

**can-am**™



**2008**

**Guida dell'operatore**

**Include  
Informazioni su Sicurezza,  
Veicolo e Manutenzione**

**OUTLANDER™  
400 EFI Series**

**⚠ AVVERTENZA**

Leggere attentamente questa guida. Contiene importanti istruzioni di sicurezza.  
Età operatore minima raccomandata: 16 anni. Passeggeri solo per i modelli MAX: 12 anni.  
Conservare questa Guida dell'operatore all'interno del veicolo.

**CE**

## **AVVERTENZA**

**LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA.** In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante le manovre ordinarie come le sterzate, la guida su pendii o su ostacoli.

Per la propria sicurezza, comprendere e seguire le avvertenze contenute nella Guida dell'operatore e sulle etichette presenti sul veicolo. **La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.**

Tenere questa Guida dell'operatore sempre a disposizione nel veicolo.


## **AVVERTENZA**


La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida dell'operatore, nella **VIDEOCASSETTA SULLA SICUREZZA** e sulle etichette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte!

I veicoli di categoria R (ricreativi) e 2-UP sono destinati esclusivamente all'uso fuoristrada. Il suo uso è di tipo ricreativo generico ma può essere anche utilizzato a scopo professionale.

# INFORMAZIONI IMPORTANTI

Questa Guida dell'operatore utilizza i seguenti simboli e termini per mettere in evidenza particolari informazioni:

 Il simbolo di allarme di sicurezza indica un potenziale rischio di lesioni alla persona.

 **AVVERTENZA** Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

**ATTENZIONE:** Denota un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del veicolo.

**NOTA:** Indica le informazioni supplementari necessarie per seguire esattamente le istruzioni.

## **AVVERTENZA**

### **Modelli 2-UP e 1-UP a confronto:**

In questa Guida dell'operatore, il termine "1-UP" si riferisce ai veicoli progettati per trasportare solo l'operatore, mentre il termine "2-UP" si riferisce ai veicoli progettati per trasportare anche un passeggero. Identificare e seguire le istruzioni e le avvertenze applicabili al modello specifico.

In caso di vendita del veicolo, lasciare tutta la documentazione di sicurezza nel veicolo.

Il contenuto di questa sezione *INFORMAZIONI DI SICUREZZA* dovrebbe essere interpretato come avvertenza la cui mancata osservanza potrebbe provocare gravi lesioni compresa la possibilità di morte.

I seguenti marchi di fabbrica sono proprietà di Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™

Outlander™

Rotax®

XP-S™

TTI™

---

# INTRODUZIONE

Congratulazioni per l'acquisto del vostro nuovo ATV Can-Am™. Il prodotto è coperto da garanzia BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari/distributori autorizzati Can-Am in grado di fornire tutti i componenti, l'assistenza e gli accessori di cui potreste avere bisogno.

Il concessionario/distributore desidera impegnarsi affinché l'utente sia interamente soddisfatto del prodotto. Grazie alla sua formazione, egli potrà effettuare la messa a punto iniziale, l'ispezione del veicolo e completare la regolazione finale prima che prendiate possesso del veicolo. Alla consegna, il concessionario/distributore vi avrà sicuramente spiegato le caratteristiche di funzionamento, manutenzione e sicurezza del veicolo. Si prega di farne tesoro! Nel caso in cui fossero necessarie informazioni più complete relative alla manutenzione, rivolgetevi al vostro concessionario/distributore.

Alla consegna, avrete anche ricevuto informazioni sulla copertura della garanzia e firmato l'*ELENCO DEI CONTROLLI PRE-FORNITURA* per garantire che il nuovo veicolo è stato predisposto per garantire la vostra completa soddisfazione.

Siete pregati di contattare uno dei nostri centri di assistenza clienti per problemi che non possono essere risolti da un distributore/concessionario autorizzato Can-Am.

È sottinteso che questa Guida dell'operatore può essere tradotta in altre lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese. In tutto il documento viene utilizzato il maschile per denotazioni sia maschili sia femminili.

Se desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia della Guida dell'Operatore, visiti il seguente sito Web **[www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com)**. La guida è disponibile in numerose lingue.

Informazioni e descrizioni di componenti e sistemi contenuti in questo documento sono corretti alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate in questa guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

Le illustrazioni contenute in questo documento mostrano la struttura tipica dei diversi gruppi e potrebbero non indicare il dettaglio completo o la forma esatta delle parti. Rappresentano comunque parti che hanno la stessa funzione o una simile.

L'uso delle indicazioni DESTRA e SINISTRA nel testo fa sempre riferimento alla posizione di guida (seduti all'interno del veicolo).

Le caratteristiche tecniche vengono indicate con il sistema metrico decimale internazionale, con l'equivalente misura di riferimento statunitense SAE tra parentesi. Dove non è richiesta una precisione assoluta, alcune conversioni sono state arrotondate, per semplicità d'uso.



Si raccomanda l'uso di pezzi di ricambio e accessori originali BRP. Questi prodotti sono stati progettati specificamente per il veicolo in oggetto e fabbricati per soddisfare gli elevati standard di BRP.

È possibile richiedere il *MANUALE DI OFFICINA* per ulteriori informazioni su riparazioni o manutenzione.

# INDICE

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

## **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

<b>AVVISO</b> .....	<b>9</b>
Comunità Europea .....	9
<b>INTRODUZIONE</b> .....	<b>10</b>

### **INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA**

<b>MESSAGGI DI SICUREZZA SPECIALI</b> .....	<b>13</b>
Informazioni generali .....	13
Addestramento.....	13
Prestazioni .....	13
Età .....	13
Velocità .....	13
Guida .....	13
Funzionamento.....	16
Manutenzione .....	16
Regole di base per il passeggero.....	17
<b>AVVERTENZE DI GUIDA</b> .....	<b>18</b>
<b>GUIDA DEL VEICOLO</b> .....	<b>49</b>
Controllo preventivo .....	49
Indumenti.....	52
Trasporto carichi/passeggero .....	53
Traino di un rimorchio (se previsto) .....	53
Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo .....	54
Guida a scopo ricreativo.....	54
Ambiente .....	54
Limiti del design .....	55
Guida fuoristrada.....	55
Funzionamento generale e Precauzioni di sicurezza .....	55
Guida in salita .....	56
Guida in discesa.....	56
Salita laterale .....	57
Scarpe esterne (Drop-off).....	57
Tecniche di guida.....	57
Manutenzione ordinaria .....	68

<b>CARTELLINO .....</b>	<b>69</b>
<b>ETICHETTE APPLICATE SUL PRODOTTO .....</b>	<b>71</b>

## **INFORMAZIONI SUL VEICOLO**

<b>COME IDENTIFICARE IL VOSTRO VEICOLO.....</b>	<b>78</b>
<b>PERIODO DI RODAGGIO .....</b>	<b>80</b>
<b>COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI .....</b>	<b>81</b>
1) Leva dell'acceleratore .....	85
2) Selettore 2WD/4WD.....	85
3) Leva del freno .....	85
4) Freno di stazionamento .....	85
5) Leva del cambio.....	86
6) Interruttore del faro.....	87
7) Interruttore arresto motore .....	87
8) Pulsante di avvio motore.....	88
9) Pulsante di annullamento .....	88
10) Indicatore multifunzione .....	89
11) Presa di corrente 12-volt.....	95
12) Interruttore di accensione .....	95
13) Pedale del freno .....	95
14) Poggiapiedi.....	96
15) Maniglie di sostegno.....	96
16) Sedile del passeggero .....	97
17) Vano portabagagli.....	98
18) Chiavistello sedile del conducente .....	99
19) Vano per la manutenzione .....	99
20) Comparto portaoggetti posteriore .....	100
21) Portapacchi.....	100
22) Gancio di traino .....	100
23) Kit strumenti .....	101
24) Maniglia per avviamento di emergenza a riavvolgimento automatico .....	101
25) Verricello.....	101
26) Interruttore di comando verricello .....	102
27) Blocco veicolo .....	102
28) Interruttore dell'indicatore di direzione.....	102
29) Pulsante avvisatore acustico .....	103
30) Pulsante di segnalazione pericolo.....	103
31) Comando a distanza del verricello .....	103
32) Collegamento del comando a distanza del verricello .....	104

<b>FLUIDI</b> .....	<b>105</b>
Carburante consigliato.....	105
Procedura di alimentazione carburante .....	105
Olio motore consigliato.....	106
Livello di olio nel motore .....	106
Liquido refrigerante motore.....	107
Liquido dei freni .....	108
<b>PNEUMATICI E RUOTE</b> .....	<b>110</b>
Pressione dei pneumatici .....	110
Condizione pneumatico/ruota .....	110
Rimozione/installazione ruote .....	111
Condizioni dei cuscinetti delle ruote .....	111
<b>ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO</b> .....	<b>112</b>
Controllo preventivo .....	112
Avvio del motore .....	112
Innesto marce .....	112
Funzionamento del verricello .....	113
Arresto del motore.....	113
Cura dopo l'utilizzo.....	113
<b>PROCEDURE SPECIALI</b> .....	<b>114</b>
Ribaltamento .....	114
Immersione del veicolo .....	114
<b>CARICO E TRASPORTO</b> .....	<b>115</b>
Carico .....	115
Trasporto.....	116
<b>INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</b> .....	<b>117</b>
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b> .....	<b>123</b>

## ***INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE***

<b>TABELLA DI MANUTENZIONE</b> .....	<b>132</b>
<b>INFORMAZIONI GENERALI</b> .....	<b>136</b>
<b>MOTORE</b> .....	<b>137</b>
Filtro dell'aria .....	137
Drenaggio alloggiamento filtro dell'aria.....	138
Cambio dell'olio e sostituzione filtro dell'olio .....	138
Radiator.....	140
Sostituzione del liquido refrigerante motore .....	141
Parascintille marmitta .....	143

<b>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE</b> .....	<b>145</b>
Lubrificazione del cavo dell'acceleratore .....	145
Regolazione della leva dell'acceleratore .....	146
<b>SISTEMA ELETTRICO</b> .....	<b>148</b>
Rimozione/Installazione candela.....	148
Batteria.....	148
Fusibili.....	149
Sostituzione lampadina.....	150
Regolazione assetto faro.....	153
<b>TRASMISSIONE CVT</b> .....	<b>154</b>
Vite di spurgo carenatura CVT .....	154
<b>SISTEMA DI TRASMISSIONE</b> .....	<b>155</b>
Protezioni e cappucci anteriori e posteriori dell'albero motore.....	155
<b>RUOTE</b> .....	<b>156</b>
<b>SOSPENSIONI</b> .....	<b>157</b>
Lubrificazione.....	157
Ispezione.....	157
Regolazioni .....	157
<b>FRENI</b> .....	<b>159</b>
Ispezione.....	159
<b>TELAIO</b> .....	<b>160</b>
Pulizia e protezione del veicolo .....	160
<b>RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE</b> .....	<b>161</b>

## **GARANZIA**

<b>GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: 2008 CAN-AM™ ATV ..</b>	<b>164</b>
<b>GARANZIA LIMITATA BRP PER GLI STATI MEMBRI DELL'UNIONE EUROPEA: ATV CAN-AM™ MODELLO 2008</b> .....	<b>168</b>
<b>ESONERO DALLA RESPONSABILITÀ/OBBLIGHI RELATIVI ALLA RISERVATEZZA</b> .....	<b>172</b>
<b>CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ</b> .....	<b>173</b>



# AVVISO

Questa Guida dell'operatore è stata preparata per portare a conoscenza del possessore/operatore di un nuovo veicolo, i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicure. Questa è indispensabile per il corretto utilizzo del veicolo.

In questa Guida dell'operatore sono utilizzati i seguenti simboli e parole.

## **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

**ATTENZIONE:** Denota un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del veicolo.

**NOTA:** Indica le informazioni supplementari necessarie per seguire esattamente le istruzioni.

Sebbene la semplice lettura di tali informazioni non elimini il pericolo, la comprensione e l'applicazione delle informazioni promuoverà l'uso corretto di questo veicolo.

Per apprezzare a pieno il piacere, la gioia e l'eccitazione di utilizzare questo veicolo, vi sono alcune regole di base che DEVONO essere osservate e seguite dall'operatore.

## **Comunità Europea**

Questa avvertenza è valida soltanto nei Paesi europei dove è consentito l'utilizzo su strada.

## **AVVERTENZA**

### **Uso su strada:**

- Questo veicolo è realizzato soltanto per un uso FUORI-STRADA. Può essere utilizzato sulle superfici asfaltate soltanto per distanze brevi e a velocità ridotta, percorse per lo spostamento del veicolo da un'area fuori-strada ad un'altra.
- Se si guida questo veicolo sulle strade asfaltate, evitare sempre di viaggiare ad alta velocità e ridurre sensibilmente la velocità del veicolo durante le curve.
- In caso contrario, si rischia di perdere il controllo del veicolo e di subire gravi lesioni.

### **Verricello anteriore:**

- Il gancio del verricello anteriore del veicolo così attrezzato deve essere smontato e conservato altrove se il veicolo viene guidato su piste e/o strade pubbliche.
- Il mancato rispetto di questa procedura può aumentare il rischio di lesioni alle persone.

---

# INTRODUZIONE

Il vostro concessionario/distributore autorizzato dovrà fornire alcune informazioni basilari sui comandi e le funzioni speciali del vostro veicolo. Prendersi tutto il tempo necessario per studiare questa Guida dell'operatore e tutte le etichette di avvertenza così come la *VIDEOCASSETTA SULLA SICUREZZA* in dotazione con il veicolo. Descrivono più accuratamente tutto ciò che è necessario sapere sul veicolo prima di guidarlo.

I nuovi utenti o i principianti devono essere a conoscenza per la propria sicurezza personale e quella dei passeggeri dei comandi e delle funzioni di questo veicolo. Altrettanto importante è sapere come guidare correttamente.

A prescindere dall'età, dall'esperienza o dalle leggi di stato, è sempre prudente per se stessi o per qualsiasi altra persona che potrebbe guidare il vostro veicolo seguire un corso di guida sicura approvato. Controllare con il proprio concessionario/distributore o con le autorità locali la disponibilità nella propria zona. Per i principianti assoluti il corso è assolutamente necessario prima di poter guidare. L'istruttore deve fornire consigli relativi alle condizioni locali e alle pratiche di guida sicura nelle diverse zone.

Le condizioni di guida variano di luogo in luogo, le cui condizioni ambientali potrebbero radicalmente cambiare periodicamente e in base alla stagione.

La guida sulla sabbia è differente rispetto a quella sulla neve o attraverso foreste o paludi. Ogni luogo richiede un maggior grado di prontezza di riflessi e di abilità che potrebbe risultare non adatto alla guida con passeggero. Siate prudenti. Procedere sempre con attenzione. Evitare situazioni inutilmente rischiose che potrebbero farvi arenare o ferire voi o il vostro passeggero.

Il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

Il contenuto di questa Guida dell'operatore fornisce informazioni relative alla guida che sono state collaudate e considerate affidabili da altri utenti. Non considerarle come definitive per evitare incidenti. La modalità di applicazione di queste informazioni, accoppiata alla propria condizione mentale e fisica, alla pericolosità dei terreni speciali e alla propria audacia condiziona la guida. Divertitevi... e guidate con prudenza.

Questa Guida dell'operatore è stata preparata per portare a conoscenza del possessore/operatore di un nuovo veicolo, i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicure. Queste sono indispensabili per il corretto utilizzo del veicolo.

Saremmo lieti di ricevere qualsiasi tipo di commento sul contenuto e sul formato della Guida dell'operatore, della *VIDEOCASSETTA SULLA SICUREZZA* o delle etichette di avvertenza presenti sul prodotto.



# ***INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA***

## AVVERTENZA

### **Operatore:**

- I ragazzi al di sotto dei 16 anni di età non devono guidare questo veicolo.
- Mai trasportare passeggeri su un modello 1-UP.
- Mai trasportare più di un (1) passeggero su un modello 2-UP.

### **Solo per i modelli 2-UP:**

### **Operatore:**

- Il passeggero deve rimanere seduto sul sedile a lui destinato e tenersi sempre alle maniglie.
- L'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di effettuare qualsiasi manovra.
- Il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero.
- Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.
- Esercitarsi con le manovre descritte in questa Guida dell'operatore con e senza passeggero.
- Informare il passeggero delle regole di base per una guida sicura.

### **Passeggero:**

- Il passeggero deve avere un minimo di 12 anni, essere capace di tenere i piedi fermi sui poggiatesta e le mani sempre sulle maniglie di sostegno quando seduto su questo veicolo.
  - Il passeggero deve sempre tenersi alle maniglie di sostegno posteriori. Mai tenersi all'operatore.
  - Il passeggero deve prestare attenzione al veicolo e ai movimenti dell'operatore.
  - Deve inoltre indossare sempre protezioni specifiche, compreso un casco omologato con una mentoniera rigida.
  - Il passeggero deve sempre tenere le mani e i piedi al loro posto durante la guida.
  - Non alzarsi mai durante la guida del veicolo. Un movimento eccessivo potrebbe provocare la perdita di controllo.
- Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare dei cambiamenti nella guida del veicolo che potrebbero provocare lesioni, compresa la possibilità di morte dell'operatore o del passeggero in caso di incidente.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

## AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

# MESSAGGI DI SICUREZZA SPECIALI

## Informazioni generali

QUESTO VEICOLO NON È UN GIOCATTOLO E LA GUIDA PUÒ ESSERE RISCHIOSA.

Questo veicolo si maneggia in maniera diversa rispetto ad altri veicoli, compresi motocicli e macchine. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante manovre ordinarie come sterzate, guida su pendii o su ostacoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

## Addestramento

### *Tutti i modelli*

⚠ Leggere attentamente questa Guida dell'operatore e tutte le etichette di avvertenza presenti sul veicolo e seguire le procedure di guida descritte. Guardare con attenzione il **VIDEO SULLA SICUREZZA** prima della guida.

⚠ Non guidare mai questo veicolo senza seguire la giusta procedura. **Seguire un corso di formazione.** Tutti gli operatori devono seguire un corso di formazione tenuto da un istruttore certificato. Rivolgersi al proprio concessionario/distributore autorizzato Can-Am per ulteriori informazioni.

## Prestazioni

### *Modelli 2-UP*

⚠ Il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si guida con un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

## Età

### *Tutti i modelli*

⚠ Ricordare sempre questo limite di età: i ragazzi al di sotto dei 16 anni di età non devono guidare questo veicolo.

⚠ Il passeggero trasportato sui modelli 2-UP deve avere almeno 12 anni, essere capace di mantenere i piedi sui poggiatesta e le mani sempre sulle maniglie di sostegno quando è seduto.

## Velocità

### *Tutti i modelli*

⚠ Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.

## Guida

### *Tutti i modelli*

⚠ Non trasportare mai un passeggero su questo veicolo, a meno che non si tratti di un modello 2-UP.

- ⚠ **Modelli 2-UP:** Non trasportare mai più di un (1) passeggero su questo veicolo. Questo passeggero deve avere almeno 12 anni, essere capace di mantenere i piedi sui poggiatesta e le mani sempre sulle maniglie di sostegno quando è seduto.
- ⚠ Non utilizzare questo veicolo su superfici asfaltate, a meno che le distanze non siano brevi, e a velocità ridotta e solo per lo spostamento del veicolo da un'area fuori-strada ad un'altra.
- ⚠ Rispettare sempre le regolamentazioni relative al traffico quando si guida questo veicolo su strada, anche se di ghiaia o non asfaltata.
- ⚠ Non salire mai su questo veicolo senza indossare un casco omologato che calzi bene. Inoltre sia l'operatore sia il passeggero (sui modelli 2-UP) hanno l'obbligo di indossare una protezione per occhi (occhiali di sicurezza o maschera facciale), guanti, giacca o maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi. Il passeggero trasportato sui modelli 2-UP deve indossare un casco omologato che comprenda una mentoniera rigida.
- ⚠ Mai consumare alcool o droghe durante o prima della guida di questo veicolo.
- ⚠ Non provare a eseguire impennate, salti o altre acrobazie.
- ⚠ Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo. Se si guida un modello 2-UP, ricordarsi sempre che si sta trasportando un passeggero.
- ⚠ Non guidare mai su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni. Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno. Se si guida un modello 2-UP, ricordarsi sempre che si sta trasportando un passeggero.
- ⚠ Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questa Guida dell'operatore. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta. Non sterzare a velocità eccessive. Il trasporto di un passeggero sui modelli 2-UP potrebbe compromettere la stabilità e il comando del veicolo.
- ⚠ Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità. Sui modelli 2-UP, non dimenticare che l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbio, far scendere il passeggero prima di salire un pendio. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero.
- ⚠ Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questa Guida dell'operatore. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio. Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose. Operatore e passeggero (modelli 2-UP) devono spostare il peso in avanti. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate. Se si guida un modello 2-UP, ricordarsi sempre che si sta trasportando un passeggero.

- ⚠ Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii e per la frenata come descritto di seguito in questa Guida dell'operatore. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio. Operatore e passeggero (modelli 2-UP) devono spostare il peso indietro. Non scendere mai dal pendio a elevata velocità. Evitare la discesa del pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere dritti. Se si guida un modello 2-UP, ricordarsi sempre che si sta trasportando un passeggero.
- ⚠ Seguire sempre le giuste procedure per attraversare un pendio come descritto di seguito in questa Guida dell'operatore. Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdrucchiolevoli o franose. Spostare il peso dell'operatore e del passeggero (modelli 2-UP) a monte del veicolo. Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata descritte di seguito in questa Guida dell'operatore sulle superfici piane. Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido. Se si guida un modello 2-UP, ricordarsi sempre che si sta trasportando un passeggero.
- ⚠ Quando si sale un pendio, utilizzare sempre le giuste procedure in caso di stallo o slittamento del veicolo. Per evitare lo stallo del motore quando si sale un pendio, utilizzare la marcia giusta e mantenere una velocità costante. In caso di stallo o slittamento del veicolo, seguire la procedura speciale per la frenatura descritta in questa Guida dell'operatore. Far scendere prima il passeggero (modelli 2-UP) e quindi l'operatore. Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita. Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questa Guida dell'operatore.
- ⚠ Controllare sempre se sono presenti ostacoli prima di percorrere una zona nuova. Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti. Seguire sempre le giuste procedure quando si affrontano ostacoli come descritto di seguito in questa Guida dell'operatore. Sui modelli 2-UP, non dimenticare che l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di affrontare eventuali ostacoli.
- ⚠ Prestare sempre attenzione durante il pattinamento o lo slittamento. Se si guida un modello 2-UP e si trasporta un passeggero, non cercare mai di pattinare o slittare, in quanto potrebbe verificarsi un ribaltamento o una caduta del passeggero dal veicolo. Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio. Sulle superfici estremamente sdrucchiolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento con conseguente perdita di controllo.

⚠ Mai guidare questo veicolo in corsi d'acqua a scorrimento veloce o in acque più profonde di quelle specificate nella Guida dell'operatore. Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini. Con i modelli 2-UP, la distanza di sicurezza del veicolo potrebbe essere compromessa quando si guida con un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

⚠ Accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo quando si innesta la retromarcia. Una volta stabilito che è possibile procedere in maniera sicura in retromarcia, procedere lentamente. Considerare che, sul modello 2-UP, il passeggero può ostruire la visuale.

### **Solo modelli 2-UP**

⚠ Non dimenticare che l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbio farlo scendere. Esercitarsi con le manovre descritte in questa Guida dell'operatore con e senza passeggero. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura. In determinate situazioni, è possibile utilizzare facilmente il veicolo se l'operatore è solo, ma non necessariamente quando c'è anche un passeggero a bordo. Utilizzare il vostro buon senso.

⚠ Mai trasportare un passeggero su un modello 2-UP se al posto del sedile posteriore è installato il vano portabagagli.

⚠ Sia l'operatore sia il passeggero devono tenere sempre entrambe le mani sul manubrio o sulle maniglie di sostegno e entrambi i piedi sui poggiatesta del veicolo durante la guida.

⚠ Mai guidare un modello 2-UP senza il sedile del passeggero o il vano portabagagli debitamente installati.

## **Funzionamento**

### ***Tutti i modelli***

⚠ Non superare mai la capacità di carico indicata per questo veicolo compresi operatore e passeggero (modelli 2-UP), tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti. Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene. Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questa guida per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

⚠ Ispezionare sempre il proprio veicolo ogni volta che viene utilizzato per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure. Seguire sempre le procedure e i piani di controllo e di manutenzione descritti di seguito in questa Guida dell'operatore.

## **Manutenzione**

### ***Tutti i modelli***

⚠ Utilizzare sempre gli pneumatici specificati di seguito in questa Guida dell'operatore. Mantenere sempre la pressione dei pneumatici indicata in questa Guida dell'operatore.

⚠ Non modificare questo veicolo con installazione impropria o l'uso di accessori non adeguati. Utilizzare esclusivamente accessori approvati BRP. NON installare sedili per i passeggeri su un modello 1-UP né utilizzare il portabagagli per il trasporto di persone.

## **Regole di base per il passeggero**

### ***Solo modelli 2-UP***

⚠ Il passeggero deve rimanere seduto sul sedile a lui destinato e mantenersi sempre alle maniglie.

⚠ Questo passeggero deve avere almeno 12 anni, essere capace di mantenere i piedi sui poggiatesta e le mani sempre sulle maniglie di sostegno quando è seduto.

⚠ Non salire mai su questo veicolo senza indossare un casco omologato (comprensivo di una mentoniera rigida) che calzi bene. Indossare inoltre una protezione per gli occhi (occhiali di sicurezza o maschera facciale), guanti, stivali, giacca o maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi.

⚠ Qualora, durante il viaggio, si avvertisse la sensazione di scomodità o insicurezza per qualsiasi motivo, non aspettare, chiedere al conducente di ridurre la velocità o di fermarsi.

# AVVERTENZE DI GUIDA

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

## AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

NOTA: Le seguenti illustrazioni sono solo rappresentazioni generali. Il vostro modello potrebbe essere diverso.

### *Tutti i modelli*

## AVVERTENZA



V00A0AQ

### **RISCHIO POTENZIALE**

La guida di questo veicolo senza la giusta procedura.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

Il rischio di incidente è notevolmente maggiore se l'operatore non sa guidare questo veicolo in modo appropriato in situazioni diverse e su diversi tipi di terreno con o senza passeggero (modelli 2-UP).

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

I principianti o gli inesperti devono completare il corso di formazione. È inoltre importante mettere in pratica regolarmente le abilità apprese durante il corso di formazione e le tecniche di utilizzo descritte in questa Guida dell'operatore.

Per ulteriori informazioni relative ai corsi di formazione, rivolgersi a un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.



 **AVVERTENZA**



V00A1AQ

**RISCHIO POTENZIALE**

La mancata osservanza delle raccomandazioni relative ai limiti di età per questo veicolo.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Il mancato rispetto di queste raccomandazioni relative ai limiti di età può provocare lesioni o persino la morte del bambino.

Notare inoltre che anche i ragazzi che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo non è detto che abbiano l'esperienza e le abilità necessarie, o che siano sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Nessun ragazzo con età inferiore ai 16 anni deve guidare questo veicolo.

 **AVVERTENZA**



V00A1BQ

**RISCHIO POTENZIALE**

La mancata osservanza delle raccomandazioni per il passeggero sui modelli 2-UP.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Un bambino con età inferiore ai 12 anni potrebbe non avere l'abilità necessaria per guidare in modo sicuro e potrebbe essere quindi coinvolto in un grave incidente.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Nessun ragazzo con età inferiore ai 12 anni deve guidare questo veicolo.

## **AVVERTENZA**

### **RISCHIO POTENZIALE**

La mancata osservanza delle limitazioni fisiche per il passeggero sui modelli 2-UP.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

Il passeggero che non è in grado di tenere i piedi sui poggipiedi potrebbe cadere dal veicolo qualora si attraversassero terreni irregolari.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Il passeggero deve essere in grado di tenere sempre i piedi sul poggipiedi e le mani sulle maniglie di sostegno quando è seduto sul veicolo.

 **AVVERTENZA**



V00A02Q

**RISCHIO POTENZIALE**

Il trasporto di passeggeri su questo veicolo.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Riduce notevolmente la capacità di equilibrio e di controllo di questo veicolo.

Potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi o per i passeggeri.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non trasportare mai passeggeri. Pur presentando un sedile lungo che garantisce il movimento per il conducente senza limitazioni, non è stato né pensato né progettato per il trasporto di passeggeri.

 **AVVERTENZA**



V00A1CQ

**RISCHIO POTENZIALE**

Non trasportare più di un (1) passeggero su questo veicolo.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Il trasporto di più di un (1) passeggero riduce notevolmente la capacità di equilibrio e di controllo di questo veicolo.

Potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi o per i passeggeri.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non trasportare mai più di un (1) passeggero. Pur presentando un sedile lungo che garantisce il movimento per l'operatore senza limitazioni, il veicolo non è stato né pensato né progettato per il trasporto di più di un (1) operatore e di un (1) passeggero. Il passeggero deve usare il sedile ad esso destinato quando siede sul veicolo.

Con il vano portabagagli installato (al posto del sedile posteriore), il veicolo diventa un MONOPOSTO (modello 1-UP) e non è ammesso il trasporto di ALCUN PASSEGGERO.

 **AVVERTENZA**



V00A2DQ

**RISCHIO POTENZIALE**

Far sedere il passeggero in un posto diverso da quello a lui destinato.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Un passeggero seduto in un posto diverso da quello a lui destinato potrebbe:

- condizionare la stabilità del veicolo con conseguente perdita di controllo;
- subire lesioni dall'impatto su superfici dure.

Potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi o per i passeggeri.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Il passeggero deve sempre rimanere seduto sul sedile a lui destinato con i piedi saldamente posizionati sui poggiatesta e mantenendosi alle maniglie.

 **AVVERTENZA**



V00A04Q

**RISCHIO POTENZIALE**

La guida di questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Una collisione con un altro veicolo. Le superfici asfaltate potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo del veicolo e provocare la perdita di controllo dello stesso.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Se nella vostra zona l'uso di un ATV su strada asfaltata è consentito, farlo esclusivamente per piccoli tratti con l'unico scopo di spostare il veicolo da un luogo di utilizzo fuori-strada ad un altro.

Procedere con il veicolo sempre a bassa velocità (non superare mai i 65 km/h (40 miglia/h)) e ridurre la velocità prima di girare.

Rispettare sempre le leggi del traffico quando si guida un veicolo come questo su strade pubbliche o a scorrimento veloce.

**⚠ AVVERTENZA**



V00A06Q

## **RISCHIO POTENZIALE**

La guida di questo veicolo senza l'utilizzo del casco omologato, la protezione per gli occhi e gli abiti protettivi. Sui modelli 2-UP, il passeggero deve indossare un casco omologato che comprenda una mentoniera rigida.

## **COSA POTREBBE ACCADERE**

I seguenti punti riguardano l'operatore e il passeggero (modelli 2-UP):

- La guida senza un casco omologato aumenta le possibilità di lesioni gravi o morte in caso di incidente.
- La guida senza protezione per occhi può comportare un incidente e aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.
- La guida senza abiti protettivi aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.

## **COME EVITARE IL RISCHIO**

Indossare sempre un casco omologato che calzi adeguatamente. Indossare inoltre:

- protezione per occhi (occhiali di sicurezza o maschera)
- mentoniera rigida (raccomandata per il passeggero)
- guanti e stivali
- maglia a maniche lunghe o giacca
- pantaloni lunghi.



**⚠ AVVERTENZA**



V00A07Q

**RISCHIO POTENZIALE**

La guida di questo veicolo dopo l'assunzione di droga o alcool.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Potrebbe provocare la caduta del passeggero (modelli 2-UP).

Potrebbe seriamente compromettere la capacità di giudizio.

Potrebbe rallentare il tempo di reazione.

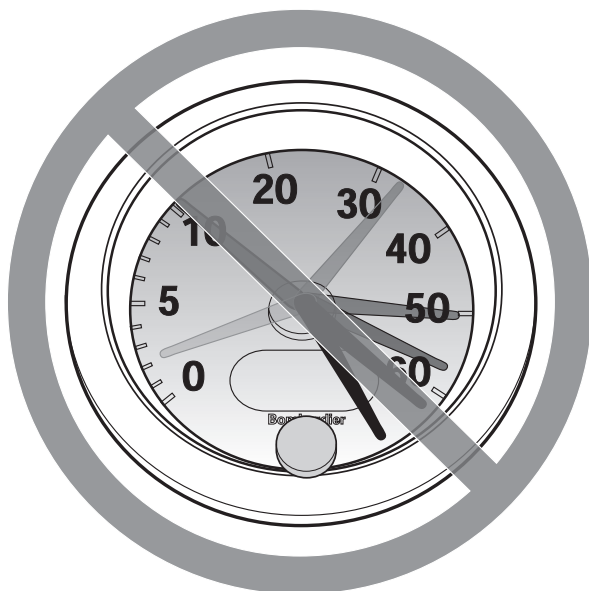
Potrebbe compromettere l'equilibrio e la percezione.

Potrebbe provocare un incidente o la morte del passeggero (modelli 2-UP) e/o dell'operatore.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Sia l'operatore sia il passeggero (modelli 2-UP) non devono mai consumare alcool o droghe durante la guida di questo veicolo o prima di mettersi alla guida.

**⚠ AVVERTENZA**



V00A08Q

**RISCHIO POTENZIALE**

La guida di questo veicolo a velocità elevate.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

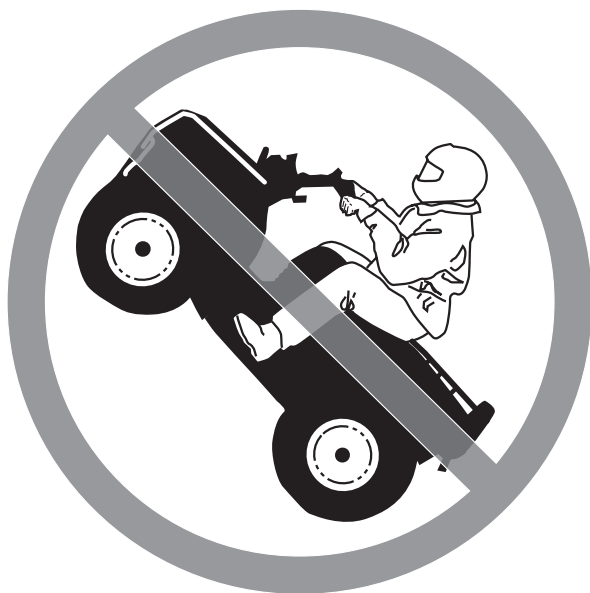
Aumentano le possibilità di perdita di controllo del veicolo cosa che potrebbe provocare un incidente.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Procedere sempre a una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza. La velocità massima consentita con questo veicolo è di 65 km/h (40 MPH). Ridurre sempre la velocità prima di girare.

Sui modelli 2-UP, il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si trasporta un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

**⚠ AVVERTENZA**



V00A09Q

**RISCHIO POTENZIALE**

L'esecuzione di impennate, salti o altre acrobazie.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Aumenta la possibilità di incidenti per operatore e passeggero (modelli 2-UP), compreso il ribaltamento.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non provare a eseguire acrobazie come impennate o salti. Non fare esibizioni.

 **AVVERTENZA**

**RISCHIO POTENZIALE**

La mancata ispezione del veicolo prima della guida.

La scarsa manutenzione del veicolo.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Aumenta la possibilità di incidente o di danni al veicolo.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Ispezionare sempre il veicolo ogni volta che viene utilizzato per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure.

Seguire sempre le procedure e i piani di controllo e di manutenzione descritti di seguito in questa Guida dell'operatore.

 **AVVERTENZA**

**RISCHIO POTENZIALE**

La guida su corsi d'acqua gelati.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Qualora il veicolo e/o l'operatore e/o il passeggero (modelli 2-UP) dovesse sprofondare nel ghiaccio, potrebbero provocarsi lesioni gravi o la morte.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non guidare mai questo veicolo su una superficie ghiacciata prima di essersi accertati che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro per supportare il veicolo e il suo carico, così come la forza che viene prodotta dallo spostamento dello stesso.

 **AVVERTENZA**



V00A0BQ

**RISCHIO POTENZIALE**

Lo spostamento delle mani dal manubrio per l'operatore e dalle impugnature per il passeggero (modelli 2-UP), o dei piedi dai poggipiedi durante la guida.

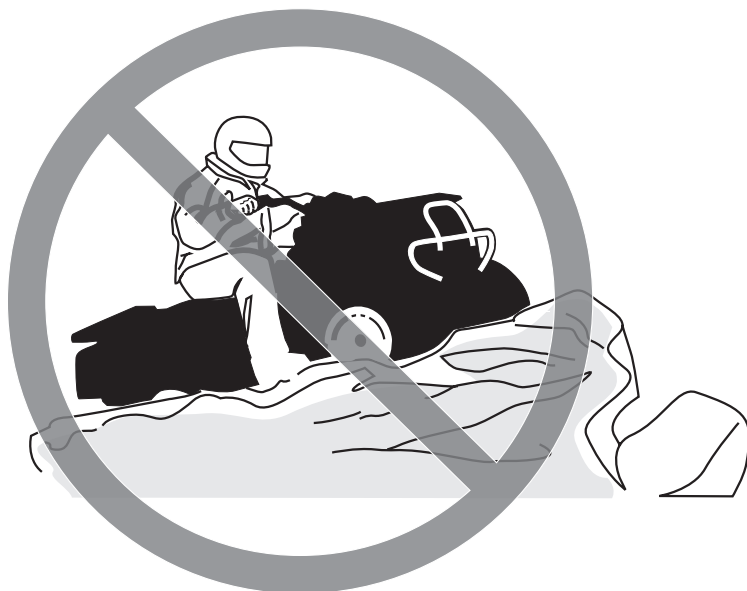
**COSA POTREBBE ACCADERE**

Persino il semplice spostamento di una mano o di un piede potrebbe ridurre la capacità di controllo del veicolo con conseguente perdita di equilibrio e caduta dal veicolo. Con lo spostamento di un piede dalla sua posizione, quest'ultimo o la gamba potrebbero entrare in contatto con le ruote posteriori e provocare lesioni o incidenti.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

L'operatore e il passeggero (modelli 2-UP) devono tenere sempre entrambe le mani sul manubrio o sulle maniglie di sostegno ed entrambi i piedi sui poggipiedi del veicolo durante la guida.

**⚠ AVVERTENZA**



V00A0CQ

**RISCHIO POTENZIALE**

La mancanza di particolare attenzione quando si guida un veicolo su un terreno sconosciuto.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Ci si potrebbe imbattere in sassi nascosti, dossi o buche senza avere il tempo di reazione sufficiente.

Si potrebbe provocare un ribaltamento, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o una perdita di controllo del veicolo.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Procedere con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare.

Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida il veicolo.

Sui modelli 2-UP, non dimenticare che l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero.

**⚠ AVVERTENZA**



V00A0DQ

**RISCHIO POTENZIALE**

La mancanza di attenzione quando si guida su un ATV su un terreno impraticabile, sdruciolevole o franoso.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe provocare una perdita di trazione o di controllo del veicolo che comporterebbe un incidente, compreso il ribaltamento o la caduta del passeggero (modelli 2-UP).

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non guidare su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si hanno acquisito e messo in pratica le abilità necessarie per il controllo del veicolo su tali terreni.

Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.

Sui modelli 2-UP, non dimenticare che l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di guidare su questi terreni.

 **AVVERTENZA**



V00A0EQ

**RISCHIO POTENZIALE**

Sterzare in modo errato.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Una perdita di controllo del veicolo con conseguente collisione o ribaltamento o caduta del passeggero (modelli 2-UP).

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questa Guida dell'operatore. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta.

Sui modelli 2-UP, non dimenticare che l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. Non effettuare questa manovra con un passeggero a bordo. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero.

Non sterzare a velocità eccessive.



 **AVVERTENZA**



V00A00Q

**RISCHIO POTENZIALE**

La guida su pendii estremamente ripidi.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Il veicolo potrebbe capovolgersi molto facilmente sui pendii ripidi rispetto a quelli meno ripidi o alle superfici orizzontali.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità.

Fare pratica, con e senza passeggero (modelli 2-UP), su piccoli pendii prima di provare su quelli più lunghi.

Ricordare sempre che, sui modelli 2-UP, anche se il veicolo può salire determinati pendii ripidi, non è consigliabile farlo con un passeggero a bordo, quindi far scendere il passeggero prima di effettuare una tale manovra. Siate prudenti.

**⚠ AVVERTENZA**



V00A0FQ

**RISCHIO POTENZIALE**

La salita di pendii in modo non corretto.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe provocare la perdita di controllo, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o il ribaltamento del veicolo.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questa Guida dell'operatore.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio. Sui modelli 2-UP, non dimenticare che l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbio, far scendere il passeggero prima di salire un pendio. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero.

Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Operatore e passeggero (modelli 2-UP) devono spostare il peso in avanti.

Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate. Dall'altro lato del pendio potrebbe esserci una discesa ripida, un altro veicolo o una persona.

 **AVVERTENZA**



V00A0GQ

### **RISCHIO POTENZIALE**

La discesa dal pendio in modo non corretto.

### **COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe provocare la perdita di controllo, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o il ribaltamento del veicolo.

### **COME EVITARE IL RISCHIO**

Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii descritte in questa Guida dell'operatore. **NOTA:** Quando si frena mentre si scende per un pendio è necessaria una tecnica particolare.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio. Sui modelli 2-UP, non dimenticare che l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, farlo scendere prima di discendere un pendio. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero.

Operatore e passeggero (modelli 2-UP) devono spostare il peso indietro. Sui modelli 2-UP il passeggero deve tenersi bene alle maniglie di sostegno.

Non scendere mai dal pendio a elevata velocità.

Evitare la discesa del pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere dritti.

**⚠ AVVERTENZA**



V00A0HQ

**RISCHIO POTENZIALE**

L'attraversamento non corretto o la sterzata impropria sui pendii.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe provocare la perdita di controllo, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o il ribaltamento del veicolo.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non provare a effettuare questa manovra sui modelli 2-UP con un passeggero a bordo. Farlo scenderlo prima.

Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata descritte di seguito in questa Guida dell'operatore su superfici piane. Prestare molta attenzione quando si eseguono le sterzate sui pendii.

Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.

***Quando si attraversa il lato di un pendio:***

Seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida dell'operatore.

Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Operatore e passeggero (modelli 2-UP) devono spostare il loro peso a monte del veicolo.

**⚠ AVVERTENZA**



V00A01Q

**RISCHIO POTENZIALE**

Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe provocare un ribaltamento del veicolo.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Utilizzare la marcia giusta e mantenere la velocità costante quando si sale un pendio.

***In caso di perdita di velocità in avanti:***

Tenere il proprio peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro. Frenare.

Tirare il freno di stazionamento dopo essersi fermati.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

***Se si comincia a slittare all'indietro:***

Tenere il proprio peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non utilizzare il freno posteriore in caso di slittamento.

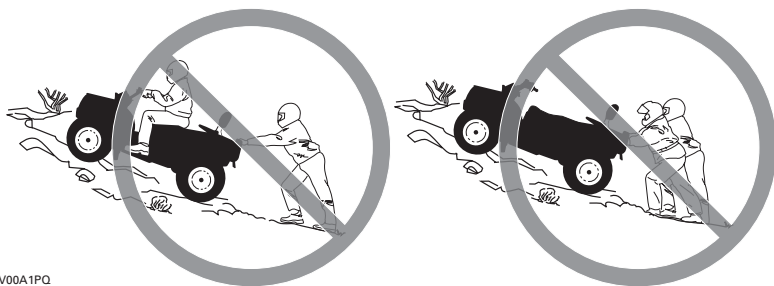
Frenare gradualmente con il freno anteriore.

Quando si è completamente fermi, utilizzare anche il freno posteriore e quello di stazionamento.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questa Guida dell'operatore.

**⚠ AVVERTENZA**



V00A1PQ

**RISCHIO POTENZIALE**

Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe provocare un ribaltamento del veicolo.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Utilizzare la marcia giusta e mantenere la velocità costante quando si sale un pendio.

***In caso di perdita di velocità in avanti:***

Conducente e passeggero devono mantenere il peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Frenare.

Tirare il freno di stazionamento dopo essersi fermati.

Fare scendere il passeggero, quindi scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

***Se si comincia a slittare all'indietro:***

Conducente e passeggero devono mantenere il peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non utilizzare il freno posteriore in caso di slittamento.

Frenare gradualmente con il freno anteriore.

Quando si è completamente fermi, utilizzare anche il freno posteriore e quello di stazionamento.

Fare scendere il passeggero, quindi scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questa Guida dell'operatore.

 **AVVERTENZA**



V00A0JQ

**RISCHIO POTENZIALE**

La guida impropria sugli ostacoli.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Potrebbe provocare la perdita di controllo, la caduta del passeggero (modelli 2-UP) o una collisione.

Potrebbe provocare il ribaltamento del veicolo.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Sui modelli 2-UP, l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbio, farlo scendere prima di oltrepassare gli ostacoli. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero.

Prima di guidare in una zona nuova, verificare la presenza di ostacoli.

Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti.

Per affrontare gli ostacoli, seguire sempre le giuste procedure descritte in questa Guida dell'operatore.

**⚠ AVVERTENZA**



V00A0KQ

**RISCHIO POTENZIALE**

Pattinamento o slittamento.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe perdere il controllo di questo veicolo.

Si potrebbe inaspettatamente guadagnare trazione che potrebbe provocare il ribaltamento, o la caduta del passeggero dal veicolo (modelli 2-UP).

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Sui modelli 2-UP, non pattinare o slittare con un passeggero a bordo. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero.

Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio.

Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento o slittamento incontrollati.



**⚠ AVVERTENZA**



V00A0LQ

**RISCHIO POTENZIALE**

Guida di questo veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Gli pneumatici potrebbero galleggiare, provocando perdita di trazione e di controllo, con conseguente rischio di incidenti.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non guidare mai il veicolo in corsi d'acqua veloci o in acque più profonde di quelle specificate in questa Guida dell'operatore.

Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare il corso d'acqua. Il livello dell'acqua non deve superare i poggia-piedi.

Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini. Sui modelli 2-UP non dimenticare di lasciare una maggiore distanza per la frenatura quando si guida con un passeggero.

**⚠ AVVERTENZA**



V00A0MQ

**RISCHIO POTENZIALE**

Manovra di retromarcia impropria.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Si potrebbe colpire un ostacolo o una persona che si trova dietro al veicolo provocando lesioni gravi.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Quando si innesta la retromarcia, accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo. Una volta stabilito che è possibile effettuare la retromarcia in maniera sicura, procedere lentamente. Sui modelli 2-UP considerare che il passeggero può ostruire la visuale.

 **AVVERTENZA**



V00A00Q

**RISCHIO POTENZIALE**

La guida del veicolo con pneumatici non adatti, o con pressione degli pneumatici non giusta o irregolare.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

L'utilizzo di pneumatici non adatti su questo veicolo o la guida di questo veicolo con pressione degli pneumatici errata o irregolare, potrebbe provocare la perdita di controllo, scoppi o lo spostamento dello pneumatico dal cerchio e incrementare il rischio di incidente.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Utilizzare sempre gli pneumatici delle dimensioni e del tipo specificati in questa Guida dell'operatore per questo veicolo.

Mantenere sempre la pressione dei pneumatici indicata in questa Guida dell'operatore.

Sostituire sempre le ruote o gli pneumatici danneggiati.

 **AVVERTENZA**



V00A26Q

**RISCHIO POTENZIALE**

La guida di questo veicolo con modifiche improprie.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

L'installazione sbagliata di accessori o la modifica di questo veicolo potrebbe modificare il controllo che in alcune situazioni potrebbero portare a un incidente.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non modificare questo veicolo con installazione impropria o utilizzo di accessori non adeguati. Tutti i componenti e gli accessori aggiunti a questo veicolo devono essere approvati da BRP e devono essere installati e utilizzati secondo istruzioni. Per eventuali domande, consultare un distributore/concessionario autorizzato Can-Am.

NON installare sedili per i passeggeri (modelli 1-UP) né utilizzare il portabagagli per il trasporto di persone.

La modifica del veicolo per aumentare la velocità e le prestazioni potrebbe violare i termini e le condizioni della garanzia limitata del veicolo. Inoltre, alcune modifiche compresa la rimozione del motore o dei componenti dell'impianto di scarico, sono illegali per la maggior parte delle legislazioni.

 **AVVERTENZA**



V00A0PQ

**RISCHIO POTENZIALE**

Il sovraccarico di questo veicolo o il trasporto o il traino improprio di un carico.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Potrebbe provocare cambiamenti nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non superare mai i limiti di carico indicati per questo veicolo compresi operatore e passeggero (modelli 2-UP), così come tutti gli altri carichi e accessori aggiunti.

Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene.

Ridurre la velocità quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

Seguire sempre le istruzioni di questa Guida dell'operatore per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.

 **AVVERTENZA**



V03M01Q

**RISCHIO POTENZIALE**

Il trasporto di materiale infiammabile e pericoloso può provocare un'esplosione.

**COSA POTREBBE ACCADERE**

Ciò potrebbe provocare lesioni gravi o morte.

**COME EVITARE IL RISCHIO**

Non trasportare mai materiale infiammabile o pericoloso.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

 **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

# GUIDA DEL VEICOLO

Per apprezzare completamente il piacere e l'esaltazione della guida di questo veicolo, vi sono alcune regole di base e suggerimenti che è **OBBLIGATORIO** seguire. Alcune potrebbero risultare nuove mentre altre potrebbero risultare ovvie o normale senso comune. Ciononostante, prima di guidare questo veicolo dedicare alcuni minuti all'attenta lettura di questa Guida dell'operatore.

Le informazioni contenute in questa Guida dell'operatore sono limitate. Si raccomanda vivamente di procurarsi ulteriori informazioni e istruzioni dalle autorità locali, dai club ATV o da un'organizzazione di formazione per ATV riconosciuta.

BRP vieta la guida di questo veicolo ai minori di 16 anni. Sui modelli 2-UP il passeggero deve avere almeno 12 anni, essere capace di tenere i piedi sui poggiatesta e le mani sempre sulle maniglie di sostegno quando è seduto. Per la loro incolumità si raccomanda vivamente di seguire e di far rispettare questa raccomandazione. In qualità di conducenti siete i soli in grado di valutare se sono stati compresi i rischi e le modalità di guida sicura di un veicolo.

I soggetti con disturbi fisici o mentali, o gli amanti del rischio hanno una maggiore possibilità di esposizione ai ribaltamenti o alle collisioni che potrebbero provocare lesioni compresa la morte.

Acquisire dimestichezza con i comandi e con il funzionamento generale del veicolo prima di avventurarsi in condizioni di fuoristrada. Fare pratica in un'area adatta priva di pericoli per poter ben controllare ogni comando. Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono maggiore esperienza e condizioni di guida adatte.

Quando si guida un modello 2-UP, il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si trasporta un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

Non tutti i veicolo sono uguali. Ognuno presenta caratteristiche di prestazione, comandi e funzioni esclusive. Ognuno va guidato e controllato diversamente.

Non credere che il veicolo possa essere sicuro in ogni situazione. Improvvisi cambiamenti nel terreno provocati da buche, avvallamenti, scarpate, "terreno" più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Per evitare ciò, rallentare e valutare il tipo di conformazione del terreno. Se il veicolo comincia a ribaltarsi o a capovolgersi, solitamente la cosa migliore da fare è quella di scendere immediatamente e di andare nella direzione **OPPOSTA!**

## Controllo preventivo

### **AVVERTENZA**

**Il controllo preventivo è molto importante prima di mettere in funzione il veicolo. Controllare sempre il corretto funzionamento dei comandi principali, delle funzioni di sicurezza e dei componenti meccanici prima di cominciare. Qualora non venisse fatto, potrebbero verificarsi gravi lesioni o la morte.**

Prima di utilizzare questo veicolo, l'operatore deve sempre:

- Rimuovere il blocco del veicolo.

- Azionare il freno di stazionamento e controllare che funzioni correttamente.
- Controllare pressione e condizione degli pneumatici.
- Controllare che ruote e cuscinetti non siano usurati o danneggiati.
- Controllare l'ubicazione dei comandi e assicurarsi che funzionino correttamente.
- Controllare che il volante giri liberamente.
- Azionare diverse volte la leva di comando dell'acceleratore per controllare che funzioni liberamente. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.
- Azionare la leva del freno e il pedale del freno per controllare che funzionino correttamente. La leva e il pedale devono tornare indietro completamente quando rilasciati.
- Controllare che la leva del cambio funzioni bene, quindi mettere il veicolo in posizione di STAZIONAMENTO.
- Verificare i livelli di carburante, olio e liquido refrigerante.
- Controllare che non siano presenti perdite di olio sul motore/sulla trasmissione o sui componenti del meccanismo della trasmissione.
- Pulire i fari, le luci di indicazione di direzione e la luce dei freni.
- Accertarsi che i coperchi dell'accesso anteriore e della stiva posteriore siano chiusi correttamente.
- Controllare che il sedile dell'operatore sia correttamente agganciato. Altrimenti, rimuovere il sedile e controllare l'usura del meccanismo di aggancio e del perno. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am per la sostituzione dei componenti se danneggiati.
- Sui modelli 2-UP, accertarsi che i sedili del passeggero o il vano portabagagli siano al loro posto e correttamente bloccati.
- Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico. Controllare che il carico sia agganciato bene al vano portabagagli.
- Controllare la tenuta della fascette e la tenuta/le condizioni del gancio di traino a sfera. Stringere dovutamente, se necessario, e sostituire la sfera se usurata.
- Nel trainare un rimorchio o altre attrezzature, rispettare la capacità di traino e la capacità del timone del carrello. Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino.
- A motore spento, controllare che non vi siano parti allentate. Controllare i dispositivi di fissaggio. Serrare ancora se necessario.
- Controllare che il percorso di guida sia sgombro da persone e ostacoli.
- Controllare il corretto funzionamento del pulsante di accensione, del pulsante di avvio e dell'interruttore di arresto del motore, dei fari e degli indicatori di direzione.
- Controllare il corretto funzionamento degli interruttori degli indicatori di direzione e del pulsante di segnalazione pericolo.
- Accendere il motore, disinnestare il freno di stazionamento e procedere lentamente per alcuni metri; quindi azionare tutti i freni singolarmente per testarli.

### ***Solo modelli 2-UP***

- Controllare le condizioni del sedile e dello schienale del passeggero.
- Controllare la condizione delle maniglie di sostegno.
- Istruire il passeggero sulle regole di base per una guida sicura.



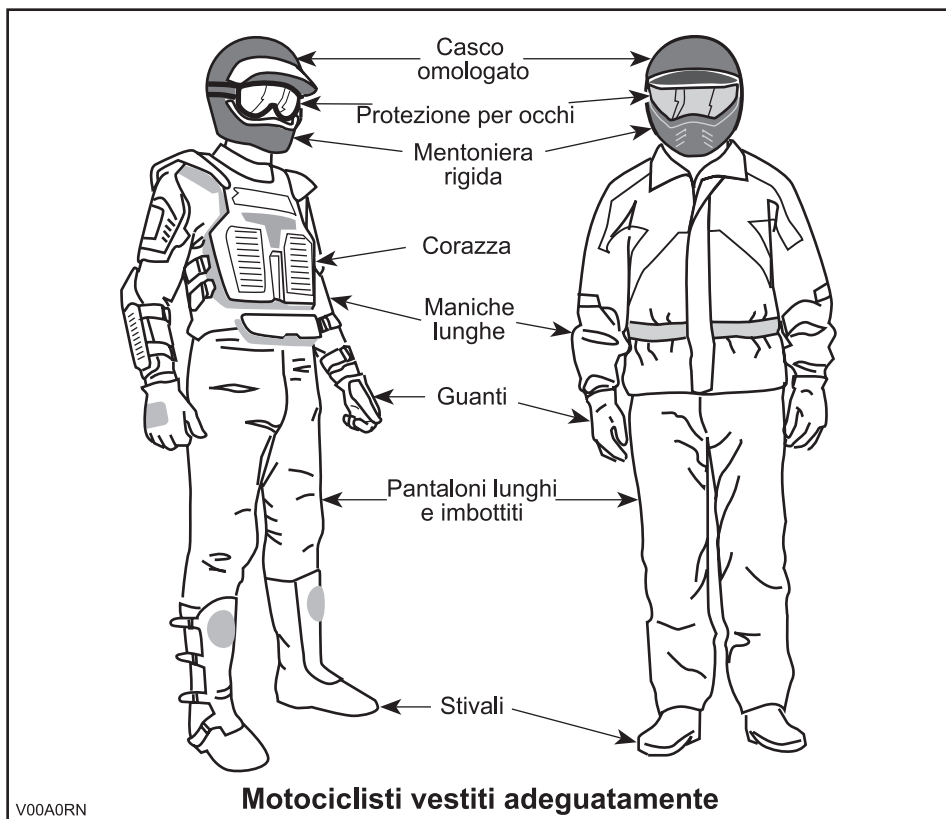
- Accertarsi che il passeggero, qualora se ne trasporti uno, sia seduto sul sedile a lui designato.
- Se al posto del sedile posteriore è installato il vano portabagagli, accertarsi che sia correttamente bloccato.

### ***Tutti i modelli***

Correggere gli eventuali problemi riscontrati prima di mettersi alla guida. Consultate un concessionario/distributore autorizzato Can-Am, se necessario.

## Indumenti

Scegliere l'abbigliamento in base alle condizioni meteorologiche. È comunque importante che operatore e passeggero indossino indumenti e abiti protettivi specifici, compreso un casco omologato, una protezione per gli occhi, stivali, guanti, maglie a maniche lunghe e pantaloni. Il passeggero deve indossare un casco omologato che comprenda una mentoniera rigida. Questo tipo di indumenti garantisce la protezione da eventuali pericoli di lieve entità. Operatore e passeggero non devono mai indossare abiti larghi o scarpe che potrebbero rimanere incagliati nel veicolo o in arbusti o rami. A seconda delle condizioni del tempo, potrebbero essere necessari occhiali antiappannanti o occhiali da sole. Sono disponibili diversi colori di lenti per occhiali di sicurezza o da sole per poter meglio distinguere le variazioni del terreno. Indossare gli occhiali da sole esclusivamente durante il giorno.



## **Trasporto carichi/passeggero**

Qualsiasi carico trasportato sul veicolo e/o sul portabagagli comprometterà la stabilità e il controllo del veicolo. Per questo motivo, non superare i limiti di carico stabiliti dalla ditta produttrice del veicolo. Accertarsi che il carico sia fissato e che non interferisca con il vostro giusto controllo. Considerare sempre che il "carico" potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente. Evitare i carichi che potrebbero sporgere lateralmente e impigliarsi o strapparsi nell'impatto con altri ostacoli. Evitare di coprire o di ostruire i fari o la luce del freno con il carico.

Accertarsi sempre che tutti i chiavistelli dei comparti portaoggetti siano chiusi. Qualora un dispositivo di copertura rimovibile di un vano di carico venisse rimosso per trasportare un carico, accertarsi che il carico venga fissato e che gli oggetti più piccoli non rischino di "sfuggire via". Fissare i coperchi dei comparti.

### **Modelli 1-UP**

Questo veicolo è progettato per il trasporto di UN (1) solo conducente. Non montare sedili per passeggero, né utilizzare il portapacchi per trasportarne uno.

### **Modelli 2-UP**

Questo veicolo è ideato per il trasporto del conducente e di UN (1) solo passeggero. Il passeggero deve rimanere seduto sul sedile a lui destinato e tenersi sempre alle maniglie. NON montare sedili per passeggeri diversi da quello raccomandato da BRP. Non usare il portapacchi per il trasporto di passeggeri. Il trasporto di più di un (1) passeggero potrebbe compromettere la stabilità e il controllo del veicolo. Con il vano portabagagli installato (al posto del sedile posteriore), il veicolo diventa un MONOPOSTO (modello 1-UP) e non è ammesso il trasporto di ALCUN PASSEGGERO.

## **Traino di un rimorchio (se previsto)**

La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Se viene utilizzato un rimorchio, accertarsi che il gancio di traino sia compatibile con quello del veicolo. Accertarsi che il rimorchio sia orizzontale rispetto al veicolo. (In alcuni casi è possibile installare una prolunga speciale sul gancio di traino del veicolo). Utilizzare catene di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo. In caso di carichi pesanti, specie su superfici inclinate e con un passeggero a bordo (modelli 2-UP), il veicolo richiede una maggiore distanza di sicurezza. Stare attenti a non pattinare o slittare. Una volta fermi o parcheggiati, bloccare veicolo e le ruote del rimorchio da possibili movimenti. Accertarsi che il carico sia ben distribuito sul rimorchio. Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto esso o il suo carico potrebbe capovolgersi. Non sterezare a velocità elevata. Adottare sempre un regime ridotto e rallentare molto.

## Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo

Questo veicolo può essere utile per realizzare diversi lavori LEGGERI che comprendono la rimozione di neve, la raccolta della legna o il trasporto di carichi. Presso il proprio concessionario/distributore autorizzato Can-Am è disponibile una varietà di accessori. Rispettare comunque sempre il carico e le capacità del veicolo. Il sovraccarico del veicolo può sforzare eccessivamente i componenti e provocare il mancato funzionamento. Per evitare possibili lesioni, è importante seguire le istruzioni e le avvertenze che accompagnano l'accessorio. Evitare sforzi fisici durante il sollevamento o il traino di carichi pesanti o di mettere sotto sforzo il veicolo. (Continuare a leggere *GUIDA A SCOPO RICREATIVO* qui di seguito).

## Guida a scopo ricreativo

Rispettare i diritti e le limitazioni degli altri. Evitare zone destinate ad altri tipi di utilizzo fuoristrada. Questo comprende anche le piste per motoslitte, percorsi equestri, piste sciistiche, percorsi per mountain bike ecc. Non dare mai per scontato che sulle piste non siano presenti altri utenti. Tenere sempre la destra e non procedere a zig-zag da un lato all'altro della pista. Prepararsi a fermarsi o a spostarsi se appare un altro utente di fronte a voi.

Iscriverti al club ATV di zona. Vi verranno forniti una mappa e una serie di consigli o informazioni relativi ai luoghi percorribili. Qualora nella vostra zona non ne esistesse uno, fondatelo. La gestione di un gruppo e le attività di club garantiscono piacevoli esperienze e la possibilità di stare in compagnia.

Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri utenti. Il proprio criterio di valutazione della velocità, le condizioni del terreno, quelle meteorologiche, lo stato del veicolo e la "la fiducia nella capacità di giudizio" degli altri aiuterà a fare la scelta migliore relativa alla giusta distanza di sicurezza. Questo veicolo, come qualsiasi altro veicolo a motore, non può fermarsi "in un lampo". Sui modelli 2-UP, il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si trasporta un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

Procedere sempre a bassa velocità, non superare i 65 km/h (40 miglia/h), e ridurre la velocità prima di sterzare quando il veicolo viene guidato su strada.

Prima di partire, informare qualcuno della vostra destinazione e del tempo di ritorno previsto. Non consumare alcool o droghe durante o prima della guida!

Se si prevede un tragitto lungo, equipaggiarsi con strumenti supplementari o con un kit di pronto soccorso. Informarsi su dove è possibile rifornirsi di benzina o di olio. Prepararsi alle possibili condizioni che potrebbe dover affrontare. Tenere sempre a disposizione un kit di pronto soccorso.

## Ambiente

Uno dei benefici di questo veicolo è quello di potersi allontanare dal percorso battuto lontano dai centri abitati. Ciò nonostante, rispettare sempre la natura e il diritto degli altri di poterne godere. Non percorre aree ambientali protette. Non guidare su tronchi d'albero o su arbusti... non tagliare alberi o abbattere staccionate... non far girare a vuoto le ruote né distruggere il terreno di guida. "Lasciare tracce poco profonde".

L'inseguimento di animali selvatici in molte zone è illegale. Gli animali selvatici possono morire per sfinimento dopo essere stati rincorsi da un veicolo a motore. Qualora si incontrassero animali lungo il percorso, fermarsi e osservarli silenziosamente e con cautela. Lo ricorderete come uno dei ricordi più belli della vostra vita.

Osservare la regola... "portare via ciò che si è portato". Non sparpagliare i rifiuti. Non appiccare fuochi a meno che non se ne abbia il permesso... e in tal caso solo... lontano da zone aride. I rischi che ne deriverebbero potrebbero provocare lesioni agli altri o a voi stessi, anche in un secondo momento.

Rispettare le superfici agricole. Prima di percorrere un terreno privato chiedere sempre il permesso al proprietario. Rispettare i raccolti, gli animali da fattoria e le linee di delimitazione delle proprietà. Qualora si incontrasse un cancello chiuso, richiuderlo dopo essere passati.

Infine, non inquinare i corsi d'acqua, i laghi o i fiumi e non modificare il motore o il sistema di scarico, o rimuovere uno qualsiasi dei suoi componenti.

## **Limiti del design**

Sebbene il veicolo sia eccezionalmente robusto per la sua classe, è ancora un veicolo per definizione leggero e il suo funzionamento deve essere limitato al suo giusto scopo.

L'aggiunta di peso in qualsiasi parte del veicolo ne modifica la stabilità gravitazionale e le prestazioni.

## **Guida fuoristrada**

La natura stessa della guida fuoristrada è pericolosa. Qualsiasi terreno, non specificamente preparato al trasporto di veicoli, presenta un rischio intrinseco in quanto l'angolarità, la natura del terreno e la ripidezza sono imprevedibili. Il terreno stesso presenta un continuo elemento di pericolo che coloro che lo attraversano devono consapevolmente affrontare.

Chi guida un veicolo fuoristrada deve utilizzare la massima cura per la scelta del percorso più sicuro e per la valutazione delle condizioni del terreno che gli si presentano. Per nessuna ragione il veicolo deve essere guidato da chi non ha familiarità con le istruzioni di guida applicabili al veicolo, né su terreni ripidi e insidiosi.

## **Funzionamento generale e Precauzioni di sicurezza**

Accuratezza, attenzione, esperienza e abilità di guida sono le migliori precauzioni contro il rischio di guida di un veicolo.

Ogni volta che sorge il minimo dubbio che il veicolo possa affrontare un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo.

Nella guida fuoristrada, sono importanti la potenza e la trazione, non la velocità. Non guidare a velocità elevate che impediscono la visibilità e l'abilità di scegliere percorsi sicuri.

Osservare costantemente il terreno avanti a sé per verificare la presenza di variazioni brusche di pendii o ostacoli, come sassi o tronchi, che potrebbero provocare perdita di stabilità con conseguente rovesciamento o ribaltamento.

Sui modelli 2-UP, il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si trasporta un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene.

In retromarcia, controllare che dietro il veicolo non ci siano persone o ostacoli. Procedere lentamente ed evitare brusche sterzate. Quando si guida un modello 2-UP, considerare che il passeggero può ostruire la visuale. Se necessario, far scendere il passeggero.

Una volta fermati o parcheggiati, inserire il freno di stazionamento. Questo è importante specialmente quando si parcheggia in discesa. Su pendenze molto ripide o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni.

Per i cittadini della Comunità Europea, la rimozione del gancio del verricello (se in dotazione) è obbligatoria per utilizzare il veicolo su strada. La mancata osservanza di questa indicazione potrebbe provocare lesioni compresa la possibilità di morte in caso di incidente.

## **Guida in salita**

Per sua configurazione, questo veicolo presenta un'eccellente capacità di salita, tale che si rischia il rovesciamento prima della perdita di trazione. Per esempio, è facile trovarsi in situazioni di terreno dove la cima del pendio si è erosa in un punto che il picco diventa molto ripido. Il veicolo può facilmente affrontare tale condizione; tuttavia, in questo modo, quando la parte anteriore viene portata a un punto in cui il peso del veicolo si sposta indietro, può verificarsi un ribaltamento.

La stessa situazione può presentarsi se un oggetto incorporato nel terreno provoca un innalzamento del veicolo superiore a quella desiderata. Qualora si verificasse una situazione di questo genere scegliere un percorso alternativo. Considerare i pericoli della salita laterale in questa situazione.

È utile accertarsi della condizione del terreno sull'altro lato del pendio o della scarpata. È facile che ci sia una discesa ripida che è impossibile superare o scendere.

## **Guida in discesa**

Per questo veicolo è più facile la salita dei pendii, anche ripidi, rispetto alla discesa. È quindi essenziale assicurarsi che esista una strada sicura per scendere prima di salire.

La decelerazione durante la discesa di un pendio sdruciolevole potrebbe far "scivolare" il veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo.

## Salita laterale

Per quanto possibile, evitare tale operazione. Se proprio necessario, farlo con estrema attenzione. Far sempre scendere prima il passeggero. La salita laterale sulle pendenze ripide potrebbe provocare un ribaltamento. Inoltre, le superfici sdrucciolevoli e instabili potrebbero provocare scivolate laterali incontrollabili. Non provare a girare il veicolo in discesa durante la scivolata. Evitare tutti gli oggetti o le depressioni che aumentano il sollevamento di un lato del veicolo rispetto all'altro, provocando in questo modo un ribaltamento.

## Scarpate esterne (Drop-off)

Questo veicolo "urta sul terreno" e di solito si ferma se le ruote anteriori e posteriori vengono poste su un drop-off. Se la scarpata è ripida o profonda, il veicolo scenderà in picchiata e si ribalterà.

### **AVVERTENZA**

Evitare di affrontare scarpate esterne. Fare retromarcia e scegliere un percorso alternativo.

## Tecniche di guida

La guida del veicolo a velocità troppo elevate per le condizioni presenti potrebbe provocare lesioni. Accelerare solo quando si è sicuri dell'assenza di pericoli. Le statistiche dimostrano che le sterzate a velocità elevate provocano incidenti e lesioni. Ricordarsi sempre che questo veicolo è pesante! Il suo peso basterebbe a farvi rimanere intrappolati e a bloccarvi a terra una volta caduti.

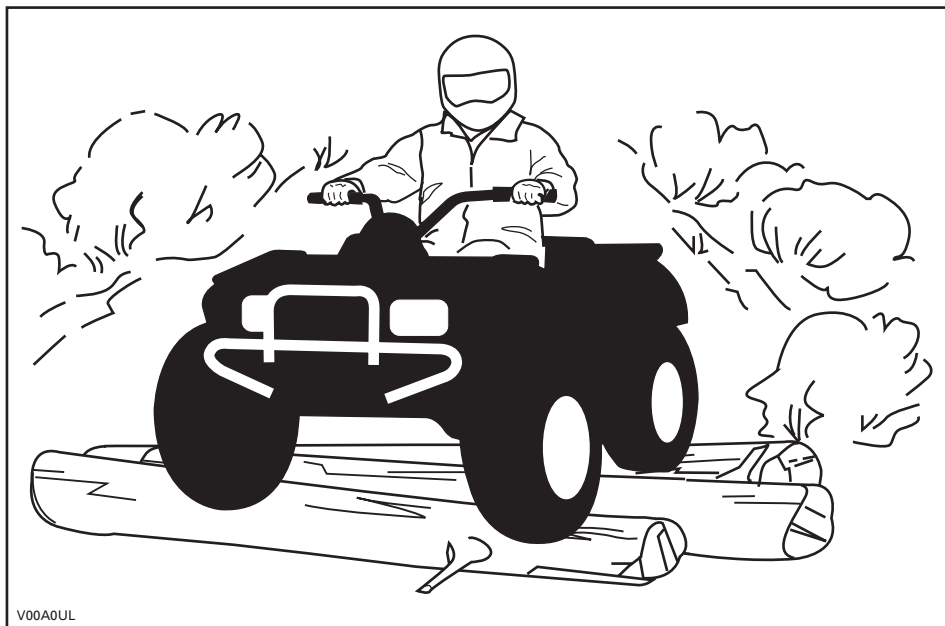
Questo veicolo non è stato concepito per saltare né è in grado di assorbire l'energia dei grossi impatti come il salto. L'esecuzione di "impennate" potrebbe provocare il capovolgimento del veicolo sull'operatore. Entrambe le pratiche sono rischiose per operatore e passeggero (modelli 2-UP) e vanno quindi sempre evitate.

Per mantenere un controllo adeguato si consiglia vivamente di tenere le mani sul manubrio e in modo da poter facilmente utilizzare i comandi. Lo stesso dicasi per i piedi. Per ridurre al minimo la possibilità di eventuali lesioni di gambe o braccia, tenere sempre i piedi sul poggiapiedi. Non direzionare le dita dei piedi verso l'esterno né far sporgere i piedi per agevolare la sterzata in quanto potrebbero essere colpiti da ostacoli o impigliarsi in essi o entrare in collisione con le ruote. Quando si guida un modello 2-UP, il passeggero deve sempre tenere le mani sulle maniglie di sostegno e i piedi sui poggiapiedi.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

### **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

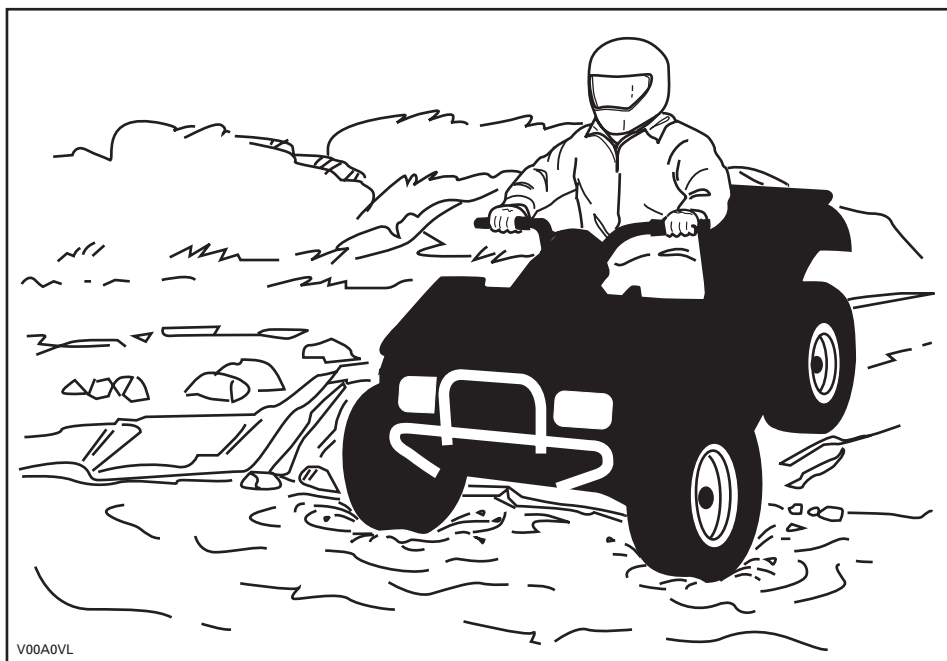


Anche quando su questo veicolo è presente un adeguato sistema di sospensione, ci sono delle "impervietà" o condizioni di impraticabilità del terreno che potrebbero creare disagi o persino lesioni alla schiena. Spesso è richiesta una guida "non regolare" o in posizione curva. Rallentare e consentire alle gambe flesse di assorbire l'impatto.

Se nella vostra zona l'uso di un ATV su strada asfaltata è consentito, farlo esclusivamente per piccoli tratti con l'unico scopo di spostare il veicolo da un luogo di utilizzo fuori-strada ad un altro. Procedere con il veicolo sempre a bassa velocità (non superare mai i 65 km/h (40 miglia/h)) e ridurre la velocità prima di girare. Rispettare sempre le leggi del traffico quando si guida un veicolo come questo su strade pubbliche o a scorrimento veloce. In caso di necessità di attraversamento di una strada, il conducente del primo veicolo deve scendere dal veicolo, osservare e impartire istruzioni agli altri conducenti. L'ultimo, dopo aver attraversato, aiuterà il conducente del primo ATV ad attraversare. Non salire sui marciapiedi. Sono destinati all'uso pedonale.

L'acqua può costituire un pericolo molto particolare. Se è troppo profonda il veicolo potrebbe "galleggiare" e ribaltarsi. Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare. Il livello dell'acqua non deve superare i poggiatesta. Prestare attenzione alle superfici sdrucciolevoli come sassi, erba, tronchi ecc., presenti sia nella acqua sia sulle rive. Potrebbe verificarsi una perdita di trazione. Non provare a entrare nell'acqua a velocità elevate. L'acqua agisce da freno e potreste cadere.





V00A0VL

L'acqua compromette la capacità di frenata del veicolo. Accertarsi che i freni siano asciutti frenando diverse volte dopo essere usciti dall'acqua. Con i modelli 2-UP, la distanza di sicurezza del veicolo potrebbe essere compromessa quando si guida con un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

Nelle vicinanze dell'acqua è facile imbattersi in fango o paludi. Prepararsi ad affrontare "buche" improvvise o cambi di profondità. Allo stesso modo, stare attenti ai pericoli quali sassi, tronchi ecc. parzialmente coperti da vegetazione.

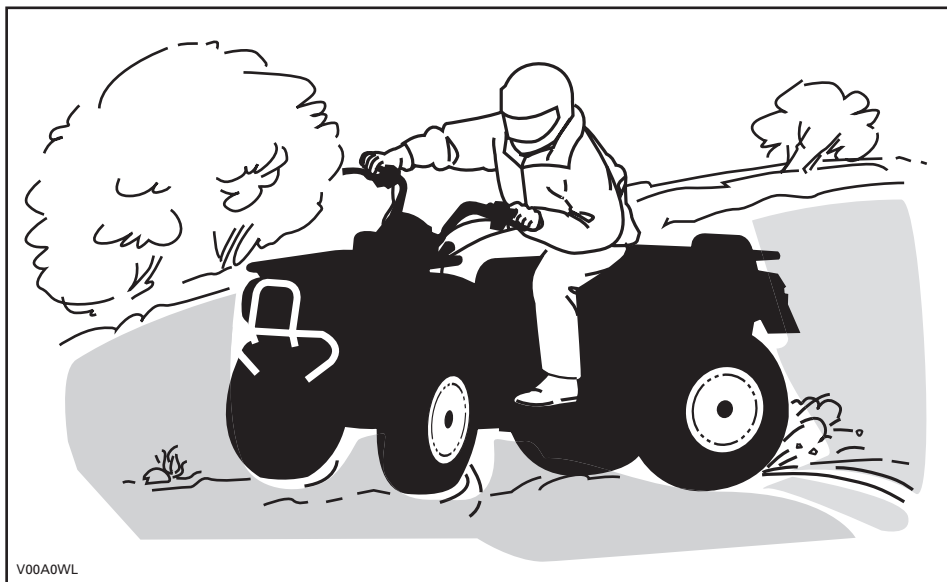
In caso di attraversamento di corsi d'acqua ghiacciati, accertarsi che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro e che la sua profondità sia sufficiente a supportare il peso totale dell'ATV con conducente, passeggero (modelli 2-UP) e carico. Stare sempre attenti alla presenza di zone non ghiacciate... è una sicura indicazione che la profondità del ghiaccio varia. Sui modelli 2-UP, l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, non tentare di attraversare.

Anche il ghiaccio compromette il controllo del veicolo. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile ribaltamento del veicolo. Evitare frenate brusche. Anche questo potrebbe provocare lo slittamento incontrollato e il ribaltamento del veicolo o la caduta del passeggero (modelli 2-UP). Evitare sempre la melma poiché potrebbe ostruire la guida o i comandi del veicolo. Quando si guida un modello 2-UP, non effettuare questa manovra con un passeggero a bordo. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero.

La sabbia e la guida su dune di sabbia o sulla neve è un'altra esperienza unica, ma è importante osservare alcune precauzioni basilari. Neve o sabbia bagnate profonde o sottili potrebbero creare una perdita di trazione e provocare lo slittamento, la caduta o l'impantanamento del veicolo. Se ciò si dovesse verificare, cercare una base più stabile. Il miglior consiglio è di nuovo quello di rallentare e di stare attenti alle condizioni. Quando si trasporta un passeggero (modelli 2-UP), procedere adagio.

Quando si guida su dune di sabbia è consigliabile attrezzare il veicolo con una bandiera di sicurezza del tipo ad antenna. Questo aiuterà a rendere la vostra posizione più visibile agli altri sulla duna di sabbia successiva. Procedere con attenzione, potreste trovare un'altra bandiera di fronte a voi. Poiché la bandiera di sicurezza del tipo ad antenna potrebbe rimanere impigliata o colpirvi se impigliata, non utilizzarla in zone dove ci sono rami bassi penzolanti o ostacoli. Ricordare sempre che sui modelli 2-UP il controllo e la stabilità del veicolo potrebbero essere compromesse quando si trasporta un passeggero.

La guida su brecciolino o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Possono compromettere la sterzata del veicolo, provocando una possibile scivolata o la caduta del passeggero (modelli 2-UP), specialmente a velocità elevata. Potrebbe inoltre influenzare la distanza di frenatura. Ricordare che "dando gas" o slittando si può provocare l'innalzamento di sassolini che finirebbero nel percorso di un altro conducente. Non farlo di proposito. Ricordare che sui modelli 2-UP il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromessi quando si trasporta un passeggero.



V00A0WL

In caso di scivolata o pattinamento, potrebbe essere d'aiuto assecondare il pattinamento sterzando nella stessa direzione fino a quando non si riprende il controllo. Non agire mai sui freni e non bloccare le ruote.

Rispettare e seguire tutti i segnali affissi. Sono lì per aiutare voi e gli altri.

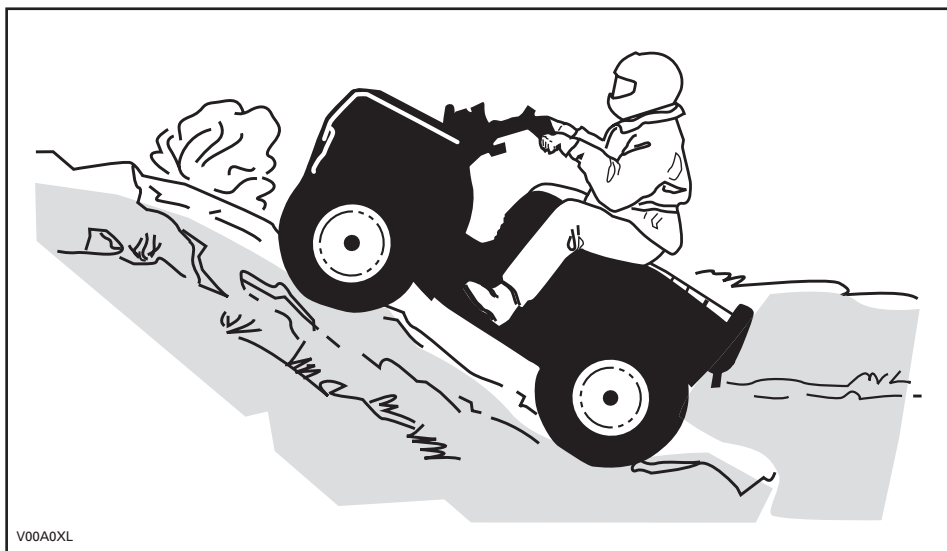
Superare con cautela gli ostacoli sulla "carreggiata". Questi includono sassi, alberi caduti, superfici sdruciolevoli, staccionate, pali e arginamenti e depressioni. Evitarli quando possibile. Ricordare che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare, quindi evitarli. Quando si guida un modello 2-UP, l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. Quindi, in caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di affrontare gli ostacoli. È possibile affrontare senza problemi alcuni piccoli sassi o alberi caduti... avvicinarsi a un angolo di 90°. Stare in piedi sui poggiapiedi tenendo le ginocchia flesse. Regolare la velocità senza perdere slancio e non "dare gas". Tenersi saldamente al manubrio o alle maniglie di sostegno. Spostare all'indietro il peso dell'operatore e del passeggero (modelli 2-UP) e procedere. Non provare a sollevare dal suolo le ruote anteriori del veicolo. Considerare che l'oggetto potrebbe essere scivoloso o potrebbe spostarsi durante l'attraversamento.

Quando si guida su pendii o discese due cose sono estremamente importanti... essere preparati a superfici sdruciolevoli, a variazioni di terreno o agli ostacoli e... mantenere una posizione corretta del corpo. Quando si guida un modello 2-UP, l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. Quindi, in caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di affrontare gli ostacoli.

## In salita

### Modelli 1-UP

Tenere il peso in avanti verso la cima del pendio. Tenere i piedi sui poggiapiedi e cambiare in marcia bassa e quindi accelerare quando necessario, cambiare marcia velocemente quando si sale. Non accelerare eccessivamente poiché questo potrebbe provocare il sollevamento da terra della parte anteriore del veicolo e il ribaltamento su di voi. Se il pendio è troppo ripido e non è possibile procedere o il veicolo comincia a capovolgersi all'indietro, frenare, stando attenti a non scivolare. Scendere, quindi utilizzare l'inversione a "U" o a "K" (camminando all'indietro, accanto al veicolo a monte del pendio e con una mano sulla leva del freno, spingere lentamente il retro del veicolo verso la cima del pendio e guidare verso il basso). Camminare o scendere sempre sul lato alto della discesa allontanandosi dal veicolo e dalla rotazione delle ruote. Non provare a restare in sella se il veicolo minaccia di capovolgersi. Allontanarsi. Non guidare sulla cima di un pendio a velocità elevata. Potrebbero esserci ostacoli, comprese scarpate esterne ripide.

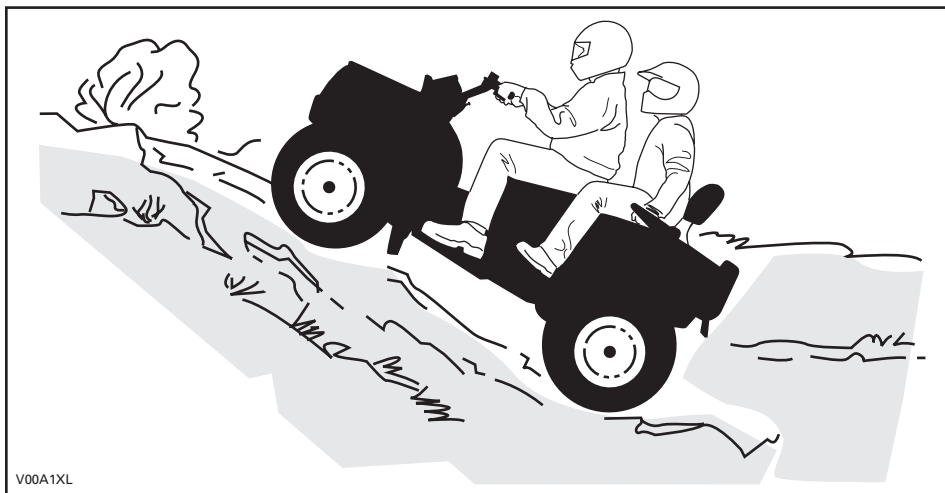


## Modelli 2-UP

Non dimenticare che l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbio, far scendere il passeggero prima di salire un pendio. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero.

Nel caso in cui si decida di effettuare la salita con il passeggero a bordo, questi dovrà sincronizzare i suoi movimenti con quelli dell'operatore.

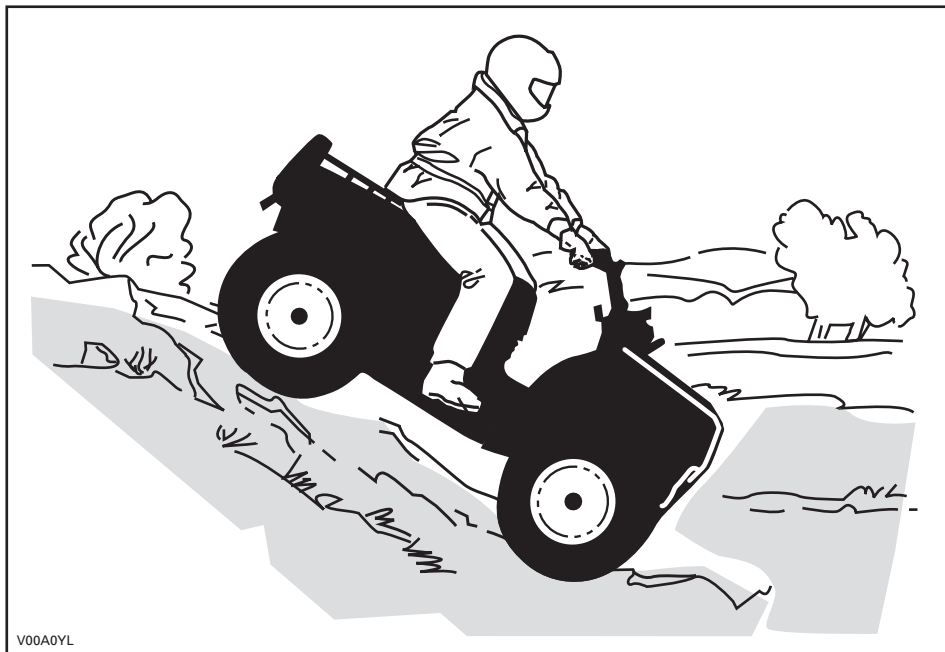
Il conducente e il passeggero devono tenere il peso in avanti, verso la cima del pendio. Tenere i piedi sui poggipiedi e passare a un rapporto basso, quindi accelerare e, quando necessario, cambiare marcia velocemente mentre si sale. Non accelerare eccessivamente poiché questo potrebbe provocare il sollevamento da terra della parte anteriore del veicolo e il ribaltamento su di voi. Se il pendio è troppo ripido e non è possibile procedere o il veicolo comincia a capovolgersi all'indietro, frenare, stando attenti a non scivolare. Scendere quindi utilizzare l'inversione a "U" o a "K" (camminando all'indietro, accanto al veicolo a monte del pendio e con una mano sulla leva del freno, spingere lentamente la parte posteriore del veicolo verso la cima del pendio e quindi guidare verso il basso). Camminare o scendere sempre sul lato alto della discesa allontanandosi dal veicolo e dalla rotazione delle ruote. Non provare a restare in sella se il veicolo minaccia di capovolgersi. Allontanarsi. Non guidare sulla cima di un pendio a velocità elevata. Potrebbero esserci ostacoli, comprese scarpate esterne ripide. Il passeggero dovrà risalire sul veicolo esclusivamente quando questo è tornato in una posizione di guida sicura.



## Discesa

### Modelli 1-UP

Spostare il peso del corpo all'indietro. Frenare gradualmente per evitare il pattinamento. Non scendere in "neutra" utilizzando la sola compressione del motore.



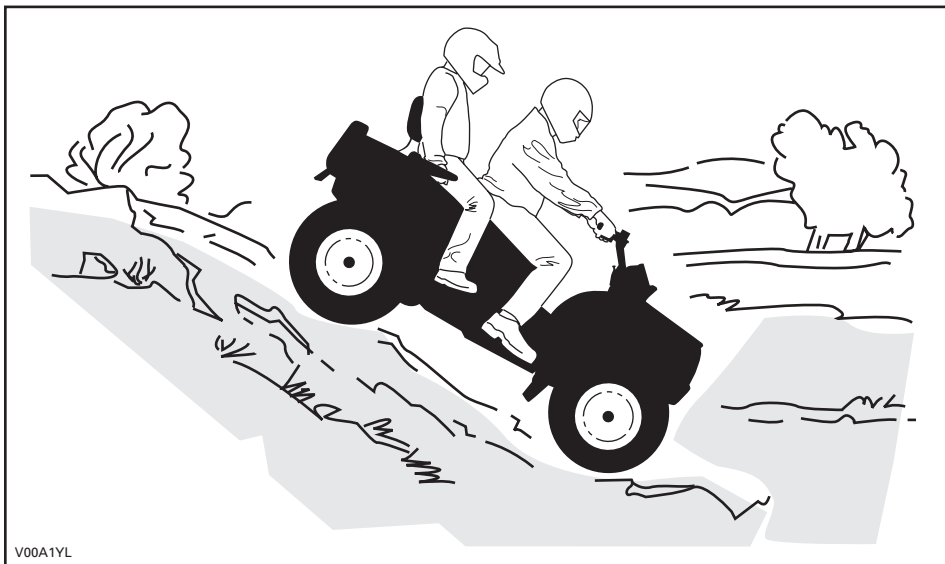
V00A0YL

## **Modelli 2-UP**

Non dimenticare che l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, farlo scendere prima di discendere un pendio. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero.

Nel caso in cui si decida di effettuare la salita con il passeggero a bordo, questi dovrà sincronizzare i suoi movimenti con quelli dell'operatore.

Conducente e passeggero devono mantenere il peso indietro. Frenare gradualmente per evitare il pattinamento. Non scendere in "neutra" utilizzando la sola compressione del motore.



V00A1YL

## Salita laterale

### Modelli 1-UP

Questa è una dei tipi di guida **più rischiosi** poiché potrebbe drasticamente modificare l'equilibrio del veicolo. Evitarla quando possibile. Se è comunque necessario farlo, è importante tenere **SEMPRE** il peso a monte... ed essere preparati a scendere di lato se il veicolo comincia a capovolgersi. **Non provare a fermarlo o a limitare i danni del veicolo.**



V00A0ZL

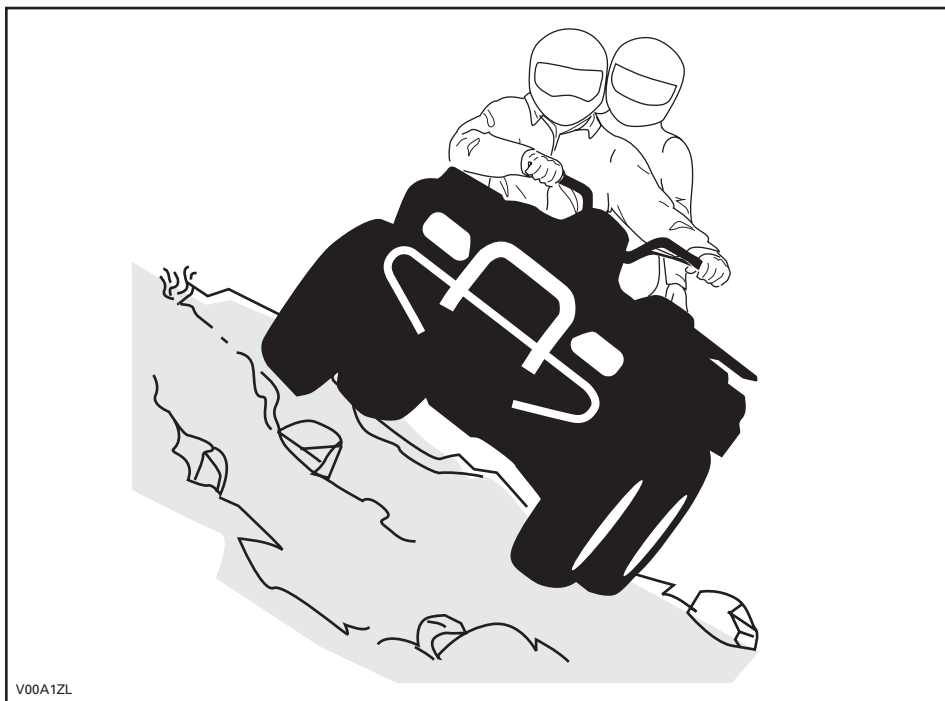


## Modelli 2-UP

Non dimenticare che l'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbio, far scendere il passeggero prima di proseguire. Ricordare sempre che il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero.

Nel caso in cui si decida di effettuare la salita con il passeggero a bordo, questi dovrà sincronizzare i suoi movimenti con quelli dell'operatore.

Questa è una dei tipi di guida **più rischiosi** poiché potrebbe drasticamente modificare l'equilibrio del veicolo. Evitarla quando possibile. Se è comunque necessario farlo, è importante tenere SEMPRE il peso a monte... ed essere preparati a scendere di lato se il veicolo comincia a capovolgersi. **Non provare a fermarlo o a limitare i danni del veicolo.**



## Manutenzione ordinaria

Una volta terminata la passeggiata è opportuno rimuovere eventuali accumuli di neve, ghiaccio e sporco. Questo non solo aiuterà a conservare il veicolo in buone condizioni e più a lungo per poi rivenderlo, ma eliminerà i rischi potenziali per la volta successiva che verrà utilizzato. Lavare il veicolo con acqua calda e sapone e lasciar asciugare. (Un panno potrebbe esservi utile). Non lavare il veicolo all'esterno in presenza di neve e ghiaccio. Utilizzare la lubrificazione appropriata come descritto nella sezione *INFORMAZIONI DI MANUTENZIONE*.

Fa parte della vostra responsabilità per una guida sicura rispettare il contenuto di questa Guida dell'operatore. Fornisce preziosi consigli per la manutenzione adeguata del veicolo. Qualora fosse necessaria ulteriore assistenza, rivolgersi al distributore/concessionario autorizzato Can-Am, che sarà a vostra disposizione.

La modifica del veicolo per aumentare la velocità e le prestazioni potrebbe violare i termini e le condizioni della garanzia limitata del veicolo. Inoltre, alcune modifiche comprese la rimozione del motore o dei componenti dell'impianto di scarico, sono illegali per la maggior parte delle legislazioni.

La modifica delle dimensioni delle ruote e/o degli pneumatici potrebbe compromettere la stabilità del veicolo. Una pressione non corretta dei pneumatici potrebbe provocare scoppi o lo spostamento del pneumatico dal cerchio con conseguente perdita o danno dello stesso. Sostituire le ruote o gli pneumatici danneggiati.

### **Solo modelli 2-UP**

Il controllo del veicolo, la stabilità e la distanza di sicurezza potrebbero essere compromesse quando si guida con un passeggero. Ridurre la velocità quando si guida con un passeggero. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura.

L'operatore è responsabile della sicurezza del passeggero. In caso di dubbi, far scendere il passeggero prima di effettuare qualsiasi manovra. Utilizzare il vostro buon senso.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

### **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

# CARTELLINO

Questo veicolo presenta cartellini e altre etichette che contengono importanti informazioni di sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

## Modelli 1-UP

<p style="text-align: center;"><b>R</b> <b>MODELLO RICREATIVO</b></p> <p style="text-align: center;">QUESTO ATV È DESTINATO A USO RICREATIVO.</p> <p style="text-align: center;">SOLO OPERATORE - NESSUN PASSEGGERO.</p> <p style="text-align: center;">VIETATO L'USO AL DI SOTTO DEI 16 ANNI.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">QUESTO ATV DI CATEGORIA R (RICREATIVO) È INTESO SOPRATTUTTO PER USO RICREATIVO GENERALE MA PUÒ ANCHE ESSERE UTILIZZATO COME VEICOLO UTILITARIO.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">SONO DISPONIBILI CORSI DI FORMAZIONE PER ACQUISIRE LE COMPETENZE NECESSARIE A GUIDARE L'ATV. PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI AL PROPRIO CONCESSIONARIO.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">VERIFICARE PRESSO IL PROPRIO CONCESSIONARIO SE ESISTONO LEGGI STATALI O LOCALI RELATIVE ALLA GUIDA DELL'ATV.</p> <p style="text-align: center;"><b>NON RIMUOVERE QUESTO CARTELLINO PRIMA DELLA VENDITA.</b></p> <p style="text-align: right;">704901466</p>	<p style="text-align: center;"> <b>AVVERTENZA</b></p> <p style="text-align: center;">L'uso improprio dell'ATV comporta lesioni GRAVI, compresa la MORTE.</p> <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td> USARE SEMPRE CASCHI OMOLOGATI E PROTEZIONI SPECIFICHE.</td><td> NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.</td><td> NON CONSUMARE MAI DROGHE O ALCOOL.</td></tr></table> <p><b>NON guidare MAI il veicolo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• senza la dovuta esperienza o istruzioni,</li><li>• a velocità troppo elevate per la vostra esperienza o per le condizioni locali,</li><li>• con un passeggero – i passeggeri potrebbero compromettere l'equilibrio e la sterzata ed aumentare il rischio di perdita di controllo,</li></ul> <p><b>SEMPRE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• usare le dovute tecniche di guida per evitare che il veicolo si ribalti su pendii e terreni impraticabili o in curva,</li><li>• evitare strade asfaltate – potrebbero seriamente compromettere la guida ed il controllo,</li></ul> <p style="text-align: center;"><b>INDIVIDUARE E LEGGERE SEMPRE LA GUIDA DELL'OPERATORE SEGUIRE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.</b></p>	 USARE SEMPRE CASCHI OMOLOGATI E PROTEZIONI SPECIFICHE.	 NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.	 NON CONSUMARE MAI DROGHE O ALCOOL.
 USARE SEMPRE CASCHI OMOLOGATI E PROTEZIONI SPECIFICHE.	 NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.	 NON CONSUMARE MAI DROGHE O ALCOOL.		

vmo2008-017-001\_en

### VEICOLO 2-UP

**VIETATO L'USO AL DI SOTTO  
DEI 16 ANNI  
NESSUN PASSEGGERO AL DI SOTTO  
DEI 12 ANNI  
NON TRASPORTARE MAI PIÙ  
DI 1 PASSEGGERO**

**IL CORSO DI ADDESTRAMENTO DEL VEICOLO  
2-UP ATV BOMBARDIER È OBBLIGATORIO.  
RICORDARSI DI GUARDARE IL VIDEO SULLA  
SICUREZZA. LEGGERE E COMPRENDERE LA  
GUIDA DELL'OPERATORE E TUTTE LE  
ETICHETTE DI AVVERTENZA PRESENTI SUL  
VEICOLO PRIMA DI GUIDARLO.**

**VERIFICARE PRESSO IL PROPRIO  
CONCESSIONARIO SE ESISTONO ALTRE  
LEGGI STATALI O LOCALI RELATIVE ALLA  
GUIDA DEL VEICOLO.**

Non rimuovere questo cartellino prima della vendita.

vmo2008-017-002\_en

### AVVERTENZA

L'uso improprio del veicolo comporta lesioni GRAVI, compresa la MORTE.



**USARE SEMPRE UN  
CASCO  
OMOLOGATO E  
PROTEZIONI  
SPECIFICHE PER  
CONDUCENTE E  
PASSEGGERO.**



**NON TRASPORTARE  
MAI PIÙ DI  
1 PASSEGGERO.**



**NON METTERSÌ MAI  
ALLA GUIDA DOPO  
AVER FATTO USO DI  
FARMACI O  
ALCOLICI.**

**NON guidare MAI il veicolo:**

- senza la dovuta esperienza o istruzioni sull'utilizzo dell'ATV 2-UP.
- a velocità troppo elevate per la vostra esperienza o per le condizioni locali.

**IL CONDUCENTE DEVE SEMPRE:**

- usare le dovute tecniche di guida per evitare ribaltamenti su pendii e terreni impraticabili o in curva.
- evitare strade asfaltate – potrebbero seriamente compromettere la guida ed il controllo.
- ridurre la velocità e applicare estrema cautela ogni volta che si trasporta un passeggero e farlo scendere ogni volta che le condizioni lo richiedono.
- accertarsi che il passeggero abbia letto e compreso questa targhetta e la targhetta relativa alla sicurezza del passeggero.

**INDIVIDUARE E LEGGERE SEMPRE LA GUIDA  
DELL'OPERATORE SEGUIRE LE ISTRUZIONI  
E LE AVVERTENZE.**

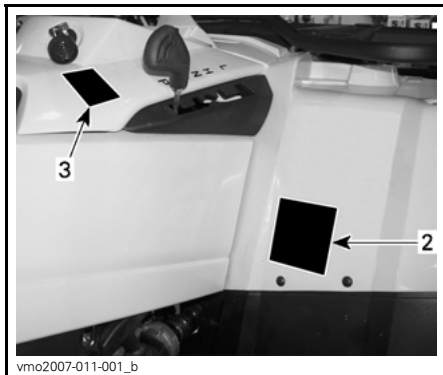
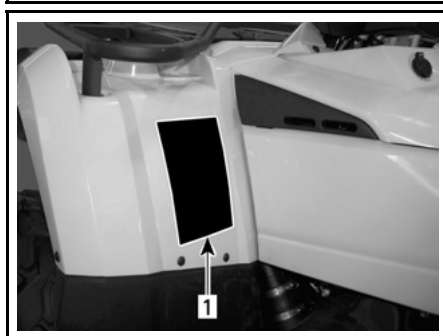
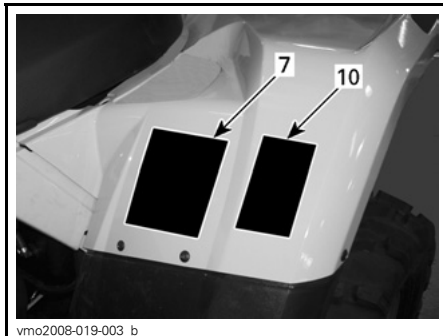
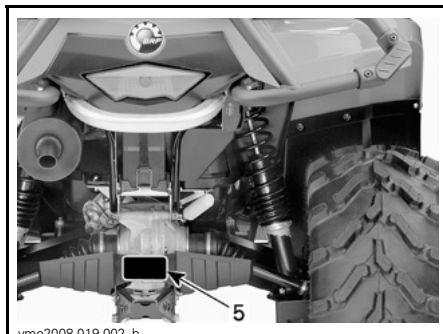
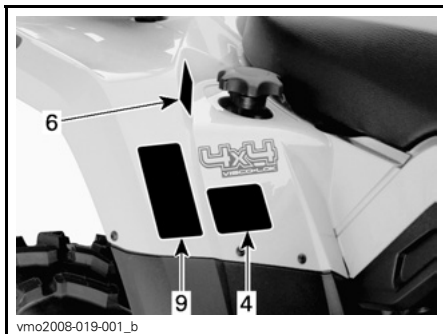
Non rimuovere questo cartellino prima della vendita.

704901470

# ETICHETTE APPLICATE SUL PRODOTTO

Le seguenti etichette sono previste sul vostro veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Se fossero assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Rivolgersi a un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

**NOTA:** Le seguenti illustrazioni utilizzate in questa Guida dell'operatore sono solo rappresentazioni generali. Il vostro modello potrebbe essere diverso.



## Targhetta 1

**⚠ AVVERTENZA**

L'uso improprio dell'ATV comporta lesioni GRAVI, compresa la MORTE.



USARE SEMPRE CASCHI OMOLOGATI E PROTEZIONI SPECIFICHE.



NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.



NON CONSUMARE MAI DROGHE O ALCOOL.

NON guidare MAI il veicolo:

- senza la dovuta esperienza o istruzioni.
- a velocità troppo elevate per la vostra esperienza o per le condizioni locali.
- con un passeggero – i passeggeri potrebbero compromettere l'equilibrio e la sterzata ed aumentare il rischio di perdita di controllo.

SEMPRE:

- usare le dovute tecniche di guida per evitare che il veicolo si ribalti su pendii e terreni impraticabili o in curva.
- evitare strade asfaltate – potrebbero seriamente compromettere la guida ed il controllo.

INDIVIDUARE E LEGGERE SEMPRE LA GUIDA DELL'OPERATORE SEGUIRE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.

vmo2008-015-002\_en

MODELLI 1-UP

**⚠ AVVERTENZA**

L'uso improprio del veicolo comporta lesioni GRAVI, compresa la MORTE.



USARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO E PROTEZIONI SPECIFICHE PER CONDUCENTE E PASSEGGERO.



NON TRASPORTARE MAI PIU' DI 1 PASSEGGERO.



NON METTERSI MAI ALLA GUIDA DOPO AVER FATTO USO DI FARMACI O ALCOLICI.

NON guidare MAI il veicolo:

- senza la dovuta esperienza o istruzioni sull'utilizzo dell'ATV 2-UP.
- a velocità troppo elevate per la vostra esperienza o per le condizioni locali.

IL CONDUCENTE DEVE SEMPRE:

- usare le dovute tecniche di guida per evitare ribaltamenti su pendii e terreni impraticabili o in curva.
- evitare strade asfaltate – potrebbero seriamente compromettere la guida ed il controllo.
- ridurre la velocità e applicare estrema cautela ogni volta che si trasporta un passeggero e farlo scendere ogni volta che le condizioni lo richiedono.
- accertarsi che il passeggero abbia letto e compreso questa targhetta e la targhetta relativa alla sicurezza del passeggero.

INDIVIDUARE E LEGGERE SEMPRE LA GUIDA DELL'OPERATORE SEGUIRE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.

vmo2008-025-001\_en

704901442

MODELLI 2-UP

## Targhetta 2

**⚠ AVVERTENZA**



AL DI SOTTO DI 16

L'utilizzo degli ATV da parte di un ragazzo al di sotto dei 16 anni può comportare lesioni gravi, persino la morte.  
NON guidare MAI questo ATV la vostra età è inferiore a 16 anni.

704 900 011

V01M02Z

MODELLI 1-UP

**AVVERTENZA**

**OPERATORE  
AL DI SOTTO DI  
16**

La guida di questo veicolo da parte di un ragazzo di età inferiore ai 16 anni aumenta le possibilità di lesioni gravi o morte per il conducente e il passeggero.

**MAI guidare questo veicolo se siete al di sotto di 16 anni.**

**NON trasportare mai più di un passeggero.**

704 900 515

V01M0RY

MODELLI 2-UP

### Targhetta 3

**ATTENZIONE**

- L'ATV DEVE essere fermo prima di inserire la marcia.
- Frename sempre il freno a pedale quando si desidera cambiare marcia dalla posizione Stazionamento (P) e di Folle (N).

704 900 470

V07M06Y

### Targhetta 4

**AVVERTENZA**

**MAI guidare come un passeggero. I passeggeri potrebbero causare la perdita del controllo, provocando LESIONI GRAVI o MORTE.**


704 900 005

V01M07Z

MODELLI 1-UP

**AVVERTENZA**

SECUREZZA DEL PASSEGGERO per ridurre il rischio di LESIONI GRAVI o MORTALI:

 <b>PASSEGGERO AL DI SOTTO DI 16 ANNI</b>	<b>NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI AL DI SOTTO DEI 12 ANNI</b>	 <b>NON TRASPORTARE MAI PIU' DI 1 PASSEGGERO</b>	 <b>NON METTERSI MAI ALLA GUIDA DOPO AVER FATTO USO DI FARMACI O ALCOLICI</b>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Non trasportare **MAI** un passeggero troppo piccolo per tenere i piedi ben fermi sui poggiatesta e le mani sulle maniglie di sostegno.

**IL PASSEGGERO DEVE SEMPRE:**

- indossare un casco omologato e protezioni specifiche,
- afferrare saldamente le maniglie di sostegno e tenere i piedi ben fermi sui poggiatesta,
- chiedere al conducente di rallentare o fermarsi se si sente scomodo, scendere dal mezzo e camminare se le condizioni lo richiedono.

704 901 112

vmo2006-008-003\_aen

MODELLI 2-UP

### Targhetta 5

**AVVERTENZA**

Il carico improprio di un rimorchio potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo, provocando gravi lesioni o morte.

- Peso massimo rimorchio: XXX kg (XXX lb).
- Peso massimo del timone: XX kg (XX lb).

704900766

vmo2006-016-008\_en

### Targhetta 6

**AVVERTENZA**

Non trasportare **MAI** passeggeri su questo portabagagli.

- Carico massimo anteriore: X kg (X lb) ben distribuito.
- Carico massimo POSTERIORE: X kg (X lb) ben distribuito, (se applicabile, include il peso del timone del rimorchio).

704 901 080

vmo2006-005-010\_en

## Targhetta 7

**AVVERTENZA**

Una pressione inadeguata dei pneumatici o un carico eccessivo potrebbero causare la perdita del controllo, provocando LESIONI GRAVI o MORTE.

CARICO	PRESSIONE PNEUMATICI A FREDDO
FINO A XXX kg (XXX lb)	ANTERIORE MAX: XX kPa (XX psi)
	MIN: XX kPa (XX psi)
	POSTERIORE MAX: XX kPa (XX psi)
	MIN: XX kPa (XX psi)

Mantenere **SEMPRE** una giusta pressione degli pneumatici come indicato.

**MAI** impostare mai la pressione al di sotto del minimo. Si potrebbe causare lo spostamento dello pneumatico dal cerchio.

**MAI** superare la capacità di carico del veicolo di XXX kg (XXX libbre), che comprende peso di conducente, carico e accessori e del timone del rimorchio.

**CARICO DELL'ATV e TRAINO DI UN RIMORCHIO**

- Il carico o il rimorchio possono pregiudicare la stabilità e la guida.
- Quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio:
  - Ridurre la velocità.
  - lasciare una maggiore distanza per la frenata.
  - evitare pendii e terreni impraticabili.

vmo2006-007-002\_aen

### MODELLI 1-UP

**AVVERTENZA**

Una pressione inadeguata dei pneumatici o un carico eccessivo potrebbero causare la perdita del controllo, provocando LESIONI GRAVI o MORTE.

CARICO	PRESSIONE PNEUMATICI A FREDDO
FINO A XXX kg (XXX lb)	ANTERIORE MAX: XX.X kPa (X,X psi)
	MIN: XX.X kPa (X,X psi)
	POSTERIORE MAX: XX.X kPa (X,X psi)
	MIN: XX.X kPa (X,X psi)

Mantenere **SEMPRE** una giusta pressione degli pneumatici come indicato. Gonfiarli alla pressione massima quando si trasporta un carico.

**MAI** impostare mai la pressione al di sotto del minimo. Si potrebbe causare lo spostamento dello pneumatico dal cerchio.

**MAI** superare la capacità di carico del veicolo di XXX kg (XXX libbre), che comprende peso di conducente, carico e accessori e del timone del rimorchio.

**CARICO DELL'ATV e TRAINO DI UN RIMORCHIO**

- Il carico/il passeggero o il rimorchio possono pregiudicare la stabilità e la guida. Il carico dovrebbe essere distribuito adeguatamente sui portapacchi.
- Quando si trasporta un carico, un passeggero o si traina un rimorchio:
  - ridurre la velocità.
  - lasciare una maggiore distanza per la frenata.
  - evitare pendii e terreni impraticabili.

704801120

vmo2006-008-004\_aen

### MODELLI 2-UP

## Targhetta 8

**AVVERTENZA**

**EMISSION CONTROL INFORMATION**  
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO [XXXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES.

ENGINE FAMILY	XXXXX.XXXXXX	DETTAGLI MOTORE
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	XXXXXXXXXXXXXXXX	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	XXXXXXXXXX	CILINDRATA
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI SCARICO

**INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI**  
Questo mezzo è certificato per essere alimentato con benzina senza piombo ed è conforme alle regolamentazioni [XXXX] U.S. EPA e della California per i motori ATV di tipo SI.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS  
CONSULTARE LA GUIDA DELL'OPERATORE PER LE SPECIFICHE SULLA MANUTENZIONE  
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

vmo2007-002-002

**POSIZIONATA SOTTO IL SEDILE, SULLA BARRA SUPERIORE DEL TELAIO**

## Targhetta 9

**AVVERTENZA**

(DA)	FIND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.
(NL)	ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM, HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.
(FR)	LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.
(FI)	PAIKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS. NUODATA KAIKKA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.
(DE)	BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LÆSEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNSIGNALS BEFOLGEN.
(EL)	ΒΡΕΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΤΗ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΕΛΑΤΙΟΤΗΤΕΣ.
(IT)	LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.
(PT)	LOCALIZAR E LER O GUÍA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.
(ES)	UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENCIÓN A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.
(SV)	TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.

704 901 177

vmo2006-014-003\_a



## Targhetta 10



### AVVERTENZA

**Questa avvertenza è valida soltanto nei Paesi europei dove è consentito l'utilizzo su strada.**

#### **Uso su strada**

Questo ATV è realizzato soltanto per un uso FUORI-STRADA. Può essere utilizzato sulle superfici asfaltate soltanto per distanze brevi e a velocità ridotta, percorse per lo spostamento del veicolo da un'area fuori-strada ad un'altra.

Se si guida questo ATV su strade asfaltate, evitare sempre di viaggiare ad alta velocità e ridurre sensibilmente la velocità del veicolo in curva.

In caso contrario, si rischia di perdere il controllo del veicolo e subire gravi lesioni o la morte.

#### **Verricello anteriore**

Il gancio del verricello anteriore dell'ATV deve essere smontato e conservato altrove se il veicolo viene guidato su piste e/o strade pubbliche.

Il mancato rispetto di questa procedura può aumentare il rischio di lesioni alle persone.

704 901 444

vmo2008-017-003

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:



### AVVERTENZA

**Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.**

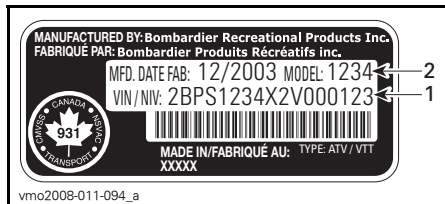


# ***INFORMAZIONI SUL VEICOLO***

# COME IDENTIFICARE IL VOSTRO VEICOLO

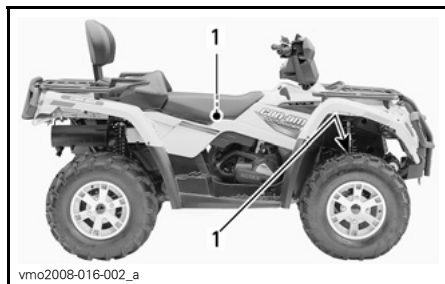
I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati da diversi numeri di serie. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento. Questi numeri sono necessari al concessionario/distributore autorizzato Can-Am per completare correttamente i moduli di richiesta della garanzia. Nessuna garanzia sarà concessa da BRP se il numero di identificazione motore (EIN) o il numero di identificazione veicolo (VIN) è stato rimosso o cambiato in un qualunque modo. Vi consigliamo di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di notificarli anche alla vostra assicurazione.

## Numero di identificazione del veicolo



### SITUAZIONE TIPICA — ETICHETTA DEL NUMERO DI SERIE DEL VEICOLO

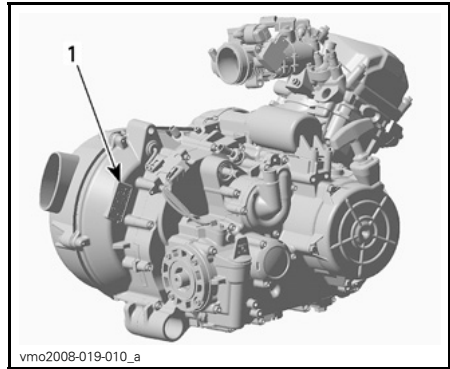
1. VIN (Numero di identificazione veicolo)
2. Numero del modello



### SITUAZIONE TIPICA — TUTTI I MODELLI

1. Posizione del numero di serie del veicolo

## Engine identification number (numero di identificazione motore)



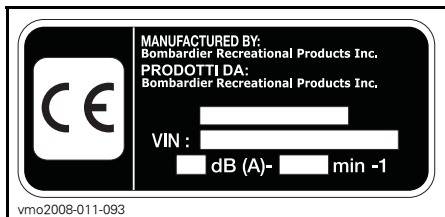
### SITUAZIONE TIPICA — ETICHETTA DEL NUMERO DI SERIE DEL MOTORE

1. EIN (Numero di identificazione motore)

## Targhetta di conformità

Questa targhetta indica la conformità del veicolo in molti paesi.

POSIZIONE DELLA TARGHETTA	
Serie <b>OUTLANDER™</b> 400 HO EFI	Sotto il sedile, sulla barra superiore del telaio



PAESI DELLA COMUNITÀ EUROPEA

---

# PERIODO DI RODAGGIO

## MOTORE

È necessario un periodo di rodaggio di 10 ore di funzionamento prima che il veicolo possa essere usato a velocità massima.

**ATTENZIONE:** Non mescolare mai olio e carburante. Questo veicolo ha un motore a 4 tempi. Aggiungere l'olio esclusivamente nel basamento motore.

Durante questo periodo, l'accelerazione massima non deve superare i 3/4 di apertura. Ciononostante, brevi accelerazioni complete e variazioni in velocità contribuiscono a un buon rodaggio. Accelerazioni massime continue, velocità di crociera prolungate e surriscaldamento del motore sono molto dannosi durante il periodo di rodaggio.

## Cinghia

Una nuova cinghia richiede un periodo di rodaggio di 50 km (30 mi). Evitare accelerazioni/decelerazioni brusche, il traino di un carico e le alte velocità.

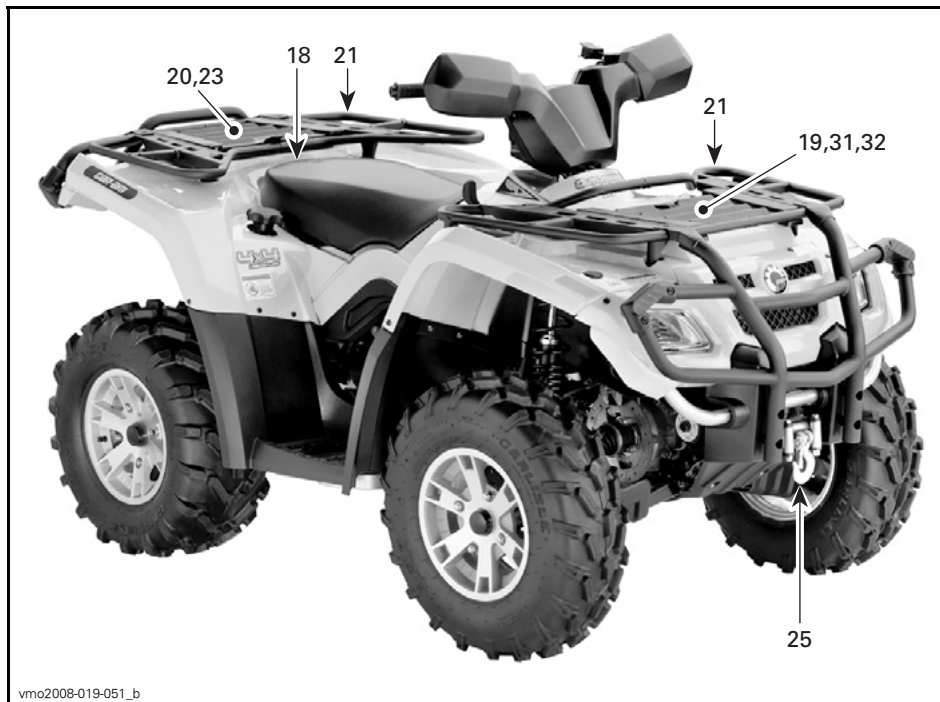
## Ispezione dopo 10 ore

**NOTA:** L'ispezione dopo le prime 10 ore è a carico del possessore del veicolo.

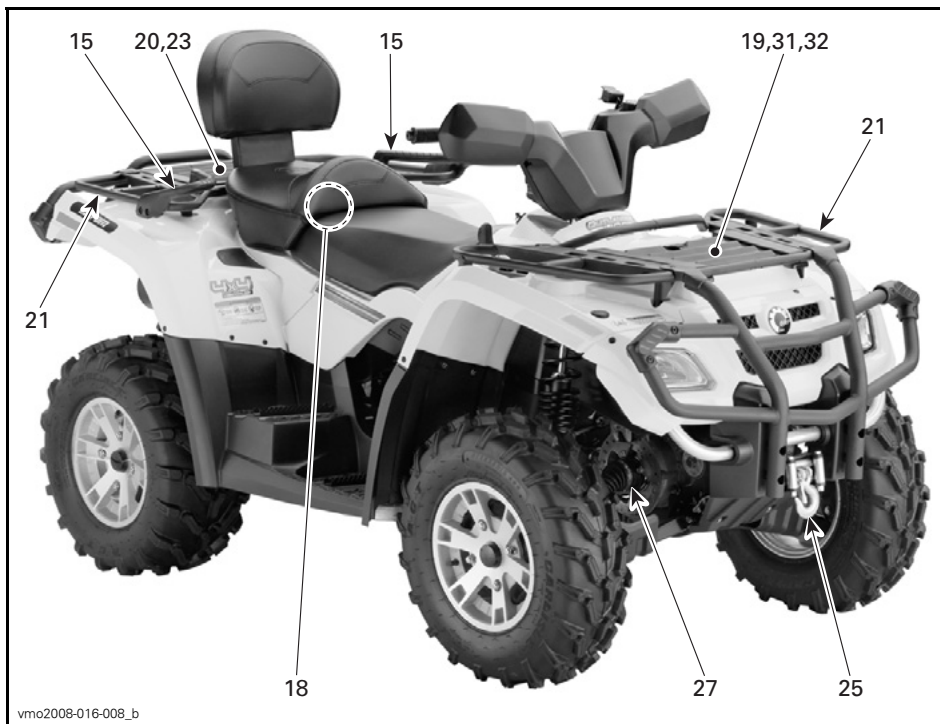
Al pari di qualsiasi altra apparecchiatura meccanica di precisione, si consiglia, dopo le prime 10 ore, 300 km (185 mi) o 30 giorni dall'acquisto, in base all'eventualità che si verifica prima, di far ispezionare il veicolo da un concessionario/distributore autorizzato Can-Am. Questa ispezione vi darà la possibilità di discutere i dubbi che potreste avere dopo le prime dieci ore di funzionamento.

# COMANDI/STRUMENTI/DOTAZIONI

NOTA: Alcuni comandi/strumenti/dotazioni sono opzionali.



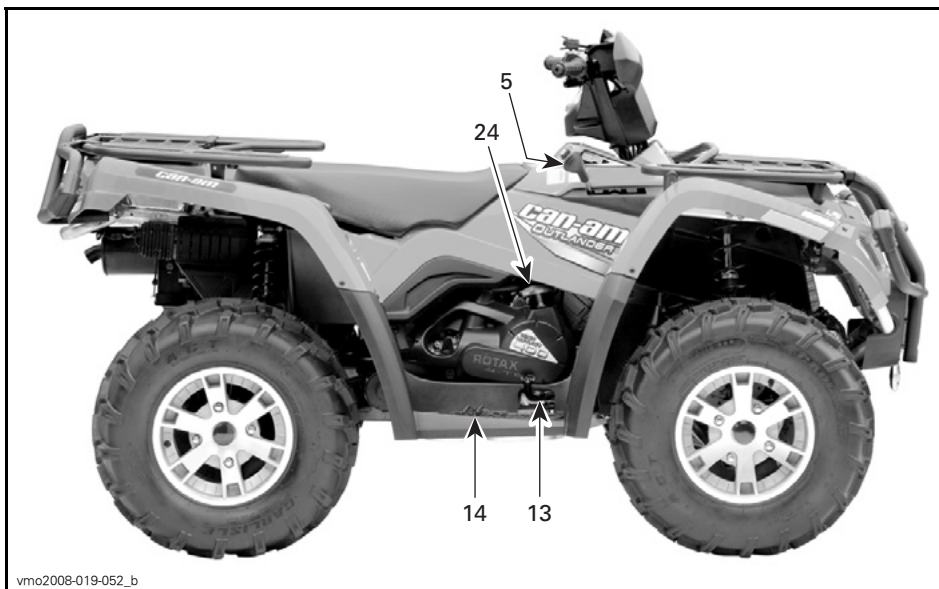
MODELLI 1-UP



vmo2008-016-008\_b

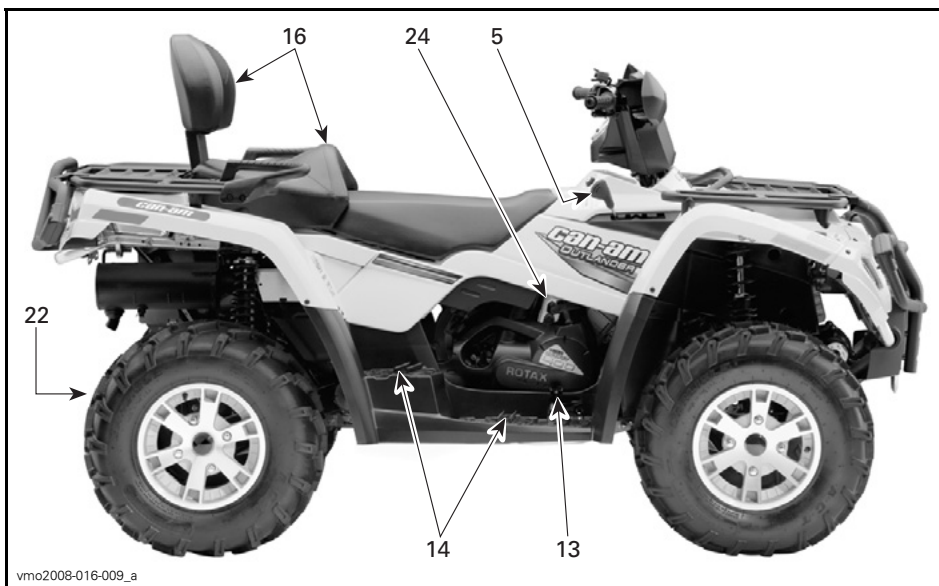
**MODELLI 2-UP**





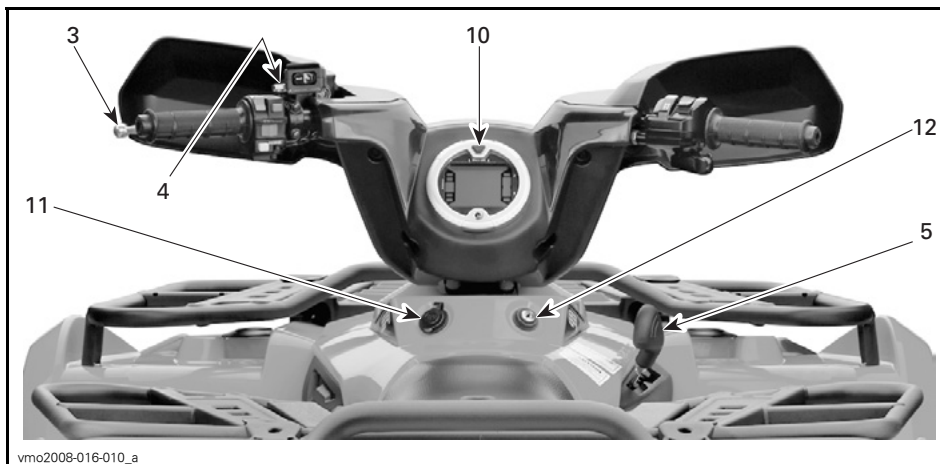
vmo2008-019-052\_b

**MODELLI 1-UP**



vmo2008-016-009\_a

**MODELLI 2-UP**

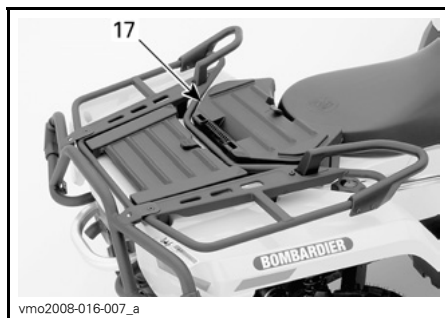


vmo2008-016-010\_a

TUTTI I MODELLI

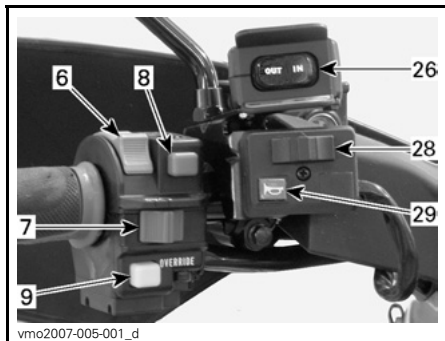


vmo2008-019-005\_d



vmo2008-016-007\_a

SOLO MODELLI 2-UP



vmo2007-005-001\_d

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

**⚠ AVVERTENZA**

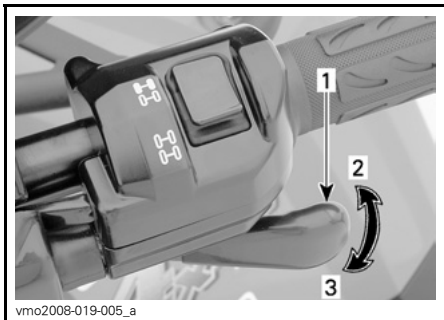
Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

**NOTA:** In questa sezione sono illustrate le funzioni base dei vari comandi del veicolo. Per ulteriori dettagli sul funzionamento di un comando unitamente ad altri comandi, leggere le *ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO* in questa sezione.

## 1) Leva dell'acceleratore

Se premuta, aumenta la velocità del motore e consente l'ingranaggio del cambio nella marcia selezionata.

Una volta rilasciata, la velocità del motore dovrebbe automaticamente ritornare al minimo ed il veicolo rallentare gradatamente.



### SITUAZIONE TIPICA

1. Leva dell'acceleratore
2. Per accelerare
3. Per decelerare

## 2) Selettore 2WD/4WD

Questo selettore non funziona nei modelli destinati alla Comunità Europea.

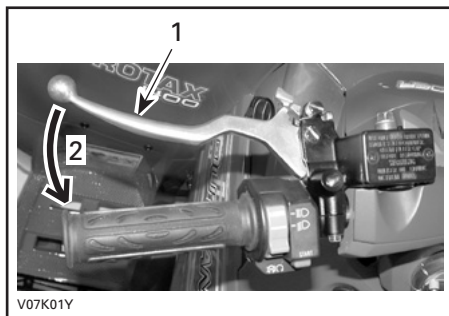
## 3) Leva del freno

Se si tira la leva del freno, vengono azionati i freni anteriori e posteriori.

Una volta rilasciata, la leva del freno torna automaticamente alla sua posizione originale.

L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sulla leva, al tipo e alle condizioni del terreno.

**NOTA:** Come per altri veicoli su ruote, il peso del veicolo viene spostato sulle ruote anteriori durante la frenata. Per ottenere una migliore efficienza di frenata, il sistema frenante distribuirà una forza frenante maggiore sulle ruote anteriori. Questo compromette la guida e il controllo della sterzata nel caso di frenate vigorose. Tenerlo presente quando si frena.



### SITUAZIONE TIPICA

1. Leva del freno
2. Per frenare

## 4) Freno di stazionamento

Se applicata, non permette al veicolo di muoversi. Utile nel caso in cui i freni debbano essere bloccati, per esempio durante una inversione a K, durante il trasporto o quando il veicolo non è in funzione.

### **AVVERTENZA**

Usare sempre il freno di stazionamento **e** posizionare il cambio in posizione **STAZIONAMENTO** se il veicolo non è in uso.

## **⚠ AVVERTENZA**

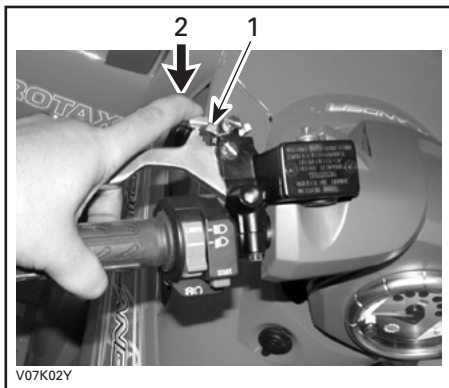
Prima di guidare il veicolo, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito.

Se durante la guida del veicolo si applica una continua pressione alla leva dei freni, si può causare un danno al sistema frenante che potrebbe comportare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.

**Per innescare il meccanismo:** Tirare la leva del freno anteriore e mantenerla tirata spostandone il blocco. La leva del freno rimane compressa e agisce su tutti i freni.

**NOTA:** È possibile regolare la leva di blocco in diverse posizioni.

**ATTENZIONE:** La posizione del freno di stazionamento può variare in base all'usura dei pattini dei freni. Accertarsi che quando viene attivato il freno di stazionamento, il veicolo rimanga stabile in posizione.



### **SITUAZIONE TIPICA**

1. Leva di blocco del freno
2. Premere per applicare i freni di stazionamento

**Per rilasciare il meccanismo:** Tirare la leva del freno. La leva di blocco dovrebbe tornare automaticamente alla sua posizione originale. La leva del freno tornerà in posizione di rilascio. Disinserire sempre il freno di stazionamento prima di partire.

## **5) Leva del cambio**

Una leva a 5 posizioni: P, R, N, H e L.

Per cambiare la posizione del cambio, arrestare completamente il veicolo quindi spostare la leva nella posizione desiderata. Non forzare la leva. Se non si riesce a cambiare, far oscillare il veicolo avanti e indietro per spostare gli ingranaggi del cambio e riprovare.



### **MODELLO DI CAMBIO**

**ATTENZIONE:** Arrestare sempre il veicolo completamente e inserire i freni prima di spostare la leva del cambio.

#### **P: Stazionamento**

Questa posizione blocca il cambio per evitare che il veicolo si muova. Posizionare sempre il veicolo in questa posizione quando non in uso.

#### **R: Retromarcia**

Consente al veicolo di andare indietro. La velocità del veicolo è limitata.

## **AVVERTENZA**

Prima di muovere il veicolo in retromarcia, controllare che dietro di voi non ci siano persone o ostacoli. Rimanere seduti.

### **N: Neutra**

Questa posizione disinserisce la trasmissione per consentire il movimento manuale del veicolo.

### **H: Marcia alta**

Seleziona il range velocità elevate del cambio nella scatola degli ingranaggi. È il range di velocità normale per la guida. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.

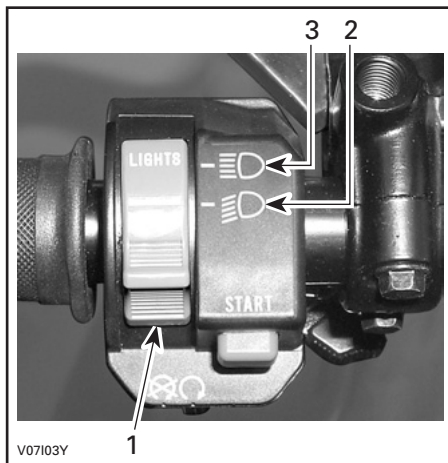
### **L: Marcia bassa**

Seleziona il range di velocità basse della trasmissione nella scatola degli ingranaggi. Questa è la posizione di lavoro. Permette al veicolo di muoversi lentamente con la massima potenza e trazione.

Usare un rapporto basso per trainare un carico o per affrontare una salita ripida.

## **6) Interruttore del faro**

Questo interruttore consente la selezione della posizione del faro.



### **FUNZIONI DELL'INTERRUTTORE DEL FARO**

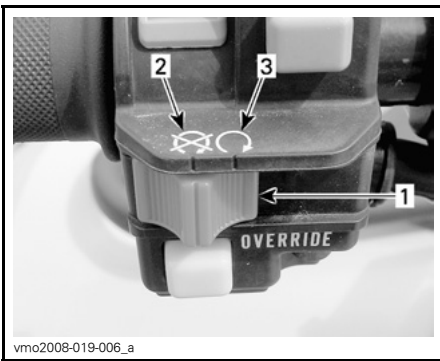
1. Interruttore del faro
2. Anabbagliante e fanalino posteriore
3. Abbagliante e fanalino posteriore

## **7) Interruttore arresto motore**

Questo interruttore può essere usato per arrestare il motore e come comando di emergenza.

Per arrestare il motore, rilasciare completamente la leva dell'acceleratore e usare l'interruttore di arresto motore.

Tutti gli operatori del veicolo devono familiarizzare con il funzionamento di questo dispositivo, utilizzandolo diverse volte durante la prima escursione e tutte le volte che si spegne successivamente il motore. Questa procedura di spegnimento del motore diventerà un riflesso e preparerà gli operatori ad affrontare le situazioni di emergenza che ne richiederanno l'uso.



vmo2008-019-006\_a

#### SITUAZIONE TIPICA

1. Interruttore arresto motore
2. Posizione OFF
3. Posizione MARCIA

## 8) Pulsante di avvio motore

Pulsante utilizzato per avviare il motore.

Premere e tenere premuto il pulsante per avviare il motore. Rilasciare immediatamente dopo che il motore si è avviato.

Per informazioni sulla procedura di avviamento del motore, fare riferimento all'AVVIAMENTO MOTORE nella sezione ISTRUZIONI PER L'USO.



vmo2008-019-007\_a

1. Pulsante di avvio motore

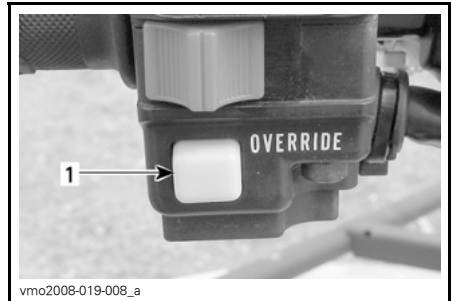
## 9) Pulsante di annullamento

Questo pulsante è usato per annullare il sistema di limitazione velocità in retromarcia mentre sta entrando in funzione il motore.

Premere e tenere premuto il pulsante di annullamento, quindi rilasciare gradualmente la leva.

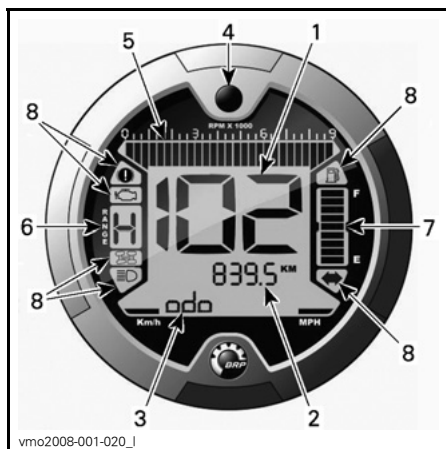
### **⚠ AVVERTENZA**

Non premere mai il pulsante di annullamento se la leva dell'acceleratore è ancora premiata perché si potrebbe verificare la perdita di controllo del veicolo, provocando gravi lesioni o la morte.



1. Pulsante di annullamento

## 10) Indicatore multifunzione



1. Display 1 (contagiri)
2. Display 2 (modalità)
3. Display 3 (modalità/messaggio)
4. Pulsante di selezione display
5. Contagiri
6. Display della posizione della trasmissione
7. Indicatore livello carburante
8. Spie luminose

### Selezione unità (MPH o km/h)

L'indicatore multifunzione è preimpostato dal costruttore in unità del sistema imperiale ma è possibile modificarlo in unità del sistema metrico. Per informazioni sulle impostazioni, contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

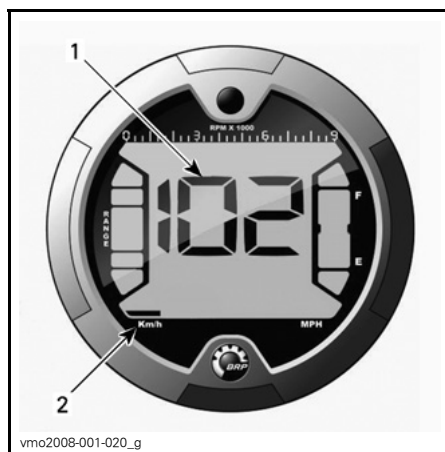
**NOTA:** Le unità di tutte le funzioni saranno modificate contemporaneamente.



1. Selezione unità

### Display 1 (contagiri)

Questo display consente di visualizzare la velocità del veicolo.



1. Velocità del veicolo
2. Selezione unità

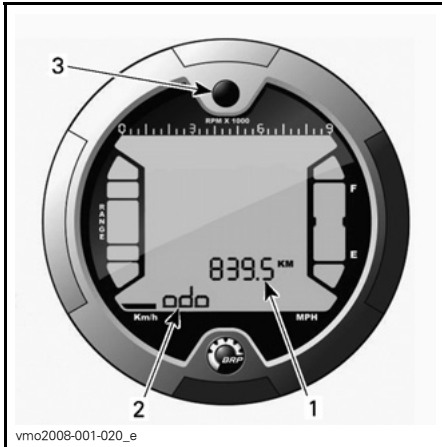
### Display 2 (modalità)

Se si preme il pulsante del selettore, è possibile visualizzare le modalità seguenti:

**NOTA:** Sul display 3 sarà visualizzata anche un'abbreviazione della modalità selezionata (vedere le abbreviazioni tra parentesi).

- contachilometri (ODO)

- contachilometri parziale (TRIP)
- contaore (TRIP TIME)
- contaore del veicolo (ENGINE HOURS)
- giri al minuto (RPM).



vmo2008-001-020\_e

1. Display 2 (modalità)
2. Display 3 (modalità/messaggio)
3. Pulsante di selezione

## DESCRIZIONE:

### Contachilometri

Registra la distanza totale percorsa.

### Contachilometri parziale

Registra la distanza percorsa dal momento in cui viene reimpostato.

Tenere premuto il pulsante di selezione del display per ripristinare.

### Contaore

Registra il tempo di funzionamento del veicolo quando viene attivato il sistema elettrico a partire dal relativo ripristino.

Tenere premuto il pulsante di selezione del display per ripristinare.

### Contaore motore

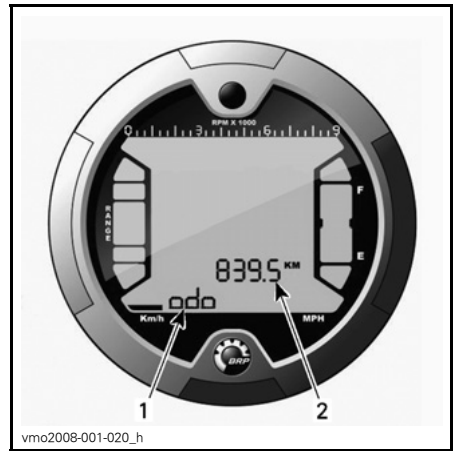
Registra il tempo di funzionamento del motore.

### Giri/min. del motore

Misura i giri al minuto del motore (RPM).

### Display 3 (modalità/messaggio)

In questo display viene visualizzata un'abbreviazione della modalità selezionata nel display 2 o messaggi importanti per l'operatore in caso di anomalia.



vmo2008-001-020\_h

1. Display 3 (modalità/messaggio)
2. Display 2 (modalità)

### Abbreviazione modalità

- ODO (contachilometri)
- TRIP (contachilometri parziale)
- TRIP TIME (contaore)
- ENGINE HOURS (contaore del veicolo)
- RPM (giri al minuto).



## Messaggio

NOTA: Per eventuali codici di guasto non elencati nella tabella seguente, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

<b>MESSAGGIO</b>	<b>SPIA(E) PILOTA ACCESA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>PARK BRAKE (FRENO DI STAZIONAMENTO)</b>	Freno di stazionamento	Visualizzato quando il freno di stazionamento viene inserito per più di 15 secondi (durante la guida).
<b>LO BAT (BATT BASSA)</b>	Controllare il motore	Tensione batteria bassa, controllare la tensione della batteria e il sistema di ricarica.
<b>HI BATT (BATT ALTA)</b>	Controllare il motore	Tensione batteria alta, controllare la tensione della batteria e il sistema di ricarica.
<b>LOW OIL (OLIO BASSO) <sup>(1)</sup></b>	Controllare il motore	Pressione dell'olio motore bassa; arrestare immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio.
<b>HI TEMP (SURREISC) <sup>(2)</sup></b>	Controllare il motore	Il motore si sta surriscaldando, fare riferimento alla sezione <i>SURREISCALDAMENTO MOTORE</i> in <i>INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</i> .
<b>LIMP HOME (FUNZIONAMENTO DISTURBATO)</b>	Controllare il motore	Guasto grave al motore che può alterarne il normale funzionamento; anche la spia Controlla motore lampeggia. Per ulteriori dettagli consultare la sezione <i>INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DI PROBLEMI</i> .
<b>CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE)</b>	Controllare il motore	Guasto al motore; anche la spia Controlla motore sarà accesa. Per ulteriori dettagli consultare la sezione <i>INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DI PROBLEMI</i> .
<b>MANUTENZIONE URGENTE (MAINTENANCE SOON) <sup>(3)</sup></b>	Controllare il motore	Sono necessari gli interventi di manutenzione periodica. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.
<b>NO ECM COMMUNICATION (COMUNICAZIONE ECM ASSENTE)</b>	Controllare il motore	Errore di comunicazione tra il tachimetro e il modulo di controllo del motore (ECM). Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

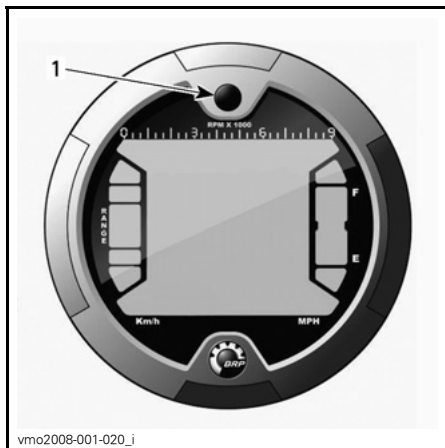
**ATTENZIONE:** <sup>(1)</sup> Se la spia non si spegne subito dopo l'accensione del motore, arrestare il motore. Controllare il livello di olio nel motore. Rabboccare se necessario. Se il livello dell'olio è corretto, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am. Non utilizzare il veicolo fino a quando non sia stato riparato.

**ATTENZIONE:** <sup>(2)</sup> Se la spia non si spegne subito dopo l'accensione del motore, arrestare il motore. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am. Non utilizzare il veicolo fino a quando non sia stato riparato.

<sup>(3)</sup> Il messaggio deve essere cancellato da un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

## Pulsante di selezione display

Pulsante utilizzato per passare da una modalità all'altra o per i ripristinare i dati, in base alla funzione selezionata.



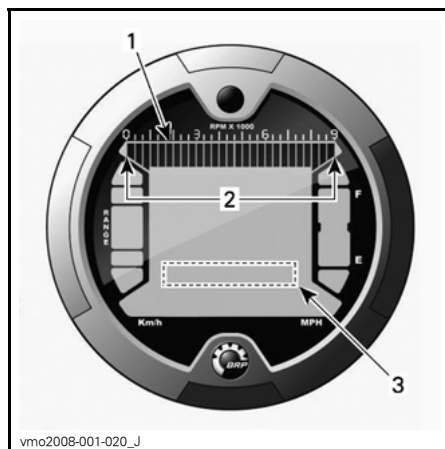
vmo2008-001-020\_j

1. Pulsante di selezione

## Contagiri

Misura i giri al minuto del motore (RPM). Moltiplicando il valore per 1000 si ottiene il numero effettivo di giri.

**NOTA:** I giri al minuto possono essere visualizzati anche dal Display 2 (modalità). Fare riferimento al *DISPLAY 2 (MODALITÀ)*.

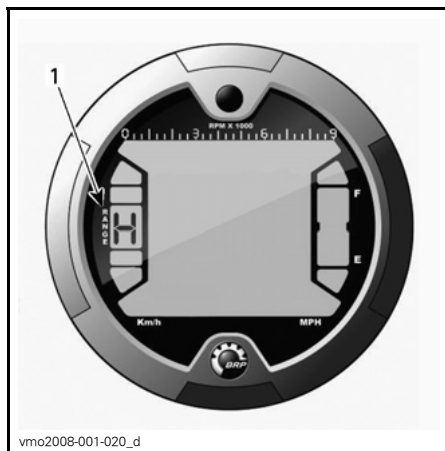


vmo2008-001-020\_J

1. Contagiri
2. Intervallo di funzionamento
3. Contagiri mediante il display 2 (modalità)

## Display della posizione della trasmissione

Questo display visualizza la posizione della trasmissione.



vmo2008-001-020\_d

1. Posizione della trasmissione

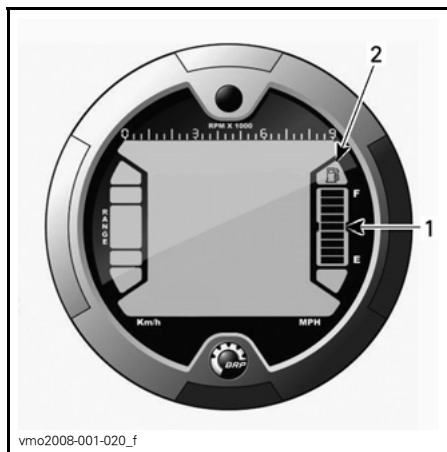
DISPLAY	FUNZIONE
P	Stazionamento
R	Retromarcia
N	Neutra
H	Marcia alta
I	Marcia bassa

**NOTA:** Se sul display della posizione della trasmissione si visualizza la lettera "E", ciò indica un errore di comunicazione elettrica. Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

### Indicatore livello carburante

Indicatore a barre che visualizza continuamente la quantità di benzina nel serbatoio.

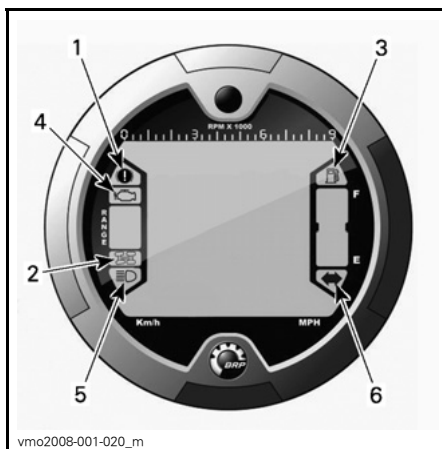
Inoltre, quando viene visualizzata una sola barra, una spia segnalerà che il livello del carburante è basso.



1. Indicatore livello carburante
2. Spia livello del carburante basso







### Spie

**NOTA:** Usare insieme alla **TABELLA DEI MESSAGGI DEL DISPLAY 3 (MODALITÀ/MESSAGGIO)** per ulteriori informazioni sui messaggi.



1. Spia freno di stazionamento
2. Spia 4WD
3. Spia livello del carburante basso
4. Spia Controlla motore
5. Spia abbaglianti
6. Spia segnale di pericolo/lampeggiatore

### Descrizione:

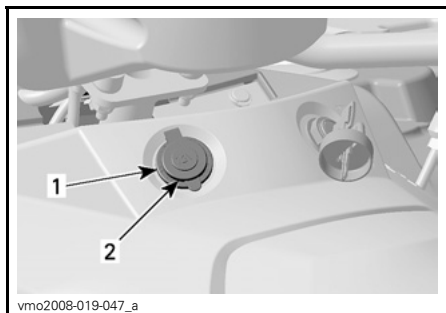
-  Freno di stazionamento azionato.
-  Sistema 4WD attivato.
-  Livello del carburante basso. Nel serbatoio è rimasto solo il 30% del carburante, circa 6 l (1,6 U.S. gal).
-  Controllare il funzionamento del motore/sistema DESS.
-  Selezionata posizione degli abbaglianti.
-  Le spie degli indicatori di direzione sono azionate.

## 11) Presa di corrente 12-volt

Utile per una lampada a mano o altre attrezzature portatili.

Prima di usare, rimuovere il tappo di protezione. Rimetterlo sempre dopo l'uso per proteggere dalle intemperie.

Non superare la capacità nominale. Fare riferimento alle **CARATTERISTICHE TECNICHE**.



vmo2008-019-047\_a

1. Presa di corrente 12-volt
2. Tappo protettivo

È disponibile anche un'altra presa ausiliaria per collegare ulteriori accessori.

Questo connettore elettrico è nascosto sotto la consolle del guidatore. Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am per ulteriori dettagli.

## 12) Interruttore di accensione

Interruttore a chiave a tre posizioni.



vmo2008-019-009\_a

### POSIZIONI DELL'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE

1. OFF
2. ON con luci
3. ON senza luci

**NOTA:** L'interruttore di arresto del motore annulla il funzionamento dell'interruttore di accensione. Accertarsi che l'interruttore di arresto del motore sia in posizione RUN per consentire l'attivazione del sistema elettrico.

Inserire la chiave nell'interruttore e girare nella posizione desiderata.

Per estrarre la chiave, girarla in posizione OFF e quindi tirare.

La posizione ON con luci, accende tutte le luci sia con motore acceso sia spento. Ricordare che tenere le luci accese con il motore spento scarica la batteria. Posizionare sempre la chiave di accensione nella posizione OFF dopo aver arrestato il motore.

## 13) Pedale del freno

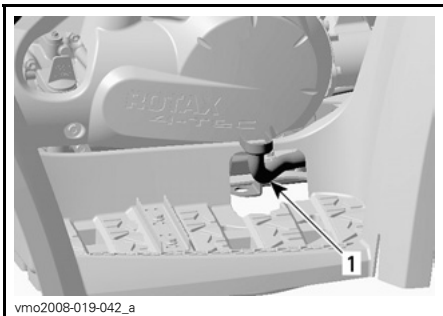
Premendo il pedale, si agisce sul freno posteriore.

Un volta rilasciato, il pedale del freno dovrebbe tornare alla sua posizione originale.

L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sul pedale e al tipo e condizione del terreno.

**NOTA:** Il freno avrà effetto anche sulle ruote anteriori tramite il meccanismo della trasmissione.

Il pedale del freno aziona esclusivamente il freno posteriore. In caso di guasto del sistema frenante anteriore, il freno posteriore può essere azionato premendo il pedale del freno.

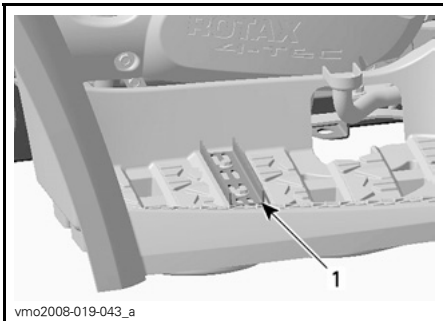


#### SITUAZIONE TIPICA

1. Pedale del freno

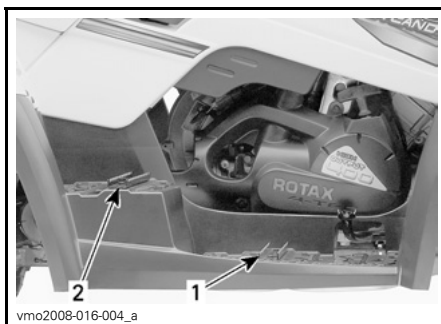
## 14) Poggiapiedi

Usare questa zona per mantenere stabili il vostro piede e quello del passeggero (modelli 2-UP).



#### MODELLI 1-UP

1. Poggiapiedi



#### MODELLI 2-UP

1. Poggiapiedi del conducente
2. Poggiapiedi del passeggero

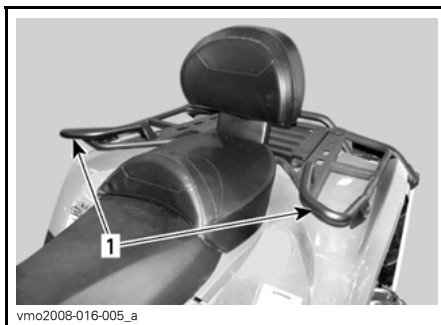
## 15) Maniglie di sostegno

### Modelli 2-UP

Il passeggero deve utilizzare le maniglie di sostegno per tenersi ben fermo durante la guida del veicolo.

### AVVERTENZA

Mai mantenersi all'operatore. Tenersi sempre ben fermi alle maniglie di sostegno.



1. Maniglie di sostegno

## 16) Sedile del passeggero

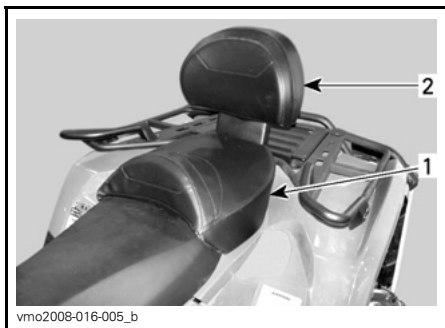
Modelli 2-UP

### AVVERTENZA

Mai guidare il veicolo senza il sedile del passeggero debitamente installati.

Il sedile del passeggero è adatto specificamente per garantire la sicurezza e la comodità di UN (1) passeggero.

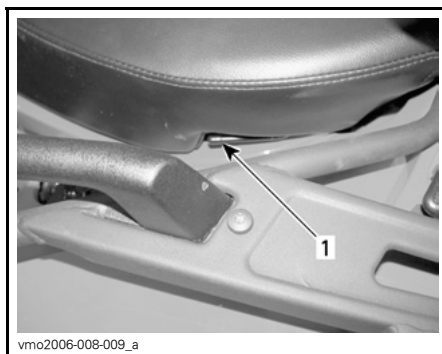
Lo schienale integrato si usa per sostenere la schiena del passeggero durante il viaggio.



1. Sedile del passeggero  
2. Schienale integrato

### Rimozione del sedile passeggero

Tirare una delle maniglie del sedile del passeggero. Queste maniglie sono situate al di sotto della parte posteriore a destra o a sinistra del sedile.



LATO SINISTRO ILLUSTRATO

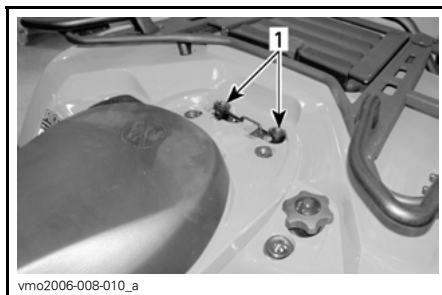
1. Chiavistello del sedile

Sollevare delicatamente il sedile all'indietro.

Continuare il movimento di sollevamento fino a sganciare il dispositivo di fissaggio, quindi rimuovere il sedile del passeggero completamente.

### Installazione del sedile passeggero

Inserire i tubi di posizionamento del sedile del passeggero negli appositi fori sul parafrangente posteriore.



1. Fori per i tubi di posizionamento del sedile del passeggero

Quando il sedile è inserito in posizione, premere con fermezza il sedile verso il basso e agganciarlo.

**NOTA:** Si sentirà uno scatto ben distinto. Controllare ripetutamente che il sedile sia fissato dando uno strattone per verificarne il blocco.

## **⚠ AVVERTENZA**

Accertarsi che il sedile sia agganciato bene prima di guidare.

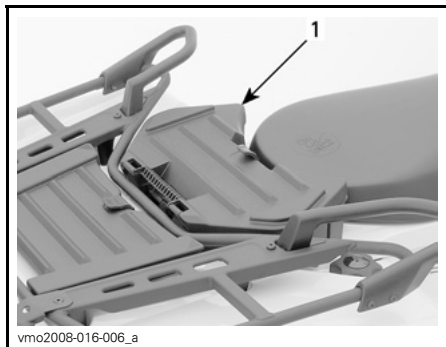
## **17) Vano portabagagli**

### **Modelli 2-UP**

## **⚠ AVVERTENZA**

Mai guidare il veicolo senza il vano portabagagli debitamente installati.

Il vano portabagagli consente di trasformare in modo veloce un veicolo a due posti (modello 2-UP) in un veicolo monoposto (modello 1-UP) con maggiore capacità di carico.



1. Vano portabagagli

La conversione del veicolo si esegue con facilità, è sufficiente togliere il sedile del passeggero e il vano portabagagli o viceversa.

## **⚠ AVVERTENZA**

Senza il sedile del passeggero, il veicolo diventa un **MONOPOSTO** (modello 1-UP) e non è ammesso il trasporto di **ALCUN PASSEGGERO**. **MAI** trasportare un passeggero sul vano portabagagli.

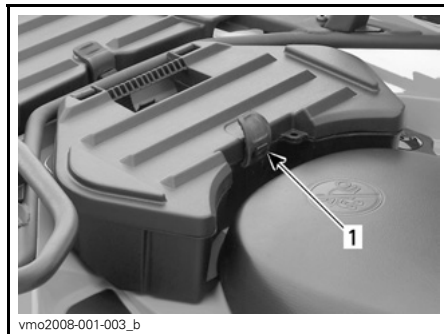
## **Installazione vano portabagagli**

Togliere il sedile del passeggero, fare riferimento a **RIMOZIONE SEDILE PASSEGGERO**.

Posizionare il vano portabagagli sul parafrangente posteriore.

Quando il vano portabagagli è inserito in posizione, premerlo con fermezza verso il basso e agganciarlo.

Per aprire il vano portabagagli, sganciare il chiavistello in gomma.



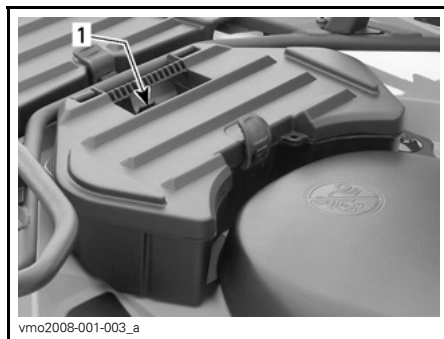
1. Chiavistello in gomma

## **Rimozione vano portabagagli**

Tirare la fascetta del vano portabagagli per estrarlo dal veicolo.

Rimuovere il vano portabagagli.

Reinstallare il sedile del passeggero, fare riferimento a **INSTALLAZIONE SEDILE PASSEGGERO**.



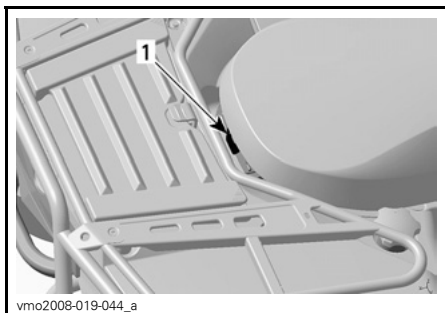
1. Fascetta



## 18) Chiavistello sedile del conducente

Consente di rimuovere il sedile dell'operatore per accedere al vano motore.

**NOTA:** Per rimuovere il sedile del conducente sui modelli 2 UP, è necessario rimuovere il sedile del passeggero.



### MODELLI 1-UP

1. Chiavistello del sedile



### MODELLI 2-UP

1. Chiavistello del sedile

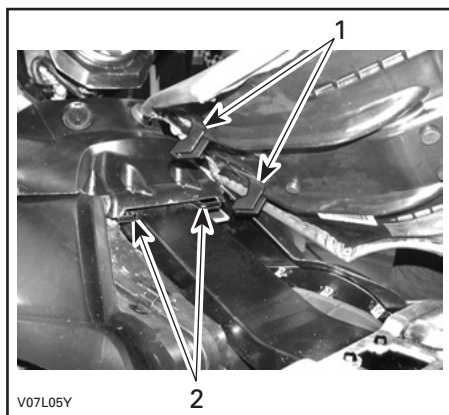
## Rimozione sedile

Spostare il chiavistello in avanti mentre si solleva la parte posteriore del sedile. Tirare il sedile all'indietro. Continuare a tirare fino a sganciare il dispositivo di fissaggio anteriore, quindi rimuovere il sedile.

## Montaggio sedile

Inserire le alette anteriori del sedile nei ganci sulla struttura. Quando il sedile è inserito in posizione, premere con fermezza il sedile verso il basso e agganciarlo.

**NOTA:** Si sentirà uno scatto ben distinto. Controllare ripetutamente che il sedile sia fissato dando uno strattone per verificarne il blocco.



1. Inserire queste linguette nei ganci
2. Ganci

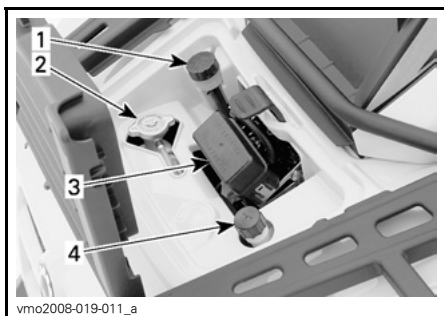
## **⚠ AVVERTENZA**

Accertarsi che il sedile sia agganciato bene prima di guidare.

## 19) Vano per la manutenzione

Questo vano per la manutenzione contiene diversi articoli per la manutenzione.

Per aprire il pannello, sganciarlo, sollevarlo e toglierlo completamente se necessario.



vmo2008-019-011\_a

#### ARTICOLI PER LA MANUTENZIONE

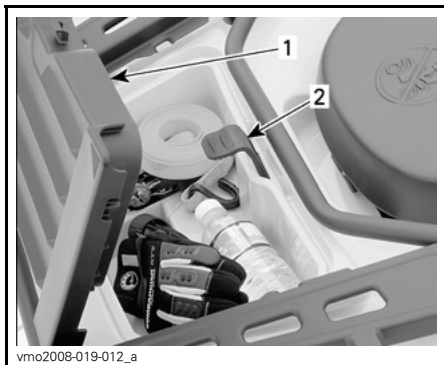
1. Serbatoio liquido dei freni posteriori
2. Tappo del radiatore
3. Scatola fusibili
4. Serbatoio liquido refrigerante

## 20) Comparto portaoggetti posteriore

Spazio utile per portare articoli personali quali candele di ricambio, cassetta di pronto soccorso, ecc.

Per aprire il pannello, sganciarlo, sollevarlo e toglierlo completamente se necessario.

Il vano è fornito di tappo di scarico. Rimuovere il tappo per favorire lo scarico, se necessario. Rimettere il tappo dopo aver finito.



vmo2008-019-012\_a

#### SITUAZIONE TIPICA — MODELLI 1-UP

1. Carenatura del vano portabagagli posteriore
2. Fermo

## ⚠ AVVERTENZA

Se il motore è acceso, posizionare sempre la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO prima di aprire la carenatura. Non lasciare mai oggetti pesanti o fragili nel cestino portaoggetti. Agganciare sempre la carenatura prima di guidare. Se viene rimossa la copertura per avere più spazio per il trasporto, assicurarsi che il carico sia ben fissato e che non "fuoriesca" durante una guida veloce o su un terreno impraticabile. Rallentare.

## 21) Portapacchi

Un utile portapacchi per trasportare attrezzi.

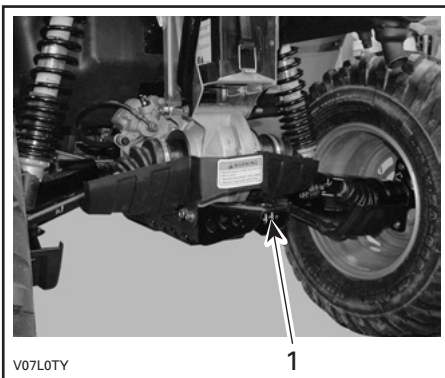
## ⚠ AVVERTENZA

Controllare che il materiale sia agganciato bene alle rastrelliere. Non sovraccaricare. Controllare che il carico non interferisca con la visibilità e/o la sterzata. Non trasportare mai passeggeri.

Controllare le *CARATTERISTICHE TECNICHE* per il trasporto dei carichi e le raccomandazioni sulla distribuzione del peso del carico.

## 22) Gancio di traino

Un utile supporto per installare un gancio di traino a sfera per trainare un rimorchio o altre attrezzature. Installare una sfera di dimensioni corrette come da specifiche di fabbrica del rimorchio. Controllare le *CARATTERISTICHE TECNICHE* per il trasporto dei carichi e le raccomandazioni sul traino.



V07LOTY

1

1. Gancio di traino

## **⚠ AVVERTENZA**

**Installare una sfera di dimensioni adeguate alle attrezzature da trainare.**

**NOTA:** Seguire le istruzioni della casa produttrice per un collegamento corretto.

## **23) Kit strumenti**

Il kit degli strumenti si trova nel vano portabagagli posteriore. Contiene gli strumenti necessari per la manutenzione di base, questa Guida dell'operatore e la **GUIDA DI BASE ALLE TECNICHE DI WINCHING** con i modelli XT.

All'interno del kit degli strumenti sono presenti:

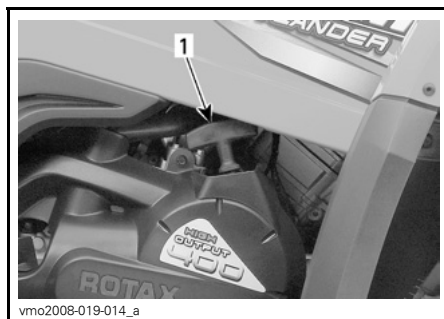
- pinze (1)
- cacciavite (1)
- chiave inglese da 10/13 mm (1)
- chiave inglese da 15/17 mm (1)
- chiave fissa a tubo da 10/13 mm (1)
- chiave fissa a tubo da 16/18 mm (1)
- manometro pressione pneumatici (1)
- panno (1)
- fusibile da 30 A (1)
- fusibile da 20 A (1)
- fusibile da 15 A (1).

## **24) Maniglia per avviamento di emergenza a riavvolgimento automatico**

La manopola di avviamento a riavvolgimento automatico è fornita come dispositivo di avviamento d'emergenza.

Seguire le procedure di avviamento normali, usando la manopola di avviamento a riavvolgimento automatico in luogo del motorino di avviamento elettrico.

Per attivare il meccanismo, tirare lentamente la manopola fino a percepire una leggera resistenza e continuare a tirarla lentamente fino al superamento del picco della fase di compressione (forte resistenza al movimento), quindi tirare con forza. Rilasciare lentamente la maniglia.



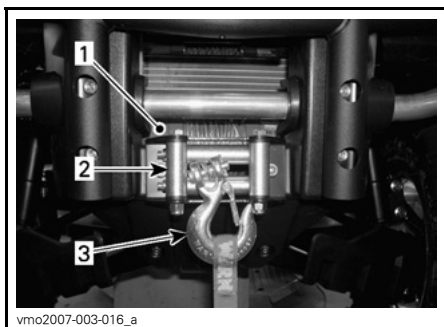
vmo2008-019-014\_a

1. Manopola per avviamento di emergenza a riavvolgimento automatico

## **25) Verricello**

### **Modelli XT**

Per le corrette istruzioni per l'uso del verricello, fare riferimento alla **GUIDA DI BASE ALLE TECNICHE DI WINCHING** incluse con il veicolo.



vmo2007-003-016\_a

1. Verricello
2. Passacavo
3. Gancio del verricello

## **⚠ AVVERTENZA**

Il gancio del verricello anteriore dei veicoli così attrezzati deve essere smontato e conservato altrove se il veicolo viene guidato su piste e/o strade pubbliche. Il mancato rispetto di questa procedura può aumentare il rischio di lesioni alle persone.

## **26) Interruttore di comando verricello**

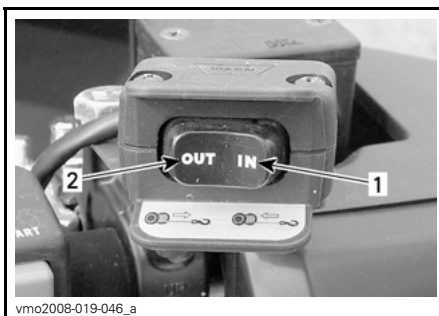
### **Modelli XT**

Utilizzare questo interruttore per avvolgere o svolgere il cavo sul verricello.

Per estrarre il cavo dal verricello, premere il lato sinistro dell'interruttore.

Per inserire il cavo nel verricello, premere il lato destro dell'interruttore.

Per le istruzioni per l'uso consultare la *GUIDA DI BASE ALLE TECNICHE DI WINCHING*.



vmo2008-019-046\_a

### **SITUAZIONE TIPICA**

1. avvolgimento
2. svolgimento

## **27) Blocco veicolo**

È possibile utilizzare molti modelli di meccanismo di blocco del veicolo.

Per informazioni sul modello più adatto al proprio veicolo, rivolgersi a un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

## **28) Interruttore dell'indicatore di direzione**

Questo interruttore è situato sul lato sinistro del manubrio.



vmo2007-005-001\_b

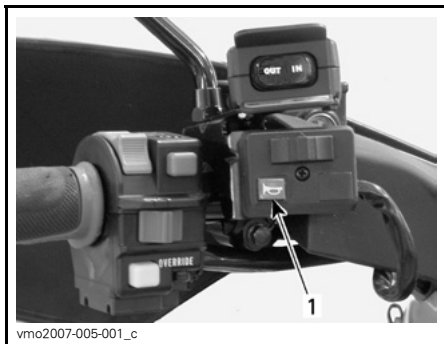
### **SITUAZIONE TIPICA**

1. Interruttore di indicazione di direzione

Per attivare le luci di indicazione di direzione, premere l'interruttore verso sinistra o destra, a seconda della direzione presa. Terminata la manovra, riportare l'interruttore al centro.

## 29) Pulsante avvisatore acustico

Il pulsante dell'avvisatore acustico si trova sul lato sinistro del manubrio.



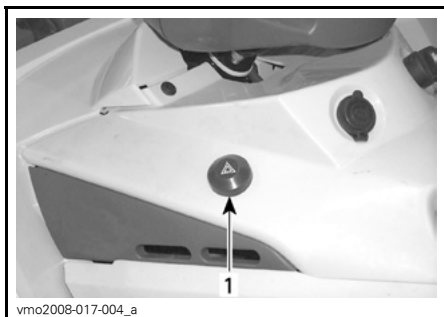
vmo2007-005-001\_c

### SITUAZIONE TIPICA

1. Pulsante avvisatore acustico

## 30) Pulsante di segnalazione pericolo

Questo pulsante è situato sul lato sinistro della consolle.



vmo2008-017-004\_a

### SITUAZIONE TIPICA

1. Pulsante di segnalazione pericolo

Dispositivo presente sul veicolo che fa lampeggiare contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione, utilizzato quando il veicolo è fermo per indicare che sta temporaneamente intralciando il traffico.

Premere il pulsante di segnalazione pericolo una volta per attivare questo dispositivo. Premere nuovamente per disattivarlo.

Il pulsante di segnalazione pericolo lampeggia anche quando lampeggiano le spie di segnalazione pericolo.

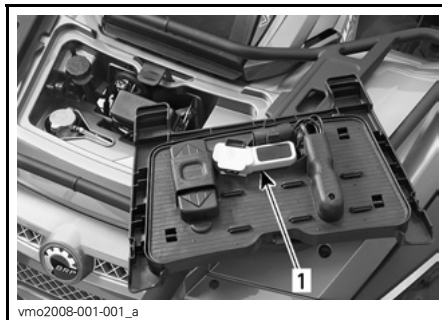
**NOTA:** È possibile attivare il pulsante di segnalazione pericolo anche quando il sistema elettrico del veicolo è disattivato.

## 31) Comando a distanza del verricello

### Modelli XT

Con il veicolo viene fornito un comando a distanza per facilitare l'uso del verricello.

Il comando a distanza del verricello è posizionato sotto al pannello del vano di manutenzione anteriore.

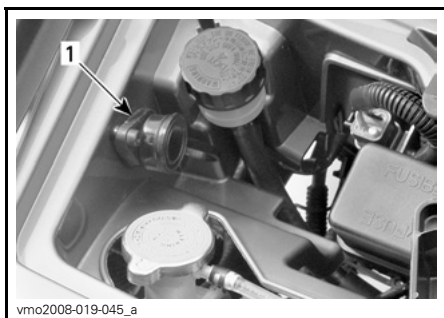


vmo2008-001-001\_a

### PANNELLO DEL VANO PER LA MANUTENZIONE

1. Comando a distanza del verricello

Per utilizzare il comando a distanza del verricello invece dell'interruttore di comando presente sul manubrio, collegare il comando a distanza al collegamento fornito nel vano di manutenzione anteriore.



**VANO DI MANUTENZIONE ANTERIORE**  
1. Collegamento del comando a distanza

**ATTENZIONE:** Scollegare e custodire sempre il comando a distanza quando non è in uso.

Per le istruzioni per l'uso consultare la *GUIDA DI BASE ALLE TECNICHE DI WINCHING*.

## **32) Collegamento del comando a distanza del verricello**

### ***Modelli XT***

Collegamento utilizzato per il plug-in del comando a distanza del verricello



**VANO DI MANUTENZIONE ANTERIORE**  
1. Collegamento del comando a distanza

# FLUIDI

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

## **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

**NOTA:** Troverete in questa sezione le indicazioni relative ai fluidi raccomandati e le procedure per controllarne i livelli. Per le procedure di sostituzione dei fluidi, fare riferimento alla sezione *INFORMAZIONI DI MANUTENZIONE*.

### **Carburante consigliato**

Utilizzare benzina senza piombo disponibile presso la maggior parte delle stazioni di servizio o carburante ossigenato che contenga un totale massimo del 10% di etanolo e di metanolo o ambedue. La benzina utilizzata deve avere il seguente numero di ottani minimo.

NUMERO DI OTTANI		
92 RON		
95 RON	▼	▼
MOTORE	95	92
400 HO EFI	X	X

**ATTENZIONE:** Non provare mai altri tipi di carburante. L'uso di carburanti non specifici può determinare un calo delle prestazioni e provocare danni a componenti importanti del sistema di alimentazione o di altre parti del motore.

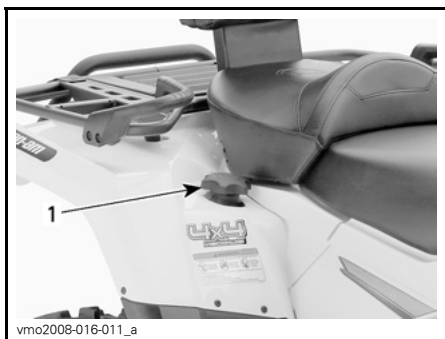
### **Procedura di alimentazione carburante**

**ATTENZIONE:** Non coprire mai il tappo del serbatoio carburante perché si potrebbe ostruire il foro di sfianto situato sul tappo stesso, provocando accensioni irregolari.

Svitare in senso antiorario e rimuovere il tappo per riempire il serbatoio di carburante, quindi riavvitare completamente in senso orario.

## **AVVERTENZA**

Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante. Aprire il tappo lentamente. Se si nota una condizione di pressione differenziale (si sente un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo. Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni. Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante. Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille. Operare sempre in un'area ben ventilata. Non riempire il serbatoio prima di avere posizionato il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare. Rimuovere sempre i residui di carburante o di olio dal veicolo.



vmo2008-016-011\_a

## SITUAZIONE TIPICA

1. Tappo serbatoio carburante

## Olio motore consigliato

Utilizzare un olio per motori a 4 tempi **5W30** che soddisfi o superi i requisiti della classificazione API SM, SL o SJ.

Controllare sempre l'etichetta di assistenza API sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga almeno uno degli standard specificati.

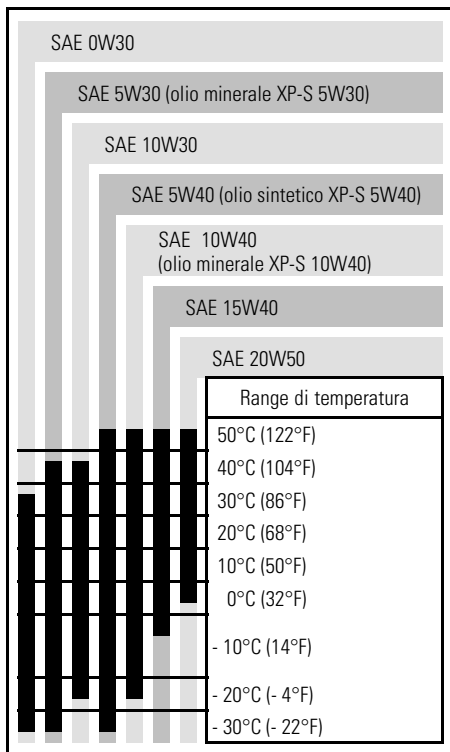
L'olio 4 tempi XP-S 5W30 (Cod. art. 219 700 706) venduto dai concessionari autorizzati Can-Am soddisfa questi requisiti.

**NOTA:** Lo stesso olio lubrifica sia il motore sia la trasmissione.

## Olio sintetico

Per un miglior rendimento generale e per tutte le stagioni, usare l'olio sintetico XP-S 5W40 (Cod. art. 293 600 039).

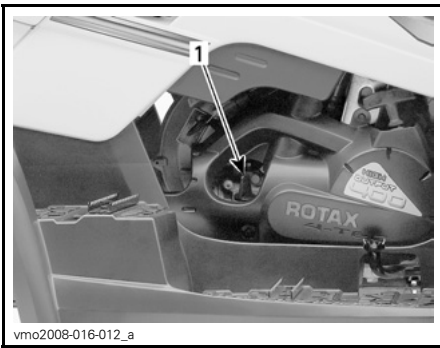
## Tabella viscosità dell'olio



## Livello di olio nel motore

**ATTENZIONE:** Controllare spesso il livello e rabboccare olio se necessario. **Non riempire eccessivamente.** L'uso del motore/trasmissione con un livello inappropriato può provocare danni anche gravi a motore/trasmissione. Rimuovere sempre i residui di olio.

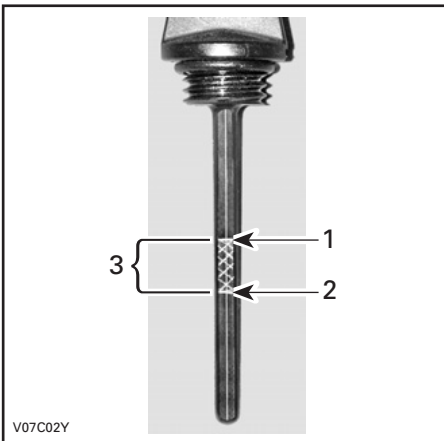




**LATO DESTRO DEL MOTORE**  
1. Astina di misurazione

Posizionare il veicolo su una superficie piana e, a motore freddo e non funzionante, controllare il livello dell'olio come segue:

1. Svitare l'asta, quindi rimuoverla e pulirla.
2. Inserire di nuovo l'astina, avvitandola completamente.
3. Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio; Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



1. Pieno
2. Rabboccare
3. Intervallo di funzionamento

Per rabboccare l'olio, estrarre l'asta. Collocare un imbuto nel tubo dell'astina per prevenire le perdite di liquido.

Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.

Ripetere finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina. **Non riempire eccessivamente.**

Serrare bene l'astina di misurazione.

## Liquido refrigerante motore

### Liquido refrigerante consigliato

Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

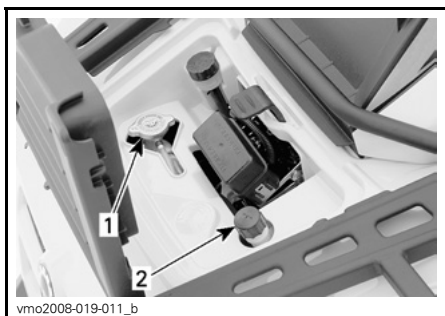
Il sistema di raffreddamento deve essere riempito con il liquido refrigerante premiscelato BRP (Cod. art. 219 700 362) o con una soluzione di acqua distillata e soluzione antigelo (50% di acqua distillata e 50% di antigelo).

### Livello liquido refrigerante

#### **⚠ AVVERTENZA**

Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo. Non aggiungere mai il liquido refrigerante nel sistema di raffreddamento se il motore è caldo.

Pannello del vano di manutenzione anteriore

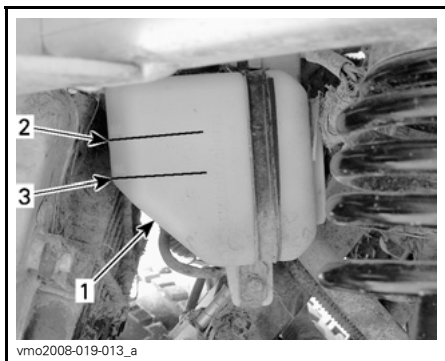


#### VANO PER LA MANUTENZIONE

1. Tappo del radiatore
2. Tappo del liquido refrigerante

Se il veicolo si trova su una superficie piana, il livello del liquido dovrebbe essere compreso tra le tacche di MIN e MAX del serbatoio liquido refrigerante.

**NOTA:** Controllando il livello a temperature inferiori ai 20°C (68°F), questo potrebbe trovarsi leggermente al di sotto della tacca MIN.



#### SOTTO LATO SINISTRO PARAFANGO ANTERIORE

1. Serbatoio
2. Tacca livello MAX
3. Tacca livello MIN.

Rabboccare il liquido refrigerante fino alla tacca MAX, se necessario. Usare un imbuto per impedire le perdite di liquido. **Non riempire eccessivamente.**

Rimettere a posto e serrare il tappo del serbatoio.

Se si aggiunge il liquido refrigerante nel serbatoio, controllare anche il livello nel radiatore. Aggiungere altro liquido refrigerante se necessario.

### **⚠ AVVERTENZA**

**Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore se il motore è caldo.**

**NOTA:** Un sistema di raffreddamento che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o problemi del motore. Rivolgersi a un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

Riposizionare il pannello del vano per la manutenzione

## Liquido dei freni

### Liquido consigliato

Usare solo liquidi per freni che soddisfino esclusivamente le caratteristiche tecniche DOT 4.

**ATTENZIONE:** Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco.

### Livello liquido

Con il veicolo posizionato su una superficie piana, controllare il livello del liquido per freni nei serbatoi. Dovrebbero superare la tacca MIN.

Se necessario, aggiungere liquido. **Non riempire eccessivamente.**

Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo.

**ATTENZIONE:** Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato. Non usare liquidi per freni provenienti da contenitori vecchi o già aperti.



# PNEUMATICI E RUOTE

## Pressione dei pneumatici

### AVVERTENZA

La pressione degli pneumatici compromette seriamente la guida del veicolo e la sua stabilità. Una pressione troppo bassa potrebbe fare sgonfiare lo pneumatico e farlo slittare dalla ruota. Una pressione eccessiva potrebbe far scoppiare lo pneumatico. Applicare sempre la pressione consigliata. Dal momento che gli pneumatici sono del tipo a bassa pressione, usare una pompa manuale.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono "freddi" prima di utilizzare il veicolo. La pressione degli pneumatici cambia a seconda della temperatura e dell'altitudine. Ricontrollare la pressione se una di queste condizioni è cambiata.

Per comodità, nel kit degli attrezzi viene fornito un manometro.

PRESSIONE PNEUMATICI			
MODELLI 1-UP		ANTE-RIORE	POSTE-RIORE
FINO a 227 kg (500 lb)	Max.	34,5 kPa (5 PSI)	34,5 kPa (5 PSI)
	Min.	31 kPa (4,5 PSI)	31 kPa (4,5 PSI)
MODELLI 2-UP		ANTE-RIORE	POSTE-RIORE
FINO a 235 kg (517 lb)	Max.	34,5 kPa (5 PSI)	34,5 kPa (5 PSI)
	Min.	31 kPa (4,5 PSI)	31 kPa (4,5 PSI)

Anche se gli pneumatici sono stati specificamente progettati per un uso fuori-strada, potrebbe comunque verificarsi che uno pneumatico si sgonfi. Sugeriamo, pertanto, di tenere sempre con sé una pompa dell'aria e un kit per le riparazioni.

### Condizione pneumatico/ruota

Controllare se pneumatici e cerchi presentano danni.

Inoltre, controllare gli pneumatici per eventuali segni di usura. Sostituire se necessario.

Non scambiare gli pneumatici. Gli pneumatici anteriori e posteriori sono di diversa misura. Gli pneumatici sono direzionali e la loro rotazione deve essere mantenuta in una specifica direzione per un buon funzionamento.

### AVVERTENZA

Quando si sostituiscono gli pneumatici, non montare mai uno pneumatico radiale con uno diagonale. Questa applicazione combinata può creare problemi di gestione e/o stabilità.

Non associare pneumatici di dimensioni e/o modelli differenti sullo stesso asse.

Le coppie di pneumatici anteriore o posteriore devono essere di modello e produttore identici.

Per battistrada con disegno unidirezionale, accertarsi che gli pneumatici siano montati nel corretto senso di rotazione.

Montare gli pneumatici radiali come treno completo.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare lesioni gravi o morte.

## Rimozione/installazione ruote

Svitare i dadi e alzare il veicolo.

Fissare un supporto al di sotto del veicolo.

Sostituire i dadi e quindi la ruota.

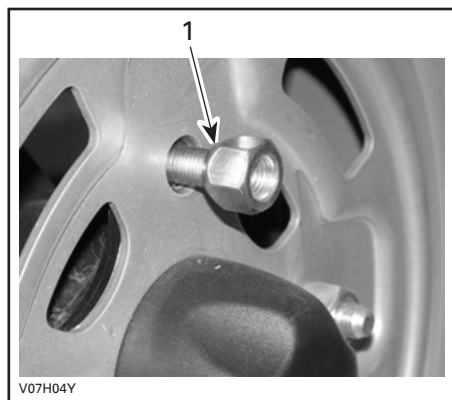
Quando si rimonta la ruota, applicare un lubrificante anti-grippaggio sulle viti. Avvitare delicatamente i dadi in sequenza incrociata, quindi serrare.

### applicazione coppia

#### Modelli standard

Serrare a 70 N•m (52 lbf•ft).

**ATTENZIONE:** Utilizzare sempre i dadi per le ruote consigliati (Cod. art. 250 100 042). L'uso di dadi diversi potrebbe danneggiare il cerchio.



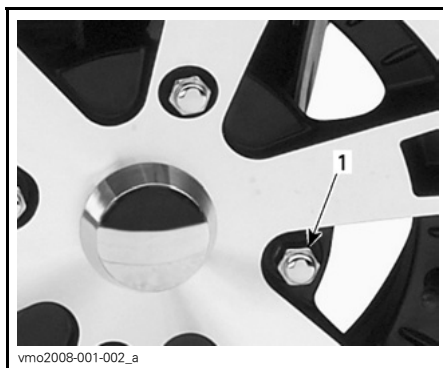
#### SITUAZIONE TIPICA — TIPO AD ESTREMITÀ APERTA

1. Lato rastremato del dado

#### Modelli XT

Serrare a 100 N•m (74 lbf•ft).

**ATTENZIONE:** Utilizzare sempre i dadi per le ruote consigliati (Cod. art. 250 100 082). L'uso di dadi diversi potrebbe danneggiare il cerchio.

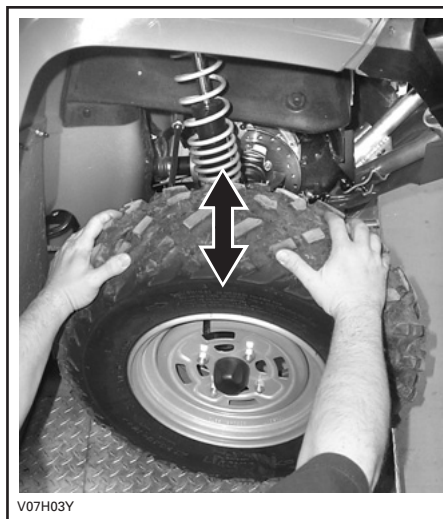


#### SITUAZIONE TIPICA — TIPO AD ESTREMITÀ CHIUSA

1. Dadi ruote

## Condizioni dei cuscinetti delle ruote

Premere e tirare le ruote dal bordo superiore per sentire l'eventuale gioco. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am in caso di gioco.



# ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

## Controllo preventivo

Prima di usare questo veicolo, l'operatore deve sempre eseguire un controllo preventivo.

Fare riferimento a *CONTROLLO PREVENTIVO* nella sezione *INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA* all'inizio di questa guida.

### AVVERTENZA

Il controllo preventivo è molto importante prima di mettere in funzione il veicolo. Controllare sempre il corretto funzionamento dei comandi principali, delle funzioni di sicurezza e dei componenti meccanici prima di cominciare. Qualora non venisse fatto, potrebbero verificarsi gravi lesioni o la morte.

## Avvio del motore

Posizionare l'interruttore di arresto motore in posizione RUN.

Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON.

Premere e tenere premuto il pedale del freno.

Premere il pulsante di avvio del motore e tenerlo premuto fino all'accensione del motore.

**ATTENZIONE:** Non tenere premuto il pulsante di avvio del motore per più di 30 secondi. Fermarsi tra un'accensione e l'altra per far raffreddare il motorino di avviamento. Attenzione a non far scaricare la batteria.

Rilasciare il pulsante di avvio del motore non appena il motore parte.

## Avviamento di emergenza manuale

### AVVERTENZA

Posizionare sempre la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO o di NEUTRA prima di avviare il motore manualmente.

Usare l'avviamento manuale se l'avviamento elettrico non funziona.

Seguire le procedure di avviamento indicate in precedenza, usando però la manopola di avviamento manuale.

Afferrare la maniglia di avviamento manuale con fermezza e, lentamente, effettuare l'avviamento fino a quando non si avverte una leggera resistenza.

Superare questa resistenza e rilasciare la manopola.

Prendere di nuovo la manopola con fermezza e effettuare l'avviamento.

Ripetere questa procedura completamente, se necessario.

## Innesto marce

Fare riscaldare il motore al minimo.

Azionare i freni e selezionare la marcia desiderata, H o L.

Rilasciare i freni.

**ATTENZIONE:** Prima di guidare il veicolo, controllare che il freno di stazionamento sia disinserito.

Premere gradualmente l'acceleratore per aumentare la velocità del motore, azionando così la trasmissione a variazione continua (CVT).

Al contrario, rilasciare la leva dell'acceleratore per diminuire la velocità.

## Utilizzo della retromarcia

**ATTENZIONE:** Per inserire la retro-marcia, o per tornare alla marcia in avanti, arrestare sempre il veicolo completamente e agire sul freno prima di spostare la leva del cambio.

Sono valide le stesse procedure descritte nella sezione *INNESTO MARCE* precedente ad eccezione di:

Posizionare la leva del cambio in posizione di R (retromarcia).

## Funzionamento del verricello

### Modelli XT

Per le istruzioni per l'uso consultare la *GUIDA DI BASE ALLE TECNICHE DI WINCHING*.

Conservare questo manuale nella cassetta degli attrezzi e tenerlo sempre a disposizione nel veicolo.

### AVVERTENZA

Il gancio del verricello anteriore dei veicoli così attrezzati deve essere smontato e conservato altrove se il veicolo viene guidato su piste e/o strade pubbliche. Il mancato rispetto di questa procedura può aumentare il rischio di lesioni alle persone.

## Arresto del motore

### AVVERTENZA

Non parcheggiare in discesa.

Rilasciare l'acceleratore e arrestare completamente il veicolo.

Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.

Portare l'interruttore di arresto motore in posizione OFF.

Girare la chiave nell'interruttore di accensione in posizione OFF.

Azionare il freno di stazionamento.

Estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.

## Cura dopo l'utilizzo

Se il veicolo viene usato in un ambiente di acqua salata (spiaggia, molo, ecc.), è necessario risciacquarlo con acqua corrente per preservare il veicolo e i suoi componenti. Si raccomanda vivamente la lubrificazione dei componenti metallici. Usare XP-S Lube (Cod. art. 293 600 016) o altro prodotto equivalente. La lubrificazione va effettuata al termine di ogni giornata in cui il veicolo è stato messo in funzione.

Se il veicolo viene usato in condizioni fangose, si raccomanda un buon risciacquo per preservarne i componenti e per mantenere puliti i fari.

**NOTA:** Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. **UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (una manichetta da giardino ad esempio).** L'alta pressione può causare danni elettrici o meccanici.

---

# PROCEDURE SPECIALI

## **Ribaltamento**

Se il veicolo si è ribaltato o è caduto su un lato, rimetterlo nella sua posizione abituale (sulle quattro ruote) e attendere da 3 a 5 minuti prima di riaccendere il motore.

Prima di avviare il motore, controllare il livello dell'olio e, se necessario, rabboccarlo. Se la spia della pressione dell'olio dovesse accendersi dopo l'accensione del motore, fermare il motore e contattare al più presto un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

## **Immersione del veicolo**

In caso di eventuale immersione del veicolo, sarà necessario rivolgersi a un concessionario/distributore autorizzato Can-Am il prima possibile. **NON AVVIARE IL MOTORE!**

**ATTENZIONE:** L'immersione del veicolo potrebbe provocare gravi danni se non si eseguono le corrette procedure di riavvio.



# CARICO E TRASPORTO

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

## AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

## Carico

## AVVERTENZA

La guida del veicolo, la stabilità e la distanza di frenata sono compromesse quando si guida il veicolo con il portaoggetti inserito e carico. È importante osservare una corretta modalità di carico e una distribuzione del peso omogenea. Non sovraccaricare mai il veicolo o trasportare un carico in modo non corretto. Controllare che il carico sia ben fissato e distribuito sul portabagagli prima di usare il veicolo. Ridurre la velocità in base alle condizioni del terreno quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenatura. Fissare sempre il carico nella parte più bassa del portabagagli, per ridurre il rischio dell'effetto di un centro di gravità più alto. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare delle alterazioni alla guida del veicolo che potrebbero provocare lesioni, compresa la possibilità di morte se si verifica un incidente.

Se si trasporta un carico sul veicolo, osservare i seguenti massimali di carico.

CARICHI MASSIMI			
Carico totale consentito	Modelli 1-UP	230 kg (500 lb)	Comprende autista, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti.
	Modelli 2-UP	235 kg (517 lb)	
Carico anteriore		45 kg (100 lb)	Uniformemente distribuito.
Carico posteriore		90 kg (200 lb)	Uniformemente distribuito. Include il compartimento portaoggetti posteriore, il vano portabagagli posteriore e il carico del timone.

## Trasporto

Se si trasporta un veicolo, controllare che sia ben fissato alla motrice o alla scatola del gruppo di rilevazione con le dovute cinghie di sicurezza. Si sconsiglia l'uso di corde normali.

### AVVERTENZA



Non inclinare mai il mezzo da una parte per trasportarlo. Si consiglia di trasportare il veicolo nella sua normale posizione di funzionamento (sulle quattro ruote).

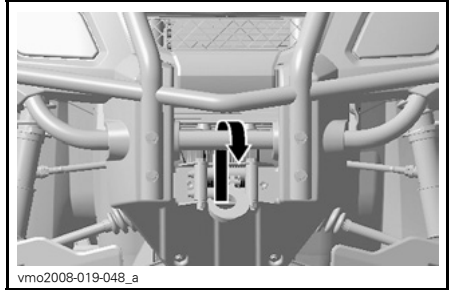
Selezionare la posizione di STAZIONAMENTO e azionare il freno di stazionamento.

Fissare il veicolo dai paraurti anteriore e posteriore.

**ATTENZIONE:** Il fissaggio del veicolo in altre posizioni potrebbe danneggiarlo.

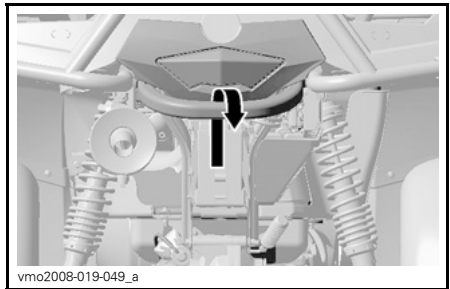
Scaricare i portapacchi prima di trasportare il veicolo.

## Posizione anteriore



SITUAZIONE TIPICA

## Posizione posteriore



SITUAZIONE TIPICA

### AVVERTENZA

Non trainare questo veicolo con una macchina o con un altro veicolo. Utilizzare una motrice.

---

# INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

---

## NON FUNZIONA NULLA QUANDO L'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE VIENE PORTATO SU ON O ON SENZA POSIZIONE DEI FARI

---

### 1. L'interruttore di arresto motore si trova in posizione OFF.

- *Posizionare l'interruttore di arresto motore in posizione RUN.*

## IL MOTORE NON GIRA

---

### 1. L'interruttore di accensione si trova in posizione OFF.

- *Posizionare l'interruttore su ON.*

### 2. L'interruttore di arresto motore si trova in posizione OFF.

- *Posizionare l'interruttore di arresto motore in posizione RUN.*

### 3. Il pedale del freno non è premuto.

- *Accertarsi di aver premuto il pedale del freno.*

### 4. Fusibile bruciato.

- *Controllare le condizioni dei fusibili dell'alimentazione.*

### 5. Batteria scarica o collegamenti elettrici allentati.

- *Controllare il fusibile del sistema di ricarica.*
- *Controllare le condizioni dei collegamenti elettrici e dei morsetti.*
- *Fare controllare la batteria.*
- *Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.*

## **IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI**

---

### **1. Motore ingolfato (dopo la rimozione, la candela risulta bagnata).**

– (Modalità sommersa) Se il motore non si avvia ed è ingolfato, è possibile attivare questa modalità speciale per impedire l'iniezione del carburante e interrompere l'iniezione durante l'avviamento. Procedere nel seguente modo:

- Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON.
- Premere fino in fondo e TENERE PREMUTA la leva dell'acceleratore.
- Premere il pulsante di ACCENSIONE del motore.

Il motore viene avviato per 20 secondi. Rilasciare il pulsante di ACCENSIONE del motore.

Rilasciare la leva dell'acceleratore e riavviare il motore per consentire la messa in moto.

**Se la manovra non ha esito:**

- Pulire i cappucci delle candele e rimuoverli.
- Rimuovere le candele (usando gli strumenti forniti nel kit degli attrezzi) facendo riferimento alla sezione RIMOZIONE/INSTALLAZIONE DELLE CANDELE.
- più avanti in questo manuale. Avviare il motore parecchie volte.
- Installare nuove candele se possibile oppure pulire e asciugare la candela in uso.
- Avviare il motore come indicato sopra.

Se il motore continua a essere ingolfato, consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

**NOTA:** Verificare che nell'olio motore non sia presente carburante. In caso contrario, sostituire l'olio motore.

### **2. Non c'è carburante nel motore (dopo la rimozione, la candela risulta asciutta).**

- Controllare il livello del carburante nel serbatoio.
- Potrebbe essersi verificato un guasto alla pompa carburante.
- Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

### **3. Candela/avviamento (senza scintilla).**

- Controllare le condizioni dei fusibili dell'alimentazione.
- Rimuovere la candela quindi ricollegare alla bobina di accensione.
- Controllare che l'interruttore di accensione e/o l'interruttore di arresto motore sia in posizione ON.
- Avviare il motore con la candela collegata al motore in un circuito di terra lontana dall'alloggiamento della candela. Se non si ottiene una scintilla, sostituire la candela.
- Se il problema persiste, consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

### **4. La spia CONTROLLA MOTORE sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato CONTROLLA MOTORE.**

- Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

## **IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI**

---

### **5. Il motore è in modalità di protezione.**

- *La spia CONTROLLA MOTORE sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE), rivolgersi a un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.*

### **6. Compressione motore.**

- *Quando si aziona un motore con l'avviamento manuale, si dovrebbero percepire "cicli" di resistenza quando il pistone supera il punto morto superiore. Se non si percepisce una resistenza pulsante, si può presupporre una forte perdita di compressione.*
- *Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.*

## **SCARSA ACCELERAZIONE O POTENZA DEL MOTORE**

---

### **1. Candela danneggiata o imbrattata.**

- Controllare l'articolo **IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI**.

### **2. Mancanza di carburante nel motore.**

- Controllare l'articolo **IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI**.

### **3. Il motore si surriscalda.**

- La spia controlla motore si accende e sul display multi-funzione comparirà la scritta **HI TEMP (TEMPERATURA ELEVATA)**.  
Provare la manovra seguente:
  - Controllare e pulire le alette del radiatore. Consultare la sezione **INFORMAZIONI DI MANUTENZIONE**.
  - Ridurre la velocità pur mantenendo il veicolo in movimento per fornire aria al radiatore. Se dopo circa un minuto il motore è ancora surriscaldato, fermare il veicolo e mettere il cambio in posizione di **STAZIONAMENTO**. Arrestare il motore.
  - Posizionare l'interruttore di accensione su **ON (NON RIAVVIARE ANCORA IL MOTORE)**. La ventola raffredderà il radiatore.
  - Lasciare raffreddare il motore. Controllare il livello del liquido refrigerante e, possibilmente, rabboccarne altro. Vedere **LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE**.
  - Consultare immediatamente un concessionario autorizzato Can-Am.
- Se il problema persiste, consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

### **4. Alloggiamento/Filtro dell'aria tappati o sporchi.**

- Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.
- Controllare gli accumuli di sporcizia nello scarico dell'alloggiamento del filtro aria.
- Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.

### **5. CVT sporca o usurata.**

- Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

### **6. Il motore è in modalità di protezione.**

- Controllare i messaggi sul display dell'indicatore multifunzione.
- La spia **CONTROLLA MOTORE** sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato **CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE)** oppure **LIMP HOME (FUNZIONAMENTO DISTURBATO)**, rivolgersi a un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

## **RITORNO DI FIAMMA DEL MOTORE**

---

### **1. Perdite nel sistema di scarico.**

- *Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.*

### **2. Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.**

- *Vedere la sezione IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA.*

### **3. La fasatura di accensione è incorretta o è presente un guasto al sistema di accensione.**

- *Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.*

## **ACCENSIONE IRREGOLARE DEL MOTORE**

---

### **1. Candela sporca/danneggiata/usurata.**

- *Pulire/verificare candela e fascia termica. Sostituire se necessario.*

### **2. Acqua nel carburante.**

- *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*

## **IL VEICOLO NON RAGGIUNGE LA VELOCITÀ MASSIMA**

---

### **1. Motore.**

- *Vedere la sezione IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA.*

### **2. Freno di stazionamento.**

- *Controllare che il dispositivo di blocco sulla leva del freno sia stato rimosso completamente.*

### **3. Alloggiamento/Filtro dell'aria tappati o sporchi.**

- *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
- *Controllare gli accumuli di sporcizia nello scarico dell'alloggiamento del filtro aria.*
- *Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.*

### **4. CVT sporca o usurata.**

- *Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.*

### **5. Il motore è in modalità di protezione.**

- *Controllare i messaggi sul display dell'indicatore multifunzione.*
- *La spia CONTROLLA MOTORE sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE) oppure LIMP HOME (FUNZIONAMENTO DISTURBATO), rivolgersi a un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.*

## **LA LEVA DEL CAMBIO È DURA**

---

### **1. Le marce sono in una posizione che non consente alla leva del cambio di funzionare.**

- *Muovere il veicolo avanti e indietro per spostare le marce e consentire alla leva del cambio di assestarsi.*

### **2. CVT sporca o usurata.**

- *Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.*

## **LA VELOCITÀ DEI GIRI/MIN. AUMENTA MA IL VEICOLO NON SI MUOVE**

---

### **1. La trasmissione non è posizionata su STAZIONAMENTO o NEUTRA.**

- *Selezionare le posizioni R (retromarcia) HI (alta) o LO (bassa).*

### **2. CVT sporca o usurata.**

- *Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.*

### **3. Acqua nell'alloggiamento CVT.**

- *Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.*



# CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO		OUTLANDER™ 400 HO EFI	
<b>MOTORE</b>			
Tipo di motore		ROTAX 400, 4 tempi, distribuzione con un albero a camme in testa (OHC), raffreddato a liquido	
Numero di cilindri		1	
Numero di valvole		4 valvole (regolazione meccanica)	
Alesaggio	mm (poll.)	91 (3,58)	
Corsa	mm (poll.)	61,5 (2,42)	
Cilindrata		400 cm <sup>3</sup> (24,41 pollici <sup>3</sup> )	
Rapporto di compressione		10.3:1	
Tipo dispositivo di decompressione		Automatico	
Massima potenza giri/min in cavalli		giri/min 7000	
Lubrificazione	Tipo		A carter umido con filtro dell'olio sostituibile
	Filtro dell'olio		Tipo di carta BRP ROTAX, sostituibile
	Olio motore	Capacità (cambio olio con filtro)	3 l (3,17 quarti) (motore/trasmissione)
		Consigliata	SAE 5W30 classificazione API SM, SL o SJ Fare riferimento a <i>OLIO MOTORE RACCOMANDATO</i>
Sistema di scarico		Parascintille approvato U.S.D.A. Forest Service	
Filtro aria		Filtro sintetico in carta con schiuma	
<b>SCATOLA DEL CAMBIO</b>			
Tipo		Doppio intervallo (A-B) con stazionamento, neutra e retromarcia	
<b>IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO</b>			
Liquido refrigerante	Tipo		Miscela glicole etilenico/acqua (50% refrigerante, 50% acqua). Usare il liquido refrigerante premiscelato venduto da BRP (Cod. art. 219 700 362) o un refrigerante appositamente ideato per motori in alluminio
	Capacità		2,5 l (2,65 quart)

MODELLO		OUTLANDER™ 400 HO EFI
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
Uscita con generatore a magnete		400 W a 6.000 giri/min
Tipo di sistema di accensione		Accensione elettronica capacitiva (CDI)
Fasatura di accensione		Non regolabile
Candela	Quantità	1
	Marca e tipo	NGK DCPR8E
	Distanza	da 0,6 a 0,7 mm (da 0,024 a 0,027 pollici)
Impostazione limitatore numero giri/min. del motore	Avanti giri/min	8000
	Retromarcia giri/min	4000 ± 100
Batteria	Tipo	Batteria di tipo a secco
	Tensione	12 volt
	Potenza nominale	18 ampere/ora
	Resa motorino di avviamento	0,7 KW
Faro	W	2 x 35
Fanalino posteriore/luce freni	W	8/27
Indicatori di direzione	W	10

MODELLO			OUTLANDER™ 400 HO EFI	
IMPIANTO ELETTRICO (continua)				
Fusibili	Scatola fusibili	Accessori	Presa ausiliaria	20 A (F6)
			Diagnostica	
			Faro	
			Presa di corrente	
			Verricello (XT)	
			4 x 4	
	ECM	5 A (F1) e 7,5 A (F3)		
	Pompa di alimentazione	7,5 A (F5)		
	Indicatore	7,5 A (F4)		
	Luce di posizione posteriore			
	Diagnostica			
	Ventola	20 A (F2)		
	Portafusibili posteriore	Principale		30 A
Accessori		Ventola	30 A	
	Articoli acc. nella scatola fusibili			

<b>MODELLO</b>		<b>OUTLANDER™ 400 HO EFI</b>	
<b>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE</b>			
Alimentazione del carburante	Tipo	Iniezione elettronica di carburante (EFI), corpo farfallato DeLorto da 46 mm, 1 iniettore per cilindro	
Pompa di alimentazione	Tipo	Bosch	
	Modello	Elettrico (nel serbatoio carburante)	
Minimo		giri/min $\pm$ 50	
		1300	
Carburante	Tipo	Benzina senza piombo	
	N. ottani	RON	
		92 o superiore	
Capacità serbatoio carburante		20 l (5,3 gal U.S.A.)	
Riserva serbatoio carburante		$\pm$ 6 l (1.6 U.S. gal)	
<b>SISTEMA DI TRASMISSIONE</b>			
Differenziale anteriore		Trasmissione ad alberi/differenziale autobloccante (Visco-Lok)	
Rapporto differenziale anteriore		3.6:1	
Asse posteriore		Trasmissione ad alberi/differenziale	
Rapporto asse posteriore		3.6:1	
Olio differenziale	Capacità	Anteriori	500 ml (17 U.S. oz)
		Posteriori	250 ml (8,5 U.S. oz)
	Consigliata		Olio differenziale BRP (Cod. art. 293 600 043) oppure olio sintetico 75W90 (API GL5)
Grasso per giunto CV		Grasso per giunto CV (Cod. art. 293 550 019)	
Grasso per albero di trasmissione		Grasso sintetico XP-S (Cod. art. 293 550 010)	
<b>TRASMISSIONE</b>			
Tipo		CVT (Trasmissione Variabile Continua)	
Giri al minuto per azionamento		$\pm$ 100 GIRI/MIN.	
		1450	
<b>STERZO</b>			
Raggio di sterzata	1-UP	1,83 m (6 piedi)	
	2-UP	2,0 m (6 piedi 7 pollici)	
Sporgenza totale piede (veicolo a terra)		mm (poll.)	
		0 $\pm$ 4 (0 $\pm$ 0,157)	

<b>MODELLO</b>		<b>OUTLANDER™ 400 HO EFI</b>
<b>SOSPENSIONI</b>		
<i>ANTERIORE</i>		
Tipo di sospensioni		MacPherson
Corsa sospensioni		178 mm (7 pollici)
Regolazione precarico anteriore		N.D.
<i>POSTERIORE</i>		
Tipo di sospensioni		TTI™ indipendente
Corsa sospensioni		mm (poll.) 203 (8)
Ammortizzatore	Qtà.	2
	Tipo	Olio
Regolazione precarico posteriore		5 impostazioni
<b>FRENI</b>		
Freno anteriore	Tipo	Idrraulico, 2 dischi
Freno posteriore	Tipo	Idrraulico, 1 disco
Liquido dei freni	Capacità	125 ml (4,3 U.S. oz)
	Tipo	DOT 4
Freno di stazionamento		Blocco idraulico, 4 ruote
Materiale pattino del freno	Anteriori	Organico
	Posteriori	Metallico
Spessore minimo pattino		mm (poll.) 1 (0,04)
Spessore minimo disco del freno	Anteriori	mm (poll.) 3,5 (0,138)
	Posteriori	mm (poll.) 4,3 (0,17)
Deformabilità massima disco del freno		mm (poll.) 0,2 (0,01)

MODELLO			OUTLANDER™ 400 HO EFI	
<b>PNEUMATICI/RUOTE</b>				
<i>PNEUMATICI</i>				
Pressione	Modelli 1-UP	Anteriori	Max.	34,5 kPa (5 PSI)
			Min.	31 kPa (4,5 PSI)
		Posteriori	Max.	34,5 kPa (5 PSI)
			Min.	31 kPa (4,5 PSI)
	Modelli 2-UP	Anteriori	Max.	34,5 kPa (5 PSI)
			Min.	31 kPa (4,5 PSI)
		Posteriori	Max.	34,5 kPa (5 PSI)
			Min.	31 kPa (4,5 PSI)
Profondità minima filettatura pneumatico			mm (poll.)	3 (1/8)
Taglia		Anteriori	25 x 8 x 12	
		Posteriori	25 x 10 x 12 XT: 25 x 11 x 12	
<i>RUOTE</i>				
Taglia		Anteriori	12 x 6	
		Posteriori	12 x 7,5	
Coppia dadi ruote		Standard	70 N•m (52 lbf•ft)	
		XT	100 N•m (74 lbf•ft)	

MODELLO			OUTLANDER™ 400 HO EFI
<b>DIMENSIONI</b>			
Lunghezza complessiva	1-UP	m (poll.)	2,18 (86)
	2-UP	m (poll.)	2,39 (94)
Larghezza complessiva		m (poll.)	1,17 (46)
Altezza complessiva		m (poll.)	1,14 (45)
Peso a secco	1-UP	kg (libbre)	275 (607)
	2-UP	kg (libbre)	298 (657)
Passo	1-UP	m (poll.)	1,24 (49)
	2-UP	m (poll.)	1,45 (57)
Carreggiata	Anteriori	mm (poll.)	965 (38)
	Posteriori	mm (poll.)	914 (36)
Altezza da terra		mm (poll.)	236 (9,3)
<b>CAPACITÀ DI CARICO</b>			
Distribuzione peso	Anteriore/Posteriore	%	1-UP: 49/51 2-UP: 46/54
Vano portabagagli posteriore (compreso nel peso del portabagagli posteriore)		kg (libbre)	10 (22)
Portapacchi	Anteriori	kg (libbre)	45 (100)
	Posteriore (compreso peso vano portabagagli posteriore e timone)	kg (libbre)	90 (200)
Carico totale veicolo consentito (compreso autista, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti)	1-UP	kg (libbre)	230 (500)
	2-UP	kg (libbre)	235 (517)
Peso lordo veicolo	1-UP	kg (libbre)	460 (1014)
	2-UP	kg (libbre)	554 (1219)
Capacità di rimorchio		kg (libbre)	500 (1100)
Capacità timone del carrello (compreso il peso del portapacchi posteriore)		kg (libbre)	14 (30)

Grazie al suo impegno costante nei confronti dell'innovazione e della qualità dei prodotti, BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di apportare modifiche al design e alle caratteristiche tecniche e/o aggiunte o miglioramenti ai suoi prodotti senza alcun obbligo di estensione ai prodotti precedentemente realizzati.





***INFORMAZIONI  
SULLA  
MANUTENZIONE***

# TABELLA DI MANUTENZIONE

La manutenzione è estremamente importante: se non si conoscono le procedure di manutenzione e di messa a punto, è consigliabile rivolgersi a un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA					
<b>C: PULIRE</b> <b>I: ISPEZIONARE E</b> <b>REGOLARE COME RICHIESTO</b> <b>L: LUBRIFICARE</b> <b>R: SOSTITUIRE</b>	<b>ISPEZIONE INIZIALE 10 ORE O 30 GIORNI O 300 km (185 mi)</b> (Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am. La manutenzione iniziale è molto importante e non deve essere tralasciata.)				
	<b>25 ORE O 750 km (470 mi)</b>				
	<b>50 ORE O 1.500 km (930 mi)</b>				
	<b>100 ORE O 1 ANNO O 3.000 km (1.865 mi)</b>				
	<b>200 ORE O 2 ANNI O 6.000 km (3.730 mi)</b>				
				<b>RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE</b>	
<b>PEZZO/OPERAZIONE</b>				<b>LEGENDA</b>	
<b>MOTORE</b>					
Olio e filtro	R		R		Cliente
Valvole	I		I		Concessionario
Condizione delle guarnizioni	I		I		Concessionario
Dispositivi di fissaggio	I		I		Concessionario
Filtro dell'aria <sup>(2)</sup>		C	R		Cliente
Sistema di scarico	I		I		Concessionario
Parascintille marmitta			C		Cliente
Liquido refrigerante motore	I		I <sup>(1)</sup>	R	Cliente
Tappo radiatore/controllo pressione sistema di raffreddamento	I			I	Concessionario
Pulizia/condizioni radiatore (alette radiatore) <sup>(2)</sup>	I		I		Cliente
Condizione fune di avviamento manuale			I		Concessionario
<b>ENGINE MANAGEMENT SYSTEM (SISTEMA DI GESTIONE MOTORE)</b>					
Sensori EMS	I			I	Concessionario
Lettura codice guasti EMS	I			I	Concessionario

(1) Ogni 100 ore, controllare l'efficacia del liquido refrigerante.  
 (2) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve, umidità o fango.

## SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA

C: PULIRE  
 I: ISPEZIONARE E  
 REGOLARE COME RICHIESTO  
 L: LUBRIFICARE  
 R: SOSTITUIRE

**ISPEZIONE INIZIALE 10 ORE O 30 GIORNI O 300 km (185 mi)**

(Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am. La manutenzione iniziale è molto importante e non deve essere trascurata.)

**25 ORE O 750 km (470 mi)**

**50 ORE O 1.500 km (930 mi)**

**100 ORE O 1 ANNO O 3.000 km (1.865 mi)**

**200 ORE O 2 ANNI O 6.000 km (3.730 mi)**

**RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE**

**PEZZO/OPERAZIONE**

**LEGENDA**

### SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Corpo farfallato	I			I, L	Concessionario
Cavo dell'acceleratore	I, L		I, L		Concessionario/ Cliente
Linee carburante, connessioni e test pressione serbatoio del carburante	I			I	Concessionario
Filtro carburante in linea				R	Concessionario
Test della pressione della pompa del carburante				I	Concessionario

### IMPIANTO ELETTRICO

Candela <sup>(3)</sup>	I			R	Cliente
Collegamenti della batteria	I		I		Cliente
Connettori ECM (ispezione visiva senza scollegare)				I	Concessionario
Fissaggio e collegamenti elettrici (sistema di accensione, sistema di avvio, iniettori ecc.)	I			I	Concessionario
Condizioni di interruttore di accensione, pulsante di avvio e di arresto motore	I			I	Cliente
Condizioni di impianto di illuminazione (intensità HI/LO, spia freni, orientamento fari, ecc.)	I			I	Cliente
Verricello	Vedere la <i>GUIDA DI BASE ALLE TECNICHE DI WINCHING</i> fornita nel veicolo				Cliente

(3) Accertarsi che la distanza tra gli elettrodi sia corretta.

## SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA

**ISPEZIONE INIZIALE 10 ORE O 30 GIORNI O 300 km (185 mi)**

(Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am. La manutenzione iniziale è molto importante e non deve essere trascurata.)

**25 ORE O 750 km (470 mi)**

**50 ORE O 1.500 km (930 mi)**

**100 ORE O 1 ANNO O 3.000 km (1.865 mi)**

**200 ORE O 2 ANNI O 6.000 km (3.730 mi)**

**RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE**

C: PULIRE  
I: ISPEZIONARE E  
REGOLARE COME RICHIESTO  
L: LUBRIFICARE  
R: SOSTITUIRE

**PEZZO/OPERAZIONE**

**LEGENDA**

### TRASMISSIONE CVT

Cinghia di trasmissione				I		Concessionario	—
Pulegge motrici e condotte (compreso cuscinetto a una via)				I, C, L		Concessionario	
Ingresso aria CVT/condizione condotto aria in uscita/pulizia	I			I, C		Concessionario	

### SISTEMA DI TRASMISSIONE

unità di accoppiamento 4 x 4	I			I		Concessionario	(2) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve, umidità o fango.
Protezioni e cappucci anteriori e posteriori dell'albero motore	I	I				Cliente	
Giunti dell'albero motore				I		Concessionario	
Giunto dell'albero di trasmissione posteriore	I			I, L (2)		Concessionario	
Differenziale anteriore/posteriore (livello olio, guarnizioni e valvole)	I			I	R	Concessionario	

### PNEUMATICI/RUOTE

Dadi/prigionieri ruote	I			I		Cliente	—
Cuscinetti ruote				I		Cliente	

### TIMONERIA

Dispositivi di fissaggio manubrio				I		Concessionario	(2) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve, umidità o fango.
Sistema di comando (colonna, cuscinetti, ecc.) (2)	I			I		Concessionario	
Estremità della barra di accoppiamento				I		Concessionario	
Allineamento ruote anteriori	I			I		Concessionario	

## SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA

C: PULIRE  
 I: ISPEZIONARE E  
 REGOLARE COME RICHIESTO  
 L: LUBRIFICARE  
 R: SOSTITUIRE

**ISPEZIONE INIZIALE 10 ORE O 30 GIORNI O 300 km (185 mi)**

(Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am. La manutenzione iniziale è molto importante e non deve essere trascurata.)

**25 ORE O 750 km (470 mi)**

**50 ORE O 1.500 km (930 mi)**

**100 ORE O 1 ANNO O 3.000 km (1.865 mi)**

**200 ORE O 2 ANNI O 6.000 km (3.730 mi)**

**RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE**

**PEZZO/OPERAZIONE**

**LEGENDA**

### SOSPENSIONI

PEZZO/OPERAZIONE	I	L	R	C	Responsabile dell'esecuzione
Bracci posteriori				I	Concessionario
Cuscinetti bracci posteriori				I	Concessionario
Ammortizzatori			I		Concessionario
Bracci ad A			I, L		Cliente
Giunto sferico		I			Concessionario

### FRENI

PEZZO/OPERAZIONE	I	L	R	C	Responsabile dell'esecuzione
Liquido dei freni	I	I		R <sup>(4)</sup>	Concessionario/ Cliente
Pattini dei freni		I <sup>(2)</sup>			Concessionario
Sistema frenante (dischi, flessibili, ecc.)				I	Cliente

(2) Più spesso, se il veicolo viene usato in condizioni impervie, in presenza di polvere, sabbia, neve, umidità o fango.  
 (4) La sostituzione del liquido per i freni o qualsiasi riparazione sul sistema frenante deve essere eseguita da un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

### TELAIO

PEZZO/OPERAZIONE	I	L	R	C	Responsabile dell'esecuzione
Dispositivo di fissaggio telaio			I		Cliente
Telaio			I		Concessionario

# INFORMAZIONI GENERALI

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

## AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

## AVVERTENZA

A meno di diversa indicazione, non accendere il motore durante gli interventi di manutenzione.

Prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o ispezione sul veicolo, attendere che il motore e lo scarico si siano raffreddati per evitare potenziali ustioni.

## AVVERTENZA

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio/montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

Di seguito sono indicate le procedure di manutenzione che possono essere espletate dal cliente. Gli altri componenti indicati nella *TABELLA DI MANUTENZIONE* devono essere trattati da un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

**NOTA:** Tra le altre cose, questa sezione indica le procedure di sostituzione dei fluidi. Fare riferimento alla sezione *FLUIDI* per le procedure di controllo dei livelli e di rabbocco.

# MOTORE

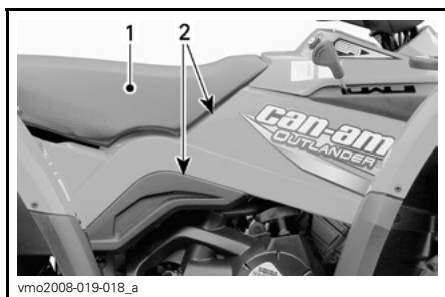
## Filtro dell'aria

### Rimozione

**ATTENZIONE:** Non rimuovere o modificare mai alcun componente nell'alloggiamento del filtro aria. Altrimenti, si potrebbe verificare un peggioramento della prestazione o addirittura un danno. Il motore è calibrato per funzionare specificamente con questi componenti.

Rimuovere il sedile.

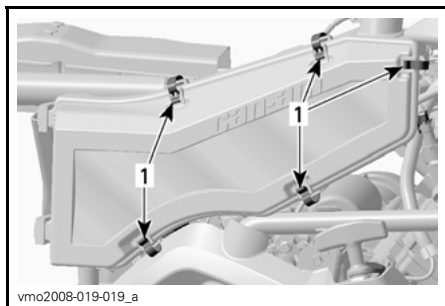
Sul lato destro del veicolo, rimuovere i pannelli laterali.



#### SITUAZIONE TIPICA

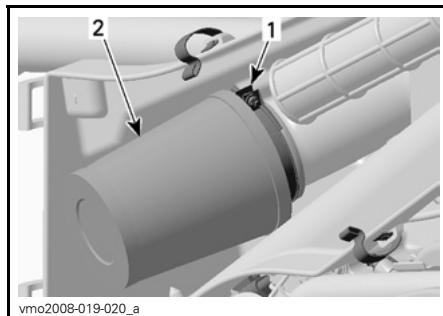
1. Sedile del conducente
2. Pannelli laterali

Sganciare le fascette e rimuovere il dispositivo di copertura dell'alloggiamento del filtro dell'aria.



1. Sganciare fascette

Allentare la fascetta e rimuovere il filtro dell'aria.



1. Fascetta
2. Filtro aria

### Pulizia

Rimuovere il filtro in materiale espanso dall'elemento filtrante.

Spruzzare l'aria compressa a bassa pressione sull'elemento filtrante per pulirlo.

Versare una soluzione detergente (Cod. art. 219 700 341) o prodotto equivalente in un secchio.

Immergervi il filtro in materiale espanso. Non lavare l'elemento filtrante.

Mentre si lascia a bagno il filtro in materiale espanso, pulire l'alloggiamento del filtro dell'aria.

Risciacquare il filtro in materiale espanso con acqua calda per eliminare tutta la soluzione detergente.

Fare asciugare completamente il filtro in materiale espanso.

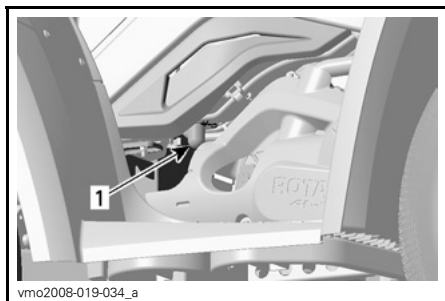
Rimontare il filtro in materiale espanso dall'elemento filtrante.

### Installazione

Rimontare attentamente le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

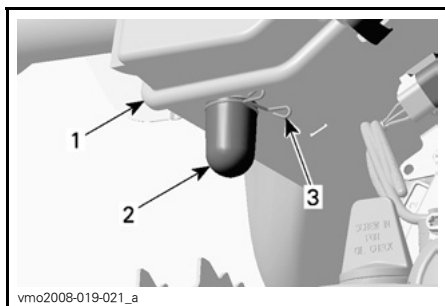
## Drenaggio alloggiamento filtro dell'aria

Ispezionare periodicamente l'alloggiamento del filtro dell'aria e il flessibile di scarico per individuare la presenza di acqua o depositi di sporcizia.



SITUAZIONE TIPICA — LATO DESTRO DEL VEICOLO

1. Flessibile di scarico



1. Alloggiamento filtro dell'aria  
2. Flessibile di scarico  
3. Fascetta

**NOTA:** Se si usa il veicolo in zone molto polverose, ispezionare più frequentemente di quanto indicato nella **TABELLA DI MANUTENZIONE**.

In presenza di sporcizia o liquidi, stringere e rimuovere la fascetta. Tirare fuori il flessibile di scarico e svuotarlo.

**ATTENZIONE:** Non avviare il motore in presenza di acqua o depositi nel flessibile di scarico.

In presenza di accumulo di sporcizia o liquidi, è necessario ispezionare/asciugare/sostituire il filtro dell'aria a seconda delle sue condizioni.

Rimuovere il filtro dell'aria come spiegato in **RIMOZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA**.

## Cambio dell'olio e sostituzione filtro dell'olio

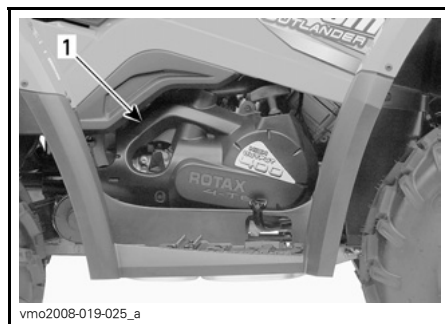
Olio e filtro vanno cambiati nello stesso momento. Il cambio dell'olio deve essere effettuato a motore caldo.

### **AVVERTENZA**

L'olio del motore potrebbe scottare. Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di scarico del motore o il coperchio del filtro se il motore è caldo. Aspettare fino a quando l'olio del motore sia tiepido.

Controllare che il veicolo si trovi su una superficie piana.

Sul lato destro del veicolo, rimuovere la carenatura del motore.



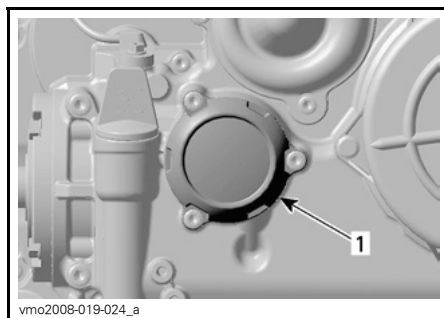
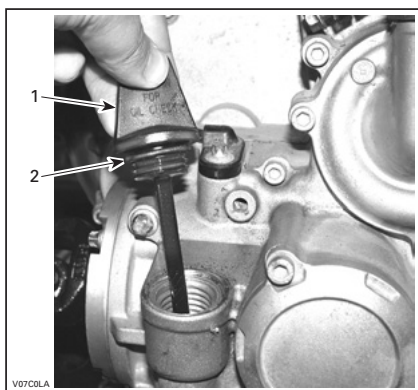
SITUAZIONE TIPICA — LATO DESTRO DEL VEICOLO

1. Copertura del motore

Rimuovere l'asta dell'olio.

**ATTENZIONE:** Fare attenzione a non perdere l'O-ring sull'asta dell'olio





1. Coperchio filtro dell'olio

Rimuovere le viti del filtro dell'olio, coprire con O-ring e filtro dell'olio.

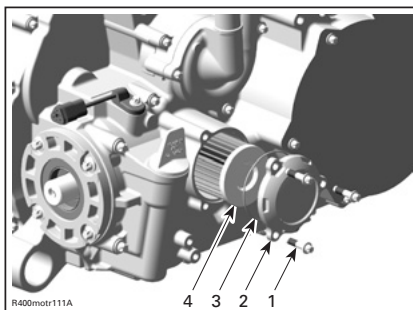
#### LATO DESTRO DEL MOTORE

1. Astina di misurazione
2. O-ring

Pulire la zona del tappo di scarico dell'olio.

Posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.

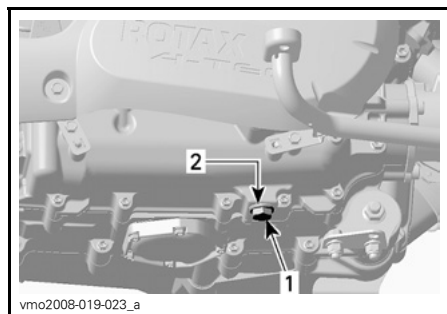
Svitare il tappo di scarico dell'olio.



1. Viti del filtro dell'olio
2. Coperchio filtro dell'olio
3. O-ring
4. Filtro dell'olio

Controllare l'O-ring nella copertura e sostituirlo se necessario.

Controllare e pulire l'ingresso e l'uscita del filtro dell'olio per presenza di sporco ed altri contaminanti.

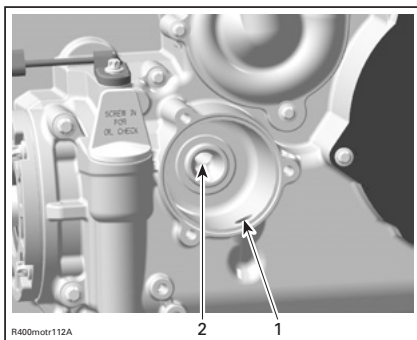


#### LATO DESTRO DEL MOTORE

1. Tappo di scarico dell'olio
2. Anello guarnizione

Far scaricare l'olio completamente dal carter.

Svitare il coperchio del filtro dell'olio.



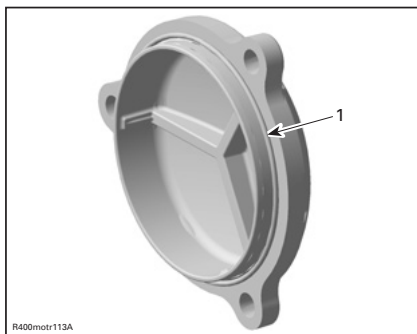
1. Foro di ingresso dalla pompa dell'olio al filtro dell'olio.
2. Foro di ingresso al sistema che alimenta l'olio motore

Rimuovere gli eventuali residui di olio dal motore.

Applicare l'olio motore sulla guarnizione del nuovo filtro dell'olio per garantire l'installazione corretta.

Installare il filtro dell'olio.

Installare l'O-ring sul coperchio del filtro dell'olio.



1. O-ring in posizione

Avvitare il coperchio del filtro dell'olio in posizione.

Serrare le viti a 10 N•m (89 lbf•po).

Sostituire l'anello guarnizione sul tappo di scarico dell'olio.

Pulire l'area intorno alla guarnizione sul motore ed intorno al tappo di scarico dell'olio, quindi reinserire il tappo.

Serrare a 30 N•m (22 lbf•ft).

Riempire il motore fino al livello adeguato di olio raccomandato. Per la capacità, fare riferimento alla sezione **CARATTERISTICHE TECNICHE**.

Accendere il motore e tenerlo al minimo per alcuni minuti. Controllare che non ci siano perdite dalle zone del filtro dell'olio o dal tappo di scarico dell'olio.

Arrestare il motore.

Attendere alcuni minuti per far defluire l'olio nel carter e controllare il livello dell'olio. Se necessario, aggiungere altro olio.

Smaltire l'olio usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

## Radiatore

Controllare periodicamente che la superficie vicino al radiatore sia pulita.



### SITUAZIONE TIPICA

1. Radiatore

Controllare le alette del radiatore. Devono essere pulite, prive di detriti, fango, sporcizia o altri depositi che potrebbero impedire al radiatore di raffreddarsi correttamente.

Rimuovere i depositi con le mani, per quanto possibile. Se si dispone di acqua nelle vicinanze, cercare di sciacquare le alette del radiatore.

Se si dispone di un flessibile da giardino, usatelo per sciacquare le alette del radiatore.

## **⚠ AVVERTENZA**

Non pulire mai il radiatore con le mani quando è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di pulirlo.

**ATTENZIONE:** Fare attenzione a non danneggiare le alette del radiatore durante le operazioni di pulizia. Non usare nessun oggetto/strumento che le possa danneggiare. Le alette sono molto sottili per consentire un raffreddamento efficace. **DURANTE IL LAVAGGIO CON IL FLESSIBILE DA GIARDINO USARE LA BASSA PRESSIONE, MAI L'ALTA PRESSIONE.**

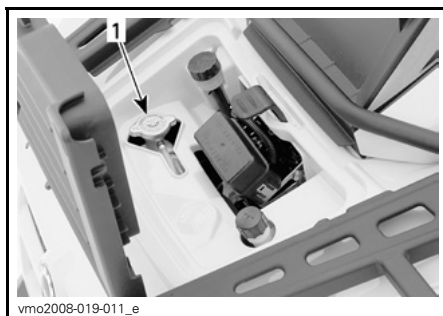
Rivolgersi a un concessionario/distributore autorizzato Can-Am per controllare le prestazioni del sistema di raffreddamento.

## **Sostituzione del liquido refrigerante motore**

### **⚠ AVVERTENZA**

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore né svitare il tappo di scarico del refrigerante se è caldo.

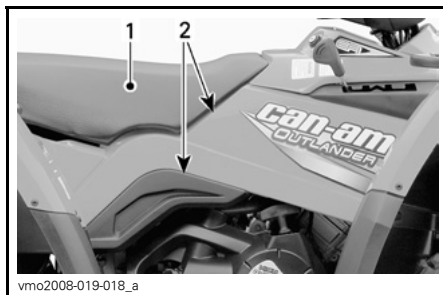
Aprire il pannello del vano di manutenzione e rimuovere il tappo del radiatore.



vmo2008-019-011\_e

1. Tappo del radiatore

Rimuovere il sedile dell'operatore e i pannelli laterali dx.

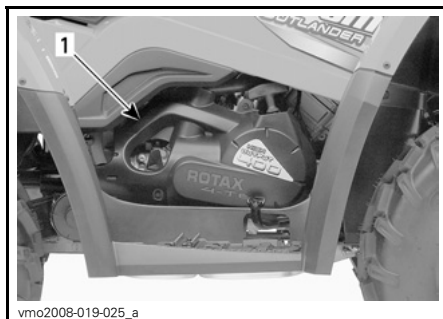


vmo2008-019-018\_a

### **SITUAZIONE TIPICA**

1. Sedile del conducente
2. Pannelli laterali

Rimuovere la carenatura del motore dx.



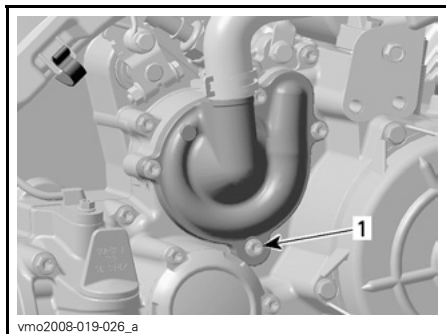
vmo2008-019-025\_a

### **SITUAZIONE TIPICA**

1. Copertura del motore

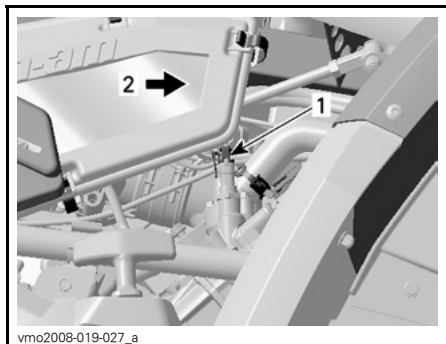
Svitare il tappo di scarico del liquido refrigerante e spurgare il liquido in un contenitore idoneo.

**NOTA:** Non svitare completamente il tappo di scarico del liquido refrigerante.



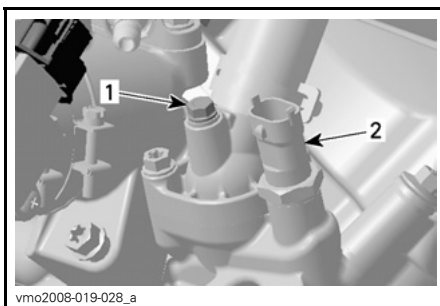
1. Tappo di scarico del liquido refrigerante

Scollegare il connettore del sensore di temperatura del motore.



1. Sensore della temperatura  
2. Parte anteriore del veicolo

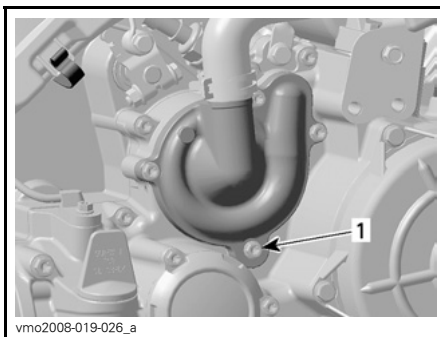
Svitare la vite di spurgo sulla cima dell'alloggiamento del termostato.



1. Vite di spurgo  
2. Sensore di temperatura del motore

Spurgare completamente il sistema e avvitare il tappo di scarico del liquido refrigerante.

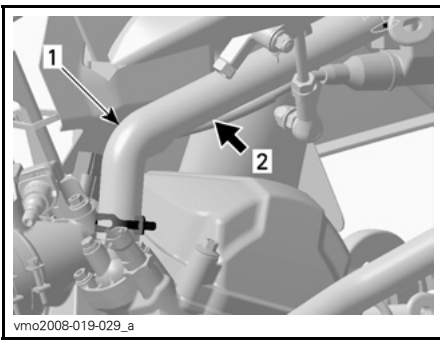
Serrare a 10 N•m (89 lbf•po).



1. Tappo di scarico del liquido refrigerante

Stringere il flessibile tra il radiatore e l'alloggiamento del termostato con una pinza di strozzamento grande (Cod. art. 529 032 500) o prodotto equivalente.

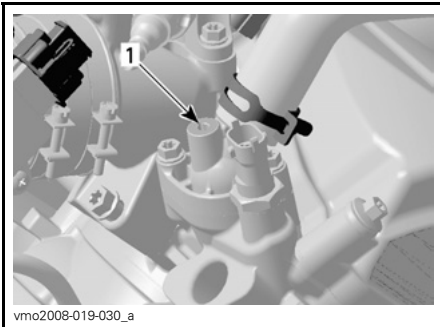
**ATTENZIONE:** Non usare una morsa per stringere il flessibile.



vmo2008-019-029\_a

1. Tubo liquido refrigerante
2. Applicare qui la pinza di strozzamento

Riempire il radiatore fino alla fuoriuscita del liquido refrigerante dal foro nell'alloggiamento del termostato.



vmo2008-019-030\_a

1. Foro dell'alloggiamento termostato

Inserire la vite di spurgo, quindi rimuovere la pinza di strozzamento.

Serrare le viti di sfianto a 5 N•m (44 lbf•po).

Finire di riempire il radiatore.

Controllare il livello nel serbatoio del liquido refrigerante e, se necessario, rabboccare.

Far girare il motore al minimo senza il tappo del radiatore. Aggiungere lentamente altro liquido refrigerante, se necessario.

A questo punto, attendere che il motore raggiunga la normale temperatura di funzionamento. Abbassare la leva dell'acceleratore due o tre volte e aggiungere quindi altro liquido se necessario.

Inserire il tappo del radiatore. Controllare tutti i collegamenti per identificare eventuali perdite e controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio.

Rimuovere gli eventuali residui di refrigerante dal motore.

Smaltire il refrigerante usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

## Parascintille marmitta

La marmitta deve essere periodicamente pulita dai residui di carbonio.

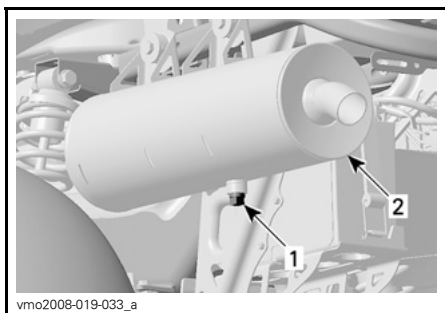
### **⚠ AVVERTENZA**

Non azionare mai il motore al chiuso. Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo. Controllare che non vi siano materiali combustibili nella zona circostante. Indossare una protezione per gli occhi e dei guanti. Non sostare dietro al veicolo durante le operazioni di spurgo del sistema di scarico. Rispettare tutte le normative vigenti.

Scegliere un luogo ben ventilato e controllare che la marmitta sia fredda.

Posizionare il cambio in posizione di Stazionamento.

Rimuovere il tappo di pulizia della marmitta.



vmo2008-019-033\_a

1. Tappo di pulizia della marmitta
2. Marmitta

Bloccare il terminale della marmitta con un panno ed avviare il motore.

Aumentare momentaneamente il numero di giri al minuto per diverse volte, per scaricare il carbonio accumulato dalla marmitta.

Fermare il motore e raffreddare la marmitta.

Riavvitare il tappo di pulizia della marmitta.

# SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

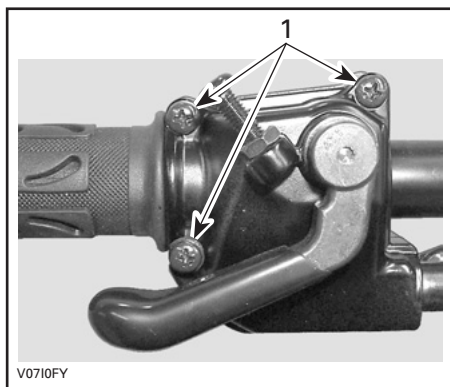
## Lubrificazione del cavo dell'acceleratore

Il cavo dell'acceleratore deve essere lubrificato con lo specifico lubrificante per cavi (Cod. art. 293 600 041) o prodotto equivalente.

### AVVERTENZA

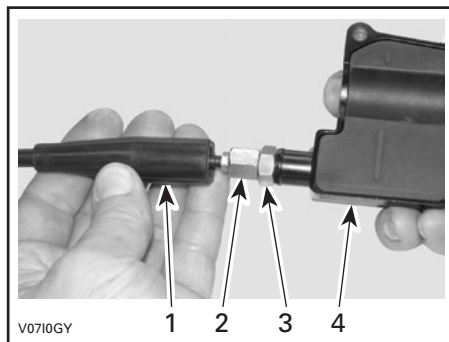
Utilizzare sempre un lubrificante al silicone. L'uso di altri lubrificanti (tra cui i lubrificanti a base di acqua) potrebbe provocare l'incolaggio o l'irrigidimento della leva o del cavo dell'acceleratore.

Aprire l'alloggiamento della leva dell'acceleratore.



1. Rimuovere le viti

Rimuovere l'alloggiamento. Spostare la protezione in gomma per esporre il registro del cavo dell'acceleratore.

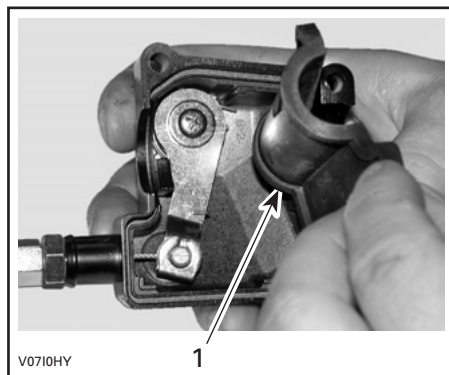


1. Protezione cavo
2. Registro del cavo dell'acceleratore
3. Controdado
4. Alloggiamento leva dell'acceleratore

Avvitare il registro del cavo acceleratore.

Rimuovere:

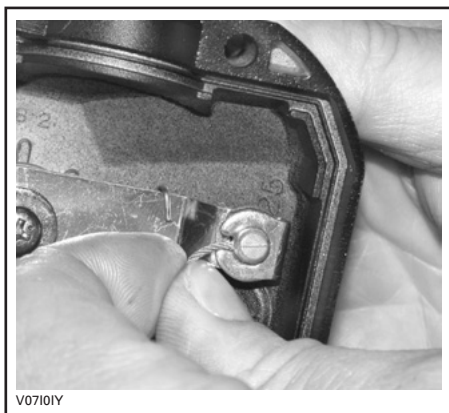
- protezione interna dell'alloggiamento



1. Protezione interna dell'alloggiamento

- il cavo dall'alloggiamento della leva dell'acceleratore.

**NOTA:** Spostare il cavo nella scanalatura del fermo e rimuovere il terminale del cavo dal fermo.



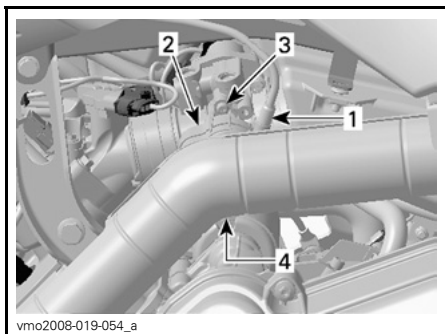
Smontare la copertura laterale dal corpo farfallato.

**SITUAZIONE TIPICA**

**NOTA:** Mettere uno straccio intorno al registro del cavo dell'acceleratore per evitare schizzi di lubrificante.

Applicare il lubrificante sulla parte terminale del cavo dell'acceleratore, lato corpo farfallato, fino a farlo gocciolare.

Rimontare il cavo e regolarlo.



## **Regolazione della leva dell'acceleratore**

Spostare la protezione in gomma per esporre il registro del cavo dell'acceleratore.

Svitare il controdado quindi ruotare il registro fino ad ottenere il corretto gioco della leva dell'acceleratore.

**NOTA:** Misurare il gioco dell'acceleratore sulla punta della leva dell'acceleratore.

Stringere il controdado e reinserire la protezione.

### **LATO SX MOTORE**

1. Cavo dell'acceleratore
2. Copertura laterale
3. Rimuovere la vite
4. Rilasciare la clip copertura

Inserire il beccuccio della bomboletta di lubrificante nel terminale del registro del cavo dell'acceleratore.

## **⚠ AVVERTENZA**

Usare sempre una protezione per gli occhi e guanti durante la lubrificazione di un cavo.





1. Leva dell'acceleratore

A. da 3 a 6 mm (da 1/8 a 7/32 pollici)

Mettere la leva del cambio in posizione di Stazionamento e accendere il motore.

Controllare che il cavo dell'acceleratore sia debitamente regolato girando completamente il manubrio verso destra quindi verso sinistra. Se il numero di giri/min. del motore aumenta, regolare di nuovo il gioco della leva dell'acceleratore.

# SISTEMA ELETTRICO

## **⚠ AVVERTENZA**

Se non diversamente indicato, posizionare sempre l'interruttore di arresto motore in posizione OFF prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione dell'impianto elettrico.

## **Rimozione/Installazione candela**

### **Rimozione**

Rimuovere i pannelli laterali sx.

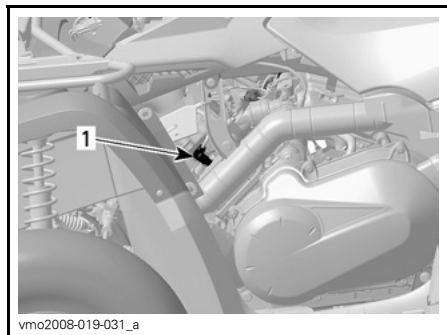
Staccare il cavo della candela.

Se possibile, pulire la candela e la testata con aria compressa.

## **⚠ AVVERTENZA**

Quando si utilizza l'aria compressa, indossare sempre occhiali di protezione.

Svitare completamente la candela ed estrarla.



1. Cavo della candela

### **Installazione**

Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che le superfici di contatto della testata e della candela siano pulite.

Utilizzare uno spessimetro per impostare la distanza della candela tra 0,6 e 0,7 mm (0,024-0,027 poll.).

Applicare del lubrificante anti-grippaggio sui filetti delle candele.

Avvitare a mano la candela nella testata e stringerla con una chiave dinamometrica ed uno zoccolo adatto.

Serrare la candela a 20 N•m (15 lbf•ft).

## **Batteria**

## **⚠ AVVERTENZA**

Non caricare mai la batteria quando installata nel veicolo.

Questi veicoli sono provvisti di una batteria VRLA (Valve Regulated Lead Acid), ovvero una batteria che non richiede manutenzione e l'aggiunta di acqua per regolare il livello dell'elettrolita.

**ATTENZIONE:** Non rimuovere mai il tappo di tenuta della batteria.

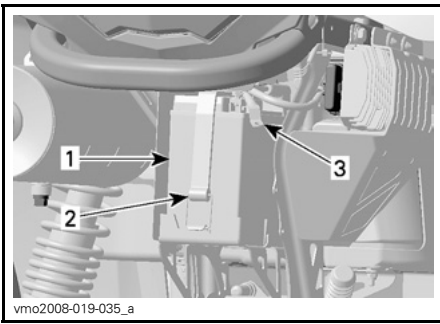
### **Rimozione**

Scollegare prima il cavo NERO (-) e quindi il cavo ROSSO (+).

## **⚠ AVVERTENZA**

Rispettare sempre questo ordine di smontaggio; scollegare sempre prima il cavo NERO (-).

Rimuovere la fascetta e estrarre la batteria dal telaio.



- vmo2008-019-035\_a
1. Batteria
  2. Fascetta
  3. cavo NERO (-)

## Pulizia

Pulire il rivestimento esterno, i morsetti della batteria e la batteria stessa utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.

Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche. Il rivestimento della batteria deve essere pulito con una spazzola morbida e una soluzione di bicarbonato di sodio.

## Installazione

Rimontare la batteria nel veicolo.

### **⚠ AVVERTENZA**

Collegare prima il cavo ROSSO (+) quindi il cavo NERO (-). Collegare sempre per primo il cavo ROSSO (+).

## Fusibili

### **⚠ AVVERTENZA**

Spostare l'interruttore di accensione in posizione OFF prima di sostituire un fusibile difettoso.

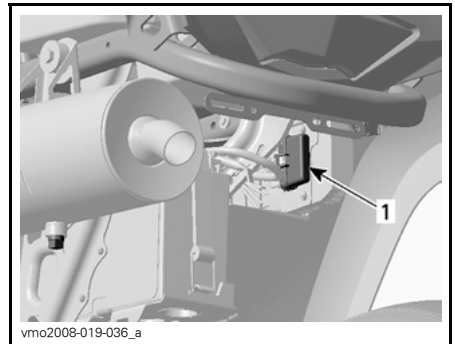
Se un fusibile risulta danneggiato, sostituirlo con uno di pari potenza.

**ATTENZIONE:** Non utilizzare un fusibile di capacità superiore, in quanto può causare gravi danni.

I fusibili sono collocati nel vano di manutenzione anteriore e nella parte posteriore vicino alla batteria.

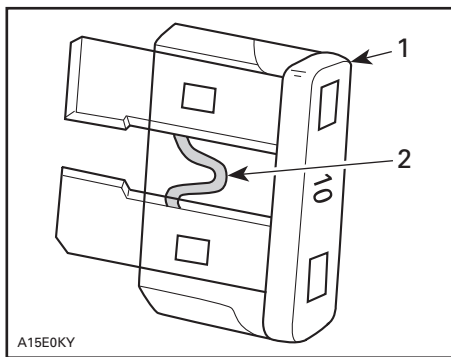


- vmo2008-019-011\_c
1. Scatola fusibili anteriore:
    - F1: ECM (5 A)
    - F2: Ventola (20 A)
    - F3: ECM (7.5 A)
    - F4: Manometro, luce di posizione posteriore, diagnostica (7.5 A)
    - F5: Pompa di alimentazione (7.5 A)
    - F6: Accessori (20 A)



- vmo2008-019-036\_a
- PORTAFUSIBILI POSTERIORE**
1. Principale (30 A) (cavo rosso/grigio) — Accessori (30 A) (cavo rosso/verde)

Per togliere un fusibile dallo scompartimento, rimuovere il coperchio e tirare fuori il fusibile. Controllare se il filamento è fuso.



#### SITUAZIONE TIPICA

1. Fusibile
2. Controllare se bruciato

## Sostituzione lampadina

### **⚠ AVVERTENZA**

Spostare l'interruttore di accensione in posizione OFF prima di sostituire una lampadina difettosa.

Controllare sempre il funzionamento delle luci dopo la sostituzione.

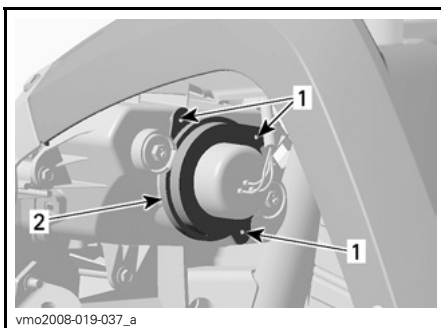
### Fari

Ciascun faro ha due lampadine, una per il faro ed una per la luce di posizione.

**ATTENZIONE:** Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, questo ne riduce la durata. Se si tocca il vetro, ripulire con alcool isopropilico che non lascia patine sulla lampadina.

Per sostituire la lampadina del faro, procedere come segue:

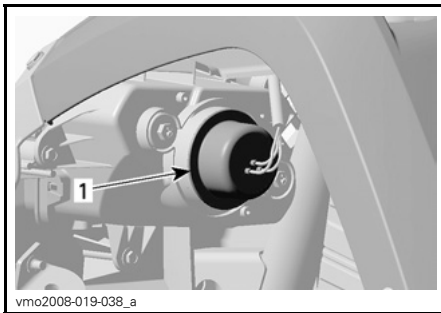
Rimuovere le viti del supporto di gomma.



#### SITUAZIONE TIPICA

1. Viti
2. Supporto

Rimuovere la protezione di gomma sopra l'alloggiamento del faro.

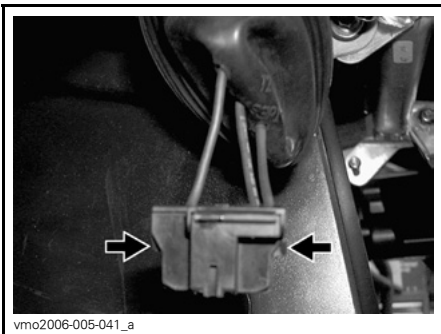


#### SITUAZIONE TIPICA

1. Protezione in gomma

Scollegare il connettore dal faro.

**NOTA:** Utilizzare la piccola linguetta di blocco per sbloccare il connettore quindi tirare il connettore.



vmo2006-005-041\_a

**SPINGERE LA LINGUETTA DI BLOCCAGGIO PER SBLOCCARE IL CONNETTORE**

**NOTA:** Nelle seguenti illustrazioni, la mascherina anteriore è stata tolta dal veicolo per consentire una migliore comprensione.

Premere sul perno e spingerlo a lato per sbloccare la lampadina del faro.



V06G0SY

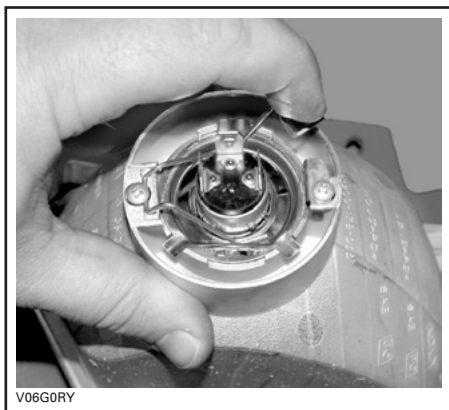
**SITUAZIONE TIPICA**

Rimontare attentamente le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

### Faro di posizione anteriore

Per sostituire la lampadina del faro di posizione anteriore nell'alloggiamento faro, procedere come segue.

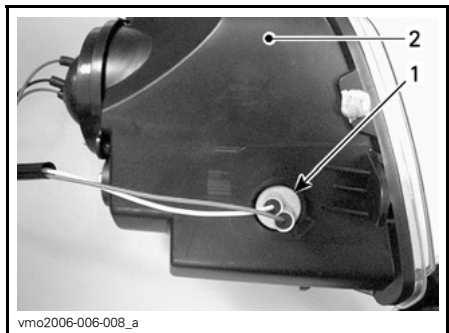
Spingere e girare in senso antiorario il portalampada della luce di posizione dall'alloggiamento del faro.



V06G0RY

**SITUAZIONE TIPICA**

Sollevare e mantenere il perno in questa posizione, quindi togliere la lampadina.



vmo2006-006-008\_a

1. Posizione della presa del faro
2. Alloggiamento del faro

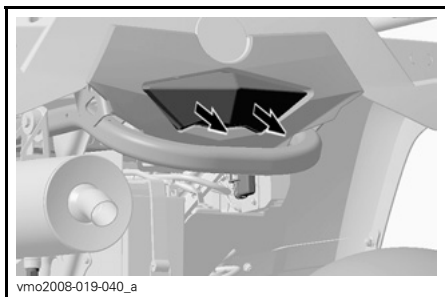
Premere la lampadina e tenerla premuta mentre la si ruota in senso antiorario per estrarla.

Per montare una nuova lampadina, premerla e ruotarla contemporaneamente in senso orario.

Rimettere a posto il portalampada della luce di posizione nell'alloggiamento, girarlo in senso orario per fissarlo in posizione e collegare i terminali.

### **Luce del freno e faro di posizione posteriore**

Per accedere alla lampadina, spingere sul fanalino posteriore in modo da sganciarlo dalle guarnizioni di gomma.



Girare ed estrarre il portalampada in modo da esporre il faro.



Tenere premuta la lampadina mentre la si ruota in senso antiorario per estrarla.

Per montare una nuova lampadina, premerla e ruotarla contemporaneamente in senso orario.

Installare nuovamente tutti i componenti rimossi.

### **Indicatore di direzione**

Rimuovere la vite di fissaggio della lente sull'alloggiamento. Per farlo, estrarre l'alloggiamento per raggiungere la vite.

Spingere e girare la lampadina in senso antiorario. Tirare la lampadina per toglierla.

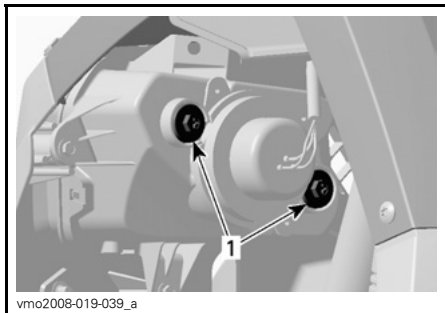
Per montare una nuova lampadina, premerla e ruotarla contemporaneamente in senso orario.

Montare nuovamente la lente.

## Regolazione assetto faro

Regolare l'assetto dei fari nel modo seguente:

Ruotare le viti di regolazione per regolare l'altezza e l'orientamento del fascio di luce a piacimento. Regolare entrambi i fari allo stesso modo.



vmo2008-019-039\_a

### SITUAZIONE TIPICA

1. Viti di regolazione

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

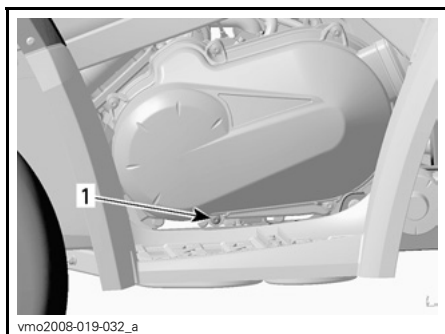
### **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

# TRASMISSIONE CVT

## Vite di spurgo carenatura CVT

Qualora si abbia il sospetto che sia penetrata acqua nella carenatura della CVT, spurgare l'alloggiamento della CVT rimuovendo la vite di spurgo.



*SITUAZIONE TIPICA — LATO SINISTRO*

*1. Vite di scarico*

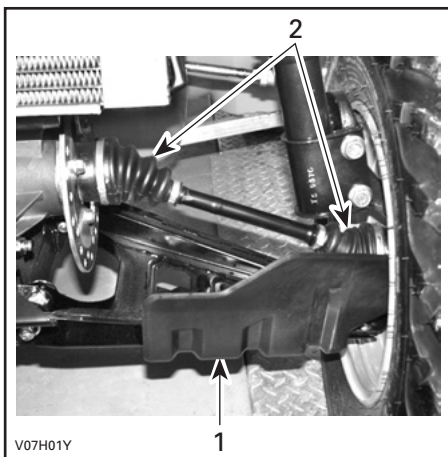


# SISTEMA DI TRASMISSIONE

## Protezioni e cappucci anteriori e posteriori dell'albero motore

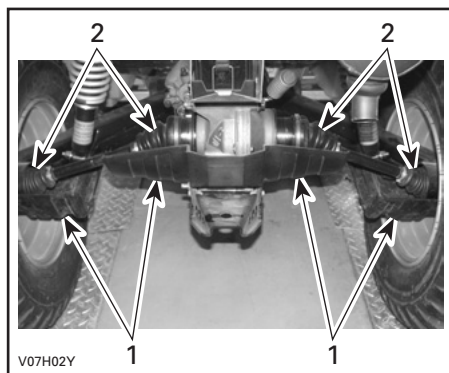
### Ispezione

Controllare visivamente le condizioni dei cappucci e delle protezioni dell'albero motore. Controllare che le protezioni non siano danneggiate o identificare tracce di sfregamenti sugli alberi. Verificare che i cappucci non abbiano rotture, strappi, perdite di grasso, ecc. Riparare o sostituire le parti necessarie.



### PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

1. Protezione albero motore
2. Cappucci albero motore



### PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

1. Protezione albero motore
2. Cappucci albero motore

---

## **RUOTE**

Rimuovere, occasionalmente, i dadi delle ruote e applicare un lubrificante anti-grippaggio sulle viti per una facile futura rimozione. Questa procedura è particolarmente importante se il veicolo viene usato in un ambiente in cui è presente acqua salata o fango. Rimuovere un dado alla volta, lubrificare e riavvitare.

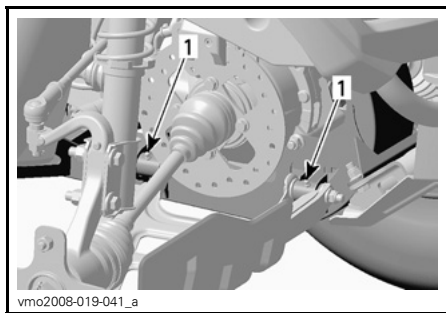
# SOSPENSIONI

## Lubrificazione

Lubrificare i bracci ad A anteriori.

Usare grasso sintetico per sospensioni (Cod. art. 293 550 033) o un prodotto equivalente.

Su ciascun braccio ad A sono previsti due raccordi che vanno ingrassati.



SITUAZIONE TIPICA — DATO DX

1. Lubrificare i raccordi

## Ispezione

### Sospensione anteriore

Controllare gli ammortizzatori anteriori per possibili perdite di olio o altri danni. Controllare la tenuta dei dispositivi di serraggio. Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am, se necessario.

### Bracci ad A

Controllare i bracci ad A per possibili distorsioni, rotture o piegature. Consultate un concessionario/distributore autorizzato Can-Am, se necessario.

### Sospensione posteriore

Controllare gli ammortizzatori per possibili perdite di olio o altri danni. Controllare la tenuta dei dispositivi di serraggio. Consultate un concessionario/distributore autorizzato Can-Am, se necessario.

### Bracci posteriori

Controllare i bracci posteriori per possibili distorsioni, rotture o piegature. Nel caso in cui si rilevino problemi, consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

## Regolazioni

### ammortizzatori posteriori

#### **⚠ AVVERTENZA**

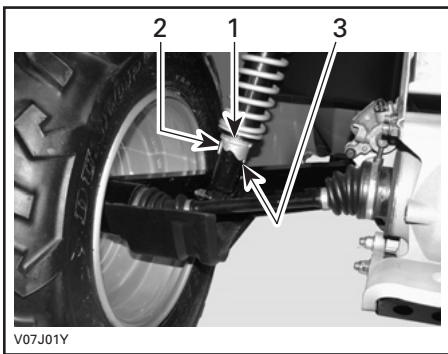
Le camme di regolazione di destra e di sinistra devono essere sempre fissate nella stessa posizione. Mai regolare soltanto una camma di regolazione. Una regolazione irregolare potrebbe provocare cambiamenti nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

### Regolazione precarica

Regolare la precarica della molla girando la camma di regolazione con la chiave di regolazione del kit degli attrezzi.

Girare le camme di regolazione in senso orario per una guida più ferma e in condizioni di terreno impraticabile, o quando si trasporta un carico o si tira un rimorchio.

Girare le camme di regolazione in senso antiorario per un carico leggero o in buone condizioni di terreno.



1. *Camme di regolazione*
2. *Regolazione dolce*
3. *Regolazione forte*

# FRENI

## Ispezione

Il sistema frenante è di tipo idraulico e non richiede alcuna regolazione.

Per mantenere i freni in buone condizioni di funzionamento, controllare quanto segue:

- livello del liquido dei freni
- sistema frenante per le perdite dei liquidi
- pulizia freni
- freni per una sensazione di spugnosità al tatto
- dischi dei freni per usura eccessiva e condizioni della superficie
- pattini dei freni per usura, danno o gioco.

LIMITI DI MANUTENZIONE	
Spessore dei pattini dei freni	1 mm (0,040 pollici)
Spessore dei dischi anteriori	3,5 mm (0,138 pollici)
Spessore del disco posteriore	4,3 mm (0,170 pollici)
Deformabilità massima dei dischi	0,2 mm (0,010 pollici)

Rivolgersi a un distributore/concessionario autorizzato Can-Am se si rileva un problema nell'impianto di frenata.

## AVVERTENZA

La sostituzione del liquido per i freni o qualsiasi riparazione sul sistema frenante deve essere eseguita da un distributore/concessionario autorizzato Can-Am.

---

# TELAIO

## **Pulizia e protezione del veicolo**

Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. **UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE** (un flessibile da giardino ad esempio). L'alta pressione può causare danni elettrici o meccanici.

Le parti verniciate che sono state danneggiate vanno debitamente riverniciate per prevenire la formazione di ruggine.

Se necessario, detergere la carrozzeria con acqua calda e sapone (usare solo detergenti delicati). Applicare una cera non abrasiva.

**ATTENZIONE:** Non pulire mai le parti in plastica con detergenti forti, agenti sgrassanti, solventi per pittura, acetone, ecc.

## **AVVERTENZA**

Contattare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am per controllare l'integrità del sistema di alimentazione, come specificato nella *TABELLA DI MANUTENZIONE*.

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre un mese, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am per le corrette procedure.

Prima di usare il veicolo dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica. Consultare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am per le corrette procedure.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

## **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.





# ***GARANZIA***

---

# **GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: 2008 CAN-AM™ ATV**

## **1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garantisce i suoi ATV Can-Am modello 2008 in caso di difetti di materiale o nella qualità di esecuzione per il periodo e in base alle condizioni di seguito descritte.

Tutti i pezzi di ricambio e gli accessori originali degli ATV Can-Am installati da un concessionario/distributore autorizzato Can-Am (come definito di seguito) al momento della consegna dell'ATV Can-Am modello 2008, sono coperti dalla stessa garanzia dell'ATV Can-Am.

L'uso del Prodotto per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino da parte di un proprietario precedente, rende nulla questa garanzia.

## **2) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA**

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o rimessaggio, come descritto nella Guida dell'operatore;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un distributore/concessionario Can-Am autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida dell'operatore;
- danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida dell'operatore);
- Incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

### **3) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ**

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.

Nessun distributore, concessionario Can-Am o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, a dichiarare o a fornire alcuna garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

### **4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa garanzia limitata entrerà in vigore dalla data di invio al primo consumatore al dettaglio o dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima, per un periodo di:

SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

### **5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** in caso di **rispetto delle seguenti condizioni**:

- L'ATV Can-Am modello 2008 deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un concessionario/distributore Can-Am autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita ("distributore/concessionario Can-Am");
- Il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un distributore/concessionario Can-Am autorizzato;
- L'ATV Can-Am modello 2008 deve essere stato acquistato nel Paese o unione di Paesi di residenza dell'acquirente;

- Come delineato nella Guida dell'operatore, effettuare la manutenzione periodica necessaria per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di rendere far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata per qualsiasi utente privato o commerciale se non sono state soddisfatte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## **6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

Il cliente deve informare un distributore/concessionario Can-Am per la manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al distributore/concessionario autorizzato Can-Am la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

## **7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP**

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizione di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali ATV Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi distributore/concessionario autorizzato Can-Am.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

## **8) TRASFERIMENTO**

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, la garanzia verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura ammesso che BRP o un distributore/concessionario Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

## **9) ASSISTENZA CLIENTI**

- a) In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si consiglia di risolvere il problema con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.
- b) Se risultasse necessaria ulteriore assistenza, rivolgersi all'ufficio di assistenza del concessionario per risolvere la questione. Per le coordinate del proprio distributore consultare il sito [www.brp.com](http://www.brp.com).
- c) Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP all'indirizzo indicato di seguito.

### **Per i Paesi all'interno dell'Europa, Medio Oriente, Africa, Russia e CIS, rivolgersi al nostro ufficio in Europa:**

**BRP EUROPE N.V.**

Consumer Service Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Belgio  
Tel.: + 32-9-218-26-00

### **Per i Paesi scandinavi, rivolgersi al nostro ufficio in Finlandia:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Ahjotie 30  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finlandia  
Tel.: + 358 16 3208 111

### **Per tutti gli altri Paesi, rivolgersi al distributore locale o al nostro ufficio in America settentrionale:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Consumer Services Group  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Tel.: 819 566-3366

\*Per il territorio coperto dalla presente garanzia limitata, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

™ Marchio commerciale di Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

---

# **GARANZIA LIMITATA BRP PER GLI STATI MEMBRI DELL'UNIONE EUROPEA: ATV CAN-AM™ MODELLO 2008**

## **1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA**

Bombardier Recreational Products Inc. (qui di seguito "BRP")\* garantisce gli ATV Can-Am anno modello 2008 nuovi e mai utilizzati venduti da distributori/concessionari BRP autorizzati (qui di seguito "distributori/concessionari") negli Stati membri dell'Unione Europea in caso di difetti di materiale o nella qualità di esecuzione per il periodo e alle condizioni qui di seguito descritti.

Tutti i pezzi di ricambio e gli accessori originali ATV Can-Am installati dai distributori/concessionari BRP autorizzati al momento della consegna di un prodotto ATV Can-Am modello 2008, sono coperti dalla stessa garanzia dell'ATV.

L'uso del Prodotto per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino da parte di un proprietario precedente, rende nulla questa garanzia.

## **2) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA**

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o rimessaggio, come descritto nella Guida dell'operatore;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un distributore/concessionario autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida dell'operatore.
- danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere la Guida dell'operatore);
- Incameramento di acqua o neve.
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

### **3) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ**

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.

Nessun distributore, distributore/concessionario BRP o altra persona è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

### **4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa garanzia limitata entrerà in vigore dalla data di invio al primo consumatore al dettaglio o dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima, per un periodo di:

VENTIQUATTRO (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato e commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

### **5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** in caso di **rispetto delle seguenti condizioni**:

- L'ATV Can-Am modello 2008 deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un concessionario/distributore Can-Am autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- Il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un distributore/concessionario Can-Am autorizzato;
- L'ATV Can-Am modello 2008 deve essere stato acquistato nel Paese o unione di Paesi di residenza dell'acquirente;

- Come delineato nella Guida dell'operatore, effettuare la manutenzione periodica necessaria per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di rendere far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata per qualsiasi utente privato o commerciale se non sono state soddisfatte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## **6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA**

Il cliente deve informare un distributore/concessionario BRP per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto e per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al distributore/concessionario autorizzato BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

## **7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP**

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi distributore/concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

## **8) TRASFERIMENTO**

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, la garanzia verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura ammesso che BRP o un distributore/concessionario BRP autorizzato riceva prova che il precedente proprietario autorizza il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

## **9) ASSISTENZA CLIENTI**

- a) In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si raccomanda di valutare la situazione con il responsabile della manutenzione presso il distributore/concessionario autorizzato o con il proprietario.
- b) Se risultasse necessaria ulteriore assistenza, rivolgersi all'ufficio di assistenza del concessionario per risolvere la questione. Per le coordinate del proprio distributore consultare il sito [www.brp.com](http://www.brp.com).



c) Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP all'indirizzo indicato di seguito.

**Per i Paesi all'interno dell'Europa, Medio Oriente, Africa, Russia e CIS, rivolgersi al nostro ufficio in Europa:**

**BRP EUROPE N.V.**

Consumer Service Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Belgio  
Tel.: + 32-9-218-26-00

**Per i Paesi scandinavi, rivolgersi al nostro ufficio in Finlandia:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Ahjotie 30  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finlandia  
Tel.: + 358 16 3208 111

**Per tutti gli altri Paesi, rivolgersi al distributore locale o al nostro ufficio in America settentrionale:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Consumer Services Group  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Tel.: 819 566-3366

\*Per il territorio coperto dalla presente garanzia limitata, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

™ Marchio commerciale di Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

---

## **ESONERO DALLA RESPONSABILITÀ/OBBLIGHI RELATIVI ALLA RISERVATEZZA**

Si informa che i dati personali verranno usati per questioni di sicurezza o per garantire i servizi di garanzia. A volte, i dati dei nostri clienti vengono utilizzati per informarli di nuovi prodotti o per presentare nuove offerte. Se si desidera non ricevere informazioni sui nostri prodotti, servizi e offerte, informarci per iscritto al seguente indirizzo.

Notare inoltre, che a volte società accreditate verranno da noi autorizzate ad utilizzare i dati personali dei nostri clienti per promuovere prodotti e servizi di qualità. Qualora non si desidera che i dati personali vengano forniti a terzi, informarci per iscritto al seguente indirizzo.

### **BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Losanna Svizzera  
Fax: + 41213187801

---

## CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

Se il vostro indirizzo è cambiato o se siete i nuovi proprietari dell'ATV, accertatevi di informare BRP in uno dei modi seguenti:

- spedendo una delle seguenti cartoline;
- informare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario dell'ATV, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

**UNITÀ RUBATE:** In caso di furto dell'ATV, rivolgersi a BRP o a un concessionario/distributore Can-Am autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

### BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Losanna  
Svizzera





CAMBIO DI INDIRIZZO

CAMBIO DI PROPRIETÀ

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

Numero modello

Numero Identificazione Veicolo (V.I.N.)

VECCHIO INDIRIZZO  
O PROPRIETARIO PRECEDENTE:

\_\_\_\_\_  
NOME

\_\_\_\_\_  
N.

\_\_\_\_\_  
VIA

\_\_\_\_\_  
APT

\_\_\_\_\_  
CITTÀ

\_\_\_\_\_  
PROVINCIA

\_\_\_\_\_  
CODICE POSTALE

\_\_\_\_\_  
PAESE

NUOVO INDIRIZZO  
O NUOVO PROPRIETARIO:

\_\_\_\_\_  
NOME

\_\_\_\_\_  
N.

\_\_\_\_\_  
VIA

\_\_\_\_\_  
APT

\_\_\_\_\_  
CITTÀ

\_\_\_\_\_  
PROVINCIA

\_\_\_\_\_  
CODICE POSTALE

\_\_\_\_\_  
PAESE

V00A2F



---

## CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

Se il vostro indirizzo è cambiato o se siete i nuovi proprietari dell'ATV, accertatevi di informare BRP in uno dei modi seguenti:

- spedendo una delle seguenti cartoline;
- informare un concessionario/distributore autorizzato Can-Am.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario dell'ATV, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

**UNITÀ RUBATE:** In caso di furto dell'ATV, rivolgersi a BRP o a un concessionario/distributore Can-Am autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

### BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Losanna  
Svizzera







CAMBIO DI INDIRIZZO

CAMBIO DI PROPRIETÀ

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

Numero modello

Numero Identificazione Veicolo (V.I.N.)

VECCHIO INDIRIZZO  
O PROPRIETARIO PRECEDENTE:

\_\_\_\_\_  
NOME

\_\_\_\_\_  
N.

\_\_\_\_\_  
VIA

\_\_\_\_\_  
APT

\_\_\_\_\_  
CITTÀ

\_\_\_\_\_  
PROVINCIA

\_\_\_\_\_  
CODICE POSTALE

\_\_\_\_\_  
PAESE

NUOVO INDIRIZZO  
O NUOVO PROPRIETARIO:

\_\_\_\_\_  
NOME

\_\_\_\_\_  
N.

\_\_\_\_\_  
VIA

\_\_\_\_\_  
APT

\_\_\_\_\_  
CITTÀ

\_\_\_\_\_  
PROVINCIA

\_\_\_\_\_  
CODICE POSTALE

\_\_\_\_\_  
PAESE

V00A2F



ATV MODELLO NUMERO \_\_\_\_\_

VEICOLO  
NUMERO IDENTIFICAZIONE (V.I.N.) \_\_\_\_\_

MOTORE  
NUMERO IDENTIFICAZIONE (E.I.N.) \_\_\_\_\_

Proprietario: \_\_\_\_\_

NOME

N.

VIA

APT

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

Data d'acquisto \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_  
ANNO MESE GIORNO

Data di scadenza garanzia \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_  
ANNO MESE GIORNO

Da completare da parte del concessionario al momento della vendita.

AREA RISERVATA AI DATI RESTAMPATI DEL CONCESSIONARIO

V00A2IL

Controllare con il concessionario/distributore che il veicolo sia stato registrato presso BRP.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

 **AVVERTENZA**

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.



## AVVERTENZA

**LA GUIDA DI QUESTO VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA.** In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante le manovre ordinarie come le stertate, la guida su pendii o su ostacoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

- **PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE L'ATV, LEGGERE QUESTA GUIDA DELL'OPERATORE E TUTTE LE ETICHETTE APPLICATE SUL PRODOTTO.**
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV, SENZA LE ISTRUZIONI CORRETTE.** I principianti devono completare un corso di formazione certificato.
- **MAI TRASPORTARE PIÙ DI UN (1) PASSEGGERO SU UN MODELLO 2-UP.** Il trasporto di più di 1 passeggero aumenta il rischio di perdita del controllo.
- **MAI TRASPORTARE PASSEGGERI SU UN MODELLO 1-UP.** Il trasporto di passeggeri aumenta il rischio di perdita del controllo.
- **NON UTILIZZARE UN ATV SU UNA SUPERFICIE ASFALTATA,** a meno che le distanze non siano brevi, e in tal caso mantenere una velocità ridotta e farlo solo per lo spostamento del veicolo.
- **RISPETTARE SEMPRE LE REGOLAMENTAZIONI RELATIVE AL TRAFFICO** quando si guida questo veicolo su strada, anche se di ghiaia o non asfaltata.
- **SIA L'OPERATORE SIA IL PASSEGGERO DEVONO INDOSSARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO,** una protezione per gli occhi e abiti protettivi.
- **NON CONSUMARE MAI ALCOOLO O DROGHE** prima o durante la guida.
- **NON METTERE IN FUNZIONE L'ATV A VELOCITÀ ELEVATE.** L'uso di questo veicolo a velocità troppo elevate per il tipo di terreno, per le condizioni di visibilità e per la propria esperienza, aumenta il rischio di perdita del controllo. La velocità massima consentita con questo veicolo è di 65 km/h.
- **NON PROVARE A ESEGUIRE IMPENNATE, SALTI O ALTRE ACROBAZIE.**

**GUIDA DELL'OPERATORE  
OUTLANDER 400 EFI CE**

**2008**

**219 700 964**