

ski-doo®



Instruktionsbok

90002

REV-XP™

619 900 136

⚠ VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna instruktionsbok, *SÄKERHETSVIDEO* eller dekalerna på produkten kan detta leda till personskador, och i värsta fall dödsfall.

⚠ VARNING

Prestandan hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Reservera tid för att bekantgöra dig med ditt nya fordon.

VARNING (CALIFORNIA PROPOSITION 65)

⚠ VARNING

Denna produkt innehåller eller avger kemikalier som enligt staten Kalifornien framkallar cancer och missbildningar eller andra reproduktionsskador.



I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc.

I Finland distribueras produkterna av BRP Finland Oy.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

DESS™

RAVE™

ROTAX™

SUMMIT™

HPG™

RER™

SC™

TRA™

MX Z™

Renegade™

SKI-DOO®

X™

GSX™

REV-XP™

E-TEC®

GTX†

† Varumärke tillhörande Castrol Ltd som används under licens.

FÖRORD

Grattis till ditt köp av en ny SKI-DOO®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade SKI-DOO snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Din märkesverkstad/återförsäljare kommer att göra allt för att du skall bli nöjd. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i *LEVERANSSERVICECHECKLISTAN* för att säkerställa att ditt nya fordon förberetts till din fulla belåtenhet.

Innan du åker

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du eller dina passagerare eller kringstående skadas eller drabbas av dödsfall, läs följande avsnitt innan du kör fordonet.

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *FORDONSINFORMATION*.


Vi rekommenderar varmt att du går en kurs i säker körning. Rådfråga din återförsäljare eller lokala myndigheter om utbudet på kurser i ditt område.

Säkerhetsmeddelanden

Typen av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i denna instruktionsbok förklaras på följande sätt:

VARNING

Anger en risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i död eller svåra personskador.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Avser en instruktion som kan resultera i allvarlig skada på fordonskomponenter eller annan egendom ifall den inte efterföljs.

Om denna instruktionsbok

Denna instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren eller passageraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Denna instruktionsbok är oombärlig för korrekt användning av produkten och bör alltid finnas tillgänglig vid snöskotern för att vid behov hänvisas till.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i denna instruktionsbok var korrekt vid tiden för publicering. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av senare utförda ändringar kan detta dokument och dess beskrivningar och/eller specifikationer innehålla avvikelser från den tillverkade produkten. BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, konstruktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Denna instruktionsbok och säkerhetsvideo bör medfölja fordonet vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du åker	1
Säkerhetsmeddelanden	1
Om denna instruktionsbok	1

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER	6
Undvik kolmonoxidförgiftning.....	6
Undvik bensinbränder och andra faror.....	6
Undvik att bränna dig på heta delar	6
Tillbehör och modifikationer	6
SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	7
KÖRA FORDONET	10
Före-start-kontroll	10
Hur man kör.....	12
Körning med passagerare	13
Terräng/Olika sätt att köra	14
Miljö	18
VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER	20
Manövrerbarhet	20
Acceleration	21
Bromsning	21
Viktiga säkerhetsregler	22
Dubbnings inverkan på snöskoterns livslängd	22
Montering av dubbar på av BRP godkända drivband	22
Underhåll/Utbyte	23
HÄNGETIKETT	25
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	26

FORDONSINFORMATION

REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER	34
1) Styrstång	35
2) Gasreglage	35
3) Bromshandtag	35
4) Parkeringsbromshandtag	36
5) DESS-fäste	37
6) Motors stoppreglage	37
7) Chokereglage	38
8) Multifunktionsbrytare	38
9) Starthandtag	40
10) Ventil för förgasaruppvärmning (500SS/800R)	41
11) Inställbara speglar	41
12) Sadelspärr	41

REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER (forts.)	
13) Verktygssats	42
14) Grepphandtag/Stötfångare	42
15) Mätare	43
16) Fästrem	56
17) Förvaringsutrymme	56
18) Bakre räcke	56
19) Integrerad väska	56
20) 1 + 1 säte	57
21) Bakre handtag	58
22) Brytare för passagerarhandtagsvärmare	58
23) Stickuttag för elektriskt visir	59
24) 12 V-uttag	59
25) Dragkrok av C-typ	59
BRÄNSLE OCH OLJA	61
Rekommenderat bränsle	61
Tankningsprocedur	61
Rekommenderad olja	62
Insprutningsoljenivå	62
ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER	63
Körning under inkörningsperioden	63
Motorstartsprocedur (500SS/800R)	63
Motorstartprocedur (600 HO E-TEC)	64
Nödstart	64
Körförhållanden och din snöskoter	65
Varmkörning av fordonet	66
RER (backning)	67
Avstängning av motorn	67
Bogsering av ett objekt	67
Bogsering av en annan snöskoter	68
Efter körning	68
FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER	69
Justering av boggifjädringen	69
Inställning av framfjädringen	73
Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning	75
TRANSPORT AV SNÖSKOTERN	76

UNDERHÅLLSINFORMATION

2-TAKTS UNDERHÅLLSSHEMA (FLÄKT- OCH VÄTSKEKYLDA)	79
10-TIMMARSKONTROLL	83
UNDERHÅLLSARBETE	84
Insugningsdämparens förfilter	84
Kylmedel	84
Avgassystem	84

UNDERHÅLLSARBETE (forts.)	
Tändstift (500SS/800R)	85
Tändstift (600 HO E-TEC)	85
Motorns stoppreglage	85
Bromsvätska	86
Kedjehusolja	87
Drivremsskydd	87
Variatorrem	88
Primärvariator	96
Drivband	97
Fjädring	100
Skidor	101
Säkringar	101
Belysning	103
Kaross	104
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE	106
Förvaring	106
Preparering inför körsäsong	107

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION	110
Dekal med fordonsbeskrivning	110
Serienummer	110
KONFORMITETSFÖRKLARING	112
EPA-CERTIFIERADE MOTORER	113
Information om motorutsläpp	113
SPECIFIKATIONER	114

FELSÖKNING

TEKNISKA RIKTLINJER (500SS OCH 800R)	126
TEKNISKA RIKTLINJER (600 HO E-TEC)	129
ÖVERVAKNINGSSYSTEM	131
Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder	131
Läsning av felkoder	134

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR LÄNDER I EU: 2009 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR	136
SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL	139
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	140

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och eventuellt dödsfall.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan finnas i luften även om du varken ser eller känner lukten av avgaser. Dödliga halter av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan på kort tid överrumplas och bli oförmögen att rädda dig själv. Dödliga halter av kolmonoxid kan också ligga kvar i slutna och dåligt ventilerade utrymmen för flera timmar eller dagar. Vid eventuella symptom på kolmonoxidförgiftning bör du lämna området omedelbart, ta dig ut i friska luften och söka läkarvård.

För att förhindra att kolmonoxid orsakar allvarlig skada eller död:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen som garagen, täckta bilplatser eller lador. Även om du försöker vädra bort avgaserna med fläktar eller genom att öppna fönster och dörrar, kan kolmonoxidhalterna snabbt nå farliga nivåer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på platser där avgaser kan dras in i byggnader genom öppningar som fönster och dörrar.

Undvik bensenbränder och andra faror

Bensin är extremt brandfarligt och ytterst explosivt. Bränslångor kan spridas och antändas av en gnista eller låga på flera meters avstånd från motorn. För att minska risken för brand eller explosion, följ dessa anvisningar:

- Tanka utomhus på ett välventilerat område, på avstånd från öppna lågor, gnistor, eventuella rökande personer eller andra antändningskällor.

- Fyll aldrig på bränsle då motorn är igång.
- Fyll aldrig bränsletanken helt. Lämna litet rum för bränslet att expandera med temperaturväxlingarna.
- Torka av ev. utspillt bränsle.
- Starta eller kör aldrig motorn då tanklocket är borttaget.
- Använd endast en godkänd behållare för lagring av bensin.

Bensin är giftigt och kan orsaka skada eller dödsfall.

- Sug aldrig upp bränsle med munnen.
- Om du råkar svälja bensin, får bensin i ögonen eller inandas bensinångor bör du omedelbart uppsöka en läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta med tvål och vatten och byt kläder.

Undvik att bränna dig på heta delar

Avgassystemet och motorn blir heta vid användning. Undvik kontakt under och strax efter körning för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifikationer

Utför inte otillåtna modifikationer och använd inte tillägg eller tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken för kollisioner eller skador och de kan göra fordonet olagligt.

Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL kan bli resultatet om dessa anvisningar inte efterföljs:

- ⚠ Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenheter av körning med bil, motorcykel eller motorbåt. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter såsom sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- ⚠ En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och spårssystem planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- ⚠ Visa alltid en ny förare hur man startar och stoppar fordonet. Visa honom korrekt körposition och, framför allt, låt honom bara köra snöskotern inom ett begränsat jämnt område, åtminstone tills han har lärt sig ordentligt att köra den. Om det finns någon lokal snöskoterförarkurs, se till att han anmäler sig till denna.
- ⚠ Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- ⚠ Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- ⚠ Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- ⚠ BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.
- ⚠ Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- ⚠ Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- ⚠ Kör alltid på högra sidan av spåret.
- ⚠ Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- ⚠ Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- ⚠ Kör aldrig efter under påverkan av droger eller alkohol eller om du är trött eller sjuk. Kör snöskotern försiktigt.
- ⚠ Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.

- ▲ Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- ▲ Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och varningsskyltar.
- ▲ Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att **du** inte är i vägen och till fara för andra.
- ▲ Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- ▲ Dolda ståltrådar som inte syns på avstånd kan förorsaka allvarliga olyckor.
- ▲ Använd alltid godkänd störthjäl, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- ▲ Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- ▲ Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna då först helt, titta sedan noga åt båda hållen innan du korsar vägen i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- ▲ Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försumelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.
- ▲ Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompssystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- ▲ Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du av en händelse skulle köra över ett sådant område, sänk hastigheten genom att reducera gasen försiktigt.
- ▲ "Hoppa" aldrig med snöskotern. Detta bör man endast låta professionella stuntmän syssla med. Försök inte briljera. Var ansvarsfull.
- ▲ Dra inte på för fullt när du är ute på "safari". Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- ▲ Att köra "safari" är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- ▲ Gör alltid en före-start-kontroll INNAN du startar motorn.
- ▲ Vid ett nödfall kan snöskoterns motor stoppas genom att trycka ned motorns stoppreglage eller genom att dra bort nödstoppslinans hatt (DESS™-nyckeln).

- ⚠ Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- ⚠ Koppla alltid till parkeringsbromsen när fordonet inte används.
- ⚠ Starta aldrig motorn i ett ej ventilerat utrymme och/eller om fordonet sedan lämnas utan tillsyn.
- ⚠ Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- ⚠ Kör aldrig motorn utan korrekt installerat rem- eller bromsskydd eller med motorhuven eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- ⚠ **Endast för modeller med elektrisk start:** Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- ⚠ E-TEC-motorer: Försök aldrig utföra någon form av underhåll eller reparation på bränsle- eller elsystem. Underhåll eller reparation av dessa system bör utföras av en behörig SKI-DOO-återförsäljare.
- ⚠ Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- ⚠ Ta alltid bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- ⚠ Att lyfta snöskoterns bakparti när motorn är igång kan förorsaka att snö, is eller grus kastas bakåt på en iakttagare. Lyft aldrig fordonets bakparti när motorn är igång. För att rengöra eller kontrollera bandet, stoppa motorn, luta fordonet åt sidan och ta bort blockeringen med en träbit eller en gren. Låt aldrig någon komma i närheten av ett roterande snöskoterband.
- ⚠ Sätt inte dubbar på drivbandet om det inte är godkänt för dubbar. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivas av fordonet vid högre hastighet och på detta sätt förorsaka allvarliga personskador eller död. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.
- ⚠ Bandet på denna modell kan dubbas. Märk dock; ENDAST dubbt typ som godkänts av BRP får användas på Ski-Doo snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband. I hög fart kunde dubben slita sönder bandet få det att lossna från fordonet, vilket innebär risk för svåra personskador eller dödsfall.
- ⚠ Åk aldrig som passagerare om snöskotern inte är utrustad med ett passagerarsäte, och sitt endast på passagerarsätet.
- ⚠ Använd alltid en DOT-godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna instruktionsbok.
- ⚠ Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- ⚠ Om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden: vänta inte utan be föraren att sakta in eller stanna.

KÖRA FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Var vänlig kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för mer information. Slutligen rekommenderar vi, att du regelbundet besöker din auktoriserade SKI-DOO-återförsäljare för normal och säkerhetsrelevant skötsel, samt om du behöver eventuella snöskotertillbehör.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Före-start-kontroll

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar köra. Om detta inte görs enligt dessa anvisningar, kan svåra personskador eller dödsfall bli följden.

1. Bär varma kläder som är lämpliga för snöskoterkörning.
2. Ta bort snö och is från ramen inklusive säten, fotstöd, reglage och instrument.

3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera att skidorna reagerar på styrstångens rörelser.
4. Kontrollera bränsle och olja avseende nivåer och läckage. Fyll på vid behov och kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare i händelse av läckage.
5. kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
6. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.

VARNING

Använd alltid ett brett snöskoterstöd för att säkerställa ordentlig positionering vid kontroll av bandet. Vistas inte framför eller bakom snöskotern. Accelerera motorn långsamt så att bandet roterar med mycket låg hastighet när det inte har markkontakt.

7. Säkerställ att snöskotern är riktad bort från personer eller föremål innan den startas. Ingen får stå framför eller bakom snöskotern.
8. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det måste återgå till tomgångsläge när det släpps.
9. Kontrollera att band och drivhjul inte är infrusna och kan rotera.
10. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget när styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
11. Kontrollera parkeringsbromsen. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar.

12. Belysning — Strålkastaren, bakljuset och bromsljuset är standardutrustning. Se till att alla ljus är fria från smuts, slask eller snö och är i gott skick och fungerar.
13. Kontrollera funktionen hos nödstoppen med lina (DESS-nyckeln), motorns stoppreglage, hel- och halvljuskontakten (HI-LO), bakljus, bromsljus och signallampor.


VARNING

All inställbar utrustning bör vara optimalt inställd. Dra åt alla inställningslås ordentligt.

CHECKLISTA VID KONTROLL FÖRE ANVÄNDNING

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Klädsel	Bär varma kläder som är lämpliga för snöskoterkörning.	
Karossen inklusive säten, fotstöd, lampor, reglage och instrument	Kontrollera att det inte finns någon snö eller is.	
Skidor och styrsystem	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
Bränsle och olja	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Avlägsna insugningsdämparens förfilter	Kontrollera att det inte finns någon snö eller is.	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentligt låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Inställbar utrustning	Kontrollera avseende optimal inställning och säkert åtdragna inställningslås.	
Fordonets omgivning	Snöskotern måste vara riktad bort från personer eller föremål. Ingen får stå framför eller bakom snöskotern.	
Gasreglage	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Band och drivhjul	Kontrollera avseende fri rörlighet.	
Bromshandtag	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Parkeringsbroms	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Brytare och ljus	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstoppslinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	

Hur man kör

Körkläder

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig med hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Värmeunderkläder närmast huden ger också en bra isolering.

DOT-godkända hjälmar rekommenderas generellt. De ger både värme och reducerar risken för skador. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundgängligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Vad man skall ha med sig

Varje snöskoterförare bör åtminstone ha med sig följande grundutrustning och verktyg, som kan hjälpa honom och andra i en nödsituation:

- Denna instruktionsbok
- Reservtändstift och tändstiftsnyckel
- Isolband
- Reservdrivrem
- Reservstartlina
- Reservglödlampor
- Verktygssats (inklusive åtminstone tång, skruvmejsel och skiftnyckel)

- Kniv
- Ficklampa.

Ta med ytterligare saker beroende på turens vägsträcka och beräknad tid.

Körposition

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på en riktig tur.

VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



Knästående ställning

Denna ställning uppnås genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är endast konstruerade för föraren själv, andra kan ta med bara en passagerare och andra klarar upp till två passagerare. Se i fordonens specifikationer för att få reda på, om en viss snöskoter kan ta med passagerare och i så fall hur många. Respektera alltid dessa specifikationer. Överbelastning är farligt eftersom snöskotrar inte är konstruerade för det.

Även om passagerare är tillåtna, måste säkerställas att de personer som vill åka med, är i tillräckligt bra fysiskt tillstånd för att åka snöskoter.

⚠ VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta sina fötter ordentligt på fotstöden och alltid hålla sina händer i grepphandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

På snöskotrar godkända för två passagerare och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet sitter i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och bör informera dem grundläggande om snöskoteråkning.

VARNING

- Passagerare får endast sitta på avsedda passagerarsäten. Låt aldrig någon sitta mellan styrstängens och föraren.
- Varje passagerarsäte måste ha en rem eller grepphandtag och motsvara SSCC-standard.
- Passagerare och förare måste alltid bära DOT-godkända hjälmar och varma kläder, passande för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.
- Om en passagerare under färden känner sig illa till mods eller osäker av någon anledning, ska han inte vänta utan be föraren att sakta ner eller stanna.

Att köra med passagerare ombord är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstängens. Passagerarna måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra manövrering av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av spåret framåt än passagerarna. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passagerare för sidoslutningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnhet kan leda till att

du blir av med passageraren. Påminn dina passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och kontrollera passagerarna ofta.

VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädningen motsvarande vikten.

För utförliga anvisningar om fjädning-sjustering, se avsnittet *FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER* för korrekt handhavande.

Var extra försiktig och kör ännu långsammare med unga passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

Terräng/Olika sätt att köra

Preparerat spår

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar ena sidan av spåret och den andra.

Opreparerat spår

Om det inte just fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk farten. Håll dig fast i styrstängens och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet,

men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup "pudersnö" kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn. Intra stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid förekom-

mande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

Utförsbackar

Det finns två typer av backar som man kan stöta på — en öppen backe med ett par träd, stenar eller andra hinder, och en backe som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Intra knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionerna dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Utförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstängan. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med mo-

tom igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot slutningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Dimma eller snöglopp

Över land eller vatten kan det under vissa väderförhållanden förekomma eller sikt-begränsande snö. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tänd belysning och håll uppmärksam utsik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsli-

ga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personskador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvästängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Språng med en snöskoter är en vanskelig och farlig handling. Men om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



mno2008-003-005

Väggörning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vällen. Stanna helt uppe på vällen och vänta tills all trafik har kört

förbi. Bedöm vägens lutning. Kors vägen i 90° vinkel (dvs. rakt över). Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

Järnvägskörning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra persons rätt att sova.

Safarikörning

Före start, utnäm en "truppchef" som leder truppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om "truppchefen" och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela

linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälp alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sörg för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattnings kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vild djur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, knistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår kors och tvärs genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med Att Gå Försiktigt Fram är respekten för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskoterteknologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än må vara, är det enda sättet att säkerställa deras framtida nyttjande. Det är en huvudsak till varför vi vet att du håller med om att "det är klokt att gå försiktigt fram"! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som värdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Slutligen, att gå försiktigt fram utmärker en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Oberoende av om du kör en högeffektiv Ski-Doo, en sportig MX Z-snöskoter eller ett annat märke eller en annan modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER

OBSERVERA: Detta avsnitt gäller snöskotrar som är utrustade med ett fabriksinstallerat, dubbat band eller ett band som har godkänts av BRP för installation av dubbar.

VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet bryter eller rivs av, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller död.

VARNING

Bandet på denna modell kan dubbas. Märk dock; ENDAST dubbtyp som godkänts av BRP får användas på Ski-Doo snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på andra standardband. I hög fart kunde dubben slita sönder bandet få det att lossna från fordonet, vilket innebär risk för svåra personskador eller dödsfall. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.

Användning av väggreppsförbättrande produkter som mer aggressiva karbidmedar med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Användning av väggreppsförbättrande produkter ger ett bättre grepp på packad snö och is, men ger ingen märkbar effekt på lössnö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänjningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträ-

der vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med väggreppsförbättrande produkter.

Ta även reda på vad de lokala bestämmelserna har att säga om väggreppsförbättrande produkter på snöskotrar. Kör alltid snöskotern på ett ansvarsfullt sätt och respektera miljön och andra människors egendom.

Manövrerbarhet

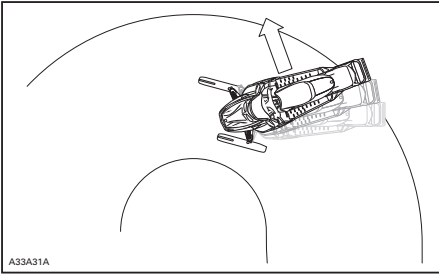
Användning av väggreppsförbättrande produkter så som mer aggressiva karbidmedar och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat väggrepp både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda karbidmedar för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns fram- och bakparti är i balans. Vanliga karbidmedar som finns i handeln är i och för sig lämpliga, men ger inte nödvändigtvis optimal kontroll över fordonet. Detta beror även på dina personliga prioriter, din körstil och hur fjädringen är inställd.

VARNING

Om snöskoterns fram- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Överstyrning

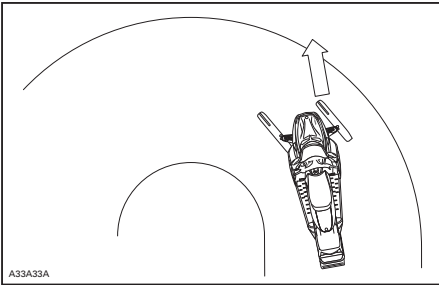
Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva karbidmedar med större profildjup utan dubbar på det bakre bandet göra, att snöskotern tenderar till överstyrning. Se illustrationen.



A33A31A

ÖVERSTYRNING**Understyrning**

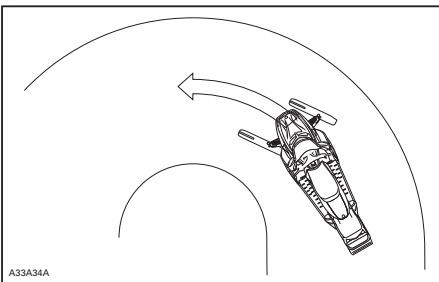
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar på bandet göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med karbidmedar med större profildjup. Se illustrationen.



A33A32A

UNDERSTYRNING**Kontrollerad körning**

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



A33A34A

KONTROLLERAD KÖRNING**Acceleration**

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan försäkra plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

⚠ VARNING

För att förhindra överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen över snöskotern och eventuellt resultera i svåra personskador eller död:

- Var alltid försiktig med gasen.
- Försök **ALDRIG** att få bandet att spinna för att snöskoterns bakparti ska sladda.

Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten eller på snöskotrar bakom dig.

Bromsning

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

Viktiga säkerhetsregler

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Dubbnings inverkan på snöskoterns livslängd

Användning av väggreppsförbättrande produkter kan öka belastningen och påkänningen för vissa av snöskoterns komponenter, såväl som vibrationsnivån. Detta kan leda till för tidigt slitage av delar såsom remmar, bromsbelägg, lager, kedja och kedjehjul, samt på godkända dubbade band förkorta bandets livslängd. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning. För mer information, se avsnittet *DRIVBAND . UNDERHÅLLSINFORMATION*.

Dubbar kan också förorsaka allvarliga skador på snöskotern om den inte är utrustad med tunnelskydd avsett för just din modell. Skador på elektriska ledningar eller perforering av värmeväxlarna är möjliga risker, vilka kan leda till att motorn blir överhettad och allvarligt skadad.

⚠ VARNING

Om tunnelskydden är mycket slitna eller inte installerade, kan håll uppstå i bensintanken, vilket leder till brand.

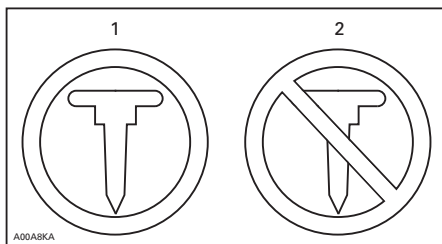
ANMÄRKNING Fråga din återförsäljare efter typbeteckning och kit-nummer för tunnelskydd passande till din snöskoter.

OBSERVERA: Titta i den begränsade garantin från BRP för att ta reda på, vilka garantibegränsningar som berör användning av dubbar.

Montering av dubbar på av BRP godkända drivband

⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Godkända band kan identifieras genom en dubbsymbol (se illustrationen nedan) ingjuten i bandets yta. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller död.

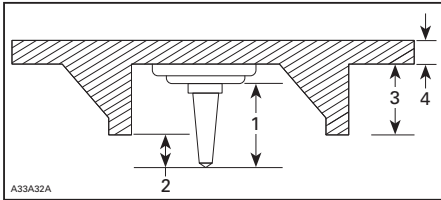


SYMBOLER PÅ BANDET

1. Godkänt
2. INTE godkänt

För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att du låter din återförsäljare montera dubbarna.

- Använd endast specialdubbar som godkänts av BRP.
- Använd aldrig dubbar som överskrider höjden hos snöskoterns bandprofil med mer än 9,5 mm (3/8 tum).



MONTERING AV DUBBAR

1. Dubbstorlek
2. Inträngningsområde 6,4 till 9,5 mm (1/4 till 3/8 tum)
3. Bandets nabbhöjd
4. Bandets remtjocklek

⚠ VARNING

- Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.
- ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband och dubben kunde slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet, vilket innebär risk för svåra personskador eller dödsfall.
- Dubbar ska endast monteras på de ställen som indikeras med ingjutna vulster på bandets yta.
- Dubba aldrig ett band med en profil på 35 mm (1,375 tum) eller mer.
- Antalet monterade dubbar måste alltid exakt motsvara mönstret hos de ingjutna vulsterna på bandet.
- Läs alltid först väggreppsprodukttillverkarens monteringsanvisningar och rekommendationer innan du låter din återförsäljare montera dubbar och medar. Det är mycket viktigt att följa momentanvisningarna för dubbskruvarna.

MONTERING AV ETT FELAKTIGT ANTAL DUBBAR ELLER SLARVIG MONTERING KAN ÖKA RISKEN FÖR ATT BANDET BRISTER ELLER RIVS AV, VILKET EVENTUELLT RESULTERAR I ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖD.

Underhåll/Utbyte

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålén på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns

- uppspaltning av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade drivband, byt omedelbart knäckta eller skadade dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare när du är osäker. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning.

 **VARNING**


Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket resulterar i risk för allvarlig personskada eller död.

HÄNGETIKETT

VEHICLE ENGINE DESCRIPTION:
XXXXX
EPA CERTIFIED

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =
ON A 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST

***NOT TO BE REMOVED PRIOR TO SALE**



704901107

vmo2006-005-009_en

CAUTION

This snowmobile is calibrated for operating at altitudes between 2000 ft and 8000 ft. Operating above or below these altitudes requires calibration parts and adjustment. For more details, REFER to your Operator's Guide that came with your snowmobile or see your authorized Ski-Doo dealer. FAILURE TO RECALIBRATE MAY CAUSE SERIOUS ENGINE DAMAGE

mmo2008-003-053_en

SUMMIT® — NORDAMERIKA

CAUTION

This snowmobile is calibrated for operating at SEA-LEVEL. Operating above 2000 ft requires calibration parts and adjustment. For more details, REFER to your Operator's Guide that came with your snowmobile or see your authorized Ski-Doo dealer. INCORRECT ADJUSTMENTS MAY CAUSE PARTS DAMAGE

mmo2008-003-054_en

SUMMIT — EUROPA

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Säkerhetsstandarder för snöskotrar har utgivits av Snowmobile Safety and Certification Committee (SSCC), där BRP är stolt att vara medlem. Att snöskotern motsvarar dessa standarder framgår av certifieringsdekalen på en vertikal del av fordonet på högra sidan.

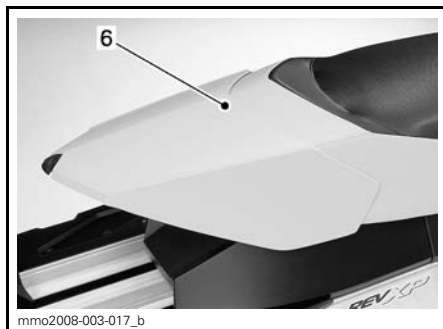
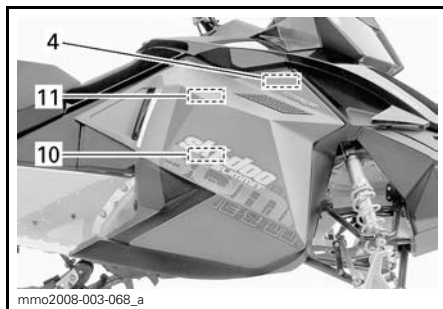
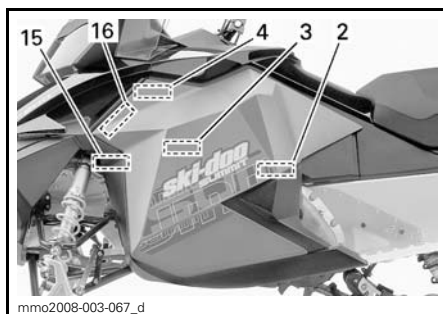
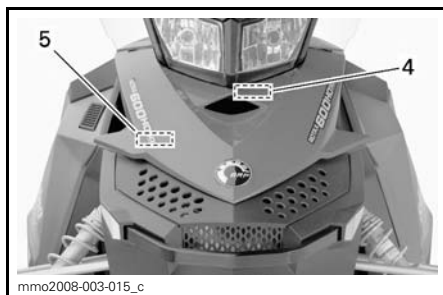
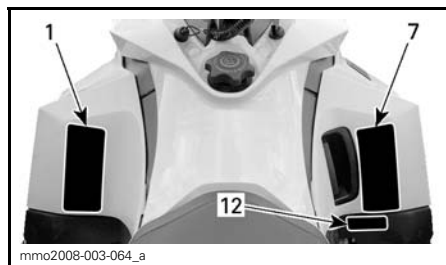
Denna dekal anger, att en oberoende testinstitution har verifierat fordonets överensstämmelse med SSCC säkerhetsstandarder.

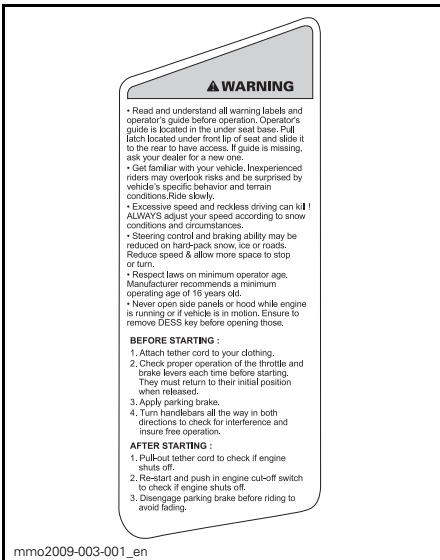
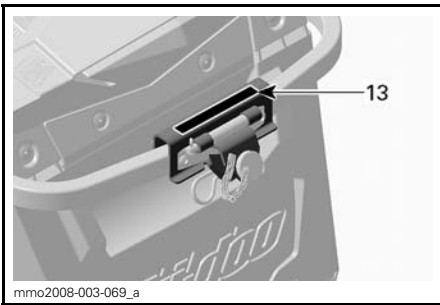
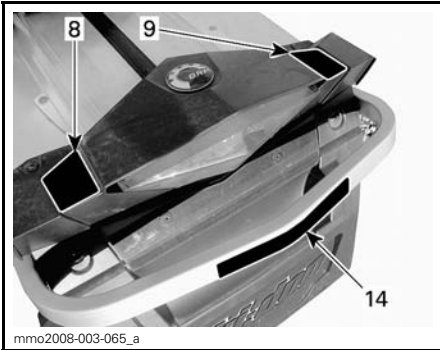


Andra viktiga dekaler på fordonet är VARNING- eller SE UPP-dekalerna, vilka hänförelse till säkerhet, underhåll och/eller drift av snöskotern. Sörj för att alla sådana dekaler förblir på fordonet och att deras innehåll åtföljs av föraren och passagerarna.

Om dekaler saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Läs följande anvisningar noga innan du använder denna snöskoter.





ANVISNING 1

VARNING!

Läs och förstå alla varningsdekalerna och instruktionsboken innan fordonet används. Om din instruktionsbok saknas

kan du be din återförsäljare om en ny. Bekanta dig med ditt fordonets egenskaper.

Ovana förare kan förbise risker och överraskas av fordonets särskilda egenskaper och terrängförhållanden. Kör långsamt.

Höga hastigheter och vårdslös körning kan döda! Anpassa ALLTID din hastighet i enlighet med snöförhållanden och omständigheter.

Styr- och bromsförmåga kan försämrats på hårt packad snö, på is och på vägar. Sänk hastigheten & se till att ha extra plats att stanna och svänga.

lakta lagar gällande förarens minimi-ålder. Tillverkaren rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.

Öppna aldrig sidopanelerna eller huven när motorn är igång eller om fordonet rör sig. Kom ihåg att alltid ta bort DESS nyckeln innan dessa öppnas.

INNAN START:

- Sätt fast nödstoppsslinan i dina kläder.
- Kontrollera att gas- och bromsreglage fungerar korrekt innan du startar. De måste återgå till tomgångsläge när de släpps.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- Vrid styrstången till ändläge åt bägge håll och kontrollera att den inte kärvar utan rör sig fritt.

EFTER START:

- Dra i nödstoppsslinan för att kontrollera att motorn stannar.
- Starta på nytt och tryck in motorns nödstoppreglage för att kontrollera att motorn stannar.
- Frisläpp parkeringsbromsen innan körning för att undvika överhettning och försämrade bromsförmåga.

CAUTION	ATTENTION
<ul style="list-style-type: none"> To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer. Operation without air intake silencer or with one not properly installed may cause engine damage. 	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur a été conçu pour fonctionner avec ce silencieux d'admission afin de se conformer aux lois et règlements relatifs au bruit. Son absence ou une mauvaise installation peut endommager le moteur.

mmo2007-009-051

ANVISNING 2

SE UPP:

- För att uppfylla bullerbestämmelserna har denna motor konstruerats för funktion med insugsdämpare.
- Körning utan insugsdämpare eller med en felaktigt installerad sådan, kan resultera i motorskador.

⚠ WARNING

This guard must ALWAYS be in place when engine is running. Beware of rotating parts – they could cause injuries or catch your clothing.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce garde-courroie doit TOUJOURS être en place lorsque le moteur fonctionne. Attention aux pièces en rotation – elles peuvent vous blesser ou capter vos vêtements.

516 002 670

A33A2FA

ANVISNING 3

WARNING!

Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång. Se upp för roterande delar – dessa kan orsaka skador eller fastna i dina kläder.

⚠ WARNING

Beware of HOT parts!

⚠ AVERTISSEMENT

Attention aux pièces CHAUDES!

516002664

A33A2GA

ANVISNING 4

WARNING!

Se upp för HETA delar!



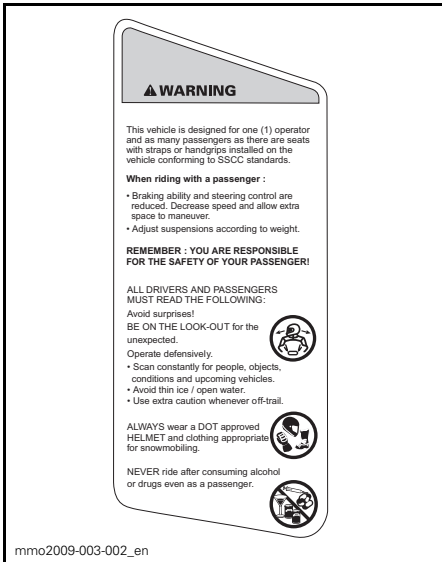
ANVISNING 5

WARNING!

Öppna inte om het



ANVISNING 6

**ANVISNING 7****Varning**

Detta fordon är konstruerat för en (1) förare och det antal passagerare för vilka installerats greppremmar eller handgrepp i enlighet med SSCC säkerhetsstandard.

Vid körning med passagerare:

Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.

Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

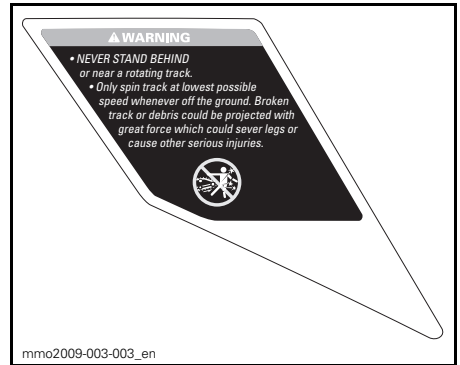
KOM IHÅG: DU ANSVARAR FÖR DIN PASSAGERARES SÄKERHET!

VARNING!

SAMTLIGA FÖRARE OCH PASSAGERARE MÅSTE LÄSA FÖLJANDE:

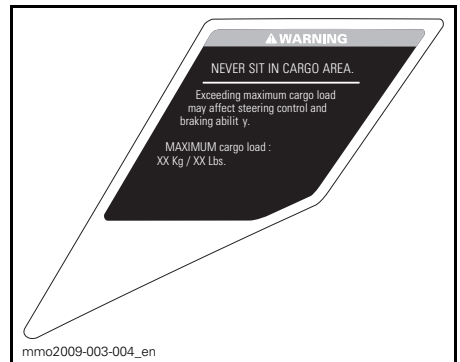
Undvik överraskningar! **VAR PÅ DIN VAKT** för överraskningsmoment. Kör defensivt. Håll hela tiden utkik efter människor, föremål, förhållanden och annkande fordon. Undvik tunn is/öppet vatten. Iaktta extra försiktighet vid körning utanför spåret.

Använd alltid en DOT-godkänd **HJÄLM** och kläder, passande för snöskoteråkning. Åk **ALDRIG** efter att ha intagit droger eller alkohol, inte ens som passagerare.

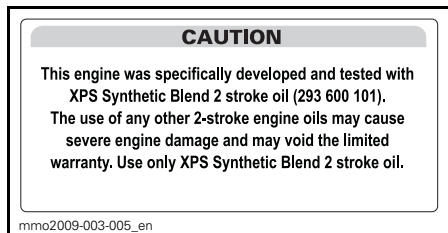
**ANVISNING 8****VARNING!**

STÅ ALDRIG BAKOM eller nära ett roterande drivband.

Kör aldrig drivbandet med hög hastighet när det är lyft från marken. Ett brutet drivband eller skräp kan slungas ut med stor kraft, vilket kan klippa av ett ben eller leda till andra allvariga personskadur.

**ANVISNING 9****VARNING!**

ÅK ALDRIG I LASTUTRYMMET. Överskridande av maximala lastgränser kan påverka styr- och bromsförmågan. **MAXIMAL NYTTÖVIKT: xxKg/xx Lbs.**



ANVISNING 10

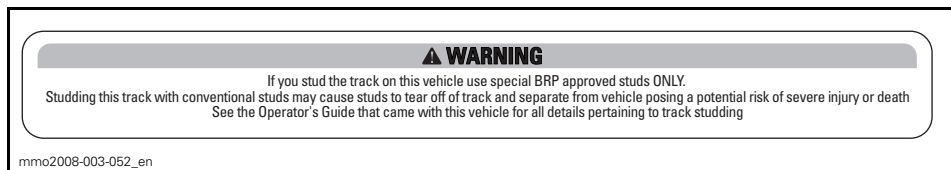
SE UPP

Denna motor är särskilt utvecklad för, och testad med, XPS syntetisk 2-taktsolja (293 600 101)

Användning av andra 2-taktsoljor kan orsaka allvarliga motorskador och kan medföra att garantin inte gäller. Använd endast XPS syntetisk 2-taktsolja.

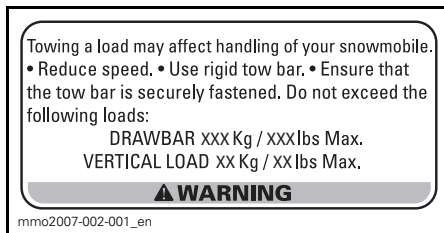


ANVISNING 11 - EUROPEISKA MODELLER



ANVISNING 13 - MODELLER MED BAND SOM HAR GODKÄNTS FÖR INSTALLATION AV DUBBAR

Vid dubbning av bandet på detta fordon, använd ENDAST dubbar som godkänts av BRP. Om vanliga dubbar används kan bandet slitas sönder och lossna från fordonet, vilket innebär risk för svåra personskador eller dödsfall. Se medföljande instruktionsbok för alla detaljer gällande dubbning.




ANVISNING 12 - RENEGADE/SUMMIT EVEREST, EUROPEISKA MODELLER

Bogsering av last kan inverka på din snöskoters körförmåga. Sänk hastigheten. Använd en styv bogseringsstång. Säkerställ att bogseringsstången är ordentligt fastsatt. Överskrid inte följande lastbegränsningar:

OGSERINGSSTÅNG XXX Kg/ xxxlbs max.

VERTIKAL LAST xx Kg/xxlbs max.

WARNING!

EMISSION CONTROL INFORMATION		
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS [XXXX] U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.		
ENGINE FAMILY	XXXX	FAMILLE DE MOTEUR
FEL	XXXX	LIMITE DES ÉMISSIONS DE LA FAMILLE
ENGINE DISPLACEMENT	XXXX	CYLINDRÉE
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS
RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION		
CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES [XXXX] DE L'ÉPA DES É.-U. POUR LES MOTONEIGES À MOTEUR SI.		
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN		
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.		
mmo2007-009-070		

ANVISNING 14

INFORMATION OM UTSLÄPPSKONTROLL DETTA FORDON ÄR CERTIFIERAT FÖR DRIFT MED BLYFRI BENSIN OCH UPPFYLLER EPA-EMISSIONSFÖRESKRIFTER ENLIGT XXXX U.S FÖR SNÖSKOTRAR MED SI-MOTORER.

UTSLÄPPSGRÄNS FÖR MOTORFAMILJEN

SLAGVOLYM

EMISSIONSKONTROLLSYSTEM

▲ WARNING	▲ AVERTISSEMENT
Before riding make sure that every seat is installed properly and securely locked in.	Avant d'utiliser la motoneige, assurez-vous que tous les sièges soient bien installés et barrés en place.
mmo2009-003-006_a	

ANVISNING 15 - ENDAST GTX - VISAS EJ

WARNING! Innan körning, kontrollera att alla sitsar är ordentligt monterade och fastlåsta.

▲ WARNING
Always electrically disconnect both fuel injectors prior to testing for ignition spark. Otherwise, fuel vapors may ignite in presence of a spark creating a fire hazard.
mmo2009-003-014_en

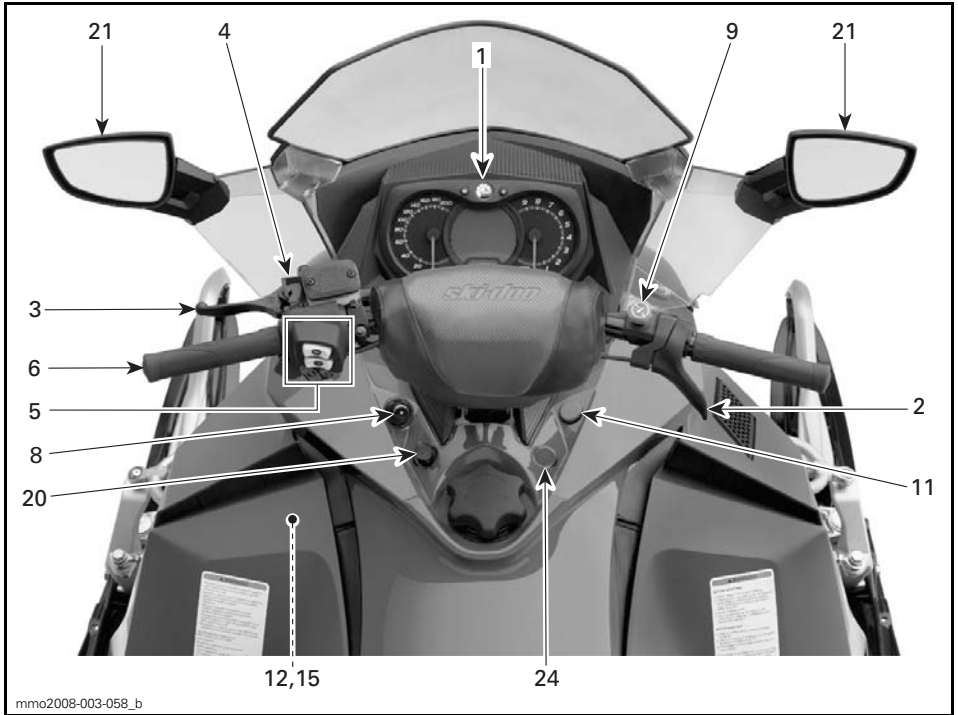
ANVISNING 16 - ENDAST E-TEC

Koppla alltid loss strömmen till bägge bränsleinsprutare innan tändningen kontrolleras. Om inte, kan bränsleångor antändas av en gnista och utgöra en brandrisk.

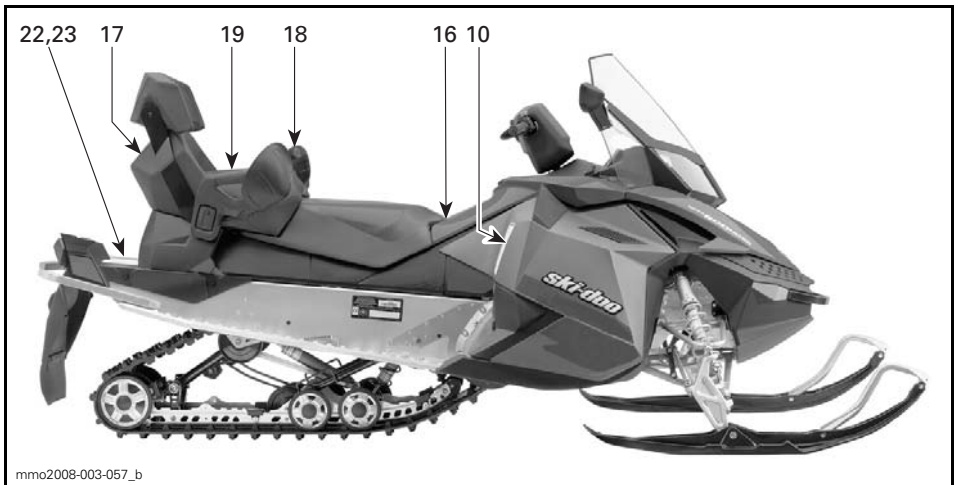
FORDONS- INFORMATION

REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER

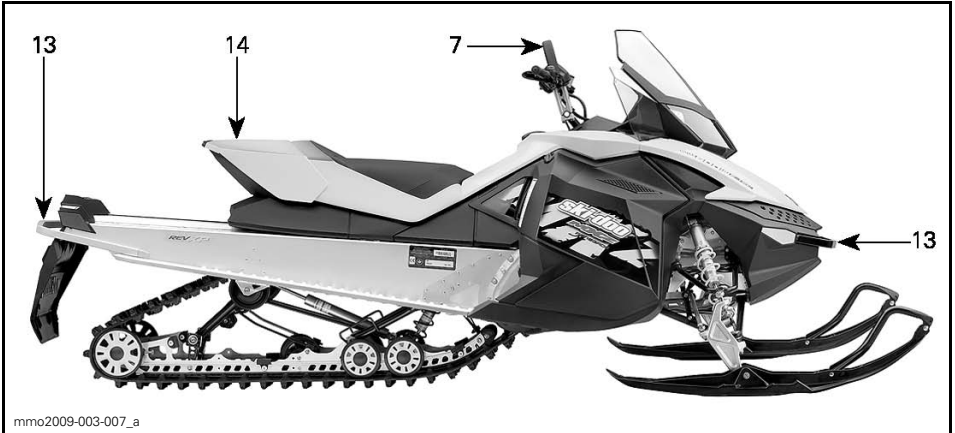
OBSERVERA: Vissa regler/instrument/komponenter finns inte eller är valfria på vissa modeller.



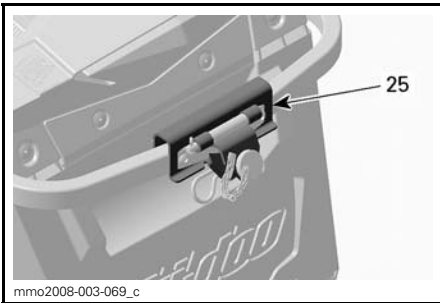
TYPBILD



TYPBILD



TYPBILD



RENEGADE, ENDAST EUROPEISKA MODELLER

1) Styrstång

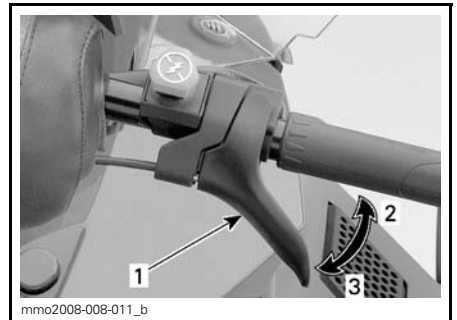
Styrningen av snöskotern sker med styrstången. När du vrider styrstången åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster.

⚠ VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

2) Gasreglage

Kan manövreras med tummen. När den trycks in, ökas motorns varvtal och kraftöverföringen kopplas till. När det släpps återgår motorn automatiskt till tomgång.



TYPBILD

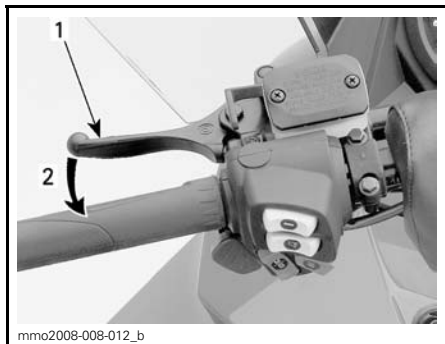
1. Gasreglage
2. Accelererera
3. Sakta in

⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till utgångsläget när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

3) Bromshandtag

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till det ursprungliga läget. Bromseffekten är beroende av trycket som utövas på handtaget, typen av terräng och typen av snö.

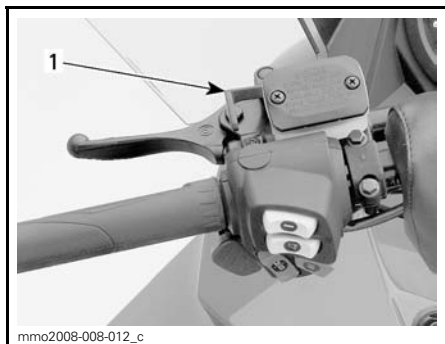


TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Använda parkeringsbromsen

4) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromsen bör alltid användas vid parkering av snöskotern.



TYPBILD

1. Parkeringsbromshandtag

⚠ VARNING

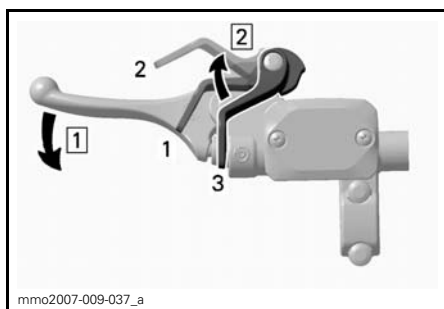
Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Aktivera bromsen

Tryck in bromshandtaget och håll fast samtidigt som du drar in låshandtaget med ett finger. När bromshandtaget är halvvägs, bör parkeringsbromsen vara helt inkopplad.

ANMÄRKNING Parkeringsbromsens läge kan variera beroende på bromsklossarnas slitage. Kontrollera att fordonet står säkert på ställe då parkeringsbromsen är åtdragen.

OBSERVERA: Låshandtaget kan justeras i två olika lägen.



mmo2007-009-037_a

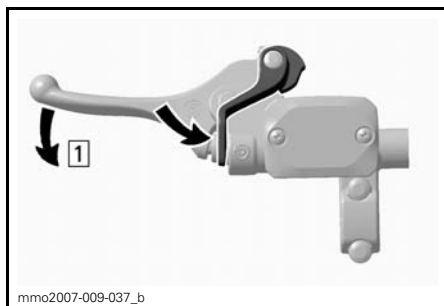
TYPBILD— AKTIVERA BROMSEN

- Step 1: Tryck in bromshandtaget och håll fast
Step 2: Justera låsspaken

1. Position 1
2. Position 2
3. OFF

Lossa bromsen

Tryck in bromshandtaget. Låshandtaget återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.



mmo2007-009-037_b

TYPBILD— LOSSA BROMSEN

- Step 1: Håll inne bromshandtaget

5) DESS-fäste

DESS-nyckeln bör vara ordentligt fäst på kontaktstiftet för att fordonet skall kunna köras.

Då DESS-nyckeln dras bort från kontaktstiftet stannar motorn.

⚠ VARNING

Fäst alltid nödstoppslinans ögla på kläderna innan motorn startas.

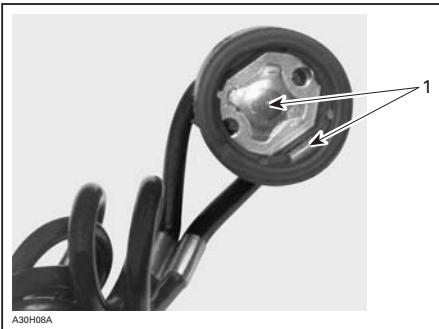
Digitalt stöldskyddssystem (DESS)

Nödstoppslinans hatt (DESS nyckeln) digitalt kodad för att ge dig och snöskotern samma säkerhet som med en normal låsnyckel och den kopplar från motorn för att förhindra att snöskotern kör iväg om föraren råkar ramla av fordonet.

Den DESS-nyckel som levereras med snöskotern innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod. Din auktoriserade SKI-DOO-återförsäljare programmerar nyckeln i snöskoterns ECM (motorstyrenhet), så att motorns varvtal tillåts överstiga 3 000 RPM om denna unika kod registreras efter start av motorn.

Om en annan DESS-nyckel monteras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal och fordonet kan inte köras.

Se till att DESS-nyckeln är fri från smuts och snö.



DESS-NYCKEL

1. Fri från smuts och snö

Extra DESS-nycklar

ECM-styrningen på snöskotern kan programmeras av den auktoriserade SKI-DOO-återförsäljaren så att den accepterar 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nycklar hos din auktoriserade SKI-DOO-återförsäljare. Om du har fler än en DESS-utrustad SKI-DOO-snöskoter, kan var och en programmeras av din auktoriserade SKI-DOO-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens nycklar.

Koder för DESS-signallampa

OBSERVERA: 2 korta ljudsignaler borde höras då en programmerad nyckel monteras korrekt på kontaktstiftet. Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för information om DESS-felkoder.

6) Motorns stoppreglage

Brytare som kan dras ut eller tryckas in. För att stoppa motorn i en nödsituation, välj AV-läget (nedtryckt) och bromsa samtidigt. För att återstarta motorn måste reglaget vara i PÅ-läget (uppdraget).



AV-LÄGE (OFF)



mmo2007-009-038_b

PÅ-LÄGE (ON)

Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns stoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

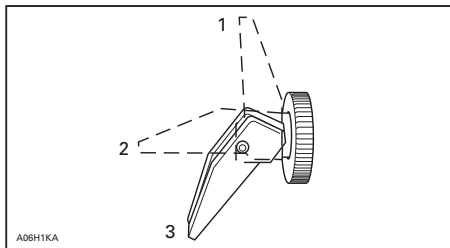
⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en miss-tänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för service.

7) Chokereglage

Endast 500SS- och 800R-motorer

Chokereglaget har 3 positioner.

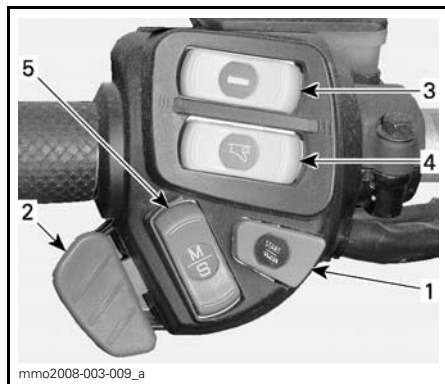


A06H1KA

1. OFF
2. Position 2
3. Position 3

Se korrekt användaranvisning i *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för korrekt handhavande.

8) Multifunktionsbrytare



mmo2008-003-009_a

TYPBILD

1. Start/Elektroniskt backreglage
2. Avbländare
3. Handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Mode/set-knapp

Start/Elektroniskt backreglage

Modeller med elstart

Tryck för att starta motorn. Se *MOTORSTARTSPROCEDUR* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för korrekt handhavande.

Alla modeller

Tryck för att lägga i den elektroniska backen. Se *RÉR (BACKNING)* i *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för förfarandet.

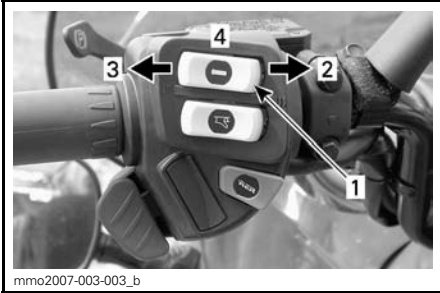
Hel- och halvljusomkopplare

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

Omkopplare för handtagsvärmare

Välj önskat läge för behövlig uppvärmningseffekt så att händerna hålls angenämt varma.

Modeller med analog/digital mätare

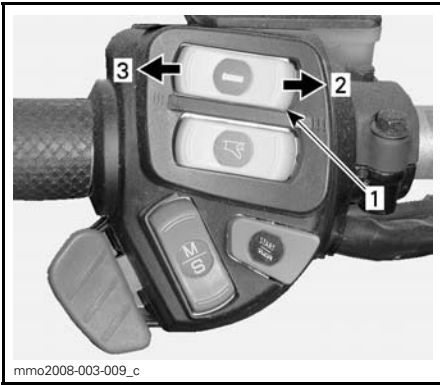


TYPBILD

1. Handtagsvärmare
2. Mycket varm
3. Varm
4. Off (Av)

Modeller med multifunktionsmätare (analog/digital)

Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.

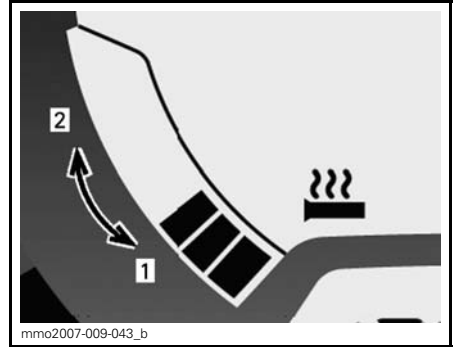


INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Handtagsvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Handtagsvärmarna är aktiva vid 1 900 varv och högre.

Uppvärmningseffekten visas på multifunktionsdisplayen.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

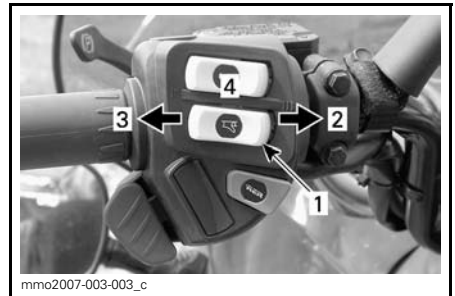
1. Minska värmen
2. Öka värmen

Handtagsvärmarna är i AV-läge då inga pelare visas på mätaren.

Omkopplare för gasreglagevärmare

Välj önskat läge för behövlig uppvärmningseffekt så att tummen hålls angenämt varm.

Modeller med analog/digital mätare

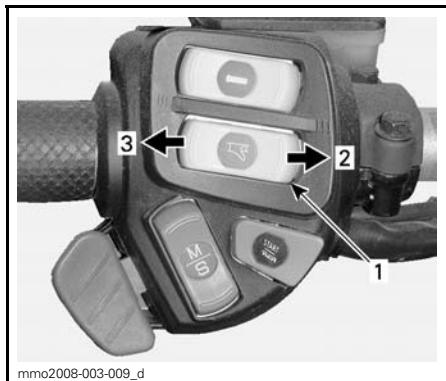


TYPBILD

1. Gasreglagevärmarens brytare
2. Mycket varm
3. Varm
4. Off (Av)

Modeller med multifunktionsmätare (analog/digital)

Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna och/eller tummen angenämt varma.

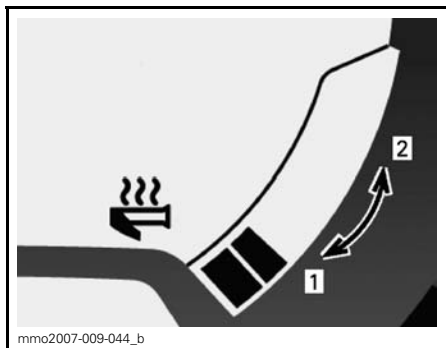


INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Gasreglagevärmarens brytare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

OBSERVERA: Gasreglagevärmaren är aktiv vid 1 900 varv och högre.

OB-SERVERA: Uppvärmningseffekten visas på multifunktionsdisplayen då gasreglagevärmaren aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivå.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Minska värmen
2. Öka värmen

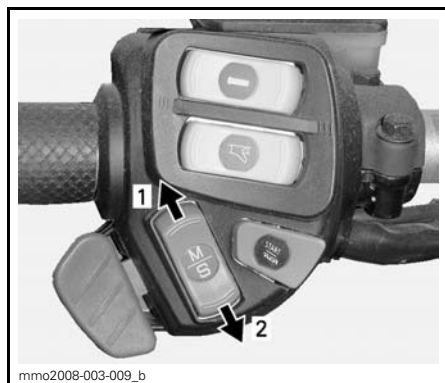
Gasreglagevärmaren är i AV-läge då inga pelare visas på mätaren.

Mode/set-knapp

Modeller med multifunktionsmätare (analog/digital)

Denna knapp kan användas i stället för de två knapparna uppe på den analoga/ digitala mätaren för att underlätta inställning av mätarna.

- Då den trycks uppåt har den samma funktion som MODE (M)-knappen.
- Då den trycks uppåt har den samma funktion som MODE (M)-knappen.



MULTIFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion

9) Starthandtag

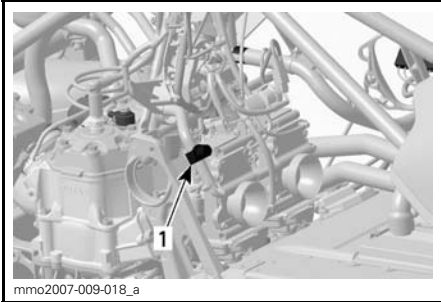
Alla modeller utom 600 HO E-TEC med elstart

Det här handtaget återgår automatiskt när det släpps och är placerat på höger sida av snöskotern. Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

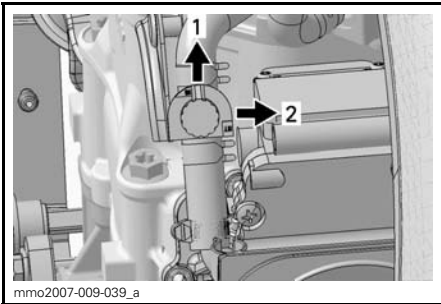
10) Ventil för förgasaruppvärmning (500SS/800R)

Ventilen för förgasaruppvärmningen bör vara stängd utom i följande fall:

- Vid körning i temperaturområdet mellan -5°C och 5°C (23°F och 41°F) när den relativa fuktigheten är hög.
- Vid körning i djup pudersnö.
- Vid körning efter en annan snöskoter i djup snö.



TYPBILD — TA BORT REMSKYDDET
1. Förgasarventil



1. PÅ-läge (ON)
2. AV-läge (OFF)

ANMÄRKNING Vid körning av snöskotern vid en temperatur över 5°C (41°F), flytta förgasarens uppvärmningsventil till OFF.

11) Inställbara speglar

Varje spegel kan ställas in så som föraren önskar.

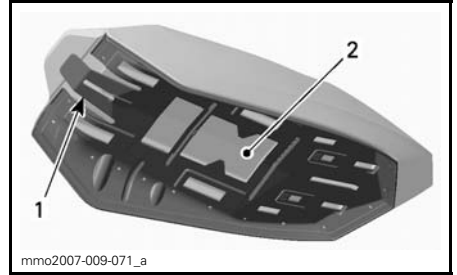
! VARNING

Gör inställningen när fordonet står still på ett säkert ställe.

12) Sadelspärr

Sätet kan tas bort för att komma åt instruktionsboken eller i underhållssyfte.

Sätesspärren finns framför sätet.



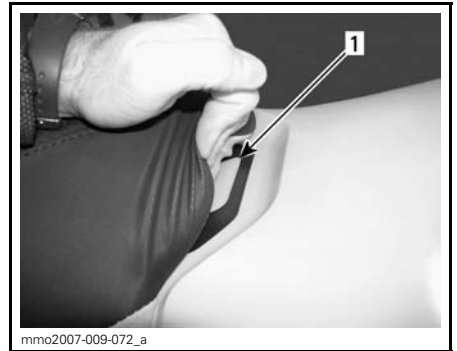
mmo2007-009-071_a

SÄTETS BAS

1. Sätesspärr
2. Instruktionsbokens placering

Demontering av förarsäte

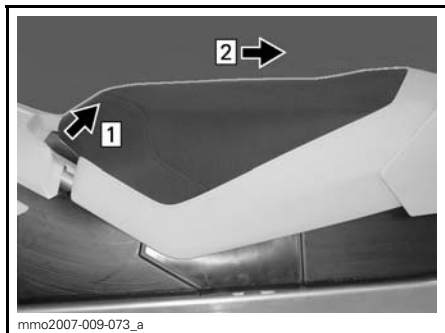
För att komma åt sätesspärren, dra försiktigt i främre delen av sätet.



mmo2007-009-072_a

1. Sätesspärr

Håll sätesspärren utdragen och ta bort sätet genom att dra det bakåt.



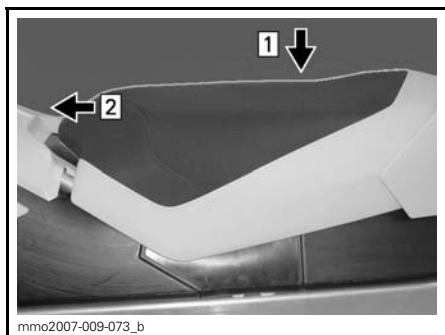
Step 1: Håll sätesspärren utdragen
Step 2: Dra sätet bakåt

Återmontering av försätset

ANMÄRKNING Om fordonet körs med ett föremål mellan sätet och bränsletanken kan bränsletanken skadas. Placera ALDRIG föremål mellan säte och bränsletank.

Sätt sätet på plats.

För sätet framåt tills det spärras i läge.



Step 1: Sätt sätet på plats
Step 2: För sätet framåt tills det spärras

OBSERVERA: Ett distinkt snäppljud kommer att höras. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.



SÄTET MONTERAT

⚠ VARNING

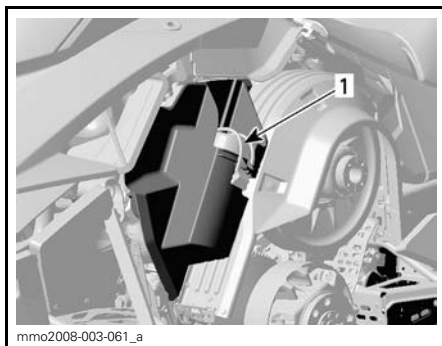
Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

13) Verktygssats

En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktogsboxen är placerad i motorrummet på variatorskyddet.

För att ta bort verktygsboxen från variatorskyddet, frigör fliken under variatorskyddet och dra verktygsboxen framåt för att ta loss den.



TYPBILD

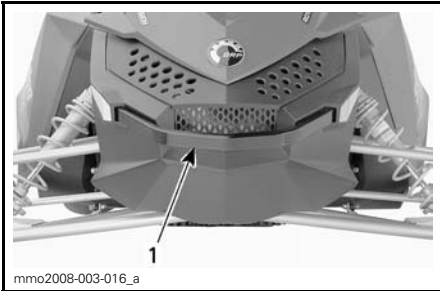
1. Verktygssats

14) Grepphandtag/ Stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

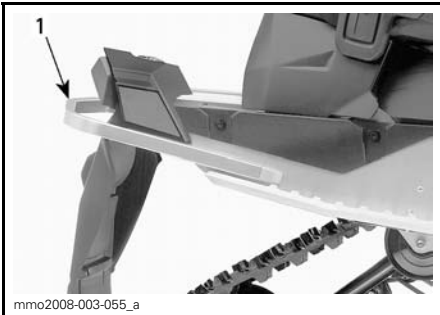
⚠ VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen för att undvika risk för skador genom överbelastning.



FRAM

1. Grepphandtag/Stötfångare



BAK

1. Grepphandtag/Stötfångare

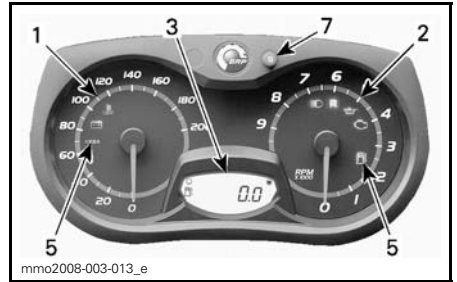
ANMÄRKNING Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

15) Mätare

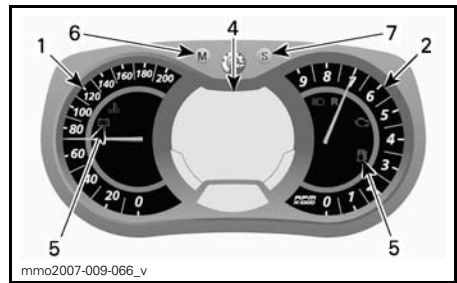
⚠ VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på multifunktionsmätaren då du kör.

Analog/digital mätare



Analog/digital multifunktionsmätare



1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare
3. Digitaldisplay
4. Digital multifunktionsdisplay
5. Signallampor
6. Mode-knapp
7. Set-knapp

OBSERVERA: Mätaren är fabriksinställd på att visa Imperial-enheter men kan ändras till att visa metriska enheter. Se proceduren nedan eller kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för enhetens inställningar.

Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i miles eller kilometer beroende på inställning).



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

Varvtalsmätare (RPM)

Mäter antalet varv/minut (RPM). Multipluera med 1 000 för att få det faktiska varvantalet.







HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

Signallampor



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor.

SIGNAL-LAMPORNA ON	SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY (ENDAST X OCH LIMITED-PACKETET)	BESKRIVNING
	4 korta signaler varannan minut	LÅG OLJENIVÅ	Injektionsoljenivån är för låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
	—	—	Låg bränslenivå. En (1) pelare kvar på displayen för bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	BACK	Elektronisk backväxel har valts.
	3 korta ljudsignaler	FEL PÅ BACKEN	Motorns rotationsriktning ändrades inte efter backning, försök på nytt.
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	UPPVÄRMNING	Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning).

Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för mer information om signallampor vid feltillstånd.

MODE (M)-knapp

Multifunktions analog/endast digital mätare

Knapp för navigering i mätarens multifunktionsdisplay.

OBSERVERA: MODE (M)-knappen på multifunktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

SET (S)-knappen

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens multifunktionsdisplay.

OBSERVERA: SET (S)-knappen på multifunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

Digitaldisplay

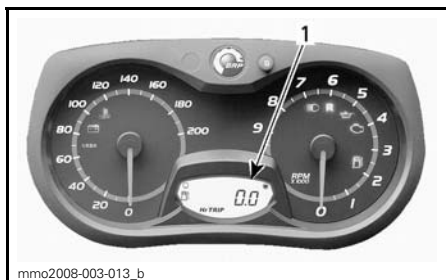
Analog/endast digital mätare

Digital display som förser föraren med information i realtid.

⚠ VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig uppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen. Detta kunde leda till en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd. Innan du avläser den digitala displayen på mätaren, kontrollera att omgivningen är klar och fri från hinder och sänk hastigheten. Innan du gör eventuella inställningar, parkera på ett säkert ställe, borta från spåret.

Mätaren är fabriksinställd på att visa Imperial-enheter men kan ändras till att visa metrisk enheter, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för enhetens inställningar.



mmo2008-003-013_b

ANALOG/DIGITAL MÄTARE

1. Digitaldisplay

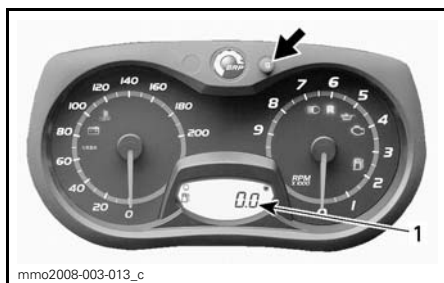
DISPLAY, EGENSKAPER	
FUNKTIONER	SE ÄMNEN
Vägmätare	A)
Trippmätare "A" eller "B"	B)
Tripp-timmätare	C)
Bränslenivå	D)
Motorns kylvätsketemperatur (ej fabriksinstallerad)	E)

OBSERVERA: Mätaren är fabriksinställd på att visa Imperial-enheter men kan ändras till att visa metrisk enheter, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för enhetens inställningar.

A) Avståndsräknare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill återgå till avståndsräknaren.



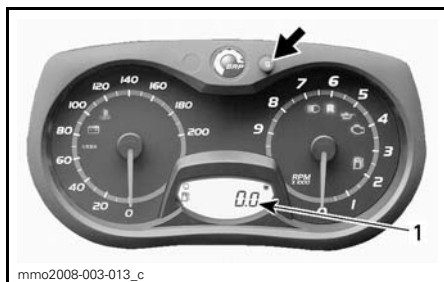
mmo2008-003-013_c

1. Vägmätarläge

B) Trippmätare "A" eller "B"

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

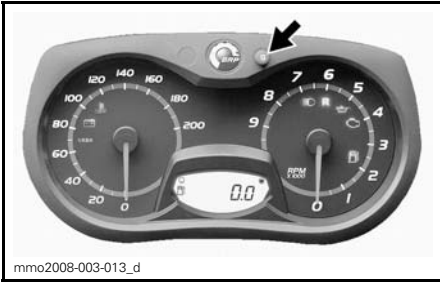
Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan (TRIP A/TRIP B)-läge.



mmo2008-003-013_c

1. Trippmätarens (TRIP A/TRIP B)-läge

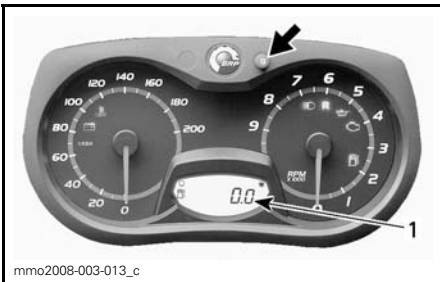
Tryck ner och håll SET-(s)-knappen nedtryckt för att nollställa.



C) Tripp-timmätare

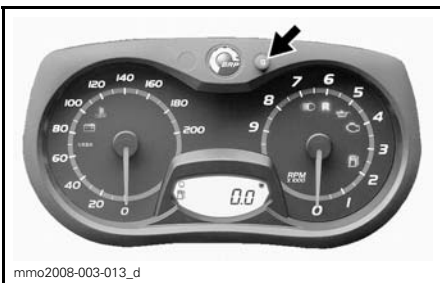
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att tripp-timmätare (HrTRIP)-läge.



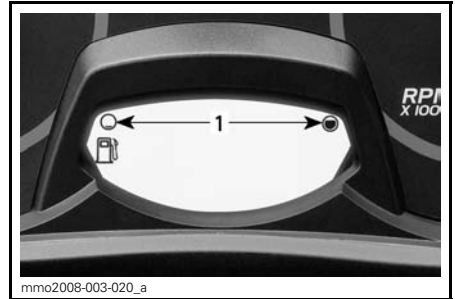
1. Tripp-timmätare (HrTRIP)-läge

Tryck ner och håll SET-(s)-knappen nedtryckt för att nollställa.



D) Bränslenivå

Mätare med pelare som kontinuerligt visar mängden bränsle som finns kvar i bränsletanken.



BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

E) Motorns kylvätsketemperatur

Ett BRP-tillbehör som gör det möjligt att visa kylvätsketemperaturen på den digitala displayen. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för mer information.

Digital multifunktionsdisplay

Multifunktions analog/endast digital mätare

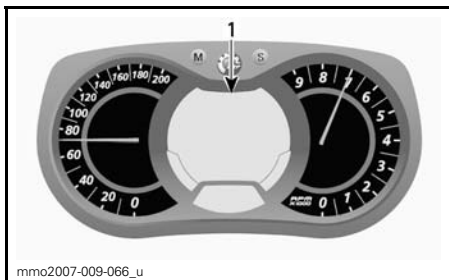
Digital multifunktionsdisplay som förser föraren med information i realtid på antingen engelska eller franska. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för språkinställningar.

! VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig uppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen. Detta kunde leda till en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd. Innan du avläser den digitala displayen på mätaren, kontrollera att omgivningen är klar och fri från hinder och sänk hastigheten. Innan du gör eventuella inställningar, parkera på ett säkert ställe, borta från spåret.

Den digitala multifunktionsdisplayen är också fabriksinställd på att visa Imperial-enheter men kan ändras till att visa

metrisk enheter, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för enhetens inställningar.



mmo2007-009-066_u

**ANALOG/DIGITAL
MULTIFUNKTIONSMÄTARE**
1. Multifunktionsdisplay

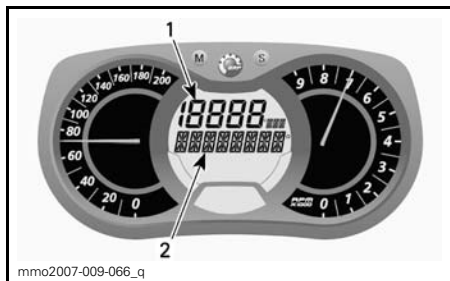
DISPLAY, EGENSKAPER

FUNKTIONER	SE ÄMNINGEN
Hastighetsmätare	A)
Varvtalsmätare (RPM)	B)
Vägmätare	C)
Trippmätare "A" eller "B"	D)
Tripp-timmätare	E)
Klocka	F)
Bränslenivå	G)
Höjd	H)
Toppfart	I)
Medelhastighet	J)
Handtagsvärmarens uppvärmningseffekt	K)
Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt	L)
Aktuell bränsleförbrukning	M)
Total bränsleförbrukning	N)
Meddelandedisplay	O)

A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på multifunktionsdisplayen.

Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



mmo2007-009-066_q

MULTIFUNKTIONSDISPLAY

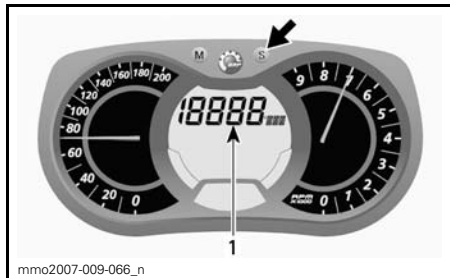
1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



mmo2007-009-066_m

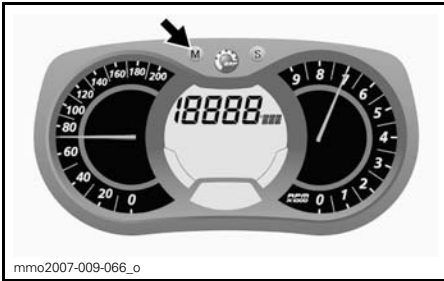
Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



mmo2007-009-066_n

1. Hastighetsmätarläge

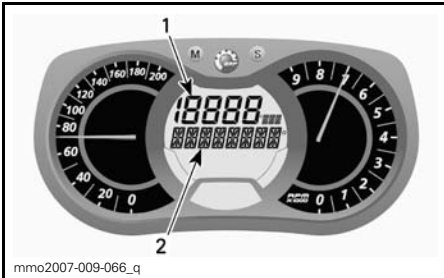
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



B) Varvtalsmätare (RPM)

Förutom på den analoga varvräkaren kan fordonets RPM också visas på multifunktionsdisplayen.

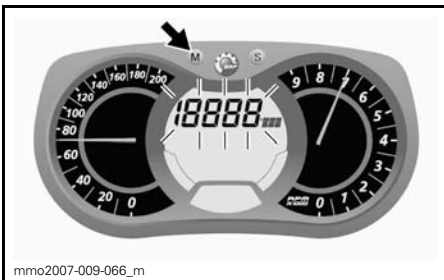
Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



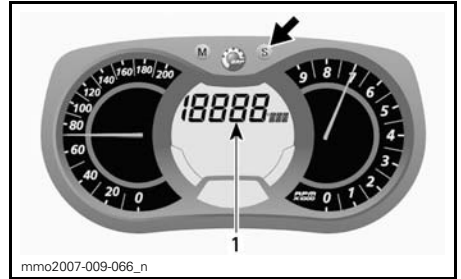
MULTIFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

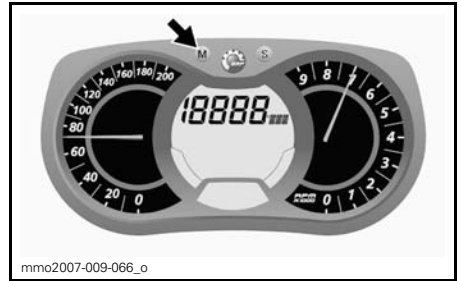


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräkaren.



1. RPM-läge

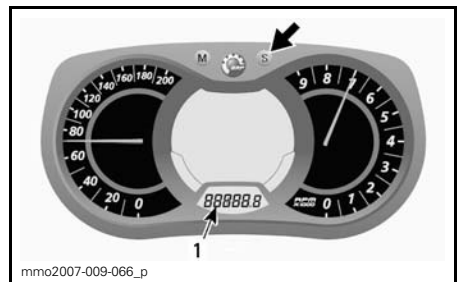
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



A) Vägmätare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill återgå till avståndsräkaren.

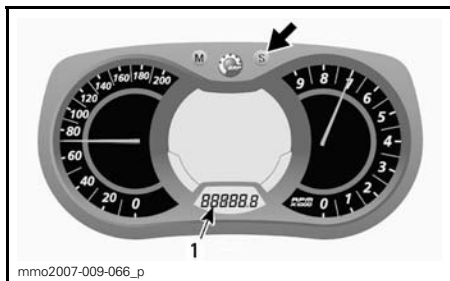


1. Vägmätar-läge (km/mi)

D) Trippmätare "A" eller "B"

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

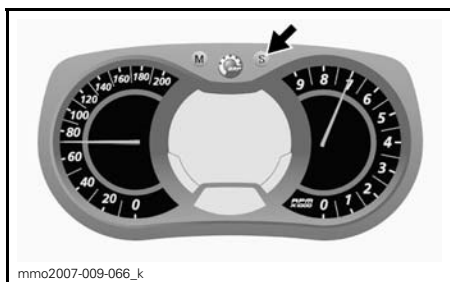
Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan (TRIP A/TRIP B)-läge.



1. Trippmätarens (TRIP A/TRIP B)-läge

Tryck ner och håll SET-(s)-knappen nedtryckt för att nollställa.

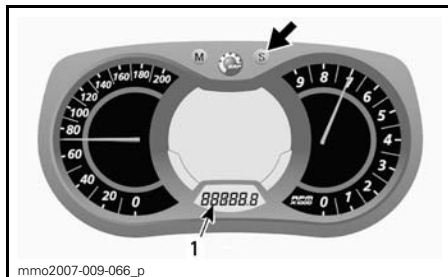
OBSERVERA: På E-TEC-modeller, nollställs också värdet för TOTAL BRÄNSLEFÖRBRUKNING vid nollställning av TRIP B-läget.



E) Tripp-timmätare

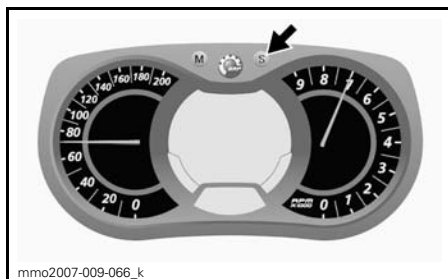
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att tripp-timmätare (HrTRIP) -läge.



1. Tripp-timmätare (HrTRIP)-läge

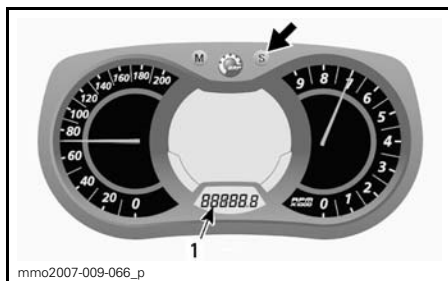
Tryck ner och håll SET-(s)-knappen nedtryckt för att nollställa.



F) Klocka

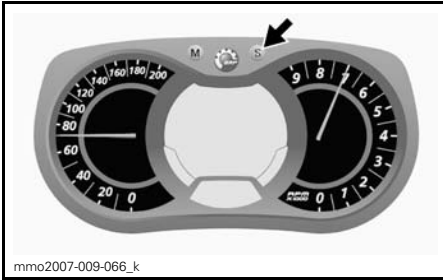
Modeller med elstart

Tryck på SET (S)-knappen igen för att välja klock-läge.



1. Klock-läge

Tryck och håll SET-(s)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



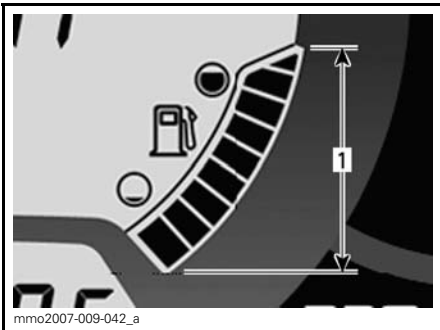
För att ändra TIMME (HOURS), medan värdet för HOURS blinkar, använd SET (S)-knappen för att ändra timmar.

För att ändra värdet för MINUTES (MINUTER), medan värdet för HOURS blinkar, använd MODE (M)-knappen för att ändra till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och gå ur läget.

G) Bränslenivå

Mätare med pelare som kontinuerligt visar mängden bränsle som finns kvar i bränsletanken.



BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

H)Höjd

Visar fordonets **ungefärliga** höjd över havsnivån beräknat ur det barometriska trycket.

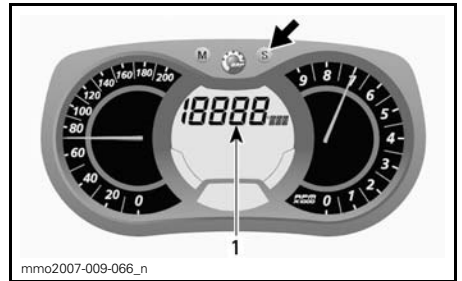
OBSERVERA: Den visade höjden avrundas med 100 meters noggrannhet.

För att visa fordonets höjd, gör så här.

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja höjdläge.



1. Höjdläge

Följande symbol visas när höjdläge är valt.



HÖJDLÄGE

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



I) Tophastighet

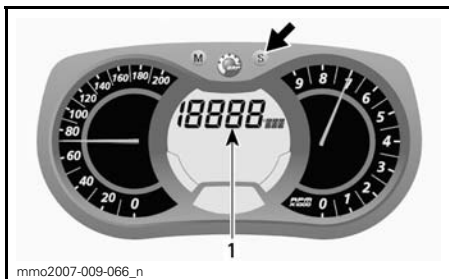
Visar fordonets tophastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets tophastighet, gör så här.

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för tophastighet (TOP_SPD).



1. Tophastighet (TOP_SPD)-läge

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck MODE (M) för att välja läge.



Tryck och håll SET-(S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



J) Medelhastighet

Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets medelhastighet, gör så här.

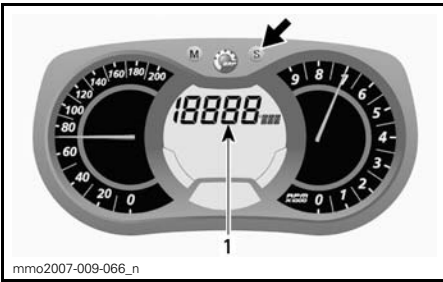
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för medelhastighet (AVR_SPD).

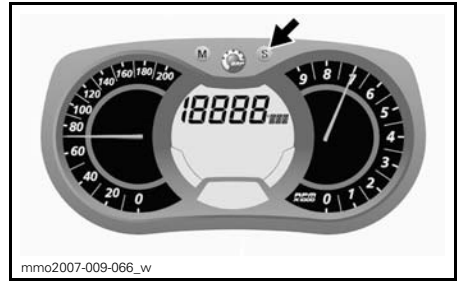


Tryck och håll SET-(S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



1. Fordonets medelhastighet (AVR_SPD)-läge

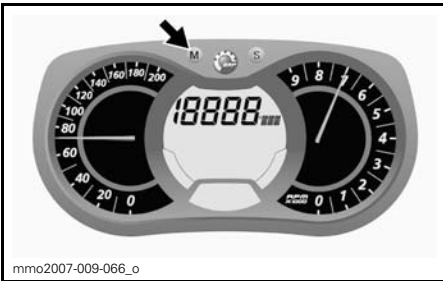
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



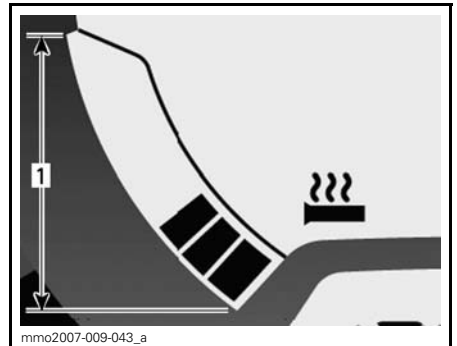
K) Handtagsvärmarnas uppvärmnings-effekt

Mätare med pelare som visar uppvärmningseffekten.

Se *OMKOPPLARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE* för ytterligare detaljer.



För att nollställa, tryck MODE (M) för att välja läge.



HANDTAGSVÄRMARE

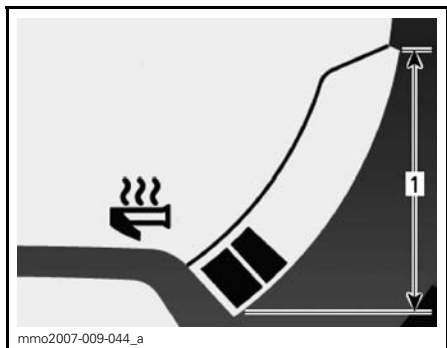
1. Gränsvärden

L) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

Mätare med pelare som visar uppvärmningseffekten.

Barmätare visas istället för bränslenivå då gasreglagevärmaren aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivå.

Se *OMKOPPLARE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE* för ytterligare detaljer.



GASREGLAGEVÄRMARE

1. Gränsvärden

M) Aktuell bränsleförbrukning

Endast 600 HO E-TEC-modeller

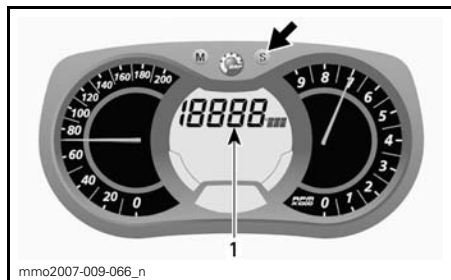
Beräknar den genomsnittliga bränsleförbrukningen under körning.

För att visa fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning, gör så här.

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.

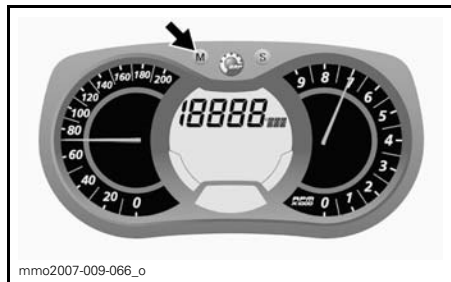


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för aktuell bränsleförbrukning.



1. Läge för aktuell bränsleförbrukning

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



N) Total bränsleförbrukning

Endast 600 HO E-TEC-modeller

Registrerar fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning sedan senaste nollställning.

OBSERVERA: TRIP B-vägmätare måste vara vald för att tillåta denna funktion, se *TRIPPMÄTARE "A" ELLER "B"* för ytterligare detaljer.

För att visa fordonets totala bränsleförbrukning, gör så här.

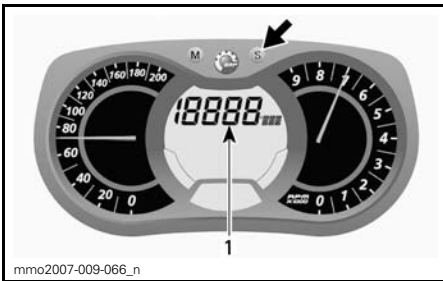
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för total bränsleförbrukning (TC).

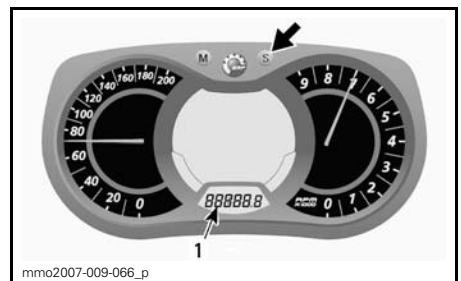


För att nollställa, ställ trippmätaren på TRIP B. Se *TRIPPMÄTARE "A" ELLER "B"* för ytterligare detaljer.



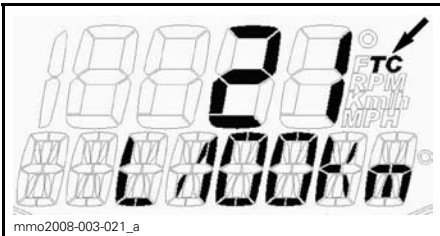
1. Läge för aktuell bränsleförbrukning (TC)

TC visas när läget är valt.



1. Trippmätarens (TRIP B)-läge

Tryck ner och håll SET-(s)-knappen nedtryckt för att nollställa.

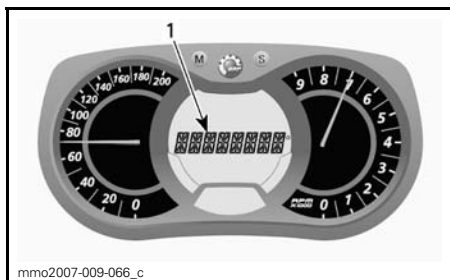


TYPBILD

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



O) Meddelandedisplay



1. Meddelandedisplay

Se **SIGNALLAMPOR** i detta avsnitt för detaljer om vanliga meddelanden.

Se **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för detaljer om fellägen och DESS-relaterade meddelanden.

16) Fästrem

Summit och Renegade X-modeller

Fästremmen ger föraren möjlighet att hålla sig fast vid körning på sned sluttning.

⚠ VARNING

Denna rem är inte avsedd för dragning, lyftning eller något annat ändamål - endast för att tillfälligt hålla i sig vid körning på sned sluttning. Håll alltid minst en hand på styrstängens.

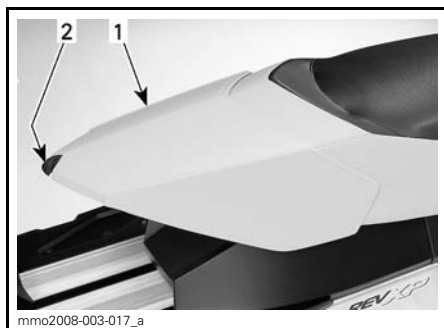
17) Förvaringsutrymme

⚠ VARNING

Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla vassa, tunga eller ömtåliga föremål.

ANMÄRKNING MAXLAST för denna väska är 1,8 kg (4 lb) jämnt fördelat.

Dra spärren något uppåt och sedan bakåt för att låsa upp locket.



1. Förvaringsutrymme
2. Spärr

18) Bakre räcke

⚠ VARNING

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan.

ANMÄRKNING Anpassa alltid inställningen av fjädringen till lasten. Räckets kapacitet är begränsad, MAXLAST är 15,8 Kg (35 lb). Kör mycket sakta med last. Kör inte snabbt över gupp eller ojämnheter.

19) Integrerad väska

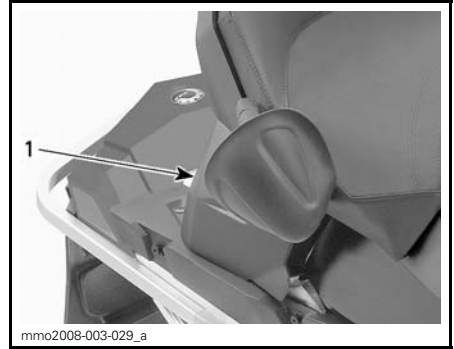
Endast GSX

Med ovannämnda modell medföljer en tunnelväska i sportutförande som standard.

⚠ VARNING

Den integrerade väskan måste vara ordentligt fastspänd och får inte innehålla vassa, tunga eller ömtåliga föremål.

ANMÄRKNING MAXLAST för denna väska är 1,4 kg (3 lb) jämnt fördelat.

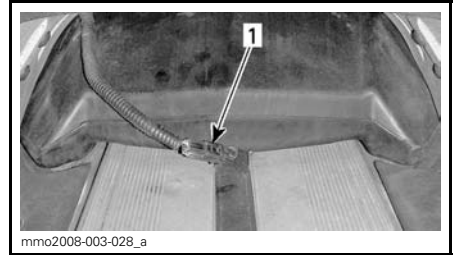


1. Kontaktens placering

20) 1 + 1 säte

Endast GTX

Ovannämnda modeller levereras med ett 1 + 1-passagerarsäte som standardutrustning.



1. Kontakt

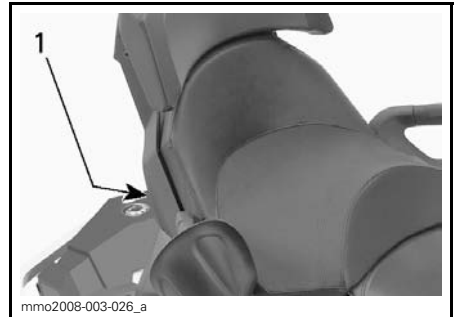
⚠ VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta sina fötter ordentligt på fotstöden och alltid hålla sina händer i grepphandtagen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

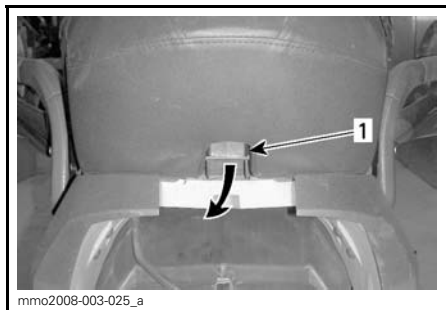
Skjut sätesspärren bakåt och håll i den medan du försiktigt lyfter bakre delen av sätet.

Demontering av 1 + 1-säte

Koppla loss 1 + 1-sätets kontakt.

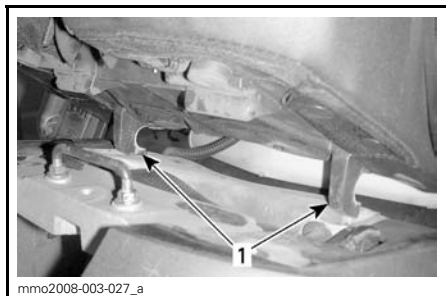


1. Sätesspärrens placering



1. Sätesspärr

Fortsätt att lyfta tills du kan frigöra den främre spärren och därefter helt ta bort sätet.



1. Fästanordning

ANMÄRKNING Se till att koppla ur passagerarsätets kablage innan sätet tas bort.

Montering av 1 + 1-säte

För in sätets fästanordning i sättesbasen.



1. Fästanordning

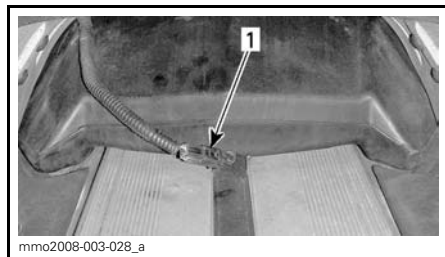
När sätet är på plats, tryck den bestämt nedåt för att spärra den.

OBSERVERA: Ett distinkt snäppljud kommer att höras. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.

! VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

Anslut 1 + 1-sätets kontakt.



1. Kontakt

21) Bakre handtag

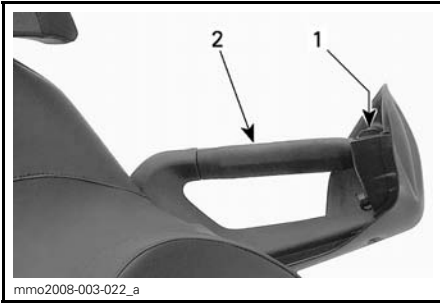
Endast GTX

De bakre handtagen ger passageraren möjlighet att hålla sig fast.

22) Brytare för passagerarhandtagsvärmare

Endast GTX

Ett reglage med tre lägen. Välj önskat läge för att hålla passagerarens händer angenämt varma.



PASSAGERARHANDTAG, VÄNSTER SIDA

1. reglage
2. Vänster sidas handtag

23) Stickuttag för elektriskt visir

Ett elektriskt visir kan anslutas till stickuttaget. Elektrisk ström står alltid till förfogande när motorn är igång. En dragavlastad förlängning levereras med fordonet.

24) 12 V-uttag

Endast GTX och GSX Limited

En 12-volts elektrisk apparat kan anslutas till stickuttaget. Elektrisk ström står alltid till förfogande när motorn är igång.

25) Dragkrok av C-typ

Renegade och Summit Everest (Endast europeiska modeller)

Använd alltid dragkroken i kombination med en stel dragstång för bogsering av ett objekt.

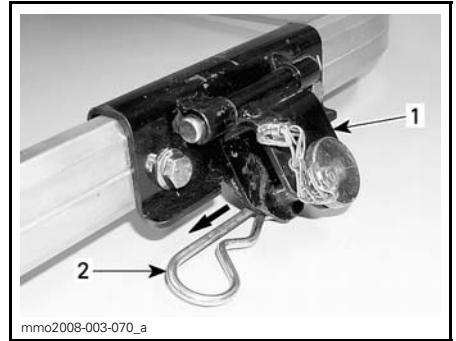
OBSERVERA: Se dekalen på fordonet för dragförmåga och -vikt.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsläp.

Användning av dragkrok av C-typ

Lossa dragkroken från fästet genom att ta bort sprinten.



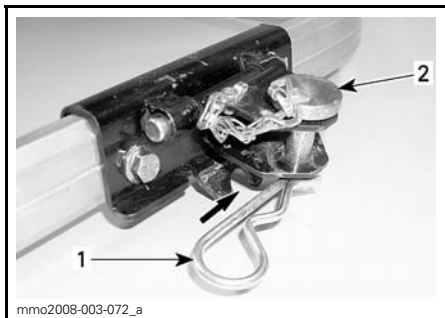
1. Dragkrok
2. Sprint

Ta bort stängen från dragkroken och fäst därefter den styva bogseringsstängen med samma stång.



- TYPBILD**
1. Stång

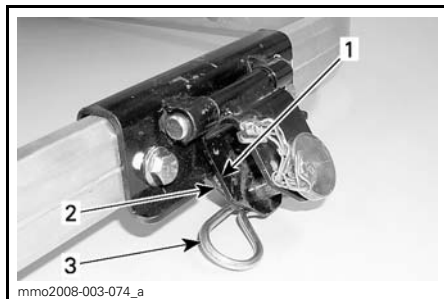
Säkra stängen i dragkroken med hjälp av sprinten som tidigare togs bort.



TYPBILD

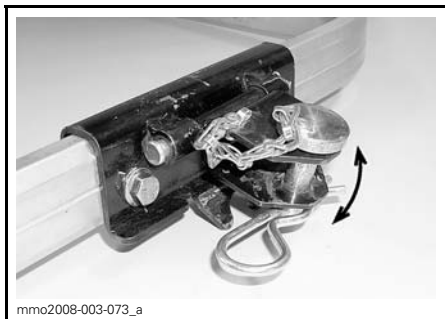
1. Sprint
2. Stång

ANMÄRKNING För att undvika skador på fordonet, ta alltid loss dragkroken från dess fäste. Säkerställ att dragkroken rör sig fritt vid bogsering av objekt.



DRAGKROKEN INTE I BRUK

1. Dragkrok
2. Fäste
3. Sprint



DRAGKROKEN RÖR SIG FRITT VID BOGSERING

För att undvika ljud från dragkroken då den inte är i användning, säkra dragkroken i fästet med sprinten.

BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri 95-oktanig bensin (grön slang). Den bensin som används måste ha följande rekommenderade mini-mioktantal.

OKTANTAL			
I Nordamerika			
(87 (RON + MON)/2)			
(91 (RON + MON)/2)			
Utenför Nord Amerika			
Blyfri 95E			
Blyfri 95E	▼	▼	▼
MOTORER	95	92	91 87
500SS	X	X	X X
600 HO E-TEC	X	—	X —
800R Power TEK	X	—	X —

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen. Användning av ej rekommenderat bränsle kan resultera i försämring av snöskoterns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn. Förväxla inte oljetankslocket med bensintankslocket. Oljetankslocket är märkt OIL.

Frostskyddstillägg för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

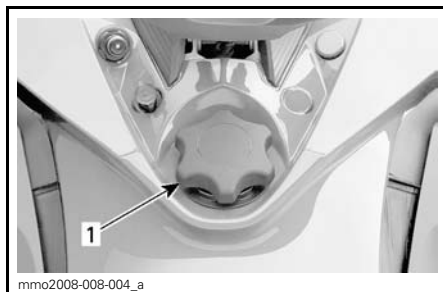
Vid användning av ej syresatt bränsle, rekommenderar vi starkt att använda isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen i ett förhållande av 150 ml (5 U.S. oz) frostskyddsmedel till 40 liter (10-1/2 U.S. gal) bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i förgasarna eller andra komponenter i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till allvarlig skada på motorn.

OBSERVERA: Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

Tankningsprocedur

Skruva av för att tanka och dra därefter åt ordentligt.



TYPBILD

1. Bränsletankslock

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle kan flöda över. Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

OBSERVERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt påsatt.

Rekommenderad olja

ANMÄRKNING Förväxla inte oljetankslocket med bensintankslocket. Oljetankslocket är märkt OIL.

MOTORER	REKOMMENDERAD INJEKTIONSOLJA
500SS	XP-S delsyntetolja (1)
600 HO E-TEC	
800R Power TEK	

ANMÄRKNING (1) Dessa motorer är särskilt utvecklade för, och testade med, XP-S delsyntetisk 2-taktsolja (P/N 293 600 101). Användning av andra 2-taktsoljor kan orsaka allvarliga motorskador och kan medföra att garantin inte gäller. Använd endast XP-S delsyntetisk 2-taktsolja.

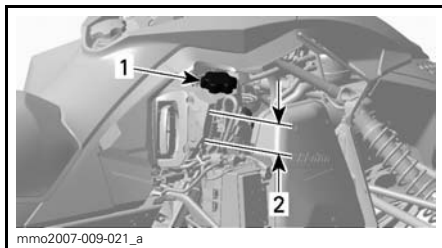
XP-S delsyntetolja ger överlägsen smörjning, minskad motordelsförslitning och minskad oljeavlagring, vilket bibehåller maximal prestanda och minimal friktion. Denna delsyntetiska insprutningsolja uppfyller de senaste ASTM- och JASO-standarderna med hög biologisk nedbrytbarhet och minskat rökutsläpp.

Insprutningsoljenivå

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i insprutningsoljebehållaren.

Skruva loss locket till oljebehållaren för att fylla behållaren och dra sedan fast ordentligt.

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på varje gång du tankar.



TYPBILD

1. Insprutningsoljebehållare
2. Nivåstreck (1/4, 1/2, 3/4)

! VARNING

Fyll inte på för mycket. Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt. Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

Körning under inkörningsperioden

Motor

ANMÄRKNING Motorn behöver en inkörningsperiod på ca. 10 drifttimmar —500 km (300 miles) innan snöskotern körs med fullt gaspådrag.

Under inkörningsperioden bör du inte ge mer än 3/4 gas. Kortare pådrag till fullgas och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

ANMÄRKNING Motoröverhettning, kontinuerlig körning med fullt gaspådrag och längre körning i marschfart utan hastighetsvariationer bör undvikas, eftersom det kan skada motorn under inkörningsperioden.

Endast 500SS- och 800R-motorer

För extra skydd under den första inkörningsperioden bör 500 ml (18 imp. oz) rekommenderad insprutningsolja fyllas på i bränsletanken vid den första fyllningen av bränsletanken. Låt rengöra tändstiften efter inkörning av motorn.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på ca. 50 km (30 miles). Undvik kraftig acceleration/inbromsning, dragning av släp eller körning i hög marschfart.

10-timmarskontroll

Vi föreslår att du efter de första 10 körtimmarna eller 500 km (300 miles), beroende på vilket som inträffar först, lämnar in din snöskoter till en SKI-DOO-märkesverkstad för kontroll. Se *UNDERHÅLLSINFORMATION* för korrekt handhavande.

Motorstartsprocedur (500SS/800R)

Procedur

1. Kontrollera gasreglagets funktion på nytt.
2. Säkerställ att nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) är i position och att linan är förbunden med ögla på dina kläder.
3. Se till att motorns stoppreglage är i läget ON (på).
4. Aktivera choken i enlighet med rådande temperatur. Se *ANVÄNDNING AV CHOKEN* för mer information.
5. Starta motorn enligt anvisningarna ovan.

VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

Manuell start

Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.

Modeller med elstart

Tryck på START/RER-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

OBSERVERA: Om motorn av någon anledning inte kan startas elektriskt, starta motorn manuellt med hjälp av starthandtaget.

ANMÄRKNING Håll inte elstarten tryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

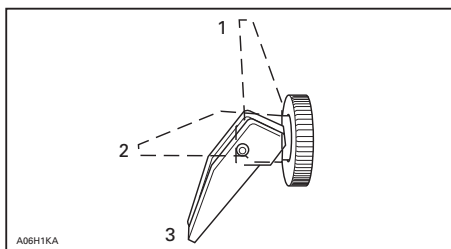
Användning av choken

Första kallstart när temperaturen är under - 10°C (+ 15°F)

OBSERVERA: Använd inte gasreglaget när choken är på.

Sätt chokereglaget på position 3.

OBSERVERA: När motorn har startat, låt motorn gå varm på hög tomgång tills varvtalet sjunker. Stäng därefter choken för att säkerställa korrekt bränsle-luft-blandning.



1. OFF
2. Position 2
3. Position 3

Första kallstart när temperaturen är över - 10°C (över + 15°F)

Sätt chokereglaget på position 2.

OBSERVERA: Stäng choken när motorn har startat för att säkerställa korrekt bränsle-luft-blandning.

Start med varm motor

Starta motorn utan choke. Om motorn inte startar på två försök med den manuella starten, eller efter två 5-sekunders försök med elstarten, för då chokereglaget till läge 2. och starta motorn utan att ge gas. Flytta choke-reglaget till OFF (av) så snart motorn startar.

Motorstartprocedur (600 HO E-TEC)

Procedur

1. Kontrollera gasreglagets funktion på nytt.

2. Säkerställ att nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) är i position och att linan är förbunden med öglan på dina kläder.
3. Se till att motorns stoppreglage är i läget ON (på).
4. Starta motorn enligt anvisningarna ovan.

⚠ VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

Modeller med manuell start

Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.

Modeller med elstart

Tryck på START/RER-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

ANMÄRKNING Håll inte elstarten tryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

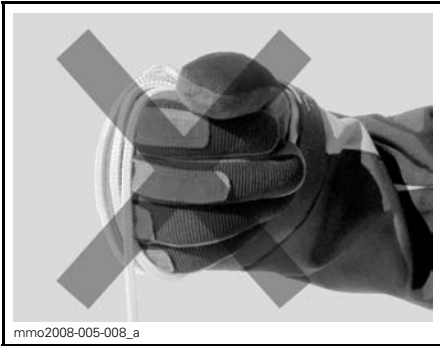
Nödstart

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen.

Ta bort remskyddet.

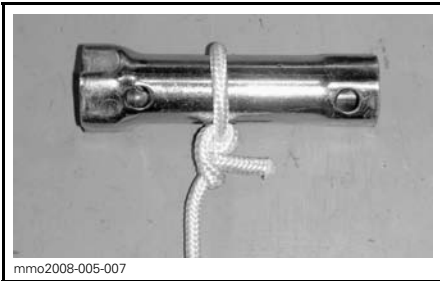
⚠ VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.

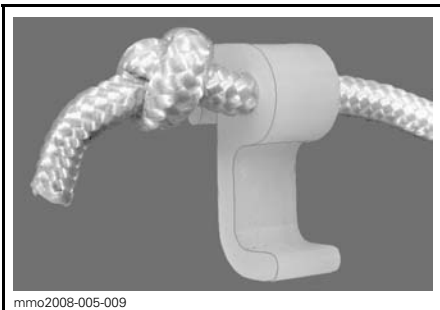


Fäst ena änden av nödstartlinan i start-handtaget.

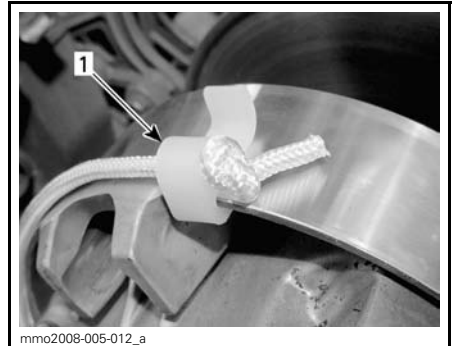
OBSERVERA: Tändstiftshylsan kan användas som nödhandtag.



Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygssatsen.

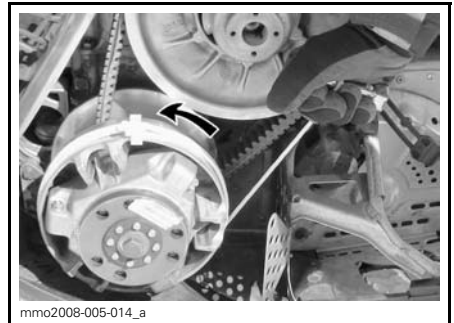


Haka in klämman på primärvariatorn.



1. Klämmans installationsposition

Nysta upp repet stramt på drivskivan. Primärvariatorn måste rotera moturs när du drar.



Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn. Starta motorn som vid normal manuell start.

⚠ VARNING

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

Körförhållanden och din snöskoter

Höjd

Säkerställ att din modell är inställd för den höjd du kör på.

ANMÄRKNING Försummelse att kalibrera om kan medföra svåra motorskador.

MODELLER	FABRIKSINSTÄLLNING
G SX, GTX och MX Z	Havsnivå upp till 600 m (2000 ft)
SUMMIT (Nordamerika)	Inom 600 – 2400 m (2000 – 8000 ft)
SUMMIT (Europa)	Havsnivå upp till 600 m (2000 ft)

Kontakta vid behov en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för korrekta kalibreringsändringar.

Temperatur

500SS

Denna motor är inställd för - 20°C (- 4°F). De kan användas i varmare vintertemperaturer utan problem.

ANMÄRKNING Vid lägre temperaturer än - 20°C (- 4°F), behöver motorn mera bränsle och därför måste förgasarna justeras för att undvika motorskador. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Hård packsnö

Summit-serien

Snöskotrar avsedda för körning i bergen levereras i allmänhet med band som har en nabbprofil på 44,5 mm (1.75 in) eller högre. Dessa band är optimerade för körning i lös snö.

BRP rekommenderar inte att snöskotrar utrustade med höga kamprofiler används för långvarig körning i **höga hastigheter** på leder, hårt packade ytor eller is.

Om det blir nödvändigt, **sänk hastigheten**, och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

ANMÄRKNING Att köra med dessa band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Undvik eventuell försämring eller förstörelse av bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

För allmänna anvisningar om underhåll av drivband, se *DRIVBAND* i *UNDERHÅLLSINFORMATION*.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

Dra åt parkeringsbromsen.

Snöskotern måste hållas säkert via den bakre stötfångaren med ett brett mekaniskt snöskoterstöd. Bandet måste vara 100 mm (4 tum) ovanför marken.

Sätt fast nödstoppslinan i förarens klädögla.

Starta motorn och låt den gå varm två eller tre minuter på tomgång.

OBSERVERA: Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

Frisläpp parkeringsbromsen.

VARNING

Säkerställ att det breda mekaniska snöskoterstödet är stabilt. Vistas inte framför eller bakom snöskotern. Gasa inte för mycket under uppvärmningsfasen eller när drivbandet hänger fritt.

Dra på gas tills drivhjulet kopplar till. Låt drivbandet rotera i låg hastighet i flera varv. Ju lägre fordonets temperatur är, desto längre bör uppvärmningstiden vara.

Stanna motorn och ta bort det breda mekaniska snöskoterstödet.

Skidorna kan vara fastfrusna vid marken. Ta tag i varje skidas båge, en i taget, och lyft upp framdelen en aning från marken.

Efter omstart av motorn kan fordonet köras i låg hastighet under de första 2 eller 3 minuterna. Därefter kan hastigheten ökas till maximal laglig hastighet, enligt de normala säkerhetsrutinerna.

RER (backning)

När motorn är igång och RER-knappen trycks in sänks motorvarvtalet nästan till stopp och tändningsinställningen ändras så att vevaxelns rotationsriktning inverteras.

- Motorn återställs automatiskt till framåtgång när den startas efter ett avsiktligt eller oavsiktligt stopp.
- Omkopplingsproceduren genomförs endast när motorn är igång.
- Om motorn går med ett varvtal över 4 300 RPM, inaktiveras RER-knappens backomkopplingsfunktion.
- Vi rekommenderar att motorn varmkörs till normal driftstemperatur före omkoppling.

Inläggning av backen

VARNING

Att lägga in backen sker genom nedtryckning av RER-knappen när motorn är igång. Vänta tills bakljudssignalen hörs och RER-signallampan tänds på den analoga/digitala mätaren innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan du trycker ned RER-knappen. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Stanna snöskotern helt, låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp RER-knappen.

RER-signallampan blinkar så länge backen är inlagd.

Dra på gasen långsamt och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

Inläggning av växeln framåt

Stanna snöskotern helt, låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp RER-knappen.

RER-signallampan slocknar.

Dra på gasen långsamt och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns stoppreglage eller genom att dra bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).

VARNING

Ta alltid bort nödstoppslinans hatt från kontaktstiftet (DESS-nyckeln) när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se avsnittet *DRIVREM* i avsnittet *UNDERHÅLLSFÖRFARANDE* och bogsera med måttlig hastighet.

ANMÄRKNING Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande, förutsatt att du är extra försiktig. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

ANMÄRKNING Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

⚠ VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

Avlägsna snö och is från bakfjädring, band, framfjädring, styrmekanism och skidor.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas ute över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

Efter körning

Placera den bakre delen av fordonet på en uppallningsanordning för snöskoter med bred bas.

FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER

⚠ VARNING

>Justering av fjädningen kan påverka fordonets manöverförmåga. Ta dig alltid tid för att bekantgöra dig med fordonets beteende efter att någon justering av fjädningen utförts.

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av fjädningens inställning.

Olika fjädringsjusteringar kan göras beroende på last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och omgivande förhållanden.

OBSERVERA: Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter. Använd specialverktygen i verktygssatsen.

⚠ VARNING

Innan någon inställning av fjädningen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstoppplins hatt (DESS-nyckeln).
- Lyft upp fordonets framparti från marken med en lämplig lyftanordning innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken med ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel
- Säkerställ att lyftanordningen är säker och stabil.

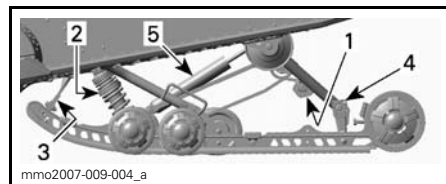
⚠ VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd lämplig lyftanordning för att undvika risken för skador genom överbelastning.

OBSERVERA: Vissa modeller utleveras från fabriken med stötdämpare av typen Take/Apart (= "ta/isär") (T/A). Dessa kan byggas om eller kalibreras på nytt. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

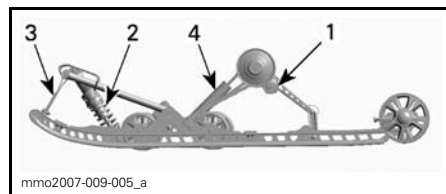
Justering av boggifjädningen

TYP AV BAKFJÄDRING		
MODELLER	TYP	
	SC-5M	SC-5
Summit	X	—
Övriga	—	X



BAKFJÄDRING SC-5

1. Justeringskammor på bakfjädningen för komfort och höjdinställning
2. Centralfjäder för styregenskaper
3. Stopprem för snöskoterns viktöverföring
4. Kopplingsblock — manövrering
5. Bakre stötpptagningsförhållande — dämpningsstyrka (inte inställbar på alla modeller)



BAKFJÄDRING SC-5M

1. Justeringskammor på bakfjädningen för komfort och höjdinställning
2. Centralfjäder för styregenskaper
3. Stopprem för snöskoterns viktöverföring
4. Bakre stötpptagningsförhållande — dämpningsstyrka (inte inställbar)

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädningen.

Det bästa sättet att ställa in fjädningen, är att börja med fabriksinställningen och sedan anpassa varje inställning en och en. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädrarna efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Ändra en inställning och provkör igen. Fortsätt metodiskt på det här sättet tills du är nöjd.

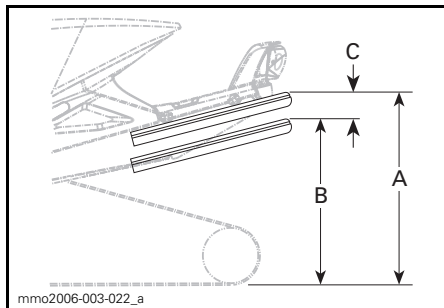
ANMÄRKNING När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

Om fjädningen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädningens förspänning.

Bakfjädrarnas förspänning (komfort)

VIKTIGT: Se till att alla föremål som ska transporteras är på plats i förvaringsutrymmet och på det bakre räcket.

- Ta tag i den bakre stötfångaren och lyft tills fjädningen är helt utdragen.
- Från detta läge ska snöskoterns bakända sjunka ner 50 till 75 mm (2 till 3 tum) när föraren och, eventuell, passagerare sätter sig på fordonet. Mät vid bakre stötfångaren som visas i nästa illustration.



TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING

- A. Fjädringen helt utdragen
 B. Fjädringen fjädrar in med förare, passagerare och last
 C. Skillnaden mellan måtten "A" och "B" får inte överskrida 50 till 75 mm (2 till 3 tum), se tabell

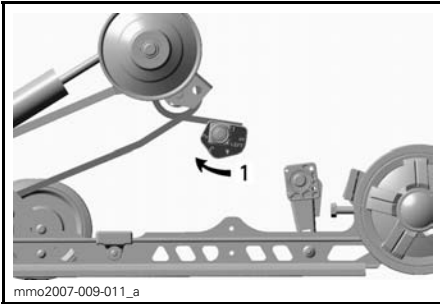
Referenstabell

"C"	ATT GÖRA
50 till 75 mm (2 till 3 tum)	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm (3 tum)	För mjuk inställning, öka förspänningen (se inställning av förspänning)
Mindre än 50 mm (2 tum)	För hård inställning, minska förspänningen (se inställning av förspänning)

Justering av förspänning

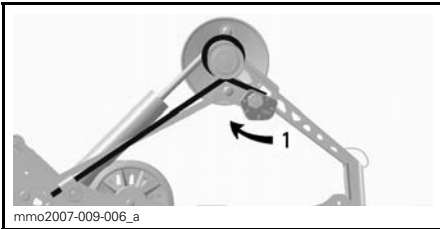
KAMPOSITIONER	FÖRSPÄNNING
1	Minimum
2	Minimum/mellanläge
3	Mellanläge
4	Mellanläge/maximum
5	Maximum

ANMÄRKNING För att justera förspänningen, vrid alltid den vänstra justeringskammen medurs och den högra kammen moturs för att öka förspänningen.



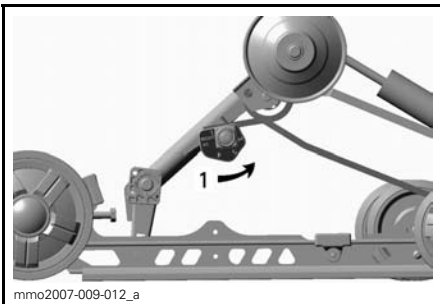
TYPBILD — SC-5—VÄNSTER SIDA

1. Justera förspänningen



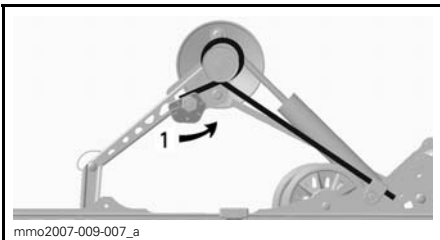
TYPBILD — SC-5M—VÄNSTER SIDA

1. Justera förspänningen



TYPBILD — SC-5—HÖGER SIDA

1. Justera förspänningen



TYPBILD — SC-5M—HÖGER SIDA

1. Justera förspänningen

Centralfjäders förspänning (köregenskaper)

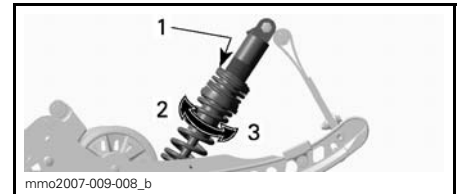
Kör i medelhög hastighet längs en led.

Om styrstängan verkar för lätt eller för tung att vrida, justera centralfjädern motsvarande.

Referenstabell

STYREGENSKAPER	ATT GÖRA
Lätt att vrida (neutral)	Ingen justering krävs
Svårare att vrida (överstyrning)	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mycket lätt att vrida (understyrning)	Alltför hård justering, minska förspänningen

Justering av förspänning



TYPBILD

1. Vrid förspänningsjusteringen för att öka eller minska förspänningen
2. Vrid medurs för att öka förspänningen
3. Vrid moturs för att minska förspänningen

Stoppremmens längd (Viktöverföring)

Kör långsamt och accelerera sedan för fullt.

Observera styregenskaperna.

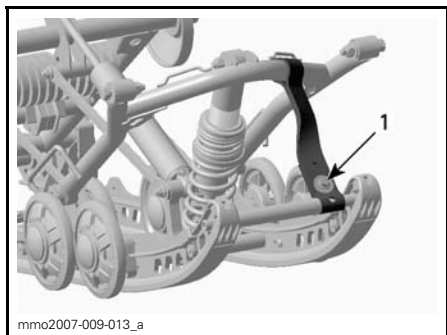
Justera stoppremmens längd efter behov.

ANMÄRKNING När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid efterjusteras.

Referenstabell

VIKTÖVERFÖRING (SKIDTRYCK)	ATT GÖRA
Bekväm: Bra viktöverföring till bandet (lätt tryck)	Ingen justering krävs
Lätt: För mycket viktöverföring (lyfter från marken)	För lång rem, reducera remmens längd
Tung: inte tillräcklig viktöverföring till bandet (hårt tryck)	För kort rem, öka remmens längd

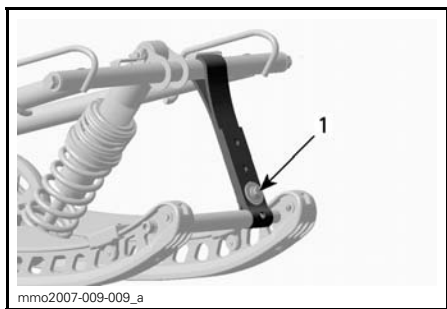
Justering av stopprem



mmo2007-009-013_a

TYPBILD — SC-5

1. Öka eller reducera remmens längd genom att skruva i annat hål



mmo2007-009-009_a

TYPBILD — SC-5M

1. Öka eller reducera remmens längd genom att skruva i annat hål

OBSERVERA: Förkortning av stopprem kan medföra lägre komfort. Om för mycket viktöverföring kan kännas av, försök korrigera genom att först justera kopplingsblocken.

Körning i djup snö

Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremmens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Kopplingsblock — (Manövrering)

Bara för SC-5-fjädring

Kopplingsblocken inverkar på fordonets manövreringsförmåga vid acceleration.

En minimikopplingsjustering medför **lägre** tryck på skidorna vid acceleration.

Motsatt medför en maximumkopplingsjustering **ett större** tryck på skidorna vid acceleration.

Accelerera måttligt från stillastående eller under körning och kontrollera avseende önskad manövrering.

Om manövreringen behöver justeras, vrid både höger och vänster block med 90° till önskad position.

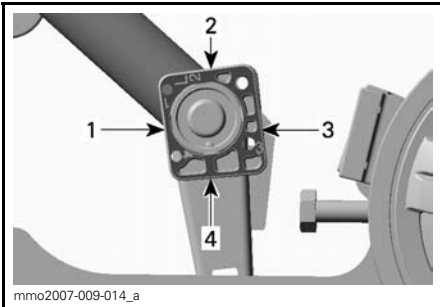
OBSERVERA: Det finns fyra olika inställningslägen. Sidan av blocket med önskad inställningssiffra måste vara vänd mot gummistoppet.

VARNING

Båda blocken måste vara inställda i samma läge. I annat fall kan fordonets egenskaper bli oberäkneliga och fjädringen kan missformas.

Använd verktyg ur verktygssatsen för inställning av kopplingsblocken.

OBSERVERA: I köräge får kopplingsblocken inte vidröra gummistoppen.



KOPPLINGSBLOCK — VÄNSTER SIDOVY ("L" — VÄNSTER PRÄGLAT PÅ BLOCKET)

1. Position 1 (minimum)
2. Position 2 (minimum/mellanläge)
3. Position 3 (mellanläge/maximum)
4. Position 4 (maximum)

Bakstötdämparens kompressionsdämpning

Endast HPG Clicker och Racing Clicker

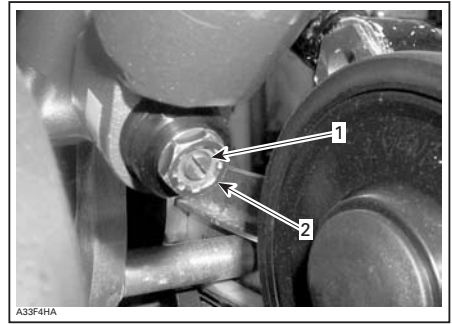
Bakre stötdämpare på ovannämnda modeller har 2 inställningsmöjligheter.

Kompressionstrycksdämpning för låg hastighet

Låghastighetsjusteraren ändrar kompressionsdämpningskraften för låga fjädringshastigheter. Denna justerare har 5 varvs inställning. Använd en flat skruvmejsel för att justera den. Vridning medsols ökar stötdämpningsverkan (styvare) för dessa låga kompressionshastigheter.

Kompressionstrycksdämpning för hög hastighet

Höghastighetsjusteraren ändrar kompressionsdämpningskraften för höga fjädringshastigheter. Använd en 17 mm nyckel för att justera den. Vridning medsols ökar stötdämpningsverkan (styvare) för dessa höga kompressionshastigheter.



TYPBILD

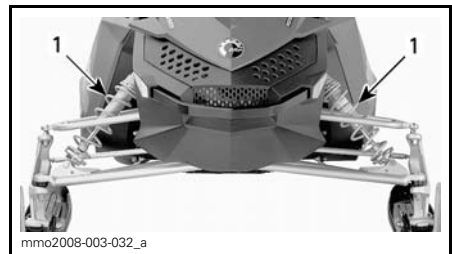
1. Låghastighets kompressionsjusterare (flat skruvmejsel)
2. Höghastighets kompressionsjusterare (17 mm nyckel)

Inställning av framfjädringen

Framfjädrarnas förspänning (Manövrering)

Kör med måttlig hastighet och kontrollera avseende korrekt manövrering.

Justera framfjädringen efter behov.



FRAMFJÄDRING

1. Framfjädrar för manövrering

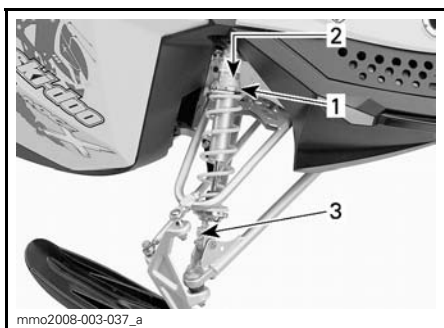
⚠ VARNING

Ställ alltid in båda framfjädrarna i samma läge.

Referenstabell

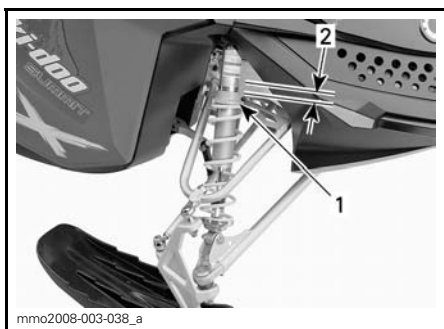
MANÖVRERING	ATT GÖRA
Korrekt: styrningen bekväm att vrida	Ingen justering krävs
Felaktig: Styrningen för lätt att vrida	Alltför mjuk inställning, öka fjäderförspänningen
Felaktig: styrningen för tung att vrida	Alltför hård justering, minska fjäderförspänningen

Justering av förspänning



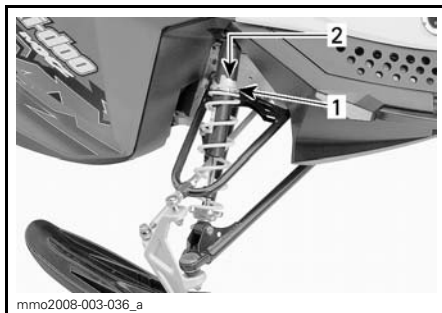
FÖRSPÄNNING AV KAMTYP MED INSTÄLLNING AV STÖTDÄMPNINGSVERKAN

1. Justeringskam
2. Kampositioner
3. Kompressions-/returjustering



FÖRSPÄNNING AV RINGTYP

1. Justeringsring
2. Ringens lägen



FÖRSPÄNNING AV KAMTYP

1. Justeringskam
2. Kampositioner

ANMÄRKNING Se till att båda framfjädrarna fortfarande är förspända när fordonets frontparti är över marken.

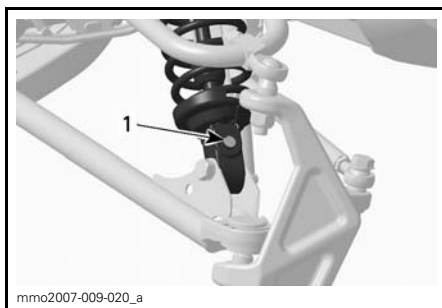
Framstötdämparnas dämpning

Endast HPG Clicker och Racing Clicker

Kompressions-/returdämpning

Framre stötdämpare på ovan nämnda modeller kan kompressions-/returjusteras.

Vrid dämpningsjusteringen på motsvarande sätt. Vridning medsols ökar stötdämpningsverkan (styvare).



TYPBILD

1. Justeringssskruv för kompression

Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Skiftande framfjädring	Kontrollera skidornas läge och lutningsvinkel. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare. Reducera skidornas marktryck. <ul style="list-style-type: none"> – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning. – Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern verkar instabil och tenderar att snurra runt dess mitt	Minska trycket hos bakfjädringens främre arm. <ul style="list-style-type: none"> – Minska centralfjädringens förspänning. – Öka bakfjädringens förspänning. – Öka framfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd	Reducera skidornas marktryck. <ul style="list-style-type: none"> – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för hårt	Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringens främre stötdämpare bottnar ofta	Förläng stoppremnen. Öka centralfjäders förspänning.
Bandet spinner för mycket vid start	Förläng stoppremnen. Justera kopplingsblocken till "position 1".

TRANSPORT AV SNÖSKOTERN

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletankslocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmutts.

Säkerställ att släpvagnen är i föreskriftsenligt skick. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

UNDERHÅLLS- INFORMATION

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i säkert driftsskick. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. Utför periodiska kontroller och följ underhållschemat.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan fordonet bli osäkert att köra.

Detta avsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhållsprocedurer. Om du har de nödvändiga mekaniska färdigheterna och de verktyg som behövs kan du utföra procedurerna. Om inte, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Andra viktiga punkter i underhållsschemat som är svårare och kräver specialverktyg utförs bäst av närmaste auktoriserade SKI-DOO-återförsäljare.

VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstoppslinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte följer korrekt underhållsprocedur kan du skadas av heta eller rörliga delar, elektricitet, kemikalier eller andra faror.

VARNING

Om en låsanordning (t.ex.: låsflikar, självlåsande fästen, etc.) måste tas bort vid demontering/montering, bör den alltid ersättas med en ny.

2-TAKTS UNDERHÅLLSSCHEMA (FLÄKT- OCH VÄTSKEKYLDA)

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION ⁽¹⁾						
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 KM ⁽²⁾						
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 KM ⁽³⁾						
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 KM ⁽¹⁾						
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 KM ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾						
	FÖRVARING ⁽¹⁾						
DEL/UPPGIFT	INFÖR KÖRSÄSONEN ⁽¹⁾						
MOTOR							
Starthandtag och lina					I,L,C	I	STARTAPPARAT
Motorfästen	I			I	I		DEMONTERING OCH MONTERING AV MOTOR
Avgassystem	I			I	I		AVGASSYSTEM
Avgasgrenrör, skruvar	I					I	
Kylsystemets trycklock, slangar och klämmor	I			I		I	KYLSYSTEM
Kylvätska	I				R		
Vevaxel, PTO-tätning ⁽⁵⁾						I	VEVHUS
RAVE-ventiler ⁽⁵⁾				C			TOPPLOCK
RAVE-ventiler (E-TEC)	Rengör vart 3:e år eller var 10 000 km						
Solenoid, RAVE-ventiler (ej 593 SS)				I			
Luftfilter			I,C			I,C	LUFTINSUGNINGSSYSTEM
Insugningsdämparens filter			I			I	
Motorsmörjning					T		FÖRFARANDE INFÖR FÖRVARING
SMÖRJNINGSSYSTEM							
Injektionsoljefilter (Alla utom E-TEC)					R		OLJEINJEKTIONSSYSTEM
Injektionsoljefilter (Alla utom E-TEC)	A			A		A	OLJEINSPRUTNINGSPUMP

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION (1)						
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 KM (2)						
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 KM (3)						
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 KM (1) (4)						
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 KM (1) (4)						
	FÖRVARING (1)						
INFÖR KÖRSÄSONGEN (1)							
DEL/UPPGIFT							
BRÄNSLESYSTEM							
Tillsatt bränslestabilisator						T	FÖRFARANDE INFÖR FÖRVARING
Bränslefilter					R		PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG
Bränsleledningar, bränsleskena och anslutningar	I			I		I	BRÄNSLESYSTEM
Förgasare (Alla utom SDI och E-TEC)						A,C	
Gasvajer	I			I		I	
Gasspjäll	I			I	L	I	
Choke (Alla utom SDI och E-TEC)	I			I		I	
Spjällhus (SDI och E-TEC) (5)						C	BRÄNSLESYSTEM
ELSYSTEM							
EMS-felkoder (5)	I					I	ÖVERVAKNINGSSYSTEM/ FELKODER
Tändstift (5) (7)	I		I			R	TÄNDNINGSSYSTEM
Tändstift (E-TEC)	Byt ut vart 3:e år eller var 10 000 km						
Batteri (om sådant finns) (8)	I		I			I	LADDNINGSSYSTEM
Kablage och ledningar (5)	I		I			I	ELKONTAKTER
Belysningens funktion (hel-/halvljus, bakljus och bromsljus)	I	I				I	BELYSNING, INSTRUMENT OCH TILLBEHÖR
Strålkastarinställning				I		I	
Test av motorns stoppreglage och nödstoppet med lina	I	I				I	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION (1)							
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 KM (2)							
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 KM (3)							
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 KM (1)							
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 KM (1) (4)							
	FÖRVARING (1)							
INFÖR KÖRSÄSONGEN (1)								
DEL/UPPGIFT								
DRIVSYSTEM								
Drivremmens kondition	I	I					I	<i>DRIVREM</i>
Drivrem, höjdställning	VARJE REMBYTE							
Primär- och sekundärvariator	I		I	C		I	C	<i>PRIMÄRVARIATOR och SEKUNDÄRVARIATOR</i>
Åtdragningsmoment för primärvariatorns skruv	I			I				<i>PRIMÄRVARIATOR</i>
Sekundärvariator, förspänning (11)	I			I		I		
Drivkedjans spänning (gäller ej modeller utrustade med växellåda)	A	A				A		<i>KEDJEHUS ELLER VÄXELLÅDA</i>
Kedjehusolja/växellådsolja (9)	I(9)		I(9)	(9)		R	I	
Drivaxel, ändlager (axel utan bromsskiva) (6)	L		L			L		<i>DRIVSYSTEM</i>
Drivaxel, ändlager (axel med bromsskiva)						I		
Sekundäraxel (Fläktkylda modeller) (6)	L		L			L		<i>SEKUNDÄRAXEL OCH BROMS</i>
Bandets skick	I		I			I		<i>BAND</i>
Bandets spänning och inställning	A	VID BEHOV						
BROMSSYSTEM								
Bromsvätska	I	I				R	I	<i>SEKUNDÄRAXEL OCH BROMS</i>
Bromsslangar, belägg och skiva	I	I					I	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT T: UTFÖR UPPGIFTEN	10-TIM. ELLER 500 KM FÖRSTA INSPEKTION ⁽¹⁾						
	VARJE VECKA ELLER VAR 250 KM ⁽²⁾						
	VARJE MÅNAD ELLER VAR 1 000 KM ⁽³⁾						
	EN GÅNG OM ÅRET ELLER VAR 3 000 KM ⁽¹⁾						
	TVÅ GÅNGER OM ÅRET ELLER VAR 6 000 KM ^{(1) (4)}						
	FÖRVARING ⁽¹⁾						
INFÖR KÖRSÄSONGEN ⁽¹⁾							
DEL/UPPGIFT							
FJÄDRING							
Fjädring fram ^{(6) (10)}	I,L		I	L		I,L	<i>FJÄDRING, FRAM</i>
Fjädring, bak ^{(6) (10)}	I		I,L			I,L	<i>BAKFJÄDRING</i>
Fjädringens stopprem(-mar) ⁽¹¹⁾				I		I	
STYRSYSTEM							
Styranordning ⁽⁶⁾	A,I,L		A,I	L		A,I,L	<i>STYRNING OCH STYRSTÅNG</i>
Skidor och styrskenor	I	I				I	<i>SKIDOR OCH STYRINSTÄLLNING</i>
FORDON							
Motormrum	C		C			C	<i>FÖRFARANDE INFÖR FÖRVARING</i>
Rengöring och skydd av fordonet	T		T			T	

(1) SKA UTFÖRAS AV EN AUKTORISERAD SKI-DOO-ÅTERFÖRSÄLJARE.

(2) SKA UTFÖRAS AV ÄGAREN

(3) SKA UTFÖRAS AV ÄGAREN ELLER, OM SÅ ÖNSKAS, AV EN AUKTORISERAD SKI-DOO-ÅTERFÖRSÄLJARE

(4) UTÖVER SERVICEUPPGIFTEN VAR 3000 KM.

(5) UTSLÄPPSRELATERAD

(6) SMÖRJ NÄRHELT FORDONET ANVÄNDS UNDER VÅTA FÖRHÅLLANDEN (VÅT SNÖ, REGN, PÖLAR).

(7) FÖRE INSTALLATION AV NYA TÄNDSTIFT VID FÖRSÄSONGSSERVICE, BRÄNN BORT OLJERESTER GENOM ATT STARTA MOTORN MED DE GAMLA TÄNDSTIFTEN. UTFÖR DENNA ÅTGÄRD ENDAST I ETT VÄLVENTILERAT UTRYMME.

(8) UNDER SOMMARFÖRVARINGEN MÅSTE BATTERIET LADDAS MINST EN GÅNG I MÅNADEN.

(9) AVSER ENDAST MODELLER MED VÄXELLÅDA: OLJEBYTTE, BYT EFTER 10 H/500 KM SERVICE OCH EFTER VARJE 3 000 KM ELLER EN GÅNG PER ÅR. OLJENIVÅN BÖR KONTROLLERAS VAR 1 000 KM ELLER EN GÅNG PER MÅNAD.

(10) UTFÖR SERVICE OM DIN SNÖSKOTER ÄR UTRUSTAD MED ISÄRTAGBARA STÖTDÄMPARE. FÖRSTA OLJEBYTET MÅSTE GÖRAS EFTER 1 500 KM ELLER TIDIGARE VID ANVÄNDNING UNDER HÅRDA FÖRHÅLLANDEN. EFTER DETTA, 1 GÅNG PER SÄSONG ELLER VAR 3 000 KM, DET SOM INTRÄFFAR FÖRST.

(11) AVSER ENDAST MODELLER MED VÄXELLÅDA

10-TIMMARSKONTROLL

Vi föreslår att du efter de första 10 körtimmarna eller 500 km (300 mi), beroende på vilket som inträffar först, lämnar in ditt fordon till en SKI-DOO-märkesverkstad för kontroll. Den första servicen är mycket viktig och bör inte försummas.

OBSERVERA: 10-timmarskontrollen bekostas av fordonets ägare.

Vi rekommenderar att denna inspektion signeras av en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Datum för utförd 10-timmars inspektion

Underskrift, auktoriserad återförsäljare

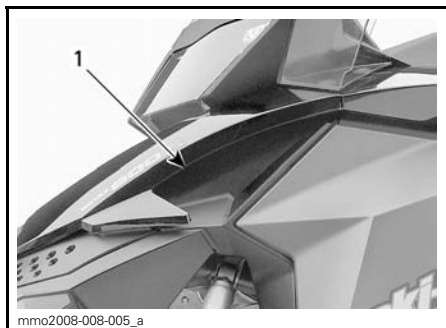
Återförsäljarens namn

UNDERHÅLLSARBETE

Insugningsdämparens förfilter

Kontroll av insugningsdämparens förfilter

Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är ordentligt monterat, rent och i gott skick.



1. Insugningsdämparens förfilter

Om förfiltret bör rengöras eller bytas ut, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Kylmedel

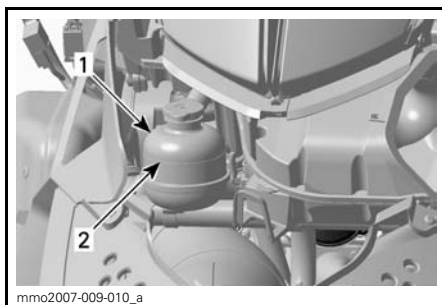
⚠ FÖRSIKTIGHET Öppna aldrig kylarlocket när motorn är varm.

Kylvätskenivå

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätsketanken.

OBSERVERA: När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.

Om ytterligare kylvätska erfordras eller hela systemet måste fyllas på nytt, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.



TYPBILD

1. Kylvätsketank
2. MÄRKE FÖR KYLVÄTSKENIVÅ

Rekommenderad kylvätska

Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Kylsystemet måste fyllas med BRP:s förblandade kylvätska (P/N 219 700 362) en blandning av vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskydd).

Avgassystem

Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenråret. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är konstruerat för att reducera ljudnivån och förbättra motorns prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

ANMÄRKNING Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Tändstift (500SS/800R)

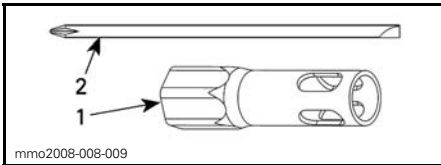
Behållare för reservtändstift

Verktygssatsen har en plats för tändstiften där de hålls torra och är skyddade mot stötar som kan påverka inställningarna eller skada dem.

OBSERVERA: Reservtändstift medföljer inte snöskotern.

Demontering av tändstift

1. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
2. Ta bort remskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.
3. Ta försiktigt loss tändstiftskablarna genom att vrida och dra i gummiskydden.
4. Använd verktygssatsens verktyg, lossa tändstiften ett varv.



1. 19 mm hylsa
2. Skruvmejselstång

5. Rengör tändstiften och topplocket med tryckluft, om möjligt.

⚠ VARNING

Använd alltid skyddsglasögon vid användning av tryckluft.

6. Skruva loss tändstiften helt och plocka ut dem.

Montering av tändstift

Innan tändstiften installeras, säkerställ att kontaktytorna mellan topplock och tändstift är fria från sot.

1. Använd ett bladmått för att kontrollera elektrodavståndet.
2. Byt ut tändstift som inte uppfyller specifikationerna.

ANMÄRKNING Försök inte att justera elektrodavståndet på dessa tändstift.

MOTORTYP	ELEKTRODAVSTÅND (EJ JUSTERBART)
500SS och 800R	0,70 till 0,80 mm (0,028 till 0,032 tum)

3. Gånga på tändstiftet i topplocket för hand tills det bottnar.
4. Efterspänn med lämpligt verktyg från verktygssatsen eller med en med momentnyckel och lämplig hylsa.
 - Om en momentnyckel används, dra åt med 27,5 N•m (20 lbf•ft).
 - Om verktygen från verktygssatsen används, 1/2 varv för ett nytt tändstift och 1/10 varv för använda tändstift.
5. Kontrollera tändstiftskablarna.

Tändstift (600 HO E-TEC)

Inspektion eller byte av tändstift bör utföras av en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

⚠ VARNING

För att undvika allvarlig brandfara, försök aldrig kontrollera tändstiftens funktion vid tändstift eller tändkablar och ta aldrig bort tändstiften.

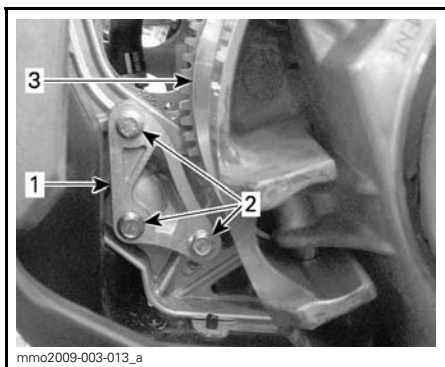
Motorns stoppreglage

Justering av motorns stoppreglage

Motorns stoppreglage är monterat på den främre delen av motorbädden på vänster sida, framför primärvariatorn.

1. Ta bort DESS-nyckeln från kontaktstiftet.

2. Ta bort vänster sidopanel, se *KAROSS*.
3. Ta bort drivremskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD* i detta avsnitt.
4. Lösgör de tre bultarna som fäster motorns stoppreglage i motorbådden, utan att ta bort dem.



1. *Motorns stoppreglage*
2. *Skruvor till motorns stoppreglage*
3. *Primärvariator*

5. Tryck ned motorns stoppreglage med fingrarna medan du drar åt skruvarna så mycket som behövs för att kontakt skall uppstå mellan skruvskallarna och stoppreglatets yta.
6. Dra åt skruvarna med 10 N•m (89 lbf•in).

ANMÄRKNING Allvarliga skador kan uppstå på variatorn om motorns stoppreglage och skruvar inte monteras korrekt.

Bromsvätska

Rekommenderad vätska

Använd alltid bromsvätska från en öppnad behållare och som uppfyller specifikationen DOT 4.

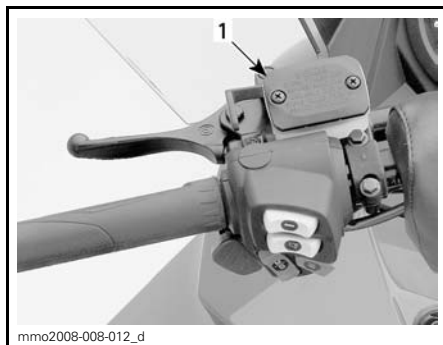
⚠ FÖRSIKTIGHET Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

Bromsvätskenivå

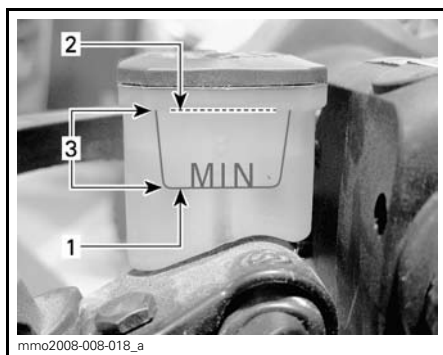
ANMÄRKNING Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

Kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren (DOT 4 bromsvätska). Fyll på vätska (DOT 4) vid behov.

ANMÄRKNING Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Använd aldrig några andra sorters vätska.



1. *Bromsvätskebehållare*



1. *Minimum*
2. *Maximum*
3. *Gränsvärden*

Kedjehusolja

Rekommenderad kedjehusolja

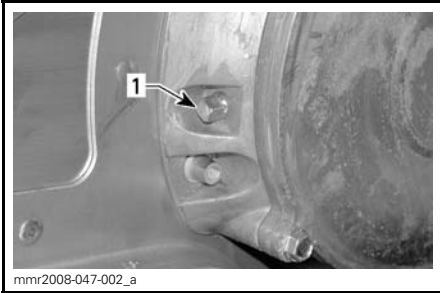
Använd XP-S syntetisk kedjehusolja (P/N 413 803 300).

ANMÄRKNING Använd endast rekommenderade typer av olja vid underhåll. Blanda inte syntetisk olja med andra typer av olja.

Kedjehusoljenivå

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att ta bort magnetkorken från kontrollhålet på vänster sida av kedjehuset.

Oljenivån måste vara i linje med den nedre kanten av hålet.



1. Sätt tillbaka magnetkorken

OBSERVERA: Det är normalt att metallpartiklar häftar fast vid den magnetiska kontrollpluggen. Om större metallbitar påträffas, ta bort kedjehusöppan och inspektera delarna i kedjehuset.

Avlägsna metallpartiklarna från magnetkorken.

För att fylla på olja, ta bort påfyllningslocket på kedjehusöppan.



1. Påfyllningslock

Häll rekommenderad olja i kedjehuset genom påfyllningshålet tills olja tränger ut genom magnetkorkens hål. Sätt tillbaka den magnetkorken och dra åt till 6 N•m (53 lbf•in).

Drivremsskydd

Demontering av drivremsskydd

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd
- Med huven och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

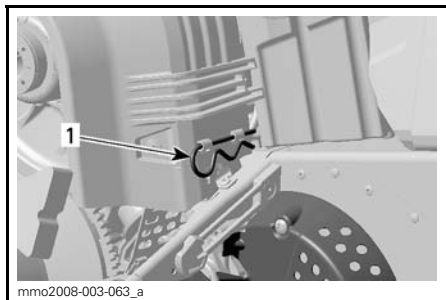
Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

OBSERVERA: Remskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstoppslinans hatt (DESSnyckeln).

Stäng motorrummets vänstra sidopanel.

Ta bort låssprinten.



1. Låssprint

Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från de främre flikarna genom att vrida skyddet utåt.

Montering av drivrem

Vid återmontering av remskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns framparti.

Placera den främre skåran på vänster sida över den längsta fliken.

Vrid skyddet inåt tills den kortaste fliken griper in i skåran på höger sida.



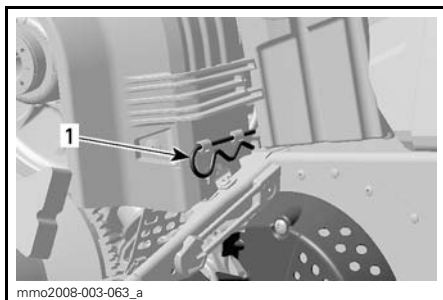
1. Flikar

Placera gummiskyddet över fäststången. Det kan vara nödvändigt att lyfta en aning på konsolen för att få plats.



1. Fäststång

Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.



1. Låssprint

Variatorrem

Inspektion av drivrem

Kontrollera att remmen inte har sprickor, nötställen eller onormalt slitage (ojämnt slitage, ensidigt slitage, avsaknad av kuggar, sprucken väv). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvirrad reservrem. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Utbyte och inställning av drivrem (justering av ringtyp)

Demontering av drivrem

Ta bort DESS-nyckeln från kontaktstiftet.

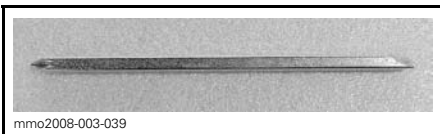
1. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
2. Ta bort remskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.
3. För att öppna primärvariatorn, ta bort drivremmen och lossa låsmuttern (ta inte bort låsmuttern).



SEKUNDÄRVARIATOR - RINGTYP

1. Låsmutter
2. Justeringsring

För att lösgöra låsmuttern, använd följande verktyg från verktygssatsen.

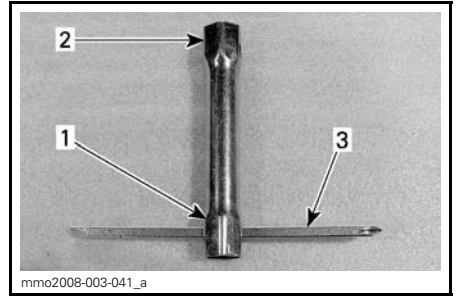


SKRUVMEJSEL



HYLSNYCKEL 16/18 MM

För in skruvmejseln i en 16 mm hylsnyckel.



1. 16 mm ände
2. 18 mm ände
3. Skruvmejsel

4. För in och placera 18 mm hylsändan på låsmuttern.



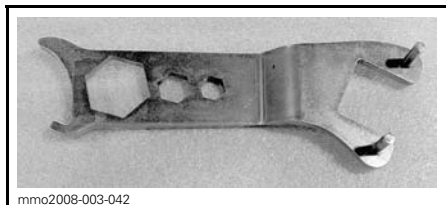
SÄTT IN VERKTYGET

5. Lossa låsmuttern genom att vrida verktyget motsols (± 4 varv).

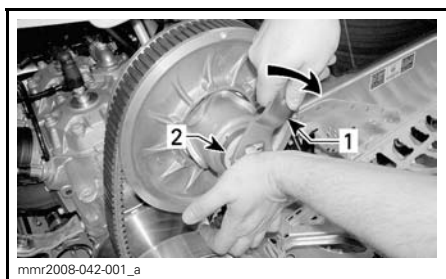


VRID VERKTYGET MOTSOLS

6. För in verktygets sprintar i hålen på ringen och vrid medurs. Öppna sekundärvariatorn helt genom att använda justeringsverktyget för fjädningen.



JUSTERINGSVERKTYG FÖR FJÄDRINGEN



1. Justeringsverktyg för fjädningen
2. Justeringsring

7. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn.

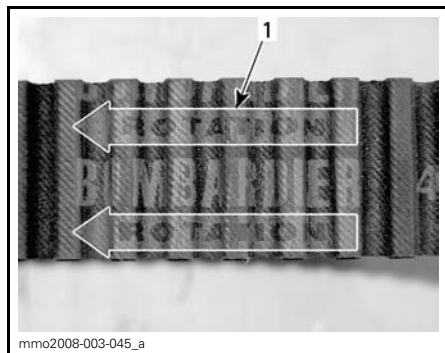


Montera och justera drivremmen (se **MONTERING OCH JUSTERING AV DRIVREM**).

Montering och justering av drivrem

OBSERVERA: Drivremshöjden måste kontrolleras av en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare varje gång en drivrem installeras och bör kontrolleras på nytt efter 50 km (30 miles).

Drivremmen håller längst när pilen på drivremmen är riktad mot fordonets framparti. På detta sätt säkerställs att rätt rotationsriktning beaktas.



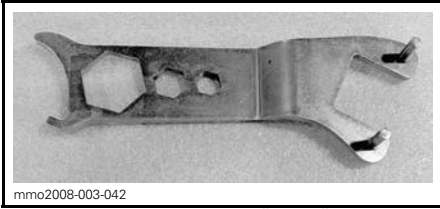
1. Pilen pekande mot fordonets framparti

OBSERVERA: Om drivremmen blivit trasig under körning kommer du att vara tvungen att först öppna sekundärvariatorns skivorna innan en ny rem kan monteras. Se **AVLÄGSNANDE AV DRIVREM** för förfarandet.

Montera drivremmen.

1. Sätt drivremmen i primärvariatorn och därefter i sekundärvariatorn börjande nedifrån.

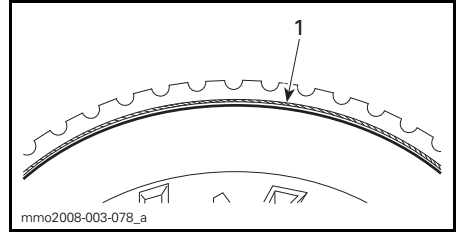




mmo2008-003-042

JUSTERINGSVERKTYG FÖR FJÄDRINGEN

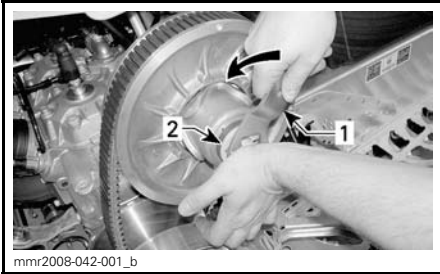
2. Vrid justeringsringen motsols (± 1 varv) och snurra därefter för hand drivremmen (se nästa bild) tills den når rätt läge inne i variatorskivorna. Upprepa proceduren tills drivremmens kord når kanten på sekundärvariatorn.



mmo2008-003-078_a

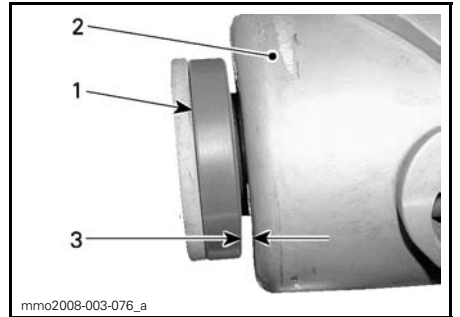
1. Drivremmens kord bör ligga kant i kant med skivkanten

Då drivremmen är korrekt inställd, säkerställ att rotationsringen vilar mot sekundärvariatorns kam. Om inte, vrid justeringen medsols för att luta rotationsringen mot sekundärvariatorns kam.



mmr2008-042-001_b

1. Justeringsverktyg för fjädringen
2. Justeringsring



mmo2008-003-076_a

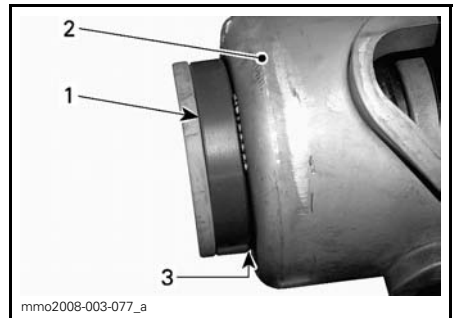
FELAKTIG POSITION

1. Rotationsring
2. Sekundärvariatorns kam
3. Inte i kontakt med sekundärvariatorn



mmo2008-003-046_a

ROTERA DRIVREM MEN FÖR HAND

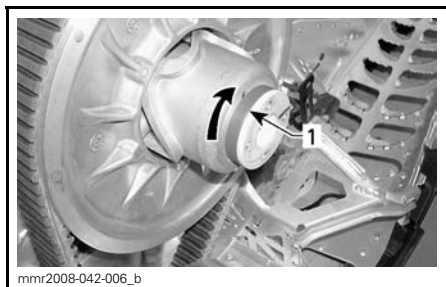


mmo2008-003-077_a

KORREKT POSITION

1. Rotationsring
2. Sekundärvariatorns kam
3. I kontakt med sekundärvariatorn

ANMÄRKNING Om rotationsringen överspänns ändras drivremsjusteringen vilket förkortar livslängden på drivremmen.



mnr2008-042-006_b

1. Rotationsring

Montera drivremmen.

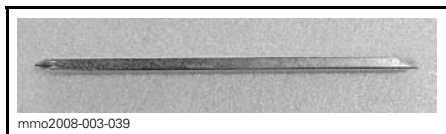
3. För att dra åt låsmuttern, använd följande verktyg från verktygsatsen.



mnr2008-042-003_a

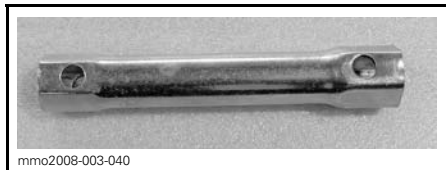
SEKUNDÄRVARIATOR

1. Låsmutter
2. Justeringsring



mno2008-003-039

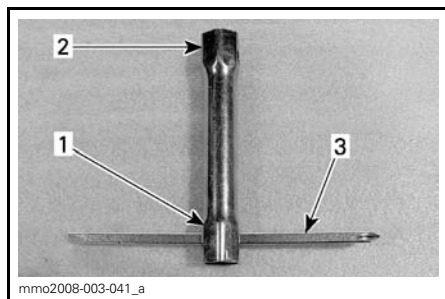
SKRUVMEJSEL



mno2008-003-040

HYLSNYCKEL 16/18 MM

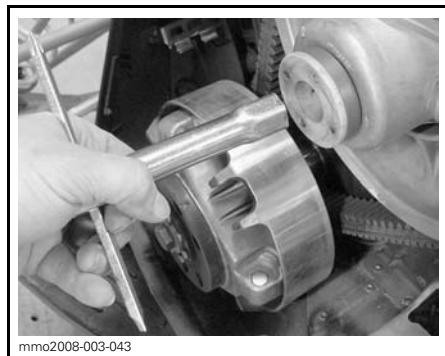
För in skruvmejseln i en 16 mm hylsnyckel.



mno2008-003-041_a

1. 16 mm ände
2. 18 mm ände
3. Skruvmejsel

För in och placera 18 mm hylsändan på låsmuttern inne i justeringsringen.



mno2008-003-043

SÄTT IN VERKTYGET

4. Dra åt låsmuttern genom att vrida verktyget medurs (± 4 varv).



mmo2008-003-044_b

VRID VERKTYGET MEDURS

5. Sätt tillbaka remskyddet, se *REMSKYDD*.
6. Stäng vänster sidopanel.

OBSERVERA: Denna inställning är korrekt som en preliminär inställning för de flesta modeller och remtyper. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att remmen är för spänd.

Om fordonet kryper, sänk remmen, montera remskyddet och sidopanelen och starta sedan fordonet. Upprepa tills krypningen upphör.

OBSERVERA: Efter att drivremmen bytts ut, låt spänningen kontrolleras av en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

Utbyte av drivrem (justerare av skruvtyp)

Demontering av drivrem

1. Ta bort DESS-nyckeln från kontaktstiftet.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
3. Ta bort remskyddet, se *DEMONTERING AV REMSKYDD*.
4. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer verktygsboxen) i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



mmo2009-010-001

UTVIDGAREN MONTERAD PÅ SEKUNDÄRARIATOR AV SKRUVTYP

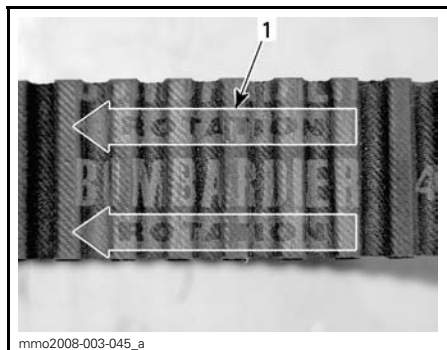
5. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
6. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Installation av drivrem

1. Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *DEMONTERING AV DRIVREM* ovan.
2. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

ANMÄRKNING Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada korden i remmen.

OBSERVERA: Drivremmen håller längst när pilen på drivremmen är riktad mot fordonets framsida. På detta sätt säkerställs att rätt rotationsriktning beaktas.



mmo2008-003-045_a

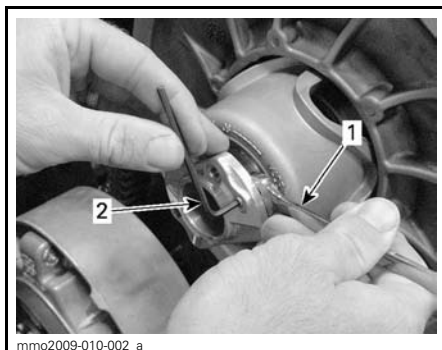
1. *Pilen pekande mot fordonets framparti*
3. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
4. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
5. Montera remskyddet, se *MONTERING AV REMSKYDD*.
6. Stäng sidopanelerna, se *KAROSS*.
7. Om en ny rem monterats, justera remhöjden. Se *DRIVREM, HÖJDINSTÄLLNING* nedan.

Justering av remhöjd (justerare av skruvtyp)

Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monterats.

För att justera drivremshöjden, gör så här:

1. Ta bort DESS-nnyckeln från kontaktstiftet.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
3. Ta bort remskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.
4. Använd en 3 mm insexskruv för att hålla justerskruvarna på plats och lösgör bägge låsmuttrarna med en 10 mm öppen nyckel.

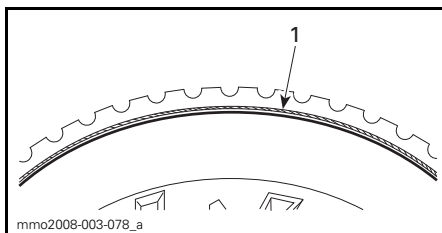


mmo2009-010-002_a

LÖSGÖR LÅSMUTTRARNA

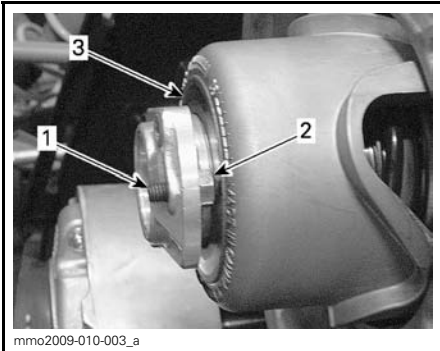
1. 3 mm insexnyckel
2. 10 mm öppen nyckel
5. Vrid en justerskruv 1/4 varv åt gången, och vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan skivorna. Upprepa proceduren tills drivremmens kord når kanten på sekundärvariatorn.

OBSERVERA: Då justerskruven vrids medurs sänks remmen i variatorn. Då justerskruven vrids moturs höjs remmen i variatorn.



mmo2008-003-078_a

1. *Drivremmens kord bör ligga kant i kant med skivkanten*
6. Ställ den andra justerskruven så att den vilar mot stålringen.



1. Justerskruv
2. Låsmutter
3. Stålring

7. Se till att justerskruvorna inte rör på sig och dra åt låsmutterna i riktning mot justernavet med 5 N•m (44 lbf•in)
8. Montera remskyddet, se *MONTERING AV REMSKYDD*.
9. Stäng sidopanelerna, se *KAROSS*.

OBSERVERA: Denna inställning är korrekt som en preliminär inställning för de flesta modeller och remtyper. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att remmen är för spänd.

Om fordonet kryper, sänk remmen, montera remskyddet och sidopanelen och starta sedan fordonet. Upprepa tills krypningen upphör.

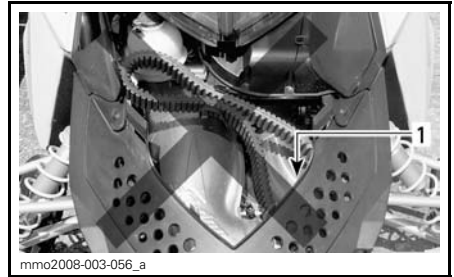
Hållare för reservdrivrem

En reservdrivrem kan förvaras i hållaren.

OBSERVERA: Reservdrivremmen levereras inte med snöskotern.

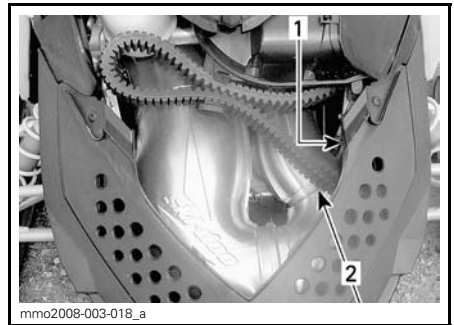
Sätt reservremmen på plats och säkra med kardborrband som visat.

ANMÄRKNING För att undvika skador på drivremmen, säkerställ att remmen inte vidrör den avstämde pipan då den installeras på fästet.



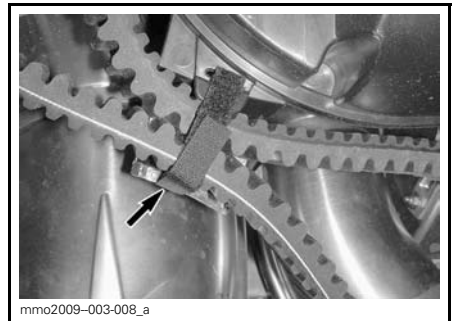
FELMONTERAD

1. Drivremmen i kontakt med avstämde pipan



RÄTTMONTERAD

1. Drivremmen över stötfångaren
2. Se till att den inte vidrör den avstämde pipan



SÄKRA MED KARBORRBAND

Primärvariator

Justering av primärvariatorn

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) innan någon justering utförs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Drivskivan är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd över havet eller underlag kan få detta kritiska varvtal att variera, och detta kan påverka snöskoterns effektivitet.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

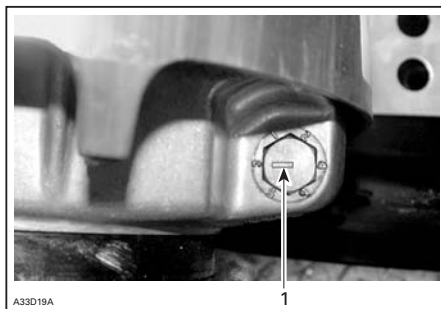
Inställningsskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal.

MOTOR	VARVTAL VID MAXIMAL EFFEKT
500SS	8 000 RPM (± 100)
600 HO E-TEC	8 100 RPM (± 100)
800R	8 150 RPM (± 100)

OBSERVERA: Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

OBSERVERA: Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Kalibreringskruven har ett indikerings-spår uppe på sexkantskallen.



TYPBILD

1. Spår

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

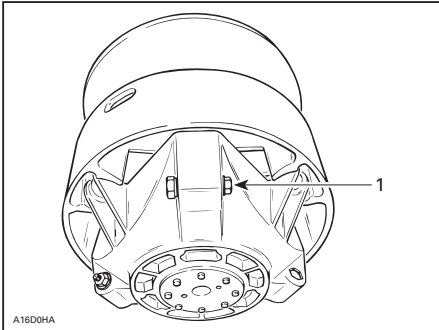
Exempel:

Inställningsskruven står på läge 4 och ändras till läge 6. Härigenom ökas det maximala motorvarvtalet med 400 RPM.

Procedur

Lösa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruven och flytta den till önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt. Dra åt låsmuttrarna till 10 N•m (89 lbf•in).

ANMÄRKNING Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



TYPBILD

1. Lossa bara precis så mycket att kalibreringssskruven kan vridas

⚠ VARNING

Ta **ALDRIG** isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifieringar kan leda till att variatorn exploderar våldsamt under trycket som framkallas av den höga rotationshastigheten. Detta kan leda till allvarliga skador eller eventuellt död.

Kontakta din SKI-DOO-återförsäljare för underhåll eller service av drivskivan. Felaktigt service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd
- Med motorhuvn och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

Drivband

Bandets skick

⚠ VARNING

Ta bort nödstopps hatten (DESS-nyckeln) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn frånkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

Snöskotrar utrustade med väggreppsförbättrande produkter

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING om din snöskoter har ett dubbat band godkänt av BRP.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- uppsplätning av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade drivband, byt omedelbart knäckta eller skadade dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare när du är osäker.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket resulterar i risk för allvarlig personskada eller död.

För en fullständig information om väggreppsförbättrande produkter, läs avsnittet *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i avsnittet *SÄKERHETSINFORMATION* i början av denna instruktionsbok.

Bandets spänning och inriktning

OBSERVERA: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan försaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Spänning

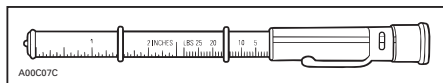
OBSERVERA: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

Ta bort nödstoppplinans hatt (DESS-nyckeln).

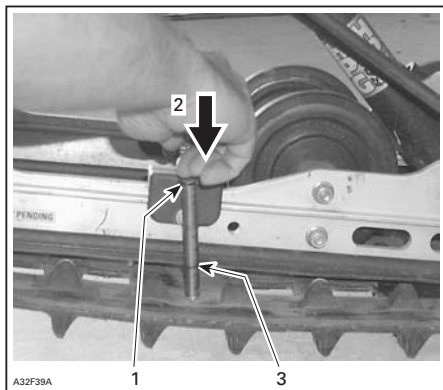
Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd.

Låt fjädningen sträckas normalt och kontrollera avståndet mellan främre och bakre drivhjul. Mät mellan glidskons botten och bandets insida. Avståndet måste överensstämja med värdet i *SPECIFIKATIONER* i slutet av denna instruktionsbok. Om bandets spänning är för låg, har bandet tendens att slå.

OBSERVERA: En bandspänningstestare (P/N 414 348 200) kan användas för att mäta nedböjning och även utövat tryck.



BANDSPÄNNINGSTESTARE



TYPBILD

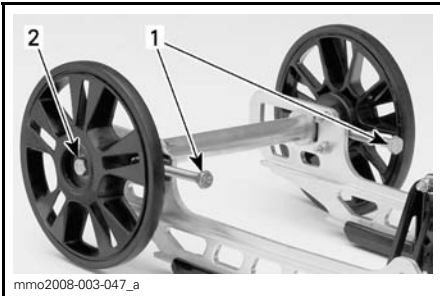
1. Verktygets övre O-ring inställd på 7,3 kg (16 lb)
2. Tryck på verktygets överdel tills det kommer i kontakt med den övre O-ring
3. Uppmätt nedböjning för drivbandet

ANMÄRKNING För stor spänning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädningens komponenter.

Justera bandspänningen enligt följande:

- Ta bort nödstopslinans hatt (DESS-nyckeln).
- Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).
- Lossa fästbultarna till det bakre boggehjulet.
- Vrid justeringsbultarna för justering.

Om korrekt spänning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.



TYPBILD

1. Justeringsbultar
2. Lossa bulten

1. Dra åt fästbultarna på nytt.
2. Kontrollera bandinriktningen som beskrivs nedan.

Inriktning

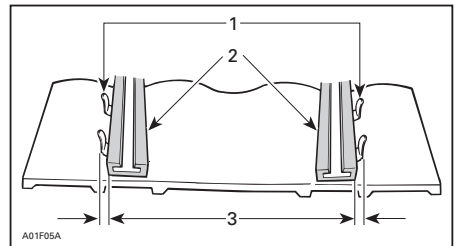
! VARNING

Innan bandinriktningen kontrolleras, se till att bandet är fritt från alla partiklar vilka skulle kunna kastas iväg när bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Kör aldrig bandet med hög hastighet.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Starta motorn och gasa på lätt, så att bandet knappt roterar. Detta måste göras under väldigt kort tid (ca 5 sekunder).

Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor.



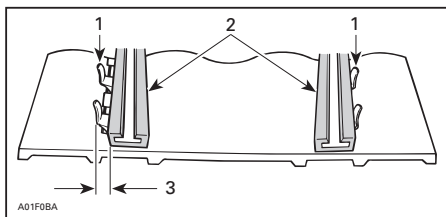
1. Bandstyrningar
2. Glidskor
3. Samma avstånd

Om ocentrerad, centrera på följande sätt:

⚠ VARNING

Ta bort nödstopphatten (DESS-nyckeln) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

1. Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).
2. Lossa det bakre drivhjulets fästbultar.
3. Spänn justeringsbulten på den sida där glidskon är längst bort från bandinföringsstyrningarna.

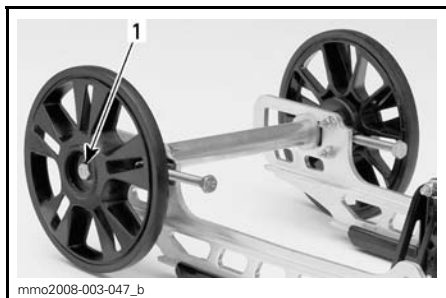


1. Bandstyrningar
2. Glidskor
3. Spänn på denna sida

4. Dra åt fästbultarna.

⚠ VARNING

Spänn hjulets fästbultar ordentligt, annars kan hjulet falla av och förorsaka att bandet "låser sig".



TYPBILD

1. Dra åt till 48 N•m (35 lbf•ft)

5. Starta motorn på nytt och rotera drivbandet långsamt för att kontrollera inställningen.
6. Placera snöskotern på marken igen.
7. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

Fjädring

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskor, fjädrar, hjul etc.

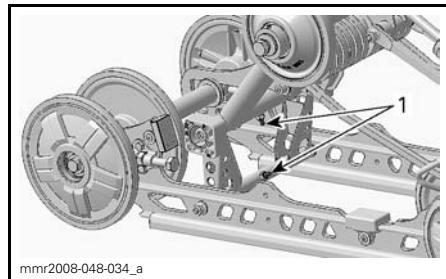
OBSERVERA: Vid normal körning, verkar snö som smörj- och kylmedel för glidskorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmebildning och förorsakar förtida slitage av glidskorna.

Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till 11 N•m (97 lbf•in).

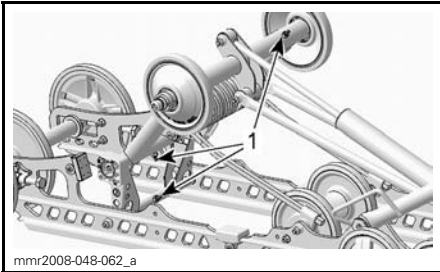
Smörjning av bakarmen

Smörj bakarmarna vid smörjnipplarna med syntetfett för fjädringen (P/N 293 550 033). Se *UNDERHÅLLSSHEMA* för underhållsintervall.



MX Z X-, MX Z TNT- OCH GSX-SERIER

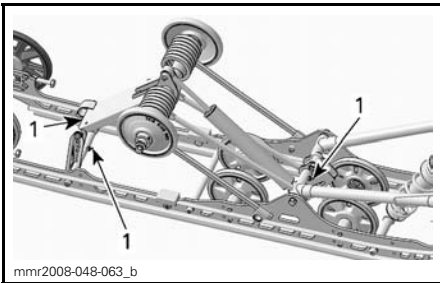
1. Smörjnipplar



mmr2008-048-062_a

MX Z ADRENALINE-, MX Z TRAIL-, RENEGADE OCH GTX-SERIEN

1. Smörjnipplor



mmr2008-048-063_b

SUMMIT-SERIEN

1. Smörjnipplor

Styrningens och framfjädringens skick

Gör en optisk kontroll av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga festsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleder, skidbultar, skidben etc.). Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare vid behov.

Skidor

Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och styrskenars skick. Om de är nerslitna, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

⚠ VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

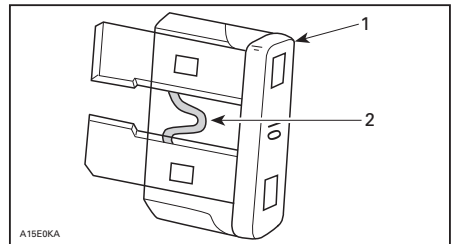
Säkringar

Inspektion av säkring

Elsystemet skyddas av säkringar, se *UNDERHÅLLSINFORMATION* för ytterligare detaljer.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringen har smält.



A15E0KA

1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält

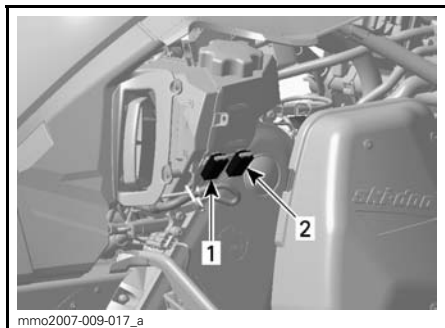
ANMÄRKNING Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkompontenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för service.

Säkringens placering

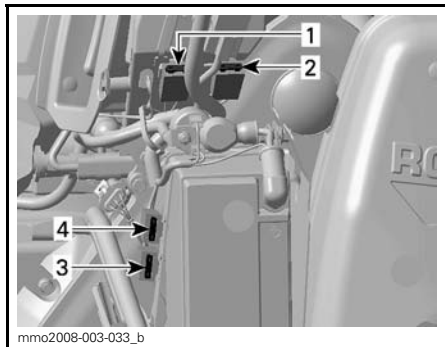
500SS/800R manuell start



HÖGER SIDA AV MOTORUTRYMMET

1. 15 A strålkastarsäkring (RÖD/ORANGE ledning)
2. 15 A strålkastarsäkring (RÖD/GUL ledning)

500SS/800R elstart



HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. 15 A strålkastarsäkring (RÖD/ORANGE ledning)
2. 15 A strålkastarsäkring (RÖD/GUL ledning)
3. Laddningssystemssäkring 30 A
4. 5 A ECM (motorstyrningsmodul) -säkring

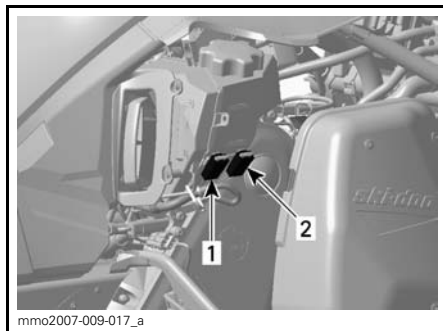
600 HO E-TEC manuell start



TYPBILD — HÖGER SIDA AV MOTORUTRYMMET

1. 5 A start/RER-säkring

600 HO E-TEC elstart

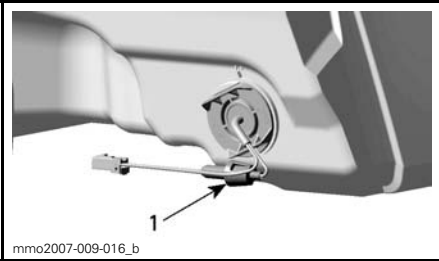


TYPBILD — HÖGER SIDA AV MOTORUTRYMMET

1. Laddningssystemssäkring 30 A
2. 5 A start/RER-säkring

Alla modeller

Säkringen till den elektriska bränslenivåändaren är placerad bakom insugningsdämparen.



BAKOM INSUGNINGSDÄMPAREN
1. Säkringens placering



3. Koppla från den trasiga lampans anslutning. Ta loss gummiskon.

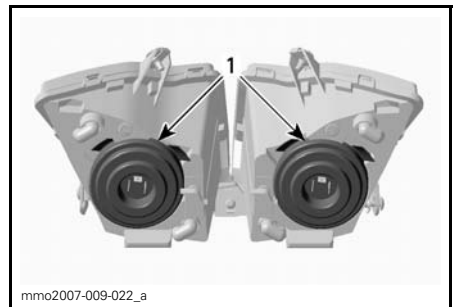
Belysning

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

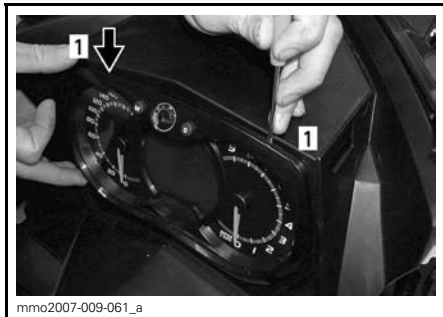
Utbyte av strålkastarlampa

ANMÄRKNING Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Använd en liten skruvmejsel, lösgör multifunktionsmätarens låsflikar.

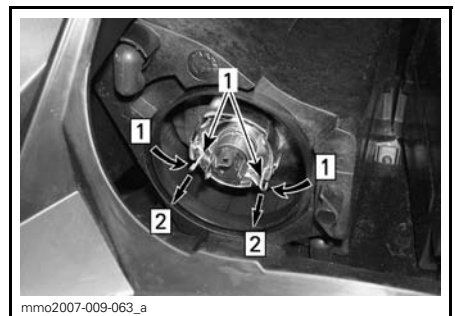


1. Gummiskor



1. Låsflik

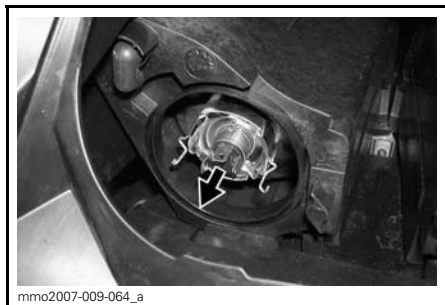
2. Dra försiktigt i multifunktionsmätaren och ställ den åtsidan.



Step 1: Tryck på bägge sidor
Step 2: Dra för att lösgöra

1. Fästclips

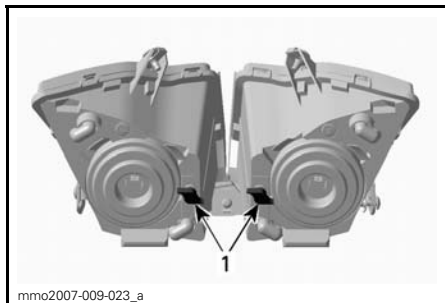
5. Dra ut och byt lampan. Sätt tillbaka komponenterna.



DRA UT OCH BYT LAMPAN

Strålkastarens inriktning

Demontera multifunktionsmätaren, se avsnittet *UTBYTE AV STRÅLKASTAR-LAMPOR*. Vrid ratten för justering av strålkastarhöjd.



TYPBILD
1. Rattar

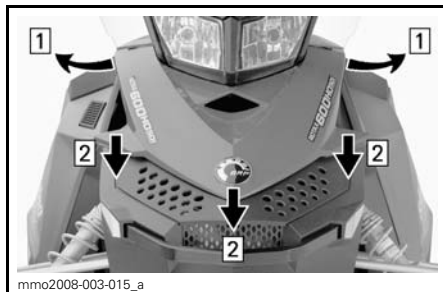
Utbyte av bakljuslampor

Om bakljusets lampa är trasig, frigör lampan genom att avlägsna den röda plastlinsen. Ta bort den genom att skruva loss de två linsskruvarna.

Kaross

Huv

För att öppna huvan, frigör låssprintarna och för huvan framåt mot fordonets framparti.



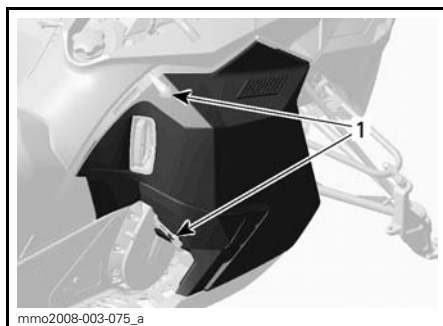
Step 1: Frigör låssprintarna
Step 2: För huvan framåt

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn när huvan är borttagen från fordonet.

Sidopaneler

För att öppna en sidopanel, sträck och lossa låsen.



TYPBILD
1. Spärrar

För att ta av en sidopanel, öppna den och lyft upp den. Lösgör det nedre gångjärnet från spåret och därefter det övre gångjärnet genom att sänka panelen.

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

Rengöring och skydd av fordonet

Avlägsna all smuts eller rost.

Använd endast flanelltrasor eller motsvarande, för rengöring av hela fordonet.

ANMÄRKNING Det är nödvändigt att använda flanelltrasor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika skador på de andra ytor som rengörs.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd Heavy duty cleaner (P/N 293 110 001) (sprayburk 400 g) och (P/N 293 110 002) (4 L).

ANMÄRKNING Använd inte Heavy duty cleaner på dekalor eller vinyl.

För att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor, använd Vinyl Plastic Cleaner ((P/N 413 711 200) (6 x 1 L)).

För borttagning av repor på vindrutan eller huven, använd Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800).

ANMÄRKNING Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

OBSERVERA: Stryk vax bara på glänsande ytor.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

⚠ VARNING

Låt en Ski-Doo märkesverkstad kontrollera bränsle- och oljesystemens kondition enligt specifikationen i avsnittet *UNDERHÅLLSSCHEMA*.

Förvaring

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för förberedelse av snöskotern.

Vi rekommenderar att hela fordonet först rengörs för att underlätta inspektionen och säkerställa att komponenterna får rätt smörjning.

När förvaringsförfarandet slutförts, tapp till ljuddämparen med rena trasor.

Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Placera det på ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.

⚠ VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen för att undvika risk för skador genom överbelastning.

OBSERVERA: Se till att bandets spänning bibehålls.

Skydda fordonet mot damm under förvaringsperioder med ett lämpligt överdrag.

ANMÄRKNING Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

Motorns förvaringsläge

600 HO E-TEC-motorer

I likhet med andra motorer, bör 600 HO E-TEC smörjas grundligt innan förvaring för att skydda de inre delarna. E-TEC-systemet levereras med en inbyggd smörjningsfunktion som kan initieras av föraren.

För att inleda proceduren, gör så här:

1. Placera snöskotern i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås (kontrollera kylvätsketemperaturen på displayen).
3. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätar-läge.

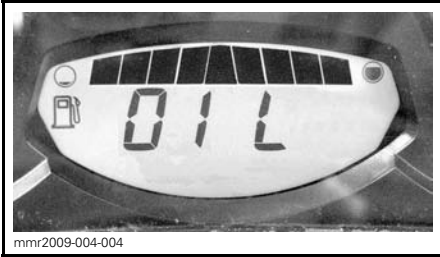


OBSERVERA: Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

4. Tryck och håll SET-(S)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.
5. Släpp upp avbländaren och knappen när **PUSH "S"** visas på displayen.



6. Tryck ner på nytt och håll SET-(s)-knappen nedtryckt i 2 – 3 sekunder.
7. När OIL visas på displayen, släp upp knappen och vänta resten av proceduren.



Motorsmörjningsproceduren räcker ca 1 minut. Under denna tid stiger motorvartalet en aning.

I slutet av smörjningsproceduren stänger ECM av motorn.

Ta bort nödstopslinan.

ANMÄRKNING Starta inte motorn under förvaringsperioden.

Preparering inför körsäsong

Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för förberedelse av snöskotern.

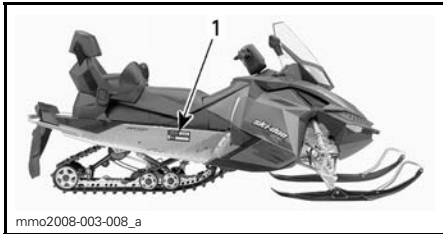
ANMÄRKNING På 500SS och 800R-motorer, låt rengöra förgasarn innan motorn startas på nytt.

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

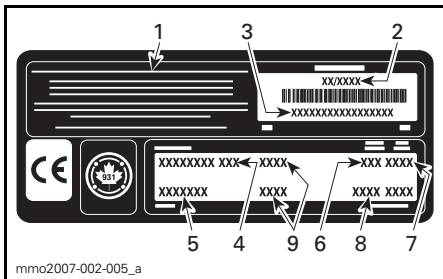
Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)
4. Modellnamn
5. Tillvalspaket
6. Motortyp
7. Modellår
8. Färgkoder
9. Fordonsvikt/motoreffekt (europeiska modeller)

Serienummer

Snöskoterns huvudkomponenter (motor och ram) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade SKI-DOO-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns serienummer eller fordonets identifikationsnummer (V.I.N.) har tagits bort

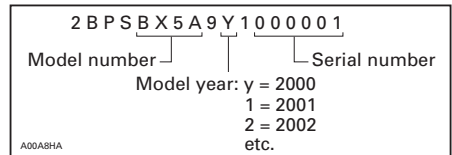
eller är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga tillverkningsnummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnumrets (V.I.N.) placering

V.I.N. är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

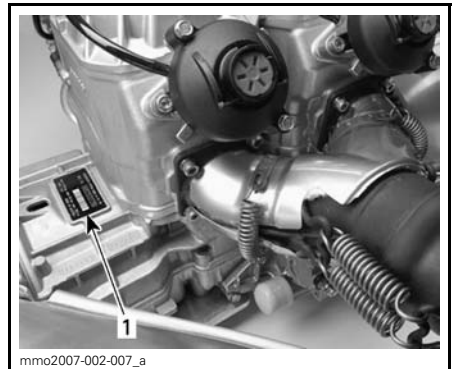
Modellnumrets placering

Modellnumret är en beståndsdel av fordonsidentifikationsnumret (V.I.N.).



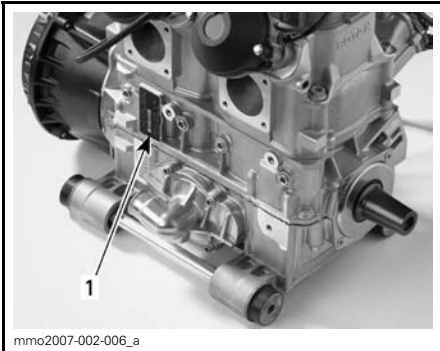
V.I.N.-BESKRIVNING

Motorns serienummers placering



TYPBILD- 500SS/600 HO E-TEC-MOTORER

1. Motorns serienummer



800R POWER TEK-MOTOR
1. Motorns serienummer

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

EPA-CERTIFIERADE MOTORER

Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar snöskotermotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

Information om motorutsläpp

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av modellår 2009, måste tillverkare av snöskotermotorer specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer, måste fästas på varje enhet vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla certifierade SKI-DOO-snöskotrar som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabrikksspecifikationerna.

Byte eller reparation av någon utsläppsrelaterad komponent måste utföras på ett sätt som bibehåller utsläppsnivåerna inom de föreskrivna certifieringsstandarderna.

Säljarna får inte modifiera motorn på något sätt som kan ändra motoreffekten eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabrikksspecifikationer.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/föraren får inte, och bör inte låta någon modifiera motorn på sådant sätt att effekten ändras eller att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabrikksspecifikationer.

EPA Emissionsföreskrifter

Alla 2009-modeller av SKI-DOO-snöskotrar, tillverkade av BRP, är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya snöskotermotorer. Denna certifiering är betingad av att vissa justeringar görs enligt fabriksstandard. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabrikkens förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör ej på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från snöskoterprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

POSTADRESS:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

INTERNETADRESS:

www.epa.gov/otaq/

SPECIFIKATIONER

500SS-modeller

MODELL		500SS
MOTOR		
Motortyp		Rotax 593, vätskekyld med/Reed-ventil, RAVE
Cylindrar		2
Cylindervolym	cc (in ³)	597 (36.4)
Cylinderdiameter	mm (tum)	76 (3)
Slaglängd	mm (tum)	65.8 (2.6)
Varvtal vid maximal effekt		8 000 RPM
Förgasare		2 x TM-40
Avgassystem		Enkelt avstämt rör, skärmjuddämpare
DRIVSYSTEM		
Typ av primärvariator		TRA III
Typ av sekundärvariator		QRS
Ingrepp	GSX/GTX	3 400 RPM
	MX Z	3 800 RPM
	Summit	4 100 RPM
Lilla kugghjulet, antal kuggar	GSX	24
	GTX/MX Z (Europa)	23
	MX Z	25
	Summit	23
Stora kugghjulet, antal kuggar	Summit	49
	Övriga	45
Drev, antal kuggar		8
Bromssystem		Hydrauliska, REV-XP-bromstyp
Band, nominell bredd		381 mm (15 tum)
Band, nominell längd	MX Z/GSX	3 051 mm (120 tum)
	GTX	3 487 mm (137 tum)
	Summit	3 705 mm (146 tum)
Bandets profilhöjd	MX Z/GSX/GTX	25,4 mm (1 tum)
	MX Z TNT (Europa)	31,8 mm (1,25 tum)
	Summit	50,8 mm (2,0 tum)

MODELL		500SS
DRIVSYSTEM (fortsättning)		
Bandets spänning	Nedböjning	30-35 mm (1-3/16 - 1-3/8 tum)
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg (16 lb)
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor
FJÄDRING		
Fjädring fram		REV-XP
Främre stötdämpare	GSX/MX Z Trail/ Summit/GTX	Rörelsekontroll
	MX Z TNT	Kanada/USA: HPG T/A aluminum/Europa: HPG clicker T/A aluminium
	Övriga	HPG
Framfjädring max. fjädringsväg		229 mm (9 tum)
Fjädring, bak	Summit	SC-5 M
	Övriga	SC-5
Stötdämpare, framarm	GSX/MX Z Trail/ Summit/GTX	Rörelsekontroll
	MX Z TNT	Kanada/USA: HPG T/A aluminum/Europa: HPG T/A aluminum racing clicker
	Summit (Europa)	HPG
Stötdämpare, bakarm	GSX/MX Z Trail/ Summit	Rörelsekontroll
	MX Z TNT	Kanada/USA: HPG T/A aluminum/Europa: HPG T/A aluminum racing clicker
	GTX	HPG VR
	Summit (Europa)	HPG
Bakfjädring max. fjädringsväg		381 mm (15 tum)
ELSYSTEM		
Belysningsssystem, effekt		360 watt @ 6 000 RPM
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		5/21
Tändstift	Typ	NGK BR10ECS ⁽²⁾
	Elektroavstånd	Inte inställbart (0,75 ± 0,05 mm (0,030 ± 0,002 tum))
Säkring		Se avsnittet <i>SÄKRINGAR</i>

SPECIFIKATIONER

MODELL		500SS
DIMENSIONER		
Fordonslängd totalt	GSX/MX Z	2 890 mm (113,8 tum)
	GTX	3 110 mm (122,4 tum)
	Summit	3 200 mm (126 tum)
Fordonsbredd totalt	MX Z/GSX/GTX/ Summit	1 217 mm (47,9 tum)
Torrsvikt	GSX Sport	198 kg (437 lb)
	MX Z TNT	181 kg (399 lb)
	MX Z Trail	188 kg (415 lb)
	Summit	193 kg (425 lb)
	GTX	211 kg (465 lb)
Skidställning	Summit	1 138 till 1 179 mm (44,8 till 46,4 tum)
	Övriga	1 195 mm (47 tum)
Skidbredd	MX Z/GSX/GTX	145 mm (5,7 tum)
	Summit	175 mm (6,9 tum)
VÄTSKOR		
Rekommenderat bränsle		Blyfri 95-oktanig bensin
Minimioktan	Inom Nordamerika	(87 (RON + MON)/2)
	Utanför Nordamerika	Blyfri 95E
Rekommenderad olja (motor)		XP-S delsyntetisk 2-taktsolja (P/N 293 600 101)
Bromsvätska		GTLMA (DOT 4)
Oljetyp (kedjehus)		XP-S syntetisk kedjehusolja
Kylvätska		Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer.
VOLYMER		
Bränsletank	Liter (U.S. gal)	40 (10.6)
Oljetank	L (U.S. quarts)	3.7 (3.9)

- (1) Mät avståndet mellan glidsko och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.
 (2) **ANMÄRKNING** Försök inte att justera elektrodavståndet på detta tändstift.

600 HO E-Tec-modeller

MODELL		600 HO E-TEC
MOTOR		
Motortyp		Rotax 593, vätskekyld med/Reed-ventil, 3D-RAVE
Cylindrar		2
Cylindervolym	cc (in ³)	594.4 (36.3)
Cylinderdiameter	mm (tum)	72 (2.8)
Slaglängd	mm (tum)	73 (2.9)
Maximalt motorvarvtal		8 100 RPM
Bränsleinsprutningssystem		E-TEC-direktinsprutning
Avgassystem		Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare
DRIVSYSTEM		
Typ av primärvariator		TRA III
Typ av sekundärvariator		QRS
Ingrepp	Summit	4 000 RPM
	Övriga	3 400 RPM
Lilla kugghjulet, antal kuggar	Alla Renegade	21
	Summit	19
	Övriga	25
Stora kugghjulet, antal kuggar	Summit	49
	Övriga	45
Drev, antal kuggar		8
Bromssystem		Hydrauliska, REV-XP-bromstyp
Band, nominell bredd	Alla Renegade/Summit	406 mm (16 tum)
	Övriga	381 mm (15 tum)
Band, nominell längd	Alla Renegade/ Adrenaline (Europa)	3 487 mm (137 tum)
	Summit	3 705 mm (146 tum)
		3 923 mm (154 tum)
	Övriga	3 051 mm (120 tum)

MODELL		600 HO E-TEC
DRIVSYSTEM (fortsättning)		
Bandets profilhöjd	MX Z X (Kanada/USA)/ Renegade	31,8 mm (1,25 tum)
	MX Z X TNT (Europeisk modell)/ Adrenaline (Europeiska modeller)	31,8 mm (1,25 tum)
	Summit	57,15 mm (2,25 tum)
	Övriga	25,4 mm (1 tum)
Bandets spänning	Nedböjning	30-35 mm (1-3/16 - 1-3/8 tum)
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg (16 lb)
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor
FJÄDRING		
Fjädring fram		REV-XP
Främre stötdämpare	MX Z TNT (Kanada/USA)/ 50 th anniversary/ Summit X	HPG T/A aluminium
	MX Z X/Renegade X/ MX Z TNT (Europeisk modell)	HPG clicker T/A aluminium
	Övriga	HPG
Framfjädring max. fjädringsväg		229 mm (9 tum)
Fjädring, bak	Summit	SC-5 M
	Övriga	SC-5
Stötdämpare, framarm	MX Z X/Renegade X/ TNT (Kanada/USA)/ 50 th anniversary/ Summit X	HPG T/A aluminium
	Övriga	HPG
Stötdämpare, bakarm	GSX	HPG-VR
	MX Z TNT (Kanada/USA)/ 50 th anniversary/ Summit X	HPG T/A aluminium
	MX Z X/Renegade X/ TNT (Europa)	Racing clicker aluminium
	Övriga	HPG

MODELL		600 HO E-TEC
FJÄDRING		
Bakfjädring max. fjädringsväg	Alla Renegade	406 mm (16 tum)
	Övriga	381 mm (15 tum)
ELSYSTEM		
Belysningsssystem, effekt		12V/360 W 55 V/1 100 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		521
Tändstift	Typ	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Elektroavstånd	Inte inställbart 0,8 + 0 mm/- 0,1 mm (0,031 + 0 tum/- 0,004 tum)
Säkring		Se avsnittet <i>SÄKRINGAR</i>
DIMENSIONER		
Fordonslängd totalt	Alla Renegade/ Adrenaline (Europa)	3 110 mm (122,4 tum)
	Summit	3 200 mm (126 tum)/(146 tum)
		3 310 mm (130,3 tum)/(154 tum)
Övriga	2 890 mm (113,8 tum)	
Fordonsbredd totalt		1 217 mm (47,9 tum)
Torrsvikt	GSX Limited	204 kg (448 lb)
	MX Z Adrenaline	193 kg (425 lb)
	MX Z Renegade/ Summit 146 tum	197 kg (435 lb)
	MX Z Renegade X	194 kg (427 lb)
	MX Z X	188 kg (415 lb)
	Summit (154 tum)	191 kg (422 lb)
Skidställning	Summit (utom HillClimb Edition)	1 138 till 1 179 mm (44,8 till 46,4 tum)
	Summit HillClimb Edition	1 036 till 1 080 mm (40,8 till 42,5 tum)
	Övriga	1 195 mm (47 tum)
Skidbredd	Summit	175 mm (6,9 tum)
	Övriga	145 mm (5,7 tum)

SPECIFIKATIONER

MODELL		600 HO E-TEC
VÄTSKOR		
Rekommenderat bränsle		Blyfri 95 oktan
Minimioktan	Inom Nordamerika	(91 (RON + MON))/2)
	Utanför Nordamerika	Blyfri 95E
Rekommenderad olja (motor)		XP-S delsyntetisk 2-taktsolja (P/N 293 600 101)
Bromsvätska		GTLMA (DOT 4)
Oljetyp (kedjehus)		XP-S syntetisk kedjehusolja
Kylvätska		Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer.
VOLYMER		
Bränsletank	Liter (U.S. gal)	40 (10.6)
Oljetank	L (U.S. quarts)	3.7 (3.9)

- (1) Mät avståndet mellan glidsko och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.
- (2) **ANMÄRKNING** Försök inte att justera elektrodavståndet på detta tändstift.

800R-modeller

MODELL		800R
MOTOR		
Motortyp	Rotax 797, Power TEK, vätskekyld, 3-D RAVE	
Cylindrar	2	
Cylindervolym	cc (in ³)	799.5 (48.8)
Cylinderdiameter	82 mm (3,2 tum)	
Slaglängd	75,7 mm (3,0 tum)	
Maximalt motorvarvtal	8 150 RPM	
Förgasare	2 x TM-40	
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare	
DRIVSYSTEM		
Typ av primärvariator	TRA VII	
Typ av sekundärvariator	QRS	
Ingrepp	3 800 RPM	
Lilla kugghjulet, antal kuggar	MX Z	27
	Renegade (Kanada/USA)	25
	Renegade (Europa)	23
	Summit	21
Stora kugghjulet, antal kuggar	Summit (163 tum)	49
	Övriga	45
Drev, antal kuggar	8	
Bromssystem	Hydrauliska, REV-XP-bromstyp	
Band, nominell bredd	Alla Renegade/ Summit	406 mm (16 tum)
	Övriga	381 mm (15 tum)
Band, nominell längd	Alla Renegade	3 487 mm (137 tum)
	Summit	3 705 mm (146 tum)
		3 923 mm (154 tum)
		4 141 mm (163 tum)
Övriga	3 051 mm (120 tum)	

SPECIFIKATIONER

MODELL		800R
DRIVSYSTEM (fortsättning)		
Bandets profilhöjd	Alla Renegade	31,8 mm (1,25 tum)
	MX Z X	31,8 mm (1,25 tum)
	Summit	57,2 mm (2,25 tum)
	Övriga	25,4 mm (1 tum)
Bandets spänning	Nedböjning	30-35 mm (1-3/16 - 1-3/8 tum)
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg (16 lb)
Bandinriktning	Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor	
FJÄDRING		
Fjädring fram	REV-XP	
Främre stötdämpare	MX Z X/Renegade X/ Summit HillClimb	HPG clicker T/A aluminium
	Summit X/ 50 th anniversary	HPG T/A aluminium
	Övriga	HPG
Framfjädring max. fjädringsväg	229 mm (9 tum)	
Fjädring, bak	Summit	SC-5M
	Övriga	SC-5
Stötdämpare, framarm	X-paketet/ Summit HillClimb/ Summit/ 50 th anniversary	HPG T/A aluminium
	Övriga	HPG
Stötdämpare, bakarm	MX Z X/Renegade X/ Summit HillClimb	Racing clicker T/A aluminium
	Summit X/ 50 th anniversary	HPG T/A aluminium
	Övriga	HPG
Bakfjädring max. fjädringsväg	Alla Renegade	406 mm (16 tum)
	Summit	356 mm (14 tum)/(146 tum)
		381 mm (15 tum)/(154 tum)
		406 mm (16 tum)/(163 tum)
Övriga	381 mm (15 tum)	

MODELL		800R
ELSYSTEM		
Belysningssystem, effekt		360 watt @ 6 000 RPM
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		5/21
Tändstift	Typ	NGK BR9ECS ⁽²⁾
	Elektroдавstånd	Inte inställbart (0,75 ± 0,05 mm (0,030 ± 0,002 tum))
Säkring		Se avsnittet <i>SÄKRINGAR</i>
DIMENSIONER		
Fordonslängd totalt	Alla Renegade	3 110 mm (122,4 tum)
	Summit	3 200 mm (126 tum)/(146 tum)
		3 310 mm (130,3 tum)/(154 tum)
		3 420 mm (134,6 tum)/(163 tum)
Övriga	2 890 mm (113,8 tum)	
Fordonsbredd totalt	Summit	1 163 till 1 204 mm (45,8 till 47,4 tum)
	Övriga	1 217 mm (47,9 tum)
Torrsvikt	MX Z Adrenaline	197 kg (435 lb)
	MX Z X	193 kg (425 lb)
	MX Z Renegade	202 kg (445 lb)
	MX Z Renegade X	198 kg (437 lb)
	Summit	197 kg (435 lb)/(146 tum)
		200 kg (439 lb)/(154 tum)
		201 kg (444 lb)/(163 tum)
	Summit X	193 kg (425 lb)/(146 tum)
		195 kg (429 lb)/(154 tum)
		197 kg (434 lb)/(163 tum)

SPECIFIKATIONER

MODELL		800R
DIMENSIONER (fortsättning)		
Skidställning	Summit (utom HillClimb Edition)	1 138 till 1 179 mm (44,8 till 46,4 tum)
	Övriga	1 195 mm (47 tum)
Skidbredd	Summit	175 mm (6,9 tum)
	Övriga	145 mm (5,7 tum)
VÄTSKOR		
Rekommenderat bränsle		Blyfri 95 oktan
Minimioktan	Inom Nordamerika	(91 (RON + MON)/2)
	Utanför Nordamerika	Blyfri 95E
Rekommenderad olja (motor)		XP-S delsyntetisk 2-taktsolja (P/N 293 600 101)
Bromsvätska		GTLMA (DOT 4)
Oljetyp (kedjehus/transmission)		XP-S syntetisk kedjehusolja
Kylvätska	Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer.	
VOLYMER		
Bränsletank	Liter (U.S. gal)	40 (10.6)
Oljetank	L (U.S. quarts)	3.7 (3.9)

- (1) Mät avståndet mellan glidsko och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.
- (2) **ANMÄRKNING** Försök inte att justera elektrodavståndet på detta tändstift.

FELSÖKNING

TEKNISKA RIKTLINJER (500SS OCH 800R)

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.

1. **Motorns stoppreglage är i OFF-läge eller nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) är borta från kontaktstiftet.**
 - *Placera motorns stoppreglage i läget ON (på) och sätt nödstoppslinans hatt på (DESS-nyckeln) kontaktstiftet.*
2. **Bränsleblandningen är för mager för kallstart.**
 - *Kontrollera att det finns bränsle, läs startanvisningarna i denna bok, speciellt användningen av choken.*
3. **Flödad motor (tändstiftet vått vid demontering).**
 - *Använd inte choken. Ta bort det våta tändstiftet, vrid motorns stoppreglage till OFF-läge och låt motorn gå runt flera gånger. Montera ett rent, torrt tändstift.*
 - *Starta motorn enligt den normala startproceduren. Om motorn fortfarande flödar, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*
4. **Inget bränsle till motorn (tändstiftet torrt vid demontering).**
 - *Kontrollera bränsletanksnivån; kontrollera bränslets tillstånd samt tändningskablar och deras anslutningar. Det kan vara fel på bränslepump eller förgasare. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*
5. **Tändstift/tändning (ingen gnista).**
 - *Demontera tändstift(en) och anslut igen till tändstiftshatten. Kontrollera att motorns stoppreglage är i läget ON (på) och att nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) är installerad.*
 - *Starta motorn med tändstift(en) grundade till motorn, på avstånd från tändstiftshålen. Om ingen gnista uppstår, byt tändstiftet. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*
6. **Motorns kompression.**
 - *När motorn dras runt med starthandtaget, ska "motståndscykler" kännas när kolven går förbi toppläget (varje kolv på motorer med flera cylindrar).*
 - *Om inget motstånd känns kan det tyda på avsevärd kompressionsförlust. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.

1. **DESS har inte registrerat koden hos nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln). DESS-signallampan blinkar en gång var 1,5 sekund. Motorn kan inte överskrida 3 000 RPM.**
 - *Installera nödstoppslinans hatt korrekt (DESS-nyckeln).*
2. **DESS har registrerat en annan kod än den som är programmerad. DESS-signallampan blinkar fort (3 gånger per sekund). Motorn kan inte överskrida 3 000 RPM.**
 - *Sätt på en hatt (DESS-nyckel) för nödstoppslinan som denna snöskoter är programmerad för.*
3. **Nedsmutsat eller felaktigt tändstift.**
 - *Kontrollera punkt 5 i avsnittet MOTORN GÅR RUNT MEN STARTAR INTE.*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT. (forts.)**4. För lite bränsle till motorn.**

- *Kontrollera punkt 4 i avsnittet MOTORN GÅR RUNT MEN STARTAR INTE.*

5. Förgasarinställning.

- *Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*

6. Variatorremmen är för sliten.

- *Om variatorremmens bredd har minskat med mer än 3 mm (1/8 tum) mm från dess ursprungliga bredd, så försämras maskinens prestanda.*
- *Byt ut drivremmen.*

7. Primär- och sekundärvariatorn behöver service.

- *Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*

8. Motorn överhettad.

- *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
- *Kontrollera att värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.*
- *Om kylvätskenivån är korrekt och värmeväxlarna är rena, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*

MOTORN BAKTÄNDER.**1. DESS har inte registrerat koden hos nödstoppplinans hatt (DESS-nyckeln). DESS-signallampan blinkar en gång var 1,5 sekund. Motorn kan inte överskrida 3 000 RPM.**

- *Installera nödstoppplinans hatt korrekt (DESS-nyckeln).*

2. DESS har avläst koden till en annan nödstoppplinans hatt (DESS-nyckel) än den som finns programmerad. DESS-signallampan blinkar fort (3 gånger per sekund). Motorn kan inte överskrida 3 000 RPM.

- *Sätt på en hatt (DESS-nyckel) för nödstoppslinan som denna snöskoter är programmerad för.*

3. Nedsmutsade tändstift (kolansamling).

- *Se punkt 5 i avsnittet MOTORN GÅR RUNT MEN STARTAR INTE.*

4. Motorn blir överhettad.

- *Kontrollera punkt 6 i MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.*

5. Tändningstidpunkten är felinställd eller tändningssystemet är defekt.

- *Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER.**1. DESS har inte registrerat koden hos nödstoppplinans hatt (DESS-nyckeln). DESS-signallampan blinkar en gång var 1,5 sekund. Motorn kan inte överskrida 3 000 RPM.**

- *Installera nödstoppplinans hatt korrekt (DESS-nyckeln).*

2. DESS har registrerat en annan kod än den som är programmerad. DESS-signallampan blinkar fort (3 gånger per sekund). Motorn kan inte överskrida 3 000 RPM.

- *Sätt på en hatt (DESS-nyckel) för nödstoppslinan som denna snöskoter är programmerad för.*

MOTORN FELTÄNDER. (forts.)

3. Smutsiga/defekta/slitna tändstift.

- Rengör/kontrollera elektrodavståndet och typnumret. Byt vid behov.

4. Motorn får för mycket olja.

- Felaktig justering av oljepumpen, kontakta en Ski-Doo märkesverkstad.

5. Vatten i bränslet.

- Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.

SNÖSKOTERN UPPNÅR INTE FULL HASTIGHET.

1. Drivrem.

- Kontrollera punkt 6 i avsnittet *MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT*.

2. Felaktig justering av drivbandet.

- Se *UNDERHÅLLSARBETE* och/eller kontakta en auktoriserad *SKI-DOO*-återförsäljare för korrekt centrering och sträckning.

3. Feljusterade variatorer.

- Kontakta en auktoriserad *SKI-DOO*-återförsäljare.

4. Motor.

- Se punkterna 1, 2, 6 och 7 i avsnittet *MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT*.

TEKNISKA RIKTLINJER (600 HO E-TEC)

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.

1. Motorns stoppreglage är i OFF-läge eller nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) är borta från kontaktstiftet.
 - *Placera motorns stoppreglage i läget ON (på) och sätt nödstoppslinans hatt på (DESS-nyckeln) kontaktstiftet.*
2. Motorn får inget bränsle.
 - *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT OCH KOPPLINGEN GRIPER INTE I.

1. DESS har inte registrerat koden hos nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln). DESS-signallampen blinkar (långsamma korta ljudsignaler/upprepat). Motorn kan inte överskrida 3 000 RPM.
 - *Installera nödstoppslinans hatt korrekt (DESS-nyckeln).*
2. DESS har registrerat en annan kod än den som är programmerad. DESS-signallampen blinkar snabbt (snabba korta ljudsignaler/upprepat). Motorn kan inte överskrida 3 000 RPM.
 - *Sätt på en hatt (DESS-nyckel) för nödstoppslinan som denna snöskoter är programmerad för.*
3. Variatorremmen är för sliten.
 - *Om variatorremmens bredd har minskat med mer än 3 mm (1/8 tum) mm från dess ursprungliga bredd, så försämras maskinens prestanda.*
 - *Byt ut variatorremmen.*
4. Primär- och sekundärvariatorn behöver service.
 - *Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*
5. Motorn överhettad.
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
 - *Kontrollera att värmväxlarna är rena. Rengör vid behov.*
 - *Om kylvätskenivån är korrekt och värmväxlarna är rena, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*

MOTORN BAKTÄNDER.

1. Motorn blir överhettad.
 - *Kontrollera punkt 3 i MOTORN SAKNAR EFFEKT OCH KOPPLINGEN GRIPER INTE I.*
2. Tändningstidpunkten är felinställd eller tändningssystemet är defekt.
 - *Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER.

1. Vatten i bränslet.
 - *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*
2. RAVE-ventilerna fungerar inte.
 - *Låt en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare undersöka RAVE-ventilsystemet.*

SNÖSKOTERN UPPNÅR INTE FULL HASTIGHET.

1. Variatorrem.

- *Kontrollera punkt 3 i avsnittet MOTORN SAKNAR EFFEKT OCH KOPPLINGEN GRIPER INTE I.*

2. Felaktig justering av drivbandet.

- *Se UNDERHÅLLSINFORMATION och/eller kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för korrekt centrering och sträckning.*

3. Motor.

- *Se punkterna 1, 2, 3 och 4 i avsnittet MOTORN SAKNAR EFFEKT OCH KOPPLINGEN GRIPER INTE I.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder

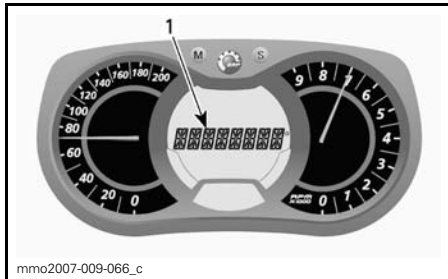
Mätarens signallampa(-or) meddelar dig om fel som uppstår eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

Denna display används som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning om ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.








1. Meddelandedisplay


Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).

Ljudsignalkoder hörs och meddelanden (beroende på mätarmodell) visas för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

OBSERVERA: Meddelandedisplay finns inte att tillgå på alla mätare.

SIGNAL-LAMPORNA PÅ ON	SIGNAL	MEDDELANDE- DISPLAY ⁽¹⁾	BESKRIVNING
	4 korta ljudsignaler	MOTOR	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLLSINFORMATION</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		LJUDDÄMPARE	Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
 	Korta ljudsignaler upprepas långsamt	MOTOR	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLLSINFORMATION</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		LJUDDÄMPARE	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
 	4 korta signaler varannan minut	LOW BAT	Indikerar en låg batterispänning. Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare så snart som möjligt.
		HIGH BAT	

SIGNALLAMPORNA	SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY ⁽¹⁾	BESKRIVNING
	4 korta ljudsignaler	CHECK ENGINE	Motorfel, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare så snart som möjligt.
	4 korta signaler varannan minut	KNOCK	Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall). – Kontrollera att rätt bränsle används. – Kontrollera bränslekvaliteten och byt ut vid behov. – Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare om koden inte försvinner.
	4 korta signaler varannan minut	FELSÄKERT LÄGE	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
	Kontinuerlig ljudsignal	AVSTÄNGNING	Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen, ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) och kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.
—	—	KOMMUNIKATION	Kommunikationsproblem mellan ECM och mätare. Stäng av motorn, ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln). Vänta i några minuter, starta därefter motorn. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.
DESS	2 korta ljudsignaler	—	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	2 korta ljudsignaler upprepas långsamt	CHECK KEY	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsignaler upprepas långsamt	BAD KEY	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.

(1) 50th anniversary, X och Limited-paketet endast

Läsning av felkoder

Multifunktions analog/enda digital display

Tryck och håll MODE-(M)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.

Om två eller flera koder finns registrerade, använd SET (S) eller MODE (M) för att bläddra.

För att lämna felkodsläge, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare för kodernas betydelse.

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR LÄNDER I EU: 2009 SKI-DOO® SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

BRP Inc. (BRP) lämnar garanti för företagets 2009 Ski-Doo snöskoter med avseende på fel i material eller arbete under den tidsperiod och med de villkor som anges nedan.

För alla SKI-DOO originaldelar och tillbehör som monteras av en BRP märkesverkstad (enligt definitionen nedan) vid leveransen av en 2009 Ski-Doo snöskoter gäller samma garanti som för snöskotern.

Om produkten används eller har använts för tävling eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, upphör denna garanti att gälla.

2) REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Garantin träder i kraft det datum då produkten levereras till första slutkunden eller den dag då produkten börjar användas för första gången, beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller garantin under en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat användning, och TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiell användning.

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 10 000km, beroende på vilket av dessa som inträffar först för kommersiell användning, förutsatt att produkten sålts i Finland, Sverige eller Norge.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i det land där du är bosatt.

3) REKLAMATIONSVILLKOR

Denna garantitäckning gäller bara om vart och ett av följande villkor har uppfyllts:

- Ski-Doo-snöskotern av 2009 års modell måste köpas som ny och oanvänd av den förste ägaren av en BRP-säljare med behörighet att distribuera Ski-Doosnöskotrar i det land i vilket försäljningen skedde ("BRP-säljare");
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumenteras;
- Produkten måste ha registrerats på korrekt sätt av en behörig BRP-säljare;
- Ski-Doo-snöskotern av 2009 års modell måste köpas i det land där köpare är bosatt.
- Det rutinunderhåll som beskrivs i Ägarehandboken måste utföras enligt tidschemat för att garantin ska fortsätta att gälla. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt genomförd service för att garantin skall gälla.

BRP kommer inte att uppfylla sina åtaganden enligt denna garanti för vare sig ägare som använder produkten privat eller professionellt om villkoren ovan inte uppfylls. Dessa begränsningar är nödvändiga för att BRP skall kunna sörja för såväl produktens som kundernas och allmänhetens säkerhet.

4) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÄTAGANDEN

Kunden skall anmäla ett fel till en BRP märkesverkstad inom (2) månader/dagar efter att felet visat sig samt gemärkesverkstaden rimlig tillgång till produkten och rimliga möjligheter att reparera felet. Kunden skall också kunna uppvisa ett kvitto på produktköpet för denna BRP märkesverkstad, samt underteckna en arbetsorder innan reparationen inleds för att bekräfta garantireparationen. Alla delar som bytts ut vid denna garantireparation övergår i BRP:s ägo.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

5) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

BRP:s skyldigheter enligt denna garanti är begränsade till att, enligt eget avgörande, reparera en sådan komponent som under normal användning, underhåll eller service befunnits vara defekt eller att ersätta en sådan komponent med en original Ski-Doo reservdel utan kostnader för komponent och arbete hos någon BRP märkesverkstad under garantiperioden.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra och modifiera produkter utan skyldighet att ändra produkter som redan har tillverkats.

6) UNDANTAG - OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Normala slitagedetaljer;
- Material för normalt underhåll, fininställningar och justeringar;
- Skador orsakade av felaktigt underhåll och/eller förvaring som inte följer anvisningarna i Ägarehandboken;
- Skador orsakade av borttagning av delar, felaktiga reparationer, serviceåtgärder, underhåll, modifieringar eller användning av delar som inte tillverkats eller godkänts av BRP, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte tillhör en BRP märkesverkstad;
- Skador orsakade av vanvård, felaktig användning, försummelse, användning av produkten på annat underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som inte överensstämmer med rekommenderad användning beskriven i Ägarehandboken;
- Skador orsakade av olyckshändelse, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalisering och alla typer av naturkatastrofer;
- Användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Ägarehandboken);
- Inträngning av vatten eller snö;
- Obetydliga skador eller följskador, eller någon typ av skada såsom, men inte begränsade till, kostnader för bärgning, förvaring, telefonsamtal, hyra, taxi, besvär, försäkring, låneamorteringar, förlorad tid, förlorad inkomst, och
- Skador orsakade av dubbar monterade på drivbandet om inte monteringen har utförts enligt BRP:s anvisningar.

7) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA GARANTI ÄR UTTRYCKLIGEN BEVILJAD OCH GODKÄND I STÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDA, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING ALLA GARANTIER AVSEENDE SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/REGIONER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UTESLUTNINGAR ENLIGT OVAN, VARFÖR DE KANSKE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG UTTALADE RÄTTIGHETER OCH DU KAN OCKSÅ HA ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA MELLAN OLIKA STATER ELLER PROVINSER.

Vare sig importören, BRP:s återförsäljare eller någon annan person har fått fullmakt att lämna någon som helst försäkran, intygande eller garanti avseende produkten som skiljer sig från denna begränsade garanti och om så skett kan dessa åtaganden inte avkrävas BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, vilket ska tolkas så, att en sådan ändring inte kommer att påverka de garantivillkor som gäller för produkter sålda medan denna garanti är i kraft.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till produkten överlåtes under garantitiden, överförs också garantin och gäller under den återstående garantiperioden under förutsättning att BRP eller en auktoriserad återförsäljare får intyg på att den tidigare ägaren har godkänt överföringen av ägarrätten, liksom även den nya ägarens personuppgifter.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

- I händelse av en tvist eller oklarhet avseende denna begränsade garanti föreslår BRP att du försöker lösa frågan i samråd med återförsäljaren. Vi rekommenderar att du diskuterar frågan med en auktoriserad återförsäljares servicechef eller ägare.
- Om ytterligare hjälp behövs, kontakta i så fall importörens serviceavdelning för att lösa frågan.
- Om frågan fortfarande inte har lösts, kontakta i så fall BRP på nedanstående adress.

FÖR SKANDINAVISKA OCH EUROPEISKA LÄNDER, VAR VÄNLIG KONTAKTA VÅRT FINLANDSKONTOR:

BRP FINLAND OY
SERVICE AVDELNING
PL 8039
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND

SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL

Vi vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. Ibland använder vi även uppgifterna från våra kunder för att informera dem om våra produkter och erbjudanden. Om du inte vill få information om våra produkter, tjänster och erbjudanden, vänligen meddela oss detta genom att skriva till adressen nedan.

Ibland låter vi även noggrant utvalda och pålitliga företag använda våra kunduppgifter för att informera om kvalitetsprodukter och tjänster. Om du inte vill att ditt namn och din adress ska lämnas vidare ombeds du meddela detta genom att skriva till adressen nedan:

För skandinaviska och europeiska länder

BRP FINLAND OY

Service Department

Ahjotie 30

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Tel.: + 358 16 3208 111

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Genom att skicka brev till en av adressaterna nedan;
- Kontakta en auktoriserad SKI-DOO-återförsäljare.

För skandinaviska och europeiska länder

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

I händelse av ägarbyte, var vänlig bifoga ett intyg om att den förre ägaren samtycker till överlåtelsen.

Detta är mycket viktigt, även efter att garantin löpt ut, eftersom det gör att BRP kan nå fordonsägaren om så skulle bli nödvändigt, t.ex. vid säkerhetsåterkallelser. Det är ägarens ansvar att informera BRP.

STULNA ENHETER: Om ditt fordon blir stulet bör du meddela BRP eller en auktoriserad SKI-DOO återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

ADRESSÄNDRING NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

V00A2F

ADRESSÄNDRING NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

V00A2F



VARNING

Läs noggrant denna handbok. Lägsta ålder för att köra denna snöskoter är 16 år. Handboken ska alltid medfölja skotern.

