

can-am^{MC}



2013

**Guide
du conducteur**

Comprenant
**Informations de sécurité,
renseignements sur le véhicule
et l'entretien**

MAVERICK^{MC}

⚠ AVERTISSEMENT

Lire attentivement ce guide. Il contient des renseignements importants concernant la sécurité.
Âge minimal: Conducteur: 16 ans. Passager: 12 ans. Conserver ce Guide du conducteur dans le véhicule.

2 1 9 0 0 1 1 1 7



AVERTISSEMENT

LA CONDUITE DE VOTRE VÉHICULE EST POTENTIELLEMENT DANGEREUSE. Si vous ne conduisez pas prudemment, une collision ou un capotage peuvent survenir, même pendant des manœuvres courantes comme les virages, la conduite dans une pente ou le franchissement d'obstacles.

Pour votre sécurité, lisez et comprenez le contenu des avertissements de ce Guide du conducteur et des étiquettes apposées sur le véhicule. **Ne pas tenir compte de ces avertissement peut mener à des BLESSURES GRAVES ET MÊME AU DÉCÈS!**

Conserver le présent Guide du conducteur dans le véhicule en tout temps.

AVERTISSEMENT

Ne pas tenir compte des avertissements et instructions de sécurité de ce guide, du *DVD DE SÉCURITÉ* et des étiquettes de sécurité apposées sur le véhicule peut mener à des blessures graves et même au décès.

AVERTISSEMENT

Les performances de ce véhicule peuvent dépasser nettement celles des autres véhicules que vous avez déjà conduits. Prenez le temps de vous familiariser avec votre nouveau véhicule.

Au Canada, les produits sont distribués par Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP).

Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc.

Les marques de commerce suivantes sont des marques de Bombardier Produits Récréatifs inc.:

Can-Am^{MC}

D.E.S.S.^{MC}

Maverick^{MC}

Rotax[®]

TTI^{MC}

XPS^{MC}

Ce document contient des marques de commerce des sociétés suivantes:

† Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH.

AVANT-PROPOS

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Nous désirons vous féliciter d'avoir acheté un tout nouveau véhicule côte à côte Can-Am^{MC}. Vous profiterez de la garantie limitée BRP et tout un réseau de concessionnaires Can-Am autorisés est disposé à fournir les pièces, le service ou les accessoires dont vous aurez besoin.

Lors de la livraison, on vous a d'abord expliqué la garantie, puis on vous a fait signer la *LISTE DE VÉRIFICATION DE PRÉLIVRAISON* pour s'assurer que la préparation de votre véhicule vous satisfaisait pleinement.

Votre concessionnaire tient à ce que vous soyez entièrement satisfait. Si vous désirez obtenir plus d'information, veuillez communiquer avec votre concessionnaire.

S'instruire avant de partir


Pour savoir comment réduire les risques d'accident pour vous ou des passants, lisez le présent Guide du conducteur avant de conduire le véhicule.


Lire également toutes les étiquettes de sécurité apposées sur le véhicule et visionner attentivement la *DVD DE SÉCURITÉ*.

Ne pas tenir compte des avertissements contenus dans ce guide peut mener à des BLESSURES GRAVES et même au DÉCÈS.

Messages sur la sécurité

Les types de messages de sécurité, leur apparence et la façon dont ils sont utilisés dans ce guide sont expliqués de la façon suivante:

Le symbole d'alerte de sécurité  avertit d'une situation comportant des risques possibles de blessure.

 AVERTISSEMENT
Avertit d'une situation comportant des risques de blessures graves, y compris la possibilité de décès, si on ne l'évite pas.

! **ATTENTION** Avertit d'une situation comportant des risques de blessures mineures ou moyennes si on ne l'évite pas.

AVIS Avertit d'une directive qui, si elle n'est pas suivie, risque d'endommager gravement des composants du véhicule ou la propriété d'autrui.

À propos de ce Guide du conducteur

Ce guide a été rédigé pour que le propriétaire, ou le conducteur, d'un véhicule neuf se familiarise avec les diverses commandes, les opérations d'entretien et les méthodes de conduite sécuritaire. Ces directives sont indispensables pour assurer une bonne utilisation du produit.

Conservez ce Guide du conducteur dans le véhicule afin de pouvoir vous y référer pour l'entretien, le diagnostic ou la formation d'autres personnes.

Notez également que le guide est offert en plusieurs langues. En cas de divergence par rapport à la version originale, cette dernière a préséance.

Si vous désirez consulter et/ou imprimer une copie supplémentaire de votre Guide du conducteur, il suffit d'aller sur le site www.operatorsguide.brp.com.

L'information contenue dans ce document était exacte à la date de publication. Il faut noter toutefois que BRP poursuit une politique d'amélioration continue de ses produits, mais sans s'engager à incorporer les améliorations aux produits déjà fabriqués. En raison de changements de dernière minute, il peut donc y avoir certaines différences entre le produit tel que fabriqué et les descriptions et fiches techniques du présent guide. BRP se réserve le droit d'annuler ou de modifier les caractéristiques, fonctions et modèles sans encourir d'obligation.

Ce Guide du conducteur et le *DVD DE SÉCURITÉ* doivent se trouver dans le véhicule au moment de sa vente.

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	1
S'instruire avant de partir	1
Messages sur la sécurité	1
À propos de ce Guide du conducteur	2

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	8
Éviter toute intoxication au monoxyde de carbone	8
Éviter les feux d'essence et les autres dangers	8
Éviter de se brûler avec des pièces chaudes.....	8
Accessoires et modifications	9
UTILISATION SÉCURITAIRE - RESPONSABILITÉS	10
Responsabilité du propriétaire	10
Conducteur - soyez qualifié et responsable	10
Conduire prudemment	11
Dispositif de retenue des occupants	11
Condition du terrain	11
Communauté européenne	12
INSPECTION DE PRÉUTILISATION	14
Liste de vérification de préutilisation	14
PRÉPARATION EN VUE D'UNE RANDONNÉE	17
Avant la randonnée.....	17
Vêtements	17
PRÉVENTION DES ACCIDENTS	20
Prévention des capotages et des renversements.....	20
Prévention des collisions	21
CONDUITE DU VÉHICULE	22
Exercices pratiques	22
Utilisation hors route	23
Techniques de conduite	23
TRANSPORT DE CHARGES ET TRAVAIL	29
Le travail et votre véhicule.....	29
Transport de charges.....	29
ÉTIQUETTES IMPORTANTES APOSÉES SUR LE VÉHICULE	32
Étiquette mobile.....	32
Étiquettes de sécurité sur le véhicule	32
Étiquettes de conformité	39

RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE

COMMANDES PRINCIPALES	42
1) Volant.....	42

COMMANDES PRINCIPALES (suite)	
2) Pédale d'accélérateur	42
3) Pédale de frein	43
4) Levier de changement de vitesses	43
COMMANDES SECONDAIRES	45
1) Interrupteur d'allumage et clés	45
2) Bouton de démarrage du moteur	46
3) Levier multifonction	47
4) Interrupteur des feux de détresse	47
5) Sélecteur de mode 2 ou 4 roues motrices	48
6) Interrupteur sport	48
7) Interrupteur de neutralisation	48
INDICATEUR MULTIFONCTIONNEL (ANALOGIQUE/NUMÉRIQUE)	50
Description de l'indicateur multifonctionnel	50
Réglages de l'affichage	54
ÉQUIPEMENT	55
1) Volant inclinable	56
2) Porte-gobelets	56
3) Poignées de maintien pour passager	57
4) Boîte à gants	57
5) Trousse d'outils	57
6) Repose-pieds	57
7) Filets latéraux	58
8) Protecteurs d'épaule	58
9) Ceintures de sécurité	58
10) Siège du conducteur	59
11) Siège du passager	59
12) Bouchon du réservoir d'essence	59
13) Porte-bagages	60
14) Crochet de récupération	60
15) Rétroviseur central	60
16) Rétroviseur gauche	60
17) Grattoir de roue	61
SUSPENSION	62
Directives de réglage de la suspension	62
Réglages en usine de la suspension	62
Réglages de la suspension	63
CARBURANT	66
Essence recommandée	66
Méthode de remplissage du véhicule	66
Remplissage d'un bidon d'essence	67
PÉRIODE DE RODAGE	68
Fonctionnement pendant le rodage	68
PROCÉDURES DE BASE	69
Démarrage du moteur	69

PROCÉDURES DE BASE (suite)	
Changement de rapport	69
Arrêt du moteur et stationnement du véhicule	69
OPÉRATIONS SPÉCIALES.....	70
Que faire si on suspecte que de l'eau s'est infiltrée dans la transmission CVC.....	70
Que faire si la batterie est déchargée.....	70
Que faire si le véhicule s'est renversé.....	70
Que faire si le véhicule est submergé d'eau	70
TRANSPORT DU VÉHICULE	71
LEVAGE ET SOUTIEN DU VÉHICULE.....	72
Devant du véhicule.....	72
Arrière du véhicule	72

ENTRETIEN

INSPECTION INITIALE	74
PROGRAMME D'ENTRETIEN	77
PROCÉDURES D'ENTRETIEN.....	80
Filtre à air du moteur	80
Ensemble de grilles avant	85
Filtre à air de la transmission CVC.....	85
Huile à moteur.....	87
Filtre à huile	89
Radiateur.....	90
Liquide de refroidissement.....	92
Pare-étincelles.....	97
Huile de la boîte de vitesses	98
Bougies	99
Couvercle de transmission CVC	100
Courroie d'entraînement	101
Zone d'échappement	103
Batterie	103
Fusibles	104
Feux	105
Soufflets et protecteurs d'arbre d'entraînement	106
Roulements de roue	107
Roues et pneus.....	108
Suspensions.....	111
Freins.....	112
SOINS DU VÉHICULE	113
Soins d'après-utilisation	113
Nettoyage et protection du véhicule.....	113
ENTREPOSAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE.....	114

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

IDENTIFICATION DU VÉHICULE.....	116
Numéro d'identification du véhicule.....	116
Numéro d'identification du moteur.....	116
FICHES TECHNIQUES.....	117

DIAGNOSTIC DES PANNES

DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC.....	124
MESSAGES DE L'INDICATEUR MULTIFONCTIONNEL.....	128

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE BRP ÉTATS-UNIS ET CANADA: VCC CAN-AM® 2013.....	130
GARANTIE LIMITÉE BRP INTERNATIONALE: VÉHICULE CÔTE À CÔTE CAN- AM^{MC} 2013.....	135
GARANTIE LIMITÉE BRP POUR L'ESPACE ÉCONOMIQUE EUROPÉEN: VÉHICULE CÔTE À CÔTE CAN-AM^{MC} 2013.....	140

INFORMATION CONCERNANT LE CLIENT

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS.....	148
CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE.....	149

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

Éviter toute intoxication au monoxyde de carbone

Tous les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, des étourdissements, de la somnolence, des nausées, de la confusion et même la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide qui peut se répandre même si vous ne voyez ou ne sentez aucun gaz d'échappement. Vous pouvez vous trouver rapidement en présence de concentrations mortelles de monoxyde de carbone et être incapable de réagir et de vous sauver. Par ailleurs, des concentrations de monoxyde de carbone peuvent rester mortelles pendant des heures ou des jours dans les endroits clos ou mal ventilés. Si vous ressentez des symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone, quittez immédiatement les lieux, allez à l'air frais et demandez un traitement médical.

Afin d'éviter les blessures graves ou même la mort causées par du monoxyde de carbone:

- Ne jamais faire fonctionner le véhicule dans un endroit mal aéré ou partiellement clos, comme un garage, un abri d'auto ou une grange. Même si vous essayez de chasser les gaz d'échappement avec des ventilateurs ou en ouvrant les portes et les fenêtres, la concentration du monoxyde de carbone peut rapidement devenir dangereuse.
- Ne jamais faire fonctionner le véhicule à l'extérieur là où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans un bâtiment par les ouvertures, comme les fenêtres et les portes.

Éviter les feux d'essence et les autres dangers

L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive. Des vapeurs d'essence peuvent se répandre et être allumées par une étincelle ou une flamme à plusieurs mètres du moteur. Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, suivre les directives ci-dessous:

- N'utiliser qu'un bidon d'essence homologué pour entreposer de l'essence.
- Ne jamais remplir le bidon alors qu'il se trouve à bord du véhicule puisqu'une décharge d'électricité statique peut enflammer l'essence.
- Suivre scrupuleusement les instructions fournies dans la section *MÉTHODE DE REMPLISSAGE*.
- Ne jamais faire démarrer ni faire fonctionner le moteur lorsque le bouchon du réservoir n'est pas adéquatement installé.

L'essence est toxique et peut provoquer des blessures ou le décès.

- Ne jamais siphonner de l'essence avec la bouche.
- Si vous avalez de l'essence, en avez dans les yeux ou inhalez des vapeurs d'essence, consultez immédiatement un médecin.

En cas de déversement d'essence sur vous, lavez-vous avec de l'eau et du savon et changez de vêtement.

Éviter de se brûler avec des pièces chaudes

Certains composants deviennent chaud lorsque le moteur tourne. Éviter tout contact avec ces pièces pendant et peu de temps après son fonctionnement pour éviter les brûlures.

Accessoires et modifications

Ne pas effectuer de modifications non autorisées et ne pas utiliser d'équipements ou d'accessoires non homologués par BRP. Comme ces modifications n'ont pas été testées par BRP, elles peuvent augmenter le risque de blessures ou de collision, et rendre le véhicule illégal. Des modifications comme l'utilisation d'autres pneus peuvent avoir un effet sur la maniabilité du véhicule et accroître le risque d'accident.

Consulter un concessionnaire Can-Am autorisé pour connaître les accessoires disponibles pour votre véhicule.

UTILISATION SÉCURITAIRE - RESPONSABILITÉS

Ce véhicule est un véhicule hors-route haute performance. Les utilisateurs doivent être responsables et prudents pour éviter les capotages, les basculements, les collisions et d'autres accidents. Malgré les caractéristiques de sécurité du véhicule (telles que la structure de protection, les ceintures de sécurité, les filets latéraux) et l'équipement de protection (tel qu'un casque), un risque de blessures ou de décès demeure si un accident se produisait. Pour réduire le risque de blessures graves ou de décès, observer les directives de cette section.

Responsabilité du propriétaire

Lire ce Guide du conducteur et visionner le *DVD DE SÉCURITÉ*.

Toujours inspecter et confirmer que le véhicule fonctionne de façon sécuritaire avant de partir en randonnée. Observer les consignes du programme d'entretien inclut dans ce Guide du conducteur.

Ne jamais laisser quiconque utiliser votre véhicule à moins qu'il ne soit responsable et que vous puissiez lui faire confiance aux commandes d'un véhicule haute performance. Songer à superviser de nouveaux ou de jeunes utilisateurs et définir des règles et des limites (par exemple le transport ou non d'un passager, le type d'utilisation, les endroits où circuler, etc.) pour quiconque utilise le véhicule.

Remettre la clé appropriée à l'utilisateur (voir *INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE ET CLÉS*) en fonction de ses aptitudes, de l'usage et de l'environnement.

Faire part de l'information de sécurité à tous ceux qui utiliseront le véhicule. S'assurer que tous les utilisateurs possèdent les compétences décrites plus bas et consentent à respecter l'information de sécurité. Aider les utilisateurs à se familiariser avec le véhicule.

Conducteur - soyez qualifié et responsable

Lire attentivement ce Guide du conducteur et visionner le *DVD DE SÉCURITÉ*.

Il est important de bien se familiariser avec les commandes et le fonctionnement général du véhicule.

Suivre un cours de formation si possible (communiquer avec un concessionnaire Can-Am autorisé pour obtenir de l'information concernant les cours ou consulter le <http://www.rohva.org/> sur internet) et s'exercer de la façon décrite à la section *EXERCICES PRATIQUES*. S'exercer dans un endroit approprié et ne présentant aucun danger afin de bien se familiariser avec les commandes. Conduire lentement. La conduite à haute vitesse exige beaucoup d'expérience, et les conditions de conduite doivent être favorables.

Il faut être âgé d'au moins 16 ans.

Le conducteur doit être suffisamment grand pour pouvoir bien s'appuyer contre le dossier et boucler sa ceinture de sécurité, tenir le volant des deux mains, déplacer la pédale de frein ou d'accélérateur sur toute sa course et appuyer fermement son pied gauche sur le repose-pied.

Le conducteur doit détenir un permis de conduire en vertu des lois locales.

Ne jamais utiliser ce véhicule si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Dans ces conditions, vous réagiriez plus lentement et votre jugement serait altéré.

Transport d'un passager

Ne transporter qu'un seul passager. Le passager doit prendre place dans le cockpit.

Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être suffisamment grand pour pouvoir bien s'appuyer contre le

dossier et boucler sa ceinture de sécurité, agripper les deux poignées de maintien et appuyer fermement son pied droit sur le repose-pied et son pied gauche sur le plancher du véhicule.

Ne jamais transporter un passager qui est fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Dans ces conditions, il réagirait plus lentement et son jugement serait altéré.

Demander au passager de lire les étiquettes de sécurité du véhicule.

Ne jamais transporter un passager qui ne semble pas avoir la capacité ni le discernement pour se concentrer sur les conditions du terrain et s'y adapter. Lorsqu'il circule à bord d'un véhicule côte à côte, le passager doit porter une attention particulière au terrain et se préparer en vue des bosses.

Conduire prudemment

- Ce véhicule se manie différemment des autres. Il faut être prudent, sinon une collision ou un renversement peut survenir rapidement lors de manœuvres brusques comme la négociation de virages serrés et d'obstacles, les accélérations ou décélérations ou encore la conduite sur les pentes.
- Ne jamais conduire à une vitesse excessive. Toujours se déplacer à une vitesse qui convient au terrain, à la visibilité, aux conditions d'utilisation et à son expérience.
- Ne jamais faire de sauts, de glissements inadéquats, de têtes à queue ni d'autres types de cascades.
- Ne jamais accélérer ou ralentir brusquement en négociant un virage serré puisque le véhicule pourrait se renverser.

- Ne jamais faire dérapé ou glisser le véhicule. Si le véhicule dérape ou glisse, tourner le volant en direction du dérapage ou du glissement. Sur les surfaces extrêmement glissantes, telle que la glace, circuler très lentement et très prudemment pour réduire le risque de perte de contrôle en dérapant.
- Toujours s'assurer que la voie est libre derrière le véhicule avant de passer en marche arrière. Vérifier les angles morts. Après avoir vérifié, passer en marche arrière et circuler lentement.
- Ne jamais dépasser la charge admissible pour ce véhicule. Réduire sa vitesse, prévoir une plus grande distance de freinage et suivre les instructions sous *TRANSPORT DE CHARGES ET TRAVAIL*.
- Se souvenir que le véhicule est lourd! À lui seul, son poids peut vous emprisonner si un capotage ou un basculement survient.

Dispositif de retenue des occupants

- Ce véhicule est conçu pour transporter le conducteur et un passager, tous deux portant l'équipement de protection requis (consulter la rubrique *VÊTEMENTS* dans cette section).
- Le conducteur et le passager doivent boucler les filets latéraux et leur ceinture de sécurité en tout temps lors d'une randonnée.

Condition du terrain

- Toujours conduire lentement et être très prudent lorsqu'on s'aventure en terrain inconnu. Demeurer attentif aux variations de terrain en circulant à bord de ce véhicule. Apprendre à connaître le comportement du véhicule sur différents terrains.

- Ne jamais utiliser le véhicule en terrain très accidenté, glissant ou friable, à moins d'avoir appris et pratiqué les techniques nécessaires à la maîtrise de ce véhicule sur de tels terrains. Toujours être particulièrement prudent sur ces types de terrain.
- Ne jamais utiliser le véhicule sur des pentes trop escarpées pour celui-ci ou pour votre niveau de compétence. S'exercer sur des pentes douces.
- Toujours monter et descendre une pente de la façon décrite à la sous-section *CONDUITE DU VÉHICULE*. Examiner le terrain avant de monter ou de descendre une pente. Ne jamais monter ou descendre une pente dont la surface est trop glissante ou trop friable. Ne jamais traverser la crête d'une colline à haute vitesse.
- Ne jamais monter une pente abrupte ou circuler à flanc de colline lorsqu'on tire une remorque.
- Toujours vérifier s'il y a des obstacles avant de s'aventurer en terrain inconnu. Toujours procéder de la façon prescrite à la sous-section *CONDUITE DU VÉHICULE*.
- Ne jamais utiliser ce véhicule dans un fort courant d'eau ou dans une étendue d'eau plus profonde que ce qu'on recommande à la sous-section *CONDUITE DU VÉHICULE*. L'eau réduit la capacité de freinage. Faire fonctionner les freins une fois sorti de l'eau. Au besoin, freiner à répétition pour sécher les plaquettes.
- Toujours stationner le véhicule sur la surface la plus plane à proximité. Placer le levier de changement de vitesses à la position de stationnement «P», arrêter le moteur et retirer la clé avant de s'éloigner du véhicule.
- Ne jamais présumer que ce véhicule peut s'aventurer partout sans risque. Un terrain accidenté qui comporte, entre autres, des trous, des dépressions, des talus ou des zones plus ou moins dures peut faire basculer le véhicule ou le rendre instable. Pour éviter ce problème, nous vous recommandons de ralentir et de toujours observer le terrain devant vous. Si le véhicule tend à se renverser ou à basculer, il vaut mieux tourner immédiatement le volant en direction du renversement! Ne jamais tenter d'empêcher le véhicule de se renverser avec ses bras ou ses mains. On doit garder ses membres à l'intérieur du véhicule.

Communauté européenne

Les avertissements qui suivent s'appliquent seulement aux pays européens où l'utilisation d'un véhicule côte à côte sur la voie publique est permise.

- Ce véhicule est conçu principalement pour un usage HORS ROUTE. Circuler sur des surfaces asphaltées peut considérablement affecter la maniabilité et la maîtrise du véhicule. S'il faut circuler brièvement sur une surface asphaltée, réduire sa vitesse et éviter de tourner brusquement le volant et d'actionner subitement les pédales d'accélérateur et de frein.

- Toujours respecter le code de la route lorsqu'on conduit le véhicule sur une route, même s'il s'agit d'une route de terre ou de gravier.
- Enlever et ranger le crochet du treuil avant (si le véhicule en est équipé) avant de conduire sur des voies publiques et/ou des routes.

INSPECTION DE PRÉUTILISATION

Toujours inspecter et confirmer que le véhicule fonctionne de façon sécuritaire avant de partir en randonnée. Toujours observer les consignes du programme d'entretien inclut dans ce Guide du conducteur.

AVERTISSEMENT

Effectuer une inspection avant chaque utilisation du véhicule pour détecter toute éventuelle anomalie pouvant survenir pendant son fonctionnement. L'inspection de préutilisation peut vous aider à surveiller l'usure et les dommages avant qu'un problème ne se manifeste. Remédier à toutes les déficiences découvertes pour réduire le risque de panne ou de collision. Au besoin, s'adresser à un concessionnaire Can-Am autorisé.

Avant d'utiliser ce véhicule, le conducteur doit toujours effectuer toutes les étapes de la liste de vérification de préutilisation qui suit.

Liste de vérification de préutilisation

Avant de démarrer le moteur (clé à «OFF»)

CLÉ À «OFF»		
ÉLÉMENTS À VÉRIFIER	INSPECTION À EFFECTUER	✓
Pneus	Vérifier la pression et l'état des pneus: – Avant: MIN 90 kPa, avec charge 103 kPa – Arrière: MIN 110 kPa, avec charge 145 kPa	
Roues	Vérifier si les roues et les écrous sont endommagées.	
Radiateur	Vérifier si le radiateur est propre.	
Ensemble de grilles avant	Vérifier si les grilles avant sont propres.	
Huile à moteur	Vérifier le niveau d'huile à moteur.	
Liquide de refroidissement	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.	
Filtre à air du moteur	Vérifier l'état du filtre à air du moteur.	
Filtre à air de la transmission CVC	Vérifier le filtre à air de la transmission CVC (lorsque le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles).	
Soufflets d'arbre d'entraînement	Vérifier les soufflets et les protecteurs d'arbre d'entraînement.	

CLÉ À «OFF»		
ÉLÉMENTS À VÉRIFIER	INSPECTION À EFFECTUER	✓
Cargo et charge	<p>Capacité de charge: Si on transporte une charge, respecter la capacité de charge maximale de 90.5 kg</p> <p>Capacité du véhicule: S'assurer que la charge totale sur le véhicule (y compris le conducteur, le passager, la charge, le poids au timon et les accessoires ajoutés) ne dépasse pas 285 kg.</p>	
	<p>Si on tire une remorque ou tout autre équipement (si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vérifier l'état de l'attelage et de la rotule de remorquage. – Respecter la charge admissible au timon et la capacité de remorquage. – S'assurer que la remorque est bien fixée à l'attelage. 	
Porte-bagages arrière	Vérifier si la charge sur le porte-bagages arrière est bien fixée.	
Châssis et suspension	Vérifier sous le véhicule s'il y a des débris sur le châssis ou la suspension et bien les nettoyer.	

Avant de démarrer le moteur (clé à «ON»)

CLÉ À «ON»		
ÉLÉMENTS À VÉRIFIER	INSPECTION À EFFECTUER	✓
Cadran	Vérifier le fonctionnement des voyants du cadran (tout de suite après qu'on ait mis la clé à «ON»).	
	Vérifier s'il y a des messages sur le cadran.	
Feux et réflecteurs	Vérifier si les phares, les feux arrière, les clignotants et les feux de position sont propres.	
	Vérifier le fonctionnement des feux de route, des feux de croisement, des feux d'arrêt, des clignotants et des feux de position.	
	Vérifier le fonctionnement des feux de détresse.	
Sièges, filets latéraux et ceintures de sécurité	Vérifier si les sièges sont bien enclenchés.	
	Vérifier si les filets latéraux sont endommagés. Faire remplacer les filets latéraux en présence de tout dommage. Fixer les deux filets latéraux et s'assurer qu'ils sont solidement retenus. Au besoin, utiliser la sangle de réglage pour serrer le filet.	
	Vérifier si les ceintures de sécurité sont endommagées. Boucler les ceintures de sécurité et confirmer qu'elles sont solidement retenues.	
Pédale d'accélérateur	Appuyer quelques fois sur la pédale d'accélérateur pour s'assurer qu'elle se déplace librement et qu'elle revient en position initiale lorsqu'on la relâche.	
Pédale de frein	Appuyer sur la pédale de frein pour s'assurer qu'elle offre une bonne résistance et qu'elle revient en position initiale lorsqu'on la relâche.	

CLÉ À «ON»		
ÉLÉMENTS À VÉRIFIER	INSPECTION À EFFECTUER	✓
Niveau d'essence	Vérifier le niveau d'essence.	
Klaxon	Vérifier le fonctionnement du klaxon.	
Rétroviseurs	Régler les rétroviseurs selon ses préférences.	

Après avoir démarré le moteur

ÉLÉMENTS À VÉRIFIER	INSPECTION À EFFECTUER	✓
Direction	Vérifier si le volant fonctionne librement en le tournant complètement d'un côté puis de l'autre.	
Interrupteur d'allumage	Placer l'interrupteur d'allumage à la position «OFF» pour vérifier si le moteur s'éteint. Redémarrer le moteur.	
Levier de changement de vitesses	Vérifier le fonctionnement du levier de changement de vitesses «P», «R», «N», «H» et «L».	
Sélecteur de mode 2 ou 4 roues motrices	Vérifier le fonctionnement du sélecteur de mode 2 ou 4 roues motrices.	
Freins	Avancer lentement sur quelques pieds puis actionner les freins. La pédale de frein doit être ferme lorsqu'on appuie dessus. La pédale doit revenir en position initiale lorsqu'on la relâche. Les freins doivent s'actionner.	

PRÉPARATION EN VUE D'UNE RANDONNÉE

Avant la randonnée

Effectuer l'inspection de préutilisation pour s'assurer que le véhicule fonctionne de façon sécuritaire. Consulter la rubrique *INSPECTION DE PRÉUTILISATION*.

Le conducteur et le passager doivent:

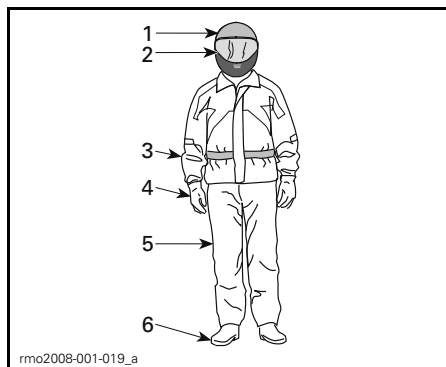
- Être bien assis.
- Boucler les deux filets latéraux et leur ceinture de sécurité.
- Porter des vêtements appropriés. Voir la rubrique *VÊTEMENTS* ci-dessous.

Vêtements

Il est important que le conducteur et le passager portent toujours des vêtements protecteurs et l'équipement approprié, y compris:

- Un casque approuvé
- Des verres de protection
- Des bottes
- Des gants
- Un gilet à manches longues ou un manteau
- Un pantalon.

Selon les conditions, des lunettes anti-buée seront également nécessaires.



VÊTEMENTS

1. Casque approuvé
2. Protection des yeux et du visage
3. Gilet à manches longues ou manteau
4. Gants
5. Pantalon
6. Bottes couvrant jusqu'au dessus de la cheville

Les conditions météorologiques devraient déterminer la façon de s'habiller. Pour un maximum de confort et éviter les engelures, s'habiller en fonction de la température la plus froide prévue. Des sous-vêtements thermiques en contact direct avec la peau constituent un bon isolant.

Éviter de porter des vêtements lâches, comme un foulard, qui pourraient se prendre dans le véhicule ou dans les buissons et les branches.

Casques et protection des yeux

Le casque protège des blessures à la tête et des traumatismes crâniens. Bien que le véhicule soit muni d'une cage et de filets latéraux, les objets peuvent pénétrer dans le cockpit et frapper le conducteur ou le passager à la tête, ou encore on peut se frapper la tête sur la cage ou un objet à l'extérieur du véhicule. Le meilleur des casques ne peut éliminer tout risque de blessure, mais les statistiques indiquent qu'il réduit substantiellement les risques de traumatisme crânien. Donc, se protéger et porter toujours un casque lors d'une randonnée.

Choix du casque

Assurez-vous que votre casque est conforme aux normes dans votre État, province ou pays.

Le casque intégral procure la meilleure protection contre les impacts puisqu'il couvre toute la tête et le visage. Il peut également protéger contre les débris, cailloux, insectes, etc.

Le demi-casque protège également. Il ne protège cependant pas le visage ou le menton comme le fait le casque intégral. Si on porte un demi-casque, y fixer une visière ou mettre des verres de protection. Les lunettes optiques ou de soleil ne suffisent pas à protéger les yeux des utilisateurs. Elles peuvent se briser ou s'envoler sans compter qu'elles ne protègent pas les yeux du vent et d'objets projetés.

En hiver, porter toujours un passe-montage et un masque. Des lunettes ou une visière qui se fixent au casque sont indispensables.

Utiliser des visières, des verres de protection ou des lunettes teintées le jour seulement; ne pas les porter le soir ou lorsqu'il fait sombre. Ne pas les utiliser s'ils empêchent de distinguer les couleurs.

Autres vêtements

Chaussures

Toujours porter des chaussures fermées. Des bottes résistantes à semelle antidérapante couvrant jusqu'au dessus de la cheville offrent un maximum de protection et permettent de poser fermement le pied sur le repose-pied.

Éviter les longs lacets qui peuvent s'entremêler dans la pédale d'accélérateur ou de frein.

En hiver, on recommande de porter des bottes de nylon ou de cuir à semelle de caoutchouc et doublure de feutre amovible.

Les bottes de caoutchouc peuvent rester coincées derrière ou entre les pédales de frein et d'accélérateur, ce qui nuirait à leur fonctionnement.

Gants

Des gants pleine longueur protègent du vent, du soleil, du froid, de la chaleur et des objets projetés. Des gants bien ajustés contribueront à améliorer la prise sur le volant et à réduire la fatigue des mains. Des gants robustes renforcés de motocyclette ou de VTT protégeront davantage les mains en cas d'accident ou de renversement. Si les gants sont trop encombrants, il peut être difficile d'actionner les commandes.

En hiver, porter des gants de motoneigiste qui sont suffisamment isolés et qui ne nuisent pas à la manipulation des commandes.

Manteau, pantalon et combinaison

Porter un manteau et un pantalon ou une combinaison. Avec des vêtements de protection de VTT de qualité, le conducteur sera à l'aise et ne sera pas distrait lorsqu'il aura à affronter les éléments. En cas d'accident, des vêtements de protection de bonne qualité faits de tissu robuste peuvent prévenir les blessures ou en réduire le risque.

Par temps froid, se protéger contre l'hypothermie. L'hypothermie, un abaissement de la température du corps, peut provoquer une perte de concentration et de dextérité ainsi que ralentir les réflexes. Par temps froid, on doit porter des vêtements de protection appropriés tels qu'un coupe-vent et des couches isolantes. Même s'il ne fait pas très froid, on peut avoir froid à cause du vent.

Les vêtements de protection appropriés peuvent être trop chauds lorsqu'on s'arrête. Porter plusieurs couches de vêtements pour qu'on puisse en enlever au besoin. Recouvrir les vêtements d'un coupe-vent pour se protéger du vent.

Vêtements imperméables

Si on doit conduire sous la pluie, on recommande de porter un ensemble de pluie ou une combinaison imperméable. Lors de longues promenades, il est préférable d'apporter des vêtements imperméables. Un conducteur au sec sera beaucoup plus à l'aise et alerte.

Protection de l'ouïe

À long terme, l'exposition au vent et au bruit du moteur peut entraîner une perte auditive. Le port de protecteurs auriculaires, tels des bouche-oreilles, peut aider à prévenir une perte auditive. Vérifier quelles sont les lois locales avant de porter tout protecteur auriculaire.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS

Prévention des capotages et des renversements

Le véhicule côte à côte se manie différemment des autres véhicule. Les véhicules côte à côte sont conçus pour une utilisation hors-route (en raison de la largeur de l'empattement et de la voie, de la garde au sol, de la suspension, du rouage d'entraînement, des pneus, etc.) et, par conséquent, ils peuvent se renverser dans des situations où des véhicules conçus pour être utilisés principalement sur surfaces asphaltées ne se renverseraient pas.

Un capotage ou un autre accident peut survenir rapidement en faisant des manœuvres abruptes telles que des virages serrés, des accélérations ou des décélérations brusques dans les courbes ou encore en circulant sur des pentes ou par-dessus des obstacles. Les manœuvres abruptes et la conduite agressive peuvent entraîner un capotage ou une perte de contrôle même sur les surfaces planes. Si le véhicule se renverse, toute partie du corps (comme les bras, les jambes ou la tête) se trouvant hors du cockpit peuvent être écrasées ou coincées par la cage ou d'autres parties du véhicule. On peut également se blesser en frappant le sol, le cockpit ou d'autres objets.

Pour réduire le risque de capotage:

- Soyez prudent dans les virages.
 - Ne pas trop tourner le volant ou trop rapidement par rapport à la vitesse à laquelle on circule ou le type de terrain. Ajuster l'effort exercé sur le guidon en fonction de la vitesse et du type de terrain.
 - Ralentir avant de négocier une courbe. Éviter de freiner vigoureusement dans un virage.
 - Éviter d'accélérer soudainement et vivement, même lorsqu'arrêté ou circulant à basse vitesse.
- Ne jamais faire des dérapages, des glissements inadéquats, des têtes à queue ou d'autres types de cascades. Si le véhicule dérape ou glisse, tourner le volant en direction du glissement ou du dérapage. Ne jamais freiner brutalement ou bloquer les roues.
- Le véhicule est principalement conçu pour une utilisation HORS ROUTE. Circuler sur des surfaces asphaltées peut grandement affecter la maniabilité et la maîtrise du véhicule - s'il faut circuler brièvement sur une surface asphaltée, réduire la vitesse et éviter de tourner brusquement le volant et d'actionner subitement les pédales d'accélérateur et de frein.

Ce véhicule peut se renverser ou basculer vers l'avant ou l'arrière dans les pentes ou sur terrain accidenté.

- Éviter de circuler à flanc de colline (conduite perpendiculaire à la pente plutôt que de haut en bas). Si possible, gravir et descendre les pentes en ligne droite plutôt qu'en diagonale. Si on doit circuler à flanc de colline, être extrêmement prudent et éviter les surfaces, les objets et les dénivellations glissants. Si le véhicule semble être sur le point de se renverser ou de basculer, tourner le volant vers le bas de la pente si possible.
- Ne jamais circuler sur des pentes escarpées et procéder de la façon prescrite dans ce guide pour gravir ou descendre des pentes.
- Des variations de terrain soudaines telles que les dépressions, les talus, les surfaces friables ou dures ou encore d'autres irrégularités peuvent faire en sorte que le véhicule se renverse ou soit instable. Être attentif aux variations de terrain et ralentir sur terrain accidenté.

Le véhicule se manipule différemment lorsqu'on transporte ou qu'on tire une charge.

- Ralentir et suivre les directives de ce guide pour transporter une charge ou tracter une remorque.
- Éviter les pentes et les terrains accidentés.
- Prévoir une plus grande distance de freinage.

Soyez prêt en cas de capotage

- Boucler le filet et la ceinture de sécurité pour aider à garder les bras et les jambes à l'intérieur.
- Ne jamais agripper la cage pendant la randonnée. Les mains peuvent se faire écraser entre la cage et le sol s'il y avait capotage. Garder les mains sur le volant ou les poignées de maintien.
- Ne jamais tenter d'empêcher le véhicule de se renverser en utilisant les bras ou les jambes. Si le véhicule semble être sur le point de capoter ou de se renverser, le conducteur doit garder les deux mains sur le volant et le pied gauche fermement appuyé sur le repose-pied. Le passager doit garder les deux mains sur les poignées de maintien et les deux pieds fermement appuyés sur le plancher.

Prévention des collisions

Ce véhicule peut atteindre des vitesses élevées. À hautes vitesses, les risques de perte de contrôle, particulièrement sur terrains très accidentés, ainsi que de blessures en cas de collision sont accrus. Ne jamais circuler à une vitesse excessive. Toujours adapter sa vitesse au terrain, à la visibilité, aux conditions d'utilisation et à son expérience. Songer à réserver la clé performance pour les situations où la vitesse de pointe et une bonne capacité d'accélération le permettent.

Ce véhicule n'offre pas la même protection que les voitures en cas de collision; par exemple, il n'y a aucun coussin gonflable et le cockpit n'est pas complètement fermé. Le véhicule n'est pas conçu pour entrer en collision avec d'autres véhicules. Il est donc particulièrement important de boucler sa ceinture, de fixer les filets latéraux et de porter un casque approuvé.

CONDUITE DU VÉHICULE

Exercices pratiques

Avant de partir en randonnée, il est important de se familiariser avec le fonctionnement du véhicule en s'exerçant dans un environnement contrôlé. Si possible, ce serait également une excellente idée de suivre une formation afin de parfaire ses habiletés et accroître sa connaissance du véhicule.

Repérer une aire d'exercice appropriée d'au moins 45 m par 45 m et exempte d'arbres et de pierres. Une fois qu'on a trouvé un endroit approprié, effectuer les exercices suivants.

Exercices de virage

Les accidents surviennent le plus souvent dans les virages. Le véhicule dérape ou se renverse plus facilement si on circule trop rapidement ou effectue un virage trop serré. Ralentir à l'approche d'un virage.

- Apprendre d'abord à tourner légèrement à droite à basses vitesses. Relâcher l'accélérateur avant de tourner et l'actionner lentement en tournant.
- Refaire l'exercice en maintenant cette fois-ci l'accélérateur à la même position en tournant.
- Enfin, refaire l'exercice en accélérant lentement.
- Refaire les exercices en tournant de l'autre côté.

Prêter attention au comportement du véhicule au cours de ces exercices. Nous recommandons de relâcher l'accélérateur avant d'amorcer un virage puisque cela contribue à initier le changement de direction. Vous sentirez augmenter la force latérale en fonction de la vitesse et de l'effort exercé sur le volant. Restreindre le plus possible la force latérale pour éviter que le véhicule ne se renverse.

Virages en «U»

S'exercer à faire des virages en «U».

- Accélérer lentement puis, en circulant à basse vitesse, tourner graduellement le volant à droite jusqu'à ce que le virage en «U» soit terminé.
- Refaire le virage en «U» en modifiant les conditions mais en procédant toujours à très basse vitesse.
- Faire un virage en «U» vers la gauche.

Tel que recommandé précédemment, ne pas circuler sur les surfaces asphaltées puisque cela aurait un effet sur le comportement du véhicule, augmentant le risque de capotage.

Exercices de freinage

S'exercer à freiner pour se familiariser avec les freins.

- Freiner d'abord à basse vitesse, puis à une vitesse plus élevée.
- S'exercer à freiner en ligne droite à différentes vitesses et intensités.
- S'exercer à freiner en cas d'urgence; le freinage est optimal en ligne droite, avec vigueur, sans faire bloquer les roues.

Se rappeler que la distance de freinage dépend de la vitesse du véhicule, de la charge et du type de surface. De plus, l'état des pneus et des freins influence grandement la distance de freinage.

Exercices en marche arrière

La prochaine étape consiste à s'exercer à reculer.

- Placer 1 cône de chaque côté des roues arrière du véhicule. Faire avancer le véhicule jusqu'à ce que vous puissiez voir les cônes, puis arrêter le véhicule. Constater la distance requise pour pouvoir voir les obstacles derrière.
- Se familiariser avec le comportement du véhicule à reculons et par rapport à l'effort exercé sur le volant.

- Toujours faire les exercices de marche arrière à très basse vitesse.
- Se familiariser avec la fonction de neutralisation. Ne pas tourner le volant lorsqu'on utilise cette fonction puisque le risque de capotage est accru.

Exercice d'arrêt d'urgence du moteur

Apprendre à arrêter le moteur rapidement en cas d'urgence.

- Tout en circulant à basse vitesse, mettre simplement la clé de contact à la position «OFF».

Cela permet de savoir comment le véhicule réagit lorsqu'on éteint le moteur alors que le véhicule est en mouvement et de développer ce réflexe.

Utilisation hors route

L'utilisation hors route présente toujours un danger. Tout terrain n'ayant pas été préparé spécialement pour des véhicules présente un danger inhérent lorsque son angle, sa composition et sa pente sont imprévisibles. Le terrain comme tel est une source continue de dangers, et quiconque s'y risque doit en être conscient.

Un conducteur qui s'aventure hors route devrait toujours emprunter la voie la plus sécuritaire en observant rigoureusement le terrain devant. Le véhicule ne doit être confié en aucun cas à une personne ne connaissant pas parfaitement les instructions de conduite et on ne devrait jamais s'aventurer en terrain escarpé ou accidenté.

Techniques de conduite

Recommandations générales

Les précautions essentielles à prendre contre les risques que représente l'utilisation d'un véhicule se résument en quelques mots: prudence, expérience et habileté.

S'il y a le moindre doute quant à la capacité du véhicule à négocier en toute sécurité un obstacle ou une étendue, emprunter une autre route.

Hors route, la puissance et la traction, plus que la vitesse, sont importantes. Ne pas conduire à une vitesse qui réduit votre visibilité et votre capacité à choisir les passages sécuritaires. Toujours conduire lentement et prudemment lorsqu'on s'aventure en terrain inconnu. Être attentif aux variations de terrain lorsqu'on circule à bord de ce véhicule. Être extrêmement prudent lorsqu'on circule sur terrain très accidenté, glissant, glacé ou friable.

Observer constamment le terrain devant soi pour repérer les variations soudaines d'inclinaison et les obstacles tels que les rochers ou les souches, qui peuvent entraîner une perte de stabilité et faire basculer ou renverser le véhicule.

Éviter d'utiliser le véhicule si les commandes ne fonctionnent pas normalement. Consulter un concessionnaire Can-Am autorisé.

Pour assurer une bonne maîtrise du véhicule, nous vous recommandons fortement de garder les mains sur le volant et à portée des commandes. Le même principe s'applique pour les pieds. Pour réduire les risques de blessures aux jambes et aux pieds, garder le pied gauche sur le repose-pied et le pied droit sur le plancher en tout temps. Conserver son corps dans le cockpit permettra d'éviter de frapper des objets à l'extérieur du véhicule.

Faire attention et éviter les branches et les autres objets pouvant entrer dans le cockpit et vous frapper ou le passager.

Conduite en marche arrière

Avant de passer en marche arrière, s'assurer que la voie est libre derrière le véhicule. Faire attention aux angles morts. Après avoir fait ces vérifications, reculer lentement et éviter d'effectuer des virages serrés.

⚠ AVERTISSEMENT

Les changements de direction en marche arrière augmentent le risque de capotage.

REMARQUE: En marche arrière, le régime du moteur est restreint, ce qui limite la vitesse du véhicule à reculons.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsqu'on recule dans une pente, la gravité peut faire augmenter la vitesse du véhicule au-delà de la vitesse maximale en marche arrière.

Franchissement de routes

S'il faut traverser une route, s'assurer d'avoir une bonne visibilité de la circulation de chaque côté et cibler un point de sortie de l'autre côté de la route. Traverser en ligne droite vers ce point. Ne pas effectuer des virages ou des accélérations brusques puisque le véhicule pourrait se renverser. Éviter de circuler sur les trottoirs ou les pistes cyclables car ils sont spécifiquement destinés aux piétons et aux cyclistes.

Conduite sur surfaces asphaltées

Éviter les surfaces asphaltées. Ce véhicule n'est pas conçu pour circuler sur les routes ou les autoroutes et il a plus de chance de se renverser. Si on doit conduire sur une surface asphaltée, tourner graduellement, rouler lentement et éviter les accélérations ou les freinages abruptes.

Traversée d'eau peu profonde

L'eau peut présenter un danger. Si elle est trop profonde, le véhicule peut «flotter» et chavirer. Vérifier la profondeur de l'eau et la force du courant avant de traverser un cours d'eau. Le niveau d'eau ne doit pas dépasser 30 cm pour que le véhicule traverse l'eau de façon sécuritaire. Dans l'eau comme sur la rive, attention aux sur-

faces glissantes comme les rochers, l'herbe, les billots, etc. On pourrait perdre l'adhérence. Éviter d'entrer dans l'eau à haute vitesse.

L'eau réduit la capacité de freinage. Après être sorti de l'eau, actionner les freins quelques fois pour que la chaleur de la friction sèche les plaquettes.

Le terrain peut être boueux et marécageux près des cours d'eau. Se tenir prêt à rencontrer des trous ou des variations de profondeur. De plus, être attentif au danger que peuvent poser les rochers, les billots, etc., qui sont recouverts par la végétation.

Conduite sur surfaces enneigées ou glacées

Lors de la vérification de préutilisation, porter une attention particulière aux endroits où la neige et la glace peuvent s'accumuler et nuire à la visibilité du feu arrière, boucher les ouvertures d'aération, obstruer le radiateur et le ventilateur et entraver le mouvement des leviers de commandes, des interrupteurs et de la pédale de frein. Avant de démarrer le véhicule, vérifier si la direction ainsi que les pédales d'accélérateur et de frein bougent librement.

Lorsqu'on utilise ce véhicule sur des sentiers enneigés, l'adhérence des pneus est généralement réduite et réagit différemment à vos commandes. Sur une surface à adhérence réduite, la direction n'est pas aussi vive et précise, la distance de freinage est accrue et l'accélération est réduite. Ralentir et ne pas accélérer brusquement puisque les pneus risquent de patiner ou le véhicule peut déraiper en survirage. Éviter de freiner brusquement puisque le véhicule risquerait de glisser en ligne droite. Or, le meilleur conseil que l'on puisse donner consiste à réduire la vitesse de façon sécuritaire pour mieux anticiper certaines manœuvres afin d'avoir suffisamment de temps et

d'espace pour garder le parfait contrôle du véhicule et éviter qu'il ne fasse une embardée.

Lorsqu'on circule dans la neige profonde avec le véhicule, un nuage de neige se soulèvera et de la neige s'accumulera ou fondra sur certains composants à découvert, y compris les pièces rotatives comme les disques de frein. L'eau, la neige et la glace peuvent influencer la réponse de freinage de votre véhicule. Freiner fréquemment même lorsqu'il n'est pas nécessaire de ralentir; cela empêchera la glace ou la neige de s'accumuler et asséchera les plaquettes et les disques de frein. De plus, en procédant ainsi dans des conditions de conduite à faible risque, on vérifie le niveau d'adhérence et on est conscient de la réaction du véhicule à nos commandes. Ôter la neige et la glace sur le plancher, les pédales d'accélérateur et de frein. Nettoyer fréquemment le siège, le volant, les phares et les feux arrière.

La neige peut cacher des pierres, des troncs d'arbre et d'autres objets. Si la neige est fondante, elle peut réduire la maniabilité du véhicule qui peut s'enliser ou perdre toute adhérence. Regarder au loin et être vigilant afin de déceler tout signe visible de tels obstacles. Dans le doute, il faut garder ses distances. Ne pas circuler sur un plan d'eau gelé avant d'avoir vérifié si la glace peut soutenir le véhicule, ses utilisateurs et sa charge.

Après chaque randonnée, enlever la neige ou la glace qui peut s'être accumulée sur le véhicule ainsi que sur toutes ses pièces mobiles (freins, composants de la direction, rouage d'entraînement, commandes, ventilateur de radiateur, etc.). La neige mouillée gèlera pendant que le véhicule est arrêté et sera plus difficile à enlever au moment de la prochaine vérification de préutilisation.

Conduite sur le sable

Rouler sur le sable et les dunes de sable est une expérience unique, mais on doit prendre certaines précautions. Le sable mouillé, épais ou fin peuvent entraîner une perte de traction et faire que le véhicule glisse, s'enfonce ou s'enlise. Dans ce cas, rechercher une base plus solide. Une fois de plus, le meilleur conseil consiste à ralentir et à tenir compte de l'état du terrain.

Lorsqu'on circule sur les dunes de sables, l'utilisation d'un fanion de sécurité est recommandée. On sera ainsi plus visibles pour les autres d'une dune à l'autre. Être prudent si on aperçoit un autre fanion devant soi.

Conduite sur un chemin de roches, de gravier ou sur tout autres surfaces glissantes

Conduire sur un chemin de roches ou de gravier est similaire à la conduite sur glace. La direction du véhicule étant altérée, celui-ci pourrait glisser et se renverser, surtout à haute vitesse. De plus, la distance de freinage peut varier. Se rappeler qu'appuyer sur l'accélérateur brusquement risque de projeter des pierres vers l'arrière, dans la voie du conducteur suivant. Ne jamais faire cela délibérément.

Si le véhicule se met à glisser, tourner le volant dans le même sens que le glissement jusqu'à ce que vous repreniez contrôle du véhicule. Ne jamais serrer les freins à fond ou bloquer les roues.

Franchissement des obstacles

Franchir les obstacles qui se trouvent sur le chemin avec prudence. Il peut s'agir de pierres détachées, de troncs d'arbres ou de dépressions. Éviter ces obstacles dans la mesure du possible. Se rappeler que certains sont trop gros ou dangereux pour qu'on puisse les traverser, et doivent donc être évités. En général, ne pas tenter de franchir un obstacle qui est plus élevé que la garde au sol du véhicule. Les pierres et les

troncs plus petits peuvent être franchis sans danger, pourvu qu'on les aborde à un angle de 90°. Ajuster la vitesse sans perdre d'élan et éviter d'accélérer brusquement. Le passager doit agripper fermement les poignées de maintien et bien appuyer ses pieds sur le plancher. Le conducteur doit tenir fermement le volant sans fermer ses poings dessus. Tenir compte en franchissant l'obstacle qu'il peut glisser ou se déplacer.

Conduite sur les pentes

Deux choses sont importantes lorsqu'on roule sur des collines ou des pentes: être prêt à réagir face à un terrain glissant, à des variations de terrain ou à des obstacles, et se tenir prêt à l'intérieur du véhicule. Si on monte ou descend une pente qui est très glissante ou instable, on peut perdre la maîtrise du véhicule. Ne jamais traverser la crête d'une pente à haute vitesse, on n'aura peut-être pas le temps de se préparer pour les conditions du terrain de l'autre côté. Éviter de se stationner sur une pente. Toujours placer le levier de changement de vitesses à «P» lorsque le véhicule est arrêté ou stationné. Cela est particulièrement important lorsque le véhicule est stationné dans une pente, pour éviter que le véhicule ne recule. Dans une pente très abrupte, bloquer les roues au moyen de pierres ou de briques.

Montée

Utiliser le rapport inférieur «L» pour la conduite en montée.

Grâce à leur design, ces véhicules sont d'excellents grimpeurs, à un point tel qu'ils pourraient basculer avant même de perdre leur traction. Par exemple, il est fréquent qu'on escalade une colline érodée au point où sa crête est très pointue. Ce véhicule n'est pas conçu pour circuler dans ces conditions. Emprunter un autre chemin.

Il est également sage de bien connaître l'état du terrain de l'autre côté de la colline ou du talus. Il arrive trop souvent qu'il y ait un escarpement impossible à négocier ou à descendre.

Si la pente devient trop abrupte, freiner pour immobiliser le véhicule. Placer le levier de changement de vitesses en marche arrière «R» et reculer lentement en ne relâchant que très peu les freins. Ne tenter pas de faire demi-tour. Ne laisser jamais aller le véhicule dans une pente lorsque le levier de changement de vitesses est au point mort. Ne pas freiner vigoureusement puisque cela accentue le risque de capotage.

Descente

Ce véhicule peut gravir des pentes plus escarpées que celles qu'il peut descendre de façon sécuritaire. Par conséquent, avant de monter une pente, s'assurer qu'il est possible de la descendre en toute sécurité.

Si on ralentit en descendant une pente glissante, le véhicule pourrait déraper. Maintenir une vitesse constante et/ou accélérer légèrement pour reprendre le contrôle. Ne jamais freiner brutalement ou bloquer les roues.

Circulation à flanc de colline

Dans la mesure du possible, mieux vaut éviter de tels déplacements (circuler perpendiculairement à la pente plutôt que de haut en bas). Sinon, procéder avec une extrême prudence. Le véhicule pourrait basculer si on se déplace latéralement sur une pente escarpée. De plus, le véhicule pourrait se mettre à glisser et devenir incontrôlable sur les surfaces glissantes et instables. Éviter les obstacles et les dépressions qui auraient pour effet de soulever le véhicule d'un côté, ce qui risquerait de le faire basculer. Si le véhicule commence à basculer ou à glisser, tourner le véhicule vers la descente si possible.

Escarpements

Ce véhicule n'est pas conçu pour circuler sur des escarpements. Les amortisseurs du véhicule se détendront complètement et le véhicule s'arrêtera si ses roues avant ou arrière se retrouvent dans le vide, au-dessus d'un escarpement. Si l'escarpement est à pic ou profond, le véhicule piquera du nez et basculera.

Éviter de traverser les escarpements. Faire plutôt marche arrière et emprunter une autre route.

Conduite récréative, en groupe et à distance

Respecter les droits et les limites des autres. Éviter les endroits désignés pour les autres types de véhicules tels que les sentiers destinés à la moto-neige, à l'équitation, au ski de fond, au vélo de montagne, etc. Ne jamais présumer qu'il n'y a personne sur le sentier. Toujours garder la droite et éviter de zigzaguer d'un côté à l'autre du sentier. Se préparer à arrêter pour se ranger sur le côté quand un autre utilisateur arrive en sens contraire.

Adhérez à un club local de véhicule côte à côte. Vous obtiendrez une carte des sentiers et des conseils ainsi que des renseignements sur les endroits réservés à ce sport. S'il n'existe aucun club dans votre région, contribuez à en mettre un sur pied. Les randonnées de groupe et les activités d'un club constituent une expérience sociale des plus intéressantes. N'utilisez jamais ce véhicule si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Tenez-vous toujours à une distance sécuritaire des autres véhicules. En jugeant bien la vitesse, les conditions du terrain, la température ainsi que l'état mécanique de votre véhicule et en ayant confiance au bon jugement des autres, vous serez mieux en mesure de déterminer quelle est la distance

sécuritaire. Ce véhicule, tout comme les autres véhicules, ne peut s'arrêter pile.

Avant d'utiliser le véhicule, informez vos proches de l'endroit où vous prévoyez vous aventurer et du moment prévu pour le retour.

Selon la durée de la randonnée, apportez des outils et du matériel d'urgence supplémentaires. Renseignez-vous sur les endroits où vous pouvez vous approvisionner en carburant. Préparez-vous à faire face à tout imprévu. Nous recommandons également de toujours transporter une trousse de premiers soins.

Environnement

Ce véhicule présente, entre autres, l'avantage de vous mener hors des sentiers battus. Il est cependant important de toujours respecter la nature et le droit des autres d'en profiter. Éviter les endroits classiquement vulnérables. Ne pas conduire sur la végétation forestière ni les arbustes; ne pas couper les arbres; ne pas détruire les clôtures, et éviter de faire tourner les roues à vide, car cela détruit le terrain. Avoir «le pied léger».

Il est interdit à plusieurs endroits de pourchasser les animaux sauvages. Les animaux peuvent mourir d'épuisement si on les pourchasse avec un véhicule motorisé. Si vous rencontrez un animal sur le sentier, arrêtez-vous pour l'observer paisiblement et avec prudence. Vous en garderez un des plus beaux souvenirs de votre vie.

Observer la règle selon laquelle «ce que j'apporte, je le rapporte». Éviter de jeter des ordures. N'allumer aucun feu de camp à moins d'en avoir la permission et, si c'est le cas, à une distance raisonnable des endroits secs. Les dangers que l'on peut provoquer sur le sentier pourraient tôt ou tard causer des blessures, à soi-même ou aux autres.

Respecter les terres agricoles. Toujours obtenir toujours la permission du propriétaire avant de s'aventurer en terrain privé. Respecter les cultures, les animaux de ferme et les limites de la propriété.

Enfin, éviter de polluer les cours d'eau, les lacs et les rivières. Ne modifier en aucun cas le système d'échappement ni le moteur et n'enlever aucun de leurs composants.

TRANSPORT DE CHARGES ET TRAVAIL

Le travail et votre véhicule

Ce véhicule peut vous aider à effectuer certaines tâches LÉGÈRES depuis le déneigement jusqu'au remorquage de billots ou au transport de charges. Vous pouvez vous procurer divers accessoires chez votre concessionnaire Can-Am autorisé. Pour éviter tout risque de blessures, nous recommandons également d'observer les instructions et les avertissements concernant l'accessoire. Éviter tout effort physique en soulevant ou en tirant des charges élevées ou en maniant manuellement le véhicule.

Transport de charges

Toute charge transportée sur le véhicule influence sa stabilité et la distance de freinage. Il est donc important de respecter les limites de charge prescrites, tenir compte du poids du conducteur, du passager, de la charge, des accessoires et au timon.

CHARGE MAXIMALE	
285 KG	Inclus les occupants, la charge, le poids au timon et les accessoires ajoutés

Voici des exemples de distribution adéquate de la charge totale du véhicule :

EXEMPLES DE CHARGES TOTALES APPROPRIÉES DU VÉHICULE				
CONDUCTEUR ET PASSAGER	CHARGE DU PORTE-BAGAGES	ACCESSOIRES	POIDS AU TIMON	CHARGE TOTALE DU VÉHICULE
110 kg	90.5 kg	25 kg	59 kg	286 kg

Suivre les recommandations suivantes pour réduire le risque de perte de contrôle ou de la charge transportée.

Réglages du véhicules lors du transport d'une charge

Lorsque la charge totale dépasse 195 kg, incluant le poids du conducteur, du passager, du cargo, des accessoires et au timon de la remorque (s'il y a lieu), gonfler les pneus à la pression maximale, soit à 103 kPa en avant et à 145 kPa en arrière.

REMARQUE: Lorsqu'on transporte une charge lourde dans le porte-bagages, ajuster la suspension en conséquent.

REMARQUE: Lorsqu'on transporte une charge lourde dans le porte-bagages ou qu'on tracte une remorque, placer le levier de changement de vitesse à «L» (rapport inférieur).

Chargement du porte-bagages arrière

AVIS Lorsqu'on charge ou qu'on décharge le porte-bagages, le poids maximal sur l'un ou l'autre des hayons est de 90.5 kg.

Répartir la charge aussi bas que possible car une charge en hauteur élèverait le centre de gravité, ce qui réduit la stabilité. Placer la charge sur le porte-bagages le plus uniformément que possible.

Fixer la charge sur le porte-bagages. Ne pas fixer la charge à la cage ni à aucune autre partie du véhicule. Une charge mal arrimée peut glisser ou tomber et peut frapper les occupants ou des personnes à proximité. La charge peut également bouger au cours de la randonnée, ce qui pourrait avoir un effet sur la maniabilité du véhicule.

Les objets qui sont haut peuvent nuire à la visibilité du conducteur et peuvent être projetés en cas d'accident. La charge qui dépasse sur les côtés peut rester coincée dans les broussailles, les branches ou d'autres obstacles. Éviter que la charge recouvre ou obstrue les feux d'arrêts. S'assurer qu'elle ne déborde pas et qu'elle ne nuise pas à la visibilité ni à la maniabilité.

Ne pas surcharger le porte-bagages.

Tractage d'une charge (si le véhicule est équipé d'un attelage)

Ne jamais tirer une charge fixée à la cage puisque le véhicule pourrait basculer. N'utiliser que l'attelage de remorque (le cas échéant) pour tirer une charge.

Dans le cas d'une situation d'urgence, utiliser le crochet de récupération pour récupérer un véhicule enlisé.

Lorsqu'on tire une charge avec une chaîne ou un câble, s'assurer que la chaîne ou le câble est tendu avant d'avancer et maintenir la tension pendant le tractage.

Lorsqu'on tire une charge, respecter la capacité de charge maximale. Consulter la rubrique *TRACTAGE D'UNE REMORQUE*.



AVERTISSEMENT

Si la chaîne ou le câble n'est pas tendu, il est possible qu'il ou elle se brise et soit projeté(e).

Lorsqu'on tracte un autre véhicule, voir à ce que quelqu'un contrôle le véhicule pour éviter qu'il y ait une perte de contrôle.

Réduire prudemment sa vitesse lorsqu'on tracte une charge et tourner graduellement. Éviter les pentes et les terrains accidentés. Ne jamais gravir une pente abrupte. Prévoir une plus grande distance pour freiner, particulièrement sur les surfaces inclinées. Prendre garde de déraper ou de glisser.

Tractage d'une remorque (si le véhicule est équipé d'un attelage)

Avant de fixer une remorque, s'assurer que son attelage est compatible avec celui du véhicule. Vérifier que la remorque est à l'horizontale tout comme le véhicule. (Dans certains cas, il se pourrait qu'il faille munir le dispositif d'attelage du véhicule d'une rallonge spéciale.) Installer des chaînes ou des câbles de sécurité pour retenir la remorque au véhicule.

Une cargaison mal chargée peut entraîner une perte de contrôle de la remorque. Respecter la capacité maximale de tractage et la charge maximale au timon (voir le tableau *CAPACITÉ MAXIMALE DE TRACTAGE*). S'assurer qu'il y ait un peu de poids au timon.

Répartir uniformément la charge sur la remorque et la fixer solidement. Une remorque dont la charge est uniformément répartie se contrôle plus facilement.

Placer toujours le levier de changement de vitesses à la position «L» (rapport inférieur) pour le tractage. Outre le couple accru, ce rapport permet de compenser pour la charge supérieure sur les roues arrière.

Lorsque le véhicule est arrêté ou stationné, immobiliser le véhicule et la remorque pour les empêcher de bouger.

Faire attention en détachant une remorque chargée; cette dernière, ou sa charge, peut basculer sur vous ou toute personne à proximité.

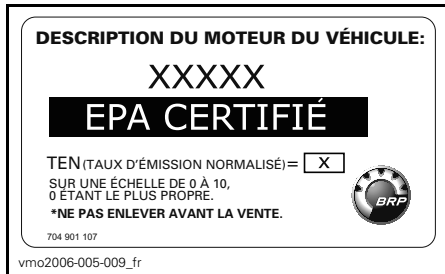
Lorsqu'on tire une remorque, respecter la capacité de tractage maximale indiquée sur l'étiquette de l'attelage.

ÉTIQUETTES IMPORTANTES APOSÉES SUR LE VÉHICULE

Étiquette mobile

Ce véhicule est accompagné d'une étiquette mobile et d'étiquettes contenant d'importants renseignements sur la sécurité.

Toute personne qui prend place sur le véhicule doit lire et comprendre ces renseignements avant de partir en randonnée.



TYPIQUE

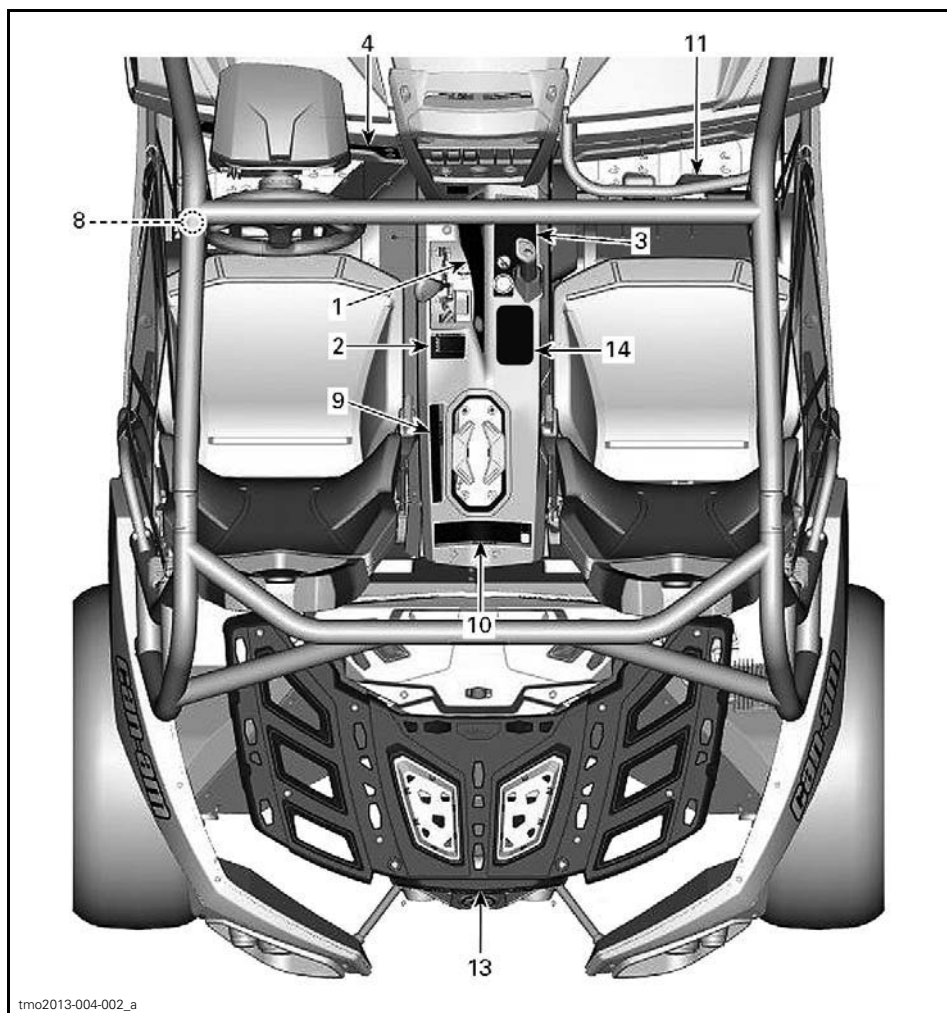
Étiquettes de sécurité sur le véhicule

Lire et comprendre les étiquettes de sécurité sur le véhicule.

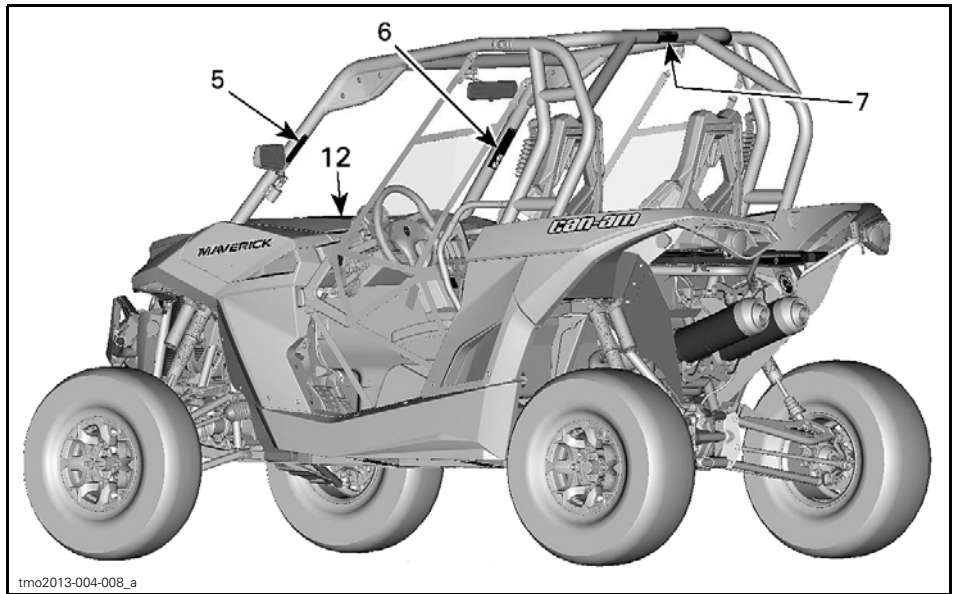
Ces étiquettes sont apposées sur le véhicule afin d'assurer la sécurité du conducteur, du passager et des passants.

Les étiquettes de sécurité apposées sur votre véhicule font partie intégrante de ce dernier. Si elles se décollent ou sont endommagées, on les remplacera gratuitement. S'adresser à un concessionnaire Can-Am autorisé.

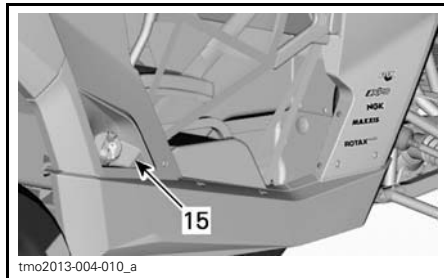
REMARQUE: En cas de divergence entre ce guide et le véhicule, les étiquettes de sécurité sur le véhicule ont préséance sur les étiquettes présentes dans ce guide.



tmo2013-004-002_a



tmo2013-004-008_a



tmo2013-004-010_a

CÔTÉ DROIT DU VÉHICULE

⚠ Avertissement


Pour réduire le risque de blessures graves ou de décès, lire le guide du conducteur et les étiquettes de sécurité, regarder le DVD de sécurité et :

Éviter les capotages, les basculements et les collisions.
Les manœuvres brusques et la conduite agressive peuvent entraîner un capotage ou une perte de contrôle – même sur les surfaces planes – provoquant un écrasement des membres ou d'autres blessures.

- Ne jamais conduire trop vite pour les conditions. Réduire la vitesse avant de négocier une courbe. Éviter le freinage lors d'un virage.
- Manœuvrer avec prudence dans les virages. Éviter de tourner le volant trop loin ou trop rapidement. Éviter toute accélération brusque dans les virages, même à partir de l'arrêt.
- Ne jamais tenter de dérapages, glissades, tête-à-queue ou autres types de cascades.
- Éviter les surfaces pavées. Si c'est inévitable, tourner progressivement et aller lentement.
- Éviter tout déplacement latéral sur une pente ainsi que sur les pentes abruptes.
- Être vigilant sur les surfaces pavées qui affectent considérablement la maniabilité et le contrôle.

Se préparer

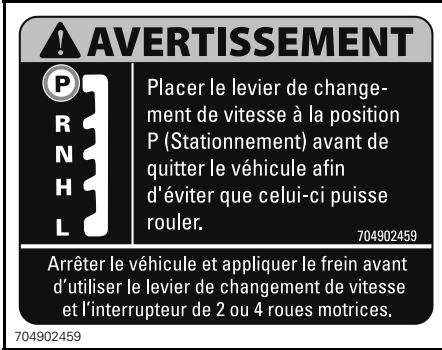
- Boucler le filet et la ceinture de sécurité.
- Porter un casque approuvé et des vêtements de protection.
- Garder le corps entièrement à l'intérieur du cockpit. Tenir le volant à deux mains. Appuyer le pied gauche sur le repose-pied. S'asseoir contre le dossier.
- S'assurer que le passager est préparé et qu'il possède les aptitudes nécessaires.



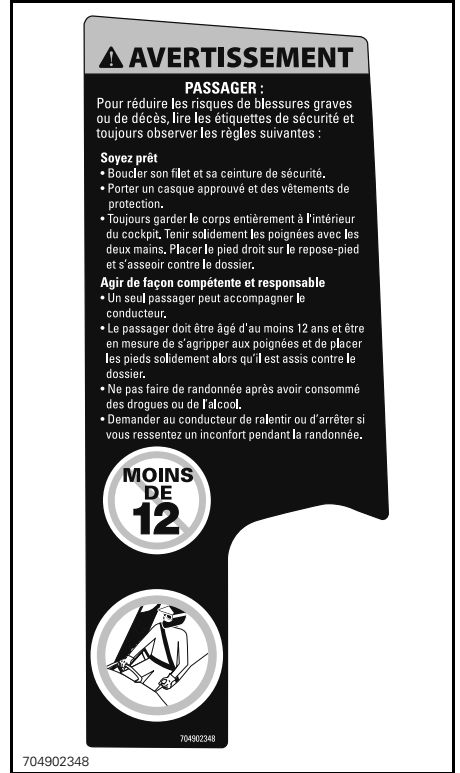
704902517

704902517

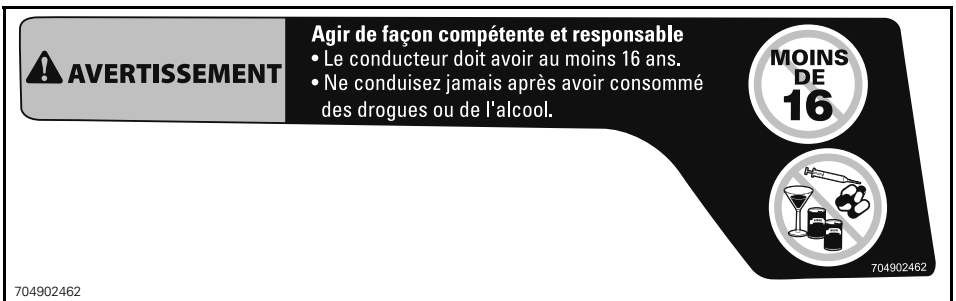
ÉTIQUETTE 1



ÉTIQUETTE 2



ÉTIQUETTE 3



ÉTIQUETTE 4

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez prêt en cas de capotage.

Si le véhicule capote, toute partie du corps (comme les bras, les jambes ou la tête) qui se trouve à l'extérieur du cockpit pourrait être écrasée par la cage ou par d'autres parties du véhicule.

Bouclez le filet et la ceinture de sécurité pour vous aider à garder les bras et les jambes à l'intérieur. Ne tenez jamais la cage pendant la conduite.

Si vous craignez ou sentez que le véhicule peut basculer ou capoter, gardez les deux mains sur le volant et le pied gauche solidement appuyé sur le repose-pied.

Ne tentez jamais d'empêcher le véhicule de capoter en utilisant votre bras ou votre jambe.



704902460

704902460

ÉTIQUETTE 5

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez prêt en cas de capotage.

Si le véhicule capote, toute partie du corps (comme les bras, les jambes ou la tête) qui se trouve à l'extérieur du cockpit pourrait être écrasée par la cage ou par d'autres parties du véhicule.

Bouclez le filet et la ceinture de sécurité pour vous aider à garder les bras et les jambes à l'intérieur. Ne tenez jamais la cage pendant la randonnée.

Si vous craignez ou sentez que le véhicule peut basculer ou capoter, placez les pieds solidement et gardez les deux mains sur les poignées.

Ne tentez jamais d'empêcher le véhicule de capoter en utilisant votre bras ou votre jambe.



704902461

704902461

ÉTIQUETTE 6

⚠ AVERTISSEMENT

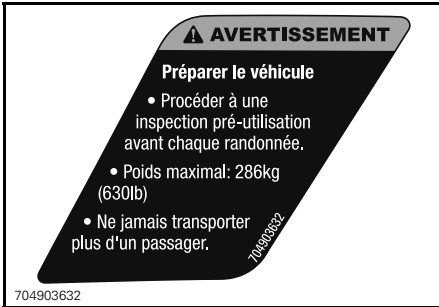
NE JAMAIS attacher une charge à la cage pour la tirer. Ceci pourrait faire basculer le véhicule.

TOUJOURS utiliser l'attache-remorque ou le crochet de récupération pour tirer une charge.

704903624

704903624

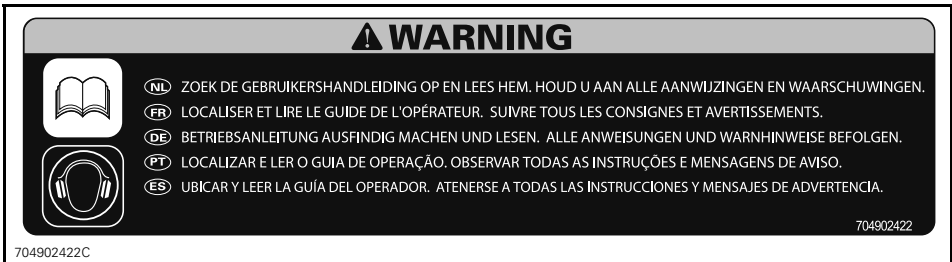
ÉTIQUETTE 7



ÉTIQUETTE 8



ÉTIQUETTE 9



ÉTIQUETTE 10



ÉTIQUETTE 11



ÉTIQUETTE 12

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS attacher ici pour tirer une charge. Ceci pourrait faire renverser le véhicule. Utiliser seulement l'attache-remorque ou le crochet de récupération pour tirer une charge.

NE JAMAIS attacher un bidon d'essence, de liquides dangereux ou inflammables sur ce porte-bagage. Une explosion pourrait en résulter.


NE JAMAIS transporter un passager sur ce porte-bagage. Charge arrière maximum: 90kg (200lb) bien répartie (incluant le poids de la barre d'attelage s'il y a lieu).

TOUTOUCS fixer la charge.

Une surcharge peut causer une perte de contrôle. Une perte de contrôle peut entraîner des blessures graves ou la mort.

NE JAMAIS dépasser la capacité de charge totale de 206kg (453lb), y compris le poids du conducteur, le passager, les accessoires et le poids de la barre d'attelage.

704903642



ÉTIQUETTE 13

AVERTISSEMENT

Cet avertissement s'applique uniquement dans les pays européens où l'utilisation sur route est autorisée.

Utilisation sur route

Ce quadricycle est destiné à une utilisation HORS ROUTE seulement. Il peut être utilisé sur de courtes distances de voies asphaltées et à vitesse réduite afin d'être déplacé d'un emplacement hors route à un autre.

Lors de la conduite de ce quadricycle sur route, toujours éviter d'accélérer et réduire considérablement la vitesse dans les virages. Tourner progressivement et rouler lentement.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, pouvant éventuellement causer des blessures graves ou la mort.

Treuil avant

Le crochet du treuil avant du quadricycle qui est équipé doit être retiré et stocké lors de la conduite sur pistes et/ou voies publiques.

Le non-respect de cette consigne peut augmenter le risque de blessure sur les spectateurs.

704902579

ÉTIQUETTE 14

AVIS

Essence sans plomb seulement

Recommandé:

PREMIUM 91
(min (R+M)/2)

SUPER 95
(min RON)

704903659

ÉTIQUETTE 15

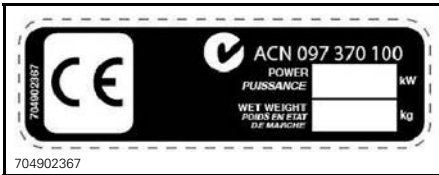
Étiquettes de conformité

Ces étiquettes indiquent que le véhicule satisfait les normes.



tmo2013-003-008_a

1. Étiquettes de conformité situées sous la boîte à gants



704902367



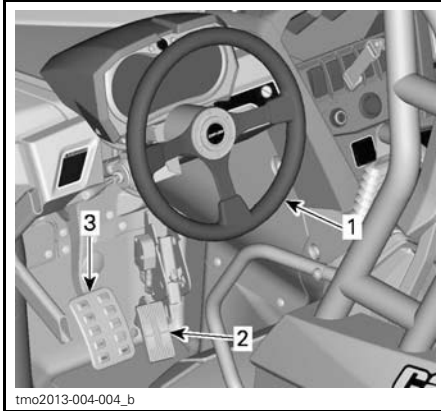
704902873

***Cette page est
blanche intentionnellement***

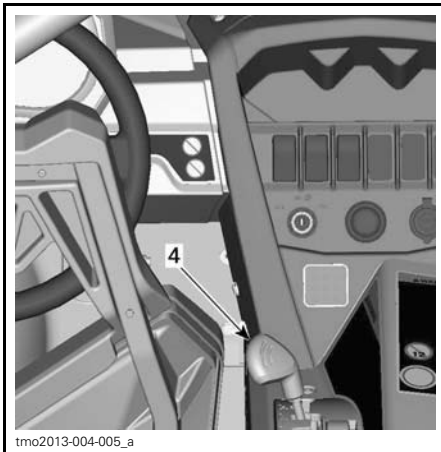
RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE

COMMANDES PRINCIPALES

Il est important de connaître l'emplacement et le fonctionnement de toutes les commandes et de développer et acquérir une expérience de leur utilisation normale et coordonnée.



TYPIQUE - COMMANDES PRINCIPALES



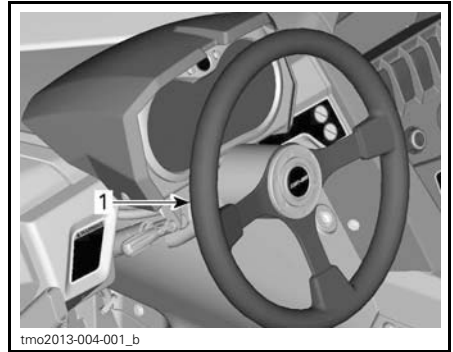
TYPIQUE - COMMANDES PRINCIPALES

1) Volant

Le volant se situe devant le siège du conducteur.

Le volant permet de diriger le véhicule vers la gauche ou la droite.

Tourner le volant dans la direction souhaitée du véhicule.



TYPIQUE

1. Volant

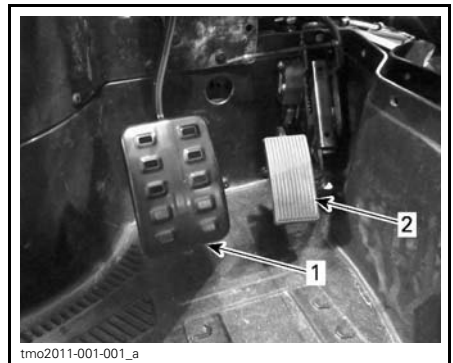
Saisir le volant avec les deux mains sans entourer celui-ci avec les pouces.

⚠ ATTENTION Sur terrain accidenté ou en présence d'obstacles, le volant peut subir une secousse, entraînant des blessures aux mains ou aux poignets si les pouces entourent le volant.

2) Pédale d'accélérateur

La pédale d'accélérateur se situe à droite de la pédale de frein.

La pédale d'accélérateur commande la vitesse du moteur.



1. Pédale de frein

2. Pédale d'accélérateur

Pour augmenter ou maintenir la vitesse du véhicule, appuyer sur la pédale d'accélérateur avec le pied droit.

Pour réduire la vitesse du véhicule, relâcher la pédale d'accélérateur.

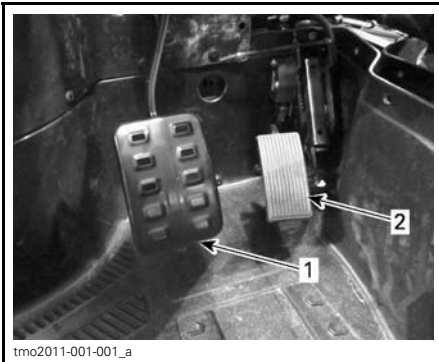
La pédale d'accélérateur est munie d'un ressort et devrait retourner en position initiale (ralenti) lorsqu'on la relâche.

REMARQUE: La pédale d'accélérateur ne doit jamais être démontée.

3) Pédale de frein

La pédale de frein se situe à gauche de la pédale d'accélérateur.

La pédale de frein permet de ralentir ou d'arrêter le véhicule.



1. Pédale de frein
2. Pédale d'accélérateur

Pour ralentir ou arrêter le véhicule, appuyer sur la pédale de frein avec le pied droit.

La pédale d'accélérateur est munie d'un ressort et devrait retourner en position initiale (ralenti) lorsqu'on la relâche.

4) Levier de changement de vitesses

Le levier de changement de vitesses se trouve sur la console inférieure.

Le levier de changement de vitesses permet de modifier le rapport de la boîte de vitesses.



1. Levier de changement de vitesses
2. Stationnement
3. Marche arrière
4. Point mort
5. Rapport supérieur (marche avant)
6. Rapport inférieur (marche avant)

Il est important de toujours arrêter complètement le véhicule et d'appliquer le frein avant de déplacer le levier de changement de vitesses.

AVIS Cette boîte de vitesses n'est pas conçue pour que l'on change de rapport pendant que le véhicule est en mouvement.

Stationnement (P)

La position de stationnement a pour effet de bloquer la boîte de vitesses pour ainsi aider à maintenir le véhicule immobile.

AVERTISSEMENT

Il est important de toujours utiliser la position (P) lorsque le véhicule est inutilisé. Le véhicule peut rouler si le levier de changement de vitesses n'est pas placé à la position (P).

Marche arrière (R)

La position de marche arrière permet au véhicule de reculer.

REMARQUE: En marche arrière, le régime du moteur est restreint, ce qui limite la vitesse du véhicule.

 AVERTISSEMENT

Lorsqu'on recule dans une pente descendante, la gravité peut faire augmenter la vitesse du véhicule au-dessus de la vitesse limite en marche arrière.

Point mort (N)

La position de point mort libère la boîte de vitesses.

Rapport supérieur (marche avant)

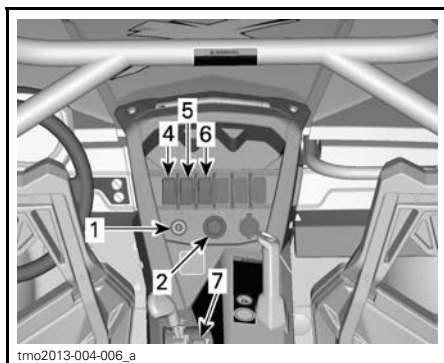
Cette position permet de choisir le rapport supérieur des rapports de la boîte de vitesses. Il s'agit de la plage des vitesses de conduite normales. Celle-ci permet au véhicule d'atteindre sa vitesse de pointe.

Rapport inférieur (marche avant)

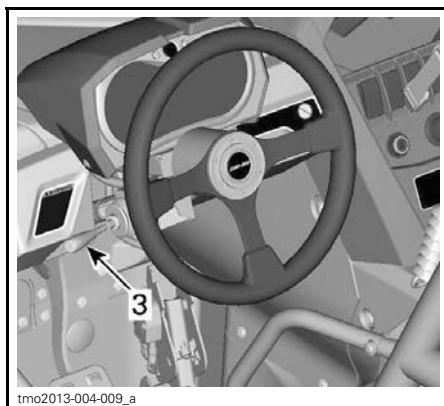
Cette position permet de choisir le rapport inférieur des rapports de la boîte de vitesses. Elle permet au véhicule de se déplacer lentement en offrant un couple maximal au niveau des roues.

AVIS Utiliser le rapport des vitesses inférieurs afin de tirer une remorque (si le véhicule est équipé d'un attelage), pour transporter une charge élevée, pour franchir des obstacles ou pour conduire sur des pentes montantes ou descendantes.

COMMANDES SECONDAIRES



TYPIQUE - COMMANDES SECONDAIRES

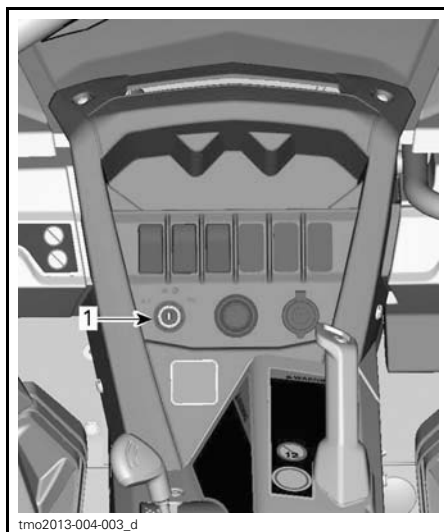


TYPIQUE - COMMANDES SECONDAIRES

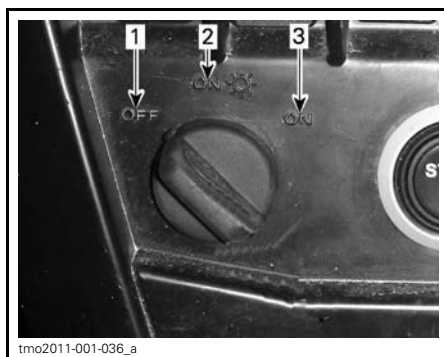
1) Interrupteur d'allumage et clés

Interrupteur d'allumage

L'interrupteur d'allumage se trouve sur la console supérieure.



1. Interrupteur d'allumage



POSITION DE L'INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE

1. ARRÊT
2. MARCHÉ avec feux
3. MARCHÉ

ARRÊT

Il est possible d'insérer ou de retirer la clé uniquement à cette position.

À la position d'ARRÊT, le système électrique du véhicule n'est pas en fonction.

Pour arrêter le moteur, tourner l'interrupteur d'allumage à la position d'ARRÊT.

MARCHE avec feux

Lorsqu'on tourne la clé à cette position, le système électrique du véhicule entre en fonction.

L'indicateur devrait s'activer.

Les feux du véhicule s'allument.

Il est possible de démarrer le moteur.

MARCHE

Cette position présente les mêmes fonctions que la position MARCHE avec feux, sauf que les feux du véhicule sont éteints.

Clés de contact

Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)

Les clés de contact sont dotées d'un circuit électronique qui présente un numéro de série électronique unique.

Le système D.E.S.S. lit le code de la clé et permet au moteur de démarrer s'il reconnaît la clé.

Types de clés

Ce véhicule peut s'utiliser avec 3 types différents de clés de contact:

- Clé normale (grise)
- Clé performance (noire).

Chaque type de clé présente une couleur différente.

⚠ AVERTISSEMENT

Un basculement, un renversement, des collisions et une perte de contrôle du véhicule entraînant des blessures graves ou même la mort sont possibles, et ce, peu importe si on utilise la clé performance ou la normale. L'utilisation de la clé normale ne remplace pas la préparation, les compétences et la prudence chez le conducteur.

Clé normale

Au moment de la livraison, le véhicule est muni d'une clé normale.

La clé normale limite le rendement total à 70% du couple maximal du moteur et la vitesse du véhicule à 70 km/h.

⚠ AVERTISSEMENT

Sur les pentes descendantes abruptes, le limiteur de vitesse du moteur peut ne pas empêcher celui-ci d'accélérer au-delà de cette vitesse.

Cette clé peut s'avérer utile pour les conducteurs qui préfèrent une accélération plus graduelle ou dans les environnements où une vitesse maximale et une accélération élevée ne sont pas souhaitables. Dans les sentiers étroits et sinueux, par exemple, les conducteurs pourraient préférer la clé normale.

Clé performance

Au moment de la livraison, le véhicule est muni d'une clé performance qui permet à l'utilisateur de profiter du couple maximal, ainsi que de la vitesse de pointe du véhicule.

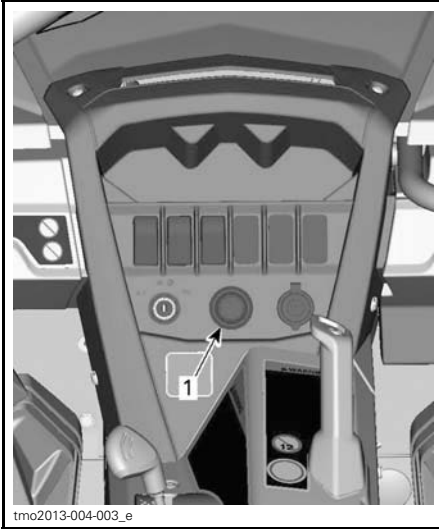
Cette clé peut s'avérer utile pour les conducteurs qui préfèrent une réponse plus directe de l'accélérateur ou dans les environnements où des vitesses plus élevées et une accélération supérieure sont appropriées. Dans les grands espaces libres et sur les sentiers bien droits, par exemple, les conducteurs pourraient préférer la clé performance.

2) Bouton de démarrage du moteur

Le bouton de démarrage du moteur se situe sur la console supérieure. Lorsqu'on l'enfoncé et qu'on le maintient enfoncé, il permet de faire démarrer le moteur.

REMARQUE: L'interrupteur d'allumage doit être placé à la position **MARCHE** ou **MARCHE avec feux** afin de permettre le démarrage du moteur.

REMARQUE: Si l'interrupteur d'allumage reste à la position MARCHE pendant plus de 15 minutes, le moteur ne démarrera pas sauf si l'interrupteur d'allumage est placé à la position ARRÊT puis de nouveau à la position MARCHE.



tmo2013-004-003_e

1. Bouton de démarrage du moteur

3) Levier multifonction

Sélection des feux de route ou de croisement

Lorsque le levier multifonction est au centre, les feux de croisement sont sélectionnés.

Pousser le levier multifonction vers l'avant pour sélectionner les feux de route.

Tirer le levier multifonction pour revenir aux feux de croisement.

REMARQUE: L'interrupteur d'allumage doit être à la position MARCHE avec feux pour allumer les phares.

Appel de phares

Pour faire un appel de phares lorsque les feux de croisement sont sélectionnés, tirer sur le levier multifonction.

Activation du klaxon

On active le klaxon en poussant l'extrémité du levier multifonction vers le volant.

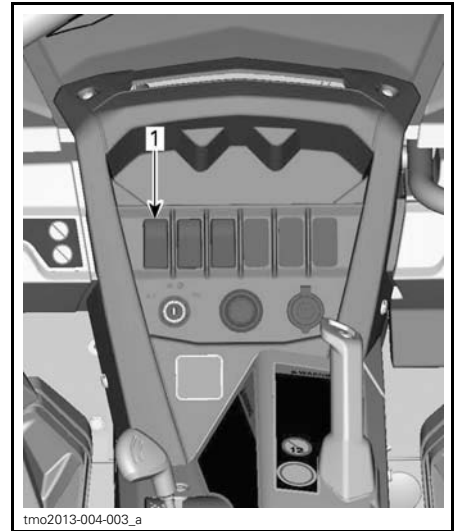
Activation des clignotants

Pour activer les clignotants gauches, pousser le levier multifonction vers le bas.

Pour activer les clignotants droits, pousser le levier multifonction vers le haut.

Remettre le levier multifonction au centre pour éteindre les clignotants.

4) Interrupteur des feux de détresse



tmo2013-004-003_a

TYPIQUE

1. Interrupteur de feux de détresse

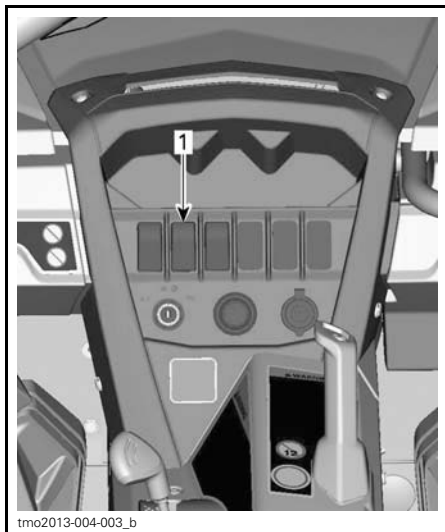
L'interrupteur des feux de détresse se situe sur la console supérieure.

Lorsqu'il est sous tension, tous les clignotants fonctionnent.

REMARQUE: On peut activer les feux de détresse même lorsque l'interrupteur d'allumage est à ARRÊT.

5) Sélecteur de mode 2 ou 4 roues motrices

Le sélecteur de mode 2 ou 4 roues motrices se situe sur la console supérieure.



1. Sélecteur de mode 2 ou 4 roues motrices

Ce sélecteur permet de sélectionner le mode 2 ou 4 roues motrices lorsque le véhicule est arrêté et que le moteur tourne.

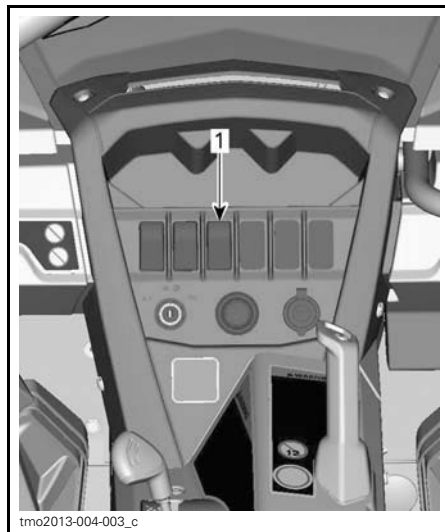
AVIS Il est important que le véhicule soit arrêté pour activer ou désactiver le sélecteur de mode 2 ou 4 roues motrices. Des dommages mécaniques pourraient survenir si on active ou désactive ce sélecteur lorsque le véhicule est en mouvement.

Le mode 4 roues motrices s'active en poussant le sélecteur vers le haut.

Le mode 2 roues motrices s'active en poussant le sélecteur vers le bas. Le véhicule est alors uniquement propulsé par les roues arrière.

6) Interrupteur sport

L'interrupteur sport est placé sur la console supérieure.



1. Interrupteur sport

Le mode sport procure une réponse plus directe de l'accélérateur.

REMARQUE: Le mode sport peut être activé avec tous les types de clé et fournit la puissance maximale avec la clé utilisée.

7) Interrupteur de neutralisation

L'interrupteur de neutralisation se situe sur la console inférieure, à côté du levier de changement de vitesses.



1. Interrupteur de neutralisation

La fonction principale de l'interrupteur de neutralisation consiste à contourner le limiteur de vitesse du moteur en marche arrière en permettant un couple moteur maximal.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne se servir de cette fonction que lorsque le véhicule s'est enlisé. Ne pas utiliser l'interrupteur de neutralisation lorsqu'on recule normalement. Le véhicule pourrait reculer plus rapidement ce qui augmente le risque de perte de contrôle.

Pour enclencher la fonction de neutralisation, procéder de la façon suivante:

Pendant que le levier de changement de vitesses est en MARCHE ARRIÈRE.

1. S'assurer que le véhicule est arrêté.
2. Appuyer sur l'interrupteur de neutralisation et le maintenir enfoncé puis appuyer graduellement sur la pédale d'accélérateur.

REMARQUE: Lorsqu'on utilise la fonction de neutralisation, l'indicateur affichera le message «**OVERRIDE**» pour confirmer que la fonction est activée.

3. Pour désactiver la fonction de neutralisation, relâcher simplement l'interrupteur de neutralisation.

L'interrupteur de neutralisation est également utilisé pour deux autres fonctions:

- Pour effacer le message «**ENTRETIEN REQUIS**», voir la sous-section *MODE D'AFFICHAGE DES MESSAGES*.
- Pour déplacer le véhicule en cas de défaillance de la pédale d'accélérateur, voir la sous-section *DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC*.

INDICATEUR MULTIFONCTIONNEL (ANALOGIQUE/NUMÉRIQUE)

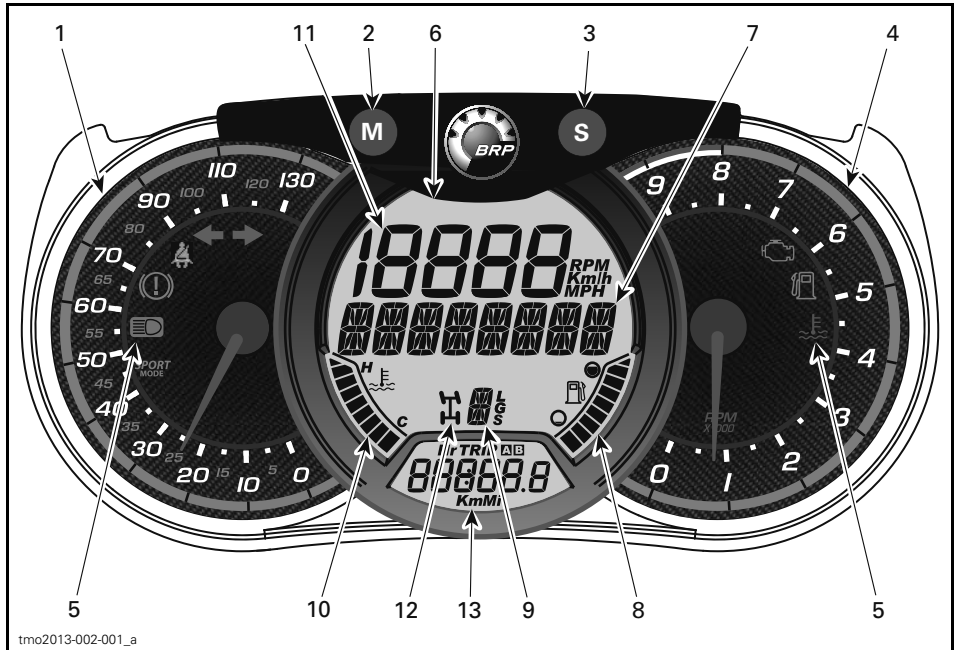
Description de l'indicateur multifonctionnel

L'indicateur multifonctionnel (analogique/numérique) se trouve sur la colonne de direction.

L'indicateur multifonctionnel (analogique/numérique) se compose d'un indicateur numérique et de deux indicateurs analogiques (indicateur de vitesse et tachymètre).

Les indicateurs à barres de température du moteur et de niveau d'essence se trouvent sur l'indicateur numérique.

Les voyants se trouvent sur les deux indicateurs analogiques.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas ajuster l'affichage pendant la conduite. On risquerait de perdre le contrôle du véhicule.

1) Indicateur de vitesse analogique

Indique la vitesse du véhicule en km/h ou en mph.

2) Bouton MODE (M)

Lorsqu'on appuie sur le bouton MODE (M), les différentes fonctions de l'affichage numérique principal défilent.

SÉQUENCE DES FONCTIONS	OPTIONS
L'affichage numérique clignote	Appuyer sur SET (S) pour faire défiler les options et choisir la fonction désirée et appuyer sur MODE (M) pour confirmer
L'affichage multifonctionnel clignote	Appuyer sur SET (S) pour faire défiler les options et choisir la fonction désirée et appuyer sur MODE (M) pour confirmer

3) Bouton SÉLECTEUR (S)

Lorsqu'on appuie sur le bouton SÉLECTEUR (S), les différentes fonctions de l'affichage numérique secondaire défilent.

SÉQUENCE DES FONCTIONS	INFORMATION AFFICHÉE
Horloge	XX:XX (système horaire de 24 heures) XX:XX A ou P (mode 12:00 AM/PM)
Odomètre cumulatif	XXXXX.X km ou mi
Odomètre A (distance parcourue)	XXXXX.X km ou mi
Odomètre B (distance parcourue)	XXXXX.X km ou mi
Compteur horaire randonnée	XXXXX.X
Compteur horaire du moteur	XXXXX.X









4) Tachymètre analogique (tr/min)

Mesure le régime du moteur (tr/min). Multiplier par 1000 pour obtenir le régime réel.

5) Voyants

Les voyants font part de différentes situations ou anomalies.

Un voyant peut clignoter seul ou en même temps qu'un autre.

VOYANT(S)		DESCRIPTION
Tous les voyants	«ON»	Tous les voyants s'allument lorsque l'interrupteur d'allumage est à la position «ON» mais que le moteur est arrêté
	«ON»	Faible niveau d'essence
	«ON»	Vérifier le moteur
	«ON»	Température du moteur élevée
	«ON»	Phares en mode feux de route
	«ON»	La pédale de frein est maintenue enfoncée pendant plus de 15 secondes.
	Clignote	La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bien bouclée. Le régime du moteur est restreint, ce qui réduit la vitesse et la fonctionnalité du véhicule. Affichage numérique principal: BOUCLER CEINTURE DE SÉCURITÉ
	«ON»	Mode sport activé
	Clignote	Les clignotants ou feux de détresse fonctionnent.

6) Affichage numérique principal

Fournit divers renseignements en temps réel au conducteur.

7) Affichage multifonctionnel

On peut afficher la vitesse du véhicule et le régime du moteur (RPM - tours/min). Voir *BOUTON MODE (M)* dans cette section.

Des messages importants peuvent s'afficher dans l'indicateur numérique principal. Voir le tableau ci-dessous.

Si une anomalie du moteur survient, le message peut être combiné à un voyant. Pour plus de renseignements, voir la section *DIAGNOSTIC DES PANNES*.

MESSAGE	DESCRIPTION
FREIN	MESSAGE AFFICHÉ LORSQU'ON APPUIE SUR LES FREINS DE FAÇON CONTINUE PENDANT 15 SECONDES.
CLÉ PERFORMANCE	S'affiche au démarrage lorsque la clé performance est utilisée.
VERRIDE	Message affiché lorsqu'on appuie sur l'interrupteur de neutralisation et que le levier de changement de vitesses est en marche arrière.
CEINTURE	Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée et que la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h, le message s'affiche et le voyant s'allume. Aucune limitation du couple moteur n'est enclenchée.
LIMITATION MOTEUR BOUCLER CEINTURE	Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée et que la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h, le message s'affiche et le voyant reste allumé. La gestion du moteur enclenchera un couple moteur qui limitera la vitesse du véhicule à environ 20 km/h.
MODE SPORT ACTIF	S'affiche lorsqu'on appuie sur le bouton mode sport.
ENTRETIEN REQUIS ⁽¹⁾	S'affiche dans l'indicateur lorsqu'un entretien périodique est requis.
⁽¹⁾ Pour effacer le message ENTRETIEN REQUIS, procéder comme suit:	

1. Mettre la transmission à «P» (Stationnement).
 2. Tourner l'interrupteur d'allumage à «ON». NE PAS démarrer le moteur.
- REMARQUE:** Exécuter les étapes 3 à 9 en l'espace de **5 secondes**.
3. Appuyer sur le bouton de neutralisation et le MAINTENIR enfoncé.
 4. Appuyer sur la pédale de frein et relâcher.
 5. Relâcher le bouton de neutralisation.
 6. Appuyer sur la pédale de frein et relâcher.
 7. Appuyer sur le bouton de neutralisation le MAINTENIR enfoncé.
 8. Appuyer sur la pédale de frein et relâcher.
 9. Relâcher le bouton de neutralisation.
 10. Tourner l'interrupteur d'allumage à «OFF».

REMARQUE: Ne pas tourner l'interrupteur d'allumage à «ON» avant que l'indicateur multifonctionnel ne s'éteigne.

8) Niveau d'essence

Cet indicateur à barres indique continuellement le niveau d'essence dans le réservoir.

9) Position de la transmission

Affiche la vitesse sélectionnée.

10) Température du moteur

Cet indicateur à barres indique continuellement la température du liquide de refroidissement.

11) Affichage numérique

On peut afficher la vitesse du véhicule et le régime du moteur (RPM - tours/min). Voir *BOUTON MODE (M)* dans cette section.

12) Indicateur de mode 4 roues motrices

Lorsque ce voyant s'allume, cela signifie qu'on a actionné le système à 4 roues motrices.

13) Affichage numérique secondaire

Fournit diverses informations en temps réel au conducteur. Pour plus de renseignements sur les fonctions d'affichage, voir *BOUTON SÉLECTEUR (S)*.

Réglages de l'affichage

Passage en unités métriques ou impériales

Pour les ajustements, voir un concessionnaire Can-Am.

Réglage de l'horloge

1. Appuyer sur le bouton mode (M) pour sélectionner le mode horloge.
2. Appuyer sur le bouton mode (M) pendant trois secondes.
3. Appuyer sur le bouton mode (M) pour sélectionner le mode 12:00 AM PM ou le système horaire de 24 heures.

4. Si on sélectionne le mode 12:00 AM PM, un (A) ou un (P) clignote. Appuyer sur le bouton mode (M) pour sélectionner (A) (AM) ou (P) (PM).

5. Appuyer sur le bouton sélecteur (S) pour changer l'heure.

6. Appuyer sur le bouton mode (M) pour passer aux minutes (les minutes clignoteront).

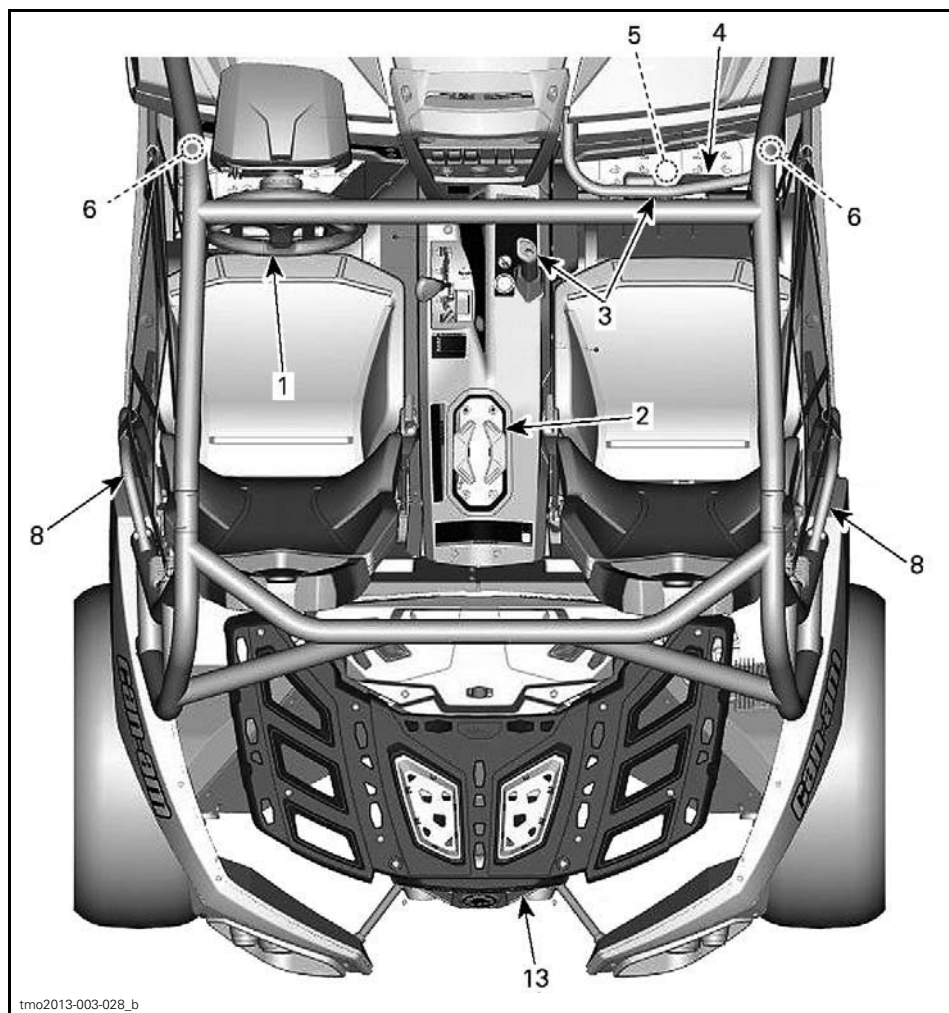
7. Appuyer sur le bouton sélecteur (S) pour changer les minutes.

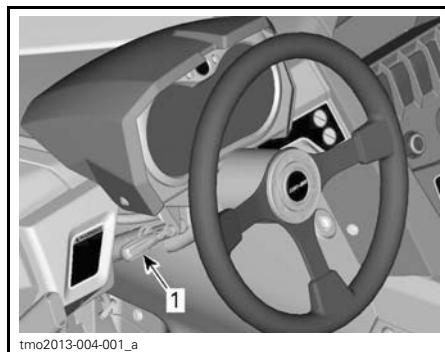
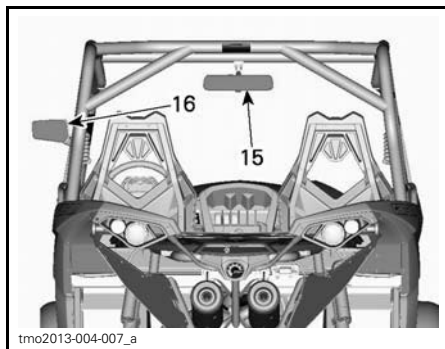
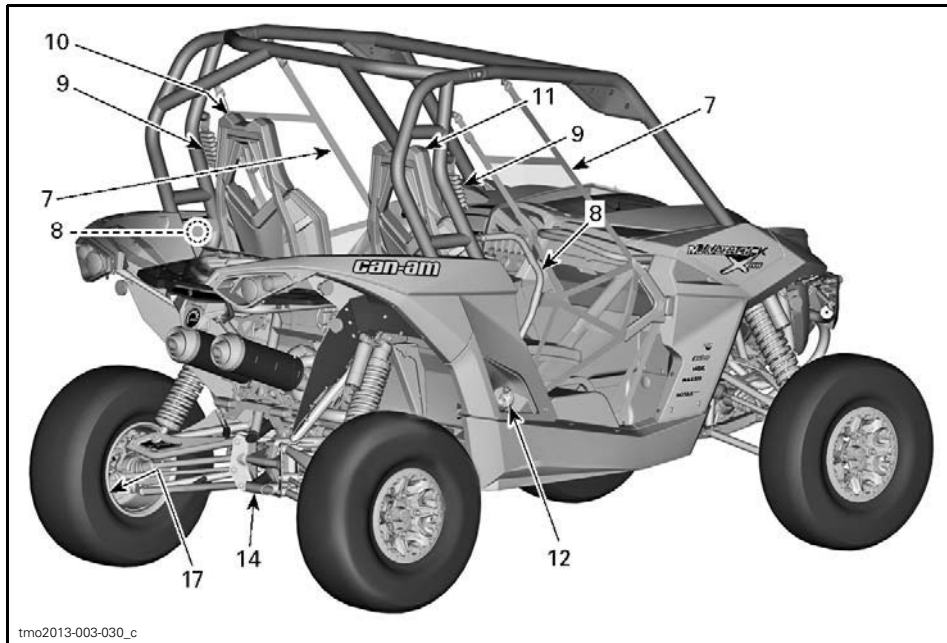
8. Appuyer sur le bouton mode (M).

Réglage de la langue

La langue d'affichage de l'indicateur se change. Consulter un concessionnaire autorisé Can-Am pour connaître les langues disponibles et pour faire régler l'indicateur selon ses préférences.

ÉQUIPEMENT





1) Volant inclinable

La hauteur du volant est réglable.

Ajuster la hauteur du volant pour qu'il soit face à la poitrine et non à la tête.

Pour ajuster la hauteur du volant:

1. Débloquer le volant en tirant la manette d'inclinaison vers soi.
2. Déplacer le volant à la position désirée.
3. Relâcher la manette d'inclinaison afin de bloquer le volant en place.

1. Manette d'inclinaison

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais ajuster la hauteur du volant pendant la conduite. On risquerait de perdre le contrôle du véhicule.

2) Porte-gobelets

Deux porte-gobelets se situent sur l'arrière de la console inférieure.



1. Porte-gobelets

REMARQUE: Ne pas utiliser les porte-gobelets lors de la conduite en terrain accidenté.

3) Poignées de maintien pour passager

Le passager a accès à une poignée de maintien avant placée devant le siège, au-dessus de la boîte à gants.

Une poignée de maintien gauche placée au centre du véhicule, sur la console inférieure, est également accessible.



1. Poignée de maintien du passager

En s'agrippant aux poignées, le passager peut se préparer au mouvement du véhicule et garder ses mains et son corps à l'intérieur du cockpit en cas de capotage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais se tenir à la cage du véhicule comme s'il s'agissait de poignées de maintien. Les mains peuvent frapper un objet à l'extérieur du cockpit ou être écrasées lors d'un capotage.

4) Boîte à gants

Le véhicule est doté d'une boîte à gants fermée permettant de transporter des objets légers.



1. Loquet de la boîte à gants

CONTENANCE DE LA BOÎTE À GANTS

Charge maximale

5 kg

5) Trousse d'outils

Une trousse d'outils contenant des outils de base est fournie. Elle est située dans la boîte à gants.

6) Repose-pieds

Le véhicule est muni de repose-pieds pour le conducteur et le passager afin qu'ils puissent y poser fermement un pied, ce qui aide à maintenir une bonne position du corps durant la randonnée.

Les repose-pieds contribuent à réduire le risque de blessures aux jambes et aux pieds.

Toujours porter des chaussures appropriées. Voir la rubrique **VÊTEMENTS**.

7) Filets latéraux

Un filet latéral a été prévu de chaque côté du cockpit, lequel aide à garder les bras, les jambes et les épaules à l'intérieur du véhicule, réduisant ainsi les risques de blessures. Les filets latéraux peuvent aussi garder les broussailles et les débris hors du cockpit.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser le véhicule à moins que les deux filets latéraux ne soient en place et bouclés.



1. Filet latéral

Les filets latéraux sont ajustables et doivent être gardés aussi serrés que possible. Pour ajuster les filets latéraux, effectuer ce qui suit:

1. Fixer le filet latéral avec la boucle.
2. Tirer sur les deux sangles d'ajustement pour serrer.



1. Sangles d'ajustement

8) Protecteurs d'épaule

Le véhicule est muni de protecteurs d'épaule pour aider à retenir tout le corps du conducteur et du passager à l'intérieur du véhicule.

9) Ceintures de sécurité

Ce véhicule est muni de ceintures de sécurité en 3 points afin d'aider à protéger le conducteur et le passager en cas de collision, de capotage et de basculement ainsi qu'à garder les utilisateurs à l'intérieur du cockpit.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est important de porter sa ceinture de sécurité en tout temps pendant la randonnée. Les ceintures de sécurité réduisent le risque de blessures en cas d'accident et contribuent à garder les parties du corps à l'intérieur du cockpit si un renversement survient.

Si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée lorsque:

- L'allumage est en position «ON», le voyant de la ceinture de sécurité clignotera.
- Le moteur est lancé et que le levier de changement de vitesses n'est plus à la position «P», la vitesse du véhicule sera limitée à un maximum de 10 km/h sur terrain plat.

⚠ AVERTISSEMENT

Le véhicule peut accélérer ou ralentir dépendamment de l'inclinaison de la pente.

Pour rappeler au conducteur de boucler sa ceinture de sécurité, l'indicateur multifonctionnel affichera le message suivant: DISPOSITIF DE LIMITATION DU MOTEUR ENGAGÉ BOUCLER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ.

⚠ AVERTISSEMENT

Il n'y a aucun voyant ni dispositif de verrouillage pour la ceinture de sécurité du passager; le conducteur doit s'assurer que le passager boucle sa ceinture de sécurité.

Fixation et réglage de la ceinture de sécurité

Insérer la languette de verrou dans la boucle, puis tirer sur la ceinture pour s'assurer qu'elle est bien verrouillée.

Positionner la ceinture aussi bas que possible sur les hanches. Tirer ensuite de nouveau sur la ceinture pour qu'elle s'appuie bien sur l'épaule.

REMARQUE: Glisser le verrou autant qu'il ne faut pour régler la ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Porter la ceinture de sécurité adéquatement. Ne pas l'entortiller et s'assurer qu'elle n'est pas défectueuse.

Pour déverrouiller la ceinture de sécurité, appuyer sur le bouton de la boucle.

10) Siège du conducteur

Le siège du conducteur peut s'ajuster vers l'avant et vers l'arrière.

Pour ajuster le siège, déplacer le levier afin de débloquer celui-ci. Relâcher ensuite le levier pour bloquer le siège dans la position désirée.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais ajuster le siège pendant en conduisant le véhicule.

Le siège du conducteur s'enlève facilement:

- Incliner le siège vers l'avant en libérant le verrou entre le coussin du siège et le dossier.
- Soulever le siège.

Un compartiment de rangement pratique a été prévu sous le siège du conducteur.



1. Compartiment de rangement

11) Siège du passager

Le siège du passager ne s'ajuste pas.

Le siège du passager peut être incliné vers l'avant pour l'enlever en libérant le verrou situé entre le siège et le dossier. Une fois incliné vers l'avant, il est possible d'enlever le siège en le tirant vers le haut.

12) Bouchon du réservoir d'essence

Le bouchon du réservoir d'essence se trouve du côté droit du véhicule, derrière le siège du passager.

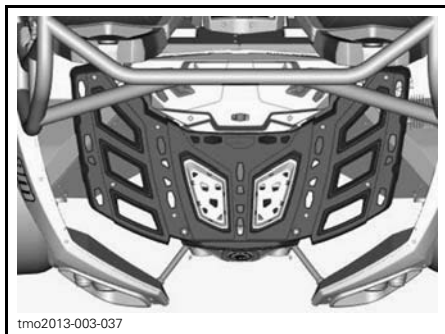


1. Bouchon du réservoir d'essence

Voir la sous-section *CARBURANT* pour connaître la façon de faire le plein et le type de carburant recommandé.

13) Porte-bagages

Le porte-bagages est pratique pour transporter du matériel et diverses autres charges. Il ne doit jamais être utilisé pour transporter un passager.



PORTE-BAGAGES

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais transporter un passager sur le porte-bagages.
- La charge ne doit jamais gêner la visibilité du conducteur ni affecter sa capacité à diriger correctement le véhicule.
- Ne pas surcharger le véhicule.
- Toujours s'assurer que la charge est parfaitement arrimée et ne dépasse pas hors du porte-bagages.

Se reporter à la sous-section *FICHES TECHNIQUES* pour les recommandations sur le poids de la charge.

14) Crochet de récupération

Ce crochet pratique sert à récupérer un véhicule enlisé.

15) Rétroviseur central

Ce véhicule est muni d'un rétroviseur central.

Le rétroviseur se règle selon les préférences du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas régler le rétroviseur en conduisant. On pourrait perdre la maîtrise du véhicule.

16) Rétroviseur gauche

Ce véhicule est muni d'un rétroviseur gauche.

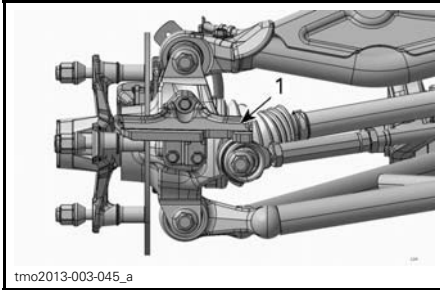
Le rétroviseur se règle selon les préférences du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas régler le rétroviseur en conduisant. On pourrait perdre la maîtrise du véhicule.

17) Grattoir de roue

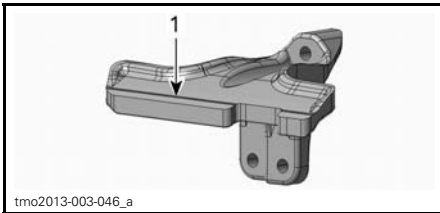
Il est situé à l'intérieur des roues arrière et sert à réduire l'accumulation de boue qui peut endommager des pièces dans les roues.



ROUE ENLEVÉE À DES FINS DE CLARTÉ

1. Grattoir de roue

Remplacer la pièce lorsque l'usure dépasse la marque d'usure à tout endroit.



GRATTOIR DE ROUE

1. Marque d'usure

SUSPENSION

Directives de réglage de la suspension

La maniabilité et le confort de votre véhicule dépendent des réglages de la suspension.

⚠ AVERTISSEMENT

Le réglage de la suspension peut influencer la maniabilité du véhicule. Toujours prendre le temps de se familiariser avec le nouveau comportement du véhicule après avoir modifié le réglage de la suspension.

Les réglages de la suspension varient selon la charge, les préférences personnelles, la vitesse de conduite et l'état du terrain.

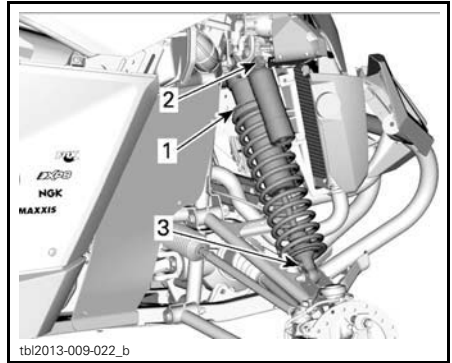
Ajuster la suspension depuis les réglages originaux constitue la meilleure façon de régler la suspension, puis personnaliser, un à un, chacun des réglages.

Les réglages avant et arrière sont interdépendants. On peut donc avoir à régler les amortisseurs arrière de nouveau après avoir réglé les amortisseurs avant.

Faire l'essai du véhicule dans les mêmes conditions d'utilisation: sentier, vitesse, charge, etc. Modifier un réglage et refaire l'essai du véhicule. Procéder de façon méthodique jusqu'à ce que l'on soit satisfait.

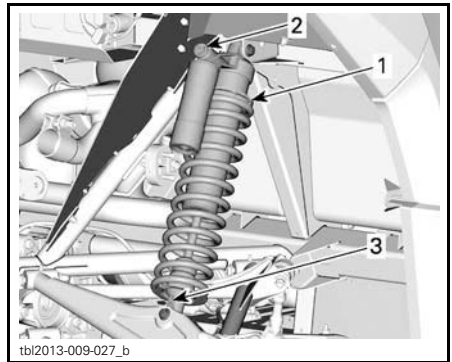
Suivre les directives ci-dessous pour un réglage optimal de la suspension.

Emplacement de réglage



SUSPENSION AVANT

1. Réglage de la précharge
2. Régleur de la force de compression à basse et à haute vitesse
3. Régleur de rebond



SUSPENSION ARRIÈRE

1. Réglage de la précharge
2. Régleur de la force de compression à basse et à haute vitesse
3. Régleur de rebond

Réglages en usine de la suspension

Pour les procédures de réglage, se reporter aux rubriques *RÉGLAGE DE LA PRÉCHARGE DU RESSORT (AVANT ET ARRIÈRE)* et *RÉGLAGE DE LA FORCE D'AMORTISSEMENT DE L'AMORTISSEUR* dans cette section.

Pour régler la compression et les rebonds conformément aux réglages en usine, procéder comme suit:

1. Tourner le dispositif dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'immobilise.
2. Tourner le dispositif dans le sens antihoraire d'un angle déterminé; voir le tableau ci-dessous.

RÉGLAGES EN USINE DE LA SUSPENSION AVANT	
RÉGLAGE	RÉGLAGE EN USINE
Précharge du ressort	82.8 mm
Réglage de la compression (basse vitesse)	9 positions
Réglage de la compression (vitesse élevée)	9 positions
Amortissement des rebonds	12 positions

RÉGLAGES EN USINE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE	
RÉGLAGE	RÉGLAGE EN USINE
Précharge du ressort	110.5 mm
Réglage de la compression (basse vitesse)	12 positions
Réglage de la compression (haute vitesse)	3 positions
Amortissement des rebonds	16 positions

Réglages de la suspension

Réglage de la précharge de ressort

Raccourcir le ressort pour une tenue de route plus ferme sur sentier cahoteux ou lorsqu'on tracte une remorque (si le véhicule est équipé d'un attelage).

Allonger le ressort pour une tenue de route plus souple sur sentier en bon état.

⚠ AVERTISSEMENT

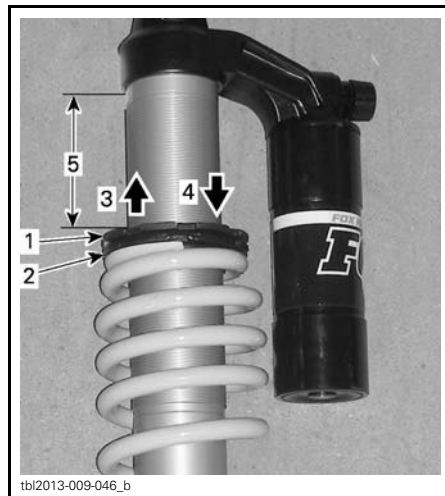
Les dispositifs de réglage droit et gauche des suspensions avant ou arrière doivent toujours être réglés à la même position. Ne jamais régler un seul amortisseur. Un réglage inégal aurait un effet néfaste sur la maniabilité et la stabilité, et pourrait causer un accident.

Soulever le véhicule. Mesurer la longueur du ressort sans charge sur les roues.

La longueur du ressort doit être identique de chaque côté.

Pour régler la précharge du ressort, tourner l'anneau tel que souhaité. Utiliser l'outil qui se trouve dans la trousse d'outils.

REMARQUE: Ne pas augmenter la précharge des ressorts avant et arrière de plus de 15 mm au-dessus du réglage fait en usine.



TYPIQUE

1. Desserrer l'anneau de verrouillage supérieur
2. Tourner l'anneau de réglage tel que nécessaire
3. Pour une précharge plus souple
4. Pour une précharge plus ferme
5. Dimensions à mesurer

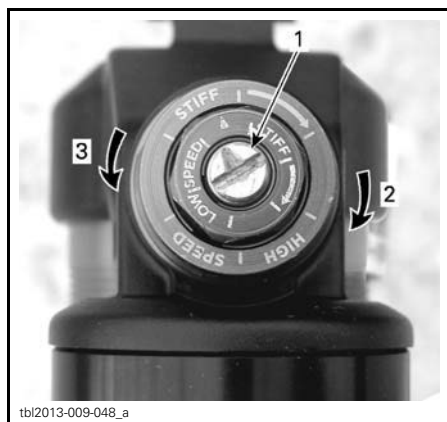
Réglages de la force d'amortissement de l'amortisseur

Effectuer les réglages **une** position (clic) à la fois. Essayer le véhicule dans les mêmes conditions d'utilisation. Procéder de façon méthodique jusqu'à ce qu'on soit satisfait.

Force de compression à basse vitesse

La force de compression à basse vitesse commande le comportement de l'amortisseur par rapport à une vitesse de suspension lente (courses de compression lentes, la plupart du temps lorsqu'on circule à basse vitesse).

ACTION	COMPORTEMENT SUR GROSSES BOSSES
Augmentation de la force de compression à basse vitesse	Force de compression ferme (compression lente)
Diminution de la force de compression à basse vitesse	Force de compression souple (compression lente)



RÉGLAGE DE LA COMPRESSION À BASSE VITESSE (UTILISER UN TOURNEVIS)

1. Vis de réglage
2. Augmente la force de compression (plus ferme)
3. Réduit la force de compression (plus souple)

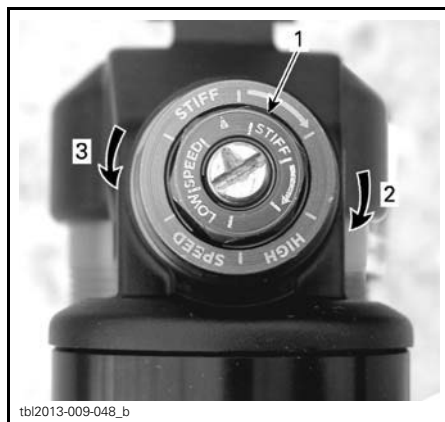
Tourner le régleur dans le sens horaire (H) pour **augmenter** la force d'amortissement (plus ferme).

Tourner le régleur dans le sens antihoraire (S) pour **réduire** la force d'amortissement (plus souple).

Force de compression à haute vitesse

La force de compression à haute vitesse commande le comportement de l'amortisseur par rapport à une vitesse de suspension élevée (courses de compression rapides, la plupart du temps lorsqu'on circule à haute vitesse).

ACTION	COMPORTEMENT SUR PETITES BOSSES
Augmentation de la force de compression à haute vitesse	Force de compression ferme (compression rapide)
Diminution de la force de compression à haute vitesse	Force de compression souple (compression rapide)



RÉGLAGE DE LA COMPRESSION À HAUTE VITESSE (UTILISER UNE CLÉ DE 17 MM)

1. Vis de réglage
2. Augmente la force d'amortissement (plus ferme)
3. Réduit la force d'amortissement (plus souple)

Force de rebond

Utiliser un tournevis plat pour faire le réglage.



1. Régleur de rebond
2. Augmente la force du rebond (plus ferme)
3. Réduit la force du rebond (plus souple)

CARBURANT

Essence recommandée

Utiliser de l'essence super sans plomb, contenant un MAXIMUM de 10% d'éthanol.

L'essence doit présenter les exigences d'indice d'octane minimum suivantes.

INDICE D'OCTANE MINIMUM	
En Amérique du Nord	91 (R + M)/2
Ailleurs qu'en Amérique du Nord	95 RON

AVIS Ne jamais employer d'autres carburants. L'utilisation d'essence inappropriée peut réduire la performance du moteur.

Méthode de remplissage du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT

- Le carburant est inflammable et explosif dans certaines conditions.
- Ne jamais vérifier le niveau d'essence à la lueur d'une flamme.
- Ne pas fumer. Tenir loin des flammes et des étincelles.
- Travailler dans un endroit bien aéré.

1. Arrêter le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur avant de faire le plein.

2. Le conducteur et le passager doivent sortir du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais permettre à quiconque de rester à bord du véhicule lors du remplissage. Si un feu ou une explosion se produisait au moment du remplissage, un occupant pourrait ne pas être en mesure de sortir rapidement du véhicule.

3. Enlever lentement le bouchon du réservoir d'essence en le desserrant dans le sens antihoraire.



1. Bouchon du réservoir d'essence

⚠ AVERTISSEMENT

Si on est en présence de pression différentielle (sifflement lorsqu'on desserre le bouchon du réservoir), faire vérifier et/ou réparer le véhicule avant de l'utiliser.

4. Insérer le bec dans le goulot de remplissage.

5. Verser l'essence lentement afin que l'air puisse s'échapper du réservoir et éviter que l'essence ne refoule. Éviter de répandre de l'essence.

6. Cesser de remplir lorsque l'essence atteint le bas du goulot de remplissage. **Ne pas trop remplir.**

 AVERTISSEMENT

Ne jamais remplir le réservoir d'essence pour ensuite laisser le véhicule exposé à la chaleur. Lorsque la température augmente, le carburant se dilate et risque de déborder.

7. Bien serrer le bouchon de réservoir d'essence dans le sens horaire.

 AVERTISSEMENT

Essuyer toute essence répandue.

Remplissage d'un bidon d'essence** AVERTISSEMENT**

- N'utiliser qu'un bidon d'essence homologué pour entreposer de l'essence.
- Ne jamais remplir le bidon alors qu'il se trouve à bord du véhicule puisqu'une décharge d'électricité statique peut enflammer l'essence.

PÉRIODE DE RODAGE

Fonctionnement pendant le rodage

Il est nécessaire d'assurer une période de rodage de 10 heures ou 300 km.

Après la période de rodage, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Can-Am autorisé. Se référer à la section *ENTRETIEN*.

Moteur

Au cours de la période de rodage, éviter:

- De circuler à plein régime.
- D'actionner l'accélérateur à plus du 3/4 de sa course.
- Les accélérations intenses.
- De rouler à la même vitesse sur de longues périodes.

Toutefois, de brèves accélérations à plein régime et de fréquentes variations de vitesse contribuent à un bon rodage.

Freins

AVERTISSEMENT

Des freins neufs ne fonctionneront à leur pleine capacité qu'après une période de rodage. L'efficacité des freins peut être réduite; la prudence est de mise.

Courroie

Une courroie neuve requiert une période de rodage de 50 km.

Au cours de la période de rodage, éviter:

- D'accélérer ou de décélérer vigoureusement.
- De tirer une charge.
- De circuler à plein régime.

PROCÉDURES DE BASE

Démarrage du moteur

Mettre la clé dans l'interrupteur d'allumage et tourner la clé à une des positions de marche.

Appuyer sur la pédale de frein.

REMARQUE: Si le levier de changement de vitesse n'est pas à «P», appuyer sur la pédale de frein pour que le moteur puisse démarrer.

Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur et le maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre.

REMARQUE: Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur. Si on enfonce la pédale d'accélérateur d'au moins 20%, le moteur ne démarrera pas.

Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur démarre.

AVIS Si le moteur ne démarre pas après quelques secondes, ne pas appuyer sur le bouton de démarrage du moteur plus de 10 secondes. Consulter la section *DIAGNOSTIC DES PANNES*.

Changement de rapport

Actionner les freins et sélectionner le rapport voulu.

Relâcher les freins.

AVIS Toujours immobiliser le véhicule et actionner les freins avant de déplacer le levier de changement de vitesse pour changer de rapport. Le levier de changement de vitesse pourrait subir des dommages.

Arrêt du moteur et stationnement du véhicule

AVERTISSEMENT

Éviter de stationner le véhicule dans une pente abrupte.

AVERTISSEMENT

Placer le levier de changement de vitesse à «P» lorsque le véhicule est arrêté ou stationné pour l'empêcher de rouler.

AVERTISSEMENT

Éviter de se stationner dans un endroit où les pièces brûlantes peuvent allumer un feu.

Lorsque le véhicule est arrêté ou stationné, mettre le levier à la position «P» sur une pente escarpée ou si le véhicule transporte un charge, bloquer les roues au moyen de pierres ou de briques.

Stationner le véhicule sur le terrain le plus plat possible.

Relâcher la pédale d'accélérateur et immobiliser le véhicule au moyen des freins.

Placer le levier de changement de vitesses à «P».

Mettre la clé de contact à «OFF».

Retirer la clé de l'interrupteur d'allumage.

Lorsqu'il faut stationner le véhicule sur une pente escarpée ou qu'il transporte une charge, bloquer les roues au moyen de pierres ou de briques.

OPÉRATIONS SPÉCIALES

Que faire si on suspecte que de l'eau s'est infiltrée dans la transmission CVC

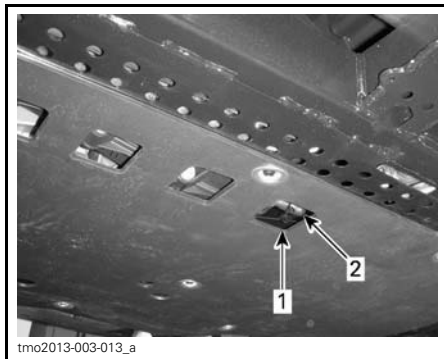
Si de l'eau s'est infiltrée dans la transmission CVC, le moteur accélérera mais le véhicule restera immobile.

AVIS Arrêter le moteur et vidanger l'eau pour éviter d'endommager la transmission CVC.



1. Drain de la transmission CVC

Le drain de la transmission CVC est accessible par l'orifice d'accès sous la gauche du véhicule.



ORIFICE D'ACCÈS SOUS LE VÉHICULE

1. Orifice d'accès dans la plaque de protection
2. Emplacement du drain de la transmission CVC

Consulter un concessionnaire Can-Am autorisé pour faire inspecter et nettoyer la transmission CVC.

Que faire si la batterie est déchargée

Le véhicule peut être rechargé en branchant le câble ROUGE à la borne positive de la batterie et le câble NOIR au châssis du véhicule.

AVIS Ne brancher aucune source électrique à la colonne de direction.

Que faire si le véhicule s'est renversé

Le véhicule peut se renverser si on effectue des manœuvres brusques et des virages serrés, si on circule à flanc de colline ou si on est impliqué dans un accident.

Si le véhicule s'est renversé, se rendre dès que possible chez un concessionnaire Can-Am autorisé. **NE JAMAIS DÉMARRER LE MOTEUR!**

Que faire si le véhicule est submergé d'eau

Si le véhicule se retrouve submergé d'eau, se rendre dès que possible chez un concessionnaire Can-Am autorisé.

AVIS Ne jamais démarrer le moteur puisque le moteur peut être gravement endommagé à la suite de la submersion du véhicule si la procédure de redémarrage n'est pas suivie.

TRANSPORT DU VÉHICULE

Si on doit transporter le véhicule, le faire dans une camionnette ou sur une semi-remorque à plateau de taille et de capacité appropriées.

AVIS Ne pas remorquer ce véhicule; le remorquage peut endommager sérieusement le système d'entraînement.

Lorsqu'on communique avec une entreprise de remorquage ou de transport, s'assurer qu'elle possède une semi-remorque à plateau, une rampe de chargement ou rampe hydraulique ainsi que des courroies de fixation pour soulever le véhicule de façon sécuritaire. S'assurer que le véhicule est transporté conformément aux directives de la présente section.

AVIS Éviter d'utiliser des chaînes pour assujettir le véhicule puisqu'elles pourraient endommager le fini ou les composants de plastique.

AVERTISSEMENT

Si le véhicule est muni d'un pare-brise, le transporter faisant face vers l'avant afin d'éviter d'endommager le pare-brise.

Pour charger le véhicule sur une plateforme en vue de le transporter, procéder comme suit:

1. Mettre la transmission au point mort (N).
2. Puis, procéder comme suit:
 - 2.1 Mettre une courroie autour de chaque bras inférieur de la suspension avant.
 - 2.2 Attacher les courroies au câble de treuil du véhicule de remorquage.
 - 2.3 Tirer le véhicule sur le plateau de la semi-remorque.
3. Retirer la clé de l'interrupteur d'allumage.

4. Arrimer les roues avant au moyen des courroies de fixation de roues.
5. Enfiler une courroie de fixation dans chaque jante de roues arrière.
6. Arrimer solidement les courroies de fixation de roues arrière à l'arrière de la semi-remorque au moyen d'une clé à cliquet.
7. S'assurer que les roues avant et arrière sont solidement arrimées à la semi-remorque.

AVERTISSEMENT

Ne laisser aucun objet en vrac à l'intérieur du véhicule durant le transport de celui-ci.

LEVAGE ET SOUTIEN DU VÉHICULE

Devant du véhicule

Stationner le véhicule sur une surface plane non dérapante.

S'assurer que le levier de changement de vitesses est placé à la position «P».

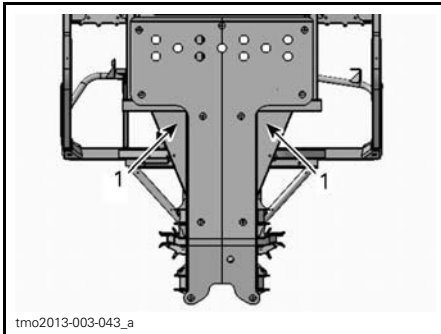
Placer un vérin hydraulique sous la plaque de protection avant.



AVANT DU VÉHICULE

1. Position du vérin hydraulique

Soulever l'avant du véhicule et placer une chandelle de chaque côté sous le châssis tel qu'illustré ci-dessous.



AVANT DU VÉHICULE

1. Position de la chandelle

Abaisser le vérin hydraulique et s'assurer que le véhicule repose solidement sur les deux chandelles.

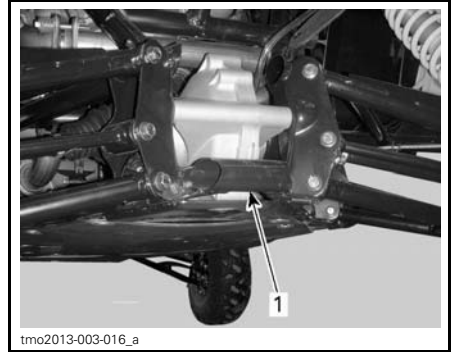
Arrière du véhicule

Stationner le véhicule sur une surface plane non dérapante.

Actionner le mode 4 roues motrices.

S'assurer que le levier de changement de vitesses est placé à la position «P».

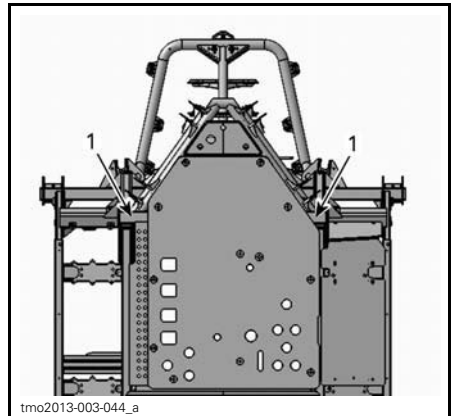
Placer un vérin hydraulique sous le véhicule.



ARRIÈRE DU VÉHICULE

1. Position du vérin hydraulique

Soulever l'arrière du véhicule et placer une chandelle de chaque côté sous le châssis tel qu'illustré ci-dessous.



ARRIÈRE DU VÉHICULE

1. Position de la chandelle

Abaisser le vérin hydraulique et s'assurer que le véhicule repose solidement sur les deux chandelles.

ENTRETIEN

INSPECTION INITIALE

BRP recommande que le véhicule soit inspecté par un concessionnaire Can-Am autorisé après les premiers 300 km ou les 10 premières heures (selon la première éventualité). Cette inspection est très importante et il ne faut pas la négliger.

Le message ENTRETIEN REQUIS apparaîtra dans le combiné pour vous rappeler qu'une inspection est requise.

On peut annuler le message de la façon suivante:

- Appuyer sur le bouton de neutralisation et le maintenir enfoncé.
- Appuyer sur la pédale de frein et relâcher.
- Relâcher le bouton de neutralisation.
- Appuyer sur la pédale de frein et relâcher.
- Refaire les étapes 1 à 3.

On doit effectuer cette séquence en 5 secondes. Sinon, refaire la séquence complète.

REMARQUE: L'inspection initiale est aux frais du propriétaire.

Date de l'inspection initiale

Signature du concessionnaire autorisé

Nom du concessionnaire

TABLEAU D'INSPECTION INITIALE	REEMPLACER					
	AJUSTER					
	SERRER					
	LUBRIFIER					
	NETTOYER					
	INSPECTER					
MOTEUR						
Huile à moteur et filtre						X
Jeu des soupapes	X				X	
Boulons de culasse				X		
Filtre à air du moteur	X					
Joint du moteur	X					
Fixations des supports de moteur	X					
Système d'échappement	X					
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT						
Étanchéité du radiateur/système de refroidissement (vérification d'étanchéité)	X	X				
SYSTÈME D'ALIMENTATION						
Conduits d'essence, rampes d'alimentation, connexions, soupapes d'arrêt et essai d'étanchéité du réservoir d'essence	X					
SYSTÈME ÉLECTRIQUE						
Connexions de la batterie	X					
TRANSMISSION CVC						
Admission/sortie d'air de la transmission CVC	X	X				
Filtre à air de la transmission CVC	X	X				
BOÎTE DE VITESSES						
Huile à boîte de vitesses						X
Capteur de vitesse du véhicule		X				
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT						
Huile de différentiel avant/huile d'entraînement final arrière						X
Différentiel avant et entraînement final arrière (joints et reniflards)	X					
Joints d'arbre de transmission avant et arrière	X		X			
ROUES						
Écrous/goujons de roue	X			X		
Roulements de roue	X			X		
Verrou de talon de roue				X		

TABLEAU D'INSPECTION INITIALE	REEMPLACER					
	AJUSTER					
	SERRER					
	LUBRIFIER					
	NETTOYER					
	INSPECTER					
DIRECTION						
Direction (colonne, roulement, etc.)	X					
Parallélisme des roues avant	X					
FREINS						
Liquide de frein	X					
DISPOSITIF DE RETENUE DES OCCUPANTS						
Ceintures de sécurité	X					
Filets latéraux	X					
CARROSSERIE/CHÂSSIS						
Fixations de la cage	X					
Verrou de sièges	X					

PROGRAMME D'ENTRETIEN

L'entretien est très important pour garder votre véhicule en bon état de marche. L'entretien approprié est la responsabilité du propriétaire. Faire l'entretien en suivant le programme d'entretien.

Le message suivant apparaîtra sur le combiné aux 50 heures pour indiquer que l'entretien est requis: **ENTRETIEN REQUIS**. Pour effacer le message, se référer à la sous-section *MODE D’AFFICHAGE DES MESSAGES*.

Le programme d'entretien ne dispense pas de faire la vérification de préutilisation.

AVERTISSEMENT

Si le véhicule n'est pas entretenu correctement conformément au programme et aux procédures d'entretien, celui-ci pourrait devenir dangereux à conduire.

TOUS LES 250 KM OU TOUTES LES 8 HEURES D'UTILISATION (selon la première éventualité)

Dans des conditions poussiéreuses ou boueuses: inspecter et nettoyer le filtre à air du moteur. Porter une attention particulière à la deuxième section (chambre propre) du boîtier de filtre à air du moteur. Entretien plus souvent si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou boueuses difficiles.

Dans des conditions poussiéreuses ou boueuses: inspecter et nettoyer le filtre à air de transmission CVC. Entretien plus souvent si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou boueuses difficiles.

Inspecter, nettoyer et lubrifier (ou remplacer au besoin) le post-filtre à air du moteur (si utilisé).

TOUS LES 500 KM OU TOUTES LES 16 HEURES D'UTILISATION (selon la première éventualité)

Inspecter et nettoyer (ou remplacer au besoin) le filtre à air du moteur (conditions d'utilisation normales). Porter une attention particulière à la deuxième section (chambre propre) du boîtier de filtre à air du moteur.

Inspecter et nettoyer le filtre à air de transmission CVC (conditions d'utilisation normales)

TOUS LES 750 KM OU 25 HEURES D'UTILISATION (selon la première éventualité)

Inspecter les plaquettes de frein

Serrer les écrous de roues

Inspecter les soufflets et les protecteurs de l'arbre d'entraînement

Inspecter les poignées de maintien du passager

Vérifier le fonctionnement du verrou des sièges du conducteur et du passager

Serrer les boulons de la cage

TOUS LES 1 500 KM OU 50 HEURES D'UTILISATION (selon la première éventualité)
Vérifier l'état de la batterie
Vérifier le niveau d'huile du différentiel avant et de l'entraînement final
Vérifier l'état des joints des arbres d'entraînement
Vérifier l'état des joints d'arbres de transmission avant et arrière
Graisser les joints d'arbres de transmission avant et arrière
Inspecter les extrémités des barres d'accouplement
Inspecter les amortisseurs pour déceler les fuites
Inspecter et nettoyer les roulements sphériques des amortisseurs
Serrer les boulons d'amortisseur avant et arrière
Inspecter et lubrifier tous les bras de suspension
Inspecter le niveau de liquide de freins
Lubrifier le roulement unidirectionnel de la transmission CVC
Inspecter le grattoir de roue
Nettoyer la zone d'échappement

AUX 3 000 KM OU 100 HEURES D'UTILISATION OU 1 AN (selon la première éventualité)

Inspecter les ceintures de sécurité (vérifier si elles sont endommagées et si elles fonctionnent correctement)

Inspecter les filets latéraux (vérifier s'ils sont endommagés et s'ils s'attachent correctement)

Remplacer l'huile à moteur et le filtre

Inspecter et ajuster le jeu des soupapes

Inspecter et nettoyer les pare-flammes du silencieux

Vérifier l'efficacité du liquide de refroidissement du moteur

Inspecter le carter de papillon

Nettoyer le préfiltre de la pompe à essence

Vérifier la pression de la pompe à essence

Remplacer le filtre du reniflard de l'aération du réservoir d'essence

Inspecter la courroie d'entraînement

Inspecter, nettoyer et lubrifier les poulies motrice et menée

Vérifier l'état et le niveau d'huile de la boîte de vitesses

Inspecter les roulements de roue

Inspecter la direction (colonne, roulement, etc.)

Vérifier et ajuster le parallélisme des roues avant

Inspecter et nettoyer le système de freinage

Vérifier si le châssis est endommagé

Remplacer l'huile d'entraînement final arrière

Inspecter les leviers et les rouleaux centrifuges de la poulie d'entraînement

Inspecter et remplacer au besoin les huit plaques d'usure des douilles de suspension arrière

Inspecter et remplacer au besoin les huit plaques d'usure des douilles de suspension avant

Remplacer les roulements sphériques de l'amortisseur arrière

TOUS LES 6 000 KM OU 200 HEURES D'UTILISATION OU 2 ANS (selon la première éventualité)

Remplacer le liquide de refroidissement

Vérifier le système de refroidissement et effectuer un essai de pression du bouchon et un essai d'étanchéité du système de refroidissement

Vérifier le système d'alimentation et effectuer un essai d'étanchéité

Remplacer les bougies

Remplacer l'huile de différentiel avant

Remplacer l'huile de la boîte de vitesses

Nettoyer le capteur de vitesse du véhicule

Remplacer le liquide de frein

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Cette section comprend des consignes d'entretien de base. Si on a des connaissances en mécanique et qu'on possède les outils requis, on peut effectuer l'entretien. Sinon, s'adresser à un concessionnaire Can-Am autorisé.

Dans le cas des éléments de l'entretien périodique qui sont plus complexes et pour lesquels des outils spéciaux sont requis, il est préférable de s'adresser à un concessionnaire Can-Am autorisé.

REMARQUE: Le message d'entretien peut être enlevé en appuyant alternativement trois fois sur l'interrupteur de neutralisation et la pédale de frein durant le démarrage.

AVERTISSEMENT

Sauf indication contraire, toujours placer l'interrupteur d'allumage à la position «OFF» et enlever la clé avant d'effectuer l'entretien.

AVERTISSEMENT

Toujours remplacer les dispositifs de verrouillage (pattes de verrouillage, écrous d'arrêt élastiques, attaches autofreinées, etc.) enlevés par des neufs.

Filtere à air du moteur

AVIS Ne jamais modifier le système d'admission d'air puisque la performance du moteur pourrait être réduite et il pourrait subir des dommages. Le moteur est calibré en fonction de ces composants.

REMARQUE: Lorsqu'on utilise le véhicule dans des conditions poussiéreuses ou boueuses, il est recommandé d'ajouter le post-filtre à air du moteur (fourni avec le véhicule) sous le filtre à air du moteur principal dans la deuxième section (chambre propre) du boîtier de filtre à air du moteur.

Directives pour le remplacement du filtre à air du moteur

La fréquence de remplacement du filtre à air du moteur doit être réglée selon les conditions de conduite pour assurer un rendement et une durée appropriés du moteur.

Remplacer le filtre à air plus souvent si on conduit le véhicule dans les conditions difficiles suivantes:

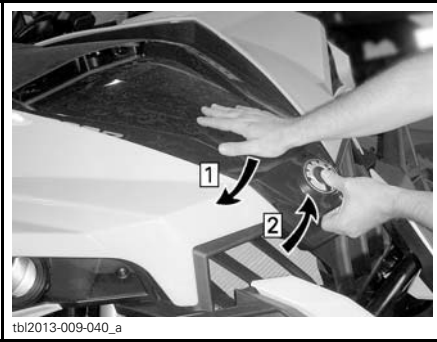
- Conduite sur sable sec
- Conduite sur surfaces poussiéreuses et sèches
- Conduite sur sentiers de gravier secs ou dans des conditions semblables
- Conduite sur surfaces où la concentration de semence ou de débris de récolte est élevée
- Conduite sur surfaces très enneigées.

REMARQUE: La conduite en groupe dans de telles conditions fait en sorte qu'il faut remplacer le filtre à air encore plus souvent.

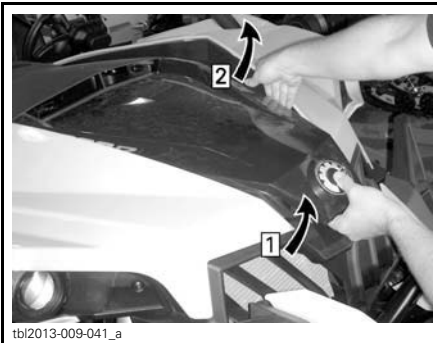
Dépose du filtre à air du moteur

1. Déverrouiller le couvercle d'entretien comme suit.

AVIS On pourrait endommager le couvercle d'entretien si on ne suit pas la procédure décrite ci-dessous pour l'ouvrir.



Étape 1: Pousser sur le couvercle d'entretien et le TENIR
 Étape 2: Soulever la partie avant du couvercle d'entretien

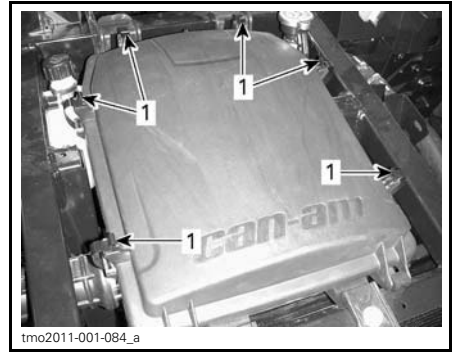


Étape 1: Continuer de soulever la partie avant du couvercle d'entretien
 Étape 2: Dégager doucement la patte du couvercle de sa rondelle de caoutchouc puis dégager la patte de l'autre côté



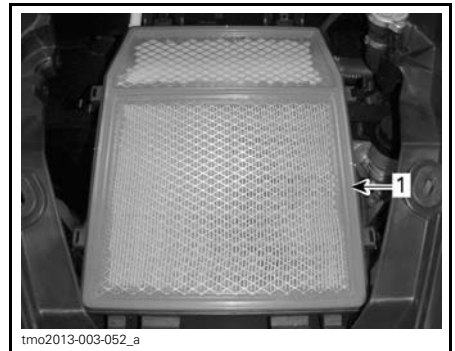
SOULEVER COMPLÈTEMENT LE COUVERCLE

2. Dégager les fixations et enlever le couvercle du boîtier de filtre à air du moteur.



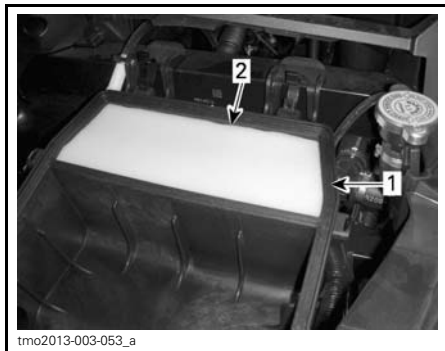
1. Dégager les fixations

3. Enlever le filtre à air du moteur.



1. Filtre à air du moteur

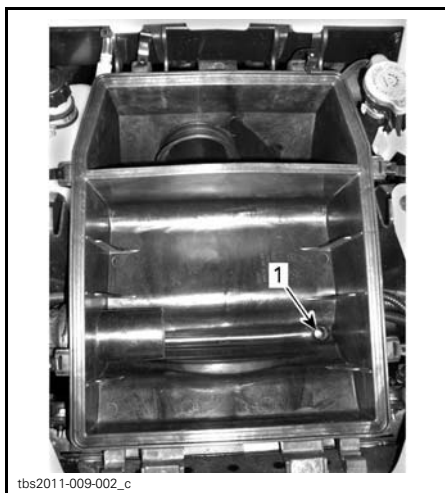
4. S'il a été installé, enlever le post-filtre à air du moteur de la deuxième section (chambre propre) du boîtier de filtre à air du moteur.



1. Deuxième section (chambre propre)
2. Post-filtre à air du moteur

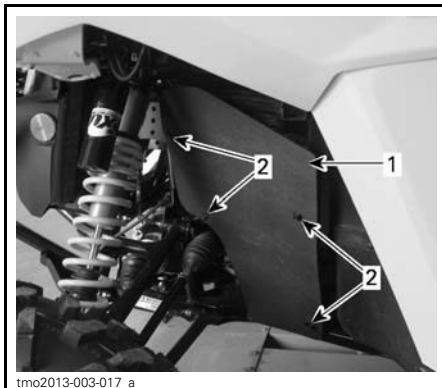
Nettoyage du boîtier de filtre à air du moteur

1. S'il y a de l'eau dans la première chambre à air, enlever le bouchon de vidange en dessous pour que l'eau s'écoule.



1. Orifice de vidange

2. Pour accéder au bouchon de vidange, retirer le panneau latéral gauche en dévissant les quatre vis.

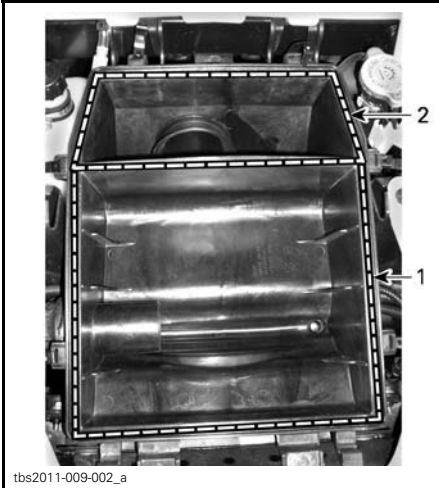


ACCÈS AU BOUCHON DE VIDANGE DEPUIS LE CÔTÉ GAUCHE DU VÉHICULE

1. Panneau latéral gauche
2. Vis



1. Enlever le bouchon de vidange pour que l'eau s'écoule
3. Nettoyer les deux sections du boîtier de filtre à air du moteur avec un aspirateur.

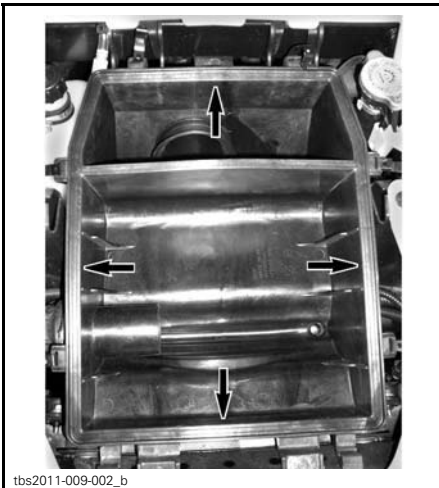


tbs2011-009-002_a

1. Première section
2. Deuxième section (chambre propre)

Inspection du boîtier de filtre à air du moteur

S'assurer que les bords du boîtier qui servent à retenir le filtre sont droits et qu'ils ne sont pas endommagés ni gauchis.



tbs2011-009-002_b

Nettoyage du filtre à air du moteur

Tapoter l'élément en papier pour faire tomber le gros de la poussière. La poussière et la saleté pourront ainsi tomber du filtre.

AVIS Il n'est pas recommandé d'injecter de l'air comprimé sur le filtre en papier. Cela pourrait endommager les fibres du papier et réduire la capacité de filtration du filtre en milieu poussiéreux. Si le filtre à air du moteur est trop sale et ne peut pas être nettoyé selon la procédure recommandée, il faut le remplacer.

Nettoyage et huilage du post-filtre à air du moteur

Inspecter, nettoyer, huiler de nouveau ou remplacer (lorsque nécessaire) le post-filtre à air du moteur tous les 250 km ou toutes les 8 heures d'utilisation (selon la première éventualité).

Nettoyage du post-filtre à air du moteur

1. Vaporiser les deux côtés du post-filtre à air du moteur à l'aide du NETTOYEUR DE FILTRE À AIR (N/P 219 700 341).



219700341

NETTOYEUR DE FILTRE À AIR (N/P 219 700 341)

2. Laisser agir pendant 3 minutes.
3. Comme indiqué sur le récipient du nettoyant de filtre à air (UNI), rincer à l'eau.
4. Sécher le post-filtre à air du moteur complètement à l'aide d'un compresseur d'air.

REMARQUE: Une seconde application peut être nécessaire pour les filtres très sales.

Lubrification du post-filtre à air du moteur

1. S'assurer que le post-filtre à air du moteur est propre.
2. Vaporiser de l' HUILE POUR FILTRE À AIR (N/P 219 700 340) sur le post-filtre à air du moteur préalablement séché.

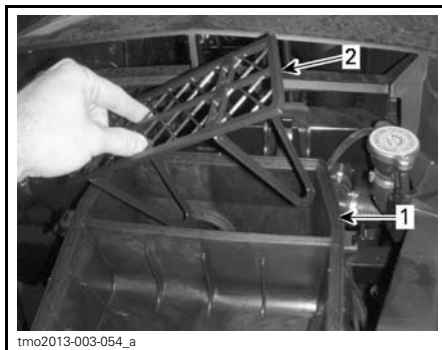


HUILE POUR FILTRE À AIR (N/P 219 700 340)

3. Laisser agir pendant 3 à 5 minutes.
4. Retirer tout excédent d'huile du post-filtre à air du moteur dans un tissu absorbant et en serrant doucement. Cela garantit également une répartition totale de l'huile sur le post-filtre à air du moteur.
5. Réinstaller le post-filtre à air du moteur sur son support.

Installation du filtre à air du moteur

1. Si on a besoin du post-filtre à air du moteur, placer le support dans la deuxième section (chambre propre) du boîtier de filtre à air du moteur.



1. Deuxième section (chambre propre)
2. Support

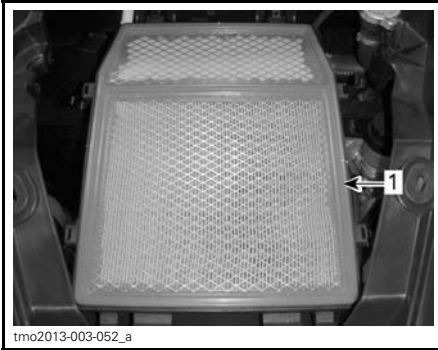
2. Installer le post-filtre à air du moteur huilé.



1. Post-filtre à air du moteur

3. Installer le filtre à air du moteur.
4. S'assurer qu'il n'y a pas de jeu entre le joint en caoutchouc du filtre à air et le boîtier du filtre à air du moteur.

AVIS S'il y a un jeu, la poussière pourrait contourner le filtre à air du moteur.



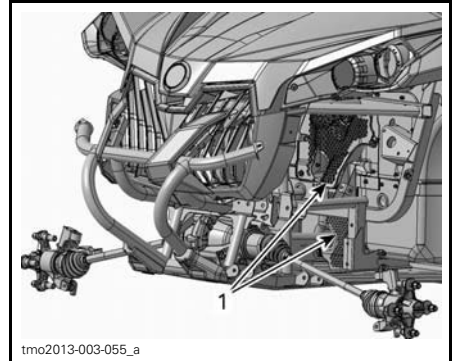
1. Filtre à air du moteur

- S'assurer que le couvercle repose bien contre le boîtier du filtre à air du moteur avant d'enclencher les fixations.



Ensemble de grilles avant

- Enlever tous débris de l'ensemble de grilles avant.



AVANT DU VÉHICULE - DES COMPOSANTS ONT ÉTÉ ENLEVÉS À DES FINS DE CLARTÉ

1. Ensemble de grilles avant

- Nettoyer l'ensemble de grilles avant à l'eau.

Filtre à air de la transmission CVC

La fréquence de nettoyage et d'inspection du filtre à air de la transmission CVC doit être réglée selon les conditions de conduite pour assurer un rendement et une durée appropriés du moteur.

Remplacer le filtre à air de la transmission CVC plus souvent si on conduit le véhicule dans les conditions difficiles suivantes:

- Conduite sur sable sec
- Conduite sur surfaces poussiéreuses et sèches
- Conduite sur sentiers de gravier secs ou dans des conditions semblables
- Conduite dans des conditions boueuses
- Conduite sur surfaces où la concentration de semence ou de débris de récolte est élevée
- Conduite sur surfaces très enneigées.

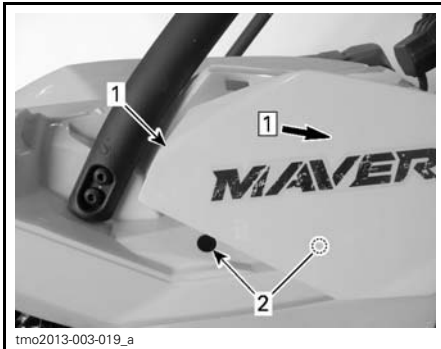
REMARQUE: La conduite en groupe dans de telles conditions fait en sorte qu'il faut remplacer le filtre à air encore plus souvent.

Dépose du filtre à air de transmission CVC

1. Retirer le couvercle en plastique du filtre à air de la transmission CVC situé sur le côté gauche du capot près du conducteur.



1. Couvrir en plastique du filtre à air de la transmission CVC
2. Tirer le couvercle de CVC vers soi afin de le dégager des deux rondelles de caoutchouc et le glisser vers l'arrière.



Étape 1: Glisser vers l'arrière

1. Couvrir en plastique du filtre à air de la transmission CVC
2. Rondelles de caoutchouc
3. Extraire le filtre à air de transmission CVC.



1. Filtre à air de transmission CVC

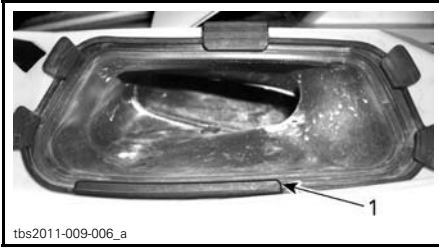
Inspection et nettoyage du filtre à air de transmission CVC

1. Inspecter le filtre et le remplacer s'il est endommagé.



1. Filtre à air de transmission CVC

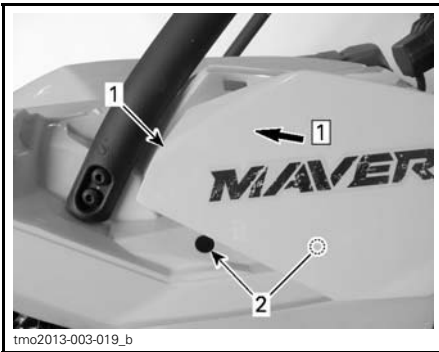
2. Nettoyer le filtre avec un savon doux et de l'eau, puis le rincer à l'eau.
3. Secouer doucement le filtre pour faire tomber le surplus d'eau et le laisser sécher à température ambiante.
4. Nettoyer l'intérieur de l'admission d'air de la transmission CVC avec un aspirateur.



1. Admission d'air de transmission CVC

Installation du filtre à air de transmission CVC

1. Glisser le couvercle de transmission CVC vers l'avant et le pousser en place pour qu'il s'enclenche dans les deux rondelles de caoutchouc.



Étape 1: Glisser vers l'avant

1. Couvercle en plastique du filtre à air de la transmission CVC
2. Rondelles de caoutchouc

REMARQUE: Il faut garder le filtre à air de transmission CVC propre pour maximiser la circulation d'air et optimiser la durée des composants de la transmission.

Huile à moteur

Vérification du niveau d'huile à moteur

AVIS Un niveau d'huile inapproprié risque d'endommager sérieusement le moteur.

REMARQUE: La jauge de niveau d'huile est située sous le siège du passager.

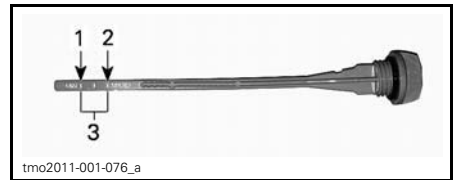
Le véhicule sur une surface de niveau et le moteur froid, vérifier le niveau d'huile comme suit:

1. Enlever le siège du passager.
2. Dévisser la jauge de niveau d'huile, la retirer et l'essuyer avec un chiffon.



1. Jauge de niveau d'huile

3. Réinsérer la jauge de niveau d'huile et la visser à fond.
4. Sortir de nouveau la jauge et lire le niveau d'huile, qui devrait être égal à ou près de la marque de maximum.



TYPIQUE

1. MIN
2. MAX
3. Niveau de fonctionnement

Pour ajouter de l'huile, retirer la jauge. Placer un entonnoir dans le conduit de la jauge.

Verser une petite quantité d'huile et re-vérifier le niveau.

Répéter les opérations ci-dessus jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la marque supérieure de la jauge.

REMARQUE: Ne pas trop remplir. Essuyer toute huile répandue.

Bien visser la jauge de niveau d'huile.

Installer le siège du passager.

Huile à moteur recommandée

HUILE À MOTEUR RECOMMANDÉE	
SAISON	TYPE
Été	HUILE SEMI-SYNTH. XPS 4-T (GRADE D'ÉTÉ) (N/P 293 600 121)
Hiver	HUILE SYNTH. XPS 4-TEMPS (TOUS CLIMATS) (N/P 293 600 112)

REMARQUE: L'huile XPS est spécialement formulée pour satisfaire les exigences en matière de lubrification de ce moteur. BRP recommande fortement d'utiliser de l'huile XPS pour moteurs 4-temps.

AVIS Les dommages causés par l'utilisation d'une huile qui ne convient pas pour ce moteur ne seront pas couverts par la garantie limitée de BRP.

Si l'huile XPS n'est pas disponible, utiliser une huile pour moteurs 4-temps SAE 5W40 qui respecte ou dépasse les exigences de la classe de service SM, SL ou SJ de l'API. Vérifier l'étiquette de l'API sur le récipient d'huile afin de s'assurer qu'elle comporte au moins l'une des classes ci-dessus.

Vidange de l'huile à moteur

Stationner le véhicule sur une surface de niveau.

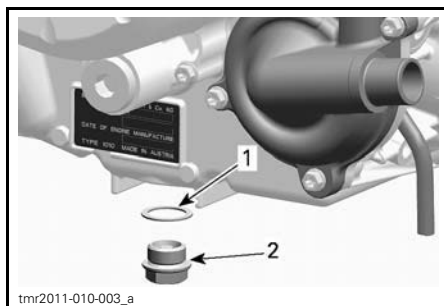
La vidange et le changement de filtre devraient se faire lorsque le moteur est chaud.

⚠ ATTENTION L'huile à moteur peut être brûlante. Attendre qu'elle refroidisse.

Mettre un bac de récupération sous le bouchon de vidange du moteur.

Nettoyer le moteur autour du bouchon de vidange.

Dévisser le bouchon de vidange et jeter la rondelle-joint.



1. Rondelle-joint
2. Bouchon de vidange

Enlever la jauge.

Laisser l'huile s'écouler complètement du carter moteur.

Enlever les particules de métal et résidus du bouchon de vidange magnétique. La présence de débris signale des dommages internes au moteur.

Mettre une rondelle-joint **NEUVE** sur le bouchon de vidange.

AVIS Ne jamais réutiliser la rondelle-joint. Toujours la remplacer par une neuve.

Installer le bouchon de vidange et le serrer au couple recommandé.

COUPLE DE SERRAGE DU BOUCHON DE VIDANGE
30 N•m ± 2 N•m

Remplacer le filtre à huile. Consulter la rubrique *REPLACEMENT DU FILTRE À HUILE À MOTEUR* dans cette sous-section.

Remplir le moteur avec de l'huile recommandée.

CONTENANCE EN HUILE À MOTEUR

2.2 L

Filtre à huile

Accès au filtre à huile

Enlever le siège du passager.

Enlever la console d'accès au moteur droit.

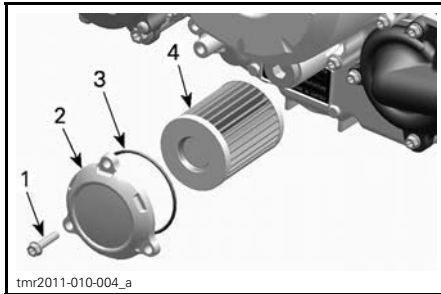
Dépose du filtre à huile

Nettoyer la surface autour du filtre à huile.

Enlever les vis du couvercle de filtre à huile.

Enlever le couvercle de filtre à huile.

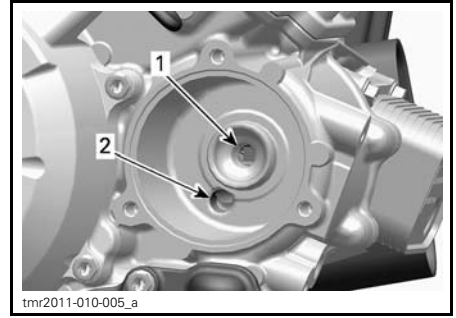
Enlever le filtre à huile.



1. Vis du filtre à huile
2. Couvercle du filtre à huile
3. Joint torique
4. Filtre à huile

Installation du filtre à huile

Vérifier et nettoyer la surface autour des orifices d'admission et de sortie du filtre à huile afin qu'elle soit exempte de saleté et de tout autre contaminant.

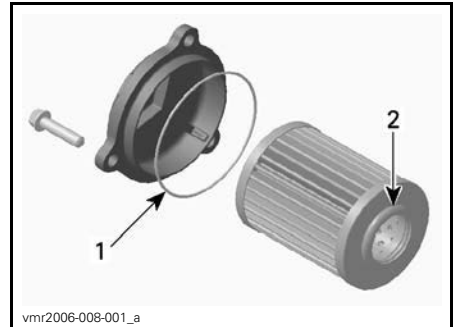


1. Orifice de sortie allant au système d'approvisionnement en huile du moteur
2. Orifice d'admission allant de la pompe à huile au filtre à huile

Installer un joint torique **NEUF** sur le couvercle du filtre à huile.

Positionner le filtre dans le couvercle.

Enduire le joint torique d'huile à moteur et appliquer de la graisse à l'extrémité du filtre.



1. Huiler légèrement
2. Lubrifier légèrement

Installer le couvercle sur le moteur.

Serrer les vis du couvercle de filtre à huile au couple recommandé.

COUPLE DE SERRAGE DES VIS DU COUVERCLE DE FILTRE À HUILE

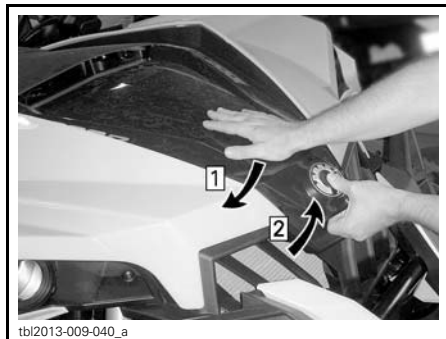
10 N•m ± 1 N•m

Radiateur

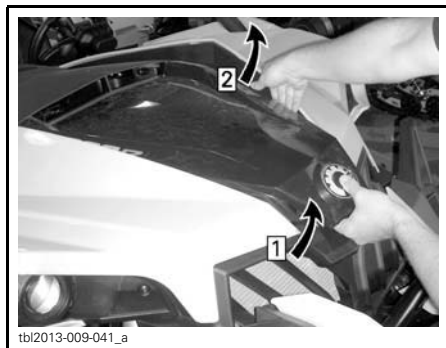
Inspection et nettoyage du radiateur

Pour accéder au radiateur, ouvrir le couvercle d'entretien.

AVIS On pourrait endommager le couvercle d'entretien si on ne suit pas la procédure décrite ci-dessous pour l'ouvrir.



Étape 1: Pousser sur le couvercle d'entretien et le TENIR
Étape 2: Soulever la partie avant du couvercle d'entretien



Étape 1: Continuer de soulever la partie avant du couvercle d'entretien
Étape 2: Dégager doucement la patte du couvercle de sa rondelle de caoutchouc puis dégager la patte de l'autre côté



SOULEVER COMPLÈTEMENT LE COUVERCLE

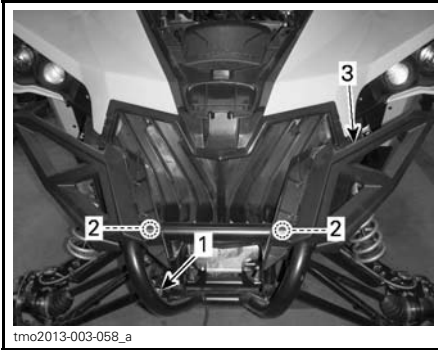
Dégager le câble électrique attaché au couvre-radiateur.



SITUÉ DERRIÈRE LE CÔTÉ DROIT DU COUVRE-RADIATEUR

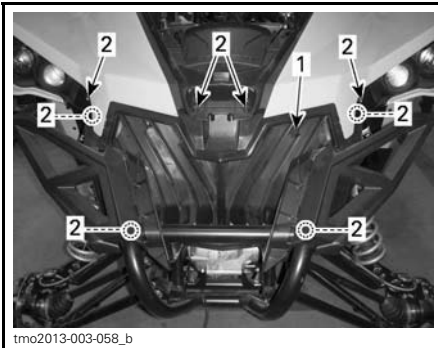
1. Câble électrique

Desserrer le boulon inférieur et retirer les deux boulons supérieurs sur le pare-chocs. Incliner le pare-chocs vers l'avant.



1. Boulon inférieur
2. Boulons supérieurs
3. Pare-chocs

Enlever huit boulons du couvre-radiateur en plastique puis retirer le couvre-radiateur en plastique.



1. Couvre-radiateur en plastique
2. Boulons

Vérifier périodiquement si le radiateur est propre.



1. Radiateur

Vérifier si le radiateur et les boyaux présentent des fuites ou sont endommagés.

Examiner les ailettes du radiateur. Elles doivent être propres, sans traces de boue, de saleté, de feuilles ni d'autres dépôts pouvant empêcher le radiateur d'assurer un bon refroidissement.

Si on en a un à sa disposition, se servir d'un tuyau d'arrosage.

⚠ ATTENTION Ne jamais nettoyer le radiateur avec les mains lorsqu'il est chaud. Le laisser d'abord refroidir.

AVIS On doit être prudent quand il s'agit de nettoyer les ailettes du radiateur. N'utiliser aucun objet ou outil pouvant les endommager. Si on utilise un tuyau pour les laver, s'assurer que la pression d'eau est faible. ne jamais utiliser un NETTOYEUR HAUTE PRESSION.

Réinstaller le couvre-radiateur en plastique, le pare-chocs et le couvercle d'entretien dans l'ordre inverse de la procédure de dépose décrite ci-haut.

Liquide de refroidissement

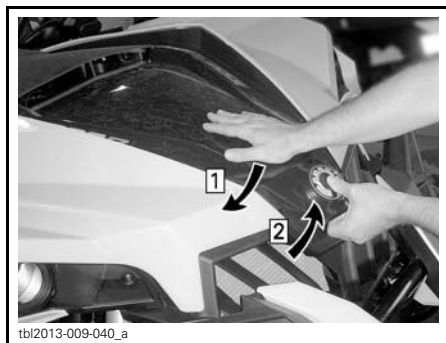
Vérification du niveau de liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT

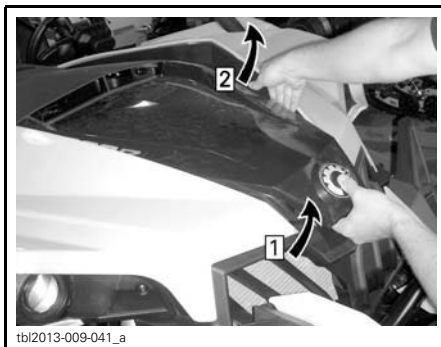
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement quand le moteur est froid.

1. Placer le véhicule sur une surface de niveau.
2. Déverrouiller le couvercle d'entretien comme suit.

AVIS On pourrait endommager le couvercle d'entretien si on ne suit pas la procédure décrite ci-dessous pour l'ouvrir.



Étape 1: Pousser sur le couvercle d'entretien et le TENIR
 Étape 2: Soulever la partie avant du couvercle d'entretien



Étape 1: Continuer de soulever la partie avant du couvercle d'entretien

Étape 2: Dégager doucement la patte du couvercle de sa rondelle de caoutchouc puis dégager la patte de l'autre côté



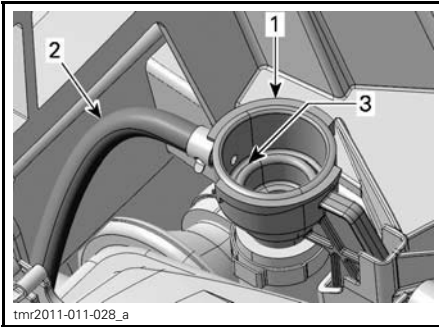
SOULEVER COMPLÈTEMENT LE COUVERCLE

Retirer le bouchon à pression.



1. Bouchon à pression du radiateur

3. S'assurer que le liquide de refroidissement atteint l'épaulement du bouchon à pression.



1. Goulot de remplissage de système de refroidissement
 2. Boyau du réservoir d'expansion
 3. Niveau maximum de liquide de refroidissement (épaulement du bouchon à pression)
 4. Ajouter du liquide de refroidissement au besoin.
- Réinstaller le bouchon à pression.
5. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion.

REMARQUE: On peut vérifier le niveau de liquide de refroidissement en regardant la paroi du réservoir d'expansion de liquide de refroidissement.



Le liquide de refroidissement devrait être à la marque MIN lorsque le moteur est FROID.



RÉSERVOIR D'EXPANSION DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ajouter du liquide de refroidissement au besoin.

Retirer le bouchon de remplissage du réservoir d'expansion.

6. Ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à la marque **MIN**. Utiliser un entonnoir pour éviter de renverser du liquide. **Ne pas trop remplir.**

Réinstaller le bouchon de remplissage.

7. Fermer et verrouiller le couvercle d'entretien.

Liquide de refroidissement recommandé

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	
Recommandé par BRP	ANTIGEL PRÉMÉLANGÉ BRP (N/P 219 700 362)
Si non disponible	Mélange d'eau distillée et d'antigel (50% eau déminéralisée, 50% antigel)

AVIS Utiliser un antigel à base d'éthylène glycol comportant des agents anticorrosion destinés spécifiquement aux moteurs à combustion interne en aluminium.

Remplacement du liquide de refroidissement

Vidange du système de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des brûlures potentielles, ne pas enlever le bouchon à pression ni desserrer le bouchon de vidange du moteur lorsque celui-ci est chaud.

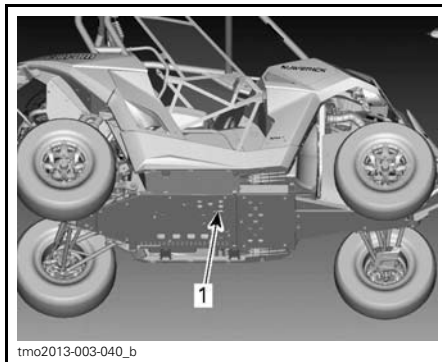
1. Enlever le couvercle d'entretien.
2. Retirer le bouchon à pression du radiateur.



1. Bouchon à pression du radiateur

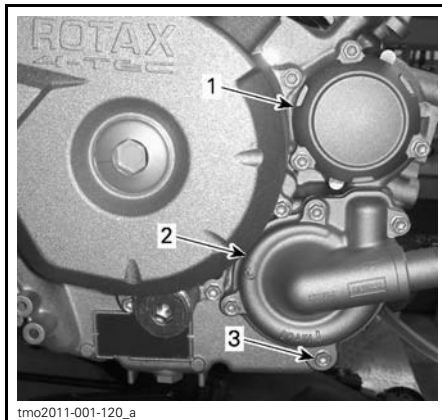
3. Dévisser le bouchon de vidange de liquide de refroidissement et vidanger le liquide dans un contenant approprié.

REMARQUE: Le bouchon de vidange est accessible par-dessous le véhicule.



1. Accès au bouchon de vidange du système de refroidissement

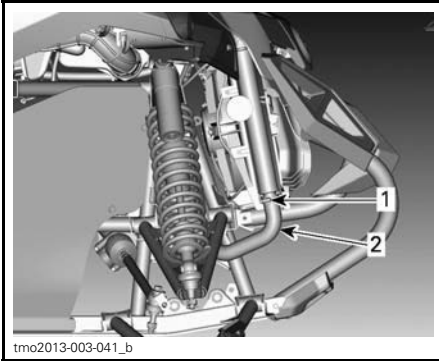
REMARQUE: Ne pas dévisser complètement le bouchon de vidange de liquide de refroidissement.



1. Couvercle de filtre à huile
2. Couvercle de pompe à eau
3. Bouchon de vidange de liquide de refroidissement

4. Détacher le boyau inférieur du radiateur et vidanger le reste du liquide de refroidissement dans un contenant approprié.

REMARQUE: Noter la position du collier de serrage sur le boyau inférieur du radiateur.



1. Position du collier de serrage à noter
2. Boyau inférieur de radiateur à retirer

5. Laisser le système de refroidissement se vidanger complètement.
6. Réinstaller le bouchon de vidange du système de refroidissement.

COUPLE DE SERRAGE DU BOUCHON DE VIDANGE DU SYSTÈME DE REFOIDISSEMENT

9 N•m à 11 N•m

7. Réinstaller le boyau de radiateur à la position notée à la dépose.

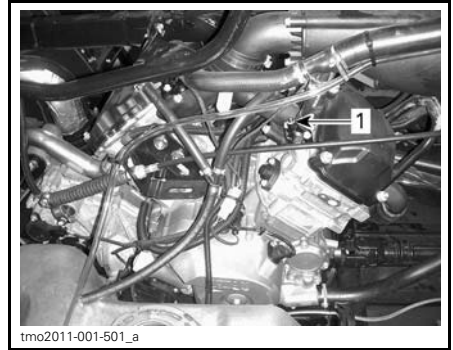
COUPLE DE SERRAGE DU COLLIER DE SERRAGE DU BOYAU DE RADIATEUR

2.5 N•m à 3.5 N•m

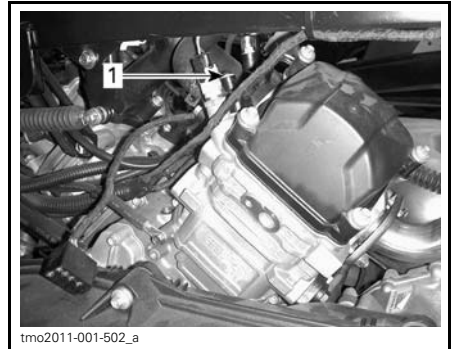
8. Siphonner le réservoir d'expansion de liquide de refroidissement.
9. Remplir le radiateur de liquide de refroidissement. Consulter la rubrique *PURGE DU SYSTÈME DE REFOIDISSEMENT*.

Purge du système de refroidissement

1. Desserrer les vis de purge sur les couvercles de boîtier de thermostat des cylindres avant et arrière.



1. Vis de purge du cylindre avant

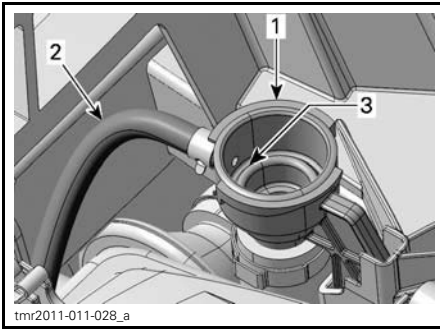


1. Vis de purge du cylindre arrière
2. Enlever le bouchon à pression.
3. Remplir le système de refroidissement jusqu'à ce que du liquide sorte par la ou les vis de purge.
4. Remettre la ou les vis de purge ainsi que des joints d'étanchéité **NEUFS** et serrer au couple recommandé.

INSTALLATION DE VIS DE PURGE

JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	COUPLE DE SERRAGE
Neuf	4.4 N•m à 5.6 N•m

5. Continuer d'ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à ce que le liquide atteigne l'épaule du bouchon à pression dans le goulot de remplissage.

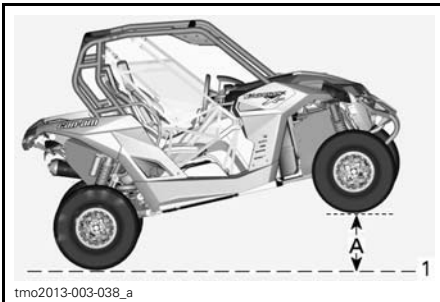


1. Goulot de remplissage du système de refroidissement
2. Boyau du réservoir d'expansion
3. Niveau maximum de liquide de refroidissement (épaulement du bouchon à pression)

6. Installer le bouchon à pression.

AVIS En plus des étapes précédentes, effectuer les étapes suivantes dans l'ordre indiqué pour que la purge du système de refroidissement soit adéquate.

7. Soulever l'avant du véhicule de sorte que ses pneus avant soient à 65 cm du sol pendant au moins 1 minute.



AVANT SOULEVÉ

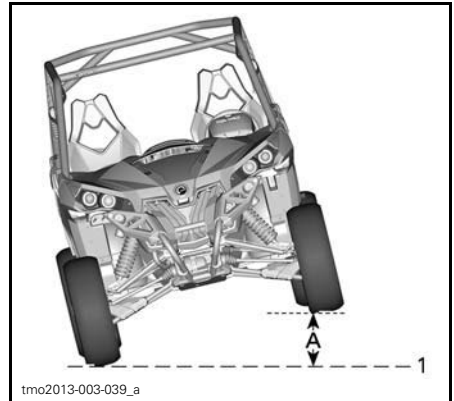
1. Sol
- A. 65 cm

8. Remettre l'avant du véhicule au sol.

9. Retirer le bouchon à pression et ajouter du liquide de refroidissement au besoin.

10. Installer le bouchon à pression.

11. Soulever le côté du conducteur du véhicule à 65 cm de sa position horizontale pendant au moins 1 minute.

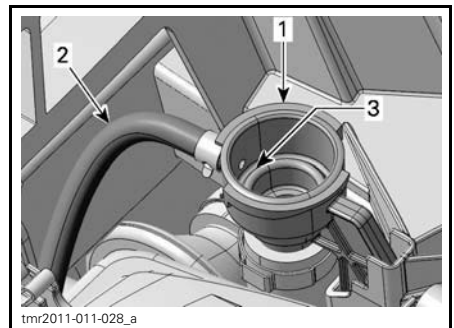


CÔTÉ CONDUCTEUR SOULEVÉ

1. Sol
- A. 65 cm

12. Remettre le véhicule au sol.

13. Retirer le bouchon à pression et, au besoin, ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à l'épaulement du bouchon à pression dans le goulot de remplissage.



1. Goulot de remplissage de système de refroidissement
2. Boyau du réservoir d'expansion
3. Niveau maximum de liquide de refroidissement (épaulement du bouchon à pression)

14. Installer le bouchon à pression.

15. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion et ajouter du liquide jusqu'au niveau MINIMUM (au besoin).
16. Faire fonctionner le moteur au ralenti le bouchon à pression étant **en place** jusqu'à ce que le ventilateur fasse un deuxième cycle.
17. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des brûlures potentielles, ne pas enlever le bouchon à pression lorsque le moteur est chaud.

18. Une fois le moteur refroidi, retirer le bouchon à pression et ajouter du liquide de refroidissement au besoin.
19. Remettre le bouchon à pression.
20. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion. Ajouter du liquide de refroidissement au besoin. Consulter la rubrique *VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT*.

Pare-étincelles

Nettoyage du pare-étincelles

Purger périodiquement les silencieux de toute accumulation de calamine.

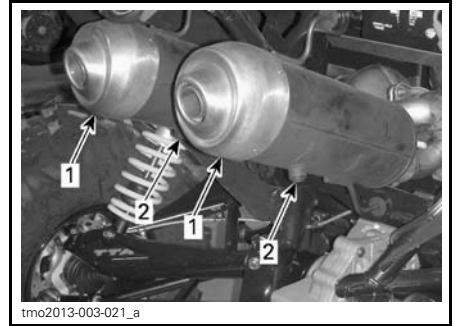
⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser tourner le moteur dans un endroit clos. Ne jamais faire cette opération immédiatement après une période de fonctionnement du moteur, car l'échappement est alors brûlant. S'assurer de l'absence de matières combustibles à proximité. Porter des verres de protection et des gants. Ne jamais se placer derrière le véhicule lorsqu'on purge l'échappement. Respecter toutes les lois et réglementations en vigueur.

Choisir un lieu bien aéré et s'assurer que les silencieux sont froids.

Placer le levier sélecteur à «P».

Enlever les bouchons de purge des silencieux.



1. Silencieux
2. Bouchons de purge

Boucher l'extrémité des silencieux avec un chiffon, puis démarrer le moteur.

Augmenter momentanément le régime moteur plusieurs fois afin de chasser des silencieux la calamine accumulée.

Arrêter le moteur et laisser refroidir les silencieux.

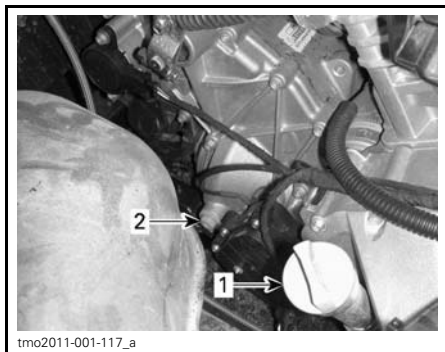
Remettre les bouchons de purge.

Huile de la boîte de vitesses

Vérification du niveau d'huile de la boîte de vitesses

Stationner le véhicule sur une surface de niveau, puis placer le levier de changement de vitesses à la position « P ».

Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses en enlevant le bouchon de niveau d'huile.



1. Bouchon de niveau d'huile du moteur
2. Bouchon de niveau d'huile de la boîte de vitesses

Le niveau d'huile doit être à égalité avec le bord de l'orifice de niveau d'huile.

AVIS Un niveau d'huile inapproprié risque d'endommager sérieusement la boîte de vitesses. Essuyer toute huile renversée.

Huile de boîte de vitesses recommandée

Utiliser l'huile à boîte de vitesses suivante.

HUILE DE BOÎTE DE VITASSES RECOMMANDÉE
HUILE SYNTH. D'ENGRENAGES XPS (75W 140) (N/P 293 600 140)

REMARQUE: L'huile XPS est spécialement conçue pour rencontrer les exigences de cette boîte de vitesses. BRP recommande fortement d'utiliser l'huile XPS. Par contre, si l'huile synthétique d'engrenages XPS n'est pas disponible, utiliser le lubrifiant suivant:

EXIGENCE DE L'HUILE DE BOÎTE DE
VITASSES

HUILE SYNTHÉTIQUE D'ENGRENAGES
(75W 140 API GL-5)

AVIS Lors de l'entretien, ne pas employer d'autre huile que celle recommandée.

Vidange d'huile de la boîte de vitesses

REMARQUE: Lorsqu'on remplace l'huile de la boîte de vitesses, il est recommandé de nettoyer en même temps le capteur de vitesse du véhicule (VSS).

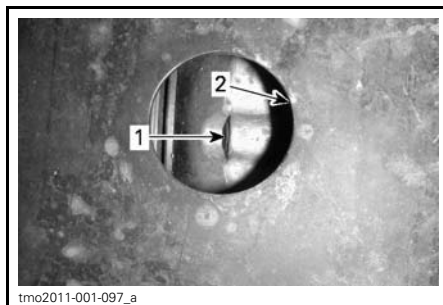
Stationner le véhicule sur une surface de niveau.

Nettoyer la surface entourant le bouchon de vidange.

D'en dessous du véhicule, placer un bac de récupération sous l'orifice de vidange.

Enlever le bouchon de niveau d'huile.

Enlever le bouchon de vidange de la boîte de vitesses.



1. Bouchon de vidange d'huile
2. Ouverture dans la plaque de protection

Laisser l'huile s'écouler complètement de la boîte de vitesses.

Installer le bouchon de vidange.

REMARQUE: Éliminer toute particule métallique du bouchon de vidange avant de l'installer.

Remplir la boîte de vitesses.

AVIS N'utiliser que l'huile recommandée.

Le niveau d'huile devrait être à égalité avec le rebord inférieur de l'orifice de niveau d'huile.

AVIS Ne pas trop remplir.

Remettre le bouchon de niveau d'huile.

Essuyer l'huile déversée.

Bougies

Accès aux bougies

1. Enlever les sièges.
2. Enlever les vis de fixations et les rivets en plastique de la console supérieure.
3. Soulever légèrement la console supérieure pour pouvoir retirer la console inférieure.
4. Enlever les rivets en plastique de la console inférieure.
5. Retirer la console inférieure.

Dépose des bougies

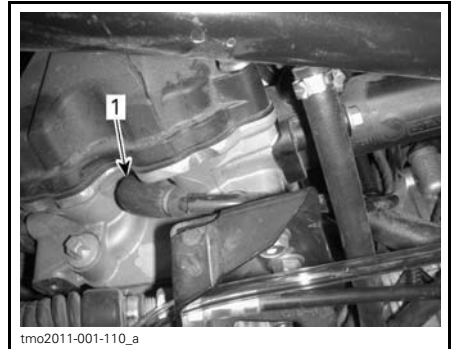
Débrancher le câble de bougie.

REMARQUE: La procédure de dépose des bougies est la même pour les deux cylindres.

Nettoyer la bougie et la culasse à l'air comprimé.

⚠ ATTENTION Toujours porter des verres de protection lorsqu'on se sert d'air comprimé.

Dévisser complètement la bougie et l'enlever.



CÔTÉ DROIT — CYLINDRE ARRIÈRE
1. Bougie



CÔTÉ GAUCHE — CYLINDRE AVANT
1. Bougie

Installation des bougies

Avant d'installer les bougies, s'assurer que la surface de contact de la culasse et de la bougie est propre.

Avec une jauge d'épaisseur, régler l'écartement de l'électrode.

ÉCARTEMENT DE L'ÉLECTRODE

0.7 mm - 0.8 mm

Appliquer du lubrifiant antigrippage à base de cuivre sur les filets des bougies.

Serrer la bougie à la main dans la culasse, puis avec une clé dynamométrique et une douille appropriée.

COUPLE DE SERRAGE

Bougies

20 N•m ± 2.4 N•m

Couvercle de transmission CVC

REMARQUE: Pour plus de clarté, certaines illustrations ont été prises une fois le moteur sorti du véhicule. Pour faire les opérations ci-après, il n'est pas nécessaire d'enlever le moteur.

Cette transmission à changement de vitesse continu (CVC) ne nécessite aucune lubrification. Ne jamais lubrifier ses composants sauf l'embrayage à roue libre de la poulie motrice.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais toucher à la transmission lorsque le moteur tourne. Ne jamais conduire le véhicule si le couvercle de la transmission est enlevé.

⚠ AVERTISSEMENT

Le moteur doit être froid avant d'enlever le couvercle. Toujours porter des gants de protection lorsqu'on enlève le couvercle.

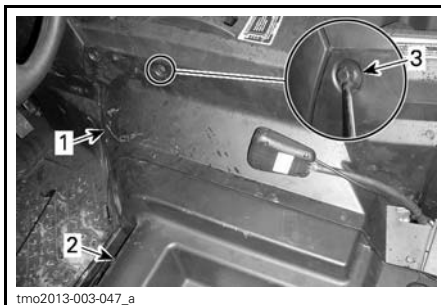
Mettre le véhicule sur une surface de niveau. Placer le levier sélecteur à «P».

Accès au couvercle de transmission

1. Enlever le siège gauche.
2. Enlever neufs rivets de plastique pour retirer le panneau latéral gauche de la console.

REMARQUE: Utiliser le tournevis à tête plate fourni dans la trousse d'outils pour enlever les rivets de plastique.

3. Extraire délicatement le panneau.
4. Enlever huit rivets de plastique pour enlever le compartiment de rangement sous le siège.

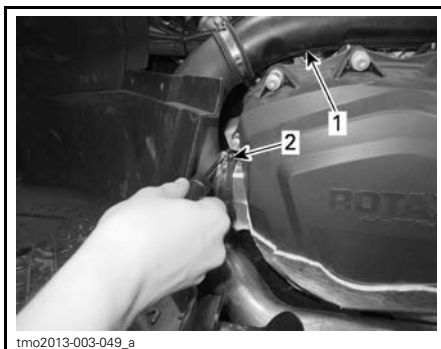


1. Panneau latéral gauche de la console
2. Compartiment de rangement sous le siège
3. Rivets de plastique

REMARQUE: Cette pièce sera toujours attachée au véhicule par la ceinture de sécurité. Ne pas la détacher.

Dépose du couvercle de transmission

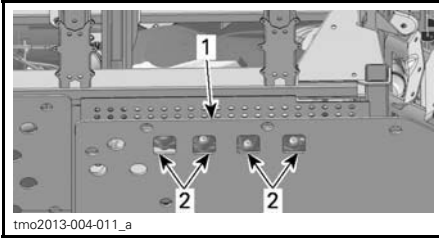
Desserrer la bride de boyau de sortie de transmission CVC.



1. Boyau de sortie de transmission CVC
2. Bride

Enlever les treize vis du couvercle de transmission.

REMARQUE: Les quatre vis inférieures du couvercle de transmission sont accessibles par les orifices carrés dans la plaque de protection centrale.



1. Plaque de protection centrale
2. Orifices d'accès

REMARQUE: Utiliser la clé fournie dans la trousse d'outils pour enlever les vis.

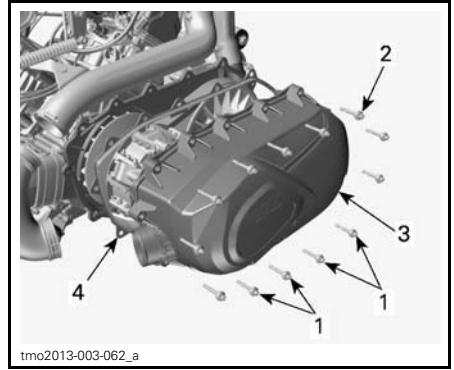


1. Vis inférieures

REMARQUE: Enlever la vis supérieure centrale en dernier car celle-ci soutient le couvercle durant la dépose.

REMARQUE: Ne pas utiliser d'outil à chocs pour enlever les vis du couvercle de transmission.

Enlever le couvercle de la transmission et le joint d'étanchéité.



1. Vis inférieures du couvercle de transmission
2. Vis du couvercle de transmission CVC
3. JCouvercle de transmission CVC
4. Joint d'étanchéité

Vérifier l'intérieur des boyaux de sortie de transmission CVC avant et arrière pour s'assurer qu'il n'y a pas de débris.



TYPIQUE

1. Intérieur du boyau de sortie de transmission CVC


Courroie d'entraînement

Dépose de la courroie d'entraînement

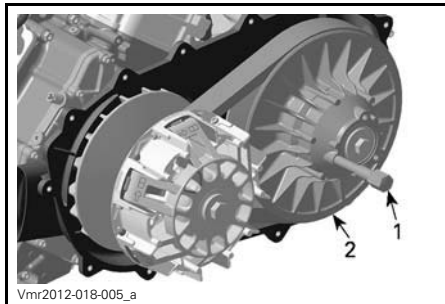
AVIS Si la courroie d'entraînement fait défaut, nettoyer la transmission CVC, le couvercle et la sortie d'air et s'assurer qu'il n'y a aucune obstruction.

1. Enlever le *COUVERCLE DE TRANSMISSION*.

- Ouvrir la poulie menée.

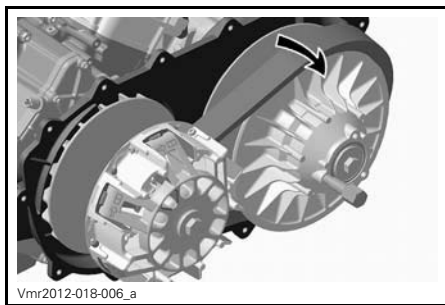
OUTIL REQUIS	
EXTRACTEUR/OUTIL DE BLOCAGE (N/P 529 036 098)	

- Visser l'outil dans l'orifice fileté de la poulie menée et serrer pour ouvrir la poulie.



- Extracteur/outil de verrouillage
- Demi-poulie fixe de la poulie menée

- Faire passer la courroie par-dessus la demi-poulie fixe pour l'enlever.



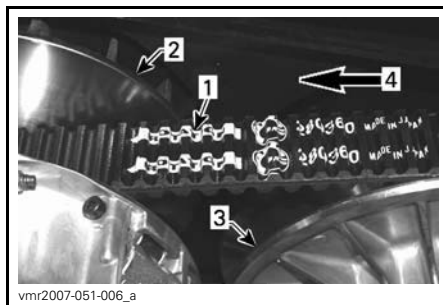
Inspection de la courroie d'entraînement

Pour l'inspection de la courroie d'entraînement, consulter la rubrique *INSPECTION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT* de la sous-section *PROCÉDURES D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE*.

Installation de la courroie d'entraînement

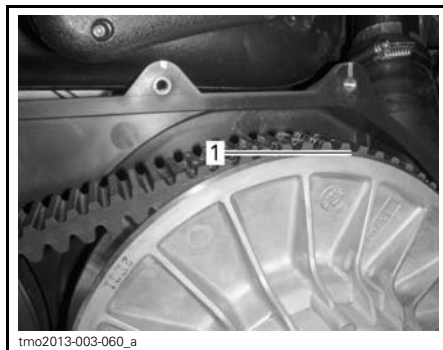
Inverser les étapes de la dépose en prêtant attention aux points suivants.

Pour que la courroie dure longtemps, l'installer dans le bon sens, c'est-à-dire pour que la flèche de la courroie pointe vers l'avant du véhicule (vue du dessus).



- Flèche de la courroie
- Poulie motrice (avant)
- Poulie menée (arrière)
- Sens de rotation

REMARQUE: Tourner la poulie menée jusqu'à ce que la partie inférieure des dents de la surface externe de la courroie d'entraînement soit égale avec le bord de la poulie menée.

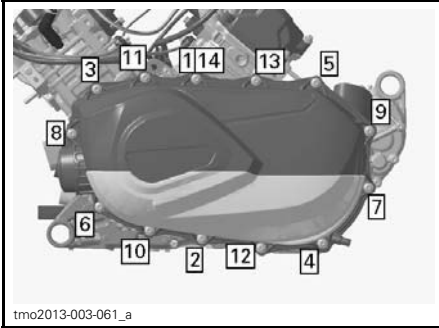


- Partie inférieure des dents égale avec la surface externe de la courroie d'entraînement

Installation du couvercle de transmission CVC

Installer d'abord la vis supérieure centrale du couvercle.

Serrer les vis du couvercle de transmission CVC selon l'ordre de serrage suivant.



tmo2013-003-061_a

ORDRE DE SERRAGE DES VIS DU COUVERCLE DE TRANSMISSION CVC

VIS DU COUVERCLE DE TRANSMISSION CVC

Couple de serrage	7 N•m ± 0.8 N•m
-------------------	-----------------

Zone d'échappement

Accès à la zone d'échappement

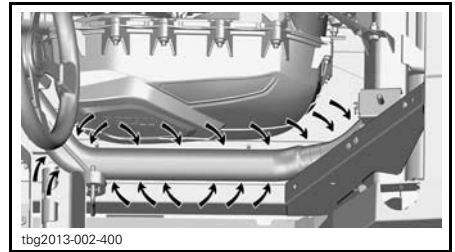
Pour accéder à la zone d'échappement, voir la rubrique *ACCÈS AU COUVERCLE DE TRANSMISSION* pour connaître la procédure de dépose de panneau latéral gauche de la console et du compartiment de rangement sous le siège du côté conducteur.

Nettoyage de la zone d'échappement

⚠ AVERTISSEMENT

Laisser refroidir le moteur et l'échappement avant d'enlever les débris. Toujours porter des gants de protection pour enlever les débris.

1. En portant des gants, enlever à la main tout excès de débris autour de l'échappement.



tbg2013-002-400

2. À l'aide d'un boyau d'arrosage, nettoyer soigneusement la zone afin qu'il n'y ait plus aucun débris en contact avec l'échappement.

Batterie

Entretien de la batterie

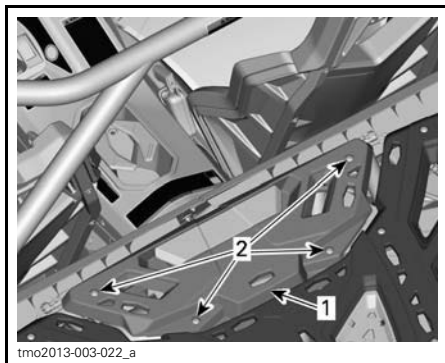
AVIS Ne jamais charger la batterie pendant qu'elle est dans le véhicule.

Ces véhicules sont munis d'une batterie VRLA, ce qui signifie «Valve Regulated Lead Acid», ou «au plomb-acide à régulation par soupape». Cette batterie ne requiert aucun entretien; il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'eau pour ajuster le niveau d'électrolyte.

AVIS Ne jamais retirer le capuchon d'étanchéité de la batterie.

Dépose de la batterie

Pour accéder à la batterie, enlever les vis, les écrous et le couvercle d'accès.

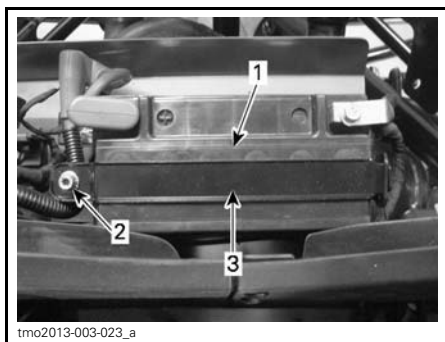


1. Couvercle d'accès à la batterie
2. Vis et écrous

Débrancher le câble négatif (-) NOIR en premier, puis le câble positif (+) ROUGE.

AVIS Lors du démontage, toujours débrancher le câble négatif NOIR de la batterie en premier.

Enlever l'écrou de fixation du support de batterie.



1. Batterie
2. Écrou de fixation du support de batterie
3. Support de batterie

Enlever le support de batterie.

Enlever la batterie.

Nettoyage de la batterie

Nettoyer la batterie, le boîtier et les bornes avec un mélange de bicarbonate de soude et d'eau.

Avec une brosse métallique, enlever la rouille des raccords de câbles et des bornes. Nettoyer le boîtier de la batterie avec une brosse douce et une solution de bicarbonate de soude.

Installation de la batterie

Pour l'installation, inverser les étapes de la dépose.

AVIS Une mauvaise orientation des câbles de la batterie (polarité inversée) endommagera le régulateur de tension.

⚠ ATTENTION Toujours brancher le câble positif (+) ROUGE de la batterie en premier, puis le câble négatif (-) NOIR.

Fusibles

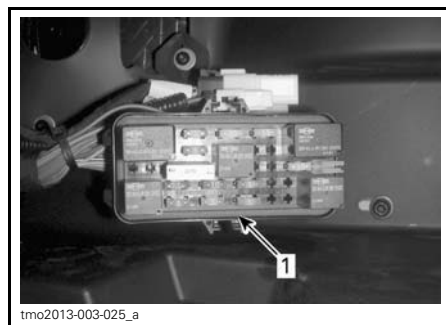
Remplacement des fusibles

Si un fusible est grillé, le remplacer par un autre de même calibre.

AVIS Ne pas utiliser un fusible de calibre supérieur; cela pourrait causer des dommages importants.

Emplacements des boîtes à fusibles

Le véhicule est équipé de deux boîtes à fusibles. La boîte à fusible principale est située aux pieds du conducteur et la boîte à fusible auxiliaire se trouve à l'arrière du véhicule près du régulateur de tension à droite de la batterie.



1. Boîte à fusibles principale



tmo2013-003-056_a

1. Boîte à fusibles auxiliaire

Description des boîtes à fusibles

BOÎTE À FUSIBLES AUXILIAIRE		
N°	DESCRIPTION	CALIBRE
F1	Principal	40 A
F2	Accessoires (principal)	50 A

BOÎTE À FUSIBLES PRINCIPALE		
N°	DESCRIPTION	CALIBRE
F4	Indicateur de vitesse/relais	10 A
F5	Allumage/injecteurs	7.5 A
F6	Module de commande du moteur (ECM)	5 A
F7	Treuil, mode 2 ou 4 roues motrices	5 A
F8	Interrupteur de contact/horloge	5 A
F9	Ventilateur	25 A
F10	Composant européen	5 A
F11	Feux	30 A
F12	Prise CC	15 A
F13	Commande de relais	5 A
F14	Accessoires 2	15 A
F15	Pompe à essence	5 A

REMARQUE: Les fusibles sont identifiés à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles.

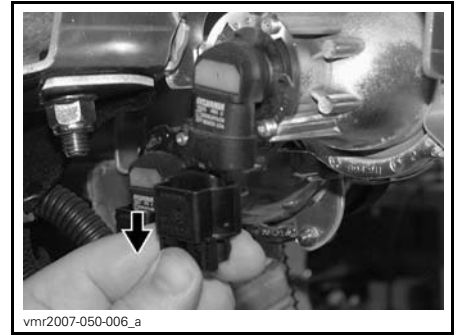
Feux

Vérifier le bon fonctionnement de l'ampoule après l'avoir remplacée.

Remplacement des ampoules de phares et de clignotants avant

AVIS Ne jamais toucher la partie de verre d'une ampoule halogène avec les doigts; cela réduit sa durée. Si on y a touché, la nettoyer avec de l'alcool isopropylique pour enlever le film gras laissé par les doigts.

Débrancher le connecteur de l'ampoule.



vmr2007-050-006_a

TYPIQUE

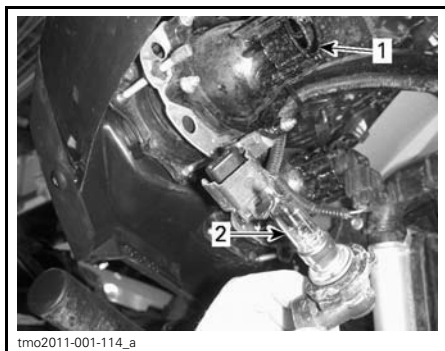
Tourner l'ampoule.



vmr2007-050-007_a

TYPIQUE

Retirer l'ampoule.



1. Douille de l'ampoule
2. Ampoule

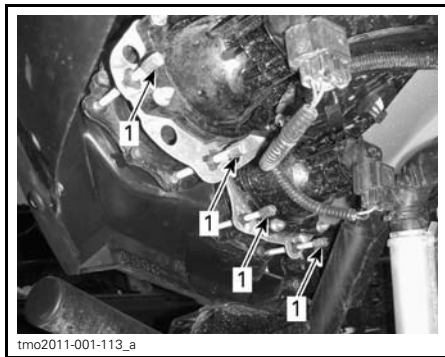
Bien réinstaller les pièces enlevées dans l'ordre inverse de leur dépose.

Vérifier si le phare fonctionne bien.

Réglage du faisceau des phares

Tourner les vis pour régler la hauteur du faisceau selon ses préférences.

REMARQUE: Régler les phares de la même manière.



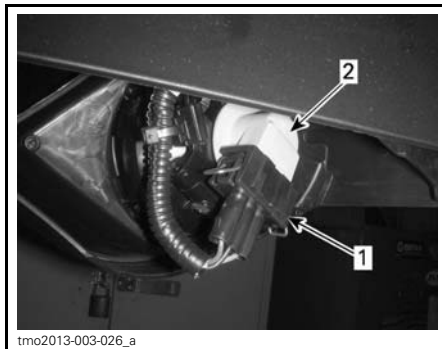
TYPIQUE

1. Vis de réglage

Remplacement des ampoules de feux et de clignotants arrière

Débrancher le connecteur.

Enfoncer l'ampoule et tourner dans le sens antihoraire pour enlever la douille et l'ampoule.

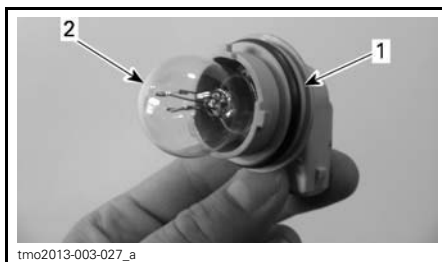


TYPIQUE

1. Connecteur
2. Douille et ampoule

Extraire le feu arrière.

Retirer du feu arrière la douille d'ampoule.



1. Douille
2. Ampoule

Pour l'installation, inverser les étapes de la dépose.

Remplacement des ampoules de feux de position

Extraire l'ampoule.

Pour l'installation, inverser les étapes de la dépose.

Soufflets et protecteurs d'arbre d'entraînement

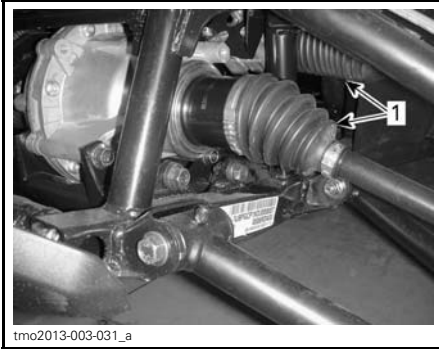
Inspection des soufflets et protecteurs d'arbre d'entraînement

Inspecter les soufflets et les protecteurs d'arbre d'entraînement.

Vérifier si les protecteurs sont endommagés ou s'ils frottent contre les arbres.

Vérifier si les soufflets sont fissurés, déchirés, s'il y a fuite de graisse, etc.

Au besoin, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



tmo2013-003-031_a

AVANT DU VÉHICULE

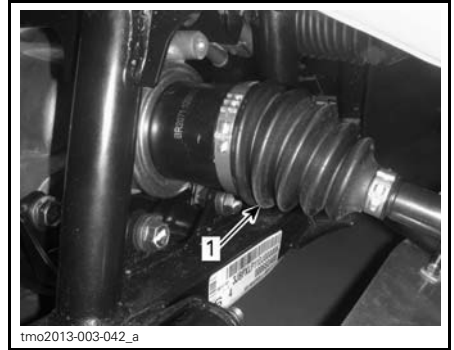
1. Soufflets intérieurs d'arbre d'entraînement



tmo2013-003-032_a

AVANT DU VÉHICULE

1. Soufflet extérieur d'arbre d'entraînement



tmo2013-003-042_a

ARRIÈRE DU VÉHICULE

1. Soufflet intérieur d'arbre d'entraînement



tmo2013-003-034_a

ARRIÈRE DU VÉHICULE

1. Soufflet extérieur d'arbre d'entraînement

Roulements de roue**Inspection des roulements de roue**

Soulever le véhicule et le soutenir ainsi. Consulter la rubrique *SOULEVEMENT ET SOUTIEN DU VÉHICULE* sous la section *RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE VÉHICULE*.

Tenir la roue par le rebord supérieur, puis tirer et pousser afin de sentir s'il y a un jeu.

Si on constate un jeu, s'adresser à un concessionnaire Can-Am autorisé.



tmo2011-001-131_a

TYPIQUE

Roues et pneus

Dépose d'une roue

Desserrer les écrous, puis soulever le véhicule et le soutenir ainsi. Consulter la rubrique *SOULÈVEMENT ET SOUTIEN DU VÉHICULE* sous *RECOMMANDATIONS CONCERNANT LE VÉHICULE*.

Dévisser les écrous, puis enlever la roue.

Installation d'une roue

Au moment de remettre la roue, on recommande d'appliquer un lubrifiant antigrippage sur les filets.

Les pneus sont unidirectionnels. Il faut donc veiller à maintenir leur sens de rotation pour assurer le bon fonctionnement du véhicule.

Serrer les écrous de roue dans l'ordre indiqué.

COUPLE DE SERRAGE

Écrous de roue	100 N•m ± 10 N•m
----------------	------------------



tmo2013-003-035_a

ORDRE DE SERRAGE

AVIS Toujours utiliser les écrous de roue recommandés en fonction du type de jante. D'autres écrous risquent d'endommager la jante ou les goujons.

Pression des pneus

⚠ AVERTISSEMENT

La pression des pneus influence grandement la maniabilité et la stabilité du véhicule. Un pneu trop mou risque de se dégonfler davantage et de tourner sur la jante. Un pneu trop dur risque d'éclater. Toujours respecter les pressions recommandées.

Vérifier la pression lorsque les pneus sont **froids**, c'est-à-dire avant d'utiliser le véhicule. La pression des pneus varie selon la température et l'altitude. Revérifier la pression si une de ces conditions a changé.

Par commodité, un manomètre est fourni dans la trousse d'outils.

PRESSION DES PNEUS

PRESSION	AVANT	ARRIÈRE
MIN.	90 kPa	110 kPa
MAX. (lorsque la charge est supérieure à 195 kg)	103 kPa	145 kPa

REMARQUE: Bien que les pneus soient prévus spécialement pour tout type de terrain, une crevaison reste possible. C'est pourquoi on recommande d'emporter une pompe et un nécessaire de réparation.

Inspection des pneus

Vérifier si les pneus sont endommagés ou usés. Les remplacer au besoin.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas permuter les pneus, car les pneus avant et arrière sont de taille différente. Les pneus sont unidirectionnels. Il faut donc veiller à maintenir leur sens de rotation pour assurer le bon fonctionnement du véhicule.

Remplacement des pneus

Faire remplacer les pneus par un concessionnaire Can-Am autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne remplacer les pneus qu'avec des pneus de même type et de même taille que les pneus originaux.
- Bien installer les pneus unidirectionnels dans leur sens de rotation.
- Les pneus doivent être montés par quelqu'un d'expérience, conformément aux méthodes de montage reconnues, en se servant de l'équipement d'installation approprié et conçu par des membres de l'industrie des pneus.

Pose des pneus sur les roues à verrou de talon

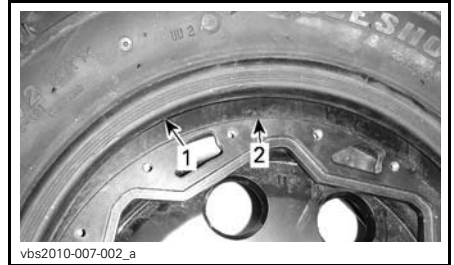
1. Monter le pneu sur la roue.

- 1.1 Du côté opposé au verrou de talon, appliquer du lubrifiant de montage pour pneus sur le talon interne du pneu et la roue

afin que le pneu se positionne adéquatement au gonflage. Placer le talon interne sur la roue comme à l'habitude.

AVIS Monter le pneu depuis le côté du verrou de talon seulement.

- 1.2 Placer le talon externe du pneu sur l'épaulement intérieur de la roue et centrer le pneu.



TYPIQUE

1. Talon externe du pneu
2. Épaulement intérieur de la roue

2. Lubrifier toutes les vis de verrou de talon avec du LOCTITE 767 (LUBRIFIANT ANTIGRIPPAGE) (N/P 293 800 070) ou un produit équivalent pour éviter qu'elles collent.
3. Installer les vis de verrou de talon. Amorcer le serrage de toutes les vis à la main pour éviter de fausser les filets.

AVIS Ne pas utiliser une clé à chocs pour installer les vis de verrou de talon. On risquerait fortement de briser une vis ou d'en arracher les filets si on se servait d'une clé à chocs.



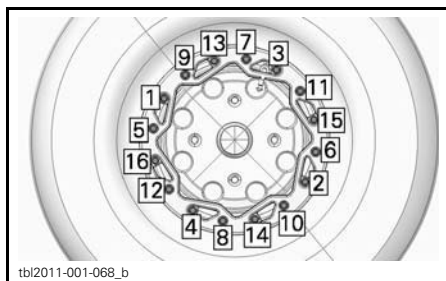
vbs2010-007-004

TYPIQUE

- Serrer les vis de talon de verrou au couple recommandé dans l'ordre indiqué.

REMARQUE: Pour que la pression exercée sur l'anneau de retenue de verrou de talon soit uniforme, serrer les vis **quelques tours à la fois**.

COUPLE DE SERRAGE	
Vis de talon de verrou (COUPLE INITIAL)	$3\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$

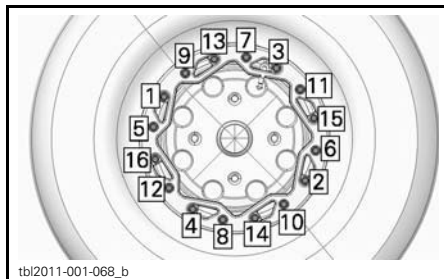


tbi2011-001-068_b

TYPIQUE - ORDRE DE SERRAGE

- Vérifier à cette étape-ci si le pneu est toujours centré sur la roue. Le recentrer au besoin.
- Serrer les vis de talon de verrou au **second** couple de serrage dans le même ordre.

COUPLE DE SERRAGE	
Vis de talon de verrou (SECOND COUPLE)	$8\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$

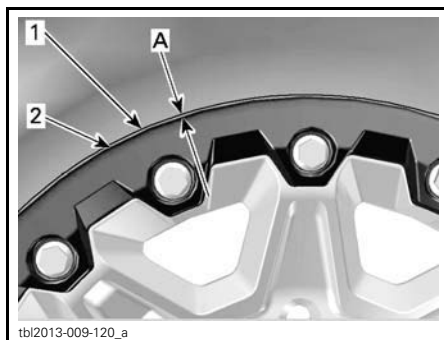


tbi2011-001-068_b

TYPIQUE - ORDRE DE SERRAGE

REMARQUE: L'anneau de retenue du verrou de talon devrait entrer en contact avec l'épaule interne de la roue. Cet anneau de retenue est légèrement flexible afin qu'il puisse s'adapter au talon du pneu. C'EST NORMAL.

- Vérifier le jeu entre le pneu et l'anneau de retenue du verrou de talon; il devrait être quasiment égal tout autour de l'anneau.



tbi2013-009-120_a

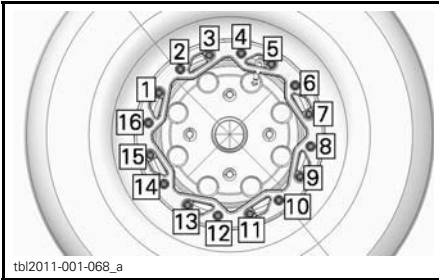
- Pneu
 - Bord de l'anneau de retenue du verrou de talon
- A. Jeu égal tout autour de l'anneau de retenue du verrou de talon

Si le jeu est inadéquat:

- Desserrer toutes les vis.
- Vérifier la position du pneu sur la roue et le replacer au besoin.
- Refaire la séquence de serrage.

- Serrer les vis de talon de verrou au couple **final** dans l'ordre indiqué.

COUPLE DE SERRAGE	
Vis de talon de verrou (COUPLE FINAL)	8 N•m ± 1 N•m



TYPIQUE - ORDRE DE SERRAGE - COUPLE FINAL

9. Gonfler le pneu afin que le talon interne repose contre la roue. Toujours procéder de façon sécuritaire en se servant d'une cage de protection par exemple.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais gonfler au-delà de la pression maximale recommandée pour que les talons reposent contre la roue.

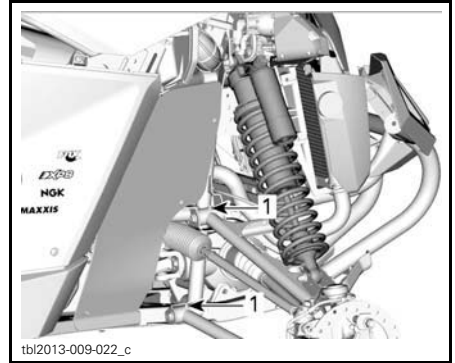
Suspensions

Lubrification de la suspension avant et arrière

Utiliser de la GRAISSE POUR SUSPENSION (N/P 293 550 033) ou l'équivalent.

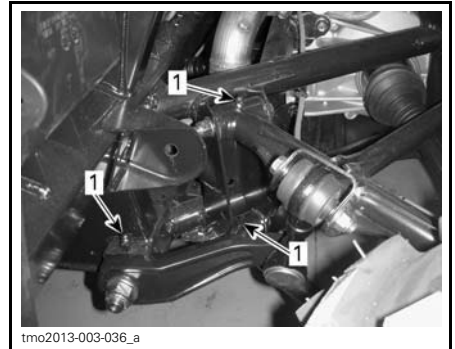
Lubrifier les bras triangulaires avant et arrière.

Il y a quatre raccords de graissage sur chaque bras triangulaire avant orienté vers le bas.



TYPIQUE - SUSPENSION AVANT
1. Raccords de graissage

Il y a six raccords de graissage sur chaque bras de suspension arrière.



SUSPENSION ARRIÈRE - TYPIQUE
1. Raccords de graissage

Inspection de la suspension

S'adresser à un concessionnaire Can-Am autorisé si on décele un problème.

Amortisseurs

Vérifier si les amortisseurs présentent des fuites, si les butées de suspension sont usées ou s'il y a tout autre dommage. Vérifier si les fixations sont toujours bien solides.

Bras triangulaires avant

Vérifier si les bras triangulaires sont fissurés, pliés ou endommagés.

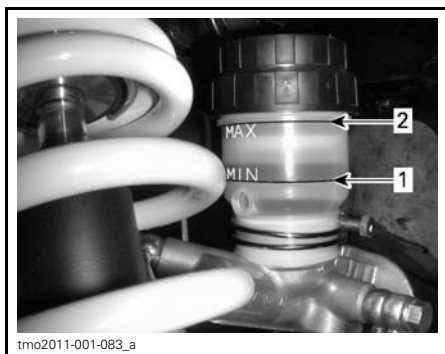
Bras triangulaires arrière

Vérifier si les bras triangulaires sont fissurés, pliés ou endommagés.

Freins

Vérification du niveau du réservoir de liquide de frein

Le véhicule sur une surface de niveau, vérifier le niveau du liquide de frein dans le réservoir. Le niveau de liquide de frein devrait être entre les marques MAX. et MIN.



TYPIQUE

1. MIN
2. MAX

REMARQUE: Si le niveau est bas, cela peut indiquer qu'il y a des fuites ou que les plaquettes sont usées.

Ajout de liquide de frein

Nettoyer le bouchon du réservoir avant de l'enlever.

Ajouter du liquide au besoin. **Ne pas trop remplir.**

REMARQUE: S'assurer que le diaphragme du bouchon de remplissage est poussé au fond avant de serrer le bouchon sur le réservoir de liquide de frein.

Liquide de frein recommandé

Toujours utiliser un liquide de frein qui répond à la norme DOT 4.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter que le système de freinage soit gravement endommagé, ne pas utiliser de liquide autre que celui recommandé, et ne pas mélanger différents liquides pour recettifier le niveau.

Inspection des freins

L'inspection, l'entretien et la réparation doivent être effectués par un concessionnaire Can-Am autorisé.

Par contre, vérifier ce qui suit entre les visites au concessionnaire:

- Le niveau de liquide de frein.
- Que le système de freinage ne présente aucune fuite.
- Si les freins sont propres.

⚠ AVERTISSEMENT

S'adresser à un concessionnaire Can-Am autorisé pour la vidange du liquide de frein ou tout entretien du système de freinage.

SOINS DU VÉHICULE

Soins d'après-utilisation

Si le véhicule est utilisé en milieu salin, il faut le rincer à l'eau douce pour le préserver, ainsi que ses composants, de la corrosion. On recommande fortement de lubrifier les pièces métalliques. Utiliser le LUBRIFIANT XPS (N/P 293 600 016) ou un équivalent. Faire cette opération à la fin de chaque journée d'utilisation.

Après une randonnée dans la boue, on recommande de rincer le véhicule ainsi que ses composants.

Nettoyage et protection du véhicule

Ne jamais utiliser un nettoyeur à haute pression pour nettoyer le véhicule. **NE LE NETTOYER QU'À BASSE PRES-SION (avec un boyau d'arrosage par exemple).** Une pression élevée pourrait causer des dommages aux composants électriques ou mécaniques.

Porter attention à certaines zones où la boue ou les débris peuvent s'accumuler et causer de l'usure, des interférences ou de la corrosion potentielle. La liste suivante n'est pas exhaustive:

- Autour du système d'échappement et entre le silencieux et son couvercle
- Sous et autour du réservoir d'essence
- Le radiateur
- Les amortisseurs
- Autour du différentiel avant et de l'entraînement final arrière
- Autour et en dessous du moteur et de la boîte de vitesses
- À l'intérieur des roues
- Sur le dessus des plaques de protection.

Les pièces peintes endommagées doivent être repeintes correctement pour prévenir la rouille.

Au besoin, laver la carrosserie à l'eau tiède et au savon (utiliser un détergent doux seulement). Appliquer une cire non abrasive.

AVIS Ne jamais nettoyer les pièces de plastique avec un détergent concentré, un dégraissant, un diluant à peinture, de l'acétone, etc.

ENTREPOSAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 4 mois, il faut le remiser adéquatement.

Lorsqu'on utilise le véhicule après une période de remisage, une préparation s'impose.

S'adresser à un concessionnaire Can-Am autorisé pour faire faire la préparation votre véhicule pour l'entreposage ou la préparation présaisonnière.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

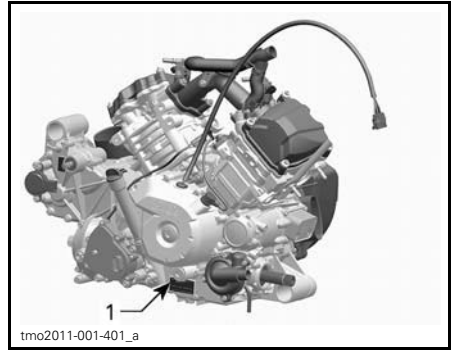
Les principaux composants de votre véhicule (moteur et châssis) sont identifiés par des numéros de série. Il sera utile de les avoir en mains lors d'une réclamation de garantie ou pour retracer le véhicule en cas de perte. Le concessionnaire Can-Am autorisé a besoin de ces numéros pour bien remplir les réclamations de garantie. BRP ne pourra accepter une réclamation de garantie si le numéro d'identification du moteur (NIM) ou le numéro d'identification du véhicule (NIV) a été enlevé ou altéré de quelque façon. On recommande fortement de noter les numéros de série de votre véhicule et de les transmettre à votre compagnie d'assurances.

Numéro d'identification du véhicule



TIPIQUE — AUTOCOLLANT DE NUMÉRO DE SÉRIE DU VÉHICULE SOUS LA BOÎTE À GANTS

Numéro d'identification du moteur



TIPIQUE — ÉTIQUETTE DU NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

1. NIM (numéro d'identification du moteur)

FICHES TECHNIQUES

MODÈLE		1000
MOTEUR		
Moteur		ROTAX® 1010 4-temps, simple arbre à cames en tête (SACT), refroidi par liquide
Nombre de cylindres		2
Nombre de soupapes		8 soupapes à réglage mécanique
Alésage		91 mm
Course		75 mm
Cylindrée		976 cm ³
Système d'échappement		Pare-étincelles approuvés par le «USDA Forest Service»
Filtre à air du moteur		Filtre en papier synthétique avec mousse
SYSTÈME DE LUBRIFICATION		
Type		Carter humide. Filtre à huile remplaçable
Filtre à huile		Filtre en papier BRP Rotax remplaçable
Huile à moteur	Contenance (vidange d'huile et filtre)	2 L
	Recommandée	En été, utiliser l'HUILE SEMI-SYNTH. XPS 4-T (GRADE D'ÉTÉ) (N/P 293 600 121) En hiver, utiliser l'HUILE SYNTH. XPS 4-TEMPS (TOUS CLIMATS) (N/P 293 600 112). Si elle n'est pas disponible, utiliser une huile à moteur 5W40 qui respecte les exigences de la classe de service SM, SL ou SJ de l'API
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT		
Liquide de refroidissement	Type	Mélange éthylène glycol et eau (50% liquide de refroidissement et 50% eau). Employer le liquide de refroidissement prémélangé vendu par BRP (N/P 219 700 362) ou un liquide conçu expressément pour les moteurs en aluminium
	Contenance	6.81 L
TRANSMISSION CVC		
Type		CVC (à changement de vitesse continu)
Régime d'embrayage		650 tr/min

MODÈLE		1000
BOÎTE DE VITESSES		
Type		Deux rapports (petite vitesse et grande vitesse) en plus des positions stationnement (P), point mort (N) et marche arrière (R)
Huile de boîte de vitesses	Contenance	450 ml
	Recommandée	Huile synthétique d'engrenages XPS (N/P 293 600 140) ou de l'huile 75W140 API GL-5
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Puissance de la magnéto		625 W à 6000 tr/min
Type de système d'allumage		ADI (allumage à décharge inductive)
Calage de l'allumage		Non réglable
Bougie	Quantité	2
	Marque et type	NGK DCPR8E
	Écartement	0.6 mm
Réglage du limiteur de régime moteur		8000 tr/min
Batterie	Type	Sèche
	Tension	12 volts
	Tension nominale	18 A•h
	Puissance de sortie du démarreur	1.34 kW
Phares		4 x 65 W
Feu arrière		2 x 7/22 W
Clignotants		4 x 10 W
Éclairage de plaque d'immatriculation		2 x 5 W
Fusibles	Principal	40 A
	Accessoires (principal)	40 A
	Indicateur de vitesse/feu arrière	10 A
	Allumage/injection/capteur de vitesse	7.5 A
	Module de commande du moteur (ECM)	5 A
	Commande 4 roues motrices	5 A
	Clé de contact	5 A
	Ventilateur (disjoncteur)	25 A

MODÈLE			1000
SYSTÈME ÉLECTRIQUE (suite)			
Fusibles (suite)	Phares		30 A
	Prise CC		15 A
	Commande de relais		5 A
	Accessoires		15 A
	Pompe à essence		5 A
	Horloge		5 A
	Télécommande de treuil (en option)		5 A
	Solénoïde de démarreur		5 A
	Treuil (en option)		5 A
SYSTÈME D'ALIMENTATION			
Alimentation en essence		Type	Injection d'essence électronique (EFI) avec iTC
Carter de papillon			54 mm avec actionneur de papillon
Pompe à essence		Type	Électrique (à l'intérieur du réservoir d'essence)
Régime de ralenti			1250 ± 50 tr/min (non réglable)
Carburant	Type		Essence super sans plomb (pouvant contenir jusqu'à 10% MAX d'éthanol)
	Indice d'octane minimal	En Amérique du Nord	91 (R+M)/2 ou plus
		Ailleurs	95 RON ou plus
Contenance du réservoir d'essence			37.8 L
Quantité d'essence qui reste dans le réservoir lorsque le voyant de faible niveau d'essence s'allume			± 12 L
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT			
Type			Sélection du mode 2 ou 4 roues motrices
Huile à différentiel avant/huile d'entraînement final arrière	Contenance	Avant	500 ml
		Arrière	400 ml
	Type	Avant	Huile synthétique d'engrenages XPS (75W 90 API GL-5) (N/P 293 600 043) ou huile synthétique 75W 90 API GL5
		Arrière	Huile synthétique d'engrenages XPS (N/P 293 600 043) ou une huile synthétique 75W140 API GL-5
Différentiel avant			Visco-lok [†]
Rapport d'engrenage du différentiel avant			3.6:1
Essieu arrière			Entraîné par arbre/différentiel simple/engrenage conique hélicoïdal

MODÈLE		1000
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT (suite)		
Rapport d'engrenage de l'essieu arrière		3.6:1
Graisse pour joint homocinétique		Graisse pour joint homocinétique (N/P 293 550 019)
DIRECTION		
Volant		Réglable
Rayon de braquage		306 cm
Divergence totale (véhicule au sol)		0° ± 0.2°
SUSPENSION AVANT		
Type		Bras de suspension double
Course		356 mm
Amortisseur	Qté	2
	Type	Amortisseur HPG à réservoir externe. Réglages de la compression à 2 vitesses et de l'amortissement des rebonds
SUSPENSION ARRIÈRE		
Type		Bras triangulaire longitudinal de torsion (TTA) à barre stabilisatrice externe
Course		356 mm
Amortisseur	Qté	2
	Type	Amortisseur HPG à réservoir externe. Réglages de la compression à 2 vitesses et de l'amortissement des rebonds
FREINS		
Avant	Type	Double, à disques ventilés de 214 mm à étriers à double piston hydraulique
Arrière	Type	Double, à disque ventilé de 214 mm à étriers à piston simple hydraulique
Liquide de frein	Contenance	250 ml
	Type	DOT 4
Étrier		Flottant
Matériau des plaquettes de frein	Avant	Métallique
	Arrière	Métallique
Épaisseur minimale des plaquettes de frein		1 mm
Épaisseur minimale des disques de frein	Avant	4 mm
	Arrière	4 mm
Gauchissement maximal des disques de frein		0.2 mm

MODÈLE		1000
PNEUS		
Pression	Avant	Recommandée: 103 kPa Minimum: 89 kPa
	Arrière	Recommandée: 145 kPa Minimum: 110 kPa
Hauteur minimum des blocs de la bande de roulement		3 mm
Dimensions	Avant	27 X 9 X 12 (po)
	Arrière	27 x 11 x 12 (po)
ROUES		
Type		À talon de roue en aluminium
Dimensions	Avant	12 x 6 (po)
	Arrière	12 x 7.5 (po)
Couple de serrage des écrous de roue		100 N•m ± 10 N•m
CHÂSSIS		
Type de cage		Diamètre de 50 mm, en acier à haute résistance, cage ROPS approuvée
DIMENSIONS		
Longueur hors tout		301.8 cm
Largeur hors tout		162.6 cm
Hauteur hors tout		188.5 cm
Empattement		214.1 cm
Voie	Avant	140.7 cm
	Arrière	135.6 cm
Garde au sol		33 cm
CAPACITÉ DE CHARGE ET POIDS		
Poids à vide		588 kg
Répartition du poids (avant/arrière)		44/56
Capacité du porte-bagages		91 kg
Charge totale admissible (y compris le poids du conducteur, du passager, des autres charges et des accessoires supplémentaires)		286 kg
Poids nominal brut du véhicule		929.7 kg

***Cette page est
blanche intentionnellement***

DIAGNOSTIC DES PANNES

DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC

LA COURROIE DE LA TRANSMISSION CVC GLISSE

1. De l'eau s'est infiltrée dans la transmission CVC.
 - Voir la sous-section *OPÉRATIONS SPÉCIALES*.

UN «E» S'AFFICHE SUR L'AFFICHAGE DE LA POSITION DE LA TRANSMISSION

1. Le levier de changement de vitesses est entre deux positions.
 - *Enclencher correctement le levier de changement de vitesses dans la position voulue.*
2. Le levier de changement de vitesses n'est pas bien ajusté.
 - *Communiquer avec un concessionnaire Can-Am autorisé.*
3. Erreur de communication électrique.
 - *Communiquer avec un concessionnaire Can-Am autorisé.*

LE MOTEUR NE TOURNE PAS

1. L'interrupteur d'allumage se trouve à «OFF».
 - *Mettre l'interrupteur à l'une des positions «ON».*
2. Le levier de changement de vitesses n'est pas réglé à «P» ou «N».
 - *Mettre le levier de changement de vitesses à «P» ou «N» ou appuyer sur la pédale de frein.*
3. Fusible grillé.
 - *Vérifier les fusibles.*
4. Batterie faible ou connexions desserrées.
 - *Vérifier le fusible du système de charge.*
 - *Vérifier le message de défektivité dans le combiné.*
 - *Vérifier l'état des connexions et des bornes de la batterie.*
 - *Faire vérifier la batterie par un concessionnaire Can-Am autorisé.*
5. Bouton de démarrage du moteur défectueux.
 - *Communiquer avec un concessionnaire Can-Am autorisé.*
6. Démarreur du solénoïde défectueux.
 - *Communiquer avec un concessionnaire Can-Am autorisé.*

LE MOTEUR TOURNE, MAIS REFUSE DE DÉMARRER

1. Moteur noyé (les bougies sont humides lorsqu'on les enlève).

- *Si le moteur est noyé d'essence et ne démarre pas, on peut activer la fonction du moteur noyé qui bloque l'injection et l'allumage quand on lance le moteur. Procéder comme suit.*

- *Mettre la clé dans l'interrupteur d'allumage et la tourner à l'une des positions «ON».*
- *Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et la TENIR dans cette position.*
- *Appuyer sur le bouton de DÉMARRAGE du moteur.*

Lancer le moteur 10 secondes. Relâcher le bouton de DÉMARRAGE du moteur.

Relâcher la pédale d'accélérateur et lancer de nouveau le moteur pour le faire démarrer.

Si le moteur ne démarre toujours pas:

- *Enlever les bougies (les outils nécessaires sont dans la trousse d'outils). Voir la rubrique BOUGIES dans la section PROCÉDURES D'ENTRETIEN.*
- *Actionner le démarreur à quelques reprises.*
- *Ensuite, installer des bougies neuves si possible ou nettoyer et assécher les bougies.*
- *Si le moteur ne démarre pas, voir un concessionnaire Can-Am autorisé.*

2. L'essence ne parvient pas au moteur (bougies sèches lorsqu'on les enlève).

- *Vérifier le niveau d'essence.*
- *Vérifier le fusible de la pompe à essence.*
- *Préfiltre de la pompe à essence obstrué ou pompe à essence défectueuse. Voir un concessionnaire Can-Am autorisé.*

3. Bougie/système d'allumage (aucune étincelle).

- *Vérifier le fusible d'allumage.*
- *Enlever la bougie et la rebrancher à la bobine d'allumage.*
- *Mettre la bougie à la masse sur le moteur, loin du puits de bougie, et démarrer. S'il n'y a pas d'étincelle, remplacer la bougie.*
- *Si le problème persiste, communiquer avec un concessionnaire Can-Am autorisé.*

MANQUE D'ACCÉLÉRATION OU DE PUISSANCE DU MOTEUR

1. La ceinture de sécurité n'est pas bien bouclée. Vérifier le message du combiné.

- *Boucler la ceinture de sécurité.*

2. Bougie encrassée ou endommagée.

- *Remplacer les bougies.*

3. Filtre à air du moteur obstrué ou sale.

- *Vérifier le filtre à air et le remplacer au besoin.*
- *Vérifier s'il y a des dépôts dans le boîtier de filtre à air du moteur.*

MANQUE D'ACCÉLÉRATION OU DE PUISSANCE DU MOTEUR (suite)

4. Présence d'eau dans la transmission CVC.

- Vidanger l'eau de la transmission CVC. Voir la sous-section *OPÉRATIONS SPÉCIALES*.

5. Transmission CVC usée ou sale.

- Communiquer avec un concessionnaire Can-Am autorisé.

6. Manque d'essence.

- Préfiltre de la pompe à essence sale ou obstrué. Voir un concessionnaire Can-Am autorisé.

7. Le moteur est en mode d'urgence.

- Vérifier s'il y a un message sur l'indicateur multifonctionnel.
- Le voyant d'anomalie de moteur du cadran à affichage numérique est allumé et on peut lire le message «MODE PRÉSERVATION» sur l'indicateur. Communiquer avec un concessionnaire Can-Am autorisé.

SURCHAUFFE DU MOTEUR

1. Bas niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement.

- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement et remplir. Voir la sous-section *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*. Voir un concessionnaire Can-Am autorisé le plus rapidement possible.

2. Ventilateur de refroidissement inopérant.

- S'assurer que le ventilateur de refroidissement n'est pas coincé et qu'il fonctionne correctement.
- Vérifier le fusible du ventilateur de refroidissement. Voir la sous-section *PROCÉDURES ENTRETIEN*.

3. Ailettes de radiateur sales.

- Nettoyer les ailettes du radiateur. Voir la sous-section *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*.

RATÉS D'ALLUMAGE

1. Bougie encrassée, endommagée ou usée.

- Remplacer les bougies au besoin.

2. Présence d'eau dans l'essence.

- Vider le système d'alimentation et le remplir d'essence neuve.

LE RÉGIME DU MOTEUR AUGMENTE, MAIS LE VÉHICULE N'AVANCE PAS

1. Présence d'eau dans la transmission CVC.

- Vidanger l'eau de la transmission CVC. Voir la sous-section *OPÉRATIONS SPÉCIALES*.

2. Transmission CVC sale ou usée ou courroie endommagée.

- Communiquer avec un concessionnaire Can-Am autorisé.

RÉPONSE PARTIELLE OU INEXISTANTE À LA FORCE EXERCÉE SUR LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR (LE VOYANT «ANOMALIE MOTEUR» EST ALLUMÉ ET LE MESSAGE «PANNE DE PPS» EST AFFICHÉ)

1. Panne partielle des sondes de la pédale d'accélérateur (PPS).

- *Utiliser l'interrupteur de neutralisation pour contourner la pédale d'accélérateur pour déplacer le véhicule. Communiquer avec un concessionnaire Can-Am autorisé.*

2. Panne complète des sondes de la pédale d'accélérateur (PPS).

- *Utiliser l'interrupteur de neutralisation pour contourner la pédale d'accélérateur afin de déplacer le véhicule. Communiquer avec un concessionnaire Can-Am autorisé.*

MESSAGES DE L'INDICATEUR MULTIFONCTIONNEL

Si une panne du moteur se produit, le message suivant peut être combiné avec un voyant.

MESSAGE	DESCRIPTION
ANOMALIE MOTEUR	TOUTES LES PANNES ACTIVES OU ACTIVÉES PRÉALABLEMENT DEMANDANT UNE ATTENTION PARTICULIÈRE. AUCUNE LIMITATION DU MOTEUR N'EST ENCLENCHÉE.
MODE PRESERVATION	Pannes sévères demandant un diagnostic le plus tôt possible. Une limitation du moteur est enclenchée et le comportement du moteur est modifié.
ERREUR DE CRC DU ECM	Message d'erreur de l'ECM (module de commande du moteur).
FAUTE DE TPS	Défectuosité du carter de papillon, généralement suivi d'un message de mode de préservation.
FAUTE DE L'INTERRUPTEUR DE FREIN	Signal de défectuosité des freins.
ECM NON RECONNU	Message affiché lorsque l'indicateur ne peut identifier l'ECM (module de commande du moteur).
FAUTE DE TRANSMISSION	Panne du capteur de position de la boîte de vitesses activée. «E» s'affiche également dans l'indicateur de vitesse.
FAUTE DE PPS	Lorsqu'un seul ou les deux capteurs du PPS (Position de la pédale d'accélérateur) sont défectueux, erratiques ou hors plage, ou que le ratio entre les deux est incorrect, ce message s'affiche et le voyant de vérification du moteur s'allume.
MODE DE PRÉSERVATION MANUEL	Lorsque le mode d'urgence PPS s'enclenche, ce message s'affiche.
PLAGE DE PERFORMANCE DE LA SONDE DE CARBURANT	Lorsque la valeur de la résistance de la sonde de carburant est hors plage, l'indicateur multifonctionnel (analogique/numérique) le détecte et affiche ce message.
PANNE DU CAPTEUR DE POSITION DE RAPPORT	Lorsque le signal de rapport est erroné, l'indicateur affiche ce message.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE BRP ÉTATS-UNIS ET CANADA: VCC CAN-AM® 2013

1) PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Bombardier Produits Récréatifs inc. («BRP»)* garantit ses véhicules côte à côte (VCC) Can-Am 2013 vendues par un concessionnaire Can-Am VCC autorisé (tel que défini ci-après) aux États-Unis ou au Canada contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période décrite ci-dessous. La présente garantie limitée s'annule si: (1) le VCC a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; ou (2) une modification du VCC a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le VCC a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

Sauf si autrement précisé, toutes les pièces et tous les accessoires d'origine VCC Can-Am installés par un concessionnaire Can-Am VCC autorisé au moment de la livraison du VCC Can-Am 2013 bénéficient de la même garantie que le VCC Can-Am.

2) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES PROVINCES OU ÉTATS NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES; PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS OU PROVINCES.

Ni un distributeur, ni un concessionnaire BRP, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions de garantie à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

3) EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Les items suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par la garantie:

- L'usure normale;
- Les éléments d'entretien de routine, les mises au point et réglages;
- Les dommages causés par le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le Guide du conducteur;

- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations, entretien ou service incorrects, de la modification ou de l'utilisation de pièces n'ayant pas été fabriquées ou approuvées par BRP, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne n'étant pas un concessionnaire Can-Am VCC autorisé;
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, ou encore une utilisation non conforme aux recommandations du Guide du conducteur;
- Les dommages résultant d'un accident, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure;
- L'utilisation de carburants, d'huiles ou de lubrifiants ne convenant pas au produit (voir le Guide du conducteur);
- Les dommages résultant de la rouille, corrosion et de l'exposition aux éléments naturels;
- Les dommages résultant d'ingestion de neige ou d'eau;
- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus.

4) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes: (1) la date de livraison au premier acheteur au détail ou; (2) la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, et pour les périodes suivantes:

SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée ou commerciale.

Pour les VCC Can-Am 2013 vendus à des résidents des États-Unis, une couverture additionnelle est offerte sur certaines composantes. Pour plus de détails, voir la version anglaise de cette garantie limitée.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

5) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie s'applique seulement que si chacune des conditions suivantes est remplie:

- Le VCC Can-Am 2013 doit être achetée en tant que véhicule neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un concessionnaire Can-Am VCC autorisé à distribuer des produits Can-Am dans le pays où la vente a été conclue («le concessionnaire Can-Am VCC»);
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué, documenté et signé par l'acheteur;
- Le VCC Can-Am 2013 doit être enregistré en bonne et due forme par un concessionnaire Can-Am VCC autorisé;

- Le VCC Can-Am 2013 doit être acheté dans le pays où le propriétaire réside;
- L'entretien de routine décrit dans le Guide du conducteur doit être effectué dans les délais prescrits pour que la garantie soit maintenue. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si l'une des conditions précédentes n'est pas rencontrée, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

6) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit cesser d'utiliser le VCC dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un concessionnaire Can-Am VCC dans les trois (3) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au concessionnaire Can-Am VCC une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

7) CE QUE BRP FERA

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine VCC Can-Am neuves, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'oeuvre encouru par un concessionnaire Can-Am VCC et ce pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions ci-énoncées. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du VCC au propriétaire.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que le VCC se trouve en dehors du pays où il a été acheté, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, tel que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, taxes, droit de licences, frais d'importations, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs agences respectives.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

8) GARANTIE FOURNISSEUR

BRP équipe certains VCC Can-Am 2013 avec un récepteur GPS. Ce dernier est couvert par la garantie limitée offerte par le manufacturier du récepteur GPS et n'est pas couvert par la présente garantie limitée. SVP contacter les distributeurs ci-dessous:

Raytech Électronique

1451 Boul. des Laurentides
Vimont Laval QC H7M 2Y3
Tél.: 450 975-1015
Télé.: 800 975-0025 / 450 975-0817
Courriel: raytech@raytech.qc.ca
Site Web: www.raytech.qc.ca
Coord. GPS: N45o35.25' - W73o42.95'

Naviclub Ltée

5054 rue Saint-Georges
Lévis QC G6V 4P2
Tél.: 418 835-9279
Télé.: 418 835-6681
Courriel: naviclub@naviclub.com
Site Web: www.naviclub.com

Votre VCC Can-Am 2013 peut avoir comme équipement original des pneus Carlisle. Ces pneus sont garantis séparément par leurs fabricants et ne sont pas couverts par la présente garantie limitée. Nous vous prions de communiquer directement avec le fabricant ou l'un de ses représentants, ou encore, demander à votre concessionnaire autorisé Can-Am VCC de vous assister.

Carlisle Tire & Wheel Company

23 Windham Boulevard
Aiken SC 29805

Information concernant la garantie:

É.-U.: 1 800 260-7959
Canada: 1 800 265-6155
Québec: 1 877 997-4999

9) TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisé du transfert de propriété de la façon suivante:

1. L'ancien propriétaire communique avec BRP (au numéro de téléphone ci-après) ou avec un concessionnaire BRP autorisé pour lui donner les coordonnées du nouveau propriétaire; ou
2. BRP ou un concessionnaire BRP autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire.

10) SERVICE À LA CLIENTÈLE

Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire.

Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte par écrit à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant:

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

VCC CAN-AM

Groupe d'assistance à la clientèle

75 rue J.-A. Bombardier

Sherbrooke QC J1L 1W3

Tél.: 819 566-3366

* Aux États-Unis, BRP US Inc. distribue et offre les services reliés aux produits.

© 2011 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

® Marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

†Carlisle est une marque de commerce détenue par ou utilisée sous licence de Carlisle Tire & Wheel Company.

GARANTIE LIMITÉE BRP INTERNATIONALE: VÉHICULE CÔTE À CÔTE CAN-AM^{MC} 2013

1) PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Bombardier Produits Récréatifs inc. («BRP»)* garantit ses véhicules côte à côte Can-Am 2013 vendus par un distributeur ou un concessionnaire autorisé par BRP à distribuer des produits Can-Am («distributeur/concessionnaire Can-Am») hors du Canada, des États-Unis, des pays membres de l'Espace Économique Européen (ce qui comprends les états membres de l'Union Européenne, la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein) contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période décrite ci-dessous.

Toutes les pièces et tous les accessoires d'origine des Véhicules côte à côte Can-Am installés par un distributeur/concessionnaire Can-Am autorisé au moment de la livraison du véhicule côte à côte Can-Am 2013 bénéficient de la même garantie.

La présente garantie limitée s'annule si: (1) le véhicule côte à côte a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; ou (2) une modification du véhicule côte à côte a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le Véhicule côte à côte a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

2) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

DANS LA MESURE OÙ LA LOI LE PERMET, LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES JURIDICTIONS NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES. PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES PAYS.

Ni un distributeur/concessionnaire Can-Am, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

3) EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Les items suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par cette garantie:

- L'usure normale;

- Les éléments d'entretien de routine, les mises au point et réglages (pièces et main d'œuvre);
- Les dommages causés par négligence ou le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le Guide du conducteur du véhicule côte à côte Can-Am;
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations, entretien ou service incorrects, de la modification ou de l'utilisation de pièces et accessoires n'ayant pas été fabriqués ou approuvés par BRP et qui de sont avis raisonnable ne sont pas compatibles avec le produit ou affectent de manière irrévocable l'opération, la performance ou la durabilité du produit, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne n'étant pas un distributeur/concessionnaire Can-Am autorisé;
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, la compétition ou encore une utilisation non conforme aux recommandations du Guide du conducteur;
- Les dommages résultant d'un évènement extérieur, d'un accident, d'une submersion, d'ingestion de neige ou d'eau, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure;
- L'utilisation de carburants, d'huiles ou de lubrifiants ne convenant pas au produit (voir le Guide du conducteur);
- Les dommages résultant de la corrosion ou de l'exposition aux éléments naturels;
- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, les coûts de transport, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus ou la perte de jouissance du véhicule pendant la durée du service ou des réparations.

4) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes: (1) la date de livraison au premier acheteur au détail ou; (2) la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, et pour une période de:

SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée ou commerciale.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

POUR LES PRODUITS VENDUS EN AUSTRALIE SEULEMENT

Aucune disposition des présents termes et conditions de garantie ne permet d'exclure, restreindre ou modifier l'application de toute condition, garantie, droit ou recours conféré ou implicite selon le «Competition and Consumer Act 2010 (Cth)», incluant la loi du consommateur de l'Australie («Australian Consumer Law») ou toute autre loi où cela enfreindrait la loi, ou entraînerait quelconque partie de ces termes et conditions à être tenue pour nulle. Les avantages qui vous sont accordés sous cette garantie limitée s'ajoutent à tous autres droits et recours que vous avez en vertu de la loi australienne.

Nos marchandises sont accompagnées de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de la loi du consommateur de l'Australie. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement pour une défaillance majeure et à une compensation pour tout autre dommage ou perte raisonnablement prévisibles. Vous avez également droit à la réparation ou au remplacement des marchandises si celles-ci n'étaient pas de qualité acceptable et que la défaillance ne constitue pas une défaillance majeure.

5) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie ne s'applique **seulement** si **chacune** des conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule côte à côte Can-Am 2013 doit être acheté en tant que véhicule neuf et non utilisé par leur premier propriétaire auprès d'un distributeur/concessionnaire Can-Am autorisé à distribuer des produits Can-Am dans le pays où la vente a été conclue;
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué et documenté;
- Le véhicule côte à côte Can-Am 2013 doit être enregistré en bonne et due forme par un distributeur/concessionnaire Can-Am autorisé;
- Le véhicule côte à côte Can-Am 2013 doit être acheté dans le pays ou l'union de pays où le propriétaire réside;
- L'entretien de routine décrit dans le Guide du conducteur doit être effectué dans les délais prescrits pour que la garantie soit maintenue. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si une des conditions précédentes n'est pas rencontrée, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

6) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit cesser d'utiliser le véhicule côte à côte dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un distributeur/concessionnaire Can-Am dans les deux (2) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au distributeur/concessionnaire Can-Am une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

Veillez prendre note que la période pour aviser un distributeur/concessionnaire Can-Am est sujette aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

7) CE QUE BRP FERA

Dans la mesure où la loi le permet, les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine du véhicule côte à côte Can-Am neuves, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'œuvre encouru par un distributeur/concessionnaire Can-Am et ce pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions ci-énoncées. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du véhicule côte à côte au propriétaire. Vous avez peut-être d'autres droits, lesquels peuvent varier d'un pays à l'autre.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que le Véhicule côte à côte se trouve en dehors du pays où il a été acheté, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, tel que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, taxes, droit de licences, frais d'importations, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs agences respectives.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

8) TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisée du transfert de propriété de la façon suivante:

BRP ou un distributeur/concessionnaire Can-Am autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire. L'information sera alors directement transmise par le distributeur/concessionnaire Can-Am à BRP.

9) SERVICE À LA CLIENTÈLE

1. Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le distributeur/concessionnaire autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire.
2. Si la situation persiste, veuillez communiquer avec le département de service du distributeur/concessionnaire qui pourra vous aider à résoudre le problème.
3. Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant:

Pour le Moyen Orient, l'Afrique, la Turquie et la Russie, veuillez communiquer avec notre bureau européen:

BRP EUROPE N.V.

Groupe d'assistance à la clientèle

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgique

Tél.: +32 9 218 26 00

Pour tous les autres pays, veuillez communiquer avec votre Distributeur/Concessionnaire local (visitez le www.brp.com pour obtenir les coordonnées) ou contacter notre bureau nord-américain:

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

Groupe d'assistance à la clientèle

75 rue J.-A. Bombardier

Sherbrooke QC J1L 1W3

Tél.: +1 819 566-3366

* Dans certains pays, les produits sont distribués et le service est offert par des entités filiales de, ou affiliées à BRP.

© 2012 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

MC Marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

GARANTIE LIMITÉE BRP POUR L'ESPACE ÉCONOMIQUE EUROPÉEN: VÉHICULE CÔTE À CÔTE CAN-AM^{MC} 2013

1) PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Bombardier Produits Récréatifs inc. («BRP») * garantit ses véhicules côte à côte Can-Am 2013 vendus par un distributeur ou un concessionnaire autorisé par BRP à distribuer les produits Can-Am («distributeur/concessionnaire Can-Am») dans un des pays membres de l'Espace Économique Européen («EEE») (ce qui comprends les états membres de l'Union Européenne, la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein) contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période décrite ci-dessous.

Toutes les pièces et tous les accessoires d'origine de véhicules côte à côte Can-Am installés par un distributeur/concessionnaire Can-Am autorisé au moment de la livraison du véhicule côte à côte Can-Am 2013 bénéficient de la même garantie que le véhicule côte à côte.

La présente garantie limitée s'annule si: (1) le véhicule côte à côte a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; ou (2) une modification du véhicule côte à côte a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le véhicule côte à côte a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

2) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ

DANS LA MESURE OÙ LA LOI LE PERMET, LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINES JURIDICTIONS NE PERMETTENT PAS LES RENONCIATIONS, RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS SUSMENTIONNÉES; PAR CONSÉQUENT, CES DERNIÈRES PEUVENT NE PAS VOUS CONCERNER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES PAYS.

Ni un distributeur/concessionnaire Can-Am, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée. S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

3) EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Les items suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par la garantie:

- L'usure normale;
- Les éléments d'entretien de routine, les mises au point et réglages (pièces et main d'œuvre);
- Les dommages causés par négligence ou le défaut de se conformer aux normes d'entretien et/ou de remisage telles que stipulées dans le Guide du conducteur des véhicules côte à côte Can-Am;
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations, entretien ou service incorrects, de la modification ou de l'utilisation de pièces et accessoires n'ayant pas été fabriqués ou approuvés par BRP et qui de son avis raisonnable ne sont pas compatibles avec le produit ou affectent de manière irrévocable l'opération, la performance ou la durabilité du produit, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne n'étant pas un distributeur/concessionnaire Can-Am autorisé;
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, ou encore une utilisation non conforme aux recommandations du Guide du conducteur des véhicules côte à côte Can-Am;
- Les dommages résultant d'un événement extérieur, d'un accident, d'une submersion, d'ingestion de neige ou d'eau, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure;
- L'utilisation de carburants, d'huiles ou de lubrifiants ne convenant pas au produit (voir le Guide du conducteur);
- Les dommages résultant de la corrosion ou de l'exposition aux éléments naturels;
- Le préjudice résultant de dommages imprévus, de dommages indirects ou de tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, les coûts de transport, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus ou la perte de jouissance du véhicule pendant la durée du service ou des réparations.

4) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes: (1) la date de livraison au premier acheteur au détail ou; (2) la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, et ce pour une période de:

VINGT-QUATRE (24) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation privée.

SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS, pour utilisation commerciale ou locative.

Un produit est utilisé à des fins commerciales lorsqu'on l'utilise dans le cadre de tout travail ou emploi qui génère des revenus, à n'importe quel moment de la période de garantie. Un produit est également utilisé à des fins commerciales lorsque, à n'importe quel moment de la période de garantie, il est immatriculé à des fins commerciales.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

Veillez prendre note que la durée ou toutes autres modalités de la garantie sont sujettes aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

5) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie s'applique **seulement** si **chacune** des conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule côte à côte Can-Am 2013 doit être achetée en tant que véhicule neuf et non utilisé par leur premier propriétaire auprès d'un distributeur/concessionnaire Can-Am autorisé à distribuer des produits Can-Am dans le pays où la vente a été conclue;
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué et documenté;
- Le véhicule côte à côte Can-Am 2013 doit être enregistré en bonne et due forme par un distributeur/concessionnaire Can-Am autorisé;
- Le véhicule côte à côte Can-Am 2013 doit être acheté dans l'EEE par un résident de l'EEE et;
- L'entretien de routine décrit dans le Guide du conducteur doit être effectué dans les délais prescrits pour que la garantie soit maintenue. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si une des conditions précédentes n'est pas rencontrée, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

6) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Le consommateur doit cesser d'utiliser le véhicule côte à côte dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un distributeur/concessionnaire Can-Am dans les deux (2) mois suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au distributeur/concessionnaire Can-Am une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

Veillez prendre note que la période pour aviser un distributeur/concessionnaire Can-Am est sujette aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

7) CE QUE BRP FERA

Dans la mesure où la loi le permet, les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, ou soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine Can-Am neuves, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'œuvre encouru par un distributeur/concessionnaire Can-Am et ce pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions ci-énoncées. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de

garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du véhicule côte à côte au propriétaire. Vous avez peut-être d'autres droits, lesquels peuvent varier d'un pays à l'autre.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que le véhicule côte à côte se trouve en dehors de l'EEE, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, tel que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, taxes, droit de licences, frais d'importations, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs agences respectives.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

8) TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP soit avisée du transfert de propriété de la façon suivante:

BRP ou un distributeur/concessionnaire Can-Am autorisé reçoit une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoit les coordonnées du nouveau propriétaire. L'information sera alors directement transmise par le distributeur/concessionnaire Can-Am à BRP.

9) SERVICE À LA CLIENTÈLE

1. Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le distributeur/concessionnaire Can-Am autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire.
2. Si la situation persiste, veuillez communiquer avec le département de service du distributeur/concessionnaire qui pourra vous aider à résoudre le problème.
3. Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant:

Pour l'Europe, veuillez communiquer avec notre bureau européen:

BRP EUROPE N.V.

Groupe d'assistance à la clientèle

Skaldenstraat 125

9042 Gent

Belgique

Tél.: +32 9 218 26 00

Pour la Scandinavie, veuillez communiquer avec notre bureau de Finlande:

BRP FINLAND OY
Service après-vente
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finlande
Tél.: +358 163 208 111

Vous trouverez les coordonnées de votre distributeur/concessionnaire Can-Am local sur www.brp.com.

* Dans les pays membres de l'EEE, BRP European Distribution S.A. et d'autres filiales de BRP distribuent et offrent les services reliés aux produits.

© 2012 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés.

MC Marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

CONDITIONS ADDITIONNELLES POUR LA FRANCE

Les termes et conditions suivants ne sont applicables qu'aux produits vendus en France:

Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité. Pour être conforme au contrat, le bien doit:

1. Être propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant:
 - Correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle;
 - Présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eut égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage; ou
2. Présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien. Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus. L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

***Cette page est
blanche intentionnellement***

***INFORMATION
CONCERNANT LE
CLIENT***

RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS

BRP tient à vous informer que vos coordonnées seront utilisées afin de vous communiquer de l'information reliée à la sécurité ou à la garantie de vos produits. BRP et ses sociétés affiliées pourraient utiliser les listes de clients afin de faire la distribution d'information de marketing et promotionnelle en référence à BRP et à des produits connexes.

Afin d'exercer votre droit de consultation, pour corriger votre information personnelle ou pour être retiré de la liste de diffusion de marketing direct, veuillez contacter BRP à l'adresse suivante:

Par courriel: **privacyofficer@brp.com**

Par la poste: BRP
Conseiller Juridique Principal, la protection
des renseignements personnels
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

Si vous déménagez ou devenez le nouveau propriétaire du véhicule, veuillez aviser BRP:

- En postant l'une des cartes (ci-dessous).
- **Amérique du Nord SEULEMENT:** en composant le numéro 819 566-3366 (Canada) ou 715 848-4957 (États-Unis).
- En prenant contact avec un concessionnaire Can-Am autorisé.

S'il s'agit d'un changement de propriété, veuillez fournir la preuve que le propriétaire précédent accepte le transfert.

Il est important d'aviser BRP même après l'expiration de la garantie limitée car cela nous permet de joindre le propriétaire lorsque nécessaire, comme à l'occasion d'un rappel sécuritaire. C'est la responsabilité du propriétaire d'aviser BRP.

VÉHICULES VOLÉS: Si votre véhicule est volé, vous devriez aviser BRP ou un concessionnaire Can-Am autorisé. On vous demandera vos nom, adresse, numéro de téléphone ainsi que le numéro d'identification du véhicule et la date à laquelle le véhicule a été volé.

Amérique du Nord

BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.

Service de la garantie
75 rue J.A. Bombardier
Sherbrooke QC J1L 1W3

Pays Scandinaves

BRP FINLAND OY

Service après-vente
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finlande
Tél.: +358 16 3208 111

Autres pays dans le monde

DISTRIBUTION EUROPÉENNE DE BRP

Service de la garantie
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Suisse

***Cette page est
blanche intentionnellement***

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou de décès, lire ce Guide du conducteur et les étiquettes de sécurité, visionner le DVD de sécurité et:

Agir de façon compétente et responsable

- Le conducteur doit être âgé d'au moins 16 ans.
- Ne pas faire de randonnée après avoir consommé des drogues ou de l'alcool.

Éviter les capotages, les basculements et les collisions

Les manoeuvres abruptes et la conduite agressive peuvent entraîner un capotage ou une perte de contrôle - même sur les surfaces planes - provoquant un écrasement des membres ou d'autres blessures.

- Ne jamais conduire trop vite pour les conditions. Ralentir avant de négocier une courbe. Éviter de freiner lors d'un virage.
- Manoeuvrer avec prudence dans les virages. Éviter de trop tourner le volant ou trop rapidement. Éviter toute accélération brusque dans les virages, même à partir de l'arrêt.
- Ne jamais faire des dérapages, des glissements inadéquats, des têtes à queue ou d'autres types de cascades.
- Éviter tout déplacement latéral sur une pente ainsi que sur les pentes abruptes.
- **TOUJOURS RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE** si on circule sur la voie publique avec ce véhicule.
- Agir avec prudence sur les surfaces asphaltées, car la maniabilité et la maîtrise du véhicule pourraient être sérieusement compromises.

Soyez prêt

- Boucler le filet latéral et la ceinture de sécurité.
- Porter un casque approuvé et des vêtements de protection.
- Toujours garder le corps entièrement à l'intérieur du cockpit.
- S'assurer que le passager est préparé et qu'il possède les aptitudes nécessaires. Un seul passager peut accompagner le conducteur.

219 001 117

CA

OPERATOR'S GUIDE MAVERICK CE / FRENCH
GUIDE DU CONDUCTEUR MAVERICK CE / FRANÇAIS

FAIT AU / MADE IN CANADA

U/M:P.C.