

SEA-DOO®

GTX PRO 130-serien

Instruktionsbok

Inkluderar
säkerhets-, fordons-
och underhållsinformation

2021



⚠ VARNING

Läs denna handledning noggrant.
Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för användare: 16 års ålder.
Förvara denna Instruktionsbok i vattenskotern.


2 1 9 0 0 2 1 3 4 _ S E

**Översättning av
originalinstruktionerna**

VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av de säkerhetsföreskrifterna och anvisningar i denna Instruktionsbok, **SÄKERHETSVIDEON** och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det ledda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång!

VARNING (CALIFORNIA PROPOSITION 65)

 **VARNING:** Att använda, serva och underhålla ett fritidsfartyg kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon. För mer information, gå till www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

4-TEC™	iControl™	Rotax®	XPS™
D.E.S.S.™	iTC™	Sea-Do®	
ECO™	Learning Key™	T.O.P.S.™	
iBR™	O.T.A.S.™	VTS™	

Det här dokumentet innehåller varumärken från följande företag:

– GTX[†] är ett varumärke tillhörande Castrol Ltd. som används under licens.

Innan du kör Grundläggande regler för säker användning av vattenskoter.

Felaktig användning kan resultera i svåra personskador eller dödsfall.

Förare måste vara kvalificerade. Säkerställ att föraren är 16 år eller äldre och har genomgått en båtsäkerhetskurs. Respektive stat (eller provins) kan ha ytterligare krav.



Förare måste undvika kollisioner:

- Håll hela tiden uppsikt över personer, föremål och annan båttrafik.
- Håll ett tillräckligt avstånd från andra så att du alltid säkert kan driva till stillastående.
- Släpp inte gasen när du försöker väja för föremål. Precis som på andra motorbåtar behöver du gas för att kunna styra.

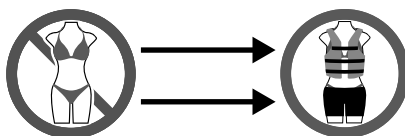


Skydda alla åkande:

- Fall kan medföra allvarliga skador eller dödsfall.
- Du måste använda shorts med neopren (våtdräktsmaterial) för att undvika att vatten tränger in med kraft i rektum eller vagina vid fall bakåt. Åkande som inte använt neoprenshorts har fått allvarliga rektala, vaginala och invärtes skador som medfört bestående men.
- Du måste alltid använda en godkänd flytväst.

Åk inte utan att vara rätt klädd.

Använd flytväst



Använd neopren

- Se till att de åkande sitter ordentligt och håller sig i. Åkande kan kastas av vattenskotern vid oväntad acceleration eller aggressiv körning. Undvik aggressiv körning, skarpa svängar och oväntad acceleration.
- Gasa inte när någon befinner sig bakom vattenskotern.
- Utför inga hopp över kölvatten eller vågsvall – hopp kan orsaka skador i t.ex. rygg eller ryggrad (förlamning).



Tillåt inte vårdslös körning:

- Kör inte nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem, kör inte för nära andra båtar, och kör inte för fort efter trafikförhållandena.
- Åk aldrig efter intag av alkohol eller droger.

I denna Instruktionsbok beskrivs nedanstående modeller:

MODELLER
GTX PRO 130 GTX PRO 130 iBR

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄN INFORMATION

FÖRORD	6
INNAN DU KÖR.....	6
SÄKERHETSMEDELANDEN.....	6
OM DENNA INSTRUKTIONSBOK.....	6

SÄKERHETSINFORMATION

INNAN DU KÖR	10
FÖRARENS ÅLDER OCH FÖRMÅGA.....	10
DROGER OCH ALKOHOL.....	10
SJÖSÄKERHETSKURSER.....	10
TILLÄMPLIGA SJÖTRAFIKLAGAR.....	10
SKYDDSUTRUSTNING.....	10
HJÄLMAR: VÄGA RISKERNA MOT FÖRDELARNA.....	11
NÖDVÄNDIG UTRUSTNING.....	12
BEKANTA DIG MED VATTENSKOTERN	13
JETSTRÖM.....	13
STYRNING.....	13
NÖDSTOPPSLINA.....	13
BROMSNING (OM DEN ÄR UTRUSTAD MED IBR).....	14
LEARNING KEY (OM DEN ÄR UTRUSTAD MED EN SÄDAN).....	14
LAST OCH FÖRVARING.....	14
TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR.....	15
KÖR SÄKERT	16
KÖRNING MED PASSAGERARE.....	16
UNDVIK KOLLISIONER.....	16
KÖRBETEENDE.....	17
FORTKÖRNING.....	17
TA SIG OMBORD.....	17
RÖRLIGA DELAR.....	17
LÄR KÄNNA VATTNEN.....	18
NAVIGATIONSREGLER.....	18
KÖRNING NATTETID.....	18
KOLMONOXIDFÖRGIFTNING.....	19
BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER.....	19
BRÄNSKADOR AV HETA DELAR.....	20
VATTENSPORTER (BOGSERING MED VATTENSKOTER).....	20
KÖRÖVNINGAR	22
ÖVNINGSSTÄLLEN.....	22
KÖRÖVNINGAR.....	22
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE	24
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE.....	24
BRÄNSLESPECIFIKATIONER.....	24
REKOMMENDERAT BRÄNSLE.....	25

TRAILERINFORMATION	26
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	27
HÄNGETIKETT.....	27
SÄKERHETSDEKALER PÅ VATTENSKOTERN.....	29
DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	33
FORMGJUTET SÄKERHETSPIKTOGRAM.....	35
INSPEKTION FÖRE KÖRNING	37
REGELBUNDET UNDERHÅLL	38

VATTENSKOTERINFORMATION

REGLAGE	40
1) STYRSTÅNG.....	40
2) GASREGLAGE.....	40
3) IBR-REGLAGE (OM SÅDANT FINNS).....	41
4) MOTORNS STOPPBRYTARE.....	41
5) MOTORNS START-/STOPP-KNAPP.....	42
6) VTS (VARIABELT TRIMSYSTEM)-KNAPP.....	43
7) LÄGESKNAPP.....	43
UTRUSTNING	44
1) HANDSKFACK.....	44
2) FÖRVARINGSLÅDA.....	45
3) HÅLLARE FÖR BRANDSLÄCKARE.....	46
4) HÅLLARE FÖR SÄKERHETSSATSEN.....	46
5) SÄTE.....	46
6) PASSAGERARHANDTAG.....	48
7) LEJDARE (I FÖREKOMMANDE FALL).....	48
8) BORDNINGSPLATTFORM.....	48
9) ÖGLOR I FÖREN.....	49
10) FÖRTÖJNINGSBYGLAR.....	49
11) LÄNSPLUGGAR FÖR SLAGVATTEN.....	50
4,5" DIGITAL DISPLAY	51
BESKRIVNING AV FLERFUNKTIONSMÄTARE.....	51
VARNINGSLAMPOR OCH INDIKATORER.....	53
SETTINGS.....	54
INKÖRNINGSPERIOD	56
ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN.....	56
ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER	57
BORDNING AV VATTENSKOTERN.....	57
STARTA MOTORN.....	61
STÄNGA AV MOTORN.....	62
STYRA VATTENSKOTERN.....	62
LÄGGA I NEUTRALT LÄGE.....	63
LÄGGA I FRAMDRIFTSLÄGE.....	64
LÄGGA I OCH ANVÄNDA BACKEN.....	64
ANVÄNDA BROMSEN.....	65
HUR MAN ANVÄNDER ETT VARIABELT TRIMSYSTEM (VTS) (OM SÅDANT FINNS).....	67

ALLMÄNNA DRIFTSREKOMMENDATIONER.....	69
DRIFTSLÄGEN.....	71
TOURING-LÄGE.....	71
SPORT-LÄGE.....	71
ECO-LÄGE (BRÄNSLESNÅLT LÄGE).....	71
INLÄRNINGSNYCKELLÄGE.....	71
SPECIELLA PROCEDURER.....	72
RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG...	72
KAPSEJSAD VATTENSKOTER.....	74
VATTENSKOTER SOM LEGAT UNDER VATTEN.....	74
MOTOR FLÖDAD MED VATTEN.....	75
BOGSERING AV VATTENSKOTERN.....	75
UNDERHÅLL	
UNDERHÅLLSCHEMA.....	78
UNDERHÅLLSPROCEDURER.....	80
MOTOROLJA.....	80
MOTORKYLVÄTSKA.....	82
TÄNDSPOLAR.....	83
TÄNDSTIFT.....	83
AVGASSYSTEM.....	84
BOTTENPLATTA OCH VATTENINTAG.....	85
OFFERANODER.....	86
SÄKRINGAR.....	86
SKÖTSEL AV VATTENSKOTERN.....	88
EFTER KÖRNING.....	88
RENGÖRING AV VATTENSKOTERN.....	88
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE.....	89
FÖRVARING.....	89
PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG.....	91
TEKNISK INFORMATION	
IDENTIFIERING AV VATTENSKOTERN.....	94
SKROIDENTIFIKATIONSNUMMER.....	94
MOTORNS IDENTIFIKATIONSNUMMER.....	94
IDENTIFIERING AV MOTORTILLVERKARE.....	94
RF D.E.S.S.-NYCKEL.....	95
MULTIFUNKTIONSMÄTARE, REGULATORISK INFORMATION.....	96
INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP.....	99
TILLVERKARENS ANSVAR.....	99
ÅTERFÖRSÄLJARENS ANSVAR.....	99
ÅGARENS ANSVAR.....	99
EPA UTSLÄPPSBESTÄMMELSER.....	99
KONTROLLSYSTEM FÖR AVDUNSTNINGSUUTSLÄPP.....	100
EAC FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	101
SPECIFIKATIONER.....	102

PROBLEMLÖSNING

FELSÖKNING – RIKTLINJER	106
KONTROLLSYSTEM	111
FELKODER.....	111
INFORMATION FRÅN INDIKATORLAMPOR OCH MEDDELANDE- DISPLAY.....	112
LJUDSIGNALSINFORMATION.....	114

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI – USA OCH KANADA: SEA-DOO® PERSONLIGA VATTENSKOTRAR ÅRSMODELL 2021	118
US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI	122
GARANTIFÖRKLARING FRÅN KALIFORNIEN OCH NEW YORKS UTSLÄPPSKONTROLL FÖR SEA-DOO® PERSONLIGA VATTENSKOT- RAR MODELLÅR 2021	125
GARANTIFÖRKLARING KONTROLLSYSTEM FÖR AVDUNSTNINGS- UTSLÄPP FÖR KALIFORNIEN	129
BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: SEA-DOO® PERSONLIGA VATTENSKOTRAR ÅRSMODELL 2021	131
BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: SEA-DOO® PERSONLIGA VATTENSKOTRAR ÅRSMO- DELL 2021	136
DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL	141

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION	146
KONTAKTA OSS	147
ASIEN.....	147
EUROPA.....	147
NORDAMERIKA.....	148
OCEANIEN.....	148
SYDAMERIKA.....	148
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	149

ALLMÄN INFORMATION

FÖRORD

Gratulerar till ditt köp av en ny Sea-Doo-vattenskoter. Den omfattas av BRP-garantin, och ett nät av auktoriserade Sea-Doo-vattenskoteråterförsäljare står till tjänst med reservdelar, service och tillbehör om du behöver det.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av vattenskotern och har även utfört slutjusteringar innan du övertog den. Om du behöver mer utförlig serviceinformation, vänligen rådfråga återförsäljaren.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade *LEVERANSSERVICECHECK-LISTAN* för att säkerställa att din nya vattenskoter förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Innan du kör

Läs följande avsnitt innan du använder vattenskotern för att se hur du kan minska riskerna för skador eller dödsolyckor för dig själv och andra:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *VATTENSKOTERINFORMATION*.

Läs och förstå alla säkerhetsdekalerna på din vattenskoter och studera noggrant *SAKERHETSVIDEON* som finns på:


<https://www.sea-doo.com/safety>

Eller använd följande QR-kod:




Säkerhetsmeddelanden

I denna Instruktionsbok används följande symboler för att understryka speciellt viktig information:

Symbolen för säkerhetsvarningar  indikerar risk för personskada.

 VARNING
Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

 **OBS** Anger en risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i lätta eller medelsvåra personskador.

OBS Anger en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på vattenskoterns komponenter eller andra materiella skador.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att bekanta ägaren/föraren eller passageraren med denna vattenskoter och med dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Förvara denna Instruktionsbok i vattenskotern så att du kan titta i den för t.ex. information om användning, för att instruera andra, eller för underhåll eller problemlösning.

Instruktionsboken ska medfölja vattenskotern när den säljs.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka följande webbplats:

www.operatorsguides.brp.com

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt införa förbättringar på sina produkter, dock utan att åta sig några skyldigheter att installera dessa på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

SÄKERHETSINFOR- MATION

VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller -anvisningarna i denna Instruktionsbok, kan det leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

Förarens ålder och förmåga

Förare måste vara kvalificerade Säkerställ att föraren är 16 år eller äldre och har genomgått en båtsäkerhetskurs. Respektive stat (eller provins) kan ha ytterligare krav. Lagstiftning gällande minimiålder och behörighetskrav för minderåriga kan variera från ett land till ett annat. Se till att kontakta din lokala sjöfartsorganisation för information avseende laglig körning med vattenskoter i avsett område.

Om föraren av denna vattenskoter har funktionshinder som försämrar syn, reaktionstid, bedömning eller användning av kontrollerna, avråder vi från användning.

Kom ihåg att sol, vind, trötthet eller sjukdom kan medföra nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

Varje passagerare måste samtidigt kunna placera båda fötterna stadigt mot bägge fotstegen då de sitter säkert på plats.

Droger och alkohol

Åk aldrig efter intag av alkohol eller droger. När man kör vattenskoter krävs det att föraren och passagerarna är nyktra, uppmärksamma och alerta. Användning av droger eller alkohol, eller en kombination av båda, ger nedsatt reaktionsförmåga, omdöme och synförmåga och försämrar din förmåga att köra vattenskotern säkert.

Sjösäkerhetskurser

I många länder krävs eller rekommenderas en sjösäkerhetskurs. Kontrollera med de lokala myndigheterna.

Tillämpliga sjötrafiklagar

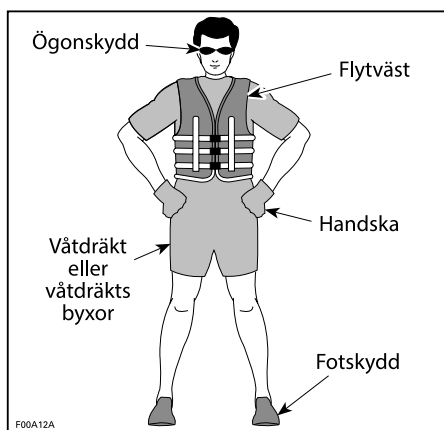
Kontrollera vilka sjötrafiklagar och -bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna.

Skyddsutrustning

Alla åkare MÅSTE bära:

1. En godkänd **flytväst** som uppfyller landets regler. Flytvästens storlek måste vara lämplig för den som bär den.
2. **Du måste använda shorts med neopren** (våtträktmaterial) för att undvika att vatten tränger in med kraft i rektum eller vagina vid fall bakåt. Åkande som inte använt neoprenshorts har fått allvarliga rektala, vaginala och invärtes skador som medfört bestående men. Vanlig backklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor).

Du kan bära skor, handskar, skyddsglasögon eller glasögon. Vind, vattenstänk, insekter och fart kan få ögonen att rinna och göra att du ser suddigt.



Om du planerar en åktur i kallt väder eller vatten, bör du fundera på att bära lämpliga varma kläder som en komplett våtdräkt eller en torrdräkt. Den gör din åktur bekvämare, och om du faller ner i kallt vatten kan den dessutom fördröja och skydda dig från nedkyllning. Var beredd på att förhållanden kan förändras.

Hjälm: Väga riskerna mot fördelarna

Eftersom varje alternativ minskar vissa risker, men ökar andra, måste du före varje körning besluta om du ska bära hjälm eller ej, grundat på din särskilda situation. Om du bestämmer dig för att använda hjälm, bör du leta efter en som uppfyller DOT- eller Snell-normerna och om möjligt välja en som är konstruerad för motoriserade vattensporter.

Hjälm är konstruerade för att ge en viss grad av skydd vid slag mot huvudet. I de flesta motorsporter uppväger fördelarna med att bära en hjälm klart nackdelarna. Men när det gäller motoriserad vattensport, som t.ex. vattenskoterkörning, är detta inte nödvändigtvis fallet, då vissa risker är förknippade med vattnet.

Fördelar

En hjälm minskar risken för skador om huvudet slår emot en hård yta, som t.ex. vid kollision med en annan farkost. Likaledes kan en hjälm med hakrem förhindra skador på ansikte, käke eller tänder.

Risker

I vissa situationer när en person faller av skotern, har hjälmen däremot en tendens att fyllas med vatten, som en "hink", och utsätta hals och ryggrad för starkt tryck. Detta kan leda till kvävning, svår eller permanent hals- eller ryggradsskada eller död. Hjälm kan även skymma sikten, försämra hörseln eller öka tröttheten, vilket kan leda till större risk för kollision.

Nödvändig utrustning

Som ägare till vattenskotern ansvarar du för att all nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord. Kontrollera de lokala bestämmelserna om vad som krävs.

Det kan inkludera:

- Brandsläckare. Underhåll, reparation och påfyllning måste utföras i enlighet med tillverkarens anvisningar.
- En vattentät ficklampa eller godkända nödbloss
- Ljudenhet (horn, visselpipa eller ringklocka osv.)
- Visuellt nödsignal
- Telefon i ett vattentätt fodral designad för den här typen av användning
- Aktuell lokal karta
- Förstahjälpensats
- Rep att kasta.

BEKANTA DIG MED VATTENSKOTERN

Prestandan för denna vattenskoter kan överstiga prestandan för andra vattenskotrar du kanske har använt. Förutsätt inte att alla vattenskotrar fungerar och betar sig på samma sätt.

Var noga med att läsa och förstå innehållet i denna Instruktionsbok för att till fullo bekanta dig med alla reglage och vattenskoterns funktioner innan du beger dig ut på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det tidigare, bör du öva körning utan passagerare på en lämplig plats utan båttrafik och lär dig hur alla reglagefunktioner reagerar. Bekanta dig med alla reglage innan du ökar hastigheten till mer än tomgångshastighet.

Jetström

Din vattenskoter har ett jetdrivningssystem. Vattnet dras upp från vattenskoterns undersida, från insugningsgallret och accelereras av venturin för att producera drivkraft. Det acceererade vattnet går ut genom vattenskoterns akter.

Du måste använda shorts med neopren (våtdräktsmaterial) för att undvika att vatten tränger in med kraft i rektum eller vagina vid fall bakåt. Åkande som inte använt neoprenshorts har fått allvarliga rektala, vaginala och in-värtes skador som medfört bestående men. Vanlig badkläder ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor).

Vatten och/eller skräp kan sugas upp av jetmunstycket och kastas bakåt med risk för skador på personer, jetpump eller egendom.

Starta eller kör inte vattenskotern om någon befinner sig i närheten i vattnet eller i närheten av vattenskoterns akter.

Styrning

Din vattenskoter har ett styrbart munstycke i båtens akter som styrs av styrhandtaget som riktar vattenflödet från vänster till höger. För att kunna vända vattenskotern måste du både gasa och styra.

Släpp inte gasen när du försöker väja för föremål. Precis som på andra motorbåtar behöver du gas för att kunna styra.

När motorn stängs av, går styrförmågan förlorad.

Nödstoppslina

Se till att nödstoppslinan alltid är fäst i förarens flytväst eller handled (handrem behövs) och att den går fri från styrhandtagen och inte kärvar, så att motorn stannar om föraren skulle falla av.

Om föraren skulle falla av och nödstoppslinan inte är fäst i flytvästen som rekommenderat, stannar inte vattenskoterns motor och vattenskotern kan fortsätta att köra framåt. Du kanske inte kan simma tillbaka till den.

Efter körning måste nödstoppslinan alltid avlägsnas från motorns stoppreglage för att förhindra att vattenskotern används utan tillstånd av barn eller obehöriga och för att förhindra att den startar på en stängd plats (t.ex. garage).

Förhindra att motorn startar av misstag genom att alltid ta nödstoppslinan från motorns stoppreglage när simmare bordar vattenskotern eller finns i närheten, eller när du avlägsnar sjögräs och skräp från vattenintaget.

Bromsning (om den är utrustad med iBR)

De flesta vattenskotrar har inget sätt att bromsa.

På vissa modeller kan vi, tack vare tekniska framsteg, erbjuda ett bromssystem som kallas iBR (intelligent Brake and Reverse). Öva dig i att bromsa på en säker plats utan båttrafik, så att du kan få en uppfattning om vattenskoterns köregenskaper vid inbromsning och stoppsträckor under olika förhållanden.

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, antalet åkare och sjöförhållanden. Den bromskraft som föraren applicerar med hjälp av iBR-reglaget (intelligent Brake and Reverse) påverkar också stoppsträckan.

Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen.

Då du kör en vattenskotter som är utrustad med iBR, kom ihåg att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort. Då vattenskotern färdas snabbt och bromsen först trycks in, kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskotter tillfälligt mister sikten över din vattenskotter. Om en annan förare tänker följa dig i en konvojformation, bör du informera denne om din vattenskoters bromsförmåga, vad vattenkaskaden innebär och behovet av att hålla ett större avstånd mellan vattenskottrarna.

iBR-systemets bromsegenskap kan inte förhindra din vattenskotter från avdrift på grund av strömmar eller vind. Bromssystemet har ingen effekt vid backning. Märk också att motorn måste vara igång för att bromsen ska kunna användas.

Learning Key (om den är utrustad med en sådan)

The Sea-Doo LK™ learning key Sea-Doo LK™ begränsar vattenskoterns hastighet. Det kan vara ett alternativ för förstagångsansvändare och mindre erfarna förare att lära sig att använda vattenskotern.

Kontakta din BRP-auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare och ta reda på om detta tillbehör finns att få för din modell.

Last och förvaring

Förvara inga föremål på platser som inte är särskilt avsedda för förvaring.

Transportera inte last på den bakre plattformen om den inte är ordentligt fastspänd med ett BRP LinQ-certifierat tillbehör. Kompatibla tillbehör som inte är certifierade av BRP får inte betraktas som lämpliga för detta ändamål.

När du transporterar last på vattenskoterns bakre plattform eller på lasttillbehör, ska du minska hastigheten och anpassa ditt körbeteende för att minska risken för att kastas av från vattenskotern eller för att komma i kontakt med lasten och eventuellt bli skadad.

Överskrid inte vattenskoterns last eller passagerarkapacitet. Överbelastning inverkar på manövrering, stabilitet och prestanda. Tänk också på att kapaciteten minskar vid grov sjö.

Transportera aldrig last på den bakre plattformen när vattensporter utövas. Lasten kan kollidera med linan, osäkra den och bli ett hinder för personen som bogseras.

Se *SPECIFIKATIONER* för den maximala lastkapaciteten.

Tillbehör och modifieringar

Gör inga modifieringar på vattenskotern och använd inte utrustning eller tillbehör om de inte har godkänts av BRP. Modifieringar och tillbehör som inte har testats av BRP kan öka risken för olyckor och skador, och även göra det olagligt att använda vattenskotern.

Tillbehör är endast konstruerade för specifika tillämpliga modeller. Det rekommenderas inte för andra enheter än dem som de såldes till.

Du bör känna till dina tekniska begränsningar när du installerar ett BRP-godkänt tillbehör och, om du är osäker, bör du få dina OEM-tillbehör installerade av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

KÖR SÄKERT

Körning med passagerare

Föraren ansvarar för att informera och skydda den/de passagerare som bjuds in att åka med.

Instruera alla passagerare att använda handtagen, sittremmen eller att hålla fast i midjan på personen framför dem. Varje passagerare måste samtidigt kunna placera båda fötterna stadigt mot bägge fotstegen då de sitter säkert på plats.

Se till att de åkande sitter ordentligt och håller sig i. Åkande kan kastas av vattenskotern vid oväntad acceleration eller aggressiv körning. Undvik aggressiv körning, skarpa svängar och oväntad acceleration.

Fall kan medföra allvarliga skador eller dödsfall.

Du måste använda shorts med neopren (våtdräktsmaterial) för att undvika att vatten tränger in med kraft i rektum eller vagina vid fall bakåt. Åkande som inte använt neoprenshorts har fått allvarliga rektala, vaginala och in-värtes skador som medfört bestående men.

När vattenskotern korsar vågor, kan åkarna lätta en aning från sätet för att absorbera stötarna med benen.

Vid inbromsning eller sänkning av farten måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen.

Att köra med en passagerare förändrar hanteringen av vattenskotern och kräver större skicklighet.

Undvik kollisioner

Håll hela tiden uppsikt över personer, föremål och annan båttrafik.

Håll ett tillräckligt avstånd från andra så att du alltid säkert kan driva till stillastående. Släpp inte gasen när du försöker väja för föremål. Precis som på andra motorbåtar behöver du gas för att kunna styra.

Se upp med förhållanden som kan begränsa din sikt eller hindra dig från att se andra förare.

Kör inte nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem, kör inte för nära andra båtar, och kör inte för fort efter trafikförhållandena. Du kan missbedöma vattenskoterns eller din egen förmåga och köra på en båt eller en person.

Då du kör en vattenskoter som är utrustad med ett bromssystem, ska du tänka på att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind och sjöförhållanden. Den bromskraft som föraren applicerar med hjälp av iBR-reglaget (intelligent Brake and Reverse) påverkar också stoppsträckan.

Även om undanmanöver vid gaspådrag är att föredra vid väjning för hinder, kan du även använda iBR genom att bromsa för fullt och svänga i en riktning undan hindret.

Körbeteende

Tänk på att hålla dig inom gränserna för dina kunskaper och din körförmåga. Undvik aggressiv körning, skarpa svängar och oväntad acceleration som kan medföra att åkande kastas av.

Håll hela tiden uppsikt över personer, föremål och annan båttrafik. Håll ett tillräckligt avstånd från andra så att du alltid säkert kan driva till stillastående.

Undvik att köra i mycket grov sjö eller att träna extrema manövrar som att hoppa över kölvatten eller vågor – hoppning kan orsaka skador som rygg- eller ryggmärgsskador (förlamning).

Fortkörning

Även om vattenskotern kan köras i höga hastigheter rekommenderar vi på det bestämdaste att du endast kör i högre hastighet där förhållandena lämpar sig för det och där det är tillåtet. Högre hastighet kräver större skicklighet och ökar risken för svåra skador.

De krafter som inverkar på förarens/passagerarens kropp vid svängar, manövrering över vågor och vågsvall, körning i grov sjö eller fall från vattenskotern, i synnerhet i högre hastigheter, kan orsaka skador, inklusive brutna ben eller ännu allvarligare kroppsskador.

Ta sig ombord

Förare och passagerare måste veta hur man simmar och hur man tar sig ombord på vattenskotern från vattnet. Bordning på djupt vatten kan vara ansträngande.

Se också till att du och alla passagerare vet hur man tar sig ombord när tillbehör har installerats i aktern. Ta dig ombord på vattenskotern från aktern och undvik kontakt med tillbehören. Om du får svårigheter, bör du veta hur man tar bort tillbehören och flyttar dem framåt, så att det blir lättare att ta sig upp på boardingplattformen.

Om tillbehören är för tunga, kan du simma åt sidan och använda passagerarhandtagen och/eller sittremmen för att lyfta dig själv ombord.

Be oerfarna åkare att öva på att gå ombord på vattenskoterna nära stranden (alla metoder förklaras här) innan de vågar sig ut i djupt vatten, särskilt när det finns last ombord på den bakre plattformen.

För att förhindra oavsiktlig start, ska du alltid ta loss kabeln från motorns stoppreglage när passagerare eller simmare går ombord.

Rörliga delar

Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-skopa, länksystem osv.).

Kom inte i närheten av insugsgallret medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar.

Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.

Lär känna vattnen

Bekanta dig med de vatten där du tänker använda vattenskotern.

Strömmar, tidvatten, forsar, dolda hinder, kölvatten och vågsvall m.m. kan försämra din möjlighet till säker körning. Det är inte lämpligt att använda vattenskotern i grov sjö eller dåligt väder. Håll ett öga på vädret. Ta reda på de lokala väderleksutsikterna innan du ger dig iväg. Var uppmärksam på förändrade förhållanden.

Förvara korrekta och uppdaterade sjökort ombord, som täcker det område där du ska köra. Kontrollera sjöförhållandena där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle ombord för den planerade turen. Kontrollera alltid bränslenivån före och under körning. Följ principen 1/3 av bränslet för att nå destinationen, 1/3 för att återvända och 1/3 i reserv. Lämna utrymme för ändrade planer på grund av väder eller andra förseningsorsaker.

Kör försiktigt och mycket långsamt i grunt vatten. Grundstötning eller plötsliga stopp kan resultera i personskada och skador på vattenskotern. Skräp kan också tas upp och kastas ut bakåt av jetpumpen och hamna på människor.

Navigationsregler

Kör alltid säkert och ansvarsfullt. Använd sunt förnuft och visa hänsyn.

Att köra en vattenskoter är jämförbart med att köra på vägar eller motorvägar utan vägmärken. För att undvika sammanstötning med andra båttrafikanter måste alla följa ett visst regelsystem. Håll generellt sett till höger och håll dig på säkert avstånd från annan båttrafik, andra människor och föremål.

Se till att du har tillräckliga kunskaper om och förstår de navigationshjälpmedel som gäller där du tänker använda vattenskotern.

Navigationshjälpmedel på stranden eller i vattnet, som märken och bojar, kan hjälpa dig att hitta säkra vatten. De kan visa:

- om du ska hålla till höger (styrbord) eller till vänster (babord) om bojen
- vilken kanal du kan fortsätta på
- om du kör in i ett område med restriktioner eller kontroller, till exempel där det är förbjudet att köra fort eller skapa vågsvall.
- risker
- fartbegränsning, förbud mot båtar eller motorbåtar, ankring eller annan praktisk information.

Respektera områden med hastighetsbegränsning, miljön och andra båttrafikanters rättigheter.

Körning nattetid

Vattenskotrar är inte gjorda för användning i mörker.

Kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsigheit, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig vattenskotern i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen, till exempel i båthus, garage, vågbrytare eller nära andra båtar. Även om du försöker vädra ut motoravgaser kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig vattenskotern utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.
- Stå aldrig bakom vattenskotern när motorn är igång. En person som står bakom en motor som är igång kan inandas avgaser i höga koncentrationer.

Efter körning måste nödstoppslinan alltid avlägsnas från motorns stoppreglage för att förhindra att vattenskotern används utan tillstånd av barn eller obehöriga och för att förhindra att den startas på en stängd plats (t.ex. garage).

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Följ noggrant instruktionerna i avsnittet *PÅFYLLNING AV BRÄNSLE*.
- Starta aldrig vattenskotern om det finns bensin eller luktar bensinångor i motorrummet.
- Starta och använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt säkrat.
- Förvara inte bensindunkar i det främre förvaringsutrymmet.
- Använd endast BRP-godkända LinQ-bränsledunkar som ska vara ordentligt installerade och fastsatta. Dra inte vattenskidåkare eller wakeboardåkare när en bränsledunk är installerad. Fyll aldrig på bränsledunken medan den sitter på vattenskotern. Fyll på när du står på fast mark.

Bensin är giftigt och kan orsaka personsador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bränsle med munnen.
- Om du råkar svälja bensin, får bensin i ögonen eller inandas bensinångor bör du omedelbart uppsöka en läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta noggrant med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador av heta delar

Vissa komponenter kan bli heta under körning. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

Vattensporter (bogsering med vattenskoter)

Fäst- och bogseringsutrustning

Vissa vattenskotermodeller är utrustade med dragöglor eller skidpylon.

Använd skidpylonen för att fästa en lina för en vattenskidåkare, eller wakeboardåkare.

Använd den bakre dragöglan för att fästa ett bogserrep för ett rör.

Använd inte dessa fästpunkter eller någon annan del av vattenskotern för att bogsera en flygskärm, drakar, segelflygplan eller andra enheter som kan bli luftburna eller för att dra någon annan farkost. Svåra personskador eller materiella skador kan bli följden.

Transportera aldrig last på den bakre plattformen när vattensporter utövas. Lasten kan kollidera med linan, osäkra den och bli ett hinder för personen som dras.

Vattenskoterns kapacitet vid bogsering

Ha alltid med dig en observatör som observerar personen som dras och informerar föraren om deltagarens hand signaler. Föraren måste fokusera sin uppmärksamhet på att köra vattenskotern och på vattnet framför.

Du måste ha plats för alla: förare, observatör och personen som dras. Därför, om du har den enda båten, är det nödvändigt att ha en tresitsig vattenskoter och du kan endast dra en person.

Dragning och observation

Om du aldrig har dragit någon med en vattenskoter kan det vara bra att först tillbringa några timmar med att observera, arbeta med och lära dig av en erfaren förare. Det är också viktigt att åkaren är tillräckligt skicklig och erfaren.

Att dra ett rör, en vattenskidåkare eller wakeboardåkare påverkar vattenskoterns handtag på olika sätt och kräver större skicklighet.

Respektera alltid säkerheten och bekvämligheten för den som dras.

Kör endast med den hastighet som krävs och följ observatörens instruktioner.

Gör inte snäva skarpa svängar och använd inte bromssystemet såvida det inte är absolut nödvändigt. Kom ihåg att även om denna vattenskoter är manövrerbar och har stoppfunktioner, kanske personen som dras inte kan undvika ett hinder, eller din vattenskoter.

Om du är observatören, ska du se till att du och personen som dras, känner till handsignalerna.

HANDSIGNALER	
1. Kör fortare Tummen upp 	5. Stäng av motorn Håller handen runt halsen 
2. Kör saktare Tummen ned 	6. OK trots allt Händerna knäppta över huvudet 
3. Sväng Cirkelrörelse ovanför huvudet följt av pekning åt det håll han ska svänga 	7. Stopp Uppsträckt hand med fingrarna utsträckta 
4. Tillbaka till stranden Klappa på huvudet 	8. Allt OK En "0" som görs med tummen och pekfingret 

Uppmärksamma omedelbart en åkare som har fallit. Åkaren är oskyddad i vattnet och eventuellt inte synlig för andra båttrafikanter.

Delta endast i vattensporter i säkra områden. Se till att undvika andra båtar, kanaler, stränder, områden med restriktioner, simmare och kraftigt trafikerade vattenvägar och undervattenshinder.

Bogserlina

Vira aldrig bogserlinan runt handleden, handen eller någon kroppsdel. Repet kan plötsligt sträckas och orsaka allvarliga skador som en amputation.

Både föraren och observatören ska övervaka bogserlinans placering när de deltar i vattensporter. En släckande draglina kan trassla in sig i personer eller föremål på vattenskotern eller i vattnet, i synnerhet vid snäva svängar eller körning i cirkel, och orsaka svåra personskador.

Dra inte bogserlinan framför andra båtar och se till att inte köra över repet med vattenskotern eftersom den kan fastna i jetpumpen.

Dra inte en person i någon vattensport med en kort bogserlina så att personen andas in koncentrerade avgaser. Inandning av koncentrerade motoravgaser, som innehåller koloxid, kan leda till koloxidförgiftning, personskador och död.

Använd en draglina av tillräcklig längd och grovlek och se till att den är säkert fastgjord i vattenskotern.

Förvara alltid draglinan säkert när den inte används. Vissa båtar är utrustade med eller kan utrustas med en specialdesignad dragmekanism, men du bör undvika att installera en bogserstång på vattenskotern. Den kan utgöra en fara om någon skulle falla på den.

KÖRÖVNINGAR

Det lönar sig alltid att öva och bekanta sig med alla reglage, funktioner och köregenskaper hos din vattenskoter innan du beger dig ut på vattnet.

Övningsställen

Hitta ett lämpligt ställe att öva på. Säkerställ att området uppfyller följande krav:

- Ingen trafik
- Inga hinder
- Inga simmare
- Ingen ström
- Gott om utrymme att manövrera
- Vattendjupet är tillräckligt.

Körövningar

Utför följande övningar ensam.

Vrid

Öva att köra i cirklar i bägge riktningar, vid låg hastighet.

När övningen känns lätt, öka svårighetsgraden genom att göra några åttor.

När du behärskar detta, upprepa övningarna men vid högre hastighet.

Stoppsträckor

Öva dig i att stanna vattenskotern i en rät linje vid olika hastigheter och bromskraft. Kom ihåg att stoppsträckan också påverkas av vattenskoterns hastighet, last, sjöförhållanden, strömmar och vind.

Öva på att släppa gasen medan du kör snabbt och känna retardationshastigheten i olika hastigheter.

Upprepa övningen men tryck denna gång samtidigt på iBR-reglaget (om den är utrustad med ett sådant). Observera att iBR-systemet tar kontroll över gasen.

Att styra och undvika ett hinder

Öva väjning för hinder (välj en virtuell punkt på vattnet) genom att styra vattenskotern vid gaspådrag och hålla gasen intryckt.

Upprepa övningen men släpp denna gång gasen då du svänger.

Upprepa övningen men tryck denna gång samtidigt på iBR-reglaget (om den är utrustad med ett sådant). Observera att iBR-systemet tar kontroll över gasen.

MÄRK: Lärdomen av denna övning är att gas behövs för att styra vattenskotern i en annan riktning.

Back

Öva dig i att backa för att lära dig hur vattenskotern beter sig vid backning och reagerar på styrmanövrer.

MÄRK: Kom ihåg att styrriktningen är omkastad vid backning.

Dockning

Öva dockning med hjälp av gasreglaget, styrningen och iBR (om den är utrustad med ett sådant) för att bekanta dig med vattenskoterns styrrespons och för att utveckla god styrförmåga.

PÅFYLLNING AV BRÄNSLE

Påfyllning av bränsle

Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten.

1. Stäng av motorn.
2. Se till att föraren och passagerarna stiger ur vattenskotern.
3. Om du befinner dig på vattnet, ska du förtöja vattenskotern ordentligt vid bryggan.
4. Skruva långsamt loss bränslelocket moturs, för att stabilisera trycket innan du tar bort det.

MÄRK: Ett kort visslande ljud är normalt.

5. Sätt i munstycket i tanköppningen.

MÄRK: Se till att du håller i bränsle på rätt ställe och inte av misstag använder ett ventilationshål eller skidpylonhål.

6. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
7. Avsluta påfyllningen omedelbart efter att pumpen slagit ifrån och vänta ett ögonblick innan du tar ut munstycket. Dra inte tillbaka bensinpumpens munstycke för att fylla på mer bränsle i tanken. Fyll inte på för mycket.
8. Sätt tillbaka bränslelocket och dra åt det ordentligt.
9. Torka alltid bort allt utspillt bränsle på vattenskotern.
10. Efter påfyllning, ska du alltid öppna eller ta bort sätet eller sidopanelen (beroende på modell) och se till att det inte finns någon bensinlukt i motorrummet. Starta inte vattenskotern om det luktar bensin.

Bränslespecifikationer

OBS Använd alltid färsk bensin.

Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
 - Svårigheter vid start och drift.
 - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
 - Korrosion på metalldelar.
 - Skador på interna motordelar.

- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd vanlig blyfri bensin med AKI (RON+MON)/2-oktanttal 87 eller RON-oktanttal 91.

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:



OBS Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

OBS Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

TRAILERINFORMATION

OBS Det maximala omfånget med trailerns stödbalkar inklusive bredden bör justeras så att de stöder skrovet i hela dess längd. Ändarna på trailerns båda balkar får inte överstiga vattenskoterns längd.

Kontrollera att trailerns hjul är placerade så att vattenskoterns tyngdpunkt befinner sig en aning framför hjulen för att stödja vattenskoterns vikt.

Placera vattenskotern i normalt läge.

Kontrollera gällande lokala lagar och bestämmelser för trailertransport, i synnerhet vad gäller följande punkter:

- Bromssystem
- Vikt på transporterat gods
- Spegel

Respektera maximal bogseringsvikt för dragfordonet och maximal kulvikt enligt tillverkarens rekommendationer.

Fäst vattenskotern i både för- och akteröglorna, så att den är ordentligt säkrad på trailern. Använd ytterligare fästremmar om nödvändigt.

Säkerställ att bränsletankslocket, locket till det främre stuvutrymmet, locket till handskfacket, bordningsplattformen och sätet är ordentligt fastspärrade.

Ta bort all last och medföljande utrustning.

Följ alla normala säkerhetsåtgärder för trailertransport.

Dra inte rep eller fästband över sätet och fäst dem inte i handtaget för att undvika att dessa delar får bestående skador. Linda rep eller band med trasor eller liknande skyddsmaterial på de ställen där de kan ligga an mot vattenskoterns överbyggnad.

Ett Sea-Doo-skydd kan skydda vattenskotern, särskilt när du kör på grusvägar, och förhindrar att smuts tränger in genom luftinloppsöppningarna.

Om två vattenskotrar ska dras på en trailer, kan det vara nödvändigt att ta bort det inre wakeboardstället, om den är utrustad med ett sådant.

För mer information, se följande video: SEA-DOO-SERIEN – HUR MAN DRAR EN VATTENSKOTER MED TRAILER

<https://www.youtube.com/watch?v=mXtHWldt7yl>

Eller använd följande QR-kod:



VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Hängetikett

Denna vattenskoter levereras med hängetiketter och dekaler som innehåller viktig säkerhetsinformation.

Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör den.



SINNESRO

BÄST I KLASSEN

- FÖRSTA INSPEKTIONEN INTRÄFFAR FÖRST EFTER 1 HEL SÄSONG**
- FÖRSTA OLJEBYTET INTRÄFFAR FÖRST EFTER 100 TIMMAR* ELLER 1 ÅR*
* 100 timmar för alla enheter utom modeller utrustade med Rotax® 1630 ACE™-motor.
- INGEN JUSTERING AV VENTILSPEL NÅGONSIN

Se instruktionsboken för alla underhållskrav.

©2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. ** * och BRP-logotypen är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer. Baserat på BRP:s interna tester. ** Baserat på genomsnittlig konsumtionsmängd. Berorende på vilket som inträffar först. Kör ansvarsfullt och säkert samt bär lämpliga skyddsutrustningar, inklusive godkänd flytväst. Kom ihåg att körning inte går ihop med alkohol eller droger. Tryckt i Kanada. P/N 2190526_SE



iBR®

INTELLIGENT BROMS OCH BACKNING

TREDJE GENERATIONEN

- Gör att du kan stanna nästan 48 m (160 fot) tidigare, vilket är ökat trygghet- och säkerhet.
- Den första och enda riktiga bromsen i en vattenskoter erkänd av U.S. Coast Guard för att förbättra sjösäkerheten sedan 2009.
- Den tredje generationen har en ny backport för mer exakt och reaktionssnabb kontroll vid bromsning och förtöjning.



Stjärndekalen betyder renare marinemotorer

Denna motor uppfyller kraven för följande certifiering:



Symbolen för renare marinemotorer:

Renare luft och vatten

För en hälsosammare livsstil och miljö.

Bättre bränsleekonomi

Förbrukar upp till 30–40 procent mindre bensin och olja än vanliga tvåtakts förgasmotorer, vilket sparar pengar och resurser.

Förlängd utsläppsgaranti

Konsumentskydd för bekymmersfri drift.



En stjärna – låga utsläpp

Den enstjärniga dekalen används för vattenskoater, utombordar-, akterdrivs- och inombordsmotorer som uppfyller kaliforniska luftresursstyrelsens (Air Resources Board) marina avgasstandard från 2001 för vattenskoater- och utombordsmotorer (Personal Watercraft and Outboard Marine Engine). Motorer som uppfyller dessa krav har en utsläppsnivå som är 75% lägre än en konventionell tvåtakts förgasmotor. Motorerna uppfyller motsvarande krav från EPA:s standarder från 2006 för marinemotorer.



Två stjärnor – mycket låga utsläpp

Den tvåstjärniga dekalen används för vattenskoater, utombordar-, akterdrivs- och inombordsmotorer som uppfyller kaliforniska luftresursstyrelsens (Air Resources Board) marina avgasstandard från 2004 för vattenskoater- och utombordsmotorer (Personal Watercraft and Outboard Marine Engine). Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 20% mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.



Tre stjärnor – ultralåga utsläpp

Den trestjärniga dekalen används för vattenskoater- och utombordsmotorer som uppfyller kaliforniska luftresursstyrelsens (Air Resources Board) marina avgasstandard från 2008 för vattenskoater- och utombordsmotorer (Personal Watercraft and Outboard Marine Engine) eller 2003 års marina avgasstandard för akterdrivs- och inombordsmotorer (Sterndrive and Inboard Marine Engine) Motorer som uppfyller dessa normer har 65% lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.



Fyra stjärnor – superultralåga utsläpp

Dekalen med fyra stjärnor används för motorer som uppfyller kaliforniska luftresursstyrelsens (Air Resources Board) marina avgasstandard från 2009 för akterdrivs- och inombordsmotorer (Sterndrive and Inboard Marine Engine). Personliga vattenfarkoster och marina utombordsmotorer kan även uppfylla dessa krav. Motorer som uppfyller dessa normer har 90% lägre utsläpp än enstjärniga lågutsläppsmotorer.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

VALCOURT, QUEBEC, CANADA

Renare vattenfarkoster – Fakta och information:

1-800-963-7664 (1-800-END-SMOG)

www.arb.ca.gov

21990280_SE

⚠ VARNING. Att använda, serva och underhålla ett fritidsfartyg kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet.

För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, serva fartyget på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar fartyget.



För mer information, gå till

www.P65warnings.ca.gov/products/marine

219905280

Säkerhetsdekaler på vattenskotern

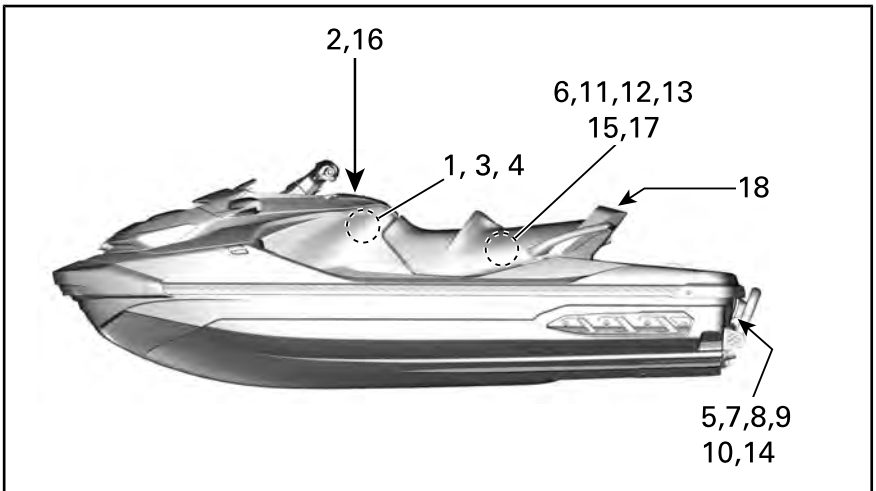
Dessa dekaler är fästa på fordonet och är till för förarens, passagerarens (2-UP och 3-UP) och omkringstående personers säkerhet.

Dekalerna som visas på följande sidor finns på din vattenskoter. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Läs följande dekaler noga innan du använder denna vattenskoter.

Den första illustrationen av vattenskotern visar den ungefärliga placeringen av olika dekaler. En streckad linje indikerar att dekalen inte är placerad på utsidan och att sätet eller ett lock av någon typ måste öppnas för att dekalen ska synas.

MÄRK: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalererna på fordonet ha företräde över dekalererna i den här guiden.



<p style="text-align: center;">⚠ VARNING</p> <ul style="list-style-type: none"> • Efter tankning, öppna alltid sätet och säkerställ att det inte finns bensinångor i motorrummet. • Bensinångor kan orsaka brand eller explosion. • Fyll inte på för mycket bränsle i tanken. • Undvik att bränna sig. • Torka genast upp utspillt bränsle. • Håll vattenskotern borta från öppna eld och gnistor. • Starta inte vattenskotern om bensin eller lukt av bensinångor påträffas. • Sätt alltid tillbaka sätet före start. 	<p style="text-align: center;">⚠ VARNING</p> <ul style="list-style-type: none"> • After refueling, always open the seat to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment. • Gasoline vapor may cause fire or explosion. • Do not overfill gas tank. • Avoid spilling gasoline. • Wipe up spilled gasoline immediately. • Keep the watercraft away from open flames and sparks. • Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present. • Always replace the seat before starting. <p style="text-align: right; font-size: small;">219902481_SE</p>
--	--

DEKAL 1

⚠ VARNING

Kör försiktigt med båten

Felaktig användning kan resultera i svåra personskador eller dödsfall.

16+

Förare måste vara behöriga

Säkerställ att föraren är 16 eller äldre och har genomgått båtsäkerhetskurs. Respektive stat (eller provins) kan ha ytterligare krav.

Förare måste undvika kollisioner

- ✓ Håll hela tiden uppsikt över personer, föremål och annan båttrafik.
- ✓ Håll ett tillräckligt avstånd från andra så att du alltid säkert kan driva till stillastående.
- ✗ Släpp inte gasen när du försöker väja för föremål. Precis som på andra motorbåtar behöver du gas för att kunna styra.



Läs instruktionsboken

Titta på säkerhetsvideon.

(<https://www.sea-doo.com/owners/safety/safety-video.html>)



Skydda förare och alla passagerare

- ✓ Bär shorts av neopren (våtträktmaterial) och en godkänd flytväst (flytväst). Se avsnittet "Säkerhet för förare och åkare" på denna dekal.
- Be förare/åkare att läsa avsnittet "Säkerhet för förare och åkare" och se till att de bär lämplig klädsel.
- ✗ Gasa inte när någon stiger ombord eller befinner sig bakom vattenskotern.
- ✓ Se till att förare och åkare sitter ner ordentligt och håller i sig
- ✓ Undvik aggressiv körning, skarpa girar och oväntad acceleration som kan göra att åkare kastas av.
- ✗ Använd inte vägor eller kölvatten för att hoppa med farkosten. Hopp kan orsaka rygg- och ryggmärgsskador (med risk för förlamning).

Tillåt inte värdslös körning:

- ✗ Kör inte nära andra för att spruta eller stänka ner dem med vatten, håll ett betryggande avstånd till andra båtar och anpassa hastigheten efter de trafikförhållanden som råder.
- ✗ Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.

SAKERHET FÖR FORARE OCH PASSAGERARE

Fall kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall

- ✓ Du måste använda shorts med neopren (våtträktmaterial) för att undvika att vatten tränger in med kraft i rektum eller vagina vid fall bakåt. Åkande som inte använt neoprenshorts har fått allvarliga rektala, vaginala och invärtas skador som medfört bestående men.
- ✓ Du måste alltid bära en godkänd flytväst.
- ✓ Se till att du sitter ordentligt och håller dig i. Åkande kan kastas av vattenskotern vid oväntad acceleration eller aggressiv körning.
- ✗ Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.



Kör/åk inte med om du inte är lämpligt klädd.

Patent:
www.brp.com/en/about-brp/patents.html



Bär flytväst

Bär neopren



Se instruktionsboken

5632_SE



DEKAL 2

⚠ VARNING

- Ta bort batteriet från båten före laddning.
- Överladda inte batteriet.
- Felaktig laddning av batteriet kan orsaka en explosion.

⚠ WARNING

- Remove battery from boat before charging.
- Do not overcharge battery.
- Improper charging of battery can cause explosion.

218905305

DEKAL 3



DEKAL 4



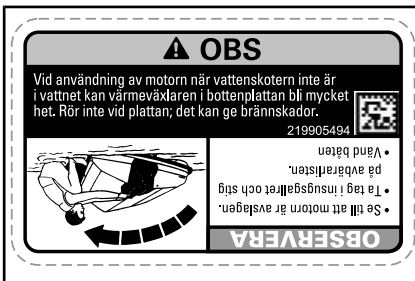
DEKAL 5



DEKAL 6: TYPBILD



DEKAL 8



DEKAL 7



DEKAL 9



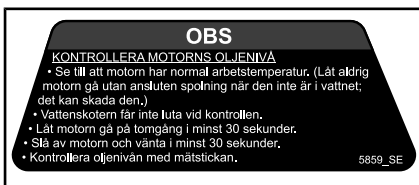
DEKAL 10



DEKAL 11



DEKAL 12



DEKAL 13



DEKAL 14

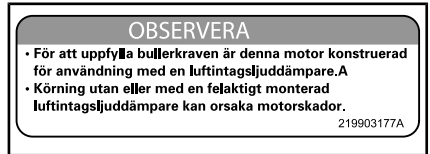
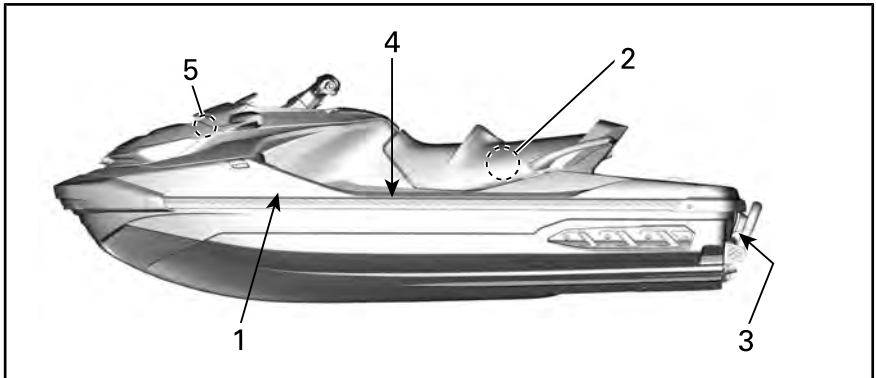


DEKAL 15

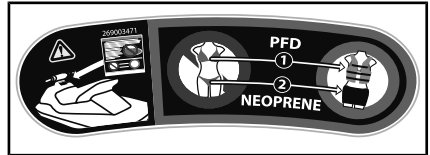


DEKAL 16

Dekaler om överensstämmelse





DEKAL 17



DEKAL 18



DEKAL 1

INFORMATION OM KONTROLLSYSTEMET FÖR UTSLÄPP BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.		  121
DENNA MOTOR UPPFYLLER BESTÄMMELSERNA FÖR U.S. EPA OCH KALIFORNIEN AVSEENDE MARINA SMOTORER. BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. THIS ENGINE CONFORMS TO U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.		
MOTORFAMILJ / ENGINE FAMILY		
CERTIFIKERINGSSTANDARDER CERTIFICATION STANDARDS		
KONTROLLSYSTEM FÖR UTSLÄPP EMISSION CONTROL SYSTEM		
UPPFYLLER KALIFORNIENS EVAP-UTSLÄPPSBESTÄMMELSER FÖR VATTENSKOTRAR MED TÄNDSTIFTSTÄNDNING, EVAP-FAMILJ KONTROLLSYSTEM FÖR AVDUNSTINGSUTSLÄPP. SE INSTRUKTIONSBOKEN FÖR UNDERHÅLLSSCHEMA OCH BRÄNSLE-, OLJE- OCH TÄNDSTIFTSSPECIFIKATIONER. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE AND FUEL, OIL AND SPARK PLUG SPECIFICATIONS.		
Z19905703 SE		

DEKAL 2 - TILLÄMPLIGT PÅ ALLA MODELLER I KANADA OCH USA, TILLÄMPLIGT PÅ MODELLER ÖVERALLT UTOM KANADA OCH USA DÅ MODELLEN MOTSVARAR EN MODELL CERTIFIERAD ENLIGT US. EPA-STANDARDER

BÅTEN ÄR TILLVERKAD AV BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. KUSTBEVAKNINGEN UNDANTAR DETTA FORDON FRÅN EN ELLER FLERA SÄKERHETSBESTÄMMELSER ENLIGT 46 U.S.C. 4305 OCH U.S. COAST GUARD GRANT OF EXEMPTION (CGB 88-001). ENLIGT CGB 88-001 ÄR VISSA BESTÄMMELSER INTE TILLÄMPLIGA PÅ GRUND AV FORDONETS EGENSKAPER OCH UNDANTAGET KOMMER INTE HA NÅGON NEGATIV EFFEKT PÅ SÄKERHETEN. BÅTEN UPPFYLLER DE SÄKERHETSSTANDARDER FASTSTÄLLDA AV U.S. COAST GUARD SOM VAR I KRAFT VID CERTIFIKERINGSDATUMET. FORDONETS FÖRARE OCH SAMTLIGA PASSAGERARE SKA BÄRA FLYTVÄST.

MONTERAD I MEXIKO

5497

DEKAL 3

UPPGIFTER OM ÖVERENSSTÄMMELSE I KANADA CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
REKOMMENDERADE MAXIMALA SÄKERHETSGRÄNSER MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
MAX. 	kg
MAX.  + 	kg
KATEGORI/CATEGORY: C	
MAX. VÄG/MAXIMUM WAVE: 2.0 m	
MAX. VINDHASTIGHET/MAXIMUM WIND SPEED: 33 knop/knots	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (YDV) VALCOURT, QUÉBEC, KANADA SKALDENSTRAAT 125, GENT, 9042, BE	
MODELL/MODEL:	
TILLVERKAREN DEKLARERAR ATT DENNA PRODUKT UPPFYLLER KONSTRUKTIONSKRAVEN ENLIGT SMÅBÅTSFÖRORDNINGEN, SÅ SOM DEN LÖD DET DATUM DA BÅTEN BÖRJADE BYGGAS ELLER DET DATUM DA BÅTEN IMPORTERADES.	
THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.	
MAX. KAPACITET INFORMATIONEN OVAN GÄLLER ÄVEN I USA.	     
CAN ICES-2/NMB-2 5864_SE	

*ETIKETT 4 - SITTER PÅ INSIDAN AV LH-
FOTSTÖDET.*



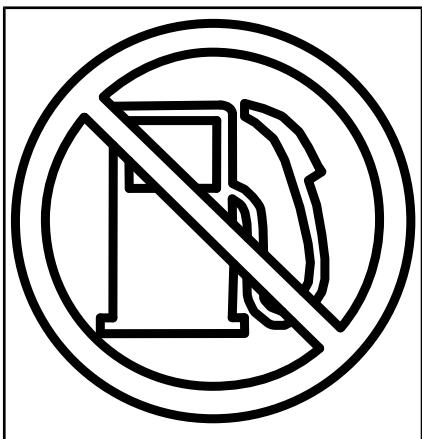
ETIKETT 5 - SITTER NÄRA TANKLOCKET

Formgjutet säkerhetspiktogram



⚠ VARNING

Håll aldrig bensin i skidstångens håll. Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd.



DEKAL 1

INSPEKTION FÖRE KÖRNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att se slitage och småproblem innan de växer till stora problem. Rätta till alla problem som du upptäcker för att minska risken för en olycka eller haveri eller dålig funktion.

Läs och förstå avsnittet *REGLAGE* innan inspektionen före körning utförs.

REGELBUNDET UNDERHÅLL

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för mer information.

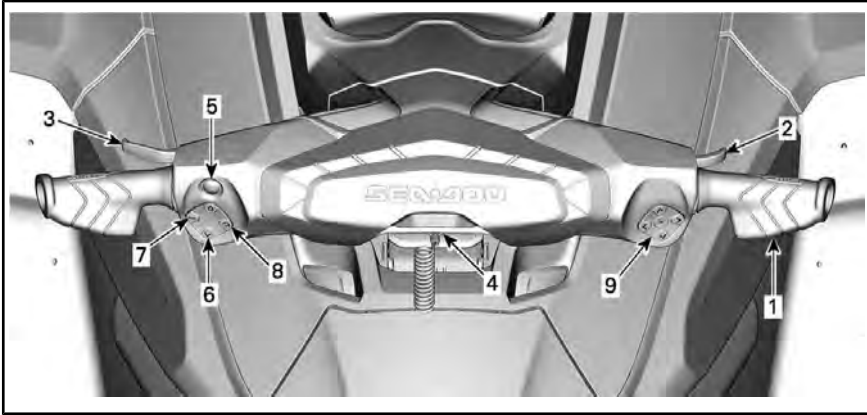
Vi rekommenderar också att du tar fordonet till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare som utför förberedelser inför säsongen.

Varje besök hos en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare är en fantastisk möjlighet för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon ingår i någon säkerhetskampanj. Vi uppmanar dig också att besöka din auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare i rätt tid om du blir medveten om säkerhetsrelaterade kampanjer.

VATTENSKOTERIN- FORMATION

REGLAGE

Vissa av fordonets säkerhetsdekalering visas inte på bild. För mer information om säkerhetsdekaleringarna på fordonet, se *SÄKERHETSDEKALERING PÅ VATTENSKOTERN*.



TYPBILD

MÄRK: En del av de indikationer, funktioner och egenskaper som beskrivs i detta avsnitt är kanske inte tillämpliga på alla vattenskotermodeller eller finns att få som tillval.

1) Styrstång

Med styrstången kontrollerar du vattenskoterns kursriktning. Vid körning framåt, vrid styret åt höger när du vill svänga åt höger och tvärtom.

VARNING

Kontrollera att styrstången och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Håll dig på säkert avstånd från drivsystemet.

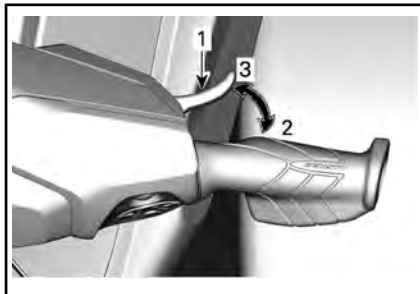
Vid backning är styrriktningen omkastad. Då styret vrids åt höger under backning styr vattenskotern åt vänster.

2) Gasreglage

Gasreglaget på höger styrhandtag styr motorns varvtal elektroniskt.

Öka eller upprätthåll vattenskoterns hastighet genom att dra in gasreglaget med fingret.

Minska vattenskoterns hastighet genom att släppa gasreglaget.



1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Sakta in

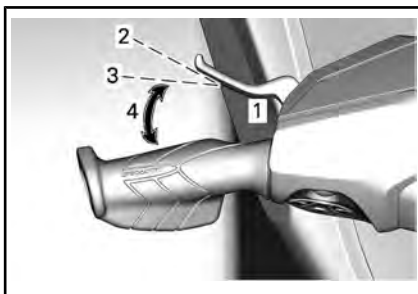
Gasreglaget är fjäderbelastat och bör återgå till viloläge (tomgång) då det inte är intryckt.

3) iBR-reglage (om sådant finns)

iBR-reglaget på vänster sida av styret kan elektroniskt styra:

- Bromsar
- Back
- Neutral.

MÄRK: iBR-reglaget ska tryckas in minst 25 % av reglagets rörelsebanan för att iBR-funktionerna ska aktiveras.



TYPBILD

1. iBR-reglage
2. Reglagets viloläge
3. Tryck in minst 25 % av rörelsebanan för att aktivera iBR-funktionerna
4. Gränsvärden

Vid hastigheter över 14 km/h, aktiveras bromsen när iBR-reglaget används.

MÄRK: Om vattnets strömningshastighet är 14 km/h eller högre kan backen inte läggas in eftersom hastighetströskeln för backning är överskriden.

Vid hastigheter under 14 km/h, aktiveras backen när iBR-reglaget används..

När iBR-reglaget släpps efter bromsning eller backning aktiveras neutralläget.

! VARNING

Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget släpps inleds framdrift efter en kort fördröjning. Släpp gasreglaget om acceleration framåt inte är nödvändig.

MÄRK: Neutralläget kan finjusteras genom trimning av iBR-systemet.

Se *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljerade anvisningar.

4) Motorns stoppbrytare

Motorns stoppreglage är placerat på mitten av styret.



TYPBILD

1. Motorns stoppreglage

Nödstoppslinans hatt måste vara säkert fäst på motorns stoppreglage för att motorn ska kunna startas.

! VARNING

Fäst alltid nödstoppslinans clips i förarens flytväst eller handled (handrem behövs).



TYPBILD

1. Nödstoppslinans hatt på motorns stoppreglage
2. Nödstoppslinan säkert fäst i förarens flytväst

Stanna motorn genom att ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.

⚠ VARNING

Om motorn stängs av förloras bromsfunktionen och all styrförmåga.

⚠ VARNING

Ta alltid loss nödstoppslinan när vattenskotern inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

Radiofrekvent digitalkodat stöldskyddssystem (RF D.E.S.S.)

Nödstoppslinans hatt innehåller en elektronisk krets (D.E.S.S.TM-nyckel) som programmerats med ett unikt elektroniskt serienummer. Detta är motsvarigheten till en vanlig nyckel.

D.E.S.S.-systemet läser den nyckel som sitter på motorns stoppreglage och tillåter start endast med nycklar som känns igen.

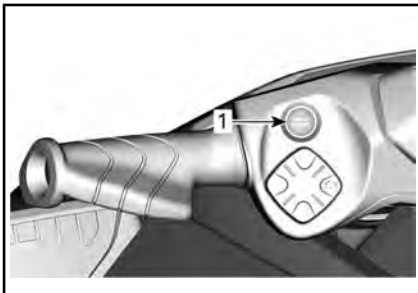
D.E.S.S.-systemet ger stor flexibilitet. Du kan köpa extra nödstoppsli-

nor och få D.E.S.S.-nycklarna programmerade för din vattenskotter. Upp till tio D.E.S.S.-nycklar kan programmeras.

Kontakta din auktoriserade BRP Sea-Doo-återförsäljare för att få en nyckel programmerad för din vattenskotter.

5) Motorns START-/STOPP-knapp

Motorns START-/STOPP-knapp är monterad på vänster sida av styret.



TYPBILD

1. START-/STOPP-knapp

Starta och stoppa motorn

Se **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** för den fullständiga proceduren vid start och stopp av motorn.

Väcka elsystemet

Tryck på START-/STOPP-knappen en gång utan att placera nödstoppslinan på motorns stoppreglage.

Det startar elsystemet och infocentret kör en självtestfunktion.

Elsystemet förblir aktiverat i upp till ca 75 sekunder efter att START-/STOPP-knappen tryckts in.

När nödstoppslinan monteras på motorns stoppreglage kommer systemet att ha ström i 60 minuter.

Varje gång START-/STOPP-knappen trycks in börjar nedräkningen om. När batterispänningen faller under

12,3 V, kommer indikatorlampan LOW BATTERY att tändas och elsystemet kommer att stänga av efter 75 sekunder.

Batterihantering efter körning

Denna funktion gör det möjligt att hålla elsystemet aktivt för att kunna använda tillbehör när motorn är avstängd. Den förhindrar även att batteriet töms alltför mycket när tillbehör används. När batterispänningen når 12,3 V eller lägre kommer systemet automatiskt att stänga av för att se till att motorn ska kunna startas.

När elsystemet aktiveras genom att kort trycka på start-stoppsknapp medan motorn stängs av, kommer uppvakningstiden att hanteras på följande sätt:

- Nyckel av: Systemet kommer att stänga av efter 75 sekunder.
- Nyckel på: Systemet kommer att stänga av efter 60 minuter eller om spänningens tröskelvärde nås.

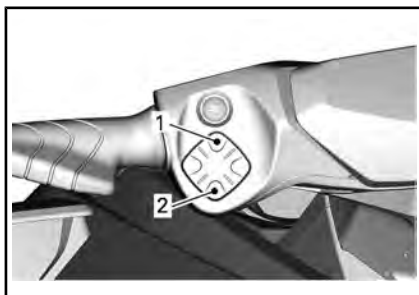
6) VTS (variabelt trimsystem)-knapp

VTS ger möjlighet till inställning av trimläget genom justering av jetmunstyckets vertikala läge.

VTS kan elektriskt trimmas till önskad position eller till en av tre förinställda positioner (helt upp, mellan och helt ned).

Se *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljer.

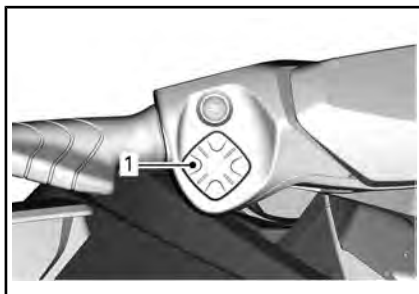
MÄRK: VTS-knappen används för neutraljustering. Funktionen används för att justera vattenskoterns neutralläge. Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljer



1. Stäv-opp
2. Stäv-ned

7) Lägesknapp

Lägesknappen är placerad på vänster sida av styret.



1. Mode-knapp

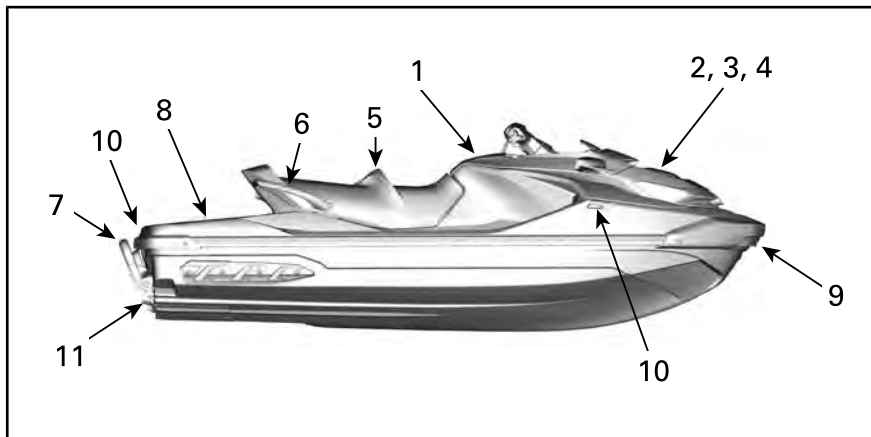
Den används för att välja mellan lägena Standard, Sport, Eco och Ski, i förekommande fall.

Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljer.

UTRUSTNING

Illustrationerna kanske inte är korrekta för alla modeller och är endast till för vägledning.

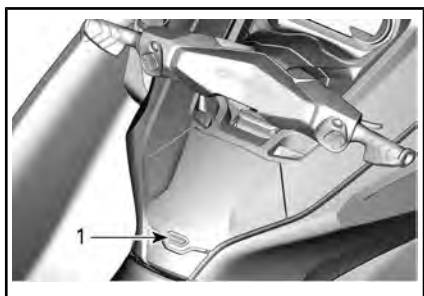
MÄRK: Vissa av fordonets säkerhetsdekalering visas inte på bild. För mer information om säkerhetsdekaleringarna på fordonet, se **SÄKERHETSDEKALERING PÅ VATTENSKOTERN.**



1) Handskfack

Ett litet stuvutrymme för personliga saker.

Tryck på spärren till locket för att öppna handskfacket.



1. Lockregel

Vattentätt utrymme

Inuti handskfacket finns ett litet vattentätt förvaringsutrymme för personliga saker. Dra bakåt på de två spärrarna för att öppna.



1. Spärrar

Det finns ett skyddsskum placerat inuti det vattentäta utrymmet för att skydda en telefon mot skador. Se till att smartphonen hålls på plats av skummet och inte av hållarens kanter och att du kan stänga locket. Se alltid till att skummet är helt torrt före användning.

Se tabellen för **MAXIMAL TELEFONSTORLEK.**

MAXIMAL TELEFONSTORLEK	
Längd	160 mm
Bredd	85 mm

MÄRK: På grund av variationer i smartphonestorlekar och fodralstilar, se till att det inte finns något tryck på kontakten och/eller telefonen när locket stängs.

Vissa modeller är utrustade med en USB-port som används för laddning. När USB-porten används för att ladda en smartphone, se alltid till att leda kabeln så att det inte finns något tryck på någon ände av kabeln för att förhindra skada på kabeln eller smartphonekontakterna.

MÄRK: För optimal prestanda, använd alltid OEM USB-kablar. Billiga kabelalternativ kanske inte har ledningar för dataöverföring och/eller högre impedans, vilket kan medföra sämre laddningsprestanda eller överhettning.

Många modeller av smartphone har en skör honkontakt så var extra försiktig när den sätts in i det vattentäta utrymmet. BRP rekommenderar att använda en kort kabel (inte längre än 25 cm) för att undvika för mycket extra kabellängd.

De modeller som inte är utrustade med USB-laddningsport är istället utrustade med en gummitätning för att säkerställa vattentäthet. Det finns ett ventilationsmembran som balanserar trycket inuti och utanför utrymmet för att se till att det kan öppnas utan att suga in vattendroppar inuti. Membranet i sig är vattentätt. Utrymmets vattentäthet säkerställs slutligen genom att trycka utrymmets dörr på den omgivande tätningen med hjälp av de två spärrarna.

För att se till att föremål inuti utrymmet skyddas från omgivningen, ska följande rekommendationer följas:

Före och under användning:

- Se till att tätningen är intakt, klar och korrekt placerad.
- Se till att ventilationsmembranet är intakt och korrekt placerat.
- Se till att tätningen runt USB-laddningsporten (eller gummitätningen) är intakt och korrekt placerad.
- Torka fullständigt utrymmet och dess innehåll innan det stängs.
- Se till att ingenting kläms mellan locket och lådan när utrymmet stängs.
- Stäng alltid utrymmet helt med hjälp av de 2 spärrarna.

Efter användning:

- Ta bort smartphonen från utrymmet.
- USB-laddningsportens integrerade gummilock ska installeras för att täcka över kontakten.
- Stäng alltid utrymmet helt med hjälp av de 2 spärrarna.

MÄRK: Det rekommenderas att använda torkmedel i det vattentäta utrymmet för att eliminera kondens i mycket fuktig omgivning. Byt torkmedel ofta.

2) Förvaringslåda

En förvaringslåda som kan användas för transport av större personliga saker är placerad under det främre locket.



FRÄMRE FÖRVARINGSLÅDA

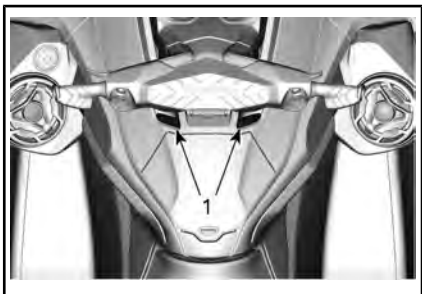
Öppna locket till förvaringslådan

Stäng av motorn.

! VARNING

När förvaringslådans lock är öppet kan reglagen inte komma åt av föraren.

Öppna förvaringslådan genom att trycka på de två frigöringsknapparna och lyfta styrstängens.



1. Frigöringsknappar

OBS Den maximala tillåtna lasten för den främre förvaringslådan är 13 kg jämnt fördelat.

! VARNING

Låt aldrig tunga eller ömtåliga föremål ligga löst i den främre förvaringslådan. Överbelasta inte fordonet.

Förvara aldrig och transportera aldrig bränsle eller andra brandfarliga produkter i denna förvaringslåda.

Använd aldrig vattenskotern när ett förvaringsfack är öppet eller lasten inte är riktigt surrad.

3) Hållare för brandsläckare

Hållaren för brandsläckaren är placerad under locket till den främre förvaringslådan.

Använd gummifästremmarna för att korrekt späna fast brandsläckaren.

MÄRK: Brandsläckare säljs separat.



1. Brandsläckare

4) Hållare för säkerhets-satsen

Hållaren för säkerhets-satsen är placerad under locket till den främre förvaringslådan.

Använd gummifästremmarna för att korrekt späna fast säkerhets-satsen.

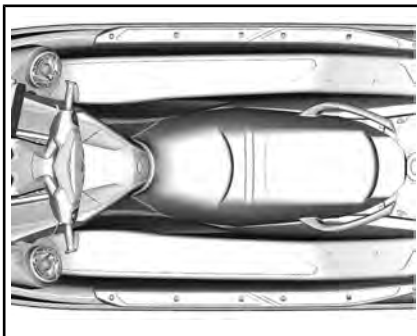
MÄRK: Säkerhets-satsen säljs separat.



1. Säkerhets-sats

5) Säte

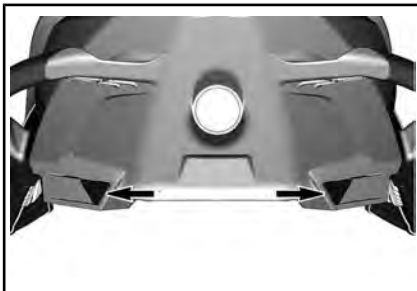
Denna modell är utrustad med ett ergonomiskt säte som smalar av framåt med specialdesign för knäna som gör att du kan placera benen mot insidan av fotbrunnarna, vilket minskar tröttheten i överkroppen och ger bättre kontroll vid tvärsvängar.



ERGONOMISKT SÄTE

Demontering av förarsäte

För att ta bort sätet, tryck på de två frigöringsknapparna och lyft upp bakre änden av sätet.



FRIGÖRINGSKNAPPAR

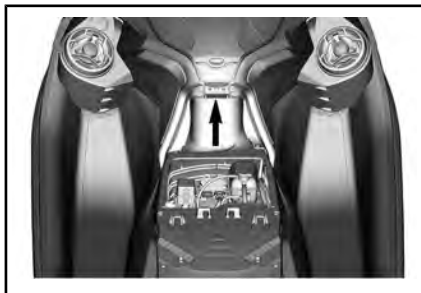
Dra därefter spärrehandtaget uppåt och ta bort sätet från vattenskotten.



1. Spärrehandtag

Återmontering av förarsätet

Montera sätet genom att föra in främre delen av sätet i dess fäste.



1. Sättesfäste

För in främre delen av det bakre sätet i fästena.



SÄTESFÄSTEN

Centrera sätesspärren med spärrbulten och tryck bakre delen av sätet kraftigt nedåt för att låsa det på plats.



LÄSSPRINTAR

Dra i bakre delen av sätet för att kontrollera att sätet är ordentligt spärrat.

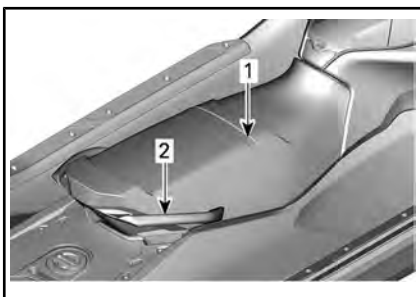
⚠ OBS Säkerställ att spärren är ordentligt låst i bultens spår.

6) Passagerarhandtag

Sätesremmen kan vid behov användas av passageraren för att hålla i sig under körning.

Sidorna på det gjutna grepphandtaget vid bakre änden av sätet utgör också ett handtag för en passagerare. Den bakre delen av det gjutna grepphandtaget utgör ett handtag för observatören av skidåkare/wakeboardåkare (i tillämpliga fall) eller för bordning av vattenskotern från vattnet.

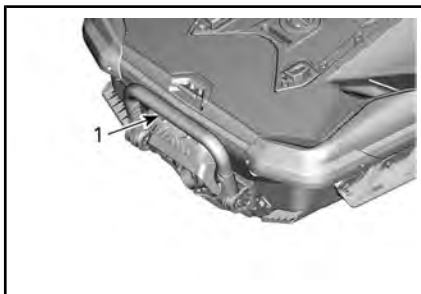
OBS Använd aldrig handtaget till att dra eller bogsera eller för att lyfta vattenskotern.



1. Sätesrem
2. Gjutet grepphandtag

7) Lejdare (i förekommande fall)

En praktisk lejdare som är till hjälp vid bordning av vattenskotern från vattnet.



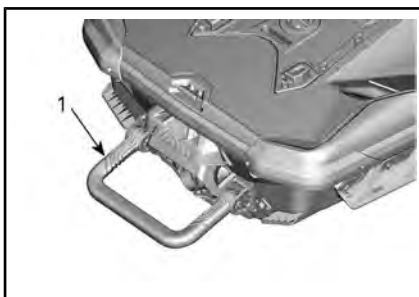
TYPBILD

1. Lejdare

! VARNING

Använd inte gas eller stäng bara av motorn när någon går ombord eller är i aktern av vattenskotern..

Dra lejdaren nedåt med handen och håll kvar tills du fått upp en fot eller ett knä på fotsteget.



TYPBILD

1. Lejdare i nedsänkt läge

OBS

- Använd aldrig lejdaren för att borda en vattenskoter som inte ligger i sjön.
- Använd aldrig lejdaren för att dra, bogsera, dyka eller hoppa eller andra ändamål än bordning.
- Stå på mitten av fotsteget.
- Endast en person i taget på lejdaren.

! VARNING

Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.

8) Bordningsplattform

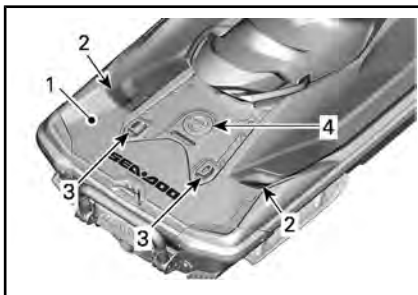
En bordningsplattform täcker området vid akterdäcket.

! **OBS** De två LinQ-fästpunkterna används för att transportera tillbehör och ska alltid vara in-dragna när de inte används.

Två försänkningar i plattformen används som fotstöd för observatören som spanar bakåt mot en person som åker vattenskid-, wakeboard- eller tub-/ringåkare bakom vattenskotern.

En skidstång kan monteras genom att ta bort locket på skidstångens hål i mitten av plattformen. Locket för skidstångens hål är **inte** bränslelocket.

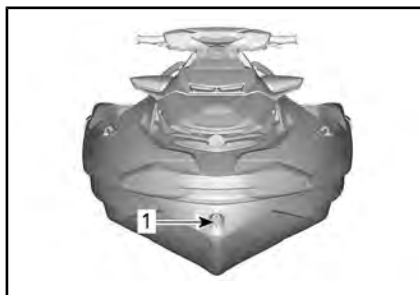
! **OBS** Montera alltid locket på skidstångens hål när skidstången inte är monterad.



1. Bordningsplattform
2. Observatörens fotstöd
3. LinQ-fästen
4. Lock på skidstångens hål

9) Öglor i fören

Öglorna kan användas vid förtöjning, bogsering och för fästremmar vid trailertransport.

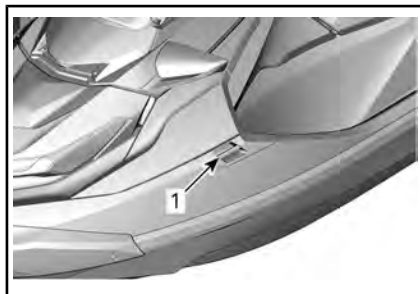


TYPBILD

1. Ögla i fören

10) Förtöjningsbyglar

Dessa byglar kan tillfälligt användas för förtöjning, t.ex. vid påfyllning av bränsle. Den bakre bygeln kan användas för att dra en uppblåsbar tub/ring.



TYPBILD

1. Förtöjningsbyglar

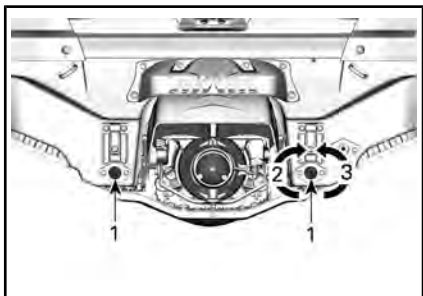


1. Förtöjningsbygel

OBS Använd aldrig förtöjningsbyglarna för att dra eller lyfta vattenskotern.

11) Länspluggar för slagvatten

Skruva alltid loss länspluggarna då vattenskotern är på trailern. Detta tillåter att vatten som samlats i slaget rinner ut och hjälper till att minska kondenseringen.



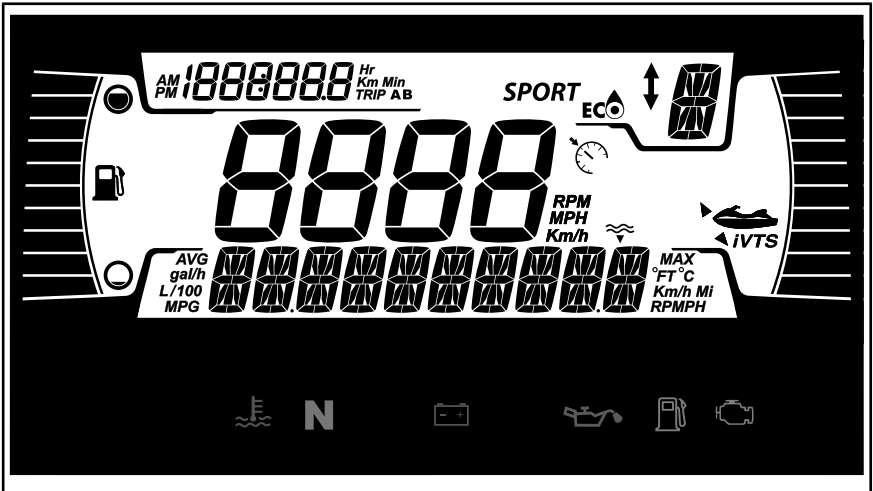
TYPBILD

1. Dräneringspluggar
2. Dra åt
3. Lossa

OBS Se till att länspluggarna är säkert monterade innan du sjösätter vattenskotern.

4,5" DIGITAL DISPLAY

Beskrivning av flerfunktionsmätare



! VARNING

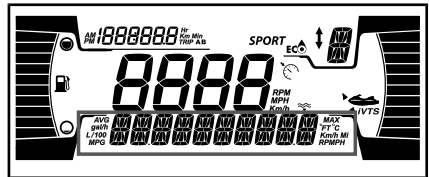
Om du läser eller mixtrar med multifunktionsmätaren kan detta distrahera dig från att köra fordonet, särskilt från att ständigt studera miljön.

Håll alltid uppmärksamheten på vattenförhållandena, se till att din miljö är klar och fri från hinder.

Vidare ska du bara kasta ett öga på multifunktionsmätaren när du kör och fokusera på din omgivning.

Multifunktionsmätaren innehåller digitala mätare (temperatur och hastighetsmätare), kontrollampor, ikoner och digital skärm för att kunna avläsa viktig information (hastighet, v/min. etc.).

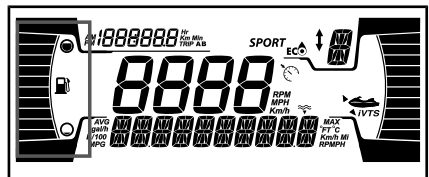
Nedre display



Användaren kan välja att visa något av följande:

- RPM
- Djup (i förekommande fall)
- Inställningar
- Meddelanden
- Hastighetsstatistik (i förekommande fall)

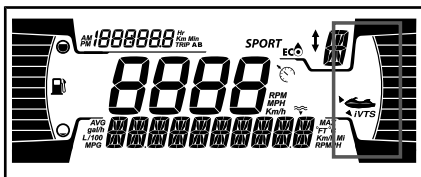
Vänster sidodisplay



I vänster sidodisplay ingår:

- Bränslenivåindikator

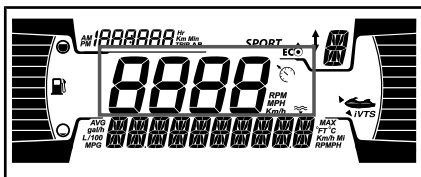
Höger sidodisplay



I höger sidodisplay ingår:

- VTS-position

Mittdisplay

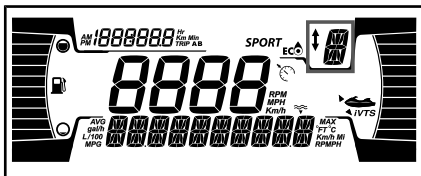


Den centrala displayen innehåller:

- Fordonshastighet
- Hastighetskontrollindikator (om sådan finns)

Hastighetskontrollindikatorn i denna display aktiveras endast när en målhastighet är inställd.

iBR-lägesvisning

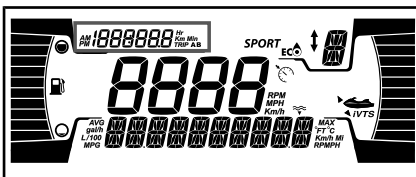


Displayen visar iBR:s växelläge: (om den är utrustad med en sådan)

- N (neutral)
- F (framåt)
- R (back)

Den kan även visa vald hastighetsnivå (1 till 9) när lågfartsläget är valt.

Vänster övre display



I vänster sidodisplay ingår:

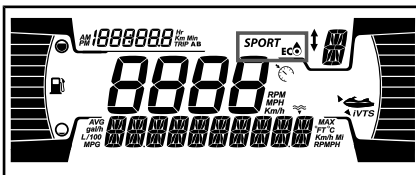
- Trippmätare
- Klocka

Användaren kan bestämma att visa en av följande på trippmätaren:

- Fordonstimmar: Visar totala fordonstimmar
- Tripp (km): Visar körsträckan sedan senaste återställning.
- Tripp (hr): Visar tiden sedan senaste återställning.

MÄRK: Klockan visas endast om den integrerade GPS-enheten tar emot en satellitsignal. Det kan ta flera sekunder efter att systemet har gått ur vänteläge.

Lägesdisplay



Lägesdisplayen visar det valda funktionsläget:

- SPORT
- ECO

Så här ändrar du LÄGE:

- Tryck på MODE-knappen,
- Bekräfta varningsmeddelandet genom att trycka in MODE-knappen tills SPORT-läget aktiveras,

- Tryck in MODE-knappen igen för att aktivera SKI-läget (i förekommande fall),
- Tryck på MODE-knappen igen för att aktivera ECO-läget.

MÄRK: SKI-läget har ingen ikon i den digitala displayen. Se *DRIFT-LÄGEN* för mer information.

Varningslampor och indikatorer

Följande indikatorlampor varnar dig för att något i fordonet kan utvecklas till något mindre bra. Vissa lampor tänds när du startar fordonet för att visa att de fungerar. Om någon lampa fortsätter vara tänd när fordonet startats, hänvisas till resp. systems varningslampa för ytterligare information.

MÄRK: Vissa varningslampor återfinns i displayen på multifunktionsmätaren och fungerar på samma sätt som en indikatorlampa men tänds inte vid start av fordonet.

Kontrolllampor - Undre fältet



LAMPOR	BESKRIVNING
	ORANGE - Fordonsfel
	RÖD - Motortemperaturen är för hög.
N	GREEN – Neutralväxel ilagd
	RÖD - Om denna tänds under körning indikeras ett fel. Släck all onödigt elektrisk utrustning och låt kontrollera de elektriska och laddningssystemen.

LAMPOR	BESKRIVNING
	RÖD - Om denna tänds då motorn är igång under körning, indikeras ett fel. Stanna fordonet så snart det är säkert att stanna och stäng av motorn. Kontrollera oljenivån i motorn. Låt kontrollera smörjsystemet så snart som det är möjligt, även om rätt nivå visas.
	ORANGE - Tänds vid låg bränslenivå eller när tanken är nästan tom. Fyll på bränsle så snart som möjligt.
	ORANGE lyser: Fel i fordonets system för utsläppskontroll Blinkar: Begränsad motoreffekt, krypfart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart.

Ikoner och indikatorer - Multifunktionsdisplay

IKONER	BESKRIVNING
<i>SPORT</i>	Visar att SPORT-läget är valt.
	Visar att ECO-läget är valt.
	Lyser: Indikerar att VTS är aktiverad (om sådan finns).
	Visar hastighetsbegränsare eller lågfartsläge (om sådant finns)

SETTINGS

TILL...	ÅTGÄRD
Navigera i menyn	Tryck en gång på INFO
Gå in i menyn	Tryck länge på INFO
Redigera värdet	Tryck en gång på INFO
Ändra informationsdisplayen	Tryck på TRIP
Återställ resa när den visas)	Tryck länge på TRIP
Felkoder/ underhåll	Tryck länge på INFO

Använd **HÖGER** eller **VÄNSTER** pilknapp för att navigera i inställningsmenyerna. Använd **OK**-knappen för att öppna en inställningsmeny, bekräfta val eller ändra värden. Använd **UPP**- eller **NED**-pilknappen för att ändra det valda värdet.

Inställningsmenyn

Använd **HÖGER** eller **VÄNSTER** pilknapp för att välja **SETTINGS** (Inställningar) och tryck på **OK** för att öppna inställningsmenyerna.

Återställ underhåll

Välj **RES MAINT** (Återställ underhåll) och håll ner **OK** för att återställa underhåll.

MÄRK: Underhållsåterställningen kan endast utföras inom de första 15 sekunderna efter aktivering av ECM när underhåll behöver utföras.

Kodvisning

Se avsnittet *VISA FELKODER*.

Ställa in trippmätaren

Välj **TRIP** (Tripp) och tryck på **UPP**- eller **NED**-pilen för att växla mellan **Vehicle Hours** (Körtimmar), **Trip KM** (Trippmätare [km]) och **Trip HR** (Trippmätare [h]).

Håll ner **OK** för att återställa den valda trippinformationen.

Ställa in inlärningsnyckel

Anslut en vanlig nyckel till fordonet. Välj **L-KEY #** (Inlärningsnyckelnummer) och tryck på **UPP**- eller **NED**-pilen för att ställa in önskad inlärningsnivå för nyckel (1–5).

Håll ner **OK** för att bekräfta valet.

MÄRK: Standardnivån för inlärningsnyckeln är nivå 1 (lägsta prestanda).

Enhetsval

Välj **UNITS** (Måttenheter) och tryck på **UPP**- eller **NED**-pilen för att ändra måttenheter.

MÄRK: När man ändrar måttenheter påverkar detta alla enheter som visas.

Ställa in ljusstyrka

Välj **BRIGHTNESS** och tryck på **UPP**- eller **NED**-pilen för att justera ljusstyrkan (från –4 till 4).

Inställning av klockan

Välj **CLOCK** (Klocka).

1. Tryck på **INFO**-knappen för att välja klockdisplay.
2. Tryck länge på **INFO**-knappen för att gå in i klockredigeringen.
3. Tryck på **INFO**-knappen för att välja 12:00 AM PM eller 24-timmarsklocka.
4. Tryck länge på **INFO**-knappen för att bekräfta och visa timmar.
5. Tryck på **INFO**-knappen för att ändra timmar.
6. Tryck länge på **INFO**-knappen för att bekräfta.

MÄRK: Menyerna är endast tillgängliga om GPS-enheten är synkroniserad.

Du går ur **SETTINGS** (Inställningar) genom att välja **EXIT** (Avsluta) och trycka på OK.

Återställa hastighetsstatistik (om installerad)

Välj **SPEED STAT** (Hastighetsstatistik) och håll ner OK för att återställa hastighetsstatistiken.

MÄRK: Hastighetsstatistiken återställs automatiskt när mätaren stängs av.

Inställning av språk

Språket i displayen ställs in i fabriken till engelska. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

Motorn behöver en inkörningsperiod på ca 10 drifttimmar innan vattenskotern körs med fullt gaspådrag.

Under denna period får maximalt gasreglage inte vara öppet till mer än 1/2 eller 3/4. Kortare pådrag till fullgas och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

OBS Kontinuerlig acceleration med fullt gaspådrag eller längre körning i marschfart inverkar negativt på motorn under inkörningsperioden.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

VARNING

Utför alltid **INSPEKTION FÖRE KÖRNING** innan vattenskotern används. Läs avsnitten **SÄKERHETSINFORMATION** och **VATTENSKOTERINFORMATION** och bekanta dig med iControl-teknologin.

Om något skulle vara oklart gällande reglage eller anvisningar, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo återförsäljare.

Bordning av vattenskotern

Att stiga ombord på vattenskotern, bör göras försiktigt, som med alla vattenfarkoster.

Ta för vana att öva de olika bordningsmetoderna tills du är fullt kapabel att borda farkosten på ett säkert sätt i alla potentiella förhållanden.

VARNING

Använd inte gas eller stäng bara av motorn när någon går ombord eller är i aktern av vattenskotern..

Borda från en brygga

Vid bordning från brygga, placera försiktigt en fot på vattenskoterns fotsteg som är närmast bryggan medan du håller i styret och överför samtidigt kroppsvikten till den andra sidan för att balansera vattenskotern.

För sedan över det andra benet över sätet och placera foten på det andra fotsteget. Skjut iväg vattenskotern från bryggan.



Bordning i grunt vatten

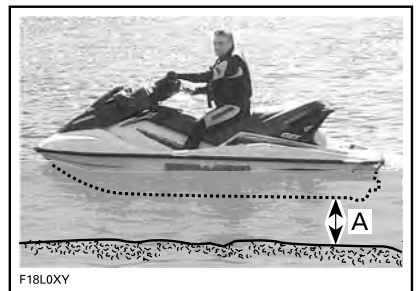
På grunt vatten, borda vattenskotern antingen från sidan eller aktern.

VARNING

- Håll alla kroppsdelar borta från vattenjetstråle och vattentag.
- Använd aldrig drivsystemet som stöd vid bordning av vattenskotern.

Se till att det är minst 90 cm vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut.

Tänk på att skrovet kommer att ligga lägre i vattnet när alla passagerare kommit ombord. Se till att det angivna djupet bibehålls, så att sand, grus och sten inte dras in i jetpumpen.



- A. Bibehåll minst 90 cm vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut med samtliga passagerare ombord

OBS

- Att starta motorn eller köra vattenskotern i grundare vatten kan skada impellern eller andra jetpumpskomponenter.
- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på lejdaren.

! VARNING

Vattenskoter med iBR-system:

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.
- Använd aldrig iBR-skopans som stöd vid bordning av vattenskotern.

Bordning i djupt vatten**! VARNING**

- Håll alla kroppsdelar borta från drivsystem och insugsgaller.
- Använd aldrig drivsystemet som stöd vid bordning av vattenskotern.
- Be oerfarna åkare att öva på att gå ombord på vattenskoterrarna nära stranden (alla metoder förklaras här) innan de vågar sig ut i djupt vatten, särskilt när det finns last ombord på den bakre plattformen.

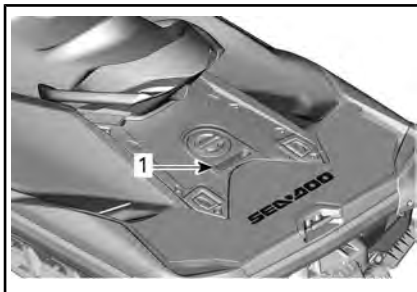
! VARNING

Vattenskoter med iBR-system:

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.
- Använd aldrig drivsystemet eller iBR-skopans som stöd vid bordning av vattenskotern.

Ensam förare**Modeller utan lejdare**

1. Ta tag i det bakre handtaget med ena handen.



1. Bakre handtag

MÄRK: Om last är korrekt fastspänd på bordningsplattformen kan den användas som ett handtag eller tas bort och läggas undan i fotbrunnen för att få tillgång till handtaget. Spänn alltid fast lasten ordentligt före körning.

2. Håll andra handen på bordningsplattformen och dra dig uppåt tills du kan placera ett knä på bordningsplattformen.
3. Placera det andra knäet på bordningsplattformen.



TYPBILD

4. Ta ett grepp om sätesremmen för att hjälpa dig bibehålla balansen och ta ett steg framåt till fotstegen på vardera sida av sätet.



TYPBILD

Gränsla sätet.

Du kan simma mot vattenskoterns sida och använda passagerarhandtaget och/eller sätesremmen för att stiga upp.

MÄRK: Metoden rekommenderas inte som förstaval vid ombordstigning. Den ska endast användas som ett sista steg eftersom det inte är den enklaste metoden för ombordstigning.

Modeller med lejdare

Simma till vattenskoterns akter. Använd ena handen och sänk ner lejdaren.



TYPBILD

Använd andra handen för att fatta tag i bordningsplattformens kant och dra dig uppåt så att du kan sätta ena knäet på lejdaren.



TYPBILD

OBS

- Stå på mitten av fotsteget.
- Endast en person i taget på lejdaren.

Sträck fram ena handen och fatta tag i de gjutna handtagen på sidorna av baksätet eller det bakre handtaget och kliv sedan upp på lejdaren.



1. Bakre handtag



TYPBILD

MÄRK: Om last är korrekt fastspänd på bordningsplattformen kan den användas som ett handtag eller tas bort och läggas undan i fotbrunnen för att få tillgång till handtaget. Spänn alltid fast lasten ordentligt före körning.

Med bägge händer på handtaget bakom sätet, stig upp på bordningsplattformen.



TYPBILD



TYPBILD

Ta ett grepp om sätesremmen för att hjälpa dig bibehålla balansen och ta ett steg framåt till fotstegen på vardera sida av sätet.



TYPBILD

Gränsla sätet.

Förare med en passagerare

Föraren bordar vattenskotern på samma sätt som beskrivits ovan.

Vid grov sjö kan passageraren, från vattnet, hålla vattenskotern stadig för att hjälpa föraren vid bordning.



TYPBILD

OBS

- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

Passageraren bordar sedan vattenskotern medan föraren håller balansen genom att sitta så nära konsolen som möjligt.



TYPPEXEMPEL – MODELL MED LEJDARE VISAS



TYPPEXEMPEL – MODELL MED LEJDARE
VISAS



TYPBILD



TYPBILD

Starta motorn

! VARNING

Innan du startar motorn:

- Se till att åkarna sitter bra och håller i ett handtag eller håller fast i midjan på personen framför dem.

! VARNING

Innan motorn startas ska föraren och passagerarna alltid:

- Sitta ordentligt på vattensko-tern.
- Ha ett fast grepp om handtaget eller hålla i sig i personen framför.
- Vara iförda lämpliga skyddande kläder, en godkänd flytväst och våtdräktsbyxor.

OBS Se till att det är minst 90 cm vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut med alla passagerare ombord innan motorn startas. Annars finns det risk för skador på impellern och andra jetpumpskomponenter.

1. Fäst nödstoppslinans clips i flytvästen eller handleden (handrem behövs).
2. Ta ett fast grepp om styrhandtaget med vänster hand och placera båda fötterna på fotplattorna.
3. Tryck kort på motorns START-/STOPP-knapp för att aktivera elsystemet.
4. Medan infocentret kör självtestfunktionen, sätt nödstoppslinan på motorns stoppreglage.

! VARNING

Nödstoppslinan ska alltid vara fäst i förarens flytväst eller handled (handrem behövs) vid start eller körning av vattensko-tern.

5. Tryck på START-/STOPP-knappen för att starta motorn.

OBS Om motorn inte startar omedelbart, håll inte START-/STOPP-knappen intryckt i mer än 10 sekunder för att undvika överhettning av startmotorn. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna. Se avsnittet *PROBLEMLÖSNING*.

6. Släpp motorns START-/STOPP-knapp när motorn startat.

Stänga av motorn

⚠ VARNING

För att upprätthålla vattensko-terns styrförmåga måste motorn vara igång tills vattensko-tern stannar.

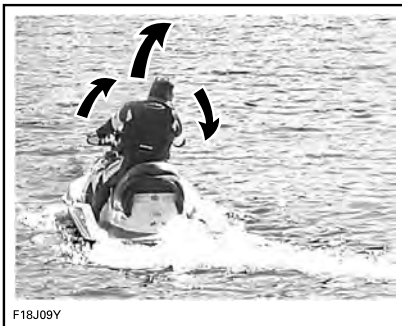
Stanna motorn antingen genom att trycka på START-/STOPP-knappen eller genom att dra bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.

⚠ VARNING

Lämna aldrig nödstoppslinan på motorns stoppreglage då du stiger av vattenskotern för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattensko-tern används av barn eller obehöriga.

Om motorn stängs av med START-/STOPP-knappen och nödstoppslin-
an lämnas kvar på motorns stoppreglage stängs elströmmen av efter ca 60 minuter för att förhindra att batteriet laddas ur.

Styra vattenskotern



F18J09Y

När styrstången vrids, vrids även jetpumpsmunstycket, vilket kontrollerar vattensko-terns kursriktning. När du vrider styrstången åt höger svänger vattenskotern åt höger och tvärtom. Du ska gasa när du ändrar vattensko-terns kursriktning.

⚠ VARNING

Du måste gasa och vrida handtaget när du ändrar vattensko-terns kursriktning. Styreffektiviteten varierar beroende på gaspådrag, antal passagerare, last, sjöförhållanden och miljöfaktorer som t.ex. vind.

Till skillnad från med en bil måste du gasa för att vända vattensko-tern. Öva på en säker plats genom att gasa och svänga undan från ett imaginärt föremål. Det är en bra teknik för att undvika sammanstötningar.

⚠ VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och förloras när motorn stannar.

Med en passagerare betar sig vattenskotern annorlunda och kräver större skicklighet av föraren. Passageraren ska alltid hålla i sig i sittremmen, det gjutna grepphandtaget eller i midjan på personen framför

dem. Sänk hastigheten och undvik snäva svängar. Undvik att köra i grov sjö när du har en passagerare.

Snäva svängar och andra specialmanövrer

Under snäva svängar eller specialmanövrer som gör att luftintagen ligger under vatten för en längre tid sipprar vatten in i slaget.

Förbränningsmotorer behöver luft för att fungera. Därför kan denna vattenskoter inte vara fullständigt vattentät.

OBS Om luftintagets öppningar fortsatt befinner sig under vatten, t.ex. vid ständiga vändningar i snäva cirklar, om fören plöjs genom vågor eller om vattenskotern kapsejsas, kan vatten tränga in i slaget, vilket kan ge svåra skador på motorns inre delar. Se avsnittet **GARANTI** i denna instruktionsbok.

Off-Throttle Assisted Steering System (O.T.A.S.)

O.T.A.S.-systemet ger ytterligare manövrerbarhet i situationer utan gasen.

Om föraren släpper upp gasreglaget till tomgångsläge vid en tvärsväng aktiveras O.T.A.S.-systemet elektroniskt, och ökar motorvarvtalet en aning för att göra det lättare att slutföra svängen.

Då styret förs tillbaka till sitt mittläge övergår motorvarvtalet till tomgång.

Vi rekommenderar att du bekantar dig med denna egenskap under den första turen.

Lägga i neutralt läge

Modeller utan iBR

På dessa modeller är vattenskotern alltid i rörelse så snart motorn går.

iBR-utrustade modeller



VARNING

Drivaxeln och impellern går alltid runt när motorn är igång, även om iBR-skopan är inställd på neutralt läge. Håll dig undan vattenskoterns drivsystem.

När vattenskotern startas första gången ställer iBR-systemet automatiskt iBR-skopan i neutralt läge som standard.

Om skopan är i framdriftsläge, tryck till på iBR-reglaget. Skopan övergår till neutralt.

Om broms eller back används går iBR-skopan till neutralt läge när iBR-reglaget släpps, om inte gasreglaget trycks in.

MÄRK: Gasreglaget måste vara helt frisläppt för att iBR-skopan ska gå till neutralt läge när iBR-reglaget frisläpps.

Om motorn stannas i framdriftsläge eller back går iBR-skopan till neutralt läge då motorn stannar.

Inställning av neutralt trimposition för iBR

Om vattenskotern drivs framåt eller bakåt vid NEUTRAL-läge kan iBR-systemet trimmas.

MÄRK: Om vattenskotern rör sig vid neutralläge kan detta bero på inverkan av vind eller strömmar.

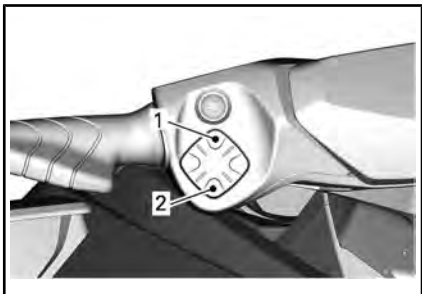
För att välja neutraljusteringsläget, tryck in VTS UPP- eller NED-knappen i 0,5 sekunder.

Meddelandet **Neutral Adjust** visas.

För att justera neutralläge:

- Om vattenskotern rör sig framåt, tryck in VTS NED-knappen för att justera.
- Om vattenskotern rör sig bakåt, tryck in VTS UPP-knappen för att justera.

Justera för att ställa in stillastående när motorn går på tomgång.



VTS-KNAPP

1. Stäv-*upp*
2. Stäv-*ned*

Tryck på OK-knappen eller vänta i 25 sekunder för att avsluta **Neutral Adjust**.

Lägga i framdriftsläge

Modeller utan iBR

På dessa modeller är vattenskotern alltid i framdriftsläge.

Vattenskotern börjar röra sig framåt så snart motorn startas.

iBR-utrustade modeller

Tryck till på gasreglaget för att välja framdriftsläge från neutralläge. Skopan rör sig till framdriftsläge och vattenskotern accelererar framåt.

För att koppla om till framdriftsläge från back, släpp upp iBR-reglaget och tryck samtidigt lätt på gasen.

För att koppla om till framdriftsläge från broms, tryck samtidigt in gasreglaget och släpp iBR-reglaget.

Vattenskotern accelererar framåt efter en kort fördröjning.

Lägga i och använda backen

Modeller utan iBR

På dessa modeller är vattenskotern alltid i rörelse så snart motorn går.

iBR-utrustade modeller

Backen kan endast läggas i mellan tomgångsvarvtal och en tröskelhastighet för körning framåt på 14 km/h.

För att lägga i backen måste iBR-reglaget på vänster sida av styret dras in till minst 25 % av reglagets rörelsesträcka.

När iBR-reglaget används i backningsläge kan gasreglaget användas för att styra motorvarvtalet och därmed hastigheten bakåt.

Genom att reglera iBR- och gasreglaget samtidigt kan backningskraften kontrolleras med större precision. För högt varvtal skapar vattenturbulens och minskar backningens effektivitet.

MÄRK: Motorvarvtalet sänks alltid till tomgång då iBR-reglagets position ändras.

Släpp iBR-reglaget för att sluta backa.

För att stoppa farten bakåt efter att iBR-reglaget släppts, använd tillräckligt mycket med gas för att stoppa rörelsen bakåt.

VARNING

Bromsfunktionen har ingen effekt vid backning.

Den tillgängliga motoreffekten är begränsad vid backningsläge, vilket begränsar backningshastigheten. Hastigheter över 14 km/h kan dock

uppnås vid backning beroende på förhållandena.

! VARNING

Backa endast i minimal hastighet och under kortast möjliga tid. Kontrollera alltid att passagen bakom är fri från föremål, hinder eller människor.

Vid backning vrids styret åt motsatt håll mot den riktning du vill att vattenskoterns akter ska röra sig.

Vrid till exempel styret åt babord (vänster) om vattenskoterns akter ska röra sig åt styrbord (höger).



F18J08Z

TYPBILD - STYRRIKTNINGEN OMKASTAD VID BACKNING

! OBS Styrriktningen vid backning är motsatt till den vid framdriftsläge. För att styra aktern mot babord (vänster) vid backning, vrid styret mot styrbord (höger). För att styra aktern mot styrbord (höger), vrid styret mot babord (vänster). Backning bör övas i öppna vatten för att bekanta föraren med reglage och vattenskoterns köregenskaper innan körning i begränsade utrymmen.

Använda bromsen

Modeller utan iBR

På dessa modeller finns inget bromssystem tillgängligt. Var försiktig.

iBR-utrustade modeller

! VARNING

- Motorn måste vara igång för att bromsen ska kunna användas.
- Bromsen kan endast användas vid körning framåt, den har ingen effekt på hastigheten bakåt.
- Bromsen kan inte hindra din vattenskoter från att driva på grund av strömmar eller vind.

Bromsfunktionen kan endast användas vid körning framåt i hastigheter lika med eller högre än tröskelhastigheten på 14 km/h.

Bromsen aktiveras och styrs av iBR-reglaget på vänster sida av styret då det trycks in med minst 25 % av dess rörelsesträcka.

! VARNING

Bromsning ska övas i öppna vatten och vid gradvis tilltagande hastigheter för att bekanta föraren med reglage och vattenskoterns köregenskaper.

När iBR-reglaget trycks in förbikopplas gasreglagets kommandon och motorns gasreglering är nu beroende av iBR-reglagets position. Bromskraften kan sålunda regleras genom att använda endast iBR-reglaget.

Vattenskoterns inbromsning är proportionell till bromskraften. Ju mer iBR-reglaget trycks in desto större blir bromskraften.

MÄRK: Var försiktig och tryck in iBR-reglaget gradvis för att justera bromskraften och släpp samtidigt upp gasreglaget.

! OBS Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen. Föraren ska alltid hålla bägge händer på styret och alla passagerare bör hålla ett stadigt grepp om ett handtag eller i midjan på personen framför.

! VARNING

Stoppträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, antalet åkare, sjöförhållanden samt mängden bromskraft som ges av föraren. Anpassa alltid din körstil däreför.

När vattenskotern saktar in till lägre hastighet än 14 km/h, avslutas inbromsningsläget och backningsläget aktiveras. Släpp iBR-reglaget när vattenskotern stannat. Annars börjar vattenskotern röra sig bakåt.

! OBS När vattenskotern saktar in för att stanna hinner de egna svallvågorna ifatt vattenskotern och tenderar att skjuta den framåt. Säkerställ att inga hinder eller personer finns i färdriktningen.

Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget släpps börjar vattenskotern accelerera framåt efter en kort fördröjning. Accelerationen är proportionell i förhållande till gasreglagets position.

! VARNING

Om acceleration framåt inte önskas när bromsreglaget släpps, frisläpp gasreglaget.

Då vattenskotern färdas snabbt och bromsen först trycks in kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskoter tillfälligt mister sikten över din vattenskotern.

! VARNING

- Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskotern i konvojen informeras om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper, vad vattenkaskaden indikerar och att större avstånd måste hållas mellan vattenskotarna.
- Var uppmärksam på att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Bromsa i en sväng

Gasen måste tryckas in vid svängar för att säkerställa styrförmågan. Bromsning kan ändå inledas under en vändning med hjälp av iBR-reglaget enligt beskrivning ovan. Förbered dig på att upprätthålla balansen medan vågsvallet korsar vattenskotern.

! OBS När vattenskotern saktar in för att stanna vid bromsning i en sväng hinner de egna svallvågorna ifatt vattenskotern och tenderar att skjuta den sidledes. Var förbered på att upprätthålla balansen medan svallvågen korsar vattenskotern.

Hur man använder ett variabelt trimsystem (VTS) (om sådant finns)

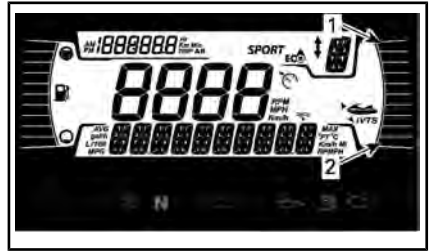
Det variabla trimsystemet (VTS) ändrar jetpumpmunstyckets vertikala läge för att ge föraren ett snabbt, effektivt system som kompenserar för last, drivkraft, körposition och sjöförhållanden. När detta system är korrekt justerat kan det förbättra kursstabiliteten, minska stötar och placera vattenskotern i bästa möjliga position för bästa möjliga prestanda.

När du som förare använder vattenskotern för första gången bör du prova att använda det variabla trimsystemet (VTS) i olika hastigheter och sjöförhållanden. En mittinställning för trimläge används vanligen i marschfart. Endast erfarenhet kan avgöra bästa möjliga trim för aktuella förhållanden. Vattenskoterns inkörningsperiod, när lägre hastighet rekommenderas, är ett utmärkt tillfälle att prova trimjusteringar och deras effekter.

När munstycket är vridet uppåt driver vattnet vattenskoterns stäv uppåt. Denna position används för optimering vid hög hastighet.

När munstycket är vridet nedåt tvingas stäven nedåt, vilket gör det lättare att svänga. Som på andra båtar avgörs svängarnas vinkel och snävhet av hastigheten och förarens kroppsställning och rörelser. Stötar kan reduceras eller elimineras om munstycket pekar nedåt och hastigheten justeras proportionellt.

MÄRK: En VTS-positionsindikator finns på en mätare i höger sidodisplay i informationscentralen.



1. Stäv-*upp*
2. Stäv-*ned*

VTS-systemet gör det möjligt att manuellt justera munstyckets trimposition.

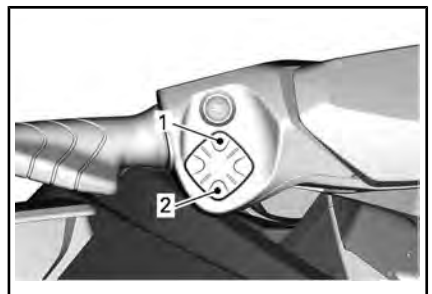
Trimning av VTS med VTS-knappen

Nio trimpositioner är tillgängliga.

Ha vattenskotern i framdriftsläge och gör enligt följande:

MÄRK: Om VTS-trimknappen trycks in då motorn inte är i framdriftsläge ändras endast indikationen. Munstycket flyttas till vald VTS-trimposition när framåtdrivande drivkraft aktiveras.

1. Tryck en gång på VTS-UPP-knappen för att trimma stäven på vattenskotern till nästa upp-position.
2. Tryck en gång på VTS-NED-knappen för att trimma stäven på vattenskotern till nästa ned-position.



1. Stäv-*upp*
2. Stäv-*ned*



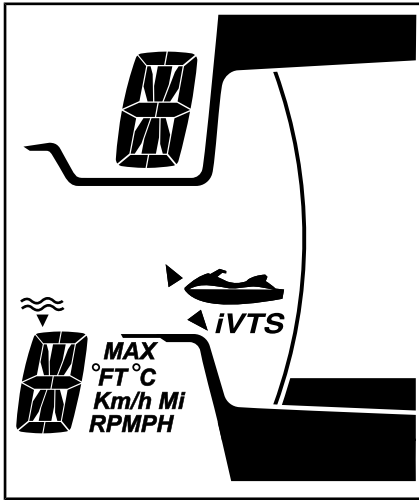
1. Stäv-upp
2. Stäv-ned

MÄRK: Om VTS UPP- eller NED-knappen hålls intryckt kommer jet-pumpmunstycket att röra sig tills knappen släpps vid önskat trimläge eller maximal trimposition (upp eller ned) uppnås.

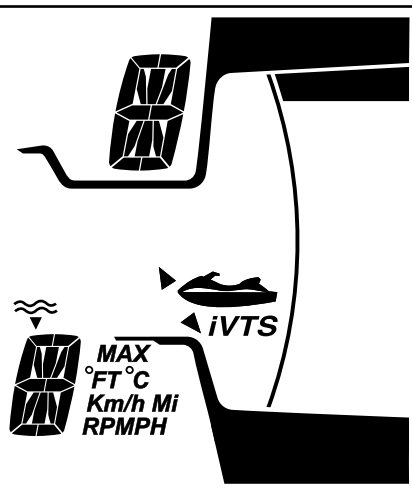
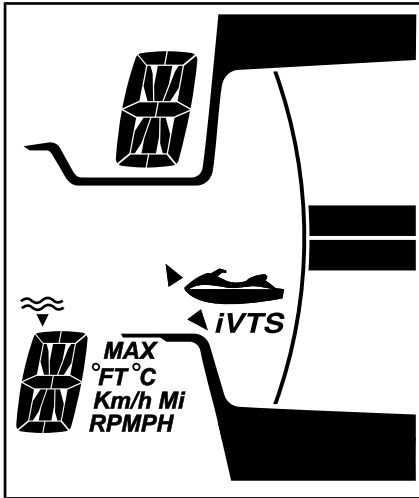
Använda förinställda trimpositioner

Tre förinställda trimpositioner kan väljas.

För att välja den högsta sparade trimpositionen, dubbelklicka på VTS UPP-knappen (stäv upp).



För val av den mitterre trimpositionen beror det på den aktuella trimpositionen. Dubbelklicka på VTS UPP-knappen om den är positionerad under mitterre trim eller dubbelklicka på VTS DOWN-knappen om den är positionerad över mitterre trim.



För att välja den lägsta sparade trimpositionen, dubbelklicka på VTS NED-knappen (stäv ned).

MÄRK: Dessa förinställda trimpositioner är inte justerbara.

Allmänna driftsrekommendationer

OBS Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, därför kan denna vattenskoter inte vara fullständigt vattentät. Manövrer som t.ex. att köra i åttor, att plöja fören genom vågor eller kapsejsa vattenskotern, vilket får luftinloppets öppningar att ligga under vatten, kan orsaka svåra motorproblem på grund av vattenintag. Se *HUR MAN STYR VATTENSKOTERN* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* och *GARANTI* i denna Instruktionsbok.

Användning i grov sjö eller vid dålig sikt

Undvik att köra under dessa förhållanden. Om det inte går att undvika, kör försiktigt och i minimal hastighet.

Korsa kölvatten eller vågor

Föraren måste hålla ett fast grepp om styret och ha båda fötterna på fotstegen.

Passageraren måste hålla ett fast grepp om handtagen med båda händerna och ha båda fötterna på fotstegen.

Sänk hastigheten.

Var alltid förberedd på att styra och upprätthålla balansen efter behov.

När vattenskotern korsar vågor kan du lätta en aning från sätet för att absorbera stötarna med benen.

Håll dig alltid på säkert avstånd från båtar framför dig när du korsar vågsvall.

! VARNING

Sänk hastigheten när du korsar kölvatten eller vågsvall.

Förare och passagerare bör ta spjörn och anta en halvstående position för att hjälpa till att ta emot stöten.

Hoppa inte över kölvatten eller vågor – hoppning kan orsaka skador som rygg- eller ryggmärgsskador (förlamning).

Stanna/docka

När gasreglaget frisläpps saktar vattenskotern ned på grund av vattenmotståndet mot skrovet. Stoppsträckan varierar beroende på vattenskoters storlek, vikt och hastighet, sjöförhållanden samt vind, vindriktning, strömmar och strömriktning.

iBR-systemet kan också användas för att sakta in eller stanna snabbare och för att öka manövreringen speciellt vid dockning.



Föraren bör öva i öppna vatten i olika hastigheter för att bli bekant med stoppsträckorna under olika förhållanden. Föraren bör öva sig i att stanna med hjälp av iBR-systemet, vid körning rakt fram eller i en sväng, för att bekanta sig med vattenskoters köregenskaper vid delvis eller full inbromsning.

⚠ VARNING

Öva alltid i öppna vatten för att säkerställa att inga vattenskotrar eller båtar finns i din omedelbara närhet, framför allt akterut. Andra som nyttjar farlederna kanske inte kan manövrera eller stanna i tid för att väja för dig om du plötsligt stannar framför dem.

Då vattenskotern färdas snabbt och bromsen trycks in kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskotter tillfälligt mister sikten över din vattenskotter.

⚠ VARNING

Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskotter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper, vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd ska hållas mellan vattenskotarna.

Föraren bör också öva dockning mot en fiktiv brygga med hjälp av olika tillgängliga reglage (iBR-reglage och gasreglage).

Släpp gasen på tillräcklig distans före den plats där du vill stanna.

Sakta ner till tomgång.

Manövrera med hjälp av en kombination av iBR-reglaget och gasreglaget, växla till neutral, back eller framåt efter behov.

Kom ihåg att styrriktningen är omkastad vid backning. Om styret vrids åt vänster förflyttas aktern åt höger vid backning och vice versa.

⚠ VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och/eller när motorn stängs av. Styrriktningen är omkastad när vattenskotern backas.

Köra upp på strand

OBS Att köra upp vattenskotern på strand rekommenderas inte.

Kör långsamt mot stranden och stäng av motorn innan vattendjupet är mindre än 90 cm under skrovets lägsta punkt akterut. Dra sedan upp vattenskotern på stranden.

OBS Att köra vattenskotern på grundare vatten kan leda till skador på impellern, iBR-komponenter eller andra jetpumpskomponenter. Stäng alltid av motorn innan vattendjupet blir mindre än 90 cm och använd aldrig back eller broms.

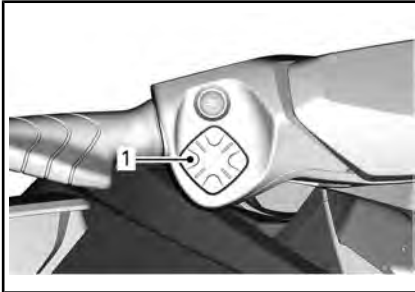


F18A03Y

DRIFTLÄGEN

För att ändra funktionsläge:

- Tryck på MODE-knappen,
- Bekräfta varningsmeddelandet genom att trycka in MODE-knappen tills SPORT-läget aktiveras,
- Tryck på MODE-knappen igen för att aktivera ECO-läget.



1. MODE-knapp

Touring-läge

Standardinställningen för vattenskoter är standardkörläget vid start.

Sport-läge

När sportläget väljs blir gasresponssen mer direkt och accelerationen snabbare än vid standardkörläget.

När sportläget väl aktiverats förblir det aktivt tills föraren deaktiverar det eller motorn stängs av och läget återgår till standardkörläget.

Aktivera Sport-läge

För att aktivera Sportläget, tryck en gång på MODE-knappen i standardläget. Sport-ikonen börjar blinka och ett säkerhetsmeddelande visas. Av säkerhetsskäl ska du följa anvisningen i säkerhetsmeddelandet för att aktivera Sport-läget. När läget är aktiverat, tänds SPORT-ikonen.

Deaktivering av Sport-läge

Tryck en gång på MODE-knappen för att välja SKI-läget (i förekommande fall) eller ECO-läget.

ECO-läge (bränslesnålt läge)

ECO-läget ger en mjukare gasrespons och förbättrar bränsleekonomin.

Inlärningsnyckelläge

Inlärningsnyckeln ger ett driftsläge där motorns effekt och hastighet är begränsade.

Det finns 5 tillgängliga hastighetsinställningar.

Standardinställningen är nummer 1.

Se 4,5" DIGITAL DISPLAY beträffande justering.

SPECIELLA PROCEDURER

Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag

⚠ VARNING

Kom inte i närheten av insugsgallret medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, eller flytvästens remmar kan fastna i rörliga delar.

Sjögräs, snäckskal och skräp kan fastna i vattenintagets galler, drivaxeln och/eller impellern. Ett igensatt vattenintag kan bland annat orsaka följande problem:

- **Kavitation:** Motorvarvet är högt men vattenskotern rör sig långsamt p.g.a. minskat jettryck. Jetpumpens delar kan vara skadade.
- **Överhettning:** Eftersom jetpumpen reglerar vattenflödet som kyler avgassystemet leder ett igensatt vattenintag till att motorn överhettas och motorns inre delar skadas.

En av sjögräs blockerad komponent kan rengöras på följande sätt:

⚠ VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i drivsystemet, **MÅSTE** nödstoppslinan **TAS BORT** från motorns stoppreglage.

Rengöring i vatten

Gunga vattenskotern flera gånger. I de flesta fall rensar detta blockeringen. Starta motorn och kontrollera att vattenskotern fungerar normalt.

OBS Se till att det är minst 90 cm vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut med alla

passagerare ombord innan motorn startas. Annars kan skador uppstå på drivsystemets komponenter.

Om ovan nämnda metoder inte fungerar, prova följande:

- Med motorn igång, innan du gasar, tryck in iBR-reglaget för att välja backning och variera gaspådraget snabbt flera gånger.
- Upprepa proceduren vid behov.

Om systemet fortfarande är blockerat, ta upp vattenskotern ur vattnet för rengöring. Se **VATTENRENGÖRING PÅ LAND**.

Vattenrengöring på land

⚠ VARNING

Nödstoppslinan **MÅSTE TAS BORT** från motorns stoppreglage innan området kring jetpumpen rengörs för att förhindra att motorn startas av missstag.

Placera kartong eller mattor intill vattenskotern för att förebygga repor när du vänder vattenskotern för rengöring.

Vänd vattenskotern på sidan för rengöring.



Rengör vattenintagsområdet. Om systemet fortfarande är igensatt, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

OBS Kontrollera om det finns skador på gallret i vattenintaget. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation vid behov.

För att göra det lättare att komma åt området kring jetpumpen, flytta iBR till framåtläget. Se *iBR-OVERRIDEFUNKTION* för detaljerade anvisningar.

iBR-overridefunktion

När iBR-overridefunktionen aktiveras kan användaren elektriskt flytta på iBR-skopans och munstycket över hela rörelseområdet med hjälp av VTS-knappen.

MÄRK: iBR-overridefunktionen kan endast användas då motorn inte är igång.

! VARNING

Säkerställ att ingen är i närheten av vattenskoterns akter när iBR-skopans flyttas med iBR-overridefunktionen. Skopans rörelser kan få fingrarna att hamna i kläm.

OBS Om ett föremål eller ett verktyg fastnar i iBR-systemet då iBR-overridefunktionen används kan iBR-komponenterna ta skada. Ta bort alla främmande föremål som kan hindra iBR-skopans rörelse innan du förflyttar skopans.

! VARNING

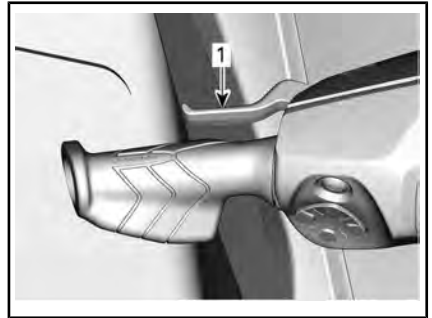
Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i drivsystemet, följ noga följande instruktioner:

- Ta bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage.
- Vänta i minst 5 minuter.
- Tryck inte på START-/STOPP-knappen. Om START-/STOPP-knappen tryckts in, vänta ytterligare 5 minuter.

Aktivera iBR-overridefunktionen

För att aktivera iBR-overridefunktionen, utför följande steg.

1. Aktivera elsystemet genom att trycka på START-/STOPP-knappen.
2. Fäst nödstoppslinan vid motorns stoppreglage.
3. Tryck in iBR-reglaget och håll intryckt under hela proceduren.



1. Tryck in iBR-reglaget och håll intryckt
4. När meddelandet **IBR OVERRIDE – PRESS MODE BUTTON** (iBR-övermanning – tryck på MODE-knappen) visas på flerk Funktionsmätaren, tryck på MODE.

När funktionen är aktiverad, visas meddelandet ON.

5. Fortsätt att hålla iBR-reglaget intryckt och tryck på VTS UPP-/NED-knapp för att flytta iBR-skopan till önskat läge. Kontrollera att VTS-indikatorn i flerfunktionsmätaren ändras med iBR-skopans rörelse. Om iBR-skopan rör sig uppåt ska indikatorn röra sig uppåt.
6. Släpp iBR-reglaget.
7. Ta bort nödstoppsslinan från motorns stoppreglage.

VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i drivsystemet, följ noga följande instruktioner:

- Ta bort nödstoppsslinan från motorns stoppreglage.
- Vänta i minst 5 minuter.
- Tryck inte på START-/STOPP-knappen. Om START-/STOPP-knappen tryckts in, vänta ytterligare 5 minuter.

Kapsejsad vattenskoter

Vattenskotern är utformad så att den ska vara svår att kapsejsa. Två sponser monterade på skrovets sidor är även till hjälp för vattenskoters stabilitet. Om den kapsejsar vänder den inte tillbaka automatiskt.

När du ska vända vattenskotern på rätt köl, kontrollera först att motorn är avslagen och att D.E.S.S.-nyckeln **INTE** är inkopplad, ta sedan tag i insugsgallret, stig på sidoavbärarlisten och använd din vikt för att vända vattenskotern mot dig.

MÄRK: En dekal på aktern, nära spolanslutningen, är försedd med instruktioner om hur vattenskotern kan vändas på rätt köl. Dekalen är

upp och ned för att kunna läsas när vattenskotern har vält.



TYPBILD

Motorn har ett system för kapsejsningsskydd (T.O.P.S.™). När vattenskotern kapsejsar stoppas motorn automatiskt.

När vattenskotern åter är rättvänd i vattnet kan motorn startas på normalt sätt.

OBS Om vattenskotern har kapsejsat och inte vänts efter 5 minuter, försök inte starta motorn. Detta förhindrar intrång av vatten som kan skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

OBS Om motorn inte startar, gör inga nya startförsök. Annars riskerar du att skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

Kontrollera så snart som möjligt om det finns tecken på vatten i slaget. Väl tillbaka i hamn, dränera om det behövs.

Vattenskoter som legat under vatten

För att minska skador på motorn ska följande procedur utföras så snart det är möjligt.

Töm slaget.

Om vattenskotern legat i saltvatten, spola slaget och alla komponenter med färskvatten med en trädgårds-slang för att stoppa saltets korrosionseffekt.

OBS Försök aldrig dra igång eller starta motorn. Vatten som finns kvar i insugsröret kan komma in i motorn och orsaka allvarliga skador.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så snart som möjligt.

OBS Ju längre det dröjer innan motorn får service, desto större blir skadorna på motorn.

Motor flödad med vatten

OBS Försök aldrig dra igång eller starta motorn. Vatten som finns kvar i insugsröret kan komma in i motorn och orsaka allvarliga skador.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så snart som möjligt.

OBS Ju längre det dröjer innan motorn får service, desto större blir skadorna på motorn. Underlåtenhet att ta motorn till service kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Bogsering av vattenskotern

Speciella försiktighetsåtgärder måste vidtas vid bogsering av en Sea-Doo-vattenskoater i vatten.

Högsta rekommenderade bogserhastighet är 32 km/h.

Detta hindrar avgassystemet från att fyllas med vatten, vilket kan leda till att vatten sprutas in i motorn och vattenfyller den. Med motorn avslagen finns det inget tryck i avgassystemet som trycker ut vattnet ur det.

OBS Om dessa instruktioner inte efterföljs kan det leda till skador på motorn. Om du måste bogsera en strandad vattenskoater i vatten, ska du se till att inte överskrida den maximala bogserhastigheten av 32 km/h.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla vattenskotern i säkert driftsskick. Vattenskotern ska underhållas i enlighet med underhållsschemat.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För att följa dessa instruktioner behövs inga reservdelar eller service från BRP eller auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare.

En auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare har djupgående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på ditt fordon, men den utsläppsrelaterade garantin är inte beroende av att en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare eller någon verkstad som har affärsförbindelser med BRP används.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

För utsläppsrelaterade garantianspråk begränsar dock BRP diagnostik och reparation av utsläppsrelaterade komponenter till auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare. För mer information, se den *UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA)* i avsnittet *GARANTI*.

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensen som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensen som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensen som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

Även om underhållsschemat följs, måste kontrollerna före och efter användning alltid utföras.

EFTER VARJE FÄRD I SALTVATTEN ELLER SMUTSIGT VATTEN

Skölj motorrummet med färskvatten och dränera saltvatten

Spola avgassystemet

VARJE MÅNAD VID ANVÄNDNING I SALTVATTEN ELLER SMUTSIGT VATTEN

Spreja antikorrosionsmedel på metallkomponenterna i motorrummet (var 10:e timme vid användning i saltvatten)

Inspektera offeranoderna

**VARJE ÅR INFÖR SÄSONG ELLER VAR 100:E ANVÄNDNINGSTIMME
(BEROENDE PÅ VILKET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Inspektera offeranoderna

Kontrollera avseende felkoder

Utför alla punkter som anges i avsnitten "Inspektion före körning" och "Skötsel efter användning"

Byt motorolja och filter

Inspektera motorgummifästen

Inspektera kylsystemet (kylvätskenivå, slangar och fästen avseende läckage)

Inspektera anslutningen mellan spjällhuset och insugsröret visuellt

Inspektera luftintaget avseende skador på slangar och klämmor

Inspektera elanslutningar och fästningar (tändningssystem, startsystem, bränsleinsprutare, säkringsdosan o.s.v.)

Inspektera visuellt området runt kolringen och drivaxelns gummibälg beträffande följande tecken på fel: svart koldamm och vattenstänk (oftare vid användning av vattenskotern i smutsigt vatten)

Inspektera impellern och bälgen visuellt

Inspektera impellern och sliringen visuellt beträffande djupa repor, hack och spår

Avlägsna impellerkåpan och inspektera den med avseende på tecken på inträngande vatten.

Inspektera visuellt backningsklaffens bussning med avseende på överdrivet stort spel

Inspektera tanklock, påfyllningsrör, bränsletank, fästremmar, bränsleledningar och kopplingar

**VARTANNAT ÅR ELLER VAR 200:E ANVÄNDNINGSTIMME
(BEROENDE PÅ VILKET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Sätt tillbaka tändstiften

Bekräfta jetpumpens lagerstatus genom att manuellt rotera impellern och kontrollera beträffande radialspelet eller missljud

Kontrollera och smörj drivaxel- och impellersplines

**VART 5:E ÅR ELLER VAR 300:E ANVÄNDNINGSTIMME
(BEROENDE PÅ VILKET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Byt kylvätska

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhålls-procedurer.

VARNING

Stäng av motorn och följ procedurerna nedan vid underhåll. Om du inte använder korrekta underhållsprocedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

VARNING

Om en låsanordning (t.ex. låsflikar, självlåsande fästen, osv.) måste tas bort, bör den alltid ersättas med en ny.

OBS Lämna aldrig föremål, trasor, verktyg eller liknande i motorrummet eller slaget.

Motorolja

Rekommenderad motorolja

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS™-olja. BRP rekommenderar att alltid använda XPS-motorolja eller motsvarande. Tillsätt inga tillsatsmedel till den rekommenderade motoroljan. Skador som uppstår på grund av olja som inte lämpar sig för den här motorn eller användning av tillsatsmedel, täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

REKOMMENDERAD XPS-MOTOROLJA

4T 5W40 delsyntetisk olja

OM REKOMMENDERAD XPS-MOTOROLJA INTE ÄR TILLGÄNGLIG

Använd en 5W40 fyrtakts SAE syntetisk motorolja som uppfyller eller överstiger följande smörjmedelsspecifikationer:


Kontrollera alltid API serviceetikett på oljeburken, som måste innehålla minst en av de angivna standarderna.

API-serviceklassificering SJ, SL, SM eller SN

Tillsätt inga tillsatsmedel till den rekommenderade motoroljan. Skador som uppstår på grund av olja som inte lämpar sig för den här motorn eller användning av tillsatsmedel, kanske inte täcks av BRP:s begränsade garanti.

Motorns oljenivå


OBS Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå.

 **OBS** Många delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

Oljenivån kan kontrolleras med sjösatt eller upptagen vattenskoter.

Om vattenskotern inte är i vattnet

OBS Vattenskotern får inte luta.

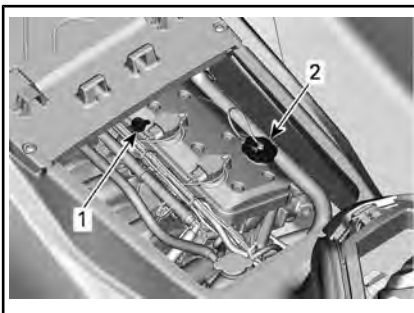
 **OBS** Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

1. Sätt trailerns dragstång så att avbärarlisten är helt horisontell.

2. Anslut en trädgårdsslang till avgassystemets spolanslutning. Se **AVGASSYSTEM** i detta avsnitt och följ proceduren.

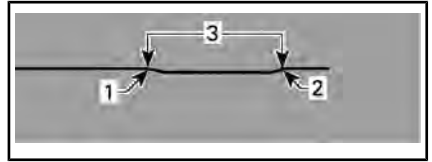
OBS

- Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet. Om avgassystemet inte kyls kan det få allvarliga skador.
 - Kör aldrig motorn längre än 2 minuter. Transmissionspackningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.
3. Ta bort sätena.
 4. Starta motorn.
 5. Öppna vattenkranen.
 6. Kör den **KALLA** motorn på **tomgång i 30 sekunder**.
 7. Stäng av vattnet.
 8. Öka motorvarvtalet till 4 000-4 500 r/min i 15 sekunder.
 9. Stoppa motorn snabbt genom att trycka på start/stop-knappen eller dra ut nödstoppslinan.
 10. Vänta i minst 30 sekunder så att oljan rinner ned i motorn och ta sedan ut mätstickan och torka av den.

**TYPBILD**

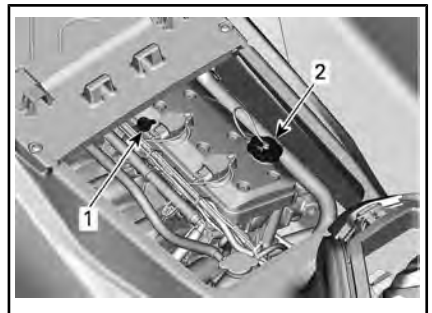
1. Oljemätsticka
 2. Oljepåfyllningslock
11. Sätt tillbaka mätstickan, skjut in den helt.

12. Ta ut mätstickan igen och avläs oljenivån. Vätskenivån bör ligga mellan markeringarna **FULL** och **ADD** (fyll på).

**TYPBILD**

1. Full
2. Extra
3. Gränsvärden

13. Fyll på olja för att säkerställa att nivån är korrekt mellan markeringarna.
 - 13.1 Ta bort påfyllningslocket.
 - 13.2 Placera en tratt i påfyllningsöppningen.
 - 13.3 Fyll på en liten mängd rekommenderad olja för att nå korrekt nivå.

OBS Fyll inte på för mycket.**TYPBILD**

1. Oljemätsticka
2. Oljepåfyllningslock

MÄRK: Varje gång olja till motorn fylls på måste hela proceduren som beskrivs i detta avsnitt utföras på nytt. Annars ger mätningen felaktiga resultat.

14. Sätt tillbaka påfyllningslocket och mätstickan ordentligt.

OBS Se till att oljetankslocket sitter ordentligt. Annars kan motorolja spillas ut.

Byte av motorolja och oljefilter

Byte av olja och oljefilter kan utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer.

Motorkylvätska

Rekommenderad motorkylvätska

XPS REKOMMENDERAD KYLVÄTSKA

Förblandad kylvätska med utökad livslängd

OM DEN REKOMMENDERADE
XPS-KYLVÄTSKAN INTE FINNS
TILLGÄNGLIG

Använd en färdigblandad långtids etylenglykolbaserad kylarvätska (50 %:50 %) med låg silikathalt, särskilt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

OBS Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Använd alltid samma märke och typ så att frostskyddet inte försämras. Blanda aldrig olika märken eller typer, såvida kylsystemet inte spolas ut helt och sedan fylls på igen.

Motorkylvätskenivå

⚠ VARNING

Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Fyll aldrig på kylvätska när motorn är varm.

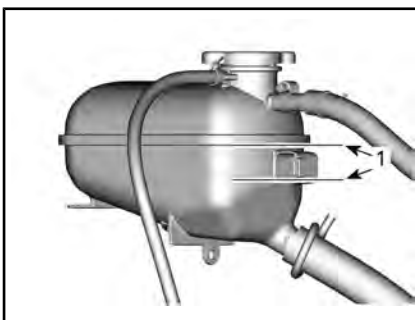
⚠ OBS Många delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

Ta bort sätena.

Leta fram expansionskärlets lock.



Då vattenskotern ligger på ett plant underlag ska kylvätskenivån vara mellan MIN- och MAX-märkena på kylvätsketanken med kall motor.



EXPANSIONSTANK FÖR KYLVÄTSKA

1. Nivå mellan märkena med kall motor

MÄRK: Vattenskotern lutar inte när den är sjösatt. Om vattenskotern är på en trailer, lyft trailerns dragstång och blockera den när avbärarlisten är helt horisontell.

Fyll på kylvätska, se *REKOMMENDERAD MOTORKYLVÄTSKA* för specifikation, tills nivån är mellan markeringarna. Använd en tratt för att undvika spill. Fyll inte på för mycket.

Dra åt locket på expansionstanken ordentligt. Sätt tillbaka sätena.

MÄRK: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller

motorproblem. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

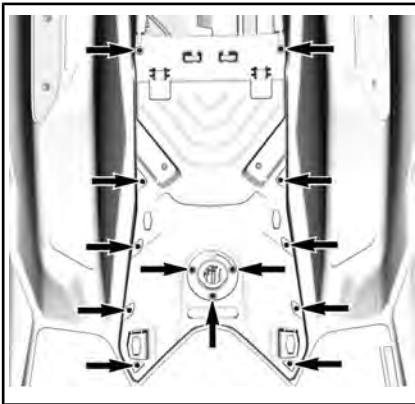
Byte av motorkylvätska

Byte av kylvätska ska utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Tändspolar

Komma åt tändspolen

1. Ta bort sätena.
2. Ta bort motorns serviceåpna genom att ta bort fästsruvarna.



Demontering av tändspole

1. Koppla loss tändspoleanslutningen.

OBS Försök inte bända tändspolen med något verktyg.

2. Ta bort tändspolens fästsruv.
3. Ta loss tändspolen från tändstiftet genom att rotera spolen från sida till sida samtidigt som du drar uppåt.

Installation av tändspole

1. Installera tändspolen på tändstiftet.
2. Anpassa fästsruvens hål på tändspolen till det gängade hålet på ventillocket.

3. Tryck tändspolen hela vägen ned tills den vilar på ventillocket.
4. Montera och dra åt fästsruven.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Fästsruv för tändspolen

9 Nm ± 1 Nm

5. Återanslut tändspolanslutningen.

Tändstift

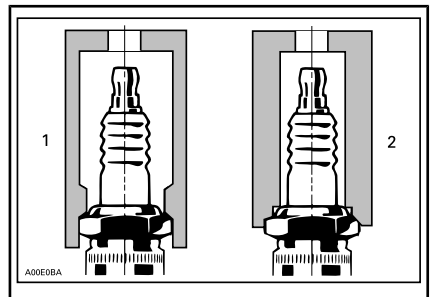
Borttagning av tändstift

1. Ta bort tändspolen. Se *DEMONTERING AV TÄNDSPOLE*.

! VARNING

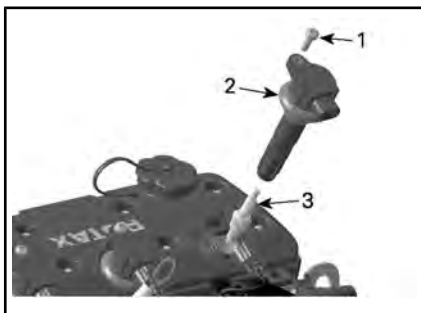
Ta aldrig bort en tändspole från ett tändstift utan att först koppla loss det från kablaget. Det kan finnas antändliga ångor i slaget. Om nödstoppslinan sitter fast på motorns stoppreglage kan en gnista uppstå vid tändspolens tändstiftsände vilket kan försäka en explosion.

2. Skruva loss tändstiftet helt med hjälp av en tändstiftshylsa.



1. Korrekt gänga
2. Inkorrekt gänga
3. Rengör tändstiftet och topplocket med tryckluft.

- Använd tändspolen för att ta ut tändstiftet ur sitt hål.



- Fästsruvar
- Tändspole
- Tändstift

Montering av tändstift

Innan tändstiften installeras, säkerställ att kontaktytorna mellan topplock och tändstift är fria från sot.

- Använd ett elektrodsmått för att kontrollera elektrodavståndet enligt specifikationen i de *TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA*.
- Gånga på tändstiftet i topplocket för hand. Momentdra sedan tändstiftet enligt specifikationen med en tändstiftshylsa.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Tändstift	18 Nm ± 2 Nm
-----------	--------------

- Montera tändspolen. Se *INSTALLATION AV TÄNDSPOLE*.
- Montera motorns servicekåpa och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Skruvar på motorns servicekåpa	2,75 Nm ± 0,25 Nm
--------------------------------	-------------------

- Montera sätena.

Avgassystem

Spolning av avgassystemet

Spolning av avgassystemet med färskvatten är nödvändigt för att neutralisera korrosionseffekterna från salt eller andra ämnen i vattnet. Det hjälper till att avlägsna sand, salt, snäckskal och andra partiklar från vattenutrymmen och/eller slangar.

Spolning av avgassystemet med färskvatten är nödvändigt för att neutralisera korrosionseffekterna från salt eller andra ämnen i vattnet. Det hjälper till att avlägsna sand, salt, snäckskal och andra partiklar från vattenmantlar och/eller slangar.

Spolning av avgassystemet bör utföras när vattenskotern inte ska användas mer samma dag eller före en längre tids förvaring.

OBS Att inte spola avgassystemet när det behövs ger allvarliga skador på avgassystemet. Kontrollera att motorn är igång under hela proceduren.

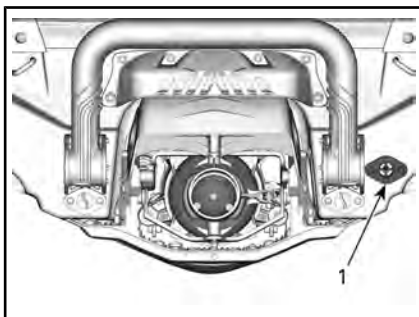
⚠ VARNING

Utför dessa procedurer endast i ett välventilerat utrymme. Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador. Vidrör inga elektriska delar eller jetpumpsområdet medan motorn är igång.

⚠ VARNING

Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen i vattenskoterns akter. Koppla inte på vattnet ännu.

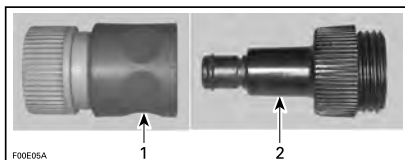


1. Vattenintagsanslutning

MÄRK: Följande verktyg rekommenderas när en snabbkopplingsadapter används för att underlätta inkopplingen av trädgårdsslangen.

REKOMMENDERAT VERKTYG

SPOLANSLUTNINGSDAPTER (P/N
295 500 473)



1. Adapter med snabbkoppling
2. Spolanslutningsadapter

Spola avgassystemet genom att starta motorn och sedan genast öppna vattenkranen.

OBS Starta alltid motorn innan du kopplar på vattnet. Koppla på vattnet direkt när motorn har startat för att förhindra överhettning. Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet när vattenskotern är upptagen ur vattnet.

Låt motorn gå på tomgång i 90 sekunder.

OBS Kör aldrig motorn längre än 2 minuter. Transmissionspack-

ningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

Kontrollera att vattnet flödar ut från jetpumpen vid spolning.

Stäng vattenkranen, låt motorn gå på 5 000 r/min i 5 sekunder och stoppa sedan motorn.

OBS Koppla alltid bort vattnet innan du slår av motorn.

Koppla bort trädgårdsslangen och adaptern för spolanslutning (om en sådan användes).

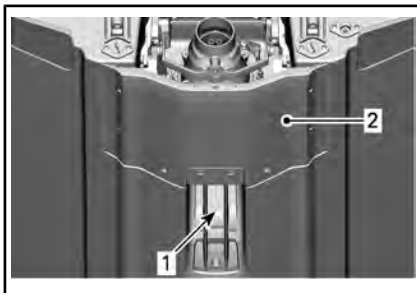
Bottenplatta och vattenintag

Inspektion av bottenplatta och vattenintag

Kontrollera om det finns skador på bottenplattan eller gallret i vattenintaget. Kontakta en Sea-Doo-återförsäljare för reparation eller byte av eventuella skadade delar.

VARNING

Nödstoppslinan måste alltid tas bort från motorns stoppreglage innan insugsgallret inspekteras.



INSPEKTERA DESSA OMRÅDEN

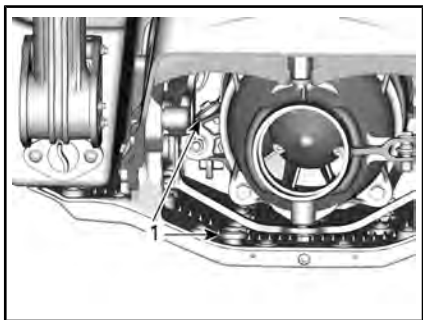
1. Vattenintag
2. Bottenplatta

Offeranoder

Inspektion av offeranod

Offeranoder finns på:

- Insprutningspump
- Åkplatta



1. Offeranoder

Kontrollera avseende slitage. Om anoden är nedsliten till mer än hälften, låt en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare byta ut den.

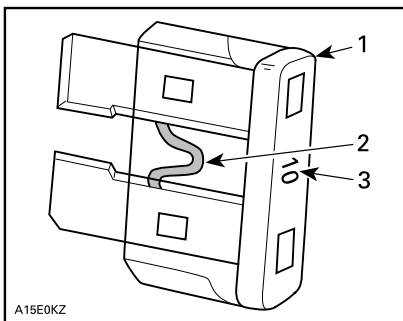
Säkringar

Borttagning/installation av säkringar

Med säkringsverktyget som finns i säkringsboxen är det lättare att ta bort säkringen.

Inspektion av säkringar

Om ett elektriskt problem uppstår, kontrollera säkringarna. Om en säkring har gått, ersätt den med en säkring med samma amperetal.



A15E0KZ

TYPBILD

1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält
3. Amperetal

⚠ VARNING

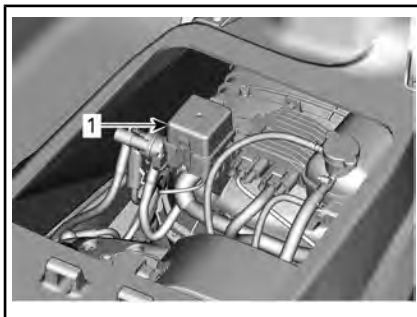
Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador. Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

Säkringarnas plats

Alla säkringar är placerade i en enda säkringsbox.

För att komma åt säkringsboxen:

Ta bort sätena.



1. Säkringsbox

För att ta bort säkringsboxens lock, kläm och håll ihop låsflikarna och dra upp locket till säkringsboxen.

MÄRK: En illustration över säkringarnas amperetal och placering finns på säkringsboxens lock.

Beskrivning av säkringar

SÄKR- ING	AMPER- ETAL	BESKRIVNING
1	—	Används ej
2	15 A	Bränsleinsprutning Spolar och bränslepump
3	—	Används ej
4	—	Används ej
5	—	Används ej
6	30 A	Laddning
7	5 A	Instrumentpanel
8	—	Används ej
9	30 A	iBR
10	5 A	Start/Stopp
11	5 A	ECM
12	30 A	Batteri
13	15 A	Diagnostikverktyg 2
14	15 A	Diagnostikverktyg 1, Tillbehörskontakt

SKÖTSEL AV VATTENSKOTERN

Ta upp vattenskotern ur vattnet varje dag.

Efter körning

Spolning av avgassystemet

Avgassystemet bör spolas dagligen när vattenskotern används i salt eller smutsigt vatten.

Se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Efter användning i smutsigt vatten eller saltvatten

När vattenskotern används i smutsigt vatten eller i synnerhet i saltvatten, bör extra åtgärder vidtas för att skydda vattenskotern och dess delar.

Skölj vattenskoterns slagvattenutrymme med färskvatten.

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra slaget. **ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK (t.ex. en trädgårdsslang).**

Högt tryck kan orsaka skador på elektriska eller mekaniska system.

⚠ OBS Låt motorn svalna innan du utför något underhåll.

⚠ OBS Underlåtenhet att utföra korrekt underhåll, som t.ex. sköljning av vattenskotern, spolning av avgassystemet och korrosionsskyddsbehandling när vattenskotern används i saltvatten, leder till skador på vattenskotern och dess delar. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus.

Rengöring av vattenskotern

Skrov och stomme

Tvätta med jämna mellanrum överbyggnadens och skrovets olika komponenter med tvål och vatten (använd endast mildt rengöringsmedel). Avlägsna eventuell marin växtlighet från motorn och skrovet. Vaxa med slipmedelsfritt vax, som silikonvax.

⚠ OBS Rengör aldrig med följande produkter:

- Starka rengöringsmedel
- Avfettingsmedel
- BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001)
- Ammoniak
- Aceton eller andra ketoner
- Alkohol
- Toluen eller andra aromatiska lösningsmedel
- Klorerade lösningsmedel
- Mineralsprit
- Lackförtunning
- Petroleumbaserade produkter

Fläckar på säte och glasfiberdelar kan tas bort med XPS All Purpose Cleaner and Degreasers eller en likvärdig produkt.

Rengör mattorna med 3M™ Citrus Base Cleaner (24 sprejburk) eller motsvarande.

⚠ VARNING

Använd aldrig plast- eller vinylskydd på mattor eller säte eftersom ytan blir hal och kan få förare eller passagerare att halka av vattenskotern.

Var rädd om miljön: se till att bränsle, olja och rengöringsmedel inte släpps ut i vattenmiljön.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

Förvaring

VARNING

Eftersom bränsle och olja är brandfarliga ämnen, bör du låta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller person som du själv valt kontrollera bränslesystemets integritet enligt intervallerna i tabellen.

Vi rekommenderar att vattensko-tern får service av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller person som du själv valt före förvaring, men följande åtgärder kan du utföra själv med ett minimalt antal verktyg.

MÄRK: Utför följande uppgifter i samma ordning som de står i det här avsnittet.

OBS Kör inte motorn under förvaringstiden.

Drivsystem

Rengöring av jetpumpen

Rengör jetpumpen genom att spruta vatten i intag och utlopp och sedan applicera SMÖRJMEDEL OCH ROSTSKYDD (P/N 779168) eller motsvarande.

VARNING

Ta alltid bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage för att förhindra att motorn oväntat startas innan området kring jetpumpen rengjorts. Motorn får inte vara igång vid detta förfarande.

Inspektion av jetpumpen

Kontakta din auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare.

Bränslesystem

Skydd av bränslesystemet

En bränslestabilisator bör läggas till i bränsletanken för att förebygga försämring av bränslet och igensättning av bränslesystemet. Följ anvisningarna för korrekt användning från bränslestabilisatorns tillverkare.

SERVICEPRODUKT

BRÄNSLESTABILISATOR (P/N 779171)

OBS Det rekommenderas varmt att bränslestabilisator tillsätts vid förvaring för att hålla bränslesystemet i gott skick. Bränslestabilisator bör tillsättas före smörjning av motorn och påfyllning av bränsletanken för att skydda bränslesystemets delar mot hartsavlagringar.

Fyll bränsletanken helt enligt beskrivningen i avsnittet *PÅFYLLNING AV BRÄNSLE*. Se till att det inte finns något vatten i bränsletanken.

OBS Ifall vatten samlas inne i bränsletanken uppstår allvarliga inre skador på bränsleinsprutningssystemet.

Motor och avgaser

Spolning av avgassystemet

Utför proceduren som beskrivs i *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

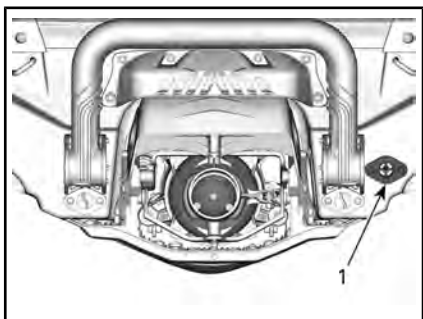
Byte av motorolja och filter

Byte av olja och oljefilter kan utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer.

Dränera avgassystemet

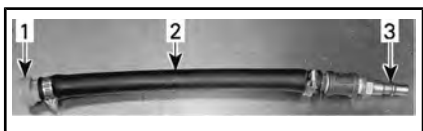
På platser där temperaturen når ned till fryspunkten måste vatten som samlats i avgassystemet och mellankylaren avlägsnas.

Med hjälp av spolanslutningen, spruta in tryckluft med trycket 379 kPa i systemet tills det inte kommer mer vatten från jettpumpen.



1. Spolanslutning

Följande slangkombination kan användas för att underlätta dräneringen.



TYPBILD

1. Spolanslutningsadapter
2. Slang 12,7 mm
3. Hankoppling för luftslang

OBS Om avgassystemet inte dräneras, kan allvarliga skador uppstå på avgasrenröret.

Ta bort specialverktygen.

Internsmörjning av motorn

1. Ta bort sätena.
2. Ta bort tändstiften, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.
3. Spreja SMÖRJMEDEL OCH ROSTSKYDD (P/N 779168) eller motsvarande i tändstiftshålen.
4. För att hindra bränsle från att sprutas in och för att slå av tändningen när motorn dras igång, tryck in gasreglaget hela vägen och HÅLL KVAR det mot styret.

5. Tryck kort på motorns START-/STOPP-knapp för att dra runt motorn några varv. Detta fördelar oljan på cylinderväggarna.
6. Smörj tändstiftsgångorna med antikärvmiddel och montera dem på motorn. Se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.
7. Installera tändspolarna, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Test av motorkylvätska

Om frostskyddsmedlet inte byts, bör dess densitet testas.

Byte av frostskyddsmedel och ett densitetstest bör utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MÄRK: Frostskyddsmedlet ska bytas ut efter 300 drifttimmar eller vart 5:e år för att förhindra att det försämras.

OBS Felaktig densitet hos frostskyddsmedlet kan få vätskan i kylsystemet att frysa om vattenskotern förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Det skulle leda till allvarliga skador på motorn.

Elsystem

Borttagning och laddning av batteri

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

⚠ VARNING

Ladda aldrig batteriet eller använd hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern.

Motorrum

Rengöring av motorrum

Rengör slaget med varmt vatten och rengöringsmedel eller med därför avsedd rengöringsprodukt.

Skölj noga. Lyft vattenskoterns för så att slagvattnet töms ut helt genom slagets länspluggar.

Korrosionsskyddsbehandling

Torka upp eventuellt kvarvarande vatten i motorrummet.

Spreja SMÖRJMEDEL OCH ROSTSKYDD (P/N 779168) eller motsvarande på alla metalledar i motorrummet.

MÄRK: Sätet ska tas bort vid förvaring. Det förhindrar kondensering i motorrummet och ev. korrosion.

Skrov och stomme

Rengöring av skrov och stomme

Tvätta överbyggnaden med tvål och vattenlösning (använd endast mild rengöringsmedel). Skölj noga med färskvatten. Avlägsna marin växtlighet från skrovet.

OBS Rengör aldrig med följande produkter:

- Starka rengöringsmedel
- Avfettingsmedel
- BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001)
- Ammoniak
- Aceton eller andra ketoner
- Alkohol
- Toluen eller andra aromatiska lösningsmedel
- Klorerade lösningsmedel
- Mineralsprit
- Lackförtunning
- Petroleumbaserade produkter

Reparation av skrov och stomme

Vid behov av reparation av karosserikomponenter eller skrovet, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Skydd av överbyggnad och skrov

Vaxa skrov och däck med båtvas av god kvalitet.

Om vattenskotern ska förvaras utomhus ska den täckas med en ogenomskinlig presenning för att skydda plastdelar och ytfinish mot solljus och smuts och för att motverka dammansamling.

OBS Lämna aldrig vattenskotern i vattnet under förvaringsperioden. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus. Förvara aldrig vattenskotern i ett tillslutet plasthölje.

Preparering inför körsång

Förberedande underhåll måste utföras enligt *UNDERHÅLLSSCHEMAT*.

Utför alla uppgifter i tabellen **VAR 100:E TIMME ELLER EN GÅNG ÄRLIGEN**.

Försångsservice kan utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer.

MÄRK: Även om det inte är ett krav rekommenderas det att en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare utför försångsservice samtidigt som säkerhetsrelaterade fabrikskampanjer utförs av den auktoriserade Sea-Doo-återförsäljaren.

VARNING

Utför endast procedurer som beskrivs i *UNDERHÅLLSSCHEMAT*. Vi rekommenderar att övriga delar och system som inte behandlas i denna Instruktionsbok ses över av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare med jämna mellanrum.

OBS När delar behöver bytas, ersätt dem med BRP-originaldelar eller likvärdiga motsvarigheter.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

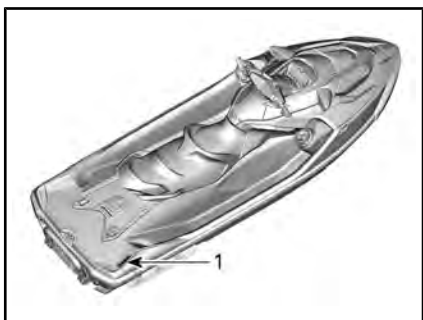
TEKNISK INFORMATION

IDENTIFIERING AV VATTENSKOTERN

Vattenskoterns huvudkomponenter (motor och skrov) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra vattenskotern i händelse av stöld.

Skroidentifikationsnummer

Skroidentifikationsnumret (HIN) är placerat på fotsteget vid vattenskoterns akter.



TYPBILD

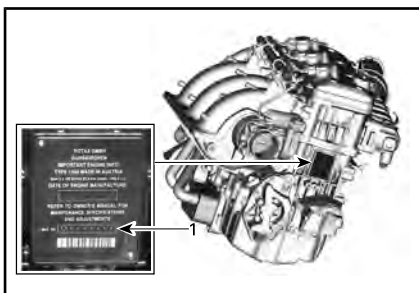
1. Skroidentifikationsnummer (HIN)

Det består av 12 siffror:

YDV 12345 L 8 09
Modellår
Tillverkningsår
Tillverkningsmånad
Tillverkningsnummer (kan vara bokstäver eller siffror)
Tillverkare

Motorns identifikationsnummer

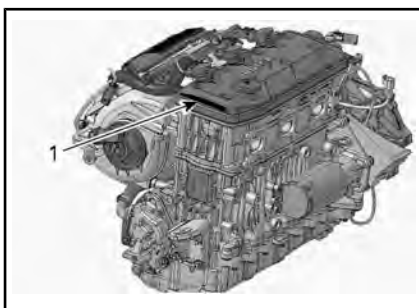
Motoridentifikationsnumret (EIN) finns framtill på motorn.



TYPBILD

1. Motorns ID-nummer (EIN)

Identifiering av motortillverkare



TYPBILD

1. Identifiering av motortillverkare



RF D.E.S.S.-NYCKEL

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er).

Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC-ID: 2ACERM01456

I egenskap av kompatibilitetsansvarig part försäkrar vi att enheten uppfyller kraven enligt direktiv 2014/53/EU. Med denna konformitetsförklaring försäkrar vi att enheten uppfyller de huvudsakliga kraven samt andra relevanta krav. Produkten uppfyller följande direktiv, harmoniserade standarder och regleringar:

Radioutrustningsdirektivet (RED) 2014/53/EU och harmoniserade standarder:

EN 300 330-2, EN 60950-1

MULTIFUNKTIONSMÄTARE, REGULATORISK INFORMATION

Förenklad försäkran om överensstämmelse

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse enligt Radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU



Tillverkare och adress

Tillverkare:

- Robert Bosch LLC

Adress:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPMIDGPS der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPMIDGPS est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPMIDGPS е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPMIDGPS πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPMIDGPS je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrstypen VIPMIDGPS er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPMIDGPS vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPMIDGPS es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPMIDGPS on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPMIDGPS is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavljuju da je radijska oprema tipa VIPMIDGPS u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPMIDGPS típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányszavaknak. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPMIDGPS è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPMIDGPS atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPMIDGPS atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPMIDGPS huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/EU.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li gej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPMIDGPS conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego VIPMIDGPS jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pelny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPMIDGPS está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPMIDGPS este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPMIDGPS överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPMIDGPS skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlaus í fjarskiptabúnaðurinn VIPMIDGPS er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPMIDGPS der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioustyrstypen VIPMIDGPS er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: eu-doc.bosch.com

INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av årsmodell 1999, måste tillverkare av marinmotorer för vattenskotrar specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer måste fästas på varje vattenskotter vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 1999 eller senare som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabrikksspecifikationerna.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Säljarna får inte modifiera motorn på något sätt som kan ändra motoreffekten eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabrikksspecifikationer.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/Användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/föraren får inte, och bör inte låta någon modifiera motorn på sådant sätt att effekten ändras eller att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabrikksspecifikationer.

EPA utsläppsbestämmelser

Alla år 1999 eller senare av BRP tillverkade Sea-Doo-vattenskotrar är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya vattenskotermotorer. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriken förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör inte på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från marinprodukter. För närmare information om detta kan du kontakta:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

EPA:S WEBBPLATS:

www.epa.gov/otaq

KONTROLLSYSTEM FÖR AVDUNSTNINGSLÄPP

Med början från årsmodell 2018; är vattenskotrar sålda i delstaten Kalifornien certifierade enligt bestämmelserna för avdunstningsutsläpp i Kalifornien för vattenskotrar med tändstiftständning från California Air Resources Board (13 CCR 2850 till 2869). Dessa modeller är utrustade med ett kontrollsystem för avdunstningsutsläpp som består av en bränsletank med låg permeabilitet (LPFT), bränsleledningar med låg permeabilitet (LPFL) och en Tryckavlastningsventil (PRV).

*Utrymme för märke om Eurasisk överensstämmelse
i tillämpliga fall*

SPECIFIKATIONER

MOTOR	
Motortyp	4-takts, enkel överliggande kamaxel (SOHC)
Deklarerad effekt ⁽¹⁾	100 kW @ 7 300 r/min
Insugning	Sugmotor
Antal cylindrar	3
Antal ventiler	12 ventiler med hydrauliska lyftare (ingen justering)
Borring	100 mm
Slag	69,2 mm
Slagvolym	1 630,5 cm ³
Kompressionsförhållande	11:1

⁽¹⁾ Deklarerad effekt enligt ISO 8665 vid propelleraxeln.

SMÖRJSYSTEM		
Motorolja	Rekommenderad olja	Se <i>REKOMMENDERAD MOTOROLJA</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> i denna Instruktionsbok
	Kapacitet	3 L oljebyte med filter 5 L totalt

KYLSYSTEM	
Typ	Slutet kylarsystem
Kylvätska	Se <i>REKOMMENDERAD MOTOR KYLVÄTSKA</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> i denna Instruktionsbok
Kylsystemskapacitet	5,4 L totalt

BRÄNSLESYSTEM	
Typ av bränsleinsprutning	Flerpunktsinsprutning med iTC (intelligent gasreglagekontroll). Enkelt spjällhus (60 mm) med regulator

BRÄNSLESYSTEM		
Bränsle	Typ	Normal blyfri bensin
	Rekommenderat oktantal	87 ((RON + MON)/2) i Nordamerika 91 (RON) E10 utanför Nordamerika
Bränsletankens volym (inklusive reservtank)		70 L

ELSYSTEM		
Typ av tändningssystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Batteri		12 V, 18 A•h
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK DCPR8E med solid anslutning eller likvärdigt
	Avstånd	0,80 mm till 0,90 mm

DRIVNING		
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs
Drivaxel	Kopplingstyp	Splines med välvt huvud, direktdrivning

IBR OCH VTS	
VTS-system	Elektroniskt styrt genom VTS-knappen med 3 förinställda positioner

VIKT OCH LASTKAPACITET	
Torrsvikt	352 kg
Antal åkare (inkl. förare)	3
Lastkapacitet (passagerare och bagage)	272 kg
Förvaringsvolym	98,9 L

DIMENSIONER	
Totallängd	345,1 cm
Totalbredd	125,5 cm
Totalhöjd	114 cm

MATERIAL	
Impellermaterial	Rostfritt stål
Impellerhus/stator	Aluminium

MÄRK: BRP förbehåller sig rätten att göra ändringar i design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av sina produkter utan att åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

PROBLEMLÖSNING

FELSÖKNING – RIKTLINJER

MOTORN STARTAR INTE

1. Nödstoppslinan borttagen.
 - Tryck på knappen *START/STOP*.
 - Fäst nödstoppslinans hatt på motorns stoppreglage inom 5 sekunder efter att knappen *START/STOP* tryckts in.
 - Tryck på knappen *START/STOP*.
2. ECM känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Smält säkring: huvudsäkring, elstart eller ECM.
 - Kontrollera kablar och byt säkring(ar).
4. Urladdat batteri.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VARNING

Ladda inte batteriet eller använd hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern. Batterivätska är ett giftigt och hälsovådligt ämne. Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.

5. Batterianslutningar, korroderade eller lösa. Dålig jord.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
6. Motor flödad med vatten.
 - Se *MOTORN FLÖDAD MED VATTEN i SPECIELLA PROCEDURER*.
7. Fel på givaren eller ECM:en.
 - Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I *UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA)* i denna handbok finns information om garantianspråk.
8. Jetpumpen kärvar.
 - Försök rengöra den. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT LÅNGSAMT

1. Lösa batterikabelanslutningar.
 - Kontrollera/rengör/fäst.
2. Urladdat eller svagt batteri.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Sliten startmotor.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT NORMALT MEN STARTAR INTE

1. Bränsletanken är tom eller innehåller vatten.
 - *Fyll på. Töm med hävert och fyll på nytt bränsle.*
2. Smutsiga/skadade tändstift.
 - *Byt.*
3. Smält säkring.
 - *Kontrollera kablar och byt säkring(ar).*
4. Motor flödad med vatten.
 - *Se MOTORN FLÖDAD MED VATTEN i SPECIELLA PROCEDURER.*
5. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera att motorsignallampan LYSER).
 - *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA) i denna handbok finns information om garantianspråk.*
6. Fel på bränslepumpen.
 - *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA) i denna handbok finns information om garantianspråk.*

MOTORN FELTÄNDER, HACKAR

1. Smutsiga/skadade/slitna tändstift.
 - *Byt.*
2. Bränsle: Låg nivå, dåligt eller innehåller vatten.
 - *Töm med hävert och/eller fyll på.*
3. Fel på tändspole(-spolar).
 - *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA) i denna handbok finns information om garantianspråk.*
4. Igensatta injektorer.
 - *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA) i denna handbok finns information om garantianspråk.*
5. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera att motorsignallampan LYSER).
 - *Se KONTROLLSYSTEM.*

MOTORRÖK

1. För hög oljenivå.
 - *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA) i denna handbok finns information om garantianspråk.*
2. Vattenintrång, kylvätskeläckage eller skadad topplockspackning.
 - *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA) i denna handbok finns information om garantianspråk.*
3. Intern skada på motorn.
 - *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA) i denna handbok finns information om garantianspråk.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. Igensatt avgassystem.
 - *Spola avgassystemet.*
2. Motorns kylvätskenivå är för låg.
 - *Se UNDERHÅLLSPROCEDURER.*
3. Adapter med snabbkoppling kvarlämnad i spolanslutningen.
 - *Ta bort adaptern från spolanslutningen och försök starta vattenskotern igen. Om problemet kvarstår, ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA) i denna handbok finns information om garanti-anspråk.*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT

1. Inlärningsnyckel används.
 - *Använd en Normal-nyckel.*
2. Inte i Sport-läge.
 - *Välj Sport-läge.*
3. Jetpumpens vattenintag igensatt.
 - *Rengör. Se RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.*
4. Skadad impeller eller sliten slitring.
 - *Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

5. För hög motoroljenivå.
 - *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person, som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA) i denna handbok finns information om garantianspråk.*
6. Svag tändning.
 - *Se MOTORN FELTÄNDER, HACKAR.*
7. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera att motorsignallampan LYSER).
 - *Se KONTROLLSYSTEM.*
8. Igensatta injektorer.
 - *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person, som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA) i denna handbok finns information om garantianspråk.*
9. Lågt bränsletryck.
 - *Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person, som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA) i denna handbok finns information om garantianspråk.*
10. Vatten i bränslet.
 - *Töm ut och ersätt.*
11. Motorn skadad p.g.a. intrång av vatten.
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

VATTENSKOTERN UPPNÅR INTE TOPPHASTIGHET

1. Jetpumpens vattenintag igensatt.
 - *Rengör. Se RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.*
2. Skadad impeller eller sliten slitring.
 - *Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
3. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera att motorsignallampan LYSER).
 - *Se KONTROLLSYSTEM.*

VATTENSKOTERN FÖRBLIR I NEUTRAL EFTER ATT IBR-REGLAGET ANVÄNTS

1. iBR-skopan stannar i neutralt läge.
 - *Släpp upp gasreglaget till tomgångsvarvtal.*

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALLÄGE (iBR-INDIKATORLAMPAN LYSER)

1. iBR igensatt av skräp.
 - Rengör och kontrollera angående skador på iBR-skopan och munstyckesområdet.
2. Fel på iBR-systemet.
 - Ta bort nödstoppslinan, vänta i fyra minuter, sätt tillbaka nyckeln och kontrollera iBR-lampans funktion för att säkerställa att felet avhjälpes.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om felet kvarstår eller återkommer ofta.

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALLÄGE (iBR-INDIKATORLAMPAN LYSER INTE)

1. Gasreglaget inte helt frisläppt under körning.
 - Släpp upp gasreglaget helt för att säkerställa att iBR-skopan återgår till neutralläge.
2. Gasreglaget återvänder inte helt till nollpunkten då det släpps.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

ONORMALA LJUD FRÅN DRIVSYSTEMET

1. Sjögräs eller skräp som fastnat runt impellern.
 - Rengör. Se RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.
 - Kontrollera angående skador.
2. Skadad impelleraxel eller drivaxel.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Vattenintrång i jetpumpen, vilket gör att lagren kärvar.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

DET FINNS VATTEN I SLAGET

1. Fel på slampumpsystemet.
 - Låt en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare inspektera systemet.
2. Läckage i avgassystemet.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Sliten kolring vid drivaxeln.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

KONTROLLSYSTEM

Ett system övervakar de elektroniska komponenterna i EMS (motorstyrningssystemet), iBR samt en del komponenter i elsystemet. När ett fel inträffar sänds textmeddelanden via informationscentralen och/eller ljudsignaler för att informera om ett specifikt tillstånd.

En felkod kan också registreras.

När ett mindre eller tillfälligt fel inträffar kommer felmeddelandet och ljudsignalen att försvinna automatiskt om orsaken till felet inte längre finns.

Att släppa gasen och låta motorn gå ned till tomgångshastighet kan eventuellt göra att den normala funktionen återställs. Om detta inte hjälper, försök att ta bort och sätta tillbaka nödstoppslinans hatt på motorns stoppreglage.

Elsystemet reagerar på olika sätt beroende på typen av fel. Vid svåra fel kan det hända att motorn inte kan startas. I andra fall kan motorn övergå till läget för återgång till hamn (sänkt hastighet).

Om ett fel inträffar, se den *UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIJN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA)* som i denna handbok för information om garantianspråk.

Felkoder

Om ett fel uppstår kan en numerisk felkod sparas beroende på typen av fel och system.

Dessa felkoder används av auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare för felsökning i vattenskoterns system genom att jämföra koderna med en förteckning över fel.

Felkoderna kan ses i infocentrets flerfunktionsdisplay, men denna funktion är bara tillgänglig om felet fortfarande är aktivt.

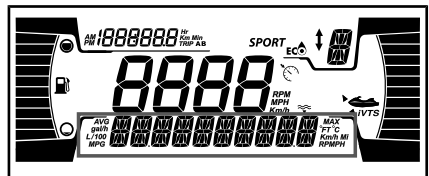
Om det finns en aktiv felkod kan föraren se den på flerfunktionsdisplayen. Föraren kan då kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för att vidarebefordra felkoden. Återförsäljaren instruerar föraren i vilka steg som ska tas för att lösa problemet eller uppmanar denne att sluta använda vattenskotern och ta den till återförsäljaren för reparation.

Visa felkoder

Välj **CODES** (Koder). Om en felkod registrerades under körcykeln visas menyn CODES (Koder) i inställningsmenyn. Tryck på OK för att se listan över fel.

MÄRK: Vissa felkoder kan registreras vid normala körförhållanden.






Innan du kontaktar återförsäljaren ska du ta ut nyckeln, vänta 2 minuter tills elsystemet stängs av och sedan trycka på startknappen för att starta elsystemet. Denna åtgärd tar bort felet så att endast endast aktiva felkoder visas i menyn CODES (Koder).



Information från indikatorlampor och meddelande-display

Indikatorlamporna (signallamporna) och meddelandena som visas i info-centret informerar om ett specifikt tillstånd eller anger om något onormalt inträffar.

För mer information om vanliga indikatorlampor, se *INFOCENTER (MÄTA-RE)*.

INDIKATOR-LAMPA/IKON (PÅ)	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	LOW eller HIGH BATTERY VOLTAGE	Låg/hög batterispänning
	HIGH TEMPERATURE	Överhettning av motor eller avgassystem
	CHECK ENGINE eller LIMP HOME MODE	Check engine (mindre fel, underhåll behövs) eller LIMP HOME MODE (större fel på motorn)
	LOW OIL PRESSURE	Lågt oljetryck
	IBR MODULE ERROR	Lampan lyser, en signal hörs och lampan för motorfel lyser: Fel på iBR-systemet (kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare)
	—	Lampan blinkar: Fel på iBR-systemet (kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare)
	—	Lampan lyser, ingen signal hörs: iBR-systemet fungerar fortfarande men behöver inspekteras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare

INFORMATION FRÅN MEDDELANDEDISPLAY	
HIGH EXHAUST TEMPERATURE	Hög avgastemperatur upptäckt
HIGH ENGINE TEMPERATURE	Hög motortemperatur upptäckt
CHECK ENGINE	Fel i motorsystemet eller underhåll behövs
LIMP HOME MODE	Större fel upptäckt, begränsad motoreffekt
DEFEKT BRÄNSLEGIVARE	Fel på bränslenivågivaren
WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE	Problem med vattentemperatursensor, information om vattentemperatur sänds ej.
IBR MODULE ERROR	Fel på iBR-systemet
MAINTENANCE REQUIRED	Underhåll av vattenskotern krävs

OBS Att använda motorn med låg oljenivå kan ge allvarliga skador på motorn.

Ljudsignalsinformation

LJUDSIGNALKODER	BESKRIVNING
1 lång ljudsignal (då nödstoppslinan fästs vid vattenskotermotorns stoppbrytare)	Dålig D.E.S.S.-systemkontakt. Fäst nödstoppslinan korrekt på motorns stoppreglage.
	Fel D.E.S.S.-nyckel. Använd en nödstoppslina som är programmerad för vattenskotern.
	Fel på D.E.S.S.-nyckeln. Använd en annan nödstoppslina med programmerad D.E.S.S.-nyckel.
	Fel på motorvakten. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	ECM-funktionsfel eller defekt kablage. Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I <i>UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA)</i> i denna handbok finns information om garantianspråk.
En 2 sekunders ljudsignal var 15:e minut	Fel på motorstyrningssystemet. Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller byte. I <i>UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA)</i> i denna handbok finns information om garantianspråk.
	Fel på iBR-systemet. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
En 2 sekunders ljudsignal var 10:e minut	Låg bränslenivå. Fyll på bränsletanken. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om problemet kvarstår.
2 sekunders ljudsignaler	Hög temperatur på kylarvåtskan. Se avsnittet <i>MOTORÖVERHETTNING</i> .
	Lågt oljetryck. Stäng av motorn så snart som möjligt. Kontrollera oljenivån och fyll på. Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I <i>UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA)</i> i denna handbok finns information om garantianspråk.

LJUDSIGNALKODER	BESKRIVNING
Konstant pip (slutar när fordonet stängs AV)	<p>Hög avgastemperatur.</p> <p>Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I <i>UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA:S NATURVÅRDSVERK (EPA)</i> i denna handbok finns information om garantianspråk.</p>

OBS Om kontrollsignalen hörs hela tiden måste du slå av motorn så snabbt som möjligt.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI – USA OCH KANADA: SEA-DOO® PERSONLIGA VATTENSKOTRAR ÅRSMODELL 2021

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 2021 som säljs av auktoriserade BRP-återförsäljare (härefter definierade) i United States of America ("USA") och i Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om: (1) Sea-Doo-vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) Sea-Doo-vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet; eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAŞ ISTÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

3. UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;

- Skador som uppstått p.g.a demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller exponering för väder och vind;
- Skador som orsakas av att kylsystemet eller jetpumpen har blockerats av främmande material;
- Vattenskadorna som orsakats av intrång av vatten;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive bl.a. kosmetiska skador, blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller hårsprickor;
- Mindre skador eller följdskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

1. TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat bruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk. Detta är en minsta garantiperiod som kan förlängas med tillämpligt garantikampanjprogram, i förekommande fall.
3. Beträffande utsläppsrelaterade komponenter, var god se även *EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* som finns häri.
4. För Sea-Doo-vattenskotrar som tillverkats av BRP för försäljning i delstaten Kalifornien eller New York, och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaten Kalifornien eller New York, se också gällande garantivillkor för utsläppskontroll för Kalifornien och New York nedan.
5. För Sea-Doo-vattenskotrar som tillverkats av BRP för försäljning i delstaten Kalifornien, och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaten Kalifornien, se också gällande garantivillkor för utsläppskontrollsystemet för Kalifornien nedan.

Reparation eller byte av delar eller service under tillämplig garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Den begränsade garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- Sea-Doo-vattenskotern av årsmodell 2021 måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen;
- 2021 Sea-Doo-vattenskotern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare.
- Sea-Doo-vattenskotern av årsmodell 2021 måste ha köpts i det land där köparen bor; och
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions'bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade servicegivande BRP-återförsäljaren inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

7. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under den gällande garantiperioden enligt de villkor som anges här. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade BRP-garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade BRP-återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att denna nya motor, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

1. Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 1045 och 40 CFR 1060.
2. Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 1045 och 40 CFR 1060.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar. Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

För alla utsläppsrelaterade garantianspråk begränsar dock BRP diagnostik och reparation av utsläppsrelaterade komponenter till auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare, med undantag för akuta reparationer enligt kraven i punkt 2 i följande lista.

Som certifierande tillverkare nekar inte BRP utsläppsrelaterade garantireklamationer baserat på något av följande:

1. Underhåll eller annan service utförd av BRP eller av BRP auktoriserad inrättning.
2. Reparationsarbete på motor/utrustning som utförs för att åtgärda en väsentlig nödsituation som kan härledas till BRP så länge man försöker återställa motorn/utrustningen till dess rätta konfiguration så snart som möjligt.
3. Varje åtgärd eller utebliven åtgärd ej relaterad till garantireklamationen.
4. Underhåll som utförts oftare än BRP specificerar.
5. Allt som är BRP:s fel eller ansvar.
6. Användning av bränsle som är allmänt tillgängligt där utrustningen används såvida det inte anges i skrivna underhållsanvisningar från BRP att detta bränsle skulle skada utsläppskontrollsystemet och operatörer har tillgång till rätt bränsle. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

Period för utsläppsrelaterad garanti

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar först:

	TIMMAR	MÅNADER
Komponenter relaterade till avgasutsläpp	175	30
Komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp	N/A	24

Komponenter som innefattas

Den emissionsrelaterade garantin omfattar alla komponenter vilkas haveri skulle öka en motors utsläpp av någon reglerad förorening, inklusive följande listade komponenter:

1. För avgasutsläpp inkluderar utsläppsrelaterade komponenter alla motordelar relaterade till följande system:
 - Luftintagssystem
 - Bränslesystem
 - Tändningssystem
 - Avgasåterledningssystem
2. Följande delar betraktas dessutom som utsläppsrelaterade komponenter för avgasutsläpp:
 - Efterbehandlingsanordningar
 - Vevhusventilationsventiler
 - Sensorer
 - Elektroniska styrenheter
3. Följande delar betraktas som utsläppsrelaterade komponenter för avdunstningsutsläpp:
 - Bränsletank
 - Tanklock
 - Bränsleledning
 - Bränsleledningskopplingar
 - Klämmor*
 - Övertrycksventiler*
 - Reglerventiler*
 - Reglersolenoider*
 - Elektroniska styranordningar*
 - Vakuumstyrningsmembran*
 - Styrkablar*
 - Styrlänkage*
 - Evakueringsventiler
 - Ångslangar
 - Vätske-/ångavskiljare
 - Kolkanister
 - Kanistermonteringsfästen
 - Förgasarevakueringsportanslutning
4. Utsläppsrelaterade komponenter inkluderar dessutom alla andra delar vars enda syfte är att reducera utsläpp eller där funktionsfel hos komponenten medför ökade utsläpp utan någon betydande försämring av motors/utrustningens funktion.

*Relaterat till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

Begränsad tillämplighet

I egenskap av certifierande tillverkare kan BRP avslå emissionsrelaterade garantianspråk för fel som har orsakats av ägarens eller förarens felaktiga underhåll eller användning, av olyckor för vilka tillverkaren inte är ansvarig eller av naturkatastrofer. Ett emissionsrelaterat garantianspråk kan t.ex. avslås om ett fel direkt har orsakats av förarens felaktiga användning/missbruk av motorn/utrustningen eller förarens användning av motorn/utrustningen på ett sätt som den inte är utformad för och som på inget sätt är hänförligt till tillverkaren.

Om du har några frågor om rättigheter och ansvar i enlighet med garantin eller behöver namn och adress till närmaste auktoriserade BRP-återförsäljare ska du kontakta 1-888-272-9222.

* I USA distribueras och servas produkterna av BRP US Inc.

GARANTIFÖRKLARING FRÅN KALIFORNIEN OCH NEW YORKS UTSLÄPPSKONTROLL FÖR SEA-DOO® PERSONLIGA VATTENSKOTRAR MODELLÅR 2021

För Kalifornien och New York måste din 2021 Sea-Doo-vattenskoater ha en särskild miljödekal enligt krav från California Air Resources Board. Dekalen har 1, 2, 3 eller 4 stjärnor. På en etikett som medföljer vattenskoatern förklaras betydelsen av stjärnmärkningsssystemet.

Stjärndekalen betyder renare marinmotorer

Symbolen för renare marinmotorer:



F18L3C0

Renare luft och vatten

För en hälsosammare livsstil och miljö.

Bättre bränsleekonomi

Förbränner 30-40 procent mindre bensin och olja än vanliga tvåtaktsför-gasarmotorer, vilket sparar pengar och resurser.

Förlängd utsläppsgaranti

Konsumentskydd för bekymmersfri drift.

En stjärna – Låga utsläpp

Dekalen med en stjärna används för vattenskostrar med utombordsmotorer, motorer med INU-drev och inombordsmotorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav från 2001 för avgasutsläpp från motorer för vattenskostrar och utombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav har en utsläppsnivå som är 75 % lägre än en konventionell tvåtakts för-gasarmotor. Motorerna uppfyller motsvarande krav från EPA:s standarder från 2006 för marinmotorer.

Två stjärnor – Mycket låga utsläpp

Dekalen med två stjärnor används för vattenskostrar med utombordsmotorer, motorer med INU-drev och inombordsmotorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav från 2004 för avgasutsläpp från motorer för vattenskostrar och utombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 20 % mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.

Tre stjärnor – Ultralåga utsläpp

Dekalen med tre stjärnor används för motorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav för avgasutsläpp för 2008, gällande vattenskotrar och utombords marinmotorer, eller standardkraven för avgasutsläpp från 2003 för motorer med INU-drev och inombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav har en utsläppsnivå som är 65 % lägre än motorer märkta med En stjärna – Låga utsläpp.

Fyra stjärnor – Superultralåga utsläpp

Dekalen med fyra stjärnor används för motorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav för avgasutsläpp för 2012 för motorer med INU-drev och inombords marinmotorer. Personliga vattenfarkoster och marina utombordsmotorer kan även uppfylla dessa krav. Motorer som uppfyller dessa krav har en utsläppsnivå som är 90 % lägre än motorer märkta med En stjärna – Låga utsläpp.

För närmare information: Cleaner Watercraft – Hämta information
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Rättigheter och ansvar i garantin för utsläppskontroll

California Air Resources Board, New York State Department of Environmental Conservation och Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") är glada att förklara garantin för utsläppskontrollsystemet på din Sea-Doo-vattenskoter av årsmodell 2021. I Kalifornien måste nya vattenskotermotorer vara konstruerade, byggda och utrustade för att uppfylla delstatens stränga anti-smogstandarder. BRP måste ge garanti för systemet för utsläppskontroll på din vattenskotermotor för den period som anges nedan, under förutsättning att vattenskoterns motor inte har utsatts för vanvård, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Systemet för utsläppskontroll kan omfatta delar som bränsleinsprutnings-systemet, tändningssystemet och den katalytiska avgasrenaren. Också slangar, remmar, anslutningar och andra utsläppsrelaterade enheter kan ingå.

När det uppstått ett förhållande som omfattas av garantin, kommer BRP att reparera motorn på din personliga vattenskoter kostnadsfritt, detta inkluderar diagnos, delar och arbete, förutsatt att arbetet utförs av en auktoriserad BRP-återförsäljare.

Tillverkarens begränsade garanti

Denna utsläppsgaranti omfattar Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 2021 som är certifierade och tillverkade av BRP för försäljning i Kalifornien eller New York och som ursprungligen sålts i Kalifornien eller New York till en invånare i Kalifornien eller New York, eller senare har registrerats för garanti för en invånare i Kalifornien eller New York. Villkoren i BRP:s begränsade garanti för Sea-Doo-vattenskotrar gäller även för dessa modeller med nödvändiga ändringar. Garantin gäller för vissa reservdelar som rör utsläppskontrollsystemet på din Sea-Doo-vattenskoter av årsmodell 2021 från le-

veransdatumet för produktens första detaljhandelsförsäljning under en period av 4 år, eller för 250 drifttimmar, beroende på vilket som inträffar först. Garantins täckning för antalet timmar tillåts emellertid endast för vattenskotrar som är utrustade med korrekta timräknare eller motsvarande anordning. I händelse av att en utsläppsrelaterad komponent på din motor uppvisar en defekt som omfattas av garantin, kommer delen att repareras eller bytas ut av BRP.

Reservdelar som omfattas av garantin för Sea-Doo®-vattenskotrar av årsmodell 2021:

Tomgångens bypassventil	Luftintagsadapter
Spjällägesgivare (TPS)	Tändstift
Lufttrycksgivare för inloppsröret	Tändspolar
Lufttemperaturgivare för inloppsröret	Insugshus
Motortemperaturgivare	Insugs- och avgasventiler samt tätningar
Knackningssensor	Inloppsröret
Motorstyrningsmodulen ECM	Ventilationsventil för vevhuset
Spjällhus	Spjällhustätning
Bränsleskena	Insugsrörets tätning
Bränsleinjektorer	Kablage och anslutningar
Bränsletrycksregulator	Bränslefilter
Bränslepump	Kompressor

Utsläppsgarantin omfattar följdskador på andra motorkomponenter som orsakats av att ett fel uppstått på en del som omfattas av garantin. I Instruktionsboken från BRP finns skriftliga anvisningar om hur du underhåller och använder vattenskotern på rätt sätt. Alla delar som omfattas av utsläppsgarantin täcks av BRP under hela garantiperioden för vattenskotern, såvida delen inte är planerad för utbyte enligt underhållskraven i Instruktionsboken.

Utsläppsgarantidelar som är föremål för schemalagt byte i enlighet med underhållsanvisningarna, omfattas av BRP:s garanti fram till delens första schemalagda byte. Delar som omfattas av utsläppsgarantin som är planerade för normal inspektion, men inte normalt utbyte, täcks av BRP under hela garantiperioden för vattenskotern. Utsläppsgarantidelar som repareras eller byts ut under villkoren för denna garanti erhåller BRP:s garanti för den ursprungliga delens resterande garantiperiod. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Underhållsfakturor och tillhörande handlingar ska föras vidare till alla efterföljande ägare av vattenskotern.

Ägarens ansvar i enlighet med garantin

Som ägare till en Sea-Doo-vattenskoter av årsmodell 2021 ansvarar du för att utföra det underhåll som krävs i enlighet med anvisningarna i Instruktionsboken. BRP rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på vattenskoterns motor, men kan inte neka dig garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller att du underlåtit att genomföra allt schemalagt underhåll.

Som ägare till en Sea-Doo®-vattenskoter ska du emellertid vara medveten om att BRP kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på vattenskoterns motor eller annan del på grund av vanvård, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Du ansvarar för att ta motorn till en auktoriserad BRP-återförsäljare så snart det uppstår problem. Garantireparationen kommer att slutföras inom en rimlig tid som ej överstiger 30 dagar.

Om du har några frågor om rättigheter och ansvar i enlighet med garantin eller behöver namn och adress till närmaste auktoriserade BRP-återförsäljare ska du kontakta 1-888-272-9222.

GARANTIFÖRKLARING KONTROLLSYSTEM FÖR AVDUNSTNINGSUTSLÄPP FÖR KALIFORNIEN

DINA RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER I GARANTIN

California Air Resources Board är glada att förklara garantin på kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp på din vattenskoter av årsmodell 2021. I Kalifornien måste nya utombordsmotorer vara konstruerade, byggda och utrustade för att uppfylla Kaliforniens stränga avgaskrav. Bombardier Recreational Products Inc. måste ge garanti för systemet för utsläppskontroll på din vattenskoter för den period som anges nedan, under förutsättning att den inte har utsatts för felaktig användning, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Avdunstningsutsläppskontrollsystemet kan inkludera delar som t.ex: kanistrar, förgasare, klämmor, kontakter, filter, bränslelock, bränsleledningar, bränsletankar, ventiler, ångslangar och andra tillhörande komponenter för avdunstningsutsläppskontrollsystem.

TILLVERKARENS GARANTI

Detta kontrollsystem för avdunstningsutsläpp garanteras i två år. Om någon del relaterad till avdunstningsutsläpp på din vattenskoter är felaktig, kommer delen att repareras eller bytas ut av Bombardier Recreational Products Inc.

DELAR SOM OMFATTAS ÄR:

1. Klämma/klämmor*
2. Tanklock
3. Bränsleledning
4. Bränsleledningsbeslag
5. Bränsletank
6. Tryckavlastningsventil(er)*
7. Ångslang(ar)
8. Alla andra delar som inte angivits och som kan påverka kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

*Observera: Relaterade till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp.

ÄGARENS ANSVAR I ENLIGHET MED GARANTIN:

Som ägare av vattenskotern ansvarar du för att erforderligt underhåll utförs i enlighet med anvisningarna i instruktionsboken. Bombardier Recreational Products Inc. rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på din vattenskoter, men Bombardier Recreational Products Inc. kan inte neka till garanti enbart på grund av att kvitton saknas.

Som ägare till vattenskotern ska du emellertid vara medveten om att Bombardier Recreational Products Inc. kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på vattenskoterns motor eller annan del på grund av vanvård, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Du är ansvarig för att presentera din vattenskoter för ett distributions- eller servicecenter för Bombardier Recreational Products Inc. så snart som problemet finns. Garantireparationer ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 kalenderdagar. Om du har några frågor angående din garantitäckning ska du kontakta Bombardier Recreational Products på 1-888-272-9222.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: SEA-DOO® PERSONLIGA VATTENSKOTRAR ÅRSMODELL 2021

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina SEA-DOO PERSONLIGA VATTENSKOTRAR av årsmodell 2021 som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Sea-Doo personliga vattenskotrar ("Sea-Doo-distributör/återförsäljare") utanför de femtio Förenta staterna, Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater plus, Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Oberoende staters samväldie (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller (3) vattenskotern har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Ingen Sea-Doo-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Ersättning av delar på grund av normalt slitage;
- Delar och tjänster för rutinmässigt underhåll, inklusive men inte begränsat till trimningar, justeringar, olja, byten av smörjmedel och kylvätska, utbyte av tändstift, vattenpumpar och liknande;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt dess rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, missbruk, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk, felaktig användning eller produktens användning på ett sätt som är oförenligt med den rekommenderade användning som beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av extern skada, olycka, nedsänkning, brand, främmande föremål eller vattenintag, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador som orsakas av att kylsystemet eller jetpumpen har blockerats av främmande material;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive men inte begränsade till kosmetiska defekter, blåsor, krackelering och delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller hårsprickor; och
- Tillfällig eller skador till följd av, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, brägnings-, lagrings-, transportutgifter, telefon-, hyr- eller taxiavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete.

4. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk. Endast för AUSTRALIEN och NYA ZEELAND, tjugofyra (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat och fritidsanvändning.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk,

Detta är en minsta garantiperiod som kan förlängas med eventuellt tillämpligt garantikampanjprogram, i förekommande fall. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsument-lagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersätta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

5. GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2021 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Sea-Doo-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- 2021 Sea-Doo-vattenskotern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare;
- Sea-Doo-vattenskotern av årsmodell 2021 måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den omfattning som lagen medger begränsas BRP:s ansvar under denna garanti, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan hos Sea-Doo-återförsäljaren/distributören. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.
© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.
® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: SEA-DOO® PERSONLIGA VATTENSKOTRAR ÅRSMODELL 2021

9. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina **SEA-DOO PERSONLIGA VATTENSKOTRAR** av årsmodell 2021 som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Sea-Doo personliga vattenskotrar ("Sea-Doo-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater plus, Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller (3) vattenskotern har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND.

Ingen Sea-Doo-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Ersättning av delar på grund av normalt slitage;
- Delar och tjänster för rutinmässigt underhåll, inklusive men inte begränsat till trimningar, justeringar, olja, byten av smörjmedel och kylvätska, utbyte av tändstift, vattenpumpar och liknande;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, missbruk, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk, felaktig användning eller produktens användning på ett sätt som är oförenligt med den rekommenderade användning som beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av extern skada, olycka, nedsänkning, brand, främmande föremål eller vattenintag, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränsle, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se Instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador som orsakas av att kylsystemet eller jetpumpen har blockerats av främmande material;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive men inte begränsade till kosmetiska defekter, blåsor, krackelering och delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller hårsprickor; och
- Mindre skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

4. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. Tjugofyra (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk,
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk,

En vattenskoter används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

5. GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2021 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Sea-Doo-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- 2021 Sea-Doo-vattenskotern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare;
- Sea-Doo-vattenskotern av årsmodell 2021 måste vara köpt inom EES av en EES-invånare, i OSS för invånare i de länder som ingår i det området och i Turkiet för turkiska invånare; och
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions'bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den omfattning som lagen medger begränsas BRP:s ansvar under denna garanti, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, eller om service behövs utanför EES för personer bosatta inom EES, eller utanför OSS för personer bosatta inom OSS, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan hos Sea-Doo-återförsäljaren/distributören. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

*I EEA på andra håll distribueras produkter och tjänster av BRP European Distribution S.A och andra samarbetspartners eller dotterbolag till BRP.

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.

® Ett varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller något av dess närstående bolag.

YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defekter som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibel med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som enligt överenskommelse enats om mellan de båda parterna, eller vara redo för den specifika användning som den avses att av köparen användas och påvisats av säljaren och är accepterad.

Ansvaret att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

FÖRLEVERANS	
Serienummer: _____	Underskrift/Tryck:
Körsträcka / km: _____	
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr.: _____	
Anteckningar: _____	

Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

FÖRSTA KONTROLL	
Körsträcka / km: _____	Underskrift/Tryck:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr.: _____	
Anteckningar: _____	

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____	Underskrift/Tryck:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr.: _____	
Anteckningar: _____	

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE

Körsträcka / km:

Timmar:

Datum:

Återförsäljarnr.:

Anteckningar:

Underskrift/Tryck:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

SERVICE

Körsträcka / km:

Timmar:

Datum:

Återförsäljarnr.:

Anteckningar:

Underskrift/Tryck:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

SERVICE

Körsträcka / km:

Timmar:

Datum:

Återförsäljarnr.:

Anteckningar:

Underskrift/Tryck:

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken

SERVICE	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utnyttja din rätt att kontrollera eller ändra dina uppgifter eller avlägsna dem från listan över adressater för direktmarknadsföring, kontakta BRP.

Via e-post: privacyofficer@brp.com

Via vanlig post: BRP Legal Service
726 St-Joseph
Valcourt QC
Kanada,
J0E 2L0

KONTAKTA OSS

www.brp.com

Asien

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Kina 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japan

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexiko
Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Oceanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australien

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nya Zeeland

Sydamerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilien

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till vattenskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Meddela en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
- **Endast Nordamerika:** ring 1 888 272-9222.
- Genom att med post skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna angivna i avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå vattenskoteregaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring av säkerhetsskäl. Det är ägare'ns ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din båt blir stulen bör du informera din lokala distributörs garantiavdelning om detta. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, skrovidentifikationsnummer och datum för stölden.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>	
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER			
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)	
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	
		LGHT	
STAD		STAT/PROVINS	
		POSTNUMMER	
LAND		TELEFONNUMMER	
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	
		LGHT	
STAD		STAT/PROVINS	
		POSTNR/POSTKOD	
LAND		TELEFONNUMMER	
E-POSTADRESS			

V00A2F

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>	
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER			
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)	
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	
		LGHT	
STAD		STAT/PROVINS	
		POSTNUMMER	
LAND		TELEFONNUMMER	
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	
		LGHT	
STAD		STAT/PROVINS	
		POSTNUMMER	
LAND		TELEFONNUMMER	
E-POSTADRESS			

V00A2F

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>	
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER			
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)	
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	
		LGHT	
STAD		STAT/PROVINS	
		POSTNUMMER	
LAND		TELEFONNUMMER	
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	
		LGHT	
STAD		STAT/PROVINS	
		POSTNR/POSTKOD	
LAND		TELEFONNUMMER	
E-POSTADRESS			

V00A2F

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>	
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER			
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)	
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	
		LGHT	
STAD		STAT/PROVINS	
		POSTNUMMER	
LAND		TELEFONNUMMER	
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	
		LGHT	
STAD		STAT/PROVINS	
		POSTNUMMER	
LAND		TELEFONNUMMER	
E-POSTADRESS			

V00A2F

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

VATTENSKOTER MODELL-Nr. _____

SKROVETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER (H.I.N.) _____

MOTORNS
IDENTIFICATION NUMBER (E.I.N) _____

Ägare: _____
NAMN

Nr. GATA LGHT

STAD STAT/PROVINS POSTNUMMER

Inköpsdatum _____
ÅR MÅNAD DAG

Garantins förfallodatum _____
ÅR MÅNAD DAG

Fylls i av den godkända Sea-Doo-återförsäljaren vid tidpunkten för köpet.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

VARNING

**INNAN DU ANVÄNDER DETTA FORDON, LÄS DENNA
INSTRUKTIONSBOK, ALLA SÄKERHETSDEKALER PÅ
PRODUKTEN OCH TITTA PÅ SÄKERHETSVIDEON.**

