

**can-am**™



**2008**

## **Gebruikershandleiding**

Met  
Veiligheids-, Voertuig-  
en Onderhoudsinformatie

**OUTLANDER™**  
**400 EFI Series**

**⚠ WAARSCHUWING**

Lees deze handleiding aandachtig. Ze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.  
Aanbevolen minimumleeftijd: Bestuurder: 16 jaar. Passagier, enkel bij MAX-modellen: 12 jaar.  
Verwijder deze Gebruikershandleiding niet uit het voertuig.



## **WAARSCHUWING**

**HET GEBRUIK VAN UW VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN.** Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden. Voor uw eigen veiligheid dient u alle waarschuwingen in deze Gebruikershandleiding en op de labels op uw voertuig te begrijpen en te volgen. **Als u deze waarschuwingen negeert kan dit leiden tot ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN!**

Bewaar deze Gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.


## **WAARSCHUWING**

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze Gebruikershandleiding, de *VEILIGHEIDSVIDEO* en de labels op het product kan leiden tot ernstige verwondingen, zelfs met dodelijke afloop!

ATV 2-UP voertuigen categorie R (recreatie) zijn uitsluitend bestemd voor offroad-gebruik. Hij dient hoofdzakelijk voor algemeen recreatief gebruik, maar kan ook voor nutsdoeleinden worden gebruikt.

# BELANGRIJKE INFORMATIE

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen en woorden gebruikt om de aandacht op bepaalde informatie te vestigen:

 Het gevarensymbool wijst op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.

## WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

**LET OP:** Duidt een instructie aan die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige schade aan voertuigonderdelen.

**OPMERKING:** Duidt bijkomende informatie aan die nodig is ter aanvulling van een instructie.

## WAARSCHUWING

### **2-UP vs. 1-UP modellen:**

In deze Gebruikershandleiding verwijst de term "1-UP" naar voertuigen die enkel bestemd zijn voor een bestuurder, terwijl de term "2-UP" verwijst naar voertuigen die geschikt zijn om een passagier mee te nemen.

Lees en volg altijd de waarschuwingen en instructies die gelden voor uw specifieke model.

Laat alle veiligheidsdocumentatie altijd bij het voertuig zitten als u het verkoopt.

De inhoud van het hele hoofdstuk *VEILIGHEIDSINFORMATIE* moet worden beschouwd als een waarschuwing voor de lezer dat de niet-naleving van deze instructies kan leiden tot ernstige of dodelijke ongelukken.

De volgende handelsmerken zijn eigendom van Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™

Outlander™

Rotax®

XP-S™

TTI™

---

# VOORWOORD

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am™ ATV. U geniet de BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende Can-Am distributeurs/dealers voor onderdelen, service of gewenste accessoires.

Uw distributeur/dealer staat altijd voor u klaar. Hij is een expert in de eerste instelling en inspectie van uw voertuig en heeft ook de definitieve afregeling voor de overhandiging aan u uitgevoerd. Bij de levering heeft uw distributeur/dealer u normaal de volledige bediening, het onderhoud en de veiligheidskenmerken van uw voertuig verklaard. We vertrouwen erop dat u deze kans ten volle heeft benut! Voor meer uitgebreide service-informatie kunt u bij uw distributeur/dealer terecht.

Bij de levering werd u ook geïnformeerd over de garantievoorwaarden en hebt u de *CHECKLIST VOOR AFLEVERING* ondertekend, ter bevestiging dat uw nieuwe voertuig volledig volgens wens werd voorbereid.

Mocht u problemen hebben die niet kunnen worden verholpen door een erkend Can-Am distributeur/dealer, neem dan gerust contact op met onze klantendienst.

Deze Gebruikershandleiding kan in een andere taal worden vertaald. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben. In dit document verwijzen de mannelijke vormen zowel naar mannelijke als vrouwelijke gebruikers.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com). Merk ook op dat de gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen.

De informatie en beschrijvingen van onderdelen/systemen in dit document zijn correct op het ogenblik van de publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, ontwerp, eigenschappen, modellen of uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder zich tot iets te verplichten.

De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen mischien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen. Ze tonen echter wel onderdelen met dezelfde of een gelijkaardige functie.

De termen RECHTS en LINKS in de tekst verwijzen altijd naar de rijpositie (zittend op het voertuig).

De specificaties worden gegeven in het internationaal metrisch stelsel met de Amerikaanse SAE-waarden tussen haakjes. Indien de exacte waarden niet vereist zijn, worden sommige omzettingen afgerond voor een eenvoudiger gebruik.

We bevelen het gebruik van originele BRP-ervangingsonderdelen en -accessoires aan. Ze zijn speciaal voor uw voertuig ontworpen en geproduceerd en voldoen aan de strenge kwaliteitseisen van BRP.

Er is een *SHOP MANUAL* verkrijgbaar met volledige informatie over de service, het onderhoud en diverse reparaties.



# INHOUDSOPGAVE

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

<b>OPMERKING</b> .....	<b>7</b>
Europese Gemeenschap.....	7
<b>INLEIDING</b> .....	<b>8</b>

## **VEILIGHEIDSINFORMATIE**

<b>BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN</b> .....	<b>11</b>
Algemeen.....	11
Opleiding.....	11
Prestaties .....	11
Leeftijd .....	11
Snelheid.....	11
Rijden .....	11
Rijden .....	14
Onderhoud.....	14
Elementaire voorschriften voor de passagier .....	15
<b>BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN</b> .....	<b>16</b>
<b>RIJDEN MET UW VOERTUIG</b> .....	<b>47</b>
Controle voor gebruik .....	47
Kleding .....	50
Vervoer van lasten/passagier .....	51
Een aanhangwagen trekken (indien geïnstalleerd) .....	51
Werken met uw voertuig .....	52
Recreatief gebruik .....	52
Milieu.....	52
Ontwerpbepkeringen .....	53
Rijden op ongebaand terrein.....	53
Algemene bedienings- en veiligheidsvoorschriften .....	53
Bergop rijden .....	54
Bergaf rijden.....	54
Dwars op een helling rijden.....	55
Steile dalingen.....	55
Rijtechnieken .....	55
Routine-onderhoud .....	66

<b>ETIKET.....</b>	<b>67</b>
<b>LABELS OP HET PRODUCT.....</b>	<b>69</b>

## **VOERTUIGINFORMATIE**

<b>IDENTIFICEREN VAN UW VOERTUIG .....</b>	<b>76</b>
<b>INRIJPERIODE .....</b>	<b>78</b>
<b>BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/UITRUSTING.....</b>	<b>79</b>
1) Gashendel .....	83
2) Keuzeschakelaar 2WD/4WD .....	83
3) Remhendel .....	83
4) Parkeerrem .....	83
5) Schakelhendel.....	84
6) Koplampschakelaar .....	85
7) Motorstopschakelaar .....	85
8) Motorstartknop.....	86
9) Ophefknop.....	86
10) Multifunctionele meter .....	86
11) 12-volt-voedingsuitgang .....	92
12) Contactschakelaar .....	92
13) Rempedaal .....	93
14) Voetsteun .....	93
15) Handgrepen .....	93
16) Passagiersstoel.....	94
17) Opbergkoffer.....	95
18) Vergrendeling chauffeursstoel .....	96
19) Servicecompartiment .....	96
20) Bergvak achteraan.....	97
21) Bagagerekken.....	97
22) Trekhaak .....	97
23) Gereedschapsset.....	98
24) Repeteerstarterhandgreep .....	98
25) Lier .....	98
26) Bedieningsschakelaar lier.....	99
27) Voertuigslot .....	99
28) Richtingaanwijzerschakelaar .....	99
29) Claxonknop.....	100
30) Waarschuwingknop.....	100
31) Afstandsbediening lier .....	100
32) Aansluiting afstandsbediening lier .....	101

<b>VLOEISTOFFEN</b> .....	<b>102</b>
Aanbevolen brandstof .....	102
Tankprocedure .....	102
Aanbevolen motorolie .....	103
Motoroliepeil .....	103
Motorkoelvloeistof.....	104
Remvloeistof .....	105
<b>WIELEN EN BANDEN</b> .....	<b>107</b>
Bandenspanning .....	107
Toestand van de banden/wielen.....	107
Verwijdering/montage wielen .....	108
Toestand wiellagers .....	108
<b>BEDIENINGSINSTRUCTIES</b> .....	<b>109</b>
Controle voor gebruik .....	109
De motor starten.....	109
Schakelen.....	109
Werken met de lier .....	110
De motor uitzetten.....	110
Onderhoud na gebruik.....	110
<b>SPECIALE PROCEDURES</b> .....	<b>111</b>
Voertuig op zijn kop.....	111
Voertuig onder water .....	111
<b>LASTEN EN TRANSPORT</b> .....	<b>112</b>
Lasten.....	112
Transport.....	113
<b>OPLOSSEN VAN PROBLEMEN</b> .....	<b>114</b>
<b>SPECIFICATIES</b> .....	<b>119</b>

## ***ONDERHOUDSINFORMATIE***

<b>ONDERHOUDSSCHEMA</b> .....	<b>126</b>
<b>ALGEMEEN</b> .....	<b>130</b>
<b>MOTOR</b> .....	<b>131</b>
Luchtfilter.....	131
Luchtfilterhuis aftappen .....	132
Oliewissel en vervanging oliefilter .....	132
Radiator .....	134
Vervanging motorkoelvloeistof .....	135
Vonkafleider knalpot .....	137

<b>BRANDSTOFSYSTEEM</b> .....	<b>138</b>
Smering gaskabel.....	138
Afregeeling gashendel.....	139
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM</b> .....	<b>141</b>
Verwijdering/installatie van bougies.....	141
Accu.....	141
Zekeringen.....	142
Lampen vervangen.....	143
Koplampuitrichting.....	146
<b>CVT TRANSMISSIE</b> .....	<b>147</b>
Aftapplug CVT-deksel.....	147
<b>AANDRIJFSYSTEEM</b> .....	<b>148</b>
Manchetten en beschermers aandrijf-as.....	148
<b>WIELEN</b> .....	<b>149</b>
<b>OPHANGING</b> .....	<b>150</b>
Smering.....	150
Inspectie.....	150
Afregeeling.....	150
<b>REMMEN</b> .....	<b>152</b>
Inspectie.....	152
<b>CHASSIS</b> .....	<b>153</b>
Reiniging en bescherming voertuig.....	153
<b>BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN</b> .....	<b>154</b>

## **GARANTIE**

<b>INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2008 CAN-AM™ ATV</b> .....	<b>156</b>
<b>BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR LIDSTATEN VAN DE EUROPESE UNIE: 2008 CAN-AM™ ATV'S</b> .....	<b>160</b>
<b>BESCHERMING VAN DE PRIVATE LEVENSSFEER/DISCLAIMER</b> .....	<b>164</b>
<b>ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR</b> .....	<b>165</b>

## OPMERKING

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van zijn voertuig. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen gebruikt.

### WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

**LET OP:** Duidt een instructie aan die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige schade aan voertuigonderdelen.

**OPMERKING:** Duidt bijkomende informatie aan die nodig is ter aanvulling van een instructie.

Hoewel het lezen van deze informatie niet volstaat om het gevaar te elimineren, zullen het begrip en de toepassing van de informatie bijdragen tot een juist gebruik van dit voertuig.

Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende rit met dit voertuig, dient u enkele basisregels in acht te nemen, die gelden voor alle gebruikers.

## Europese Gemeenschap

Deze waarschuwing geldt enkel in de Europese landen waar dit voertuig op de openbare weg mag rijden.

### WAARSCHUWING

#### Rijden op de openbare weg:

- Dit voertuig is uitsluitend ontworpen voor gebruik buiten de openbare weg. Het mag worden gebruikt om met een lage snelheid korte afstanden af te leggen op verharde wegen om het voertuig van één offroad-locatie naar een andere te brengen.
- Als u met dit voertuig op de weg rijdt, mag u zeker niet te snel rijden en moet u de snelheid van het voertuig aanzienlijk verlagen om een bocht te nemen.
- Anders kunt u de controle over het voertuig verliezen, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

#### Lier vooraan:

- De haak van de lier vooraan, indien aanwezig, moet worden verwijderd en opgeborgen, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg of publieke paden begeeft.
- Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders.

---

# INLEIDING

Uw distributeur/dealer heeft u normaal al wat basisinformatie gegeven over de specifieke bedieningselementen en kenmerken van uw nieuwe voertuig. Neem a.u.b. de tijd om deze Gebruikershandleiding, alle waarschuwingslabels op het product en de *VEILIGHEIDSVIDEO* die bij uw voertuig werd geleverd door te nemen. Deze geven een meer volledige beschrijving van de zaken die u over uw voertuig moet weten voordat u ermee rijdt.

Of u nu een nieuwe gebruiker of een ervaren chauffeur bent, voor uw eigen veiligheid dient u de bedieningselementen en kenmerken van uw voertuig goed te kennen. Al net zo belangrijk is een juiste rijstijl.

Ongeacht uw leeftijd, ervaring en de lokale voorschriften is het veiliger voor u en alle andere personen die met uw voertuig rijden om een erkende rijopleiding te volgen. Voor adressen in uw omgeving kunt u bij uw distributeur/dealer of de plaatselijke overheid terecht. Heeft u nog niet eerder met een dergelijk voertuig gereden, doe dit dan voordat u uw eerste rit maakt. Uw instructeur kan u informeren over de plaatselijke omstandigheden en veilige rijtechnieken voor uw specifieke regio.

De rijomstandigheden verschillen van streek tot streek. Ze worden beïnvloed door de weersomstandigheden, die sterk kunnen variëren van dag tot dag en van seizoen tot seizoen.

Op zand rijden is totaal verschillend van rijden door de sneeuw, in een bos of moerasgebied. Elke locatie houdt specifieke moeilijkheden in en vereist specifieke vaardigheden; bovendien is niet elke omgeving geschikt om met een passagier te rijden. Schat de situatie goed in. Rijd altijd voorzichtig. Neem nooit onnodige risico's, waardoor u of uw passagier zou kunnen vastlopen of gewond raken.

Wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Deze Gebruikershandleiding bevat rijinformatie die haar nut heeft bewezen voor andere gebruikers. Deze is niet bedoeld als ultieme oplossing om ongelukken te voorkomen. Uw rijervaring zal worden beïnvloed door de wijze waarop u deze informatie toepast, samen met uw mentale en fysieke conditie, de specifieke gevaren van het terrein en de mate waarin u risico's wilt nemen. Veel plezier... en rijd verantwoordelijk.

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van zijn voertuig. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

Mocht u opmerkingen hebben over de inhoud en de vorm van de Gebruikershandleiding, de *VEILIGHEIDSVIDEO* of de waarschuwingslabels op het product, dan zouden wij die graag vernemen.

# ***VEILIGHEIDS- INFORMATIE***

## WAARSCHUWING

### **Bestuurder:**

- Laat nooit een persoon van jonger dan 16 met dit voertuig rijden.
- Neem nooit een passagier mee op een 1-UP model.
- Neem nooit meer dan een (1) passagier mee op een 2-UP model.

---

### **Enkel voor 2-UP modellen:**

#### **Bestuurder:**

- De passagier moet plaatsnemen op de daartoe voorziene passagiersstoel en zich altijd vasthouden aan de handgrepen.
- De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen, voordat u een risicovol manoeuvre uitvoert.
- Wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt.
- Voorzie een langere remafstand.
- Oefen de manoeuvres die in deze Gebruikershandleiding worden beschreven altijd in zonder passagier.
- Informeer de passagier over de basisregels voor een veilige rit.

#### **Passagier:**

- De passagier moet minstens 12 jaar zijn en in staat zijn om zijn voeten op de voetsteunen te zetten en met zijn handen de handgrepen vast te houden terwijl hij op het voertuig zit.
- De passagier moet zich altijd vasthouden aan de handgrepen achteraan. Houd u nooit vast aan de bestuurder.
- De passagier moet aandacht hebben voor de bewegingen van het voertuig en de bestuurder.
- De passagier moet altijd een geschikte veiligheidsuitrusting dragen, inclusief een goedgekeurde helm met een harde kinbeschermer.
- De passagier moet zijn handen en voeten tijdens het rijden altijd op de daartoe voorziene plaatsen houden.
- Sta nooit recht terwijl het voertuig rijdt. Door teveel beweging kan het voertuig oncontroleerbaar worden.

Als u zich niet houdt aan deze aanbevelingen kan het voertuig moeilijk bestuurbaar worden, wat kan leiden tot een ongeluk met ernstige of dodelijke verwondingen van de bestuurder en/of passagier tot gevolg.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



---

# BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

## Algemeen

DIT VOERTUIG IS GEEN SPEELGOED EN HET GEBRUIK ERVAN HOUDT GEVAREN IN.

Dit voertuig besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen, zoals motorfietsen en auto's. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

U kunt **ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN OPLOPEN**, als u deze instructies niet volgt:

## Opleiding

### *Alle modellen*

⚠ Lees deze Gebruikershandleiding en alle waarschuwingslabels op het product aandachtig en volg de beschreven bedieningsinstructies. Bekijk de **VEILIGHEIDSVIDEO** aandachtig voor het gebruik.

⚠ Ga nooit met dit voertuig rijden zonder gepaste opleiding. **Volg een praktijkopleiding.** Alle bestuurders moeten worden opgeleid door een gekwalificeerd instructeur. Uw erkend Can-Am distributeur/dealer kan u hier meer over vertellen.

## Prestaties

### *2-UP modellen*

⚠ Wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

## Leeftijd

### *Alle modellen*

⚠ Respecteer altijd de aanbevolen leeftijd: Laat nooit een persoon van jonger dan 16 met dit voertuig rijden.

⚠ De passagier van een 2-UP model moet minstens 12 jaar zijn en in staat zijn om zijn voeten op de voetsteunen te zetten en met zijn handen de handgrepen vast te houden terwijl hij op dit voertuig zit.

## Snelheid

### *Alle modellen*

⚠ Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.

## Rijden

### *Alle modellen*

⚠ Neem nooit een passagier mee op dit voertuig, tenzij het een 2-UP model is.

⚠ **2-UP modellen:** Neem nooit meer dan één (1) passagier mee op dit voertuig. De passagier moet minstens 12 jaar zijn en in staat zijn om zijn voeten op de voetsteunen te zetten en met zijn handen de handgrepen vast te houden terwijl hij op dit voertuig zit.

⚠ Rijd nooit met dit voertuig op verharde wegen, tenzij voor een korte afstand, met sterk verlaagde snelheid, om het voertuig van één offroad-locatie naar een andere te brengen.

- ⚠ Houd u altijd aan de wegcode, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg begeeft, zelfs op een aardeweg of grindpad.
- ⚠ Rijd nooit met dit voertuig zonder een goed passende, goedgekeurde helm op. De bestuurder en de passagier (2-UP modellen) moeten altijd oogbescherming (bril of geaatscherm), handschoenen, laarzen, een hemd of jack met lange mouwen en een lange broek dragen. De passagier van een 2-UP model moet een goedgekeurde helm met harde kinbeschermer dragen.
- ⚠ Gebruik nooit alcohol of drugs voor of tijdens het rijden met dit voertuig.
- ⚠ Probeer nooit op twee wielen te rijden, te springen of andere stunts uit te voeren.
- ⚠ Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt. Vergeet nooit dat u een passagier vervoert, wanneer u een 2-UP model bestuurt.
- ⚠ Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheden heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein. Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein. Vergeet nooit dat u een passagier vervoert, wanneer u een 2-UP model bestuurt.
- ⚠ Volg altijd de juiste procedures om te draaien, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert. Draai nooit met te hoge snelheid. Een passagier meenemen op een 2-UP model kan de stabiliteit en besturing van het voertuig ingrijpend beïnvloeden.
- ⚠ Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid. Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergop rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.
- ⚠ Volg altijd de juiste procedures om bergop te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint op te rijden. Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond. Bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht naar voor verplaatsen. Open de gasklep niet plots en schakel niet brusk. Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel. Vergeet nooit dat u een passagier vervoert, wanneer u een 2-UP model bestuurt.
- ⚠ Volg altijd de juiste procedures om bergaf te rijden en te remmen op een helling, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint af te rijden. Bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht naar achter verplaatsen. Rijd nooit met hoge snelheid van een heuvel. Rijd niet van een heuvel met een hoek waarin het voertuig sterk naar één kant gaat overhellen. Rijd liefst recht naar beneden. Vergeet nooit dat u een passagier vervoert, wanneer u een 2-UP model bestuurt.

- ⚠️ Volg altijd de juiste procedures om dwars over een heuvel te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond. Verplaats het gewicht van bestuurder en passagier (2-UP modellen) naar de bergop-zijde van het voertuig. Probeer nooit te keren op een heuvel, tot u de omkeertechniek op vlak terrein onder de knie heeft, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Vermijd dwars over een steile helling te rijden, indien mogelijk. Vergeet nooit dat u een passagier vervoert, wanneer u een 2-UP model bestuurt.
- ⚠️ Pas altijd de juiste procedures toe wanneer u stilvalt of achteruitrolt bij het bergop rijden. Schakel in een geschikte versnelling en houd een constante snelheid aan tijdens het bergop rijden, om te voorkomen dat u stilvalt. Valt u stil of rolt u achteruit, volg dan de speciale remprocedure, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Laat eerst de passagier afstappen (2-UP modellen) en dan de bestuurder. Stap af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat. Keer het voertuig om en stap weer op volgens de procedure die verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.
- ⚠️ Controleer altijd of er geen hindernissen zijn, voordat u op een onbekend terrein gaat rijden. Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgevallen bomen, te rijden. Volg altijd de juiste procedures om over hindernissen te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen om een hindernis te nemen.
- ⚠️ Wees altijd voorzichtig bij het slippen of schuiven. Probeer nooit te slippen of schuiven met een 2-UP model, wanneer u een passagier vervoert. U zou kunnen kantelen en de passagier kan worden weggeslingerd. Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slijpende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden. Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen.
- ⚠️ Rijd nooit met dit voertuig door snel stromend water of door water dat dieper is dan de specificaties in deze Gebruikershandleiding. Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen. Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model heeft dit een grote invloed op uw remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

- ⚠ Controleer altijd of er geen hinder- nissen of mensen achter het voer- tuig staan, wanneer u achteruit rijdt. Rijdt altijd traag achteruit. Houd er rekening mee dat de passagier van een 2-UP model uw zicht kan be- lemmeren.

### **Enkel 2-UP modellen**

- ⚠ Vergeet niet dat de bestuurder ver- antwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in ge- val van twijfel afstappen. Oefen de manoeuvres die in deze Gebrui- kershandleiding worden beschre- ven altijd in zonder passagier. Denk eraan: wanneer u met een passa- gier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand. In sommige situaties is dit voertuig perfect be- stuurbaar met de bestuurder alleen, maar niet meer met een passagier. Gebruik uw gezond verstand.
- ⚠ Neem nooit een passagier mee op een 2-UP model, wanneer de op- bergkoffer is geïnstalleerd (op de plaats van de passagiersstoel).
- ⚠ De bestuurder en de passagier moeten altijd hun beide handen aan het stuur of de handgrepen houden en hun voeten onafgebro- ken op de voetsteunen laten rusten terwijl het voertuig rijdt.
- ⚠ Gebruik een 2-UP model nooit zon- der dat de passagiersstoel of de op- bergkoffer goed geïnstalleerd is.

## **Rijden**

### **Alle modellen**

- ⚠ Overschrijd nooit de aangegeven maximale belading van dit voertuig, inclusief bestuurder en passagier (2-UP modellen), alle lasten en bij- komende accessoires. Verdeel de last gelijkmatig en bevestig alles stevig. Matig uw snelheid en volg de instructies in deze handleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen. Voorzie een langere remafstand.
- ⚠ Inspecteer uw voertuig voor elk ge- bruik, om te verzekeren dat het in goede staat verkeert. Volg altijd de inspectie- en onderhoudsprocedu- res en -schema's, die u verder in de- ze Gebruikershandleiding vindt.

## **Onderhoud**

### **Alle modellen**

- ⚠ Gebruik altijd banden van het ty- pe en de maat die verder in de- ze Gebruikershandleiding zijn aan- gegeven. Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, zoals verder in de- ze Gebruikershandleiding wordt be- schreven.
- ⚠ Voer nooit onoordeelkundige wij- zingen aan uw voertuig uit, bij- voorbeeld verkeerde installatie of toepassing van accessoires. Ge- bruik alleen door BRP goedgekeur- de accessoires. Installeer NOOIT een passagiersstoel op een 1-UP model en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerelken.

## **Elementaire voorschriften voor de passagier**

### ***Enkel 2-UP modellen***

- ⚠ De passagier moet plaatsnemen op de daartoe voorziene passagiersstoel en zich altijd vasthouden aan de handgrepen.
- ⚠ De passagier moet minstens 12 jaar zijn en in staat zijn om zijn voeten op de voetsteunen te zetten en met zijn handen de handgrepen vast te houden terwijl hij op dit voertuig zit.
- ⚠ Rijd nooit met dit voertuig zonder een goed passende, goedgekeurde helm (met kinbeschermer) op. Draag altijd oogbescherming (bril of gelaatsscherm), handschoenen, laarzen, een hemd of jack met lange mouwen en een lange broek.
- ⚠ Wanneer u zich onderweg ongemakkelijk of onzeker voelt, vraag de bestuurder dan onmiddellijk te vertragen of te stoppen.

# BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

**OPMERKING:** De volgende illustraties zijn slechts algemene voorstellingen. Uw model kan hiervan afwijken.

### *Alle modellen*

## WAARSCHUWING



V00A0AQ

### **MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met dit voertuig zonder aangepaste opleiding.

### **WAT KAN ER GEBEUREN**

Het risico op een ongeval neemt aanzienlijk toe, wanneer de bestuurder niet weet hoe hij het voertuig correct moet besturen in verschillende situaties en op verschillende soorten terrein met of zonder passagier (2-UP modellen).

### **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Beginners en onervaren bestuurders dienen een praktijkopleiding te volgen. Daarna moeten ze de aangeleerde vaardigheden en de in deze Gebruikershandleiding beschreven rijtechnieken regelmatig inoefenen.

Voor meer informatie over een praktijkopleiding kunt u contact opnemen met een erkend Can-Am distributeur/dealer.

 **WAARSCHUWING**



V00A1AQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Niet-naleving van de leeftijdsaanbevelingen voor dit voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Wanneer deze leeftijdsaanbeveling niet wordt gerespecteerd, kan de jonge bestuurder ernstige of zelfs dodelijke verwondingen oplopen.

Zelfs als een kind tot de leeftijdscategorie behoort waarvoor dit voertuig wordt aanbevolen, beschikt het niet altijd over de nodige vaardigheden en voldoende beoordelingsvermogen om veilig met dit voertuig te rijden. Dit kan tot ernstige ongelukken leiden.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Laat nooit een persoon van jonger dan 16 met dit voertuig rijden.

 **WAARSCHUWING**



V00A1BQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Niet-naleving van de leeftijdsaanbevelingen voor de passagier van een 2-UP model.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Een kind van jonger dan 12 is meestal niet in staat om veilig mee te rijden en kan een ernstig ongeluk krijgen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Laat nooit een persoon van jonger dan 12 met dit voertuig meerijden.





## WAARSCHUWING

### **MOGELIJK GEVAAR**

Negeren van de lichamelijke beperkingen van de passagier van een 2-UP model.

### **WAT KAN ER GEBEUREN**

Een passagier die niet goed met zijn voeten op de voetsteunen kan steunen, kan worden weggeslingerd tijdens een rit op oneffen terrein.

### **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

De passagier moet met zijn beide voeten op de voetsteunen kunnen rusten en met zijn handen altijd de handgrepen kunnen vasthouden terwijl hij op dit voertuig zit.

 **WAARSCHUWING**



V00A02Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Een passagier meenemen met dit voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Hierdoor wordt uw voertuig moeilijker bestuurbaar en raakt het sneller uit evenwicht.

Dit kan tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagier gewond raken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Neem nooit een passagier mee. Ondanks de lange zitting die de chauffeur onbeperkte bewegingsvrijheid biedt, is deze niet ontworpen noch bedoeld om passagiers mee te nemen.

 **WAARSCHUWING**



V00A1CQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Meer dan één (1) passagier meenemen op dit voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Wanneer u meer dan één (1) passagier meeneemt, zal dit voertuig snel zijn evenwicht verliezen of oncontroleerbaar worden.

Dit kan tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagiers gewond raken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Neem nooit meer dan één (1) passagier mee. Ondanks de lange zitting die de chauffeur onbeperkte bewegingsvrijheid biedt, is dit voertuig niet ontworpen noch bedoeld om meer dan één (1) bestuurder en één (1) passagier mee te nemen. De passagier moet plaatsnemen op de daartoe voorziene passagiersstoel.

Wanneer de opbergkoffer is geïnstalleerd (op de plaats van de passagiersstoel), wordt dit een SOLOVOERTUIG (1-UP model) en mag er GEEN PAS-SAGIER worden vervoerd.

 **WAARSCHUWING**



V00A2DQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Een passagier laten plaatsnemen op een andere plek dan de speciale passagiersstoel.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Een passagier die plaatsneemt op een andere plek dan de speciale passagiersstoel kan:

- de stabiliteit van het voertuig in het gedrang brengen en controleverlies veroorzaken
- verwondingen oplopen door stoten tegen harde oppervlakken.

Dit kan tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagier gewond raken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

De passagier moet altijd blijven zitten op de speciale passagiersstoel met zijn voeten stevig op de voetsteunen en zijn handen aan de handgrepen.

 **WAARSCHUWING**



V00A04Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Met dit voertuig op de openbare weg rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt botsen met een ander voertuig. Op een verharde weg verandert het rijgedrag van uw voertuig aanzienlijk, waardoor u de controle kunt verliezen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Als de wegcode in uw streek het gebruik van uw voertuig op de openbare weg toelaat, begeef u dan enkel voor korte afstanden op de weg en enkel om uw voertuig van één offroad-locatie naar een andere te verplaatsen.

Rijd altijd traag met uw voertuig (nooit sneller dan 65 km/u (40 MPH)) en vertraag voordat u een bocht neemt.

Respecteer altijd de wegcode wanneer u zich met uw ATV op de openbare weg begeeft.

 **WAARSCHUWING**



V00A06Q

## **MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met dit voertuig zonder een goedgekeurde helm, oogbescherming en beschermende kleding te dragen. Ook de passagier van een 2-UP model moet een goedgekeurde helm met harde kinbeschermer dragen.

## **WAT KAN ER GEBEUREN**

De volgende punten betreffen de bestuurder en de passagier (2-UP modellen):

- Wanneer u rijdt zonder goedgekeurde helm, neemt het risico op een ernstig of zelfs dodelijk hoofdletsel bij een ongeval aanzienlijk toe.
- Rijden zonder oogbescherming verhoogt het risico op ongelukken en op ernstige verwondingen bij een ongeval.
- Rijden zonder beschermende kleding verhoogt het risico op ernstige verwondingen bij een ongeval.

## **HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Draag altijd een goedgekeurde helm die goed past. Draag ook:

- oogbescherming (bril of gelaatsscherm)
- een harde kinbeschermer (aanbevolen voor de passagier)
- handschoenen en laarzen
- hemd of jack met lange mouwen
- lange broek.

 **WAARSCHUWING**



V00A07Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met dit voertuig onder invloed van alcohol of drugs.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Hierdoor kan de passagier vallen (2-UP modellen).

Dit kan uw beoordelingsvermogen ernstig aantasten.

Uw reactiesnelheid kan afnemen.

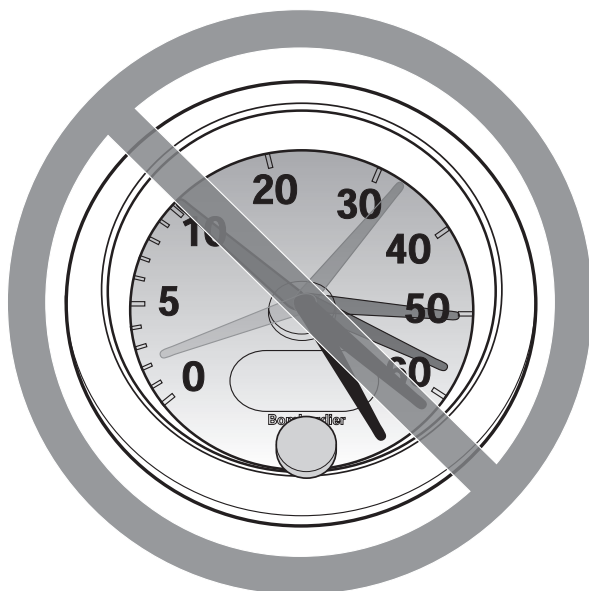
Uw evenwicht en perceptie kunnen eronder lijden.

Dit kan leiden tot een ongeluk of overlijden van de passagier (2-UP modellen) en/of bestuurder.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

De bestuurder noch zijn passagier (2-UP modellen) mogen alcohol of drugs gebruiken voor of tijdens het rijden met dit voertuig.

 **WAARSCHUWING**



V00A08Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Te snel rijden met dit voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

De kans dat u de controle over uw voertuig verliest en een ongeluk heeft neemt toe.

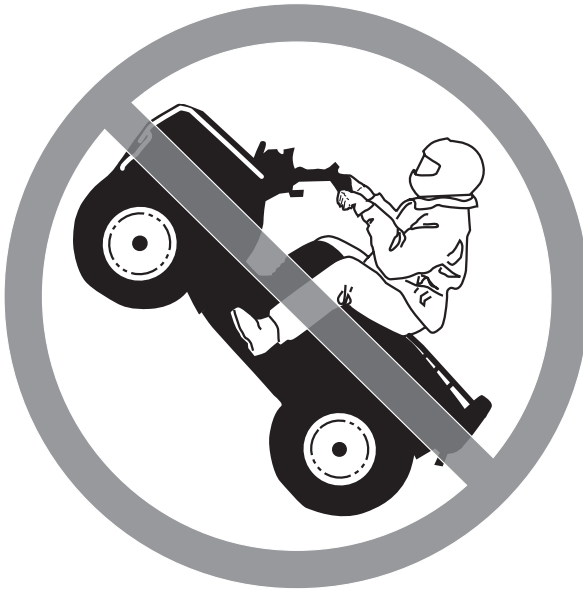
**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring. De toegelaten maximumsnelheid van dit voertuig is 65 km/u (40 MPH). Vertraag altijd voordat u een bocht neemt.

Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.



 **WAARSCHUWING**



V00A09Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden op twee wielen, springen en andere stunts.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Verhoogt het risico van bestuurder en passagier (2-UP modellen) op een ongeluk, inclusief kantelen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Haal nooit stunts uit, zoals op twee wielen rijden of springen. Probeer niet op te scheppen.

 **WAARSCHUWING**

**MOGELIJK GEVAAR**

Niet inspecteren van het voertuig voor het rijden.

Niet goed onderhouden van het voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Hierdoor neemt het risico op ongevallen of beschadiging van de uitrusting toe.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Inspecteer uw voertuig voor elk gebruik, om te verzekeren dat het in goede staat verkeert.

Volg altijd de inspectie- en onderhoudsprocedures en -schema's, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

 **WAARSCHUWING**

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden op bevroren waterwegen.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Gevaar voor ernstige of dodelijke verwondingen als het voertuig en/of de bestuurder en/of de passagier (2-UP modellen) door het ijs zakken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Begeef u nooit met dit voertuig op een bevroren oppervlak, tenzij u zeker weet dat het ijs dik en stevig genoeg is om het voertuig en zijn last te dragen en bestand is tegen de kracht die een bewegend voertuig uitoefent.

 **WAARSCHUWING**



V00A0BQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Handen tijdens het rijden van het stuur (bestuurder) of van de handgrepen (passagier - 2-UP modellen) halen of voeten van de voetsteunen.

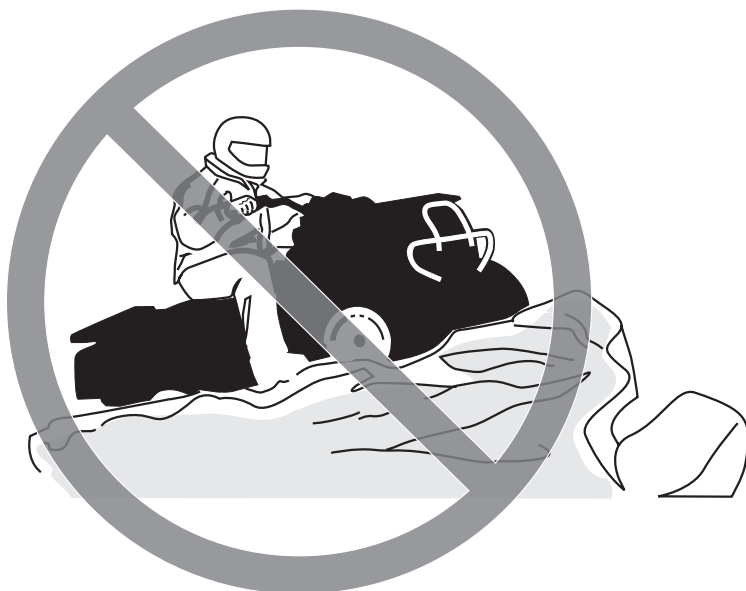
**WAT KAN ER GEBEUREN**

Zelfs met één hand of voet los heeft u minder controle over het voertuig. U kunt het evenwicht verliezen en van het voertuig vallen. Als u een voet van de voetsteun haalt, kan uw voet of been de achterwielen raken, zodat u verwondingen oploopt of een ongeluk heeft.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

De bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten zich altijd met twee handen vasthouden aan het stuur of de handgrepen en met beide voeten op de voetsteunen rusten.

 **WAARSCHUWING**



V00A0CQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Niet extra voorzichtig rijden op onbekend terrein.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt op verborgen rotsblokken, bulten of gaten stoten zonder voldoende tijd om te reageren.

Uw voertuig kan kantelen of oncontroleerbaar worden en de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP modellen).

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Rijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt.

Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt.

Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A0DQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Niet extra voorzichtig rijden op zeer ruige, gladde of losse ondergrond.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Uw voertuig kan zijn grip verliezen en oncontroleerbaar worden. Dit kan leiden tot een ongeluk, bijvoorbeeld kantelen of wegslingeren van de passagier (2-UP modellen).

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheid heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein.

Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.

Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat de passagier in geval van twijfel afstappen, voordat u zich op dergelijk terrein begeeft.

 **WAARSCHUWING**



V00A0EQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd draaien.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Het voertuig kan oncontroleerbaar worden en een botsing veroorzaken, kantelen of de passagier wegslingeren (2-UP modellen).

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Volg altijd de juiste procedures om te draaien, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert.

Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Voer dit manoeuvre nooit uit met een passagier. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Draai nooit met te hoge snelheid.

 **WAARSCHUWING**



V00A000

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden op zeer steile hellingen.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Het voertuig kan sneller kantelen op zeer steile hellingen dan op vlakke ondergrond of lichte hellingen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid.

Oefen, met en zonder passagier (2-UP modellen), op minder steile hellingen voordat u een steile helling neemt.

Denk eraan dat, hoewel uw voertuig in staat is om steile hellingen te beklimmen, dit voor 2-UP modellen niet wordt aanbevolen met een passagier. Laat hem altijd afstappen voordat u dit manoeuvre uitvoert. Schat de situatie goed in.

 **WAARSCHUWING**



V00A0FQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd bergop rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt de controle verliezen, de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP modellen) of uw voertuig kan kantelen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Volg altijd de juiste procedures om bergop te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint op te rijden. Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergop rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond.

Bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht naar voor verplaatsen.

Open de gasklep niet plots en schakel niet bruske. Het voertuig kan achterwaarts omkappen.

Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel. Er zou een hindernis, een steile afgrond of een ander voertuig of persoon aan de andere kant van de helling kunnen zijn.



 **WAARSCHUWING**



V00A0GG

**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd bergaf rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt de controle verliezen, de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP modellen) of uw voertuig kan kantelen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Volg altijd de juiste procedures om bergaf te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. **OPMERKING:** Om te remmen tijdens het bergaf rijden is een speciale techniek vereist.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint af te rijden. Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergaf rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht naar achter verplaatsen. De passagier van een 2-UP model moet de handgrepen stevig vasthouden.

Rijd nooit met hoge snelheid van een heuvel.

Rijd niet van een heuvel met een hoek waarin het voertuig sterk naar één kant gaat overhellen. Rijd liefst recht naar beneden.

 **WAARSCHUWING**



V00A0HQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd dwars op een helling rijden of keren op een helling.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt de controle verliezen, de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP modellen) of uw voertuig kan kantelen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Voer dit manoeuvre met een 2-UP model nooit uit met een passagier aan boord. Laat hem altijd afstappen voor u dit doet.

Probeer nooit te keren op een heuvel, tot u de omkeertechniek op vlak terrein onder de knie heeft, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Wees uiterst voorzichtig bij het keren op een helling.

Vermijd dwars over een steile helling te rijden, indien mogelijk.

***Wanneer u dwars over een helling rijdt:***

Volg altijd de juiste procedures, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond.

De bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht naar de bergop-zijde van het voertuig verplaatsen.

 **WAARSCHUWING**



V00A01Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Stilvallen, achteruit rollen of verkeerd afstappen tijdens het bergop rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Uw voertuig kan kantelen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Schakel naar een gepaste versnelling en houd een constante snelheid aan bij het bergop rijden.

***Als u niet meer vooruit komt:***

Houd uw gewicht aan de bergop-zijde. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkappen.

Activeer de remmen.

Activeer de parkeerrem nadat u bent gestopt.

Stap af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat.

***Als u achteruit begint te rollen:***

Houd uw gewicht aan de bergop-zijde. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkappen.

Activeer nooit de achterrem wanneer u achteruitrolt.

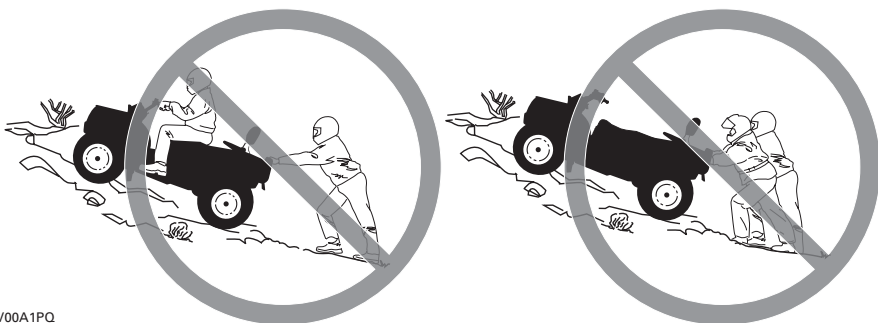
Activeer de voorrem geleidelijk.

Zodra u volledig stilstaat activeert u ook de achterrem en de parkeerrem.

Stap af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat.

Keer het voertuig om en stap weer op volgens de procedure die verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.

 **WAARSCHUWING**



V00A1PQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Stilvallen, achteruit rollen of verkeerd afstappen tijdens het bergop rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Uw voertuig kan kantelen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Schakel naar een gepaste versnelling en houd een constante snelheid aan bij het bergop rijden.

***Als u niet meer vooruit komt:***

De bestuurder en passagier moeten hun gewicht naar de bergop-zijde verplaatsen. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkappen.

Activeer de remmen.

Activeer de parkeerrem nadat u bent gestopt.

Laat eerst de passagier afstappen, stap dan zelf af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat.

***Als u achteruit begint te rollen:***

De bestuurder en passagier moeten hun gewicht naar de bergop-zijde verplaatsen. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkappen.

Activeer nooit de achterrem wanneer u achteruitrolt.

Activeer de voorrem geleidelijk.

Zodra u volledig stilstaat activeert u ook de achterrem en de parkeerrem.

Laat eerst de passagier afstappen, stap dan zelf af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat.

Keer het voertuig om en stap weer op volgens de procedure die verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.

**⚠ WAARSCHUWING**



V00A0JQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd over hindernissen rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt de controle verliezen of botsen en de passagier (2-UP modellen) kan worden weggeslingerd.

Het voertuig kan kantelen.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

De bestuurder van een 2-UP model is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u over hindernissen rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig.

Controleer op hindernissen voordat u in een onbekend gebied gaat rijden.

Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgevallen bomen, te rijden.

Volg altijd de juiste procedures voor het rijden over hindernissen, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

 **WAARSCHUWING**



V00A0KQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd slippen of schuiven.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt de controle over uw voertuig verliezen.

U kunt ook plots opnieuw grip krijgen, waardoor het voertuig kan kantelen of de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP modellen).

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Vermijd slippen en schuiven met een 2-UP model wanneer er een passagier aan boord is. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig.

Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slippende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden.

Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen of schuiven.

 **WAARSCHUWING**



V00A0LQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Met het voertuig door diep of snel stromend water rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

De banden kunnen gaan drijven, waardoor u uw grip en de controle verliest en een ongeval kunt veroorzaken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Rijd nooit met dit voertuig door snel stromend water of door water dat dieper is dan de specificaties verder in deze Gebruikershandleiding.

Controleer de diepte van het water en de stroming, alvorens het water over te steken. Het water mag niet hoger dan de voetsteunen komen.

Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen. Vergeet niet dat u bij 2-UP modellen een langere remafstand moet voorzien wanneer u met een passagier rijdt.

 **WAARSCHUWING**



V00A0MQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Verkeerd achteruit rijden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

U kunt tegen een hindernis of persoon achter het voertuig rijden en ernstige verwondingen veroorzaken.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Controleer wanneer u in achteruit schakelt of er geen hindernissen of personen achter het voertuig zijn. Rijd altijd traag achteruit. Houd er bij 2-UP modellen rekening mee dat de passagier uw zicht kan belemmeren.



 **WAARSCHUWING**



V00A00Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met ongeschikte banden, met een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Wanneer u rijdt met ongeschikte banden of een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning, kunt u de controle over het voertuig verliezen, een klapband krijgen of kunnen de banden loskomen van de velgen. Daardoor neemt het risico op een ongeluk toe.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Gebruik voor dit voertuig altijd banden van het type en met de bandenmaat die verder in deze Gebruikershandleiding worden vermeld.

Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, zoals verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.

Vervang beschadigde wielen of banden onmiddellijk.

 **WAARSCHUWING**



V00A26Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Rijden met een onoordeelkundig gewijzigd voertuig.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Door een onjuiste installatie van accessoires of aanpassing van dit voertuig kan het rijgedrag veranderen, wat in sommige situaties tot ongelukken kan leiden.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Voer nooit onoordeelkundige wijzigingen aan uw voertuig uit, bijvoorbeeld verkeerde installatie of toepassing van accessoires. Alle onderdelen en accessoires die u aan dit voertuig toevoegt, moeten goedgekeurd zijn door BRP en worden geïnstalleerd en gebruikt volgens de aanwijzingen. Met al uw bijkomende vragen kunt u bij een erkend Can-Am distributeur/dealer terecht.

Installeer **NOOIT** een passagiersstoel op een 1-UP model en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerekken.

Aanpassingen aan het voertuig om de snelheid en het vermogen op te drijven, kunnen in strijd zijn met de garantievoorwaarden voor uw voertuig. Bovendien zijn bepaalde aanpassingen, bijvoorbeeld verwijderen van motor- of uitlaatcomponenten, bijna overal bij wet verboden.

 **WAARSCHUWING**



V00A0PQ

**MOGELIJK GEVAAR**

Overbelasting van dit voertuig of verkeerd dragen of slepen van lasten.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Het rijgedrag van het voertuig kan veranderen, wat tot ongelukken kan leiden.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Overschrijd nooit de aangegeven maximale belading van dit voertuig, inclusief bestuurder en passagier (2-UP modellen), alle lasten en bijkomende accessoires.

Verdeel de last gelijkmatig en bevestig alles stevig.

Matig uw snelheid wanneer u lasten vervoert of een aanhangwagen trekt. Voorzie een langere remafstand.

Volg altijd de instructies in deze Gebruikershandleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen.

 **WAARSCHUWING**



V03M01Q

**MOGELIJK GEVAAR**

Het transport van ontvlambare of gevaarlijke materialen kan tot ontploffingen leiden.

**WAT KAN ER GEBEUREN**

Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

**HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN**

Vervoer nooit ontvlambare of gevaarlijke materialen.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

 **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

# RIJDEN MET UW VOERTUIG

Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende rit met uw voertuig MOET u enkele basisregels en tips in acht nemen. Sommige regels zullen nieuw zijn voor u, en sommige zijn vanzelfsprekend en berusten op gezond verstand. We vragen u echter even de tijd te nemen om deze Gebruikershandleiding helemaal te lezen alvorens uw voertuig in gebruik te nemen.

De informatie in deze Gebruikershandleiding is beperkt. We raden u aan, bijkomende informatie in te winnen en een opleiding te volgen bij de plaatselijke overheden, ATV-clubs of een erkende ATV-opleidingsorganisatie.

BRP raadt het gebruik van dit voertuig door personen van jonger dan 16 jaar af. De passagier van een 2-UP model moet minstens 12 jaar zijn en in staat zijn om zijn voeten op de voetsteunen te zetten en met zijn handen de handgrepen vast te houden terwijl hij op het voertuig zit. Voor de veiligheid van uw kinderen vragen we u met aandrang, deze aanbeveling te respecteren en af te dwingen. U kunt als enige echt oordelen over het vermogen van een bestuurder om de risico's in te schatten en veilig met het voertuig te rijden.

Personen met een verstandelijke of lichamelijke handicap die grote risico's nemen, lopen meer kans om te kantelen en ernstige of dodelijke verwondingen op te lopen.

Neem rustig de tijd om alle bedieningselementen en de algemene besturing van het voertuig te leren kennen, alvorens op offroad-avontuur te vertrekken. Oefen het rijden in een geschikte omgeving zonder gevaren en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Rijd traag. Voor hogere snelheden heeft u meer ervaring, kennis en goede rij-omstandigheden nodig.

Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Niet alle voertuigen zijn gelijk. Elk voertuig heeft een heel eigen rijgedrag, specifieke bedieningselementen en kenmerken. Elk voertuig rijdt anders en wordt anders bestuurd.

Ga er nooit van uit dat het voertuig overal veilig zal geraken. Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere grond of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Rijd traag en observeer altijd het terrein voor u om dit te voorkomen. Dreigt het voertuig toch de kantelen of om de kippen, dan kunt u beter onmiddellijk afstappen, WEG van de richting waarin het voertuig kantelt!

## Controle voor gebruik

### WAARSCHUWING

De inspectie van uw voertuig voor elke rit is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of alle belangrijke bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

Alvorens dit voertuig te gebruiken moet de bestuurder altijd het volgende doen:

- Verwijder het voertuigslot.
- Zet de parkeerrem aan en ga na of ze goed werkt.

- Controleer de bandenspanning en de toestand van de banden.
- Controleer wielen en lagers op slijtage en beschadigingen.
- Controleer of alle bedieningselementen aanwezig zijn en goed werken.
- Ga na of het stuur vlot werkt.
- Geef meermaals gas om te controleren of de gashendel vlot werkt. Deze moet terugkeren naar de stationaire stand wanneer u hem loslaat.
- Druk op de remhendel en het rempedaal om na te gaan of de remmen goed werken. De hendel en het pedaal moeten naar hun oorspronkelijke stand terugkeren na het loslaten.
- Controleer of de schakelhendel werkt en zet hem terug in de PARKEER-stand.
- Controleer het brandstof-, olie- en koelvloeistofpeil.
- Controleer de motor/transmissie en aandrijftrein-componenten op olie lekkage.
- Reinig de koplampen, richtingaanwijzers en remlichten.
- Controleer of de deksels van het servicecompartment vooraan en het bergvak achteraan goed zijn vergrendeld.
- Zorg dat de chauffeursstoel stevig vastzit. Is dit niet het geval, verwijder dan de zitting en controleer het vergrendelingsmechanisme en de pin op slijtage. Laat beschadigde onderdelen vervangen door een erkend Can-Am dealer.
- Controleer bij 2-UP modellen of de passagiersstoelen of de opbergkoffer correct zijn aangebracht en bevestigd.
- Respecteer de maximale belading als u lasten vervoert. Zorg ervoor dat de lading goed aan de rekken wordt bevestigd.
- Controleer of de bevestigingselementen goed vastzitten en of de bal vastzit en in goede staat verkeert. Span losgekomen elementen goed aan en vervang de bal als hij versleten is.
- Als u een aanhangwagen of andere uitrusting trekt, houd u dan aan de capaciteit van de dissel en het sleepvermogen. Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct aan de trekhaak wordt bevestigd.
- Kijk en voel of er onderdelen loszitten terwijl de motor niet draait. Controleer de bevestigingen. Span losgekomen elementen aan.
- Kijk of er geen personen of hindernissen op het traject zijn.
- Controleer de werking van de contactschakelaar, motorstartknop, motorstopschakelaar, koplampen, achterlicht en verklikkerlichtjes.
- Controleer de werking van de richtingaanwijzer-schakelaars en waarschuwingknop.
- Start de motor, zet de parkeerrem af, rijd langzaam een stukje vooruit en test alle remmen individueel uit.

### ***Enkel 2-UP modellen***

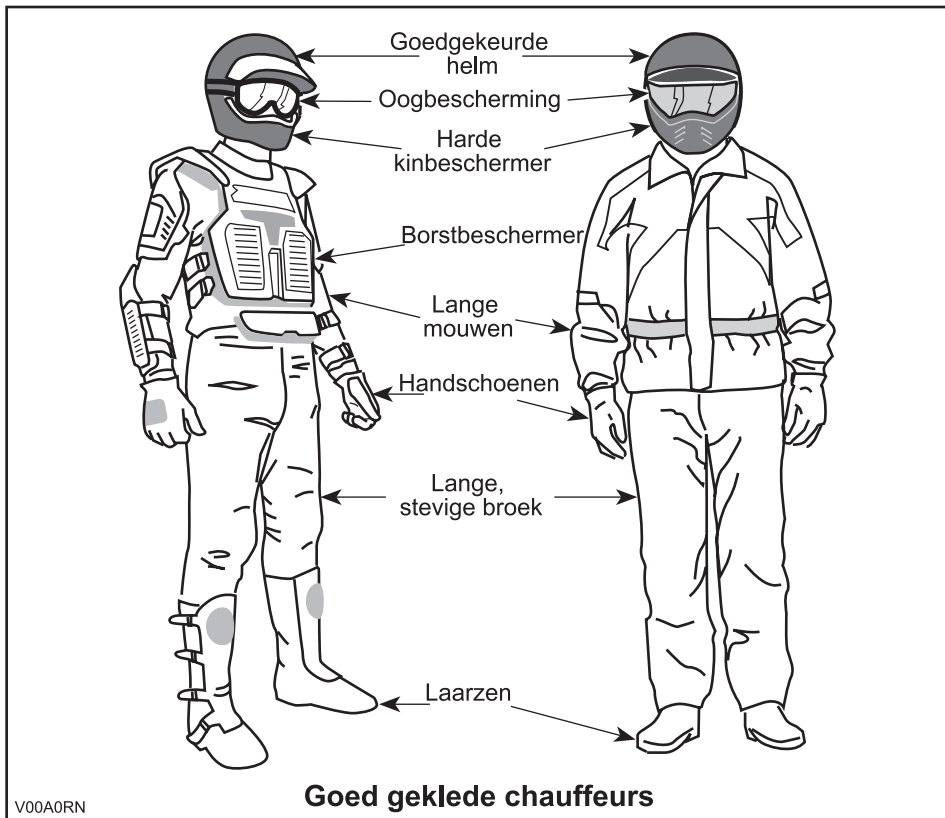
- Controleer de toestand van passagiersstoel en rugsteun.
- Controleer de toestand van de handgrepen.
- Informeer de passagier over de basisregels voor een veilige rit.
- Zorg ervoor dat de passagier, indien er een meerijs, plaatsneemt op de speciale passagiersstoel.
- Wanneer de opbergkoffer is geïnstalleerd (op de plaats van de passagiersstoel), controleer dan of hij stevig vastzit.

### ***Alle modellen***

Verhelp eventueel vastgestelde problemen alvorens te vertrekken. Raadpleeg indien nodig een erkend Can-Am distributeur/dealer.

## Kleding

De weersomstandigheden zullen bepalen wat u aantrekt. Toch is het belangrijk dat de bestuurder en de passagier altijd geschikte beschermende kleding en uitrusting dragen, onder meer een goedgekeurde helm, oogbescherming, laarzen, handschoenen, een hemd met lange mouwen en een lange broek. De passagier moet een goedgekeurde helm met harde kinbeschermer dragen. Deze kleding zal u beschermen tegen een aantal kleine risico's die u onderweg kunt tegenkomen. Bestuurder en passagier mogen nooit losse kleding dragen, zoals een sjaal, die in het voertuig, boomtakken en struiken verstrikt kan raken. Afhankelijk van het weer kunt u een antimist-bril of zonnebril nodig hebben. Er zijn lenzen en brillen in verschillende kleuren verkrijgbaar, waarmee variaties in het terrein beter te onderscheiden zijn. Draag uw zonnebril enkel overdag.





## **Vervoer van lasten/passagier**

Elke last op het voertuig en/of de bagagerekken zal de stabiliteit en besturing van het voertuig beïnvloeden. Daarom mag u de maximale belading die de voertuigfabrikant voorschrijft nooit overschrijden. Zorg ervoor dat de last stevig vastzit en de besturing van het voertuig niet kan hinderen. Houd er rekening mee dat de "last" kan gaan schuiven of vallen en een ongeluk kan veroorzaken. Vermijd lasten die opzij uitsteken en aan struiken of andere obstakels kunnen blijven haken. Vermijd afdekking en belemmering van de koplamp of het remlicht met de last.

Controleer altijd of alle sloten van bergvakken gesloten zijn. Als u een verwijderbaar deksel van een bergvak verwijdert om een last mee te nemen, zorg er dan voor dat de last stevig wordt bevestigd en dat er geen kleinere voorwerpen kunnen "wegvliegen". Dekfels van de bergvakken afsluiten.

### **1-UP modellen**

Dit voertuig is specifiek ontwikkeld voor het vervoer van slechts ÉÉN (1) bestuurder. Installeer geen passagiersstoel en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerekken.

### **2-UP modellen**

Dit voertuig is specifiek ontwikkeld voor het vervoer van een bestuurder en ÉÉN (1) passagier. De passagier moet plaatsnemen op de daartoe voorziene passagiersstoel en zich altijd vasthouden aan de handgrepen. Installeer NOOIT een andere passagiersstoel dan het door BRP aanbevolen model. Laat geen passagier(s) plaatsnemen op de bagagerekken. Wanneer u meer dan één (1) passagier vervoert, komen de stabiliteit en bestuurbaarheid van het voertuig in het gedrang. Wanneer de opbergkoffer is geïnstalleerd (op de plaats van de passagiersstoel), wordt dit een SOLOVOERTUIG (1-UP model) en mag er GEEN PASSAGIER worden vervoerd.

## **Een aanhangwagen trekken (indien geïnstalleerd)**

Wanneer dit voertuig een aanhangwagen trekt, neemt het risico op kantelen toe, vooral op een helling. Als u een aanhangwagen wilt trekken, moet u zeker nagaan of de dissel op de trekhaak van het voertuig past. Let erop dat de aanhangwagen horizontaal staat ten opzichte van het voertuig. (Soms moet de trekhaak van uw voertuig van een speciaal verlengstuk worden voorzien). Bevestig de aanhangwagen met een veiligheidsketting aan het voertuig. Wanneer dit voertuig een zware last trekt, neemt de remafstand toe, vooral op hellingen en met een passagier aan boord (2-UP modellen). Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven. Blokkeer de wielen van het voertuig en de aanhangwagen wanneer u stopt of parkeert, zodat ze niet kunnen weggrollen. Zorg voor een gelijkmatige verdeling van de last in de aanhangwagen. Wees voorzichtig wanneer u een geladen aanhangwagen loskoppelt; de wagen of de last kan op u of anderen vallen. Draai nooit met een hoge snelheid. Rijd altijd in lage versnelling en vertraag sterk.

## Werken met uw voertuig

Uw voertuig kan u helpen bij een aantal uiteenlopende LICHTE taken, gaande van sneeuw ruimen tot hout slepen of een last vervoeren. Hiervoor is een waaier van accessoires te verkrijgen bij uw erkend Can-Am distributeur/dealer. Respecteer echter altijd de maximale belading en het vermogen van het voertuig. Bij overbelading van het voertuig kunnen de componenten overbelast raken en stukgaan. Om verwondingen te voorkomen moet u ook de instructies en waarschuwingen die bij het accessoire zitten volgen. Vermijd grote krachtingspanningen zoals heffen of trekken van lasten of voortbeweging van het voertuig met mankracht. (Lees ook het deel *RECREATIEF GEBRUIK* hieronder).

## Recreatief gebruik

Respecteer de rechten en beperkingen van anderen. Begeef u niet in zones die zijn voorbehouden aan andere offroad-activiteiten. Daartoe behoren paden voor sneeuwscooters, ruiters, langlaufsporen, mountainbikeparcours enz. Ga er nooit van uit dat er toch geen andere gebruikers op het pad zijn. Houd altijd uiterst rechts op het pad en zigzag niet heen en weer. Zorg ervoor dat u kunt stoppen wanneer er voor u een andere weggebruiker opdaagt.

Sluit u aan bij een plaatselijke ATV-club. Zij kunnen u een kaart bezorgen en adviseren of informeren over de plaatsen waar u kunt rijden. Als er geen club in uw buurt is, kunt u misschien meewerken aan de oprichting. In groep rijden en clubactiviteiten zijn een aangename, sociale vrijetijdsbesteding.

Houd altijd een veilige afstand van andere bestuurders. Op basis van uw eigen inschatting van snelheid, toestand van het terrein, weer, mechanische toestand van uw voertuig en uw vertrouwen in het beoordelingsvermogen van de mensen om u heen, kunt u het best oordelen over de aangewezen veilige afstand. Net als andere voertuigen kan dit voertuig niet ogenblikkelijk stoppen. Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Matig altijd uw snelheid. Rijd nooit sneller dan 65 km/u (40 MPH) en vertraag voor u een bocht neemt wanneer u op een verharde weg rijdt.

Informeel voor uw vertrek iemand over uw geplande bestemming en het tijdstip waarop u vermoedelijk terugkeert. Gebruik nooit alcohol of drugs voor of tijdens uw rit!

Neem, afhankelijk van de afstand die u wilt afleggen, extra gereedschap of nooduitrusting mee. Vraag na waar u extra benzine en olie kunt kopen. Wees voorbereid op de omstandigheden die u mogelijk te wachten staan. Het verdient zeker aanbeveling, een eersthulpkit mee te nemen.

## Milieu

Eén van de voordelen van dit voertuig is dat u zich op ongebaand terrein kunt begeven tot ver buiten de bewoonde wereld. Doe dit echter altijd met respect voor de natuur en de rechten van andere natuurliefhebbers. Rijd niet door ecologisch kwetsbare gebieden. Rijd niet over bosaanplantingen of jonge boompjes, hak geen bomen, verwijder geen omheiningen en verniel de bodem niet door uw wielen te laten spinnen. "Wees behoedzaam".

Wilde dieren opjagen is wettelijk verboden in heel wat streken. Wild dat door een motorvoertuig wordt opgejaagd, kan sterven van uitputting. Komt u dieren tegen op uw weg, stop dan en observeer ze in stilte. U houdt er zeker heel wat mooie herinneringen aan over.

Respecteer de regel "breng terug wat u meeneemt". Laat geen afval achter. Maak geen kampvuur tenzij u hiervoor toelating heeft en dan alleen ver genoeg van droge plaatsen. De gevaren die u veroorzaakt op uw weg kunnen anderen en uzelf schade berokkenen, zelfs op een later tijdstip.

Respecteer landbouwgronden. Vraag voor het betreden van privéterrein altijd toestemming aan de eigenaar. Respecteer landbouwgewassen, vee en eigendomsgrenzen. Komt u een gesloten hek tegen, sluit het dan opnieuw achter u.

Vervuil ten slotte geen waterlopen, meren of rivieren, voer geen aanpassingen aan de motor en het uitlaatsysteem uit en verwijder geen onderdelen.

## **Ontwerpbeperkingen**

Hoewel dit voertuig bijzonder robuust is voor zijn klasse blijft het per definitie een licht voertuig dat enkel mag worden gebruikt voor de zaken waarvoor het is bedoeld.

Extra gewicht aan enig deel van dit voertuig verandert de stabiliteit en de prestaties.

## **Rijden op ongebaand terrein**

Rijden op ongebaand terrein is per definitie gevaarlijk. Elk terrein dat niet speciaal werd voorbereid om voertuigen te dragen houdt gevaren in omdat men nooit op voorhand weet welke oneffenheden men tegenkomt, hoe vast de ondergrond is en hoe steil de helling. Het terrein zelf is daarom een permanente risicofactor, die elke persoon die op avontuur trekt moet aanvaarden en incalculeren.

Een bestuurder die met zijn voertuig offroad gaat rijden moet met de grootste zorg de veiligste weg kiezen en het terrein voor hem aandachtig observeren. Laat dit voertuig in geen geval besturen door iemand die de juiste rijtechnieken voor dit voertuig niet perfect beheerst en begeef u nooit op zeer steil of verraderlijk terrein.

## **Algemene bedienings- en veiligheidsvoorschriften**

Zorgvuldigheid, voorzichtigheid, ervaring en rijvaardigheid zijn de beste voorzorgen die u kunt nemen tegen de risico's van het rijden met dit voertuig.

Bij de minste twijfel of het voertuig veilig over een hindernis of een bepaald deel van het terrein raakt, kiest u beter een andere route.

Bij het offroad-rijden zijn vermogen en tractie belangrijker dan snelheid. Rijd nooit sneller dan de zichtbaarheid toelaat en dan u nodig heeft om een veilige route te kiezen.

Let constant op het terrein voor u zodat u plotse veranderingen in de hellingsgraad of hindernissen, zoals rotsblokken of stronken, tijdig opmerkt. Zo voorkomt u dat uw voertuig zijn stabiliteit verliest en kantelt of over de kop gaat.

Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Gebruik het voertuig niet als de bedieningselementen niet normaal werken.

Controleer bij het achteruit rijden of er geen mensen of hindernissen achter het voertuig staan. Rijd traag en vermijd scherpe bochten. Houd er bij 2-UP modellen rekening mee dat de passagier uw zicht kan belemmeren. Laat hem afstappen, indien nodig.

Activeer de parkeerrem altijd wanneer u stilstaat of parkeert. Dit is vooral belangrijk wanneer u op een helling parkeert. Op erg steile hellingen of als het voertuig geladen is, moeten de wielen worden geblokkeerd met stenen of bakstenen.

In de Europese Gemeenschap is het verplicht, de trekhaak te verwijderen (indien geïnstalleerd), alvorens het voertuig op de openbare weg te gebruiken. Wie zich niet aan dit voorschrift houdt kan in geval van een ongeluk verantwoordelijk zijn voor extra verwondingen, zelfs met dodelijke afloop.

## **Bergop rijden**

Door zijn configuratie kan dit voertuig uitstekend klimmen, zo goed zelfs dat het eerder zal kantelen dan zijn tractie verliezen. Op het terrein komt het bijvoorbeeld geregeld voor dat de top van een heuvel is geërodeerd tot een steile, scherpe piek. Het voertuig kan deze helling perfect aan maar wanneer de voorkant van het voertuig tijdens de beklimming te ver omhoog komt, kan het voertuig uit balans raken en achteruit kantelen.

Dit kan ook gebeuren als de neus van het voertuig door een hindernis op de grond te ver omhoog komt. Kies in een dergelijke situatie een andere route. Houd daarbij rekening met de risico's van dwars op een helling rijden.

Het is ook raadzaam, na te gaan hoe het terrein er aan de andere kant van de heuvel of glooiing uitziet. Al te vaak blijkt er een diepe afgrond te wachten en is afdalen onmogelijk.

## **Bergaf rijden**

Dit voertuig kan steilere hellingen beklimmen dan het veilig kan afdalen. Daarom dient u er zeker van te zijn dat er een veilige weg naar beneden is, voordat u aan een beklimming begint.

Wanneer u vertraagt bij het afdalen van een gladde helling, kan het voertuig gaan schuiven. Houd een constante snelheid aan en/of versnel iets om het voertuig opnieuw onder controle te krijgen.

## Dwars op een helling rijden

Dit moet zoveel mogelijk worden vermeden. Is het toch noodzakelijk, wees dan uiterst voorzichtig. Laat uw passagier altijd afstappen voordat u dit doet. Wanneer u dwars op een steile helling rijdt kunt u kantelen. Bovendien kunt u op gladde of onvaste oppervlakken oncontroleerbaar wegschuiven. Probeer nooit uw voertuig bergafwaarts te draaien door te schuiven. Vermijd alle voorwerpen of inzinkingen die de overhelling van het voertuig naar één zijde nog versterken, om te voorkomen dat het voertuig kantelt.

## Steile dalingen

Dit voertuig zal gewoonlijk stoppen wanneer de voor- of achterwielen over een steile daling rijden. Als het om een steile, diepe afgrond gaat zal het voertuig met zijn neus naar beneden duiken en kantelen.



### WAARSCHUWING

Vermijd steile dalingen. Keer om en kies een alternatieve route.

## Rijtechnieken

Wanneer u sneller rijdt dan de omstandigheden toelaten, kunt u verwondingen oplopen. Geef maar net genoeg gas om veilig vooruit te komen. Uit statistieken blijkt dat snel genomen bochten vaak tot ongelukken en verwondingen leiden. Vergeet nooit dat dit voertuig zwaar is! Als hij met zijn volle gewicht op u valt kunt u makkelijk gekneld raken.

Dit voertuig dient niet om te springen en is, net als u, niet in staat om de energie van een zware schok op te vangen. Als u op twee wielen probeert te rijden kan uw voertuig kantelen en op u terecht komen. Deze beide stunts zijn erg gevaarlijk voor u en uw passagier (2-UP modellen) en moeten tot elke prijs worden vermeden.

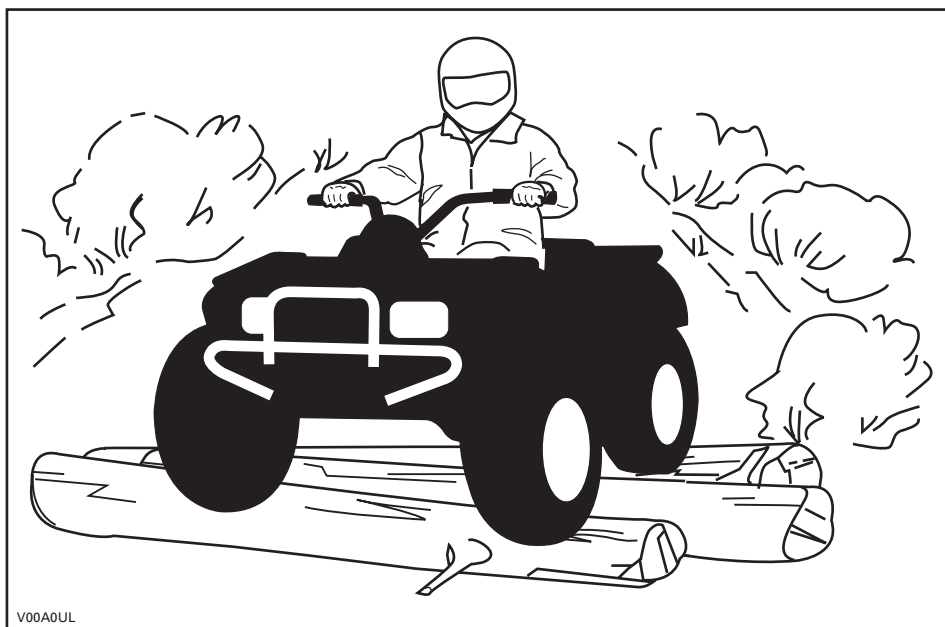
Om uw voertuig goed onder controle te houden, dient u uw beide handen aan het stuur te houden, waar u alle bedieningselementen binnen handbereik heeft. Dit geldt ook voor uw voeten. Om het gevaar voor verwonding van benen of voeten tot een minimum te beperken, moet u uw voeten altijd op de voetsteunen zetten. Draai uw tenen niet naar buiten en steek uw voet niet uit in de bochten, om te voorkomen dat hij zou blijven haken aan obstakels of in contact komen met de wielen. Uw passagier op een 2-UP model moet altijd de handgrepen vasthouden en zijn voeten op de voetsteunen plaatsen.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:



### WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

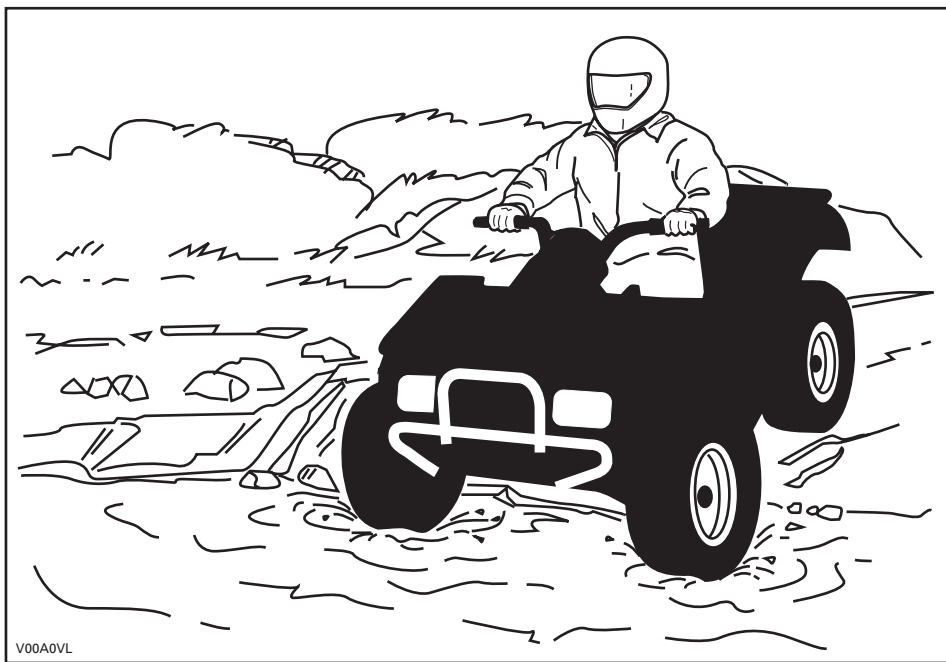


V00A0UL

Hoewel dit voertuig is uitgerust met een goede ophanging, kan het rijden op uiterst ruig terrein u een onaangenaam gevoel geven of zelfs rugletsels veroorzaken. Vaak moet u in gehurkte houding rijden. Vertraag in dit geval en vang de schokken op met uw gebogen benen.

Als de wegcode in uw streek het gebruik van uw voertuig op de openbare weg toelaat, begeef u dan enkel voor korte afstanden op de weg en enkel om uw voertuig van één offroad-locatie naar een andere te verplaatsen. Rijd altijd traag met uw voertuig (nooit sneller dan 65 km/u (40 MPH)) en vertraag voordat u een bocht neemt. Respecteer altijd de wegcode wanneer u zich met uw ATV op de openbare weg begeeft. Om een weg over te steken moet de bestuurder die de leiding heeft afstappen en de andere bestuurders aanwijzingen geven om over te steken. De laatste persoon die oversteeft helpt dan op zijn beurt de leider over de weg. Rijd nooit op het trottoir. Dit is voorbehouden aan voetgangers.

Water kan groot gevaar inhouden. In te diep water kan het voertuig gaan drijven en kantelen. Controleer de diepte van het water en de stroming, alvorens het water over te steken. Het water mag niet hoger dan de voetsteunen komen. Let op voor gladde oppervlakken zoals keien, gras, boomstronken enz. in het water en op de oevers. Dit kan tot tractieverlies leiden. Rijd nooit met hoge snelheid in het water. Het water heeft een afremmende werking en u kunt weggeslingerd worden.



Water vermindert het remvermogen van uw voertuig. Laat de remmen altijd drogen door ze meermaals te activeren, wanneer het voertuig weer op het droge is. Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model heeft dit een grote invloed op uw remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Nabij water is er vaak modder of moerasland. Let op voor onverwachte gaten of inzinkingen. Kijk ook uit voor rotsblokken, stronken enz. die gedeeltelijk begroeid zijn.

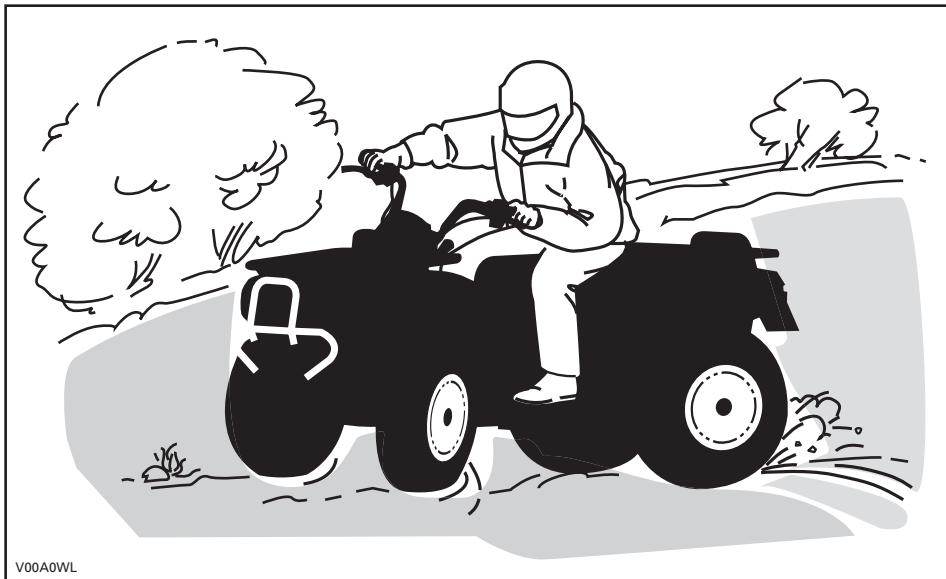
Als u over bevroren water moet, controleer dan goed of het ijs dik genoeg is om het totale gewicht van uzelf, uw passagier (2-UP modellen), uw voertuig en zijn lading te dragen. Kijk zeker uit voor open ijs. Dit wijst erop dat het ijs niet overal even dik is. De bestuurder van een 2-UP model is verantwoordelijk voor de veiligheid van de passagier. Steek in geval van twijfel niet over.

Ijs maakt uw voertuig ook moeilijker bestuurbaar. Vertraag en geef nooit bruusk gas. Anders gaan de banden spinnen en kan het voertuig kantelen. Vermijd bruusk remmen. Hierdoor kan uw voertuig oncontroleerbaar gaan slippen en kantelen of kan uw passagier (2-UP modellen) worden weggeslingerd. Rijd nooit in smeltende sneeuw. Die kan de werking en besturing van het voertuig immers blokkeren. Voer dit manoeuvre nooit uit met een 2-UP model, wanneer u een passagier vervoert. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig.

Rijden op zand, zandduinen of sneeuw is nog een unieke ervaring, waarvoor u echter enkele essentiële voorzorgen moet nemen. In nat, diep of fijn zand/sneeuw treedt er tractieverlies op en kan het voertuig gaan schuiven, kantelen of vastlopen. Zoek in dit geval naar een vastere ondergrond. Ook in deze situatie dient u te vertragen en uit te kijken voor moeilijke rijomstandigheden. Rijdt u met een passagier (2-UP modellen), rijd dan traag.

Wanneer u in duingebied gaat rijden, is het raadzaam uw voertuig uit te rusten met een hoog uitstekende vlag. Zo kunnen andere personen aan de andere kant van de zandduin beter zien waar u zich bevindt. Rijd voorzichtig wanneer u voor u nog een veiligheidsvlag bespeurt. Omdat een hoog uitstekende vlag kan plooiën en terugveren tegen uw lichaam, mag u ze niet gebruiken op plaatsen met lage takken of hindernissen. Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig en de stabiliteit.

Rijden op losse stenen of kiezel lijkt sterk op rijden op ijs. Dit beïnvloedt de besturing van uw voertuig en kan leiden tot slippen, wegslingeren van de passagier (2-UP modellen) en kantelen, vooral bij hoge snelheden. Ook de remafstand kan toenemen. Vergeet niet dat er bij bruusk gas geven of doorslippen losse stenen achterwaarts kunnen wegvliegen en een andere bestuurder kunnen raken. Doe dit nooit opzettelijk. Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.



V00A0WL

Begint u toch te slippen of schuiven, draai het stuur dan in de richting waarin u slipt tot u het voertuig opnieuw onder controle heeft. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

Respecteer en volg de signalisatie langs het pad. Ze is daar geplaatst om u en anderen te helpen.



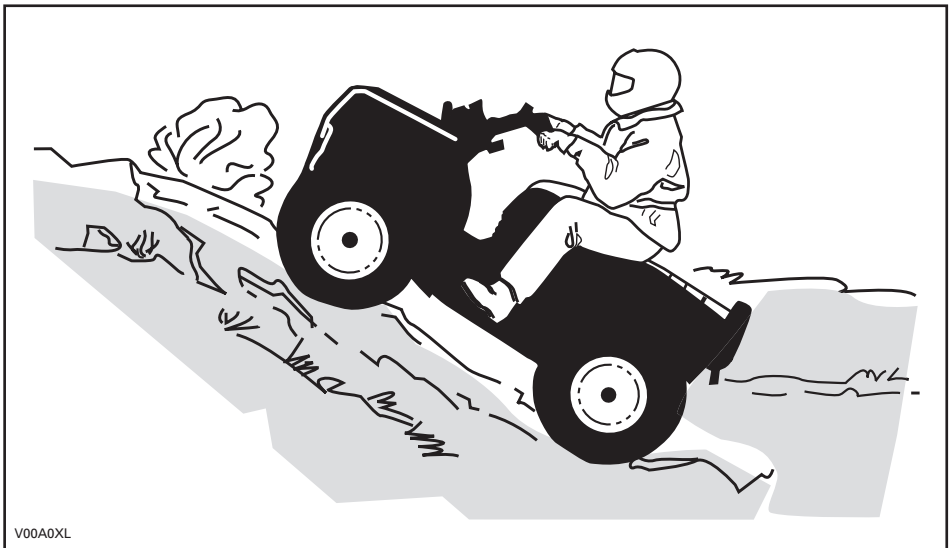
Passeer hindernissen op uw weg voorzichtig. Daartoe behoren losse rotsblokken, omgevallen bomen, gladde oppervlakken, omheiningen, palen, wallen en laagtes. Vermijd ze zoveel mogelijk. Houd er rekening mee dat sommige hindernissen te groot of gevaarlijk zijn om over te rijden en beter ontweken worden. De bestuurder van een 2-UP model is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. In geval van twijfel moet hij hem laten afstappen, voordat hij een hindernis neemt. Kleine stenen of omgevallen bomen kunt u veilig passeren, wanneer u ze in een hoek van 90° nadert. Ga op de voetsteunen staan met uw knieën gebogen. Pas uw snelheid aan zonder uw momentum te verliezen en geef niet bruusk gas. Houd u altijd goed vast aan het stuur of de handgrepen. Verplaats het lichaamsgewicht van bestuurder en passagier (2-UP modellen) naar achter en rijd door. Probeer niet om de voorwielen van het voertuig van de grond te heffen. Houd er rekening mee dat het voorwerp misschien glad is of kan verschuiven wanneer u erover rijdt.

Wanneer u bergop of bergaf rijdt is het uiterst belangrijk om bedacht te zijn op gladde oppervlakken of terreinveranderingen en hindernissen en om de juiste lichaamshouding aan te nemen. De bestuurder van een 2-UP model is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. In geval van twijfel moet hij hem laten afstappen, voordat hij een hindernis neemt.

## Bergop

### 1-UP modellen

Verplaats uw lichaamsgewicht naar voor, naar de top van de heuvel toe. Houd uw voeten op de voetsteunen en schakel naar een lagere versnelling, geef dan gas en schakel indien nodig snel terwijl u klimt. Rijd niet te snel. Anders kan de neus van het voertuig van de grond komen en kan het voertuig op u vallen. Als de heuvel te steil is en u niet boven geraakt of het voertuig achteruit rolt, rem dan voorzichtig zodat u niet slipt. Stap af en keer het voertuig (terwijl u naast het voertuig loopt aan de bergop-zijde en met één hand aan de rem). Keer de achterkant van het voertuig dan langzaam naar de heuveltop toe en rijd naar beneden. Loop en stap altijd af aan de hoger gelegen zijde van de helling en blijf uit de buurt van het voertuig en de draaiende wielen. Probeer het voertuig nooit tegen te houden als het begint te kantelen. Blijf uit de buurt. Rijd niet met hoge snelheid over een heuveltop. Achter de top kunnen er hindernissen of een steile afgrond liggen.



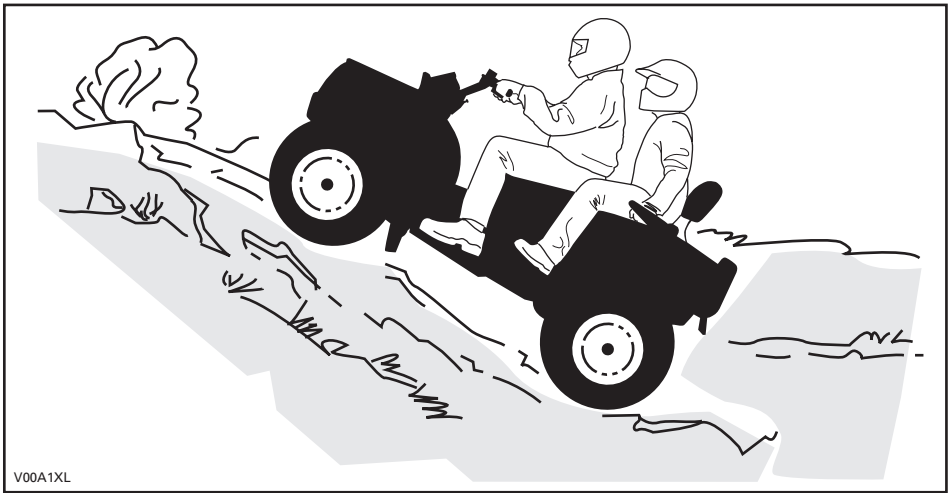
V00A0XL

## 2-UP modellen

Vergeet niet dat de bestuurder verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergop rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Beslist u met uw passagier te rijden, dan moet hij zijn bewegingen met de uwe synchroniseren.

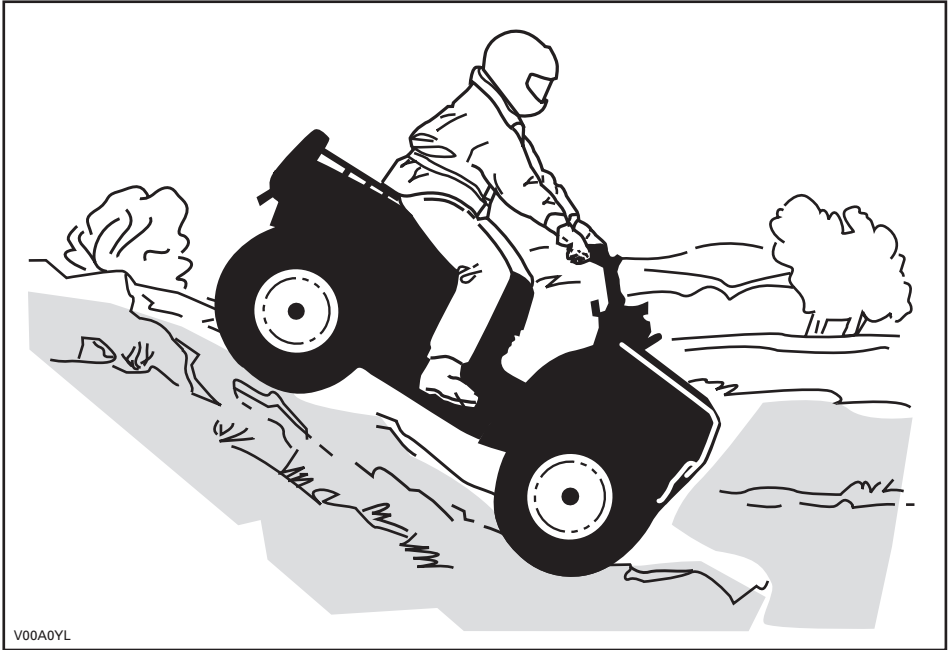
De bestuurder en de passagier moeten hun lichaamsgewicht naar voor verplaatsen, naar de top van de heuvel toe. Houd uw voeten op de voetsteunen en schakel naar een lagere versnelling, geef dan gas en schakel indien nodig snel terwijl u klimt. Rijd niet te snel. Anders kan de neus van het voertuig van de grond komen en kan het voertuig op u vallen. Als de heuvel te steil is en u niet boven geraakt of het voertuig achteruit rolt, rem dan voorzichtig zodat u niet slipt. Laat eerst de passagier afstappen, stap dan zelf af en keer het voertuig (terwijl u ernaast loopt aan de bergop-zijde en met één hand aan de rem). Keer de achterkant van het voertuig dan langzaam naar de heuveltop toe en rijd naar beneden. Loop en stap altijd af aan de hoger gelegen zijde van de helling en blijf uit de buurt van het voertuig en de draaiende wielen. Probeer het voertuig nooit tegen te houden als het begint te kantelen. Blijf uit de buurt. Rijd niet met hoge snelheid over een heuveltop. Achter de top kunnen er hindernissen of een steile afgrond liggen. De passagier mag pas opstappen, wanneer het voertuig opnieuw op een veilige plaats staat.



## Bergaf

### 1-UP modellen

Verplaats uw lichaamsgewicht naar achter. Rem geleidelijk om niet te slippen.  
"Rol" niet naar beneden enkel met behulp van motorcompressie of in vrijloop.



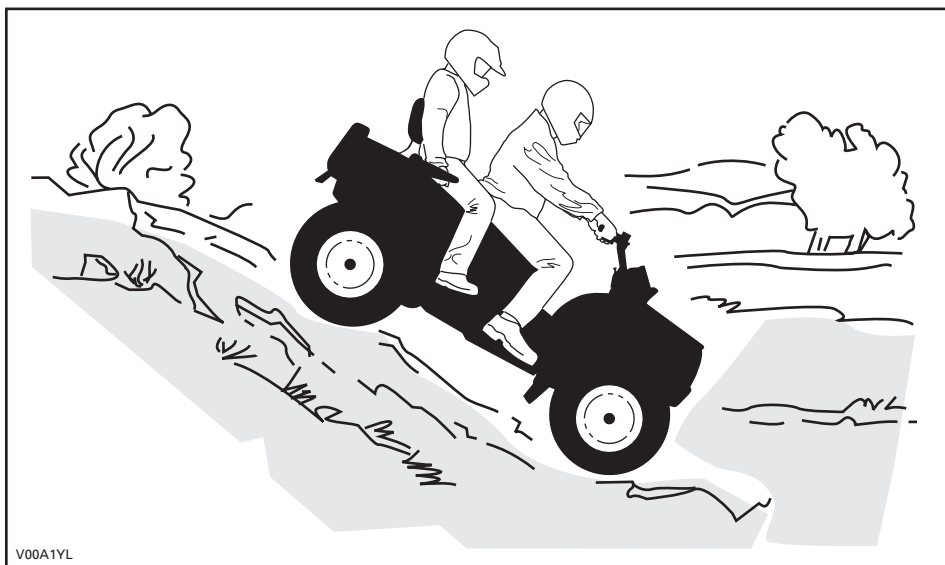
V00A0YL

## 2-UP modellen

Vergeet niet dat de bestuurder verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergaf rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Beslist u met uw passagier te rijden, dan moet hij zijn bewegingen met de uwe synchroniseren.

De bestuurder en passagier moeten hun gewicht naar achter verplaatsen. Rem geleidelijk om niet te slippen. "Rol" niet naar beneden enkel met behulp van motorcompressie of in vrijloop.



V00A1YL

## Dwars op een helling rijden

### 1-UP modellen

Dit is één van de **gevaarlijkste** manieren van rijden, omdat het evenwicht van het voertuig drastisch verandert. Vermijd dit zoveel mogelijk. Als het toch noodzakelijk is, verplaats dan **ALTIJD** uw lichaamsgewicht naar de top van de helling toe en houd u klaar om er aan deze zijde af te springen mocht het voertuig beginnen kantelen. **Probeer niet te stoppen of schade aan uw voertuig te voorkomen.**



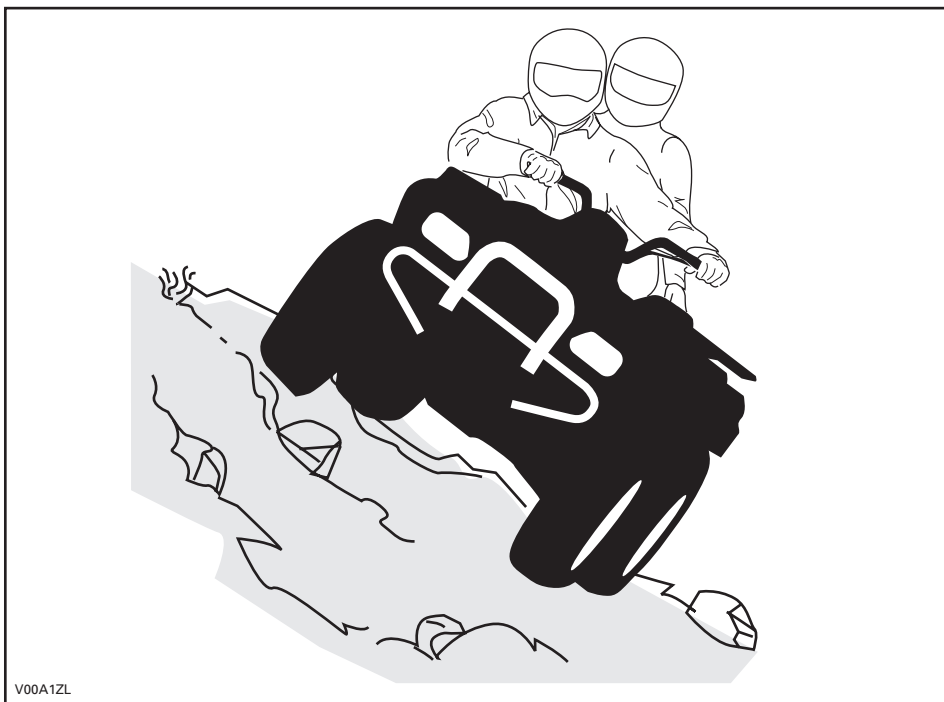
V00A0ZL

## 2-UP modellen

Vergeet niet dat de bestuurder verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u doorgaat. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Beslist u met uw passagier te rijden, dan moet hij zijn bewegingen met de uwe synchroniseren.

Dit is één van de **gevaarlijkste** manieren van rijden, omdat het evenwicht van het voertuig drastisch verandert. Vermijd dit zoveel mogelijk. Als het toch noodzakelijk is, verplaats dan **ALTIJD** uw lichaamsgewicht naar de top van de helling toe en houd u klaar om er aan deze zijde af te springen mocht het voertuig beginnen kantelen. **Probeer niet te stoppen of schade aan uw voertuig te voorkomen.**



## Routine-onderhoud

Na afloop van uw rit is het raadzaam, aangekoekte sneeuw, ijs, modder en vuil te verwijderen. Zo gaat uw voertuig niet alleen langer mee en behoudt het langer zijn verkoopwaarde, maar u schakelt ook mogelijke risico's voor uw volgende rit met het voertuig uit. Was uw voertuig met warm zeepsop en laat het drogen. (Een handdoek kan helpen). Was uw voertuig niet buiten als het vriest. Smeer uw voertuig volgens de aanwijzingen in het deel *ONDERHOUD*.

U dient zelf verantwoordelijkheid op te nemen voor uw veiligheid, door de inhoud van deze Gebruikershandleiding te respecteren. Deze bevat waardevol advies voor het juiste onderhoud van uw voertuig. Voor verdere bijstand kunt u altijd een beroep doen op uw erkend Can-Am distributeur/dealer die u graag zal helpen.

Aanpassingen aan het voertuig om de snelheid en het vermogen op te drijven, kunnen in strijd zijn met de garantievoorwaarden voor uw voertuig. Bovendien zijn bepaalde aanpassingen, bijvoorbeeld verwijderen van motor- of uitlaatcomponenten, bijna overal bij wet verboden.

Wijzigingen van de wiel- en/of bandenmaat kunnen de stabiliteit van het voertuig in het gedrang brengen. Een verkeerde bandenspanning kan tot klapbanden leiden of tot verlies of beschadiging van de banden. Vervang beschadigde wielen of banden altijd.

### ***Enkel 2-UP modellen***

Wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u het manoeuvre uitvoert. Gebruik uw gezond verstand.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

### **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



# ETIKET

Dit voertuig is bij zijn levering voorzien van etiketten en labels met belangrijke veiligheidsinformatie.

Elke persoon die met dit voertuig rijdt moet deze informatie gelezen en begrepen hebben voor zijn vertrek.

## 1-UP modellen

<p style="text-align: center;"><b>R</b> <b>RECREATIEVOERTUIG</b></p> <p style="text-align: center;">DEZE ATV IS BESTEMD VOOR RECREATIEF GEBRUIK.</p> <p style="text-align: center;">EÉN BESTUURDER - GEEN PASSAGIERS.</p> <p style="text-align: center;">NIET VOOR BESTUURDERS ONDER 16 JAAR.</p> <hr/> <p>EEN ATV VAN DEZE R (RECREATIE)-CATEGORIE IS VOORNAMELIJK BESTEMD VOOR ALGEMEEN RECREATIEF GEBRUIK, MAAR KAN OOK VOOR NUTSDOELEINDEN WORDEN GEBRUIKT.</p> <hr/> <p>ER BESTAAN PRAKTIJKOPLEIDINGEN OM HET RIJDEN MET EEN ATV ONDER DE KNIE TE KRIJGEN. VOOR MEER INFORMATIE KUNT U CONTACT OPNEMEN MET UW DEALER.</p> <hr/> <p>INFORMEER BIJ UW DEALER NAAR DE GELDENDE NATIONALE EN LOKALE VOORSCHRIFTEN VOOR ATV-GEbruik.</p> <p style="text-align: center;"><b>DIT ETIKET MAG NIET WORDEN VERWIJDERD VOOR DE VERKOOP.</b></p> <p style="text-align: right;">704901466</p>	<p style="text-align: center;"><b>WAARSCHUWING</b></p> <p style="text-align: center;">Verkeerd gebruik van deze ATV kan tot <b>ERNSTIGE</b> of <b>DODELIJKE VERWONDINGEN</b> leiden.</p> <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.</td><td>NEEM NOOIT PASSAGIERS MEE.</td><td>RIJD NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.</td></tr></table> <p>Rijd <b>NOOIT</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• zonder goede opleiding of instructies.</li><li>• sneller dan uw rijvaardigheid of de omstandigheden toelaten.</li><li>• met een passagier - passagiers beïnvloeden het evenwicht en stuurgedrag en verhogen het risico op controleverlies.</li></ul> <p>Houd u <b>ALTIJD</b> aan het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pas de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten.</li><li>• Vermijd verharde oppervlakken - wegverharding kan het rijgedrag en de besturing negatief beïnvloeden.</li></ul> <p style="text-align: center;"><b>ZOEK EN LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING. VOLG ALLE INSTRUCTIES &amp; WAARSCHUWINGEN.</b></p>				DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.	NEEM NOOIT PASSAGIERS MEE.	RIJD NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.
							
DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.	NEEM NOOIT PASSAGIERS MEE.	RIJD NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.					

### 2-UP VOERTUIG

**NIET VOOR BESTUURERS  
ONDER 16 JAAR  
NIET VOOR PASSAGIERS  
ONDER 12 JAAR  
NEEM NOOIT MEER DAN EEN  
PASSAGIER MEE**

**DE 2-UP ATV VEILIGHEIDSOPLEIDING  
VAN BOMBARDIER IS VERPLICHT.  
BEKIJK ZEKER DE VEILIGHEIDSVIDEO.  
LEES EN BEGRIJP DE  
GEBRUIKERSHANDLEIDING EN ALLE  
WAARSCHUWINGSLABELS OP DIT  
VOERTUIG, VOORDAT U ERMEE RIJDT.**

**INFORMEER BIJ UW DEALER NAAR DE  
GELDENDE NATIONALE EN LOKALE  
VOORSCHRIFTEN VOOR HET GEBRUIK  
VAN DIT VOERTUIG.**

Dit etiket mag niet worden verwijderd voor de verkoop.

vmo2008-017-002\_en

### WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van dit voertuig kan tot ERNSTIGE of DODELIJKE  
VERWONDINGEN leiden.



**DRAAG ALTIJD EEN  
GOEDGEREUDE  
HELM EN  
BESCHERMENDE  
KLEDING, ALS  
BESTUURDER EN  
ALS PASSAGIER.**



**NEEM NOOIT MEER  
DAN 1 PASSAGIER  
MEE.**



**RIJD NOOIT ONDER  
INVLIED VAN  
DRUGS OF  
ALCOHOL.**

Rijd **NOOIT**:

- zonder goede 2-UP ATV opleiding of instructies.
- sneller dan uw rijvaardigheid of de omstandigheden toelaten.

DE BESTUURDER MOET ZICH ALTIJD AAN HET VOLGENDE  
HOUDEN:

- pas de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten,
- vermijd verharde oppervlakken – wegverharding kan het rijgedrag en de besturing negatief beïnvloeden.
- matig uw snelheid en wees extra voorzichtig wanneer u een passagier vervoert - laat de passagier afstappen, wanneer de omstandigheden dit vereisen.
- zorg ervoor dat de passagier dit label en het passagiers-veiligheidslabel leest en begrijpt.

**ZOEK EN LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.  
VOLG ALLE INSTRUCTIES & WAARSCHUWINGEN.**

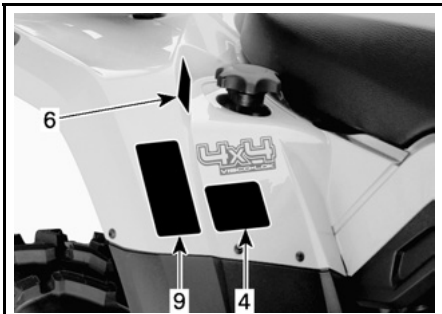
Dit etiket mag niet worden verwijderd voor de verkoop.

704901470

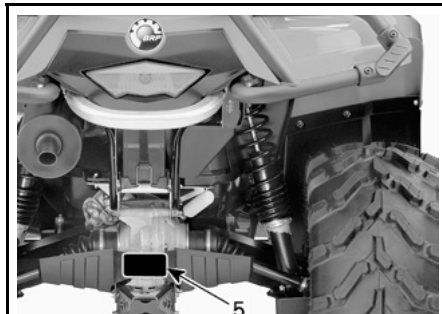
# LABELS OP HET PRODUCT

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Ontbrekende of beschadigde labels kunnen gratis worden vervangen. Raadpleeg een erkend Can-Am distributeur/dealer.

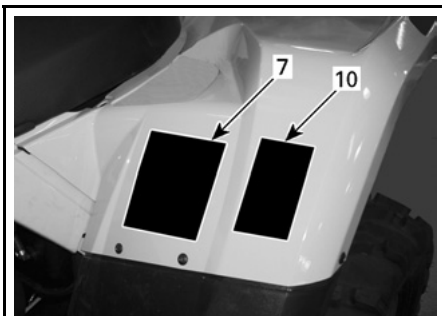
**OPMERKING:** De volgende illustraties in deze Gebruikershandleiding geven enkel een algemene voorstelling. Uw model kan hiervan afwijken.



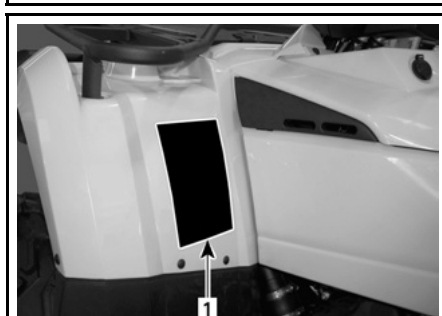
vmo2008-019-001\_b



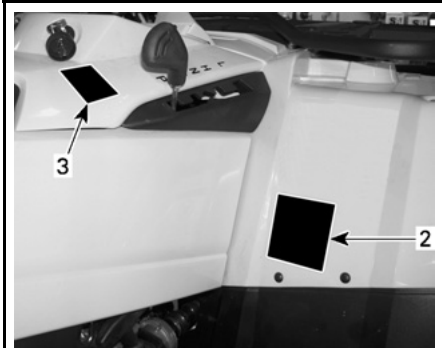
vmo2008-019-002\_b



vmo2008-019-003\_b



vmo2008-019-005\_b



vmo2007-011-001\_b



vmo2007-011-005\_b

## Label 1

**⚠ WAARSCHUWING**

Verkeerd gebruik van deze ATV kan tot **ERNSTIGE** of **DODELIJKE VERWONDINGEN** leiden.

		
<b>DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.</b>	<b>NEEM NOOIT PASSAGIERS MEE.</b>	<b>RIJ NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.</b>

Rijd **NOOIT**:

- zonder goede opleiding of instructies.
- sneller dan uw rijvaardigheid of de omstandigheden toelaten.
- met een passagier - passagiers beïnvloeden het evenwicht en stuurgedrag en verhogen het risico op controleverlies.

Houd u **ALTIJD** aan het volgende:

- Pas de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten.
- Vermijd verharde oppervlakken - wegverharding kan het rijgedrag en de besturing negatief beïnvloeden.

**ZOEK EN LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING. VOLG ALLE INSTRUCTIES & WAARSCHUWINGEN.**

vmo2008-015-002\_en

### 1-UP MODELLEN

**⚠ WAARSCHUWING**

Verkeerd gebruik van dit voertuig kan tot **ERNSTIGE** of **DODELIJKE VERWONDINGEN** leiden.

		
<b>DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING. ALS BESTUURDER EN ALS PASSAGIER.</b>	<b>NEEM NOOIT MEER DAN 1 PASSAGIER MEE.</b>	<b>RIJ NOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL.</b>

Rijd **NOOIT**:

- zonder goede 2-UP ATV opleiding of instructies.
- sneller dan uw rijvaardigheid of de omstandigheden toelaten.

**DE BESTUURDER MOET ZICH ALTIJD AAN HET VOLGENDE HOUDEN:**

- pas de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten.
- vermijd verharde oppervlakken - wegverharding kan het rijgedrag en de besturing negatief beïnvloeden.
- matig uw snelheid en wees extra voorzichtig wanneer u een passagier vervoert - laat de passagier afstappen, wanneer de omstandigheden dit vereisen.
- zorg ervoor dat de passagier dit label en het passagiers-veiligheidslabel leest en begrijpt.

**ZOEK EN LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING. VOLG ALLE INSTRUCTIES & WAARSCHUWINGEN.**

vmo2008-025-001\_en 704901442

### 2-UP MODELLEN

## Label 2

**⚠ WAARSCHUWING**



ONDER  
16

Personen jonger dan 16 die met deze ATV rijden, lopen een verhoogd risico op **ERNSTIGE** of **DODELIJKE VERWONDINGEN**.

Rijd **NOOIT** met deze ATV als u jonger dan 16 bent.

V01M0ZZ 704 960 011

### 1-UP MODELLEN



2-UP MODELLEN

### Label 3



### Label 4



V01M07Z

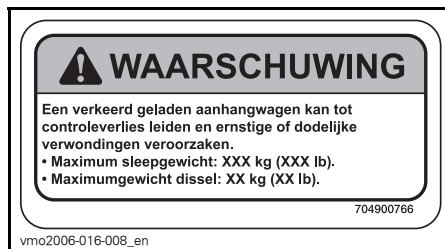
1-UP MODELLEN



vmo2006-008-003\_aen

2-UP MODELLEN

### Label 5



vmo2006-016-008\_en

### Label 6



vmo2006-005-010\_en

## Label 7

 <b>WAARSCHUWING</b>		
<p>Een verkeerde bandenspanning of overbelading kunnen tot controleverlies leiden en ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN veroorzaken.</p>	BELADING	BANDENSPIEGING KOUDE BANDEN
	MAX. XXX kg (XXX lb) (XXX lb)	VOORAAAN MAX: XX kPa (XX psi) MIN: XX kPa (XX psi) ACHTERAAN MAX: XX kPa (XX psi) MIN: XX kPa (XX psi)

Respecteer **ALTIJD** de juiste bandenspanning, zoals getoond.

Regel de bandenspanning **NOOIT** lager dan het minimum. Anders kan de band loskomen van de velg.

Overschrijd **NOOIT** de maximale voertuigbelading van XXX kg (XXX lb), inclusief gewicht van de bestuurder, alle lasten en accessoires en het disselgewicht.

**BELADING VAN DE ATV en EEN AANHANGWAGEN SLEPEN**

- De lading of aanhangwagen kan de stabiliteit en besturing beïnvloeden.
- Als u een lading vervoert of een aanhangwagen sleept:
  - matig uw snelheid.
  - voorzie meer afstand om te stoppen.
  - vermijd hellingen en ruig terrein.

vmo2006-007-002\_aen

### 1-UP MODELLEN

 <b>WAARSCHUWING</b>		
<p>Een verkeerde bandenspanning of overbelading kunnen tot controleverlies leiden en ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN veroorzaken.</p>	BELADING	BANDENSPIEGING KOUDE BANDEN
	MAX. XXX kg (XXX lb) (XXX lb)	VOORAAAN MAX: XX,X kPa (X,X psi) MIN: XX,X kPa (X,X psi) ACHTERAAN MAX: XX,X kPa (X,X psi) MIN: XX,X kPa (X,X psi)

Respecteer **ALTIJD** de juiste bandenspanning, zoals getoond. Oppompen tot max. spanning in beladen toestand.

Regel de bandenspanning **NOOIT** lager dan het minimum. Anders kan de band loskomen van de velg.

Overschrijd **NOOIT** de maximale voertuigbelading van XXX kg (XXX lb), inclusief gewicht van de bestuurder, alle lasten en accessoires en het disselgewicht.

**BELADING VAN DE ATV en EEN AANHANGWAGEN SLEPEN**

- De lading/passagier of aanhangwagen kan de stabiliteit en besturing beïnvloeden. De lading moet gelijkmatig worden verdeeld over de bagagerekken.
- Als u een lading of passagier vervoert of een aanhangwagen sleept:
  - matig uw snelheid.
  - voorzie meer afstand om te stoppen.
  - vermijd hellingen en ruig terrein.

704801120

vmo2006-008-004\_aen

### 2-UP MODELLEN

## Label 8

EMISSION CONTROL INFORMATION		
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO XXXX U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES.		
ENGINE FAMILY	XXXXX.XXXXXX	MOTORFAMILIE
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	XXXXXXXXXXXXXX	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	XXXXXXXXXX	CILINDERINHOUW
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	REGELSTELTJE VOOR UITLAATGASSEN

**INFORMATIE OVER DE BEPERKING VAN DE UITLAATGASSEN**

De voertuig is gecertificeerd voor gebruik met loodvrije benzine en voldoet aan de emissie-eisen voor ATV SI-motoren (XXXX) U.S. EPA en de geldende voorschriften in Californië.


SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS DE ONDERHOUDSSPECIFICATIES VINDT U IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

vmo2007-002-002

**BEVINDT ZICH ONDER DE ZITTING, OP DE BOVENSTE STANG VAN HET FRAME**

## Label 9

	
DA	FIND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.
NL	ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM, HOUD U AAN ALLE AANWISZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.
FR	LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPERATEUR, SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.
FI	PAKKAANNA JA LUE KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.
DE	BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN, ALLE ANWEISUNGEN UND WARNSINNSBE BEFOLGEN.
EL	ΒΡΕΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΗΣ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΛΕΓΜΕΝΕΣ.
IT	LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.
PT	LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO, OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.
ES	UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENDERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.
SV	TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.

704 901 177

vmo2006-014-003\_a

## Label 10



### WAARSCHUWING

**Deze waarschuwing geldt enkel in de Europese landen waar dit voertuig op de openbare weg mag rijden.**

#### **Rijden op de openbare weg**

Deze ATV is uitsluitend ontworpen voor "OFFROAD"-gebruik. Hij mag worden gebruikt om met een lage snelheid korte afstanden af te leggen op verharde wegen om het voertuig van één offroad-locatie naar een andere te brengen.

Als u met deze ATV op de weg rijdt, mag u zeker niet te snel rijden en moet u de snelheid van het voertuig aanzienlijk verlagen om een bocht te nemen.

Anders kunt u de controle over het voertuig verliezen, wat tot ernstige of dodelijke verwondingen kan leiden.

#### **Lier vooraan**

De haak van de lier vooraan, indien aanwezig bij deze ATV, moet worden verwijderd en opgeborgen, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg en/of publieke paden begeeft.

Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders.

704 901 444

vmo2008-017-003

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:



### WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



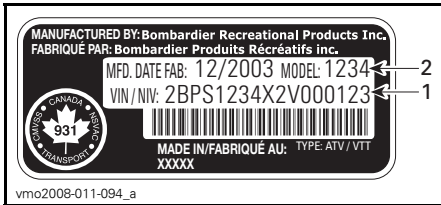


# ***VOERTUIG- INFORMATIE***

# IDENTIFICEREN VAN UW VOERTUIG

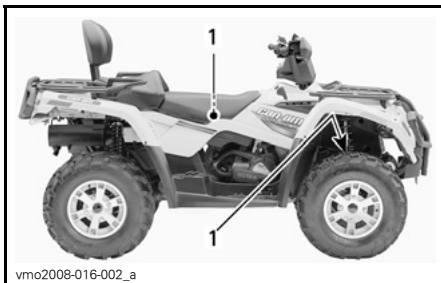
De hoofdcomponenten van uw voertuig (motor en chassis) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoelinden of om uw voertuig op te sporen in geval van verlies. Elk erkend Can-Am distributeur/dealer heeft deze nummers nodig om reparaties onder garantie uit te voeren. Er wordt geen garantie geboden door BRP als het motoridentificatienummer (EIN) of het voertuigidentificatienummer (VIN) werd verwijderd of onleesbaar werd gemaakt. We raden u aan, alle serienummers van uw voertuig te noteren en door te geven aan uw verzekeringsmaatschappij.

## Voertuigidentificatienummer



**TYPISCH — LABEL MET SERIENUMMER VOERTUIG**

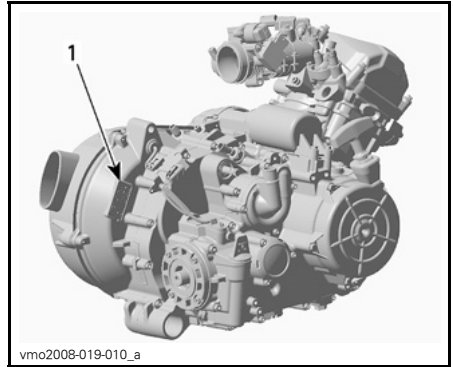
1. VIN (voertuigidentificatienummer)
2. Modelnummer



**TYPISCH — ALLE MODELLEN**

1. Locatie label met serienummer voertuig

## Motoridentificatienummer



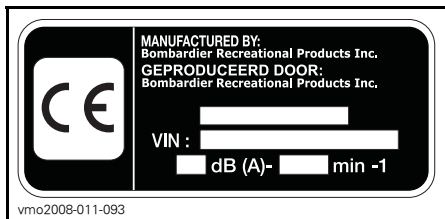
**TYPISCH — LABEL MET SERIENUMMER MOTOR**

1. EIN (motoridentificatienummer)

## Conformiteitslabel

Dit label geeft de conformiteit van dit voertuig in vele landen aan.

PLAATS VAN DE LABELS	
Outlander™ 400 HO EFI serie	Onder de zitting, op de bovenste stang van het frame



LANDEN EUROPESE GEMEENSCHAP

---

# INRIJPERIODE

## MOTOR

Het voertuig moet een inrijperiode van 10 bedrijfsuren doorlopen, alvorens u langdurig volgas mag geven.

**LET OP:** Meng nooit olie door de brandstof. Dit voertuig heeft een 4-taktmotor. Er moet alleen olie aan de motor worden toegevoegd.

Tijdens deze periode mag u maximaal 3/4 gas geven. Even volgas geven en uw snelheid variëren dragen echter bij tot een goed inrijresultaat. Voortdurend volgas geven, langdurig op kruissnelheid rijden en oververhitting van de motor zijn nefast tijdens de inrijperiode.

## Riem

Een nieuwe riem vraagt een inrijperiode van 50 km (30 mijl). Vermijd sterk accelereren/vertragen, het trekken van lasten of rijden op kruissnelheid.

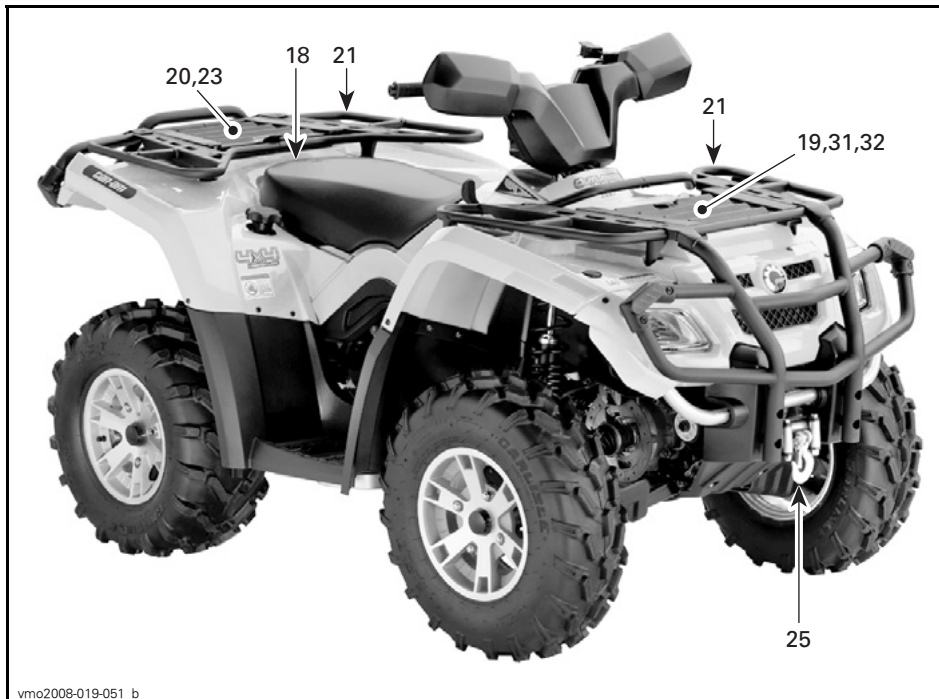
## 10-uurs inspectie

**OPMERKING:** De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de voertuigeigenaar.

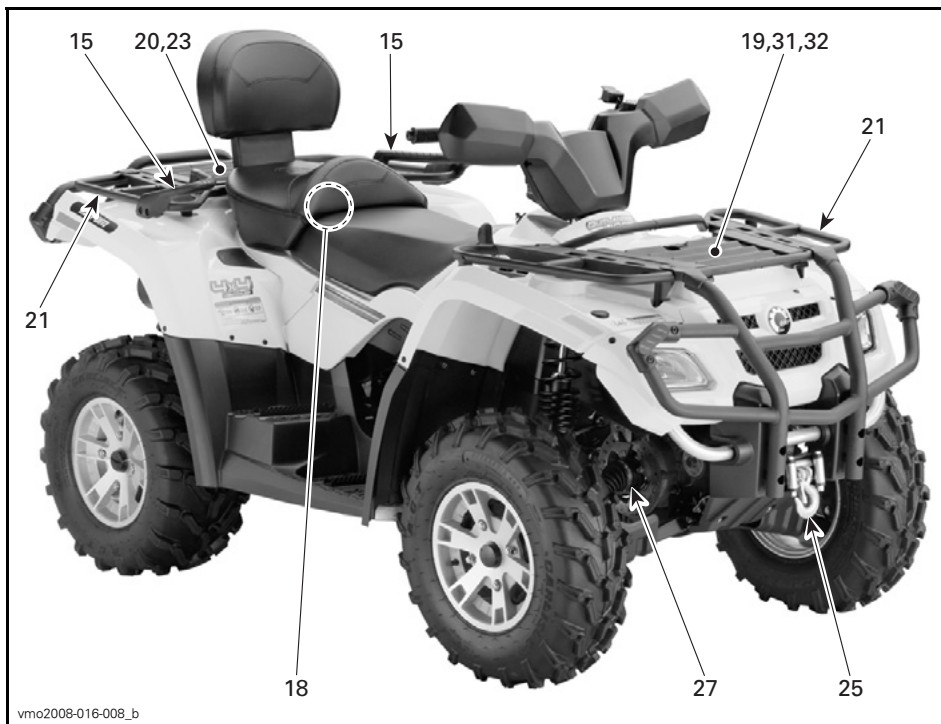
Net als elk mechanisch precisie-instrument, raden we aan uw voertuig na de eerste 10 bedrijfsuren, 300 km (185 mi) of 30 dagen na de aankoop, afhankelijk van wat eerst komt, te laten inspecteren door een erkend Can-Am distributeur/dealer. Naar aanleiding van deze inspectie kunt u de vragen stellen, waarop u nog geen antwoord kreeg tijdens de eerste bedrijfsuren.

# BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/ UITRUSTING

OPMERKING: Sommige bedieningselementen/instrumenten/uitrusting zijn opties.

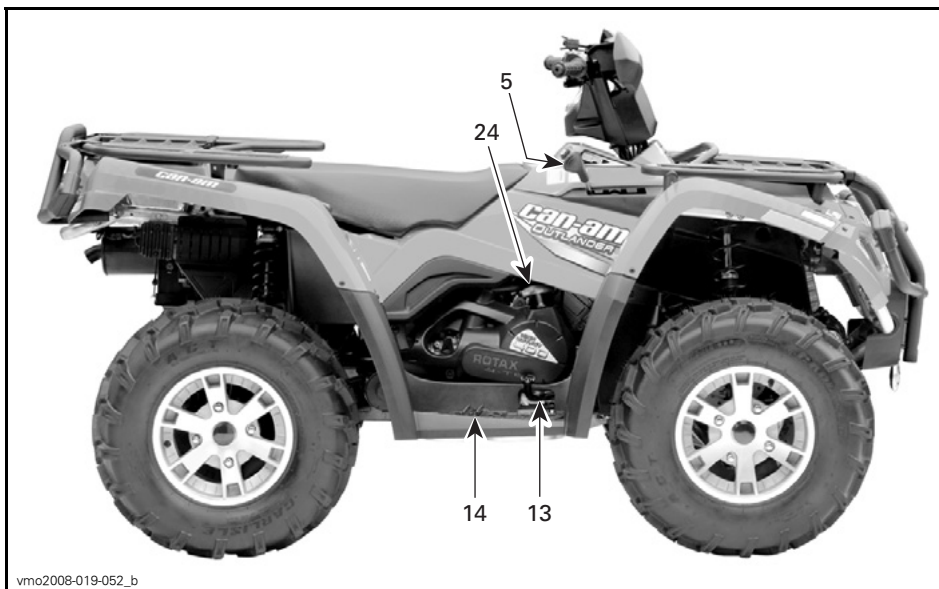


1-UP MODELLEN

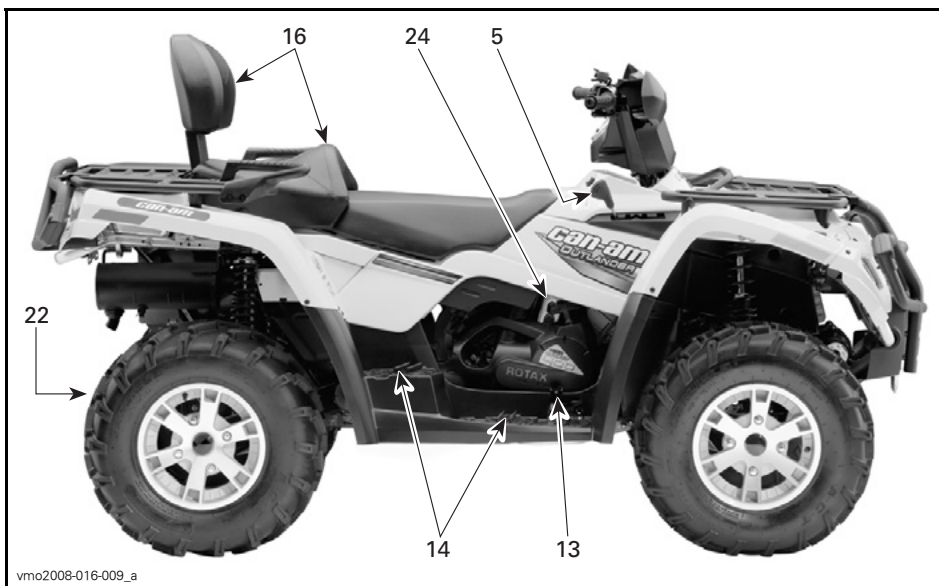


vmo2008-016-008\_b

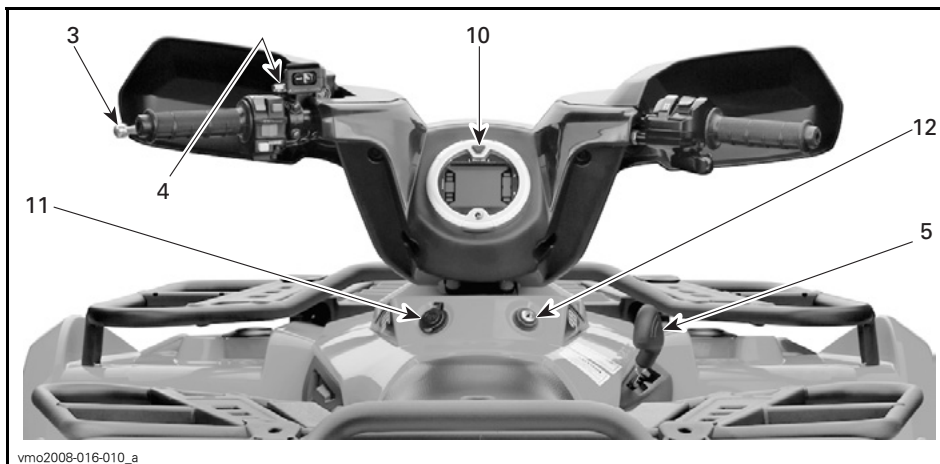
**2-UP MODELLEN**



1-UP MODELLEN



2-UP MODELLEN

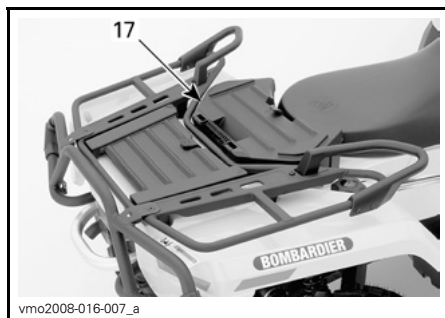


vmo2008-016-010\_a

ALLE MODELLEN

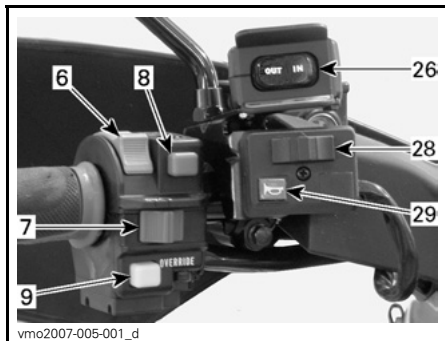


vmo2008-019-005\_d



vmo2008-016-007\_a

ENKEL 2-UP MODELLEN



vmo2007-005-001\_d

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## **⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

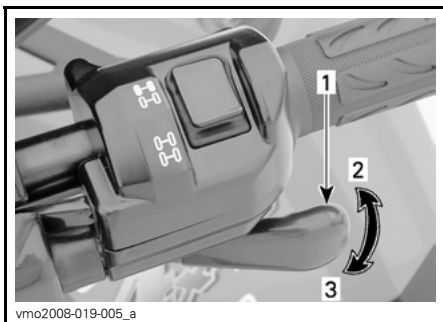


**OPMERKING:** In dit deel worden de basisfuncties van de diverse bedieningselementen van uw voertuig toegelicht. Meer details over het gebruik van individuele bedieningselementen in combinatie met andere vindt u in de *BEDIENINGSINSTRUCTIES* verder in dit deel.

## 1) Gashendel

Wanneer hij wordt ingedrukt verhoogt het motortoerental tot het juiste niveau om de schakeling naar de gekozen versnelling toe te laten.

Zodra de hendel wordt losgelaten keert de motor automatisch terug naar stationair toerental en vertraagt het voertuig geleidelijk.



### TYPISCH

1. Gashendel
2. Om te versnellen
3. Om te vertragen

## 2) Keuzeschakelaar 2WD/4WD

Deze keuzeschakelaar werkt niet bij de modellen in de Europese Gemeenschap.

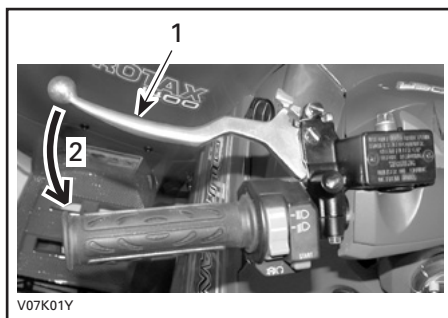
## 3) Remhendel

Wanneer de remhendel wordt ingedrukt, worden de voor- en achterremmen geactiveerd.

Wanneer hij wordt losgelaten moet de hendel automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand.

Het remeffect is afhankelijk van de kracht die op de hendel wordt uitgeoefend en van het type en de toestand van het terrein.

**OPMERKING:** Net als bij andere voertuigen op wielen verschuift het gewicht bij het remmen naar de voorwielen. Om efficiënter te kunnen stoppen, verdeelt het remsysteem meer remkracht naar de voorwielen. Dit beïnvloedt het rijgedrag en de besturing van het voertuig wanneer u brusk remt. Houd hier rekening mee bij het remmen.



### TYPISCH

1. Remhendel
2. Om te remmen

## 4) Parkeerrem

Als dit is vergrendeld kan het voertuig niet bewegen. Handig om de rem te vergrendelen, bijvoorbeeld in een scherpe bocht, tijdens het transport of wanneer u het voertuig niet gebruikt.

## WAARSCHUWING

Schakel de parkeerrem altijd in **en** zet de schakelhendel in de **PARKEER**-stand wanneer u niet met uw voertuig rijdt.

## WAARSCHUWING

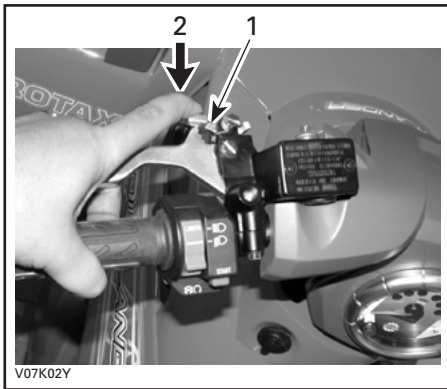
Zet de parkeerrem helemaal af voordat u met uw voertuig gaat rijden.

Wanneer de remmen tijdens het rijden slepen door een aanhoudende druk op de hendel, kan dit leiden tot beschadiging van het remsysteem, een afname van het remvermogen en/of brand.

**Om het mechanisme te activeren:** Druk de remhendel in en houd hem vast terwijl u het remhendelslot verzet. De remhendel is nu ingedrukt en alle remmen worden geactiveerd.

**OPMERKING:** Het remhendelslot kan in verschillende standen worden gezet.

**LET OP:** De stand van de parkeerrem kan variëren naargelang van de slijtage van de remblokken. Controleer of het voertuig veilig ter plaatse blijft wanneer de parkeerrem is geactiveerd.



### TYPISCH

1. Remhendelslot
2. Indrukken om de parkeerrem te activeren

**Om het mechanisme te ontgrendelen:** Druk de remhendel in. De vergrendeling moet automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand. De remhendel moet terugkeren naar zijn ruststand. Ontgrendel de parkeerrem altijd voor u gaat rijden.

## 5) Schakelhendel

Een hendel met 5 standen: P, R, N, H en L.

Om te schakelen moet u het voertuig helemaal stoppen en vervolgens de hendel in de gewenste stand zetten. Forceer de hendel niet. Kunt u niet schakelen, schommel het voertuig dan heen en weer om de tandwiel in de transmissie te bewegen en probeer het opnieuw.



### SCHAKELPATROON

**LET OP:** Stop het voertuig altijd helemaal en druk op de rem voordat u de schakelhendel verzet.

#### P: Parkeren

In deze stand wordt de transmissie vergrendeld om te helpen voorkomen dat het voertuig beweegt. Kies altijd deze stand wanneer het voertuig niet in gebruik is.

#### R: Achteruit

In deze stand kan het voertuig achteruit rijden. De snelheid van het voertuig is beperkt.

## **WAARSCHUWING**

Voor u het voertuig in achteruit schakelt, moet u nagaan of er geen hindernissen of omstanders achter het voertuig staan. Blijf zitten.

### **N: Vrijloop**

In deze stand wordt de transmissie ontgrendeld zodat het voertuig manueel kan worden bewogen.

### **H: Hoge versnelling**

Hiermee wordt het overbrengingsmechanisme in een hoge versnelling geschakeld. Dit is het toerentalbereik voor normaal rijden. In deze stand kan het voertuig zijn maximumsnelheid bereiken.

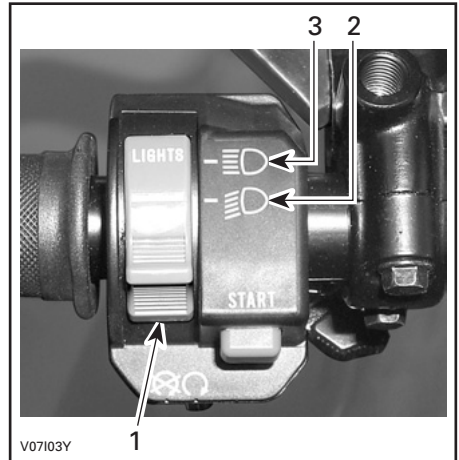
### **L: Lage versnelling**

Hiermee wordt het overbrengingsmechanisme in een lage versnelling geschakeld. Dit is de werkstand. In deze stand kan het voertuig traag rijden met een maximale tractie en vermogen.

Schakel naar het lage toerentalbereik om lasten te trekken of een steile helling te beklimmen.

## **6) Koplampschakelaar**

Met deze schakelaar kunt u de koplampstand selecteren.



### **FUNCTIES KOPLAMPSCHAKELAAR**

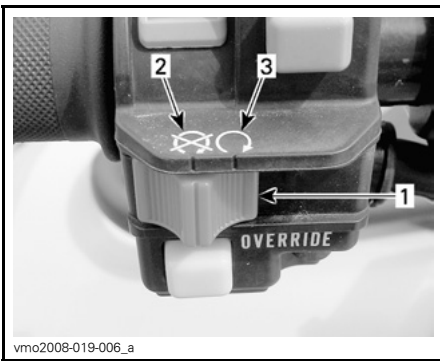
1. Koplampschakelaar
2. Dimlicht en achterlicht
3. Grootlicht en achterlicht

## **7) Motorstopshakelaar**

Deze schakelaar dient om de motor stil te leggen en als noodstopknop.

Om de motor stil te leggen laat u de gashendel helemaal los en gebruikt de motorstopshakelaar.

Alle bestuurders van dit voertuig moeten de werking van deze voorziening leren kennen, door deze meermaals te gebruiken tijdens de eerste rit en daarna telkens bij het stoppen van de motor. Deze motorstop-procedure moet een reflex worden, zodat de bestuurder hem in noodsituaties kan toepassen.



vmo2008-019-006\_a

**TYPISCH**

1. Motorstopschakelaar
2. Stand UIT (OFF)
3. RUN-stand (loopstand)

## 8) Motorstartknop

Deze knop wordt gebruikt om de motor te starten.

Houd de knop ingedrukt om de motor te starten. Laat hem onmiddellijk los nadat de motor is gestart.

Voor de volledige startprocedure, zie **MOTOR STARTEN** in het deel **BEDIENINGSINSTRUCTIES**.



vmo2008-019-007\_a

1. Motorstartknop

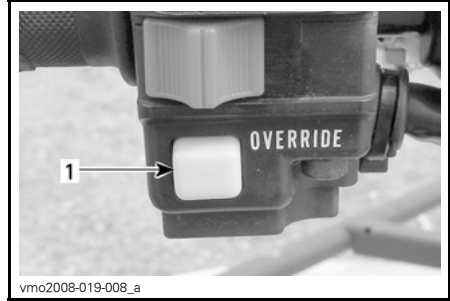
## 9) Ophefknop

Deze knop dient om de snelheidsbegrenzer in achteruit op te heffen en extra vermogen vrij te maken.

Druk de ophefknop in en houd hem ingedrukt terwijl u de gashendel geleidelijk indrukt.

**⚠ WAARSCHUWING**

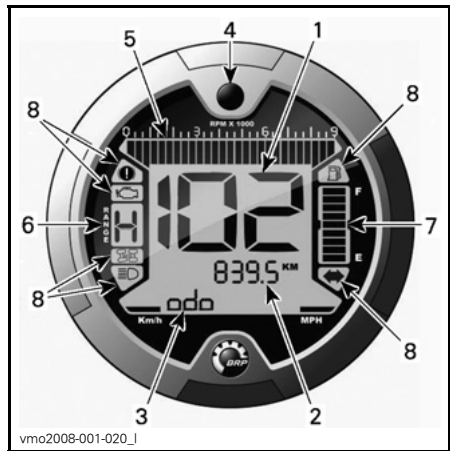
Druk nooit op de ophefknop terwijl de gashendel al is ingedrukt. Anders kunt u de controle verliezen en ernstige of dodelijke verwondingen oplopen.



vmo2008-019-008\_a

1. Ophefknop

## 10) Multifunctionele meter



vmo2008-001-020\_j

1. Display 1 (snelheidsmeter)
2. Display 2 (modus)
3. Display 3 (modus/bericht)
4. Display-keuzetoets
5. Tachometer
6. Versnellingsdisplay
7. Brandstofpeilaanduiding
8. Verklipperlichtjes

## Keuze eenheid (MPH of km/u)

Deze multifunctionele meter is in de fabriek ingesteld op UK-eenheden maar kan worden omgeschakeld naar het metrisch stelsel. Doe voor deze instelling een beroep op uw erkend Can-Am dealer.

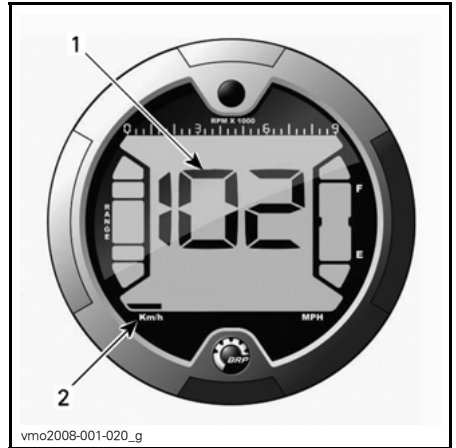
**OPMERKING:** De eenheden van alle parameters worden tegelijk gewijzigd.



1. Keuze meeteenheid

## Display 1 (snelheidsmeter)

Dit display toont de snelheid van het voertuig.



1. Voertuigsnelheid
2. Keuze meeteenheid

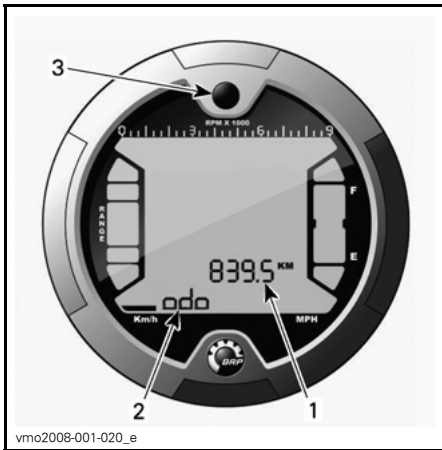
## Display 2 (modus)

Wanneer u herhaaldelijk op deze toets drukt, doorloopt u de volgende modi:

**OPMERKING:** Er verschijnt ook een afkorting van de geselecteerde modus op display 3 (zie afkortingen tussen haakjes).

- odometer (ODO)
- tripmeter (TRIP)
- uurmeter (TRIP TIME)
- voertuig-uurmeter (ENGINE HOURS)

- motortoerental per minuut (TPM).



1. Display 2 (modus)
2. Display 3 (modus/bericht)
3. Keuzetoets

## BESCHRIJVING:

### Odometer

Registreert de totale afgelegde afstand.

### Tripmeter

Registreert de afgelegde afstand sinds de laatste reset.

Houd de display-keuzetoets ingedrukt om deze te resetten.

### Uurmeter

Registreert de bedrijfsduur van het voertuig sinds de laatste reset, wanneer het elektrisch systeem is ingeschakeld.

Houd de display-keuzetoets ingedrukt om deze te resetten.

### Motor-uurmeter

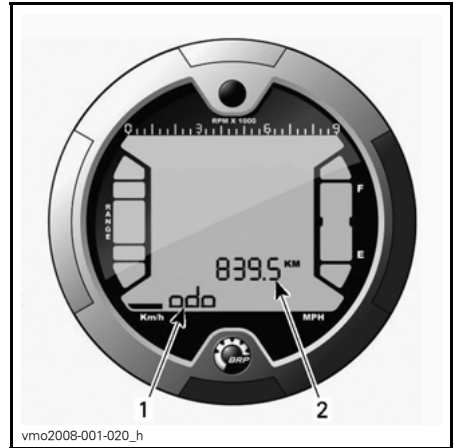
Registreert de motorbedrijfsduur.

### Motortoerental

Meet het motortoerental per minuut (TPM).

## Display 3 (modus/bericht)

Dit display toont ofwel een afkorting van de geselecteerde modus in display 2 of belangrijke berichten voor de bestuurder in geval van een storing.



1. Display 3 (modus/bericht)
2. Display 2 (modus)

### Afkorting modus

- ODO (odometer)
- TRIP (tripmeter)
- TRIP TIME (uurmeter)
- ENGINE HOURS (voertuig-uurmeter)
- RPM (motortoerental per minuut (tpm)).

## Melding

**OPMERKING:** Neem voor foutcodes die niet in de volgende tabel staan contact op met een erkend Can-Am dealer.

MELDING	CONTROLE-LAMPJE(S) AAN	BESCHRIJVING
PARK BRAKE	Parkeerrem	Dit verschijnt als de parkeerrem langer dan 15 seconden wordt geactiveerd (tijdens het rijden).
LO BATT	Motor controleren	Accuspanning te laag. Controleer de accuspanning en het oplaadsysteem.
HI BATT	Motor controleren	Accuspanning te hoog. Controleer de accuspanning en het oplaadsysteem.
LOW OIL <sup>(1)</sup>	Motor controleren	Motoroliedruk te laag. Stop de motor onmiddellijk en controleer het oliepeil.
HI TEMP <sup>(2)</sup>	Motor controleren	De motor oververhit, zie <i>OVERVERHITTING VAN DE MOTOR</i> in <i>OPLOSSEN VAN PROBLEMEN</i> .
LIMP HOME	Motor controleren	Ernstige storing aan de motor die de normale werking van de motor kan belemmeren. Het motorverklikkerlichtje zal ook knipperen. Zie <i>OPLOSSEN VAN PROBLEMEN</i> voor meer informatie.
CHECK ENGINE	Motor controleren	Motorstoring, het motorverklikkerlichtje zal ook branden. Zie <i>OPLOSSEN VAN PROBLEMEN</i> voor meer informatie.
MAINTENANCE SOON <sup>(3)</sup>	Motor controleren	Periodiek onderhoud nodig. Raadpleeg een erkend Can-Am dealer.
NO ECM COMMUNICATION	Motor controleren	Communicatiestoring tussen snelheidsmeter en motorbeheermodule (ECM), neem contact op met een erkend Can-Am dealer.

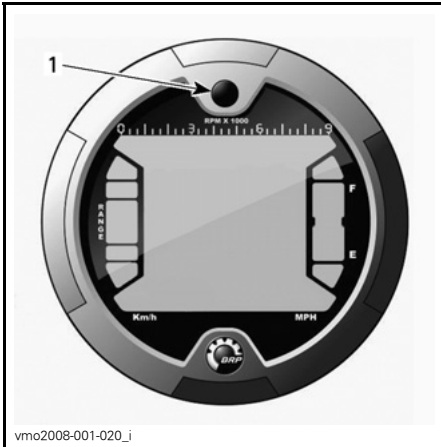
**LET OP:** <sup>(1)</sup> Als dit lichtje niet onmiddellijk uitgaat nadat de motor werd gestart, schakel de motor dan uit. Controleer het motoroliepeil. Vul bij indien nodig. Als het oliepeil in orde is, raadpleeg dan een erkend Can-Am dealer. Gebruik het voertuig niet meer tot het is gerepareerd.

**LET OP:** <sup>(2)</sup> Als dit lichtje niet onmiddellijk uitgaat nadat de motor werd gestart, schakel de motor dan uit. Raadpleeg een erkend Can-Am dealer. Gebruik het voertuig niet meer tot het is gerepareerd.

<sup>(3)</sup> Deze melding moet worden gewist door een erkend Can-Am dealer.

## Display-keuzetoets

Knop gebruikt om te navigeren tussen modi of gegevens de resetten, afhankelijk van de geselecteerde functie.



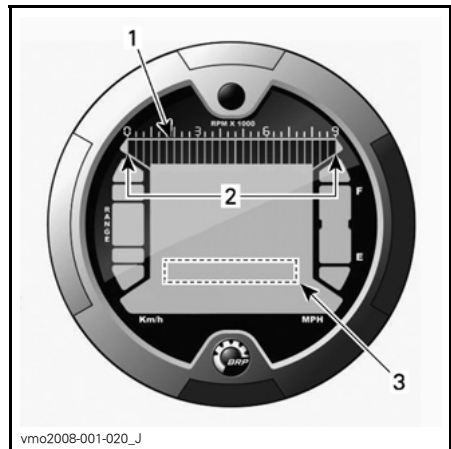
vmo2008-001-020\_i

1. Keuzetoets

## Tachometer

Meet het motortoerental per minuut (TPM). Vermenigvuldig het getal met 1000 om het reële toerental te verkrijgen.

**OPMERKING:** Het toerental kan ook worden weergegeven via Display 2 (modusdisplay). Zie *DISPLAY 2 (MODUS)*.

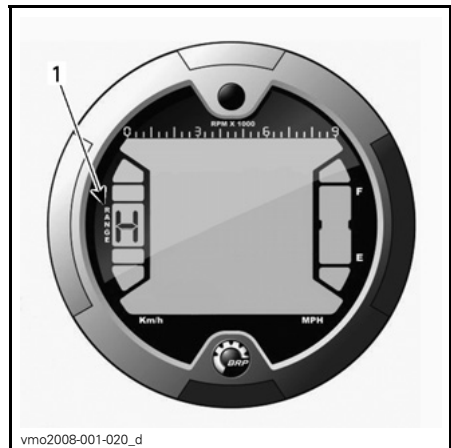


vmo2008-001-020\_j

1. Tachometer
2. Bedrijfsbereik
3. Tachometer via display 2 (modus)

## Versnellingsdisplay

Dit display toont in welke versnelling het voertuig staat.



vmo2008-001-020\_d

1. Versnelling

DISPLAY	FUNCTIE
P	Parkeren
R	Achteruit
N	Vrijloop
H	Hoge versnelling
L	Lage versnelling

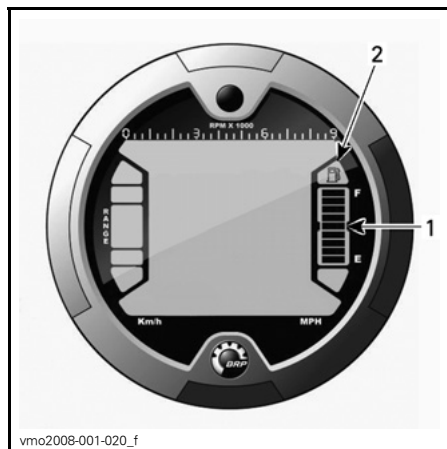


**OPMERKING:** Als de letter "E" op het versnellingsdisplay verschijnt, wijst dit op een elektrische communicatiestoring. Doe een beroep op een erkend Can-Am dealer.

## Brandstofpeilaanduiding

Indicatiebalk die doorlopend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aanduidt.

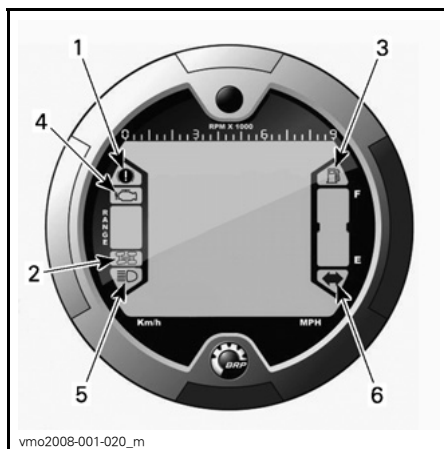
Wanneer het brandstofpeil daalt tot één streepje op de indicatiebalk, licht er ook een verklikkerlichtje op.



1. Brandstofpeilaanduiding
2. Verklikkerlichtje te laag brandstofpeil

## Verklikkerlichtjes

**OPMERKING:** Geven in combinatie met **TABEL VAN MELDINGEN IN DISPLAY 3 (MODUS/BERICHT)** bijkomende informatie over meldingen.



1. Verklikkerlichtje parkeerrem
2. 4WD-verklikkerlichtje
3. Verklikkerlichtje te laag brandstofpeil
4. Verklikkerlichtje controleer motor
5. Grootlicht-verklikkerlichtje
6. Knipperlicht/waarschuwingknipperlicht

## Beschrijving:

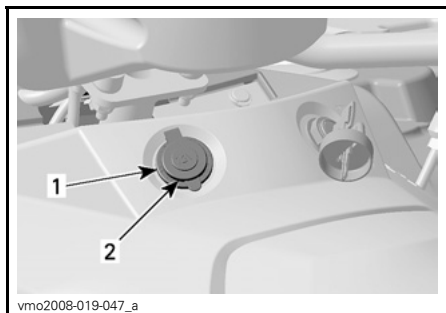
-  Parkeerrem staat aan.
-  4WD-systeem is geactiveerd.
-  Brandstofpeil laag. De brandstoftank nog maar voor 30% gevuld is, m.a.w. 6 l (1,6 U.S. gal).
-  Motor/werking DESS-systeem controleren.
-  Koplampen staan op grootlicht.
-  De richtingaanwijzers werken.

## 11) 12-volt-voedingsuitgang

Dit is een handige aansluiting voor een looplamp of andere draagbare uitrusting.

Verwijder het beschermkapje voor gebruik. Bevestig het altijd opnieuw na gebruik, ter bescherming tegen vocht.

Overschrijd de nominale capaciteit niet. Zie *SPECIFICATIES*.



1. 12-volt-voedingsuitgang
2. Beschermkapje

Er is ook een extra voedingsaansluiting beschikbaar om bijkomende accessoires aan te sluiten.

Deze elektrische aansluiting zit verborgen onder de bestuurdersconsole. Uw erkend Can-Am distributeur/dealer kan u hier meer over vertellen.

## 12) Contactschakelaar

Sleutelschakelaar met 3 standen.



### STANDEN CONTACTSCHAKELAAR

1. UIT (OFF)
2. AAN (ON) met licht
3. AAN (ON) zonder licht

**OPMERKING:** De motorstopschakelaar heft de ontstekingschakelaar op. Zet de motorstopschakelaar op RIJDEN (RUN) om het elektrisch systeem te activeren.

Steek de sleutel in het slot en draai hem in de gewenste stand.

Om de sleutel te verwijderen, draait u hem op UIT (OFF) en trekt hem eruit.

In de stand AAN (ON) met lichten gaan alle lichten branden, ook als de motor niet draait. Vergeet niet dat de accu ontladst wanneer de lichten branden zonder dat de motor draait. Draai de contactschakelaar altijd op UIT (OFF) wanneer de motor is gestopt.

## 13) Rempedaal

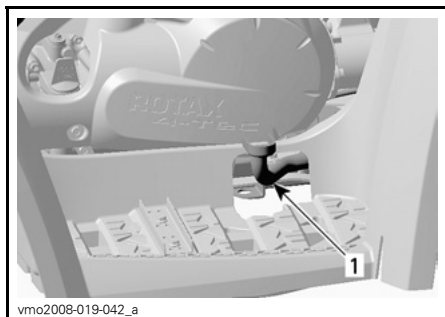
Door dit pedaal in te drukken wordt de achterrem geactiveerd.

Wanneer het wordt losgelaten moet het rempedaal automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand.

Het remeffect is afhankelijk van de kracht die op het pedaal wordt uitgeoefend en van het type en de toestand van het terrein.

**OPMERKING:** De rem zal ook een uitwerking hebben op de voorwielen via de aandrijftrein.

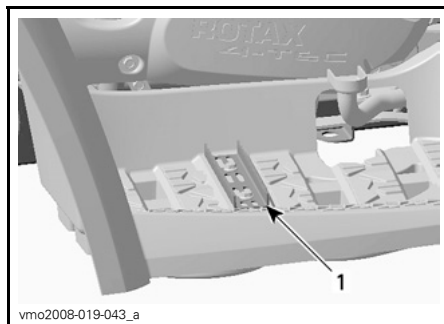
Het rempedaal bedient enkel de achterwielen. Mocht het voorremsysteem het laten afweten, dan kan de achterrem worden geactiveerd met het rempedaal.



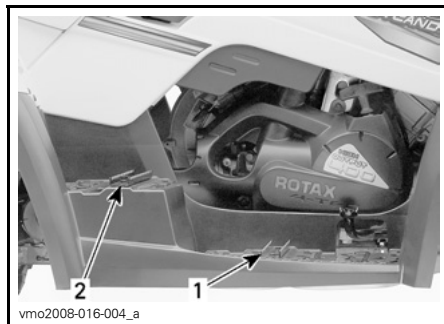
**TYPISCH**  
1. Rempedaal

## 14) Voetsteun

Hier kunnen bestuurder en passagier (2-UP modellen) hun voeten stevig neerzetten.



**1-UP MODELLEN**  
1. Voetsteun



**2-UP MODELLEN**  
1. Voetsteun bestuurder  
2. Voetsteun passagier

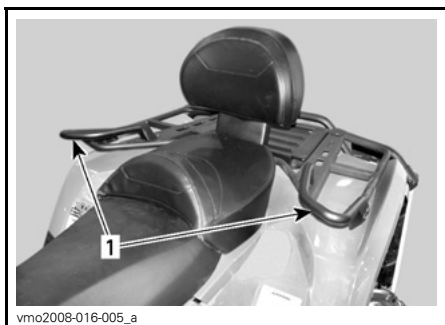
## 15) Handgrepen

### 2-UP modellen

De passagier moet zich tijdens de rit altijd goed vasthouden aan de handgrepen.

### **WAARSCHUWING**

Houd u nooit vast aan de bestuurder. Houd u altijd goed vast aan de handgrepen.



vmo2008-016-005\_a

1. Handgrepen

## 16) Passagiersstoel

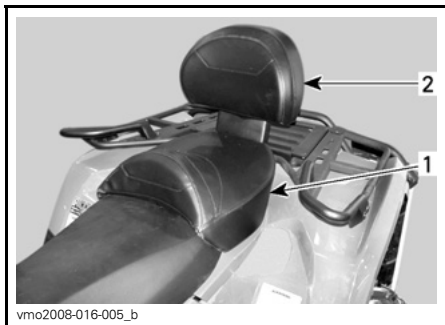
### 2-UP modellen

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Gebruik dit voertuig nooit zonder dat de passagiersstoel correct is geïnstalleerd.

De passagiersstoel is speciaal ontworpen om ÉÉN (1) passagier op een veilige en comfortabele manier te vervoeren.

De ingebouwde rugsteun steunt de rug tijdens het rijden.

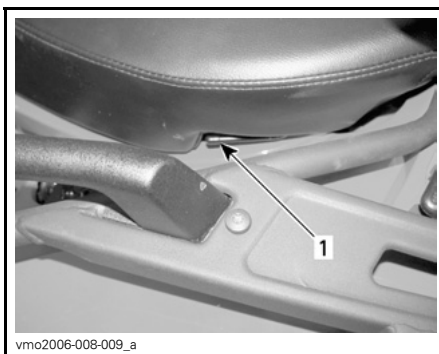


vmo2008-016-005\_b

1. Passagiersstoel  
2. Ingebouwde rugsteun

### Verwijdering passagiersstoel

Trek aan één van de hendels van de passagiersstoel. Deze beide hendels zitten links of rechts onder de achterrand van de stoel.



vmo2006-008-009\_a

#### LINKERKANT TE ZIEN

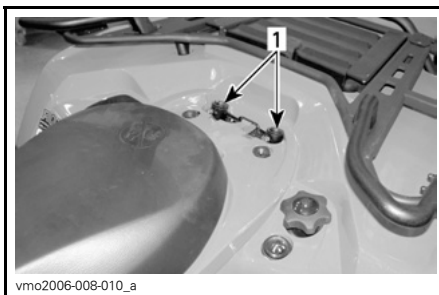
1. Vergrendeling zitting

Hef de zitting voorzichtig naar achter.

Licht de zitting verder op tot u de bevestiging kunt losmaken en verwijder de passagiersstoel dan helemaal.

### Installatie passagiersstoel

Steek de positioneerbuizen voor de passagiersstoel in de gaten in het achterspatbord.



vmo2006-008-010\_a

1. Gaten voor positioneerbuizen passagiersstoel

Druk de zitting daarna stevig naar beneden tot ze vastklikt.

**OPMERKING:** U zult duidelijk een klik voelen. Controleer nogmaals of de zitting stevig vastzit door eraan te trekken.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

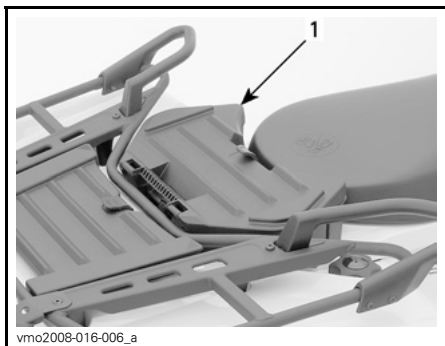
## 17) Opbergkoffer

### 2-UP modellen

#### WAARSCHUWING

Gebruik dit voertuig nooit zonder dat de opbergkoffer correct is geïnstalleerd.

De opbergkoffer wordt gebruikt om uw voertuig om te bouwen van een tweepersoons- (2-UP model) naar een eenpersoonsmachine (1-UP model) met extra laadcapaciteit.



1. Opbergkoffer

Het voertuig is heel eenvoudig om te bouwen: verwijder de passagiersstoel en installeer de opbergkoffer.

#### WAARSCHUWING

Wanneer de passagiersstoel wordt verwijderd, wordt dit een eenpersoonsvoertuig (1-UP model) en mag er GEEN PASSAGIER meerijsen. Laat NOOIT een passagier plaatsnemen op de opbergkoffer.

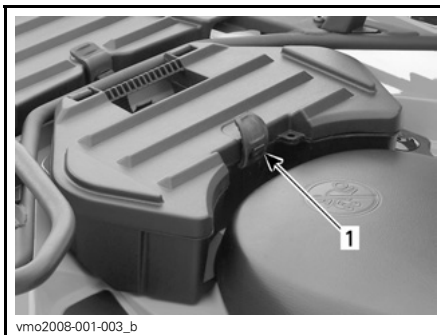
### Installatie opbergkoffer

Verwijder de passagiersstoel, zie *VERWIJDERING PASSAGIERSSTOEL*.

Plaats de opbergkoffer op het achterspatbord.

Druk de opbergkoffer daarna stevig naar beneden tot hij vastklikt.

Maak de rubberen vergrendeling los om de opbergkoffer te openen.



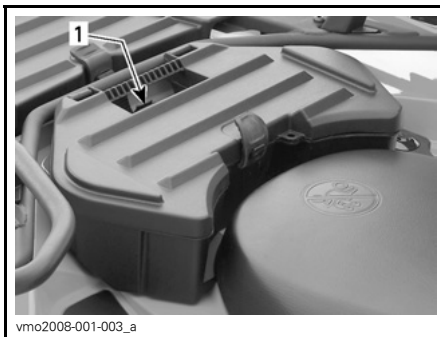
1. Rubber sluiting

### Verwijdering opbergkoffer

Trek aan de riem van de opbergkoffer om hem los te maken van het voertuig.

Verwijder de opbergkoffer.

Installeer de passagiersstoel opnieuw, zie *INSTALLATIE PASSAGIERSSTOEL*.

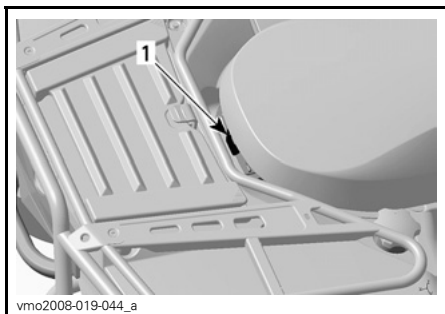


1. Riem

## 18) Vergrendeling chauffeursstoel

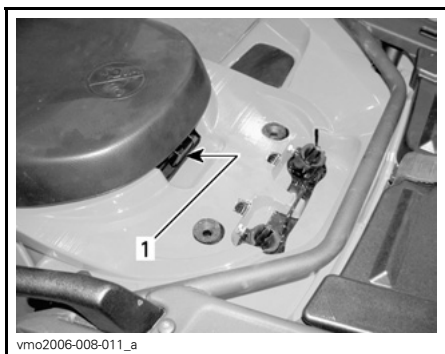
Hiermee kunt u de chauffeursstoel verwijderen om het motorcompartiment te openen.

**OPMERKING:** Om de chauffeursstoel van 2-UP modellen te verwijderen, moet eerst de passagiersstoel worden verwijderd.



### 1-UP MODELLEN

1. Vergrendeling zitting



### 2-UP MODELLEN

1. Vergrendeling zitting

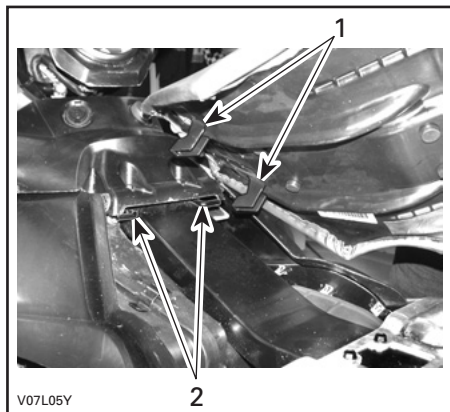
## Verwijderen van de zitting

Druk de vergrendeling naar voor terwijl u de achterrand van de zitting voorzichtig oplicht. Trek de zitting naar achter. Licht de zitting verder op tot u de bevestiging vooraan kunt losmaken en verwijder ze dan helemaal.

## Installeren van de zitting

Steek de lipjes vooraan in de bevestigingshaakjes. Druk de zitting daarna stevig naar beneden tot ze vastklikt.

**OPMERKING:** U zult duidelijk een klik voelen. Controleer nogmaals of de zitting stevig vastzit door eraan te trekken.



1. Steek de lipjes in de haakjes
2. Haakjes

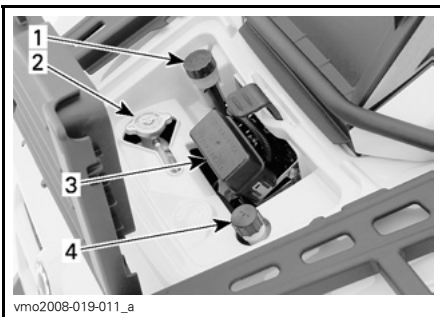
## WAARSCHUWING

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

## 19) Servicecompartiment

Dit servicecompartiment bevat verschillende onderhoudsvoorzieningen.

Om het paneel te openen ontgrendelt u het en licht het er volledig af.



vmo2008-019-011\_a

#### ONDERHOUDSVOORZIENINGEN

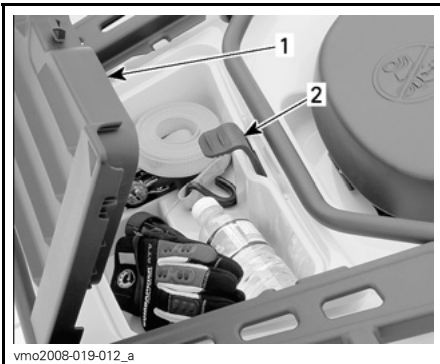
1. Achterrem-vloeistofreservoir
2. Radiatordop
3. Zekeringdoos
4. Koelmiddelreservoir

## 20) Bergvak achteraan

Dit is een handige plaats om persoonlijke dingen op te bergen, bijvoorbeeld reserveboutjes, eerste hulpkit enz.

Om het paneel te openen ontgrendelt u het en licht het er volledig af.

Dit bergvak is voorzien van een aftapplug. Verwijder de plug om eventueel water te laten weglopen. Bevestig de plug daarna opnieuw.



vmo2008-019-012\_a

#### TYPISCH — 1-UP MODELLEN

1. Deksel bergvak achteraan
2. Haakje

## ⚠ WAARSCHUWING

Zet de schakelhendel bij draaiende motor altijd in de PARKEER-stand alvorens het deksel te openen. Leg nooit zware of losse breekbare dingen in het opbergmandje. Sluit het deksel altijd af voordat u wegrijdt. Als u het deksel van het bergvak weghaalt om meer bergruimte te hebben, moet u de lading goed vastmaken zodat ze niet wordt weggeslingerd wanneer u snel of op ruig terrein rijdt. Rijd traag.

## 21) Bagagerekken

Dit zijn handige rekken om bagage mee te nemen.

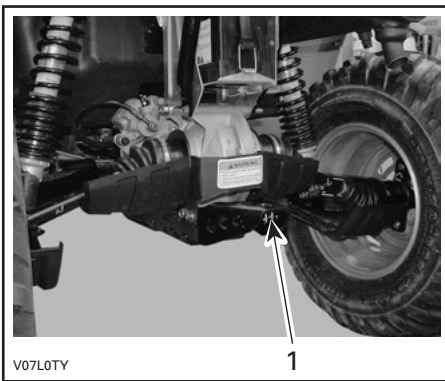
## ⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u de lading veilig aan de rekken bevestigt. Overlaad het voertuig niet. Zorg ervoor dat de lading het zicht en/of de besturing niet belemmert. Neem geen passagier(s) mee.

Raadpleeg de *SPECIFICATIES* voor het transport van lasten en de aanbevelingen voor de verdeling van het laadgewicht.

## 22) Trekhaak

Op deze handige trekhaak kunt u een bal monteren om een aanhangwagen of andere uitrusting te trekken. Monteer een gepaste bal volgens de aanbevelingen van de fabrikant van de aanhangwagen. Lees de *SPECIFICATIES* voor het transport van lasten en de aanbevelingen voor het trekken van een aanhangwagen.



1. Trekhaak

## **⚠ WAARSCHUWING**

Monteer een bal die past bij de uitrusting die u wilt trekken.

**OPMERKING:** Bevestig de aanhangwagen volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

## **23) Gereedschapset**

Het gereedschapskistje zit in het bergvak achteraan. Hierin zit gereedschap voor het basisonderhoud, deze Gebruikershandleiding en de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier) bij de **XT-modellen**.

In het kistje zitten de volgende werktuigen:

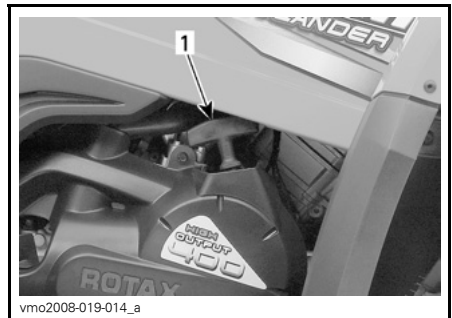
- platbektang (1)
- schroevendraaier (1)
- steeksleutel 10/13 mm (1)
- steeksleutel 15/17 mm (1)
- dopsleutel 10/13 mm (1)
- dopsleutel 16/18 mm (1)
- bandenspanningsmeter (1)
- handdoek (1)
- zekering 30 A (1)
- zekering 20 A (1)
- zekering 15 A (1).

## **24) Repeteerstarterhandgreep**

De repeteerstarterhandgreep dient als noodstartinrichting.

Volg de gewoontelijke startprocedure, maar gebruik de repeteerstarter in plaats van de elektrische starter.

Om dit mechanisme te activeren trekt u langzaam aan de handgreep tot u een weerstand voelt. Blijf langzaam trekken tot de compressieslag piek (sterke rotatieweerstand) voorbij is en geef dan een stevige ruk. Laat de handgreep dan langzaam los.



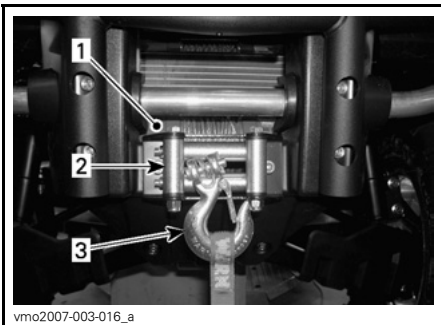
1. Repeteerstarterhandgreep

## **25) Lier**

### **XT-modellen**

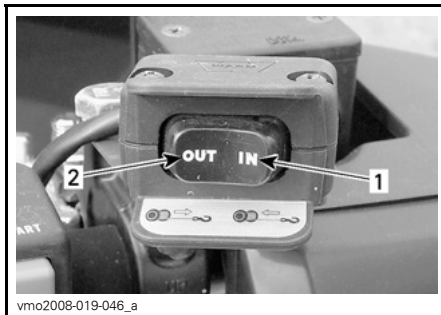
Gedetailleerde gebruiksinstructies vindt u in de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier), die bij het voertuig zit.





vmo2007-003-016\_a

1. Lier
2. Kabelgeleider met rollen
3. Lierhaak



vmo2008-019-046\_a

- TYPISCH**
1. Oprollen
  2. Afrollen

## **⚠ WAARSCHUWING**

De haak van de lier vooraan, indien aanwezig, moet worden verwijderd en opgeborgen, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg of publieke paden begeeft.

Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders

## **26) Bedieningsschakelaar lier**

### **XT-modellen**

Met deze schakelaar kunt u kabel op- of afrollen van de lier.

Om de kabel af te rollen van de lier drukt u de linkerkant van de schakelaar in.

Om de kabel in de lier te trekken, drukt u op de rechterkant van de schakelaar.

De gebruiksinstructies vindt u in de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier).

## **27) Voertuigslot**

Er kunnen diverse modellen voertuigsloten worden gebruikt.

Vraag uw erkend Can-Am distributeur/dealer welk model u voor uw voertuig dient te gebruiken.

## **28) Richtingaanwijzerschakelaar**

Deze schakelaar bevindt zich links aan het stuur.



vmo2007-005-001\_b

- TYPISCH**
1. Richtingaanwijzerschakelaar

Om de richtingaanwijzers aan te zetten drukt u op de linker- of rechter-schakelaar, afhankelijk van de gewenste richting. Zet de schakelaar terug in het midden na afloop van uw manoeuvre.

## 29) Claxonknop

De claxonknop bevindt zich links aan het stuur.

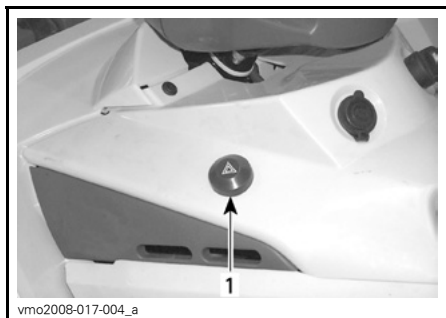


**TYPISCH**

1. Claxonknop

## 30) Waarschuwingknop

Deze knop bevindt zich links op de console.



**TYPISCH**

1. Waarschuwingknop

Inrichting van het voertuig die alle richtingaanwijzers simultaan laat knipperen. Deze wordt gebruikt wanneer het voertuig in vrijloop staat om aan te duiden dat het voertuig tijdelijk het verkeer hindert.

Druk eenmaal op de waarschuwingknop om dit systeem te activeren. Druk nogmaals om het te deactiveren.

De waarschuwingknop knippert mee met de knipperlichten.

**OPMERKING:** De waarschuwingknop kan ook bij uitgeschakeld elektrisch systeem worden gebruikt.

## 31) Afstandsbediening lier

### XT-modellen

Bij het voertuig wordt een afstandsbediening geleverd, die het gebruik van de lier vergemakkelijkt.

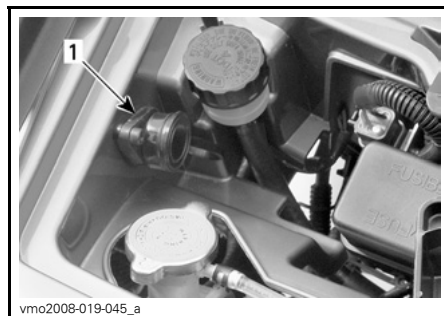
De afstandsbediening van de lier bevindt zich onder het paneel van het servicecompartiment vooraan.



**PANEEL SERVICECOMPARTIMENT**

1. Afstandsbediening lier

Om met de afstandsbediening van de lier te werken in plaats van met de bedieningschakelaar aan het stuur, steekt u de afstandsbediening in de betreffende aansluiting in het servicecompartiment vooraan.



**SERVICECOMPARTIMENT VOORAAN**

1. Aansluiting afstandsbediening

**LET OP:** Koppel de afstandsbediening altijd los en berg ze op, wanneer u ze niet gebruikt.

De gebruiksinstructies vindt u in de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier).

## **32) Aansluiting afstandsbediening lier**

### ***XT-modellen***

Aansluiting om afstandsbediening lier in te steken.



vmo2007-003-017\_a

### **SERVICECOMPARTIMENT VOORAAN**

1. Aansluiting afstandsbediening

# VLOEISTOFFEN

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

**OPMERKING:** In dit hoofdstuk verneemt u alles over de aanbevolen vloeistoffen en de juiste werkwijze om het vloeistofpeil te controleren. Voor het vervangen van vloeistoffen zie *ONDERHOUD*.

### Aanbevolen brandstof

Gebruik loodvrije benzine van de pomp of geoxygeneerde brandstof met maximaal 10% ethanol of methanol of beide. De gebruikte benzine moet het volgende minimale octaangetal hebben.

OCTAANGETAL		
92 RON		
95 RON	▼	▼
MOTOR	95	92
400 HO EFI	X	X

**LET OP:** Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Het gebruik van niet-aanbevolen brandstoffen kan leiden tot slechte rijprestaties en beschadiging van belangrijke onderdelen van het brandstofsysteem en de motor.

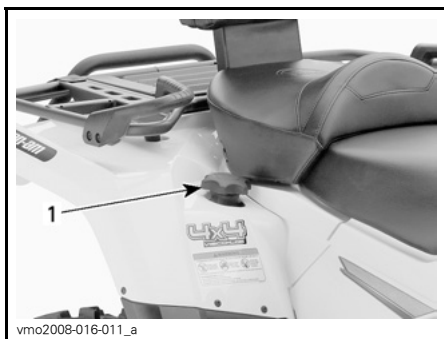
### Tankprocedure

**LET OP:** Plaats nooit iets op de dop van de brandstoftank. Als de ventilatieopening in de dop van de brandstoftank wordt afgesloten, kan de motor weigeren.

Draai de dop in tegenwijzerzin los om te tanken en draai hem daarna terug dicht in wijzerzin.

## WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Draai de dop langzaam open. Als u een drukverschil vaststelt (fluitend geluid terwijl u de dop losdraait), laat uw voertuig dan nakijken en/of repareren voordat u er opnieuw mee rijdt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Rook niet en vermijd vuur en vonken in de buurt van de brandstof. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Vul de brandstoftank nooit bij voordat u het voertuig naar een warme plaats verplaatst. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het voertuig gemorste brandstof onmiddellijk weg.



vmo2008-016-011\_a

**TYPISCH**

1. Dop brandstoftank

**Aanbevolen motorolie**

Gebruik **5W30** 4-taktolie die voldoet aan de vereisten van de API-classificatie SM, SL of SJ of deze overtreft.

Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van deze normen bevat.

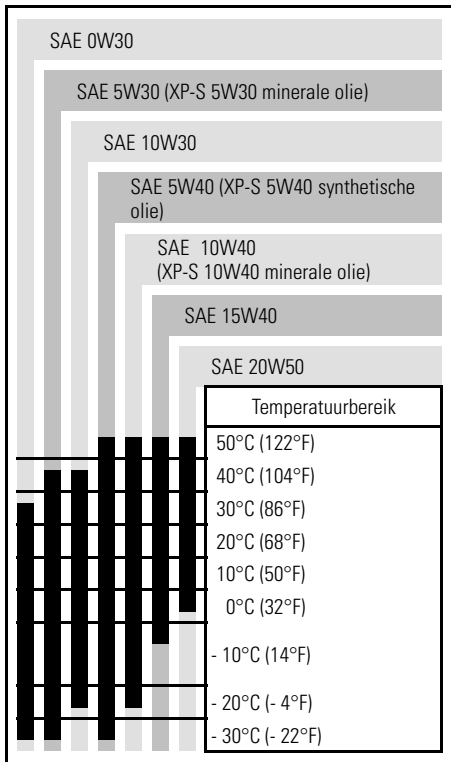
De XP-S 5W30 4-taktolie (stuknr. 219 700 706) die te koop is bij erkende Can-Am dealers wordt aanbevolen.

**OPMERKING:** Dezelfde olie zorgt voor de smering van de motor en de transmissie.

**Synthetische olie**

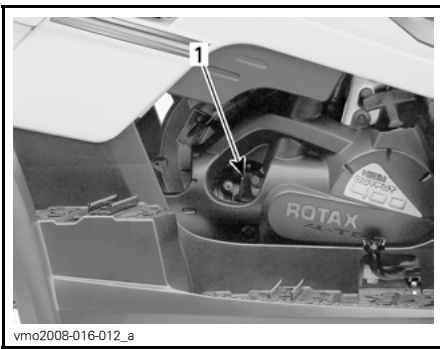
Voor een optimale performantie in alle seizoenen bevelen we het gebruik aan van XP-S 5W40 synthetische olie (stuknr. 293 600 039).

**Olieviscositeitstabel**



**Motoroliepeil**

**LET OP:** Controleer het peil regelmatig en vul bij indien nodig. **Voeg niet teveel toe.** Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor/transmissie aanrichten. Wis gemorste olie weg.



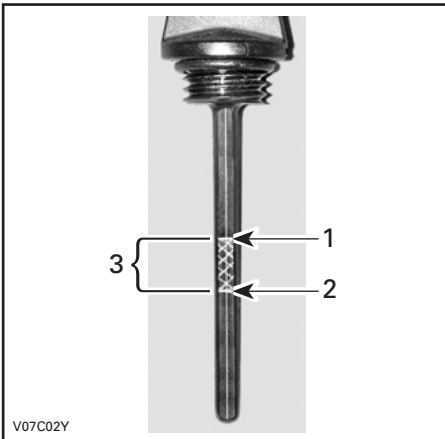
vmo2008-016-012\_a

## RECHTERKANT VAN DE MOTOR

### 1. Peilstok

Om het oliepeil te controleren plaatst u het voertuig op een vlak oppervlak met niet-draaiende, koude motor. Ga als volgt te werk:

1. Schroef de peilstok los, verwijder hem en wrijf hem schoon.
2. Plaats de peilstok terug en schroef hem helemaal vast.
3. Verwijder de peilstok opnieuw en lees het oliepeil af. Dit moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



V07C02Y

1. Max. (Full)
2. Toevoegen
3. Bedrijfsbereik

Verwijder de peilstok om olie toe te voegen. Steek een trechter in de buis om morsen te voorkomen.

Voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw.

Herhaal de procedure hierboven tot het oliepeil het bovenste merkteken op de peilstok heeft bereikt. **Voeg niet teveel toe.**

Bevestig de peilstok correct.

## Motorkoelvloeistof

### Aanbevolen koelvloeistof

Gebruik altijd ethyleenglycol-antivries met anticorrosiemiddel, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

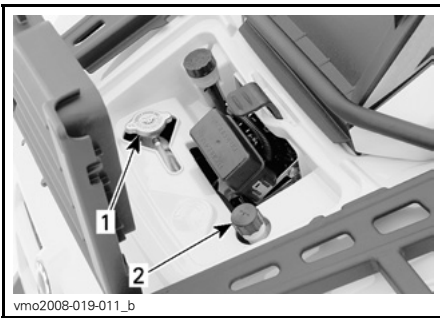
Vul het koelsysteem met BRP voorgemengd koelmiddel (stuknr. 219 700 362) of met gedestilleerd water en een antivriesoplossing (50% gedestilleerd water, 50% antivries).

### Koelvloeistofpeil

## WAARSCHUWING

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is. Voeg nooit koelvloeistof toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

Verwijder het paneel van het service-compartment vooraan.

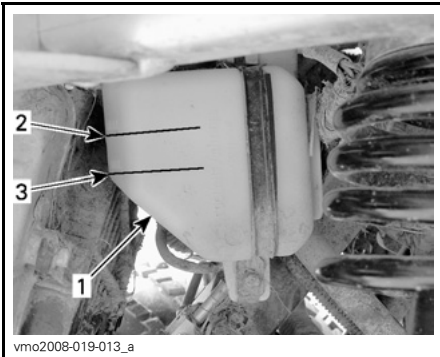


#### SERVICECOMPARTIMENT

1. Radiatordop
2. Dop koelmiddelreservoir

Wanneer het voertuig op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil tussen de MIN. en MAX. merktekens van het koelmiddelreservoir staan.

**OPMERKING:** Wanneer u het peil controleert bij een temperatuur onder 20°C (68°F) kan het iets onder het MIN. merkteken liggen.



#### ONDER RECHTER VOORSPATBORD

1. Reservoir
2. Merkteken MAX.peil
3. Merkteken MIN.peil

Voeg indien nodig koelvloeistof toe tot het MAX. merkteken. Gebruik een trechter om niet te morsen. **Voeg niet teveel toe.**

Sluit de vuldop opnieuw en draai hem stevig aan.

Als u koelvloeistof aan het koelmiddelreservoir toevoegt, controleer dan ook het peil in de radiator. Voeg koelvloeistof toe indien nodig.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Verwijder de radiatordop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.**

**OPMERKING:** Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op lekkage of motorproblemen. Raadpleeg een erkend Can-Am distributeur/dealer.

Bevestig het paneel van het servicecompartment opnieuw.

## Remvloeistof

### Aanbevolen vloeistof

Gebruik altijd remvloeistof die voldoet aan de specificatie DOT 4.

**LET OP:** Om ernstige schade aan het remsysteem te voorkomen, mag u geen andere vloeistoffen dan de aanbevolen middelen gebruiken en nooit verschillende vloeistoffen mengen bij het bijvullen.

### Vloeistofpeil

Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs terwijl het voertuig op een vlak oppervlak staat. Dit moet overal boven het MIN. merkteken liggen.

Voeg indien nodig vloeistof toe. **Voeg niet teveel toe.**

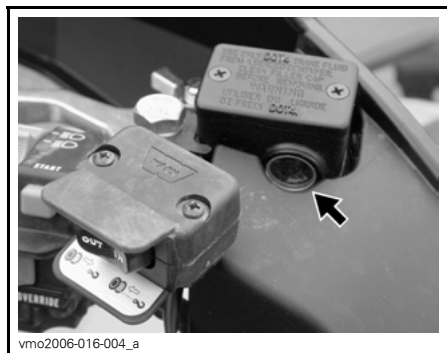
Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijderd.

**LET OP:** Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een afgesloten bus. Gebruik geen remvloeistof uit een oude of reeds geopende bus.

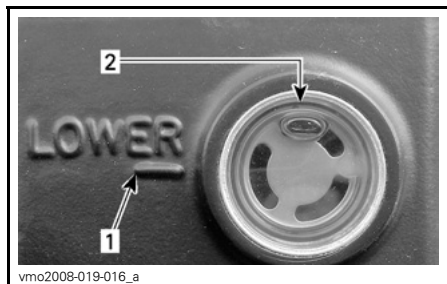
**OPMERKING:** Een laag peil kan wijzen op lekkage of versleten remblokken. Raadpleeg een erkend Can-Am distributeur/dealer.

### Vloeistofreservoir remhendel

Draai het stuur recht vooruit zodat het reservoir waterpas staat.



TYPISCH — AAN STUUR



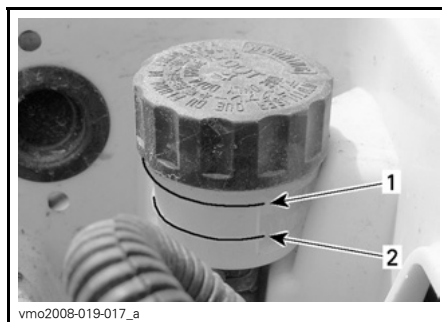
1. MIN. merkteken
2. MAX. merkteken

Inspecteer de toestand van de manchet visueel. Controleer op barsten, scheuren enz. Vervang ze indien nodig.

### Vloeistofreservoir rempedaal



TYPISCH — SERVICECOMPARTIMENT  
1. Reservoir



1. MIN. merkteken
2. MAX. merkteken



# WIELEN EN BANDEN

## Bandenspanning

### WAARSCHUWING

De bandenspanning heeft een grote invloed op de besturing en stabiliteit van het voertuig. Door een te lage spanning kan de band leeglopen en loskomen van het wiel. Door een overdreven spanning kan de band klappen. Houd u altijd aan de aanbevolen bandenspanning. Gebruik altijd een handpomp, aangezien het banden van het lagedruktype betreft.

Controleer de spanning wanneer de banden "koud" zijn, voordat u het voertuig gebruikt. De bandenspanning varieert onder invloed van temperatuur en hoogte. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer een van deze factoren verandert.

Voor uw comfort zit er een drukmeter in de gereedschapstas.

BANDENSPIJNING			
1-UP MODELLEN		VOOR-AAN	ACHTER-AAN
<b>MAX. 227 kg (500 lb)</b>	Max.	34,5 kPa (5 PSI)	34,5 kPa (5 PSI)
	Min.	31 kPa (4,5 PSI)	31 kPa (4,5 PSI)
2-UP MODELLEN		VOOR-AAN	ACHTER-AAN
<b>MAX. 235 kg (517 lb)</b>	Max.	34,5 kPa (5 PSI)	34,5 kPa (5 PSI)
	Min.	31 kPa (4,5 PSI)	31 kPa (4,5 PSI)

Hoewel de banden speciaal zijn ontworpen voor offroad-toepassingen, kan een platte band nog steeds voorkomen. Daarom wordt aangeraden, een bandenpomp en een reparatieset mee te nemen.

## Toestand van de banden/wielen

Controleer de banden en velgen op beschadigingen.

Controleer de banden ook op slijtage. Vervang ze indien nodig.

Roteer de banden niet. De banden vooraan en achteraan hebben een andere maat. De banden zijn directioneel en moeten in de juiste draairichting gemonteerd blijven om goed te werken.

### WAARSCHUWING

Let er bij de vervanging van de banden op dat u nooit een diagonaalband combineert met een radiaalband. Deze combinatie kan tot besturings- en/of stabiliteitsproblemen leiden.

Combineer geen banden van verschillende types en/of maten op dezelfde as.

De voorbanden en de achterbanden moeten telkens van hetzelfde type en dezelfde fabrikant zijn.

Let erop dat u banden met een unidirectioneel profiel in de juiste draairichting monteert

Radiaalbanden moeten als complete set worden gemonteerd.

De niet-naleving van deze instructies kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden.

## Verwijdering/montage wielen

Draai de moeren los en hef het voertuig op.

Plaats een stut onder het voertuig.

Verwijder de moeren en dan het wiel.

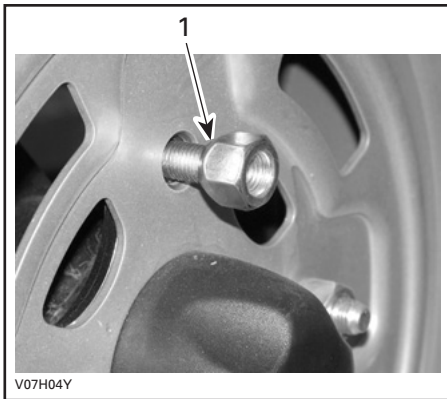
Breng bij de installatie wat smeermiddel tegen het vastvreten op de schroefdraad aan. Draai telkens twee tegenoverliggende moeren licht aan en draai ze daarna aan tot hun definitieve moment.

## Toepassing aandraaimoment

### Standaardmodellen

Aandraaimoment 70 N•m (52 lbf•ft).

**LET OP:** Gebruik altijd de aanbevolen wielmoeren (stuknr. 250 100 042). Het gebruik van andere moeren kan schade aan de velgen veroorzaken.

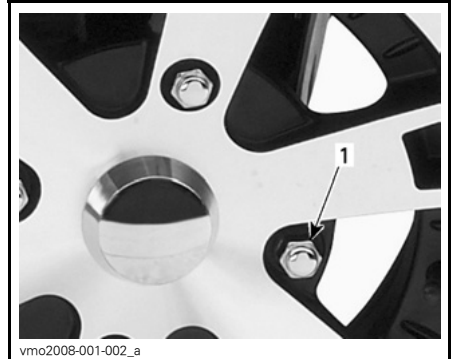


**TYPISCH — TYPE MET OPEN UITEINDE**  
1. Conische zijde van de moer

### XT-modellen

Aandraaimoment 100 N•m (74 lbf•ft).

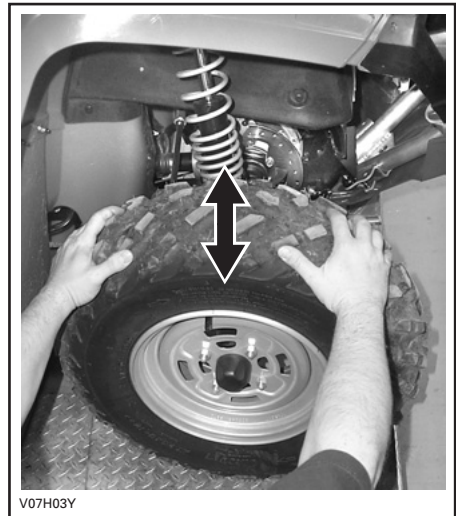
**LET OP:** Gebruik altijd de aanbevolen wielmoeren (stuknr. 250 100 082). Het gebruik van andere moeren kan schade aan de velgen veroorzaken.



**TYPISCH — TYPE MET GESLOTEN UITEINDE**  
1. Wielmoer

## Toestand wiellagers

Duw en trek aan de bovenrand van de wielen om de speling te voelen. Raadpleeg een erkend Can-Am dealer als u enige speling vaststelt.



V07H03Y

# BEDIENINGSINSTRUCTIES

## Controle voor gebruik

Alvorens dit voertuig te gebruiken moet de bestuurder altijd een controle voor gebruik uitvoeren.

Zie *CONTROLE VOOR GEBRUIK* in *VEILIGHEIDSINFORMATIE* in het begin van deze handleiding.

### WAARSCHUWING

De inspectie van uw voertuig voor elke rit is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of alle belangrijke bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

## De motor starten

Zet de motorstopschakelaar op RIJDEN (RUN).

Steek de sleutel in het contactslot en schakel naar AAN (ON).

Houd het rempedaal ingedrukt.

Druk op de motorstartknop en houd hem ingedrukt tot de motor start.

**LET OP:** Houd de motorstartknop niet langer dan 30 seconden ingedrukt. Laat een rustperiode tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen. Let op dat u de accu niet ontladst.

Laat de motorstartknop onmiddellijk los zodra de motor is gestart.

## Manuele noodstart

### WAARSCHUWING

Zet de schakelhendel altijd in de PARKEER-stand of in VRIJLOOP voordat u de motor manueel start.

De manuele startprocedure dient voor als de elektrische starter het laat afweten.

Volg de startprocedures hierboven maar start in dit geval met de repeeterstarter.

Neem de starthandgreep stevig vast en trek er langzaam aan tot u een weerstand voelt.

Trek door tot deze weerstand voorbij is en laat de handgreep los.

Neem de handgreep opnieuw stevig vast en trek opnieuw.

Herhaal deze procedure helemaal indien nodig.

## Schakelen

Laat de motor stationair warmdraaien.

Druk op de remmen en schakel naar de gewenste versnelling H of L.

Los de remmen.

**LET OP:** Zet de parkeerrem helemaal af voordat u met uw voertuig gaat rijden.

Druk de gashendel geleidelijk in om het motortoerental te verhogen en de continu variabele transmissie (CVT) te activeren.

Wanneer de gashendel daarentegen wordt gelost, daalt het motortoerental.

## Achteruit rijden

**LET OP:** Om van vooruit naar achteruit te schakelen of omgekeerd, moet u het voertuig altijd helemaal stoppen en de rem indrukken, voordat u de schakelhendel verzet.

Volg dezelfde werkwijze als hierboven in *SCHAKELLEN* met de volgende uitzondering.

Zet de schakelhendel in stand R (achteruit).

## Werken met de lier

### XT-modellen

De gebruiksinstructies vindt u in de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier).

Bewaar deze handleiding altijd in het gereedschapskistje van het voertuig.

### WAARSCHUWING

De haak van de lier vooraan, indien aanwezig, moet worden verwijderd en opgeborgen, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg of publieke paden begeeft.

Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders

## De motor uitzetten

### WAARSCHUWING

Parkeer niet op een helling.

Laat de gashendel los en stop het voertuig volledig.

Zet de schakelhendel in de PARKEERstand.

Zet de motorstopschakelaar UIT (OFF).

Schakel de contactschakelaar UIT (OFF).

Zet de parkeerrem aan.

Trek de sleutel uit het contactslot.

## Onderhoud na gebruik

Als u uw voertuig in een zoutwater-omgeving hebt gebruikt (strand, te water laten/uit het water halen van boten enz.), moet u het afspoelen met zoetwater om het voertuig en al zijn onderdelen in goede staat te houden. We raden u met aandrang aan, metalen onderdelen te smeren. Gebruik XP-S Lube (stuknr. 293 600 016) of een gelijkwaardig product. Dit dient aan het einde van elke gebruiksday te gebeuren.

Als het voertuig op modderig terrein werd gebruikt, is het aan te raden het af te spoelen om het voertuig en zijn onderdelen in goede staat te houden en de lichten schoon te houden.

**OPMERKING:** Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ALLEEN LAGE DRUK** (bijvoorbeeld een tuinslang). Hoge druk kan elektrische of mechanische schade aanrichten.

---

# SPECIALE PROCEDURES

## **Voertuig op zijn kop**

Wanneer het voertuig op zijn kop belandt of op zijn zijkant blijft liggen, moet u het terug in de juiste stand (op de vier wielen) zetten en 3 tot 5 minuten wachten alvorens de motor te starten.

Controleer het motoroliepeil voor u start en vul olie bij indien nodig. Als het oliedruklampje brandt nadat de motor werd gestart, leg de motor dan stil en neem zo snel mogelijk contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.

## **Voertuig onder water**

Als het voertuig onder water komt, moet u het zo snel mogelijk naar een erkend Can-Am distributeur/dealer brengen. **START DE MOTOR NIET!**

**LET OP:** Een ondergedompeld voertuig kan ernstige schade oplopen als het niet op de juiste wijze wordt herstart.

# LASTEN EN TRANSPORT

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

## Lasten

## WAARSCHUWING

De besturing en stabiliteit van het voertuig en de remafstand worden beïnvloed door de lading die u meeneemt. Een juiste lading en gewichtsverdeling zijn daarom erg belangrijk. Overlaad het voertuig nooit en sleep of transporteer nooit lasten op een onjuiste manier. Maak de lading stevig vast en verdeel de last gelijkmatig over de rekken voor u gaat rijden. Matig uw snelheid volgens de toestand van het terrein, wanneer u lasten vervoert of een aanhangwagen trekt. Voorzie een langere remafstand. Bevestig de lading altijd zo laag mogelijk op het rek/de rekken om het zwaartepunt zo min mogelijk te verhogen. Als u zich niet houdt aan deze aanbevelingen kan het voertuig moeilijk bestuurbaar worden, wat kan leiden tot een ongeluk met ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg.

Respecteer de volgende maximale beladingswaarden bij het vervoeren van lasten.

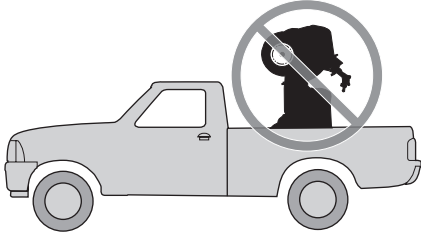
MAXIMUMBELADING			
Maximale totale belading	1-UP modellen	230 kg (500 lb)	Inclusief bestuurder, alle andere lasten en toegevoegde accessoires.
	2-UP modellen	235 kg (517 lb)	
Belading vooraan		45 kg (100 lb)	Gelijkmatig verdeeld.
Belading achteraan		90 kg (200 lb)	Gelijkmatig verdeeld. Inclusief achterrek, bergvak achteraan en disselbelasting.

## Transport

Bevestig het te transporteren voertuig met geschikte bevestigingsmiddelen aan de aanhangwagen of pick-up. Gevoon touw wordt niet aanbevolen.



### WAARSCHUWING



V00A174

Kantel dit voertuig nooit op zijn achterkant om het te transporteren. We raden u aan het voertuig in zijn normale positie (op zijn vier wielen) te transporteren.

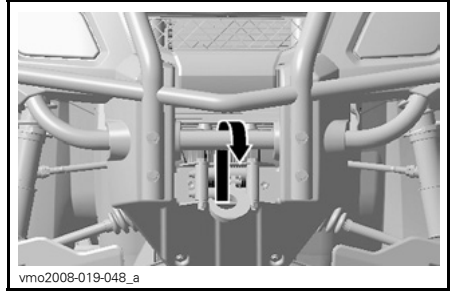
Schakel naar de PARKEER-stand en zet de parkeerrem aan.

Maak het voertuig vast aan de voor- en de achterbumper.

**LET OP:** Door het aan andere onderdelen te bevestigen kan het voertuig schade oplopen.

Laad de rekken volledig af voordat u het voertuig transporteert.

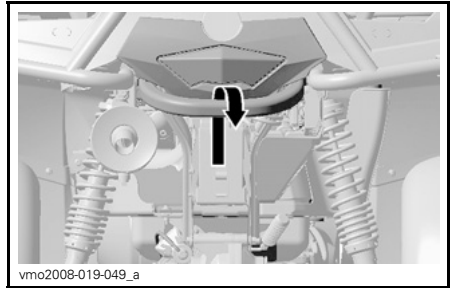
## Locatie vooraan



vmo2008-019-048\_a

TYPISCH

## Locatie achteraan



vmo2008-019-049\_a

TYPISCH



### WAARSCHUWING

Sleep dit voertuig nooit achter een wagen of een ander voertuig. Gebruik een aanhangwagen.

---

# OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

---

## ER WERKT NIETS WANNEER DE CONTACTSCHAKELAAR OP AAN (ON) OF AAN ZONDER LICHT WORDT GEDRAAID

---

### 1. De motorstopschakelaar staat UIT.

- Zet de motorstopschakelaar op RIJDEN (RUN).

## MOTOR DRAAIT NIET

---

### 1. Contactschakelaar staat op UIT (OFF).

- Zet de schakelaar op AAN (ON).

### 2. De motorstopschakelaar staat UIT.

- Zet de motorstopschakelaar op RIJDEN (RUN).

### 3. Rempedaal is niet ingedrukt.

- Druk het rempedaal in.

### 4. Zekering doorgebrand.

- Controleer de toestand van de hoofdzekering.

### 5. Accu te zwak of verbindingen los.

- Controleer de zekering van het oplaadsysteem.
- Controleer de toestand van de verbindingen en aansluitklemmen.
- Laat de accu nakijken.
- Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.

## MOTOR WENTELT MAAR START NIET

---

### 1. Verdronken motor (bougie nat bij verwijdering).

- (Modus verdronken) Als de motor niet start en teveel brandstof bevat, kan deze modus worden geactiveerd om de brandstofinjectie te verhinderen en de ontsteking te onderdrukken tijdens het starten. Ga als volgt te werk:

- Steek de sleutel in het contactslot en schakel naar AAN.
- Houd de gashendel helemaal ingedrukt.
- Druk op de motorstartknop.

Probeer de motor gedurende 20 seconden te starten. Laat de motorstartknop los.

Laat de gashendel los en probeer opnieuw de motor te starten.

Als dit niet lukt:

- Reinig de bougiekapjes en verwijder ze.
- Verwijder de bougies (gereedschap vindt u in het gereedschapskistje), zie VERWIJDERING/INSTALLATIE VAN BOUGIES.
- Start de motor herhaaldelijk.
- Installeer nieuwe bougies indien mogelijk of reinig en droog de bougies.
- Start de motor zoals hierboven werd beschreven.

Als de motor blijft verdrinken, raadpleeg dan een erkend Can-Am dealer.

**OPMERKING:** Controleer of er geen brandstof in de motorolie zit. Is dit wel het geval, ververs de motorolie dan.



## **MOTOR WENDELT MAAR START NIET**

---

### **2. Geen brandstof in de motor (bougie droog bij verwijdering).**

- *Controleer het brandstofpeil.*
- *Mogelijk is de brandstofpomp defect.*
- *Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*

### **3. Bougie/ontsteking (geen vonk).**

- *Controleer de toestand van de hoofdzekering.*
- *Verwijder de bougie en sluit terug aan op de ontstekingsspoel.*
- *Controleer of de contactschakelaar en/of de motorstopschakelaar op AAN (ON) staan.*
- *Start de motor met de bougie geaard aan de motor, weg van het bougiegat. Vervang de bougie als u geen vonk ziet.*
- *Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer als het probleem aanhoudt.*

### **4. Het verklikkerlichtje **CONTROLEER MOTOR** brandt en op het multifunctionele display verschijnt **CHECK ENGINE**.**

- *Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*

### **5. De motor draait in beschermingsmodus.**

- *Het verklikkerlichtje **CONTROLEER MOTOR** van de multifunctionele meter brandt en op het display verschijnt **CHECK ENGINE**, neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*

### **6. Motorcompressie.**

- *Als de motor wordt aangetrokken met de repeteerstarter, moet u een "cyclische" weerstand waarnemen wanneer de zuiger het bovenste dode punt passeert. Als u geen pulserende weerstand voelt, wijst dit op een ernstig compressieverlies.*
- *Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*

## **MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN**

---

### **1. Bougie vuil of beschadigd.**

- *Zie punt MOTOR WENDEL MAAR START NIET.*

### **2. Motor krijgt onvoldoende brandstof.**

- *Zie punt MOTOR WENDEL MAAR START NIET.*

### **3. Motor raakt oververhit.**

- *Het verklikkerlichtje CONTROLEER MOTOR gaat branden en er verschijnt HI TEMP op het multifunctionele display.  
Probeer het volgende:*
  - *Controleer en reinig de radiatorvinnen. Zie hoofdstuk ONDERHOUD.*
  - *Vertraag maar houd het voertuig in beweging zodat de radiator verse lucht krijgt. Als de motor na ongeveer één minuut nog steeds oververhit is, stop dan en zet de schakelhendel in de PARKEER-stand. Stop de motor.*
  - *Draai de contactschakelaar op AAN (ON) (HERSTART DE MOTOR NOG NIET). De radiatorventilator zal de radiator afkoelen.*
  - *Laat de motor afkoelen. Controleer het koelmiddelpil en vul bij indien nodig. Zie MOTORKOELVLOEISTOF.*
  - *Raadpleeg zo snel mogelijk een erkend Can-Am dealer.*
- *Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer als de oververhitting aanhoudt.*

### **4. Luchtfiler/behuizing verstopt of vuil.**

- *Controleer de filter en reinig hem indien nodig.*
- *Controleer de afvoer van het luchtfilerhuis op vuilafzetting.*
- *Controleer de positie van de luchtinlaatleiding.*

### **5. CVT vuil of versleten.**

- *Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*

### **6. De motor draait in beschermingsmodus.**

- *Lees de meldingen op de multifunctionele meter.*
- *Het verklikkerlichtje CONTROLEER MOTOR van de multifunctionele meter brandt en op het display verschijnt CHECK ENGINE of LIMP HOME, neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*

## **MOTORTERUGSLAG**

---

### **1. Uitlaatsysteem lekt.**

- *Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*

### **2. Motor loopt te heet.**

- *Zie MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN.*

### **3. Ontstekingstiming is verkeerd of het ontstekingsstelsel is defect.**

- *Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*

## **MOTOR WEIGERT**

---

### **1. Bougie vuil/beschadigd/versleten.**

- *Reinig/controleer de bougie en het verwarmingsbereik. Vervangen indien nodig.*

### **2. Water in de brandstof.**

- *Tap het brandstofsysteem af en hervul het met verse brandstof.*

## **VOERTUIG BEREIKT MAXIMUMSNELHEID NIET**

---

### **1. Motor.**

- *Zie MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN.*

### **2. Parkeerrem.**

- *Zorg ervoor dat het remhendelslot volledig is ontgrendeld.*

### **3. Luchtfilter/behuizing verstopt of vuil.**

- *Controleer de filter en reinig hem indien nodig.*
- *Controleer de afvoer van het luchtfilterhuis op vuilafzetting.*
- *Controleer de positie van de luchtinlaatleiding.*

### **4. CVT vuil of versleten.**

- *Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*

### **5. De motor draait in beschermingsmodus.**

- *Lees de meldingen op de multifunctionele meter.*
- *Het verklikkerlichtje CONTROLEER MOTOR van de multifunctionele meter brandt en op het display verschijnt CHECK ENGINE of LIMP HOME, neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*

## **SCHAKELHENDEL BEWEEGT STROEF**

---

- 1. Het overbrengingsmechanisme staat in een stand waarin de schakelhendel niet kan werken.**
  - *Schok het voertuig heen en weer om de tandwielen te bewegen, totdat de schakelhendel kan worden verzet.*
- 2. CVT vuil of versleten.**
  - *Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*

## **HET TOERENTAL STIJGT MAAR HET VOERTUIG BEWEEGT NIET**

---

- 1. De transmissie staat in PARKEERSTAND of VRIJLOOP.**
  - *Schakel naar stand Reverse (achteruit), HI of LO.*
- 2. CVT vuil of versleten.**
  - *Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*
- 3. Water in de CVT-behuizing.**
  - *Neem contact op met een erkend Can-Am distributeur/dealer.*

# SPECIFICATIES

MODEL		OUTLANDER™ 400 HO EFI	
<b>MOTOR</b>			
Motortype		ROTAX 400, 4-takt, enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), vloeistofgekoeld	
Aantal cilinders		1	
Aantal kleppen		4 kleppen (mechanisch regelbaar)	
Boring	mm (in)	91 (3,58)	
Slag	mm (in)	61,5 (2,42)	
Cilinderinhoud		400 cc (24,41 in <sup>3</sup> )	
Compressieverhouding		10,3:1	
Decompressortype		Automatisch	
Maximumtoerental		TPM 7000	
Smering	Type	Nat carter met vervangbare oliefilter	
	Oliefilter	BRP ROTAX papierstype, vervangbaar	
	Motorolie	Inhoud (oliewissel met filter)	2 l (3,17 quarts) (motor/transmissie)
		Aanbevolen	SAE 5W30 API classificatie SM, SL of SJ zie <i>AANBEVOLEN MOTOROLIE</i>
Uitlaatsysteem		Vonkafleider goedgekeurd door de Amerikaanse USDA Forest Service	
Luchtfilter		Synthetische papierfilter met schuim	
<b>TANDWIELKAST</b>			
Type		Dubbel bereik (HOOG-LAAG) met parkeerstand, vrijloop en achteruit	
<b>KOELSYSTEEM</b>			
Koelvloeistof	Type	Ethylglycol-watmengsel (50% koelvloeistof, 50% water). Gebruik voorgemengde koelvloeistof verkocht door BRP (stuknr. 219 700 362) of koelvloeistof die specifiek is ontwikkeld voor aluminium motoren	
	Inhoud	2,5 l (2,65 quarts)	
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM</b>			
Uitgangsvermogen magneetgenerator		400 W @ 6.000 TPM	
Type ontstekingssysteem		CDI (Capacity Discharge ignition)	
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar	

MODEL			OUTLANDER™ 400 HO EFI	
ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg)				
Bougie	Aantal		1	
	Merk en type		NGK DCPR8E	
	Spleet		0,6 tot 0.7 mm (0,024 tot 0,27 in)	
Instelling motortoerentalbegrenzer	Vooruit	TPM	8000	
	Achteruit	TPM	4000 ± 100	
Accu	Type		Type droge accu	
	Voltage		12 volt	
	Nominale capaciteit		18 A•h	
	Uitgangsvermogen startmotor		0,7 kW	
Koplamp		W	2 x 35	
Achterlicht/remlicht		W	8/27	
Richtingaanwijzers		W	10	
Zekeringen	Zekeringdoos	Accessoires	Extra voedings-aansluiting	20 A (F6)
			Diagnose	
			Koplamp	
			Voedings-uitgang	
			Lier (XT)	
			4 x 4	
	ECM	5 A (F1) en 7,5 A (F3)		
	Brandstofpomp	7,5 A (F5)		
	Meter	7,5 A (F4)		
	Achterlicht			
	Diagnose			
	Ventilator	20 A (F2)		
	Zekering- houder achteraan	Hoofdzekering		30 A
Accessoires		Ventilator	30 A	
	Accessoires in zekering- doos			

MODEL		OUTLANDER™ 400 HO EFI	
<b>BRANDSTOFSYSTEEM</b>			
Brandstof toevoer	Type	Elektronische brandstofinjection (EFI), gasklep huis DeLorto 46 mm, 1 injector per cilinder	
Brandstofpomp	Type	Bosch	
	Model	Elektrisch (in brandstoftank)	
Stationair toerental		TPM ± 50	
		1300	
Brandstof	Type	Loodvrije benzine	
	Octaangetal	RON	
		92 of hoger	
Inhoud brandstoftank		20 l (5,3 U.S. gal)	
Brandstoftankreserve		± 6 l (1,6 U.S. gal)	
<b>AANDRIJFSYSTEEM</b>			
Voordifferentieel		Asaangedreven/differentieel met automatische vergrendeling (Visco-Lok)	
Voordifferentieelratio		3,6:1	
Achteras		Asaangedreven/sperdifferentieel	
Achterasratio		3,6:1	
Differentieelolie	Inhoud	Vooraan	500 ml (17 U.S. oz)
		Achteraan	250 ml (8,5 U.S. oz)
	Aanbevolen	BRP differentieelolie (stuknr. 293 600 043) of synthetische olie 75W90 (API GL5)	
Smeermiddel homokinetische koppelingen		Smeermiddel homokinetische koppelingen (stuknr. 293 550 019)	
Smeermiddel cardanas		XP-S synthetisch vet (stuknr. 293 550 010)	
<b>TRANSMISSIE</b>			
Type		Continu Variabele Transmissie (CVT)	
Schakeltoerental		± 100 TPM	
		1450	
<b>BESTURING</b>			
Draaicirkel	1-UP	1,83 m (6 ft)	
	2-UP	2,0 m (7 ft 7 in)	
Totale spoorbreedte (voertuig op de grond)		mm (in)	
		0 ± 4 (0 ± 0,157)	

MODEL		OUTLANDER™ 400 HO EFI
<b>OPHANGING</b>		
<i>VOORAAN</i>		
Type ophanging		MacPherson
Veerweg		178 mm (7 in)
Regeling voorbelasting vooraan		n.v.t.
<i>ACHTERAAN</i>		
Type ophanging		TTI™ onafhankelijk
Veerweg	mm (in)	203 (8)
Schokdemper	AANT	2
	Type	Olie
Regeling voorbelasting achteraan		5 standen
<b>REMMEN</b>		
Voorrem	Type	Hydraulisch, 2 schijven
Achterrem	Type	Hydraulisch, 1 schijf
Remvloeistof	Inhoud	125 ml (4,3 U.S. oz)
	Type	DOT 4
Parkeerrem		Hydraulische vergrendeling 4 wielen
Materiaal remblokken	Vooraan	Organisch
	Achteraan	Metaal
Minimale dikte remblokken	mm (in)	1 (0,04)
Minimale dikte remschrijven	Vooraan mm (in)	3,5 (0,138)
	Achteraan mm (in)	4,3 (,17)
Maximale remschijfkromming	mm (in)	0,2 (0,01)



MODEL			OUTLANDER™ 400 HO EFI	
<b>WIELEN/BANDEN</b>				
<i>BANDEN</i>				
Spanning	1-UP modellen	Vooraan	Max.	34,5 kPa (5 PSI)
			Min.	31 kPa (4,5 PSI)
		Achteraan	Max.	34,5 kPa (5 PSI)
			Min.	31 kPa (4,5 PSI)
	2-UP modellen	Vooraan	Max.	34,5 kPa (5 PSI)
			Min.	31 kPa (4,5 PSI)
		Achteraan	Max.	34,5 kPa (5 PSI)
			Min.	31 kPa (4,5 PSI)
Minimumdiepte bandenprofiel			mm (in)	3 (1/8)
Maat	Vooraan		25 x 8 x 12	
	Achteraan		25 x 10 x 12 XT: 25 x 11 x 12	
<i>WIELEN</i>				
Maat	Vooraan		12 x 6	
	Achteraan		12 x 7,5	
Wielmoeren aandraaimoment	Standaard		70 N•m (52 lbf•ft)	
	XT		100 N•m (74 lbf•ft)	

MODEL			OUTLANDER™ 400 HO EFI
<b>AFMETINGEN</b>			
Totale lengte	1-UP	m (in)	2,18 (86)
	2-UP	m (in)	2,39 (94)
Totale breedte		m (in)	1,17 (46)
Totale hoogte		m (in)	1,14 (45)
Drooggewicht	1-UP	kg (lb)	275 (607)
	2-UP	kg (lb)	298 (657)
Wielbasis	1-UP	m (in)	1,24 (49)
	2-UP	m (in)	1,45 (57)
Spoorbreedte	Vooraan	mm (in)	965 (38)
	Achteraan	mm (in)	914 (36)
Bodemvrijheid		mm (in)	236 (9.3)
<b>MAXIMUMBELASTING</b>			
Gewichtsverdeling	Vooraan/achteraan	%	1-UP: 49/51 2-UP: 46/54
Opbergkoffer achteraan (inbegrepen in gewicht achterrek)		kg (lb)	10 (22)
Rek	Vooraan	kg (lb)	45 (100)
	Achteraan (inclusief opbergkoffer achteraan en disselgewicht)	kg (lb)	90 (200)
Maximale totale voertuigbelading (inclusief bestuurder, alle andere lasten en toegevoegde accessoires)	1-UP	kg (lb)	230 (500)
	2-UP	kg (lb)	235 (517)
Nominaal brutogewicht voertuig	1-UP	kg (lb)	460 (1014)
	2-UP	kg (lb)	554 (1219)
Trekvermogen		kg (lb)	500 (1100)
Disselcapaciteit (inbegrepen in gewicht laadrek achteraan)		kg (lb)	14 (30)

In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment wijzigingen aan het ontwerp en de specificaties, aanvullingen of verbeteringen aan zijn producten aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze ook te installeren op eerder gefabriceerde producten.

# ***ONDERHOUDS- INFORMATIE***

# ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is erg belangrijk. Bent u niet vertrouwd met de veilige werkwijze en afregelingsprocedures, doe dan een beroep op uw erkend Can-Am distributeur/dealer.

## PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

**EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km (185 mi)**

(Uit te voeren door een erkend Can-Am distributeur/dealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.)

**25 U OF 750 km (470 mi)**

**50 U OF 1500 km (930 mi)**

**100 U OF 1 JAAR OF 3.000 km (1.865 mi)**

**200 U OF 2 JAAR OF 6.000 km (3.730 mi)**

**UIT TE VOEREN DOOR**

C: REINIGEN  
I: INSPECTEREN EN  
AFREGELLEN INDIEN NODIG  
L: SMEREN  
R: VERVANGEN

ONDERDEEL/TAAK

LEGENDE

### MOTOR

Oliefilter	R		R			Klant
Kleppen	I			I		Dealer
Toestand van pakkingen	I			I		Dealer
Bevestigingen	I			I		Dealer
Luchtfilter (2)			C		R	Klant
Uitlaatsysteem	I			I		Dealer
Vonkafleider knalpot				C		Klant
Motorkoelvloeistof	I			I	R (1)	Klant
Radiatorop/koelsysteem-drukproef	I				I	Dealer
Radiator toestand/reinheid (2)	I		I			Klant
Toestand koord repeteerstarter				I		Dealer

(1) Iedere 100 uur koelvloeistof controleren.  
(2) Vaker in zware gebruiksomstandigheden, zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.

### MOTORBEHEERSYSTEEM

EMS-sensoren	I			I		Dealer
EMS foutcodes uitlezen	I			I		Dealer

## PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

C: REINIGEN  
 I: INSPECTEREN EN  
 AFREGELEN INDIEN NODIG  
 L: SMEREN  
 R: VERVANGEN

**EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km  
 (185 mi)**

(Uit te voeren door een erkend Can-Am distributeur/dealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.)

**25 U OF 750 km (470 mi)**

**50 U OF 1500 km (930 mi)**

**100 U OF 1 JAAR OF 3.000 km (1.865 mi)**

**200 U OF 2 JAAR OF 6.000 km  
 (3.730 mi)**

**UIT TE VOEREN DOOR**

**ONDERDEEL/TAAK**

**LEGENDE**

### BRANDSTOFSTYSTEEM

Gasklephuis	I			I, L		Dealer
Gaskabel	I, L		I, L			Dealer/ Klant
Brandstofleidingen, aansluitingen en drukproef brandstoftank	I			I		Dealer
Filter brandstofleiding				R		Dealer
Druktest brandstofpomp					I	Dealer

### ELEKTRISCH SYSTEEM

Bougie <sup>(3)</sup>	I			R		Klant
Accu-aansluitingen	I		I			Klant
ECM-connectoren (visuele inspectie zonder loskoppelen)				I		Dealer
Elektrische aansluitingen en bevestiging (ontstekingssysteem, startstelsel, brandstofinjectoren enz.)	I			I		Dealer
Toestand ontstekingsschakelaar, motorstartknop en motorstop-schakelaar	I			I		Klant
Toestand lichtstelsel (dimlicht/grootlicht, remlicht, richting koplamp enz.)	I			I		Klant
Lier						Raadpleeg de <i>BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES</i> (handleiding basistechnieken lier) van het voertuig.

(3) Controleer of de bougiespleet correct is.

## PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

**EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km (185 mi)**

(Uit te voeren door een erkend Can-Am distributeur/dealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.)

C: REINIGEN  
I: INSPECTEREN EN  
AFREGELEN INDIEN NODIG  
L: SMEREN  
R: VERVANGEN

**25 U OF 750 km (470 mi)**

**50 U OF 1500 km (930 mi)**

**100 U OF 1 JAAR OF 3.000 km (1.865 mi)**

**200 U OF 2 JAAR OF 6.000 km (3.730 mi)**

**UIT TE VOEREN DOOR**

**ONDERDEEL/TAAK**

**LEGENDE**

### CVT TRANSMISSIE

Aandrijfriem				I		Dealer
Aandrijf- en aangedreven rollen (inclusief eenrichtingslager)				I, C, L		Dealer
CVT luchtinlaat/uitlaatleiding toestand/reinheid	I			I, C		Dealer

### AANDRIJFSYSTEEM

4 x 4 koppelingseenheid	I			I		Dealer
Manchetten en beschermers aandrijfjas	I	I				Klant
Aandrijfjasverbindingen				I		Dealer
Achterste cardanasverbinding	I			I, L (2)		Dealer
Differentiëlen vooraan/achteraan (oliepeil, pakkingen en ontluchtingsopeningen)	I			I	R	Dealer

(2) Vaker in zware gebruiksomstandigheden, zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.

### WIELEN/BANDEN

Wielmoeren/tappen	I			I		Klant
Wielagers				I		Klant

### STUURSYSTEEM

Stuurbevestigingen				I		Dealer
Stuursysteem (kolom, lager enz.) (2)	I			I		Dealer
Uiteinden trekstang				I		Dealer
Uitrichting voorwielen	I			I, A,		Dealer

(2) Vaker in zware gebruiksomstandigheden, zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.

## PERIODIEK ONDERHOUDSSHEMA

C: REINIGEN  
 I: INSPECTEREN EN  
 AFREGELLEN INDIEN NODIG  
 L: SMEREN  
 R: VERVANGEN

**EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km (185 mi)**

(Uit te voeren door een erkend Can-Am distributeur/dealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.)

**25 U OF 750 km (470 mi)**

**50 U OF 1500 km (930 mi)**

**100 U OF 1 JAAR OF 3.000 km (1.865 mi)**

**200 U OF 2 JAAR OF 6.000 km (3.730 mi)**

**UIT TE VOEREN DOOR**

**ONDERDEEL/TAAK**

**LEGENDE**

### OPHANGING

ONDERDEEL/TAAK	I	L	R	UIT TE VOEREN DOOR
Trailing arms			I	Dealer
Lagers trailing arms			I	Dealer
Schokdempers			I	Dealer
A-armen			I, L	Klant
Kogelscharnier		I		Dealer

### REMMEN

ONDERDEEL/TAAK	I	L	R	UIT TE VOEREN DOOR
Remvloeistof	I	I		R <sup>(4)</sup> Dealer/ Klant
Remblokken		I <sup>(2)</sup>		Dealer
Remsysteem (schijven, leidingen enz.)			I	Klant

(2) Vaker in zware gebruiksomstandigheden zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.  
 (4) Het verversen van remvloeistof of elke reparatie aan het remsysteem moet worden uitgevoerd door een erkend Can-Am distributeur/dealer.

### CHASSIS

ONDERDEEL/TAAK	I	L	R	UIT TE VOEREN DOOR
Framebevestiging			I	Klant
Frame			I	Dealer

# ALGEMEEN

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

## WAARSCHUWING

Tenzij anders aangegeven mag de motor niet draaien tijdens alle onderhoudswerken.

Laat de motor en uitlaat afkoelen voordat u service- of inspectiewerken aan het voertuig uitvoert, om brandwonden te voorkomen.

## WAARSCHUWING

Wanneer u borginrichtingen moet verwijderen (bijv. borgpennen, zelfborgende bevestigingen enz.) tijdens demontage/montagewerken, moet u deze altijd door nieuwe vervangen.

Hieronder vindt u een overzicht van de onderhoudstaken die de klant desgewenst zelf kan uitvoeren. De andere taken in het *ONDERHOUDSSCHEMA* moeten door een erkend Can-Am distributeur/dealer worden uitgevoerd.

**OPMERKING:** In dit hoofdstuk leest u onder meer hoe u de vloeistoffen ververst. Hoe u het vloeistofpeil controleert en vloeistoffen toevoegt leest u in *VLOEISTOFFEN*.



# MOTOR

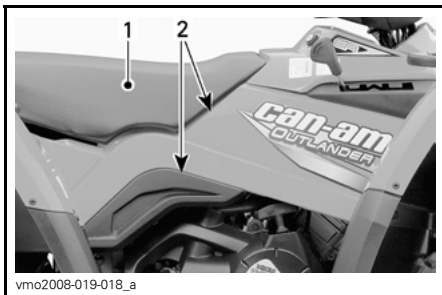
## Luchtfilter

### Verwijdering

**LET OP:** Verwijder of wijzig geen enkel onderdeel van het luchtfilterhuis. Anders kan de motor minder performant worden of schade oplopen. De motor is speciaal gekalibreerd om met deze onderdelen te werken.

Verwijder de stoel(en).

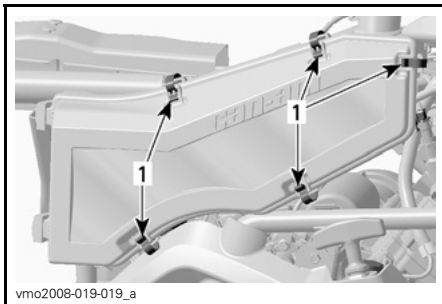
Verwijder de zijpanelen aan de rechterkant van het voertuig.



#### TYPISCH

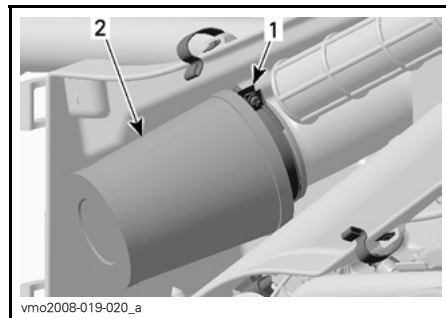
1. Chauffeursstoel
2. Zijpanelen

Maak de klemmen los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.



1. Maak de klemmen los

Maak de klem los en verwijder de luchtfilter.



1. Klem
2. Luchtfilter

### Reiniging

Verwijder de schuimfilter van het filterelement.

Blaas het filterelement schoon met perslucht onder lage druk.

Giet reinigingsoplossing (stuknr. 219 700 341) of gelijkwaardig in een emmer.

Leg de schuimfilter te week. Was het filterelement niet.

Reinig het luchtfilterhuis vanbinnen, terwijl de schuimfilter ligt te weken.

Spoel de schuimfilter met warmwater tot de reinigingsoplossing helemaal is verdwenen.

Laat de schuimfilter helemaal drogen.

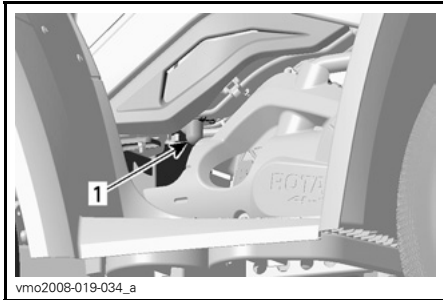
Plaats de schuimfilter terug op het filterelement

### Installatie

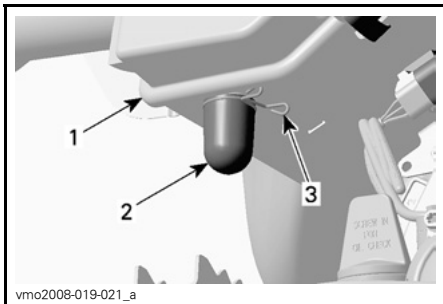
Installeer de verwijderde onderdelen opnieuw correct in de omgekeerde volgorde dan waarin u ze heeft verwijderd.

## Luchtfilterhuis aftappen

Controleer regelmatig of er vloeistof, water of verontreinigingen in de afvoerleiding van het luchtfilterhuis zitten.



vmo2008-019-034\_a  
TYPISCH — RECHTERKANT VAN  
HET VOERTUIG  
1. Afvoerleiding



vmo2008-019-021\_a  
1. Luchtfilterhuis  
2. Afvoerleiding  
3. Klem

**OPMERKING:** Als het voertuig in een stoffige omgeving wordt gebruikt, moet u deze inspectie vaker uitvoeren dan het *ONDERHOUDSSHEMA* aangeeft.

Treft u vloeistof/verontreinigingen aan, verwijder dan de klem. Trek de afvoerleiding naar buiten en ledig ze.

**LET OP:** Start de motor niet wanneer u vloeistof/verontreinigingen in de afvoerleiding aantreft.

Wanneer u vloeistof/verontreinigingen aantreft moet u de luchtfilter inspecteren, drogen of vervangen naar gelang van zijn toestand.

Verwijder de luchtfilter volgens de aanwijzingen in *VERWIJDERING LUCHTFILTER*.

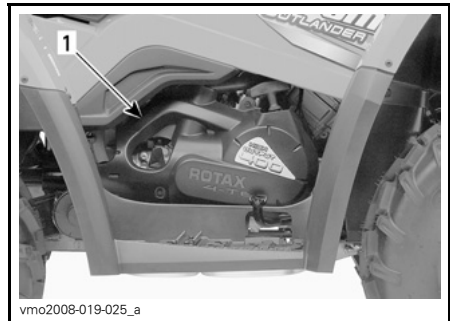
## Oliewissel en vervanging oliefilter

De olie en de filter moeten op hetzelfde ogenblik worden vervangen. De oliewissel dient met een warme motor te gebeuren.

### WAARSCHUWING

De motorolie kan erg heet zijn. Om brandwonden te voorkomen mag u de motoraftapplug of het filterdeksel niet verwijderen terwijl de motor heet is. Wacht tot de motorolie warm is.

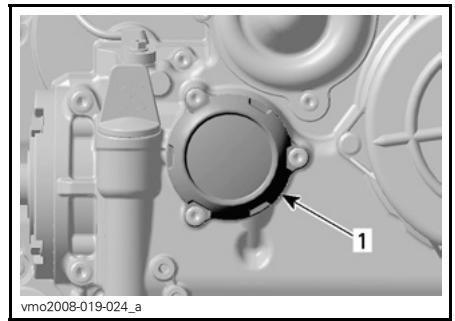
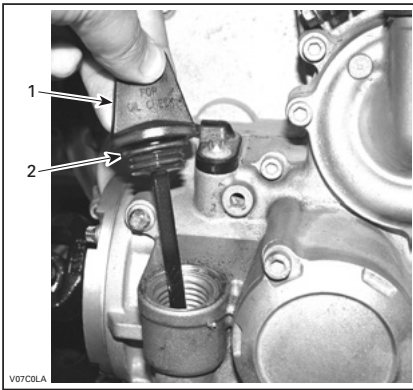
Zet het voertuig op een vlak oppervlak. Verwijder de motorkap aan de rechterkant van het voertuig.



vmo2008-019-025\_a  
TYPISCH — RECHTERKANT VAN  
HET VOERTUIG  
1. Motorkap

Verwijder de peilstok.

**LET OP:** Let op dat u de O-ring van de peilstok niet verliest.



1. *Oliefilterdeksel*

Verwijder de oliefilterschroeven, het deksel met de O-ring en de oliefilter.

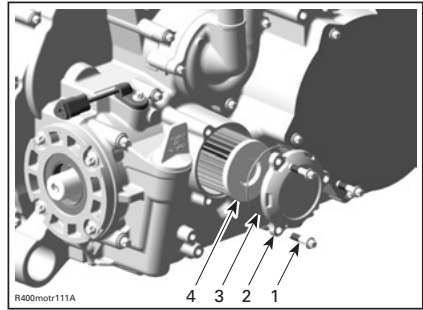
**RECHTERKANT VAN DE MOTOR**

1. *Peilstok*
2. *O-ring*

Maak de plaats rond de olieaftapplug schoon.

Zet een opvangbak onder de olieaftapplug.

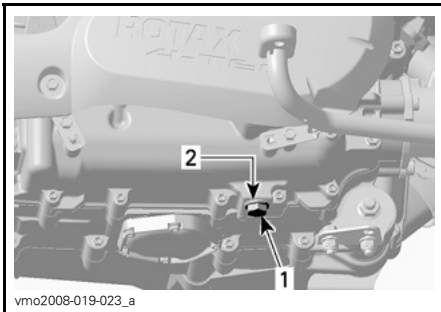
Schroef de olieaftapplug los.



1. *Oliefilterschroeven*
2. *Oliefilterdeksel*
3. *O-ring*
4. *Oliefilter*

Controleer de O-ring van het deksel en vervang hem indien nodig.

Controleer de filterinlaat- en uitlaat op verontreinigingen en reinig deze zones.

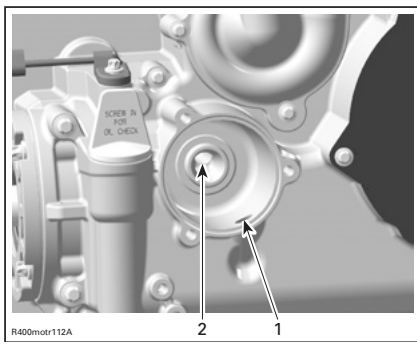


**RECHTERKANT VAN DE MOTOR**

1. *Olieaftapplug*
2. *Pakkingring*

Laat alle olie uit het carter af.

Schroef het oliefilterdeksel los.



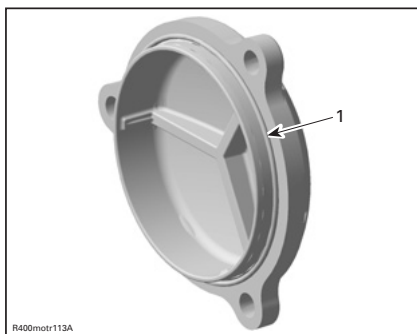
1. Inlaatboring van oliepomp naar oliefilter
2. Uitlaatboring naar het motorolie-toevoersysteem

Wis eventueel gemorste olie van de motor.

Smeer de rubber afdichting van een nieuwe oliefilter met motorolie, om een goede installatie te verzekeren.

Monteer de oliefilter.

Plaats de O-ring op het filterdeksel.



1. O-ring op zijn plaats

Schroef het oliefilterdeksel vast.

Draai de schroeven aan tot 10 N•m (89 lbf•in).

Vervang de pakkingring van de olieaftapplug.

Maak de plaats voor de pakkingring op de motor en de olieaftapplug schoon en breng de plug weer aan.

Draai de plug aan tot 30 N•m (22 lbf•ft).

Vul de motor tot het juiste niveau met de aanbevolen olie. Raadpleeg de *SPECIFICATIES* voor de inhoud.

Start de motor en laat hem enkele minuten stationair draaien. Controleer of er geen lekkage is ter hoogte van de oliefilter en de olieaftapplug.

Stop de motor.

Wacht even tot de olie is doorgestroomd naar het carter en controleer het oliepeil. Vul bij indien nodig.

Verwijder de oude olie volgens de plaatselijke milieuvorschriften.

## Radiator

Controleer af en toe of de omgeving van de radiator schoon is.



### TYPISCH

1. Radiator

Inspecteer de radiatorvinnen. Ze moeten schoon zijn, vrij van modder, vuil, bladeren en andere verontreinigingen die de koelprestatie van de radiator in het gedrang kunnen brengen.

Verwijder zoveel mogelijk verontreinigingen met de hand. Heeft u water ter beschikking, probeer de radiatorvinnen dan af te spoelen.

Spuut de radiatorvinnen schoon met een tuinslang, indien mogelijk.

## WAARSCHUWING

Maak de radiator nooit schoon met uw handen terwijl hij nog heet is. Laat de te reinigen radiator eerst afkoelen.

**LET OP:** Let op dat u de radiatorvinnen niet beschadigt bij de reiniging. Gebruik geen werktuigen/voorwerpen die de vinnen kunnen beschadigen. De vinnen zijn doelbewust erg dunne onderdelen, om een efficiënte koeling mogelijk te maken. **GEBRUIK VOOR HET SCHOONSPIJTEN ALLEEN LAGE DRUK; GEBRUIK GEEN HOGEDRUKREINIGER.**

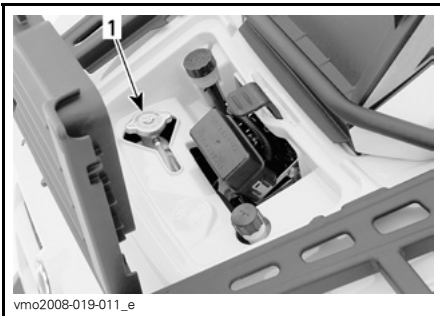
Laat de werking van het koelsysteem controleren door een erkend Can-Am distributeur/dealer.

## Vervanging motorkoelvloeistof

### WAARSCHUWING

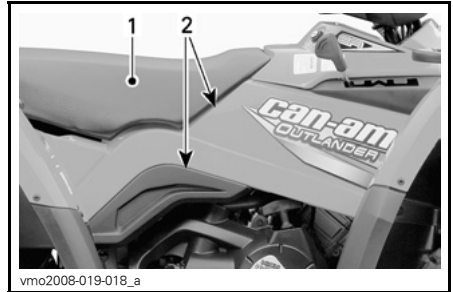
Verwijder de radiator dop niet en draai de koelvloeistofaftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

Open het paneel van het servicecompartment vooraan en verwijder de radiator dop.



1. Radiatordop

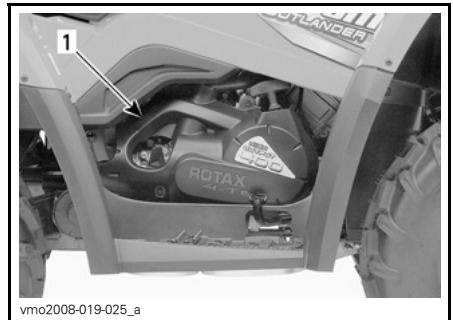
Verwijder de chauffeursstoel en rechter-zijpanelen.



**TYPISCH**

1. Chauffeursstoel
2. Zijpanelen

Verwijder de rechtermotorkap.

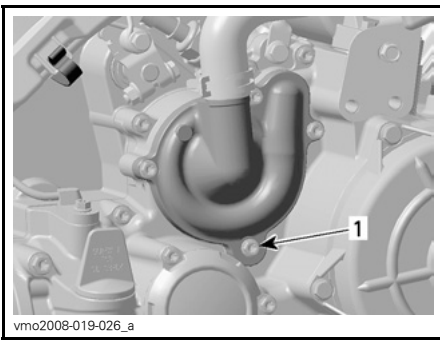


**TYPISCH**

1. Motorkap

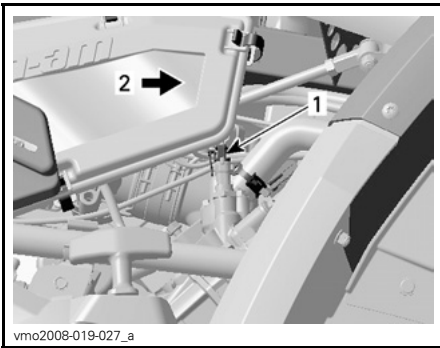
Schroef de koelvloeistof-aftapplug los en vang de koelvloeistof op in een geschikt recipiënt.

**OPMERKING:** Schroef de koelvloeistof-aftapplug niet helemaal los.



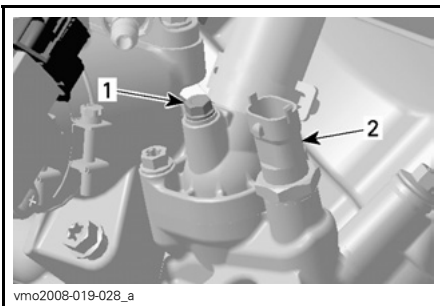
1. Koelvloeistof-aftapplug

Koppel de motortemperatuursensor-connector los.



1. Temperatuursensor  
2. Voorzijde voertuig

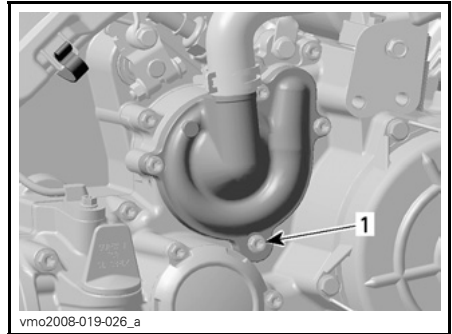
Verwijder de ontluchtingsschroef boven aan het thermostaathuis.



1. Ontluchtingsschroef  
2. Motortemperatuursensor

Laat het systeem helemaal leeglopen en schroef de koelvloeistof-aftapplug opnieuw in.

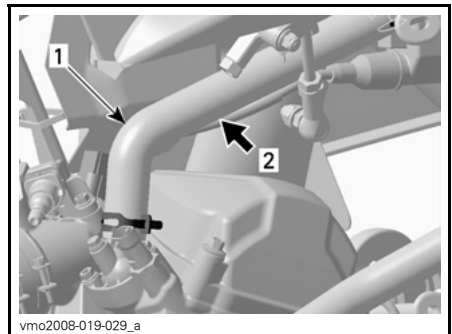
Andraaimoment 10 N•m (89 lbf•in).



1. Koelvloeistof-aftapplug

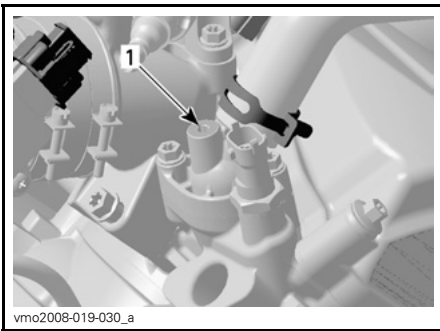
Knijp de slang tussen de radiator en de thermostaatbehuizing af met een grote slangklem (stuknr. 529 032 500) of een gelijkwaardige klem.

**LET OP:** Knijp de slang niet af met een tang.



1. Koelvloeistofslang  
2. Plaats de slangklem hier

Vul de radiator tot de koelvloeistof via het gat in de thermostaatbehuizing naar buiten stroomt.



vmo2008-019-030\_a

#### 1. Gat in thermostaatbehuizing

Installeer de ontluchtingsschroef en verwijder de slangklem.

Draai de ontluchtingsschroef aan tot 5 N•m (44 lbf•in).

Vul de radiator verder.

Controleer het peil in het koelvloestofreservoir en vul bij indien nodig.

Laat de motor stationair draaien met verwijderde radiatorstop. Voeg langzaam koelvloeistof toe indien nodig.

Wacht nu tot de motor een normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Druk de gashendel twee- of driemaal in en voeg nog koelvloeistof toe, indien nodig.

Installeer de radiatorstop. Inspecteer alle aansluitingen op lekkage en controleer het koelvloeistofpeil in het reservoir.

Wis eventueel gemorste koelvloeistof van de motor.

Verwijder de oude koelvloeistof volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.

## Vonkafleider knalpot

De knalpot moet regelmatig worden ontdaan van opgehoopte koolstof.

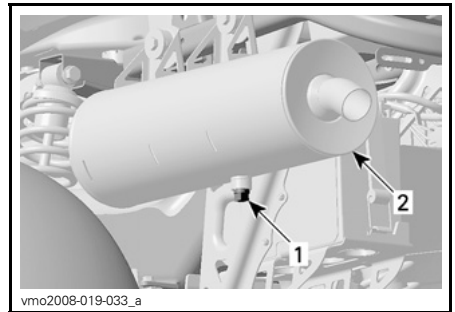
### WAARSCHUWING

Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte. Voer dit werk nooit uit wanneer de motor net heeft gedraaid, omdat het uitlaatsysteem dan erg heet is. Zorg ervoor dat er geen brandbare materialen in de buurt zijn. Draag oogbescherming en handschoenen. Ga nooit achter het voertuigstaan terwijl het uitlaatsysteem wordt gereinigd. Respecteer alle toepasselijke wetten en voorschriften.

Kies een goed geventileerde ruimte en wacht tot de knalpot koud is.

Zet de schakelhendel in de PARKEERstand.

Verwijder de reinigingsplug van de knalpot.



vmo2008-019-033\_a

1. Reinigingsplug
2. Knalpot

Blokkeer het uiteinde van de knalpot met een poetslap en start de motor.

Drijf het motortoerental meermaals even op om de opgehoopte koolstof uit de knalpot te stuwen.

Stop de motor en laat de knalpot afkoelen.

Installeer de reinigingsplug terug.

# BRANDSTOFSYSTEEM

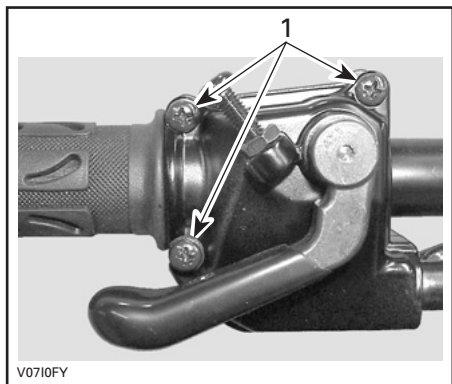
## Smering gaskabel

De gaskabel moet worden gesmeerd met kabelsmeerolie (stuknr. 293 600 041) of een gelijkwaardig product.

### ⚠ WAARSCHUWING

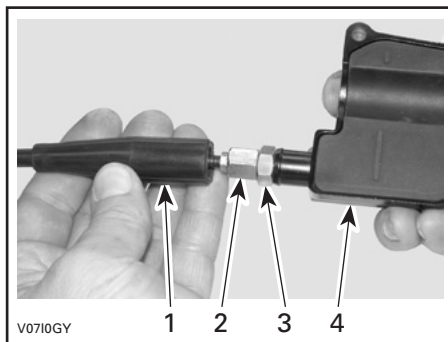
Gebruik altijd een smeermiddel op siliconenbasis. Als u een ander smeermiddel gebruikt (bijv. een smeermiddel op waterbasis) kan de gashendel/kabel kleverig of stroef worden.

Open de gashendelbehuizing.



1. Verwijder deze schroeven

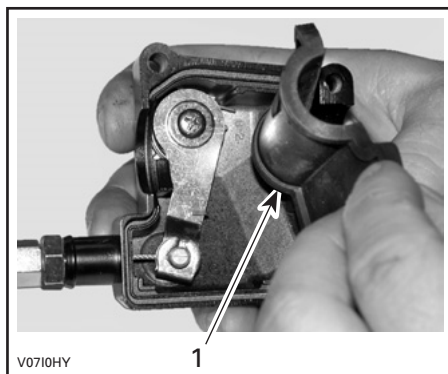
Neem de behuizing uit elkaar. Schuif de rubberen beschermer achteruit zodat de gaskabel-afstelschroef zichtbaar wordt.



1. Kabelbeschermer  
2. Gaskabel-afstelschroef  
3. Borgmoer  
4. Gashendelbehuizing

Schroef de gaskabel-afstelschroef in. Verwijder:

– de beschermer in de behuizing

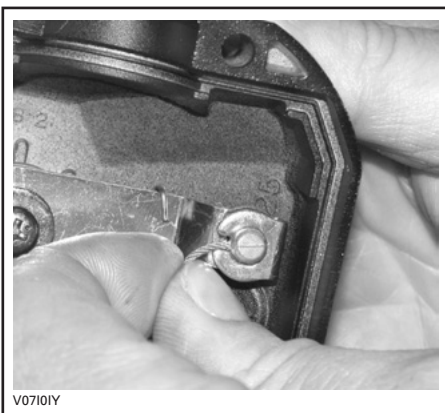


1. Beschermer in de behuizing

– de kabel van de gashendelbehuizing.

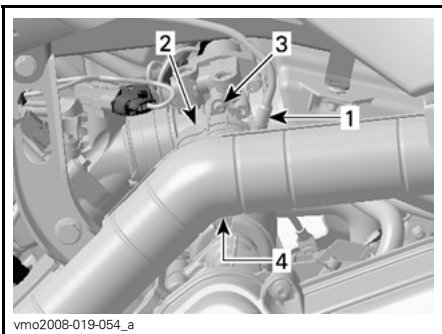
**OPMERKING:** Schuif de kabel in de gleuf van de clip en trek het kabeluiteinde uit de clip.





V07101Y

Maak het zijdeksel los van het gasklephuis.



vmo2008-019-054\_a

#### LINKERKANT VAN DE MOTOR

1. Gaskabel
2. Zijdeksel
3. Verwijder de schroef
4. Maak de clip van het deksel los

Steek de naald van de oliebus in het uiteinde van de gaskabel-afstelschroef.

### WAARSCHUWING

Draag altijd oogbescherming en handschoenen om een kabel te smeren.



V0710JY

#### TYPISCH

**OPMERKING:** Leg een lap rond de gaskabel en de kabelafstelschroef om oliespaten te voorkomen.

Voeg smeerolie toe tot er olie uitloopt aan het uiteinde van de gaskabel aan de kant van het gasklephuis.

Installeer en regel de kabel opnieuw.

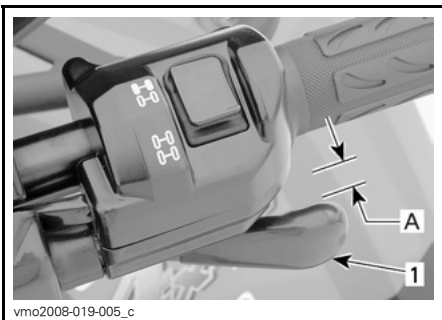
### Afregeling gashendel

Schuif de rubberen beschermer achteruit zodat de gaskabel-afstelschroef zichtbaar wordt.

Draai de borgmoer los en draai aan de afstelschroef tot de gashendel de juiste speling heeft.

**OPMERKING:** Meet de speling aan het uiteinde van de gashendel.

Span de borgmoer aan en bevestig de beschermer terug.



1. Gashendel

A. 3 tot 6 mm (1/8 tot 7/32 in)

Start de motor met de schakelhendel in de PARKEER-stand.

Controleer of de gaskabel correct is afgesteld, door het stuur helemaal naar rechts en dan helemaal naar links te bewegen. Als het motortoerental toeneemt moet de speling van de gashendel worden aangepast.

# ELEKTRISCH SYSTEEM

## WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel altijd in de stand OFF, alvorens onderhouds- of reparatiewerken aan het elektrisch systeem uit te voeren, tenzij anders aangegeven.

## Verwijdering/installatie van bougies

### Verwijdering

Verwijder het linker-zijpaneel.

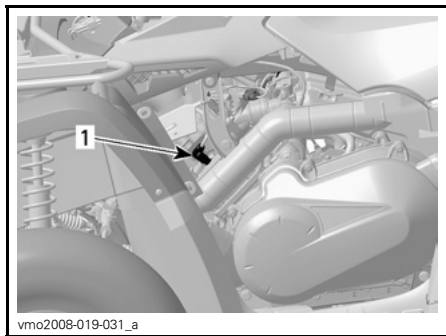
Koppel de bougiekabel los.

Reinig de bougie en cilinderkop met perslucht, indien mogelijk.

## WAARSCHUWING

Zet altijd een veiligheidsbril op wanneer u met perslucht werkt.

Schroef de bougie helemaal los en verwijder ze.



1. Bougiekabel

### Installatie

Controleer voor de installatie of de contactoppervlakken van de cilinderkop en bougie niet vuil zijn.

Stel de bougiespleet met behulp van een voelmaat in op 0,6 tot 0,7 mm (0,024 tot 0,027 in).

Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougie opnieuw.

Schroef de bougie in de cilinderkop met de hand of met een passende momentsleutel.

Draai de bougie aan tot 20 N•m (15 lbf•ft).

## Accu

## WAARSCHUWING

Laad nooit een accu terwijl die in het voertuig is geïnstalleerd.

Deze voertuigen zijn uitgerust met een VRLA-accu (Valve Regulated Lead Acid). Dit is een onderhoudsvrij accutype, waaraan geen water moet worden toegevoegd om het elektrolytepeil te regelen.

**LET OP:** Verwijder nooit de afsluitdop van de accu.

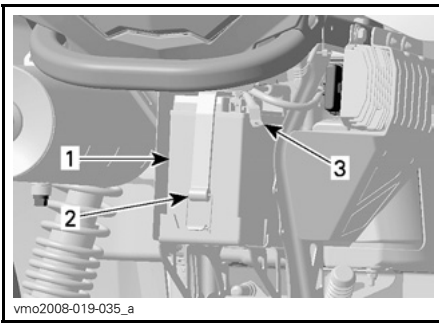
### Verwijdering

Koppel eerst de ZWARTE (-) kabel los en dan de RODE (+).

## WAARSCHUWING

Demonteer altijd in deze volgorde; koppel de ZWARTE (-) kabel eerst los.

Verwijder de bevestigingsband en trek de accu uit de houder.



vmo2008-019-035\_a

1. Accu
2. Bevestigingsband
3. ZWARTE (-) kabel

## Reiniging

Reinig de accu, de behuizing en polen met een oplossing van natriumcarbonaat en water.

Verwijder roest van de accuklemmen en -polen met een harde stalen borstel. De accubehuizing moet worden schoongemaakt met een zachte borstel en een natriumcarbonaat-oplossing.

## Installatie

Installeer de accu terug in het voertuig.

### WAARSCHUWING

Sluit eerst de RODE (+) kabel aan en dan de ZWARTE (-). Sluit de RODE (+) kabel altijd eerst aan.

## Zekeringen

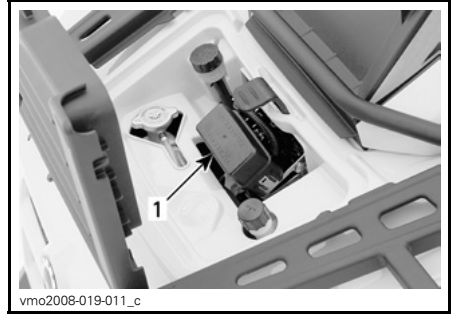
### WAARSCHUWING

Schakel de contactschakelaar altijd UIT (OFF) voordat u een defecte zekering vervangt.

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit.

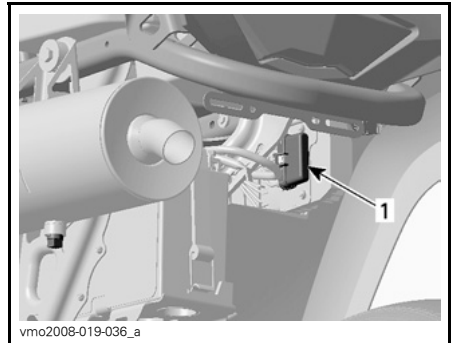
**LET OP:** Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit, om ernstige schade te vermijden.

De zekeringen zitten in het servicecompartment vooraan en achteraan naast de accu.



vmo2008-019-011\_c

1. Zekeringdoos vooraan:
  - F1: ECM (5 A)
  - F2: Ventilator (20 A)
  - F3: ECM (7,5 A)
  - F4: Meter, achterlicht, diagnose (7,5 A)
  - F5: Brandstofpomp (7,5 A)
  - F6: Accessoires (20 A)

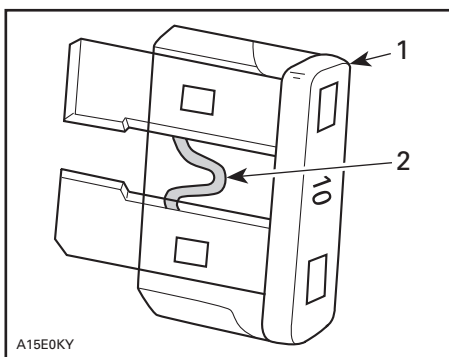


vmo2008-019-036\_a

### ZEKERINGHOUDER ACHTERAAN

1. Hoofdzekering (30 A) (rode/grijze draad) — accessoires (30 A) (rode/groene draad)

Om de zekering uit de houder te verwijderen, haalt u het deksel van de zekeringhouder en trekt de zekering eruit. Controleer of de draad is gesmolten.



A15E0KY

#### TYPISCH

1. Zekering
2. Nakijken op gesmolten delen

## Lampen vervangen

### WAARSCHUWING

Schakel de contactschakelaar altijd UIT (OFF) voordat u een defecte lamp vervangt.

Controleer na elke vervanging of het licht werkt.

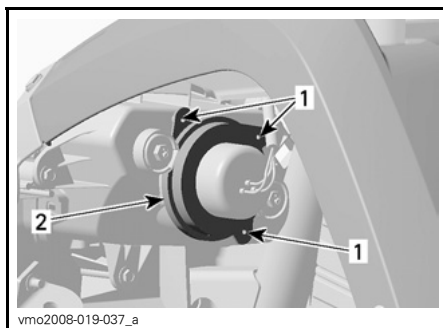
### Koplampen

In elke koplamp zitten twee lampen, één grootlicht-lamp en een standlicht-lamp.

**LET OP:** Raak het glasdeel van een halogeenlamp nooit aan met de vingers. Anders neemt de levensduur af. Heeft u het glas toch aangeraakt, maak het dan schoon met isopropylalcohol, die geen film op de lamp zal achterlaten.

Om de grootlicht-lamp te vervangen gaat u als volgt te werk.

Verwijder de schroeven van de rubberen houder.

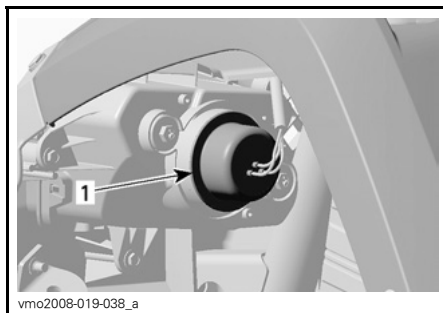


vmo2008-019-037\_a

#### TYPISCH

1. Schroeven
2. Houder

Verwijder de rubberbescherming over de koplampbehuizing.



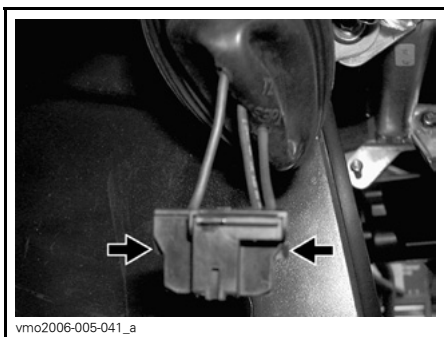
vmo2008-019-038\_a

#### TYPISCH

1. Rubberbescherming

Koppel de connector van de koplamp los.

**OPMERKING:** Gebruik het vergrendelingslipje om de connector te ontgrendelen en trek vervolgens aan de connector.

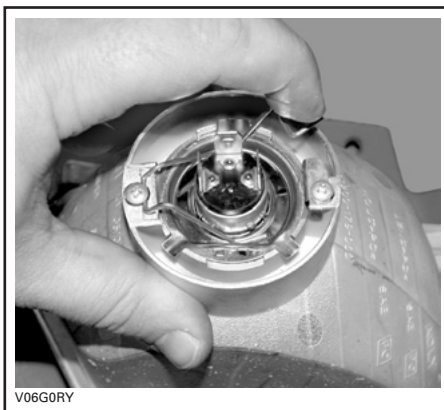


vmo2006-005-041\_a

**DUW OP HET VERGREDELINGSGLIPJE OM DE CONNECTOR TE ONTGREDELEN**

**OPMERKING:** Op de volgende illustraties werd de frontfascia van het voertuig verwijderd om een duidelijker beeld te geven.

Druk het borghaakje opzij om de grootlicht-lamp te ontgrendelen.



V06G0RY

*TYPISCH*

Hef het borghaakje op en verwijder de lamp.



V06G0SY

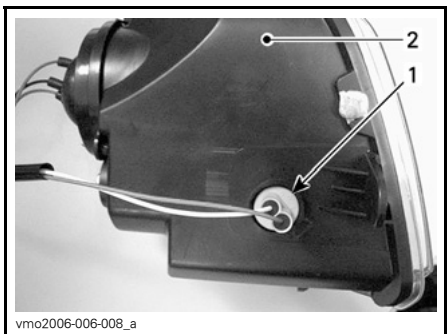
*TYPISCH*

Installeer de verwijderde onderdelen opnieuw correct in de omgekeerde volgorde dan waarin u ze heeft verwijderd.

### **Standlicht vooraan**

Om de standlicht-lamp vooraan, die zich in de koplampbehuizing bevindt te vervangen, gaat u als volgt te werk.

Duw en draai de lampfitting in tegenwijzerzin uit de koplampbehuizing.



vmo2006-006-008\_a

1. Standlichtfitting
2. Koplampbehuizing

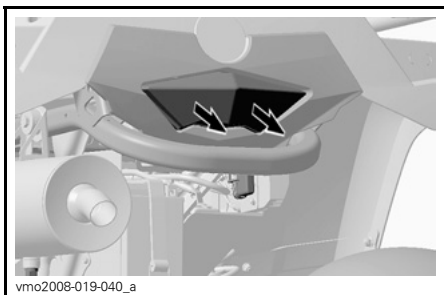
Druk de lamp in en houd ze vast terwijl u ze in tegenwijzerzin losdraait.

Om de nieuwe lamp te installeren drukt u ze eerst in en draait ze in wijzerzin.

Steek de standlichtfitting terug in de koplampbehuizing, draai in wijzerzin om hem op plaats te bevestigen en sluit de connectoren aan.

### **Remlicht en standlicht achteraan**

Om het lampje te vervangen trekt u het achterlicht uit de rubber pakkingsringen.



Trek en draai aan de lampfitting om het lampje te bereiken.



Druk de lamp in en houd ze vast terwijl u ze in tegenwijzerzin losdraait.

Om de nieuwe lamp te installeren drukt u ze eerst in en draait ze in wijzerzin.

Monteer de verwijderde onderdelen opnieuw.

### **Richtingaanwijzer**

Verwijder de schroef waarmee de lens aan de behuizing is bevestigd. Trek hiertoe aan de behuizing om toegang tot de schroef te krijgen.

Draai de lamp onder lichte druk in tegenwijzerzin. Trek de lamp eruit.

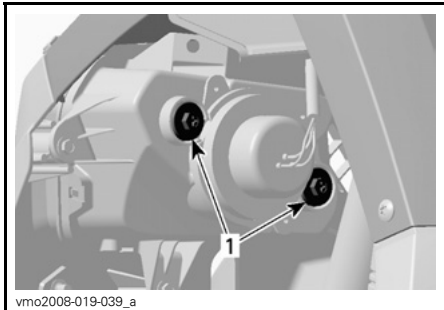
Om de nieuwe lamp te installeren drukt u ze eerst in en draait ze in wijzerzin.

Installeer de lens opnieuw.

## Koplampuitrichting

Richt de lichtstraal als volgt:

Draai aan de regelschroeven om de straalhoogte en de zijdelingse oriëntatie naar wens in te stellen. Regel de beide koplampen overeenkomstig af.



*TYPISCH*

1. Regelschroeven

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

### **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

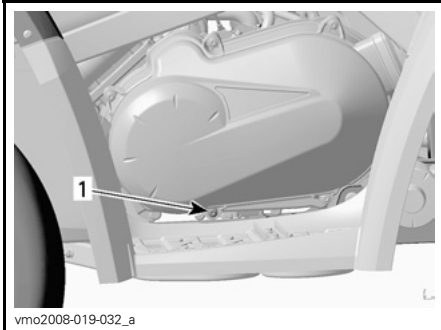


---

# CVT TRANSMISSIE

## Aftapplug CVT-deksel

Wanneer u vermoedt dat er water is binnengedrongen in het CVT-deksel, moet u de aftapplug openen en de CVT-behuizing laten leeglopen.



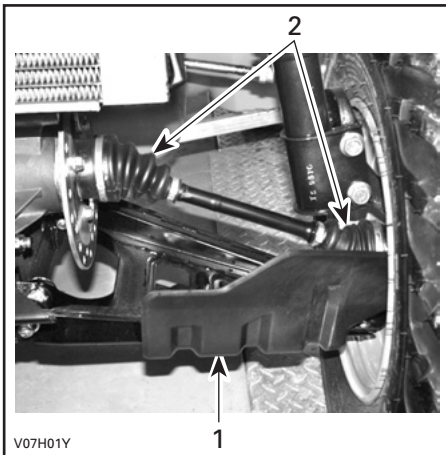
vmo2008-019-032\_a  
**TYPISCH — LINKS**  
1. Aftapschroef

# AANDRIJFSYSTEEM

## Manchetten en beschermers aandrijfjas

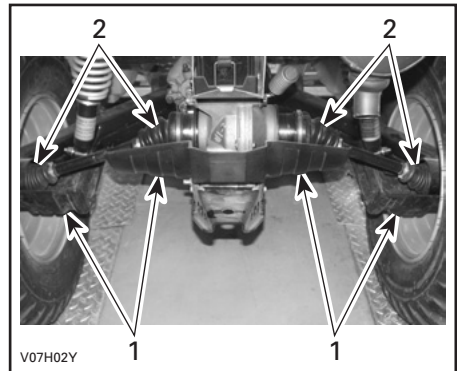
### Inspectie

Inspecteer de beschermers en manchetten van de aandrijfjas visueel. Controleer de beschermers op beschadigingen of schuren tegen de assen. Controleer de manchetten op barsten, scheuren, vetlekkage enz. Repareer of vervang eventueel beschadigde onderdelen.



### VOORKANT VOERTUIG

1. Beschermers aandrijfjas
2. Manchetten aandrijfjas



### ACHTERKANT VOERTUIG

1. Beschermers aandrijfjas
2. Manchetten aandrijfjas

---

## WIELEN

Af en toe moet u de wielmoeren verwijderen en wat smeervet tegen het vastvreten op de tappen aanbrengen, om de latere verwijdering te vergemakkelijken. Dit is vooral belangrijk wanneer het voertuig in een zoutwateromgeving of in modder wordt gebruikt. Verwijder één moer tegelijk, smeer de tap en span de moer weer aan.

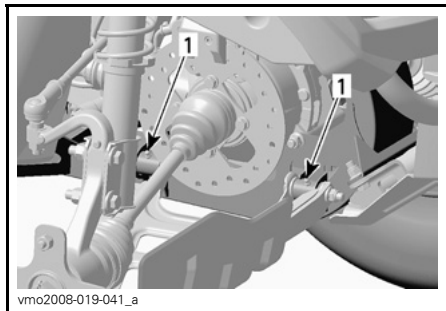
# OPHANGING

## Smering

Smeer de voorste A-armen.

Gebruik synthetisch vet voor ophangingen (stuknr. 293 550 033) of gelijkwaardig.

Er zitten twee smeefittingen aan elke A-arm.



vmo2008-019-041\_a  
**TYPISCH — RECHTS**  
1. Smeefittingen

## Inspectie

### Voorophanging

Inspecteer de voorschokdempers op oliekkage en andere beschadigingen. Controleer of de bevestigingen stevig vastzitten. Raadpleeg indien nodig een erkend Can-Am distributeur/dealer.

### A-armen

Controleer de A-armen op barsten, krombuiging of andere schade. Raadpleeg indien nodig een erkend Can-Am dealer.

### Achterophanging

Inspecteer de schokdempers op oliekkage en andere beschadigingen. Controleer of de bevestigingen stevig vastzitten. Raadpleeg indien nodig een erkend Can-Am distributeur/dealer.

### Trailing arms

Controleer de trailing arms op vervorming, barsten of krombuiging. Raadpleeg een erkend Can-Am dealer als u een probleem vaststelt.

## Afregeling

### Achterschokdempers

#### **WAARSCHUWING**

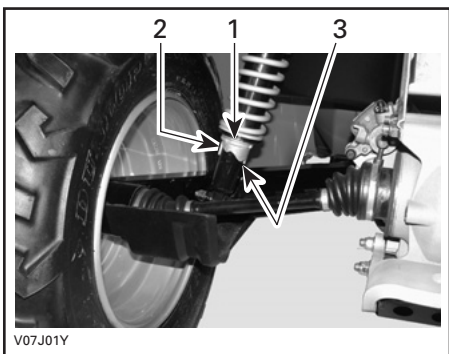
De linker- en rechterregelnokken moeten altijd in dezelfde stand worden ingesteld. Regel nooit één enkele regelnok bij. Door een ongelijkmatige afregeling wordt het voertuig moeilijk bestuurbaar en instabiel, wat tot een ongeluk kan leiden.

### Afregeling voorbelasting

Regel de veervoorbelasting af door de regelnok overeenkomstig te verstellen met de regelsleutel in het gereedschapskistje.

Draai de regelnokken in wijzerzin voor een hardere vering, om te rijden op ruig terrein of lasten te vervoeren en een aanhangwagen te trekken.

Draai de regelnokken in tegenwijzerzin voor een lichte last en om te rijden op vlak terrein.



1. *Regelnokken*
2. *Zacht afregelen*
3. *Hard afregelen*

# REMMEN

## Inspectie

Het remsysteem is hydraulisch en hoeft niet te worden afgeregeld.

Voer de volgende controles uit om de remmen in goede conditie te houden:

- remvloeistofpeil
- remsysteem op vloeistoflekkage
- reinheid remmen
- rem op sponsachtig aanvoelen
- remschijven op overmatige slijtage en toestand van het schijfoppervlak
- remblokken op slijtage, beschadigingen en loszitten.

SERVICELIMIETEN	
Dikte remblokken	1 mm (0,040 in)
Dikte remschijven vooraan	3,5 mm (0,138 in)
Dikte remschijf achteraan	4,3 mm (0,170 in)
Maximale schijfkromming	0,2 mm (0,010 in)

Doe een beroep op uw Can-Am distributeur/dealer als u een probleem met het remsysteem vaststelt.

## WAARSCHUWING

Laat het ververset van de remvloeistof en alle onderhoud en reparaties aan het remsysteem uitvoeren door een erkend Can-Am distributeur/dealer.

---

# CHASSIS

## **Reiniging en bescherming voertuig**

Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ALLEEN LAGE DRUK** (bijvoorbeeld een tuinslang). Hoge druk kan elektrische of mechanische schade aanrichten.

Beschadigingen aan gelakte onderdelen moeten zorgvuldig worden herschilderd om roest te voorkomen.

Was de carrosserie indien nodig met heet zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Breng een niet-schurende wax aan.

**LET OP:** Reinig kunststofonderdelen nooit met agressieve schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunner, aceton e.d.

# BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

## **WAARSCHUWING**

Laat een erkend Can-Am distributeur/dealer nakijken of het brandstofsysteem intact is volgens het *ONDERHOUDSSHEMA*.

Als u het voertuig langer dan een maand niet gebruikt, is een correcte bewaring noodzakelijk.

Raadpleeg een erkend Can-Am distributeur/dealer voor de juiste procedures.

Nadat uw voertuig langere tijd was opgeborgen, is een voorbereiding vereist. Raadpleeg een erkend Can-Am distributeur/dealer voor de juiste procedures.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

## **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



# ***GARANTIE***

---

# **INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2008 CAN-AM™ ATV**

## **1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* biedt op zijn Can-Am ATV's bouwjaar 2008 garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven periode.

Alle originele Can-Am ATV-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend Can-Am-distributeur/dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Can-Am ATV bouwjaar 2008, genieten dezelfde garantie.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

## **2) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE**

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkend Can-Am-distributeur/dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

### **3) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID**

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPLICEERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, Can-Am-dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

### **4) GARANTIEPERIODE**

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN, voor privé-gebruik of commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

### **5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN**

Deze garantie wordt enkel geboden als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am ATV bouwjaar 2008 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am distributeur/dealer die de toelating heeft om Can-Am ATV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond ("Can-Am dealer");
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkend Can-Am distributeur/dealer;

- De Can-Am ATV bouwjaar 2008 moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft;
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

## **6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN**

De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een Can-Am distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Can-Am distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

## **7) WAT BRP ZAL DOEN**

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Can-Am ATV-onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werken, uitgevoerd door een erkend Can-Am distributeur/dealer naar keuze.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

## **8) OVERDRACHT**

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkend Can-Am distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

## **9) BIJSTAND VOOR DE KLANT**

- a) In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.
- b) Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur. De gegevens van uw distributeur zijn te vinden op [www.brp.com](http://www.brp.com).
- c) Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

**Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS, dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:**

**BRP EUROPE N.V.**

Klantenservice  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
België  
Tel.: + 32-9-218-26-00

**Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Ahjotie 30  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel.: + 358 16 3208 111

**Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Consumer Services Group  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Tel.: 819 566-3366

\* Voor het gebied waarop deze beperkte garantie van toepassing is worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

™ Handelsmerk van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

---

# **BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR LIDSTATEN VAN DE EUROPESE UNIE: 2008 CAN-AM™ ATV'S**

## **1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* levert garantie op zijn nieuwe en ongebruikte Can-Am ATV's bouwjaar 2008, verkocht door erkende BRP distributeurs/dealers in de lidstaten van de Europese Unie (distributeur/dealer), voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de periode en onder de voorwaarden die hieronder worden beschreven.

Alle originele Can-Am ATV-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend BRP-distributeur/dealer op het ogenblik van de levering van de Can-Am ATV bouwjaar 2008, genieten dezelfde garantie.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

## **2) UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE**

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkend distributeur/dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

### **3) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID**

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceerde GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

### **4) GARANTIEPERIODE**

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik en commerciële doeleinden.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Houd er rekening mee dat de duur en andere modaliteiten van de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

### **5) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN**

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Can-Am ATV bouwjaar 2008 moet in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Can-Am distributeur/dealer die de toelating heeft om Can-Am ATV's te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;

- Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkend Can-Am distributeur/dealer;
- De Can-Am ATV bouwjaar 2008 moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft;
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

## **6) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN**

De klant moet binnen de twee (2) maanden na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP-distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende BRP distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Houd er rekening mee dat de meldingstermijn onderworpen is aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in uw land.

## **7) WAT BRP ZAL DOEN**

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Can-Am onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend BRP distributeur/dealer naar keuze tijdens de garantieperiode.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

## **8) OVERDRACHT**

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkend BRP distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.



## **9) BIJSTAND VOOR DE KLANT**

- a) In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende distributeur/dealer.
- b) Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur. De gegevens van uw distributeur zijn te vinden op [www.brp.com](http://www.brp.com).
- c) Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

**Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS, dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:**

**BRP EUROPE N.V.**

Klantenservice  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
België  
Tel.: + 32-9-218-26-00

**Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Ahjotie 30  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel.: + 358 16 3208 111

**Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur of ons Noord-Amerikaanse kantoor:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Consumer Services Group  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Tel.: 819 566-3366

\* Voor het gebied waarop deze beperkte garantie van toepassing is worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

™ Handelsmerk van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

---

## **BESCHERMING VAN DE PRIVATE LEVENSFFEER/DISCLAIMER**

We wensen u mee te delen dat uw gegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiedoeleinden. Soms gebruiken we de gegevens van onze klanten ook om hen te informeren over onze producten en hun aanbiedingen te doen. Wenst u geen informatie te ontvangen over onze producten, diensten en aanbiedingen, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres.

Af en toe kunnen zorgvuldig geselecteerde en betrouwbare organisaties ook beschikken over de gegevens van onze klanten om promotie te maken voor hoogwaardige producten en diensten. Wenst u dat uw naam en adres niet worden vrijgegeven, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres.

### **BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne Zwitserland  
Faxnummer: + 41213187801

---

## **ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR**

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de ATV, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- de onderstaande kaart terug te sturen;
- contact op te nemen met een erkend Can-Am distributeur/dealer.

Wanneer u de nieuwe eigenaar bent, dient u een bewijs toe te voegen dat de vorige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er ATV's zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om BRP op de hoogte te brengen.

**GESTOLEN VOERTUIGEN:** Verwittig BRP of een erkend Can-Am distributeur/dealer als uw ATV wordt gestolen. Geef uw naam, adres en telefoonnummer door, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal.

### **BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Zwitserland





ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUD ADRES  
OF VROEGERE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

NIEUW ADRES  
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

V00A2F



---

## ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de ATV, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- de onderstaande kaart terug te sturen;
- contact op te nemen met een erkend Can-Am distributeur/dealer.

Wanneer u de nieuwe eigenaar bent, dient u een bewijs toe te voegen dat de vorige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er ATV's zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om BRP op de hoogte te brengen.

**GESTOLEN VOERTUIGEN:** Verwittig BRP of een erkend Can-Am distributeur/dealer als uw ATV wordt gestolen. Geef uw naam, adres en telefoonnummer door, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal.

### BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Zwitserland







ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUW ADRES  
OF VROEGERE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

NIEUW ADRES  
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

V00A2F



ATV MODEL NR. \_\_\_\_\_

VOERTUIG-  
IDENTIFICATIENUMMER (V.I.N.) \_\_\_\_\_

MOTOR  
IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.) \_\_\_\_\_

Eigenaar: \_\_\_\_\_

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

Aankoopdatum \_\_\_\_\_

JAAR MAAND DAG

Einddatum van de garantie \_\_\_\_\_

JAAR MAAND DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

V00A21L

Informeer bij de distributeur/dealer waar u uw voertuig kocht of uw voertuig werd geregistreerd bij BRP.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

 **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



## WAARSCHUWING

**HET GEBRUIK VAN DIT VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN.** Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

U kunt **ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN** oplopen, als u deze instructies niet volgt:

- **LEES DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN ALLE PRODUCTLABELS ALVORENS MET DEZE ATV TE RIJDEN.**
- **RIJD NOOIT MET DEZE ATV ZONDER GOEDE INSTRUCTIES.** Beginnelingen moeten een erkende praktijkopleiding volgen.
- **NEEM NOOIT MEER DAN EEN (1) PASSAGIER MEE OP EEN 2-UP MODEL.** Als u meer dan één passagier meeneemt, neemt het risico op controleverlies toe.
- **NEEM NOOIT EEN PASSAGIER MEE OP EEN 1-UP MODEL.** Als u een passagier meeneemt, neemt het risico op controleverlies toe.
- **RIJD NOOIT MET DEZE ATV OP EEN VERHARD OPPERVLAK** tenzij voor een korte afstand en zeer traag om het voertuig van één offroadlocatie naar een andere te brengen.
- **HOUD U ALTIJD AAN DE WEGCODE** wanneer u zich met dit voertuig op de openbare weg begeeft, zelfs op een aardeweg of kiezelpad.
- **DE BESTUURDER EN PASSAGIER MOETEN ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM DRAGEN,** alsook oogbescherming en beschermende kleding.
- **GEBRUIK NOOIT ALCOHOL OF DRUGS** voor of tijdens het rijden met dit voertuig.
- **RIJD NOOIT OVERDREVEN SNEL MET DEZE ATV.** Als u met dit voertuig sneller rijdt dan het terrein, de zichtbaarheid en uw ervaring toelaten, neemt het risico op controleverlies toe. De toegelaten maximumsnelheid van dit voertuig is 65 km/u.
- **PROBEER NOOIT OP 2 WIELEN TE RIJDEN, TE SPRINGEN OF ANDERE STUNTS UIT TE VOEREN.**

**GEBRUIKERSHANDLEIDING**

**OUTLANDER 400 EFI CE**

**2008**

**219 700 966**