

ski-doo®

FORMULA*
MACH 1
MX/MX LT
PLUS/PLUS LT
MANUEL DU CONDUCTEUR

1990



P414683000 CA2001

modèle _____

no d'identification _____

date d'achat _____

expiration de la garantie _____

Faire remplir par le concessionnaire au moment de la vente

ESTAMPILLE DU CONCESSIONNAIRE

SERVICE APRÈS-VENTE
BOMBARDIER INC.
VALCOURT (QUÉBEC)
CANADA JOE ZLO

Les marques de commerce suivantes sont
des marques de Bombardier Inc.

ALPINE®
BOMBARDIER®
ÉLAN®

FORMULA *
NORDIK®
ROTAX®

SKI-DOO®




AVANT-PROPOS

Ce Manuel du conducteur ainsi que le "Guide de sécurité en motoneige SSCC" ont pour but d'aider le conducteur de motoneige ou le passager à se familiariser avec le véhicule, son fonctionnement et les différentes phases de son entretien, en plus de lui fournir de précieux conseils au regard d'une conduite sûre. Chacun de ces manuels devrait être gardé en permanence dans le véhicule.

Pour toute question concernant la garantie et ses applications, consulter la section "Questions les plus fréquentes", ou s'adresser à son concessionnaire autorisé.

Le présent manuel fait usage des symboles qui suivent :

 **AVERTISSEMENT** : Avertit d'un risque de blessure grave, incluant la possibilité de décès.

 **ATTENTION** : Avertit d'un risque d'endommager le véhicule ou une pièce.

 **REMARQUE** : Apporte une information supplémentaire.

Une bonne compréhension des informations données dans ce manuel permettra au conducteur d'utiliser son véhicule de façon adéquate.


Les informations et descriptions contenues dans ce manuel sont exactes à la date de publication. Cependant, Bombardier Inc. s'est fixé comme objectif l'amélioration constante de ses produits, cela sans s'engager d'aucune façon à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués.


Bombardier Inc. se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps ses spécifications, designs, caractéristiques, modèles ou pièces d'équipement, sans aucune obligation de sa part.

Les illustrations indiquent la position des pièces les unes par rapport aux autres. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte de ces pièces ainsi que leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent la même fonction ou une fonction identique.

La plupart des données sont imprimées à la fois en unités métriques et en unités impériales (système anglais). Dans les cas où il n'est pas nécessaire d'obtenir une grande précision, certains résultats de conversion ont été arrondis pour plus de facilité.

Pour de plus amples informations sur l'entretien et la réparation, il est possible d'obtenir du fabricant un Manuel de réparation complet.

 **AVERTISSEMENT** : Les moteurs et composants identifiés dans ce manuel ne devraient pas être utilisés avec des produits autres que ceux mentionnés en page couverture de ce manuel.

 **AVERTISSEMENT** : Les opérations d'entretien et les couples de serrage doivent être respectés rigoureusement. Ne jamais effectuer une réparation sans avoir les outils appropriés.


 **ATTENTION** : Ce véhicule comporte des pièces dont les dimensions sont calculées en unités métriques. La plupart des attaches sont conformes au système métrique et ne doivent pas être remplacées par des attaches aux mesures impériales ou vice versa. L'utilisation d'attaches inadéquates ou l'agencement des deux types d'attaches peut entraîner des dommages au véhicule ou d'éventuelles blessures à son conducteur.

TABLE DES MATIÈRES

MESURES DE SÉCURITÉ	5
GARANTIE LIMITÉE MOTONEIGES 1990	6
QUESTIONS LES PLUS FRÉQUENTES	8
LISTE DES DISTRIBUTEURS	10
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	11
COMMANDES	12
Manette d'accélérateur	Lampe témoin du feu de route
Manette de frein	Bouchon du réservoir
Interrupteur d'allumage/éclairage	Indicateur du niveau d'essence
Commutateur d'éclairage	Attaches du capot
Interrupteur d'urgence	Compartiment de rangement
Capuchon coupe-circuit	Support de bougies
Démarrateur manuel	Fusible du compte-tours
Amorceur	Support pour courroie d'entraînement de rechange
Guidon ajustable	Soupape de coupure de carburant
Indicateur de vitesse	Pare-chocs arrière
Compte-tours	Poignée de levage avant
Indicateur de température	
Lampe témoin du niveau d'huile à injection	
RODAGE	19
Moteur	Révision - 10 heures
Courroie	Vérifications - 10 heures
CARBURANT ET HUILE	21
Type de carburant recommandé	Système à injection d'huile
Type d'huile recommandé	
AVANT DE DÉMARRER	22
Vérifications à effectuer	
DÉMARRAGE	23
Démarrage manuel	Démarrage d'urgence
Dernière vérification	

LUBRIFICATION	25
Fréquence	Étrier de frein
Mécanisme de direction et suspension avant	Suspension à glissières
Essieu moteur	Niveau d'huile du carter de chaîne
Arbre de renvoi (frein à disque et poulie menée)	Système à injection d'huile
	Valve rotative
ENTRETIEN	31
Tableau d'entretien	Tendeur de chaîne d'entraînement
Dépose du garde-courroie	Mécanisme de direction et suspension avant
Dépose et installation de la courroie d'entraînement	Réglage de la direction et du carrossage des jambes de ski
État de la courroie d'entraînement	Système d'échappement
Courroie d'entraînement neuve	Compartiment moteur
État du frein	Filtre à air
Réglage du frein	Réglage des carburateurs
Bougies	Nécessaire de haute altitude
État de la suspension	Système à injection d'huile
Réglage de la suspension	Système de refroidissement
Limiteur de course	Visée du faisceau
État de la chenille	Remplacement des ampoules
Tension et alignement de la chenille	Inspection générale
Poulies motrice et menée	
REMISAGE	43
Chenille	Moteur
Commandes	Poulie menée
Poulie motrice	Réservoir de carburant et carburateurs
Arbre de renvoi (disque de frein et poulie menée)	Inspection générale
MISE EN ORDRE IMPORTANTE	46
Vérifications à effectuer	
GUIDE DE DÉPANNAGE	47
OUTILS	50
FICHE TECHNIQUE	51
GUIDE SI	57

MESURES DE SÉCURITÉ

Toujours prendre les précautions suivantes :

- Vérifier si l'accélérateur fonctionne librement avant de faire démarrer le moteur.
- Ne pas utiliser le véhicule près de l'équipement servant à fabriquer la neige.
- Pour arrêter le moteur, actionner l'interrupteur d'urgence, le capuchon coupe-circuit, ou couper le contact avec la clé.
- Nettoyer le phare, le feu arrière et le feu d'arrêt, puis vérifier leur fonctionnement.
- Ne jamais mettre le moteur en marche lorsque la courroie d'entraînement, le garde-courroie et/ou le garde-poulie ne sont pas en place.
- Ne jamais faire tourner le moteur lorsque la courroie d'entraînement n'est pas installée. Faire fonctionner un moteur sans charge peut être dangereux.
- Ne jamais mettre le moteur en marche lorsque la chenille n'est pas en contact avec le sol.
- Il est dangereux de mettre le moteur en marche lorsque le capot n'est pas en place.
- L'essence est un liquide inflammable, donc dangereux. Pour s'en servir, choisir un endroit bien aéré et arrêter le moteur. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles. En cas d'émanations d'essence, en déterminer immédiatement la cause et remédier à cette situation.
- Toujours maintenir son véhicule en parfait état.
- Les motoneiges ne sont pas conçues pour circuler sur l'asphalte, la terre battue ou autres surfaces abrasives. Il en résulte une usure excessive des pièces.
- Les motoneiges ne sont pas conçues pour circuler dans les rues ou sur les routes publiques. Cette pratique est d'ailleurs interdite dans la plupart des provinces et des états.
- N'installer que des pièces de rechange standard et jamais de plaques pour augmenter l'écartement des skis, de pare-chocs ou de porte-bagages, etc., car ces pièces pourraient compromettre la stabilité et la sûreté du véhicule. Éviter d'ajouter des accessoires qui modifieraient la forme de base du véhicule.
- Lorsque le véhicule doit demeurer à l'extérieur pour la nuit ou pour une longue période, on recommande de le protéger des intempéries en le recouvrant d'une bâche.
- Ne pas lubrifier les câbles d'accélérateur et/ou de frein, ni leur gaine.
- N'effectuer que les opérations de lubrification et d'entretien décrites dans ce manuel. Sauf indication contraire, le moteur doit alors être arrêté.
- Le système de refroidissement du moteur ne donnant son plein rendement que lorsque le véhicule est en mouvement et qu'il circule sur la neige, il n'est pas recommandé de laisser tourner le moteur au ralenti pendant de longues périodes ni de circuler sur surface glacée. Il pourrait en résulter des dommages au moteur.
- Pour déposer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement, placer d'abord un chiffon sur le bouchon et laisser s'échapper la pression en dévissant partiellement le bouchon (1^{ère} encoche). Ne jamais vider ni remplir le système de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Ces motoneiges sont monoplaces ; seul le conducteur peut y monter.
- La performance de ces véhicules peut excéder considérablement la performance de toute autre motoneige que vous ayez pu essayer auparavant. Par conséquent, l'utilisation de ce véhicule par un débutant n'est pas à conseiller.
- Si, lors de réparation ou de démontage, il y a lieu d'enlever un dispositif de verrouillage, toujours le remplacer par un neuf. Serrer les attaches au couple recommandé dans le Manuel de réparation.

PRENDRE NOTE DE TOUS LES PASSAGES MARQUÉS "ATTENTION" ET "AVERTISSEMENT" DANS LE MANUEL DU CONDUCTEUR ET SUR LE VÉHICULE AINSI QUE CEUX INCLUS DANS LE MANUEL "GUIDE DE SÉCURITÉ EN MOTONEIGE SSCC".

LES DEUX MANUELS DOIVENT DEMEURER AVEC LE VÉHICULE AU MOMENT D'UNE REVENTE

GARANTIE LIMITÉE MOTONEIGES 1990

1 - DURÉE

BOMBARDIER INC., en tant que fabricant, garantit chaque motoneige BOMBARDIER® 1990 vendue au détail, comme véhicule neuf et non utilisé, et dont la prélivraison a été effectuée par un concessionnaire autorisé BOMBARDIER® pour :

- 12 mois consécutifs à partir de la date de livraison à l'acheteur original.
- la garantie de toutes les motoneiges neuves livrées entre le 1^{er} août et le 1^{er} décembre d'une année se terminera le 1^{er} décembre de l'année suivante.

2 - CE QUE BOMBARDIER INC. FERA

Pendant ladite période de garantie, BOMBARDIER INC. s'engage à réparer et/ou remplacer, à son choix, les pièces qui, dans des conditions normales d'usage et d'entretien, présenteront une défectuosité de matériau, et/ou de fabrication. Le remplacement par une pièce d'origine BOMBARDIER® et/ou la réparation sera effectué sans frais de pièces ou de main-d'oeuvre, par un concessionnaire autorisé BOMBARDIER®.

3 - TOUT TRAVAIL SOUS GARANTIE SERA EFFECTUÉ À LA CONDITION SUIVANTE

Que le client présente au concessionnaire chargé du travail, la copie cartonnée de la Carte d'enregistrement de garantie BOMBARDIER® ou une preuve d'achat qu'il a reçue du concessionnaire à la livraison de son véhicule.

4 - EXCLUSIONS — NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

- Les pièces endommagées par une usure normale, comme, entre autres :
 - courroies d'entraînement
 - ampoules
 - glissières
 - lisses de ski
 - bougies
- les pièces de rechange et/ou accessoires qui ne sont pas d'origine BOMBARDIER® ;
- les dommages résultant de l'installation de pièces autres que des pièces d'origine BOMBARDIER® ;
- les dommages causés par un manque à satisfaire aux règles d'entretien décrites dans le Manuel du conducteur, étant entendu que toutes les opérations d'entretien y compris les frais de main-d'oeuvre, le coût des pièces, les lubrifiants, les mises au point et/ou les réglages seront aux frais du propriétaire ;
- les grippages à froid et les égratignures de piston causés par un réchauffement insuffisant ;
- les véhicules conçus et/ou utilisés pour fins de compétition ;
- tous les accessoires en option installés sur la motoneige ; tous les accessoires et pièces de rechange sont assujettis à leur garantie particulière, s'il y a lieu ;
- les dommages résultant d'un accident, d'un incendie ou d'autres événements fortuits, d'une mauvaise utilisation du véhicule, d'un abus ou d'une négligence ;
- les dommages résultant de l'utilisation de la motoneige sur des surfaces autres que la neige ;
- les dommages résultant de modifications de la motoneige non approuvées par écrit par BOMBARDIER INC. ;
- les dommages causés par une chenille à laquelle des crampons ont été ajoutés ;
- les pertes subies par le propriétaire comme, entre autres, frais de transport, remorquage, appels téléphoniques, taxi, ou tout autre dommage indirect.

5 - GARANTIE DE LA BATTERIE :

- 12 mois consécutifs (divisés proportionnellement).

La garantie offrira une pleine protection (100%) à partir de la date de livraison de la motoneige jusqu'au 30 avril suivant. Le reste de la période de 12 mois sera divisé proportionnellement comme suit :

- 50% du 30 avril au 1^{er} décembre
- 40% du 1^{er} décembre au 31 décembre
- 30% du 1^{er} janvier à la fin de la garantie

6 - GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES

La présente garantie confère des droits spécifiques à son titulaire, lequel peut également avoir d'autres droits juridiques, variant d'un état à l'autre, ou d'une province à l'autre. Là où elle s'applique, la présente garantie remplace expressément toute autre garantie légale ou contractuelle, expresse ou implicite de BOMBARDIER INC., ses distributeurs et/ou ses concessionnaires autorisés, y compris toute garantie d'accommodement pour quelque raison que ce soit ; autrement, la durée de la garantie implicite se limite à la durée de la présente garantie.

Toutefois, certains états ou provinces n'admettant aucune limite quant à la durée d'une garantie implicite, la limitation ci-avant peut ne pas s'appliquer.

Ni le distributeur, le concessionnaire ou quiconque n'est autorisé à faire des déclarations, de la représentation ou à offrir une garantie autre que stipulée précédemment, et s'il y a lieu, une telle déclaration, représentation ou garantie ne pourra être applicable contre la volonté de BOMBARDIER INC. ou de toute autre personne.

Certains états ou provinces ne reconnaissent pas l'exclusion ou la limitation portant sur les dommages imprévus ou indirects ; par conséquent cette limitation ou exclusion peut ne pas s'appliquer.

Nul n'est autorisé à modifier, verbalement ou par écrit, la présente garantie ni à offrir une autre garantie que la présente. Dans le cas où cette indication ne serait pas respectée, ni BOMBARDIER INC. ni aucune autre personne ne pourra être tenue responsable de modifications apportées à la présente garantie.

7 - FACE À UN PROBLÈME

Face à un problème d'entretien ou à quelqu'autre difficulté, nous vous suggérons :

1. d'essayer de résoudre le problème avec votre concessionnaire ou son gérant de service ;
2. si le concessionnaire ne peut résoudre le problème, d'écrire à votre distributeur régional (voir "Liste des distributeurs" dans le Manuel du conducteur) ;
3. si votre cas n'est toujours pas réglé, de nous écrire finalement à :

Bombardier Inc.
Service après-vente
Division motoneige
Valcourt (Québec), Canada JOE 2L0

Septembre 1988
Bombardier Inc.
Valcourt (Québec), Canada JOE 2L0

®* Marques de commerce de Bombardier Inc.

QUESTIONS LES PLUS FRÉQUENTES

Q : Pourquoi ma motoneige doit-elle être enregistrée à l'usine? Car en fait, ma facture atteste la date d'achat de mon véhicule.

R : L'enregistrement est très important et votre concessionnaire se doit d'enregistrer votre motoneige auprès de Bombardier inc. Vous devez vous assurer que la carte a été envoyée. Ceci vous permettra :

a) de faire effectuer un travail sous garantie chez n'importe quel concessionnaire autorisé en Amérique du Nord. La simple présentation de votre carton d'enregistrement lui fournit tous les renseignements nécessaires pour remplir les formules de réclamation sous garantie.

b) d'être avisé par Bombardier advenant un rappel de votre véhicule ou une campagne de garantie particulière.

c) d'être contacté plus rapidement par les autorités policières, dans le cas d'un vol, lorsqu'ils retrouvent votre motoneige.

Q : Pourquoi ma motoneige doit-elle être immatriculée?

R : Il est nécessaire d'immatriculer une motoneige pour deux raisons : premièrement, ce procédé permet aux autorités gouvernementales d'un État ou d'une province de tenir des registres sur les motoneiges en circulation ; deuxièmement, les ministères fédéraux se servent des frais d'immatriculation pour entretenir les sentiers et en créer de nouveaux.

Q : Où puis-je trouver les renseignements concernant la lubrification et l'entretien de ma motoneige?

R : Dans ce Manuel du conducteur fourni avec le véhicule au moment de sa livraison.

Q : Est-ce que la garantie peut devenir nulle si je n'utilise ou n'entretiens pas ma motoneige neuve exactement comme l'indique le Manuel du conducteur?

R : La garantie d'une motoneige neuve ne peut devenir nulle. Toutefois, si un bris ou une panne survient à la suite d'une utilisation ou d'un entretien non conforme au Manuel du conducteur, CE bris ou CETTE panne ne sera pas couvert par la garantie. Il en va de même des opérations de mise au point effectuées par le client, comme le réglage de l'allumage, du carburateur, de l'injection d'huile et/ou du mélange d'huile.

Q : Pourriez-vous donner quelques exemples d'usage anormal, de négligence ou d'abus qui peuvent affecter la garantie?

R : Ce sont là des termes généraux dont le sens, dans bien des cas, se recoupe. Pour être plus précis et concret, mentionnons les exemples suivants : fonctionnement du véhicule jusqu'à épuisement d'huile, bris de la chaîne dû à un manque de lubrification, bris d'une pièce dû à une utilisation du véhicule alors qu'une autre pièce était cassée ou endommagée, etc. Pour toute question relative au fonctionnement ou à l'entretien de votre véhicule, bien vouloir consulter un concessionnaire autorisé.

Q : Quels sont les frais qui reviennent au client pendant la période de garantie?

R : Tous les frais provenant de l'entretien normal du véhicule, des réparations non couvertes par la garantie, d'accidents, de collisions, de même que le coût de l'huile et des bougies, ainsi que les dommages indirects, comme le stipule la garantie.

Q : Les pièces de rechange d'origine Bombardier utilisées lors de réparations sous garantie sont-elles couvertes par la garantie?

R : Oui, toute pièce d'origine Bombardier installée lors d'une réparation sous garantie par un concessionnaire autorisé est couverte jusqu'à expiration de la garantie du véhicule.

Q : Si je vends ma motoneige pendant que la garantie est encore en vigueur, le nouveau propriétaire pourra-t-il bénéficier du reste de la garantie?

R : Oui, pourvu que le véhicule ait déjà été enregistré auprès du fabricant.

Q : Comment puis-je obtenir de l'aide, advenant un problème?

R : Votre concessionnaire autorisé et Bombardier Inc. sont particulièrement soucieux de votre satisfaction en tant qu'acheteur d'un produit Bombardier. Normalement tout problème qui pourrait survenir relativement à l'achat ou à l'utilisation de votre motoneige sera réglé par le Service Après-Vente ou le Service des Ventes, chez votre concessionnaire autorisé. Toutefois, il est bien évident qu'en dépit des meilleures intentions de chaque personne en cause, certains malentendus peuvent parfois se produire. Il arrive souvent que les plaintes résultent d'un problème de communication et l'un des gérants saura alors régler promptement la question. Si le problème a déjà été soumis au gérant des ventes ou au gérant de service, communiquer avec le concessionnaire lui-même ou le gérant général.

LISTE DES DISTRIBUTEURS

DISTRIBUTEURS CANADIENS

PROVINCE DE QUÉBEC

SERVICE APRÈS-VENTE

BOMBARDIER INC.
Valcourt (Québec) JOE 2L0
(514) 532-2211

BUREAU DES VENTES

BOMBARDIER INC.
1350, Nobel
Boucherville (Québec) J4B 1A1
(514) 655-6121

PROVINCE DE L'ONTARIO

BUREAU DES VENTES ET

SERVICE APRÈS-VENTE

BOMBARDIER INC.
230, Bayview Drive
Barrie (Ontario) L4N 5E9
(705) 728-8600

RÉGION ATLANTIQUE

SERVICE APRÈS-VENTE

BOMBARDIER INC.
P.O. Box 7060
Riverview (Nouveau Brunswick) E1B 1V0
(506) 386-6117

BUREAU DES VENTES

BOMBARDIER INC.
1350, Nobel
Boucherville (Québec) J4B 1A1
(514) 655-6121

ALBERTA, COLOMBIE BRITANNIQUE, MANITOBA, SASKATCHEWAN, YUKON

BUREAU DES VENTES ET

SERVICE APRÈS-VENTE

BROOKS EQUIPMENT LIMITED
1616, King Edward Street
P.O. Box 985
Winnipeg (Manitoba) R3C 2V8
(204) 633-7247

TERRE NEUVE, LABRADOR

BUREAU DES VENTES ET

SERVICE APRÈS-VENTE

CHARLES R. BELL LIMITED
Riverside Drive
P.O. Box 1050
Corner Brook (Terre-Neuve) A2H 6J7
(709) 634-3533

TERRITOIRES DU NORD-OUEST, DISTRICT DE FRANKLIN, KEEWATIN

BUREAU DES VENTES ET

SERVICE APRÈS-VENTE

COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON LIMITÉE
165, boulevard Hymus
Pointe-Claire (Québec) H9R 1G2
(514) 630-5279

DISTRIBUTEURS AMÉRICAINS

RÉGIONS EST-CENTRALE, CENTRALE ET OUEST

BUREAU DES VENTES

BOMBARDIER CORPORATION
7575, Packer Drive
P.O. Box 8035
Wausau, Wisconsin 54402-8035
U.S.A.
(715) 842-8886

RÉGIONS EST-CENTRALE, CENTRALE

SERVICE APRÈS-VENTE

BOMBARDIER CORPORATION
4505, West Superior Street
P.O. Box 16106
Duluth, Minnesota 55816-0106
U.S.A.
(218) 628-2881

RÉGION OUEST

SERVICE APRÈS-VENTE

BOMBARDIER CORPORATION
P.O. Box 1569
Idaho Falls, Idaho 83403
U.S.A.
(208) 529-9510

RÉGION EST

BUREAU DES VENTES ET

SERVICE APRÈS-VENTE

BOMBARDIER CORPORATION
East Main Street Road
Malone, New York 12953
U.S.A.
(518) 483-4411

ALASKA

BUREAU DES VENTES ET

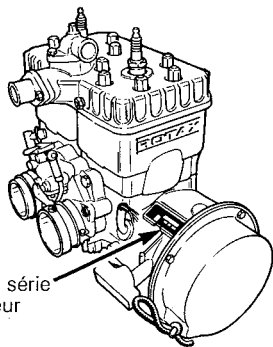
SERVICE APRÈS-VENTE

THE BRYANT CORPORATION
NE. 190th & Woodinville
Snohomish Road
P.O. Box 389
Woodinville, Wa 98072
U.S.A.
(206) 482-0110

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Pour une raison ou pour une autre, il se peut que vous ayez à produire, en certaines occasions, les numéros de série de votre motoneige (moteur, chenille, châssis). Ce serait le cas, par exemple, lors d'une réclamation à la garantie ou si votre véhicule était volé.

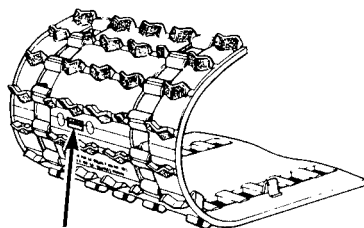
(EXEMPLE)



Numéro de série
du moteur

A015 002 019

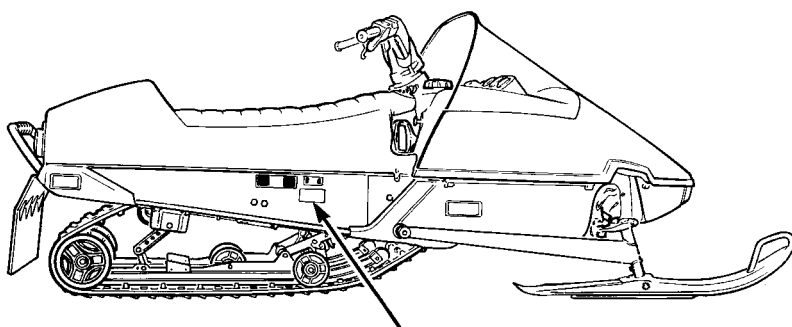
(EXEMPLE)



Numéro de série
de la chenille

A009 005 002

(EXEMPLE)

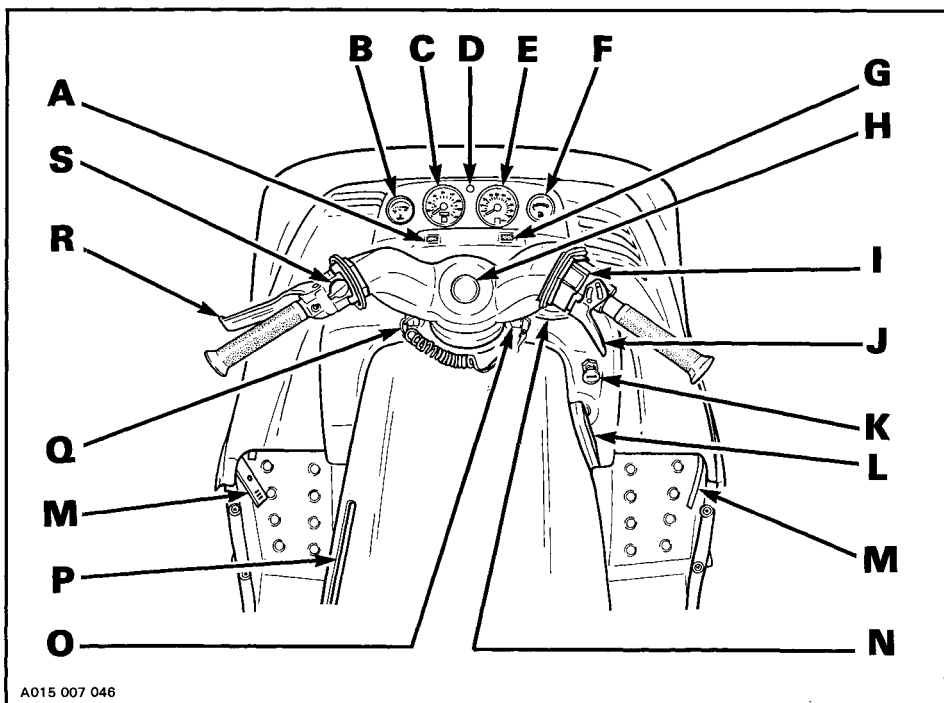


Numéro de série du véhicule

A024 007 001

○ **REMARQUE :** On recommande fortement de noter les numéros de série de votre véhicule et de les transmettre à votre compagnie d'assurance.

COMMANDES



A015 007 046

- | | |
|--|--|
| A) <i>Lampe-témoin du feu de route (bleu)</i> | J) <i>Manette d'accélérateur</i> |
| B) <i>Indicateur de température</i> | K) <i>Amorceur</i> |
| C) <i>Indicateur de vitesse</i> | L) <i>Démarrateur manuel</i> |
| D) <i>Bouton de remise à zéro</i> | M) <i>Attaches du capot</i> |
| E) <i>Compte-tours</i> | N) <i>Bouchon du réservoir</i> |
| F) <i>Indicateur électrique du niveau d'essence*</i> | O) <i>Interrupteur d'allumage/éclairage</i> |
| G) <i>Lampe témoin du niveau d'huile à injection (rouge)</i> | P) <i>Indicateur de niveau de carburant (MX/MX LT seulement)</i> |
| H) <i>Guidon ajustable</i> | Q) <i>Capuchon coupe-circuit</i> |
| I) <i>Interrupteur d'urgence</i> | R) <i>Manette de frein</i> |
| | S) <i>Commutateur d'éclairage</i> |

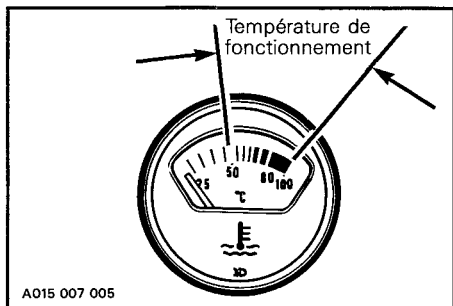
* Facultatif sur MX/MX LT

A) Lampe-témoin du feu de route (bleue)

Dispositif qui s'allume lorsque le phare est à la position du feu de route.

B) Indicateur de température

L'indicateur donne la température du liquide de refroidissement du moteur. La température normale de fonctionnement varie de 50° à 100°C (120° – 212°F).



Cependant, elle peut varier selon les conditions de conduite. Si toutefois la température dépasse 100°C (212°F), ralentir et circuler dans la neige poudreuse ou arrêter le moteur immédiatement.

◆ **AVERTISSEMENT** : Lors de la dépose du bouchon du réservoir de liquide de refroidissement, toujours laisser s'échapper la pression en plaçant un chiffon sur le bouchon et en le dévissant partiellement (1^{ère} encoche). Sinon, il pourrait s'ensuivre une perte de liquide et même des brûlures graves.

C) Indicateur de vitesse/ Odomètre/Totalisateur journalier

Dispositif relié directement à l'essieu moteur et muni d'un cadran à lecture directe qui indique la vitesse du véhicule.

Un odomètre enregistre la distance totale parcourue.

Le totalisateur journalier enregistre la distance parcourue jusqu'à ce qu'il soit remis à zéro.

D) Bouton de remise à zéro

Pour remettre à zéro, tourner le bouton dans le sens horaire jusqu'à ce que le cadran n'indique que des zéros.

E) Compte-tours

Le compte-tours enregistre les pulsations de la magnéto.

Cadran à lecture directe qui indique le nombre de tours/minute du moteur.

F) Indicateur électrique du niveau d'essence

L'indicateur électrique du niveau d'essence est situé sur le tableau de bord, permettant ainsi au conducteur de voir le niveau d'essence alors qu'il conduit son véhicule.

G) Lampe-témoin du niveau d'huile à injection (rouge)

Dispositif qui s'allume lorsque le niveau d'huile à injection est bas. Vérifier le niveau et refaire le plein le plus tôt possible.

▼ **ATTENTION** : Ne jamais faire fonctionner le moteur jusqu'à épuisement de l'huile ; il en subirait de graves dommages.

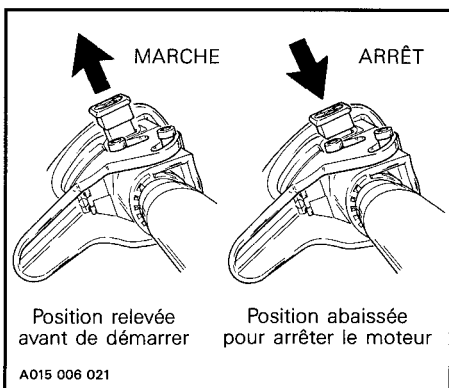
○ **REMARQUE** : Le témoin du niveau d'huile à injection devrait s'allumer lorsque le levier de frein est actionné. S'il ne s'allume pas, remplacer l'ampoule.

H) Guidon ajustable

La hauteur du guidon est ajustable, consulter votre concessionnaire autorisé.

I) Interrupteur d'urgence

Interrupteur à deux positions placé sur la poignée de droite du guidon. Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, pousser le bouton en position d'arrêt et appliquer simultanément le frein. Pour que le moteur démarre, le bouton doit être en position de marche.



Dès la première sortie, le conducteur devrait se familiariser avec ce dispositif en l'actionnant à plusieurs reprises. Il développera ainsi un réflexe qui lui sera très utile en cas d'urgence.

◆ **AVERTISSEMENT** : Si le dispositif a été actionné dans une situation d'urgence, repérer et corriger la défaillance avant de remettre le moteur en marche.

J) Manette d'accélérateur

Fixée à la poignée de droite du guidon, le régime du moteur augmente et l'embrayage s'effectue en fonction de la pression exercée sur la manette de l'accélérateur. Le moteur revient automatiquement au ralenti dès que l'on relâche la manette.

K) Amorceur

Tirer et pousser deux ou trois fois le bouton pour démarrer lorsque le moteur est froid.

L) Démarreur manuel

Dispositif à rebobinage automatique situé du côté droit du véhicule.

Pour faire démarrer le moteur, tirer lentement sur la poignée jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir ; ensuite, tirer vigoureusement.

M) Attaches du capot

Tirer les attaches vers le bas pour décrocher le capot des dispositifs d'ancrage.

○ **REMARQUE** : Soulever doucement le capot jusqu'à ce que le dispositif de retenue le maintienne ouvert.

◆ **AVERTISSEMENT** : Il est dangereux de faire démarrer le moteur lorsque le capot n'est pas en place ou qu'il n'est pas fermé.

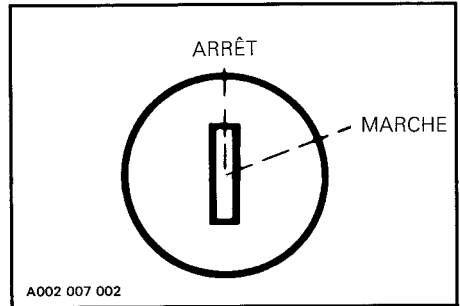
N) Bouchon du réservoir

Dévisser le bouchon du réservoir pour le remplissage et le refermer ensuite bien serré.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne jamais vérifier le niveau d'essence au moyen d'une flamme.

O) Interrupteur d'allumage/éclairage

Les feux s'allument automatiquement dès que le moteur se met en marche.



Interrupteur à clé à deux positions. Pour faire démarrer le moteur, tourner la clé à la position MARCHE. Pour arrêter le moteur, tourner la clé à la position ARRÊT.

P) Indicateur du niveau d'essence

Situé à gauche du réservoir d'essence, il permet de voir le niveau d'essence dans le réservoir.

Q) Capuchon coupe-circuit

Dispositif placé sous le guidon. Rattacher la corde du dispositif au conducteur (par exemple au poignet). Bien enfoncer le capuchon sur son réceptacle avant de démarrer.

En cas d'urgence, retirer le capuchon de son réceptacle et le moteur s'arrêtera automatiquement.

○ **REMARQUE** : Le capuchon doit toujours être bien en place pour que le moteur fonctionne.

◆ **AVERTISSEMENT** : Si le capuchon coupe-circuit a été actionné pour urgence, il faut repérer et corriger la défaillance avant de remettre le moteur en marche.

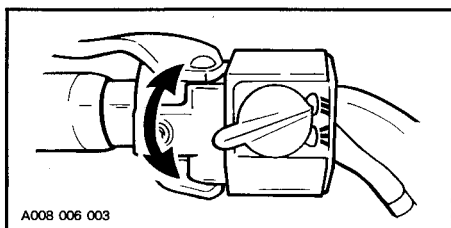
R) Manette de frein

Fixée à la poignée de gauche du guidon. Pour appliquer le frein, appuyer sur la manette, et relâcher pour qu'il revienne à sa position originale.

Le freinage est proportionnel à la pression exercée sur la manette, au type de terrain et à son épaisseur de neige.

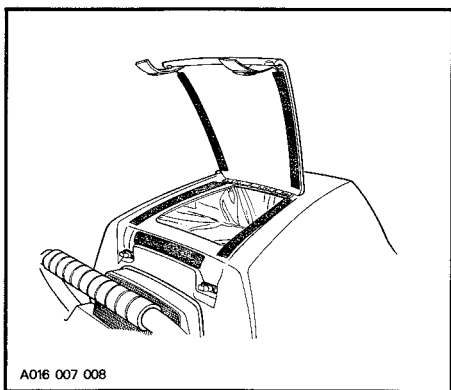
S) Commutateur d'éclairage

Placé sur la poignée de gauche du guidon, le commutateur permet d'orienter le faisceau vers le haut (feu de route) ou vers le bas (feu de croisement).



Compartiment de rangement (Formula Plus/Plus LT et Mach 1 seulement)

◆ **AVERTISSEMENT :** Lors de l'utilisation de la motoneige, ne pas s'asseoir sur le couvercle de compartiment qui est situé à l'arrière du siège.



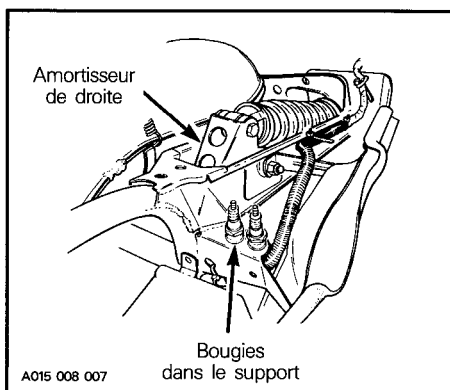
Trousse d'outils

Basculer le capot pour y avoir accès

Support de bougies

Un support a été prévu à l'intérieur du capot, près de la partie supérieure de l'amortisseur de droite pour conserver les bougies au sec et pour empêcher les secousses qui pourraient les dérégler ou les briser.

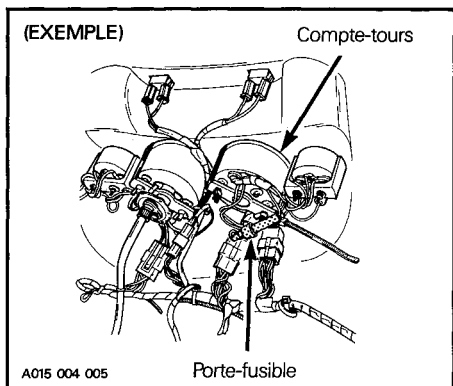
Serrer les bougies au maximum dans le support.



Fusible du compte-tours

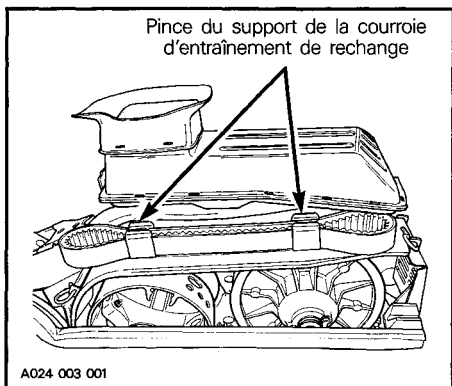
Le compte-tours est protégé par un fusible de 0.1 ampère. Le porte-fusible se trouve sous le capot, près du compte-tours. Si ce dernier cesse de fonctionner, vérifier l'état du fusible et le remplacer au besoin avec un autre du même ampérage.

▼ **ATTENTION :** Ne pas utiliser un fusible d'un ampérage plus élevé car cela pourrait endommager le compte-tours.



Support pour courroie d'entraînement de recharge

Une courroie d'entraînement de recharge peut être installée dans les pinces du support situé sur le garde-courroie.

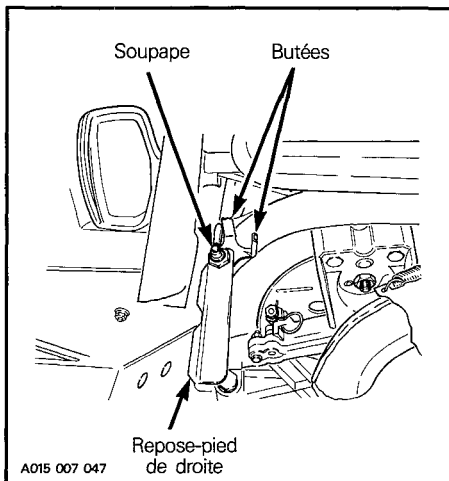


Soupape de coupure de carburant

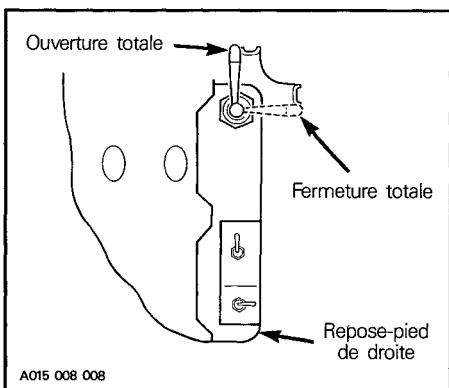
On recommande de fermer la soupape lors des déplacements ou de l'entreposage du véhicule. Cette soupape se trouve sous le capot, sur le dessus du repose-pied de droite.

La soupape de coupure de carburant a été munie de deux butées pour empêcher que le levier ne tourne en raison des vibrations.

Ces butées sont réglées de sorte que la pointe intérieure du levier vienne en contact avec la butée lorsque la soupape est en position d'ouverture ou de fermeture totale.



Pour ouvrir ou fermer la soupape, toujours tourner le levier de façon à ce qu'il traverse la butée et qu'il demeure en position.



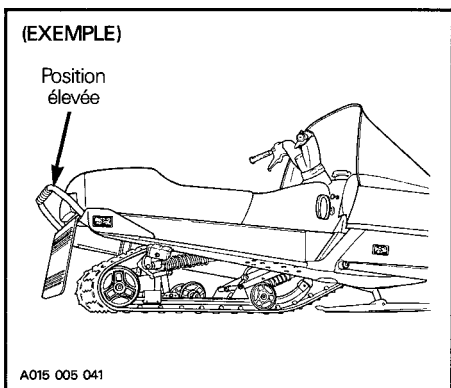
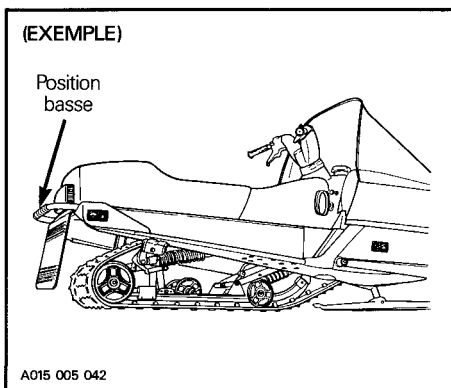
Ouvrir la soupape au **complet** pour mettre le véhicule en marche.

ATTENTION : Toujours ouvrir la soupape au complet avant de prendre le départ. Ne jamais laisser le levier de la soupape entre les butées.

○ **REMARQUE** : Il peut être nécessaire de pousser contre la butée si le levier est difficile à mettre en position.

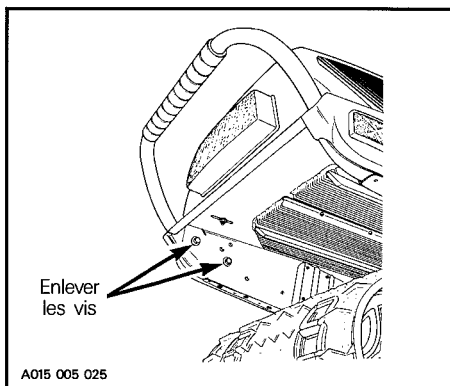
Pare-chocs arrière

Sur les Formula MX/Plus/Mach 1, le pare-chocs arrière peut être installé dans deux positions au goût du conducteur. La position basse peut être utile en neige profonde, permettant la prise à une hauteur plus accessible.

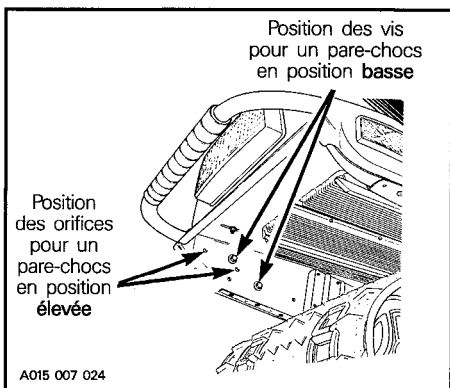


Pour installer le pare-chocs en position **basse**, procéder comme suit :

- Soulever le garde-neige et l'immobiliser dans cette position.
- Depuis l'intérieur du tunnel, enlever les vis de fixation du pare-chocs, deux de chaque côté du véhicule.

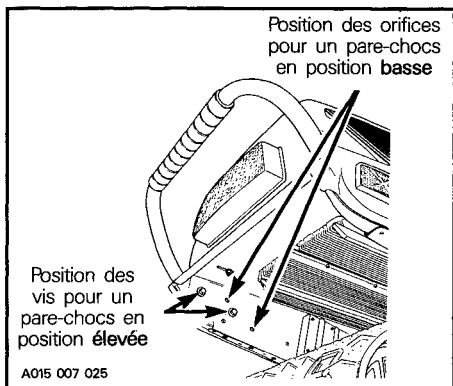


- Enlever le pare-chocs.
- Inverser la position du pare-chocs, et l'insérer dans le tunnel.
- Pour installer le pare-chocs en position **basse**, les vis de fixation doivent être relocalisées dans les orifices indiqués.



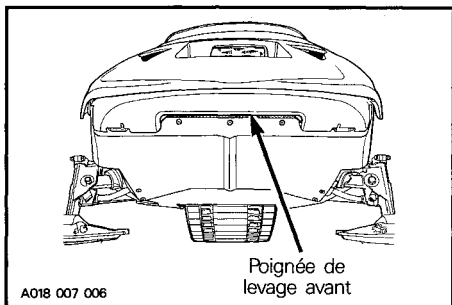
- Serrer solidement les vis du pare-chocs.
- Abaisser le garde-neige.

○ **REMARQUE** : Pour installer le pare-chocs en position **élevée**, les vis de fixation doivent être relocalisées dans les orifices indiqués.



Poignée de levage avant

Cette poignée est située à l'avant de la coque et doit être utilisée pour soulever l'avant du véhicule.





ATTENTION : Ne jamais tirer ou soulever le véhicule par les skis.

RODAGE

Moteur

Les moteurs Bombardier-Rotax doivent subir une période de rodage avant de fournir leur puissance maximale. Pendant cette période de rodage (10 à 15 heures de marche), le régime du moteur ne doit pas dépasser les 3/4 de sa puissance nette. Cependant, bien qu'il faille éviter de maintenir une vitesse élevée et de surchauffer le moteur, on recommande de soumettre un moteur en cours de rodage à quelques accélérations vigoureuses ainsi qu'à de fréquentes variations de régime.

 **REMARQUE** : Pour assurer une protection additionnelle durant le rodage du moteur, ajouter à l'essence 500 ml (18 oz imp.) d'huile BLIZZARD (N/P 496 0135 00) ou une quantité égale d'huile à injection BOMBARDIER (N/P 496 0133 00) lors du premier plein d'essence.

 **ATTENTION** : Enlever et nettoyer les bougies après le rodage du moteur.

Courroie

Une courroie d'entraînement neuve doit subir un rodage de 25 km (15 milles).

Révision - 10 Heures

Dans un mécanisme, toute pièce de précision doit faire l'objet d'une vérification périodique. Il en va de même pour une motoneige. C'est pourquoi nous vous recommandons de faire réviser votre véhicule par votre concessionnaire autorisé, et ce, à la première de ces deux (2) éventualités: après les dix (10) premières heures d'utilisation ou trente (30) jours après l'achat.

Par la même occasion, vous pourrez discuter avec votre concessionnaire de toutes les questions auxquelles vous ne trouvez pas de réponse.

Cette vérification est laissée aux frais du client.

VÉRIFICATIONS À EFFECTUER	✓
Réglage de l'allumage	
État des bougies (enlever et nettoyer)	
Réglage des carburateurs	
Réglage de la pompe à injection d'huile	
Écrous de culasse	
Couple de serrage de la vis de la poulie motrice	
Vis du support de moteur	
Attaches du silencieux	
Niveau d'huile du carter de chaîne	
Tension de la chaîne d'entraînement	
Niveau d'huile du système à injection	
Niveau du liquide de refroidissement	
Fonctionnement du frein et état des garnitures	
Alignement des skis (état des lisses), réglage du carrossage des jambes de skis	
Resserrage du bras de direction à 25 N•m (18 lbf•pi)	
Resserrage des boulons de guidon à 26 N•m (19 lbf•pi)	
Précharge de la poulie menée	
Alignement de la poulie et état de la courroie d'entraînement	
État, tension et alignement de la chenille	
Suspension, serrage des vis de l'essieu arrière à 48 N•m (35 lbf•pi)	
Lubrification de la direction, la suspension et l'essieu moteur, etc.	
Circuit électrique (acheminement des fils, branchements)	
Serrer les écrous, les boulons et les raccords desserrés	
Fonctionnement du système d'éclairage (phare, feu d'arrêt, etc.), de l'interrupteur d'urgence et du capuchon coupe-circuit	

On recommande de faire signer le concessionnaire à la suite de cette vérification.

Date de la révision - 10 heures

Signature du concessionnaire

CARBURANT ET HUILE

Type de carburant recommandé

Utiliser de l'essence ordinaire sans plomb, disponible dans la plupart des stations service, ou du gazohol contenant moins de 10 % d'éthane.

◆ **AVERTISSEMENT** : Enlever le bouchon du réservoir à carburant lentement. Le carburant peut être sous pression et être projetée pouvant ainsi occasionner un incendie ou des blessures. Le carburant peut s'enflammer et exposer dans certaines conditions. Toujours manipuler dans un endroit bien aéré. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles.

▼ **ATTENTION** : Ne jamais modifier les proportions carburant/huile recommandées ni employer d'autres carburants. L'utilisation de carburant contenant du méthane ou produits similaires, incluant le naphte, n'est pas recommandée. L'utilisation de carburant non recommandé peut occasionner une réduction de la performance du véhicule et endommager des pièces importantes dans le système d'alimentation et le moteur.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas remplir complètement le réservoir si le véhicule doit stationner dans un endroit chaud. Le carburant aurait alors tendance à se dilater et à déborder du réservoir. Toujours essuyer le carburant répandue sur le véhicule.

Type d'huile recommandé

Utiliser l'huile à injection BOMBARDIER pour motoneige vendue par nos concessionnaires (N/P 496 0133 00 - 1 litre).

Ce type d'huile demeure fluide à des températures aussi basses que -40°C (-40°F).

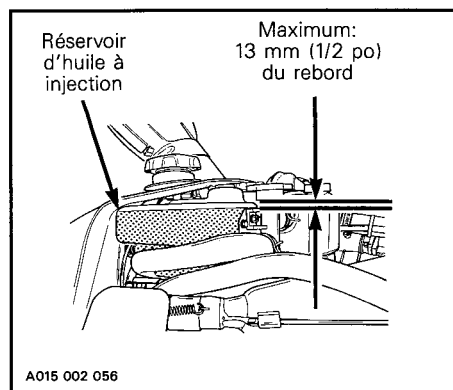
S'il est impossible d'obtenir de l'huile à injection BOMBARDIER pour motoneige, utiliser de l'huile BLIZZARD (N/P 496 0135 00).

▼ **ATTENTION** : Ne jamais mélanger des huiles pour moteur deux temps de différentes marques car d'importantes réactions chimiques pourraient produire de sérieux dommages. Ne jamais utiliser d'huile minérale ordinaire ni d'huile à moteur hors-bord.

Système à injection d'huile

Toujours maintenir un niveau suffisant d'huile à injection BOMBARDIER pour motoneige dans le réservoir d'huile du système à injection.

▼ **ATTENTION** : Ne jamais laisser baisser le niveau d'huile de plus de 2/3.



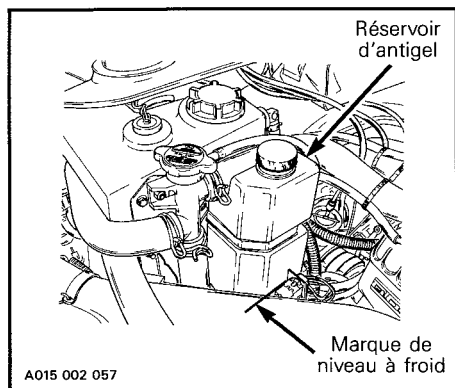
▼ **ATTENTION** : Vérifier le niveau et remplir au besoin, lors de chaque plein d'essence. Ne pas trop remplir. Essuyer l'huile répandue.

○ **REMARQUE** : Pour la période de rodage du moteur, ajouter à l'essence 500 ml (18 oz) d'huile BLIZZARD ou d'huile à injection BOMBARDIER, lors du plein d'essence.

AVANT DE DÉMARRER

Vérifications à effectuer :

- ACTIONNER LA MANETTE DE L'ACCÉLÉRATEUR À QUELQUES REPRISES pour voir si elle fonctionne bien. Celle-ci doit revenir automatiquement à la position du ralenti dès qu'on la relâche.
- S'assurer que les skis et la chenille ne sont pas gelés au sol et que la direction fonctionne adéquatement.
- Actionner la manette du frein et s'assurer que le freinage est complet avant que la manette ne touche le guidon.
- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement. Celui-ci devrait se trouver à la marque de niveau à froid (moteur froid).

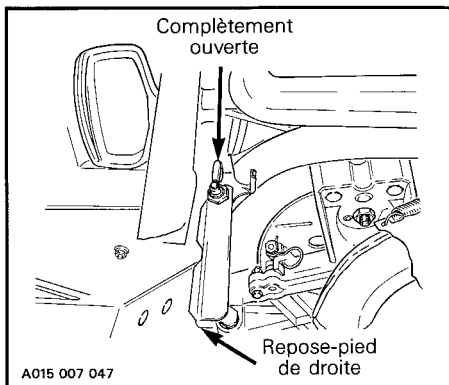


S'il en manque ou s'il faut remplir tout le système, utiliser une solution de trois parties d'antigel dans deux parties d'eau (60 % d'antigel, 40 % d'eau).

○ **REMARQUE :** Toujours utiliser un antigel à l'éthylène-glycol (contenant des agents anticorrosion) recommandé pour les moteurs en aluminium.

◆ **AVERTISSEMENT :** Avant d'enlever le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement, toujours laisser s'échapper la pression en plaçant un chiffon sur le bouchon et en le dévissant partiellement (1^{ère} encoche). Ne jamais vider ou remplir le système de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Sinon, il pourrait s'ensuivre une perte de liquide et même des brûlures graves.

- Vérifier le niveau d'huile à injection.
- Vérifier le niveau d'essence.
- S'assurer que la soupape de coupure de carburant est **complètement ouverte**.



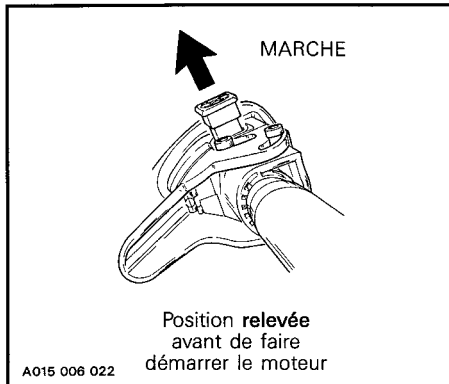
- S'assurer que la voie est complètement libre devant le véhicule.
- Nettoyer et vérifier le phare, le feu arrière et le feu d'arrêt.

◆ **AVERTISSEMENT :** Ne pas démarrer avant de s'être assuré du bon fonctionnement de tous les mécanismes.

DÉMARRAGE

Vérifier le fonctionnement du mécanisme d'accélérateur.

S'assurer que l'interrupteur d'urgence est à la position MARCHÉ.



S'assurer que le capuchon coupe-circuit est en place et que la corde est rattachée au conducteur.

Actionner l'amorceur (tirer et pousser deux ou trois fois).

○ **REMARQUE** : Il n'est pas nécessaire d'actionner l'amorceur lorsque le moteur est chaud.

▼ **ATTENTION** : L'utilisation d'éther ou d'autres types de liquides pour faciliter le démarrage n'est pas recommandée puisqu'elle peut endommager les pièces du moteur.

Démarrage manuel

Introduire la clé dans l'interrupteur et la tourner à la position MARCHÉ.

Tirer lentement la poignée du démarreur manuel jusqu'à ce qu'elle offre une résistance, puis tirer vigoureusement. Laisser la poignée revenir lentement à sa position initiale.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas actionner l'accélérateur lors du démarrage.

Dernière vérification

Avant toute promenade ou excursion, vérifier le fonctionnement de l'interrupteur d'urgence et du capuchon coupe-circuit. Remettre le moteur en marche.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas rouler avec un véhicule dont l'interrupteur d'urgence ou le capuchon coupe-circuit ne fonctionne pas. Pour arrêter le moteur, ramener la clé à la position ARRÊT. Voir un concessionnaire autorisé immédiatement.

Laisser le moteur se réchauffer avant de rouler à haut régime.

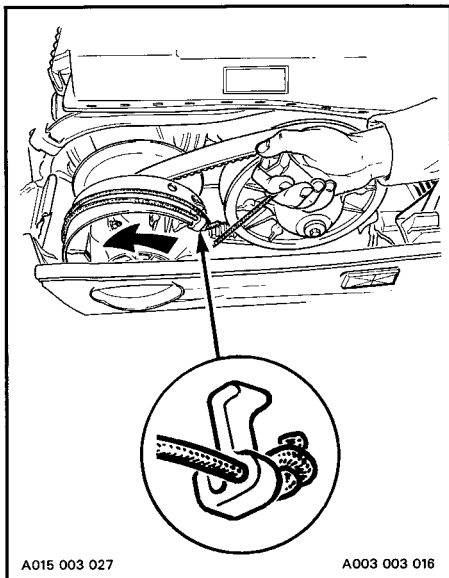
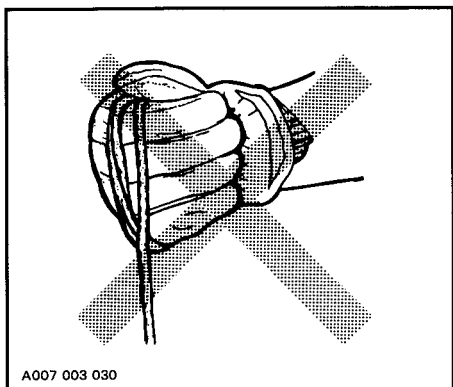
○ **REMARQUE** : Le moteur est chaud lorsque l'indicateur de température indique la température de fonctionnement. Pour les véhicules n'étant pas munis d'un indicateur de température, laisser tourner le moteur au ralenti pendant trois à cinq minutes.

◆ **AVERTISSEMENT** : Cette moto-neige est propulsée par une chenille rotative qui est partiellement dégagée pour son bon fonctionnement. Un conducteur inattentif pourrait subir de graves blessures si des mains, des pieds ou des pièces de vêtements s'em mêlaient à la chenille.

Démarrage d'urgence

Si le câble de démarreur se rompt, faire démarrer le moteur avec le câble de secours compris dans la trousse d'outils.

◆ **AVERTISSEMENT** : Éviter d'enrouler le câble autour de la main. Tirer exclusivement par la poignée de câble.



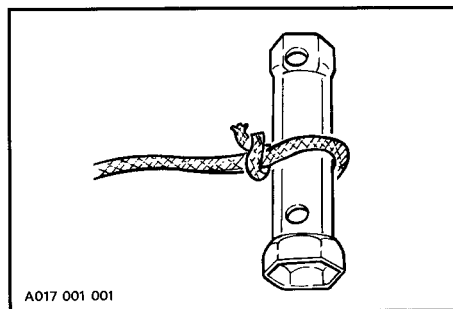
◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas faire démarrer le véhicule au moyen de la poulie motrice, à moins d'une urgence. Faire réparer le véhicule dans le plus bref délai possible.

Fixer le câble de secours à une poignée et à la pince de démarrage comprise dans la trousse d'outils. Enrouler solidement le câble autour de la poulie motrice de sorte que la poulie motrice tournera en sens anti-horaire.

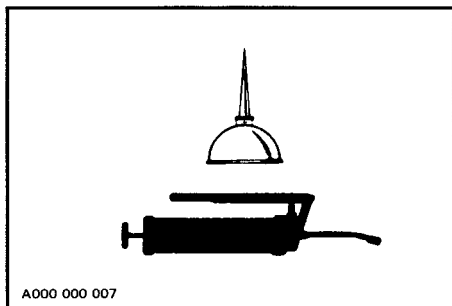
○ **REMARQUE** : Il est possible d'utiliser la douille de bougie en tant que poignée de démarrage d'urgence.

Faire démarrer le moteur manuellement de la façon habituelle.

◆ **AVERTISSEMENT** : Lorsqu'un cas d'urgence oblige à démarrer au moyen de la poulie motrice, ne pas réinstaller le garde-courroie et ramener le véhicule lentement pour le faire réparer.



LUBRIFICATION



Fréquence

Un entretien régulier est nécessaire pour tout produit motorisé et votre motoneige n'échappe pas à cette règle. Quelques minutes par semaine suffisent à garder votre motoneige en parfaite condition.

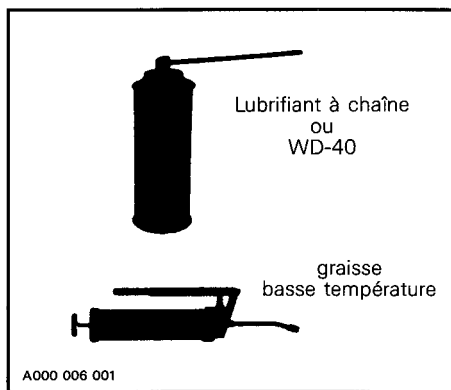
Lubrifier la direction et la suspension tous les mois ou après chaque période d'utilisation de (40) heures. Lubrifier plus fréquemment si le véhicule est utilisé sur neige fondante ou dans de rudes conditions.

On recommande d'utiliser de l'huile pénétrante sur les pièces mobiles, soit :

- lubrifiant à chaîne BARDAHL (BCS 362, sec)
- WD-40

Les autres raccords de graissage doivent être lubrifiés avec de la graisse basse température (N/P 413 7061 00) au moyen d'un pistolet graisseur.

Les symboles suivants paraissant aux illustrations indiquent le type de lubrifiant requis aux endroits désignés.



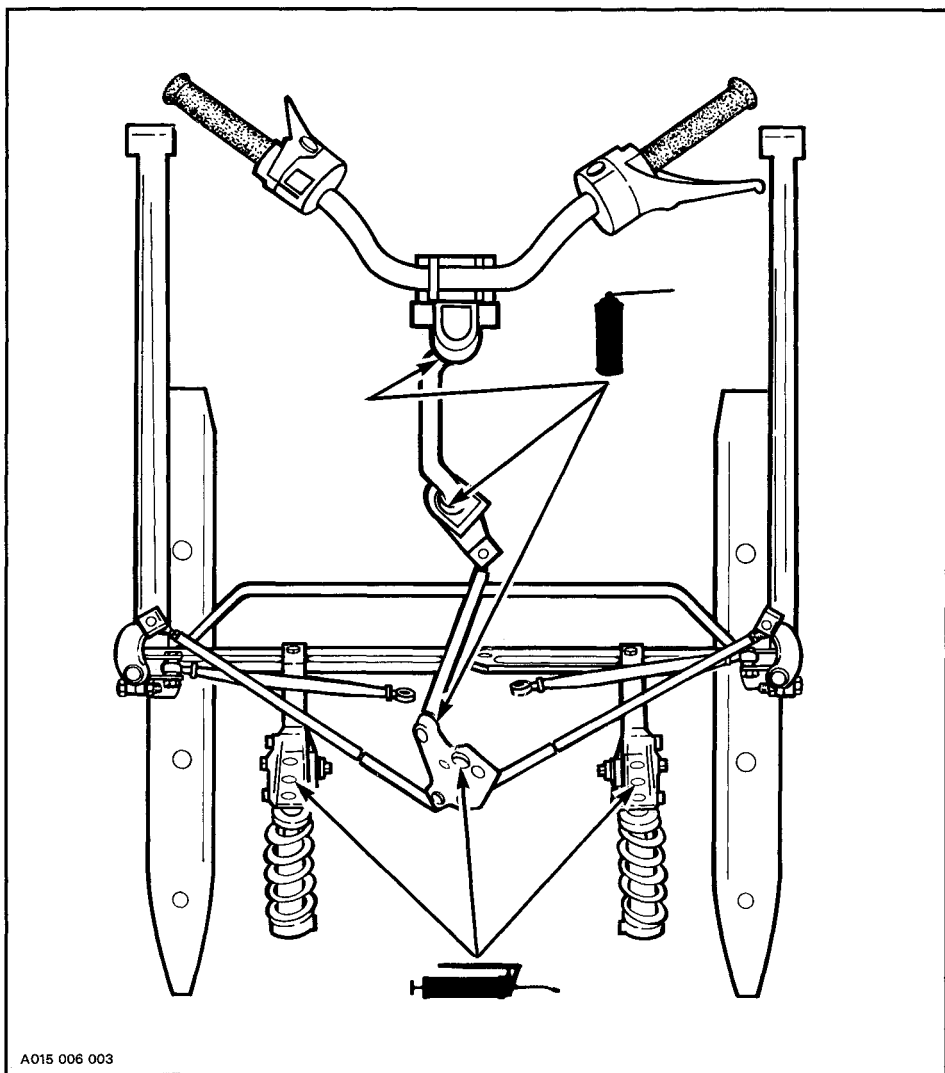
○ **REMARQUE :** Lors de la lubrification par les raccords de graissage, actionner le pistolet lentement jusqu'à ce que la graisse apparaisse à l'articulation. Toujours utiliser de la graisse basse température (N/P 413 7061 00).

◆ **AVERTISSEMENT :** Effectuer les opérations de lubrification conformément aux instructions contenues dans ce manuel. Sauf indication contraire, le moteur doit alors être arrêté. On recommande de faire réviser périodiquement par le concessionnaire autorisé les points mécaniques non couverts dans ce manuel. Ne pas lubrifier les câbles de l'accélérateur et/ou du frein, ni leurs gaines.

Mécanisme de direction et suspension avant

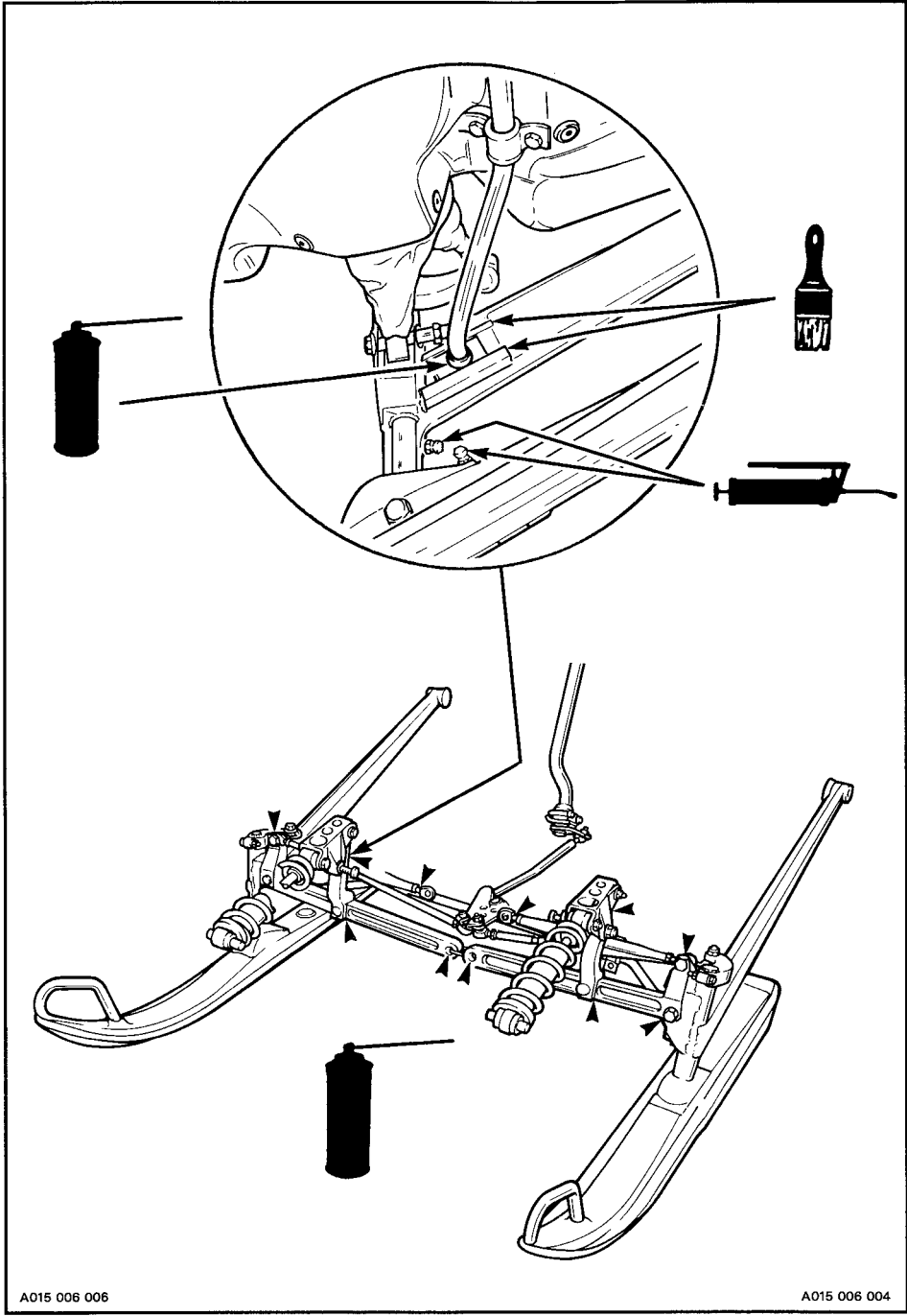
— Lubrifier les bras de suspension supérieur et inférieur ainsi que les joints à rotule (acier sur acier seulement).

- Appliquer de la graisse sur les jambes de skis, les pivots et sur le bras de renvoi.
- Enduire les coulisseaux de la barre stabilisatrice de graisse, et huiler les joints à rotule.



A015 006 003

○ **REMARQUE :** Profiter de l'occasion pour vérifier la solidité des attaches et des joints à rotule.

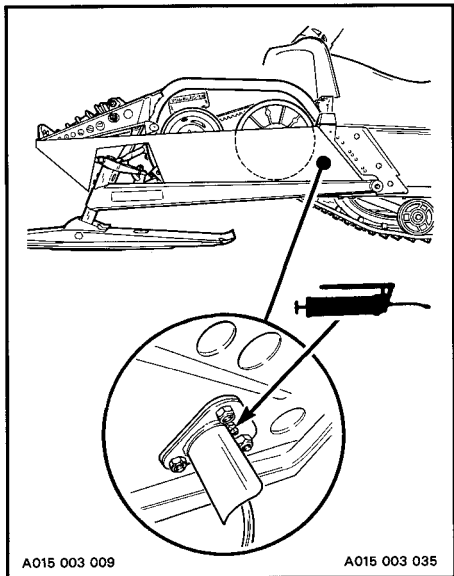


A015 006 006

A015 006 004

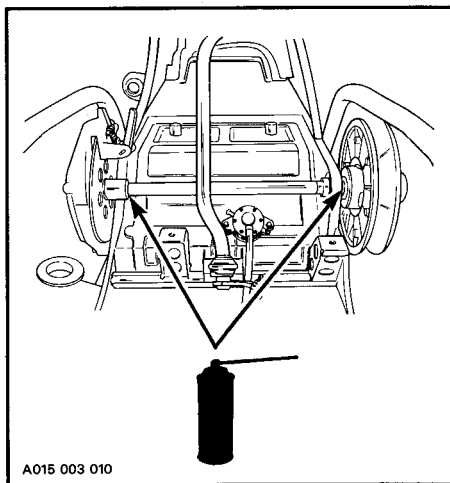
Essieu moteur

Lubrifier par le raccord de graissage avec de la graisse basse température seulement.



Arbre de renvoi (disque de frein et poulie menée)

Pour un bon fonctionnement, le disque et la poulie menée doivent glisser librement sur l'arbre de renvoi. Lubrifier légèrement.



▼ **ATTENTION** : Ne pas lubrifier excessivement, puisque le lubrifiant pourrait entrer en contact avec les plaquettes de frein et / ou la courroie d'entraînement et les salir.

Étrier de frein

Consulter votre concessionnaire autorisé pour une lubrification appropriée de la roue à cliquet de l'étrier de frein.

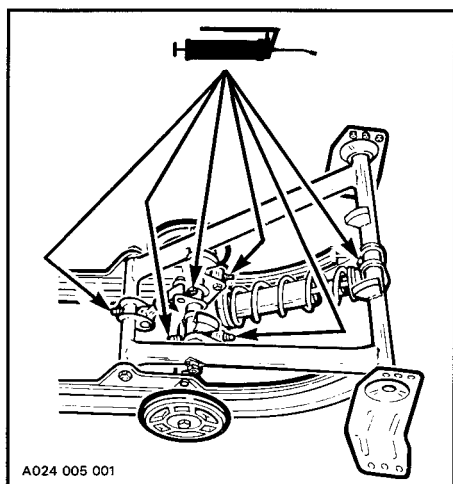
◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas lubrifier les câbles d'accélérateur et / ou de frein, ni leur gaine.

Suspension à glissières

Lubrifier la suspension par les raccords de graissage suivants :

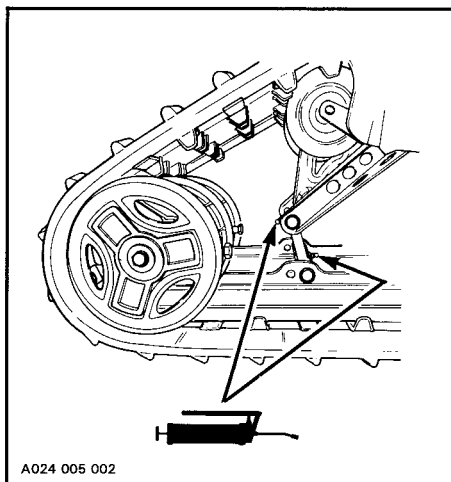
Partie avant

- bras avant : essieux inférieur et supérieur
- bras oscillant avant : essieux inférieur et supérieur
- jumelles avant

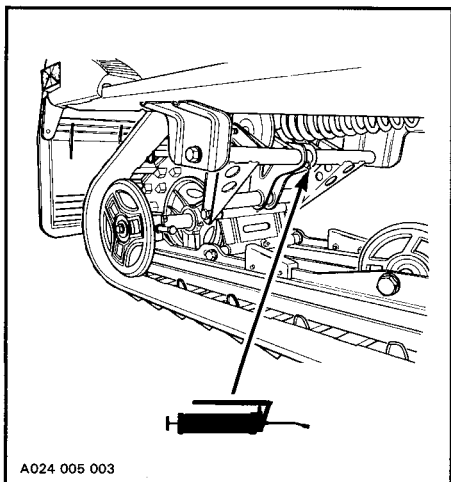


Partie arrière

- Bras de pivot : essieux inférieur et supérieur

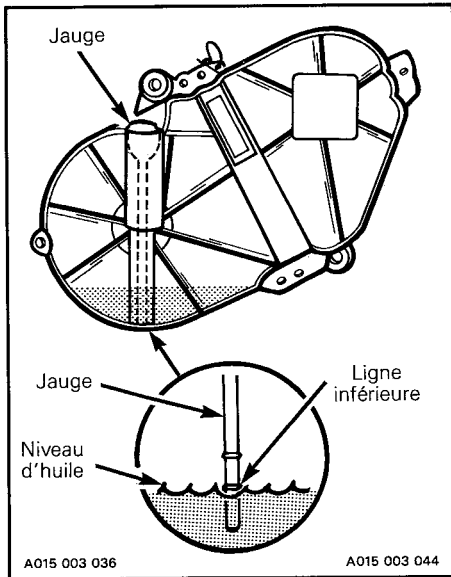


- bras arrière : essieu supérieur



Niveau d'huile du carter de chaîne

S'assurer que le véhicule est sur une surface plane avant d'enlever le bouchon de remplissage pour vérifier le niveau d'huile. Le niveau doit se situer à la ligne inférieure sur la jauge lorsqu'elle est dévissée. Remplir au besoin avec de l'huile à carter de chaîne BOMBARDIER (N/P 413 8019 00 - 250 ml).

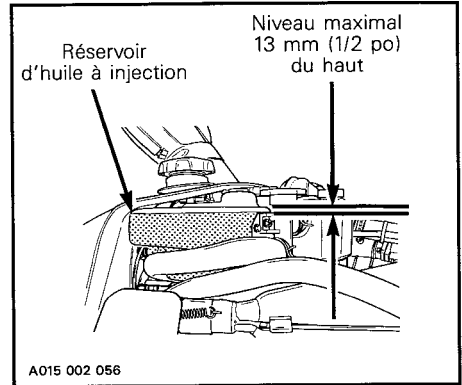


○ **REMARQUE :** La contenance du carter de chaîne est d'environ 200 ml (7 oz imp.).

Système à injection d'huile

Le réservoir d'huile à injection doit toujours contenir une quantité suffisante d'huile à injection BOMBARDIER pour motoneiges.

▼ **ATTENTION :** Vérifier le niveau d'huile et remplir à chaque plein d'essence. Ne pas trop remplir. Essuyer l'huile répandue.




Valve rotative


La valve rotative est lubrifiée par l'huile du réservoir d'huile à injection. Toujours maintenir un niveau suffisant d'huile à injection BOMBARDIER pour motoneiges dans le réservoir.

▼ **ATTENTION :** Vérifier le niveau d'huile et remplir à chaque plein d'essence. Ne pas trop remplir. Essuyer l'huile répandue.


ENTRETIEN

Le tableau suivant indique les opérations que vous ou votre concessionnaire devez effectuer, et à quels intervalles. En vous conformant aux recommandations qui sont faites dans cette section, vous vous assurerez de nombreuses années de loisirs agréables avec votre motoneige.

 **REMARQUE** : Les zones ombragées dans ce tableau indiquent les intervalles recommandés.

 **AVERTISSEMENT** : N'effectuer que les opérations d'entretien contenues dans ce manuel. Sauf indication contraire, le moteur doit alors être arrêté. On recommande de faire réviser périodiquement par le concessionnaire les points mécaniques non couverts dans ce manuel.

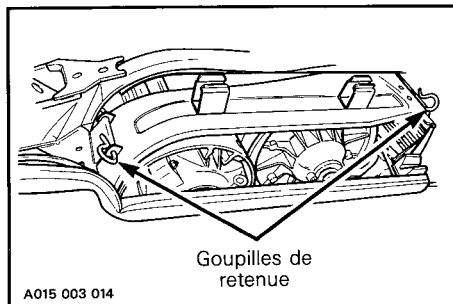
TABEAU D'ENTRETIEN	Chaque semaine ou tous les 240 km (150 mi)	Chaque mois ou tous les 800 km (500 mi)	Une fois par année ou tous les 3200 km (2000 mi)	Voir page
État de la courroie d'entraînement				33
État du frein				33
Réglage du frein				33
Bougies				34
État de la suspension				34
Réglage de la suspension		(au besoin)		34
État de la chenille				37
Tension et alignement de la chenille		(au besoin)		37
Poulie motrice et menée				38
Tension de la chaîne d'entraînement				39
Direction et suspension avant				39
État des skis et des lisses				39
Réglage de la direction et du carrossage des jambes de skis				39
Système d'échappement				39
Nettoyage du filtre à air				39
Réglage des carburateurs (inspection du câble)				40
État du filtre d'huile à injection				40
Réglage de la pompe à injection d'huile				41
Système de refroidissement				41
Visée du faisceau du phare				41
Faisceaux de fils, câbles, tuyaux				42
Inspection générale				42

 **REMARQUE** : Pour un entretien adéquat de votre véhicule, il est très important d'effectuer l'inspection suite aux (10) premières heures d'utilisation.

Dépose du garde-courroie

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas faire tourner le moteur si le garde-courroie n'est pas fixé en place.

1. Soulever le capot.
2. Enlever les deux goupilles de retenue du garde-courroie.
3. Soulever et enlever le garde-courroie.



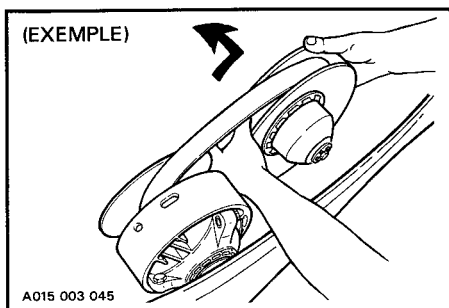
Dépose et installation de la courroie d'entraînement

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne jamais faire démarrer ou tourner le moteur lorsque la courroie d'entraînement n'est pas installée.

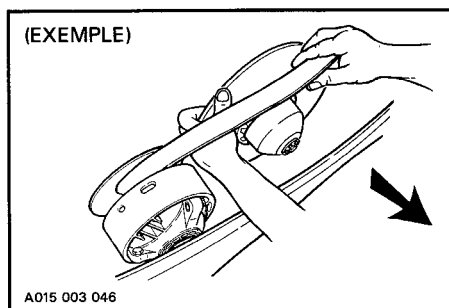
1. Enlever la clé de contact.
2. Soulever le capot et enlever le garde-courroie.

○ **REMARQUE** : Il est plus facile d'effectuer la dépose et l'installation de la courroie d'entraînement en retenant la poulie menée immobilisée à l'aide du frein. Pour ce faire, sortir le câble de démarreur de la trousse d'outils, et enrouler le solidement autour de la manette de frein.

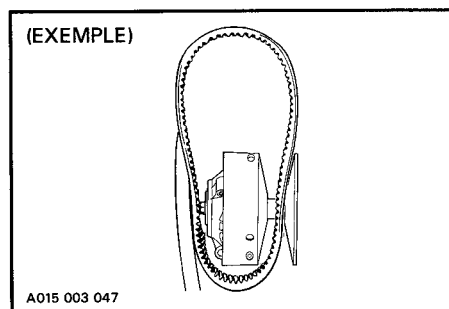
3. Ouvrir la poulie menée en tournant et poussant la demi-poulie coulissante. La maintenir ouverte.



4. Glisser la courroie par-dessus le rebord supérieur de la demi-poulie fixe, tel qu'illustré.

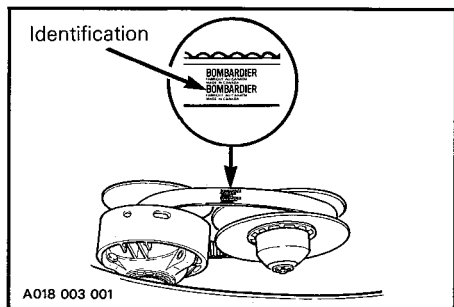


5. Glisser la courroie hors de la poulie menée et l'enlever du véhicule.



Pour installer la courroie, inverser l'ordre des opérations en portant une attention aux points suivants :

Pour prolonger la durée des courroies, toujours installer dans le sens requis, soit, que l'écriture montrée ci-dessous soit visible lorsqu'on fait face aux poulies.



ATTENTION : Ne pas forcer la courroie ni utiliser d'outils pour la passer par-dessus les poulies lors de l'installation, sinon ses cordes pourraient être coupées ou brisées.

État de la courroie d'entraînement

Examiner la courroie. S'assurer qu'elle n'est pas fendillée, effilée ou usée de façon anormale (usure inégale, ou d'un seul côté, crampons manquants, matériau fendillé). L'usure anormale de la courroie peut provenir d'un mauvais alignement des poulies, d'un régime excessif alors que la chenille est gelée, de démarrages rapides sans réchauffement préalable, d'une poulie couverte de bavures, d'huile sur la courroie ou d'une courroie de rechange tordue. Au besoin, voir un concessionnaire autorisé.

Vérifier la largeur de la courroie et remplacer si elle est inférieure à 31.9 mm (1-1/4 po).

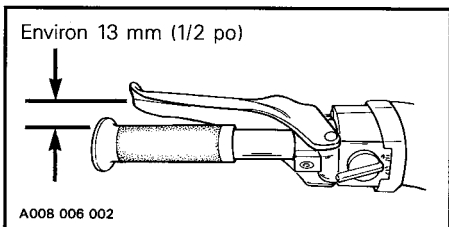
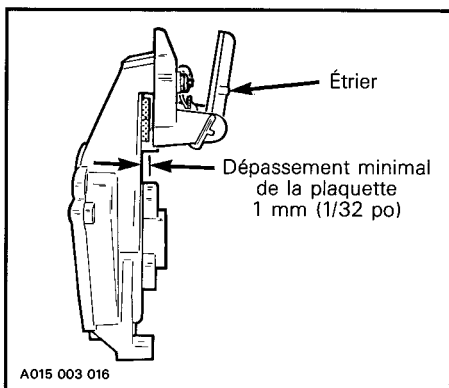
Courroie d'entraînement neuve

Lors de l'installation d'une courroie d'entraînement neuve, la période de rodage recommandée est de 25 km (15 milles).

État du frein

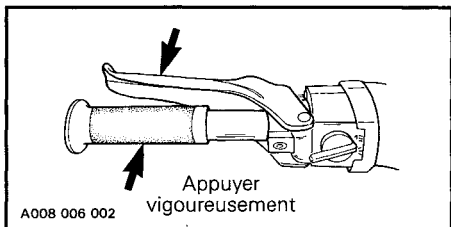
L'efficacité du freinage est un facteur essentiel de sécurité. Ne jamais circuler sans s'être assuré du bon fonctionnement du mécanisme.

AVERTISSEMENT : Les plaquettes de frein doivent être remplacées dès que la garniture fixe dépasse l'étrier de 1 mm (1/32 po) ou moins. Ces garnitures doivent être remplacées par un concessionnaire autorisé.

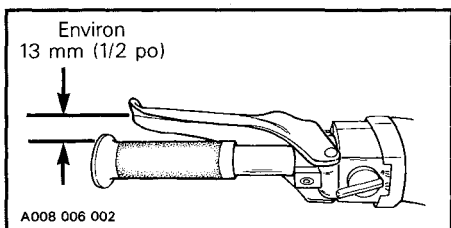


Réglage du frein

Pour obtenir une réaction de freinage plus rapide, appuyer vigoureusement sur la manette du frein à quelques reprises, ce qui actionnera le mécanisme de réglage.



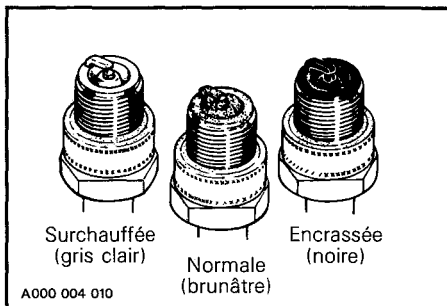
Après le réglage, le freinage devrait être complet lorsque la manette du frein se trouve à environ 13 mm (1/2 po) de la poignée du guidon. Sinon, voir un concessionnaire autorisé.



Bougies

Débrancher et enlever les bougies et vérifier leur l'état.

- Si la pointe de la bougie est brune, cela implique un fonctionnement normal (réglage des carburateurs, degré thermique des bougies, etc., sont corrects).
- Si le bec est noir, cela signifie que le mélange du ralenti et/ou de haute vitesse est trop riche, le rapport huile/essence est inadéquat, les bougies sont non conformes, ou le fonctionnement a été prolongé au ralenti.
- Un bec gris clair signifie que le mélange du ralenti ou de haute vitesse est trop pauvre, les bougies sont non conformes, le rapport huile/essence est inadéquat, ou un joint est fuyant.



▼ **ATTENTION :** Si l'état des bougies n'est pas idéal, communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Vérifier l'écartement des bougies au moyen d'une jauge d'épaisseur. Celui-ci devrait être selon le tableau de la fiche technique.

Remettre les bougies en place et brancher les fils.

État de la suspension

Inspecter toutes les pièces de la suspension avant et arrière.

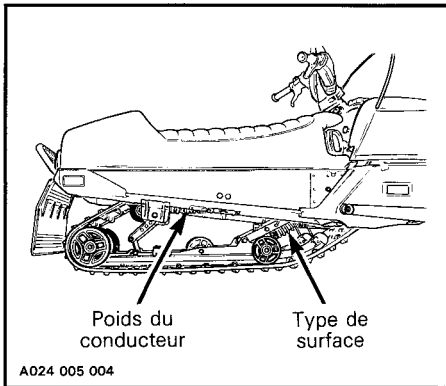
○ **REMARQUE :** En conduite normale, la neige lubrifie et refroidit les glissières. La circulation prolongée sur neige glacée ou sablonneuse provoquera leur échauffement et leur usure prématurée.

Réglage de la suspension

La suspension arrière comporte trois ajustements.

- Au ressort de l'amortisseur avant pour le contrôle de la répartition du poids sur la chenille et les skis.
- Au ressort de l'amortisseur arrière en fonction du poids du conducteur.
- Au limiteur de course pour le contrôle du transfert de poids du véhicule.

Réglage du ressort de l'amortisseur



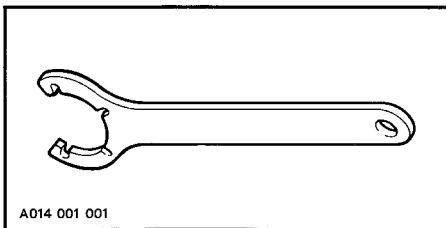
Au bas de chaque amortisseur se trouve une came à cinq positions. Il est possible d'augmenter la précharge du ressort en tournant cette came.

Tourner la came au moyen des clés de réglage fournies dans la trousse d'outils du véhicule. Vaporiser du WD-40 entre le ressort et la came du ressort afin de faciliter l'ajustement.

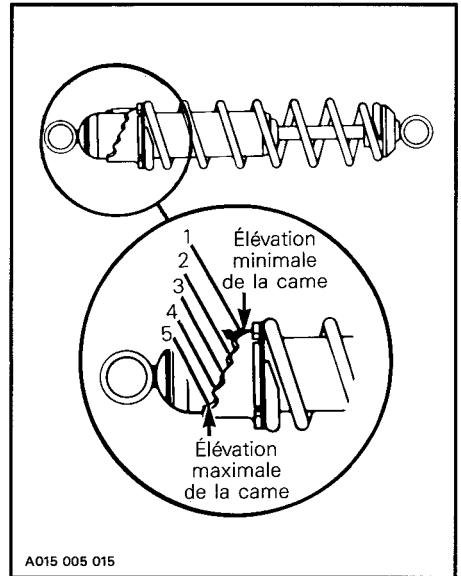
RESSORT AVANT

REMARQUE : L'amortisseur avant de la suspension arrière devrait être enlevé pour ajuster la came du ressort.

Utiliser la clé ci-dessous.



Pour raffermir ou assouplir la suspension, il suffit de compresser ou décompresser, respectivement, le ressort de l'amortisseur. Placer la clé sur la came et tourner au besoin.

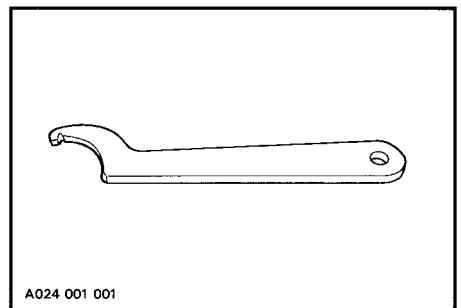


Lorsque la came du ressort avant est à sa position la plus basse, une plus grande partie du poids est distribuée sur les skis.

À sa position la plus élevée, plus de poids est déplacé des skis à la chenille.

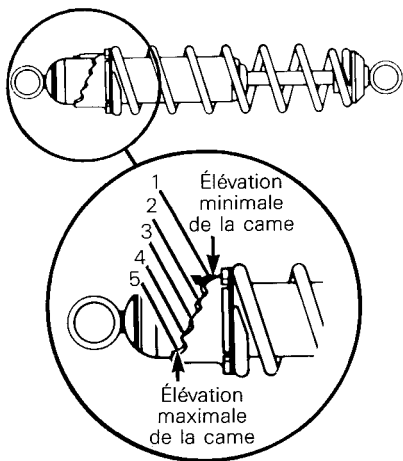
RESSORT ARRIÈRE

Utiliser la clé ci-dessous.



Pour raffermir ou assouplir la suspension, il suffit de compresser ou décompresser, respectivement, le ressort de l'amortisseur. Placer la clé sur la came et tourner au besoin.

(EXEMPLE)



A015 005 015

REMARQUE : L'élévation de la came est proportionnelle à la charge transporté ; plus la charge est lourde, plus la position de la came est élevée.

La position de la came dépend du poids du conducteur, de la vitesse et de l'état du terrain.

Position la came	1	2	3	4	5
Poids du conducteur	Léger → Lourd				
Vitesse	Basse → Élevée				
État du terrain	Plat → Accidenté				

Un faible cognement à fond de course de la suspension dans les pires conditions indique au conducteur que la pré-charge est bien ajustée (position de la came).

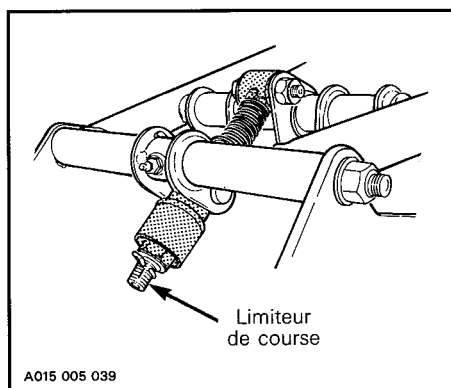
Des ressorts de différentes constantes sont également offerts en option. Pour de plus amples informations, consulter un concessionnaire autorisé.

Limiteur de course

Le limiteur de course de la suspension a pour fonction de contrôler le transfert de poids du véhicule.

Plus l'écrou est près de la goupille fendue, plus grand sera le transfert de poids à la chenille, permettant une meilleure traction. Plus l'écrou est éloigné de la goupille fendue, plus le transfert de poids à la chenille sera réduit, permettant ainsi une direction plus positive.

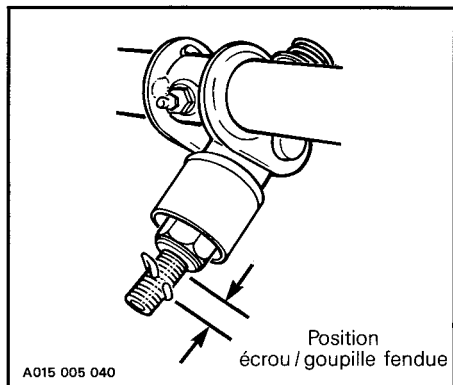
Le limiteur permet un réglage du transfert de poids en fonction des exigences du conducteur, des conditions du terrain et de la neige.



A015 005 039

Les positions suivantes du limiteur sont habituellement utilisées :

État de la neige	Position de l'écrou par rapport à la goupille fendue
Escalade	Près
Surface dure	Éloigné



En neige profonde

Lorsqu'on conduit en neige profonde, il peut être nécessaire de changer la position de la came de réglage du ressort avant, du limiteur ou d'adapter sa position de conduite afin de modifier l'angle d'attaque de la chenille. Par l'expérience, le conducteur sera à même de déterminer la combinaison de réglages la plus efficace.

État de la chenille

Soulever l'arrière du véhicule. Le moteur arrêté, tourner la chenille à la main et en vérifier l'état. Si elle est usée ou fendillée, si les fibres sont à découvert ou si une agrafe ou un guide est manquant ou endommagé, voir un concessionnaire autorisé.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne jamais utiliser un véhicule dont la chenille est coupée, tordue ou endommagée.

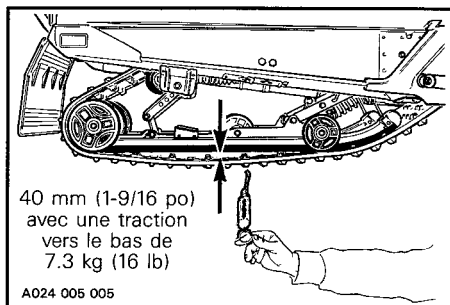
Tension et alignement de la chenille

Tension :

○ **REMARQUE** : Conduire le véhicule dans la neige durant environ 15 à 20 minutes avant d'ajuster la tension de la chenille.

Soulever l'arrière du véhicule et l'appuyer sur un support.

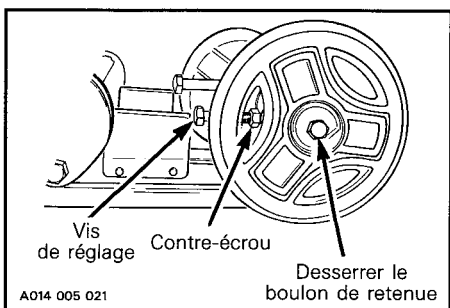
Laisser la suspension se détendre normalement et mesurer le jeu à mi-chemin de la glissière. L'écart devrait être de 40 mm (1-9/16 po) entre la glissière et le rebord intérieur du bas de la chenille alors qu'une traction vers le bas de 7.3 kg (16 lb) est appliquée sur celle-ci. S'il y a trop de jeu, la chenille frottera sur le châssis.



▼ **ATTENTION** : Une tension excessive (minimum 35 mm (1-3/8 po)) occasionnera une perte de puissance et une contrainte exagérée sur les pièces de la suspension.

Si un réglage est requis, desserrer les boulons de retenue des roues de support arrière et les contre-écrous des vis de réglage. Serrer ensuite ou desserrer les vis de réglage situées du côté intérieur des roues de support arrière. S'il est impossible d'obtenir la tension désirée, voir un concessionnaire autorisé.

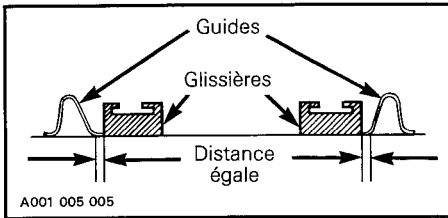
○ **REMARQUE** : Serrer la vis de retenue à 48 N•m (35 lbf•pi) après le réglage.



○ **REMARQUE :** Le réglage de la tension et de l'alignement sont étroitement liés. Ne jamais effectuer un sans l'autre.

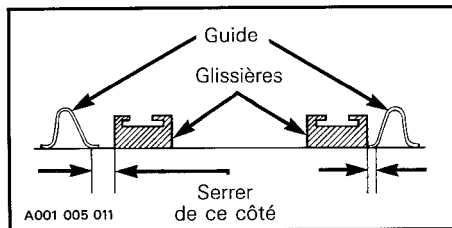
Alignement :

Démarrer le moteur et faire tourner **lentement** la chenille. S'assurer que celle-ci est bien centrée (distance égale de chaque côté entre le rebord des guides de chenille et les glissières).



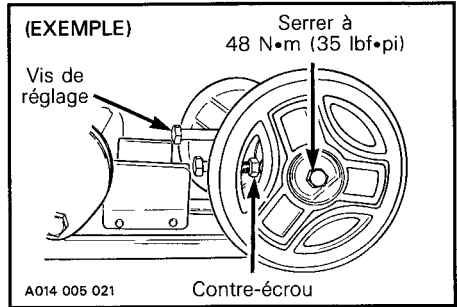
◆ **AVERTISSEMENT :** Avant de vérifier l'alignement, s'assurer que la chenille est libre de tout élément pouvant être projeté hors de son champ de rotation. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés de la chenille. S'assurer que personne ne se trouve à proximité du véhicule.

Pour aligner la chenille, **arrêter le moteur**, desserrer les vis de retenue des deux roues de support arrière, et les contre-écrous des vis de réglage. Serrer la vis de réglage du côté où la glissière est la plus éloignée des guides de chenille.



Serrer les contre-écrous des vis de blocage et les vis de retenue des roues de support.

○ **REMARQUE :** Serrer les vis de retenue à 48 N•m (35 lbf•pi) après le réglage.



Redémarrer le moteur et faire tourner la chenille **lentement** pour vérifier l'alignement.

Poulies motrices et menée

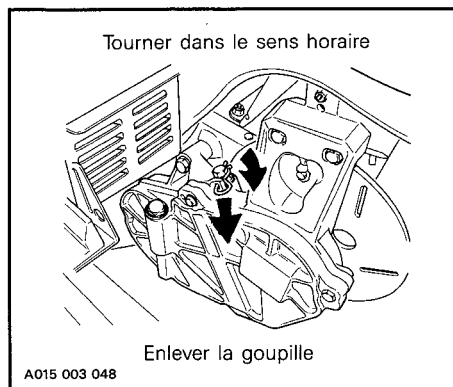
Les poulies font partie d'un mécanisme complexe qui fonctionne à une vitesse de rotation élevée. À l'usine chaque poulie subit un équilibrage dynamique. Si le propriétaire modifiait les poulies, il pourrait dérégler cet équilibrage précis et ainsi créer un instabilité.

Ces poulies sont réglés à l'usine pour assurer un rendement maximal dans la plupart des conditions. Cependant un réglage différent peut être requis en neige profonde, à haute altitude, pour le remorquage et autres. Voyez votre concessionnaire pour faire effectuer le réglage.

◆ **AVERTISSEMENT :** La poulie motrice doit être vérifiée et nettoyée au moins une fois l'an par un concessionnaire autorisé.

Tension de la chaîne d'entraînement

Faire avancer le véhicule de façon à pouvoir vérifier le jeu réel. Enlever ensuite la goupille fendue de la vis de réglage et serrer la vis au maximum **à la main**. Dévisser ensuite la vis de façon à pouvoir insérer la goupille fendue dans l'orifice de verrouillage et installer la goupille fendue.



Ce réglage devrait permettre un jeu de 3 à 5 mm (1/8 - 13/64 po) depuis l'extérieur du disque de frein.

▼ **ATTENTION** : Le jeu ne doit pas excéder 5 mm (13/64 po). Ajuster à nouveau s'il y a lieu.

◆ **AVERTISSEMENT** : Si le jeu indiqué n'est pas atteint alors que la vis de tension est serrée au maximum, communiquer avec un concessionnaire autorisé.

Mécanisme de direction et suspension avant

Vérifier visuellement si les pièces du mécanisme de direction et de la suspension avant sont bien serrées (bras de direction, bras de suspension et articulations, barres d'accouplement, joints à rotule, boulons de coupleurs de skis, etc.). Au besoin, remplacer ou resserrer.

Skis et lisses

Vérifier l'état des skis et des lisses, s'ils sont usés contacter un concessionnaire autorisé.

◆ **AVERTISSEMENT** : Des skis et/ou des lisses trop usés nuiront à la conduite du véhicule.

Réglage de la direction et du carrossage des jambes de ski

Ce véhicule requiert un réglage précis de la géométrie de la suspension avant. Ce réglage doit être effectué par un concessionnaire autorisé.

Système d'échappement

Remplacer tout silencieux rouillé, fissuré ou percé. S'assurer que le silencieux est bien fixé à ses supports et que les extrémités des ressorts de retenue n'ont pas été trop étirés. Le tuyau d'échappement arrière du silencieux doit être centré avec l'orifice de sortie de la coque.

▼ **ATTENTION** : Ne pas rouler avec un véhicule dont le silencieux est débranché, sinon le moteur subira de graves dommages.

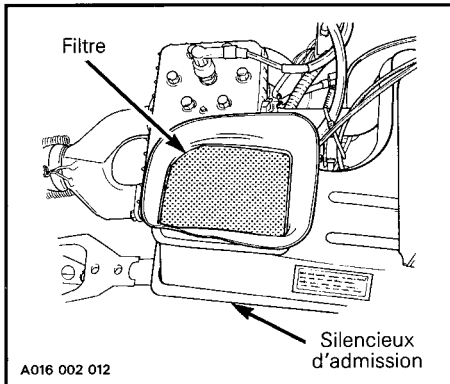
Compartment moteur

Faire en sorte qu'il ne s'accumule pas d'herbe sèche, de petites branches, de linge, etc. dans le compartiment moteur puisque ces matières sont combustibles sous certaines conditions.

Filtre à air

La neige pourrait bloquer le filtre à air si on omet de recouvrir le véhicule lors d'une chute de neige ou si on conduit celui-ci dans une neige poudreuse épaisse.

Soulever le capot et enlever le filtre à air du silencieux d'admission.



Secouer le filtre pour enlever la neige, et le faire sécher.

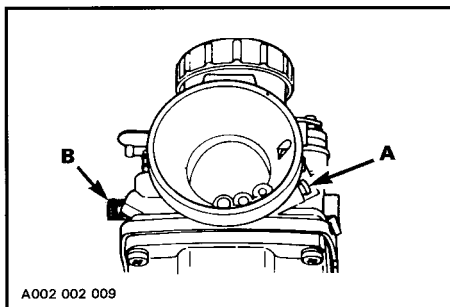
S'assurer que l'intérieur du silencieux d'admission est propre et sec et remettre le filtre en place convenablement.

▼ **ATTENTION** : Ces véhicules ont été calibrés avec le filtre. Ne pas utiliser le véhicule si le filtre n'est pas installé, puisque le moteur serait endommagé.

Réglage des carburateurs

▼ **ATTENTION** : Ne jamais utiliser le véhicule lorsque le silencieux d'admission est débranché. Il pourrait en résulter de graves dommages au moteur.

▼ **ATTENTION** : S'assurer que les carburateurs s'ouvrent simultanément.



A) Mélange du ralenti

Tourner lentement la vis du **mélange de ralenti** vers la droite (jusqu'à ce qu'une faible résistance se fasse sentir). La régler ensuite de 1-1/2 tours.

B) Ralenti

Tourner la vis **de ralenti** vers la droite jusqu'à ce qu'elle vienne en contact avec le tiroir d'accélérateur puis lui faire effectuer deux autres tours (réglage préliminaire). Démarrer et laisser réchauffer le moteur, puis régler le régime du ralenti à 1800-2000 tr/mn en tournant la vis du ralenti dans un sens ou dans l'autre.

▼ **ATTENTION** : S'il est impossible d'obtenir le régime approprié, voir un concessionnaire autorisé.

Nécessaire de haute altitude

Les motoneiges utilisées en haute altitude (1200 m (4000 pi) et plus) sont sujettes à des pertes de puissance puisque, la température, l'altitude ainsi que l'état de la neige sont différents.

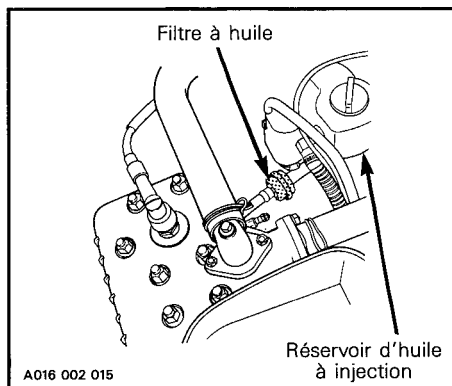
Le carburateur et le rouage d'entraînement doivent être recalibrés de façon à rencontrer ces exigences. Communiquer avec un concessionnaire autorisé pour l'installation d'un nécessaire de haute altitude.

▼ **ATTENTION** : Ne pas changer les gicleurs originaux si le véhicule est utilisé à une altitude inférieure à 1200 m (4000 pi).

Système à injection d'huile

État du filtre d'huile à injection

Vérifier l'état du filtre à tous les mois. S'il est obstrué, le faire remplacer par un concessionnaire autorisé.



▼ **ATTENTION :** Un filtre d'huile à injection obstrué causera une insuffisance d'huile vers le moteur et occasionnera par conséquent de sérieux dommages.

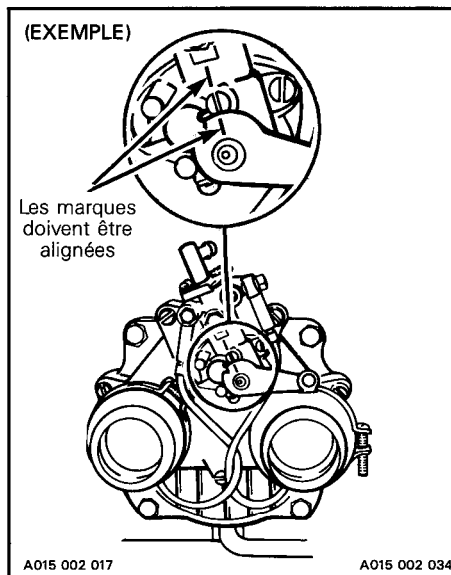
○ **REMARQUE :** Après toute période de remisage, il est très important de faire remplacer le filtre d'huile, de faire vérifier le débit de la pompe d'injection et de la faire ajuster par un concessionnaire autorisé.

Réglage de la pompe à injection d'huile

Il est très important de régler la pompe avec précision. Tout retard à l'ouverture de la pompe peut entraîner de graves dommages au moteur.

▼ **ATTENTION :** Toujours effectuer le réglage des carburateurs avant celui de la pompe à injection d'huile, et s'assurer que la vitesse de ralenti est de 1800-2000 tr/mn.

Pour vérifier le réglage, faire disparaître tout le jeu du câble d'accélérateur en serrant la manette d'accélérateur jusqu'à ce qu'une faible résistance se fasse sentir, et la maintenir dans cette position. Les marques de réglage de la pompe et du levier doivent se trouver vis-à-vis l'une de l'autre. Sinon, voir un concessionnaire autorisé.



Système de refroidissement

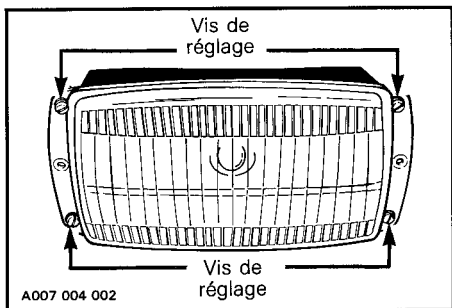
Vérifier l'état des boyaux et la solidité des brides.

○ **REMARQUE :** Si la température du liquide de refroidissement excède la gamme de température recommandée de 50-100°C (120-212°F), bien nettoyer l'échangeur de chaleur avec un boyau (sous le châssis, au-dessus de la chenille).

Si nécessaire, communiquer avec votre concessionnaire autorisé.

Visée du faisceau

Pour ajuster, enlever les capuchons des vis de réglage et serrer ou desserrer les quatre vis de réglage comme requis. Replacer les capuchons après l'ajustement.

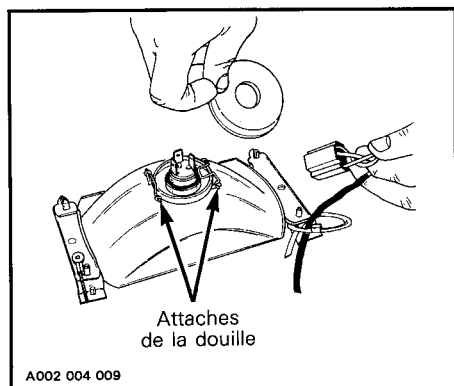


Remplacement des ampoules

Si l'ampoule du phare est grillée, soulever le capot et débrancher le connecteur du phare. Enlever l'enveloppe de caoutchouc, ouvrir les attaches de la douille et remplacer l'ampoule.

Installer en suivant l'ordre inverse de démontage.

ATTENTION : Ne jamais toucher la partie de verre d'une ampoule halogène avec les doigts, puisque sa durée de vie en sera réduite. Si la partie de verre a été touchée par erreur, la nettoyer avec un produit qui ne laissera aucune pellicule sur l'ampoule.



Si le feu arrière est grillé, desserrer et enlever les deux vis retenant la lentille du feu arrière. Remplacer l'ampoule et installer la lentille. Ne pas trop serrer les vis de retenue de la lentille du feu arrière.

AVERTISSEMENT : Toujours vérifier le fonctionnement de chaque feu après le remplacement des ampoules.

Faisceaux de fils, câbles et tuyaux

S'assurer qu'ils sont acheminés loin de toute pièce chauffante ou rotative et qu'ils sont bien retenus au moyen d'attaches, de passe-fils, etc.

Inspection générale

Vérifier les raccords et les autres éléments du circuit électrique. S'assurer qu'il n'y a pas de fil dénudé ou d'isolant défectueux. Examiner soigneusement le véhicule et resserrer tous les boulons, écrous ou raccords. Vérifier l'état des skis et des lisses.

REMISAGE

Il faut remiser la motoneige convenablement en été ou lorsqu'elle demeure inutilisée pendant un certain temps.

◆ **AVERTISSEMENT** : N'effectuer que les opérations décrites dans ce manuel. Sauf indication contraire, le moteur doit alors être arrêté. On recommande de faire réviser périodiquement par le concessionnaire les points mécaniques non couverts dans ce manuel.

Chenille

Soulever l'arrière du véhicule et l'installer sur un chevalet. Pendant le remisage, éviter que la chenille ne soit en contact avec le sol.

○ **REMARQUE** : Ne pas relâcher la tension de la chenille.

Commandes

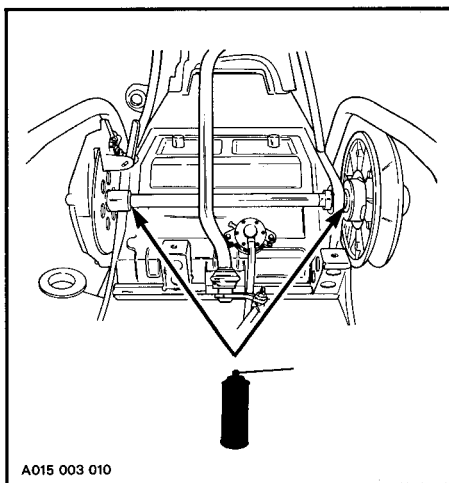
Huiler les articulations du mécanisme de direction. Vérifier la solidité des pièces. Huiler toutes les articulations métalliques du frein.

◆ **AVERTISSEMENT** : Ne pas lubrifier les gaines de câbles d'accélérateur et/ou de frein. Ne pas répandre d'huile sur les garnitures de frein.

Appliquer de la graisse diélectrique à la silicone (N/P 413 7017 00) sur tous les interrupteurs électriques et les connexions. À défaut, utiliser de la vaseline.

Arbre de renvoi (disque de frein et poulie menée)

Pour un bon fonctionnement, le disque et la poulie menée doivent glisser librement sur l'arbre de renvoi. Lubrifier légèrement.



▼ **ATTENTION** : Ne pas appliquer trop de lubrifiant, puisque celui-ci pourrait atteindre et salir les plaquettes de frein et/ou la courroie d'entraînement.

Moteur

Lubrifier les pièces internes du moteur pour les protéger de la rouille au cours du remisage.

Pour effectuer les opérations de préparation au remisage procéder comme suit :

1. Soulever l'arrière du véhicule et l'appuyer sur un support.

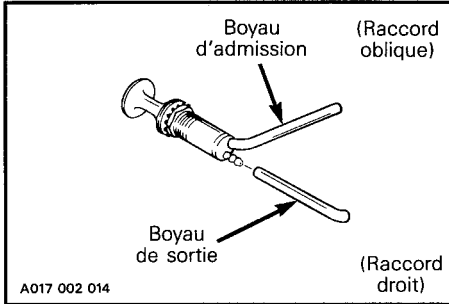
◆ **AVERTISSEMENT** : S'assurer que la chenille est libre de tout élément pouvant être projeté hors de son champ de rotation. Tenir mains, pieds, outils et vêtements éloignés de la chenille. S'assurer que personne ne se trouve à proximité du véhicule.

2. Faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.

3. Arrêter le moteur.

4. Pour éviter l'écoulement du carburant, enfoncer le bouton d'amorceur jusqu'au fond.

5. Débrancher le boyau de sortie de l'armorceur.



6. Insérer le bec de la cannette d'huile de remisage (N/P 496 0141 00) dans le boyau de sortie de l'armorceur.
7. Démarrer le moteur et le faire tourner au ralenti.
8. Injecter de l'huile de remisage dans le moteur jusqu'à ce qu'il cale ou qu'une quantité suffisante y soit entrée (environ la moitié du contenant).
9. Après que le moteur s'est arrêté, enlever les bougies et vaporiser de l'huile de remisage (N/P 496 0141 00) dans chaque cylindre.
10. Faire tourner manuellement le moteur deux ou trois tours pour distribuer l'huile.
11. Remettre les bougies et le boyau de sortie de l'armorceur en place.

◆ **AVERTISSEMENT** : N'effectuer cette opération que dans un endroit bien aéré. Ne pas faire fonctionner le moteur durant le remisage.

Poulies motrice et menée

Enlever le garde-poulie et la courroie d'entraînement. Vaporiser un enduit protecteur sur les poulies.

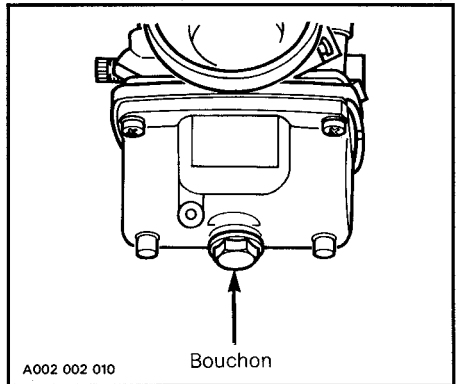
Réservoir à essence et carburateurs

Enlever le bouchon et siphonner l'essence du réservoir.

◆ **AVERTISSEMENT** : Le carburant est un liquide inflammable et explosif. Toujours effectuer l'opération dans un local bien aéré. Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles.

Pour empêcher la formation de dépôts, assécher complètement les carburateurs avant le remisage.

Après avoir vidé le réservoir à essence, enlever le bouchon de vidange de la chambre du flotteur de chaque carburateur et vider les carburateurs.



Remettre le bouchon en place.

Inspection générale

Enlever la saleté et la rouille. Graisser tous les composants munis de raccords de graissage. Essuyer le surplus.

Obstruer le(s) trou(s) d'admission d'air et le trou de sortie du système d'échappement à l'aide de linges propres.

▼ **ATTENTION** : Nettoyer les pièces de plastique comme le réservoir à essence, le pare-brise, les commandes, etc. avec un détergent doux ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre et doux. ne jamais nettoyer les pièces de plastique avec un détergent fort, un produit de dégraissage, un diluant à peinture, de l'acétone, etc. Ne jamais nettoyer un capot de RIM Metton au moyen d'un produit à base de chlore. Ne jamais appliquer d'alcool isopropylique directement sur les décalcomanies.

Examiner le capot et effectuer les réparations nécessaires. Nettoyer le châssis. Pour la partie en aluminium, utilise un détergent pour aluminium et suivre les instructions imprimées sur le contenant.

Si la peinture du châssis est éraflée, faire les retouches nécessaires. Vaporiser un enduit protecteur sur les parties métalliques du châssis. Cirer le capot et les parties peintes du châssis pour bien les protéger.


○ **REMARQUE** : Ne cirer que les parties lustrées. Toujours recouvrir le véhicule d'une bâche pour la durée du remisage de façon à le protéger de la poussière.

▼ **ATTENTION** : Le véhicule doit être remisé dans un endroit frais et sec et recouvert d'une bâche opaque, sinon les finis tels le plastique, la peinture, etc. seront abimés par les rayons ultraviolets du soleil.

MISE EN ORDRE IMPORTANTE

On ne saurait trop insister sur l'importance d'une bonne mise en ordre. Pour vous simplifier la tâche, nous avons établi une liste des vérifications que votre concessionnaire aura à effectuer. Prendre un rendez-vous avant la première neige.

VÉRIFICATIONS À EFFECTUER	✓
Changer les bougies*	
Vidanger le carter de chaîne	
Vérifier la tension de la chaîne d'entraînement	
Remplir le carter de chaîne (200 ml (7 fl oz))	
Remplacer les filtres à carburant et à huile	
Nettoyer le filtre à air	
Enlever les linges des trous d'admission d'air et de sortie du système d'échappement	
Remplir le réservoir à carburant	
Vérifier l'état, la tension et l'alignement de la chenille	
Vérifier et lubrifier la suspension	
Vérifier les poulies et les nettoyer	
Vérifier la courroie d'entraînement et l'installer	
Vérifier le fonctionnement du câble d'accélérateur	
Vérifier la direction, le carrossage des jambes de ski et l'état des lisses de skis	
Vérifier les fils électriques et les connecteurs	
Vérifier l'état du câble de démarreur	
Vérifier la solidité de tous les boulons, écrous et articulations	
Remplacer le liquide de refroidissement	
Vérifier les joints d'étanchéité	
Vérifier l'état et le fonctionnement du frein, lubrifier la roue à cliquet	
Remplir le réservoir d'huile à injection	
Ajuster la pompe à injection d'huile	
Régler l'allumage	
Régler les carburateurs	

 ***REMARQUE :** Avant de changer les bougies, on recommande de démarrer le moteur avec les vieilles bougies, afin de brûler l'huile de remisage. N'effectuer cette opération que dans un endroit bien aéré.

INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

CONSTATATIONS	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Le moteur tourne mais ne démarre pas	1. L'interrupteur d'allumage, l'interrupteur d'urgence ou le capuchon coupe-circuit est à la position ARRÊT	Placer tous les interrupteurs en position MARCHÉ.
	2. Le mélange n'est pas assez riche pour faire démarrer le moteur lorsqu'il est à froid	Vérifier le niveau du réservoir à essence ainsi que la section de démarrage, afin de comprendre en quoi consiste l'amorceur.
	3. Moteur noyé. (Lorsque la bougie est enlevée, elle est humide)	Ne pas trop amorcer. Enlever la bougie humide et amener le commutateur d'allumage à la position ARRÊT. Faire tourner le moteur manuellement. Installer une bougie neuve. Faire démarrer le moteur de la façon habituelle. Si l'ennui persiste, voir votre concessionnaire autorisé.
	4. Le carburant ne parvient pas au moteur (lorsque la bougie est enlevée, elle est sèche)	Vérifier le niveau du réservoir à carburant, s'il y a lieu, ouvrir la soupape de coupure de carburant ; vérifier le filtre à carburant et le remplacer s'il est obstrué ; vérifier la qualité du carburant, les conduites d'impulsion ainsi que leurs raccords.
	5. Bougie / allumage défectueux (aucune étincelle)	Vérifier si l'interrupteur d'urgence est à la position supérieure (MARCHÉ) et si le capuchon coupe-circuit est refermé sur son réceptacle. Voir si la bougie est encrassée ou défectueuse. Débrancher la bougie et la sortir. Brancher de nouveau le fil à la bougie et mettre celle-ci à la masse sur le moteur en prenant soin de la tenir éloignée de l'orifice . Mettre le moteur en marche et voir s'il y a des étincelles. Sinon, remplacer la bougie. Si l'ennui persiste, voir un concessionnaire autorisé.

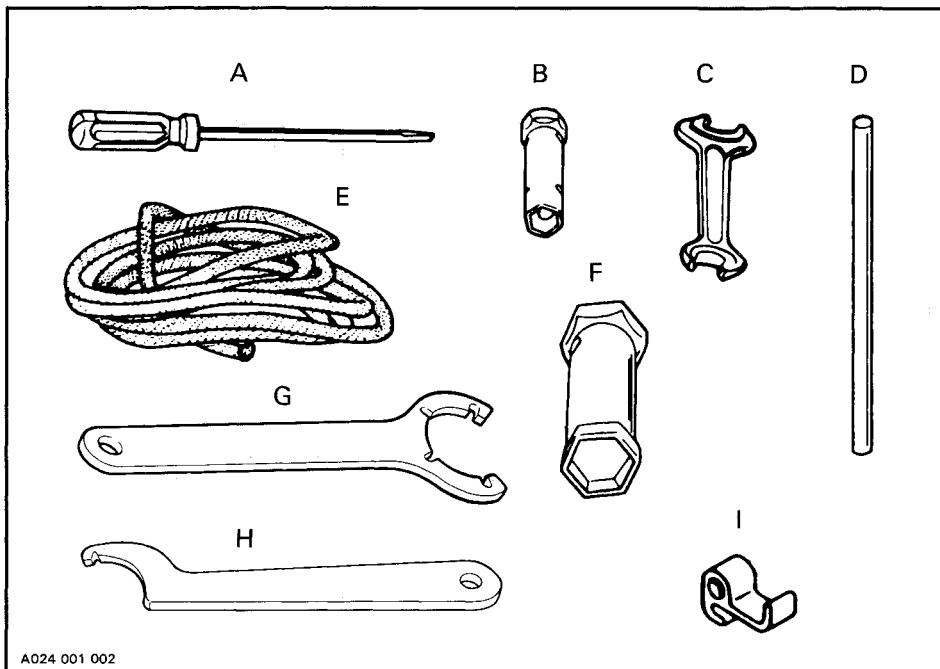
CONSTATATIONS	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
	6. Compression insuffisante du moteur	En tirant sur le démarreur à rappel, des "cycles" de résistance devraient se faire sentir chaque fois que les pistons franchissent le point mort haut. Si aucune résistance répétitive se fait sentir, c'est qu'il y a une importante perte au niveau de la compression. Consulter votre concessionnaire.
Le moteur manque d'accélération ou de puissance	1. Bougies encrassées ou défectueuses	Voir la cause no 5 de la section "Le moteur tourne mais ne démarre pas".
	2. Le moteur manque de carburant	Voir la cause no 4 de la section "Le moteur tourne mais ne démarre pas".
	3. Les réglages du carburateur	Voir un concessionnaire autorisé.
	4. Courroie d'entraînement trop usée	Si la courroie d'entraînement a perdu plus de 3 mm (1/8") de sa largeur originale, le véhicule offrira une moins bonne performance.
	5. La poulie d'entraînement et la poulie menée doivent être révisées	Consulter votre concessionnaire autorisé.
	6. Le moteur surchauffe	Si c'est le cas, vérifier le niveau de liquide de refroidissement ; vérifier le bouchon à pression ; vérifier le thermostat. Vérifier s'il y a des poches d'air dans le système de refroidissement. Si c'est le cas, vérifier la courroie de ventilateur ainsi que sa tension ; nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur ; Si la surchauffe persiste, consulter votre concessionnaire autorisé.

CONSTATATIONS	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Retours de flamme au carburateur	1. Bougie(s) défectueuse(s)	Voir la cause no 5 de la section "Le moteur tourne mais ne démarre pas".
	2. Présence d'eau dans le carburant	Vider le système de carburant, le remplir de carburant propre.
	3. Le moteur surchauffe	Voir la cause no 6 de la section "Manque d'accélération ou de puissance du moteur".
	4. Mauvais réglage de l'allumage ou bris au niveau du système d'allumage	Consulter votre concessionnaire autorisé.
La motoneige ne peut atteindre sa vitesse maximum	1. Courroie d'entraînement	Voir la cause no 4 de la section "Manque d'accélération ou de puissance du moteur".
	2. Mauvais réglage de la chenille	Voir la section "Entretien" afin d'obtenir une tension et un alignement appropriés.
	3. Mauvais alignement des poulies	Consulter votre concessionnaire autorisé.
	4. Moteur	Voir les causes no 1, 2, 3 et 6 de la section "Manque d'accélération ou de puissance du moteur".

OUTILS

L'équipement standard de chaque motoneige neuve comprend une trousse d'outils : tournevis, clés, câble de démarrage de rechange, etc.

Outils standard



A024 001 002

DESCRIPTION	NUMÉRO DE PIÈCE
A. Tournevis	414 6424 00
B. Douille 10/13 mm	414 6426 00
C. Clé ouverte 10/13 mm	414 6428 00
D. Poignée de douille	414 6427 00
E. Câble de démarreur	412 5001 00
F. Douille 21/26 mm	414 6425 00
G. Clé de réglage pour la came du ressort de l'amortisseur avant	529 0053 00
H. Clé de réglage pour la came du ressort de l'amortisseur arrière	529 0098 00
I. Agrafe de démarrage d'urgence	414 8523 00

FICHE TECHNIQUE

	FORMULA MX	FORMULA MX LT
MOTEUR		
Type	467	467
Nombre de cylindres	2	2
Alésage	69.5 mm (2.736 po)	69.5 mm (2.736 po)
Course	61.0 mm (2.402 po)	61.0 mm (2.402 po)
Cylindrée	462.8 cm ³ (28.24 po ³)	462.8 cm ³ (28.24 po ³)
Taux de compression (corrigé)	7.5:1	7.5:1
Régime de puissance maximale	7250 tr/mn	7250 tr/mn
Type de carburateur	Venturi variable, à flotteur	
Réglage du carburateur		
– Mélange du ralenti	1-1/3 tour	1-1/3 tour
– ralenti	1800-2000 tr/mn	1800-2000 tr/mn
Contenance du système de refroidissement :		
– SI	4.2 L	4.2 L
– Imp.	148 oz	148 oz
– É.-U.	142 oz	142 oz
Mélange antigel/eau (% par volume)	60/40	60/40
Thermostat	43°C (110°F)	43°C (110°F)
Bouchon de radiateur	90 kPa (13 lb/po ²)	90 kPa (13 lb/po ²)
CHÂSSIS		
Longueur hors-tout	276.5 cm (108.8 po)	296.5 cm (116.7 po)
Largeur hors-tout	104.1 cm (41 po)	104.1 cm (41 po)
Hauteur hors-tout	117 cm (46 po)	117 cm (46 po)
Écartement des skis (centre en centre)	92.1 cm (36.25 po)	92.1 cm (36.25 po)
Poids	226 (497 lb)	229 kg (504 lb)
Surface portante	6735.5 cm ² (1044 po ²)	7655.8 cm ² (1187 po ²)
Pression au sol	3.29 kPa (.477 lb/po ²)	2.93 kPa (.425 lb/po ²)
FREIN		
Type	À disque, autoréglable	
Épaisseur minimale des garnitures	La plaquette fixe doit dépasser d'au moins 1 mm (1/32 po) de l'étrier.	
Réglage de la manette	Distance d'au moins 13 mm (1/2 po) entre la manette et la poignée du guidon lorsque le frein est actionné à fond.	
ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT		
Chenille :		
– largeur	40.9 cm (16.1 po)	40.9 cm (16.1 po)
– longueur	307.2 cm (120.9 po)	352 cm (138.6 po)
– tension	Distance de 40 mm (1-9/16 po) entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on exerce une traction vers le bas de 7.3 kg (16 lb) sur celle-ci.	
– alignement	Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières.	
Rapport d'engrenage	22/44	
Courroie d'entraînement :		
– numéro	414 5823 00	
– largeur maximale	35 mm (1-3/8 po)	
– largeur minimale	32 mm (1-1/4 po)	
Contenance du carter de chaîne	200 mL (7 oz)	

S.O. : Sans objet

FORMULA MX**FORMULA MX LT****SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Système d'éclairage (puissance)	12 V 160 W
Ampoules :	
— phare	60/60 W
— arrière / arrêt	8.3/26.9 W
— indicateur de vitesse	5 W
— compte-tours	5 W
— indicateur de température	2 W
Fusible :	
— compte-tours	0.1 A
Bougies :	
— type	NGK BR9ES
— écartement	0.4 mm (.016 po)
Réglage de l'allumage :	
— marque de réglage (AvPMH)	2.51 mm (.099 po)
— régime de vérification	6000 tr/mn

CARBURANT

Type d'essence	Ordinaire sans plomb
Contenance du réservoir :	
— SI	40.9 L
— Imp.	9 gal
— É.-U.	10.8 gal
Huile à injection	Huile à injection BOMBARDIER pour motoneiges
Contenance du réservoir :	
— SI	2.9 L
— Imp.	102 oz
— É.-U.	98 oz

Hal. : Halogène

S.O. : Sans objet

Bombardier Inc. se réserve le droit d'effectuer des changements dans le dessin et les caractéristiques de ses véhicules, et/ou d'y effectuer des apports ou des améliorations sans s'engager d'aucune façon à effectuer lesdites modifications sur les véhicules déjà fabriqués.

	FORMULA PLUS	FORMULA PLUS LT
MOTEUR		
Type	536	536
Nombre de cylindres	2	2
Alésage	72.0 mm (2.835 po)	72.0 mm (2.835 po)
Course	64.0 mm (2.520 po)	64.0 mm (2.520 po)
Cylindrée	521.2 cm ³ (31.81 po ³)	521.2 cm ³ (31.81 po ³)
Taux de compression (corrigé)	6.12:1	6.12:1
Régime de puissance maximale	6900 tr/mn	6900 tr/mn
Type de carburateur	Venturi variable, à flotteur	
Réglage du carburateur :		
– mélange du ralenti	1-1/3 tour	1-1/3 tour
– ralenti	1800-2000 tr/mn	1800-2000 tr/mn
Contenance du système de refroidissement :		
– SI	4.2 L	4.2 L
– Imp.	148 oz	148 oz
– É.U.	142 oz	142 oz
Mélange antigel/eau (% par volume)	60/40	60/40
Thermostat	42°C (107°F)	42°C (107°F)
Bouchon de radiateur	90 kPa (13 lb/po ²)	90 kPa (13 lb/po ²)
CHÂSSIS		
Longueur hors-tout	276.5 cm (108.8 po)	296.5 cm (116.7 po)
Largeur hors-tout	104.1 cm (41 po)	104.1 cm (41 po)
Hauteur hors-tout	117 cm (46 po)	117 cm (46 po)
Écartement des skis (centre en centre)	92.1 cm (36.25 po)	92.1 cm (36.25 po)
Poids	226.8 kg (500 lb)	240 kg (529 lb)
Surface portante	6735.5 cm ² (1044 po ²)	7655.8 cm ² (1187 po ²)
Pression au sol	3.30 kPa (4.79 lb/po ²)	2.93 kPa (4.25 lb/po ²)
FREIN		
Type	À disque, autoréglable	
Épaisseur minimale des garnitures	La plaquette fixe doit dépasser d'au moins 1 mm (1/32 po) de l'étrier.	
Réglage de la manette	Distance d'au moins 13 mm (1/2 po) entre la manette et la poignée du guidon lorsque le frein est actionné à fond.	
ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT		
Chenille :		
– largeur	40.9 cm (16.1 po)	40.9 cm (16.1 po)
– longueur	307.2 cm (120.9 po)	352 cm (138.6 po)
– tension	Distance de 40 mm (1-9/16 po) entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on exerce une traction vers le bas de 7.3 kg (16 lb) sur celle-ci.	
– alignement	Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières.	
Rapport d'engrenage	20/38	
Courroie d'entraînement :		
– numéro	414 5823 00	
– largeur maximale	35 mm (1-3/8 po)	
– largeur minimale	32 mm (1-1/4 po)	
Contenance du carter de chaîne	200 mL (7 oz)	

FORMULA PLUS**FORMULA PLUS LT****SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Système d'éclairage (puissance)	12 V 160 W
Ampoules :	
— phare	60/55 W Hal.
— arrière / arrêt	8.3/26.9 W
— indicateur de vitesse	5 W
— compte-tours	5 W
— indicateur électrique de niveau d'essence	2 W
— indicateur de température	2 W
Fusible :	
— compte-tours	0.1 A
Bougies :	
— type	NGK BR9ES
— écartement	0.4 mm (.016 po)
Réglage de l'allumage :	
— marque de réglage (Av.PMH)	2.18 mm (.086 po)
— régime de vérification	6000 tr/mn

CARBURANT

Type d'essence	Ordinaire sans plomb
Contenance du réservoir :	
— SI	40.9 L
— Imp.	9 gal
— É.-U.	10.8 gal
Huile à injection	Huile à injection BOMBARDIER pour motoneiges
Contenance du réservoir :	
— SI	2.9 L
— Imp.	102 oz
— É.-U.	98 oz

Hal. : Halogène

S.O. : Sans objet

Bombardier Inc. se réserve le droit d'effectuer des changements dans le dessin et les caractéristiques de ses véhicules, et/ou d'y effectuer des apports ou des améliorations sans s'engager d'aucune façon à effectuer lesdites modifications sur les véhicules déjà fabriqués.

FORMULA MACH 1

MOTEUR

Type	583
Nombre de cylindres	2
Alésage	76.0 mm (2.992 po)
Course	64.0 mm (2.520 po)
Cylindrée	580.7 cm ³ (35.4 po ³)
Taux de compression (corrige)	5.18:1
Régime de puissance maximale	7500 tr/mn
Type de carburateur	Venturi variable, à flotteur
Réglage du carburateur :	
– mélange du ralenti	1-1/2 tour
– ralenti	1800-2000 tr/mn
Contenance du système de refroidissement :	
– SI	4.2 L
– Imp.	148 oz
– É.-U.	142 oz
Mélange antigel/eau (% par volume)	60/40
Thermostat	42°C (108°F)
Bouchon de radiateur	90 kPa (13 lb/po ²)

CHÂSSIS

Longueur hors-tout	276.5 cm (109 po)
Largeur hors-tout	104.1 cm (41 po)
Hauteur hors-tout	99 cm (39 po)
Écartement des skis (centre en centre)	92.1 cm (36.25 po)
Poids	226.8 kg (500 lb)
Surface portante	6735 cm ² (1044 po ²)
Pression au sol	3.30 kPa (.479 lb/po ²)

FREIN

Type	À disque
Épaisseur minimale des garnitures	La plaquette fixe doit dépasser d'au moins 1 mm (1/32 po) de l'étrier.
Réglage de la manette	Distance d'au moins 13 mm (1/2 po) entre la manette et la poignée du guidon lorsque le frein est actionné à fond.

ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT

Chenille :	
– largeur	41 cm (16.1 po)
– longueur	307 cm (121 po)
– tension	Distance de 40 mm (1-9/16 po) entre la glissière et le rebord intérieur de la chenille alors qu'on exerce une traction vers le bas de 7.3 kg (16 lb) sur celle-ci.
– alignement	Distance égale entre le rebord des guides de chenille et les glissières.
Rapport d'engrenage	
Courroie d'entraînement :	
– numéro	414 6338 00
– largeur maximale	35 mm (1-3/8 po)
– largeur minimale	32 mm (1-1/4 po)
Contenance du carter de chaîne	256 mL (9 oz)

FORMULA MACH 1

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Système d'éclairage (puissance)	12 V 160 W
Ampoules :	
— phare	60/55 W Hal.
— arrière / arrêt	8.3/26.9 W
— indicateur de vitesse	5 W
— compte-tours	5 W
— indicateur électrique de niveau d'essence	2 W
— indicateur de température	2 W
Fusible :	
— compte-tours	0.1 A
Bougies :	
— type	NGK BR9ES
— écartement	0.45 mm (.018 po)
Réglage de l'allumage :	
— marque de réglage (AvPMH)	1.75 mm (.069 po)
— régime de vérification	6000 tr/mn

CARBURANT

Type d'essence	Ordinaire sans plomb
Contenance du réservoir :	
— SI	40.9 L
— Imp.	9 gal
— É.-U.	10.8 gal
Huile à injection	Huile à injection BOMBARDIER pour motoneiges
Contenance du réservoir :	
— SI	2.9 L
— Imp.	102 oz
— É.-U.	98 oz

Hal. : Halogène

S.O. : Sans objet

Bombardier Inc. se réserve le droit d'effectuer des changements dans le dessin et les caractéristiques de ses véhicules, et/ou d'y effectuer des apports ou des améliorations sans s'engager d'aucune façon à effectuer lesdites modifications sur les véhicules déjà fabriqués.

UNITÉS DE BASE

DESCRIPTION	UNITÉ	SYMBOLE
longueur	mètre	m
masse	kilogramme	kg
force	Newton	N
liquide	litre	L
température	Celsius	°C
pression	kilopascal	kPa
couple de serrage	Newton mètre	N•m
vitesse	kilomètre par heure	km/h

PRÉFIXES

PRÉFIXE	SYMBOLE	SIGNIFICATION	VALEUR
kilo	k	mille	1000
centi	c	un centième	0.01
milli	m	un millième	0.001
micro	μ	un millionième	0.000001

FACTEURS DE CONVERSION

POUR CONVERTIR	EN †	MULTIPLIER PAR
po	mm	25.4
po	cm	2.54
po ²	cm ²	6.45
po ³	cm ³	16.39
pi	m	0.3
oz	g	28.35
lb	kg	0.45
lbf	N	4.4
lbf•po	N•m	0.11
lbf•pi	N•m	1.36
lbf•pi	lbf•po	12
lbf / po²	kPa	6.89
oz imp.	oz É.-U.	0.96
oz imp.	mL	28.41
gal imp.	gal É.-U.	1.2
gal imp.	L	4.55
oz É.-U.	mL	29.57
gal É.-U.	L	3.79
mi/h	km/h	1.61
Fahrenheit	Celsius	(°F - 32) ÷ 1.8
Celsius	Fahrenheit	(°C × 1.8) + 32

*Le système international d'unités a pour abréviation "SI" dans toutes les langues.

†Pour inverser les conversions, diviser par le facteur donné. Par exemple, pour convertir les millimètres en pouces, diviser par 25.4.

NOTES
