

**can-am™**



**2008**

**Guía del usuario**

Incluye  
**Información Sobre Seguridad,  
Genérica y de Mantenimiento del Vehículo**

**DS 70™**

**DS 90™**

**DS 90 X™**

**⚠ ADVERTENCIA**


Lea esta guía detenidamente. Contiene información importante sobre seguridad.


Edad mínima recomendada para el uso:

Los menores de 12 años nunca deben conducir un vehículo con motor de 70 cc o mayor cilindrada.

Tenga siempre en el vehículo esta Guía del Usuario.

En esta Guía del usuario se utilizan los siguientes símbolos y términos para destacar información de un tipo determinado:

 El Símbolo de alerta de seguridad indica un posible riesgo de lesiones personales.

 **ADVERTENCIA** Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

**CUIDADO:** Hace referencia a casos en los que, si no se sigue una instrucción, alguno de los componentes de la embarcación puede resultar seriamente dañado.

**NOTA:** Indica información adicional necesaria para completar una instrucción.

## **ADVERTENCIA**

**EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO.** Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

Por su seguridad, conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. **Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.**

Tenga siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

## **ADVERTENCIA**

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o de las instrucciones que figuran en la Guía del usuario, en el *VIDEO SOBRE SEGURIDAD* y en las etiquetas del vehículo puede exponerle a riesgo de lesiones, e incluso de muerte.

Toda la documentación relativa a la seguridad debe acompañar al vehículo en el momento de la adquisición.

Todo el contenido de la sección de Información sobre seguridad debe ser interpretado por el lector como advertencias que, de no seguirse, pueden dar lugar a riesgos de lesiones, e incluso de muerte.

En Canadá, los productos son distribuidos por Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc.

Las siguientes marcas pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™

DS90™

DS70™

XP-STM

---

# PRÓLOGO

Enhorabuena por haber adquirido un nuevo ATV Can-Am™, categoría "Y" (modelo juvenil). Cuenta con la garantía de BRP y una red de distribuidores autorizados de Can-Am que pueden suministrarle las piezas, el servicio o los accesorios que precise.

Su distribuidor está comprometido con su satisfacción. Ha recibido cursos de formación para llevar a cabo la configuración y la inspección inicial del vehículo, además de haber realizado el ajuste final antes de que usted tome posesión del mismo. En el momento de la entrega, su distribuidor le habrá explicado los detalles del funcionamiento del vehículo y las características de mantenimiento y seguridad. ¡Esperamos que haya podido aprovechar al máximo esa información! Si necesita información más completa sobre los servicios disponibles, consulte a su distribuidor.

En el momento de la entrega, también se le informó de la cobertura de garantía y firmó la *LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA ENTREGA* con objeto de asegurar que su nuevo vehículo quedaba preparado a su entera satisfacción.

Le invitamos a ponerse en contacto con nuestro centro de atención al cliente si tuviera problemas que no puedan ser resueltos por un distribuidor autorizado de Can-Am.

Se entiende que esta Guía del usuario ha sido traducida a distintos idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés. En este documento se utiliza el masculino de modo genérico.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, sólo tiene que visitar el sitio Web [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com). Tenga también en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas.

La información y descripción de componentes/sistemas que se incluyen en este documento son correctas en el momento de su publicación. No obstante, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Las ilustraciones de este documento muestran una construcción típica de los distintos sistemas y es posible que no reproduzcan todos los detalles ni la forma exacta de las piezas. Sin embargo, representan componentes que poseen la misma función o una función similar.

Para las indicaciones DERECHA e IZQUIERDA que figuran en el texto siempre se supone que la posición de referencia es la del conductor sentado en el vehículo.

Las especificaciones se proporcionan en el sistema métrico SI con el equivalente SAE U.S. entre paréntesis. Cuando no es indispensable la absoluta precisión de algún dato, las conversiones se han redondeado para facilitar el uso.

Se recomienda el uso de productos originales BRP por lo que respecta a las piezas de recambio y los accesorios. Han sido especialmente diseñados para su vehículo y se han fabricado según las exigentes normas de calidad de BRP.

Puede adquirir el *MANUAL DE TALLER* para obtener información completa sobre servicio técnico, mantenimiento y reparaciones.

# CONTENIDO

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

## **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

<b>AVISO</b> .....	<b>7</b>
Aviso a los padres.....	7
<b>INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>9</b>

### ***INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD***

<b>MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD</b> .....	<b>12</b>
<b>ADVERTENCIAS SOBRE EL MANEJO</b> .....	<b>15</b>
<b>CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO</b> .....	<b>41</b>
Comprobación previa al manejo.....	42
Prendas .....	43
Transporte de cargas .....	44
Conducción de ocio.....	44
Entorno .....	44
Limitación del diseño .....	45
Uso fuera de pistas asfaltadas .....	45
Precauciones generales de uso y seguridad.....	45
Conducción en subida.....	46
Conducción en bajada .....	46
Conducción por laderas .....	46
Pendientes bruscas.....	47
Técnicas de conducción.....	48
Mantenimiento rutinario.....	55
<b>ETIQUETA COLGANTE</b> .....	<b>56</b>
<b>UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS IMPORTANTES</b> .....	<b>57</b>

### ***INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO***

<b>CÓMO IDENTIFICAR SU VEHÍCULO</b> .....	<b>62</b>
<b>REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO</b> .....	<b>63</b>
<b>REQUISITOS SOBRE EMISIONES</b> .....	<b>64</b>
<b>PERÍODO DE RODAJE</b> .....	<b>65</b>
<b>CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS</b> .....	<b>66</b>
1) Palanca del acelerador.....	69
2) Tornillo limitador de velocidad .....	69

3) Palanca de freno delantero .....	70
4) Palanca de freno trasero .....	70
5) Freno de mano .....	71
6) Palanca de cambio o transmisión .....	72
7) Alojamiento de conmutación multifunción .....	72
8) Lámparas indicadoras .....	74
9) Interruptor de contacto .....	75
10) Tapón del depósito de combustible .....	75
11) Válvula de combustible .....	76
12) Varilla de medición del nivel de aceite del motor .....	76
13) Estribo .....	77
14) Mando del seguro de bloqueo del asiento .....	77
15) Fusible .....	78
16) Pedal de arranque .....	78
17) Kit de herramientas .....	78
18) Compartimiento de almacenamiento delantero .....	79
<b>LÍQUIDOS</b> .....	<b>80</b>
Tabla de consulta rápida .....	80
Descripción general .....	80
Combustible .....	81
Procedimiento de repostaje .....	81
Aceite del motor .....	82
Nivel de aceite del motor .....	83
Líquido de frenos .....	83
<b>NEUMÁTICOS Y LLANTAS</b> .....	<b>85</b>
Presión de los neumáticos .....	85
Estado de neumáticos/ llantas .....	85
<b>INSTRUCCIONES DE USO</b> .....	<b>86</b>
Puesta en marcha del motor .....	86
Parada del motor .....	88
Cuidados posteriores al uso .....	88
<b>AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN</b> .....	<b>89</b>
Ajuste de la precarga de muelle .....	89
<b>PROCEDIMIENTOS ESPECIALES</b> .....	<b>90</b>
Vuelco .....	90
Inmersión del vehículo .....	90
<b>TRANSPORTE DEL VEHÍCULO</b> .....	<b>91</b>
<b>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</b> .....	<b>92</b>
<b>ESPECIFICACIONES</b> .....	<b>95</b>

## **INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO**

<b>TABLA DE MANTENIMIENTO</b> .....	<b>100</b>
<b>GENERAL</b> .....	<b>104</b>
<b>MOTOR</b> .....	<b>105</b>
Cambio de aceite .....	105
Drenaje del alojamiento del filtro de aire .....	106
Limpieza del filtro de aire .....	107
Limpieza del filtro de la válvula de inyección de aire .....	108
Limpieza del supresor de chispas .....	109
<b>TRANSMISIÓN (CVT)</b> .....	<b>110</b>
Inspección de la correa de transmisión .....	110
Tapón de vaciado de la cubierta de la CVT .....	110
<b>CAJA DE ENGRANAJES</b> .....	<b>111</b>
Cambio de aceite .....	111
<b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b> .....	<b>113</b>
Inspección del cable del acelerador .....	113
Ajuste de la palanca del acelerador .....	113
Ajuste del limitador de velocidad .....	114
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b> .....	<b>115</b>
Extracción/ Inspección de las bujías .....	115
Extracción de la batería .....	116
Sustitución de fusibles .....	116
Sustitución de bombillas .....	117
<b>CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN</b> .....	<b>118</b>
Limpieza/Lubricación/Ajuste de la cadena de transmisión .....	118
Inspección de rodillo de cadena de transmisión .....	119
Inspección de rueda dentada y piñón .....	119
Extracción/Estado de las ruedas .....	120
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b> .....	<b>121</b>
Lubricación .....	121
<b>FRENOS</b> .....	<b>122</b>
Inspección (sistema hidráulico) .....	122
Inspección (sistema mecánico) .....	122
Ajuste del cable del freno delantero .....	123
Ajuste de la palanca de freno trasero .....	124
<b>CARROCERÍA/BASTIDOR</b> .....	<b>125</b>
Inspección del compartimento del motor .....	125
Inspección de las sujeciones .....	125
Inspección del seguro del asiento .....	125
<b>ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA</b> .....	<b>126</b>

## **GARANTÍA**

<b>GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN NORTEAMÉRICA: ATV CAN-AM™ DE 2008.....</b>	<b>128</b>
<b>GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: ATV CAN-AM™ DE 2008.....</b>	<b>133</b>
<b>GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA UNIÓN EUROPEA: ATV CAN-AM™ DE 2008.....</b>	<b>137</b>
<b>OBLIGACIONES Y RENUNCIA DE PRIVACIDAD .....</b>	<b>141</b>
<b>CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD.....</b>	<b>142</b>



# AVISO

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para poder utilizar correctamente este vehículo.

En esta Guía del usuario se utilizan los símbolos que se indican a continuación.

## **ADVERTENCIA**

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

**CUIDADO:** Hace referencia a casos en los que, si no se sigue una instrucción, alguno de los componentes de la embarcación puede resultar seriamente dañado.

**NOTA:** Indica información adicional necesaria para completar una instrucción.

Aunque la mera lectura de esa información no elimina el riesgo, la comprensión y aplicación de la misma ayudará al correcto uso de este vehículo.

Para disfrutar al máximo el uso de este vehículo, hay algunas reglas básicas que cualquier usuario DEBE tener en cuenta y seguir.

Este vehículo se presenta en un modelo juvenil. Está diseñado para alcanzar la siguiente velocidad.

- El DS70 alcanza una velocidad máxima restringida de 16 km/h (10 m.p.h.).
- El DS90 y el DS90 X alcanzan una velocidad máxima restringida de 24 km/h (15 m.p.h.).

## **Aviso a los padres**

Repase esta Guía del usuario junto con los usuarios del vehículo.

Dedique tiempo a repasar con los chicos las instrucciones para un uso seguro y adecuado, y preste atención a las etiquetas de seguridad que se encuentran en el producto antes de permitirles que utilicen el vehículo.

Asegúrese de comprender los mandos y el funcionamiento del vehículo, lea detenidamente la Guía del usuario, preste atención a las etiquetas de seguridad que se encuentran en el producto y repáselas con los chicos antes de permitirles que utilicen el vehículo.

Un ATV con un motor de 50 cc o más nunca debe ser conducido por niños menores de 6 años.

Un ATV con un motor de 70 cc o más nunca debe ser conducido por niños menores de 12 años.

Tenga siempre presente que su forma de entender la seguridad influye en el niño.

## ADVERTENCIA

### **Un ATV no es un juguete.**

- Las aptitudes, destreza física y criterio varían de un niño a otro. Algunos niños pueden no ser capaces de manejar un ATV de forma segura.
- Los padres siempre deben supervisar a sus hijos cuando éstos utilicen el vehículo.
- Los padres deben permitir un uso continuado únicamente si determinan que el niño tiene la capacidad de utilizar el vehículo de un modo seguro.
- El ATV no debe ser utilizado por menores de 16 años sin la supervisión constante de un adulto, ni debe permitirse un uso continuado del vehículo a niños que no tengan la destreza, la fuerza o el criterio necesarios para manejarlo de una forma segura.
- BRP recomienda que todos los conductores de ATV sigan un curso de aprendizaje. Para obtener información acerca de seguridad y aprendizaje, póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am; en Estados Unidos, también puede llamar al Specialty Vehicle Institute of America (SVIA), teléfono 1 800 887-2887 y, en Canadá, al Canada Safety Council (CSC), teléfono 1 613 739-1535 ext. 227.

---

# INTRODUCCIÓN

Su distribuidor le habrá proporcionado información básica acerca de los mandos y funciones particulares del nuevo vehículo juvenil. Dedique el tiempo necesario a estudiar esta Guía del usuario y todas las etiquetas de advertencia colocadas en el vehículo, así como el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD* suministrado con el vehículo. Se describe más detalladamente lo que debe saber acerca de este vehículo antes de utilizarlo.

Independientemente de que sea un nuevo usuario o un conductor experimentado, es importante para su seguridad personal que conozca los mandos y las funciones de este vehículo. Igualmente importante es que conozca la mejor manera de conducirlo.

Sea cual sea su edad, su experiencia o la normativa local, por precaución siempre es recomendable que cualquier persona que vaya a conducir el vehículo siga un curso de conducción homologado. Consulte a su distribuidor o a las autoridades locales sobre la disponibilidad de este tipo de cursos. Si es usted usuario principiante, debería seguir este curso antes de conducir el vehículo por primera vez. El monitor podrá orientarle acerca de las condiciones y de las prácticas para una conducción segura en cada zona.

Las características de la conducción varían en función del lugar. Dependen de las condiciones meteorológicas, que pueden cambiar drásticamente de vez en cuando y de una estación a otra.

No es lo mismo conducir sobre arena que hacerlo sobre la nieve, en bosques o en marismas. En determinados lugares quizá se precise más precaución y pericia. Llevar un pasajero podría dificultar la conducción en este caso. Sea prudente. Actúe siempre con precaución. No corra riesgos innecesarios; usted o su pasajero podrían encontrarse en dificultades o incluso sufrir lesiones.

Los contenidos de esta Guía del usuario proporcionan información sobre la conducción cuya fiabilidad han podido constatar otros usuarios. No está concebido como un medio definitivo para evitar accidentes. El modo en que utilice esta información, así como su estado físico y mental, las características del terreno y los riesgos que asuma determinarán su conducción. Diviértase... y conduzca de un modo responsable.

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Son indispensables para poder utilizar correctamente este vehículo.

Le invitamos a que nos haga llegar sus comentarios acerca del contenido y el formato de la Guía del usuario, el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD* o las *ETIQUETAS DE ADVERTENCIA*.



# ***INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD***

# MENSAJES ESPECIALES DE SEGURIDAD

## ESTE VEHÍCULO NO ES UN JUGUETE Y SU CONDUCCIÓN PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS.

La conducción de este vehículo es diferente de la otros vehículos, tales como las motocicletas y los automóviles. Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por dunas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE:**

⚠ Lea detenidamente esta Guía del usuario y todas las etiquetas de seguridad del vehículo, y siga todos los procedimientos de funcionamiento que se describen. Examine y preste atención al **VÍDEO SOBRE SEGURIDAD** antes de realizar cualquier operación.

⚠ No utilice nunca este vehículo sin un entrenamiento adecuado. **Siga un curso de aprendizaje.** Todos los usuarios deben pasar por un período de aprendizaje bajo la supervisión de un instructor certificado. Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am para obtener más información.

**Sólo en EE.UU. y Canadá:** para saber dónde se imparten los cursos de aprendizaje más cercanos, en Estados Unidos llame al Specialty Vehicle Institute of America (SVIA), teléfono 1 800 877-2887 y, en Canadá, a Canada Safety Council (CSC), teléfono 1 613 739-1535 ext. 227.

⚠ Respete siempre esta recomendación sobre la edad:

– Un ATV con un motor de 50 cc o más nunca debe ser conducido por niños menores de 6 años.

– Un ATV con un motor de 70 cc o más nunca debe ser conducido por niños menores de 12 años.

⚠ No permita nunca que un menor de 16 años utilice un ATV de categoría "Y" (modelo juvenil) sin la supervisión de un adulto, ni permita un uso continuado de un ATV por chicos que no tengan la capacidad de manejarlo de un modo seguro.

⚠ No lleve nunca pasajeros en este vehículo.

⚠ No conduzca nunca este vehículo por superficies pavimentadas, incluidas aceras, calzadas, zonas de estacionamiento y calles.

⚠ No conduzca este vehículo en ninguna vía pública, carretera o autopista, incluso si es de tierra o de grava.

⚠ Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También deberá utilizar protección ocular (gafas protectoras o visor), guantes, botas, camisa de manga larga o chaqueta y pantalones largos.

⚠ No consuma alcohol ni drogas antes de utilizar ni mientras esté montado en este vehículo.

⚠ No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.

⚠ No intente saltos ni piruetas con el vehículo.

⚠ Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede usarse de forma segura. Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas descritos en esta Guía del usuario.

- ⚠ Durante la conducción, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los pies en los estribos del vehículo.
- ⚠ Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.
- ⚠ No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
- ⚠ Para girar, siga siempre los procedimientos descritos en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad. No gire a demasiada velocidad.
- ⚠ No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia. Practique en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión. No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. Desplace su peso hacia delante. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes y para frenar en descenso, según lo descrito en esta Guía del usuario. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso. Desplace su peso hacia atrás. No baje nunca una pendiente a gran velocidad. No baje por una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos adecuados para recorrer una ladera, según lo descrito en esta Guía del usuario. Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. Desplace su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba. No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en esta Guía del usuario, en terreno nivelado. Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.
- ⚠ Siga siempre los procedimientos indicados si el vehículo se queda inmovilizado o retrocede durante la ascensión de una cuesta. Para evitar que el vehículo se cale subiendo una cuesta, utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante durante la ascensión. Si el vehículo se cala o retrocede, siga el procedimiento especial de frenado que se describe en esta Guía del usuario. Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está orientado cuesta arriba. Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.

⚠ Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en esta Guía del usuario.

⚠ Tenga siempre mucha precaución al derrapar o deslizarse. Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.

⚠ No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en esta Guía del usuario. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.

⚠ Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados en esta Guía del usuario. Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.

⚠ No cargue nunca un vehículo modelo juvenil.

⚠ **SI DESEA OBTENER MÁS INFORMACIÓN ACERCA DE LA SEGURIDAD EN EL USO DE VEHICULOS ATV, póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, donde podrán informarle de dónde se ofrecen cursos de formación.**

**Sólo en EE.UU. y Canadá: en Estados Unidos, llame al Specialty Vehicle Institute of America (SVIA), teléfono 1 800 877-2887 y, en Canadá, al Canada Safety Council (CSC), teléfono 1 613 739-1535 ext. 227.**



# ADVERTENCIAS SOBRE EL MANEJO

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

## ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

La siguiente advertencia y el formato en el que aparece ha sido solicitada por la United States Consumer Product Safety Commission y es obligatoria su inclusión en esta Guía del usuario en referencia a todos los ATV.

**NOTA:** Las siguientes ilustraciones constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.

## ADVERTENCIA



V00A0AQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso de este vehículo sin un entrenamiento adecuado.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

El riesgo de accidente aumenta en gran medida si el usuario no sabe manejar debidamente este vehículo en distintas situaciones y con diferentes tipos de terreno.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Los usuarios principiantes y no experimentados deberían seguir uno de los cursos de aprendizaje. También deberían practicar periódicamente las técnicas aprendidas en el curso y las técnicas de uso descritas en esta Guía del usuario.

Para obtener más información acerca del curso de formación, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.



V00A19Q

## **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Incumplimiento de las recomendaciones sobre la edad de conducción de este vehículo.

## **QUÉ PUEDE OCURRIR**

El ATV no debe ser utilizado por niños. Un uso indebido del vehículo puede suponer riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Aunque un menor se encuentre dentro de un grupo de edad para el que no esté prohibido el uso de este vehículo, quizá no conozca la técnica, o no cuente con la habilidad o la madurez que se precisan para conducir este vehículo de un modo seguro, por lo que correría el riesgo de sufrir un grave accidente.

## **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Un ATV nunca debe ser conducido por menores de 6 años.

Un ATV con un motor de 50 cc o más nunca debe ser conducido por niños menores de 6 años.

Un ATV con un motor de 70 cc o más nunca debe ser conducido por niños menores de 12 años.

Un ATV de categoría "Y" (modelo juvenil) nunca debe ser conducido por menores de 16 años sin la supervisión de un adulto.

Los adultos no deben permitir un uso continuado del vehículo a niños que no tengan la destreza, la fuerza o el criterio necesarios para manejarlo de una forma segura.



V00A02Q

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Transporte de un pasajero en el vehículo.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

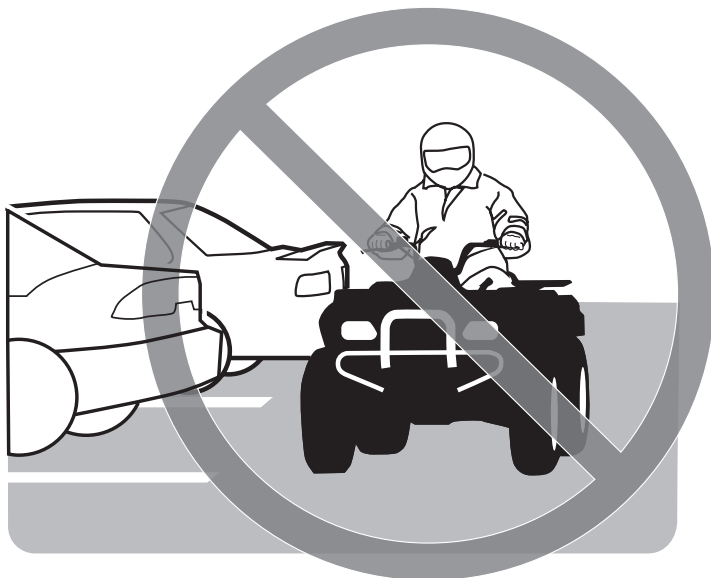
Reduce considerablemente la capacidad de equilibrar y controlar el vehículo.

Podría provocar un accidente, con posibles lesiones para el usuario y el pasajero.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No lleve nunca un pasajero. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros.

## ADVERTENCIA



V00A03Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso de este vehículo en superficies pavimentadas.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Los neumáticos se han diseñado para uso exclusivo todoterreno, no para el uso sobre pavimento. Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente al manejo y el control de este vehículo, así como provocar la pérdida de control.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca nunca este vehículo por superficies pavimentadas, incluidas aceras, calzadas, zonas de estacionamiento y calles.



V00A04Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso del vehículo en la vía pública, carreteras o autopistas.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede colisionar con otro vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca este vehículo en ninguna vía pública, carretera o autopista, incluso si es de tierra o de grava. En muchas jurisdicciones es ilegal conducir este vehículo en vías públicas, carreteras o autopistas.



V00A06Q

## **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del vehículo sin utilizar un casco homologado, protección para los ojos ni ropa de protección.

## **QUÉ PUEDE OCURRIR**

La información siguiente interesa a todos los conductores de ATV:

- La utilización sin casco homologado aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en la cabeza o incluso la muerte en caso de accidente.
- La utilización sin protección para los ojos puede dar lugar a accidentes y aumenta las posibilidades de sufrir lesiones oculares en caso de siniestro.
- La utilización sin indumentaria de protección adecuada aumenta las posibilidades de sufrir heridas en caso de accidente.

## **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Utilice siempre un casco homologado que se ajuste correctamente. También debería llevar:

- Protección para los ojos (gafas protectoras o visor).
- Guantes y botas.
- Camisa de manga larga o chaqueta.
- Pantalones largos.

## **ADVERTENCIA**



V00A07Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso de este vehículo después de consumir alcohol o drogas.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede afectar seriamente a su criterio para maniobrar.

Puede afectar a sus reflejos.

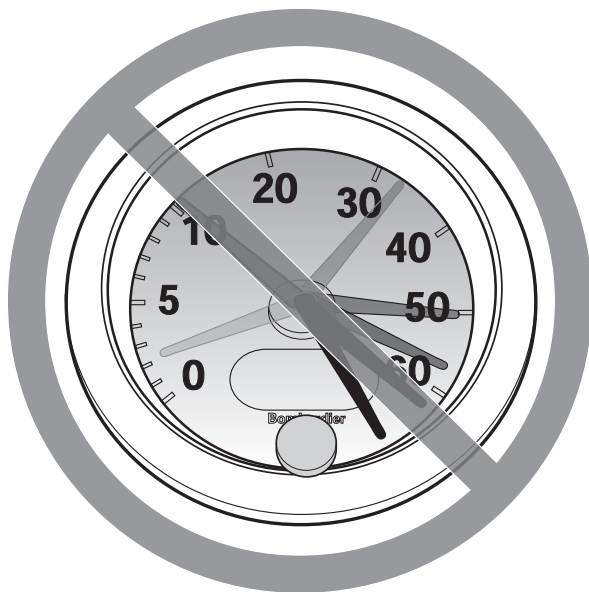
Puede afectar a su equilibrio y percepción.

Puede provocar un accidente mortal.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No consuma alcohol ni drogas antes de utilizar ni mientras esté montado en este vehículo.

## ADVERTENCIA



V00A08Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del vehículo a una velocidad excesiva.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

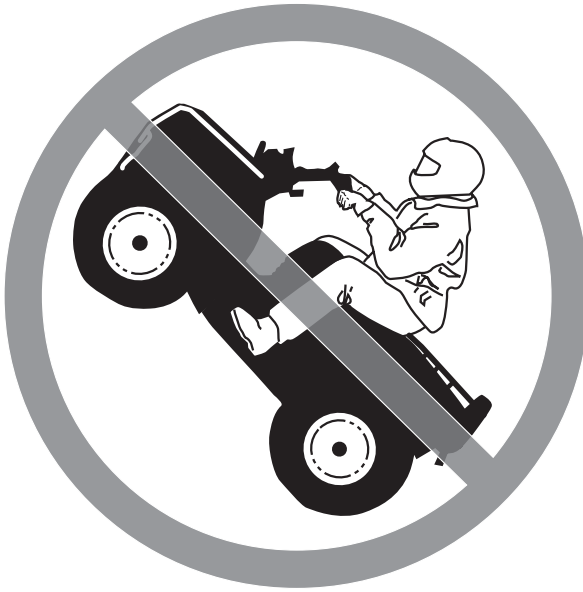
Aumenta las posibilidades de perder el control del vehículo, con peligro de accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Viaje siempre a una velocidad adecuada de acuerdo con el terreno, la visibilidad, las condiciones de la conducción y su experiencia.



**⚠ ADVERTENCIA**



V00A09Q

**FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Intento de realizar saltos y piruetas con el vehículo.

**QUÉ PUEDE OCURRIR**

Aumenta las probabilidades de accidente, con vuelco o vuelta de campana.

**CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No intente nunca piruetas, como trompos o saltos. No intente exhibirse.

## **ADVERTENCIA**

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Omisión de la inspección del vehículo antes de utilizarlo.

Omisión de un mantenimiento adecuado del vehículo.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Aumenta las probabilidades de accidente y de daños en el vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Inspeccione siempre el vehículo antes de utilizarlo para asegurarse de que puede conducirse de forma segura.

Siga siempre los procedimientos de revisión y mantenimiento, así como los programas descritos en esta Guía del usuario.

## **ADVERTENCIA**

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción sobre cursos de agua helada.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Existe un alto riesgo de lesiones o de muerte si el vehículo y/o el pasajero, caen en el agua por fractura del hielo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca nunca sobre una superficie helada si no tiene plena seguridad de que el hielo es lo suficientemente espeso y compacto como para aguantar el vehículo y su carga, además de la fuerza que se genera por el movimiento del vehículo.



V00A0BQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Quitar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la conducción.

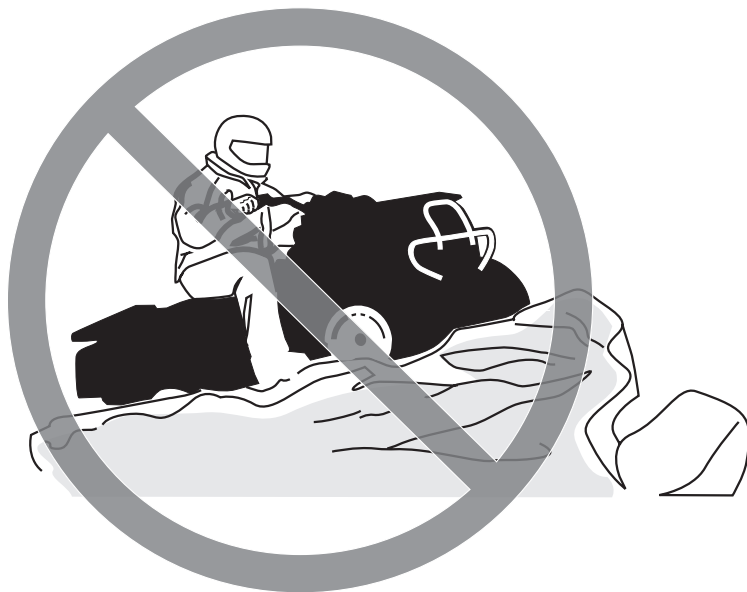
### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

El hecho de utilizar sólo una mano o de no apoyar un pie puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el equilibrio y que caiga del vehículo. Si retira un pie de un reposapiés, el pie o la pierna puede entrar en contacto con las ruedas traseras, lo que podría causarle lesiones o provocar un accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Durante la conducción, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los pies en los reposapiés del vehículo.

## ADVERTENCIA



V00A0CQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Falta de precaución en la conducción de este vehículo en terreno poco conocido.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede haber rocas ocultas, baches o agujeros, y que no tenga tiempo suficiente para reaccionar.

Podría dar lugar al vuelco o a una pérdida de control del vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Conduzca lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido.

Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo.

## **ADVERTENCIA**



V00A0DQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Falta de precaución en la conducción por terreno muy abrupto, resbaladizo o poco compacto.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse una pérdida de tracción o del control del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente, incluso en forma de vuelco.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos.

Observe especial precaución al conducir por esa clase de terreno.



V00A0EQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Giro indebido.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Se puede perder el control del vehículo, con posibilidad de colisión o vuelco.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Para girar, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario. Practique el giro a baja velocidad antes de intentar girar a una mayor velocidad.

No gire a demasiada velocidad.



V00A00Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción por cuestas muy pronunciadas.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Existen más probabilidades de que el vehículo vuelque en cuestas muy inclinadas que en superficies llanas o en pequeños desniveles.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca nunca este vehículo en cuestas demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo y si no tiene la suficiente experiencia.

Practique en rampas menores antes de intentar subir grandes cuestas.

## ADVERTENCIA



V00A0FQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Ascensión incorrecta de cuestas.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar una ascensión.

No suba nunca cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Desplace su peso hacia delante.

No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad. Al otro lado, fuera del campo de visión, podría haber un obstáculo, un brusco desnivel, otro vehículo o una persona.





V00A0GQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Descenso de una pendiente de un modo indebido.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes, según lo descrito en esta Guía del usuario. **NOTA:** Se precisa una técnica especial para frenar cuando se desciende una pendiente.

Compruebe siempre el terreno detenidamente antes de iniciar un descenso.

Desplace su peso hacia atrás.

No baje nunca una pendiente a gran velocidad.

No baje una pendiente en un ángulo en el que el vehículo pueda inclinarse bruscamente hacia un lado. Baje la pendiente en línea recta siempre que sea posible.

## ADVERTENCIA



V00A0HQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Travesía por laderas o giro en cuestas o pendientes de forma indebida.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse una pérdida de control o el vuelco del vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No intente nunca dar la vuelta en una cuesta o pendiente con el vehículo a menos que domine perfectamente esa técnica, descrita en la Guía del usuario, en terreno nivelado. Proceda con mucha precaución cuando gire en cuesta o en pendiente.

Si es posible, evite recorrer laderas que presenten una gran inclinación.

#### ***Cuando recorra una ladera:***

Siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.

Evite las cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia.

Desplace su peso hacia la parte del vehículo que se encuentre cuesta arriba.



V00A01Q

## **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Parada del motor, retroceso o bajarse indebidamente del vehículo durante la subida de una cuesta.

## **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse un vuelco del vehículo.

## **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Utilice la marcha adecuada y mantenga una velocidad constante cuando ascienda una cuesta.

### ***Si pierde la velocidad de avance:***

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

Accione los frenos.

Ponga el freno de mano cuando se haya detenido.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

### ***Si el vehículo empieza a retroceder:***

Mantenga su peso sobre la parte que se encuentra cuesta arriba. No abra nunca el acelerador bruscamente ni realice cambios de marcha bruscos. El vehículo podría dar una vuelta de campana hacia atrás.

No utilice nunca el freno trasero cuando el vehículo esté retrocediendo.

Utilice el freno delantero para frenar gradualmente.

Cuando se haya detenido totalmente el vehículo, utilice el freno trasero y el freno de mano.

Bájese por la parte que se encuentra cuesta arriba o por uno de los lados si el vehículo está cuesta arriba.

Coloque el vehículo en sentido opuesto y vuelva a montar en el vehículo, según el procedimiento descrito en esta Guía del usuario.



V00A0JQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Maniobras incorrectas para salvar obstáculos.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede producirse la pérdida de control del vehículo o una colisión.

Puede provocar un vuelco del vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Antes de conducir por una zona nueva, compruebe si existen obstáculos.

No intente nunca pasar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos.

Para sortear obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados, según lo descrito en esta Guía del usuario.



V00A0KQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Maniobras incorrectas con derrape o deslizamiento.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede perder el control del vehículo.

También existe la posibilidad de que se recupere inesperadamente la tracción, lo que podría provocar el vuelco del vehículo.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Aprenda a controlar los derrapes o deslizamientos practicando a baja velocidad y en terreno nivelado y liso.

En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.



V00A0LQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del vehículo por aguas profundas o rápidas.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Los neumáticos pueden flotar, provocando la pérdida de tracción y de control, con el consiguiente riesgo de accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en la Guía del usuario.

Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los repapiés.

Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que las zapatas se sequen con el rozamiento.



V00A00Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Conducción del vehículo con neumáticos inapropiados o con presión de los neumáticos inadecuada o desigual.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

El uso de neumáticos inapropiados o una presión inadecuada o desigual de los mismos puede producir la pérdida de control, reventones, que los neumáticos se salgan de las llantas y un mayor riesgo de accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

Utilice siempre neumáticos del tipo y tamaño especificados para el vehículo en esta Guía del usuario.

Mantenga siempre la presión adecuada para los neumáticos, con arreglo a lo descrito en esta Guía del usuario.

Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.



V00A0NQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Uso del vehículo con modificaciones indebidas.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

La instalación indebida de accesorios o las modificaciones en el vehículo pueden obligar a cambios de manejo que en algunos casos podrían hacer la conducción más peligrosa, con un mayor riesgo de accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No modifique nunca este vehículo con accesorios inadecuados ni realice instalaciones indebidas. Todas las piezas y accesorios que se incorporen al vehículo deben ser homologados por BRP y su instalación e uso deben realizarse de acuerdo con las instrucciones. Ante cualquier duda, consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am.

No instale NUNCA un asiento para pasajero ni utilice las rejillas portaequipajes para llevar un pasajero.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.





V00A0PQ

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

Sobrecarga del vehículo, transporte de carga o remolque de carga indebidos.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede afectar al manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No lleve nunca carga en este vehículo.

No remolque nunca carga ni otro vehículo con este vehículo.

## **ADVERTENCIA**



V03M01Q

### **FACTOR DE RIESGO POTENCIAL**

El transporte de materias peligrosas o inflamables puede conllevar riesgo de explosiones.

### **QUÉ PUEDE OCURRIR**

Puede provocar graves lesiones e incluso la muerte.

### **CÓMO EVITAR ESTE RIESGO**

No transporte nunca materias peligrosas ni inflamables.

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

## **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

---

# CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Para disfrutar plenamente de este vehículo, existen algunas sugerencias y reglas básicas que DEBE seguir. Algunas quizá sean nuevas para usted, pero otras le parecerán evidentes o de sentido común. En cualquier caso, le pedimos que dedique unos minutos a leer esta Guía del usuario de principio a fin antes de que se utilice este vehículo.

La información que contiene esta Guía del usuario es limitada. Se recomienda expresamente recabar información adicional, así como seguir un cursillo, ya sea a través de las autoridades locales, clubes de ATV o una organización reconocida que se dedique a la formación para la conducción de ATV. También puede ponerse en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

**Sólo en EE.UU. y Canadá:** Para saber dónde se imparten los cursos de aprendizaje más cercanos, en Estados Unidos llame al Specialty Vehicle Institute of America (SVIA), teléfono 1 800 877-2887 y, en Canadá, al Canada Safety Council (CSC), teléfono 1 613 739-1535 ext. 227.

La U.S. Consumer Product Safety Commission, así como todos los fabricantes de ATV, desaconsejan que los menores de 16 años conduzcan ATV con motores de más de 90 cc y que los menores de 12 años conduzcan ATV con motores de más de 70 cc. Por la seguridad de los menores, aconsejamos especialmente que siga esta recomendación y vele por que se cumpla. Debe usted juzgar la capacidad de un usuario para comprender los peligros y utilizar el vehículo de un modo seguro.

Las personas con discapacidades físicas o cognitivas, así como las personas más arriesgadas están más expuestas a sufrir vuelcos o colisiones que podrían dar lugar a lesiones graves, o incluso la muerte.

Familiarícese con los mandos y el funcionamiento general del vehículo antes de aventurarse en la conducción todoterreno. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

No todos los vehículos son iguales. Cada vehículo tiene características de rendimiento, mandos y prestaciones distintos. En cada caso se conducirá y maniobrá de un modo diferente.

No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado y tiene la impresión de que va a volcar, lo más recomendable suele ser saltar inmediatamente... ALEJÁNDOSE en la dirección opuesta a la inclinación.

## Comprobación previa al manejo

### **ADVERTENCIA**

La comprobación del vehículo previa al uso es muy importante. Antes de la puesta en marcha, compruebe siempre el funcionamiento de los mandos principales, las funciones de seguridad y los componentes mecánicos. De no observar estas precauciones, se corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte por accidente.

Antes de utilizar el vehículo, el conductor y/o el adulto deberán ejecutar siempre las siguientes operaciones:

- Ponga el freno de mano y compruebe si funciona correctamente.
- Compruebe la presión y el estado de los neumáticos.
- Compruebe si las ruedas y los cojinetes presentan daños o desgaste.
- Compruebe la ubicación de los mandos y asegúrese de que funcionan correctamente.
- Compruebe que la dirección funciona sin restricciones.
- Active la palanca de control del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin restricciones. Debe volver a la posición de ralentí cuando se suelta.
- Asegúrese de que el tornillo limitador de velocidad está ajustado en posición correcta según las características del usuario.
- Accione las palancas de freno para asegurarse de que los frenos actúan completamente. Las palancas deben volver a su posición inicial cuando se suelta.

- Compruebe el ajuste y la lubricación de la cadena de transmisión.
- Compruebe si las ruedas dentadas presentan algún tipo de daño o desgaste.
- Compruebe los niveles de combustible y aceite.
- Compruebe si hay fugas de aceite en el motor o en la transmisión y en los componentes del conjunto de la transmisión.
- Asegúrese de que la válvula de combustible se encuentra totalmente abierta (posición ON (encendido)).
- Asegúrese de que el asiento y el compartimento de almacenamiento delantero están bien asegurados.
- Busque si hay piezas sueltas y realice las comprobaciones que considere necesarias con el motor parado. Compruebe los cierres.
- Asegúrese de que en su camino no hay personas ni obstáculos.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de encendido, el botón de arranque del motor, el botón de paro del motor y la luz indicadora.
- Ponga en marcha el motor, quite el freno de mano y avance lentamente unos palmos antes de accionar todos los frenos uno a uno para probarlos.

**Corrija los problemas que haya detectado antes de la conducción. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si es necesario.**

## Prendas

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. No obstante, es importante que el conductor utilice siempre ropas y accesorios de protección adecuados, como casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones y camisa de manga larga. Este tipo de vestido y accesorios le proporcionarán protección ante algunos riesgos menores que puede encontrarse en la ruta. El conductor no debe llevar nunca ropa suelta (por ejemplo, bufandas o pañuelos) que pueda enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos. Según las condiciones, quizá sea necesario utilizar gafas protectoras antiniebla o gafas de sol. Sólo debe utilizar gafas de sol durante el día. Existen cristales de distintos colores para las gafas que pueden facilitar la distinción de variaciones en el terreno.



## **Transporte de cargas**

Este vehículo está especialmente diseñado para que pueda viajar el conductor, únicamente. Aunque el asiento sea largo para facilitar los movimientos del conductor, no está diseñado para llevar pasajeros. No instale NUNCA un asiento para pasajero ni utilice los portaequipajes ni el lugar que ocupan para llevar pasajeros. El transporte de uno o más pasajeros puede afectar a la estabilidad y al control del vehículo.

No lleve nunca carga en este vehículo.

## **Conducción de ocio**

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todo terreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confianza en el criterio de los demás" le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar.

Antes de partir, indíquelo a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar. No consuma nunca alcohol ni drogas antes de conducir ni mientras conduce.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina y aceite. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

## **Entorno**

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse del camino trillado. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. No conduzca por cosechas ni sobre arbustos, no tale árboles ni corte vallas, no derrape ni destruya el terreno. "Pise con suavidad".

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y observe sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo. No tire basura. No encienda ninguna hoguera si no tiene permiso para ello y, aun en ese caso, hágalo lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, en fecha posterior.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad. Si abre una verja para pasar, vuelva a cerrarla a continuación.

Por último, no contamine los arroyos, los lagos ni los ríos; no modifique el motor ni el sistema del silenciador ni quite ninguno de sus componentes.

## **Limitación del diseño**

Aunque el vehículo es excepcionalmente sólido entre los de su clase, sigue tratándose de un vehículo ligero por definición, y su uso debe limitarse a la finalidad para la que fue diseñado.

La adición de peso a cualquier parte del vehículo afecta a su centro de gravedad y su estabilidad, además de modificar su rendimiento.

## **Uso fuera de pistas asfaltadas**

Por su propia naturaleza, la conducción en zonas no asfaltadas es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente, dado que la angulosidad, la composición del terreno y la inclinación exacta son imprevisibles. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado en ningún caso por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

## **Precauciones generales de uso y seguridad**

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente.

Cuando se detenga o aparque, ponga siempre el freno de mano. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo lleva carga, las ruedas deben quedar bloqueadas mediante piedras o ladrillos. No olvide girar la válvula de combustible hasta la posición de cierre.

## **Conducción en subida**

Por su configuración, este vehículo tiene una gran capacidad para la ascensión de cuestas, tanto que existe la posibilidad de vuelco antes de que se pierda la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. El vehículo puede responder de inmediato ante esa situación; sin embargo, al hacerlo, cuando la parte delantera llega al punto en el que el equilibrio del vehículo cambia hacia atrás, puede producirse un vuelco.

Puede darse esa misma situación si un objeto incrustado provoca que la parte delantera del vehículo se incline más de lo deseado. Si se da esa situación, tome una ruta alternativa. Tenga en cuenta los peligros que entraña la conducción por laderas.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

## **Conducción en bajada**

Este vehículo puede ascender cuestas con mayor inclinación que las pendientes que es capaz de descender. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

Una desaceleración mientras se intenta descender por una pendiente resbaladiza podría provocar un “efecto tobogán” del vehículo. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control.

## **Conducción por laderas**

Deberá evitarse esa operación siempre que sea posible. Si es necesario, hágalo con suma precaución. El recorrido de una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. No intente girar el vehículo pendiente abajo con el deslizamiento. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco).



## **Pendientes bruscas**

Los bajos del vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.



### **ADVERTENCIA**

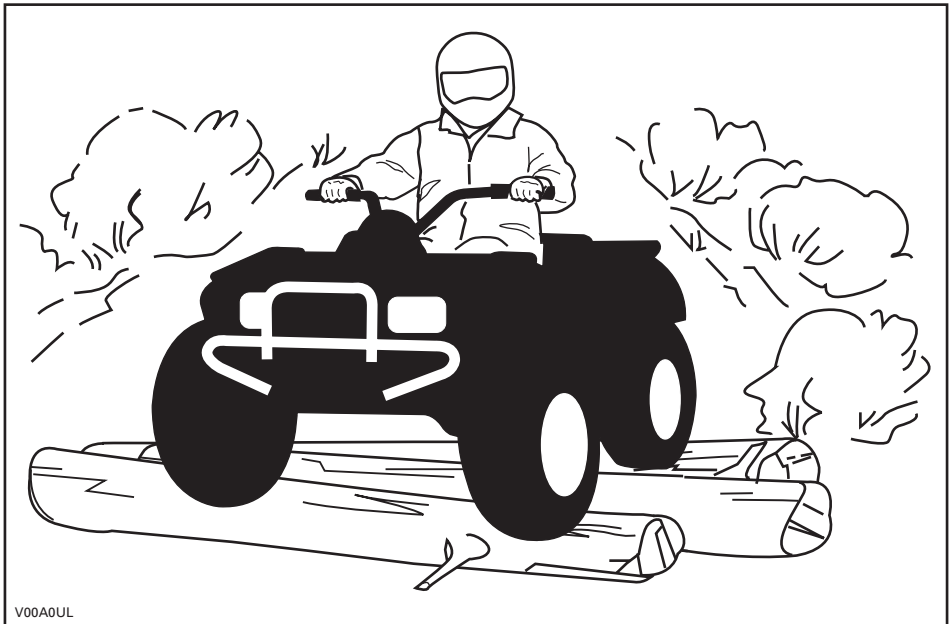
No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás (R) y siga otra ruta.

## Técnicas de conducción

Si conduce el vehículo a demasiada velocidad dadas las circunstancias, podría sufrir lesiones. Apriete el acelerador sólo lo suficiente para una conducción segura. Las estadísticas demuestran que los giros a gran velocidad ocasionan con frecuencia percances y lesiones. No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. Ese peso es suficiente para que el conductor pueda quedar atrapado en caso de vuelco.

Este vehículo no ha sido diseñado para saltar (ni puede hacerlo). Por otra parte, los impactos que usted debería amortiguar en los saltos serían considerables. Si hace trompos, "caballitos" y otras piruetas con el vehículo, éste podría volcar y usted, quedar atrapado. Estas prácticas presentan un riesgo elevado para el conductor y deben evitarse siempre.

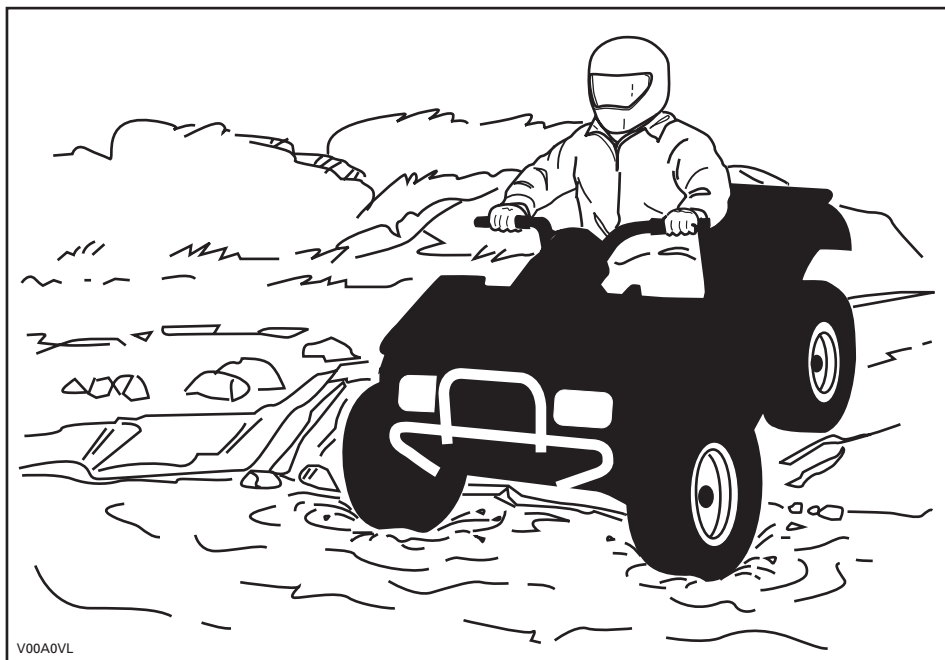
Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el manillar de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos con facilidad. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o en los pies, mantenga siempre los pies sobre los reposapiés. No oriente los pies hacia fuera ni saque ninguno de los pies para girar, ya que podría engancharse o sufrir un golpe con un obstáculo o con las ruedas.



Aunque el vehículo está equipado con un sistema de suspensión adecuado, existen terrenos muy accidentados, llenos de baches, por los que la conducción puede resultar incómoda e incluso dañar la espalda. A menudo será necesario conducir casi en cuclillas. Reduzca la velocidad y flexione las piernas para absorber los impactos.

Este vehículo no ha sido diseñado para circular por carretera ni autopista. En la mayoría de las jurisdicciones es ilegal. La conducción del vehículo en carretera o autopista entraña riesgo de colisión con otros vehículos. Los neumáticos de este vehículo no están diseñados para el uso en vías pavimentadas. El pavimento puede afectar seriamente al manejo y al control del vehículo. Si conduce por una carretera o por un arcén, puede dar lugar a la confusión de otros conductores, sobre todo si lleva las luces encendidas. Si tiene que cruzar una carretera, el conductor del primer vehículo de su grupo deberá bajarse del vehículo para observar y dar indicaciones a los conductores de los demás vehículos. Luego, la última persona que cruce ayudará al conductor del primer vehículo a cruzar. No circule por las aceras. Están destinadas a los peatones.

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede "flotar" y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. El nivel del agua no debería sobrepasar los reposapiés. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad. El agua actuaría de freno y podría salir despedido.



V00A0VL

El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, accíonelos varias veces después de salir del agua con el vehículo.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con “hoyos” o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

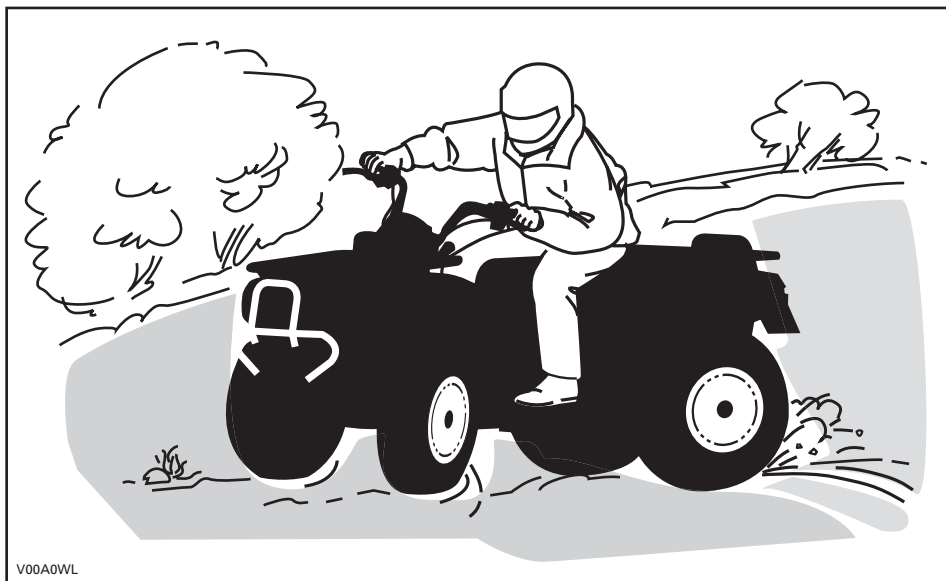
Si durante su recorrido pasa por vías fluviales o canales helados, asegúrese de que el espesor y la consistencia del hielo sean suficientes para aguantar la suma de su peso, el del vehículo y la carga. Observe siempre si hay agua a la vista: es una indicación segura de que el espesor del hielo variará. En caso de duda, no intente cruzar.

La presencia de hielo también afectará al control del vehículo. Reduzca la velocidad y no “apriete a fondo” el acelerador. Esto sólo provocaría que las ruedas patinasen y un posible vuelco del vehículo. No frene con rapidez. Esto también puede provocar un deslizamiento incontrolado y el vuelco del vehículo. Evite siempre la nieve fangosa o medio derretida, ya que podría bloquear la marcha o los mandos del vehículo.

La arena y la conducción sobre dunas o sobre nieve constituyen una experiencia irrepetible; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena/nieve fina o “profunda” puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede “encallado”. Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted. Dado que existe el riesgo de que el indicador de seguridad de tipo antena puede engancharse y rebotar contra el conductor, no lo utilice en parajes en los que haya ramas bajas u otros obstáculos.

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectan a la dirección del vehículo, de modo que existe el riesgo de deslizarse y volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad. Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado. Recuerde que “apretar a fondo” el acelerador o derrapar puede provocar que salgan despedidas piedras sueltas, en el camino de otro conductor. No lo haga nunca deliberadamente.



Si el vehículo derrapa o resbala, quizá resulte de utilidad girar el manillar en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

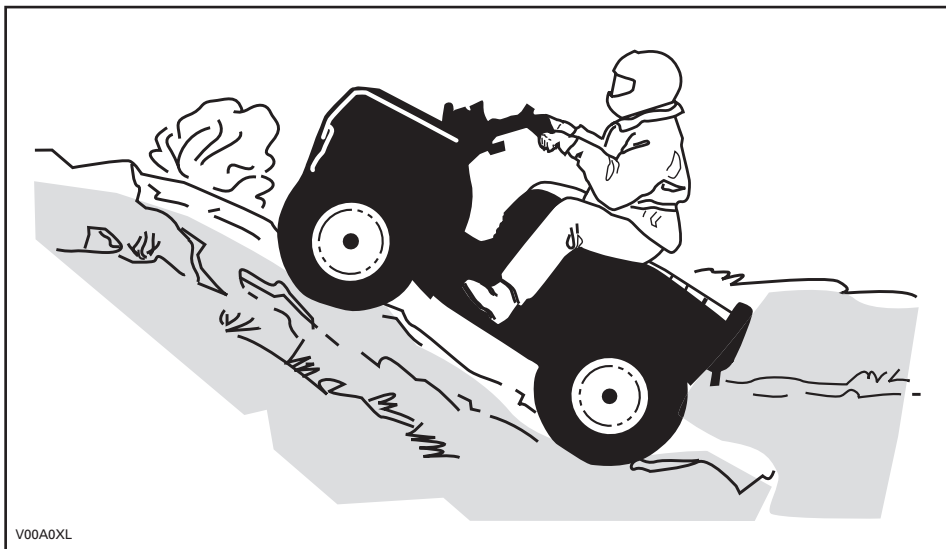
Respete y siga todas las señales de la pista. Su finalidad es servirle de ayuda a usted y a otros usuarios.

Los obstáculos que aparezcan en la "pista" deben ser sorteados con precaución. Puede tratarse de rocas sueltas, árboles caídos, superficies resbaladizas, vallas, postes, terraplenes y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Existe la posibilidad de sortear árboles caídos o rocas de pequeñas dimensiones: acérquese en un ángulo de 90°. Manténgase de pie, sobre los reposapiés y con las rodillas flexionadas. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no "apriete a fondo" el acelerador. Agárrese fuerte al manillar. Desplace el peso del cuerpo hacia atrás y avance. No intente levantar del suelo las ruedas delanteras del vehículo. Tenga en cuenta que el objeto puede ser resbaladizo o que se mueva mientras está cruzando.

Cuando conduzca por cuestas o pendientes, tenga en cuenta dos cosas muy importantes: prepárese para encontrar superficies resbaladizas, obstáculos y variaciones del terreno, y adopte la posición corporal más adecuada en cada caso.

## Cuesta arriba

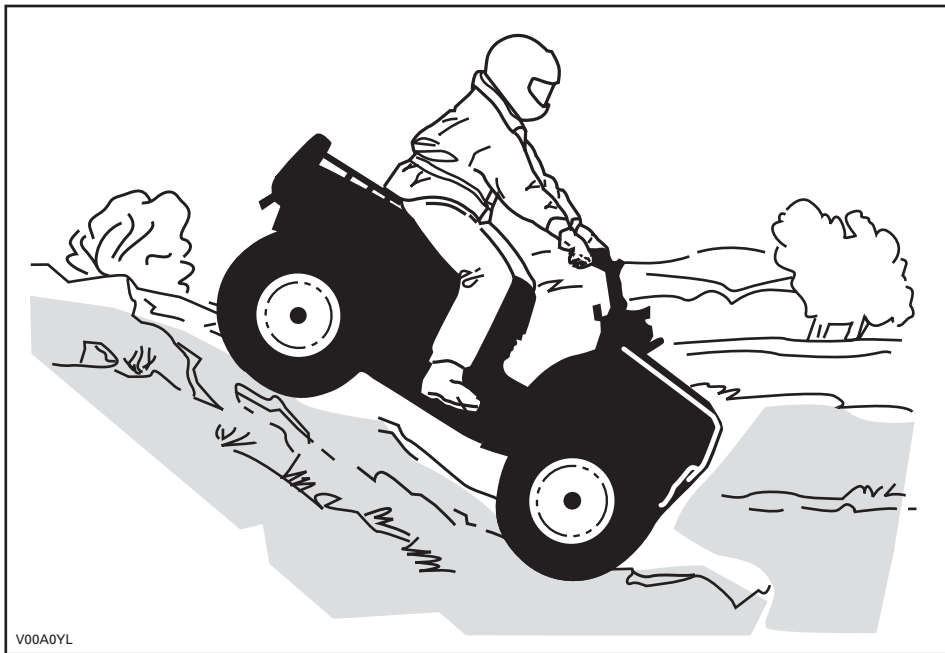
Incline el peso del cuerpo hacia delante, hacia la parte superior de la cuesta. Mantenga los pies sobre los estribos y cambie a una marcha lenta; acelere cuando sea necesario y cambie de marcha rápidamente mientras asciende. No vaya a una velocidad excesiva, ya que esto puede provocar que el vehículo se levante del suelo y caiga hacia atrás sobre usted y el pasajero. Si la cuesta es demasiado inclinada y no puede seguir adelante o el vehículo empieza a retroceder, utilice el freno, con precaución para no resbalar. Baje del vehículo y utilice el giro en "U" o el giro en "K" (mientras camina retrocediendo, junto al vehículo en el lado de subida y con una mano en la palanca de freno, haga retroceder lentamente la parte trasera del vehículo hacia la parte superior de la cuesta y después inicie la conducción en descenso). Siempre deberá caminar o bajarse por la parte superior de la pendiente, con la precaución de no acercarse demasiado al vehículo ni a las ruedas mientras giran. No intente sujetar el vehículo si empieza a volcar. Apártese. No llegue a un cambio de rasante ni al final de una cuesta a gran velocidad. Podría haber obstáculos o una descenso muy brusco.



V00A0XL

## En bajada

Incline el peso del cuerpo hacia atrás. Frene gradualmente para evitar deslizamientos. No descienda la pendiente únicamente con el freno motor o en punto muerto (N).



Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

### **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

## Conducción por laderas

Éste es uno de los tipos de conducción **más arriesgados**, ya que el equilibrio del vehículo puede cambiar drásticamente. Deberá evitarse siempre que sea posible. No obstante, si es necesario, es importante que **SIEMPRE** mantenga el peso del cuerpo hacia la parte superior de la pendiente, preparado para bajarse por ese lado si el vehículo empieza a volcar. **No intente detener el vehículo por evitar que sufra desperfectos.**



V00A0ZL



## Mantenimiento rutinario

Después de realizar una excursión, es recomendable retirar los restos de nieve, hielo, barro y suciedad. Esto no sólo contribuirá a prolongar la vida útil y a mantener en buen estado del vehículo en vistas a una posible venta en el futuro, sino que también eliminará riesgos para la próxima vez que utilice el vehículo. Lave el vehículo con agua jabonosa caliente y deje que se seque. (Puede utilizar una toalla). No lave el vehículo en el exterior si hay heladas. Aplique una lubricación apropiada, según lo descrito en la sección de *INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO*.

Una parte de su responsabilidad con respecto a la seguridad consiste en respetar el contenido de esta Guía del usuario. Proporciona una valiosa orientación acerca de cómo cuidar el vehículo. Si precisa más ayuda, siempre podrá contar con la asistencia de su distribuidor autorizado de Can-Am.

La modificación del vehículo para aumentar la velocidad y el rendimiento puede contravenir los términos y condiciones de la garantía limitada del vehículo. Además, determinadas modificaciones que incluyen la retirada de componentes del motor o del escape, van contra la ley en muchos casos.

El cambio del tamaño de las ruedas y de los neumáticos puede afectar a la estabilidad del vehículo. Una presión incorrecta de los neumáticos puede dar lugar a reventones o a que los neumáticos se salgan de las llantas, se pierdan o se dañen. Siempre deben reemplazarse las ruedas o los neumáticos dañados.

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:



### **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

# ETIQUETA COLGANTE

Este vehículo tiene una etiqueta colgante con información importante.

### MODELO DE CATEGORÍA **Y**

ESTE ATV ES PARA USO RECREATIVO BAJO ESTRECHA SUPERVISIÓN PATERNA.  
SÓLO EL CONDUCTOR - SIN PASAJEROS

ESTE ATV DE CATEGORÍA Y HA SIDO DISEÑADO PARA UN USO CON LIMITACIÓN/RESTRICCIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA

**(RECOMENDADO PARA MAYORES DE 6 AÑOS)**  
VELOCIDAD MÁXIMA RESTRINGIDA:  
16 KM/H (10 MPH) (CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA)  
\* VELOCIDAD MÁXIMA NO RESTRINGIDA:  
24 KM/H (15 MPH) (BAJO ESTRECHA SUPERVISIÓN/CRITERIO PATERNO)

**D599, (RECOMENDADO PARA MAYORES DE 12 AÑOS)**  
VELOCIDAD MÁXIMA RESTRINGIDA:  
24 KM/H (15 MPH) (CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA)  
\* VELOCIDAD MÁXIMA NO RESTRINGIDA:  
48 KM/H (30 MPH) (BAJO ESTRECHA SUPERVISIÓN/CRITERIO PATERNO)

EXISTEN CURSOS SOBRE TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN DE ATV. PARA OBTENER INFORMACIÓN, PONGASE EN CONTACTO CON SU CONCESIONARIO.

CONSULTE A SU CONCESIONARIO PARA INFORMARSE DE LA NORMATIVA ESTATAL O LOCAL APLICABLE AL USO DEL ATV.

\* Consulte la guía de uso para conocer el procedimiento

**ESTA ETIQUETA COLGANTE NO DEBE QUITARSE ANTES DE LA VENTA.**

### ⚠ ADVERTENCIA

Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.

UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO, PRENDA Y ACCESORIOS DE PROTECCIÓN.

NO DEBE CONDUCIRSE NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA.

NUNCA DEBEN LLEVARSE PASAJEROS.

USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.

**NUNCA debe conducirse:**

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.
- A una velocidad excesiva para la experiencia del conductor o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

**SIEMPRE SE DEBERÁ:**

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO.  
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.

704 901 401

vmo2008-008-066\_aen

TÍPICO

**Sólo EE.UU. y Canadá**

DESCRIPCIÓN DEL MOTOR DEL VEHÍCULO:

XXXXX

**CERTIFICACIÓN DE LA EPA**

TASA DE EMISIONES NORMALIZADA =  X  
EN UNA ESCALA DE 0 A 10, DONDE 10  
INDICA EL MÁXIMO NIVEL DE LIMPIEZA.  
\* NO DEBE QUITARSE ANTES DE LA VENTA



704901107

vmo2006-005-009\_en

# UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS IMPORTANTES

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

**NOTA:** Las siguientes ilustraciones que se utilizan en esta Guía del usuario constituyen únicamente representaciones genéricas. Su modelo puede presentar algunas variantes.



TÍPICO

## Etiqueta 1

**⚠ ADVERTENCIA**

Un uso inadecuado del ATV puede dar lugar a LESIONES GRAVES o la MUERTE.



**UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO Y ROPA DE PROTECCIÓN.**

**NO CONDUZCA NUNCA POR LA VÍA PÚBLICA.**

**NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.**

**USO INCOMPATIBLE CON EL CONSUMO Y LOS EFECTOS DE DROGAS O ALCOHOL.**

**NUNCA conduzca:**

- Sin instrucciones o entrenamiento adecuados.
- A una velocidad excesiva para su experiencia o para las condiciones del terreno y del vehículo.
- En vías públicas: existe riesgo de colisión con otros vehículos.
- Con un pasajero: el peso de un pasajero afecta al equilibrio y a la dirección y aumenta el riesgo de perder el control.

**SIEMPRE DEBERÁ:**

- Utilizar técnicas de conducción adecuadas para evitar que el vehículo vuelque en cuestas, en terrenos accidentados y al girar.
- Evitar las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar considerablemente al manejo y al control.

**LEA LA GUÍA DEL USUARIO. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.**

704 900 061

V01M01Z

## Etiqueta 2

**⚠ ADVERTENCIA**



**NUNCA viaje como pasajero. Los pasajeros pueden provocar una pérdida de control, con riesgo de LESIÓN GRAVE o MUERTE.**

704 900 005

V01M07Z

## Etiqueta 3

**⚠ ADVERTENCIA**



**La conducción de este ATV por menores de 6 años entraña un mayor riesgo de LESIONES GRAVES e incluso de MUERTE. Este ATV no debe ser conducido NUNCA por menores de 6 años.**

704 900

V05M02Y

DS70

**⚠ ADVERTENCIA**



**La conducción de este ATV por menores de 12 años entraña un mayor riesgo de LESIONES GRAVES e incluso de MUERTE. Este ATV no debe ser conducido NUNCA por menores de 12 años.**

704 900

V05M03Y

DS90/DS90 X

## Etiqueta 4


ADVERTENCIA

Una presión inadecuada de los neumáticos o una sobrecarga pueden provocar la pérdida de control. La pérdida de control puede dar lugar a LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.

**PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS**

- Ajustela con los neumáticos en frío: DSXX / DSXX
  - Se recomienda: DELANTE: XX,X kPa, X,X psi.  
DETRÁS: XX,X kPa, X,X psi.
  - Mínima: DELANTE: XX,X kPa, X,X psi.  
DETRÁS: XX,X kPa, X,X psi.
- No ajuste nunca la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.
- Carga máxima del vehículo: XX kg. (XX,X lb). Incluye el peso del conductor y los accesorios.

vmo2008-008-002\_aen


TÍPICO

## Etiqueta 5

### Modelos para EE.UU. y Canadá

**EMISSION CONTROL INFORMATION**

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO [XXXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES.



ENGINE FAMILY	XXXXX.XXXXXX	FAMILIA DE MOTORES
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	XXXXXXXXXXXXXX	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	XXXXXXXXXX	CILINDRADA DEL MOTOR
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DEL ESCAPE

**INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES**

Este vehículo está certificado para funcionar con gasolina sin plomo y cumple los reglamentos EPA [XXXX] de EE.UU. y las normas de emisión de California relativas a motores ATV SI.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS  
CONSULTE LA GUÍA DEL USUARIO PARA CONOCER LAS ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

vmo2007-002-002

**SE ENCUENTRA DEBAJO DEL  
GUARDABARROS TRASERO**



# ***INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO***

# CÓMO IDENTIFICAR SU VEHÍCULO

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. El distribuidor autorizado de Can-Am necesitará conocer estos números para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente. BRP no autorizará ninguna operación relacionada con la garantía si el número de identificación del motor (EIN) o el número de identificación del vehículo (VIN) ha sido quitado o manipulado del algún modo. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

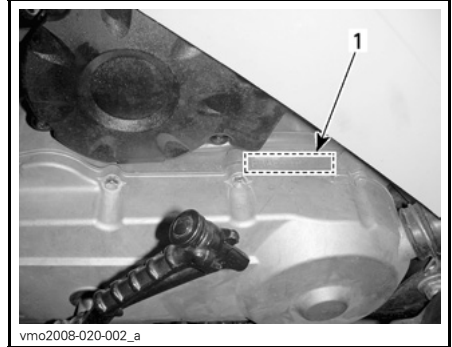
## Ubicación del número de identificación del vehículo



TÍPICO — PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. V.I.N.

## Ubicación del número de identificación del motor



PARTE IZQUIERDA DEL VEHÍCULO

1. E.I.N.



---

# REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO

*Sólo EE.UU. y Canadá*

## **¡Está prohibido manipular el sistema de control del ruido!**

Las leyes federales de los EE.UU. y las leyes provinciales de Canadá prohíben las acciones siguientes o sus causas:

1. La extracción o inutilización, ejecutada por cualquier persona, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo, con fines diferentes a los de mantenimiento, reparación o sustitución y con el propósito de controlar el ruido previamente a su venta o entrega a su último comprador o mientras se encuentra en uso, o
2. La utilización del vehículo después de que se haya extraído o puesto en estado no-operativo dicho dispositivo o elemento de diseño por cualquier persona.

## **Entre esos actos de los que se presume constituyen una manipulación, se encuentran los actos enumerados a continuación:**

1. La extracción o alteración o perforación del silenciador o de cualquier componente del motor que realice la extracción de los gases de escape del motor.
2. La extracción o alteración o perforación de cualquier componente del sistema de entrada.
3. La sustitución de piezas móviles del vehículo, o de componentes del sistema de entrada o escape, por piezas diferentes a las especificadas por el fabricante.
4. Carencia de un mantenimiento adecuado.

---

# REQUISITOS SOBRE EMISIONES

## ***Sólo EE.UU.***

En California (EE.UU.) el Consejo de Recursos del Aire (California Air Resources Board, CARB) establece que el vehículo cumpla con las normas aplicables sobre emisiones durante su vida útil, en condiciones de uso y mantenimiento de conformidad con la instrucciones facilitadas.

En California, durante el trámite anual de registro o matriculación del vehículo, se obtiene una etiqueta VERDE de conformidad o una etiqueta ROJA de no cumplimiento. La etiqueta correspondiente se reconoce por el número de identificación del vehículo (en el 8º carácter que se detalla).

CATEGORÍA DEL VEHÍCULO	VIN 8º CARÁCTER
Etiqueta ROJA de no conformidad	Debe incluir una C o un 3
Etiqueta VERDE de conformidad	Una designación alfanumérica distinta de C o de 3

---

# PERÍODO DE RODAJE

## Motor

Se precisa un período de rodaje de 10 horas antes de poder utilizar el vehículo a pleno rendimiento.

**CUIDADO:** No mezcle nunca gasolina con aceite.

Durante este período, no debe superarse una aceleración de tres cuartos de gas. Sin embargo, momentos puntuales de funcionamiento a todo gas y las variaciones de velocidad contribuyen a un buen rodaje. Las aceleraciones continuas a todo gas, velocidades de crucero durante tiempos prolongados y el sobrecalentamiento del motor son perjudiciales durante el período de rodaje.

## Correa

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km (30 millas). Evite las aceleraciones/desaceleraciones bruscas o las velocidades de crucero elevadas.

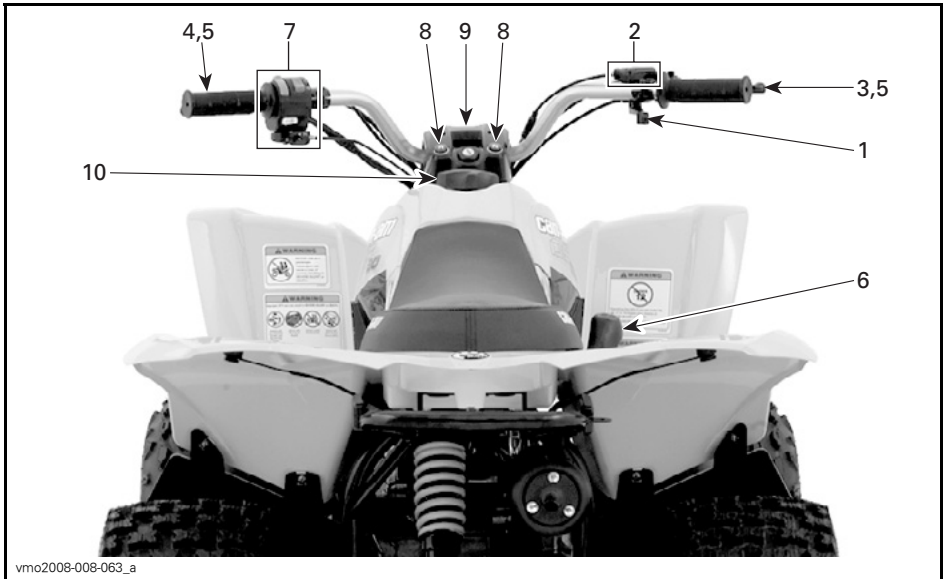
## Revisión de las 10 horas

**NOTA:** Esta revisión de las 10 horas corre a cargo del propietario del vehículo.

Al igual que con cualquier otro equipo mecánico de precisión, es recomendable que tras las 10 primeras horas de funcionamiento o 30 días después de la compra, si es antes, el vehículo sea inspeccionado por un distribuidor autorizado de Can-Am. Esta inspección le dará la oportunidad de plantear cualquier duda no resuelta que pueda haber surgido durante las primeras horas de uso.

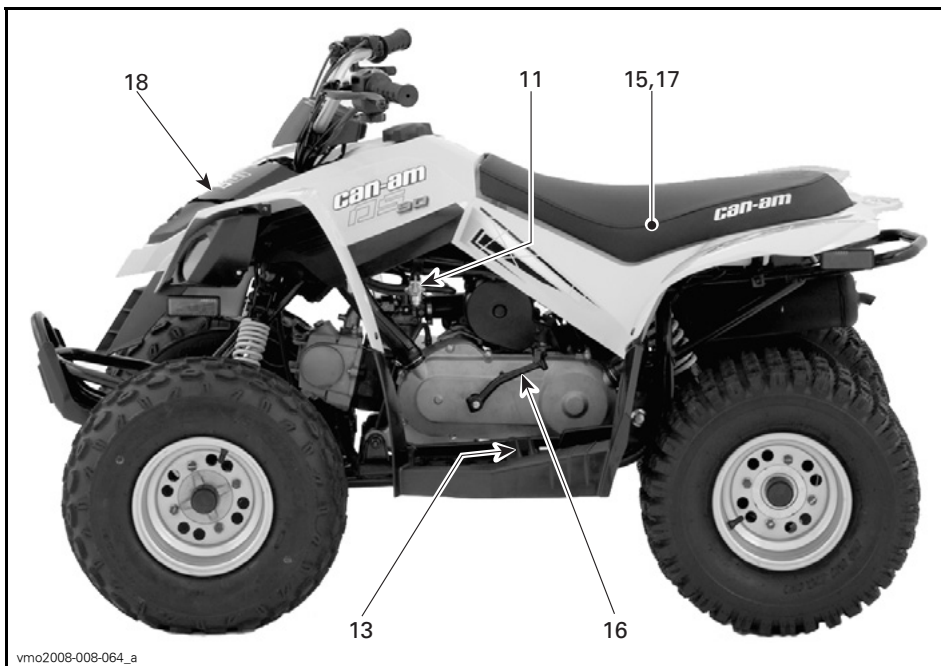
# CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMIENTOS

NOTA: Algunos controles/instrumentos/equipamientos son opcionales.

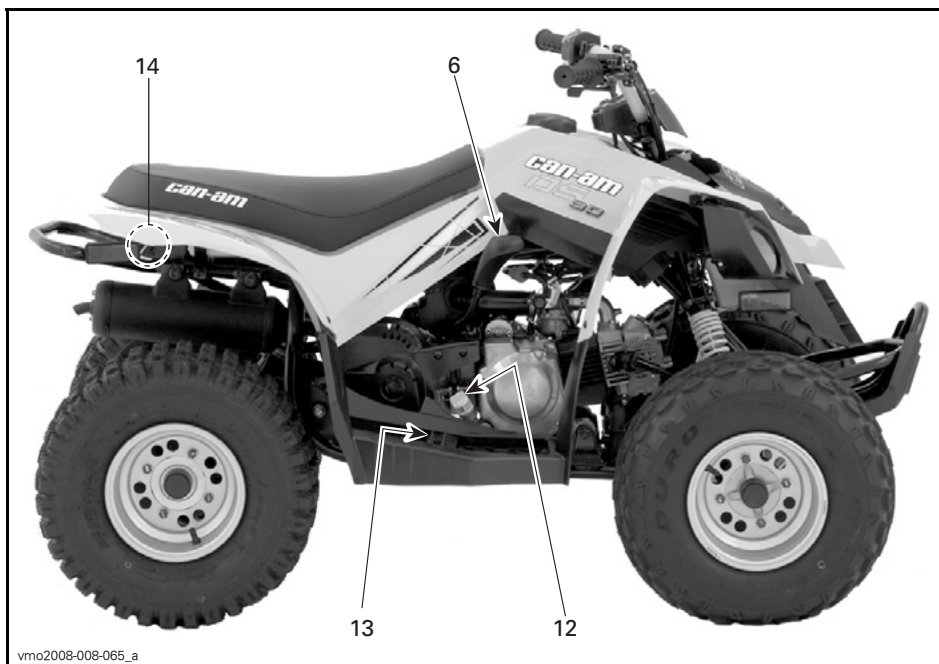


vmo2008-008-063\_a

TÍPICO



TÍPICO



TÍPICO

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

**⚠ ADVERTENCIA**

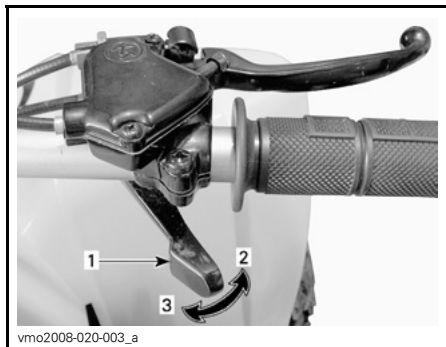
Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

**NOTA:** En esta sección se indican las funciones básicas de diversos controles del vehículo. Para obtener más detalles acerca de cómo usar un mando o control en combinación con otros, consulte las *INSTRUCCIONES DE USO* de este manual.

## 1) Palanca del acelerador

Cuando se acciona, se incrementa la velocidad del motor, lo que permite el engranaje de la transmisión.

Cuando se suelta, la velocidad del motor volverá automáticamente al ralentí y el vehículo se ralentizará gradualmente.



### TÍPICO

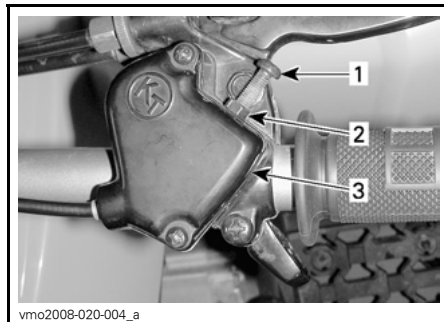
1. Palanca del acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

## ADVERTENCIA

Antes de arrancar el motor, compruebe el funcionamiento de la palanca del acelerador. Si la palanca del acelerador no funciona con suavidad, investigue la causa. Corrija el problema antes de usar el vehículo. Consulte a un concesionario o distribuidor autorizado si no puede averiguar el motivo del problema o no puede solucionarlo.

## 2) Tornillo limitador de velocidad

Este vehículo está equipado con un limitador de velocidad ajustable. El limitador de velocidad impide que el acelerador se abra totalmente, aunque la palanca de cambio se apriete al máximo.



### TÍPICO

1. Tornillo limitador de velocidad
2. Contratuercia
3. Alojamiento de cable de la palanca del acelerador

Al apretar el tornillo limitador de velocidad se restringe la potencia máxima del motor disponible y se reduce la velocidad máxima del vehículo.

**NOTA:** El modelo DS70 está configurado de serie con una restricción de velocidad de 16 km/h (10 m.p.h.), mientras que los modelos DS90/DS90 X están configurados con una restricción de velocidad de 24 km/h (15 m.p.h.).

BRP recomienda a los usuarios no experimentados que empiecen con el tornillo limitador de velocidad apretado durante el período inicial de aprendizaje.

Los adultos pueden ir aflojando el tornillo limitador de velocidad gradualmente para aumentar la velocidad máxima a medida que el usuario principiante se va familiarizando con el uso del vehículo.

**NOTA:** El ajuste de velocidad máxima sin restricción para el modelo DS70 es de 24 km/h (15 m.p.h.), y para los modelos DS90/DS90 X, de 48 km/h (30 m.p.h.).

### **⚠ ADVERTENCIA**

Los adultos siempre deben limitar la velocidad máxima en función de la habilidad y capacidad del chico para manejar el vehículo de un modo seguro. No permita nunca que el menor ajuste el tornillo limitador de velocidad.

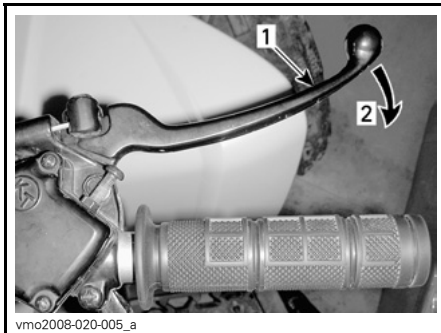
Consulte *AJUSTE DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD* en el apartado relacionado con el *SISTEMA DE COMBUSTIBLE* para conocer el ajuste adecuado.

### **⚠ ADVERTENCIA**

Un ajuste incorrecto del tornillo limitador de velocidad podría dañar el cable del acelerador y afectar al funcionamiento de la palanca del acelerador. La omisión de las recomendaciones para el ajuste podría dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves e incluso de muerte.

## **3) Palanca de freno delantero**

Cuando se comprime, se acciona el freno. Cuando se suelta, debe volver automáticamente a su posición original. El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca y al tipo y estado del terreno.



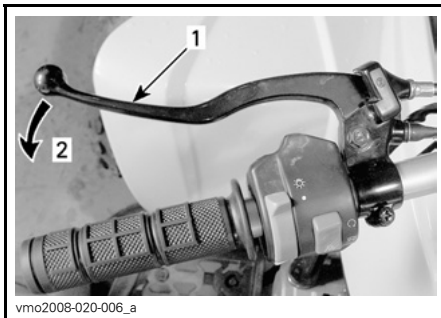
vmo2008-020-005\_a

#### **TÍPICO**

1. Palanca de freno
2. Para accionar el freno

## **4) Palanca de freno trasero**

Cuando se comprime, se acciona el freno. Cuando se suelta, debe volver automáticamente a su posición original. El efecto de frenada es proporcional a la fuerza aplicada a la palanca y al tipo y estado del terreno.



vmo2008-020-006\_a

#### **TÍPICO**

1. Palanca de freno
2. Para accionar el freno



## 5) Freno de mano

Cuando se acciona, impide que el vehículo se mueva. Resulta de utilidad durante el transporte o cuando el vehículo no esté funcionando.

### **ADVERTENCIA**

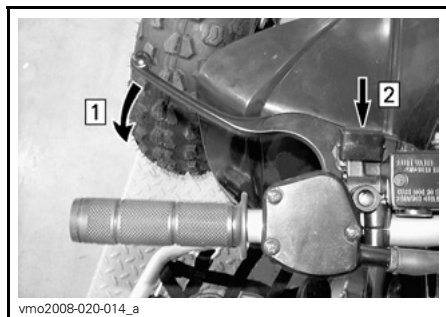
Utilice siempre el freno de mano cuando el vehículo no esté funcionando.

### **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que el freno de mano esté totalmente quitado antes de utilizar el vehículo. Cuando conduzca el vehículo, las frenadas producidas por una presión continua sobre la palanca pueden dañar el sistema de frenado y provocar la pérdida de capacidad de frenado e, incluso, un incendio.

**Para aplicar el mecanismo:** Apriete la palanca de freno y manténgala apretada mientras mueve la palanca de bloqueo. La palanca de freno está ahora comprimida y acciona los frenos.

### **Todos los modelos excepto el DS90 X**

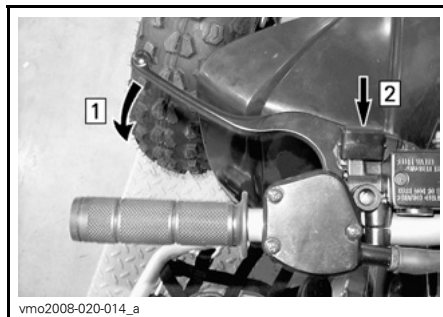


#### **PALANCA DE FRENO TRASERO**

*Paso 1: Apriete la palanca de freno y manténgala*

*Paso 2: Mueva el bloqueo de la palanca*

## **Sólo DS90 X**



#### **PALANCA DE FRENO TRASERO**

*Paso 1: Apriete la palanca de freno y manténgala*

*Paso 2: Empuje el bloque de la palanca*

### **Todos los modelos**

**Para liberar el mecanismo:** Apriete la palanca de freno. El bloqueo de la palanca debe volver automáticamente a su posición original. El freno debería volver a la posición de reposo. Suelte siempre el freno de mano antes de la conducción.

## 6) Palanca de cambio o transmisión

Palanca de tres posiciones.

**CUIDADO:** Pare siempre el vehículo completamente y accione los frenos antes de mover la palanca de cambio.



vmo2008-008-018\_a

### PAUTA DE LA PALANCA DE TRANSMISIÓN

1. Palanca de cambio o transmisión
2. Avance (F)
3. Punto muerto (N)
4. Marcha atrás (R)

Para cambiar la posición de los engranajes de la transmisión, pare completamente el vehículo, accione los frenos y mueva la palanca de cambio hasta la posición de la marcha deseada, moviendo la palanca hacia delante o hacia atrás. No fuerce la palanca.

#### F: Avance

Es la posición de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

#### N: Punto muerto

En esta posición se libera la transmisión para que el vehículo pueda ser remolcado o desplazado manualmente.

#### R: Marcha atrás

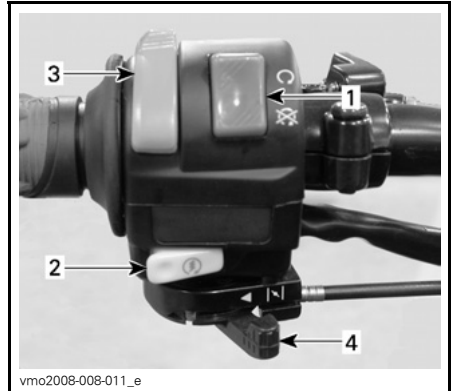
Esta marcha permite retroceder con el vehículo.

## ⚠ ADVERTENCIA

Antes de maniobrar marcha atrás con el vehículo, asegúrese de que no hay personas ni obstáculos detrás. Permanezca sentado.

## 7) Alojamiento de conmutación multifunción

Los mandos que se encuentran en este alojamiento de conmutación multifunción son los siguientes:



vmo2008-008-011\_e

1. Interruptor de paro del motor
2. Botón de arranque del motor
3. Interruptor de luces de marcha diurna (si se ha instalado)
4. Palanca del estrangulador de aire

### Interruptor de paro del motor

Este interruptor se puede utilizar para detener el motor y como mando de emergencia.

El motor girará, pero no arrancará si el interruptor de paro del motor se encuentra en la posición OFF (desactivado).

**NOTA:** Aunque puede pararse el motor girando la llave de contacto hasta la posición OFF (desactivado), es recomendable detener el motor mediante el interruptor de paro del motor.

Para detener el motor, suelte totalmente la palanca del acelerador y utilice el interruptor de paro del motor.

## Interruptor de luces de marcha diurna

### *Todos los modelos excepto el DS90 X*

El interruptor de luces de marcha diurna se coloca en la posición ON (encendido) para activarlas. Para apagarlas, coloque el interruptor de luces de marcha diurna en la posición OFF (desactivado).

**CUIDADO:** Un uso prolongado de las luces de marcha diurna con el motor parado provocará que se descargue la batería.



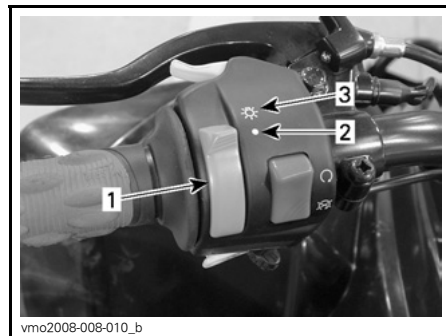
1. Interruptor de paro del motor
2. Posición OFF (desactivado)
3. Posición ON (encendido)

## Botón de arranque del motor

Para poner en marcha el motor, coloque el interruptor de paro del motor en la posición ON (encendido).

Mantenga pulsada la palanca de freno situada en la parte izquierda.

Pulse el botón de arranque del motor y manténgalo pulsado. Suéltelo inmediatamente cuando se ponga en marcha el motor.



1. Interruptor de luces de marcha diurna
2. Posición OFF (desactivado)
3. Posición ON (encendido)



1. Botón de arranque del motor

## Palanca del estrangulador de aire

Este dispositivo presenta una palanca variable que facilita el arranque en frío.

La posición de cierre corresponde a un uso normal con el motor en caliente.



POSICIÓN DE DESACTIVACIÓN

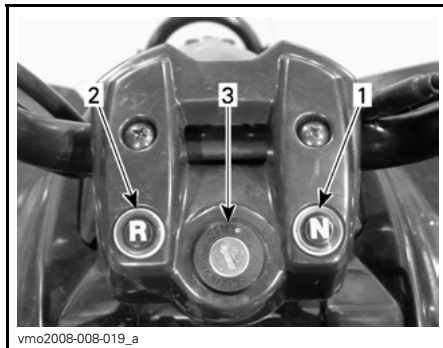
La posición de estrangulador totalmente abierto se utiliza para temperaturas más bajas.



ESTRANGULADOR DE AIRE TOTALMENTE ABIERTO

Las posiciones situadas entre el cierre y la apertura totales del estrangulador se utilizarán en función de la temperatura del motor.

## 8) Lámparas indicadoras



### TÍPICO

1. Punto muerto (N)
2. Marcha atrás (R)
3. Interruptor de contacto

### Lámpara indicadora de punto muerto (VERDE)



Quando está encendida esta luz, indica que la transmisión se encuentra en punto muerto (N).

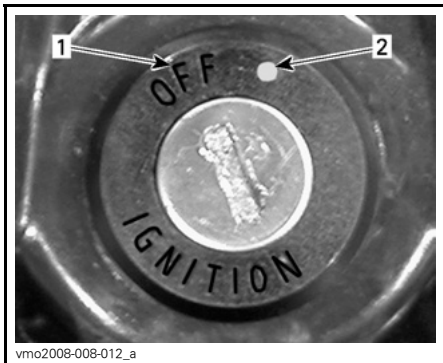
### Lámpara indicadora de marcha atrás (ROJA)



Quando está encendida esta luz, indica que la transmisión se encuentra en posición de marcha atrás (R).

## 9) Interruptor de contacto

Interruptor de 2 posiciones accionado con llave: OFF (desactivado), ON (encendido).



### INTERRUPTOR DE CONTACTO

1. Posición OFF (desactivado)
2. Posición ON (encendido)

Introduzca la llave en el interruptor y hágala girar hasta la posición ON (encendido). Para retirar la llave, gírela hasta la posición OFF (desactivado) y saque la llave.

**NOTA:** Aunque puede pararse el motor girando la llave de contacto hasta la posición OFF (desactivado), es recomendable detener el motor mediante el interruptor de paro del motor. Gire siempre el contacto hasta la posición OFF (desactivado) después de que se pare el motor.

## 10) Tapón del depósito de combustible

### ⚠ ADVERTENCIA

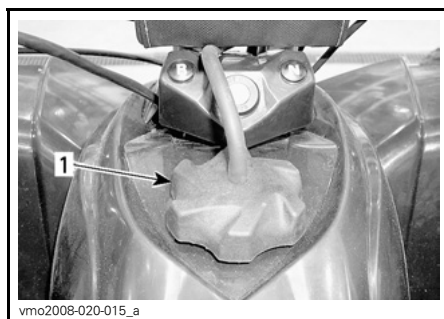
No permita que los niños pongan combustible en el vehículo.

Desenrosque para llenar el depósito cuando esté bien ajustado.

**NOTA:** Consulte el *PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE* en la sección *LÍQUIDOS* para conocer el procedimiento de repostaje adecuado.

### ⚠ ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de repostar. Abra el tapón lentamente. Si percibe una diferencia de presión (oye un silbido cuando está aflojando el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo. El combustible es inflamable y explosivo. No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel de combustible. No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades. Opere siempre en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse. Limpie siempre cualquier resto de combustible que se haya derramado del vehículo.

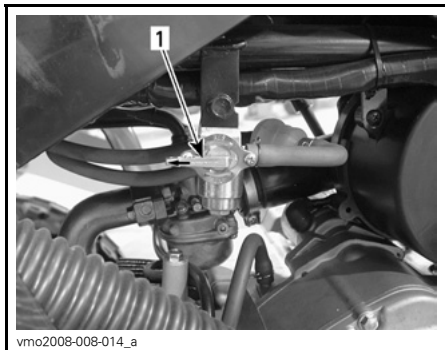


### TÍPICO

1. Tapón del depósito de combustible

## 11) Válvula de combustible

Es una válvula giratoria de 3 posiciones: OFF (desactivado), ON (encendido), RES. (reserva). Gire la lengüeta para alinear el puntero con la posición ON (encendido), OFF (desactivado) o RES. (reserva).



vmo2008-008-014\_a

### PARTE IZQUIERDA DEL VEHÍCULO

1. Alinee el puntero en la posición deseada

#### OFF (desactivado)

Detiene el suministro de combustible al carburador.

**CUIDADO:** Gire la válvula hacia la posición OFF (desactivado) cuando el vehículo no esté siendo utilizado o durante su transporte.

#### ON (encendido)

Permite el flujo de combustible hasta el carburador. Es la posición normal para el uso del vehículo.

#### RES. (reserva)

Quando se agota el combustible del depósito y la válvula se encuentra en la posición ON (encendido), puede recurrirse a un suministro de combustible de emergencia girando la válvula a la posición RES (reserva). Utilice únicamente esta posición cuando se haya agotado el suministro en la posición ON (encendido).

Quando se encuentre en situación de combustible de reserva, reposte tan pronto como sea posible. Asegúrese de volver a girar la válvula a la posición ON (encendido) después de repostar.

**CUIDADO:** Si se abre incorrectamente la válvula de combustible, el flujo de combustible quedará restringido. Asegúrese de que la válvula queda totalmente abierta cuando el vehículo esté en funcionamiento.

## 12) Varilla de medición del nivel de aceite del motor

Permite comprobar el nivel de aceite del motor.



vmo2008-008-021\_a

### TÍPICO — PARTE DERECHA DEL MOTOR

1. Varilla medidora del nivel de aceite

Consulte el apartado **LÍQUIDOS** para verificar correctamente el aceite del motor.

### 13) Estribo

Utilice esta zona para mantener los pies en una posición estable.



**DS90 X**  
1. Estribo



**OTROS**  
1. Estribo

### 14) Mando del seguro de bloqueo del asiento

Situado debajo del guardabarros trasero, cerca del parachoques. Permite retirar el asiento para el acceso al compartimento del motor. Tire del mando para liberar el asiento.



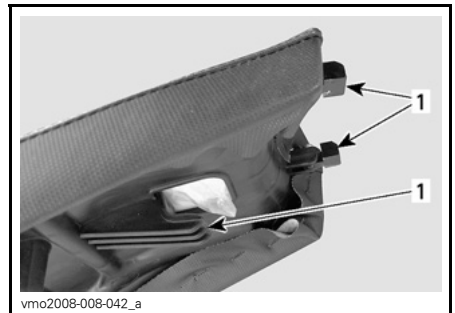
**TÍPICO**  
1. Mando de desbloqueo del asiento

### Retirada del asiento

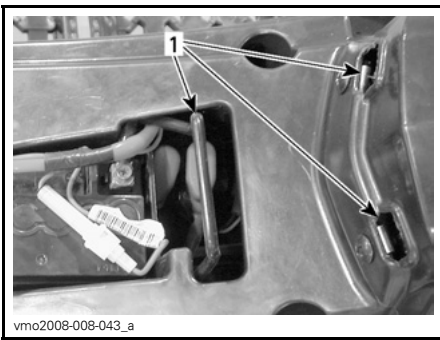
Tire del seguro de bloqueo a la vez que levanta suavemente la parte trasera del asiento. Tire del asiento hacia atrás y retírelo.

### Instalación del asiento

Introduzca las pestañas delanteras del asiento en los ganchos del bastidor. Cuando el asiento descansa en su posición, empujelo firmemente hacia abajo para que quede asegurado.



1. Lengüetas del asiento



1. Ganchos

## ADVERTENCIA

Compruebe que el asiento queda bien asegurado antes de ponerse en marcha.

## 15) Fusible

El sistema eléctrico está protegido por un fusible. Consulte el apartado de *INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO* para conocer más detalles.

El portafusibles se encuentra en el cable ROJO (+), cerca de la batería.

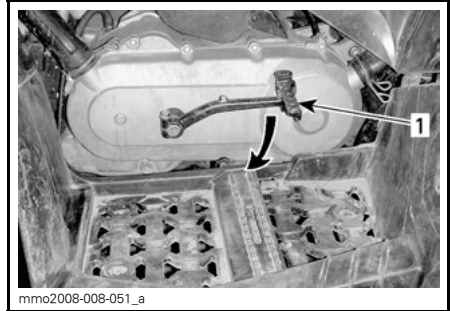


1. Portafusibles

## 16) Pedal de arranque

El pedal de arranque es un dispositivo de puesta en marcha de emergencia.

Siga el procedimiento de arranque habitual, pero utilizando el pedal de arranque en lugar del arranque eléctrico. Consulte *ARRANQUE MANUAL DE EMERGENCIA* en la sección *INSTRUCCIONES DE USO*.

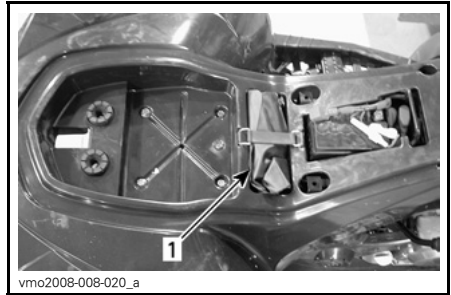


### TÍPICO

1. Pedal de arranque

## 17) Kit de herramientas

El kit de herramientas, que se encuentra en el compartimento del motor, debajo del asiento, contiene herramientas para operaciones básicas de mantenimiento.

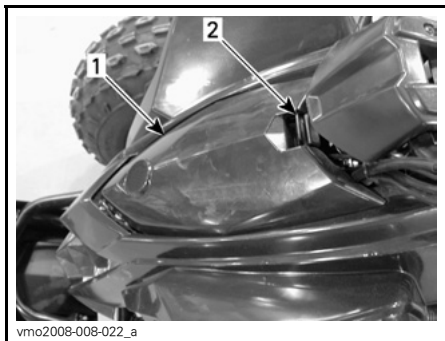


1. Kit de herramientas



## 18) Compartimiento de almacenamiento delantero

Práctica zona para transportar artículos personales.



vmo2008-008-022\_a

1. *Compartimiento de almacenamiento delantero*
2. *Seguro de la tapa*

Para abrir la tapa del compartimiento de almacenamiento, tire suavemente del seguro y manténgalo mientras levanta la tapa.



vmo2008-008-023\_a

## ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en funcionamiento, coloque siempre la palanca de cambio en la posición de PUNTO MUERTO (N) y accione el freno de estacionamiento antes de abrir la tapa. No deje nunca sueltos en la zona de almacenamiento objetos pesados o frágiles. Cierre siempre la tapa con el seguro antes de ponerse en marcha.

# LÍQUIDOS

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

## ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.



En esta sección se especifican los líquidos recomendados para el vehículo y los procedimientos que deben seguirse para comprobar los respectivos niveles. Para el reemplazo de líquidos, consulte la sección de *INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO*.

## ADVERTENCIA

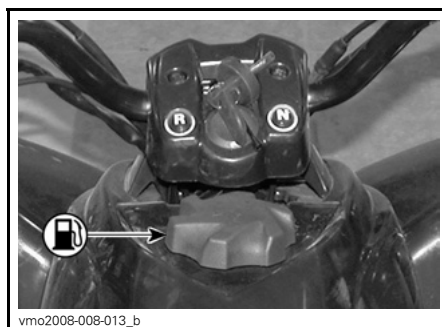
Los siguientes procedimientos sólo deben ser ejecutados por adultos.

## Tabla de consulta rápida

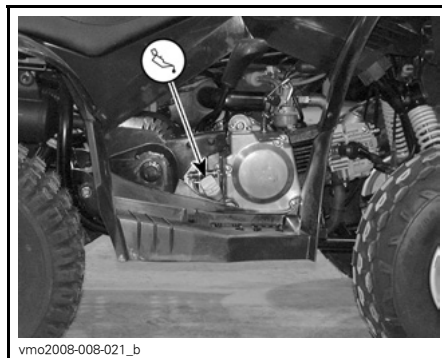
NOTA: Para obtener información más detallada, consulte *COMBUSTIBLE RECOMENDADO* y *ACEITE RECOMENDADO*, más adelante en esta sección.

	OCTANAJE MÍNIMO DE COMBUSTIBLE SIN PLOMO:	
	En Norteamérica	(87 (R + M)/2)
En otros países y regiones	92 RON	
	ACEITE DEL MOTOR:	
	Se recomienda	SAE 10W40 clasificación API SM, SL o SJ
	Preferible	Aceite sintético XP-S 5W40

## Descripción general



TÍPICO — TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



TÍPICO — ACEITE DEL MOTOR

# Combustible

## Combustible recomendado

Utilice gasolina sin plomo, disponible en la mayoría de las estaciones de servicio, o bien combustible oxigenado que contenga en total un máximo de un 10% de etanol, metanol o ambos. Es recomendable que la gasolina utilizada tenga el siguiente octanaje, como mínimo.

NÚMERO DE OCTANOS	
En Norteamérica	(87 (R + M)/2)
En otros países y regiones	92 RON

**CUIDADO:** No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible no recomendado puede deteriorar el rendimiento del vehículo y causar daños en partes críticas del sistema de combustible y de componentes del motor.

## Procedimiento de repostaje

### ADVERTENCIA

No permita que los niños pongan combustible en el vehículo.

Pare el motor.

No permita que permanezca nadie sentado en el vehículo durante el repostaje.

Desenrosque el tapón del depósito de combustible en sentido contrario a las agujas del reloj para sacarlo.

Introduzca el surtidor en el cuello de llenado.

Vierta el combustible lentamente para que el aire pueda salir del depósito y evitar el reflujo de combustible. Procure no derramar combustible.

**No llene excesivamente.** Deje de repostar cuando el combustible alcance la parte inferior del cuello de llenado. Apriete bien el tapón del depósito de combustible en el sentido de las agujas del reloj.

### ADVERTENCIA

Pare siempre el motor antes de repostar. Abra el tapón lentamente. Si percibe una diferencia de presión (oye un silbido cuando está aflojando el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo. El carburante es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. No se acerque nunca con una llama para comprobar el nivel de combustible. No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades. Opere siempre en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse. Limpie siempre cualquier resto de combustible o aceite que se haya derramado del vehículo.

# Aceite del motor

## Aceite recomendado

Utilice aceite para motores de 4 tiempos que cumpla o exceda los requisitos de la clasificación de servicio API SM, SL o SJ. Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el recipiente de aceite. Debe figurar al menos uno de los estándares indicados anteriormente.

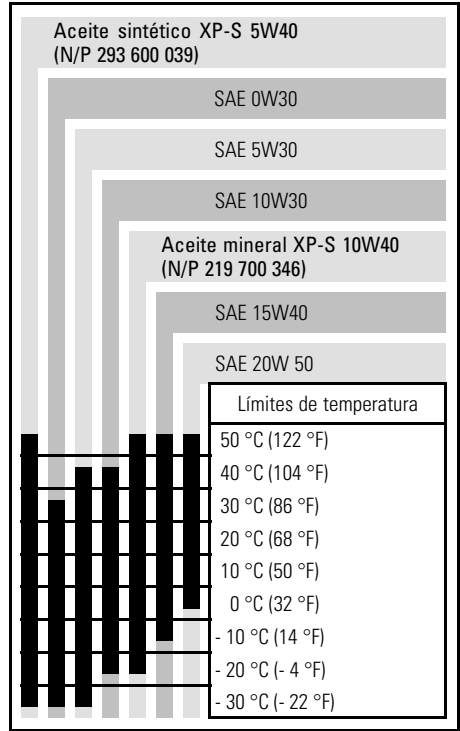
## Viscosidad de aceite recomendada

Se recomienda aceite SAE 10W40 para cualquier época.

No obstante, durante los días más calurosos del verano, se puede utilizar el aceite mineral BRP XP-S 10W40 (N/P 219 700 346).

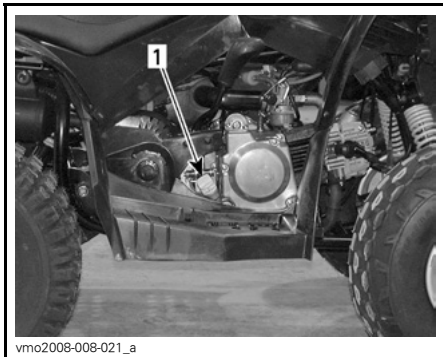
**NOTA:** Para mejorar el rendimiento global y en cualquier temporada, utilice el aceite sintético XP-S 5W40 (N/P 293 600 039).

## Tabla de viscosidad de aceite



## Nivel de aceite del motor

**CUIDADO:** Compruebe el nivel con frecuencia y rellene cuando sea necesario. No llene excesivamente. El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

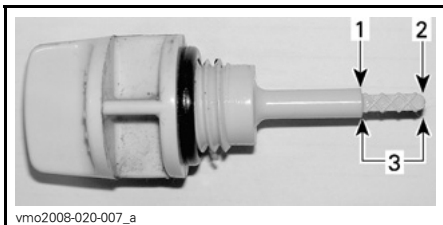


vmo2008-008-021\_a

TÍPICO — PARTE DERECHA DEL MOTOR  
1. Varilla medidora del nivel de aceite

Con el vehículo en una superficie llana, arranque el motor y déjelo funcionando varios minutos; después pare el motor y compruebe el nivel de aceite tal como se indica a continuación:

1. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.
2. Vuelva a colocar la varilla (no la enrosque)
3. Sáquela y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.



vmo2008-020-007\_a

1. Lleno
2. Agregar
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Para evitar derrames, coloque un embudo en el orificio de la varilla.

Añada una pequeña cantidad de aceite y verifique de nuevo el nivel.

Repita hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla. **No llene excesivamente.**

Ajuste la varilla debidamente.

## Líquido de frenos

### Sólo DS90 X

### Líquido recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

**CUIDADO:** Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno.

### Nivel del líquido

Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos. Debe encontrarse por encima de la marca MIN.

Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. **No llene excesivamente.**

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.

**CUIDADO:** Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado. No utilice líquido de frenos de recipientes viejos o ya abiertos.

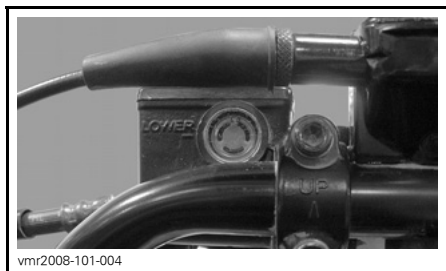
**NOTA:** Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

## Depósito de líquido de las palancas de freno de la parte delantera y trasera

Los depósitos de líquido de freno se encuentran en el manillar, encima de las palancas de freno.



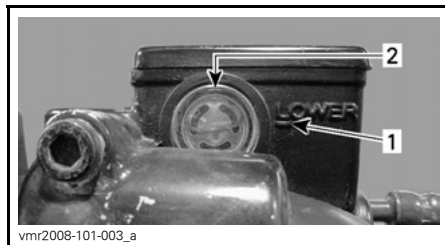
**DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENOS DE LA PARTE TRASERA, EN EL LADO IZQUIERDO**



**DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENOS DE LA PARTE DELANTERA, EN EL LADO DERECHO**

Mantenga recta la dirección para asegurarse de que los depósitos están nivelados.

Compruebe el nivel del líquido; el depósito está lleno cuando el líquido alcanza la parte superior de la ventanilla.



### TÍPICO

1. Mínimo
2. Máximo

Examine el estado del fuelle de la palanca de freno. Compruebe si existen grietas, roturas, etc. Sustitúyalo si está dañado.

Repita el mismo procedimiento para el otro depósito.

# NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

## ADVERTENCIA

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

## Presión de los neumáticos

### ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfla y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas. Dado que los neumáticos son de baja presión, debe utilizarse una bomba manual.

Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todo-terreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una bomba de aire para neumáticos y un juego de reparación.

## Estado de neumáticos/llantas

Compruebe si los neumáticos y las llantas presentan daños o signos de desgaste.

Cámbielos si es necesario.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén «fríos» antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Para su comodidad, en la caja de herramientas se incluye un indicador de presión.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	
FRONTAL Y POSTERIOR	
MÍNIMA	25 kPa (3,5 psi)
MÁXIMA	35 kPa (5 psi)

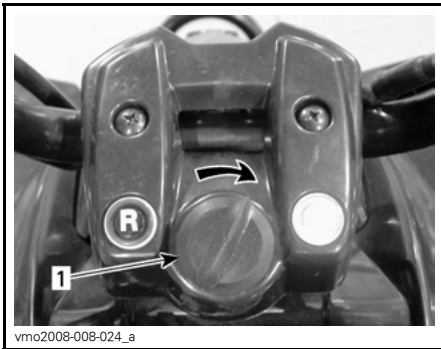
# INSTRUCCIONES DE USO

## Puesta en marcha del motor

### ADVERTENCIA

Lleve siempre a cabo la comprobación previa al uso tal como se describe en el apartado de **INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD** antes de usar el vehículo. Antes de la puesta en marcha, compruebe siempre el funcionamiento de los mandos principales, las funciones de seguridad y los componentes mecánicos. Si no se observan las precauciones especificadas, se corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte por accidente.

Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON (encendido).



**TÍPICO — GIRE A LA POSICIÓN ON (ENCENDIDO)**

1. Llave de contacto

Coloque el interruptor de paro del motor en ON (encendido).



1. Interruptor de paro del motor
2. Posición OFF (desactivado)
3. Posición ON (encendido)

A temperaturas muy bajas, inferiores a 0°C (32°F), coloque la palanca del estrangulador de aire de modo que quede totalmente abierto.



**ESTRANGULADOR DE AIRE TOTALMENTE ABIERTO**



Mantenga pulsada la palanca del freno situada en la parte izquierda.

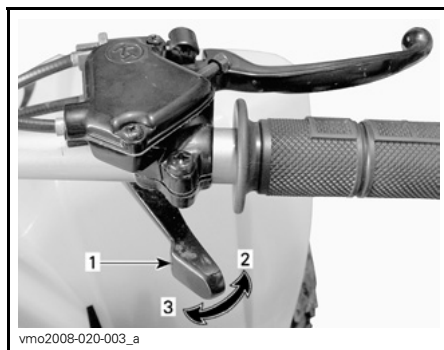
Pulse el botón de arranque del motor y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.



1. Botón de arranque del motor

**CUIDADO:** No mantenga el botón de arranque pulsado más de 10 segundos. Debe observarse una pausa entre los ciclos de intento de arranque para que el mecanismo de arranque cuando se enfrié. Preste atención a la batería; no la descargue.

**NOTA:** Puede ayudarse del acelerador para facilitar el arranque del motor. Pulse ligeramente la palanca del acelerador. Si se pulsa demasiado, no se activará el sistema del estrangulador de aire.



#### TÍPICO

1. Palanca del acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

Suelte el botón de arranque del motor inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

Al cabo de unos segundos, ajuste la palanca del estrangulador hasta alcanzar un régimen óptimo de revoluciones del motor.

**NOTA:** Un uso excesivo del estrangulador de aire puede ahogar el motor y dificultar considerablemente el arranque. Consulte el apartado de *PROCEDIMIENTOS ESPECIALES* si esto ocurre.

Cuando el motor esté caliente, coloque la palanca del estrangulador de aire hasta la posición de cierre y suelte los frenos.



POSICIÓN OFF (DESACTIVADO)

## Arranque en caliente

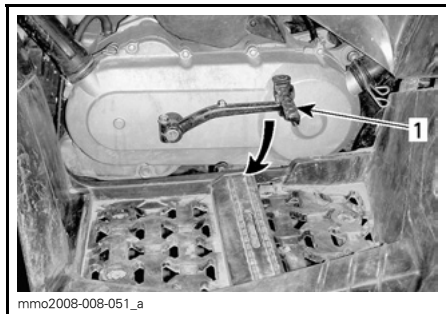
Ponga en marcha el motor tal como se explica anteriormente pero sin utilizar el estrangulador de aire. Si el motor no arranca al cabo de dos intentos de 5 segundos de duración con el sistema eléctrico de arranque, ajuste la palanca del estrangulador en la posición intermedia. Ponga el motor en marcha sin accionar la palanca del acelerador. Al cabo de unos segundos, deje la palanca del estrangulador de aire en la posición de cierre.

## Arranque manual de emergencia

El arranque manual es el recurso que se utiliza cuando no funciona el arranque eléctrico.

Siga el procedimiento de arranque descrito anteriormente, pero use el pedal de arranque en lugar del dispositivo arranque eléctrico.

Para poner en marcha el motor pise suavemente el pedal hasta que note que se acopla y, a continuación, empuje hacia abajo con el pie con un rápido movimiento de acompañamiento.



### TÍPICO

1. Pedal de arranque

Repita este procedimiento desde el principio, si es necesario.

## Parada del motor

### **ADVERTENCIA**

Procure no aparcarse en pendiente.

Suelte el acelerador y detenga el vehículo completamente.

Ponga el freno de mano.

Coloque el interruptor de paro del motor en la posición OFF (desactivado).

Gire la llave en el interruptor de contacto hasta la posición OFF (desactivado).

Retire la llave del interruptor de contacto.

## Cuidados posteriores al uso

No debe usarse nunca agua a alta presión para limpiar estos vehículos. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE** (como la de una manguera de riego para el jardín). Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos y mecánicos.

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente en el que haya agua y sal (zonas de playa), será necesario lavar el vehículo con agua dulce para protegerlo, así como sus componentes. Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas. Utilice lubricante XP-S.

Esta operación debe realizarse al finalizar la jornada.

Cuando se utilice el vehículo sobre el barro, es recomendable lavarlo para preservar los componentes y que las luces estén limpias.

# AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN

## ADVERTENCIA

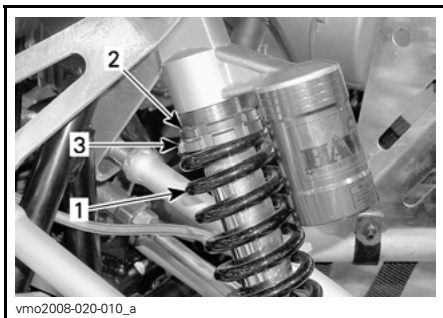
El ajuste de la amortiguación de la parte izquierda y derecha siempre deben fijarse en la misma posición. No ajuste nunca una sola amortiguación. Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

## Ajuste de la precarga de muelle

Acorte el muelle para una conducción más firme sobre terreno accidentado.

Alargue el muelle para una conducción más suave sobre terreno en buen estado.

Ajuste girando la leva de ajuste o el anillo según corresponda. Utilice la herramienta pertinente que se encuentra en el kit de herramientas del vehículo.



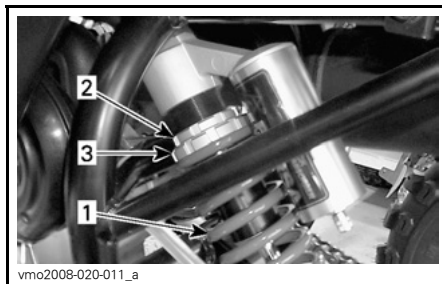
### DS90 X — SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Muelle delantero
2. Afloje el anillo de bloqueo
3. Gire el anillo de ajuste



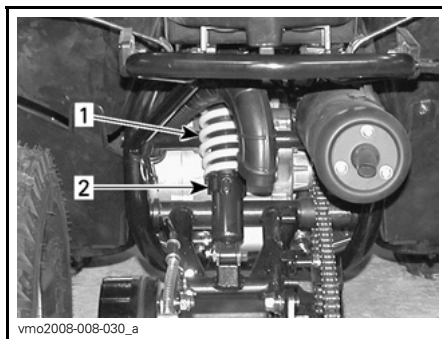
### OTROS — SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Muelle delantero
2. Gire la leva de ajuste



### DS90 X — SUSPENSIÓN TRASERA

1. Muelle trasero
2. Afloje el anillo de bloqueo
3. Gire el anillo de ajuste



### OTROS — SUSPENSIÓN TRASERA

1. Muelle trasero
2. Gire la leva de ajuste

---

# PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

## **Vuelco**

Cuando el vehículo haya volcado o esté sobre un lado, vuelva a colocarlo en su posición normal de funcionamiento (sobre las cuatro ruedas) y espere entre 3 y 5 minutos antes de poner el motor en marcha. Compruebe el nivel de aceite y rellene si es necesario.

## **Inmersión del vehículo**

Si se sumerge el vehículo, será necesario llevarlo a un distribuidor autorizado de Can-Am a la mayor brevedad. **¡NO ARRANQUE EL MOTOR!** La inmersión del vehículo puede provocar serios daños si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

# TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

## **⚠ ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

Cuando transporte un vehículo, asegúrelo al remolque con los amarres adecuados. El uso de cuerdas normales no está recomendado.

## **⚠ ADVERTENCIA**

No incline nunca este vehículo sobre un extremo para el transporte. Se recomienda transportar el vehículo en su posición de funcionamiento normal (sobre las cuatro ruedas).

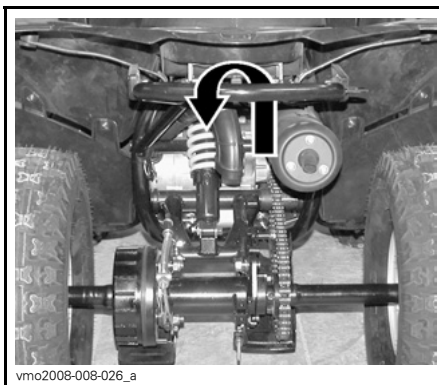
Coloque la válvula de combustible en la posición OFF (desactivado).

Ponga el freno de mano.

Asegure el vehículo por los parachoques delantero y trasero.



UBICACIÓN DELANTERA — OTROS



UBICACIÓN TRASERA — TODOS LOS MODELOS

**CUIDADO:** Si ata el vehículo por otros puntos podría dañarse.

## **⚠ ADVERTENCIA**

No remolque este vehículo arrastrándolo con un automóvil ni otro tipo de vehículo. Utilice un remolque.



UBICACIÓN DELANTERA — DS90 X

---

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## EL MOTOR NO GIRA

---

- 1. El interruptor de contacto se encuentra en la posición OFF (desactivado).**
  - Coloque el interruptor en la posición ON (encendido).
- 2. Fusible quemado.**
  - Compruebe el fusible de alimentación principal.
- 3. Batería débil o conexiones sueltas.**
  - Compruebe las conexiones y el estado de los terminales.
  - Pida que comprueben la batería.
  - Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

## EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA

---

- 1. El interruptor de parada del motor se encuentra en la posición OFF (desactivado).**
  - Coloque el interruptor en la posición ON (encendido).
- 2. La mezcla no es lo suficientemente rica para el arranque del motor en frío.**
  - Compruebe el nivel del depósito de combustible y el procedimiento de arranque; en concreto, el uso del estrangulador.
- 3. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).**
  - Si el motor no arranca tras varios intentos, el motor puede estar ahogado por combustible. Siga el procedimiento que se indica a continuación:
    - Gire el interruptor de contacto hasta la posición ON (encendido) y asegúrese de que no está abierto el estrangulador.
    - Apriete completamente la palanca del acelerador y manténgala presionada mientras arranca el motor.
    - En cuanto el motor arranque, suelte la palanca del acelerador. No revolucione el motor.
  - Si no funciona:***
    - Desconecte el cable de la bujía.
    - Extraiga la bujía.
    - Haga girar el motor varias veces. Instale la nueva bujía si es posible o, si no, limpie y seque la bujía.
    - Arranque el motor según el procedimiento descrito anteriormente. Si el motor sigue ahogado, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.
- 4. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).**
  - Compruebe el nivel del depósito de combustible; gire la válvula de combustible hasta la posición ON (encendido) para abrirla (pruebe también con RES.). Quizá se haya producido un fallo en la bomba de combustible o en el carburador.
  - Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

## **EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA**

---

### **5. Bujía/encendido (no hay chispa).**

- Retire la bujía y vuelva a conectarla al capuchón de la bujía.
- Compruebe que el interruptor de encendido y el interruptor de parada del motor estén en la posición ON (encendido).
- Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.
- Si el problema persiste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

### **6. Compresión del motor.**

- Al intentar poner en marcha el motor con el pedal de arranque, deben notarse “ciclos” de resistencia cuando el pistón sobrepasa el punto muerto superior. Si no se nota ninguna resistencia pulsátil, es posible que exista una pérdida de compresión importante. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

## **EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA**

---

### **1. Bujía sucia/dañada/desgastada.**

- Limpie/verifique la bujía y el intervalo térmico. Reemplace cuando sea necesario.

### **2. No llega suficiente combustible al motor.**

- Consulte el apartado EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA.

### **3. Ajustes del carburador.**

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

### **4. El motor se calienta demasiado.**

- Si el motor se sobrecalienta, intente lo siguiente:
  - Reduzca la velocidad del vehículo, pero intente mantenerlo en movimiento para que el motor reciba aire. Si el motor sigue estando demasiado caliente al cabo de de uno minuto, aproximadamente, pare el vehículo.
  - Aplique el freno de estacionamiento y detenga el motor.
  - Deje que el motor se enfríe.
  - Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am tan pronto como sea posible.
- Si el sobrecalentamiento persiste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

### **5. Filtro o caja de aire obstruido o sucio.**

- Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.
- Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.

### **6. CVT sucia o desgastada.**

- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.

## **PETARDEO DEL MOTOR**

---

### **1. Fugas en el sistema de escape.**

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

### **2. El motor se calienta demasiado.**

- *Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.*

### **3. La puesta a punto del encendido es incorrecta o hay un problema en el sistema de encendido.**

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

### **4. Carburador mal ajustado.**

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

## **FALLOS EN EL MOTOR**

---

### **1. Bujía sucia/dañada/desgastada.**

- *Limpie/verifique la bujía y el intervalo térmico. Reemplace cuando sea necesario.*

### **2. Agua en el combustible.**

- *Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.*

## **EL VEHÍCULO NO PUEDE ALCANZAR LA VELOCIDAD MÁXIMA**

---

### **1. Motor.**

- *Consulte EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA.*

### **2. Freno de mano.**

- *Asegúrese de que el bloqueo del freno esté quitado.*

### **3. Filtro o caja de aire obstruido o sucio.**

- *Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.*
- *Compruebe la posición del tubo de admisión de aire.*

### **4. CVT sucia o desgastada.**

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

## **EL RÉGIMEN DEL MOTOR AUMENTA PERO EL VEHÍCULO NO SE MUEVE**

---

### **1. CVT defectuosa.**

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*

### **2. Agua en el alojamiento de la CVT.**

- *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am.*



# ESPECIFICACIONES

MODELO		DS70	DS90/DS90 X
<b>MOTOR</b>			
Tipo		4 tiempos, refrigeración por aire forzado	
Número de cilindros		Monocilíndrico horizontal	
Cilindrada		69,36 cc (4,23 pulg. <sup>3</sup> )	89,53 cc (5,46 pulg. <sup>3</sup> )
Arranque		Arranque eléctrico/por pedal	
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Transmisión		Transmisión continua variable (CVT)	
<b>CARBURACIÓN</b>			
Carburador	Marca	KEHIN con estrangulador manual	
	Tipo	PTE	
Velocidad de ralentí ± 100		1.700 r.p.m.	
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>			
Tipo de encendido		CDI (Encendido por descarga de condensador)	
Bujía	Marca	NGK	
	Tipo	CR7HSA	
	Separación	0,6 a 0,7 mm (0,024 a 0,027 pulg.)	
Número de bujías		1	
Batería	Tipo	Sin mantenimiento	
	Voltios	12 voltios, 4 A•h	
Sistema de arranque		Arranque eléctrico/arranque por pedal	
Bombilla de luz de marcha diurna		2 x 5 W	
Bombilla de luz trasera		N.A.	
Fusible	Principal	15 A	

MODELO		DS70	DS90/DS90 X
<b>SUSPENSIÓN</b>			
Tipo	Delante	Suspensión independiente – Brazo trapecio DS90 X: suspensión independiente – Doble brazo trapecio	
	Detrás	Suspensión basculante rígida	
Carrera	Delante	86 mm (3,4 pulg.) DS90 X: 178 mm (7 pulg.)	
	Detrás	160 mm (6,3 pulg.) DS90 X: 229 mm (9 pulg.)	
Amortiguador		Aceite DS90 X: HPG	
<b>NEUMÁTICOS</b>			
Presión	Delante	25 kPa (3,5 psi) mínima 35 kPa (5 psi) máxima	
	Detrás		
Tamaño	Delante	19 x 7-8 DS90 X: 20 x 6-10	
	Detrás	18 x 9,5-8 DS90 X: 18 x 10,5-9	
<b>RUEDAS</b>			
Tamaño	Delante	8 x 5,5 DS90 X: 10 x 5,5	
	Detrás	8 x 7 DS90 X: 9 x 8	
Par de apriete de las tuercas de las ruedas	Delante	71 N•m (52 lbf•ft)	
	Detrás	120 N•m (89 lbf•ft)	
<b>FRENOS</b>			
Delante		Mecánico, de tambor DS90 X: hidráulico, de disco	
Detrás		Mecánico, de tambor DS90 X: hidráulico, de disco	
Dispositivo de aparcamiento		Palanca de freno en el lado izquierdo con freno de estacionamiento	

MODELO		DS70	DS90/DS90 X
<b>DIMENSIONES</b>			
Peso en seco		114 kg (251 lb)	
Longitud total		152 cm (59,8 pulg.) DS90 X: 142 cm (56 pulg.)	
Anchura total		90,5 cm (35,6 pulg.) DS90 X: 109,2 cm (43 pulg.)	
Altura total		93,5 cm (36,8 pulg.)	
Distancia entre ejes		100 cm (39,4 pulg.)	
Distancia de los bajos al suelo		11,5 cm (4,5 pulg.)	
<b>LÍQUIDOS</b>			
Tipo de aceite para motor		SAE10W40 clasificación API SM, SL o SJ, se recomienda aceite sintético XP-S 5W40	
Tipo de aceite para caja de engranajes		Aceite sintético para guardacadena XP-S	
Combustible	Tipo		Gasolina sin plomo
	Octanos	En Norte-américa	(87 (R + M)/2) o más
		En otros países y regiones	92 RON
<b>CAPACIDADES</b>			
Aceite del motor		Cambio de aceite con filtro 1,1 l (1,16 cuartos de galón EE.UU.)	
Aceite para caja de engranajes		165 ml (6 onzas EE.UU.)	
Depósito de combustible		6 l (1,6 gal. EE.UU.)	

A: Amperio

V: Voltios

A•h: Amperio hora

W: Vatio

r.p.m.: Revolución por minuto

Debido a nuestro compromiso de constante mejora e innovación, BRP se reserva el derecho de realizar en cualquier momento cambios en el diseño y las especificaciones, así como de introducir adiciones o mejoras en sus productos sin que ello suponga que contrae la obligación de instalarlas en productos previamente fabricados.



# ***INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO***

# TABLA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante. Si no está familiarizado con las prácticas recomendadas para un mantenimiento seguro y los procedimientos de reglaje, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO					
A: AJUSTAR C: LIMPIAR I: INSPECCIONAR L: LUBRICAR R: REEMPLAZAR	<b>INSPECCIÓN INICIAL AL CABO DE 10 HORAS O 30 DÍAS</b>  (Debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).				
	<b>SEMANALMENTE</b>				
	<b>MENSUALMENTE</b>				
	<b>UNA VEZ AL AÑO O CADA 100 HORAS</b>				
	<b>DEBE REALIZARLA</b>				
PIEZA/TAREA					LEYENDA
MOTOR					
Nivel de aceite del motor <sup>(1)</sup>	EN CADA		USO		Cliente
Aceite del motor	R			R <sup>(6)</sup>	Cliente
Depurador de aceite del motor				C	Cliente
Filtro de aire/Filtro de la válvula de inyección de aire <sup>(3)</sup>		I, C		R	Cliente
Velocidad del motor al ralentí	I		I		Concesionario
Holgura de la válvula	I			A	Concesionario
Sistema de respiradero del cárter			I <sup>(5)</sup>	I	Concesionario
Supresor de chispas				C	Cliente
Sistema de escape				I	Concesionario

(1) Elemento para inspeccionar antes del uso.  
 (3) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.  
 (5) Inspeccionar cada 6 meses.  
 (6) Reemplazar cada 3 meses o cada 40 horas.

## TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

A: AJUSTAR  
 C: LIMPIAR  
 I: INSPECCIONAR  
 L: LUBRICAR  
 R: REEMPLAZAR

### INSPECCIÓN INICIAL AL CABO DE 10 HORAS O 30 DÍAS

(Debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).

#### SEMANALMENTE

#### MENSUALMENTE

#### UNA VEZ AL AÑO O CADA 100 HORAS

#### DEBE REALIZARLA

**PIEZA/TAREA**

**LEYENDA**

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Circuito y conexiones de combustible	I			I	Concesionario	(2) Inspeccionar y ajustar cada 6 meses. (4) Reemplazar cada 2 años o 200 horas.
Filtro de combustible				(4)	Concesionario	
Alojamiento/cable del acelerador	I, A		I, A	I, A, L	Concesionario/ Cliente	
Carburador	I, A		(2)	C, A	Concesionario	

### SISTEMA ELÉCTRICO

Bujía	I, A			R	Concesionario	—
Conexiones de la batería	I		I		Cliente	
Voltaje de batería	I		I		Concesionario	

### CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN

Ajuste/lubricación de la cadena de transmisión	EN CADA USO				Cliente	(3) Con mayor frecuencia si se realiza un uso intensivo en zonas con mucho polvo, arena, nieve, humedad o barro.
Inspección de rodillo de la cadena de transmisión	EN CADA USO				Cliente	
Desgaste de las ruedas dentadas <sup>(3)</sup>				I	Concesionario	
Estado de los cojinetes de las ruedas				I	Cliente	
Pernos de las ruedas	I		I		Cliente	
Presión y desgaste de los neumáticos	EN CADA USO				Cliente	

## TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

A: AJUSTAR  
 C: LIMPIAR  
 I: INSPECCIONAR  
 L: LUBRICAR  
 R: REEMPLAZAR

### INSPECCIÓN INICIAL AL CABO DE 10 HORAS O 30 DÍAS

(Debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).

#### SEMANALMENTE

#### MENSUALMENTE

#### UNA VEZ AL AÑO O CADA 100 HORAS

#### DEBE REALIZARLA

**PIEZA/TAREA**

**LEYENDA**

### TRANSMISIÓN (CVT)

Correa de transmisión				I	Concesionario	—
Poleas conductora y conducida				I, C, L	Concesionario	
Estado y limpieza de los conductos de entrada y salida de aire de la CVT	I			I, C	Cliente	

### CAJA DE ENGRANAJES

Aceite para caja de engranajes	R			(4)	Concesionario	(4) Reemplazar cada 2 años o cada 200 horas.
--------------------------------	---	--	--	-----	---------------	--

### SISTEMA DE DIRECCIÓN

Sujeciones del manillar <sup>(1)</sup>	I	A		I	Concesionario	(1) Elemento para inspeccionar antes del uso. (5) Lubricar cada 6 meses.
Rótulas de dirección (todos los modelos excepto el DS90 X)			(5)	L	Cliente	
Árbol de la dirección				L	Concesionario	
Sistema de dirección				I	Concesionario	

### SUSPENSIÓN

Sistema de suspensión				I	Cliente	—
-----------------------	--	--	--	---	---------	---



## TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

A: AJUSTAR  
 C: LIMPIAR  
 I: INSPECCIONAR  
 L: LUBRICAR  
 R: REEMPLAZAR

### INSPECCIÓN INICIAL AL CABO DE 10 HORAS O 30 DÍAS

(Debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. El mantenimiento inicial es muy importante y no debe ser descuidado).

#### SEMANALMENTE

#### MENSUALMENTE

#### UNA VEZ AL AÑO O CADA 100 HORAS

#### DEBE REALIZARLA

**PIEZA/TAREA**

**LEYENDA**

### FRENOS <sup>(7)</sup>

Líquido de frenos (DS90 X) <sup>(1) (7)</sup>	I	I		<sup>(4)</sup> <sup>(7)</sup>	Concesionario/ Cliente	(1) Elemento para inspeccionar antes del uso. (4) Reemplazar cada 2 años o cada 200 horas.
Sistema de frenos <sup>(1) (7)</sup>	I		I, A <sup>(8)</sup>	A <sup>(8)</sup>	Concesionario	(7) El cambio de líquido de frenos o las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am.
Pastillas de freno/desgaste de las zapatas <sup>(7)</sup>				I	Concesionario	(8) Los frenos hidráulicos se ajustan automáticamente, por lo que no precisan ningún reglaje.

### CARROCERÍA/BASTIDOR

Tensión/ajuste de las sujeciones <sup>(1)</sup>	I	I			Cliente	(1) Elemento para inspeccionar antes del uso.
---	---	---	--	--	---------	---

# GENERAL

Cuando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

## **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.

## **ADVERTENCIA**

Si no se especifica lo contrario, el motor no debe estar en funcionamiento durante las operaciones de mantenimiento.

Antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento o inspección en el vehículo, espere hasta que se enfríen el motor y el escape, con el fin de evitar posibles quemaduras.

## **ADVERTENCIA**

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.) durante una operación de desmontaje/montaje, sustitúyalos siempre por una pieza nueva.

## **ADVERTENCIA**

Todas las operaciones de mantenimiento deben ser realizadas por un adulto o por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am. No permita que ningún chico intente realizar reparaciones ni tareas de mantenimiento.

A continuación se tratan las operaciones de mantenimiento que puede realizar el cliente, si lo desea. Otras operaciones que figuran en la *TABLA DE MANTENIMIENTO* deberán ser llevadas a cabo por un distribuidor autorizado de Can-Am.

**NOTA:** Entre otras cosas, en esta sección se indican los procedimientos para reemplazar los líquidos. Consulte el apartado *LÍQUIDOS* para conocer los procedimientos de comprobación de niveles y llenado.

# MOTOR

## Cambio de aceite

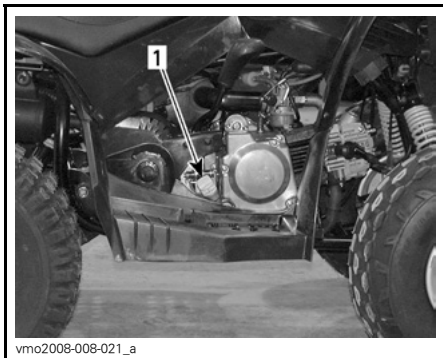
El cambio de aceite debe realizarse con el motor en caliente.

### **ADVERTENCIA**

El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté caliente.

Asegúrese de que el vehículo se encuentra en una superficie llana.

Retire la varilla medidora.

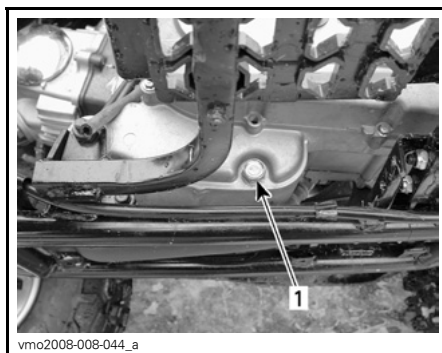


**TÍPICO — PARTE DERECHA DEL MOTOR**  
1. Varilla medidora del nivel de aceite

Limpie la zona del tapón de drenaje.

Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.

Desenrosque el tapón de drenaje.

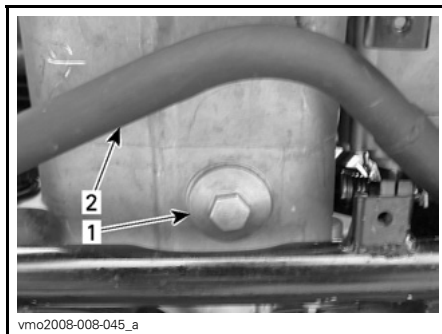


**PARTE IZQUIERDA DEL MOTOR**

1. Tapón de drenaje

Aguarde el tiempo necesario para que el aceite salga del motor.

Si es necesario, retire el depurador de aceite y el muelle para la limpieza; consulte la **TABLA DE MANTENIMIENTO** para obtener información detallada.



**BAJO EL MOTOR**

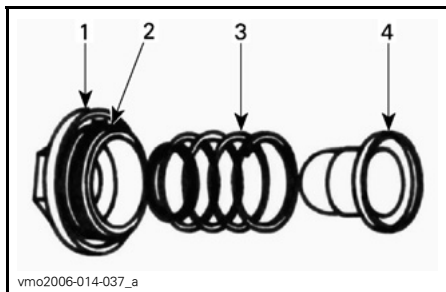
1. Tapa del depurador de aceite  
2. Tubo de escape

Para limpiar el depurador de aceite, utilice un disolvente y seque con aire comprimido.

## **⚠️ ADVERTENCIA**

Utilice siempre protección para los ojos. Los productos químicos pueden provocar erupciones y lesiones oculares.

**NOTA:** Compruebe la junta tórica de la tapa y reemplácela si es necesario.



### **TÍPICO**

1. Tapa
2. Junta tórica
3. Muelle
4. Depurador

Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

Vuelva a colocar el depurador de aceite, el muelle y la junta tórica.

Ajuste con un par de apriete de 42 N•m (31 lbf•ft).

Compruebe el estado de la arandela del tapón de drenaje y reemplácela si es necesario.

Limpie la zona de la arandela en el motor y en el tapón de drenaje y después vuelva a colocar el tapón y ajústelo con un par de apriete de 22 N•m (16 lbf•ft).

Vuelva a llenar el motor hasta el nivel correspondiente con el aceite recomendado. Consulte el apartado de *ESPECIFICACIONES* para conocer la capacidad.

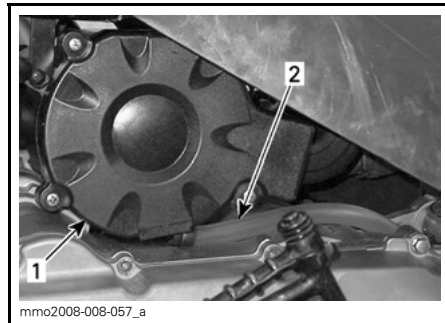
Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos. Asegúrese de que no haya fugas en la zona del depurador y del tapón de drenaje de aceite.

Paré el motor. Espere hasta que el aceite fluya hasta el cárter y compruebe el nivel del aceite. Añada el aceite que sea necesario.

Deseche el aceite usado con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

## **Drenaje del alojamiento del filtro de aire**

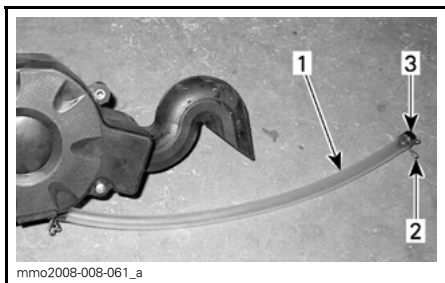
Revise periódicamente el tubo de drenaje del alojamiento del filtro de aire para determinar si contiene depósitos, agua u otros líquidos.



1. Alojamiento del filtro de aire
2. Tubo de drenaje

**NOTA:** Si se utiliza el vehículo en una zona muy polvorienta, revise con más frecuencia que la especificada en la *TABLA DE MANTENIMIENTO*.

Si se encuentran líquido o depósitos, presione y retire la sujeción. Tire del tapón del tubo de drenaje para extraerlo y, a continuación, vacíe.



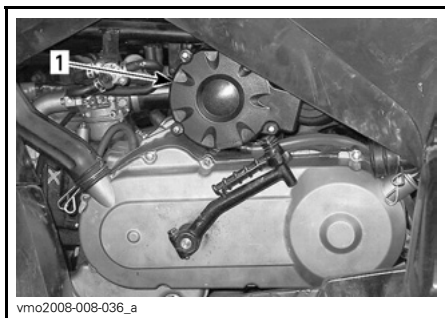
1. Tubo de drenaje
2. Sujeción
3. Tapón

**CUIDADO:** No ponga en marcha el motor cuando haya líquido o depósitos en el tubo de drenaje.

Cuando se encuentren líquidos o depósitos, será preciso revisar, secar o sustituir el componente en función del estado.

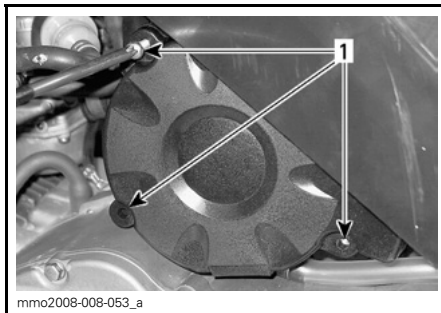
Quite el filtro de aire tal como se explica a continuación.

## Limpeza del filtro de aire



1. Ubicación del filtro de aire

## Extracción



**RETIRE LA TAPA DE LA CAJA DEL FILTRO DE AIRE**

1. Tornillos



**RETIRE EL FILTRO DE AIRE DEL ALOJAMIENTO**

1. Filtro de aire

## Limpeza

Vierta solución de limpieza (N/P 219 700 341) o equivalente en un cubo. Ponga el filtro en remojo.

Mientras el filtro está en remojo, limpie el interior del alojamiento del filtro de aire.

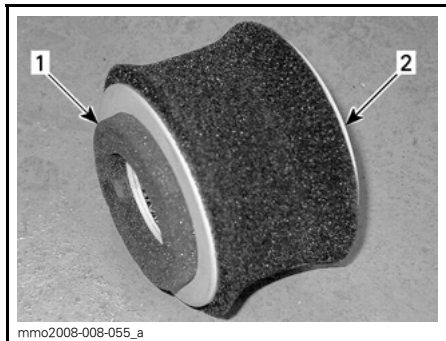
Enjuague el filtro con agua templada hasta que haya desaparecido toda la solución limpiadora.

A continuación, deje que el filtro se seque completamente.

Cuando el filtro esté seco, vuelva a engrasarlo con aceite para filtros de aire (N/P 219 700 340) o equivalente.

## Instalación

El procedimiento de instalación es el inverso al de extracción.



### POSICIÓN DEL FILTRO

1. Lado de la tapa
2. Lado del alojamiento

## Limpieza del filtro de la válvula de inyección de aire

La válvula de inyección de aire se encuentra en la parte izquierda del vehículo, debajo del guardabarros delantero.

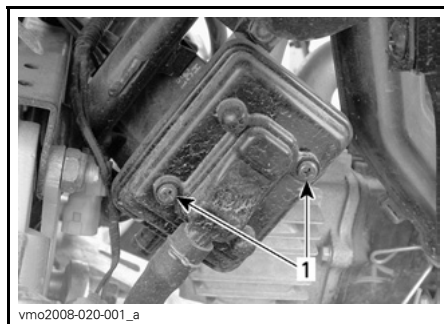


### TÍPICO

1. Válvula de inyección de aire

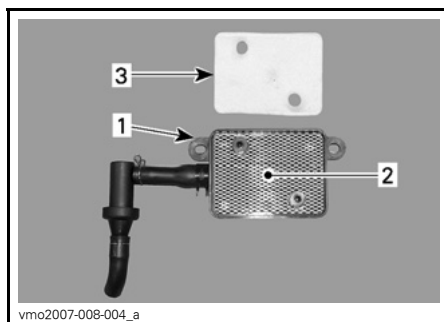
Limpie la cubierta de la válvula de inyección de aire antes de extraerla.

Retire la cubierta para tener acceso al filtro de aire.



1. Extraiga los tornillos

Saque el filtro de la válvula de inyección de aire.



### TÍPICO

1. Válvula de inyección de aire
2. Rejilla
3. Filtro de aire

Limpie el filtro de aire y el interior de la válvula de inyección de aire con aire a presión.

**NOTA:** Si el filtro de aire se encuentra todavía sucio, sustitúyalo por uno nuevo.

Cuando termine, vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

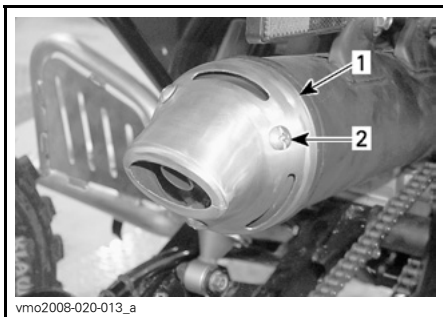
## Limpieza del supresor de chispas

El silenciador debe limpiarse periódicamente para eliminar la carbonilla acumulada.

### ADVERTENCIA

No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente. Utilice protección para los ojos y guantes. Respete todas las leyes y normas aplicables.

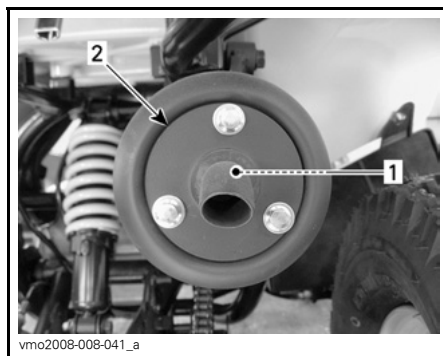
Extraiga la tapa del silenciador (si corresponde).



**SÓLO DS90 X**

1. Tapa
2. Extraiga los tornillos

Extraiga el supresor de chispas del silenciador.



1. Supresor de chispas
2. Silenciador de escape

Extraiga cualquier depósito de carbonilla existente en el supresor de chispas, usando un cepillo.

**NOTA:** Utilice un cepillo suave y tenga cuidado de no dañar el supresor de chispas.

Vuelva a colocar el supresor de chispas en el silenciador y coloque también la tapa del silenciador (si corresponde).

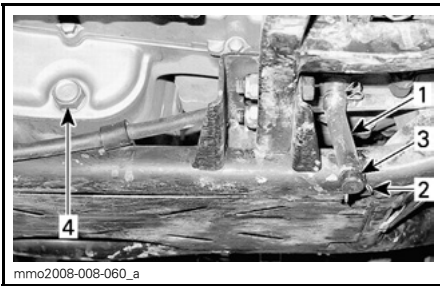
# TRANSMISIÓN (CVT)

## Inspección de la correa de transmisión

Diríjase a un distribuidor de Can-Am para comprobar la anchura y el estado de la correa de transmisión.

## Tapón de vaciado de la cubierta de la CVT

Si en algún momento sospecha que ha entrado agua en la cubierta de la CVT, vacíe el alojamiento de la CVT extrayendo el tapón del tubo de vaciado.



### PARTE IZQUIERDA DEL VEHÍCULO

1. *Tubo de drenaje*
2. *Sujeción*
3. *Tapón*
4. *Tapón de drenaje del motor*

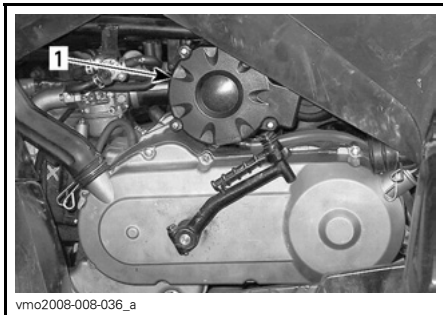


# CAJA DE ENGRANAJES

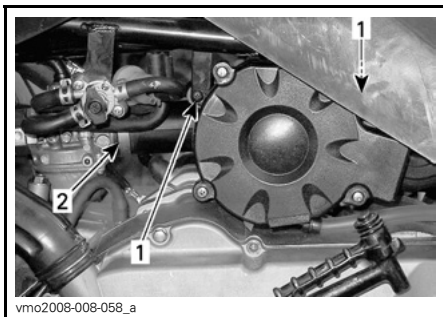
## Cambio de aceite

Sitúe el vehículo en una superficie llana.

Saque el alojamiento del filtro de aire del vehículo



1. Alojamiento del filtro de aire

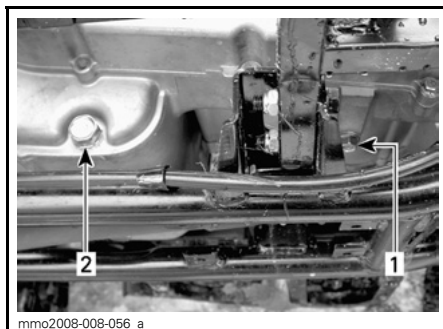


1. Extraiga los tornillos  
2. Afloje la sujeción



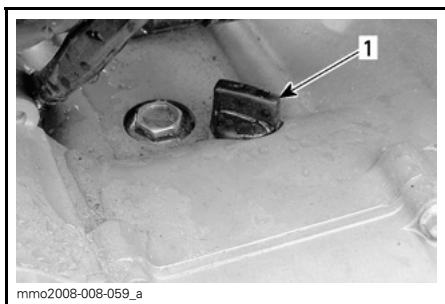
**RETIRE EL ALOJAMIENTO DEL FILTRO DE AIRE**

Limpie la zona del tapón de drenaje y el tapón de llenado de aceite; a continuación, extraiga el tapón de drenaje de la caja de engranajes.



**TAPÓN DE DRENAJE — LADO IZQUIERDO DEL MOTOR**

1. Tapón de drenaje de la caja de engranajes  
2. Tapón de drenaje de aceite del motor



**TAPÓN DE LLENADO — LADO IZQUIERDO DEL MOTOR**

*1. Tapón de llenado de la caja de engranajes*

Aguarde el tiempo necesario para que el aceite salga de la caja de engranajes.

Vuelva a colocar el tapón de drenaje y apriételo con un par de 16 N•m (142 lbf•pulg).

Rellene la caja de engranajes con 165 ml (6 onzas EE.UU.) de aceite para guardacadena XP-S (N/P 413 801 900) o un producto equivalente.

**NOTA:** No se suministra varilla medidora con el vehículo para comprobar el nivel del aceite de la caja de engranajes. Para garantizar que la cantidad de aceite en la caja de engranajes es correcta, vacíela de aceite y vuelva a llenarla en la medida adecuada de aceite recomendado.

**CUIDADO:** No utilice otros tipos de aceite no recomendados en operaciones de servicio técnico. No mezcle con otros tipos de aceite.

Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite.

Vuelva a instalar todos los componentes extraídos.

# SISTEMA DE COMBUSTIBLE

## Inspección del cable del acelerador

Compruebe el juego (holgura) de la palanca del acelerador y realice los ajustes necesarios.

Si no es posible realizar un ajuste correcto, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

Revise el cable del acelerador para determinar si está desgastado, retorcido o pelado. Asegúrese de que el cable puede moverse sin trabas.

Reemplace el cable del acelerador si presenta signos de desgaste, está retorcido o muestra otro tipo de deterioro.

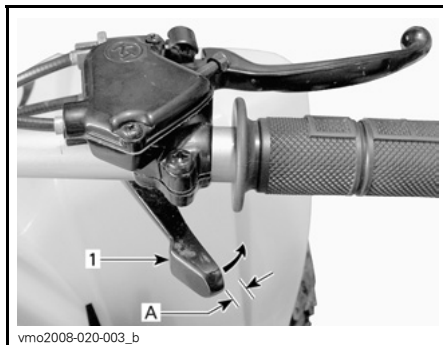
Lubrique el cable con lubricante de silicona (N/P 293 600 041) para atenuar el desgaste prematuro y garantizar un movimiento correcto del cable.

### **ADVERTENCIA**

Utilice siempre un lubricante basado en silicona. El uso de otro lubricante (como un lubricante basado en agua) podría provocar agarrotamiento o rigidez de la palanca/cable del acelerador.

## Ajuste de la palanca del acelerador

El juego (holgura) normal del acelerador está comprendido entre 5 y 10 mm (entre 3/16 y 13/32 de pulgada).

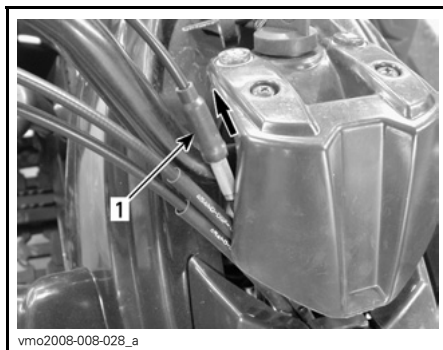


### **TÍPICO — HOLGURA NORMAL**

1. Palanca del acelerador

A. 5 a 10 mm (3/16 a 13/32 de pulgada)

Para ajustar el cable, deslice el protector de goma hacia atrás para acceder al ajustador del cable del acelerador.

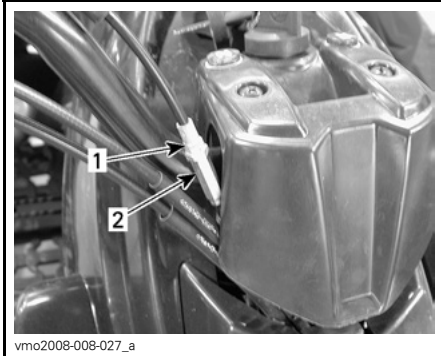


1. Protector de goma

Afloje la contratuerca y gire el ajustador para obtener un ajuste adecuado.

**NOTA:** Mida el recorrido libre del acelerador desde la punta de la palanca del acelerador.

Apriete la contratuerca y vuelva a colocar el protector.



1. Contratuerca
2. Ajustador

## Ajuste del limitador de velocidad

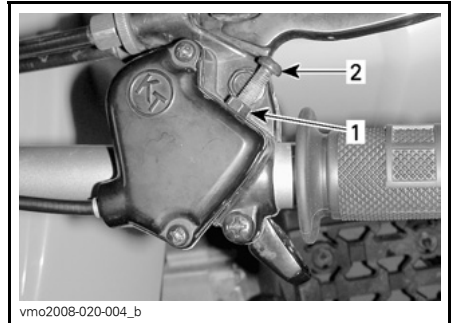
Este vehículo está equipado con un limitador de velocidad ajustable.

Con las herramientas apropiadas se puede aumentar o reducir la velocidad del motor modificando la posición del tornillo limitador de velocidad.

### **ADVERTENCIA**

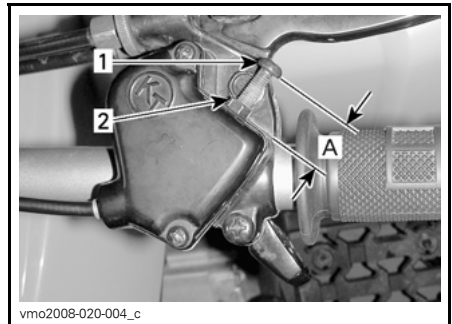
Los adultos siempre deben limitar la velocidad máxima en función de la habilidad y capacidad del chico para manejar el vehículo de un modo seguro. No permita nunca que el menor ajuste el limitador de velocidad.

Para ajustar el tornillo limitador de velocidad, afloje la contratuerca y después gire el tornillo limitador de velocidad según corresponda.



1. Contratuerca
2. Tornillo limitador de velocidad

El ajuste máximo de movimiento de la palanca del cambio para obtener la velocidad máxima del vehículo es de 20 mm (0,8 pulg.).



1. Tornillo limitador de velocidad
2. Contratuerca
- A. 20 mm (0,8 pulg.)

### **ADVERTENCIA**

Un ajuste incorrecto del tornillo limitador de velocidad podría dañar el cable del acelerador y afectar al funcionamiento de la palanca del acelerador. La omisión de las recomendaciones para el ajuste podría dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves e incluso de muerte.

# SISTEMA ELÉCTRICO

## ADVERTENCIA

Si no se indica lo contrario, gire siempre el interruptor de contacto hasta la posición OFF (desactivado) antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o reparación relacionada con el sistema eléctrico.

## Extracción/ Inspección de las bujías



vmo2008-008-033\_a

TÍPICO — PARTE DERECHA DEL VEHÍCULO  
1. Ubicación de la(s) bujía(s)

## Extracción



vmo2008-008-034\_a

DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJÍA  
1. Cable de bujía



vmo2008-008-035\_a

AFLOJE LA BUJÍA UNA VUELTA  
1. Bujía

Limpie la bujía y la culata del cilindro con aire a presión, si es posible.

## ADVERTENCIA

Utilice siempre gafas de seguridad cuando aplique aire a presión.

Afloje completamente la bujía y extráigala.

## Instalación

Antes de la instalación, asegúrese de que la superficie de contacto de la tapa del cilindro y la bujía no presentan suciedad.

Con ayuda de una galga de espesores, ajuste el espacio de la bujía a una distancia de entre 0,7 y 0,8 mm (entre 0,027 y 0,031 pulgadas).

Aplique lubricante antiagarrotador en la rosca de la bujía para prevenir un posible agarrotamiento.

Apriete manualmente la bujía contra la tapa del cilindro y ajústela con una llave dinamométrica y un adaptador apropiado.

Ajuste la bujía con un par de apriete de 11 N•m (97 lbf•pulg).

## Extracción de la batería

### ⚠ ADVERTENCIA

No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

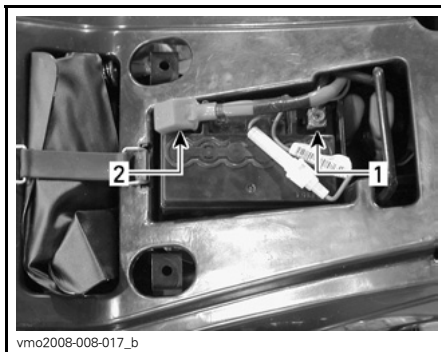
Estos vehículos están equipados con una batería VRLA (de plomo-ácido regulada por válvula). Es una batería que no precisa mantenimiento; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito.

**CUIDADO:** No quite nunca el tapón hermético de la batería.

Limpie el borne de la batería con un cepillo de alambre. Aplique grasa dieléctrica al borne para protegerlo de la oxidación.

## Extracción

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).



1. NEGRO (-)
2. ROJO (+)

### ⚠ ADVERTENCIA

Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-). En el compartimento del motor puede haber vapores de combustible, de modo que una chispa podría provocar una ignición, con el consiguiente riesgo de lesiones.

Quite la batería del vehículo.

## Instalación

Vuelva a colocar la batería en el vehículo.

### ⚠ ADVERTENCIA

Conecte primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-). Conecte siempre primero el cable ROJO (+).

## Sustitución de fusibles

Si el fusible está estropeado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

**CUIDADO:** No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

El portafusibles se encuentra en el cable ROJO (+) de la batería.



1. Portafusibles

## Sustitución de bombillas

*Todos los modelos excepto el DS90 X*

### **ADVERTENCIA**

Apague siempre el interruptor de contacto (posición OFF (desactivado)) antes de sustituir una bombilla defectuosa.

Compruebe siempre el funcionamiento de las luces después de reemplazarlas.

## Luces de marcha diurna



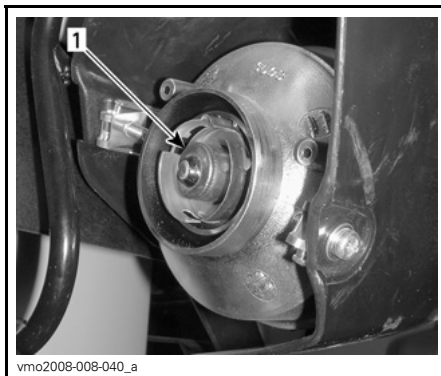
**RETIRE EL PROTECTOR DE GOMA**

1. Protector de goma



**EMPUJE EL PORTABOMBILLAS Y GÍRELO EN SENTIDO CONTRARIO AL DE LAS AGUJAS DEL RELOJ**

1. Portabombillas



**TIRE DE LA BOMBILLA PARA EXTRAERLA Y REEMPLÁCELA POR UNA NUEVA**

1. Bombilla

# CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN

## Limpieza/Lubricación/ Ajuste de la cadena de transmisión

### Revisión

Inspeccione la cadena para descartar que haya eslabones y rodillos dañados.

Reemplace la cadena si se detecta algún deterioro.

**CUIDADO:** Sustituya conjuntamente la cadena, el eje de la rueda dentada y el piñón para evitar un desgaste rápido de la cadena y la rueda dentada.

Compruebe el juego (holgura) de la cadena de la transmisión y realice los ajustes necesarios.

### Limpieza y lubricación

Limpie la cadena sumergiéndola en disolvente y agitando.

Séquela con un trapo.

Lubríquela con lubricante comercial para cadenas; consulte la *TABLA DE MANTENIMIENTO* para obtener información más detallada.

### Ajuste

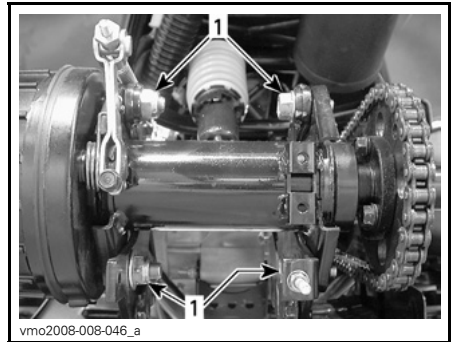
**NOTA:** No ajuste nunca la cadena de transmisión mientras el conductor esté sentado en el vehículo. Quite toda la carga del vehículo.

Seleccione una superficie nivelada y fije la transmisión en PUNTO MUERTO.

Compruebe el estado de la cadena de transmisión.

La cadena de transmisión se debe revisar, lubricar y ajustar antes de cada salida con el vehículo.

Para ajustar la cadena, afloje los pernos de bloqueo del eje trasero.



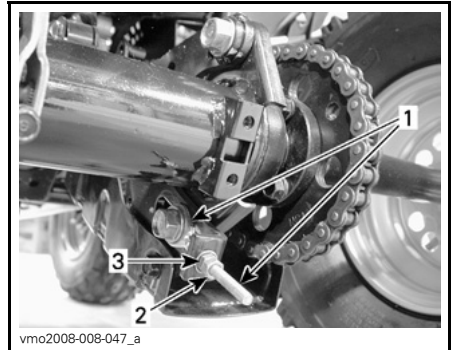
**TÍPICO — EJE TRASERO**

1. Pernos de bloqueo

Afloje la contratuerca del ajustador de la cadena.

En los modelos que lo incorporen, mantenga presionado el tensor de la cadena para aflojarla.

Gire el ajustador de la cadena hasta obtener un ajuste adecuado.



**TÍPICO**

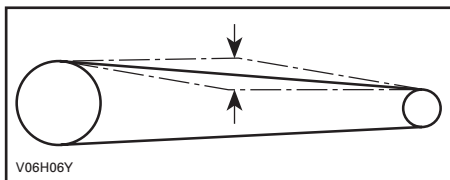
1. Ajustador de la cadena

2. Contratuerca del ajustador de la cadena

3. Tuerca del ajustador de la cadena



La holgura de la cadena de transmisión debe situarse entre 44 y 57 mm (entre 1 3/4 y 2 1/4 pulg.) hacia arriba y hacia abajo.



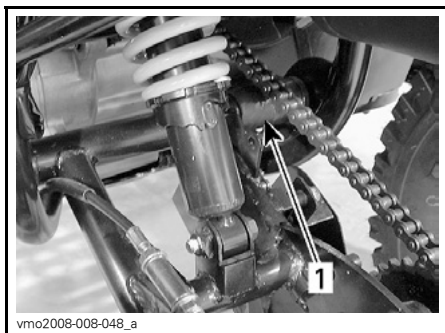
**HOLGURA: ENTRE 44 Y 57 MM (ENTRE 1 3/4 Y 2 1/4 PULG.)**

Cuando se haya ajustado correctamente, apriete la contratuerca del ajustador de la cadena.

A continuación, apriete los pernos de bloqueo del eje trasero con un par de 69 N•m (51 lb•ft).

## Inspección de rodillo de cadena de transmisión

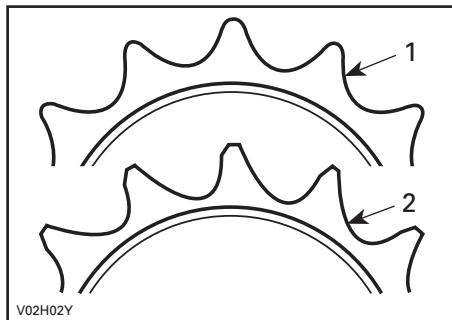
Inspeccione el rodillo de la cadena de transmisión situado alrededor del elemento pivotante de la suspensión trasera basculante para descartar un exceso de desgaste y deterioro. Cámbielos si es necesario.



1. Rodillo de la cadena de transmisión

## Inspección de rueda dentada y piñón

Compruebe si existe distorsión en el eje de la rueda dentada y el piñón. Cámbielos si es necesario.



1. Adecuado
2. Reemplazar

**CUIDADO:** Sustituya conjuntamente la cadena, el eje de la rueda dentada y el piñón para evitar un desgaste rápido de la cadena y la rueda dentada. Instale un nuevo anillo de sujeción cada vez que se extraiga el piñón.

## Extracción/Estado de las ruedas

De vez en cuando, deben quitarse los pernos de las ruedas para aplicar lubricante antiagarrotador y facilitar el desmontaje en el futuro. Esto es especialmente importante cuando el vehículo se utiliza en una zona con agua salada o en barro. Quite las tuercas una a una, lubrique y luego vuelva a apretarlas.

## Extracción de las ruedas

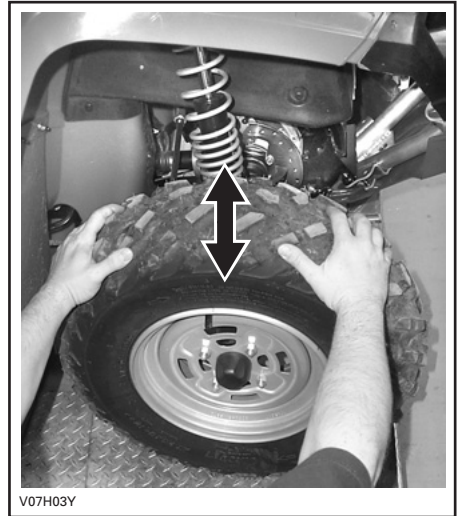
Afloje los pernos y levante el vehículo. Coloque un soporte bajo el vehículo. Quite los pernos y, a continuación, saque la rueda.

En el momento de la instalación, es recomendable aplicar lubricante antiagarrotador en las roscas de los pernos. Apriete con suavidad los pernos en secuencia cruzada y aplique después un par de apriete final.

PAR DE APRIETE DE LAS TUERCAS DE LAS RUEDAS	
Delante	71 N•m (52 lbf•ft)
Detrás	120 N•m (89 lbf•ft)

## Estado de los cojinetes de las ruedas

Empuje y tire de las ruedas desde el extremo superior para notar si hay algún desajuste. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am si existe holgura.



TÍPICO

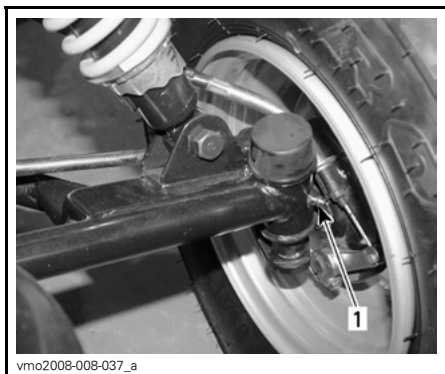
---

# SISTEMA DE DIRECCIÓN

## Lubricación

***Todos los modelos excepto el DS90 X***

Lubrique las rótulas delanteras. Utilice grasa sintética (N/P 293 550 033) o equivalente. Hay un punto de engrase en cada rótula.



**TÍPICO**

1. Engrasador

# FRENOS

## Inspección (sistema hidráulico)

*DS90 X*

### ADVERTENCIA

El cambio del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

El sistema de frenado es hidráulico y no precisa ningún ajuste.

Compruebe lo siguiente para mantener los frenos en buen estado:

- Nivel del líquido de frenos
- Fugas en el sistema de frenos.
- Frenado mullido.
- Limpieza de los frenos
- Estado de la superficie y desgaste excesivo de los discos de freno.
- Desgaste, daños u holgura de las pastillas de freno.

Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am para que revisen las pastillas de freno a fin de descartar desgaste o deterioro.

<b>GROSOR MÍNIMO DE LA PASTILLA DE FRENO</b>	<b>1 mm (0,0394 pulg.)</b>
--	--------------------------------

Consulte a su distribuidor autorizado de Can-Am si se detecta algún problema relativo al sistema de frenado.

## Inspección (sistema mecánico)

*Todos los modelos excepto el DS90 X*

### ADVERTENCIA

La reparación del sistema de frenos debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

Compruebe el juego (holgura) de las palancas de freno y realice los ajustes necesarios.

Compruebe el funcionamiento de las palancas; deben poder moverse sin impedimentos y ofrecer resistencia cuando se accionan los frenos.

Si no es posible realizar un ajuste correcto, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

Revise los cables para determinar si están desgastados, retorcidos o pelados.

Reemplace cualquier cable que presente signos de desgaste, esté retorcido o muestre otro tipo de deterioro.

Lubrique los cables con lubricante de silicona (N/P 293 600 041) para atenuar el desgaste prematuro y garantizar un movimiento correcto del cable.

### ADVERTENCIA

Utilice siempre un lubricante basado en silicona. El uso de otro lubricante (como un lubricante basado en agua) podría provocar agrietamiento o rigidez de los cables de freno.

Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am para que revisen las zapatas de freno a fin de descartar desgaste o deterioro.

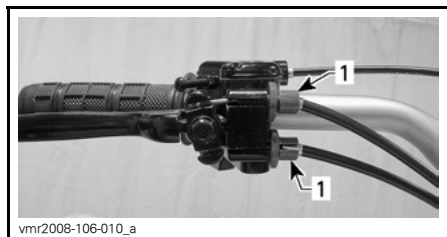
GROSOR MÍNIMO DE LAS ZAPATAS DE FRENO	
Frontal	1,5 mm (0,06 pulg.)
Detrás	1,5 mm (0,06 pulg.)

Consulte a su distribuidor autorizado de Can-Am si se detecta algún problema relativo al sistema de frenado.

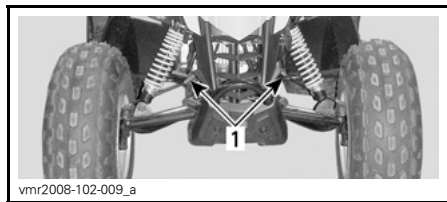
## Ajuste del cable del freno delantero

### Todos los modelos excepto el DS90 X

Apriete bien todos los tornillos de ajuste de los cables de freno.



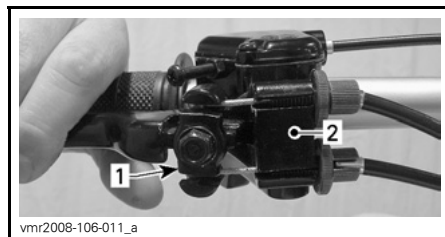
1. Tornillos de ajuste en la palanca



1. Tornillos de ajuste en los cables

Pulse la palanca de freno.

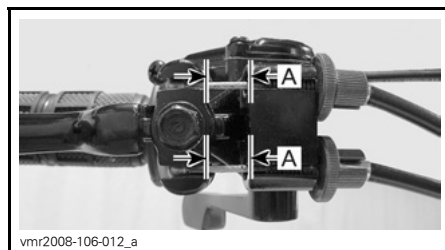
Ajuste la conexión para cables de modo que quede en paralelo con el soporte para cables. Gire los tornillos de ajuste en la parte de los cables (no de la palanca) según sea necesario.



1. Conexión para cables  
2. Soporte para cables

Ajuste la holgura del cable con los tornillos en la parte de la palanca.

AJUSTE DE LOS CABLES DE FRENO	
Holgura	Entre 10 y 12 mm (entre 13/32 de pulgada y 1/2 pulgada)



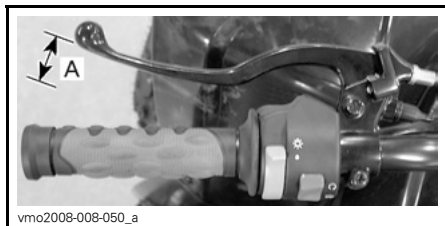
A. 10 y 12 mm (13/32 de pulgada y 1/2 pulgada)

Apriete los bloqueos de los tornillos de ajuste.

## Ajuste de la palanca de freno trasero

### *Todos los modelos excepto el DS90 X*

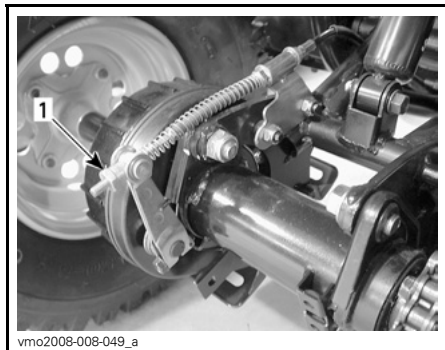
La holgura normal al final de la palanca de freno está comprendida entre 15 y 25 mm (entre 19/32 de pulgada y 1 pulgada).



#### **HOLGURA NORMAL**

A. Entre 15 y 25 mm (entre 19/32 de pulgada y 1 pulgada)

Para ajustar la palanca de freno trasero, gire el ajustador del cable de freno situado al final del cable de freno hasta obtener el ajuste adecuado.



1. Ajustador del cable de freno

---

# CARROCERÍA/BASTIDOR

## **Inspección del compartimento del motor**

Compruebe en el compartimento del motor si existen deterioros o fugas. Asegúrese de que todas las sujeciones de los tubos y fuelles estén bien aseguradas y de que ningún tubo ni fuelle tenga fisuras, esté retorcido ni presente otro tipo de deterioro.

Revise los dispositivos de sujeción del silenciador, la batería y los depósitos.

Compruebe si las conexiones eléctricas presentan corrosión y si están bien sujetas.

Sustituya o encargue que reparen las piezas dañadas.

## **Inspección de las sujeciones**

Compruebe el estado de las sujeciones y su ajuste en el vehículo. Reajuste cuando sea necesario.

## **Inspección del seguro del asiento**

Retire el asiento y compruebe si el mecanismo de bloqueo presenta desgaste. Dirijase a un distribuidor autorizado de Can-Am para cambiar las piezas dañadas.

---

# ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

## ADVERTENCIA

Lleve el vehículo a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am para que revise el sistema de combustible de acuerdo con las indicaciones de la *TABLA DE MANTENIMIENTO*.

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de un mes, es necesario guardarlo debidamente.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para informarse de los procedimientos adecuados.

Cuando vaya a utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para informarse de los procedimientos adecuados.



# ***GARANTÍA***

---

# **GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN NORTEAMÉRICA: ATV CAN-AM™ DE 2008**

## **1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA**

Bombardier Recreational Products Inc. (en lo sucesivo "BRP")\* garantiza ante defectos de material o fabricación sus ATV Can-Am del año 2008 por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Todas las piezas y accesorios originales para ATV Can-Am, instalados por un distribuidor/concesionario autorizado de BRP (así definido en adelante) en el momento de la entrega del ATV Can-Am de 2008, cuentan con la misma garantía que el ATV Can-Am.

BRP puede suministrar un receptor GPS como equipamiento de serie en ciertos ATV Can-Am de 2008. El receptor GPS está cubierto por la garantía limitada que ofrece el fabricante del receptor GPS y no está cubierto por la presente garantía limitada. Puede ponerse en contacto con los siguientes distribuidores:

### **En los EE.UU.:**

**Garmin International Inc.**  
1200 East 151<sup>st</sup> Street Olathe  
KS 66062  
(área metropolitana de Kansas City)  
Tel.: 913 397-8200  
Fax: 913 397-8282

### **En Canadá (una u otra):**

**Raytech Électronique**  
1451, Boul. des Laurentides  
Vimont, Laval, Qc  
H7M 2Y3  
Tel.: 450 975-1015  
Fax: 800 975-0025 / 450 975-0817  
Contacto: [raytech@raytech.qc.ca](mailto:raytech@raytech.qc.ca)  
Sitio web: [www.raytech.qc.ca](http://www.raytech.qc.ca)  
Coord. GPS: N45o35.25' - W73o42.95'

**Naviclub Ltée**  
5054, St-Georges  
Lévis, Qc  
G6V 4P2  
Tel.: 418 835-9279  
Fax: 418 835-6681  
Contacto: [naviclub@naviclub.com](mailto:naviclub@naviclub.com)  
Sitio web: [www.naviclub.com](http://www.naviclub.com)

El ATV Can-Am de 2008 podría ir equipado de origen con neumáticos Carlisle<sup>†</sup>. Los neumáticos tienen una cobertura de garantía independiente a través del fabricante. Póngase en contacto con el fabricante o solicite al concesionario autorizado de BRP información y asistencia acerca de la cobertura de la garantía.

### **Carlisle Tire & Wheel Company**

23, Windham Boulevard  
Aiken, SC 29805  
Información sobre garantía:  
en los EE.UU. 1 800 260-7959  
en Canadá 1 800 265-6155  
en Quebec 1 877 997-4999

El uso de este producto para carreras o para cualquier otra actividad competitiva, en cualquier momento, incluso por parte de un propietario anterior, anulará esta garantía.

## **2) EXCLUSIONES DE GARANTÍA**

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuado, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario BRP;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario de ATV Can-Am;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

## **3) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD**

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO ESTÁN PERMITIDAS LAS RENUNCIAS, LIMITACIONES NI EXCLUSIONES ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE, POR LO QUE EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE NO SEAN APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, SIN PERJUICIO DE OTROS DERECHOS LEGALES, QUE PUEDEN VARIAR SEGÚN EL PAÍS, ESTADO O PROVINCIA EN QUE SE ENCUENTRE.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

#### 4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de la fecha de entrega al primer consumidor minorista o de la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial.

Los componentes relacionados con las emisiones que se incluyen en la tabla siguiente, instalados en ATV Can-Am con certificación EPA matriculados en EE.UU., tienen una cobertura de treinta (30) meses consecutivos.

COMPONENTES RELACIONADOS CON LAS EMISIONES	DS70/90/90 X
Carburador	X
Adaptador de entrada de aire del carburador	X
Adaptador de entrada de aire del motor	X
Bobina de encendido	X
Válvula de inyección de aire	X
ECM (Engine control module); módulo de control del motor	X
Catalizador	X
Sistema de ventilación del cárter	X
Junta de culata	X

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá e la fecha límite original.

#### 5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** al cumplimiento de **todos** los requisitos siguientes:

- El ATV Can-Am de 2008 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario de BRP autorizado para distribuir ATV Can-Am en el país de venta ("concesionario de BRP");
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP;
- El ATV Can-Am de 2008 debe haber sido debidamente registrado por un distribuidor o concesionario autorizado de BRP;
- El ATV Can-Am de 2008 debe ser adquirido en el país de residencia del comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

## **6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA**

El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario de BRP en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario autorizado de BRP la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

## **7) QUÉ HARÁ BRP**

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de ATV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario autorizado de BRP durante el período de cobertura de garantía.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

## **8) TRASPASO**

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando se avise a BRP del traspaso de propiedad del modo siguiente:

- a) El antiguo propietario se pone en contacto con BRP (llamando al número de teléfono que se facilita más adelante) o con un concesionario o distribuidor autorizado de BRP para facilitar los datos del nuevo propietario, o bien
- b) BRP o un concesionario o distribuidor autorizado de BRP recibe una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

## **9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR**

- a) En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario o distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del concesionario o distribuidor autorizado.
- b) Si aún no se ha resuelto la cuestión, envíe su queja por escrito o llame al número que corresponda de los que se indican a continuación:

### **En Canadá**

#### **BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Consumer Services Group  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Tel.: 819 566-3366

### **En los EE.UU.**

#### **BRP US INC.**

Consumer Services Group  
7575 Bombardier Court  
Wausau WI 54401  
Tel.: 715 848-4957

\* En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

™ marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

† Carlisle es una marca comercial de Carlisle Tire & Wheel Company.

---

# **GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: ATV CAN-AM™ DE 2008**

## **1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA**

Bombardier Recreational Products Inc. (en lo sucesivo "BRP")\* garantiza ante defectos de material o fabricación sus ATV Can-Am del año 2008 por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Todas las piezas y accesorios originales de ATV Can-Am instalados por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am (tal como se describe en lo sucesivo) en el momento de la entrega del ATV Can-Am de 2008, están cubiertos por la misma garantía que el ATV Can-Am.

El uso de este producto para carreras o para cualquier otra actividad competitiva, en cualquier momento, incluso por parte de un propietario anterior, anulará esta garantía.

## **2) EXCLUSIONES DE GARANTÍA**

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuado, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de Can-Am;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

### **3) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD**

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de Can-Am, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, alegaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

### **4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA**

La presente garantía tendrá efecto a partir de la fecha de entrega al primer consumidor minorista o de la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular o comercial.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá e la fecha límite original.

### **5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA**

Esta cobertura de garantía está **supeditada** al cumplimiento de **todos** los requisitos siguientes:

- El ATV Can-Am de 2008 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario de Can-Am autorizado para distribuir ATV Can-Am en el país de venta ("concesionario/distribuidor de BRP");
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP;
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am;
- El ATV Can-Am de 2008 debe ser adquirido en el país o unión de países en que reside el comprador;



- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

## **6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA**

El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario o servicio técnico autorizado de Can-Am en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

## **7) QUÉ HARÁ BRP**

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de ATV Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

## **8) TRASPASO**

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

## **9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR**

- a) En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario o distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del concesionario o distribuidor autorizado.
- b) Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de asistencia de su concesionario o distribuidor para resolver el problema. Encontrará los datos para localizar a su distribuidor en [www.brp.com](http://www.brp.com).
- c) Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto por escrito con BRP en la dirección que se indica más adelante.

**Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la CEI, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:**

**BRP EUROPE N.V.**

Consumer Service Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Bélgica  
Tel.: + 32-9-218-26-00

**Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra sede en Finlandia:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Ahjotie 30  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finlandia  
Tel.: + 358 16 3208 111

**Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con el distribuidor más cercano o con nuestra sede en Norteamérica:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Consumer Services Group  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Tel.: 819 566-3366

\* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

™ Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

---

# **GARANTÍA LIMITADA DE BRP EN LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA UNIÓN EUROPEA: ATV CAN-AM™ DE 2008**

## **1) ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garantiza ante defectos de material o fabricación sus ATV Can-Am del año 2008 nuevos y sin usar, vendidos por concesionarios o distribuidores autorizados de BRP ("concesionarios/distribuidores") en los estados miembros de la Unión Europea, por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Todas las piezas y accesorios originales para ATV Can-Am, instalados por un distribuidor o concesionario autorizado de BRP en el momento de la entrega del ATV Can-Am de 2008, cuentan con la misma garantía que el ATV.

El uso de este producto para carreras o para cualquier otra actividad competitiva, en cualquier momento, incluso por parte de un propietario anterior, anulará esta garantía.

## **2) EXCLUSIONES DE GARANTÍA**

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuado, según lo descrito en la Guía del usuario;
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor;
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

### **3) LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD**

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

### **4) PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA**

La presente garantía tendrá efecto a partir de la fecha de entrega al primer consumidor minorista o de la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

VEINTICUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso privado y comercial.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá e la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente.

### **5) CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA**

Esta cobertura de garantía está **supeditada** al cumplimiento de **todos** los requisitos siguientes:

- El ATV Can-Am de 2008 debe ser adquirido como nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un distribuidor o concesionario de Can-Am autorizado para distribuir ATV Can-Am en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP;
- El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am;

- El ATV Can-Am de 2008 debe ser adquirido en el país o unión de países en que reside el comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

## **6) QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA**

El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario o servicio técnico autorizado de BRP en un plazo no superior a dos (2) meses tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones de acceso al producto para la verificación o la reparación. El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado de BRP la prueba de compra, así como firmar la orden de reparación antes del comienzo de ésta para validar la garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en su país o región.

## **7) QUÉ HARÁ BRP**

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de esas piezas por piezas originales de Can-Am nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario o distribuidor autorizado de BRP durante el período de cobertura de garantía.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

## **8) TRASPASO**

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario o distribuidor autorizado de BRP reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

## **9) ASISTENCIA AL CONSUMIDOR**

- a) En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario o distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del concesionario/distribuidor autorizado.
- b) Si precisa asistencia adicional, póngase en contacto con el departamento de asistencia de su concesionario o distribuidor para resolver el problema. Encontrará los datos para localizar a su distribuidor en [www.brp.com](http://www.brp.com).
- c) Si el problema continúa todavía sin solución, póngase en contacto con BRP en la dirección que se indica a continuación.

**Si reside en un país de Europa, Oriente Medio, África, Rusia o la CEI, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa:**

**BRP EUROPE N.V.**

Consumer Service Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Bélgica  
Tel.: + 32-9-218-26-00

**Si reside en un país escandinavo, póngase en contacto con nuestra sede en Finlandia:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Ahjotie 30  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finlandia  
Tel.: + 358 16 3208 111

**Si reside en cualquier otro país, póngase en contacto con el distribuidor más cercano o con nuestra sede en Norteamérica:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Consumer Services Group  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Tel.: 819 566-3366

\* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Reservados todos los derechos.

™ Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

---

# OBLIGACIONES Y RENUNCIA DE PRIVACIDAD

Deseamos informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. En ocasiones, también utilizamos los datos de nuestros clientes para informarles acerca de nuestros productos y ofertas. Si prefiere no recibir información acerca de nuestros productos, servicios y ofertas, puede indicarlo escribiendo a la dirección que se indica a continuación.

Tenga también en cuenta que, de vez en cuando, podemos permitir a organizaciones cuidadosamente seleccionadas y de confianza el uso de los datos de contacto de nuestros clientes, con fines de promoción de productos y servicios de calidad. Si prefiere que no facilitemos su nombre y dirección, puede indicarlo escribiendo a la dirección que se incluye a continuación.

## **En Canadá**

### **BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Warranty Department  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Fax: 819 566-3590

## **En los EE.UU.**

### **BRP US INC.**

Warranty Department  
7575 Bombardier Court  
Wausau WI 54401  
Tel.: 715 848-4957

## **Otros países**

### **BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne, Suiza  
Fax: + 41213187801

---

## CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del ATV, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- envío de la tarjeta abajo incluida;
- **Sólo Norteamérica:** llamada telefónica al número 715 848-4957 (EE.UU.) o al número 819 566-3366 (Canadá);
- aviso a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am.

En caso de un cambio en la titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

### En Norteamérica

#### BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department  
75, J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Canadá

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del ATV si fuese necesario (por ejemplo, cuando se inician convocatorias por seguridad). La notificación a BRP es responsabilidad del propietario.

**UNIDADES ROBADAS:** Si sufre el robo de su ATV, debe notificarlo a BRP o a un distribuidor autorizado de Can-Am. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue robado.

### Otros países

#### BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Suiza





CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número del modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTIGUA  
O PROPIETARIO ANTERIOR:

NOMBRE

CALLE

N.º

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

NUEVA DIRECCIÓN  
O NUEVO PROPIETARIO:

NOMBRE

CALLE

N.º

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

V00A2F



ATV MODELO N.º \_\_\_\_\_

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (V.I.N.) \_\_\_\_\_

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (E.I.N.) \_\_\_\_\_

Titular: \_\_\_\_\_

NOMBRE

CALLE

N.º

PISO

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

Fecha de compra \_\_\_\_\_

AÑO MES DÍA

Garantía válida hasta \_\_\_\_\_

AÑO MES DÍA

Debe ser cumplimentado por el distribuidor en el momento de la venta.

SELLO DEL DISTRIBUIDOR

Verifique con su distribuidor si se ha registrado el vehículo con BRP.

Quando lea esta Guía del Usuario, recuerde que:

 **ADVERTENCIA**

Indica un posible riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a graves lesiones e incluso la muerte.



## ADVERTENCIA

### **EL MANEJO DE ESTE VEHÍCULO PUEDE ENTRAÑAR RIESGOS.**

Si no se observan las precauciones debidas, puede producirse una colisión o un vuelco, incluso en maniobras rutinarias, tales como girar y conducir por cuestas o sobre obstáculos.

La no observación de estas instrucciones puede dar lugar a riesgos de **LESIONES GRAVES O INCLUSO DE MUERTE:**

- **ANTES DE UTILIZAR ESTE ATV, LEA ESTA GUÍA DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS PRESENTES EN EL PRODUCTO.**
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV SIN UN ENTRENAMIENTO ADECUADO.** Los usuarios principiantes deben seguir un curso homologado.
- **NO LLEVE NUNCA PASAJEROS.** El riesgo de pérdida de control del vehículo será mayor si lleva un pasajero.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV EN UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA.** El riesgo de pérdida de control del vehículo es mayor si se conduce sobre superficies pavimentadas.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV EN CARRETERAS PÚBLICAS.** Puede colisionar con otros vehículos si conduce el ATV por la vía pública.
- **UTILICE SIEMPRE UN CASCO HOMOLOGADO,** protección para los ojos y ropa de protección.
- **NO CONSUMA NUNCA ALCOHOL NI DROGAS** antes ni durante la conducción de este vehículo.
- **NO UTILICE NUNCA ESTE ATV A UNA VELOCIDAD EXCESIVA.** El riesgo de pérdida de control del vehículo es mayor si se conduce a una velocidad excesiva para el terreno, las condiciones de visibilidad o su propia experiencia.
- **NO INTENTE NUNCA HACER PIRUETAS, COMO TROMPOS O SALTOS.**

## GUÍA DEL USUARIO

**DS 70, 90, 90X**

**2008**

**219 700 926**