

ski-doo®

1998



Mini Z

guide
du **conducteur**

4 1 5 1 1 9 8 0 0

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Toute omission de se conformer aux mesures préventives et aux instructions de sécurité contenues dans ce *Guide du conducteur* et sur les étiquettes du véhicule pourrait occasionner des blessures, incluant la possibilité de décès.

Ce *Guide du conducteur* devra demeurer dans la motoneige en tout temps.



SERVICE APRÈS-VENTE
BOMBARDIER INC.
VALCOURT (QUÉBEC)
CANADA J0E 2L0

Les marques de commerce suivantes sont des marques de Bombardier Inc.:

BOMBARDIER®
MINI Z*

Lithographié au Canada

®* Marques de commerce de Bombardier Inc.


Tous droits réservés © Bombardier Inc. 1997 (MMO-9803 JM)

AVANT-PROPOS

Nous désirons vous féliciter d'avoir fait l'achat d'une toute nouvelle motoneige SKI-DOO. Peu importe le modèle que vous avez choisi, vous profiterez de la garantie Bombardier et serez desservi par un réseau de concessionnaires autorisés de motoneiges SKI-DOO disposé à fournir les pièces, le service ou les accessoires dont vous aurez besoin.

Votre concessionnaire désire obtenir votre entière satisfaction. Il a reçu la formation requise pour effectuer la préparation et la vérification initiale de votre motoneige et a effectué les derniers réglages avant que vous preniez possession de votre motoneige. Au moment de la livraison, le concessionnaire vous a expliqué les commandes de la motoneige. Nous espérons que le tout vous a été profitable. Si vous désirez obtenir plus d'information sur l'entretien de votre motoneige, nous vous prions de bien vouloir communiquer avec votre concessionnaire afin d'obtenir un *Manuel de réparation* du MINI Z de SKI-DOO.

Lors de la livraison, on vous a d'abord expliqué la garantie, puis on vous a aidé à remplir la formule d'enregistrement de garantie afin de nous la faire parvenir à des fins administratives. Dès que nous recevons cet enregistrement, nous accusons réception en vous envoyant une carte de garantie dans les jours qui suivent. Vous devez utiliser cette carte lors d'une réparation sous garantie ou d'un rappel sécuritaire.

Numéro de concessionnaire	Numéro de modèle du véhicule	Numéro de série du véhicule
		
000000000 00-000000	00000	0000/00/00
PRÉNOM NOM RUE VILLE (PROVINCE) CODE POSTAL PAYS		
Service par excellence / Excellence in Service ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE • WARRANTY REGISTRATION		
Propriétaire A00K03A	Date d'expiration (Année/mois/jour)	

CARTE DE GARANTIE

Nous vous prions de bien vouloir communiquer avec notre Centre d'assistance à la clientèle au 1-514-532-5000 si vous avez un problème et qu'il est impossible d'y remédier par l'entremise de votre concessionnaire.

AVIS AUX PARENTS

Revoir ce guide avec tous les utilisateurs de la motoneige.

Avant de permettre aux enfants de conduire la motoneige, veuillez prendre le temps de revoir avec eux les instructions sur la conduite sécuritaire, tout en accordant une attention particulière aux étiquettes d'avertissement apposées sur le produit.

Comprenez les commandes et le fonctionnement de la motoneige, lisez attentivement le guide du conducteur, accordez une attention particulière aux étiquettes d'avertissement apposées sur le produit et revoyez tous ces éléments avec les enfants avant de leur permettre de conduire la motoneige.

Il est important de surveiller en tout temps les enfants pour éviter les blessures graves. Il ne revient qu'à vous de décider de ne pas les surveiller si vous jugez qu'ils font preuve de suffisamment d'habileté, de force et de bon jugement pour utiliser de façon sécuritaire la motoneige.

Ne pas confier la motoneige à des enfants dont l'âge est inférieur à 6 ans (ou le poids supérieur à 100 livres) ou qui ne possèdent pas la force, l'habileté ou le jugement nécessaires pour l'utiliser. Rappelez-vous toujours que votre approche sécuritaire influencera l'enfant. Inscrivez votre enfant à un programme de formation sur la sécurité en motoneige si un tel programme est offert dans votre localité.

CE GUIDE DEVRAIT DEMEURER DANS LA MOTONEIGE LORS D'UNE REVENTE.

TABLE DES MATIÈRES

MESURES DE SÉCURITÉ	6
ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT	8
GARANTIE LIMITÉE: MOTONEIGE SKI DOO® 1998	10
CENTRE D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE	12
CONCESSIONNAIRES AUTORISÉS DE MOTONEIGES SKI-DOO	12
<hr/>	
SECTION POUR LES ENFANTS	13
DESCRIPTION DE LA MOTONEIGE	14
VÊTEMENTS	15
COMMANDES DE LA MOTONEIGE	16
1) Manette d'accélérateur.....	17
2) Manette de frein	17
3) Interrupteur d'allumage.....	17
4) Interrupteur du cordon coupe-circuit.....	18
5) Interrupteur d'urgence	19
6) Poignée du démarreur à rappel.....	19
7) Bouton d'étrangleur	20
8) Verrous de capot.....	20
AVANT DE DÉMARRER	21
Accélérateur.....	21
Frein	21
Inspection visuelle	22
Chenille	23
COMMENT DÉMARRER	24
COMMENT ARRÊTER	28
ARRÊT D'URGENCE	29
PREMIÈRE RANDONNÉE	30

COMMENT CONDUIRE	32
Position assise.....	32
Position à genoux.....	33
Position debout	34
Passager.....	35
Individus devant la motoneige.....	36
SIGNAUX	37
Arrêt	37
Virage à gauche.....	38
Virage à droite	39
APRÈS L'UTILISATION.....	39
<hr/>	
SECTION POUR LES PARENTS	40
IDENTIFICATION DE LA MOTONEIGE	41
Emplacement du numéro de série du véhicule.....	41
Emplacement du numéro de série du moteur	42
INSTRUCTIONS IMPORTANTES SUR LA MOTONEIGE.....	43
Garde-chaîne	43
Capot (au-dessus du repose-pied)	43
RODAGE	44
Moteur.....	44
Révision-10 heures.....	44
AVANT DE DÉMARRER.....	45
VÉRIFICATION AVANT LE DÉMARRAGE	46
Vérification à effectuer	46
DÉMARRAGE	47
Démarrage manuel.....	47
CARBURANT ET HUILE	48
Type de carburant recommandé	48
Type d'huile recommandée.....	49
Niveau d'huile à moteur	50
RÉPARATIONS ET ENTRETIEN	53
Dépose et installation du garde-chaîne	53
Lubrification de l'axe d'embrayage et de la chaîne d'entraînement.....	54

Tension de la chaîne d'entraînement	55
État du frein	55
Réglage du frein	56
État de la suspension arrière	58
État des courroies d'arrêt de la suspension	58
État de la chenille	58
Tension et alignement de la chenille	58
Direction et mécanisme de suspension avant	62
Usure et état des skis et des lisses	63
Système d'échappement	63
Remplacement des ampoules	63
REMISAGE	65
DIAGNOSTIC DES PANNES	66
FICHE TECHNIQUE	68
TABLEAU DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN	69
CHANGEMENT D'ADRESSE OU DE PROPRIÉTAIRE	71
NOTES	72

MESURES DE SÉCURITÉ

Ce guide fait usage des symboles suivants:



AVERTISSEMENT

Avertit d'un risque de blessure grave, incluant la possibilité de décès, si l'instruction n'est pas suivie.



ATTENTION

Avertit d'un risque d'endommager gravement le véhicule ou une pièce si l'instruction n'est pas suivie.

REMARQUE: Apporte une information supplémentaire nécessaire qui complète une instruction.



AVERTISSEMENT

Cette motoneige est destinée aux enfants. Elle n'est pas conçue pour aller à une vitesse de plus de 13 km/h (8 MPH), pour transporter un ou des passagers ou des marchandises, pour remorquer un traîneau, un toboggan ou tout autre objet de même nature.

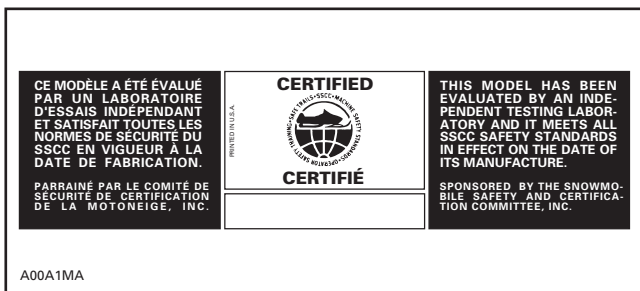
- ◆ On ne devrait permettre aux enfants d'utiliser la motoneige qu'en présence ou sous la surveillance d'un adulte.
- ◆ Apprendre aux enfants comment utiliser une motoneige et s'assurer qu'ils sont familiers avec les commandes de la motoneige, les endroits de promenade et les habitudes de conduite avant de leur permettre de conduire la motoneige.
- ◆ L'utilisation de la motoneige ne devrait s'effectuer qu'à la lumière du jour et sur un terrain adéquatement recouvert de neige. S'assurer que les enfants n'utiliseront pas la motoneige sur des étendues d'eau gelée. Éviter que les enfants n'utilisent la motoneige sur des sentiers destinés aux motoneiges ou aux véhicules récréatifs tout-terrain, ou près des rues, des routes, des voies d'accès ou des trottoirs.
- ◆ S'assurer qu'il n'y a pas de clôtures, de branches d'arbre ou d'autres obstacles à proximité.
- ◆ Toujours s'assurer que les enfants revêtent les vêtements protecteurs appropriés, y compris un casque de sécurité approuvé.
- ◆ Toujours garder la motoneige en ordre et bien l'entretenir. Respecter les recommandations du fabricant relativement à l'entretien et au remisage de la motoneige.
- ◆ Ne pas modifier la motoneige, en changer ou en modifier les composants. Toujours s'assurer que le capot est fermé et que tous les protecteurs sont en place.

Ne pas permettre aux enfants de faire le plein ou de tenter de réparer ou d'entretenir la motoneige.

ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT

Les normes de sécurité ont été établies par le *Snowmobile Safety and Certification Committee* (S.S.C.C.) dont Bombardier fait partie. On peut facilement constater si la motoneige est conforme à ces normes en repérant l'étiquette de certification apposée sur la partie verticale droite de la motoneige.

Cette étiquette démontre que des essais ont été effectués par un laboratoire indépendant afin de déterminer si cette motoneige est conforme aux normes de sécurité du comité. Les étiquettes intitulées AVERTISSEMENT et ATTENTION sont également importantes puisqu'elles portent sur l'entretien et le fonctionnement de la motoneige. S'assurer que ces étiquettes demeurent sur la motoneige et que le conducteur suit leurs indications à la lettre.



Toujours se conformer aux avertissements suivants:

- ◆ Cette motoneige est destinée aux enfants seulement.
- ◆ On ne devrait permettre aux enfants d'utiliser la motoneige qu'en présence ou sous la surveillance d'un adulte.
- ◆ Éviter que les enfants ne fassent le plein ou qu'ils ne tentent de réparer ou d'entretenir la motoneige.
- ◆ Toujours s'assurer que les enfants revêtent les vêtements protecteurs appropriés, y compris un casque de sécurité approuvé.
- ◆ Fixer solidement le cordon coupe-circuit au corps de l'enfant avant de mettre le moteur en marche.
- ◆ L'utilisation de la motoneige ne devrait s'effectuer qu'à la lumière du jour et sur un terrain adéquatement recouvert de neige.
- ◆ S'assurer que les enfants n'utiliseront pas la motoneige sur des étendues d'eau gelée.

- ◆ Éviter que les enfants n'utilisent la motoneige sur des sentiers destinés aux motoneiges ou aux véhicules récréatifs tout-terrain, ou près des rues, des routes, des voies d'accès ou des trottoirs. Cette pratique est d'ailleurs interdite dans la plupart des provinces et états.
- ◆ Vérifier si l'accélérateur fonctionne librement avant de démarrer le moteur.
- ◆ Pour arrêter le moteur, actionner l'interrupteur d'urgence, tirer sur le cordon coupe-circuit, ou couper le contact avec la clé.
- ◆ Ne jamais mettre le moteur en marche lorsque le garde-chaîne n'est pas en place. Ne jamais faire tourner le moteur lorsque la chaîne d'entraînement n'est pas installée. Faire fonctionner un moteur sans charge peut être dangereux.
- ◆ Ne jamais mettre le moteur en marche lorsque la chenille n'est pas en contact avec le sol ou lorsque le capot est ouvert ou enlevé.
- ◆ Toujours maintenir la motoneige en parfait état.
- ◆ Ne pas lubrifier les câbles d'accélérateur et/ou de frein, ni leur gaine.
- ◆ N'effectuer que les démarches décrites dans ce guide. À moins d'indications contraires, le moteur doit être arrêté et froid avant d'effectuer toute opération de lubrification et d'entretien.
- ◆ Cette motoneige est monoplace; seul le conducteur peut y monter.
- ◆ Le moteur et les composants installés sur ce modèle particulier ne devraient pas être utilisés sur d'autres types d'équipement.

Cette motoneige comporte des pièces dont les dimensions sont calculées en unités métriques. La plupart des attaches sont conformes au système métrique et ne doivent pas être remplacées par des attaches aux mesures impériales ou vice versa.

GARANTIE LIMITÉE: MOTONEIGE SKI DOO® 1998

1. DURÉE DE LA GARANTIE

BOMBARDIER INC. («Bombardier»), à titre de fabricant, garantit À COMPTER DE LA DATE DE DÉLIVRANCE AU PREMIER ACHETEUR chaque motoneige SKI-DOO 1998 vendue comme véhicule NEUF ET INUTILISÉ et dont la VÉRIFICATION DE PRÉ-LIVRAISON a été effectuée par un concessionnaire autorisé de motoneige SKI-DOO, contre tout vice de conception ou de fabrication pour une PÉRIODE de DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS.

La durée de la garantie d'une motoneige SKI-DOO livrée entre le 1^{er} juin et le 1^{er} décembre de l'année en cours, se terminera le 1^{er} décembre de l'année suivante.

La durée de la garantie pour les accessoires d'origine Bombardier, installés par un concessionnaire autorisé SKI-DOO lors de la délivrance d'une motoneige SKI-DOO neuve et inutilisée, est la même que celle applicable pour une motoneige SKI-DOO.

2. CE QUE BOMBARDIER FERA

Pendant la durée de la garantie, BOMBARDIER s'engage à réparer ou à remplacer, à son choix, toute pièce d'origine Bombardier qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présente un vice de conception ou de fabrication, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main d'oeuvre encouru par un concessionnaire autorisé SKI-DOO.

3. CONDITION D'EXÉCUTION DE GARANTIE

Le consommateur doit aviser le concessionnaire autorisé SKI-DOO dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice de conception ou de fabrication, présenter avant d'effectuer le travail requis, la Carte d'Enregistrement de Garantie Limitée SKI-DOO ou une preuve d'achat de la motoneige SKI-DOO 1998 neuve et inutilisée et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée sous la présente garantie limitée devient la propriété de Bombardier.

4. EXCLUSIONS — NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

- Usure normale des pièces de la motoneige SKI-DOO;
- Coûts de la main d'oeuvre, pièces et lubrifiants reliés à tout service d'entretien;
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le «*Guide du conducteur de motoneiges SKI-DOO 1998*»;
- Les dommages résultant de réparations incorrectes, de modifications ou d'utilisation de pièces non approuvées ou de réparation effectuées par un concessionnaire SKI-DOO non autorisé;
- Les dommages résultant d'un usage abusif ou de compétition, d'une mauvaise utilisation, de négligence ou de l'utilisation d'une motoneige SKI-DOO sur une surface autre que la neige;
- Les dommages résultant d'un accident, incendie, vol, vandalisme ou de tout autre cas de force majeure;

- Le préjudice subi résultant de dommages imprévus ou de tout autre dommage indirect, incluant entre autres les frais de remorquage, appels téléphoniques ou frais de taxis; et
- Les dommages causés par un service ou entretien inadéquat.

5. LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

Les droits spécifiques que confère la présente garantie s'appliquent à son titulaire, sous réserve des règles de droit en vigueur dans une province spécifique dont l'application s'impose en raison de dispositions impératives lesquelles pourront varier d'une province à une autre. **LÀ OÙ ELLE S'APPLIQUE, LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE EXPRESSÉMENT TOUTE AUTRE GARANTIE LÉGALE OU CONVENTIONNELLE, EXPRESSE OU IMPLICITE, INCLUANT ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE FINS OU D'USAGES PARTICULIERS.**

En aucun cas, Bombardier sera tenue responsable des dommages spéciaux, imprévus ou indirects, incluant les pertes d'usage ou les coûts de transport. Certaines provinces n'admettant pas l'exclusion ou la limitation des dommages spéciaux, imprévus ou indirects ou la limitation de la durée de la garantie légale, les exclusions ou limitations ci hautes peuvent ne pas s'appliquer.

Ni un Distributeur SKI-DOO, ni un concessionnaire autorisé SKI-DOO, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations, des représentations ou à offrir des termes et conditions de garantie autres que ceux stipulés à la présente garantie et, s'il y a lieu, ces déclarations, représentations ou ces autres termes et conditions de garantie ne pourront être opposables à Bombardier ou à tout autre personne.

Bombardier se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, ceci n'ayant toutefois aucun effet sur les termes et conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente de la motoneige SKI-DOO.

6. SERVICE À LA CLIENTÈLE

- Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente Garantie Limitée Bombardier, Bombardier vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé SKI-DOO en présence du gérant de service ou du propriétaire.
- Si vous êtes incapable de résoudre la situation, communiquez avec le Service après-vente du Distributeur SKI-DOO.
- Si votre cas n'est toujours pas réglé, faites parvenir votre plainte, par écrit, à:

BOMBARDIER INC.
 DIVISION SEA-DOO/SKI-DOO
 CENTRE D'ASSISTANCE AUX CLIENTS
 VALCOURT, QUÉBEC JOE 2L0
 CANADA

BOMBARDIER INC.
 Division SEA-DOO/SKI-DOO
 Décembre 1996

® Marque de commerce de Bombardier Inc. et/ou de ses sociétés affiliées.

CENTRE D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE



CANADA

BOMBARDIER INC.

726, rue St-Joseph
Valcourt, (Québec)
J0E 2L0
Téléphone: (514) 532-5000
Télécopieur: (514): 532-6313



ÉTATS-UNIS

BOMBARDIER MOTOR CORPORATION OF AMERICA

7575 Bombardier Court
P.O. Box 8035, Wausau, WI
54402-8035 USA
Téléphone: (715) 848-4957
Télécopieur: (715): 848-4975

AUTRES PAYS

Pour toutes questions relatives à l'assistance à la clientèle, veuillez communiquer avec votre distributeur. Le concessionnaire de votre région peut vous fournir tous les renseignements nécessaires sur votre distributeur.

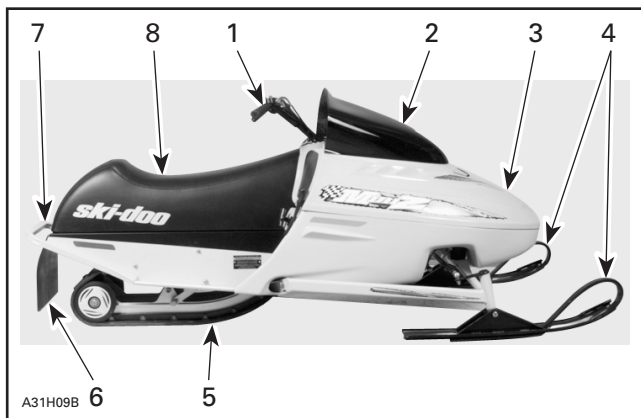
CONCESSIONNAIRES AUTORISÉS DE MOTONEIGES SKI-DOO

Amérique du Nord seulement

Pour connaître le concessionnaire autorisé de motoneiges SKI-DOO le plus près de chez-soi, composer le 1-800-375-4366.

SECTION POUR LES ENFANTS

DESCRIPTION DE LA MOTONEIGE

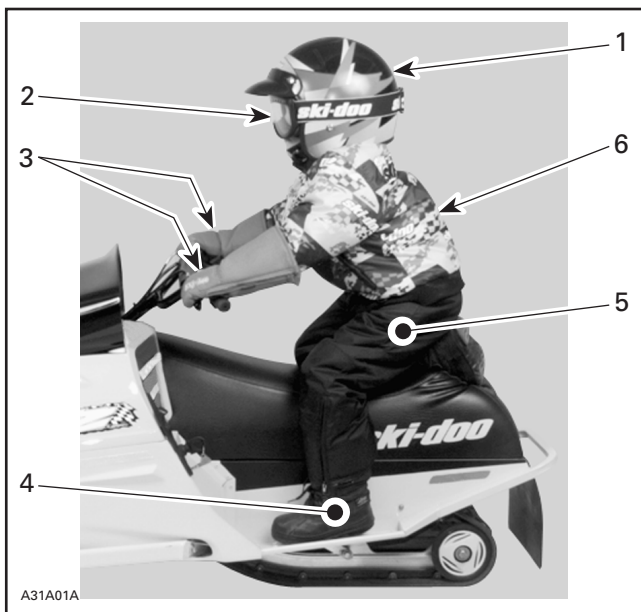


1. *Guidon*
2. *Pare-brise*
3. *Capot*
4. *Skis*
5. *Chenille*
6. *Garde-neige*
7. *Pare-chocs arrière*
8. *Siège*

VÊTEMENTS

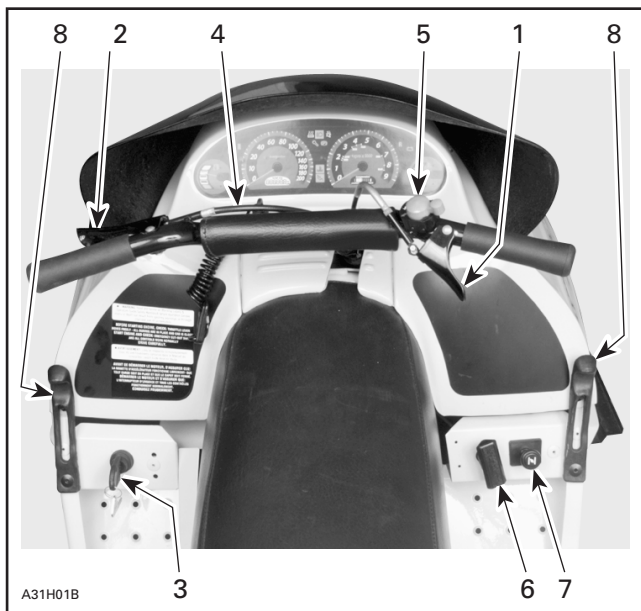
Toujours porter les vêtements protecteurs appropriés, y compris un casque de sécurité approuvé.

L'utilisateur ou les utilisateurs de la motoneige devraient être vêtus adéquatement. Ne pas porter de vêtements amples qui pourraient être entraînés par les pièces mobiles ou s'accrocher à des branches d'arbre.



1. Casque de sécurité
2. Lunettes
3. Mitaines
4. Bottes isothermes
5. Pantalon isotherme
6. Manteau

COMMANDES DE LA MOTONEIGE



1. Manette d'accélérateur
2. Manette de frein
3. Interrupteur d'allumage
4. Interrupteur du cordon coupe-circuit
5. Interrupteur d'urgence
6. Poignée du démarreur à rappel
7. Bouton d'étrangleur
8. Verrous de capot

1) Manette d'accélérateur

Pour faire accélérer la motoneige, presser la manette avec le pouce.
Pour ralentir, relâcher la manette.



AVERTISSEMENT

Vérifier le fonctionnement de la manette avant chaque démarrage. La manette doit retourner à sa position initiale lorsqu'elle est relâchée.

2) Manette de frein

Pour faire ralentir et arrêter la motoneige, presser la manette de frein vers le guidon. La manette d'accélérateur devrait aussi être relâchée afin d'arrêter complètement la motoneige.



ATTENTION

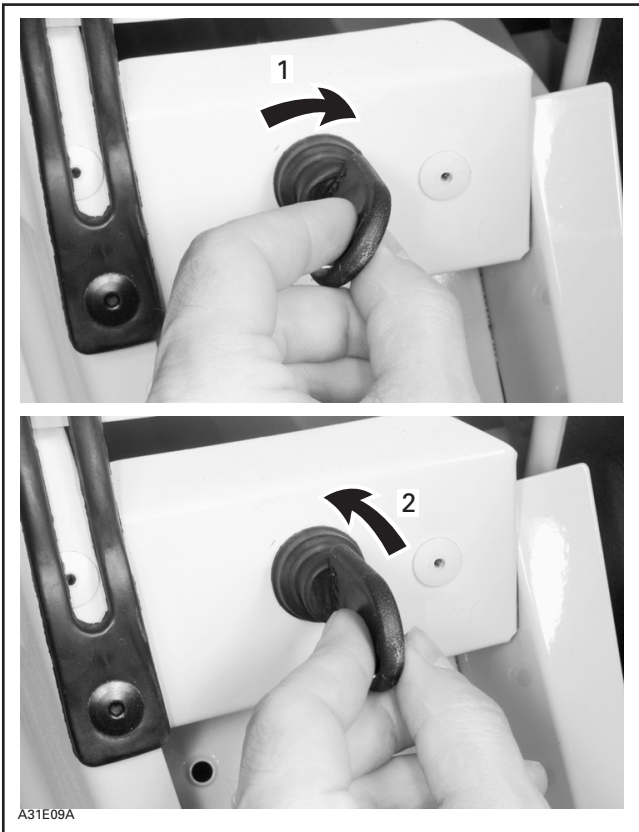
Ne pas actionner la manette d'accélérateur et celle de frein en même temps.

3) Interrupteur d'allumage

Les feux s'allument automatiquement lorsque le moteur tourne.

Démarrage manuel

Il s'agit d'un interrupteur à clé à 2 positions. Pour démarrer le moteur, tourner la clé à la position «ON». Pour l'arrêter, tourner la clé à la position «OFF».



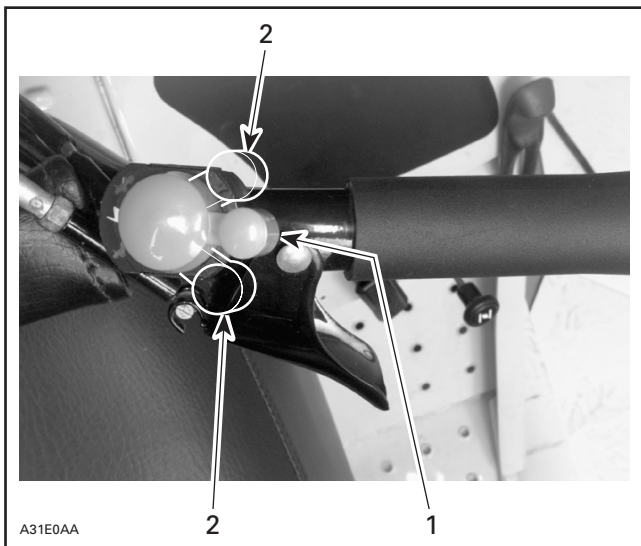
1. Clé à la position «ON»
2. Clé à la position «OFF»

4) Interrupteur du cordon coupe-circuit

Lorsque le cordon coupe-circuit est retiré de son interrupteur, le moteur s'arrête, empêchant ainsi la motoneige de continuer si un problème survient au niveau de l'accélérateur ou si le conducteur tombe de la motoneige pendant la randonnée. Toujours attacher le cordon coupe-circuit à ses vêtements et à l'interrupteur avant de démarrer le moteur. Le laisser attaché pendant la randonnée.

5) Interrupteur d'urgence

Il s'agit d'un interrupteur à 3 positions placé sur la poignée droite du guidon. Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, mettre le bouton à la position «OFF» avant ou arrière, et appliquer simultanément les freins. Pour redémarrer le moteur, le bouton doit être centré en position «ON».



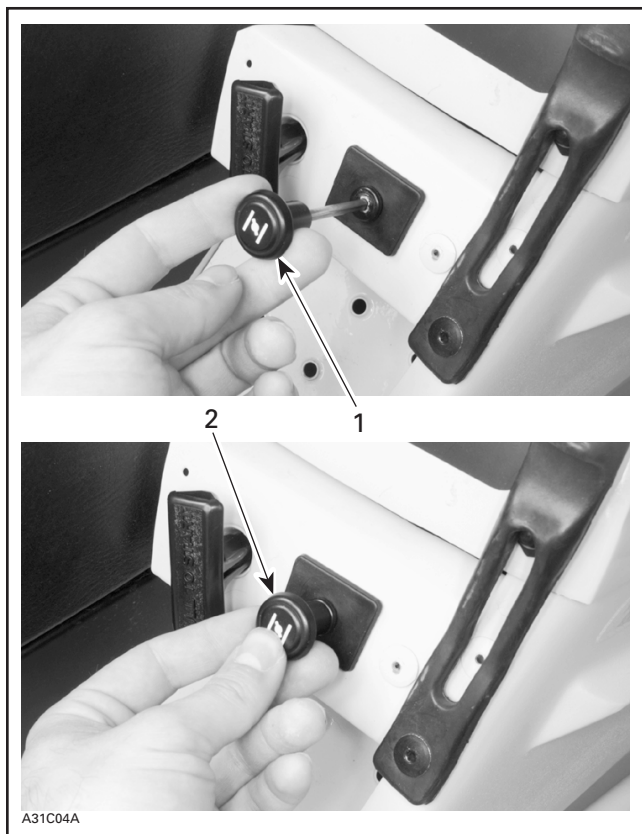
1. Position «ON»
2. Position «OFF»

6) Poignée du démarreur à rappel

C'est un dispositif à rembobinage automatique situé du côté droit de la motoneige. Pour démarrer le moteur, tirer lentement la poignée jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir; ensuite, tirer vigoureusement. Relâcher la poignée lentement.

7) Bouton d'étrangleur

Ce bouton à plusieurs positions facilite le démarrage à froid.



1. Démarrage à froid
2. Démarrage à chaud

8) Verrous de capot

Ils servent à verrouiller le capot à ses dispositifs d'ancrage.

AVANT DE DÉMARRER

S'assurer d'inspecter la motoneige AVEC SES PARENTS AVANT de la mettre en marche.

Accélérateur

Actionner la manette à 2 ou 3 reprises avant de faire tourner le moteur. Est-ce que la manette revient à sa position initiale dès qu'elle est relâchée?



MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR — CORRECT

Frein

Procéder de la même façon pour vérifier la manette de frein.



A31D05A

MANETTE DE FREIN — CORRECT

Inspection visuelle

S'assurer que le capot est retenu par les verrous de capot et enlever toute accumulation de neige et de glace des feux, du pare-brise et des marchepieds.



A31H0FA

VERROU DE CAPOT — CORRECT

Chenille

S'assurer que la chenille n'est pas gelée au sol. Soulever l'arrière de la motoneige ou demander à un adulte.



CORRECT



AVERTISSEMENT

Ne jamais soulever la motoneige si le moteur tourne.

COMMENT DÉMARRER

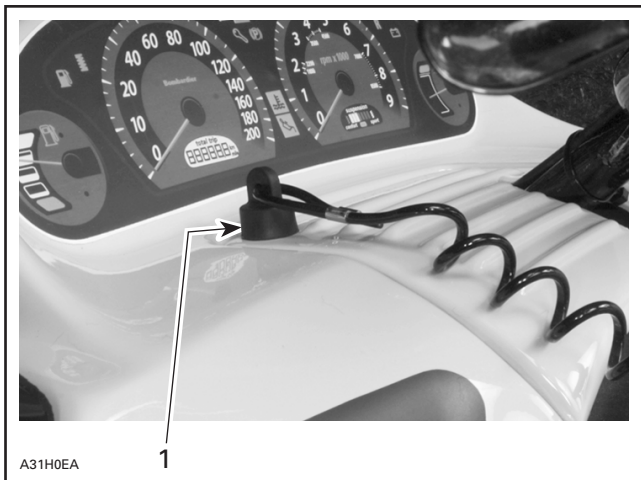
Ne jamais tenter de démarrer le moteur à moins que la manette d'accélérateur ne revienne à sa position initiale ou à sa position de ralenti. Vérifier le tout **avant** de procéder au démarrage. Ne pas toucher à la manette d'accélérateur pendant le démarrage.

Enfiler le casque de sécurité et relier le cordon coupe-circuit à ses vêtements.



ENFILER LE CASQUE DE SÉCURITÉ ET RELIER LE CORDON COUPE-CIRCUIT À SES VÊTEMENTS

Brancher le cordon coupe-circuit à l'interrupteur de la motoneige.



BRANCHER LE CORDON COUPE-CIRCUIT

Tourner la clé de contact à la position «ON».



CLÉ DE CONTACT À LA POSITION «ON»

Placer l'interrupteur d'urgence à la position centrale tel qu'indiqué sur la photo suivante.



A31E02A

INTERRUPTEUR D'URGENCE À LA POSITION CENTRALE

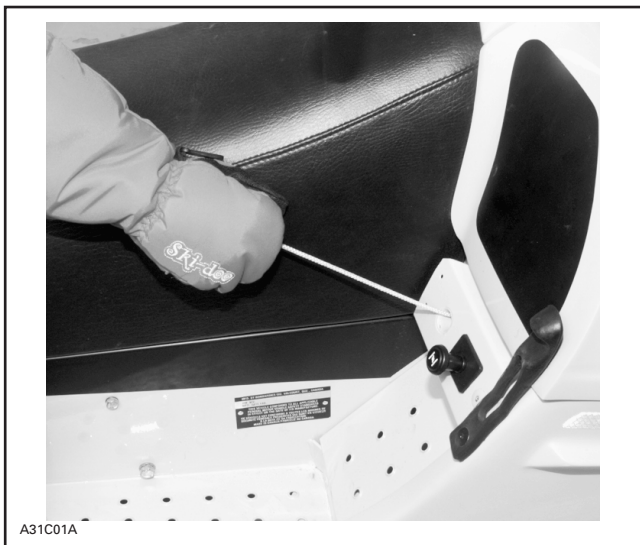
Si le moteur est froid, actionner l'étrangleur.



A31C0EA

SI LE MOTEUR EST FROID, ACTIONNER L'ÉTRANGLEUR

Tirer la poignée du démarreur pour mettre le moteur en marche.



A31C01A

TIRER LA POIGNÉE DU DÉMARREUR

Laisser se réchauffer le moteur, puis déclencher l'étrangleur avant de rouler à plein régime.

Pendant que le moteur se réchauffe, vérifier si le phare et le feu arrière fonctionnent. Ensuite, placer l'interrupteur d'urgence au bout dans les 2 sens pour s'assurer qu'il est en mesure d'arrêter le moteur. Avant de remettre la motoneige en marche, revérifier l'accélérateur et s'assurer que rien ni personne ne se trouve devant la motoneige. Le moteur peut maintenant être redémarré.

COMMENT ARRÊTER

Avant d'utiliser la motoneige, il est important de savoir comment l'arrêter.

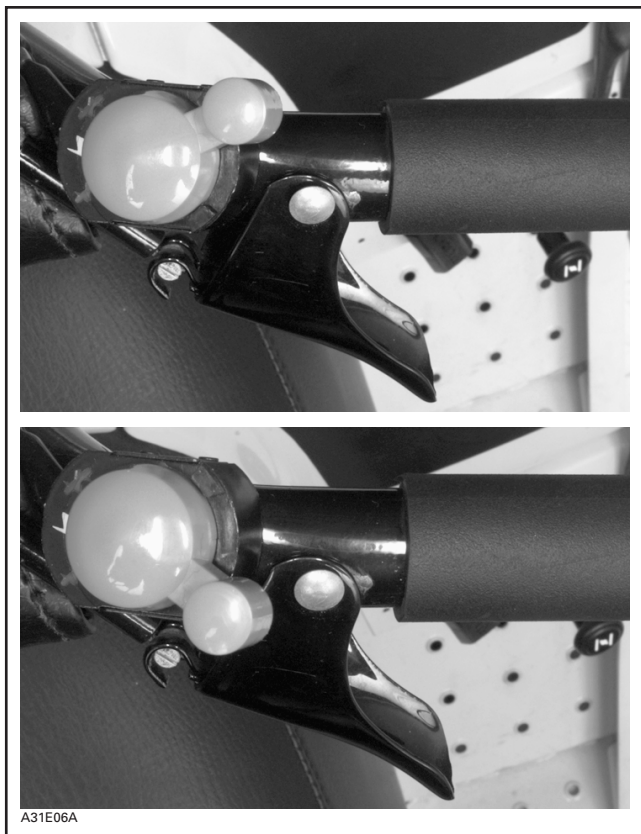
Relâcher la manette d'accélérateur et actionner graduellement la manette de frein fixée à la poignée gauche du guidon; ensuite, tourner la clé de contact à la position «OFF».



RELÂCHER LA MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR, ACTIONNER LA MANETTE DE FREIN ET TOURNER LA CLÉ DE CONTACT POUR ARRÊTER LE MOTEUR. DÉBRANCHER LE CAPUCHON DU CORDON COUPE-CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR

ARRÊT D'URGENCE

Dans une situation d'urgence, il est possible d'arrêter la motoneige en pressant l'interrupteur d'urgence situé près de la manette d'accélérateur et en appliquant le frein.



LES 2 À LA POSITION «OFF» POUR EFFECTUER UN ARRÊT D'URGENCE

Se rappeler qu'une motoneige ne s'arrête pas instantanément. Le freinage s'effectue différemment si l'on circule sur la glace, sur la neige durcie ou en neige profonde. La motoneige peut déraper si la chenille bloque lors d'un freinage intensif.

PREMIÈRE RANDONNÉE

Sous la surveillance d'un adulte, sélectionner une vaste étendue de neige ne présentant aucun danger.

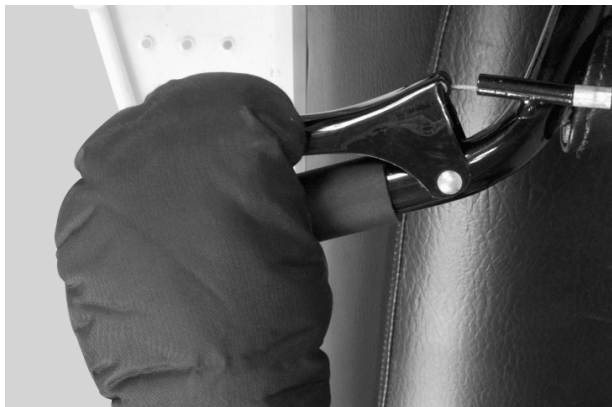
Enfoncer la manette d'accélérateur tout en tenant bien le guidon.



A31C0GA

POUR ACCÉLÉRER

Pratiquer la conduite en faisant appel à la manette de frein pour freiner et ensuite à la manette d'accélérateur pour accélérer.



A31D06A

POUR FREINER

Se déplacer lentement en évitant les obstacles.

COMMENT CONDUIRE

La position de conduite et le transfert de poids constituent les 2 principes de base pour manier une motoneige.

Voici les 3 positions de conduite qu'il est possible d'adopter: position assise, à genoux ou debout.

Position assise



LES PIEDS SUR LES MARCHEPIEDS, FLEXIBILITÉ AU NIVEAU DES GENOUX ET DES HANCHES



A31H0HA

POSITION INCORRECTE

Position à genoux



A31H03A

UN PIED SUR LE MARCHEPIED ET LE GENOU OPPOSÉ SUR LE SIÈGE

Position debout



LES 2 PIEDS SUR LES MARCHEPIEDS ET LES GENOUX FLÉCHIS



AVERTISSEMENT

Porter attention à toutes les branches qui peuvent se trouver au-dessus de la tête ou à tout autre obstacle.

Passager

Cette motoneige est conçue pour une seule personne. Elle ne peut prendre aucun passager.



A31H01A

À NE PAS FAIRE

Individus devant la motoneige

S'assurer que rien ni personne ne se trouve devant la motoneige avant de la mettre en marche. Noter que personne ne doit se trouver devant ou derrière la motoneige.



A31A06A

À NE PAS FAIRE

SIGNAUX

◆ AVERTISSEMENT

Toujours faire attention aux autres motoneiges devant ou près de soi. Toujours se diriger ou arrêter loin des autres.

Lorsqu'on doit arrêter, lever la main verticalement au-dessus de la tête. Pour tourner à gauche, étendre son bras gauche horizontalement afin de pointer dans cette direction. Pour tourner à droite, étendre le bras gauche et lever la main de façon à ce que le coude soit replié à angle droit.

Arrêt



A31H05A

POUR INDIQUER UN ARRÊT

Virage à gauche



A31H06A

POUR INDIQUER UN VIRAGE À GAUCHE

Virage à droite



A31H07A

POUR INDIQUER UN VIRAGE À DROITE

APRÈS L'UTILISATION

Au retour de la randonnée, arrêter le moteur et retirer le cordon coupe-circuit. Parler à ses parents ou au propriétaire de la motoneige de la randonnée.

Toujours se rappeler de conduire la motoneige prudemment.

SECTION POUR LES PARENTS

IDENTIFICATION DE LA MOTONEIGE

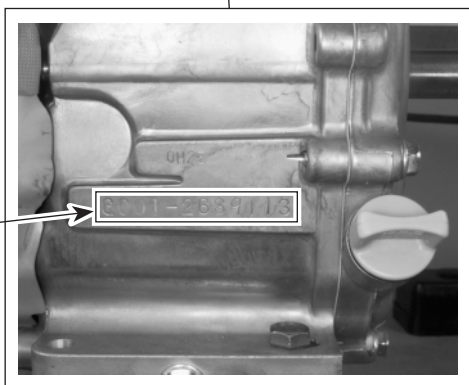
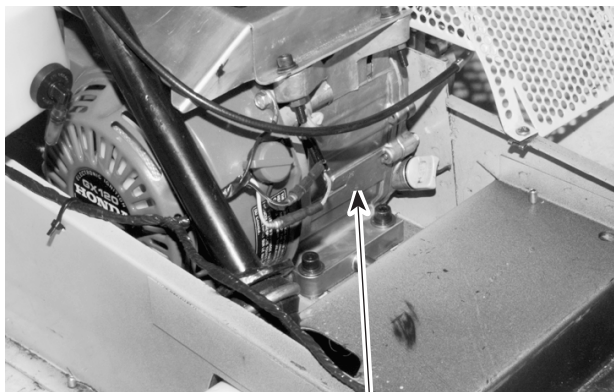
Les principaux composants de la motoneige (moteur et châssis) sont identifiés par différents numéros de série. Il peut parfois s'avérer nécessaire de produire ces numéros. Ce serait le cas, par exemple, lors d'une réclamation à la garantie ou d'une perte. Le concessionnaire requiert ces numéros dans le but de bien remplir les réclamations à la garantie. Bombardier Inc. ne pourra accepter une réclamation à la garantie si le numéro de série du moteur ou le numéro d'identification du véhicule (N.I.V.) est enlevé ou altéré de quelque façon que ce soit. On recommande fortement de noter les numéros de série de la motoneige et de les transmettre à sa compagnie d'assurance.

Emplacement du numéro de série du véhicule



1. Numéro de série

Emplacement du numéro de série du moteur



A31H0CA

1. Numéro de série du moteur

INSTRUCTIONS IMPORTANTES SUR LA MOTONEIGE

Prière de lire soigneusement les instructions suivantes avant de faire fonctionner la motoneige.

Garde-chaîne



AVERTISSEMENT

Ne pas mettre le moteur en marche sans ce protecteur.

Capot (au-dessus du repose-pied)



AVERTISSEMENT

Cette motoneige est classifiée comme une motoneige pour enfant, groupe 1. Elle n'est pas conçue pour excéder des vitesses de plus de 12.9 km/hr (8 m/hr), ni pour transporter des passager(s), des charges, tirer un traîneau, toboggan ou appareils de nature similaire.

L'utilisation de la motoneige par un enfant ne peut se faire qu'en présence ou sous la supervision d'adultes. Il est recommandé qu'aucun enfant de moins de six (6) ans n'utilise cette motoneige.

La motoneige devrait être utilisée seulement que le jour, dans des zones libres d'obstacles, sur une surface adéquatement enneigée, et non sur des surfaces d'eau gelées, pistes de motoneiges ou de VTT, ni près des routes ou chemins.

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la manette d'accélérateur fonctionne librement.

Fixer adéquatement le cordon de sécurité à l'enfant avant de mettre en marche le moteur.

L'enfant doit toujours porter les vêtements et accessoires de protection appropriés, incluant un casque de sécurité approuvé, avec lunettes.

Conformez-vous toujours avec ces consignes sur l'utilisation appropriée, lisez attentivement les manuels du conducteur et de sécurité et conduisez prudemment.

RODAGE

Moteur

Il est nécessaire d'assurer une période de rodage de 10 heures avant d'utiliser la motoneige à plein régime.



ATTENTION

Ne jamais mélanger le carburant et l'huile. Cette motoneige est munie d'un moteur à 4 temps.

L'accélérateur ne devrait pas être actionné à plus du 3/4 de sa course. **De brèves accélérations vigoureuses et de fréquentes variations de régime contribuent à un bon rodage.** Cependant, de longues accélérations vigoureuses, des vitesses de croisière prolongées et une surchauffe du moteur sont néfastes pendant la période de rodage.

Toujours enlever et nettoyer les bougies après le rodage du moteur.

Révision-10 heures

Dans un mécanisme, toute pièce de précision doit faire l'objet d'une vérification périodique. Il en va de même pour une motoneige. C'est pourquoi nous recommandons de faire réviser la motoneige par un concessionnaire autorisé, soit après les 10 premières heures d'utilisation, soit 30 jours après l'achat. Par la même occasion, il sera possible de discuter de toutes les questions auxquelles on ne trouve pas de réponse.

Cette vérification est laissée aux frais du client.

AVANT DE DÉMARRER

S'assurer d'inspecter la motoneige AVANT de la mettre en marche.

Accélérateur — Actionner la manette à 2 ou 3 reprises avant de faire tourner le moteur. Est-ce que la manette revient à sa position initiale dès qu'elle est relâchée?

Frein — Procéder de la même façon pour vérifier la manette de frein.

Inspection visuelle — Inspecter la motoneige au complet afin de vérifier si certaines pièces sont usées ou desserrées. S'assurer que le capot est bien fixé. Enlever toute accumulation de neige ou de glace au niveau du pare-brise, des feux et des marchepieds. S'assurer que la chenille n'est pas gelée au sol.

Carburant et huile — Y en a-t-il suffisamment?

Système de direction — S'assurer que le guidon se déplace librement et qu'il tourne des 2 côtés. Il ne doit y avoir aucun jeu excessif au niveau de la timonerie de direction ou de la fixation des skis. Enlever la neige et la glace accumulées sous le capot.

Chaîne d'entraînement — Vérifier s'il y a usure excessive.

Chenille — S'assurer qu'elle tourne librement et qu'il n'y a aucune accumulation de neige, de glace ou autres. Arrêter le moteur avant de la nettoyer. Ne pas toucher à la chenille pendant qu'elle tourne et faire attention de ne pas recevoir de neige, de glace ou d'autres débris pouvant être projetés hors de son champ de rotation, sinon des blessures corporelles pourraient survenir.

Vérifier les prévisions météorologiques et s'habiller en conséquence!

S'assurer que rien ni personne ne se trouve devant la motoneige avant de la mettre en marche. Noter que personne ne doit se trouver devant ou derrière la motoneige.

VÉRIFICATION AVANT LE DÉMARRAGE

Vérification à effectuer

- Actionner la manette d'accélérateur à quelques reprises pour voir si elle fonctionne bien. Celle-ci doit revenir automatiquement à la position de ralenti dès qu'on la relâche.
- Actionner la manette de frein et s'assurer que le freinage est complet avant que la manette ne touche le guidon. La manette doit revenir complètement à sa position originale dès qu'elle est relâchée. Se référer à la section intitulée Réglage du frein à la page 56 de ce guide.
- S'assurer que les skis et la direction fonctionnent bien.
- S'assurer que la chenille et les roues de support ne sont pas gelées et qu'elles tournent sans problème.
- Vérifier le niveau de carburant et d'huile du moteur (**opération devant être effectuée par un adulte seulement**).
- S'assurer que la soupape de coupure de carburant est en position d'ouverture totale. Cette soupape est située au niveau du carburateur, dans le compartiment-moteur.
- Nettoyer et vérifier le phare ainsi que le feu arrière.



AVERTISSEMENT

Ne pas démarrer avant de s'être assuré du bon fonctionnement de tous les mécanismes.

DÉMARRAGE

- Vérifier le fonctionnement de la manette d'accélérateur.
- S'assurer que l'interrupteur d'urgence est à la position «ON».
- S'assurer que le capuchon coupe-circuit est en place et que le cordon est rattaché aux vêtements de l'enfant.
- Placer le bouton d'étrangleur à la position «ON» ou «OFF», selon la température. Se référer à la page 20.

Démarrage manuel

Introduire la clé dans l'interrupteur et la tourner à la position «ON».

Démarrer le moteur en tirant fermement sur la poignée du démarreur.



AVERTISSEMENT

Ne pas actionner l'accélérateur lors du démarrage.

CARBURANT ET HUILE

Type de carburant recommandé

Utiliser de l'essence ordinaire sans plomb, offerte dans la plupart des stations-service ou du gasohol renfermant moins de 10% d'éthanol. L'essence doit avoir un indice d'octane (R+M)/2 de 86 ou plus.

REMARQUE: Dans la plupart des stations-service, l'indice d'octane à la pompe correspond à (R + M)/2.



ATTENTION

Ne jamais mélanger le carburant et l'huile. Cette motoneige est munie d'un moteur à 4 temps. L'huile ne doit être ajoutée qu'à la base du moteur seulement.



ATTENTION

Ne jamais employer d'autres carburants. L'utilisation de carburant non recommandé peut occasionner une réduction de la performance de la motoneige et endommager des pièces importantes dans le système d'alimentation et le moteur.



AVERTISSEMENT

Ne pas remplir complètement le réservoir si la motoneige doit être remise dans un endroit chaud. Alors que la température augmente, le carburant se dilate et pourrait déborder. Le carburant est inflammable et explosif dans certaines conditions. Toujours essuyer le carburant ou l'huile sur la motoneige.



AVERTISSEMENT

Ne pas laisser les enfants faire le plein.



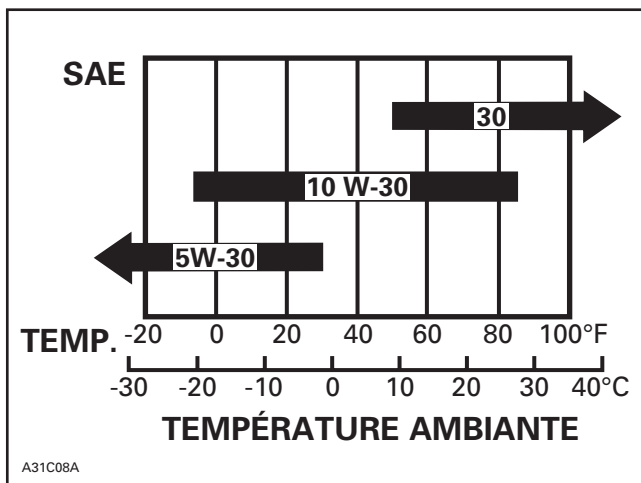
À NE PAS FAIRE

Type d'huile recommandée

S'assurer que l'huile atteint toujours le haut du goulot. Utiliser de l'huile pour moteurs à 4 temps conforme ou supérieure à la classification SF ou SG de l'API. Toujours vérifier l'étiquette de l'API sur le récipient d'huile pour s'assurer qu'on y retrouve l'inscription SF ou SG.

On recommande d'utiliser l'huile SAE 5W/30 pour un usage général, peu importe la température.

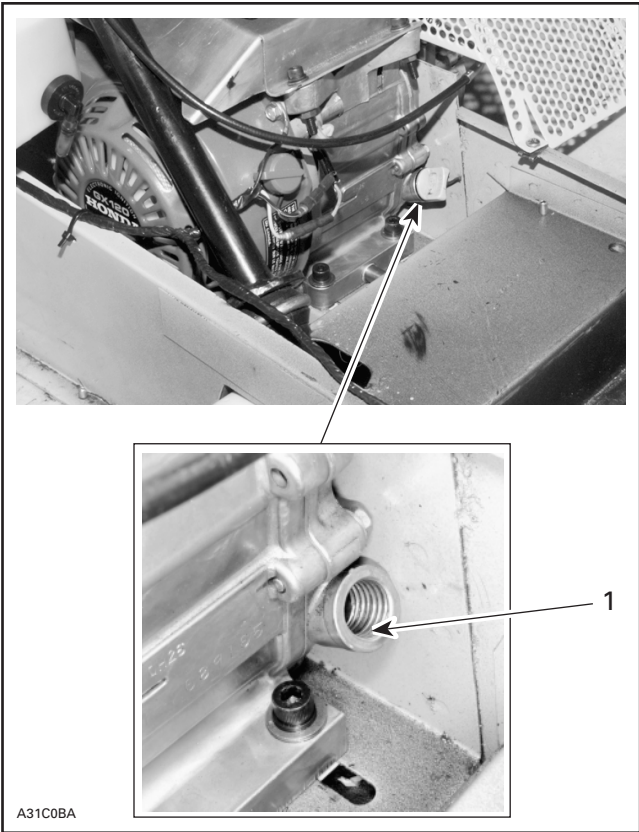
On peut utiliser les autres viscosités présentées dans le tableau lorsque la température moyenne dans sa région est conforme à la plage prescrite.



Niveau d'huile à moteur

REMARQUE: Cette opération ne doit être effectuée que par un adulte.

Alors que la motoneige est au niveau, vérifier le niveau d'huile en retirant la jauge à la base du moteur. Le niveau d'huile doit rejoindre le haut du goulot de remplissage. Si tel n'est pas le cas, ajouter de l'huile SAE 5W/30 recommandée pour un usage général.



AJOUTER DE L'HUILE JUSQU'AU HAUT DU GOULOT DE REMPLISSAGE

1. Haut du goulot de remplissage



A31C0CA

1

1. Niveau d'huile adéquat



AVERTISSEMENT

Vérifier le niveau d'huile et remplir à chaque plein de carburant. Ne pas trop remplir. Essuyer l'huile répandue.

RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

REMARQUE: Tout l'entretien doit être effectué par un adulte ou un concessionnaire Ski-Doo autorisé procédant conformément à ces directives et au TABLEAU DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN.

Ne pas laisser les enfants soulever le capot pour tenter d'effectuer une réparation ou l'entretien.



À NE PAS FAIRE



AVERTISSEMENT

Le moteur et ses composants peuvent être chauds.

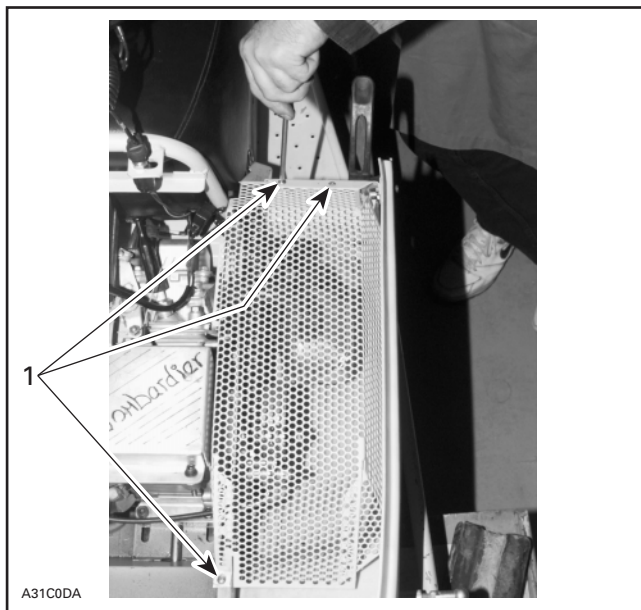
Dépose et installation du garde-chaîne

Basculer le capot. Enlever les vis de fixation du garde-chaîne pour ensuite soulever le garde-chaîne.



AVERTISSEMENT

En enlevant le garde-chaîne, s'assurer que le moteur n'est pas en marche.



ENLEVER LES VIS ET SOULEVER ENSUITE LE GARDE-CHAÎNE

1. Vis de fixation

Lubrification de l'axe d'embrayage et de la chaîne d'entraînement

Lubrification de l'axe d'embrayage

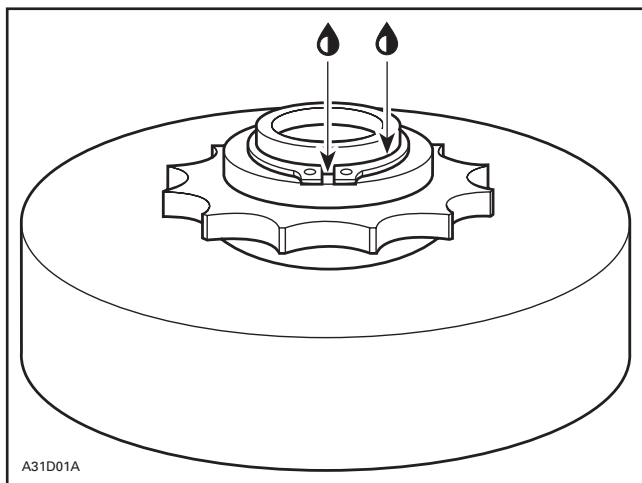
Enlever le garde-chaîne.

Enlever la chaîne de l'engrenage d'embrayage.

REMARQUE: Ne pas enlever la chaîne de pignon mené, puisqu'il pourrait être difficile de la remettre en place.

Enlever l'écrou d'embrayage et retirer l'embrayage.

Placer l'embrayage sur un établi, et verser quelques gouttes d'huile dans le manchon d'embrayage, tel qu'illustré ci-dessous.



LUBRIFIER TEL QU'INDIQUÉ

Remettre l'embrayage en place.

Lubrification de la chaîne d'entraînement

La chaîne étant bien installée sur les 2 engrenages, vaporiser sur celle-ci de l'huile à chaîne en aérosol.



ATTENTION

Toujours lubrifier la chaîne d'entraînement légèrement en évitant que l'huile ne vienne en contact avec la plaquette de frein.

Tension de la chaîne d'entraînement

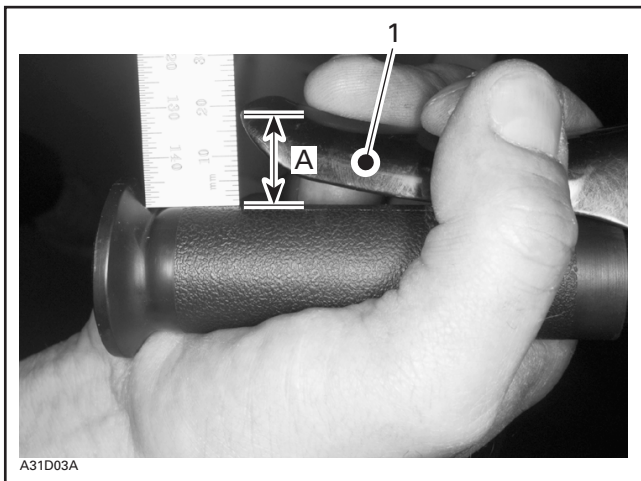
La motoneige est munie d'un tendeur automatique. S'assurer que le ressort du tendeur est en bon état.

État du frein

L'efficacité du freinage de la motoneige est un facteur essentiel de sécurité. Garder ce mécanisme en bon état de fonctionnement. Ne jamais circuler sans s'être assuré du bon fonctionnement du mécanisme. Vérifier régulièrement l'état/l'usure des plaquettes de frein.

Réglage du frein

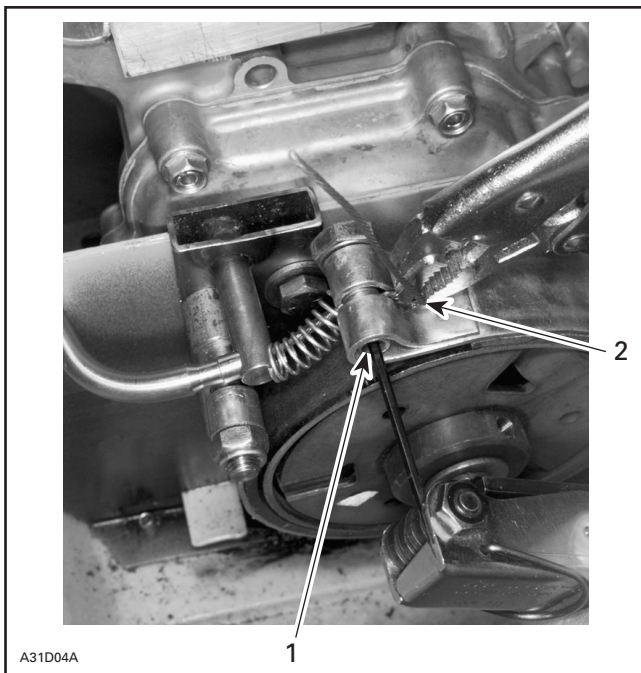
Appliquer le frein au maximum au moyen de la manette de frein. Ajuster le frein si la manette de frein ne se situe pas entre 15 mm (19/32 po) et 20 mm (25/32 po) du guidon. Voir la photo suivante.



1. Manette de frein

A. Si la distance ne se situe pas entre 15 mm (19/32 po) et 20 mm (29/32 po), rajuster le frein

Pour ajuster le frein, desserrer la vis Allen et tirer ensuite sur le câble de frein. Voir la photo suivante.



1. Desserrer la vis Allen
2. Tirer sur le câble de frein avec des pinces

Resserrer la vis Allen.



AVERTISSEMENT

S'assurer de toujours réinstaller le garde-chaîne. Ne jamais faire tourner le moteur lorsque le capot est ouvert ou que le garde-chaîne est enlevé. Si les engrenages ne sont pas entretenus, modifiés ou réglés comme il se doit, il se pourrait que le rendement ou la durée de vie soit affecté. Toujours obtenir l'avis d'un concessionnaire avant de faire faire l'entretien ou de faire modifier le pignon menant ou le pignon mené. Toujours respecter les fréquences d'entretien.

État de la suspension arrière

Vérifier l'état de toutes les pièces de la suspension, y compris les glissières, les ressorts, les roues, etc.

REMARQUE: En conduite normale, la neige lubrifie et refroidit les glissières. La circulation prolongée sur neige glacée ou sablonneuse provoquera leur échauffement et leur usure prématurée.

État des courroies d'arrêt de la suspension

Vérifier si les courroies d'arrêt sont usées ou fendillées et s'assurer que les boulons et les écrous sont bien serrés. S'ils sont desserrés, vérifier si les trous des courroies sont déformés; remplacer ces derniers au besoin. Serrer l'écrou à 9 N•m (80 lbf•po).

État de la chenille

Soulever l'arrière de la motoneige et l'installer sur un support. Alors que le moteur est **arrêté**, tourner la chenille à la main. S'assurer qu'elle n'est pas usée ni fendillée, que ses fibres ne sont pas à découvert, qu'il n'y manque aucun segment protecteur ou guide et qu'ils ne sont pas endommagés. Dans le cas contraire, voir un concessionnaire autorisé.



AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser la motoneige ou faire tourner sa chenille si celle-ci est tordue, endommagée ou très usée.

Tension et alignement de la chenille

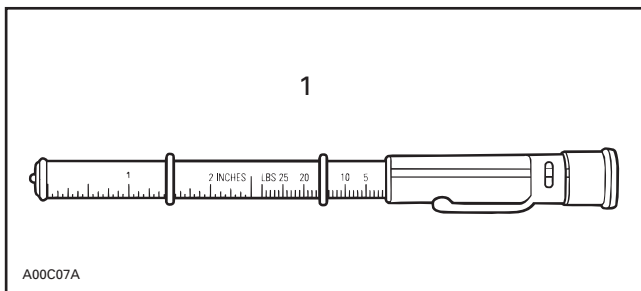
Tension

REMARQUE: Conduire la motoneige dans la neige durant environ 15 à 20 minutes avant de régler la tension de la chenille.

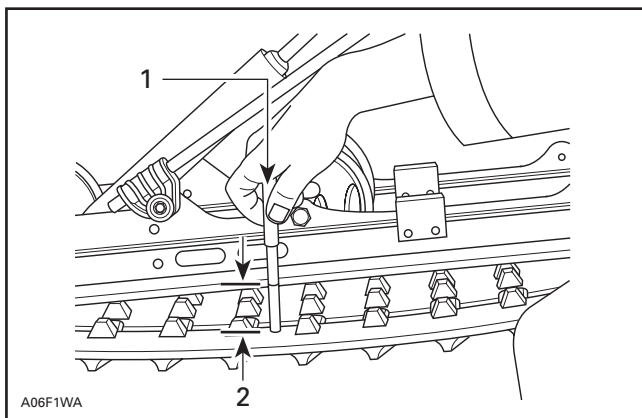
Soulever l'arrière de la motoneige et l'installer sur un **support à motoneige mécanique**.

Laisser la suspension se détendre normalement, et mesurer le jeu à 60 mm (2-3/8 po) du soutien des roues de support arrière. Le jeu devrait être conforme aux indications de la FICHE TECHNIQUE comprise dans le présent guide. Si le jeu est trop grand, la chenille frottera contre le châssis.

REMARQUE: Il est possible d'utiliser un vérificateur de tension pour courroies (N/P 414 3482 00) afin de mesurer la flèche de même que la force appliquée.



1. Vérificateur de tension pour courroies



TYPIQUE

1. 7,3 kg (16 lb)
2. Flèche



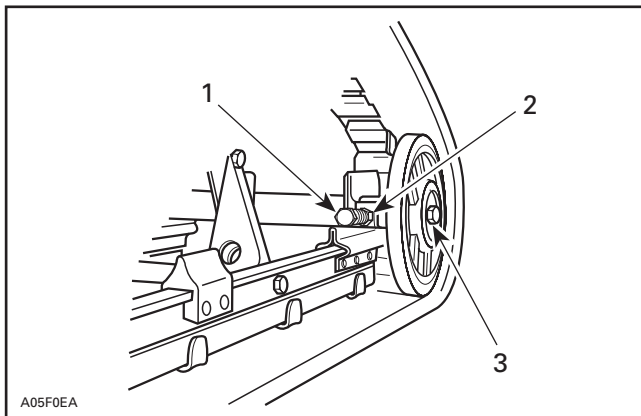
ATTENTION

Une tension excessive occasionnera une perte de puissance et une contrainte exagérée sur les pièces de la suspension.

Pour régler la tension:

- Desserrer les vis de fixation des roues de support arrière.
- Desserrer les écrous autobloquants et tourner les vis de réglage pour effectuer le réglage.

S'il est impossible d'obtenir la tension adéquate, consulter un concessionnaire autorisé.



TYPIQUE

1. Vis de réglage
2. Desserrer l'écrou autobloquant
3. Desserrer la vis

Alignement

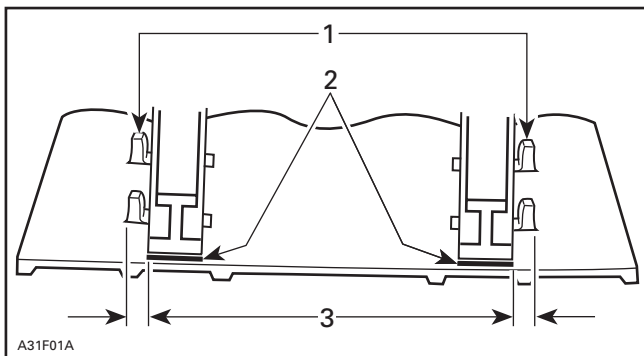
REMARQUE: Le réglage de la tension et de l'alignement sont étroitement liés. Ne pas effectuer l'un sans l'autre.



AVERTISSEMENT

Avant de vérifier l'alignement, s'assurer que la chenille est libre de tout élément pouvant être projeté hors de son champ de rotation. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés de la chenille. S'assurer que personne ne se trouve à proximité de la motoneige.

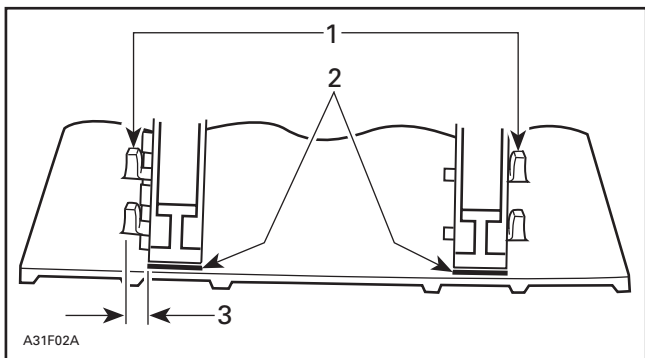
Démarrer le moteur et accélérer graduellement de façon à faire tourner lentement la chenille. Le tout doit s'effectuer en peu de temps (1 à 2 minutes). Vérifier si la chenille est bien centrée (distance égale de chaque côté entre le rebord des guides de chenille et les glissières).



TYPIQUE

1. Guides
2. Glissières
3. Distance égale

Pour aligner la chenille, **arrêter le moteur**, desserrer les écrous autobloquants et serrer la vis de réglage du côté où la glissière est plus éloignée des guides de chenille.



TYPIQUE

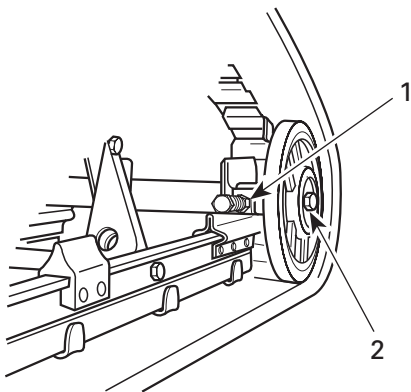
1. Guides
2. Glissières
3. Serrer de ce côté

Resserrer les écrous autobloquants et les vis de fixation des roues de support.



AVERTISSEMENT

Si les écrous autobloquants ou les vis de fixation ne sont pas bien serrés, les vis de réglage pourraient se desserrer, ce qui provoquerait un jeu extrême au niveau de la chenille et, dans certaines conditions, les roues de support pourraient monter sur les ergots de traction de la chenille, entraînant ainsi la chenille contre le tunnel et provoquant un blocage de la chenille.



A05F0EB

TYPIQUE

1. Resserer les écrous autobloquants
2. Resserer les vis de fixation

Redémarrer le moteur et faire tourner lentement la chenille afin de vérifier l'alignement.

Remettre la motoneige au sol.

Direction et mécanisme de suspension avant

Vérifier visuellement si les pièces du mécanisme de direction et de la suspension avant sont bien serrées (bras de direction, bras de suspension et articulations, barres d'accouplement, joints à rotule, boulons de coupleurs de skis, etc.). Communiquer avec un concessionnaire au besoin.

Usure et état des skis et des lisses

Vérifier l'état des skis et des lisses. S'ils sont usés, contacter un concessionnaire autorisé.



AVERTISSEMENT

Des skis et/ou des lisses trop usés nuiront à la conduite de la motoneige.

Système d'échappement

Les tuyaux d'échappement arrière du silencieux doivent être centrés par rapport aux orifices de sortie de la coque. Il ne doit y avoir ni rouille ni fuite au niveau du système d'échappement.

Le système d'échappement est conçu de façon à réduire le bruit et à améliorer la performance maximale du moteur. Si on enlève un composant du système d'échappement du moteur, ce dernier subira de graves dommages.

Remplacement des ampoules

Toujours vérifier le fonctionnement du feu après avoir remplacé l'ampoule.

Phare

Si l'ampoule du phare est grillée, ouvrir le capot.

Enlever le soufflet de caoutchouc et tourner l'anneau de retenue de l'ampoule dans le sens antihoraire.



ENLEVER LE SOUFFLET DE CAOUTCHOUC ET L'ANNEAU DE RETENUE DE L'AMPOULE

Enlever l'anneau de retenue de l'ampoule, enlever l'ampoule et la remplacer. Remettre correctement les pièces en place.



Feu arrière

Le feu arrière est scellé. S'il est grillé, remplacer le feu arrière (complet) par un neuf.

Pour l'enlever, dévisser les 2 vis de la lentille.

Retirer le feu arrière (complet).

Débrancher le connecteur.

Installer le nouveau feu arrière (complet).

REMISAGE

C'est en été ou lorsque la motoneige demeure inutilisée pendant plus d'un mois qu'il devient important de bien la remiser.

Pour préparer la motoneige, il suffit de se conformer au tableau de lubrification et d'entretien présenté à la page 69.

REMARQUE: Tout l'entretien doit être effectué par un adulte ou un concessionnaire Ski-Doo autorisé.

DIAGNOSTIC DES PANNES

CONSTATATION: Le moteur tourne mais ne démarre pas	
Causes probables	Solutions
1. L'interrupteur d'allumage, l'interrupteur d'urgence ou le capuchon coupe-circuit est à la position «OFF».	Placer tous les interrupteurs en position «ON».
2. Le mélange n'est pas assez riche pour faire démarrer le moteur lorsqu'il est froid.	Vérifier le niveau du réservoir de carburant ainsi que la section concernant le démarrage, afin de comprendre en quoi consiste l'étrangleur.
3. Moteur noyé (lorsque la bougie est enlevée, elle est humide).	Ne pas utiliser l'étrangleur. Enlever la bougie humide et amener le commutateur d'allumage à la position «OFF». Faire tourner le moteur manuellement. Installer une bougie neuve. Démarrer le moteur de la façon habituelle. Si l'ennui persiste, consulter un concessionnaire autorisé.
4. Le carburant ne parvient pas au moteur (lorsque la bougie est enlevée, elle est sèche).	Vérifier le niveau du réservoir de carburant, ouvrir la soupape de carburant, vérifier la qualité du carburant, les conduits d'impulsion ainsi que leurs raccords. Il y a eu un bris au niveau du carburateur. Consulter un concessionnaire autorisé.
5. Bougie/allumage défectueux (aucune étincelle).	Enlever la bougie pour la rebrancher ensuite au capuchon de bougie. Vérifier si l'interrupteur d'urgence est à la position «ON» et si le capuchon coupe-circuit est refermé sur son interrupteur. Mettre la bougie à la masse au moteur loin de l'orifice de bougie et démarrer le moteur. S'il n'y a pas d'étincelles, remplacer la bougie. Si l'ennui persiste, consulter un concessionnaire autorisé.

CONSTATATION: Le moteur manque d'accélération ou de puissance

Causes probables	Solutions
1. Bougie encrassée ou défectueuse.	Se référer à la cause n° 5 de la section «Le moteur tourne mais ne démarre pas».
2. Le moteur manque de carburant.	Se référer à la cause n° 4 de la section «Le moteur tourne mais ne démarre pas».
3. Les réglages du carburateur.	Consulter un concessionnaire autorisé.
4. L'embrayage doit être révisé.	Consulter un concessionnaire autorisé.
5. Le moteur surchauffe.	Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur; si la surchauffe persiste, consulter un concessionnaire autorisé.

CONSTATATION: Retour de flamme au carburateur

Causes probables	Solutions
1. Bougie défectueuse. (accumulation de calamine).	Se référer à la cause n° 5 de la section «Le moteur tourne mais ne démarre pas».
2. Le moteur surchauffe.	Se référer à la cause n° 5 de la section «Manque d'accélération ou de puissance du moteur».
3. Mauvais réglage de l'allumage ou bris au niveau du système d'allumage.	Consulter un concessionnaire autorisé.

CONSTATATION: Ratés d'allumage au niveau du moteur

Causes probables	Solutions
1. Bougie usée, défectueuse, encrassée.	Nettoyer/vérifier la bougie et son degré thermique. Remplacer si nécessaire.
2. Présence d'eau dans le carburant.	Vider le système de carburant et le remplir de nouveau carburant.

CONSTATATION: La motoneige ne peut atteindre sa vitesse maximum

Causes probables	Solutions
1. Mauvais réglage de la chenille.	Consulter la section intitulée «Réparations et entretien» ou un concessionnaire afin d'obtenir une tension et un alignement appropriés.
2. Moteur.	Se référer aux causes nos, 1, 2 et 5 de la section intitulée «Manque d'accélération ou de puissance du moteur».

FICHE TECHNIQUE

GÉNÉRALITÉS		MINI Z
Moteur		
– Régime de puissance maximale	tr/min	4000
Chaîne d'entraînement		
– Numéro		412 1075 00
– Pas	mm (po)	12.7 (0.500)
– Nombre de maillons		78
Bougie		
– Type		NGK BPR6 ES
– Écartement	mm (po)	0.7 - 0.8 (0.028 - 0.031)
Chenille		
– Numéro		570 2119 00
– Tension	mm (po)	35 (1-3/8) ①
– Alignement		②
LIQUIDES		
Carburant		
– Type		③
– Contenance du réservoir	L (gal. É.-U.)	1.8 (0.5)
Huile (moteur)		
– Type		④
– Contenance	L (oz É.-U.)	0.6 (20.3)

Bombardier Inc. se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps ses spécifications, designs, caractéristiques, modèles ou pièces d'équipement, sans aucune obligation de sa part.







- ① Mesure de la distance entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on exerce une traction vers le bas de 7.3 kg (16 lb) sur celle-ci.
- ② Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières.
- ③ Essence ordinaire sans plomb dont l'indice d'octane est d'au moins 86 (R + M)/2.
- ④ Huile SAE 5W/30 pour moteurs à 4 temps.

TABLEAU DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN

Il se peut qu'il ne soit pas nécessaire d'effectuer certaines de ces opérations sur la motoneige. Pour de plus amples renseignements, consulter la section LUBRIFICATION et ENTRETIEN du *Manuel de réparation*.

- ① VÉRIFICATION APRÈS 10 HEURES D'UTILISATION (Doit être effectuée par un concessionnaire)
- ② CHAQUE SEMAINE
- ③ CHAQUE MOIS
- ④ UNE FOIS PAR ANNÉE
- ⑤ REMISAGE (Doit être effectué par un concessionnaire)
- ⑥ PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE (Doit être effectuée par un concessionnaire)

TABLEAU DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN		①	②	③	④	⑤	⑥
	État du câble de démarrage						✓
	Écrous de la culasse	✓			✓		
	Écrous du support de moteur	✓			✓		
	Système d'échappement	✓		✓			✓
	Lubrification du moteur					✓	
	État du système de refroidissement	✓			✓		✓
	État des anneaux d'étanchéité						✓
	Jeu des soupapes				✓		
	Niveau d'huile	CHAQUE UTILISATION					
	Changement d'huile	✓	6 mois/100 heures				
	Remplacement du filtre à carburant						✓
	Conduit de carburant et raccords	✓					✓
	Réglage du carburateur	✓			✓		✓
	Inspection du câble d'accélérateur	✓			✓		✓
	État des pignons menant et mené	✓		✓		✓	✓
	Lubrification des pignons menant et mené	✓		✓		✓	✓
	Resserrage de la vis du pignon menant	✓		✓		✓	✓

TABEAU DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN		①	②	③	④	⑤	⑥
	État du frein	✓	✓				✓
	Réglage du frein			✓			✓
	Tension de la chaîne d'entraînement	✓		✓			
	Lubrification de l'essieu moteur et du roulement			✓		✓	
	Direction et mécanisme de la suspension avant	✓		✓		✓	✓
	Usure et état des skis et des lisses	✓	✓				
	Lubrification de la suspension			✓		✓	
	État de la suspension	✓			✓		✓
	État des courroies d'arrêt de la suspension				✓		✓
	État de la chenille	✓		✓			✓
	Tension et alignement de la chenille	✓	AU BESOIN				
	Bougie*	✓		✓			✓
	Réglage de l'allumage du moteur	✓					✓
	Visée du faisceau du phare				✓		
	Faisceaux de fils, câbles et conduits	✓		✓			
	Fonctionnement du système d'éclairage (phare et feu arrière, de l'interrupteur d'urgence et de l'interrupteur du cordon coupe-circuit	✓	✓				✓
	Chiffon dans le système d'admission d'air et d'échappement					✓	✓
	Compartiment-moteur	✓		✓			✓
	Inspection générale	✓		✓		✓	

* Avant d'installer la nouvelle bougie au moment de la préparation présaisonnnière, il est suggéré de brûler le surplus d'huile de remi-sage en démarrant le moteur alors que l'ancienne bougie est installée. N'effectuer cette opération que dans un endroit bien aéré.

CHANGEMENT D'ADRESSE OU DE PROPRIÉTAIRE

S'il y a changement d'adresse ou de propriétaire, assurez-vous de remplir et poster la carte comprise à la page suivante.

Un tel avis contribue également à votre sécurité, même après la date d'expiration de la garantie originale, puisque la société Bombardier sera ainsi en mesure de communiquer avec vous s'il est nécessaire d'apporter une modification à votre motoneige.

AVIS À TOUT NOUVEAU PROPRIÉTAIRE:

Lorsqu'il y a transfert de propriété, assurez-vous de recevoir la carte d'enregistrement de garantie de l'ancien propriétaire, puisque vous avez droit de profiter du reste de la période de garantie.

MOTONEIGES VOLÉES

Si votre motoneige est volée, vous devriez aviser le concessionnaire et le Service de garantie de Bombardier.

Veuillez fournir vos nom, adresse, numéro de téléphone, numéro de série de la motoneige et la date à laquelle elle a été volée.

La société Bombardier fournira mensuellement une liste des motoneiges volées à tous ses concessionnaires SKI-DOO, afin d'aider les propriétaires concernés à récupérer leur motoneige.

NOTES

NOTES

NOTES



CHANGEMENT D'ADRESSE

CHANGEMENT DE PROPRIÉTÉ

NUMÉRO DE SÉRIE DE LA MOTONEIGE

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

ANCIENNE ADRESSE
OU ANCIEN PROPRIÉTAIRE:

_____ NOM _____

_____ N° _____ RUE _____ APP. _____

_____ VILLE _____ ÉTAT/PROVINCE _____ CODE POSTALE _____

NOUVELLE ADRESSE
OU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE:

_____ NOM _____

_____ N° _____ RUE _____ APP. _____

_____ VILLE _____ ÉTAT/PROVINCE _____ CODE POSTALE _____



**BOMBARDIER INC.
GARANTIE SKI-DOO
VALCOURT (QUÉBEC)
CANADA J0E 2L0**

®* Marques de commerce de Bombardier Inc.
© 1997 Bombardier Inc. Tous droits réservés
Lithographié au Canada

