

ski-doo®



2010

INSTRUKTIONSBOK

Innehåller Säkerhets-,
Fordons- och
Underhållsinformation

REV-XR™

 **VARNING**

Läs noggrant denna handbok.
Den innehåller viktig säkerhets information.
Lägsta ålder för att köra denna snöskoter är 16 år.
Handboken ska alltid medfölja skotern.

6 1 9 9 0 0 1 8 8

VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna instruktionsbok, *SÄKERHETS-DVD* och dekalerna på produkten, kan det leda till skador och eventuellt dödsfall.

VARNING

Prestanda hos denna snöskoter kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Reservera tid för att bekantgöra dig med ditt nya fordon.



I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc.

I Skandinavien distribueras produkterna av BRP Finland Oy.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

4-TEC™

MX Z™

REV-XR™

TNT™

D.E.S.S.™

RAVE™

ROTAX®

TRA™

E-TEC®

RENEGADE™ X™

SKI-DOO®

HPG™

RER™

SC™

FÖRORD

Grattis till ditt köp av en ny Ski-Doo®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade Ski-Doo snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Din märkesverkstad/återförsäljare kommer att göra allt för att du skall bli nöjd. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i *LEVERANSSERVICECHECKLISTAN* för att säkerställa att ditt nya fordon förberetts till din fulla belåtenhet.

Innan du åker

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du, dina passagerare eller kringstående skadas eller omkommer, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *FORDONSINFORMATION*.

Läs även alla säkerhetsdekalerna på snöskotern och titta på *SÄKERHETS-DVD:N*.

Vi rekommenderar varmt att du går en kurs i säker körning. Rådfråga din återförsäljare eller lokala myndigheter om utbudet på kurser i ditt område.


Om varningarna i denna instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖD.

Säkerhetsmeddelanden

Typen av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i denna instruktionsbok förklaras på följande sätt:

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller död om den inte undviks.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Avser en instruktion som kan resultera i allvarlig skada på fordonskomponenter eller annan egendom ifall den inte efterföljs.

Om denna instruktionsbok

Denna instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren eller passageraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Förvara denna instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid problemlösning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i denna instruktionsbok var korrekt vid tiden för publicering. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av senare utförda ändringar kan detta dokument och dess beskrivningar och/eller specifikationer innehålla avvikelser från den tillverkade produkten. BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, kon-

struktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Denna instruktionsbok och *SÄKERHETS-DVD: N* ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du åker	1
Säkerhetsmeddelanden	1
Om denna instruktionsbok	1

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER	8
Undvik kolmonoxidförgiftning.....	8
Undvik bensenbränder och andra faror.....	8
Undvik att bränna dig på heta delar	8
Tillbehör och modifikationer	8

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	9
--	----------

KÖRA FORDONET	12
Före-start-kontroll	12
Hur man kör.....	13
Körning med passagerare	15
Terräng/Olika sätt att köra	16
Miljö	19

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER	22
Manövrerbarhet	22
Acceleration	23
Bromsning	23
Viktiga säkerhetsregler	23
Väggreppsförbättrande produkters inverkan på snöskoterns livslängd	23
Montering av dubbar	24
Inspektion.....	25

VIKTIG INFORMATION PÅ PRODUKTEN	26
Hängetikett	26
Säkerhetsdekaler på fordonet.....	26
Dekaler om överensstämmelse	30
Teknisk informationsdekal.....	30

FORDONSINFORMATION

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER	34
1) Styrstång	35
2) Gasreglage	35
3) Bromshandtag	36
4) Parkeringsbromshandtag.....	36
5) D.E.S.S.-kontaktstift	37
6) Motorns stoppreglage	38
7) Flerfunktionsreglage	38
8) Backväxelspak	40
9) Toppstyrning	41

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER (forts.)	
10) Inställbara speglar	41
11) Verktygssats	41
12) Grepphandtag/Stötfångare	41
13) Mätare	42
14) Förarsäte	59
15) Ryggstöd	60
16) Passagerar (1+1)-säte	61
17) Passagerarhandtag	62
18) Förvaringsutrymme	62
19) Bakre räcke	63
20) Tunnelväska	63
21) Tunnelväska	63
22) Sadelväskor	64
23) Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare	65
24) Sätetsvärmarnas brytare	65
25) Stickuttag för elektriskt visir	66
26) 12 volts eluttag	66
27) Dragkrok	66
BRÄNSLE OCH OLJA	68
Rekommenderat bränsle	68
Tankningsprocedur	68
Rekommenderad olja (600 HO E-TEC)	69
Rekommenderad olja (1200 4-TEC)	69
ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER	70
Körning under inkörningsperioden	70
Motorstartsprocedur	70
Nödstart	70
Varmkörning av fordonet	71
Köra baklänges	72
Avstängning av motorn	73
Bogsering av ett objekt	73
Bogsering av en annan snöskoter	73
Efter körning	73
FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER	74
Luftfjädring (SE-modeller)	74
Inställning av bakfjädringen (Alla modeller)	75
Inställning av framfjädringen	79
Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning	82
TRANSPORT AV SNÖSKOTERN	83

UNDERHÅLLSINFORMATION

UNDERHÅLLSSCHEMA	86
2-TAKTS UNDERHÅLLSSCHEMA (FLÄKT- OCH VÄTSKEKYLDA)	87

4-TAKTS UNDERHÅLLSSCHEMA (V-800 OCH 1203)	91
10-TIMMARSKONTROLL	95
UNDERHÅLLSARBETE	96
Luftfilter	96
Kylmedel	96
Injektionsoljenivå (600 HO E-TEC)	97
Motoroljenivå (1200 4-TEC)	97
Avgassystem	98
Tändstift	98
Motorns stoppreglage (600 HO E-TEC)	98
Bromsvätska	99
Kedjehusolja	99
Drivkedja	100
Drivremsskydd	102
Förvaring för reservdrivrem	103
Drivrem	103
Primärvariator	107
Drivband	108
Fjädring	111
Skidor	112
Säkringar	112
Belysning	113
Kaross	115
FÖRVARING OCH FÖRSÅONGSSERVICE	117
Förvaring	117
Preparering inför körsåsong	118

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION	120
Dekal med fordonsbeskrivning	120
Identifikationsnummer	120
EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	122
EPA-CERTIFIERADE MOTORER	123
Information om motorutsläpp	123
SPECIFIKATIONER	124

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (600 HO E-TEC)	132
RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (1200 4-TEC)	134
ÖVERVAKNINGSSYSTEM	135
Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder	135
Felkoder	137

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI, USA OCH KANADA 2010 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR	140
BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2010 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR	144
BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR LÄNDER I EU: 2010 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR.....	148

KUNDINFORMATION

SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL	152
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	153

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsigheit, illamående, förvirring och eventuellt dödsfall.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan finnas i luften även om du varken ser eller känner lukten av avgaser. Dödliga halter av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan på kort tid överrumplas och bli oförmögen att rädda dig själv. Dödliga halter av kolmonoxid kan också ligga kvar i slutna och dåligt ventilerade utrymmen i flera timmar eller dagar. Vid eventuella symptom på kolmonoxidförgiftning bör du lämna området omedelbart, ta dig ut i friska luften och söka läkarvård.

För att förhindra att kolmonoxid orsakar allvarlig skada eller död:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen som garagen, täckta bilplatser eller lador. Även om du försöker vädra bort avgaserna med fläktar eller genom att öppna fönster och dörrar, kan kolmonoxidhalterna snabbt nå farliga nivåer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på platser där avgaser kan dras in i byggnader genom öppningar som fönster och dörrar.

Undvik bensenbränder och andra faror

Bensin är extremt brandfarligt och ytterst explosivt. Bränslångor kan spridas och antändas av en gnista eller låga på flera meters avstånd från motorn. För att minska risken för brand eller explosion, följ dessa anvisningar:

- Tanka utomhus på ett välventilerat område, på avstånd från öppna lågor, gnistor, eventuella rökande personer eller andra antändningskällor.

- Fyll aldrig på bränsle då motorn är igång.
- Fyll aldrig bränsletanken helt. Lämna litet rum för bränslet att expandera med temperaturväxlingarna.
- Torka av ev. utspillt bränsle.
- Starta eller kör aldrig motorn då tanklocket är borttaget.
- Använd endast en godkänd behållare för lagring av bensin.

Bensin är giftigt och kan orsaka skada eller dödsfall.

- Sug aldrig upp bränsle med munnen.
- Om du råkar svälja bensin, får bensin i ögonen eller inandas bensinångor bör du omedelbart uppsöka en läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta med tvål och vatten och byt kläder.

Undvik att bränna dig på heta delar

Avgassystemet och motorn blir heta vid användning. Undvik kontakt under och strax efter körning för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifikationer

Utför inte otillåtna modifikationer och använd inte tillägg eller tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken för kollisioner eller skador och de kan göra fordonet olagligt.

Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL kan bli resultatet om dessa anvisningar inte efterföljs:

- Gör alltid en före-start-kontroll INNAN du startar motorn.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- Kör aldrig motorn utan korrekt installerat rem- eller bromsskydd eller med motorhuvu eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenhet av att köra andra typer av fordon. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter såsom sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och spårssystem planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- Alla nya förare måste, innan de använder snöskotern, läsa och förstå instruktionsboken och alla säkerhetsdekalerna på snöskotern, samt titta på *SÄKERHETS-DVD:N*. Nya förare ska bara tillåtas köra snöskotern inom ett begränsat område på jämn mark, åtminstone tills de känner sig helt säkra på manövreringen av snöskotern. Om det finns någon lokal kurs för snöskoterförare, se till att den nya föraren anmäler sig till denna.
- Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.
- Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- Kör alltid på högra sidan av spåret.

- Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- Kör aldrig fordonet om du är alkohol- eller drogpåverkad. Det medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.
- Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna helt, titta därefter noggrant i båda riktningar innan du kör över i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekal.
- Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att **du** inte är i vägen och till fara för andra.
- Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- Använd alltid godkänd störthjälm, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.
- Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du av en händelse skulle köra över ett sådant område, sänk hastigheten genom att reducera gasen försiktigt.
- "Hoppa" aldrig med snöskotern.
- Dra inte på för fullt när du är ute på "safari". Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.

- Att köra "safari" är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- I en nödsituation kan du stoppa snöskoterns motor genom att trycka ned motorns stoppreglage eller genom att dra bort D.E.S.S.TM-nyckeln (nödstoppslinans hatt).
- Koppla alltid till parkeringsbromsen när fordonet inte används.
- Starta aldrig motorn i ett ej ventilerat utrymme och/eller om fordonet sedan lämnas utan tillsyn.
- Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- E-TEC-motorer: Försök aldrig utföra någon form av underhåll eller reparation på bränsle- eller elsystem. Underhåll eller reparation av dessa system ska utföras av en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.
- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- Ta alltid bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt) när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- Att lyfta snöskoterns bakparti när motorn är igång kan förorsaka att snö, is eller grus kastas bakåt på en iakttagare. För att rengöra eller kontrollera bandet, stoppa motorn, luta fordonet åt sidan och ta bort blockeringen med en träbit eller en gren. Låt aldrig någon komma i närheten av ett roterande snöskoterband.
- Sätt inte dubbar på drivbandet om det inte är godkänt för dubbar. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivs av fordonet vid högre hastighet och på detta sätt förorsaka allvarliga personskador eller död. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras användning.
- Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. Dubbarna MÅSTE dock vara av en typ som godkänts av BRP för användning på Ski-Doo-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Åk aldrig som passagerare om snöskotern inte är utrustad med ett passagerarsäte och passagerarhandtag eller en fästrem. Sitt endast på passagerarsätet.
- Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- Om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden: vänta inte utan be föraren att sakta in eller stanna.

KÖRA FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för mer information. Slutligen rekommenderar vi, att du regelbundet besöker din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare för normal och säkerhetsrelevant skötsel, samt om du behöver eventuella snöskotertillbehör.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Före-start-kontroll

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar köra.

Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.

3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera att skidorna reagerar på styrstångens rörelser.
4. Kontrollera bränsle och olja avseende nivåer och läckage. Fyll på vid behov och kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare i händelse av läckage.
5. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
6. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det måste återgå till tomgångsläge när det släpps.
7. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
8. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara inkopplad.

När motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motorn, se avsnittet *MOTORSTARTS-PROCEDUR* som gäller för din modell.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.
2. Kontrollera att D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt) och motorns stoppreglage fungerar.
3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Se avsnittet *VARMKÖRNING AV FORDONET* och följ anvisningarna.

Checklista vid före-start-kontroll

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Karossen inklusive säten, fotstöd, lampor, luftfilter, reglage och instrument	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Skidor och styrsystem	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
Bränsle och olja	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentlig låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Gasreglage	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Bromshandtag	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Parkeringsbroms	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Motorns stoppreglage, D.E.S.S.-nyckel (nödstoppslinans hatt) och ljus	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstoppslinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	

Hur man kör**Körkläder**

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsiktterna innan du kör iväg. Klä dig med hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Värmeunderkläder närmast huden ger också en bra isolering.

Använd alltid en godkänd stöthjälm för säkerhetens och komfortens skull. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundvikligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Vad man skall ha med sig

Varje snöskoterförare bör åtminstone ha med sig följande grundutrustning och verktyg, som kan hjälpa honom och andra i en nödsituation:

- Denna instruktionsbok
- Reservtändstift och tändstiftsnyckel
- Isolerbånd
- Reservdrivrem
- Reservstartlina
- Reservglödlampor
- Verktygssats (inklusive åtminstone tång, skruvmejsel och skiftnyckel)
- Kniv
- Ficklampa

- Glasögon med färgade linser
- Spårkarta.

Ta med ytterligare saker beroende på turens vägsträcka och beräknad tid.

Körposition

Den körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på en riktig tur.

VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är endast konstruerade för föraren själv, andra kan ta med bara en passagerare och andra klarar upp till två passagerare. Se i fordonens specifikationer för att få reda på, om en viss snöskoter kan ta med passagerare och i så fall hur många. Respektera alltid dessa specifikationer. Överbelastning är farligt eftersom snöskotrar inte är konstruerade för det.

Även om passagerare är tillåtna, måste säkerställas att de personer som vill åka med, är i tillräckligt bra fysiskt tillstånd för att åka snöskoter.

⚠ VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla händerna i passagerarhandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

På snöskotrar godkända för två passagerare och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet sitter i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och bör informera dem grundläggande om snöskoteråkning.

⚠ VARNING

- Passagerare får endast sitta på avsedda passagerarsäten. Låt aldrig någon sitta mellan styrstäng och föraren.
- Varje passagerarsäte måste ha en rem eller passagerarhandtag och motsvara SSCC-standard.
- Passagerare och förare måste alltid bära godkända hjälmar och varma kläder, passande för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.
- Om en passagerare under färden känner sig illa till mods eller osäker av någon anledning, ska han inte vänta utan be föraren att sakta ner eller stanna.

Att köra med passagerare är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstäng. Passagerarna måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra manövrering av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av spåret framåt än passagerarna. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passagerare för sidoslutningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnhet kan leda till att du blir av med

passageraren. Påminn dina passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och kontrollera passagerarna ofta.

VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

För utförliga anvisningar om fjädringsjustering, se avsnittet *FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER*.

Var extra försiktig och kör ännu långsammare med unga passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

Terräng/Olika sätt att köra

Preparerat spår

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

Oppreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk farten. Håll dig fast i styrstängens och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt

kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lagg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid förekom-

mande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

Uppförsbackar

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Utförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstången. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med mo-

tom igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot sluttningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Dimma eller snöglopp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tändbelysning och håll uppmärksam utkik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga

andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blanda dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personsador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvastängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Språng med en snöskoter är en vanskelig och farlig handling. Men om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



Väggörning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört

förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel. Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

Järnvägskorsning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

Safarikörning

Före start, utnäm en "truppchef" som leder truppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om "truppchefen" och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för

att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälp alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sorj för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattning kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vild djur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, knistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och re-

spekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att Gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägsärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskotertechnologin har reducerat bullernivån

avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att "det är klokt att gå försiktigt fram"! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Oberoende av om du kör en högeffektiv Ski-Doo, en sportig MX Z™-snöskoter eller ett annat märke eller en annan modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER

OBSERVERA: Det här avsnittet avser snöskotrar utrustade med fabriksinstallerade drivband som godkänts av BRP för montering av specialdubbar.

Användning av väggreppsförbättrande produkter som mer aggressiva karbidmedar med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på mjuk snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänjningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med väggreppsförbättrande produkter.

Kontrollera även lokala föreskrifter avseende användning av väggreppsförbättrande produkter på snöskotrar. Kör alltid snöskotern på ett ansvarsfullt sätt och respektera miljön och andra människors egendom.

Manövrerbarhet

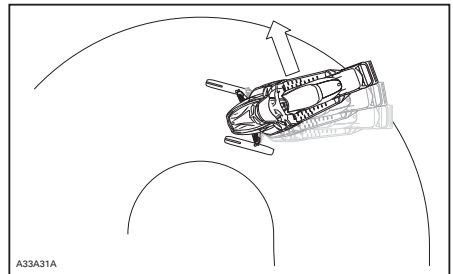
Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva karbidmedar och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda karbidmedar för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Vanliga karbidmedar som finns i handeln är i och för sig lämpliga, men ger inte nödvändigtvis optimal kontroll över fordonet. Detta beror även på dina personliga prioriteter, din körstil och hur fjädringen är inställd.

⚠ VARNING

Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Överstyrning

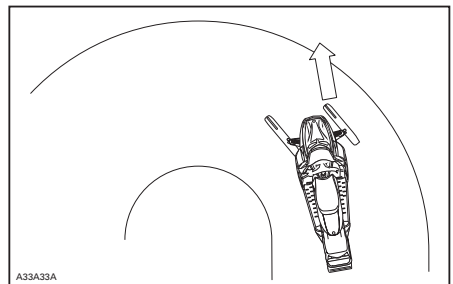
Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva karbidmedar utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.



ÖVERSTYRNING

Understyrning

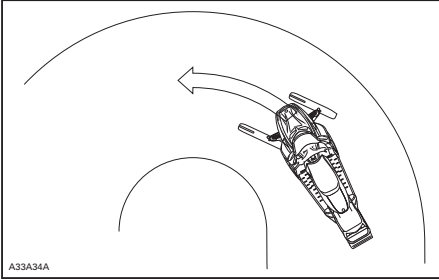
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med mer aggressiva karbidmedar, se illustrationen.



UNDERSTYRNING

Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



KONTROLLERAD KÖRNING

Acceleration

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan förorsaka plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

⚠ VARNING

För att förhindra överraskningar som kan leda till förlust av kontrollen över snöskotern:

- Var alltid försiktig med gasen.
- Försök **ALDRIG** att få bandet att spinna för att snöskoterns bakparti ska sladda.

Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten, eller på snöskotrar bakom dig.

Bromsning

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar

återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

Viktiga säkerhetsregler

⚠ VARNING

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft. För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Väggreppsförbättrande produkters inverkan på snöskoterns livslängd

Användning av väggreppsförbättrande produkter kan öka belastningen och påkänningen för vissa av snöskoterns komponenter, såväl som vibrationsnivån. Detta kan leda till för tidigt slitage av delar såsom remmar, bromsbelägg, lager, kedja och kedjehjul, samt på godkända dubbade band förkorta bandets livslängd. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning. För ytterligare information, se avsnittet *DRIVBAND* i *UNDERHÅLLSINFORMATION*.

Dubbar kan också förorsaka allvarliga skador på snöskotern om den inte är utrustad med tunnelskydd avsett för just din modell. Skador på elektriska ledningar eller perforering av värmeväxlarna är möjliga risker, vilka kan leda till att motorn blir överhettad och allvarligt skadad.

⚠ VARNING

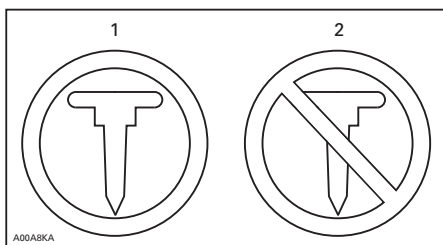
Om tunnelskydden är mycket slitna eller inte installerade, kan håll uppstå i bensintanken, vilket leder till brand.

ANMÄRKNING Fråga din återförsäljare efter typbeteckning och kit-nummer för tunnelskydd passande till din snöskoter.

OBSERVERA: Titta i den begränsade garantin från BRP för att ta reda på, vilka garantibegränsningar som berör användning av dubbar.

Montering av dubbar**⚠ VARNING**

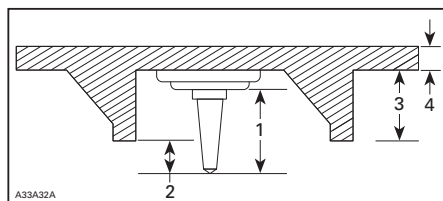
Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Godkända band kan identifieras genom en dubbsymbol (se illustrationen nedan) ingjuten i bandets yta. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

**SYMBOLER PÅ BANDET**

1. Godkänt
2. INTE godkänt

För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att du låter din återförsäljare montera dubbarna.

- Använd endast specialdubbar godkända av BRP.
- Använd aldrig dubbar som överskrider höjden hos snöskoterns bandprofil med mer än 9,5 mm.

**MONTERING AV DUBBAR**

1. Dubbstorlek
2. Inträngningsområde 6,4 mm sv 9,5 mm
3. Bandets nabbhöjd
4. Bandets remtjocklek

⚠ VARNING

- Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras användning.
- Läs alltid först väggreppsprodukttillverkarens monteringsanvisningar och rekommendationer innan du låter din återförsäljare montera dubbar och medar.

⚠ VARNING

- ENDAST dubbtyp som godkänts av BRP får användas på Ski-Doo-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband och dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Dubbar ska endast monteras på de ställen som indikeras med ingjutna vulster på bandets yta.
- Dubba aldrig ett band med en profil på 35 mm eller mer.
- Antalet monterade dubbar måste alltid exakt motsvara mönstret hos de ingjutna vulsterna på bandet. Att montera ett felaktigt antal dubbar på ett band kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.
- Det är mycket viktigt att följa momentanvisningarna för dubbskruvarna. Felaktig montering av dubbar kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

- avsaknad av bandstyrningar.
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

Inspektion

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- uppspaltning av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet

VIKTIG INFORMATION PÅ PRODUKTEN

Hängetikett

BESKRIVNING AV FORDONSMOTOR:

XXXXX

EPA-GODKÄND

NER (NORMERAD UTSLÄPPSNIVÅ) = X
PÅ EN SKALA FRÅN 0 TILL 10,
DÅR 0 ÄR RENAST
* FÅR EJ AVLÄGSNAS FÖRE FÖRSÄLJNING



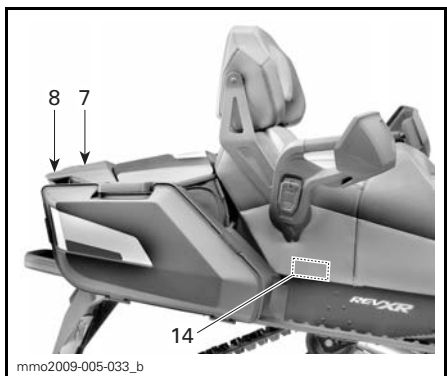
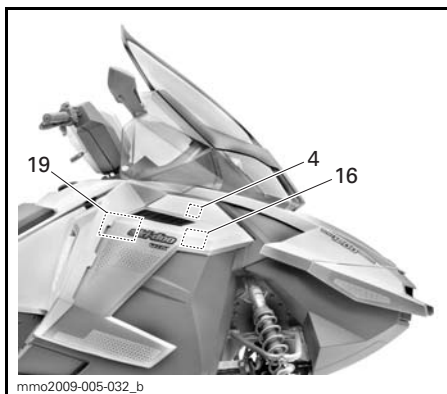
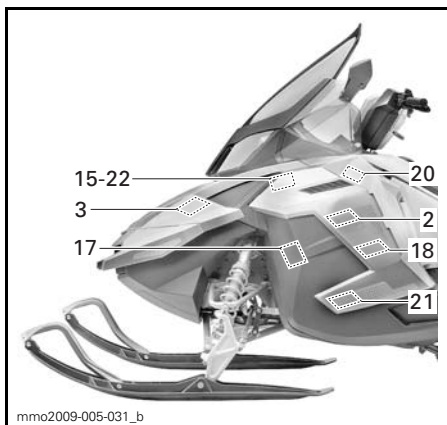
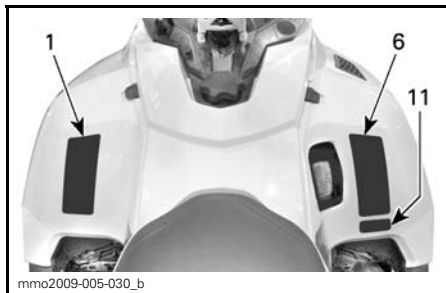
704901107

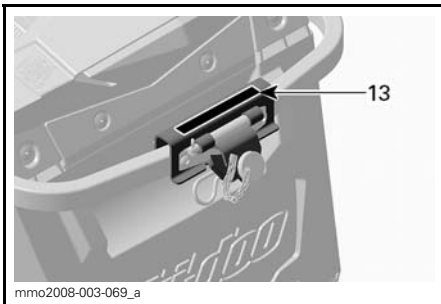
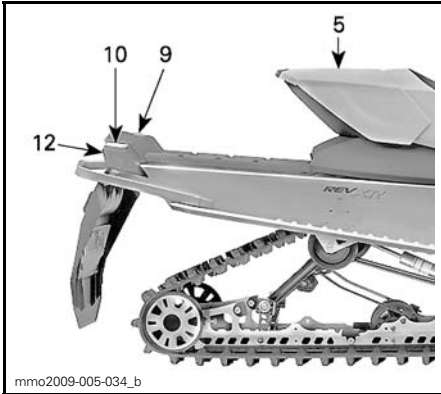
vmo2006-005-009_en

Säkerhetsdekaler på fordonet

Nedanstående dekaler finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om dekaler saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Nedanstående illustrationer som används i denna instruktionsbok är endast allmänna representationer. De kan se annorlunda ut för din modell.





⚠ VARNING

- Läs och se till att du förstår alla varningsdekalerna och instruktionsboken innan du kör. Instruktionsboken förvaras i sätets bas under sätet. Dra i spärren under sätets framkant och skjut det bakåt för att komma åt. Om instruktionsboken saknas, be att få en ny från återförsäljaren.
- Lär känna fordonet. Oerfarna förare kan missa riskerna och överraskas av fordonets speciella egenskaper och terrängförhållandena. Kör sakta.
- Höga hastigheter och värdslös körning kan förorsaka dödsolyckor! Anpassa ALLTID hastigheten efter snöförhållandena och omständigheterna.
- Styr- och bromsförmågan kan vara sämre på hård packsnö, is eller vägar. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att stanna och vända.
- Respektera lagar om minimialder för förare. Tillverkaren rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.
- Öppna aldrig sidopanelerna eller huven om motorn är igång eller fordonet är i rörelse. Innan de öppnas, säkerställ att DESS-nyckeln är borttagen från fästet.

FÖRE START:

1. Sätt fast nödstoppsslinan i kläderna.
2. Kontrollera alltid att gas- och bromsreglage fungerar före start. De måste återgå till ursprungsläge när de släpps.
3. Ansätt parkeringsbromsen.
4. Vrid styret hela vägen i båda riktningarna för att kontrollera att det rör sig felfritt och obehindrat.

EFTER START:

1. Dra bort nödstoppsslinan och kontrollera att motorn stannar.
2. Gör en ny start och tryck in motorns stoppreglage för att kontrollera att motorn stannar.
3. Frisläpp parkeringsbromsen innan du kör för att undvika bromsfäding.

mmo2009-003-001_a

ANVISNING 1

⚠ WARNING

This guard must ALWAYS be in place when engine is running. Beware of rotating parts – they could cause injuries or catch your clothing.

⚠ VARNING

Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång. Se upp för roterande delar – de kan förorsaka skador eller fastna i kläderna.

516 002 670

A33A2FA

ANVISNING 2

⚠ WARNING

Beware of HOT parts!

⚠ VARNING

Se upp för HETA delar!

516002664

A33A2GA

ANVISNING 3



mmo2008-003-007

ANVISNING 4



mmo2008-008-002_a

ANVISNING 5 - GSX™ OCH MXZ

⚠ VARNING

Fordonet är avsett för en (1) förare och lika många passagerare som det finns installerade säten med remmar/passagerarhandtag på fordonet, i enlighet med SSCC-standarderna.

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

KOM IHÅG: FÖRAREN ÄR ANSVARIG FÖR PASSAGERARENS SÄKERHET!

ALLA FÖRARE OCH PASSAGERARE MÅSTE LÄSA FÖLJANDE:

Undvik överraskningar!
VAR FÖRBEREDD på att något oväntat inträffar.
Kör defensivt.

- Håll hela tiden uppsikt över människor, föremål, omgivningsförhållanden och fordon som närmar sig.
- Undvik tunn is/öppet vatten.
- Var alltid extra försiktig vid körning utanför spåren.

Bär ALLTID DOT-godkänd HJÄLM och kläder som passar för snöskoteråkning.

Kör/råk ALDRIG om du har intagit alkohol eller droger, inte heller som passagerare.





mmo2009-003-002_a

ANVISNING 6

⚠ VARNING

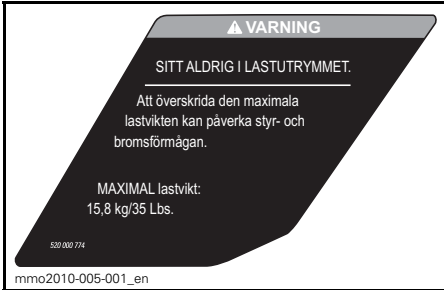
- Stå aldrig bakom eller nära ett roterande drivband.
- Kör drivbandet med lägsta möjliga hastighet när det är lyft från marken. Ett brutet drivband eller skräp kan slungas ut med stor kraft, vilket kan skada benen eller leda till andra allvarliga personskador.



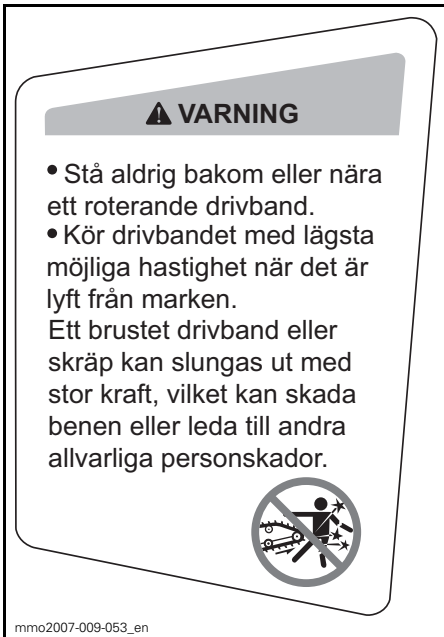
530 000 772

mmo2010-005-002_en

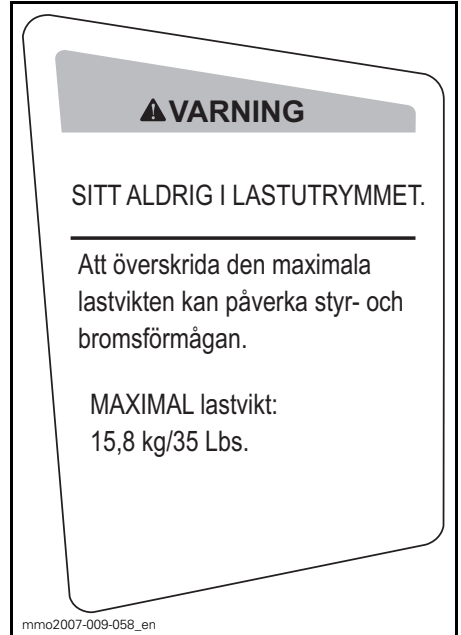
ANVISNING 7 - GRAND TOURING



ANVISNING 8 - GRAND TOURING



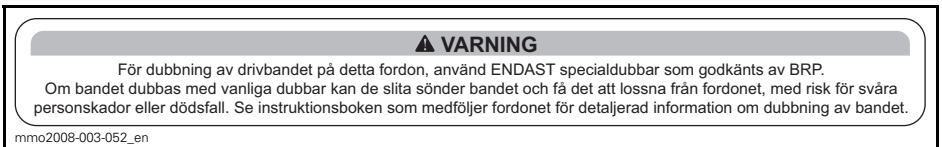
ANVISNING 9 - ALLA UTOM GRAND TOURING



ANVISNING 10 - ALLA UTOM GRAND TOURING



ANVISNING 11 - EUROPEISKA MODELLER



ANVISNING 12 - MODELLER MED BAND SOM HAR GODKÄNTS FÖR INSTALLATION AV DUBBAR

Bogsering av last kan påverka snöskoterns köregenskaper.

- Sänk hastigheten. • Använd en stel dragstång.
- Se till att dragstången är ordentligt fastspänd.

Överskrid inte följande för last:

DRAGSTÅNG: xxx kg/xxx lbs MAX.
VERTIKAL LAST: xx kg/xx lbs MAX.

▲ WARNING

mmo2007-002-001_en

ANVISNING 13 - RENEGADE™/GRAND TOURING EUROPEISKA MODELLER

▲ WARNING
Before riding make sure that every seat is installed properly and securely locked in.

▲ WARNING
Se till att varje säte är korrekt monterat och säkert låst innan du kör.

mmo2009-003-006_a

ANVISNING 14 - GRAND TOURING-MODELLER

▲ WARNING

Koppla alltid bort elektriciteten till båda bränsleinsprutarna innan test för tändningsgista utförs. Annars finns det risk för att bränsleångor används av en gista och orsakar brand.

mmo2009-003-014_en

ANVISNING 15 - 600 HO E-TEC-MODELLER

▲ WARNING
Kondensatorn kan avge gnistor vid kortslutning.

▲ WARNING
Capacitor May Spark If Shorted.

CAPACITOR KONDENSATOR

- En gista kan antända bränsleångor.
- Se till att inga föremål kommer emot polerna.
- För att ta bort den från fordonet, se till att den urladdats korrekt.
- Spark can ignite fuel vapors.
- Keep objects away from poles.
- When removing from vehicle, always discharge properly.

A33A20A

ANVISNING 16 - 600 HO E-TEC-MODELLER

▲ WARNING
Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång.

▲ WARNING
This guard must ALWAYS be in place when engine is running.

mmo2008-008-023

PÅ BROMSSKÖLDEN

Dekaler om överensstämmelse

Dekal om EPA-överensstämmelse

EMISSION CONTROL INFORMATION
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS [XXXX] U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.

ENGINE FAMILY XXXX
FEL XXXX
ENGINE DISPLACEMENT XXXX
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM XXXX

EFFEKTGRUPP
UTSLÄPPSGRÄNS FÖR EFFEKTGRUPP
MOTORCYLINDERVOLYM
AVGASUTSLAPP
KONTROLLSYSTEM

INFORMATION OM UTSLÄPPSKONTROLL
FORDONET ÄR CERTIFIERAT FÖR ANVÄNDNING MED BLYFRI BENSIN OCH UPPFYLLETT [XXXX] U.S. EPA:S BESTÄMMELSER FÖR SNÖSKOTERMOTORER MED TÄNDSTIFTSTÄNDNING.
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS
FÖR UNDERHÅLLSSPECIFIKATIONER, SE INSTRUKTIONSBOKEN
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

mmo2007-009-070

ANVISNING 17

SSCC-dekal

Säkerhetsstandarder för snöskotrar har utgivits av Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC), där BRP är stolt att vara medlem. Att snöskotern motsvarar dessa standarder framgår av certifieringsdekalen på en vertikal del av fordonet på högra sidan.

Följande dekal anger, att en oberoende testinstitution har verifierat fordonets överensstämmelse med SSCC säkerhetsstandarder.

DENNA MODELL HAR UTVÄRDERATS AV ETT OBEROENDE TESTLABORATORIUM OCH UPPFYLLETT ALLA SSCC-SÄKERHETSSTANDARDER SOM GÄLLER VID DESS TILLVERKNINGSDATOR.

CERTIFIED
CERTIFIERING

THIS MODEL HAS BEEN EVALUATED BY AN INDEPENDENT TESTING LABORATORY AND IT MEETS ALL SSCC SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF ITS MANUFACTURE.

SPONSORAT AV SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.

SPONSORED BY THE SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.

A00A1MA

PÅ BANDTUNNELN

Teknisk informationsdekal

CAUTION
•To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer.
•Operation without air intake silencer or with one not properly installed may cause engine damage.

FÖRSIKTIGHET
•För att uppfylla bullernormerna är denna motor konstruerad för användning med en insugningsdämpare.
•Att använda motorn utan insugningsdämpare eller med en som är felinstallerad kan leda till motorskador.

mmo2007-009-051

ANVISNING 18 - 600 HO E-TEC-MODELLER

FÖRSIKTIGHET

Dessa motorer är särskilt utvecklade för, och testade med, XPS delsyntetisk 2-taktsolja (293 600 101). Användning av andra 2-taktsoljor kan orsaka allvarliga motorskador och kan medföra att garantin inte gäller. Använd endast XPS delsyntetisk 2-taktsolja.

mmo2009-003-005_a

ANVISNING 19 - 600 HO E-TEC-MODELLER

FÖRSIKTIGHET

Kontrollera motorns oljenivå

- Se till att motorn har normal arbetstemperatur.
- Ställ snöskotern på jämnt underlag.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.
- Stanna motorn och torka av mätstickan.
- Mätstickan måste skruvas in hela vägen innan oljenivån kontrolleras.
- Den här motorn har särskilt utvecklats för och testats med XPS syntetisk 4-taktsolja. Användning av andra 4-taktsoljor kan orsaka allvarliga motorskador och kan medföra att garantin inte gäller. Använd endast XPS syntetisk 4-taktsolja. (P/N 293 600 112).

mmo2009-005-001_en

ANVISNING 20 - 1200 4-TEC™-MODELLER

OBST!

Drive pulley bolt recommended torque
85-92 lbf-ft / 115-125 N-m

Not applying the recommended torque may result in a major failure of the drive pulley and the engine. Refer to the shop manual for the complete assembly procedure.

Rekommenderat moment för primärvariatorbult
85-92 lbf-ft/115-125 N.m

Att inte använda rekommenderat moment kan leda till primärvariator- och motorhaveri. För fullständiga monteringsanvisningar, se verkstadshandboken.

010823708

mmo2010-003-001

ANVISNING 21

⚠ VARNING:

Före ÅTERMONTERING av bränsleinsprutare, se servicehandboken för anvisningar om byte. Insprutarna MÅSTE sitta kvar på den ursprungliga cyklindern, som inte en SERVICE-reservinsprutare installeras.

ATT INTE FÖLJA dessa riktlinjer kan leda till motorlockshaveri. Manipulering av utfällsprelaterade komponenter kan leda till strålpåföd och medföra att produktgarantin inte gäller.

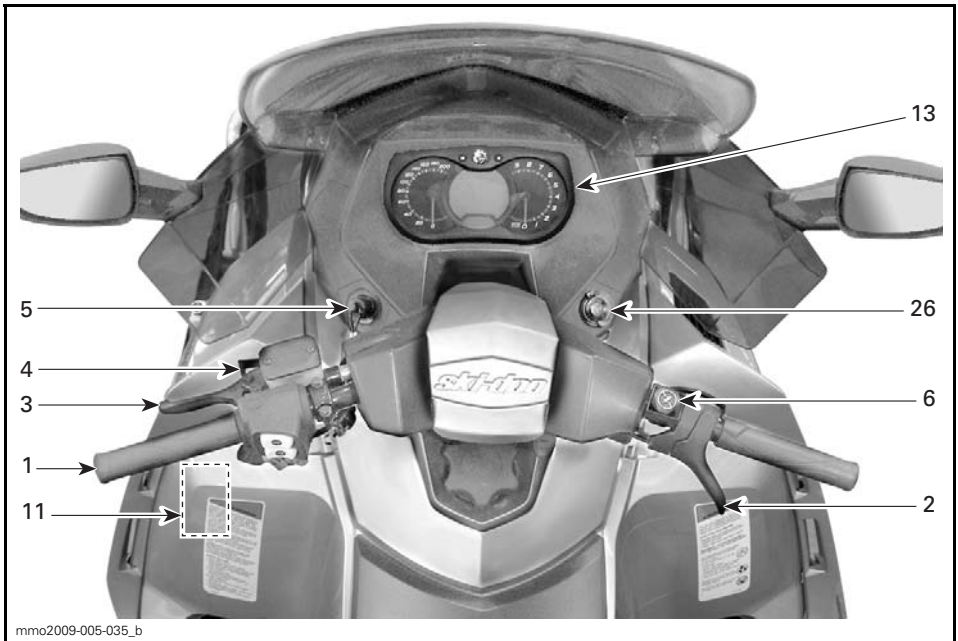
mmo2008-008-024

ANVISNING 22 - 600 HO E-TEC-MODELLER

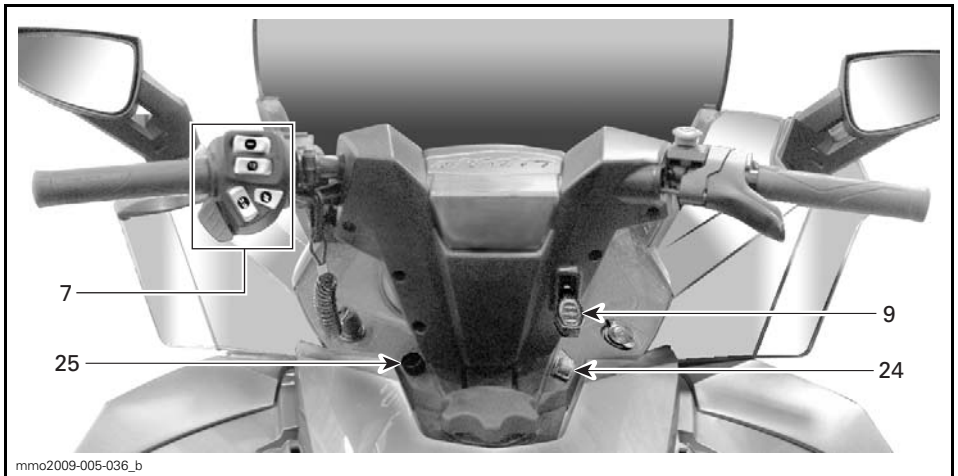
FORDONS- INFORMATION

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER

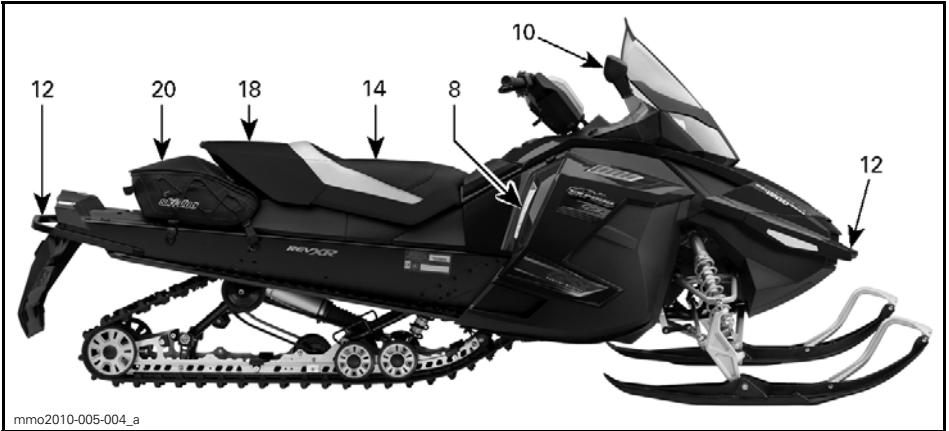
OBSERVERA: Vissa regler, instrument eller komponenter finns inte eller är valfria på vissa modeller.



TYPBILD

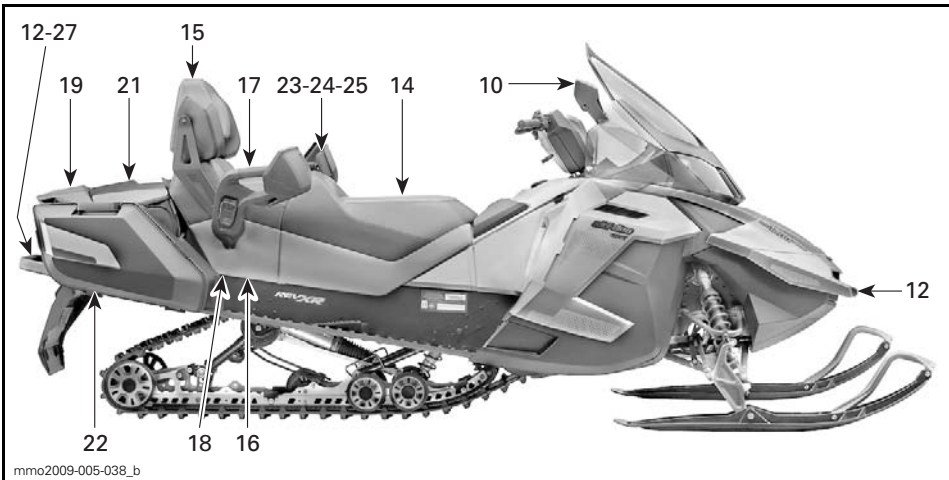


TYPBILD



mmo2010-005-004_a

TYPBILD



mmo2009-005-038_b

TYPBILD

1) Styrstång

Med styrstången styr du snöskotern. När du vrider styrstången åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster.

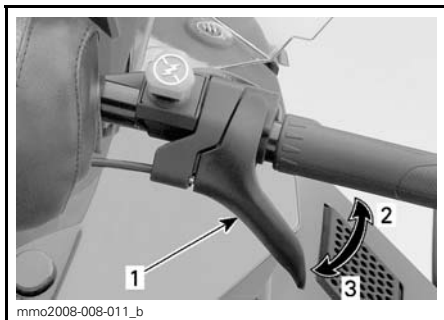
⚠ VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

2) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorns varvtal och kraftöverföringen kopplas till. När det släpps återgår motorn automatiskt till tomgång.



TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Sakta in

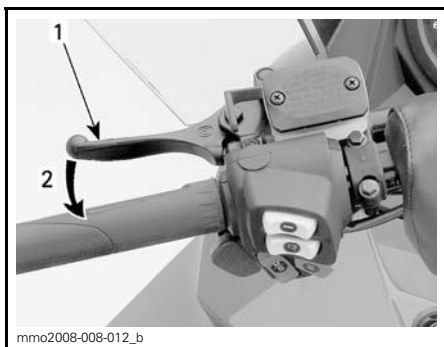
⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till utgångsläget när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

3) Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstängan.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till det ursprungliga läget. Bromseffekten är beroende av trycket som utövas på handtaget, typen av terräng och typen av snö.



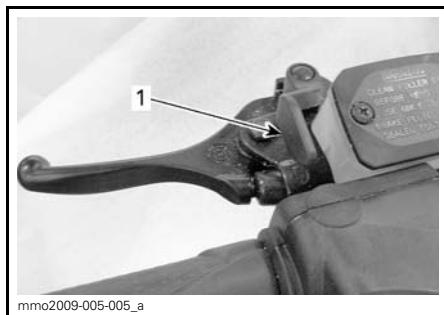
TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Bromsa

4) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromsen är placerad på vänster sida av styrstängan.

Parkeringsbromsen bör alltid användas vid parkering av snöskotern.



TYPBILD

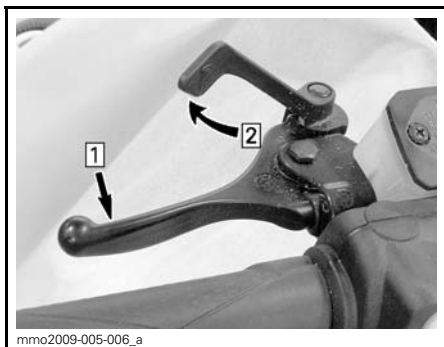
1. Parkeringsbroms

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Aktivera parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget och håll fast samtidigt som du kopplar i låshandtaget som visat.

**TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN**

Step 1: Håll inne bromshandtaget

Step 2: Koppla i låshandtaget

Frisläpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Låshandtaget återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

5) D.E.S.S.-kontaktstift

D.E.S.S.-kontaktstiftet är placerat på vänster sida av konsolen.

D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt) måste vara korrekt fastsatt på kontaktstiftet för att fordonet skall kunna köras.

Då D.E.S.S.-nyckeln dras bort från kontaktstiftet stannar motorn.

⚠ VARNING

Fäst alltid nödstoppslinans ögla på kläderna innan motorn startas.

D.E.S.S. (digitalt stöldskyddssystem)

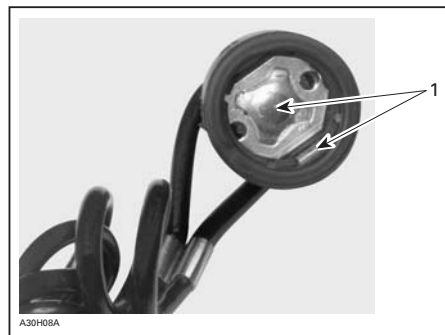
D.E.S.S.-nyckeln är digitalt kodad för att ge dig och snöskotern samma säkerhet som med en normal låsnyckel och den kopplar från motorn för att förhindra att snöskotern kör iväg om föraren råkar ramla av fordonet.

Den D.E.S.S.-nyckel som levereras med snöskotern innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod. Din auktoriserade Ski-Doo-återför-

säljare programmerar nyckeln i snöskoterns ECM (motorstyrenhet), så att motorns varvtal tillåts överstiga 3 000 R/MIN om denna unika kod registreras efter start av motorn.

Om en annan D.E.S.S.-nyckel monteras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal och fordonet kan inte köras.

Se till att D.E.S.S.-nyckeln är fri från smuts och snö.

**D.E.S.S.-NYCKEL**

1. Fri från smuts och snö

Flera D.E.S.S.-nycklar

Motorstyrenheten (ECM) i snöskotern kan programmeras av din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare så att den accepterar 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper dina extranycklar av en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Om du har flera D.E.S.S.-utrustade Ski-Doo-snöskotrar, kan var och en programmeras av din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens nycklar.

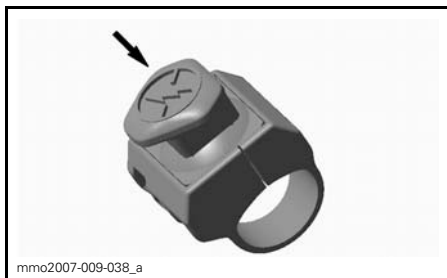
Koder för D.E.S.S.-signallampa

OBSERVERA: 2 korta ljudsignaler ska höras då en programmerad nyckel monteras korrekt på kontaktstiftet. Se **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för information om D.E.S.S.-signalkoder vid feltillstånd.

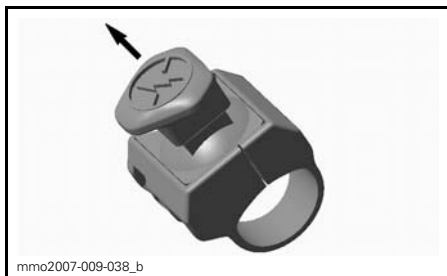
6) Motorns stoppreglage

Motorns stoppreglage är placerat på höger sida av styrstången.

Tryck-/dragreglage. För att stoppa motorn i en nödsituation, välj AV-läget (nedtryckt) och bromsa samtidigt. För att återstarta motorn måste reglaget vara i PÅ-läget (uppdraget).



AV-LÄGE (OFF)



PÅ-LÄGE (ON)

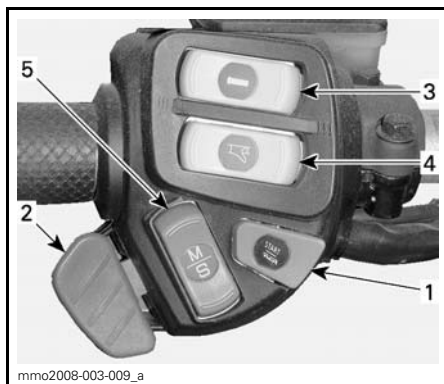
Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns stoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en miss-tänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för service.

7) Flerfunktionsreglage

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstången.



TYPBILD

1. Start/Elektroniskt backreglage
2. Hel- och halvljusomkopplare
3. Handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Mode/set-knapp

Start/Elektroniskt backreglage

Tryck för att starta motorn. Se *MOTORSTARTSPROCEDUR* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*.

GSX- och Grand Touring-modeller

Tryck för att lägga i den elektroniska backen. Se *KÖRA BAKLÄNGES* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljer.

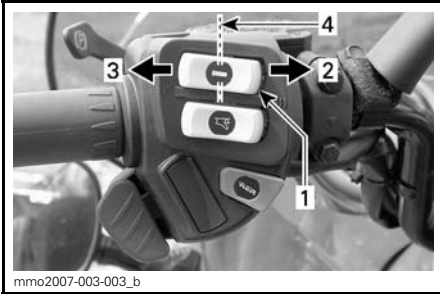
Hel- och halvljusomkopplare

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

Brytare för handtagsvärmare

Välj önskat läge för behövlig uppvärmningseffekt så att händerna hålls angenämt varma.

Modeller med analog/digital mätare



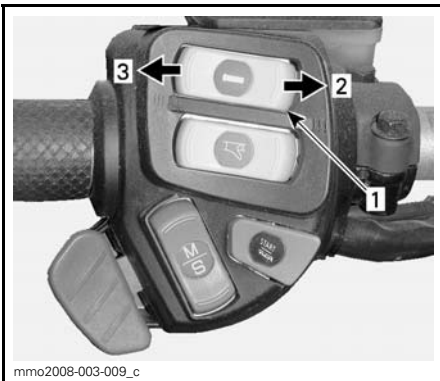
TYPBILD

1. Handtagsvärmare
2. Mycket varm
3. Varm
4. Off (Av)

Modeller med analog/digital flerfunktionsmätare

OBSERVERA: Handtagsvärmarna är aktiva vid 1 900 varv och högre.

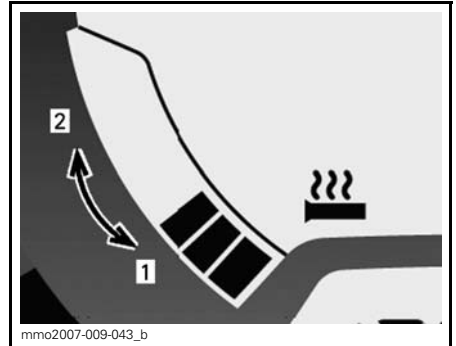
Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.



INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Brytare för handtagsvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Uppvärmningseffekten visas på flerfunktionsdisplayen.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

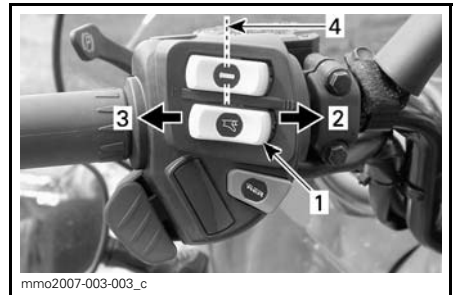
1. Minska värmen
2. Öka värmen

Handtagsvärmaren är i AV-läge då inga pelare visas på mätaren.

Omkopplare för gasreglagevärmare

Modeller med analog/digital mätare

Välj önskat läge för behövlig uppvärmningseffekt så att tummen hålls angenämt varm.



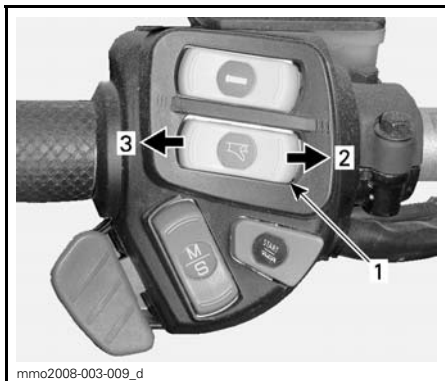
TYPBILD

1. Gasreglagevärmare
2. Mycket varm
3. Varm
4. Off (Av)

Modeller med analog/digital flerfunktionsmätare

OBSERVERA: Handtagsvärmarna är aktiva vid 1 900 varv och högre.

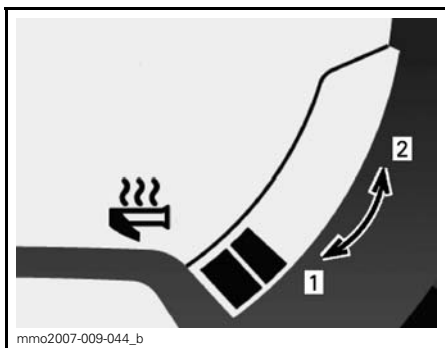
Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla tummen angenämt varm.



INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Gasreglagevärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

OBSERVERA: Uppvärmnings-effekten visas på flerfunktionsdisplayen då gasreglagevärmaren aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivå.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Minska värmen
2. Öka värmen

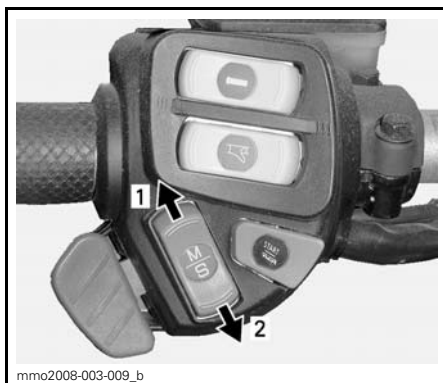
Gasreglagevärmaren är i AV-läge då inga pelare visas på mätaren.

Mode/set-knapp

Modeller med analog/digital flerfunktionsmätare

Den här knappen kan användas istället för de två övre knapparna på den analoga/digitala mätaren för att utföra mätarinställningar.

- Då den trycks uppåt har den samma funktion som MODE (M)-knappen.
- När den trycks nedåt har den samma funktion som SET (S)-knappen.



FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion

8) Backväxelspak

MX Z- och Renegade-modeller

Använd denna spak för att växla mellan framåtdrift och back.



1. Backväxelspak



DRA FÖR ATT LÄGGA I BACKVÄXELN

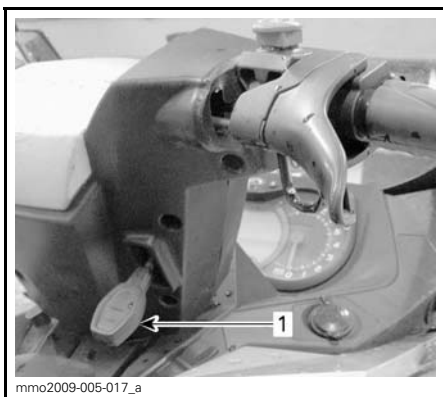
Se *KÖRA BAKLÄNGES* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljer.

9) Tippstyrning

GSX SE- och Grand Touring SE-modeller

På de ovan nämnda modellerna kan styrstångens höjd justeras. Justera enligt följande:

1. Dra upp låsspaken.



1. Tippstyrets låsspak

2. För styrstången till önskat läge och släpp låsspaken.

OBSERVERA: På övriga modeller kan styrstången ställas i önskat fast läge, kontakta din auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare.

10) Inställbara speglar

Varje spegel kan ställas in så som föraren önskar genom att lätt och försiktigt trycka på spegelglasets hörn.

⚠ VARNING

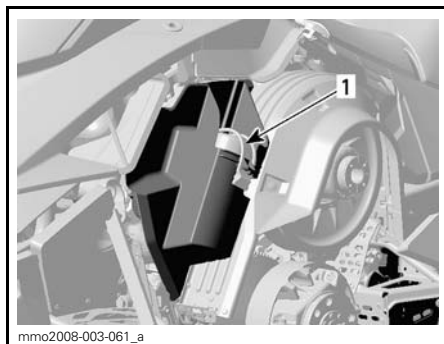
Gör inställningen när fordonet står still på ett säkert ställe.

11) Verktygssats

En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktygsboxen är placerad i motorrummet på variatorskyddet.

För att ta bort verktygsboxen från variatorskyddet, frigör fliken under variatorskyddet och dra verktygsboxen framåt för att ta loss den.



TYPBILD

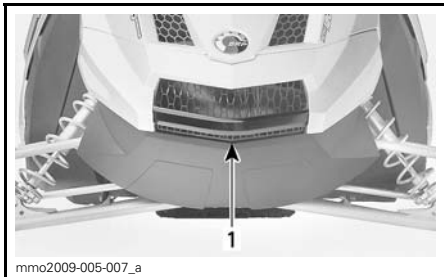
1. Verktygssats

12) Grepphandtag/ Stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

⚠ VARNING

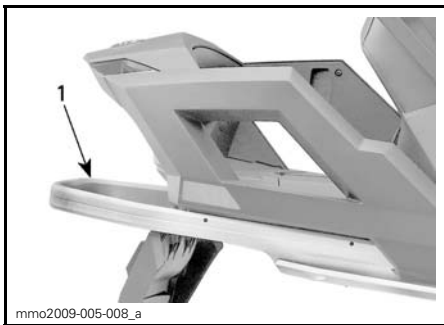
Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen för att undvika risk för skador genom överbelastning.



mmo2009-005-007_a

FRAM

1. Grepphandtag/stötfångare



mmo2009-005-008_a

BAK

1. Grepphandtag/stötfångare

ANMÄRKNING Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

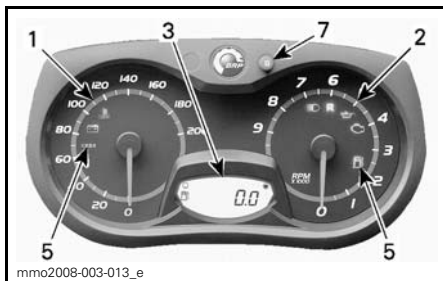
13) Mätare

⚠ VARNING

Val av numeriska displayer eller systemlägen och ändring av inställningar ska endast utföras när fordonet står stilla. Att välja dessa funktioner medan fordonet körs rekommenderas inte, eftersom det kan göra dig ouppmärksam och hindra dig från att följa med omgivningen.

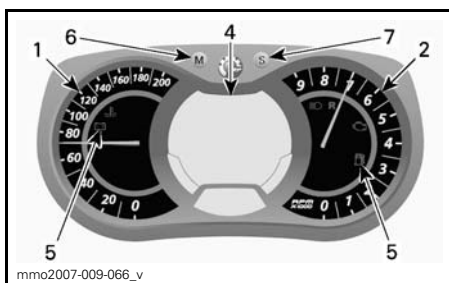
OBSERVERA: För att inställningarna ska registreras måste de göras medan motorn är igång.

Analog/digital mätare



mmo2008-003-013_e

Analog/digital flerfunksionsmätare



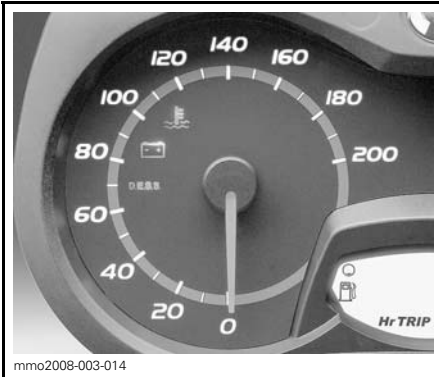
mmo2007-009-066_v

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare
3. Digital display
4. Digital flerfunksionsdisplay
5. Signallampor
6. Mode-knapp
7. Set-knapp

OBSERVERA: Mätaren är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metrisk enheter, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i mile eller kilometer beroende på inställning).



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (R/MIN). Multipluera med 1 000 för att få det faktiska varvantalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

Signallampor och meddelanden








TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor.

Se **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

OBSERVERA: Vissa signallampor och meddelanden som nämns här gäller inte för alla modeller.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELAN-DEDISPLAY (ENDAST X OCH LIMITED-PAKETET)	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	LOW OIL	2-taktsmotor: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren. 4-taktsmotorer: Lågt motoroljetryck. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån. Fyll på till korrekt nivå. Om oljenivån var korrekt, upphör att använda snöskotern och kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.
	—	—	Låg bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	REVERSE	Backväxeln har valts.
	3 korta signaler	REV. FAIL	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
	4 korta signaler	ENGINE OVERHEAT	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLLSINFORMATION</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
—	—	WARM UP	Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur.

MODE (M)-knapp

Endast analog/digital flerfunktionsmätare

Knapp för navigering i mätarens flerfunktionsdisplay.

OBSERVERA: MODE (M)-knappen på flerfunktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

SET (S)-knappen

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay.

OBSERVERA: SET (S)-knappen på flerfunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

Digitaldisplay

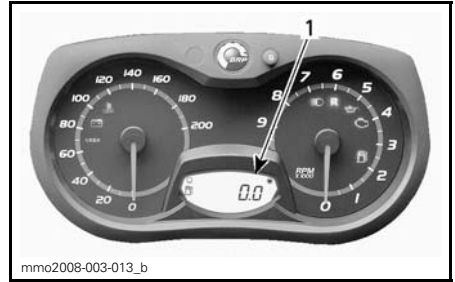
Endast analog/digital mätare

Digital display som tillhandahåller en mängd användbar information i realtid för föraren.

⚠ VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig uppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen, vilket kan leda till en kollision. Innan du avläser den digitala displayen på mätaren, kontrollera att omgivningen är klar och fri från hinder och sänk hastigheten. Innan du gör eventuella inställningar, parkera på ett säkert ställe, borta från spåret.

Den digitala displayen är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metrisk enheter, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.



ANALOG/DIGITAL MÄTARE
1. Digital display

DISPLAYFUNKTIONER

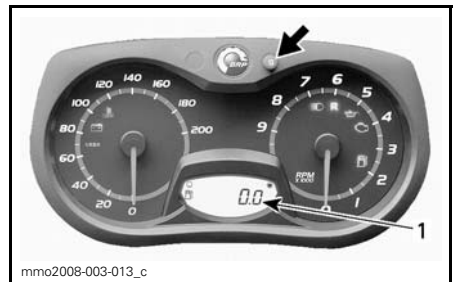
FUNKTIONER	SE AVSNITT
Vägmätare	A
Trippmätare "A" eller "B"	B
Tripptimmätare	C
Bränslenivå	D

OBSERVERA: Displayen är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metrisk enheter, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

A) Vägmätare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

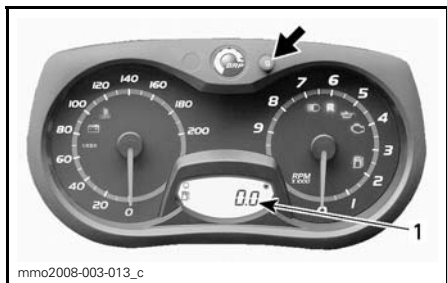


1. Vägmätarläge

B) Trippmätare "A" eller "B"

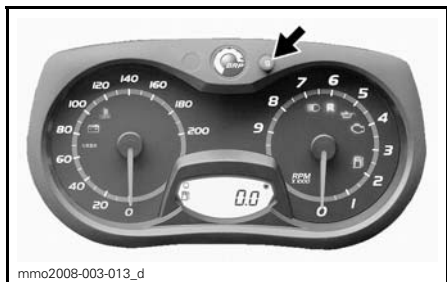
Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

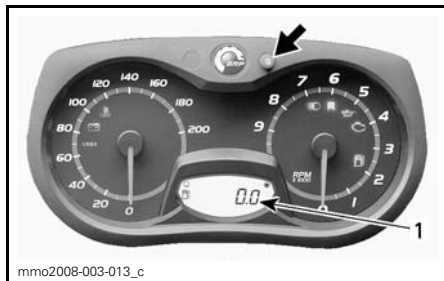
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



C) Triptimmätare

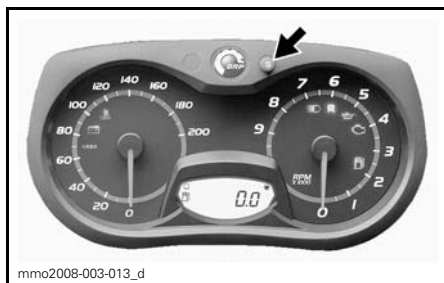
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja triptimmätarläge (HrTRIP).



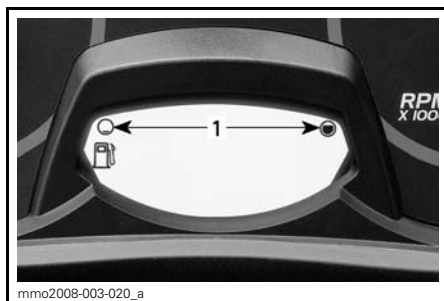
1. Triptimmätare (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



D) Bränslenivå

Stapelmätare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

Digital flerfunktionsdisplay

Endast analog/digital flerfunktionsmätare

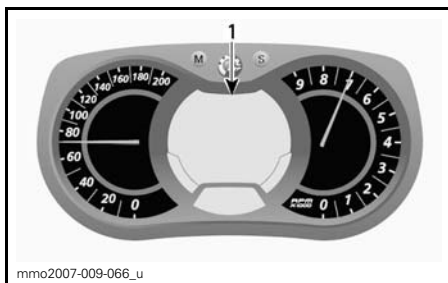
Digital flerfunktionsdisplay som tillhandahåller en mängd användbar information i realtid för föraren på engelska

eller franska. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för att ändra språkställningarna.

⚠ VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig uppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen, vilket kan leda till en kollision. Innan du avläser den digitala displayen på mätaren, kontrollera att omgivningen är klar och fri från hinder och sänk hastigheten. Innan du gör eventuella inställningar, parkera på ett säkert ställe, borta från spåret.

Den digitala flerfunktionsdisplayen är fabriksinställd på att visa brittiska måtenheter men kan ändras till att visa metriska enheter. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare om du vill ändra enhetsinställningen.



ANALOG/DIGITAL
FLERFUNKTIONSMÄTARE
1. Flerfunktionsdisplay

OBSERVERA: Vissa displayfunktioner gäller kanske inte din snöskotermode. Vissa funktioner kan läggas till mätaren. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

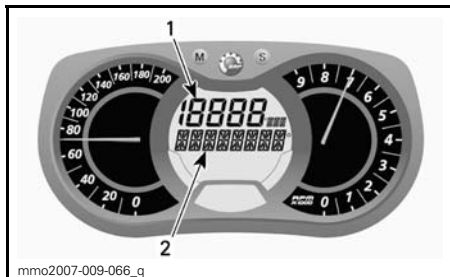
DISPLAYFUNKTIONER

FUNKTIONER	SE AVSNITT
Hastighetsmätare	A
Varvräknare (R/MIN)	B
Vägmätare	C
Trippmätare "A" eller "B"	D
Tripptimmätare	E
Klocka	F
Bränslenivå	G
Höjd	H
Maxhastighet	I
Medelhastighet	J
Handtagsvärmarnas värmenivå	K
Gasreglagevärmarens värmenivå	L
Momentan (aktuell) bränsleförbrukning	M
Total bränsleförbrukning	N
Meddelandedisplay	O
Kylvätsketemperatur	P
Maxvarvtal (R/MIN)	Q
Varvregistreringsläge	R
Avgastemperatur	S
Spjällägesvisning	T
Luftfjädring (ACS)	U
E-TEC motorförvaringsläge	V

A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på flerfunktionsdisplayen.

Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



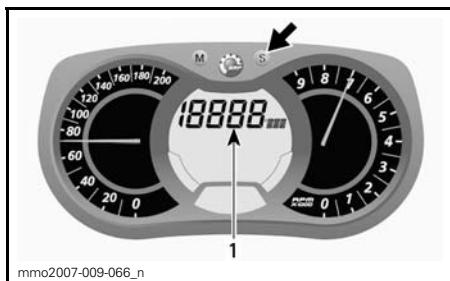
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

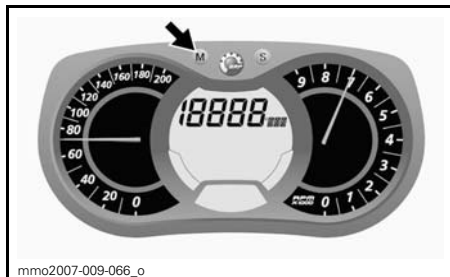


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



1. Hastighetsmätarläge

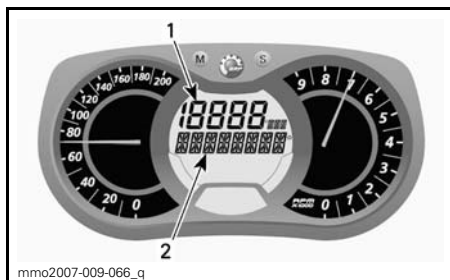
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



B) Varvtalsmätare (RPM)

Som komplement till den analoga varvräknaren kan varvtalet även visas i flerfunktionsdisplayen.

Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



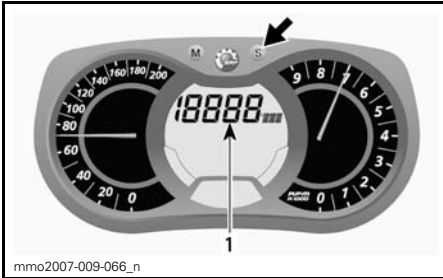
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

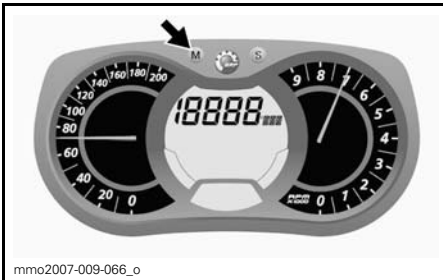


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräknare.



1. RPM-läge

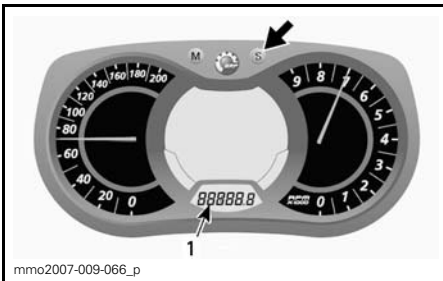
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



C) Vägmatrare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

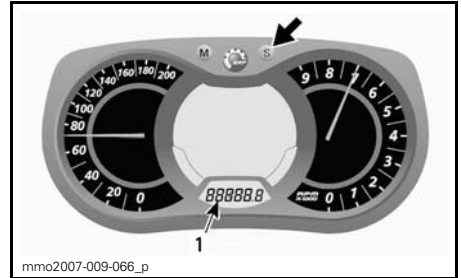


1. Vägmätarläge (km/mi)

D) Trippmätare "A" eller "B"

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

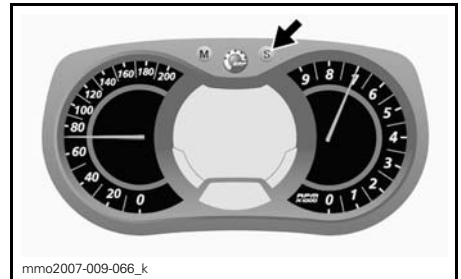
Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läget.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

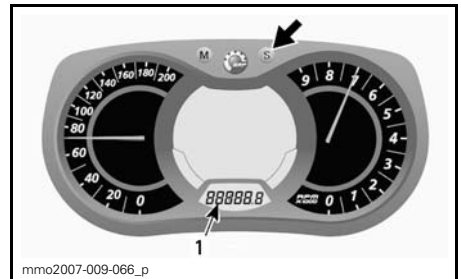
OBSERVERA: På E-TEC-modeller nollställs också värdet för TOTAL BRÄNSLEFÖRBRUKNING vid nollställning av TRIP B-läget.



E) Tripptimmätare

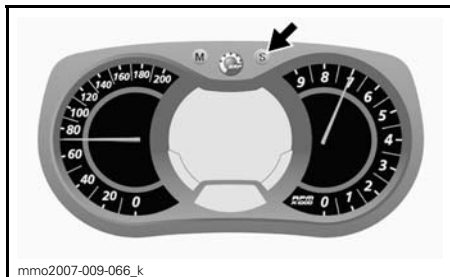
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmätarläge (HrTRIP).



1. Tripptimmätare (HrTRIP)

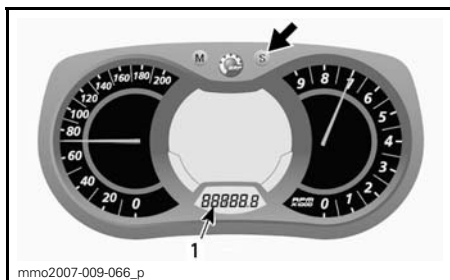
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



F) Klocka

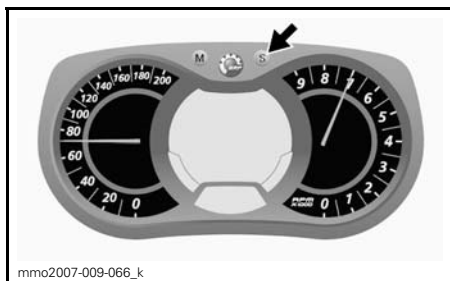
Modeller med elstart

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



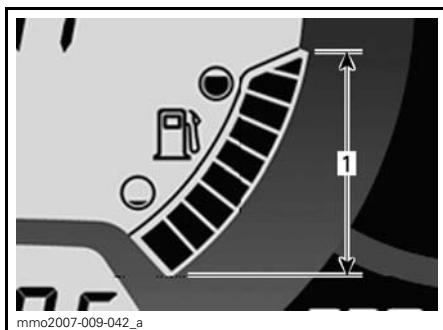
Ändra timvisningen HOUR medan värdet för HOUR blinkar, använd SET-knappen (S) för att ställa in timmar.

Ändra minutvisningen MINUTES medan värdet för MINUTES blinkar, använd MODE-knappen (M) för att växla över till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och avsluta läget.

G) Bränslenivå

Stapelmätare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

H) Höjd

Visar fordonets **ungefärliga** höjd över havsnivån beräknat ur det barometriska trycket.

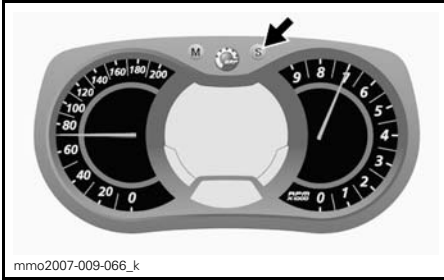
OBSERVERA: Den visade höjden avrundas med 100 meters noggrannhet.

För att visa fordonets höjd, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 2.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja höjdläge.

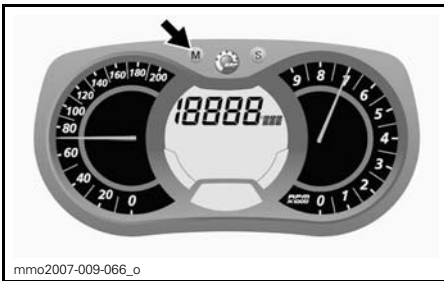


Följande symbol visas när höjdläge är valt.



HÖJDLÄGE

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



1) Topp hastighet

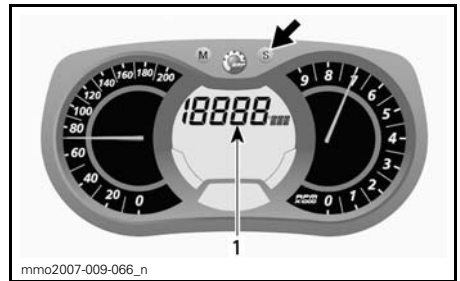
Visar fordonets topphastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets topphastighet, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.

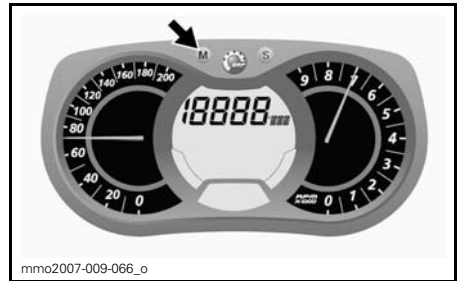


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för topphastighet (TOP_SPD).



1. Maxhastighetsläget (TOP_SPD)

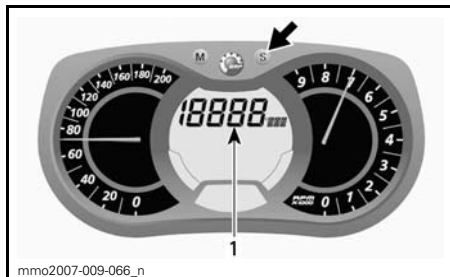
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck MODE (M) för att välja läge.

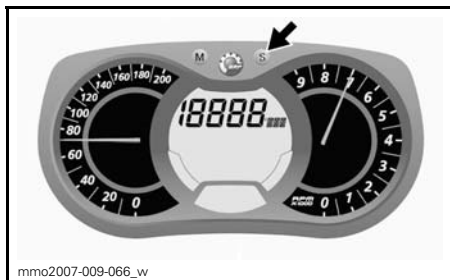


Medan displayen blinkar, tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



1. Medelhastighetsläget (AVR_SPD)

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



J) Medelhastighet

Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets medelhastighet, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



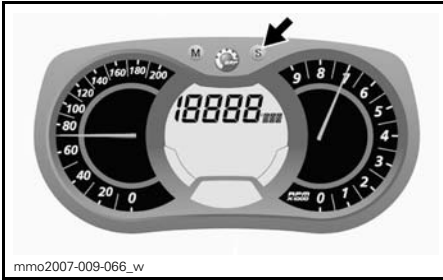
För att nollställa, tryck MODE (M) för att välja läge.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för medelhastighet (AVR_SPD).



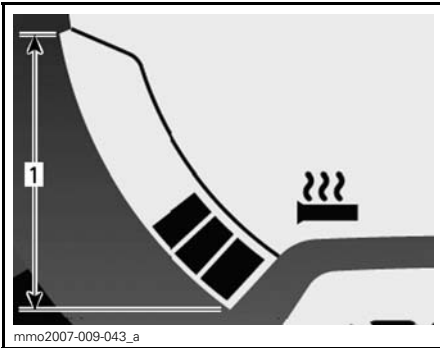
Medan displayen blinkar, tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



K) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar värmenivån.

Se *BRYTARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE* för närmare detaljer.



HANDTAGSVÄRMARE

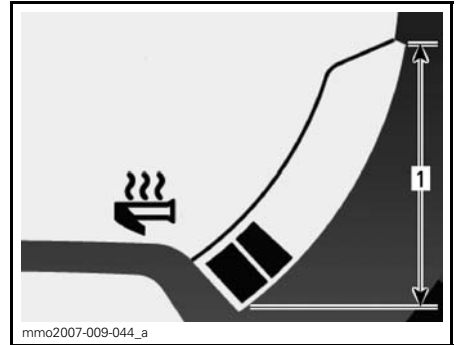
1. Gränsvärden

L) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar värmenivån.

Stapelmätaren visas istället för bränslenivån då gasreglagevärmarens omkopplare aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivån.

Se *OMKOPPLARE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE* för närmare detaljer.



GASREGLAGEVÄRMARE

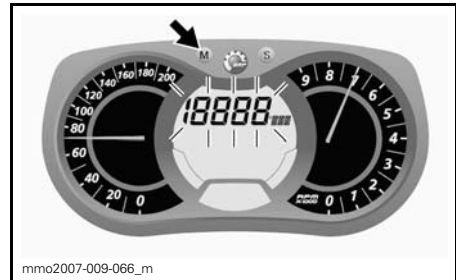
1. Gränsvärden

M) Aktuell bränsleförbrukning

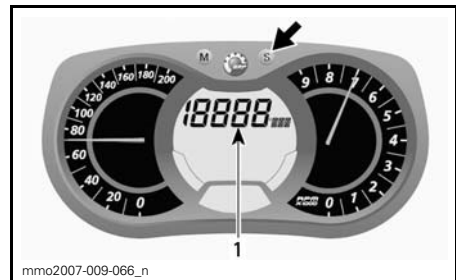
Beräknar fordonets medelbränsleförbrukning under körning.

För att visa fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för aktuell bränsleförbrukning.



1. Läge för aktuell bränsleförbrukning

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



N) Total bränsleförbrukning

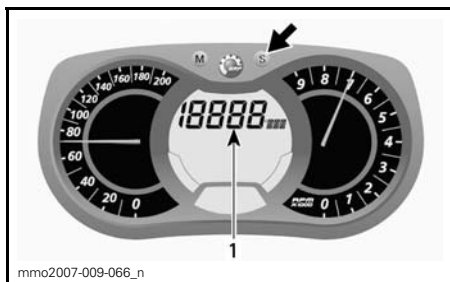
Anger fordonets medelbränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

För att visa fordonets totala bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.

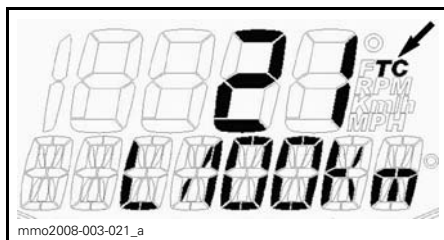


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för total bränsleförbrukning (TC).



1. Läge för total bränsleförbrukning (TC)

TC visas när läget är valt.

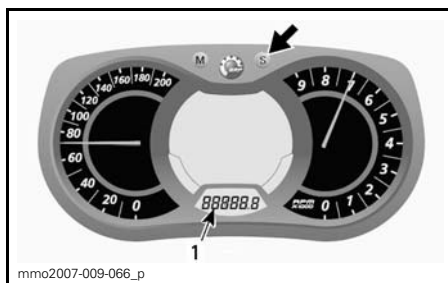


TYPBILD

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

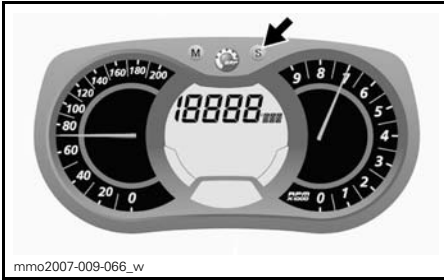


För att nollställa, ställ in trippmätaren på TRIP B. Se *TRIPPMÄTARE "A" ELLER "B"* för ytterligare information.

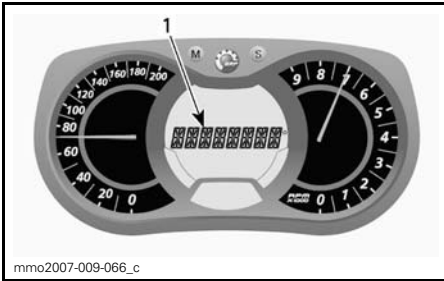


1. Trippmätarläge (TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



O) Meddelandedisplay



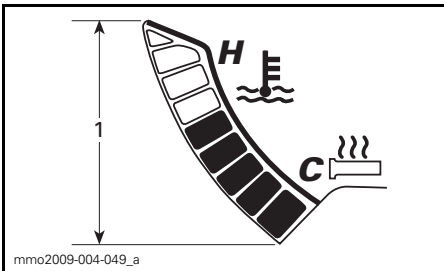
1. Meddelandedisplay

Se **SIGNALLAMPOR OCH MEDDELANDEN** i det här avsnittet för information om vanliga meddelanden.

Se **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för detaljer om signallampor vid feltilstånd och D.E.S.S.-relaterade meddelanden.

P) Kylvätsketemperatur

En stapeldisplay som kontinuerligt visar kylmedelstemperaturen hos motorn.



KYLVÄTSKETEMPERATUR

1. Intervall

Q) Maxvarvtal (R/MIN)

Anger motorns maxvarvtal (RPM) sedan den senaste nollställningen.

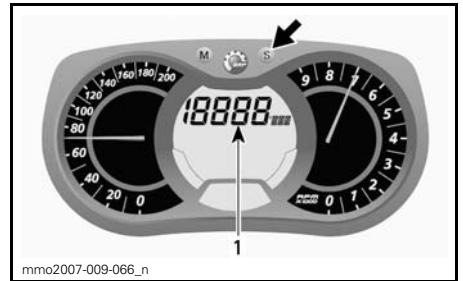
För att visa motorns maxvarvtal per minut, gör så här:

1. Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



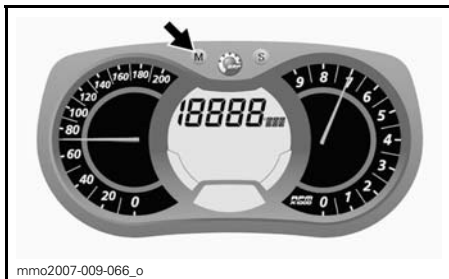
OBSERVERA: Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår därefter till det tidigare valda läget om inget annat visningsläge väljs.

2. Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att bläddra och välja maxvarvtalsläget (TOP_RPM).



1. Maxvarvtalsläget (TOP_RPM)

3. Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck MODE (M) för att välja läge.



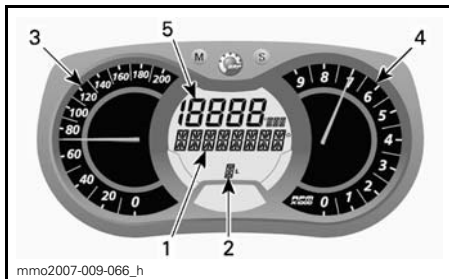
Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



R) Varvregistreringsläge

I det här läget kan fordonets hastighet, motorns varvtal (R/MIN) och en förvald funktion i display 1 registreras samtidigt under en bestämd tid som definieras av föraren.

Det finns även möjlighet att registrera nio (9) olika sessioner (varv) under högst 2,5 minuter totalt.



VARVREGISTRERINGSLÄGE

1. Display för varvregistreringsläge
2. Sessioner (varv)
3. Fordonshastighet
4. Motorns varvtal per minut (RPM)
5. Förvald funktion

Aktivera varvregistreringsläget:

1. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläget i display 3.
2. Håll SET (S)-knappen intryckt i 2 sekunder för att aktivera läget. REC visas, vilket anger att registreringsläget har valts.



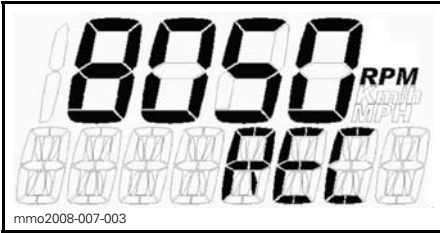
1. Registreringsläge
2. Vägmätare

3. Tryck på SET (S)-knappen för att växla mellan lägena.

Tillgängliga lägen är: STOP, REC (registrera) eller PLAY (spela upp).

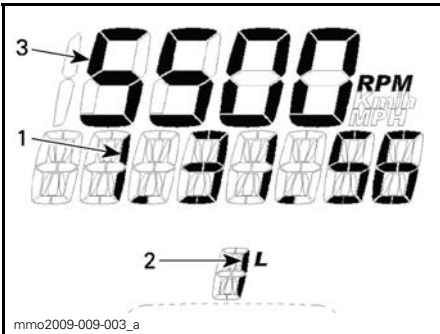
Registrera:

1. Välj läget REC (registrera).

**REGISTRERINGSLÄGE**

- Tryck på MODE (M) för att påbörja registreringen.
- Under registreringen kan du trycka på MODE (M) igen varje gång du vill registrera tiden för ett nytt varv (från 1 till 9 varv).

Tryck på SET (S) när du vill stoppa registreringen.

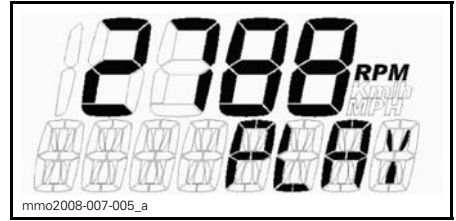
**REGISTRERINGSLÄGE**

- Registreringstid
- Varv/session
- Valt läge

Om du vill registrera ytterligare en session/ett varv trycker du på SET (S) tills REC visas i displayen. Registrera genom att upprepa samma procedur som ovan.

Visa den registrerade informationen:

Välj läget PLAY.

**UPPSPELNINGSLÄGE**

- Tryck på MODE (M) för att visa den registrerade informationen.

All registrerad information (från hastighetsmätare, varvräknare och en förvald funktion i display 1) visas samtidigt.

- Tryck på SET (S) om du vill lämna det registrerade varvet ELLER tryck på MODE (M) om du vill växla till ett annat registrerat varv.

OBSERVERA: Om du trycker på SET (S) stoppas tiden för det aktuella varvet och därefter visas den registrerade tiden för varvet i displayen. Efter 5 sekunder växlar displayen automatiskt till nästa registrerade varv.

I slutet av alla registrerade varv visas STOP i displayen.

Om du vill se den registrerade informationen igen trycker du på SET (S) för att gå tillbaka till läget PLAY. Visa informationen genom att upprepa samma procedur som ovan.

Om du vill registrera ytterligare varv trycker du på SET (S) för att växla till läget REC (registrering). Registrera genom att upprepa samma procedur som ovan.

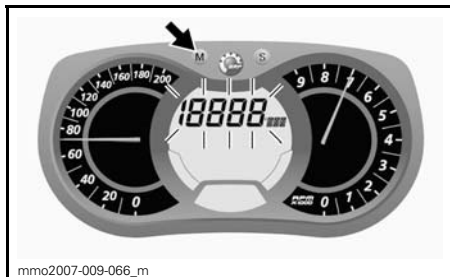
Håll SET (S) intryckt i 5 sekunder när du vill avsluta varvregistreringsläget. Det tidigare valda läget visas.

S) Avgastemperatur

Visar avgastemperaturen i realtid och registrerar den maximala temperaturen.

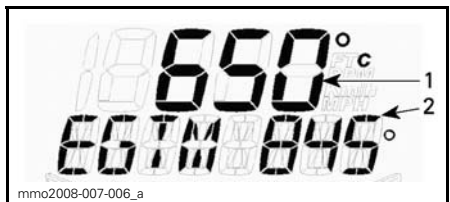
För att visa avgastemperaturen, gör så här:

- Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



OBSERVERA: Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår därefter till det tidigare valda läget om inget annat visningsläge väljs.

- Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att bläddra och välja läget för avgasttemperatur (EGTM).



LÄGET FÖR AVGASTTEMPERATUR (EGTM)

- Aktuell temperatur
 - Maximal registrerad temperatur
- Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



Om du vill nollställa maximal registrerad temperatur trycker du på MODE (M) för att välja läge.



Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



T) Spjällägesvisning

Visar gasspjällets öppning i procent, från cirka 0 till 100%, i realtid.

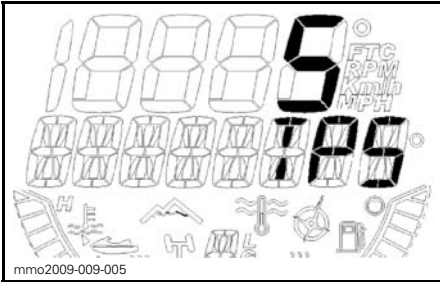
För att visa spjälläget, gör så här:

- Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



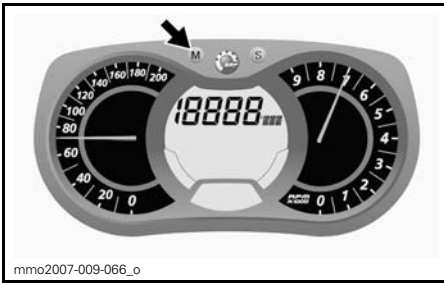
OBSERVERA: Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår därefter till det tidigare valda läget om inget annat visningsläge väljs.

- Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att bläddra och välja läget för spjällägesvisning (TPS).



LÄGET FÖR SPJÄLLÄGESVISNING

- Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



U) Luftfjädring, ACS (Air Control Suspension)

Visar börvärde och aktuell inställning för bakfjädringens luftstödämpare.

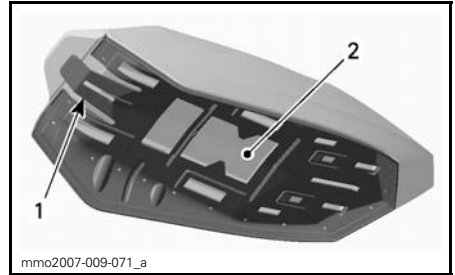
V) E-TEC motorförvaringsläge

Visar "OIL" när motorns förvaringsprocedur startas.

14) Förarsäte

Sätet kan tas bort för att komma åt instruktionsboken (placerad i sätesbasen) eller i underhållssyfte.

Sätesspärren finns framför sätet.



TYPBILD - SÄTESBAS

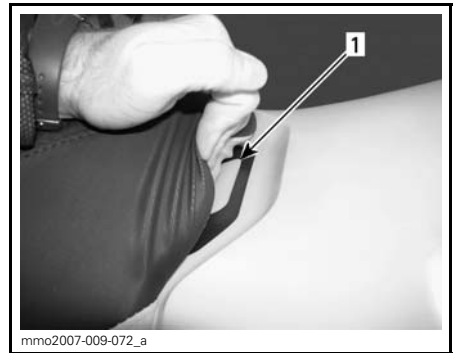
- Sätesspärr
- Instruktionsbokens placering

Demontering av förarsäte

För att ta bort förarsätet, gör så här:

OBSERVERA: På Grand Touring-modeller är det nödvändigt att ta bort passagerarsätet. Se *PASSAGERAR (1+1)-SÄTE*.

- Dra den främre delen av sätesdynan uppåt och tryck in sätesspärren.
- Håll i sätesspärren och skjut sätet bakåt.

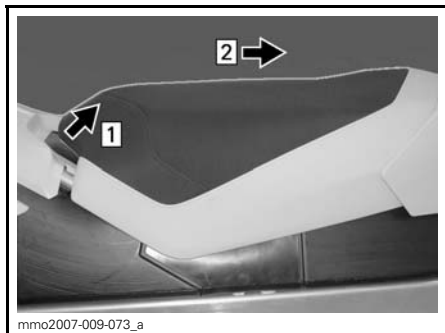


- Sätesspärr

OBSERVERA: På Grand Touring SE-modeller, koppla loss elkontakten som är placerad under sätet.

ANMÄRKNING Tänj inte elkontakt eller kablage.

- Ta bort sätet.



TYPBILD

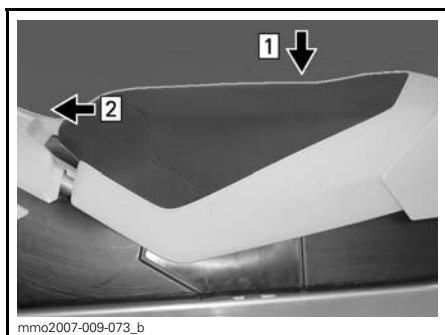
Step 1: Håll sätesspärren dragen
Step 2: Skjut sätet

Återmontering av förarsätet

ANMÄRKNING Om fordonet körs med ett föremål mellan sätet och bränsletanken kan bränsletanken skadas. Placera ALDRIG föremål mellan säte och bränsletank.

OBSERVERA: På Grand Touring SE-modeller, anslut elkontakten som är placerad under sätet.

1. Placera sätet i rätt läge.
2. För sätet framåt tills det spärras i läge.



TYPBILD

Step 1: Placera sätet i rätt läge
Step 2: För sätet framåt tills det spärras

OBSERVERA: Ett distinkt snäppljud kommer att höras. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.



TYPBILD SÄTET MONTERAT

⚠ VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

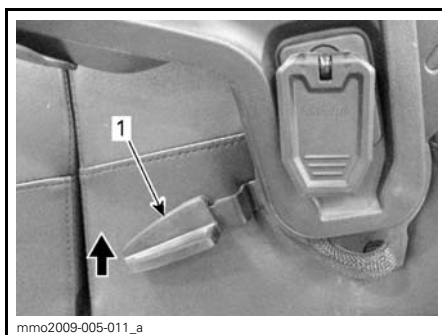
15) Ryggstöd

Grand Touring-modeller

Ryggstödet är justerbart och kan ställas in för passagerare eller förare.

För att justera ryggstödet, gör så här:

1. Dra upp och håll låsspaken.



1. Ryggstödet låsspak

2. För ryggstödet till önskat läge och släpp låsspaken.

⚠ FÖRSIKTIGHET Ryggstödet är fjäderbelastat och flyttas snabbt framåt om du inte håller i det medan låsspaken dras upp.

16) Passagerar (1+1)-säte

Grand Touring-modeller

På Grand Touring-modellerna ingår ett 1+1-passagerarsäte som standardutrustning.

⚠ VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla i sig i passagerarhandtagen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

Demontering av passagerarsäte

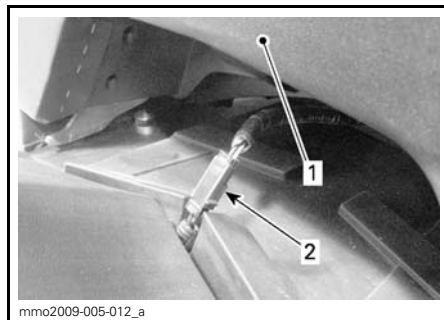
För att ta bort baksätet, gör så här:

1. Ta bort tunnelväskan, om en sådan finns.
2. Dra i sätesspärren som är placerad bakom passagerarsätet som visat.



3. Lyft upp bakre änden av sätet och dra försiktigt bakåt, bara tillräckligt för att göra tillbehörskontakten synlig.

ANMÄRKNING Tjänj inte tillbehörskontakt eller -kablage.



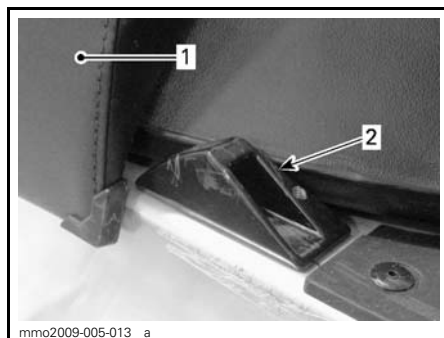
1. Baksäte
2. Tillbehörskontakt

4. Koppla loss tillbehörskontakten och ta bort sätet.

Montering av passagerarsäte

För att montera baksätet, gör så här:

1. Placera passagerarsätet bakom förarsätet. Lämna tillräckligt med plats mellan sätarna för att ansluta tillbehörskontakten.
2. Luta passagerarsätet en aning framåt och haka i säteskrokarna i spåren i tunneln bakom förarsätet.



1. Förarsäte
2. Spår i tunneln

3. Tryck den främre delen av passagerarsätet mot förarsätet och tryck bestämt ner den bakre delen för att låsa passagerarsätet i läge.

OBSERVERA: Ett distinkt snäppljud kommer att höras. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.

⚠ VARNING

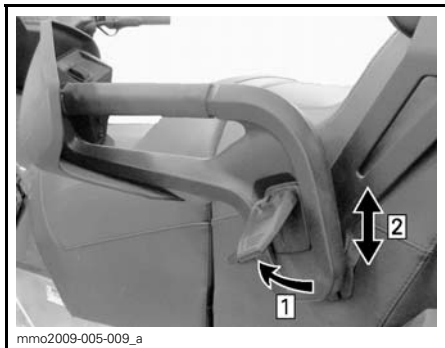
Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

17) Passagerarhandtag*Grand Touring-modeller*

Justerbara och uppvärmda handtag finns monterade baktill på Grand Touring-modeller.

För att justera höjden på handtaget, gör så här:

1. Dra upp reglaget för att minska på spänningen.
2. Höj eller sänk handtaget enligt vad som är bekvämt för passageraren.



Step 1: Dra upp reglaget
Step 2: Justera höjden

3. Tryck ner reglaget för att låsa handtaget i läge.

OBSERVERA: Låstrycket som utövas på handtaget kan justeras genom att reglaget skruvas inåt eller utåt vid frisläppning.

18) Förvaringsutrymme**⚠ VARNING**

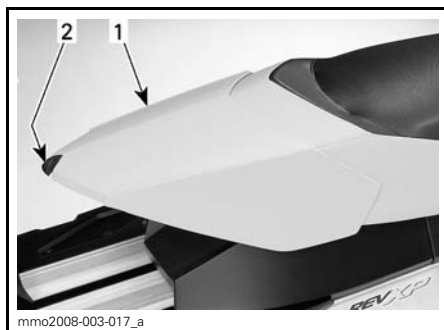
Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla vassa, tunga eller ömtåliga föremål.

*Renegade Adrenaline- och GSX-modeller***⚠ VARNING**

Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla vassa, tunga eller ömtåliga föremål.

ANMÄRKNING MAXIMAL LAST är 1,8 kg jämnt fördelat.

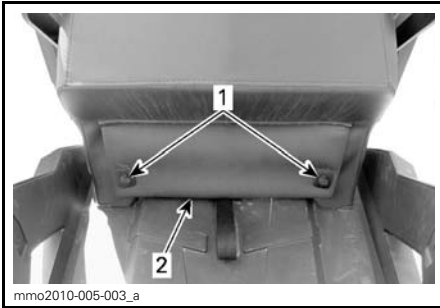
Öppna locket till förvaringsutrymmet genom att lossa gummistroppen och lyfta upp den bakre delen av locket.

**TYPBILD**

1. Lock till förvaringsutrymme
2. Gummistropp

Grand Touring

Öppna locket till förvaringsutrymmet genom att lossa spännhållarna och sedan öppna locket.

**PASSAGERARSÄTETS BAKSIDA**

1. Spännhållare
2. Lock till förvaringsutrymme

19) Bakre räcke*Grand Touring-modeller***⚠ VARNING**

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan. MAXIMAL lastvikt är 15,8 kg inklusive lasten i förvaringsutrymmet. Kör sakta med last. Kör inte snabbt över gupp eller ojämnheter. Justera alltid fjädningen enligt lasten.

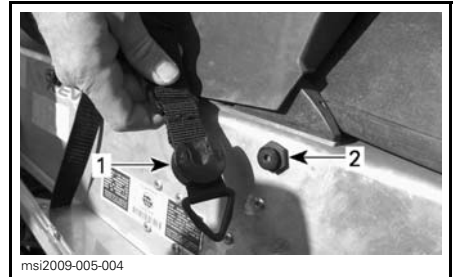
20) Tunnelväska*GSX-modeller***⚠ VARNING**

Tunnelväskan måste vara ordentligt fastspänd och får inte innehålla vassa, tunga eller ömtåliga föremål.

⚠ FÖRSIKTIGHET MAXIMAL last för denna väska är 1,4 kg jämnt fördelat.

Tunnelväskan är säkrad i tunneln med remmar och hakar. För att montera, haka remmarnas plaständar i hakarna och justera remmarna.

För att ta bort tunnelväskan, tryck ner remmarnas plaständar och haka loss dem från hakarna.



1. Rem
2. Hake

21) Tunnelväska*Grand Touring SE-modeller***⚠ VARNING**

Tunnelväskan måste vara ordentligt fastspänd och får inte innehålla vassa, tunga eller ömtåliga föremål.

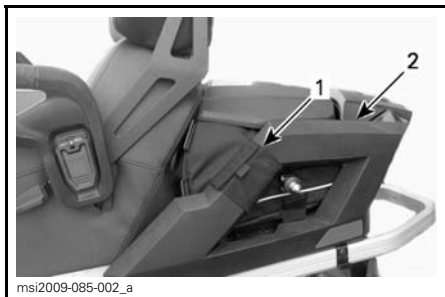
⚠ FÖRSIKTIGHET MAXIMAL last för denna väska är 2,27 kg jämnt fördelat.

Tunnelväskan kan monteras upprätt eller liggande på tunneln och kan också konverteras till en ryggsäck. Axelremmarna förvaras i påsen som är placerad på botten av tunnelväskan.

Liggande montering

Tunnelväskan bör monteras liggande på tunneln då den bärs ensam på bakräcket.

För montering, säkra väskan i räcket med kardborrband som visat.



1. Kardborrband
2. Bakre räcke

Kardborrbanden kan stivas undan i sidofickorna. Sidofickornas lock är dolda i fodret på botten av tunnelväskan.

Montering upprätt

Tunnelväskan kan monteras upprätt om annat bagage transporteras på bakracket. Vid upprätt montering finns rum kvar under tunnelväskan.

För montering, ta ut axelremmarna ur påsen på botten av tunnelväskan. Montera axelremmarna spänt runt ryggstödet som visat.



1. Ryggstöd
2. Axelremmar

22) Sadelväskor

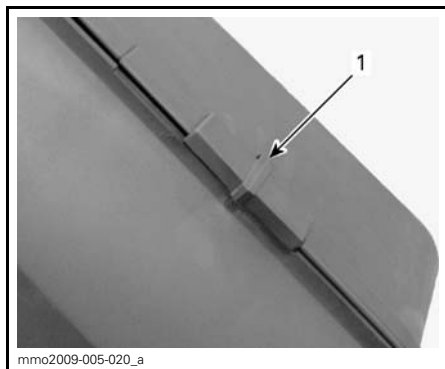
Grand Touring SE-modeller

Grand Touring SE-modellerna är utrustade med två hårda, låsbara sadelväskor som finns monterade baktill.

Öppna och stänga sadelväska

För att öppna sadelväskorna, gör så här:

1. Lås upp handtaget med den bifogade nyckeln.
2. Dra upp handtaget ungefär halvvägs.
3. Öppna skjutlåsen och därefter locket.



TYPBILD

1. Skjutlås

OBSERVERA: Det är inte nödvändigt att ta bort sadelväskorna från fordonet för att öppna dem.

Borttagning av sadelväska

För att ta bort en sadelväska, gör så här:

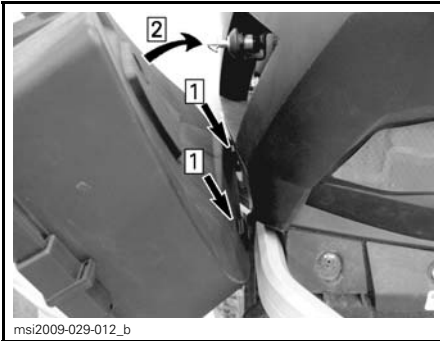
1. Lås upp handtaget med den bifogade nyckeln.
2. Dra upp handtaget hela vägen och ta bort sadelväskan.

Montering av sadelväska

För att montera sadelväskorna på bakracket, gör så här:

1. För in metallflikarna som är placerade på bakre stötfångaren i spåren på sadelväskan.
2. Tryck bestämt övre delen av sadelväskan mot fordonet. Ett "snäppljud" kommer att höras när sadelväskan

är korrekt säkrad. Se till att sadelväskorna är korrekt säkrade innan färden inleds.



msi2009-029-012_b

Step 1: För in flikarna

Step 2: Tryck mot fordonet

23) Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare

Grand Touring-modeller

Omkopplaren är placerad på passagerarhandtaget på vänster sida.



mmo2009-005-009_b

1. Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare

Justera uppvärmningseffekten som visat.



mmo2009-005-010_a

1. Off (Av)
2. Varm
3. Mycket varm

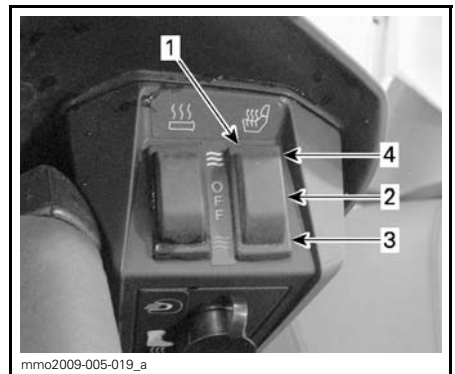
24) Sättesvärmarnas brytare

GSX SE- och Grand Touring SE-modeller

Brytaren till framsätet är placerad på konsolen, till höger om styrkolonnen.

Grand Touring SE-modellerna är utrustade med uppvärmda förar- och passagerarsäten.

Brytaren till baksätet är placerad på vänster sidas passagerarhandtag.



mmo2009-005-019_a

BAKSÄTETS BRYTARE VISAS

1. Uppvämt säte
2. OFF
3. Varm
4. Mycket varm

25) Stickuttag för elektriskt visir

GSX- och Grand Touring-modeller

Ett elektriskt visir kan anslutas till stickuttaget. Elektrisk ström står alltid till förfogande när motorn är igång på 1200 4-TEC-modeller och från 1 900 varv på E-TEC-modellerna. En dragavlastad förlängning levereras med fordonet.

På Grand Touring-modellerna finns ett stickuttag för elektriskt visir och ett stickuttag för stövelvärmare monterat bak till på vänster sidas handtag.

26) 12 volts eluttag

Grand Touring- och GSX-modeller

En 12-volts elapparat kan anslutas till eluttaget. Elektrisk ström står alltid till förfogande när motorn är igång på 1200 4-TEC-modeller och från 1 900 varv på E-TEC-modellerna.

ANMÄRKNING 12-voltsuttaget är inte konstruerat för strömförsörjning på över 1 ampere.

27) Dragkrok

Renegade™ X™ och Grand Touring (endast europeiska modeller)

Använd alltid en stel dragstång i samband med dragning av ett tillbehör.

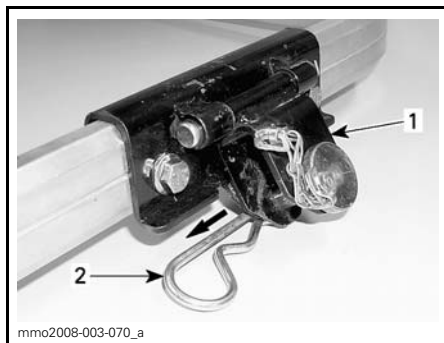
OBSERVERA: Se dekalen på fordonet för dragförmåga och vikt.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

Användning av dragkrok

Lossa draganordningen från sitt stöd genom att ta bort låssprinten.



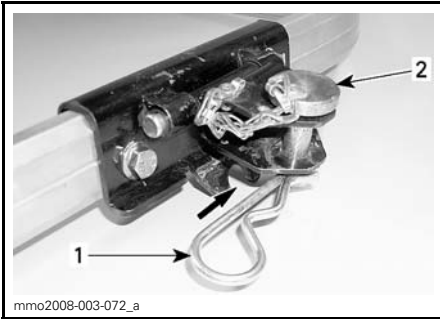
1. Dragkrok
2. Låssprint

Ta bort sprinten från draganordningen och fäst den stela dragstången genom att använda samma sprint.



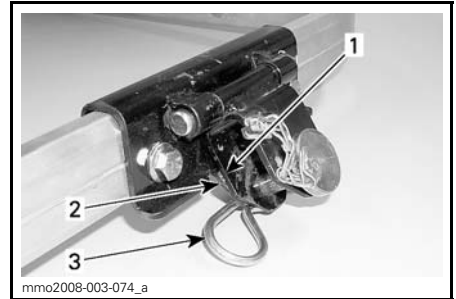
- TYPBILD**
1. Sprint

Fäst sprinten till draganordningen med låssprinten.



TYPBILD

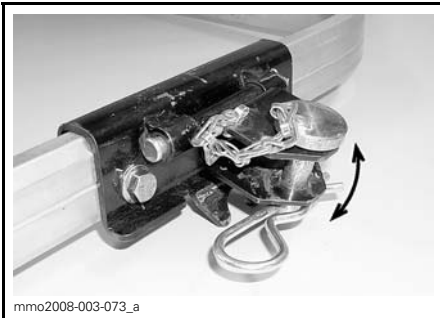
1. Låssprint
2. Sprint



DRAGKROKEN INTE I BRUK

1. Dragkrok
2. Fäste
3. Låssprint

ANMÄRKNING För att undvika skador på fordonet, ta alltid loss dragkroken från dess fäste. Säkerställ att dragkroken rör sig fritt vid bogsering av objekt.



DRAGKROKEN RÖR SIG FRITT VID BOGSERING

Fäst draganordningen till stödet med låssprinten för att undvika oljud från draganordningen då den inte används.

BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin (finns på de flesta bensinstationer) eller syresatt bränsle som innehåller maximalt 10 % etanol eller metanol totalt. Den bensin som används måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal.

LÄGSTA OKTANTAL INOM NORDAMERIKA		
MOTORER	87 (RON + MON)/2	91 (RON + MON)/2
600 HO E-TEC	–	X
1200 4-TEC	X	–

LÄGSTA OKTANTAL UTANTFÖR NORDAMERIKA		
MOTORER	92 RON	95 RON
600 HO E-TEC	–	X
1200 4-TEC	X	X

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen. Användning av ej rekommenderat bränsle kan resultera i försämring av snöskoterns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn. Förväxla inte oljetankslocket med bensintankslocket. Oljetankslocket är märkt OIL.

Frostskyddstillsats för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

Vid användning av ej syresatt bränsle, rekommenderar vi starkt att använda isopropylbaserat frostskyddsmedel för

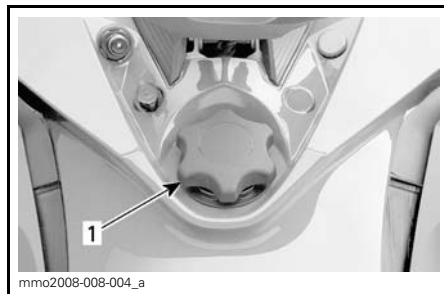
bränsleledningen i ett förhållande av 150 ml frostskyddsmedel till 40 L bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i förgasarna eller andra komponenter i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till allvarlig skada på motorn.

OBSERVERA: Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

Tankningsprocedur

Skruva loss för att fylla tanken och skruva sedan åt helt.



TYPBILD
1. Tanklock

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle kan flöda över. Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

OBSERVERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt påsatt.

Rekommenderad olja (600 HO E-TEC)

ANMÄRKNING Förväxla inte oljetankslocket med bränsletanklocket. Oljetankslocket är märkt OIL.

MOTOR	REKOMMENDERAD INJEKTIONSOLJA
600 HO E-TEC	XPS delsyntetolja

ANMÄRKNING Dessa motorer är särskilt utvecklade för, och testade med, XPS DELSYNTETISK 2-TAKTS-OLJA (P/N 293 600 100). Användning av andra 2-taktsoljor kan orsaka allvarliga motorskador och kan medföra att garantin inte gäller. Använd endast XPS delsyntetisk 2-taktsolja.

XPS delsyntetolja ger överlägsen smörjning, minskad motordelsförslitning och minskad oljeavlagring, vilket bibehåller maximala prestanda och minimal friktion. Denna delsyntetiska injektionsolja uppfyller de senaste ASTM- och JASO-standarderna med hög biologisk nedbrytbarhet och minskat rökutsläpp.

Rekommenderad olja (1200 4-TEC)

MOTOR	REKOMMENDERAD MOTOROLJA
1200 4-TEC	XPS vinterolja

ANMÄRKNING XPS SYNTETOLJA (VINTEROLJA) (P/N 293 600 112) är speciellt framtagen för att säkerställa kallstart och för optimalt skydd av motorn vid höga varvtal och motortemperaturer. Om den inte finns tillgänglig, använd SAE 0W-40 syntetisk motorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-serviceklass SM.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

Körning under inkörningsperioden

Motor

ANMÄRKNING Motorn behöver en inkörningsperiod på ca. 10 drift-timmar (500 km (300 mile)) innan snöskotern körs med fullt gaspådrag.

Under inkörningsperioden är det bra med kortare full acceleration och hastighetsvariationer. Håll inte konstant hastighet under någon längre tid.

ANMÄRKNING Motoröverhettning, kontinuerlig körning med fullt gaspådrag och längre körning i marschfart utan hastighetsvariationer bör undvikas.

Drivrem

För en ny drivrem krävs en inkörningsperiod på 50 km (30 mile). Undvik kraftig acceleration/inbromsning, dragning av släp eller körning i hög marschfart.

10-timmarskontroll

Vi föreslår att du efter de första 10 körtimmarna eller 500 km (300 mile), beroende på vilket som inträffar först, lämnar in din snöskoter till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för kontroll. Se avsnittet *UNDERHÅLLSINFORMATION*.

Motorstartsprocedur

Procedur

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera gasreglaget funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt) sitter på plats och att linan är förbunden med öglan på dina kläder.

5. Se till att motorns stoppreglage är i läget ON (på).
6. Tryck på START/RER™-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

7. Frisläpp parkeringsbromsen.

OBSERVERA: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

ANMÄRKNING Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta i minst 30 sekunder mellan startförsöken så att startmotor hinner svalna.

Nödstart

1200 4-TEC

Försök inte göra en nödstart. Ladda batteriet eller byt ut det.

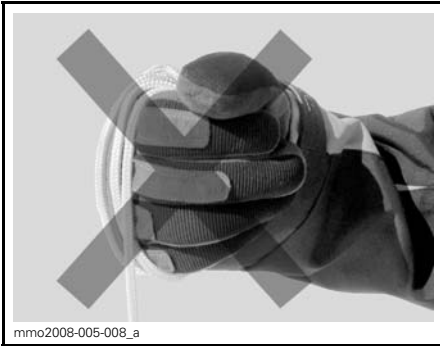
600 HO E-TEC-modeller

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen.

Ta bort drivremsskyddet.

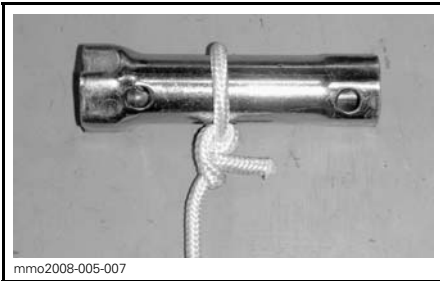
VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.

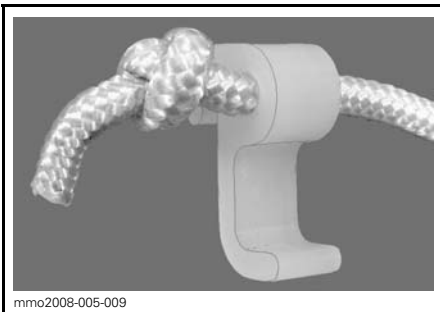


Fäst ena änden av nödstartlinan i start-handtaget.

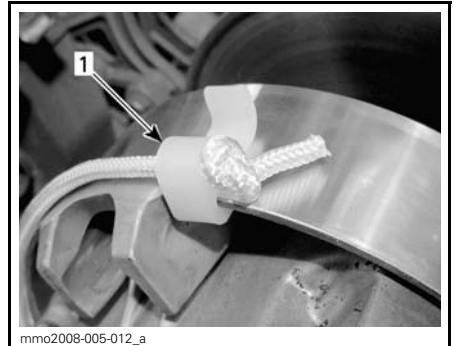
OBSERVERA: Tändstiftshylsan kan användas som nödhandtag.



Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygssatsen.

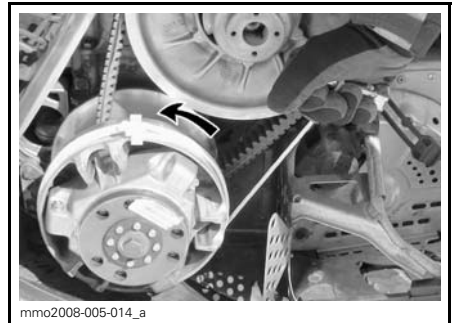


Haka in klämman på primärvariatorn.



1. Klämmans installationsposition

Vira repet hårt runt primärvariatorn. Primärvariatorn måste rotera moturs när du drar.



Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn.

Starta motorn som vid normal manuell start.

⚠ VARNING

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTSPROCEDUR* ovan.

2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

OBSERVERA: Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

3. Frisläpp parkeringsbromsen.

4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

ANMÄRKNING Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt) och gör följande:

- Kontrollera om skidorna har fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

⚠ FÖRSIKTIGHET Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

⚠ VARNING

Se till att nödstoppslinans hatt är borttagen från kontaktstiftet innan du står framför fordonet, eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

OBSERVERA: På 600 HO E-TEC-modeller styrs uppvärmningen elektroniskt. För att slutföra uppvärmningen måste fordonet köras. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter) är motorvarvtalet begränsat. Detta kan inträffa om motorn har startats om i mycket låg temperatur.

Köra baklänges

⚠ VARNING

Vid inläggning av backväxeln, vänta tills backljudssignalen hörs och RER-signallampan tänds på den analoga/digitala mätaren innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan backväxeln läggs i. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Back (1200 4-TEC manuell växling)

Inläggning av backen

För att lägga in backväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och dra ut backväxelspaken helt och hållet.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

Inläggning av växeln framåt

För att lägga in framåtväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in backväxelspaken helt och hållet.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

Back (Elektronisk backväxel)

Inläggning av backen/Inläggning av växeln framåt

För att lägga in back- eller framåtväxel, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.

2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp START/RÉR-knappen.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns stoppreglage eller genom att ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt).

VARNING

Ta alltid bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt) från kontaktstiftet när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsläp.

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se avsnittet *DRIVREM* i *UNDERHÅLLSARBETE*, och bogsera med måttlig hastighet.

ANMÄRKNING Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande, förutsatt att du är extra försiktig. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

ANMÄRKNING Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsordningen och skidorna.

VARNING

Se till att D.E.S.S.-nyckeln är borttagen från kontaktstiftet innan du står framför fordonet, eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av fjädringens inställning.

VARNING

Justering av fjädringen kan påverka fordonets manöverförmåga. Ta dig alltid tid för att bekantgöra dig med fordonets beteende efter att någon justering av fjädringen utförts. Justera alltid vänster och höger fjädring till samma inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

OBSERVERA: Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter.

VARNING

Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt).
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets fronteller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att anpassa varje inställning en och en. De olika inställningarna är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädrarna efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen. Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.

Luftfjädring (SE-modeller)

GSX SE och Grand Touring SE

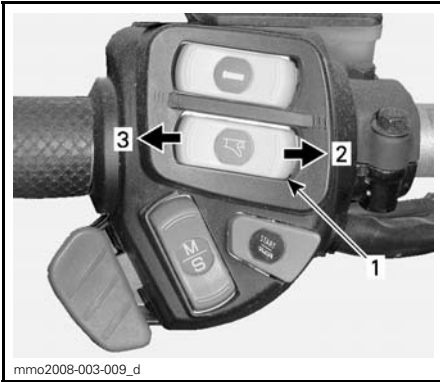
Föraren kan ställa in komfort och höjdställning genom att justera lufttrycket i luftstötdämparna.

Justera enligt följande:

1. Starta motorn.
2. Tryck på MODE (M)-knappen för att välja läge för fjädring.

Då läget för luftfjädring väljs, visas AIR_SUSP. Displayen visar också aktuell fjädringsinställning (ett nummer från 1 till 5, 1 står för den mjukaste inställningen).

3. Tryck ned gasreglagevärmaren som visat för att öka eller minska lufttrycket.



mmo2008-003-009_d

INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Gasreglagevärmare
2. Öka trycket
3. Minska trycket

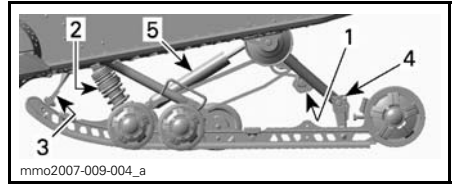
4. Önskat börvärde visas på displayen. För att bekräfta, tryck på MODE (M)-knappen eller vänta i 5 sekunder.



mmo2009-005-040_a

1. Börvärde
2. Aktuell inställning

Inställning av bakfjädringen (Alla modeller)



mmo2007-009-004_a

SC-5™ BAKFJÄDRING

1. Bakfjäderförspänning
2. Central fjäderförspänning och stötdämpning
3. Stopprem
4. Kopplingsblock
5. Bakre stötdämpning

ANMÄRKNING När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

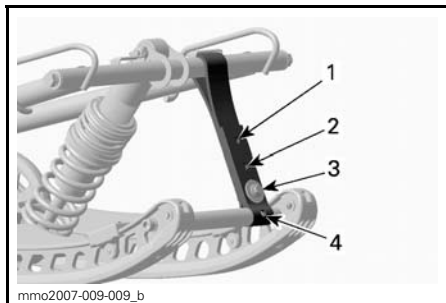
Stoppremmens längd

Stoppremmens längd påverkar hur stor vikt centralfjädringen belastas med, i synnerhet under acceleration, och därmed frontpartiets lyftning från marken.

Stoppremmens längd påverkar även centralfjädringsvägen.

ANMÄRKNING När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid kontrolleras.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka stoppremmens längd	Mindre skidtryck under acceleration
	Ökad centralfjädringsväg
	Större stötuptagningsförmåga
Reducera stoppremmens längd	Större skidtryck under acceleration
	Minskad centralfjädringsväg
	Mindre stötuptagningsförmåga



TYPBILD

1. Position 1 (längst)
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4

OBSERVERA: Förkortning av stoppremnen kan medföra lägre komfort. Om för mycket viktöverföring kan kännas av, försök korrigera genom att först justera kopplingsblocken. Installera alltid stoppremsens bult så nära den nedre axeln som möjligt.

Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremsens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Generellt sett gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i djup snö i plattare landskap.

Bakfjädringens förspänning

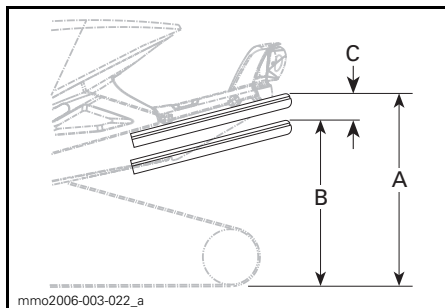
Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädlingen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädlingen förspänning.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö

Kontrollera följande för att se om förspänningen är korrekt.



TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING

- A. Fjädlingen helt utdragen
- B. Fjädlingen fjädrar in med förare, passagerare och last
- C. Skillnaden mellan måtten "A" och "B", se tabellen nedan

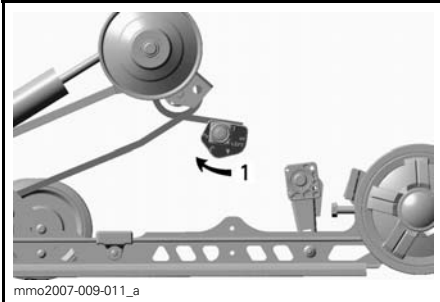
"C"	ATT GÖRA
50 till 75 mm	Ingen justering krävs
Mer än	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mindre än	Alltför fast inställning, minska förspänningen

OBSERVERA: Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädrarna, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

ANMÄRKNING Vrid alltid den vänstra justeringskammen medurs och den högra kammen moturs för att öka fjäderförspänningen.

⚠ FÖRSIKTIGHET Justera aldrig förspänningskammarnas position direkt från 5 till 1 eller direkt från 1 till 5.

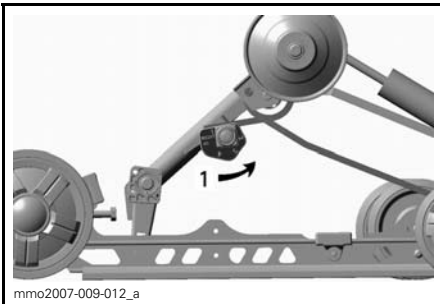
Justeringskammarna har 5 olika inställningar, där 1 är den mjukaste.



mmo2007-009-011_a

TYPBILD — SC-5—VÄNSTER SIDA

1. Justera fjäderförspänningen



mmo2007-009-012_a

TYPBILD — SC-5—HÖGER SIDA

1. Justera fjäderförspänningen

Bakstötdämparens kompressionsdämpning

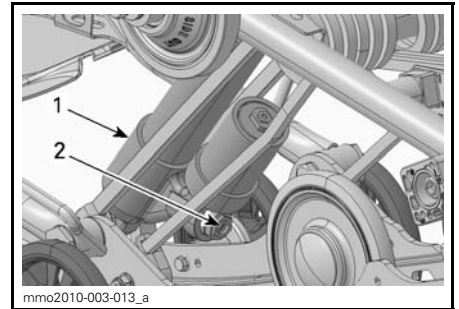
Endast KYB PRO-serien

Kompressionstrycksdämpning för låg hastighet

Kompressionstrycksdämpning för låg hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på låg fjädringshastighet (långsamma kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i lägre hastigheter).

ÅTGÄRD	RESULTAT VID KRAFTIGARE STÖTAR
Öka kompressionsdämpningskraften för låg hastighet	Fastare kompressionsdämpning (långsam kompression)
Minska kompressionsdämpningskraften för låg hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (långsam kompression)

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka dämpningskraften och moturs för att minska dämpningskraften.



mmo2010-003-013_a

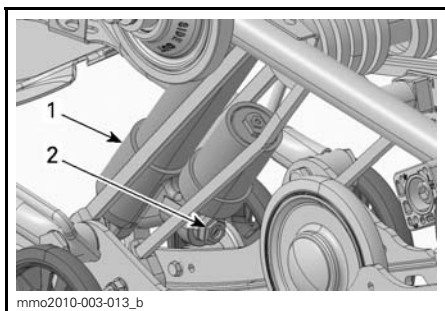
1. Bakre stötdämpare
2. Låghastighets kompressionsjusterare (ratt eller skåra)

Kompressionstrycksdämpning för hög hastighet

Kompressionstrycksdämpning för hög hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på hög fjädringshastighet (snabba kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i högre hastigheter).

ÅTGÄRD	RESULTAT VID LÄTTARE STÖTAR
Öka kompressionsdämpningskraften för hög hastighet	Fastare kompressionsdämpning (snabb kompression)
Minska kompressionsdämpningskraften för hög hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (snabb kompression)

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka dämpningskraften och moturs för att minska dämpningskraften.



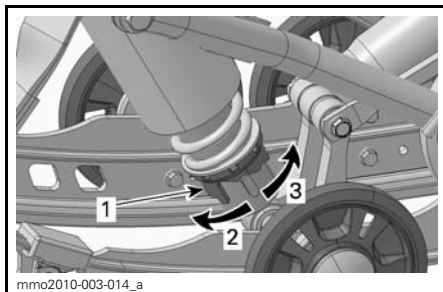
1. Bakre stötdämpare
2. Höghastighets kompressionsjusterare (sexkantsskruv)

Centralfjädringens förspänning

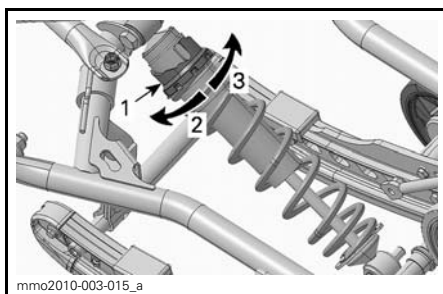
Centralfjädringens förspänning påverkar styrning, manövrering och stötupptagning.

Eftersom justering av centralfjädringens förspänning också utövar större eller mindre tryck på den främre delen av bandet, påverkar den snöskoterns prestanda vid körning i djup snö.

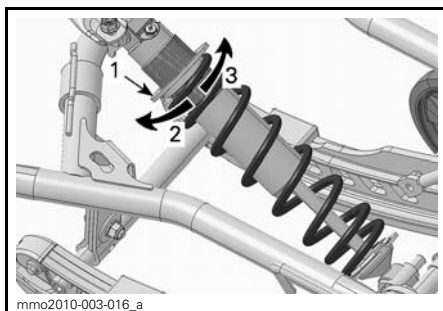
ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Lättare styrning
	Större stötupptagningsförmåga
	Bättre starter i djup snö
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö
Minska förspänningen	Tyngre styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Bättre manövrering i spår



- KAMTYP - MOTION CONTROL-STÖTDÄMPARE**
1. Justeringskam för fjäderförspänning
 2. Öka förspänningen
 3. Minska förspänningen



- KAMTYP - HPG™-STÖTDÄMPARE**
1. Justeringskam för fjäderförspänning
 2. Minska förspänningen
 3. Öka förspänningen



- TYPBILD - RINGTYP**
1. Justeringsring för fjäderförspänning
 2. Öka förspänningen
 3. Minska förspänningen

OBSERVERA: För förspänningsjusterare av kamtyp, använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.

Kopplingsblock

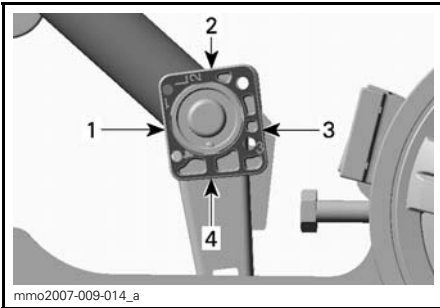
Justering av kopplingsblocken inverkar på fordonets manövrering enbart under acceleration.

Vid behov av justering, vrid kopplingsblocken med hjälp av justeringsverktyget för fjädring som finns i verktygssatsen.

Vänd den önskade inställningssiffran mot gummistoppet.

⚠ VARNING

Båda blocken måste vara inställda i samma läge. I annat fall kan fordonets egenskaper bli oberäkneliga och fjädringen kan missformas.



KOPPLINGSBLOCK — VÄNSTER SIDOVY ("L" — VÄNSTER PRÄGLAT PÅ BLOCKET)

1. Position 1 (minimum)
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4 (maximum)

Inställning av kopplingsblock

POSITION	ANVÄNDNING
1	Större skidlyft vid acceleration
2	Mellaninställning
3	Mellaninställning
4	Mindre skidlyft vid acceleration

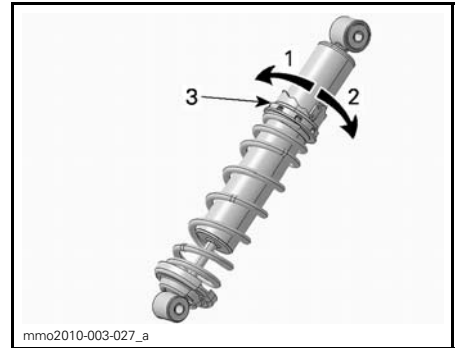
Inställning av framfjädringen

Förspänning

Framfjädringens förspänning inverkar på hur fast framfjädringen är.

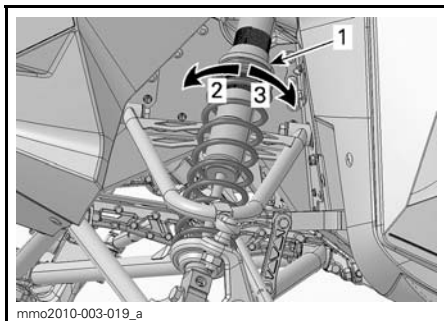
Framfjädringens förspänning påverkar också styregenskaperna.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare framfjädring
	Högre frontparti
	Mer exakt styrning
Minska förspänningen	Större stötupptagningsförmåga
	Mjukare framfjädring
	Lägre frontparti
	Lättare styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga



KAMTYP - HPG-STÖTDÄMPARE

1. Minska förspänningen
2. Öka förspänningen
3. Justeringskam för fjäderförspänning



TYPBILD - RINGTYP

1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Öka förspänningen
3. Minska förspänningen

ANMÄRKNING Se till att båda framfjädrarna fortfarande är förspända när fordonets frontparti är över marken.

Kompressionsdämpning för bakre stötdämpare

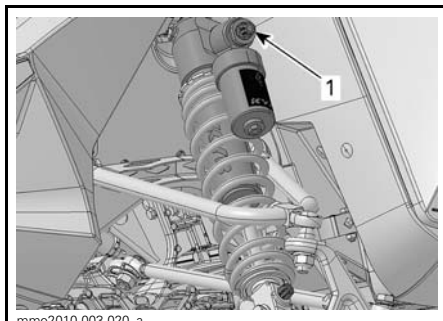
Endast KYB PRO-serien

Kompressionstrycksdämpning för låg hastighet

Kompressionstrycksdämpning för låg hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på låg fjädringshastighet (långsamma kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i lägre hastigheter).

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka kompressionsdämpningskraften för låg hastighet	Fastare kompressionsdämpning (långsam kompression)
Minska kompressionsdämpningskraften för låg hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (långsam kompression)

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka dämpningskraften och moturs för att minska dämpningskraften.



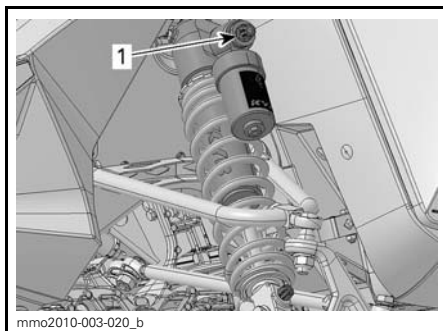
1. Låghastighets kompressionsjusterare (skåra eller ratt)

Kompressionstrycksdämpning för hög hastighet

Kompressionstrycksdämpning för hög hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på hög fjädringshastighet (snabba kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i högre hastigheter).

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka kompressionsdämpningskraften för hög hastighet	Fastare kompressionsdämpning (snabb kompression)
Minska kompressionsdämpningskraften för hög hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (snabb kompression)

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka dämpningskraften och moturs för att minska dämpningskraften.



1. Höghastighets kompressionsjusterare (sexkantsskruv)

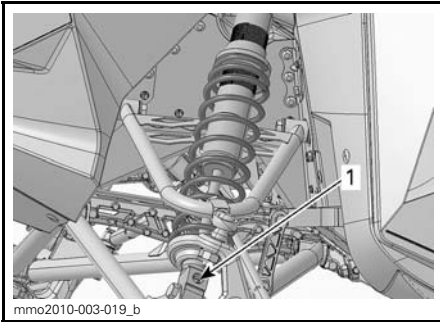
Returdämpning för främre stötdämpare

Endast HPG Plus R

Returdämpningen kontrollerar hur stötdämparen håller emot förlängningsrörelsen.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka returdämpningskraften	Fastare returdämpning (förlängningsrörelse)
Minska returdämpningskraften	Mjukare returdämpning (förlängningsrörelse)

OBSERVERA: För körning i terräng som ger en serie mindre, korta stötar (tvättbräde), rekommenderas en lägre returdämpningsinställning.



1. Returdämpningsjusterare (ratt eller skåra)

Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Framfjädringen "slänger"	Kontrollera skidornas läge: <ul style="list-style-type: none"> - Reducera framfjädringens förspänning. - Öka centralfjädersns förspänning. - Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd vid konstant hastighet	<ul style="list-style-type: none"> - Reducera framfjädringens förspänning. - Öka centralfjädersns förspänning.
Snöskotern är tungstyrd under acceleration	<ul style="list-style-type: none"> - Ställ in kopplingsblocken i en lägre position. - Minska bakfjädringens förspänning - Förläng stoppremmen.
För mycket skidlyft vid svängar eller acceleration	<ul style="list-style-type: none"> - Ställ in kopplingsblocken i en högre position. - Förkorta stoppremmen. - Öka bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för styvt	Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringen bottnar ofta	<ul style="list-style-type: none"> - Öka bakfjädringens förspänning. - Öka centralfjädersns förspänning. - Förläng stoppremmen.
Snöskotern tenderar att snurra runt dess mitt	<ul style="list-style-type: none"> - Minska centralfjädringens förspänning. - Öka bakfjädringens förspänning. - Öka framfjädringens förspänning. - Förkorta stoppremmen.
Bandet spinner för mycket vid start	<ul style="list-style-type: none"> - Ställ in kopplingsblocken i en lägre position. - Förläng stoppremmen.

TRANSPORT AV SNÖSKOTERN

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletankslocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmutts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

UNDERHÅLLS- INFORMATION

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i säkert driftskick. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. Utför periodiska kontroller och följ underhållsschemat.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan fordonet bli osäkert att köra.

2-TAKTS UNDERHÅLLSSCHEMA (FLÄKT- OCH VÄTSKEKYLDA)

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION (1)						
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 km (2)						
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 km (3)						
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 km (1)						
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 km (1) (4)						
	förvaring (1)						
Inför körsäsongen (1)							
DEL/UPPGIFT							
MOTOR							
Starthandtag och lina					I,L,C	I	STARTAPPARAT
Motorfästen	I			I	I		DEMONTERING OCH MONTERING AV MOTOR
Avgassystem	I			I	I		AVGASSYSTEM
Avgasgrenrör, skruvar	I					I	
Kylsystemets trycklock, slangar och klämmor	I			I		I	KYLSYSTEM
Kylvätska	I				R		
Vevaxel, PTO-tätning (5)						I	VEVHUS
RAVE-ventiler (5)				C			TOPPLOCK
RAVE-ventiler (E-TEC)	Rengör vart 3:e år eller var 10 000 km						
Solenoid, RAVE-ventiler (ej 593 SS)				I			
Luftfilter			I,C			I,C	LUFTINSUGNINGSSYSTEM
Insugningsdämparens filter			I			I	
Motorsmörjning					T		FÖRFARANDE INFÖR FÖRVARING
SMÖRJNINGSSYSTEM							
Injektionsoljefilter (Alla utom E-TEC)					R		OLJEINJEKTIONSSYSTEM
Injektionsoljefilter (Alla utom E-TEC)	A		A			A	OLJEINSPRUTNINGSPUMP

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION (1)						
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 km (2)						
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 km (3)						
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 km (1)						
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 km (1) (4)						
	förvaring (1)						
Inför körsäsongen (1)							
DEL/UPPGIFT							
BRÄNSLESYSTEM							
Tillsatt bränslestabilisator						T	FÖRFARANDE INFÖR FÖRVARING
Bränslefilter					R		PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG
Bränsleledningar, bränsleskena och anslutningar	I			I			BRÄNSLESYSTEM
Förgasare (Alla utom SDI och E-TEC)						A,C	
Gasvajer	I			I			
Gasspjäll	I			I	L		
Choke (Alla utom SDI och E-TEC)	I			I			
Spjällhus (SDI och E-TEC) (5)						C	BRÄNSLESYSTEM
ELSYSTEM							
EMS-felkoder (5)	I					I	ÖVERVAKNINGSSYSTEM/ FELKODER
Tändstift (5) (7)	I		I				TÄNDNINGSSYSTEM
Tändstift (E-TEC)	Byt ut vart 3:e år eller var 10 000 km						
Batteri (om sådant finns) (8)	I		I			I	LADDNINGSSYSTEM
Kablage och ledningar (5)	I		I				ELKONTAKTER
Belysningens funktion (hel-/halvljus, bakljus och bromsljus)	I	I				I	BELYSNING, INSTRUMENT OCH TILLBEHÖR
Strålkastarinställning				I			
Test av motorns stoppreglage och nödstoppet med lina	I	I				I	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION ⁽¹⁾								
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 km ⁽²⁾								
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 km ⁽³⁾								
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 km ⁽¹⁾								
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 km ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾								
	förvaring ⁽¹⁾								
Inför körsäsongen ⁽¹⁾									
DEL/UPPGIFT									
DRIVSYSTEM									
Drivremmens kondition	I	I						I	<i>DRIVREM</i>
Drivrem, höjdställning	VARJE REMBYTE								
Primär- och sekundärvariator	I		I	C		I		C	<i>PRIMÄRVARIATOR och SEKUNDÄRVARIATOR</i>
Åtdragningsmoment för primärvariatorns skruv	I			I					<i>PRIMÄRVARIATOR</i>
Sekundärvariator, förspänning ⁽¹¹⁾	I			I		I			
Drivkedjans spänning (gäller ej modeller utrustade med växellåda)	A	A				A			<i>KEDJEHUS ELLER VÄXELLÅDA</i>
Kedjehusolja/växellådsolja ⁽⁹⁾	I ⁽⁹⁾		I ⁽⁹⁾	⁽⁹⁾		R	I		
Drivaxel, ändlager (axel utan bromsskiva) ⁽⁶⁾	L		L			L			<i>DRIVSYSTEM</i>
Drivaxel, ändlager (axel med bromsskiva)						I			
Sekundäraxel (Fläktkylda modeller) ⁽⁶⁾	L		L			L			<i>SEKUNDÄRAXEL OCH BROMS</i>
Bandets skick	I		I			I			<i>BAND</i>
Bandets spänning och inställning	A	VID BEHOV							
BROMSSYSTEM									
Bromsvätska	I	I				R		I	<i>SEKUNDÄRAXEL OCH BROMS</i>
Bromsslangar, belägg och skiva	I	I						I	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION (1)						
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 km (2)						
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 km (3)						
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 km (1)						
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 km (1) (4)						
	förvaring (1)						
Inför körsäsongen (1)							
DEL/UPPGIFT							
FJÄDRING							
Fjädring fram (6) (10)	I,L		I	L		I,L	<i>FJÄDRING, FRAM</i>
Fjädring, bak (6) (10)	I		I,L			I,L	<i>BAKFJÄDRING</i>
Fjädringens stopprem(-mar) (11)				I		I	
STYRSYSTEM							
Styranordning (6)	A,I,L		A,I	L		A,I,L	<i>STYRNING OCH STYRSTÅNG</i>
Skidor och styrskenor	I	I				I	<i>SKIDOR OCH STYRINSTÄLLNING</i>
FORDON							
Motorum	C		C			C	<i>FÖRFARANDE INFÖR FÖRVARING</i>
Rengöring och skydd av fordonet	T		T			T	

(1) SKA UTFÖRAS AV EN AUKTORISERAD SKI-DOO-ÅTERFÖRSÄLJARE.

(2) SKA UTFÖRAS AV ÄGAREN

(3) SKA UTFÖRAS AV ÄGAREN ELLER, OM SÅ ÖNSKAS, AV EN AUKTORISERAD SKI-DOO-ÅTERFÖRSÄLJARE

(4) UTÖVER SERVICEUPPGIFTEN VAR 3000 KM.

(5) UTSLÄPPSRELATERAD

(6) SMÖRJ NÄRHELT FORDONET ANVÄNDS UNDER VÅTA FÖRHÅLLANDEN (VÅT SNÖ, REGN, PÖLAR).

(7) FÖRE INSTALLATION AV NYA TÄNDSTIFT VID FÖRSÄSSONGSSERVICE, BRÄNN BORT OLJERESTER GENOM ATT STARTA MOTORN MED DE GAMLA TÄNDSTIFTEN. UTFÖR DENNA ÅTGÄRD ENDAST I ETT VÄLVENTILERAT UTRYMME.

(8) UNDER SOMMARFÖRVARINGEN MÅSTE BATTERIET LADDAS MINST EN GÅNG I MÅNADEN.

(9) AVSER ENDAST MODELLER MED VÄXELLÅDA: OLJEBYTTE, BYT EFTER 10 H/500 KM SERVICE OCH EFTER VARJE 3 000 KM ELLER EN GÅNG PER ÅR. OLJENIVÅN BÖR KONTROLLERAS VAR 1 000 KM ELLER EN GÅNG PER MÅNAD.

(10) UTFÖR SERVICE OM DIN SNÖSKOTER ÄR UTRUSTAD MED ISÄRTAGBARA STÖTDÄMPARE. FÖRSTA OLJEBYTTET MÅSTE GÖRAS EFTER 1 500 KM ELLER TIDIGARE VID ANVÄNDNING UNDER HÅRDA FÖRHÅLLANDEN. EFTER DETTA, 1 GÅNG PER SÄSSONG ELLER VAR 3 000 KM, DET SOM INTRÄFFAR FÖRST.

(11) AVSER ENDAST MODELLER MED VÄXELLÅDA

4-TAKTS UNDERHÅLLSSCHEMA (V-800 OCH 1203)

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION ⁽¹⁾							
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 km ⁽²⁾							
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 km ⁽³⁾							
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 km ⁽¹⁾							
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 km ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾							
	förvaring ⁽¹⁾							
Inför körsäsongen ⁽¹⁾								
DEL/UPPGIFT								
MOTOR								
Byte av olja och oljefilter	R				R	R		SMÖRJNINGSSYSTEM
Motorbädd	I			I		I		DEMONTERING OCH MONTERING AV MOTOR
Avgassystem	I			I		I		AVGASSYSTEM
Kylsystem	I			I			I	KYLSYSTEM
Kylvätska	I				R			
Motortätningarnas skick ⁽⁵⁾	I						I	MOTOR
Ventilinställning (V-810)	I,T			I,T				CYLINDER OCH TOPPLOCK
Ventilinställning (1203)	Var 20 000 km							
Motorsmörjning						T		FÖRVARING
BRÄNSLE								
Tillsatt bränslestabilisator						T		FÖRVARING
Bränslefilter					R			BRÄNSLETANK OCH BRÄNSLEPUMP
Bränsleledningar och anslutningar	I			I			I	MOTORSTYRNING
Spjällhus ⁽⁵⁾							C	
Gasvajer	I			I			I	
Luftfilter			C				C	LUFTINSUGNINGSSYSTEM
Luftinsugningssystem							I,C	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION (1)						
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 km (2)						
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 km (3)						
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 km (1)						
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 km (1) (4)						
	förvaring (1)						
Inför körsäsongen (1)							
DEL/UPPGIFT							
ELSYSTEM							
EMS-felkoder (5)	I					I	DIAGNOSTICERINGSFÖR- FARANDE
Tändstift (7)	I				R		TÄNDSTIFT
Batteri (8)	I		I			I	BATTERI
Strålkastarinställning				I			BELYSNING, INSTRUMENT OCH TILLBEHÖR
Kablage, vajrar och ledningar	I		I			I	ELEKTRONISK STYRNING
Funktion hos belysningen (hel-/halvljus, bromsljus, etc.), kontrollera funktionen hos motorns stoppreglage och nödstoppslinans brytare	I	I				I	TÄNDNINGSSYSTEM
DRIVSYSTEM							
Drivremmens kondition	I	I					DRIVREM
Drivrem, höjdställning	VARJE REMBYTE						
Primär- och sekundärvariator	I		I	C		I	PRIMÄRARIATOR och SEKUNDÄRARIATOR
Primärvariatorskruv, (åtdragningsmoment)	I			I		I	PRIMÄRARIATOR
Sekundärvariator, förspänning (11)	I			I		I	SEKUNDÄRARIATOR
Drivkedjans spänning (gäller ej modeller utrustade med växellåda)	A	A				A	KEDJEHUS
Sekundäraxel (RF V-810)	L	L				L	SEKUNDÄRAXEL OCH BROMS
BROMSSYSTEM							
Bromsvätska	I	I			R		BROMS
Bromsslängar, belägg och skiva	I	I				I	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION (1)										
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 km (2)										
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 km (3)										
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 km (1)										
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 km (1) (4)										
	förvaring (1)										
Inför körsäsongen (1)											
DEL/UPPGIFT											
TRANSMISSION											
Kedjehusolja/växellådsolja (9)	I(9)		I(9)	(9)		R	I	<i>VÄXELLÅDA ELLER KEDJEHUS</i>			
Drivaxel, ändlager (axel utan bromsskiva) (6)	L		L			L		<i>DRIVSYSTEM</i>			
Drivaxel, ändlager (axel med bromsskiva)						I					
FJÄDRING											
Inställning av fjädringen	A	VID BEHOV					<i>FJÄDRING OCH SKIDOR</i>				
Fjädring (10)	I	I	I,L			I,L					
Fjädringens stopprem				I		I					
Bandets skick	I		I			I					
Bandets spänning och inställning	A	VID BEHOV									
STYRNING/FRAMFJÄDRING											
Smörjning av styrningens och framfjädringens mekanismer (6)	A,I,L		A,I	L		A,I,L		<i>STYRSYSTEM</i>			
Skidors och medars slitage och kondition	I	I				I					
FORDON											
Motorrym	C		C			C					
Rengöring och skydd av fordonet	C		C			C					

- (1) SKA UTFÖRAS AV EN AUKTORISERAD SKI-DOO-ÅTERFÖRSÄLJARE.
- (2) SKA UTFÖRAS AV ÄGAREN
- (3) SKA UTFÖRAS AV ÄGAREN ELLER, OM SÅ ÖNSKAS, AV EN AUKTORISERAD SKI-DOO-ÅTERFÖRSÄLJARE.
- (4) UTÖVER SERVICEUPPGIFTEN VAR 3000 KM.
- (5) UTSLÄPPSRELATERAD
- (6) SMÖRJ NÄRHELST FORDONET ANVÄNDS UNDER VÅTA FÖRHÅLLANDEN (VÅT SNÖ, REGN, PÖLAR).
- (7) FÖRE INSTALLATION AV NYA TÄNDSTIFT VID FÖRSÄSONGSSERVICE, BRÄNN BORT OLJERESTER GENOM ATT STARTA MOTORN MED DE GAMLA TÄNDSTIFTEN. UTFÖR DENNA ÅTGÄRD ENDAST I ETT VÄLVENTILERAT UTRYMME.
- (8) UNDER SOMMARFÖRVARINGEN MÅSTE BATTERIET LADDAS MINST EN GÅNG I MÅNADEN.
- (9) AVSER ENDAST MODELLER MED VÄXELLÅDA: OLJEBYTE, BYT EFTER 10 H/500 KM SERVICE OCH EFTER VARJE 3 000 KM ELLER EN GÅNG PER ÅR. OLJENIVÅN BÖR KONTROLLERAS VAR 1 000 KM ELLER EN GÅNG PER MÅNAD.
- (10) UTFÖR SERVICE OM DIN SNÖSKOTER ÄR UTRUSTAD MED ISÄRTAGBARA STÖTDÄMPARE. FÖRSTA OLJEBYTET MÅSTE GÖRAS EFTER 1 500 KM ELLER TIDIGARE VID ANVÄNDNING UNDER HÅRDA FÖRHÅLLANDEN. EFTER DETTA, 1 GÅNG PER SÄSONG ELLER VAR 3 000 KM, DET SOM INTRÄFFAR FÖRST.
- (11) AVSER ENDAST MODELLER MED VÄXELLÅDA

10-TIMMARSKONTROLL

Vi föreslår att du efter de första 10 körtimmarna eller 500 km (300 mile), beroende på vilket som inträffar först, lämnar in ditt fordon till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för kontroll. Den första servicen är mycket viktig och bör inte försummas.

OBSERVERA: 10-timmarskontrollen bekostas av fordonets ägare.

Vi rekommenderar att denna kontroll signeras av en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

Datum för utförd 10-timmarskontroll

Underskrift, auktoriserad återförsäljare

Återförsäljarens namn

UNDERHÅLLSARBETE

Detta avsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhållsprocedurer. Om du har de nödvändiga mekaniska färdigheterna och de verktyg som behövs kan du utföra procedurerna. Om inte, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

Andra viktiga punkter i underhållsschemat som är svårare och kräver specialverktyg utförs bäst av närmaste auktoriserade Ski-Doo-återförsäljare.

⚠ VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstoppelinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte följer korrekt underhållsproceduren kan du skadas av heta eller rörliga delar, elektricitet, kemikalier eller andra faror.

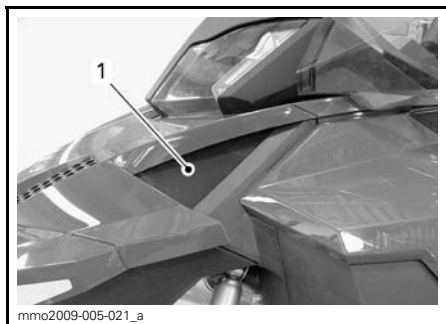
⚠ VARNING

Om en låsanordning (t.ex. låsflikar, självlåsande fästet, etc.) måste tas bort vid demontering/montering, bör den alltid ersättas med en ny.

Luftfilter

Kontroll av luftfilter

Kontrollera att luftfiltret är ordentligt monterat, rent och i gott skick.



1. Luftfilter

Om luftfiltret bör rengöras eller bytas ut, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

Kylmedel

⚠ VARNING

Öppna aldrig kylarlocket när motorn är varm.

Kylvätskenivå

600 HO E-TEC-modeller

Kylvätsketanken är monterad under huven. Se *KAROSS* för demonteringsanvisning.

1200 4-TEC-modeller

Kylvätsketanken är monterad under huven, bakom sidopanelen på höger sida. Se *KAROSS* för öppningsanvisning.

Alla modeller

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur med locket borttaget. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätsketanken.

OBSERVERA: När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.

Om ytterligare kylvätska erfordras eller hela systemet måste fyllas på nytt, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.



1200 4-TEC-MODELLEN VISAS

1. Kylvätsketank
2. MÄRKE FÖR KYLVÄTSKENIVÅ

Rekommenderad kylvätska

Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

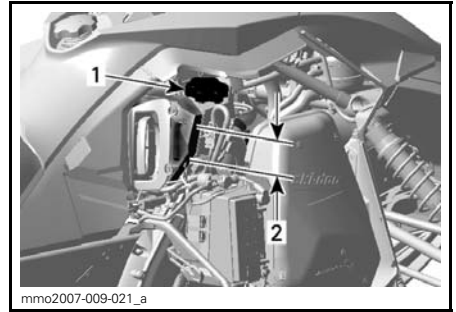
Kylsystemet måste fyllas med BRP:s förblandade kylvätska (P/N 219 700 362) eller en blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskydd).

Injektionsoljenivå (600 HO E-TEC)

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad injektionsolja i oljebehållaren.

Skruva loss locket till oljebehållaren för att fylla behållaren och dra sedan fast ordentligt.

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.



TYPBILD

1. Injektionsoljebehållare
2. Nivåstreck (1/4, 1/2, 3/4)

⚠ VARNING

Fyll inte på för mycket. Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt. Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

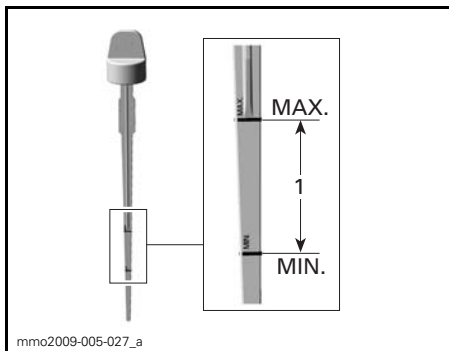
Motoroljenivå (1200 4-TEC)

ANMÄRKNING Kontrollera nivån före varje körning och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Att köra motorn med en felaktig oljenivå kan leda till allvarliga motorskador. Torka av ev. utspilld olja.

Då motorn uppnått driftstemperatur, placera fordonet på ett jämnt underlag och gör följande för att kontrollera oljenivån:

1. Låt motorn gå på tomgång i ca 30 sekunder.
2. Stäng av motorn.
3. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
4. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD*.
5. Dra ut mätsticken ur påfyllningsröret och torka av den.
6. För in mätsticken hela vägen i påfyllningsröret.

7. Ta ut mätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån borde vara mellan markeringarna för MIN och MAX som visat, fyll på vid behov.



1. Oljenivån mellan MIN och MAX

⚠ VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

Avgassystem

Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenplåten. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

ANMÄRKNING Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Tändstift

Inspektion eller byte av tändstift bör utföras av en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

⚠ VARNING

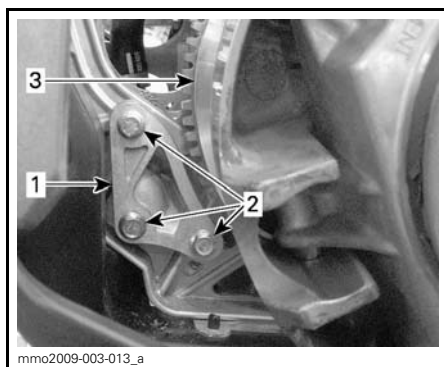
För att undvika brandfara, försök aldrig kontrollera tändstiftens funktion vid tändstift eller tändkablar och ta aldrig bort tändstiften på en E-TEC-motor.

Motorns stoppreglage (600 HO E-TEC)

Justering av motorns stoppreglage

Motorns stoppreglage är monterat på den främre delen av motorbädden på vänster sida, framför primärvariatorn.

1. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från kontaktstiftet.
2. Ta bort den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMS-SKYDD* i det här avsnittet.
4. Lösgör de tre bultarna som fäster motorns stoppreglage i motorbädden, utan att ta bort dem.



1. Motorns stoppreglage
2. Skruvar till motorns stoppreglage
3. Primärvariator

5. Tryck ned motorns stoppreglage med fingrarna medan du drar åt skruvarna så mycket som behövs för att kontakt skall uppstå mellan skruvskallarna och stoppreglatets yta.

6. Dra åt skruvarna till $10\text{N}\cdot\text{m} \pm 2\text{N}\cdot\text{m}$.

ANMÄRKNING Allvarliga skador kan uppstå på variatorn om motorns stoppreglage och skruvar inte monterats korrekt.

Bromsvätska

Rekommenderad vätska

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppen behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

⚠ VARNING

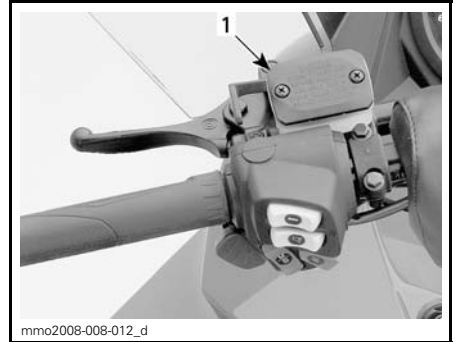
Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

ANMÄRKNING Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

Bromsvätskenivå

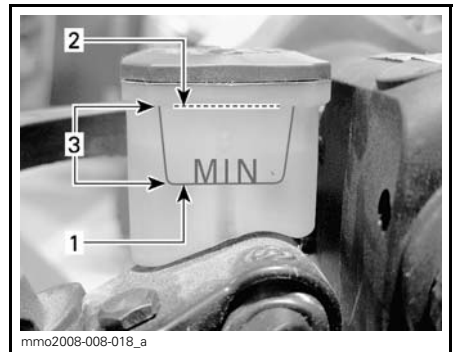
ANMÄRKNING Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

Kontrollera bromsvätskan (DOT 4) i behållaren avseende korrekt nivå. Fyll på vätska (DOT 4) vid behov.



TYPBILD

1. Bromsvätskebehållare



1. Minimum
2. Maximum
3. Gränsvärden

⚠ VARNING

Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen - allvarliga brännskador kan förorsakas. I fall av hudkontakt, tvätta noggrant. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

Kedjehusolja

Rekommenderad kedjehusolja

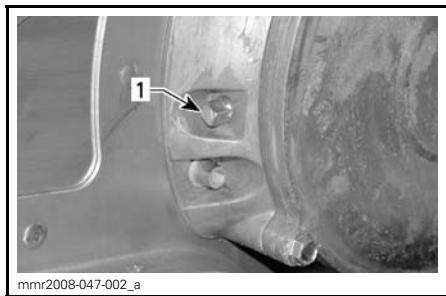
Använd XPS syntetisk kedjehusolja (P/N 413 803 300).

ANMÄRKNING Använd endast rekommenderade typer av olja vid underhåll. Blanda inte syntetisk olja med andra typer av olja.

Kedjehusoljenivå

Med fordonet på ett jämnt underlag, kontrollera oljenivån genom att ta bort den magnetiska oljenivåpluggen på kedjehusets vänstra sida.

Oljenivån måste nå upp till nedre kanten av det gängade hålet.

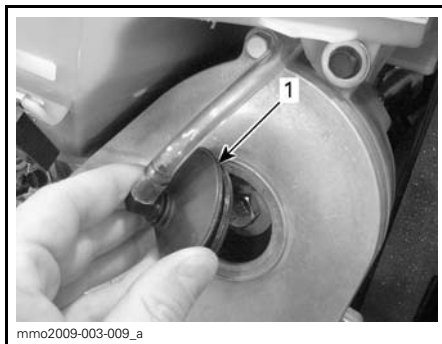


1. Magnetisk oljenivåplugg

OBSERVERA: Det är normalt att metallpartiklar häftar fast vid den magnetiska kontrollpluggen. Om större metallbitar påträffas, ta bort kedjehuskåpan och inspektera delarna i kedjehuset.

Avlägsna metallpartiklarna från oljenivåpluggens magnet.

För att fylla på olja, ta bort påfyllningslocket på kedjehuskåpan.



TYPBILD

1. Påfyllningslock

Håll rekommenderad olja i kedjehuset genom påfyllningshålet tills olja börjar sippra ut genom oljenivåpluggens hål. Sätt tillbaka den magnetiska oljenivåpluggen och dra åt med $6\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$.

Drivkedja

Justering av drivkedjan

1. Se *KAROSS* och ta bort den högra sidopanelen.
2. Se *DRIVREMSSKYDD* och ta bort drivremsskyddet.

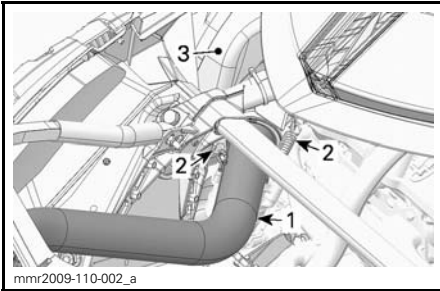
⚠ FÖRSIKTIGHET Använd skyddsglasögon vid borttagning av någon av avgassystemets komponenter. Se upp för fjädrande komponenter när spänningen plötsligt släpper.

600 HO E-TEC-modeller

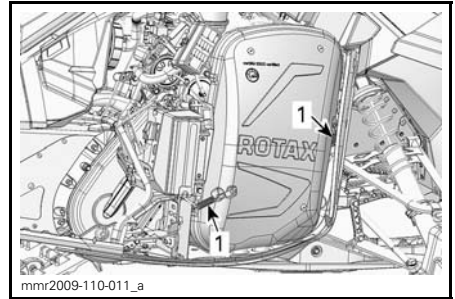
3. Koppla loss EGTS (avgastemperaturgivaren).

1200 4-TEC-modeller

4. Ta loss avgasröret:
 - 4.1 Ta bort vänster sidas sidopanel och huven.
 - 4.2 Ta bort fjädrarna som håller fast avgasröret i ljuddämparen och avgasgrenröret.

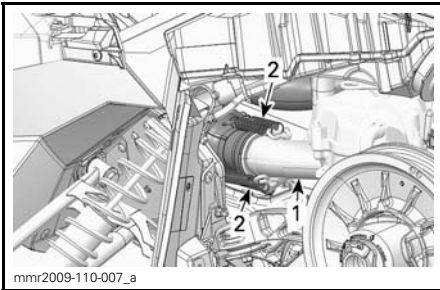


1. Avgasrör
2. Avgassystemfjädrar
3. Ljuddämpare



- TYPBILD**
1. Avgassystemfjädrar

- 5.2 Lyft upp ljuddämparen för att frigöra fästkroken.



INSUGNINGSDÄMPAREN BORTTAGEN FÖR TYDLIGHETENS SKULL

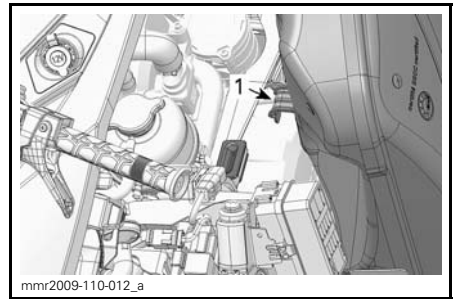
1. Avgasgrenrör
2. Avgassystemfjädrar (4)

- 4.3 Flytta avgasröret framåt för att frigöra dess fäststång från gummiringen.

ANMÄRKNING Tappa inte avgasrörets packningar.

Alla modeller

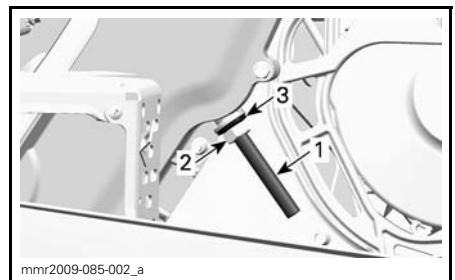
5. Ta bort ljuddämparen:
 - 5.1 Ta bort fjädrarna som håller fast ljuddämparen i karossen.



1. Fästkrok

- 5.3 Ta bort ljuddämparen.

6. Lossa spänningsjusterarens låsmutter flera varv.



1. Spänningsjusteringssskruv
2. Låsmutter
3. Tätningsbricka

7. Lossa spänningsjusteringssskruven några varv.
8. Dra undan tätningsbrickan.

9. Rengör justeringsskruvens gängor vid behov.

ANMÄRKNING Justeringsskruvens gängor måste vara rena för att möjliggöra korrekt justering.

10. Dra åt spänningsjusteringskruven för hand.

OBSERVERA: Dra åt justeringskruven tills motståndet är för stort för att dra åt den mer för hand.

11. Håll fast justeringskruven och dra åt låsmuttern till $36 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$.

12. Återmontera alla borttagna delar. Kontrollera att avgassystemets kroker och fjädrar är säkert monterade.

Drivremsskydd

Demontering av drivremsskydd

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuvens och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

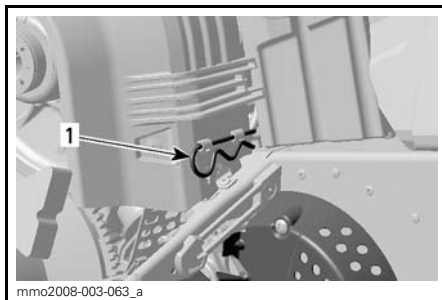
Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

OBSERVERA: Remskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinsans hatt).

Se *KAROSS* och öppna motorrummets vänstra sidopanel.

Ta bort låssprinten.



1. Låssprint

Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från de främre flikarna genom att vrida skyddet utåt.

Montering av drivremsskydd

Vid återmontering av remskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns frontparti.

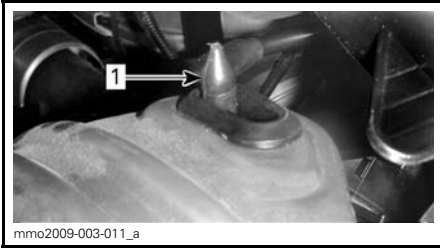
Placera den främre skåran på vänster sida över den längsta fliken.

Vrid skyddet inåt tills den kortaste fliken griper in i skåran på höger sida.



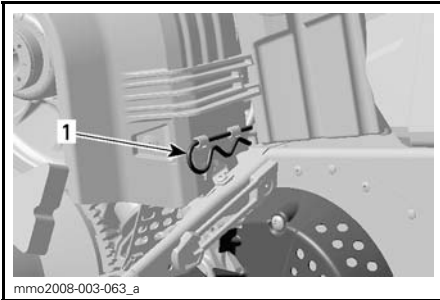
1. Flikar

Placera gummiskyddet över fäststången. Det kan vara nödvändigt att lyfta en aning på konsolen för att få plats.



1. Fäststång

Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.



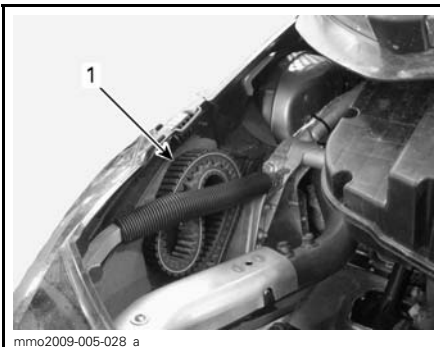
1. Låsprint

Förvaring för reservdrivrem

En extra drivrem kan förvaras på höger sida av motorrummet.

OBSERVERA: Reservdrivremmen levereras inte med snöskotern.

Ta bort huven, se *KAROSS*, och placera remmen som visat.



1. Reservdrivrem korrekt förvarad

ANMÄRKNING Säkerställ att reservdrivremmen inte kommer i kontakt med avgssystemet.

Drivrem

Inspektion av drivrem

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kugar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

Byte av drivrem (justerare av skruvtyp och ringtyp)

Demontering av drivrem

1. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från kontaktstiftet.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMS-SKYDD*.
4. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer i verktygssatsen) i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



mmo2009-010-001

VARIATORJUSTERARE AV SKRUVTYP



VARIATORJUSTERARE AV RINGTYP

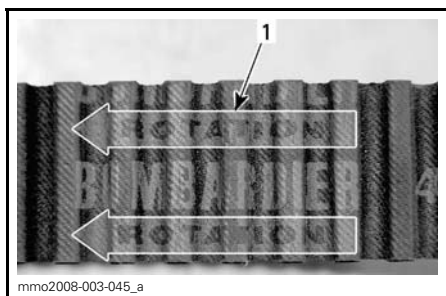
- Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
- Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Installation av drivrem

- Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *BYTE AV DRIVREM* ovan.
- Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

ANMÄRKNING Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.

OBSERVERA: Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



- Ska peka i rotationsriktningen
- Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.

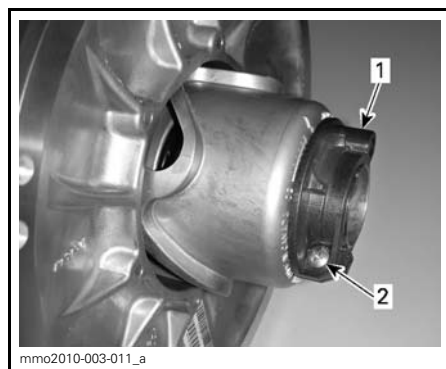
- Rotera sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
- Om en ny rem monterats, justera remhöjden. Se *JUSTERING AV REMHÖJD* nedan.
- Montera remskyddet, se *MONTERING AV DRIVREMSKYDD*.
- Stäng sidopanelen, se *KAROSS*.

Justering av remhöjd (variatorjusterare av ringtyp)

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny rem monteras.

För att justera drivremshöjden, gör så här:

- Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från kontaktstiftet.
- Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
- Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD*.
- Lossa klämskruven.



- Justerare
- Klämskruv
- Använd justeringsverktyget för fjädering i verktygssatsen och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna.



1. Fjädringens justeringsverktyg

OBSERVERA: Justeringsringen är vänstergängad.

Rem utan externa kuggar

Upprepa steg 5 tills drivremmens externa yta överskrider kanten på sekundärvariatorn med 2 mm.

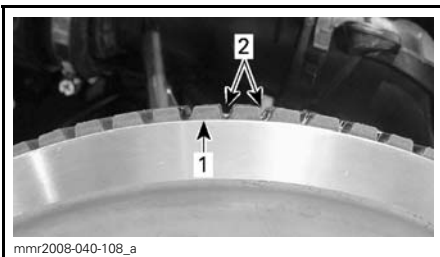


PRELIMINÄR INSTÄLLNING

A. 2 mm

Rem med externa kuggar

Upprepa steg 5 tills botten av spåren på drivremmens yttersida är jämsn med sekundärvariatorns kanter.



PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Sekundärvariatorns kant
2. Externa spår på drivremmen

Alla drivremstyper

OBSERVERA: Att vrida ringen moturs sänker remmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer remmen i variatorn.

6. Dra åt klämskraven ordentligt. Om möjligt, dra åt till $5,5 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ med en momentnyckel.

7. Montera remskyddet, se *MONTERING AV DRIVREMSKYDD*.

8. Stäng sidopanelen, se *KAROSS*.

OBSERVERA: Denna inställning är korrekt som en preliminär inställning för de flesta modeller och remtyper. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att remmen är för spänd.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

Aktivering av backning

OBSERVERA: Backningen aktiveras eventuellt inte eller kan vara svårare att aktivera om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

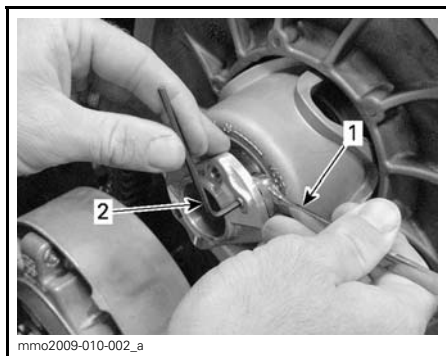
Justering av remhöjd (variatorjusterare av skruvtyp)

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny rem monteras.

För att justera drivremshöjden, gör så här:

1. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från kontaktstiftet.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD*.

4. Använd en 3 mm insexnyckel för att hålla justerskruvarna på plats och lösgör bägge låsmuttrarna med en 10 mm öppen nyckel.



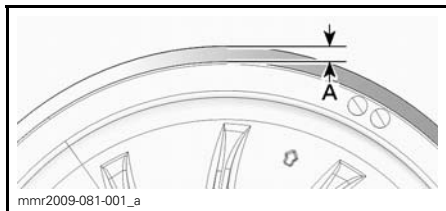
LÖSGÖR LÅSMUTTRARNA

1. 3 mm insexnyckel
2. 10 mm öppen nyckel

5. Vrid en justerskruv 1/4 varv åt gången, och vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan skivorna.

Rem utan externa kuggar

Upprepa steg 5 tills drivremmens externa yta överskrider kanten på sekundärvariatorn med 2 mm.

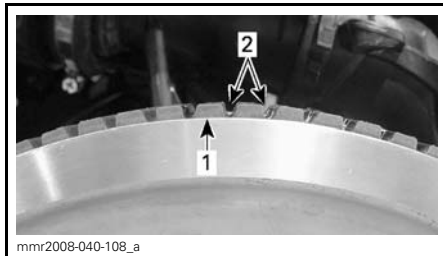


PRELIMINÄR INSTÄLLNING

- A. 2 mm

Rem med externa kuggar

Upprepa steg 5 tills botten av spårerna på drivremmens yttersida är jämns med sekundärvariatorns kanter.



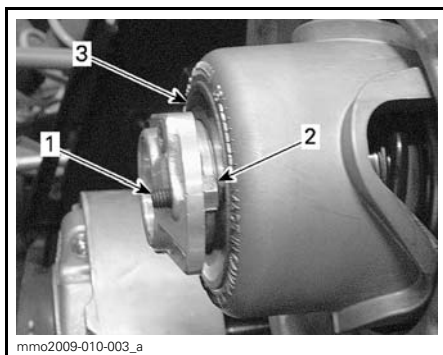
PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Sekundärvariatorns kant
2. Externa spår på drivremmen

Alla drivremstyper

OBSERVERA: Då justerskruven vrids medurs sänks remmen i variatorn. Då justerskruven vrids moturs höjs remmen i variatorn.

6. Ställ den andra justerskruven så att den vilar mot stålringen.



1. Justerskruv
2. Låsmutter
3. Stålring

7. Se till att justerskruvarna inte rör på sig och dra åt låsmuttrarna i riktning mot justernavet till $7 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$.

8. Montera remskyddet, se **MONTERING AV DRIVREMSSKYDD**.

9. Stäng sidopanelen, se **KAROSS**.

OBSERVERA: Denna inställning är korrekt som en preliminär inställning för de flesta modeller och remtyper. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att remmen är för spänd.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

Aktivering av backning

OBSERVERA: Backningen aktiveras eventuellt inte eller kan vara svårare att aktivera om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

Primärvariator

Justering av primärvariatorn

⚠ VARNING

Ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt) innan någon justering utförs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd över havet eller underlag kan få detta kritiska varvtal att variera, och detta kan påverka snöskoterns effektivitet.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

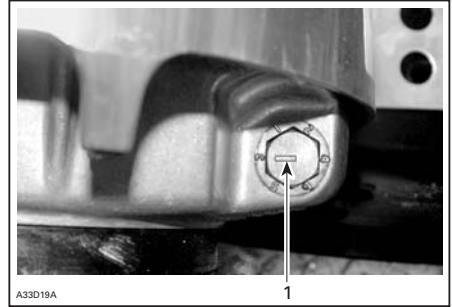
Inställningsskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal.

MOTOR	MAXIMALT HÄSKRAFTSVARVTAL
600 HO E-TEC	8100 R/MIN (±100)
1200 4-TEC	7800 R/MIN (±100)

OBSERVERA: Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

OBSERVERA: Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Inställningsskruven har ett spår ovanpå huvudet.



TYPBILD
1. Spår

Det finns 6 positioner nummerade 1 till 6.

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

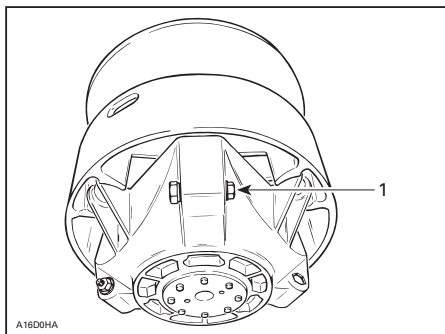
Exempel:

Inställningsskruven står på läge 4 och ändras till läge 6. Härigenom ökas det maximala motorvarvtalet med 400 R/MIN.

Procedur

Lossa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruven och flytta den till önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt. Dra åt låsmuttrar till 10 N•m ± 2 N•m.

ANMÄRKNING Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



TYPBILD

1. Lossa bara precis så mycket att inställningsskruven kan vridas

⚠ VARNING

Ta **ALDRIG** isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifieringar kan leda till att variatorn exploderar våldsamt under trycket som framkallas av den höga rotationshastigheten.

Kontakta din Ski-Doo-återförsäljare för underhåll eller reparation av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuvn och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

Drivband

Bandets skick

⚠ VARNING

Ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt).

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn fränkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

Snöskotrar utrustade med väggreppsförbättrande produkter

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING om din snöskoter har ett dubbat band godkänt av BRP.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- uppspaltning av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar.
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

Mer fullständig information om dubbar finns i avsnittet *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i avsnittet *SÄKERHETSINFORMATION* i början av denna instruktionsbok.

Bandets spänning och inställning

OBSERVERA: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Spänning

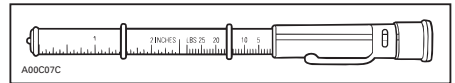
OBSERVERA: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

Ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt).

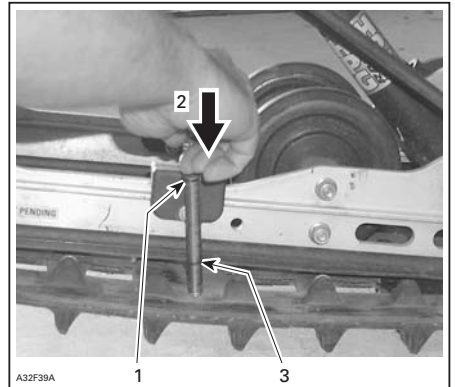
Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd.

Låt fjädningen sträckas normalt och kontrollera avståndet mellan främre och bakre boggiehjul. Mät mellan glidskons botten och bandets insida. Avståndet bör överensstämja med det som anges i *SPECIFIKATIONER* i slutet av denna instruktionsbok. Om bandets spänning är för låg, har bandet tendens att slå.

OBSERVERA: En bandspännings-testare (P/N 414 348 200) kan användas för att mäta nedböjning och även utövat tryck.



BANDSPÄNNINGSTESTARE



TYPBILD

1. Verktøjets övre O-ring inställd på 7,3 kg
2. Tryck på verktøjets överdel tills det kommer i kontakt med den övre O-ringen
3. Uppmätt nedböjning för drivbandet

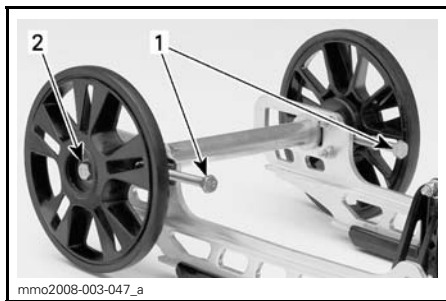
ANMÄRKNING För stor spänning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädningens komponenter.

Justera bandspänningen enligt följande:

- Ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt).
- Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).

- Lossa fästbultarna till det bakre boggiehjulet.
- Vrid justeringskruvarna för att justera.

Om korrekt spänning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.



TYPBILD

1. Justerskruvar
2. Lossa skruv

1. Dra åt fästskruvarna.
2. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

Inställning

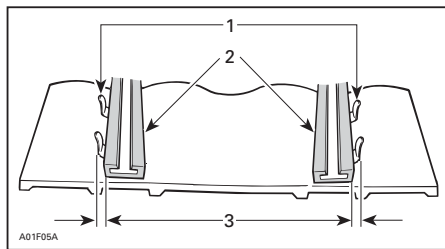
⚠ VARNING

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Roter aldrig drivbandet med hög hastighet.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet nått och jämnt roterar. Detta måste göras under väldigt kort tid (ca 5 sekunder).

Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor-na.



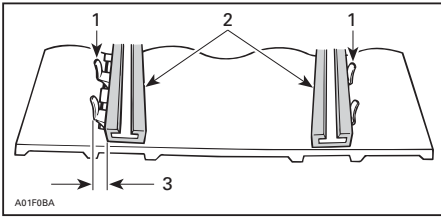
1. Bandstyrningar
2. Glidskor
3. Samma avstånd

Om ocentrerad, centrera på följande sätt:

⚠ VARNING

Ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

1. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt).
2. Lossa det bakre boggiehjulets fästbultar.
3. Spänn justeringsbulten på den sida där glidskon är längst bort från bandinföringsstyrningarna.

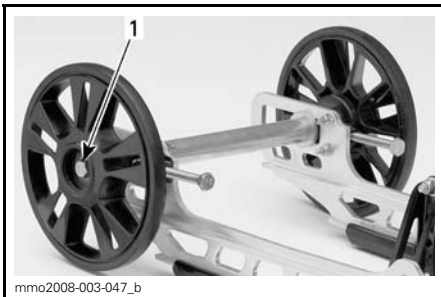


1. Bandstyrningar
2. Glidskor
3. Spänn på denna sida

4. Dra åt fästbultarna.

⚠ VARNING

Spänn hjulets fästbultar ordentligt, annars kan hjulet falla av och förorsaka att bandet "låser sig".



TYPBILD

1. Dra åt till $48\text{ N}\cdot\text{m} \pm 6\text{ N}\cdot\text{m}$

5. Starta motorn på nytt och rotera drivbandet långsamt för att kontrollera inställningen.
6. Placera snöskotern på marken igen.
7. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

Fjädring

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskor, fjädrar, hjul etc.

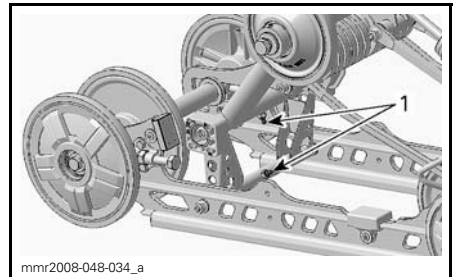
OBSERVERA: Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidklackarna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmebildning och förorsakar förtida slitage av glidskorna.

Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$.

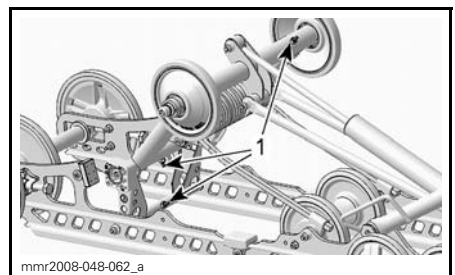
Smörjning av bakarmen

Smörj bakarmen vid smörjniplarna med syntetfett för fjädringen (P/N 293 550 033). Se *UNDERHÅLLSSCHEMA* för underhållsintervall.



MX Z- OCH GSX-SERIEN

1. Smörjniplor



RENEGADE OCH GRAND TOURING-SERIEN

1. Smörjniplor

Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleder, skidbultar, skidben etc.). Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare vid behov.

Skidor

Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och karbidmedarnas skick. Om de är nerslitna, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

⚠ VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

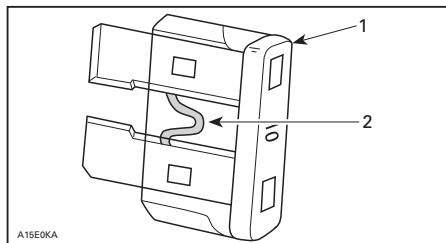
Säkringar

Inspektion av säkring

Elsystemet skyddas av säkringar.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringen har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält

ANMÄRKNING Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

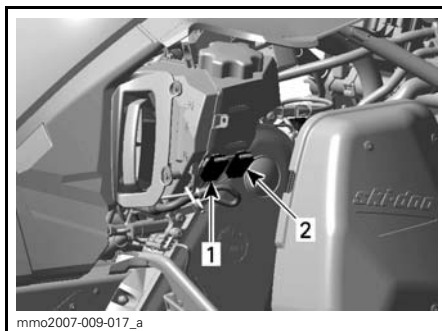
⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för service.

Säkringarnas placering

Ta bort sidopanelen på höger sida, se *KAROSS*.

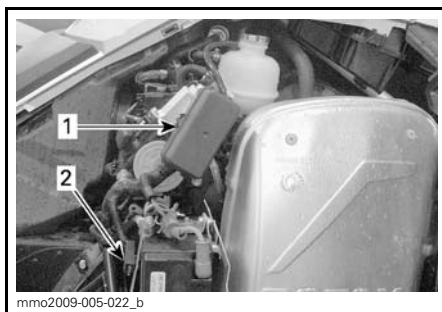
600 HO E-TEC-modeller



TYPBILD HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. 30 A laddningssystemssäkring
2. 5 A START/REK-säkring

1200 4-TEC-modeller



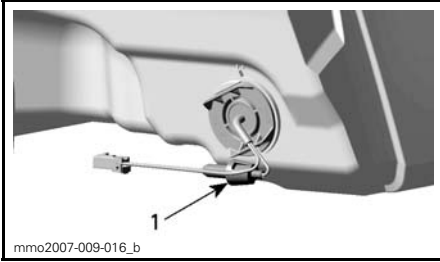
HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. Säkringsbox
2. 30 A laddningssystemssäkring

Se dekalen på locket eller avsnittet *SPECIFIKATIONER* i denna instruktionsbok för att identifiera säkringarna.

Alla modeller

Säkringen till den elektriska bränslenivåändaren är placerad bakom insugningsdämparen.



BAKOM INSUGNINGSDÄMPAREN
1. Säkringarnas placering

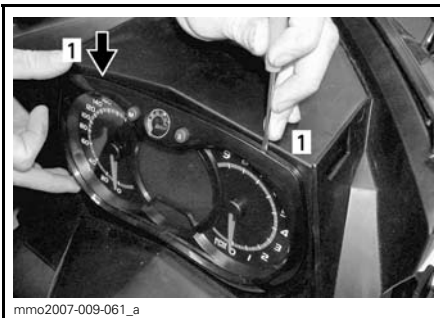
Belysning

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

Utbyte av strålkastarlampor

ANMÄRKNING Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Använd en liten skruvmejsel, lösgör flerfunktionsmätarens låsflikar.

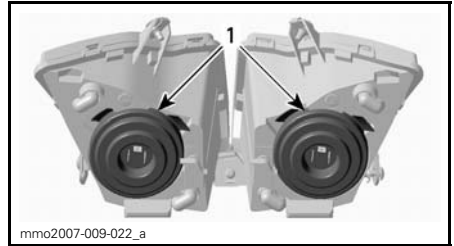


1. Låsflik

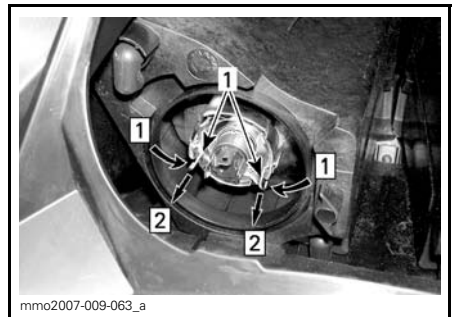
2. Dra försiktigt i flerfunktionsmätaren och ställ den åt sidan.



3. Koppla från den trasiga lampans anslutning. Ta loss gummiskon.

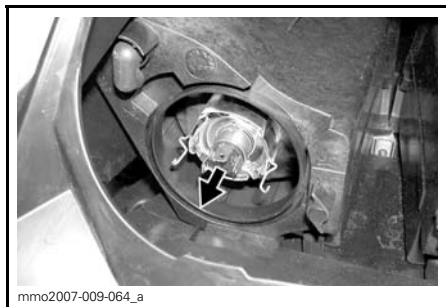


1. Gummiskon
4. Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.



Step 1: Tryck på bägge sidor
Step 2: Dra för att lösgöra

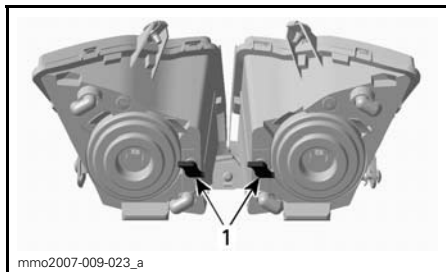
1. Fästclips
5. Dra ut lampan och byt den. Sätt tillbaka komponenterna.



DRA UT OCH BYT LAMPAN

Strålkastarens inriktning

Ta bort flerfunktionsmätaren, se *UT-BYTE AV STRÅLKASTARLAMPOR*. Vrid ratten för justering av strålkastarhöjd.



TYPBILD

1. Rattar

Utbyte av bakljuslampor

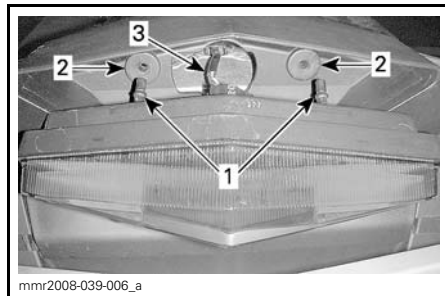
MXZ-, Renegade- och GSX-modeller

1. Ta försiktigt bort bakljushuset genom att dra i linsen i bägge ändrar.



TYPBILD - DRA FÖRSIKTIGT UTÅT I HÖRNEN

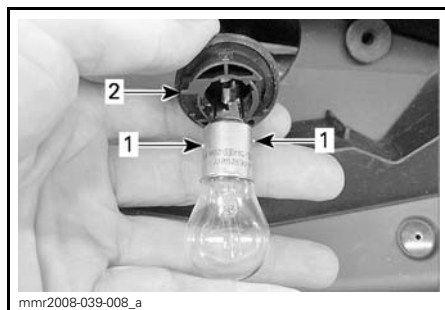
ANMÄRKNING Bakljushuset hålls på plats av två plastsprintar införda i gummigenomföringar. Om bakljushuset tvingas alltför mycket i sidled då det tas bort, kan fästsprintarna brista och huset måste då bytas ut. Dra inte ut bakljushuset alltför långt för att undvika att kablaget skadas.



1. Bakljushusets låssprintar
2. Gummigenomföringar
3. Belysningens kablage

2. Roter lamphållaren moturs för att ta bort den från bakljushuset.
3. Tryck in lampan och rotera den moturs för att lossa den från hållaren.
4. Installera den nya lampan genom att trycka in den i hållaren och vrida den medurs.

OBSERVERA: Observera låspinnarna som sitter nedtill på lampan och riktnyckeln på lamphållaren.



1. Låspinnar på lampan
2. Riktnyckel på lamphållaren

Grand Touring-modeller

För att frigöra lamporna, gör så här:

1. Ta bort bakljuskåpan genom att dra upp den bakre änden av kåpan.



mmo2009-005-026_a

1. Bakljuskåpa
2. Ta bort skruvarna som fäster bakljushuset.



mmo2009-005-023_a

3. För att avlägsna hylsan från bakljushuset, vrid hylsan moturs och dra sedan ut den.

Kaross

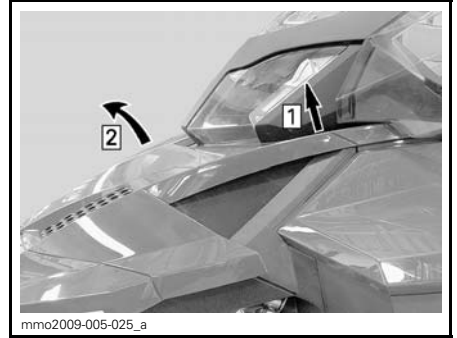
Huv

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn när huvan är borttagen från fordonet.

Borttagning av huvan

1. Dra upp den bakre änden av huvan på bägge sidor.
2. Lyft upp bakändan av huvan tills den lossnar från bottenplåten.



mmo2009-005-025_a
Step 1: Dra upp
Step 2: Lyft

Montering av huv

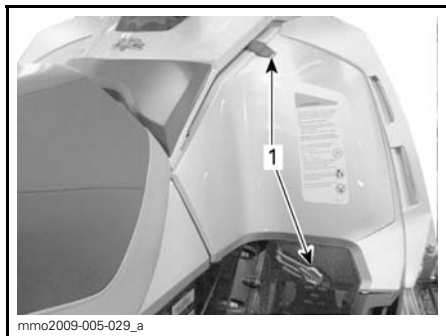
1. För in låsflikarna på huvens framparti i spåren på bottenplåtens kåpa.
2. Sänk den bakre änden av huvan och tryck nedåt på bägge sidor för att låsa den på plats.

Sidopaneler

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

För att öppna en sidopanel, sträck och lossa spärrarna.



TYPBILD

1. Spärrar

För att ta bort en sidopanel, gör så här: Lösgör det nedre gångjärnet från spåret och därefter det övre gångjärnet genom att sänka panelen.

1. Öppna sidopanelen.
2. Lyft upp sidopanelen och frigör det nedre gångjärnet från dess spår.
3. Lösgör det övre gångjärnet från spåret genom att sänka sidopanelen.

Rengöring och skydd av fordonet

Avlägsna all smuts eller rost.

Använd endast flaneltrisor eller motsvarande, för rengöring av hela fordonet.

ANMÄRKNING Det är nödvändigt att använda flaneltrisor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika skador på de andra ytor som rengörs.

Använd "Heavy duty" rengöringsmedlet (P/N 293 110 001) (sprayburk 400 g) och (P/N 293 110 002) (4 L) för att avlägsna fett, olja och grov smuts.

ANMÄRKNING Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

Använd "Vinyl & Plastic Cleaner" ((P/N 413 711 200) (6 x 1 L)) för att ta bort envis smuts från alla plast- och vinylytor.

Använd "Scratch Remover Kit" (P/N 861 774 800) för att avlägsna repor på vindrutan eller huven.

ANMÄRKNING Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

OBSERVERA: Vaxa endast glansiga ytor.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

⚠ VARNING

Låt en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare kontrollera bränsle- och oljesystemet enligt specifikationen i **UNDERHÅLLSSHEMA**.

Förvaring

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för preparering av snöskotern.

Vi rekommenderar att hela fordonet först rengörs för att underlätta inspektionen och säkerställa att komponenterna får rätt smörjning.

När förvaringsförfarandet slutförts, täpp till ljuddämparen med rena trasor.

Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Placera det på ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

OBSERVERA: Se till att bandets spänning bibehålls.

Skydda fordonet mot damm under förvaringsperioder med ett lämpligt överdrag.

ANMÄRKNING Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

Motorförvaringsläge (600 HO E-TEC)

I likhet med andra motorer, bör 600 HO E-TEC smörjas grundligt före förvaring för att skydda de inre delarna. E-TEC-systemet levereras med en inbyggd smörjningsfunktion som kan initieras av föraren.

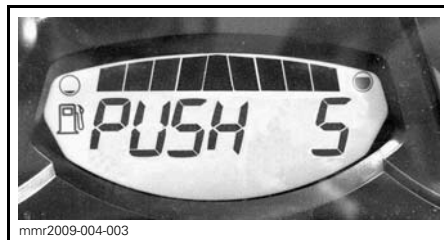
För att inleda proceduren, gör så här:

1. Placera snöskotern i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås (kontrollera kylvätsketemperaturen på displayen).
3. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläge.



OBSERVERA: Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

4. Tryck ned avbländaren snabbt upprepade gånger och håll samtidigt SET-knappen nedtryckt, tills PUSH "S" visas i displayen.



5. Släpp alla knappar när PUSH "S" visas i displayen.

6. Tryck på nytt ned SET (S)-knappen och håll den nedtryckt i 23 sekunder.

OBSERVERA: Mätaren visar OIL när förvaringsproceduren startas.

7. När OIL visas i displayen, släpp knappen och vänta tills proceduren är klar.



Rör inte vid något under motorsmörjningscykeln.

Motorsmörjningsproceduren tar ca 1 minut. Under denna tid stiger motorvartalet en aning.

I slutet av smörjningsproceduren stänger ECM av motorn.

Ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt).

ANMÄRKNING Starta inte motorn under förvaringsperioden.

Preparering inför körsäsong

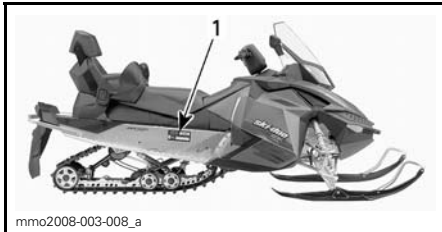
Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för preparering av snöskotern.

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

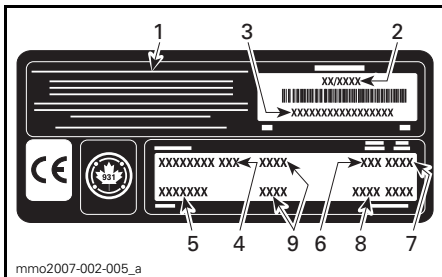
Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)
4. Modellnamn
5. Tillvalspaket
6. Motortyp
7. Modellår
8. Färgkoder
9. Fordonsvikt/motoreffekt (europeiska modeller)

Identifikationsnummer

Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika identifikationsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Ski-Doo-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns identifikationsnummer eller fordonets identifikationsnummer (V.I.N.) har ta-

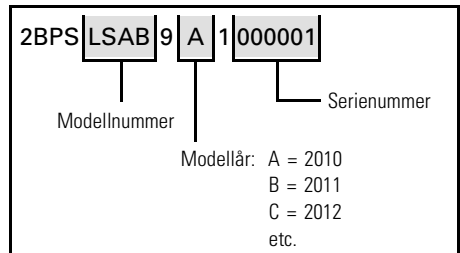
gits bort eller är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga identifikationsnummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonets identifikationsnummer (V.I.N.)

V.I.N. är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumrets placering

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör V.I.N. Se illustrationen.

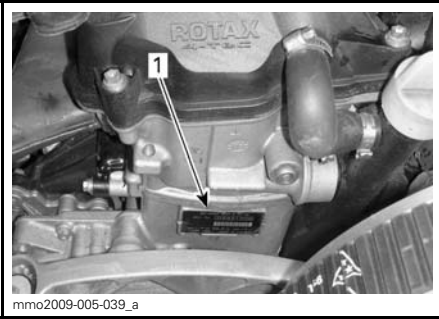


Motorns identifikationsnummer



TYPBILD - 600 HO E-TEC-MOTOR

1. Motorns identifikationsnummer



mmo2009-005-039_a

1200 4-TEC-MOTOR

1. Motorns identifikationsnummer

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

EPA-CERTIFIERADE MOTORER

Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar snöskotermotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

Information om motorutsläpp

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av modellår 2007 måste tillverkare av snöskotermotorer specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer, måste fästas på varje enhet vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla certifierade Ski-Doo-snöskotrar som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabrikk-specifikationerna.

Byte eller reparation av någon utsläppsrelaterad komponent måste utföras på ett sätt som bibehåller utsläppsnivåerna inom de föreskrivna certifieringsstandarderna.

Säljarna får inte modifiera motorn på något sätt som kan ändra motoreffekten eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabrikk-specifikationer.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/föraren får inte, och bör inte låta någon modifiera motorn på sådant sätt att effekten ändras eller att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabrikk-specifikationer.

EPA Emissionsföreskrifter

Alla Ski-Doo-snöskotrar tillverkade av BRP är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya snöskotermotorer. Denna certifiering är betingad av att vissa justeringar görs enligt fabriksstandards. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriken förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör ej på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från snöskoterprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

POSTADDRESS:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

INTERNETADDRESS:

www.epa.gov/otaq/

SPECIFIKATIONER

600 HO E-TEC

MODELL		600 HO E-TEC
MOTOR		
Motortyp	Rotax® 593, vätskekyld med Reed-ventil, 3D-RAVE	
Cylindrar	2	
Cylindervolym	594,4 cm ³	
Cylinderdiameter	72 mm	
Slaglängd	73 mm	
Motorvarvtal, maximal effekt	8100 R/MIN	
Bränsleinsprutningssystem	E-TEC-direktinsprutning	
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmjuddämpare	
Motorolja	XPS DELSYNTEKISK 2-TAKTSOLJA (P/N 293 600 100)	
Oljetank, volym	3,7 L	
Kylvätska	Etylenglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer	
Rekommenderat bränsle	Högoktanig blyfri	
Minimioktan	Inom Nordamerika	91 (RON + MON)/2
	Utanför Nordamerika	95 RON
Bränsletank, volym	40 L	
DRIVSYSTEM		
Primärvariator	TRA™ III	
Sekundärvariator	QRS	
Inkoppling	3400 R/MIN	
Litet kuggjul, antal kuggar	23	
Stort kuggjul, antal kuggar	45	
Drev, antal kuggar	8	
Kedjehusolja	XPS syntetisk kedjehusolja	
Kedjehusolja, volym	250 ml	
Band, nominell bredd	381 mm	
Band, nominell längd	3 487 mm	

MODELL		600 HO E-TEC
DRIVSYSTEM (fortsättning)		
Bandets profilhöjd		25,4 mm
Bandets spänning	Nedböjning	30 mm - 35 mm
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg
Bandinställning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor
BROMSSYSTEM		
Bromssystem		Hydrauliskt, REV-XP-bromstyp
Bromsvätska		DOT 4
FJÄDRING		
Fjädring fram		REV-XP
Framre stötdämpare		HPG
Framfjädring max. fjädringsväg		229 mm
Fjädring bak		SC-5
Central stötdämpare		MC
Bakre stötdämpare		HPG-VR
Bakfjädring max. fjädringsväg		381 mm
ELSYSTEM		
Belysningssystem, effekt		12 V/360 W 55 V/1100 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		2 x P 21/5 W
Tändstift	Typ	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Elektroavstånd	0,7 mm - 0,8 mm (Inte inställbart)
Säkringar		Se avsnittet <i>SÄKRINGAR</i>
VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrvtikt		244 kg
Fordonslängd totalt		322,6 cm
Fordonsbredd totalt		121,7 cm
Skidställning		107,7 cm
Skidbredd		145 mm

⁽¹⁾ Mät avståndet mellan glidsko och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.

⁽²⁾ **ANMÄRKNING** Försök inte att justera elektroavståndet på detta tändstift.

1200 4-TEC

MODELL		1200 4-TEC
MOTOR		
Motortyp	Rotax 1203, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C. med balanseringsaxel, torrsump	
Cylindrar	3	
Cylindervolym	1 170,7 cm ³	
Cylinderdiameter	91 mm	
Slaglängd	60 mm	
Motorvarvtal, maximal effekt	7800 R/MIN	
Bränsleinsprutningssystem	Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 52 mm spjällhus med uppvärmning	
Avgassystem	Avgasrör, ljuddämpare	
Motorolja	XPS SYNTETOLJA (VINTEROLJA) (P/N 293 600 112)	
Oljetank, volym	Oljebyte inklusive filter: 3,5 L	
Kylvätska	Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer	
Rekommenderat bränsle	Normal blyfri	
Minimioktan	Inom Nordamerika	(87 (RON + MON)/2)
	Utanför Nordamerika	95 RON
Bränsletank, volym	40 L	
DRIVSYSTEM		
Primärvariator	TRA III	
Sekundärvariator	QRS	
Inkoppling	2500 R/MIN	
Litet kugghjul, antal kuggar	24	
Stort kugghjul, antal kuggar	Alla MX Z GSX LE	43
	Övriga	45
Drev, antal kuggar	8	
Kedjehusolja	XPS syntetisk kedjehusolja	
Kedjehusolja, volym	250 ml	

MODELL		1200 4-TEC
DRIVSYSTEM (fortsättning)		
Band, nominell bredd	Renegade (Eur) Grand Touring SE (Eur)	406 mm
	Övriga	381 mm
	Alla MX Z GSX LE	3 051 mm
Band, nominell längd	Övriga	3 487 mm
	MX Z X alla Renegade (Kanada/USA) Grand Touring SE (Euro- pa)	31,8 mm
Bandets profilhöjd	Renegade (Eur)	44,5 mm
	Övriga	25,4 mm
	Nedböjning	30 mm - 35 mm
Bandets spänning	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg
	Bandinställning	Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor
BROMSSYSTEM		
Bromssystem	Hydrauliskt, REV-XP-bromstyp	
Bromsvätska	DOT 4	
FJÄDRING		
Fjädring fram	REV-XP	
Främre stötdämpare	MX Z X Renegade X	HPG Plus R
	MX Z TNT MX Z Adrenaline Renegade Adrenaline	HPG Plus
	Övriga	HPG
	Framfjädring max. fjädringsväg	229 mm
Fjädring bak	SC-5	
Central stötdämpare	MX Z TNT MX Z X Renegade X	HPG Plus
	GSX LE Grand Touring LE	MC
	Övriga	HPG

MODELL		1200 4-TEC
FJÄDRING (fortsättning)		
Bakre stötdämpare	MX Z TNT	HPG Plus
	MX Z X Renegade X	KYB PRO 36
	GSX LE Grand Touring LE	HPG-VR
	GSX SE Grand Touring SE	Lufffjädring, ACS (Air Control Suspension)
	Övriga	HPG
Bakfjädring max. fjädringsväg	Alla Renegade	406 mm
	Övriga	381 mm
ELSYSTEM		
Belysningsystem, effekt		12 V/490 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		2 x P 21/5 W
Tändstift	Typ	NGK CR8EKB ⁽²⁾
	Elektroavstånd	Inte inställbart
Säkringar	F1: Lampgrupp/värmeelement	15 A
	F2: Bränslepump/startsole-noid/C.A.P.S.	10 A
	F3: Cylinder 3	5 A
	F4: Cylinder 2	5 A
	F5: Cylinder 1	5 A
	F6: Bakljus/värmeelement/luftfjädring	20 A
	F7: Strålkastare	15 A
	F8: Elektronisk backväxel	20 A
	F9: Startknapp/klocka	5 A
	F10: Tillbehör, bak	15 A
	F11: Fläkt	15 A

MODELL		1200 4-TEC
VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrvtikt	MX Z TNT	227 kg
	MX Z Adrenaline MX Z X	231 kg
	Renegade Adrenaline GSX LE	240 kg
	Renegade X	236 kg
	GSX SE	249 kg
	Grand Touring LE	265 kg
	Grand Touring SE	272 kg
Fordonslängd totalt	Alla MX Z GSX LE	289 cm
	Alla Renegade GSX SE	311 cm
	Grand Touring	322,6 cm
Fordonsbredd totalt		121,7 cm
Skidställning		1 077 mm
Skidbredd	Renegade (Eur) Grand Touring SE (Eur)	175 mm
	Övriga	145 mm

(1) Mät avståndet mellan glidsko och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.

(2) **ANMÄRKNING** Försök inte att justera elektrodavståndet på detta tändstift.

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (600 HO E-TEC)

ELSTARTEN FUNGERAR INTE

1. Motorns stoppreglage är i läget OFF (av) eller nödstoppslinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) sitter inte på kontaktstiftet.
 - *Placera motorns stoppreglage i läget ON (på) och nödstoppslinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) på kontaktstiftet.*
2. Gas har givits vid försök att starta motorn.
 - *Släpp gasen då motorn startas.*

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Motorn får inget bränsle.
 - *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*
2. Systemets spänning är för låg.
 - *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPPSVARVTAL

1. D.E.S.S. har inte registrerat koden hos nödstoppslinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln). D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/uppreat).
 - *Installera nödstoppslinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) korrekt.*
2. D.E.S.S. har avläst koden till en annan nödstoppslinans hatt än den som är programmerad. D.E.S.S.-signallampan blinkar snabbt (snabba, korta ljudsignaler/uppreat).
 - *Montera en hatt (D.E.S.S.-nyckel) för nödstoppslinan som denna snöskoter är programmerad för.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET

1. Motoruppvärmning pågår.
 - *Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.*
2. Inkörningsperioden har inte fullföljts.
 - *Fullfölj inkörningsperioden.*
3. Felaktig justering av primärvariatorn.
 - *Justera primärvariatorn, se UNDERHÅLLSARBETE.*
4. Primär- och sekundärvariatorer behöver service.
 - *Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*
5. Motoröverhettning.
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
 - *Kontrollera att värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.*
 - *Om kylvätskenivån är korrekt och värmeväxlarna är rena, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET (forts.)

6. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.

- *Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
- *Byt ut drivremmen.*

7. Felaktig justering av bandet.

- *Se UNDERHÅLLSINFORMATION och/eller kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*

8. Problem med R.A.V.E.-ventilerna.

- *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

9. För lågt bränsletryck.

- *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

MOTORN BAKTÄNDER

1. Motorn blir för het

- *Se punkt 2 i MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET.*

2. Tändningsinställningen är felaktig eller det är fel på tändningssystemet

- *Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*

3. Läckage i avgassystemet.

- *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

4. För lågt bränsletryck.

- *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER

1. Vatten i bränslet

- *Dränera bränslesystemet, fyll därefter med lämpligt bränsle.*

2. RAVE-ventilerna fungerar inte.

- *Låt en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare inspektera RAVE-ventilsystemet.*

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (1200 4-TEC)

STARTMOTORN FUNGERAR INTE

1. Motorns stoppreglage är i läget OFF (av) eller nödstoppslinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) sitter inte på kontaktstiftet.
 - *Placera motorns stoppreglage i läget ON (på) och nödstoppslinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) på kontaktstiftet.*
2. Gas har givits vid försök att starta motorn.
 - *Släpp gasen då motorn startas.*

MOTORNS VARVTAL NÅR INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPPEVARVTAL

1. D.E.S.S. har inte registrerat koden hos nödstoppslinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln). D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/upprepat).
 - *Installera nödstoppslinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) korrekt.*
2. D.E.S.S. har avläst koden till en annan nödstoppslinans hatt än den som är programmerad. D.E.S.S.-signallampan blinkar snabbt (snabba, korta ljudsignaler/upprepat).
 - *Montera en hatt (D.E.S.S.-nyckel) för nödstoppslinan som denna snöskoter är programmerad för.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET

1. Primär- och sekundärvariatorer behöver service.
 - *Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*
2. Motoröverhettning.
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
 - *Kontrollera att värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.*
 - *Om kylvätskenivån är korrekt och värmeväxlarna är rena, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.*
3. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.
 - *Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
 - *Byt ut drivremmen.*
4. Felaktig justering av bandet.
 - *Se UNDERHÅLLSINFORMATION och/eller kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*

MOTORN FELTÄNDER.

1. Vatten i bränslet
 - *Dränera bränslesystemet, fyll därefter med lämpligt bränsle.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder

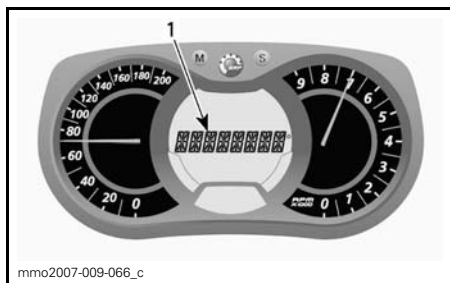
Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

På den analoga/digitala flerfunktionsmätaren används displayen som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning av ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.





1. Meddelandedisplay


Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).

Ljudsignalkoder hörs och meddelanden (beroende på mätarmodell) visas för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

OBSERVERA: Vissa signallampor och meddelanden som nämns här gäller inte för alla modeller. Meddelandedisplayen finns bara på den analoga/digitala flerk Funktionsmätaren.

SIGNAL-LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 30:e sekund	ENGINE OVERHEAT	Motorn är överhettad, kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLLSINFORMATION</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	4 korta signaler var 5:e minut	MUFFLER	Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	ENGINE OVERHEAT	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLLSINFORMATION</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER OVERHEAT	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ECM OVERHEAT	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	4 korta signaler var 5:e minut	LOW BAT	Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.
		HIGH BAT	
	4 korta signaler	CHECK ENGINE	Motorfel, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.
—	4 korta signaler var 5:e minut	KNOCK	<p>Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att rätt bränsle används. – Kontrollera bränslekvaliteten och byt ut vid behov. – Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare om felet kvarstår.

SIGNAL-LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
—	4 korta signaler var 5:e minut	REV LIMIT	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	SHUTDOWN	Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen, ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt) och kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.
—	—	COMMUNICATION	Kommunikationsproblem mellan ECM och mätare. Stanna motorn och ta bort D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppslinans hatt). Vänta i några minuter, starta därefter motorn. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.
D.E.S.S.	2 korta signaler	—	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	2 korta ljudsignaler upprepas långsamt	CHECK KEY	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	BAD KEY	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.
—	—	 (Blinkar)	Problem med bränslenivåssändaren.
—	—	THROTTLE OPEN	Gas har givits under startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.
—	—	DROWN MODE	Fullt gaspådrag vid startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.

Felkoder

Endast analog/digital flerfunktionsdisplay

För att läsa en aktiv felkod, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.

Om två eller flera koder finns registrerade, använd SET (S) eller MODE (M) för att bläddra.

För att lämna felkodsläge, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare för kodernas betydelse.

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI, USA OCH KANADA 2010 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar de 2010 Ski-Doo-snöskotrar som säljs av auktoriserade BRP-återförsäljare härefter definierad) i de 50 förenta staterna och Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphör att gälla om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

Alla Ski-Doo originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare vid leveransen av 2010 Ski-Doo-snöskotern, omfattas av samma garanti som snöskotern.

2) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINNS TILL PROVINNS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG - OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Normalt slitage
- Förebyggande underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;
- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-återförsäljare;

- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i denna instruktionsbok;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning med bränslen, oljor eller smörjmedel vilka ej är lämpliga för användning med denna produkt (se instruktionsboken);
- Intrång av snö eller vatten;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst samt
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

4) REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Denna garanti träder i kraft från och med (1) det datum då produkten levereras till första slutkunden eller (2) den dag då produkten börjar användas för första gången, beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller garantin under en period av:

TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november året därpå.

Utsläppsrelaterade komponenter som har installerats på EPA-certifierade snöskotrar registrerade i USA, omfattas av garantin i trettio (30) på varandra följande månader eller 200 timmar eller 4 000 km (2 500 mile) motoranvändning - det som inträffar först. Även om 4 000 km (2 500 mile) uppnås under den normala garantiperioden, omfattas de utsläppsrelaterade komponenterna av BRP:s standardgaranti under hela den normala garantiperioden. Avdunstningsutsläppsrelaterade komponenter som har installerats på EPA-certifierade snöskotrar registrerade i USA omfattas av garantin i tjugofyra (24) på varandra följande månader.

För att få en lista över aktuella utsläppsrelaterade komponenter som omfattas av garantin, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

5) REKLAMATIONSVILLKOR

Garantin gäller **endast** under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- 2010 Ski-Doo-snöskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Ski-Doo-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP-återförsäljare").
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumenteras;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare.

- 2010 Ski-Doo-snöskotern måste ha köpts i det land där köparen bor, och
- Det rutinunderhåll som beskrivs i instruktionsboken måste utföras enligt tids-schemat för att garantin ska fortsätta att gälla. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÄTAGANDEN

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

7) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Ski-Doo-originaldelar utan kostnad för material, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden, och enligt de villkor som anges nedan. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren.

I det fall service är nödvändig utanför det ursprungliga försäljningslandet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader som en följd av lokala regler och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP underlättas om överlåtelsen av äganderätten på följande sätt:

1. Den tidigare ägaren kontaktar BRP (på nedan angivet telefonnummer) eller en auktoriserad BRP-återförsäljare och uppger den nya ägarens kontaktuppgifter; eller
2. BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.

Om detta ärende ännu inte lösts, vänligen skicka in en skriftlig reklamation eller ring lämpligt nummer nedan:

I Kanada

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Kanada
Fax: 819 566-3590

I USA

BRP US INC.

Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

* I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2010 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar de 2010 Ski-Doo-snöskotrar som säljs av auktoriserade BRP-distributör/återförsäljare (härefter definierad) utanför de 50 förenta staterna, Kanada och medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet "EES" (som består av Europeiska Unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphör att gälla om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

Alla Ski-Doo originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2010 Ski-Doo-snöskotern, omfattas av samma garanti som snöskotern.

2) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTÅS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINNS TILL PROVINNS.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG - OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Normalt slitage
- Förebyggande underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;

- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i denna instruktionsbok;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning med bränslen, oljor eller smörjmedel vilka ej är lämpliga för användning med denna produkt (se instruktionsboken);
- Intrång av snö eller vatten;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst samt
- Skador som orsakats av dubbning av band om dubbningen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

4) REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Denna garanti träder i kraft från och med (1) det datum då produkten levereras till första slutkunden eller (2) den dag då produkten börjar användas för första gången, beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller garantin under en period av:

TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november året därpå.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

5) REKLAMATIONSVILLKOR

Garantin gäller **endast** under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

- 2010 Ski-Doo-snöskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Ski-Doo-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP-distributör/återförsäljare").
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumenteras;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.
- 2010 Ski-Doo-snöskotern måste ha köpts i det land där köparen bor.
- Det rutinunderhåll som beskrivs i instruktionsboken måste utföras enligt tidschemat för att garantin ska fortsätta att gälla. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÅTAGANDEN

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i kundens hemland.

7) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Ski-Doo-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garantiperioden, och enligt de villkor som anges nedan. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren.

I det fall service är nödvändig utanför det ursprungliga försäljningslandet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader som en följd av lokala regler och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga avgifter om den nya ägaren.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återför-

säljaren. Om ytterligare hjälp behövs, kontakta i så fall importörens serviceavdelning för att lösa frågan. Om frågan fortfarande inte har lösts, kontakta i så fall BRP på nedanstående adress.

För europeiska länder, kontakta vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 163 208 111

För länder i Mellanöstern, Afrika, OSS och Ryssland, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.
Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgien
Tel.: +32 9 218 26 00

För övriga länder, kontakta närmaste återförsäljare eller vårt kontor i Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Kanada
Tel.: +1 819 566 3366

Du kan hitta uppgifter om återförsäljaren på www.brp.com.

* I vissa länder sköts distribution och underhåll av produkterna av närstående bolag eller dotterbolag till BRP.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR LÄNDER I EU: 2010 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

BRP Inc. (BRP) lämnar garanti för företagets 2010 Ski-Doo snöskoter med avseende på fel i material eller arbete under den tidsperiod och med de villkor som anges nedan.

För alla SKI-DOO originaldelar och tillbehör som monteras av en BRP märkesverkstad (enligt definitionen nedan) vid leveransen av en 2010 Ski-Doo snöskoter gäller samma garanti som för snöskotern.

Om produkten används eller har använts för tävling eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, upphör denna garanti att gälla.

2) REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Garantin träder i kraft det datum då produkten levereras till första slutkunden eller den dag då produkten börjar användas för första gången, beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller garantin under en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat användning, och TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiell användning.

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 10 000km, beroende på vilket av dessa som inträffar först för kommersiell användning, förutsatt att produkten sålts i Finland, Sverige eller Norge.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i det land där du är bosatt.

3) REKLAMATIONSVILLKOR

Denna garantitäckning gäller bara om vart och ett av följande villkor har uppfyllts:

- Ski-Doo-snöskotern av 2010 års modell måste köpas som ny och oanvänd av den förste ägaren av en BRP-säljare med behörighet att distribuera Ski-Doosnöskotrar i det land i vilket försäljningen skedde ("BRP-säljare");
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumenteras;
- Produkten måste ha registrerats på korrekt sätt av en behörig BRP-säljare;
- Ski-Doo-snöskotern av 2010 års modell måste köpas i det land där köpare är bosatt.
- Det rutinunderhåll som beskrivs i Ägarehandboken måste utföras enligt tidschemat för att garantin ska fortsätta att gälla. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt genomförd service för att garantin skall gälla.

BRP kommer inte att uppfylla sina åtaganden enligt denna garanti för vare sig ägare som använder produkten privat eller professionellt om villkoren ovan inte uppfylls. Dessa begränsningar är nödvändiga för att BRP skall kunna sörja för såväl produktens som kundernas och allmänhetens säkerhet.

4) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÄTAGANDEN

Kunden skall anmäla ett fel till en BRP märkesverkstad inom (2) månader/dagar efter att felet visat sig samt gemärkesverkstaden rimlig tillgång till produkten och rimliga möjligheter att reparera felet. Kunden skall också kunna uppvisa ett kvitto på produktköpet för denna BRP märkesverkstad, samt underteckna en arbetsorder innan reparationen inleds för att bekräfta garantireparationen. Alla delar som bytts ut vid denna garantireparation övergår i BRP:s ägo.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

5) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

BRP:s skyldigheter enligt denna garanti är begränsade till att, enligt eget avgörande, reparera en sådan komponent som under normal användning, underhåll eller service befunnits vara defekt eller att ersätta en sådan komponent med en original Ski-Doo reservdel utan kostnader för komponent och arbete hos någon BRP märkesverkstad under garantiperioden.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra och modifiera produkter utan skyldighet att ändra produkter som redan har tillverkats.

6) UNDANTAG - OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Normala slitagedetaljer;
- Material för normalt underhåll, fininställningar och justeringar;
- Skador orsakade av felaktigt underhåll och/eller förvaring som inte följer anvisningarna i Ägarehandboken;
- Skador orsakade av borttagning av delar, felaktiga reparationer, serviceåtgärder, underhåll, modifieringar eller användning av delar som inte tillverkats eller godkänts av BRP, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte tillhör en BRP märkesverkstad;
- Skador orsakade av vanvård, felaktig användning, försummelse, användning av produkten på annat underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som inte överensstämmer med rekommenderad användning beskriven i Ägarehandboken;
- Skador orsakade av olyckshändelse, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalisering och alla typer av naturkatastrofer;
- Användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Ägarehandboken);
- Inträngning av vatten eller snö;
- Obetydliga skador eller följskador, eller någon typ av skada såsom, men inte begränsade till, kostnader för bärgning, förvaring, telefonsamtal, hyra, taxi, besvär, försäkring, låneamorteringar, förlorad tid, förlorad inkomst, och
- Skador orsakade av dubbar monterade på drivbandet om inte monteringen har utförts enligt BRP:s anvisningar.

7) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA GARANTI ÄR UTTRYCKLIGEN BEVILJAD OCH GODKÄND I STÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDA, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING ALLA GARANTIER AVSEENDE SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/REGIONER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UTESLUTNINGAR ENLIGT OVAN, VARFÖR DE KANSKE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG UTTALADE RÄTTIGHETER OCH DU KAN OCKSÅ HA ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA MELLAN OLIKA STATER ELLER PROVINSER.

Vare sig importören, BRP:s återförsäljare eller någon annan person har fått fullmakt att lämna någon som helst försäkran, intygande eller garanti avseende produkten som skiljer sig från denna begränsade garanti och om så skett kan dessa åtaganden inte avkrävas BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, vilket ska tolkas så, att en sådan ändring inte kommer att påverka de garantivillkor som gäller för produkter sålda medan denna garanti är i kraft.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till produkten överlåtes under garantitiden, överförs också garantin och gäller under den återstående garantiperioden under förutsättning att BRP eller en auktoriserad återförsäljare får intyg på att den tidigare ägaren har godkänt överföringen av ägarätten, liksom även den nya ägarens personuppgifter.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

1. I händelse av en tvist eller oklarhet avseende denna begränsade garanti föreslår BRP att du försöker lösa frågan i samråd med återförsäljaren. Vi rekommenderar att du diskuterar frågan med en auktoriserad återförsäljares servicechef eller ägare.
2. Om ytterligare hjälp behövs, kontakta i så fall importörens serviceavdelning för att lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande inte har lösts, kontakta i så fall BRP på nedanstående adress.

FÖR SKANDINAVISKA OCH EUROPEISKA LÄNDER, VAR VÄNLIG KONTAKTA VÅRT FINLANDSKONTOR:

BRP FINLAND OY
SERVICE AVDELNING
Isoaavantie 7
FIN-96320 ROVANIEMI
FINLAND

KUNDINFORMATION

SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL

Vi vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. Ibland använder vi även uppgifterna från våra kunder för att informera dem om våra produkter och erbjudanden. Om du inte vill få information om våra produkter, tjänster och erbjudanden, vänligen meddela oss detta genom att skriva till adressen nedan.

Ibland låter vi även noggrant utvalda och pålitliga företag använda våra kunduppgifter för att informera om kvalitetsprodukter och tjänster. Om du inte vill att ditt namn och din adress ska lämnas vidare ombeds du meddela detta genom att skriva till adressen nedan:

I Kanada

**BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Kanada
Fax: 819 566-3590

I USA

BRP US INC.

Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

För Ryssland, OSS och Mellanöstern

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Schweiz
Fax: +41213187801

För skandinaviska och europeiska länder:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 16 3208 111

För övriga länder, kontakta A) eller B)

A) Din distributör (uppgifter finns på www.brp.com).

B) Vårt kontor i Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Kanada
Fax: 819 566-3590

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Genom att skicka brev till en av adressaterna nedan;
- **Endast Nordamerika:** ring 715 848-4957 (USA) eller 819 566-3366 (Kanada);
- Kontakta en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare.

I Kanada

**BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Kanada
Fax: 819 566-3590

I USA

BRP US INC.

Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

För Ryssland, OSS och Mellanöstern

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Schweiz
Fax: +41213187801

För skandinaviska och europeiska länder:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 16 3208 111

För övriga länder, kontakta A) eller B)

A) Din distributör (uppgifter finns på www.brp.com).

B) Vårt kontor i Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Kanada
Fax: 819 566-3590

I händelse av ägarbyte, var vänlig bifoga ett intyg om att den förre ägaren samtyckt till överlåtelsen.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå fordonsägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att informera BRP.

STULNA ENHETER: Om ditt fordon blir stulet bör du meddela BRP eller en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.



ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

E-POSTADRESS

V00A2F



ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

E-POSTADRESS

V00A2F



520 000 906

CA

OPERATOR'S GUIDE REV-XR / ENGLISH
GUIDE DU CONDUCTEUR REV-XR / ANGLAIS

FAIT EN / MADE IN CANADA

U/M:P.C.