

can-am™



2009

Guía del usuario

Incluye
**Información Sobre Seguridad,
Genérica y de Mantenimiento del Vehículo**

**DS 450™
EFI X™ mx**

⚠ ADVERTENCIA

Lea esta guía detenidamente. Contiene información importante sobre seguridad.

Edad mínima recomendada para el uso: 16 años.

Tenga siempre en el vehículo esta Guía del Usuario.

2 1 9 7 0 1 2 4 6



ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

Por su seguridad, conviene que conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. **Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.**

Tenga siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

ADVERTENCIA

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o de las instrucciones que figuran en la Guía del usuario, en el *DVD SOBRE SEGURIDAD* y en las etiquetas del vehículo puede exponerle a riesgo de lesiones, e incluso de muerte.

ADVERTENCIA

Este vehículo puede superar en rendimiento a otros vehículos que haya conducido en el pasado. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con su nuevo vehículo.

Las siguientes marcas pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™

DS 450™

Rotax®

XP-STM

PRÓLOGO

Enhorabuena por haber adquirido un nuevo ATV Can-Am™. Cuenta con la garantía de BRP y una red de distribuidores autorizados de Can-Am que pueden suministrarle las piezas, el servicio o los accesorios que precise.

Su distribuidor está comprometido con su satisfacción. Ha recibido cursos de formación para llevar a cabo la configuración y la inspección inicial del vehículo, además de haber realizado el ajuste final antes de que usted tome posesión del mismo. Si necesita información más completa sobre los servicios disponibles, consulte a su distribuidor.

En el momento de la entrega, también se le informó de la cobertura de garantía y firmó la *LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA ENTREGA* con objeto de asegurar que su nuevo vehículo quedaba preparado a su entera satisfacción.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de lesiones o incluso de muerte para usted y para otras personas, lea las secciones siguientes antes de utilizar el vehículo:

- *INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD*
- *INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO.*

Recomendamos específicamente que siga un curso de seguridad en la conducción. Consulte a su distribuidor o a las autoridades locales sobre la disponibilidad de este tipo de cursos.


Guarde esta Guía del usuario en el vehículo para poder consultarla cuando necesite información sobre mantenimiento, solución de problemas o sobre instrucciones a terceros.

Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

ADVERTENCIA

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, puede provocar la muerte o dar lugar a lesiones graves.

 **CAUIDADO** Indica una situación de riesgo que, si no se evita, puede provocar a lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para poder utilizar correctamente este vehículo.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, sólo tiene que visitar el sitio web www.operatorsguide.brp.com.

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. No obstante, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario y el *DVD SOBRE SEGURIDAD* deben acompañar al vehículo en el momento de la venta.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

 **ADVERTENCIA**

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

CONTENIDO

PRÓLOGO	1
Infórmese antes de ponerse en marcha	1
Mensajes de seguridad	1
Acerca de esta Guía del usuario	1

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES	8
Manténgase alerta ante el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono	8
Evite que se incendie la gasolina y otros riesgos	8
Evite quemaduras por componentes a alta temperatura	9
Accesorios y modificaciones	9

MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD	10
Unión Europea	13

ADVERTENCIAS SOBRE EL MANEJO	14
---	-----------

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO	39
Inspección previa a la conducción	40
Prendas	41
Transporte de cargas	42
Conducción de ocio	43
Entorno	43
Limitación del diseño	44
Uso fuera de pistas asfaltadas	44
Precauciones generales de uso y seguridad	44
Técnicas de conducción	46

ETIQUETA COLGANTE	52
--------------------------------	-----------

ETIQUETAS IMPORTANTES SOBRE EL PRODUCTO	53
--	-----------

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS	58
1) Palanca del acelerador	60
2) Palanca de freno de la parte delantera	60
3) Palanca del embrague	61
4) Palanca de freno de mano	61
5) Interruptor de graduación de los faros	62
6) Interruptor de intermitente	63
7) Interruptor de paro del motor	63
8) Mando de la bocina	63
9) Botón de advertencia de peligro	64
10) Botón de arranque del motor	64

CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS (cont.)	
11) Indicador multifunción	65
12) Interruptor de contacto	67
13) Lámparas indicadoras	68
14) Pedal de cambio de marchas.....	68
15) Kit de herramientas	69
16) Seguro de bloqueo del asiento.....	69
17) Pedal de freno	70
18) Bloqueo del vehículo.....	70
COMBUSTIBLE	72
Combustible recomendado	72
Procedimiento de repostaje	72
INSTRUCCIONES DE USO	74
Funcionamiento durante el período de rodaje	74
Puesta en marcha del motor	74
Cambio de marcha	75
Parada del motor	76
Cuidados posteriores al uso	77
Qué hacer si vuelca el vehículo	77
Qué hacer si el vehículo se sumerge en agua.....	78
OPTIMICE LA CONDUCCIÓN	79
Alineación de la dirección (convergencia)	80
Ajuste del ancho de vía (distancia entre ruedas) en la parte trasera (X mx únicamente)	81
Ajustes de la suspensión delantera.....	82
Ajustes de la suspensión trasera	87
TRANSPORTE DEL VEHÍCULO	89

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	92
Cambio de aceite del motor y sustitución del filtro de aceite al cabo de 5 horas	98
Revisión de las 10 horas	98
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	99
Aceite del motor.....	99
Refrigerante del motor.....	103
Filtro de aire.....	107
Alojamiento del filtro de aire.....	108
Amortiguador de chispas del silenciador	108
Radiador	109
Pedal de cambio de marchas	110

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO (cont.)	
Freno de mano	110
Embrague.....	111
Cable del acelerador	115
Palanca del acelerador	117
Bujías.....	117
Batería.....	118
Fusibles	119
Luces.....	120
Lámparas indicadoras.....	122
Cadena de transmisión	123
Control deslizante de la cadena de transmisión	124
Ruedas dentadas de la cadena de transmisión	124
Neumáticos/Ruedas	125
Cojinetes de las ruedas delanteras	127
Eje trasero	127
Suspensiones	127
Frenos.....	128
Carrocería.....	131
Bastidor	131
ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA	132

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	134
Número de identificación del vehículo	134
Número de identificación del motor	134
Etiqueta de conformidad	134
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE	136
ESPECIFICACIONES.....	137
TABLA DE CONVERSIONES	142

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

DIRECTRICES TÉCNICAS.....	144
MENSAJES EN EL DISPLAY DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN.....	148

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN EE.UU. Y CANADÁ: ATV CAN-AM™ DE 2009	150
GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: ATV CAN-AM™ DE 2009	156
GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO: ATV CAN-AM™ DE 2009	161
OBLIGACIONES Y RENUNCIA DE PRIVACIDAD	166
CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD	167

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES

Manténgase alerta ante el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es una gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni huelga el escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, salda de la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves (incluso la muerte) a causa del monóxido de carbono:

- No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, graneros o establos. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

Evite que se incendie la gasolina y otros riesgos

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Reposte en el exterior, en una zona bien ventilada, lejos de la presencia de llamas, chispas, personas fumando o cualquier otra posible fuente de combustión.
- No añada nunca combustible con el motor en marcha.
- Nunca llene completamente el depósito de combustible. Deje algo de espacio libre, ya que el combustible se dilata con los cambios de temperatura.
- Limpie el combustible que pueda haberse derramado.
- Nunca ponga en marcha ni utilice el motor si no está puesto el tapón del depósito de combustible.
- Utilice únicamente un recipiente homologado para guardar combustible.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
- Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.

En caso de salpicaduras de gasolina, lave con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Evite quemaduras por componentes a alta temperatura

El sistema de escape y el motor se calientan mucho durante el funcionamiento. Evite el contacto durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

Accesorios y modificaciones

No realice modificaciones no autorizadas ni utilice complementos ni accesorios no aprobados por BRP. Dado que esos cambios no han sido probados por BRP, pueden aumentar el riesgo de accidentes y de lesiones, así como invalidar el derecho de utilizar el vehículo, según las leyes de tráfico.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para informarse de los accesorios disponibles para su vehículo.

MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

ESTE VEHÍCULO NO ES UN JUGUETE Y SU CONDUCCIÓN PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS. La conducción de este vehículo es diferente de la otros vehículos, tales como las motocicletas y los automóviles. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

ADVERTENCIA

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE**:

- Lea detenidamente esta Guía del usuario y todas las etiquetas de seguridad del vehículo, y siga todos los procedimientos de uso que se describen. Visualice atentamente el *DVD SOBRE SEGURIDAD* antes de realizar cualquier operación.
- No utilice nunca este vehículo sin un entrenamiento adecuado. Siga un curso de aprendizaje. Todos los usuarios deben pasar por un período de aprendizaje bajo la supervisión de un instructor certificado. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am para obtener más información.
- Respete siempre esta recomendación sobre la edad: Este vehículo nunca debe ser conducido por menores de 16 años.
- No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.
- No lleve nunca pasajeros en este vehículo.
- No utilice nunca este vehículo en una superficie pavimentada, a menos que se trate de distancias cortas, a una velocidad reducida y con la finalidad de llevar el vehículo de un lugar para la conducción todo terreno a otro.
- Respete siempre las normas de circulación cuando conduzca este vehículo por la carretera, incluso si es de tierra o de grava.
- Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También deberá utilizar protección ocular (gafas protectoras o careta), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta y pantalones largos.
- No conduzca nunca este vehículo bajo la influencia del alcohol o las drogas. Aumentan el tiempo de reacción y afectan a la capacidad de tomar decisiones con buen criterio.
- No intente saltos ni piruetas con el vehículo.
- Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Durante la conducción, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los pies en los estribos del vehículo.
- Apoyar los pies en los protectores en lugar de hacerlo en los estribos durante la conducción puede provocar que se rompan los protectores. Un pie o una pierna puede entrar en contacto con alguna de las ruedas traseras, con el consiguiente riesgo de lesiones o de accidente. No use nunca los protectores para los pies como superficie de descanso.
- No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terreno.
- Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad. No gire a demasiada velocidad.
- No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia. Practique en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. Desplace su peso hacia delante. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes y para frenar en descenso, según lo descrito en esta Guía del usuario. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. Desplace su peso hacia atrás. No baje nunca una pendiente a gran velocidad. No baje por una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para recorrer una ladera, según lo descrito en esta Guía del usuario. Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. Desplace su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba. No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en esta Guía del usuario, en terreno nivelado. Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.

⚠ ADVERTENCIA

- Siga siempre los procedimientos indicados si el vehículo se queda inmovilizado o retrocede durante la ascensión de una cuesta. Para evitar que el vehículo se cale subiendo una cuesta, utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante durante la ascensión. Si el vehículo se cala o retrocede, siga el procedimiento especial de frenado que se describe en esta Guía del usuario. Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba. Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.
- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en esta Guía del usuario.
- Tenga siempre mucha precaución al derrapar o deslizarse. Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.
- No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en esta Guía del usuario. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.
- No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo, teniendo en cuenta el peso del conductor y todos los accesorios añadidos.
- Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas descritos en esta Guía del usuario.
- Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados en esta Guía del usuario. Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.
- No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Utilice únicamente accesorios homologados por BRP. No instale NUNCA un asiento para pasajero ni utilice el área de carga para llevar un pasajero.

Unión Europea

Esta advertencia sólo es pertinente en los países europeos en los que se permite la conducción por carretera.

ADVERTENCIA

Utilización en carretera:

- Este vehículo ha sido diseñado exclusivamente para la conducción **TODO TERRENO**. Puede conducirse a velocidad reducida en distancias cortas sobre superficies pavimentadas, con el fin de desplazar el vehículo desde un lugar para la conducción todoterreno a otro.
- Cuando conduzca este vehículo por carretera, mantenga siempre una velocidad moderada y redúzcala sustancialmente en los giros.
- Si no lo hace, puede producirse una pérdida del control del vehículo, lo que podría resultar en lesiones graves.

ADVERTENCIAS SOBRE EL MANEJO

NOTA: Las siguientes ilustraciones constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.

ADVERTENCIA



V00A0AQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo sin un entrenamiento adecuado.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el usuario no sabe manejar debidamente este vehículo en distintas situaciones y con diferentes tipos de terreno.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Los usuarios principiantes y no experimentados deberían seguir uno de los cursos de aprendizaje. También deberían practicar periódicamente las técnicas aprendidas en el curso y las técnicas de uso descritas en esta Guía del usuario.

Para obtener más información acerca del curso de formación, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

⚠ ADVERTENCIA

V00A01Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad de conducción de este vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La no observación de estas recomendaciones sobre la edad puede entrañar riesgos de lesiones graves o incluso muerte del menor.

Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Este vehículo no debe ser conducido por menores de 16 años.

⚠ ADVERTENCIA



V00A02Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Transporte de un pasajero en el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No lleve nunca pasajeros. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

V00A04Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso del vehículo en la vía pública, carreteras o autopistas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede colisionar con otro vehículo. Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente al manejo y el control del vehículo, así como provocar la pérdida de control.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas sólo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno.

Conduzca siempre su vehículo a velocidad moderada (nunca a más de 65 km/h) y reduzca la velocidad antes de girar.

Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública.

ADVERTENCIA



V00A06Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos ni ropa de protección.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La información siguiente interesa a todos los conductores de ATV:

- La utilización sin casco homologado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente.
- La utilización sin protección para los ojos puede dar lugar a accidentes y aumenta las posibilidades de sufrir lesiones oculares en caso de siniestro.
- La utilización sin indumentaria de protección adecuada aumenta las posibilidades de sufrir heridas graves en caso de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También debería llevar:

- Protección para los ojos (gafas protectoras o careta).
- Guantes y botas.
- Camisa de manga larga o chaqueta.
- Pantalones largos.

⚠ ADVERTENCIA

V00A07Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso de este vehículo después de consumir alcohol o drogas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede afectar seriamente a su criterio para maniobrar.

Puede afectar a sus reflejos.

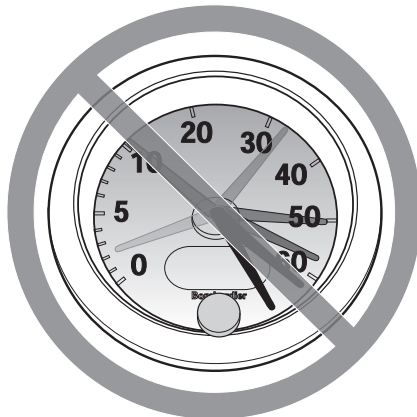
Puede afectar a su equilibrio y percepción.

Puede provocar un accidente mortal.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No consuma alcohol ni drogas antes de utilizar ni mientras esté montado en este vehículo.

⚠ ADVERTENCIA



V00A08Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo a una velocidad excesiva.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, con peligro de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Viaje siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia. La máxima velocidad autorizada con este vehículo es de 65 km/h. Reduzca siempre la velocidad antes de girar.

⚠ ADVERTENCIA



V00A09Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Intento de realizar saltos y piruetas con el vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente, con vuelco o vuelta de campana.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca piruetas, como trompos o saltos. No intente exhibirse.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Omisión de la inspección del vehículo antes de utilizarlo.

Omisión de un mantenimiento adecuado del vehículo.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Aumenta las probabilidades de accidente y de daños en el vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede usarse de forma segura.

Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas que se describen más adelante en esta Guía del usuario.

ADVERTENCIA

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción sobre cursos de agua helada.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Una caída al agua por fractura del hielo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca sobre una superficie helada si no tiene plena seguridad de que el hielo es lo suficientemente espeso y compacto como para aguantar el vehículo y su carga, además de la fuerza que se genera por el movimiento del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

V00A0BQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Quitar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la conducción.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El hecho de utilizar sólo una mano o de no apoyar un pie puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el equilibrio y que caiga del vehículo. Si retira un pie de un reposapiés, el pie o la pierna puede entrar en contacto con las ruedas traseras, lo que podría causarle lesiones o provocar un accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Durante la conducción, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los pies en los reposapiés del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0CQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción de este vehículo en terreno poco conocido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede haber rocas ocultas, baches o agujeros, y que no tenga tiempo suficiente para reaccionar.

Podría dar lugar al vuelco o a una pérdida de control del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Conduzca lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido.

Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

V00A0DQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Falta de precaución en la conducción por terreno muy abrupto, resbaladizo o poco compacto.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de tracción o del control del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente, incluso en forma de vuelco.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos.

Observe especial precaución al conducir por esa clase de terreno.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0EQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Giro indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Se puede perder el control del vehículo, con posibilidad de colisión o vuelco.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

No gire a demasiada velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

V00AQQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción por cuestas muy pronunciadas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Existen más probabilidades de que el vehículo vuelque en cuestas muy inclinadas que en superficies llanas o en pequeños desniveles.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.

Practique en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0FQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Ascensión incorrecta de cuestas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión.

No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Desplace su peso hacia delante.

No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Al otro lado, fuera del campo de visión, podría haber un obstáculo, un brusco desnivel, otro vehículo o una persona.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0GQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Descenso de una pendiente de un modo indebido.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes, según lo descrito en esta Guía del usuario.

NOTA: Se precisa una técnica especial para frenar cuando se desciende una pendiente.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso.

Desplace su peso hacia atrás.

No baje nunca una pendiente a gran velocidad.

No baje una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.

ADVERTENCIA



V00A0HQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Travesía por laderas o giro en cuestas o pendientes de forma indebida.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en la Guía del usuario, en terreno nivelado. Proceda con mucha precaución cuando gire en cuesta o en pendiente.

Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.

Cuando recorra una ladera:

Siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Desplace su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba.

⚠ ADVERTENCIA

V00A010

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante cuando ascienda una cuesta.

Si pierde la velocidad de avance:

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

Accione los frenos.

Ponga el freno de mano cuando se haya detenido.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

Si el vehículo empieza a retroceder:

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No utilice nunca el freno trasero cuando el vehículo esté retrocediendo.

Utilice el freno delantero para frenar gradualmente.

Cuando se haya detenido totalmente el vehículo, utilice el freno trasero y el freno de mano.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0JQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas para salvar obstáculos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede producirse la pérdida de control del vehículo o una colisión.

Puede provocar un vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Antes de conducir por una zona nueva, compruebe si existen obstáculos.

No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos.

Para sortear obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

⚠ ADVERTENCIA

V00A0KQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Maniobras incorrectas con derrape o deslizamiento.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede perder el control del vehículo.

También existe la posibilidad de que se recupere inesperadamente la tracción, lo que podría provocar el vuelco del vehículo.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.

En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0LQ

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo por aguas profundas o rápidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Los neumáticos pueden flotar, provocando la pérdida de tracción y de control, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la que se especifica más adelante en esta Guía del usuario.

Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés.

Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, acciónelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.

⚠ ADVERTENCIA

V00A00Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Conducción del vehículo con neumáticos inapropiados o con presión de los neumáticos inadecuada o desigual.

QUÉ PUEDE OCURRIR

El uso de neumáticos inapropiados o una presión inadecuada o desigual de los mismos puede producir la pérdida de control, reventones, que los neumáticos se salgan de las llantas y un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados para el vehículo en esta Guía del usuario.

Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.

Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.

⚠ ADVERTENCIA



V00A0N0

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Uso del vehículo con modificaciones indebidas.

QUÉ PUEDE OCURRIR

La instalación indebida de accesorios o las modificaciones en el vehículo pueden obligar a cambios de manejo que en algunos casos podrían hacer la conducción más peligrosa, con un mayor riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Todas las piezas y accesorios que se incorporen al vehículo deben ser homologados por BRP y su instalación e uso deben realizarse de acuerdo con las instrucciones. Ante cualquier duda, consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.

⚠ ADVERTENCIA

V02A02Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

Sobrecarga del vehículo, transporte de carga o remolque de carga indebidos.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede afectar al manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No sobrepase nunca la capacidad de carga especificada para el vehículo, teniendo en cuenta el peso del conductor, todas las demás cargas y los accesorios añadidos.

La carga debe distribuirse debidamente y estar bien sujeta.

Reduzca la velocidad cuando transporte carga. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado.

Siga siempre las instrucciones de esta Guía del usuario para transportar carga.

⚠ ADVERTENCIA



V03M01Q

FACTOR DE RIESGO POTENCIAL

El transporte de materias peligrosas o inflamables puede conllevar riesgo de explosiones.

QUÉ PUEDE OCURRIR

Puede provocar graves lesiones e incluso la muerte.

CÓMO EVITAR ESTE RIESGO

No transporte nunca materias peligrosas ni inflamables.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Para disfrutar plenamente de este vehículo, existen algunas sugerencias y reglas básicas que DEBE seguir. Algunas quizá sean nuevas para usted, pero otras le parecerán evidentes o de sentido común.

Dedique el tiempo necesario a estudiar esta Guía del usuario y todas las etiquetas de advertencia colocadas en el vehículo, así como el *DVD SOBRE SEGURIDAD* suministrado con el vehículo. Se describe más detalladamente lo que debe saber acerca de este vehículo antes de utilizarlo.

Independientemente de que sea un nuevo usuario o un conductor experimentado, es importante para su seguridad personal que conozca los mandos y las funciones de este vehículo. Igualmente importante es que conozca la mejor manera de conducirlo.

La información que contiene esta Guía del usuario es limitada. Se recomienda expresamente recabar información adicional, así como recibir un cursillo, ya sea a través de las autoridades locales, clubes de ATV o una organización reconocida que se dedique a la formación para la conducción de ATV.

BRP desaconseja que este vehículo sea conducido por menores de 16 años. Por la seguridad de los menores, aconsejamos especialmente que siga esta recomendación y vele por que se cumpla. Debe usted juzgar la capacidad de un usuario para comprender los peligros y utilizar el vehículo de un modo seguro.

Las personas con discapacidades físicas o cognitivas, así como las personas más arriesgadas están más expuestas a sufrir vuelcos o colisiones que podrían dar lugar a lesiones graves, o incluso la muerte.

No todos los vehículos son iguales. Cada vehículo tiene características de rendimiento, mandos y prestaciones distintos. En cada caso se conducirá y maniobrá de un modo diferente.

Familiarícese con los mandos y el funcionamiento general del vehículo antes de aventurarse en la conducción todoterreno. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Las características de la conducción varían en función del lugar. Dependen de las condiciones meteorológicas, que pueden cambiar drásticamente de vez en cuando y de una estación a otra.

No es lo mismo conducir sobre arena que hacerlo sobre la nieve, en bosques o en marismas. En determinados lugares quizá se precise más precaución y pericia. Sea prudente. Actúe siempre con precaución. No corra riesgos innecesarios, podría encontrarse en dificultades o incluso sufrir lesiones.

No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del "suelo" y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene

por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado y tiene la impresión de que va a volcar, lo más recomendable es saltar inmediatamente... ALEJÁNDOSE en la dirección opuesta a la inclinación.

Inspección previa a la conducción

ADVERTENCIA

Realice una inspección previa a la conducción cada vez que vaya a utilizar el vehículo para detectar problemas que pudieran surgir. La inspección previa a la conducción puede ayudarle a supervisar indicios de desgaste y deterioro antes de que supongan un problema. Si detecta alguna anomalía, corrijala para reducir el riesgo de rotura o accidente. Dirijase a un distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

Antes de utilizar el vehículo, el conductor deberá ejecutar siempre las siguientes operaciones:

- Extraiga el sistema de bloqueo del vehículo.
- Ponga el freno de mano y compruebe si funciona correctamente.
- Compruebe la presión y el estado de los neumáticos.
- Compruebe si las ruedas y los cojinetes presentan daños o desgaste.
- Compruebe la ubicación de los mandos y asegúrese de que funcionan correctamente.
- Compruebe que la dirección funciona sin restricciones.
- Active la palanca de control del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta.
- Active las palancas de freno y el pedal de freno para asegurarse de que los frenos se accionan completamente. Las palancas y el pedal deben volver a su posición inicial cuando se sueltan.
- Asegúrese de que la posición de la palanca del freno delantero está ajustada de modo que al piloto le resulte fácil accionarla con la mano.
- Verifique el apriete de todos los acoplamientos de los tubos del sistema de frenado y compruebe que no existen fugas.
- Con el freno de estacionamiento completamente aplicado, accione la palanca del embrague. Debe volver a su posición inicial cuando se suelta.
- Revise el estado de la protección de los bajos; sustitúyala si está dañada.
- Compruebe el reglaje del embrague.
- Compruebe el ajuste y la lubricación de la cadena de transmisión.
- Compruebe si las ruedas dentadas presentan algún tipo de daño o desgaste.
- Compruebe el apriete de los fijadores del eje trasero.
- Compruebe la suspensión trasera basculante. Si se detecta holgura lateral, **NO UTILICE EL VEHÍCULO.**
- Compruebe los niveles de combustible, aceite y refrigerante.
- Limpie el filtro de aire.

- Compruebe si hay fugas de aceite en el motor, el depósito de aceite o la transmisión.
- Limpie los faros, los intermitentes y la luz trasera.
- Asegúrese de que el asiento está fijo. Si no es así, retire el asiento y compruebe si el mecanismo de bloqueo y el pasador presentan deterioro. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para cambiar las piezas dañadas.
- Si transporta carga, respete la capacidad especificada. Asegúrese de que la carga está bien sujeta al vehículo.
- Busque si hay piezas sueltas y realice las comprobaciones que considere necesarias con el motor parado. Compruebe los cierres.
- Asegúrese de que en su camino no hay personas ni obstáculos.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de encendido, el botón de arranque del motor, el botón de paro del motor, los faros, la luz trasera, los intermitentes y las luces indicadoras.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de los intermitentes, así como el botón de advertencia de peligro (luces de emergencia).
- Ponga en marcha el motor, quite el freno de mano y avance lentamente unos palmos antes de accionar todos los frenos uno a uno para probarlos.

Corrija los problemas que haya detectado antes de la conducción. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

Prendas

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. No obstante, es importante que el conductor utilice siempre ropas y accesorios de protección adecuados, como casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones y camisa o camiseta de manga larga. Este tipo de vestido y accesorios le proporcionarán protección ante algunos riesgos menores que puede encontrarse en la ruta. El conductor no debe llevar nunca ropa suelta (por ejemplo, bufandas o pañuelos) que pueda enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos. Según las condiciones, quizá sea necesario utilizar gafas protectoras antiniebla o gafas de sol. Existen cristales de distintos colores para las gafas protectoras o las gafas de sol que pueden facilitar la distinción de variaciones en el terreno. Sólo debe utilizar gafas de sol durante el día.



Transporte de cargas

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo afectará al manejo, la estabilidad y la distancia de frenado. Por eso, no se deben sobrepasar los límites de carga especificados por el fabricante del vehículo. Asegúrese siempre de que la carga no se mueva ni dificulte el control. Tenga siempre en cuenta que la "carga" puede deslizarse o caerse y provocar un accidente. Evite cargas que puedan sobresalir lateralmente y engancharse o quedar atrapadas en arbustos u otros obstáculos. No deje que la carga cubra y obstruya los faros o la luz trasera.

Este vehículo está especialmente diseñado para que pueda viajar el conductor, únicamente. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros. El transporte de uno o más pasajeros puede afectar a la estabilidad y al control del vehículo.

CARGA MÁXIMA		
Carga total del vehículo permitida	100 kg	Incluye el peso del conductor, las restantes cargas y los accesorios añadidos

Conducción de ocio

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todo terreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Es recomendable hacerse socio de un club local de ATV. Le proporcionarán un mapa y orientación o le informarán acerca de dónde se puede utilizar el ATV. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes brinda una agradable experiencia social.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la confianza en el criterio de los demás le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar.

Antes de partir, indíquelo a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar. No consuma nunca alcohol ni drogas antes de conducir ni mientras conduce.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina y aceite. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse del camino trillado. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. No conduzca por cosechas ni sobre arbustos, no tale árboles ni corte vallas, no derrape ni destruya el terreno. "Pise con suavidad".

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y observe sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo. No tire basura. No encienda ninguna hoguera si no tiene permiso para ello y, aun en ese caso, hágalo lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, en fecha posterior.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad. Si abre una verja para pasar, vuelva a cerrarla cuando la haya franqueado.

Por último, no contamine los arroyos, los lagos ni los ríos; no modifique el motor ni el sistema del silenciador ni quite ninguno de sus componentes.

Limitación del diseño

Aunque el vehículo es excepcionalmente sólido entre los de su clase, sigue tratándose de un vehículo ligero por definición, y su uso debe limitarse a la finalidad para la que fue diseñado.

La adición de peso a cualquier parte del vehículo afecta a su centro de gravedad y su estabilidad, además de modificar su rendimiento.

Uso fuera de pistas asfaltadas

Por su propia naturaleza, la conducción en zonas no asfaltadas es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente, dado que la angulosidad, la composición del terreno y la inclinación exacta son imprevisibles. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado en ningún caso por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

Precauciones generales de uso y seguridad

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente.

Cuando se detenga o aparque, ponga siempre el freno de mano. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo lleva carga, las ruedas deben quedar bloqueadas mediante piedras o ladrillos.

Conducción en subida

Por su configuración, este vehículo tiene una gran capacidad para la ascensión de cuestas, tanto que existe la posibilidad de vuelco antes de que se pierda la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. El vehículo puede responder de inmediato ante esa situación; sin embargo, al hacerlo, cuando la parte delantera llega al punto en el que el equilibrio del vehículo cambia hacia atrás, puede producirse un vuelco.

Puede darse esa misma situación si un objeto incrustado provoca que la parte delantera del vehículo se incline más de lo deseado. Si se da esa situación, tome una ruta alternativa. Tenga en cuenta los peligros que entraña la conducción por laderas.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Conducción en bajada

Este vehículo puede ascender cuestas con mayor inclinación que las pendientes que es capaz de descender. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

Una desaceleración mientras se intenta descender por una pendiente resbaladiza podría provocar un "efecto tobogán" del vehículo. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control.

Conducción por laderas

Deberá evitarse esa operación siempre que sea posible. Si es necesario, hágalo con suma precaución. El recorrido de una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. No intente girar el vehículo pendiente abajo con el deslizamiento. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco).

Pendientes bruscas

Los "bajos" del vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

⚠ ADVERTENCIA

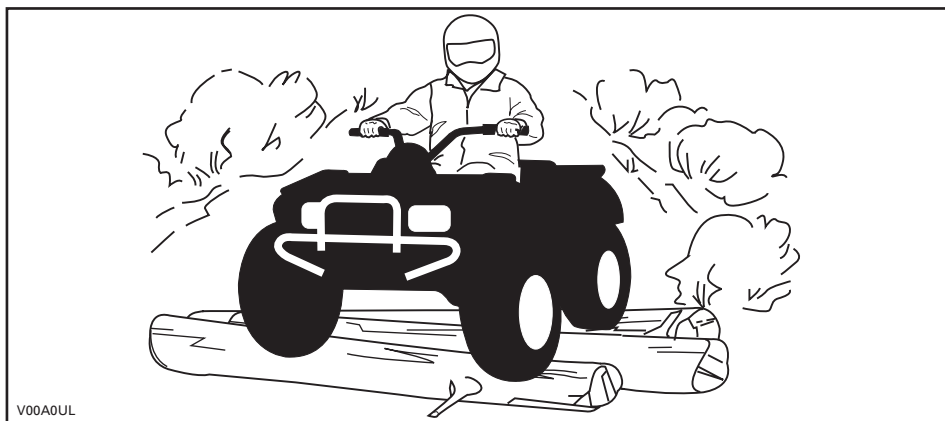
No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Siga otra ruta.

Técnicas de conducción

Si conduce el vehículo a demasiada velocidad dadas las circunstancias, podría sufrir lesiones. Apriete el acelerador sólo lo suficiente para una conducción segura. Las estadísticas demuestran que los giros a gran velocidad ocasionan con frecuencia percances y lesiones. No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. Ese peso es suficiente para que el conductor pueda quedar atrapado en caso de vuelco.

Este vehículo no ha sido diseñado para saltar (ni puede hacerlo). Por otra parte, los impactos que usted debería amortiguar en los saltos serían considerables. Si hace trompos, "caballitos" y otras piruetas con el vehículo, éste podría volcar y usted, quedar atrapado. Estas prácticas presentan un riesgo elevado para el conductor y deben evitarse siempre.

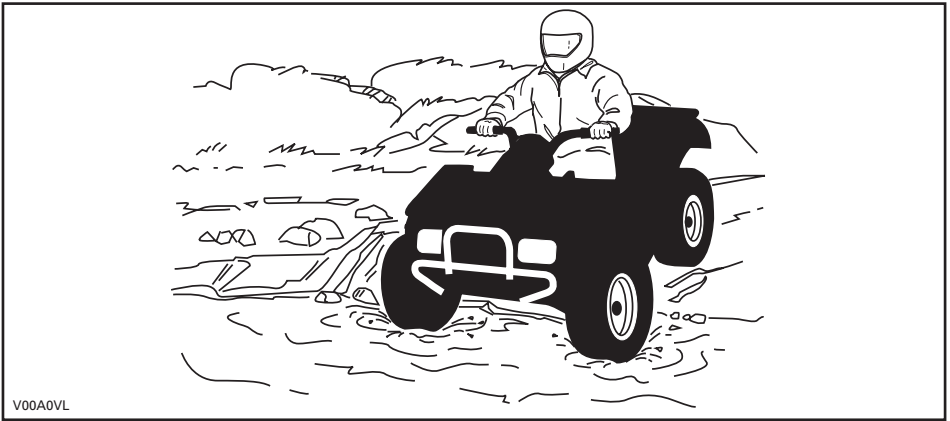
Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el manillar de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos con facilidad. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o en los pies, mantenga siempre los pies sobre los reposapiés. No oriente los pies hacia fuera ni saque ninguno de los pies para girar, ya que podría engancharse o sufrir un golpe con un obstáculo o con las ruedas.



Aunque el vehículo está equipado con un sistema de suspensión adecuado, existen terrenos muy accidentados, llenos de baches, por los que la conducción puede resultar incómoda e incluso dañar la espalda. A menudo será necesario "conducir" casi en cuclillas. Reduzca la velocidad y flexione las piernas para absorber los impactos.

Si en su zona está permitida la conducción por carretera, conduzca su vehículo sobre superficies pavimentadas sólo en distancias cortas y exclusivamente para trasladar el vehículo entre lugares aptos para la conducción todo terreno. Conduzca siempre su vehículo a velocidad moderada (nunca a más de 65 km/h) y reduzca la velocidad antes de girar. Respete siempre las normas de tráfico cuando conduzca su vehículo en carretera o por la vía pública. Si tiene que cruzar una carretera, el conductor del primer vehículo de su grupo deberá bajarse del vehículo para observar y dar indicaciones a los conductores de los demás vehículos. Luego, la última persona que cruce ayudará al conductor del primer vehículo a cruzar. No circule por las aceras. Están destinadas a los peatones.

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede "flotar" y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad. El agua actuará de freno y podría salir despedido del vehículo.



El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, acciónelos varias veces después de salir del agua con el vehículo.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con "hoyos" o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

Si durante su recorrido pasa por vías fluviales o canales helados, asegúrese de que el espesor y la consistencia del hielo sean suficientes para aguantar la suma de su peso, el del vehículo y la carga. Observe siempre si hay agua a la vista: es una indicación segura de que el espesor del hielo variará. En caso de duda, no intente cruzar.

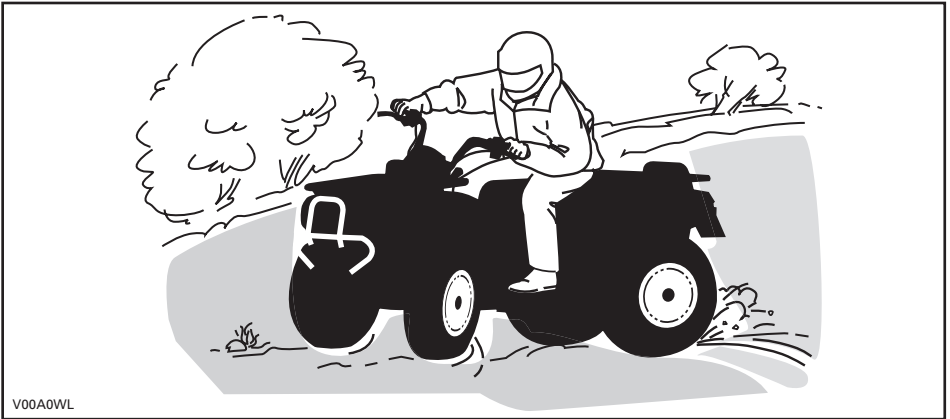
La presencia de hielo también afectará al control del vehículo. Reduzca la velocidad y no “apriete a fondo” el acelerador. Esto sólo provocaría que las ruedas patinasen y un posible vuelco del vehículo. No frene con rapidez. Esto también puede provocar un deslizamiento incontrolado y el vuelco del vehículo. Evite siempre la nieve fangosa o medio derretida, ya que podría bloquear la marcha o los mandos del vehículo.

La conducción sobre nieve puede afectar a la capacidad de frenado. Modere la velocidad y tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para frenar. La nieve despedida puede llegar a acumularse (incluso en forma de hielo) en los componentes y mandos del sistema de frenos. Accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve. Revise con cuidado el sistema de frenos antes de conducir y mantenga siempre despejados de hielo y nieve el pedal de freno, los reposapiés, las plataformas del piso y las palancas de freno.

La arena y la conducción sobre dunas o sobre nieve constituyen una experiencia irreplicable; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena/nieve fina o “profunda” puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede “encallado”. Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted. Dado que existe el riesgo de que el indicador de seguridad de tipo antena puede engancharse y rebotar contra el conductor, no lo utilice en parajes en los que haya ramas bajas u otros obstáculos.

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectan a la dirección del vehículo, de modo que existe el riesgo de deslizarse y volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad. Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que “apretar a fondo” el acelerador o derrapar puede provocar que salgan despedidas hacia atrás piedras sueltas, con el consiguiente riesgo para otros conductores. No lo haga nunca deliberadamente.



V00A0WL

Si el vehículo derrapa o resbala, quizá resulte de utilidad girar el manillar en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Respete y siga todas las señales de la pista. Su finalidad es servirle de ayuda a usted y a otros usuarios.

Los obstáculos que aparezcan en la "pista" deben ser sorteados con precaución. Puede tratarse de rocas sueltas, árboles caídos, superficies resbaladizas, vallas, postes, terraplenes y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Existe la posibilidad de sortear árboles caídos o rocas de pequeñas dimensiones: acérquese en un ángulo de 90°. Manténgase de pie, sobre los reposapiés y con las rodillas flexionadas. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no "apriete a fondo" el acelerador. Agárrese fuerte al manillar. Desplace el peso del cuerpo hacia atrás y avance. No intente levantar del suelo las ruedas delanteras del vehículo. Tenga en cuenta que el objeto puede ser resbaladizo o que se mueva mientras está cruzando.

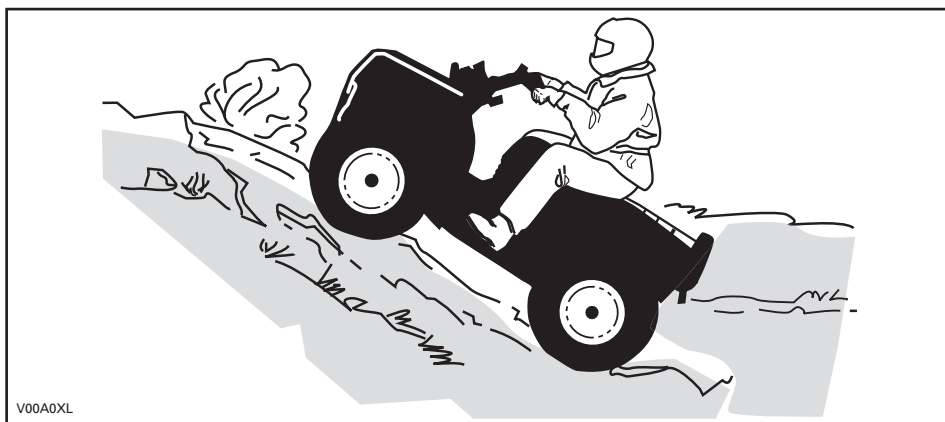
Cuando conduzca por cuestas o pendientes, tenga en cuenta dos cosas muy importantes: prepárese para encontrar superficies resbaladizas, obstáculos y variaciones del terreno, y adopte la posición corporal más adecuada en cada caso.

Cuando se detenga o aparque, ponga siempre el freno de mano. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el ATV lleva carga, las ruedas deben quedar bloquearse mediante piedras o ladrillos.

Cuesta arriba

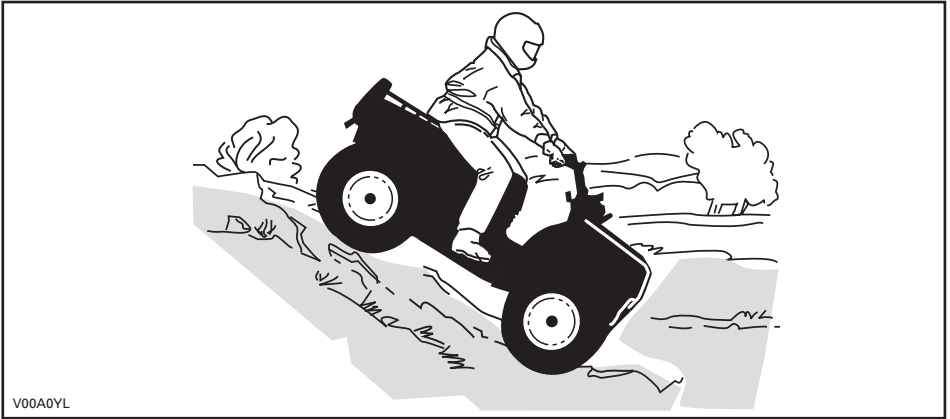
Incline el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los estribos y cambie a una marcha lenta; acelere cuando sea necesario y cambie de marcha rápidamente mientras asciende. No vaya a una velocidad excesiva, ya que esto puede provocar que el vehículo se levante

del suelo y caiga hacia atrás sobre usted y el pasajero. Si la cuesta es demasiado inclinada y no puede seguir adelante o el vehículo empieza a retroceder, utilice el freno, con precaución para no resbalar. Baje del vehículo y utilice el giro en "U" o el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran. No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o una descenso muy brusco.



En bajada

Incline el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No "descienda" la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).



V00A0YL

Conducción por laderas

Éste es uno de los tipos de conducción más arriesgados, ya que el equilibrio del vehículo puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que SIEMPRE mantenga el peso del cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el vehículo empieza a volcar. No intente detener el vehículo por evitar que sufra desperfectos.



V00A0ZL

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

ETIQUETA COLGANTE

Este vehículo tiene una etiqueta colgante y otras etiquetas que contienen información importante sobre seguridad.

Toda persona que vaya a conducir este vehículo debe leer y comprender esta información antes del primer uso.

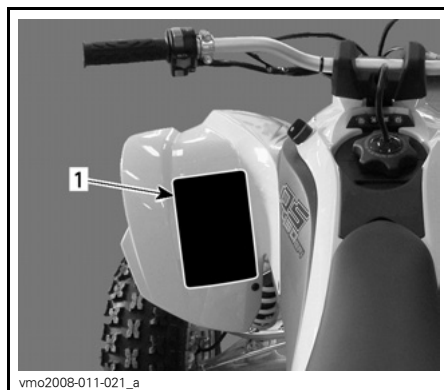
<p>S</p> <p>MODELO DEPORTIVO</p> <p>ATV DESTINADO ÚNICAMENTE A USO RECREATIVO PARA CONDUCTORES EXPERIMENTADOS.</p> <p>EXCLUSIVAMENTE EL CONDUCTOR - SIN PASAJEROS</p> <p>EL CONDUCTOR NO DEBE SER MENOR DE 16 AÑOS</p> <hr/> <p>ESTE ATV DE CATEGORÍA S (DEPORTIVA) ES UN PRODUCTO DE ALTO RENDIMIENTO. SU USO FINAL, DE TIPO DEPORTIVO, ES EL DE RECREO O COMPETICIÓN POR PARTE DE CONDUCTORES ALTAMENTE CAPACITADOS Y DE AMPLIA EXPERIENCIA.</p> <hr/> <p>EXISTEN DISPONIBLES CURSOS DE FORMACIÓN PARA APRENDER TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN DE ATV. PARA OBTENER INFORMACIÓN, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR.</p> <hr/> <p>CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA INFORMARSE DE LA NORMATIVA ESTATAL O LOCAL APLICABLE AL USO DEL ATV.</p> <p>ESTA ETIQUETA COLGANTE NO DEBE RETIRARSE ANTES DE LA VENTA.</p>	<p>ADVERTENCIA</p> <p>Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.</p> <table border="0"><tr><td data-bbox="569 446 675 536"></td><td data-bbox="707 446 813 536"></td><td data-bbox="845 446 952 536"></td></tr><tr><td data-bbox="569 544 675 635"><p>UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.</p></td><td data-bbox="707 544 813 635"><p>NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.</p></td><td data-bbox="845 544 952 635"><p>NO CONDUZCA NUNCA BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL O LAS DROGAS.</p></td></tr></table> <p>NUNCA conduzca:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.• A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.• Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control. <p>SIEMPRE DEBERÁ:</p> <ul style="list-style-type: none">• Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.• Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control. <p>LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.</p>				<p>UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.</p>	<p>NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.</p>	<p>NO CONDUZCA NUNCA BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL O LAS DROGAS.</p>
							
<p>UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.</p>	<p>NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.</p>	<p>NO CONDUZCA NUNCA BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL O LAS DROGAS.</p>					

vmo2009-007-100_en

ETIQUETAS IMPORTANTES SOBRE EL PRODUCTO

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

NOTA: Las siguientes ilustraciones que se utilizan en esta Guía del usuario constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.



TÍPICO
1. Ubicación de la etiqueta 1

⚠ ADVERTENCIA

Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.

		
UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.	NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.	USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.

NUNCA conduzca:

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

SIEMPRE DEBERÁ:

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Tenga cuidado con las superficies pavimentadas; el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control

LEA LA GUÍA DEL USUARIO, SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

vmo2009-003-007_aen

ETIQUETA 1

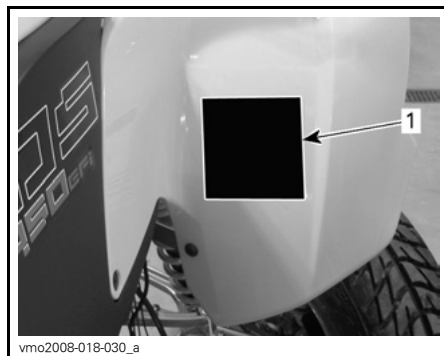
⚠ ADVERTENCIA

MENORES DE 16

La conducción de este ATV por menores de 16 años entraña un mayor riesgo de LESIONES GRAVES e incluso de MUERTE. Este ATV no debe ser conducido NUNCA por menores de 16 años.

V01M02Z 704 900 011

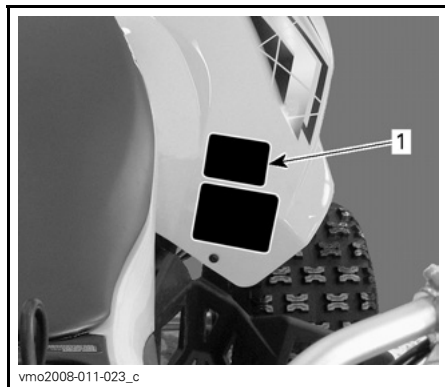
ETIQUETA 2



1. Ubicación de la etiqueta 2



ETIQUETA 3

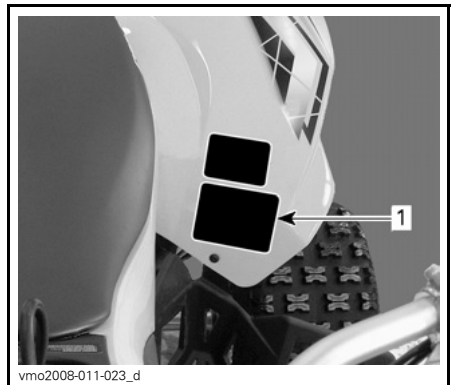


TÍPICO

1. Ubicación de la etiqueta 3

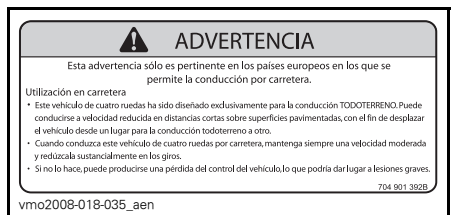


ETIQUETA 4

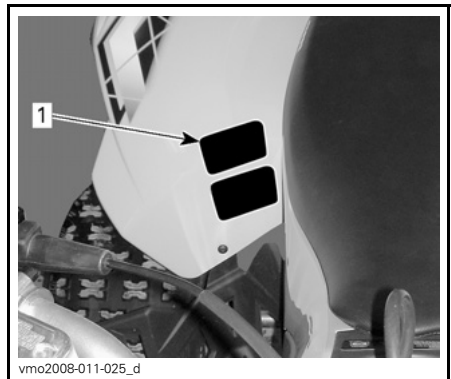


TÍPICO

1. Ubicación de la etiqueta 4



ETIQUETA 5

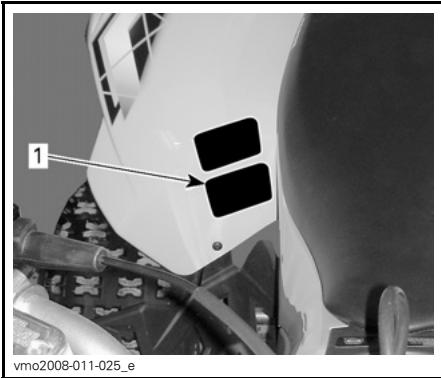


TÍPICO

1. Ubicación de la etiqueta 5

<p>DA FIND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN. OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSELER.</p> <p>NL ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEESE REM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.</p> <p>FR LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUTS LES CONDENSES ET AVERTISSEMENTS.</p> <p>FI PAKKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS, NOUDATA KÄRKÖÄ KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.</p> <p>ES UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR, ATENVERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.</p>	<p>DE BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LEBEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.</p> <p>EL BRFETE KAI ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΤΗ, ΑΝΟΙΞΤΕ ΤΗ ΒΛΕΞΤΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΤΗΤΗ ΖΕΙΞ.</p> <p>IT LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.</p> <p>PT LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.</p> <p>SV TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMA ALLA ANVINDNINGAR OCH VARNINGAR.</p>
vmo2008-011-090	

ETIQUETA 6

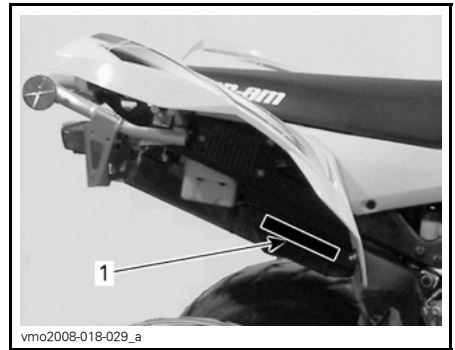


TÍPICO

1. Ubicación de la etiqueta 6

CADENA DE TRANSMISIÓN	
<p>LA CADENA DE LA TRANSMISIÓN DEBE ESTAR BIEN AJUSTADA Y LUBRICADA. EL RECORRIDO LIBRE ES DE xx mm (x/x') CON EL CONDUCTOR SOBRE EL VEHÍCULO. CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA CONOCER LAS INSTRUCCIONES COMPLETAS.</p>	
vmo2008-011-088_en	

ETIQUETA 7



1. Ubicación de la etiqueta 7

	<p>Bombardier Recreational Products Inc. certifica que este vehículo ATV cumple la normativa de American National Standard para vehículos todoterreno de cuatro ruedas, norma ANSI/SVA-1-2007.</p>
vmo2009-010-100_en	

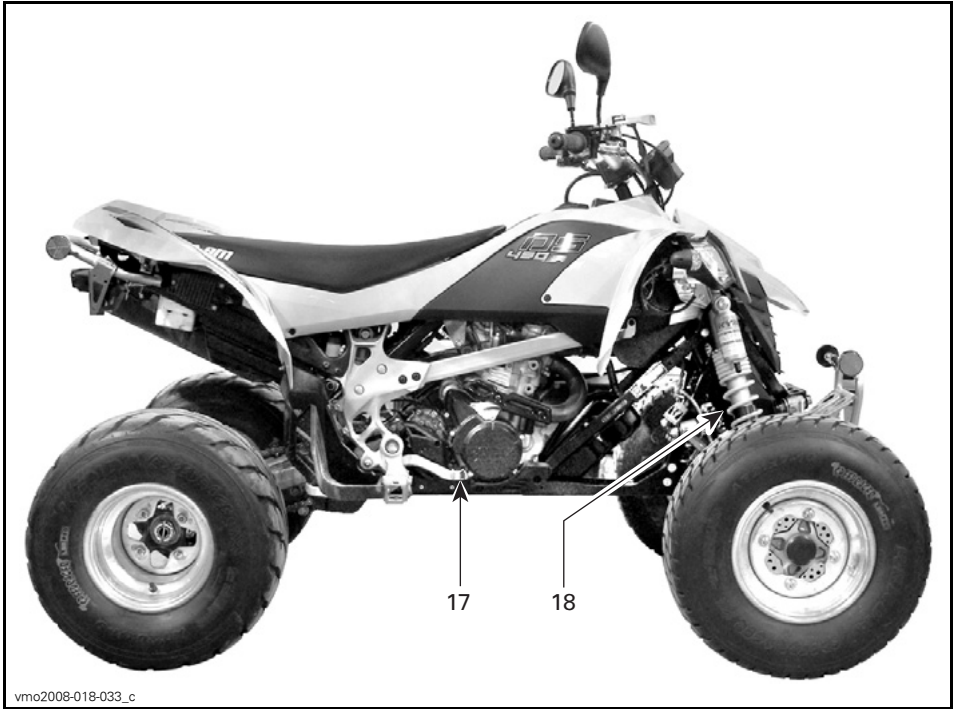
ETIQUETA 8



1. Ubicación de la etiqueta 8

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

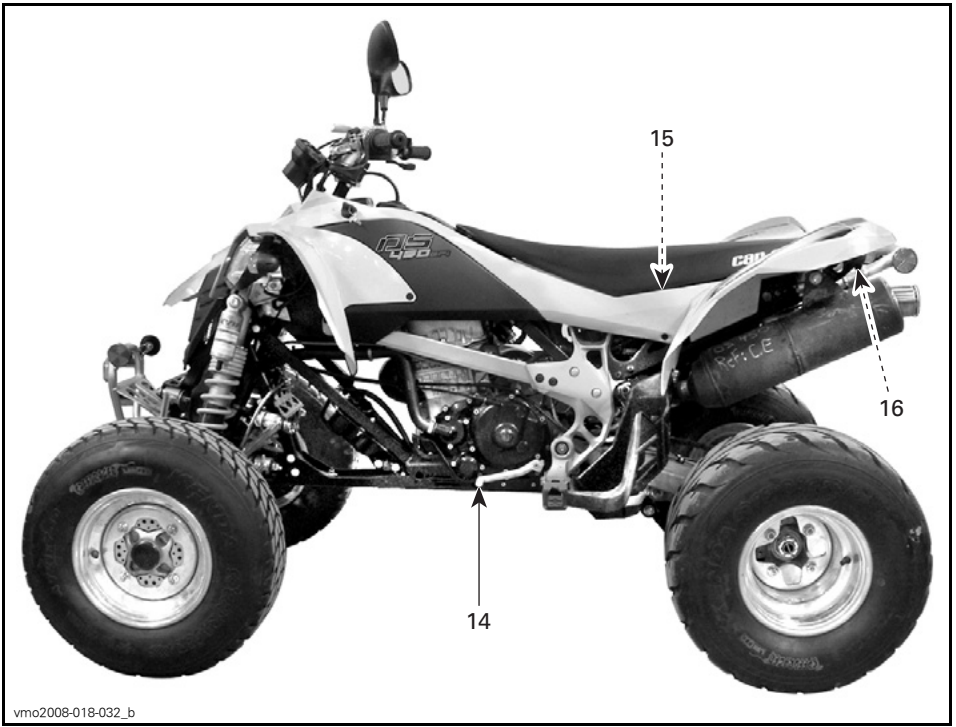
CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS



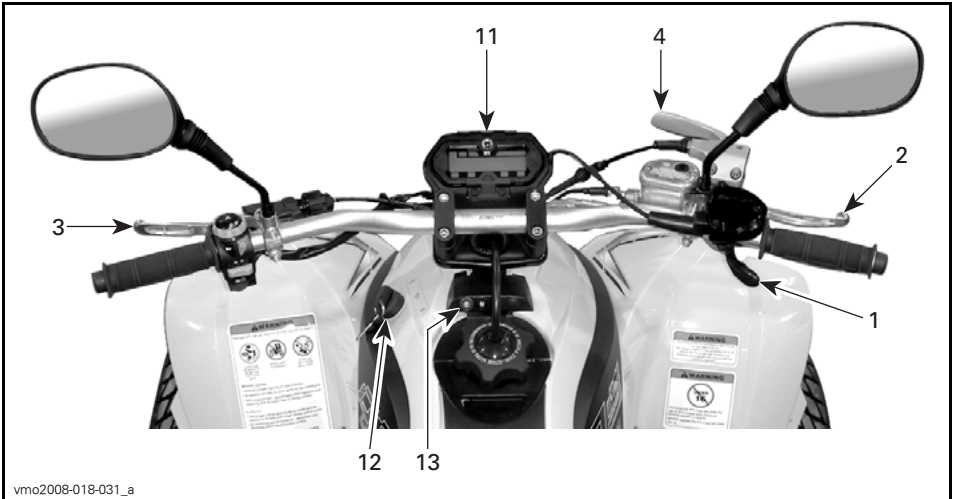
Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ADVERTENCIA

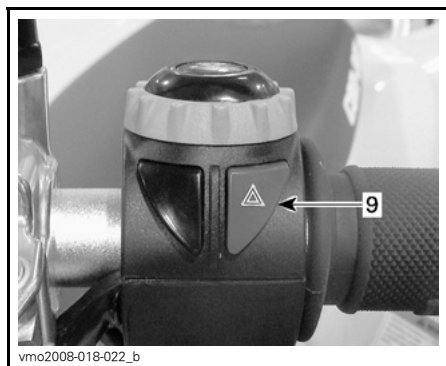
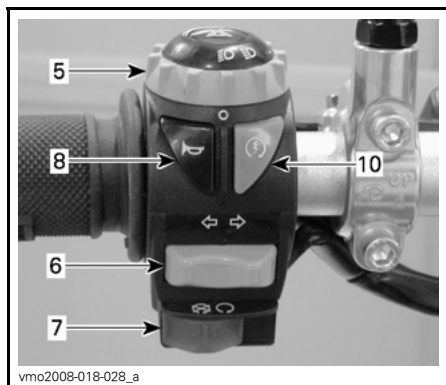
Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.



vmo2008-018-032_b



vmo2008-018-031_a

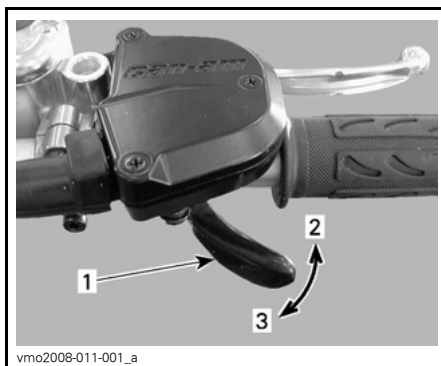


NOTA: En esta sección se indican las funciones básicas de diversos controles del vehículo. Para obtener más detalles acerca de cómo usar un mando o control en combinación con otros, consulte las *INSTRUCCIONES DE USO* más adelante en esta misma sección.

1) Palanca del acelerador

Cuando se acciona, se incrementa la velocidad del motor, lo que permite que la transmisión cambie a la marcha seleccionada si está engranada.

Cuando se suelta, la velocidad del motor volverá automáticamente al ralentí y el vehículo se ralentizará gradualmente.



1. Palanca del acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

⚠ ADVERTENCIA

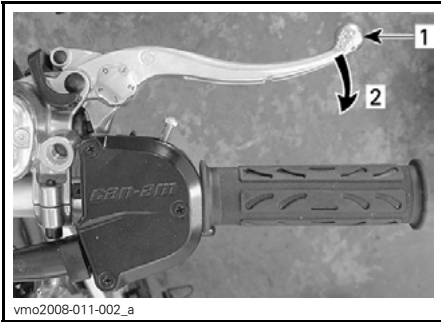
Suelte siempre el acelerador cuando cambie de marcha. Cambiar de marcha sin soltar el acelerador podría causar una pérdida de control, con riesgo de vuelco del vehículo y daños mecánicos.

2) Palanca de freno de la parte delantera

Cuando se comprime, se accionan los frenos delanteros.

Cuando se suelta, debe volver automáticamente a su posición original.

El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca y al tipo y estado del terreno.



vmo2008-011-002_a

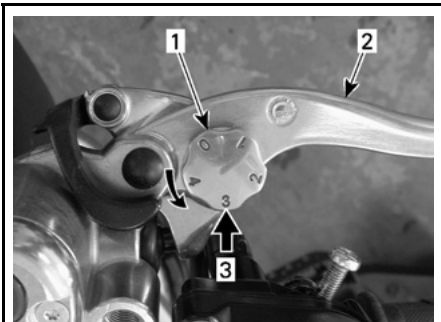
TÍPICO

1. Palanca de freno
2. Para accionar el freno

Ajuste de la palanca de freno

La palanca de freno se puede ajustar de acuerdo con las preferencias del usuario. Gire la leva de ajuste de la posición 0 a la 4. La posición 0 es aquella en la que la palanca de freno se encuentra más alejada del manillar.

Valide la posición de ajuste de la palanca de freno cuando esté sentado en el vehículo utilizando el número más bajo en la leva de ajuste.



vmo2008-011-003_a

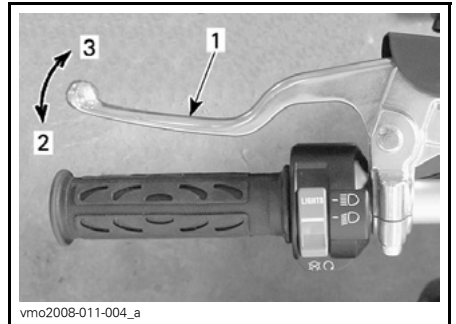
TÍPICO

1. Leva de ajuste
2. Palanca de freno
3. Posición de ajuste cuando el piloto está sentado en el vehículo

3) Palanca del embrague

Cuando se comprime, el embrague se desengancha.

Cuando se suelta, el embrague se engancha.



vmo2008-011-004_a

TÍPICO

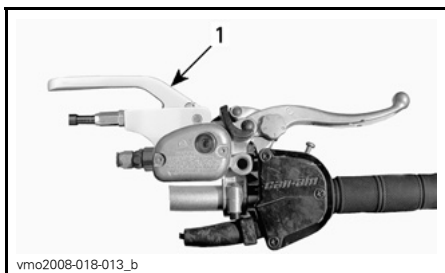
1. Palanca del embrague
2. Para desembragar
3. Para enganchar

⚠ ADVERTENCIA

Suelte siempre el acelerador cuando cambie de marcha. Cambiar de marcha sin soltar el acelerador podría causar una pérdida de control, con riesgo de vuelco del vehículo y daños mecánicos.

4) Palanca de freno de mano

Cuando se acciona, impide que el vehículo se mueva. Es útil cuando se precisa bloquear el freno. Por ejemplo, durante el transporte o cuando el vehículo no esté funcionando.

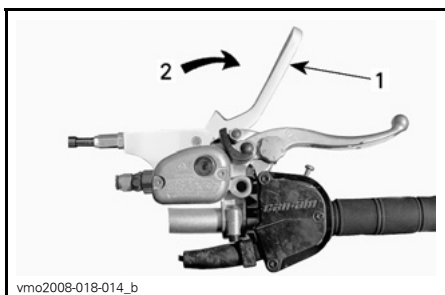


1. Palanca de freno de mano

⚠ ADVERTENCIA

Utilice siempre el freno de mano cuando el vehículo no esté funcionando.

Para aplicar el mecanismo: Tire de la palanca del freno de mano hasta que quede fija en su posición de bloqueo.

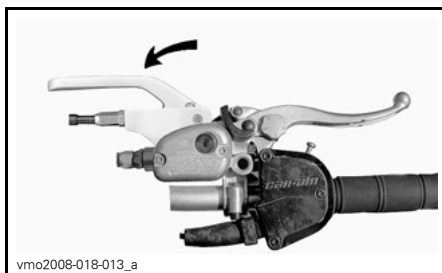


POSICIÓN ENCENDIDO (ON)

1. Palanca de freno de mano
2. Tire para aplicar el equivalente al freno de mano

AVISO Cuando el freno de estacionamiento esté accionado, asegúrese de que el vehículo permanece inmóvil de forma segura en la misma posición.

Para liberar el mecanismo: Empuje el freno de mano para que vuelva a su posición. El freno debería volver a la posición de reposo. Suelte siempre el freno de mano antes de la conducción.



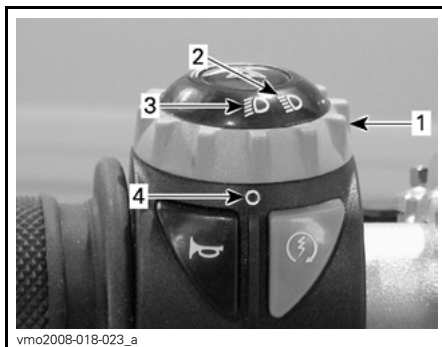
POSICIÓN DESACTIVADO (OFF)

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el freno de mano esté totalmente quitado antes de utilizar el vehículo. Si se conduce el vehículo con una presión continua sobre los frenos puede dañarse el sistema de frenado y provocar la pérdida de capacidad de frenado e incluso un incendio.

5) Interruptor de graduación de los faros

Este interruptor permite seleccionar el tipo de haz de los faros



POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE GRADUACIÓN DE LAS DISTINTAS FUNCIONES DE LOS FAROS

1. Interruptor de graduación
2. Luces largas
3. Luces cortas
4. Marca de punto(s)

6) Interruptor de intermitente

Este interruptor sirve para activar los intermitentes.



vmo2008-018-021_b

1. Interruptor de intermitente

Para activar las luces intermitentes, pulse el botón correspondiente al lado derecho o izquierdo, dependiendo de la dirección elegida. Coloque de nuevo el conmutador en la posición central una vez completada la maniobra.

También se puede pulsar hasta la mitad el interruptor de cualquiera de los intermitentes para su activación. Las luces parpadearán mientras que el botón se mantenga en esa posición. Las luces se apagarán al soltar el botón.

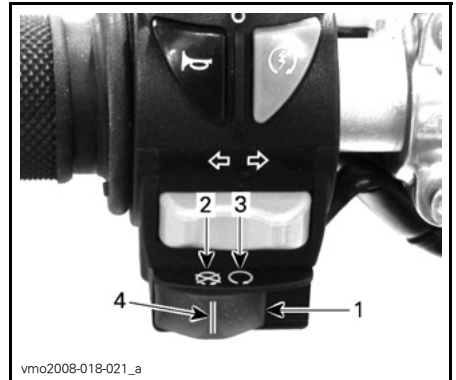
7) Interruptor de paro del motor

Este interruptor se utiliza para detener el motor y como mando de emergencia.

Para detener el motor, suelte totalmente la palanca del acelerador y utilice el interruptor de paro del motor.

Todos los usuarios de este vehículo deben familiarizarse con el funcionamiento del interruptor de paro del mo-

tor; para ello, conviene utilizarlo varias veces en la primera salida y siempre que se detenga el motor a partir de entonces. Este procedimiento de parada del motor se convertirá en un acto reflejo y preparará a los usuarios para las situaciones de emergencia en las que sea preciso usarlo.



vmo2008-018-021_a

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE PARO DEL MOTOR

1. Interruptor de paro del motor
2. Desactivado (OFF)
3. Marcha (RUN)
4. Línea de puntos

8) Mando de la bocina

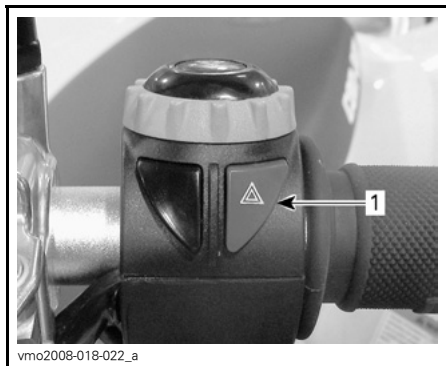
Este botón sirve para hacer sonar la bocina.



1. Mando de la bocina

9) Botón de advertencia de peligro

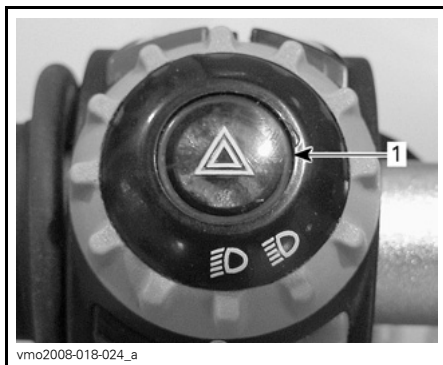
Este interruptor se utiliza para activar simultáneamente todos los intermitentes. Se utiliza cuando el vehículo está parado, para indicar que el vehículo obstruye el tráfico temporalmente.



1. Botón de advertencia de peligro

Para activar el dispositivo, pulse una vez el botón de advertencia de peligro. Púlselo de nuevo otra vez para desactivarlo.

La luz indicadora de advertencia de peligro parpadeará para indicar que las luces de emergencia funcionan.



1. Luz indicadora de advertencia de peligro (emergencia)

10) Botón de arranque del motor

Botón que se utiliza para poner en marcha el motor.

Púlselo y manténgalo pulsado para arrancar el motor. Suéltelo inmediatamente cuando se ponga en marcha el motor.

Consulte *PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR* en la sección *INSTRUCCIONES DE USO* para ver el procedimiento completo de arranque del motor.



1. Botón de arranque del motor

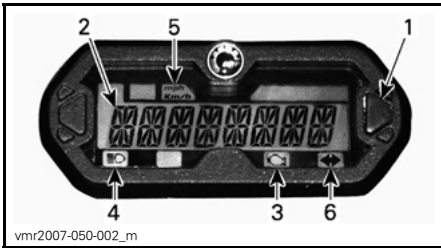
11) Indicador multifunción

Este vehículo está equipado con un indicador multifunción electrónico.

! ADVERTENCIA

No ajuste ni establezca nunca funciones en el indicador multifunción cuando conduzca el vehículo.

Las funciones de este indicador son las siguientes:



1. Selector de display multifunción
2. Display multifunción
3. Lámpara indicadora de comprobación del motor
4. Lámpara indicadora de luces largas
5. Lámpara indicadora de m.p.h., km/h
6. Lámpara indicadora de señal de peligro/lámpara intermitente

Selección de unidad (m.p.h. o km/h)

El velocímetro, el odómetro y el contador parcial de recorrido están ajustados de serie para la lectura en millas, pero la configuración se puede cambiar a kilómetros. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

Display multifunción (modo de visualización normal)

Tras la puesta en marcha del vehículo, en el modo de visualización normal se muestra una de las indicaciones siguientes:

- Velocidad del vehículo

- Revoluciones del motor por minuto (r.p.m.)
- Ambos parámetros simultáneamente (modo combinado).

Modo de velocidad

En este modo, el display muestra la velocidad del vehículo en km/h o en m.p.h.



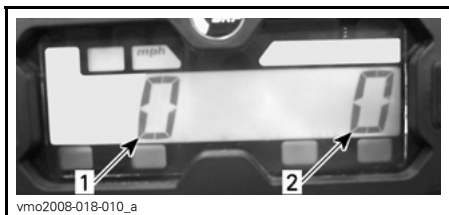
Modo de r.p.m. (RPM)

En este modo, el display se muestra el valor de revoluciones por minuto (r.p.m.) del motor.



Modo combinado

En este modo, el display muestra la velocidad del vehículo y el valor de revoluciones por minuto (r.p.m.) del motor.



1. Velocidad del vehículo
2. Régimen del motor (r.p.m.)

Cambio de modo

Para pasar de un display a otro, siga el procedimiento que se indica a continuación.

1. Active la llave de encendido (ON). Espere a que termine el "mensaje de saludo".
2. Pulse una vez el botón selector para que se muestre OD (cuentakilómetros).



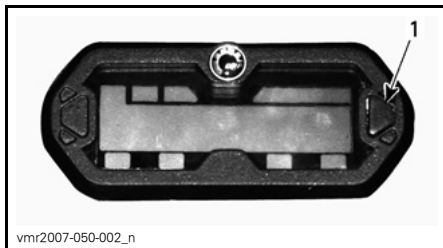
3. Pulse el botón selector y MANTÉNGALO pulsado durante 2 segundos. Con esta acción cambiará el modo de visualización al de velocidad, r.p.m. o combinado.
4. Para seleccionar otro modo, repita los pasos 2 y 3 hasta obtener el modo deseado.

Display multifunción (modo de visualización provisional)

Pulse y suelte el selector para pasar del modo de visualización normal al siguiente modo provisional:

- Cuentakilómetros

- Contador parcial de recorrido (se puede poner a cero)
- Contador de horas (se puede poner a cero)
- Contador de horas del vehículo.



1. Botón selector

En el indicador se mostrará el modo seleccionado durante 10 segundos y después se restablecerá el modo de visualización normal.

En un modo que permita la puesta a cero, MANTENGA pulsado el selector durante 2 segundos para reinicializarlo.

Cuentakilómetros (ODO)

El cuentakilómetros registra (en millas o en kilómetros) la distancia total recorrida.

Contador parcial de recorrido (trip)

El contador parcial de recorrido registra la distancia recorrida desde la última vez que se puso a cero. La distancia recorrida se muestra en millas o en kilómetros.

Puede utilizarse si se desea establecer un intervalo para repostar combustible o una distancia entre dos puntos de un itinerario.

Pulse y MANTENGA presionado el botón de selección de display durante dos segundos para que el contador parcial de recorrido se ponga a cero.

Contador de horas (trip time)

El contador de horas registra el tiempo de funcionamiento del vehículo cuando está activado el sistema eléctrico. Permite establecer el tiempo de viaje entre 2 puntos de referencia, por ejemplo.

Pulse y MANTENGA presionado el botón de selección de display durante dos segundos para que el contador de horas se ponga a cero.

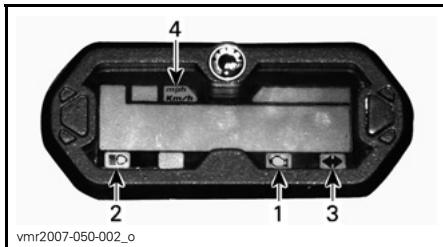
Contador de horas (engine hours)

El contador de horas registra el tiempo de funcionamiento del motor.

Mensajes del display multifunción

Consulte el apartado de *SOLUCIÓN DE PROBLEMAS*.

Lámparas indicadoras



1. Lámpara indicadora de comprobación del motor
2. Lámpara indicadora de luces largas
3. Lámpara indicadora de señal de peligro/lámpara intermitente
4. Lámpara indicadora de m.p.h. o km/h



Cuando está ENCENDIDO este indicador, significa que existe un código de fallo del motor; busque el mensaje correspondiente en el display multifunción.

Cuando este indicador parpadea, significa que está activado el modo de pilotaje de emergencia (LIMP HOME); consulte *SOLUCIÓN DE PROBLEMAS* para obtener información más detallada.



Cuando este indicador está ENCENDIDO, significa que se han seleccionado las luces largas y que la llave de contacto está en la posición LIGHTS (luces).



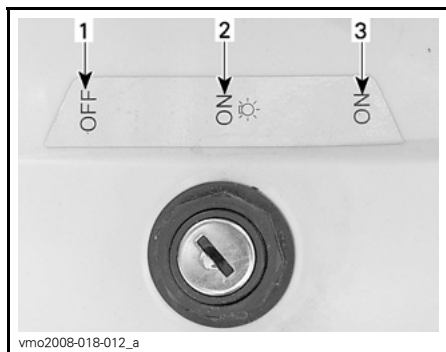
Cuando parpadea este indicador, significa que está activado el sistema de lámpara intermitente/peligro.

mph
Km/h

Se enciende la lámpara adecuada para indicar la unidad que usa el velocímetro.

12) Interruptor de contacto

Interruptor de 3 posiciones accionado con llave.



POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE CONTACTO

1. Desactivado (OFF)
2. Activado (ON) "con faros"
3. Activado (ON) "sin faros"

NOTA: El interruptor de paro del motor anulará el interruptor de contacto. Asegúrese de que el interruptor de paro del motor está en la posición Marcha (RUN) para posibilitar la activación del sistema eléctrico.

NOTA: La luz trasera se enciende con la activación (ON) "con faros" o la activación (ON) "sin faros".

Introduzca la llave en el interruptor y hágala girar hasta la posición deseada.

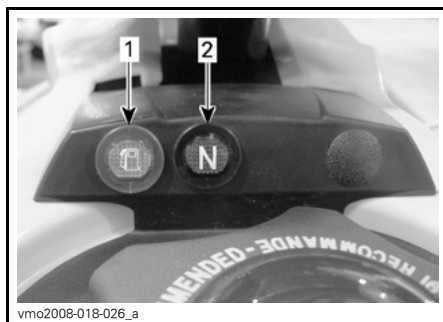
Para retirar la llave, gírela hasta la posición desactivado (OFF) y saque la llave.

En la posición de activación (ON) sin faros se enciende la luz trasera.

En la posición de activación (ON) con faros se encienden la luz trasera y los faros.

En ambas posiciones se encenderán las luces, independientemente de si el motor está en marcha o no. Recuerde que si están las luces encendidas y el motor no está funcionando, se descargará la batería. Gire siempre la llave de contacto hasta la posición desactivado (OFF) después de que se pare el motor.

13) Lámparas indicadoras



1. Lámpara indicadora de bajo nivel de combustible
2. Lámpara indicadora de punto muerto (N)

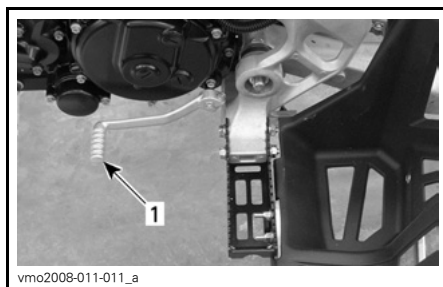


Transmisión en posición de punto muerto.



Nivel bajo de combustible. Quedan aproximadamente 2,5 L de combustible en el depósito.

14) Pedal de cambio de marchas



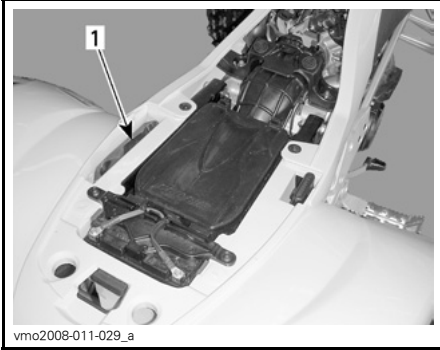
PARTE IZQUIERDA DEL VEHÍCULO

1. Pedal de cambio de marchas

Consulte **CAMBIO DE MARCHAS** en la sección **INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO** para obtener información más detallada.

15) Kit de herramientas

El kit de herramientas se encuentra en el compartimento de servicio, debajo del asiento.



1. Kit de herramientas

El kit de herramientas contiene herramientas para operaciones básicas de mantenimiento.

16) Seguro de bloqueo del asiento

Se encuentra debajo de la parte trasera del asiento.

Permite retirar el asiento para el acceso al alojamiento del filtro de aire y al compartimento de servicio.

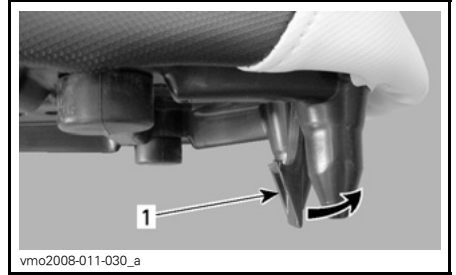


1. Seguro de bloqueo del asiento

Retirada del asiento

Tire del seguro de bloqueo hacia atrás a la vez que levanta suavemente la parte trasera del asiento.

Continúe levantando el asiento hasta que pueda liberar el dispositivo de retención y, a continuación, retire el asiento.



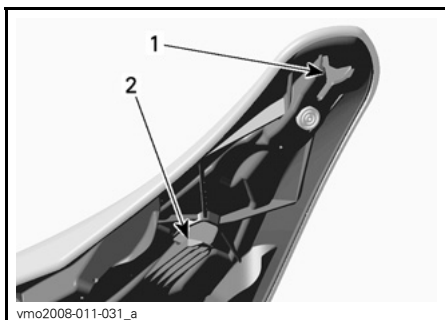
1. Seguro de bloqueo del asiento

Instalación del asiento

Inserte la ranura superior delantera del asiento en el gancho del depósito de refrigerante y asegúrese de que la lengüeta intermedia del asiento está bien trabada.

Cuando el asiento descansa en su posición, empújelo firmemente hacia abajo para que quede asegurado.

NOTA: Se notará un chasquido distintivo. Asegúrese bien de que el asiento está seguro mediante un tirón para confirmar que se ha bloqueado correctamente.



1. Ranura superior
2. Lengüeta intermedia

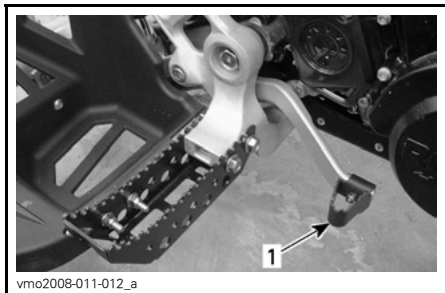
⚠ ADVERTENCIA

Compruebe que el asiento queda bien asegurado antes de ponerse en marcha.

17) Pedal de freno

Cuando se pisa, se accionan los frenos de la parte delantera y trasera.

Cuando se suelta, debe volver a su posición original.



1. Pedal de freno

El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca y al tipo y estado del terreno.

NOTA: Al igual que en otros vehículos con ruedas, el peso se transfiere a las ruedas delanteras cuando se frena. Para conseguir una mayor eficiencia de frenado, el sistema de frenos distribuye más fuerza de frenado a las ruedas delanteras. Esto afectará al manejo del vehículo y al control de la dirección cuando se frene bruscamente. Téngalo en cuenta a la hora de frenar.

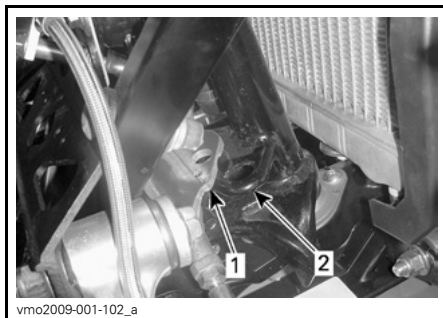
18) Bloqueo del vehículo

Como medida de precaución para prevenir robos, utilice el dispositivo de bloqueo incluido con el vehículo para bloquear la columna de la dirección.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el interruptor de contacto está en la posición de apagado (OFF) y el freno de estacionamiento está accionado antes de instalar o quitar el bloqueo.

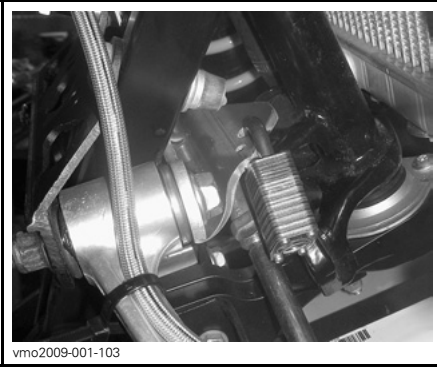
Los soportes de instalación del bloqueo se encuentran en la base de la columna de la dirección.



1. Soporte del chasis
2. Soporte de la columna de la dirección

Gire las ruedas hacia la derecha para alinear los orificios del chasis con los soportes de la columna de la dirección.

Instale el bloqueo entre los dos soportes tal como se muestra.



vmo2009-001-103

**ADVERTENCIA**

Antes de utilizar el vehículo, compruebe que se ha quitado el dispositivo de bloqueo.

COMBUSTIBLE

Combustible recomendado

Utilice gasolina sin plomo de calidad superior, disponible en la mayoría de las estaciones de servicio, o bien combustible oxigenado que contenga en total un máximo de un 10% de etanol. Es recomendable que la gasolina utilizada tenga el siguiente octanaje, como mínimo.

OCTANAJE MÍNIMO

95 RON

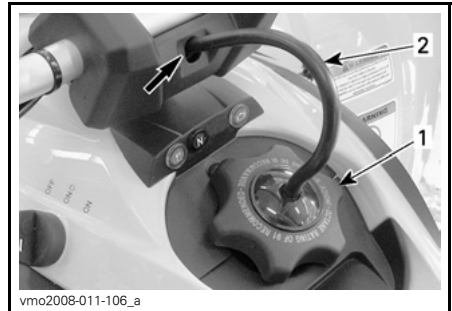
AVISO No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible no recomendado puede deteriorar el rendimiento del vehículo y causar daños en partes críticas del sistema de combustible y en componentes del motor.

Procedimiento de repostaje

AVISO No coloque nunca ningún objeto sobre el tapón del depósito de combustible, ya que el respiradero del tapón puede quedar bloqueado y eso puede originar un fallo del motor.

Desenrosque girando en sentido contrario al de las agujas del reloj y retire el tapón para repostar; a continuación, vuelva a enroscar completamente el tapón girándolo en el sentido de las agujas del reloj.

Sitúe el tubo de ventilación en la columna de la dirección.



TÍPICO

1. Tapón del depósito de combustible
2. Conducto de ventilación

! ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de repostar. Abra el tapón lentamente. Si percibe una diferencia de presión (oye un silbido cuando está aflojando el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo. El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel de combustible. No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades. Opere siempre en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse. Limpie siempre cualquier resto de combustible que se haya derramado del vehículo.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

! ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

INSTRUCCIONES DE USO

Funcionamiento durante el período de rodaje

Motor

Se precisa un período de rodaje de 10 horas antes de poder utilizar el vehículo a pleno rendimiento.

Durante este período, no debe superarse una aceleración comprendida entre medio y tres cuartos de gas. Sin embargo, momentos puntuales de funcionamiento a todo gas y las variaciones de velocidad contribuyen a un buen rodaje. Las aceleraciones continuas a todo gas, velocidades de cruce durante tiempos prolongados y el sobrecalentamiento del motor son perjudiciales durante el período de rodaje.

Revisión de las 10 horas

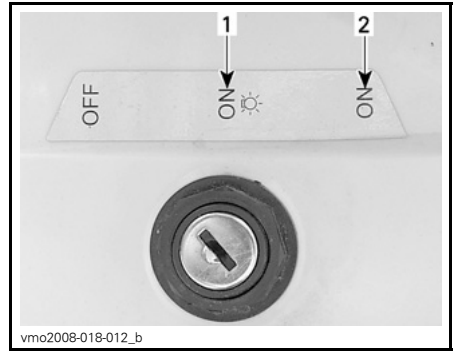
NOTA: Esta revisión de las 10 horas corre a cargo del propietario del vehículo.

Es recomendable que, tras las 10 primeras horas de funcionamiento o de 400 km (si es antes), el vehículo sea inspeccionado por un distribuidor autorizado de Can-Am. Consulte el apartado de *INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO*.

Se muestra un mensaje en el indicador multifunción al cumplirse el plazo para realizar una nueva revisión.

Puesta en marcha del motor

Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición encendido (ON).

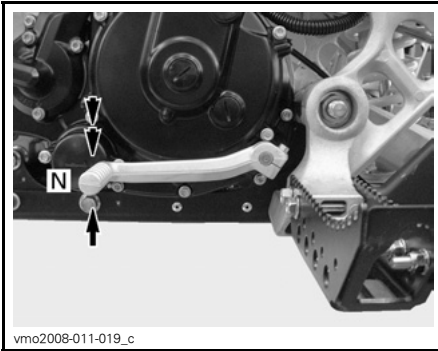


1. Encendido (ON) "con luz"
2. Encendido (ON) "sin luz"

Coloque el interruptor de paro del motor en la posición Marcha (RUN).



Cambie la marcha a PUNTO MUERTO (N) o mantenga presionada la palanca del embrague.



⚠ ADVERTENCIA

No aplique el estrangulador durante el arranque.

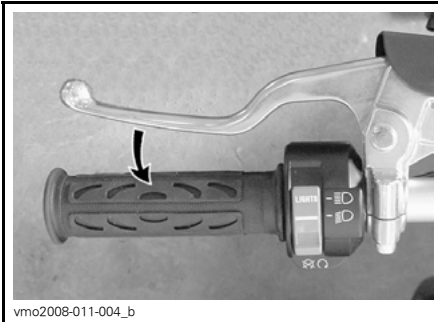
Cambio de marcha

Control del cambio de marchas

Para cambiar la transmisión, tire de la palanca del embrague y accione del modo siguiente el pedal de cambio de marchas.

⚠ ADVERTENCIA

Para aumentar o reducir la marcha, utilice siempre la palanca del embrague.



Un recorrido completo del pedal cambia la transmisión hasta la marcha inmediatamente superior o inferior de la secuencia de cambio. El pedal debe volver automáticamente a su posición original.

Para cambiar a una marcha superior, coloque el extremo de la bota bajo la palanca de cambios y eleve el pedal un recorrido completo.

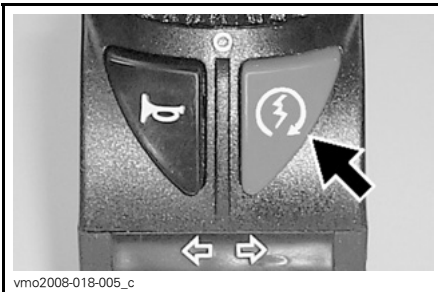
Para reducir de marcha, incline la punta del pedal de cambios y pise el pedal un recorrido completo.

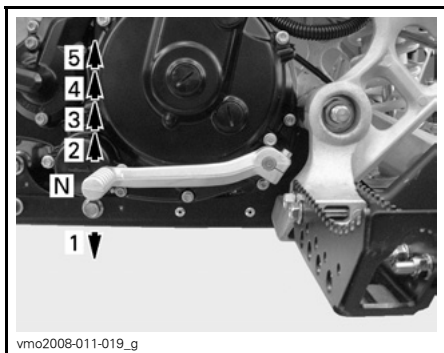
Para seleccionar el punto muerto, cambie a la 1ª marcha y levante el pedal suavemente.

TÍPICO

Pulse el botón de arranque del motor (start) y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.

Suelte el botón inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.





! ADVERTENCIA

Suelte siempre el acelerador cuando cambie de marcha. Un cambio de marcha sin soltar el acelerador podría causar una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

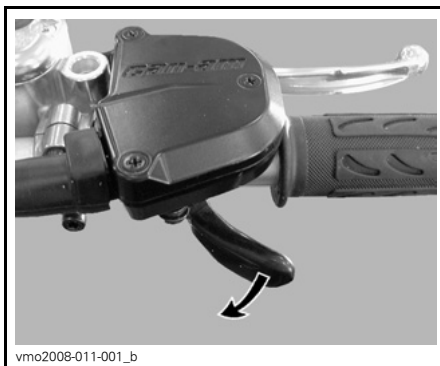
AVISO Asegúrese de que el freno de mano esté totalmente quitado antes de utilizar el vehículo.

Parada del motor

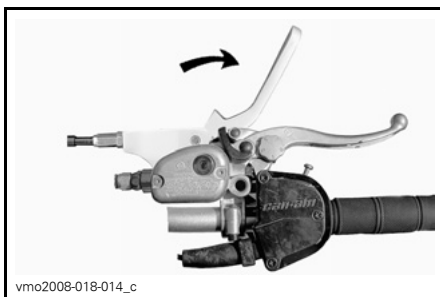
! ADVERTENCIA

Procure no aparcarse el vehículo en pendiente.

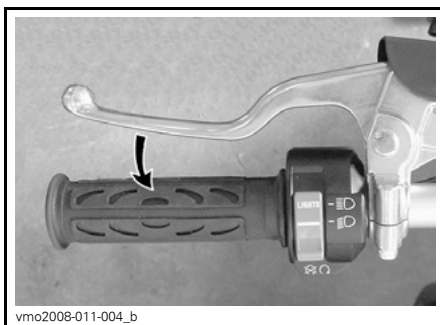
Suelte el acelerador y detenga el vehículo completamente.



Ponga el freno de mano.



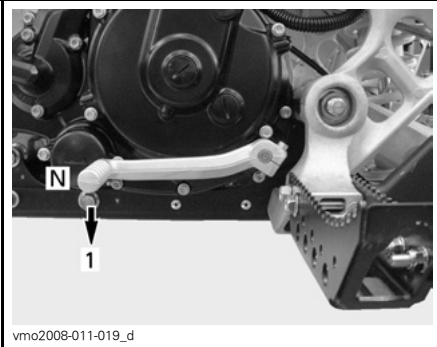
Mantenga presionada la palanca del embrague.



Cambie a la 1ª marcha.

⚠ ADVERTENCIA

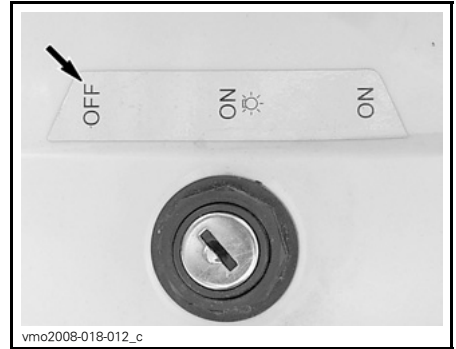
Use siempre la palanca del embrague cuando cambie de marcha.



Coloque el interruptor de paro del motor en la posición apagado (OFF).



Gire la llave de contacto a la posición desactivado (OFF) y sáquela.

**Cuidados posteriores al uso**

Quando se utilice el vehículo en un ambiente en el que haya agua y sal, será necesario lavar el vehículo con agua dulce para protegerlo, así como sus componentes. Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas. Utilice lubricante XP-S Lube (N/P 293 600 016) o un producto equivalente. Esta operación debe realizarse al finalizar la jornada.

Quando se utilice el vehículo sobre el barro, es recomendable lavarlo para preservar los componentes y que las luces estén limpias.

NOTA: No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE** (como la de una manguera de riego para jardín). Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos y mecánicos.

Qué hacer si vuelca el vehículo

Quando el vehículo haya volcado o permanezca inclinado sobre un lado, coloque de nuevo el vehículo sobre sus ruedas y espere de 3 a 5 minutos antes de arrancar el motor.

Consulte la *INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO* y revise lo siguiente.

- Revise el tubo de drenaje del alojamiento del filtro para detectar si hay acumulación de aceite; de ser así, limpie el filtro de aire y su alojamiento.
- Compruebe el nivel de aceite del motor y rellene si es necesario.
- Compruebe el nivel de refrigerante del motor y rellene si es necesario.

Qué hacer si el vehículo se sumerge en agua

Si se sumerge el vehículo, será necesario llevarlo a un distribuidor autorizado de Can-Am a la mayor brevedad.

¡NO ARRANQUE NUNCA EL MOTOR!

AVISO La inmersión del vehículo puede provocar serios daños si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

OPTIMICE LA CONDUCCIÓN

La facilidad de manejo y la comodidad en el vehículo dependen de los ajustes de la suspensión y la dirección.

La elección de los ajustes de la suspensión varían según el peso del piloto, las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

A partir de la configuración de fábrica, personalice los ajustes uno a uno.

Los ajustes de la parte delantera y trasera están interrelacionados. Por ejemplo, quizá sea necesario reajustar el amortiguador trasero después de ajustar los delanteros. Pruebe el vehículo en marcha en las mismas condiciones: pista, velocidad, posición de conducción, etc. Cambie un ajuste y repita la prueba. Proceda metódicamente hasta que los resultados le parezcan satisfactorios.

A la hora de realizar el ajuste de la compresión y del rebote de la amortiguación, mueva una posición (clic) cada vez entre pruebas.

ADVERTENCIA

Ajuste ambos muelles delanteros para la misma carga. Un ajuste irregular puede afectar a la maniobrabilidad y provocar la pérdida de estabilidad y de control, así como un incremento del riesgo de accidente.

ADVERTENCIA

El ajuste de la anchura de la vía, el ángulo de la dirección y la suspensión podrían afectar al manejo del vehículo y están interrelacionados. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con la respuesta del vehículo después de realizar cualquier ajuste de la suspensión, el ángulo de la dirección o la anchura de la vía.

Para ajustar la compresión y el rebote según la configuración de fábrica, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
2. Gire el regulador en sentido contrario al de las agujas del reloj según se especifique; consulte la tabla que figura a continuación.

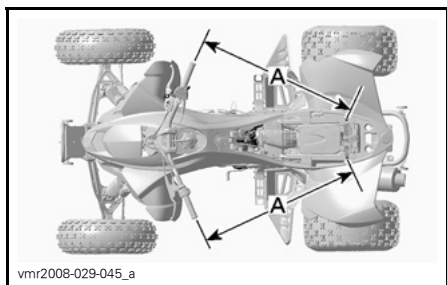
CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA		
Precarga de muelle	DS 450	282 mm
	DS 450 X mx	325 mm
Amortiguación de compresión (velocidad moderada)	DS 450	9 clics
	DS 450 X mx	12 clics
Amortiguación de compresión (alta velocidad)	DS 450 X mx	1 vuelta y media
Amortiguación de rebote	DS 450	9 clics
	DS 450 X mx	11 clics

CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA DE LA SUSPENSIÓN TRASERA		
Precarga de muelle	DS 450	262 mm
	DS 450 X mx	285 mm
Amortiguación de compresión (velocidad moderada)	DS 450	9 clics
	DS 450 X mx	7 clics
Amortiguación de compresión (alta velocidad)	DS 450 X mx	1 vuelta y media
Amortiguación de rebote	DS 450	9 clics
	DS 450 X mx	5 clics

Alineación de la dirección (convergencia)

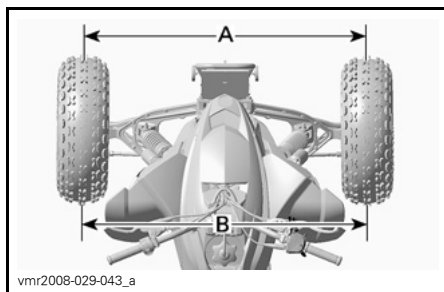
Para alinear el manillar y ajustar la convergencia, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Sitúe el vehículo en una superficie llana.
2. Coloque el manillar de modo que la dirección esté recta; para ello, mida la distancia desde los extremos del manillar con respecto a un punto fijo situado detrás.

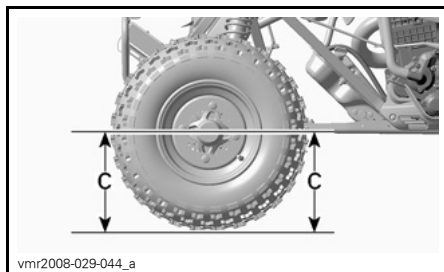


A. *Misma longitud*

3. Mantenga atado el manillar para que no se mueva durante la operación de alineación.
4. Mida la distancia entre las ruedas delanteras — de centro a centro.



A. *Distancia en la parte delantera*
B. *Distancia en la parte trasera*



C. *La misma altura*

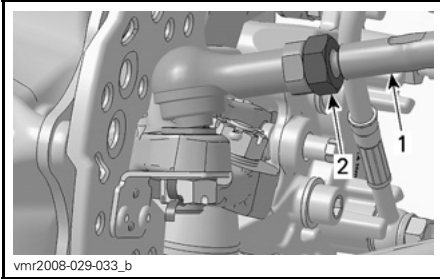
Consulte en el siguiente cuadro las especificaciones para la alineación.

MODELO	CONVERGENCIA TOTAL
Ds 450	0 a 6,35 mm
DS 450 X mx	6,35 a 12,7 mm

Distancia en la parte trasera (B) – distancia en la parte delantera (A) = convergencia

NOTA: El punto de referencia debe ser el mismo para cada lado.

- Establezca la alineación de la rueda ajustando la barra de acoplamiento.



VISTA LATERAL DE LA RUEDA

- Barra de acoplamiento
 - Tuerca de bloqueo de barra de acoplamiento (una en cada extremo de la barra)
- Vuelva a comprobar la medida después de apretar las tuercas de bloqueo de la barra de acoplamiento.

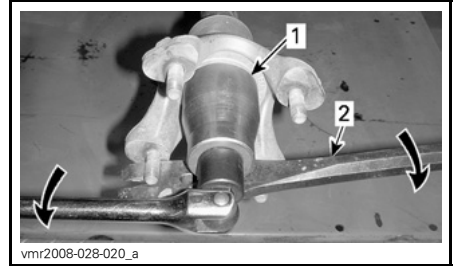
Ajuste del ancho de vía (distancia entre ruedas) en la parte trasera (X mx únicamente)

El ancho de vía medido desde la parte exterior de las ruedas se puede ajustar desde 117 cm hasta 127 cm moviendo los distanciadores en el interior o en el exterior de los cubos de las ruedas posteriores.

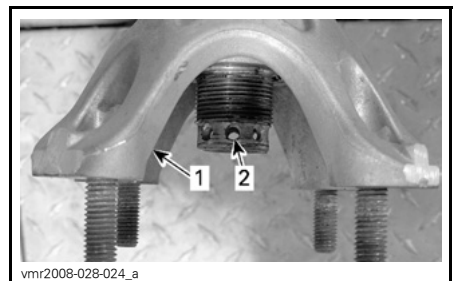
Para realizar el ajuste, siga el procedimiento que se indica a continuación en ambos lados:

- Extraiga la rueda; para ello, consulte el procedimiento en la sección *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.
- Extraiga el pasador hendido y deséchelo.

- Desenrosque la tuerca del cubo de la rueda posterior con una llave de 41 mm y una palanca, tal como se muestra.

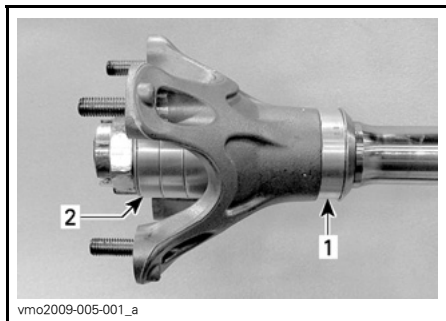


- Llave de 41 mm
 - Palanca
- Ajuste la anchura de vía colocando la cantidad deseada de distanciadores entre el reborde del eje trasero y el cubo de la rueda (parte interna del cubo de la rueda). Consulte la tabla de *DISPOSICIÓN DE DISTANCIADORES PARA EL ANCHO DE VÍA* con objeto de ajustar correctamente la anchura de vía.
 - Aplique Grasa para juntas de transmisión CV (N/P 293 550 019) en las estrías del eje trasero.
 - Instale el cubo de la rueda. Alinee una abertura del cubo de la rueda con un orificio de pasador hendido.



- Apertura de cubo de rueda
- Orificio de pasador hendido

7. Instale los distanciadores no utilizados en la cara externa del cubo.



1. Distanciador en la cara interna
2. Distanciadores no utilizados en la cara externa

⚠ ADVERTENCIA

Instale siempre los 4 distanciadores en cada lado del eje. Los distanciadores no instalados en la cara interna del cubo de la rueda deben instalarse en la cara externa.

8. Instale una arandela plana y una tuerca y apriete la tuerca con un par de 250 N•m. Si es preciso, apriete más la tuerca, hasta que una de sus ranuras quede alineada con el orificio del pasador hendido y la abertura del cubo.

⚠ ADVERTENCIA

No desenrosque nunca la tuerca del cubo para alinear una de sus ranuras con el orificio de un pasador hendido.

9. Instale un pasador hendido NUEVO.

Disposición de distanciadores para el ancho de vía

DISPOSICIÓN DE DISTANCIADORES PARA EL ANCHO DE VÍA

CARA INTERNA DEL CUBO	CARA EXTERNA DEL CUBO	ANCHURA TOTAL DE VÍA
0	4	117 cm
1	3	119,5 cm
2	2	122 cm
3	1	124,5 cm
4	0	127 cm

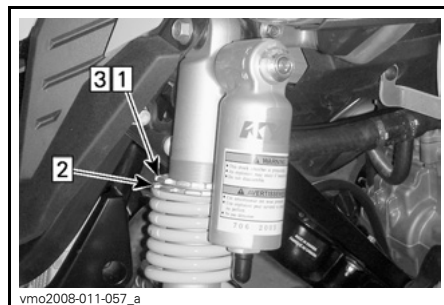
Ajustes de la suspensión delantera

Ajustes del amortiguador

Precarga de muelle

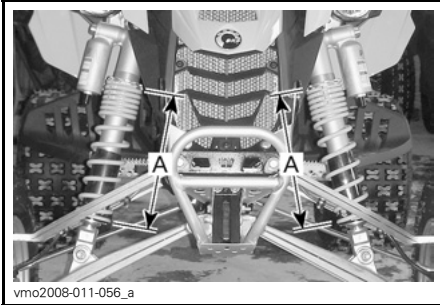
Acorte el muelle para una conducción más firme sobre una pista accidentada.

Alargue el muelle para una conducción más suave sobre una pista en buen estado.



- TÍPICO - AJUSTE DE LA PRECARGA**
 Etapa 1: Afloje el anillo de bloqueo superior
 Etapa 2: Gire el anillo de ajuste según corresponda
 Etapa 3: Apriete el anillo de bloqueo superior

Levante la parte delantera del vehículo. La longitud del muelle debe medirse sin carga en las ruedas.

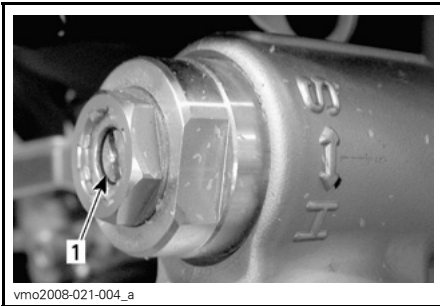


TÍPICO - AJUSTE DE LA PRECARGA

A. Misma longitud

Amortiguación de compresión para baja velocidad

Use un destornillador plano para el ajuste.



1. Ajustador de compresión para baja velocidad (destornillador plano)

Si se gira en el sentido de las agujas del reloj (H) se **incrementa** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Si se gira en sentido contrario al de las agujas del reloj (S) se **reduce** la acción de amortiguación (menor rigidez).

Amortiguación de compresión para alta velocidad (X mx únicamente)

Use una llave de 17 mm para el ajuste.



TÍPICO — PAQUETE X MX

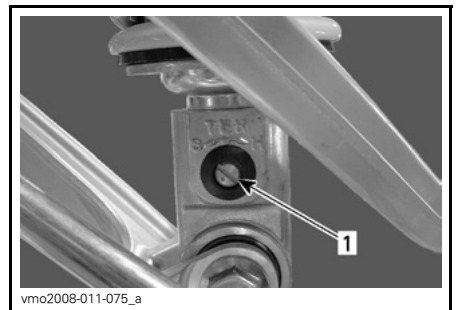
1. Ajustador de compresión a alta velocidad (llave de 17 mm)

Si se gira en el sentido de las agujas del reloj (H) se **incrementa** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Si se gira en sentido contrario al de las agujas del reloj (S) se **reduce** la acción de amortiguación (menor rigidez).

Rebote de amortiguación

Use un destornillador plano para el ajuste.



1. Ajustador del rebote (destornillador plano)

Si se gira en el sentido de las agujas del reloj (H) se **incrementa** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Si se gira en sentido contrario al de las agujas del reloj (S) se **reduce** la acción de amortiguación (menor rigidez).

Ajuste de la inclinación (caída) (X mx únicamente)

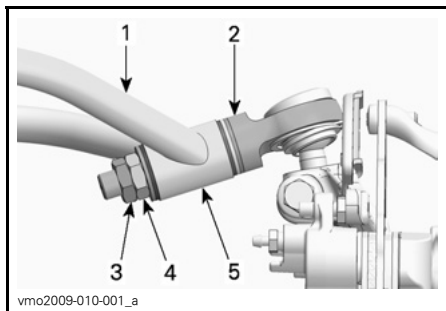
El ángulo de inclinación o caída es el que forman la vertical y el eje pivotante de la rótula de la dirección en el eje transversal.

Al ajustar el ángulo de caída cambia la inclinación de las ruedas delanteras, lo que influye en la estabilidad y respuesta de la dirección.

En estos modelos, el ángulo de caída es negativo.

El ángulo de caída de las rótulas de la parte delantera está ajustado de fábrica a 12°, pero se puede realizar un ajuste grado a grado entre 11° y 15°.

La variación del ángulo de caída se obtiene desplazando distanciadores de un lado a otro del manguito de montaje de la rótula de la parte superior en el brazo de la suspensión.



1. Brazo de suspensión
2. Conjunto de articulación de rótula
3. Contratuerca
4. Tuerca de retención
5. Manguito de montaje

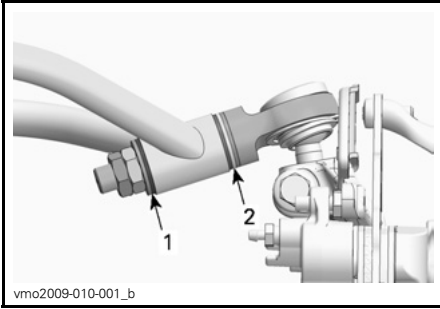
NOTA: El ángulo de avance, la caída y la alineación de la dirección (convergencia) están interrelacionados. Empezar por la configuración de fábrica y personalice los ajustes uno a uno. Corrija los otros ajustes si es necesario.

Para ajustar el ángulo de caída, siga el procedimiento que se indica a continuación en cada uno de los lados:

1. Apoye el vehículo de forma segura con soportes regulables.
2. Afloje varias vueltas la tuerca de bloqueo y, a continuación, afloje la tuerca de retención.
3. Retire las tuercas y los distanciadores.
4. Tire de la parte superior de la rueda hacia fuera lo suficiente para liberar la rótula superior del brazo de la suspensión. Evite que los espaciadores caigan.
5. Instale la cantidad de espaciadores que desee en la varilla roscada de la rótula junto a la rótula. Consulte la siguiente ilustración y la *GUÍA DE AJUSTE DEL ÁNGULO DE CAÍDA* que encontrará a continuación.
6. Instale la rótula a través del manguito del brazo de la suspensión.
7. Instale los distanciadores restantes en la varilla roscada de la rótula contra el manguito.

AVISO No instale nunca la tuerca de retención de la rótula directamente sobre el manguito del brazo de la suspensión. Instale siempre al menos un distanciador entre la tuerca y el manguito.

8. Instale la tuerca de retención y apriétela con un par de 48 N•m.
9. Instale la tuerca de bloqueo y apriétela con un par de 48 N•m.



POSICIÓN DE LOS DISTANCIADORES

1. Posición 1
2. Posición 2

NOTA: La configuración del ángulo es con relación al eje pivotante de la rótula de la dirección. Tanto para el lado izquierdo como el derecho, la posición 1 hace referencia al lado de las tuercas y la posición 2, al lado de la rótula.

ÁNGULO DE INCLINACIÓN (CAÍDA)	POSICIÓN DE LOS DISTANCIADORES	
	1	2
11°	1	4
12°	2	3
13°	3	2
14°	4	1
15°	5	0

Ajuste de ángulo de avance (X mx únicamente)

El ángulo de avance o arrastre es el que forman la vertical y el eje pivotante de la rótula de la dirección en el eje longitudinal.

Cuando se ajusta un ángulo de avance o arrastre mayor, las rótulas tienen más tendencia a llevar las ruedas delanteras a una línea recta que con un ángulo menor. Asimismo, cuando se ajusta un ángulo de avance mayor, se precisa más fuerza para girar el vehículo que con un ángulo menor.

El ángulo de avance de las rótulas de la parte delantera está preajustado en fábrica a 6°. Es posible ajustarlo grado a grado de 3° a 10°.

La variación del ángulo de avance se obtiene moviendo los distanciadores delante o detrás de los alojamientos de rodamientos de los brazos de la suspensión en la parte superior.

⚠ ADVERTENCIA

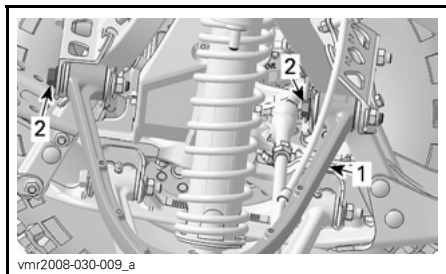
Ajuste los ángulos de avance del lado izquierdo y derecho con el mismo valor.

NOTA: El ángulo de avance, la caída y la alineación de la dirección (convergencia) están interrelacionados. Empezar por la configuración de fábrica y personalice los ajustes uno a uno. Corrija los otros ajustes si es necesario.

Para realizar el ajuste, siga el procedimiento que se indica a continuación en ambos lados:

1. Extraiga la rueda; para ello, consulte el procedimiento en la sección de **INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO**.

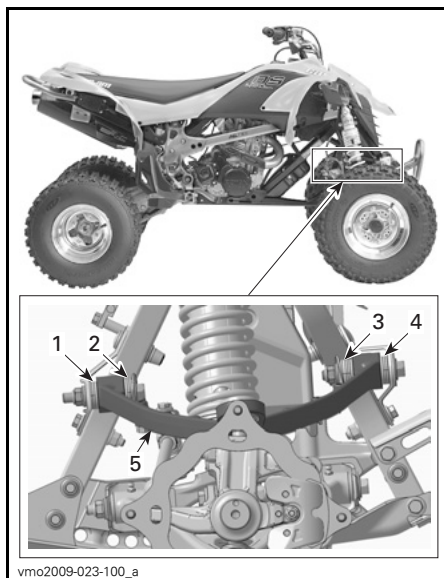
- Con el vehículo apoyado sobre soportes regulables (de tipo gato mecánico), extraiga los pernos que sujetan el brazo de suspensión superior al bastidor.



TÍPICO

- Brazo de suspensión superior
 - Pernos del brazo de suspensión superior
- Tire del brazo de suspensión superior lo suficiente para poder añadir o quitar distanciadores.
 - Ajuste con la cantidad de distanciadores deseada, de un lado a otro de los alojamientos de rodamientos de los brazos de suspensión de la parte superior. Consulte la siguiente ilustración y la *GUÍA PARA EL AJUSTE DEL ÁNGULO DE AVANCE* que encontrará a continuación. Mantenga la cantidad total de distanciadores en cada alojamiento de rodamientos.

NOTA: Mueva siempre la misma cantidad de distanciadores delante o detrás de los alojamientos de rodamientos de brazo de suspensión de la parte superior. Guíese por la siguiente ilustración y por la tabla para colocar los distanciadores correctamente en las cuatro posiciones en los alojamientos de rodamientos de los brazos de la suspensión.



TÍPICO - POSICIÓN DE LOS DISTANCIADORES EN LA PARTE DERECHA

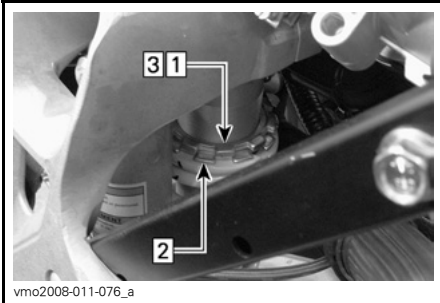
- Posición 1
 - Posición 2
 - Posición 3
 - Posición 4
 - Brazo de suspensión
- Instale los pernos del brazo de la suspensión con tuercas elásticas NUEVAS y apriete con un par de 48 N•m.

ÁNGULO DE AVANCE	POSICIÓN DE LOS DISTANCIADORES			
	1	2	3	4
3°	7	0	7	0
4°	6	1	6	1
5°	5	2	5	2
6°	4	3	4	3
7°	3	4	3	4
8°	2	5	2	5
9°	1	6	1	6
10°	0	7	0	7

Ajustes de la suspensión trasera

Precarga de muelle

Realice el ajuste tal como se indica a continuación.



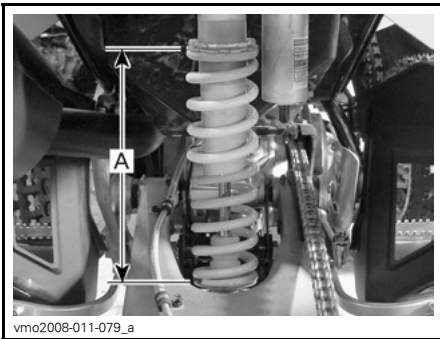
AJUSTE DE LA PRECARGA

Etapas 1: Afloje el anillo de bloqueo superior

Etapas 2: Gire el anillo de ajuste según corresponda

Etapas 3: Apriete el anillo de bloqueo superior

Levante la parte trasera del vehículo. La longitud del muelle debe medirse sin carga en las ruedas.



TÍPICO

A. Longitud del muelle

Amortiguación de compresión para baja velocidad

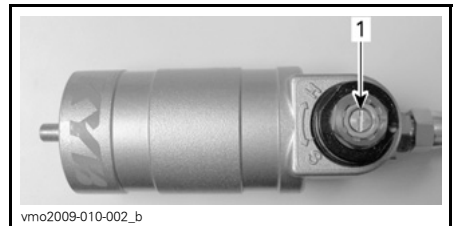
Use un destornillador plano para el ajuste.



TÍPICO - DS 450

1. Ajustador de compresión para baja velocidad (destornillador plano)

NOTA: En el modelo X mx, el ajustador se encuentra en la parte trasera, detrás del guardabarros derecho.



DS 450 X MX

1. Ajustador de compresión para baja velocidad (destornillador plano)

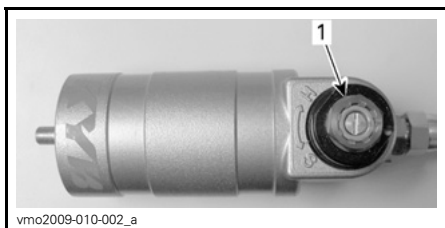
Si se gira en el sentido de las agujas del reloj (H) se **incrementa** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Si se gira en sentido contrario al de las agujas del reloj (S) se **reduce** la acción de amortiguación (menor rigidez).

Amortiguación de compresión para alta velocidad (X mx únicamente)

Use una llave de 17 mm para el ajuste.

NOTA: El ajustador se encuentra en la parte trasera, detrás del guardabarros derecho.



1. *Ajustador de compresión a alta velocidad (llave de 17 mm)*

Si se gira en el sentido de las agujas del reloj (H) se **incrementa** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Si se gira en sentido contrario al de las agujas del reloj (S) se **reduce** la acción de amortiguación (menor rigidez).

Rebote de amortiguación

Use un destornillador plano para el ajuste.



1. *Ajustador del rebote (destornillador plano)*

Si se gira en el sentido de las agujas del reloj (H) se **incrementa** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Si se gira en sentido contrario al de las agujas del reloj (S) se **reduce** la acción de amortiguación (menor rigidez).

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

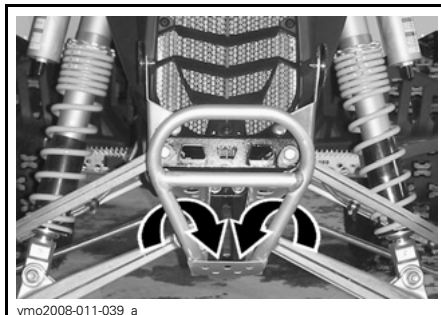
⚠ ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

Cuando transporte un vehículo, asegúrelo al remolque o a la caja de reparto con los amarres adecuados. El uso de cuerdas normales no está recomendado.

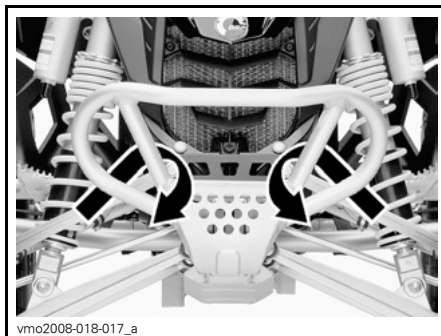
⚠ ADVERTENCIA

No incline nunca este vehículo sobre un extremo para el transporte. Se recomienda transportar el vehículo en su posición de funcionamiento normal (sobre las cuatro ruedas).



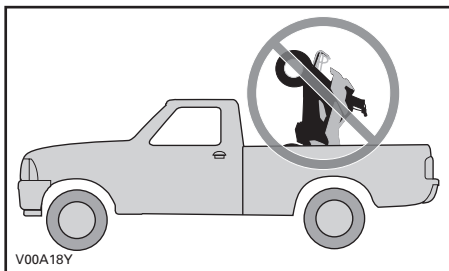
vmo2008-011-039_a

TÍPICO - DS 450 (UBICACIÓN DELANTERA)



vmo2008-018-017_a

TÍPICO - DS 450 X MX (UBICACIÓN DELANTERA)

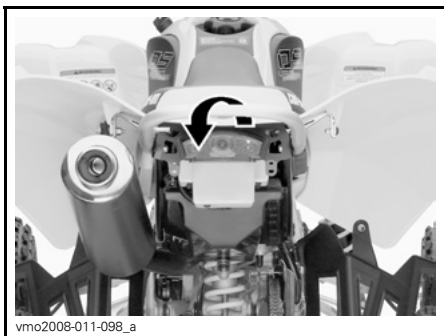


V00A18Y

Recuerde lo siguiente:

- Accione el freno de mano y coloque la transmisión en la 1ª marcha.
- Asegure el vehículo, usando las áreas adecuadas. Véase la siguiente ilustración.

AVISO Si ata el vehículo por otros puntos podría dañarse.



vmo2008-011-098_a

TÍPICO

AVISO Si ata el vehículo por otros puntos podría dañarse.

! ADVERTENCIA

No remolque este vehículo arrastrándolo con un automóvil ni otro tipo de vehículo. Utilice un remolque.

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante para que el vehículo pueda usarse de forma segura. Es responsabilidad del usuario asegurar un mantenimiento adecuado. Realice comprobaciones periódicas y siga el programa de mantenimiento.

ADVERTENCIA

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

En esta sección se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento. Si cuenta con las herramientas y los conocimientos de mecánica necesarios, puede llevar a cabo estos procedimientos. De lo contrario, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Para otras operaciones importantes del programa de mantenimiento que resulten más difíciles y exijan el uso de herramientas especiales es probable que deba optar por un distribuidor autorizado de Can-Am.

ADVERTENCIA

Pare el motor y siga estos procedimientos cuando realice tareas de mantenimiento. Si no sigue los procedimientos de mantenimiento adecuados, puede resultar lesionado por el contacto con piezas a alta temperatura, componentes móviles, una descarga eléctrica, productos químicos u otros factores de riesgo.

ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.) durante una operación de desmontaje/montaje, sustitúyalos siempre por una pieza nueva.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO						
A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	INSPECCIÓN INICIAL A LAS 10 H O AL CABO DE 400 KM					
	25 H O 1.250 KM					
	50 H O 2.500 KM					
	100 H, 1 AÑO O 5.000 KM					
	200 H, 2 AÑOS O 10.000 KM					
	DEBE REALIZARLA					
PIEZA/TAREA						LEYENDA
MOTOR						
Aceite y filtro ⁽¹⁾		R				Cliente
Depurador del depósito de aceite				C		Cliente
Válvulas del motor	I, A			I, A		Concesionario
Bridas de sujeción del motor	I			I		Concesionario
Filtro de aire ⁽²⁾			R ⁽³⁾			Cliente
Sistema de escape	I			I		Concesionario
Amortiguador de chispas del silenciador				C		Cliente
Refrigerante del motor	I		I ⁽⁴⁾		R	Cliente
Tapón del radiador/test de presión del sistema de refrigeración	I				I	Concesionario
Radiador ⁽³⁾	I, C		I, C			Cliente
Embrague	(5) (6)					Concesionario/ Cliente
SISTEMA DE GESTIÓN DEL MOTOR (EMS)						
Sensores del EMS	I			I		Concesionario
Códigos de avería del EMS	I			I		Concesionario

(1) Revisar el nivel de aceite antes de cada conducción. La PRIMERA sustitución de aceite del motor y filtro debe realizarse tras el consumo de 3 depósitos de combustible O BIEN de 5 horas de conducción (si es antes).

(2) Limpiar antes de cada conducción.

(3) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.

(4) Comprobar la concentración del refrigerante cada 50 horas.

(5) Revisar la holgura de la palanca del embrague antes de cada conducción.

(6) Realice el ajuste completo del embrague tras el consumo de 3 depósitos o bien de 5 horas de conducción, luego cada 25 horas o 1.250 km a partir de entonces.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO						
A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	INSPECCIÓN INICIAL A LAS 10 H O AL CABO DE 400 KM					
	25 H O 1.250 KM					
	50 H O 2.500 KM					
	100 H, 1 AÑO O 5.000 KM					
	200 H, 2 AÑOS O 10.000 KM					
DEBE REALIZARLA						
PIEZA/TAREA						LEYENDA
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Regulador	I			I, L		Concesionario
Cable del acelerador	I, A		I, A, L			Concesionario/ Cliente
Prueba de presión de conductos de combustible, guías de combustible, conexiones, válvulas de retención y depósito de combustible	I				I	Concesionario
Presión de bomba de combustible					I	Concesionario
SISTEMA ELÉCTRICO						
Bujías ⁽⁷⁾	I	I		R		Cliente
Conexiones de la batería	I			I		Cliente
Conectores del módulo de control del motor (inspección visual sin desconectar)				I		Concesionario
Conexiones eléctricas y sujeción (sistema de encendido, sistema de arranque, inyectores de combustible, etc.)	I			I		Concesionario
Interruptor de paro del motor	I			I		Cliente
Sistema de iluminación (faro, luz trasera, intermitentes, etc.)	I			I		Cliente

(7) Aplique pasta disipadora de calor P12 (N/P 420 897 186) en las roscas de las bujías antes de la instalación.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO						
A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	INSPECCIÓN INICIAL A LAS 10 H O AL CABO DE 400 KM					
	25 H O 1.250 KM					
	50 H O 2.500 KM					
	100 H, 1 AÑO O 5.000 KM					
	200 H, 2 AÑOS O 10.000 KM					
DEBE REALIZARLA						
PIEZA/TAREA						LEYENDA
SISTEMA DE TRACCIÓN						
Cadena de la transmisión y cursor	(8)				Cliente	(3) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro. (8) Inspeccionar, ajustar y lubricar antes de cada conducción. (9) Comprobar la tensión.
Ruedas dentadas de la cadena de transmisión (3)	I		I	R	Cliente	
Tensor de la cadena de transmisión (9)	I	I			Cliente	
Soportes del eje trasero	I		I		Cliente	
Eje trasero y tuerca del eje trasero (8)	I	I			Cliente	
NEUMÁTICOS/RUEDAS						
Tuercas y espárragos de fijación de las ruedas	I		I		Cliente	(9) Comprobar la presión y el desgaste de los neumáticos antes de cada conducción.
Cojinetes de las ruedas delanteras	I		I		Cliente	
Cubo de la rueda posterior				L	Concesionario	
Neumáticos	(9)				Cliente	

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO						
A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	INSPECCIÓN INICIAL A LAS 10 H O AL CABO DE 400 KM					
	25 H O 1.250 KM					
	50 H O 2.500 KM					
	100 H, 1 AÑO O 5.000 KM					
	200 H, 2 AÑOS O 10.000 KM					
PIEZA/TAREA					DEBE REALIZARLA	
					LEYENDA	
SISTEMA DE DIRECCIÓN						
Sujeciones del manillar	I			I		Concesionario
Sistema de dirección y cojinete (3)	I			I		Concesionario
Extremos de las barras de acoplamiento de las ruedas	I		I			Cliente
Alineación de las ruedas delanteras	I, A			I, A		Concesionario
(3) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.						
SUSPENSIÓN TRASERA						
Suspensión trasera basculante	I	I	L			Concesionario
Articulación de la suspensión	I, L	I, L				Concesionario/ Cliente
Amortiguador			I			Cliente
Pivote inferior de amortiguador			L			Concesionario

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO							
A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	INSPECCIÓN INICIAL A LAS 10 H O AL CABO DE 400 KM						
	25 H O 1.250 KM						
	50 H O 2.500 KM						
	100 H, 1 AÑO O 5.000 KM						
	200 H, 2 AÑOS O 10.000 KM						
DEBE REALIZARLA							
PIEZA/TAREA							LEYENDA
SUSPENSIÓN DELANTERA							
Brazos de suspensión	I	I, L				Cliente	(3) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.
Fuelles de articulación de rótula	I	I				Cliente	
Articulaciones de rótula (3)	I	I				Concesionario	
Amortiguadores			I			Cliente	
FRENOS							
Líquido de frenos	I	I			R ₍₁₁₎	Cliente	(11) El cambio de líquido de frenos o las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am. (12) Inspeccionar antes de cada conducción.
Pastillas de freno (11)		I				Concesionario	
Discos de freno				I		Cliente	
Manguitos de freno				I		Cliente	
Accesorios de tubos del sistema de frenado	(12)					Cliente	
CHASIS							
Chasis				I		Concesionario	—
Sujeciones del chasis	I		I			Cliente	

Cambio de aceite del motor y sustitución del filtro de aceite al cabo de 5 horas

Para mantener el máximo nivel de rendimiento del ATV DS 450, cambie el aceite para rodaje del motor y el filtro tras el consumo de **3 depósitos de combustible o 5 horas de conducción, si es antes**. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para obtener información más detallada.

Revisión de las 10 horas

Es recomendable que, tras las 10 primeras horas de funcionamiento o de 400 km (si es antes), el vehículo sea inspeccionado por un distribuidor autorizado de Can-Am. Esta operación de mantenimiento es muy importante y no debe ser descuidada.

NOTA: Esta revisión de las 10 horas corre a cargo del propietario del vehículo.

Es recomendable que esta inspección sea firmada por un distribuidor autorizado de Can-Am.

Fecha de revisión tras 10 horas de funcionamiento

Firma del distribuidor autorizado

Nombre del distribuidor

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

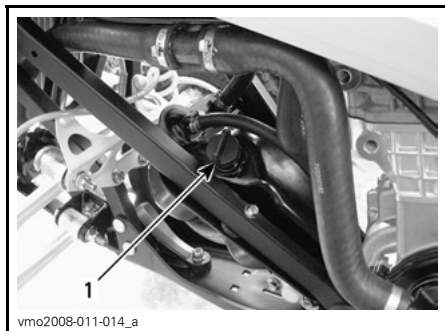
Aceite del motor

Nivel de aceite del motor

El depósito de aceite del motor se encuentra delante del motor.

AVISO Compruebe el nivel con frecuencia y rellene cuando sea necesario. No llene excesivamente. Si hace funcionar el motor o la transmisión con un nivel inadecuado, estos componentes pueden sufrir graves daños. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

NOTA: A la hora de comprobar el nivel de aceite, revise visualmente el depósito de aceite y la zona del motor para descartar fugas.



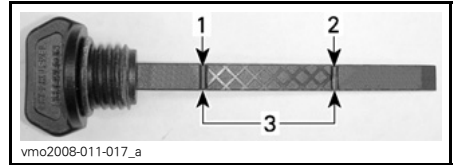
PARTE IZQUIERDA DEL VEHÍCULO

1. Varilla medidora de nivel del depósito de aceite

Con el vehículo en una superficie llana, arranque el motor y déjelo funcionando al ralentí durante 1 minuto aproximadamente. A continuación, pare el motor. Compruebe el nivel de aceite del siguiente modo:

1. Desenrosque la varilla y límpiela.

2. Enrosque la varilla hasta que toque el fondo.
3. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



1. Lleno
2. Agregar
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Para evitar derrames, coloque un embudo en el orificio de llenado del depósito de aceite.

Añada una pequeña cantidad de aceite y verifique de nuevo el nivel.

Repita la operación hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla. **No llene excesivamente.**

Ajuste la varilla debidamente.

Aceite recomendado para el motor

NOTA: El mismo aceite lubrica tanto el motor como la transmisión.

Utilice únicamente aceite sintético XP-S 5W40 (N/P 293 600 039). Se trata de un aceite sintético formulado especialmente para cajas de engranajes de embrague húmedo.

AVISO El aceite sintético XP-S 5W40 tiene una fórmula especial y ha sido sometido a pruebas para comprobar si satisface los estrictos requisitos de este motor. Para los ATV Can-Am equipados con embrague húmedo no debe utilizarse aceite sintético, aceite de mezcla sintética ni aditivos de aceite. En este momento, no existe un equivalente conocido en el mercado. En caso de disponer de un producto equivalente de alta calidad, podría utilizarse.

Cambio de aceite del motor

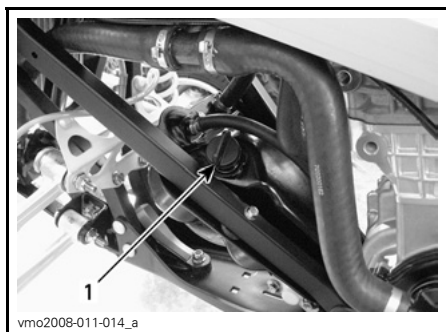
El aceite y el filtro deben ser reemplazados al mismo tiempo. El cambio de aceite debe realizarse con el motor en caliente.

! CUIDADO El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté caliente.

Cambio de aceite

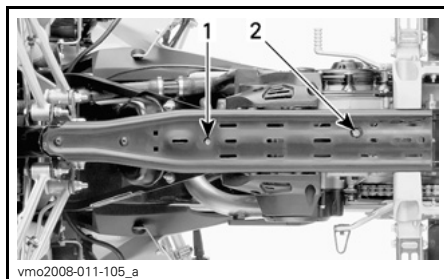
Asegúrese de que el vehículo se encuentra en una superficie llana.

1. Retire el tapón del depósito de aceite.



1. Tapón del depósito de aceite del motor

2. Limpie la zona del tapón de drenaje.



1. Tapón de drenaje del depósito de aceite
2. Tapón de drenaje del motor

3. Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del depósito de aceite.
4. Extraiga el tapón de drenaje y vacíe todo el aceite del depósito. Deseche la arandela de sellado.
5. Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.
6. Quite el tapón de drenaje y vacíe todo el aceite del motor. Deseche la arandela de cierre hermético.
7. Limpie los restos de aceite derramado en el depósito de aceite, el bastidor y el motor.

NOTA: Aguarde el tiempo necesario para que el aceite salga del filtro.

8. Limpie las virutas metálicas del tapón magnético de drenaje.

NOTA: La presencia de residuos sospechosos es síntoma de daños en el motor. En ese caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

9. Instale tapones de drenaje con arandelas de sellado hermético NUEVAS.

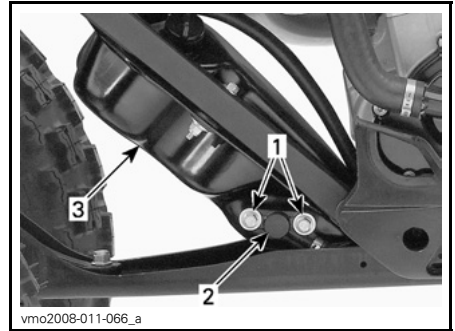
10. Limpie el depurador del depósito de aceite cuando sea necesario. Consulte el *PROGRAMA DE MANTENIMIENTO*.
11. Cambie el filtro de aceite. Consulte *FILTRO DE ACEITE* en este apartado.
12. Rellene el depósito de aceite con 1,8 l de aceite recomendado. Consulte *ACEITE RECOMENDADO PARA EL MOTOR* en esta sección para obtener información más detallada.
13. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos. Asegúrese de que no hay fugas.
14. Detenga el motor y verifique el nivel de aceite. Añada aceite si es necesario.

Depurador del depósito de aceite

Limpieza del depurador del depósito de aceite

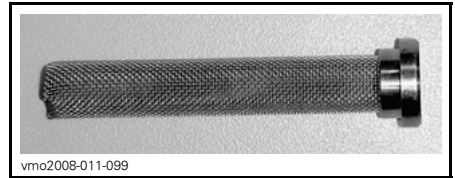
NOTA: Consulte en el *PROGRAMA DE MANTENIMIENTO* la frecuencia de limpieza del depurador del depósito de aceite.

1. Quite los pernos que sostienen el adaptador de salida del depósito de aceite. Deseche la junta tórica.



PARTE IZQUIERDA DEL VEHÍCULO

1. Pernos de retención
 2. Adaptador de salida del depósito
 3. Depósito de aceite
2. Quite el depurador del depósito de aceite situado detrás del adaptador de salida.



DEPURADOR

3. Limpie el depurador de aceite; para ello, utilice un disolvente y seque con aire comprimido.

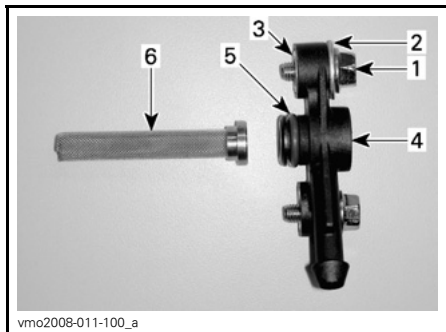
⚠ ADVERTENCIA

Utilice siempre protección para los ojos. Los productos químicos pueden provocar erupciones y lesiones oculares.

4. Limpie los restos de aceite derramado en el depósito de aceite.
5. Coloque una **NUEVA** junta tórica en el adaptador de salida del depósito de aceite.

6. Instale el adaptador de salida del depósito de aceite en el depósito de aceite.
7. Vuelva a colocar con cuidado todos los componentes que haya extraído.

AVISO Procure no dañar la junta tórica al insertar el adaptador de salida en el depósito de aceite. Aplique aceite a la junta tórica para que la instalación resulte más fácil.



CONJUNTO DE SALIDA DE ACEITE

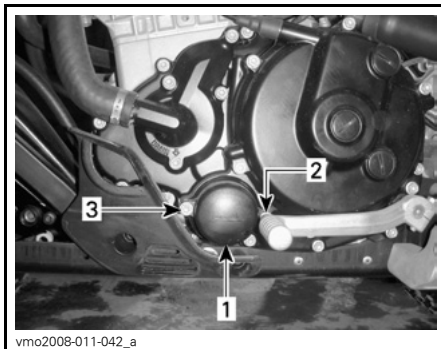
1. Perno hexagonal
2. Arandela
3. Inserción
4. Adaptador de salida
5. Junta tórica
6. Depurador

Filtro de aceite

Sustitución del filtro de aceite

1. Desenrosque la tapa del filtro de aceite.

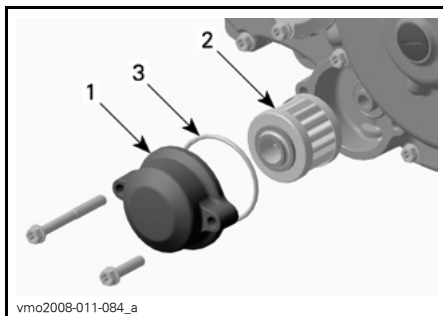
NOTA: Recuerde la ubicación de los tornillos.



PARTE IZQUIERDA DEL MOTOR

1. Tapa del filtro de aceite
2. Tornillo (M6 x 25)
3. Tornillo (M6 x 55)

2. Quite el filtro de aceite y deseche la junta tórica.



PARTE IZQUIERDA DEL MOTOR

1. Tapa del filtro de aceite
2. Filtro de aceite
3. Junta tórica

3. Coloque el nuevo filtro de aceite con una junta tórica **NUEVA**.

NOTA: Aplique aceite al filtro y a la junta tórica antes de la instalación.

4. Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

5. Rellene el depósito de aceite con 1,8 l de aceite recomendado. Consulte *ACEITE RECOMENDADO PARA EL MOTOR* en esta sección para obtener información más detallada.
6. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos. Asegúrese de que no hay fugas.
7. Detenga el motor y verifique el nivel de aceite. Añada aceite si es necesario.

Deseche el aceite y el filtro usados con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

Refrigerante del motor

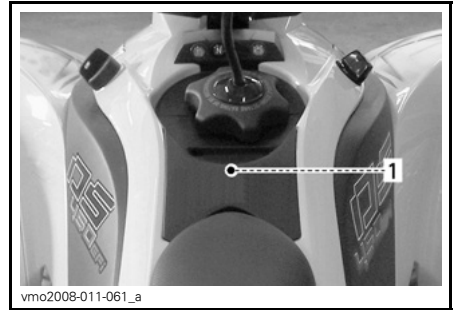
Nivel de refrigerante del motor

ADVERTENCIA

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío. Nunca añada refrigerante al sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.

NOTA: A la hora de comprobar el nivel de refrigerante, revise la zona del motor para descartar fugas.

El tapón del depósito de refrigerante del motor se encuentra debajo de la tapa de acceso junto al tapón del depósito de combustible.



BAJO LA TAPA DE ACCESO

1. Ubicación del tapón del depósito de refrigerante



TAPÓN DEL DEPÓSITO DE REFRIGERANTE

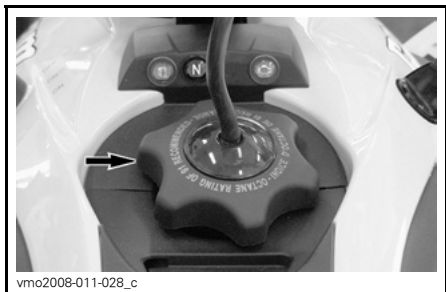
Para quitar la tapa de acceso, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Retire el asiento.

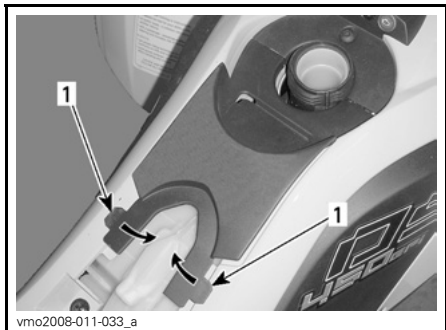


1. Seguro de bloqueo del asiento

2. Retire el tapón del depósito de combustible.

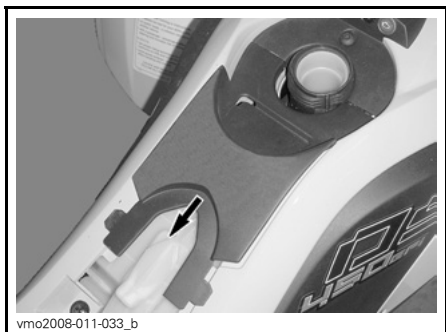


3. Saque las lengüetas de la tapa del panel de protección frontal.



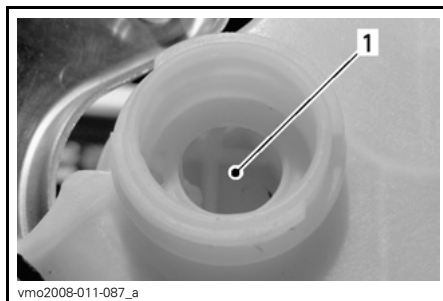
1. Pestañas

4. Tire con cuidado de la tapa hacia atrás para sacarla.



5. Quite el tapón de llenado.

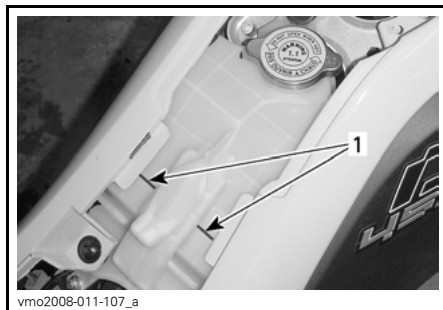
Con el vehículo en una superficie llana, se considera que el nivel de líquido es adecuado cuando puede verse a través del orificio del tapón del depósito.



DEPÓSITO DEL REFRIGERANTE

1. Refrigerante aquí

El nivel de líquido también se puede comprobar con ayuda de las marcas de nivel del depósito (pequeñas aristas de relieve).



DEPÓSITO DEL REFRIGERANTE

1. Marcas de nivel

NOTA: El nivel del refrigerante puede descender ligeramente cuando la comprobación se realiza a una temperatura inferior a 20°C.

Añada refrigerante si es necesario. Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.**

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón del depósito de refrigerante si el motor está caliente.

6. Vuelva a instalar y apriete correctamente el tapón de llenado.
7. Vuelva a colocar todas las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

NOTA: Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Refrigerante recomendado para el motor

Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

El sistema de refrigeración debe llenarse con el refrigerante premezclado de BRP (N/P 219 700 362) o con una solución de agua destilada y anticongelante (en una proporción del 50%).

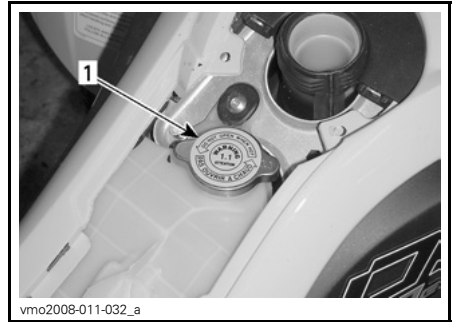
Sustitución del refrigerante del motor

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón del depósito de refrigerante ni afloje el tapón de drenaje del motor si el motor está caliente.

1. Quite la tapa de acceso; consulte **NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR** en esta sección.

2. Gire el tapón del depósito de refrigerante en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquelo.

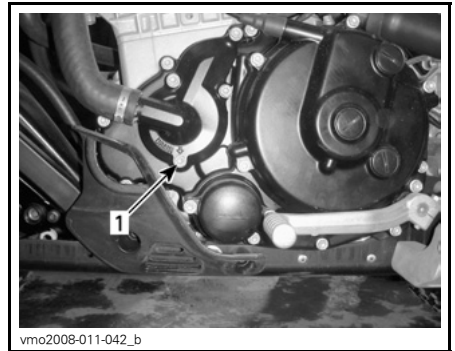


BAJO LA TAPA DE ACCESO

1. Tapón del depósito de refrigerante

3. Desenrosque lentamente el tapón de drenaje y vacíe el refrigerante en un recipiente apropiado.

NOTA: No es preciso quitar el tapón de drenaje.

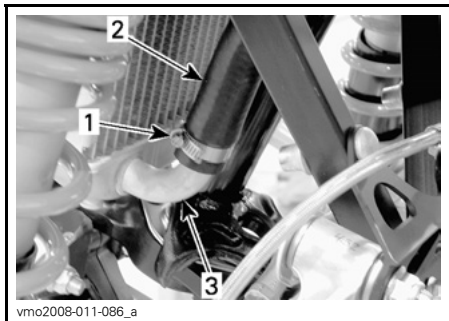


PARTE IZQUIERDA DEL MOTOR

1. Tapón de drenaje de refrigerante

4. Vacíe completamente y vuelva a apretar el tapón de drenaje.
5. Afloje la sujeción de engranaje de la manguera de salida del radiador.

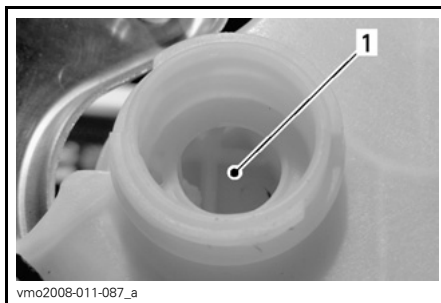
- Saque la manguera de salida del radiador para vaciar el sistema completamente.



- Sujeción de engranaje
- Manguera de salida
- Radiador

- Vuelva a colocar la manguera y asegúrela con la sujeción de engranaje.
- Limpie los restos de refrigerante que se hayan derramado sobre el bastidor y el motor.
- Rellene el depósito de refrigerante con 1,8 l de refrigerante recomendado. Para obtener más información, consulte la sección *ESPECIFICACIONES*.
- Haga funcionar el motor al ralenti sin el tapón del depósito de refrigerante. Si es preciso, añada refrigerante poco a poco; **no llene excesivamente**.

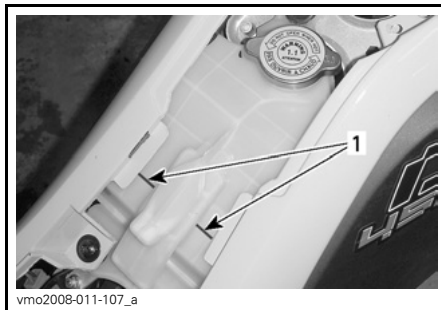
Con el vehículo en una superficie llana, se considera que el nivel de líquido es adecuado cuando puede verse a través del orificio del tapón del depósito.



DEPÓSITO DEL REFRIGERANTE

- Refrigerante aquí

El líquido también se puede validar con ayuda las marcas de nivel del depósito (pequeñas aristas de relieve).



DEPÓSITO DEL REFRIGERANTE

- Marcas de nivel

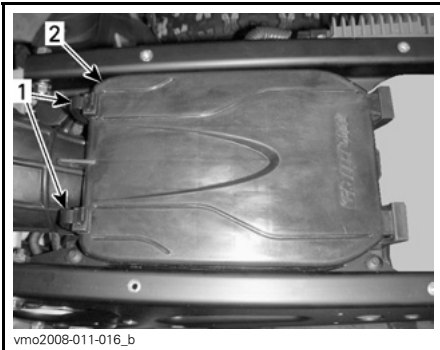
- En este punto, espere hasta que el motor alcance una temperatura normal de funcionamiento. Accione la palanca del acelerador dos o tres veces y, a continuación, añada refrigerante si es necesario.
- Coloque el tapón del depósito de refrigerante. Revise todas las conexiones para asegurarse de que no hay fugas.
- Pare el motor.
- Vuelva a colocar debidamente todos los componentes que haya extraído.

Filtro de aire

Extracción del filtro de aire

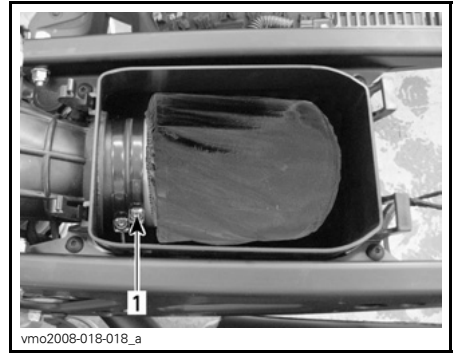
AVISO No quite ni modifique nunca ningún componente del alojamiento del filtro de aire. Utilice siempre repuestos originales o un equivalente adecuado cuando deba sustituir el filtro de aire o el prefiltro. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes. De otro modo, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos.

1. Retire el asiento.
2. Libere las sujeciones y retire la tapa del alojamiento del filtro de aire.



1. *Sujeciones*
2. *Tapa del alojamiento del filtro de aire*

3. Afloje la sujeción y extraiga el filtro.



1. *Sujeción*

4. Quite el prefiltro del filtro de aire.



PREFILTRO

Limpieza del filtro de aire

Prefiltro

1. Limpie el prefiltro con ayuda de agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave).
2. Aclare y estruje el prefiltro para escurrir el exceso de agua.

Deje que el prefiltro se seque completamente.

Filtro de aire

1. Vierta limpiador de filtros de aire (N/P 219 700 341) o un producto equivalente en un cubo. Ponga el filtro en remojo.
2. Mientras el filtro está en remojo, limpie el interior del alojamiento del filtro de aire.
3. Enjuague el filtro de aire con agua templada.
4. Estruje la espuma para retirar el exceso de agua. Deje que el filtro se seque completamente con el aire.

NOTA: El polvo superficial se puede limpiar con ayuda de una pistola de aire a baja presión. Dirija el aire comprimido en sentido contrario al flujo de aire de funcionamiento.

Si el elemento del filtro de aire está dañado, sustitúyalo por uno nuevo.

5. Cuando el filtro esté seco, vuelva a engrasarlo con aceite para filtros de aire (N/P 219 700 340) o un producto equivalente.

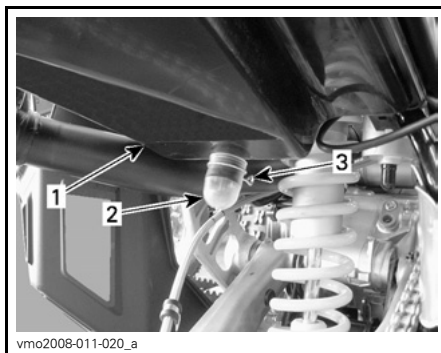
Instalación del filtro de aire

Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

Alojamiento del filtro de aire

Revisión del alojamiento del filtro de aire

Revise periódicamente el tubo de drenaje del alojamiento del filtro de aire para determinar si contiene líquido o depósitos.



vmo2008-011-020_a

1. Alojamiento del filtro de aire
2. Tubo de drenaje
3. Sujeción

NOTA: Si se utiliza el vehículo en zonas muy polvorrientas, revise con más frecuencia que la especificada en la **TABLA DE MANTENIMIENTO**.

Si se encuentran líquido o depósitos, presione y retire la sujeción. Tire del tubo de drenaje para extraerlo y, a continuación, vacíelo.

AVISO No ponga en marcha el motor cuando haya líquido o depósitos en el tubo de drenaje.

Cuando se encuentren líquido o depósitos, será preciso revisar, secar o sustituir el filtro de aire en función de su estado.

Quite el filtro de aire tal como se explica anteriormente.

Amortiguador de chispas del silenciador

Limpieza del supresor de chispas del silenciador

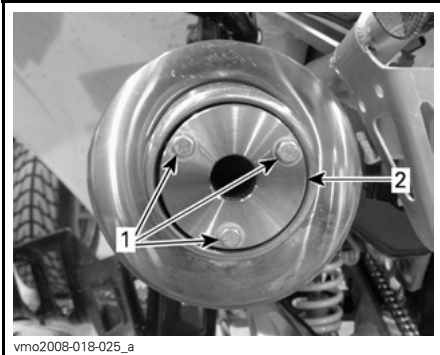
El supresor de chispas del silenciador debe limpiarse periódicamente, ya que se acumula carbonilla. Consulte el **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO**.

También debe inspeccionarse visualmente todo el sistema de escape para descartar la presencia de grietas, fugas u otro tipo de deterioros.

⚠ ADVERTENCIA

No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

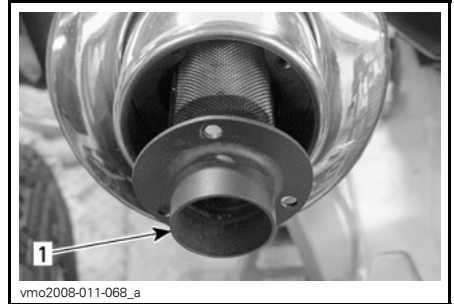
1. Quite los tornillos de sujeción, saque el plato limitador y, a continuación, retire el supresor de chispas.



vmo2008-018-025_a

QUITAR

1. Tornillos
2. Plato limitador



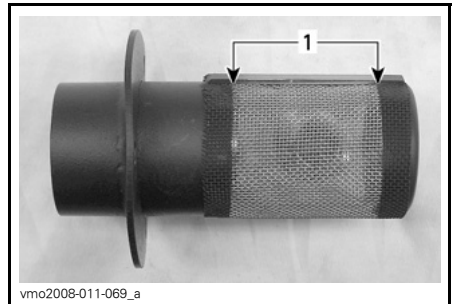
vmo2008-011-068_a

QUITAR

1. Supresor de chispas

2. Extraiga cualquier depósito de carbonilla existente en el supresor de chispas, usando un cepillo.

NOTA: Utilice un cepillo suave y tenga cuidado de no dañar el supresor de chispas.



vmo2008-011-069_a

LIMPIAR

1. Limpie esta parte

Para la instalación, invierta el procedimiento de extracción.

Radiador

Limpieza del radiador

Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas o cualquier otro depósito que pudiera impedir que el radiador se enfríe correctamente.



vmo2008-011-070_a

TÍPICO

1. Radiador

Retire los depósitos con las manos en la medida de lo posible. Si hay agua disponible en las proximidades, lave las aletas del radiador.

Si dispone de una manguera de riego, utilícela para lavar las aletas del radiador.

! CUIDADO No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté muy caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

AVISO Tenga cuidado de que no se dañen las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Las aletas son piezas delgadas diseñadas para permitir una refrigeración eficaz. CUANDO UTILICE UNA MANGUERA PARA LAVAR, UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE; NO UTILICE MÁQUINAS DE LIMPIEZA A ALTA PRESIÓN.

Revisión del radiador

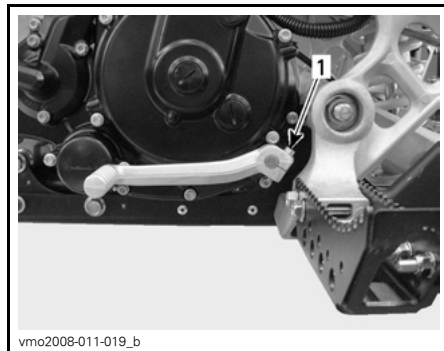
Revise el radiador y las mangueras para descartar fugas y deterioros.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para comprobar el rendimiento del sistema de refrigeración.

Pedal de cambio de marchas

Ajuste del pedal de cambio de marchas

Quite el tornillo que sujeta el pedal de cambio de marchas en el extremo del eje selector y después retire el pedal.



vmo2008-011-019_b

1. Tornillo hexagonal

Instale el pedal de cambio de marchas a su conveniencia. A continuación, apriete el tornillo.

Freno de mano

Ajuste del freno de estacionamiento

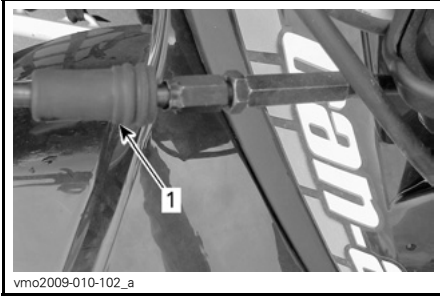
! ADVERTENCIA

El vehículo debe estar en una superficie llana para el procedimiento de ajuste del freno de estacionamiento.

Asegúrese de que los componentes del freno trasero estén en buen estado y de que el sistema funcione correctamente; después, ajuste el freno de estacionamiento como se indica a continuación:

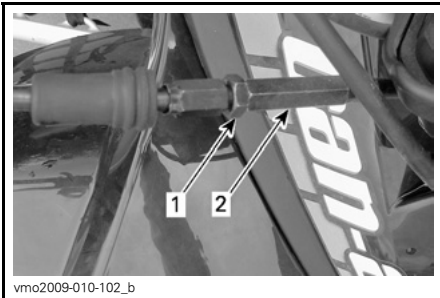
1. Ponga el freno de estacionamiento.

2. Ponga la transmisión en punto muerto.
3. Deslice el protector del ajustador del cable para que quede expuesto el ajustador.



1. Protector

4. Sujete el ajustador con una llave de boca y afloje la contratuerca.



1. Contratuerca
2. Ajustador

5. Gire el ajustador hasta que note resistencia.
6. Mueva con firmeza el vehículo hacia delante y hacia atrás. El freno trasero tiene que estar "bloqueado" evitando que gire el eje trasero. Si el eje trasero gira, apriete el ajustador una vuelta cada vez hasta que se "bloquee" el freno trasero.
7. Suelte el freno de estacionamiento.

8. Mueva el vehículo hacia delante y hacia atrás. El vehículo debe moverse libremente.
9. Inmovilice el ajustador y apriete la contratuerca.
10. Deslice el protector sobre el ajustador.

Si no es posible realizar el ajuste recomendado, consulte con un distribuidor autorizado de Can-Am

⚠ ADVERTENCIA

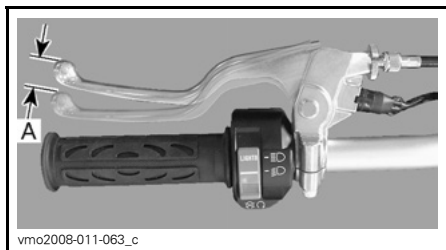
Utilice siempre el freno de mano cuando el vehículo no esté funcionando. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté correctamente ajustado. Si se conduce el vehículo con una presión continua sobre los frenos puede dañarse el sistema de frenado y provocar la pérdida de capacidad de frenado e incluso un incendio.

Embrague

Ajuste del embrague

NOTA: El modelo DS 450 X mx está equipado con un ajustador rápido de cable que no tiene tuerca de bloqueo. Ajuste el cable del embrague tal como se explica a continuación, aunque pasando por alto la información relativa a la tuerca de bloqueo.

El juego (holgura) nominal de la palanca del embrague está comprendido entre 10 y 15 mm. Consulte la siguiente fotografía.



PALANCA DEL EMBRAGUE — HOLGURA NOMINAL
A. 10 a 15 mm

Si la holgura es excesiva (más de 15 mm), puede realizarse el ajuste en la palanca del embrague. Consulte el apartado **AJUSTE EN LA PALANCA DEL EMBRAGUE** más adelante.

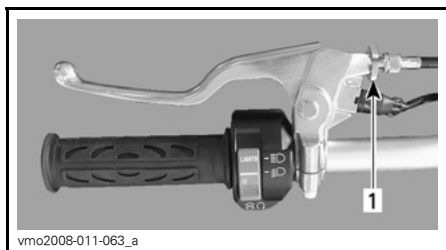
Si no hay holgura o es insuficiente, deberá ajustarse el tornillo de la cubierta de desembrague para obtener holgura suficiente. Consulte el apartado de **AJUSTE EN LA CUBIERTA DEL EMBRAGUE** más adelante.

Realice los ajustes según corresponda.

AVISO Si no es posible realizar los ajustes recomendados, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

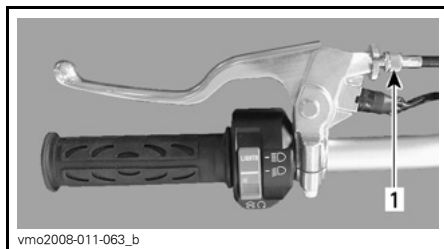
Ajuste en la palanca del embrague

1. Afloje la contratuerca del ajustador del cable.

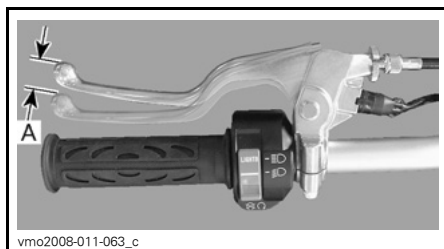


1. Contratuerca

2. Gire el ajustador del cable hasta conseguir las dimensiones adecuadas.



1. Ajustador del cable



PALANCA DEL EMBRAGUE — AJUSTE CORRECTO
A. 10 a 15 mm

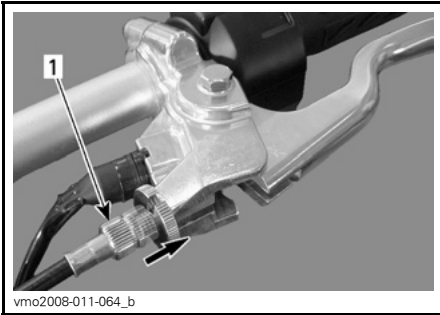
3. Apriete la contratuerca del ajustador del cable cuando consiga el ajuste adecuado.

Ajuste en la cubierta del embrague

AVISO Cuando sea necesario ajustar el tornillo de la cubierta de desembrague, significará que se han desgastado los discos del embrague. Así pues, se recomienda expresamente llevar el vehículo a un distribuidor autorizado de Can-Am.

1. Afloje la contratuerca del ajustador del cable.

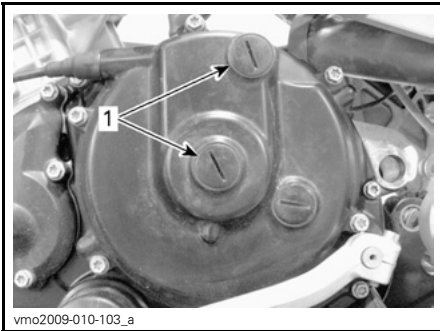
- Aflore por completo el ajustador del cable del embrague para conseguir la máxima holgura.



TÍPICO

- Ajustador del cable

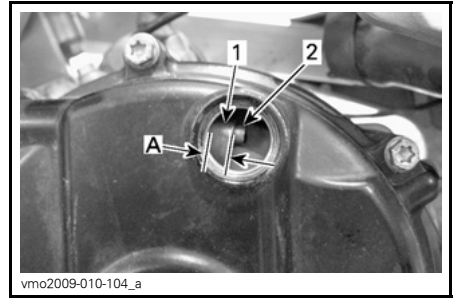
- Quite los tapones de acceso a la cubierta del embrague.



PARTE IZQUIERDA DEL MOTOR

- Tapones de acceso

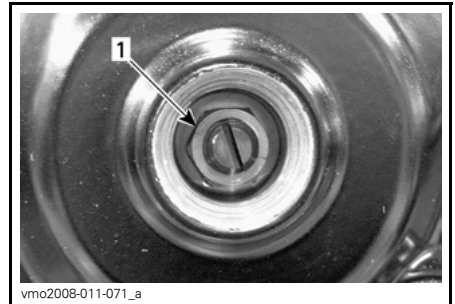
NOTA: Compruebe que el cable del embrague esté flojo y que la leva de desembrague esté completamente suelta antes de realizar este ajuste.



LEVA DE DESEMBRAGUE - COMPLETAMENTE SUELTA

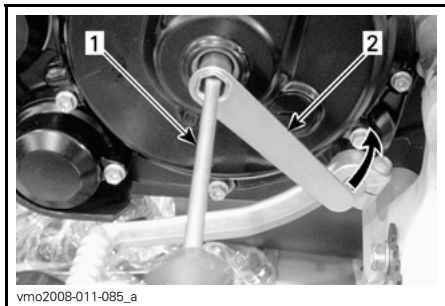
- Leva de desembrague
 - Cable del embrague
- A. 4 a 5 mm

- Instale el llave de ajuste del embrague (N/P 529 036 076) suministrada en el juego de herramientas.



- Contratuercia

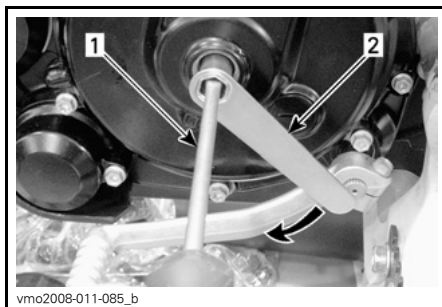
- Sujete el tornillo de ajuste con un destornillador plano y después afloje la contratuerca haciéndola girar en sentido contrario al de las agujas del reloj.



- Destornillador
- Llave de ajuste del embrague

- Con el destornillador, gire lentamente el tornillo del ajustador del embrague en el sentido de las agujas del reloj para ubicar el punto de contacto con el cojinete de desembrague; a continuación, gire el tornillo hacia fuera (en sentido contrario al de las agujas del reloj) 1/2 vuelta desde el punto de contacto

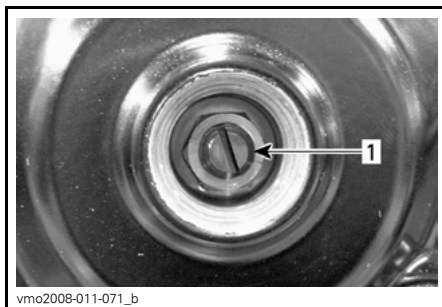
- Sujete el tornillo de ajuste con el destornillador plano; a continuación, apriete la contratuerca haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj con la llave de ajuste del embrague.



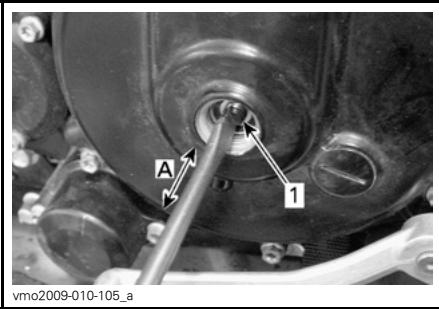
- Destornillador
- Llave de ajuste del embrague

Para confirmar que el ajuste es adecuado, empuje suavemente sobre el tornillo de ajuste con un dedo o un destornillador. Debe notar algo de holgura en el eje (0,5 mm); de lo contrario, repita la operación de ajuste.

AVISO Puede producirse un desgaste prematuro de los discos del embrague si la tensión de ajuste es excesiva.



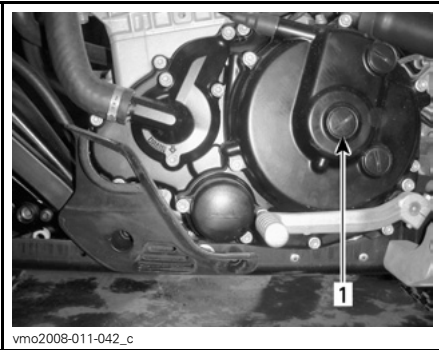
- Tornillo de ajuste



1. Tornillo de ajuste
- A. Holgura en el eje (0,5 mm)

8. Vuelva a colocar los tapones de acceso.

AVISO No apriete excesivamente.



1. Tapón de acceso

9. Ajuste debidamente la palanca del embrague. Consulte arriba el apartado **AJUSTE EN LA PALANCA DEL EMBRAGUE**.

Cable del acelerador

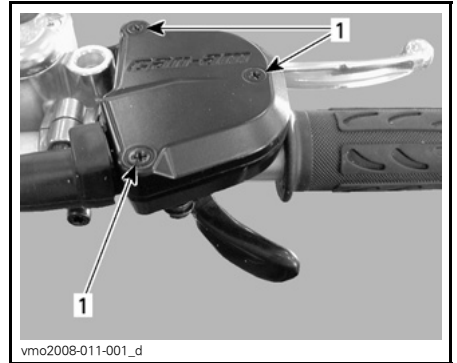
Lubricación del cable del acelerador

El cable del estrangulador debe lubricarse con lubricante para cables (N/P 293 600 041) o equivalente.

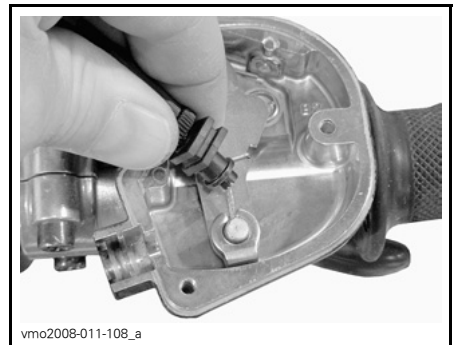
! ADVERTENCIA

Utilice siempre un lubricante basado en silicona. El uso de otro lubricante (como un lubricante basado en agua) podría provocar agarrotamiento o rigidez de la palanca/cable del acelerador.

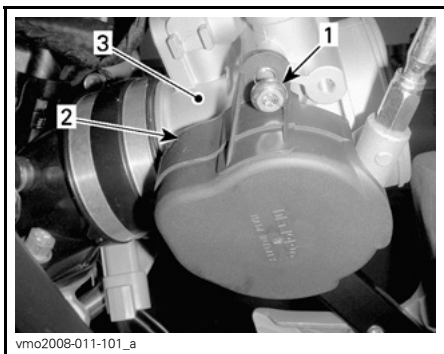
1. Quite la tapa del alojamiento de la palanca del acelerador.



1. Extraiga los tornillos
2. Retire el cable de la palanca del acelerador.



3. Quite la tapa lateral del regulador.



PARTE IZQUIERDA DEL MOTOR

1. Saque el tornillo
2. Tapa
3. Regulador

4. Instale el útil de lubricación de cables (N/P 529 035 738) o equivalente en el cable.



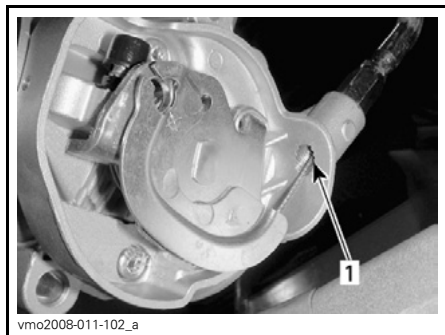
TÍPICO

5. Inserte la aguja de la lata de aerosol en el orificio de lubricación del cable.

⚠ ADVERTENCIA
Utilice siempre protección para los ojos y guantes cuando vaya a lubricar un cable.

NOTA: Coloque un paño alrededor del lubricante para cables, con el fin de prevenir salpicaduras.

6. Inyecte lubricante hasta que pase a través del cable.



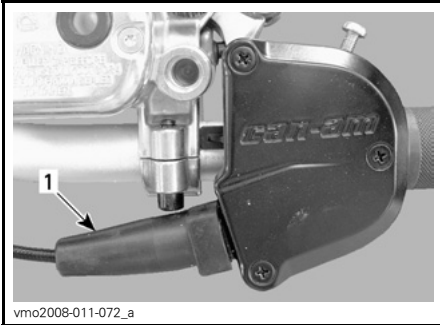
1. *Observe si aquí hay lubricante*

7. Instale de nuevo el cable.
8. Pulverice una pequeña cantidad de lubricante sobre el mecanismo de la palanca del estrangulador y, a continuación, cierre la carcasa.
9. Ajuste la palanca del estrangulador.

Palanca del acelerador

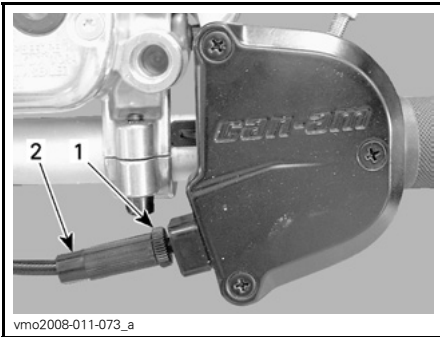
Ajuste de la palanca del acelerador

1. Deslice el protector de goma hacia atrás para acceder al ajustador del cable del acelerador.



1. Protector de goma

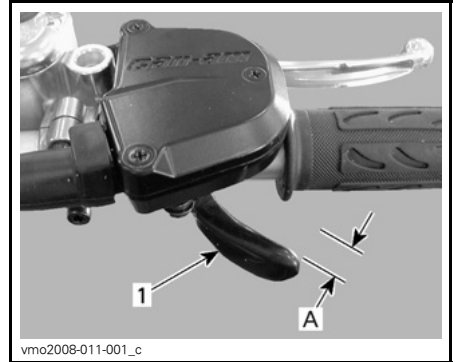
2. Afloje la contratuerca y gire el ajustador para obtener un recorrido libre adecuado de la palanca del acelerador.



1. Contratuerca
2. Ajustador

NOTA: Mida el recorrido libre del acelerador desde la punta de la palanca del acelerador.

3. Apriete la contratuerca y vuelva a colocar el protector.

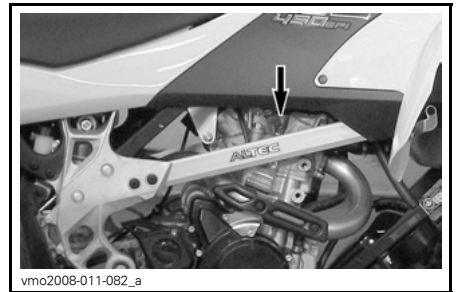


1. Palanca del acelerador
A. 2 a 4 mm

Bujías

Extracción de bujías

1. Desconecte los cables de bujía.



UBICACIÓN DE LOS CABLES

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

⚠ ADVERTENCIA

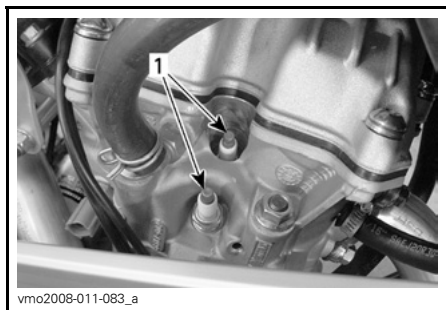
Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

2. Limpie las bujías y la culata del cilindro con aire a presión, si es posible.

! ADVERTENCIA

Utilice siempre gafas de seguridad cuando aplique aire a presión.

3. Desenrosque las bujías y extraígalas.



1. Bujías

Instalación de bujías

Antes de la instalación, asegúrese de que las superficies de contacto de la culata y las bujías no presentan suciedad.

1. Con ayuda de una galga de espesores, ajuste el espacio de las bujías a una distancia de entre 0,7 y 0,8 mm.
2. Aplique pasta disipadora de calor P12 (N/P 420 897 186) en las rosas de las bujías para prevenir un posible agarrotamiento y aumentar la transferencia de calor de las bujías a la culata.
3. Enrosque manualmente las bujías en la culata y apriételas con una llave dinamométrica y un adaptador apropiado.
4. Apriete las bujías con un par de 19 N•m.

Batería

! ADVERTENCIA

No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

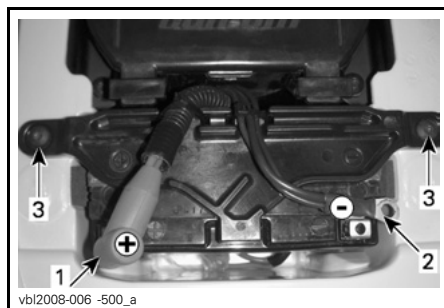
Extracción de la batería

1. Retire el asiento.
2. Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

! ADVERTENCIA

Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

3. Extraiga los tornillos que sujetan el portabaterías al portaequipajes.



1. ROJO (+)
2. NEGRO (-)
3. Portabaterías

Limpieza de la batería

Limpie el borne de la batería y el extremo de los cables con un cepillo de alambre.

Instalación de la batería

Vuelva a colocar la batería en el vehículo. Sujete el portabaterías.

⚠ ADVERTENCIA

Conecte primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-). Conecte siempre primero el cable ROJO (+).

Aplique grasa dieléctrica (N/P 293 550 004) o un producto equivalente en el borne para protegerlo de la oxidación.

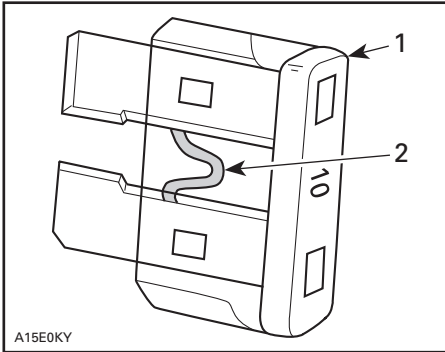
Fusibles

Inspección de fusibles

El sistema eléctrico está protegido con fusibles. Si un fusible está estropeado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

AVISO No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

Tire del fusible para sacarlo del portafusibles. Compruebe si se ha fundido el filamento.



TÍPICO

1. Fusible
2. Compruebe si se ha fundido

Ubicación de los fusibles

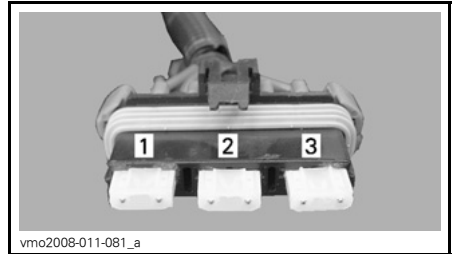
Los portafusibles se encuentran en el compartimento de servicio, debajo del asiento, y en el lado izquierdo del motor.

Fusibles bajo el asiento



UBICACIÓN DE LOS FUSIBLES

1. Portafusibles

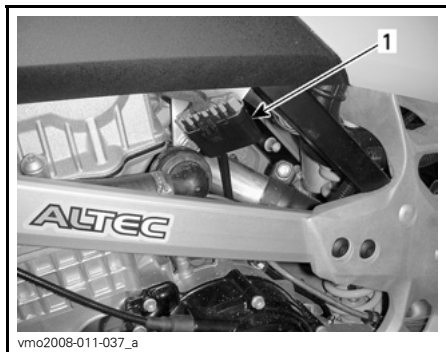


DESCRIPCIÓN DE LOS FUSIBLES

1. Sistema de carga (20 A)
2. Intermitente (5 A)
3. Principal (30 A)

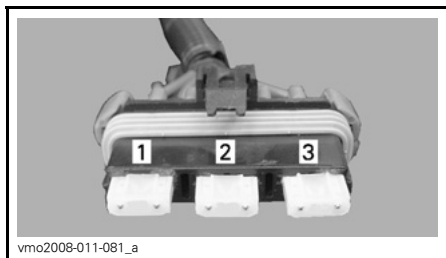
NOTA: Para la correcta identificación de los fusibles, asegúrese de colocar la pinza de plástico en la parte superior tal y como se muestra arriba.

Fusibles en la parte izquierda del motor



UBICACIÓN DE LOS FUSIBLES

1. Portafusibles



DESCRIPCIÓN DE LOS FUSIBLES

1. Ventilador y accesorios (20 A)
2. ECM (Engine control module); módulo de control del motor (5 A)
3. Bomba de combustible (15 A)

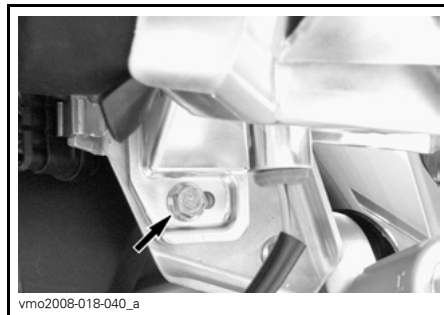
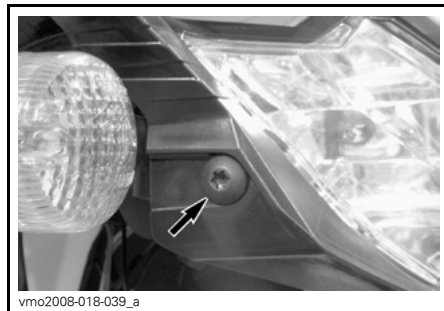
NOTA: Para la correcta identificación de los fusibles, asegúrese de colocar la pinza de plástico en la parte superior tal y como se muestra arriba.

Luces

Ajuste de la orientación del haz

Para ajustar el haz, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Afloje los pernos que se muestran en las siguientes ilustraciones, pero no los quite.



2. Ajuste manualmente el ángulo del alojamiento de los faros.
3. Ajuste los dos faros del mismo modo.
4. Apriete el tornillo cuando consiga un ajuste adecuado.

Sustitución de bombillas de los faros

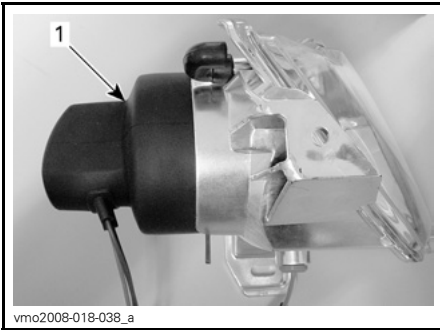
Cada faro posee dos bombillas, una bombilla del faro y una bombilla de la lámpara de posición.

AVISO No toque nunca la parte de cristal de una bombilla halógena directamente con los dedos, ya que así se acorta su duración. Si se toca el cristal, límpielo con alcohol isopropílico, que no dejará rastros en la bombilla.

NOTA: En las siguientes ilustraciones se ha quitado el alojamiento del faro del vehículo para facilitar la comprensión.

Para sustituir la bombilla de faro, proceda del siguiente modo:

1. Gire el interruptor de contacto a la posición de apagado (OFF).
2. Quite el protector de goma del alojamiento del faro.

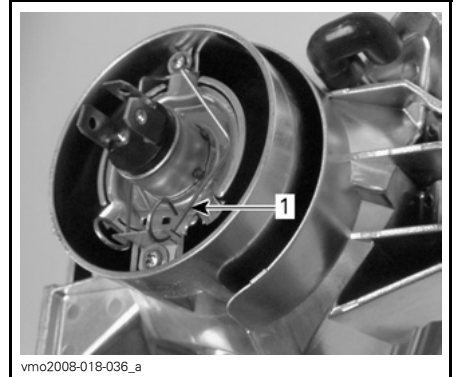


TÍPICO

1. Protector de goma

3. Desenchufe el conector del faro.

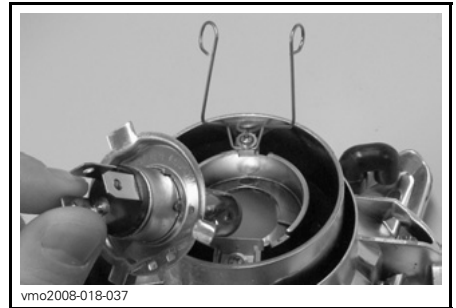
4. Empuje los extremos redondeados del pasador de retención y apártelos a los lados para desbloquear la bombilla del faro.



TÍPICO

1. Pasador de retención

5. Levante el pasador de retención y retire la bombilla mientras lo sostiene.



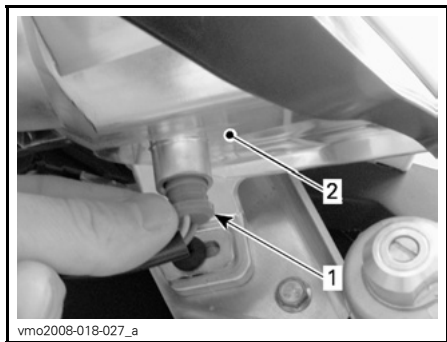
TÍPICO

6. Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.
7. Compruebe el funcionamiento de las luces.

Sustitución de bombillas de las lámparas de posición delanteras

Para sustituir la bombilla de la lámpara de posición delantera situada en el alojamiento del faro, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Gire el interruptor de contacto a la posición de desactivación (OFF).
2. Tire del casquillo de la lámpara para sacarlo del alojamiento del faro.



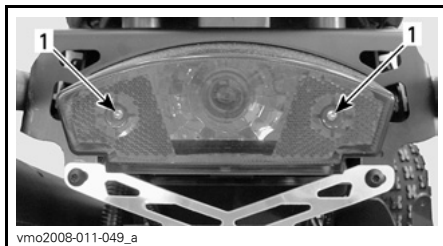
1. Casquillo de la lámpara de posición
2. Alojamiento del faro

3. Tire para sacar la bombilla del casquillo.
4. Instale la bombilla nueva; para ello, introdúzcala a presión en el casquillo.
5. Coloque el casquillo portalámparas en el alojamiento del faro introduciéndolo a presión en la abertura.
6. Compruebe el funcionamiento de las luces.

Sustitución de bombillas de la luz trasera

1. Gire el interruptor de contacto a la posición de desactivación (OFF).

2. Quite los tornillos de la lente para acceder a la bombilla.



TÍPICO

1. Tornillos

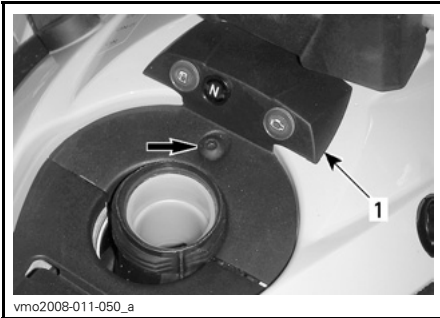
3. Empuje la bombilla hacia dentro y sujétela a la vez que la gira en sentido contrario al de las agujas del reloj para extraerla.
4. Instale la bombilla nueva; para ello, empújela hacia dentro haciéndola girar en el sentido de las agujas del reloj.
5. Compruebe el funcionamiento de las luces.

Lámparas indicadoras

Sustitución de bombillas de lámparas indicadoras

1. Retire el tapón del depósito de combustible.

2. Retire la consola.

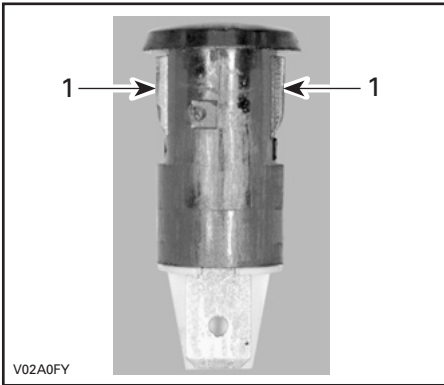


TÍPICO

1. Consola

3. Desenchufe los cables de la lámpara indicadora defectuosa.

4. Presione ambas pestañas y extraiga la lámpara indicadora del orificio.



1. Pestañas

Para la instalación, invierta el procedimiento de extracción.

Cadena de transmisión

⚠ ADVERTENCIA

Gire siempre el interruptor de contacto hasta la posición de apagado (OFF) antes de comprobar, ajustar o lubricar la cadena de transmisión.

Revisión de la cadena de transmisión

Este vehículo está equipado con pasadores y rodillos sellados por juntas tóricas y engrasados permanentemente. Antes de hacer funcionar el vehículo, inspeccione siempre la cadena de transmisión.

Verifique posibles daños o pérdida de juntas tóricas o rodillos y corrija el ajuste de la holgura.

Limpeza y lubricación de la cadena de transmisión

AVISO No lave nunca la cadena con un limpiador de alta presión ni con gasolina. Eso dañaría la junta tórica, lo que provocaría un desgaste prematuro y averías en la cadena de transmisión.

Limpe las superficies laterales de la cadena con un trapo seco.

NOTA: No cepille la cadena.

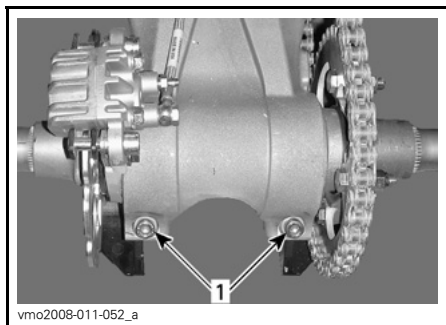
Lubríquela sólo con un lubricante aprobado para cadenas con junta tórica. Otros lubricantes comerciales para cadenas pueden contener disolventes que podrían dañar las juntas tóricas.

Ajuste de la cadena de transmisión

Ajuste la cadena de transmisión antes de cada conducción.

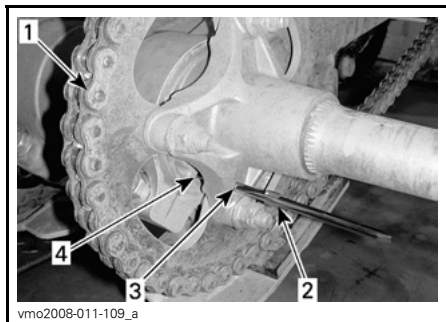
NOTA: Ajuste siempre la cadena con el conductor (o con un peso equivalente) sentado en el vehículo.

1. Seleccione una superficie nivelada y fije la transmisión en PUNTO MUERTO.
2. Afloje los tornillos de bloqueo del eje trasero.



1. Tornillos de bloqueo del eje trasero

3. Inserte la patilla del destornillador (juego de herramientas) por el centro de la rueda dentada en el alojamiento del eje excéntrico.



1. Cadena de transmisión
2. Patilla de destornillador (juego de herramientas)
3. Centro de la rueda dentada
4. Alojamiento del eje excéntrico

4. Con la patilla del destornillador debidamente situada, tire del vehículo hacia atrás para reducir la holgura de la cadena.

MODELO	MÉTODO DE AJUSTE	HOLGURA DE LA CADENA
DS 450 (CE)	Para reducir la holgura: TIRE del vehículo hacia atrás	22 mm en el punto medio entre las ruedas dentadas

NOTA: El ajuste de holgura de la cadena correcto es de 22 mm a medio camino entre las ruedas dentadas.

5. Ajuste los pernos de bloqueo del eje trasero con un par de apriete de 48 N•m.

Control deslizante de la cadena de transmisión

Revisión del cursor de la cadena de transmisión

Compruebe con frecuencia el cursor de la cadena de transmisión. Consulte el *PROGRAMA DE MANTENIMIENTO*.

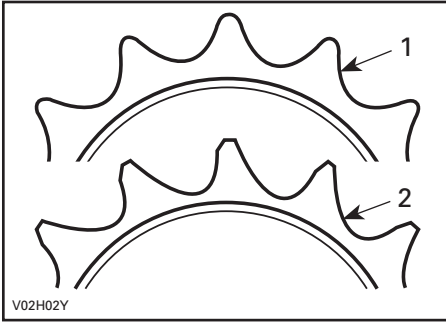
Sustituya el control deslizante de la cadena de transmisión cuando esté desgastado.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para la sustitución.

Ruedas dentadas de la cadena de transmisión

Revisión de ruedas dentadas de la cadena de transmisión

Compruebe si las ruedas dentadas presentan distorsión.



1. Adecuado
2. Reemplazar

AVISO Sustituya conjuntamente la cadena y las ruedas dentadas para evitar que sufran un desgaste prematuro. Instale un nuevo anillo de sujeción cada vez que se extraiga la rueda dentada del motor.

Neumáticos/Ruedas

Presión de los neumáticos

! ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión baja puede provocar que el neumático se desinfle y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas. Dado que los neumáticos son de baja presión, debe utilizarse una bomba manual.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén FRÍOS antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Para su comodidad, en la caja de herramientas se incluye un indicador de presión.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS		PARTE DE-LANTERA	PARTE TRASE-RA
Hasta 100 kg	MÁXIMA	48 kPa	
	MÍNIMA	34,5 kPa	

Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todoterrreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una bomba de aire para neumáticos y un juego de reparación.

Estado de ruedas/neumáticos

Compruebe si los neumáticos y las llantas presentan daños o signos de desgaste. Cámbielos si es necesario.

No haga rotaciones de los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos son direccionales y su rotación debe mantenerse en una dirección determinada para un funcionamiento correcto.

! ADVERTENCIA

Cuando se sustituyan los neumáticos, no instale nunca un neumático convencional conjuntamente con otro radial. Esa combinación puede originar problemas de manejo y estabilidad.

No mezcle neumáticos de tamaños o diseños diferentes en el mismo eje. Los pares de neumáticos delanteros o traseros deben ser de idéntico modelo y fabricante.

Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.

Los neumáticos de tipo radial deben instalarse como un juego completo.

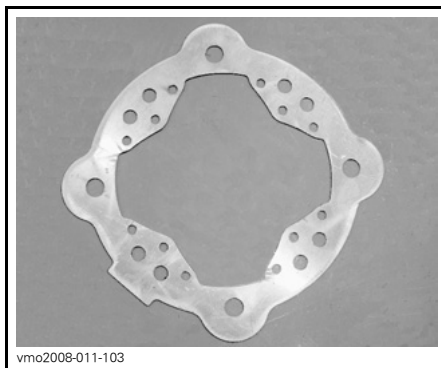
La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de lesiones graves o incluso de muerte.

Desmontaje de una rueda

1. Afloje las tuercas y levante el vehículo.
2. Apoye el vehículo de forma segura con soportes regulables.
3. Quite las tuercas y las arandelas y, a continuación, saque la rueda.

NOTA: El modelo X mx tiene tuercas cónicas y no incluye arandelas.

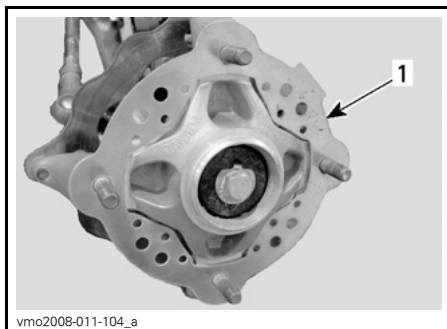
AVISO Para evitar que los discos de freno de la parte delantera sufran daños, no quite nunca ni conduzca el vehículo sin el protector de discos de la parte frontal debidamente instalado.



PROTECTOR DE DISCOS

Instalación de las ruedas

En la instalación, asegúrese de que los protectores de los discos de freno están debidamente instalados.



RUEDA DELANTERA

1. Protector de discos

1. Instale las tuercas y las arandelas (donde corresponda).

! ADVERTENCIA

En el modelo X mx, instale el lado cónico de las tuercas hacia la llanta.

Apriete con suavidad las tuercas en secuencia cruzada y aplique después un par de apriete final de 52 N•m.

AVISO Utilice siempre las tuercas y arandelas recomendadas para las ruedas. El uso de tuercas y arandelas de un tipo distinto podría dañar la llanta.

Cojinetes de las ruedas delanteras

Inspección de los cojinetes de las ruedas delanteras

Empuje y tire de las ruedas desde el extremo superior para notar si hay algún desajuste. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si existe holgura.

Eje trasero

Inspección del eje trasero

Eleve la parte posterior del vehículo lo suficiente para levantar las ruedas del suelo.

Empuje y tire del eje trasero para notar si hay holgura.

Observe si el eje está doblado o descentrado.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si detecta daños u holgura.

Suspensiones

Revisión de las suspensiones

Amortiguadores

Revise el amortiguador para comprobar si existen fugas de aceite y verificar la tensión de las sujeciones. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.

ADVERTENCIA

- Los amortiguadores están presurizados.
- Puede producirse una explosión en caso de calentarse o pincharse.
- No debe realizarse ningún desmontaje.

Brazos de suspensión, brazo basculante y articulación

Compruebe si estos componentes presentan daños (grietas, mellas, holgura excesiva o perforaciones por corrosión). Si se detecta uno de esos daños. **NO UTILICE EL VEHÍCULO Y DIRÍJASE A UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE CAN-AM.**

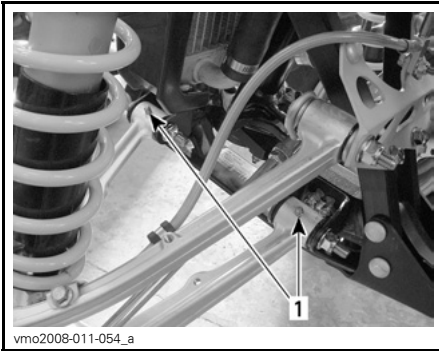
ADVERTENCIA

No conduzca nunca un vehículo con piezas de la suspensión defectuosas.

Lubricación de la suspensión delantera

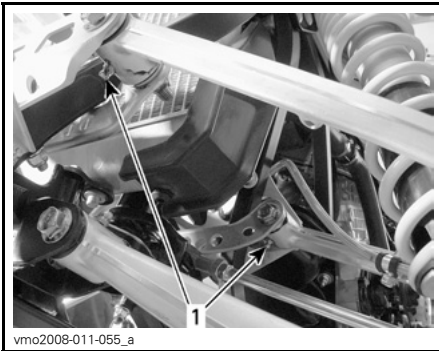
Lubrique los brazos de la suspensión de la parte delantera con una pistola engrasadora. Utilice grasa sintética de suspensión (N/P 293 550 033) o equivalente.

NOTA: En el modelo X mx, sólo los brazos de suspensión de la parte inferior tienen puntos de lubricación.



TÍPICO — BRAZO DE SUSPENSIÓN INFERIOR

1. Puntos de engrase

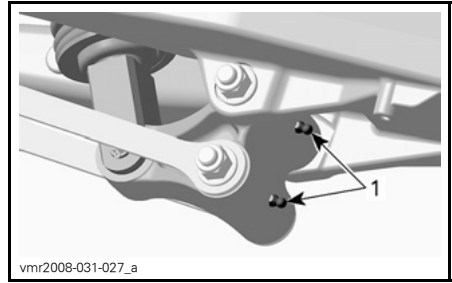


TÍPICO — BRAZO DE SUSPENSIÓN DE LA PARTE SUPERIOR (EXCEPTO X mx)

1. Puntos de engrase

Lubricación de la suspensión trasera

Lubrique con grasa sintética para suspensión (N/P 293 550 033) en los puntos de lubricación que se muestran.



PALANCA ACODADA

1. Puntos de engrase



BRAZO PIVOTANTE

1. Engrasador

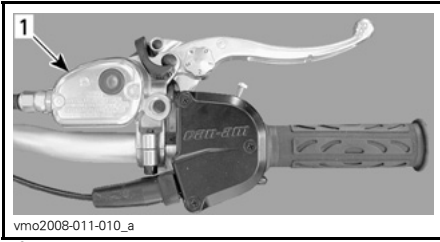
Frenos

Nivel del líquido de frenos

NOTA: Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno. Dirijase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Depósito de líquido del freno delantero

Mantenga recta la dirección para asegurarse de que el depósito está nivelado.



TÍPICO

1. Depósito de líquido del freno delantero

Compruebe el nivel del líquido de frenos a través del visor de la tapa del depósito.

Un color **OSCURO** indica que el nivel del líquido es correcto.

Un color **CLARO** indica un bajo nivel de líquido.



TÍPICO

1. Nivel de líquido correcto
2. Nivel de líquido bajo

Limpie y extraiga la tapa de llenado. A continuación, añada más líquido si es necesario. **No llene excesivamente.**

Examine el estado del fuelle de la palanca de freno. Compruebe si existen grietas, roturas, etc. Sustitúyalo si está dañado.

Depósito de líquido del freno trasero

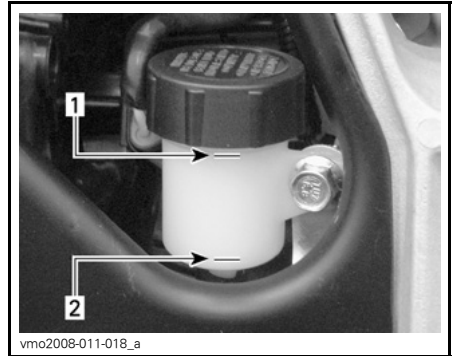
Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos.



SITUADO AL LADO DEL GUARDABARROS TRASERO DERECHO

1. Depósito de líquido de los frenos traseros

Debe encontrarse por encima de la marca MIN.



PARTE DERECHA DEL VEHÍCULO

1. Nivel máximo (MAX.)
2. Nivel mínimo (MIN.)

Limpie y extraiga el tapón de llenado. A continuación, añada más fluido si es necesario. **No llene excesivamente.**

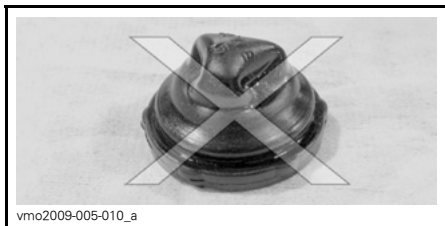
! ADVERTENCIA

A la hora de colocar el tapón de llenado del depósito de líquido de frenos de la parte trasera, no olvide volver a poner el diafragma en su posición original.



vmo2009-005-009

POSICIÓN CORRECTA



vmo2009-005-010_a

POSICIÓN INCORRECTA

Líquido de frenos recomendado

Un recipiente de líquido de frenos puede estar contaminado o haber absorbido humedad del aire.

! ADVERTENCIA

Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado.

AVISO Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno.

Revisión de los frenos

El freno de estacionamiento instalado en la parte trasera es mecánico y utiliza un cable que se puede ajustar. Si se precisa un ajuste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

El sistema de frenado normal es hidráulico y no precisa ningún ajuste.

Compruebe lo siguiente para mantener los frenos en buen estado:

- Nivel del líquido de frenos
- Fugas en el sistema de frenos
- Frenado mullido
- Limpieza de los frenos
- Estado de la superficie y desgaste excesivo de los discos de freno
- Desgaste, daños u holgura de las pastillas de freno
- Daños en los protectores de los discos de freno de la parte frontal; reemplácese si es necesario.

LÍMITES DE SERVICIO

Grosor de las pastillas de freno	1 mm
Espesor de los discos	3,5 mm
Deformación máxima de los discos	0,2 mm

Consulte a su distribuidor autorizado de Can-Am si se detecta algún problema relativo al sistema de frenado.

! ADVERTENCIA

El cambio del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am.

Carrocería

Limpieza y protección del vehículo

No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego para el jardín)**. Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos y mecánicos. Envuelva bien el silenciador para evitar que penetre agua en el sistema de escape.

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían ser pintados nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

AVISO No limpie nunca las partes de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

Seguro de bloqueo del asiento

Retire el asiento y compruebe el mecanismo del seguro de bloqueo. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para cambiar las piezas dañadas.

Bastidor

Inspección del bastidor

Compruebe si existen grietas o daños en el bastidor. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para su sustitución o reparación.

Compruebe el estado de las sujeciones y su ajuste en el vehículo. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para conocer las especificaciones de los pares de apriete, cambiar piezas o realizar reparaciones.

ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

ADVERTENCIA

Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado de Can-Am para que revise el sistema de combustible de acuerdo con las indicaciones del *PROGRAMA DE MANTENIMIENTO*.

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de cuatro meses, es necesario guardarlo debidamente.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para informarse de los procedimientos adecuados.

Cuando vaya a utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para informarse de los procedimientos adecuados.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

ADVERTENCIA

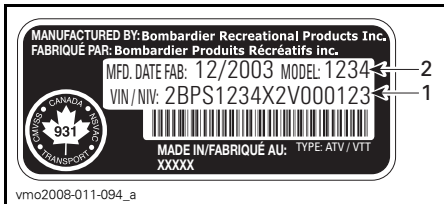
Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

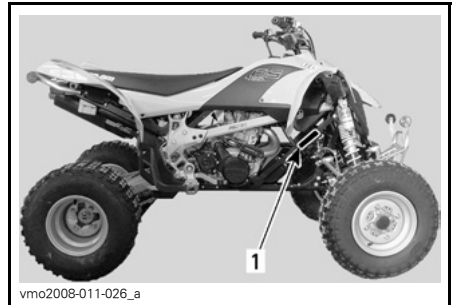
Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. El distribuidor autorizado de Can-Am necesitará conocer estos números para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente. BRP no autorizará ninguna operación relacionada con la garantía si el número de identificación del motor (E.I.N.) o el número de identificación del vehículo (V.I.N.) ha sido quitado o manipulado de algún modo. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Número de identificación del vehículo



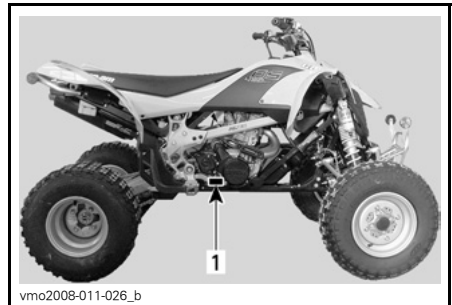
TÍPICO — ETIQUETA DE NÚMERO DE SERIE DEL VEHÍCULO

1. V.I.N. (Número de identificación del vehículo)
2. Número de modelo



1. Ubicación del número de serie del vehículo

Número de identificación del motor



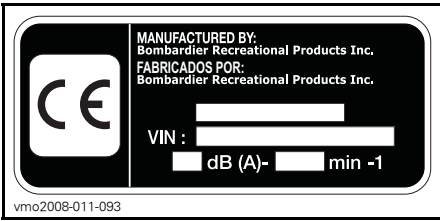
TÍPICO — ETIQUETA DE NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

1. E.I.N. (Número de identificación del motor)

Etiqueta de conformidad

Esta etiqueta indica que el vehículo cumple la normativa de un gran número de países.

La etiqueta se encuentra debajo de la luz trasera, en el guardabarros posterior.



La declaración de conformidad CE no aparece en esta versión de la Guía del usuario.

Consulte la versión impresa suministrada con el vehículo.

ESPECIFICACIONES

MODELO		DS 450	DS 450 X mx
MOTOR			
Tipo		ROTAX® 449, 4 tiempos. Motor de árbol de levas doble, transmisión por cadena	
Número de cilindros		1	
Número de válvulas		4	
Cilindrada		449,3 cc	
Diámetro interior		97 mm	
Carrera		60,8 mm	
Relación de compresión		11,8:1	
Lubricación	Tipo	Lubricación de cárter en seco (lubricación simultánea del motor y la transmisión)	
	Filtro de aceite	Filtro de aceite sintético multicapa	
Descompresor		Automático	
Sistema de escape		BRP, acero inoxidable	
Filtro de aire		Filtro de espuma de doble efecto	
TRANSMISIÓN			
Embrague		Embrague húmedo, multidisco	
Transmisión		Transmisión en engrane constante de cinco velocidades integrada	
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN			
Tipo		Refrigerado mediante líquido con bomba de agua integrada	
Radiador		Delantero, con ventilador termostático	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE			
Tipo		Inyección electrónica de combustible con un solo regulador (46 mm)	
Velocidad de ralentí		± 50	1.800 r.p.m. (no ajustable)
Bomba de combustible	Tipo	Eléctrica (en el depósito de combustible)	

ESPECIFICACIONES

MODELO		DS 450	DS 450 X mx
SISTEMA ELÉCTRICO			
Magneto	Tipo	250 W a 6.000 r.p.m.	
Tipo de encendido		IDI (Encendido digital inductivo)	
Puesta a punto del encendido		No ajustable	
Limitador de r.p.m. del motor		10.200	
Bujía	Marca	NGK (aplique pasta disipadora de calor P12 (N/P 420 897 186) en las roscas de las bujías)	
	Tipo	DCPR9E	
	Separación	0,7 a 0,8 mm	
Número de bujías		2	
Batería	Tipo	Tipo de batería sin necesidad de mantenimiento	
	Voltios	12 voltios, 7 A•h	
Sistema de arranque		Arranque eléctrico. Arranque en cualquier marcha (con el embrague aplicado o en posición de PUNTO MUERTO)	
Faros (luces cortas)		2 x 35 W	
Faros (luces largas)		2 x 35 W	
Lámparas de posición delantera		2 x 5 W	
Intermitentes		4 x 10 W	
Luz trasera		5/21 W	
Fusibles	Principal	30 A	
	Sistema de carga	20 A	
	Intermitentes	5 A	
	Ventilador y accesorios	20 A	
	ECM	5 A	
	Bomba de combustible	15 A	
SISTEMA DE TRACCIÓN			
Eje trasero		Cadena/eje rígido	

MODELO		DS 450	DS 450 X mx
SUSPENSIÓN			
Delante	Tipo	Suspensión independiente — doble brazo trapecio HPG X: HPG (totalmente ajustable)	
	Carrera	241 mm	272 mm
Detrás	Tipo	Suspensión basculante rígida HPG X: HPG (totalmente ajustable)	
	Carrera	267 mm	282 mm
Ángulo de avance (ajustable en X mx únicamente)		Configuración de fábrica: 6°	
Caída (ajustable en X mx únicamente)		Configuración de fábrica: 12°	
NEUMÁTICOS			
Presión (hasta 100 kg)	Delante	48 kPa como máximo 34,5 kPa como mínimo	
	Detrás		
Tamaño	Delante	21 x 7R-10	
	Detrás	20 x 11R-9	
RUEDAS			
Tamaño	Delante	10 x 5,5	10 x 5
	Detrás	9 x 8,5	9 x 8
Par de apriete de las tuercas de las ruedas		52 N•m	
FRENOS			
Delante		Hidráulico, 2 discos	
Detrás		Hidráulico, disco individual	
Freno de mano		Palanca de bloqueo independiente en la parte derecha del manillar (ruedas traseras)	
DIRECCIÓN			
Convergencia (vehículo en tierra y medida en el centro de la banda de rodadura)		0 a 6,35 mm	

ESPECIFICACIONES

MODELO		DS 450	DS 450 X mx
PESO Y CAPACIDAD DE CARGA			
Carga total del vehículo permitida		100 kg incluye el peso del conductor, las restantes cargas y los accesorios añadidos.	
Masa de carga máxima permitida técnicamente		283 kg	
DIMENSIONES			
Longitud total		1,83 m	
Anchura total		1,17 m	1,25 m
Altura total		1,06 m	1,13 m
Distancia entre ejes		1,27 m	
Distancia entre ruedas (medida en el centro de la banda de rodadura)	Delante	1,0 m	1,08 m
	Detrás	909 mm	997 mm
Altura de conducción (bajo el bastidor)		229 mm	216 mm
Altura de los bajos al suelo (bajo el eje trasero)		132 mm	118 mm
LÍQUIDOS			
Tipo de aceite para motor		Aceite sintético XP-S 5W40. Para los ATV Can-Am equipados con embrague húmedo no debe utilizarse aceite sintético, aceite de mezcla sintética ni aditivos. Consulte el apartado relativo al <i>ACEITE DEL MOTOR</i> en la sección de <i>INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO</i> para obtener información más detallada.	
Refrigerante		Mezcla de etilenglicol y agua (50% de refrigerante, 50% de agua destilada). Utilice refrigerante premezclado BRP o un refrigerante especialmente diseñado para motores de aluminio.	
Combustible	Tipo	Gasolina sin plomo de alto octanaje	
	Octanos	95 RON	
Freno hidráulico		Líquido de frenos, DOT 4	

MODELO	DS 450	DS 450 X mx
CAPACIDADES		
Depósito de combustible	11,5 l, incluida una reserva aproximada de 2,5 l	
Aceite del motor/transmisión	1,8 l	
Refrigerante	1,8 l	

TABLA DE CONVERSIONES

FACTORES DE CONVERSIÓN		
PARA CONVERTIR	A ⁽¹⁾	MULTIPLIQUE POR
in (pulg.)	mm	25,4
in (pulg.)	cm	2,54
in ² (pulg. ²)	cm ²	6,45
in ³ (pulg. ³)	cm ³	16,39
ft (pies)	m	0,3
oz (onzas)	g	28,35
lb	kg	0,45
lbf	N	4,4
lbf•in	N•m	0,11
lbf•ft	N•m	1,36
lbf•ft	lbf•in	12
PSI	kPa	6,89
imp. oz (onza imperial)	U.S. oz (onza EE.UU.)	0,96
imp. gal (galón imperial)	U.S. gal (galón EE.UU.)	1,2
imp. gal (galón imperial)	L	4,55
U.S. oz (onza EE.UU.)	ml	29,57
U.S. gal (galón EE.UU.)	L	3,79
m.p.h.	km/h	1,61
Fahrenheit	Celsius	(°F - 32) ÷ 1,8
Celsius	Fahrenheit	(°C × 1,8) + 32
CV	kW	0,75

(1) Para obtener la secuencia inversa, divida por el factor indicado.

Para convertir de **milímetros a pulgadas**, divida entre 25,4.

NOTA: Los factores de conversión se redondean a dos decimales para facilitar el uso.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

DIRECTRICES TÉCNICAS

EL MOTOR NO GIRA

1. El interruptor de contacto se encuentra en la posición desactivado (OFF).
 - Coloque el interruptor en la posición encendido (ON).
2. El interruptor de parada del motor se encuentra en la posición desactivado (OFF).
 - Coloque el interruptor en la posición encendido (ON).
3. La marcha no se encuentra en la posición de PUNTO MUERTO (N).
 - Coloque la marcha en la posición de PUNTO MUERTO (N) o presione la palanca del embrague.
4. Batería débil o conexiones sueltas.
 - Compruebe las conexiones y el estado de los terminales.
 - Pida que comprueben la batería.
 - Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA

1. Fusible fundido.
 - Compruebe el fusible de la bomba de combustible.
2. Motor ahogado (bujías húmedas cuando se extraen).
 - (Modo de motor ahogado). Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar este modo especial para impedir la inyección de combustible durante la operación de rotación inicial del motor para la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:
 - Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición encendido (ON).
 - Presione completamente la palanca del acelerador y MANTÉNGALA presionada.
 - Presione el botón de ARRANQUE del motor.El motor debería girar para el arranque durante unos 20 segundos. Suelte el botón de ARRANQUE del motor.
 - Suelte la palanca del acelerador y ponga en marcha o haga girar el motor nuevamente para el arranque.
 - **Si no funciona:**
 - Limpie la zona de los capuchones de las bujías.
 - Quite la bujía; consulte el apartado de INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO.
 - Haga girar el motor varias veces.
 - Instale nuevas bujías si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.
 - Arranque el motor según el procedimiento descrito anteriormente.Si el motor sigue ahogado, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.
NOTA: Asegúrese de que no hay combustible en el aceite del motor; si lo hubiera, cambie el aceite del motor.

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA (cont.)**3. No llega combustible al motor (las bujías están secas cuando se extraen).**

- *Revise el nivel en el depósito de combustible.*
- *Quizá se haya producido un fallo en la bomba de combustible.*
- *Compruebe el fusible de la bomba de combustible.*
- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

4. Bujía/encendido (no hay chispa).

- *Compruebe el estado del dispositivo de contacto.*
- *Retire las bujías y vuelva a conectarlas a los capuchones de las bujías.*
- *Compruebe que el interruptor de encendido y el interruptor de paro del motor estén en la posición encendido (ON).*
- *Ponga en marcha el motor con las bujías conectadas a masa y alejadas de los alojamientos. Si no aparece ninguna chispa, sustituya las bujías.*
- *Si el problema persiste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

5. Compresión del motor.

- *Si no se nota ninguna resistencia pulsátil, es posible que exista una pérdida de compresión importante.*
- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA**1. Bujías sucias o dañadas.**

- *Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.*

2. No llega suficiente combustible al motor.

- *Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.*

3. El motor se calienta excesivamente (la luz indicadora de comprobación del motor (en rojo) se enciende o parpadea).

- *Consulte el apartado relativo al SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR.*

4. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.

- *Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.*
- *Compruebe si hay líquido o depósitos en el tubo de drenaje del alojamiento del filtro de aire.*

5. Bobina de encendido desconectada.

- *Compruebe la conexión de la bobina de encendido.*

EL MOTOR SE CALIENTA EXCESIVAMENTE**1. Nivel de refrigerante bajo en el sistema de refrigeración.**

- *Compruebe el refrigerante del motor; consulte INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO.*

EL MOTOR SE CALIENTA EXCESIVAMENTE (cont.)

2. Suciedad en las aletas del radiador.

- Limpie las aletas del radiador; consulte RADIADOR en el apartado de INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO.

3. El ventilador no está operativo.

- Compruebe el fusible del ventilador; consulte INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO. Si el ventilador no funciona y el fusible se encuentra en buen estado, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

PETARDEO DEL MOTOR

1. Problema de funcionamiento de las bujías (acumulación de carbonilla).

- Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.

2. Fugas en el sistema de escape.

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

3. El motor se calienta demasiado.

- Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.

FALLOS EN EL MOTOR

1. Bujías sucias/dañadas/desgastadas.

- Limpie/verifique las bujías y el intervalo térmico. Reemplace cuando sea necesario.

2. Agua en el combustible.

- Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.

RUIDO INUSUAL EN EL MOTOR

1. Ajuste de válvulas.

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

2. Tensor de la cadena.

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

3. Desgaste de la cadena de distribución.

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

EL VEHÍCULO NO PUEDE ALCANZAR LA VELOCIDAD MÁXIMA

1. Motor.

- Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.

2. Freno de mano.

- Asegúrese de que el freno de mano esté quitado.

EL VEHÍCULO NO PUEDE ALCANZAR LA VELOCIDAD MÁXIMA (cont.)

3. Filtro o alojamiento de aire obstruido o sucio.

- *Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.*
- *Compruebe si hay líquido o depósitos en el tubo de drenaje del alojamiento del filtro de aire.*

LA TRANSMISIÓN CAMBIA CON BRUSQUEDADES

1. El nivel de aceite del motor/transmisión es bajo.

- *Vuelva a llenar el depósito hasta el nivel correspondiente con el aceite recomendado.*

2. Sistema de cambio de marchas de la transmisión.

- *Pruebe pulsando más la palanca del acelerador cuando cambie a una marcha más larga.*
- *Comprima la palanca del embrague durante más tiempo cuando reduzca de marcha.*

3. Ajuste incorrecto del embrague

- *Para ajustar el mecanismo del embrague, consulte EMBRAGUE en PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.*

4. Tipo de aceite inadecuado.

- *Vacíe el motor de aceite y utilice únicamente aceite recomendado.*

5. Transmisión.

- *Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.*

LA LUZ INDICADORA DE COMPROBACIÓN DEL MOTOR (en rojo) PERMANECE ENCENDIDA

1. El motor se calienta demasiado.

- *Consulte el apartado relativo al SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR.*

2. Voltaje de la batería bajo o alto.

- *Compruebe el voltaje de la batería y el sistema de carga.*
- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

DESTELLA LA LUZ INDICADORA DE COMPROBACIÓN DEL MOTOR (en rojo)

1. El motor está en modo de protección (LIMP HOME).

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

MENSAJES EN EL DISPLAY DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN

MENSAJE	DESCRIPCIÓN
LO BATT (batería baja)	Voltaje de la batería bajo, compruebe el voltaje de la batería y el sistema de carga.
HI BATT (batería alta)	Voltaje de la batería alto, compruebe el voltaje de la batería y el sistema de carga.
HI TEMP (temperatura alta) ⁽¹⁾	Se calienta excesivamente el motor. Consulte el apartado <i>SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR</i> , en el apartado de <i>PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i> .
LIMP HOME (pilotaje de emergencia)	Error grave en el motor que puede alterar el normal funcionamiento de éste; la luz indicadora de comprobación del motor también parpadeará. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.
CHECK ENGINE (comprobar el motor)	Fallo del motor; la lámpara indicadora de comprobación del motor (CHECK ENGINE) también se encenderá; diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.
MAINTENAN- CE SOON (Mantenimiento en breve)	Mantenimiento pendiente; diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.
NO ECM COMMUNICATION (no hay comunicación con el ECM)	Error de comunicación entre el indicador y el módulo de control del motor (ECM); diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

AVISO ⁽¹⁾ Si la luz no se apaga justo después de que se ponga en marcha el motor, pare el motor. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am. No utilice el vehículo hasta que haya sido reparado.

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN EE.UU. Y CANADÁ: ATV CAN-AM™ DE 2009

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación sus ATV Can-Am del año 2009 vendidos por distribuidores autorizados de BRP (según la definición que figura en este documento) por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Todas las piezas y accesorios originales para ATV Can-Am, instalados por un distribuidor autorizado de BRP en el momento de la entrega del ATV Can-Am de 2009, cuentan con la misma garantía que el ATV Can-Am.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes:

1. Se hubiera utilizado el ATV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o
2. El ATV haya sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO ESTÁN PERMITIDAS LAS RENUNCIAS, LIMITACIONES NI EXCLUSIONES ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE, POR LO QUE EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE NO SEAN APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, SIN PERJUICIO DE OTROS DERECHOS LEGALES, QUE PUEDEN VARIAR SEGÚN EL PAÍS, ESTADO O PROVINCIA EN QUE SE ENCUENTRE.

Ni el distribuidor, ni ningún distribuidor de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;

- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un distribuidor BRP;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario de ATV Can-Am;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de la fecha de entrega al primer consumidor minorista o de la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial.

Los componentes relacionados con las emisiones que se incluyen en la tabla siguiente, instalados en ATV Can-Am con certificación EPA matriculados en EE.UU., tienen una cobertura de treinta (30) meses consecutivos.

COMPONENTES RELACIONADOS CON LAS EMISIONES	450 EFI
TPS (Throttle Position Sensor - sensor de posición del acelerador)	X
Regulador de presión del combustible	X
Inyectores de combustible	X
Junta de culata	X
Junta del canal de admisión	X
MAPS (Manifold Air Pressure Sensor, sensor de presión del aire del colector de admisión)	X
AAPTS (Ambient Air Pressure Temperature Sensor, sensor de temperatura y de presión del aire en el ambiente)	X
ECM (Engine Control Module - módulo de control del motor)	X

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá e la fecha límite original.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está supeditada al cumplimiento de **todos** los requisitos siguientes:

- El ATV Can-Am de 2009 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor de BRP autorizado para distribuir ATV Can-Am en el país de venta ("distribuidor de BRP");
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP;
- El ATV Can-Am de 2009 debe haber sido debidamente registrado por un distribuidor autorizado de BRP;
- El ATV Can-Am de 2009 debe ser adquirido en el país de residencia del comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el ATV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un distribuidor de BRP en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de BRP la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

7) QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de ATV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier distribuidor autorizado de BRP durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del ATV al propietario.

En caso que se requiera servicio fuera del país original de compra, el propietario asumirá el coste adicional correspondientes a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) GARANTÍAS DE PROVEEDORES

BRP puede suministrar un receptor GPS como equipamiento de serie en ciertos ATV Can-Am de 2009. El receptor GPS está cubierto por la garantía limitada que ofrece el fabricante del receptor GPS y no está cubierto por la presente garantía limitada. Puede ponerse en contacto con los siguientes distribuidores:

En los EE.UU.:

Garmin International Inc.
1200 East 151st Street Olathe
KS 66062
(área metropolitana de Kansas City)
Tel.: 913 397-8200
Fax: 913 397-8282

En Canadá (una u otra):

Raytech Électronique
1451, Boul. des Laurentides
Vimont, Laval, Qc
H7M 2Y3
Tel.: 450 975-1015
Fax: 800 975-0025 / 450 975-0817
Contacto: raytech@raytech.qc.ca
Sitio web: www.raytech.qc.ca
Coord. GPS: N45o35.25' - W73o42.95'

Naviclub Ltée
5054, St-Georges
Lévis, Qc
G6V 4P2
Tel.: 418 835-9279
Fax: 418 835-6681
Contacto: naviclub@naviclub.com
Sitio web: www.naviclub.com

El ATV Can-Am de 2009 podría ir equipado de origen con neumáticos de marca Carlisle⁺ o ITP⁺. Los neumáticos tienen una cobertura de garantía independiente a través del fabricante. Póngase en contacto con el fabricante o solicite al concesionario o distribuidor autorizado de BRP información y asistencia acerca de la cobertura de la garantía.

Carlisle Tire & Wheel Company

23, Windham Boulevard
Aiken, SC 29805
Información sobre garantía:
en los EE.UU. 1 800 260-7959
en Canadá 1 800 265-6155
en Quebec 1 877 997-4999

9) TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando se avise a BRP del traspaso de propiedad del modo siguiente:

1. El antiguo propietario se pone en contacto con BRP (llamando al número de teléfono que se facilita más adelante) o con un distribuidor autorizado de BRP para facilitar los datos del nuevo propietario, o bien
2. BRP o un distribuidor autorizado de BRP recibe una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

10) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el propietario o con el director de asistencia del distribuidor autorizado.

Si aún no se ha resuelto la cuestión, envíe su queja por escrito o llame al número que corresponda de los que se indican a continuación:

En Canadá

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

CAN-AM VTT

Consumer Services Group

75, J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke, Québec J1L 1W3

Tel.: 819 566-3366

En los EE.UU.

BRP US INC.

CAN-AM VTT

Consumer Services Group

7575 Bombardier Court

Wausau WI 54401

Tel.: 715 848-4957

* En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

™ marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

† Carlisle e ITP son marcas comerciales cedidas bajo licencia o propiedad de Carlisle Tire & Wheel Company.

GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: ATV CAN-AM™ DE 2009

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación sus ATV Can-Am de 2009 vendidos por concesionarios o distribuidores autorizados de Can-Am (según la definición que figura en este documento) fuera de los cincuenta estados de los Estados Unidos, Canadá y los estados miembros del Espacio Económico Europeo ("EEE") (que comprende los estados miembros de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein), por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Todas las piezas y accesorios originales para ATV Can-Am, instalados por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am (según se define más adelante) en el momento de la entrega del ATV Can-Am de 2009, cuentan con la misma garantía que el ATV Can-Am.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes:

1. Se hubiera utilizado el ATV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o
2. El ATV haya sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LAS GARANTÍAS EXPRESAS. LOS DAÑOS INCIDENTALS E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de Can-Am, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de la fecha de entrega al primer consumidor minorista o de la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá e la fecha límite original.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está supeditada al cumplimiento de todos los requisitos siguientes:

- El ATV Can-Am de 2009 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario de Can-Am autorizado para distribuir ATV Can-Am en el país de venta ("distribuidor/concesionario de BRP");
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP;

- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am;
- El ATV Can-Am de 2009 debe ser adquirido en el país o unión de países en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el ATV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor o servicio técnico autorizado de Can-Am en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

7) QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de ATV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del ATV al propietario.

En caso que se requiera servicio fuera del país original de compra, el propietario asumirá el coste adicional correspondientes a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am recibe una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

1. En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el propietario o con el director de asistencia del distribuidor autorizado.
2. Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de asistencia de su concesionario para resolver el problema.
3. Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto por escrito con BRP en la dirección que se indica más adelante.

Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la CEI, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: + 32-9-218-26-00

Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra sede en Finlandia:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con el concesionario más cercano o con nuestra sede en Norteamérica:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

Encontrará los datos para localizar a su concesionario en www.brp.com.

* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.
© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.
™ Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO: ATV CAN-AM™ DE 2009

1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación sus ATV Can-Am de 2009 nuevos y sin usar, vendidos por concesionarios o distribuidores autorizados de Can-Am ("concesionarios o distribuidores") en los estados miembros del Espacio Económico Europeo ("EEE") (que comprende los estados miembros de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein), por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Todas las piezas y accesorios originales para ATV Can-Am, instalados por un concesionario o distribuidor autorizado de BRP en el momento de la entrega del ATV Can-Am de 2009, cuentan con la misma garantía que el ATV.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes:

1. Se hubiera utilizado el ATV para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; o
2. El ATV haya sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LAS GARANTÍAS EXPRESAS. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de la fecha de entrega al primer consumidor minorista o de la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

VEINTICUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso privado.

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso comercial o alquiler.

El producto se utiliza de forma comercial cuando su uso guarda relación con algún tipo de trabajo o empleo que genere ingresos, durante cualquier parte del período de garantía. El producto se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene licencia para un uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá e la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente.

5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está supeditada al cumplimiento de todos los requisitos siguientes:

- El ATV Can-Am de 2009 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario de Can-Am autorizado para distribuir ATV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP;
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am;
- El ATV Can-Am de 2009 debe adquirirse en el EEE;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar el ATV si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor o servicio técnico autorizado de BRP en un plazo no superior a dos (2) meses tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de BRP la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en su país o región.

7) QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ningún reclamo de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta del ATV al propietario.

En caso que se requiera servicio fuera del EEE, el propietario asumirá el coste adicional correspondientes a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario o distribuidor autorizado de BRP reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del concesionario/distribuidor autorizado.

Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de asistencia de su concesionario para resolver el problema.

Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto con BRP en la dirección que se indica a continuación.

Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la CEI, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: + 32-9-218-26-00

Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra sede en Finlandia:

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con el concesionario más cercano o con nuestra sede en Norteamérica:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

Encontrará los datos para localizar a su concesionario en www.brp.com.

* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.
© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.
™ Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

OBLIGACIONES Y RENUNCIA DE PRIVACIDAD

Deseamos informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. En ocasiones, también utilizamos los datos de nuestros clientes para informarles acerca de nuestros productos y ofertas. Si prefiere no recibir información acerca de nuestros productos, servicios y ofertas, puede indicarlo escribiendo a la dirección que se indica a continuación.

Tenga también en cuenta que, de vez en cuando, podemos permitir a organizaciones cuidadosamente seleccionadas y de confianza el uso de los datos de contacto de nuestros clientes, con fines de promoción de productos y servicios de calidad. Si prefiere que no facilitemos su nombre y dirección, puede indicarlo escribiendo a la dirección que se incluye a continuación.

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland
Fax: + 41213187801

CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del ATV, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Envío de una de las tarjetas abajo incluidas
- Aviso a un distribuidor autorizado de Can-Am.

En caso de un cambio en la titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del ATV si fuese necesario (por ejemplo, cuando se inician convocatorias por seguridad). La notificación a BRP es responsabilidad del propietario.

UNIDADES ROBADAS: Si sufre el robo de su ATV, debe notificarlo a BRP o a un distribuidor autorizado de Can-Am. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue robado.

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

ATV MODELO N.º _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (V.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (E.I.N.) _____

Titular: _____

NOMBRE

CALLE

N.º

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

Fecha de compra _____

AÑO MES DÍA

Garantía válida hasta _____

AÑO MES DÍA

Debe ser cumplimentado por el distribuidor en el momento de la venta.

SELLO DEL DISTRIBUIDOR

V00A21L

Verifique con su distribuidor si se ha registrado el vehículo con BRP.

Cuando lea esta Guía para el usuario, recuerde lo siguiente:

ADVERTENCIA

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.



ADVERTENCIA

EL MANEJO DE ESTE VEHÍCULO PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS.

Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por cuestas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE:**

- **ANTES DE UTILIZAR ESTE ATV, LEA ESTA GUÍA DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS PRESENTES EN EL PRODUCTO.**
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV SIN UN ENTRENAMIENTO ADECUADO.** Los usuarios principiantes deben seguir un curso homologado.
- **NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.** El riesgo de pérdida de control del vehículo será mayor si lleva un pasajero.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV EN UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA,** a menos que se trate de distancias cortas, a una velocidad reducida y con la finalidad de llevar el vehículo de un lugar para la conducción todo terreno a otro.
- **RESPETE SIEMPRE LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN** cuando conduzca este vehículo por la carretera, incluso si es de tierra o de grava.
- **UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO,** protección para los ojos y ropa de protección.
- **NO CONDUZCA NUNCA ESTE VEHÍCULO BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL O LAS DROGAS.** Aumentan el tiempo de reacción y afectan a la capacidad de tomar decisiones con buen criterio.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV A UNA VELOCIDAD EXCESIVA.** El riesgo de pérdida de control del vehículo es mayor si se conduce a una velocidad excesiva para el terreno, las condiciones de visibilidad o su propia experiencia. La velocidad máxima autorizada para este vehículo es de 65 km/h.
- **NO INTENTE NUNCA HACER PIRUETAS, COMO TROMPOS O SALTOS.**

GUÍA DEL USUARIO

DS 450 EFI Xmx

2009

219 701 246

