

can-am®



2019

Manuale del
conducente

**Informazioni sulla sicurezza,
il veicolo e la manutenzione**



Serie MAVERICK™

⚠ AVVERTENZA

Leggere attentamente questa guida. Contiene informazioni importanti per la sicurezza.

Età minima: Conducente: avere compiuto 16 anni e avere una patente di guida valida. Tenere questo Manuale del conducente sempre all'interno del mezzo.

La rimozione o la modifica dei componenti coinvolti nelle emissioni evaporative su questo veicolo fuoristrada è illegale. I trasgressori potranno essere soggetti a sanzioni civili e/o penali ai sensi della Legge Federale o della California.

2 1 9 0 0 1 9 4 9 _ I T

Istruzioni originali

AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. Una collisione o un capovolgimento può verificarsi velocemente se non sono intraprese adeguate precauzioni, anche durante manovre di routine, ovvero durante le sterzate o la guida su pendii o altri ostacoli. Per questioni di sicurezza, invitiamo il conducente a comprendere e seguire tutte le avvertenze contenute in questo Manuale del conducente e su tutte le etichette presenti sul veicolo. **La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.** Tenere questo Manuale del conducente sempre a disposizione nel veicolo.


AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nel Manuale del conducente, nel *VIDEO SULLA SICUREZZA* e sulle etichette di sicurezza del prodotto potrebbe causare lesioni o perfino la morte!

AVVERTENZA

È possibile che le prestazioni di questo veicolo superino quelle di altri veicoli guidati in precedenza. Si consiglia di dedicare del tempo ad acquisire dimestichezza con il nuovo veicolo.

AVVERTENZA DISPOSIZIONE CALIFORNIANA 65

 **AVVERTENZA:** Il funzionamento, l'assistenza e la manutenzione di un veicolo fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo Stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni, visitare la pagina www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

In Canada i prodotti sono distribuiti da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

In USA, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc.

I seguenti marchi di fabbrica sono proprietà di Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am® DPST™ ROTAX® XPS™
D.E.S.S.™ Maverick™ X™

Il presente documento contiene i marchi di fabbrica delle aziende seguenti:

† Visco-lok è un marchio di fabbrica di GKN Viscodrives GmbH.

† QS3 è un marchio di Fox Factory, Inc.

INTRODUZIONE

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Congratulazioni per l'acquisto del nuovo veicolo side-by-side (SSV) Can-Am®. Il prodotto è coperto da garanzia limitata BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari autorizzati Can-Am in grado di fornire tutti i componenti, gli accessori e l'assistenza di cui potreste avere bisogno.

Al momento della consegna, l'acquirente è stato informato della copertura della garanzia e ha sottoscritto *L'ELENCO DI CONTROLLO DI PRE-CONSEGNA* a garanzia che il

nuovo veicolo è stato preparato a vostra completa soddisfazione.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Nel caso in cui fossero necessarie ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario.

Istruzioni preliminari

Prima di mettersi alla guida del veicolo, leggere la presente Guida dell'operatore contenente informazioni su come ridurre il rischio di incidenti per se stessi e per le persone vicine.


Si devono inoltre leggere tutte le etichette di sicurezza presenti sul veicolo e guardare con attenzione il **VIDEO SULLA SICUREZZA** disponibile da <https://can-am.brp.com/off-road/safety>.

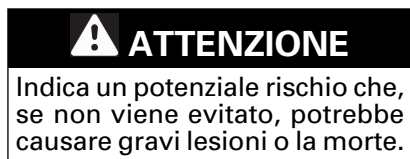



Il mancato rispetto delle avvertenze contenute nel presente Manuale del conducente può comportare **GRAVI LESIONI** o persino la **MORTE**.

Messaggi sulla sicurezza

Di seguito vengono descritti i tipi di messaggi di sicurezza, l'aspetto e le modalità di utilizzo in questa guida:

Il simbolo di allarme di sicurezza  **indica un potenziale rischio di lesioni personali.**



 ATTENZIONE Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve o media entità.

AVVISO Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare gravemente i componenti del veicolo o altre proprietà.

Informazioni su questo Manuale del conducente

Questo Manuale del conducente è stato preparato per portare a conoscenza del possessore/conducente di un nuovo veicolo i diversi coman-

di, la manutenzione e le istruzioni di guida sicura. È indispensabile per il corretto utilizzo del veicolo.

Conservare questo Manuale del conducente nel veicolo come riferimento per manutenzione, risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti.

Il manuale è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se si desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia del Manuale del conducente, visitare il seguente sito Web: **www.operatorsguides.brp.com**.

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate nel presente manuale. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

In caso di vendita del veicolo, la presente Guida del conducente deve essere consegnata all'acquirente.

INDICE

INTRODUZIONE.....	1
ISTRUZIONI PRELIMINARI.....	1
MESSAGGI SULLA SICUREZZA.....	2
INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE DEL CONDUCENTE.....	2

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI.....	10
EVITARE L'AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO.....	10
EVITARE INCENDI PRODOTTI DA BENZINA E ALTRI PERICOLI.....	10
EVITARE BRUCIATURE DA PARTI CALDE.....	11
ACCESSORI E MODIFICHE.....	11
FUNZIONAMENTO SICURO - RESPONSABILITÀ.....	12
PROPRIETARI: SIATE RESPONSABILI.....	12
OPERATORI: SIATE QUALIFICATI E RESPONSABILI.....	12
GUIDARE CON CAUTELA.....	13
SISTEMA DI RITENUTA DEI PASSEGGERI.....	14
CONDIZIONI DEL TERRENO.....	14
CONTROLLO PRE-GUIDA.....	16
ELENCO CONTROLLI PRE-GUIDA.....	16
PREPARAZIONE ALLA GUIDA.....	19
PRIMA DI PARTIRE.....	19
ATTREZZATURE DI PROTEZIONE.....	19
EVITARE INCIDENTI.....	22
EVITARE RIBALTAMENTI E ROVESCIAMENTI.....	22
EVITARE COLLISIONI.....	23
GUIDA DEL VEICOLO.....	25
ESERCITARSI NELLE MANOVRE.....	25
GUIDA FUORISTRADA.....	26
TECNICHE DI GUIDA GENERALI.....	26
SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI.....	32
ESECUZIONE DI PICCOLI LAVORI CON IL VEICOLO.....	32
TRASPORTO CARICHI.....	32
ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO.....	35
CARTELLINO.....	35
ETICHETTE DI SICUREZZA.....	36
ETICHETTE DI CONFORMITÀ.....	45
ETICHETTE CONTENENTI INFORMAZIONI TECNICHE.....	46

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI PRINCIPALI.....	48
1) STERZO.....	48
2) PEDALE DELL'ACCELERATORE.....	49
3) PEDALE DEL FRENO.....	49
4) LEVA DEL CAMBIO.....	49
COMANDI SECONDARI.....	51
1) CHIAVE D.E.S.S RF E MORSETTO D.E.S.S. RF.....	51

2) PULSANTE DI AVVIAMENTO/ARRESTO DEL MOTORE.....	52
3) COMMUTATORE FARI.....	53
4) SELETTORE 2WD/4WD/BLOCCO DIFFERENZIALE ANTERIORE (SE IN DOTAZIONE).....	53
5) INTERRUPTORE MODALITÀ DIFFERENZIALE ANTERIORE (SE DOTATO).....	54
6) INTERRUPTORE MODALITÀ SPORT/ECO.....	54
7) PULSANTE DI ESCLUSIONE.....	55
8) INTERRUPTORE DPS.....	56
9) INTERRUPTORE DEL VERRICELLO (SE IN DOTAZIONE).....	56
INDICATORE MULTIFUNZIONE (LCD).....	57
DESCRIZIONE DELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	57
MODALITÀ INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	58
NAVIGARE SULL'INDICATORE LCD.....	61
IMPOSTAZIONE DELL'INDICATORE.....	62
INDICATORE MULTIFUNZIONE (ANALOGICO/DIGITALE).....	63
DESCRIZIONE DELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	63
IMPOSTAZIONE DELL'INDICATORE.....	67
DOTAZIONI.....	68
1) INCLINAZIONE DELLO STERZO.....	69
2) PORTABEVANDE.....	70
3) SOSTEGNI PER I PASSEGGERI.....	70
4) VANO PORTAOGGETTI.....	70
5) KIT STRUMENTI.....	70
6) POGGIAPIEDI.....	71
7) PORTE.....	71
8) CINTURE DI SICUREZZA.....	71
9) SEDILI.....	73
10) TAPPO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE.....	76
11) PORTAPACCHI.....	77
12) GANCIO DI RECUPERO.....	77
13) RASCHIETTO PER RUOTE.....	78
14) PRESA DI CORRENTE 12 VOLT.....	78
15) SPECCHIETTO RETROVISORE CENTRALE.....	78
16) PROTEZIONI LATERALI INFERIORI E PROTEZIONI DEI BRACCI DELLE SOSPENSIONI.....	79
17) VERRICELLO (SE IN DOTAZIONE).....	79
MESSA A PUNTO DEL VEICOLO.....	81
LINEE GUIDA PER LA REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI.....	81
IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLE SOSPENSIONI.....	82
REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI.....	84
FUNZIONE DPS.....	87
CARBURANTE.....	89
REQUISITI CARBURANTE.....	89
PROCEDURA DI RIFORNIMENTO DI CARBURANTE DEL VEICOLO.....	89
PERIODO DI RODAGGIO.....	92
RODAGGIO.....	92

PROCEDURE DI BASE.....	93
AVVIO DEL MOTORE.....	93
ATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO.....	93
FUNZIONAMENTO DELLA LEVA DEL CAMBIO.....	93
SCELTA DELLA GAMMA CORRETTA (MARCE CORTE O LUNGHE).....	93
ARRESTO DEL MOTORE E PARCHEGGIO DEL VEICOLO.....	94
SUGGERIMENTI PER OTTIMIZZARE LA DURATA DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE.....	95
PROCEDURE SPECIALI.....	96
CHE COSA FARE SE L'ACQUA È ENTRATA NELLA CVT.....	96
COSA FARE IN CASO DI BATTERIA SCARICA.....	96
COSA FARE IN CASO DI RIBALTAMENTO DEL VEICOLO.....	96
COSA FARE IN CASO DI IMMERSIONE DEL VEICOLO.....	96
TRASPORTO DEL VEICOLO.....	97
SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO.....	99
PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO.....	99
PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO.....	99
<i>MANUTENZIONE</i>	
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	102
CONDIZIONI ESTREME DI POLVERE E NEVE.....	102
LEGENDA DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	103
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	103
PROCEDURE DI MANUTENZIONE.....	106
FILTRO DELL'ARIA DEL MOTORE.....	106
KIT DELLA GRIGLIA ANTERIORE.....	107
FILTRI DELL'ARIA CVT.....	107
FILTRO DEL SISTEMA EMISSIONI EVAPORATIVE (SE IN DOTAZIONE).....	108
OLIO MOTORE.....	109
FILTRO DELL'OLIO.....	111
RADIATORE.....	112
LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE.....	113
PARASCINTILLE MARMITTA.....	115
OLIO DIFFERENZIALE ANTERIORE.....	116
OLIO SCATOLA DEL CAMBIO.....	118
CANDELE.....	120
CARENATURA CVT.....	123
CINGHIA DI TRASMISSIONE.....	124
PULEGGIA MOTRICE E PULEGGIA CONDOTTA.....	125
BATTERIA.....	125
FUSIBILI.....	126
LUCI.....	128
CUFFIA ALBERO DI TRASMISSIONE.....	128
CUSCINETTO RUOTA.....	129
PNEUMATICI E RUOTE.....	129
SOSPENSIONI.....	133
FRENI.....	134

CINTURE DI SICUREZZA.....	135
MANUTENZIONE DEL VEICOLO.....	136
CURA DOPO L'UTILIZZO.....	136
PULIZIA E PROTEZIONE DEL VEICOLO.....	136
RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE.....	137

INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO.....	140
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (VIN).....	140
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE MOTORE.....	140
TARGHETTA DI CONFORMITÀ.....	140
RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (CHIAVE RF D.E.S.S.).....	140
SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI EVAPORATIVE.....	142
NORMATIVA SUL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMOROSE.....	143
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE.....	144
CARATTERISTICHE TECNICHE.....	145

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	158
MESSAGGI NELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	163

PAC

GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: SSV 2019 CAN-AM®.....	166
GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI.....	170
DICHIARAZIONE DI GARANZIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI EVAPORATIVE PER LO STATO DELLA CALIFORNIA.....	173
GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: SSV 2019 CAN- AM®.....	175
GARANZIA LIMITATA BRP PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: SSV 2019 CAN-AM®.....	180

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY.....	186
CONTATTACI.....	187
NORD AMERICA.....	187
EUROPA.....	187
OCEANIA.....	187
SUD AMERICA.....	188

ASIA.....188

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ.....189

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

PRECAUZIONI GENERALI

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare sovrapposizione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Utilizzare solo contenitori di benzina approvati per il trasporto del carburante.
- Non riempire mai il contenitore di benzina sul veicolo, in quanto una scarica elettrostatica potrebbe provocare l'accensione del carburante.
- Non trasportare le taniche del carburante o qualunque altro liquido pericoloso sul portapacchi.
- Attenersi rigorosamente alle istruzioni fornite nella *PROCEDURA DI RIFORNIMENTO DEL VEICOLO*.
- Non avviare il motore se il tappo del carburante non è installato correttamente.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, contattare immediatamente un dottore.

In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

Evitare bruciature da parti calde

Alcuni componenti si surriscaldano durante l'utilizzo. Evitare il contatto con queste parti durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

Accessori e modifiche

Qualsiasi modifica o aggiunta di accessori può influenzare la movimentazione del veicolo. È importante prendere tempo per familiarizzare con il veicolo una volta che le modifiche sono state apportate per capire come adattare il proprio comportamento di guida in modo appropriato.

Non effettuare modifiche non autorizzate o installare apparecchiature non specificamente certificate da BRP per il veicolo. Queste modifiche non sono state verificate da BRP e possono aumentare il rischio di lesioni o perdite di controllo o rendere il veicolo non omologato per la guida ai sensi della legge. Ad esempio, utilizzare pneumatici non previsti dalle specifiche può influenzare il comportamento del veicolo e aumentare il rischio di una perdita di controllo.

Per gli accessori adeguati per il veicolo, rivolgersi al concessionario BRP autorizzato.

FUNZIONAMENTO SICURO - RESPONSABILITÀ

Questo è un veicolo fuoristrada ad alte prestazioni. Gli operatori devono agire in modo responsabile e prestare attenzione per evitare ribaltamenti, rovesciamenti, collisioni e altri incidenti. Anche con le caratteristiche di sicurezza del veicolo (tra cui struttura protettiva, cinture di sicurezza, porte) e le attrezzature di protezione (tra cui il casco), in caso di incidente, vi è sempre il rischio di lesioni o morte. Per ridurre il rischio di gravi lesioni o di morte, seguire le regole contenute in questa sezione.

Proprietari: siate responsabili

Consultare la Guida del conducente e guardare il *VIDEO SULLA SICUREZZA*. Fare riferimento al link riportato all'inizio di questa Guida del conducente.

Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida. Seguire sempre i programmi di manutenzione descritti in questa Guida dell'operatore.

Non consentire mai a nessuno di guidare il veicolo a meno che non si tratti di persone responsabili a cui poter affidare un veicolo ad alte prestazioni. Si consiglia di supervisionare operatori giovani e alle prime armi e di imporre regole e limiti (ad esempio, in caso di trasporto di passeggeri, stabilire come utilizzare il veicolo, percorsi, ecc.) sull'utilizzo del veicolo.

Selezionare la chiave appropriata (vedere *CHIAVE D.E.S.S RF E BLOCCHETTO D.E.S.S. RA*) in base all'esperienza dell'operatore, all'uso del veicolo e all'ambiente.

Discutere le informazioni di sicurezza con chi utilizzerà il veicolo. Accertarsi che tutti gli operatori e i passeggeri soddisfino i requisiti di seguito illustrati e accettino di agire

conformemente alle informazioni di sicurezza. Aiutare gli utenti ad acquisire familiarità con il veicolo.

È consigliabile sottoporre il veicolo a un'Ispezione di Sicurezza Annuale. Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per ulteriori dettagli. Nonostante non sia obbligatorio, è vivamente consigliato far eseguire da un concessionario BRP autorizzato i preparativi prima dell'utilizzo stagionale. Ogni visita a un concessionario BRP autorizzato è un'opportunità per il proprio concessionario di verificare se il veicolo è incluso in una campagna di sicurezza. Invitiamo inoltre i clienti a visitare tempestivamente un concessionario BRP autorizzato se vengono a conoscenza dell'esistenza di campagne di sicurezza.

Operatori: siate qualificati e responsabili

Consultare la Guida del conducente e guardare il *VIDEO SULLA SICUREZZA*. Fare riferimento al link riportato all'inizio di questa Guida del conducente.

Acquisire completa dimestichezza con i comandi e con il funzionamento generale del veicolo.

Acquisire familiarità con questo veicolo fuoristrada (OHV); potrebbe avere prestazioni superiori ad altri OHV utilizzati. Si tratta di un veicolo ad alte prestazioni. I conducenti inesperti potrebbero sottovalutare i rischi e farsi sorprendere dal comportamento specifico di questo veicolo in qualunque condizione di terreno.

Se disponibile, seguire un corso di addestramento (contattare un concessionario Can-Am autorizzato per conoscere la disponibilità di corsi di addestramento oppure visitare il sito Web <http://www.rohva.org/>) ed eseguire gli esercizi pratici illustrati nella sezione *ESERCITARSI*

NELLE MANOVRE. Fare pratica in un'area adatta priva di pericoli per poter ben controllare ogni comando. Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono maggiore esperienza e condizioni di guida adatte.

Età minima: 16 anni.

Per essere seduti correttamente, è necessario avere un'altezza adeguata: appoggiare la schiena sullo schienale con le cinture di sicurezza allacciate in modo da afferrare lo sterzo con entrambe le mani ed essere in grado di premere fino in fondo i pedali del freno e dell'acceleratore con il piede destro e di posizionare saldamente il piede sinistro sul poggiapiedi.

È necessario essere in possesso di una patente di guida appropriata in conformità con la legislazione locale.

Non mettersi mai alla guida del veicolo in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di farmaci o se ci si sente stanchi o indisposti, poiché ciò rallenta i tempi di reazione e limita la capacità di giudizio.

Trasporto di passeggeri

Non trasportare più di un passeggero. Il passeggero deve essere seduto correttamente nell'abitacolo.

Il passeggero deve essere sufficientemente alto da poter stare sempre seduto correttamente: schiena appoggiata allo schienale con la cintura di sicurezza allacciata, sostenendosi a entrambe le maniglie e con i piedi saldamente posizionati sui poggiapiedi.

Non trasportare mai un passeggero sotto l'influenza di droghe o alcool, stanco o indisposto poiché la capacità di giudizio e il tempo di reazione potrebbero essere ridotti.

Avvertire il passeggero di leggere le etichette di sicurezza 'del veicolo.

Non trasportare mai un passeggero se si ritiene che la sua abilità o il suo giudizio siano insufficienti per concentrarsi sulle condizioni del terreno e per adattarsi di conseguenza. Specialmente per i veicoli side-by-side, il passeggero deve inoltre essere sempre attento al tipo di conformazione del terreno e in grado di prepararsi ad affrontare i dossi.

Guidare con cautela

- Questo veicolo si maneggia in maniera diversa rispetto ad altri veicoli. In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, durante manovre brusche come curve repentine, accelerazioni o decelerazioni e guida su pendii o su ostacoli.
- Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.
- Non provare a eseguire salti, scivolate laterali, testacoda o altre acrobazie.
- Non provare a eseguire accelerazioni o decelerazioni rapide mentre si eseguono brusche sterzate. Ciò potrebbe provocare ribaltamenti.

- Non provare a eseguire pattinamenti o slittamenti. Se il veicolo inizia a pattinare o a slittare, controsterzare assecondando il pattinamento o lo slittamento nella stessa direzione. Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento con conseguente perdita di controllo.
- Accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo quando si innesta la retromarcia. Prestare attenzione ai punti ciechi. Una volta stabilito che è possibile procedere in maniera sicura in retromarcia, procedere lentamente.
- Non superare i limiti di carico stabiliti per questo veicolo. Ridurre la velocità, lasciare una maggiore distanza di frenatura e seguire le istruzioni contenute in *SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI*.
- Ricordarsi sempre che questo veicolo è pesante! Il suo peso basterebbe a farvi rimanere intrappolati in caso di rovesciamento o di ribaltamento.

Sistema di ritenuta dei passeggeri

- Questo veicolo è progettato per il trasporto di un conducente e di un passeggero che indossino attrezzature di protezione adeguate. Consultare *ATTREZZATURE DI PROTEZIONE* in questa sezione.
- Il conducente e il passeggero devono sempre chiudere le porte e allacciare le cinture di sicurezza durante la guida.

Condizioni del terreno

- Il veicolo non è progettato per viaggiare su superfici asfaltate; per tratti brevi su superfici di questo tipo, si consiglia di evitare di sterzare, accelerare o frenare in modo brusco.
- Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo. Prendersi tutto il tempo necessario per conoscere le prestazioni del veicolo in ambienti diversi.
- Non guidare mai su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni. Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.
- Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o le proprie abilità. Esercitarsi su pendenze poco ripide.
- Seguire sempre le procedure adeguate per salire o scendere i pendii, secondo quanto descritto nella sezione *GUIDA DEL VEICOLO*. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la salita o la discesa di qualsiasi pendio. Non effettuare mai la salita o la discesa di pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose. Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate.
- Non provare pendii ripidi o salite laterali in caso di traino di un rimorchio (se presente).

- Controllare sempre se sono presenti ostacoli prima di percorrere una zona nuova. Seguire sempre le procedure di riferimento quando si guida sugli ostacoli, secondo quanto descritto nella sezione *GUIDA DEL VEICOLO*.
- Non condurre mai il veicolo in acque a flusso rapido o più profonde di quanto specificato nella sezione *GUIDA DEL VEICOLO*. Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i freni.
- Accertarsi sempre di parcheggiare adeguatamente il veicolo sulla porzione di terreno più piana disponibile. Mettere la leva del cambio in posizione *STAZIONAMENTO*, arrestare il motore ed estrarre la chiave prima di abbandonare il veicolo.
- Non credere che il veicolo possa essere sicuro in ogni situazione. Improvvisi cambiamenti nel terreno provocati da buche, avvallamenti, sponde, suolo più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Per evitare ciò, rallentare e valutare il tipo di conformazione del terreno. Se il veicolo comincia a capovolgersi o a ribaltarsi, solitamente la cosa migliore da fare è sterzare in direzione del ribaltamento! Non provare a evitare un ribaltamento utilizzando le braccia o le gambe. Tenere le membra del corpo all'interno della gabbia del veicolo.

CONTROLLO PRE-GUIDA

Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida. Seguire sempre i programmi di manutenzione descritti in questa Guida dell'operatore.



ATTENZIONE

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi che potrebbero verificarsi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento dei componenti prima che ciò possa diventare un problema. Correggere eventuali problemi riscontrati per ridurre il rischio di guasti o incidenti.

Prima di utilizzare questo veicolo, il conducente deve sempre eseguire i controlli preliminari previsti nella seguente lista.

Consultare la sezione *PROCEDURE DI MANUTENZIONE* per ulteriori dettagli.

Elenco controlli pre-guida

Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su OFF)

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Pneumatici	Controllare pressione e condizione degli pneumatici. Fare riferimento alle <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i> e regolare in base al carico.	
Ruote	Controllare che le ruote non siano danneggiate e che il gioco non sia anomalo. Accertarsi che i dadi e le viti Beadlock (se in dotazione) siano serrate. Fare riferimento a <i>RUOTE E PNEUMATICI</i> in <i>PROCEDURE DI MANUTENZIONE</i> per le specifiche della coppia.	
Radiatore	Controllare che il radiatore sia pulito.	
Griglia anteriore	Verificare la pulizia della griglia anteriore.	
Olio motore	Controllare il livello di olio nel motore.	
Liquido refrigerante	Controllare il livello del liquido refrigerante.	
Liquido dei freni	Verificare il livello del liquido dei freni.	
Filtro dell'aria del motore	Ispezionare il filtro dell'aria del motore, sostituire se necessario.	
Alloggiamento del filtro dell'aria del motore	Ispezionare l'alloggiamento del filtro dell'aria del motore e pulire se necessario (in caso di guida in presenza di polvere o sabbia).	
Filtro dell'aria CVT	Verificare e pulire il filtro dell'area CVT (quando si guida in condizioni di polvere).	
Cappucci albero motore	Verificare le condizioni dei cappucci dell'albero motore.	

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Carico	<p>Trasporto di carichi: Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico massima del portapacchi. Fare riferimento alle <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i>. Accertarsi che il carico di operatore, passeggeri, carico, timone del rimorchio e ulteriori accessori non superi il carico totale consentito sul veicolo. Fare riferimento alle <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i>.</p>	
	<p>In caso di traino di un rimorchio o di altre attrezzature (se il veicolo è dotato di apposito gancio):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controllare le condizioni del gancio di traino e del gancio di traino a sfera. - Rispettare la capacità del timone del rimorchio e quella di traino, come indicato sull'etichetta apposta sul gancio o nelle <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i>. - Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino. 	
Portapacchi posteriore	Controllare che il carico sia agganciato bene al portapacchi.	
Telaio e sospensioni	Controllare sotto il veicolo per verificare la presenza di detriti sul telaio o sui componenti della sospensione (bracci inferiori e superiori, ruote, ammortizzatori, molle) e pulirli accuratamente.	

Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su ON)

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Calibro	Controllare il funzionamento delle spie nell'indicatore (con la chiave D.E.S.S. in posizione ON, premere brevemente il pulsante di avviamento/arresto).	
	Controllare l'eventuale presenza di messaggi nell'indicatore.	
Luci	Controllare il funzionamento e la pulizia dei fari e del fanalino posteriore.	
	Controllare il funzionamento di abbaglianti e anabbaglianti.	
	Verificare il funzionamento della luce d'arresto (stop).	

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Sedili, porte e cinture di sicurezza	Controllare la regolazione del sedile e assicurarsi che il dispositivo di blocco sia correttamente innestato prima di mettersi alla guida.	
	Controllare la presenza di eventuali danni alle portiere. In caso di danni, fare sostituire le porte.	
	Chiedere entrambe le porte e verificare che si blocchino correttamente.	
Pedale dell'acceleratore	Controllare se vi sono danni alle cinture di sicurezza (compresi avvolgitori, fibbie e linguette semibloccanti). Allacciare le cinture di sicurezza e accertarsi che rimangano bloccate e strette contro il corpo	
Pedale del freno	Premere alcune volte il pedale dell'acceleratore per accertarsi che si muova liberamente e che ritorni nella posizione di riposo quando viene rilasciato.	
Livello carburante	Premere il pedale del freno e verificare di percepire resistenza e che il dispositivo ritorni completamente in posizione quando viene rilasciato.	

Che cosa fare dopo aver acceso il motore

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Sterzo	Controllare che lo sterzo funzioni liberamente girandolo completamente da un lato all'altro.	
Morsetto D.E.S.S. RF	Controllare se il morsetto D.E.S.S. funziona correttamente estraendo la chiave D.E.S.S. dal morsetto D.E.S.S.	
Leva del cambio	Controllare il funzionamento della leva del cambio (P, R, N, H e L).	
Selettore 2WD/4WD/blocco differenziale anteriore (se in dotazione)	Verificare il funzionamento del selettore 2WD/4WD/blocco differenziale anteriore (se in dotazione).	
Freni	Procedere lentamente per alcuni metri e azionare i freni. Il pedale del freno deve opporre una certa resistenza quando lo si utilizza. Il pedale deve ritornare in posizione di riposo quando viene rilasciato. I freni devono rispondere adeguatamente ai comandi del conducente.	

PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Prima di partire

Eseguire il controllo pre-guida e verificare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo. Fare riferimento a *CONTROLLO PRE-GUIDA*.

Il conducente e il passeggero devono:

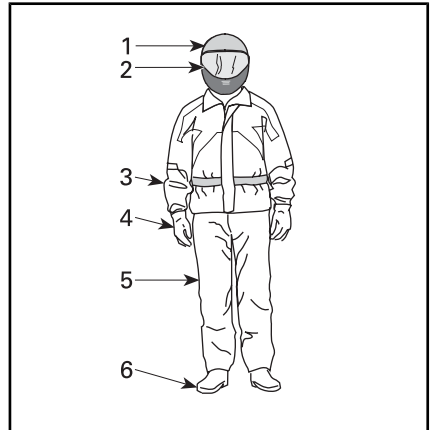
- Essere seduti correttamente.
- Chiudere entrambe le porte e allacciare le cinture di sicurezza.
- Indossare attrezzature di protezione appropriate (Fare riferimento a *ATTREZZATURE DI PROTEZIONE*.)

Attrezzature di protezione

È importante che conducente e passeggero indossino sempre indumenti e abiti protettivi appropriati, tra cui:

- Un casco omologato
- Protezione per occhi
- Stivali
- Guanti
- Una maglia a maniche lunghe o giacca
- Pantaloni lunghi.

A seconda delle condizioni del tempo, potrebbero essere necessari occhiali antiappannanti.



ATTREZZATURE DI PROTEZIONE

1. Casco omologato
2. Protezione per viso e occhi
3. Maglia a maniche lunghe o giacca
4. Guanti
5. Pantaloni lunghi
6. Stivali (calzature sopra la caviglia)

Scegliere l'abbigliamento in base alle condizioni meteorologiche. Per un maggiore comfort e per evitare sintomi da congelamento in inverno, indossare gli indumenti più pesanti in vostro possesso. Le maglie termiche a diretto contatto con la pelle garantiscono un buon livello di isolamento.

Non indossare mai abiti larghi che potrebbero rimanere incagliati nel veicolo o in arbusti e rami.

Caschi e protezione per occhi

I caschi proteggono da lesioni alla testa e al cervello. Nonostante la presenza della gabbia del veicolo e delle porte, oggetti esterni possono entrare nell'abitacolo e colpire la testa dei passeggeri oppure è possibile battere la testa sulla gabbia o su oggetti esterni. Anche il casco delle migliori marche non fornisce tuttavia alcuna garanzia contro le lesioni ma dalle statistiche emerge che l'utilizzo del casco riduce sensibilmente il rischio di lesioni al cervello. Per garantire la massima sicu-

rezza si consiglia quindi di indossare sempre un casco.

Scelta del casco

I caschi dovrebbero essere prodotti conformemente agli standard previsti nel proprio Paese, provincia o Stato e calzare adeguatamente.

Un casco con visiera rappresenta la scelta ideale per garantire protezione da impatti frontali. L'accessorio protegge inoltre da detriti, pietre, insetti e altri elementi esterni.

Un casco senza visiera non offre la stessa protezione per viso e mento. Se si utilizza un casco senza visiera, utilizzare una protezione per gli occhi con chiusura e/o un paio di occhiali. Gli occhiali normali o da sole non sono sufficienti a garantire una protezione degli occhi ai conducenti, poiché possono rompersi o cadere e non proteggono adeguatamente gli occhi dal vento e dagli oggetti presenti nell'aria.

Per la guida in condizioni invernali, è consigliabile portare sempre con sé o indossare un berretto di lana, un passamontagna e una maschera facciale.

Utilizzare maschere facciali oppure occhiali di protezione scuri solo durante le ore diurne. Non utilizzarli di notte o in condizioni di scarsa illuminazione. Non utilizzarli se compromettono la capacità di distinguere i colori.

Altre attrezzature di protezione

Calzature

Indossare sempre calzature chiuse. Stivali robusti sopra la caviglia con soles antiscivolo offrono una maggiore protezione e consentono di posizionare saldamente i piedi sul poggiatesta.

Evitare di indossare scarpe con lacci lunghi che potrebbero aggrovigliarsi nel pedale dell'acceleratore o del freno.

Per la guida in condizioni invernali, stivali in nylon o in pelle, con suola in gomma e solette in feltro rimovibili rappresentano la soluzione ideale.

Evitare di utilizzare stivali in gomma. Gli stivali in gomma potrebbero rimanere intrappolati dietro o tra i pedali del freno e dell'acceleratore, compromettendone il funzionamento.

Guanti

Guanti a dita lunghe proteggono le mani dal vento, dal sole, dal caldo, dal freddo e dagli oggetti volanti. Guanti particolarmente aderenti facilitano la presa sullo sterzo e aiutano a ridurre lo stress esercitato sulle mani. Guanti robusti con rinforzi da motociclista o ATV garantiscono una migliore protezione delle mani in caso di incidenti o ribaltamenti. Se eccessivamente ingombranti, potrebbero ostacolare l'attivazione dei comandi.

Per la guida in condizioni invernali, le mani dovrebbero essere protette con un paio di guanti da motoslitta che garantiscono un livello di isolamento sufficiente e consentono di utilizzare liberamente i pollici e le altre dita per l'azionamento dei comandi.

Giacche, pantaloni e completi di guida

Indossare una giacca o una maglia a maniche lunghe e pantaloni lunghi oppure un completo di guida intero. Le attrezzature di protezione di tipo ATV di qualità garantiscono comfort e possono aiutare a non essere distratti da elementi ambientali avversi. In caso di incidente, le attrezzature di protezione di buona qualità realizzate in materiale resistente possono impedire o ridurre le lesioni.

Se si guida in ambienti freddi, proteggersi contro l'ipotermia, ovvero

una condizione di temperatura corporea bassa per potrebbe causare perdita di concentrazione, reazioni ritardate e perdita di movimenti muscolari lineari e precisi. Se si guida in ambienti freddi, indossare appositi indumenti di protezione come una giacca a vento e diversi strati di indumenti isolanti. Anche durante la guida a temperature moderate, si potrebbe sentire molto freddo a causa della presenza del vento.

Le attrezzature di protezione appropriate per la guida in caso di freddo potrebbero risultare troppo calde da fermi. Indossare diversi strati di indumenti in modo da poterli rimuovere all'occorrenza. Se si posiziona uno strato esterno antivento sopra l'attrezzatura di protezione si impedisce all'aria fredda di entrare a contatto con la pelle.

Attrezzature per la pioggia

Se è necessario guidare in presenza di pioggia, si consiglia di indossare indumenti impermeabili. Nei lunghi viaggi si consiglia inoltre di portare indumenti contro la pioggia. Un conducente asciutto è sicuramente più comodo e vigile.

Protezione dell'udito

L'esposizione prolungata al vento e al rumore del motore durante la guida potrebbe causare la perdita permanente dell'udito. L'utilizzo di dispositivi di protezione adeguati quali tappi per le orecchie possono aiutare a prevenire la perdita di udito. Consultare la legislazione locale in merito all'utilizzo dei dispositivi di protezione dell'udito.

EVITARE INCIDENTI

Evitare ribaltamenti e rovesciamenti

I veicoli side-by-side si maneggiano in maniera diversa rispetto ad altri veicoli. I veicoli side-by-side sono progettati per uso fuori-strada (ad esempio, il passo e la larghezza del cingolo, l'altezza da terra, la sospensione, la trasmissione, i pneumatici, ecc.) e, di conseguenza, possono ribaltarsi su terreni asfaltati o lisci, diversamente da quanto accade per i veicoli concepiti per utilizzi in queste condizioni di guida.

Potrebbe verificarsi facilmente un ribaltamento o un altro tipo di incidente durante manovre brusche come curve repentine, brusche accelerazioni o decelerazioni in curva o durante la guida su pendii o su ostacoli. Manovre brusche o una guida aggressiva possono causare ribaltamenti o perdita di controllo anche in aree aperte e piane. In caso di ribaltamento del veicolo, qualsiasi parte del corpo (come ad esempio braccia, gambe o testa) all'esterno del cockpit potrebbe rimanere schiacciata o intrappolata nella gabbia o in altre parti del veicolo. Anche l'impatto con il terreno, l'abitacolo o altri oggetti può essere causa di lesioni.

Per ridurre il rischio di ribaltamento:

- Esercitare prudenza durante la sterzata.
 - Non ruotare lo sterzo in modo eccessivo o troppo velocemente rispetto all'andamento del veicolo e all'ambiente. Regolare le sterzate in base alla velocità del veicolo e all'ambiente.
 - Rallentare prima di affrontare una curva. Evitare frenate brusche durante una curva.
 - Evitare accelerazioni improvvise o brusche durante la sterzata, anche da fermi o a velocità ridotta.
- Non provare mai a effettuare testa-coda, derapate, slittate, sbandate delle ruote posteriori azionando il freno a mano, salti o altri acrobazie. Se il veicolo inizia a slittare o derapare, sterzare nella direzione dello slittamento o della derapata. Non frenare mai bruscamente e non bloccare le ruote.
- Evitare superfici asfaltate. Questo veicolo non è progettato per funzionare su superfici asfaltate. In caso contrario, la probabilità di ribaltamento aumenta. Se è necessario guidare sull'asfalto, sterzare gradualmente, guidare a velocità ridotta ed evitare accelerazioni e frenate brusche.

Questo veicolo può ribaltarsi lateralmente o rovesciarsi in avanti o indietro su pendii o terreni irregolari.

- Evitare salite laterali (guidare intorno al pendio anziché eseguire salite o discese). Se possibile, eseguire salite o discese di pendenze anziché attraversamenti. Qualora sia necessario effettuare una salita laterale, guidare con estrema cautela ed evitare superfici sdruciolevoli, oggetti o depressioni. Se si percepisce che il veicolo inizia a ribaltarsi o a slittare lateralmente, sterzare in discesa, se possibile.
- Evitare pendii ripidi e seguire le procedure contenute in questo manuale per la salita e la discesa dei pendii.
- Improvvisi cambiamenti nel terreno, come ad esempio, buche, avvallamenti, scarpate, terreno più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Valutare il tipo di conformazione del terreno e rallentare su superfici irregolari.
- Non tenersi alla gabbia durante la guida. In caso di ribaltamento, le mani potrebbero rimanere schiacciate tra la gabbia e il terreno. Tenere le mani sullo sterzo o sulle maniglie.
- Non provare a bloccare un ribaltamento utilizzando le braccia o le gambe. Se si ritiene che il veicolo potrebbe rovesciarsi o ribaltarsi, il conducente dovrebbe tenere entrambe le mani sullo sterzo e il piede sinistro saldamente piantato sul poggiatesta. Il passeggero deve tenere entrambe le mani sulle maniglie e posizionare saldamente i piedi sul pavimento.

Evitare collisioni

Questo veicolo può raggiungere velocità elevate. Viaggiando a velocità più elevate, il rischio di perdere il controllo, specialmente in condizioni di fuoristrada impegnative, e di riportare ferite in una collisione è maggiore. Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza. Si consiglia di riservare l'utilizzo della chiave per prestazioni elevate a situazioni in cui velocità massima e capacità di accelerazione sono appropriate.

Non guidare mai questo veicolo su strade pubbliche, a scorrimento veloce o autostrade, anche se sporche o sabbiose. La guida del veicolo su strade a scorrimento veloce o autostrade potrebbe provocare una collisione con un altro veicolo. Questo veicolo non è ideato per la guida su strade a scorrimento veloce. Ad esempio con è conforme con gli standard di sicurezza richiesti per le automobili. In molte giurisdizioni guidare questo tipo di veicolo su strade pubbliche è illegale.

Questo veicolo reagisce in maniera diversa durante il trasporto o il traino di un carico.

- Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questo manuale per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.
- Evitare pendii e terreni impraticabili.
- Lasciare una maggiore distanza di arresto.

Prepararsi in caso di ribaltamento

- Chiudere entrambe le porte e allacciare le cinture di sicurezza per evitare che braccia e gambe fuoriescano dall'abitacolo.

Questo veicolo non presenta lo stesso tipo di protezione per le collisioni di una normale automobile. Ad esempio, non è dotato di airbag, l'abitacolo non è interamente chiuso e non è progettato per collisioni con altri veicoli. È pertanto particolarmente importante allacciare le cinture di sicurezza, chiudere le porte e indossare un casco omologato.

Esercitarsi nelle manovre

Prima di fare un giro, è molto importante familiarizzare con il controllo del veicolo esercitandosi in un ambiente controllato. Se possibile, si consiglia inoltre di iscriversi ad un corso di addestramento più teorico per approfondire le proprie competenze e conoscenze del veicolo.

Trovare un'area adeguata per fare pratica ed eseguire le seguenti esercitazioni. La zona dovrebbe avere un'estensione di almeno 45 m per 45 m senza ostacoli come alberi o rocce. Dopo aver selezionato un luogo idoneo e autorizzato, procedere con le seguenti esercitazioni.

Esercizi sulla sterzata

La sterzata rappresenta una delle cause più frequenti di incidenti. In caso di sterzate troppo brusche o di velocità troppo elevate, è più probabile che il veicolo perda trazione o si ribalti. Rallentare quando si è prossimi ad una curva.

- Innanzitutto, imparare a eseguire piccole sterzate verso destra a velocità molto basse. Rilasciare l'acceleratore prima di sterzare e riazionarlo lentamente durante la curva.
- Ripetere l'esercizio, calibrando questa volta l'acceleratore durante la sterzata.
- Ripetere infine l'esercizio sulla sterzata accelerando lentamente.
- Eseguire l'esercizio svoltando nella direzione opposta.

Osservare la reazione del veicolo nei vari esercizi. Si consiglia di rilasciare l'acceleratore prima di affrontare una curva per imparare ad avviare i cambi direzionali. Si percepirà l'aumento della forza laterale con la velocità e la sterzata. La forza la-

terale dovrebbe essere mantenuta al livello più basso possibile per evitare che il veicolo si ribalti.

Esercizi sull'inversione a U

Fare pratica eseguendo inversioni a U.

- Accelerare lentamente rimanendo a basse velocità, quindi sterzare gradualmente verso destra fino a completare l'inversione a U.
- Ripetere l'esercizio sull'inversione a U con varie sterzate e sempre a velocità molto basse.
- Ripetere l'esercizio sull'inversione a U nella direzione opposta.

Come indicato in precedenza nella guida, non guidare su superfici asfaltate, in quando il comportamento di questo veicolo potrebbe non essere lo stesso, determinando in tal modo un aumento del rischio di ribaltamento.

Esercizi sulla frenatura

Esercitarsi con il sistema frenante per acquisire familiarità con la risposta dei freni.

- Farlo dapprima a velocità ridotta e aumentare la velocità in un secondo tempo.
- Esercitarsi con il sistema frenante in linea retta a velocità diverse e a una forza di frenata diversa.
- Esercitarsi con la frenatura di emergenza; la frenatura ottimale viene ottenuta in linea retta, applicando una forza elevata, senza bloccare le ruote.

N.B.: la distanza di frenatura dipende dalla velocità del veicolo, dal carico e dal tipo di superficie. Inoltre, le condizioni di pneumatici e freni giocano un ruolo fondamentale.

Esercizi sulla retromarcia

Il passo successivo consiste nell'utilizzo della retromarcia.

- Posizionare 1 cono di segnalazione su entrambi i lati del veicolo dietro ciascuna ruota posteriore. Far avanzare il veicolo fino a visualizzare i coni di segnalazione, quindi arrestarlo. Rilevare la distanza necessaria per visualizzare gli ostacoli dietro il veicolo.
- Familiarizzare con il controllo del veicolo in retromarcia e la sua reazione alle sterzate.
- Eseguire sempre gli esercizi sulla retromarcia a basse velocità.
- Acquisire familiarità con l'utilizzo della funzione di annullamento. Non sterzare durante l'utilizzo della funzione di annullamento, in quanto questa operazione potrebbe aumentare il rischio di ribaltamento.

Esercizio sull'arresto di emergenza del motore

Imparare ad arrestare velocemente il motore in una situazione di emergenza.

- Mentre si guida a bassa velocità, rimuovere semplicemente la chiave D.E.S.S. RF dal morsetto D.E.S.S. RF.

Questa operazione consente di familiarizzare con la reazione del veicolo quando il motore è spento e per sviluppare questo riflesso.

Guida fuoristrada

La natura stessa della guida fuoristrada è pericolosa. Qualsiasi terreno, non preparato appositamente al trasporto di veicoli, presenta un rischio intrinseco in quanto la sua natura, forma e ripidezza sono imprevedibili. Il terreno stesso presenta un continuo elemento di pericolo che coloro che lo attraversano devono consapevolmente affrontare.

Chi guida un veicolo fuoristrada deve utilizzare la massima cura per la scelta del percorso più sicuro e per la valutazione delle condizioni del terreno che gli si presenta. Il veicolo non dovrebbe mai essere guidato da chi non ha completa familiarità con le istruzioni di guida applicabili, né su terreni ripidi o insidiosi.

Tecniche di guida generali

Suggerimenti di guida generali

Accuratezza, attenzione, esperienza e abilità di guida sono le migliori precauzioni contro il rischio di guida di un veicolo.

Ogni volta che sorge il minimo dubbio che il veicolo possa affrontare un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo.

Nella guida fuoristrada, sono importanti la potenza e la trazione, non la velocità. Non guidare a velocità elevate che impediscono la visibilità e l'abilità di scegliere percorsi sicuri. Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo. Prestare particolare attenzione a terreni eccessivamente impraticabili, sdruciolevoli, ghiacciati o franosi.

Osservare costantemente il terreno avanti a sé per verificare la presenza di variazioni brusche di pendii o ostacoli, come sassi o tronchi, che potrebbero provocare perdita di stabilità con conseguente rovesciamento o ribaltamento.

Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

Per mantenere un controllo adeguato, si consiglia vivamente di tenere le mani sullo sterzo e in modo da poter facilmente utilizzare i comandi. Lo stesso dicasi per i piedi. Per ridurre al minimo la possibilità di eventuali lesioni di gambe o piedi, tenere sempre il piede sinistro sul poggiatesta e il piede destro sul pavimento. Restare completamente all'interno dell'abitacolo per evitare di essere colpiti da oggetti esterni al veicolo.

Controllare l'eventuale presenza di rami e di altri oggetti che potrebbero entrare nel compartimento passeggeri e colpire il conducente o il passeggero.

Guida in retromarcia

In retromarcia, controllare che dietro il veicolo non ci siano persone o ostacoli. Prestare attenzione ai punti ciechi. Una volta stabilito che è possibile guidare senza problemi in retromarcia, procedere lentamente ed evitare brusche sterzate.

ATTENZIONE

Le sterzate durante la guida in retromarcia aumentano il rischio di ribaltamento.

NOTA: Durante la guida in retromarcia, i giri/min del motore sono limitati e limitano a loro volta la velocità del veicolo.

ATTENZIONE

Quando si guida in discesa in retromarcia, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo al di sopra del limite per la retromarcia.

Attraversamento di una strada

Se è necessario attraversare una strada, accertarsi di avere una visibilità completa su entrambi i lati per

il traffico entrante e stabilire un punto di uscita sul lato opposto. Guidare in linea retta verso quel punto. Non eseguire repentini cambiamenti di direzione o brusche accelerazioni, in quanto ciò potrebbe causare situazioni di ribaltamento. Non viaggiare su marciapiedi o piste ciclabili, in quanto queste zone sono riservate esclusivamente a pedoni e ciclisti.

Guida su superfici asfaltate

Evitare superfici asfaltate. Questo veicolo non è progettato per funzionare su superfici asfaltate. In caso contrario, la probabilità di ribaltamento aumenta. Se è necessario guidare sull'asfalto, sterzare gradualmente, guidare a velocità ridotta ed evitare accelerazioni e frenate brusche.

Attraversamento di acqua bassa

L'acqua può costituire un pericolo molto particolare. Se è troppo profonda il veicolo potrebbe "galleggiare" e ribaltarsi. Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare. La profondità dell'acqua non dovrebbe superare 30 cm per il superamento dell'ostacolo senza problemi del veicolo. Prestare attenzione alle superfici sdruciolevoli come sassi, erba, tronchi ecc., presenti sia nell'acqua sia sulle rive. Potrebbe verificarsi una perdita di trazione. Non provare a entrare nell'acqua a velocità elevate.

L'acqua compromette la capacità di frenata del veicolo. Accertarsi che i freni siano asciutti frenando diverse volte dopo essere usciti dall'acqua.

Nelle vicinanze dell'acqua è facile imbattersi in fango o paludi. Prepararsi ad affrontare "buche" improvvise o cambi di profondità. Allo stesso modo, stare attenti ai pericoli

quali sassi, tronchi ecc. parzialmente coperti da vegetazione.

Guida su neve o ghiaccio

Durante l'esecuzione del controllo pre-guida, prestare particolare attenzione ai punti di accumulo di neve e/o ghiaccio sul veicolo che potrebbero ostruire la visibilità della luce di posizione posteriore, occludere le aperture di ventilazione, bloccare il radiatore e la ventola e interferire con il controllo dei comandi. Prima di guidare il veicolo, controllare che non vi siano interferenze con il corretto funzionamento dello sterzo, del pedale dell'acceleratore e del pedale del freno

In caso di utilizzo del veicolo su un percorso di guida ricoperto di neve, solitamente l'aderenza del pneumatico si riduce causando una diversa reazione del veicolo ai comandi del conducente. Su superfici di bassa aderenza, le risposte dello sterzo non sono chiare e precise, le distanze di sicurezza si allungano e l'accelerazione è compromessa. Rallentare e "non dare gas". Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile slittamento del veicolo a causa dell'eccesso di sterzata. Evitare frenate brusche. Ciò può comportare uno slittamento del veicolo in linea retta. Il miglior consiglio è di nuovo quello di rallentare con prudenza la velocità prima di una manovra per avere il tempo e la distanza necessari per mantenere il controllo del veicolo.

In caso di guida su superfici franose ricoperte di neve, la polvere di neve verrà raccolta nella turbolenza di scia del veicolo in movimento e trasportata fino a raggiungere, accumularsi o fondersi sui componenti esposti, tra cui le parti rotanti, come i dischi dei freni. L'acqua, la neve o il ghiaccio potrebbero incidere sui tempi di risposta del sistema frenante del veicolo. Anche quando

non è necessario ridurre la velocità del veicolo, azionare frequentemente i freni per prevenire l'accumulo di ghiaccio o neve e per asciugare i pattini e i dischi dei freni. Fare ciò in condizioni di guida a basso rischio consentirà di verificare il livello di aderenza e di preparare il conducente alle possibili reazioni del veicolo ai suoi comandi. Rimuovere sempre la neve e il ghiaccio dai pedali del freno e dell'acceleratore e dai pianali. Rimuovere spesso la neve dal sedile, dallo sterzo, dai fari e dalle luci di posizione posteriore.

La profondità del manto nevoso può nascondere rocce, ceppi di albero o altri oggetti e se la neve è bagnata può impedire completamente la guida a causa dell'impantanamento del veicolo o della totale perdita di trazione nella neve melmosa. Bisogna guardare avanti e stare attenti a qualunque indizio visibile che possa indicare la presenza di tali ostacoli. In caso di dubbi, è meglio sterzare per evitare potenziali ostacoli. Evitare di guidare su corsi d'acqua ghiacciati prima di controllare che il ghiaccio sia in grado di sostenere il veicolo, i conducenti e il carico senza problemi.

Alla fine di ciascuna guida, è buona norma pulire il veicolo e tutti i componenti mobili (freni, componenti del sistema di sterzo, trasmissioni, comandi, ventola del radiatore, ecc.) da eventuali accumuli di neve o di ghiaccio. La neve bagnata si trasformerà in ghiaccio durante il periodo di fermo e diverrà più difficile da rimuovere al successivo controllo pre-guida.

Guida su sabbia

La sabbia e la guida su dune di sabbia è un'altra esperienza unica, ma è importante osservare alcune precauzioni basilari. La sabbia bagnata, profonda o fine può causare una perdita di trazione e far sì che

il veicolo scivoli, "scenda" o si impantani. Se ciò si dovesse verificare, cercare una base più stabile. Il miglior consiglio è, di nuovo, quello di rallentare e di fare attenzione alle condizioni.

Quando si guida su dune di sabbia è consigliabile attrezzare il veicolo con una bandiera di sicurezza del tipo ad antenna. Questo aiuterà a rendere la propria posizione più visibile agli altri sulla duna di sabbia successiva. Procedere con attenzione, si potrebbe trovare un'altra bandiera di fronte a sé.

Guida su ghiaia, brecciolino o altre superfici sdruciolevoli

La guida su brecciolino o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Compromette la sterzata del veicolo, provocando una possibile scivolata o rovesciamento specialmente a velocità elevate. Potrebbero, inoltre, compromettere la distanza di frenata. Ricordarsi che pigiando troppo l'acceleratore o facendo scivolare il veicolo, possono essere sollevate delle pietruzze che potrebbero muoversi all'indietro verso la traiettoria di un altro guidatore. Non farlo di proposito.

In caso di slittamento o pattinamento, potrebbe essere d'aiuto assecondare il pattinamento sterzando nella stessa direzione fino a quando non si riprende il controllo. Non agire mai sui freni e non bloccare le ruote.

Superamento di ostacoli

Per superare gli ostacoli, utilizzare le marce corte (L).

Gli ostacoli presenti sul "percorso" devono essere attraversati con cautela. Questi includono sassi, alberi caduti e depressioni. Evitarli quando possibile. Ricordare che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare, quindi evitarli. In linea di principio, non

tentare di superare un ostacolo più alto dell'altezza da terra del veicolo. È possibile affrontare senza problemi alcuni sassolini o piccoli alberi caduti: avvicinarsi all'ostacolo a basse velocità e il più possibile ad un angolo giusto. Regolare la velocità senza perdere slancio e non accelerare bruscamente. Ogni passeggero deve afferrare saldamente le maniglie e puntare i piedi sui poggiapiedi. Afferrare saldamente lo sterzo senza stringere i pugni e procedere. Considerare che l'ostacolo potrebbe essere scivoloso o spostarsi durante l'attraversamento.

Condizioni di guida su pendii

Quando si guida su pendii o discese, due cose sono estremamente importanti: essere preparati a superfici sdruciolevoli, a variazioni di terreno e agli ostacoli e prepararsi adeguatamente all'interno del veicolo. Se si effettua la salita o la discesa di un pendio troppo sdruciolevole o che presenta una superficie troppo franosa, è possibile perdere il controllo. Se si raggiunge la cima di un pendio ad una velocità molto elevata, potrebbe non esserci il tempo di prepararsi per il terreno dall'altro lato. Non parcheggiare in discesa. Mettere sempre la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO in caso di arresto o parcheggio, specialmente su una pendenza, per evitare un ribaltamento. Se è necessario parcheggiare su una pendenza ripida, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni.

Guida in salita

Per la guida in salita, utilizzare le marce corte (L).

Per la sua configurazione, questo veicolo presenta un'eccellente trazione anche in salita, tale da rendere possibile il rovesciamento prima della perdita di trazione. Per esempio, è facile trovarsi in situazioni di

terreno dove la cima del pendio si è erosa al punto tale che il picco diventa molto ripido. Questo veicolo non è progettato per affrontare tale condizione. Scegliere un percorso alternativo.

È utile accertarsi della condizione del terreno sull'altro lato del pendio o della scarpata. È facile che ci sia una discesa ripida che è impossibile superare o scendere.

Se si ritiene che il pendio diventa troppo ripido da salire, azionare i freni per bloccare il veicolo. Mettere la leva del cambio in posizione di retromarcia (R) e scendere dal pendio, rilasciando lentamente i freni per rimanere a basse velocità. Non provare a girare. Non scendere dal pendio quando la marcia del veicolo è in folle. Non eseguire frenate brusche che potrebbero aumentare il rischio di rovesciamento.

Guida in discesa

per questo veicolo è più facile la salita dei pendii ripidi rispetto alla discesa. È quindi essenziale assicurarsi che esista una strada sicura per scendere prima di salire.

La decelerazione quando si affronta una pendenza scivolosa in discesa potrebbe causare lo scivolamento del veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo. Non schiacciare mai di colpo i freni e non bloccare le ruote.

Salita laterale

Se possibile, le salite laterali (guidare intorno ad un pendio piuttosto che salire o scendere) dovrebbero essere evitate. Se proprio necessario, farlo con estrema attenzione. La salita laterale sulle pendenze ripide potrebbe provocare un ribaltamento. Inoltre, le superfici sdrucciolevoli e instabili potrebbero provocare scivolate laterali incontrollabili.

Evitare tutti gli oggetti o le depressioni che aumentano il sollevamento di un lato del veicolo rispetto all'altro, provocando in questo modo un ribaltamento. Se si percepisce che il veicolo inizia a ribaltarsi o a slittare lateralmente, sterzare in discesa, se possibile.



ATTENZIONE

Prestare attenzione durante il caricamento e il trasporto di serbatoi di liquidi. Nelle salite laterali possono compromettere la stabilità del veicolo, trainandolo verso valle e aumentando il rischio di ribaltamento.

Scarpate

Questo veicolo non è progettato per affrontare scarpate esterne. In questo caso toccherebbe il fondo e di solito si fermerebbe se le ruote anteriori e posteriori si muovono su scarpate esterne. Se la scarpata è ripida o profonda, il veicolo scenderà in picchiata e si ribalterà.

Evitare di affrontare scarpate esterne. Fare retromarcia e scegliere un percorso alternativo.

Guida a scopo ricreativo, di gruppo e per lunghe distanze

Rispettare i diritti e le limitazioni degli altri. Evitare zone destinate ad altri tipi di utilizzo fuoristrada. Questo comprende anche le piste per motoslitte, percorsi equestri, piste sciistiche, percorsi per mountain bike ecc. Non dare mai per scontato che sulle piste non siano presenti altri utenti. Tenere sempre la destra e non procedere a zig-zag da un lato all'altro della pista. Prepararsi a fermarsi o a spostarsi se appare un altro utente di fronte a sé.

Iscriversi ad un club di veicoli side-by-side di zona. Verranno forniti una mappa e una serie di consigli o in-

formazioni relativi ai luoghi percorribili. Qualora nella propria zona non ne esistesse uno, si suggerisce di fondarne uno. La gestione di un gruppo e le attività di club garantiscono piacevoli esperienze e la possibilità di stare in compagnia. Non mettersi alla guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o se ci si sente stanchi o indisposti.

Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri utenti. Il proprio criterio di valutazione della velocità, le condizioni del terreno, quelle meteorologiche, lo stato del veicolo e il buonsenso degli altri aiuterà a fare la scelta migliore relativa alla giusta distanza di sicurezza da mantenere. Questo veicolo, come qualsiasi altro veicolo a motore, non può fermarsi all'istante.

Prima di partire, informare qualcuno della propria destinazione e del tempo di ritorno previsto.

Se si prevede un tragitto lungo, equipaggiarsi con strumenti supplementari o con un kit di pronto soccorso. Informarsi su dove è possibile fare rifornimento di benzina. Prepararsi alle possibili condizioni che si potrebbero incontrare. Tenere sempre a disposizione un kit di pronto soccorso.

Ambiente

Uno dei benefici di questo veicolo è quello di potersi allontanare dal percorso battuto lontano dai centri abitati. Ciò nonostante, rispettare sempre la natura e il diritto degli altri di poterne godere. Non percorrere aree ambientali protette. Non guidare su tronchi d'albero o su arbusti, non tagliare alberi o abbattere staccionate, non far girare a vuoto le ruote né distruggere il terreno di guida. Procedere con cautela.

Questo veicolo può causare incendi se accanto allo scarico o altri punti caldi del motore si accumulano detriti che si incendiano e cadono

sull'erba secca. Evitare di guidare in zone umide, attraverso zone paludose o erba alta, dove è possibile che si accumulino detriti. Nel caso si guidi in tali aree, ispezionare e rimuovere tutti i detriti dal motore e dalle zone calde. Consultare la sezione *MANUTENZIONE DEL VEICOLO* per ulteriori dettagli.

L'inseguimento di animali selvatici in molte zone è illegale. Gli animali selvatici possono morire per sfinitimento dopo essere stati rincorsi da un veicolo a motore. Qualora si incontrassero animali lungo il percorso, fermarsi e osservarli silenziosamente e con cautela. Lo si serberà come uno dei ricordi più belli della propria vita.

Osservare la regola... "Ricordati di raccogliere tutto ciò che hai portato con te". Non sparpagliare i rifiuti. Non appiccicare fuochi a meno che non se ne abbia il permesso e in tal caso solo lontano da zone aride. I rischi che ne deriverebbero potrebbero provocare lesioni agli altri o a sé stessi, anche in un secondo momento.

Rispettare le superfici agricole. Prima di percorrere un terreno privato chiedere sempre il permesso al proprietario. Rispettare i raccolti, gli animali da fattoria e le linee di delimitazione delle proprietà.

Infine, non inquinare i corsi d'acqua, i laghi o i fiumi e non modificare il motore o il sistema di scarico o rimuovere uno qualsiasi dei suoi componenti, in quanto tale operazione modifica le emissioni del veicolo.

SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI

Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo

Questo veicolo può essere utile per realizzare diversi lavori LEGGERI che comprendono la rimozione di neve o il trasporto di carichi. Presso il proprio concessionario autorizzato Can-Am è disponibile una varietà di accessori. Per evitare possibili lesioni, seguire le istruzioni e le avvertenze che accompagnano l'accessorio. Rispettare sempre i limiti del carico del veicolo. Il sovraccarico del veicolo può sforzare eccessivamente i componenti e provocare il mancato funzionamento. Evitare di abusare eccessivamente delle proprie forze quando si sollevano o si trascinano carichi pesanti o si spinge manualmente il veicolo.

Considerare sempre che il carico potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente.

Trasporto carichi

Qualsiasi carico trasportato comprometterà il controllo, la stabilità e la distanza di frenata del veicolo. Non superare mai la capacità di carico del veicolo, compreso il peso del conducente, dei passeggeri, del carico, degli accessori e del timone del rimorchio. Considerare sempre che il carico potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente.

LIMITE DI CARICO DEL VEICOLO	
286 kg	Include i passeggeri, il carico, gli eventuali accessori e il timone del rimorchio (se presente)

Di seguito è riportato un esempio di distribuzione del carico totale del veicolo:

ESEMPIO DI CARICHI TOTALI ADEGUATI PER IL VEICOLO (MARCE RIDOTTE)				
CONDUCENTE E PASSEGGERO	TRASPORTO DI CARICHI	ACCESSORI	TIMONE	CARICO TOTALE DEL VEICOLO
171 kg	31 kg	25 kg	59 kg	286 kg

NOTA: Quando sono selezionate le marce lunghe, il peso combinato sul portapacchi e sul timone del rimorchio non deve superare la capacità di carico del portapacchi; fare riferimento alle *CARATTERISTICHE TECNICHE*.

Per ridurre il rischio di perdere il controllo o il carico trasportato, adottare le raccomandazioni che seguono.

Impostazioni del veicolo per il trasporto del carico

Quando il carico totale supera 195 kg, compreso il peso del conducente, dei passeggeri, del carico,

degli accessori e, dove applicabile, del timone del rimorchio, gonfiare gli pneumatici alla pressione massima. Fare riferimento alle *CARATTERISTICHE TECNICHE*.

NOTA: Durante il trasporto di un passeggero o di carichi pesanti, regolare nuovamente la sospensione in base al peso.

NOTA: Durante il trasporto di carichi pesanti sul portapacchi o il traino di un rimorchio carico, procedere mettendo la leva del cambio in posizione L (marce corte).

Caricamento del portapacchi

AVVISO Non superare la capacità di carico massima del portapacchi.

Per la capacità di carico del portapacchi, fare riferimento alle *CARATTERISTICHE TECNICHE*.

Caricare pesi il meno pesanti possibile – un carico più elevato solleva il centro di gravità del veicolo, riducendone la stabilità. Posizionare il carico sul portapacchi nel modo più distribuito possibile.

Fissare il carico sul portapacchi. Non fissare il carico alla gabbia o ad altre parti del veicolo. In caso di fissaggio non corretto, il carico può scivolare o cadere, colpendo potenzialmente passeggeri o persone o spostarsi durante la guida, compromettendo il controllo del veicolo.

Gli oggetti alti potrebbero alterare la visibilità del conducente e trasformarsi in veri e propri proiettili in caso di incidente. I carichi che sporgono lateralmente possono impigliarsi o rimanere incastrati in cespugli, rami o altri ostacoli. Evitare di coprire o di ostruire le luci dei freni con il carico. Controllare che il carico non sporga dal portapacchi e non ostruisca la visuale o il controllo del veicolo da parte del conducente.

Non sovraccaricare il portapacchi.

ATTENZIONE

Non trasportare le taniche del carburante o qualunque altro liquido pericoloso sul portapacchi.

ATTENZIONE

Non sovraccaricare mai il veicolo o trasportare un carico in modo non corretto. Quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio, ridurre la velocità in base alle condizioni del terreno ed evitare pendii e terreni accidentati. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata. Fissare sempre il carico più in basso possibile, per ridurre il rischio dell'effetto di un centro di gravità più alto. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare alterazioni alla guida del veicolo che potrebbero essere causa di un incidente.

Traino di un carico (se il veicolo è dotato di apposito gancio)

Non trainare mai un carico fissandolo alla gabbia o a qualsiasi altro accessorio; ciò può causare il ribaltamento del veicolo. Per trainare un carico, usare solo il verricello (se installato) o il gancio del rimorchio (se installato).

In una situazione di emergenza, utilizzare il gancio di recupero per un veicolo bloccato.

In caso di traino di un carico on una catena o un cavo, controllare che non vi siano allentamenti prima di avviare il traino e mantenere la tensione durante l'operazione.

Quando si traina un carico con una catena o con un cavo, assicurarsi di frenare in modo progressivo.

L'inerzia del carico potrebbe causare un incidente.

Durante il traino di un carico, rispettare la capacità massima prevista. Vedere la sezione *TRAINO DI UN RIMORCHIO* di seguito.



ATTENZIONE

Un allentamento della catena o del cavo può causarne la rottura e la retrazione.

Durante il traino di un altro veicolo, farlo controllare da un'altra persona. I due veicoli devono frenare e sterzare per evitare la perdita di controllo.

Prima di trainare carichi con un verricello, consultare le istruzioni del produttore del verricello'.

Ridurre la velocità durante il traino di un carico e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Consentire una maggiore distanza per frenare, specialmente su superfici inclinate e quando un passeggero è a bordo. Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Traino di un rimorchio

(se il veicolo è dotato di apposito gancio)

AVVISO Per il traino di rimorchi, un gancio posteriore approvato BRP deve essere installato correttamente sul veicolo.

La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Se viene utilizzato un rimorchio dietro al veicolo, accertarsi che il gancio di traino sia compatibile con quello del veicolo. Accertarsi che il rimorchio sia orizzontale rispetto al veicolo. (In alcuni casi è possibile installare una prolunga

speciale sul gancio di traino del veicolo). Utilizzare catene o cavi di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo.

Ridurre la velocità durante il traino di un rimorchio e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Consentire una maggiore distanza per frenare, specialmente su superfici inclinate e quando un passeggero è a bordo. Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Caricare un rimorchio in modo inadeguato può causare la perdita di controllo.

Assicurarsi sempre che il carico sia distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro sul rimorchio; un rimorchio bilanciato uniformemente è più facile da controllare.

Posizionare sempre la leva del cambio su L (marce ridotte) per trainare un rimorchio – inoltre fornire più coppia, e operare a marce ridotte aiuta a rendersi conto dell'aumento di carico sugli pneumatici posteriori.

Una volta fermi o parcheggiati, bloccare veicolo e le ruote del rimorchio da possibili movimenti.

Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto esso o il suo carico potrebbe capovolgersi.

Durante il trasporto di un rimorchio, rispettare la capacità del timone del rimorchio e quella di traino indicate sull'etichetta apposta sul gancio di traino.

Accertarsi che vi sia del peso sul timone.

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO

Cartellino

Questo veicolo presenta un cartellino e altre etichette che contengono importanti informazioni di sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

AVVERTENZA

QUESTO VEICOLO È PROGETTATO PER USO RICREATIVO E PER APPLICAZIONI SECONDARIE DI USO GENERALE. NON SONO AMMESSI CONDUCENTI DI ETÀ INFERIORE A 16 ANNI.

SONO DISPONIBILI CORSI DI FORMAZIONE PER INSEGNARE LA GUIDA DEI ROV. PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI AL PROPRIO CONCESSIONARIO.
Leggere il Manuale del conducente e le etichette di sicurezza e guardare il video sulla sicurezza.
Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.

VERIFICARE PRESSO IL CONCESSIONARIO SE ESISTONO LEGGI STATALI O LOCALI RELATIVE ALLA GUIDA DEI ROV.

L'uso improprio del veicolo fuoristrada comporta il rischio di lesioni gravi o di morte.

Prepararsi

- Allacciare le cinture di sicurezza e assicurarsi che le protezioni o le portiere siano bloccate correttamente.
- Indossare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Conducente e passeggero devono essere in grado di sedere con la schiena contro il sedile, i piedi poggiati sul pavimento del veicolo o sui poggiatesta e le mani sulle maniglie. Mantenersi completamente all'interno del veicolo.

Guidare responsabilmente

Evitare perdita di controllo e ribaltamenti:

- Evitare di eseguire manovre brusche, derapare o slittare di lato, fare sbandare le ruote posteriori azionando il freno a mano e non fare mai testa-coda.
- Evitare accelerazioni brusche in curva, anche da fermo.
- Balneare prima di affrontare una curva.
- Prepararsi ad affrontare pendii, terreni impraticabili, solchi e altre variazioni di trazione e terreno. Evitare superfici asfaltate.
- Evitare salti laterali (guida lungo superfici inclinate).

I ribaltamenti hanno causato gravi lesioni personali e la morte, anche su aree aperte e in piano.

Assicurarsi che i conducenti prestino attenzione e pianifichino in anticipo.

Se si ribatte o si teme che il veicolo possa rovesciarsi o ribaltarsi, ridurre il rischio di lesioni personali:

- Tenersi saldamente al volante e alle maniglie e prepararsi all'urto.
- Non far sporgere alcuna parte del corpo dal veicolo per qualsiasi ragione.

Esigere un uso corretto del proprio veicolo

- Fare la vostra parte per evitare infortuni.
- Non consentire guida spericolata o imprudente.
- Assicurarsi che i conducenti abbiano compiuto 16 anni e abbiano una patente di guida valida.
- Non consentire l'uso a conducenti o passeggeri che abbiano assunto alcool o medicinali/sostanze stupefacenti.
- Non permettere l'utilizzo su strade pubbliche (ad esclusione di quelle indicate per l'utilizzo con veicoli fuoristrada), esiste il pericolo di collisione con automobili o mezzi pesanti.
- Non superare la capacità del veicolo: vedere informazioni sul retro di questa scheda.

704860754_IT

QUESTO CARTELLINO NON DEVE ESSERE RIMOSSO PRIMA DELLA VENDITA.

Tabella di inclinazione

Risultato del test

Bombardier Recreational Products inc.
Modello del veicolo: XXXX

XX.X

Misurazione della stabilità laterale, in gradi, di un veicolo campione in condizioni standard (con un operatore e il carico di un passeggero - 430 libbre) misurato dal costruttore in conformità con la tabella di inclinazione dei test di stabilità laterale ai sensi dello standard ANSI/ROHVA per i veicoli fuoristrada ricreativi (Recreational Off-Highways Vehicles, ROHV). La modifica del veicolo, degli accessori o del carico possono influenzare la stabilità laterale.

Sono disponibili corsi di formazione per insegnare la guida dei ROV. Per informazioni rivolgersi al rivenditore e/o consultare il sito rohva.org.

Rivolgersi al proprio rivenditore per scoprire le leggi statali o locali relative alla guida dei ROV.

QUESTO CARTELLINO NON DEVE ESSERE RIMOSSO PRIMA DELLA VENDITA.

DESCRIZIONE DEL MOTORE DEL VEICOLO:

XXXXXX

CERTIFICATO EPA

NER (VALORE DI EMISSIONE NORMALIZZATO) = XX
IN UNA SCALA DA 0 A 10, DOVE 0 È IL PIÙ PULITO

Capacità posti del veicolo: Occupanti

⚠ AVVERTENZA. la guida, la manutenzione e l'assistenza di un veicolo fuoristrada possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, che sono stati riconosciuti dallo stato di California come cause di cancro e difetti al feto o altri difetti legati alla riproduzione.

Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione.

Per ulteriori informazioni, visitare la pagina www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle

704906872

⚠ AVVERTENZA

PRENDERE DIMESTICHEZZA CON QUESTO VEICOLO FUORISTRADA (OHV), POTREBBE SUPERARE DI GRAN LUNGA LE PRESTAZIONI DI ALTRI OHV CHE AVETE GUIDATO.

QUESTO È UN VEICOLO FUORISTRADA (OHV) AD ALTE PRESTAZIONI). CONDUCENTI POCO ESPERTI POTREBBERO SOTTOVALUTARE I RISCHI E RIMANERE SPIAZZATI DAL COMPORTAMENTO SPECIFICO DI QUESTO OHV IN QUALUNQUE TERRENO E CONDIZIONE.

QUESTA ETICHETTA NON DEVE ESSERE RIMOSSA PRIMA DELLA VENDITA.

704906437

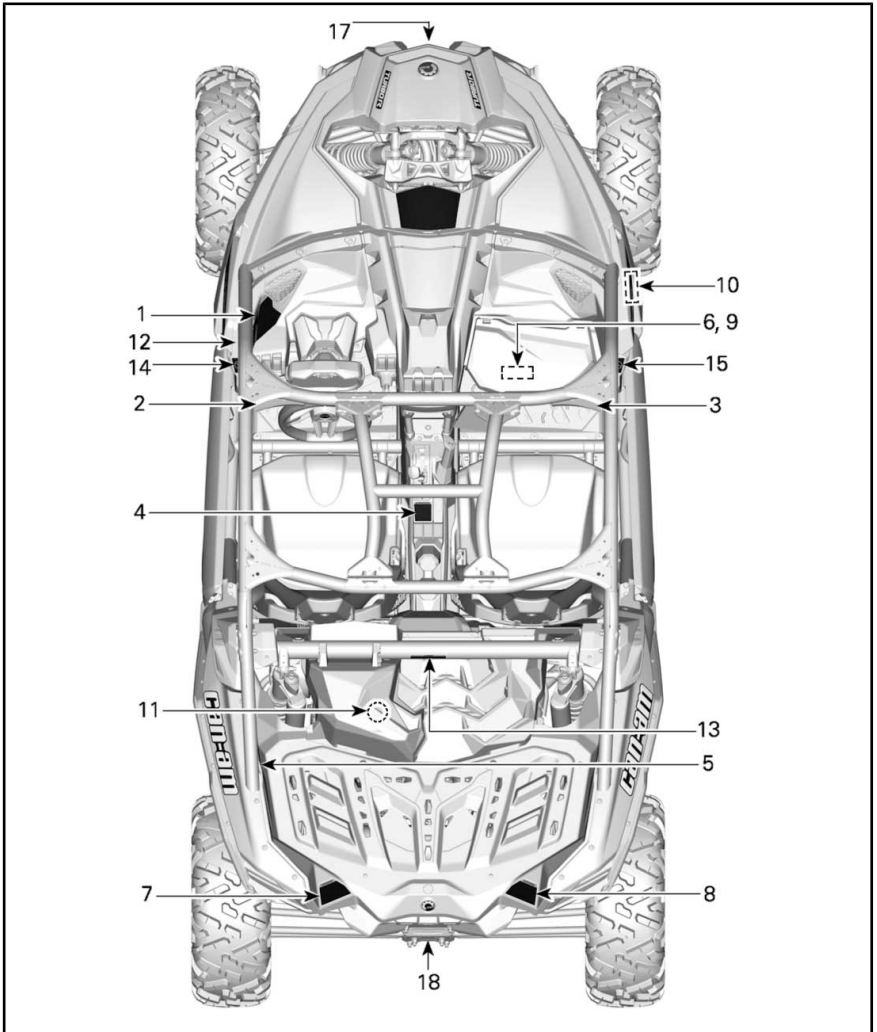
Etichette di sicurezza

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo.

Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente, del passeggero e degli astanti.

Le seguenti etichette sono previste sul veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Se assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

NOTA: In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.





ETICHETTA 1



ETICHETTA 2

AVVERTENZA

PASSEGGERO
L'uso improprio dei veicoli fuoristrada
Comporta il rischio di lesioni gravi o di morte
Essere sempre pronti in caso di ribaltamento

MAI

- Mai tenersi alla gabbia durante la guida.
- Mai cercare di bloccare un ribaltamento utilizzando braccia o gambe.

SEMPRE

- Allacciare le cinture di sicurezza e chiudere le porte.

Prepararsi

- Allacciare le cinture di sicurezza e chiudere le porte.
- Indossare un casco omologato o attrezzature di protezione.
- Ogni occupante deve poter sedere con la schiena contro il sedile, i piedi poggiati sul pavimento del veicolo o sul poggiatesta e le mani sulle maniglie. Mantenersi completamente all'interno del veicolo.

Assicurarsi di fare attenzione e cercare di pianificare con anticipo

Se si ritiene o si teme che il veicolo possa rovesciarsi o ribaltarsi, per ridurre il rischio di lesioni personali:

- Tenersi saldamente alle maniglie e prepararsi all'urto.
- Non far sporgere alcuna parte del corpo dal veicolo per qualsiasi ragione.

Qualifiche e responsabilità del passeggero

- Non guidare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci.
- Chiedere al conducente di rallentare o di fermarsi in caso di disagio durante la guida.

7049061493

ETICHETTA 3

⚠ AVVERTENZA

P
R
N
H
L

Prima di uscire dal veicolo, mettere la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO (P). In caso contrario, il veicolo potrebbe spostarsi.

Arrestare il veicolo e azionare il freno prima di utilizzare la leva del cambio e l'interruttore 2WD/4WD.

704906152A

ETICHETTA 4 - MODELLI CON DIFFERENZIALE SMART-LOK™

⚠ AVVERTENZA

P
R
N
H
L

Prima di uscire dal veicolo, mettere la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO (P). In caso contrario, il veicolo potrebbe spostarsi.

Arrestare il veicolo e azionare il freno prima di utilizzare la leva del cambio e l'interruttore 2WD/4WD.

Sterzare in modalità 4WD - Lock (blocco del differenziale anteriore) richiede uno sforzo maggiore.

Prevedere uno spazio maggiore per sterzare.

704907122

ETICHETTA 4 - MODELLI CON DIFFERENZIALE SMART-LOK

⚠ AVVERTENZA

Una pressione degli pneumatici non corretta o il sovraccarico possono causare perdite di controllo.

La perdita di controllo può causare lesioni gravi o morte.

- Una pressione troppo bassa può determinare la fuoriuscita dello pneumatico dal cerchio.
- Utilizzare la pressione massima se il carico totale supera i 195 kg (430 lb).

2 POSTI

PNEUMATICI A FREDDO PRESSIONE	DIMENSIONI PNEUMATICI		27"			28"			29"			30"		
	Anteriore:	Posteriore:	XRS / XMR	XRC 64	XRC 72	XRS / XMR	XRC 64	XRC 72	XRS / XMR	XRC 64	XRC 72	XRS / XMR	XRC 64	XRC 72
Minimo	179 (26)	179 (26)	131 (19)	124 (18)	131 (19)	117 (17)	124 (18)	131 (19)	117 (17)	124 (18)	131 (19)	117 (17)	124 (18)	131 (19)
Massimo	193 (28)	234 (34)	159 (23)	207 (30)	186 (27)	124 (18)	124 (18)	138 (20)	124 (18)	124 (18)	138 (20)	124 (18)	124 (18)	138 (20)
CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA:	286 (630)													

704907020

ETICHETTA 5

⚠

AD ADVERSEL: FINN OG LES BRUKSANVISNINGEN, FØLG ALLE ANVISNINGER OG ADVARSLER.

DE WARNUNG: BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.

EL ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ: ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΗΣ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ.

ES ADVERTENCIA: UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

FR AVERTISSEMENT: LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

IT AVVERTENZA: LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI AVVERTENZE.

NL WAARSCHUWING: ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

PT ADVERTENCIA: LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

SU VARNING: TA REDE PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.

704907020

ETICHETTA 6 - AL DI FUORI DEL NORD AMERICA

AVVERTENZA

Il sovraccarico può causare perdita di controllo, determinando lesioni gravi o morte.

Non eccedere **MAI** la CAPACITÀ DI CARICO POSTERIORE, distribuito uniformemente, compreso il peso del timone del rimorchio, se presente.

NON eccedere **MAI** la CAPACITÀ DI CARICO DEL VEICOLO, compreso il peso del conducente, dei passeggeri, degli accessori e il peso del timone del rimorchio.

MAI trasportare passeggeri su questo portapacchi.

Fissare **SEMPRE** il carico.

	2 posti	4 posti
CAPACITÀ DI CARICO POSTERIORE: kg (lb)	90 (200)	68 (150)
CAPACITÀ DI CARICO DI VEICOLO: kg (lb)	286 (630)	399 (880)

704906932

ETICHETTA 7

AVVERTENZA

MAI posizionare contenitori di benzina e di liquidi infiammabili o pericolosi sul portapacchi. Ciò potrebbe provocare esplosioni.

MAI agganciarsi al vano di carico per tirare un carico, questo potrebbe causare il ribaltamento del veicolo, usare solo il gancio di traino o quello di recupero per tirare un carico.

704906241B

ETICHETTA 8

ATTENZIONE

Vano bagagli
Carico
massimo: 5 kg (11 lb)

704906154B

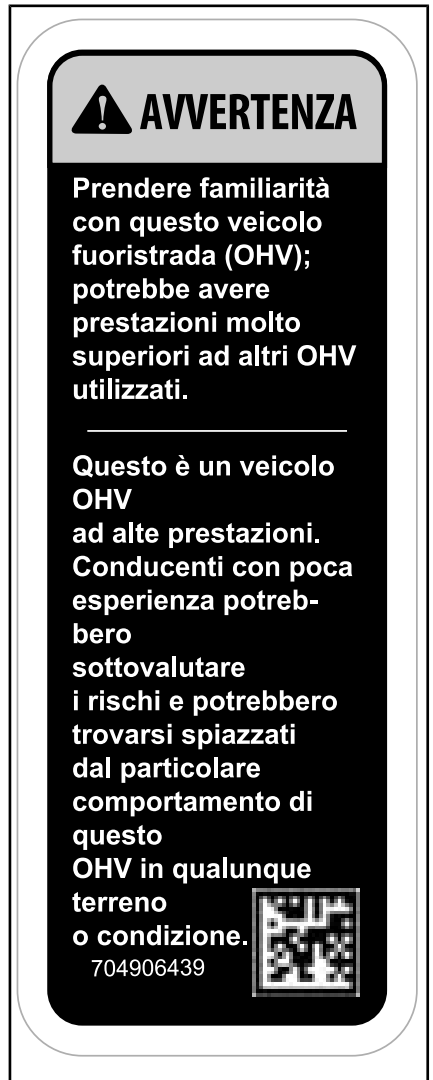
ETICHETTA 9



ETICHETTA 10



ETICHETTA 11



ETICHETTA 12



ETICHETTA 13



ETICHETTA 14



ETICHETTA 15



ETICHETTA 16



ETICHETTA 17



ETICHETTA 18

Etichette di conformità

	BRP Europe N.V. Skaldenstraat 125 Gent, Belgium, 9042	CAN ICES-2/NMB-2 POTENZA POWER <input type="text"/> kW PESO UMIDO WET WEIGHT <input type="text"/> kg

DIETRO IL SEDILE DEL PASSEGGERO

	INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI QUESTO VEICOLO È CONFORME AD UN USO CON BENZINA SENZA PIOMBO E ALLE NORMATIVE DELL'EPA STATUNITENSE E DELLO STATO DELLA CALIFORNIA <input type="checkbox"/> IN MATERIA DI EMISSIONI ED EVAP DEGLI ATV, CERTIFICATO PER LA VENDITA IN TUTTI GLI STATI TRANNE LA CALIFORNIA	 121
FAMIGLIA DEL MOTORE	<input type="text"/>	ENGINE FAMILY
FAMIGLIA DI PERMEAZIONE	<input type="text"/>	PERMEATION FAMILY
STANDARD CERTIFICAZIONE (FEL)	<input type="text"/>	CERTIFICATION STANDARD (FEL)
CILINDRATA DEL MOTORE	<input type="text"/>	ENGINE DISPLACEMENT
SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI ALLO SCARICO	<input type="text"/>	EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM
EMISSION CONTROL INFORMATION THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO <input type="checkbox"/> U.S. EPA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR ATV. CERTIFIED FOR SALE IN ALL U.S. STATES EXCEPT CALIFORNIA. PER IL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE, CONSULTARE LA GUIDA DELL'OPERATORE SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.		

CONFIGURAZIONE TIPICA - DIETRO IL SEDILE DEL PASSEGGERO

Modelli al di fuori della California, conformi agli standard EPA degli Stati Uniti, o modelli equivalenti

	INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI QUESTO VEICOLO È CONFORME AD UN USO CON BENZINA SENZA PIOMBO E ALLE <input type="checkbox"/> NORMATIVE DELL'EPA STATUNITENSE E DELLO STATO DELLA CALIFORNIA IN MATERIA DI EMISSIONI ED EVAP DEGLI ATV E DEI VEICOLI SPORTIVI OFF-ROAD.	 121
FAMIGLIA DEL MOTORE	<input type="text"/>	ENGINE FAMILY
FAMIGLIA DI PERMEAZIONE	<input type="text"/>	PERMEATION FAMILY
PERMEAZIONE STANDARD (FEL)	<input type="text"/>	PERMEATION STANDARD (FEL)
CERTIFICAZIONE STANDARD (FEL)	<input type="text"/>	CERTIFICATION STANDARD (FEL)
CILINDRATA DEL MOTORE	<input type="text"/>	ENGINE DISPLACEMENT
FUMI DI SCARICO	<input type="text"/>	EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM
SISTEMA DI CONTROLLO	<input type="text"/>	
EMISSION CONTROL INFORMATION THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO <input type="checkbox"/> U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR ATV AND OFF-ROAD SPORT VEHICLE. PER IL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE, CONSULTARE LA GUIDA DELL'OPERATORE SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.		

CONFIGURAZIONE TIPICA - DIETRO IL SEDILE DEL PASSEGGERO

Modelli per la California senza sistema di controllo delle emissioni evaporative

INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI DEL VEICOLO BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. QUESTO VEICOLO È CONFORME AD UN USO CON BENZINA SENZA PIOMBO E ALLE NORMATIVE DELL'EPA STATUNITENSE E DELLO STATO DELLA CALIFORNIA <input type="checkbox"/> IN MATERIA DI EMISSIONI ED EVAP DEGLI ATV E DEI VEICOLI SPORTIVI OFF-ROAD. THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO <input type="checkbox"/> U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS REGULATIONS FOR ATV AND OFF-ROAD SPORT VEHICLES.	 121
FAMIGLIA DEL MOTORE / ENGINE FAMILY FAMIGLIA DI PERMEAZIONE / PERMEATION FAMILY	
STANDARD CERTIFICAZIONE (FEL) / CERTIFICATION STANDARDS (FEL)	
CILINDRATA / DISPLACEMENT	
SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI / EMISSION CONTROL SYSTEM	
QUESTO VEICOLO È CONFORME ALLE REGOLE SULLE EMISSIONI DI VAPORI DELLA CALIFORNIA APPLICABILI AI NUOVI VEICOLI SPORTIVI OFF-ROAD <input type="checkbox"/> E SONO CERTIFICATI PER 1.0 TGG GRAM PER EMISSIONE DI VAPORI GIORNALIERA, VAP, FAMIGLIA <input type="text"/> (MODELLO) VAP. SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI: LPFF, LPFT, FILTRO SPURGO CONSULTARE LA GUIDA DELL'OPERATORE PER LA SCHEDA DI MANUTENZIONE E LA SPECIFICHE PER CARBURANTE, OLIO E CANDELE. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE AND FUEL, OIL AND SPARK PLUG SPECIFICATIONS.	

CONFIGURAZIONE TIPICA - DIETRO IL SEDILE DEL PASSEGGERO

Modelli per la California con sistema di controllo delle emissioni evaporative

BRP certifica che questo ROV è conforme allo Standard Nazionale Americano per Veicoli Ricreativi Off-Highway, Standard ANSI/ROHVA 1 - 2016.

BRP certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI / ROHVA 1 - 2016 Standard.

Questa struttura protettiva antibaltamento soddisfa i requisiti di prestazione della norma ISO 3471:2008.

This roll over protective structure meets the performance requirements of ISO 3471: 2008.



704906982

SUL LATO SINISTRO DELLA GABBIA



UBICATA VICINO AL TAPPO DEL SERBATOIO

Etichette contenenti informazioni tecniche

MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

LA MANUTENZIONE DEVE ESSERE ESEGUITA IN BASE ALLE ISTRUZIONI CONTENUTE NELLA GUIDA DELL'OPERATORE. IN PRESENZA DI POLVERE ECCESSIVA, È NECESSARIO AUMENTARE LA FREQUENZA DI MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA.

AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373

SULL'ALLOGGIAMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA MOTORE

AVVISO

Solo carburante
senza piombo.



Si consiglia:

PREMIUM 91 (min (R+M)/2)

SUPER 95 (min RON)

704906157A

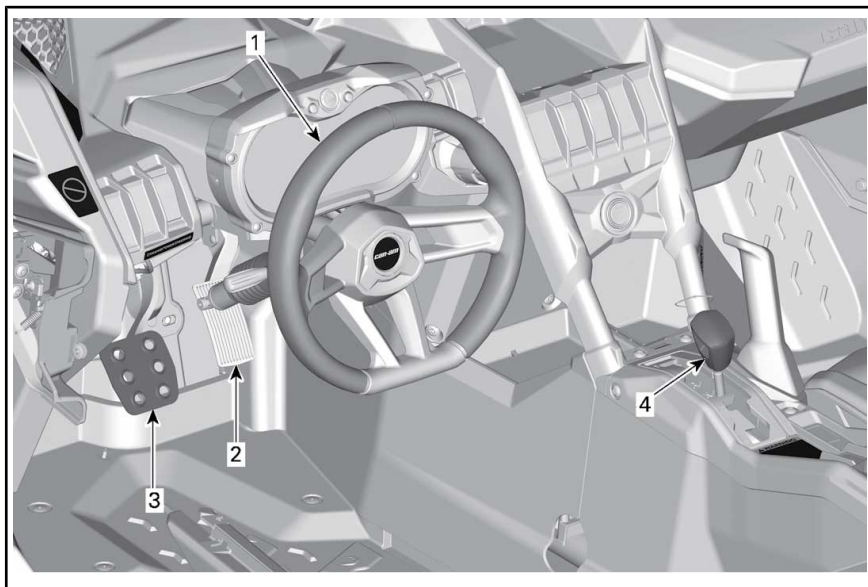
ALL'INTERNO DEL TAPPO DEL SERBATOIO CARBURANTE

INFORMAZIONI SUL VEICOLO

COMANDI PRINCIPALI

È importante conoscere la posizione e il funzionamento di tutti i comandi e acquisire familiarità ed esercitarsi nell'utilizzo coordinato degli stessi.

NOTA: Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per informazioni sulle etichette di sicurezza, vedere *ETICHETTE IMPORTANTI SUL PRODOTTO*.



SITUAZIONE TIPICA - ALCUNE PARTI SONO STATE RIMOSSE PER CHIAREZZA

1) Sterzo

Lo sterzo è collocato davanti al sedile di guida.

Lo sterzo consente di far girare il veicolo a sinistra o a destra.

Girare lo sterzo nella direzione in cui si desidera procedere.



1. Sterzo

Afferrare lo sterzo con entrambe le mani, senza stringere i pollici.

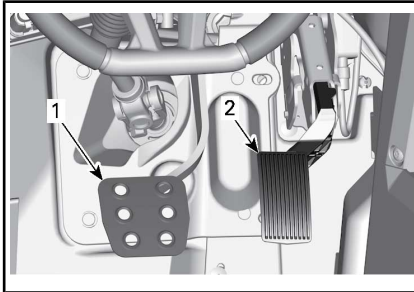
⚠ ATTENZIONE In condizioni di percorso accidentato oppure di attraversamento di un ostacolo, lo sterzo potrebbe improvvisamente tirare da un lato, provocando lesioni alle mani o ai polsi in caso di posizionamento errato dei pollici.

Il servosterzo dinamico (DPS) riduce lo sforzo necessario a girare il volante.

2) Pedale dell'acceleratore

Il pedale dell'acceleratore è posizionato a destra del pedale del freno.

Il pedale dell'acceleratore controlla la velocità del motore.



ESEMPIO TIPO

1. Pedale del freno
2. Pedale dell'acceleratore

Per accelerare o mantenere una velocità costante, premere il pedale dell'acceleratore con il piede destro.

Per ridurre la velocità del veicolo, rilasciare il pedale dell'acceleratore.

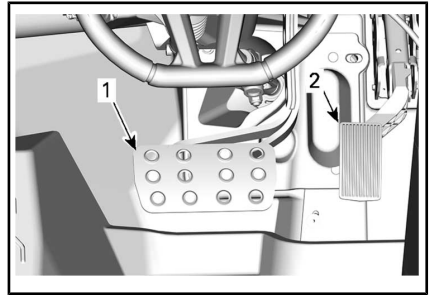
Il pedale dell'acceleratore è caricato a molla e dovrebbe ritornare in posizione di riposo (al minimo) in caso di mancato azionamento.

NOTA: Il pedale dell'acceleratore non dovrebbe mai essere smontato.

3) Pedale del freno

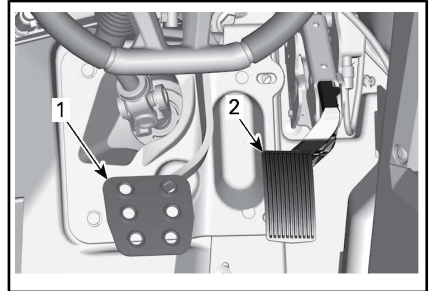
Il pedale del freno è posizionato a sinistra del pedale dell'acceleratore.

La funzione del pedale del freno consiste nel rallentamento o nell'arresto del veicolo.



MODELLI X RC

1. Pedale del freno
2. Pedale dell'acceleratore



TUTTI GLI ALTRI MODELLI

1. Pedale del freno
2. Pedale dell'acceleratore

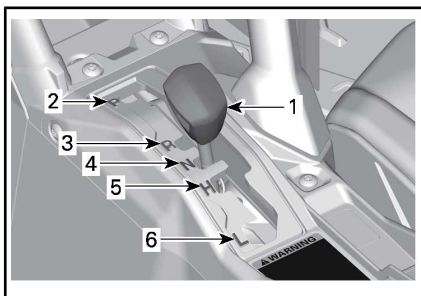
Per ridurre la velocità del veicolo o per arrestarlo, premere il pedale del freno con il piede destro.

Il pedale del freno è caricato a molla e dovrebbe ritornare in posizione di riposo in caso di mancato azionamento.

4) Leva del cambio

La leva del cambio è collocata sulla consolle inferiore.

La leva del cambio è utilizzata per cambiare la posizione della scatola del cambio.



1. Leva del cambio
2. Stazionamento
3. Retromarcia
4. Folle
5. Marce lunghe (avanti)
6. Marce ridotte (avanti)

Il veicolo deve essere arrestato ed è necessario frenare prima di selezionare una marcia.

AVVISO Questa scatola del cambio non è progettata per cambiare mentre il veicolo è in movimento.

Stazionamento

La posizione di stazionamento blocca la scatola del cambio per evitare che il veicolo si muova.

! ATTENZIONE

Usare sempre la posizione di STAZIONAMENTO (P) quando il veicolo non è in uso. Il veicolo può spostarsi se la leva del cambio non è collocata su P (STAZIONAMENTO).

Retromarcia

La posizione di retromarcia consente al veicolo di muoversi all'indietro.

NOTA: Nel funzionamento in retromarcia, i giri al minuto del motore (giri/min) sono limitati, limitando di conseguenza la velocità in retromarcia del veicolo.

! ATTENZIONE

Quando si guida in discesa in retromarcia, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo al di sopra del limite per la retromarcia.

Folle

La posizione di folle disinserisce la scatola del cambio.

Marce lunghe (avanti)

Questa posizione seleziona il range velocità elevate della scatola del cambio. È il range di velocità normale per la guida. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.

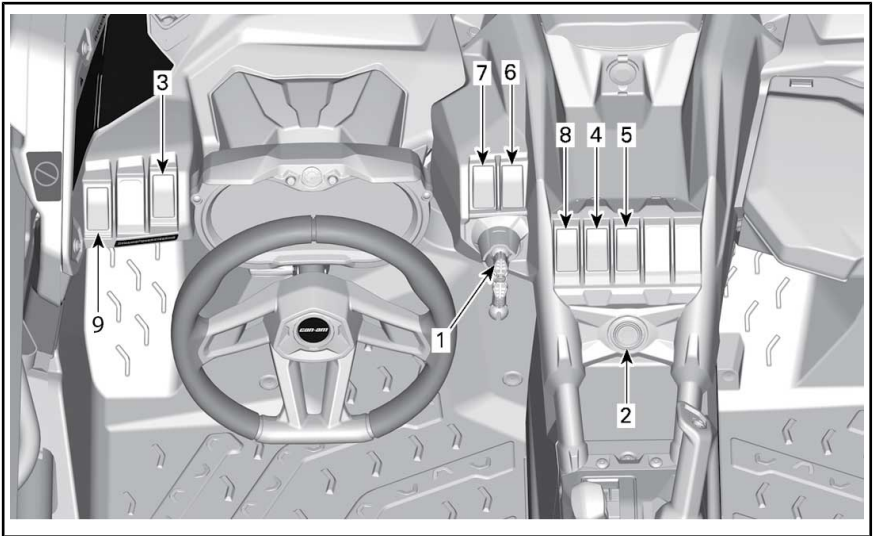
Marce ridotte (avanti)

Questa posizione seleziona il range velocità ridotta della scatola del cambio. Permette al veicolo di muoversi più lentamente con la massima coppia trasmessa alle ruote.

AVVISO Utilizzare il range di velocità basse per trainare un rimorchio (se il veicolo è dotato di apposito gancio), trasportare un carico pesante, superare ostacoli o effettuare la salita o la discesa di un pendio.

COMANDI SECONDARI

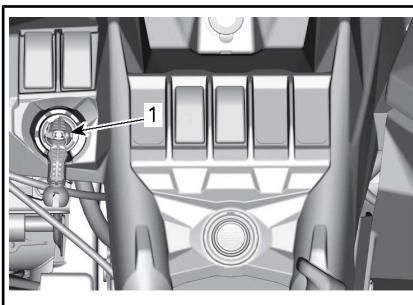
NOTA: Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per informazioni sulle etichette di sicurezza, vedere *ETICHETTE IMPORTANTI SUL PRODOTTO*.



1) Chiave D.E.S.S RF e morsetto D.E.S.S. RF

Morsetto D.E.S.S. RF

Il morsetto D.E.S.S. è collocato sulla consolle superiore.



ESEMPIO TIPO

1. Morsetto D.E.S.S.

Chiave D.E.S.S. RF

Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.)

La chiave D.E.S.S. comprende un circuito elettronico che contiene un numero di serie elettronico univoco.

Il sistema D.E.S.S. legge il codice della chiave e consente al motore di avviarsi per le chiavi che riconosce.

Tipi di chiavi

Questo veicolo può essere azionato utilizzando 2 tipi diversi di chiavi di accensione:

- Chiave normale (verde)
- Chiave per prestazioni elevate (grigia).

Il tipo di chiave è indicato da colori diversi.

! ATTENZIONE

Utilizzando chiavi normali o per prestazioni elevate, è possibile che si verifichino ribaltamenti, rovesciamenti, collisioni e perdite di controllo che possono provocare lesioni gravi o morte. L'utilizzo della chiave normale non è da intendere come sostituto di un conducente preparato, qualificato e che adotta uno stile di guida prudente.

Chiave normale

Il veicolo è dotato di una chiave normale.

La chiave normale limita la coppia del motore. Inoltre limita la velocità del veicolo a 70 km/h .

! ATTENZIONE

Su pendii ripidi, il sistema di limitazione della velocità del motore potrebbe non essere in grado di impedire l'accelerazione del veicolo oltre questa velocità.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono un'accelerazione più graduale o per la guida in ambienti in cui si sconsigliano velocità massime e accelerazioni elevate. Ad esempio, su piste strette e tortuose, i conducenti potrebbero preferire la chiave normale.

Chiave prestaz. elevate

Il veicolo è dotato di una chiave per prestazioni elevate, che consente all'utente di ottenere la torsione massima del motore nonché la velocità massima del veicolo.

Questa chiave può rivelarsi utile per i conducenti che preferiscono una risposta più decisa dell'acceleratore e per ambienti in cui è opportuno ricorrere a velocità più elevate e ad

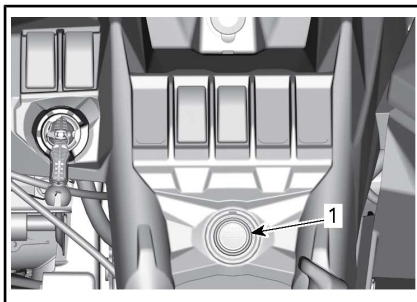
accelerazione più alta. Ad esempio, su piste aperte e diritte, i conducenti potrebbero preferire la chiave per prestazioni elevate.

2) Pulsante di avviamento/arresto del motore

Il pulsante di avviamento/arresto del motore è collocato sulla consolle superiore. Il motore si accende premendo e tenendo premuto questo pulsante.

NOTA: La chiave D.E.S.S. RF deve essere installata sul morsetto D.E.S.S. RF per consentire l'avviamento del motore.

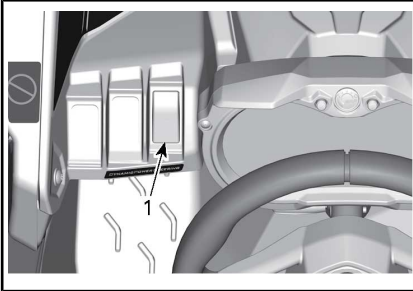
Per attivare l'impianto elettrico del veicolo senza avviare il motore, fare riferimento alla sezione **ATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO**.



1. Pulsante di avvio/arresto motore

3) Commutatore fari

Il commutatore fari si trova sul lato SX del cruscotto.



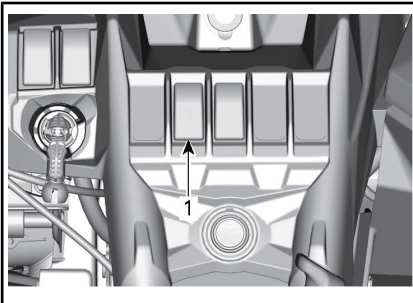
ESEMPIO TIPO

1. Commutatore fari

Questo interruttore è utilizzato per selezionare la posizione abbagliante o anabbagliante dei fari.

4) Selettore 2WD/4WD/blocco differenziale anteriore (se in dotazione)

Il selettore 2WD/4WD/blocco differenziale anteriore è collocato sulla consolle superiore.



ESEMPIO TIPO

1. Selettore 2WD/4WD/blocco differenziale anteriore

Questo selettore seleziona 2 ruote motrici o 4 ruote motrici quando il veicolo è fermo e il motore è acceso.

Il blocco differenziale anteriore può essere attivato durante la guida,

senza dover fermare il veicolo per inserirlo. Per disattivarlo, premere nuovamente il selettore. Quando il veicolo è spento, il bloccaggio del differenziale anteriore viene disattivato.

AVVISO Non passare mai dalla modalità 4X4 alla modalità 2X4 con il differenziale anteriore bloccato. **Sbloccare sempre** il differenziale anteriore prima di attivare la modalità 2X4.

AVVISO Arrestare il veicolo prima di attivare o disattivare l'indicatore 2WD/4WD. Un danno meccanico potrebbe verificarsi se l'interruttore venisse inserito o disinserito durante la marcia.

Per bloccare completamente il differenziale anteriore, spingere l'interruttore verso l'alto. Questa è una posizione momentanea. Quando il differenziale anteriore è bloccato, la spia dell'interruttore si illumina e nel quadro strumenti compare il messaggio "DIFFLOCK" per due secondi. La spia si spegne quando il differenziale viene sbloccato e nel quadro strumenti compare il messaggio "SMARTLOK", indicante che è stata ripresa la modalità automatica.

Quando il differenziale anteriore è bloccato, potrebbe essere necessario uno sforzo maggiore per ruotare lo sterzo e la risposta potrebbe essere più lenta.

! ATTENZIONE

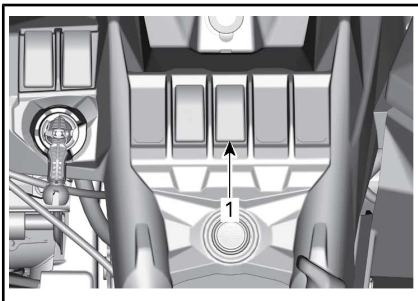
Un cambio di direzione repentino può causare la perdita di controllo o lesioni. Non inserire mai il blocco differenziale anteriore prima di affrontare una curva o in fase di svolta.

La modalità 4WD viene attivata portando l'interruttore nella posizione intermedia.

La modalità 2WD viene attivata premendo l'interruttore verso il basso. Il veicolo è quindi solo a trazione posteriore.

5) Interruttore modalità differenziale anteriore (se dotato)

L'interruttore della modalità differenziale anteriore è collocato sulla consolle.



1. Interruttore modalità differenziale anteriore

Modelli X rc

L'interruttore modalità differenziale anteriore viene utilizzato per scegliere tra la modalità TRAIL (Pista) o la modalità ROCK (Roccia)

Utilizzare la modalità TRAIL per la guida normale. Il differenziale anteriore sincronizzerà automaticamente le ruote anteriori secondo necessità.

Utilizzare la modalità ROCK (Roccia) quando si guida su terreni rocciosi per ottimizzare la trazione e la manovrabilità. Il differenziale anteriore impedisce lo slittamento delle ruote precaricando le frizioni, senza dover prima rilevare uno slittamento. In base alla domanda del conducente (coppia motore), il modulo regola le frizioni per ottimizzare la trazione garantendo al contempo facilità di manovra. Questa funzione è attiva fino a 20 km/h. Sopra i 20 km/h, monitora lo slittamento delle ruote

e si sincronizza in base alle necessità.

Modelli X ds e X rs

L'interruttore modalità differenziale anteriore permette di scegliere tra la modalità TRAIL e la modalità TRAIL ACTIV.

Utilizzare la modalità TRAIL per la guida normale. Il differenziale anteriore sincronizzerà automaticamente le ruote anteriori secondo necessità.

Utilizzare la modalità TRAIL ACTIV (Pista attiva) per aumentare la trazione sul treno anteriore. Questa modalità ottimizza la trazione uscendo da una curva e/o in fase di brusca accelerazione rilevando la coppia motore richiesta dal conducente. Anche la trazione ad alta velocità viene migliorata grazie a un precario determinato sulle frizioni.

La modalità TRAIL ACTIVE potrebbe richiedere un certo adeguamento del proprio stile di guida in quanto il sistema di trasmissione anteriore tirerà più del solito.

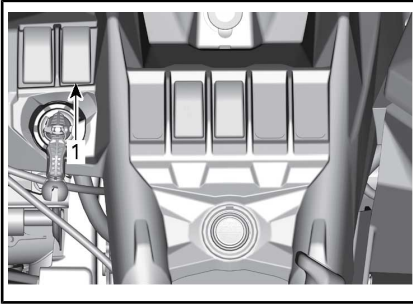
! ATTENZIONE

L'opzione di blocco completo del differenziale anteriore riduce la manovrabilità del veicolo in determinate condizioni.

6) Interruttore modalità sport/ECO

L'interruttore Sport/ECO è collocato sulla consolle superiore.

Viene utilizzato per selezionare la modalità Sporto o ECO nelle marce lunghe.



ESEMPIO TIPO

1. Interruttore Sport/ECO

Le impostazioni della modalità sport garantiscono una risposta più decisa dell'acceleratore.

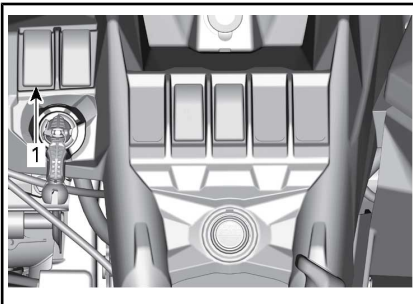
NOTA: È possibile attivare le impostazioni della modalità sport con tutti i tipi di chiave e garantire una potenza massima in ogni caso.

L'impostazione ECO (modalità di risparmio del carburante) riduce il consumo di carburante, limitando la risposta e l'apertura massima dell'acceleratore, in modo da consentire di viaggiare mantenendo un'impostazione ottimale della velocità.

NOTA: Utilizzare la modalità ECO su percorsi accidentati per garantire condizioni di guida più agevoli.

7) Pulsante di esclusione

Il pulsante di esclusione è collocato sulla consolle inferiore.



1. Pulsante di esclusione

Il pulsante di esclusione viene usato per:

- Bypassare il limitatore di regime motore in retromarcia consentendo la massima coppia del motore. Fare riferimento ad **ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DI ANNULLAMENTO**.
- Disattivare temporaneamente la protezione elettronica della cinghia di trasmissione (se disponibile e attivata sul proprio modello).
- Cancellare il messaggio **MANUTENZIONE RICHIESTA**, fare riferimento a **INDICATORE MULTIFUNZIONE (ANALOGICO/DIGITALE)**.
- Consentire la guida del veicolo in caso di guasto al pedale dell'acceleratore. Fare riferimento ad **ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO MANUALE DISTURBATO**.

Attivazione della modalità di annullamento

Premere e tenere premuto il pulsante di esclusione per accedere alla modalità di bypass.

⚠ ATTENZIONE

Utilizzare la modalità "Override" (Annullamento) solo se il veicolo è bloccato nel fango o in altri terreni morbidi e la "marcia ridotta" non è sufficiente. Assicurarsi che l'area sia sicura prima di utilizzare la modalità "Override" (Annullamento). Non utilizzare la modalità "Override" (Annullamento) quando si guida normalmente in retromarcia, perché la velocità potrebbe essere eccessiva.

Rilasciare il pulsante di esclusione per uscire alla modalità di bypass.

Attivazione della modalità di funzionamento manuale disturbato

Se uno o entrambi i sensori di posizione pedale sono difettosi, il pedale dell'acceleratore non risponderà.

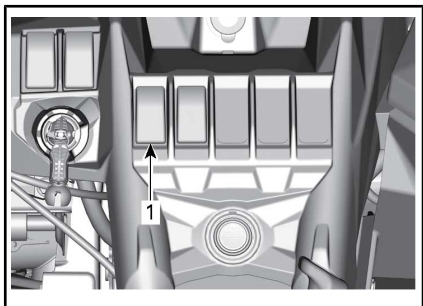
A seconda del tipo di guasto, premere e tenere premuto il pulsante di esclusione per ripristinare temporaneamente la risposta del pedale O aumentare temporaneamente il regime del motore per poter guidare il veicolo.

Rilasciare il pulsante di esclusione per rilasciare l'acceleratore e ripristinare il regime minimo del motore.

8) Interruttore DPS

L'interruttore DPS è utilizzato per modificare la modalità DPS (servosterzo dinamico).

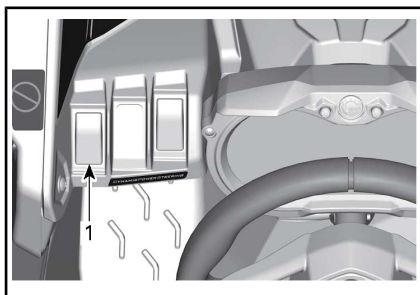
Per cambiare modalità, l'interruttore DPS deve essere tenuto premuto per almeno 2 secondi. Se tenuto premuto per meno di 2 secondi, mostrerà la modalità selezionata nell'indicatore multifunzione.



1. Interruttore DPS

9) Interruttore del verricello (se in dotazione)

Il verricello può essere controllato dall'interno e dall'esterno del veicolo con un comando che si trova nella consolle superiore.



1. Interruttore del verricello

Per il corretto azionamento del verricello, vedere la GUIDA fornita con il veicolo.

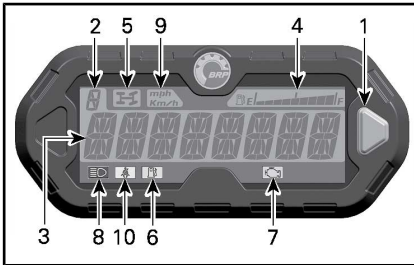
INDICATORE MULTIFUNZIONE (LCD)

L'indicatore multifunzione (LCD) si trova nella colonna dello sterzo.

ATTENZIONE

Non effettuare la regolazione del display durante la guida. È possibile la perdita del controllo.

Descrizione dell'indicatore multifunzione



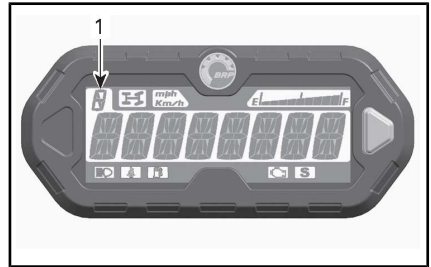
1. Pulsante di selezione
2. Display posizione marcia
3. Schermata principale
4. Indicatore livello carburante
5. Spia 4VVD
6. Spia livello del carburante basso
7. Spia Controlla motore
8. Spia abbaglianti
9. Spia MPH e Km/h
10. Spia cinture di sicurezza

1) Pulsante selettore

Il pulsante selettore è usato per navigare o modificare le impostazioni dell'indicatore multifunzione.

2) Display posizione cambio

Questo display visualizza la posizione del cambio.



1. Posizione cambio

DISPLAY	FUNZIONE
P	Stazionamento
R	Retromarcia
N	Folle
H	Marce lunghe
L	Marce corte
-	Indicato nel passaggio da una marcia all'altra

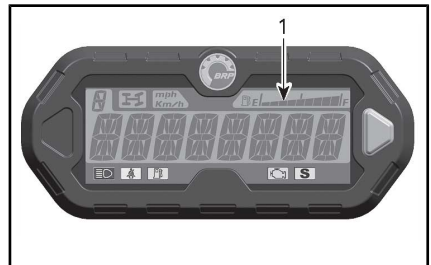
3) Schermata principale

La schermata principale è usata per mostrare numerose funzioni dell'indicatore multifunzione.

Consultare *MODALITÀ INDICATORE MULTIFUNZIONE* per le differenti modalità disponibili:

4) Display livello carburante

Indicatore a barre che visualizza continuamente il livello di carburante nel serbatoio durante la guida.



1. Indicatore livello carburante

5) Spia 4WD



Quando questa spia è accesa (ON), indica che il sistema **4WD** è attivato.

6) Spia bassi livelli di carburante



Quando è accesa (ON), questa spia indica che nel serbatoio sono rimasti solo 8,5 L circa di carburante.

7) Spia motore



Quando questa spia è accesa (ON), indica un codice di errore del motore; verificare la presenza di messaggi sul display LCD.

Quando questo indicatore lampeggia, indica che la modalità **LIMP HOME** è attivata.

Per maggiori dettagli, vedere la sezione *INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI*.

8) Spia dei fari lunghi



Quando questa spia è accesa (ON), indica che gli **abbaglianti** sono selezionati per i fari.

9) Spia KM/H o MPH

mph
Km/h

La spia appropriata si illumina ad indicare l'unità utilizzata dal tachimetro.

10) Spia cinture di sicurezza



Quando l'indicatore è acceso, significa che le cinture non sono allacciate.

Modalità indicatore multifunzione

Modalità tachimetro

In questa modalità, la schermata principale indica la velocità del veicolo in km/h o MPH.



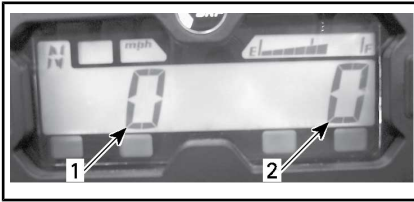
Modalità giri/min (RPM)

In questa modalità, la schermata principale indica i giri/min del motore.



Modalità combinata

In questa modalità, la schermata principale indica la velocità del veicolo e i giri/min del motore.



1. Velocità del veicolo
2. Giri/min del motore

Odometro (OD)

Il contachilometri registra la distanza totale percorsa in miglia o in chilometri.



Orologio

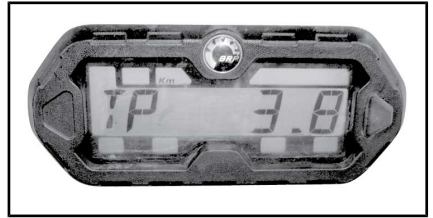
Mostra l'orario attuale.



Consultare *GAUGE SETUP* per rimettere l'ora.

Contachilometri parziale (TP)

Il contachilometri parziale registra la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento. La distanza percorsa viene espressa in chilometri o miglia.



Può essere usato per stabilire la resa di un pieno di carburante, oppure per misurare la distanza di due diversi percorsi.

Premere e TENERE PREMUTO per due secondi il tasto di selezione display per azzerare il contachilometri parziale.

Contatore ore (TH)

Il conta-ore registra il tempo di utilizzo del veicolo quando è attivo l'impianto elettrico. Può ad esempio essere utilizzato per stabilire il tempo di percorrenza tra due tappe.



Premere e TENERE PREMUTO per due secondi il tasto di selezione display per azzerare il conta-ore.

Contatore motore (EH)

Il conta-ore del motore registra il tempo di attività del motore.



Modalità di messaggi sul display

I messaggi importanti saranno mostrati nella schermata principale del display. vedere la tabella seguente.

In caso di condizioni anomale del motore, un messaggio può apparire sullo schermo principale insieme a una spia pilota. Per maggiori dettagli, vedere la sezione *INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI*.

MESSAGGI (OPERATIVITÀ NORMALE)	DESCRIZIONE
FRENO	Messaggio visualizzato quando si frena ininterrottamente per 15 secondi. (La velocità deve essere superiore a 5 km/h)
CHIAVE NORMALE	Mostrato all'accensione quando si usa la chiave normale.
WORK KEY (CHIAVE LAVORO)	Mostrato all'accensione quando è usata la chiave lavoro.
CINTURA DI SICUREZZA	Quando la cintura di sicurezza lato conducente non è allacciata e la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h , viene visualizzato il messaggio e la spia pilota si accende. Non sono state attivate limitazioni della torsione del motore.
ATTIVAZIONE LIMITAZIONE MOTORE, ALLACCIARE CINTURA DI SICUREZZA	Quando la cintura di sicurezza lato conducente non è allacciata e la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h , viene visualizzato il messaggio e la spia pilota rimane accesa. Il sistema di gestione del motore attiverà una limitazione della torsione che ridurrà la velocità del veicolo a circa 20 km/h .
Modalità Sport attiva	Messaggio visualizzato in caso di attivazione della modalità sport
MODALITÀ ECO attiva	Messaggio visualizzato in caso di attivazione della modalità ECO.
MANUTENZIONE RICHIESTA ⁽¹⁾	Messaggio visualizzato nell'indicatore se il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione.
MARCIA BASSA	Messaggio visualizzato quando la protezione della cinghia è attiva nella marcia alta. (Se disponibile e attivata sul proprio modello)

(1) Per cancellare il messaggio MANUTENZIONE RICHIESTA, procedere come descritto di seguito:

1. Selezionare STAZIONAMENTO.
2. Posizionare l'interruttore di accensione su ON. NON avviare il motore.
3. Impostare il quadro strumenti per visualizzare il contachilometri.

4. Tenere premuto il pulsante SET (Impostazione) sull'indicatore multifunzione fino al punto 6.

5. Attivare e disattivare gli abbaglianti tre volte rapidamente.
6. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF.

NOTA: I punti 4 e 5 devono essere completati entro 5 secondi.

NOTA: Non posizionare l'interruttore di accensione su ON prima dello

spegnimento dell'indicatore multifunzione.

Modalità codice di guasto

Nel menu contaore del motore, tenere premuto il pulsante MODE mentre si alzano e si abbassano i fari (tre cicli) per accedere ai codici di guasto.

Navigare sull'indicatore LCD

Modalità display predefinita

Dopo l'avvio del veicolo, la modalità display predefinita mostra:

- Velocità del veicolo
- Giri al minuto (RPM)
- Entrambi i parametri contemporaneamente (modalità combinata)

Per passare da una visualizzazione all'altra procedere come segue:

1. Girare la chiave in posizione ON per alimentare il sistema.
2. Attendere che il messaggio di benvenuto sia visualizzato.
3. Premere e rilasciare il selettore una sola volta per visualizzare OD (contachilometri).
4. Premere nuovamente il selettore e TENERE PREMUTO per 2 secondi.

In questo modo la modalità passerà da tachimetro a giri/min o combinata.



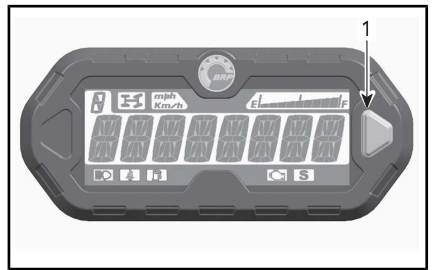
5. Per selezionare un'altra modalità, ripetere i punti 3 e 4 fino ad ottenere la modalità desiderata.

Modalità display temporanea

Nella modalità display temporanea, sono disponibili le funzioni seguenti:

- Odometro
- Orologio
- Contachilometri parziale (azzerabile)
- Contaore parziale (azzerabile)
- Contaore motore.

Premere e tenere premuto il selettore per passare dalla modalità predefinita a quella temporanea:



1. Pulsante di selezione

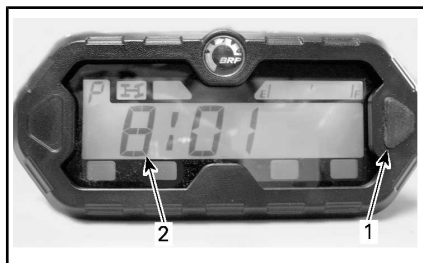
L'indicatore visualizza la modalità selezionata per 10 secondi per poi tornare a quella normale.

In modalità resettabile, premere e TENERE PREMUTO per 2 secondi il pulsante di selezione per resettare.

Impostazione dell'indicatore

Impostazione dell'orologio

Una volta selezionato il display dell'orologio, utilizzare il pulsante di selezione del display per impostare l'orologio come segue:



1. Pulsante di selezione
2. Orario

1. TENERE PREMUTO il pulsante (il display lampeggerà).
2. Selezionare il formato 12 ore (12H) o 24 ore (24H) premendo il pulsante.
3. Se si seleziona il formato 12H, premere il pulsante per selezionare Am ("A") o Pm ("P").
4. TENERE premuto il pulsante.
5. Premere il pulsante per selezionare la prima cifra delle ore.
6. TENERE premuto il pulsante.
7. Premere il pulsante per selezionare la seconda cifra delle ore.
8. TENERE premuto il pulsante.
9. Premere il pulsante per selezionare la prima cifra dei minuti.
10. TENERE premuto il pulsante.
11. Premere il pulsante per selezionare la seconda cifra dei minuti.
12. Premere il pulsante per inserire le impostazioni (nel display apparirà l'OROLOGIO).

NOTA: L'indicatore visualizza l'ora attuale per 10 secondi per poi tornare a quella normale.

Selezione unità (km/h o km/h)

Il tachimetro, il contachilometri e il contachilometri parziale sono preimpostati dal costruttore in **miglia**, ma è possibile cambiarli in **chilometri**. Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

Selezione lingua

È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am per conoscere la disponibilità delle lingue e impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

INDICATORE MULTIFUNZIONE (ANALOGICO/DIGITALE)

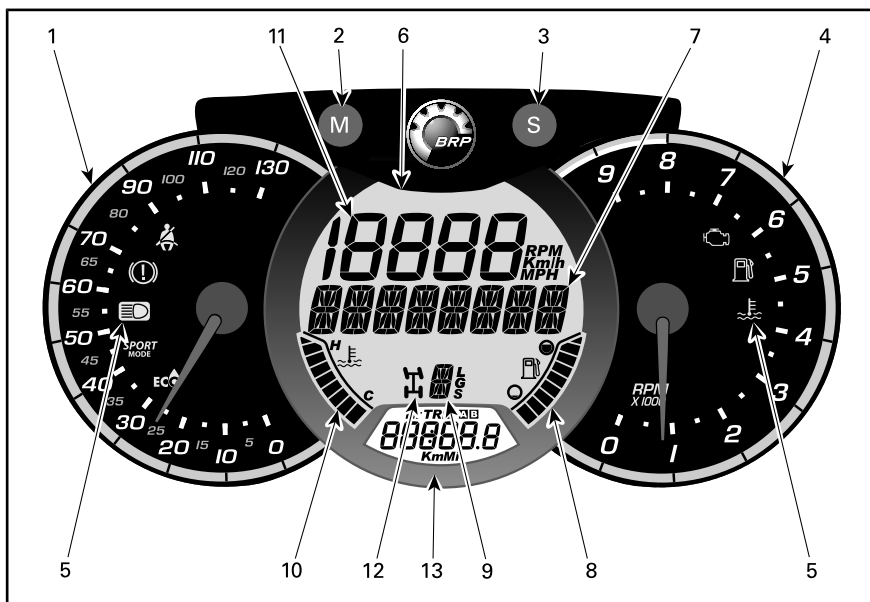
Descrizione dell'indicatore multifunzione

L'indicatore multifunzione (analogico/digitale) è collocato sulla colonna dello sterzo.

Comprende un indicatore digitale e due indicatori analogici (contagiri e tachimetro).

Le spie della temperatura del motore e della barra del livello del carburante sono inserite nell'indicatore digitale.

Le luci di indicazione di direzione sono inserite negli indicatori analogici.



ATTENZIONE

Non effettuare la regolazione del display durante la guida. È possibile la perdita del controllo.

1) Contagiri analogico

Misura la velocità del veicolo in km/h o miglia/h.

2) Pulsante MODE (M)

Premere il pulsante MODE (M) per scorrere tutte le funzioni del display digitale principale.

SEQUENZA DELLE FUNZIONI	Opzioni
Il Display numerico lampeggia	Premere SET (S) per scorrere e selezionare la funzione desiderata; premere MODE (M) per confermare
Il Display multifunzione lampeggia	Premere SET (S) per scorrere e selezionare la funzione desiderata; premere MODE (M) per confermare

3) Pulsante SET (S)

Premere il pulsante SET (S) per scorrere tutte le funzioni del display digitale secondario.

SEQUENZA DELLE FUNZIONI	INFORMAZIONI VISUALIZZATE
Orologio	XX:XX (ora espressa nel formato 24:00) XX:XX A o P (ora espressa nel formato 12:00 AM/PM)
Contachilometri distanza cumulativa	XXXXX,X km o miglia
Distanza di viaggio — contachilometri A (TRIP A)	XXXXX,X km o miglia
Distanza di viaggio — contachilometri B (TRIP B)	XXXXX,X km o miglia
Cronometro tempo motore (Hr)	XXXXX,X
Cronometro parziale (HrTRIP)	XXXXX,X

Per ripristinare qualsiasi funzione parziale, premere e tenere premuto il pulsante SET (S) per tre secondi.









4) Contagiri analogico (giri/min)

Misura i giri al minuto del motore (giri/min). Moltiplicando il valore per 1.000 si ottiene il numero effettivo di giri.

5) Spie

Le spie indicano varie condizioni o problemi.

Una spia può lampeggiare da sola o insieme ad un'altra spia.

SPIA		DESCRIZIONE
Tutte le spie luminose	Accesa	Tutte le spie sono attivate quando la chiave D.E.S.S. è installata e il motore non è avviato
	Accesa	Livello del carburante basso
	Accesa	Controllare il motore
	Accesa	Alta temperatura del motore
	Accesa	Fari nella posizione degli ABBAGLIANTI
	Accesa	Il freno è premuto per più di 15 secondi
	Accesa	La cintura di sicurezza del conducente non è agganciata correttamente. Il rendimento del motore è limitato e ciò riduce la velocità e il funzionamento del veicolo. Display digitale principale: ALLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA
	Accesa	Modalità sport attivata
	Accesa	Modalità ECO attivata

6) Display digitale principale

Mostra informazioni utili in tempo reale al conducente.

7) Display multifunzione

Possono essere visualizzati i giri del motore (RPM) e la velocità del veicolo. Consultare *PULSANTE MODE (M)* in questa sezione.

Possono inoltre essere visualizzati messaggi informativi importanti. vedere la tabella seguente.

In caso di condizioni anomale del motore, un messaggio può essere abbinato a una spia pilota. Fare riferimento a **RISOLUZIONE DEI PROBLEMI** per dettagli.

MESSAGGIO	DESCRIZIONE
FRENO	Messaggio visualizzato quando si frena ininterrottamente per 15 secondi. (La velocità deve essere superiore a 5 km/h)
PERFORMANCE KEY (CHIAVE PER PRESTAZIONI ELEVATE)	Mostrato all'accensione quando è usata la chiave per prestazioni elevate.
CHIAVE NORMALE	Mostrato all'accensione quando si usa la chiave normale.
ESCLUSIONE	Viene visualizzato quando si preme il pulsante esclusione e la leva del cambio è posizionata sulla retromarcia.
CINTURA DI SICUREZZA	Quando la cintura di sicurezza lato conducente non è allacciata e la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h , viene visualizzato il messaggio e la spia pilota si accende. Non sono state attivate limitazioni della torsione del motore.
ATTIVAZIONE LIMITE MOTORE ALLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA	Quando la cintura di sicurezza lato conducente non è allacciata e la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h , viene visualizzato il messaggio e la spia pilota rimane accesa. Il sistema di gestione del motore attiverà una limitazione della torsione che ridurrà la velocità del veicolo a circa 20 km/h .
SPORT MODE ACTIVE (MODALITÀ SPORT ATTIVA)	Messaggio visualizzato in caso di attivazione della modalità sport.
MODALITÀ ECO ATTIVA	Messaggio visualizzato in caso di attivazione della modalità ECO.
RICHIESTA MANUTENZIONE ⁽¹⁾	Messaggio visualizzato nell'indicatore se il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione.
MARCIA BASSA	Messaggio visualizzato quando la protezione della cinghia è attiva nella marcia alta. (Se disponibile e attivata sul proprio modello)
DIFFLOCK	Messaggio visualizzato per 2 secondi quando il blocco differenziale anteriore è inserito.
SMARTLOK	Messaggio visualizzato per 2 secondi in modalità automatica, Trail (Pista) o Mud (Fango), attivata.

(1) Per cancellare il messaggio MANUTENZIONE RICHIESTA, procedere come descritto di seguito:

1. Selezionare STAZIONAMENTO.
2. Posizionare l'interruttore di accensione su ON. NON avviare il motore.
3. Impostare il quadro strumenti per visualizzare il contachilometri.

4. Tenere premuto il pulsante SET (Impostazione) sull'indicatore multifunzione fino al punto 6.
5. Attivare e disattivare gli abbaglianti tre volte rapidamente.
6. Posizionare l'interruttore di accensione su OFF.

NOTA: I punti 4 e 5 devono essere completati entro 5 secondi.

NOTA: Non posizionare l'interruttore di accensione su ON prima dello spegnimento dell'indicatore multifunzione.

8) Spia livello del carburante

Indicatore a barre che visualizza continuamente il livello di benzina nel serbatoio.

9) Spia della posizione della scatola del cambio

Viene visualizzata la posizione della scatola del cambio selezionata.

10) Spia temperatura motore

Indicatore a barre che visualizza continuamente la temperatura del refrigerante del motore.

11) Display numerico

Possono essere visualizzati i giri del motore (RPM) e la velocità del veicolo. Consultare *PULSANTE MODE (M)* in questa sezione.

12) Spia 2WD/4WD

Quando questa spia è accesa (ON), il sistema 4WD è attivato.

13) Display digitale secondario

Mostra informazioni utili in tempo reale al conducente. Per informazioni sul funzionamento del display, vedere il paragrafo *PULSANTE SET (S)*.

Impostazione dell'indicatore

Impostazioni delle unità metriche/imperiali

Rivolgersi a un concessionario Can-Am per l'impostazione.

Impostazione dell'orologio

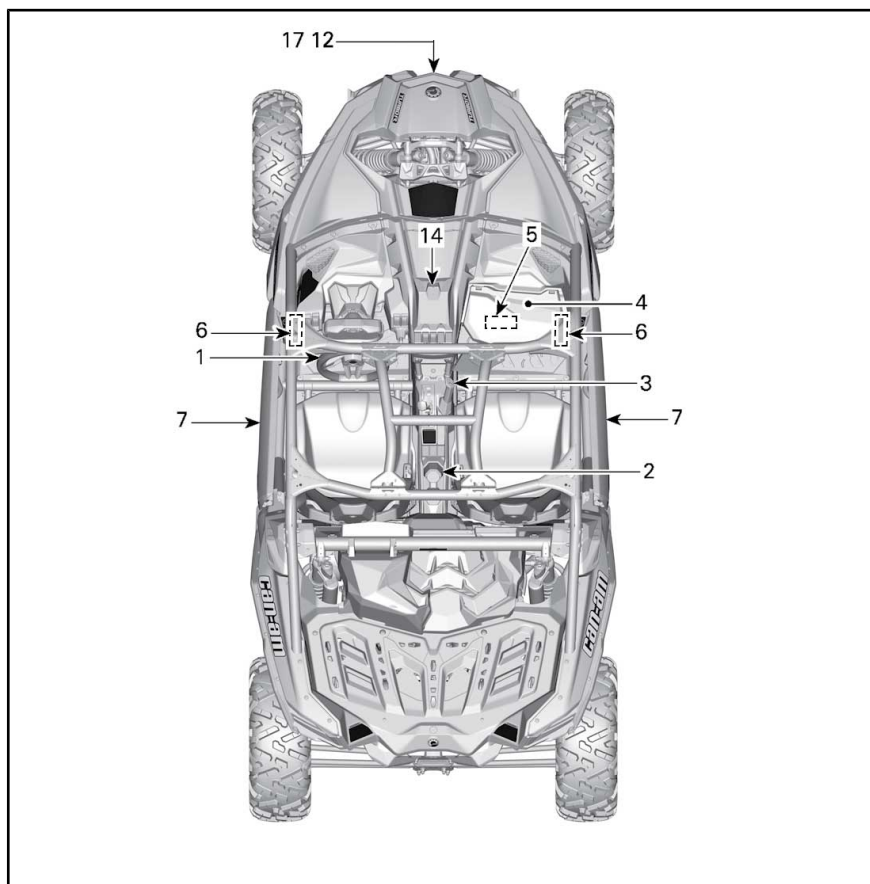
1. Premere il pulsante SET (S) per selezionare il display dell'orologio.
2. Tenere premuto il pulsante SET (S) per tre secondi.
3. Premere il pulsante SET (S) per selezionare il formato dell'ora 12:00 AM/PM o 24:00.
4. Se è selezionato il pulsante 12:00 AM PMd, A o P lampeggia. Premere il pulsante MODE (M) per selezionare A (AM) o P (PM).
5. Premere il pulsante SET (S) per cambiare l'ora.
6. Premere il pulsante SET (S) per passare ai minuti (i minuti lampeggiano).
7. Premere il pulsante SET (S) per cambiare i minuti.
8. Premere il pulsante SET (S).

Impostazione della lingua

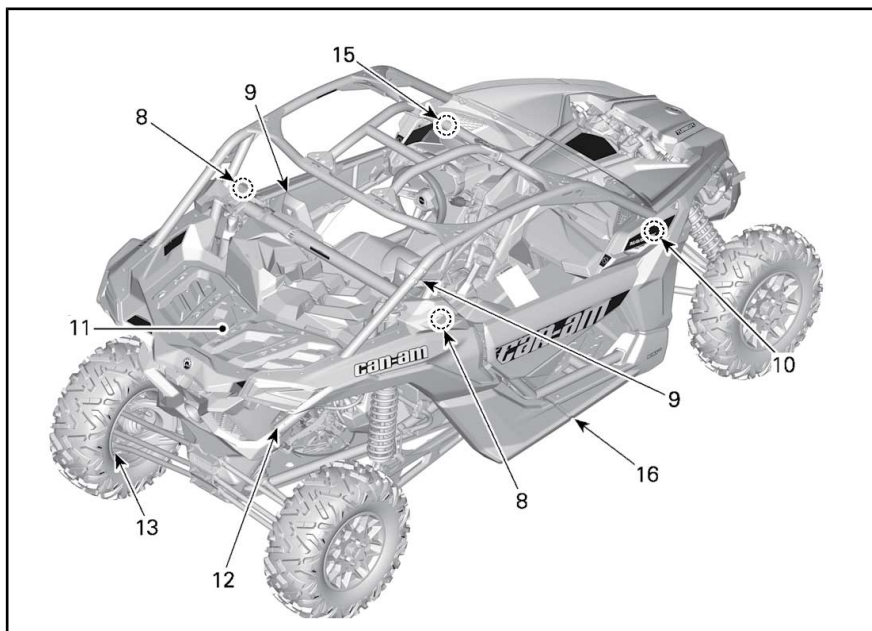
È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am per conoscere la disponibilità delle lingue e impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

DOTAZIONI

NOTA: Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, fare riferimento a *ETICHETTE DI SICUREZZA DEL VEICOLO*.



ESEMPIO TIPO



ESEMPIO TIPO

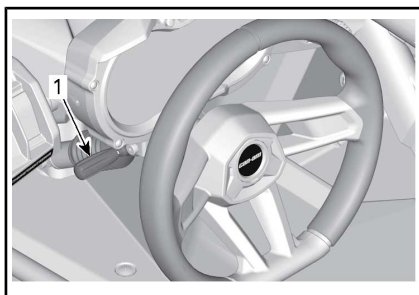
1) Inclinazione dello sterzo

È possibile regolare l'altezza dello sterzo.

Regolare l'altezza dello sterzo al livello del torace e non della testa.

Per regolare l'altezza dello sterzo:

1. Sbloccare lo sterzo tirando la leva di inclinazione verso di sé.
2. Spostare lo sterzo fino alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva di inclinazione per bloccare correttamente lo sterzo.



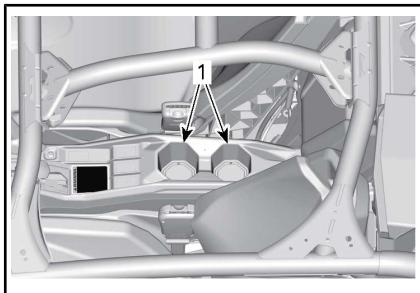
1. Leva di inclinazione

! ATTENZIONE

Non regolare mai l'altezza dello sterzo durante la guida. È possibile perdere il controllo del veicolo.

2) Portabevande

Due portabevande sono posizionate sul retro della consolle inferiore.



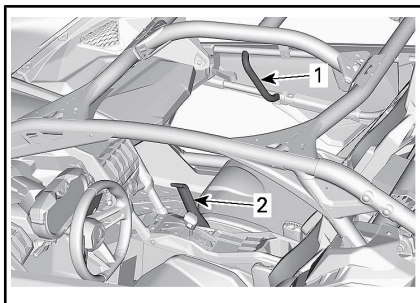
ESEMPIO TIPO

1. Portabevande

NOTA: Non utilizzare i portabevande durante la guida su fondi stradali accidentati.

3) Sostegni per i passeggeri

È disponibile un sostegno per il passeggero sulla consolle e uno sulla porta DX.



1. Maniglia nella porta
2. Maniglia nella consolle

Regolare la posizione del sedile per assicurare una presa solida e comoda sulle maniglie. Consultare la sezione *SEDILI* per la procedura di regolazione.

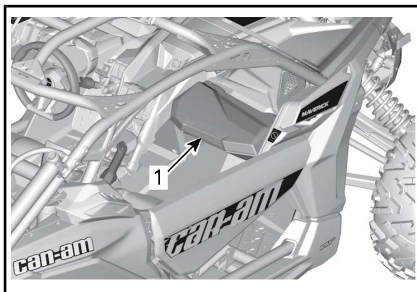
L'utilizzo delle maniglie aiuta il passeggero a prepararsi al movimento del veicolo e a mantenere le mani e il corpo all'interno del cockpit in caso di ribaltamento.

! ATTENZIONE

Non utilizzare mai parti della gabbia del veicolo come maniglie. Le mani potrebbero essere colpite da oggetti esterni all'abitacolo oppure rimanere schiacciate in un ribaltamento.

4) Vano portaoggetti

Il veicolo è dotato di un vano portaoggetti progettato per il trasporto di oggetti leggeri.



1. Vano portaoggetti

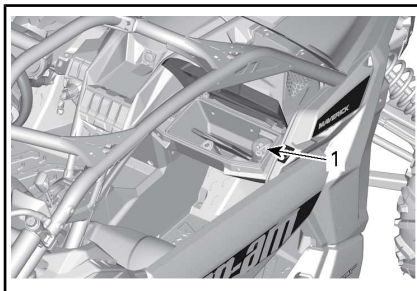
CAPACITÀ DEL VANO PORTAOGGETTI

CARICO MASSIMO

5 kg

5) Kit strumenti

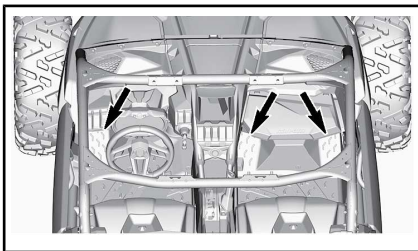
Il veicolo è dotato di un kit contenente utensili di base, il kit è collocato nel vano portaoggetti.



1. Kit degli attrezzi

6) Poggiapiedi

Il veicolo è dotato di poggiapiedi per conducente e passeggero che consentono un saldo posizionamento dei piedi sul pavimento del veicolo, aiutando a mantenere una postura corretta durante la guida.



I poggiapiedi aiutano a ridurre al minimo il rischio di lesioni a gambe e piedi.

Indossare sempre calzature appropriate. Vedere **ATTREZZATURE DI PROTEZIONE**.

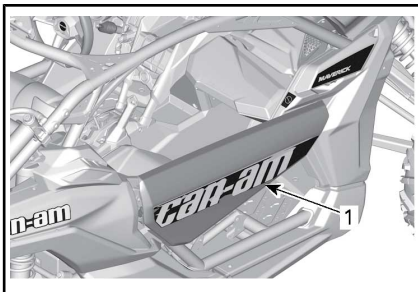
7) Porte

Il veicolo è dotato di porte per aiutare gli occupanti a tenere il corpo e gli arti all'interno del veicolo, riducendo il rischio di lesioni.

Inoltre le porte possono impedire l'intrusione di rami e altri oggetti estranei nell'abitacolo.

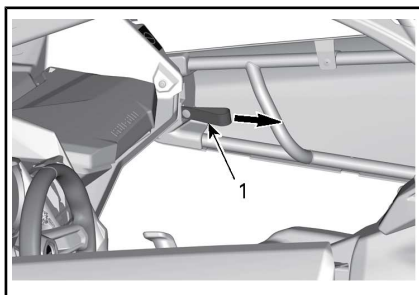
! ATTENZIONE

Non operare mai il veicolo prima di aver chiuso e bloccato le porte.



1. Porta chiusa e bloccata

Per sbloccare le porte, tirare la cinghia per rilasciare la chiusura.



1. Cinghia di chiusura

8) Cinture di sicurezza

Questo veicolo è dotato di cinture di sicurezza per proteggere il conducente e il passeggero in caso di collisione, ribaltamento o capovolgimento. Le cinture di sicurezza aiutano a mantenere gli occupanti all'interno dell'abitacolo.

! ATTENZIONE

Allacciare sempre correttamente le cinture di sicurezza. Accertarsi che rimanga saldamente allacciata e stretta sul corpo. Le cinture di sicurezza riducono il rischio di lesioni in caso di incidente e aiutano a tenere le parti del corpo all'interno dell'abitacolo in caso di ribaltamenti o incidenti.

Se la cintura di sicurezza del sedile del conducente non è allacciata quando:

- Il pulsante di avviamento è premuto, la spia delle cinture di sicurezza lampeggerà.
- Il motore è avviato e la leva del cambio viene disinnestata dalla posizione STAZIONAMENTO, la velocità del veicolo viene ridotta a un valore massimo di circa 20 km/h su una superficie piana.

! ATTENZIONE

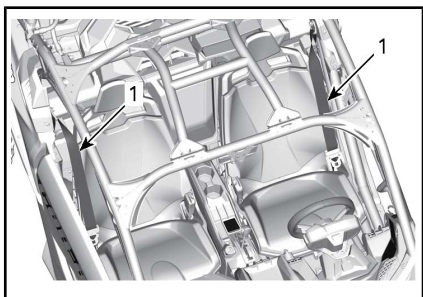
Il veicolo può raggiungere velocità più elevate o più basse in base alle pendenze.

Come promemoria dell'allacciamento delle cinture di sicurezza, l'indicatore multifunzione consentirà di visualizzare il seguente messaggio: ATTIVAZIONE LIMITAZIONE MOTORE, ALLACCIARE CINTURA DI SICUREZZA.

! ATTENZIONE

Non sono previste spie o messaggi per le cinture di sicurezza dei passeggeri. Il conducente è responsabile della sicurezza del passeggero e deve accertarsi che esso allacci correttamente la cintura di sicurezza.

Cinture di sicurezza a 3 punti



ESEMPIO TIPO

1. Cintura di sicurezza

! ATTENZIONE

Allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Accertarsi che rimanga saldamente allacciata e stretta sul corpo. Controllare che non sia allentata o difettosa.

La cintura di sicurezza è dotata di linguetta semibloccante.

Tale dispositivo blocca la cintura di sicurezza nella posizione regolata.

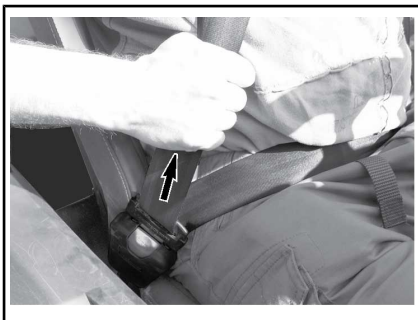


SITUAZIONE TIPICA - POSIZIONE BLOCCATA

1. Linguetta semibloccante

Per allacciare la cintura di sicurezza, inserire la linguetta di chiusura nella fibbia, quindi tirare la cintura per accertarsi che sia correttamente allacciata.

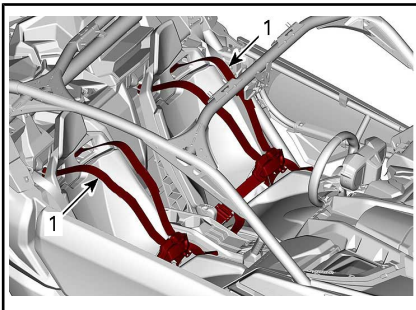
Regolare la cintura di sicurezza in modo che aderisca al proprio corpo tirando la cintura altezza spalla verso l'alto.



ESEMPIO TIPO

Per rilasciare la cintura di sicurezza, spingere il pulsante rosso sulla fibbia.

Cinture di sicurezza a 4 punti



SITUAZIONE TIPICA - ALCUNE PARTI SONO STATE RIMOSSE PER CHIAREZZA

1. Cintura di sicurezza

ATTENZIONE

Allacciare correttamente la cintura di sicurezza. Accertarsi che rimanga saldamente allacciata e stretta sul corpo. Controllare che non sia allentata o difettosa.

Per allacciare la cintura di sicurezza, inserire la linguetta di chiusura nella fibbia, quindi tirare la cintura per accertarsi che sia correttamente allacciata.



Su entrambi i lati, regolare leggermente la cintura di sicurezza sul proprio corpo tirando la cintura sottoaddominale in eccesso verso l'interno. La fibbia deve essere centrata sulla vita (il più in basso possibile).



Per allentare la cintura di sicurezza, afferrare la cintura sottoaddominale con una mano e tirare la cinghia rossa verso l'esterno.



Per rilasciare la cintura di sicurezza, spingere il pulsante rosso sulla fibbia.

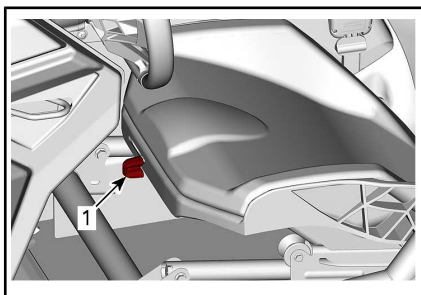
9) Sedili

Regolazione longitudinale del sedile

I sedili possono essere regolati in avanti o indietro.

Fare scorrere la leva di regolazione, portare il sedile nella posizione desiderata, quindi rilasciare la leva.

Tentare di spostare il sedile in avanti o indietro per accertarsi che sia correttamente bloccato in sede.



1. Leva di regolazione

! ATTENZIONE

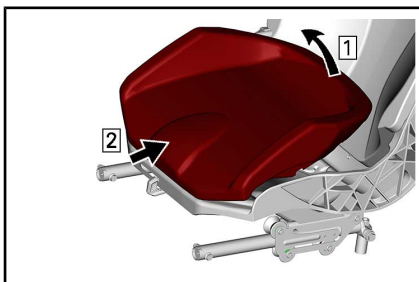
Non regolare mai la posizione del sedile quando il veicolo è in movimento.

Rimozione e installazione del cuscino del sedile

Sganciare la linguetta di fissaggio del cuscino.



Tirare la parte posteriore del cuscino verso l'alto, quindi staccare il cuscino dal telaio del sedile tirandolo verso il retro.

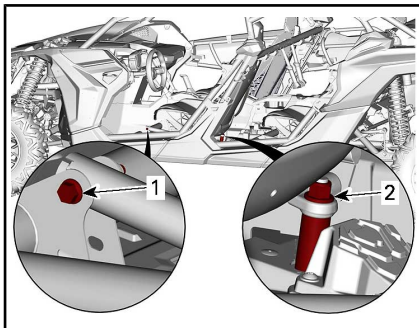


Per l'installazione, invertire la procedura di rimozione.

Rimozione e installazione del sedile

Rimuovere il cuscino del sedile.

Rimuovere tutti e quattro i punti di ancoraggio.



COMPONENTI RIMOSI PER MAGGIORE CHIAREZZA

1. Punto di ancoraggio anteriore
2. Punto di ancoraggio posteriore

Per l'installazione, eseguire la procedura di rimozione in ordine inverso prestando attenzione a quanto segue.

Installare il sedile utilizzando dei dadi **NUOVI**. Serrare come da specifiche.

! ATTENZIONE

Utilizzare dei dadi nuovi quando si installano i punti di ancoraggio del sedile.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Punto di ancoraggio posteriore	105 N•m ± 15 N•m
Punto di ancoraggio anteriore	24,5 N•m ± 3,5 N•m

Regolazione in altezza del sedile

È possibile regolare l'altezza del sedile utilizzando i punti di ancoraggio. Vedere **RIMOZIONE E INSTALLAZIONE DEL SEDILE**.

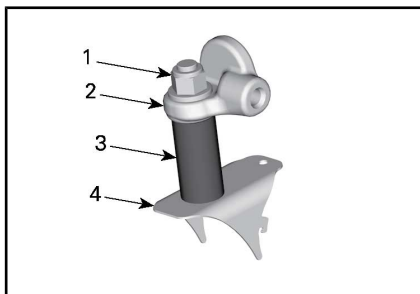
Impostazione nella posizione ALTA

Rimuovere il cuscino del sedile.

Rimuovere entrambi i dadi che fissano i punti di ancoraggio posteriori.

Rimuovere entrambi i dadi che fissano i punti di ancoraggio anteriori.

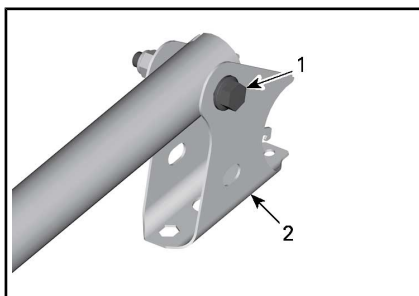
Assemblare entrambi i punti di ancoraggio posteriori come mostrato in figura. Utilizzare dei dadi **NUOVI**.



PUNTO DI ANCORAGGIO POSTERIORE NELLA POSIZIONE ALTA

1. Dadi di fissaggio
2. Telaio del sedile
3. Manicotto
4. Telaio del veicolo

Montare entrambi i punti di ancoraggio anteriori come mostrato in figura. Utilizzare dei dadi **NUOVI**.



PUNTI DI ANCORAGGIO ANTERIORI NELLA POSIZIONE ALTA

1. Bullone di blocco
2. Supporto del sedile

! ATTENZIONE

Utilizzare dei dadi nuovi quando si installano i punti di ancoraggio del sedile. Accertarsi che entrambi i punti di ancoraggio nella parte anteriore e i punti di ancoraggio nella parte posteriore siano impostati nella stessa posizione (ALTA o BASSA) prima di guidare il veicolo.

Serrare i dadi come da specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Punto di ancoraggio posteriore	105 N•m ± 15 N•m
Punto di ancoraggio anteriore	24,5 N•m ± 3,5 N•m

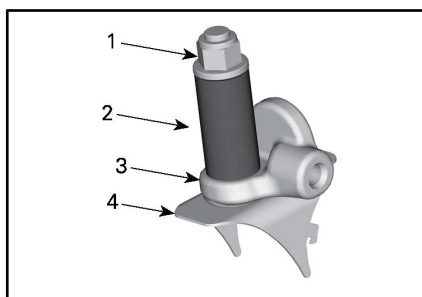
Impostazione nella posizione BASSA

Rimuovere il cuscino del sedile.

Rimuovere entrambi i dadi che fissano i punti di ancoraggio posteriori.

Rimuovere entrambi i dadi che fissano i punti di ancoraggio anteriori.

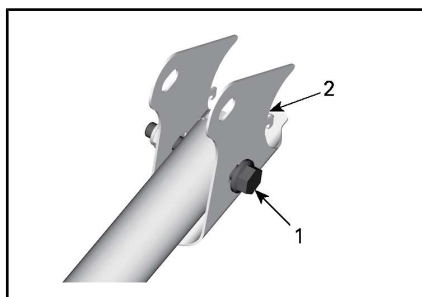
Assemblare entrambi i punti di ancoraggio posteriori come mostrato in figura. Utilizzare dei dadi **NUOVI**.



**PUNTO DI ANCORAGGIO POSTERIORE
NELLA POSIZIONE ALTA**

1. Dadi di fissaggio
2. Manicotto
3. Telaio del sedile
4. Telaio del veicolo

Montare entrambi i punti di ancoraggio anteriori come mostrato in figura. Utilizzare dei dadi **NUOVI**.



**MECCANISMO DI REGOLAZIONE ANTERIORE
IN POSIZIONE BASSA**

1. Bullone di blocco
2. Staffa di supporto

⚠ ATTENZIONE

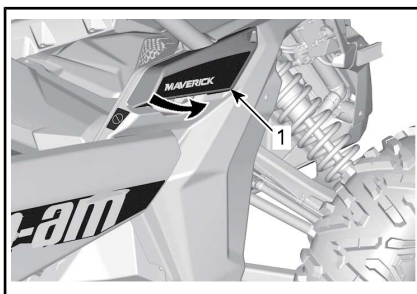
Utilizzare dei dadi nuovi quando si installano i punti di ancoraggio del sedile. Accertarsi che entrambi i punti di ancoraggio nella parte anteriore e i punti di ancoraggio nella parte posteriore siano impostati nella stessa posizione (ALTA o BASSA) prima di guidare il veicolo.

Serrare i dadi come da specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Punti di ancoraggio posteriori	105 N•m ± 15 N•m
Punti di ancoraggio anteriori	24,5 N•m ± 3,5 N•m

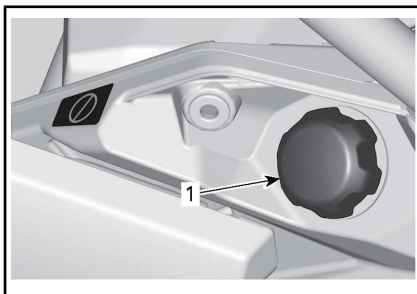
10) Tappo del serbatoio del carburante

Aprire il coperchio del tappo del serbatoio carburante.



1. Coperchio tappo del serbatoio del carburante

Il tappo del serbatoio del carburante è ubicato nella parte anteriore sul lato destro del veicolo.

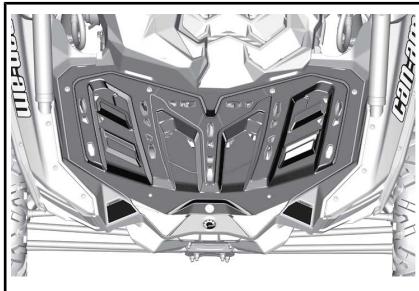


1. Tappo del serbatoio del carburante

Vedere **CARBURANTE** per ulteriori informazioni sulla procedura di rifornimento e sui requisiti relativi al carburante.

11) Portapacchi

Il portapacchi è comodo per il trasporto di attrezzature e di altri tipi di carichi. Il portapacchi non deve mai essere utilizzato per il trasporto di passeggeri.



PORTAPACCHI

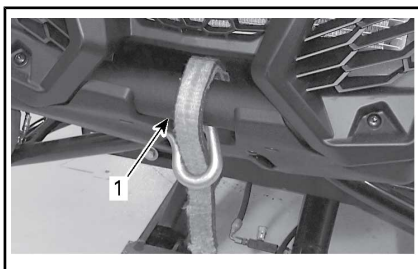
! ATTENZIONE

- Non trasportare mai un passeggero su un portapacchi.
- Il carico non deve mai interferire con la linea visiva del guidatore né pregiudicare la sua capacità di sterzare adeguatamente.
- Non sovraccaricare il veicolo.
- Controllare sempre che tutti i carichi siano adeguatamente fissati e non oltrepassino il portapacchi.
- Non trasportare le taniche del carburante o qualunque altro liquido pericoloso sul portapacchi.

Controllare le **CARATTERISTICHE TECNICHE** per le raccomandazioni sul peso del carico.

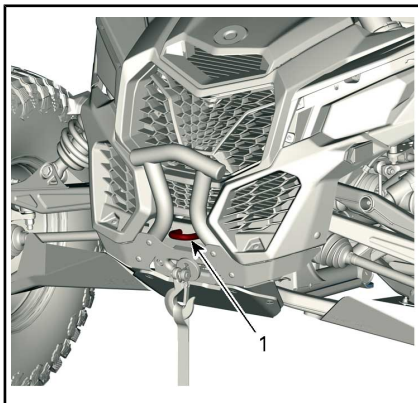
12) Gancio di recupero

Comodo gancio da utilizzare per recuperare un veicolo bloccato.



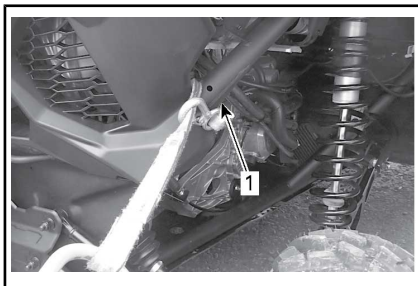
TUTTI I MODELLI ECCETTO X rc

1. Gancio di recupero anteriore

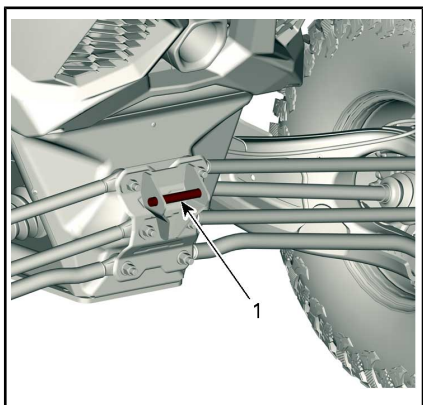


MODELLI X rc

1. Gancio di recupero anteriore



1. Gancio di recupero posteriore

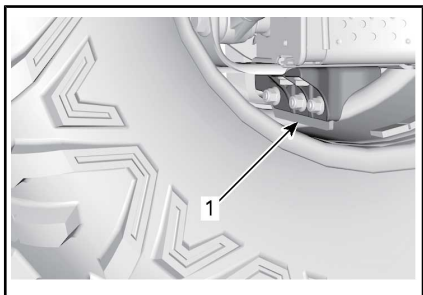
**MODELLI X rc**

1. Gancio di recupero anteriore

AVVISO I ganci di recupero sono progettati per recuperare un veicolo in avaria e non devono essere utilizzati per trasportare un carico, attaccare una puleggia o altri dispositivi meccanici che possano sovraccaricare il punto di attacco. La mancata osservanza di questa indicazione può causare danni al telaio del veicolo.

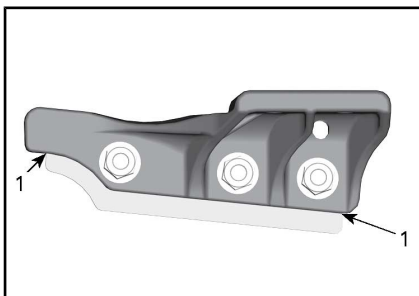
13) Raschietto per ruote

Dispositivo collocato all'interno delle ruote posteriori per ridurre l'accumulo di fango che potrebbe danneggiarne gli interni.



1. Raschietto per ruote

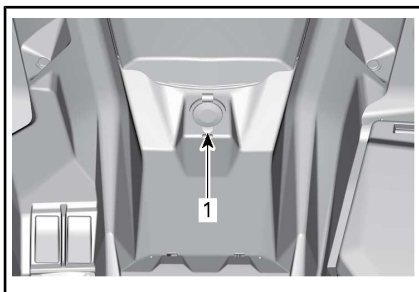
Controllare le condizioni del raschietto per ruote. Sostituire in caso di superamento del limite di usura in un punto qualsiasi.



1. Limite di usura

14) Presa di corrente 12 volt

Utile per una lampada a mano o altre attrezzature portatili.



1. 12 V presa di corrente

Prima di usare, rimuovere il tappo di protezione. Rimetterlo sempre dopo l'uso per proteggere dalle intemperie.

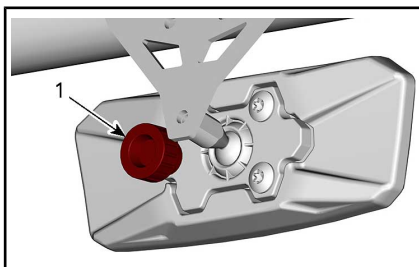
15) Specchietto retrovisore centrale

Questo veicolo è dotato di uno specchietto retrovisore centrale.

Tenere presente che gli oggetti nello specchietto sono più vicini di quanto sembrano.

Lo specchietto può essere regolato in base alle preferenze del conducente.

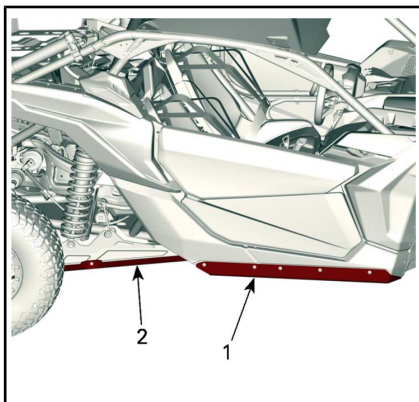
Per regolare lo specchietto, svitare la manopola situata dietro lo specchietto e stringerla per fissare lo specchietto in posizione.

**DIETRO LO SPECCHIETTO**

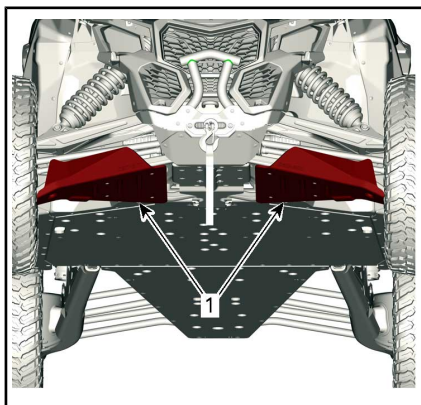
1. Manopola

16) Protezioni laterali inferiori e protezioni dei bracci delle sospensioni

Protezioni laterali inferiori UHMW per una protezione aggiuntiva della carrozzeria inferiore.



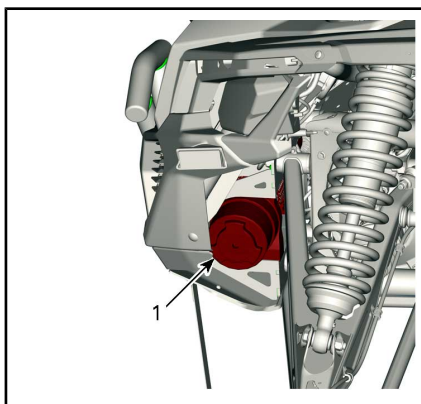
1. Protezioni laterali inferiori
2. Protezione per i bracci longitudinali



1. Protezioni per i bracci ad A

17) Verricello (se in dotazione)

Il verricello può essere azionato all'interno del veicolo tramite l'apposito interruttore di comando sulla consolle superiore.



1. Verricello

NOTA: L'uso prolungato e intensivo del verricello può scaricare la batteria.

Per ridurre il rischio di scaricare la batteria, attenersi ai seguenti suggerimenti:

Srotolare il cavo del verricello sempre manualmente: Sbloccare il cavo con la maniglia, quindi tirare sulla cinghietta per srotolare.

Si consiglia di lasciare girare il motore durante il funzionamento del verricello. Per far ricaricare la batteria, non arrestare il veicolo subito dopo l'utilizzo del verricello.

Se si usa il verricello per oltre 30 secondi, si raccomanda inoltre di aumentare il regime motore fino a 3.000 giri/min per aumentare la potenza di ricarica della batteria.

NOTA: Prima di aumentare il regime motore, assicurarsi che il veicolo sia in FOLLE (N).

Per il corretto azionamento del verricello, vedere la *GUIDA* fornita con il veicolo.

L'uso intenso del verricello può causare l'interruzione temporanea degli interruttori automatici integrati. In tal caso, attendere un momento, quindi continuare ad azionare il verricello. Gli interruttori automatici si attivano automaticamente una volta raffreddati.

MESSA A PUNTO DEL VEICOLO

Linee guida per la regolazione delle sospensioni

La guida e il comfort del veicolo dipendono dalla regolazione delle sospensioni.

ATTENZIONE

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo. Cercare sempre di acquisire familiarità con il funzionamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni.

La scelta delle regolazioni delle sospensioni varia in base al carico del veicolo, alle preferenze personali, alla velocità di guida e alle condizioni del terreno.

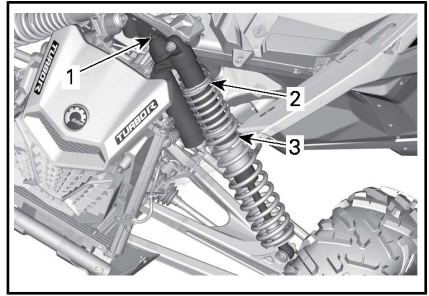
Il modo migliore per regolare le impostazioni è partire dalla regolazione di fabbrica e quindi personalizzare ogni regolazione, una alla volta.

Le regolazioni anteriori e posteriori sono correlate. Potrebbe essere necessario regolare nuovamente l'ammortizzatore posteriore dopo aver regolato, ad esempio, gli ammortizzatori posteriori.

Effettuare un giro di prova con il veicolo nelle stesse condizioni: pista, velocità, carico, ecc. Modificare soltanto una regolazione ed effettuare nuovamente la prova pratica. Procedere in modo metodico fino a quando si è soddisfatti.

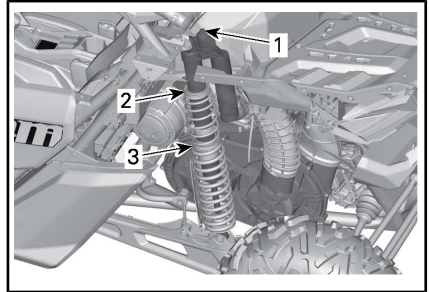
Qui di seguito sono illustrate le linee guida per la messa a punto delle sospensioni.

Posizione di regolazione



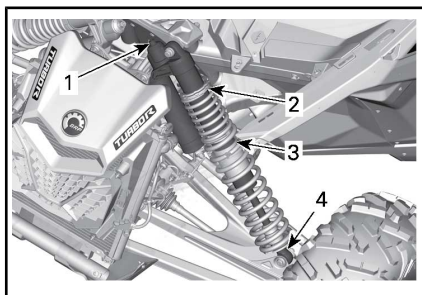
CONFIGURAZIONE TIPICA - MODELLI MAVERICK TURBO E X RC TURBO - SO-SPENSIONE ANTERIORE

1. Smorzamento in compressione
2. Precarico
3. Incrocio molle



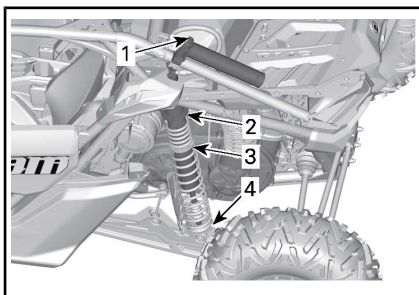
CONFIGURAZIONE TIPICA - MODELLI MAVERICK TURBO E X RC TURBO - SO-SPENSIONE POSTERIORE

1. Smorzamento in compressione
2. Precarico
3. Incrocio molle



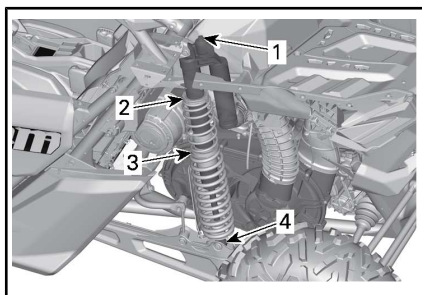
CONFIGURAZIONE TIPICA - MODELLI MAVERICK X dsDS, X rsRS E XRCRC TURBO R - SOSPENSIONE ANTERIORE

1. Smorzamento in compressione (alta velocità e bassa velocità)
2. Precarico
3. Incrocio molle
4. Smorzamento in estensione



CONFIGURAZIONE TIPICA - MODELLI MAVERICK X rsRS E XRCRC TURBO R - SOSPENSIONE POSTERIORE

1. Smorzamento in compressione (alta velocità e bassa velocità)
2. Precarico
3. Incrocio molle
4. Smorzamento in estensione



CONFIGURAZIONE TIPICA - MODELLI MAVERICK MAX X dsDS - SOSPENSIONE POSTERIORE

1. Smorzamento in compressione (alta velocità e bassa velocità)
2. Precarico
3. Incrocio molle
4. Smorzamento in estensione

Impostazioni predefinite delle sospensioni

Per le procedure di regolazione, consultare *REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI* in questa sezione.

Per regolare la compressione e l'estensione secondo le impostazioni predefinite, procedere come segue:

1. Ruotare il registro in senso orario fino a quando si blocca.
2. Ruotare il registro in senso antiorario quanto necessario, vedere tabella in basso.

IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORI		
REGOLAZIONE	MODELLO	IMPOSTAZIONE PREDEFINITA
Precarico molla	MaverickTurbo	36,8 mm
	Maverick X ds	38,5 mm
	Maverick X rc TURBO	38,8 mm
	Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	53 mm
Smorzamento in compressione	MaverickTurbo Maverick X rc TURBO	Posizione 2
Smorzamento in compressione (bassa velocità)	Maverick X ds Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	2 giri
Smorzamento in compressione (alta velocità)	MaverickX ds	2 giri
	Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	3 giri
Smorzamento in estensione	Maverick X ds Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	Posizione 12
Posizione anello di regolazione incrocio	MaverickTurbo	122,8 mm
	Maverick X ds	120 mm
	Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	71 mm
	Maverick X rc TURBO	101 mm

IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLE SOSPENSIONI POSTERIORI		
REGOLAZIONE	MODELLO	IMPOSTAZIONE PREDEFINITA
Precarico molla	MaverickTurbo	89 mm
	Maverick X ds	96,7 mm
	Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	105,8 mm
	Maverick X rc TURBO	89,1 mm
Smorzamento in compressione	Maverick Maverick X rc TURBO	Posizione 2

IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLE SOSPENSIONI POSTERIORI		
REGOLAZIONE	MODELLO	IMPOSTAZIONE PREDEFINITA
Smorzamento in compressione (bassa velocità)	Maverick X ds	3 giri
	MaverickX rs Maverick X rc TURBO R	2 giri
Smorzamento in compressione (alta velocità)	Maverick X ds	2 giri
	Maverick X rs MaverickX rc TURBO R	3 giri
Smorzamento in estensione	Maverick X ds	Posizione 15
	MaverickX rs MaverickX rc TURBO R	Posizione 12
Posizione anelli incrocio	MaverickTurbo	126,1 mm
	Maverick X ds	121,1 mm
	Maverick X rs Maverick X rc TURBO R	154,6 mm
	Maverick X rc TURBO	119,56 mm

Regolazione delle sospensioni

Regolazione precarico molla

Accorciare la molla per una guida più salda e un fondo stradale accidentato o durante il traino di un rimorchio (se il veicolo è dotato di apposito gancio).

Allungare la molla per una guida meno rigida e in condizioni di guida ideali.

ATTENZIONE

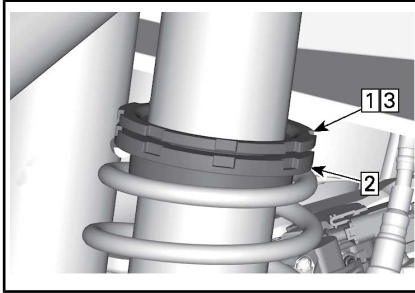
Fissare sempre le camme di regolazione di destra e di sinistra dell'ammortizzatore sulla sospensione anteriore o posteriore nella stessa posizione. Mai regolare solo una ammortizzatore. Una regolazione irregolare potrebbe provocare alterazioni nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

Sollevarre il veicolo. Misurare la lunghezza della molla senza carico e sulle ruote.

La lunghezza della molla deve essere uguale su entrambi i lati.

Regolare allentando l'anello di bloccaggio e ruotando l'anello di regolazione in base alle necessità. Utilizzare l'attrezzo del kit strumenti.

NOTA: Le impostazioni di fabbrica sono adatte a quasi tutte le condizioni. Tenere presente che un aumento dell'altezza da terra può incidere sulla manovrabilità del veicolo.



ESEMPIO TIPO

Fase 1: Allentare l'anello di blocco superiore

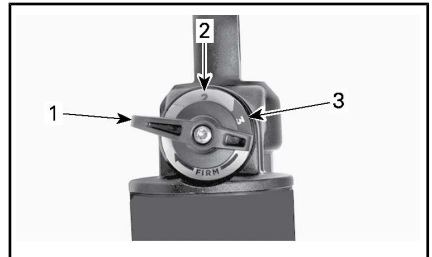
Fase 2: Girare l'anello di regolazione

Fase 3: Serrare l'anello di blocco superiore

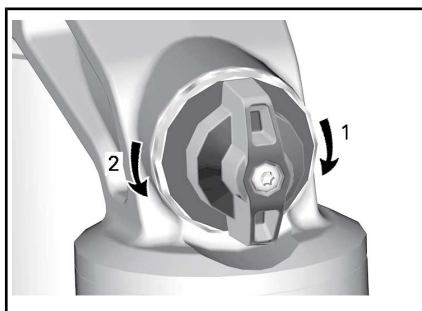
POSIZIONE	IMPOSTAZIONE	RISULTATO SU DOSSI DI GRANDI DIMENSIONI
1	Leggera	Minore rigidità dello smorzamento in compressione
2	Media (impostazione di fabbrica)	Rigidità media dello smorzamento in compressione
3	Indurito	Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione

Regolazioni degli ammortizzatori (Maverick Turbo e Maverick X rc TURBO)

Lo smorzamento in compressione controlla la reazione dell'ammortizzatore quando si guida.



- 1. Posizione 1
- 2. Posizione 2
- 3. Posizione 3



SMORZAMENTO IN COMPRESSIONE

1. **Aumenta** lo smorzamento (maggiore rigidità)
2. **Riduce** lo smorzamento (minore rigidità)

Ruotare il regolatore in senso orario per **augmentare** l'azione ammortizzante (maggiore rigidità).

Ruotare il regolatore in senso antiorario per **diminuire** l'azione ammortizzante (minore rigidità).

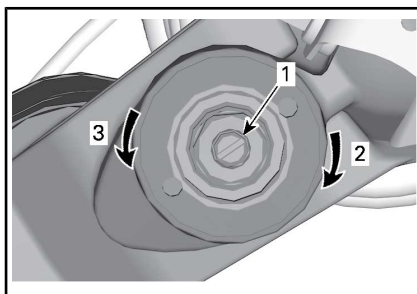
AZIONE	RISULTATO
Aumento della forza dello smorzamento in compressione	Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione
Riduzione della forza dello smorzamento in compressione	Minore rigidità dello smorzamento in compressione

ATTENZIONE
Assicurarsi che l'impostazione smorzamento in compressione sia la stessa su entrambi i lati.

Smorzamento in compressione a bassa velocità (Maverick X ds, Maverick X rs e Maverick X rc TURBO R)

Lo smorzamento in compressione a bassa velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad una bassa velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente lenti a velocità inferiori).

AZIONE	RISULTATO SU DOSSI DI GRANDI DIMENSIONI
Aumento della forza di smorzamento in compressione a basse velocità	Maggiore rigidità dello smorzamento della compressione (compressione lenta)
Riduzione della forza di smorzamento in compressione a basse velocità	Minore rigidità dello smorzamento della compressione (bassa compressione)



SMORZAMENTO IN COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ (UTILIZZARE UN CACCIAVITE)

1. Vite di regolazione
2. **Aumenta** lo smorzamento in compressione (maggiore rigidità)
3. **Riduce** lo smorzamento in compressione (minore rigidità)

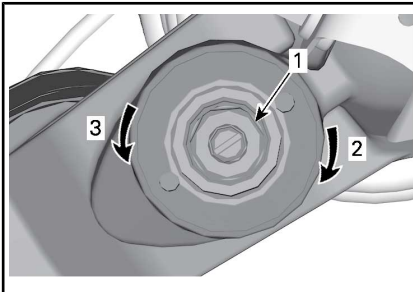
Una rotazione in senso orario (H) **augmenta** l'azione ammortizzante (maggiore rigidità).

Una rotazione in senso antiorario (S) **diminuisce** l'azione ammortizzante (minore rigidità).

Smorzamento in compressione ad alta velocità (Maverick X ds, Maverick X rs e Maverick X rc TURBO R)

Lo smorzamento in compressione ad alta velocità controlla la reazione dell'ammortizzatore ad un'alta velocità di sospensione (tempi di compressione generalmente veloci a velocità superiori).

AZIONE	RISULTATO SU DOSSI DI PICCOLE DIMENSIONI
Aumento della forza di smorzamento in compressione ad alte velocità	Maggiore rigidità dello smorzamento della compressione (compressione veloce)
Riduzione della forza di smorzamento in compressione ad alte velocità	Minore rigidità dello smorzamento della compressione (compressione veloce)

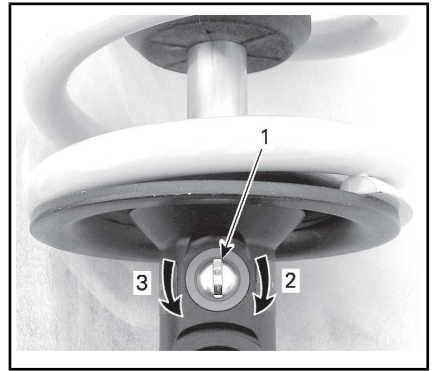


SMORZAMENTO IN COMPRESSIONE AD ALTE VELOCITÀ (UTILIZZARE UNA CHIAVE INGLESE DA 17 MM)

1. Vite di regolazione
2. **Aumenta** lo smorzamento in compressione (maggiore rigidità)
3. **Riduce** lo smorzamento in compressione (minore rigidità)

Smorzamento in estensione (Maverick X ds, Maverick X rs e Maverick X rc TURBO R)

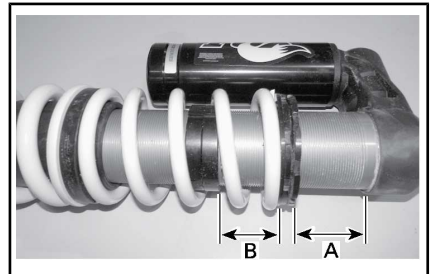
Utilizzare un cacciavite piatto per regolarlo.



1. Registro estensione
2. **Aumenta** l'estensione (maggiore rigidità)
3. **Riduce** l'estensione (minore rigidità)

Regolazione dell'incrocio molle

Il punto di incrocio compressione a due velocità può essere modificato regolando la posizione degli anelli di incrocio. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.



ESEMPIO TIPO - REGOLAZIONE DELL'INCROCIO - AMMORTIZZATORE POSTERIORE

- A. Pre-carico molla
- B. Posizione anello di regolazione incrocio

Funzione DPS

Il sistema di sterzo assistito Tri-Mode (DPS) offre una facile assistenza allo sterzo per il conducente. Il livello di assistenza si adatta automaticamente a seconda della velocità del veicolo e delle necessità del conducente, per fornire la potenza di sterzata massima alle basse velocità dove la domanda è di solito

maggiore. Con l'aumentare della velocità, l'assistenza viene ridotta progressivamente per mantenere la massima sensazione di sterzata e precisione per il conducente.

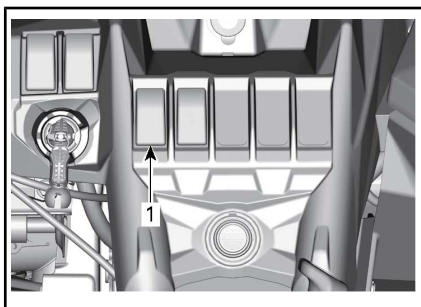
È possibile scegliere fra tre modalità di assistenza: Minimum, Medium e Maximum (Minimo, medio e massimo). Ogni modalità continua ad adattarsi alla velocità del veicolo e ai comandi del conducente e non richiede variazioni durante la guida. Queste modalità vengono utilizzate per impostare il livello di assistenza in base alle preferenze dei conducenti.

Le modalità di DPS seguenti sono predefinite nel veicolo.

DPS MODE (MODALITÀ DPS)	
DPS MAX.	Servosterzo massimo
DPS MED.	Servosterzo medio
DPS MIN.	Servosterzo minimo

Per visualizzare la modalità DPS attiva, procedere nel modo seguente:

1. Premere e rilasciare l'interruttore **DPS**.



1. Interruttore DPS
2. Controllare l'indicatore multifunzione per confermare la modalità DPS attiva.



INDICATORE ANALOGICO/DIGITALE

1. Visualizzazione modalità DPS

Per modificare la modalità DPS, procedere nel modo seguente:

1. Premere e tenere premuto l'interruttore **DPS** per 2 secondi per passare all'impostazione successiva.
2. Rilasciare l'interruttore **DPS**.
3. Ripetere fino alla selezione dell'impostazione desiderata.

NOTA: La regolazione della modalità DPS non può essere effettuata nel caso in cui il cambio sia impostato su **RETROMARCIA**.

CARBURANTE

Requisiti carburante

AVVISO Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
 - Problemi di accensione e guida.
 - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
 - Corrosione delle parti metalliche.
 - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcool nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcol-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

Carburante consigliato

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%.

Utilizzare benzina senza piombo super con numero di ottani 91 AKI (R+M)/2 oppure numero di ottani 95 RON.



AVVISO Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

AVVISO NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.

L'utilizzo di carburante E15 è vietato dalla normativa U.S. EPA Regulations.

Procedura di rifornimento di carburante del veicolo

ATTENZIONE

- Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.
- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Operare sempre in un'area ben ventilata.
- Il veicolo deve trovarsi su una superficie piana durante il rifornimento di carburante.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Arrestare il motore.

! ATTENZIONE

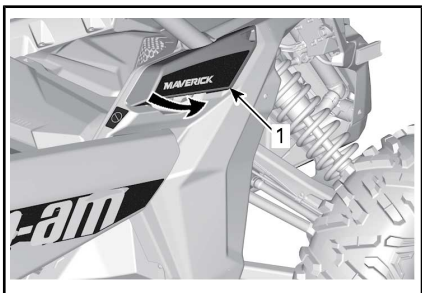
Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante.

3. Accertarsi che il conducente e il passeggero non si trovino all'interno del veicolo.

! ATTENZIONE

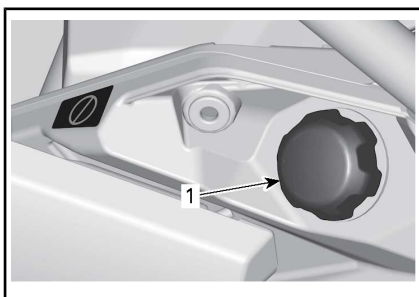
Non consentire a nessuno di rimanere sul veicolo durante il rifornimento. In caso di incendio o esplosione durante il rifornimento, un occupante del veicolo potrebbe non essere in grado di lasciare velocemente l'area.

4. Aprire il coperchio del tappo del serbatoio carburante.



1. Coperchio tappo del serbatoio del carburante

5. Allentare lentamente il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per rimuoverlo.



1. Tappo del serbatoio del carburante

! ATTENZIONE

Se si osserva una condizione di pressione differenziale (si avverte un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo.

6. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.
7. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
8. Interrompere il rifornimento quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento. **Non riempire eccessivamente.**

! ATTENZIONE

Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.

- Serrare completamente il tappo del serbatoio del carburante in senso orario fino a quando non si sente un clic.

**ATTENZIONE**

Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo.

PERIODO DI RODAGGIO

Rodaggio

Il veicolo richiede un periodo di rodaggio pari a 10 ore di funzionamento o 300 km .

Motore

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare di guidare alla massima velocità.
- Evitare di schiacciare il pedale dell'acceleratore per più di 3/4 del tempo.
- Evitare accelerazioni prolungate.
- Evitare di viaggiare a lungo alle velocità di crociera.

Tuttavia, accelerazioni brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

Freni



ATTENZIONE

I freni nuovi non funzionano alla massima efficacia fino al termine del periodo iniziale di rodaggio. Le prestazioni di frenata potrebbero essere ridotte, quindi prestare la massima attenzione.

Cinghia di trasmissione

Una cinghia nuova richiede un periodo di rodaggio di 50 km .

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare accelerazioni e decelerazioni brusche
- Evitare di trainare carichi.
- Evitare di viaggiare a velocità elevate.

PROCEDURE DI BASE

Avvio del motore

Installare la chiave D.E.S.S. sul morsetto D.E.S.S.

Premere il pedale del freno.

NOTA: Se la leva del cambio non è impostata su STAZIONAMENTO (P), premere il pedale del freno per avviare il motore.

Premere il pulsante di avvio del motore e tenerlo premuto fino all'accensione del motore.

NOTA: Non premere il pedale dell'acceleratore. Se il pedale dell'acceleratore viene premuto almeno al 20%, il motore non si avvierà.

Rilasciare il pulsante di avvio del motore non appena il motore parte.

AVVISO Se il motore non si avvia dopo alcuni secondi, non tenere premuto il pulsante di avvio del motore per più di 10 secondi. Fare riferimento a *RISOLUZIONE DEI PROBLEMI*.

Attendere circa 10 secondi per consentire all'olio motore di fluire attraverso il motore e il turbo.

Attivazione dell'impianto elettrico

Premere e lasciare andare il pulsante START per meno di mezzo secondo per avviare il sistema elettrico:

- Per 20 secondi, **senza** accendere alcuna apparecchiatura, se la chiave D.E.S.S. **NON** è installata sul morsetto D.E.S.S.
- Per 10 minuti, accendendo le apparecchiature, se la chiave D.E.S.S. è installata sul morsetto D.E.S.S. L'impianto elettrico si spegnerà dopo 20 secondi se la chiave D.E.S.S. viene rimossa.

AVVISO La ripetuta attivazione del sistema elettrico o il suo utilizzo in generale scaricherà la batteria, potenzialmente impedendo l'avvio del motore.

Funzionamento della leva del cambio

Azionare i freni e selezionare la posizione della leva del cambio desiderata.

Rilasciare i freni.

AVVISO Durante il cambio delle marce, arrestare sempre completamente il veicolo e azionare i freni prima dell'innesto. Si possono verificare danni al cambio.

Scelta della gamma corretta (marce corte o lunghe)

È importante limitare le situazioni note che fanno slittare eccessivamente la cinghia di trasmissione. Il motivo principale per cui la cinghia di trasmissione slitta è che il cambio si trova nella gamma di marce lunghe quando invece dovrebbe essere in quella delle marce corte.

Prestare particolare attenzione a quanto segue:

Marce corte

Utilizzare le marce corte in caso di:

- Traino
- Spinta
- Trasporto di un carico
- Applicazioni 4x4
- Pozze fangose
- Pozze di acqua
- Superamento di ostacoli
- Salita sul rimorchio
- Salite

Si consiglia inoltre di utilizzare le marce corte se si guida per periodi di tempo prolungati a velocità inferiori a 24 km/h (15 miglia/h)

Vedere la sezione *PERIODO DI RODAGGIO* di questa guida per maggiori informazioni sul periodo di rodaggio della cinghia.

Marce lunghe

Marce lunghe è la modalità di guida preimpostata.

Protezione elettronica della cinghia di trasmissione (se disponibile e attivata sul proprio modello)

Su alcuni veicoli la funzione di protezione elettronica della cinghia di trasmissione è attivata.

Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato per la disponibilità e l'eventuale attivazione.

Questa funzione viene attivata quando si guida a una velocità troppo bassa per le **marce lunghe**, come nei casi seguenti:

- Traino
- Spinta
- Trasporto di un carico
- Applicazioni 4x4
- Pozze fangose
- Pozze di acqua
- Superamento di ostacoli
- Salita sul rimorchio
- Salite

Nelle situazioni sopraindicate, la protezione elettronica della cinghia di trasmissione aiuta a proteggere la cinghia della trasmissione CVT dall'eventuale danneggiamento attivando il limitatore di coppia del motore. L'indicatore farà scorrere anche un messaggio **MARCIA BASSA**, che suggerisce al conducente di immobilizzare il veicolo e impostare la **MARCIA BASSA**.

Quando la protezione elettronica della cinghia di trasmissione è attivata, si DEVONO inserire le MARCE CORTE. Fare riferimento

a *FUNZIONAMENTO DELLA LEVA DEL CAMBIO*.

Se la situazione non consente di passare alle marce **CORTE**, è possibile disattivare temporaneamente la protezione elettronica della cinghia di trasmissione premendo il pulsante di esclusione. Fare riferimento a *INTERRUTTORE DI ESCLUSIONE*.

ATTENZIONE

NON UTILIZZARE L'INTERRUTTORE DI ESCLUSIONE se il pendio è troppo ripido e potrebbe esserci il rischio di ribaltamento. Azionare i freni per immobilizzare il veicolo. Mettere la leva del cambio in posizione di retromarcia (R) e scendere dal pendio, rilasciando lentamente i freni per rimanere a basse velocità. Non provare a girare. Non scendere dal pendio quando la marcia del veicolo è in folle. Non eseguire frenate brusche che potrebbero aumentare il rischio di rovesciamento.

Arresto del motore e parcheggio del veicolo

ATTENZIONE

Evitare di parcheggiare su pendenze ripide poiché il veicolo potrebbe rotolare.

ATTENZIONE

Mettere sempre il veicolo in **PARK** (stazionamento) quando è fermo o parcheggiato per evitare il rotolamento.

! ATTENZIONE

Evitare di parcheggiare in luoghi in cui parti caldi potrebbero provocare un incendio.

Una volta fermi o parcheggiati, posizionare sempre la leva del cambio in posizione di stazionamento. Questo è importante specialmente quando si parcheggia in discesa. Su pendenze molto ripide o se il veicolo sta trasportando un carico, le ruote devono essere bloccate utilizzando sassi o mattoni.

Selezionare il terreno più pianeggiante disponibile per il parcheggio.

Rilasciare il pedale dell'acceleratore e utilizzare i freni per arrestare completamente il veicolo.

Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.

Premere il pulsante di avviamento/arresto per arrestare il motore.

Rimuovere la chiave D.E.S.S. dal relativo morsetto.

Se è necessario parcheggiare su una pendenza molto ripida o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni.

Prima di arrestare il motore e parcheggiare il veicolo dopo una guida impegnativa, lasciare funzionare il motore al minimo per 20-30 secondi per consentire il raffreddamento del sistema turbo.

Suggerimenti per ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione

Lo stile e le condizioni di guida hanno un impatto diretto sulla durata della cinghia di trasmissione. Il veicolo è dotato di un sistema CVT ottimizzato per offrire le massime prestazioni. La CVT e la cinghia di trasmissione hanno dimostrato una

durata di migliaia di chilometri durante i test di durata. Tuttavia, per ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione e prevenire guasti prematuri, è importante che il conducente comprenda i limiti del sistema CVT azionato a cinghia e adegui il proprio stile di guida di conseguenza.

Se si guida nelle condizioni elencate di seguito, BRP consiglia vivamente di non tenere l'acceleratore completamente premuto (WOT) per più di cinque (5) minuti.

- Elevate temperature ambiente (superiori a 30°C)
- Carichi pesanti: passeggeri/carico pesante
- Resistenza elevata: sabbia morbida/salite/fango/uso di un kit cingoli.

Dopo alcuni minuti in posizione WOT, rilasciare parzialmente l'acceleratore e lasciare raffreddare la CVT.

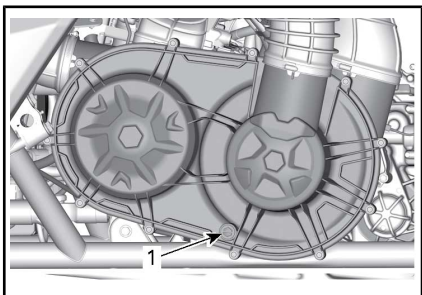
Per vedere altri suggerimenti su come ottimizzare la durata della cinghia di trasmissione, vedere *SCelta DELLA GAMMA CORRETTA (MARCE CORTE O LUNGHE)*.

PROCEDURE SPECIALI

Che cosa fare se l'acqua è entrata nella CVT

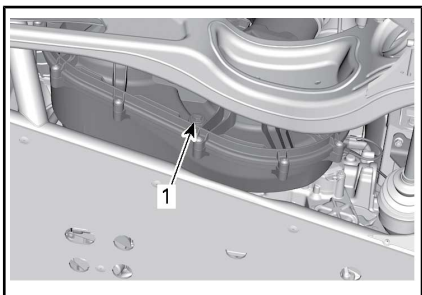
In caso di presenza di acqua nella CVT, il motore accelererà ma il veicolo rimarrà fermo.

AVVISO Arrestare il motore e spurgare l'acqua per evitare di danneggiare la CVT.



1. Scarico CVT

Lo scarico della CVT è accessibile da sotto il lato sinistro posteriore del veicolo.



1. Scarico CVT

Rivolgersi ad un concessionario Can-Am autorizzato per l'ispezione e la pulizia della CVT.

Cosa fare in caso di batteria scarica

Il veicolo può essere avviato collegando il cavo rosso (+) al polo positivo della batteria e il cavo nero (-) al telaio del veicolo.

Per accedere alla batteria, spostare il sedile del passeggero completa-

mente in avanti. Vedere *SEDILI* in *EQUIPAGGIAMENTO*.

AVVISO Non collegare alimentazioni elettriche alla colonna dello sterzo.

Cosa fare in caso di ribaltamento del veicolo

Manovre brusche, curve repentine, salite laterali o incidenti potrebbero causare il ribaltamento del veicolo.

In caso di eventuale ribaltamento del veicolo, sarà necessario trasportarlo il prima possibile presso un concessionario Can-Am autorizzato per l'ispezione. **NON AVVIARE MAI IL MOTORE!**

Punti da verificare, inclusi ma non limitati a:

- Livelli dei liquidi
- Cinture di sicurezza, compresi avvolgitori, fibbie e linguette semibloccanti
- Gabbia
- Sistema dello sterzo
- Sospensione

Cosa fare in caso di immersione del veicolo

In caso di eventuale immersione del veicolo, sarà necessario trasportarlo il prima possibile presso un concessionario Can-Am autorizzato.

AVVISO Non avviare mai il motore in quanto l'immersione del veicolo potrebbe provocare gravi danni se non si eseguono le corrette procedure di riavvio.

TRASPORTO DEL VEICOLO

Se è necessario trasportare il veicolo, utilizzare un rimorchio con ripiano piatto di dimensioni e capacità adeguate.

AVVISO Non trainare questo veicolo, il traino può danneggiare seriamente il sistema di trazione del veicolo.

Quando si contatta la società di trasporto, accertarsi che dispongano di un rimorchio con piano piatto, di una rampa di caricamento o di una rampa elettrica per sollevare in sicurezza il veicolo e di cinghie di sicurezza. Verificare che il veicolo sia trasportato correttamente come descritto in questa sezione.

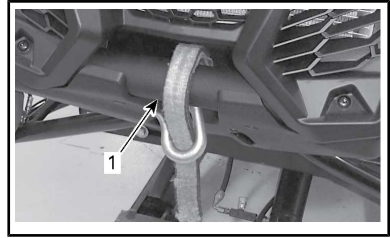
AVVISO Evitare l'utilizzo di catene per legare il veicolo, in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale o i componenti di plastica.

ATTENZIONE

Se il veicolo è dotato di parabrezza, trasportarlo in modo che sia rivolto in avanti per evitare di danneggiare il parabrezza.

Per caricare il veicolo su una piattaforma per il trasporto, procedere come segue:

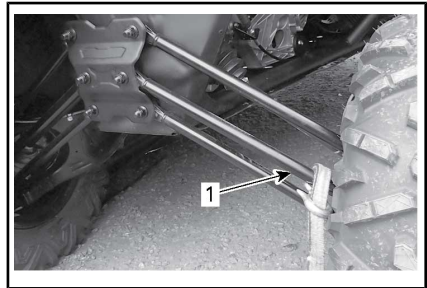
1. Posizionare la leva del cambio su FOLLE (N).
2. Se il veicolo è dotato di verricello, usarlo per caricare il veicolo sulla piattaforma.
3. Se il veicolo non è dotato di verricello, procedere come segue:
 - 3.1 Fissare una cinghia attorno al gancio di recupero anteriore.



1. Gancio di recupero anteriore

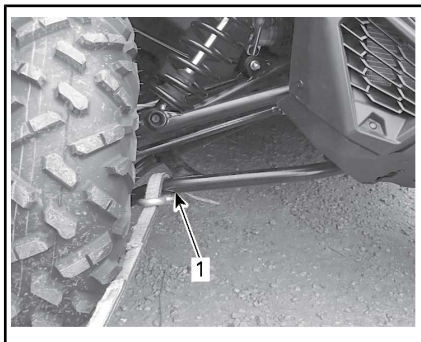
- 3.2 Agganciare le cinghie al cavo del verricello del veicolo trainante.
- 3.3 Tirare il veicolo sul rimorchio a pianale utilizzando il verricello.

4. Rimuovere la chiave D.E.S.S. dal relativo morsetto.
5. Nella parte posteriore, fissare il veicolo su entrambi i lati posizionando una cinghia intorno al braccio centrale della sospensione il più possibile vicino alla ruota.



1. Braccio centrale della sospensione posteriore

6. Nella parte anteriore, fissare il veicolo su entrambi i lati posizionando una cinghia intorno al braccio inferiore della sospensione il più possibile vicino alla ruota.



1. *Braccio inferiore della sospensione anteriore*
7. Predisporre le apposite cinghie da traino sui pneumatici posteriori per il trasporto.
8. Agganciare saldamente le cinghie di sicurezza della sospensione posteriore a entrambi i lati del retro del rimorchio con dei nottolini.
9. Verificare che le ruote anteriori e posteriori siano agganciate saldamente al rimorchio.



ATTENZIONE

Verificare che durante il trasporto non siano presenti oggetti liberi all'interno del veicolo.

SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO

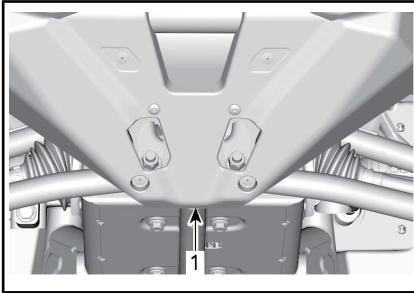
Parte anteriore del veicolo

Posizionare il veicolo su una superficie piana e non sdruciolevole.

Attivare la modalità 4WD.

Controllare che la leva del cambio sia impostata su STAZIONAMENTO.

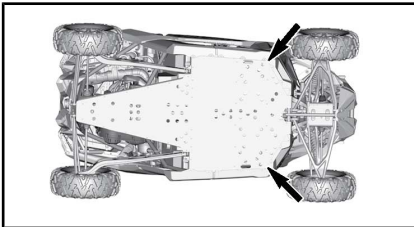
Installare un martinetto idraulico sotto il tubo tondo.



PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

1. Posizione del martinetto idraulico

Sollevare la parte anteriore del veicolo e installare il supporto del martinetto su entrambi i lati sotto il telaio, come illustrato di seguito:



POSIZIONE DEI SUPPORTI - PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

Abbassare il martinetto idraulico e controllare che il veicolo sia adeguatamente sorretto su entrambi i supporti.

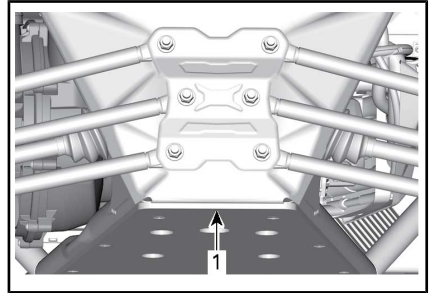
Parte posteriore del veicolo

Posizionare il veicolo su una superficie piana e non sdruciolevole.

Attivare la modalità 4WD.

Controllare che la leva del cambio sia impostata su STAZIONAMENTO.

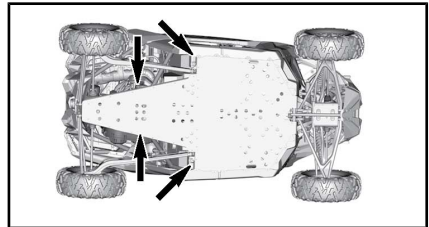
Installare un martinetto idraulico sotto il veicolo.



PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

1. Posizione del martinetto idraulico

Sollevare la parte posteriore del veicolo e installare il supporto del martinetto su entrambi i lati sotto il telaio, come illustrato di seguito:



POSIZIONE DEI SUPPORTI - PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

Abbassare il martinetto idraulico e controllare che il veicolo sia adeguatamente sorretto su entrambi i supporti.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure. È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Il veicolo deve essere revisionato secondo quanto previsto nel programma di manutenzione.

Un'officina di riparazioni o una persona di fiducia scelta dal proprietario possono occuparsi della manutenzione o della riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni. Queste istruzioni non necessitano di componenti o dell'assistenza da parte di BRP o di concessionari autorizzati Can-Am. Benché un concessionario autorizzato Can-Am possieda conoscenze tecniche approfondite e gli strumenti per la manutenzione degli SSV Can-Am, la garanzia relativa alle emissioni non è condizionata all'intervento di un concessionario autorizzato Can-Am o di un'altra azienda con cui BRP ha un rapporto commerciale. Per le richieste di intervento in garanzia relativamente alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti coinvolte nelle emissioni a concessionari autorizzati Can-Am. Per maggiori informazioni consultare la *GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI* qui acclusa. È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Attenersi ai requisiti per il carburante nella relativa sezione *CARBURANTE*. Benché sia facile procurarsi benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10%, l'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti ha emesso un divieto di utilizzo di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% che riguarda questo veicolo. L'uso di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% con questo motore può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Il seguente messaggio compare nell'indicatore ogni 100 ore di funzionamento, per ricordare all'utente i requisiti di manutenzione: **MANUTENZIONE RICHIESTA**. Per cancellare il messaggio, fare riferimento a *DISPLAY MULTIFUNZIONE* in *INDICATORE MULTIFUNZIONE (ANALOGICO/DIGITALE)*.

Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire il controllo pre-guida.



ATTENZIONE

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

CONDIZIONI ESTREME DI POLVERE E NEVE

Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere regolata in base alle condizioni di guida.

Deve essere effettuata con maggiore frequenza in presenza delle seguenti condizioni di polverosità:

- Guida su sabbia asciutta
- Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco
- Guida su superfici innevate
- Guida su strade asciutte ricoperte di ghiaia o condizioni analoghe.

Guidare in gruppo in simili condizioni aumenterebbe ulteriormente la necessità di manutenzione del filtro dell'aria.

NOTA: È necessario utilizzare un pre-filtro accessorio per evitare l'accumulo di neve quando il veicolo viene usato in tali condizioni. Per ulteriori informazioni, rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato.

LEGENDA DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Funzionamento in condizioni di guida su piste battute

Funzionamento in condizioni di guida gravose (polvere o fango) o di trasporto di carichi pesanti

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Assicurarsi di eseguire la manutenzione corretta con la frequenza indicata nelle tabelle. Alcune voci del programma di manutenzione devono essere eseguite in date precise e sono indipendenti dalla frequenza o dalle ore di utilizzo.

OGNI ANNO O 3.000 km O 100 ORE (a seconda di quale evento si verifica per primo)

OGNI ANNO O 1.500 km O 50 ORE (a seconda di quale evento si verifica per primo)

Controllare i codici di guasto

Eseguire tutti i controlli indicati nel controllo pre-guida

Sostituire il filtro e l'olio motore

Controllare il livello di olio della scatola del cambio e se vi sono segni di contaminazione

Controllare e pulire il filtro dell'aria del motore. Sostituire se necessario

Controllare il sistema dello sterzo per individuare danni o gioco anomalo (piantone, cremagliera e pignone, soffierto)

Controllare il gioco delle teste della barra di accoppiamento e dei giunti a sfera e lo stato dei cappucci

Controllare che il gioco dei cuscinetti delle ruote non sia anomalo

Controllare la boccola del braccio della sospensione e le piastre di usura. Sostituire se necessario

Verificare la coppia di serraggio dei dadi del braccio trasversale della sospensione

Ispezionare gli O-ring dei cuscinetti sferici degli ammortizzatori anteriori e posteriori (se danneggiati, pulire, lubrificare e reinstallare gli O-ring)

OGNI ANNO O 3.000 km O 100 ORE (a seconda di quale evento si verifica per primo)
OGNI ANNO O 1.500 km O 50 ORE (a seconda di quale evento si verifica per primo)
Lubrificare i bracci delle sospensioni e le boccole della barra di stabilizzazione (anteriore/posteriore)
Controllare le condizioni dei giunti omocinetiche e delle cuffie in gomma (verificare la presenza di gioco anomalo nei giunti e tagli nelle cuffie in gomma)
Ispezionare e pulire il sistema frenante (livello del liquido, pastiglie, dischi, tubi, pinze)
Controllare il livello dell'olio del differenziale anteriore e verificare l'eventuale presenza di contaminazione e le condizioni generali (sfoghi, serraggio dei bulloni di supporto, guarnizioni)
Controllare le condizioni e i collegamenti della batteria
Controllare l'eventuale gioco anomalo dei giunti a U dell'albero di trasmissione
Pulire l'area dei tubi di scarico e della marmitta
Pulire il parascintille della marmitta
Sostituire il filtro dello sfianto del serbatoio carburante
Controllare la cinghia di trasmissione della CVT e pulire le pulegge CVT
Ispezionare e lubrificare il cuscinetto a rulli del mozzo della puleggia motrice
Ispezionare le leve e i rulli centrifughi della puleggia motrice
Ispezionare le guarnizioni dell'albero di entrata e uscita (motore, scatola del cambio, differenziale)
Ispezionare le viti Beadlock (se in dotazione)
Controllare le piastre di usura dei raschietti delle ruote
Serrare i dispositivi di fissaggio della gabbia (se dotato di gabbia sostitutiva)
Ispezionare, pulire e verificare il funzionamento di avvolgitori, fibbie e linguette semibloccanti (se in dotazione) delle cinture di sicurezza
Controllare il livello del liquido refrigerante e rabboccare se necessario

ESEGUIRE DOPO I PRIMI 3.000 km E POI A 6.000 km QUINDI SEGUIRE IL NORMALE PROGRAMMA
ESEGUIRE DOPO I PRIMI 1.500 km E POI A 3.000 km QUINDI SEGUIRE IL NORMALE PROGRAMMA
Sostituire l'olio della scatola del cambio

OGNI DUE ANNI O 6.000 km O 200 ORE (a seconda dell'evento che si verifica per primo)

OGNI DUE ANNI O 3.000 km O 100 ORE (a seconda dell'evento che si verifica per primo)

Controllare i codici di guasto

Eeguire tutti i controlli indicati nel controllo pre-guida

Sostituire l'olio del differenziale anteriore

Sostituire l'olio della scatola del cambio.

Sostituire il liquido dei freni (eseguire ogni 2 anni)

Controllare la resistenza e il livello del liquido refrigerante del motore

Controllare il sistema di alimentazione per individuare eventuali perdite (compresi i componenti del sistema di controllo delle emissioni evaporative se in dotazione)

Verificare la pressione della pompa del carburante (al minimo e alla massima accelerazione)

Sostituire le candele

Pulire il sensore di velocità del veicolo

Sostituire il filtro a carboni attivi (sistema di controllo emissioni evaporative) se in dotazione

OGNI 5 ANNI O 12.000 km (a seconda dell'evento che si verifica per primo)

OGNI 5 ANNI O 6.000 km (a seconda dell'evento che si verifica per primo)

Sostituire il liquido refrigerante motore

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.

A causa della complessità di alcune delle procedure di manutenzione, sono richieste buone capacità meccaniche. Se non ci si sente a proprio agio con queste procedure, rivolgersi a un concessionario di veicoli fuoristrada Can-Am autorizzato, a un'officina o al proprio meccanico di fiducia.

NOTA: Il messaggio di manutenzione può essere rimosso premendo alternativamente il pulsante di esclusione e il pedale del freno 3 volte all'accensione.



ATTENZIONE

Se non diversamente indicato, rimuovere sempre la chiave D.E.S.S. dal morsetto D.E.S.S. prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione e rimuovere la chiave di accensione.



ATTENZIONE

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio e montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

Filtro dell'aria del motore

AVVISO Non modificare mai il sistema di aerazione. Altrimenti, si potrebbe verificare un peggioramento della prestazione o addirittura un danno. Il motore è calibrato per funzionare specificamente con questi componenti.

Linee guida per la sostituzione del filtro dell'aria del motore

La frequenza di sostituzione del filtro dell'aria del motore dovrebbe essere regolata in base alle condizioni di guida e rappresenta un punto fondamentale per un rendimento del motore e una durata della vita adeguati.

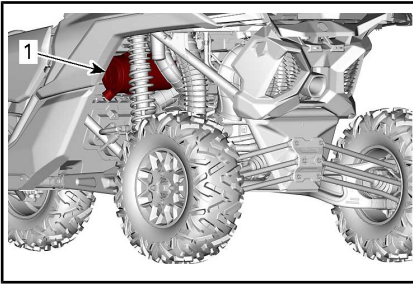
La frequenza di sostituzione del filtro dell'aria del motore deve essere aumentata per le seguenti condizioni di guida impervie:

- Guida su sabbia asciutta.
- Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco.
- Guida su strade asciutte ricoperte di ghiaia o condizioni analoghe.
- Guida in zone caratterizzate da elevate concentrazioni di semi o di bucce di frutti.
- Guida in condizioni impervie in presenza di neve.

AVVISO Quando si guida in presenza di polvere o sabbia, l'alloggiamento del filtro dell'aria deve essere pulito prima di ogni guida.

NOTA: La guida in un gruppo in queste condizioni potrebbe aumentare ancora di più la frequenza di sostituzione del filtro dell'aria.

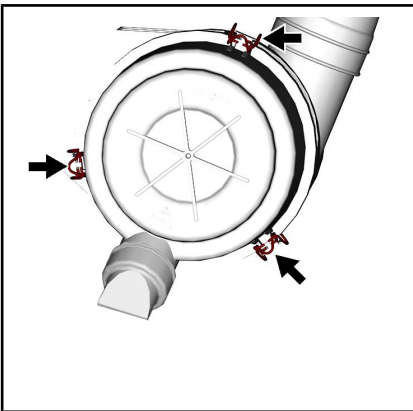
Rimozione del filtro dell'aria del motore



LATO SINISTRO POSTERIORE DEL VEICOLO

1. Alloggiamento filtro dell'aria

Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria staccando le fascette di fissaggio.



Rimuovere la cartuccia del filtro.

Pulizia dell'alloggiamento del filtro dell'aria del motore

Controllare che l'alloggiamento del filtro dell'aria sia pulito.

AVVISO In presenza di sabbia o altre particelle nell'alloggiamento del filtro, pulirlo usando un'aspirapolvere.

Pulizia del filtro dell'aria del motore

Pulire il filtro dell'aria del motore dando dei colpetti per estrarre le

polveri pesanti dall'elemento di carta. Questa operazione consente di rimuovere lo sporco e la polvere dal filtro in carta.

AVVISO Si sconsiglia di spruzzare aria compressa sull'elemento di carta, in quanto questa operazione potrebbe danneggiare le fibre di carta e ridurre la capacità di filtraggio in caso di utilizzi in ambienti polverosi. Se il filtro dell'aria del motore è eccessivamente sporco e non è possibile eseguire la pulizia in base alla procedura consigliata, è necessario sostituirlo.

Montaggio del filtro dell'aria del motore

Installare la cartuccia del filtro dell'aria.

Installare il coperchio del filtro con il contrassegno "TOP" verso l'alto (valvola a becco d'anatra verso il basso).

Fissare il coperchio utilizzando le fascette di fissaggio.

Kit della griglia anteriore

1. Rimuovere i detriti della griglia anteriore.
2. Pulire la griglia anteriore con acqua.

Filtri dell'aria CVT

La frequenza di ispezione e di pulizia del filtro dell'aria della CVT dovrebbe essere regolata in base alle condizioni di guida e rappresenta un punto fondamentale per un rendimento del motore e una durata della vita adeguati.

La frequenza di ispezione e di pulizia del filtro dell'aria della CVT deve essere aumentata per le seguenti condizioni di guida impervie:

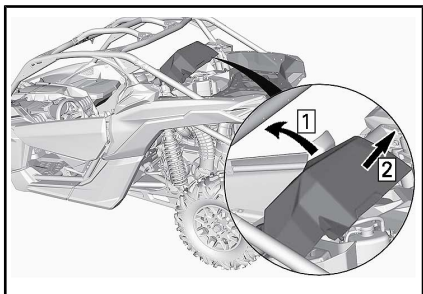
- Guida su sabbia asciutta.

- Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco.
- Guida su strade asciutte ricoperte di ghiaia o condizioni analoghe.
- Guida in presenza di fango.
- Guida in zone caratterizzate da elevate concentrazioni di semi o di bucce di frutti.
- Guida in condizioni impervie in presenza di neve.

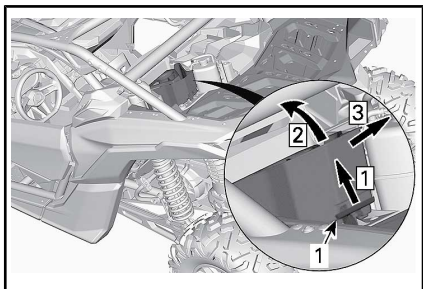
NOTA: La guida in un gruppo in queste condizioni potrebbe aumentare ancora di più la necessità di sostituire il filtro dell'aria.

Rimozione del filtro dell'aria CVT

Aprire il coperchio della scatola del filtro dell'aria.



Smontare il filtro CVT dal veicolo.



1. Filtro dell'aria CVT

Fase 1: Sganciare

Fase 2: Sollevare la parte posteriore

Fase 3: Estrarre

Ispezione e pulizia del filtro dell'aria CVT

Ispezionare il filtro e se necessario sostituirlo.

Rimuovere il filtro CVT. Fare riferimento a **RIMOZIONE DEL FILTRO CVT** e pulirlo utilizzando sapone delicato e acqua, quindi sciacquare con acqua.

Rimuovere delicatamente l'acqua in eccesso e far asciugare il filtro a temperatura ambiente.

Montaggio del filtro dell'aria CVT

Rimontare il filtro:

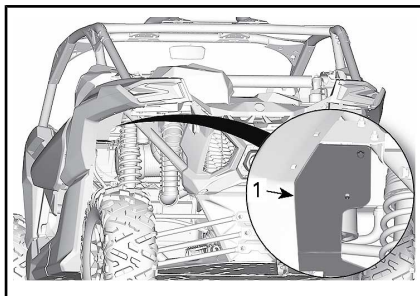
- Inserire le tre linguette sulla parte anteriore del filtro nelle fessure corrispondenti
- Agganciare saldamente il filtro.

Rimontare il coperchio della scatola del filtro dell'aria. Accertarsi che sia fissato saldamente.

Filtro del sistema emissioni evaporative (se in dotazione)

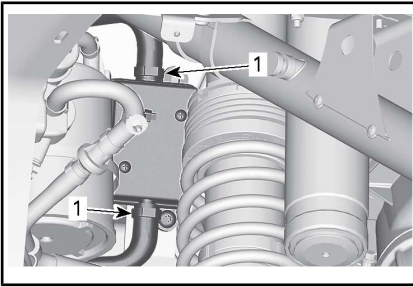
Sostituzione del filtro del sistema emissioni evaporative (se in dotazione)

1. Rimuovere la piastra protettiva.

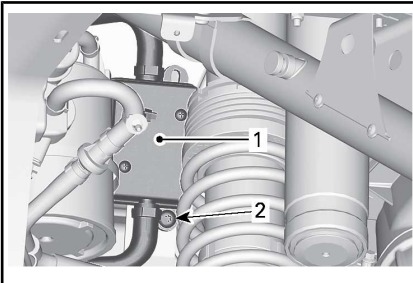


1. Piastra protettiva

2. Rimuovere le fascette stringitubo.



1. Fascetta stringitubo
3. Rimuovere la vite di fissaggio.
4. Rimuovere il gruppo filtro.



1. Filtro
2. Vite di fissaggio
5. Montare un nuovo gruppo filtro. Fissare i flessibili utilizzando le fascette.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Vite di fissaggio filtro	2,5 N•m ± 0,5 N•m

6. Rimontare la piastra protettiva.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Vite di fissaggio della piastra protettiva	6,5 N•m ± 0,5 N•m

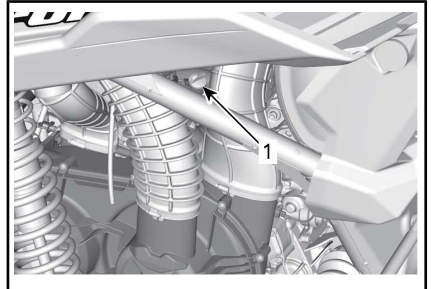
Olio motore

Controllo del livello olio motore

AVVISO Utilizzando il motore con un livello inadeguato di olio si possono causare gravi danni al motore.

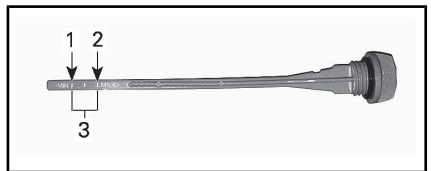
Con il motore alla normale temperatura operativa, posizionare il veicolo su una superficie piana controllare il livello dell'olio come descritto di seguito:

1. Avviare il motore e farlo girare al minimo per almeno 20 secondi.
2. Arrestare il motore.
3. Svitare l'asta, quindi rimuoverla e pulirla.



LATO SINISTRO POSTERIORE DEL VEICOLO

1. Astina di misurazione
4. Inserire di nuovo l'astina, avvitandola completamente.
5. Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



ESEMPIO TIPO

1. MIN
2. MAX
3. Intervallo di esercizio

Per rabboccare l'olio, estrarre l'astina. Posizionare un imbuto nel tubo dell'astina di misurazione.

Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.

Ripetere finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina.

NOTA: Non riempire eccessivamente. Rimuovere sempre i residui di olio.

Serrare bene l'astina di misurazione.

Olio motore consigliato

OLIO MOTORE CONSIGLIATO (USO GENERICO)	
Scandinavia	OLIO DI MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (EUR) (Cod. art. 779290)
Tutti gli altri Paesi	OLIO DI MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (Cod. art. 779133)

OLIO MOTORE CONSIGLIATO (TEMPERATURE ALTE)	
Scandinavia	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (EUR) (Cod. art. 779240)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (Cod. art. 779234)

OLIO MOTORE CONSIGLIATO (TEMPERATURE BASSE)	
Scandinavia	OLIO SINTETICO 4T 0W40 (EUR) (Cod. art. 779286)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO 4T 0W40 (Cod. art. 779139)

NOTA: L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questo motore. BRP consiglia di utilizzare l'olio XPS. Qualora non sia disponibile un olio motore XPS, utilizzare un olio per motori a 4 tempi SAE 5W40 o 10W50 che soddisfi o superi i requisiti della

classificazione API SJ, SL, SM o SN. Controllare sempre la certificazione dell'etichetta di assistenza API sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga almeno uno degli standard specificati.

AVVISO I danni causati dall'utilizzo di olio non adatto a questo motore non saranno coperti dalla garanzia limitata BRP.

Cambio olio motore

! ATTENZIONE L'olio del motore potrebbe scottare. Attendere fino a quando l'olio del motore è tiepido.

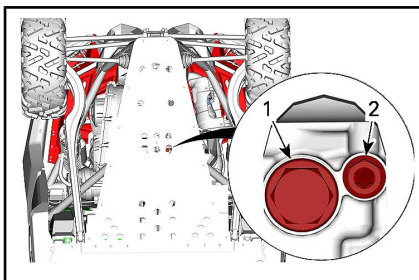
AVVISO L'olio e il filtro vanno sostituiti contemporaneamente.

Portare il motore alla normale temperatura di funzionamento.

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Rimuovere l'asta dell'olio.

Mettere una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico del motore.



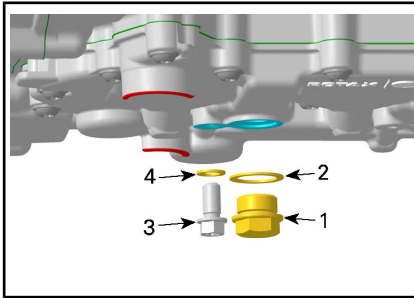
LATO INFERIORE POSTERIORE DEL VEICOLO

1. Tappo di scarico magnetico
2. Tappo di scarico secondario

Pulire la zona dei tappi di scarico.

NOTA: È possibile utilizzare un imbuto tra i fori di scarico e la piastra salvatelaio per evitare versamenti.

Svitare i tappi di scarico e rimuovere gli anelli di guarnizione.



1. Tappo di scarico magnetico
2. Anello guarnizione
3. Tappo di scarico secondario
4. Anello guarnizione

Far scaricare l'olio completamente dal carter.

Pulire il tappo di scarico magnetico dai trucioli e dai residui di metallo. La presenza di detriti rappresenta un'indicazione dei danni interni al motore.

Montare un **NUOVO** anello di guarnizione sul tappo di scarico.

AVVISO Non riutilizzare mai l'anello della guarnizione. Sostituirlo sempre con uno nuovo.

Montare e serrare il tappo di scarico alla coppia raccomandata.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di scarico secondario	15 N•m ± 2 N•m
Tappo di scarico magnetico	30 N•m ± 3 N•m

Sostituire il filtro dell'olio. Consultare la sezione *FILTRO DELL'OLIO*.

Rabboccare il motore con l'olio motore consigliato.

Controllare il livello dell'olio, fare riferimento a *VERIFICA DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE*.

CAPACITÀ OLIO MOTORE

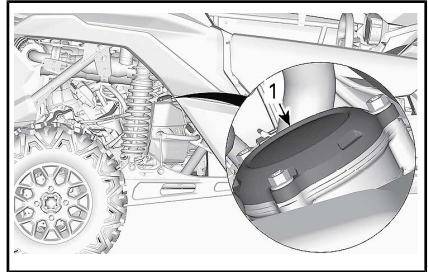
Sostituzione olio motore e filtro olio

3,5 L

Filtro dell'olio

Accesso al filtro dell'olio

Accedere al filtro dell'olio dal lato destro posteriore del veicolo.



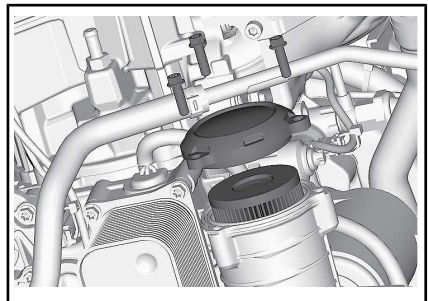
1. Coperchio filtro dell'olio

Rimozione filtro dell'olio

Pulire l'aria del filtro dell'olio.

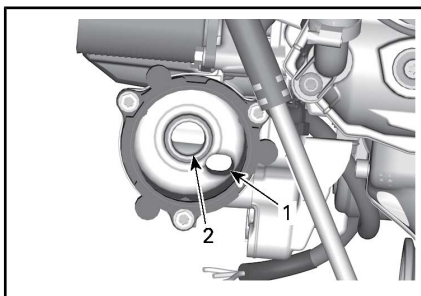
Rimuovere la copertura del filtro dell'olio.

Rimuovere il filtro dell'olio.



Installazione filtro dell'olio

Controllare e pulire l'ingresso e l'uscita del filtro dell'olio per presenza di sporco ed altri contaminanti.

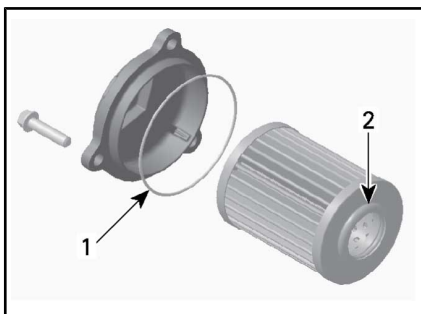


1. Ingresso al sistema che alimenta l'olio motore
2. Ingresso dalla pompa dell'olio al filtro dell'olio.

Installare un **NUOVO** O-ring sul coperchio del filtro dell'olio.

Installare il nuovo filtro nel coperchio.

Applicare l'olio motore sull'O-ring e sulla guarnizione del filtro.



1. Olio leggermente
2. Olio leggermente

AVVISO Fare attenzione a non pizzicare l'O-ring durante l'installazione del filtro e del coperchio.

Installare il coperchio sul motore.

Serrare le viti del coperchio del filtro dell'olio alla coppia raccomandata.

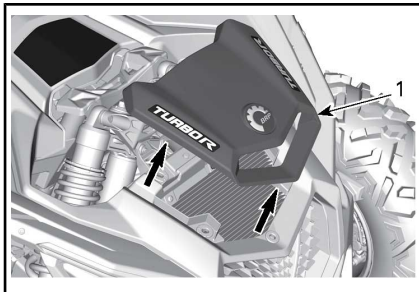
COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del coperchio filtro dell'olio	10 N•m ± 1 N•m

Radiatore

Controlli e pulizia radiatore

Per accedere al radiatore, rimuovere il coperchio di manutenzione anteriore.

! ATTENZIONE Attendere che il radiatore si raffreddi prima di procedere.



COPERTURA DELLA MASCHERINA

AVVISO Non tentare di rimuovere le griglie inferiori

Controllare il radiatore e i flessibili per possibili perdite o danni.

Controllare le alette del radiatore. Devono essere pulite, prive di detriti, fango, sporcizia o altri depositi che potrebbero impedire al radiatore di raffreddarsi correttamente.

Se si dispone di un tubo dell'acqua da giardino, usatelo per sciacquare le alette del radiatore.

! ATTENZIONE Non pulire mai il radiatore con le mani quando è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di pulirlo.

AVVISO Fare attenzione a non danneggiare le alette del radiatore durante le operazioni di pulizia. Non usare nessun oggetto/strumento che le possa danneggiare. Durante il lavaggio con il flessibile, usare esclusivamente la bassa pressione. Non usare mai un dispositivo di lavaggio ad ALTA PRESSIONE.

Reinstallare la mascherina e la griglia.

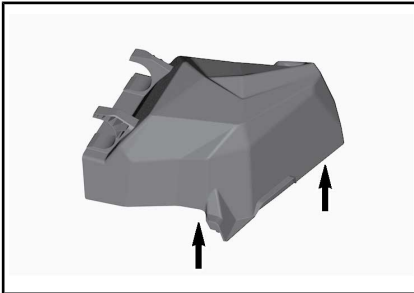
Liquido refrigerante motore

Controllo del livello liquido refrigerante motore

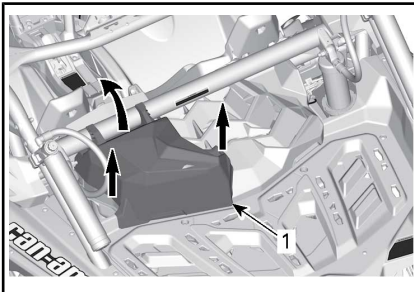
! ATTENZIONE

Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Rimuovere il coperchio di manutenzione sganciando la parte posteriore e sollevandola.



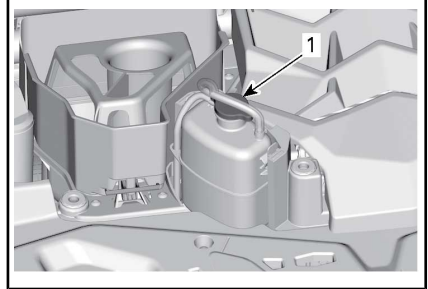
SOLLEVAMENTO DELLA PARTE POSTERIORE DEL COPERCHIO DI MANUTENZIONE



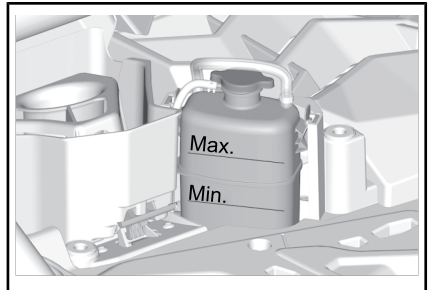
1. Coperchio di manutenzione
3. Rimuovere il tappo a pressione.

! ATTENZIONE

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione se il motore è caldo.



1. Tappo a pressione
4. Accertarsi che il sistema di raffreddamento sia rifornito fino al contrassegno MAX.



5. Aggiungere liquido refrigerante nel sistema se necessario. Usare un imbuto per impedire le perdite di liquido. **Non riempire eccessivamente.**
6. Rimontare il tappo a pressione sul serbatoio del liquido refrigerante.

NOTA: Il livello del liquido refrigerante può essere controllato mediante un'ispezione della parte laterale del serbatoio di espansione del liquido refrigerante.

Liquido refrigerante motore consigliato

PAESI	LIQUIDO REFRIGERANTE CONSIGLIATO
Scandinavia	LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (EUR)(Cod. art. 779223)
Tutti gli altri Paesi	LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA(Cod. art. 779150)
In alternativa oppure se non disponibile	Acqua distillata e soluzione antigelo (50% di acqua distillata e 50% di antigelo)

AVVISO Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

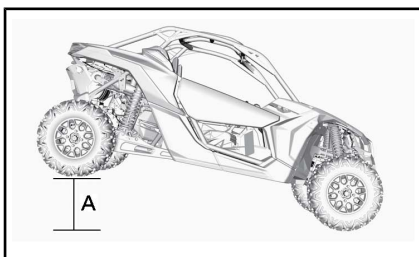
Sostituzione del liquido refrigerante motore

Scarico del sistema di raffreddamento

ATTENZIONE

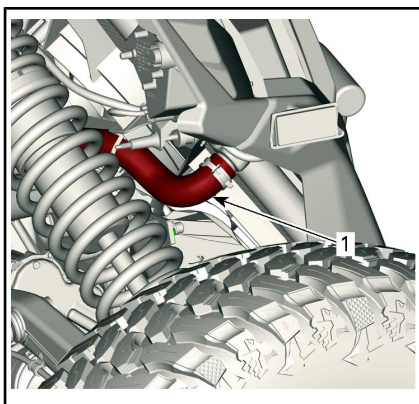
Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione e non svitare il tappo di scarico del refrigerante se è caldo.

Sollevare la parte posteriore del veicolo di circa 30 cm.



A. 30 cm

Posizionare un recipiente di scarico sotto il flessibile inferiore del radiatore

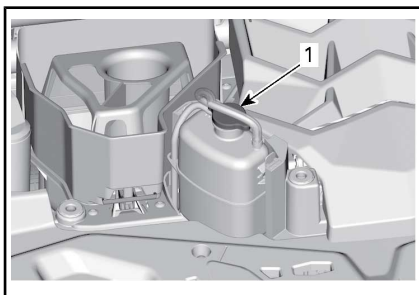


1. Flessibile inferiore

Posizionare una pinza di strozzamento grande sul flessibile inferiore del radiatore

Staccare lentamente il flessibile dal radiatore.

Rimuovere il tappo di pressione del serbatoio del refrigerante.



1. Tappo a pressione

Attendere fino a quando il flusso del liquido refrigerante si arresta o diminuisce.

Rimuovere la pinza di strozzamento per scaricare il resto del liquido refrigerante.

Installare la fascetta stringitubo del radiatore.

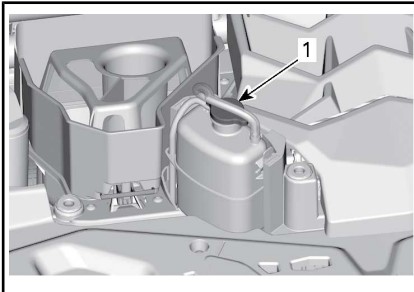
COPPIA DI SERRAGGIO

Fascetta del flessibile del radiatore	2,5 N•m a 3,5 N•m
---------------------------------------	-------------------

Per riempire il sistema di raffreddamento con liquido refrigerante, vedere la procedura *SPURGO E RIEMPIMENTO DEL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO*.

Spurgo e riempimento del sistema di raffreddamento

1. Rimuovere il tappo di pressione.



1. Tappo a pressione
2. Riempire il sistema di raffreddamento fino a quando il livello raggiunge il contrassegno MAX sul serbatoio del liquido refrigerante.



3. Installare il tappo a pressione.
4. Far girare il motore al minimo con il tappo di pressione **montato** fino ad azionare la ventola di raffreddamento per 2 volte.
5. Premere il pedale dell'acceleratore due o tre volte.
6. Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare.

Aggiungere altro liquido refrigerante se necessario.

! ATTENZIONE

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo di pressione se il motore è caldo.

7. Controllare il livello del liquido refrigerante dopo la guida successivamente a questa procedura, Aggiungere refrigerante come richiesto. Vedere *VERIFICA DEL LIVELLO DEL LIQUIDO REFRIGERANTE*.

Parascintille marmitta

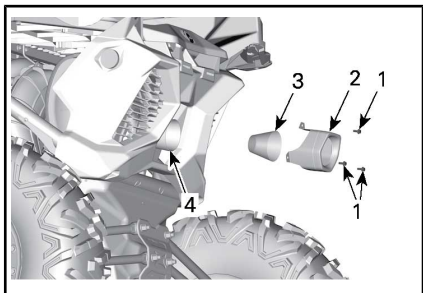
Pulizia parascintille marmitta

Le marmitte devono essere periodicamente pulite dai residui di carbonio.

! ATTENZIONE Non effettuare questa operazione subito dopo avere spento il motore perché il sistema di scarico è molto caldo.

Rimuovere le viti di fissaggio che fissano la copertura della marmitta in sede e rimuovere la copertura.

Estrarre il parascintille marmitta e rimuovere i depositi di carbonio utilizzando una spazzola.



1. Viti di blocco
2. Copertura della marmitta
3. Parascintille

AVVISO Usare una spazzola morbida e fare attenzione a non danneggiare la retina parascintille.

Ispezionare la retina del parascintille per individuare eventuali danni. Sostituire quando necessario.

Controllare la camera del parascintille nella marmitta. Rimuovere eventuali detriti secondo necessità.

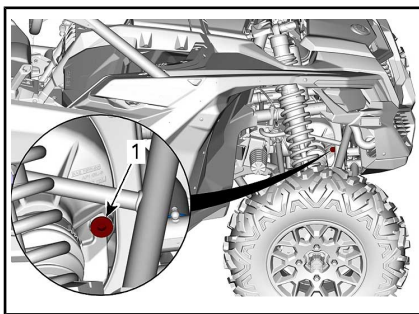
Reinstallare il parascintille eseguendo la procedura inversa rispetto a quella di rimozione. Serrare le viti di fissaggio in base alle specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti copertura marmitta	10 N•m ± 2 N•m

Olio differenziale anteriore

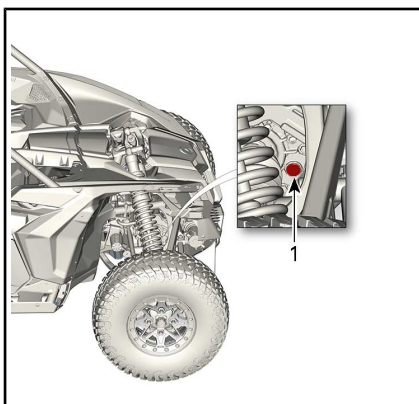
Verifica del livello dell'olio del differenziale anteriore

Pulire il tappo di riempimento prima di controllare il livello dell'olio.



MODELLI CON DIFFERENZIALE ANTERIORE VISCO-LOK

1. Tappo di riempimento



MODELLI CON DIFFERENZIALE ANTERIORE SMART-LOK

1. Tappo di riempimento

Con il veicolo in posizione piana, controllare il livello dell'olio rimuovendo il tappo di riempimento. Il livello dell'olio deve raggiungere il bordo inferiore.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di riempimento	16,25 N•m ± 2,75 N•m

Olio raccomandato per differenziale anteriore

OLIO RACCOMANDATO PER DIFFERENZIALE ANTERIORE	
Scandinavia	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (EUR) (Cod. art. 779212)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (Cod. art. 779158)

NOTA: L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questa scatola del cambio. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS. Tuttavia, in caso di mancata disponibilità dell'olio sintetico per la scatola del cambio XPS, utilizzare il seguente lubrificante:

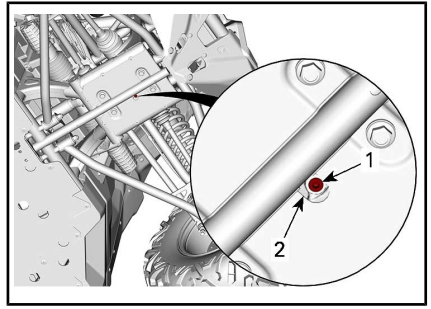
REQUISITI PER OLIO ALTERNATIVO
Olio motore per cambio 75W 90 (API GL-5)

AVVISO Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione.

Cambio olio differenziale anteriore

Posizionare il veicolo su una superficie piana. Portare il cambio sulla posizione PARK (parcheggio).

Da sotto al veicolo, pulire l'area del tappo di scarico.



SOTTO IL VEICOLO

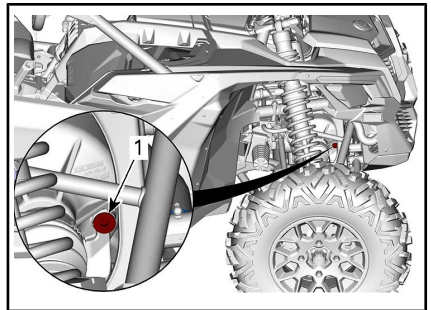
1. Tappo di scarico
2. Foro di accesso

Posizionare una bacinella sotto il differenziale anteriore.

Accedere al tappo di scarico tramite il foro nella piastra del pattino.

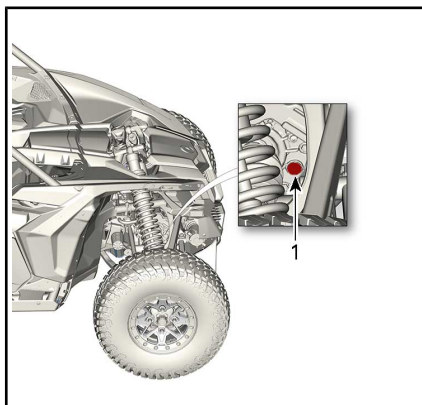
Rimuovere il tappo di scarico.

Svitare il tappo di riempimento.



MODELLI CON DIFFERENZIALE ANTERIORE VISCO-LOK

1. Tappo di riempimento



MODELLI CON DIFFERENZIALE ANTERIORE SMART-LOK

1. Tappo di riempimento

Installare il tappo di scarico.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di scarico	2,75 N•m ± ,25 N•m

Riempire il differenziale anteriore con un olio consigliato.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di riempimento	16,25 N•m ± 2,75 N•m

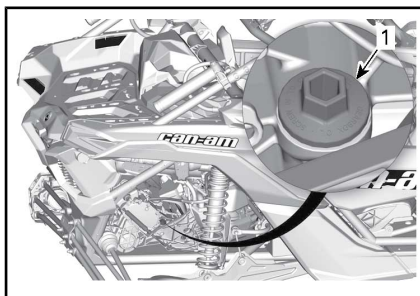
Olio scatola del cambio

Controllo del livello olio della scatola del cambio

Posizionare il veicolo su una superficie piana. Selezionare la posizione STAZIONAMENTO.

Controllare il livello dell'olio cambio rimuovendo il tappo di livello olio cambio situato sul lato posteriore destro del veicolo

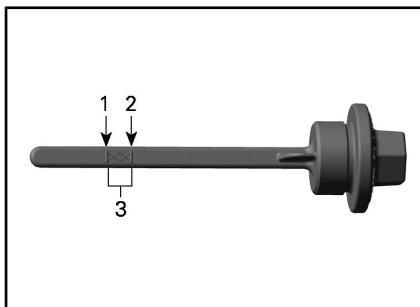
AVVISO Fare attenzione a non perdere l'O-ring del tappo di livello dell'olio.



1. Tappo livello olio scatola del cambio.

Rimontare il tappo e avvitarlo completamente.

Rimuoverlo di nuovo e controllare il livello di olio sull'astina di livello. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



1. MIN
2. MAX
3. Intervallo di esercizio

Per aggiungere olio, posizionare un imbuto nel foro del tappo di livello olio.

Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.

Ripetere finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina.

NOTA: Non riempire eccessivamente. Rimuovere sempre i residui di olio.

AVVISO Il funzionamento della scatola del cambio con un livello di olio inadeguato può causare gravi danni alla scatola del cambio.

Serrare correttamente il tappo.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo livello olio scatola del cambio.	5 N•m ± 0,6 N•m

olio consigliato per la scatola del cambio

OLIO CONSIGLIATO PER LA SCATOLA DEL CAMBIO	
Scandinavia	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (EUR)(Cod. art. 779215)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140(Cod.art.779160)

NOTA: L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questa scatola del cambio. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS. Tuttavia, in caso di mancata disponibilità dell'olio sintetico per la scatola del cambio XPS, utilizzare il seguente lubrificante:

REQUISITI PER OLIO ALTERNATIVO
olio sintetico scatola del cambio 75W 140 API GL-5

AVVISO Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione.

Cambio olio scatola del cambio

Il cambio dell'olio deve essere effettuato a motore caldo.

⚠ ATTENZIONE L'olio della scatola del cambio potrebbe scottare.

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Pulire la zona del tappo di scarico.

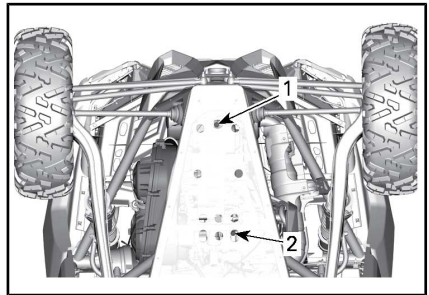
Pulire la zona del tappo del livello dell'olio.

Sotto il veicolo, posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico magnetico.

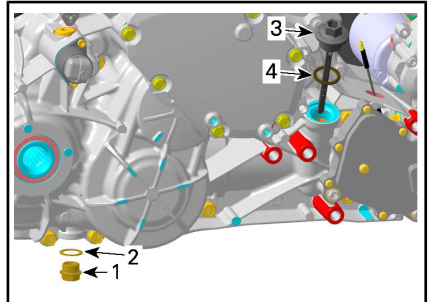
Rimuovere il tappo di livello olio della scatola del cambio (astina di livello).

AVVISO Fare attenzione a non perdere l'O-ring sul tappo.

Rimuovere il tappo di scarico magnetico della scatola cambio e gettare via l'anello di tenuta.



1. Tappo di scarico scatola del cambio
2. Tappo di scarico dell'olio motore



1. Tappo di scarico magnetico
2. Anello di tenuta (scartare)
3. Tappo di livello olio scatola del cambio (astina di livello)
4. O-ring

Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dalla scatola del cambio.

Installare il tappo di scarico.

NOTA: Pulire il tappo di scarico da eventuali particelle metalliche prima dell'installazione.

Rimontare il tappo di scarico magnetico.

Installare sempre un **NUOVO** anello di tenuta.

COPPIA DI SERRAGGIO

Tappo di scarico magnetico

$30 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$

Rabbioccare la scatola del cambio.

AVVISO Utilizzare **SOLO** il tipo di olio raccomandato.

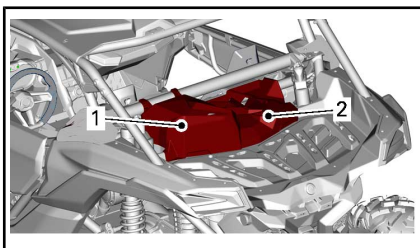
Controllare il livello dell'olio, fare riferimento a **VERIFICA DEL LIVELLO OLIO DELLA SCATOLA DEL CAMBIO**.

Smaltire l'olio della scatola del cambio usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

Candele

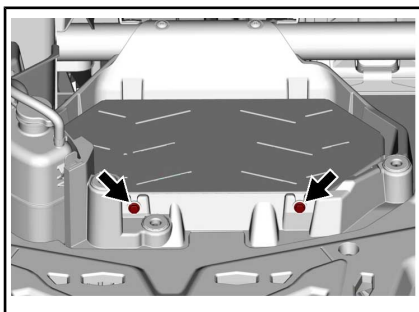
Accesso alle candele (modelli senza intercooler)

Rimuovere il coperchio dell'ingresso aria e la griglia.

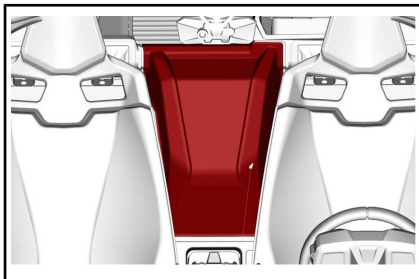


1. Coperchio ingresso aria
2. Griglia

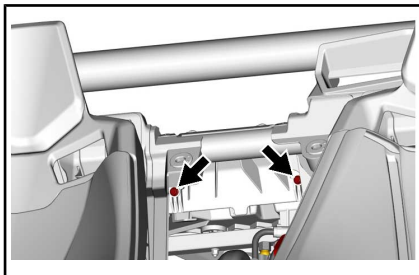
Rimuovere le viti di fissaggio posteriori della piastra protettiva.



Rimuovere il coperchio di manutenzione.



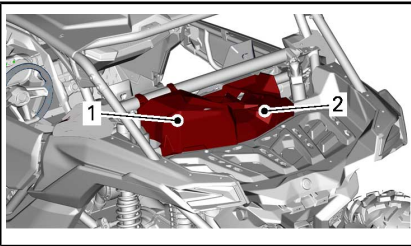
Rimuovere le viti di fissaggio anteriori della piastra protettiva.



Rimuovere la piastra protettiva.

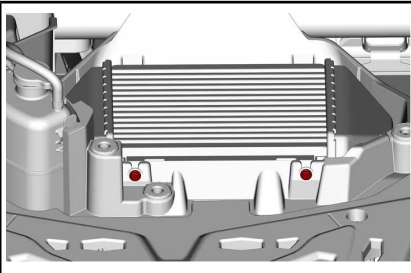
Accesso alle candele (modelli con intercooler)

Rimuovere il coperchio dell'ingresso aria e la griglia.

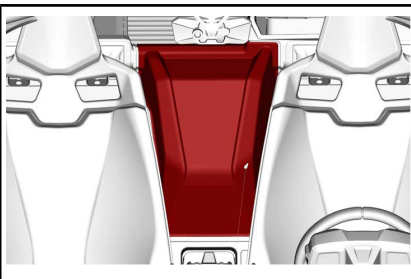


1. Coperchio di manutenzione
2. Griglia

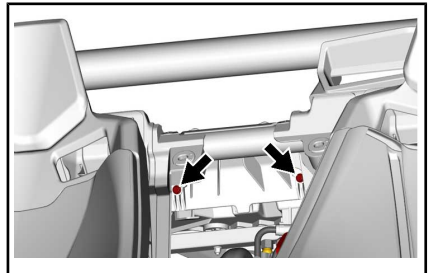
Rimuovere le viti di fissaggio posteriori dell'intercooler.



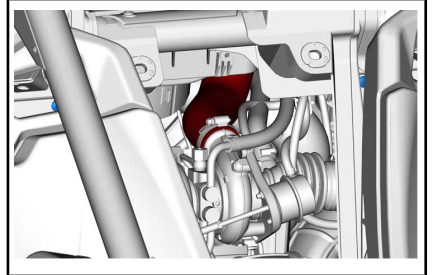
Rimuovere il coperchio di manutenzione.



Rimuovere le viti di fissaggio anteriori dell'intercooler.



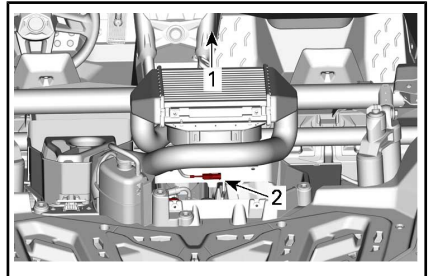
Scollegare il flessibile dell'intercooler.



Sollevare il gruppo intercooler.

Scollegare il connettore della ventola intercooler.

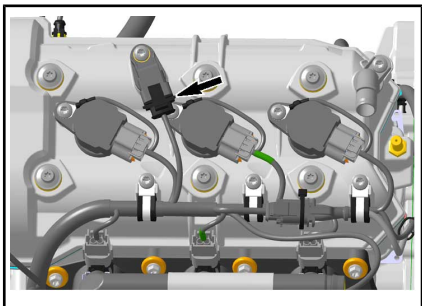
Spostare di lato il gruppo intercooler.



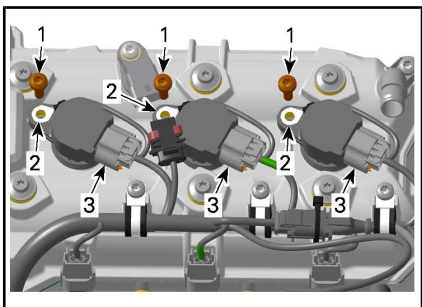
1. Gruppo intercooler
2. Connettore ventola intercooler

Rimozione della candela (tutti i modelli)

1. Scollegare il CAPS (sensore di posizione dell'albero a camme).



2. Rimuovere:
 - Viti di fissaggio della bobina di accensione
 - Connettore di massa.
3. Staccare i connettori della bobina di accensione



1. Viti di blocco
2. Connettori di massa
3. Connettori della bobina di accensione

AVVISO Non fare leva sulla bobina di accensione con uno strumento.

4. Rimuovere le bobine di accensione con le guarnizioni dalla candela ruotando verso destra e verso sinistra mentre si estrae la bobina.
5. Pulire la candela e la testata con aria compressa.

! ATTENZIONE Quando si utilizza l'aria compressa, indossare sempre occhiali di protezione.

6. Svitare completamente le candele utilizzando una chiave per candele.
7. Utilizzare una bobina di accensione come estrattore.

Installazione candela

Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che la superficie di contatto della testata e della candela siano pulite.

Utilizzando uno spessimetro, impostare la distanza della candela.

DISTANZA DELLA CANDELA

0,8 mm

Applicare LA PASTA ANTI-GRIPPAGGIO P12 (Cod. art. 420 897 186) sulla filettatura delle candele.

Avvitare la candela nella testata a mano e serrare alla coppia specificata utilizzando una chiave dinamometrica.

! ATTENZIONE Non serrare eccessivamente le candele, in quanto il motore potrebbe danneggiarsi.

COPIA DI SERRAGGIO

Candela

11 N•m

Installare la bobina di accensione sulla candela.

Allineare il foro della vite di blocco della bobina di accensione con il foro filettato del coperchio delle valvole.

Spingere la bobina di accensione completamente verso il basso fino a toccare il coperchio delle valvole.

Installare e stringere la vite di blocco.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Vite di blocco della bobina di accensione	$9 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$

Reinstallare tutti i componenti rimossi eseguendo la procedura inversa rispetto a quella di rimozione.

NOTA: Accertarsi di ricollegare il connettore della ventola intercooler (se in dotazione).

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti di fissaggio della piastra protettiva (modelli senza intercooler)	$8 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$
Viti di fissaggio intercooler (se in dotazione)	

Carenatura CVT

NOTA: Per una migliore comprensione, in alcune illustrazioni il motore è stato rimosso dal veicolo. Per completare le istruzioni che seguono, non è necessario rimuovere il motore.

Questa CVT non prevede la lubrificazione eccetto per il cuscinetto della puleggia motrice.

ATTENZIONE

Non toccare mai la CVT se il motore è in funzione. Non guidare il veicolo in caso di rimozione della carenatura della CVT.

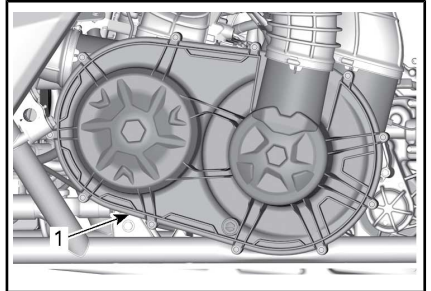
 **ATTENZIONE** Lasciare raffreddare il motore prima di

smontare la carenatura della CVT.

Posizionare il veicolo su una superficie piana. Selezionare la posizione STAZIONAMENTO.

Accesso alla carenatura della CVT

La carenatura della CVT è accessibile dal lato sinistro posteriore del veicolo.

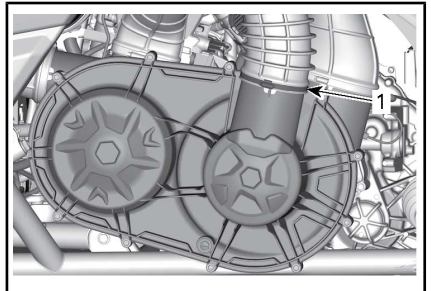


PARTI RIMOSSE PER CHIAREZZA

1. Coperchio CVT

Rimozione carenatura CVT

Allentare la/e fascetta/e del flessibile di ingresso della CVT.



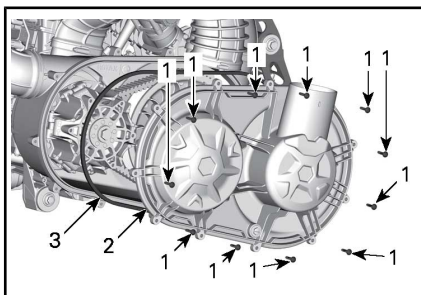
1. Morsetto

Rimuovere le viti della carenatura del CVT.

Togliere fine la vite centrale superiore che sostiene la carenatura durante la rimozione.

AVVISO Non utilizzare avvitatori a impulsi per rimuovere le viti del coperchio del CVT.

Rimuovere la carenatura della CVT e le relative guarnizioni.



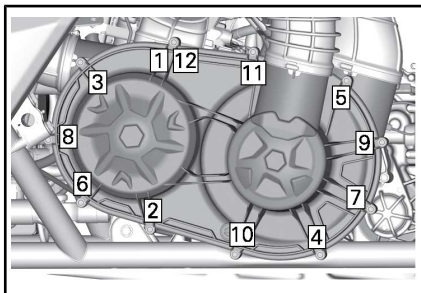
1. Viti della carenatura CVT
2. Coperchio CVT
3. Guarnizione

Controllare che sui flessibili di scarico all'interno della CVT anteriore e posteriore non siano presenti detriti.

Installazione della carenatura della CVT

Installare prima la vite centrale superiore.

Stringere le viti della carenatura della CVT come illustrato nella seguente sequenza.



COPPIA DI SERRAGGIO

Viti della carenatura CVT	7 N•m ± 0,8 N•m
---------------------------	-----------------

Cinghia di trasmissione

Rimozione della cinghia di trasmissione

AVVISO In caso di guasto della cinghia di trasmissione, è necessario pulire la CVT, la carenatura e le uscite dell'aria.

Fare riferimento a *SUGGERIMENTI PER OTTIMIZZARE LA DURATA DELLA CINGHIA DI TRASMISSIONE* per informazioni IMPORTANTI.

Rimuovere la **CARENATURA CVT**.

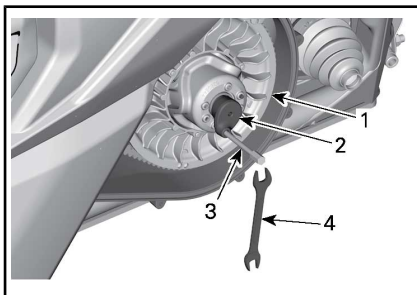
Aprire la puleggia condotta.

STRUMENTI NECESSARI

ESTRATTORE/ATTREZZO DI BLOCCAGGIO (Cod. art. 529 000 088)	
ADATTATORE PULEGGIA CONDOTTA (Cod. art. 708 200 720)	

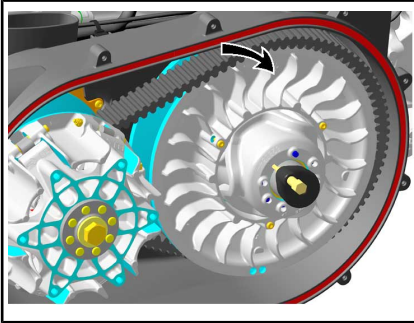
Inserire l'adattatore della puleggia nel foro filettato della puleggia condotta, quindi avvitarlo.

Inserire l'estrattore/l'attrezzo di bloccaggio nel foro filettato dell'adattatore della puleggia, quindi avvitarlo per aprire la puleggia.



1. Carrucola fissa della puleggia condotta
2. Adattatore (nel vano portaoggetti)
3. Estrattore/attrezzo di bloccaggio (nel kit attrezzi)
4. Chiave (nel kit attrezzi)

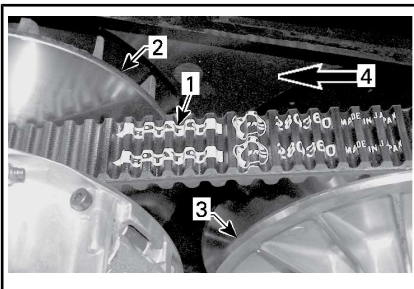
Per rimuovere la cinghia, farla scivolare sull'estremità superiore della carrucola fissa, come illustrato.



Installazione della cinghia di trasmissione

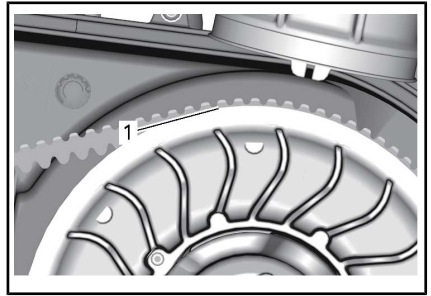
Per il montaggio, invertire la procedura di rimozione. Prestare attenzione ai seguenti dettagli.

Affinché la cinghia di trasmissione abbia una durata della vita massima, è necessario impostare un corretto senso di rotazione. Installare la cinghia in modo che la freccia indicata sul dispositivo, vista dall'alto, sia indirizzata verso la parte anteriore del veicolo.



1. Freccia indicata sulla cinghia
2. Puleggia motrice (anteriore)
3. Puleggia condotta (posteriore)
4. Senso di rotazione

Ruotare la puleggia condotta fino ad allineare la porzione più bassa delle ruote dentate sulla superficie esterna della cinghia di trasmissione con l'estremità della puleggia condotta.



1. Porzione più bassa delle ruote dentate con la superficie esterna della cinghia di trasmissione

Puleggia motrice e puleggia condotta

Ispezione della puleggia motrice e della puleggia condotta

Questa ispezione deve essere effettuata da un concessionario Can-Am autorizzato, un'officina di riparazioni o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.

Puleggia motrice

Controllare le boccole del correttore di coppia della puleggia motrice; sostituire le parti usurate.

Puleggia condotta

Controllare le boccole della camma e del correttore di coppia della puleggia condotta; sostituire le parti usurate.

Batteria

Manutenzione della batteria

AVVISO Non caricare mai la batteria quando installata nel veicolo.

Questi veicoli sono provvisti di una batteria VRLA (Valve Regulated Lead Acid), Ovvero una batteria che non richiede manutenzione e l'aggiunta di acqua per regolare il livello dell'elettrolita.

AVVISO Non rimuovere mai il tappo di tenuta della batteria.

Accesso alla batteria

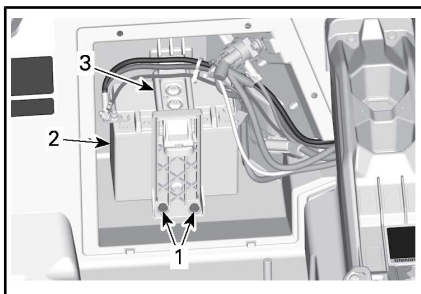
Per accedere alla batteria, spostare il sedile del passeggero completamente in avanti; fare riferimento a *SEDILE* in *DOTAZIONI*.

Rimozione della batteria

Scollegare prima il cavo NERO (-) e quindi il cavo ROSSO (+).

AVVISO Rispettare sempre questo ordine di smontaggio; scollegare sempre prima il cavo NERO (-).

Rimuovere le viti di fissaggio del portabatteria.



1. Viti di fissaggio del portabatteria
2. Batteria
3. Porta batteria

Rimuovere il portabatteria.

Rimuovere la batteria.

Pulizia della batteria

Pulire il rivestimento esterno, i morsetti della batteria e la batteria stessa utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.

Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante una spazzola con setole metalliche. Il rivestimento della batteria deve essere pulito con una spazzola morbida e una soluzione di bicarbonato di sodio.

Installazione della batteria

Per l'installazione della batteria, eseguire la procedura di rimozione in ordine inverso prestando attenzione ai seguenti aspetti.

AVVISO L'eventuale inversione di polarità della batteria danneggerà il regolatore di tensione.

! ATTENZIONE Collegare sempre prima il cavo ROSSO (+) quindi il cavo NERO (-).

Fusibili

Sostituzione fusibili

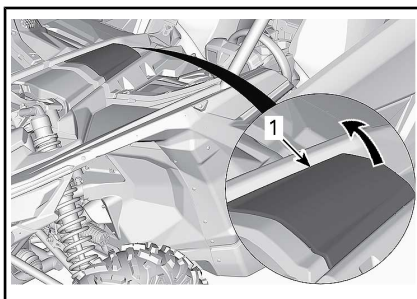
Se un fusibile si brucia, sostituirlo con un altro della stessa capacità.

AVVISO Non utilizzare un fusibile di capacità superiore, in quanto può causare gravi danni.

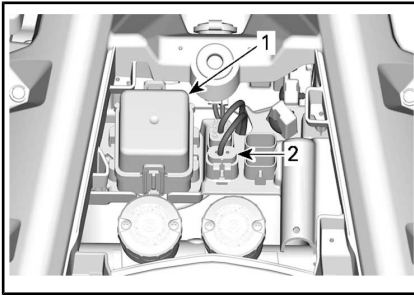
Posizione dei fusibili e dei fili fusibili

Scatola fusibili anteriore e fusibile servosterzo dinamico (DPS)

Per accedere alla scatola fusibili anteriore o al fusibile del DPS, rimuovere il coperchio di manutenzione anteriore.



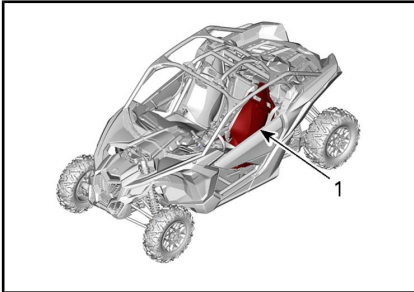
1. Coperchio di manutenzione anteriore



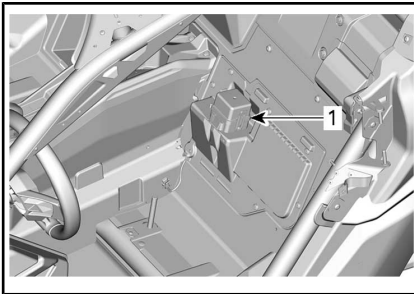
1. Scatola fusibili anteriore
2. Fusibile DPS

Scatola fusibili posteriore

Per accedere alla scatola fusibili posteriore, rimuovere il sedile del conducente. Vedere *SEDILI* in *EQUIPAGGIAMENTO*.



1. Sedile del conducente



1. Scatola fusibili posteriore

Fili fusibili

I fili fusibili sono ubicati sul cablaggio del solenoide di avviamento.

Nel caso in cui uno dei fili fusibili si bruci, rivolgersi a un concessionario SSV Can-Am autorizzato, un'officina o un professionista di fiducia.

Descrizione scatola di fusibili

PORTAFUSIBILI DPS		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
-	Sistema di sterzo assistito (DPS)	40 A

FILI FUSIBILI		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
1	Principale	16 AWG
2	Accessori	16 AWG

SCATOLA FUSIBILI ANTERIORE		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
F7	Attuatore 4WD	10 A
F11	Luci	10 A
F12	Presse CC Connettore DC3	20 A
F14	Accessori	30 A
F16	Fanalini posteriori	10 A
F23	Smart-Lok	20 A
R3	Accessori Modulo di controllo motore (ECM)	-
R8	Relè freno	-

SCATOLA FUSIBILI POSTERIORE		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
F4	Relè indicatore	10 A

SCATOLA FUSIBILI POSTERIORE		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
F5	Accensione Iniettori Pompa carburante	10 A
F6	Modulo di controllo motore (ECM)	10 A
F8	D.E.S.S. (interruttore chiave - orologio)	10 A
F9	Ventola	25 A
F17	Ventola intercooler	25 A
F18	Sensore ossigeno/EVAP	10 A
R1	Ventola	-
R2	Principale	-
R10	Ventola intercooler	-

NOTA: I fusibili sono identificati all'interno del coperchio dell'apposita scatola.

Luci

Controllare sempre il funzionamento delle luci dopo la sostituzione.

I fari posteriori e i fanalini posteriori sono a LED (diodi emettitori di luce). Questa tecnologia si è dimostrata affidabile.

Nel caso improbabile in cui non funzionassero, farle controllare da un concessionario SSV Can-Am autorizzato, da un'officina o da un professionista di fiducia.

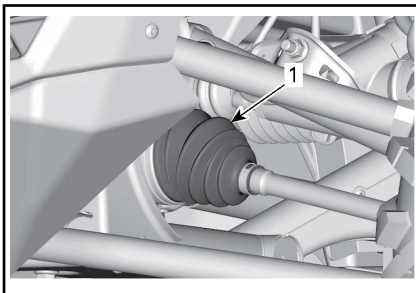
Cuffia albero di trasmissione

Ispezione manicotto albero guida

Verificare le condizioni dei cappucci dell'albero motore.

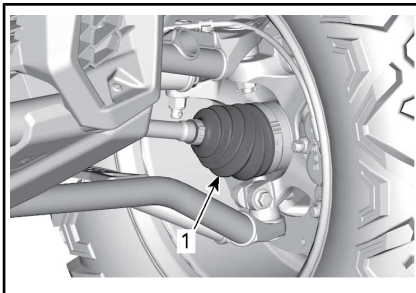
Controllare che sui cappucci non ci siano rotture, strappi, perdite di grasso, ecc.

Sostituire o riparare i pezzi usurati se necessario.



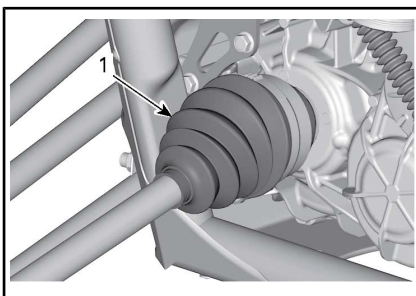
PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

1. Cappuccio interno dell'albero motore



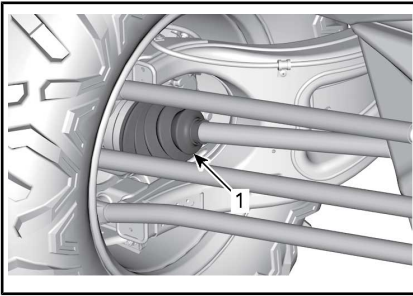
PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

1. Cappuccio esterno dell'albero motore



PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO (COMPONENTI RIMOSI PER CHIAREZZA)

1. Cappuccio interno dell'albero motore

**PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO**

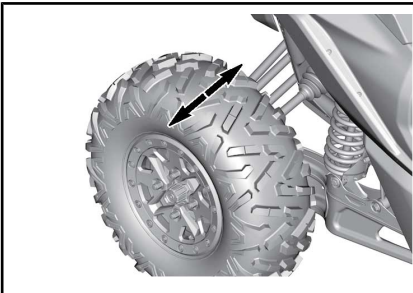
1. Cappuccio esterno dell'albero motore

Cuscinetto ruota**Ispezione dei cuscinetti delle ruote**

Sollevarre e sostenere il veicolo. Fare riferimento a *SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO*.

Premere e tirare le ruote dal bordo superiore per sentire l'eventuale gioco.

Visitare un concessionario Can-Am autorizzato, un'officina o un professionista di fiducia se si riscontra un gioco anomalo.

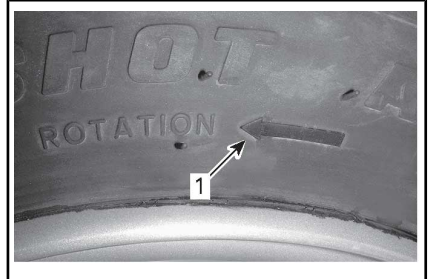
**ESEMPIO TIPO****Pneumatici e ruote****Rimozione ruota**

Svitare i dadi e alzare e sostenere il veicolo. Fare riferimento a *SOLLEVAMENTO E SOSTEGNO DEL VEICOLO*.

Rimuovere i dadi, quindi smontare la ruota.

Installazione ruote

Se gli pneumatici sono unidirezionali, la loro rotazione deve essere mantenuta in una direzione specifica. Gli pneumatici unidirezionali presentano diciture sulla parete laterale.

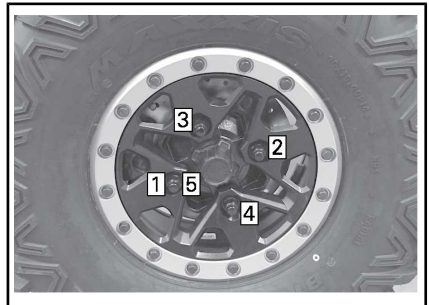
**ESEMPIO TIPO**

1. Direzione del rotolamento

Stringere i dadi delle ruote in base alla coppia specificata usando la sequenza illustrata.

COPPIA DI SERRAGGIO

Dadi ruota	120 N•m ± 5 N•m
------------	-----------------



AVVISO Utilizzare sempre i dadi di fissaggio consigliati per ciascun tipo di ruota. L'utilizzo di dadi diversi potrebbe danneggiare il cerchio o i prigionieri.

Pressione degli pneumatici

ATTENZIONE

La pressione degli pneumatici compromette seriamente la guida del veicolo e la sua stabilità. Una pressione insufficiente potrebbe fare sgonfiare lo pneumatico e farlo ruotare sul cerchio. Una pressione eccessiva potrebbe far scoppiare lo pneumatico. Applicare sempre la pressione consigliata. **MAI** impostare una pressione dei pneumatici inferiore al valore minimo. Ciò potrebbe causare uno spostamento del pneumatico dal cerchio.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono **freddi** prima di utilizzare il veicolo. La pressione degli pneumatici cambia a seconda della temperatura e dell'altitudine. Ricontrollare la pressione se una di queste condizioni è cambiata.

Fare riferimento alle *CARATTERISTICHE TECNICHE* o all'etichetta sul proprio veicolo per la pressione applicabile.

Per comodità, nel kit degli attrezzi viene fornito un manometro.

NOTA: Anche se gli pneumatici sono stati specificamente progettati per un uso fuori-strada, potrebbe comunque verificarsi che uno pneumatico si sgonfi. Sugeriamo, pertanto, di tenere sempre con sé una pompa dell'aria e un kit per le riparazioni.

Ispezione ruote

Controllare se lo pneumatico presenta danni e usura. Sostituire se necessario.

ATTENZIONE

Non scambiare gli pneumatici. Gli pneumatici anteriori e posteriori sono di diversa misura. I pneumatici di sinistra e di destra presentano diversi battistrada unidirezionali.

Sostituzione pneumatici

La sostituzione degli pneumatici deve essere eseguita da un concessionario Can-Am autorizzato, da un'officina o da un meccanico di fiducia.

ATTENZIONE

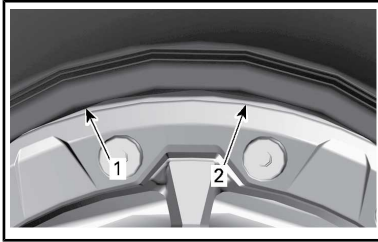
- Sostituire gli pneumatici solo con il tipo e le dimensioni degli pneumatici originali.
- Per battistrada con disegno unidirezionale, accertarsi che gli pneumatici siano montati nel corretto senso di rotazione.
- Gli pneumatici devono essere sostituiti da personale esperto, conformemente agli standard industriali degli pneumatici e con gli strumenti adeguati.

Montaggio dei pneumatici su ruote con dispositivo di bloccaggio

1. Montare il pneumatico sulla ruota.
 - 1.1 Dal lato opposto del dispositivo di bloccaggio, applicare il lubrificante di montaggio del pneumatico sul tallone interno del pneumatico e della ruota per garantire un corretto posizionamento durante il gonfiaggio. Montare il tallone interno sulla ruota.

AVVISO Montare il pneumatico solo dal lato del dispositivo di bloccaggio.

- 1.2 Posizionare il tallone esterno del pneumatico nello spallamento dell'anello interno del dispositivo di bloccaggio e centrare il pneumatico.



ESEMPIO TIPO

1. Tallone esterno del pneumatico
2. Spallamento dell'anello interno del dispositivo di bloccaggio

2. Installare tutte le viti del dispositivo di bloccaggio. Per evitare filettature incrociate, iniziare l'avvitamento manualmente.

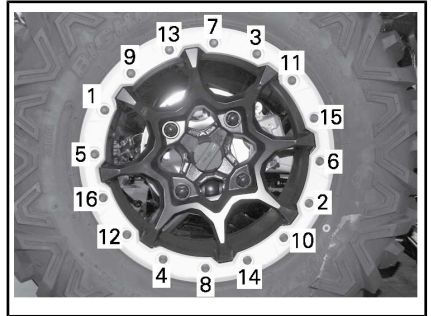
AVVISO Non utilizzare una chiave a impulso per l'installazione delle viti del dispositivo di bloccaggio. L'utilizzo di una chiave a impulso aumenta il rischio di rottura o di spanatura delle viti.



1. Beadlock da serrare manualmente
3. Stringere le viti del dispositivo di bloccaggio in base alle specifiche tecniche e alla sequenza illustrate di seguito.

NOTA: Per garantire una pressione uniforme sull'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio, serrare le viti **con poche rotazioni alla volta..**

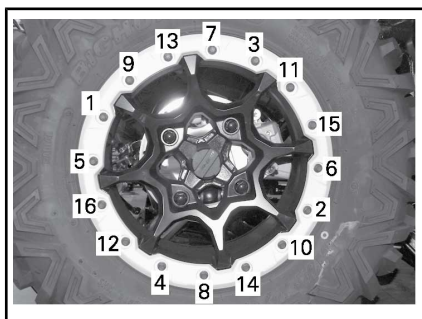
COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del dispositivo di bloccaggio (PRIMA COPPIA)	14 N•m ± 1 N•m



SITUAZIONE TIPICA - SEQUENZA DI SERRAGGIO

4. A questo punto, controllare che il pneumatico sia ancora centrato sulla ruota. Riposizionare se necessario.
5. Stringere le viti del dispositivo di bloccaggio in base alla **seconda** coppia utilizzando la stessa sequenza.

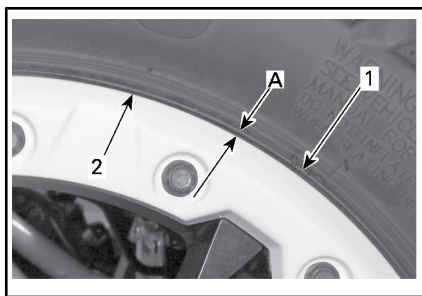
COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del dispositivo di bloccaggio (SECONDA COPPIA)	25 N•m ± 1 N•m



SITUAZIONE TIPICA - SEQUENZA DI SERRAGGIO

NOTA: L'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio dovrebbe essere a contatto con l'anello interno del dispositivo di bloccaggio. L'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio può essere flesso leggermente per adattarlo al tallone del pneumatico. QUESTA OPERAZIONE È NORMALE.

6. Verificare la distanza tra lo pneumatico e l'anello di serraggio del blocca talloni; deve essere praticamente uguale tutto intorno all'anello.



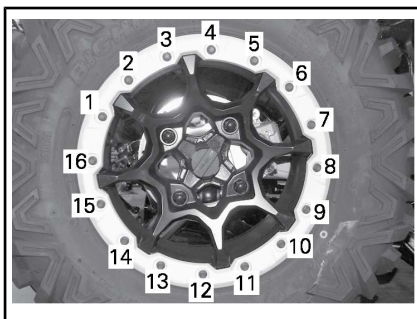
1. Pneumatico
2. Bordo dell'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio
- A. Distanza uguale in tutti i punti dell'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio

Se la distanza non è accettabile:

- Allentare tutte le viti.

- Controllare la posizione del pneumatico sulla ruota e riposizionarlo se necessario.
 - Ricominciare la sequenza di serraggio in base alla procedura illustrata di seguito.
7. Serrare le viti del dispositivo di bloccaggio un'ultima volta seguendo la sequenza indicata.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del dispositivo di bloccaggio (COPPIA FINALE)	25 N•m ± 1 N•m



SITUAZIONE TIPICA - SEQUENZA DI SERRAGGIO FINALE

8. Gonfiare il pneumatico per posizionare il tallone interno sulla ruota. Utilizzare sempre pratiche sicure, come ad esempio una gabbia di sicurezza per pneumatici.

! ATTENZIONE

Non superare mai la pressione massima consigliata dei pneumatici per il posizionamento dei talloni.

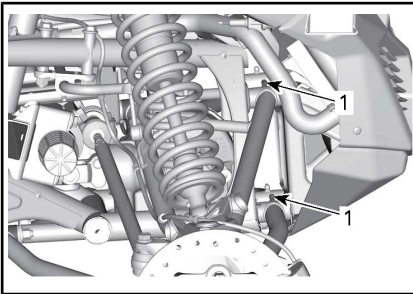
Sospensioni

Lubrificazione delle sospensioni anteriori

GRASSO PER SOSPENSIONI	
Scandinavia	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (EUR) (Cod. art. 779226)
Tutti gli altri Paesi	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (Cod. art. 779163)

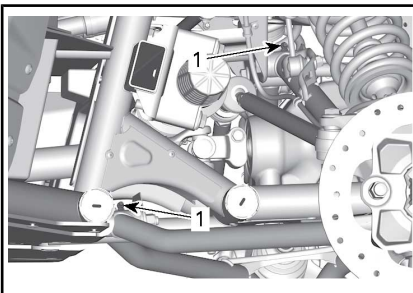
Lubrificare i bracci superiore e inferiore della sospensione.

Su ciascun braccio della sospensione sono presenti 2 ingrassatori.



SITUAZIONE TIPICA - SOSPENSIONE ANTERIORE

1. Lubrificare i raccordi



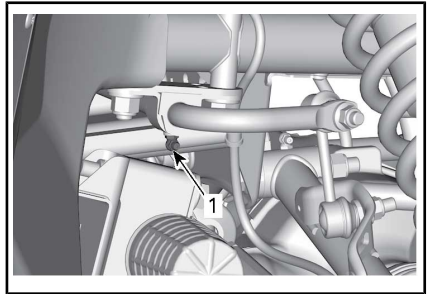
SITUAZIONE TIPICA - SOSPENSIONE ANTERIORE

1. Lubrificare i raccordi

Lubrificazione della barra stabilizzatrice

GRASSO PER SOSPENSIONI	
Scandinavia	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (EUR) (Cod. art. 779226)
Tutti gli altri Paesi	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (Cod. art. 779163)

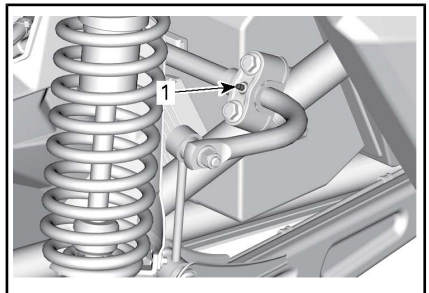
È presente un ingrassatore su ciascun lato della sospensione anteriore.



SITUAZIONE TIPICA - BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE

1. Ingrassatore

È presente un ingrassatore su ciascun lato della sospensione posteriore.



CONFIGURAZIONE TIPICA - BARRA STABILIZZATRICE POSTERIORE

1. Ingrassatore

Ispezione delle sospensioni

Visitare un concessionario Can-Am autorizzato, un'officina o un professionista di fiducia se si riscontra un problema.

Ammortizzatori

Controllare l'ammortizzatore per possibili perdite, usura dei paracolpi o altri danni. Verificare che i dispositivi di fissaggio siano ancora ben serrati.

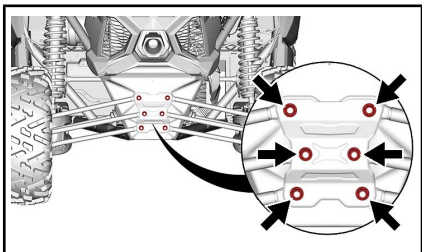
Bracci della sospensione anteriore

Controllare che i bracci della sospensione non presentino rotture, deformazioni o altri danni.

Bracci della sospensione posteriore

Controllare che i bracci longitudinali della sospensione e i tiranti di comando non presentino rotture, deformazioni o altri danni.

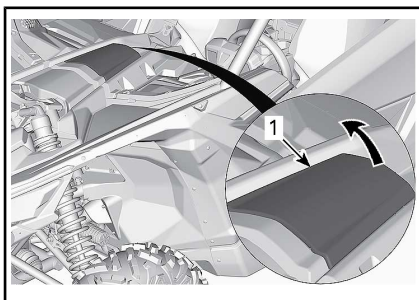
Verificare la coppia di serraggio dei dadi del braccio trasversale della sospensione.



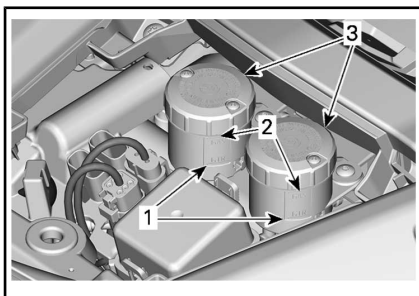
COPPIA DI SERRAGGIO

Dadi braccio trasversale

$105 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 15 \text{ N}\cdot\text{m}$



1. Coperchio di manutenzione anteriore



1. MIN
2. MAX
3. Serbatoi cilindro principale

Con il veicolo posizionato su una superficie piana, controllare il livello del liquido per freni nei serbatoi. Il livello del liquido dei freni deve essere compreso tra le tacche MIN e MAX.

NOTA: un livello basso potrebbe indicare una perdita o pattini dei freni usurati.

Aggiunta di liquido dei freni

Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo.

Se necessario, aggiungere liquido. **Non riempire eccessivamente.**

NOTA: Accertarsi che la membrana del tappo del serbatoio sia spinta all'interno del tappo prima di chiudere il serbatoio del liquido dei freni.

Freni

Controllo del livello del liquido dei freni nel serbatoio

Rimuovere il coperchio di manutenzione anteriore.

Liquido dei freni consigliato

Usare solo liquidi per freni che soddisfino esclusivamente le caratteristiche tecniche DOT 4.



ATTENZIONE

Per evitare seri danni al sistema frenante, usare solo i liquidi raccomandati e non mescolare liquidi diversi per il rabbocco.

Ispezione dei freni



ATTENZIONE

La sostituzione del liquido per i freni o la manutenzione e riparazione del sistema frenante devono essere eseguite da un concessionario Can-Am autorizzato.

verificare le condizioni seguenti negli intervalli tra le visite al concessionario Can-Am autorizzato:

- Livello del liquido dei freni
- Sistema frenante per le perdite dei liquidi
- Usura dei pattini dei freni
- Pulizia freni.

Cinture di sicurezza

Pulizia delle cinture di sicurezza

Per eliminare sporcizia e detriti dalle cinture di sicurezza, passare sulle cinghie una spugna imbevuta di acqua e detergente neutro. Non utilizzare candeggina, coloranti o detergenti casalinghi.



ATTENZIONE

Non usare mai acqua ad alta pressione per pulire i componenti delle cinture di sicurezza, in quanto si corre il rischio di provocare danni permanenti ai componenti.

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Cura dopo l'utilizzo

Se il veicolo viene usato in un ambiente con acqua salata, è necessario risciacquarlo con acqua dolce per preservare il veicolo e i suoi componenti. Si raccomanda vivamente la lubrificazione dei componenti metallici. Utilizzare lubrificante ANTI-CORROSIVO (Cod. art. 779168) o equivalente. La lubrificazione va effettuata al termine di ogni giornata in cui il veicolo è stato messo in funzione.

Se il veicolo viene usato in condizioni fangose, si raccomanda un buon risciacquo per preservarne i componenti.

Pulizia e protezione del veicolo

Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. **UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (una manichetta da giardino ad esempio)**. L'alta pressione può causare danni ai componenti elettrici o meccanici.

Fare attenzione ad alcune aree in cui possono accumularsi fango e detriti e causare potenzialmente usura, interferenze o favorire la corrosione. Tra le varie aree vi sono:

- L'area intorno al sistema di scarico e tra le marmitte e i relativi carter
- L'area sotto e intorno al serbatoio del carburante
- Radiatore
- Ammortizzatori
- L'area intorno al differenziale anteriore e posteriore
- L'area intorno e sotto il motore e la scatola del cambio
- L'area all'interno delle ruote
- L'area sulla parte superiore delle piastre dei pattini.

Le parti verniciate che sono state danneggiate vanno debitamente riverniciate per prevenire la formazione di ruggine.

Se necessario, detergere la carrozzeria con acqua calda e sapone (usare solo detergenti delicati). Applicare una cera non abrasiva.

AVVISO Non pulire mai le parti in plastica con detergenti forti, agenti sgrassanti, solventi per pittura, acetone, ecc.

RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre 4 mesi, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Se il veicolo rimarrà inattivo per più di 21 giorni, scollegare il cavo NERO (-) della batteria.

L'uso degli accessori elettrici aumenta il rischio di scaricamento della batteria. È consigliabile utilizzare un dispositivo per carica di compensazione a basso amperaggio in caso di funzionamento a bassi regimi del motore e/o montaggio di accessori ad elevato consumo sul veicolo.

Prima di usare il veicolo dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica.

Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per preparare il veicolo al rimessaggio o alla preparazione prestagionale.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

INFORMAZIONI TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

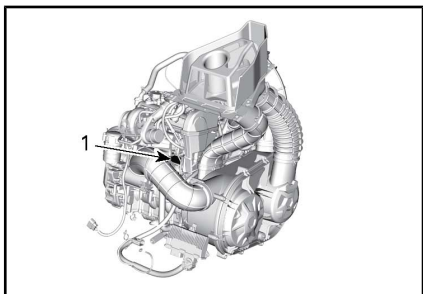
I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati da diversi numeri di serie. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento. I numeri sono necessari al concessionario autorizzato Can-Am per compilare correttamente i moduli di richiesta della garanzia. Si consiglia di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di comunicarli anche alla propria assicurazione.

Numero di identificazione del veicolo (VIN)



CONFIGURAZIONE TIPICA - ETICHETTA DEL NUMERO DI SERIE DEL VEICOLO DIETRO IL SEDILE DEL PASSEGGERO

Numero di identificazione motore



STANDARD - ETICHETTA DEL NUMERO DI SERIE DEL MOTORE

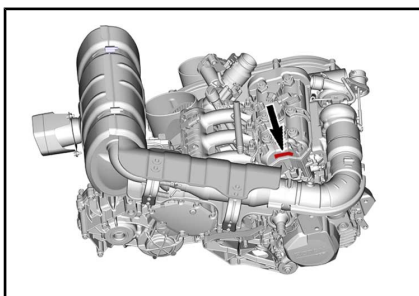
1. EIN (Numero di identificazione motore)

Targhetta di conformità

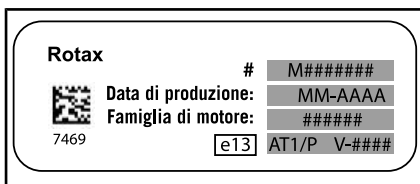
Regolamento (UE) 2016/1628 applicabile per le macchine mobili non stradali

I veicoli conformi al Regolamento (UE) 2016/1628 (NRMM) sono identificati tramite il coperchio valvole del motore.

NOTA: Solo i veicoli dotati di intercooler presentano la certificazione NRMM.



ESEMPIO TIPO



IDENTIFICAZIONE NRMM TIPICA

Radio Frequency Digitally Encoded Security System (chiave RF D.E.S.S.)

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni: 1) questo dispositivo non può causare interferenze e 2) deve accettare qualsiasi interferenza, incluse quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

Numero di registrazione IC:
12006A-M01456

ID FCC: 2ACERM01456

In qualità di parte responsabile della conformità, dichiariamo, a nostra esclusiva responsabilità, che il dispositivo è conforme alle disposizioni della direttiva del Consiglio: 2014/53/UE. L'oggetto della presente dichiarazione è conforme ai requisiti essenziali e ad altri requisiti rilevanti di tale direttiva. Il prodotto è inoltre conforme alle seguenti direttive, normative e standard armonizzati: Direttiva 2014/53/UE concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio e standard armonizzati: EN 300 330-2, EN 60950-1.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI EVAPORATIVE

Modelli per la California con sistema di controllo delle emissioni evaporative

A partire dai modelli del 2018, alcuni modelli per la California sono certificati in conformità alla norma CARB (California Air Resources Board) TP-933. Tali modelli sono dotati di un sistema di controllo delle emissioni evaporative che comprende un serbatoio del carburante a bassa permeazione (LPFT), tubazioni del carburante a bassa permeazione (LPFL) e un filtro a carboni attivo.

La seguente dichiarazione è richiesta dal CCR (California Code of Regulation): Una componente aggiuntivo o modificato deve essere conforme alle norme relative al controllo delle emissioni evaporative ARB. La violazione di questo requisito è punibile tramite azione civile e/o penale.

NORMATIVA SUL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMOROSE

Solo Stati Uniti e Canada

È vietata la manomissione del sistema di controllo della rumorosità!

I regolamenti federali USA e provinciali canadesi possono vietare le seguenti azioni o ciò che ne deriva:

1. La rimozione o la messa in disuso da parte di chiunque, per ragioni diverse da manutenzione, riparazione o sostituzione di un dispositivo o di un elemento costruttivo incorporato in un veicolo nuovo a scopo di controllo della rumorosità prima della sua vendita o consegna al cliente finale o mentre è in uso, oppure.
2. L'uso del veicolo dopo che tale dispositivo o elemento costruttivo sia stato rimosso o reso non funzionante da terzi.

Tra le azioni che si presume costituiscano manomissione vi sono:

1. La rimozione o l'alterazione o la punzonatura delle marmitte o di altro componente del motore che serve alla rimozione di gas di scarico del motore.
2. La rimozione o la modifica o la punzonatura di una parte dell'impianto di aspirazione.
3. La sostituzione delle parti mobili del veicolo o di parti dell'impianto di scarico o di aspirazione con parti diverse da quelle specificate dal produttore.
4. La mancanza di una corretta manutenzione.

La Dichiarazione di conformità non compare in questa versione della Guida dell'operatore.

Consultare la versione stampata consegnata con il veicolo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	
Tipo di motore	ROTAX® 900 ACE TURBO/TURBO R 4 tempi, doppio albero a camme in testa (DOHC), coppa asciutta, raffreddamento a liquido
Numero di cilindri	3
Numero di valvole	12 valvole (alzavalvole idraulici autoregolabili)
Alesaggio	74 mm
Tempo	69,7 mm
Cilindrata	899,31 cm ³
Massima potenza giri/min in cavalli	7.250 giri/min
Sistema di scarico	Parascintille approvato USDA Forest Service Catalizzatore sui modelli NRMM
Filtro dell'aria	Filtro ad alte prestazioni Donaldson

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE	
Tipo	Coppa secca
Filtro dell'olio	A cartuccia sostituibile

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE			
Olio motore	Capacità	Sostituzione olio motore e filtro	3,5 L
	Olio consigliato Paesi scandinavi		OLIO SINTETICO 4T 10W50 (EUR) (Cod. art. 779240) oppure OLIO PER MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (EUR) (Cod. art. 779290). oppure OLIO SINTETICO 4T 0W40 (EUR) (Cod. art. 779286)
	Olio consigliato Tutti gli altri paesi		OLIO SINTETICO 4T 10W50 (Cod. art. 779234) OLIO DI MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (Cod. art. 779133) oppure OLIO SINTETICO 4T 0W40 (Cod. art. 779139)
	Olio alternativo in caso i prodotti XPS non fossero disponibili		In mancanza, utilizzare olio motore SAE 5W40 o 10W50 che soddisfi i requisiti della classificazione API SJ, SL, SM o SJ. Fare riferimento alla sezione <i>OLIO RACCOMANDATO</i>

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO		
Liquido refrigerante	Tipo	Miscela glicole etilenico/acqua (50%/50%). Scandinavia: LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (Cod. art. 779150) Tutti gli altri Paesi: LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (EUR) (Cod. art. 779223) o liquido refrigerante appositamente ideato per motori in alluminio
	Capacità	4,8 L

IMPIANTO ELETTRICO		
Batteria	Tipo	SLA esente da manutenzione
	Tensione	12 volt
	Potenza nominale	18 A•h
	Resa motorino di avviamento	1,34 kW
Fari		LED 2 x 20 W
Fanalino posteriore		LED 2 x 3 W
Luci decorative		LED 2 x 2 W
Fusibili		Vedere <i>FUSIBILI</i> in <i>MANUTENZIONE</i>

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE			
Pompa di alimentazione		Tipo	Elettrica (nel serbatoio carburante)
Carburante	Tipo		Carburante senza piombo di alta qualità - Fare riferimento a <i>REQUISITI CARBURANTE</i>
	Numero minimo di ottani	Nord America	87 (R+M)/2
		Fuori dal Nord America	92 RON
	Numero ottani raccomandato	Nord America	91 (R+M)/2
Fuori dal Nord America		95 RON	
Capacità del serbatoio del carburante			± 40 L
Carburante rimasto quando la spia di carburante basso si accende (ON)			± 12 L

SCATOLA DEL CAMBIO	
Tipo	Doppio intervallo (HI-LO) con stazionamento, folle e retromarcia

SCATOLA DEL CAMBIO		
Olio scatola del cambio	Capacità	1,25 L rabbocco (1,5 L nuovo)
	Consigliato	Scandinavia: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (EUR) (Cod. art. 779215) Tutti gli altri Paesi: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (Cod. art. 779160) o un 75W 140 API GL-5

SISTEMA DI TRASMISSIONE		
Trasmissione anteriore	Modelli con differenziale anteriore Visco-Lok	2WD/4WD selezionabile con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok, ingranaggi a spirale
	Modelli con differenziale anteriore Smart-Lok	2WD/4WD selezionabile con bloccaggio del differenziale elettronico Smart-Lok, ingranaggi elicoidali
Rapporto di trasmissione anteriore		3,6:1
Trasmissione posteriore		Integrato nella trasmissione, ingranaggi elicoidali
Rapporto di trasmissione posteriore		3,43:1
Olio differenziale anteriore (Visco-Lok)	Capacità	400 ml
	Consigliato	Scandinavia: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (EUR) (Cod. art. 779212) Tutti gli altri paesi: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (Cod. art. 779158) o olio sintetico per cambio 75W90 API GL-5

SISTEMA DI TRASMISSIONE		
Olio differenziale anteriore (Smart-Lok)	Capacità	350 ml
	Consigliato	Scandinavia: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (EUR) (Cod. art. 779212) Tutti gli altri paesi: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W90 (Cod. art. 779158) o olio sintetico per cambio 75W140 API GL-5
Grasso per giunto CV		GRASSO PER GIUNTI (Cod. art. 293 550 062) o equivalente

STERZO	
Tipo	Cremagliera e pignone
Sterzo	Inclinazione dello sterzo regolabile
Raggio di sterzata	528 cm

SOSPENSIONE ANTERIORE		
Tipo sospensione		Doppio braccio della sospensione con barra stabilizzatrice
Corsa sospensioni	Turbo X ds X rc Turbo	508 mm

SOSPENSIONE ANTERIORE			
	X rs X rc Turbo R	Fino a 559 mm	
Ammortizzatori	Q.tà	2	
	Tipo	Turbo X rc Turbo	Ammortizzatori HPG con serbatoio esterno. Regolazioni della compressione QS3
		X ds	Ammortizzatori HPG con serbatoio esterno e regolazioni smorzamento in compressione a doppia velocità e in estensione
		X rs X rc Turbo R	Ammortizzatori HPG con serbatoio remoto e bypass, regolazioni smorzamento in compressione a doppia velocità e in estensione
Tipo di regolazione precarico		Filettature	

SOSPENSIONE POSTERIORE		
Tipo sospensione		Bracci longitudinali di torsione indipendenti (TTX) con barra stabilizzatrice esterna
Corsa sospensioni	Turbo X ds X rc Turbo	508 mm
	X rs X rc Turbo R	Fino a 610 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE			
Ammortizzatori	Q.tà	2	
	Tipo	Turbo X rc Turbo	Ammortizzatori HPG con serbatoio esterno. QS3† Regolazioni della compressione con controllo finecorsa
		X ds	Ammortizzatori HPG con serbatoio esterno, regolazioni smorzamento in compressione a doppia velocità e in estensione e controllo finecorsa
		X rs X rc Turbo R	Ammortizzatori HPG con serbatoio remoto e bypass, regolazioni smorzamento in estensione e in compressione a doppia velocità
Tipo di regolazione precarico		Filettature	

FRENI		
Freno anteriore	Quantità	2
	Tipo	262 mm Dischi dei freni ventilati da 214 mm con pinze idrauliche a doppio pistoncino 32 mm
Freno posteriore	Quantità	2
	Tipo	248 mm Dischi dei freni ventilati da 214 mm con pinze idrauliche a doppio pistoncino 28 mm
Liquido dei freni	Tipo	DOT 4
	Capacità	310 ml
Pinza		Galleggiante
Materiale pattino del freno		Sinterizzato ad alte prestazioni
Spessore minimo della pastiglia del freno		0,5 mm
Spessore minimo del disco del freno		4 mm
Deformabilità massima del disco del freno		0,2 mm

PNEUMATICI			
Pressione	Anteriore	68,58 cm	Caricato oltre 195 kg: 179 kPa Caricato fino a 195 kg : 193 kPa
		71,12 cm	Caricato oltre 195 kg: 159 kPa Caricato fino a 195 kg : 152 kPa
		73,66 cm	Caricato oltre 195 kg: 138 kPa Caricato fino a 195 kg : 131 kPa
		76,20 cm	Caricato oltre 195 kg: 124 kPa Caricato fino a 195 kg : 117 kPa
	Posteriore	68,58 cm	Caricato oltre 195 kg: 179 kPa Caricato fino a 195 kg : 234 kPa
		71,12 cm	Caricato oltre 195 kg: 207 kPa Caricato fino a 195 kg : 152 kPa
		73,66 cm	Caricato oltre 195 kg: 186 kPa Caricato fino a 195 kg : 138 kPa
		76,20 cm	Caricato oltre 195 kg: 214 kPa Caricato fino a 195 kg : 165 kPa
Dimensioni	Anteriore	Turbo	28 x 9 x 14 (in)
		X ds	29 x 9 x 14 (in)
		X rs X rc	30 x 10 x 14 (in)
	Posteriore	Turbo	28 x 11 x 14 (in)
		X ds	29 x 11 x 14 (in)
		X rs X rc	30 x 10 x 14 (in)
Profondità minima filettatura pneumatico			3 mm

RUOTE			
Tipo		Turbo X rc TURBO	Ruote in alluminio fuso
		X ds X rs X rc TURBO R	Cerchi Beadlock in alluminio pressofuso
Dimensioni cerchio	Anteriore		14 x 17,78 cm
	Posteriore	Turbo X ds	14 x 20,32 cm
		X rs X rc	14 x 17,78 cm

TELAIO	
Tipo di gabbia	47 mm di diametro, acciaio ad alta resistenza, profilata approvata ROPS

DIMENSIONI			
Lunghezza complessiva	Turbo X ds	335,3 cm	
	X rs	337,8 cm	
	X rc X rc Turbo R	337,8 cm	
Larghezza complessiva	Turbo X ds	162,5 cm	
	X rs	182,9 cm	
	X rc Turbo	166,6 cm	
	X rc Turbo R	169,4 cm	
Altezza complessiva	Turbo X ds	166,1 cm	
	X rs	170,2 cm	
	X rc Turbo	167,6 cm	
	X rc Turbo R	168,4 cm	
Passo degli pneumatici		259,1 cm	
Carreggiata	Anteriore	Turbo X ds	136 cm
		X rs	156,3 cm
		X rc Turbo	138,8 cm
		X rc Turbo R	159,1 cm
	Posteriore	Turbo X ds	133,1 cm
		X rs	153,4 cm
		X rc Turbo	135,9 cm
		X rc Turbo R	156,2 cm
Altezza da terra	Turbo X ds X rc Turbo	35,6 cm	
	X rs X rc Turbo R	38,1 cm	

PESO E CAPACITÀ DI CARICO		
Peso a secco	Turbo	666,9 kg
	Turbo R	
	X ds	675,9 kg
	X rs	720,9 kg
	X rc Turbo	739,8 kg
	X rc Turbo R	794,2 kg
Distribuzione del peso (anteriore/posteriore)		45/55
Carico totale veicolo consentito (compresi conducente, passeggeri, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti)		286 kg
Peso lordo del veicolo	Turbo	982 kg
	Turbo R	982 kg
	X ds	991 kg
	X rs	1.041,4 kg
	X rc Turbo	1.055,1 kg
	X rc Turbo R	1.109,5 kg
Capacità portapacchi		90 kg

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER L'INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LA CINGHIA CVT SLITTA

1. È penetrata dell'acqua all'interno della CVT.
 - *Fare riferimento alle PROCEDURE SPECIALI.*

"-" VIENE VISUALIZZATO SUL DISPLAY DELLA POSIZIONE DEL CAMBIO

1. La leva del cambio si trova tra due posizioni.
 - *Posizionare correttamente la leva del cambio nella posizione desiderata.*
2. La leva del cambio non è regolata correttamente.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
3. Errore di comunicazione elettrica.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

IL MOTORE NON SI ACCENDE

1. La chiave D.E.S.S. non è installata sul morsetto D.E.S.S.
 - *Installare correttamente la chiave D.E.S.S. sul relativo morsetto.*
2. La leva del cambio non è posizionata su STAZIONAMENTO o FOLLE.
 - *Mettere la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO o FOLLE o premere il pedale del freno.*
3. Fusibile bruciato.
 - *Controllare i fusibili.*
4. Batteria scarica o collegamenti elettrici allentati.
 - *Controllare il fusibile del sistema di ricarica.*
 - *Controllare il messaggio di errore nel quadro.*
 - *Controllare le condizioni dei collegamenti della batteria e dei morsetti.*
 - *Far controllare la batteria solo da un concessionario Can-Am autorizzato.*
5. Pulsante di avvio del motore difettoso.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
6. Valvola elettromagnetica difettosa.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
7. La chiave D.E.S.S non riconosciuta è mostrata nell'indicatore multifunzione
 - *Pulire chiave D.E.S.S.*

IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI

1. Motore ingolfato (dopo la rimozione, la candela risulta bagnata).
 - *(Se il motore non si avvia ed è ingolfato, è possibile attivare la modalità sommersa per impedire l'iniezione del carburante e interrompere l'iniezione durante l'avviamento. Procedere come indicato di seguito:*
 - *Inserire la chiave D.E.S.S. nel blocchetto.*
 - *Premere a fondo il pedale dell'acceleratore e TENERLO premuto.*
 - *Premere il pulsante di avvio del motore.*

Il motore viene avviato per 10 secondi. Rilasciare il pulsante di avvio del motore.

Rilasciare il pedale dell'acceleratore e riavviare il motore per consentire la messa in moto.

Se la manovra non ha esito:

 - *Rimuovere le candele (usando gli attrezzi forniti nell'apposito kit). Fare riferimento a CANDELE in PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*
 - *Avviare il motore diverse volte.*
 - *Installare nuove candele se possibile oppure pulire e asciugare quelle in uso.*
 - *Se il motore non parte, chiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Fare riferimento alla GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*
2. Non c'è carburante nel motore (dopo la rimozione, la candela risulta asciutta).
 - *Controllare il livello del carburante nel serbatoio.*
 - *Controllare il fusibile della pompa del carburante.*
 - *Pre-filtro della pompa del carburante ostruito o guasto della pompa del carburante. Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

3. Candela/avviamento (senza scintilla).
 - *Controllare il fusibile di accensione.*
 - *Rimuovere la candela quindi ricollegare alla bobina di accensione.*
 - *Avviare il motore con la candela collegata al motore in un circuito di terra lontana dall'alloggiamento della candela. Se non si ottiene una scintilla, sostituire la candela.*
 - *Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA

1. Cintura di sicurezza non allacciata correttamente. Controllare il messaggio sul quadro.
 - *Allacciare la cintura di sicurezza.*
2. Candela danneggiata o imbrattata.
 - *Sostituire le candele.*
3. Filtro dell'aria del motore tappato o sporco.
 - *Controllare il filtro dell'aria e sostituire se necessario.*
 - *Controllare gli accumuli di sporcizia nell'alloggiamento del filtro dell'aria del motore.*
4. Acqua nella CVT
 - *Scaricare l'acqua dalla CVT. Fare riferimento alle PROCEDURE SPECIALI.*
5. CVT sporca o usurata.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
6. Mancanza di carburante
 - *Pre-filtro della pompa del carburante sporco od ostruito. Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

7. Il motore è in modalità funzionamento disturbato.
- *Controllare i messaggi sul display dell'indicatore multifunzione.*
 - *La spia CONTROLLA MOTORE sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato LIMP HOME (FUNZIONAMENTO DISTURBATO); richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Can-Am, un'officina o un professionista di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

1. Livello basso del refrigerante nel sistema di raffreddamento
 - *Controllare il livello del liquido refrigerante ed eseguire un rabbocco. Vedere PROCEDURE DI MANUTENZIONE. Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*
2. La ventola di raffreddamento non funziona.
 - *Verificare che la ventola di raffreddamento non sia ostruita e funzioni correttamente.*
 - *Controllare il fusibile della ventola. Consultare FUSIBILI in PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*
3. Alette del radiatore sporche.
 - *Controllare e pulire le alette del radiatore. Vedere PROCEDURE DI MANUTENZIONE.*

IL MOTORE SI ACCENDE IN MANIERA IRREGOLARE

1. Candela sporca/danneggiata/usurata.
 - *Sostituire le candele se necessario.*
2. Acqua nel carburante.
 - *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*

LA VELOCITÀ DEI GIRI/MIN AUMENTA MA IL VEICOLO NON SI MUOVE

1. Acqua nella CVT.
 - *Scaricare l'acqua dalla CVT. Vedere PROCEDURE SPECIALI.*
2. CVT sporca o usurata o guasto della cinghia.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

RISPOSTA PARZIALE O ASSENTE ALLE AZIONI SUL PEDALE DELL'ACCELERATORE (VIENE VISUALIZZATO IL MESSAGGIO CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE) E PPS FAULT (GUASTO PPS)).

1. Guasto parziale dei sensori del pedale dell'acceleratore (PPS).
 - *Utilizzare il pulsante di esclusione per ripristinare il funzionamento del pedale dell'acceleratore. Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
2. Guasto totale dei sensori del pedale dell'acceleratore (PPS).
 - *Utilizzare il pulsante di esclusione per ignorare il pedale dell'acceleratore e aumentare il regime del motore per spostare il veicolo. Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

MESSAGGI NELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE

In caso di condizioni anomale del motore, verranno visualizzati i seguenti messaggi insieme all'accensione di una spia pilota.

Messaggio	Descrizione
CHIAVE D.E.S.S. NON RICONOSCIUTA	La chiave D.E.S.S. deve essere pulita.
CHIAVE ERR	Indica che è stata utilizzata la chiave D.E.S.S. errata. Utilizzare la chiave indicata per questo veicolo.
CONTROLLARE IL MOTORE	Tutti i guasti attivi o attivati in precedenza che richiedono attenzione. Non sono state attivate limitazioni del motore.
FUNZIONAMENTO DISTURBATO	Errori critici che richiedono una diagnostica il prima possibile. È stata attivata una limitazione del motore e/o il comportamento del motore è diverso.
ERRORE ECM CRC	Messaggio di errore dall'ECM.
GUASTO TPS	Errore corpo farfallato, generalmente seguito da un messaggio Limp Home (Funzionamento disturbato).
ERRORE INTERRUTTORE DEL FRENO	Errore luce dei freni.
ECM NON RICONOSCIUTO	Messaggio visualizzato quando l'indicatore non è in grado di identificare l'ECM.
CONTROLLARE DPS	Spia Controllo motore accesa. Indica che il DPS (Servosterzo dinamico) non funziona correttamente. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.
GUASTO PPS	Sensore/i posizione acceleratore (PPS) guasto/i. Fare riferimento a <i>INTERRUTTORE DI ESCLUSIONE</i> in <i>COMANDI SECONDARI</i> per guidare il veicolo in modalità di funzionamento disturbato (limp home).
FUNZIONAMENTO MANUALE DISTURBATO	Conferma che la modalità di funzionamento manuale disturbato è inserita utilizzando l'interruttore di esclusione in caso di guasto al sensore PPS.
INTERVALLO DI PRESTAZIONI DEL TRASMETTITORE DEL CARBURANTE	Quando il resistore dell'indicatore del livello carburante è fuori scala, l'indicatore multifunzione (analogico/digitale) lo rileva e mostra il messaggio.
CONTROLLARE SMARTLOK	Spia Controllo motore accesa. Indica che lo Smart-Lo non funziona correttamente. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

PAC

GARANZIA LIMITATA BRP NEGLI STATI UNITI E IN CANADA: SSV 2019 CAN-AM®

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce i propri veicoli side-by-side ("SSV") Can-Am 2019 venduti dai concessionari di SSV Can-Am autorizzati (come definiti qui di seguito) negli Stati Uniti d'America ("USA")* e in Canada in caso di difetti di materiale o nella qualità di esecuzione per il periodo e in base alle condizioni di seguito descritti. Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'SSV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'SSV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI PAESI NON CONSENTONO L'ESONERO DELLA RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE; PERTANTO QUANTO APPENA DICHIARATO POTREBBE NON ESSERE APPLICABILE A VOI. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA STATO A STATO, O DA PROVINCIA A PROVINCIA.

Nessun distributore, concessionario BRP o altra persona è autorizzato a rendere alcuna affermazione, a dichiarare o a fornire alcuna garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP. BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia.

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;

- Danni causati dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nel Manuale del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, da riparazioni, manutenzione o modifiche non eseguite correttamente o da utilizzo di parti non realizzate o approvate da BRP, ovvero danni derivanti da riparazioni effettuate da persona diversa da un concessionario SSV Can-Am autorizzato;
- Danni causati dall'abuso, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nel Manuale del conducente SSV Can-Am;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del Conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'evento che si verifica per primo per i seguenti periodi:

- SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale.
- Per i componenti coinvolti nelle emissioni: consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa.
- Per i componenti coinvolti nelle emissioni dei modelli per la California dotati di sistema di controllo delle emissioni evaporative prodotti da BRP destinati alla vendita nello stato della California, che sono venduti originariamente a un residente o successivamente registrati per la garanzia a un residente nello stato della California, fare riferimento anche alla *DICHIARAZIONE DI GARANZIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI EVAPORATIVE PER LO STATO DELLA CALIFORNIA* qui acclusa.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'SSV Can-Am del 2019 deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un concessionario/distributore SSV Can-Am autorizzato a distribuire gli SSV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita ("concessionario SSV Can-Am");

- il processo di ispezione pre-fornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato e firmato dall'acquirente;
- L'SSV Can-Am 2019 deve essere stato debitamente registrato da parte di un concessionario autorizzato di SSV Can-Am;
- L'SSV Can-Am modello 2019 deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
- La manutenzione ordinaria descritta nel Manuale del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'SSV. Il cliente deve informare un concessionario BRP per la manutenzione entro tre (3) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al concessionario autorizzato BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, alla manutenzione o sostituzione di tali parti con pezzi di ricambio originali SSV Can-Am senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per rescissione della garanzia sarà causa dell'annullamento o della revoca della vendita dell'SSV al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) GARANZIE AGGIUNTIVE DEL FORNITORE

Un ricevitore GPS può essere fornito da BRP come apparecchiatura standard su determinati SSV Can-Am modello 2019. Il ricevitore GPS è coperto dalla garanzia limitata BRP. Un'eventuale garanzia aggiuntiva offerta dal "fornitore" del ricevitore GPS di durata superiore alla garanzia limitata BRP deve essere gestita dal concessionario o dal consumatore direttamente con il "fornitore" del ricevitore GPS.

9) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, quest'ultima sarà anch'essa trasferita, fatti salvi i termini e le condizioni, e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario autorizzato di SSV Can-Am riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

10) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si consiglia di risolvere il problema con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTI* di questa guida.

* Negli USA, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc. 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio commerciale di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce all'acquirente finale e a ogni successivo acquirente che questo nuovo motore, incluse tutte le parti del suo sistema di controllo delle emissioni di scarico e del suo sistema di controllo delle emissioni di vapori, soddisfa due condizioni:

1. È progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento dell'acquisto da parte dell'acquirente finale, ai requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.
2. È privo di difetti nei materiali e nella lavorazione che possono impedirgli di soddisfare i requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1051 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.

Nel caso si verifichi una condizione coperta da garanzia, BRP riparerà o sostituirà, a propria discrezione, ogni parte o componente con un difetto nei materiali o nella lavorazione che potrebbe provocare un aumento delle emissioni del motore di inquinanti regolamentati, entro il periodo di garanzia, senza nessun costo per il proprietario, incluse le spese relative alla diagnosi e alla riparazione o sostituzione delle parti coinvolte nel sistema di controllo delle emissioni. Tutti i pezzi difettosi sostituiti ai sensi della presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Per le richieste di riparazione in garanzia relative alle parti coinvolte nelle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti coinvolte nelle emissioni ai soli concessionari autorizzati Can-Am, con l'esclusione delle riparazioni di emergenza di cui al punto 2 del seguente elenco.

In qualità di produttore, BRP non rifiuterà nessuna richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni che sia basata su uno dei fatti seguenti:

1. Qualsiasi intervento di manutenzione effettuato da BRP o da una struttura autorizzata da BRP.
2. La riparazione del motore/mezzo eseguita da un conducente per risolvere una condizione pericolosa, di emergenza, imputabile a BRP purché il conducente si impegni a ripristinare la conformazione corretta del motore/mezzo il prima possibile.
3. Qualsiasi azione o inazione del conducente non relativa alla richiesta di intervento in garanzia.
4. Interventi di manutenzione più frequenti di quanto indicato da BRP.
5. Qualsiasi cosa che sia imputabile a BRP.
6. L'uso di qualsiasi carburante che sia comunemente disponibile nel luogo in cui si utilizza il mezzo, a meno che nelle istruzioni BRP scritte per la manutenzione non sia specificato che suddetto carburante può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni del mezzo e il conducente possa trovare facilmente il carburante adeguato. Vedere la sezione relativa alle informazioni sulla manutenzione e i requisiti carburante della sezione rifornimento.

Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni

Il periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni è il seguente periodo, a seconda di ciò che si verifica per primo:

	ORE	MESI	CHILOMETRI
Componenti coinvolti nelle emissioni di gas di scarico	500	30	5000
Componenti coinvolti nelle emissioni di vapori	N/A	24	N/A

Componenti coperti

La garanzia relativa alle emissioni copre tutti i componenti che, se danneggiati, potrebbero incrementare le emissioni da parte di un motore di un qualsiasi inquinante regolamentato, ivi compresi i seguenti componenti:

- Per le emissioni di gas di scarico, i componenti coinvolti nelle emissioni includono ogni parte del motore coinvolta nei seguenti sistemi:
 - Impianto di ammissione aria
 - Sistema di alimentazione
 - Sistema di accensione
 - Sistema di ricircolo dei gas di scarico
- Anche le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di gas di scarico:
 - Dispositivi di post-trattamento
 - Valvole di ventilazione del carter
 - Sensori
 - Unità di controllo elettronico
- Le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di vapori:
 - Serbatoio carburante
 - Tappo del serbatoio
 - Condotto del carburante
 - Raccordi del condotto del carburante
 - Fascette*
 - Valvole di sovrappressione*
 - Valvole di controllo*
 - Solenoidi di controllo*
 - Controlli elettronici*
 - Diaframmi di controllo del vuoto*
 - Cavi di controllo*
 - Collegamenti di controllo*
 - Valvole di spurgo
 - Tubi per il vapore
 - Separatore liquido-vapore

- Filtro a carbone
 - Staffe di montaggio del filtro
 - Tubo di spurgo del carburatore
4. I componenti coinvolti nelle emissioni includono inoltre ogni altra parte il cui unico scopo sia la riduzione delle emissioni e che, se danneggiata, incrementerà le emissioni senza ridurre le prestazioni del motore/mezzo in modo significativo.

Applicabilità limitata

In qualità di produttore, BRP può rifiutare richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni per guasti causati dalla manutenzione o dall'uso impropri da parte del proprietario o del conducente, da incidenti per cui il produttore non ha alcuna responsabilità, o per cause di forza maggiore. Per esempio, una richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni non può essere accolta se i guasti sono una conseguenza diretta dell'uso improprio del motore/mezzo da parte del conducente, o dell'utilizzo del motore/mezzo da parte del conducente in un modo diverso da quello previsto e non possono essere attribuiti in alcun modo al produttore.

In caso di eventuali domande relative ai diritti e ai doveri previsti dalla garanzia, rivolgersi a Bombardier Recreational Products al numero 1 888 272 9222.

*In quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori

** Negli USA, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc.

DICHIARAZIONE DI GARANZIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI EVAPORATIVE PER LO STATO DELLA CALIFORNIA

I VOSTRI DIRITTI E DOVERI IN MERITO ALLA GARANZIA

Il California Air Resources Board è lieto di spiegare la garanzia del sistema di controllo delle emissioni evaporative sul veicolo fuoristrada sportivo del 2019. In California, i nuovi veicoli fuoristrada ricreativi devono essere progettati, costruiti ed equipaggiati in modo da soddisfare i rigidi standard antinquinamento emessi dallo Stato. Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")** deve garantire il sistema di controllo delle emissioni evaporative sul veicolo fuoristrada sportivo per il periodo di tempo indicato di seguito, a condizione che non siano riscontrati utilizzi impropri, negligenze, errata manutenzione o modifiche non approvate del veicolo fuoristrada sportivo.

Il sistema di controllo delle emissioni evaporative potrebbe includere componenti quali il carburatore o il sistema di iniezione carburante, il serbatoio del carburante, i flessibili del carburante, il filtro a carboni attivi e la centralina del motore. Inoltre possono essere compresi flessibili, cinghie, connettori e altri gruppi correlati alle emissioni. Se esiste una condizione che può essere coperta da garanzia, Bombardier Recreational Products Inc. riparerà il vostro veicolo fuoristrada sportivo gratuitamente includendo la diagnosi, i componenti e la manodopera.

COPERTURA DELLA GARANZIA DEL COSTRUTTORE DELL'OHRV:

Il periodo di garanzia per questo OHRV è di 60 mesi, o 8.000 km o 500 ore, a seconda di quale evento si verifica per primo.

Componenti coperti in garanzia:

- Staffa/e di montaggio filtro a carboni attivi
- Filtro a carboni attivi
- Connettore di spurgo
- Fascetta/e*
- Controllo elettronico*
- Tappo del serbatoio
- Bocchettone di riempimento
- Flessibile bocchettone di riempimento
- Tubazione/i del carburante
- Raccordo/i tubazione del carburante
- Serbatoio carburante
- Valvola/e di sfiato della pressione*
- Valvola/e di spurgo
- Valvola/e di non ritorno*
- Flessibile/i vapore
- Limitatore di flusso

- Filtro/i*
- Qualsiasi altro componente non elencato che potrebbe influire sul sistema di controllo delle emissioni evaporative

Se un componente coinvolto nelle emissioni evaporative del vostro veicolo fuoristrada sportivo è difettoso, tale componente sarà riparato o sostituito da Bombardier Recreational Products Inc.

RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO PER USU-FRUIRE DELLA GARANZIA

Il proprietario del veicolo fuoristrada sportivo è responsabile dell'esecuzione degli interventi di manutenzione richiesti elencati nella Guida del proprietario. Bombardier Recreational Products Inc. consiglia di conservare tutte le ricevute relative agli interventi di manutenzione eseguiti sul veicolo fuoristrada sportivo, tuttavia Bombardier Recreational Products Inc. non può rifiutare la garanzia adducendo esclusivamente come motivazione l'assenza di ricevute o la mancata esecuzione di tutti gli interventi di manutenzione previsti.

Il proprietario è responsabile di presentare il veicolo fuoristrada sportivo presso un concessionario Bombardier Recreational Products Inc. non appena si presenta il problema. Le riparazioni coperte dalla garanzia saranno eseguite entro un intervallo di tempo ragionevole, inferiore ai 30 giorni.

Il proprietario del veicolo fuoristrada sportivo deve tenere presente, tuttavia, che Bombardier Recreational Products Inc. ha facoltà di rifiutare la copertura in garanzia in caso di guasto del veicolo fuoristrada sportivo o di una parte a causa di utilizzo improprio, negligenza, errata manutenzione o modifiche non approvate.

In caso di domande sui diritti e doveri in merito alla garanzia, contattare Bombardier Recreational Products Inc. allo 1-888-272-9222 oppure l'Air Resource Board della California al seguente indirizzo: 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

*In quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori

** Negli USA, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc.

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: SSV 2019 CAN-AM®

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce il suo SSV Can-Am anno modello 2019 venduto da distributori o concessionari di SSV Can-Am autorizzati da BRP a distribuire gli SSV Can-Am ("Distributore/Concessionario SSV Can-Am") al di fuori dei cinquanta stati degli Stati Uniti, in Canada, negli Stati membri dell'Area Economica Europea (composta dagli Stati dell'UE, oltre a Norvegia, Islanda e Liechtenstein) ("SEE"), dagli Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti (compresi Ucraina e Turkmenistan) ("CIS") e dalla Turchia, da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) L'SSV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'SSV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE. (PER I PRODOTTI ACQUISTATI IN AUSTRALIA SI RIMANDA ALLA SUCCESSIVA CLAUSOLA 4).

Nessun Distributore/Concessionario di SSV Can-Am o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto, diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e qualsiasi eventuale affermazione, dichiarazione o garanzia non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni (parti e manodopera);
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nel Manuale del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un distributore/concessionario di SSV Can-Am autorizzato per le riparazioni;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del' conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del Conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, spese di trasporto, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

- SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti

condizioni. I vantaggi derivanti dalla presente garanzia limitata sono complementari ad altri diritti e rimedi riconosciuti dalla legislazione australiana.

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law). L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili. L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'SSV Can-Am modello 2019 deve essere acquistato nuovo e non usato dal primo proprietario presso un Concessionario/Distributore di SSV Can-Am autorizzato a distribuire gli SSV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione preforitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un distributore/concessionario di SSV Can-Am autorizzato;
- L'SSV Can-Am modello 2019 deve essere acquistato nel Paese o nell'unione di Paesi di residenza dell'acquirente; e
- La manutenzione ordinaria descritta nel Manuale del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'SSV. Il cliente deve informare un concessionario/distributore di SSV Can-Am per la manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Per convalidare la riparazione in garanzia, il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario di SSV Can-Am autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sola discrezione di BPR, alla riparazione di parti risultate difettose in condizioni di uso, manutenzione e servizio normali, ovvero alla sostituzione di tali parti con ricambi nuovi originali SSV Can-Am senza alcun costo aggiuntivo su parti o manodopera. La riparazione o sostituzione deve essere eseguita presso un Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e alle condizioni qui descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione della garanzia può essere causa di annullamento o revoca della vendita dell'SSV Can-Am al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, quest'ultima sarà anch'essa trasferita, fatti salvi i termini e le condizioni, e sarà valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario autorizzato di SSV Can-Am riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario di SSV Can-Am. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato o con il titolare.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

* Per il territorio coperto dalla presente garanzia limitata, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

2018 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio commerciale di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

GARANZIA LIMITATA BRP PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: SSV 2019 CAN-AM®

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce i suoi SSV Can-Am anno modello 2019 venduti da distributori o concessionari di SSV Can-Am autorizzati da BRP a distribuire gli SSV Can-Am ("Distributore/Concessionario di SSV Can-Am") negli stati membri dell'Area Economica Europea (composta dagli Stati dell'UE, oltre a Norvegia, Islanda e Liechtenstein) ("SEE"), negli Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti (compresi Ucraina e Turkmenistan) ("CIS") e in Turchia da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) L'SSV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'SSV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.

Nessun Distributore/Concessionario di SSV Can-Am o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto, diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e qualsiasi eventuale affermazione, dichiarazione o garanzia non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni (parti e manodopera);
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio, come descritto nel Manuale del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP o derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un distributore/concessionario di SSV Can-Am autorizzato per le riparazioni;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del' conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del Conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, spese di trasporto, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

- VENTIQUATTRO (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato.
- SEI (6) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso commerciale o per noleggio.

Il prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Il prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'SSV Can-Am modello 2019 deve essere acquistato nuovo e non usato dal primo proprietario presso un Concessionario/Distributore di SSV Can-Am autorizzato a distribuire gli SSV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione preforntura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un distributore/concessionario di SSV Can-Am autorizzato;
- L'SSV Can-Am modello 2019 deve essere acquistato nel Paese o nell'unione di Paesi di residenza dell'acquirente; e
- La manutenzione ordinaria descritta nel Manuale del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'SSV. Il cliente deve informare un concessionario/distributore di SSV Can-Am per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la possibile riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al distributore/concessionario di SSV Can-Am autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sola discrezione di BPR, alla riparazione di parti risultate difettose in condizioni di uso, manutenzione e servizio normali, ovvero alla sostituzione di tali parti con ricambi nuovi originali SSV Can-Am senza alcun costo aggiuntivo su parti o manodopera. La riparazione o sostituzione deve essere eseguita presso un Distributore/Concessionario di SSV Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e alle condizioni qui descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione della garanzia può essere causa di annullamento o revoca della

vendita dell'SSV Can-Am al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori dell'EEA, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Qualora la proprietà di un prodotto venga trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, quest'ultima viene anch'essa trasferita e resta valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario di SSV Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario di SSV Can-Am. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario SSV Can-Am autorizzato o con il titolare.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTI* di questa guida.

* Nello SEE, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP European Distribution S.A. e altre sussidiarie di BRP.

2018 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

® Marchio commerciale di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

ULTERIORI TERMINI E CONDIZIONI PER LA FRANCIA

I seguenti termini e condizioni sono applicabili ai prodotti venduti esclusivamente in Francia:

Il venditore è tenuto a consegnare le merci in conformità a quanto stabilito nel contratto e sarà responsabile per difetti rilevati all'atto della consegna. Il venditore è altresì responsabile per difetti risultanti dall'imballaggio, istruzioni di assemblaggio o installazione nel caso in cui tale responsabilità sia prevista in virtù del contratto o se tali operazioni vengono eseguite sotto la propria responsabilità. Per risultare conforme al contratto, la merce deve soddisfare i requisiti seguenti:

1. Essere idonea al normale utilizzo previsto per merci simili e, se applicabile:
 - Corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e avere le qualità illustrate all'acquirente tramite campione o modello;
 - Avere le qualità che un acquirente potrebbe legittimamente aspettarsi a fronte delle dichiarazioni pubbliche del venditore, del produttore del relativo rappresentante, compresi mezzi pubblicitari o etichette; o
2. Avere le caratteristiche reciprocamente concordate tra le parti o essere idonee per un uso specifico previsto dall'acquirente e illustrate al venditore il quale ha confermato tale idoneità.

Le merci possono risultare non conformi a tali requisiti a decorrere da due anni dalla data di consegna. Il venditore è responsabile della garanzia per difetti nascosti delle merci se tali difetti rendono le merci non adatte per l'utilizzo previsto o se ne riducono l'utilizzo nella misura in cui l'acquirente non avrebbe acquistato le merci o avrebbe pagato un prezzo inferiore qualora fosse stato a conoscenza di suddetti difetti. L'azione per i difetti occulti deve essere intrapresa dall'acquirente entro 2 anni dall'individuazione del difetto.

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

BRP informa che le coordinate dei clienti verranno usate per finalità di sicurezza e per le prestazioni in garanzia. Inoltre, BRP e le sue consociate potranno utilizzare l'elenco dei clienti per la diffusione di materiale di marketing e promozionale sulla stessa BRP e sui relativi prodotti.

Per esercitare il proprio diritto a vedere o correggere i propri dati, o per essere rimossi dalla lista di destinatari di attività di marketing diretto, si prega rivolgersi a BRP.

PER E-MAIL: **privacyofficer@brp.com**

PER POSTA: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canada,
JOE 2LO

CONTATTACI

www.brp.com

Nord America

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norway

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

16
S-906 21 Umeå
Sweden

d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sud America

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
PR China

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

In caso di cambio di indirizzo o di nuovi proprietari del veicolo, informare BRP in uno dei modi seguenti:

- informare un concessionario autorizzato Can-Am.
- **Solo Nord America:** chiamare il numero 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario del veicolo, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

UNITÀ RUBATE: In caso di furto del veicolo, rivolgersi a BRP o ad un concessionario Can-Am autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

MODIFICA INDIRIZZO

ASSAGGIO DI PROPRIETÀ



NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero del modello	V.I.N. (Numero di identificazione del veicolo)
--------------------	--

VECCHIO INDIRIZZO
O PROPRIETARIO PRECEDENTE:

_____ NOME

N. _____ STRADA _____ APP _____

CITTÀ _____ STATO/PROVINCIA _____ CODICE POSTALE _____

PAESE _____ TELEFONO _____

NUOVO INDIRIZZO
O NUOVO PROPRIETARIO:

_____ NOME

N. _____ STRADA _____ APP _____

CITTÀ _____ STATO/PROVINCIA _____ CODICE POSTALE _____

PAESE _____ TELEFONO _____

INDIRIZZO E-MAIL _____

V00A2F

MODIFICA INDIRIZZO

ASSAGGIO DI PROPRIETÀ



NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero del modello	V.I.N. (Numero di identificazione del veicolo)
--------------------	--

VECCHIO INDIRIZZO
O PROPRIETARIO PRECEDENTE:

_____ NOME

N. _____ STRADA _____ APP _____

CITTÀ _____ STATO/PROVINCIA _____ CODICE POSTALE _____

PAESE _____ TELEFONO _____

NUOVO INDIRIZZO
O NUOVO PROPRIETARIO:

_____ NOME

N. _____ STRADA _____ APP _____

CITTÀ _____ STATO/PROVINCIA _____ CODICE POSTALE _____

PAESE _____ TELEFONO _____

INDIRIZZO E-MAIL _____

V00A2F

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di lesioni gravi o decesso, leggere questo Manuale del Conducente e le etichette di sicurezza, guardare il video di sicurezza e:



Prepararsi

- Allacciare le cinture di sicurezza e assicurarsi che le reti e/o le portiere siano bloccate correttamente.
- Indossare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Conducente e passeggero devono essere in grado di sedere con la schiena contro il sedile, i piedi poggiati sul pavimento del veicolo o sul poggiatesta e le mani sulle maniglie. Mantenersi completamente all'interno del veicolo.

Guidare responsabilmente

- Evitare perdite di controllo e ribaltamenti.
- Evitare di eseguire manovre brusche, derapare o slittare di lato, fare sbandare le ruote posteriori azionando il freno a mano e non fare mai testa-coda.
- Evitare accelerazioni brusche in curva, anche da fermo.
- Rallentare prima di affrontare una curva.
- Prepararsi ad affrontare pendii, terreni impraticabili, solchi e altre variazioni di trazione e terreno.
- Evitare superfici asfaltate.
- Evitare salite laterali (guida lungo superfici inclinate).

Siate qualificati e responsabili

- Non consentire guida spericolata o imprudente.
- Il conducente deve avere compiuto 16 anni e avere una patente di guida valida.
- Non guidare il veicolo in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci.
- Non permettere l'utilizzo su strade pubbliche (ad esclusione di quelle indicate per l'utilizzo con veicoli fuoristrada), esiste il pericolo di collisione con automobili o mezzi pesanti.
- Non superare la capacità di posti a sedere prevista per il veicolo.

219 001 949_IT
GUIDA DEL CONDUCENTE, serie MAVERICK/ITALIANO

U/M.P.C.