

can-am™



2014

Käyttäjän käsikirja

Sisältää
turvallisuutta, ajoneuvoa ja
huoltoa koskevia tietoja

MAVERICK™

⚠ VAROITUS

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.

Vähimmäisikä: Kuljettaja: vähintään 16 ja hänellä on oltava pätevä ajokortti. Säilytä tämä käyttäjän käsikirja ajoneuvossa.

2 1 9 7 0 2 7 9 4



VAROITUS

AJONEUVON KÄYTTÖ VOI OLLA VAARALLISTA. Kolari tai ympäripyörähdys voi sattua helposti jopa sellaisten rutiininomaisten toimenpiteiden yhteydessä, kuten käännettäessä ja ajettaessa rinteessä tai ylitettäessä esteitä varomattomasti.

Noudata oman turvallisuutesi vuoksi kaikkia tässä käyttäjän käsikirjassa sekä ajoneuvon kilvissä olevia ohjeita. **Varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN!** Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa mukana.

VAROITUS

Tässä käyttäjän käsikirjassa, **TURVALLISUUTTA KOSKEVASSA DVD:SSÄ** ja tuotteessa olevissa turvallisuuskilvissä olevien varotoimien ja neuvojen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai jopa kuoleman!

VAROITUS

Tämän ajoneuvon suorituskyky saattaa ylittää aikaisemmin ajamiesi ajoneuvojen suorituskyvyn. Käytä aikaa perehtyäksesi uuteen ajoneuvoosi.

Kanadassa tuotteiden jälleenmyyjänä on Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä on BRP US Inc.

Bombardier Recreational Products Inc. omistaa seuraavat tavaramerkit:

Can-Am™ D.E.S.S.™ Maverick™ Rotax® TTI™ XPS™

Tämä korjaamokäsikirja sisältää seuraavien yritysten tavaramerkit:

† Visco-Lok on GKN Viscodrive GmbH:n omaisuutta.

SAATESANAT

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。 ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Onnittelumme uuden Can-Am™ side-by-side -ajoneuvon (rinnakkain istuttava ajoneuvo) oston johdosta. Sitä tukee BRP:n rajoitettu takuu ja valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjäverkosto, jolta saat tarvitsemiasi varaosia, palvelua tai lisävarusteita.

Toimituksen yhteydessä sinulle kerrottiin myös takuun kattavuudesta ja allekirjoitit *LUOVUTUSHUOLLON TARKASTUSLISTAN* varmistaaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Tarvittaessa pyydä jälleenmyyjältäsi lisätietoja.

Opi ensin, aja sitten

Opettele vähentämään itselle ja sivullisille aiheuttamaasi mahdollista loukkaantumisvaaraa lukemalla tämä käyttäjän käsikirja ennen ajoneuvon käyttämistä.

Lue myös kaikki ajoneuvossa olevat varoituskilvet ja katso *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄ DVD* -video.

Jos tämän käyttäjän käsikirjan sisältämiä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.


Turvallisuustiedot

Erilaiset tässä kirjassa esitetyt turvallisuustiedot ja se, miltä ne näyttävät sekä kuinka niitä käytetään, ilmenee seuraavasta:

Turvavaroitusmerkki  Osoittaa mahdollista loukkaantumisvaaraa.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

 **TÄRKEÄÄ** Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtalaiseen vakavaan loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Käyttäjän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvalliseen käyttöön. Se on välttämätön tuotteen oikeata käyttöä varten.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Huomioi, että käyttäjän käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen versio pätee.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa www.operatorsguide.brp.com.

Tässä asiakirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP:n poliittikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin. Viime tipassa tehdyistä muutoksista johtuen, valmistetun tuotteen ja tässä käyttäjän käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden koska tahansa ilman mitään velvoitteita lopettaa tai muuttaa teknisiä ominaisuuksia, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita.

Käyttäjän käsikirjan ja *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄN DVD* -videon tulisi olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myyessä.

SISÄLLYSLUETTELO

SAATESANAT	1
Opi ensin, aja sitten	1
Turvallisuustiedot	2
Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta	2

TURVALLISUUSTIETOJA

YLEISTÄ VAROTOIMENPITEITÄ	8
Vältä hiilimonoksidimyrkytys	8
Vältä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita	8
Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja	8
Lisävarusteet ja muutokset	8

TURVALLINEN KÄYTTÖ - VASTUUT	10
Omistaja - Ole vastuuntuntoinen	10
Käyttäjä - Ole asianmukainen ja vastuuntuntoinen	10
Aja varovaisesti	11
Kyydissä olijoiden suojausjärjestelmä	11
Maasto-olosuhteet	11
Euroopan yhteisö	12

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS	13
Käyttöä edeltävä tarkastuslista	13

VALMISTAUDU AJOON	16
Ennen ajoa	16
Ajovarusteet	16

VÄLTÄ ONNETTOMUUKSIA	18
Vältä kaatumisia ja ympäripyörintämisiä	18
Vältä törmäyksiä	19

AJONEUVOLLA AJAMINEN	20
Käytännön harjoituksia	20
Maastokäyttö	21
Yleiset ajotekniikat	21

KUORMIEN KULJETTAMINEN JA TYÖAJO	26
Ajoneuvolla työskentely	26
Kuormien kuljetus	26

TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET	28
Riippputarra	28
Varoituskilvet	28
Kelpoisuuskilvet	34

AJONEUVON TIEDOT

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET	36
1) Ohjauspyörä	36
2) Kaasupoljin	37

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET (jatkuva)	
3) Jarrupoljin	37
4) Vaihdevipu	37
MUUT HALLINTALAITTEET	39
1) Virtalukko ja avaimet	40
2) Moottorin käynnistyspainike	41
3) Monitoimivipu	41
4) Hätävilkkukytkin	42
5) 2-veto/4-veto -katkaisin	42
5) Sport-/ECO -tilan katkaisin	42
7) Ohituskatkaisin	43
MONITOIMIMITTARI (ANALOGINEN/DIGITAALINEN)	44
Monitoimimittarin kuvaus	44
Mittarin asettaminen	48
VARUSTEET	49
1) Säädetty ohjauspyörä	50
2) Juomatelineet	50
3) Matkustajan käsikahvat	51
4) Hansikaslokero	51
5) Työkalusarja	51
6) Jalkatuet	51
7) Sivuverkot	51
8) Olkasuojat	52
9) Turvavyöt	52
10) Kuljettajan istuin	53
11) Matkustajan istuin	53
12) Polttoainesäiliön korkki	53
13) Tavarateline	54
14) Apukoukku	54
15) Keskipiili	54
16) VASEN sivupeili	54
17) Pyörän puhdistin	54
18) 12 voltin virran ulosotto	55
VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN	56
Jousituksen säätöohjeet	56
Jousitussäätöjen tehdasasetukset	57
Jousituksen säädöt	57
POLTTOAINE	60
Polttoainevaatimukset	60
Ajoneuvon tankkaaminen	60
Polttoainekanisterin tankkaaminen	61
SISÄÄNAJOVAIHE	62
Käyttö sisäänajovaiheessa	62
PERUSTOIMENPITEET	63
Moottorin käynnistäminen	63
Vaihtaminen	63

PERUSTOIMENPITEET (jatkuva)	
Moottorin pysäytys ja ajoneuvon pysäköinti	63
ERIKOISTOIMENPITEET	64
Toimenpiteet, jos vettä on päässyt CVT:hen (portaaton voimansiirto)	64
Toimenpiteet, jos akku on tyhjä	64
Toimenpiteet, jos ajoneuvo kaatuu	64
Toimenpiteet, jos ajoneuvo uppoaa	64
AJONEUVON KULJETUS	66
AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN	67
Ajoneuvon etuosa	67
Ajoneuvon takaosa	67
HUOLTO	
SISÄÄNAJOTARKASTUS	70
HUOLTOTAULUKKO	73
HUOLTOTOIMENPITEET	77
Moottorin ilmansuodatin	77
Etusäleikkösarja	82
CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin	82
Moottoriöljy	84
Öljynsuodatin	85
Jäähdytin	86
Moottorin jäähdytysneste	88
Äänenvaimentimen kipinäsuoja	93
Vaihdelaatikon öljy	94
Sytytystulpat	95
Portaattoman voimansiirron kansi	96
Variaattorihihna	98
Pakojärjestelmän alue	99
Akku	99
Sulakkeet	100
Valot	101
Vetoakselin kumisuoja ja suojaus	103
Pyörän laakeri	104
Renkaat ja pyörät	104
Jousitus	107
Jarrut	108
Turvavyöt	109
AJONEUVON HOITO	110
Toimenpiteet ajon jälkeen	110
Kelkan puhdistus ja suojaus	110
VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT	111

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN	114
Ajoneuvon tunnistusnumero.....	114
Moottorin tunnistusnumero.....	114
TEKNISET TIEDOT	115

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA	122
VIESTIT MONITOIMIMITTARISSA	125

TAKUU

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2014 CAN-AM® SSV .	128
BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2014 CAN-AM® SSV	132

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA YKSITYISYYDESTÄ	138
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS	139

TURVALLISUUS- TIETOJA

YLEISTÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä hiilimonoksidimyrkytys

Kaikki moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on kuolettava kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, jota voi olla ilmassa, vaikka et näe tai haista lainkaan moottorin pakokaasua. Hiilimonoksidia saattaa kertyä tilaan kuolettava määrä erittäin nopeasti, jolloin se saattaa vaikuttaa nopeasti niin, että et kykene enää pelastamaan itseäsi. Kuolettava määrä hiilimonoksidia saattaa säilyä ilmassa suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa tunteja tai jopa päiviä. Jos havaitset jotain hiilimonoksidimyrkytyksen oireita, poistu tilasta välittömästi ja hankkiudu raikkaaseen ilmaan sekä ota yhteys lääkäriin.

Vältä hiilimonoksidin aiheuttama vakava loukkaantuminen tai kuolema seuraavasti:

- Älä koskaan käytä ajoneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Vaikka yrittäisit tuulettaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai aukaiset ikkunat ja ovet, hiilimonoksidi saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona sellaisessa paikassa, josta pakokaasu voi päästä rakennukseen sisälle ikkunoista tai ovista tai muista rakennuksen aukoista.

Vältä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita

Polttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä usei-

den metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdyksen vaaraa noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä ajoneuvossa - sähköstaattinen purkaus saattaa sytyttää polttoaineen.
- Älä koskaan kuljeta polttoainesäiliötä(-säiliöitä) tai mitään vaarallisia nesteitä tavaratelineessä.
- Noudata tarkasti kappaleen *TANKKAAMINEN* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitettyä.

Polttoaine on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan ime polttoainetta letkun kautta säiliöstä.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos sinuun roiskuu polttoainetta, pesydy saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Jotkut osat kuumenevat käytön aikana. Vältä koskettamasta niihin osiin ajoneuvon käydessä tai heti sen käytön jälkeen.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi luvattomia muutoksia tai käytä sellaisia osia tai lisävarusteita, joita BRP ei ole hyväksynyt. Koska sellaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä kolarivaurioiden vaaraa tai loukkaantumisvaaraa ja ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman. Sellaiset muutok-

set, kuten esimerkiksi erilaiset renkaat, voivat vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja lisätä kolaroimisen vaaraa.

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään tarvitessasi lisävarusteita ajoneuvoosi.

TURVALLINEN KÄYTTÖ - VASTUUT

Tämä on erittäin suorituskykyinen maastoajoneuvo. Kuljettajien on oltava vastuuntuntoisia ja varovaisia välttääkseen kaatumiset, pyörähtämiset ja muut onnettomuudet. Ajoneuvon turvallisuusominaisuuksista (kuten suojaava rakenne, turvavyöt, sivuverkot) ja suojarusteista (kuten kypärä) huolimatta tuollaisissa onnettomuuksissa on aina loukkaantumisen ja kuoleman vaara. Noudata tässä osassa annettuja sääntöjä vähentääksesi vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

Omistaja - Ole vastuuntuntoinen

Lue tämä käyttäjän käsikirja ja katso *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄ DVD*-video.

Tarkasta ja varmista aina ennen kuin lähdet ajamaan, että ajoneuvosi on turvallisessa käyttökunnossa. Noudata aina edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa ilmoitettua huoltotaulukkoa.

Älä koskaan anna muiden kuin vastuuntuntoisten ja erittäin suorituskykyisiin ajoneuvoihin tottuneiden henkilöiden käyttää ajoneuvoasi. Harkitse jokaisen henkilön kohdalla, jonka annat käyttää ajoneuvoasi, että pitääkö uuden tai nuoren kuljettajan ajaa valvonnan alaisena ja onko hänelle asetettava sääntöjä (esim. saako kuljettaja matkustajaa, mitä kuljettaja saa tehdä ajoneuvolla, missä hän saa ajaa jne.).

Valitse sopiva avain (*KATSO VIRTALUKKO JA AVAIMET*) kuljettajan kokemuksen, ajoneuvon käytön ja ympäristön mukaan.

Keskustele turvallisuustiedoista jokaisen kanssa, joka aikoo käyttää ajoneuvoa. Varmista, että kaikki käyttäjät ja matkustajat täyttävät alla mainitut vaatimukset ja suostuvat noudattamaan turvallisuusohjeita. Auta käyttäjiä oppimaan ajoneuvon käytön.

Käyttäjä - Ole asianmukainen ja vastuuntuntoinen

Lue tämä käyttäjän käsikirja ja katso *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄ DVD*-video.

Tutustu täysin ajoneuvon käyttölaitteisiin ja sen yleiseen käyttöön.

Osallistu harjoituskurssille, jos mahdollista (ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään ja käy netissä osoitteessa <http://www.rohva.org/> saadaksesi tietoa kurssimahdollisuuksista), ja suorita kappaleessa *KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET* mainitut harjoitukset. Harjoittele ajamista sopivalla esteettömällä alueella ja opi tuntemaan kunkin hallintalaitteen toiminta. Aja hitaasti. Suuremmat nopeudet vaativat enemmän kokemusta, tietoa ja sopivia ajo-olosuhteita.

Sinun on oltava vähintään 16-vuotias.

Sinun on oltava riittävän pitkä istuaksesi oikein: selän on oltava vasten selkänojaa turvavyön ollessa kiinnitettynä, molemmilla käsillä on pidettävä kiinni ohjauspyörästä ja kyettävä myös yletymään painamaan jarru- ja kaasupoljiin täysin pohjaan oikealla jalalla vasemman jalan ollessa tukevasti jalkatuesta.

Sinulla on oltava paikallisten lakien vaatima asianmukainen ajokortti.

Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa huumaiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, tai jos olet väsynyt tai sairas. Kaikki nämä tekijät hidastavat reaktioaikaa ja heikentävät arviointikykyä.

Matkustajan kuljettaminen

Kuljeta vain yhtä matkustajaa kerrallaan. Matkustajan on istuttava ohjaimossa asianmukaisesti.

Matkustajan on oltava tarpeeksi pitkä pystyäkseen joka tilanteessa istumaan asianmukaisesti: selän on oltava vasten selkänojaa turvavyön ollessa kiinnitettynä, käsikahvoista on pidettävä

molemmilla käsillä, jalkojen on oltava tukevasti paikoillaan - oikea jalka jalkatuessa ja vasen ajoneuvon lattialla.

Älä koskaan kuljeta matkustajaa, joka on huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, väsynyt tai sairas. Kaikki nämä tekijät hidastavat reaktioaikaa ja heikentävät arviointikykyä.

Pyydä matkustajaa lukemaan ajoneuvon varoituskilvet.

Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos arvioit että hänen kykynsä tai arviointikykynsä ei riitä keskittymään maasto-olosuhteisiin ja mukautumaan niihin. Erityisesti rinnakkain istuttavissa side-by-side -ajoneuvoissa myös matkustajan on jatkuvasti kiinnitettävä huomiota edessä olevaan maastoon ja kyettävä tukeutumaan kuopissa.

Aja varovaisesti

- Tämä ajoneuvo ei käyttäydy samalla tavalla kuin muut ajoneuvot. Kolari tai kaatuminen voi sattua helposti nopeiden ajoliikkeiden yhteydessä, kuten jyrkän kääntymisen, nopean kiihdytyksen tai hidastuksen yhteydessä ja rinteessä tai esteiden yli ajettaessa ilman asianomaisia varoituimia.
- Älä koskaan aja liian lujaa. Aja aina maasto-, näkyvyys- ja käyttöolosuhteisiin sekä omaan kokemukseesi nähden sopivalla nopeudella.
- Älä koskaan yritä hypäyttää, ajaa sivuluisia, pyörittää ympyrää tai mitään muitakaan temppuja.
- Älä koskaan yritä kiihdyttää tai hidastaa nopeasti suorittaessasi jyrkkää käännöstä. Se saattaa johtaa ajoneuvon kaatumiseen.
- Älä koskaan yritä luistattaa tai liu'uttaa ajoneuvoa. Jos ajoneuvo alkaa luistaa tai liukua, ohjaa ohjauspyörää luistamisen tai liukumisen suuntaan. Aja äärimmäisen liukkailla pinoilla, kuten jäällä, hitaasti ja ole erittäin varovainen, ettet menetä ajoneuvon hallintaa.

- Varmistu aina peruuttaessasi, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä. Ole tarkkaavainen kuolleissa kulmissa. Peruuta hitaasti kun tie on selvä.
- Älä koskaan ylitä tälle ajoneuvolle määritettyä kuormausrajoja. Vähennä nopeutta, jätä pidempi jarrutusmatka ja noudata muita ohjeita, jotka on esitetty kappaleessa *KUORMIEN KULJETTAMINEN JA TYÖAJO*.
- Muista aina, että tämä ajoneuvo on painava! Jos se kaatuu päällesi, voit jäädä loukkuun sen pelkän painon alle.

Kyydissä olijoiden suojausjärjestelmä

- Tämä ajoneuvo on suunniteltu kuljettamaan yhtä kuljettajaa ja yhtä matkustajaa, joilla on yllään asianmukaiset suojaruusteet (katso kohta *AJOVARUSTEET* tässä osassa).
- Kuljettajan ja matkustajan on suljettava sivuverkot ja käytettävä turvavöitä aina ajon aikana.

Maasto-olosuhteet

- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen tuntemattomassa maastossa. Ole ajoneuvolla ajaessa aina varuillasi vaihtelevien maasto-olosuhteiden varalta. Käytä aikaa oppiaksesi tietämään, kuinka ajoneuvo käyttäytyy eri ympäristöissä.
- Älä koskaan aja erittäin vaikeassa maastossa, liukkaalla tai irtonaisella alustalla ennen kuin olet oppinut ja harjoitellut ajoneuvon hallintaa vastaavassa maastossa. Ole aina erityisen varovainen tämän tyyppisissä maastoissa.
- Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla sille tai omille kyvyillesi liian jyrkissä mäissä. Harjoittele pienissä mäissä.

- Noudata aina asianmukaisia menetelmiä ajaessasi mäkiä ylös- ja alas. Menetelmät on esitetty kappaleessa *AJONEUVOLLA AJAMINEN*. Tarkasta maasto huolella ennen kuin lähdet ajamaan mäkeä ylös tai alas. Älä koskaan aja ylös- tai alaspäin liian liukkaita mäkiä tai sellaisia, joiden pinnalla on irtonaista maa-ainesta. Älä koskaan ylitä mäen harjannetta suurella nopeudella.
- Älä koskaan yritä ajaa jyrkkiä mäkiä tai mäkiä sivusuuntaan vetäessäsi perävaunua.
- Selvitä aina, onko reitillä esteitä ennen kuin ajat tuntemattomalla alueella. Noudata aina esteitä ylittäessäsi kappaleessa *AJONEUVOLLA AJAMINEN* kuvattuja oikeita menetelmiä.
- Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla vuolaasti virtaavassa vedessä tai syvämmässä vedessä, kuin mikä on kappaleessa *AJONEUVOLLA AJAMINEN* ilmoitettu. Muista, että märillä jarruilla voi olla heikompi jarrutuskyky. Kokeile jarruja, kun olet poistunut vedestä. Tarvittaessa kuivaa jarrut kitkan avulla jarruttamalla useita kertoja.

- Varmista aina, että pysäköit ajoneuvon asianmukaisesti mahdollisimman tasaiselle alustalle. Aseta vaihdevipu PARK(KI)-asentoon, sammuta moottori, irrota avain ja lukitse vaihdevipu ennen ajoneuvosta poistumista.
- Älä koskaan oletta, että tämä ajoneuvo kulkee joka paikkaan turvallisesti. Äkilliset kolojen, painumien, penkköjen, pehmeämmän tai kovemman "alustan", tai muun epätasaisuuden aiheuttamat muutokset maastossa voivat kaataa ajoneuvon, tai se tulee epävakaaksi. Vältä tällaiset vaaratilanteet hidastamalla sekä tarkkaile aina edessä olevaa maastoa. Mikäli ajoneuvo alkaa kaatua tai pyörähtää ympäri, paras neuvo on ohjata välittömästi pyörähdysten suuntaan! Älä koskaan yritä estää kaatumista kädelläsi tai jalallasi. Sinun on pidettävä raajasi kehikon sisäpuolella.

Euroopan yhteisö

Seuraava kohta koskee vain niitä Euroopan maita, joissa ATV on hyväksytty tieliikennekäyttöön.

- Tämä ajoneuvo on rakennettu ensisijaisesti MAASTOAJOA varten. Ajaminen asfaltilla voi vaikuttaa huomattavasti ajoneuvon käsiteltävyyteen ja hallintaan. Jos sinun on ajettava asfalttipinnalla lyhyen matkan, hidasta nopeutta ja vältä äkkinäisiä liikkeitä ohjauspyörällä sekä nopeaa kiihdyttämistä ja jarruttamista.
- Noudata aina tieliikennelakia ajaessasi tällä ajoneuvolla hiekka-, sorat tai maantiellä.
- Jos etuvinssi on asennettu, se on irrotettava ja varastoitava, kun ajoneuvolla ajetaan yleisillä reiteillä ja/tai teillä.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS

Tarkasta ja varmista aina ennen kuin lähdet ajamaan, että ajoneuvosi on turvallises-
sa käyttökunnossa. Noudata aina edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa ilmoitet-
tua huoltotaulukkoa.

VAROITUS

Tee käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mah-
dolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa
sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnan heikentymistä,
ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi
ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa. Ota tarpeen
mukaan yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

Ennen tämän ajoneuvon käyttöä kuljettajan on aina suoritettava käyttöä edeltävä
tarkastus seuraavan tarkastuslistan mukaisesti.

Käyttöä edeltävä tarkastuslista

Toimenpiteet ennen moottorin käynnistämistä (Avain POIS-asennossa)

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Renkaat	Tarkasta rengaspaine ja renkaiden kunto. – Etu: MIN. 90 kPa, KUORMATTUNA 103 kPa – Takana: MIN. 110 kPa, KUORMATTUNA 145 kPa	
Pyörät	Tarkasta, onko pyörissä vaurioita tai epänormaalia kulumista. Tarkasta, että pyöränmutterit on kiristetty.	
Jäähdytin	Tarkasta jäähdyttimen puhtaus.	
Etusäleikkösarja	Tarkasta etusäleikkösarjan puhtaus työntämällä kevyesti oikeaa etusisälokasuojaa.	
Moottoriöljy	Tarkasta moottoriöljyn pinnan taso.	
Jäähdytysneste	Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.	
Moottorin ilmansuodatin	Tarkasta moottorin ilmansuodatin.	
CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin	Tarkasta CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin (ajettaessa rankoissa olosuhteissa)	
Vetoakselin kumisuojat	Tarkista vetoakselien kumisuojiin ja suojusten kunto.	

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Kuorma ja kuormaus	Kuorma: Mikäli kuljetat kuormaa, noudata maksimikuormauskapasiteettia 90,5 kg Ajoneuvon kuorma: Varmista, että ajoneuvon kokonaiskuorma (mukaan luettuina kuljettaja, matkustaja, kuorma, aisakuorman paino ja lisävarusteet) ei ylitä 285 kg.	
	Jos vedät peräkäräyä tai muuta varustetta (jos varustettu vetokoukulla): – Tarkasta vetokoukun ja perävaunun vetokouluun kunto. – Noudata suurinta sallittua aisakuormitusta ja vetokykyä. – Varmistu, että perävaunu on kunnolla kiinnitetty vetokoukkuun.	
Takatavarateline	Tarkasta, että kuorma tavaratelineellä on huolellisesti kiinnitetty.	
Runko ja jousitus	Tarkasta ajoneuvon alapuolelta, ettei rungossa tai jousituksessa ole likaa ja puhdistu ne huolellisesti.	

Toimenpiteet ennen moottorin käynnistämistä (Avain PÄÄLLÄ-asennossa)

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Mittaristo	Tarkasta mittarin merkkivalojen toiminta (muutaman ensimmäisen sekunnin aikana, kun avain käännetään PÄÄLLE).	
	Tarkasta näkykö mittarissa viestejä.	
Valot ja heijastimet	Tarkasta ajovalojen, takavalojen, suuntavilkkujen, sivuvalojen ja heijastinten puhtaus.	
	Tarkasta ajovalojen (kauko- ja lähivalot), jarruvalojen, suuntavilkkujen ja sivuvalojen toiminta.	
	Tarkasta hätävilkkujen toiminta.	
Istuimet, sivuverkot ja turvavyöt	Tarkasta, että istuimet on asianmukaisesti lukittuna.	
	Tarkasta, että sivuverkoissa ei ole vaurioita. Vaihdata verkot, jos niissä on jotain vaurioita. Kiinnitä molemmat sivuverkot ja varmista, että ne ovat huolellisesti suljettuja. Kiristä verkot tarvittaessa säätöhihnoilla.	
	Tarkasta, että turvavyöissä ei ole vaurioita. Kiinnitä turvavyöt ja varmista, että ne lukittuvat varmasti.	
Kaasupoljin	Paina kaasupoljinta muutamia kertoja varmistaaksesi, että se toimii esteettömästi ja palaa vapautettuna lepoasentoonsa.	
Jarrupoljin	Paina jarrupoljin alas ja varmista, että tunnet voimakkaan vastuksen. Tarkasta, että jarrupoljin palautuu kokonaan asentoonsa vapautettaessa.	
Polttoainemittari	Tarkasta polttoaineen määrä.	
Äänimerkki	Tarkasta äänimerkin toiminta.	
Sivupeilit	Säädä sivupeilit mieltymykses mukaisesti.	
Vaihdevipu	Vapauta vaihdevipu vaihdevivun lukkoavaimella.	

Toimenpiteet moottorin käynnistämisen jälkeen

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Ohjaus	Tarkasta, että ohjaustanko toimii esteettömästi kääntämällä sitä puolelta toiselle.	
Virtalukko	Käännä virta-avain OFF (POIS) -asentoon varmistaaksesi, että moottori pysähtyy. Käynnistä moottori uudelleen.	
Vaihdevipu	Tarkasta vaihdevivun toiminta (P, R, N, H ja L).	
2-veto/4-veto -valitsin	Tarkasta 2-veto-/4-vetovalitsimen toiminta.	
Jarrut	Aja hitaasti muutama metri eteenpäin ja paina sitten jarrua. Jarrupolkimen on painettaessa tunnettava jäykältä. Polkimen pitää palautua lepoasentoonsa vapautettaessa. Jarrujen on reagoitava riittävästi kuljettajan painallukseen.	

VALMISTAUDU AJOON

Ennen ajoa

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus varmistaksesi, että ajoneuvosi on turvallisessa käyttökunnossa. Katso kappale **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS**.

Kuljettajan ja matkustajan täytyy:

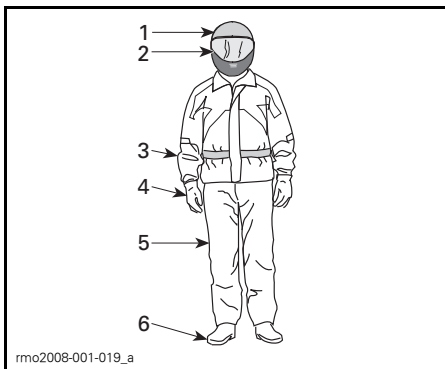
- Istua asianmukaisesti.
- Kiinnittää molemmat sivuverkot ja turvavyöt.
- Käytettävä asianmukaisia ajovarusteita. (Katso kappale **AJOVARUSTEET** alla).

Ajovarusteet

On tärkeätä, että kuljettaja ja matkustaja aina käyttävät asianmukaisia suojavaatteita ja -varusteita, joihin kuuluu:

- Hyväksytty kypärä
- Silmäsuojus
- Saappaat
- Hanskat
- Pitkähihainen paita tai takki
- Pitkiä housuja.

Olosuhteista riippuen huurtumisen estävät lasit voivat olla tarpeen.



AJOVARUSTEET

1. Hyväksytty kypärä
2. Visiiri tai ajolasit
3. Pitkähihainen paita tai takki
4. Hanskat
5. Pitkälahkeiset housut
6. Ajosappaat (nilkan yli ulottuvat)

Vaatetus riippuu sen hetkisestä säätilasta. Pukeudu kylmimmän odotetavissa olevan sään mukaan ajomukavuuden maksimoimiseksi ja paleltumisvammojen välttämiseksi talvella. Lämpöalusasuoja hyvin ihoa kylmältä ja kosteudelta.

Älä koskaan saa käytä mitään irtonaisia vaatekappaleita, jotka saattavat tarttua ajoneuvoon tai puiden oksiin tai pensasiin.

Kypärät ja silmäsuojukset

Kypärä suojaa päätä ja aivoja vammoilta. Huolimatta ajoneuvon kehikosta ja sivuverkoista ohjaamoon saattaa singota esineitä ja osua päähän, tai pää saattaa osua kehikkoon tai esineisiin ajoneuvon ulkopuolella. Paraskaan kypärä ei voi estää vammoilta, mutta tilastot osoittavat, että kypärän käyttö vähentää merkittävästi aivovammojen vaaraa. Aja siis turvallisesti ja käytä aina kypärää ajaessasi.

Kypärän valinta

Kypärän täytyisi olla sellainen, joka täyttää maassasi kypärille asetetut turvallisuusnormit ja sen tulisi olla sopivan kokoinen.

Kasvoja suojaava umpikypärä on parempi valinta, sillä se suojaa myös edestä päin tulevilta iskuilta. Se suojaa myös lialta, kiviltä, hyönteisiltä, huonolta säältä jne.

Avokypärä ei tarjoa samanlaista suojaa kasvoille ja leualle. Jos käytät avokypärää, sinun tulisi käyttää pikakiinnitettävää visiriä ja/tai ajolaseja. Tavalliset lasit tai aurinkolasit eivät suojaa kuljettajan silmiä riittävästi. Ne saattavat pirstoutua sirpaleiksi tai sinkoutua silmiltä, eivätkä ne välttämättä estä viiman ja ilmassa olevien esineiden pääsyä silmiin.

Talviolosuhteissa kypärän lisäksi tulisi myös käyttää kypärähuppua ja kasvosuojusta.

VÄLTÄ ONNETTOMUUKSIA

Vältä kaatumisia ja ympäripyörähtämissä

Rinnakkain istuttavat side-by-side -ajoneuvot käyttäytyvät ajettaessa eri tavalla kuin muut ajoneuvot. Side-by-side -ajoneuvot on suunniteltu selviytymään maasto-olosuhteissa (esimerkiksi akselivälin, raidevälin, maavaran, jousituksen, voimansiirron, renkaiden jne. ansiosta) ja siksi ne saattavat kaatua sellaisissa tilanteissa, joissa ensisijaisesti asfalttipinnoille tai tasaiseen maastoon suunnitellut ajoneuvot eivät kaadu.

Kaatuminen tai muunlainen onnettomuus saattaa sattua nopeasti äkkinäisten ajoliikkeiden, kuten jyrkkien käännösten yhteydessä, tai jos käännöksen aikana kiihdytetään tai hidastetaan nopeasti tai ajettaessa rinteessä ja esteitä ylitettäessä. Äkkinäiset liikkeet tai aggressiivinen ajo saattavat aiheuttaa kaatumisen tai hallinnan menetyksen jopa tasaisella, avoimella alueella. Jos ajoneuvo kaatuu, jokin vartaloosi osa (kuten kädet, jalat tai pää) voi ohjaamon ulkopuolella murskaantua ja juuttua kehikon tai ajoneuvon muiden osien väliin. Voit myös loukkaantua, jos iskeydyt maahan, ohjaamoon tai muihin esineisiin.

Vähennä kaatumisen vaaraa:

- Ole varovainen kääntyessäsi.
 - Älä käännä ohjauspyörää liian jyrkästi tai liian nopeasti ajoneuvon nopeuteen ja ympäristöön nähden. Säätöle ohjauspyörän käyttöä ajonopeutesi ja ajoympäristösi mukaan.
 - Hidasta ennen käännöksen aloittamista. Vältä kovaa jarruttamista käännöksen aikana.
 - Vältä nopeaa tai kovaa kiihdyttämistä kääntyessäsi, jopa liikkeelle lähdössä.

- Älä koskaan pyöritä ajoneuvolla ympärystä, liu'uta, luistata, luistata perää tai tee muita temppuja. Jos ajoneuvo alkaa luistaa tai liukua, ohjaa ohjauspyörää luistamisen tai liukumisen suuntaan. Älä koskaan paina paikkaamalla jarruja ja lukitse pyöriä.
- Tämä ajoneuvo on rakennettu ensisijaisesti MAASTOAJOA varten. Ajaminen asfaltilla voi vaikuttaa huomattavasti ajoneuvon käsiteltävyyteen ja hallintaan - jos sinun on ajettava asfalttipinnalla lyhyen matkan, hidasta nopeutta ja vältä äkkinäisiä liikkeitä ohjauspyörällä sekä nopeaa kiihdyttämistä ja jarruttamista.

Tämä ajoneuvo saattaa kaatua ympäri sivusuunnassa tai keikahtaa eteen- tai taaksepäin rinteessä tai epätasaisessa maastossa.

- Vältä rinteiden ajamista sivusuunnassa (rinteen suuntaisesti ajamista) aja mieluummin rinteitä ylös tai alas. Jos mahdollista aja rinteet suoraan ylös tai alas, äläkä sivuttain. Jos sinun on ajettava rinteitä sivusuuntaan, käytä äärimmäistä varovaisuutta, vältä liukkaita pintoja, esi-neitä tai painanteita. Jos ajoneuvosi uhkaa kaatua tai liukua sivuttain, ohjaa alamäkeen, mikäli mahdollista.
 - Vältä jyrkkiä rinteitä ja noudata tässä oppaassa kuvattuja menetelmiä ajaessasi rinteitä ylös tai alas.
 - Äkilliset kolojen, painumien, penkköjen, pehmeämmän tai kovemman "alustan" tai muun epätasaisuuden aiheuttamat muutokset maastossa voivat kaataa ajoneuvon, tai se tulee epävakaaksi. Tarkkaile maastoa edessäsi ja hidasta vauhtia epätasaisessa maastossa.
- Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavoin kuljetettaessa tai hinattaessa kuormaa.
- Aja hitaammin ja noudata kuorman kuljettamiseen ja perävaunun hinaukseen tässä käyttäjän käsikirjassa annettuja ohjeita.

- Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa.
- Jätä pidempi jarrutusmatka.

Varaudu kaatumiseen

- Kiinnitä sivuverkot ja turvavyö estääksesi käsien ja jalkojen pääsyn ohjaamon ulkopuolelle.
- Älä koskaan tartu kiinni kehikkoon ajon aikana. Kädet voivat jäädä puristuksiin kehikon ja maan väliin ajoneuvon kaatuessa. Pidä käsillä kiinni ohjauspyörästä tai käsikahvoista.
- Älä koskaan yritä estää kaatumista kädelläsi tai jalallasi. Jos vaikuttaa siltä, että ajoneuvo saattaa pyöriä tai kaatua, kuljettajan on pidettävä molemmin käsin kiinni ohjauspyörästä ja tuettava vasen jalkansa jalkatukeen. Matkustajan on otettava tukeva ote molemmin käsin käsikahvoista ja pidettävä jalat tukevasti jalkatuissa.

Vältä törmäyksiä

Tämä ajoneuvo saattaa saavuttaa suuren nopeuden. Suuremmissa nopeuksissa on suurempi vaara menettää ajoneuvon hallinta, erityisesti haastavissa maasto-olosuhteissa ja loukkaantumisvaara törmäyksessä on suurempi. Älä koskaan aja liian lujaa. Aja aina maasto-, näkyvyys- ja käyttöolosuhteisiin sekä omaan kokemukseesi nähden sopivalla nopeudella. Ota huomioon suorituskykyä rajoittavan avaimen käyttö tilanteissa, joissa täysi nopeus ja kiihdytysmahdollisuus ovat mahdollisia.

Tämä ajoneuvo ei suojaa samalla tavoin törmäyksissä kuin auto; tässä ei ole esimerkiksi turvavyönyjä, ohjaamo ei ole täysin umpinainen eikä sitä ole suunniteltu törmäyksiä toisiin ajoneuvoihin silmällä pitäen. Sen vuoksi on erittäin tärkeää kiinnittää turvavyötä ja sivuverkot sekä käyttää hyväksyttyä kypärää.

Käytännön harjoituksia

On erittäin tärkeää ennen pidemmälle ajamaan lähtemistä, että tutustut ajoneuvosi käsittelyyn harjoittelemalla sillä hallitussa ympäristössä. On myös erittäin hyvä idea osallistua mahdollisuuksien mukaan virallisille harjoituskursseille taitojen tehostamiseksi ja lisätietojen hankkimiseksi.

Etsi sopiva harjoittelualue ja suorita seuraavat harjoitukset. Alueen tulisi olla vähintään kooltaan 45 m x 45 m eikä siinä saisi olla esineitä kuten puita tai kiviä. Löydettyäsi sopivan luvallisen alueen, suorita seuraavat käytännön harjoitukset.

Kääntymisharjoitukset

Kääntymisen yhteydessä tapahtuu likipitään eniten onnettomuuksia. Ajoneuvo menettää pitonsa tai kaatuu helpommin, jos kääntynyt liian jyrkästi tai liian nopeasti. Hidasta, kun lähestyt käännöstä.

- Opettele ensiksi kääntymään loivia käännöksiä erittäin hitailla nopeuksilla. Vapauta kaasua ennen kääntymistä ja kaasuta hitaasti kääntyesäsi.
- Toista sama harjoitus, mutta pidä kaasua tällä kertaa tasaisena kääntymisessäsi.
- Toista lopuksi kääntymisharjoitus kiihdyttäen samalla hitaasti.
- Harjoittele kääntymisiä toiseen suuntaan.

Huomioi kuinka ajoneuvosi reagoi erilaisissa harjoituksissa. Me suosittelemme kaasun vapauttamista ennen kääntymisen aloittamista, jolloin suunnanmuutos on helpompi aloittaa. Tunnet sivuttaisvoimien kasvavan nopeuden ja ohjausliikkeesi myötä. Sivuttaisvoiman olisi pysyttävä mahdollisimman pienenä, jotta varmistat ettei ajoneuvo voi kaatua.

Harjoitukset U-käännöstä varten

Harjoittele U-käännösten tekemistä.

- Kiihdytä hitaasti ja säilytä hidas ajonopeus, käännä sitten asteittain ohjauspyörää oikealle kunnes olet suorittanut U-käännöksen.
- Toista U-käännösharjoitukset eri ohjausliikkeiden voimakkuudella ja aina erittäin alhaisella nopeudella.
- Toista U-käännösharjoitukset toiseen suuntaan.

Kuten tässä oppaassa on aiemmin mainittu, älä aja asfalttipinnoilla sillä ajoneuvo ei käyttäydy silloin samoin ja kaatumisen vaara lisääntyy.

Jarrutusharjoitukset

Harjoittele jarruttamista oppiaksesi tietämään, kuinka jarrut reagoivat.

- Harjoittele ensin alhaisella nopeudella ja lisää sitten nopeutta.
- Harjoittele jarruttamista suorassa linjassa eri nopeuksilla ja eri jarrutusvoimakkuuksilla.
- Harjoittele hätäjarrutusta; paras mahdollinen jarrutus suorassa linjassa, voimakkaasti jarruttaen mutta ilman, että pyörät lukkiutuvat.

Muista, että jarrutusmatka riippuu ajoneuvon nopeudesta, kuormasta ja maaston pinnan tyypistä. Myös renkaiden ja jarrujen kunto ovat tärkeä tekijä.

Peruutusharjoitukset

Seuraava vaihe koskee peruuttamista.

- Asenna yksi merkkaukset ajoneuvon molemmin puolin takarenkaiden viereen. Siirrä ajoneuvoa eteenpäin kunnes näet molemmat merkkaukset ja pysäytä sitten ajoneuvo. Opettele etäisyys, jonka tarvitset nähdäksesi esineet takana.
- Opi tuntemaan, kuinka ajoneuvo käyttäytyy peruutettaessa ja reagoi ohjausliikkeisiin.

- Suorita tämä peruutusarjoitus aina hitailla nopeuksilla.
- Opettele käyttämään ohitustoimintoa. Älä ohjaa käyttäessäsi ohitus-toimintoa, sillä se lisää kaatumisen vaaraa.

Harjoitus moottorin hätäpysäyttämistä varten

Opettele pysäyttämään moottori nopeasti hätätapauksissa.

- Ajaessasi hitaalla nopeudella sinun tarvitsee vain kääntää virta-avain POIS-asentoon.

Harjoituksen avulla opit tietämään, kuinka ajoneuvo reagoi kun moottori pysäytetään ajon aikana ja samalla harjoitus kehittää tästä refleksinomaisen liikkeen.

Maastokäyttö

Maastokäyttö on luonteeltaankin vaarallista. Mikä tahansa maasto, jota ei ole erityisesti valmisteltu ajoneuvolla ajaa varten, on vaarallinen. Maaston jyrkät vaihtelut, maastoaines, muoto ja jyrkkyys eivät ole ennakoitavissa. Maastossa itsessään on vaara-aineksiä, jotka jokaisen sinne aikovan on tietoisesti hyväksyttävä.

Kuljettajan on maastossa ajaessaan valittava turvallisin reitti ja pidettävä tarkkaan silmällä edessä olevaa maastoa. Ajoneuvoa ei koskaan saa käyttää henkilö, joka ei täysin tunne ajoneuvon liittyviä ajo-ohjeita, eikä sitä pitäisi ajaa jyrkässä tai petollisessa maastossa.

Yleiset ajotekniikat

Yleisiä ajovinkkejä

Parhaat varotoimet ajoneuvon käyttöön liittyvien vaarojen välttämiseksi ovat huolellisuus, varovaisuus, kokemus ja ajotaito.

Jos sinulla on esteen tai erityisen maastokohdan ylityksen suhteen pieninkin epäily, valitse aina vaihtoehtoinen tie.

Maastoajossa teho ja vetovoima ovat tärkeitä, ei nopeus. Älä koskaan aja kovempaa kuin mitä näkyvyys ja oma kyky valita turvallinen reitti sallivat. Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen tuntemattomassa maastossa. Ole ajoneuvolla ajaessa aina varuillasi vaihtelevien maasto-olosuhteiden varalta. Ole erityisen varovainen erittäin vaikeassa maastossa, liukkaalla tai irtonaisella alustalla.

Tarkkaile jatkuvasti rinteissä edessä olevia äkillisiä maaston muutoksia tai esteitä, kuten kivenlohkareet ja kanot, jotka voivat aiheuttaa tasapainon menetyksen ja johtaa ympäröivästä ympäristöstä.

Älä koskaan käytä ajoneuvoa, elleivät hallintalaitteet toimi normaalisti. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

Ajoneuvon hallinnassa pitämiseksi on molemmat kädet ehdottomasti syytä pitää ohjauspyörässä siten, että kaikki hallintalaitteet ovat käsin ulottuvilla. Sama koskee jalkoja. Vältä mahdolliset sääri- tai jalkavahingot pitämällä vasen jalka jalkatuessa ja oikea jalka lattialla aina ajon aikana. Kun pysyt kokonaan ohjaamon sisäpuolella, se auttaa suojaamaan myös ajoneuvon ulkopuolella olevien esineiden aiheuttamilta iskuilta.

Tarkkaile ja varo oksia ja muita esineitä, jotka saattavat joutua ohjaamon sisään ja iskeytyä sinuun tai matkustajaasi.

Peruuttaminen

Varmistu peruuttaessa, ettei ajoneuvon takana ole ihmisiä tai esteitä. Ole tarkkaavainen kuoilleissa kulmissa. Peruuta hitaasti kun tie on selvä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.

VAROITUS

Ohjausliikkeet peruutettaessa liisäävät kaatumisen vaaraa.

HUOM: Peruutettaessa moottorin kierrosroku on rajoitettu, mikä rajoittaa ajoneuvon peruutusnopeutta.

VAROITUS

Kun peruutat alamäkeen, painovoima saattaa kasvattaa ajoneuvon nopeuden rajoitettua peruutusnopeutta suuremmaksi.

Teiden ylittäminen

Jos sinun on ylittävä tie, varmista että sinulla on täysi näkyvyys molemmista suunnista tulevan liikenteen osalta ja päätä etukäteen se kohta tien toiselta puolelta, josta poistut tieltä. Aja suorassa linjassa kohti päättämäsi kohtaa. Älä tee jyrkkiä suunnanmuutoksia tai nopeita kiihdytyksiä, sillä ne voivat johtaa kaatumiseen. Älä aja jalkakäytävillä tai pyöräteillä, ne on tarkoitettu jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Ajaminen asfaltilla

Vältä asfalttipintoja. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu käyttöön asfalttipinnoilla ja se voi helpommin kaatua päällystetyllä pinnalla. Jos sinun on ajettava asfaltilla, käänny asteittain ja aja hitaasti sekä vältä äkkinäistä kiihdytystä tai jarrutusta.

Matalan veden ylittäminen

Vesi voi olla ainutlaatuinen vaara. Jos se on liian syvä, ajoneuvo voi "kellua" ja kellahtaa. Tarkasta veden syvyys ja virtaus ennen minkäänlaisen vesistön ylittämistä. Veden syvyyden ei tule ylittää 30 cm, jotta ajoneuvo voi turvallisesti ylittää esteen. Varo liukkaita pintoja kuten kivet, ruoho, tukit, jne., sekä vedessä että rannoilla. Voit menettää pyörien vetovoiman. Älä aja veteen kovalla vauhdilla.

Vesi vaikuttaa ajoneuvon jarrutuskykyyn. Muista kuivata jarrut jarruttamalla useita kertoja ajettuasi vedessä.

Lähellä vesiä voi olla mutaa tai suo- maata. Varo äkkinäisiä "monttuja" tai syvyysvaihteluita. Varo myös muita vaaroja, kuten kasvullisuuden osittain peittämät kivenlohkareet, tukit, jne.

Ajaminen lumessa tai jäällä

Käyttöä edeltävää tarkastusta tehtäessä on kiinnitettävä erityistä huomiota niihin ajoneuvon kohtiin, joissa lumi- ja/tai jääkertymät voivat estää takavalon näkymisen, tukkia tuuletusaukot, estää jäähdyttimen ja tuulettimen toiminnan ja häiritä hallintalaitteiden liikettä. Ennen ajoneuvon käynnistämistä on tarkistettava, että ohjaus, kaasua ja jarrupolkimet toimivat esteettömästi.

Aina kun ajoneuvolla ajetaan lumisella pohjalla, renkaiden pito yleensä huonontuu, jolloin ajoneuvo reagoi eri tavalla kuljettajan hallintaliikkeisiin. Pinnolla, joilla pito on huono, ohjausvaste on vähemmän napakka ja tarkka, py-sähtymismatkat pitenevät ja se vaikuttaa myös kiihtyvyyteen. Hidasta, äläkä "ryntää" kaasulla. Se johtaa vain pyörien luistamiseen ja ajoneuvon mahdolliseen luisuun yliohtautumisen takia. Vältä äkkijarrutusta. Se voi aiheuttaa ajoneuvon luisumisen suorassa linjassa. Paras keino on jälleen vähentää turvallisesti nopeutta ennen ohjausliikettä, jotta sinulla on tarpeeksi aikaa ja etäisyyttä pitää ajoneuvo hallinnassa.

Kun ajat ajoneuvolla irtolumen peittämällä pinnalla, ajoneuvon liike tuis- kuttaa ilmaan lunta, joka kerääntyy tai sulaa tietyille paljaina oleville komponenteille, mukaan lukien pyörivät osat, kuten jarrulevyt. Vesi, lumi tai jää voi vaikuttaa ajoneuvosi jarrujärjestelmän reaktioaikaan. Vaikka ajoneuvoa ei tarvitsisi alentaa, käytä jarruja usein estääkseen jään tai lumen kertymisen ja kuivataksesi jarrupalat ja -levyt. Menettelemällä näin pieniriskisissä ajotilanteissa testaat pyörien pidon ja pidät itsesi ajan tasalla siitä, miten ajoneu-

vo vastaa ohjausliikkeisiin. Pidä aina jarru- ja kaasupoljin ja astinlaudat lummattomina ja jäättöminä. Pyyhi lumi säännöllisesti pois istuimelta, ohjauspyörästä sekä ajo- ja takavalosta.

Lumen alla saattaa olla piilossa kiviä, kantoja tai muita esteitä, ja jos lumi on märkää, se saattaa estää ajamisen kokonaan, koska ajoneuvo juuttuu kiinni tai menettää kaiken pidon loskaisesa lumessa. Katso kauas eteenpäin ja tarkkaile aina näkyviä merkkejä siitä, että lumen alla saattaa olla tällaisia esteitä. Epävarmoissa tapauksissa on aina tehtävä väistöliike. Älä aja jäätyneen vesistön jäällä, ennen kuin olet tarkistanut jään kestävän turvallisesti ajoneuvon, sen kuljettajan ja matkustajan sekä kuorman painon.

Jokaisen ajomatkan päätteeksi on hyvä puhdistaa lumi- tai jääkertymät ajoneuvosta ja kaikista liikkuvista osista (jarrut, ohjauksen osat, voimansiirtojärjestelmät, hallintalaitteet, jäähdyttimen tuuletin jne.). Märkä lumi muuttuu jääksi ajoneuvon jäähtyessä ja sitä on vaikeampi poistaa seuraavassa käyttöä edeltävässä tarkastuksessa.

Ajaminen hiekalla

Hiekalla ja hiekkadyneillä, ajo on myös ainutlaatuinen kokemus, mutta näiden kohdalla on huomioitava tiettyjä perusvarotoimia. Ajoneuvo voi menettää märässä, syvässä tai hienossa hiekassa pyörien vetovoiman, mikä aiheuttaa ajoneuvon liukumisen, kaatumisen tai ”pyörien uppoutumisen”. Etsi kiinteämpää maata tällaisessa tilanteessa. Paras neuvo on jälleen hidastaminen ja olosuhteiden tarkka silmillä pitäminen.

Hiekkadyneillä ajettaessa suositellaan ajoneuvon kiinnitettäväksi antennityyppistä turvalippua. Tämä helpottaa näkyvyyttä, jolloin muut havaitsevat sinut seuraavan hiekkakummun takaa. Jos näet edessäsi toisen turvalipun, etene varoen.

Ajaminen soralla, irtokivillä tai muilla liukkailla pinnoilla

Irtokivillä tai soralla ajaminen on hyvin samanlaista kuin jäällä ajo. Sora ja kivet vaikuttavat ajoneuvon ohjattavuuteen aiheuttaen mahdollisesti sen liukumista tai keikahtamisen, etenkin jos vauhti on kova. Lisäksi se voi vaikuttaa jarrumatkaan. Muista, että ”akkinäinen kaasuttaminen” tai liukuminen voivat singota irtokiviä taaksepäin, toista kuljettajaa kohti. Älä koskaan tee sitä tahallasi.

Jos joudut luistoon tai liukuun, on ehkä parasta kääntää ohjauspyörä liu’un suuntaan kunnes saat ajoneuvon jälleen hallintaan. Älä koskaan lukitse jarruja ja pyöriä.

Esteiden ylittäminen

”Reitillä” olevat esteet on ylitettävä varoen. Tämä sisältää kivet, kaatuneet puut ja painumat. Niitä on syytä välttää aina, kun se on mahdollista. Muista, että jotkut esteet ovat liian suuria tai vaarallisia ylitettäväksi, joten niitä on syytä välttää. Ohjenuorana on, että älä koskaan yritä ylittää korkeampaa estettä kuin mitä ajoneuvosi maavara on. Voit ylittää pienet kivet tai kaatuneet puut turvallisesti - lähesty niitä hiljaisessa vauhdissa ja niin oikeassa kulmassa kuin vain mahdollista. Hidas- ta nopeus kuitenkin pysähtymättä, älä kiihdytä akkinäisesti. Matkustajan on pidettävä käsikahvoista tukevasti ja tuettava jalat lattiaan. Pidä ohjauspyörästä tukevasti kiinni sulkematta nyrkkejäsi sen ympärillä ja aja eteenpäin. Ota huomioon, että esine voi olla liukas tai se voi liikkua sitä ylitettäessä.

Ajaminen rinteissä

Mäissä tai rinteissä ajettaessa on kaksi erittäin tärkeää seikkaa: varaudu liukkaisiin pintoihin tai maaston muutoksiin ja esteisiin sekä tue itsesi hyvin ajoneuvon sisällä. Jos ajat ylös tai alas mäkeä, joka on liian liukas tai sen pinta irtonainen, voit menettää ajoneuvon

hallinnan. Jos ajat yli mäen huipun suurella nopeudella, sinulla ei ehkä ole aikaa valmistautua maastoon huipun toisella puolella. Vältä pysäköintiä rinteeseen. Aseta vaihdevipu aina PARK(KI)-asentoon, kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai pysäköitynä, erityisesti kaltevassa maastossa estääksesi ajoneuvon liikkumisen. Jos sinun on pysäköitävä jyrkkään rinteeseen, kiilaa pyörät käyttäen kiviä tai tiiliä.

Ylämäkeen ajo

Käytä hidasta ajonopeusaluetta (L) ajaessasi rinnettä ylös.

Rakenteensa johdosta tällä ajoneuvolla hyvä pito jopa ylös ajettaessa. Pito on niin hyvä, että ajoneuvo pyörittää ennemmin taaksepäin ympäri kuin menettää pyörien vetovoiman. Maasto-olosuhteissa tulee usein eteen tilanteita, joissa mäen huippu on eroosion vaikutuksesta erittäin jyrkkä. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu sellaisesta tilanteesta selviämään. Valitse toinen reitti.

On myös viisasta tietää maasto-olosuhteet mäen tai kumpareen toisella puolella. Aivan liian usein siellä on terävä jyrkänne, jota on mahdoton laskeutua.

Jos havaitset, että rinne alkaa olla liian jyrkkä ylös ajamista varten, paina jarrua pysäyttääksesi ajoneuvon. Aseta vaihdevipu peruutukselle (R) ja peruuta rinne alas juurikaan jarrua vapauttamatta, jotta nopeus pysyy hitaana. Älä yritä kääntyä ympäri. Älä koskaan aja rinnettä alas siten, että ajoneuvon vaihde on vapaalla. Älä jarruta voimakkaasti sillä se lisää ympäripyörittämisen vaaraa.

Alamäkeen ajo

Tämä ajoneuvo pystyy nousemaan jyrkempiä rinteitä ylös kuin mitä se pystyy turvallisesti laskeutumaan. Siksi on oleellista varmistaa ennen kiipeämistä, että alaspäin on olemassa turvallinen reitti.

Hidastaminen liukkaassa alamäessä voi aiheuttaa ajoneuvon "liukumisen" kelkan tavoin. Ylläpidä tasainen nopeus ja/tai kiihdytä hieman, jotta saat ajoneuvon jälleen hallintaan. Älä koskaan paina voimakkaasti iskemällä jarruja ja lukitse pyöriä.

Rinteen poikittaissuuntaisesti ajo

Vältä rinteen ajamista sivusuunnassa (rinteen suuntaisesti ajamista) aina, kun se on mahdollista. Tee se tarvittaessa äärimmäisen varovasti. Sivuttaisajo jyrkissä rinteissä voi aiheuttaa ympäripyörrähdysten. Lisäksi liukkaalla tai irtonaisella pohjalla voi tapahtua hallitsematonta sivuluisua. Vältä esteitä tai painaumia, jotka nostavat yhtä ajoneuvon puolta toista korkeammalle, mikä voi johtaa ympäripyörimiseen. Jos ajoneuvosi uhkaa kaatua tai liukua sivuttain, ohjaa alamäkeen, mikäli mahdollista.

VAROITUS

Ole varovainen kuormatessasi ja kuljettaessasi nestesäiliöitä. Ne voivat vaikuttaa ajoneuvon vakautteen vetämällä ajoneuvoa alarinteen suuntaan, kun ajetaan rinnettä sivusuunnassa, jolloin kaatumisen vaara kasvaa.

Äkkipudotukset

Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu äkkipudotuksista selviämiseen. Se jää "pohjastaan kiinni" ja yleensä pysähtyy, jos etu- tai takapyörät ajetaan äkkipudotuksen yli. Jos pudotus on jyrkkä tai syvä, ajoneuvo syöksyy alas ja pyörrättää ympäri.

Älä yritä selvittää äkkijyrkänteiden yli. Peruuta ja valitse toinen reitti.

Vapaa-ajan ajo, ryhmissä ajo ja etäisyydet

Kunnioita muiden oikeuksia ja rajoituksia. Älä aja muun tyyppiseen maastokäyttöön tarkoitetuilta alueilta. Tällaisia ovat moottorikelkkareitit, ratsas-

tustiet, hiihtoladut, maastopyöräilytiet, jne. Älä koskaan oleta olevasi yksin liikkeellä. Pysy aina reitin oikeassa reunassa äläkä aja ristiin rastiin puolelta toiselle. Ole valmis pysähtymään tai siirtymään sivuun kohdatessasi vastaantulijan.

Liity paikalliseen side-by-side -ajoneuvokerhoon. Kerhosta saat kartan ja ohjeita tai tietoa siitä, missä voit ajella. Ellei paikkakunnallasi ole kerhoa, ole mukana sellaisen perustamisessa. Ryhmässä ajelu ja klubitoiminta ovat mukavaa sosiaalista kanssakäymistä. Älä koskaan aja huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, tai väsyneenä tai sairaana.

Pidä aina riittävä etäisyys kanssa-ajajiin. Oma arviointikyky nopeuden, maasto-olosuhtein, sään ja ajoneuvosi mekaniikan suhteen sekä myös ”kyky arvioida” kanssa-ajajiesi ajokäyttäytymistä helpottavat valitsemaan oikean turvaetäisyyden. Tämä ajoneuvo - kuten mikään muukaan ajoneuvo - ei pysty pysähtymään äkillisesti ”kuin seinään”.

Ennen liikkeelle lähtöä ilmoita minne olet ajatellut ajaa ja milloin oletat palaavasi takaisin.

Riippuen siitä kuinka pitkälle ajattelet ajaa, vie mukanasasi ylimääräisiä työkaluja tai pelastustarvikkeita. Ota selvää tankkauspaikoista. Valmistaudu mahdollisesti kohtaamiisi olosuhteisiin. Ensiapulaukku olisi aina hyvä vaihtoehto.

Ympäristö

Yksi tämän ajoneuvon eduista on, että sillä pääsee ajamaan muuallakin kuin normaaleilla ajoväylillä, pois useimmista lähiöistä. Luontoa ja muiden oikeutta nauttia siitä on kuitenkin aina kunnioitettava. Älä ajele alueilla, jotka ovat ympäristöhaitoille herkkiä. Älä aja metsäviljelysten tai pensaiden tai kaadettujen puiden yli, tai kaada aittaa äläkä pyöritä renkailla tyhjää ja hajota luontoa. ”Kulje kevyesti”.

Jos likaa kertyy pakoputken alueelle tai muiden kuumien moottorin osien alueelle ja kuumunut lika syttyy kipinästä sekä putoaa maahan, voi aiheutua maastopalo. Vältä ajamista märillä alueilla, rämeellä tai pitkässä ruohossa, josta likaa voi tarttua pakoputkeen tai muihin moottorin kuumuviin osiin. Jos ajat sellaisilla alueilla, tarkasta moottori ja kuumuvat osat liian varalta ja poista mahdollinen lika. Katso yksityiskohdat kohdasta *HUOLTO*.

Riistan ajo on useimmiten kiellettyä. Riista voi kuolla uupumukseen sen jälkeen, kun sitä on ajettu moottoriajoneuvolla takaa. Jos matkasi varrella kohtaat eläimiä, pysähdy ja tarkkaile hiljaa. Tapaus tulee todennäköisesti olemaan elämäsi parempia muistoja.

Noudata ohjetta... ”vie mukanasasi, minäkä toitkin”. Älä roskaa ympäristöä. Älä sytytä nuotioita, ellei sinulla siihen lupaa eikä silloinkaan, jos on kovin kuivaa. Matkallasi aiheuttamasi vaaratilanteet voivat aiheuttaa vahinkoa muilla tai itsellesi, vieläpä myöhemässäkin vaiheessa.

Älä aja viljelysmaalla. Pyydä maanomistajalta aina lupaa ennen kuin ajat hänen maillaan. Ota huomioon vilja, maatilan eläimet ja maa-alueiden rajat.

Ja lopuksi: älä saastuta puroja, järviä tai jokia, älä tee muutoksia moottoriin tai äänenvaimennusjärjestelmään tai irrota siitä mitään osia, sillä ajoneuvon pakokaasupäästöt muuttuvat.

KUORMIEN KULJETTAMINEN JA TYÖAJO

Ajoneuvolla työskentely

Ajoneuvosi avulla voit suorittaa lukuisia KEVYITÄ toimenpiteitä, lumen aurauksesta kuormien kantamiseen. Can-Am -jälleenmyyjältä on saatavissa lukuisia lisävarusteita. Mahdollisen vahingoittumisen välttämiseksi on noudatettava lisävarusteiden mukana seuraavia ohjeita ja varoituksia. Noudata aina ajoneuvon kuormarajoja. Ajoneuvon ylikuormittaminen voi rasittaa komponentteja liikaa ja aiheuttaa niiden voittumisen. Vältä yllirasittamista itseäsi, jos nostat tai vedät raskaita kuormia tai käsin työnnät ajoneuvoa.

Kuormien kuljetus

Kaikki ajoneuvolla kuljetetut kuormat vaikuttavat ajoneuvon käsiteltävyyteen, hallintaan, vakauteen ja jarrutusmatkaan. Älä ylitä ajoneuvon kuormarajoja, mukaan luettuina kuljettajan, matkustajan, kuorman, tarvikkeiden ja perävaunun aisakuorman painot.

AJONEUVON KUORMARAJA	
285 kg	Sisältää kuljettajan ja matkustajan, kuorman, asennetut lisävarusteet ja aisapainon (jos varusteena)

Seuraavat ovat esimerkkejä sopivasta ajoneuvon kuorman jakamisesta:

ESIMERKKEJÄ SOPIVISTA AJONEUVON KOKONAISKUORMISTA (HIDAS AJONOPEUSALUE).				
KULJETTAJA JA MATKUSTAJA	KUORMA	LISÄVARUSTEET	AISAKUORMAN PAINO	AJONEUVON KOKONAIS-KUORMA
110 kg	90,5 kg	25 kg	59 kg	285 kg

HUOM: Kun ajoneuvon vaihde on nopealla ajonopeusalueella. tavaratelineen ja aisapainon yhteenlaskettu kuorma ei saa ylittää 90,5 kg.

Noudata näitä suosituksia vähentääksesi hallinnan tai kuljetettavan kuorman menettämisen vaaraa.

Ajoneuvon säädöt kuormaa kuljettaessa

Kun kokonaiskuorma ylittää 195 kg, mukaan luettuina kuljettajan, matkustajan, kuorman, tarvikkeiden ja, jos varusteena, peräkärryn aisakuorman painot, laita renkaisiin maksimi-ilmapaine 103 kPa Edessä, 145 kPa Takana.

HUOM: Kun kuljetat raskaita kuormia tavaratelineessä, säädä jousitus vastaavasti.

HUOM: Kun kuljetat raskaita kuormia tavaratelineessä tai vedät perävaunua, pidä vaihdevipua asennossa L (hidas ajonopeusalue).

Tavaratelineen kuormaaminen

ILMOITUS Kun kuormaat tai purat kuormaa, älä ylitä painorajaa 90,5 kg.

Kuormaa kuorma niin alas kuin mahdollista – korkea kuorma voi nostaa ajoneuvon painopistettä, mikä saattaa vähentää sen vakautta. Aseta kuorma tavaratelineille niin tasaisesti kuin mahdollista.

Kiinnitä kuorma tavaratelineeseen. Älä kiinnitä kuormaa kehikkoon tai mihinkään muuhun ajoneuvon osaan. Jos kuorma ei ole huolellisesti kiinnitetty-

nä, se saattaa liukua tai pudota osuen ajoneuvossa oleviin tai sivullisiin; tai se saattaa liikkua ajon aikana vaikuttaen ajoneuvon käsiteltävyyteen.

Korkeat esineet voivat estää kuljettajan näkökykyä ja singota onnettomuuden yhteydessä. Sivusta esiin työntyvät kuormat voivat tarttua tai juuttua pensaisiin, oksiin tai muihin esineisiin. Älä anna kuorman peittää jarruvaloa. Varmista, että kuorma ei työnny ulos tavaratelineestä ja että se ei estä näkökykyäsi tai ajoneuvon hallittavuutta.

Älä kuormaa tavaratelinettä liian täyteen.

Älä koskaan kuljeta polttoainesäiliötä(-säiliöitä) tai mitään vaarallisia nesteitä tavaratelineessä.

Kuorman vetäminen (jos vetokoukku varusteena)

Älä koskaan vedä kuormaa kehikkoon kiinnitettynä; se saattaa aiheuttaa ajoneuvon ympäripyörähdysten. Käytä kuorman vetämiseen vain perävaunun vetokoukkuja (jos asennettuna).

Käytä hätätilanteessa juuttuneen ajoneuvon irrottamiseen apukoukkuja.

Kun vedät kuormaa ketjulla tai vajjerilla, varmista ettei siinä ennen käynnistystä ole löysää ja säilytä jännite vetämisen aikana.

Kun vedät kuormaa perävaunulla, noudata suurinta sallittua vetokapasiteettia. Katso kappale *PERÄVAUNUN VETÄMINEN*.

VAROITUS

Löysä ketju tai vajjeri saattaa rikkoutua ja sinkoutua takaisin.

Kun hinaat toista ajoneuvoa, varmista että joku kontrolloi hinattavaa ajoneuvoa. Hinattavaa ajoneuvoa on jarrutettava ja ohjattava, jotta se ei riistäydy hallinnasta.

Vähennä vauhtia kuormaa vetäessäsi ja käänny asteittain. Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa. Älä koskaan yritä ajaa jyrkkiä mäkiä. Jätä normaalia pidempi jarrutusmatka, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Varo luistoa tai liukumista.

Perävaunun hinaaminen (jos vetokoukku varusteena)

Mikäli ajoneuvolla aiotaan hinata perävaunua varmistu, että sen vetokoukku sopii yhteen ajoneuvossa olevan kanssa. Varmistu, että perävaunu on vaakatasossa ajoneuvon kanssa. (Tietyissä tapauksissa pitää ajoneuvon vetokoukkuun mahdollisesti asentaa erityinen jatkovarsi.) Varmista perävaunun kiinnitys ajoneuvoon ketjuilla tai vajjereilla.

Peräkärryn kuormaaminen väärin voi aiheuttaa hallinnan menettämisen. Noudata suositeltua maksimi vetokapasiteettia ja maksimi aisakuorman painoa (Katso painot vetokoukussa olevasta kilvestä). Varmista, että aisalle kohdistuu ainakin hiukan painoa.

Varmista aina, että kuorma on tasaisesti jaettu ja turvallisesti kiinnitetty perävaunuun; tasaisesti tasapainotettu perävaunu on helpompi hallita.

Aseta aina vaihdevipu asentoon L (hidas ajonopeusalue) hinatessasi perävaunua – ajaminen hitaalla ajonopeusalueella tarjoaa enemmän vääntöä ja lisäksi se helpottaa tasaamaan takarenkaille kohdistuvaa kuormitusta.

Estä ajoneuvon mahdollinen liikkuminen kiilaamalla sen ja perävaunun pyörät pysähdyttyäsi tai pysäköityäsi.

Ole varovainen irrottaessasi kuormattua perävaunua, se tai sen kuorma voi kaatua sinun tai muiden päälle.

Kun hinaat peräkärriä, noudata suurinta sallittua hinauskapasiteettia, joka on ilmoitettu peräkoukun kilvessä.

TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET

Riipputarra

Tämä ajoneuvo toimitetaan riipputaralla ja ohjetarroilla, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen henkilön, joka ajaa tätä ajoneuvoa tulisi lukea ja ymmärtää kyseiset ohjeet ennen ajamista.



TYYPILLINEN

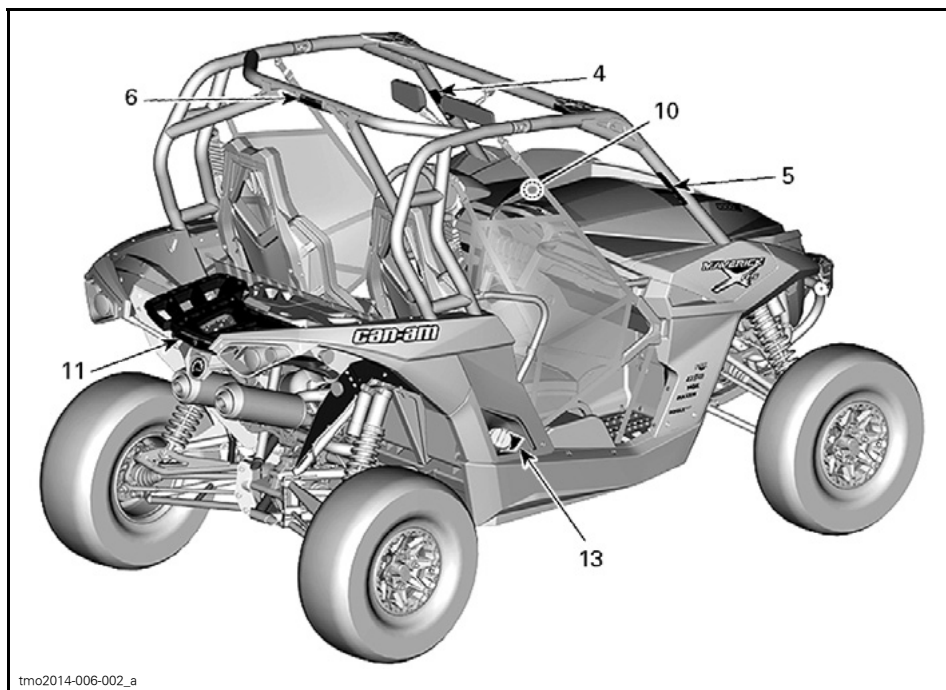
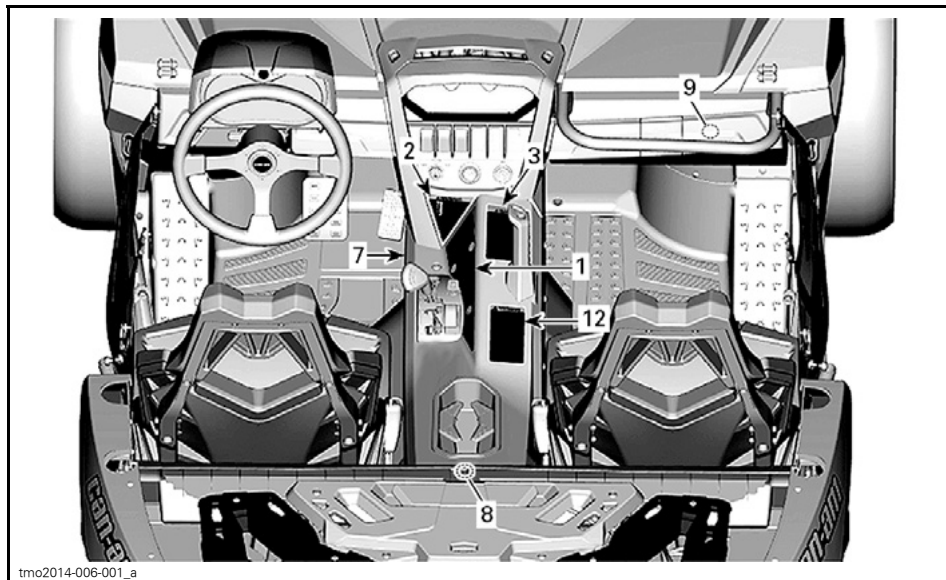
Varoituskilvet

Lue ja sisäistä kaikkien ajoneuvon varoituskilpien sisältö.

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvon kuljettajan, matkustajan tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakiutaisesti ajoneuvon. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

HUOM: Mahdollisissa ristiriitatilanteissa tämän käsikirjan ja ajoneuvon varoituskilpien välillä, ajoneuvossa olevat kilvet ovat pätevämpiä kuin tässä käsikirjassa esitetyt kilvet.



VAROITUS

Tämän ajoneuvon vääränlainen käyttö saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Valmistaus:

- Kyllä turvavyö ja verkko.
- Kyllä kaksikäyttöinen kypärä.
- Kuljettajan ja matkustajan on kyettävä istumaan sekä vasten selkänopea, jalat tukevasti lattialla tai jalkatuellella ja kädet joko ohjauksyövässä tai käsikahvoissa. Pysy täysin ajoneuvon sisäpuolella.

Ala valmistajilta osittain: Vältä hillinmen menettämistä ja katutamisia.

- Älä aja ajoneuvolla kääntäessä, myös pysähtyessä.
- Älä jarruta ahtaasti jarruilla, jarruilla tai jarruilla.
- Pidä eteen käännettäessä, myös pysähtyessä.
- Älä aja ajoneuvolla kääntäessä, myös pysähtyessä.
- Jos sinun on ajettava ahtaalla, käännettäessä ja aja hitaasti.
- Ota varovainen asettilipinolla, asettelin varovaisesti.
- Vältä nopeaa ja hillinmen menettämistä.

Käyttäjät ovat aiheuttaneet vakavia loukkaantumisia ja kuolemia, jopa tasatasaalla, voimella alueella.

704903672

Lue Käyttäjän käsikirja ja varoituskilvet sekä katso turvallisuusvideot. Noudata kaikkia ohjeita ja varoituksia.

Varmista, että kuljettaja ja matkustaja ovat tarkkaavaisia ja ennakoiivat tulevat tilanteet


Jos ajoneuvo on liikenteessä, etä ajoneuvo voi kaataa tai keikahtaa, vältä loukkaantumista ja kuolemia.

Pidä tukeva ote ohjauksyövästä tai käsikahvoista ja tue itseäsi.

Älä laita mistään syyistä mitään vartaloasi osaa ajoneuvon ulkopuolelle.

Vaadi ajoneuvosi asianmukaista käyttöä – tee oma osasi onnettomuuden välttämiseksi:

- Älä anna ajaa ajoneuvollasi vastuunottoomasti.
- Varmista, että kuljettaja on vähintään 16-vuotias ja että hänellä on pätevä ajokortti.
- Älä aja ajoneuvolla, jos olet maastossa alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Älä aja matkustajien tulonmaa Pa. 2. luokassa.



704903672

KILPI 1

VAROITUS

**P
R
N
H
L**

Aseta vaihdevipu PARK(KI)-asentoon (P) ennen ajoneuvosta nousemista. Ajoneuvo saattaa liikkua, ellei se ole PARK(KI)-asennossa.

Pysäytä ajoneuvo ja kytke jarru ennen vaihdevivun ja 2-veto/4-veto -katkaisimen käyttöä.

704903692

704903692

KILPI 2

VAROITUS

MATKUSTAJA



Tämän ajoneuvon vääränlainen käyttö saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Valmistaus:

- Kytke turvavyö ja verkko.
- Käytä hyväksyttyä kypärää ja suojarusteita.

Sinun on kyettävä istumaan selkään vasten selkänopea, jalat tukevasti lattialla tai jalkatuellella ja kädet käsikahvoissa. Pysy täysin ajoneuvon sisäpuolella.

Varmista, että kuljettaja ja matkustaja ovat tarkkaavaisia ja ennakoiivat tulevat tilanteet

Jos sinusta vaikuttaa siltä, että ajoneuvo voi kaataa tai keikahtaa, vähennä loukkaantumisaarastasi:

- Pidä tukeva ote käsikahvoista ja tue itseäsi.
- Älä laita mistään syyistä mitään vartaloasi osaa ajoneuvon ulkopuolelle.

MATKUSTAJAN VAATIMUKSET JA VASTUUT

- Älä ole kydyssä huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Pyydä kuljettajaa hidastamaan tai pysähtymään, jos tunnet olosi epämuikavaksi ajon aikana.

704903676

704903676A

KILPI 3

VAROITUS**Varaudu kaatumiseen**

Jos ajoneuvo kaatuu, jokin vartalosi osa (kuten kädet, jalat tai pää) voi ohjaamon ulkopuolella murskaantua kehikon tai ajoneuvon muiden osien väliin.

Kiinnitä verkko ja turvavyö välttääksesi käsien ja jalkojen joutumista ohjaamon ulkopuolelle.

Älä koskaan pidä kehikosta kiinni ajon aikana.

Älä koskaan yritä pysäyttää pyörähdysliikettä kädelläsi tai jalallasi.



704903679

704903679

KILPI 4

VAROITUS**Varaudu kaatumiseen**

Jos ajoneuvo kaatuu, jokin vartalosi osa (kuten kädet, jalat tai pää) voi ohjaamon ulkopuolella murskaantua kehikon tai ajoneuvon muiden osien väliin.

Kiinnitä verkko ja turvavyö välttääksesi käsien ja jalkojen joutumista ohjaamon ulkopuolelle.

Älä koskaan pidä kehikosta kiinni ajon aikana.

Älä koskaan yritä pysäyttää pyörähdysliikettä kädelläsi tai jalallasi.



704903680

704903680

KILPI 5

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä vedettävää kuormaa kehikkoon. Tällöin ajoneuvo voi pyörähtää ympäri. Käytä kuorman vetämiseen vain peräkärryn vetokoukkuja tai lisävarustekoukkuja.

704903492

704903492

KILPI 6


▲ VAROITUS			
KYLMIEN RENKAIDEN RENGASPAINE	kPa	(psi)	(bar)
Vähintään:	ETU: 90 TAKA: 110	13 16	0.90 1.1
Maksimi: (käytä, kun kuormattuna)	ETU: 103 TAKA: 145	15 21	1.03 1.45

Väärä rengaspaine tai ylikuorma voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Hallinnan menettäminen saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- * Liian alhainen paine saattaa irrottaa renkaan vanteelta.
- * Käytä maksimipainetta, jos kokonaiskuorma ylittää 195 kg.
- * Suurin painokapasiteetti: 286 kg.

704903810

KILPI 7

▲	
	<p>DA ADVERSEL: FINN OG LES BRUKSANVISNINGEN. FØLG ALLE ANVISNINGER OG ADVARSLER.</p> <p>DE WARNUNG: BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.</p> <p>EL ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.</p> <p>ES ADVERTENCIA: UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.</p> <p>ET VAROITUS: PAIKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS. NOUDATA KAIKKIA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.</p> <p>FR AVERTISSEMENT : LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUTS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.</p> <p>IT AVVERTENZA: LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI AVVERTENZE.</p> <p>NL WAARSCHUWING: ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.</p> <p>PT ADVERTENCIA: LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.</p> <p>SV VARNING: TA REDE PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LAS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGER.</p>

704903808

KILPI 8

▲ TÄRKEÄÄ

Tavaratila
Maksimikuorma: 5 kg

704902434B

KILPI 9



KILPI 10

VAROITUS

Ylikuorma saattaa aiheuttaa hallinnan menettämisen. Hallinnan menettäminen saattaa johtaa vakavaan loukkautumiseen tai kuolemaan.
ÄLÄ KOSKAAN aseta polttoainetta, tullenarkaa tai vaarallista nestettä sisältäviä säiliöitä tähön telmeseen, peräkärryyn aliskuorman painot.



ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä vedettävää kuormaa tähän. Tällöin ajoneuvo voi pyöriä ympäri. Käytä kuorman vaimennusta vain peräkärryn vetokoukkuun tai lisävarustekoukkuun.
ÄLÄ KOSKAAN aseta polttoainetta, tullenarkaa tai vaarallista nestettä sisältäviä säiliöitä tähön telmeseen. Se saattaa aiheuttaa räjähdyksen.
ÄLÄ KOSKAAN kulluta matkustajaa tällä telmeellä. Maksimikuorma takana: 90 kg tasaisesti jaettuna (mukaan lukien peräkärryn alaspaino, jos varusteena).
 Kiinnitä kuorma **AINA**.

704903471A

704903471A

KILPI 11

**VAROITUS**

Tämä varoitus koskee vain Euroopan maita, joissa maantieajo on sallittu.

Maantieajo

Tämä nelipyöräinen ajoneuvo on rakennettu pelkästään "MAASTOAJOA" varten. Sillä voidaan ajaa lyhyitä matkoja asfalttipinnoilla hitaasti, ajoneuvon siirtämiseksi yhdestä maastoajopaikasta toiseen.

Ajettaessa tällä nelipyöräisellä ajoneuvolla maanteillä, on aina vältettävä kiuruhtamista ja vähennettävä merkittävästi ajoneuvon nopeutta kääntyessä. Käännä asteittain ja aja hitaasti.

Ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, mistä voi aiheutua vakava tapaturma tai kuolema.

Etuvinski

Etuvinsin koukku, jos varusteena, on irrotettava ja varastoitava, kun ajoneuvolla ajetaan yleisillä reiteillä ja/tai teillä.

Ohjeen noudattamatta jättäminen voi lisätä sivullisten loukkaantumisaaraa.

704902491

704902491

KILPI 12

ILMOITUS!

Ainoastaan Iljytön polttoaine

Suosittelava:

KORKEA-
LUOKKAINEN 91
(min. (R+M)/2)

SUPER 95
(min. RON)

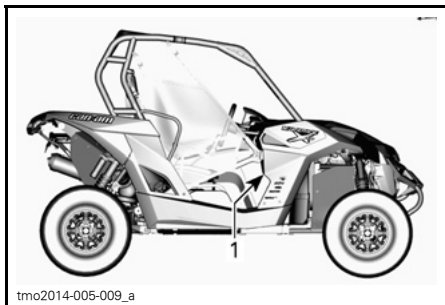
704903601

704903601

KILPI 13

Kelpoisuuskilvet

Näistä kilvistä ilmenee ajoneuvon hyväksynät.



tmo2014-005-009_a

1. Hansikaslokeron alla sijaitsevat kelpoisuuskilvet



704902367



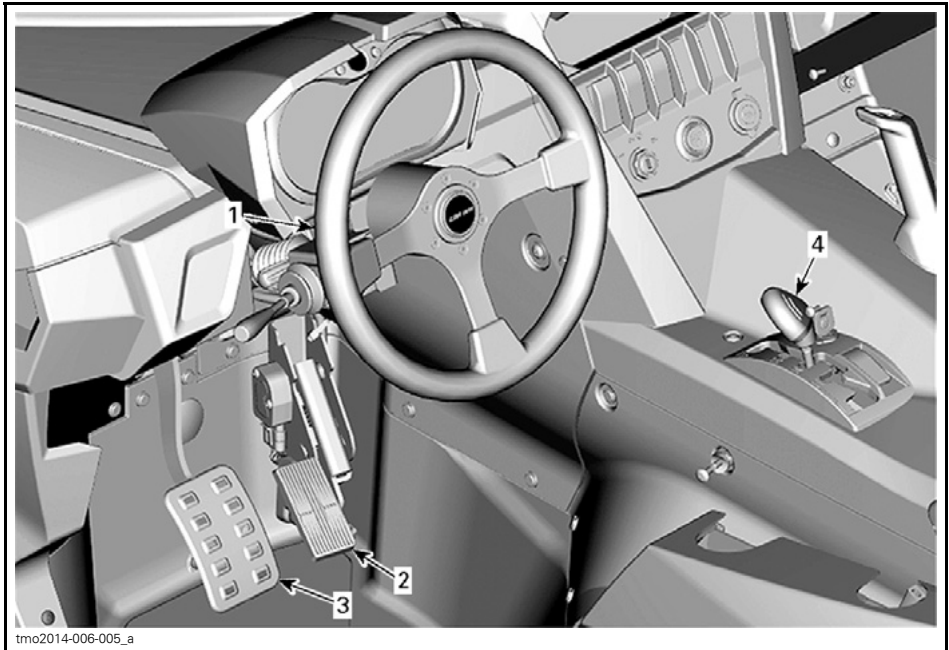
704903888

KEHIKON ETUTANGOSSA, YLHÄÄLLÄ OIKEALLA.

AJONEUVON TIEDOT

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET

On tärkeää tietää kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot sekä harjoitella niiden tasaista ja koordinoitua käyttöä.

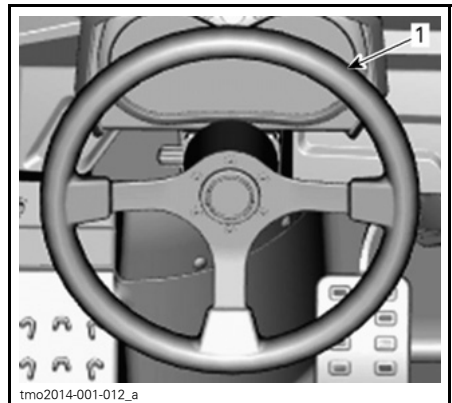


1) Ohjauspyörä

Ohjauspyörä sijaitsee kuljettajan istuimen edessä.

Ohjauspyörällä ohjataan ajoneuvoa vasemmalle tai oikealle.

Käännä ohjauspyörää siihen suuntaan, johon haluat ajaa.



TYYPILLINEN

1. Ohjauspyörä

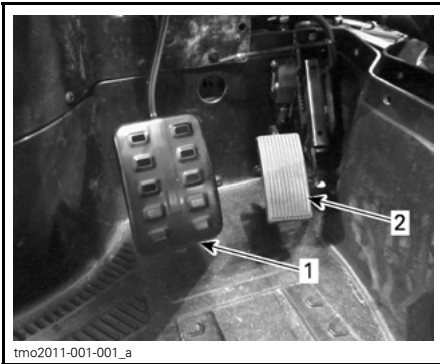
Tartu ohjauspyörään molemmin käsin, mutta älä kierrä peukaloitasi ohjauspyörän ympärille.

⚠ TÄRKEÄÄ Hankalissa reittio-
losuhteissa tai ylittettäessä estettä
ohjauspyörä saattaa yhtäkkiä ny-
käistä yhdelle puolelle voimakkaasti
aiheuttaen käsi- tai rannevammoja,
jos peukalot on kierrettyä ohjaus-
pyörän ympäri.

2) Kaasupoljin

Kaasupoljin sijaitsee jarrupolkimen oi-
kealla puolella.

Kaasupolkimella hallitaan ajoneuvon
nopeutta.



1. Jarrupoljin
2. Kaasupoljin

Kun haluat lisätä ajoneuvon vauhtia tai
säilyttää vauhdin, paina oikealla
jalallasi kaasupoljinta.

Kun haluat vähentää ajoneuvon vauh-
tia, vapauta kaasupoljin.

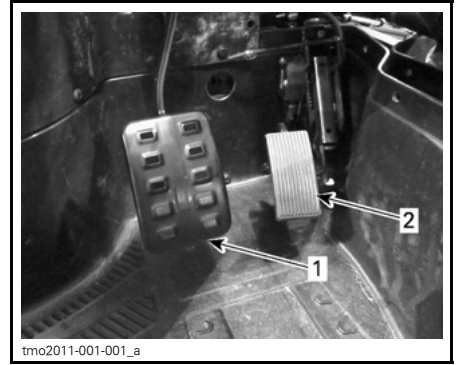
Kaasupoljin on jännitetty jousella ja
sen tulee palata lepoasentoonsa (tyh-
jäkäynti), kun sitä ei paineta.

HUOM: Kaasupoljinta ei koskaan saa
irrottaa ajoneuvosta.

3) Jarrupoljin

Jarrupoljin sijaitsee kaasupolkimen va-
semmalla puolella.

Jarrupolkimen tehtävä on hidastaa ajo-
neuvon nopeutta tai pysäyttää se.



1. Jarrupoljin
2. Kaasupoljin

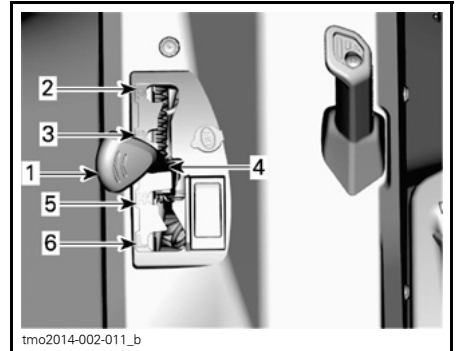
Kun haluat vähentää ajoneuvon no-
peutta tai pysäyttää sen, paina oikealla
jalallasi jarrupoljin alas.

Jarrupoljin on jännitetty jousella ja sen
tulee palata lepoasentoonsa, kun sitä
ei paineta.

4) Vaihdevipu

Vaihdevipu sijaitsee alakonsolissa.

Vaihdevipua käytetään vaihteen valit-
semiseen.



1. Vaihdevipu
2. Parkki
3. Peruutus(vaihde)
4. Vapaa(lla)
5. Nopea alue (eteenpäin)
6. Hidas alue (eteenpäin)

Ajoneuvo on pysäytettävä ja jarrutetta-
va ennen minkään vaihteen valitsemis-
ta.

ILMOITUS Tämän vaihdelaatikon vaihteita ei ole suunniteltu vaihtamiseen ajoneuvon liikkuaessa.

Parkki

PARK(KI)-asento (P) lukitsee vaihteiston estääkseen ajoneuvon liikkumisen.

VAROITUS

Käytä PARK(KI)-asentoa (P) aina, kun ajoneuvo ei ole käytössä. Ajoneuvo saattaa liikkua ellei vaihdevipu ole PARK(KI)-asennossa (P).

Vaihdevipu voidaan lukita PARKKlasentoon (P) avaimella, jolloin estetään ajoneuvon luvaton käyttö.

HUOM: Ajoneuvoa ei ole lukittu, ellei vaihdevipu ole PARK(KI)-asennossa (P) mekanismin ollessa kytkettynä.

Vapauta vaihdevipu kääntämällä avainta myötäpäivään.

Lukitse vaihdevipu kääntämällä avainta vastapäivään.



TYYPILLINEN

1. Vaihdevivun lukkoavain

Ajoneuvon mukana seuraa kaksi lukkoavainta.

VAROITUS

Vaihdevipu tulisi lukita aina, kun ajoneuvo on asennossa PARKKI (P) ja ilman valvontaa.

Peruutus(vaihde)

Tällä vaihdevivun asennolla ajoneuvolla voi peruuttaa.

HUOM: Peruutettaessa moottorin kierros-luku on rajoitettu, mikä rajoittaa ajoneuvon peruutusnopeutta.

VAROITUS

Kun peruutat alamäkeen, painovoima saattaa kasvattaa ajoneuvon nopeuden rajoitettua peruutusnopeutta suuremmaksi.

Vapaa(lla)

Vapaan vaihteen asento kytkee vaihdelaatikon pois päältä.

Nopea alue (eteenpäin)

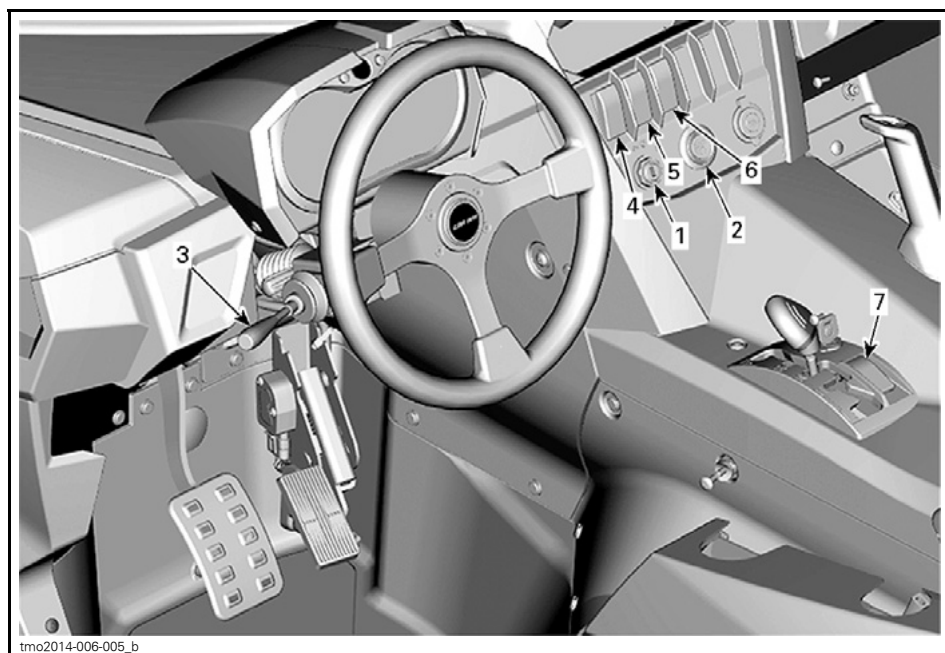
Tämä asento valitsee vaihteiston nopean ajonopeusalueen. Se on normaali ajonopeusalue. Sillä ajoneuvo saavuttaa maksiminopeutensa.

Hidas ajonopeusalue (eten)

Tämä asento valitsee vaihdelaatikon hitaan ajonopeuden alueen. Sillä ajoneuvo kulkee hitaasti ja renkaat pyörivät maksimivetovoimalla.

ILMOITUS Käytä hidasta ajonopeusaluetta perävaunun vetämiseen (jos varustettu peräkärriyllä), raskaan kuorman kuljettamiseen, esteiden ylittämiseen ja ajamiseen rinnettä ylös tai alas.

MUUT HALLINTALAITTEET



1) Virtalukko ja avaimet

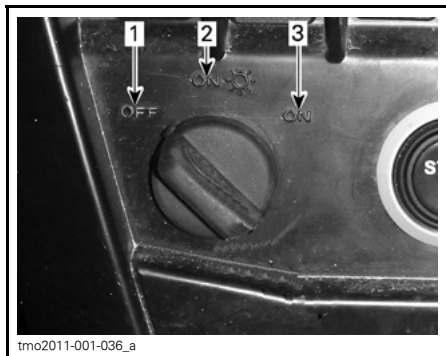
Virtalukko

Virtalukko sijaitsee yläkonsolin alueella.



tmo2014-006-006_a

1. Virtalukko



tmo2011-001-036_a

VIRTALUKON ASENNOT

1. POIS
2. PÄÄLLÄ ja valot päällä
3. PÄÄLLÄ

POIS

Avain voidaan työntää virtalukkoon tai poistaa siitä ainoastaan tässä asennossa.

POIS PÄÄLTÄ-asennossa ajoneuvon sähköjärjestelmä ei ole päällä.

Moottori sammutetaan kääntämällä virta-avain asentoon POIS PÄÄLTÄ.

PÄÄLLÄ ja valot päällä

Kun virta-avain käännetään tähän asentoon, ajoneuvon sähköjärjestelmä kytkeytyy päälle.

Mittarin tulisi aktivoitua.

Ajoneuvon valot syttyvät.

Moottori voidaan käynnistää.

PÄÄLLÄ

Tämä asento tarjoaa samat toiminnot kuin PÄÄLLÄ ja valot päällä -asento, mutta ajoneuvon valot eivät ole päällä.

Virta-avaimet

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (D.E.S.S.)

Virta-avaimissa on elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektronisen sarjanumero.

D.E.S.S.-järjestelmä lukee avaimen koodin ja sallii moottorin käynnistystä, kun se tunnistaa avaimen.

Avaintyypit

Tätä ajoneuvoa voidaan käyttää kahdella erityyppisellä virta-avaimella:

- Normaaliavain (harmaa)
- Performance key (Tehoavain) (musta)

Erotat avaintyypit toisistaan värin avulla.

VAROITUS

Vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavat kaatumiset, pyörähtämiset ja hallinnan menettämiset ovat mahdollisia sekä teho- että normaaliavaimella. Normaaliavaimen käyttö ei korvaa sitä, että kuljettaja on valmistautunut, pätevä ja ajaa varoen.

Normaaliavain

Ajoneuvo toimitetaan normaaliavaimella varustettuna.

Normaali avain rajoittaa kokonaissuorituskyvyn 50% moottorin maksimiväännöstä ja ajoneuvon nopeuden 70 km/h.

VAROITUS

Jyrkissä alamäissä moottorin nopeudenrajoitin ei ehkä kykene estämään ajoneuvon kiihtymistä tuon nopeuden yläpuolelle

Tämä avain saattaa olla käytännöllinen kuljettajille, jotka toivovat enemmän asteittaista kiihtyvyyttä, tai ajavat ympäristössä, jossa täysi nopeus ja suuri kiihtyvyys eivät ole tarpeen. Esimerkiksi kapeilla, mutkaisilla reiteillä, kuljettaja saattaa haluta käyttää normaaliavainta.

Performance key (Tehoavain)

Tämä ajoneuvo toimitetaan tehoavaimella varustettuna. Tehoavaimien ansiosta kuljettaja voi käyttää moottorin täyttä vääntövoimaa ja ajoneuvon huippunopeutta.

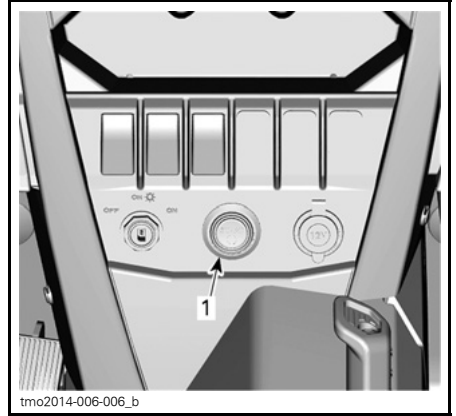
Tämä avain saattaa olla käytännöllinen kuljettajille, jotka pitävät nopeammasta kiihtyvyydestä, tai ajavat ympäristössä, jossa suuret nopeudet ja suuri kiihtyvyys ovat olosuhteisiin sopivia. Esimerkiksi leveillä, suorilla reiteillä, kuljettaja saattaa haluta käyttää tehoavainta.

2) Moottorin käynnistyspainike

Moottorin käynnistyspainike sijaitsee yläkonsolissa. Kun sitä painetaan ja pidetään alas painettuna, moottori käynnistyy.

HUOM: Virta-avaimen on oltava asennossa PÄÄLLÄ tai PÄÄLLÄ ja valot päällä, jotta moottori voi käynnistyä.

HUOM: Jos virta-avain jätetään asentoon PÄÄLLÄ yli 15 minuutiksi, moottori ei käynnisty ennen kuin virta-avain on ensiksi käytetty asennossa POIS ja sitten laitettu uudelleen asentoon PÄÄLLÄ.



1. Moottorin käynnistyspainike

3) Monitoimivipu

Lähi-/kaukovalon valinta

Kun monitoimivipu on keskiasennossa, lähivalot on valittuna.

Paina monitoimivipua eteenpäin valitaksesi kaukovalot.

Vedä monitoimivipu takaisin valitaksesi uudelleen lähivalot.

HUOM: Virta-avaimen on oltava asennossa PÄÄLLÄ ja valot päällä ajovalojen päälle kytkemistä varten.

Ajovalon vilkutus

Kun haluat vilkuttaa kaukovaloja lähivalojen ollessa päällä, vedä monitoimivipua.

Äänimerkin antaminen

Voit antaa äänimerkin painamalla monitoimivipun päätä kohti ohjauspyörää.

Suuntavilkun kytkeminen päälle

Kun haluat kytkeä VASEMMAT suuntavilkut päälle, paina monitoimivipu alas.

Kun haluat kytkeä OIKEAT suuntavilkut päälle, paina monitoimivipu ylös.

Aseta monitoimivipu takaisin keskiasentoonsa kytkeäksesi suuntavilkun pois päältä.

4) Hätävilkkukytkin



1. Hätävilkkukytkin

Hätävilkkukytkin sijaitsee yläkonsolisissa.

Kun hätävilkkukytkintä painetaan, kaikki suuntavilkut vilkkuvat.

HUOM: Hätävilkku voidaan kytkeä päälle, vaikka virta-avain on asennossa POIS.

5) 2-veto/4-veto -katkaisin

2-veto/4-veto -katkaisin sijaitsee yläkonsolissa.



1. 2-veto/4-veto -katkaisin

Tällä katkaisimella valitaan joko 2-veto tai 4-veto ajoneuvon ollessa pysähdyksissä ja moottorin ollessa käynnissä.

ILMOITUS Ajoneuvon on oltava paikallaan, kun 2-veto/4-vetokatkaisinta käytetään. Mikäli kytkeminen suoritetaan ajettaessa, voi syntyä mekaaninen vaurio.

4-vetomuoto kytkeytyy päälle, kun katkaisin painetaan ylöspäin.

2-vetomuoto kytkeytyy päälle, kun katkaisin painetaan alaspäin. Silloin ajoneuvossa vetävät vain takarenkaat.

5) Sport-/ECO -tilan katkaisin

Sport/ECO -katkaisin sijaitsee yläkonsolissa.

Sillä kytketään Sport- tai ECO-tila päälle tai pois päältä.



TYYPILLINEN

1. Sport/ECO -katkaisin

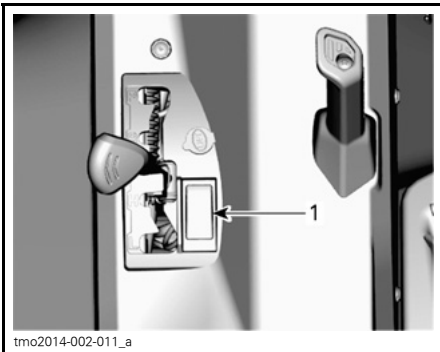
Sport-tilassa kaasun reagoi nopeammin. Kun Sport-tila on kytketty katkaisimen avulla päälle, ECO-tilaa käytetään hiljaiseen ajonopeuteen ja peruuttamiseen.

ECO-asetus (polttoaineen säästötila) vähentää polttoaineen kulutusta rajoittamalla kaasun reagoimista ja kaasun aukeamista siten, että säätö säilyy optimaalisena matka-ajoa varten.

HUOM: Sport-tila voidaan aktivoida kaikilla avaintyypeillä ja se tarjoaa maksimitehot käytössä olevalle avaimelle.

7) Ohituskatkaisin

Ohituskatkaisin sijaitsee alakonsolissa, vaihdevivun vieressä.



1. Ohituskatkaisin

Ohituspainikkeen päätehtävä on ohittaa moottorin nopeudenrajoitin peruuttaessa ottamalla käyttöön moottorin maksimiväännön.

VAROITUS

Käytä ohituspainiketta ainoastaan estääksesi ajoneuvoa juuttumasta mutaan tai muuhun pehmeään maastopohjaan. Älä käytä ohitustoimintoa normaalin peruutuksen yhteydessä. Ohitustoiminnon vuoksi peruuttaminen saattaisi tapahtua liian suurella nopeudella, mikä lisää ajoneuvon hallinnan menettämisen vaaraa.

Kytke ohitustoiminto päälle seuraavalla tavalla:

Vaihdevipu on asetettu PERUUTUS-asettoon.

1. Varmista, että ajoneuvo on pysähtyneessä.
2. Paina ohituskatkaisinta ja pidä se alas painettuna, paina sitten asteittain kaasupoljinia.

HUOM: Käytettäessä ohitustoimintoa, mittarissa rullaa viesti **OHITUS** vahvistaen, että toiminto on kytkeytynyt päälle.

3. Kun haluat kytkeä ohitustoiminnon pois päältä, vapauta ohituspainike.

Ohituskatkaisinta käytetään myös kahden muuhun toimintoon:

- Kun haluat poistaa viestin **MAINTENANCE SOON** (Vaatii huoltoa), katso kappale **VIESTIN NÄYTTÖTILA**
- Liikuttamaan ajoneuvoa mahdollisen kaasupoljinviian yhteydessä, katso kohta **VIANETSINTÄOHJEITA**.

MONITOIMIMITTARI (ANALOGINEN/DIGITAALINEN)

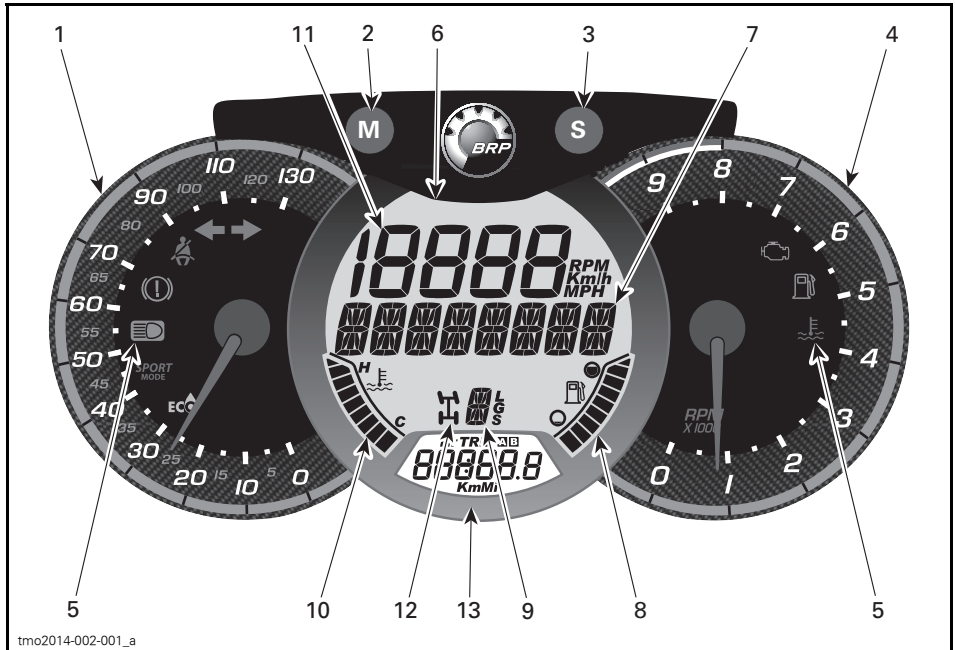
Monitoimimittarin kuvaus

Monitoimimittari (analoginen/digitaalinen) sijaitsee ohjauspylväässä.

Monitoimimittari (analoginen/digitaalinen) koostuu digitaalisesta mittarista ja kahdesta analogisesta mittarista (nopeus- ja kierroslukumittari).

Moottorin lämpötila ja polttoaineen määrää osoittavat pylväät näkyvät digitaalisessa mittarissa.

Eri merkkivalot ovat molemmissa analogisissa mittareissa.



⚠ VAROITUS

Älä säädä näyttöä ajon aikana. Voit menettää hallinnan.

1) Analoginen nopeusmittari

Mittaa ajoneuvon nopeuden muodossa km/t tai mph.

2) TOIMINTATILAPAINIKE (M) (MODE)

Kun painat TOIMINTATILAPAINIKETTA (M), digitaalisen päänäytön toiminnot rullaavat näytössä.

TOIMINTOJEN JÄRJESTYS	VAIHTOEHDOT
Numeronäyttö vilkkuu	Paina ASETUSPAINIKETTA (S) rullataksesi haluamaasi toimintoon ja paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) vahvistaaksesi
Monitoiminäyttö vilkkuu	Paina ASETUSPAINIKETTA (S) rullataksesi haluamaasi toimintoon ja paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) vahvistaaksesi

3) ASETUSPAINIKE (S) (SET)

Kun painat ASETUSPAINIKETTA (S), digitaalisen kakkosnäytön toiminnot rullaavat näytössä.

TOIMINTOJEN JÄRJESTYS	NÄKYVISSÄ OLEVA TIETO
Kello	XX:XX (24:00 tuntinäyttö) XX:XX A tai P (12:00 AM/PM tuntinäyttö)
Kokonaismatkamittari	XXXXX.X km tai mi
Osamatkamittari — osamatka A (TRIP A)	XXXXX.X km tai mi
Osamatkamittari — osamatka B (TRIP B)	XXXXX.X km tai mi
Moottorin tuntimittari (Hr)	XXXXX.X
Osa-aikamittari (HrTRIP)	XXXXX.X

Kaikkien osamittareiden toiminnot nollataan painamalla ASETUSPAINIKETTA (S) ja pitämällä se alaspainettuna kolmen sekunnin ajan.










4) Analoginen kierroslukumittari (RPM = kierr./min.)

Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (kierr./min). Todelliset kierrokset saat kertomalla luvun 1000:lla.

5) Merkkivalot

Merkkivalot ilmoittavat sinulle eri olosuhteista tai ongelmista.

Viestiä ilmoittava merkkivalo voi vilkkua yksin tai yhdessä jonkin toisen merkkivalon kanssa.

MERKKIVALO(T)		KUVAUS
Kaikki merkkivalot	Päällä	Kaikki merkkivalot palavat, kun virta-avain käännetään virtalukossa asentoon PÄÄLLÄ eikä moottoria ole käynnistetty
	Päällä	Vähän polttoainetta
	Päällä	Tarkasta moottori
	Päällä	Korkea moottorin lämpötila
	Päällä	Ajovalot on KAUKOVALOasennossa
	Päällä	Seisontajarru on päällä.
	Vilkkuu	Kuljettajan turvavyö ei ole oikein kiinnitetty. Moottorin teho on rajoitettu vähentäen ajoneuvon nopeutta ja ajettavuutta. Digitaalinen päänäyttö: FASTEN SEAT BELT (Kytke turvavyö)
	Päällä	Sport-tila aktivoituna
	Päällä	ECO-tila aktivoituna
	Vilkkuu	Suuntavilkut tai hätävilkut vilkkuvat

6) Digitaalinen päänäyttö

Näyttää kuljettajalle useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja.

7) Monitoiminäyttö

Näyttö voi näyttää ajoneuvon nopeutta tai moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Katso kohta *TOIMINTATILAPAINIKE (M)*.

Näytössä voidaan näyttää myös tärkeitä viestejä. Katso alla oleva taulukko.

Jos moottorin tila on epänormaali, viestiin voidaan yhdistää merkkivalo. Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *VIANETSINTÄ*.

VIESTI	KUVAUS
BRAKE (JARRU)	Viesti näkyy, kun jarrua painetaan jatkuvasti 15 sekunnin ajan.
PERFORMANCE KEY (TEHOAVAIN)	Näkyy kytkettäessä virta päälle silloin, kun tehoavain on käytössä.
OVERRIDE (OHITUS)	Ohitusviesti näkyy silloin, kun ohituskatkaisinta on painettu ja vaihdevipu on asetettu peruutusvaihteelle.
SEAT BELT (TURVAVYÖ)	Kun turvavyötä ei ole kiinnitetty ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h, viesti tulee näkyviin ja merkkivalo syttyy. Moottorin vääntöä ei ole rajoitettu.
ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT (MOOTTORIN RAJOITUS PÄÄLLÄ KYTKE TURVAVYÖ)	Kun turvavyötä ei ole kiinnitetty ja ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h, viesti tulee näkyviin ja merkkivalo pysyy päällä. Moottorin hallintajärjestelmä kytkee väännön rajoituksen päälle, jolloin ajoneuvon nopeus on rajoitettu noin 20 km/h.
SPORT MODE ACTIVE (SPORT-TILA AKTIIVINEN)	Näkyy, kun Sport-tila on kytketty päälle.
ECOMODE (ECO-TILA)	Näkyy, kun ECO-tila on kytketty päälle.
MAINTENANCE SOON (VAATII HUOLTOA) ⁽¹⁾	Näkyy mittarissa, kun ajoneuvon ajoittainen huolto on suoritettava.
⁽¹⁾ Kun haluat poistaa viestin MAINTENANCE SOON (Vaatii huoltoa), menettele seuraavasti:	

1. Valitse PARK(KI).
2. Käännä virta-avain PÄÄLLE. ÄLÄ käynnistä moottoria.
3. Paina ohituskatkaisinta ja PIDÄ se painettuna.
4. Paina jarrupoljinta ja vapauta se.
5. Vapauta ohituskatkaisin.
6. Paina jarrupoljinta ja vapauta se.
7. Paina ohituskatkaisinta ja PIDÄ se painettuna.
8. Paina jarrupoljinta ja vapauta se.
9. Vapauta ohituskatkaisin.
10. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ.

HUOM: Älä käännä virta-avainta PÄÄLLE ennen kuin monitoimimittari sammuu.

8) Polttoainemäärän merkkivalo

Palkeista koostuva pylväskuva, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

9) Vaihteen asennon osoitin

Näyttää valittuna olevan vaihteen.

10) Moottorin lämpötilan osoitin

Pylväskuva, joka jatkuvasti osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

11) Numeronäyttö

Näyttö voi näyttää ajoneuvon nopeutta tai moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Katso kohta *TOIMINTATILAPAINIKE (M - MODE)*.

12) 2-veto/4-veto -osoitin

Kun merkkivalo PALAA, se osoittaa että 4-pyöräveto on päällä.

13) Digitaalinen kakkosnäyttö

Näyttää kuljettajalle useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja. Lisätietoja näytön antamista toimintatiedoista löydät kohdasta *ASETUSPAINIKE (S)*.

Mittarin asettaminen

Metristen/englantilaisten yksiköiden asettaminen

Ota yhteys Can-Am -jälleenmyyjään säätöä varten.

Kellon asettaminen

1. Paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M - MODE) valitaksesi kellon näytön.
2. Paina TOIMINTATILAPAINIKE (M) pohjaan ja pidä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan.
3. Paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) valitaksesi kellon tuntinäytöksi 12:00 AM PM tai 24:00.

4. Jos valitset tuntinäytöksi 12:00 AM PM, A tai P vilkkuu. Paina TILAPAINIKETTA (M) valitaksesi A (ennen puoltapäivää) tai P (puolenpäivän jälkeen).

5. Paina ASETUSPAINIKETTA (S - SET) vaihtaaksesi tunnit.

6. Paina TILAPAINIKETTA (M) siirtyäksesi minuutteihin (minuutit vilkkuvat).

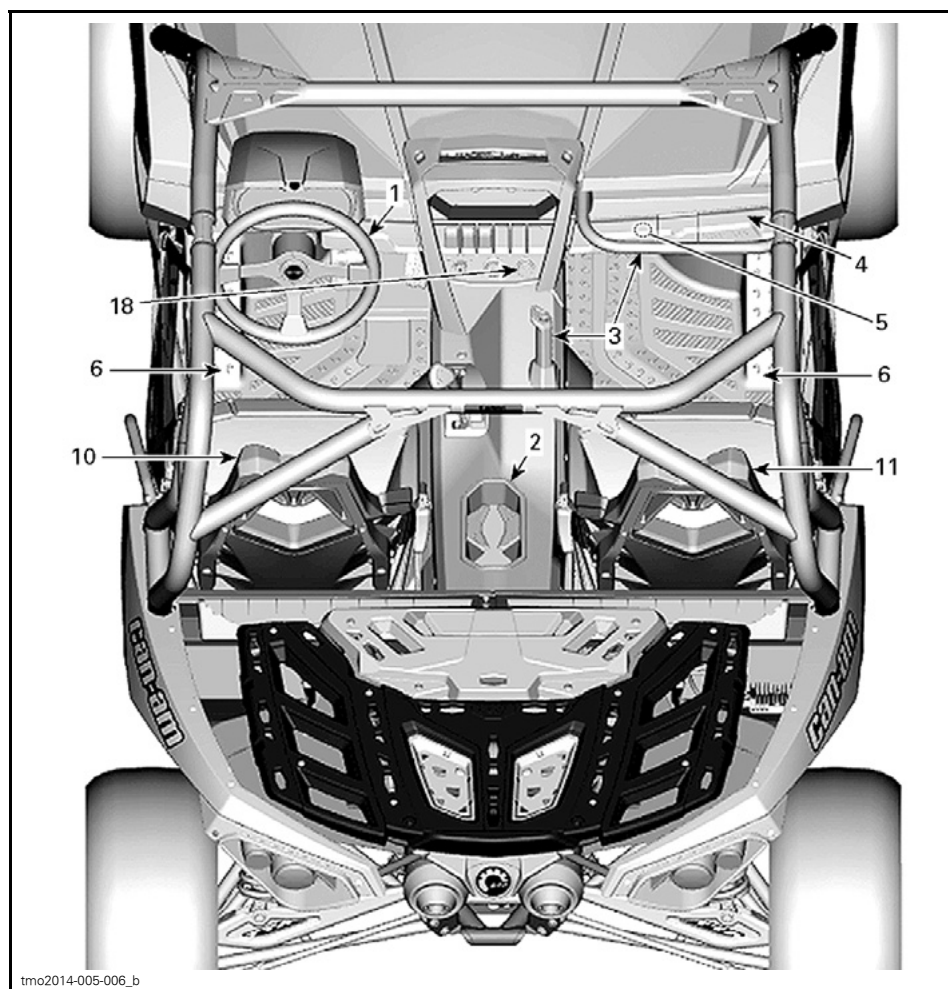
7. Paina ASETUSPAINIKETTA (S) vaihtaaksesi minuutit.

8. Paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M - MODE).

Kielen asettaminen

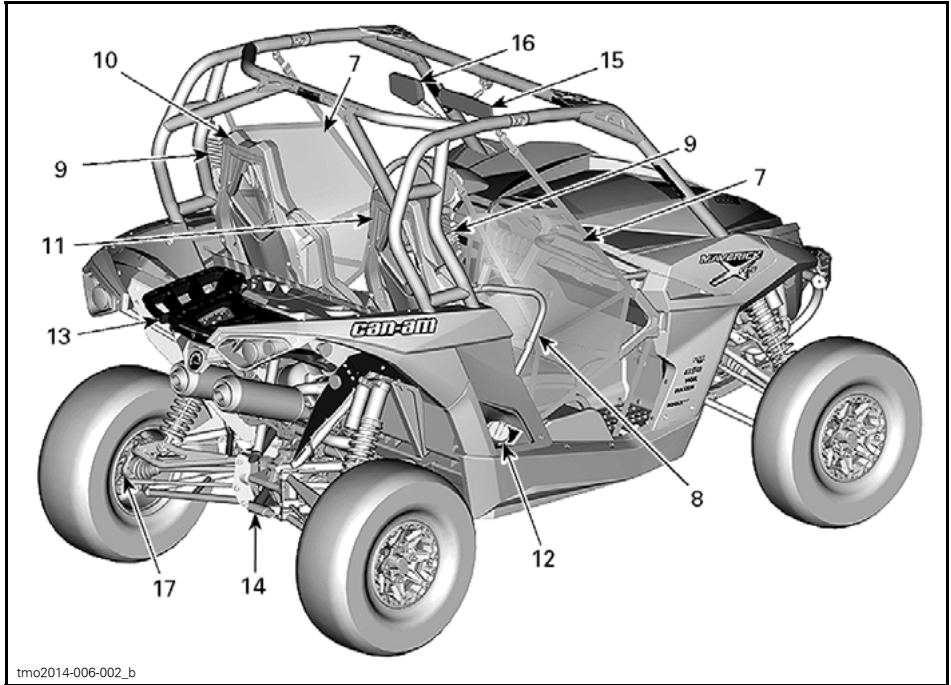
Mittarin näyttökieli on vaihdettavissa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään kielivaihtoehtojen ja mittarin säätämiseksi mieltymistesi mukaisesti.

VARUSTEET



tmo2014-005-006_b

TYYPILLINEN

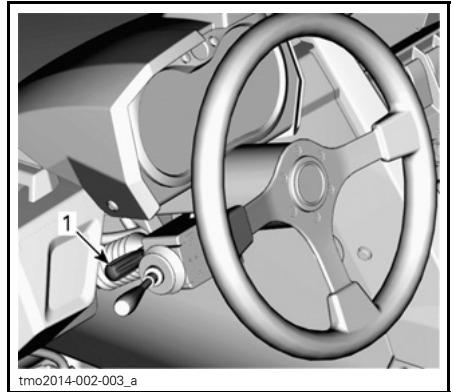


1) Säädettävä ohjauspyörä

Ohjauspyörän korkeus on säädettävä. Säädä ohjauspyörän korkeus rintasi tasolle, älä pääsi tasolle.

Kun haluat säätää ohjauspyörän korkeuden:

1. Vapauta ohjauspyörä vetämällä kallistusvipua itseäsi kohti.
2. Liikuta ohjauspyörä haluamaasi asentoon.
3. Vapauta kallistusvipu, jotta se lukitsee ohjauspyörän asennon.



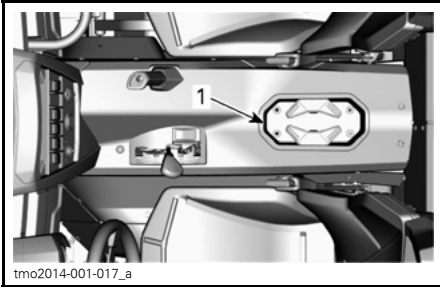
1. Kallistusvipu

VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörän korkeutta ajon aikana. Voit menettää hallinnan.

2) Juomatelineet

Alakonsolin takaosassa on kaksi juomatelinettä.



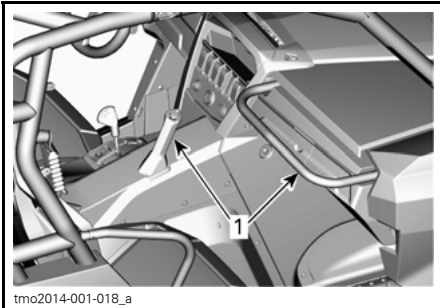
1. Juomatelineet

HUOM: Älä käytä juomatelineitä ajajasasi rankoissa olosuhteissa.

3) Matkustajan käsikahvat

Matkustaja voi pitää kädellään kiinni etukäsikahvasta, joka sijaitsee istuimen edessä hansikaslokeron yläpuolella.

Vasen käsikahva sijaitsee ajoneuvon keskellä alakonsolissa.



1. Matkustajan käsikahvat

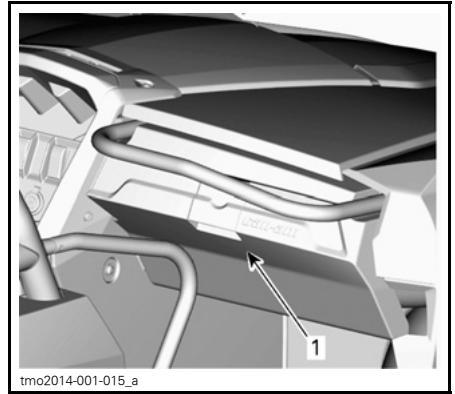
Käsikahvoista pitämällä matkustaja voi tukea itseään ajoneuvon liikkeitä vastaan ja ne auttavat pitämään kädet ja vartalon ohjaamon sisäpuolella, jos ajoneuvo kaatuu.

VAROITUS

Älä koskaan käytä ajoneuvon keuhkkoa käsikahvana. Ohjaamon ulkopuolella olevat esineet voivat iskeytyä käsiin tai ne saattavat jäädä puristuksiin kaatumisen yhteydessä.

4) Hansikaslokeron

Ajoneuvo on varustettu hansikaslokerolla, jossa voidaan kuljettaa keveitä esineitä.



1. Hansikaslokeron salpa

HANSIKASLOKERON KAPASITEETTI

MAKSIMIKUORMA	5 kg
---------------	------

5) Työkalusarja

Työkalusarja, jossa on perustyökalut. Se sijaitsee hansikaslokerossa.

6) Jalkatuet

Ajoneuvo on varustettu kuljettajan ja matkustajan jalkatuilla, joiden avulla jalat voi tukea hyvin ajoneuvon lattiaan, mikä auttaa säilyttämään vartalon oikeassa asennossa ajon aikana.

Jalkatuet auttavat vähentämään säärin ja jalkavammojen vaaraa.

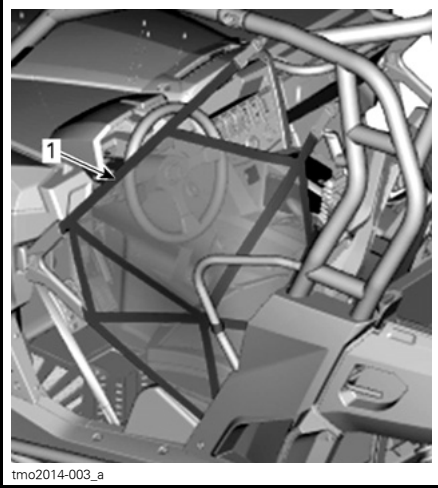
Käytä aina asianmukaisia jalkineita. Katso kappale *AJOVARUSTEET*.

7) Sivuverkot

Ohjaamon kummallakin puolella sijaitseva sivuverkko auttaa pitämään käsivarsia, jalkoja tai olkapäitä ajoneuvon sisäpuolella vähentäen loukkaantumisen vaaraa. Sivuverkot voivat estää myös oksien tai lian pääsyn ohjaamoon.

VAROITUS

Älä koskaan aja ajoneuvolla ellei molemmat sivuverkot ole paikoilleen lukittuna.

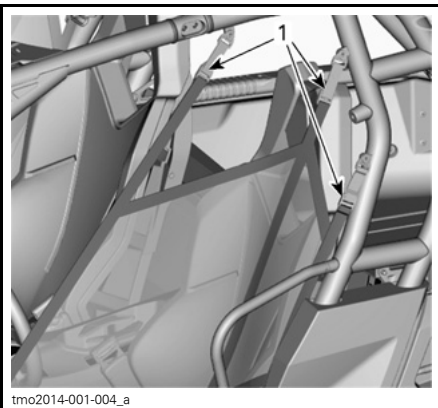


tmo2014-003_a

1. Sivuverkko

Sivuverkkoja voidaan säätää ja ne on pidettävä mahdollisimman kireinä. Kun haluat säätää sivuverkot, menettele seuraavasti:

1. Kiinnitä sivuverkko soljen avulla.
2. Vedä kolmesta säätöhihnasta kiristääksesi.



tmo2014-001-004_a

1. Säätöhihnat

8) Olkasuojat

Ajoneuvo on varustettu olkasuojilla, jotka auttavat pitämään kuljettajan ja matkustajan vartalon paikoillaan ajoneuvon sisäpuolella.

9) Turvavyöt

Tämä ajoneuvo on varustettu kolmipisteturvavöillä, jotka auttavat suojaamaan kuljettajaa ja matkustajaa mahdollisten törmäysten, kaatumisten ja ympäripyörähtämisten yhteydessä auttaen pitämään heidät ohjaamon sisäpuolella.

VAROITUS

Käytä turvavöitä asianmukaisesti aina. Turvavyöt vähentävät loukkaantumisen vaaraa kolarissa ja auttavat pitämään raajasi ohjaamossa kaatumisen tai muun onnettomuuden yhteydessä.

Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun:

- virta-avain on käännetty asentoon PÄÄLLÄ, turvavyön merkkivalo vilkkuu.
- Moottori käynnistetään ja vaihevipu siirretään PARKKI-asennosta pois, ajoneuvon nopeus on rajoitettu noin 20 km/h tasaisella maalla.

VAROITUS

Ajoneuvo saattaa saavuttaa nopeamman tai hitaamman nopeuden riippuen kaltevuuden jyrkkyydestä.

Monitoimimittarin näyttö näyttää seuraavan viestin muistutuksena turvavyön kiinnittämisestä: MOOTTORIN RAJOITUS PÄÄLLÄ KYTKE TURVAVYÖ.

VAROITUS

Matkustajan turvavyölle ei ole merkivaloa tai viestiä. Kuljettaja on vastuussa matkustajansa turvallisuudesta ja hänen on varmistettava, että matkustaja kiinnittää turvavyön.

Turvavyön kiinnittäminen ja säätäminen

Työnnä turvavyön salpalevy solkeen ja vedä sitten vyötä varmistaaksesi, että se on oikein lukittunut.

Aseta turvavyö mahdollisimman alas lanteidesi poikki. Vedä sitten turvavyötä kohti olkapäätäsi, jotta se istuu tiivistä.

HUOM: Liu'uta salpaa tarpeen mukaan säätääksesi turvavyön.

VAROITUS

Käytä turvavöitä asianmukaisesti. Varmista, että se ei ole kiertynyt tai viallinen.

Kun haluat irrottaa turvavyön, paina turvavyön soljessa olevaa punaista painiketta.

10) Kuljettajan istuin

Kuljettajan istuinta voidaan säätää eteen- ja taaksepäin.

Kun haluat säätää istuinta, liikuta istuimen vipua vapauttaaksesi istuimen. Vapauta vipu lukitaksesi istuimen halumaasi asentoon.

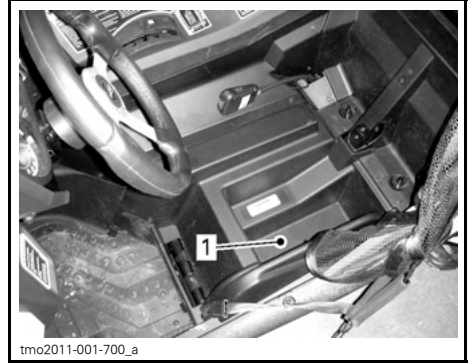
VAROITUS

Älä koskaan säädä istuimen asentoa ajaessasi.

Kuljettajan istuin voidaan irrottaa helposti:

- Kallista istuinta eteenpäin vapauttamalla istuintyyntyn ja selkänojan välissä oleva salpa.
- Vedä istuinta ylöspäin.

Kätevä tavaratila sijaitsee kuljettajan istuimen alla.



1. Tavaratila

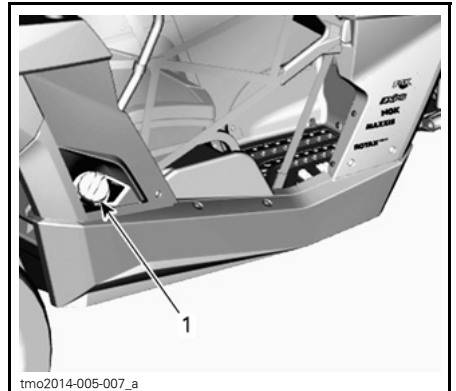
11) Matkustajan istuin

Matkustajan istuin ei ole säädettävissä.

Matkustajan istuin voidaan kallistaa eteenpäin irrottamista varten vapauttamalla salpa, joka sijaitsee istuimen ja selkänojan välillä. Kun istuin on kallistettu eteenpäin, se voidaan irrottaa vetämällä sitä ylöspäin.

12) Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkki sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella, matkustajan istuimen takana.



1. Polttoainesäiliön korkki

Katso kappaleesta *POLTTOAINE* lisätietoja koskien tankkaamista ja polttoaineen koostumusvaatimuksia.

13) Tavarateline

Tavaratelineen avulla voi kätevästi kuljettua varusteita ja monenlaista muuta kuormaa. Sitä ei saa koskaan käyttää matkustajan kuljettamiseen.



tmo2013-003-037

TAVARATELINE

VAROITUS

- Älä koskaan kuljeta matkustajaa tavaratelineellä.
- Kuorma ei saa koskaan estää tai haitata kuljettajan näkyvyyttä eikä vaikuttaa ajoneuvon asianmukaiseen ohjattavuuteen.
- Älä lastaa ajoneuvoon liikaa kuormaa.
- Varmista aina, että kaikki kuorma on huolellisesti kiinnitetty ja että se ei ylitä tavaratelineen reunoja.
- Älä koskaan kuljeta polttoainesäiliötä(-säiliöitä) tai mitään vaarallisia nesteitä tavaratelineessä.

Katso suositukset kuorman painosta kohdasta *TEKNISET TIEDOT*.

14) Apukoukku

Voit käyttää koukkua maastoon juuttuneen ajoneuvon irrottamiseen.

15) Keskipeili

Tämä ajoneuvo on varustettu keskipeilillä.

Peili voidaan säätää kuljettajalle sopivaksi.

VAROITUS

Älä säädä peiliä ajon aikana. Voit menettää hallinnan.

16) VASEN sivupeili

Tämä ajoneuvo on varustettu VASEMALLA sivupeilillä.

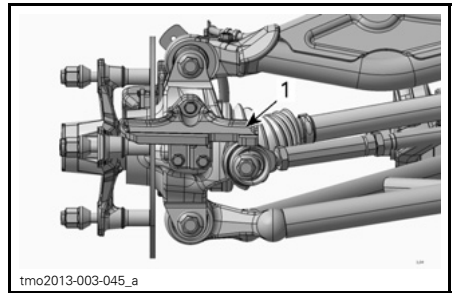
Peili voidaan säätää kuljettajalle sopivaksi.

VAROITUS

Älä säädä peiliä ajon aikana. Voit menettää hallinnan.

17) Pyörän puhdistin

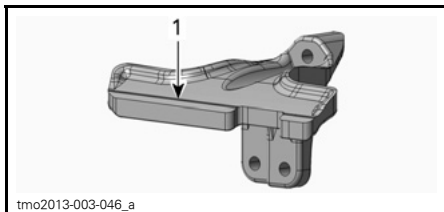
Pyörän puhdistimet sijaitsevat takapyörien sisällä ja ne vähentävät mudan kertymistä pyöriin, jotta muta ei pääse vaurioittamaan pyörän sisällä olevia osia.



tmo2013-003-045_a

PYÖRÄ IRROTETTU SELKEYDEN VUOKSI
1. Pyörän puhdistin

Vaihda osa, kun se on kulunut yli kulumispinnan merkin mistä tahansa kohdasta.



tmo2013-003-046_a

PYÖRÄN PUHDISTIN

1. Kulutuspinnan merkki

18) 12 voltin virran ulosotto

Kätevä kannettavaa kohdevalaisinta tai muita kannettavia laitteita varten.



tmo2014-006-006_f

1. 12 voltin pistorasia

Irrota suojakansi ennen käyttöä. Kiinnitä se aina paikalleen käytön jälkeen suojaamaan ilmastoja vastaan.

Älä ylitä nimellisarvoja. Katso kappale **TEKNISET TIEDOT**.

VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN

Jousituksen säätöohjeet

Ajoneuvosi käsiteltävyys ja sen ajomukavuus riippuu jousituksen säädöistä.

VAROITUS

Jousituksen säätäminen saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen. Käytä aina aikaa perehtyäksesi ajoneuvon käyttäytymiseen, kun olet muuttanut jotain jousituksen säätöä.

Jousituksen säätöjen valinta riippuu ajoneuvon painosta, kuljettajan henkilökohtaisista mieltymyksistä, ajoneuvopeudesta ja maasto-olosuhteista.

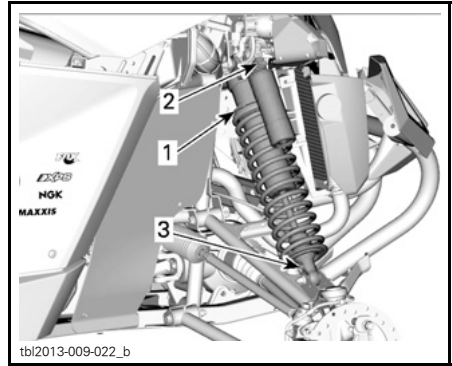
Paras tapa oikeiden säätöjen löytämiseen on aloittaa tehdasasetuksista ja sen jälkeen muuttaa vain yhtä säätöä kerrallaan.

Etu- ja takajousituksen säädöt vaikuttavat toisiinsa. Saattaa olla tarpeen esimerkiksi säätää takaiskunvaimentimet uudelleen etuiskunvaimentimien säädön jälkeen.

Koeaja ajoneuvo säädön yhteydessä aina samoissa olosuhteissa; sama reitti, ajonopeus, kuorma jne. Muuta yksi säätö ja koeaja sitten uudelleen. Etene järjestelmällisesti kunnes olet tyytyväinen.

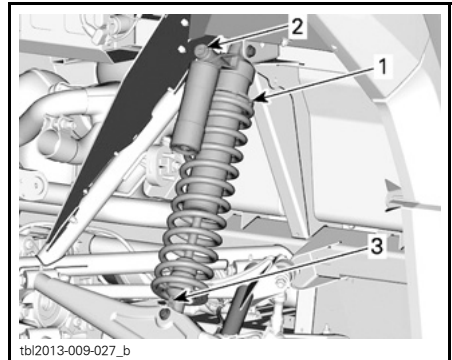
Seuraavassa on suuntaa antavia ohjeita jousituksen hienosäätöön.

Säädön sijainti



ETUJOUSITUS

1. Esikuormituksen säätö
2. Hitaan ja nopean nopeuden puristusvaimennuksen säädin
3. Vetovaimennuksen säädin



TAKAJOUSITUS

1. Esikuormituksen säätö
2. Hitaan ja nopean nopeuden puristusvaimennuksen säädin
3. Vetovaimennuksen säädin

Jousitusäättöjen tehdasasetukset

Katso säätötoimenpiteitä varten kappaleet *JOUSEN ESIJÄNNITYKSEN SÄÄTÖ (EDESSÄ JA TAKANA)* ja *ISKUNVAIMENTIMEN SÄÄDÖT (EDESSÄ JA TAKANA)* tässä osassa.

Säädä puristus- ja vetovaimennus tehdasasetuksiin seuraavalla tavalla:

1. Käännä säädintä myötäpäivään kunnes se pysähtyy
2. Käännä säädintä vastapäivään määrittelyn mukaisesti, katso taulukko alla.

ETUJOUSITUKSEN TEHDASASETUKSET	
SÄÄTÖ	TEHDASASETUS
Jousen esijännitys	82,8 mm
Puristusvaimennus (alhainen nopeus)	9 asentoa
Puristusvaimennus (suuri nopeus)	9 asentoa
Vetovaimennus	12 asentoa

TAKAJOUSITUKSEN TEHDASASETUKSET	
SÄÄTÖ	TEHDASASETUS
Jousen esijännitys	110,5 mm
Puristusvaimennus (alhainen nopeus)	12 asentoa
Puristusvaimennus (suuri nopeus)	3 asentoa
Vetovaimennus	16 asentoa

Jousituksen säädöt

Jousen esijännityksen säätö

Lyhennä jouta jäykempää ajoa ja epätasaista, rankkaa reittiä varten tai perävaunun vetämistä varten (jos varustettu peräkoukulla).

Pidennä jouta pehmeämpää ajoa ja tasaisia ajo-olosuhteita varten.

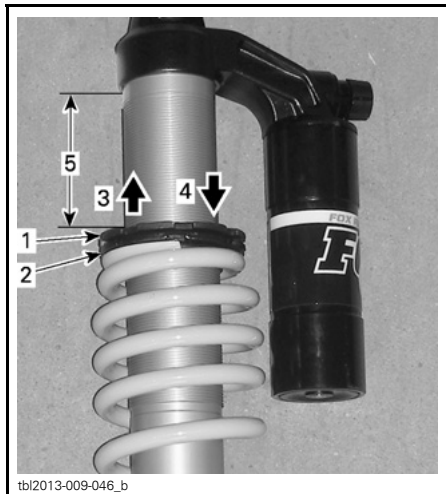
VAROITUS

Etu- ja takajousituksen vasen ja oikea säätö on aina asetettava samaan asentoon. Älä koskaan säädä vain yhtä iskunvaimenninta. Epätasainen säätö voi hankaloittaa käsiteltävyyttä ja aiheuttaa vakauden menetyksen sekä johtaa onnettomuuteen.

Nosta ajoneuvo. Jousen pituus olisi mitattava ilman renkaille kohdistuvaa painoa. Jousen pituuden on oltava sama kummallakin puolella.

Säädä löysäämällä lukkorengasta ja kääntämällä säätörengasta haluttuun säätöön. Käytä ajoneuvon työkalusarjassa olevaa työkalua.

HUOM: Älä lisää etu-/takajousen esijännitystä yli 15 mm tehdasasetuksesta.



tbl2013-009-046_b

TYYPILLINEN

1. Löysää yläpään lukkorengas
2. Käännä säätörengasta tarpeen mukaan
3. Pehmennä esijännitystä
4. Jäykennä esijännitystä
5. Mitattavat pituudet

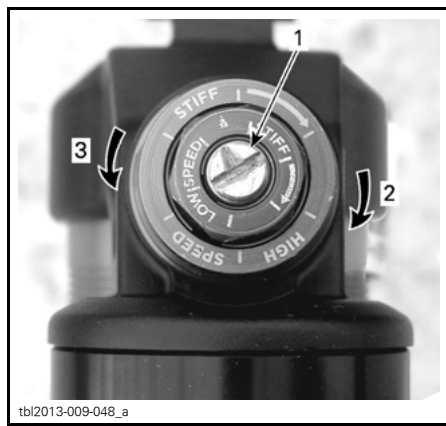
Iskunvaimentimen säädöt

Suorita säätö muuttamalla asentoa (klikkausta) **yksi** kerrallaan. Koeaja ajoneuvo samoissa olosuhteissa. Etene järjestelmällisesti kunnes olet tyytyväinen.

Hitaan nopeuden puristusvaimennus

Hitaan nopeuden puristusvaimennus ohjaa iskunvaimentimen reagointia hitaassa jousitusnopeudessa (hitaat puristusiskut, yleensä ajettaessa alhaisilla nopeuksilla).

TOIMINTA	VAIKUTUS SUURISSA RÖYKYISSÄ
Hitaan nopeuden puristusvaimennuksen lisääminen	Jäykempi puristusvaimennus (hidas puristus)
Hitaan nopeuden puristusvaimennuksen vähentäminen	Pehmeämpi puristusvaimennus (hidas puristus)



tbl2013-009-048_a

HITAAAN NOPEUDEN PURISTUSVAIMENNUS (KÄYTÄ RUUVIMEISSELÄÄ)

1. Säätöruuvi
2. Lisää vaimennusta (jäykempi)
3. Vähentää vaimennusta (pehmeämpi)

Sen kääntäminen myötäpäivään (H) lisää iskunvaimentimen vaimennusta (jäykempi).

Sen kääntäminen vastapäivään (S) vähentää iskunvaimentimen vaimennusta (pehmeämpi).

Nopean nopeuden puristusvaimennus

Nopean nopeuden puristusvaimennus ohjaa iskunvaimentimen reagointia nopeassa jousitusnopeudessa (nopeat puristusiskut, yleensä ajettaessa suurilla nopeuksilla).

TOIMINTA	VAIKUTUS PIENISSÄ RÖYKYISSÄ
Nopean nopeuden puristusvaimennuksen lisääminen	Jäykempi puristusvaimennus (nopea puristus)
Nopean nopeuden puristusvaimennuksen vähentäminen	Pehmeämpi puristusvaimennus (nopea puristus)



tbl2013-009-048_b

NOPEAN NOPEUDEN PURISTUSVAIMENNUS (KÄYTÄ 17 MM:N KIINTOAVAINTA)

1. Säättöruuvi
2. Lisää vaimennusta (jäykempi)
3. Vähentää vaimennusta (pehmeämpi)

Vetovaimennus

Käytä säätämiseen tasapäistä ruuvi-meisseliä.



tbl2013-009-049_a

1. Vetovaimennuksen säädin
2. Lisää vetovaimennusta (jäykempi)
3. Vähentää vetovaimennusta (pehmeämpi)

POLTTOAINE

Polttoainevaatimukset

ILMOITUS Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu; siitä johtuu oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden väheneminen, ja pihkan sekä hartsin muodostuminen, mitkä voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Polttoaineen sisältämät alkoholiseokset vaihtelevat maittain ja alueittain. Ajoneuvossasi on suunniteltu käytettäväksi suositteluja polttoaineita; ota huomioon kuitenkin seuraava:

- Emme suosittele käyttämään polttoainetta, jonka alkoholipitoisuus ylittää valtion määrittämän prosenttiosuuden. Lisäksi sellaisen polttoaineen käyttö voi johtaa seuraaviin ongelmiin koskien polttoainejärjestelmän komponentteja:
 - Käynnistys- ja toimintavaikeudet.
 - Kumi- tai muoviosien vaurioituminen.
 - Metalliosien ruostuminen.
 - Moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta polttoainejärjestelmä säännöllisesti vuotojen tai muun epänormaalin toiminnan varalta, jos epäilet että polttoaineen alkoholipitoisuus ylittää voimassa olevat lainmukaisen prosenttiosuuden.
- Alkoholipitoisiin polttoaineisiin muodostuu kosteutta, joka voi aiheuttaa polttoaineen faasierkautumisen ja johtaa moottorin heikentyneeseen suorituskykyyn tai moottorivoaurioihin.

Suosittelava polttoaine

Käytä korkealuokkaista liijyytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluokitus on AKI (R+M)/2 oktaaniluku 91, tai RON-luokitus oktaaniluku 95.

ILMOITUS Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla. Jos käytetään sopimatonta polttoainetta, moottori tai polttoainejärjestelmä saattaa vaurioitua.

Ajoneuvon tankkaaminen

VAROITUS

- Polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää joissakin olosuhteissa.
- Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen.
- Älä koskaan tupakoi tai salli läheisyydessä tulta tai kipinöitä.
- Työskentele aina hyvin ilmastoitussa tilassa.

1. Sammuta moottori.

VAROITUS

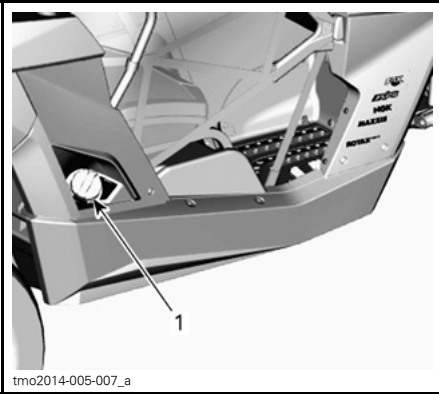
Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista.

2. Kuljettajan ja matkustajan on poistuttava ajoneuvosta.

VAROITUS

Älä anna kenenkään jäädä ajoneuvon tankkaamisen ajaksi. Jos tankkaamisen aikana syttyy tulipalo tai tapahtuu räjähdys, ajoneuvossa oleva henkilö ei voi ehkä tarpeeksi nopeasti poistua alueelta.

3. Kierrä polttoainesäiliön korkki auki hitaasti vastapäivään irrottaaksesi sen.



1. Polttoainesäiliön korkki

VAROITUS

Jos painetta on havaittavissa (kuuluu sihinää kun avataan polttoainesäiliön korkkia), vie kelkka tarkistettavaksi ja/tai korjattavaksi ennen kuin käytät sitä.

4. Aseta suppilo täyttöputkeen
5. Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.
6. Lopeta täyttäminen, kun polttoaine saavuttaa täyttöputken pohjan. Älä täytä yli.

VAROITUS

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä piripintaan ennen ajoneuvon viemistä lämpimään. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli.

7. Kiristä polttoainesäiliön korkki myötäpäivään kunnolla kiinni.

VAROITUS

Pyyhi ajoneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

Polttoainekanisterin tankkaaminen

VAROITUS

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä ajoneuvossa - sähköstaattinen purkaus saattaa sytyttää polttoaineen.

SISÄÄNAJOVAIHE

Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvo tarvitsee 10 tunnin tai 300 km sisäänajon.

Sisäänajovaiheen jälkeen valtuutetun Can-Am -jälleenmyyjään on tarkastettava ajoneuvosi. Katso osa *HUOLTO*.

Moottori

Sisäänajovaiheen aikana:

- Vältä ajamista täydellä kaasulla.
- Vältä painamasta kaasupoljinta enempää kuin 3/4 sen painuman pituudesta.
- Vältä jatkuvia kiihdytyksiä.
- Vältä pitkiä ajoja täydellä nopeudella.

On kuitenkin hyvä suorittaa sisäänajon aikana lyhyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

Jarrut

VAROITUS

Uudet jarrut toimivat täydellä tehollaan vasta niiden sisäänajovaiheen jälkeen. Jarrutusteho saattaa olla heikompi, joten ole erityisen varovainen.

Hihna

Uutta hihnaa on sisäänajettava 50 km.

Sisäänajovaiheen aikana:

- Vältä voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista.
- Vältä kuorman hinaamista.
- Vältä ajamista täydellä nopeudella.

PERUSTOIMENPITEET

Moottorin käynnistäminen

Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se jompaankumpaan PÄÄLLÄ-asentoon.

Paina jarrupoljinta.

HUOM: Jos vaihdevipua ei ole asetettu asentoon P (PARKKI), jarrupoljinta pitää painaa moottorin käynnistämistä varten.

Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

HUOM: Älä paina kaasupoljinta. Jos kaasupoljinta painetaan vähintään 20 % verran, moottori ei käynnisty.

Vapauta moottorin käynnistyspainike välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.

ILMOITUS Jos moottori ei käynnisty muutaman sekunnin kuluttua, älä paina moottorin käynnistyspainiketta 10 sekuntia kauempaa. Katso VIANETSINTÄ-osa.

Vaihtaminen

Paina jarruja ja valitse haluamasi vaihdevivun asento.

Vapauta jarrut.

ILMOITUS Kun vaihdat vaihdetta, pysäytä ajoneuvo aina kokonaan ja paina jarrua sekä pidä poljin painettuna ennen vaihtamista. Muutoin voi voimansiirtojärjestelmä vaurioitua.

Moottorin pysäytys ja ajoneuvon pysäköinti

VAROITUS

Vältä pysäköintiä jyrkkään rinteeseen, sillä ajoneuvo saattaa lähteä rullaamaan liikkeelle.

VAROITUS

Aseta vaihde aina PARK(KI)-asentoon, kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai pysäköitynä.

VAROITUS

Vältä pysäköimistä paikkoihin, joissa sen kuumat osat saattavat aiheuttaa tulipalon.

Kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai pysäköitynä, kytke aseta aina vaihdevipu PARK(KI)-asentoon. Tämä on erityisen tärkeää rinteisiin pysäköitäessä. Hyvin jyrkissä rinteissä tai kun ajoneuvo on kuormattu, pyörät on kiillattava kivilä tai tiilillä.

Valitse tasaisin mahdollinen maasto pysäköimistä varten.

Vapauta kaasupoljin ja käytä jarruja pysäyttääksesi ajoneuvon kokonaan.

Aseta vaihdevipu PARK(KI)-asentoon.

Käännä avain virtalukossa POIS-asentoon.

Irrota avain virtalukosta.

Jos sinun on pysäköitävä jyrkkään rinteeseen tai ajoneuvo on kuormattuna, kiilaa pyörät käyttäen kiviä tai tiiliä.

ERIKOISTOIMENPITEET

Toimenpiteet, jos vettä on päässyt CVT:hen (portaaton voimansiirto)

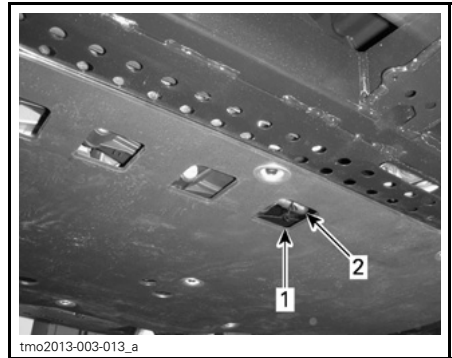
Jos CVT:hen (portaaton voimansiirto) on päässyt vettä, moottori kiihtyy mutta ajoneuvo pysyy paikoillaan.

ILMOITUS Sammuta moottori ja tyhjennä vesi välttääksesi CVT:n (portaaton voimansiirto) vaurioitumisen.



1. CVT:n (portaaton voimansiirto) tyhjennysnipa

Pääset käsiksi CVT:n (portaaton voimansiirto) tyhjennysnipaan ajoneuvon alla, sen vasemmalla puolella, pohjapanssarissa olevan huoltoaukon kautta.



HUOLTOAUKKO AJONEUVON ALLA

1. Huoltoaukko pohjapanssarissa
2. CVT:n (portaaton voimansiirto) tyhjennysnipan sijainti

Pyydä valtuutettua Can-Am -jälleenmyyjää tarkastamaan ja puhdistamaan CVT (portaaton voimansiirto).

Toimenpiteet, jos akku on tyhjä

Ajoneuvo voidaan käynnistää apukaapeleiden avulla laittamalla punainen (+)-kaapeli akun positiiviseen napaan ja musta (-)-kaapeli ajoneuvon runkoon.

ILMOITUS Älä kytke mitään virtalähdettä ohjauspylvääseen.

Toimenpiteet, jos ajoneuvo kaatuu

Äkkiliikkeet, nopeat käännökset, rinneen ajaminen sivusuunnassa tai onnettomuus saattavat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen.

Jos ajoneuvo kaatuu, se on kuljetettava mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle. **ÄLÄ KOSKAAN KÄYNNISTÄ MOOTTO-RIA!**

Toimenpiteet, jos ajoneuvo uppoaa

Jos ajoneuvo uppoaa, se on kuljetettava mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Älä koskaan käynnistä moottoria, sillä ajoneuvon uppoaminen voi aiheuttaa vakavia vahinkoja, jos uudelleen käynnistämisesä ei noudateta oikeita toimenpiteitä.

AJONEUVON KULJETUS

Jos sinun on kuljetettava ajoneuvoasi, tee se perävaunulla tai pick-upilla, jossa on tasainen pohja ja joka on kooltaan ja kapasiteetiltaan tarkoitukseen sopiva.

ILMOITUS Älä hinaa tätä ajoneuvoa — hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää.

Kun otat yhteyttä kuljetuspalveluun, muista varmistaa, että heillä on tasapohjainen peräkärri (vaakapohjainen) sekä lastaussilta tai nostosilta ajoneuvon turvallista nostamista varten sekä kiinnitysliinat kiinnittämistä varten. Varmista, että ajoneuvo kuljetetaan asianmukaisesti tässä osassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

ILMOITUS Vältä ajoneuvon kiinnittämistä ketjuilla — ne saattavat vahingoittaa pintaa tai muoviosia.

VAROITUS

Jos ajoneuvo on varustettu tuulilasilta, kuljeta sitä tuulilasi eteenpäin suunnattuna, jotta tuulilasi ei vaurioidu.

Menettele seuraavasti kuormataksesi ajoneuvon kuljetusta varten:

1. Vaihda vaihde VAPAALLE (N).
2. Toimi sitten seuraavalla tavalla:
 - 2.1 Laita kiinnitysliina molempien etujousien alatukivarren ympärille.
 - 2.2 Kiinnitä liinat hinaavan ajoneuvon vinssivaijeriin.
 - 2.3 Vedä ajoneuvo peräkärriin vinssin avulla.
3. Irrota avain virtalukosta.
4. Kiinnitä eturenkaat hinausliinoilla kiinni.
5. Kuljeta kiinnitysliina kummankin takarenkaan vanteen sisäpuolelta.

6. Kiinnitä takarenkaiden kiinnitysliina lujasti peräkärriin takaosaan molemmin puolin hammastetulla lukolla (räikkälukolla).

7. Varmista, että eturenkaat ja takarengas ovat lujasti kiinnitetty peräkärriin.

VAROITUS

Varmista, että ajoneuvossa ei ole irtoneaisia esineitä ajoneuvon kuljetuksen aikana.

AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN

Ajoneuvon etuosa

Aseta ajoneuvo tasaiseen paikkaan, joka ei ole liukas.

Varmista, että vaihdevipu on asetettu PARK(KI)-asentoon.

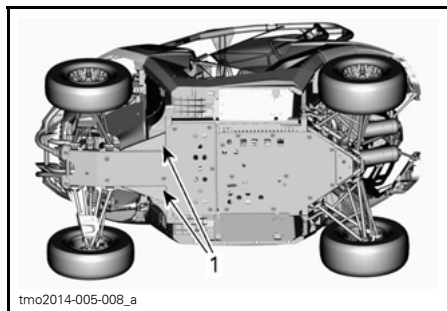
Laita hydraulitunkki etupohjajapanssarin alle.



AJONEUVON ETUOSA

1. Hydraulitunkin sijainti

Nosta ajoneuvon takaosa ja laita tunkki rungon kummallekin puolelle kuvan osoittamalla tavalla:



AJONEUVON ETUOSA

1. Tunkin paikat

Laske hydraulitunkki ja varmista, että ajoneuvo on turvallisesti molempien tunkkien päällä.

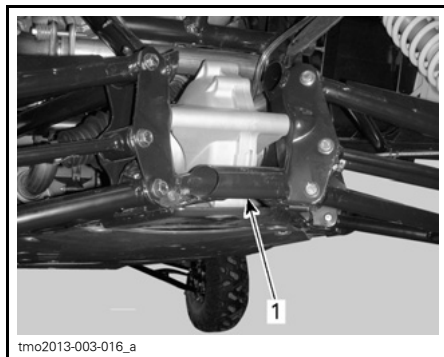
Ajoneuvon takaosa

Aseta ajoneuvo tasaiseen paikkaan, joka ei ole liukas.

Kytke 4-veto päälle.

Varmista, että vaihdevipu on asetettu PARK(KI)-asentoon.

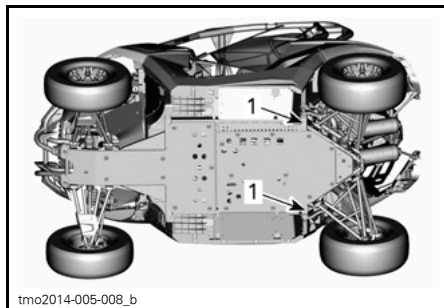
Laita hydraulitunkki ajoneuvon alle.



AJONEUVON TAKAOSASTA

1. Hydraulitunkin sijainti

Nosta ajoneuvon takaosa ja laita tunkki rungon kummallekin puolelle kuvan osoittamalla tavalla:



AJONEUVON TAKAOSA

1. Tunkin paikat

Laske hydraulitunkki ja varmista, että ajoneuvo on turvallisesti molempien tunkkien päällä.

HUOLTO

SISÄÄNAJOTARKASTUS

Valtuutetun Can-Am -jälleenmyyjän on tarkastettava tämä ajoneuvo ensimmäisen 10 tunnin tai 300 km, kumpi tahansa ehdoista täyttyy ensiksi, käytön jälkeen. Sisäänajotarkastus on erittäin tärkeä, eikä sitä pidä jättää tekemättä.

Seuraava MAINTENANCE SOON (Vaatii huoltoa) tulee näkyviin mittaristoon muistutuksena siitä, että on aika suorittaa tarkastus.

Viesti voidaan peruuttaa seuraavasti:

- Paina ohituskatkaisinta ja PIDÄ se painettuna.
- Paina jarrupoljinta ja vapauta se.
- Vapauta ohituskatkaisin.
- Paina jarrupoljinta ja vapauta se.
- Toista vaiheet 1 - 3.

Jakso on suoritettava loppuun viiden sekunnin sisällä. Toista muussa tapauksessa koko jakso.

HUOM: Sisäänajotarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

Tarkastuksen päiväys

Valtuutetun jälleenmyyjän allekirjoitus

Jälleenmyyjän nimi

SISÄÄNAJOTARKASTUKSEN TAULUKKO	VAIHDA					
	SÄÄDÄ					
	KIRISTÄ					
	VOITELE					
	PUHDISTA					
	TARKASTA					
MOOTTORI						
Moottoriöljy ja suodatin						X
Venttiilin vällys	X				X	
Moottorin ilmansuodatin	X					
Moottorin tiivisteet	X					
Moottorin asennuskiinnittimet	X					
Pakojärjestelmä	X					
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ						
Jäähdyttimen/jäähdytysjärjestelmän eheys (vuototesti)	X	X				
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ						
Polttoainelinjat, polttoaineen jatkoputki, liitokset, tarkastusventtiilit ja polttoainesäiliön vuototesti	X					
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ						
Akkuliitokset	X					
PORTAATON VOIMANSIIRTO (CVT)						
CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmanotto-/ilmanpoistoputki	X	X				
CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin	X	X				
VAIHDELAATIKKO						
Vaihdelaatikon öljy						X
Ajoneuvon nopeuden anturi		X				
VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ						
Etutasauspyörästö-öljy/takatoisiopyörästö-öljy						X
Etutasauspyörästö/takatoisiopyörästö (tiivisteet ja ilmareiät)	X					
Etu-/takanivelakselin nivelet	X		X			
PYÖRÄ						
Pyörän mutterit/pultit	X			X		
Pyörien laakerit	X			X		
Beadlock-pyörä				X		

SISÄÄNAJOTARKASTUKSEN TAULUKKO	VAIHDA					
	SÄÄDÄ					
	KIRISTÄ					
	VOITELE					
	PUHDISTA					
	TARKASTA					
OHJAUSJÄRJESTELMÄ						
Ohjausjärjestelmä (ohjauspylväs, laakeri jne.)	X					
Etupyörien suuntaaminen	X					
JARRUT						
Jarruneste	X					
KYYDISSÄ OLIJOIDEN SUOJAUSJÄRJESTELMÄ						
Turvavyöt	X					
Sivuverkot	X				X	
KORI/ALUSTA						
Kehikon kiinnittimet	X			X		
Istuinten salvat	X					

HUOLTOTAULUKKO

Huoltotoimenpiteiden suorittaminen on erittäin tärkeää, jotta ajoneuvosi pysyy turvallisessa käyttökunnossa. Asianmukainen huollon suorittaminen on omistajan vastuulla. Ajoneuvo on huollettava huoltotaulukon mukaisesti.

Seuraava viesti tulee näkyviin mittariin ensimmäisen 50 käyttötunnin kuluttua muistuttamaan tarkastuksen ajankohdasta: **MAINTENANCE SOON (Vaatii huoltoa)**. Kun haluat poistaa viestin, katso kappale **VIESTIN NÄYTTÖTILA**.

Huoltotaulukosta huolimatta käyttöä edeltävä tarkastus on suoritettava.

VAROITUS

Ajoneuvon asianmukaisen huollon laiminlyönti ja huoltotaulukon noudattamatta jättäminen saattaa tehdä ajoneuvosta epäturvallisen käyttää.

JOKA 250 KM VÄLEIN TAI 8 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)

Pölyisiä tai mutaisia olosuhteita varten: tarkasta ja puhdista moottorin ilmansuodatin. Kiinnitä erityisesti huomiota moottorin ilmansuodattimen kotelon toiseen osaan (puhdas kammio). Huolla tarvittaessa useammin erittäin pölyisissä tai mutaisissa olosuhteissa.

Pölyisiä tai mutaisia olosuhteita varten: tarkasta ja puhdista CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin. Huolla tarvittaessa useammin erittäin pölyisissä tai mutaisissa olosuhteissa.

Tarkasta, puhdista ja voitele (tai vaihda tarvittaessa) moottorin ilman jälkisuodatin (jos käytössä).

JOKA 500 KM VÄLEIN TAI 16 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)

Tarkasta ja puhdista (tai vaihda tarvittaessa) moottorin ilmansuodatin (normaaleissa ajo-olosuhteissa). Kiinnitä erityisesti huomiota moottorin ilmansuodattimen kotelon toiseen osaan (puhdista kammio).

Tarkasta ja puhdista CVT:n ilmansuodatin (normaalit ajo-olosuhteet)

JOKA 750 KM VÄLEIN TAI 25 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)

Tarkasta jarrupalat

Kiristä pyöränmutterit

Tarkasta vetoakselien kumisuojat ja suojuukset

Tarkasta takana sisäakselien jäähdytyslevyt varmistaaksesi, että ne ovat puhtaat ja vahingoittumattomat.

Tarkasta matkustajan käsikahvojen kunto

Tarkasta kuljettajan ja matkustajan istuinten salpojen toiminta

Kiristä kehikon kiinnikkeet.

JOKA 1 500 KM VÄLEIN TAI 50 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTYY ENSIN)
Tarkasta akun kunto
Tarkasta Etutasauspyörästä-öljyn/takatoisiopyörästä-öljyn määrä
Tarkasta vetoakselin nivelten kunto
Tarkasta etu-/takanivelakselin nivelakselin kunto
Rasvaa etu-/takanivelakselin nivelakselin nivelet (kaksi rasvanippaa edessä ja kaksi takana)
Tarkasta raidetangon päät
Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole vuotoja
Tarkasta ja puhdista iskunvaimentimen pallolaakerit (kalottilaakerit).
Kiristä etu- ja takaiskunvaimentimien pultit.
Tarkasta ja voitele kaikki jousituksen tukivarret
Tarkasta jarrunesteen määrä
Voitele CVT:n yksisuuntaisen laakeri
Tarkasta pyörän puhdistin
Puhdista pakojärjestelmän alue

**JOKA 3 000 KM VÄLEIN TAI 100 KÄYTTÖTUNNIN
TAI VUODEN VÄLEIN (MIKÄ TAHANSA TÄYTTY Y ENSIN)**

Tarkasta (vaurioiden varalta ja oikeanlainen toiminta) ja puhdista turvavyöt

Tarkasta sivuverkot (vaurioiden varalta ja niiden on lukittava asianmukaisesti)

Vaihda moottoriöljy ja suodatin

Tarkasta ja säädä venttiilien vällys

Tarkasta ja puhdista äänenvaimentimen kipinäsuojat

Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen väkevyys

Tarkasta kaasuläppärunko

Puhdista polttoainepumpun esisuodatin

Tarkasta polttoainepumpun paine

Vaihda polttoainesäiliön ilmaletkun huohottimen suodatin

Tarkasta variaattorihihna

Tarkasta, puhdista ja voitele I- ja II-variaattorit

Tarkasta vaihdelaatikon kunto ja öljymäärä

Tarkasta pyörien laakerit

Tarkasta ohjausjärjestelmä (ohjauspylväs, laakerit jne.)

Tarkasta ja puhdista jarrujärjestelmä

Tarkasta runko vaurioiden varalta

Vaihda takatoisiopyörästäön öljy

Tarkasta I-variaattorin keskipakovivut ja rullat

Tarkasta ja vaihda tarvittaessa takajousituksen laakeroinnin kahdeksan kulutuslevyä

Tarkasta ja vaihda tarvittaessa etujousituksen laakeroinnin kahdeksan kulutuslevyä

Vaihda takaiskunvaimentimen pallolaakerit (kalottilaakerit)

JOKA 6 000 KM VÄLEIN TAI 200 KÄYTTÖTUNNIN
TAI KAHDEN VUODEN VÄLEIN (MIKÄ TAHANSA TÄYTTY Y ENSIN)

Vaihda moottorin jäähdytysneste
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä ja suorita jäähdytysjärjestelmän vuototesti sekä painekorkin testi
Tarkasta polttoainejärjestelmä ja suorita vuototesti
Vaihda sytytystulpat
Vaihda etutasauspyörästö-öljy
Vaihda vaihteistoöljy
Puhdista ajoneuvon nopeusanturi
Vaihda jarruneste

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet. Jos sinulla on tarvittavat mekaanikon taidot ja asianmukaiset työkalut, voit suorittaa näitä toimenpiteitä itse. Ellei sinulla ole tarvittavia edellytyksiä, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

On parempi, että valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä suorittaa muut huolto-aulukossa mainitut vaikeammat toimenpiteet ja sellaiset toimenpiteet, jotka edellyttävät erityistyökaluja.

HUOM: Huoltoviesti voidaan poistaa vaihtoehdotisesti painamalla ohituspainetta ja jarrupoljinta kolme kertaa virran kytkemisen yhteydessä.

VAROITUS

Ellei toisin ilmoitettu, käännä varta-avain aina POIS-asentoon ennen minkään huolto- tai korjaustyön tekemistä sähköjärjestelmään ja poista avain.

VAROITUS

Mikäli joudutaan irrottamaan jokin lukituslaite (esim. kiinnitysnauha, itselukkiutuva kiinnike jne.), se on aina vaihdettava uuteen.

Moottorin ilmansuodatin

ILMOITUS Älä koskaan muuntele ilmanottojärjestelmää. Muussa tapauksessa moottorin suorituskyky voi kärsiä tai voi tapahtua vahinkoja. Moottori on kalibroitu toimimaan nimenomaan näillä komponenteilla.

HUOM: Ajettaessa pölyisissä tai muuaisissa ajo-olosuhteissa on suositeltavaa lisätä moottorin ilman jälkisuodatin, joka toimitetaan ajoneuvon mukana. Jälkisuodatin asennetaan moottorin ilmansuodatinkotelon toisessa osassa olevan moottorin pääilmansuodattimen alle, toiseen osaan (puhdas kammio).

Moottorin ilmansuodattimen vaihto-ohjeet

Moottorin ilmansuodattimen vaihtoväli olisi mukautettava ajo-olosuhteisiin, sillä se on elintärkeä moottorin oikean suorituskyvyn ja kestävyuden kannalta.

Moottorin Ilmansuodatin on vaihdettava useammin seuraavissa rankoissa ajo-olosuhteissa:

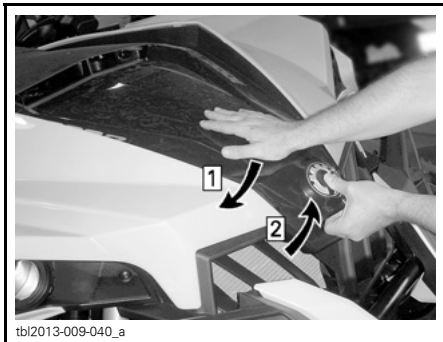
- Ajaminen kuivassa hiekassa.
- Ajaminen kuivan maa-aineksen peittämällä pinnoilla.
- Ajaminen kuivilla sorateilla tai vastaavissa olosuhteissa.
- Ajaminen alueilla, joissa on paljon siemeniä tai viljelykasvien akanoita.
- Ajaminen rankoissa lumiolosuhteissa.

HUOM: Jos näissä olosuhteissa ajetaan ajoneuvoryhmässä, ilmansuodatin on vaihdettava vielä useammin.

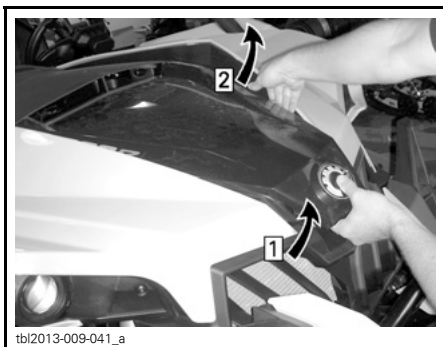
Moottorin ilmansuodattimen irrottaminen

1. Avaa huoltokansi seuraavasti.

ILMOITUS Ellet noudata huoltokannen avaamista ja vapauttamista kuvaavia toimenpiteitä, kansi saattaa vaurioitua.



Askel 1: Paina huoltokansi alas ja PIDÄ se painettuna
Askel 2: Nosta huoltokannen etuosaa

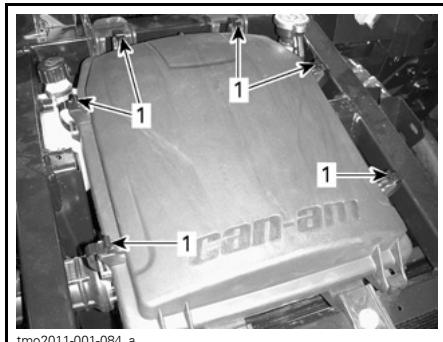


Askel 1: Jatka huoltokannen etuosan nostamista
Askel 2: Vapauta kannen pidin varoen läpiviennistä ja vapauta sitten pidin toiselta puolelta.



NOSTA KANSI KOKONAAN YLÖS

2. Avaa kiristimet ja irrota moottorin ilmansuodattimen kotelon kansi.



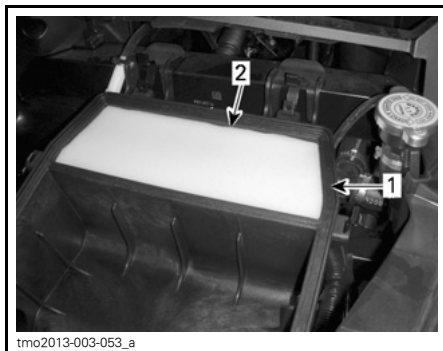
1. Avaa kiristimet

3. Irrota moottorin ilmansuodatin.



1. Moottorin ilmansuodatin

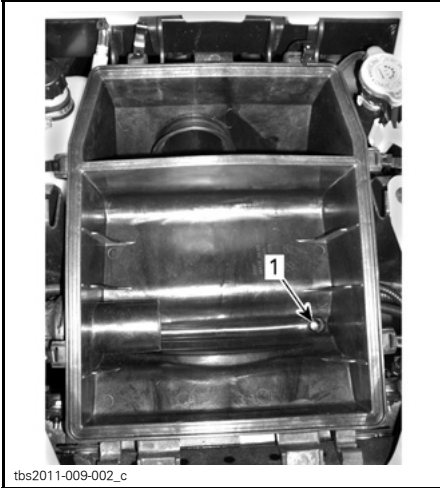
4. Irrota lisänä oleva moottorin ilman jälksuodatin (jos se on asennettuna) moottorin ilmansuodattimen kotelon toisesta osasta (puhdas kammio).



1. Toinen osa (puhdista kammio)
2. Moottorin ilman jälksuodatin

Moottorin ilmansuodattimen kotelon puhdistaminen

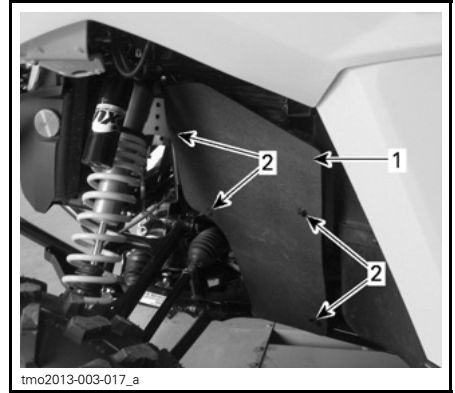
1. Jos ensimmäisessä ilmakammiossa on vettä, irrota tyhjennystulppa alapuolelta poistaaksesi veden.



tbs2011-009-002_c

1. Tyhjennysaukko

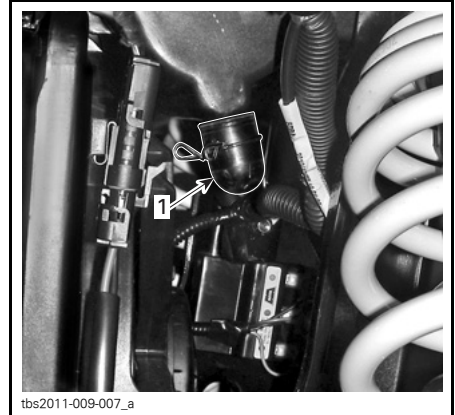
2. Poista vasen paneeli irrottamalla sen neljä ruuvia, jotta pääset käsiksi tyhjennystulppaan.



tmo2013-003-017_a

TYHJENNYSTULPPAAN PÄASEE KÄSIKSI AJONEUVON VASEMMALTA PUOLELTA

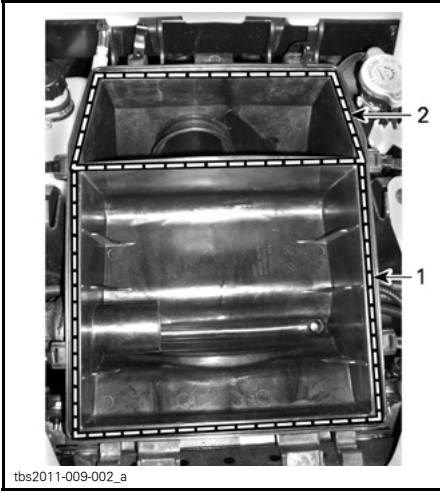
1. VASEN sivupaneeli
2. Ruuvit



tbs2011-009-007_a

1. Irrota tyhjennystulppa poistaaksesi veden

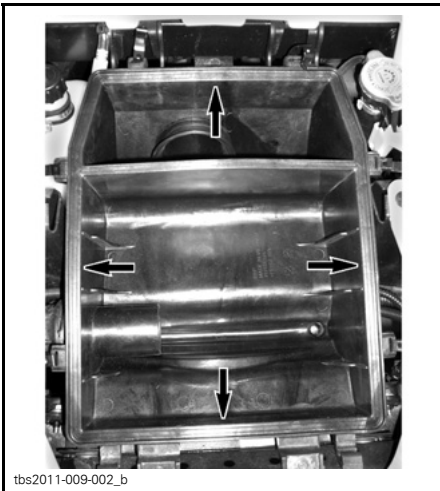
3. Puhdista moottorin ilmansuodattimen kotelon molemmat osat pölynimurin avulla.



1. Ensimmäinen osa
2. Toinen osa (puhdistaa kammio)

Moottorin ilmansuodattimen kotelon tarkastaminen

Tarkasta, että moottorin ilmansuodattimen kotelon suodatinta pidättävät reunat ovat suoria ja etteivät ne ole vaurioituneet tai vääntyneet.



Moottorin ilmansuodattimen puhdistaminen

Puhdista moottorin ilmansuodatin nappulemalla raskas pöly pois paperielementistä, jolloin lika ja pöly pääsee pois paperisuodattimesta.

ILMOITUS Ei ole suositeltavaa puhalttaa paineilmaa paperisuodattimeen, koska se saattaisi vaurioittaa paperikuituja ja huonontaa suodattimen suodatuskykyä pölyisessä ympäristössä. Jos moottorin ilmansuodatin on liian likainen eikä sitä voida puhdistaa suositeltua toimenpidettä käyttäen, se on vaihdettava.

Moottorin ilman jälkisuodattimen puhdistus ja öljyäminen

Tarkasta, puhdista, öljyä uudelleen tai vaihda (tarvittaessa) moottorin ilman jälkisuodatin joka 250 km tai 8 käyttötunnin välein (kumpi tahansa täyttyä ensin).

Moottorin ilman jälkisuodattimen puhdistaminen

1. Suihkuta moottorin ilman jälkisuodattimen molemmille puolille ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUSAINETTA (P/N 219 700 341).



ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUSAINE
(P/N 219 700 341)

2. Anna asettua 3 minuutin ajan.

3. Kuten ilmansuodattimen puhdistusaineen (UNI) pakkauksessa on neuvottu, huuhtelee pelkällä vedellä.
4. Kuivaa moottorin ilman jälkisuodatin täysin kuivaksi ilmakompressorilla.

HUOM: Toinen käsittelykerta voi olla tarpeen, jos panos on voimakkaasti likaantunut.

Moottorin ilman jälkisuodattimen voiteleminen

1. Varmista, että moottorin ilman jälkisuodatin on puhdas.
2. Suihkuta ILMANSUODATINÖLJYÄ (P/N 219 700 340) aiemmin kuivattuun moottorin ilman jälkisuodattimeen.

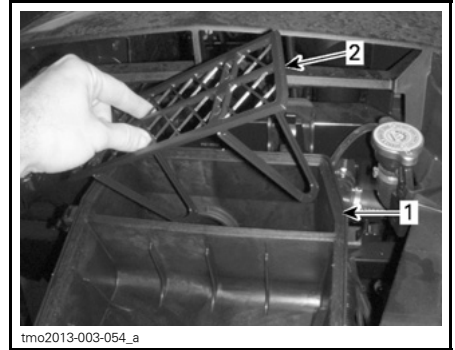


ILMANSUODATINÖLJY (P/N 219 700 340)

3. Anna asettua 3-5 minuutin ajan.
4. Poista ylimääräinen öljy käärimällä moottorin ilman jälkisuodatin imukykyiseen kankaaseen ja puristamalla suodatinta varoen. Näin varmistat myös öljyn levittymisen kauttaaltaan moottorin ilman jälkisuodattimeen.
5. Asenna moottorin ilman jälkisuodatin takaisin tukeensa.

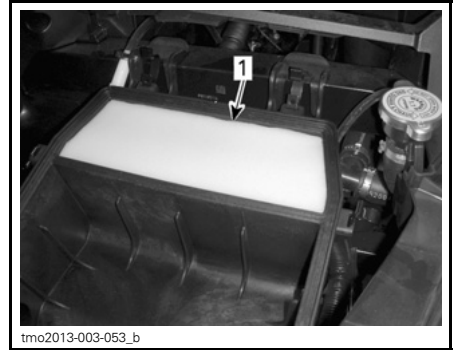
Moottorin ilmansuodattimen asentaminen

1. Jos tarvitset moottorin ilman jälkisuodatinta, sijoita teline moottorin ilmansuodattimen kotelon toiseen osaan (puhdas kammio).



1. Toinen osa (puhdistus kammio)
2. Teline

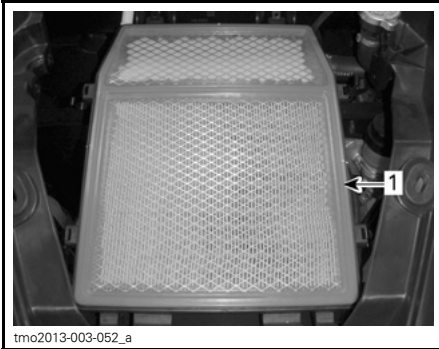
2. Asenna öljytty moottorin ilman jälkisuodatin.



1. Moottorin ilman jälkisuodatin

3. Asenna moottorin ilmansuodatin.
4. Tarkasta, että moottorin ilmansuodattimen kumitiivisteiden ja moottorin ilmansuodattimen kotelon välillä ei ole välystä.

ILMOITUS Jos siinä on välystä, pölyä saattaa päästä moottorin ilmansuodattimeen.



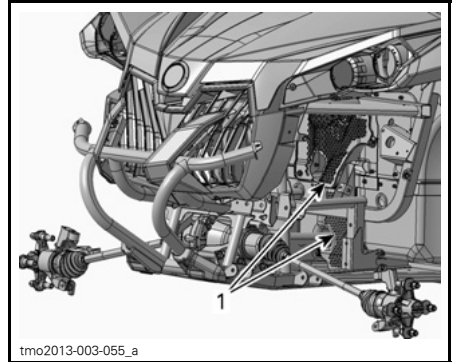
1. Moottorin ilmansuodatin

5. Tarkasta, että kansi istuu tiiviisti moottorin ilmansuodattimen kotelossa ennen kuin suljet kiinnikkeet.



Etusäleikkösarja

1. Irrota edestä vasen sisälokasuoja.
2. Irrota lika etusäleikkösarjasta.



AJONEUVON ETUOSA - OSAT IRROTETTU SELKEYDEN VUOKSI

1. Etusäleikkösarja

3. Puhdista etusäleikkösarja vedellä.

CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin

CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen tarkastus- ja puhdistusväli olisi mukautettava ajo-olosuhteisiin, sillä se on elintärkeä moottorin oikean suorituskyvyn ja kestävyyskannalta.

CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin on vaihdettava useammin seuraavissa rankoissa ajo-olosuhteissa:

- Ajaminen kuivassa hiekassa.
- Ajaminen kuivan maa-aineksen peittämällä pinnolla.
- Ajaminen kuivilla sorateilla tai vastaavissa olosuhteissa.
- Ajaminen mutaisissa olosuhteissa.
- Ajaminen alueilla, joissa on paljon siemeniä tai viljelykasvien akanoita.
- Ajaminen rankoissa lumiolosuhteissa.

HUOM: Jos näissä olosuhteissa ajetaan ajoneuvoryhmässä, ilmansuodatin on vaihdettava vielä useammin.

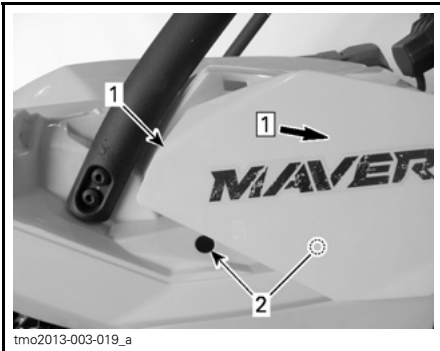
CVT:n (portaaton voimansiirto) Ilmansuodattimen irrottaminen

1. Irrota CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen muovikansi, joka sijaitsee kuomun vasemmalla puolella, lähellä kuljettajaa.



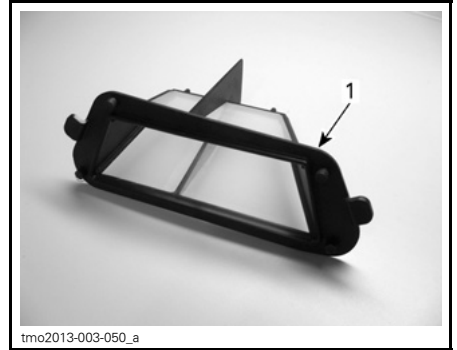
1. CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen muovikansi

2. Vedä CVT:n (portaaton voimansiirto) kantta itseäsi kohti, jotta se vapautuu kahdesta läpiviennistä ja liu'uta sitä sitten taaksepäin.



Askel 1: Liu'uta taaksepäin

1. CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen muovikansi
2. Läpiviennit
3. Vedä CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin pois paikaltaan.



1. CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin

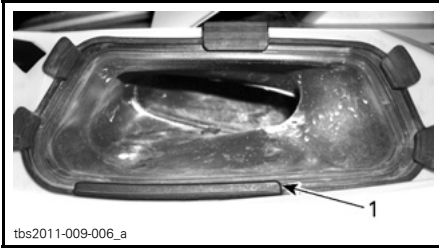
CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen tarkastaminen ja puhdistaminen

1. Tarkasta suodatin ja vaihda se, jos se on vaurioitunut.



1. CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin

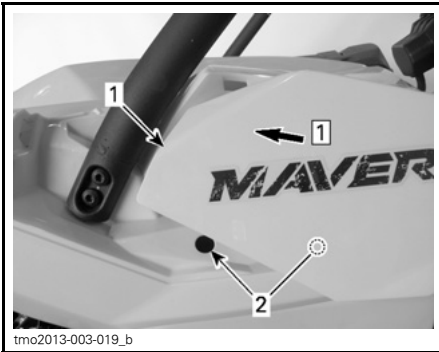
2. Puhdista suodatin pehmeää saippuaa ja vettä käyttäen, huuhtelee se sitten.
3. Ravista varoen ylimääräinen vesi suodattimesta ja anna sen kuivua huoneenlämmössä.
4. Puhdista CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen ilmanotto-putki pölynimurilla.



1. CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmanotto

CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen asennus

1. Liu'uta CVT:n (portaaton voimansiirto) kantta eteenpäin paikalleen ja paina sitä sitten, jotta se kytkeytyy kahteen läpivientiin.



Askel 1: Liu'uta eteenpäin

1. CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen muovikansi
2. Läpiviennit

HUOM: Kun CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin pidetään puhtaan, se maksimoi ilman virtauksen ja optimoi CVT:n osien mahdollisimman pitkän käyttöiän.

Moottoriöljy

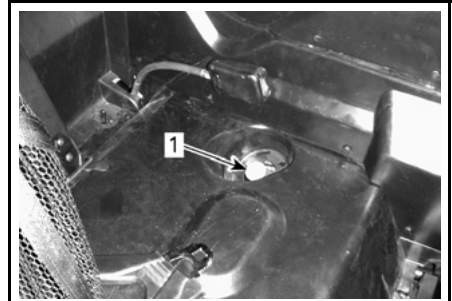
Moottorin öljymäärän tarkastaminen

ILMOITUS Moottorin käyttö asi-aankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria.

HUOM: Mittatikku sijaitsee matkustajan istuimen alla.

Tarkasta öljymäärä seuraavasti ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla ja moottorin ollessa kylmä:

1. Irrota matkustajan istuin.
2. Ruuvaa mittatikku auki, poista se ja puhdista se.



1. Mittatikku

3. Asenna mittatikku takaisin paikalleen ja kierrä se kokonaan perille.
4. Irrota mittatikku ja tarkasta pinnan öljyn taso. Sen pitäisi olla ylempään merkin kohdalla, tai lähellä sitä.



TYYPILLINEN

1. MIN.
2. MAKS.
3. Käyttöalue

Öljyn lisäämistä varten poista mittatikku. Aseta suppilo mittatikkuputkeen.

Lisää pieni määrä suositeltua öljyä ja tarkasta uudelleen öljyn pinnan taso.

Toista edellä mainittua menetelmää, kunnes öljyn pinnan taso on mittatikun ylempään merkin kohdalla.

HUOM: Älä täytä yli. Pyyhi vuoto pois.

Kiristä mittatikku paikoilleen huolellisesti.

Asenna matkustajan istuin.

Suosittelava moottoriöljy

SUOSITELTAVA MOOTTORIÖLJY	
KAUSI	TYYPPI
Kesä	OSASYNTEETTINEN XPS 4-TAHTIÖLJY (KESÄLAATU) (P/N 293 600 121)
Talvi	XPS SYNTEETTINEN 4-TAHTIÖLJY (KAIKKIIN VUODENAIKoihin) (P/N 293 600 112)

HUOM: XPS-öljy on suunniteltu erityisesti tämän moottorin vaativia käyttöolosuhteita varten. BRP suosittelee erityisesti käyttämään sen XPS 4-tahtiöljyä.

ILMOITUS Tälle moottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Jos XPS-moottoriöljyä ei ole saatavana, käytä 4-tahtimoottoriöljyä SAE 5W40, joka vastaa tai ylittää API-luokituksen SM, SL tai SJ. Tarkista aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi em. kirjainyhdistelmästä.

Moottoriöljyn vaihtaminen

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

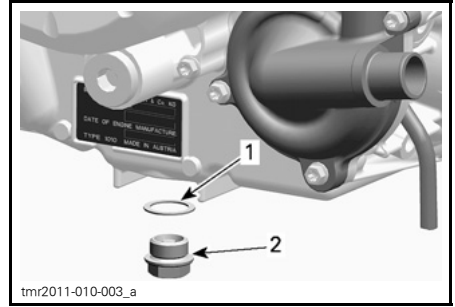
Moottorin tulee olla lämmin öljyn ja öljynsuodattimen vaihdon aikana.

⚠ TÄRKEÄÄ Moottoriöljy voi olla erittäin kuuma. Odota kunnes moottoriöljy on lämmintä.

Aseta moottorin tyhjennystulpan alle sopiva astia.

Puhdista tyhjennystulpan ympäristö.

Ruuvaa tyhjennystulppa auki ja hävitä tiivisterengas.



1. Tiivisterengas
2. Tyhjennystulppa

Irrota mittatikku.

Anna öljyn valua kokonaan kampikammiosta pois.

Puhdista magneettinen tyhjennystulppa metallihiukkasista ja jäämistä. Lian kerääntyminen viittaa moottorin sisäpuoliseen vikaan.

Asenna UUSI tyhjennystulpan tiivisterengas.

ILMOITUS Älä koskaan käytä samaa tiivisterengasta toista kertaa. Vaihda se aina uuteen.

Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se suositeltuun momenttiin.

TYHJENNYSTULPAN KIRISTYSMOMENTTI

30 N•m ± 2 N•m

Vaihda öljynsuodatin. Katso **ÖLJYN-SUODATIN** tässä kappaleessa.

Lisää moottoriin suositeltavaa moottoriöljyä.

MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄ

2L

Öljynsuodatin

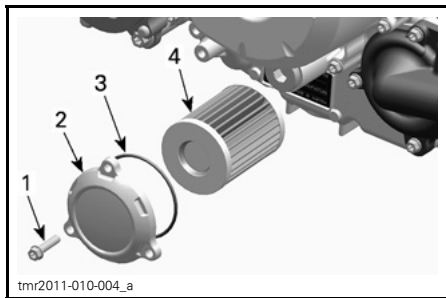
Öljynsuodattimen sijainti

Irrota matkustajan istuin.

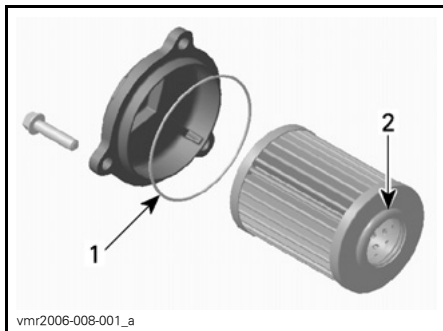
Irrota moottorikonsoolin oikean puolen paneeli.

Öljysuodattimen irrottaminen

Puhdista öljysuodattimen alue.
 Irrota öljysuodattimen kannen ruuvit.
 Irrota öljysuodattimen kansi.
 Irrota öljysuodatin.



1. Öljysuodattimen ruuvi
2. Öljysuodattimen kansi
3. O-rengas
4. Öljysuodatin



1. Öljyä ohuesti
2. Öljyä ohuesti

Asenna kansi moottoriin.

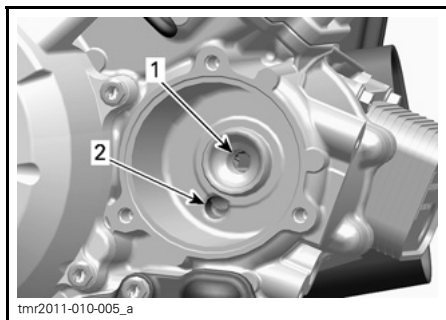
Kiristä öljysuodattimen kannen ruuvit
 suositeltuun momenttiin.

**ÖLJYSUODATTIMEN KANNEN RUUVIEN
 KIRISTYSMOMENTTI**

10 N•m ± 1 N•m

Öljysuodattimen asentaminen

Tarkasta ja puhdista öljysuodattimen
 syöttö ja poistoalue liasta.



1. Poistoaukko moottorin
 öljynsyöttöjärjestelmään
2. Syöttöaukko öljypumpulta
 öljysuodattimeen

Asenna UUSI O-rengas öljysuodatti-
 men kanteen.

Asenna suodatin kanteen.

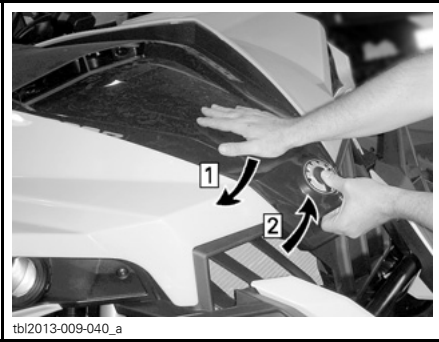
Laita O-renkaaseen öljyä ja rasvaa suo-
 dattimen päähän.

Jäähdytin

Jäähdyttimen tarkastus ja puhdistus

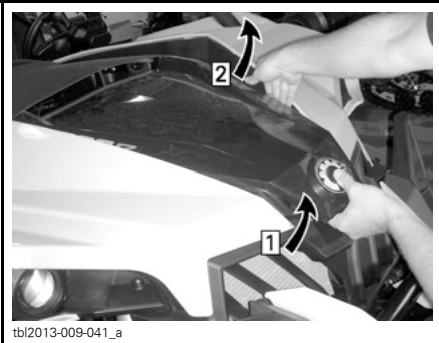
Avaa huoltokansi päästäksesi käsiksi
 jäähdyttimeen.

ILMOITUS Ellet noudata huolto-
 kannen avaamista ja vapauttamista
 kuvaavia toimenpiteitä, kansi saat-
 taa vaurioitua.



tbi2013-009-040_a

Askel 1: Paina huoltokansi alas ja PIDÄ se painettuna
Askel 2: Nosta huoltokannen etuosaa



tbi2013-009-041_a

Askel 1: Jatka huoltokannen etuosan nostamista
Askel 2: Vapauta kannen pidin varoen läpiviennistä ja vapauta sitten pidin toiselta puolelta.



tbi2013-009-042_a

NOSTA KANSI KOKONAAN YLÖS

Irrota jäädyttimen kanteen kiinnitetty sähköjohto.

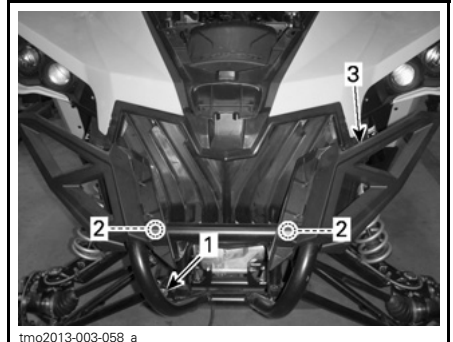


tmo2013-003-057_a

SIJAITSEE JÄÄHDYTTIMEN KANNEN TAKANA OIKEALLA

1. Sähköjohto

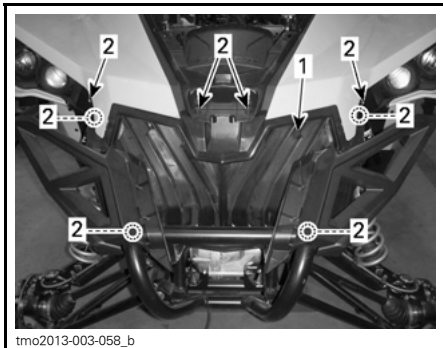
Löysää puskurista alapultti ja kaksi yläpulttia. Kallista puskuria eteenpäin.



tmo2013-003-058_a

1. Alapultti
2. Yläpultit
3. Puskurit

Irrota kahdeksan pulttia muovisesta jäädyttimen kannesta ja irrota muovinen jäädyttimen kansi.



1. Muovinen jäädyttimen kansi
2. Pultit

Tarkasta ajoittain, että jäädyttimen ympäristö on puhdas.



1. Jäädytintä

Tarkasta, ettei jäädyttimessä ja letkuissa ole vuotoja tai muita vaurioita.

Tarkasta jäädyttimen lamellit. Niissä ei saa olla mutaa, likaa, lehtiä tai muita kerääntymiä, jotka voisivat estää jäädytintä jäädyttämästä kunnolla.

Käytä puutarhaletkua huuhtomiseen, jos sellainen on käytettävissä.

⚠ TÄRKEÄÄ Älä koskaan puhdista kuumaa jäädytintä käsin. Anna jäädyttimen jäähtyä ennen puhdistamista.

ILMOITUS Varo jäädyttimen lamellien vahingoittamista puhdistuksen yhteydessä. Älä käytä mitään esinettä/työkalua, joka voisi vaurioittaa lamelleja. Käytä letkulla puhdistamisessa pelkästään pientä vedenpainetta. Älä koskaan käytä KORKEAPAINEPESURIA.

Asenna muovinen jäädyttimen kansi, puskuri ja huoltokansi takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotit ne.

Moottorin jäähdytysneste

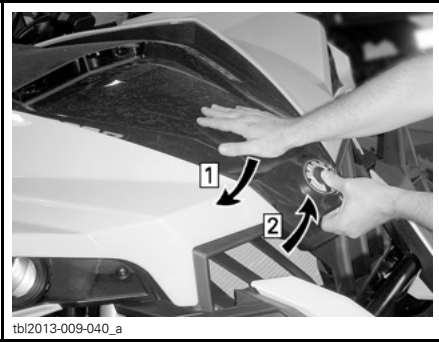
Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkastaminen

⚠ VAROITUS

Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä.

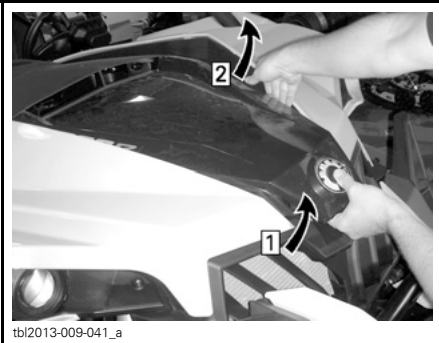
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Avaa huoltokansi seuraavasti.

ILMOITUS Ellet noudata huoltokannen avaamista ja vapauttamista kuvaavia toimenpiteitä, kansi saattaa vaurioitua.



tbl2013-009-040_a

Askel 1: Paina huoltokansi alas ja PIDÄ se painettuna
Askel 2: Nosta huoltokannen etuosaa



tbl2013-009-041_a

Askel 1: Jatka huoltokannen etuosan nostamista
Askel 2: Vapauta kannen pidin varoen läpiviennistä ja vapauta sitten pidin toiselta puolelta.



tbl2013-009-042_a

NOSTA KANSI KOKONAAN YLÖS

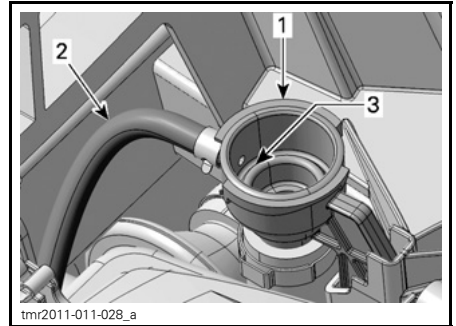
3. Irrota jäähdyttimen painekorkki.



tmo2011-001-313_a

1. Jäähdyttimen painekorkki

4. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täynnä painekorkin alustaan saakka.



tmr2011-011-028_a

1. Jäähdytysjärjestelmän täyttösovitin
2. Paisuntasäiliön letku
3. Täyden jäähdytysjärjestelmän taso (paine korkin alusta)

5. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

6. Asenna jäähdyttimen painekorkki takaisin paikalleen.

7. Tarkista nesteen määrä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä.

HUOM: Jäähdytysneste voidaan tarkastaa katsomalla jäähdytysnesteen paisuntasäiliön sivua.



Jäähdytysnesteen pinnan tulisi olla MIN-merkin tasolla moottorin ollessa KYLMA.



JÄÄHDYTYSNESTEEN PAISUNTASÄILIÖ

8. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
9. Irrota täyttöaukon korkki paisuntasäiliöstä.
10. Lisää jäähdytysnestettä MIN-merkkiin saakka. Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli. Älä täytä yli.
11. Aseta täyttöaukon korkki paikoilleen.
12. Sulje ja salpaa huoltokansi.

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

JÄÄHDYTYSNESTE	
BRP:n suosittelema tuote	BRP:N ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (P/N 219 700 362)
Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti	Tislattun veden ja pakkasnesteen sekoitus (50 % tislattua vettä, 50 % pakkasnestettä)

ILMOITUS Käytä aina etyyglykoli-jäänestoainetta, joka sisältää ruosteestoainetta ja on tarkoitettu erityisesti alumiinisille moottoreille.

Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen

Jäähdytysjärjestelmän tyhjentäminen

VAROITUS

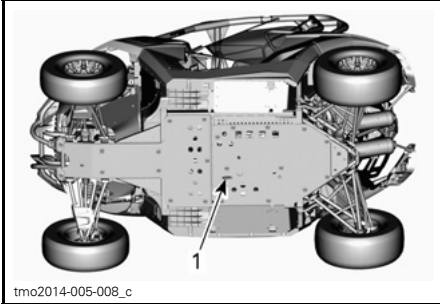
Älä polta itseäsi - älä irrota painekorkkia tai löysää jäähdytysnesteen tyhjennystulppaa, jos moottori on kuuma.

1. Irrota huoltokansi.
2. Irrota jäähdyttimen painekorkki.



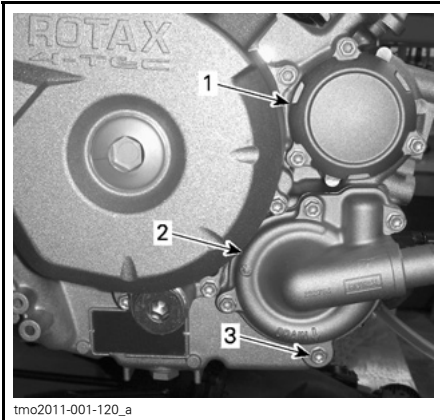
1. Jäähdyttimen painekorkki
3. Ruuvaa jäähdytysnesteen tyhjennystulppa auki ja anna jäähdytysnesteen valua sopivaan astiaan.

HUOM: Pääset käsiksi tyhjennystulppaan ajoneuvon alapuolelta.



1. Jäähdytysjärjestelmän tyhjennystulpan sijainti

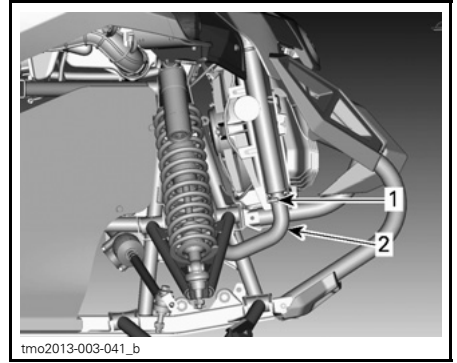
HUOM: Älä avaa jäähdytysnesteen tyhjennystulppaa kokonaan.



1. Öljynsuodattimen kansi
2. Vesipumpun kansi
3. Jäähdytysnesteen tyhjennystulppa

4. Irrota jäähdyttimen alaletku ja tyhjennä jäljellä oleva jäähdytysneste sopivaan astiaan.

HUOM: Huomioi ja muista letkunkiristimen paikka jäähdyttimen alaletkussa.



1. Huomioitava letkun kiristimen sijainti
2. Irrotettava alempi jäähdytinletku

5. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä kokonaan.

6. Asenna jäähdytysjärjestelmän tyhjennystulppa takaisin.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN TYHJENNYSTULPPA
9 N•m - 11 N•m

7. Asenna jäähdytysletkun ja sen kiristimen siten kuin se oli irrotettaessa.

JÄÄHDYTINLETKUN KIRISTIN
2,5 N•m - 3,5 N•m

8. Poista neste jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliöstä.

9. Täytä jäähdytysjärjestelmä jäähdytysnesteellä, katso **JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN ILMAAMINEN**.

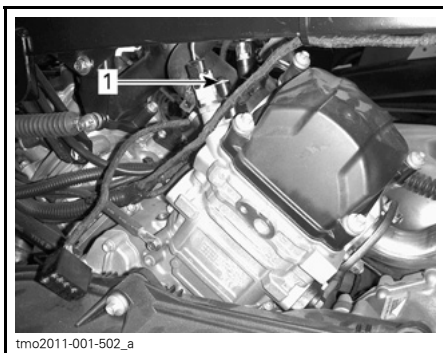
Jäähdytysjärjestelmän ilmaaminen

1. Ruuvaa auki etu- ja takasynterien termostaattikoteloiden kansissa olevat ilmausruuvit.



tmo2011-001-501_a

1. Etusylinterin ilmausruuvi



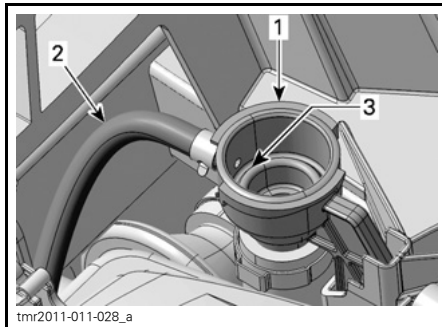
tmo2011-001-502_a

1. Takasyylinterin ilmausruuvi

2. Irrota painekorkki.
3. Lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään kunnes sitä tulee ilmausruuvista(-ruuveista) ulos.
4. Asenna ilmausruuvi(t) paikoilleen **UUSIA** tiivisterenkaita käyttäen ja kiristä seuraavan taulukon mukaiseen momenttiin.

ILMAUSRUUVIN ASENTAMINEN	
TIIVISTERENKAS	KIRISTYSMOMENTTI
Uusi	4,4 N•m - 5,6 N•m

5. Jatka jäähdytysnesteen lisäämistä, kunnes neste järjestelmässä on täyttösovittimessa olevan painekorkin alustan tasalla.



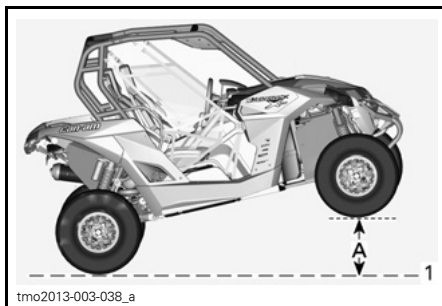
tmr2011-011-028_a

1. Jäähdytysjärjestelmän täyttösovitin
2. Paisuntasäiliön letku
3. Täyden jäähdytysjärjestelmän taso (painekorkin alusta)

6. Asenna painekorkki takaisin paikoilleen.

ILMOITUS Aikaisempien vaiheiden lisäksi on suoritettava seuraavat vaiheet ohjeistuksen mukaan, jotta varmistetaan jäähdytysjärjestelmän asianmukainen ilmaaminen.

7. Nosta ajoneuvon koko etupää siten, että renkaat ovat 65 cm verran maan pinnasta vähintään yhden minuutin ajaksi.

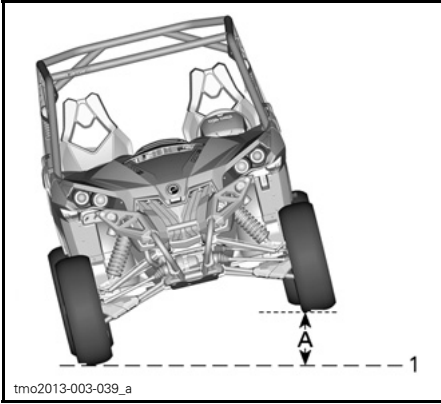


tmo2013-003-038_a

KOKO ETUPÄÄ NOSTETTUNA

1. Maan pinta
- A. 65 cm
8. Laske ajoneuvo takaisin maahan.
9. Irrota painekorkki ja lisää jäähdytysnestettä tarvittava määrä.
10. Asenna painekorkki takaisin paikoilleen.

11. Nosta ajoneuvon kuljettajan puoli 65 cm verran ajoneuvon vaakasennosta vähintään yhden minuutin ajaksi.

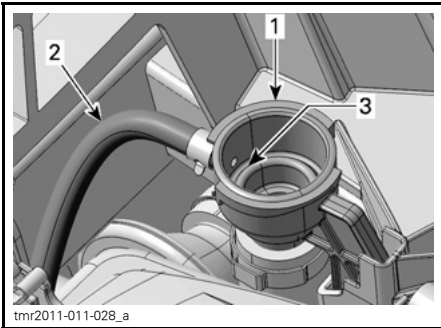


KULJETTAJAN PUOLI NOSTETTUNA

1. Maan pinta

A. 65 cm

12. Laske ajoneuvo takaisin maahan.
13. Irrota painekorkki ja lisää jäähdytysnestettä tarvittava määrä, niin että se tulee täyttösovittimessa olevan korkin alustan tasolle.



1. Jäähdytysjärjestelmän täyttösovitin
2. Paisuntasäiliön letku
3. Täyden jäähdytysjärjestelmän taso (painekorkin alusta)

14. Asenna painekorkki.
15. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä ja täytä se MINIMIMäärään saakka (tarpeen mukaan).

16. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä painekorkki **PAIKOILLAAN**, kunnes jäähdyttimen tuuletin aloittaa toisen jakson.
17. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

VAROITUS

Älä polta itseäsi – älä koske jäähdyttimen painekorkkiin moottorin ollessa kuuma.

18. Kun moottori on jäähtynyt, irrota painekorkki ja lisää jäähdytysnestettä tarvittava määrä.
19. Asenna painekorkki takaisin paikoilleen.
20. Tarkista nesteen määrä jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittava määrä. Katso **MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN PINNAN TASON TARKASTAMINEN** tässä kappaleessa.

Äänenvaimentimen kipinäsuoja

Äänenvaimentimen kipinäsuojan puhdistaminen

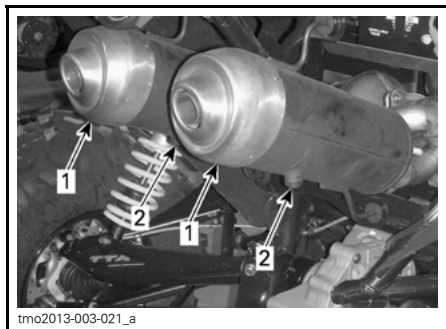
Äänenvaimentimista on ajoittain poistettava sinne kerääntynyt hiili.

VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa. Älä koskaan suorita tätä toimenpidettä heti sen jälkeen kun moottori on käynyt, koska pakojärjestelmä on erittäin kuuma. Varmistu, ettei alueella ole mitään palonarkoja materiaaleja. Käytä silmäsuojaimia ja hanskoja. Älä koskaan seiso ajoneuvon takana puhdistaussasi pakojärjestelmää. Noudata kaikkia soveltuvia lakeja ja määräyksiä.

Valitse alue, jossa on hyvä ilmanvaihto ja varmistu, että äänenvaimentimet ovat jäähtyneet.

Aseta vaihdevipu PARK(KI)-asentoon. Irrota äänenvaimentimien puhdistusaukon tulpat.



1. Äänenvaimentimet
2. Puhdistusaukon tulpat

Tuki äänenvaimentimien päät kankaalla ja käynnistä moottori.

Poista äänenvaimentimiin kerääntynyt hiili nostamalla hetkellisesti moottorin käyntinopeutta useita kertoja.

Pysäytä moottori ja anna äänenvaimentimien jäähtyä.

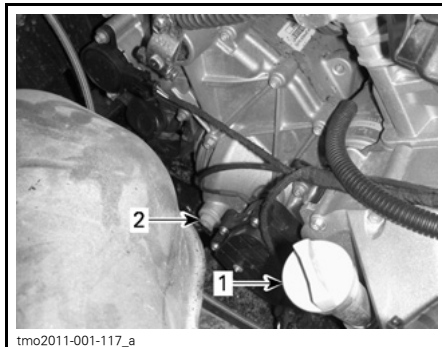
Kiinnitä puhdistusaukon tulpat takaisin paikalleen.

Vaihdelaatikon öljy

Vaihdelaatikon öljymäärän tarkastaminen

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle. Valitse vaihteen asennoksi PARK(KI).

Tarkasta vaihteiston öljyn pinnan taso irrottamalla öljyn tason tulppa.



1. Moottoriöljyn mittatikku
2. Vaihdelaatikon öljyn tason tulppa

Öljypinnan olisi oltava öljypinnan reiän pohjan tasalla.

ILMOITUS Vaihdelaatikon käyttö asiaankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti vaihdelaatikkoa.

Suosittelava vaihdelaatikon öljy

Käytä seuraavaa vaihdelaatikon öljyä.

SUOSITELTAVA VAIHTEISTOÖLJY

XPS synteettinen vaihteistoöljy (P/N 293 600 140)

HUOM: XPS-öljy on suunniteltu erityisesti tämän vaihteiston vaativia käyttöolosuhteita varten. BRP suosittelee erityisesti käyttämään sen XPS-öljyä. Ellei XPS synteettistä vaihteistoöljyä ole kuitenkaan saatavilla, käytä seuraavaa voiteluainetta:

VAIHTEISTOÖLJYÄ KOSKEVA VAATIMUS

75W140 API GL-5 synteettinen vaihteistoöljy

ILMOITUS Älä käytä muuntotyypistä öljyä huoltojen yhteydessä.

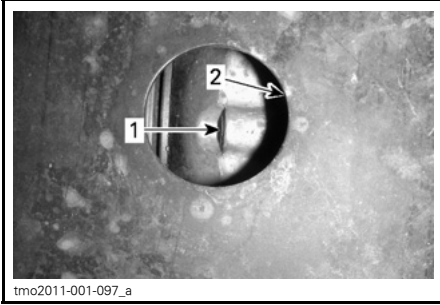
Vaihdelaatikon öljyn vaihtaminen

HUOM: Kun vaihdat vaihdelaatikon öljy, on suositeltavaa puhdistaa ajoneuvon nopeusanturi (VSS) samassa yhteydessä.

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Puhdista tyhjennystulpan ympäristö.

Puhdista öljyn täyttötulpan ympäristö.
Aseta ajoneuvon öljysäiliön tyhjennys-
tulpan alle sopiva astia.
Irrota öljyn täyttötulppa.
Irrota vaihdelaatikon tyhjennystulppa.



1. Öljyn tyhjennystulppa
2. Liukulevyn (pohjapanssari) aukko

Anna öljyn valua vaihdelaatikosta pois.
Aseta tyhjennystulppa paikalleen.

HUOM: Puhdista tyhjennystulppa kai-
kista mahdollisista metalliosista ennen
asentamista.

Täytä vaihdelaatikko.

ILMOITUS Käytä VAIN suositeltua
öljytyyppiä.

Öljypinnan olisi oltava öljypinnan reiän
pohjan tasalla.

ILMOITUS Älä täytä yli.

Kiinnitä öljyn tason tulppa takaisin pai-
kalleen.

Pyyhi vuoto pois.

Sytytystulpat

Sytytystulppien sijainti

1. Irrota molemmat istuimet.
2. Irrota yläkonsolin kiinnitysruuvit ja
muoviniitit.
3. Nosta hiukan yläkonsolia, jotta voit
irrottaa alakonsolin.
4. Irrota alakonsolin muoviniitit.

5. Vedä alakonsoli pois paikaltaan.

Sytytystulpan irrottaminen

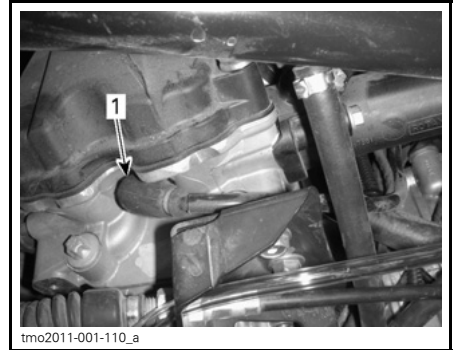
Irrota sytytystulpan johto.

HUOM: Molempien sylintereiden sy-
tytystulpan irrottaminen tapahtuu sa-
malla tavalla.

Puhdista sytytystulppa ja sylinterin
kansi paineilmalla.

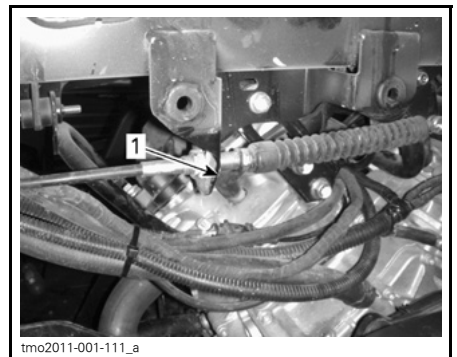
⚠ TÄRKEÄÄ Käytä aina suojasil-
mälasia kun käytät paineilmaa.

Kierrä sytytystulppa kokonaan auki ja ir-
rota se.



OIKEA PUOLI — TAKASYLINTERI

1. Sytytystulppa



VASEN PUOLI — ETUSYLINTERI

1. Sytytystulppa

Sytytystulpan asentaminen

Ennen asentamista varmista, että sylinterinkannen ja sytytystulpan kosketuspinnossa ei ole nokea.

Säädä rakotulkilla sytytystulpan kärki-väli.

SYTYTYSTULPAN KÄRKIVÄLI

0,9 mm

Laita sytytystulpan kierteisiin kuparipi-toista kiinnileikkautumisen estoainet-ta.

Kierrä sytytystulppa käsin sylinterin-kanteen ja kiristä momenttiavaimella ja sopivalla hylsällä.

! TÄRKEÄÄ Älä kiristä sytytys-tulppia liikaa. Moottori saattaa vau-rioitua.

KIRISTYSMOMENTTI	
-------------------------	--

Sytytystulppa	11 N•m
---------------	--------

Portaattoman voimansiirron kansi

HUOM: Jotta ohjeet olisivat parem-min ymmärrettävissä, on joissakin ku-vissa moottori irrotettu ajoneuvosta. Moottoria ei ole kuitenkaan tarpeen ottaa irti ajoneuvosta seuraavien toi-menpiteiden suorittamista varten.

Tätä CVT-voimansiirtoa ei tarvitse voi-della. Älä koskaan voitele mitään muita komponentteja kuin l-variaattorin yksi-suuntainen kytkin.

! VAROITUS

Älä koskaan kosketa CVT-voiman-siirtoon moottorin ollessa käynnis-sä. Älä koskaan aja ajoneuvolla, jos CVT-voimansiirron kansi ei ole paikoillaan.

! VAROITUS

Moottorin on oltava jäähtynyt en-nen kannen irrottamista. Käytä aina suojakäsineitä kanta irrot-taessasi.

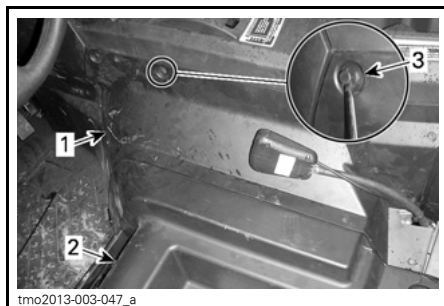
Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle. Va-litse vaihteen asennoksi PARK(KI).

Näin pääset käsiksi CVT-kanteen

1. Irrota vasen istuin.
2. Irrota viisi muoviniittiä, jotta voit ir-rottaa vasemman sivukonsolin pa-neelin.

HUOM: Käytä muoviniittien irrottami-seen tasapäistä ruuvimeisseliä, joka on mukana työkalusarjassa.

3. Vedä paneeli varoen pois.
4. Irrota kahdeksan muoviniittiä, jotta voit irrottaa istuimen alla olevan ta-varatilan.

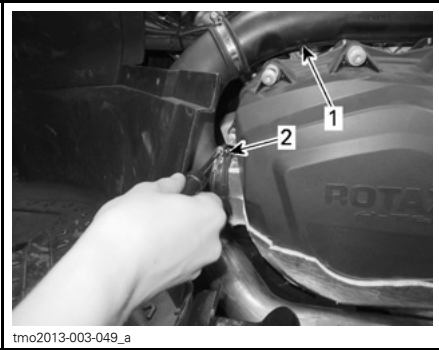


1. Vasen konsolin paneeli
2. Tavaratila istuimen alla
3. Muoviniitit

HUOM: Tämä osa on edelleen kiinni ajoneuvossa turvavyön avulla. Älä irro-ta sitä.

CVT-kannen irrottaminen

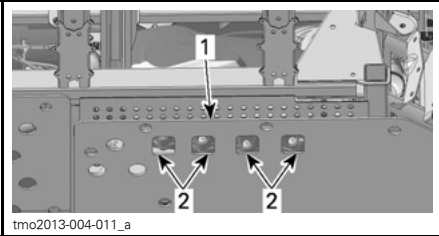
Löysää CVT:n poistoletkun kiristin.



1. CVT:n poistoletku
2. Kiristin

Irrota 13 CVT-kannen ruuvia.

HUOM: Neljään CVT-kannen alaruuveihin pääsee käsiksi keskimmaisessa pohjajanssarissa olevien neljän muotoisten aukkojen kautta.



1. Keskimmäinen pohjajanssari
2. Huoltoaukot

HUOM: Käytä työkalusarjassa mukana olevaa kiintoavainta ruuvien irrottamiseen.

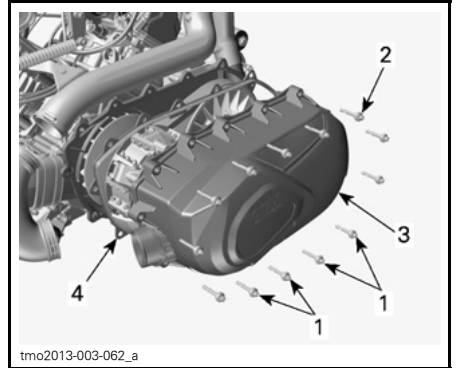


1. Alaruuvit

HUOM: Irrota keskellä oleva yläruuvi viimeisenä, jotta se tukee kantta irrotusvaiheen aikana.

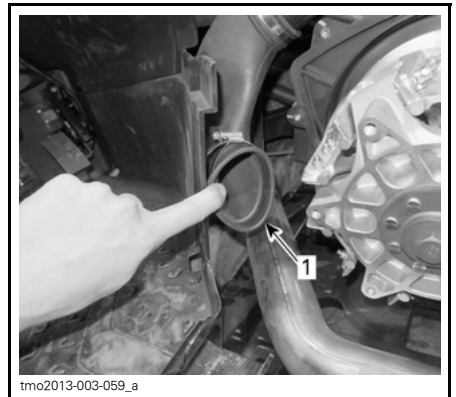
HUOM: Älä käytä mitään iskutyökaluja CVT-kannen ruuvien irrottamiseen.

Irrota CVT-kansi ja sen tiiviste.



1. CVT-kannen alaruuvit
2. CVT-kannen ruuvit
3. CVT-kansi
4. Tiiviste

Tarkasta CVT:n poistoletkut edessä ja takana sisäpuolelta varmistuaksesi, ettei siellä ole likaa.



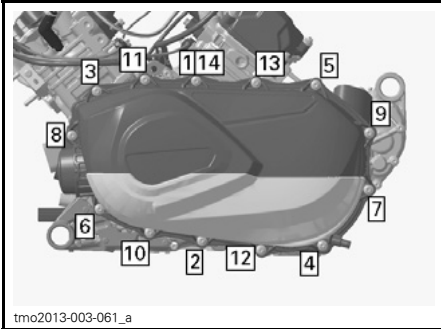
TYYPILLINEN

1. CVT:n poistoletkun sisäpuoli

CVT-kannen asentaminen

Asenna keskimmäinen yläruuvi ensimmäisenä.

Kiristä CVT-kannen kiinnitysruuvit seuraavassa järjestyksessä.



tmo2013-003-061_a

CVT-KANNEN KIRISTYSJÄRJESTYS

CVT-KANNEN RUUVIT	
Kiristysmomentti	7 N•m ± 0,8 N•m

Variaattorihihna

Variaattorihinnan irrottaminen

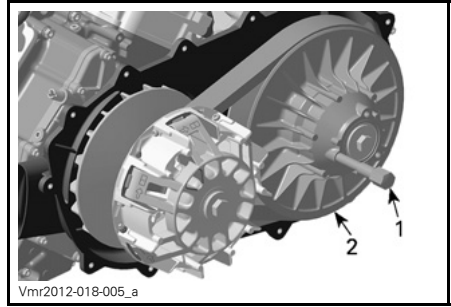
ILMOITUS Jos variaattorihihna on vaurioitunut, CVT, kansi ja ilmanpoistoputki on puhdistettava.

Irrota CVT-KANSI.

Avaa II-variaattori.

TARVITTAVA TYÖKALU	
ULOSVETÄJÄ/LUKITUSTYÖKALU (P/N 529 036 098)	

Ruuva työkalu (mukana työkalusarjassa) II-variaattorin kierteiseen reikään ja kiristä avataksesi variaattorin.

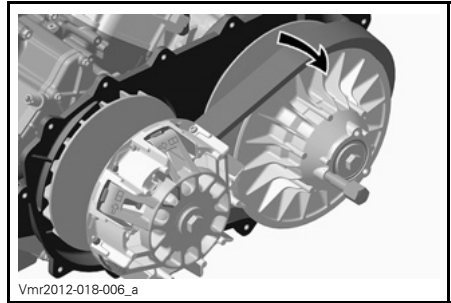


Vmr2012-018-005_a

TYYPILLINEN

1. Ulosvetäjä/lukitustyökalu
2. II-variaattorin kiinteä lautanen

Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se kiinteän lautasen yläreunan yli kuvan osoittamalla tavalla.



Vmr2012-018-006_a

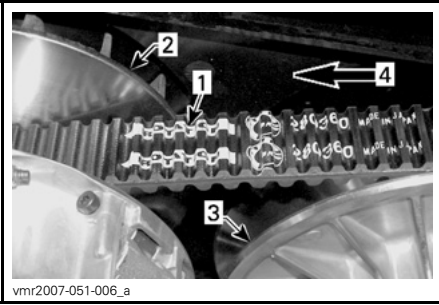
Variaattorihinnan tarkistaminen

Katso variaattorihinnan tarkastusmenetelmä kohdasta **VARIAATTORIHINNAN TARKISTAMINEN**, joka on osassa **MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTOIMENPITEET**.

Variaattorihinnan asentaminen

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä huomiota seuraaviin yksityiskohtiin.

Variaattorihinnan paras mahdollinen käyttöikä saavutetaan, kun hihnalla on oikea pyörimissuunta. Asenna se siten, että hihnassa oleva nuoli osoittaa ajoneuvon etuosaa kohti katsottaessa ylhäältä päin.



vnr2007-051-006_a

1. Hihnan painettu nuoli
2. I-variaattori (etu)
3. II-variaattori (taka)
4. Pyörimissuunta

HUOM: Pyöritä II-variaattoria kunnes variaattorihihnan ulkopinnan hammastuksen alin osa on tasalla II-variaattorin reunan kanssa.



tmo2013-003-060_a

1. Variaattorihihnan ulkopinnan hammastuksen alin osa

Pakojärjestelmän alue

Näin pääset käsiksi pakojärjestelmän alueeseen

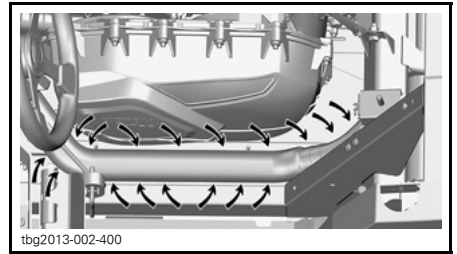
Kun haluat päästä käsiksi pakojärjestelmän alueeseen, katso kohta **NÄIN PÄÄSET KÄSIKSI CVT-KANTEEN** irrottaaksesi vasemman sivukonsolin paneelin ja tavaratilan kuljettajan istuimen alta.

Pakojärjestelmän alueen puhdistaminen

VAROITUS

Moottori ja pakojärjestelmä eivät saa olla lämpimiä likaa irrotettaessa. Käytä aina suojakäsineitä likaa irrottaessasi.

1. Käytä aina suojakäsineitä ja irrota kaikki lika käsin pakoputken ympäriltä.



tbg2013-002-400

2. Huuhtelee puutarhaletkulla koko pakojärjestelmän alue läpikotaisin, jotta lika ei pääse koskettamaan pakojärjestelmään.

Akku

Akun huolto

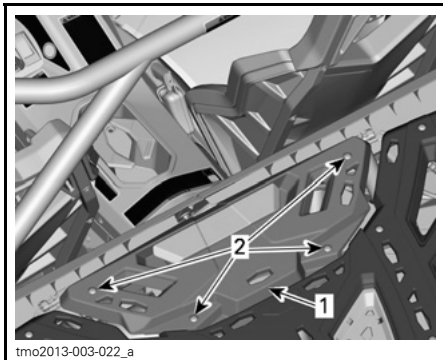
ILMOITUS Älä koskaan lataa akkua sen ollessa kiinni ajoneuvossa.

Nämä ajoneuvot on varustettu VR-LA-akulla (venttiiliohjattu liijyhappoakku). Se on niin kutsuttu huoltovapaa akkutyyppe, joten akkuun ei tarvitse lisätä vettä eikä tarkistaa akkuhapon määrää.

ILMOITUS Älä koskaan irrota akun sinettikantta.

Akun irrottaminen

Kun haluat irrottaa akun, irrota ruuvit, mutterit ja huoltokansi.

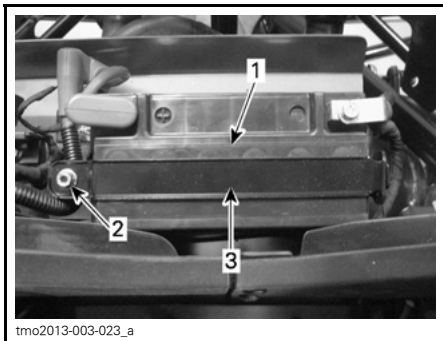


1. Akun huoltokansi
2. Ruuvit ja mutterit

Irrota ensin MUSTA (-) kaapeli ja sitten PUNAINEN (+) kaapeli.

ILMOITUS Noudata aina tätä järjestystä irrotuksen yhteydessä: irrota MUSTA (-) kaapeli ensin.

Irrota akun pitimen kiinnitysmutteri.



1. Akku
2. Akun pitimen kiinnitysmutteri
3. Akun pidin

Irrota akun pidin.

Irrota akku.

Akun puhdistaminen

Puhdista akku, akkukotelo ja akun navat leivinsoodan ja veden sekoituksella.

Poista akun navoista korroosio karkealla teräsharjalla. Akkukotelo on puhdistettava pehmeällä harjalla ja leivinsoodan ja veden sekoituksella.

Akun asennus

Akun asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen.

ILMOITUS Väärässä järjestyksessä tai väärin napoihin laitetut akun kaapelit johtavat jännitteensäätimen vaurioitumiseen.

⚠ TÄRKEÄÄ Kiinnitä ensin PUNAINEN (+) plusjohto ja sitten MUSTA (-) miinusjohto.

Sulakkeet

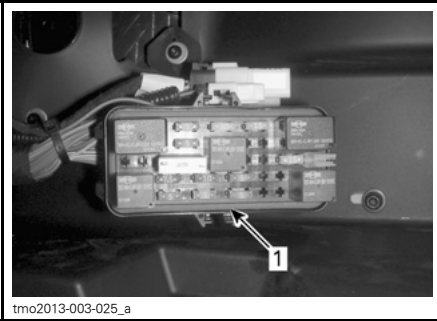
Sulakkeen vaihto

Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen.

ILMOITUS Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion.

Sulakekotelojen sijainnit

Ajoneuvo on varustettu kahdella sulakekotelolla. Pääsulakekotelo sijaitsee kuljettajan jalkatilassa ja lisäsulakekotelo sijaitsee ajoneuvon takaosassa, lähellä jännitteensäädintä, akun oikealla puolella.



tmo2013-003-025_a

1. Pääsulakekotelo



tmo2013-003-056_a

1. Lisäsulakekotelo

Sulakekotelon kuvaus

LISÄSULAKEKOTELO		
NRO	KUVAUS	ARVO
F1	Pääsulake	40 A
F2	Lisävarusteet (pää)	50 A
F3	Ei käytössä	50 A

PÄÄSULAKEKOTELO		
NRO	KUVAUS	ARVO
F4	Nopeus/rele	10 A
F5	Sytytys/ruiskut	7,5 A
F6	Moottorin ohjausyksikkö (ECM)	5 A
F7	Vinssi, 2-veto/4-veto	5 A

PÄÄSULAKEKOTELO		
NRO	KUVAUS	ARVO
F8	Virta-avain/kello	5 A
F9	Jäähdyttimen tuuletin	25 A
F10	Euroopan komponentti	5 A
F11	Valot	30 A
F12	Virran ulosotto (tasavirta)	15 A
F13	Rele/kuljettaja	5 A
F14	Lisävarusteet 2	15 A
F15	Polttoainepumppu	5 A

HUOM: Sulakkeiden tunnistusmerkinät ovat sulakekotelon kannessa.

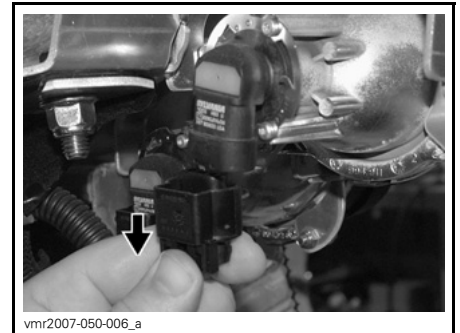
Valot

Tarkasta aina vaihtamisen jälkeen, että lamppu toimii.

Ajovalon ja etusuuntavilkun polttimon vaihto

ILMOITUS Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin, se lyhentää sen käyttöikää. Jos satut koskettamaan polttimon lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, jolloin polttimoon ei jää kalvoa.

Irrota liitin polttimosta.



vmr2007-050-006_a

TYYPILLINEN

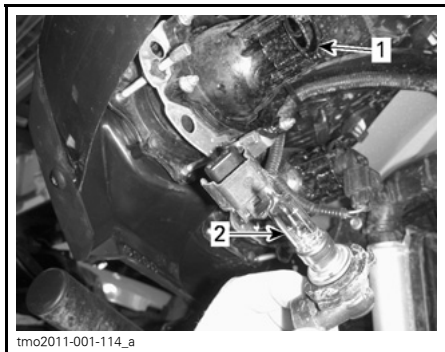
Kierrä polttimoa.



vmr2007-050-007_a

TYYPILLINEN

Vedä polttimo ulos.



tmo2011-001-114_a

1. Polttimon pidike
2. Lamppu

Asenna irrotetut osat päinvastaisessa järjestyksessä kunnolla takaisin.

Varmista, että ajovalo toimii.

Ajovalon suuntaaminen

Säädä säätöruuvia kääntämällä valon korkeus itsellesi sopivimpaan asentoon.

HUOM: Säädä kummatkin etuvalot samalla tavalla.



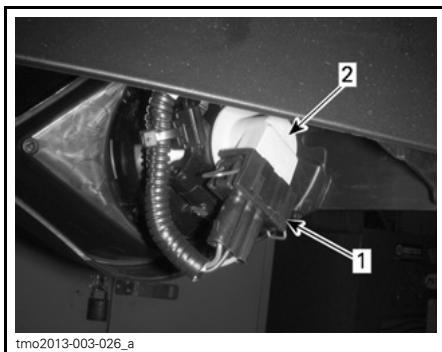
tmo2011-001-113_a

1. Säätöruuvit

Takavalon ja takasuuntavilkun polttimon vaihto

Irrota liitin.

Paina polttimoa ja kierrä vastapäivään irrottaaksesi pidikkeen ja polttimon.



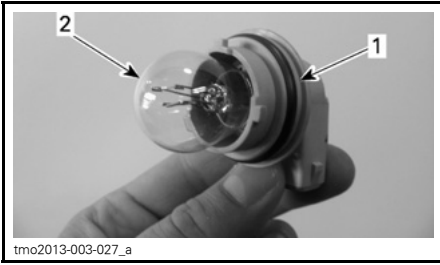
tmo2013-003-026_a

TYYPILLINEN

1. Liitin
2. Pidike ja polttimo

Vedä takavalon pois paikaltaan.

Irrota polttimon pidike takavalosta.



1. Pidike
2. Polttimo

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen.

Sivuvalojen polttimon vaihtaminen

Vedä polttimo ulos.

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.

Vetoakselin kumisuoja ja suojus

Vetoakselien kumisuojien ja suojusten tarkistus

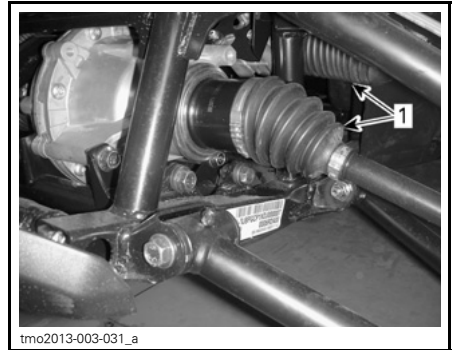
Tarkasta silmämääräisesti vetoakselin suojuksien ja kumisuojien kunto.

Tarkasta ovatko suojuukset vaurioituneet tai hankautuneet akseleita vastaan.

Tarkasta ovatko suojuukset halkeilleet, repeilleet tai onko niissä rasvavuotoja jne.

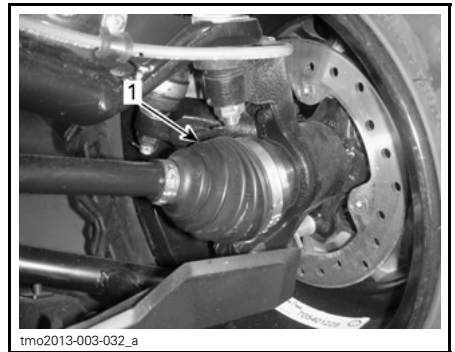
Tarkasta takana sisäakselin jäähdytyslevyt vaurioiden varalta. Puhdista evät tarpeen mukaan lian poistamiseksi.

Korjaa tai vaihda vaurioituneet osat tarpeen mukaan.



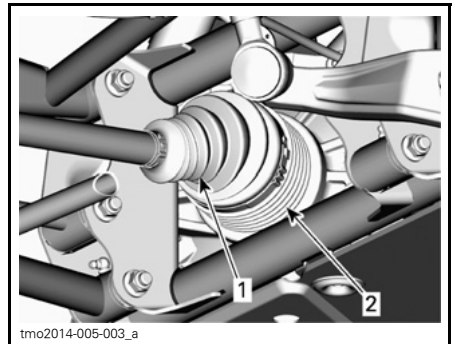
AJONEUVON ETUOSA

1. Sisemmän vetoakselin kumisuojat



AJONEUVON ETUOSA

1. Ulomman vetoakselin kumisuoja



AJONEUVON TAKAOSA (OSAT IRROTETTU SELKEYDEN VUOKSI)

1. Sisemmän vetoakselin kumisuoja
2. Jäähdytyslevy



tmo2013-003-034_a

AJONEUVON TAKAOSA

1. Ulomman vetoakselin kumisuoja

Pyörän laakeri

Pyörien laakerien tarkastus

Nosta ajoneuvo ja tue se. Katso kohta *AJONEUVON NOSTAMINEN JA TU-KEMINEN* osassa *AJONEUVOA KOS-KEVAT TIEDOT*

Työnnä ja vedä pyörää sen yläreunasta, jolloin tunnet pyörän välyksen.

Jos välystä tuntuu, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.



tmo2011-001-131_a

TYYPILLINEN

Renkaat ja pyörät

Pyörän irrotus

Löysää muttereita, nosta sitten ajoneuvo ja aseta se tuelle. Katso kohta *AJONEUVON NOSTAMINEN JA TU-KEMINEN* osassa *AJONEUVOA KOS-KEVAT TIEDOT*

Irrota mutterit, irrota sitten pyörä.

Pyörän asennus

Asennuksen yhteydessä suositellaan, että kierteisiin laitetaan kiinnileikkautumisen estävää rasvaa.

Renkaat on yksisuuntaiset ja niiden pitää pyöriä aina samaan suuntaan, jotta ne toimisivat oikein.

Kiristä pyöränmutterit seuraavan kuvan mukaisesti.

KIRISTYSMOMENTTI	
PYÖRÄN-MUTTERIT	100 N•m ± 10 N•m



tmo2013-003-035_a

KIRISTYSJÄRJESTYS

ILMOITUS Käytä aina suositeltuja pyöränmuttereita pyörän tyyppin mukaisesti. Toisenlaisen mutterin käyttö voi vahingoittaa vannetta tai nastoja.

Rengaspaine

VAROITUS

Rengaspaine vaikuttaa huomattavasti ajoneuvon käsiteltävyyteen ja vakauteen. Alhainen paine voi tyhjentää renkaan, jolloin se alkaa pyöriä vanteella. Liian korkea paine saattaa räjäyttää renkaan. Noudata aina suositeltuja rengaspaineita. **ÄLÄ KOSKAAN** säädä rengaspainetta alle minimin. Renkas voisi irrota vanteelta.

Tarkasta paine kun renkaat ovat kylmät ennen ajoneuvon käyttöä. Rengaspaineet muuttuvat lämpötilan ja korkeusolosuhteiden (ilmanpaineen) mukaan. Tarkasta paine uudelleen, jos jokin em. olosuhteista on muuttunut.

Työkalupakkauksessa on painemittari sinua varten.

RENGASPAINIE		
	EDESSÄ	TAKANA
MIN.	90 kPa	110 kPa
MAKS. (Käytä kuorman ollessa suurempi kuin 195 kg)	103 kPa	145 kPa

HUOM: Vaikka renkaat on erityisesti suunniteltu maastoajokäyttöön, voi rengas silti tyhjentyä. Siksi suositellaan, että pidät mukana rengaspumpun ja korjaussarjan.

Renkaiden tarkastus

Tarkasta, ettei rengas ole vaurioitunut eikä kulunut. Vaihda tarvittaessa.

VAROITUS

Älä kierrätä renkaita. Etu- ja takarenkaat ovat eri kokoa. Vasemmilla ja oikeilla renkailla on keskenään erilainen yksisuuntakuviointi.

Renkaan vaihtaminen

Renkaiden vaihtamisen saa suorittaa vain valtuutettu Can-Am-jälleenmyyjä.

VAROITUS

- Vaihda renkaat ainoastaan samantyyppisiin ja samankokoisiin kuin alkuperäisrenkaat.
- Jos renkaissa on yksisuuntakuviointi, varmista että ne on asennettu pyörimään oikeaan suuntaan.
- Renkaat on vaihdettava kokeneen henkilön toimesta, rengasalan normien ja työkalujen mukaisesti.

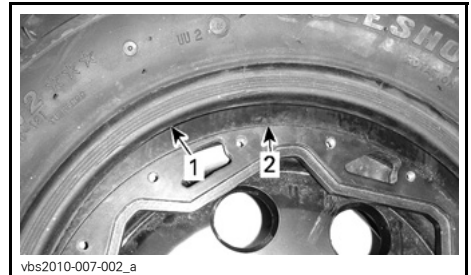
Renkaan asentaminen Beadlock-vanteisiin

1. Asenna rengas vanteelle.

- 1.1 Laita renkaan asennusrasvaa renkaan sisäreunaan beadlockin vastakkaiselle puolelle ja vanteelle varmistaaksesi, että rengas istuu tiiviisti ilmaa lisättäessä. Asenna sisäreuna vanteen yli kuten normaalisti.

ILMOITUS Asenna rengas ainoastaan beadlockin puolelta.

- 1.2 Aseta renkaan ulkoreuna beadlockin sisäkehän laippaan ja keskitä rengas.



TYYPILLINEN

1. Renkaan ulkoreuna
2. Beadlockin sisäkehän laippa

- Voitele kaikki beadlockin ruuvit LOC-TITE 767:LLÄ (KIINNILEIKKAUTUMISEN ESTÄVÄ VOITELUAINE) (P/N 293 800 070) tai vastaavalla tuotteella estääksesi ruuvien juuttumisen.
- Asenna kaikki beadlock-ruuvit. Ruuvaa kaikki ruuvit käsin välttääksesi niiden joutumisen pois kierteistään.

ILMOITUS Älä käytä iskutyökälua beadlock-ruuvien kiristämiseen. Käytettäessä iskutyökälua on vaarana, että ruuvi rikkoutuu tai ruuvin kierteet vaurioituvat.

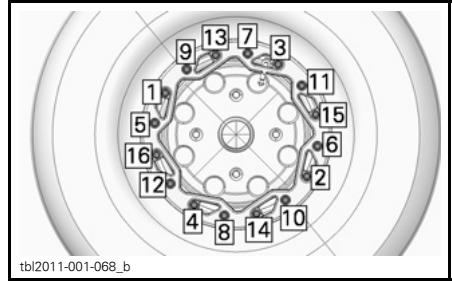


TYYPILLINEN

- Kiristä beadlock-ruuvit seuraaviin ohjearvoihin ja ilmoitetussa järjestyksessä.

HUOM: Kiristä ruuvit muutamia kierroksia kerrallaan varmistaaksesi tasaisen paineen beadlock-kiinnitysrenkaalle.

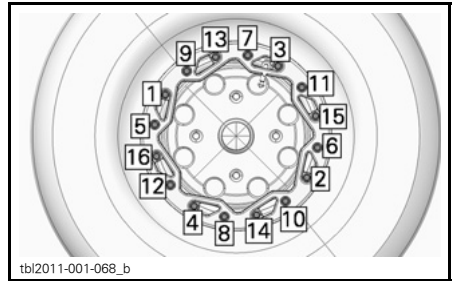
KIRISTYSMOMENTTI	
Beadlock-ruuvit (ENSIMMÄINEN KIRISTYS)	3 N•m ± 1 N•m



TYYPILLINEN - KIRISTYSJÄRJESTYS

- Tarkasta tässä vaiheessa, että renkas on keskitetty vanteelle. Keskitä se tarvittaessa uudelleen.
- Kiristä beadlock-ruuvit kuten toisessa kiristyksessä samaa järjestystä käyttäen.

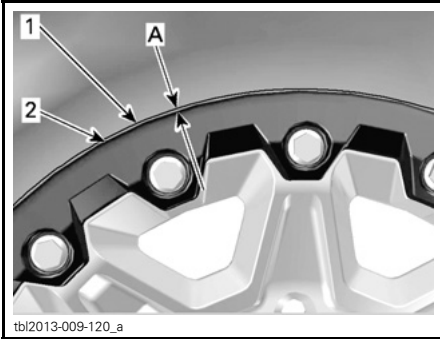
KIRISTYSMOMENTTI	
Beadlock-ruuvit (TOINEN KIRISTYS)	8 N•m ± 1 N•m



TYYPILLINEN - KIRISTYSJÄRJESTYS

HUOM: Beadlockin kiinnityskehän on vastattava beadlockin sisäkehään. Beadlockin kiinnityskehä saattaa hiukan joustaa, jotta se sopii renkaan reunaan. TÄMÄ ON NORMAALIA.

- Tarkasta renkaan ja beadlock-kiinnitysrenkaan välyk, sen tulisi olla sama joka puolella rengasta.

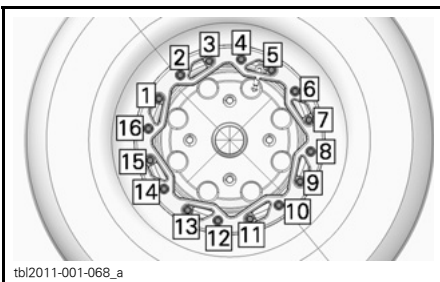


1. Rengas
 2. Beadlock-kiinnitysrenkaan reuna
 A. Välys sama joka puolella beadlockin kiinnityskehässä

Jos välys ei ole oikeanlainen:

- Löysää kaikki ruuvit.
 - Tarkasta renkaan paikka vanteella ja aseta se tarvittaessa paremmin paikalleen.
 - Kiristä ruuvit uudelleen annetussa järjestyksessä.
8. Kiristä viimeisen kerran beadlock-ruuvit **lopulliseen kireyteen** noudattamalla annettua järjestystä.

KIRISTYSMOMENTTI	
Beadlock-ruuvit (LOPULLINEN KIREYS)	8 N•m ± 1 N•m



TYYPILLINEN - LOPULLINEN KIRISTYSJÄRJESTYS

9. Lisää renkaaseen ilmaa, jotta se istuu hyvin vanteen sisäreunaan. Käytä aina turvallisia menetelmiä ja laitteita, kuten renkaan turvakehää.

VAROITUS

Älä koskaan ylitä renkaan suurinta suositeltua painetta reunojen sovitamiseksi.

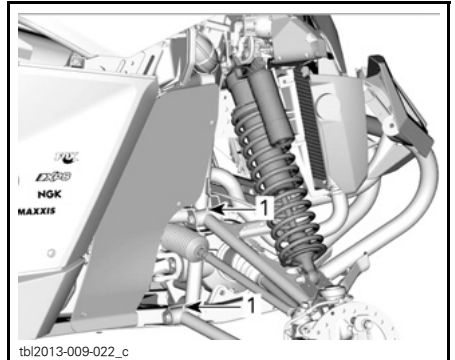
Jousitus

Etu- ja takajousituksen voiteleminen

Käytä JOUSITUSRASVAA (P/N 293 550 033) tai vastaavaa.

Voitele etu- ja takajousituksen A-tukivarret.

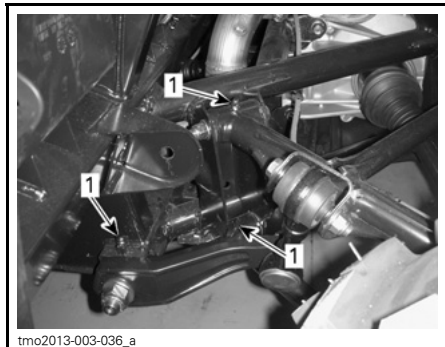
Kussakin alaspäin suuntautuvassa etujousituksen A-tukivarressa on neljä rasvanippaa.



ETUJOUSITUS - TYYPILLINEN

1. Rasvanipat

Takajousituksen kummallakin puolella on kuusi rasvanippaa.



TAKAJOUSITUS - TYYPILLINEN

1. Rasvanipat

Jousituksen tarkastaminen

Mahdollisten ongelmien ilmetessä ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

Iskunvaimentimet

Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole vuotoja, ne eivät ole kuluneet tai ettei niissä ole muita vaurioita. Tarkasta, että kiinnikkeet ovat edelleen tiukasti kiinni.

Etujousituksen A-tukivarret

Tarkasta, ettei A-tukivarsissa ole murtumia, taipumia tai muita vaurioita.

Takajousituksen A-tukivarret

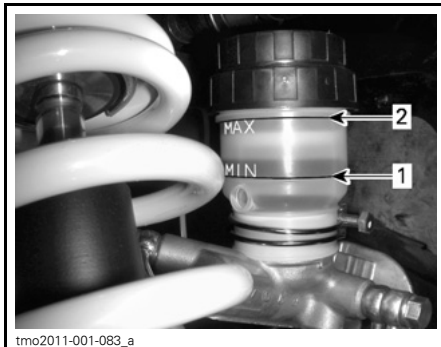
Tarkasta, ettei A-tukivarsissa ole murtumia, taipumia tai muita vaurioita.

Jarrut

Jarrunestesäiliön määrän tarkastaminen

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla tarkasta, että säiliön jarruneste on oikealla tasolla. Jarrunesteen määrän tulee olla MIN.- ja MAKS.-merkkien välillä.

HUOM: Vasen etusisälokasuoja on irrotettava, jotta päästään käsiksi jarrunestesäiliöön.



TYYPILLINEN

1. MIN.
2. MAKS.

HUOM: Alhainen taso voi olla osoitus vuodosta tai kuluneista jarrupaloista.

Jarrunesteen lisääminen

Puhdista täyttötulppa ennen irrottamista.

Lisää nestettä tarpeellinen määrä. Älä täytä yli.

HUOM: Varmista, että täyttökorkin kalvo painuu sisään ennen kuin kiinnität korkin jarrunestesäiliöön.

Suosittelava jarruneste

Käytä aina pelkästään DOT 4 -vaatimukset täyttävää jarrunestettä.

VAROITUS

Välttääksesi vakavia jarrujärjestelmän vaurioita älä käytä muita nesteitä kuin suositeltua. Älä myöskään sekoita eri nesteitä keskenään.

Jarrujen tarkastus

Ainoastaan valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä saa suorittaa jarrujärjestelmän tarkastus-, huolto- ja korjaustoimenpiteitä.

Tarkasta kuitenkin seuraavat asiat tarkastus-, huolto- ja korjaustoimien väliaikoina:

- Jarrunesteen määrä

- Ettei jarrujärjestelmässä ole neste-
vuotoja
- Jarrujen puhtaus.

⚠ VAROITUS

Jarrunesteen vaihtamisen tai min-
kä tahansa jarrujärjestelmän kor-
jauksen tai huoltotyön saa suorit-
taa vain valtuutettu Can-Am -jäl-
leenmyyjä.

Turvavyöt

Turvavyön puhdistaminen

Hankaa turvavyöt puhtaiksi liasta sie-
nellä, jossa on mietoa saippuaa ja vet-
tä. Älä käytä valkaisuaineita, värjäysai-
neita tai kotitalouden hoidossa käytet-
täviä puhdistusaineita.

⚠ VAROITUS

Älä käytä korkeapainepesuria tur-
vavyön osien puhdistamiseen.
Korkeapainepesurin käyttäminen
saattaa vahingoittaa pysyvästi tur-
vavyön osia.

AJONEUVON HOITO

Toimenpiteet ajon jälkeen

Kun ajoneuvoa on käytetty merivesiympäristössä, on se syytä huuhtoa makealla vedellä ajoneuvon ja sen komponenttien kunnossapitämiseksi. Metalliosien voitelu on erittäin suositeltavaa. Käytä tuotetta XPS LUBE (P/N 293 600 016) tai vastaavaa. Tämä on suoritettava jokaisen käyttöpäivän päätteeksi.

Kun ajoneuvoa käytetään mutaisessa ympäristössä, on ajoneuvo syytä huuhtoa ajoneuvon ja sen osien suojaamiseksi.

Kelkan puhdistus ja suojaus

Älä koskaan puhdistajoneuvoa korkeapainepesurilla. KÄYTÄ AINOASTAAN ALHAISTA PAINETTA (kuten puutarhaletku). Korkeapaine voi aiheuttaa sähkö- tai mekaanisten osien vaurioita.

Kiinnitä huomiota sellaisiin kohtiin ja alueisiin, joihin saattaa kertyä mutaa ja likaa aiheuttaen kulumista ja häiriötä tai edistään ruostumista. Tällaisten alueiden lista sisältää seuraavat paikat, niihin kuitenkin rajoittumatta:

- Pakojärjestelmän ympärillä ja äänenvaimentimien ja äänenvaimentimien kansien välissä
- Polttoainesäiliön alapuoli ja ympäristö
- Jäähdytin
- Iskunvaimentimet
- Etu- ja takapyörästäön ympäristö
- Moottorin ja vaihdelaatikon alapuolella ja niiden ympärillä
- Pyörien sisällä
- Liukulevyjen (pohjapanssareiden) päällä

Estä ruostuminen maalaamalla vaurioituneet maalatut osat kunnolla uudelleen.

Tarvittaessa pese kori lämpimällä vedellä ja saippualla (käytä vain mietoa pesuainetta). Vahaa hiomattomalla vahalla.

ILMOITUS Älä koskaan puhdistajoneuviosia voimakkaalla pesuainella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Kun ajoneuvoa ei käytetä neljää kuukautta pidempään aikaan, se on varastoitava oikealla tavalla.

Kun ajoneuvo otetaan varastoinnin jälkeen käyttöön, on suoritettava valmis-televat toimenpiteet.

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään ajoneuvosi varastointia tai käyttöön ottoon koskevia valmistelutoimenpiteitä varten.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN

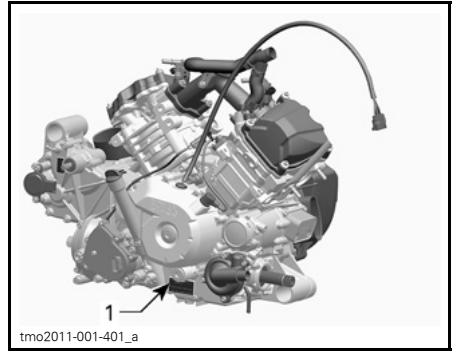
Ajoneuvosi pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä tai ajoneuvosi tunnistamiseen, jos se häviää. Valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä tarvitsee näitä numeroita täyttääkseen takuuhakemukset kunnolla. BRP Inc. ei hyväksy minkäänlaista takuuta, jos moottorin tunnistusnumero (EIN) tai ajoneuvon tunnistusnumero (VIN) on poistettu tai niitä on millään tavalla vääristetty. Suosittelemme merkitsemään kaikki ajoneuvon sarjanumerot muistiin ja ilmoittamaan ne vakuutusyhtiölle.

Ajoneuvon tunnistusnumero



TYYPILLINEN — AJONEUVON SARJANUMEROKILPI HANSIKASLOKERON ALLA

Moottorin tunnistusnumero



TYYPILLINEN — MOOTTORIN SARJANUMEROKILPI

1. EIN (moottorin tunnistusnumero)

TEKNISET TIEDOT

MALLI		1000
MOOTTORI		
Moottorityyppi	ROTAX® 1010 4-tahti, yksi yläpuolinen nokka-akseli (SOHC), nestejäähdytys	
Sylintereiden määrä	2	
Venttiilien lukumäärä	8 venttiiliä (mekaaninen säätö)	
Sylinterin sisämitta	91 mm	
Iskunpituus	75 mm	
Sylinteritilavuus	976 cm ³	
Pakojärjestelmä	U.S.D.A. Forest Servicen hyväksymä kipinäsuojat	
Moottorin ilmansuodatin	Synteettinen paperisuodatin ja vaahtoa	
VOITELUJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi	Märkä öljypohja. Vaihdeettava öljynsuodatin.	
Öljynsuodatin	BRP Rotax® paperi, vaihdettava	
Moottoriöljy	Määrä (öljynvaihto suodattimen kanssa)	2 L
	Suosittelava	Käytä kesällä OSASYNTEETTISTÄ XPS 4-TAHTIÖLJYÄ (KESÄLAATU) (P/N 293 600 121). Käytä talvella XPS SYNTEETTISTÄ 4-TAHTIÖLJYÄ (KAIKKIIN VUODENAIKOIHIN) (P/N 293 600 112). Ellei ole saatavana, käytä moottoriöljyä 5W40, joka vastaa tai ylittää API-luokituksen SG, SH tai SJ.
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Jäähdytysneste	Tyyppi	Etyyliglykoli/vesi -seos (50% jäähdytysnestettä, 50% tislattua vettä). Käytä BRP:n esisekoitettua jäähdytysnestettä (P/N 219 700 362), tai nimenomaan alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä
	Tilavuus	6,81 L
PORTAATON VOIMANSIIRTO (CVT)		
Tyyppi	Portaaton voimansiirto (CVT)	
Kytkeytyminen RPM	1850 RPM	
VAIHDELAATIKKO		
Tyyppi	Kaksialueinen (HI-LO), mukana parkki, vapaa ja peruutus.	
Vaihdelaatikon öljy	Tilavuus	450 ml
	Suosittelava	XPS synteettinen vaihteistoöljy (P/N 293 600 140) tai 75W140 API GL-5

MALLI		1000
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Magneeton lähtöteho		625 W @ 6 000 RPM
Sytytysjärjestelmätyyppi		IDI (induktiivinen purkaussytytys)
Sytytyksen ajoitus		Ei säädettävissä
Sytytystulppa	Määrä	2
	Merkki ja tyyppi	NGK LMAR8C-9
	Kärkiväli	0,9 mm
Moottorin kierroslukurajoitin		8 000 RPM
Akku	Tyyppi	Huoltovapaa
	Jännite	12 V
	Nimellisarvo	18 A•h
	Käynnistimen teho	1,34 kW
Ajovalot		4 x 60 W
Takavalo		2 x 5/21 W
Suuntavilkku		4 x 10 W
Rekisterikilven valo		2 x 5 W
Etusivuvalot		2 x 5 W
Sulakkeet	Pääsulake	40 A
	Lisävarusteet (pää)	50 A
	Ei käytössä	50 A
	Nopeusmittari/ takavalo	10 A
	Sytytys/ruiskutus/ nopeusanturi	7,5 A
	Moottorin valvontayksikkö (ECM)	5 A
	4-vedon toimilaite	5 A
	Virta-avain	5 A
	Tuuletin (sulakekatkaisin)	25 A
	Ajovalo	30 A
	Virran ulosotto (tasavirta)	15 A
	Rele Kuljettaja	5 A

MALLI		1000	
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (jatkuu)			
Sulakkeet (jatkuu)	Lisävarusteet	15 A	
	Polttoainepumppu	5 A	
	Kello	5A	
	Vinssin kaukosäätö (lisävarustepaketti)	5A	
	Käynnistinmoottorin solenoidi	5A	
	Vinssi (lisävarustepaketti)	5A	
POLTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Tyyppi	Elektroninen polttoaineen ruiskutus (EFI) ja iTC	
Kaasuläppärunko		54 mm, ETA	
Polttoainepumppu	Tyyppi	Sähköinen (polttoainesäiliössä)	
Tyhjälkäynti	ECO-tilassa	1 250 ± 50 RPM (ei säädettävissä)	
	Sport-tilassa	1500 ± 50 RPM (ei säädettävissä)	
Polttoaine	Tyyppi	Lyijytön korkeaktaaninen	
	Minimioktaaniluku	87 Pumpussa AKI (92 RON) - Katso <i>POLTOAINEVAATIMUKSET</i>	
	Suosittelava oktaaniluku	91 Pumpussa AKI (95 RON) - Katso <i>POLTOAINEVAATIMUKSET</i>	
Polttoainesäiliön tilavuus		37,8 L	
Jäljellä oleva polttoainemäärä vähäisen polttoaineen merkivalon SYTTYESSÄ		± 12 L	
VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ			
Voimansiirtojärjestelmän tyyppi		Valittavissa 2-veto/4-veto	
Etutasauspyörästö-öljy/takatoisiopyörästö-öljy	Tilavuus	Edessä	500 ml
		Takana	400 ml
	Tyyppi	Edessä	XPS synteettinen vaihteistoöljy (75W 90 API GL-5) (P/N 293 600 043) tai synteettinen öljy 75W 90 API GL5
		Takana	XPS synteettinen vaihteistoöljy (P/N 293 600 043) tai synteettinen 75W 90 API GL5
Etuveto		Visco-LokT -etutasauspyörästö	
Välityssuhde edessä		3,6:1	
Takaveto		Kulmavaihde/kierähampainen kartiopyörä	
Välityssuhde takana		3,6:1	
Voimansiirron nivelistön rasva		Castrol-voimansiirron nivelistön rasva (P/N 293 550 062)	
Nivelakselin rasva		Nivelakselin rasva (P/N 293 550 063)	

MALLI		1000
OHJAUS		
Ohjauspyörä		Säädettävä ohjauspyörän korkeus
Kääntösäde		306 cm
Kokonaisharitus (ajoneuvo maassa)		0°± 0,2°
ETUJOUSITUS		
Jousituksen tyyppi		Kaksoistukivarsi
Joustomatka		356 mm
Iskunvaimennin	KPL	2
	Tyyppi	HPG-iskunvaimennin erillisellä lisäsäiliöllä. Kaksinopeuksisen puristus- ja vetovaimennuksen säädöt
TAKAJOUSITUS		
Jousituksen tyyppi		TTA-erillisjousitus (Torsional Trailing A-arm Independent) A-tukivarsi ja ulkoinen kallistuksenvakaaja
Joustomatka		356 mm
Iskunvaimennin	KPL	2
	Tyyppi	HPG-iskunvaimennin erillisellä lisäsäiliöllä. Kaksinopeuksisen puristus- ja vetovaimennuksen säädöt
JARRUT		
Etujarru	Tyyppi	Kaksi 220 mm:n jäähdytettyä jarrulevyä hydraulisilla kaksimäntäisillä jarrusatuloilla
Takajarru	Tyyppi	Kaksi 214 mm:n jäähdytettyä jarrulevyä hydraulisella yksimäntäisellä jarrusatulalla
Jarruneste	Tilavuus	250 ml
	Tyyppi	DOT 4
Kaliiperi		Kelluva
Jarrupalan materiaali	Edessä	Metalli
	Takana	Metalli
Jarrupalan vähimmäispaksuus		1 mm
Jarrulevyn vähimmäispaksuus	Edessä	4 mm
	Takana	4 mm
Jarrulevyn enimmäiskäyryys		0,2 mm

MALLI		1000
RENKAAT		
Paine	Edessä	Suosittelava: 103 kPa Minimi: 89 kPa
	Takana	Suosittelava: 145 kPa Minimi: 110 kPa
Renkaan urituksen vähimmäissyvyys		3 mm
Rengaskoko	Edessä	27 x 9 x 12 (tuumaa)
	Takana	27 x 11 x 12 (tuumaa)
PYÖRÄT		
Tyyppi		Alumiiniset beadlock-vanteet
Vanteiden koko	Edessä	12 x 6 (tuumaa)
	Takana	12 x 7,5 (tuumaa)
Pyöränmutterin kireys		100 N•m ± 10 N•m
RUNKO		
Kehikkotyypinen		50 mm halkaisija, erikoisluja teräs, ROPS-hyväksyty kehikko
MITAT		
Kokonaispituus		301,8 cm
Kokonaisleveys		162,6 cm
Kokonaiskorkeus		188,5 cm
Akseliväli		214,1 cm
Raideväli	Edessä	140,7 cm
	Takana	135,6 cm
Maavara		33 cm
KUORMANKANTOKYKY JA PAINO		
Kuivapaino		588 kg
Painojakautuma (edessä/takana)		44/56
Tavaratelineen kapasiteetti		91 kg
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma (mukaan lukien kuljettaja, matkustaja kaikki muu kuorma ja varusteet)		286 kg
Ajoneuvon kokonaispaino		929,7 kg

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA

CVT:N (PORTAATON VOIMANSIIRTO) HIHNA LUISTAA.

1. CVT:ssä (portaaton voimansiirto) on vettä.
 - *Katso kappale ERIKOISTOIMENPITEET.*

VAIHTEISTON ASENNON NÄYTÖSSÄ NÄKYY KIRJAIN E.

1. Vaihdevipu on kahden eri asennon välillä.
 - *Siirrä vaihdevipu kunnolla haluamaasi asentoon.*
2. Vaihdevipua ei ole oikein säädetty.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*
3. Sähköinen tiedonsiirtovirhe.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI PYÖRI

1. Virtalukko on POIS-asennossa.
 - *Käännä avain virtalukossa PÄÄLLÄ-asentoon.*
2. Vaihdevipu ei ole PARK(KI)- tai VAPAA-asennossa.
 - *Aseta vaihdevipu joko PARK(KI)-asentoon tai VAPAALLE tai paina jarrupoljinta.*
3. Palanut sulake.
 - *Tarkasta sulakkeet.*
4. Heikko akku tai irtonaiset liitokset.
 - *Tarkasta latausjärjestelmän sulake.*
 - *Tarkasta mittarin vikaviesti.*
 - *Tarkasta akun liitosten ja liitosnapojen kunto.*
 - *Tarkastuta akku valtuutetulla Can-Am -jälleenmyyjällä.*
5. Viallinen moottorin käynnistyspainike.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*
6. Viallinen käynnistimen solenoidi.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI PYÖRII MUTTA SE EI KÄYNNISTY

1. Moottori saa liikaa polttoainetta (sytytystulppa märkä kun se irrotetaan).
 - *Ellei moottori käynnisty ja siihen on tulvinut polttoainetta, voidaan ottaa käyttöön tämä erityinen tila, joka estää polttoaineen ruiskutuksen ja katkaisee sytytyksen käynnistyspyörityksen aikana. Toimi seuraavalla tavalla:*
 - *Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se jompaankumpaan PÄÄLLÄ-asentoon.*
 - *Paina kaasupoljin kokonaan pohjaan ja PIDÄ se alas painettuna.*
 - *Paina moottorin KÄYNNISTYS-painiketta.*
 - Moottoria pitäisi pyörittää 10 sekunnin ajan. Vapauta moottorin KÄYNNISTYS-painike.*
 - Vapauta kaasupoljin ja käynnistä/pyöritä moottoria uudelleen sen käynnistämiseksi.*
- Ellei edellinen auta:**
 - *Irrota sytytystulpat (työkalusarjasta löytyvät työkalut). Katso kohta SYTYTYSTULPAT osassa HUOLTOTOIMENPITEET.*
 - *Pyöritä moottoria useita kertoja.*
 - *Asenna uudet sytytystulpat, jos mahdollista, tai puhdista ja kuivaa tulpat.*
 - *Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*
2. Moottori ei saa polttoainetta (sytytystulppa kuiva kun se irrotetaan).
 - *Tarkasta polttoaineen määrä säiliössä.*
 - *Tarkasta polttoainepumpun sulake.*
 - *tukkeutunut polttoainepumpun esisuodatin tai vika pumpussa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*
3. Sytytystulppa/sytytys (ei kipinä).
 - *Tarkasta sytytyksen sulake.*
 - *Irrota sytytystulppa ja yhdistä uudestaan sytytyspuolaan.*
 - *Käynnistä moottori samalla kun pidät sytytystulppaa maadoitettuna moottoriin poissa tulpan reiästä. Jos kipinää ei synny, vaihda tulppa uuteen.*
 - *Jos vika jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI KIIHDY TAI ON TEHOTON

1. Turvavyö ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta mittarin viesti.
 - *Kiinnitä turvavyö kunnolla.*
2. Likaantunut tai vaurioitunut sytytystulppa.
 - *Vaihda sytytystulpat.*
3. Moottorin ilmansuodatin tukossa tai likainen.
 - *Tarkasta ilmansuodatin ja vaihda tarvittaessa.*
 - *Tarkasta onko moottorin ilmansuodattimen kotelossa keräytymiä.*
4. CVT:ssä (portaaton voimansiirto) on vettä.
 - *Tyhjennä vesi CVT:stä (portaaton voimansiirto). Katso kappale ERIKOISTOIMENPITEET.*
5. Portaaton voimansiirto likainen tai loppuun kulunut.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI KIIHDY TAI ON TEHOTON (jatkuva)

6. Ei saa polttoainetta.

- *Likainen tai tukkeutunut polttoainepumpun esisuodatin. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

7. Moottori on turvatilassa (limp home).

- *Tarkasta onko monitoimimittarin näytössä viestejä.*
- *Monitoimimittarin TARKASTA MOOTTORI -merkkivalo palaa ja monitoiminäytössä lukee MOOTTORIN TURVATILA, ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI YLIKUUMENEE

1. Vähän jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmässä.

- *Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso ja täytä. Katso HUOLTOTOIMENPITEET. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Can-Am -jälleenmyyjään.*

2. Tuuletin ei toimi.

- *Varmista, että tuuletin ei ole juuttunut ja että se toimii oikein.*
- *Tarkasta tuulettimen sulake. Katso kohta SULAKKEET kappaleessa HUOLTOTOIMENPITEET.*

3. Likaiset jäähdyttimien lamellit.

- *Tarkasta ja puhdista jäähdyttimien lamellit. Katso kappale HUOLTOTOIMENPITEET.*

MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI

1. Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.

- *Vaihda sytytystulpat tarpeen mukaan.*

2. Vettä polttoaineessa.

- *Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudella polttoaineella.*

KIERROSLUKU NOUSEE, MUTTA AJONEUVO EI LIIKU

1. Portaattomassa voimansiirrossa on vettä.

- *Tyhjennä vesi CVT:stä (portaaton voimansiirto). Katso kappale ERIKOISTOIMENPITEET.*

2. CVT (portaaton voimansiirto) likainen tai hihna viallinen.

- *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

REAGOI OSITTAIN TAI EI LAINKAAN KAASUPOLKIMEN PAINALLUKSEEN (TARKASTA MOOTTORI -MERKKIVALO PALAA JA VIESTI PPS-VIKA NÄKYVÄ NÄYTÖSSÄ).

1. Osittainen vika kaasupolkimen antureissa (PPS).

- *Käytä ohituskatkaisinta saadaksesi kaasupolkimen toimimaan jälleen normaalisti. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

2. Täydellinen vika kaasupolkimen antureissa (PPS).

- *Käytä ohituskatkaisinta ohittaaksesi kaasupolkimen, jotta voit liikuttaa ajoneuvoa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

VIESTIT MONITOIMIMITTARISSA

Jos moottorin tila on epänormaali, seuraavat viestit voidaan yhdistää merkkivaloon.

VIESTI	KUVAUS
CHECK ENGINE (MOOTTORIVIKA)	KAIKKI VIAT TAI AIKAISEMMIN AKTIVOITUNEET VIAT, JOTKA EDELLYTTÄVÄT HUOMIOTA. MOOTTORIN TEHOA EI OLE RAJOITETTU.
LIMP HOME (VIKATILA)	Kriittisiä vikoja, jotka edellyttävät diagnoosia mahdollisimman pian. Moottorin teho on rajoitettu ja/tai moottorin käyttäytymistä muokattu.
ECMCRC ERROR (VIKA ECM:N TARKASTUSSUMMASSA)	ECM:ltä tuleva vikaviesti.
TPS FAULT (TPS-VIKA)	Vika kaasuläppäringossa, yleensä tätä seuraa Vikatila-viesti.
BRAKE SWITCH FAULT (VIKA JARRUKATKAISIMESSA)	Jarrun signaalivika.
ECM NOT RECOGNIZED (TUNNISTAMATON ECM)	Viesti näkyy, kun mittari ei kykene tunnistamaan ECM:ää.
TRANSMISSION SIGNAL FAULT (VIKA TIEDONSIIRTOSIGNAALISSA)	Vaihdelaatikon asennon anturin vika aktiivinen. Kirjain «E» näkyy myös vaihteen näytössä.
PPS FAULT (PPS-VIKA)	Kun yksi tai molemmat kaasupolkimen anturit (PPS) on/ovat viallinen/viallisia, epäsäännöllisiä tai alueen ulkopuolella tai kahden anturin välinen suhde on vääristetty, viesti näkyy ja Moottorivika-merkkivalo palaa.
MANUAL LIMP HOME (MANUAALINEN VIKATILA)	Kun PPS:n vikatila on kytkettynä, viesti näkyy näytössä.
FUEL SENDER RANGE PERFORMANCE (POLTTOAINEANTURIN VASTUSARVO)	Kun polttoaineanturin vastuksen arvo on alueen ulkopuolella, monitoimimittari (analoginen/digitaalinen) havaitsee sen ja näyttää viestin.
GEAR POSITION SENSOR FAULT (VAIHEISTON ASENNON ANTURIN VIKA)	Kun vaihteiston signaali on virheellinen, mittari näyttää tämän viestin.
USE LOW GEAR (AJA PIENELLÄ VAIHTEELLA)	Kun rinne on liian jyrkkä suurelle vaihteelle, tämä viesti tulee näkyviin. Vaihda vaihde pienelle vaihteelle.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TAKUU

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2014 CAN-AM® SSV

1) RAJOITETUN TAKUUN SISÄLTÖ

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää viidenkymmenen Yhdysvaltain liittovaltion, Kanadan ja Euroopan talousalueen jäsenvaltioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin)("EEA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) (joka käsittää entisen Neuvostoliiton jäsenmaat)("IVY") ja Turkin) ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Can-Am SSV -maahantuojien/jälleenmyyjien ("Can-Am SSV -maahantuojat/jälleenmyyjä") uusina ja käyttämättöminä myymille 2014 Can-Am SSV:eille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun.

Kaikilla valtuutetun Can-Am SSV -maahantuojan/jälleenmyyjän 2014 Can-Am SSV:n toimituksen yhteydessä asentamalla alkuperäisillä Can-Am SSV -varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin Can-Am SSV:illä.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde jos: (1) SSV:tä käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, silloinkin jos se on tapahtunut edellisen omistajan toimesta; tai (2) SSV:tä on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyteen, tai muutokset ja säädöt ovat vastoin sen tarkoituksenmukaista käyttöä.

2) VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA, TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MIINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUJUSTEN SIJAAN, OLKOOKIN NE ILMAISTUT TAI KONKLU-DENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANT-TIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLU-DENTTISET TA-KUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVA-N TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖI-TYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (AUSTRALIASSA OSTETUT TUOT-TEET, KATSO KOHTA 4 ALLA).

Maahantuojalla tai yhdelläkään Can-Am SSV -maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3) POIKKEUKSET, JOITA TAKUU EI KATA

Tämä rajoitettu takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt (osat ja työ);

- Vauriot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan Can-Am SSV -maahantuoja/jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäviksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Veden tai lumen sisäänmenosta johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, kuljetus-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyön aiheuttaman seisonta-ajan vuoksi menetetty aika.

4) TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

- KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityis- tai kaupallisessa käytössä.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET

Mitään tämän takuun sellaisia ehtoja ei saa sulkea ulkopuolelle rajoittaa tai muokata soveltamisehtoja, takuuta, vakuutusta, oikeutta tai oikeuskeinoja, jotka on myönnetty tai jotka ovat epäsuorasti Kilpailu- ja Kuluttajalain 2010 (Cth) alaisia, mukaan lukien Australian Consumer Law, tai mikä tahansa muu laki, joka on ristiriidassa tämän lain kanssa tai mitätöi jonkin osa näistä ehdoista. Tämän rajoitetun takuun suomat edut ovat lisäoikeuksia niiden etujen ja oikeuksien lisäksi, joita Australian laki tarjoaa.

Tuotteemme on varustettu takuilla, joita ei voida sulkea pois Australian kuluttajansuojalain mukaisesti. Sinulla on oikeus korvaukseen tai hyvitykseen suuren vian osalta sekä korvaukseen muusta kohtuudella ennakoitavissa olevasta menetyksestä tai vahingosta. Sinulla on myös oikeus tuotteen korjauttamiseen tai korvaukseen, jos tuote ei ole laatuvaatimusten mukainen ja vika ei vastaa suurta vikaa.

5) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Tämä takuu on kattava vain, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2014 Can-Am SSV:n ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Can-Am SSV -maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Can-Am SSV:tä ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- valtuutettu Can-Am SSV -maahantuoja/jälleenmyyjä on takuurekisteröinyt tuotteen asianmukaisesti;
- 2014 Can-Am SSV on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu; ja
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET KOSKIEN TÄTÄ TAKUUTA

Asiakkaan on lopetettava SSV:n käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Can-Am SSV -maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Can-Am SSV -maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki takuun aikana vaihdetut takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

BRP:n velvollisuus lain sallimissa puitteissa on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Can-Am SSV -osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Can-Am SSV -maahantuojalla/jälleenmyyjällä takuuaikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittaviin korjaustoimenpiteisiin tai osien vaihtotoimenpiteisiin. Can-Am SSV:n omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista, sellaisissa tapauksissa joissa BRP:lle esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla myös muita lain tarjoamia oikeuksia asuinmaastasi riippuen.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä ostomaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin;

kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8) LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Can-Am SSV -maahantuojoille/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9) KULUTTAJANEUVONTA

1. Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Can-Am SSV -maahantuoja-/jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Can-Am SSV -maahantuojan/jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.
2. Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys Can-Am SSV -maahantuojan/jälleenmyyjän huolto-osastoon.
3. Mikäli asiaa ei vielääkään saada ratkaistua, kirjoita BRP:lle alla olevaan osoitteeseen.

Lähi-itä, Afrikka, Turkki ja Venäjä, ota yhteyttä Euroopan toimistoomme:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Puh.: + 32-9-218-26-00

Kaikki muut maat; ota yhteys paikalliseen

Can-Am SSV -maahantuojaan/jälleenmyyjään

(katso yhteystiedot web-sivuiltamme osoitteesta www.brp.com) tai

Pohjois-Amerikan toimistoomme:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center

75, J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke, Québec J1L 1W3

Canada

Puh.: +1 819 566-3366

* Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt huolehtivat tuotteiden jakelusta ja huollosta sillä alueella, jota tämä rajoitettu takuu koskee.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

™ Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkki.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2014 CAN-AM® SSV

1) RAJOITETUN TAKUUN SISÄLTÖ

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Euroopan talousalueen jäsenvaltioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin)("EEA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) (joka käsittää entisen Neuvostoliiton jäsenmaat)("IVY") ja Turkin) ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Can-Am SSV -maahantuojien/jälleenmyyjien ("Can-Am SSV -maahantuojat/jälleenmyyjä") uusina ja käyttämättöminä myymille 2014 Can-Am SSV:eille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun.

Kaikilla valtuutetun Can-Am SSV -maahantuojan/jälleenmyyjän 2014 Can-Am SSV:n toimituksen yhteydessä asentamalla alkuperäisillä Can-Am SSV -varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin Can-Am SSV:llä.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde jos: (1) SSV:tä käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, silloinkin jos se on tapahtunut edellisen omistajan toimesta; tai (2) SSV:tä on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyteen, tai muutokset ja säädöt ovat vastoin sen tarkoituksenmukaista käyttöä.

2) VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA, TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKoon NE ILMAISTUT TAI KONKLU-DENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANT-TIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLU-DENTTISET TA-KUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSA OLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖI-TYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIÄ LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojalla tai yhdelläkään Can-Am SSV -maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuu-ehdoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3) POIKKEUKSET, JOITA TAKUU EI KATA

Tämä rajoitettu takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt (osat ja työ);

- Vauriot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan Can-Am SSV -maahantuoja/jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, lumen tai veden sisäänmenosta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, kuljetus-, varastointi-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyön aiheuttaman seisonta-aika.

4) TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

- KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä käytössä.
- KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA vuokraus- tai kaupallisessa käytössä.

Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuujen vaiheessa. Tuote on myös silloin kaupallisessa käytössä, jos se missä tahansa takuukauden vaiheessa rekisteröidään kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika tai muut takuun muotoseikat saattavat vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Tämä takuu on kattava **vain**, jos **jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2014 Can-Am SSV:n ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Can-Am SSV -maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Can-Am SSV:tä ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- valtuutettu Can-Am SSV -maahantuoja/jälleenmyyjä on takuurekisteröinyt tuotteen asianmukaisesti;

- 2014 Can-Am SSV on ostettava EEA:n alueelta ja ostajan on oltava EEA:n jäsenenä kansalainen;
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET KOSKIEN TÄTÄ TAKUUTA

Asiakkaan on lopetettava SSV:n käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Can-Am SSV -maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Can-Am SSV -maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettu korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki takuun aikana vaihdetut takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

BRP:n velvollisuus lain sallimissa puitteissa on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Can-Am SSV -osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Can-Am SSV -maahantuojalla/jälleenmyyjällä takuuajana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittaviin korjaustoimenpiteisiin tai osien vaihtotoimenpiteisiin. Can-Am SSV:n omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista, sellaisissa tapauksissa joissa BRP:lle esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla myös muita lain tarjoamia oikeuksia asuinmaastasi riippuen.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa EEA:n jäsenmaassa, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8) LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Can-Am SSV -maahantuojoille/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9) KULUTTAJANEUVONTA

1. Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Can-Am SSV -maahantuoja-/jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Can-Am SSV -maahantuojan/jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.
2. Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys Can-Am SSV -maahantuojan/jälleenmyyjän huolto-osastoon.
3. Mikäli asiaa ei vieläkään saada ratkaistua, ota yhteyttä BRP:hen johonkin alla olevista osoitteista.

Muut EEA-maat paitsi Pohjoismaat, IVY-maat ja Turkki, ota yhteyttä Euroopan toimistoomme:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgium

Puh.: + 32-9-218-26-00

Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Suomi

Puh.: 016 3208 111

Löydät Can-Am -maahantuoja/jälleenmyyjäsi yhteystiedot osoitteesta www.brp.com.

* EEA:n jäsenmaissa tuotteiden jälleenmyynnistä ja huollosta vastaa BRP European Distribution S.A. ja muut BRP:n tytäryhtiöt.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

™ Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkki.

AINOASTAAN RANSKAA KOSKEVAT LISÄTERMIT JA EHDOT

Seuraavat ehdot koskevat ainoastaan Ranskassa myytyjä tuotteita:

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. Oltava kunnossa normaalin käyttöön kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja mikäli sovellettavissa:
 - Sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla;
 - Sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa koskien myyjän, valmistajan tai tämän edustajan julkista tietoa tuotteesta, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet; tai
2. siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet tai sen on sovellettava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja tämä on hyväksynyt aikomuksen.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA YKSITYISYYDESTÄ

BRP ilmoittaa, että se tulee käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja taakkueseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloan jakaakseen markkinointi- ja myyninedistämistietoja koskien BRP:n tuotteita ja sen tuotteisiin liittyviä tuotteita.

Sinulla on oikeus kysyä sinuun liittyviä tietoja tai korjata niitä, tai pyytää ne poistettavaksi suoramarkkinointiluettelosta. Ota siinä tapauksessa yhteys BRP:hen.

SÄHKÖPOS- privacyofficer@brp.com
TITSE:

POSTITSE: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, Quebec
Canada,
JOE 2LO

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ajoneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa siitä BRP:lle joko:

- Postittamalla alla oleva kortti;
- **Vain Pohjois-Amerikka:** soittamalla numeroon 715 848-4957 (USA) tai 819 566-3366 (Kanada);
- ilmoittamalla valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ajoneuvon omistaja, esim. jos joudutaan suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen ajoneuvosi varastetaan, siitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

Pohjois-Amerikassa

BOMBARDIER RECREATIONAL
PRODUCTS INC.
Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Canada

Muut maailman maat

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

Pohjoismaissa

BRP FINLAND OY
Huolto-osasto
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Suomi
Puh.: 016 3208 111

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

VAROITUS

Lue tämä käyttäjän käsikirja ja varoituskilvet sekä katso turvallisuus-DVD vähentääksesi vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa, ja:

Ole asianmukainen ja vastuuntuntoinen:

- Kuljettajan on oltava vähintään 16-vuotias ja hänellä on oltava pätevä ajokortti.
- Älä käytä huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

Vältä kaatumisia, ympäripyörähtämiä ja törmäyksiä.

Äkkinäiset liikkeet tai aggressiivinen ajo saattavat aiheuttaa kaatumisen tai hallinnan menetyksen – jopa tasaisella maalla – johtaen törmäykseen ja vammoihin.

- Älä koskaan aja liian nopeasti tilanteeseen nähden. Hidasta ennen kääntämistä. Vältä jarruttamista käännoksessä.
- Ole varovainen kääntyessäsi. Älä käännä ohjauspyörää liian jyrkästi tai liian nopeasti. Vältä nopeaa kiihdyttämistä kääntyessäsi, jopa liikkeelle lähdettyä.
- Älä pyöritä ajoneuvolla ympyrää, liu'uta, luistata, luistata perää tai tee muita temppuja.
- Vältä rinteiden ajamista sivusuunnassa ja jyrkkiä rinteitä.
- **NOUDATA AINA TIELIIKENNELAKIA**, jos kuljetat ajoneuvoa yleisillä teillä. Tarkasta lainsäädäntö.
- Ole varovainen asfalttipinnalle, asfaltti voi suuresti vaikuttaa käsittelyyn ja hallintaan.

Valmistaudu ajoon

- Kiinnitä sivuverkko ja turvavyö.
- Käytä hyväksytyä kypärää ja muita suojarusteita.
- Pidä koko vartalo ohjaamon sisäpuolella ja pysy asianmukaisessa istuma-asennossa.
- Varmista, että matkustaja on valmis ja kykenee matkustamaan. Älä koskaan kuljeta yhtä matkustajaa enempää.

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

MAVERICK

2014

219 702 794