboken .....     | 1        |

## **INFORMASJON OM SIKKERHET**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>GENERELLE FORHOLDSREGLER</b> .....        | <b>8</b>  |
| Unngå karbonmonoksidforgiftning .....        | 8         |
| Unngå bensinbrann og andre farer .....       | 8         |
| Unngå forbrenninger fra varme deler .....    | 8         |
| Tilbehør og modifikasjoner .....             | 8         |
| <b>SPEIELLE SIKKERHETSMELDINGER</b> .....    | <b>9</b>  |
| <b>KJØRE</b> .....                           | <b>12</b> |
| Kontroll før kjøring .....                   | 12        |
| Kjøre .....                                  | 14        |
| Kjøre med passasjer .....                    | 15        |
| Variasjoner i terreng / kjøremåte .....      | 16        |
| Miljø .....                                  | 20        |
| <b>VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET</b> .....    | <b>23</b> |
| Løse dekaleringer .....                      | 23        |
| Sikkerhetsdekaleringer på snøscooteren ..... | 23        |
| Samsvarsdekaleringer .....                   | 26        |
| Dekaleringer med tekniske informasjon .....  | 27        |

## **INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR</b> ..... | <b>30</b> |
| 1) Styret .....  | 31        |
| 2) Gasshåndtak .....                                   | 31        |
| 3) Bremseshåndtak .....                                | 31        |
| 4) Parkeringsbremsespak .....                          | 31        |
| 5) Motorstoppbryter .....                              | 32        |
| 6) Nødstoppbryter for motor .....                      | 33        |
| 7) Flerfunksjonsbryter .....                           | 33        |
| 8) Girspak .....                                       | 34        |
| 9) Justerbare speil .....                              | 34        |
| 10) Verktøysett .....                                  | 34        |
| 11) Gripehåndtak .....                                 | 35        |
| 12) Måler .....  | 35        |
| 13) Passasjerstole (1+1) .....                         | 37        |
| 14) Passasjerhåndtak .....                             | 37        |
| 15) Håndstropp .....                                   | 38        |
| 16) Brukerhåndbok .....                                | 38        |
| 17) Oppbevaringsrom .....                              | 38        |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR (forts.)</b>        |           |
| 18) Stativ bak .....   | 38        |
| 19) 12-volts strømuttak .....                                    | 39        |
| 20) Feste .....  | 39        |
| 21) Panser .....   | 39        |
| 22) Øvre sidepaneler .....                                       | 40        |
| 23) Nedre sidepaneler .....                                      | 41        |
| 24) Drivreimvern .....   | 42        |
| <b>DRIVSTOFF .....</b>   | <b>44</b> |
| Anbefalt drivstoff .....   | 44        |
| Fylling av drivstoff .....                                       | 44        |
| <b>INNSPRØYTINGSOLJE (600 HO E-TEC) .....</b>                    | <b>45</b> |
| Anbefalt innsprøytingsolje .....                                 | 45        |
| Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen .....                   | 45        |
| <b>INNKJØRINGSPERIODE .....</b>                                  | <b>46</b> |
| Innkjøringsperiode .....   | 46        |
| Innkjøring .....   | 46        |
| Innkjøringskontroll .....  | 46        |
| <b>INSTRUKSJONER FOR BRUK .....</b>                              | <b>47</b> |
| Startprosedyre for motorer .....                                 | 47        |
| Starte motoren i nødtilfeller .....                              | 47        |
| Oppvarming av snøscooteren .....                                 | 48        |
| Bruke giret .....  | 49        |
| Stoppe motoren .....   | 49        |
| Sleping av tilbehør .....  | 50        |
| Sleping av en annen snøscooter .....                             | 50        |
| <b>JUSTERE KJØREEGENSKAPER .....</b>                             | <b>51</b> |
| Justering av fjæring bak .....                                   | 51        |
| Snøscooterens oppførsel i forhold til justering av fjæring ..... | 55        |
| <b>TRANSPORT AV SNØSCOOTEREN .....</b>                           | <b>56</b> |

## **VEDLIKEHOLD**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>INNKJØRINGSKONTROLL .....</b>         | <b>58</b> |
| <b>VEDLIKEHOLDSPLAN .....</b>            | <b>60</b> |
| <b>VEDLIKEHOLDSPLAN (2-TAKT) .....</b>   | <b>61</b> |
| <b>VEDLIKEHOLDSPLAN (4-TAKT) .....</b>   | <b>63</b> |
| <b>KLARGJØRING FØR SESONGSTART .....</b> | <b>65</b> |
| <b>LAGRING .....</b>                     | <b>67</b> |
| <b>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER .....</b>      | <b>68</b> |
| Forfilter luftinntakslyddemper .....     | 68        |
| Motorkjølevæske .....                    | 68        |
| Motorolje (600 ACE) .....                | 69        |
| Eksossystem .....                        | 70        |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER (forts.)</b>                  |           |
| Tennplugger .....                                       | 70        |
| Motorstopper (600 HO E-TEC) .....                       | 70        |
| Bremsevæske .....                                       | 71        |
| Girboksolje .....                                       | 72        |
| Drivreim .....  | 72        |
| Drivreimskive .....                                     | 75        |
| Belte .....   | 76        |
| Fjæring .....   | 80        |
| Ski .....   | 81        |
| Sikringer .....   | 81        |
| Lys .....   | 82        |
| <b>STELL AV SNØSCOOTEREN</b> .....                      | <b>84</b> |
| Etter kjøring .....                                     | 84        |
| Rengjøring og beskyttelse .....                         | 84        |
| <b>OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART</b> ..... | <b>85</b> |
| Lagring .....   | 85        |
| Klargjøring før sesongstart .....                       | 86        |

### **TEKNISKE INFORMASJON**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>IDENTIFIKASJON AV SNØSCOOTEREN</b> ..... | <b>88</b> |
| Dekal med beskrivelse av snøscooteren ..... | 88        |
| Identifikasjonsnumre .....                  | 88        |
| <b>EPA-SERTIFISERTE MOTORER</b> .....       | <b>90</b> |
| Informasjon om utslipp fra motor .....      | 90        |
| <b>SPESIFIKASJONER</b> .....                | <b>91</b> |

### **FEILSØKING**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING</b> .....        | <b>96</b> |
| <b>OVERVÅKINGSSYSTEM</b> .....                    | <b>98</b> |
| Kontrolllamper, meldinger og lydsignalkoder ..... | 98        |

### **GARANTI**

|  |            |
|--|------------|
| <b>BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2011 SKI-DOO® SNØSCOOTERE</b> .....                                    | <b>102</b> |
| <b>BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2011 SKI-DOO® SNØSCOOTERE</b> .....                                   | <b>106</b> |
| <b>BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR DET EUROPEISKE ØKONOMISKE SAMARBEIDSSOMRÅDET: 2011 SKI-DOO® SNØSCOOTERE</b> ..... | <b>110</b> |

**KUNDEINFORMASJON**

**PERSONVERNINFORMASJON ..... 114**  
**ADRESSEENDRING / NY EIER..... 115**



# ***INFORMASJON OM SIKKERHET***

---

# GENERELLE FORHOLDSREGLER

## Unngå karbonmonoksidforgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør snøscooteren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasjer, carporter eller lagerhaller. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør snøscooteren utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.

## Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- Bruk bare godkjente bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.

- Følg nøye instruksjonene gitt under *FYLLING AV DRIVSTOFF*.

- Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

## Unngå forbrenninger fra varme deler

Eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

## Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskader eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke snøscooteren.

Ikke bruk pigger på beltet på denne modellen.

Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for tilgjengelig tilbehør til snøscooteren.

---

# SPESIELLE SIKKERHETSMELDINGER

**ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL** kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- Utfør alltid forhåndskontroll før kjøring FØR du starter motoren.
- Kontroller at gassmekanismen beveger deg fritt og går tilbake til tomgangsposisjon, før motoren startes.
- Fest alltid nødstoppsnoren hempe til klærne før motoren startes.
- Kjør aldri motoren uten at drivreimvernet og bremseskivevernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller sidepanelene åpnet eller tatt av. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor, for eksempel uten drivreim eller med beltet hevet, kan være farlig.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter snøscooteren.
- Uansett tidligere erfaring som fører av andre typer kjøretøyer er alle nybegynnere når de setter seg på en snøscooter. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand.
- Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Få grunnleggende instruksjoner fra din lokale snøscooterforhandler, venner eller klubbkamerater, eller bli med i et lokalt opplæringsprogram.
- Eventuelle nye førere må lese og forstå alle sikkerhetsetiketter på snøscooteren og i brukerhåndboken og se på *SIKKERHETS-DVDEN* for snøscooteren tas i bruk. La alltid nye førere bruke snøscooteren i et avgrenset flatt område – til han/hun er fullstendig kjent med hvordan snøscooteren virker. Hvis det holdes et lokalt kurs for snøscooterførere, bør føreren meldes på dette.
- Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.
- Snøscootere blir brukt i mange områder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscooter for dine spesielle behov og bruksområder.
- Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor førerens eller passasjerens dyktighet eller snøscooterens kapasitet eller anvendelsesområde, kan personskade eller dødsfall oppstå.
- BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.
- Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvreingsegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporlengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Håndtering av snøscooteren påvirkes mye av disse egenskapene.
- Sett deg inn i lokale forskrifter. Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere. Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.

- Kjøring i høy hastigheten kan være livsfarlig. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.
- Kjør alltid på høyre side av sporet.
- Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer.
- Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- Kjør aldri snøscooteren når du er påvirket av medikamenter eller alkohol. Det fører til redusert reaksjonshastighet og påvirker bedømmelsen.
- Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei.
- Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte biler.
- Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med lommelykt og reservelyspærer.
- Fjern aldri originalutstyr fra snøscooteren. Hver snøscooter har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner omfatter forskjellige verneanordninger og konsoller i tillegg til reflekterende materiale og sikkerhetsetiketter.
- Naturen er fantastisk, men ikke la den avlede oppmerksomheten fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at du ikke blir en fare for andre.
- Gjerder utgjør en alvorlig trussel for både deg og snøscooteren. Hold god avstand til telefonstolper og andre stolper.
- Skjulte ståltråder usynlig på avstand, kan forårsake alvorlige ulykker.
- Bruk alltid godkjent beskyttelseshjelm, øyebeskyttelse og ansiktsbeskyttelse. Dette gjelder også passasjerer.
- Vær oppmerksom på farer som kan oppstå ved kjøring utenfor sporet, for eksempel snøskred og andre naturlige eller menneskeskapte farer og hindringer.
- Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremses, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.
- Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompis-systemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.
- Flate områder har enkelte steder lave områder der vann samler seg og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at snøscooteren spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kjører på slikt underlag, må du redusere hastigheten ved å forsiktig slippe opp gassen.

- Ikke "hopp" med snøscooteren.
- Unngå å plutselig gi gass når du kjører i en gruppe. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. Hvis du plutselig gir gass, vil snøscooteren også grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre.
- Kjøring i grupper er både morsomt og behagelig, men ikke bruk det til å imponere andre i gruppa med forbikjøring og andre manøvrer. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen.
- For å stoppe i et nødtilfelle trykker du på nødstoppbryteren for motoren og bruker bremsen.
- Ikke la motoren gå i et dårlig ventilert område og/eller hvis snøscooteren blir etterlatt uten tilsyn.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter snøscooteren.
- Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert i snøscooteren.
- E-TEC-motorer: Utfør aldri vedlikehold av eller reparasjon på drivstoffsystemet eller det elektriske systemet. Eventuelt vedlikehold av eller reparasjon på disse systemene må utføres av en autorisert Ski-Doo-forhandler.
- Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak snøscooteren før du fortsetter i revers.
- Ta alltid av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.
- Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader. Når du vil fjerne pakket snø eller is, stopper du motoren, vipper og holder snøscooteren på siden og bruker skrutrekkere fra verktøysettet.
- Ikke sett inn pigger i beltet. Et belte med pigger som ikke er godkjent for dette, kan slites i stykker og skilles fra snøscooteren når den kjører.
- Kjør aldri med passasjer uten at snøscooteren er utstyrt med passasjerstol og passasjerhåndtak eller festestropp. La alltid passasjerene sitte på passasjerstolen.
- Bruk alltid en godkjent hjelm, og følg samme påkledningsretningslinjer som de som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.
- Pass på at du har en stabil fotstilling der begge føttene hviler bestemt mot fotbrettet på fotstøtten med godt feste, og at du er i stand til å holde godt fast i håndtakene.
- Hvis du av en eller annen grunn føler deg utilpass eller usikker under kjøringen, må du ikke vente, men få føreren til å senke hastigheten eller stoppe.

Føreren har ansvaret for sikkerheten til andre personer i nærheten.

Du er ansvarlig for både riktig bruk av snøscooteren og opplæring av andre som skal kjøre denne. Det kan være merkbare manøvrerings- og ytelsesforskjeller fra en snøscooter til en annen.

En snøscooter er ganske enkel å betjene, men som for andre kjøretøyer eller mekanisk utstyr kan det være farlig om du eller en passasjer opptrer uforsvarlig, tankeløst eller uoppmerksomt. Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av snøscooteren. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for nærmere detaljer. Til slutt anbefaler vi deg å oppsøke en autorisert Ski-Doo-forhandler for regelmessig og sikkert vedlikehold.

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

## Kontroll før kjøring

### ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere snøscooteren først hver gang du skal bruke den. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig.

## Før du starter motoren

1. Fjern snø og is fra karosseriet, inkludert lysene, setet, fotstøttene, kontrollene og instrumentene.
2. Kontroller at forfilteret til lydempere er fritt for snø.
3. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.

4. Kontroller drivstoffnivået, oljenivået og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler hvis det er lekkasjer.
5. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.
6. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.
7. Aktiver bremsehåndtaket, og kontroller at bremsene har full virkning før bremsehåndtaket berører grepet på håndtaket. Det må gå helt tilbake når det slippes.
8. Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal. La parkeringsbremsen være på.

## Når motoren har startet

Se under avsnittet *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK* for å se riktig startprosedyre.

1. Kontroller at fjernlyset og nærlyset, baklyset, bremselyset og kontrollampene virker.

**OBS!:** Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorens hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.
3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Se under *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN*, og følg instruksjonene der.

**Kontrolliste før kjøring**

| PUNKT  | TILTAK   | ✓ |
|--|--|---|
| Karosseri inkludert setet, fotstøtter, lys, luftfilter, kontroller og instrumenter | Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.  |   |
| Ski og styring   | Kontroller fri bevegelse og riktig funksjon.   |   |
| Drivstoff og olje  | Kontroller riktig nivå og lekkasjer.   |   |
| Kjølevæske   | Kontroller riktig nivå og lekkasjer.   |   |
| Oppbevaringsrom  | Kontroller låsingene og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. |   |
| Gasshåndtak  | Kontroller riktig funksjon.  |   |
| Belte  | Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.  |   |
| Bremsehåndtak  | Kontroller riktig funksjon.  |   |
| Parkeringsbrems  | Kontroller riktig funksjon.  |   |
| Nødstoppbryteren for motoren og motorstoppbryteren (nødstoppsnorenens hette).      | Kontroller riktig funksjon. Nødstoppsnoren må være festet i hengen på førerens klær.                         |   |
| Lys  | Kontroller riktig funksjon.  |   |

## Kjøre

### Kjøreklær og -utstyr

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillor eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke lange skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk briller med farget glass.

### Utstyr som bør være med

Enhver snøscooterfører bør minst ha med seg følgende grunnutrustning og verktøy som kan hjelpe ham / henne og andre i krisetilfeller:

- Førstehjelpssett
- Mobiltelefon
- Reservetennplugg
- Isoleringstape
- Ekstra drivreim
- Verktøysett
- Skiftnøkkel

- Kniv
- Lommelykt
- Kart over kjøreruten

Ta med andre ting, som ekstra verktøy, drikkevann og mat, avhengig av hvor langt/lenge du skal kjøre.

### Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjerer være klare til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer(er) må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av snøscooteren. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skrånning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.

En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.

### ADVARSEL

**Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.**

### Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.





mmo2008-003-001

### Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



mmo2008-003-002

### Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



mmo2008-003-003

### Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta i mot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



mmo2008-003-004

### Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsiktet akselerasjon.

## ⚠ ADVARSEL

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

### Kjøre med passasjer

Enkelte snøscootere er beregnet kun for føreren, mens andre kan ha én eller opptil to passasjerer. Se i spesifikasjonene for å kontrollere om en bestemt snøscooter kan ha plass til passasjerer eller ikke og, hvis den kan, hvor mange. Følg alltid disse angivelsene. Snøscootere ikke er bygd for tung last, og overbelastning er farlig.

Også når passasjerer er tillatt, må du passe på at de som vil sitte på, er fysisk skikket for snøscooterkjøring.

**⚠ ADVARSEL**

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerene er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer, anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sine passasjerer og må gi dem grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

**⚠ ADVARSEL**

- Passasjerer må kun sitte på angitte passasjer seter. Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.
- Hvert passasjer sete må ha en stropp eller håndtak og tilfredsstillende SSCC-standard.
- Passasjerer og førere må alltid bruke godkjente hjelmer og varme klær egnet for snøscooterkjøring. Pass på at huden ikke er bar.
- Hvis en passasjer underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han/hun ikke vente, men si fra slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.

Å kjøre med passasjerer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordelene av å vite neste manøver og er i stand til å forberede seg selv deretter. Føreren har også fordelene av støtten taket på

styret gir. Passasjerene må derimot stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg er passasjerers muligheter til å bruke kroppen begrenset, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn passasjerene. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjerer. Føreren må også advare passasjerer om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsatt ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjer. Minn passasjerene på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få snøscooteren til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjerene ofte.

**⚠ ADVARSEL**

**Kjøring med passasjer:**

- Bremsevnen og kontrollen over styringen reduseres. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

Se avsnittet *JUSTERE KJØREEGENSKAPER* for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med unge passasjerer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stigbrettet.

**Variasjoner i terreng / kjøremåte****Preparert løype**

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

## Upreparert løype

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av snøscooteren. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

## Dyp snø

I dyp "puddersnø" kan snøscooteren begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av snøscooteren til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran snøscooteren. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg snøscooteren forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av snøscooteren synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stigbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooterens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

## Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooteren over is som kan være for svak

til å bære deg og scooteren. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndstiltak. Isens beskaffenhet samsvarer ikke med god kontroll over snøscooteren eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

## Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

## Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med

jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

### Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over snøscooteren hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la snøscooteren kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

### Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stigbrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

### Snøskredfare

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller annet bratt terreng. Snøskred variere i størrelse og form og skjer vanligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snøskred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skråkjøring i bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile snøforhold bør kjøring begrenses til slake hellinger. Vindformede skavler bør unngås. Å holde seg unna ustabile forhold er nøkkelen til sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å sette deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i fjel-

let. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkeutstyr og nødutstyr for snøskred når du kjører i fjellterreng. Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet, å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig.

Her er en del nettstedet der du kan finne viktig informasjon:

- USA: [www.avalanche.org](http://www.avalanche.org)
- Europa: [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org)
- Canada: [www.avalanche.ca](http://www.avalanche.ca)

### Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få en snøscooter ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

### Tåke eller snøfall

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

### Ukjent område

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du

være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

### **Sterkt solskinn**

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnen fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelve kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

### **Skjult hindring**

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

### **Skjulte strenger**

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

### **Hindringer og hopp**

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe med snøscooter er en usikker og farlig handling. Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av snøscooteren og holde skiene oppe og

rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

### **Svinge**

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så lang fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



mno2008-003-005

### **Kryssing av vei**

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på snøscooteren. Husk at snøscooteren

ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typpen underlag.

## Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

## Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunsten-ger, piggrådsgjerder, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

## Kjøring sammen med andre

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om farer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikkert avstand, og sørg for å ha

nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med snøscooteren foran deg.

## Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

## Stopp i sporet

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

## Spor og skilting

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

## Miljø

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glede og fornøye snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører

ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikehold det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lystene til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

**Hold deg informert.** Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

**Unngå** kjøring over ungsog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

**Ta hensyn til dyrelivet,** og vær spesielt oppmerksom på unge dyr og dyr som lider av mangel på mat. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

**Ta hensyn til** veisperringer og forbudsskilt, og husk at den som trår varsomt ikke forsøpler!

**Hold deg unna** vernede villmarksområder. De er sperret for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

**Be om lov** til å krysse private områder. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en Ski-Doo med høy ytelse, en sporty MX Z-snøscooter eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!



# VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

## Løse dekaler

BESKRIVELSE AV MOTOREN I KJØRETØYET:

XXXXX

**EPA-SERTIFISERT**

NER (NORMALISERT UTSLIPPSGRAD) =  X

PÅ EN SKALA FRA 0 TIL 10 DER 0 ER RENEST

\* MA IKKE FJERNES FØR SALG



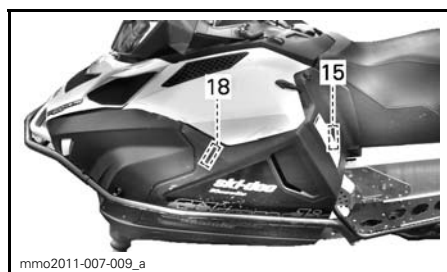
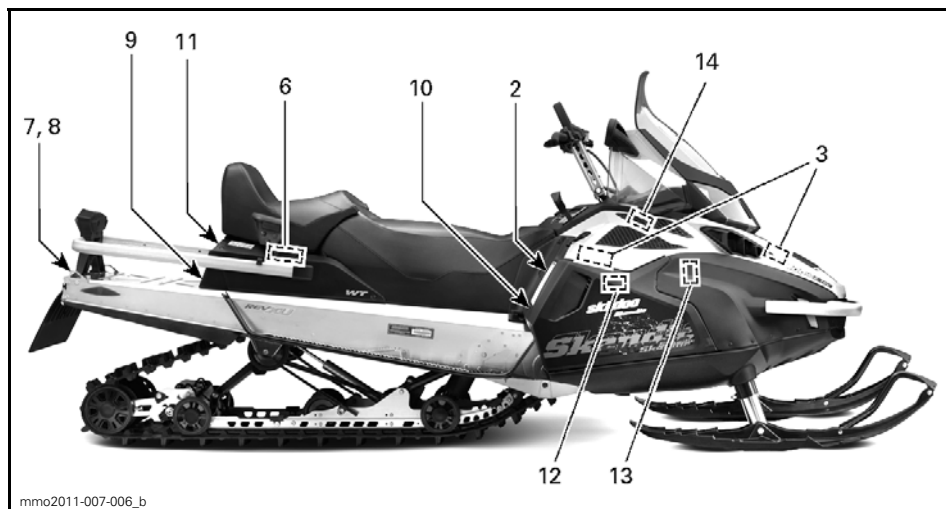
704901107

vmo2006-005-009\_en

## Sikkerhetsdekaler på snøscooteren

Følgende dekaler finnes på snøscooteren og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan merkene byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

**OBS!** Illustrasjonene som brukes i denne brukerhåndboken er kun generelle representasjoner. De kan se annerledes ut på din modell.



## ⚠ ADVARSEL

Denne snøscooteren er beregnet for én (1) fører og så mange passasjerer som det er montert seter med stropper eller gripehåndtak for i overensstemmelse med SSCC-standarder.

### Kjøring med passasjer:

- Bremseevnen og kontrollen over styringen reduseres. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

### HUSK: DET ER DU SOM ER ANSVARLIG FOR SIKKERHETEN TIL PASSASJEREN

ALLE FØRERE OG PASSASJERER MÅ LESE FØLGENDE:

Unngå overraskelser!  
VÆR PÅ UTKIKK etter det uventede.



Opptre defensivt.

- Vær på konstant utkikk etter mennesker, gjenstander, forhold og andre kjøretøy.
- Unngå tynn is / åpent vann.
- Vær ekstra oppmerksom ved kjøring utenfor sporet.

Bruk ALLTID en DOT-godkjent HJELM og klær som er egnet for kjøring med snøscooter.



Kjør ALDRI under påvirkning av alkohol, narkotika eller medikamenter, heller ikke som passasjer.



516004652

516004652

DEKAL 1

## ⚠ ADVARSEL

- Les og forstå alle sikkerhetsetiketter og brukerhåndboken, og se på sikkerhets-DVDen før du bruker snøscooteren. Brukerhåndboken er plassert i passasjeretsetet eller under førerretsetet. For å få tilgang til førerretset trekker du fremre del av seteputen fremover, og deretter trekker du tappen for å låse opp setet.
- Gjør deg kjent med snøscooteren. Uerfarne førere kan overse risikoer og bli overrasket av snøscooterens spesielle oppførsel og av terrengforholdene. Kjør sakte.
- For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe! Tilpass alltid hastigheten etter snøforholdene og omgivelsene.
- Bremseevnen og kontrollen over styringen kan reduseres på hardpakket snø, is eller veier. Reduser hastigheten, og beregn mer plass til å stoppe eller svinge.
- Overhold lover om laveste alder for fører. Produsenten anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.
- Ikke åpne sidepaneler eller panser mens motoren går eller hvis snøscooteren beveger seg. Ta alltid ut DESS-nøkkelen før du åpner disse.

### FØR DU STARTER:

1. Fest nødstoppsnoren til klærne.
2. Kontroller alltid gass- og bremsehåndtakenes funksjon før du starter. De må gå helt tilbake til utgangsposisjonen når det slippes.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Drei håndtakene til de stopper i begge retninger for å kontrollere om det er hindringer og at de beveger seg fritt.

### ETTER Å HA STARTET:

1. Trekk ut nødstoppsnoren for å kontrollere at motoren slås av.
2. Start på nytt, og trykk på nødstoppbryteren for motoren for å kontrollere at motoren slås av.
3. Ta av parkeringsbremsen før du kjører for å unngå bremsefading.

516004653

516004653

DEKAL 2

## ⚠ VÆR OPPMERKSOM

Se opp for **VARME** deler!

516004651

516004651

DEKAL 3

**⚠ ADVARSEL**

Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går.

Se opp for roterende deler – de kan forårsake personskade eller fange opp klærne dine.

516004649

DEKAL 4

**⚠ WARNING / ADVARSEL**

This guard must ALWAYS be in place when engine is running.

Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går.

516003926

DEKAL 5

**⚠ ADVARSEL**

- Ikke sitt på denne overflaten
- Ikke frakt last direkte på denne overflaten
- Bruk alltid BRP-stativet til å frakte bagasje

mmo2009-004-008\_en

DEKAL 6

**⚠ ADVARSEL**

Å frakte eller slepe last kan påvirke bremsevevnen og kontrollen over styringen

|  |   |
|--|---|
| <b>FRAKTING:</b> - Ikke sett på eller overskrid maksimal lastekapasitet i området beregnet for bagasje.<br>LASTEKAPASITET: MAKS. 30 kg / 66 lbs. | <b>SLEPING:</b> - Bruk alltid en sikker festet, stiv depestring - Reduser alltid hastigheten - Overskrid aldri følgende belastninger:<br>SLEPESKANS: MAKS. 5000 N / 1124 lbs.<br>LEDDSTET BELASTNING: MAKS. 100 N / 22 lbs. |
|--|---|

mmo2009-004-011\_en

DEKAL 7

**⚠ ADVARSEL**

- Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader.
- Når du vil fjerne pakket snø/is, stopper du motoren, vipper og holder snøscooteren på siden og bruker skrutrekkeren fra verktøysettet.

516004650

516004650

DEKAL 8


**⚠ ADVARSEL**

For å redusere risikoen for personskade må du alltid låse setet riktig på plass på festene med låset og kontrollere at oppbevaringsrommet er låst, før snøscooteren brukes. INSTRUKSJONER FOR Å TA AV PASSASJERSETET: Trykk på låset bak på setet, og løft opp baksiden av setet for å frigjøre det. Dra setet bakover for å frigjøre det fra sporene. SETTE PÅ PASSASJERSETET: Plasser setet på festet, og juster det slik at J-krokene festes i de tilhørende sporene. Skyv setet fast fremover for å koble inn J-krokene. Trykk på bakre del av setet for å låse det på plass.

mmo2009-004-005\_en


DEKAL 9


**⚠ WARNING | ⚠ ADVARSEL**






mmo2006-003-007\_a

DEKAL 10 – EUROPEISKE MODELLER







516004266

516004266

DEKAL 11

**⚠ VÆR OPPMERKSOM**

MOTOROLJEN OG ENKELTE KOMPONENTER I MOTORROMMET KAN BLI MEGET VARME. DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN.

**KONTROLLERE MOTOROLJENVÆT**

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur.
- Snøscooteren må være vannrett for å kunne utføre kontrollen.
- La motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.
- Stopp motoren, og vent minst 30 sekunder.
- Kontroller oljenivået med pelestaven.
- Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™ syntetisk olje for 4-takts motorer (293 600 112). BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS™ syntetisk olje for 4-takts motorer. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

516004718

DEKAL 12 – 600 ACE-MODELLER

**⚠ ADVARSEL**

**Kondensatoren kan avgi gnister hvis den kortsluttes.**

- Gnister kan antenne drivstoffgass.
- Hold gjenstander unna stolper/poler.
- Sørg for skikkelig utlading ved fjerning fra snøscooteren.

**KONDENSATOR**



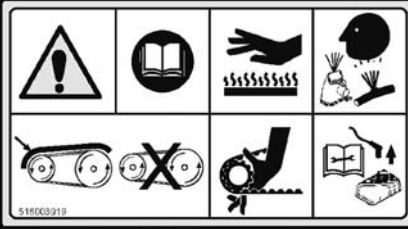
516 004570

DEKAL 13 – E-TEC-MODELLER



mno2008-003-007

DEKAL 14



516003919

PÅ DRIVREIMVERN

**⚠ ADVARSEL**

Koble alltid fra strømmen til begge drivstoffinjektorer før tennngisten testes. Hvis du ikke gjør det, kan gassen antennes av en gnist, og det kan føre til brann.

516003940

I MOTORROM – E-TEC-MODELLER

**⚠ ADVARSEL:**

Før NY MONTERING av drivstoffinjektorer, se prosedyrer for utskifting i servicehåndboken. Injektorer MA fortsatt stå på den opprinnelige sylindren med mindre det monteres en ny injektor på grunn av SERVICE. UNNATELSE av å ta hensyn til disse rengjøringslinjene kan føre til feil på motorodel. Endringer på utslippsrelaterte deler kan føre til buster i henhold til federale lover, og produktgarantien kan bli ugyldig.



mno2008-008-024


PÅ DRIVSTOFFINJEKTORER – E-TEC-MODELLER

Samsvarsdekaler

Samsvarsdekal for EPA

**EMISSION CONTROL INFORMATION**

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS [XXXX] U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.



|                                 |        |                                  |
|---------------------------------|--------|----------------------------------|
| ENGINE FAMILY                   | [XXXX] | MOTORFAMILIE                     |
| FEL                             | [XXXX] | UTSLIPPSGRENSE FOR FAMILIE       |
| ENGINE DISPLACEMENT             | [XXXX] | SYLINDERVOLUM                    |
| EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM | [XXXX] | KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSSUTSLIPP |

INFORMASJON OM UTSLIPPSKONTROLL

DENNE SNØSCOOTEREN ER SERTIFISERT TIL Å KJØRE PÅ BLYFRI BENSIN OG TILFREDSSILLER BESTEMMELSENE [XXXX] FRA U.S. EPA FOR SI-MOTORER FOR SNØSCOOTERE.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS

VEDLIKEHOLDSSPESIFIKASJONER FINNER DU I BRUKERHÅNDBOKEN

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

mno2007-009-070

I MOTORROMMET

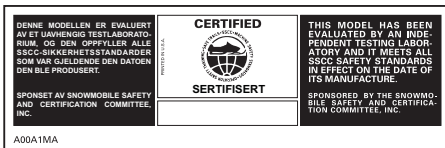


PÅ TUNNEL – BARE PÅ ENGELSK (DENNE SNØSCOOTEREN ER I SAMSVAR MED BAT-KRAVENE FASTSATT AV NATIONAL PARK SERVICE)

## SSCC-dekal

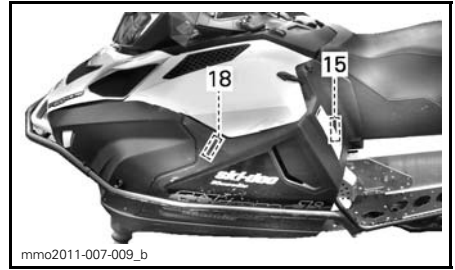
Sikkerhetsstandarder for snøscootere har blitt godkjent av SSCC (Snowmobile Safety and Certification Committee) som BRP er et medlem av. Du kan lett kontrollere godkjenningsmerket på den høyre vertikale delen av snøscooteren for å være sikker på at den møter disse standardene.

Dekalen nedenfor viser at en uavhengig testinstitusjon har godkjent at snøscooteren oppfyller sikkerhetsstandardene til SSCC.



I TUNNELN

## Dekaler med tekniske informasjon



## OBS!

- For å være i samsvar med støyforskriftene er denne motoren konstruert for å bruke lydtemper på luftinntaket.
- Bruk uten lydtemper på luftinntaket eller en som ikke er korrekt montert, kan skade motoren

516004572

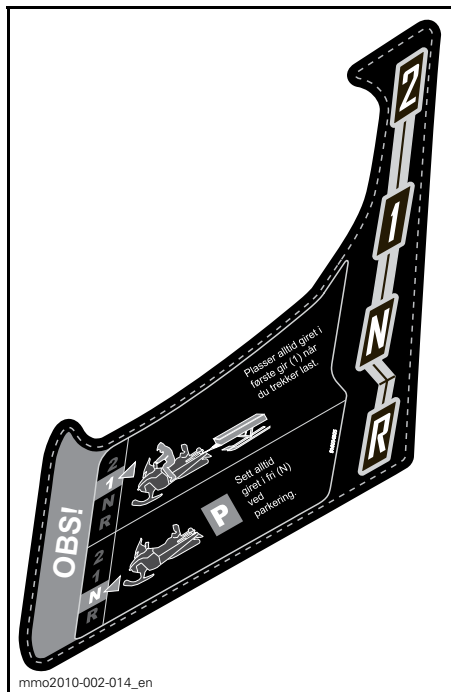
DEKAL 15 – E-TEC-MODELLER

## OBS!

Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™ syntetisk blandingsolje for 2-takts motorer (293 600 112). BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS™ syntetisk blandingsolje for 2-takts motorer. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

516004719

DEKAL 16 – E-TEC-MODELLER



DEKAL 17

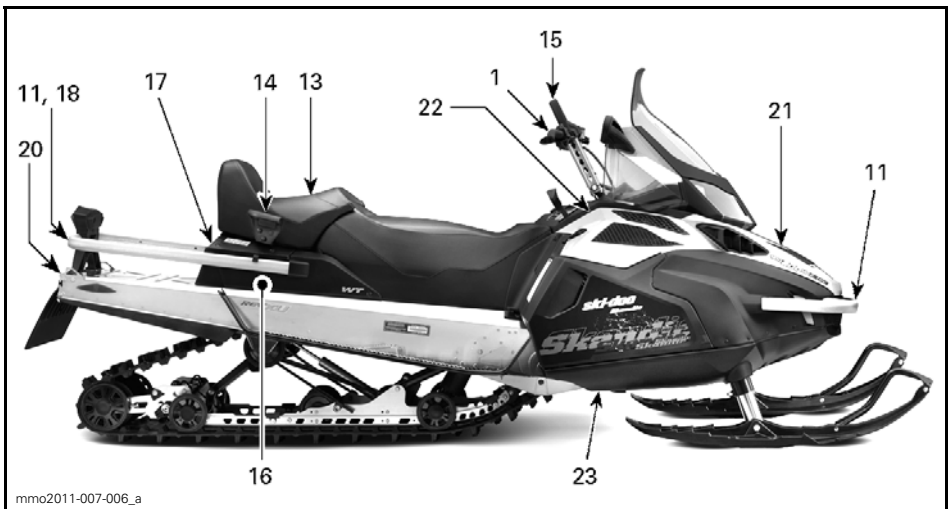
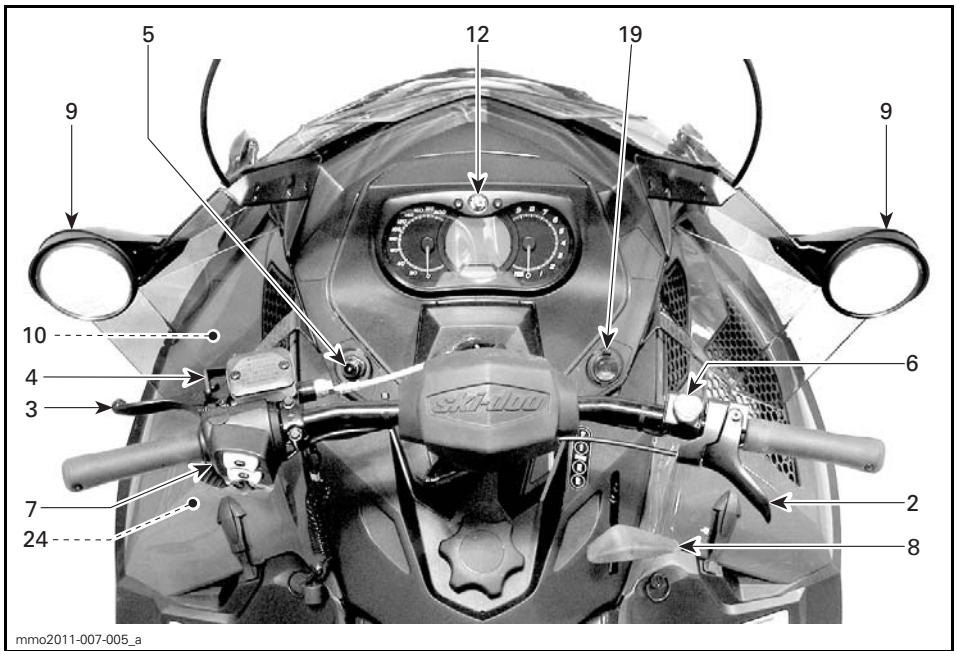


DEKAL 17

# ***INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN***

# BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR

OBS!: Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.





## 1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også bli svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

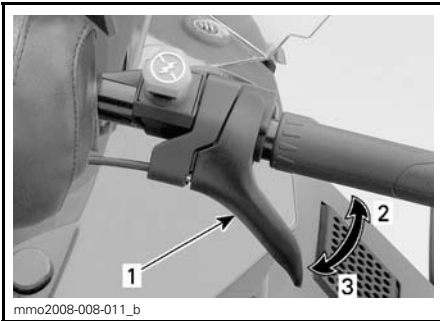
### **⚠ ADVARSEL**

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

## 2) Gasshåndtak

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Utformet for aktivering med tommele. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



#### TYPEBILDE

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

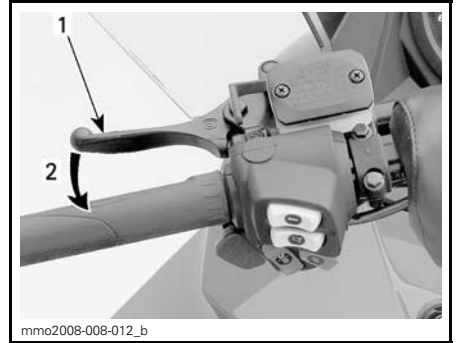
### **⚠ ADVARSEL**

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

## 3) Bremseshåndtak

Bremseshåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.



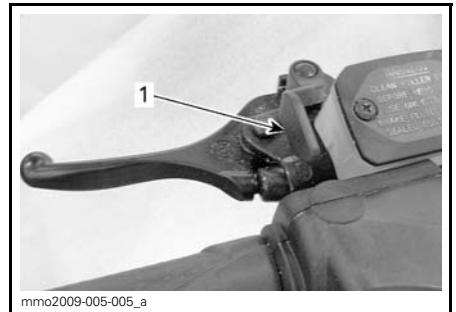
#### TYPEBILDE

1. Bremseshåndtak
2. Bremse

## 4) Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



#### TYPEBILDE

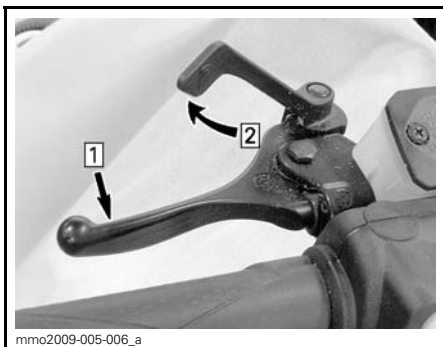
1. Parkeringsbremsehåndtak

**! ADVARSEL**

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

**Slik setter du på parkeringsbremsen**

Trykk på og bruk bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket ved å bruke ved å bruke parkeringsbremsspaken som vist.



**TYPEBILDE – INNKOBLINGSMEKANISME**  
 Steg 1: Trykk på og hold den vanlige bremsen  
 Steg 2: Lås bremsehåndtaket med parkeringsbremsspaken

**Slik tar du av parkeringsbremsen**

Trykk inn bremsehåndtaket. Håndtaket for parkeringsbremsen vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

**5) Motorstoppbryter**

Motorstoppbryteren er plassert på venstre side av konsollen.

Nødstoppsnorenens hette må være forsvarlig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke snøscooteren.

**OBS!** To korte lydsignaler skal høres når motoren starter, hvis en riktig programmert D.E.S.S.-nøkkel (nødstoppsnorenens hette) er riktig plassert på motorstoppbryteren. Hvis du hører et annet lydsignal, kan du se under *OVERVÅKINGSSYSTEM* for å få informasjon om D.E.S.S.-feilkoder.

**! ADVARSEL**

Fest alltid nødstoppsnorenens hette til klærne før motoren startes.

Når nødstoppsnorenens hette trekkes av motorstoppbryteren, stopper motoren.

**D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)**

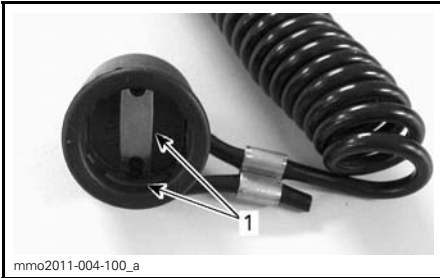
Nødstoppsnorenens hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte Ski-Doo-forhandler har programmert D.E.S.S.-nøkkelen på snøscooteren til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnorenens hette før bruk av snøscooteren tillates.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S.-nøkkelen programmeres, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege snøscooteren.

Pass på at nødstoppsnorenens hette er fri for snø og skitt.



**NØDSTOPPSNORENS HETTE**  
1. Fri for snø og skitt



**ON-POSISJON (PÅ)**

### D.E.S.S. Flexibilitet

D.E.S.S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert Ski-Doo-forhandler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

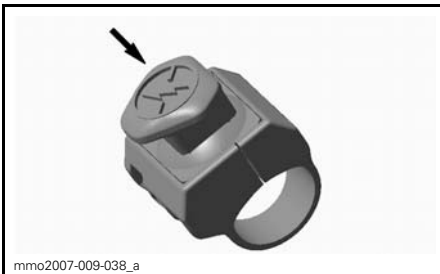
Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte -forhandler. Hvis du har mer enn én D.E.S.S.-utstyrt Ski-Doo-snøscooter, kan en autorisert Ski-Doo-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooternes D.E.S.S.-nøkler.

## 6) Nødstoppbryter for motor

Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

Bruk nødstoppbryteren for motoren til å stoppe motoren i nødstilfeller.

Motoren stoppes ved å trykke ned bryteren (OFF-posisjon).



**OFF-POSISJON (AV)**

Bryteren står i ON-posisjon (OPP) for å kunne starte motoren.

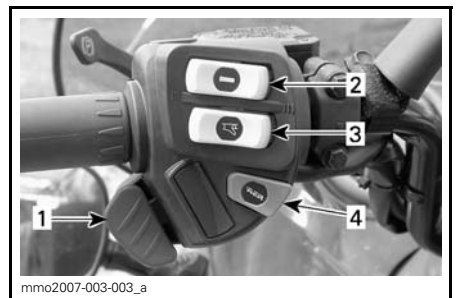
Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstoppbryteren for motoren ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstopprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

**⚠ ADVARSEL**

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for vedlikehold.

## 7) Flerfunksjonsbryter

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



1. Dimmerbryter for frontlys
2. Varmehåndtaksbryter
3. Oppvarmet gasshåndtaksbryter
4. Startknapp

## Startknapp

Trykk for å starte motoren. Se *START-PROSEDYRE MOTOR* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK*.

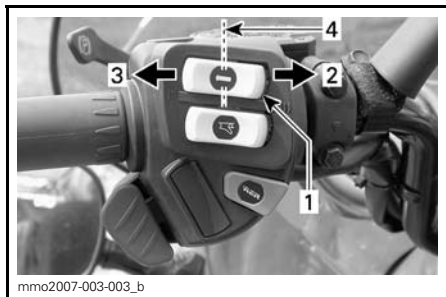
## Dimmerbryter for frontlys

Trykk for å velge nærllys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

## Varmehåndtaksbryter

**OBS!:** Oppvarmede håndtak aktiveres over 2.000 o/min.

Velg en bryterstilling i henhold til ønsket varmeintensitet for å holde hendene varme.



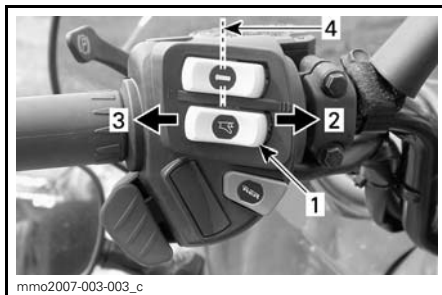
### TYPEBILDE

1. Varmehåndtaksbryter
2. Meget varmt
3. Varmt
4. OFF (av)

## Oppvarmet gasshåndtaksbryter

**OBS!:** Oppvarmede håndtak aktiveres over 2.000 o/min.

Velg en bryterstilling i henhold til ønsket varmeintensitet for å holde tommelen varm.



### TYPEBILDE

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Meget varmt
3. Varmt
4. OFF (av)

## 8) Girspak

Bruk denne spaken til å velge gir. Gir-kassen har to gir fremover, et reversgir og fri.

Se *BRUKE GIRET* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK* hvis du vil ha detaljer.

**OBS!:** Du må trykke ned girspakknappen for å flytte fra girspaken fra fri til revers.

## 9) Justerbare speil

Hvert speil kan justeres slik det passer best ved å forsiktig dreie speilglasset.

### ⚠ ADVARSEL

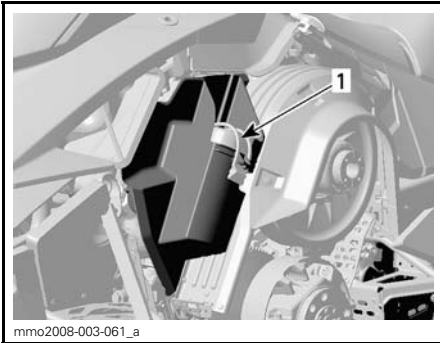
Juster mens snøscooteren står på et trygt sted.

## 10) Verktøysett

Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med snøscooteren.

Verktøysettholderen befinner seg i motorrommet på reimskivevernet.

For å ta av verktøysettholderen fra drivreimvernet, frigjør du opp tappene under drivreimvernet og trekker verktøysettholderen mot fronten for å frigjøre den.



mmo2008-003-061\_a

**TYPEBILDE**  
1. Verktøysett

## 11) Gripehåndtak

Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte i en av endene til snøscooteren hvis den er for tung for deg. Bruk egne løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.



mmo2011-007-008\_a

**FORAN**

1. Gripehåndtak/støtfanger



mmo2009-004-013\_a

**BAK**

1. Gripehåndtak/stativskinne

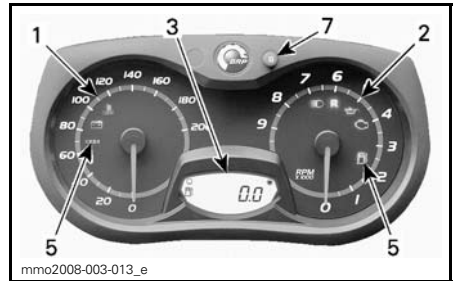
**OBS!** Bruk ikke skiene til å dra eller løfte snøscooteren.

## 12) Måler

**OBS!** Enkelte funksjoner gjelder ikke for din modell eller er tilgjengelig som ekstrautstyr.

### ⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooteren.



mmo2008-003-013\_e

**ANALOG/DIGITAL MÅLER**

1. Speedometer
2. Turteller
3. Digitalt display
5. Kontrollamper
7. Sett knapp

**OBS!** Måleren er forhåndsinnstilt med britisk standard for enheter, men det er mulig å endre den til metriske enheter. Kontakt en Ski-Doo-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillingen.

## Speedometer

Måler hastigheten (i miles per time eller kilometer per time avhengig av innstillingen).



mmo2008-003-014

VENSTRE SIDE AV MÅLER



mmo2008-003-019

HØYRE SIDE AV MÅLER

## Kontrolllamper og meldinger



mmo2008-003-024\_a

TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

## Turteller (o/min)

Måler antall omdreiningar per minutt (o/min). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreiningar.

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

| KONTROLLAMPE(R) PÅ | LYDSIGNAL                             | BESKRIVELSE  |
|--------------------|---------------------------------------|--|
|                    | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt   | Totakts motor: Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.<br>Firetakts motor: Lavt motoroljetrykk. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og kontroller deretter oljenivået. Fyll på til riktig nivå. Hvis oljenivået var riktig, slutter du å bruke snøscooteren og kontakter en autorisert Ski-Doo-forhandler. |
|                    | —                                     | Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.   |
|                    | Lange lydsignaler med lange mellomrom | Revers er valgt.   |
|                    | 3 korte lydsignaler                   | Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt.   |
|                    | —                                     | Fjernlys er valgt for frontlyset.  |

## SET-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

## 13) Passasjersete (1+1)

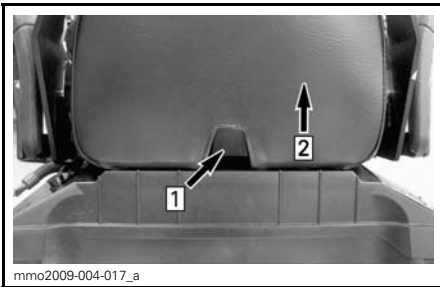
Et 1+1-sete leveres som standardutstyr.

### ⚠ ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og alltid holde hendene på håndtakene. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

### Ta av passasjeretset

1. Skyv inn låsetappen, og løft opp bakre del av setet.

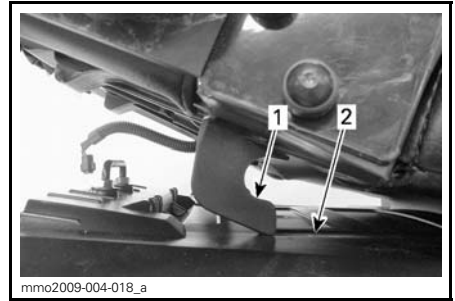


- Steg 1: Trykk på tappen  
Steg 2: Løft bakre del av setet

2. Skyv setet bakover, og sett det til side.

### Montere passasjeretset

1. Plasser passasjeretset vendt fremover på lokket på oppbevaringsrommet.
2. Vipp passasjeretset litt fremover, og plasser begge setekrokene i åpningene på lokket på oppbevaringsrommet.



1. Setekrok
2. Åpning

3. Skyv passasjeretsetet mot førersetet, og trykk den bakre delen fast ned for å låse passasjeretsetet på plass.

**OBS!** Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.

### ⚠ ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

## 14) Passasjerhåndtak

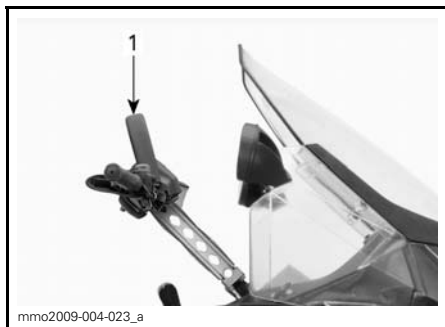
Faste håndtak på hver side av passasjeretsetet.



1. Passasjerhåndtak

## 15) Håndstropp

Håndstroppen gir et gripetak for føreren ved kjøring i skråninger.



mmo2009-004-023\_a  
TYPEBILDE  
1. Håndstropp

### ⚠ ADVARSEL

Denne stropen er ikke beregnet for tauing, løfting eller annen bruk, men til midlertidig bruk som gripehåndtak ved kjøring i skråninger. Hold alltid minst en hånd på styret.

## 16) Brukerhåndbok

Brukerhåndboken er plassert i oppbevaringsrommet bak.

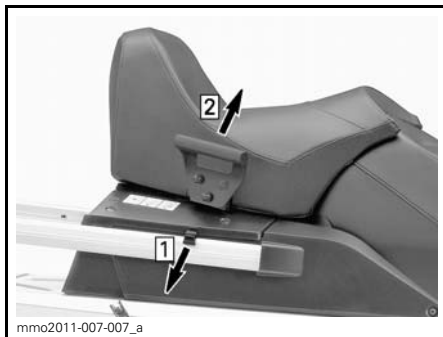
## 17) Oppbevaringsrom

Oppbevaringsrommet er plassert bak førersetet.

### ⚠ ADVARSEL

Oppbevaringsrommet må være skikkelig lukket, og det må ikke inneholde skarpe, tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.

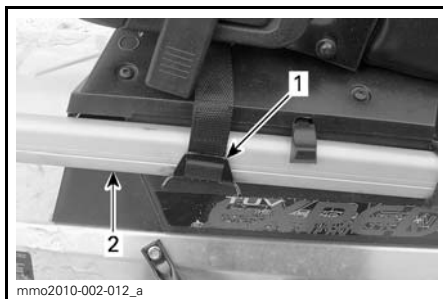
Åpne lokket ved å trekke i og holde gummitappen sidelengs, og løft deretter høyre side av lokket eller passasjer-setet hvis det er montert et.



mmo2011-007-007\_a  
Steg 1: Trekk i gummitappen  
Steg 2: Løft høyre side

Lokket lukkes ved å trykke det ned til det låses på plass.

Når passasjeretset er montert, må du i tillegg feste festestropen til den bakre stativskinnen som vist.



mmo2010-002-012\_a  
TYPEBILDE  
1. Festestropp  
2. Stativskinne bak

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Når lokket lukkes og passasjeretset er montert, må det sikres med festestropen.

## 18) Stativ bak

### ⚠ ADVARSEL

Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastlåst. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. For stor vekt på stativet kan redusere styrekontrollen.



**! ADVARSEL**

Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL** last er 30 kg. Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

**19) 12-volts strømuttak**

Det plassert et 12 V strømuttak foran ved siden av rattstammen.

Et 12-volts elektrisk apparat kan kobles til denne kontakten.

**20) Feste**

Bruk slepebroken sammen med en stiv slepestag for å slepe tilbehør.

Følg alltid produsentens anbefalinger ved tilkobling av tilbehør.

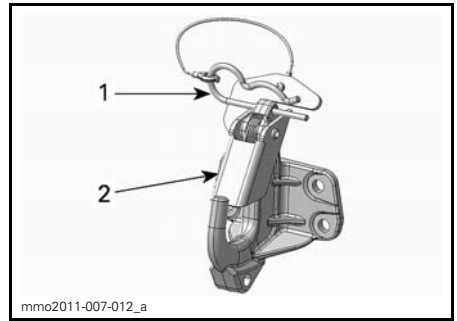
**OBS!:** Se dekalen på snøscooteren om vektkapasitet ved sleping.

**! ADVARSEL**

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestag. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

**J-type slepebrok (europiske modeller)**

Koble til utstyr



1. Låsesplint
2. Sikkerhetstapp

1. Ta ut låsesplinten.
2. Juster hullet festet i forhold til trekkroken.
3. Skyv inn utstyret forbi sikkerhetstappen.
4. Sikre sikkerhetstappen med låsesplinten.

Koble fra utstyr

1. Ta ut låsesplinten.
2. Trekk sikkerhetstappen fremover for å frigjøre utstyret fra festet.
3. Koble fra utstyret.
4. Sett på plass låsesplinten.

**21) Panser****! ADVARSEL**

Bruk aldri snøscooterens panser mens panseret er tatt av.

Ta av panseret

1. Ta av de øvre sidepanelene som forklart i denne delen.
2. Hekt av gummistroppene på begge sider.



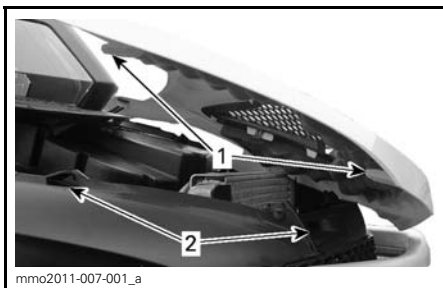
mmo2009-004-038\_a

1. Gummistropp

3. Skyv panseret fremover for å frigjøre tappene fra åpningene.

### Sette på panseret

1. Plasser tappene på fremsiden og midten av panseret i sporene på bunnpannen.



mmo2011-007-001\_a

#### TYPEBILDE

1. Pansertapper
2. Bunnpannespor

2. Skyv panseret mot frontlyktene til det stopper.
3. Hekt på gummistroppene.

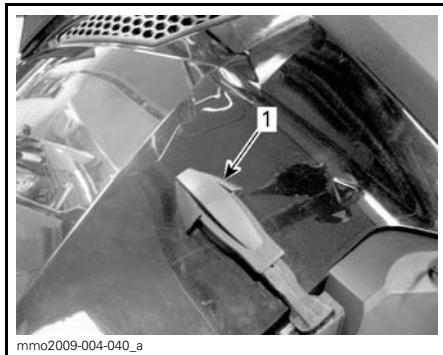
## 22) Øvre sidepaneler

### ⚠ ADVARSEL

Bruk aldri snøscooteren mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

### Ta av øvre sidepanel

1. Hekt av gummistroppen.



mmo2009-004-040\_a

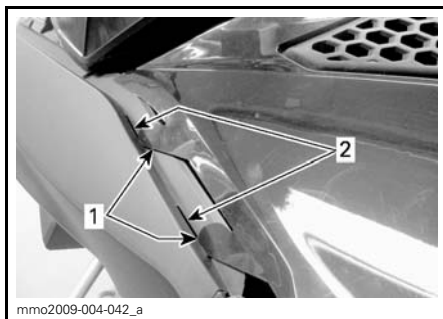
#### TYPEBILDE

1. Gummistropp

2. Løft av den bakre delen av panelet for å frigjøre plasttappene fra konsollen.
3. Skyv panelet bakover.

### Montere øvre sidepanel

1. Sett inn de nedre tappene på panelet i de nedre bunnpannesporene.

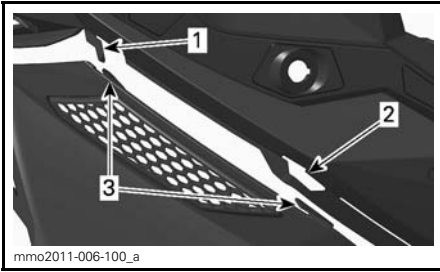


mmo2009-004-042\_a

#### TYPEBILDE

1. Nedre paneltapper
2. Bunnpannespor

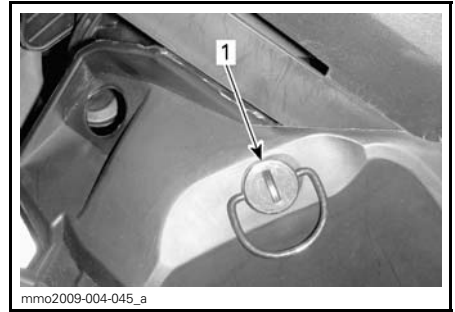
2. Fest de øvre, midtre tappene til konsollen.



**TYPEBILDE**

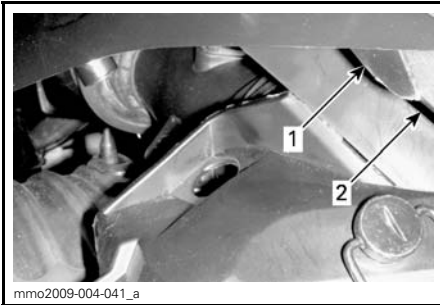
1. Konsollkrok
2. Konsollspor
3. Midtre paneltapper

3. Sett inn den bakre tappen i konsollsporet.



1. Klemme

3. Løft og hold låsetappen, og trekk panelet opp og bakover.



**TYPEBILDE**

1. Bakre tapp
2. Konsollspor

4. Hekt på gummistropp.



1. Låsetapp

**Montere nedre sidepanel**

1. Rett inn de fremre tappene på panelet til de nedre bunnpannesporene.

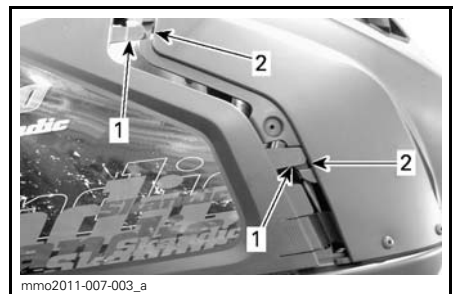
**23) Nedre sidepaneler**

**⚠ ADVARSEL**

Bruk aldri snøscooteren mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

**Ta av nedre sidepanel**

1. Ta av det øvre sidepanelet som forklart ovenfor.
2. Drei klemmen 1/4 omdreining mot klokken for å låse.



1. Fremre paneltapper
2. Bunnpannespor

2. Sett inn de nedre tappene på panelet i de nedre bunnpannesporene.
3. Skyv panelet mot fronten.
4. Sett inn panelpluggen i tunnelhullet.



1. Panelplugg
2. Tunnelhull

5. Lås klemmen ved å dreie den 1/4 omdreining med klokken.

## 24) Drivreimvern

### Ta av drivreimvernet

#### **⚠ ADVARSEL**

Kjør **ALDRI** motoren:

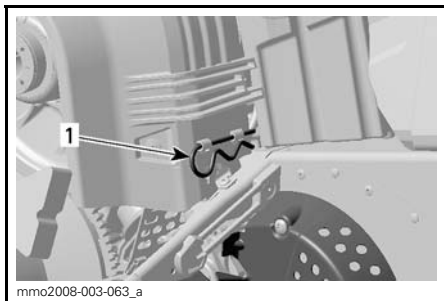
- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv **ALDRI** å justere bevegelige deler mens motoren går.

Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.

Ta av de venstre sidepanelene. Se fremgangsmåten i denne delen.

Ta ut låsesplinten.



#### TYPEBILDE

1. Låsesplint

Løft den bakre delen av drivreimvernet og løsne det fra tappene foran ved å dreie vernet utover.

### Montere drivreimvern

Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

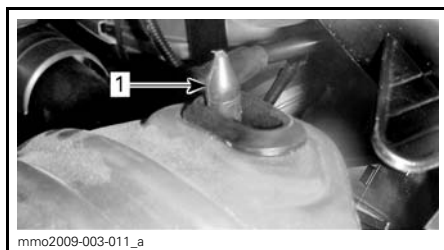
Plasser det venstre sporet foran på drivreimvernet over de lengste tappene.

Drei vernet innover slik at de korteste tappene kommer inn i sporet på høyre side.



1. Tapper

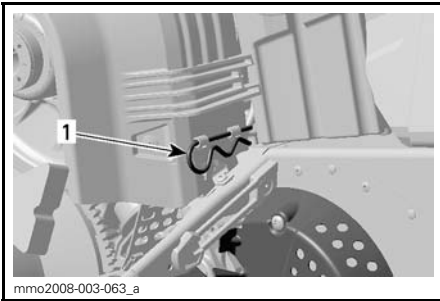
Plasser festet over festestangen.



1. Festestang

Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.

**OBS!** Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.



1. Låsesplint

# DRIVSTOFF

## Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin (finnes på de fleste bensinstasjoner) eller oksygentilsatt drivstoff med mindre enn 10 % etanol eller metanol. Bruk bensin med minste oktantall som angitt nedenfor.

| MINSTE OKTANTALL<br>(NORD-AMERIKA) |                  |                  |
|------------------------------------|------------------|------------------|
| MOTORER                            | 87 (RON + MON)/2 | 91 (RON + MON)/2 |
| 600 HO E-TEC                       | –                | X                |
| 600 ACE                            | X                | –                |

| MINIMUM OKTANTALL<br>(UTENFOR NORD-AMERIKA) |        |
|---|--------|
| MOTORER                                     | 95 RON |
| 600 HO E-TEC                                | X      |
| 600 ACE                                     | X      |

**OBS!** Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til redusert ytelse og skader på viktige deler i drivstoffsystemet og motoren.

## Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, kan isopropylbasert kondensfjerner i forholdet 150 ml kondensfjerner blandet i 40 L bensin.

**OBS!** Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

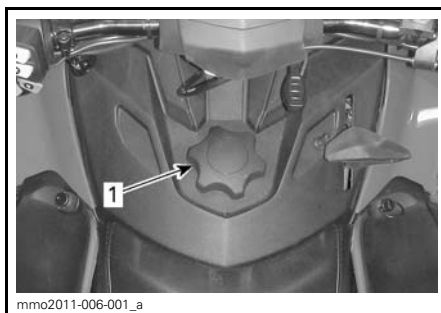
## Fylling av drivstoff

Skru av for å fylle opp tanken, og fest det så godt på igjen.

## ⚠ ADVARSEL

- Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Åpne lokket langsomt.
- Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse-lyd når du løsner tanklokket), må snøscooteren kontrolleres og/eller repareres før du bruker den igjen.
- Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold.
- Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået.
- Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.
- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område.
- Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.
- Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra snøscooteren.

**OBS!** Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.



1. Drivstofftanklokk

# INNSPRØYTINGSOLJE (600 HO E-TEC)

## Anbefalt innsprøytingsolje

| MOTOR           | ANBEFALT<br>INNSPRØYTINGSOLJE   |
|-----------------|---|
| 600 HO<br>E-TEC | XPS SYNTETISK<br>2-TAKTS<br>BLANDINGSOLJE<br>(P/N 293 600 100) <sup>(1)</sup> |

**OBS!** Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™ syntetisk blandingsolje for 2-takts motorer. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk blandingsolje for 2-takts motorer. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

**OBS!** Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

## Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen

Innsprøytingsoljetanken er plassert bak sidepanelet på høyre side. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å åpne den.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljeholderen.



TYPEBILDE

1. Oljeholder

**OBS!** Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

## Slik fyller du på innsprøytingsolje

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen. Fyll på innsprøytingsolje. Ikke fyll på for mye.

Sett på lokket, og trekk godt til.

**OBS!** Ta ikke feil av lokket på oljeholderen og lokket på drivstoff-tanken.

## ⚠ ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

---

# INNKJØRINGSPERIODE

## Innkjøringsperiode

### *600 ACE-modeller*

Det kreves en innkjøringsperiode på 10 brukstimer eller 500 km.

### *E-TEC-modeller*

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

I denne perioden:

- Motorens ytelse og virkemåte vil ikke være optimal.
- Drivstofftrykket vil være høyere enn normalt.

## Innkjøring

### Motor

I innkjøringsperioden:

- Unngå langvarig bruk av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå cruise-hastigheter over lengre tid.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

### Drivrem

En ny drivrem krever en innkjøringsperiode på 50 km.

I innkjøringsperioden:

- Unngå kraftige akselerasjoner og reduksjoner i farten.
- Unngå å trekke last.
- Unngå å cruise i høy hastighet.

## Innkjøringskontroll

Etter innkjøringsperioden må snøscooteren kontrolleres av en autorisert Ski-Doo-forhandler. Se under *VED-LIKEHOLD*.



# INSTRUKSJONER FOR BRUK

## Startprosedyre for motorer

### Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasshåndtakets funksjon en gang til.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnoren er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hempen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i ON-posisjon (opp).
6. Trykk på START-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.

### **⚠ ADVARSEL**

Bruk aldri gass når du starter motoren.

**OBS!** Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en tidsperiode på minst 30 sekunder mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

7. Ta av parkeringsbremsen.

**OBS!** Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* slik det er forklart nedenfor.

## Starte motoren i nødstilfeller

### 600 ACE-modeller

Ikke prøv å utføre en nødstartprosedyre. Lad opp batteriet eller bytt det.

### 600 HO E-TEC-modeller

Hvis starteren ikke fungerer og du har fulgt fremgangsmåten under *STARTPROSEDYRE MOTOR*, starter du motoren ved tilbakespolingsstarteren eller nødstartsnoren på følgende måte:

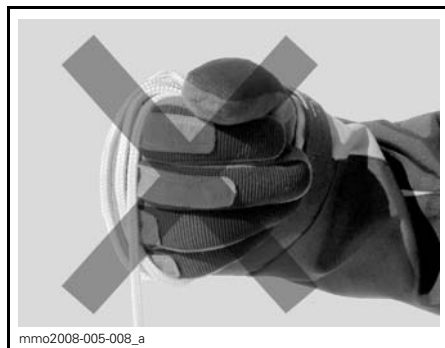
### Starte med nødstartsnor

Motoren kan startes med nødstartsnoren som følger med verktøysettet. Bruk denne fremgangsmåten:

1. Ta av drivreimvernet.

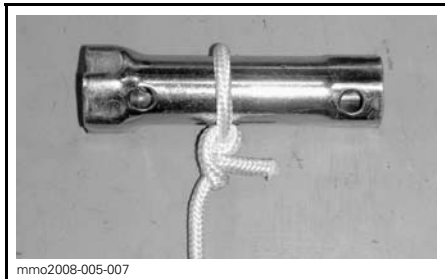
### **⚠ ADVARSEL**

Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start snøscooteren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer snøscooteren så snart som mulig.

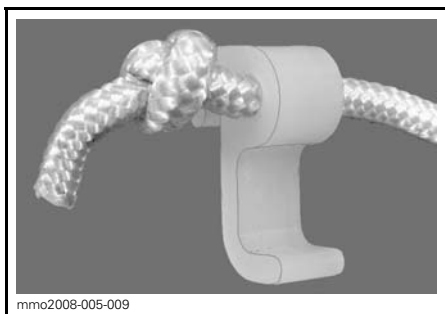


2. Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

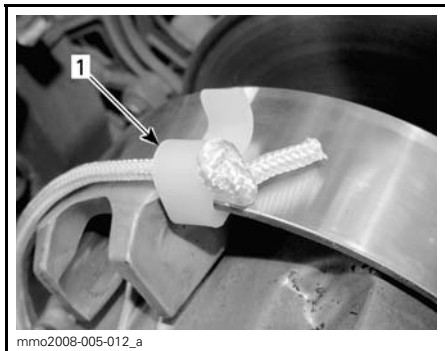
**OBS!** Tennplugghylsen kan brukes som et nødhåndtak.



3. Fest den andre enden av nødstartsnoren til startklemmen som følger med verktøysettet.

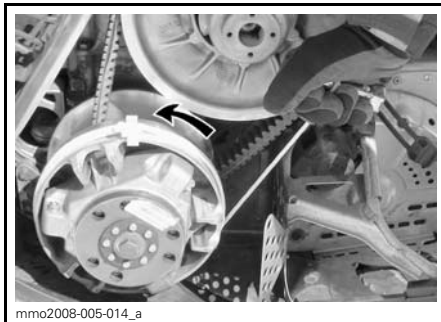


4. Hekt fast klemmen på drivreimskiven.



1. Sted for klemmemontering

5. Vikle snoren stramt rundt den drivreimskiven. Når du trekker, må reimskiven rotere mot klokken.



6. Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra drivreimskiven.

### **⚠ ADVARSEL**

Når du starter snøscooteren i en nødsituasjon ved bruk av drivreimskiven, setter du ikke på drivreimvernet igjen og kjører sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

### **Oppvarming av snøscooteren**

Kjøretøyet må varmes opp på følgende måte før hver kjøring:

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *STARTPROSEDYRE MOTOR* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

**OBS!:** Det anbefales ikke å la motoren gå på tomgangshastighet i mer enn 10 minutter.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

**OBS!** Hvis snøscooteren ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller opphenget bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.

**! VÆR OPPMERKSOM** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte i en av endene til snøscooteren hvis den er for tung for deg.

### **! ADVARSEL**

Pass på at nødstoppsnørens hette er tatt av når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

**OBS!:** På E-TEC-modeller er oppvarmingen elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

## Bruke giret

### **OBS!**

- Plasser alltid giret i 1. gir når du trekker last.
- Sett alltid giret i fri (N) når snøscooteren parkeres.
- Stopp helt opp og hold bremsen før du skifter gir til eller fra revers. Vent med å bruke gassen til du hører alarmlyden for revers.

## Fri

Når giret settes i fri (N), kobles reimskivene fra beltet.

## Skifte til revers

Gjør følgende for å koble inn revers:

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang velger du revers (R) med girspaken.

**OBS!:** Du må trykke ned girspakknappen for å flytte fra girspaken fra fri til revers.

4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

### **! ADVARSEL**

Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Sitt alltid i setet. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

## Skifte til drift fremover

Det finnes to gir fremover.

Gjør følgende for å koble inn et gir fremover:

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang velger du lavt (1) eller høyt (2) gir med girspaken.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

**OBS!:** Du kan skifte gir fra 1. til 2. gir hvis snøscooterens hastighet er under 20 km/h. Slipp opp gassen for å skifte gir.

## Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.

## ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell eller at snøscooteren stjeles eller brukes av uautoriserte personer.

## Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepestang for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.

## ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

## Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må du bruke en stiv slepestang. Ta av drivreimen fra den skadede snøscooteren, (se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*) og slep med moderat hastighet.

**OBS!** Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på drivreimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestang ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes hvis du fortsetter ekstra forsiktig. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

**OBS!** For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skiløkkene (håndtakene).

## ADVARSEL

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

# JUSTERE KJØREEGENSKAPER

## ⚠ ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av snøscooteren. Ta deg alltid tid til å bli kjent med snøscooterens oppførsel etter at du har justert fjæringen.

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

## ⚠ ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

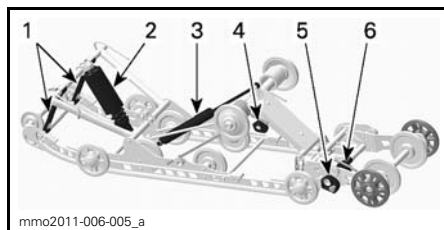
- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.
- Hvis du må løfte opp snøscooteren foran eller bak, må du kontrollere at løfteredskapet er stabilt og sikret.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteredskaper for å unngå risiko for strekkskader.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.

Tilpass hver justeringen én om gangen. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: løype, hastighet, snø, kjørestilling osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

## Justering av fjæring bak



### FJÆRING BAK SC-5

1. Stoppreimer
2. Midtre fjær og støtdemper
3. Bakre støtdemper
4. Kammer for forhåndsbelastning av fjæring bak
5. Stabilisatorkam for utvidelse
6. Kam for forhåndsbelastning av fjærutvidelse

**OBS!** Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

### Stoppreimens lengde

Stoppreimenes lengde har betydning for hvor mye vekt den midtre fjæren belastes med, spesielt under akselerasjon, og derfor på hvor mye fronten heves.

Stoppreimenes lengde har også innvirkning på hvor mye den midtre fjæren beveger seg.

**OBS!** Juster alltid begge stoppreimene til samme lengde. Når lengden på stoppreimene endres, må beltestrammingen kontrolleres.

| HANDLING                        | RESULTAT                                      |
|---------------------------------|---|
| Økt lengde på stoppreimene      | Lettere skitrykk under akselerasjon           |
|                                 | Større utslag for den midtre fjæren           |
|                                 | Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper     |
| Redusert lengde på stoppreimene | Tyngre skitrykk under akselerasjon            |
|                                 | Mindre utslag for den midtre fjæren           |
|                                 | Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper |

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

Generelt sett gir et lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark.

### Forhåndsbelastning av fjæring bak

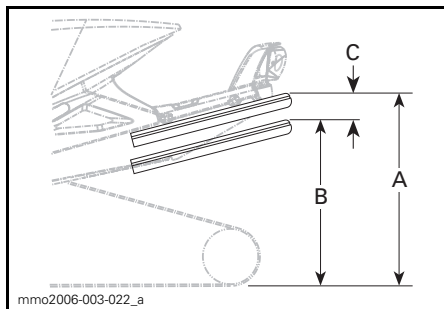
Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompenisering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

| HANDLING                      | RESULTAT                                      |
|-------------------------------|---|
| Øke forhåndsbelastningen      | Stivere fjæring bak                           |
|                               | Høyere bakre del                              |
|                               | Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper     |
|                               | Tyngre styring                                |
| Redusere forhåndsbelastningen | Mykere fjæring bak                            |
|                               | Lavere bakre del                              |
|                               | Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper |
|                               | Lettere styring                               |
|                               | Bedre ytelse og håndtering i dyp snø          |

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.



### TYPEBILDE – RIKTIG JUSTERING

- A. Fjæring helt utstrekt
- B. Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last
- C. Avstand mellom mål "A" og "B", se tabell nedenfor

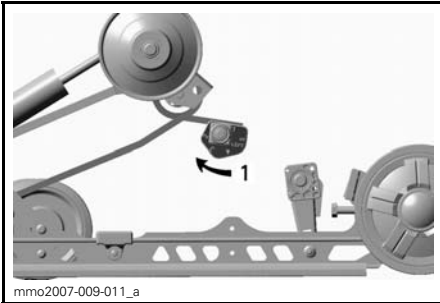
| "C"              | HVA SOM MÅ GJØRES                             |
|------------------|---|
| 50 til 75 mm     | Trenger ingen justering                       |
| Mer enn 75 mm    | Justert for mykt, øk forhåndsbelastning       |
| Mindre enn 50 mm | Justert for hardt, reduser forhåndsbelastning |

**OBS!:** Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Ski-Doo-forhandler for å få andre tilgjengelige fjærer.

**OBS!** Drei alltid den venstre justeringskammen med klokken og den høyre kammen mot klokken for å øke fjærens forhåndsbelastning.

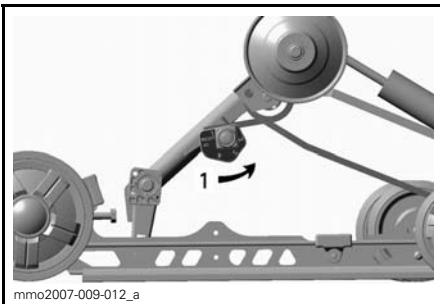
**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Sett aldri forhåndsbelastningskammene direkte fra posisjon 5 til 1 eller direkte fra posisjon 1 til 5.

Justeringskammene har fem forskjellige innstillinger der 1 er den mykeste.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE

1. Justere fjærens forhåndsbelastning



TYPEBILDE – HØYRE SIDE

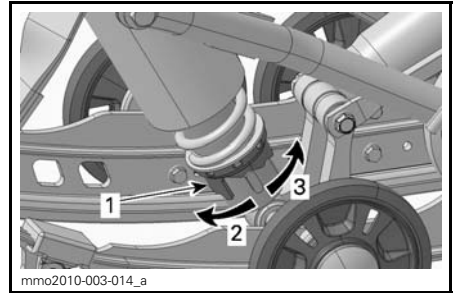
1. Justere fjærens forhåndsbelastning

### Forhåndsbelastning av midtre fjær

Forhåndsbelastning for midtre fjær har betydning for styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon.

I og med at forhåndsbelastningen på den midtre fjæren gir mindre eller større trykk på fremdelen av beltet, har den også en virkning på effekten i dyp snø.

| HANDLING                      | RESULTAT                                      |
|-------------------------------|---|
| Øke forhåndsbelastningen      | Lettere styring                               |
|                               | Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper     |
|                               | Bedre start i dyp snø                         |
|                               | Bedre ytelse og håndtering i dyp snø          |
| Redusere forhåndsbelastningen | Tyngre styring                                |
|                               | Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper |
|                               | Bedre sporhåndtering                          |



KAMTYPE – BEVEGELSESTYRT STØTDEMPER

1. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Reduser forhåndsbelastningen

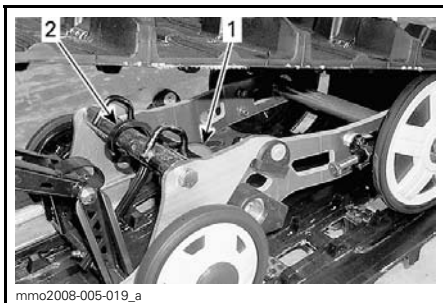
**OBS!:** Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet ved justering av forhåndsbelastning med kam.

### Forhåndsbelastning utvidelse av fjæring bak

Forhåndsbelastningen for utvidelse av fjæringen bak har betydning for ryggeegenskapene og kontakten mellom beltet og underlaget.

Fjærens forhåndsbelastning justeres ved å dreie justeringskammen.

| HANDLING                      | RESULTAT                                  |
|-------------------------------|---|
| Øke forhåndsbelastningen      | Mer belteoverflate mot underlaget         |
|                               | Mindre utvidelse løft                     |
| Redusere forhåndsbelastningen | Bedre ryggeegenskaper, spesielt i dyp snø |
|                               | Større utvidelse løft                     |



**TYPEBILDE**

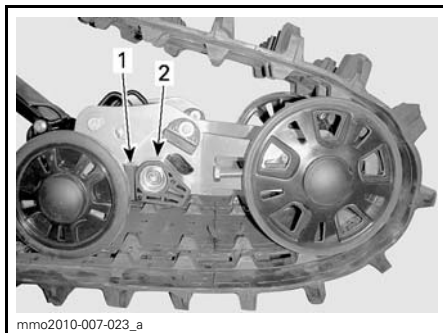
1. Fjær
2. Justeringskam

**Stabilisatorkam for utvidelse av fjæring bak**

Stabilisatorkammen brukes til å bestemme utslaget når fjæringen utvides.

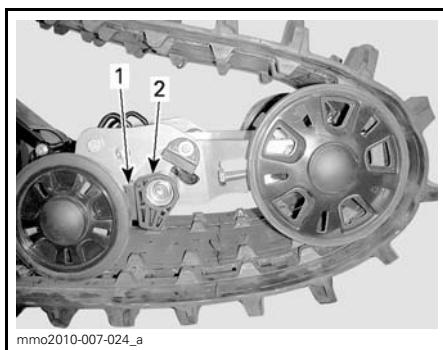
Innstillingen av stabilisatorkammen har betydning for manøvrerbarhet, grepet mot underlaget og ryggeegenskaper.

| KAMINNSTILLING | RESULTAT   |
|----------------|--|
| Fri            | Tillater fri bevegelse av fjæringens utvidelse for hele utslaget               |
|                | Generell bruk  |
|                | Gode ryggeegenskaper   |
| Delvis løft    | Setter utvidelsen av fjæringen til delvis løftet og tillater bevegelse oppover |
|                | Bedre manøvrerbarhet på hard snø   |
|                | Bedre drivstofføkonomi   |
|                | Gode ryggeegenskaper   |
| Låst           | Låser utvidelsen av fjæringen på linje med fjæringsskinnene                    |
|                | Bedre grep mot underlaget, full kontaktflate for beltet                        |
|                | Bedre slepeegenskaper  |



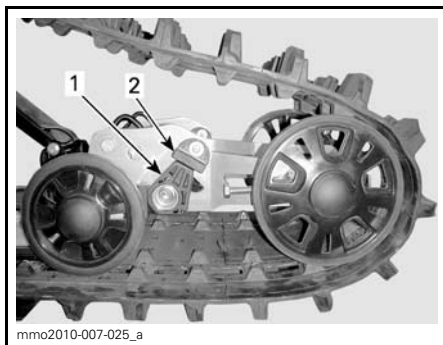
**FRI**

1. Justeringskam
2. Nedre stoppkloss



**DELVIS LØFTET**

1. Justeringskam
2. Nedre stoppkloss



**LÅST**

1. Justeringskam
2. Øvre stoppkloss



**Snøscooterens oppførelse i forhold til justering av fjæring**

| PROBLEM  | KORRIGERENDE TILTAK  |
|--|--|
| Vandring av fjæring foran  | Kontroller justering av skiene og hellingsvinkelen (camber).<br>Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.<br>Reduser skiernes marktrykk.<br>– Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.<br>– Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. |
| Snøscooteren virker ustabil og synes å vri seg rundt midtpunktet | Reduser belastningen den bakre fjæringens fremre arm.<br>– Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning.<br>– Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.  |
| Styringen føles for tung   | Reduser skiernes marktrykk.<br>– Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.   |
| Bakenden av snøscooteren virker for stiv                         | Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.  |
| Bakenden av snøscooteren virker for myk                          | Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.   |
| Støtdemperen for fjæringen bak trykkes ofte helt inn             | Øk lengden på stoppreimen.<br>Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.  |
| Beltet spinner for mye i starten                                 | Øk lengden på stoppreimen.   |

---

## TRANSPORT AV SNØSCOOTEREN

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Lastebiler der planet kan vippe, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å oppnå maksimal sikkerhet ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type for tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest snøscooteren godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

# ***VEDLIKEHOLD***

# INNKJØRINGSKONTROLL

Førstegangservice skal utføres av en autorisert Ski-Doo-forhandler etter de første 10 timer eller 500 km bruk, avhengig av hva som inntreffer først. Den første innkjøringskontrollen er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

**OBS!:** Førstegangservice bekostes av snøscooterens eier.

| INNKJØRINGSKONTROLL (2-TAKT)  |
|---|
| Inspiser motorfestene   |
| Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer  |
| Trekk til skruene på eksosmanifolden med angitt tiltrekingsmoment                                     |
| Kontroller kjølevæskens nivå  |
| Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger   |
| Inspiser gasskabelen  |
| Kontroller oljepumpeinnstilling (alle bortsett fra E-TEC)   |
| Inspiser drivreimen   |
| Inspiser drivreimskiven visuelt   |
| Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekingsmoment                                 |
| Inspiser dreven reimskive   |
| Kontroller tennpluggen (alle bortsett fra E-TEC)  |
| Juster og rett inn belte  |
| Bytt kjedekasseolje   |
| Ettertrekk girkassehusets festeskruer (10NM) på begge sider av speedometersensoren. (Kun XU Modeller) |
| Juster kjeden (Ikke modeller utstyrt med girkasse)  |
| Kontroller bremsevæskens nivå   |
| Inspiser bremseslange, -klosser og -skive   |
| Inspiser styremekanisme   |
| Inspiser ski og skinner   |
| Ettertrekk festebolter på rammens pyramidestag til korrekt moment                                     |
| Inspiser fjæring foran  |
| Inspiser fjæring bak og glidesko  |

| INNkjØRINGSKONTROLL (4-TAKT)  |
|---|
| Inspiser motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer   |
| Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer  |
| Kontroller kjølevæskens nivå  |
| Skift motorolje og oljefilter   |
| Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger   |
| Inspiser gasskabelen  |
| Inspiser drivreimen   |
| Inspiser drivreimskiven visuelt   |
| Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment                                |
| Inspiser dreven reimskive   |
| Juster og rett inn belte  |
| Bytt kjedekasseolje   |
| Ettertrekk girkassehusets festeskruer (10NM) på begge sider av speedometersensoren. (Kun XU Modeller) |
| Juster kjeden (Ikke modeller utstyrt med girkasse)  |
| Kontroller bremsevæsknivå   |
| Inspiser bremselange, -klosser og -skive  |
| Inspiser styremekanisme   |
| Inspiser ski og skinner   |
| Ettertrekk festesbolter på rammens pyramidestag til korrekt moment                                    |
| Inspiser fjæring foran  |
| Inspiser fjæring bak og glidesko  |

---

## VEDLIKEHOLDSPÅN

Vedlikehold er meget viktig for å holde snøscooteren i sikker driftstilstand. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Service på snøscooteren må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

### ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på snøscooteren i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

## VEDLIKEHOLDSPLAN (2-TAKT)

OBS!: Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

| HVER 1.500 KM  |
|--|
| Oljebytte på T/A støtdempere. Først ved 1500 km, deretter hver 3000 km eller en gang i året. |
| Modeller med kjedehus: Juster kjeden   |
| Modeller med girkasse: Kontroller oljenivå   |

| HVER 3.000 KM ELLER HVERT ÅR<br>(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)                                  |
|---|
| Inspiser motorfestene   |
| Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer  |
| Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer og se etter lekkasjer                                      |
| Skift tennplugg (Alle bortsett fra E-TEC)   |
| Rengjør RAVE-ventiler   |
| Inspiser RAVE-solenoidventil  |
| Juster motorstopper   |
| Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven  |
| Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment                                  |
| Rengjør dreven reimskive  |
| Juster og rett inn belte  |
| Inspiser bremseslange, -klosser og -skive   |
| Inspiser styremekanisme   |
| Inspiser fjæring foran  |
| Kontroller boggi og stoppreim. PPS Boggi: Skift stoppreim.  |
| Smør skifjæring og boggi, alltid når kjøretøyet har vært brukt under våte forhold ( våt snø eller vann) |
| Smør QRS akselens splines ved girkasse (XU Modeller)  |

HVER 6.000 KM ELLER HVERT 2. ÅR  
(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)

Bytt oljefilter

Bytt drivstoffilter

Skift tennplugg (Kun 800 E-TEC)

Bytt bremsevæske

Inspiser gasskabelen

HVER 10.000 KM ELLER HVERT 3. ÅR  
(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)

Skift tennplugg (Kun 600 E-TEC)

HVERT 5. ÅR

Bytt kjølevæske



## VEDLIKEHOLDSPLAN (4-TAKT)

OBS!: Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

| HVER 1.500 KM  |
|--|
| Oljebytte på T/A støtdempere. Først ved 1500 km, deretter hver 3000 km eller en gang i året. |
| Modeller med kjedehus: Juster kjeden   |
| Modeller med girkasse: Kontroller oljenivå   |

| HVER 3.000 KM ELLER HVERT ÅR<br>(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)                                  |
|---|
| Skift TRA variatorens O-ringer (kun 1200 4-TEC)   |
| Rengjør drivreimskive   |
| Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingmoment                                   |
| Rengjør dreven reimskive  |
| Juster og rett inn belte  |
| Inspiser bremseslange, -klosser og -skive   |
| Inspiser styremekanisme   |
| Inspiser fjæring foran  |
| Kontroller boggi og stoppreim. PPS Boggi: Skift stoppreim.  |
| Smør skifjæring og boggi, alltid når kjøretøyet har vært brukt under våte forhold ( våt snø eller vann) |
| Smør QRS akselens splines ved girkasse (XU Modeller)  |

| HVER 6.000 KM ELLER FØR SESONGSTART<br>(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST) |
|---|
| Skift motorolje og oljefilter   |

| HVER 6.000 KM ELLER HVERT 2. ÅR<br>(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST) |
|---|
| Bytt drivstoffilter   |
| Kontroller TRA variatorens glidere og skift om nødvendig (kun 1200 4-TEC) |
| Bytt bremsevæske  |
| Inspiser gasskabelen  |

HVER 10.000 KM ELLER HVERT 3. ÅR  
(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)

Bytt tennplugger

HVER 20.000 KM

Kontroller ventilkjøling og juster hvis nødvendig (kun 1200-TEC)

HVERT 5. ÅR

Bytt kjølevæske

# KLARGJØRING FØR SESONGSTART

| KLARGJØRING FØR SESONGSTART (2-TAKT)  |
|---|
| Inspiser motorfestene   |
| Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer                        |
| Trekk til skruene eller mutrene på eksosmanifolden med angitt tiltrekingsmoment |
| Skift tennplugger (Alle bortsett fra E-TEC)                                     |
| Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer                                    |
| Kontroller kjølevæskens tetthet   |
| Inspiser veivakselens PTO-tetning   |
| Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger   |
| Rengjør og inspiser gasspjeldhus  |
| Inspiser gasskabel  |
| Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes)                        |
| Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven                                      |
| Rengjør og inspiser visuelt dreven reimskive                                    |
| Inspiser, juster og rett inn belte  |
| Juster kjeden (Ikke modeller utstyrt med girkasse)                              |
| Bytt kjedekasseolje   |
| Kontroller bremsevæsknivå   |
| Inspiser bremseslange, -klosser og -skive                                       |
| Inspiser styremekanisme   |
| Inspiser ski og skinner   |
| Inspiser fjæring foran  |
| Inspiser stoppreim for fjæring bak  |
| Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette)                                   |
| Juster frontlysene  |

**KLARGJØRING FØR SESONGSTART (4-TAKT)**

|   |
|---|
| Inspiser visuelt motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer |
| Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer            |
| Skift motorolje og oljefilter                                       |
| Kontroller kjølevæskens tetthet                                     |
| Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger                               |
| Rengjør og inspiser gasspjeldhus                                    |
| Inspiser gasskabel  |
| Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes)            |
| Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven                          |
| Rengjør og inspiser visuelt dreven reimskive                        |
| Inspiser, juster og rett inn belte                                  |
| Juster kjeden (Ikke modeller utstyrt med girkasse)                  |
| Bytt kjedekasseolje   |
| Kontroller bremsevæsknivå   |
| Inspiser bremseslange, -klosser og -skive                           |
| Inspiser styremekanisme   |
| Inspiser ski og skinner   |
| Inspiser fjæring foran  |
| Kontroller boggi og stoppreim                                       |
| Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette)                       |
| Juster frontlysene  |

---

# LAGRING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

| LAGRING  |
|--|
| Rengjør snøscooteren   |
| Tilsett stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet<br>Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet |
| 2-takt -modeller: Smør motoren. Se brukerhåndbok for instruksjon   |
| Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket   |
| Inspiser og smør fjæring bak   |
| Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring  |
| Blokker eksospotte med kluter  |
| Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen  |

# VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du har nødvendige mekaniske ferdigheter og riktig verktøy, kan du utføre disse prosedyrene. Hvis ikke, må du kontakte en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Andre viktige punkter i vedlikeholdsplanen som er vanskeligere å utføre og krever spesialverktøy, utføres best hos en autorisert Ski-Doo-forhandler.

## ⚠ ADVARSEL

Slå av motoren, ta av nødstoppsnorenns hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrer når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

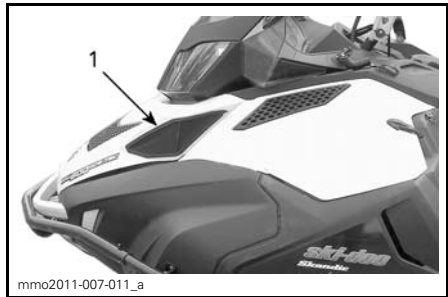
## ⚠ ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

## Forfilter luftinntakslyddemper

### Kontroll av forfilter for luftinntakslyddemper

Kontroller at forfilteret for luftinntakslyddemperen er riktig montert, rengjort og i god stand.



1. Forfilter

Forfilteret tas ut ved å bare trekke det ut.

Forfilteret monteres ved å skyve det tilbake på plass og passe på at det festes skikkelig.

## Motorkjølevæske

### ⚠ ADVARSEL

Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

### Kjølevæskeniå

Kjølevæsketanken er plassert bak det øvre sidepanelet på høyre side. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å ta ut.

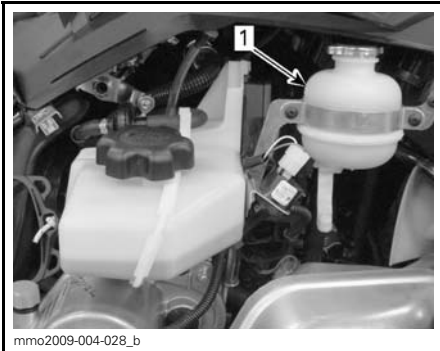
Nivålinjen for kald væske er like over festeklemmen.

Kontrollere kjølevæskeniået ved romtemperatur med tanklokket tatt av. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

**OBS!:** Når du kontrollerer kjølevæskeniået ved lav temperatur, kan det være litt under nivålinjen for kald væske.

Når du skal fylle på kjølevæske, løsner du festet for kjølevæsketanken og trekker tanken litt utover for å gi plass til lokket.

Hvis det blir nødvendig å fylle på mye kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler.



mmo2009-004-028\_b

**TYPEBILDE**

1. Kjølevæskebeholder

**Anbefalt motorkjølevæske**

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Kjølesystemet må fylles med en BRP FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE (P/N 219 700 362) eller med destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske).

**Motorolje (600 ACE)****Anbefalt motorolje**

| MOTOR   | ANBEFALT MOTOROLJE                            |
|---------|---|
| 600 ACE | XPS SYNTETISK OLJE (VINTER) (P/N 293 600 112) |

**OBS!** Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™ syntetisk olje for 4-takts motorer. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk olje for 4-takts motorer. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

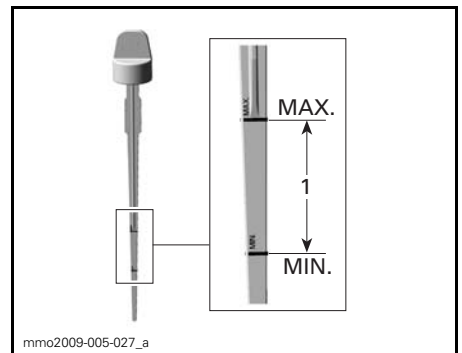
Hvis anbefalt olje ikke kan skaffes, kan du bruke SAE 0W40 syntetisk-basert olje som oppfyller kravene for API-klasifikasjonen SM.

**Kontroll av oljenivå på motor**

**OBS!** Kontroller oljenivået hver 10. time, og etterfyll ved behov. Ikke fyll på for mye. Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Tørk av eventuelt oljesøl.

Plasser snøscooteren på et vannrett underlag, og gjør følgende for å kontrollere oljenivået:

1. Start motoren og la den gå til den når normal driftstemperatur. Motoren har normal driftstemperatur når bakke radiator blir varm, som er en indikasjon på at termostaten er åpen.
2. La motoren gå på tomgang i 30 sekunder eller mer.
3. Stopp motoren.
4. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
5. Ta ut peilestaven fra påfyllingsrøret, og tørk den ren.
6. Sett peilestaven helt inn i påfyllingsrøret.
7. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene som vist. Fyll på om nødvendig.



mmo2009-005-027\_a

1. Oljenivå mellom MIN- og MAX-merkene.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Motoroljen kan bli meget varm.

**⚠ ADVARSEL**

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

**Eksossystem****Kontroll av eksosystem**

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksossystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene, og bytt om nødvendig.

Eksossystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

**OBS!** Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

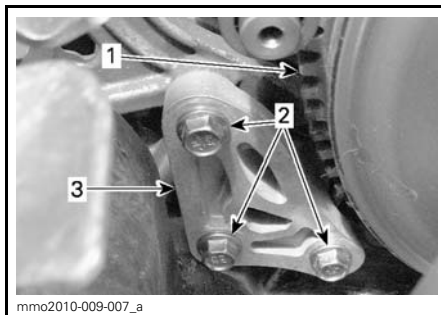
**Tennplugger**

Kontroll eller bytte av tennplugger må gjøres av en autorisert Ski-Doo-forhandler.

**Motorstopper (600 HO E-TEC)****Justere motorstopper**

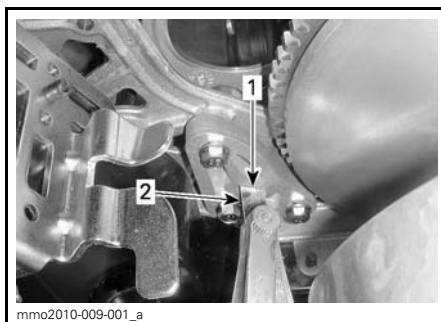
Motorstopperen er plassert på venstre motorstøtte foran, foran drivreimskiven.

1. Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av nedre sidepanel på venstre side. Se *KAROSSERI*.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET* i denne delen.
4. Løsne de tre skruene som holder motorstopperen til motorstøtten, akkurat nok til å tillate vertikal død-gang (1/2 til én omdreining).



1. Drivreimskive
2. Motorstopperskruer
3. Motorstopper

5. Sett inn et 0,5 mm følerblad i motorstopperåpningen (se illustrasjonen).

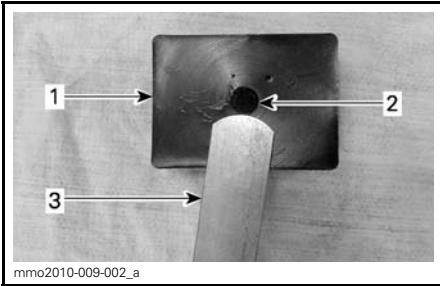


1. Åpning
2. Følerblad

6. Plasser følerbladet mellom motorstopperen og gummistoppklossen (på motoren).

**OBS!** Ikke sett følerbladet for dypt inn da det kan komme over ujevnheten på overflaten på gummistoppklossen og endre justeringen. Se illustrasjonen.

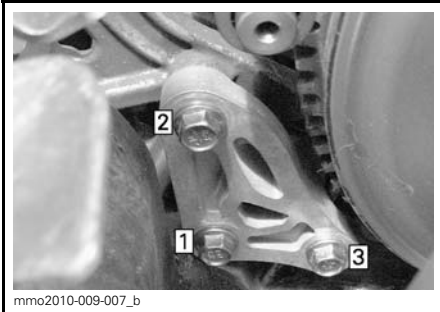




mmo2010-009-002\_a

1. Gummistoppkloss
2. Ujevnhet
3. Følerblad

7. Trekk til skruene med det angitte tiltrekkingsmomentet i rekkefølgen angitt på illustrasjonen. Vær forsiktig så du ikke klemmer følerbladet.



mmo2010-009-007\_b

#### TILTREKKINGSREKKEFØLGE

#### TILTREKKINGSMOMENT FOR STOPPERSKRUE

 $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$ 

**OBS!** Det kan oppstå stor skade på reimskiven hvis motorstopperen og dens skruer ikke monteres riktig.

## Bremsevæske

### Anbefalt væske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

## ⚠ ADVARSEL

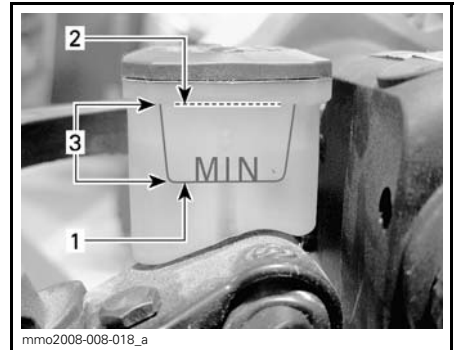
Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

**OBS!** Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

### Kontroll av bremsevæskeniå

**OBS!** Snøscooteren må stå på et jevnt underlag før du kontrollerer væskeniåer.

Kontroller om nivået på bremsevæskeni i beholderen er riktig. Fyll på anbefalt bremsevæske etter behov.



mmo2008-008-018\_a

1. Minimum
2. Maksimalt
3. Bruksområde

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Unngå å få bremsevæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

## Girboksolje

### Anbefalt girolje

ANBEFALT GIROLJE

XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE  
(P/N 413 803 300)

**OBS!** Girboksen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™ syntetisk kjedekasseolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk kjedekasseolje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for girkassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

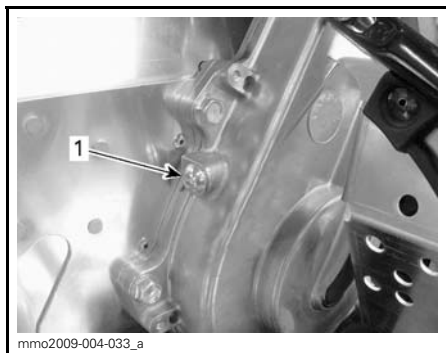
### Tilgang til girboks

Ta av øvre og nedre sidepaneler. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

### Kontroll av oljenivå på girboks

Med snøscooteren på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut kontrollpluggen på venstre side av girkassen.

Oljenivået må nå det gjengede hullets nedre kant.

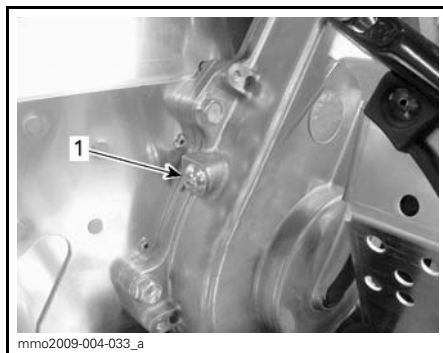


1. Kontroller plugg

1. Sett på plass kontrollpluggen, og trekk til med et moment på  $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$ .

### Fylle på girolje

1. Ta ut kontrollpluggen som er plassert på venstre side av girboksen.



1. Kontrollplugg

2. Ta av påfyllingslokket.



TYPEBILDE

1. Lokk

3. Tøm anbefalt olje i girkassen gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom hullet for kontrollpluggen.
4. Sett på plass kontrollpluggen, og trekk til med et moment på  $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$ .

## Drivreim

### Kontrollere drivreim

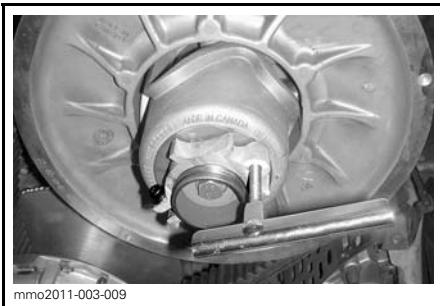
Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje på drivreimen (ujevn slitasje, slitasje på én si-

de, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at reimskivene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på drivreimen eller skjev reservedrivreim. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.

## Bytte drivreim

### Ta av drivreimen

1. Ta av nødstoppsnorenets hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Sett inn forlengeren for den drevne reimskiven fra verktøysettet i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



FORLENGER FOR DRIVREIM PÅ  
JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM



FORLENGER FOR DRIVREIM PÅ  
JUSTERINGSNAV AV PLAST

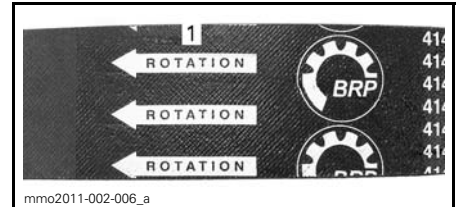
4. Åpne den drevne reimskiven ved å skru inn verktøyet.
5. Ta av drivreimen ved å skyve den over den øvre kanten på den drevne reimskiven og deretter over drivreimskiven.

### Montere drivreim

1. Åpne om nødvendig den drevne reimskiven. Se *TA AV DRIVREIM* ovenfor.
2. Skyv drivreimen over drivreimskiven og deretter over den drevne reimskiven.

**OBS!** Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge drivreimen på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i drivreimen.

**OBS!:** Maksimal levetid på drivreimen oppnås når drivreimen monteres med pilene i rotasjonsretning.



1. Skal peke i rotasjonsretningen

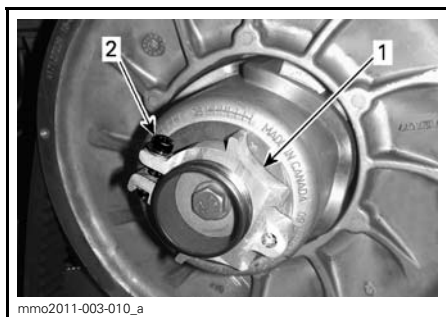
3. Skru ut og ta av forlengeren for den drevne reimskiven fra reimskiven.
4. Drei den drevne reimskiven flere ganger for å plassere drivreimen riktig mellom skivene.
5. Juster drivreimhøyden hvis en ny drivreim ble montert. Se *JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE* nedenfor.
6. Sett på drivreimvernet, og lukk sidepanelet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

## Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim.

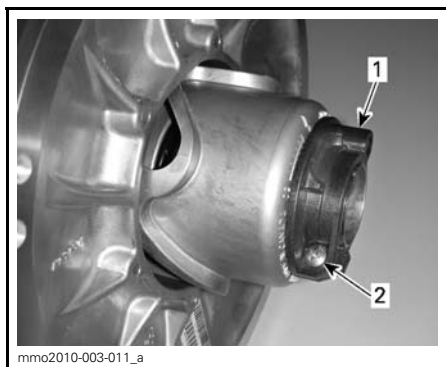
Slik justerer du drivreimens høyde:

1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET*.
3. Løsne klemmeskruen.



### JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM

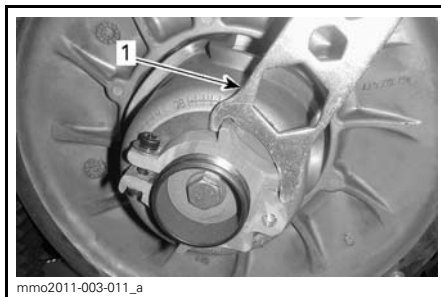
1. Justeringsnav
2. Klemmeskrue



### JUSTERINGSNAV AV PLAST

1. Justeringsnav
2. Klemmeskrue

4. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøyet til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter den drevne reimskiven slik at drivreimen setter seg riktig mellom skivene.



### JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM

1. Verktøy for justering av fjæring



### JUSTERINGSNAV AV PLAST

1. Verktøy for justering av fjæring

**OBS!** Justeringskruen er venstregjenget.

Gjenta trinn 5 til den ytre overflaten på drivreimen kommer 0 mm - 2 mm over den drevne reimskiven.



### FORHÅNDSINNSTILLING

A. 0 mm - 2 mm

**OBS!** Drei ringen mot klokken for å senke drivreimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve drivreimen i reimskiven.

5. Trekk til klemmeskruen fast. Trekk om mulig til med det angitte tiltrekingsmomentet

|                                       |
|---------------------------------------|
| TILTREKKINGSMOMENT FOR<br>KLEMMESKRUE |
|---------------------------------------|

|                   |
|-------------------|
| 5,5 N•m ± 0,5 N•m |
|-------------------|

6. Monter drivreimvernet. Se *JUSTERE DRIVREIMVERN*.

7. Lukk sidepanelet. Se *JUSTERE DRIVREIMVERN*.

**OBS!:** Denne innstillingen er riktig som forhåndsjustering for de fleste modeller og drivreimtyper. I enkelte tilfeller kan snøscooteren krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at drivreimen er for stram.

Hvis snøscooteren kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til snøscooteren står stille.

### Reversaktivering

**OBS!:** Det kan hende revers ikke aktiveres eller er vanskelig å aktivere hvis drivreimen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig. Juster drivreimen lavere i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

## Drivreimskive

### Justering av drivreimskive

Drivreimskiven er kalibrert for bruk ved havflaten.

#### 600 ACE

Trenger ingen justering.

#### 600 HO E-TEC

### **⚠ ADVARSEL**

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren før du justerer. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sportet.

Drivreimskiven er fabrikkkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare drivreimskiven gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

Kalibreringskruene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt.

| MOTOR        | MAKSIMALT HK VED TURTALL |
|--------------|--------------------------|
| 600 HO E-TEC | 8.100 o/min (±100)       |

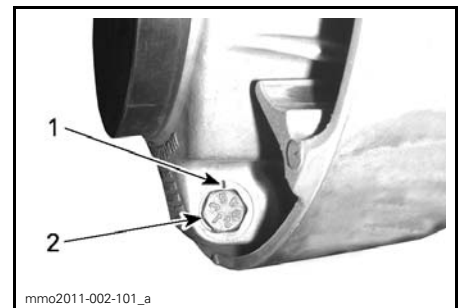
**OBS!:** Bruk et nøyaktig digitalt takometer til å justere motorens turtall.

**OBS!:** Justeringen har betydning bare for høyt turtall.

Det er seks posisjoner nummerert fra 1 til 6.

Kalibreringskruene har seks forskjellige innstillinger som er angitt med tall på hodene av dem.

Den faktiske innstillingen er tallet på hodet til skruen som er innrettet i forhold til merket på skiven.



#### SKIVEINNSTILLING

1. Merke
2. Tall

Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 o/min.

Lavere posisjonstill reduserer motorens turtall i trinn på 200 o/min, og høyere posisjonstill øker motorens turtall i trinn på 200 o/min.

Eksempel:

Kalibreringskruene står i posisjon 4 og endres til posisjon 6. Maksimalt turtall øker da med 400 o/min.

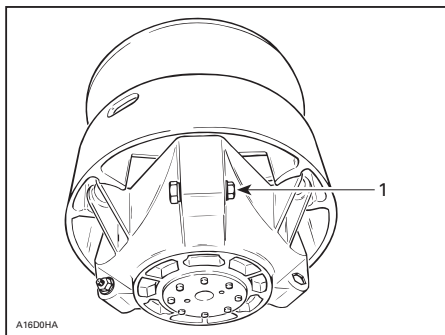
### Frengangsmåte

Løsne låsemutteren akkurat nok til å få hodet på kalibreringskruen ut fra skiven, og justere til ønsket posisjon. Ikke ta låsemutteren helt av.

Sett alltid alle tre kalibreringskruene til samme posisjon.

Trekk til låsemutrene med  $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 2\text{ N}\cdot\text{m}$ .

**OBS!** Ikke ta kalibreringskruen helt ut slik at den indre stoppskiven kan falle av. Juster alltid alle tre kalibreringskruene, og pass på at de settes til samme posisjon.



#### TYPEBILDE

1. Løsne akkurat nok til at kalibreringskruen kan dreies

## ⚠ ADVARSEL

IKKE demonter eller endre drivreimskiven.

Feil montering eller endring kan føre til at reimskiven plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjons-hastigheten.

Kontakt din Ski-Doo-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere drivreimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

## ⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
  - Med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.
- Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

## Belte

### Kontroll av belte

## ⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler.

**! ADVARSEL**

Kjøring med skadet belte kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

**Beltets stramming og justering**

**OBS!:** Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

**! ADVARSEL**

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

**Kontroll av beltestramming**

**OBS!:** Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

1. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft opp bakenden av snøscooteren, og støtt slik at den kommer klar av bakken.
3. La fjæringen bak ha fullt utslag.
4. Bruk **SPENNINGSMÅLEREN** (P/N 414 348 200).

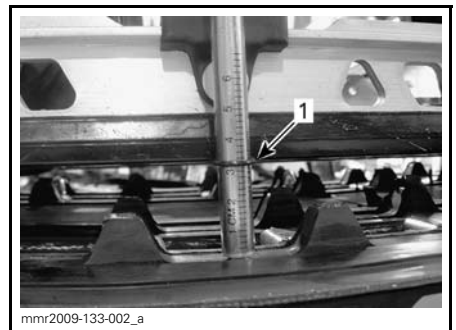
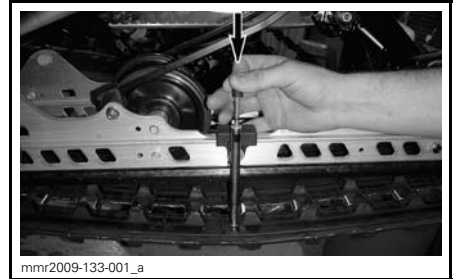


5. Juster utslaget mellom 40 mm - 50 mm med den nederste O-ringen.

**INNSTILLING FOR UTSLAG**

1. Nedre O-ring

6. Plasser øvre O-ring på 0 kgf.
7. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
8. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ringen (utslaget) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.



1. Utslags-O-ring justert i forhold til glidesko

9. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ringen på spenningsmåleren.



mmr2009-133-003\_a

**AVLESING BELASTNING**

## 1. Øvre O-ring

10. Avlesingen av belastningen må være i henhold til tabellen nedenfor.

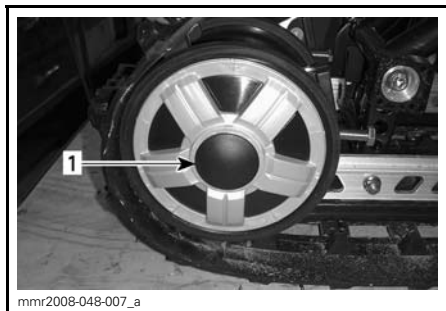
| <b>SPESIFIKASJONER BELTE-STRAMMING</b> |                |
|--|----------------|
| <b>INNSTILLING FOR UTSLAG BELTE</b>    | 40 mm no 50 mm |
| <b>AVLESING BELASTNING BELTE</b>       | 7,3 kg         |

11. Juster beltestrammingen hvis belastningen ikke er i henhold til spesifikasjonene. Se *JUSTERING AV BELTESTRAMMING*.

**OBS!** For stramt belte fører til tapt effekt og høy belastning på fjæringen.

**Justering av beltestramming**

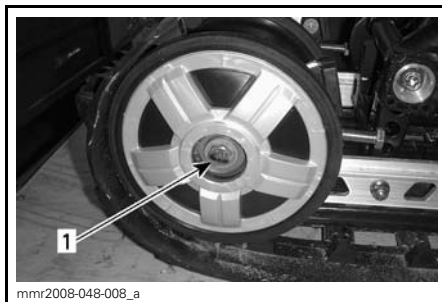
1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).



mmr2008-048-007\_a

## 1. Deksel på bakre mellomhjul

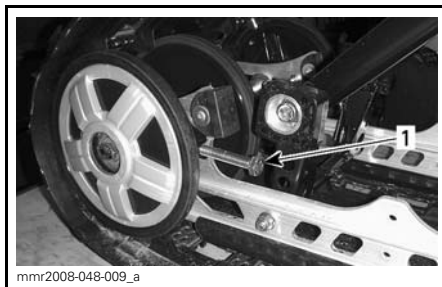
3. Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.



mmr2008-048-008\_a

## 1. Bolt for bakre mellomhjul

4. Trekk til eller løsne begge justerings-skrueene for å øke eller redusere beltestrammingen.



mmr2008-048-009\_a

## 1. Høyre justeringsskrue

5. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
6. Trekk til festeboltene med  $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$ .
7. Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.



## Beltejustering

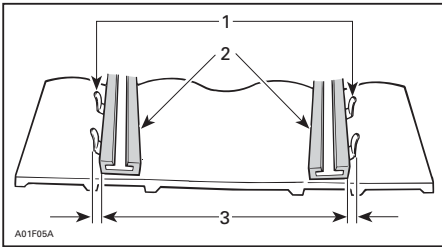
**! ADVARSEL**

Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Start motoren, og akselerer litt slik at beltet så vidt beveger seg. Dette må skje i løpet av kort tid (omtrent 5 sekunder).

Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.



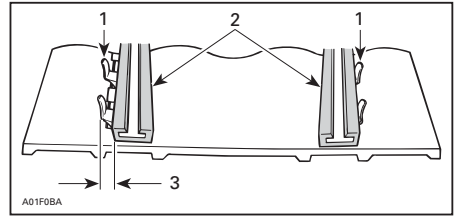
1. Førere
2. Glidesko
3. Samme avstand

Hvis den ikke er sentrert, justerer du på følgende måte:

**! ADVARSEL**

Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

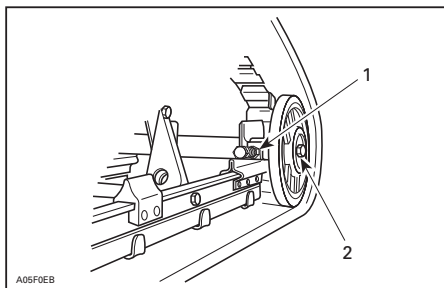
1. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.
2. Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.
3. Trekk til justeringsbolten på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.



1. Førere
2. Glidesko
3. Trekk til på denne siden
4. Trekk til låsemutterne.
5. Trekk til festeboltene på mellomhjul med  $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$ .

**! ADVARSEL**

Kontroller at alle fester er skikkelig trukket til slik at mellomhullet ikke kan løsne eller få beltet låse seg.

**TYPEBILDE**

1. Låsemutter
2. Festebolter

6. Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.
7. Plasser snøscooteren på bakken igjen.
8. Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

**Fjæring****Tilstanden til fjæringen bak**

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

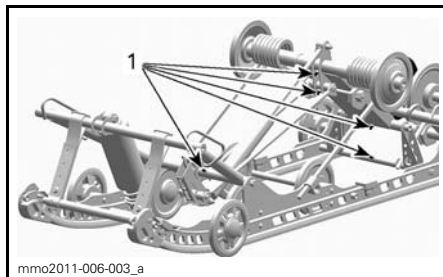
**OBS!:** Ved normal kjøring vil snø funge som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

**Tilstanden til stoppreimen for fjæringen**

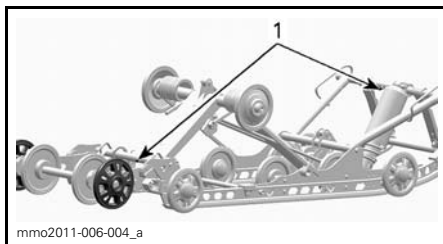
Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimen og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Trekk til mutrene med  $9\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$ .

**Smøring av fjæring bak**

Smør fjæringen bak gjennom smøre- niplene med FETT FOR OPPHENG (P/N 293 550 033). Se vedlikeholdstervall under *VEDLIKEHOLDSPPLAN*.



1. Smørenipler



1. Smørenipler

**Tilstand styring og fjæring foran**

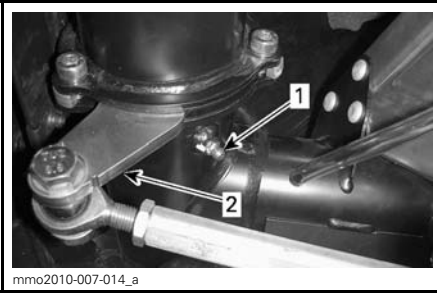
Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, parallelstog, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert Ski-Doo-forhandler.

**Smøring av fjæring foran**

Smør fremre oppheng på smøre- niplene med syntetisk fett for oppheng (P/N 293 550 033).

Fire til fem pumpinger med fettpistolen er vanligvis nok.

**OBS!:** Hvis det pumpes inn for mye fett, kommer det overskytende ut ved styringsspakene og skibenene. Tørk av eventuelt overskytende fett for å unngå at det kommer i kontakt med andre deler.



mmo2010-007-014\_a

**VENSTRE SIDE VIST**

1. Smørenippel
2. Styream

**Ski****Slitasje og tilstand til ski og skinner**

Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler hvis det er slitasje.


**ADVARSEL**

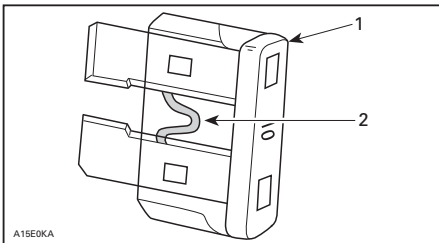
Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

**Sikringer****Kontrollere sikringer**

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer.

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



A15E9KA

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

**OBS!** Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.


**ADVARSEL**

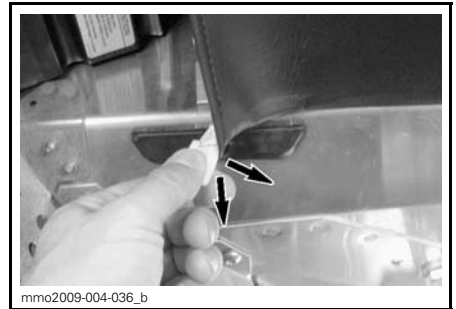
Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for vedlikehold.

**Plassering av sikringer**

Sikringsboksen foran er plassert bak trekket på forsetet på den nedre venstre delen foran på setet.

Se dekalen inne i sikringsboksen eller under *SPESIFIKASJONER* for identifi- sering av sikringer.

For å få tilgang til sikringsboksen trek- ker du setetrekket forsiktig av alumi- niumsutstikket ved å dra plastremsen nedover og til siden samtidig.



mmo2009-004-036\_b

TYPEBILDE – TREKK REMSE



1. Sikringsboks

Lukk trekket ved å skyve remsen tilbake i aluminiumsutstikket.

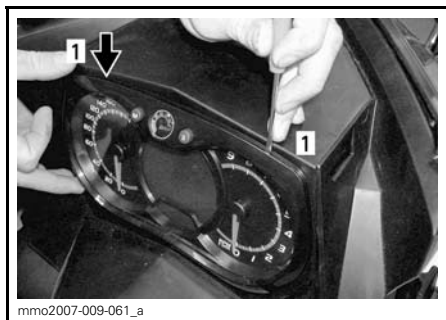
## Lys

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

### Bytte lyspære i frontlys

**OBS!** Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

1. Bruk en liten skrutrekker til å løsne låsetappene på flerfunksjonsmåleren.

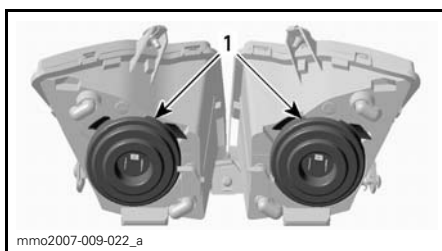


1. Låsetapp

2. Trekk forsiktig i flerfunksjonsmåleren, og legg den til siden.

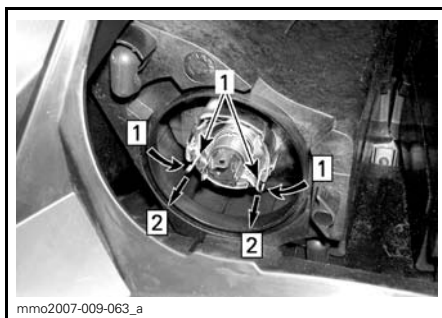


3. Koble fra kontakten på den utbrente pæren. Ta av gummimansjette.



1. Gummimansjetter

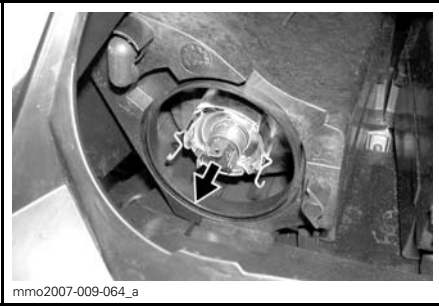
4. Trykk og dra begge sider av feste-klipset samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.



1. Feste-klips

Steg 1: Trykk på begge sider  
Steg 2: Dra for å løsne

5. Ta ut lyspæren, og sett inn en ny. Monter delene riktig på plass igjen.

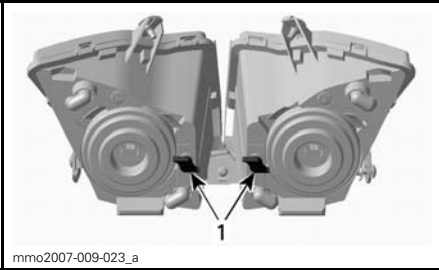


mmo2007-009-064\_a

TA UT LYSPÆREN, OG SETT INN EN NY

### Justering av frontlysene

Ta ut flerfunksjonsmåleren. Se *BYTTE LYSPÆRE I FRONTLYS*. Drei justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.



mmo2007-009-023\_a

TYPEBILDE

1. Knapper

### Bytte lyspære i baklys

1. Ta av baklysinfatningen ved å trekke forsiktig i begge ender av glasset med samme kraft.

**OBS!** Hvis baklysinfatningen ikke fjernes vinkelrett ut fra baklysholderen, kan festepinnene brytes av slik at baklysinfatningen må byttes.



mmo2009-004-050\_a

**OBS!** Ikke dra baklysinfatningen for langt ut til siden slik at ledningene skades.

2. Ta ut lampesokkelen fra baklysinfatningen.
  - 2.1 Drei sokkelen mot klokken.
  - 2.2 Trekk ut sokkelen.
3. Bytt lyspæren.
4. Fest sokkelen i baklysinfatningen.
5. Trykk baklysinfatningen på plass igjen.

---

# STELL AV SNØSCOOTEREN

## Etter kjøring

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

### ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnorens hette er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Voks lakkerte deler av snøscooteren for å gi bedre beskyttelse.

**OBS!:** Bruk voks bare på glatte overflater.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

## Rengjøring og beskyttelse

Fjern skitt eller rust.

Bruk bare flanellkluter eller lignende hvis du skal rengjøre hele snøscooteren.

**OBS!** Det er viktig å bruke flanellkluter eller lignende på vindskjerm og panser for å unngå å riper på overflaten.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

**OBS!** Ikke bruk Heavy Duty Cleaner på dekaler og vinyl.

Til å fjerne smuss som sitter godt på vinyl- og plastoverflater, bruker du XPS UNIVERSALRENGJØRINGSMIDDEL (P/N 219 701 709).

Til å fjerne striper på vindskjermen eller panseret bruker du SCRATCH REMOVER KIT (P/N 861 774 800).

**OBS!** Rengjør aldri plastdelene eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton, produkter som inneholder klor eller lignende.

# OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

## ⚠ ADVARSEL

Få en autorisert Ski-Doo-forhandler til å kontrollere drivstoffsystemets og oljesystemets generelle tilstand slik det er angitt i *VEDLIKEHOLDSPLAN*.

## Lagring

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for klargjøring av snøscooteren.

Det anbefales å rengjøre hele snøscooteren slik at det blir bedre å utføre inspeksjon og smøre komponentene.

Når lagringsprosedyren er utført, blokkerer du eksospotten med rene kluter.

Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Monter et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren.

**⚠ VÆR OPPMERKSOM** Bruk egne løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

**OBS!** Ikke reduser beltestrammingen.

Beskytt snøscooteren med egnet beskyttelse for å hindre oppsamling av støv under lagring.

**OBS!** Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekket med en presenning som ikke er gjennom-siktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og snøscooterens finish.

## Motorlagringsmodus (E-TEC)

Som andre motorer må 600 HO E-TEC smøres skikkelig ved lagring for å beskytte indre deler. E-TEC-systemet har en innebygd motorsmøringsfunksjon som kan startes av føreren.

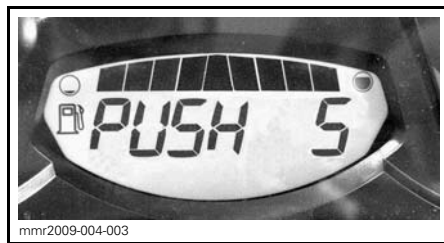
Gjør følgende for å starte prosedyren:

1. Plasser snøscooteren i et godt ventilert område.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur (følg med kjølevæsketemperaturen på displayet).
3. Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



**OBS!** Lagringsmodusen fungerer ikke i andre modi (trip A, trip B og hr trip).

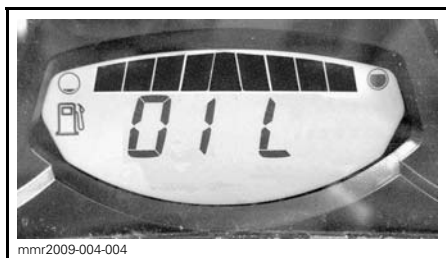
4. Trykk raskt flere ganger på bryteren for fjernlys/nærlys, og **samtidig som du gjør det**, trykker du på og holder SET-knappen til **PUSH "S"** vises på displayet.



5. Slipp alle knappene når måleren viser **PUSH "S"**.
6. Trykk og hold SET-knappen (S) på nytt i 2–3 sekunder.

**OBS!** Måleren viser **OIL** når lagringsprosedyren startes.

7. Når måleren viser **OIL**, slipper du knappen og venter til prosedyren er fullført.



Ikke rør noe annet mens smøresyklusen for motoren pågår.

Motorsmøringsprosedyren tar omtrent 1 minutt. I løpet av denne tiden øker turtallet noe.

Når motorsmøringsprosedyren er fullført, slår ECM av motoren.

Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.

**OBS!** Ikke start motoren i løpet av lagringsperioden.

## Klargjøring før sesongstart

Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for klargjøring av snøscooteren.

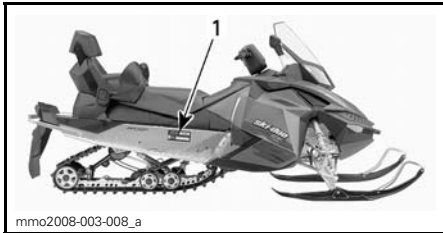


# ***TEKNISKE INFORMASJON***

# IDENTIFIKASJON AV SNØSCOOTEREN

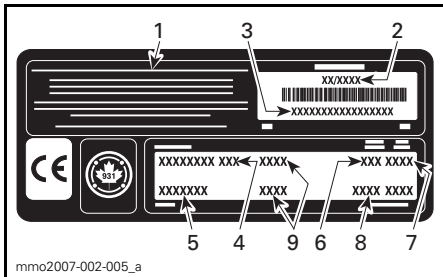
## Dekal med beskrivelse av snøscooteren

Dekalen med beskrivelse av snøscooteren befinner seg på høyre side av tunnelen.



### TYPEBILDE

1. Merke med scooterdetaljer



### MERKE MED SCOOTERDETALJER

1. Navn på produsent
2. Produksjonsdato
3. Snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)
4. Modellnavn
5. Ekstraustyr
6. Motortype
7. Årsmodell
8. Fargekoder
9. Vekt/effekt (europeiske modeller)

## Identifikasjonsnumre

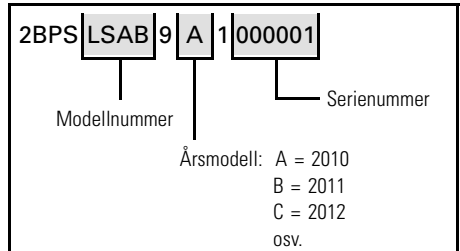
Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Ski-Doo-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens identifikasjonsnummer eller

snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN) er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnumre på snøscooteren og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

## Snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på dekalen med beskrivelse av snøscooteren. Se ovenfor. Det er også gravert inn i tunnelen i nærheten av dekalen med beskrivelse av snøscooteren.

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (VIN). Se illustrasjonen.



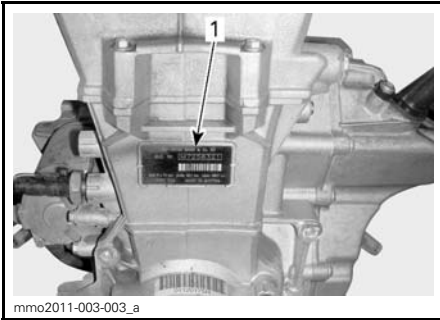
## Motorens identifikasjonsnummer

Se illustrasjonene nedenfor for å finne plasseringen av motorens identifikasjonsnummer på den aktuelle motoren.



### TYPEBILDE – 600 HO E-TEC-MOTOR

1. Motorens serienummer



**600 ACE-MOTOR**

1. Motorens identifikasjonsnummer

---

# EPA-SERTIFISERTE MOTORER

Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av kontrollinnretningen og kontrollsystemet for utslipp kan utføres på alle steder hvor de reparerer snøscootere med gnisttenning (SI).

## Informasjon om utslipp fra motor

### Produsentens ansvar

Snøscooterprodusenter som produserer motorer for snøscootere må bestemme utslippsnivåene for hver motorklasse, fra 2007-modellene, og få disse godkjent av Environmental Protection Agency (EPA) i USA. Under produksjonen må hver snøscooter utstyres med et utslippskontrollmerke hvor det står utslippsnivå og motorspesifikasjoner.

### Forhandlerens ansvar

Når det utføres vedlikeholdsarbeid på en sertifisert Ski-Doo-snøscooter som har utslippskontrollmerke, må justeringer gjøres i samsvar med offentlige fabrikkspesifikasjoner.

Utskifting eller reparasjon av utslippssrelaterte deler må utføres slik at utslippsnivåene forblir innenfor rammene for de godkjente standardene.

Forhandlere må ikke endre motoren på en måte som kan forandre hestekraftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Unntak inkluderer endringer som må utføres av produsenten, slik som justeringer i forhold til høyde over havet.

### Eierens ansvar

Eieren/føreren må sørge for at motoren vedlikeholdes slik at utslippsnivået forblir innenfor rammene for godkjente standarder.

Eieren/føreren må ikke selv, eller tillate noen andre, å endre motoren på noen måte som kan forandre effekten

eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

### Utslippsforskrifter fra EPA

Alle Ski-Doo-snøscootere som er produsert av BRP, er godkjente av EPA. De innfrir kravene i EPAs forskrifter om kontroll av luftforurensing fra nye snøscootermotorer. Denne godkjenningen er betinget av visse justeringer som bestemmes av fabrikkstandarder. Av denne grunn må fabrikkens serviceprosedyrer følges nøyaktig og, når det lar seg gjøre, beholde den originale designen.

Ansvarer nevnt ovenfor er generelt og på ingen måte en komplett liste over reglene og forskriftene vedrørende EPAs krav når det gjelder eksosutslipp fra snøscooterprodukter. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon om dette emnet, kan du kontakte følgende steder:

### Post:

U.S. Environmental Protection Agency  
Office of Transportation and Air Quality  
1200 Pennsylvania Ave. NW  
Mail Code 6403J  
Washington D.C. 20460

### Internett-webområde:

[www.epa.gov/otaq/](http://www.epa.gov/otaq/)

# SPESIFIKASJONER

| <b>MOTOR</b>                    |   | <b>600 HO E-TEC</b> |
|---------------------------------|---|---------------------|
| Motorstype                      | Rotax® 593, væskekjølt m/bladventil, 3D-RAVE  |                     |
| Sylindere                       | 2   |                     |
| Slagvolum                       | 594,4 cm <sup>3</sup>   |                     |
| Sylinderdiameter                | 72 mm   |                     |
| Slaglengde                      | 73 mm   |                     |
| Maksimalt hk ved turtall        | 8.100 o/min   |                     |
| Drivstoffinnsprøytingssystem    | E-TEC direkte innsprøyting  |                     |
| Eksossystem                     | Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte  |                     |
| Motorolje                       | XPS SYNTETISK 2-TAKTS BLANDINGSOLJE (P/N 293 600 100)   |                     |
| Kapasitet motoroljetank         | 2,9 L   |                     |
| Motor kjølevæske                | Etylglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk BRP ferdigblandet kjølevæske eller en kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer |                     |
| Anbefalt drivstoff              | Høyoktan blyfri bensin  |                     |
| Minimum oktantall               | I Nord-Amerika  | (91 (RON + MON)/2)  |
|                                 | Utenfor Nord-Amerika  | 95 RON              |
| Kapasitet drivstofftank         | 45 L  |                     |
| <b>MOTOR</b>                    |   | <b>600 ACE</b>      |
| Motorstype                      | Rotax 602, væskekjølt, 4-takts, D.O.H.C., tørroppstilt  |                     |
| Sylindere                       | 2   |                     |
| Slagvolum                       | 600 cm <sup>3</sup>   |                     |
| Sylinderdiameter                | 74 mm   |                     |
| Slaglengde                      | 69,7 mm   |                     |
| Maksimalt antall hk ved turtall | 7.250 o/min   |                     |
| Drivstoffinnsprøytingssystem    | Flerports EFI, 46 mm gasspjeldhus   |                     |
| Eksossystem                     | Dobbelt rør foran, skjermlydpotte   |                     |
| Motorolje                       | XPS SYNTETISK OLJE (VINTER) (P/N 293 600 112) eller SAE 0W40 API SM syntetisk olje  |                     |
| Kapasitet motoroljetank         | Oljeskift, 2,2 L  |                     |
| Motor kjølevæske                | Etylglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk BRP forhåndsblandet kjølevæske eller kjølevæske spesielt beregnet for aluminiumsmotorer. |                     |
| Anbefalt drivstoff              | Vanlig blyfri bensin  |                     |

| <b>MOTOR (forts.)</b>      |                      | <b>600 ACE</b>  |                  |
|----------------------------|----------------------|---|------------------|
| Minimum oktantall          | I Nord-Amerika       | (87 (RON + MON)/2)  |                  |
|                            | Utenfor Nord-Amerika | 95 RON  |                  |
| Kapasitet drivstofftank    |                      | 45 L  |                  |
| <b>DRIVSYSTEM</b>          |                      | <b>ALLE MODELLER</b>                                      |                  |
| Drivreimskive              | Type                 | 600 HO E-TEC  | TRA III™         |
|                            |                      | 600 ACE   | eDrive           |
|                            | Innkobling           | 600 HO E-TEC  | 3.000 o/min ±100 |
|                            |                      | 600 ACE   | 2.200 o/min ±100 |
| Type dreven reimskive      |                      | QRS   |                  |
| Antall tenner drivkjedejul |                      | 8   |                  |
| Girboksolje                |                      | XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE<br>(P/N 413 803 300)         |                  |
| Kapasitet girolje          |                      | 700 ml  |                  |
| Nominell bredde belte      |                      | 500 mm  |                  |
| Nominell lengde belte      |                      | 391 cm  |                  |
| Høyde sporprofil           |                      | 38 mm   |                  |
| Beltestramming             | Nedbøying            | 40 mm - 50 mm   |                  |
|                            | Kraft <sup>(1)</sup> | 7,3 kg  |                  |
| Beltejustering             |                      | Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene |                  |
| <b>BREMSESYSTEM</b>        |                      | <b>ALLE MODELLER</b>                                      |                  |
| Bremsesystem               |                      | Hydraulisk, REV-XP-bremser                                |                  |
| Bremsvæske                 |                      | DOT 4   |                  |
| <b>FJÆRING</b>             |                      | <b>ALLE MODELLER</b>                                      |                  |
| Fjæring foran              |                      | REV-XP  |                  |
| Støtdemper foran           |                      | Bevegelseskontroll  |                  |
| Maks. utslag fjæring foran |                      | 150 mm  |                  |
| Fjæring bak                |                      | SC-5U   |                  |
| Støtdemperarm foran        |                      | Bevegelseskontroll  |                  |
| Støtdemperarm bak          |                      | HPG   |                  |
| Maks. utslag fjæring bak   |                      | 340 mm  |                  |

| <b>ELEKTRISK ANLEGG</b>        |   | <b>600 HO E-TEC</b>                 |
|--------------------------------|---|-------------------------------------|
| Belysningssystem, utgang       |   | 12 V / 1.200 W                      |
| Frontlyspære nærlys/fjernlys   |   | 2 x 60/55 W (H-4)                   |
| Lyspære baklys                 |   | P 21/5 W                            |
| Tennplugg                      | Type                                    | NGK PZFR6F <sup>(2)</sup>           |
|                                | Elektrodeavstand                        | 0,75 mm ± 0,05 mm (ikke justerbart) |
| Sikringer/releer/kondensatorer | F 1: Batteri                            | 30 A                                |
|                                | F 2: Relecoil 2, startknapp, måler      | 5 A                                 |
|                                | F 3: Horn (ekstrautstyr)                | 10 A                                |
|                                | F 4: Relé 2 strømforsyning (kjølevifte) | 15 A                                |
|                                | R 1: Sikring 1, sikring 2, sikring 4    | -                                   |
|                                | R 2: Relé kjølevifte                    | -                                   |
| <b>ELEKTRISK ANLEGG</b>        |   | <b>600 ACE</b>                      |
| Belysningssystem, utgang       |   | 12 V / 650 W                        |
| Frontlyspære nærlys/fjernlys   |   | 2 x 60/55 W (H-4)                   |
| Lyspære baklys                 |   | 2 x P 21/5 W                        |
| Tennplugg                      | Type                                    | NGK CR7EB                           |
|                                | Elektrodeavstand                        | 0,8 mm                              |

| ELEKTRISK ANLEGG (forts.) |   | 600 ACE            |
|---------------------------|---|--------------------|
| Sikring/releer            | F 1: Sikring 2, sikring 4, relé 1, relé 2, relé 3, spenningsregulator | 30 A               |
|                           | F 2: Relecoiler, startknapp, måler                                    | 5 A                |
|                           | F 3: Drivstoffpumpe, startersolenoid                                  | 10 A               |
|                           | F 4: Relé 4   | 10 A               |
|                           | F 5: Drivstoffinjektorer, tennspoler                                  | 10 A               |
|                           | F 6: Måler, ECM, kamakselstillingsføler                               | 10 A               |
|                           | F 7: 12 V strømuttak, oppvarmede håndtak, oppvarmet gasshåndtak       | 10 A               |
|                           | F 8: Lys  | 20 A               |
|                           | F 9: Horn (ekstraustyr)   | 5 A                |
|                           | F 10: 12 V strømuttak bak (ekstraustyr)                               | 5 A                |
|                           | R 1: Sikring 3, sikring 5, sikring 6, kommunikasjonskontakt           | -                  |
|                           | R 2: Sikring 8, sikring 9, sikring 10                                 | -                  |
|                           | R3: Sikring 7   | -                  |
|                           | R 4: Kjølevifte   | -                  |
| VEKT OG MÅL               |   | ALLE MODELLER      |
| Tørrvekt                  | 600 ACE   | 278 kg             |
|                           | 600 HO E-TEC  | 282 kg             |
| Total lengde              |   | 324 cm             |
| Total bredde              |   | 107,6 cm           |
| Total høyde               |   | 133 cm             |
| Sporvidde (ski)           |   | 97.5 cm - 101.8 cm |
| Skibredde                 |   | 175 mm             |

(1) Mål avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.

**OBS!** Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.



# ***FEILSØKING***

---

# RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

---

## ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

1. Nødstoppbryteren for motoren er i posisjonen OFF (av), eller nødstoppsnorens hette er ikke på motorstoppbryteren.
  - Sett nødstoppbryteren for motoren i posisjonen ON (på), eller fest nødstoppsnorens hette på motorstoppbryteren.
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
  - Slipp opp gassen mens motoren dreies.

---

## MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOBLINGSPUNKTET

1. D.E.S.S.-nøkkel ikke gjenkjent D.E.S.S.-kontrolllampen blinker (korte signaler med langt mellomrom / gjentatt).
  - Sett nødstoppsnorens hette riktig på plass.
  - Sett på en nødstoppsnorhette med D.E.S.S.-nøkkelen som er programmert for denne snøscooteren.

---

## MOTOREN OVEROPPHETES

1. For lite snø eller hardpakket snø.
  - Kjør i dyp snø. Hvis det ikke er løs snø i nærheten, kjører du til side, stopper motoren og lar den avkjøles. Når motoren er avkjølt, kjører du til løs snø så raskt som mulig.
2. Lavt kjølevæsknivå.
  - Kontroller kjølevæsknivået. Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
3. Tilstoppede varmevekslere.
  - Rengjør varmevekslerne.

---

## MOTOREN MANGLER EFFEKT / SNØSCOOTEREN NÅR IKKE FULL HASTIGHET

1. Oppvarming av motor pågår (E-TEC).
  - Kjør snøscooteren med lav hastighet noen minutter.
2. Innkjøringsperiode ikke fullført (E-TEC).
  - Fullfør innkjøringsperioden.
3. Feil drivreimskivejustering.
  - Juster drivreimskiven. Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
4. Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.
  - Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.
5. Drivreimen er slitt for tynn.
  - Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.
  - Bytt ut drivreimen.
6. Feil justering av beltet.
  - Se VEDLIKEHOLD, og/eller kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler for riktig justering.

---

MOTOREN MANGLER EFFEKT / SNØSCOOTEREN NÅR IKKE FULL HASTIGHET (forts.)

---

7. Problem med RAVE-ventiler (E-TEC).
  - *Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.*

---

TILBAKETENNING I MOTOR

---

1. Motoren blir for varm.
  - *Se MOTOREN OVEROPPHETES.*
2. Tenningsinnstillingen er feil, eller feil i tenningssystemet.
  - *Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.*
3. Lekkasje i eksosystem
  - *Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.*
4. For lavt drivstofftrykk.
  - *Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.*

---

MOTOREN FEILTENNER

---

1. Vann i drivstoffet.
  - *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*
2. Feil på RAVE-ventiler (E-TEC).
  - *Få RAVE-ventilsystemet kontrollert hos en autorisert Ski-Doo-forhandler.*

---

# OVERVÅKINGSSYSTEM

## Kontrolllamper, meldinger og lydsignalkoder

Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.







*TYPEBILDE – KONTROLLAMPER*


Kontrolllampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Lydsignalkoder avgis for å gjøre deg oppmerksom.

Se detaljer i tabellen nedenfor.

OBS!: Enkelte av de oppførte kontrolllampene gjelder ikke for alle modeller.

| KONTROLLAMPE(R) PÅ   | LYDSIGNAL                            | BESKRIVELSE   |
|--|--------------------------------------|---|
|   | 4 korte lydsignaler hvert 30. sekund | Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter. |
|  |                                      | Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.  |
|   | Korte lydsignaler som gjentas raskt  | Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.  |
|  |                                      | Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.   |
|   | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt  | Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler så raskt som mulig.   |
|  | 4 korte lydsignaler                  | Motorfeil, kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler så raskt som mulig.   |
| —  | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt  | Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes). <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontroller at anbefalt drivstoff brukes.</li> <li>– Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig.</li> <li>– Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler.</li> </ul>   |
| —  | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt  | Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.   |
| —  | Korte lydsignaler som gjentas raskt  | Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren, og kontakt en autorisert Ski-Doo-forhandler.   |

| KONTROL-LAMPE(R) PÅ  | LYDSIGNAL                           | BESKRIVELSE   |
|--|-------------------------------------|---|
| —  | —                                   | Kommunikasjonsproblem mellom ECM og måler. Stopp motoren, ta av nødstoppsnørens hette. Vent noen minutter, og start deretter motoren. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Ski-Doo-forhandler. |
| <b>D.E.S.S.</b>  | 2 korte lydsignaler                 | Nøkkel i orden, snøscooter klar til bruk.   |
|  | To korte lydsignaler, gjentas sakte | Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren.  |
|  | Korte lydsignaler som gjentas raskt | Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til snøscooteren, eller få nøkkelen programmert på nytt.  |
|  (blinker) | —                                   | Problem med sender for drivstoffnivå.   |
| —  | —                                   | Gass brukt ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.  |
| —  | —                                   | Gass fullt åpne ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.   |

# ***GARANTI***

---

# **BRP BEGRENSET GARANTI I USA OG CANADA: 2011 SKI-DOO® SNØSCOOTERE**

## **1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterer at 2011-modeller av Ski-Doo-snøscootere som selges av en autorisert BRP-forhandler (som definert her) i Canada og de 50 statene i USA, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Den begrensede garantien opphører hvis (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Alle originale Ski-Doo-deler og -tilbehør montert av en autorisert BRP-forhandler på leveringstidspunktet av 2011-modellen av Ski-Doo-snøscooteren, dekkes av samme garanti som snøscooteren.

## **2) ANSVARSBEGRÆNSNINGER**

DENNE UTTRYKKELEGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELEGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRÆNSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRÆNSNINGER, BEGRÆNSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.

Verken distributøren, BRP-forhandleren eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

## **3) UNNTAK – SOM IKKE OMFATTES AV GARANTIEN**

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Normal slitasje.
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.



- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-distributør/forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, konkurranskjøring eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, inntrenging av vann eller snø, tyveri, vandalisme eller force majeure.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken).
- Skader fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, taving, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.
- Skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP.

#### **4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE**

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november året etter.

De eksosutslippsrelaterte komponentene som er montert på EPA-sertifiserte snøscootere registrert i USA, dekkes i tretti (30) etterfølgende måneder eller 200 timer eller 4.000 km bruk av motoren, alt etter hva som kommer først. Hvis 4.000 km nås i løpet av den ordinære dekningsperioden for garantien, dekkes fremdeles de utslippsrelaterte delene av BRPs standardgaranti til den ordinære dekningsperioden utløper. De bensindamputslippsrelaterte komponentene som er montert på EPA-sertifiserte snøscootere registrert i USA, dekkes av garantien i tjuefire (24) etterfølgende måneder.

Hvis du vil ha en liste over de gjeldende utslippsrelaterte delene med garanti, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

#### **5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING**

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2011 Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-forhandler som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere i landet der salget ble utført ("BRP-forhandler").
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.

- Produktet må være riktig registrert av en autorisert BRP-forhandler.
- 2011 Ski-Doo-snøscooteren må være i kjøpt i landet der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

## **6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING**

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

## **7) HVA BRP GJØR FOR DEG**

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Ski-Doo-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eierne kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor snøscooteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

## **8) OVERFØRING**

Hvis en snøscooter skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP varsles om slik overdragelse av eierskap på følgende måte:

1. Den tidligere eieren kontakter BRP (på telefonnummeret nedenfor) eller en autorisert BRP-forhandler og gir opplysninger om den nye eieren, eller
2. BRP eller en autorisert BRP-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

## 9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte forhandleren.

Hvis saken fremdeles ikke har fått noen løsning, ber vi deg sende en skriftlig klage eller ringe det aktuelle telefonnummeret nedenfor.

### I Canada

#### BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Tlf.: 819 566-3366

### I USA

#### BRP US INC.

Customer Assistance Center  
7575 Bombardier Court  
Wausau WI 54401  
Tlf.: 715 848-4957

\* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

---

# **BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2011 SKI-DOO® SNØSCOOTERE**

## **1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterer at 2011-modeller av Ski-Doo-snøscootere som selges av autoriserte Ski-Doo-distributør/forhandlere (som definert her) utenfor de femti statene i USA, Canada og land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet ("EØS") (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein), ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Den begrensede garantien opphører hvis (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Alle originale Ski-Doo-deler og -tilbehør montert av en autorisert BRP-distributør/forhandler på leveringstidspunktet av 2011-modellen av Ski-Doo-snøscooteren, dekkes av samme garanti som snøscooteren.

## **2) ANSVARSBEGRENSNINGER**

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken distributøren, BRP-distributører/forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

## **3) UNNTAK – SOM IKKE OMFATTES AV GARANTIEN**

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Normal slitasje.
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.

- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-distributør/forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, konkurranskjøring eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, inntrenging av vann eller snø, tyveri, vandalisme eller force majeure.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken).
- Skader fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tuing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.
- Skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP.

#### **4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE**

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november året etter.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varighet og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

#### **5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING**

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2010-modellen av Ski-Doo-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere i landet der salget ble utført ( "BRP-distributør/forhandler").
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert BRP-distributør/forhandler.
- 2011 Ski-Doo-snøscooteren må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

## **6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDÉKNING**

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet kunden bor i.

## **7) HVA BRP GJØR FOR DEG**

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale Ski-Doo-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-distributør/-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbytting av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor snøscooteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

## **8) OVERFØRING**

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert BRP-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

## **9) BRUKERHJELP**

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte distributøren/forhandleren. Ved behov for ytterligere assistanse, kontakter du distributørens serviceavdeling for å forsøke å løse saken. Hvis saken fortsatt er uten løsning, kontakter du BRP på adressen nedenfor.

**Kunder i land i Europa ber vi kontakte vårt kontor i Finland:**

BRP FINLAND OY

Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tlf.: +358 163 208 111

**Kunder i land i Midt-Østen, Afrika, Russland og Samveldet av uavhengige stater (i tidligere Sovjet) ber vi kontakte vårt europeiske kontor:**

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Belgium  
Tlf.: +32 9 218 26 00

**Kunder i alle andre land ber vi kontakte sin lokale distributør eller vårt kontor for Nord-Amerika:**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Canada  
Tlf.: +1 819 566 3366

Du finner distributørens kontaktopplysninger på [www.brp.com](http://www.brp.com).

\* I enkelte land ytes service på og foretas distribusjon av produktene av tilknyttede selskaper eller datterselskaper av BRP.

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

---

# **BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR DET EUROPEISKE ØKONOMISKE SAMARBEIDSMRÅDET: 2011 SKI-DOO® SNØSCOOTERE**

## **1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFATTER**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (heretter kalt "BRP"), garanterer sine SKI-DOO snøscootere, årmodell 2011 (heretter kalt "produkt") for material- eller produksjonsfeil i tidsrommet som er nevnt nedenfor under punkt 2.

Alt originalt SKI-DOO - Ekstrautstyr som er montert på en ny og ubrukt 2011 SKI-DOO av en autorisert SKI-DOO- Forhandler, omfattes av samme garanti som SKI-DOO snøscooter.

Om produktet brukes til/ eller har vært brukt i racing eller hvilket som helst konkurranseformål, ved hvilken som helst tidspunkt, også av en tidligere eier, bortfaller denne garanti.

## **2) GARANTIPERIODE OG OMRÅDE**

Denne garanti trer i kraft DAGEN PRODUKTET OVERLEVERES TIL DEN FØRSTE KUNDEN eller FØRSTE BRUKSDAG (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1. 24 (Tjuefire) påfølgende måneder i privat bruk; og 12 (Tolv) på følgende måneder i kommersiell/ yrkesbuk.

2. 24 (Tjuefire) påfølgende måneder eller 10000 km i kommersiell/ yrkesbruk. Beroende av hva som inntreffer først. Dette gjelder kun produkter solgt i Norge, Sverige eller Finland.

Om produktet brukes både i privat og kommersielt/yrkesbruk, gjelder punkt 2.2. Samme garantiregler gjelder i Sverige, Norge samt Finland.

Reparasjon, bytting av deler eller service som er utført i garantiperioden medfører ikke at garantiens virketid utvides ut over den opprinnelige garantitiden.

## **3) VILKÅR FOR GARANTIEN**

Denne garanti gjelder kun for ett 2011 produkt som den første eieren har kjøpt ny og ubrukt fra en autorisert BRP-forhandler. Nevnte forhandler skal være autorisert i det landet der salget skjer. Det er en forutsetning for garantien at BRP spesifiserte leveranseservice er utført og dokumentert ved autorisert BRP forhandler. Garantien gjelder kun for produkt som er korrekt garantiregistrert av en autorisert BRP- forhandler. De nevnte begrensinger er nødvendige for at BRP skal kunne sørge for produktets og forbrukerens sikkerhet. Service og vedlikehold i henhold til instruksjonsbokens anvisninger skal gjøres i tide for at garantien skal være gyldig. BRP forbeholder seg retten til å gjøre sporadiske kontroller av at det er gjennomført korrekt service i garantiperioden innen eventuelle reklamasjoner godkjennes.

Garantien gjelder kun når produktet er solgt i det land hvor kunden er registrert i folke registret. Garantien gjelder ikke verken privat eller kommersiell bruk dersom ikke ovenstående punkter oppfylles.



## **4) KUNDENS ANSVAR**

Kunden skal melde fra om feil til autorisert SKI-DOO- forhandler innen to (2) måneder fra feilen har oppstått, og gi forhandleren rimelig mulighet til å rette opp feilen.

Kunden skal også vise SKI-DOO- forhandleren bevis for at han/hun har kjøpt produktet og at garantien på produktet er gyldig. Alle deler som er skiftet i garanti-perioden og som omfattes av garantien, er BRP's eiendom.

## **5) BRP's ANSVAR**

BRP reparerer eller bytter defekte deler i henhold til sin egen vurdering, dersom produktet har vært i normal bruk og service er korrekt gjennomført, med originale SKI-DOO- reservedeler hos en hvilken som helst autorisert SKI-DOO- forhandler, uten å ta betalt for delene og arbeidet.

BRP forbeholder seg retten til å forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringene gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

## **6) GARANTIEN DEKKER IKKE**

- Normal slitasje;
- Arbeids, del og smøremiddelutgifter ved vedlikeholdservice, innstillinger og kontroller;
- Skader som skyldes feilaktig/dårlig vedlikehold og/eller oppbevaring. Korrekt vedlikehold og oppbevaring er beskrevet i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes feilaktige reparasjoner, demontering av deler, service, vedlikehold, modifisering eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent brukt av BRP, eller skader resultert fra reparasjoner utført av en person som ikke er ansatt hos en autorisert SKI-DOO- forhandler;
- Skader som skyldes feilaktig bruk, unormal bruk, vannskjøtsel, bruk av produktet på andre overflater enn snø, eller anvendelse av produktet på en måte som er uforenelig med hva som beskrives og anbefales i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes ulykke, nedsenking i vann, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Skader som skyldes bruk av drivstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet. (se Instruksjonsboken);
- Skader som skyldes at det er kommet vann eller snø inn i motoren eller drivstoffsystemet;
- Tauings- og lagringskostnader, telefon-, leie-, drosje-, hindrings-, og forsikringsutgifter, lønninger, tidsbruk, inntektsbortfall, og tilfældige eller indirekte tap.

## **7) BEGRENINGER I GARANTIEN**

DENNE GARANTIEN GIR DEG NØYE BEGRENSEDE RETTIGHETER. DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER I HENHOLD TIL NASJONALE LOVER, SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND. NÅR DET PASSER I DET AKTUELLE LANDET, KAN DENNE GARANTIEN BRUKES I STEDET FOR ANDRE GARANTIER SOM SÅDAN ELLER INDIREKTE. INGEN ANNEN GARANTI SOM PASSER TIL ET TILSVARENDE MÅL BEGRENSE DENNE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN SVARER IKKE FOR TILFELDIGE OG INDIREKTE SKADER, SOM F.EKS. TRANSPORTSKADER OG TAP AV BRUKSTID. ALLE LAND GODKJENNER IKKE OVENNEVNTE BEGRENINGER, OG DERFOR KAN DET VÆRE AT NOEN AV BEGRENINGENE IKKE GJELDER.

Verken den nasjonale importøren, den lokale SKI-DOO- forhandleren, eller noen annen person kan gjøre endringer i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien er gyldig.

## **8) OVERFØRING AV GARANTIEN**

Hvis produktet skifter eier i garantiperioden, kan den gjenstående delen av garantien overføres til den nye eieren hvis BRP får beskjed om transaksjonen på følgende måte:

Den tidligere eieren tar kontakt med en autorisert SKI-DOO- forhandler og gir opplysninger om den nye eieren.

## **9) RÅD TIL FORBRUKER**

1. Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRP's begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos den autoriserte forhandler eller bedriftens eier.
2. Dersom man ikke finner fram til en løsning, ta skriftlig kontakt med BRP for å avklare saken. Se adressen nedenfor.

**KUNDER I LAND I SKANDINAVIA OG EUROPA BER VI KONTAKTE VÅRT KONTOR I FINLAND:**

BRP FINLAND OY  
SERVICE/GARANTI AVDELING  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 ROVANIEMI  
FINLAND

# ***KUNDE- INFORMASJON***

---

# PERSONVERNINFORMASJON

BRP vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantirelaterte formål. I tillegg kan BRP og BRPs datterselskaper bruke kundelisten til å distribuere markedsførings- og reklameinformasjon om BRP og relaterte produkter.

Hvis du vil bruke din rett til å slå opp på eller korrigere dataene dine eller til å bli fjernet fra adresselisten for direkte markedsføring, ber vi deg kontakte BRP.

Via e-post: [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

Via post: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
JOE 2LO

---

## ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av snøscooteren, ber vi deg varsle BRP ved å enten

- Sende inn et av adresseendringskortene på følgende sider.
- Kontakte en autorisert Ski-Doo-forhandler.

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garanti-en har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

**STJÅLNE ENHETER:** Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Ski-Doo-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, snøscooterens identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.

### **Nord-Amerika**

#### **BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Warranty Department  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Canada

### **Skandinaviske land**

#### **BRP FINLAND OY**

Service Department  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 Rovaniemi

### **Andre land:**

#### **BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Switzerland















CA

OPERATOR'S GUIDE, SKANDIC WT / ENGLISH  
GUIDE DU CONDUCTEUR, SKANDIC WT / ANGLAIS

FAIT AU / MADE IN FINLAND

U/M:P.C.