

can-am



2016

Manual do proprietário

Inclui
Informações sobre a segurança,
o veículo e a manutenção

Série DEFENDER

⚠️ ADVERTÊNCIA

Leia este manual na íntegra. Ele contém informações importantes sobre segurança.
Idade mínima: Piloto: 16 anos ou mais com carteira de habilitação válida. Mantenha este Manual do proprietário no veículo.

2 1 9 0 0 1 5 5 9 _ P T

Tradução do
manual original

ADVERTÊNCIA

PODE SER PERIGOSO OPERAR SEU VEÍCULO. Se não tomar as precauções adequadas, pode ocorrer rapidamente uma colisão ou capotagem, mesmo em manobras rotineiras como ao fazer uma curva e ao dirigir em colinas ou sobre obstáculos. Para sua segurança, leia e respeite todas as advertências deste Manual do proprietário e das etiquetas no seu veículo. **Não respeitar essas advertências pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE!** Mantenha este Manual do proprietário sempre no veículo.

ADVERTÊNCIA

Desconsiderar as precauções e instruções de segurança contidas neste Manual do proprietário, no DVD DE SEGURANÇA e nas etiquetas de segurança do produto pode resultar em graves ferimentos, inclusive o risco de morte!

ADVERTÊNCIA

Este veículo pode superar o desempenho de outros veículos que você possa ter dirigido antes. Familiarize-se com o seu novo veículo sem pressa.

ADVERTÊNCIA: PROPOSIÇÃO 65 DA CALIFÓRNIA

ADVERTÊNCIA

O Estado da Califórnia adverte que este veículo contém ou emite elementos químicos que podem causar câncer, defeitos de nascença ou outros problemas no aparelho reprodutor.

No Canadá, os produtos são distribuídos pela Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Nos EUA, os produtos são distribuídos pela BRP US Inc.

As seguintes marcas comerciais são propriedade da Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am® D.E.S.S.™ DPS™ Rotax® TTI™ XPS™

Este documento contém a marca comercial da seguinte empresa:

- VELCRO® é uma marca registrada da Velcro Industries B.V
- † Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrives GmbH.

INTRODUÇÃO

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Parabéns pela aquisição de um novo veículo side-by-side Can-Am®. Ele conta com a garantia limitada da BRP e com uma rede de concessionárias autorizadas Can-Am, pronta para lhe fornecer as peças, serviços ou acessórios que você precise.

Na entrega, você recebeu informações sobre a cobertura da garantia e assinou a *LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PRÉ-ENTREGA* para assegurar que o seu veículo foi preparado para a sua total satisfação.

Sua concessionária está comprometida com a sua satisfação. Se precisar de mais informações, fale com sua concessionária.

O que você deve saber antes de sair dirigindo

Para saber como reduzir os riscos de acidentes para você ou transeuntes, leia este Manual do proprietário antes de operar o veículo.


Leia também todas as etiquetas de segurança do veículo e assista ao *DVD DE SEGURANÇA*.

Não respeitar as advertências contidas neste Manual do proprietário pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Mensagens de segurança


As mensagens de segurança, seus tipos, aparência e como elas são

usadas neste manual são explicadas a seguir:

O símbolo de alerta de segurança  indica um perigo potencial de ferimento.

ADVERTÊNCIA

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

 **CUIDADO** Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados.

AVISO Indica uma instrução, que se não for seguida, poderia resultar em componentes do veículo ou outros bens seriamente danificados.

Sobre este Manual do proprietário

Este Manual do proprietário foi preparado para familiarizar o proprietário/motorista com os diversos controles, instruções de manutenção e instruções de operação segura do veículo. Isso é indispensável para o uso correto do produto.

Mantenha este Manual do proprietário no veículo para consultas sobre manutenção, solução de problemas e instruções a terceiros.

Note que este manual está disponível em vários idiomas. Em caso de qualquer discrepância, a versão em Inglês deverá prevalecer.

Se você quiser visualizar e/ou imprimir uma cópia extra do Manual do proprietário, simplesmente visite o seguinte site **www.operatorsguide.brp.com**.

As informações contidas neste documento são atuais na ocasião da sua publicação. A BRP entretanto,

mantém uma política de melhoria contínua de seus produtos, sem contudo ter a obrigação de implementá-las nos produtos fabricados anteriormente. Em virtude de mudanças posteriores, é provável que existam diferenças entre o produto fabricado e as descrições e/ou especificações neste manual. A BRP se reserva no direito de, a qualquer momento, cancelar ou alterar as especificações, projetos, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em qualquer obrigação.

Este Manual do proprietário e o *DVD DE SEGURANÇA* devem permanecer no veículo no momento da venda.

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	1
O QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE SAIR DIRIGINDO.....	1
MENSAGENS DE SEGURANÇA.....	1
SOBRE ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO.....	2

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

PRECAUÇÕES GENÉRICAS	8
EVITE A INTOXICAÇÃO POR MONÓXIDO DE CARBONO.....	8
EVITE INCÊNDIOS E OUTROS RISCOS PROVOCADOS PELA GASOLINA.....	8
EVITE QUEIMADURAS NAS PEÇAS QUENTES.....	8
ACESSÓRIOS E MODIFICAÇÕES.....	8
OPERAÇÃO DE SEGURANÇA - RESPONSABILIDADES	10
PROPRIETÁRIO - SEJA RESPONSÁVEL.....	10
OPERADOR - SEJA RESPONSÁVEL E ESTEJA QUALIFICADO PARA OPERAR O VEÍCULO.....	10
DIRIGINDO COM CUIDADO.....	11
SISTEMA DE PROTEÇÃO DO OCUPANTE.....	12
CONDIÇÕES DO TERRENO.....	12
INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA	14
LISTA DE VERIFICAÇÃO DE INSPEÇÃO DE PRÉ-PARTIDA.....	14
PREPARE-SE PARA PILOTAR	17
ANTES DE PILOTAR.....	17
EQUIPAMENTO DE PILOTAGEM.....	17
EVITE ACIDENTES	20
EVITE TOMBAMENTOS E CAPOTAMENTOS.....	20
EVITE COLISÕES.....	21
DIRIGINDO O VEÍCULO	23
EXERCÍCIOS PRÁTICOS.....	23
OPERAÇÃO FORA DE ESTRADA.....	24
TÉCNICAS DE PILOTAGEM EM GERAL.....	24
MOVENDO CARGAS E TRABALHANDO	30
TRABALHANDO COM SEU VEÍCULO.....	30
TRANSPORTANDO CARGAS.....	30
TRANSPORTAR UMA CARGA.....	33
PUXANDO UM REBOQUE.....	33
ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO	35
ETIQUETAS.....	35
ETIQUETAS DE SEGURANÇA.....	37
ETIQUETAS DE CONFORMIDADE.....	47

INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

CONTROLES PRINCIPAIS	52
1) VOLANTE.....	52
2) PEDAL DO ACELERADOR.....	52
3) PEDAL DO FREIO.....	53
4) ALAVANCA DE CÂMBIO.....	53

CONTROLES SECUNDÁRIOS.....	55
1) INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO E CHAVES.....	55
2) INTERRUPTOR DO FAROL ALTO/FAROL BAIXO/DESL.....	57
3) INTERRUPTOR 2WD/4WD.....	57
4) INTERRUPTOR DO DIFERENCIAL TRASEIRO (TODOS OS MODELOS, EXCETO O HD8 BÁSICO).....	58
5) INTERRUPTOR DO MODO ECO/NORMAL/ DE TRABALHO (XT E XT COM CABINE).....	58
6) INTERRUPTOR DO GUINCHO (MODELOS COM GUINCHO).....	59
PAINEL MULTIFUNCIONAL (LCD) (MODELOS BÁSICO, CONVENIÊN- CIA E DPS).....	60
DESCRIÇÃO DO PAINEL MULTIFUNCIONAL.....	60
MODOS DO PAINEL MULTIFUNCIONAL.....	62
NAVEGANDO NO MOSTRADOR DE LCD.....	65
CONFIGURAÇÃO DO PAINEL.....	66
PAINEL MULTIFUNCIONAL (ANALÓGICO/DIGITAL) (XT E XT COM CABINE).....	67
DESCRIÇÃO DO PAINEL MULTIFUNCIONAL.....	67
CONFIGURAÇÃO DO PAINEL.....	71
EQUIPAMENTO.....	72
1) VOLANTE INCLINÁVEL.....	74
2) PORTA-COPOS.....	74
3) MANOPLA DOS PASSAGEIROS.....	75
4) PORTA-OBJETOS.....	75
5) KIT DE FERRAMENTAS.....	78
6) APOIO PARA OS PÉS.....	78
7) REDES LATERAIS.....	78
8) PROTETORES PARA OS OMBROS.....	78
9) CINTOS DE SEGURANÇA.....	78
10) ASSENTO DO MOTORISTA.....	80
11) ASSENTO DOS PASSAGEIROS.....	80
12) TAMPA DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL.....	80
13) GUINCHO (XT E XT COM CABINE).....	80
14) BAGAGEIRO.....	81
15) ALÇAS DE LIBERAÇÃO DA INCLINAÇÃO DO BAGAGEIRO.....	81
16) GÂNCOS DE AMARRAÇÃO.....	81
17) TAMPA TRASEIRA.....	82
18) SUPORTE DO ENGATE.....	82
19) TOMADAS ELÉTRICAS DE 12 V.....	82
20) PORTAS COMPLETAS COM VIDROS ELÉTRICOS (MODELOS XT COM CABINE).....	83
21) PARA-BRISA DE VIDRO INTEIRIÇO COM LIMPADOR (MODE- LOS XT COM CABINE).....	84
22) VIDRO TRASEIRO COM ABERTURA DESLIZANTE (MODELOS XT COM CABINE).....	84
23) CAPOTA (MODELOS XT E XT COM CABINE).....	85
24) SISTEMA DE AQUECIMENTO (MODELOS XT COM CABINE).....	85
AJUSTES PARA O PERCURSO.....	86
DIRETRIZES PARA AJUSTE DA SUSPENSÃO.....	86

CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA DA SUSPENSÃO.....	86
AJUSTES DA SUSPENSÃO.....	86
FUNÇÃO DPS.....	87
COMBUSTÍVEL.....	88
REQUISITOS DE COMBUSTÍVEL.....	88
PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO.....	88
ABASTECENDO UM GALÃO DE GASOLINA.....	89
PERÍODO DE AMACIAMENTO.....	90
OPERAÇÃO DURANTE O AMACIAMENTO.....	90
PROCEDIMENTOS BÁSICOS.....	91
DESLIGANDO O MOTOR.....	91
MUDANDO DE MARCHA.....	91
SELEÇÃO DA FAIXA CORRETA (ALTA OU BAIXA).....	91
PARANDO O MOTOR E ESTACIONANDO O VEÍCULO.....	92
DICAS PARA MAXIMIZAR A DURABILIDADE DA CORREIA DE TRANSMISSÃO.....	92
PROCEDIMENTOS ESPECIAIS.....	94
O QUE FAZER SE ENTRAR ÁGUA NA CVT.....	94
O QUE FAZER SE ACABAR A BATERIA.....	94
O QUE FAZER SE O VEÍCULO CAPOTAR.....	94
O QUE FAZER SE O VEÍCULO FICAR SUBMERSO.....	94
TRANSPORTANDO O VEÍCULO.....	95
LEVANTANDO E APOIANDO O VEÍCULO.....	96
FRENTE DO VEÍCULO.....	96
PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO.....	96
MANUTENÇÃO	
PLANO DE MANUTENÇÃO.....	98
CONDIÇÕES SEVERAS DE POEIRA.....	98
LEGENDA DO PLANO DE MANUTENÇÃO.....	99
PLANO DE MANUTENÇÃO.....	99
PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.....	102
FILTRO DE AR DO MOTOR.....	102
FILTRO DE AR DA CVT.....	103
ÓLEO DO MOTOR.....	104
FILTRO DE ÓLEO.....	106
RADIADOR.....	106
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR.....	107
SUPRESSOR DE FAÍSCAS DO SILENCIOSO.....	110
ÓLEO DO CÂMBIO.....	111
VELAS DE IGNIÇÃO.....	112
TAMPA DA CVT.....	112
INSTALAÇÃO DA TAMPA DA CVT.....	113
CORREIA DE TRANSMISSÃO.....	113
BATERIA.....	115
FUSÍVEIS.....	115
LUZES.....	117

COIFA E PROTETOR DO EIXO DE TRANSMISSÃO.....	118
MANCAL DA RODA.....	119
RODAS E PNEUS.....	119
SUSPENSÕES.....	120
FREIOS.....	121
CINTOS DE SEGURANÇA.....	122
PORTAS COM VIDROS ELÉTRICOS (SE EQUIPADO).....	122
SISTEMA DE AQUECIMENTO.....	122
CUIDADOS COM O VEÍCULO.....	124
CUIDADOS APÓS DIRIGIR.....	124
LIMPEZA E PROTEÇÃO DO VEÍCULO.....	124
PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA.....	125

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO.....	128
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO.....	128
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR.....	128
REGULAMENTOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE RUÍDOS.....	129
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE.....	130
ESPECIFICAÇÕES.....	131

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIRETRIZES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	140
MENSAGENS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	144

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA DA BRP EUA E CANADÁ: 2016 CAN-AMTAG SUPERScript®/SUPERScript SSV.....	146
GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA.....	151
GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2016 CAN-AMTAG SUPERScript®/SUPERScript SSV	154
GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIAS, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E A TURQUIA: 2016 CAN-AMTAG SUPERScript®/SUPERScript SSV	159

INFORMAÇÕES DE CLIENTES

INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE.....	168
MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE.....	169

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

PRECAUÇÕES GENÉRICAS

Evite a intoxicação por monóxido de carbono

Todo escape de motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e certamente a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente, mesmo que você não veja ou sinta o cheiro de qualquer escape do motor. Os níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente, você pode ser afetado subitamente e incapacitado de se salvar. Estes níveis mortais também podem se manter por horas ou dias em locais fechados ou com pouca ventilação. Se você sentir algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, saia imediatamente do local, respire ar fresco e busque atendimento médico.

Para evitar a morte ou prejuízos graves à saúde por monóxido de carbono:

- Nunca ligue o veículo em locais parcialmente fechados ou pouco ventilados, como garagens, cobertas ou celeiros. Mesmo que você tente ventilar os gases de escapamento com ventiladores ou janelas e portas abertas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Nunca ligue o veículo em locais externos onde os gases de escapamento possam entrar em edifícios através de aberturas, como janelas e portas.

Evite incêndios e outros riscos provocados pela gasolina

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapo-

res de combustível podem se espalhar e incendiar ao entrar em contato com uma faísca ou chama, a alguns metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Para armazenar combustível, use somente um galão aprovado para gasolina.
- Nunca abasteça o recipiente de combustível no bagageiro ou no veículo – uma descarga elétrica estática pode incendiar o combustível.
- Siga estritamente as instruções no *PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO*.
- Nunca dê partida ou deixe o motor ligado se a tampa do tanque de combustível não estiver colocada adequadamente.

A gasolina é venenosa e pode provocar prejuízos à saúde ou a morte.

- Nunca faça sifão para gasolina pela boca.
- Se você engolir gasolina, respingá-la nos olhos ou inalar seu vapor, consulte um médico imediatamente.

Se derramar gasolina no corpo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

Evite queimaduras nas peças quentes

Certos componentes ficam bastante quentes durante a operação. Evite contato com essas peças durante o uso e logo após, para evitar queimaduras.

Acessórios e modificações

Não faça modificações não autorizadas nem utilize implementos ou acessórios não aprovados pela BRP. Como estas modificações não foram testadas pela BRP, elas podem aumentar o risco de batidas

ou ferimentos, podendo tornar o veículo ilegal. Por exemplo, modificações como pneus diferentes podem afetar a direção do veículo e aumentar o risco de colisões.

Consulte a concessionária autorizada Can-Am para obter informações sobre os acessórios disponíveis para o seu veículo.

OPERAÇÃO DE SEGURANÇA - RESPONSABILIDADES

Este é um veículo fora da estrada de alto desempenho. Os operadores devem ser responsáveis e tomarem cuidado para evitar capotamentos, tombamentos, colisões e outros acidentes. Mesmo com os recursos de segurança do veículo (como estrutura de proteção, cintos de segurança, redes laterais e portas) e os equipamentos de proteção (como capacete), sempre há risco de ferimentos ou morte nesses tipos de acidentes. Para reduzir o risco de ferimentos sérios ou morte, siga as regras descritas nesta seção.

Proprietário - Seja responsável

Leia este Manual do proprietário e assista ao *DVD DE SEGURANÇA*.

Sempre inspecione e confirme se o veículo está em condições seguras de operação antes de dirigir. Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do proprietário.

Nunca deixe ninguém operar o seu veículo a menos que seja responsável e possa ser confiado a ponto de dirigir um veículo de alto desempenho. Supervisione novos operadores ou operadores jovens e defina regras e limites (por exemplo, se eles podem transportar passageiros, o que eles podem fazer com o veículo, onde podem dirigir, etc.) para todas as pessoas que usam o seu veículo.

Se equipado com chaves D.E.S.S. opcionais, selecione a chave apropriada (consulte a seção *INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO E CHAVES*), de acordo com a experiência do operador, com o uso do veículo e com o ambiente.

Discuta as informações sobre segurança com todas as pessoas que

forem utilizar o veículo. Certifique-se de que todos os operadores e passageiros atendam às qualificações abaixo e concordam em seguir as informações de segurança. Ajude os usuários a se familiarizarem com o veículo.

Nós o incentivamos a fazer uma inspeção anual de segurança de seu veículo. Entre em contato com uma concessionária BRP autorizada para obter mais detalhes. Embora não seja exigido, é recomendável que uma concessionária BRP autorizada efetue uma preparação de pré-temporada em seu veículo. Cada visita a sua concessionária BRP autorizada é uma grande oportunidade para sua concessionária verificar se seu veículo está incluído em alguma campanha de segurança. Também insistimos que você visite sua concessionária BRP autorizada em tempo oportuno quando ficar sabendo de alguma campanha relacionada à segurança.

Consulte uma concessionária BRP autorizada para os acessórios disponíveis de que possa precisar.

Operador - Seja responsável e esteja qualificado para operar o veículo

Leia este Manual do proprietário e assista ao *DVD DE SEGURANÇA*.

Esteja completamente familiarizado com os controles operacionais e com a operação geral do veículo.

Faça um curso de treinamento, se disponível (entre em contato com uma concessionária autorizada Can-Am para saber sobre a disponibilidade de cursos de treinamento – consulte também a internet no endereço <http://www.rohva.org/>), e pratique os exercícios descritos na seção *EXERCÍCIOS DE TREINAMENTO*. Pratique dirigir em uma

área adequada livre de perigos e sinta a resposta de cada comando. Dirija em baixa velocidade. Velocidades mais altas exigem maior experiência, conhecimento e condições de percurso adequados.

É preciso ter pelo menos 16 anos de idade.

É preciso ser alto o suficiente para ficar corretamente sentado: com as costas apoiadas no encosto, o cinto de segurança preso, segurando o volante com as duas mãos e ser capaz de pisar totalmente no freio ou no acelerador com o pé direito, além de pisar com firmeza o pé esquerdo no apoio para o pé.

É preciso ter uma carta de motorista apropriada de acordo com as leis locais.

Nunca dirija este veículo depois de ter usado drogas ou álcool, ou se estiver cansado ou doente. Esses fatores diminuem o tempo de reação do indivíduo e afetam o julgamento.

Transportando um passageiro

Somente transporte um máximo de dois passageiros. Os passageiros precisam estar corretamente sentados no cockpit.

Os passageiros precisam ser altos o suficiente para ficarem corretamente sentados: com as costas contra o encosto, o cinto de segurança preso, segurando nas manoplas e com os pés firmemente plantados – o passageiro da direita deve ter o pé direito no apoio para os pés e o pé esquerdo no assoalho do veículo; o passageiro central deve ter os dois pés firmemente plantados no assoalho.

Nunca transporte passageiros que tenham usado drogas ou álcool, ou que estejam cansados ou doentes. Esses fatores diminuem o tempo de reação do indivíduo e prejudicam o raciocínio.

Instrua os passageiros a lerem as etiquetas de segurança do veículo.

Nunca transporte passageiros se achar que não estão com habilidade ou raciocínio suficiente para se concentrarem nas condições do terreno e se adaptarem da maneira adequada. Mais especificamente para veículos side-by-side, o passageiro também precisa prestar constante atenção ao terreno à sua frente e ser capaz de suportar os impactos.

Dirigindo com cuidado

- Este veículo comporta-se de maneira diferente dos outros veículos. Se você não tomar as devidas precauções, uma colisão ou tombamento pode ocorrer rapidamente durante manobras abruptas como curvas fechadas, aceleração ou desaceleração, em aclives ou sobre obstáculos.
- Nunca dirija em velocidades excessivas. Sempre dirigir a uma velocidade compatível com o terreno, visibilidade, condições de operação e de acordo com sua experiência.
- Nunca tente empinar, derrapar, deslizar, dar saltos, cavalos de pau ou fazer outros truques.
- Nunca tente acelerar ou desacelerar rapidamente ao fazer uma curva fechada. Isso pode resultar em capotamento.
- Nunca tente derrapar ou deslizar. Se o veículo começar a derrapar ou deslizar, gire o volante na direção contrária à derrapagem ou deslizamento. Em superfícies muito escorregadias como o gelo, vá devagar e com muito cuidado para reduzir as chances de perder o controle do veículo.

- Sempre esteja certo de que não haja obstáculos ou pessoas atrás de você ao dar a ré. Preste atenção com os pontos cegos. Quando for seguro andar de ré, vá devagar.
- Nunca exceda os limites de carga declarados para este veículo. A carga precisa ser corretamente presa. Reduza a velocidade, deixe uma maior distância para a frenagem e siga as outras instruções da subseção *MOVIMENTANDO CARGAS E TRABALHANDO*.
- Nunca esqueça que este veículo é pesado! Seu próprio peso pode prender o motorista se cair sobre o mesmo.
- Sempre dirija devagar e seja extremamente cuidadoso quando estiver dirigindo em terreno desconhecido. Sempre observe as mudanças de terreno ao dirigir este veículo. Tente aprender como o veículo se comporta em diferentes ambientes.
- Nunca dirija em terreno excessivamente acidentado, escorregadio ou solto até que você tenha aprendido e praticado os conhecimentos necessários para controlar o veículo em tais terrenos. Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.
- Nunca use este veículo em morros muito íngremes para o veículo ou para as suas habilidades. Pratique em pequenas inclinações.

Sistema de proteção do ocupante

- Este veículo foi projetado para transportar um motorista e até dois passageiros, todos usando os equipamentos de proteção apropriados (consulte o tópico *EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO* nesta seção).
- O motorista e os passageiros precisam travar as redes laterais ou fechar as portas completas e usar os cintos de segurança sempre que estiverem andando no veículo.

Condições do terreno

- Este veículo não foi projetado para andar em superfícies pavimentadas. Se for preciso usar o veículo em tais superfícies, faça-o por um curto período e evite entradas abruptas do volante, do acelerador e dos pedais do freio.
- Sempre siga os procedimentos corretos para subir ou descer colinas conforme descrito na subseção *AO DIRIGIR SEU VEÍCULO*. Antes de começar a subir ou descer qualquer morro, verifique o terreno com cuidado. Nunca suba ou desça colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta. Não passe pelo topo de uma colina em alta velocidade.
- Nunca tente subir colinas ou declives laterais puxando um reboque.
- Sempre verifique os obstáculos antes de dirigir em uma área nova. Siga sempre os procedimentos corretos ao operar sobre obstáculos conforme descrito na subseção *AO DIRIGIR SEU VEÍCULO*.

- Nunca dirija o veículo em rios com correnteza ou em profundidades maiores que as especificadas na subseção *AO DIRIGIR SEU VEÍCULO*. Lembre-se que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água. Se necessário, acione os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.
- Sempre estacione o veículo na parte do terreno mais plana possível. Antes de sair do veículo, coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO, desligue o motor e retire a chave.
- Nunca assumir que o veículo pode ir a toda parte com segurança. Mudanças repentinas no terreno causadas por buracos, depressões, bancos de areia, terrenos mais macios, mais duros, ou outras irregularidades podem causar a perda de equilíbrio ou tornar o veículo instável. Para evitar isso, reduza a velocidade e sempre observe o terreno à frente. Se o veículo começar a tombar ou capotar, o melhor conselho é imediatamente esterçar na direção do capotamento! Nunca tente evitar um capotamento usando um braço ou uma perna. Mantenha braços e pernas dentro da gaiola ou da ROPS (estrutura de proteção contra capotagem).

INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA

Sempre inspecione e confirme se o veículo está em condições seguras de operação antes de dirigir. Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do proprietário.



ADVERTÊNCIA

Efetue uma inspeção de pré-partida antes de cada percurso para detectar qualquer problema potencial que possa ocorrer durante o uso. A inspeção de pré-partida pode ajudá-lo a monitorar o desgaste e a deterioração de componentes antes que se tornem um problema. Corrija os problemas que descobrir para reduzir o risco de uma quebra ou acidente.

Antes de usar o veículo, o piloto deve sempre realizar a seguinte lista de verificação de inspeção de pré-partida.

Lista de verificação de inspeção de pré-partida

O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em DESL.)

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Pneus	Verificar a pressão e as condições dos pneus. - Dianteiros: 97 kPa - Traseira 124 kPa	
Rodas	Verifique se as rodas apresentam algum dano ou desempenho anormal e verifique se as porcas estão apertadas. Aperte os parafusos da trava de talão da roda (se equipada).	
Radiador	Verificar a limpeza do radiador.	
Kit da grade dianteira	Verifique a limpeza da grade dianteira.	
Óleo do motor	Verifique o nível de óleo do motor.	
Líquido de arrefecimento	Verifique o nível do líquido de arrefecimento.	
Fluido de freio	Verifique o nível de fluido de freio.	
Filtro de ar do motor	Inspeccione o filtro de ar do motor, limpe ou substitua se for necessário (realize revisões com maior frequência em condições de alta presença de poeira).	
Filtro de ar da CVT	Inspeccione e limpe o filtro de ar da CVT (ao dirigir em condições com alta presença de poeira).	
Coifas do eixo de transmissão	Verifique o estado das coifas e protetores do eixo de transmissão.	

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Bagageiro e carga	<p>Carga do bagageiro: Se transportar uma carga, para todos os modelos, exceto os modelos da Califórnia, respeite a capacidade máxima de carga de 454 kg e, para modelos da Califórnia, 272 kg. Verificar se a carga está corretamente presa no bagageiro traseiro.</p> <p>Carga do veículo: Certifique-se de que a carga total do veículo (incluindo o piloto, os passageiros, a carga, o peso do engate do reboque e os acessórios adicionados) não excede 680 kg (todos os modelos exceto modelos com cabine e modelos da Califórnia) e 545 kg (modelos com cabine e modelos da Califórnia).</p>	
	<p>Se estiver puxando um reboque ou outro equipamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifique o estado do engate e do encaixe do cambão. - Respeite o peso no engate e a capacidade de rebocamento. - Prenda o reboque adequadamente ao engate. 	
Bagageiro traseiro	Verifique se o bagageiro traseiro está corretamente travado.	
	Verifique se a tampa traseira está corretamente travada.	
Chassi e suspensão	Verificar a existência de algum detrito no chassi ou na suspensão e limpá-los adequadamente.	
Filtros de ar do aquecedor (modelos XT com Cabine)	Inspeção os filtros de ar do aquecedor; substitua se for necessário (realize revisões com maior frequência em condições de alta presença de poeira).	

O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em LIG.)

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Painel de instrumentos	Verificar o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos (durante os segundos iniciais com a chave em LIG.).	
	Verificar se há mensagens no painel de instrumentos.	
Luzes	Verificar o funcionamento e a limpeza dos faróis e das lanternas traseiras.	
	Verificar o funcionamento do farol alto e baixo.	
	Verificar o funcionamento das luzes de freio.	

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Assentos, redes laterais e cintos de segurança	Verificar se os assentos estão corretamente travados.	
	Verificar se há danos nas redes laterais. Substitua as redes se for encontrado algum dano.	
	Apertar os dois cintos de segurança e confirmar se estão presos com firmeza. Usar a cinta de ajuste para apertar a rede conforme necessário.	
	Verificar se há danos nos cintos de segurança. Apertar os cintos de segurança e confirmar se estão bem fechados.	
Pedal do acelerador	Pressionar o pedal do acelerador algumas vezes para garantir que está funcionando livremente e que retorna à posição de descanso quando solto.	
Pedal do freio	Pressionar o pedal do freio e certificar-se de que você esteja sentindo uma resistência firme e que ele retorna totalmente à posição quando solto.	
Nível de combustível	Verificar o nível do tanque de combustível.	
Ventoinha do aquecedor (modelos XT com Cabine)	Verificar o funcionamento da ventoinha do aquecedor. Verificar os fluxos de ar de cada defletor (montado no painel e no aquecedor).	

O que fazer depois de ligar o motor

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Volante	Verificar se a direção opera livremente, virando-a totalmente de um lado para o outro.	
Interruptor de ignição	Colocar a chave da ignição na posição DESL. para ver se o motor irá desligar. Religue o motor.	
Alavanca de câmbio	Verificar o funcionamento da alavanca de câmbio (P, R, N, H e L).	
Seletor de tração 2 RODAS/4 RODAS (2WD/4WD)	Verificar o funcionamento do seletor de 2WD/4WD.	
Freios	Dirigir devagar por alguns metros e acionar os freios. O pedal do freio precisa estar firme ao ser acionado. O pedal deve retornar à posição de descanso quando solto. Os freios devem responder adequadamente à entrada do motorista.	

PREPARE-SE PARA PILOTAR

Antes de pilotar

Faça uma inspeção de pré-partida para confirmar que seu veículo encontra-se em condições de operação seguras. Consulte a subseção *INSPEÇÃO DE PRÉ-PARTIDA*.

O motorista e o passageiro devem:

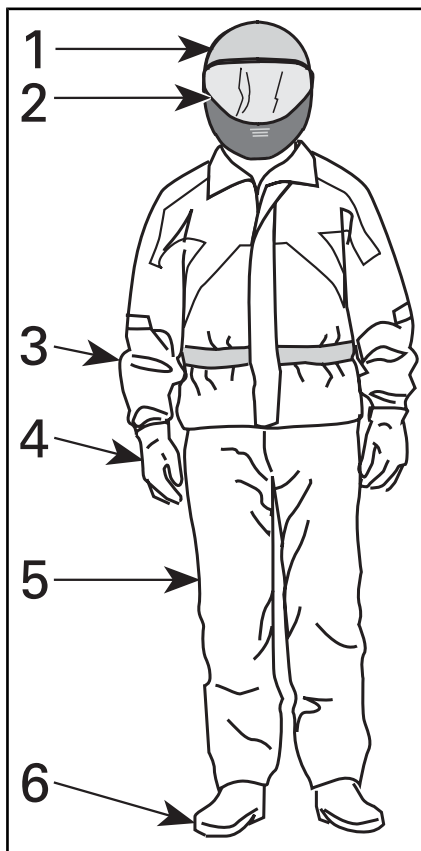
- Estar corretamente sentados.
- Trave ambas as redes laterais ou feche as portas completas e aperte o cinto de segurança.
- Usar os equipamentos de pilotagem apropriados. (Consulte a subseção *EQUIPAMENTOS DE PILOTAGEM* abaixo.)

Equipamento de pilotagem

É importante que o piloto e o passageiro usem sempre as roupas e equipamentos de proteção adequados, incluindo:

- Um capacete aprovado
- Proteção para os olhos
- Botas
- Luvas
- Camisa ou jaqueta de manga comprida
- Calças compridas.

Dependendo das condições, podem ser necessários óculos anti-embaçantes.



EQUIPAMENTO DE PILOTAGEM

1. *Capacete homologado*
2. *Proteção para os olhos e o rosto*
3. *Camisa ou jaqueta de manga comprida*
4. *Luvas*
5. *Calças compridas*
6. *Botas (de cano alto)*

As condições climáticas devem ajudar a decidir o que vestir. Para maximizar o conforto e evitar ulcerações pelo frio durante o inverno, use roupas esperando as condições climáticas mais frias possíveis. As roupas de baixo térmicas próximas da pele também proporcionam uma boa isolamento.

Nunca use roupas largas que possam ficar presas no veículo ou nos galhos das árvores e arbustos.

Capacetes e proteção para os olhos

Os capacetes protegem a cabeça e o cérebro contra ferimentos. Mesmo com a proteção da gaiola e das redes laterais, é possível que entrem objetos no cockpit e batam na cabeça dos ocupantes, ou a cabeça pode bater na própria gaiola ou em objetos fora do veículo. Mesmo o melhor dos capacetes não é garantia contra ferimentos, mas as estatísticas indicam que o uso de um capacete reduz significativamente o risco de acidentes cerebrais. Portanto, siga os procedimentos de segurança e use sempre um capacete ao pilotar.

Como escolher um capacete

Os capacetes devem ser fabricados para atender aos padrões apropriados de seu estado, província ou país, e devem ajustar-se apropriadamente.

Um capacete com proteção para o rosto é a melhor opção, já que ele também protege contra impactos frontais. Ele também protege contra detritos, pedras, insetos, elementos da natureza, etc.

Um capacete aberto na frente não oferece a mesma proteção para o rosto e queixo. Se você usa um capacete aberto na frente, use um anteparo de proteção com encaixe para o rosto e/ou um par de óculos de corrida. Óculos comuns ou óculos de sol não são suficientes para proteger olhos de pilotos. Eles podem espatifar ou sair voando, além de permitir que vento e objetos carregados pelo ar atinjam os olhos.

Para pilotar no inverno, é preciso sempre levar para uso, se necessário, um capuz do tipo inteiriço ou um gorro do tipo usado para escaladas.

Use proteções ou óculos especiais de cor fumê apenas na luz do dia. Não os utilize à noite ou com iluminação ruim. Não os utilize se eles comprometerem a sua habilidade de discernir as cores.

Outros equipamentos de pilotagem

Calçados

Só use calçados fechados. Botas de cano alto com solados antiderrapantes oferecem mais proteção e permitem pisar firmemente com os pés no apoio.

Evite deixar laços longos que possam ficar presos nos pedais do acelerador ou do freio.

Para dirigir no inverno, botas com solado de borracha com parte superior de couro ou nylon e revestimentos de feltro removíveis são as mais adequadas.

Evite botas de borracha. As botas de borracha podem ficar presas atrás ou entre os pedais, danificando a operação correta dos pedais do freio e do acelerador.

Luvas

Luvas totalmente fechadas protegem as mãos contra vento, sol, calor, frio e objetos voadores. Um par de luvas com encaixe perfeito melhora o controle do volante e ajuda a reduzir a fadiga das mãos. Luvas fortes e reforçadas para motocicletas ou veículos ATV protegem melhor as mãos em caso de acidentes ou capotamentos. Se as luvas forem muito grossas, poderá ser difícil operar os controles.

Para condições de condução no inverno, as mãos devem ser protegidas por um par de luvas para snowmobile, que têm isolamento suficiente e permitem o uso dos polegares e dedos para operação dos controles.

Jaquetas, calças e trajés para pilotagem

Use uma jaqueta ou uma camisa de mangas longas e calças compridas, ou um macacão para pilotagem. Equipamentos de proteção de qualidade, do tipo usado em quadriciclos, dão conforto e podem ajudar você a evitar distrair-se por elementos ambientais adversos. Em caso de colisão, um equipamento de proteção de boa qualidade, feito de material robusto, pode impedir ou reduzir os ferimentos.

Ao dirigir em climas frios, proteja-se contra a hipotermia. A hipotermia, uma condição de baixa temperatura corporal, pode causar perda de concentração, lentidão de reações e perda da movimentação suave e precisa dos músculos. Em condições de climas frios, usar os equipamentos de proteção corretos, como uma jaqueta à prova de vento com camadas isoladas de tecido é essencial. Mesmo ao dirigir em temperaturas moderadas, é possível sentir bastante frio devido ao vento.

Os equipamentos de proteção apropriados para dirigir em climas frios podem ser ficar quentes quando você parar. Vista as roupas em camadas, para poder tirá-las quando precisar. Colocar uma camada de roupa à prova de vento por cima dos equipamentos de proteção pode ajudar a impedir que o ar frio atinja a pele.

Equipamentos para chuva

Se precisar dirigir em tempo chuvoso, use uma capa de chuva ou um macacão de pilotagem impermeável. Em viagens longas é uma boa ideia levar roupa de chuva. Se o piloto estiver seco, ele ficará muito mais confortável e alerta.

Proteção auditiva

A exposição a longo prazo ao vento e ao ruído de motor ao dirigir pode causar perda permanente de audição. Utilize os dispositivos de proteção auriculares apropriados, como plugues de ouvido, para ajudar a impedir perda de audição. Verifique as leis locais antes de usar qualquer dispositivo de proteção auditiva.

EVITE ACIDENTES

Evite tombamentos e capotamentos

Veículos side-by-side comportam-se de maneira diferente dos outros veículos. Os veículos side-by-side foram projetados para andar em terreno fora da estrada (por exemplo, a base das rodas, largura do trilho, distância até o solo, suspensão, trem de acionamento, pneus, etc., são diferentes) e, como resultado, podem capotar em situações onde veículos projetados para uso principalmente em terrenos planos ou pavimentados não capotam.

Um capotamento ou outro acidente pode ocorrer rapidamente durante manobras abruptas como curvas fechadas ou muita aceleração ou desaceleração nas curvas, ou ao dirigir em ladeiras ou sobre obstáculos. Manobras abruptas ou direção agressiva pode causar tombamentos ou perda de controle, mesmo em áreas abertas e planas. Se o veículo tombar, qualquer parte de seu corpo (como braços, pernas ou cabeça) que estiver para fora do cockpit poderá ficar esmagada e presa pela gaiola ou na ROPS ou por outras partes do veículo. Também é possível que você se machuque com o impacto com o solo, cockpit ou outros objetos.

Para reduzir riscos de capotamentos:

- Tome cuidado ao fazer curvas.
 - Não gire o volante demais ou muito rápido para a sua velocidade e ambiente. Ajuste as entradas de direção de acordo com sua velocidade e ambiente.
 - Reduza a velocidade antes de fazer uma curva. Evite frear bruscamente durante uma curva.
 - Evite aceleração súbita ou brusca ao fazer curvas, mesmo se estiver saindo de uma parada ou estiver em velocidade baixa.
- Nunca tente empinadas, derrapagens, pulos ou outras acrobacias. Se o veículo começar a derrapar ou deslizar, esterce na direção da derrapagem ou deslizamento. Nunca freie com força nem trave as rodas.
- Evite superfícies pavimentadas. Este veículo não foi projetado para operar em superfícies pavimentadas e, se for usado em tais superfícies, apresentará maior probabilidade de tombamentos. Se precisar dirigir em uma superfície pavimentada, faça curvas gradualmente, vá devagar e evite aceleração e frenagem abruptas.

Este veículo pode tombar ou capotar para a frente ou para os lados em declives ou terrenos acidentados.

- Evite dirigir na beira de colinas (dirigir ao longo das encostas em vez de subi-las ou descê-las). Quando possível, suba e desça as encostas em vez de atravessá-las. Se precisar dirigir na lateral, tome muito cuidado e evite superfícies, objetos ou depressões escorregadias. Se sentir que o veículo está começando a tombar ou a deslizar para os lados, esterce para baixo, se possível.
- Evite morros íngremes e siga os procedimentos descritos neste manual com relação a subidas e descidas em declives.
- Mudanças repentinas no terreno como buracos, depressões, bancos de areia, terrenos mais macios, mais duros ou outras irregularidades podem causar tombamento do veículo ou torná-lo instável. Observe o terreno à sua frente e diminua a velocidade em áreas de terreno irregular.
- Nunca se segure na gaiola ou na ROPS com o veículo em movimento. As mãos podem ficar esmagadas entre a gaiola ou a ROPS e o solo, em caso de capotagem. Mantenha as mãos no volante ou nas manoplas.
- Nunca tente evitar um capotamento usando os braços ou as pernas. Se você achar que o veículo poderá tombar ou rolar, o motorista deverá manter as duas mãos no volante e o pé esquerdo firmemente apoiado no apoio para os pés. Os passageiros deverão manter as duas mãos nas manoplas e os dois pés firmemente plantados no piso do veículo.

Evite colisões

Este veículo pode alcançar grandes velocidades. Em velocidades maiores, há um risco maior de perder o controle, particularmente em condições fora de estrada desafiadoras, e o risco de ferimentos em caso de colisão é maior. Nunca dirija em velocidades excessivas. Sempre dirija a uma velocidade compatível com o terreno, visibilidade, condições de operação e de acordo com sua experiência. Considere reservar o uso da chave de desempenho para situações em que os recursos de velocidade total e aceleração sejam apropriados.

Nunca use este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas, mesmo que sejam de terra ou de cascalho. Dirigir o veículo em estradas ou rodovias poderia resultar em uma colisão com outro veículo. Este veículo não foi projetado para operação em rodovias. Ele não atende, por exemplo, os padrões de segurança de veículos automotores aplicados aos automóveis. Em muitas jurisdições, é ilegal operar este veículo vias públicas.

Este veículo funcionará de modo diferente ao transportar ou puxar uma carga.

- Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual ao transportar cargas ou puxar um reboque.
- Evite morros e terreno acidentado.
- Deixe uma distância maior para parar.

Esteja preparado em caso de tombamento

- Prenda as redes laterais ou feche as portas completas e aperte o cinto de segurança para evitar que você projete braços ou pernas para fora.

Este veículo não possui o mesmo tipo de proteção contra colisões que um carro possui; por exemplo, não existem air bags, o cockpit não é totalmente fechado e ele não foi projetado para aguentar colisões com outros veículos. Portanto, é particularmente importante prender os cintos de segurança e as redes laterais, fechar as portas completas e usar um capacete homologado.

DIRIGINDO O VEÍCULO

Exercícios práticos

Antes de sair com o veículo, é muito importante familiarizar-se com o manuseio do mesmo, praticando em um ambiente controlado. Se possível, é uma boa ideia fazer um curso de treinamento mais formal para melhorar as suas habilidades e o seu conhecimento do veículo.

Encontre uma área adequada para praticar e faça os exercícios a seguir. Ela precisa ter pelo menos 45 m por 45 m, sem obstáculos como árvores e rochas. Quando você tiver selecionado uma área adequada e onde seja permitido praticar, prossiga com os exercícios de treinamento a seguir.

Exercícios de curvas

As curvas são uma das causas de acidentes mais comuns. É fácil o veículo perder tração ou tombar se você fizer uma curva muito fechada ou dirigir muito rápido. Diminua a velocidade ao se aproximar de uma curva.

- Primeiro aprenda como fazer pequenas curvas à direita em velocidades muito baixas. Solte o acelerador antes de fazer a curva e vagorosamente acione o acelerador ao fazer a curva.
- Repita o exercício de curvas, mas, desta vez, mantenha o acelerador no nível ao fazer a curva.
- Finalmente, repita o exercício de curvas enquanto acelera vagorosamente.
- Pratique os exercícios fazendo a curva para o outro lado.

Observe como o seu veículo reage nesses diferentes exercícios. Recomendamos soltar o acelerador antes de entrar em uma curva para ajudar a iniciar a mudança de direção. Você sentirá a força lateral aumentando com a velocidade e com

a entrada do volante. A força lateral deve ficar o mais baixo possível para que o veículo não tombe.

Exercícios de curvas em U

Pratique curvas em U.

- Acelere vagorosamente e, mantendo a velocidade baixa, vire gradualmente o volante para a direita até completar a curva em U.
- Repita o exercício de curva em U com diferentes movimentos do volante e sempre em velocidade bem baixa.
- Repita os exercícios fazendo a curva em U para o outro lado.

Conforme mencionado antes neste manual, não dirija em pistas pavimentadas, pois o comportamento do veículo não será o mesmo, aumentando o risco de capotamento.

Exercícios de frenagem

Pratique bem a frenagem para se familiarizar com a resposta dos freios.

- No princípio, vá devagar; depois, aumente a velocidade.
- Pratique a frenagem em linha reta em velocidades diferentes e com força de frenagem diferente.
- Pratique a frenagem de emergência: a frenagem ideal é obtida em linha reta, com alta força aplicada, sem travar as rodas.

Lembre-se, a distância de frenagem depende da velocidade do veículo, da carga e do tipo de superfície. Além disso, os pneus e as condições do freio têm um papel fundamental.

Exercícios de marcha à ré

A próxima etapa envolve o uso da marcha à ré.

- Coloque um cone de marcação dos dois lados do veículo ao lado de cada roda traseira. Movimente o veículo até poder ver os cones de marcação; então, pare o veículo. Verifique a distância necessária para ver os obstáculos atrás de você.
- Aprenda como o veículo se comporta na marcha à ré e como reage com as entradas do volante.
- Sempre faça estes exercícios de marcha à ré em baixa velocidade.

Exercício de parada de emergência do motor

Aprenda como parar o motor rapidamente em situação de emergência.

- Andando em baixa velocidade, simplesmente vire a chave para a posição OFF.

Isso serve para que você se familiarize com a reação do veículo quando o motor for desligado enquanto estiver dirigindo para assim desenvolver esse reflexo.

Operação fora de estrada

A direção fora de estrada é, por natureza, perigosa. Qualquer terreno que não tenha sido especialmente preparado para o tráfego de veículos apresenta um perigo inerente onde as inclinações, composição do terreno e declividade exata são imprevisíveis. O próprio terreno apresenta um elemento contínuo de perigo, que deve ser sabidamente aceito por qualquer um se aventurando no mesmo.

Um operador que leva um veículo para fora da estrada sempre deve tomar muito cuidado ao selecionar o caminho mais seguro e observar atentamente o terreno adiante. O veículo nunca deve ser operado por

alguém que não esteja totalmente familiarizado com as instruções de direção aplicáveis ao veículo, nem deve ser operado em terreno inclinado ou traiçoeiro.

Técnicas de pilotagem em geral

Dicas de pilotagem em geral

Atenção, cuidado, experiência e habilidade na direção são as melhores precauções contra os perigos na operação do veículo.

Sempre que houver a menor dúvida que o veículo seja capaz de ultrapassar um obstáculo ou um determinado pedaço do terreno com segurança, escolha um percurso alternativo.

Na operação fora da estrada, a potência e a tração, não a velocidade, são importantes. Nunca dirigir mais rápido que o permitido pela visibilidade e pela sua própria capacidade para selecionar uma rota segura. Sempre dirija devagar e seja extremamente cuidadoso quando estiver dirigindo em terreno desconhecido. Sempre observe as mudanças de terreno ao dirigir este veículo. Seja especialmente cuidadoso em terrenos acidentados, escorregadios, com gelo ou soltos.

Observe constantemente o terreno à sua frente para detectar mudanças repentinas de inclinação ou obstáculos, tais como pedras ou tocos, que possam causar a perda de estabilidade fazendo o veículo tombar ou capotar.

Nunca dirija o veículo se os comandos não funcionarem normalmente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Para manter o controle correto é altamente recomendável manter as mãos no volante e perto de todos os controles. O mesmo se aplica aos seus pés. Para minimizar

a possibilidade de ferir as pernas ou os pés, mantenha o pé esquerdo no apoio para os pés e o pé direito no assoalho o tempo todo. Permaneça totalmente dentro do cockpit para evitar bater em objetos fora do veículo.

Cuidado com galhos e outros objetos que podem entrar no cockpit e bater em você e no passageiro.

Dirigindo em marcha à ré

Ao dirigir de marcha à ré, verifique se o caminho atrás do veículo está livre de pessoas ou obstáculos. Preste atenção com os pontos cegos. Quando for seguro andar de ré, vá devagar e evite fazer curvas fechadas.



ADVERTÊNCIA

As entradas do volante na operação em marcha à ré aumentam o risco de capotamento.

NOTA: Na operação em marcha à ré, a rotação por minuto do motor fica limitada, limitando assim a velocidade da marcha à ré do veículo.



ADVERTÊNCIA

Se estiver descendo uma ladeira em ré, a gravidade pode aumentar a velocidade do veículo, acima da velocidade de ré segura.

Cruzando estradas

Se precisar cruzar uma rodovia, certifique-se de ter visibilidade total dos dois lados para o tráfego que está chegando e verifique se há um ponto de saída do outro lado da rodovia. Dirija em linha reta até esse ponto. Não mude bruscamente de direção ou faça acelerações abruptas, pois isso pode resultar em capotamento. Não dirija sobre calçadas ou trilhas para bicicletas, já que

esses caminhos foram especificamente projetados para tais usos.

Dirigindo em superfícies pavimentadas

Evite superfícies pavimentadas. Este veículo não foi projetado para operar em superfícies pavimentadas e, se for usado em tais superfícies, apresentará maior probabilidade de tombamentos. Se precisar dirigir em uma superfície pavimentada, faça curvas gradualmente, vá devagar e evite aceleração e frenagem abruptas.

Cruzando águas rasas

A água pode ser um risco especial. Se for muito funda o veículo pode "flutuar" e afundar. Verifique a profundidade e a correnteza antes de tentar atravessar. A profundidade da água não deve exceder 30 cm para que o veículo possa cruzar o obstáculo com segurança. Tome cuidado em superfícies escorregadias, como rochas, grama, troncos, etc., tanto na água como nas margens. Pode ocorrer perda de tração. Não tente entrar na água em alta velocidade.

A água afeta a capacidade de frenagem do seu veículo. Certifique-se de secar os freios, aplicando-os várias vezes depois de sair da água.

Lama e pântanos são encontrados perto da água. Esteja atento a "buracos" ou mudanças de profundidade repentinos. Similarmente, ficar atento para riscos como pedras, troncos, etc., parcialmente cobertos pela vegetação.

Dirigindo em superfícies cobertas de neve ou gelo

Ao executar a inspeção de pré-partida, preste atenção especial aos locais em que o acúmulo de neve e/ou gelo no veículo possa obstruir a visibilidade da lanterna traseira, entupir as aberturas de ventilação,

bloquear o radiador e a ventoinha e interferir com o movimento dos controles. Antes de dar a partida no veículo, verifique o volante, o acelerador e os pedais do freio para ver se estão funcionando sem interferência.

Sempre que este veículo for dirigido em uma trilha coberta de neve, a aderência do pneu geralmente ficará reduzida, fazendo com que o veículo reaja de forma diferente aos comandos do piloto. Em superfícies de baixa aderência, as reações da direção não são tão definidas e precisas, as distâncias de parada são aumentadas e a aceleração também é afetada. Reduza a velocidade e não acelere ao máximo. Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possivelmente em um maior deslizamento da frente do veículo. Evite frenagens bruscas. Isso poderá provocar um deslizamento do veículo em linha reta. Novamente, o melhor conselho é reduzir a velocidade com segurança para antecipar uma manobra e lhe dar tempo e distância para retomar o controle do veículo.

Ao dirigir o veículo em uma superfície coberta de neve, os flocos de neve serão sugados pela turbulência do rastro do veículo em movimento e transportados entrando em contato, acumulando ou derretendo em alguns componentes expostos, incluindo peças girantes como os discos de freio. A água, a neve ou o gelo podem afetar o tempo de resposta do sistema de freios do veículo. Mesmo quando não precisar reduzir a velocidade do veículo, use o freio frequentemente para evitar o acúmulo de gelo ou neve e para secar os discos e pastilhas do freio. Ao fazer isso em situações de baixo risco, você testará o nível de aderência e se manterá alerta sobre como o veículo reage aos seus comandos. Mantenha sempre o pedal do freio,

o pedal do acelerador e as placas do piso livres de neve e gelo. Limpe frequentemente a neve do assento, do volante, dos faróis e das lanternas.

A profundidade da camada da neve pode ocultar rochas, tocos de árvores ou outros objetos e se estiver molhada pode atrapalhar totalmente a dirigibilidade já que o veículo atola ou perde completamente a tração na neve derretida. Olhe bem adiante e fique sempre atento a qualquer vestígio que possa indicar a presença de tais obstáculos. Na dúvida, desvie. Evite dirigir em qualquer superfície de água congelada antes de verificar se o gelo suportará com segurança o veículo, o piloto e a carga.

No final de cada percurso, tenha o hábito de limpar a neve ou acúmulo de gelo do veículo e de todos os componentes móveis (freios, componentes da direção, sistema de tração, controles, ventoinha do radiador, etc.). A neve molhada virará gelo enquanto o veículo estiver desligado e será mais difícil de remover na próxima inspeção de pré-partida.

Dirigindo na areia

Dirigir em dunas de areia é outra experiência única, mas existem algumas precauções básicas que devem ser observadas. A areia molhada, funda ou fina pode criar perda de tração e fazer com que o veículo deslize, caia fora da trilha ou fique "atolado". Se isso acontecer procure uma base mais firme. Mais uma vez, o melhor conselho é reduzir e ficar atento às condições do terreno.

Ao dirigir em dunas de areia é recomendável equipar o veículo com uma bandeira de segurança do tipo antena. Isto ajudará a tornar sua localização mais visível aos outros por sobre a próxima duna. Se vir

outra bandeira de segurança à sua frente, avance com cuidado.

Dirigindo sobre cascalho, pedras soltas ou outras superfícies escorregadias

Dirigir sobre pedras soltas ou cascalho é muito similar a dirigir no gelo. Afeta a direção do veículo, podendo fazê-lo deslizar e tombar, especialmente em altas velocidades. Além disso, a distância de frenagem poderá ser afetada. Lembre-se que acelerar ao “máximo” ou patinar pode fazer com que pedras soltas sejam projetadas para trás na direção de outro piloto. Nunca fazer isto deliberadamente.

Se você deslizar ou derrapar, virar o volante na direção do movimento pode ajudar a recuperar o controle do veículo. Nunca freie com força e trave as rodas.

Cruzando obstáculos

Ao passar por obstáculos, use a faixa baixa (L).

Os obstáculos da “trilha” devem ser cruzados com cuidado. Isso inclui rochas, tocos de árvores e buracos. Evite-os sempre que possível. Lembre-se que alguns obstáculos são muito grandes ou perigosos para serem transpostos e devem ser evitados. Como diretriz básica, nunca tente cruzar um obstáculo que seja mais alto do que a distância até o solo deste veículo. Pedras pequenas ou pequenas árvores caídas podem ser cruzadas com cuidado – aborde o obstáculo em velocidade baixa e, se possível, em ângulo reto. Ajuste a velocidade sem perder impulso e não acelere abruptamente. Os passageiros devem segurar firmemente nas manoplas e apoiar bem os pés no chão. Segure firmemente o volante sem cerrar os punhos ao redor dele e prossiga. Tome cuidado porque o

obstáculo pode ser escorregadio ou mover-se durante o cruzamento.

Condições de condução em colinas

Ao dirigir em colinas ou declives, duas coisas são extremamente importantes: esteja preparado para lidar com superfícies escorregadias ou variações e obstáculos do terreno e posicione corretamente o seu corpo dentro do veículo. Se você subir ou descer uma ladeira que esteja muito escorregadia ou tenha uma superfície solta, você poderá perder o controle. Se você chegar ao topo de uma ladeira em alta velocidade, poderá não ter tempo para se preparar para o terreno do outro lado. Evite estacionar em uma inclinação. Sempre coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO quando estiver parado ou estacionado, especialmente em um declive, para evitar capotamentos. Se precisar estacionar em um declive íngreme, bloqueie as rodas usando pedras ou tijolos.

Dirigindo em aclives

Ao dirigir em subidas, use a faixa baixa (L).

Devido a sua configuração, este veículo tem uma tração muito boa mesmo nas subidas, tanto que pode capotar antes de perder a tração. Por exemplo, é comum encontrar situações do terreno em que o topo do morro sofreu tanta erosão que o pico é extremamente íngreme. Este veículo não foi projetado para operar em tal condição. Pegue uma rota alternativa.

Também é aconselhável conhecer as condições do terreno do outro lado da colina ou do desnível. Muitas vezes existe uma queda brusca que é impossível superar ou descer.

Se você achar que a encosta está ficando muito íngreme para subir, acione os freios para imobilizar o veículo. Coloque a alavanca de câmbio em marcha à ré (R) e desça o morro, soltando os freios devagar para permanecer em velocidade baixa. Não tente fazer a curva. Nunca desça uma ladeira com o veículo desengatado sem injeção de combustível. Não freie repentinamente, pois isso aumenta o risco de capotamento.

Dirigindo em declives

Este veículo pode subir inclinações mais altas do que consegue descer com segurança. Portanto, é essencial assegurar que existe uma rota segura para descer um declive antes de subir.

Se você desacelerar ao descer uma encosta escorregadia, poderá fazer o veículo deslizar ladeira abaixo. Mantenha a velocidade estável e/ou acelere um pouco para recuperar o controle. Nunca pise nos freios com força e trave as rodas.

Dirigir ao longo de colinas

Sempre que possível, declives laterais (dirigir ao longo das encostas em vez de subi-las ou descê-las) devem ser evitados. Se for necessário, faça com muito cuidado. Dirigir ao longo de colinas com grande inclinação pode resultar em capotagem. Além disso, as superfícies escorregadias ou pouco firmes podem provocar um deslizamento lateral incontrolável. Evite todos os objetos ou depressões que intensificam a subida de um lado do veículo mais do que o outro, provocando assim a capotagem. Se sentir que o veículo está começando a tombar ou a deslizar para os lados, esterce para baixo, se possível.

ADVERTÊNCIA

Tenha cuidado ao carregar e transportar reservatórios de líquidos. Eles podem afetar a estabilidade do veículo em declives laterais ao forçar o peso para baixo e aumentar o risco de capotamento.

Paredões

Este veículo não foi projetado para operar em paredões. Ele “despenará” e normalmente parará se as rodas dianteiras ou traseiras caírem em um paredão. Se a queda for muito inclinada ou funda, o veículo mergulhará de bico e tombará.

Evite dirigir em paredões. Dê marcha à ré e selecione uma rota alternativa.

Passeio recreativo, em grupo e longo

Respeite os direitos e as limitações das outras pessoas. Afaste-se das áreas destinadas a outros tipos de uso fora de estrada. Isto inclui pistas para veículos de neve, trilhas equestres, trilhas para esqui “cross country”, trilhas para bicicletas “mountain bike”, etc. Mantenha-se sempre à direita da trilha e não dirija em zigue-zague. Esteja preparado para parar ou sair para o lado se um outro usuário da trilha aparecer na sua frente.

Associe-se a um clube de veículos side-by-side local. Ele lhe fornecerá um mapa e conselhos ou informará onde você pode dirigir. Se não houver um clube em sua área, ajude a criar um. Atividades de pilotagem em grupo e clubes são uma experiência social muito agradável. Nunca pilote o veículo se tiver usado drogas ou álcool, ou estiver cansado ou doente.

Sempre manter uma distância segura dos outros motoristas. Sua

noção de velocidade, condições do terreno, tempo, condições mecânicas do seu veículo e a “confiança” que você tem nos outros que o acompanham, lhe ajudarão a escolher a distância de segurança adequada. Este veículo, como qualquer outro veículo motorizado, não pode parar “de repente”.

Antes de dirigir, conte para alguém para onde pretende ir e sua hora esperada de retorno.

Dependendo da distância, carregar ferramentas adicionais ou equipamentos de emergência. Descubra onde pode obter gasolina. Esteja preparado para as condições que possa encontrar. Um estojo de primeiros socorros de emergência sempre deve ser considerado.

Meio ambiente

Um dos benefícios deste veículo é poder ir para longe da maioria das cidades. No entanto, você deve sempre respeitar a natureza e os direitos dos outros de a apreciar. Não dirija em áreas sensíveis ao meio ambiente. Não dirija sobre cultivos florestais ou arbustos, não derrube árvores ou cercas nem patine as rodas para não destruir o terreno. “Pise leve na trilha”.

Este veículo pode causar incêndios florestais OHV se detritos se amontoarem próximos à descarga ou outros locais aquecidos, se incendiarem e caírem sobre a vegetação seca. Evite pilotar em áreas molhadas, pantanosas ou com grama alta, onde detritos podem se acumular. Se pilotar por áreas como estas, inspecione e retire todos os detritos do motor e outras áreas aquecidas. Para obter mais detalhes, consulte a seção *MANUTENÇÃO*.

Perseguir a vida selvagem é ilegal em muitas áreas. Os animais selvagens podem morrer de exaustão se perseguidos por um veículo

motorizado. Se encontrar animais na trilha, pare e observe em silêncio e com cuidado. Será uma das melhores memórias de sua vida.

Siga a regra... “o que você levar, traga de volta”. Não espalhe lixo. Não acenda fogueiras exceto se tiver autorização para fazê-lo e somente longe de vegetação seca. Os perigos que você pode criar em uma trilha podem causar ferimentos a você e a outras pessoas, mesmo que seja em um outro momento.

Respeitar as fazendas. Obtenha sempre autorização do proprietário, antes de dirigir em propriedade privada. Respeite os cultivos, a criação e as cercas divisórias.

Finalmente, não polua córregos, lagos ou rios; não modifique o motor, o sistema de escapamento e nem remova qualquer de seus componentes, pois isso irá alterar as emissões de gases do veículo.

MOVENDO CARGAS E TRABALHANDO

Trabalhando com seu veículo

Seu veículo pode ajudar-lhe a realizar várias tarefas FÁCEIS, desde retirada de neve até puxar madeira ou transportar carga. Você encontrará uma variedade de acessórios disponíveis na sua concessionária autorizada Can-Am. Para evitar possíveis ferimentos, siga as instruções e advertências que acompanham o acessório. Sempre respeite os limites de carga do veículo. Sobrecarregar o veículo pode desgastar os componentes além do limite e causar falhas. Evite cansar-se demasiadamente ao levantar ou puxar cargas pesadas ou empurrar manualmente o veículo.

Transportando cargas

Qualquer carga transportada no veículo afetará a manobrabilidade, a estabilidade e a distância de frenagem. Não exceda os limites de carga do veículo, incluindo o peso do piloto, dos passageiros, da carga, dos acessórios e o peso no engate do reboque.

LIMITES DE CARGA DO VEÍCULO	
680 kg (modelos sem Cabine)	Inclui os ocupantes, a carga, o peso no engate e os acessórios instalados
545 kg (modelos com Cabine)	
545 kg (modelos da Califórnia)	

Veja a seguir exemplos de uma distribuição total e adequada da carga do veículo:

EXEMPLOS DE CARGAS TOTAIS ADEQUADAS DO VEÍCULO (MODELOS, SEM CABINE)				
PILOTO E PASSAGEIROS	CARGA DO BAGAGEIRO	ACESSÓRIOS	PESO DO ENGATE	CARGA TOTAL DO VEÍCULO
226 kg	346 kg	40 kg	68 kg	680 kg
226 kg	454 kg	0 kg	0 kg	680 kg

EXEMPLOS DE CARGAS TOTAIS ADEQUADAS DO VEÍCULO (MODELOS COM CABINE)				
PILOTO E PASSAGEIROS	CARGA DO BAGAGEIRO	ACESSÓRIOS	PESO DO ENGATE	CARGA TOTAL DO VEÍCULO
226 kg	211 kg	40 kg	68 kg	545 kg
91 kg	454 kg	0 kg	0 kg	545 kg

EXEMPLOS DE CARGAS TOTAIS ADEQUADAS DO VEÍCULO (MODELOS DA CALIFÓRNIA)				
PILOTO E PASSAGEIROS	CARGA DO BAGAGEIRO	ACESSÓRIOS	PESO DO ENGATE	CARGA TOTAL DO VEÍCULO
226 kg	211 kg	40 kg	68 kg	545 kg
226 kg	272 kg	47 kg	0 kg	545 kg

Para reduzir o risco de perder o controle ou a carga transportada, siga estas instruções:

Ajustes do Veículo ao Transportar Carga

NOTA: Ao transportar cargas ou passageiros pesados, reajuste a suspensão de acordo.

NOTA: Ao transportar cargas pesadas no bagageiro ou ao puxar um reboque, opere o veículo com a alavanca de câmbio na posição L (marcha lenta).

⚠️ ADVERTÊNCIA

É preciso usar **BAIXA VELOCIDADE** se a carga útil total for superior a 226 kg.

Carregando o Bagageiro

AVISO Ao carregar ou descarregar, não exceda o limite de peso de 113,4 kg na tampa traseira.

Coloque a carga o mais baixo possível – uma carga alta pode aumentar o centro de gravidade do veículo, reduzindo a estabilidade. Posicione a carga em direção à frente do veículo, centralizadamente e o mais baixo possível.

Prenda a carga aos ganchos de amarração que ficam dentro do bagageiro. Utilize apenas os ganchos de amarração da parte inferior do bagageiro, não prenda a carga à gaiola ou a outras partes do veículo. Se não estiver corretamente presa, a carga poderá deslizar ou cair, possivelmente batendo nos ocupantes ou transeuntes, ou poderá ainda se deslocar durante o transporte, afetando o manuseio do veículo.

Objetos mais altos que as paredes da plataforma de carga podem afetar a visibilidade do motorista e podem agir como projéteis em caso de acidente. Cargas que avancem para os lados podem ficar presas em galhos, arbustos ou outros obstáculos. Evite cobrir e obstruir a luz de freio com a carga. Verifique se a carga não está saindo para fora do bagageiro e se não está interferindo com sua visibilidade ou controle do veículo.

Não sobrecarregue o bagageiro.

Feche a tampa traseira antes de operar o veículo.

MODELO	CARGAS MÁXIMAS DO BAGAGEIRO		
TODOS OS MODELOS COM EXCEÇÃO DOS MODELOS DA CALIFÓRNIA	BAGAGEIRO	454 kg	Distribuído igualmente e seguramente preso. Carregado o mais baixo possível para reduzir a altura do centro de gravidade.
MODELOS DA CALIFÓRNIA		272 kg	
Todos os modelos	TAMPA TRASEIRA	113,4 kg	Somente ao colocar a carga no bagageiro. Nunca opere o veículo com a tampa traseira aberta.

Operando Durante o Transporte de uma Carga

Quando estiver transportando carga, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente. Evite morros e terreno acidentado. Deixe uma distância maior para frear. Este veículo pode precisar de uma distância para frenagem maior ao transportar cargas pesadas, especialmente em superfícies inclinadas.

Inclinando o Bagageiro

O bagageiro pode ser inclinado para facilitar o descarregamento. Use as alças de liberação que ficam nas laterais do bagageiro.



VISTO DO LADO DIREITO DO VEÍCULO

1. Alças de liberação

AVISO Sempre desligue o motor ao inclinar o bagageiro.

ADVERTÊNCIA

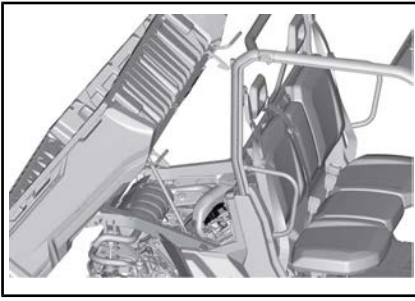
- Verifique sempre se não há ninguém parado atrás do bagageiro antes de você acionar a alça de liberação.
- O peso da carga pode afetar a operação do dispositivo de inclinação do bagageiro (para inclinar ou baixar).

Tome muito cuidado com a operação da tampa traseira e do bagageiro, já que a carga pode ter se movido durante o transporte.

Para baixar o bagageiro, basta empurrá-lo para baixo.

ADVERTÊNCIA

- Fique longe e mantenha outras pessoas longe do bagageiro e da junção do quadro do veículo ao baixar o bagageiro.
- Verifique se o bagageiro e a tampa traseira estão corretamente fechados antes de dirigir.
- Verifique se não deixou nenhum objeto entre o bagageiro erguido e o quadro do veículo, para garantir o fechamento correto do bagageiro quando baixado.



PARTE DA FRENTE DO BAGAGEIRO INCLINADO LIVRE DE OBJETOS

Transportar uma Carga

AVISO Um reboque traseiro aprovado pela BRP deve ser corretamente instalado no veículo para que se possa puxar um reboque.

Nunca puxe uma carga prendendo-a à gaiola. Isso pode causar a capotagem do veículo. Para puxar uma carga, use o engate do reboque ou o guincho (se instalado).

Ao puxar cargas com um cabo ou corrente, verifique se não há nenhuma folga antes de começar e mantenha a tensão ao puxar.

Ao puxar cargas com uma corrente ou cabo, certifique-se de frear progressivamente. A inércia da carga pode levar a um impacto.

Ao rebocar uma carga, respeite a capacidade máxima de carga. Consulte a subseção *PUXANDO UM REBOQUE*.

! ADVERTÊNCIA

Folgas podem fazer com que a corrente ou cabo estourem.

Ao puxar um outro veículo, certifique-se de que uma outra pessoa esteja controlando o veículo puxado. Essa pessoa deve frear e acelerar para impedir que o veículo saia de controle.

Antes de puxar cargas com um guincho, consulte as instruções do fabricante do guincho.

Quando estiver puxando carga, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente. Evite morros e terreno acidentado. Nunca tente subir ladeiras. Dê mais distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando passageiros estiverem a bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar.

Puxando um Reboque

AVISO Uma placa de reboque traseira aprovada pela BRP deve ser corretamente instalada no veículo para que se possa puxar um reboque.

Dirigir este veículo com um reboque aumenta consideravelmente o risco de virar, especialmente em uma ladeira. Se for usado um reboque, verifique se o seu engate é compatível com o engate do veículo. Garanta que o reboque fique horizontal em relação ao veículo (Em alguns casos, pode ser necessária a instalação de uma extensão especial no engate do veículo). Use correntes ou cabos de segurança para prender o reboque ao veículo.

Quando estiver puxando um reboque, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente. Evite morros e terreno acidentado. Nunca tente subir ladeiras. Dê mais distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando passageiros estiverem a bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar.

O carregamento incorreto de um reboque pode provocar a perda de controle. Respeite a capacidade e a carga máximas de reboque recomendadas (consulte a tabela *CAPACIDADE MÁXIMA DE REBOQUE*). Certifique-se de que haja pelo menos algum peso na barra do reboque.

Verifique sempre se a carga está distribuída por igual e presa com segurança no reboque. Um reboque bem equilibrado é mais fácil de controlar.

Ao puxar um reboque, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição L (faixa baixa) – Além de proporcionar mais torque, a operação em faixa baixa ajuda a compensar o aumento de carga nos pneus traseiros.

Quando estiver parado ou estacionado, calce as rodas do veículo e do reboque para evitar possíveis movimentos.

Tenha cuidado ao desengatar um reboque carregado, pois a sua carga pode cair sobre você ou outras pessoas.

Ao puxar um reboque, respeite a capacidade máxima de reboque descrita a seguir.

CAPACIDADE MÁXIMA DE REBOQUE		
TIPO DE REBOQUE	CARGA PERMITIDA NO REBOQUE	PESO PERMITIDO NA BARRA DO REBOQUE
50,8 mm X 50,8 mm suporte da esfera do engate do reboque	907 kg	68 kg
NOTA: Inclui o reboque e a carga do reboque. Carregue o reboque apropriadamente de maneira que a barra do reboque esteja sempre empurrando o suporte do engate e não puxando a esfera do engate.		

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO

Etiquetas

Este veículo vem equipado com etiquetas de segurança que contêm informações importantes.

Qualquer pessoa que dirija este veículo deverá ler e entender essas informações antes de pilotar.

<p>As chaves do Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.™) também estão disponíveis nas concessionárias</p> <ul style="list-style-type: none">• Proteção antifurto de segurança máxima para o seu veículo• A tecnologia criptografada com código no chip restringe o acesso ao sistema de ignição eletrônica de seu veículo.• Um veículo/um código• Vem com três chaves programáveis com um design de acoplamento ball-and-socket (esfera em cavidade) resistente à vibração/ao impacto que garante uma conexão confiável- A chave de trabalho limita a velocidade do veículo para 40 km/h.- A chave normal limita a velocidade do veículo para 70 km/h.- Chave de desempenho, sem limitação. (Exatamente como chaves que não são D.E.S.S.™) <p>704905721</p>	<p>Vous pouvez aussi vous procurer des clés D.E.S.S.^{MC} [(système de sécurité à encodage numérique)] auprès de votre concessionnaire</p> <ul style="list-style-type: none">• Protection antifurto à sécurité maximale pour votre véhicule• Le code crypté intégré à la puce restreint l'accès au système d'allumage électronique de votre véhicule.• Un véhicule / un code.• Offert avec 3 clés programmables; design à rotule résistant aux vibrations et aux chocs qui assure une connexion fiable.- Clé de travail: limite la vitesse du véhicule à 40 km/h.- Clé normale: limite la vitesse du véhicule à 70 km/h.- Clé de performance: aucune limite. (exactement comme des clés non D.E.S.S.^{MC})
<p>ESTA ETIQUETA SUSPENSA NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA.</p>	<p>Ne pas retirer cette étiquette avant la vente.</p>

TÍPICO – CHAVE D.E.S.S. OPCIONAL: NENHUMA CHAVE D.E.S.S. ENTREGUE COM O VEÍCULO

⚠️ ADVERTÊNCIA

ESTE VEÍCULO É DESTINADO AO USO RECREATIVO E A APLICAÇÕES UTILITÁRIAS GERAIS SECUNDÁRIAS

MENORES DE 16 ANOS NÃO PODEM DIRIGIR O ATV

HÁ CURSOS DE TREINAMENTO PARA ENSINAR TÉCNICAS DE CONDUÇÃO DO ROV. PARA MAIS INFORMAÇÕES, ENTRE EM CONTATO COM SEU REVENDEDOR.

Leia este Manual do Proprietário e as etiquetas de segurança e assista ao vídeo de segurança. Respeite todas as instruções e avisos.

CONTATE A SUA CONCESSIONÁRIA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE AS LEIS LOCAIS OU ESTADUAIS REFERENTES À OPERAÇÃO DO ROV.

O uso indevido de veículos fora de estrada pode causar ferimentos graves ou morte

Organize-se

- Aperte os cintos de segurança e certifique-se de que as redes ou portas estão devidamente travadas.
- Use capacete aprovado e outros equipamentos de proteção.
- Os passageiros devem se sentar com as costas apoiadas no assento, os pés apoiados no chão ou no apoio para pés e as mãos no volante ou nas manoplas. Permaneça completamente dentro do veículo.

Dirija com responsabilidade

- Evite a perda de controle e capotagens:
- Evite manobras bruscas, declives laterais, derrapagens ou dar saltos e nunca empine.
- Evite acelerações bruscas nas curvas, mesmo se estiver saindo de um ponto de parada.
- Reduza a velocidade antes de fazer uma curva.
- Antecipe-se a subidas íngremes, buracos e outras mudanças nas condições de tração e do terreno. Evite superfícies pavimentadas.
- Evite beiras de colinas (conduzir em encostas).

Capotagens causaram lesões graves e morte, mesmo em áreas planas e abertas.

Tenha certeza de que o piloto está prestando atenção e que planeja as manobras

Se achar ou sentir que o veículo pode virar ou capotar, reduza os riscos de lesão:

- Segure firme no volante no volante ou nas manoplas, e se proteja.
- Não coloque qualquer parte do corpo para fora do veículo em hipótese nenhuma.

Exija o uso adequado do veículo

- Faça sua parte para evitar lesões:
- Não dirija com negligência ou imprudência.
- Verifique se os pilotos têm 16 anos ou mais e possuem uma carteira de habilitação válida.
- Não permita que as pessoas dirijam após fazer uso de álcool ou drogas.
- Não permita a utilização em estradas públicas (a menos que estejam também designadas ao acesso para fora de estrada) - podem ocorrer colisões com carros ou caminhões.
- Não ultrapasse a capacidade de passageiros: 3 ocupantes.



ESTA ETIQUETA SUSPENSÃO NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA.

DESCRIÇÃO DO MOTOR DO VEÍCULO:

CERTIFICADO PELA EPA

NER (NORMALIZED EMISSION RATE/TAXA DE EMISSÃO NORMALIZADA) = **[X.X]**

EM UMA ESCALA DE 0 A 10, 0 SENDO A MAIS LIMPA

NÃO DEVE SER REMOVIDO ANTES DA VENDA

704905536



704905536

⚠️ AVERTISSEMENT

CE VÉHICULE EST CONÇU POUR USAGE RÉCRÉATIF ET UNE APPLICATION UTILITAIRE GÉNÉRALE SECONDAIRE.

Pas de conducteur de moins de 16 ans

Des cours de conduite sont disponibles pour ce véhicule. Pour plus d'information, consultez votre concessionnaire.

Visionnez la vidéo de sécurité.

Lisez le guide du conducteur, ainsi que les étiquettes de sécurité et regardez la vidéo de sécurité.

Consultez votre concessionnaire pour connaître les lois locales / provinciales régissant l'utilisation de ce VCC

L'utilisation inappropriée de véhicules hors route peut causer des blessures graves ou des décès.

Préparez-vous

- Bouclez votre ceinture et assurez vous que les filets ou portes sont bien verrouillés en place.
- Portez un casque et un équipement de protection conformes.
- Tout utilisateur doit être en mesure de s'asseoir avec le dos contre le siège, les pieds à plat sur le sol ou le repose-pieds et les mains sur le volant ou les poignées. Restez entièrement à l'intérieur du véhicule.

Conduisez de façon responsable

- Évitez la perte de contrôle et le capotage:
- Évitez les manœuvres brusques, les glissements latéraux, les derrapages ou les roulis et ne faites jamais de tête-à-queue.
- Évitez les accélérations brutales dans les virages, même au démarrage.
- Ralentissez avant d'entrer dans un virage.
- Anticipez les collines, les terrains accidentés, les ornières et d'autres changements de traction et de terrain.
- Évitez les surfaces pavées.
- Évitez de conduire sur les terrains en pente.

Les capotages causent de sérieuses blessures et des décès, même sur des zones plates et ouvertes.

Assurez-vous que les utilisateurs sont prudents et prévoyants

Si vous pensez que le véhicule peut basculer ou capoter, réduisez tout risque de vous blesser :

- Tenez toujours le volant ou les poignées fermement et anticipez.
- Ne placez aucune partie de votre corps en dehors du véhicule sous aucun prétexte.

Exigez une utilisation appropriée de votre véhicule

- Faites ce que vous pouvez pour éviter les blessures :
- Ne permettez pas de conduite imprudente ou dangereuse.
- Assurez-vous que les opérateurs sont âgés de 16 ans ou plus et qu'ils possèdent un permis de conduire valide.
- Ne laissez personne conduire ou opérer le véhicule après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.
- Ne permettez pas d'opérations sur les routes publiques (à moins qu'elles soient conçues pour l'accès aux véhicules hors route) – des collisions avec des voitures et des camions peuvent survenir.
- N'exécutez pas le nombre de places : 3 occupants.



Ne pas retirer cette étiquette avant la vente.

DESCRIPTION DU MOTEUR DU VEHICULE:

EPA CERTIFIÉ

TEN (TAUX D'ÉMISSION NORMALISÉ) = **[X.X]**

SUR UNE ÉCHELLE DE 0 À 10, 0 ÉTANT LE PLUS PROPRE.

NE PAS ENLEVER AVANT LA VENTE.

704905536



704905536

TÍPICO: APLICÁVEL A TODOS OS MODELOS NO CANADÁ E ESTADOS UNIDOS, APLICÁVEL AOS MODELOS EM TODA PARTE, EXCETO CANADÁ E ESTADOS UNIDOS QUANDO EQUIVALENTE A UM MODELO CERTIFICADO PARA OS EUA. NORMAS EPA

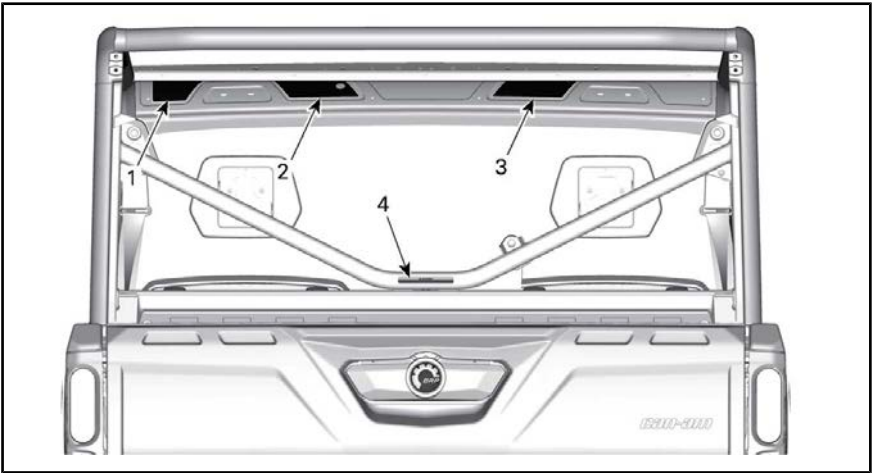
Etiquetas de segurança

Leia e entenda todas as etiquetas de segurança do seu veículo.

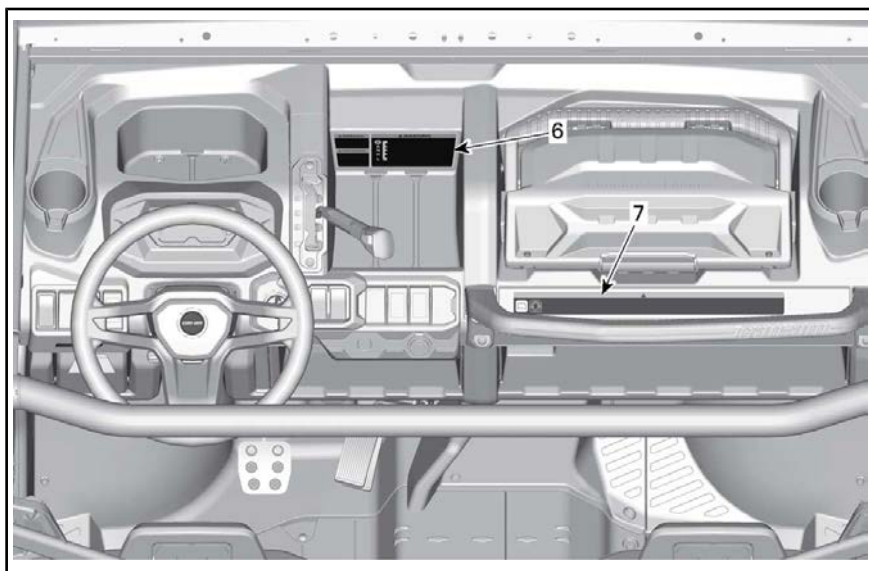
Essas etiquetas estão afixadas no veículo para a segurança do operador, dos passageiros e outras pessoas.

As seguintes etiquetas estão no seu veículo e devem ser consideradas como partes permanentes do veículo. Caso alguma esteja faltando ou danificada, é possível substituí-la sem nenhum custo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

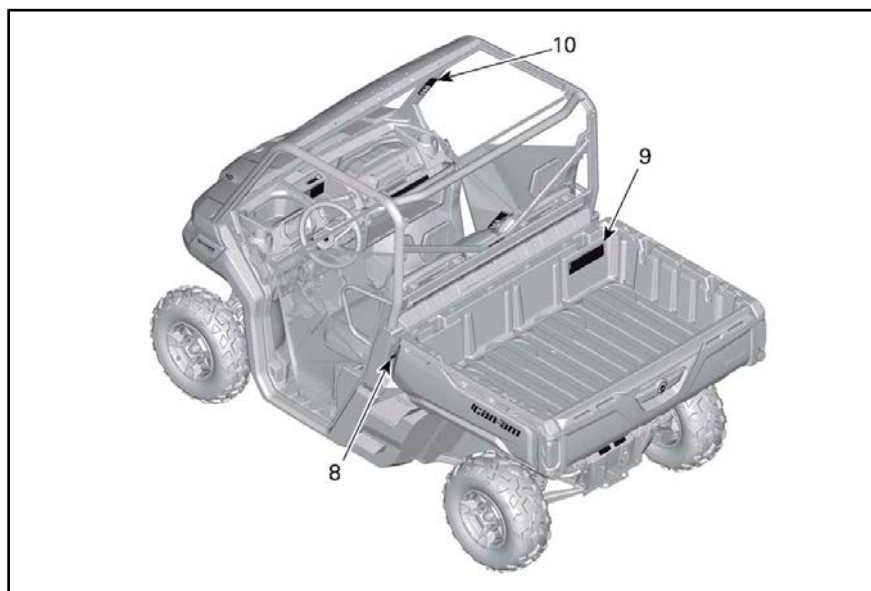
NOTA: Caso haja alguma discrepância entre o que está escrito neste manual e no veículo, as etiquetas de segurança do veículo têm precedência sobre as etiquetas deste manual.



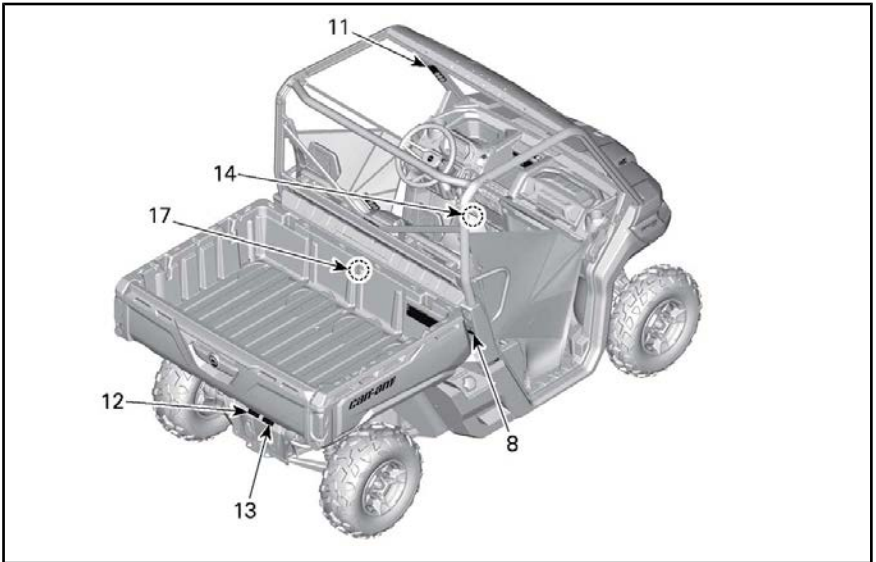
TÍPICO



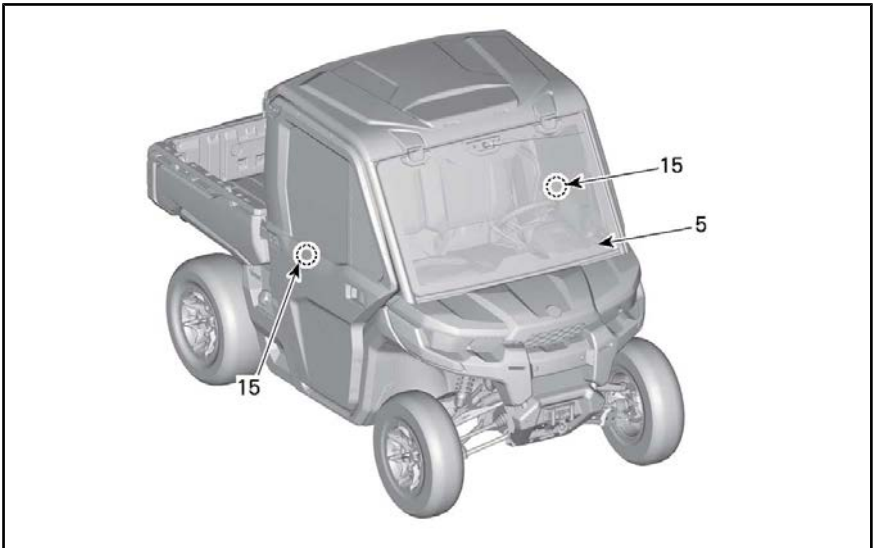
TÍPICO



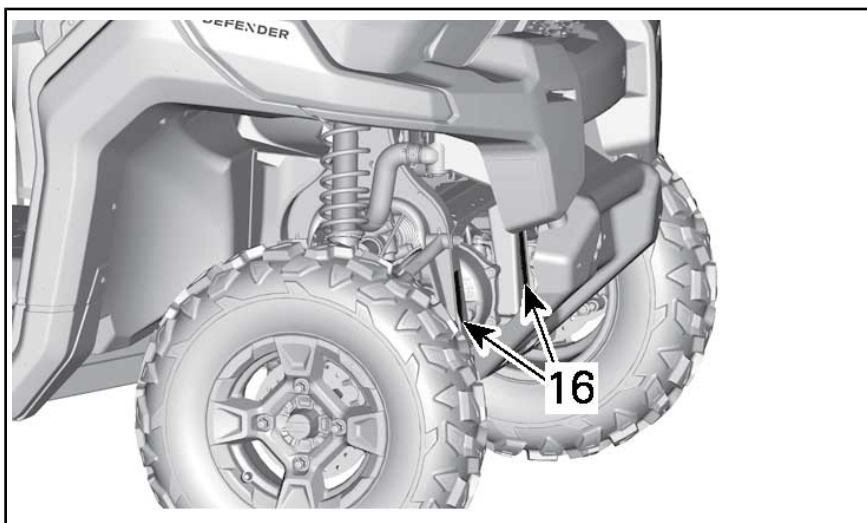
TÍPICO



TÍPICO



TÍPICO



TÍPICO

⚠ ADVERTÊNCIA

O uso indevido de veículos fora de estrada pode causar ferimentos graves ou morte

Organize-se

- Aperte os cintos de segurança e certifique-se de que as redes ou portas estão devidamente travadas.
- Use capacete aprovado e outros equipamentos de proteção.
- Os passageiros devem se sentar com as costas apoiadas no assento, os pés apoiados no chão ou no apoio para pés e as mãos no volante ou nas manoplas. Permaneça completamente dentro do veículo.



7049032416

Dirija com responsabilidade

Evite a perda de controle e capotagens:

- Evite manobras bruscas, declives laterais, derrapagens ou dar saltos e nunca empine.
- Evite acelerações bruscas nas curvas, mesmo se estiver saindo de um ponto de parada.
- Reduza a velocidade antes de fazer uma curva.
- Antecipe-se a subidas íngremes, buracos e outras mudanças nas condições de tração e do terreno.
- Evite superfícies pavimentadas.
- Evite beiras de colinas (conduzir em encostas).

ETIQUETA 1 – TODOS OS MODELOS, EXCETO XT COM CABINE

⚠️ ADVERTÊNCIA

Capotagens causaram lesões graves e morte, mesmo em áreas planas e abertas. Tenha certeza de que o piloto está prestando atenção e que planeja as manobras

Se achar ou sentir que o veículo pode virar ou capotar, reduza os riscos de lesão:

- Segure firme no volante ou nas manoplas e mantenha-se no lugar.
- Não coloque qualquer parte do corpo para fora do veículo em hipótese nenhuma.

Exija o Uso Adequado do Veículo – Faça sua parte para evitar lesões:

- Não dirija com negligência ou imprudência.
- Verifique se os pilotos têm 16 anos ou mais e possuem uma carteira de habilitação válida.
- Não permita que as pessoas dirijam após fazer uso de álcool ou drogas.
- Não permita a utilização em estradas públicas (a menos que estejam também designadas ao acesso para fora de estrada) - podem ocorrer colisões com carros ou caminhões.
- Não ultrapasse a capacidade de passageiros: 3

Leia este Manual do Proprietário e as etiquetas de segurança e assista ao vídeo de segurança. Respeite todas as instruções e avisos.

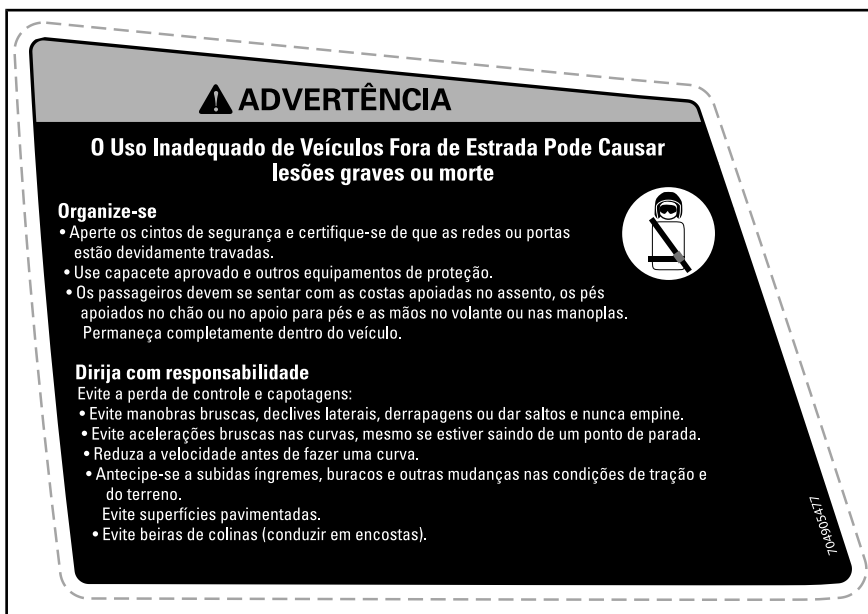



704905491

ETIQUETA 1 – XT COM CABINE



ETIQUETA 2 – TODOS OS MODELOS, EXCETO XT COM CABINE



ETIQUETA 2 – XT COM CABINE

⚠️ ADVERTÊNCIA
PASSAGEIRO(S)
O uso indevido desse veículo pode causar ferimentos graves ou morte

Organize-se

- Aperte o cinto de segurança e certifique-se de que a rede ou a porta está travada no lugar.
- Use capacete aprovado e outros equipamentos de proteção.

Você deve se sentar com as costas apoiadas no assento, os pés apoiados no chão ou no apoio para pés e as mãos nas manoplas. Permaneça completamente dentro do veículo.

Tenha certeza de que o piloto está prestando atenção e que planeja as manobras

Se achar ou sentir que o veículo pode virar ou capotar, reduza os riscos de lesão:

- Segure firme nas manoplas e mantenha-se no lugar.
- Não coloque qualquer parte do corpo para fora do veículo em hipótese nenhuma.

QUALIFICAÇÕES E RESPONSABILIDADES DO PASSAGEIRO

- Não pilote se tiver usado drogas ou álcool.
- Peça ao piloto para reduzir ou parar caso se sinta desconfortável durante o percurso.

704905494

ETIQUETA 3 – TODOS OS MODELOS, EXCETO XT COM CABINE

⚠️ ADVERTÊNCIA
PASSAGEIRO(S)
O uso indevido desse veículo pode causar ferimentos graves ou morte

Organize-se

- Aperte o cinto de segurança e certifique-se de que a rede ou a porta está travada no lugar.
- Use capacete aprovado e outros equipamentos de proteção.

Você deve se sentar com as costas apoiadas no assento, os pés apoiados no chão ou no apoio para pés e as mãos nas manoplas. Permaneça completamente dentro do veículo.

Tenha certeza de que o piloto está prestando atenção e que planeja as manobras

Se achar ou sentir que o veículo pode virar ou capotar, reduza os riscos de lesão:

- Segure firme nas manoplas e mantenha-se no lugar.
- Não coloque qualquer parte do corpo para fora do veículo em hipótese nenhuma.

QUALIFICAÇÕES E RESPONSABILIDADES DO PASSAGEIRO

- Não pilote se tiver usado drogas ou álcool.
- Peça ao piloto para reduzir ou parar caso se sinta desconfortável durante o percurso.

704905494

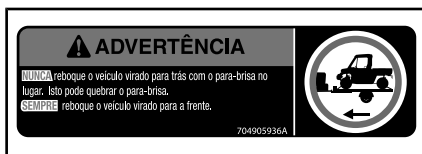
ETIQUETA 3 – XT COM CABINE

⚠️ ADVERTÊNCIA

**NUNCA prenda uma carga à gaiola. Isso pode causar a capotagem do veículo.
Use somente o engate do reboque ou o gancho para puxar uma carga.**

704905500

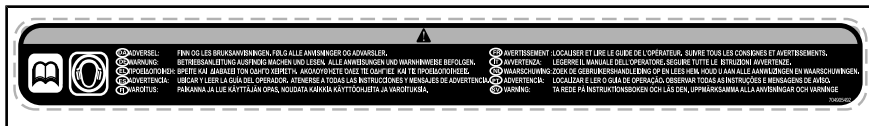
ETIQUETA 4



ETIQUETA 5



ETIQUETA 6



ETIQUETA 7



ETIQUETA 8

⚠️ ADVERTÊNCIA

A sobrecarga pode causar perda de controle. A perda de controle do veículo pode resultar em ferimentos graves ou a morte.

NUNCA leve um passageiro no bagageiro ou na porta.

NUNCA coloque um recipiente com gasolina dentro do bagageiro enquanto estiver abastecendo-o.

Isso pode levar a uma explosão.

NUNCA exceda a capacidade de carga do veículo (ver tabela), incluindo o peso do piloto, passageiros, carga, acessórios e o peso no engate do reboque.

SEMPRE amarre a carga.

Consulte o Manual do Proprietário para obter mais informações sobre o uso do bagageiro.

DEFENDER	SEM A CABINE			CABINE			CALIFÓRNIA		
PRESSÃO COM OS PNEUS FRIOS	kPa	(psi)	(bar)	kPa	(psi)	(bar)	kPa	(psi)	(bar)
INFLADO:									
DIANTEIRA	97	14	0,97	97	14	0,97	97	14	0,97
TRASEIRA	124	18	1,24	124	18	1,24	124	18	1,24
CAPACIDADE MÁX. DE PESO:	680 kg (1.500 lb)			545 kg (1.200 lb)			545kg (1.200 lb)		
CARGA MÁXIMA:				454 kg (1.000 lb)			272 kg (600 lb)		

Para reduzir o risco de perda de controle ou perda de carga:

Ao colocar uma carga:

- Posicione a carga virada para a frente do veículo, ao centro e o mais baixo possível.
- Trave a tampa traseira.

Ao transportar uma carga:

- Reduza a sua velocidade e vire gradualmente.
- Evite colinas e terrenos irregulares.
- Dê mais distância para parar.

A pressão inadequada dos pneus ou sua sobrecarga pode causar perda de controle.

A perda de controle pode causar lesões graves ou morte.

- Um pneu com pouco ar pode sair do aro da roda.

20080805

ETIQUETA 9

⚠ ADVERTÊNCIA

Esteja preparado em caso de tombamento

Se o veículo tombar, qualquer parte de seu corpo

(como braços, pernas ou cabeça) que estiver para fora do cockpit poderá ser esmagada pela gaiola ou por outras partes do veículo.

Aperte o cinto de segurança e certifique-se de que a rede ou a porta está travada no lugar para ajudá-lo a evitar projetar seus braços ou pernas para fora.

Nunca segure a gaiola ao andar no veículo.

Nunca tente impedir um capotamento usando o braço ou a perna.



704905499

ETIQUETA 10

⚠ ADVERTÊNCIA

Esteja preparado em caso de tombamento

Se o veículo tombar, qualquer parte de seu corpo

(como braços, pernas ou cabeça) que estiver para fora do cockpit poderá ser esmagada pela gaiola ou por outras partes do veículo.

Aperte o cinto de segurança e certifique-se de que a rede ou a porta está travada no lugar para ajudá-lo a evitar projetar seus braços ou pernas para fora.

Nunca segure a gaiola ao andar no veículo.

Nunca tente impedir um capotamento usando o braço ou a perna.



704905498

ETIQUETA 11

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao usar um reboque:

- Coloque a alavanca de câmbio na primeira marcha (L).
- Reduza a velocidade e faça curvas graduais.
- Evite morros e terreno acidentado.
- Deixe uma distância maior para parar.

704905481

ETIQUETA 12

⚠ ADVERTÊNCIA

O carregamento incorreto de um reboque pode provocar a perda de controle. Equilibre a carga uniformemente.

PESO MÁXIMO DO REBOQUE:	907 kg	2000 lb
PESO MÁXIMO DO ENGATE:	68 kg	150 lb

704905479

ETIQUETA 13

AVISO

NÃO USE QUALQUER COMPONENTE DO SISTEMA DE DIREÇÃO PARA SALTAR – DÊ A PARTIDA NO VEÍCULO. O NÃO CUMPRIMENTO RESULTA EM MAU FUNCIONAMENTO DA UNIDADE DE DPS.

704905670

ETIQUETA 14

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos sérios ou morte, leia as etiquetas de segurança e siga estas regras. A porta não se destina a evitar e/ou proteger os ocupantes.

SEMPRE :

- Prenda o cinto de segurança.
- Mantenha todo o corpo dentro do cockpit.
- Antes de dirigir trave a porta.
- Prenda a rede lateral quando a porta for removida do veículo.

NUNCA : - Coloque seu cotovelo na porta durante a condução. 704902338

ETIQUETA 15 – MODELOS XT COM CABINE

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre use o polo da bateria para aterrar o quincho. Fazer isso pode induzir um sinal de direção assistida indesejado, resultando em um comando de direção não intencional. Em determinadas circunstâncias, um comando de direção não intencional pode levar à perda de controle do veículo, aumentando o risco de acidentes.

704905495

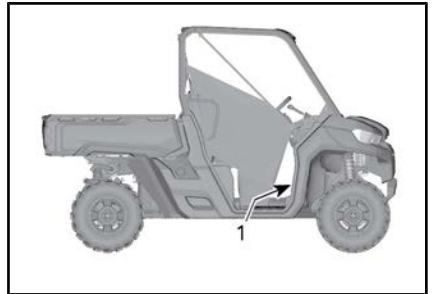
ETIQUETA 16



ETIQUETA 17

Etiquetas de conformidade

Estas etiquetas indicam a conformidade do veículo às normas.



TÍPICO

1. As etiquetas de conformidade estão localizadas embaixo do porta-objetos

704904561

CE

CAN ICES-2/NMB-2

POTÊNCIA PUISSANCE	_____ kW
PESO MOLHADO PODS EV STAT DE MARCHÉ	_____ kg

 INFORMAÇÕES DE CONTROLE DE EMISSÃO ESTE VEÍCULO ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR COM <input type="checkbox"/> EC <input type="checkbox"/> GASOLINA SEM CHUMBO E ESTÁ EM CONFORMIDADE DE 121 COM OS REGULAMENTOS DE EMISSÕES DA EPA DOS EUA REGULAMENTOS EVAP PARA VEÍCULOS ATV, CERTIFICADO PARA VENDA EM TODOS OS ESTADOS DOS EUA, COM EXCEÇÃO DA CALIFÓRNIA.	
FAMÍLIA DE MOTORES	FAMILLE DE MOTEUR
FAMÍLIA DE PERMEAÇÃO	FAMILLE DE PERMEATION
PADRÃO DE CERTIFICAÇÃO (FEL)	LIMITE DES ÉMISSIONS DE LA FAMILLE
DESLOCAMENTO DO MOTOR	CYLINDRÉE
EMISSÃO DE GASES SISTEMA DE CONTROLE	SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS
RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL EST CONFORME AUX NORMES <input type="checkbox"/> DE L'EPA AU NIVEAU DES RÉGLEMENTATIONS DE L'ÉCHAPPEMENT ET DE L'ÉVAPORATION POUR LES VTT.	
CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA OBTER O CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO VOIR LE PROGRAMME D'ENTRETIEN DANS LE GUIDE DU CONDUCTEUR BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	

 INFORMAÇÕES DE CONTROLE DE EMISSÃO ESTE VEÍCULO ESTÁ CERTIFICADO PARA OPERAR COM <input type="checkbox"/> EC <input type="checkbox"/> GASOLINA SEM CHUMBO E ESTÁ EM CONFORMIDADE DE 121 REGULAMENTOS EVAP/REGULAMENTOS DE EMISSÕES DA EPA DOS EUA E DA CALIFÓRNIA PARA VEÍCULOS ATVs E OFF-ROAD ESPORTIVOS.	
FAMÍLIA DE MOTORES	FAMILLE DE MOTEUR
FAMÍLIA DE PERMEAÇÃO	FAMILLE DE PERMEATION
PADRÃO DE CERTIFICAÇÃO (FEL)	LIMITE DES ÉMISSIONS DE LA FAMILLE
DESLOCAMENTO DO MOTOR	CYLINDRÉE
EMISSÃO DE GASES SISTEMA DE CONTROLE	SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS
RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL EST CONFORME AUX NORMES <input type="checkbox"/> DE L'EPA ET DE LA CALIFORNIE AU NIVEAU DES RÉGLEMENTATIONS DE L'ÉCHAPPEMENT ET DE L'ÉVAPORATION POUR LES VTT ET LES VÉHICULES HORS-ROUTE SPORTS.	
CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA VER O PROGRAMA DE MANUTENÇÃO VOIR LE PROGRAMME D'ENTRETIEN DANS LE GUIDE DU CONDUCTEUR BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	

TÍPICO: APLICÁVEL A TODOS OS MODELOS NO CANADÁ E ESTADOS UNIDOS, EXCLUINDO OS MODELOS DA CALIFÓRNIA. APLICÁVEL AOS MODELOS EM TODA PARTE, EXCETO CANADÁ E ESTADOS UNIDOS QUANDO EQUIVALENTE A UM MODELO CERTIFICADO PARA OS EUA. NORMAS EPA

TÍPICO – MODELOS DA CALIFÓRNIA

 A BRP Inc. atesta que este ROV está em conformidade com a Norma Nacional Americana de Veículos Recreativos Fora de Estrada, a norma ANSI/RORVA 1-2011. Bombardier Produits Récréatifs Inc. certifie que ce véhicule récréatif hors-route est conforme à la norme "American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles", ANSI/RORVA 1-2011.	A ROPS atende aos requisitos de desempenho da ISO 3471 e aos requisitos da OSHA de 29 CFR § 1928.53 (testado em GVWR). Cette structure de protection contre le retournement (ROPS) respecte les requis de performance de la norme ISO 3471 et de OSHA 29 CFR § 1928.53 (Testé au PNBV). Véhicule Model/Modèle - Defender
--	--

LOCALIZADO NA BARRA ESQUERDA DA GAIOLA, DE FRENTE PARA O INTERIOR DO VEÍCULO

**ESTA PÁGINA ESTÁ
PROPOSITADAMENTE EM BRANCO**

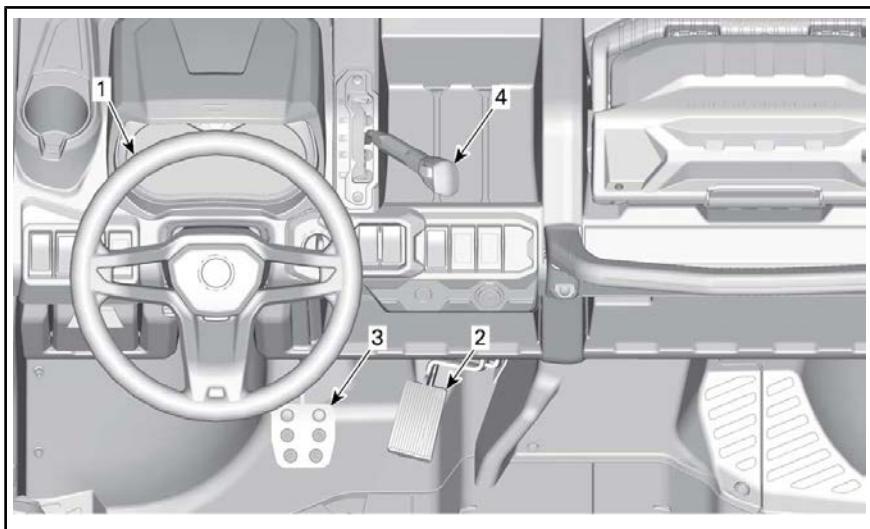
***Esta página está
intencionalmente em branco***

INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

CONTROLES PRINCIPAIS

É importante conhecer a localização e o funcionamento de todos os controles e desenvolver e praticar o uso regular e coordenado dos mesmos.

NOTA: As etiquetas de segurança de alguns veículos não são mostradas nas ilustrações. Para obter informações sobre as etiquetas de segurança do veículo, consulte a subseção *ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO*.



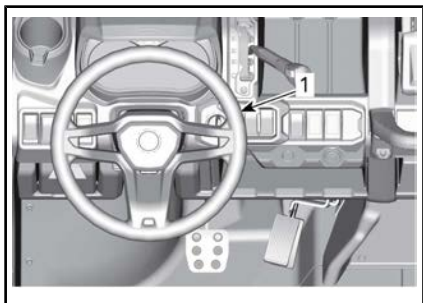
TÍPICO - CONTROLES PRINCIPAIS

1) Volante

O volante está localizado na frente do assento do motorista.

O volante vira o veículo para a direita ou para a esquerda.

Vire o volante na direção que deseja ir.



TÍPICO

1. Volante

Segure o volante com as duas mãos, sem envolver os polegares ao redor do mesmo.

⚠ CUIDADO Em trilhas difíceis ou ao cruzar um obstáculo, o volante pode, repentinamente, virar para um lado, causando ferimentos nas mãos ou nos pulsos se os polegares estiverem envolvidos no volante.

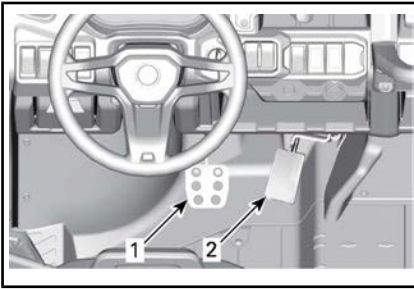
Modelos com DPS

O DPS reduz o esforço necessário para virar o volante.

2) Pedal do acelerador

O pedal do acelerador está localizado do lado direito do pedal do freio.

O pedal do acelerador controla a velocidade do motor.



1. Pedal do freio
2. Pedal do acelerador

Para aumentar ou manter a velocidade do veículo, pressione o pedal do acelerador com o pé direito.

Para diminuir a velocidade do veículo, solte o pedal do acelerador.

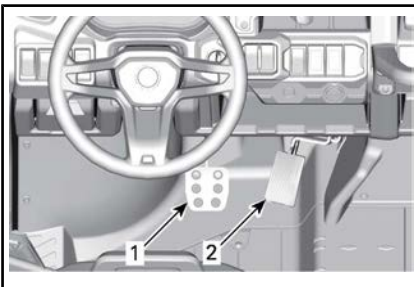
O pedal do acelerador é acionado por mola e deve voltar à posição de descanso (posição normal) quando não estiver sendo pressionado.

NOTA: O pedal do acelerador nunca deve ser desmontado.

3) Pedal do freio

O pedal do freio está localizado do lado esquerdo do pedal do acelerador.

A função do pedal do freio é reduzir a velocidade ou parar o veículo.



1. Pedal do freio
2. Pedal do acelerador

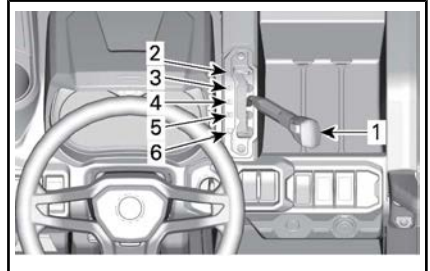
Para diminuir a velocidade do veículo ou para parar o veículo, pressione o pedal do freio com o pé direito.

O pedal do freio é acionado por mola e deve voltar à posição de descanso quando não estiver sendo pressionado.

4) Alavanca de câmbio

A alavanca de câmbio fica localizada no console superior à direita do volante.

Esta alavanca é usada para trocar a posição da transmissão.



1. Alavanca de câmbio
2. Estacionamento
3. Marcha à ré
4. Ponto morto
5. Faixa alta (à frente)
6. Faixa baixa (à frente)

O veículo precisa ser parado e os freios acionados antes de se selecionar qualquer marcha.

⚠ ADVERTÊNCIA

Essa caixa de câmbio não foi projetada para ser alterada com o veículo em movimento.

Estacionamento

A posição de estacionamento trava a caixa de câmbio para ajudar a impedir a movimentação do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Use sempre a posição de estacionamento (P) quando o veículo estiver desligado. O veículo poderá se mover se a alavanca de câmbio não estiver colocada na posição P (Estacionamento).

Marcha à ré

A posição da marcha à ré permite que o veículo ande para trás.

NOTA: Na ré, a RPM do motor é limitada, portanto, limitando assim a velocidade da ré do veículo.



ADVERTÊNCIA

Se estiver descendo uma ladeira em ré, a gravidade pode aumentar a velocidade do veículo acima do limite definido de velocidade em ré.

Ponto morto

A posição de ponto morto desengata a caixa de câmbio.

Faixa alta (à frente)

Esta posição seleciona a faixa de marcha alta da caixa de câmbio. É a posição normal para dirigir. Ela permite que o veículo atinja a sua velocidade máxima.

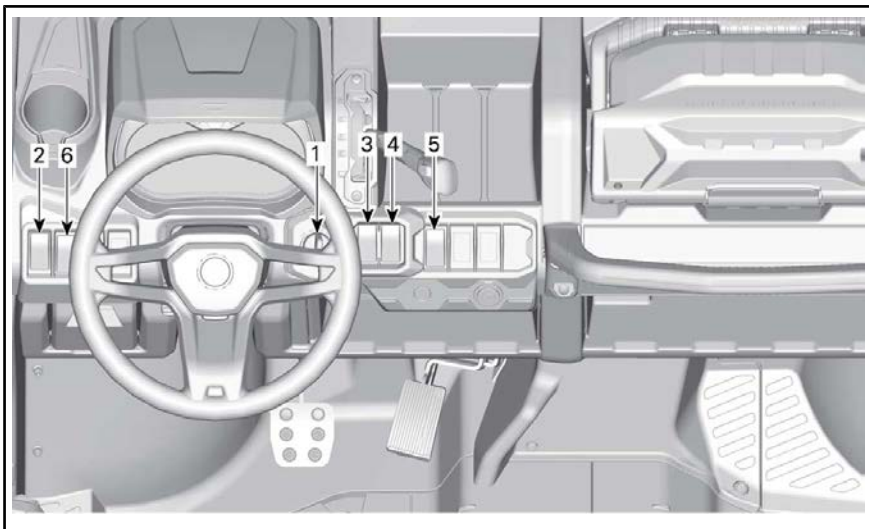
Faixa baixa (à frente)

Esta posição seleciona a faixa de marcha lenta da caixa de câmbio. Ela permite que o veículo se mova lentamente com torque máximo nas rodas.

AVISO Use a faixa de marcha lenta para puxar um reboque, transportar carga pesada, atravessar obstáculos ou subir e descer colinas.

CONTROLES SECUNDÁRIOS

NOTA: As etiquetas de segurança de alguns veículos não são mostradas nas ilustrações. Para obter informações sobre as etiquetas de segurança do veículo, consulte a subseção *ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO*.

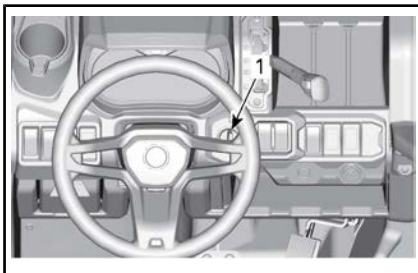


TÍPICO - CONTROLES SECUNDÁRIOS

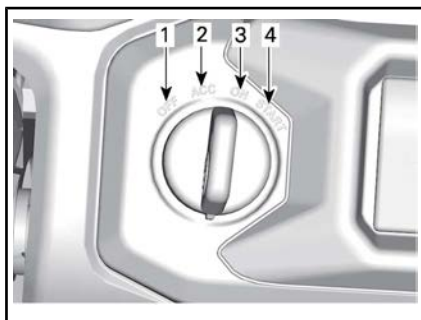
1) Interruptor de ignição e chaves

Interruptor de Ignição

O interruptor de ignição está localizado na área do console superior.



1. Interruptor de ignição



POSIÇÃO DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

1. DESL.
2. ACC
3. LIG.
4. PARTIDA

DESL.

A chave pode ser inserida ou removida apenas nesta posição.

Na posição DESL., o sistema elétrico do veículo fica desativado.

O motor é desligado colocando-se o interruptor de ignição na posição DESL.

ACC

Apenas acessórios, como o aquecedor, limpador ou o rádio, estão ligados.

NOTA: A posição ACC também desliga o motor

LIG.

Quando a chave é colocada nessa posição, o sistema elétrico do veículo é ativado.

O painel deve ativar.

As luzes do veículo acendem.

O motor pode ser ligado.

PARTIDA

Esta posição liga o motor.

NOTA: Se o interruptor de ignição for deixado na posição LIG. por mais de 30 minutos, o motor não ligará, a menos que o interruptor de ignição seja colocado na posição DESL. e novamente na posição LIG.

Chaves

Chave básica

O veículo é entregue com 2 chaves básicas, uma com uma cobertura de borracha e uma sem.

Para todas as opções relacionadas à D.E.S.S., consulte uma concessionária autorizada Can-Am para obter mais informações.

D.E.S.S. (Sistema de Segurança com Codificação Digital) (Disponível como Opção)

As chaves contêm um circuito eletrônico que traz um número de série eletrônico único.

O sistema D.E.S.S. lê o código da chave e permite a partida do motor para as chaves que ele reconhece.

Tipos de chaves

Este veículo pode ser operado utilizando-se três tipos diferentes de chaves:

- Chave de trabalho (laranja): limita a velocidade do veículo para 40 km/h, mas não limita o torque do motor.
- Chave normal (verde): limita a velocidade do veículo para 70 km/h e reduz o torque em 10%.
- Chave de desempenho (cinza): sem restrição

O tipo de chave é diferenciado por sua cor.

ADVERTÊNCIA

Capotamentos, tombamentos, colisões e perda de controle que resultem em ferimentos sérios ou morte são passíveis de acontecer tanto com a chave de desempenho como normal ou opcional. Usar a chave de trabalho ou a chave normal não é o principal fator que deve ser levado em conta; o importante é que o operador esteja bem preparado, que esteja qualificado para pilotar e que dirija com cuidado.

Chave de Desempenho D.E.S.S. Opcional

Também é possível conseguir em sua concessionária autorizada uma chave de desempenho.

NOTA: Ela é o equivalente a uma chave básica.

A chave de desempenho permite ao usuário acessar o torque total do motor e também atingir a velocidade máxima do veículo.

Isso pode ser útil para condutores que preferem melhor aceleração e em ambientes onde velocidades mais altas e maior aceleração sejam apropriadas. Por exemplo, em trilhas retas e abertas, os operadores podem preferir a chave de desempenho.

Chave Normal D.E.S.S. Opcional

Também é possível conseguir em sua concessionária autorizada uma chave normal.

A chave normal limita o desempenho geral a 90% do torque máximo do motor e a velocidade do veículo a 70 km/h.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Em declives acentuados, o limitador de velocidade do motor talvez não impeça que o veículo acelere além de sua velocidade.

Essa chave pode ser útil para operadores que preferem uma aceleração mais gradual ou para dirigir em ambientes onde a velocidade total e a alta aceleração não são desejáveis. Por exemplo, em trilhas estreitas e com muito vento, os operadores podem preferir a chave normal.

Chave de Trabalho D.E.S.S. Opcional

Também é possível conseguir em sua concessionária autorizada uma chave de trabalho.

A chave de trabalho permite a utilização de 100% do torque máximo do motor, mas limita a velocidade do veículo para 40 km/h.

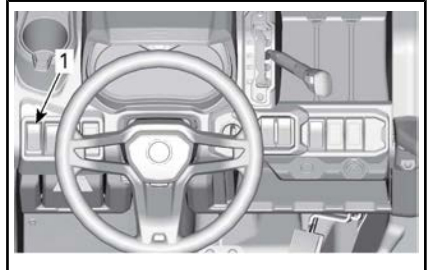
⚠️ ADVERTÊNCIA

Em declives acentuados, o limitador de velocidade do motor talvez não impeça que o veículo acelere além de sua velocidade.

Essa chave pode ser útil para motoristas que usam este veículo em ambientes de trabalho onde a aceleração e velocidades baixas sejam obrigatórias.

2) Interruptor do farol alto/farol baixo/DESL

O interruptor do farol alto/farol baixo/DESL está localizado no console superior.

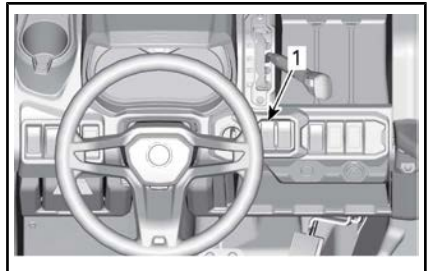


1. Interruptor do farol alto/farol baixo/DESL

Este interruptor é usado para selecionar a posição de DESL dos faróis entre farol alto e baixo.

3) Interruptor 2WD/4WD

O interruptor 2WD/4WD está localizado no console superior.



1. Seletor 2WD/4WD

Este interruptor seleciona o modo de tração nas 2 ou 4 rodas quando o veículo está parado e o motor funcionando.

AVISO O veículo deve estar parado para que o seletor 2WD/4WD possa ser ativado ou desativado. Podem ocorrer danos mecânicos se o mesmo for

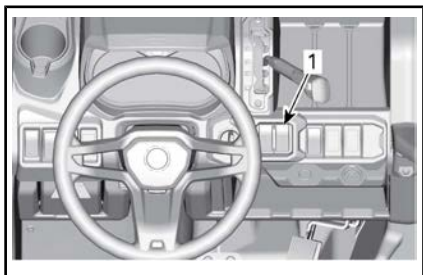
ativado ou desativado com o veículo em movimento.

O modo 4WD é acionado quando o interruptor é pressionado para cima.

O modo 4WD é acionado quando o interruptor é pressionado para baixo. Então o veículo fica apenas com tração traseira.

4) Interruptor do Diferencial Traseiro (Todos os Modelos, Exceto o HD8 Básico)

O interruptor do Diferencial está localizado no console.



1. Interruptor do Diferencial

O interruptor do diferencial permite travar o diferencial traseiro.

AVISO O veículo deve estar parado para que o interruptor do diferencial possa ser ativado ou desativado. Podem ocorrer danos mecânicos se o mesmo for ativado ou desativado com o veículo em movimento.

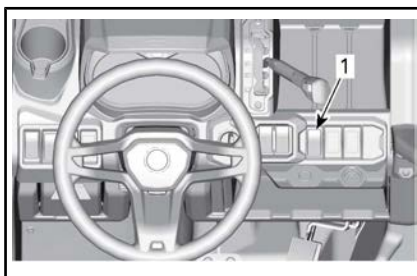
O diferencial traseiro é travado quando o interruptor é empurrado para cima. O diferencial traseiro é destravado quando o interruptor é empurrado para baixo.

5) Interruptor do Modo ECO/Normal/ de Trabalho (XT e XT com Cabine)

O interruptor do modo ECO/Normal/de Trabalho está localizado no console superior.

Ele é usado para selecionar o modo ECO, Normal ou de Trabalho.

NOTA: O painel de instrumentos irá mostrar o modo de condução selecionado.



1. Interruptor do Modo ECO/normal/de trabalho

O ajuste ECO (modo econômico) reduz o consumo de combustível limitando a resposta e a abertura máxima do acelerador para manter uma definição otimizada de velocidade de cruzeiro.

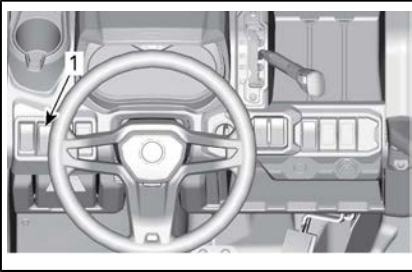
NOTA: Use o modo ECO em trilhas acidentadas para fornecer condições de passeio mais suaves.

O modo Normal não oferece nenhuma redução de torque do motor e oferece uma experiência de condução mais desportiva

O modo de trabalho é otimizado para poder trabalhar com altas cargas de uma forma suave, mas ainda com o torque total disponível do motor. Este modo também é eficaz para passar sobre obstáculos e terrenos acidentados.

6) Interruptor do Guincho (Modelos com guincho)

O guincho pode ser controlado de dentro e de fora do veículo com o interruptor de controle do guincho que fica localizado no console superior.



1. Interruptor do guincho

Consulte o *MANUAL BÁSICO PARA TÉCNICAS DE GUINCHO* incluído no veículo para obter instruções adequadas de operação do guincho.

PAINEL MULTIFUNCIONAL (LCD) (MODELOS BÁSICO, CONVENIÊNCIA E DPS)

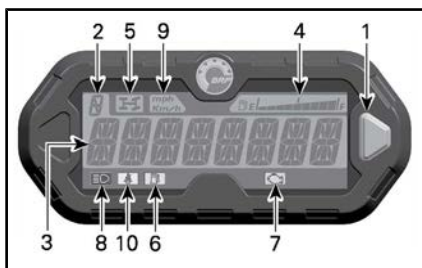
O painel multifuncional (LCD) está localizado no console superior.



ADVERTÊNCIA

Não ajuste o display enquanto estiver pilotando. Você poderia perder o controle.

Descrição do painel multifuncional



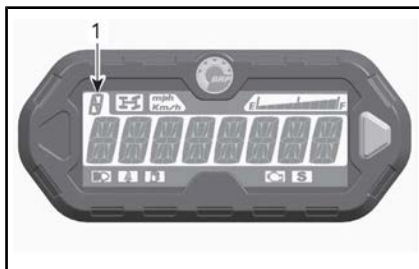
1. Botão de seleção
2. Display de posição da transmissão
3. Tela principal
4. Mostrador do nível de óleo
5. Luz indicadora do 4WD
6. Luz indicadora de nível de combustível baixo
7. Luz indicadora de problema no motor
8. Luz indicadora de farol alto
9. Luz indicadora de MPH e KM/H
10. Luz indicadora do cinto de segurança

1) Botão de seleção

O botão de seleção é usado para navegar ou alterar as configurações do painel multifuncional.

2) Display de posição da transmissão

Este mostrador mostra a posição da transmissão.



1. Posição da transmissão

DISPLAY	FUNÇÃO
P	Estacionamento
R	Marcha à ré
N	Ponto morto
H	Faixa alta
L	Faixa baixa
-	Marcha intermediária indicada

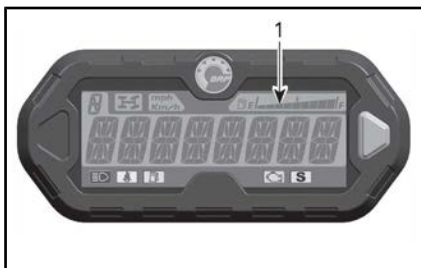
3) Tela principal

A tela principal é usada para exibir as diversas funções do painel multifuncional.

Consulte o tópico *MODOS DO PAINEL MULTIFUNCIONAL* para conhecer os diferentes modos disponíveis:

4) Mostrador do nível de combustível

O mostrador em barras indica continuamente o nível de combustível no tanque durante a operação do veículo.



1. Mostrador do nível de óleo

5) Luz indicadora do 4WD



Quando está ACESA, indica que o sistema **4WD (4X4)** está ativado.

6) Luz indicadora de baixo nível de combustível



Quando está ACESA, indica que restam ainda aproximadamente 8,5 L de combustível no tanque.

7) Luz indicadora de problema no motor



Quando está acesa, indica um código de falha do motor. Procure a mensagem no visor de LCD.

Quando esta luz pisca, ela indica que o modo **LIMP HOME** (Modo preservação) está ativado.

Consulte a seção **SOLUÇÃO DE PROBLEMAS** para obter mais detalhes.

8) Luz indicadora de farol alto



Quando o indicador está ACESO, indica que os faróis estão selecionados na posição de **farol alto**.

9) Luz indicadora de KM/H ou MPH

mph
Km/h

A luz adequada acende para indicar a unidade usada pelo velocímetro.

10) Luz Indicadora do Cinto de Segurança



Quando está ACESA, indica que o cinto de segurança do assento do piloto não está fechado.

Modos do painel multifuncional

Modo de velocidade

Nesse modo, a tela principal exibe a velocidade do veículo em Km/h ou em MPH.



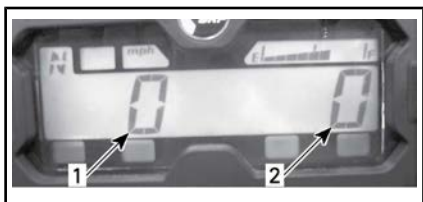
Modo RPM

Nesse modo, a tela principal exibe a rotação do motor.



Modo combinado

Nesse modo, a tela principal exibe a velocidade do veículo e a rotação do motor.



1. Velocidade do veículo
2. RPM do motor

Odômetro (OD)

O odômetro registra a distância total viajada em milhas ou quilômetros.



Relógio

Mostra a hora atual.



Consulte o tópico *AJUSTE DO INDICADOR* para ajustar a hora atual.

Odômetro parcial (TP)

O odômetro parcial registra a distância percorrida desde a última vez que foi zerado. A distância percorrida será exibida em quilômetros ou milhas.



Pode ser utilizado para monitorar a autonomia do tanque de combustível ou a distância entre dois locais.

Pressione e **SEGURE** o botão selector por 2 segundos para zerar o odômetro parcial.

Contador de horas de viagem (TH)

O contador de horas de viagem registra o tempo de operação do veículo quando o sistema elétrico está ativado. Pode ser utilizado para estabelecer o tempo de viagem entre dois locais.



Pressione e SEGURE o botão selector por 2 segundos para zerar o contador de horas de viagem.

Contador de horas do motor (EH)

O contador de horas do motor registra o tempo de operação do motor.



Modo de exibição da mensagem

Mensagens importantes podem ser exibidas na tela principal. Consulte a tabela abaixo.

Se uma condição anormal do motor ocorrer, uma mensagem poderá aparecer circulando na tela principal, em conjunto com uma lâmpada piloto acesa. Consulte a seção *SOLUÇÃO DE PROBLEMAS* para obter mais detalhes.

MENSAGEM (OPERAÇÃO NORMAL)	DESCRIÇÃO
BRAKE (Freio)	Mensagem exibida quando os freios são acionados continuamente por 15 segundos. (A velocidade precisa ser maior que 5 km/h)
NORMAL KEY (Chave normal)	Exibida ao dar a partida quando usar uma chave de normal.
WORK KEY (Chave de trabalho)	Exibida ao dar a partida, quando uma chave de trabalho é usada.
SEAT BELT (Cinto de segurança)	Quando o cinto de segurança não estiver preso e a velocidade do veículo for menor do que 10 km/h, a mensagem será exibida e a luz sinalizadora acenderá. Sem limitação de torque do motor acionado.
ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT (O motor entrou em modo limitado, coloque o cinto)	Quando o cinto de segurança não estiver preso e a velocidade do veículo for maior do que 10 km/h, a mensagem será exibida e a luz sinalizadora ficará ligada. O sistema de controle do motor engatará um limitador de torque que limitará a velocidade do veículo a aproximadamente 20 km/h.
WORK MODE ACTIVE (Modo de trabalho ativo)	Exibida quando o modo de trabalho está ativado.
Normal Mode Active (Modo normal ativo)	Exibida quando o modo normal está ativado.
ECO MODE active (Modo ECO ativo)	Exibida quando o modo ECO está ativado.
MAINTENANCE REQUIRED (Requer manutenção) ⁽¹⁾	Aparece no painel quando o veículo precisa ser levado para manutenção.
LOW GEAR (MARCHA LENTA)	Exibida quando a proteção da correia está ativa na marcha alta. (Se disponível e ativada em seu modelo)

(1) Para apagar a mensagem MAINTENANCE REQUIRED, proceda da seguinte forma:

1. Selecione a posição PARK (Estacionar).
2. Vire o interruptor de ignição para ON (LIG). NÃO dê partida no motor.
3. Defina o painel de instrumentos para a exibição do odômetro.

4. Pressione o botão SET no painel multifuncional e mantenha-o pressionado até a etapa 6.
5. Ligue e desligue rapidamente o interruptor de farol alto três vezes.
6. Desligue o interruptor de ignição.

NOTA: As etapas 4 e 5 devem ser concluídas dentro de 5 segundos.

NOTA: Não ligue o interruptor de ignição antes de desligar o painel multifuncional.

Modo de código de falha

No menu de hora do motor, pressione e segure o botão MODE enquanto comuta entre o farol alto e o farol baixo (três ciclos) para acessar os códigos de falha de diagnóstico.

Navegando no mostrador de LCD

Modo de exibição padrão

Após o veículo ser ligado, o modo de exibição padrão mostra um dos seguintes itens:

- Velocidade do veículo
- Rotação do motor por minuto (RPM)
- Os dois parâmetros simultaneamente (modo combinado).

Para mudar de um display para outro, faça o seguinte.

1. Gire a chave para ON (LIGADO) para alimentar o sistema.
2. Aguarde até que a "mensagem de saudação" tenha sido exibida.
3. Pressione e solte o botão seletor uma vez para exibir o OD (odômetro).
4. Pressione o botão seletor novamente, desta vez por 2 segundos.

Isto mudará o Modo para Velocidade, RPM ou Combinado.



5. Para selecionar outro modo, repita os passos 3 e 4 até obter o modo desejado.

Modo de exibição temporário

No modo de exibição temporário estão disponíveis as seguintes funções:

- Odômetro
- Relógio
- Odômetro parcial (pode ser zerado)
- Contador de horas de viagem (pode ser zerado)
- Contador de horas do motor.

Pressione e solte o botão seletor para mudar o modo de exibição padrão para o modo temporário.



1. Botão de seleção

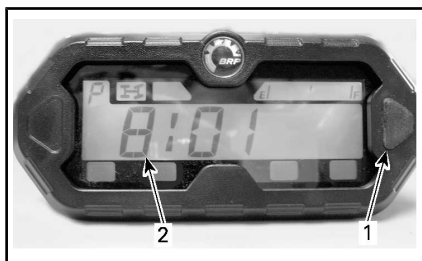
O indicador exibirá o modo selecionado por 10 segundos e depois voltará para o modo de exibição normal.

Quando estiver em um modo reiniciável, pressione o botão seletor e **SEGURE** por 2 segundos para zerá-lo.

Configuração do painel

Ajuste do Relógio

Assim que o display do relógio for selecionado, use o botão seletor de display para configurar o relógio como segue:



1. Botão de seleção
2. Hora

1. Pressione e SEGURE o botão (o mostrador piscará).
2. Escolha o formato de 12 horas (12H) ou de 24 horas (24H) pressionando o botão.
3. Se o formato de 12 horas for selecionado, escolha Am ("A") ou Pm ("P") pressionando o botão.
4. Pressione e SEGURE o botão.
5. Selecione o primeiro dígito da hora pressionando o botão.
6. Pressione e SEGURE o botão.
7. Selecione o segundo dígito da hora pressionando o botão.
8. Pressione e SEGURE o botão.
9. Selecione o primeiro dígito de minutos pressionando o botão.
10. Pressione e SEGURE o botão.
11. Selecione o segundo dígito de minutos pressionando o botão.
12. Pressione o botão para gravar as definições (aparecerá CLOCK [Relógio] no display).

NOTA: O instrumento exibirá a hora atual por 10 segundos e depois voltará para o modo de exibição normal.

Seleção de Unidade (KM/H ou MPH)

O velocímetro, odômetro e o odômetro parcial são predefinidos em **milhas** na fábrica, mas é possível mudá-los para **quilômetros**. Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

Seleção de idioma

O idioma de exibição do painel pode ser alterado. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre a disponibilidade de idiomas e para configurar o painel de acordo com a sua preferência.

PAINEL MULTIFUNCIONAL (ANALÓGICO/DIGITAL) (XT E XT COM CABINE)

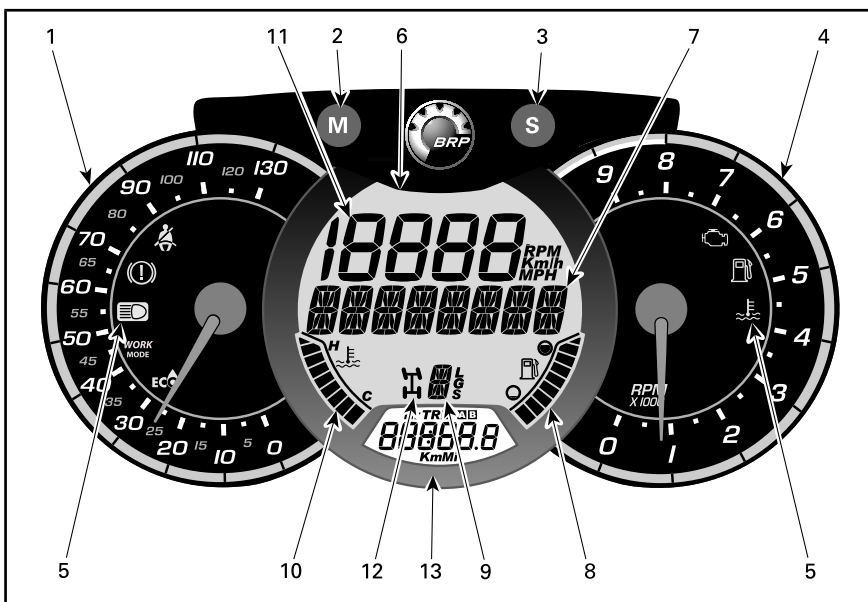
Descrição do painel multifuncional

O painel multifuncional (analógico/digital) está localizado na coluna de direção.

O painel multifuncional (analógico/digital) é composto por um painel digital e dois painéis analógicos (velocímetro e tacômetro).

Os gráficos de temperatura do motor e de nível de combustível se encontram no painel digital.

As luzes indicadoras ficam localizadas nos dois painéis analógicos.



⚠ ADVERTÊNCIA

Não ajuste o display enquanto estiver pilotando. Você poderia perder o controle.

1) Velocímetro analógico

Mede a velocidade do veículo em km/h ou mph.

2) Botão MODE (M - modo)

Pressionar o botão MODE (M - Modo) alternará entre as funções do display digital principal.

SEQUÊNCIA DA FUNÇÃO	OPÇÕES
Display numérico está piscando	Pressione SET (S) para alternar e selecionar a função desejada e pressione MODE (M - Modo) para confirmar
Painel multifuncional está piscando	Pressione SET (S) para alternar e selecionar a função desejada e pressione MODE (M - Modo) para confirmar

3) Botão SET (S)

Pressione o botão SET (S) para navegar nas funções do painel digital secundário.

SEQUÊNCIA DA FUNÇÃO	INFORMAÇÃO EXIBIDA
Relógio	XX:XX (base de horário 24:00) XX:XX A ou P (12:00 baseado horário AM/PM)
Odômetro de distância cumulativa	XXXXX.X km ou mi
Distância de viagem — odômetro parcial A (TRIP A)	XXXXX.X km ou mi
Distância de viagem — odômetro parcial B (TRIP B)	XXXXX.X km ou mi
Cronômetro de funcionamento do motor (Hr)	XXXXX.X
Cronômetro de tempo de viagem (HrTRIP)	XXXXX.X








Para zerar qualquer função de viagem (trip), mantenha o botão SET (S) pressionado por três segundos.

4) Tacômetro analógico (RPM)

Mede as rotações do motor por minuto (RPM). Multiplique por 1.000 para obter a rotação real.

5) Luzes indicadoras

As luzes indicadoras informam sobre várias condições ou problemas. Uma luz indicadora poderá piscar sozinha ou em conjunto com outra luz.

LUZ(ES) INDICADORA(S)		DESCRIÇÃO
Todas as luzes indicadoras	Lig.	Todas as luzes indicadoras são ativadas quando o interruptor de ignição estiver em LIG. e o motor não der partida
	Lig.	Pouco combustível
	Lig.	Verificar o motor
	Lig.	Temperatura do motor alta
	Lig.	Faróis na posição HIGH (Alto)
	Ligado/Piscando	O cinto de segurança do motorista não está corretamente fechado. A saída do motor será limitada, reduzindo a velocidade e operabilidade do veículo. Painel digital principal: COLOQUE O CINTO DE SEGURANÇA
	Lig.	Modo de trabalho ativado
	Lig.	Modo ECO ativado

6) Painel digital principal

Mostra informações úteis em tempo real ao piloto.

7) Painel multifuncional

Pode exibir a velocidade do veículo ou a rotação do motor (RPM). Consulte **BOTÃO MODE (M)** nesta seção.

Também podem ser exibidas mensagens importantes. Consulte a tabela abaixo.

Se ocorrer uma condição anormal do motor, poderá aparecer uma mensagem combinada com uma luz indicadora. Consulte a seção **SOLUÇÃO DE PROBLEMAS** para obter mais detalhes.

MENSAGEM	DESCRIÇÃO
BRAKE (Freio)	Mensagem exibida quando os freios são acionados continuamente por 15 segundos. (A velocidade precisa ser maior que 5 km/h)
NORMAL KEY (Chave normal)	Exibida ao dar a partida quando usar uma chave de normal.
WORK KEY (Chave de trabalho)	Exibida ao dar a partida, quando uma chave de trabalho é usada.
SEAT BELT (Cinto de segurança)	Quando o cinto de segurança não estiver preso e a velocidade do veículo for menor do que 10 km/h, a mensagem será exibida e a luz sinalizadora acenderá. Sem limitação de torque do motor acionado.
ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT (O motor entrou em modo limitado, coloque o cinto)	Quando o cinto de segurança não estiver preso e a velocidade do veículo for maior do que 10 km/h, a mensagem será exibida e a luz sinalizadora ficará ligada. O sistema de controle do motor engatará um limitador de torque que limitará a velocidade do veículo a aproximadamente 20 km/h.
WORK MODE ACTIVE (Modo de trabalho ativo)	Exibida quando o modo de trabalho está ativado.
NORMAL MODE ACTIVE (Modo normal ativo)	Exibida quando o modo normal está ativado.
ECO MODE ACTIVE (Modo ECO ativo)	Exibida quando o modo ECO está ativado.
MAINTENANCE REQUIRED (REQUER MANUTENÇÃO) ⁽¹⁾	Aparece no painel quando o veículo precisa ser levado para manutenção.
LOW GEAR (MARCHA LENTA)	Exibida quando a proteção da correia está ativa na marcha alta. (Se disponível e ativada em seu modelo)

(1) Para apagar a mensagem MAINTENANCE REQUIRED, proceda da seguinte forma:

1. Selecione a posição PARK (Estacionar).
2. Vire o interruptor de ignição para ON (LIG). NÃO dê partida no motor.
3. Defina o painel de instrumentos para a exibição do odômetro.
4. Pressione o botão SET no painel multifuncional e mantenha-o pressionado até a etapa 6.

5. Ligue e desligue rapidamente o interruptor de farol alto três vezes.

6. Desligue o interruptor de ignição.

NOTA: As etapas 4 e 5 devem ser concluídas dentro de 5 segundos.

NOTA: Não ligue o interruptor de ignição antes de desligar o painel multifuncional.

8) Indicador de nível de combustível

Medidor de barras que indica continuamente o nível de combustível que resta no tanque.

9) Indicador de posição da caixa de câmbio

Mostra a posição selecionada na caixa de câmbio.

10) Indicador de temperatura do motor

Medidor de barras que indica continuamente a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

11) Display numérico

Pode exibir a velocidade do veículo ou a rotação do motor (RPM). Consulte *BOTÃO MODE (M)* nesta seção.

12) Indicador 2WD/4WD

Quando este indicador está na posição LIG., indica que o sistema 4WD (4X4) está ativado.

13) Painel digital secundário

Mostra informações úteis em tempo real ao piloto. Para informações sobre funções de exibição, consulte o *BOTÃO SET (S)*.

Configuração do painel

Ajuste das unidades métricas/imperiais

Visite uma concessionária autorizada Can-Am para fazer os ajustes.

Ajustando o relógio

1. Pressione o botão SET (S - AJUSTE) para selecionar o visor do relógio.
2. Mantenha o botão SET (S) pressionado por três segundos.

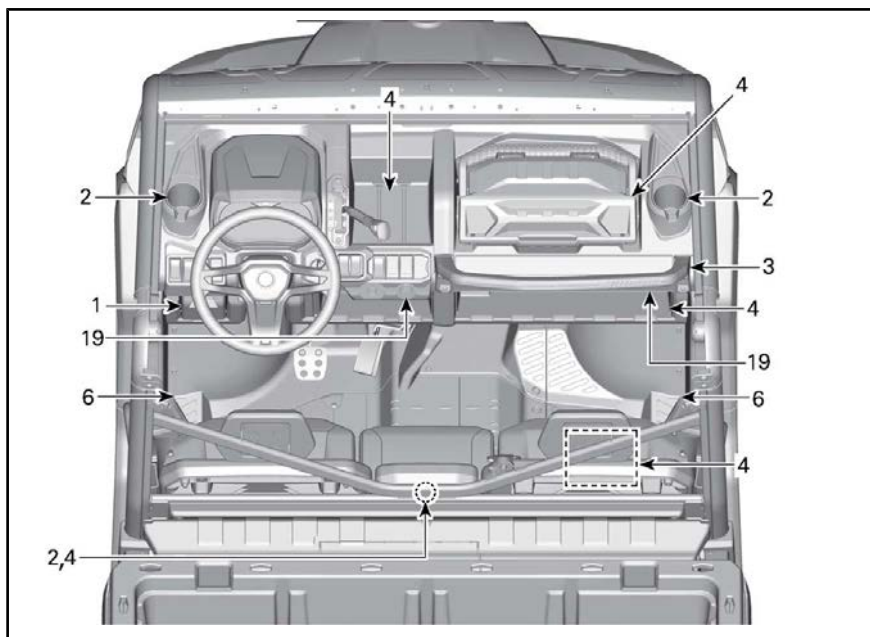
3. Pressione o botão SET (S - AJUSTE) para selecionar o sistema de 12 ou 24 horas.
4. Se a base de horário 12:00 AM PM for selecionada, A ou P piscará. Pressione o botão SET (S, AJUSTE) para selecionar A (AM) ou P (PM).
5. Pressione o botão SET (S) para mudar as horas.
6. Pressione o botão S (S) para mudar para minutos (os minutos piscam).
7. Pressione o botão SET (S) para mudar os minutos.
8. Pressione o botão S (S).

Definindo o idioma

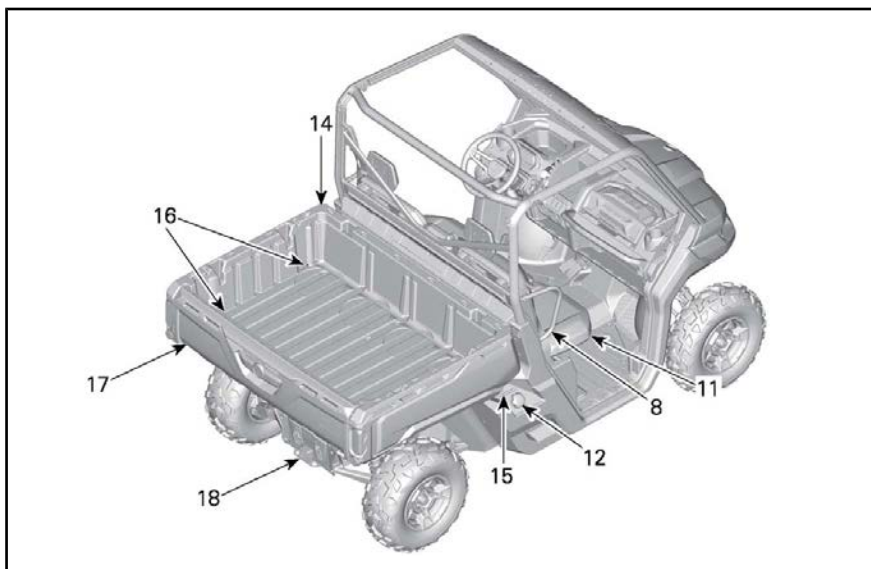
O idioma de exibição do painel pode ser alterado. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre a disponibilidade de idiomas e para configurar o painel de acordo com a sua preferência.

EQUIPAMENTO

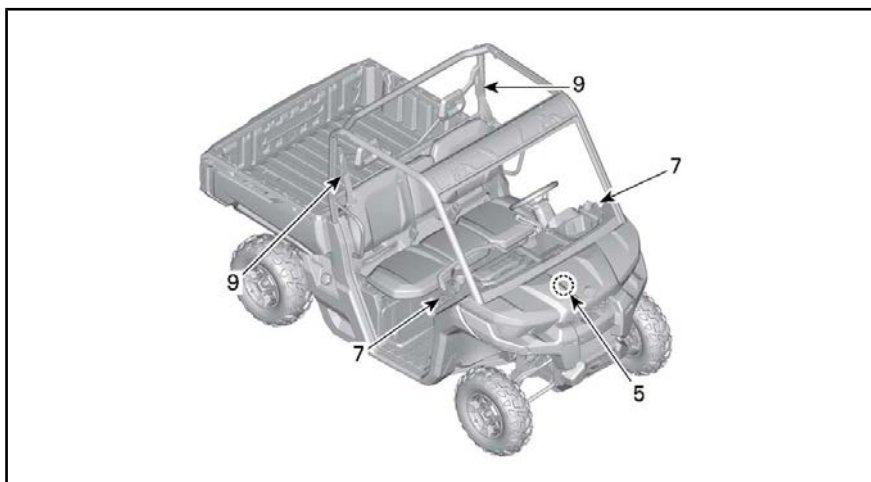
NOTA: As etiquetas de segurança de alguns veículos não são mostradas nas ilustrações. Para obter informações sobre as etiquetas de segurança do veículo, consulte a subseção *ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO*.



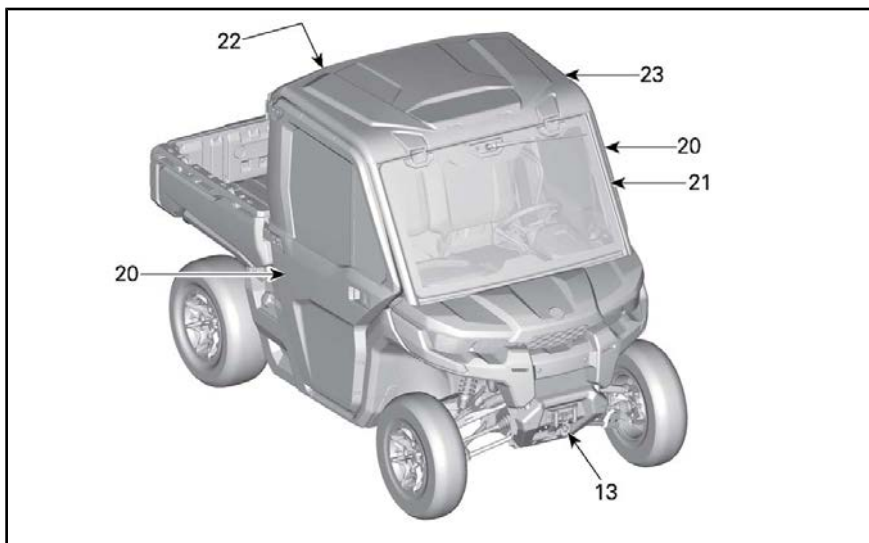
TÍPICO



TÍPICO



TÍPICO



TÍPICO

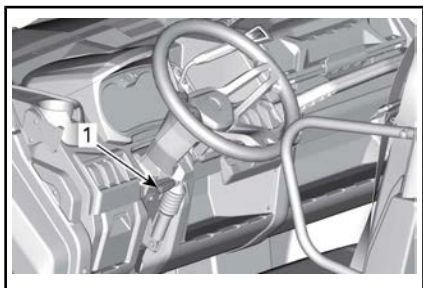
1) Volante inclinável

A altura do volante de direção é ajustável.

Ajuste a altura do volante de modo que fique em frente ao seu peito, não em frente à sua cabeça.

Para ajustar a altura do volante:

1. Destrave o volante puxando a alavanca de inclinação na sua direção.
2. Mova o volante para a posição desejada.
3. Solte a alavanca de inclinação para travar o volante no lugar.



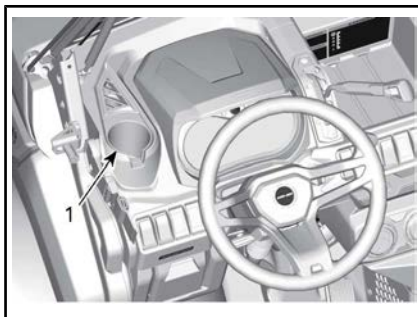
1. Alavanca de inclinação

! ADVERTÊNCIA

Nunca ajuste a altura do volante enquanto estiver dirigindo. Você pode perder o controle.

2) Porta-copos

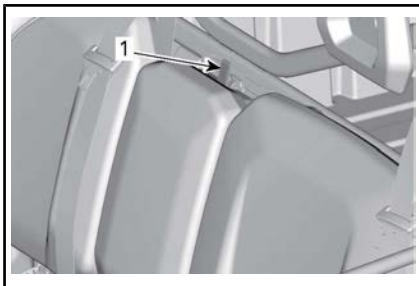
Dois porta-copos estão localizados em cada lado do veículo, perto dos pontos de fixação das redes laterais.



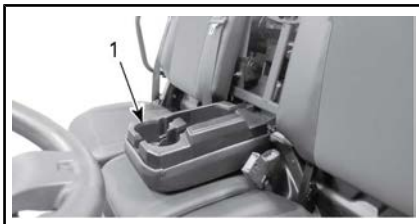
1. Porta-copos do motorista mostrado

Dois porta-copos adicionais estão disponíveis na parte de trás do assento de passageiros central.

Para acessá-los, pressione o mecanismo de travamento por clipe e puxe o encosto do assento para a frente.



1. Mecanismo de travamento por clipe do encosto

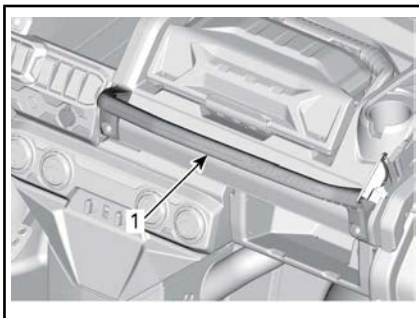


1. Porta-copos do encosto central do passageiro

NOTA: Não use os porta-copos enquanto estiver dirigindo em condições difíceis.

3) Manopla dos Passageiros

Os passageiros têm acesso a uma manopla dianteira localizada no console na frente da caixa de ferramentas removível.



1. Manopla dos passageiros

Segurar nas manoplas ajuda os passageiros a se equilibrarem com o movimento do veículo e ajuda a manter braços e corpo dentro do cockpit em caso de capotagem.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca use nenhuma parte da gaiola do veículo como manopla. As mãos podem ser esmagadas por objetos fora do cockpit em caso de tombamento.

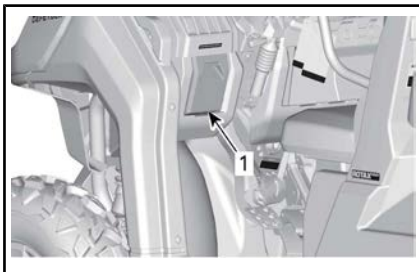
4) Porta-objetos

O veículo é equipado com porta-objetos projetados para transportar objetos leves.

Porta-objetos do Lado do Motorista (Todos os Modelos, Exceto o HD8 Básico)

Do lado do assento do piloto existe um pequeno porta-objetos.

Puxe a alça para girá-lo até abrir.



1. Porta-objetos do lado do motorista

Caixa de Ferramentas Removível (Todos os Modelos, Exceto o HD8 Básico)

Uma caixa de ferramentas removível está localizada no console superior.



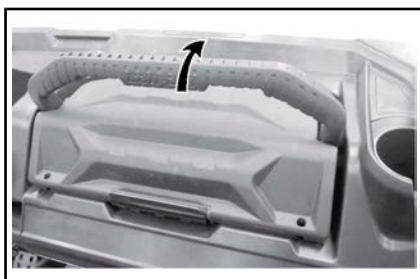
Para abrir a caixa de ferramentas, destrave o painel e levante a tampa.



DESBLOQUEIO DA TAMPA

ADVERTÊNCIA

Antes de dirigir, certifique-se sempre de que a caixa de ferramentas está presa ao veículo e a tampa está travada.



FIXAÇÃO DA CAIXA DE FERRAMENTAS NO LUGAR

Remoção da Caixa de Ferramentas

Para remover a caixa de ferramentas, destrave-a levantando a alça.



DESTRAVAMENTO DA CAIXA DE FERRAMENTAS REMOVÍVEL

ADVERTÊNCIA

Antes de dirigir, certifique-se sempre de que a caixa de ferramentas está presa ao veículo e a tampa está travada.

Porta-objetos sob o assento (XT e XT com Cabine)

Está disponível um porta-objetos removível e conveniente sob o assento.



1. Porta-objetos sob o assento

Para remover o porta-objetos sob o assento, levante o assento do passageiro direito e remova o porta-objetos sob o assento, puxando-o para cima.



NOTA: Ao reinstalar o porta-objetos sob o assento, alinhe-lo corretamente com os tubos do assento e com a área em relevo no chão para encaixá-lo corretamente sob o assento.

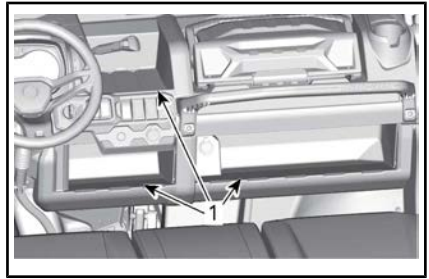
Abertura dos Porta-objetos

Vários porta-objetos abertos estão disponíveis no console.



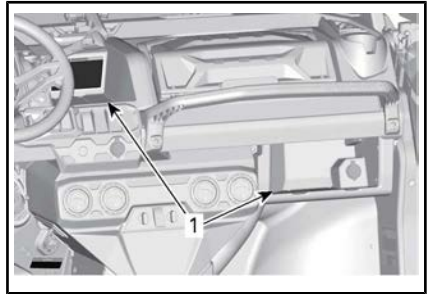
ADVERTÊNCIA

Ao dirigir o veículo, certifique-se de que nenhum objeto armazenado no porta-objetos aberto pode causar danos em caso de capotagem.



TODOS OS MODELOS, EXCETO OS MODELOS HD8 BÁSICO E XT COM CABINE

1. Abertura dos porta-objetos



MODELOS XT COM CABINE

1. Abertura dos porta-objetos

Área de Armazenamento do Encosto Central do Passageiro

Quando o encosto central do passageiro é puxado para baixo, está disponível uma área de armazenamento.

NOTA: Esvazie sempre a área de armazenamento antes de levantar o encosto central do passageiro.



1. Área de armazenamento do encosto central do passageiro

5) Kit de ferramentas

O veículo é equipado com um kit com ferramentas básicas. Está localizado na central de manutenção dianteira.

6) Apoio para os pés

O veículo está equipado com apoio para os pés para o motorista e o passageiro direito, que permite apoiar firmemente os pés no piso do veículo, ajudando a manter a posição correta do corpo durante a viagem.

Os apoios para os pés ajudam a minimizar o risco de ferimentos na perna ou nos pés.

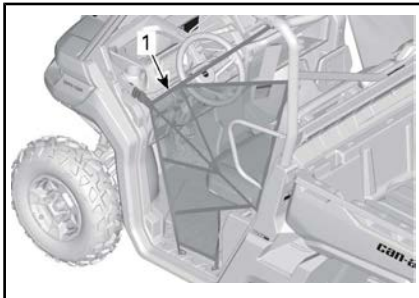
Use sempre calçados apropriados. Consulte a subseção *EQUIPAMENTOS DE PILOTAGEM*.

7) Redes laterais

Uma rede lateral é fornecida de cada lado do cockpit para evitar que braços, pernas ou ombros fiquem para fora do veículo, reduzindo assim o risco de ferimentos. As redes laterais também ajudam a manter galhos ou detritos para fora do cockpit.

! ADVERTÊNCIA

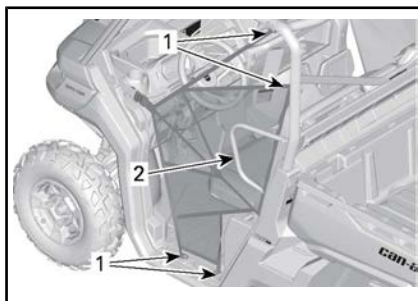
Nunca opere o veículo sem instalar e afivelar as redes laterais no lugar.



1. Rede lateral

As redes laterais são ajustáveis e devem ser mantidas o mais apertado possível. Para ajustar as redes laterais, faça o seguinte:

1. Prenda a rede lateral com a fivela.
2. Puxe as quatro cintas de ajuste para apertar.



1. Locais de ajuste das redes laterais
2. Protetor para os ombros

8) Protetores para os ombros

Este veículo está equipado com protetores para os ombros para ajudar a manter o corpo inteiro do motorista e dos passageiros dentro do veículo.

9) Cintos de segurança

Este veículo está equipado com cintos de segurança de 3 pontos que ajudam a proteger os passageiros e o motorista em caso de colisões, tombamentos ou capotagens e que também ajudam a manter o motorista e os passageiros dentro do cockpit.

! ADVERTÊNCIA

Use os cintos de segurança corretamente sempre que for dirigir. Os cintos de segurança ajudam a reduzir o risco de ferimentos em um acidente e ajudam a manter as partes do corpo dentro do cockpit em caso de capotamento ou de qualquer tipo de acidente.

Se o cinto de segurança do motorista não estiver travado quando:

- A ignição for ligada, a luz indicadora do cinto de segurança piscará.
- Se o motor for ligado e a alavanca de câmbio for tirada da posição ESTACIONAMENTO, a velocidade do veículo será limitada a um máximo de aproximadamente 20 km/h em solo plano.

! ADVERTÊNCIA

O veículo poderá atingir velocidades maiores ou menores, dependendo da inclinação do solo.

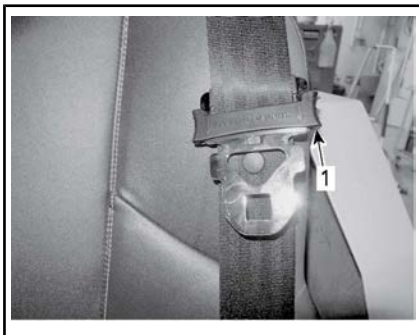
Para lembrá-lo de apertar o cinto de segurança, o painel multifuncional mostrará a seguinte mensagem: O MOTOR ENTROU EM MODO LIMITADO COLOQUE O CINTO DE SEGURANÇA.

! ADVERTÊNCIA

Não há luz ou mensagem indicadora para os cintos de segurança dos passageiros. O piloto é responsável pela segurança dos passageiros e deve certificar-se de que os cintos de segurança dos passageiros estão corretamente afivelados.

Prendendo e ajustando o cinto de segurança

O cinto de segurança é dotado de uma lingueta de travamento deslizante.



CINTO DE SEGURANÇA PRESO

1. Lingueta de travamento deslizante

Insira a trava do cinto de segurança na fivela e puxe o cinto para garantir que esteja corretamente preso.

Para travar: ajuste o cinto de segurança de maneira firme em relação ao corpo e levante ou puxe o cinto abdominal para cima.

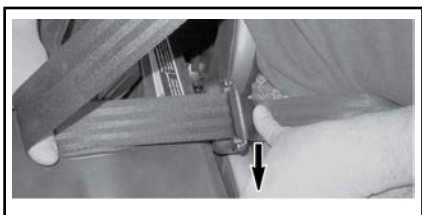


TÍPICO

! ADVERTÊNCIA

Use o cinto de segurança corretamente. Certifique-se de que não esteja torcido ou com defeito.

Para destravar: coloque o cinto de segurança como mostrado e empurre o cinto abdominal para baixo como indicado.

**TÍPICO**

Para soltar o cinto de segurança, aperte o botão vermelho na fivela.

10) Assento do motorista

XT e XT com Cabine

O assento do motorista pode ser ajustado para frente ou para trás.

Para ajustar o assento, mova a alavanca do assento para destravá-lo. Solte a alavanca para travar o assento na posição desejada.

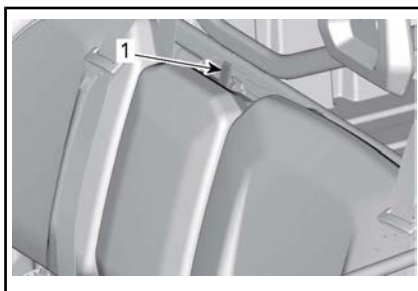
! ADVERTÊNCIA

Nunca ajuste a posição do assento enquanto estiver dirigindo.

11) Assento dos passageiros

Os assentos dos passageiros não são ajustáveis.

O encosto do assento central do passageiro pode ser inclinado para a frente para acessar os porta-copos, soltando-se a trava localizada na parte superior do encosto.



1. Mecanismo de travamento por clipe do encosto

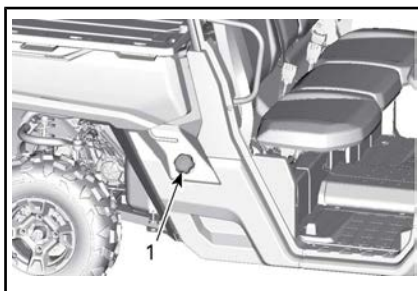
Modelos XT e XT com Cabine

Os assentos podem ser levantados para permitir o acesso ao porta-objetos removível sob o assento.

Para levantar o assento, puxe a parte da frente do assento para soltá-lo e levante-o até que ele se encaixe na posição superior.

12) Tampa do reservatório de combustível

A tampa do reservatório de combustível está localizada do lado direito da alça de liberação do bagageiro do veículo.



1. Tampa do tanque de combustível

Consulte a subseção **COMBUSTÍVEL** para obter informações sobre os procedimentos de abastecimento e requisitos de combustível.

13) Guincho (XT e XT com Cabine)

O guincho pode ser acionado dentro do veículo com o interruptor de

controle do guincho no console superior.



GUINCHO

Consulte o *MANUAL DO USUÁRIO DO GUINCHO* incluído no veículo para obter as instruções de operação do guincho.

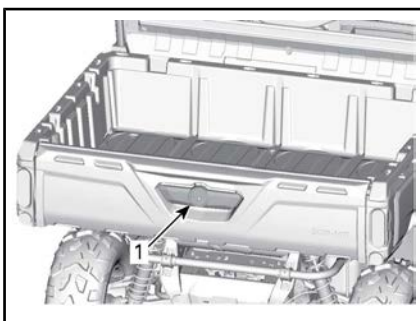
14) Bagageiro

O veículo está equipado com um bagageiro inclinável. O bagageiro pode ser usado para vários tipos de carga.



ADVERTÊNCIA

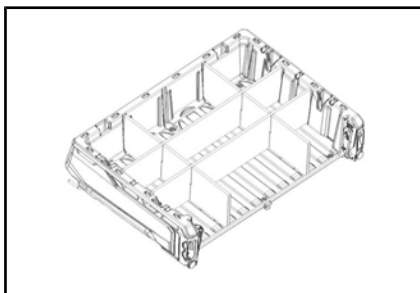
Para reduzir o risco de perda de controle ou de carga, use o bagageiro estritamente de acordo com as instruções de *TRANSPORTANDO CARGAS* na seção *INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA*.



1. Alça do bagageiro

Separações do Bagageiro

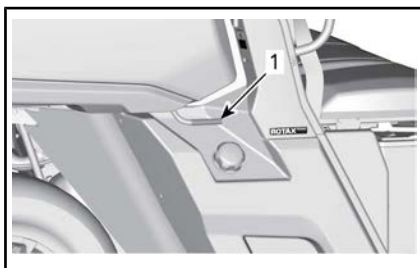
O bagageiro pode ser facilmente separado em porta-objetos menores para evitar misturar as cargas.



EXEMPLO DE SEPARAÇÕES DO BAGAGEIRO

15) Alças de Liberação da Inclinação do Bagageiro

O mecanismo de trava do bagageiro pode ser acionado dos dois lados do veículo por meio de uma alça de liberação.



1. Alça de liberação do bagageiro

Consulte *TRANSPORTAR CARGAS* na seção *INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA*.

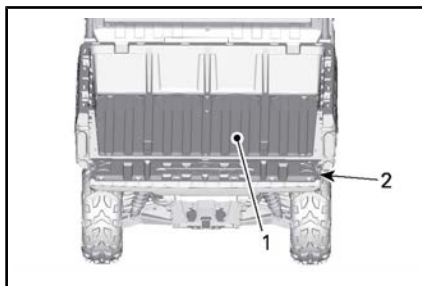
16) Ganchos de Amarração

Para fornecer um ponto de amarração para fixação da carga dentro do bagageiro, quatro ganchos de amarração estão localizados dentro da área de carga.

AVISO Nunca levante o veículo com ganchos de amarração.

17) Tampa Traseira

O bagageiro pode ser fechado com uma tampa traseira.



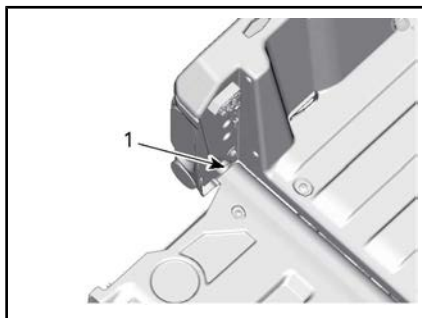
1. Bagageiro
2. Tampa traseira

AVISO Não ultrapasse 113,4 kg de peso na tampa traseira inferior durante o carregamento ou descarregamento. Sempre feche a tampa traseira antes de operar o veículo para reduzir o risco de perda de carga.

Remoção da tampa traseira

Abra a tampa traseira e remova os cabos de retenção.

Posicione a tampa traseira de modo a removê-la dos pontos de articulação.



1. Ponto de articulação da tampa traseira

18) Suporte do engate

O veículo vem equipado com um suporte de engate de tamanho pa-

drão de 51 mm x 51 mm (2 pol. x 2 pol.).

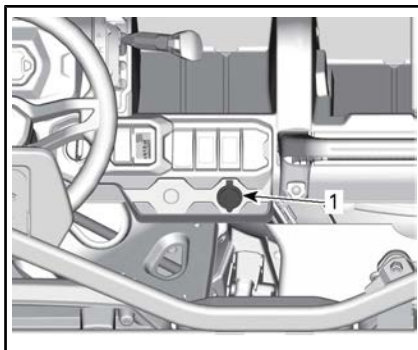
Para obter as instruções apropriadas sobre o uso do suporte do engate, consulte as seções *TRANSPORTANDO CARGA E TRABALHANDO* na seção *INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA*.

! ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de perda de controle ou perda de carga, sempre respeite a capacidade máxima de reboque.

19) Tomadas Elétricas de 12 V

Conveniente para ligar uma lanterna de mão ou outros equipamentos portáteis.



MODELOS HD8 BÁSICO, CONVENIÊNCIA E DPS

1. Tomadas elétricas de 12 V

**MODELOS XT**

1. Tomadas elétricas de 12 V

**MODELOS XT COM CABINE**

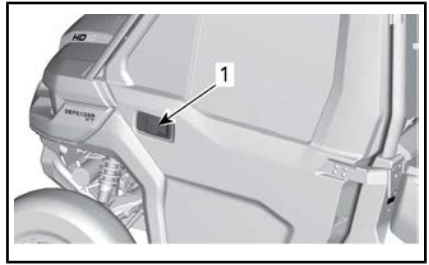
1. Tomadas elétricas de 12 V

Retire a capa protetora para usar. Sempre recoloca a capa após o uso para protegê-la contra as condições do tempo.

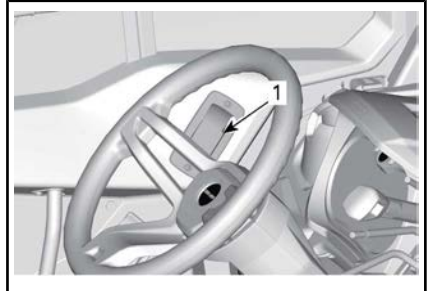
Não ultrapasse a capacidade indicada. Consulte a subseção **ESPECIFICAÇÕES**.

20) Portas completas com vidros elétricos (modelos XT com Cabine)

Este veículo vem equipado com portas completas e vidros elétricos.



1. Puxador da porta externa



1. Puxador da porta interna

As portas podem ser removidas do veículo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am para obter mais informações.

⚠ ADVERTÊNCIA

Instale redes de segurança sempre que remover as portas completas do veículo. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre as instruções de instalação.

Abertura dos Vidros Elétricos

Para abrir os vidros elétricos, ative o interruptor.

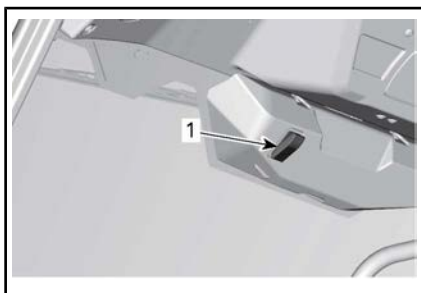


1. Interruptor dos vidros elétricos

21) Para-brisa de Vidro Inteiro com Limpador (Modelos XT com Cabine)

Este veículo vem equipado com um para-brisa de vidro inteiro com limpador.

Para ativar o limpador, pressione o interruptor de ativação.



1. Interruptor de ativação do limpador

Para ativar o lavador do para-brisa, mantenha o interruptor de ativação para cima.

O para-brisa de vidro inteiro com limpador pode ser removido do veículo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am para obter mais informações.

Posição do para-brisa

O para-brisa pode ser ajustado para três posições diferentes.

- Fechado

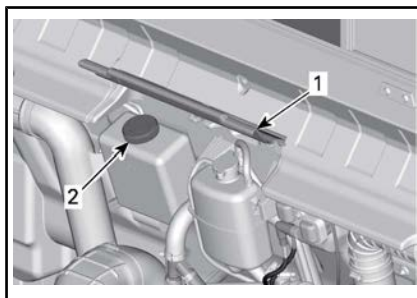
- Parcialmente aberto (segunda posição na alça)
- Totalmente aberto (a alça é liberada)

Para fechar o para-brisa, puxe a alça até fechar.

Enchimento do lavador do para-brisa

Abra o bagageiro.

Levante a tampa de manutenção e remova tampa do reservatório do lavador do para-brisa.



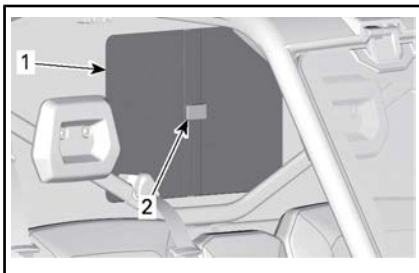
1. Tampa de manutenção
2. Tampa do reservatório do lavador do para-brisa

Encha o reservatório do lavador do para-brisa.

22) Vidro Traseiro com Abertura Deslizante (Modelos XT com Cabine)

Este veículo vem equipado com um vidro traseiro.

Para destravar o vidro traseiro, levante a lateral do mecanismo de travamento e deslize o vidro.



1. Vidro traseiro
2. Mecanismo de travamento do vidro traseiro

23) Capota (Modelos XT e XT com Cabine)

Os Modelos XT vêm equipados com uma capota completa.

Os Modelos XT com Cabine vêm equipados com uma capota e um forro interno.

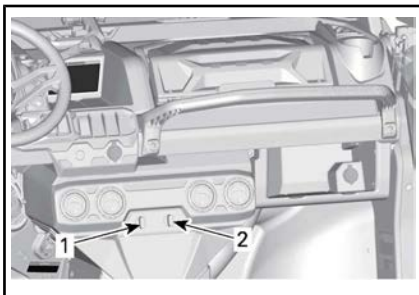


1. Capota com forro

Para instruções de remoção, consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

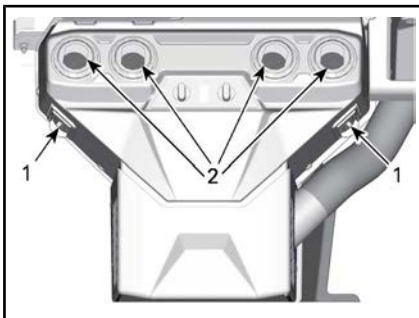
24) Sistema de Aquecimento (Modelos XT com Cabine)

Este veículo vem equipado com um sistema de aquecimento.



1. Botão de controle de velocidade da ventoinha do aquecedor
2. Botão de nível de aquecimento

Várias aberturas de aquecimento estão disponíveis para o controle do fluxo de ar na cabine.



1. Aberturas laterais do sistema de aquecimento
2. Aberturas dianteiras do sistema de aquecimento

AJUSTES PARA O PERCURSO

Diretrizes para ajuste da suspensão

A manobrabilidade e o conforto do seu veículo dependem dos ajustes da suspensão.



ADVERTÊNCIA

O ajuste da suspensão pode afetar a manobrabilidade do veículo. Tome sempre algum tempo para se familiarizar com o comportamento do veículo após fazer qualquer ajuste da suspensão.

A escolha dos ajustes da suspensão variam de acordo com a carga do veículo, com as preferências pessoais, com a velocidade e com as condições do terreno.

A melhor maneira de ajustar a suspensão é partir dos ajustes de fábrica e então personalizar o ajuste, um de cada vez.

Os ajustes dianteiros e traseiros são interdependentes. Pode ser necessário reajustar os amortecedores traseiros depois de ajustar os amortecedores dianteiros, por exemplo.

Teste o veículo nas mesmas condições: trilha, velocidade, carga etc. Mude um ajuste e teste novamente. Prossiga metodicamente até ficar satisfeito.

Configurações de fábrica da suspensão

CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA DA SUSPENSÃO DIANTEIRA	
AJUSTE	CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA
Pré-carga da mola	Posição do came 1 (suave)

CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA DA SUSPENSÃO TRASEIRA

AJUSTE	CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA
Pré-carga da mola	Posição do came 1 (suave)

Ajustes da suspensão

Ajuste de pré-carga da mola

Encurte a mola para obter uma suspensão mais firme, em condições de dirigibilidade mais difíceis ou quando for puxar um reboque.

Aumente a mola para obter uma suspensão mais suave e para andar em trilhas mais planas.



ADVERTÊNCIA

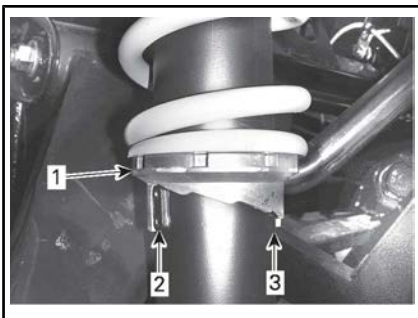
O ajuste do amortecedor esquerdo e direito na suspensão dianteira ou traseira deve sempre ser feito para a mesma posição. Nunca ajuste somente um amortecedor. Um ajuste desigual pode provocar baixa manobrabilidade e perda de estabilidade, o que poderia levar a um acidente.

Levante o veículo. O comprimento da mola deve ser medido sem carga nas rodas.

O comprimento da mola deve ser igual dos dois lados.

NOTA: A pré-carga da mola afeta a distância até o solo.

Ajuste girando o came de ajuste.



TÍPICO

1. *Gire os comes de ajuste*
2. *Ajuste macio*
3. *Ajuste duro*

Função DPS

Os modelos aplicáveis estão equipados com um sistema de Direção Dinâmica Assistida (DPS). O DPS reduz o esforço necessário para virar o volante.

Requisitos de combustível

AVISO Use sempre gasolina nova. A gasolina oxidada; o resultado é perda de octana, compostos voláteis e a produção de depósitos de goma e verniz que podem danificar o sistema de combustível.

A mistura de álcool combustível varia em países e regiões diferentes. Seu veículo foi projetado para trabalhar com os combustíveis especificados; no entanto, esteja atento para o seguinte:

- O uso de combustível com álcool acima das especificações regulamentadas pelo governo não é recomendado e pode resultar nos seguintes problemas nos componentes do sistema de combustível:
 - Problemas de partida e de operação.
 - Deterioração das partes de borracha ou plástico.
 - Corrosão das partes de metal.
 - Dano às partes internas do motor.
- Inspeccione frequentemente para ver se há presença de vazamentos de combustível ou outras anormalidades no sistema de combustível se suspeitar que a presença de álcool na gasolina está excedendo as regulamentações governamentais atuais.
- Combustíveis misturados com álcool atraem e detêm a umidade, o que pode levar a separação das fases do combustível e pode resultar em problemas no desempenho do motor ou mesmo danos ao motor.

Combustível recomendado

Use gasolina comum sem chumbo com octanagem AKI (R+M)/2 de 87, ou octanagem RON de 92.

AVISO Nunca experimente com outros combustíveis. Podem ocorrer danos ao motor ou ao sistema de combustível com a utilização de combustível inadequado.

AVISO NÃO use combustível de bombas de abastecimento denominadas E85.

O uso de combustível etiquetado com E15 é proibido pelas regulamentações da EPA dos EUA.

Procedimento de abastecimento



ADVERTÊNCIA

- Combustível é inflamável e explosivo sob certas condições.
- Nunca use uma chama para verificar o nível de combustível.
- Nunca fume ou permita chamas ou faíscas nas proximidades.
- Trabalhe sempre em área bem ventilada.

1. Desligue o motor.



ADVERTÊNCIA

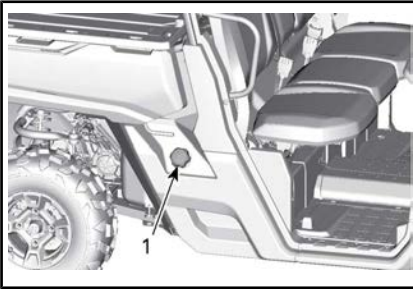
Desligar sempre o motor antes de reabastecer.

2. O motorista e os passageiros devem sair do veículo.

! ADVERTÊNCIA

Não permita que ninguém permaneça no veículo ao abastecer. Se houver fogo ou explosão durante o abastecimento, talvez alguém que esteja no veículo não consiga deixar a área rapidamente.

3. Desparafuse a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.



1. Tampa do tanque de combustível

! ADVERTÊNCIA

Se for percebida uma diferença de pressão (apito ao soltar a tampa do tanque de combustível), inspecione o veículo e/ou repare-o antes de utilizá-lo novamente.

4. Insira o bico no bocal de enchimento.
5. Despeje o combustível vagarosamente para que o ar saia do tanque, evitando o refluxo do combustível. Tome cuidado para não derramar combustível.
6. Pare de abastecer quando o combustível atingir o fundo do bocal de enchimento. **Não complete além da capacidade.**

! ADVERTÊNCIA

Nunca encha o tanque até a boca se for levar o veículo para uma área quente. Com o aumento da temperatura, o combustível expande e pode transbordar.

7. Aperte totalmente a tampa do reservatório de combustível no sentido horário até ouvir um som de catraca.

! ADVERTÊNCIA

Limpar sempre o combustível derramado do veículo.

Abastecendo um galão de gasolina**! ADVERTÊNCIA**

- Para armazenar combustível, use somente um galão aprovado para gasolina.
- Nunca abasteça o recipiente de combustível no bagageiro ou no veículo – uma descarga elétrica estática pode incendiar o combustível.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Operação durante o amaciamento

O veículo requer um período de amaciamento de 10 horas operacionais ou 300 km.

Motor

Durante o período de amaciamento:

- Evite acelerar ao máximo.
- Evite pressionar o pedal do acelerador mais do que 3/4 do curso.
- Evite aceleração contínua.
- Evite velocidades constantes prolongadas.

Entretanto, acelerações breves e variações de velocidade contribuem para um bom amaciamento.

Freios



ADVERTÊNCIA

Os freios novos não operam na eficiência máxima até terem concluído seu amaciamento. O desempenho da frenagem pode estar reduzido, por isso tome cuidado extra.

Correia

Uma correia nova requer um período de amaciamento de 50 km.

Durante o período de amaciamento:

- Evite aceleração e desaceleração forçada.
- Evite puxar carga.
- Evite o cruzeiro em alta velocidade.

PROCEDIMENTOS BÁSICOS

Desligando o motor

Coloque a chave no interruptor da ignição e gire-a para a posição LIG. Pressione o pedal do freio.

NOTA: Se a alavanca de câmbio não estiver na posição ESTACIONAMENTO (P) ou (N) NEUTRO, o pedal do freio deverá ser pressionado para permitir a partida do motor.

Vire a chave para a posição de partida, mantendo-a pressionada até que o motor pegue.

NOTA: Não pressione o pedal do acelerador. Se o pedal do acelerador for pressionado pelo menos 50%, o motor não pegará.

Solte a posição de partida do motor imediatamente quando o motor pegar.

AVISO Se o motor não pegar após alguns segundos, não mantenha a pressão na posição de partida por mais de dez segundos. Consulte a seção **SOLUÇÃO DE PROBLEMAS**.

Mudando de marcha

Acione os freios e selecione a posição da marcha desejada.

Solte os freios.

AVISO Ao mudar de marcha, sempre pare completamente o veículo e freie antes de mover a alavanca de câmbio. Caso contrário, poderão ocorrer danos na transmissão.

Seleção da faixa correta (Alta ou Baixa)

É importante limitar situações conhecidas em que a correia de transmissão desliza excessivamente. O motivo principal do deslizamento da correia de transmissão é quando a caixa de mudanças está

na faixa alta (high range) quando deveria estar na faixa baixa (low range).

Preste atenção ao seguinte:

Faixa baixa

A faixa baixa deve ser usada sempre que:

- Puxar
- Empurrar
- Transportar uma carga
- Nas aplicações 4x4
- Buracos de lama
- Buracos de água
- Cruzamento de obstáculos
- Subida no reboque
- Subida

Também é recomendável usar a faixa baixa ao conduzir por períodos prolongados a velocidades inferiores a 24 km/h.

Consulte a subseção **PERÍODO DE AMACIAMENTO** neste manual para obter informações a respeito do período de amaciamento da correia.

Faixa alta

Alta é a faixa de condução padrão.

Proteção eletrônica da correia de transmissão (se disponível e ativada em seu modelo).

Alguns veículos têm a função de proteção eletrônica da correia de transmissão ativada.

Consulte a sua concessionária Can-Am autorizada para saber a disponibilidade e possível ativação.

Esta função é ativada ao dirigir a uma velocidade muito lenta durante a **faixa alta**, como nas situações a seguir:

- Puxar
- Empurrar
- Transportar uma carga
- Nas aplicações 4x4
- Buracos de lama

- Buracos de água
- Cruzamento de obstáculos
- Subida no reboque
- Subida

Nas situações mencionadas acima, a proteção eletrônica da correia de transmissão ajudará a proteger a correia de transmissão da CVT contra danos pela ativação do limitador de torque do motor. O painel irá mostrar uma mensagem *LOW GEAR*(Marcha baixa), sugerindo que o piloto imobilize o veículo e configure para *MARCHA BAIXA*.

Sempre que a proteção da correia de transmissão for ativada, você DEVE trocar para a faixa BAIXA. Consulte *MUDANÇA DE MARCHAS*.

ADVERTÊNCIA

Aplique os freios para imobilizar o veículo. Coloque a alavanca de câmbio em marcha à ré (R) e desça o morro, soltando os freios devagar para permanecer em velocidade baixa. Não tente fazer a curva. Nunca desça uma ladeira com o veículo desengatado sem injeção de combustível. Não freie repentinamente, pois isso aumenta o risco de capotamento.

Parando o motor e estacionando o veículo

ADVERTÊNCIA

Evite parar em declives, pois o veículo poderá se deslocar.

ADVERTÊNCIA

Para impedir que o veículo se mova, sempre coloque o veículo na posição de *ESTACIONAMENTO* quando parar ou estacionar.

ADVERTÊNCIA

Evite estacionar em lugares onde as partes quentes possam iniciar um incêndio.

Ao parar ou estacionar, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento. Isso é especialmente importante ao parar o veículo em um terreno inclinado. Em inclinações muito acentuadas, ou se o veículo estiver transportando carga, as rodas devem ser bloqueadas com pedras ou tijolos.

Escolha o terreno mais nivelado possível para estacionar.

Solte o pedal do acelerador e use os freios para parar totalmente o veículo.

Coloque a alavanca de câmbio na posição *ESTACIONAMENTO*.

Vire a chave da ignição para *DESL*.

Retire a chave do interruptor de ignição

Se precisar parar em uma inclinação acentuada ou se o veículo estiver transportando carga, bloqueie as rodas com pedras ou tijolos.

Dicas para maximizar a durabilidade da correia de transmissão

O estilo e as condições de condução têm um impacto direto sobre a durabilidade da correia de transmissão. Seu veículo possui um design de sistema CVT otimizado para oferecer o melhor desempenho. A CVT e a correia de transmissão suportaram com sucesso milhares de km de testes de durabilidade. Contudo, para maximizar a durabilidade da correia de transmissão e para prevenir falhas prematuras, é importante que o piloto entenda os limites de um sistema CVT acionado por correia e adapte seu estilo

de condução e sua velocidade de acordo com tais limites.

Se dirigir sob alguma das condições abaixo, a BRP recomenda enfaticamente que não mantenha constantemente a borboleta totalmente aberta (WOT) por mais de cinco (5) minutos.

- Alta temperatura ambiente (acima de 30°C)
- Cargas pesadas: Passageiros / Carga pesada
- Arrasto pesado: Areia macia / Subidas / Lama / Uso de um kit de trilha.

Após alguns minutos em WOT, parcialmente libere o acelerador e deixe a CVT esfriar.

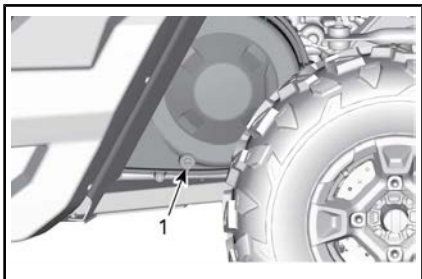
Para obter mais dicas para maximizar a durabilidade da correia de transmissão, consulte *SELEÇÃO DA MARCHA CORRETA (ALTÁ OU LENTA)*.

PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

O que fazer se entrar água na CVT

Se entrar água na CVT, o motor irá acelerar, mas o veículo permanecerá parado.

AVISO Pare o motor e drene a água para evitar danos à CVT.



LADO ESQUERDO DO VEÍCULO, EMBaixo DO BAGAGEIRO

1. Drenagem da CVT

Visite uma concessionária autorizada Can-Am para fazer a inspeção e limpeza da CVT.

O que fazer se acabar a bateria

É possível fazer uma ligação direta no veículo colocando o cabo vermelho (+) no polo positivo da bateria e o cabo preto (-) no chassi do veículo.

AVISO Não ligue nenhuma fonte elétrica na coluna de direção ou nos componentes que estão em contato com DPS.

O que fazer se o veículo capotar

Manobras abruptas, curvas acentuadas, andar em declives ou acidentes podem fazer com que o veículo capote.

Se o veículo capotar, será necessário transportá-lo até uma concessionária autorizada da Can-Am assim que possível. **NUNCA LIGUE O MOTOR!**

O que fazer se o veículo ficar submerso

Se o veículo ficar submerso, será necessário transportá-lo até uma concessionária autorizada Can-Am assim que possível.

AVISO Nunca ligue o motor, porque a submersão do veículo pode provocar danos graves ao motor se o procedimento correto para partida não for seguido.

TRANSPORTANDO O VEÍCULO

Se seu veículo precisar ser transportado, ele deve ser levado em uma plataforma de reboque com o tamanho e capacidade adequados.

AVISO Não reboque este veículo — o reboque pode danificar seriamente o sistema de transmissão do veículo.

Ao entrar em contato com um serviço de reboque ou transporte, pergunte se eles possuem um reboque com carreta, rampa para embarque ou rampa elétrica para erguer o veículo com segurança e cintas para amarrar. Verifique se o veículo está sendo corretamente transportado conforme especificado nesta seção.

AVISO Evite usar correntes para imobilizar o veículo — elas podem danificar a pintura ou os componentes de plástico.

ADVERTÊNCIA

Nunca reboque o veículo virado para trás com o para-brisa no lugar. Isto pode quebrar o para-brisa. Reboque sempre o veículo virado para a frente.

Para colocar o veículo em uma plataforma para transporte, proceda da seguinte maneira:

1. Coloque o veículo na posição de PONTO MORTO (N).
2. Se o veículo for equipado com um guincho, use o guincho para rolar o veículo sobre a plataforma.
3. Se o veículo não estiver equipado com um guincho, proceda da seguinte maneira:
 - 3.1 Prenda a cinta no engate de reboque do para-choque dianteiro inferior.
 - 3.2 Prenda a cinta no cabo do guincho do veículo de reboque.

3.3 Puxe o veículo até o reboque com berço usando o guincho.

4. Retire a chave do contato.
5. Prenda os pneus dianteiros com as cintas do reboque.
6. Passe uma cinta dentro de cada roda traseira.
7. Prenda firmemente as cintas das rodas traseiras nas laterais do reboque com catracas.
8. Verifique se as rodas traseiras e dianteiras estão firmemente presas ao reboque.

ADVERTÊNCIA

Verifique se não há objetos soltos dentro do veículo ou no bagageiro durante o transporte do veículo.

LEVANTANDO E APOIANDO O VEÍCULO

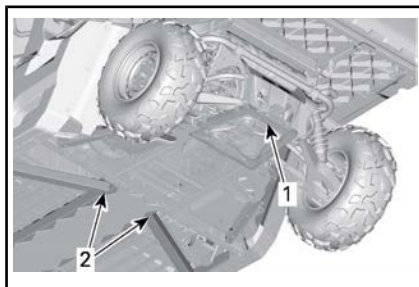
Frente do veículo

Coloque o veículo em uma superfície plana e não escorregadia.

Verifique se a alavanca de câmbio está na posição ESTACIONAMENTO.

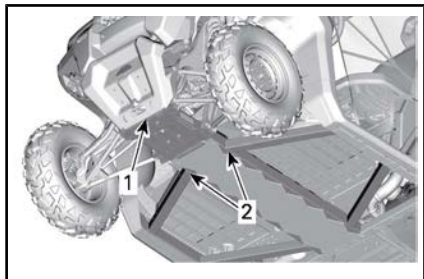
Instale um macaco hidráulico embaixo do protetor do cárter.

Levante a parte dianteira do veículo e instale um suporte de macaco de cada lado embaixo da seção do chassi.



1. Local de içamento sob o engate de reboque
2. Seção do chassi para a instalação de macacos embaixo.

Baixe o macaco hidráulico e veja se o veículo está apoiado com segurança nos dois suportes do macaco.



1. Frente do veículo
2. Parte do quadro

Baixe o macaco hidráulico e veja se o veículo está apoiado com segurança nos dois suportes do macaco.

Parte traseira do veículo

Coloque o veículo em uma superfície plana e não escorregadia.

Ative o modo 4WD.

Verifique se a alavanca de câmbio está na posição ESTACIONAMENTO.

Instale um macaco hidráulico embaixo do engate do reboque.

Levante a parte traseira do veículo e instale um suporte do macaco de cada lado embaixo do quadro em frente da roda traseira.

MANUTENÇÃO

PLANO DE MANUTENÇÃO

A manutenção é muito importante para manter seu veículo em condições de funcionamento seguras. O veículo deve sofrer reparos de acordo com o plano de manutenção.

Uma oficina de reparo ou uma pessoa que o proprietário escolher pode realizar a manutenção, substituir ou reparar os dispositivos e sistemas de controle de emissão. Essas instruções não requerem componentes ou serviços da BRP ou de concessionárias autorizadas Can-Am. Embora uma concessionária autorizada Can-Am tenha o conhecimento técnico aprofundado e as ferramentas para realizar o serviço no Can-Am SSV, a garantia relacionada às emissões não está condicionada ao uso de uma concessionária autorizada Can-Am ou de qualquer outro estabelecimento com o qual a BRP tem um relacionamento comercial. Para reclamações de garantia relacionadas às emissões, a BRP está limitando o diagnóstico e o reparo de peças relacionadas às emissões às concessionárias autorizadas Can-Am. Para obter mais informações, consulte a *GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA* contida neste documento. A manutenção adequada é responsabilidade do proprietário. Uma solicitação de garantia poderá ser negada se, entre outros, o proprietário ou piloto provocou o problema devido ao uso inadequado ou manutenção inadequada.

Você deve seguir as instruções quanto aos requisitos de combustível, na seção Abastecimento de combustível deste manual. Mesmo que esteja disponível gasolina contendo mais que dez por cento de etanol, o US EPA emitiu a proibição contra o uso de gasolina contendo mais de 10% de etanol neste veículo. O uso de gasolina contendo mais de 10% de etanol com esse motor pode prejudicar o sistema de controle de emissão.

A mensagem a seguir aparece no painel de instrumentos a cada 50 horas de operação para lembrá-lo sobre os requisitos de manutenção: **REQUER MANUTENÇÃO**. Para apagar a mensagem, consulte as subseções *MODO DE EXIBIÇÃO DE MENSAGEM* ou *EXIBIÇÃO DE MULTIFUNÇÃO*.

O plano de manutenção não exclui a inspeção de pré-partida.



ADVERTÊNCIA

A negligência em manter adequadamente o veículo de acordo com o plano e procedimentos de manutenção pode torná-lo inseguro para o uso.

CONDIÇÕES SEVERAS DE POEIRA

Orientação para manutenção do filtro de ar

A manutenção do filtro de ar deve ser ajustada de acordo com as condições de percurso.

A frequência de manutenção do filtro de ar deve aumentar nas seguintes condições:

- Dirigir em areia seca.
- Dirigir em superfícies cobertas por poeira seca.
- Dirigir em estradas secas de cascalho ou condições semelhantes.

NOTA: Dirigir em grupo nessas condições aumentará ainda mais a manutenção do filtro de ar.

LEGENDA DO PLANO DE MANUTENÇÃO

Operação em trilhas

Operação em condições severas (com poeira ou barro) ou com cargas pesadas

PLANO DE MANUTENÇÃO

Certifique-se de realizar a manutenção adequada nos intervalos recomendados, como indicado nas tabelas. Alguns itens do plano de manutenção devem ser realizados em função do calendário, independentemente da distância ou do tempo de funcionamento.

A CADA ANO OU CADA 3.000 km OU 200 HORAS (o que ocorrer primeiro)

A CADA ANO OU CADA 1.500 km OU 100 HORAS (o que ocorrer primeiro)

Verifique se há códigos de falha

Efetue todos os itens indicados na inspeção de pré-partida

Troque o óleo e o filtro do motor

Verifique o nível de óleo da caixa de câmbio e veja se há contaminação (a cada 3.000 km)

Substitua o óleo da caixa de câmbio (faça isso nos primeiros 3.000 km)

Inspeccione e limpe o filtro de ar do motor. Substitua quando necessário

Inspeccione o sistema de direção quanto à folga anormal e a danos (coluna, pinhão e cremalheira, foles)

Inspeccione as extremidades da barra de direção e as juntas esféricas quanto a folgas e inspeccione a condição das coifas

Inspeccione os mancais da roda quanto a folga anormal

Inspeccione o casquilho do braço da suspensão e as placas de desgaste. Substitua quando necessário.

Inspeccione as condições das juntas homocinéticas e das coifas de borracha (verifique se há folga anormal nas juntas e cortes nas coifas de borracha)

Lubrifique os braços de suspensão e os casquilhos da barra estabilizadora traseira

Inspeccione e limpe o sistema de freio (nível de fluido, pastilhas, discos, linhas, pinças)

Inspeccione o nível de óleo do diferencial dianteiro e verifique se há contaminação e qual o estado geral (aberturas, torque dos parafusos do suporte, vedações)

Inspeccione a condição e as conexões da bateria

Inspeccione as juntas em U do eixo propulsor quanto à folga anormal

A CADA ANO OU CADA 3.000 km OU 200 HORAS (o que ocorrer primeiro)
A CADA ANO OU CADA 1.500 km OU 100 HORAS (o que ocorrer primeiro)
Limpe os canos de escapamento e a área do silencioso
Limpe o supressor de faíscas do silencioso
Ajuste a folga da válvula
Substitua o filtro do respiro de ventilação do combustível
Inspecione a correia de transmissão da CVT e limpe as polias da CVT
Inspecione as alavancas centrífugas e os roletes da polia motriz
Inspecione, limpe e lubrifique o rolamento da agulha da polia motriz
Inspecione as vedações de entrada e saída do eixo (motor, caixa de câmbio, diferencial)
Aperte os fixadores da gaiola
Inspecione e limpe os retratores e fivelas dos cintos de segurança
Verifique nível do líquido de arrefecimento e ajuste conforme necessário

A CADA DOIS ANOS OU CADA 6.000 km OU 400 HORAS (o que ocorrer primeiro)
A CADA DOIS ANOS OU CADA 3.000 km OU 200 HORAS (o que ocorrer primeiro)
Verifique se há códigos de falha
Efetue todos os itens indicados na inspeção de pré-partida
Troque o óleo do diferencial dianteiro
Troque o óleo do câmbio.
Substitua o fluido de freio (o procedimento deve ser executado a cada dois anos)
Verifique o sistema de arrefecimento
Teste a resistência do líquido de arrefecimento do motor + nível
Verifique se há vazamentos no sistema de combustível
Verifique a pressão da bomba de combustível (em marcha lenta e no WOT)
Substituir as velas de ignição
Limpe o sensor de velocidade do veículo

A CADA CINCO ANOS OU CADA 12.000 km (o que ocorrer primeiro)

A CADA CINCO ANOS OU CADA 6.000 km (o que ocorrer primeiro)

Troque o líquido de arrefecimento do motor

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

Esta seção inclui instruções para os procedimentos de manutenção básica.

NOTA: A mensagem de manutenção pode ser removida, pressionando o botão MODE no indicador e comutando rapidamente entre o farol alto e o farol baixo três vezes.

! ADVERTÊNCIA

A menos que indicado de outra maneira, sempre vire o interruptor de ignição para a posição DESL. antes de realizar qualquer manutenção e retire a chave.

! ADVERTÊNCIA

Caso seja necessário remover um dispositivo de trava (por exemplo, lingueta de trava, fixador autotravante, etc), substitua-o sempre por um novo.

Filtro de ar do motor

AVISO Nunca modifique o sistema de entrada de ar. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou degradação do desempenho do motor. A carburação do motor é calibrada para funcionar especificamente com estes componentes.

Orientação para troca do filtro de ar do motor

A frequência de inspeção e substituição do filtro de ar do motor deve ser ajustada de acordo com as condições de condução, visto que ele é um componente crucial para garantir uma boa vida útil e um bom desempenho do motor.

A frequência de inspeção e substituição do filtro de ar do motor deve ser aumentada nas seguintes condições de condução severas:

- Dirigir em areia seca.
- Dirigir em superfícies cobertas por poeira seca.
- Dirigir em trilhas secas de cascalho ou condições semelhantes.
- Dirigir em áreas com altas concentrações de sementes e cascas de plantações.
- Dirigir em condições severas de neve.

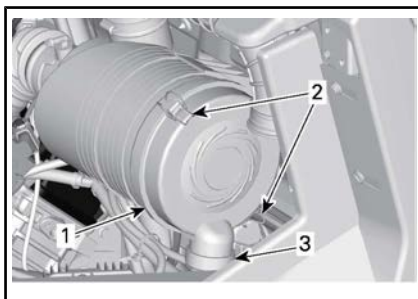
AVISO Ao conduzir em ambientes empoeirados ou com areia, a caixa de ar precisa ser limpada antes de cada passeio.

NOTA: Dirigir em grupo nessas condições aumentaria ainda mais a necessidade de trocar o filtro de ar.

Remoção do filtro de ar do motor

Abra o bagageiro.

Solte a tampa do filtro de ar e remova o filtro.



LADO DIREITO DO VEÍCULO, EMBAIXO DO BAGAGEIRO

1. Tampa do filtro de ar
2. Travas
3. Válvula bico de pato

O filtro se encaixa firmemente sobre o tubo de saída e haverá alguma resistência inicial. Mova cuidadosamente a extremidade do filtro para trás e para frente para romper a vedação; em seguida, gire enquanto puxa para fora. Evite bater o filtro contra a carcaça.

Limpeza do filtro de ar do motor

Inspecione o filtro para detectar quaisquer sinais de vazamento. Um traço de poeira no lado limpo do filtro é um sinal revelador. Substitua o filtro se houver algum dano. Elimine qualquer fonte de vazamento de ar antes de instalar um novo filtro.

Limpe o filtro de ar do motor batendo bem para eliminar a poeira do elemento de papel. Isso fará com que a sujeira e a poeira saiam do filtro de papel.

AVISO Não recomendamos soprar ar comprimido no elemento de papel, pois isso poderia danificar as fibras do papel e reduzir a capacidade de filtragem quando usado em ambientes empoeirados. Se o filtro de ar do motor estiver muito sujo e não puder ser limpo seguindo o procedimento recomendado, ele deverá ser trocado.

Use um pano limpo e úmido para limpar a superfície de vedação do filtro e o interior do tubo de saída. Verifique se a área de vedação do tubo de saída não está danificada.

Inspecione a carcaça do filtro de ar quanto à limpeza.

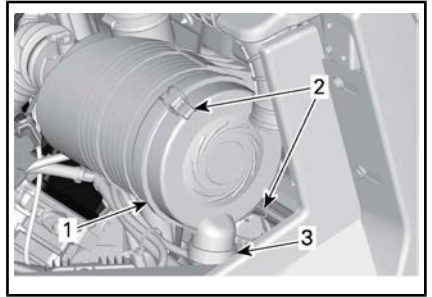
Limpeza da válvula bico de pato

Verifique visualmente e aperte fisicamente a válvula bico de pato. Verifique se a válvula está flexível e não invertida, danificada ou fechada.

Instalação do filtro de ar do motor

Insira o filtro com cuidado. Encaixe o filtro com a mão, certificando-se de que é completamente inserido na carcaça do filtro de ar. Aplique pressão com a mão na borda externa do filtro, não no centro flexível.

Prenda a tampa do filtro de ar com travas.



LADO DIREITO DO VEÍCULO, EMBAIXO DO BAGAGEIRO

1. Tampa do filtro de ar
2. Travas
3. Válvula bico de pato

Filtro de ar da CVT

A frequência de inspeção e limpeza do filtro de ar da CVT deve ser ajustada de acordo com as condições de dirigibilidade, já que ela é um componente crucial para garantir a vida útil e o desempenho corretos do motor.

A frequência de inspeção e limpeza do filtro de ar da CVT deve ser aumentada nas seguintes condições de condução severas:

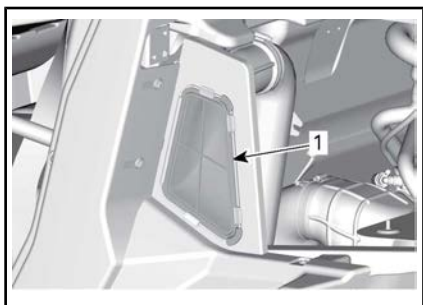
- Dirigir em areia seca.
- Dirigir em superfícies cobertas por poeira seca.
- Dirigir em trilhas secas de cascalho ou condições semelhantes.
- Dirigir em áreas com altas concentrações de sementes e cascas de plantações.
- Dirigir em condições severas de neve.

NOTA: Dirigir em grupo nessas condições aumentará ainda mais a necessidade de substituir o filtro de ar.

Remoção do filtro de ar da CVT

1. Bagageiro inclinado.

2. Puxe o filtro de ar da CVT para fora.



1. Filtro de ar da CVT

Inspeção e limpeza do filtro de ar da CVT

1. Inspeccione o filtro e troque-o se estiver danificado.
2. Limpe o filtro com sabão neutro e água; depois, enxágue.
3. Cuidadosamente, agite o excesso de água e deixe o filtro secar em temperatura ambiente.
4. Limpe dentro da entrada de ar da CVT com um limpador a vácuo.

Instalação do filtro de ar da CVT

Reinstale o filtro de ar da CVT e o bagageiro inferior.

NOTA: Manter o filtro de ar da CVT limpo melhorará o fluxo de ar e aumentará a vida útil dos componentes da CVT.

Óleo do motor

Verificação do nível do óleo do motor

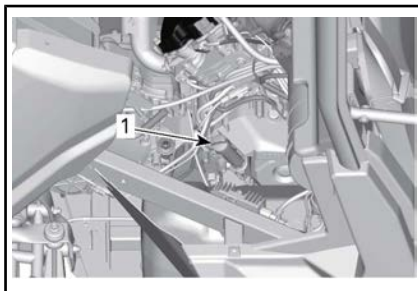
AVISO Operar o motor com um nível inadequado de óleo poderá danificar o motor gravemente.

NOTA: A vareta está localizada embaixo do bagageiro.

Com o veículo em uma superfície plana e com o motor frio, verifique

o nível de óleo da seguinte maneira:

1. Desparafuse a vareta, depois retire-a e limpe.



1. Vareta de óleo do motor
2. Reinstale a vareta de medição, rosqueie-a completamente.
3. Retire a vareta e verifique o nível do óleo. Deve estar na marca superior ou perto da mesma.



TÍPICO

1. MIN.
2. MAX.
3. Limite de operação

Para acrescentar óleo, retire a vareta. Coloque um funil no tubo da vareta.

Adicione uma pequena quantidade do óleo recomendado e verifique novamente o nível do óleo.

Repita o procedimento acima até o nível do óleo alcançar a marca superior da vareta de medição.

NOTA: Não complete além da capacidade. Limpe qualquer derramamento.

Fixe corretamente a vareta.

Óleo recomendado para o motor

ÓLEO RECOMENDADO PARA O MOTOR	
ESTAÇÃO	TIPO
Verão	ÓLEO DE MISTURA SINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (P/N 293 600 121)
Inverno	ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA MOTORES DE 4 TEMPOS (P/N 293 600 112)

NOTA: O óleo XPS foi especialmente formulado para atender aos requisitos de lubrificação deste motor. A BRP recomenda o uso de seu óleo XPS para motor de 4 tempos. Se o óleo XPS não estiver disponível, use óleo SAE 5W40 para motor de 4 tempos que satisfaça ou exceda as exigências para classificação SM, SL ou SJ de serviço API. Verifique sempre o rótulo do serviço API no vasilhame do óleo, ele deve conter pelo menos um dos padrões acima.

AVISO Danos causados pelo uso de óleo inadequado para este motor poderão não ser cobertos pela garantia limitada da BRP.

Troca de óleo do motor

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

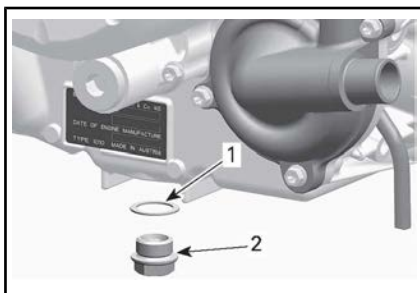
A troca de óleo e a substituição do filtro devem ser feitas com o motor quente.

! CUIDADO O óleo do motor pode estar muito quente. Espere até o óleo do motor ficar morno.

Coloque um recipiente para recolher o óleo sob o dreno do óleo.

Limpe em volta do parafuso de dreno.

Desparafuse bujão de drenagem e descarte o anel de gaxeta.



1. Anel de gaxeta
2. Bujão de drenagem

Retire a vareta do óleo.

Deixe que o óleo drene completamente do cárter.

Limpe todas as rebarbas e resíduos de metal do bujão de drenagem magnético. A presença de detritos é uma indicação de danos internos no motor.

Instale um NOVO anel de gaxeta no bujão de drenagem.

AVISO Nunca reutilize o anel de gaxeta. Sempre substitua-o por um novo.

Instale e aperte o bujão de drenagem com o torque recomendado.

TORQUE DE APERTO DO BUJÃO DE DRENAGEM

30 N•m ± 2 N•m

Substitua o filtro de óleo. Consulte o *FILTRO DE ÓLEO* nesta subseção.

Reabasteça o motor com óleo de motor recomendado.

CAPACIDADE DE ÓLEO DO MOTOR

2 L

Filtro de óleo

Acesso ao filtro de óleo

Abra o bagageiro.

Remova os assentos dos passageiros e a tampa de manutenção, conforme necessário.

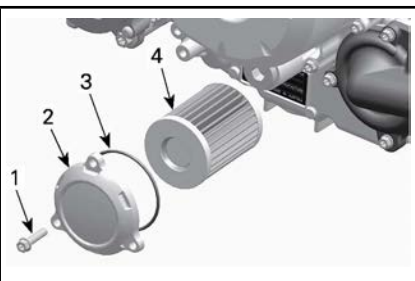
Remoção do filtro de óleo

Limpe a área do filtro de óleo.

Remova os parafusos da tampa do filtro de óleo.

Remova a tampa do filtro de óleo.

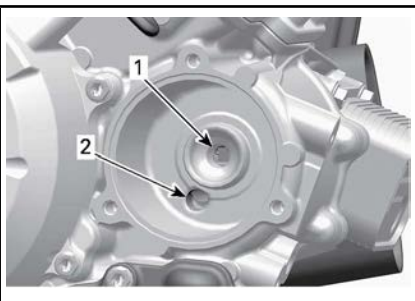
Remova o filtro de óleo.



1. Parafuso do filtro de óleo
2. Tampa do filtro de óleo
3. O-ring
4. Filtro de óleo

Instalação do filtro de óleo

Inspecione e limpe qualquer sujeira ou outros contaminantes que estejam nas áreas de entrada e saída do filtro de óleo.

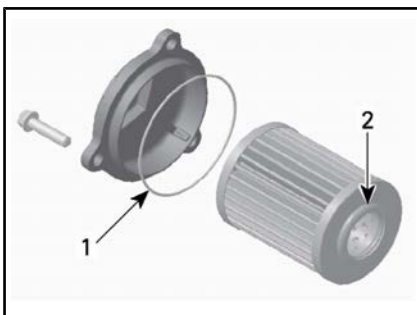


1. Saída para o sistema de abastecimento de óleo do motor
2. Entrada da bomba de óleo para o filtro de óleo

Instale um NOVO o-ring na tampa do filtro de óleo.

Instale o filtro na tampa.

Aplique óleo de motor no o-ring e graxa na extremidade do filtro.



1. Lubrifique levemente
2. Lubrifique levemente

Instale a tampa no motor.

Aperte os parafusos da tampa do filtro de óleo com o torque recomendado.

TORQUE DE APERTO DOS PARAFUSOS DA TAMPA DO FILTRO DE ÓLEO

10 N•m ± 1 N•m

Radiador

Inspecção e limpeza do radiador

Verifique periodicamente a limpeza da área do radiador.

Para acessar o radiador, levante a tampa de manutenção frontal e remova os dois rebites de plástico que fixam a grade frontal ao veículo.

**REBITES DE PLÁSTICO PARA REMOVER**

Inspecione vazamentos ou qualquer dano no radiador e nas mangueiras.

Inspecione as aletas do radiador. Elas devem estar limpas, livres de lama, sujeira, folhas e qualquer outro material acumulado que possa evitar que o radiador resfrie adequadamente.

Se disponível use uma mangueira de jardim para lavar as aletas.

! CUIDADO Nunca limpe o radiador com as mãos quando estiver quente. Deixe o radiador esfriar antes de limpá-lo.

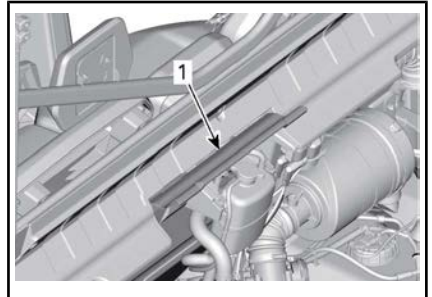
AVISO Tome cuidado para não danificar as aletas do radiador ao limpá-las. Não use objetos/ferramentas que possam danificá-las. Ao lavar o veículo, utilize apenas pressão baixa. Nunca use um lavador de PRESSÃO ALTA.

Líquido de arrefecimento do motor**Verificação do nível do líquido de arrefecimento do motor****! ADVERTÊNCIA**

Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio.

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Abra o bagageiro.

3. Levante a tampa de manutenção.

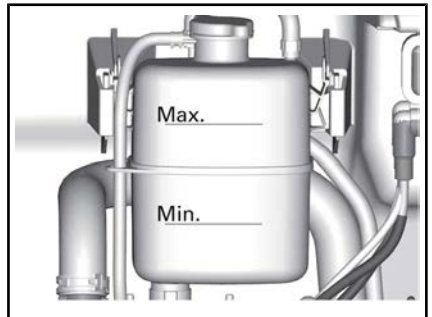


4. Remova a tampa de pressão.

! ADVERTÊNCIA

Para evitar possíveis queimaduras, não retire a tampa de pressão se o motor estiver quente.

5. Verifique se o sistema de arrefecimento está cheio até a linha máx.



6. Adicione líquido de arrefecimento no sistema se necessário. Use um funil para não derramar. **Não complete além da capacidade.**
7. Reinstale corretamente a tampa de pressão no tanque de arrefecimento.
8. Feche a tampa de manutenção e o bagageiro inferior.

NOTA: Um sistema de arrefecimento que sempre precise completar

o líquido é uma indicação de vazamentos ou problemas no motor.

Líquido recomendado de arrefecimento do motor

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	
Produto recomendado pela BRP	ANTICONGELANTES LONGA VIDA (P/N 219 702 685)
Alternativa, se não disponível	Água destilada e solução anticongelante (50% de água destilada, 50% de solução anticongelante)

AVISO Sempre use o anticongelante etileno-glicol contendo anticorrosivos especificamente para motores de alumínio de combustão interna.

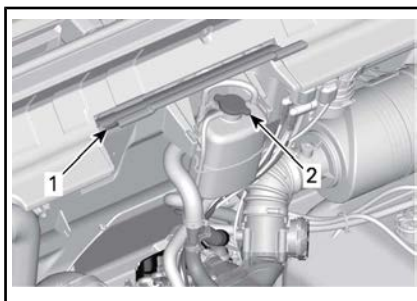
Substituição do líquido de arrefecimento do motor

Drenagem do sistema de arrefecimento

! ADVERTÊNCIA

Para evitar queimaduras, não retire a tampa de pressão nem desaperte o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento com o motor quente.

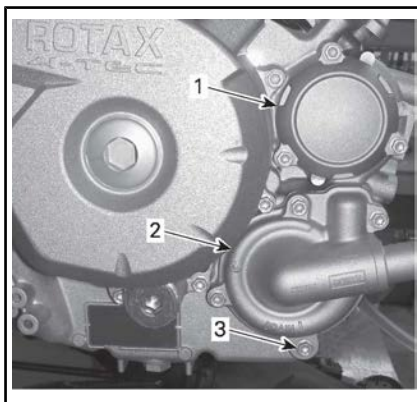
1. Abra o bagageiro.
2. Levante a tampa de manutenção.
3. Remova a tampa de pressão do sistema de arrefecimento.



1. Tampa de manutenção
2. Tampa de pressão do sistema de arrefecimento
4. Desrosqueie o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento e drene o líquido de arrefecimento em um recipiente apropriado.

NOTA: O bujão de drenagem pode ser acessado por baixo do veículo.

NOTA: Não desrosqueie totalmente o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento.



1. Tampa do filtro de óleo
2. Tampa da bomba de água
3. Bujão de drenagem do líquido de arrefecimento
5. Desrosqueie a mangueira inferior do radiador e drene o líquido de arrefecimento restante em um recipiente apropriado.

NOTA: Anote a posição da braçadeira da mangueira na mangueira inferior do radiador.



1. Mangueira inferior do radiador a desconectar
6. Drene totalmente o sistema de arrefecimento.
7. Reinstale o bujão de drenagem do sistema de arrefecimento.

TORQUE DO BUJÃO DE DRENAGEM DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO

9 N•m para 11 N•m

8. Reinstale a mangueira do radiador conforme anotado antes da remoção.

BRAÇADEIRA DA MANGUEIRA DO RADIADOR

2,5 N•m para 3,5 N•m

9. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido de arrefecimento. Consulte o procedimento *SANGRAMENTO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO*.

Sangramento do sistema de arrefecimento

Modelos XT com Cabine

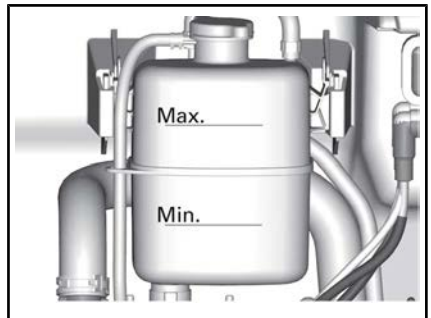
1. Ative a ventoinha do aquecedor e coloque o nível de aquecimento no máximo.



1. Botão de controle de velocidade da ventoinha do aquecedor
2. Botão de nível de aquecimento

Todos os modelos

2. Remova a tampa de pressão.
3. Encha o sistema de arrefecimento até que esteja cheio até a linha máx. no reservatório do líquido de arrefecimento.



4. Instale a tampa de pressão.
5. Ligue o motor, colocando em ponto morto, com a tampa de pressão **COLOCADA** até que a ventoinha de resfriamento seja acionada pela segunda vez.
6. Desligue o motor e deixe-o esfriar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar possíveis queimaduras, não retire a tampa de pressão se o motor estiver quente.

7. Quando o motor estiver frio, retire a tampa de pressão e adicione líquido de arrefecimento se necessário.
8. Instale a tampa de pressão.
9. Após o próximo passeio, depois deste procedimento, verifique o nível do líquido de arrefeci-

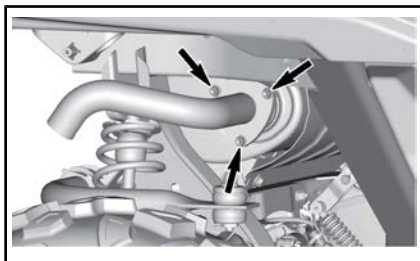
mento. Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário, Consulte **VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR** nesta subseção.

Supressor de faíscas do silencioso

Limpeza e inspeção do supressor de faíscas do silencioso

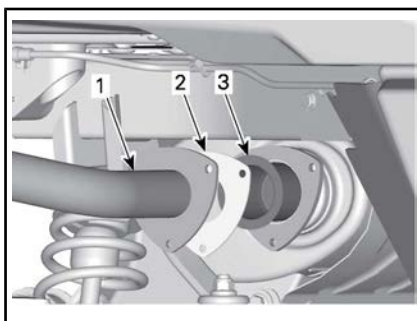
! **CUIDADO** Nunca realize essa operação imediatamente após o motor ter funcionado porque o sistema de escapamento fica muito quente.

Remova e descarte os parafusos e porcas de retenção do cano de escapamento.



PARAFUSOS E PORCAS DE RETENÇÃO DO CANO DE ESCAPAMENTO

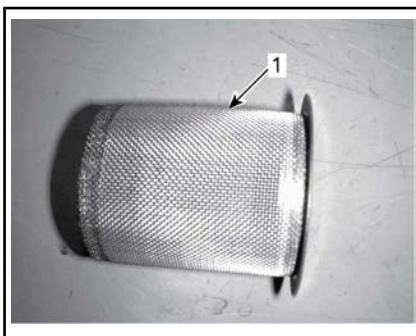
Remova o cano de escapamento, a gaxeta (descarte) e o supressor de faíscas.



1. Cano de escapamento
2. Gaxeta
3. Supressor de faíscas

Remova os depósitos de carvão do supressor de faíscas com um escoa-va.

AVISO Use uma escova metálica macia e tome cuidado para não danificar a malha do supressor de faíscas.



1. Limpar supressor de faíscas

Inspecione a malha do supressor de faíscas para ver se há danos. Troque se necessário.

Inspecione a câmara do supressor de faíscas no silencioso. Limpe qualquer detrito, conforme necessário.

Reinstale o supressor de faíscas do silencioso no sentido inverso do processo de remoção. No entanto, preste atenção aos pontos a seguir.

Instale uma nova gaxeta e novos fixadores. Aperte de acordo com as especificações.

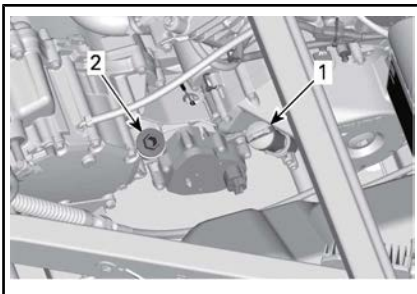
TORQUE	
Parafuso de retenção da ponteira	11 N•m ± 1 N•m

Óleo do câmbio

Verificação do nível de óleo da caixa de câmbio

Coloque o veículo em uma superfície nivelada. Selecione a posição ESTACIONAMENTO.

Verifique o nível de óleo da caixa de marcha removendo o bujão do nível de óleo da caixa de marcha.



1. Vareta de óleo do motor
2. Bujão do nível de óleo do câmbio

O óleo deve estar no nível da parte de baixo do furo do nível de óleo.

AVISO Operar a caixa de câmbio com um nível incorreto de óleo pode danificá-la gravemente.

Óleo recomendado do câmbio

Use o óleo para câmbio descrito a seguir.

ÓLEO RECOMENDADO DO CÂMBIO
Óleo sintético para câmbio XPS (P/N 293 600 140)

NOTA: O óleo XPS foi especialmente formulado para atender os requisitos de lubrificação desta caixa de câmbio. A BRP recomenda o uso

de seu óleo XPS. No entanto, se o óleo sintético XPS para câmbio não estiver disponível, use o seguinte lubrificante:

REQUISITOS DE ÓLEO PARA A CAIXA DE CÂMBIO
Óleo sintético para câmbio 75W140 API GL-5

AVISO Não use outro tipo de óleo quando for fazer a manutenção.

Troca do óleo de câmbio

NOTA: Ao trocar o óleo da caixa de câmbio, recomenda-se limpar o sensor de velocidade do veículo (VSS) ao mesmo tempo.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

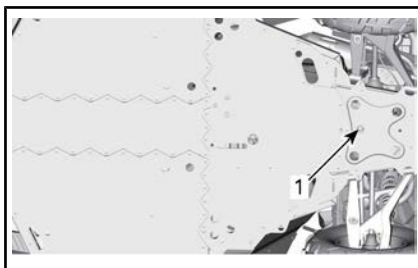
Limpe a área do bujão de drenagem.

Limpe a região do bujão de nível de óleo.

Embaixo do veículo, coloque um recipiente embaixo da área do bujão de drenagem de óleo.

Remova o bujão do nível de óleo.

Remova o bujão de drenagem do câmbio.



1. Bujão de drenagem do óleo

Deixe o óleo drenar totalmente da caixa de câmbio.

Instale o bujão de drenagem.

NOTA: Limpe todas as partículas de metal do bujão de drenagem antes de instalar.

Reabasteça a caixa de câmbio.

AVISO Use **SOMENTE** o tipo recomendado de óleo.

O óleo deve estar nivelado com a parte de baixo do orifício de nível de óleo.

AVISO Não complete além da capacidade.

Coloque o bujão de nível de óleo na sua posição de novo.

Limpe qualquer derramamento.

Velas de ignição

Acesso às velas de ignição

1. Abra o bagageiro.

Remoção da vela de ignição

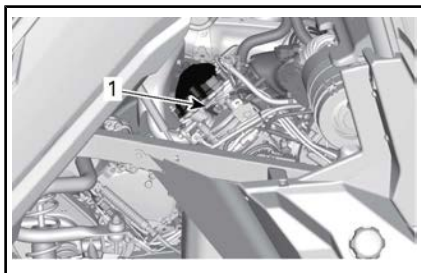
Desconecte o cabo da vela de ignição.

NOTA: O procedimento de remoção da vela de ignição é o mesmo para os dois cilindros.

Limpe a vela de ignição e o cabeçote do cilindro com ar comprimido.

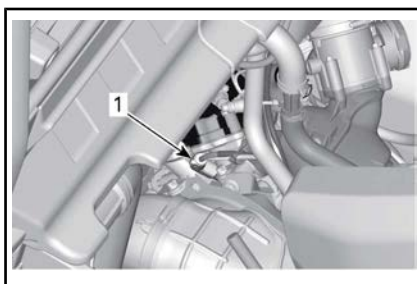
! CUIDADO Se usar ar comprimido, vista sempre óculos de proteção.

Desaperte e remova completamente a vela.



LADO DIREITO — CILINDRO TRASEIRO

1. Vela de ignição



LADO ESQUERDO — CILINDRO DIANTEIRO

1. Vela de ignição

Instalação da vela de ignição

Antes de instalar, certifique-se de que a superfície de contato do cabeçote do cilindro e a vela de ignição estejam livres de fuligem.

Utilizando um ajustador, ajuste a folga da vela de ignição.

FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO
0,7 mm - 0,8 mm

Aplique uma pequena quantidade de lubrificante antiengripante à base de cobre nas roscas da vela de ignição.

Rosqueie as velas nos cabeçotes dos cilindros manualmente e aperte-as com uma chave de torque e um soquete apropriado.

TORQUE	
Vela de ignição	20 N•m ± 2,4 N•m

Tampa da CVT

NOTA: Para uma melhor compreensão, as seguintes ilustrações foram feitas com o motor fora do veículo. Para executar as seguintes instruções, não é necessário remover o motor.

Esta CVT não precisa ser lubrificada. Nunca lubrifique nenhum de

seus componentes, exceto o rolamento da polia motriz.



ADVERTÊNCIA

NUNCA toque a CVT com o motor funcionando. Nunca dirija o veículo com a tampa da CVT removida.



ADVERTÊNCIA

O motor deve estar frio antes de a tampa ser removida. Sempre use luvas de proteção ao remover a tampa.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada. Selecione a posição ESTACIONAMENTO.

Acesso à tampa da CVT

Bagageiro inclinado.

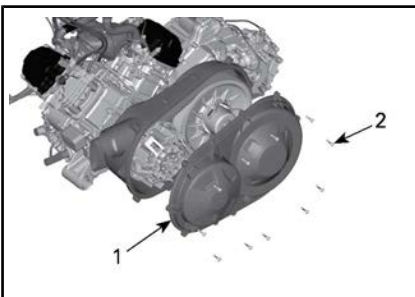
Remoção da tampa da CVT

Remova os onze parafusos da tampa da CVT. Use a ferramenta inclusa no kit de ferramentas.

NOTA: Remova o último parafuso superior central a suportar a tampa durante a remoção.

NOTA: Não use uma chave de impacto para remover os parafusos da tampa da CVT.

Remova a tampa da CVT e sua gaxeta.

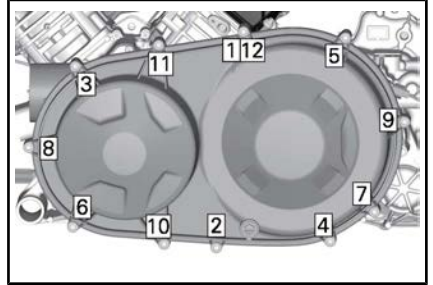


1. Tampa da CVT
2. Parafusos da tampa da CVT

Instalação da tampa da CVT

Instale o parafuso da parte superior central primeiro.

Aperte os parafusos da tampa da CVT na sequência a seguir.



SEQUÊNCIA DE APERTO DA TAMPA DA CVT

PARAFUSOS DA TAMPA DA CVT

Torque de aperto	7 N•m ± 0,8 N•m
------------------	-----------------

Correia de transmissão

Remoção da correia de transmissão


AVISO Em caso de falha na correia de transmissão, a CVT, a tampa e a saída de ar devem ser limpos.

Consulte *DICAS PARA MAXIMIZAR A DURABILIDADE DA CORREIA DE TRANSMISSÃO* na seção *PROCEDIMENTOS BÁSICOS* para obter algumas informações IMPORTANTES.

Remova a **TAMPA DA CVT**.

Abra a polia acionada.

FERRAMENTA NECESSÁRIA

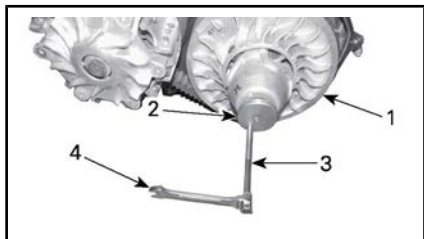
Ferramenta de extração/trava (P/N 529 000 072)	
--	---

Insira o adaptador (fornecido no porta-luvas) no orifício rosqueado da polia acionada, aparafuse a ferramenta (fornecida no kit de ferramentas) no orifício rosqueado do adaptador e aperte para abrir a polia.



TÍPICO

1. Adaptador



TÍPICO

1. Polia fixa da polia motriz
2. Adaptador (no porta-luvas)
3. Extrator/ferramenta de trava (no kit de ferramentas)
4. Chave inglesa (no kit de ferramentas)

Para remover a correia, deslize-a sobre a parte superior da polia fixa, conforme mostrado.

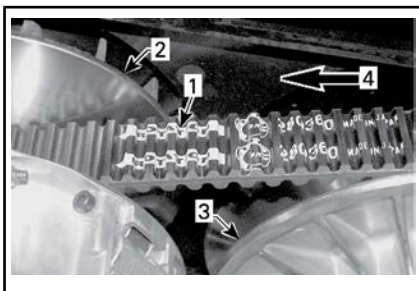


TÍPICO

Instalação da correia de transmissão

Para a instalação, inverta o procedimento de remoção. Preste atenção aos seguintes detalhes:

A vida útil máxima da correia de transmissão é obtida quando a correia é instalada na direção de rotação correta. Instale-a de modo que a seta impressa na correia esteja apontando para a parte dianteira do veículo, visto de cima.



1. Seta impressa na correia
2. Polia motriz (dianteira)
3. Polia acionada (traseira)
4. Direção da rotação

NOTA: Gire a polia motriz até a porção mais inferior das engrenagens na superfície externa da correia de transmissão estar igual com a aresta da polia motriz.



1. Porção mais baixa das engrenagens nivelada com a superfície externa da correia de transmissão

Bateria

Manutenção da bateria

AVISO Nunca recarregue a bateria enquanto estiver instalada no veículo.

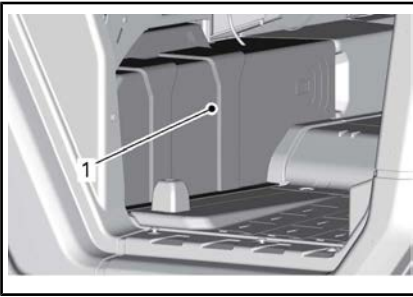
Estes veículos estão equipados com uma bateria VRLA (Chumbo-ácida regulada por válvula). É uma bateria do tipo sem manutenção, sem necessidade de adicionar água para acertar o nível do eletrólito.

AVISO Nunca remova a tampa de vedação da bateria.

Remoção da bateria

Remova o porta-objetos embaixo do assento, se equipado.

Remova a tampa da bateria.

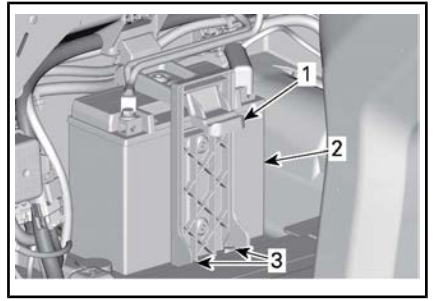


1. Tampa da bateria

Desligue primeiro o cabo PRETO (-) e depois o cabo VERMELHO (+).

AVISO Respeite sempre esta ordem de desmontagem; desligue primeiro o cabo PRETO (-).

Remova o(s) parafuso(s) de fixação do suporte da bateria.



1. Suporte da bateria
2. Bateria
3. Parafuso(s) de fixação do suporte da bateria

Remova o suporte da bateria.

Remova a bateria.

Limpeza da bateria

Limpe a bateria, a carcaça e os terminais da bateria usando uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Remova a corrosão dos terminais do cabo e dos terminais da bateria com uma escova de aço rígida. A carcaça da bateria deve ser limpa com uma escova macia e solução de bicarbonato de sódio.

Instalação da bateria

O procedimento de instalação da bateria é o contrário do de remoção.

AVISO O orientação incorreta dos cabos da bateria (polaridade invertida) resultará em danos ao regulador de tensão.

! CUIDADO Sempre ligue primeiro o cabo VERMELHO (+) e depois o cabo PRETO (-).

Fusíveis

Substituição do fusível

Se um fusível estiver queimado, substitua-o por outro de mesma amperagem.

AVISO Não use um fusível com capacidade mais alta, isso pode provocar danos graves.

Localização da caixa de fusíveis

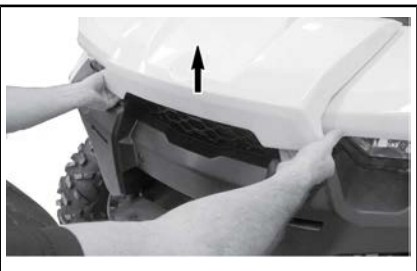
O veículo é equipado com duas caixas de fusíveis. A caixa de fusíveis frontal está localizada embaixo da tampa de manutenção frontal e a caixa de fusíveis traseira está localizada embaixo do assento do passageiro do lado direito, perto da bateria.

Para abrir a tampa de manutenção frontal, puxe as bordas dianteiras da tampa de manutenção para desbloquear o mecanismo.

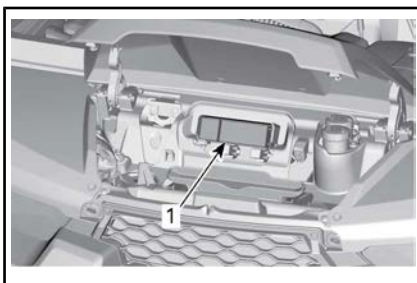


PUXANDO A BORDA DA TAMPA DE MANUTENÇÃO FRONTAL.

Levante a tampa de manutenção.



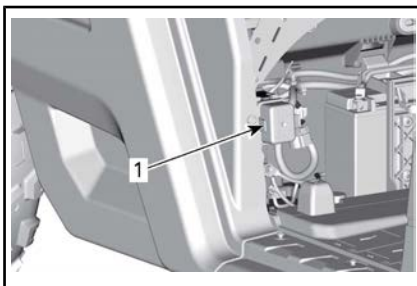
LEVANTANDO A BORDA DA TAMPA DE MANUTENÇÃO FRONTAL.



TAMPA DE MANUTENÇÃO FRONTAL ABERTA

1. Caixa de fusíveis dianteira

NOTA: Use uma chave de fenda para remover o DPS e a tampa de fusíveis dos acessórios.



TAMPA DA BATERIA REMOVIDA

1. Caixa de fusíveis traseira

NOTA: Ligação de fusíveis 1 conectada ao solenoide do motor de partida

Descrição da caixa de fusíveis

CAIXA DE FUSÍVEIS DIANTEIRA		
NÃO	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
F2	DPS	40 A
F7	Atuador da 4WD	10 A
F10	Polo acessório	40 A
F11	Faróis dianteiros	20 A
F12	DC3/saída de acessórios 1 de 12 V	20 A

CAIXA DE FUSÍVEIS DIANTEIRA		
NÃO	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
F13	Acionador de relé/relógio do indicador	10 A
F14	Saída de acessórios 2 de 12 V	20 A
F15	Conector de diagnóstico	30 A
F16	Lanternas traseiras	10 A
JCT	Configuração do farol	20 A
R9	Polo acessório de 12 V/saída 2	70 A
R3	Acessório de ECM de 12 V	50 A
R8	Freios	30 A
Reserva 1	Reserva	20 A

CAIXA DE FUSÍVEIS TRASEIRA		
NÃO	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
F4	Painel de instrumentos/DPS/relés	10 A
F5	Ignição/injeção/bomba de combustível	10 A
F6	Módulo de controle do motor (ECM)	10 A
F8	Chave de ignição	10 A
F9	Ventoinha de arrefecimento	25 A
R1	Ventoinha	30 A
R2	Principal	20 A
Reserva 2	Reserva	10 A

NOTA: Os fusíveis estão identificados na tampa da caixa de fusíveis.

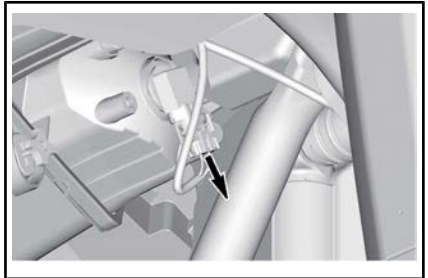
LIGAÇÕES DE FUSÍVEIS		
LIGAÇÃO DE FUSÍVEIS	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
1	Principal	18 awg
2	Polo acessório	14 awg

Luzes

Substituição da lâmpada do farol

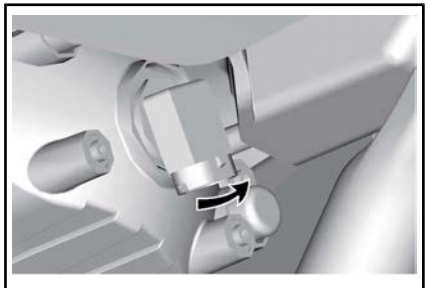
AVISO Nunca toque no vidro de uma lâmpada halógena com os dedos, isso reduz a sua vida útil. Se o vidro for tocado, limpe-o com álcool isopropílico que não deixa manchas na lâmpada.

Desligue o conector da lâmpada.



TÍPICO

Gire a lâmpada.



TÍPICO

Retire a lâmpada.

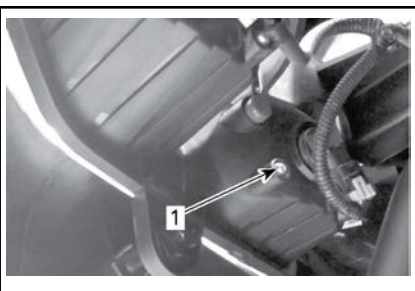
Reinstale corretamente as peças removidas na ordem inversa da sua remoção.

Verifique o funcionamento dos faróis.

Direção do fecho do farol

Gire o parafuso de ajuste para regular a altura do farol, conforme sua vontade.

NOTA: Regule os faróis uniformemente.



1. Parafuso de ajuste

Substituição das lâmpadas da lanterna traseira

As lanternas traseiras são feitas com LED (díodo emissor de luz). Esta tecnologia mostrou-se confiável. No caso improvável delas não funcionarem, peça a uma concessionária autorizada Can-Am para verificá-las.

Coifa e protetor do eixo de transmissão

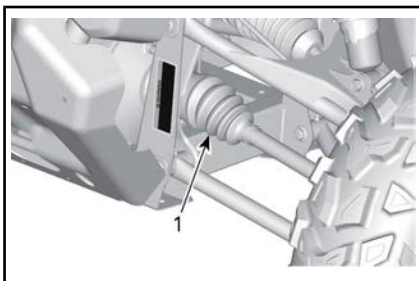
Inspecção da coifa e do protetor do eixo de transmissão

Inspecione visualmente o estado das proteções e coifas dos eixos de transmissão.

Verifique se há danos nos protetores ou se eles não estão encostando nos eixos.

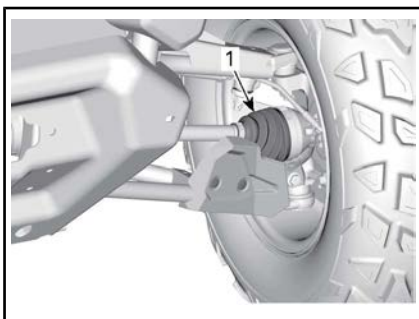
Inspecione trincas, desgaste, vazamento de graxa, etc. nas coifas.

Repare ou substitua as peças danificadas conforme necessário.



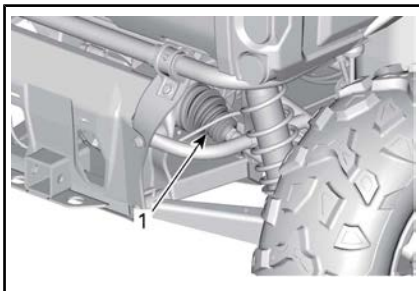
FRENTE DO VEÍCULO

1. Coifas internas do eixo de transmissão



FRENTE DO VEÍCULO

1. Coifa externa do eixo de transmissão



PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO

1. Coifas internas do eixo de transmissão



PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO

1. Coifa externa do eixo de transmissão

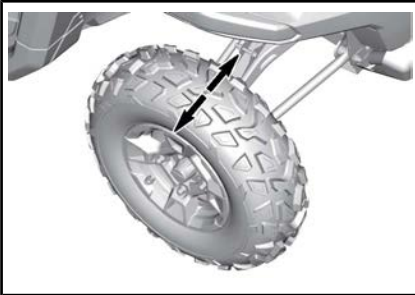
Mancal da roda

Inspeção do mancal da roda

Levante e apoie o veículo. Consulte *LEVANTANDO E APOIANDO O VEÍCULO* na *SEÇÃO INFORMAÇÕES DO VEÍCULO*.

Empurre e puxe as rodas pela parte superior para sentir o jogo.

Se houver algum jogo, visite uma concessionária autorizada Can-Am.



TÍPICO

Rodas e pneus

Remoção da roda

Solte as porcas e, em seguida, erga e apoie o veículo. Consulte *LEVANTANDO E APOIANDO O VEÍCULO* na seção *INFORMAÇÕES DO VEÍCULO*.

Retire as porcas e, em seguida, retire a roda.

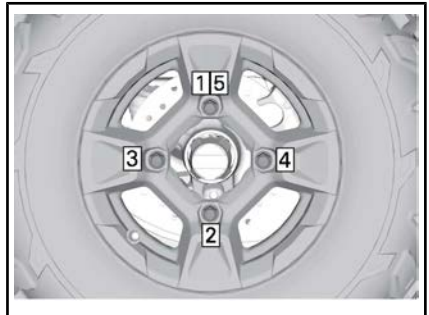
Instalação da roda

Inspeção os parafusos e porcas. Substitua quando necessário.

Os pneus são unidirecionais e a sua rotação deve ser mantida em uma direção específica para que funcionem corretamente.

Aperte as porcas de roda de acordo com a ilustração seguinte.

TORQUE	
PORCAS DAS RODAS	100 N•m ± 10 N•m



SEQUÊNCIA DE APERTO

AVISO Use sempre as porcas de roda recomendadas para o tipo de roda. Utilizar porcas diferentes pode danificar o aro ou os parafusos das rodas.

Pressão dos pneus

ADVERTÊNCIA

A pressão do pneu afeta muito o comportamento e a estabilidade do veículo. Uma pressão insuficiente pode fazer com que o pneu esvazie e rode no aro. Uma pressão excessiva pode explodir o pneu. Siga sempre a pressão recomendada. **NUNCA** regule a pressão dos pneus para um valor abaixo do mínimo. Pode fazer com que o pneu salte do aro.

Verifique a pressão quando os pneus estiverem **frios** antes de dirigir o veículo. A pressão dos pneus muda com a temperatura e a altitude. Verifique novamente a pressão se alguma dessas condições mudar.

Para sua conveniência, o kit de ferramentas inclui um manômetro.

PRESSÃO DOS PNEUS		
	DIANTEIRA	TRASEIRA
Pressão recomendada	97 kPa	124 kPa

NOTA: Embora os pneus sejam especificamente projetados para uso fora de estrada, um pneu pode furar. Portanto, recomendamos carregar uma bomba de encher pneus e um conjunto de reparos.

Inspecção dos pneus

Verificar se há avarias e desgaste no pneu. Substitua se necessário.

! ADVERTÊNCIA

Não faça rodízio dos pneus. Os pneus dianteiros e traseiros têm tamanho diferente. Os pneus direito e esquerdo têm diferentes padrões de banda de rodagem unidirecional.

Substituição dos pneus

A troca dos pneus deve ser realizada em uma concessionária autorizada da Can-Am.

! ADVERTÊNCIA

- Troque os pneus somente pelo mesmo tipo e tamanho dos pneus originais.
- Para um padrão de banda de rodagem unidirecional, os pneus devem ser instalados na direção de rotação correta.
- Os pneus devem ser trocados por uma pessoa experiente, de acordo com os padrões da indústria de pneus e usando as ferramentas corretas.

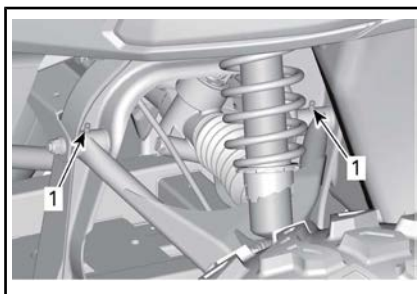
Suspensões

Lubrificação da suspensão dianteira

Use GRAXA PARA SUSPENSÃO (P/N 293 550 033) ou uma equivalente.

Lubrifique os braços em A dianteiros.

Existem duas conexões de engraxamento em cada braço em A voltado para cima.



SUSPENSÃO DIANTEIRA - TÍPICA

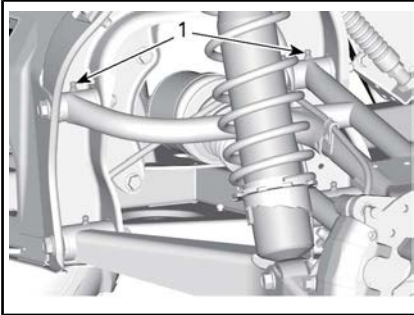
1. Graxeiras

Lubrificação da suspensão traseira

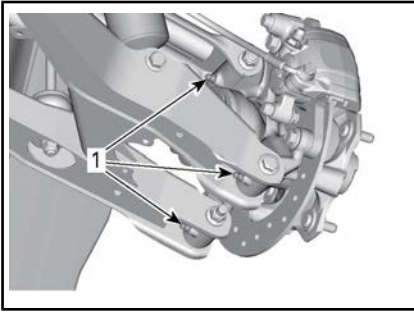
Use GRAXA PARA SUSPENSÃO (P/N 293 550 033) ou uma equivalente.

Lubrifique os braços em A traseiros (duas conexões de engraxamento

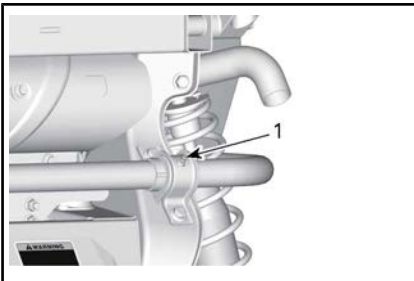
em cada braço em A), mangas do eixo traseiras (três conexões de engraxamento) e casquilho da barra estabilizadora traseira.



1. Conexões de engraxamento do braço em A superior



1. Conexões de engraxamento das mangas do eixo traseiras



1. Conexões de engraxamento do casquilho da barra estabilizadora traseira

Inspecção da suspensão

Se detectar algum problema, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Amortecedores

Inspeccione os amortecedores para ver se há vazamentos, se o limitador está desgastado ou se há outros danos. Veja se os fixadores ainda estão bem apertados.

Braços em A dianteiros

Verifique se há trincas, dobras ou outros danos nos braços em A.

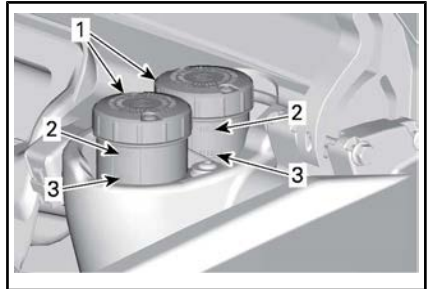
Braços em A traseiros

Verifique os braços em A quanto a distorções, rachaduras ou deformações.

Freios

Verificação do nível do reservatório do fluido de freio

Com o veículo em uma superfície nivelada, verifique o nível do fluido de freio no reservatório. O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MIN. e MAX.



1. Reservatórios de fluido do freio
2. MAX.
3. MIN.

NOTA: Um nível baixo pode indicar vazamentos ou sapatas de freio gastas.

Adicionando fluido de freio.

Limpe a tampa do reservatório, antes de remover.

Adicione fluido na medida necessária. **Não complete além da capacidade.**

NOTA: Verifique se o diafragma da tampa do bocal está empurrado para dentro antes de fechar o reservatório do fluido de freio.

Fluido de freio recomendado

Use sempre fluido de freio que atenda somente a especificação DOT 4.

! ADVERTÊNCIA

Para evitar danos graves ao sistema de freios, não use fluidos diferentes dos recomendados nem misture fluidos diferentes para completar o nível.

Inspecção dos freios

A inspecção, manutenção e conserto do freio devem ser realizados por uma concessionária autorizada Can-Am.

No entanto, entre uma visita e outra à sua concessionária, verifique o seguinte:

- Nível do fluido de freio
- Vazamentos de fluido no sistema de freios
- Desgaste das pastilhas de freio
- Limpeza dos freios.

! ADVERTÊNCIA

A substituição do fluido de freio ou a manutenção e reparos no sistema de freios deve ser feita por uma concessionária autorizada Can-Am.

Cintos de segurança

Limpeza do cinto de segurança

Para limpar a sujeira e os detritos dos cintos de segurança, passe uma esponja nos cintos com água e sabão neutro. No use alvejante, corante ou detergentes domésticos.

! ADVERTÊNCIA

Não use lavadora de pressão para limpar os componentes do cinto de segurança. O uso de lavadora de pressão pode danificar de forma permanente os componentes do cinto de segurança.

Portas com Vidros Elétricos (Se Equipado)

Mecanismo de Trava da Porta

Lubrifique o mecanismo de trava da porta periodicamente com um lubrificante à base de silicone, como o LUBRIFICANTE PARA CABOS (P/N 293 600 041).

! ADVERTÊNCIA

Nunca aplique qualquer tipo de graxa no mecanismo de travamento da porta.

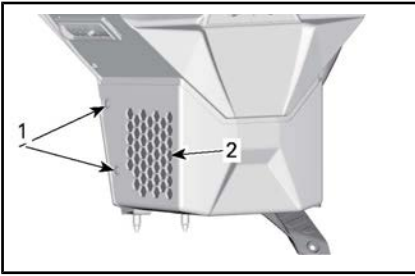
Sistema de aquecimento

Limpeza do filtro do sistema de aquecimento

Para limpar o filtro de ar do sistema de aquecimento, remova os três parafusos de retenção que prendem a tampa inferior no conjunto do sistema de aquecimento.

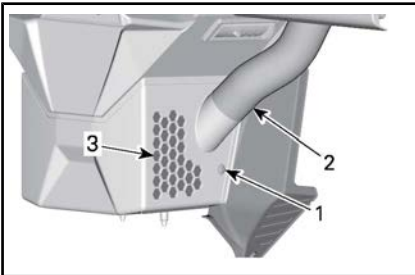
Desconecte a mangueira de entrada de ar da tampa inferior.

Deslize a tampa inferior para trás para acessar os filtros.



LADO ESQUERDO DO SISTEMA DE AQUECIMENTO

1. Parafusos de retenção para remover
2. Filtro de ar do sistema de aquecimento



LADO DIREITO DO SISTEMA DE AQUECIMENTO

1. Parafuso de retenção para remover
2. Mangueira de entrada de ar do sistema de aquecimento
3. Filtro de ar do sistema de aquecimento

Limpe o filtro de ar do sistema de aquecimento batendo bem para eliminar a poeira do elemento de papel. Isso fará com que a sujeira e a poeira saiam do filtro de papel.

AVISO Não recomendamos soprar ar comprimido no elemento de papel, pois isso poderia danificar as fibras do papel e reduzir a capacidade de filtragem quando usado em ambientes empoeirados. Se o filtro de ar do motor estiver muito sujo e não puder ser limpo seguindo o procedimento recomendado, ele deverá ser trocado.

CUIDADOS COM O VEÍCULO

Cuidados após dirigir

Quando o veículo for usado em ambiente de água salgada, lave-o com água doce para protegê-lo e aos seus componentes. É altamente recomendável a lubrificação das partes metálicas. Use LUBRIFICANTE XPS (P/N 293 600 016) ou um equivalente. Isso deve ser realizado no final de cada dia de operação.

Quando o veículo for usado na lama, lave-o para protegê-lo e aos seus componentes.

Limpeza e proteção do veículo

Nunca utilize lavadores de alta pressão para limpar o veículo. **USE APENAS BAIXA PRESSÃO (como uma mangueira de jardim)**. A alta pressão pode causar danos aos componentes elétricos ou mecânicos.

Preste atenção a certas áreas onde possa haver acúmulo de lama ou detritos e potencialmente causar desgaste, interferências ou corrosão. A lista inclui mas não está limitada a:

- Ao redor do sistema de escapamento e entre o silencioso e a tampa do silencioso
- Embaixo e ao redor do tanque de combustível
- Radiador
- Amortecedores
- Ao redor dos diferenciais dianteiro e traseiro
- Ao redor e embaixo do motor e da caixa de câmbio
- Dentro das rodas
- Em cima dos protetores inferiores.

As peças pintadas que estiverem danificadas devem ser repintadas para evitar a ferrugem.

Quando necessário, lave a carroceria com água morna e sabão (use

apenas detergente neutro). Aplique cera não-abrasiva.

AVISO Nunca limpe as peças de plástico com detergente forte, agente desengraxante, solvente de tinta, acetona, etc.

PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA

Se você não tiver intenção de usar o veículo antes de um período de quatro meses, é importante prepará-lo para ser adequadamente guardado.

Para usar o veículo após ser guardado, é necessária uma preparação.

Visite uma concessionária autorizada Can-Am, ou oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha, e peça que seu veículo seja preparado para armazenamento ou pré-temporada.

***Esta página está
intencionalmente em branco***

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

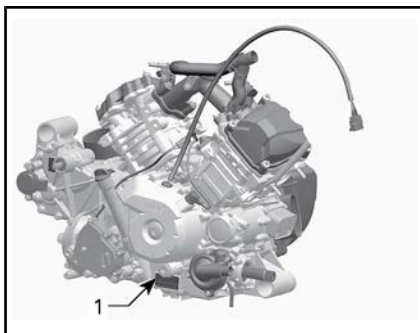
Os componentes principais do seu veículo (motor e carroceria) são identificados por diferentes números de série. Às vezes pode ser necessário localizar estes números para fins de garantia ou para rastrear o veículo em caso de perda. Esses números são solicitados pela concessionária autorizada Can-Am para preencher corretamente as reclamações de garantia. Recomendamos anotar todos os números de série do seu veículo e fornecer os mesmos para sua companhia de seguros.

Número de identificação do veículo



TÍPICO — ETIQUETA DO NÚMERO DE SÉRIE DO VEÍCULO EMBAIXO DO PORTA-LUVAS

Número de identificação do motor



TÍPICA — ETIQUETA DO NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

1. E.I.N. (Número de Identificação do Motor)

REGULAMENTOS DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE RUÍDOS

Apenas EUA e Canadá

A adulteração do sistema de controle de ruído é proibida!

As leis Federais dos EUA e as leis territoriais do Canadá podem proibir os seguintes atos ou suas causas:

1. A remoção ou a desativação por qualquer pessoa, a não ser para fins de manutenção, reparo ou substituição, de qualquer dispositivo ou elemento de projeto incorporado em qualquer veículo novo com o fim de controlar o ruído, antes da venda ou entrega ao comprador final ou enquanto estiver em uso ou,
2. O uso do veículo após a remoção ou desativação de tal dispositivo ou elemento de projeto por qualquer pessoa.

Entre os atos considerados adulteração estão os seguintes:

1. Remover ou modificar ou fazer furos no silencioso ou em qualquer componente do motor que faça a remoção dos gases de escapamento.
2. Remover, alterar ou fazer furos em qualquer peça do sistema de admissão.
3. Substituir quaisquer peças móveis do veículo ou peças do sistema de escapamento ou de admissão por peças diferentes das especificadas pelo fabricante.
4. Falta de manutenção adequada.

A declaração de conformidade da CE não aparece nesta versão do Manual do condutor.

Consulte a versão impressa fornecida com o veículo.

ESPECIFICAÇÕES

MODELO	HD8	HD10
MOTOR		
Tipo de motor	ROTAX®HD8	ROTAX®HD10
	4 tempos, eixo de comando único no cabeçote (SOHC), arrefecido por líquido	
Número de cilindros	2	
Número de válvulas	8 válvulas (ajuste mecânico)	
Diâmetro interno	91 mm	91 mm
Curso	61,5 mm	75 mm
Cilindrada	800 cm ³	976 cm ³
Sistema de escapamento	Supressor de faíscas aprovado pelo Serviço Florestal do USDA	
Filtro de ar do motor	Filtro de papel sintético	

MODELO	HD8	HD10
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO		
TIPO	CÁRTER ÚMIDO. FILTRO DE ÓLEO SUBSTITUÍVEL	
Filtro de óleo	BRP Rotax® de papel, substituível	
Óleo do motor	Capacidade (troca de óleo com troca do filtro)	2 L
	Recomendado	No verão, use ÓLEO DE MISTURA SINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (P/N 293 600 121). No inverno, use ÓLEO SINTÉTICO XPS PARA MOTOR DE 4 TEMPOS (P/N 293 600 112). Se não estiver disponível, use um óleo de motor 5W 40 que atenda às exigências para classificação SM, SL ou SJ de serviço API

MODELO		HD8	HD10
SISTEMA DE ARREFECIMENTO			
Líquido de arrefecimento	Tipo	Solução de etilenoglicol/água (50% de etilenoglicol, 50% de água). Use ANTICONGELANTE DE LONGA VIDA ÚTIL (P/N 219 702 685) ou líquido de arrefecimento desenvolvido especificamente para motores de alumínio	
	Capacidade	4,8 L	

MODELO		HD8	HD10
TRANSMISSÃO CVT			
Tipo		CVT (Transmissão Variável Contínua)	
Rotação de acoplamento		1.700 RPM	

MODELO		HD8	HD10
CAIXA DE CÂMBIO			
Tipo		Duas faixas (HI-LO) com estacionamento, ponto morto e ré	
Óleo do câmbio	Capacidade	1,5 L	
	Recomendado	Óleo sintético para câmbio XPS (P/N 293 600 140) ou um 75W 140 API GL-5	

MODELO		HD8	HD10
SISTEMA ELÉTRICO			
Potência de saída do gerador do magneto		625 W a 6.000 RPM	
Tipo do sistema de ignição		IDI (Ignição por descarga indutiva)	
Vela de ignição	Quantidade	2	
	Fabricação e tipo	NGK DCPR8E ou equivalente	
	Folga	0,7 mm para 0,8 mm	

MODELO		HD8	HD10
SISTEMA ELÉTRICO			
Bateria	Tipo		SLA (Sealed Lead Acid – Bateria Selada de Chumbo-Ácido)
	Tensão		12 volts
	Capacidade nominal	Básico Conveniência DPS	18 A•h
		XT XT com cabine	30 A•h
	Potência do motor de partida		0,7 KW
Faróis		4 x 35 H 8	
Lanterna traseira		2,3/3,5 W	
Fusíveis		Consulte a seção <i>FUSÍVEIS</i> em <i>MANUTENÇÃO</i>	

MODELO		HD8	HD10
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL			
Alimentação do combustível	Tipo		Injeção eletrônica de combustível (EFI) com iTC
Corpo do acelerador		54 mm com ETA	
Bomba de combustível	Tipo		Elétrica (no tanque de combustível)
Marcha lenta		1.250 ± 100 RPM (não ajustável)	
Combustível	Tipo		Gasolina sem chumbo normal
	Octanagem mínima		87 AKI informado na bomba (92 RON) <i>REQUISITOS DO COMBUSTÍVEL</i>
Capacidade do tanque de combustível		40,2 L	
Combustível restante quando a luz de pouco combustível acende		± 8,5 L	

MODELO		HD8	HD10
SISTEMA DE TRANSMISSÃO			
Tipo do sistema de transmissão		2WD/4WD selecionável	
Óleo do diferencial dianteiro/óleo da transmissão traseira	Capacidade	Dianteira	400 ml
	Tipo	Dianteira	Óleo sintético para câmbio XPS (75W 90 API GL-5) (P/N 293 600 043) ou óleo sintético 75W 90 API GL5
Tração dianteira		Básico e Conveniência	Diferencial dianteiro de engrenagem cônica em espiral Visco-lok
		Todos os modelos, exceto o Básico e Conveniência	Diferencial dianteiro QE de engrenagem cônica em espiral
Relação de transmissão dianteira		3,6:1	
Transmissão traseira		Diferencial bloqueável	
Relação de transmissão traseira		3,43:1	
Graxa para junta homocinética		Graxa para junta homocinética (P/N 293.550.062)	
Graxa dos eixos de transmissão de estria (graxa aplicada às conexões estriadas)		Graxa dos eixos de transmissão (P/N 293.550.010)	

MODELO		HD8	HD10
DIREÇÃO			
Volante		Volante de inclinação ajustável	
Raio da curva		3,98 m	
Convergência total (veículo no solo)		0 ° ± 0,2 °	
Ângulo de cambagem (veículo no solo)		0	

MODELO		HD8	HD10
SUSPENSÃO DIANTEIRA			
Tipo de suspensão		Suspensão de braço em A duplo	
Tipo de ajuste de pré-carga		Came de 5 posições	
Curso da suspensão		254 mm	

MODELO		HD8	HD10
SUSPENSÃO DIANTEIRA			
Amortecedor	Quantidade	2	
	Tipo	Óleo/configurações de pré-carga da mola	

MODELO		HD8	HD10
SUSPENSÃO TRASEIRA			
Tipo de suspensão		Suspensão dos braços em A limitadores de torção	
Tipo de ajuste de pré-carga		Came de 5 posições	
Curso da suspensão		254 mm	
Amortecedor	Quantidade	2	
	Tipo	Óleo/configurações de pré-carga da mola	

MODELO		HD8	HD10
FREIOS			
Freio dianteiro	Tipo	Freios a disco duplos ventilados de 220 mm com pinças hidráulicas do pistão duplo	
Freio traseiro	Tipo	Freio a disco duplo ventilado de 220 mm com pinças hidráulicas do pistão simples	
Fluido de freio	Capacidade	260 ml	
	Tipo	DOT 4	
Pinça		Flutuantes	
Material das pastilhas de freio	Dianteira	Metálico	
	Traseira	Metálico	
Espessura mínima das pastilhas de freio		1 mm	
Espessura mínima do disco de freio	Dianteira	4 mm	
	Traseira	4 mm	
Empenamento máximo do disco de freio		0,2 mm	

MODELO		HD8	HD10
PNEUS			
Pressão	Dianteira	97 kPa	
	Traseira	124 kPa	
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu		3 mm	
Tamanho dos pneus	Dianteira	Básico/Conveniência/DPS	25 x 8 x 12 (pol)
		Modelos XT	27 x 9 x 14 (pol)
	Traseira	Básico/Conveniência/DPS	25 x 10 x 12 (pol)
		Modelos XT	27 x 11 x 14 (pol)

MODELO		HD8	HD10
RODAS			
Tipo	Básico Conveniência		Aço
	DPS XT XT com cabine		Alumínio fundido
Tamanho do aro	Dianteira	Básico/Conveniência/DPS	12 x 6 (pol)
		XT	14 x 7 (pol)
		XT com cabine	14 x 6,5 (pol)
	Traseira	Básico Conveniência	12 x 8 (pol)
		DPS	12 x 7,5 (pol)
		XT XT com cabine	14 x 8,5 (pol)
Torque de aperto das porcas da roda		100 N•m ± 10 N•m	

MODELO		HD8	HD10
CHASSI			
Tipo de gaiola		Seção do tubo perfilado, aço de alta resistência, gaiola aprovada pela ROPS	

MODELO		HD8	HD10
DIMENSÕES			
Comprimento total		305 cm	
Largura total	Básico Conveniência DPS XT	157,7 cm	
	XT com cabine	170 cm	
Altura total	Básico Conveniência DPS XT com cabine	193 cm	
	XT	198,1 cm	
Distância entre eixos		211,5 cm	
Bitola da roda	Dianteira	Básico Conveniência DPS	130 cm
		XT	131 cm
		XT com cabine	140 cm
	Traseira	Básico Conveniência DPS XT	126 cm
		XT com cabine	132 cm
Altura do solo	Todos os modelos, exceto XT com cabine	28 cm	
	XT com cabine	23 cm	

MODELO		HD8	HD10
CAPACIDADE DE CARGA E PESO			
Peso seco	Básico Conveniência	632,7 kg	
	DPS	641,4 kg	
	XT	703 kg	
	XT com cabine	826,4 kg	
Distribuição de peso (dianteiro/traseiro)	Básico Conveniência DPS	42/58	
	XT	44/56	
	XT com cabine	47/53	
Capacidade do bagageiro	Todos os modelos, exceto modelos da Califórnia	454 kg	
	Modelos da Califórnia	272 kg	
Carga total admissível do veículo (incluindo motorista, passageiros, todas as outras cargas e acessórios instalados)	Todos os modelos, exceto XT com cabine e modelos da Califórnia	680 kg	
	XT com cabine e modelo da Califórnia	545 kg	
Peso nominal bruto do veículo	Básico Conveniência	1.345 kg	
	DPS	1.350 kg	
	XT XT com cabine	-	1.410 kg
Capacidade de rebocamento		907 kg	
Capacidade da barra do reboque		68 kg	
Suporte do engate		50,8 mm x 50,8 mm	

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIRETRIZES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

A CORREIA DA CVT ESTÁ COM FOLGA

1. Entrou água na CVT.

- Consulte a subseção *PROCEDIMENTOS ESPECIAIS*.

"-" ESTÁ APARECENDO NO DISPLAY DE POSIÇÃO DA TRANSMISSÃO

1. A alavanca de câmbio está entre duas posições.

- Coloque corretamente a alavanca de câmbio na posição desejada.

2. A alavanca de câmbio não está corretamente ajustada.

- Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

3. Erro na comunicação elétrica.

- Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

O MOTOR NÃO GIRA

1. O interruptor de ignição está em OFF.

- Coloque o interruptor na posição ON.

2. A alavanca de câmbio não está na posição ESTACIONAMENTO ou PONTO MORTO.

- Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO ou PONTO MORTO ou pressione o pedal do freio.

3. Fusível queimado.

- Verifique os fusíveis.

4. Bateria fraca ou conexões soltas.

- Verifique o fusível do sistema de recarga.
- Verifique se há uma mensagem de falha no painel de instrumentos.
- Verifique o estado das conexões da bateria e dos terminais.
- Leve a bateria para ser inspecionada por uma concessionária autorizada Can-Am.

5. Solenoide de partida com defeito.

- Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA

1. Motor afogado (vela de ignição molhada ao ser removida).

- *Se o motor não pegar e estiver afogado com combustível, o modo afogado pode ser ativado para evitar a injeção de combustível e cortar a ignição durante a partida. Faça o seguinte:*
 - *Coloque a chave no contato e gire-a para ON (lig.).*
 - *Pressione o pedal do acelerador até o fim e MANTENHA-O pressionado.*
 - *Vire a chave para a posição START (Partida).*
- O motor deve dar partida por 10 segundos. Solte a posição START (Partida) do motor.*
- Solte o pedal do acelerador e dê partida/acione o motor novamente.*

Se isso não funcionar:

- *Remova as velas (ferramentas fornecidas no kit). Consulte o tópico VELAS DE IGNIÇÃO na seção PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.*
 - *Dê partida várias vezes.*
 - *Instale velas novas se possível, ou limpe e seque as velas.*
 - *Se o motor não der partida, visite uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para fazer a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*
- ### 2. Sem combustível no motor (vela de ignição seca ao ser removida).
- *Verifique o nível do tanque de combustível.*
 - *Verifique o fusível da bomba de combustível.*
 - *Pré-filtro da bomba de combustível obstruído ou falha na bomba de combustível. Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha. Consulte a GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*
- ### 3. Vela de ignição/ignição (sem vela).
- *Verifique o estado do fusível da ignição.*
 - *Remova a vela de ignição e reconecte à bobina.*
 - *Dê partida com a vela de ignição aterrada no motor, longe do furo da vela. Se não aparecer centelha, trocar a vela de ignição.*
 - *Se o problema persistir, visite uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*

FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR

1. Cinto de segurança não corretamente afivelado. Verifique a mensagem no painel de instrumentos.
 - Afivele o cinto de segurança.
2. Vela de ignição suja ou danificada.
 - Troque as velas de ignição.
3. Filtro de ar do motor entupido ou sujo.
 - Verifique o filtro do ar e troque se necessário.
 - Verifique se há depósitos na caixa do filtro de ar do motor.
4. Água na CVT
 - Drene a água da CVT. Consulte a subseção PROCEDIMENTOS ESPECIAIS.
5. CVT suja ou gasta.
 - Contate uma concessionária autorizada Can-Am.
6. Falta de combustível
 - Pré-filtro da bomba de combustível sujo ou entupido. Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha. Consulte a GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.
7. O motor está no modo de retorno de emergência.
 - Verifique a existência de mensagens no painel multifuncional.
 - A luz indicadora de CHECK ENGINE (VERIFICAR MOTOR) no painel multifuncional está acesa e o display exibe LIMP HOME; procure uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para fazer a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.

O MOTOR SOBREAQUECE

1. Nível baixo do líquido no sistema de arrefecimento.
 - Verifique o nível do líquido de arrefecimento e reabasteça. Consulte PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO. Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha. Consulte a GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.
2. A ventoinha de arrefecimento não está funcionando.

- *Certifique-se que a ventoinha de arrefecimento não esteja travada e que esteja funcionando corretamente.*
- *Verifique o fusível da ventoinha. Consulte o tópico FUSÍVEIS na subseção PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.*

3. Aletas do radiador sujas.

- *Inspecione e limpe as aletas do radiador. Consulte a subseção PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.*

O MOTOR FALHA

1. Vela de ignição com incrustação/danificada/gasta.

- *Troque as velas de ignição se necessário.*

2. Água no combustível.

- *Esvazie o sistema de combustível e reabasteça com combustível novo.*

A ROTAÇÃO AUMENTA, MAS O VEÍCULO NÃO SE MOVE.

1. Água na CVT.

- *Drene a água da CVT. Consulte a subseção PROCEDIMENTOS ESPECIAIS.*

2. CVT suja ou gasta ou falha na correia.

- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

RESPOSTA PARCIAL OU NENHUMA RESPOSTA ÀS ENTRADAS NO PEDAL DO ACELERADOR (VERIFIQUE SE O MOTOR ESTÁ LIGADO E A MENSAGEM FALHA DE PPS APARECE NO VISOR).

1. Falha parcial dos sensores do pedal do acelerador (PPS).

- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

2. Falha total dos sensores do pedal do acelerador (PPS).

- *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

MENSAGENS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Se ocorrer uma condição anormal do motor, as mensagens a seguir poderão ser combinadas com uma luz sinalizadora.

MENSAGEM	DESCRIÇÃO
CHAVE D.E.S.S. NÃO RECONHECIDA	Chave D.E.S.S. opcional instalada: A chave D.E.S.S. precisa de limpeza.
CHAVE INCORRETA	Chave D.E.S.S. opcional instalada: foi usada uma chave errada no interruptor de ignição. Use a chave certa para o veículo.
VERIFICAR O MOTOR	Todas as falhas ativas ou previamente ativadas que requerem atenção. Sem limitação do motor acionada.
RETORNO DE EMERGÊNCIA	Falhas críticas que exigem diagnóstico assim que possível. Uma limitação no motor é acionada e/ou o comportamento do motor é modificado.
ERRO CRC do ECM	Mensagem de erro do ECM.
FALHA no TPS	Falha no acelerador, geralmente seguida por uma mensagem de retorno de emergência.
FALHA NO INTERRUPTOR DE FREIO	Falha no sinal de freio.
ECM NÃO RECONHECIDO	Mensagem exibida quando o painel é incapaz de identificar o ECM.
VERIFICAR DPS (modelos com DPS)	Luz indicadora do motor acesa. Indica que a DPS (Direção dinâmica assistida) não funciona corretamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.
FALHA no PPS	Quando um ou os dois sensores do PPS estiver(em) com defeito, errático(s) ou fora do intervalo, ou se a proporção entre os dois estiver incorreta, a mensagem será exibida e a luz indicadora de verificação do motor se acenderá.
RETORNO DE EMERGÊNCIA MANUAL	Quando o retorno de emergência do PPS é ativado, essa mensagem será exibida.
DESEMPENHO DO INTERVALO DE EMISSÃO DE COMBUSTÍVEL	Quando o valor do resistor de emissão de combustível estiver fora do intervalo, o painel multifuncional (analógico/digital) detectará isso e exibirá a mensagem.

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA DA BRP EUA E CANADÁ: 2016 CAN-AM® SSV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* oferece garantia a seus veículos side-by-side ("SSV") Can-Am 2016 vendidos por concessionárias autorizadas de SSV Can-Am (como adiante definido) nos Estados Unidos da América ("EUA") e no Canadá, contra defeitos de material ou de fabricação pelo período e sob as condições descritos abaixo. Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) o SSV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o SSV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

Salvo disposição em contrário, todas as peças e acessórios originais do Can-Am SSV, instalados por uma concessionária autorizada BRP no momento da entrega do Can-Am SSV 2016 estão cobertos por esta garantia limitada.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUNS ESTADOS/REGIÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA, PELO QUE EXISTE A POSSIBILIDADE DE NÃO SEREM APLICÁVEIS NO SEU CASO. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS MAS VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE ESTADO PARA ESTADO OU DE PROVÍNCIA PARA PROVÍNCIA.

Nem o distribuidor, nem qualquer concessionária BRP, nem outra pessoa qualquer foi autorizada a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia com relação ao produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP. A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

3) EXCLUSÕES – QUE NÃO ESTÃO GARANTIDAS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por falhas de manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do proprietário;

- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja uma concessionária autorizada de serviços de SSV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do proprietário do Can-Am SSV;
- Avaria resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver Manual do proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos resultantes de entrada de água ou neve;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de receita.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir de: (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e pelo seguinte período:

- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para proprietários de uso comercial ou privado. Para componentes relacionados às emissões, consulte a *GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA* contida neste documento.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente** se **todas** as condições a seguir forem cumpridas:

- O SSV Can-Am 2016 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de uma concessionária de SSV Can-Am autorizada a distribuir os SSVs Can-Am no país em que a venda for efetuada ("concessionária de SSV Can-Am");
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído, documentado e assinado pelo comprador;
- O SSV Can-Am 2016 deve ter passado por um registro de garantia adequado em uma concessionária autorizada de SSV Can-Am;
- O SSV Can-Am 2016 deve ser comprado no país em que o comprador reside;
- A manutenção de rotina descrita no Manual do proprietário deve ser realizada em tempo útil a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) COMO FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do SSV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar uma concessionária de serviços BRP dentro de três (3) dias a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ela acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar à concessionária autorizada BRP, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

7) O QUE A BRP FARÁ

As obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais de Can-Am SSV sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer concessionária autorizada BRP, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do SSV ao proprietário.

No caso em que seja necessário serviço fora do país da venda original, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) GARANTIAS DE FORNECEDORES

Em certos SSVs Can-Am 2016, a BRP poderá fornecer, como equipamento padrão, um receptor de GPS. O receptor GPS é coberto pela garantia limitada emitida pelo fabricante do receptor GPS, não sendo coberto pela presente garantia limitada. Se estiver no Canadá, entre em contato com os seguintes distribuidores, ou, se estiver nos Estados Unidos, entre em contato com o fabricante:

Nos Estados Unidos:

Garmin International Inc.

EUA: 913 397-8200

Ligação gratuita nos EUA: 1 800 800-1020

Website: www.garmin.com

No Canadá (um ou outro):

Raytech Électronique

Tel.: 450 975-1015

Fax: 800 975-0025 / 450 975-0817

Contato: raytech@raytech.qc.ca

Web Site: www.raytech.qc.ca

Coord. GPS: N45o35.25' - W73o42.95'

Naviclub Ltd

Tel.: 418 835-9279

Fax: 418 835-6681

Contato: naviclub@naviclub.com

Web Site: www.naviclub.com

9) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia também deverá ser transferida e será válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP seja notificada dessa transferência da seguinte maneira:

1. O proprietário anterior contata a BRP (pelo telefone fornecido abaixo) ou uma concessionária autorizada da BRP, e fornece os dados do novo proprietário; ou
2. A BRP ou uma concessionária autorizada da BRP recebe um comprovante de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade, acompanhado dos dados do novo proprietário.

10) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com a concessionária. Recomendamos discutir o assunto com o proprietário ou gerente de serviços da concessionária autorizada.

Se o assunto ainda não tiver sido resolvido, apresente sua reclamação por escrito ou ligue para o número que lhe convier abaixo:

NO CANADÁ:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

CAN-AM SSV

CUSTOMER ASSISTANCE CENTER

75 J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke, QC J1L 1W3

Tel.: 1-888-272-9222

NOS EUA:

BRP US INC.

CAN-AM SSV

CUSTOMER ASSISTANCE CENTER

7575 Bombardier Court

Wausau WI 54401

Tel.: 1-888-272-9222

* Nos EUA, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP US Inc.
© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.
® Marca comercial da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garante ao comprador final e a cada comprador subsequente que este novo veículo, inclusive todas as peças de seu sistema de controle de emissões de gases e sistema de controle de emissões de vapores, atende a estas duas condições:

1. Ele foi projetado, construído e equipado de modo a estar em conformidade, no momento da venda para o comprador final, com os requisitos de 40 CFR 1051 e 40 CFR 1060.
2. Ele está livre de defeitos em materiais e de fabricação que o impeçam de atender aos requisitos de 40 CFR 1051 e 40 CFR 1060.

Onde existir uma condição coberta pela garantia, a BRP irá reparar ou substituir, a seu critério, qualquer peça ou componente com defeito em materiais ou de fabricação que poderiam aumentar as emissões do motor de qualquer poluente regularizado, dentro do período de garantia estabelecido, sem qualquer custo para o proprietário, incluindo as despesas relacionadas ao diagnóstico e reparo, ou substituição de peças relacionadas a emissões. Todas as peças com defeito substituídas nos termos desta garantia se tornam propriedade da BRP.

Para todas as reclamações de garantia relacionadas às emissões, a BRP está limitando o diagnóstico e o reparo de peças relacionadas às emissões às concessionárias autorizadas Can-Am, a menos que reparos de emergência sejam requeridos pelo item 2 da lista a seguir.

Como um fabricante certificado, a BRP não negará solicitações de garantia relacionadas a emissões com base em um dos seguintes itens:

1. Manutenção ou outro serviço que a BRP ou instalações autorizadas da BRP tenham executado.
2. Reparo do motor/equipamento que um operador executou para corrigir uma condição insegura ou emergencial atribuída à BRP, desde que o operador tente restaurar o motor/equipamento para a configuração apropriada o mais rápido possível.
3. Qualquer ação ou inatividade executada pelo operador não relacionada à solicitação de garantia.
4. Manutenção que foi executada com mais frequência do que a BRP especifica.
5. Tudo que seja falha ou responsabilidade da BRP.
6. O uso de qualquer combustível comumente disponível onde o equipamento opera, a menos que as instruções de manutenção escritas pela BRP indiquem que esse combustível pode prejudicar o sistema de controle de emissão do componente e os operadores possam encontrar prontamente o combustível apropriado. Consulte a seção de informações de manutenção e os requisitos de combustível da seção Abastecimento de combustível.

Período de garantia relacionada a emissões

A garantia relacionada a emissões é válida pelo seguinte período, o que ocorrer primeiro:

	HORAS	MESES	QUILÔMETROS
Componentes relacionados a emissões de escapamento	500	30	5000
Componentes relacionados a emissões de vapores	N/D	24	N/D

Componentes cobertos

A garantia relacionada a emissões cobre todos os componentes cuja falha possa aumentar as emissões do motor de qualquer poluente regularizado, incluindo os seguintes componentes listados:

1. Para emissões de escapamento, os componentes relacionados a emissões incluem quaisquer peças do motor relacionadas aos seguintes sistemas:
 - Sistema de indução de ar
 - Sistema de combustível
 - Sistema de ignição
 - Sistemas de recirculação de gás de escapamento
2. As peças a seguir também são consideradas componentes relacionados a emissões de escapamento:
 - Dispositivos após tratamento
 - Válvulas de ventilação do cárter
 - Sensores
 - Unidades de controle eletrônico
3. As peças a seguir são consideradas componentes relacionados a emissões de vapores:
 - Tanque de combustível
 - Tampa do combustível
 - Linha de combustível
 - Fixações da linha de combustível
 - Braçadeiras*
 - Válvulas de liberação de pressão*
 - Válvulas de controle*
 - Solenoides de controle*
 - Controles eletrônicos*
 - Diafragmas de controle de vácuo*
 - Cabos de controle*
 - Articulações de controle*
 - Válvulas de drenagem
 - Mangueiras de vapor
 - Separador de líquido/vapor
 - Canister de carbono
 - Suportes de montagem do canister
 - Conector da porta de drenagem do carburador

4. Os componentes relacionados a emissões também incluem qualquer outra peça cujo único propósito é reduzir as emissões ou cuja falha aumentará as emissões sem degradar significativamente o desempenho do motor/equipamento.

Aplicabilidade limitada

Como um fabricante certificado, a BRP pode negar as solicitações de garantia relacionadas a emissões para falhas que tenham sido provocadas pela manutenção ou uso inadequados do proprietário ou operador, por acidentes pelos quais o fabricante não é responsável, ou por motivos de força maior. Por exemplo, uma solicitação de garantia relacionada às emissões não precisa ser considerada para o caso de falhas que tenham sido causadas diretamente pelo operador ter abusado do motor/equipamento ou do operador ter usado o motor/equipamento de uma maneira não designada e não atribuível ao fabricante de modo algum.

* Conforme relacionado para o sistema de controle de emissão de vapores

* Nos EUA, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP US Inc.

GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2016 CAN-AM® SSV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)* garante seus ATV Can-Am 2016 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir ATVs Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am") fora dos cinquenta estados dos Estados Unidos (EUA), Canadá, estados-membros da Área Econômica Europeia ("AEE") (compreendida pelos estados-membros da União Europeia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein), (AEE), estados-membros da Comunidade dos Estados Independentes (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) (CEI) e Turquia, contra defeitos em materiais ou fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Todas as peças e acessórios originais do SSV Can-Am, instalados por um Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am no momento da entrega do SSV Can-Am 2016, possuem a mesma garantia do SSV Can-Am.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) o SSV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o SSV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS MAS VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS. (PARA PRODUTOS ADQUIRIDOS NA AUSTRÁLIA, CONSULTE A CLÁUSULA 4 ABAIXO).

O Distribuidor/Concessionária de SSV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, dar declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

3) EXCLUSÕES NÃO SÃO GARANTIDAS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes (peças e mão-de-obra);
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja um Distribuidor/Concessionária autorizado de serviços de SSV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do proprietário;
- Avaria resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver Manual do proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos resultantes de entrada de água ou neve;
- Danos incidentais ou subsequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, guincho, custos de transporte, armazenamento, telefone, aluguel, táxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de rendimentos ou tempo perdido devido à inatividade causada por serviços de manutenção.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso particular ou comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA AUSTRÁLIA

Nada nestes termos e condições da garantia deverá excluir, restringir ou modificar a aplicação de qualquer condição, garantia, direito ou recurso conferido ou implicado sob a Competition and Consumer Act 2010 (Cth), a Lei Australiana do Consumidor ou qualquer outra lei, pois isso seria uma transgressão a essa lei ou causaria a anulação de qualquer parte destes termos e condições. Os benefícios concedidos a você por esta garantia limitada somam-se a outros recursos que você tem sob a Lei Australiana do Consumidor.

Nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas sob a Lei Australiana do Consumidor. Você tem direito a uma substituição ou reembolso por defeito grave e compensação por qualquer outra perda ou avaria razoavelmente previsível. Você também tem direito ao consento ou substituição dos produtos se estes não tiverem qualidade aceitável e se a avaria não for considerada grave.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente** se **todas** as condições a seguir forem cumpridas:

- O SSV Can-Am 2016 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de um Distribuidor/Concessionária de SSV Can-Am autorizado a distribuir os SSVs Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registro adequado em um Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am;
- O SSV Can-Am 2016 deve ser adquirido no país ou união de países em que o comprador reside; e
- A manutenção de rotina descrita no Manual do proprietário deve ser realizada em tempo útil a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) CONDIÇÕES DE OBTER A COBERTURA DE GARANTIA NOS TERMOS DESTA GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do SSV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços autorizado de SSV Can-Am dentro de dois (2) dias a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

7) COMO A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do Can-Am SSV sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado de Can-Am SSV, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão

da venda do SSV Can-Am ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

No caso em que seja necessário serviço fora do país da venda original, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia limitada, sujeita a seus termos e condições, também deverá ser transferida e válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP, ou um Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am, receba uma prova de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade juntamente com os dados do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

1. Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de Can-Am SSV. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do Distribuidor/Concessionária autorizado de Can-Am SSV.
2. Se for necessária uma assistência maior, deve ser contatado o departamento de serviços do Distribuidor/Concessionária de Can-Am SSV para resolver o problema.
3. Se mesmo assim você não conseguir resolver o problema, entre em contato por escrito com a BRP no endereço indicado abaixo.

Países do Oriente Médio e da África, favor entrar em contato com o escritório europeu:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
SKALDENSTRAAT 125
9042 GENT
Belgium
Tel.: + 32-9-218-26-00

Nos demais países, entre em contato com o Distribuidor/Concessionária local de SSV Can-Am (visite nosso site www.brp.com para obter informações de contato) ou nosso escritório na América do Norte:

Países do Oriente Médio e da África, favor entrar em contato com o escritório europeu:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center

75, J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke, Québec J1L 1W3

Canadá

Tel.: +1 819 566-3366

* No território coberto por esta garantia limitada, os produtos são distribuídos e assistidos pela Bombardier Recreational Products Inc. ou suas afiliadas.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

® Marca comercial da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIAS, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E A TURQUIA: 2016 CAN-AM® SSV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)* garante seus ATV Can-Am 2016 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir ATVs Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am") nos estados-membros da Área Econômica Europeia ("AEE") (compreendida pelos estados-membros da União Europeia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein) (AEE), em estados-membros da Comunidade dos Estados Independentes (incluindo Ucrânia e Turcomenistão) (CEI) e a Turquia contra defeitos em materiais ou fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Todas as peças e acessórios originais do SSV Can-Am, instalados por um Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am no momento da entrega do SSV Can-Am 2016, possuem a mesma garantia do SSV.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) o SSV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o SSV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS MAS VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS.

O Distribuidor/Concessionária de SSV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, dar declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDAS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes (peças e mão-de-obra);
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja um Distribuidor/Concessionária autorizado de serviços de SSV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do proprietário;
- Danos resultantes de acidente, submersão, incêndio, ingestão de gelo ou água, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver Manual do proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos incidentais ou subsequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, guincho, custos de transporte, armazenamento, telefone, aluguel, táxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de rendimentos ou tempo perdido devido à inatividade causada por serviços de manutenção.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

- VINTE E QUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso particular.
- SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial ou uso para arrendamento.

O produto é usado comercialmente quando é utilizado em conexão com qualquer trabalho ou emprego que gere renda, durante qualquer parte do período de garantia. O produto também é usado comercialmente quando, em qualquer época do período de garantia, for licenciado para uso comercial;

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do seu país.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente** se **todas** as condições a seguir forem cumpridas:

- O SSV Can-Am 2016 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo seu primeiro proprietário, de um Distribuidor/Concessionária de SSV Can-Am autorizado a distribuir os SSVs Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registro adequado em um Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am;
- O SSV Can-Am 2016 deve ser adquirido no país ou união de países em que o comprador reside; e
- A manutenção de rotina descrita no Manual do proprietário deve ser realizada em tempo útil a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) CONDIÇÕES DE OBTER A COBERTURA DE GARANTIA NOS TERMOS DESTA GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do SSV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços autorizado de SSV Can-Am dentro de dois (2) meses a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de SSV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do seu país.

7) COMO A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do Can-Am SSV sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado de Can-Am SSV, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do SSV Can-Am ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

No caso em que seja necessário serviço fora da AEE, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros

encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade do Produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o período de cobertura restante, desde que o proprietário anterior contate prontamente a BRP ou o Distribuidor/Concessionário de Can-Am SSV indicando-lhe que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

1. Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de Can-Am SSV. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do Distribuidor/Concessionária autorizado de Can-Am SSV.
2. Se for necessária uma assistência maior, deve ser contatado o departamento de serviços do Distribuidor/Concessionária de Can-Am SSV para resolver o problema.
3. Se o problema ainda não for resolvido, contate então a BRP nos endereços listados abaixo.

Para países dentro da AEE, CEI ou Turquia, exceto países escandinavos, entre em contato com nosso escritório europeu:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
SKALDENSTRAAT 125
9042 GENT
Belgium
Tel.: + 32-9-218-26-00

Em países escandinavos, contate nosso escritório na Finlândia:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

Você encontrará os endereços do Distribuidor/Concessionária Can-Am em **www.brp.com**.

* Na AEE, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP European Distribution S.A. e outras afiliadas ou subsidiárias da BRP.

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

® Marca comercial da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

TERMOS E CONDIÇÕES ADICIONAIS PARA A FRANÇA SOMENTE

Os seguintes termos e condições se aplicam somente a produtos vendidos na França:

O vendedor deve entregar mercadorias em conformidade com o contrato e ser responsável pelos defeitos existentes antes da entrega. O vendedor deve também ser responsável por defeitos resultantes da embalagem, das instruções de montagem ou da instalação, quando é sua responsabilidade pelo contrato ou se realizada sob sua responsabilidade. Para estar conforme com o contrato, a mercadoria deve:

1. Ser adequada ao uso normal para mercadorias semelhantes a esta e, se aplicável:
 - Corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades apresentadas ao comprador através de amostra ou modelo;
 - Possuir as qualidades que um comprador possa esperar legitimamente considerando as declarações públicas do vendedor, do fabricante ou de seus representantes, inclusive em propagandas ou rótulos; ou
2. Ter as características aceitas mutuamente pelas partes ou ser adequada ao uso específico do comprador e que tenha sido comunicado ao vendedor e aceito.

A ação pela falta de conformidade prescreve dois anos após a entrega das mercadorias. O vendedor é responsável pela garantia por defeitos ocultos das mercadorias vendidas se tais defeitos ocultos tornarem a mercadoria imprópria ao uso desejado, ou se prejudicarem o seu uso de tal forma que o comprador não teria adquirido a mercadoria ou teria pago um preço menor, caso soubesse. A ação por estes defeitos ocultos deve ser tomada pelo comprador dentro de 2 anos após a descoberta do defeito.

**ESTA PÁGINA ESTÁ
PROPOSITADAMENTE EM BRANCO**

***Esta página está
intencionalmente em branco***

INFORMAÇÕES DE CLIENTES

INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE

A BRP gostaria de informá-lo que os seus dados serão usados para fins relacionados com segurança e garantia. Além disso, a BRP e suas afiliadas podem usar sua lista de clientes para distribuir informações de marketing e promocionais sobre a BRP e seus produtos.

Para exercer seu direito de consultar ou corrigir seus dados ou o de ser removido da lista de endereços para marketing direto, contate a BRP.

POR E-MAIL: **privacyofficer@brp.com**

POR CORREIO: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canada,
J0E 2L0

MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE

Se o seu endereço tiver mudado ou se você for o novo proprietário do veículo, não deixe de avisar à BRP:

- Enviar pelo correio um dos cartões abaixo;
- **Somente na América do Norte:** ligar para 1-888-272-9222;
- Notificar uma concessionária autorizada Can-Am.

Em caso de mudança de propriedade, pedimos anexar uma prova que o proprietário anterior concordou com a transferência.

Comunicar a BRP, até mesmo depois do vencimento da garantia limitada, é muito importante pois isso permite que a BRP contate o proprietário do veículo se necessário, por exemplo, para rechamada de segurança. É de responsabilidade do proprietário notificar a BRP.

UNIDADES FURTADAS: Se o seu veículo for roubado, você deve notificar a BRP ou uma concessionária autorizada da Can-Am. Pedimos informar seu nome, endereço, número de telefone, o número de identificação do veículo e a data do furto.

Na América do Norte

BOMBARDIER RECREATIONAL

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Canada

Em outros países do mundo

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION


Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland


Em países escandinavos

BRP FINLAND OY

Service Department
Ahjotie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

**ESTA PÁGINA ESTÁ
PROPOSITADAMENTE EM BRANCO**

MUDANÇA DE ENDEREÇO <input type="checkbox"/>	MUDANÇA DE PROPRIETÁRIO <input type="checkbox"/>					
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO						
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td><td style="width: 25%;"></td><td style="width: 25%;"></td><td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>						
NÚMERO DO MODELO	Número de Identificação do Veículo (V.I.N.)					
ENDEREÇO ANTIGO OU PROPRIETÁRIO ANTERIOR:	NOME					
	Nº	RUA				
		APTO				
	CIDADE	ESTADO				
		CEP				
	PAÍS	TELEFONE				
NOVO ENDEREÇO OU NOVO PROPRIETÁRIO:	NOME					
	Nº	RUA				
		APTO				
	CIDADE	ESTADO				
		CEP				
	PAÍS	TELEFONE				
	ENDEREÇO DE EMAIL					
V00A2F						

CAMBIO DE DIRECCIÓN <input type="checkbox"/>	CAMBIO DE TITULARIDAD <input type="checkbox"/>					
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO						
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td><td style="width: 25%;"></td><td style="width: 25%;"></td><td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>						
NÚMERO DE MODELO	Número de identificación del vehículo (V.I.N.)					
DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:	NOMBRE					
	Nº	CALLE				
		APT				
	POBLACIÓN:	PROVINCIA/REGIÓN				
		CÓDIGO POSTAL				
	PAÍS	TELÉFONO				
NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:	NOMBRE					
	Nº	CALLE				
		APT				
	POBLACIÓN:	PROVINCIA/REGIÓN				
		CÓDIGO POSTAL				
	PAÍS	TELÉFONO				
	DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO					
V00A2F						

**ESTA PÁGINA ESTÁ
PROPOSITADAMENTE EM BRANCO**

**ESTA PÁGINA ESTÁ
PROPOSITADAMENTE EM BRANCO**

⚠️ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte, leia este Manual do proprietário e as etiquetas de segurança, assista ao vídeo de segurança e:

Prepare-se

- Prenda as redes e aperte o cinto de segurança.
- Use capacete aprovado e outros equipamentos de proteção.
- Os passageiros devem se sentar com as costas apoiadas no assento, os pés apoiados no chão ou no apoio para pés e as mãos no volante ou nas manoplas. Permaneça completamente dentro do veículo

Dirija com responsabilidade

- Evite a perda de controle e capotagens.
- Evite manobras bruscas, deslizes laterais, patinagens ou derrapagens e nunca empine.
- Evite acelerações bruscas nas curvas, mesmo se estiver saindo de um ponto de parada.
- Reduza a velocidade antes de fazer uma curva.
- Prepare-se para subidas, terrenos acidentados, barrancos e outras mudanças na tração e no terreno.
- Evite pistas pavimentadas.
- Evite beiras de colinas (conduzir em encostas).

Seja responsável e capacitado para pilotar

- Não dirija com negligência ou imprudência.
- O motorista deve ter pelo menos 16 anos de idade e ter uma carteira de habilitação válida.
- Se bebeu ou usou drogas, não dirija.
- Não permita a operação em vias públicas (a menos que sejam designadas para acesso de veículos fora de estrada) – podem ocorrer colisões com carros e caminhões.
- Não ultrapasse a capacidade de passageiros.

219 001 559_PT

MANUAL DO PROPRIETÁRIO, Série DEFENDER/Português – Brasil

U/M:P.C.