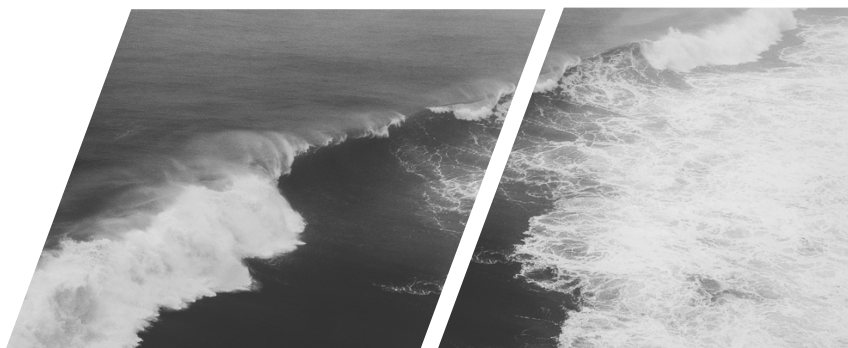


SEA DOO®

FISH PRO -sarja

Käyttäjän käsikirja 2020

Sisältää
turvallisuutta,
ajoneuvoa ja huoltoa koskevia tietoja



VAROITUS

Lue tämä käsikirja kokonaisuudessaan läpi.
Se sisältää tärkeitä turvallisuuden tietoja.
Suositeltu käyttäjän vähimmäisikä: 16 vuotta.
Säilytä tämä käyttäjän käsikirja vesikulkuneuvossa.

2 1 9 0 0 2 0 5 3 _ F I

Alkuperäiset
ohjeet

VAROITUS

Tässä käyttäjän käsikirjassa, *TURVALLISUUSVIDEOSSA* ja tuotteessa olevissa varoituskilvissä kuvattujen varoitimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman!

VAROITUS

Kun kuljetat kuormia vesikulkuneuvon takatelineellä tai varustetelineellä, nopeutta on laskettava ja ajotapaa on sovellettava, jotta kulkuneuvosta sinkoutumisen tai vammautumista aiheuttavan kuorman kontaktin vaara voidaan välttää. Älä kuljeta kuormia, jos vedät hiihtäjää tai lautailijaa. Se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran.

CALIFORNIA PROPOSITION 65 -VAROITUS

VAROITUS

Vapaa-ajan vesikulkuneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä. Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä, huoltaa kulkuneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein.



Kanadassa tuotteiden jakelijana toimii Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). USA:ssa tuotteet toimittaa BRP US Inc.

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

ACE™	iBR™	Rotax®	VTS™
D.E.S.S.™	iControl™	Sea-Doo®	XPS™
FISH PRO™	iTC™	T.O.P.S.™	

Käyttäjän käsikirja 2020

Fish Pro 170

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Onnittelumme uuden Sea-Doo®-henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) ostamisesta. BRP:n takuu ja Sea-Doo-vesijettien valtuutettujen jälleenmyyjien verkosto pitävät huolen, että saat tarvitsemasi palvelut ja varaosat.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on kouluttautunut suorittamaan esisäädöt ja vesijettisi tarkistamisen sekä säätämään sen ennen kuin luovuttaa ajoneuvon sinulle. Jos tarvitset tarkempia huoltotietoja, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

Ajoneuvon luovutuksen yhteydessä sinulle kerrottiin myös takuun kattavuudesta ja allekirjoitit **LUOVUTUS-HUOLLON TARKASTUSLISTAN** varmistaaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Opi ensin, aja sitten

Lue seuraavat osat ennen ajoneuvosi käyttöä, jotta tiedät kuinka vähennät riskiä, joka voi aiheuttaa sinun tai muiden henkilöiden loukkaantumisen tai kuoleman:

- **TURVALLISUUSTIETOJA**
- **VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT.**

Lue ja ymmärrä kaikki vesijetissäsi olevat turvallisuuskilvet sekä katso huolellisesti **TURVALLISUUSVIDEO** osoitteessa <https://www.seadoo.com/safety>.



Jos tämän käyttäjän käsikirjan sisältämiä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

BRP suosittelee, että suoritat turvallista veneilyä käsittelevän kurssin. Kysy omalta jälleenmyyjältäsi tai paikallisilta viranomaisilta paikkakunnallasi järjestettävistä kursseista.


Joillakin alueilla kuljettajan pätevyyden osoittava veneilykortti saattaa olla pakollinen vapaa-ajan aluksen kuljettamista varten.

VAROITUS

Tutustu tämän vesijetin käyttöön; sen suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiesi vesikulkuneuvojen suorituskyvyn.


Turvallisuustiedot

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:

Turvallisuuteen liittyvä symboli  **osoittaa mahdollista vammautumisvaaraa.**

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

 **HUOMIO:** Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vesikulkuneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämän käyttäjän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tai matkustaja tähän vesijettiin ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina vesikulkuneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Huomaa, että tämä käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen versio pätee.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi verkossa tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy verkkosivustollamme osoitteessa **www.operatorsguides.brp.com**.

Tässä käyttäjän käsikirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP kehittää tuotteitaan kuitenkin jatkuvasti eikä ole velvollinen asentamaan muutettuja versioita aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin. Viime hetkellä tehdyistä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita milloin tahansa ja ilman velvoitteita.

Tämän käyttäjän käsikirjan tulee olla vesikulkuneuvon mukana ajoneuvoa myytäessä.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

SISÄLLYSLUETTELO

SAATESANAT	1
OPI ENSIN, AJA SITTEN.....	2
TURVALLISUUSTIEDOT.....	2
TIETOJA TÄSTÄ KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASTA.....	2

TURVALLISUUSTIETOJA

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ	10
VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ.....	10
VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUKSET.....	10
VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA.....	11
LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET.....	11
ERITYISIÄ TURVAOHJEITA	12
TURVALLISTA KÄYTTÖÄ KOSKEVAT MUISTUTUKSET.....	12
VESIURHEILULAJIT (HINAAMINEN VESIKULKUNEUVOLLA).....	17
KALASTAMINEN VESIKULKUNEUVOLLA.....	19
VAJAALÄMPÖISYYS.....	19
TURVALLISTA VENEILYÄ KÄSITTELEVÄT KURSSIT.....	20
KUORMIEN KULJETUS.....	20
AKTIIVISET TEKNOLOGIAT (ICONTROL)	21
JOHDANTO.....	21
ITC-KAASUN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL).....	21
IBR-JÄRJESTELMÄ.....	22
TURVAVARUSTEET	24
PAKOLLISET TURVAVARUSTEET.....	24
SUOSITELTAVA MUU LISÄVARUSTUS.....	27
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA	28
MISSÄ VOIT HARJOITELLA KÄYTÄNNÖSSÄ.....	28
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA.....	28
TÄRKEITÄ TEKIJÖITÄ, JOITA EI SAA LAIMINLYÖDÄ.....	29
MERENKULKUSÄÄNNÖT	30
TOIMINTASÄÄNNÖT.....	30
TANKKAAMINEN	32
TANKKAAMINEN.....	32
POLTTOAINEVAATIMUKSET.....	33
OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN	35
TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET	37
RIIPPUVA LIPUKE.....	37
VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVET.....	39
KELPOISUUSKILVET.....	45
VALETTU TURVALLISUUSKUVAKE.....	47
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	48
TEHTÄVÄT ENNEN VESIKULKUNEUVON VESILLELASKUA.....	48
TEHTÄVÄT VESIKULKUNEUVON VESILLELASKUN JÄLKEEN.....	52

VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET.....	56
1) OHJAUSTANKO.....	56
2) KAASUVIPU.....	56
3) IBR-VIPU (ÄLYKÄS JARRU- JA PERUUTUSJÄRJESTELMÄ).....	57
4) MOOTTORIN PYSÄYTYSKATKAIŠIN.....	57
5) MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-PAINIKE.....	58
6) VTS-PAINIKE (SÄÄDETTÄVÄ TRIMMIJÄRJESTELMÄ).....	59
7) TILAPAINIKE.....	59
8) NOPEUSPAINIKE.....	60
9) PAINIKKEET VASEN/YLÖS/ALAS/OIKEA JA OK.....	60
7,6" DIGITAALINÄYTTÖ.....	61
MONITOIMIMITTARISTON KUVAUS.....	61
MERKKIVALOT.....	62
ASETUKSET.....	64
ASETUSVALIKKO.....	64
VARUSTUS.....	66
1) HANSIKASLOKERO.....	66
2) SÄILYTYSLOKERO.....	67
3) ALKUSAMMUTTIMEN PIDIKE.....	68
4) ENSIAPULAUKUN PIDIKE.....	69
5) ISTUIN.....	69
6) MATKUSTAJAN KÄSIKAHVAT.....	70
7) VENETIKAS.....	70
8) VENEeseenOUSULAVA.....	71
9) ETU- JA TAKALENKIT.....	71
10) KIINNITYSSAKARAT.....	72
11) PILSSIN TYHJENNYSTULPAT.....	72
12) KALLISTETTAVA OHJAUSKAHVA.....	72
13) BRP:N PREMIUM-AUDIOJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA).....	73
14) KALASTUSKAIKULUOTAIN JA KIINNIKE.....	75
15) KYLMÄLAATIKKO.....	75
SISÄÄNAJOVAIHE.....	78
KÄYTTÖ SISÄÄNAJOVAIHEESSA.....	78
KÄYTTÖOHJEET.....	79
VESIKULKUNEUVON NOUSU.....	79
KUINKA MOOTTORI KÄYNNISTETÄÄN.....	83
KUINKA MOOTTORI PYSÄYTETÄÄN.....	84
KUINKA VESIKULKUNEUVOA OHJATAAN.....	84
KUINKA VAPAA KYTKETÄÄN PÄÄLLE.....	85
KUINKA ETEEN-VAIHDE KYTKETÄÄN PÄÄLLE.....	86
KUINKA PERUUTUSVAIHDE KYTKETÄÄN PÄÄLLE JA PERUUTETAAN.....	86
KUINKA JARRU KYTKETÄÄN PÄÄLLE JA JARRUTETAAN.....	87
KUINKA SÄÄDETTÄVÄÄ TRIMMIJÄRJESTELMÄÄ (VTS) KÄYTTETÄÄN.....	89
YLEISIÄ KÄYTTÖÄ KOSKEVIA SUOSITUKSIA.....	91

TOIMINTATILAT.....	94
TOURING-TILA	95
SPORT-TILA.....	95
ECO-TILA (POLTTOAINEEN SÄÄSTÖTILA).....	95
NOPEUDENSÄÄTÖTILAT.....	95
LEARNING KEY -TILA (OPETTELUAVAINTILA).....	98

ERIKOISTOIMENPITEET.....	99
SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAN PUHDISTUS.....	99
KAATUNUT VESIKULKUNEUVO.....	101
UPONNUT VESIKULKUNEUVO.....	102
VESI TULVINUT MOOTTORIIN.....	102
VESIKULKUNEUVON HINAAMINEN VEDESSÄ.....	102

HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO.....	104
HUOLTOTOIMENPITEET.....	107
MOOTTORIÖLJY.....	107
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE.....	109
SYTYTYSPUOLAT.....	110
SYTYTYSTULPAT.....	111
PAKOJÄRJESTELMÄ.....	112
PLAANILEVY JA VEDEN SISÄÄNOTTOSÄLEIKKÖ.....	114
GALVAANISET ANODIT.....	115
SULAKKEET.....	115
VESIKULKUNEUVON HOITO-OHJEET.....	117
TOIMENPITEET AJON JÄLKEEN.....	117
VESIJETIN PUHDISTAMINEN.....	117
VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT.....	119
VARASTOINTI.....	119
AJOKAUTTA EDELTÄVÄ VALMISTELU.....	122

TEKNISET TIEDOT

VESIKULKUNEUVON TUNNISTEET.....	124
RUNGON TUNNISTUSNUMERO.....	124
MOOTTORIN TUNNISTUSNUMERO.....	124
MOOTTORIN VALMISTAJAN TUNNISTE.....	124
RF D.E.S.S. -AVAIN.....	125
PREMIUM-AUDIOJÄRJESTELMÄ.....	126
MONITOIMIMITTARISTON LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT.....	127
TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ.....	130
VALMISTAJAN VASTUU.....	130
JÄLLEENMYYJÄN VASTUU.....	130
OMISTAJAN VASTUU.....	130
EPA-PÄÄSTÖMÄÄRÄYKSET.....	130
HAIHTUVIEN PÄÄSTÖJEN OHJAUSJÄRJESTELMÄ.....	131

EAC-VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS.....	132
TEKNISET TIEDOT.....	133

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA.....	138
VALVONTAJÄRJESTELMÄ.....	143
VIKAKOODIT.....	143
MERKKIVALOJEN JA VIESTINÄYTÖN TIEDOT.....	144
PIIPPARIN KOODIEN TIEDOT.....	146

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU – USA JA KANADA: MALLIVUODEN 2020 SEA-DOO®-VESIJETTI.....	150
USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.....	154
KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN PAKOKAASU-PÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2020 SEA-DOO®-VESIJETTEJÄ....	157
CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT -LAUSEKE.....	161
BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: MALLIVUODEN 2020 SEA-DOO®-VESIJETTI.....	163
BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: MALLIVUODEN 2020 SEA-DOO®-VESIJETTI.....	168

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA.....	176
OTA YHTEYTTÄ.....	177
AASIA.....	177
EUROOPPA.....	177
POHJOIS-AMERIKA.....	178
OSEANIA.....	178
ETELÄ-AMERIKA.....	178
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS.....	179

TURVALLISUUSTIETOJA

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä häikämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidin eli häikämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten venevajassa, rantapenkereellä tai muiden veneiden välittömässä läheisyydessä. Vaikka yrittäisit tuulettaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla, hiilimonoksidi saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.

- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa ulkona sellaisessa paikassa, josta pakokaasu voi päästä rakennukseen sisälle ikkunoista tai ovista tai muista rakennuksen aukoista.
- Älä koskaan seiso vesikulkuneuvon takana moottorin ollessa käynnissä. Käyvän moottorin takana oleva henkilö saattaa vahingossa hengittää vaarallisen määrän pakokaasupäästöjä. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen hengittäminen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vakavia vammoja tai kuoleman.

Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdyksen vaaraa seuraavasti:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Noudata tarkasti kappaleen *TANKKAAMINEN* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä vesikulkuneuvoa, jos polttoainetta tai polttoainehöyryä on moottoritilassa.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitettyä.

- Älä kuljeta polttoainesäiliötä etutavaratilassa.
- Käytä vain BRP:n hyväksymää LinQ-polttoainesäiliötä, joka on asennettu ja kiinnitetty huolellisesti. Älä koskaan hinaa vesihiihtäjää tai vesilautailijaa, kun polttoainekärry on asennettuna. Älä koskaan täytä polttoainekannisteria vesijetissä, vaan täytä se rannassa.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos sinuun roiskuu polttoainetta, peseydy huolellisesti saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Jotkut komponentit saattavat kuumentua käytön aikana. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi luvattomia muutoksia tai käytä sellaisia osia tai lisävarusteita, joita BRP ei ole hyväksynyt. Koska sellaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä kolarivaurioiden vaaraa tai loukkaantumisvaaraa ja ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman.

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään halutessasi lisätietoja vesikulkuneuvosi lisävarusteista.

ERITYISIÄ TURVAOHJEITA

Turvallista käyttöä koskevat muistutukset

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiäsi alusten suorituskyvyn. Lue ennen ensimmäistä käyttökertaa käyttäjän käsikirja ja varmistu, että ymmärrät lukemasi. Tutustu huolellisesti myös vesikulkuneuvon hallintalaitteisiin ja niiden käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat mukaasi matkustajan (matkustajia). Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan ja tuntumaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä oleta, että kaikkia vesijettejä voidaan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on, usein huomattavastikin erilainen.

Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee. Jotta voit kääntää vesikulkuneuvon, sinun on ohjattava ja kaasutettava. Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa. Jos moottori sammutetaan, ajoneuvoa ei voida ohjata.

Suurimmassa osassa vesikulkuneuvoja ei ole minkäänlaisia jarruja, edistyneen tekniikan ansiosta me voimme kuitenkin tarjota kuluttajille nyt malleja, jotka on varustettu iBRTM-jarrujärjestelmällä. Harjoittele jarruttamista turvallisella alueella, jossa ei ole muuta liikennettä, jotta opit käsittelemään ajoneuvoa jarrutusvaiheessa ja opit arvioimaan jarrutusmatkoja (jarrutus kunnes ajoneuvo pysähtyy) erilaisissa käyttöolosuhteissa.

Jarrutusmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta, henkilömäärästä kulkuneuvossa ja aallokosta. Kuljettajan iBR-jarruvivun (iBR,

intelligent Brake and Reverse; älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä) avulla säättämä jarrutusvoimakkuus vaikuttaa myös jarrutusmatkaan.

Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan.

Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi. Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle vesijettisi jarrutus- ja ohjauksikäyttäytymisestä sekä selvittää, mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.

Kun iBR-vipua painetaan vesikulkuneuvon liikkeessä eteenpäin, jarrutustila kytkeytyy päälle jolloin vauhti hidastuu suhteessa siihen kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän vedät iBR-vivusta, sitä suurempi on jarrutusteho. Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutus-tehoa, vapauta myös samanaikaisesti kaasuvipu.

Pidä turvakatkaisimen naru aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä tai ranteessa (tarvitset rannehihnan), äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon varmistaaksesi, että moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Irrota aina ajon jälkeen turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimestä estääksesi lapsia tai muita henkilöi-

tä käyttämästä ajoneuvoa luvattomasti. Jos kuljettaja putoaa vesikulkuneuvosta, eikä turvakatkaisimen naru ole kiinnitetty ohjeiden mukaisesti, vesikulkuneuvon moottori ei sammu.

Aja omien rajojesi ja ajokykyysi tason puitteissa.

Välttämällä aggressiivisia liikkeitä vähennät riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Ymmärrä ja ota huomioon vesikulkuneuvosi suorituskyky.

Vältä ajamasta erittäin myrskyisillä vesillä ja äärimmäisten liikkeiden, kuten vanavesien ja aaltojen yli hyppelemistä.

iBR-järjestelmän jarrutusominaisuus ei voi estää vesijettiäsi ajalehtimasta virran tai tuulen mukana. Järjestelmä ei jarruta taaksepäin suuntautuvaa vauhtia. Huomioi myös, että moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.

Vesijettien painesuuttimen suihku voi aiheuttaa loukkaantumisen. Suihkupumppuun saattaa kerääntyä likaa, joka voi sinkoutua taaksepäin aiheuttaen henkilövahingon tai se voi vaurioittaa suihkupumppua tai muuta omaisuutta.

Noudata kaikkien turvallisuuskilpien ohjeita. Ne auttavat varmistamaan, että voit nauttia vesillä olosta turvallisesti.

Älä säilytä tai kuljeta mitään esineitä sellaisissa paikoissa tai tiloissa, joita ei suunniteltu esineiden säilyttämiseen.

Älä kuljeta lastia takalavalla, ellei se ole kunnolla kiinnitetty BRP:n sertifioidulla LinQ-lisävarusteella. Yhteensopivia tarvikkeita, joilla ei ole kuitenkaan BRP:n sertifiointia, ei voida pitää sopivina tähän tarkoitukseen.

Ajaminen matkustajan kanssa tai putkien vetäminen saa vesikulku-

neuvon käyttäytymään eri tavalla ja vaatii suurempaa taitoa.

Tietyissä vesikulkuneuvoissa on varusteena hinauslenkit, johon voidaan kiinnittää köysi putken hinaamista varten. Älä käytä näitä kiinnityspisteitä tai vesikulkuneuvon mitään muuta osaa nousuvarjon tai jonkin muun aluksen hinaamiseen. Tuloksena saattaa olla henkilövammoja tai vakavia vaurioita.

Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Jatkuva pienisäteisen ympyrän ajaminen, keulan upottaminen aaltojen läpi tai vesikulkuneuvon kaataminen tai jokin muu sellaisen ajoliikkeen suorittaminen, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle, saattavat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita veden tunkeutuessa moottoriin. Katso tämän käsikirjan kohta *KUINKA VESIKULKUNEUVOA OHJATAAN* osassa *KÄYTTÖOHJEET* ja kohta *TAKUU*.

Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (CO), joka voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman, jos sitä hengittää liikaa. Älä käytä vesikulkuneuvoa suljetussa tilassa, äläkä päästä hiilimonoksidia kerääntymään vesikulkuneuvon ympärille tai suljettuihin tai katoksella varustetulle alueelle, kuten laiturissa tai koskea laskettaessa. Varo myös muista vesikulkuneuvojen pakokaasuista vapautuvaa hiilimonoksidipäästöjä.

Tunne vedet, joilla vesikulkuneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikulkuneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa.

Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen ja vesikulkuneuvon

vaurioitumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.

Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.

Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, ympäristö sekä toisten vesilläliikkujien oikeudet. Vesijetin käyttäjänä ja omistajana olet vastuussa ajoneuvosi vanaveden aiheuttamista vahingoista. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.

Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

Käänöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijojen kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia, mukaan lukien luiden murtumat tai jopa vielä vakavampia loukkaantumisia. Pysy notkeana ja vältä äkkikäännöksiä.

Vesijettejä ei ole tarkoitettu yöajoa varten.

Ennen liikkeelle lähtemistä

Suorita aina käyttäjän käsikirjassa määritellyt käyttöä edeltävät tarkastukset ennen vesikulkuneuvosi käyttöä turvallisuusyistä ja hyvää läpipoa ajatellen.

Älä ylitä vesikulkuneuvollesi määritellyjä sallitun kuorman määrää tai matkustajien lukumäärää. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn. Myös kova merenkäynti vähentää kapasiteettia. Sallitun kuorman ja henkilöiden määrän ilmoittavan kil-

ven lisäksi on syytä käyttää maalaisjärkeä ja hyvää arviointikykyä.

Tarkasta vesijettisi säännöllisesti; tarkasta sen runko, moottori, turvallisuusvarusteet ja kaikki muut veneilyvarusteet ja pidä ne turvallisessa käyttökunnossa.

Varmista, että sinulla on mukanas ainakin tarvittavat turvallisuusvarusteet, pelastusliivit ja muut mahdolliset lisävarusteet, joita tarvitset ajomatkallesi.

Tarkasta, että kaikki pelastusvälineet, mukaan lukien alkusammutin, ovat turvallisessa käyttökunnossa ja helposti saatavilla. Näytä kaikille matkustajille pelastusvälineiden sijainti vesijetissä ja varmista, että he tietävät kuinka pelastusvälineitä käytetään.

Palosammuttimia on useita eri luokkia. Merikäyttöön suosittelemme kookasta luokkaa 5 B:C.

Lisäksi palosammuttimen tulee olla ULC:n, UL:n tai USCG:n sertifioima. Palosammuttimesta huolehtiminen on pakollista.

Tarkista usein, että palosammutin on oikeassa toimintapaineessa ja varmista, että sinä ja vieraasi osaatte käyttää sitä. Vain ammattitaitoinen henkilöstö saa suorittaa huollot, korjaukset ja täytöt valmistajan ohjeiden mukaisesti. Tarkista alkusammutin säännöllisesti kerran kuukaudessa kääntämällä se ylösalaisin ja ravistamalla sitä voimakkaasti, jotta sen sisällä olevat kemikaalit eivät kovetu.

Käsittele alkusammutinta aina varovasti. Varo, ettei mekanismi (suutin, osoitin, kahva tms.) vaurioidu säilyttäessäsi sammutinta vesijetissä.

Tarkkaile säätilannetta. Katso paikallinen sääennuste ennen liikkeelle lähtöä. Varaudu muuttuviin olosuhteisiin.

Pidä mukanas tarkat ja ajan tasalla olevat veneilykartat koskien aluetta-

si. Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä vesiolosuhteet suunnittelevaltasi veneilyalueelta.

Pidä mukanasasi riittävästi polttoainetta suunniteltua matkaa varten. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Varaudu huonon sään tai jonkin muun syyn aiheuttamaan viivästykseen.

Kuljettajan ja matkustajan on tiedettävä

Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo-vesisijetissä olevat varoitus-/turvallisuuskilvet, käyttäjän käsikirja, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat ja katsele huolellisesti *TURVALISUUTTA KOSKEVA VIDEO* ennen käyttöä.

Noudata sovellettavia lakeja. Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Muista, että aurinko, tuuli, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykyäsi ja reaktionopeuttasi.

Ei ole suositeltavaa, että tätä vesijettiä käyttää henkilö, joka on alle 16-vuotias tai jolla on sellainen vamma, joka vaikuttaa heikentävästi näkökykyyn, reaktioaikaan, arvostelukykyyn tai hallintalaitteiden käyttöön.

Käytä aina asianmukaisesti turvakatkaisimen narua ajaessasi vesikuluneuvolla ja varmista, että kaikki matkustajat tietävät kuinka sitä käytetään.

Varmista, että kaikki kuljettajat ja matkustajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikuluneuvon. Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Tämä on erityisen tärkeää silloin, kun veneeseen-

nousulavaan on asennettu varuste, esim. kylmälaatikko. Harjoittele ensin kainalosyvyydessä ennen vesikuluneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä. Varmista, että kaikki kuljettajat ja matkustajat pitävät pelastusliivit yllä koko ajon aikana ja ole erityisen varovainen veneillessäsi.

Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikuluneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

Älä käynnistä tai käytä vesikuluneuvoa, jos joku on sen lähellä vedessä tai vesikuluneuvon takaosan läheisyydessä.

Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni vesijetin takaosasta.

Kuljettajan ja matkustajan(-jien) on istuttava kunnolla ja pidettävä tukevasti kiinni ennen vesikuluneuvon käynnistämistä tai liikuttamista, ja aina vesikuluneuvon ollessa liikkeellä. Kaikkia matkustajia on kehoitettava käyttämään kädensijoja tai pitämään edessä olevan henkilön vyötäröstä kiinni. Jokaisen matkustajan on pystyttävä yhtäaikaaisesti pitämään molempia jalkojaan tukevan tasaisesti astinlaudoilla istuessaan asianmukaisesti paikoillaan. Ajettaessa aaltojen ylitse matkustaja(t) voi(vat) kohottaa vartalooaan hiukan istuimesta, jolloin hän(he) voi(vat) vaimentaa jaloillaan aallokon aiheuttamia iskuja.

Jarrutettaessa tai kiihdytettäessä kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojauduttava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikuluneuvossa ja menetä tasapainoaan.

Kun vesijetissä on mukana matkustaj(i)a, suorita kiihdyttäminen joko liikkeelle lähdetessä tai jo liikkeellä ollessa aina vähitellen. Akkikiihdytyksessä matkustaja(t) voi(vat) mennä tasapainon ja pudota vesikulkuneuvosta taaksepäin. Varmista, että matkustajat ovat tietoisia, tai voivat ennakoita mahdollisen äkkikiihdytyksen.

Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Suosittelemme erittäin voimakkaasti käyttämään aina vähintään märkäpuvun alaosaa.

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

Jos kaasuvipu painetaan alas jarrutettaessa, iBR-järjestelmä ei salli järjestelmän kaasuttaa, vaikka kuljettaja on painanut kaasua. Kun iBR-vipu vapautetaan kaasuvivun ollessa painettuna alas, kaasua alkaa jälleen toimia ja kiihdyttää ajoneuvon vauhtia lyhyen viiveen jälkeen. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.

Varmista ennen veneeseen uudeleeseen nousemista, että moottori on sammutettuna ja turvakatkaisin on pois paikoiltaan moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun uijat nousevat alukseen tai heitä on lähettyvillä, tai irrotettaessa ruohoa tai roskia sisäänottosäleiköstä.

Älä koskaan laita vesijetissä jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Käyttäjänä alaikäiset

Alaikäisten tulisi ajaa vesikulkuneuvolla ainoastaan aikuisen valvonnassa. Käyttäjän vähimmäisikä ja alaikäisten mahdollisia lupavaatimuksia koskevat lait vaihtelevat alueittain. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoja koskien vesijetin käyttöä koskevista laista alueellasi. BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Huumeet ja alkoholi

Älä koskaan käytä vesijettiä alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Vesikulkuneuvolla ajo edellyttää tarkkaavaista ajamista raittiina, kuten autolla ajaminenkin. Vesikulkuneuvolla ajaminen juopuneena tai huumeiden vaikutuksen alaisena ei ole pelkästään vaarallista, vaan se on myös vastoin lakia, jonka rikkomisesta langetetaan merkittävä rangaistus. Lain noudattamista valvotaan tarkasti. Huumeet ja alkoholi, joko yksin tai yhdessä, laskevat reaktioaikaa, heikentävät arviointikykyä, heikentävät näkökykyä ja estävät kykyäsi käyttää vesikulkuneuvoa turvallisesti.

VAROITUS

Alkoholin käyttö ja veneily eivät sovi yksin! Ajaessasi alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena vaarannat matkustajiesi ja muiden veneilijöiden elämän sekä oman elämäsi. Kansalliset lait kieltävät vesikulkuneuvon käytön alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Vesiuurheilulajit (hinaaminen vesikulkuneuvolla)



VAROITUS

Vältä henkilöonnettomuuksia! Vesijettiä ei ole suunniteltu toisen ajoneuvon, nousuvarjojen, leijojen, liitovarjojen tai minkään sellaisen laitteen vetämiseen, joka nousee ilmaan, eikä sitä saa sellaiseen tarkoitukseen käyttää. Käytä vesikulkuneuvoa vain sellaisiin harrastuksiin ja urheiluun, johon se on suunniteltu.

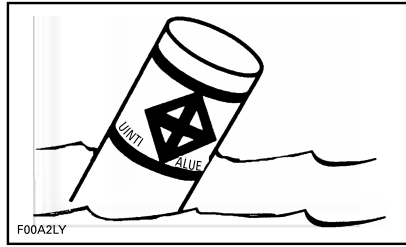
Vesihiihto, vesilautailu tai puhallettavan laitteen vetäminen henkilön ollessa laitteen kyydissä ovat esimerkkejä suosituimmista vesiuurheilulajeista. Mihin tahansa vesiuurheilulajiin osallistuminen edellyttää tavallista tarkempaa turvallisuusseikkojen huomioonottamista sekä osallistujalta että vesikulkuneuvon kuljettajalta. Ellet ole koskaan vetänyt vesikulkuneuvosi perässä keuhkain, kannattaa viettää muutamia tunteja tarkkaillen kokenutta kuljettajaa, työskennellen hänen kanssaan ja oppien häneltä. On myös tärkeää tietää vedettävän henkilön taidot ja kokemus.

Jokaisen vesiuurheilulajeihin osallistuvan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä, vaatien suurempaa taitoa.
- Ota aina huomioon matkustajien ja suksilla, vesilaudalla tai muilla vesivälineillä vedettävien turvallisuus ja mukavuus.

- Putkea, hiihtäjää tai vesilautailijaa vedettäessä pidä aina tarkkailija mukana ja noudata tarkkailijan ohjeita. Kuljettajan huomion on oltava täysin kiinnittyneenä vesikulkuneuvon ajamiseen ja edessä olevaan ympäristöön.
- Älä aja suuremmalla nopeudella kuin on tarpeen ja noudata tarkkailijan ohjeita.
- Kun vedät vesiputken päällä olevaa henkilöä, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa, älä tee tiukkoja käännöksiä tai käytä jarrujärjestelmää ellei se ole jossakin tilanteessa välttämätöntä. Muista, että vaikka tämä vesijetti on ohjattavissa ja pysäytettävissä, kulkuneuvon perässä vedettävä henkilö ei välttämättä kykene väistämään estettä tai häntä hihnauksessa vetävää vesikulkuneuvoa.
- Anna vain uimataitoisten osallistua johonkin vesiuurheilulajiin.
- Käytä aina hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä (pelastusliivit). Asianmukaisesti suunnitellut pelastusliivit auttavat yllätyksellisesti tai tiedotonta henkilöä pysymään pinnalla.
- Ota huomioon muut vesillä liikkuvat.
- Sekä kuljettajan että tarkkailijan on valvottava hinausköyden sijaintia osallistuttaessa johonkin vesiuurheilulajiin. Löystynyt hinausköysi voi takertua vesikulkuneuvossa tai vedessä oleviin ihmisiin (ihmisiin) tai esineisiin erityisesti jyrkkiä käännöksiä tehtäessä tai ajettaessa ympyrää ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

- Älä vedä vesikulkuneuvollasi ketään henkilöä niin lyhyellä köydellä, että henkilö joutuu hengittämään tiivistyneitä pakokaasuja. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vammoja tai kuoleman.
- Käytä riittävän pitkää ja tarpeeksi vahvaa vetonarua ja varmista, että se on asianmukaisesti kiinni vesikulkuneuvossasi. Varasto aina köysi, kun et käytä sitä. Joskin joissakin vesikulkuneuvoissa on tai niihin voi kiinnittää erityisesti vetämiseen tarkoitettu mekanismi, vältä vetotangon asentamista vesijettiin. Se voi osoittautua vaaralliseksi, jos joku putoaa sen päälle.
- Kiinnitä huomiosi välittömästi henkilöön, jos hän kaatuu. Hän on yksin vedessä ollessaan vahingoille altis eikä toiset veneilijät välttämättä huomaa häntä.
- Lähesty vedessä olevaa henkilöä tyyneltä puolelta (vastapäinen suunta kuin tuulen suunta). Sammuta moottori ennen kuin saavut henkilön läheisyyteen.
- Harrasta vesiurheilulajeja ainoastaan turvallisella alueella. Pysy kaukana muista veneistä, kanavilta, rannoilta, rajoitetuilta alueilta, uimareista ja tiheään liikennöidyistä veneilyreiteistä sekä veden pinnan alla olevista esteistä.
- Sammuta moottori ja ankkuroi vesikulkuneuvo ennen uimista.
- Ui ainoastaan alueilla, jotka ovat merkitty turvallisiksi uimista varten. Tällaiset uima-alueet on yleensä merkitty poijulla. Älä ui yksin tai yöllä.



UIMA-ALUEEN POIJU

- Älä harrasta vesihiihtoa auringon laskun ja auringon nousun välisenä aikana. Se on useimmissa valtioissa laitonta.
- Älä aja vesikulkuneuvolla välittömästi vesihiihtäjän, putken päällä istuvan henkilön tai vesilautailijan perässä. Nopeuden ollessa 40 km/h tunnissa vesikulkuneuvo saavuttaa 60 m päässä vesikulkuneuvosi edessä pudonneen henkilön 5 sekunnissa.
- Sammuta moottori ja irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun joku on vedessä lähettyvillä.
- Jätä vähintään 45 m etäisyys sukeltajan läsnäolosta ilmoittamaan merkkikellukkeeseen.

Vältä henkilöonnettomuuksia!

Älä salli kenenkään oleskella käyttöjärjestelmän tai sisäännottosäleikön läheisyydessä silloinkaan, kun moottori on sammuksissa. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen. Matalassa vedessä simpukat, hiekka, kivet tai muut esineet saattavat imeytyä suihkupumpun mukavana ja sinkoutua sen jälkeen taaksepäin.



SUKELTAJASTA ILMOITTAVA MERKKIKELLUKE

Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoa hyväksytyistä ja turvallisista vesiurheilulajien harrastusmahdollisuuksista. Selvitä myös onko paikka, jossa aiot harrastaa vesiurheilulajeja, tarkoitukseen sopiva ja turvallinen.

Kalastaminen vesikulkuneuvolla

! VAROITUS

Tätä vesikulkuneuvoa ei ole tarkoitettu kalastamiseen avomerellä eikä kovassa aallokossa.

Ole valpas ja varo lähellä olevia uimareita, kun kalastat.

Älä jätä vesikulkuneuvon ohjaimia moottorin käydessä, etenkin uistelutilassa tai hitaan nopeuden tilassa.

Varmista, että kaikki kuljettajat ja matkustajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvoon. Varmista myös, että sinä ja matkustajat osaatte poistaa varusteita vedessä ollessanne, jotta voitte tehdä tilaa vedestä nousua varten.

Loukkaantumisten välttämiseksi kaikki kalastusvälineet, mukaan lukien koukut, tulee varastoida kunnolla ajon aikana tai kun niitä ei käytetä.

Vesikulkuneuvon maksimikuormituksen huomioiminen (säilytyslokerot ja LinQ-varusteet mukaan lukien) varmistaa hyvän hallinnan ja ohjattavuuden.

Ole tietoinen ympäristöstäsi pysähdyksissä, koska muut veneet voivat muodostaa aaltoja, jotka voivat työntää sinut ja/tai matkustajan veteen, jollette ole varuillanne.

Vajaalämpöisyys

Vajaalämpöisyys eli hypotermia tarkoittaa vartalon lämmön menettämistä vedessä ja se on merkittävä veneilyonnettomuuksien kuolinsyy. Kun henkilö joutuu hypotermian kohteeksi, hän menettää tajuntansa ja hukkuu sitten.

Henkilökohtaiset kelluntavälineet (pelastusliivit) voivat pidentää pelastumisaikaa, koska ne eristävät jonkin verran vartaloa kylmältä.

Mitä lämpimämpi vesi on, sitä vähemmän luonnollisesti tarvitaan eristystä. Veneiltäessä kylmissä vesissä (alle 4 °C) kannattaa käyttää takkityyppistä pelastusliiviä, sillä sellainen liivi suojaa vartaloa suuremmalta alalta kuin liivityyppinen pelastusliivi.

Joitakin muistettavia asioita hypotermialta suojautumiseksi:

- Jos olet joutunut veden varaan, älä yritä uida ellet ole lähellä veneitäsi, pelastajaa tai jotakin kelluvaa esinettä, jota vasten voit nojata tai jolle voit kiivetä. Tarpeeton uiminen kiihdyttää vartalon lämpöhäviötä. Kylmässä vedessä ei suositella suoritettavaksi hukkumisen estäviä menetelmiä, kuten kelluminen selällään pää vedessä. Pidä pääsi pois veden yläpuolella. Se vähentää huomattavasti lämpöhäviötä ja pidentää henkinjäämisaikaa.

- Säilytä optimistinen asenne pelastautumistasi koskien. Tämä parantaa mahdollisuksiasi pidentää henkiinjäämisaikaasi kunnes sinut pelastetaan. Elämäihalusi säilyttäminen on tärkeä asia!
- Jos veden varaan on joutunut useampia kuin yksi henkilö, on suositeltavaa kerääntyä yhteen toistensa läheisyyteen pelastamista odottamaan. Yhteen kerääntyminen yleensä vähentää lämpöhäviön nopeutta ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Käytä aina henkilökohtaisia keltuntavälineitä. Ne eivät auta sinua taistelemaan hypotermian vaikutuksia vastaan, ellet ole pukenut niitä päällesi veden varaan joutuessasi.

Turvallista veneilyä käsittelevät kurssit

Monissa maissa on suositeltavaa tai pakollista osallistua turvallista veneilyä käsittelevälle kurssille. Tarkasta asia paikallisilta veneilyviranomaisilta.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Kuormien kuljetus

Kun kuljetat kuormia vesikuluneuvon takatelineellä tai varustetelineellä, nopeutta on laskettava ja ajotapa on sovellettava, jotta kulkuneuvosta sinkoutumisen tai vammautumista aiheuttavan kuorman kontaktin vaara voidaan välttää.

Älä koskaan kuljeta tavaroita takatelineellä samanaikaisesti, kun harjoitat vesiturheilua. Lasti voi vaikuttaa köyteen ja tekee sen arvaamattomaksi hiihtäjälle tai vesilautailijalle.

Katso maksimikuormitus *TEKNISISTÄ TIEDOISTA*.

Mukavaa ajoa varten suosittelemme vahvasti käyttämään ajon aikana istuinta (etumainen) lähinnä olevia LinQ-kiinnityspisteitä. Jos väliaikaisesti tarvitaan lisätilaa, toisia kiinnityspisteitä voidaan käyttää, mutta säädä tällöin VTS parasta mahdollista hallintaa varten.



VAROITUS

Älä kuljeta lastia takalavalla, ellei se ole kunnolla kiinnitetty BRP:n sertifioidulla LinQ-lisävarusteella. Oikein asennettuina varusteet ovat tukevasti. Varmista varusteiden tukeva kiinnitys heiluttamalla niitä sivuttain ja ylös-alas. Yhteensopivia tarvikkeita, joilla ei ole kuitenkaan BRP:n sertifiointia, ei voida pitää sopivina tähän tarkoitukseen.



VAROITUS

Älä koskaan kuljeta kuormia, kun hiihtäjä tai vesilautailija on hinauksessa, sillä se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Johdanto

HUOMIO: Jotkut tässä osassa kuvatuut toiminnot tai ominaisuudet eivät välttämättä koske kaikkia vesijettimalleja tai ne ovat saatavana lisävarusteena.

iControl™ (intelligent Control systems, älykkäät hallintajärjestelmät) tarjoavat ympäristön, jonka avulla kuljettaja voi hallita monia järjestelmiä irrottamatta otettaan ohjaustangosta.

Kaikki hallintalaitteet ovat kuljettajan sormien tuntumassa ja niitä voidaan käyttää painiketta tai vipua vetämällä/painamalla. Näin kuljettajan huomio voi keskittyä vesistöön ja vesikulkuneuvon ajamiseen.

Jokainen hallintalaitte on sähköinen ja antaa komentosihtaalini sähköiselle yksikölle, jonka tehtävänä on varmistaa järjestelmän moitteeton toiminta järjestelmään asetettujen parametrien puitteissa.

iControl sisältää seuraavat eri järjestelmät:

- iTCTM (älykäs kaasun hallintajärjestelmä)
- iBR (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)

Nämä järjestelmät toimivat yhdessä ja tarjoavat ominaisuuksia, kuten vakionopeuden säätömahdollisuuden, hitaan ajonopeuden ja jarrutuksen. Lisäksi vesikulkuneuvo reagoi kuljettajan komentoihin nopeammin ja sen ajo-ominaisuudet sekä hallittavuus ovat parempia.

On erittäin tärkeää, että ajoneuvon käyttäjä lukee kaikki tämän käyttäjän käsikirjan tiedot ja ohjeet, jotta hän oppii tuntemaan vesikulkuneuvoa sekä sen järjestelmät, hallintalaitteet, suorituskyvyn ja rajoitukset.

iTC-kaasun hallintajärjestelmä (intelligent Throttle Control)

Järjestelmä käyttää sähköistä kaasunhallintaa (ETC, electronic throttle control), joka välittää komentosignaali ECM:ään (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö). Tässä järjestelmässä ei tarvita perinteistä kaasuvaijeria.

iTC-järjestelmässä on seuraavat toimintatilat:

- Touring-tila
- Sport-tila
- ECO-tila
- Nopeuden rajoitustila
- Hitaan ajonopeuden tila

Touring-tila

Touring-tila on säädetty oletusajotilaksi.

Touring-tilassa käytettävissä oleva moottorin teho ja kiihtyvyys ovat vähäisempiä kiihdytettäessä paikallaan ja ajettaessa alhaisella moottorin tehoalueella tietyissä olosuhteissa.

ECO-tila

Kun ECO-tila on valittuna moottorin kierrosluku on rajoitettu ja kaasun käyttö on optimoitu polttoainetaloudelliseksi. Tämä tila on ihanteellinen ajettaessa matka-ajoa ja kun halutaan säästää polttoainetta.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Sport-tila

Sport-tilassa moottorin enimmäistehot ovat käytettävissä koko moottorin toiminta-alueella.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Nopeuden rajoitustila

Nopeuden rajoitustilan ansiosta kuljettaja voi säätää vesikulkuneuvolle maksiminopeuden, kun kierrosluku minuutissa on yli 15 km/h.

Nopeuden rajoitustila rajoittaa vesijetin nopeutta, mutta ei pidä sitä yllä. Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu alas painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti pysyy samana – toisin kuin autoteollisuudessa käytetyt vakionopeuden säätimet, jotka säilyttävät nopeuden samana vaikka kaasupoljinta ei paineita.

Kun ajat säätämälläsi vakionopeudella, pidä kaasuvipu pohjaan painettuna säilyttääksesi koko huomiosi ajotilanteessa kaiken aikaa.

Katso lisäohjeita *TOIMINTATILOJEN* kohdasta *NOPEUDEN RAJOITUSTILA*.

Hidas ajonopeus

Hitaan ajonopeuden tila on toiminto, jonka ansiosta kuljettaja voi säätää tyhjäkäyntinopeuden vastamaan vesikulkuneuvon nopeutta 1,6 km/h ja 11 km/h. Kaasuvipua ei saa painaa alas ajettaessa hitaan ajonopeuden tilassa.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Opetteluavain

Sea-Doo LK™ -opetteluvain rajoittaa vesikulkuneuvon nopeuden, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

Rajoitukset

Aloittelevan kuljettajan kyvyt käyttää vesikulkuneuvoa saattavat olla riittämättömät, vaikka opetteluvain olisikin käytössä.

Katso opetteluavaimen käyttöä ja ohjelmointia koskevat tiedot kohdasta *7,6" DIGITAALINAYTTO*.

iBR-järjestelmä

Tämä vesikulkuneuvo on varustettu sähköisesti ohjatulla jarru- ja peruutusjärjestelmällä, jonka nimi on iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä, intelligent Brake and Reverse).

iBR-yksikkö säätää iBR-portin asentoa, jolloin painesuuttimen suihkun paine kuljettaa vesikulkuneuvoa eteenpäin ja taaksepäin. Paine voi myös jarruttaa tai olla vapaa-asennossa.

Kuljettaja säätää iBR-portin asentoa joko kaasuvivulla luoden vesikulkuneuvoa eteenpäin vievän paineen, tai iBR-vivun avulla valiten joko vapaan, peruutuksen tai jarrutustoi-minnon.

HUOMIO: iBR-vipua voidaan käyttää muuttamaan portin asentoa vain moottorin ollessa käynnissä.

iBR-järjestelmän käyttö lyhentää vesikulkuneuvon jarrutusmatkaa merkittävästi ja se lisää vesikulkuneuvon käsiteltävyyttä, koska järjestelmää voidaan käyttää suoralla, käänöksessä ja suurissa tai alhaisissa nopeuksissa. Lisäksi vesikulkuneuvoa voidaan sen avulla peruuttaa laituriin tai ajaa erittäin ahtaissa paikoissa.

lhanneolosuhteissa kokeneet kuljettajat pystyvät säännöllisesti lyhentämään suunnilleen 33 % iBR-järjestelmällä varustetun vesikulkuneuvon jarrutusmatkaa alunopeuden ollessa 80 km/h.

Rajoitukset

Vaikka vesikulkuneuvo onkin varustettu iBR-järjestelmällä, se ei kykene samanlaiseen jarrutukseen kuin maalla liikkuvat ajoneuvot.

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, tuulen, virran, aallokon ja jarrutusvoimakkuuden mukaan.

iBR-järjestelmä ei jarruta peruutettaessa.

Se ei voi estää vesikulkuneuvoa ajalehtimasta virran tai tuulen mukana.



VAROITUS

- Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle vesijettisi jarrutus- ja ohjauksikäyttämisesestä sekä selvittää, mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.
- Sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

TURVAVARUSTEET

Pakolliset turvavarusteet

Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä vesijettikäyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).

Kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit, mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mieltymys antavat siihen aiheita.

Tuuli, veden roiskuminen, hyönteiset ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että silmistä vuotaa vettä ja näkökyky muuttuu epäselväksi.

Sinä olet vesikulkuneuvon omistajana vastuussa siitä, että kaikki tarvittavat turvallisuusvälineet ovat varmasti mukana kulkuneuvossasi. Harkitse myös lisäturvavarusteiden hankkimista oman ja matkustajiesi mahdollisen tarpeen mukaan. Tarkista kansalliset ja paikalliset turvallisuusvarusteita koskeva lainsäädäntö.

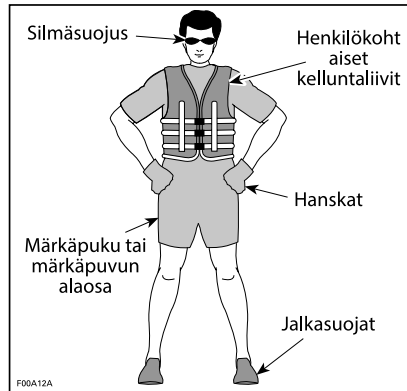
Lakien edellyttämät turvallisuusvälineet ovat pakollisia. Jos paikallinen lainsäädäntö edellyttää lisäturvavälineitä, niiden on oltava pätevän viranomaisen hyväksymiä. Vähimmäisvaatimukset ovat seuraavat:

- Henkilökohtaiset kelluntavälineet
- Kelluva nostoköysi, jonka pituus on vähintään 15 m
- Vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyjä merkkivaloja
- Merkinantolaite
- Äänimerkinantolaite (torvi tai pilli).

Suosittelavat suojarusteet

Vesijettien kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla suojaava vaatetus, johon kuuluvat:

- Märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaatetus, joka antaa vastaavan suojan. Esimerkiksi ohuet pyöräilyshortsit eivät ole sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- Suosittelemme myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.



F00A12A

Henkilökohtaiset kelluntavälineet

Jokaisen vapaa-ajan käyttöön tarkoitussa vesijetissä olevan henkilön on aina käytettävä henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PDF). Varmista, että nämä henkilökohtaiset kelluntavälineet täyttävät niitä koskevat säännökset maassasi.

Henkilökohtainen kelluntaväline on varustettu kellukkeella, joka auttaa pitämään pääsi ja kasvosi vedenpinnan yläpuolella ja vartaloasi sopivassa asennossa ollessasi veden varassa. Valittaessa henkilökohtaista kelluntavälinettä on otettava huomioon henkilön paino ja ikä. Kelluntavälineen kellukkeiden on kannatettava vartaloasi vedessä. Henkilökohtaisen kelluntavälineen pitäisi olla käyttäjälleen sopivan kokoinen. Vartalon paino ja rinnanympärykset ovat yleisiä tapoja mitata henkilökohtaisen kelluntavälineen kokoa. Olet vastuussa siitä, että sinulla on riittävä määrä henkilökohtaisia kelluntavälineitä ja että ne ovat asianmukaista tyyppiä ja täyttävät kansalliset ja paikalliset lait. Sinun vastuullasi on myös se, että matkustajasi tietävät missä henkilökohtaiset kelluntavälineet ovat ja kuinka niitä käytetään.

Henkilökohtaisten kelluntavälineiden tyypit

Hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä on viittä tyyppiä.

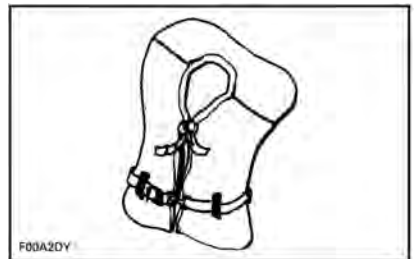
Henkilökohtainen kelluntaväline, **tyyppi I**, on liivityyppinen ja sen kelluntaominaisuudet ovat parhaimmat. Rakenteensa ja muotoilunsa ansiosta tämä liivityyppi kääntää täysin tiedottoman henkilön vedessä kasvot alaspäin olevasta asennosta pystysuoraan tai hiukan taaksepäin nojaavaan, kasvot ylöspäin olevaan asentoon. Tämä kelluntavälinetyyppi parantaa henkiinjäämismahdollisuuksia suuresti. Tyyppi I on tehokkain kaikilla vesillä ja

erityisesti avomerellä, jossa pelastus saattaa viivästyä. Se on myös kaikkein tehokkain kovassa merenkäynnissä.



TYYPPI I — LIIVITYYPPINEN

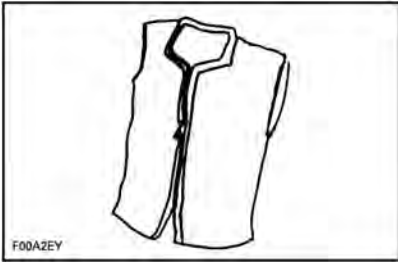
Henkilökohtainen kelluntaväline, **tyyppi II**, on liivityyppinen ja kääntää veden varaan joutuneen samalla tavoin kuin tyyppi I, mutta ei niin tehokkaasti. Tyyppi II ei käännä yhtä useaa henkilöä samoissa olosuhteissa kuin tyyppi I. Tämä henkilökohtainen kelluntaväline voi olla hyvä vaihtoehto silloin, jos pikaiset pelastustoimet ovat todennäköisiä, kuten esimerkiksi vesistöalueilla, joissa muita ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI II — LIIVITYYPPINEN

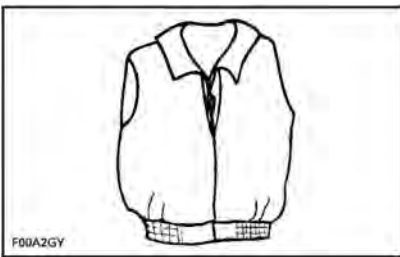
Henkilökohtainen kelluntaväline, **tyyppi III**, on liivityyppinen ja antaa käyttäjänsä asettua pystyasentoon tai hiukan taaksepäin nojaavaan asentoon. Se ei käännä veden varaan joutunutta. Se säilyttää käyttäjänsä pystysuorassa tai hiukan taaksepäin nojaavassa asennossa eikä sillä ole pyrkimystä kääntää käyttäjää kasvot alaspäin olevaan

asentoon. Siinä on samantapaiset kellukkeet kuin tyyppin II henkilökohtaisessa kelluntavälineessä ja se voi olla sopiva alueilla, joissa muita ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI III — LIIVITYYPINEN

Henkilökohtainen kelluntaväline, **tyyppi V**, on päälle puettava. Kun se on täytetty ilmalla, se tarjoaa samanlaiset kelluntaominaisuudet kuin tyyppin I, II tai III henkilökohtaiset kelluntavälineet. Tyhjentyessään se ei kuitenkaan välttämättä kannata kaikenkokoisia ihmisiä.



TYYPPI V — LIIVITYYPINEN

Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietynasteisen suojan, mikäli päähän osuu iskuja. Useimmissa moottoriturheilussa kypärän käyttöä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoottoriturheilussa, kuten vesijetillä ajossa, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paik-

kaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu joltain kovaa, kuten toista kulkuneuvoa vasten, esimerkiksi törmäystilanteessa. Samalla tavalla, leukasuojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikuluneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin "ämpäri", ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkärankaa. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyyli?

Eli

Koska kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttääkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on siten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukaisin. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottoriturheiluun.

Suosittelava muu lisävarustus

Suosittellemme, että hankit turvallisuuden liittyviä lisävarusteita, jotta voit nauttia ajorekkestäsi turvallisesti. Tämä lista ei ole kaiken kattava, mutta se sisältää muutamia asioita, jotka kannattaa hankkia.

- Paikalliskartta
- Ensiapupakkaus
- Hinausköysi
- Merkkivalot
- Kiinnitysköydet.

Tähän malliin suunnitellussa vedenpitävässä lokerossa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA

Kannattaa aina ensiksi harjoitella vesikulkuneuvolla ja tutustua kaikkiin sen hallintalaitteisiin, toimintoihin ja ajo-ominaisuuksiin ennen ensimmäistä pidempää ajoretkeä.

Kiinnitä aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen ja turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteeseen.

Missä voit harjoitella käytännössä

Etsi sopiva alue käytännön harjoituksia varten. Varmista, että alue täyttää seuraavat vaatimukset:

- Ei liikennettä
- Ei esteitä
- Ei uimareita
- Ei virtaa
- Runsaasti tilaa ohjausliikkeille
- Veden syvyys on riittävä.

Käytännön harjoituksia

Suorita **yksin** seuraavat harjoitukset.

Kääntäminen

Harjoittele kääntymistä ajamalla ympyröitä molempiin suuntiin hitaalla nopeudella. Kun tämä harjoitus sujuu helposti, lisää vaikeusastetta ajamalla kahdeksikon muotoista kuviota.

Kun hallitset sen, toista edellä mainitut harjoitukset nopeammassa vauhdissa.

Pysähtymisetäisyydet

Harjoittele vesikulkuneuvon pysäyttämistä suorassa linjassa eri nopeuksilla ja jarrutustehoilla.

Muista, että vesikulkuneuvon nopeus, kuorma, vesiolosuhteet, veden virtaus ja tuuli vaikuttavat pysähtymisetäisyyteen.

Peruutus

Harjoittele peruuttamista oppiakseksi tietämään kuinka vesikulkuneuvo toimii peruutettaessa ja kuinka se reagoi ohjausliikkeisiin.

HUOMIO: Suorita aina tämä harjoitus hitaalla nopeudella.

Esteen väistäminen

Harjoittele esteen väistämistä (valitse jokin kuvitteellinen kohta vedessä) ohjaamalla vesikulkuneuvoa ja ylläpitämällä kaasun.

Toista harjoitus, mutta vapauta kaasu tällä kertaa kääntyessäsi.

Toista harjoitus, mutta käytä tällä kertaa iBR-vipua. Huomaa, että iBR-järjestelmä hallitsee myös kaasua.

HUOMIO: Tämän harjoituksen avulla havaitset, että sinun on kaadettava ohjatakseksi vesikulkuneuvon toiseen suuntaan.

Telakointi

Harjoittele laituriin ajamista kaasua, iBR-vipua ja ohjausta käyttäen, jotta tutustut vesijetin käyttäytymiseen tällaisissa tilanteissa ja opit hyvin kontrolloimaan ajoneuvoasi.

HUOMIO: Muista, että peruutettaessa ohjaussuunta on päinvastainen.

Hitaan ajonopeuden tila ja nopeudenrajoitintila

Jos vesikulkuneuvosi on varustettu yhdelläkään näistä tiloista, on tärkeää ymmärtää näiden tilojen käyttö ja tutustua niiden ominaisuuksiin ennen niiden käyttämistä ajettaessa muiden henkilöiden kanssa.

**VAROITUS**

Nopeudenrajoitintilat eivät ole automaattisia ohjaustiloja, ne eivät aja vesikulkuneuvoa puolestasi.

Tärkeitä tekijöitä, joita ei saa laiminlyödä

Muista edellisten lisäksi, että seuraavat olosuhteet vaikuttavat suoraan vesikulkuneuvosi käyttäytymiseen ja reagointiin eri tilanteissa:

- Kuormat
- Virtaukset
- Tuuli
- Vesiolosuhteet

Varmistu, että olet aina tietoinen näistä olosuhteista ja mukautat ajosi vallitseviin olosuhteisiin. Jos mahdollista, harjoittele näissä olosuhteissa lisää.

Kun ajaminen on suoritettava tarkasti, on paras neuvo aina hiljentää vauhti minimiin.

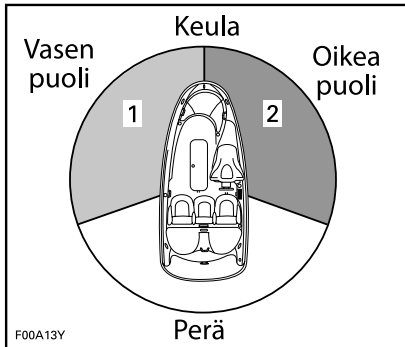
MERENKULKUSÄÄNNÖT

Toimintasäännöt

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole vain terve järki vaan laki!

Pysy yleisesti ottaen oikealla ja vältä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.

Seuraavassa kuvassa on esitettynä veneen eri osia, joita käytetään suuntaa antavina viitekohtina keulan ollessa veneen etuosa. Aluksen paapuuri (vasen puoli) on merkitty PUNAISELLA valolla keulasta pois päin a tyyrpuurin puoli (oikea puoli) VIHREALLÄ valolla.



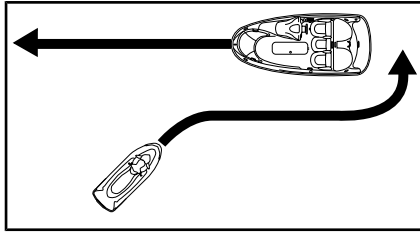
TYYPILLINEN – SUUNTAAN ANTAVAT VIITEKOHDAT

1. PUNAINEN valo
2. VIHREÄ valo (väistöalue)

Risteäminen

Anna etuajo-oikeus **edessä ja oikealla puolellasi olevalle alukselle**. Älä koskaan risteä aluksen etuosan kautta, sinun tulisi nähdä toisen aluksen PUNAINEN valo ja toisen aluksen kuljettajan tulisi nähdä sinun VIHREÄ valo (hänellä on etuajo-oikeus).

Vesijeteillä ei ole kyseisiä värivaloja, mutta silti niitä koskee sama sääntö.



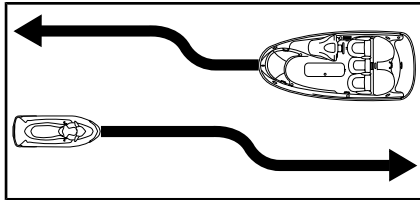
TYYPILLINEN

Jos näet **PUNAISEN** valon, **PYSÄHDY** ja anna etuajo-oikeus toiselle alukselle, kuten liikennevaloissa tieliikenteessä. Toinen alus on oikealla puolellasi ja **sillä** on etuajo-oikeus.

Jos näet **VIHREÄN** valon, **jatka matkaasi varovaisuutta noudattaen**. Toinen alus on vasemmalla puolellasi ja sinulla on etuajo-oikeus

Kohtaaminen

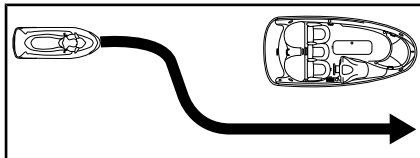
Pysy oikealla.



TYYPILLINEN

Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy etäällä.



TYYPILLINEN

Merenkulkujärjestelmä

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai hitaan nopeuden alue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nepeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kiellosta, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

Törmäyksen esto

Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteesta. Vesikulkuneuvon ohjaaminen edellyttää moottorin tehoa ja suihkupumpun aiheuttamaa työntövoimaa.

Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti kääntyessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjien ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.

Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruiskuttaa tai roiskia vesikulkuneuvollasi toisia. Saatat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykyt, ja osua veneeseen tai henkilöön.

Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Sitä paitsi sinä ja/tai matkustajasi voi pudota vesikulkuneuvosta.

Tämä vesijetti on varustettu jarrujärjestelmällä (iBR), toisin kuin useimmat muut vesikulkuneuvot.

Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, aluksi vesikulkuneuvon takaa suihkua vettä osoittaen, että vesikulkuneuvo jarruttaa

Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle vesijettisi jarrutus- ja ohjauskäyttämisenestystä sekä selvittää, mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.

Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallosta.

Suosittelava ajoliike törmäyksen estämiseksi johonkin kohteeseen on väistää ohjaamalla ja kaasuttamalla, iBR-järjestelmällä voidaan kuitenkin jarruttaa täysin ja ajosuuntaa kohteeseen nähden voidaan muuttaa törmäyksen välttämiseksi.

TANKKAAMINEN

Tankkaaminen

VAROITUS

Polttoaine on tulenarkaa ja tietyissä olosuhteissa räjähdysherkkää. Työskentele aina hyvin tuuletetuissa tiloissa. Älä tupakoi äläkä salli lähistöllä avotulta ja kipinöitä.

Sammuta moottori.

VAROITUS

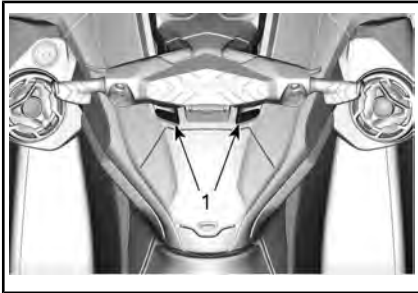
Pysäytä moottori aina ennen tankkaamista.

Älä anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon.

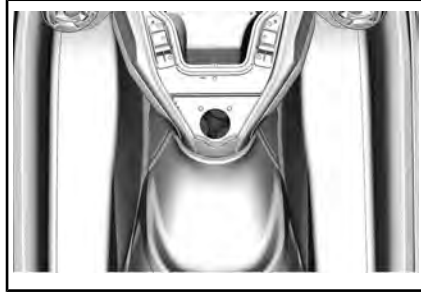
Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tankkauslaituriin.

Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.

Avaa säilytyslokeron painamalla kahta avauspainiketta ja nostamalla kahvaa.



Irrota polttoainesäiliön korkki.



POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN PAIKKA

VAROITUS

Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, laita toinen käsi polttoainesäiliön korkin päälle vapauttaessasi korkkia salvastaan.

Työnnä polttoaineen syöttöputki polttoainesäiliön täyttöaukkoon ja täytä säiliö polttoaineella.

VAROITUS

Täytä polttoainesäiliö hitaasti, jotta ilma poistuu säiliöstä eikä polttoaine pääse virtaamaan takaisin.

Lopeta täyttäminen välittömästi, kun polttoaineen syöttöpumpun suuttimen kahva vapautuu ja odota hetki ennen kuin vedät syöttöputken säiliöstä pois. Älä paina polttoaineen syöttöpumpun suutinta enää lisätäksesi vielä polttoainetta säiliöön.

VAROITUS

Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli.

Sulje polttoainesäiliön korkki ja varmista, että sen salpa lukittuu asianmukaisesti.

**VAROITUS**

Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin ja varmista, että moottoritulassa ei ole polttoainehöyryjä.

**VAROITUS**

Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritulassa on neste-mäistä bensiiniä tai höyryjä.

Vaikka vetotelineen aukon suojus näyttää polttoainesäiliön korkilta, sitä **ei** ole suunniteltu vastaanottamaan polttoainetta.

**VAROITUS**

Älä koskaan laita polttoainetta vetotelineen aukkoon, sitä ei ole kytketty millään tavalla polttoainejärjestelmään.

Polttoainevaatimukset

ILMOITUS Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu, ja tämä johtaa oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden vähenemiseen sekä tahnan sekä hartsin muodostumiseen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueesta riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota kuitenkin seuraavat seikat huomioon:

- Ei ole suositeltavaa käyttää polttoainetta, jonka alkoholipitoisuus ylittää paikallisten säännösten rajan, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
 - käynnistys- ja käyntiongelmat
 - kumi- ja muoviosien heikkeneminen
 - metalliosien korroosio
 - moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on paikallisia säännöksiä suurempi.
- Alkoholisia sisältävät polttoaineseokset keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasierkautumiseen ja aiheuttaa moottorin suorituskykyongelmia tai moottorivaurioita.

Suosittelut polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä, joka sisältää ENINTÄÄN 10 % etanolia. Polttoaineen vähimmäisoktaaniluvun on täytettävä seuraavat vaatimukset.

170-moottori

Käytä normaalia lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluokitus on AKI (RON+MON)/2 oktaaniluku 87, tai RON-luokitus oktaaniluku 91.



ILMOTUS Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

ILMOTUS ÄLÄ käytä polttoainetta polttoainepumpuista, joissa on merkintä E85.

Yhdysvaltain EPA-säännöt kieltävät E15-polttoaineen käytön.

OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN

ILMOITUS Trailerin puisten lavojen väli ja niiden leveys on säädetty siten, että lavat tukevat vesikulkuneuvoa koko sen rungon pituudelta. Kumpikaan trailerin puulavan pää ei saa olla vesikulkuneuvoa pitempi.

Varmista, että trailerin renkaat sijaitsevat siten, että vesikulkuneuvon painopiste on hiukan renkaiden etupuolella, jolloin ne tukevat parhaiten vesikulkuneuvon painoa.



VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä vesikulkuneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme vesikulkuneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikalliset perävaunun vetämistä koskevat määräykset ja lait, erityisesti seuraavat määräykset:

- Jarrujärjestelmä
- Vetävän ajoneuvon paino
- Peilit.

Suorita seuraavat varotoimet, kun vesikulkuneuvoa hinataan:

- Noudata hinaavan ajoneuvon suurinta sallittua painokapasiteettia ja valmistajan suosittelemaa suurinta sallittua aisakuormaa
- Kiinnitä vesikulkuneuvo sekä etu- että takalenkistä (keula/perä) niin, että se pysyy tiukasti trailerissa. Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.
- Varmista, että polttoainesäiliön korkki, etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeron kansi, veneeseen nousulava ja istuin ovat asianmukaisesti kiinni.

- Noudata trailerilla kuljettamisen turvatoimenpiteitä.
- Varmista Fish PRO™ -malleissa, että kylmälaatikko on asennettu ja kiinnitetty oikein. Puutteellisesti kiinnitetty varuste voi pudota matkalla ja muodostaa vaaran, joka johtaa kolariin. Mielenrauhan vuoksi kylmälaatikon irrottaminen ennen kuljetusta on hyvä käytäntö.

ILMOITUS Älä vedä köysiä tai kiinnitystarvikkeita istuimen tai tartuntakahvan yli, sillä ne voivat aikaansaada pysyviä vahinkoja. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä tai vastavia niihin kohtiin, joissa ne voivat koskettaa vesikulkuneuvon runkoon.



VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen kuin lähdet kuljettamaan trailerilla.

Sea-Doo-peite voi suojata vesikulkuneuvoa estämällä lian pääsyn ilmanottoaukkojen kautta, erityisesti hiekkateillä.



VAROITUS

Kumikyödet ovat jännitetyt ja ne voivat ponnahtaa irti ja vahingoittaa jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

HUOMIO: Kuljetettaessa kahta vesikulkuneuvoa trailerilla, pitää sisempi vesilautateline mahdollisesti poistaa.



VAROITUS

Varmista kylmälaatikon kunnollinen kiinnitys, kun se on asennettu veneeseen nousulavaan. Puutteellisesti kiinnitetty varuste voi pudota matkalla ja muodostaa vaaran, joka johtaa kolariin.

TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET

Riippuva lipuke

Tämä vesikulkuneuvo toimitetaan varustettuna riipputarralla ja ohjetarralla, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen henkilön, joka ajaa tätä ajoneuvoa tulisi lukea ja ymmärtää kyseiset ohjeet ennen ajamista.

Tähti luokitus merkitsee puhtaampipäästöisiä merimoottoreita

Tälle moottorille on annettu sertifiointi:



Puhtaampien merimoottoreiden symboli.

Puhtaampi ilma ja vesi

Terveempää elämäntapaa ja ympäristöä varten.

Parempi polttoainetalous

Polttaa 30–40 % vähemmän bensiiniä ja öljyä kuin perinteiset kaasuttimella varustetut kaksitehimoottorit, säästään rahoja ja resursseja.

Pitempi päästöaika

Suojaa kuluttajia taaten samalla huolettoman toiminnan.



Yksi tähti - Alhaiset päästöt
Kilpi, jossa on yksi tähti, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkoilaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkoilaperämoottoreille vuonna 2001 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 75 % alhaisemmat kuin perinteisten, kaasuttimilla varustettujen kaksitehimoottoreiden päästöt. Nämä moottorit täyttävät samalla myös Yhdysvaltain EPA 2006 -säädökset venemoottoreille.



Kaksi tähteä - Hyvin alhaiset päästöt
Kilpi, jossa on kaksi tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkoilaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkoilaperämoottoreille vuonna 2004 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 20 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.



Kolme tähteä - Erittäin alhaiset päästöt
Kilpi, jossa on kolme tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo tai ulkoilaperämoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkoilaperämoottoreille vuodelle 2008 asettamat pakokaasupäästövaatimukset tai sen vuonna 2003 sisäperämoottoreille tai keskimoottoreille asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden standardien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 65 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.



Neljä tähteä - Huippualhaiset päästöt
Kilpi, jossa on neljä tähteä, kertoo että kyseessä on moottori, joka täyttää Air Resources Boardin vuodelle 2009 asettamat sisäperämoottoreita ja keskimoottoreita koskevat pakokaasupäästövaatimukset. Vesijetti ja ulkoilaperämoottorit saattavat myös täyttää näiden normien vaatimukset. Näiden standardien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 90% alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

VALCOURT, QUÉBEC, CANADA

Cleaner Watercraft – Get the facts (Puhtaampia vesikulkuneuvoja – Faktatieto)

1-800-END-SMOG

www.arb.ca.gov

21982676_11

VAROITUS. Vapaa-ajan vesikulkuneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä. Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä, huoltaa kulkuneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein.



Katso lisätietoja osoitteesta
www.P65warnings.ca.gov/products/marine

219905280



SEA-DOO® VAIVATON HUOL- TOTAULUKKO

MIELENRAUHAA

LUOKKANSA PARAS

- ENSIMMÄINEN TARKASTUS VASTA 1 TÄYDEN KAUDEN JÄLKEEN****
- ENSIMMÄINEN ÖLJYNVAIHTO VASTA 100 TUNNIN* TAI 1 VUODEN JÄLKEEN***
* 100 tuntia kaikille yksiköille paitsi Rotax® 1630 ACE™ -moottorilla varustetuille
- EI KOSKAAN VENTTIILILIEN VÄLYSTEN SÄÄTÖÄ**

Katso kaikki huoltotarpeet omistajan oppaasta.

©2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Kaikki oikeudet pidätetään.™ * ja BRP-Logo ovat Bombardier Recreational Products Inc:n tai tytäryhtiöiden tavaramerkkejä. **muutos BRP:n sisäiseen totaaliin. *Puhdas kesäkaudenajattajan käyttöön. *Kumpi tahansa tähtyyksen. Älä vastuu laeisti ja turvalli laeisti ja käytä asianmukaista suojaamistusta, mukaan lukien rannikkovartioston hyväksytyä pelustusta. Näistä, että ajelut tai huoneet sekä ajoneuvo ovat varoitus. Päivitetty Kanadassa, P/N: 21990526



STOP

*i***BR**®

ÄLYKÄS JARRU- JA PERUUTUSJÄRJESTELMÄ

KOLMAS SUKUPOLVI

- Mahdollistaa pysäyttämisen 48 m aikaisemmin mielenrauhan lisäämiseksi.
- Yhdysvaltain rannikkovartioston tunnustama vesikulkuneuvojen ensimmäinen ja ainoa aito jarru, joka on parantanut veneilyturvallisuutta vuodesta 2009.
- Kolmas sukupolvi sisältää uuden peruutusluukun, joka parantaa ohjauksen tarkkuutta ja reagointia jarrutettaessa ja laituriin ajtaessa.




Vesikulkuneuvon varoituskilvet

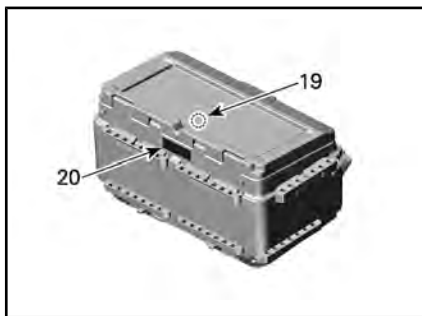
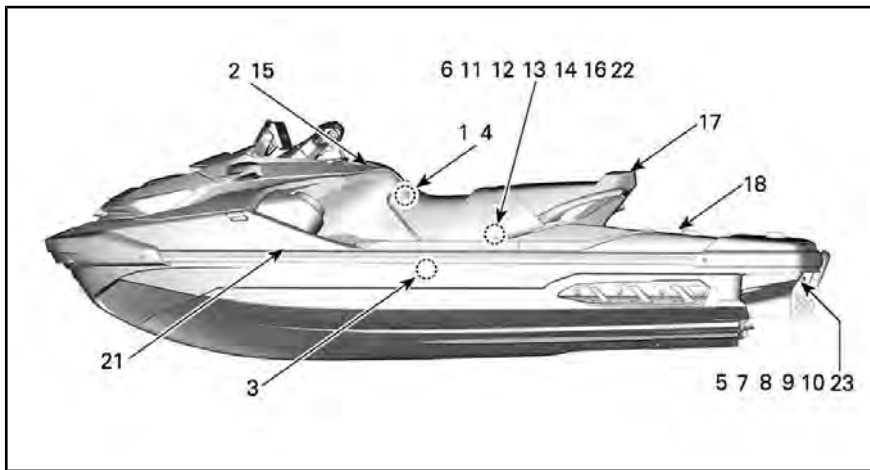
Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvoon kuljettajan, matkustajien (2-3) ja sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Vesikulkuneuvossasi on seuraavilla sivuilla kuvatut kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.

HUOMIO: Ensimmäinen kuva esittää eri kilpien suurimpiirteistä sijaintia vesikulkuneuvossa. Pisteviiva tarkoittaa, että kilpi ei ole vesikulkuneuvon ulkopinnassa vaan istuin tai jonkintyyppinen kansi on avattava, jotta kilpi näkyy.

HUOMIO: Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.



FISH PRO -KYLÄLAATIKKO

⚠ AVERTISSEMENT

- Après avoir fait le plein toujours couvrir le siège afin de s'assurer qu'il n'y ait pas d'émanation d'essence dans le compartiment moteur.
- Les émanations d'essence peuvent provoquer des incendies ou des explosions.
- Éviter de fumer, de remplir le réservoir d'essence, d'éviter de renverser de l'essence.
- Essayer immédiatement l'essence renversée. Garder la motomarine à l'écart des flammes et des étincelles. • Ne pas démarer la motomarine en présence d'essence liquide ou d'émanation d'essence. • Toujours remettre le siège en place avant de démarer la motomarine.

⚠ VAROITUS

- Älä kun olet täyttänyt polttoainetta, avaa istuin ja varmista, että moottorissa ei ole polttoainehöyryjä.
- Benssihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.
- Älä ylitä polttoainemääriä. • Älä rokotus benssiä.
- Pyyhi roikunut benssi pois välittömästi.
- Älä käynnistä vesikulkuneuvoa bittillä avotulista ja kipinöistä.
- Älä käynnistä vesikulkuneuvoa jos moottorissa on nestemäistä benssiä tai höyryjä.
- Laite aina istuin takaisin paikalleen ennen käynnistämistä.



KILPI 1

VAROITUS

Vaadi veneen asianmukaista käsittelyä
Virheellinen käyttö voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

16+ Käyttäjien on oltava päteviä
Varmista, että käyttäjä on vähintään 16 vuotta ja suorittanut veneilijän turvallisuuskursin.
Alueella saatetaan soveltaa lisävaatimuksia.

Käyttäjien on vältettävä törmäyksiä

- ✓ Seuraa jatkuvasti ihmisiä, esineitä ja muita vesikulkuneuvoja.
- ✓ Pysy riittävän kaukana muista, jotta voit pysähtyä turvallisesti kaikissa tilanteissa.
- ✗ Älä vapauta kaasua yrittäessäsi väistää tai ohjata kulkuneuvoa pois muista esineistä tai veneistä – tarvitsit kaasua ohjaamiseen.

 **Lue käyttäjän käsikirja**

Suojaa kaikki mukanaolijat

- ✓ Käytä neopreenishortseja (märkäpukumateriaali) ja hyväksytyä henkilökohtaista kelluntalaitetta (PFD)
- katso tämän kilven kohta Mukanaolijoiden turvallisuus.
- ✓ Pyydä mukanaolijoita lukemaan kohta Mukanaolijoiden turvallisuus ja varmistamaan, että he ovat pukeutuneet asianmukaisesti.
- ✗ Älä käytä kaasua, kun joku on nousemassa vesikulkuneuvon tai on sen takaaosassa.
- ✓ Varmista, että mukanaolijat istuvat oikein ja pitävät kiinni.
- ✓ Vältä aggressiivista ajotapaa, jyrkkiä käännoksiä ja odottamattomia kiihdytyksiä, jotka voivat saada mukanaolijat putoamaan kyydistä.
- ✗ Älä hypi aalloilla tai vanavesissä – hyppiminen voi aiheuttaa loukkaantumisia, kuten selkä- ja selkärankavammoja (halvaantuminen).

Älä salli huolimattomaa käyttöä:

- ✗ Älä mene muiden lähelle tai roiskuta vettä heidän päälleen, älä aja liian lähelle muita veneitä ja liikenneolosuhteisiin nähden liian suurella nopeudella.
- ✗ Älä koskaan aja nautittuasi huumeita tai alkoholia.




Katso turvallisuusvideo,
(<https://www.sea-doo.com/owners/safety/safety-video.html>)

MUKANAOLIJOIDEN TURVALLISUUS

Putoaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan

- ✓ Sinun on käytettävä neopreenishortseja (märkäpukumateriaali) ettei vettä pääse voimalla peräsuoleen tai emättimeen taaksepäin kaaduttaessa. Kuljettajat, joilla ei ole ollut neopreenishortseja, ovat saaneet vakavia peräsuolen, emättimen ja sisäisiä vammoja, joista on aiheutunut pysyviä vaurioita.
- ✓ Sinun on käytettävä hyväksytyä henkilökohtaista kelluntalaitetta (PFD).
- ✓ Varmista, että istut hyvin ja pidät kiinni.
Odottamaton kiihdytys tai aggressiivinen ajotapa saattaa heittää mukanaolijat vesikulkuneuvon kyydistä.
- ✗ Älä koskaan aja nautittuasi huumeita tai alkoholia.

Älä aja, jos et ole asianmukaisesti pukeutunut.



Patentit:
www.brp.com/en/about-brp/patents.html

Käytä henkilökohtaista kelluntalaitetta
→ Käytä neopreenipukua



Katso käyttäjän käsikirja

5632 FI



KILPI 2

VAROITUS

- Poista akku ennen lataamista veneestä.
- Älä yllätaata akkua.
- Vääränlainen akun lataaminen saattaa aiheuttaa räjähdyksen.

WARNING

- Remove battery from boat before charging.
- Do not overcharge battery.
- Improper charging of battery can cause explosion.

219905305

KILPI 3

ILMOITUS

Suosituksset hansikaslokeron käyttöön

Noudata seuraavia suosituksia turvataksesi hansikaslokerossa olevat esineet ympäröivillä olosuhteilla.

Ennen ja käytön aikana:

- Varmista, että tiiviste on ehtä, puhdas ja hyvin asennettu.
- Varmista että, hengittävä kalvo ja USB-tiiviste ympärillä oleva tiiviste on ehtä ja oikein asennettu.
- Kuivaa hansikaslokero ja sen sisältö hyvin ennen sulkemista. Sulje hansikaslokero kahdella kädellä hyvin tiitiin.
- Älä käytä hansikaslokeroa, jos se on vaurioitunut.

Käytön jälkeen:

- Suojaa käyttämättömän USB-tiivite suojatulpalla.
- Jos et käytä hansikaslokeroa, pidä sen kansi avoimena tiivisteiden käyttöajan pidentämiseksi.



219905032

Huom: Hansikaslokeron käyttö oikein on käyttäjän vastuulla. Käyttäjän on määräajoin testattava hansikaslokeron tiiviyys ennen esineiden kuljetusta sen sisällä.

KILPI 4

VAROITUS



VÄLTÄ VAKAVA LOUKKAANTUMINEN TAI KUOLEMA:

- Moottori on sammutettava ennen nousemista veneeseen vedestä.
- Pysy loitolla käyttövoimajärjestelmästä ja sisäännottosäikeistä.

VENEESEEN NOUSTAESSA:

- Yksi henkilö nousee kerrallaan.
- Pysy keskellä tasapainon pitämiseksi.
- Älä koskaan käytä askelmaa (jos varusteena) vetämiseen, hinaamiseen, hyppäämiseen tai kyytiin nousemisen vesijetin ollessa kuivalla maalla, tai mihinkään muuhun tarkoitukseen, mihin sitä ei ole suunniteltu.

219905498

KILPI 5



KILPI 6: TYYPILLINEN

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikuluneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta levyyn, sillä se voi polttaa.

- Käännä vene.
- Käynnistä moottori.
- Älä astu suojakalvalla.
- Tarku sisäännoton säätöön.
- Varmista, että moottori ei käy.

219905494

TÄRKEÄÄ

KILPI 7



KILPI 8

VAROITUS

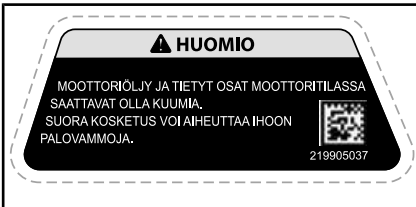
Liikkuvat osat saattavat murskata tai viiltää.
Pidä kädet ja jalat etäällä.

219903078

KILPI 9



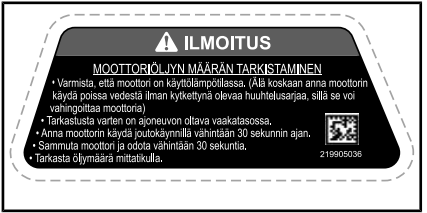
KILPI 10



KILPI 11



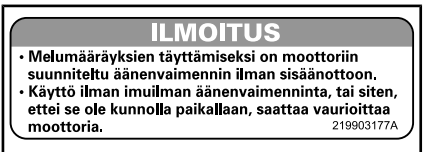
KILPI 12



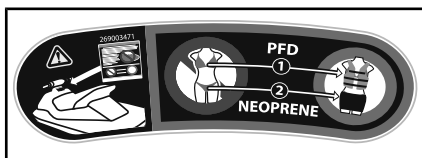
KILPI 14



KILPI 15



KILPI 16



KILPI 17

VAROITUS


Noudata aina näitä ohjeita, jotta voit välttää veneen hallinnan menettämisen tai onnettomuuden.

ÄLÄ KOSKAAN kuljeta matkustajia tavaratilassa, kun vene on käynnissä.


ÄLÄ KOSKAAN ylitä tavaratilan suurinta sallittua kuormitusta 70 kg (154 lb).

Kun tavaratilassa on kuormaa:

- Kiinnitä kuorma AINA ennen ajoa.
- Hidasta vauhtiasi.
- Jätä kääntymiselle ja pysähtymiselle enemmän matkaa.



Tavaratila

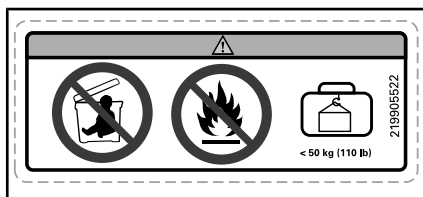


219905496

KILPI 18

VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN päästä lasta tai lemmikkiä kylmälaatikkoon. Kylmälaatikon kansi on ilmatiivis, mikä saattaa aiheuttaa tukehtumisen.
- ÄLÄ KOSKAAN kuljeta tulenarkoja tai vaarallisia aineita. Tulenarkojen tai vaarallisten aineiden kuljettaminen voi johtaa räjähdykseen.
- ÄLÄ KOSKAAN ylitä maksimikuormitusta 50 kg kylmälaatikossa.



KILPI 19

VAROITUS

- Varmista AINA ennen jokaista ajoa ja ennen vesikulkuneuvon hinaamista perävaunulla, että kylmälaatikko on kiinnitetty kunnolla lavaan.
- Varmista ENNEN ajoa, että sinä ja kaikki tämän vesikulkuneuvon käyttäjät osaatte nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvoon, kun tämä kylmälaatikko on paikallaan.

219905521

KILPI 20

Kelpoisuuskilvet

KILPI 21

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄN TIETOJA		EPA 121
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. TÄMÄ MOOTTORIVASTA: U.S. EPA & KALIFORNIAN PÄÄSTÖMÄÄRÄYKSIÄ, JOTKA KOSKEVAT VESILÄKÄYTTÄVIÄ MOOTTOREITA. BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. THIS ENGINE CONFORMS TO U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.		
MOOTTORIPERHE/ENGINE FAMILY		
(EPA)		SERTIFIOINTISTANDARDIT
(FEL)		CERTIFICATION STANDARDS
(CA)		PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ
(FEL)		EMISSION CONTROL SYSTEM
TÄYTTÄÄ KALIFORNIAN EVAP-PÄÄSTÖVAATIMUKSET SYTYTYSTULPILLA TOIMIVILLE VESILÄKÄYTTÄVILLE MOOTTOREILLE, EVAP-PERHE HÄIHITUVIEN PÄÄSTÖJEN OHJAUSJÄRJESTELMÄ: SO KATSO KÄYTTÖOHJEESTA HUOLTOAJAT JA POLTTOAINEEN, ÖLJYN JA SYTYTYSTULPPIEN TIEDOT. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE AND FUEL, OIL AND SPARK PLUG SPECIFICATIONS.		
		219905703

KILPI 22 – KOSKEE KAIKKIA MALLEJA KANADASSA JA USA:SSA; KOSKEE MALLEJA MUUALLA KUIN KANADASSA JA USA:SSA, KUN MALLI VASTAA USA:SSA SERTIFIOITUA MALLIA. EPA-STANDARDIT

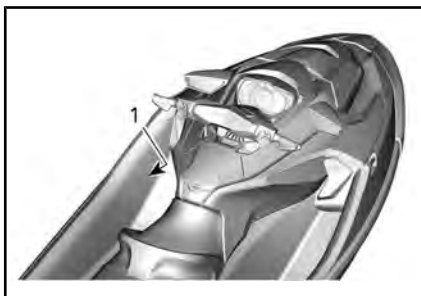
TÄMÄN VENEEN ON VALMISTANUT BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 46 USC 4305:N JA YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON MYÖNTÄMÄN VAPAUTUKSEN (CGB 88-001) PERUSTEELLA RANNIKKOVARTIOSTO MYÖNTÄÄ TALLE ALUKSELLE VAPAUTUKSEN YHDESTÄ TAI USEAMMASTA TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSESTÄ, CGB 88-001:SSÄ TODETAAN, ETTÄ TIETYT MÄÄRÄYKSET EIVÄT OLE VOIMASSA JOHTUEN ALUKSEN OMINAISUUKSISTA, JA ETTÄ VAPAUTUS EI HEIKENNÄ TURVALLISUUTTA VAPAA-AJAN VENEILYSSÄ. TÄMÄ VENE ON YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON TURVALLISUUSSTANDARDIEN MUKAINEN SERTIFIOINTIPÄIVÄSTÄ LÄHTIEN. KAIKKIEN HENKILÖIDEN TULEE KÄYTTÄÄ PELASTUSLIIVIÄ (KELLUNTAVÄLINE) KÄYTTÄESSÄÄN TAI AJAESSAAN TÄLLÄ VENEELLÄ

KOKOONPANTU MEKSIKOSSA



KILPI 23

EPA-kelpoisuuskilpi sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella, lähellä jalkatukea.



1. EPA-kelpoisuuskilven sijainti

Vesikulkuneuvot Pohjois-Ameri- kassa

KANADAN KELPOISUUSILMOITUS CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
SUOSITELLUT MAKSIMITURVAMÄÄRÄT MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks. = X	XX kg
Maks. + =	XX kg
LUOKKA / CATEGORY: C KORKEIN AALLOKKO / MAXIMUM WAVE: 2,0 m SUURIN TUULEN NOPEUS / MAXIMUM WIND SPEED: 33,0 solmua / knots	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MALLI / MODEL: XXXXX	
VALMISTAJA VAKUUTTAA, ETTÄ TÄMÄ TUOTE TÄYTTÄÄ PIENILLE ALUKSILLE ASETETUT RAKENNEVAATIMUKSET SINÄ PÄIVÄNÄ VOIMASSA OLEIDEN SÄÄDÖSTEN MUKAISESTI, JONA ALUKSEN VALMISTUS ON ALOITETTU TAI ALUS ON TUOTU MAAHAN. THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPROTED.	
MAKSIMIKAPASITEITIT EDELLÄ MAINITTU TIETO PÄTEE MYÖS USA:TA.	CAN ICES-2/ NMB-2"

Vesikulkuneuvot Pohjois-Ameri- kan ulkopuolella

KANADAN KELPOISUUSILMOITUS CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
SUOSITELLUT MAKSIMITURVAMÄÄRÄT MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks. =	kg
Maks. + =	kg
LUOKKA / CATEGORY: C KORKEIN AALLOKKO / MAXIMUM WAVE: 2,0 m SUURIN TUULEN NOPEUS MAXIMUM WIND SPEED: 33,0 solmua / knots	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 570 Montagne, Valcourt, Qc, CA, JOE ZLO Skaldenstraat 125, Gent, 9042, BE (YDV)	
MALLI / MODEL:	
VALMISTAJA VAKUUTTAA, ETTÄ TÄMÄ TUOTE TÄYTTÄÄ PIENILLE ALUKSILLE ASETETUT RAKENNEVAATIMUKSET SINÄ PÄIVÄNÄ VOIMASSA OLEIDEN SÄÄDÖSTEN MUKAISESTI, JONA ALUKSEN VALMISTUS ON ALOITETTU TAI ALUS ON TUOTU MAAHAN. THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPROTED.	
MAKSIMIKAPASITEITIT EDELLÄ ILMOITETTU TIETO KOSKEE MYÖS USA:TA.	



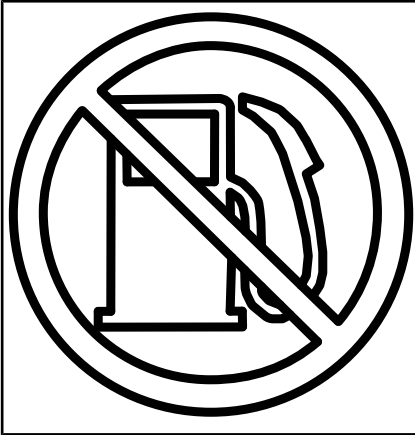
SIJAITSEE POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN
LÄHEISYYDESSÄ

Valettu turvallisuuskuva- ke



VAROITUS

Älä koskaan laita polttoainetta vetotelineen aukkoon. Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään ja voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä.



LÄHELLÄ VETOTELINEEN AUKKOA

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

Kehotamme tarkastuttamaan ajoneuvosi vuosittain. Kysy lisätietoa valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä. On suositeltavaa, vaikkei välttämätöntä, että valtuutettu BRP-jälleenmyyjä suorittaa ajoneuvolle ajokautta edeltävän valmistelun. Jokainen käynti valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luona antaa jälleenmyyjälle mahdollisuuden tarkistaa, kuuluuko ajoneuvosi jonkin ajankohtaisen huoltokampanjan piiriin. Kehotamme sinua myös hakeutumaan mahdollisimman pian valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luo, jos kuulet itse turvallisuutta koskevista huoltokampanjoista.



VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnan heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa.

Ennen kuin suoritat käyttöä edeltävät tarkastukset, lue huolellisesti osa *HALLINTALAITTEET*.

Tehtävät ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua



VAROITUS

Moottorin pitää olla pysähdyksissä ja turvakatkaisimen pistokkeen pitää olla irrotettuna moottorin hätäkatkaisimesta ennen seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulkuneuvo vasta kun kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

HUOMIO: Ennen moottorin käynnistämistä ja ajamaan lähtemistä on suositeltavaa heiluttaa vesijetin takaosaa pitkittäissuuntaan, jotta suihku-moottori- ja peruutusjärjestelmään mahdollisesti kerääntynyt hiekka saadaan pois.

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Runko	Tarkasta runko, plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö vaurioiden varalta	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista	
Tyhjennystulpat	Kiristä	
Polttoainesäiliö	Täytä	
Moottoritila	Tarkasta näkyvät nestevuotoja tai tuntuuko polttoainehöyryjen hajua.	
Moottoriöljyn pinnan taso	Tarkasta/täytä	

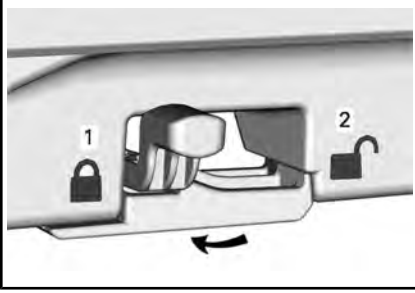
KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso	Tarkasta/täytä	
Ohjausjärjestelmä	Tarkasta toiminta	
iTC-vipu	Tarkasta toiminta. (Paina vipua ja vapauta se tarkastaaksesi, että vipu liikkuu vapaasti. Jos tunnet vivussa hiukankaan vastusta, vipu on irrotettava ja sen kuluneisuus on tarkastettava ja se on voideltava.)	
iBR-vipu	Tarkasta toiminta. (Paina vipua ja vapauta se tarkastaaksesi, että vipu liikkuu vapaasti. Jos tunnet vivussa hiukankaan vastusta, vipu on irrotettava ja sen kuluneisuus on tarkastettava ja se on voideltava.)	
Etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeron ja istuin	Varmista, että ovat kiinni ja salvatut.	
Säilytyslokeron välikehikot (jos varusteena)	Varmista, että se on oikein asennettu vesikulkuneuvoon.	
Moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike	Tarkasta toiminta	
Moottorin pysäytyskatkaisin ja valvontapiippari	Tarkasta toiminta	
Akun kunto ja kytkennät	Tarkasta kuukausittain	
Galvaaniset anodit	Tarkasta kuukausittain (useammin suolavesikäytössä) ja vaihda tarvittaessa	
Kylmälaatikko	Varmista, että se on asennettu ja kiinnitetty oikein vesikulkuneuvoon	
Kalastusvavan pidike	Varmista, että ne asennettu oikein kylmälaatikkoon	
Kaikuluotain	Varmista, että se on oikein asennettu vesikulkuneuvoon.	

Runko

Tarkasta onko rungossa halkeamia tai muita vaurioita.

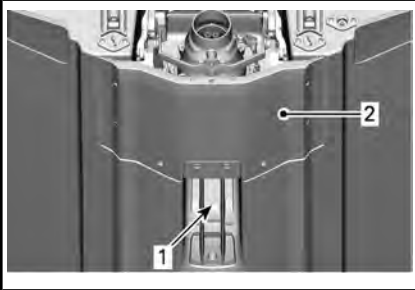
Kylmälaatikko (jos varusteena)

Varmista, että kylmälaatikko on oikein paikallaan ja kiinnitetty.



Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa käytöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään huoltoa varten.

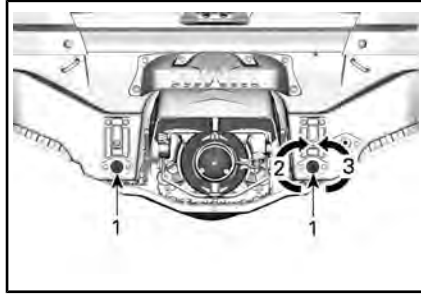


TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Tyhjennystulpat

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.



PILSSIN TYHJENNYSTULPAN SIJAINTI

1. Pilssin tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö

VAROITUS

Noudata ehdottomasti ohjeita, jotka selitetään yksityiskohtaisesti kohdassa **POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN**.

Moottoritila

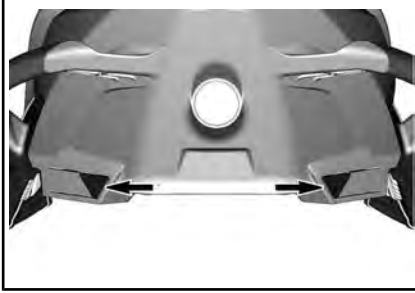
Tarkasta, ettei moottoritilassa ole polttoainehöyryjä.

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä laita virtaa päälle tai käynnistä moottoria. Sinun tulisi ottaa yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, -korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltoa, korjausta tai vaihtoa varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa **USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU**.

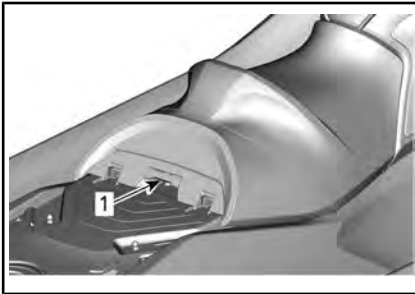
Poista istuimet päästäksesi käsiksi moottoritilaan.

Poista istuimet, paina kahta vapautuspainiketta ja nosta istuimen taakasa.



VAPAUTUSPAINIKKEET

Vedä sitten lukituskahva ylös ja poista istuin vesikulkuneuvosta.



1. Lukituskahva

Moottoriöljy

Varmista, että öljyn pinta on osassa **HUOLTOTOIMENPITEET** määritetyllä tasolla.

Moottorin jäähdytysneste

Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on osassa **HUOLTOTOIMENPITEET** määritetyllä tasolla.

Tarkasta, ettei moottorissa, pilssissä tai plaanilevyssä ole jäähdytysnestevuotoja.

⚠️ HUOMIO: Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi moottori ja plaanilevyssä oleva lämmön-

vaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta kuumiin moottorin osiin ja plaanilevyyn, sillä se voi aiheuttaa palovammoja.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustuksella, että ohjaus liikkuu esteettömästi.

Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin-asennossa. Varmista, että suihkupumpun suutin kääntyy helposti ja samaan suuntaan kuin ohjaustanko (esim. kun ohjaustankoa käännetään vasemmalle suuttimen aukon on oltava kohti vesikulkuneuvon VASENTA puolta).

⚠️ VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavaan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy etäällä ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

Kaasuvipu

Tarkasta, että sähköinen kaasuvipu (Electronic Throttle Control lever, ETC) liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

⚠️ VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet kaasuvivussa hiukankaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

iBR-vipu

Tarkasta, että iBR-vipu liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Sen pitäisi

palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta iBR-vivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet iBR-vivussa hiukanakaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Säilytyslokerot, veneeseenousulava ja istuin

Varmista, että kaikki vaaditut turvallisuus- ja pelastusvälineet sekä muu kuorma on asianmukaisesti paikoillaan kulkuneuvon säilytyslokerossa.

Varmista, että säilytyslokeron kansi, hansikaslokerot, veneeseenousulava, huoltopaneelit ja istuin ovat suljettu ja lukittu.

VAROITUS

Varmista, että istuin, veneeseenousulava, työluukut ja kaikkien säilytyslokeroiden kannet ovat varmasti lukittu.

Moottorin pysäytyskatkaisin ja moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike

Paina käynnistyspainiketta kerran asentamatta turvakatkaisinta paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta käynnistääksesi moottori, sammuta moottori sitten painamalla KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta sekunnin ajan.

Käynnistä moottori uudelleen, pysäytä se sitten irrottamalla turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Jos turvakatkaisimen pistoke on löysä tai se ei pysy moottorin pysäytyskatkaisimessa, vältä turvakatkaisimen epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi. Ellei moottori pysähdy, vaikka irrotat turvakatkaisimen moottorin pysäytyskatkaisimesta tai painat KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta, älä käytä vesikulkuneuvoa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Tehtävät vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen ja ennen ajamaan lähtemistä.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Tietokeskus	Tarkasta toiminta.	
iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)	Tarkasta toiminta.	
Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)	Tarkasta toiminta.	

Tietokeskus (mittari)

1. Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta ja asenna turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen.
2. Kun tietokeskus suorittaa itsestään, varmista että kaikki merkkivalot kytkettyvät päälle.

VAROITUS

Kiinnitä aina turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseesi tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan).

iBR-järjestelmä

ILMOTUS Varmista, että vesikulkuneuvon edessä ja takana on riittävästi tilaa, jotta voit testata iBR-järjestelmän törmäämättä mihinkään kohteeseen. Vesikulkuneuvo liikkuu testin aikana.

1. Irrota vesikulkuneuvon laituriiin kiinnittävät ankkuriliinat.
2. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo ei liiku.
3. Paina vasemmassa käsikahvassa oleva iBR-vipu kokonaan alas, vesikulkuneuvon tulisi nyt liikkua hitaasti taaksepäin.
4. Vapauta iBR-vipu, nyt peruutuksen aiheuttavaa painesuihkua ei saa olla.

VAROITUS

Varmista aina, että iBR-järjestelmä toimii asianmukaisesti ennen kuin lähdet ajamaan vesikulkuneuvolla.

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)

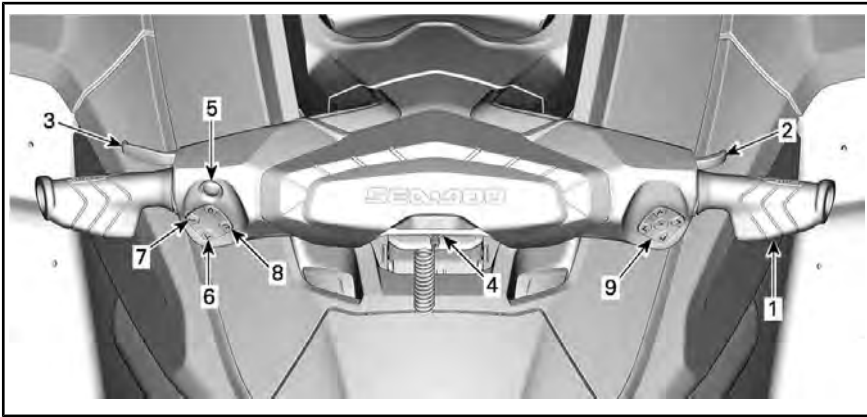
Moottorin käydessä eteenpäin vievällä suihkupaineella käytä säädettävää VTS™ -trimmijärjestelmää liikuttaaksesi suihkupumpun suutinta ylös ja sitten alas tarkastaaksesi VTS:n toiminnan. Tarkista VTS:n asennon osoittimen liikkeet tietokeskuksesta.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET

HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVET*.



TYYPILLINEN

HUOMIO: Jotkut tässä osassa kuvatut tiedot, toiminnot tai ominaisuudet eivät välttämättä koske kaikkia vesijettimalleja tai ne ovat saatavana lisävarusteena.

1) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle eteenpäin ajettaessa kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin.



VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy etäällä käyttäjärjestelmästä.

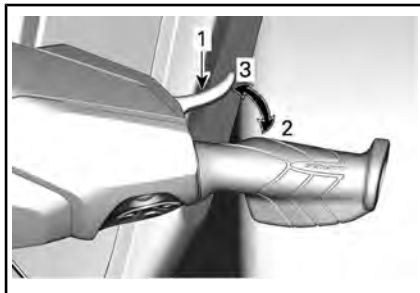
Peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa päinvastaisesti. Ohjaustangon kääntäminen oikealle peruutettaessa kääntää vesikulkuneuvoa vasemmalle.

2) Kaasuvipu

Ohjaustangon OIKEASSA käsikahvassa sijaitseva kaasuvipu ohjaa sähköisesti moottorin nopeutta.

Paina kaasuvipua sormellasi lisätäksesi vesikulkuneuvon nopeutta tai ylläpitääksesi nopeuden.

Vapauta kaasuvipu vähentääksesi vesikulkuneuvon nopeutta.



1. Kaasuvipu
2. Kaasutus
3. Hidastus

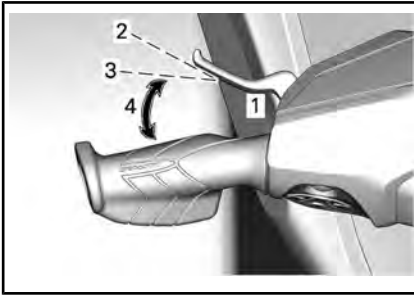
Kaasuvipu on jännitetty jousella ja sen on palautettava lepoasentoon (tyhjäkäynti), kun sitä ei paineta.

3) iBR-vipu (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)

Ohjaustangon VASEMMASSA käsikahvassa sijaitseva iBR-vipu voi ohjata sähköisesti seuraavia toimintoja:

- Jarru
- Peruutus
- Vapaalla.

HUOMIO: iBR-vipua on painettava vähintään 25 %, jotta iBR:n toiminnot aktivoituvat.



TYYPILLINEN

1. iBR-vipu
2. Vivun lepoasento
3. Painettava 25 %, jotta iBR:n toiminto aktivoituu
4. Käyttöalue

Nopeuden ollessa yli 14 km/h iBR-vivun painaminen kytkee jarrutuksen päälle.

HUOMIO: Jos veden virtaama on 14 km/h tai sen yli, peruutusvaihdetta ei voida kytkeä, koska peruutuksen nopeuskynnys ylittyy.

Nopeuden ollessa alle 14 km/h iBR-vivun painaminen kytkee peruutuksen päälle.

Kun iBR-vipu vapautetaan jarrutuksen tai peruutuksen jälkeen, vaihde kytkeytyy vapaalle.

VAROITUS

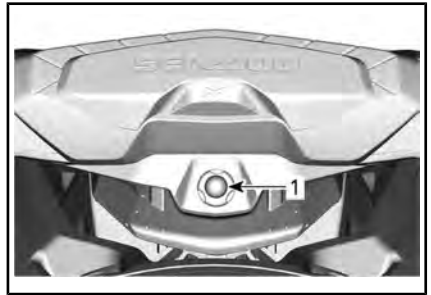
Jos kaasuvipua painetaan vapautettaessa iBR-vipua, vesikuluneuvo liikkuu lyhyen viiveen jälkeen suoraan eteenpäin. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.

HUOMIO: Vapaa-asento voidaan hienosäätää säätämällä iBR-järjestelmää.

Katso osasta *KÄYTTÖOHJEET* yksityiskohtaisia lisätietoja.

4) Moottorin pysäytyskatkaisin

Moottorin pysäytyskatkaisin sijaitsee ohjaustangon keskellä.



TYYPILLINEN

1. Moottorin pysäytyskatkaisin

Turvakatkaisimen pistoke täytyy olla huolellisesti kiinnitettynä moottorin pysäytyskatkaisimeen, jotta moottori voi käynnistyä.

VAROITUS

Kiinnitä aina turvakatkaisimen naru kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen (PFD) tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan).



TYYPILLINEN

1. Turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen
2. Turvakatkaisimen naru kiinnitetty kuljetajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

Sammuta moottori irrottamalla turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, jarrujärjestelmä ei toimi eikä vesikulkuneuvoa voi ohjata.

VAROITUS

Irrota turvakatkaisin aina vesikulkuneuvosta, kun se ei ole käytössä, jotta estät moottorin tahattoman käynnistymisen, tai että lapset tai muut henkilöt eivät pääse käyttämään vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastamaan sitä.

Digitaalinen radiotaajuustekniikkaa käyttävä käynnistykseenestojärjestelmä (RF D.E.S.S.)

Turvakatkaisimen pistokkeessa (D.E.S.S.™ key) on elektroninen piiri, joka on ohjelmoitu muodostamaan ainutlaatuisen elektronisen sarjanumeron. Tämä vastaa tavantomaista avainta.

D.E.S.S.-järjestelmä lukee moottorin pysäytyskatkaisimeen asennettua avaimen ja sallii moottorin käynnistyä ainoastaan, jos se tunnistaa avaimen.

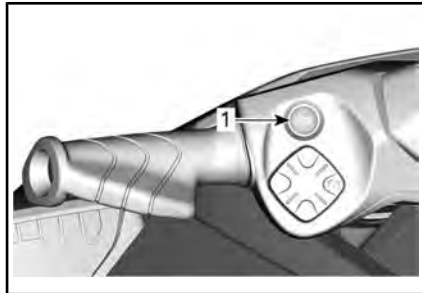
D.E.S.S.-turvajärjestelmä on erittäin joustava. Voit ostaa ylimääräisiä turvakatkaisimia ja antaa ohjelmoida D.E.S.S.-avaimet omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Yhteensä kymmenen D.E.S.S.-avainta voidaan ohjelmoida samalle ajoneuvolle.

Ota yhteys valtuutettuun BRP:n Sea-Doo-jälleenmyyjäsi, kun haluat että vesikulkuneuvollesi ohjelmoidaan avain.

5) Moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike

Moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike sijaitsee VASEMMASSA käsikahvassa.



TYYPILLINEN

1. KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Katso kohta *KÄYTTÖOHJEET* saadaksesi täydelliset ohjeet moottorin käynnistämiseen ja pysäyttämiseen.

Sähköjärjestelmän herättäminen

Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta kerran asentamatta turvakatkaisinta paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Tällä tavoin sähköjärjestelmään kytkeytyy virta päälle, ja tietokeskus suorittaa itsetestin.

Sähköjärjestelmässä on virta päällä noin 75 sekunnin ajan siitä, kun KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS-painiketta on painettu.

Sähköjärjestelmä toimii 60 minuuttia, jos moottorin pysäytyskatkaisimeen on asennettu turvakatkaisin.

Joka kerta, kun START/STOP-painiketta painetaan, minuuttien laskenta käynnistyy uudelleen. Näin voit kuunnella BRP:n premium-audiojärjestelmää (jos varusteena). LOW BATTERY (akku vähissä) merkkivalo syttyy, jos akun jännite laskee alle 12,3 V ja sähköjärjestelmä sammuu 75 sekunnin kuluttua.

Akun hallinta ajon jälkeen

Tämän toiminnon avulla voi sähköjärjestelmän pitää käyttövalmiina lisävarusteiden käyttöä varten moottorin ollessa sammutettuna. Se estää myös alun liiallisen tyhjenemisen lisälaitteiden käytön yhteydessä. Kun akun lataus saavuttaa 12,3 V tai alle, järjestelmä sammuu automaattisesti varmistaakseen, että moottorin voi käynnistää uudestaan.

Kun sähköjärjestelmä aktivoidaan painamalla lyhyesti käynnistys-sammutusvalitsinta moottorin ollessa sammutettuna, hereillä olon aikaa ohjataan seuraavalla tavalla:

- Avain irrotettu: Järjestelmä sammuu 75 sekunnin kuluttua.
- Avain kytketty: Järjestelmä sammuu 60 minuutin kuluttua tai kun virtakynnys saavutetaan.

6) VTS-painike (säädettävä trimmijärjestelmä)

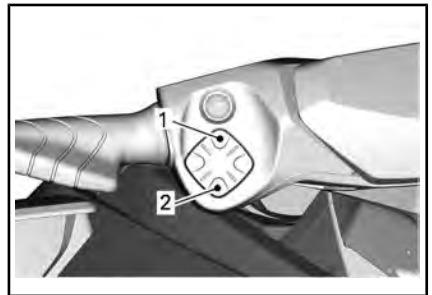
Tämä vesikulkuneuvo on varustettu erittäin suorituskykyisellä trimmijärjestelmällä (VTS), jota voidaan säätää.

HUOMIO: VTS-painiketta käytetään vapaa-asennon säätöön. Tätä käytetään vesikulkuneuvon vapaa-asennon säätöön. Katso yksityiskohtia kohdasta TOIMINTATILAT.

Järjestelmän ansiosta vesikulkuneuvon nousukulman trimmiä voidaan säätää muuttamalla suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa.

VTS voidaan sähköisesti säätää haluttua ajokulmaa varten, tai se voidaan asettaa kolmeen esisäädettyyn trimmiasentoon (täysin ylhäällä, keskellä ja täysin alhaalla).

Katso osasta KÄYTTÖOHJEET yksityiskohtaisia lisätietoja.

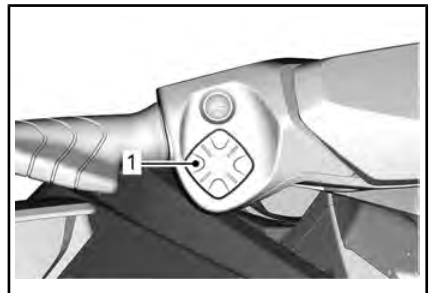


VTS-SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas

7) Tilapainike

Tilapainike sijaitsee ohjaustangossa vasemmalla.



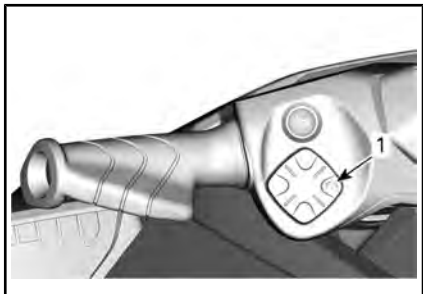
1. Toimintatilapainike

Tätä käytetään Sport- ja Eco-tilan valitsemiseen.

Katso yksityiskohtia kohdasta *TOIMINTATILAT*.

8) Nopeuspainike

Nopeuspainike sijaitsee ohjaustangossa vasemmalla.



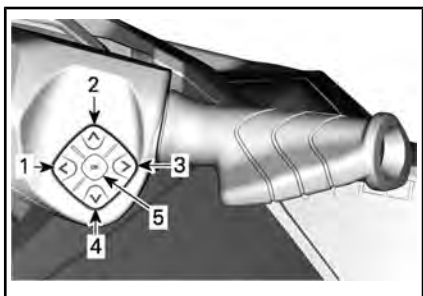
1. Nopeuspainike

Painikkeella kytketään nopeuden rajoitustila / hitaan ajonopeuden tila päälle tai pois.

Katso yksityiskohtia kohdasta *TOIMINTATILAT*.

9) Painikkeet VASEN/YLÖS/ALAS/OIKEA ja OK

Nämä painikkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa käsikahvassa, ja niitä käytetään eri toimintojen selaamiseen tietokeskuksessa.



TYYPILLINEN

1. Vasen-painike
2. Ylös-painike
3. Oikea-painike
4. Alas-painike
5. OK-painike

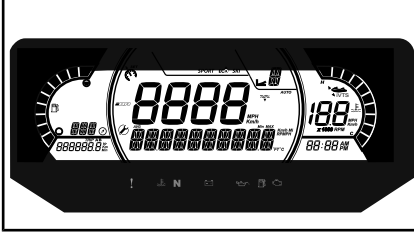
7,6" DIGITAALINÄYTTÖ

Monitoimimittariston kuvaus

VAROITUS

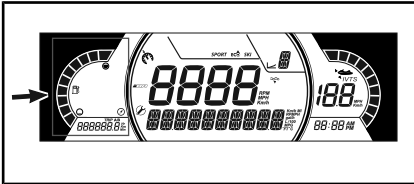
Älä säädä näyttöä ajon aikana, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

Yleisnäkymä



Monitoiminäyttö

Vasen sivunäyttö



Vasemman sivunäytön toiminnot:

- Polttoainemittari
- Kompassi
- Etäisyys tyhjiin
- Aika tyhjiin
- Osamatkamittari

Käyttäjä voi valita näytettäväksi jonkin seuraavista osamatkamittarissa, joka sijaitsee alemmassa vasemmassa näytössä:

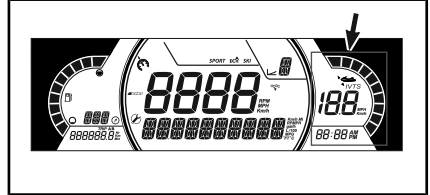
- Ajoneuvon tunnit: Näyttöön ajoneuvon kokonaistunnit
- Trippi km: Näyttää etäisyyden edellisen nollaamisen jälkeen.
- Trippi h: Näyttää kuluneen ajan edellisen nollaamisen jälkeen.

HUOMIO: Kompassi näkyy vain, kun vesijetti liikkuu.

VAROITUS

Käytä kompassia vain ohjeellisenä. Sitä ei ole tule käyttää tarkkoihin merenkulikutarkoituksiin.

Oikea sivunäyttö



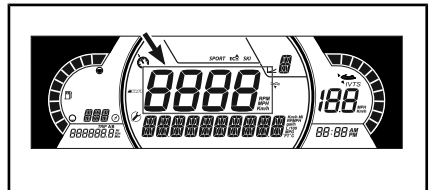
Oikean sivunäytön toiminnot:

- VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asento
- Tavoitenopeuden osoitin
- Aika

Nopeuden osoitin näkyy vain silloin, kun tavoitenopeus on asetettu.

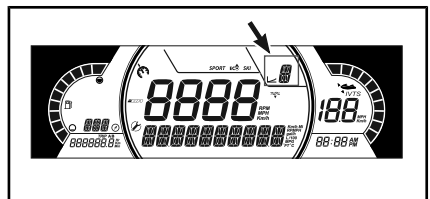
HUOMIO: Kello näkyy ainoastaan silloin, kun sisäänrakennettu GPS vastaanottaa satelliittisignaalin. Tämä voi kestää useita sekunteja järjestelmän herättämisen jälkeen.

Keskinäyttö



Keskinäytössä näkyy ajonopeus.

iBR:n asennon näyttö

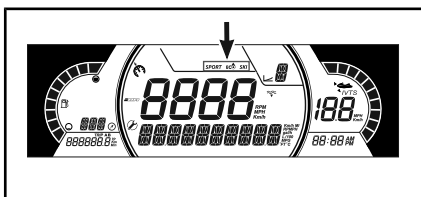


Tämä näyttö osoittaa iBR:n vaiheasennon:

- N (vapaa)
- F (eteenpäin)
- R (peruutus)

Näkyviin saadaan myös valittu nopeustaso (1–9), kun valittuna on hitaan ajonopeuden tila.

Ajotilan näyttö



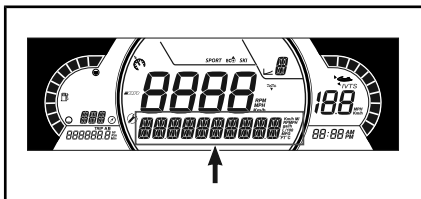
Ajotilan näyttö näyttää valitun, vaihtoehtoisen toimintatilan:

- SPORT
- ECO

Tilojen selaaminen;

- Paina TILApainiketta.
- Kun turvaohje hyväksytään painamalla TILApainiketta ja pitämällä sitä painettuna, valituksi tulee SPORT-tila.
- TILA-painikkeen painaminen uudelleen aktivoi ECO-tilan.

Alanäyttö



Käyttäjä voi päättää näytettäväksi jonkin seuraavista:

- Kierrosluku: Näyttää moottorin kierrosluvun
- Veden lämpötila (jos varusteena): Näyttää veden lämpötilan
- Syvyys (jos varusteena): Näyttää veden syvyyden
- Asetukset








- Viestit
- Nopeustilasto (jos varusteena): Näyttää nykyisellä ajojaksolla saavutetun keskinopeuden ja huippunopeuden

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

VAROITUS- JA MERKKIVALOT	
	PUNAINEN - Moottorin ja pakokaasun lämpötila on liian korkea.
	PUNAINEN – alhainen akun varaustaso
	PUNAINEN – alhainen öljynpaine
	ORANSSI – polttoaine vähissä
	ORANSSI – tarkasta moottori
	VIHREÄ – vapaa-asento

Kuvakkeet ja merkkivalot

KUVAKKEET JA MERKKIVALOT	
	Osoittaa, että SPORT-tila on valittu.
	Osoittaa, että ECO-tila on valittu.
	Näyttää ajoneuvon suunnan. Sitä ei ole tule käyttää tarkkoihin merenkulutarkoituksiin.
	Palaa tasaisesti: Ilmaisee, että säädettävä trimmijärjestelmä on aktivoitu.
	Kun valo palaa, on suoritettava huolto. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään tai valitsemaasi henkilöön huoltoa varten.(1)
	Osoittaa nopeudenrajoitintilan tai hitaan ajonopeuden tilan
	Sytty, kun iBR-järjestelmässä on vika. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään tai valitsemaasi henkilöön korjausta varten.
	Ilmoittaa VEDEN SYVYYDEN, jos varusteena

HUOMIO: 1 Huoltokuvake voidaan nollata manuaalisesti, katso *HUOLTONOLLAUS*.

ASETUKSET

Liiku asetusvalikoissa käyttämällä OIKEAA tai VASENTA nuolipainiketta. Siirry asetusvalikkoon, vahvista valinta ja nollaa joitakin arvoja painamalla OK-painiketta. Muuta valittua arvoa käyttämällä YLÖS- tai ALAS-nuolta.

Asetusvalikko

Käytä OIKEAA tai VASENTA nuolipainiketta, valitse **ASETUKSET** ja siirry asetusvalikkoon painamalla OK-painiketta.

Huoltonollaus

Valitse **NOL HUOLT** ja nollaa huolto painamalla OK-painiketta.

HUOMIO: Huolto voidaan nollata vain ensimmäisten 15 sekunnin aikana ECM:n heräämisestä, kun huoltoa tarvitaan.

Näyttökoodit

Katso *VIKAKOODIEN NÄYTTÄMISEN*.

Osamatkamittarin asetus

Valitse **TRIPPI** ja selaa YLÖS- tai ALAS-nuolella **Ajoneuvon tunnit, Trippi km** ja **Trippi h**.

Nollaa valittu osamatkatieto pitämällä OK-painiketta painettuna.

Toimintasäteen asettaminen

Valitse **TOIMINTASÄDE** ja selaa YLÖS- tai ALAS-nuolella **Etäisyys tyhjiin, Matka tyhjiin** tai ei näyttöä.

HUOMIO: Käytä toimintasädevaihtoehtoja ainoastaan arviona matkaa valmisteltaessa. Näytetty arvo ei välttämättä ole tarkka.

Opetteluavaimen asettaminen

Kytke normaali avain ajoneuvoon. Valitse **L-KEY #** ja aseta opetteluavaimen haluttu taso välillä 1–5 painamalla YLÖS- tai ALAS-nuolipainiketta.

Vahvista pitämällä OK-painiketta painettuna.

HUOMIO: Opetteluavaimen oletustaso on 1 (alhaisin suorituskyky).

Mittayksiköiden valinta

Valitse **YKSIKÖT** ja vaihda yksiköitä painamalla YLÖS- tai ALAS-nuolipainiketta.

HUOMIO: Yksiköiden vaihtaminen vaikuttaa kaikkiin näytettäviin yksiköihin.

Kirkkauden asetus

Valitse **KIRKKAUS** ja säädä kirkkaustasoa (välillä -4 – 4) painamalla YLÖS- tai ALAS-nuolipainiketta.

Kellon asettaminen

Valitse **KELLO**.

1. Valitse kellon näyttö painamalla OK-painiketta.
2. Paina YLÖS- tai ALAS-nuolipainiketta ja valitse kellon näyttötilaksi 12:00 AM PM tai 24:00.
3. Vahvista painamalla OK-painiketta.
4. Muuta tunteja painamalla YLÖS- tai ALAS-nuolipainiketta.
5. Vahvista painamalla OK-painiketta.

HUOMIO: Valikko on käytettävissä vain, jos GPS on synkronoitu.

Poistu **ASETUKSISTA** valitsemalla **LOPETA** ja painamalla OK-painiketta.

Nopeustilastojen nollaus (jos varusteena)

Valitse **NOPEUSTILASTO** ja nolaa nopeustilastot pitämällä OK-painiketta painettuna.

HUOMIO: Nopeustilastot nollataan automaattisesti mittarin sammuttamisen jälkeen.

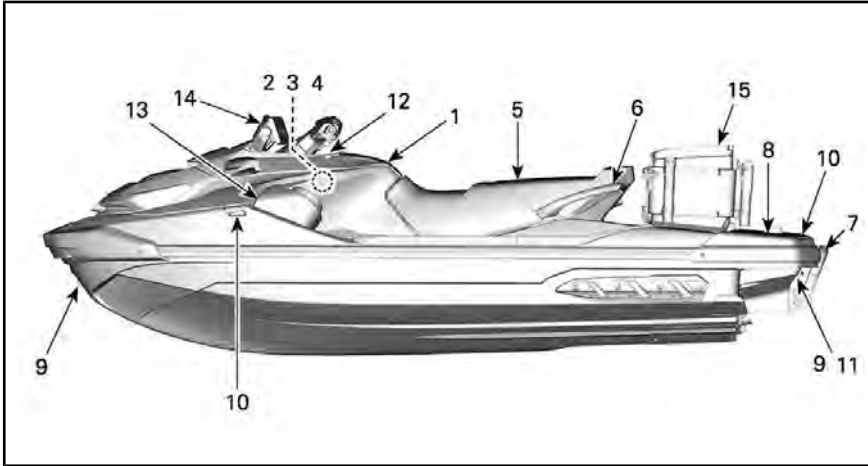
Kielen asettaminen

Mittariston näyttökieli on vaihdettavissa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään kielivaihtoehtojen ja mittariston säätämiseksi mieltymystesi mukaisesti.

VARUSTUS

HUOMIO: Kuvat eivät välttämättä täsmää täysin jokaiseen malliin ja siksi kuvia on syytä käyttää ainoastaan visuaalisesti ohjeellisena.

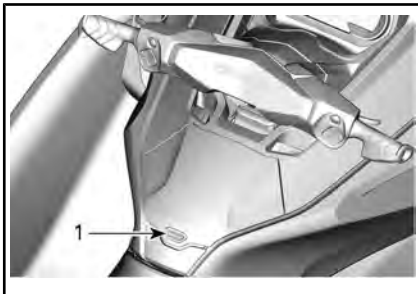
HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVET*.



1) Hansikaslokeri

Pieni säilytyslokeri henkilökohtaisia esineitä varten.

Avaa hansikaslokeri painamalla kannen salpaa.



1. Kannen salpa

Vesitiivis säilytysosasto

Hansikaslokeron sisällä on pieni vesitiivis säilytysosasto henkilökohtaisille esineille. Avaa lukot vetämällä taaksepäin kahta salpaa.



1. Salvat

Vesitiiviissä osastossa on vaahtomuovia sisällä suojaamassa puhelinta kolhuilta. Varmista, että älypuhelin pysyy paikallaan vaahtomuovissa eikä vastakappaleen reunoissa ja sulje kansi. Varmista aina että suojaava vaahtomuovi on täysin kuiva ennen käyttöä.

Katso *PUHELIMEN ENIMMÄISKO-KO* kaaviosta.

SUURIN PUHELIMEN KOKO	
Pituus	160 mm
Leveys	85 mm

HUOMIO: Koska älypuhelimien koot ja koteloiden tyyli vaihtelevat, varmista ettei liittimiin ja/tai puheliin kohdistu painetta kun suljet kannen.

Joissakin malleissa on varusteena USB-portti, jota voidaan käyttää lataukseen. Jos käytät USB-porttia älypuhelimien lataukseen, vie latauskaapeli porttiin varmistaen, ettei kumpaankaan päähän muodostu painetta eikä kaapeli tai älypuhelimien liittimet vahingoitu.

HUOMIO: Käytä optimaalista suorituskykyä varten aina OEM:n USB -kaapeleita. Halvoissa kaapeleissa ei ehkä ole datajohtimia ja/tai korkeaa impedanssia, mikä saattaa aiheuttaa huonon lataustehon tai ylikuumentumisen.

Monissa älypuhelinmalleissa on hauras naarasliitin, joten ole erityisen varovainen asettaessasi se vesitiiviiseen osastoon. BRP suosittelee käyttämään lyhyttä kaapelia (ei yli 25 cm), niin että niissä on vähemmän ylimääräistä pituutta poiskäärittäväksi.

Malleissa, joita ei ole varustettu USB-latausportilla on sen sijaan kumitiivisteet varmistamassa vesitiiviiden. Osastossa on tuuletuskalvo, joka tasapainottaa paineen sen sisällä ja ulkopuolella ja näin varmistaa, että avaus ei ime vesipisaroita sisälle. Itse kalvo on vesitiivis. Osaston vesitiivisyys varmistuu painamalla lopuksi osaston luukku ympäröivälle tiivisteelle ja lukitsemalla se kahdella salvalla.

Noudata seuraavia suosituksia ja varmista, että esineet osaston sisällä ovat suojassa:

Ennen käyttöä ja käytön aikana:

- Varmista, että tiiviste on ehjä, puhdas ja asennettu oikein.
- Varmista, että tuuletuskalvo on ehjä ja oikein asennettu.
- Varmista, että tiiviste USB-latausportin ympärillä (tai kumitiiviste) on ehjä ja oikein asennettu.
- Kuivaa osasto ja sen sisältö täysin ennen sulkemista.
- Varmista, ettei mitään jää puristuksiin kannen ja laatikon väliin kun suljet osaston.
- Sulje osasto aina hyvin käyttämällä 2 salpaa.

Käytön jälkeen:

- Poista älypuhelin osastosta.
- Aseta USB-latausportissa oleva kumitiiviste liittimen suojaksi.
- Sulje osasto aina hyvin käyttämällä 2 salpaa.

HUOMIO: Käytä vesitiiviissä osastossa hyvin kosteassa ympäristössä kuivausainetta estämään kondensoituminen. Vaihda kuivausaine usein.

Katso täydet ohjeet kohdasta *BRP:N PREMIUM-AUDIOJÄRJESTELMÄ*.

2) Säilytyslokero

Etukannen alla sijaitseva vesitiivis säilytyslokero, jossa voidaan kuljettaa suurempia henkilökohtaisia esineitä.



ETUSÄILYTYSLOKERO

Säilytyslokeron pussi (jos varusteena)



SÄILYTYSLOKERON PUSSI

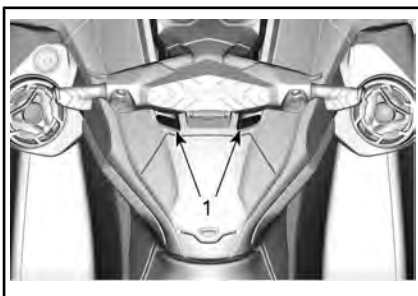
Kuinka säilytyslokeron kansi avataan

Pysäytä moottori.

VAROITUS

Kuljettajalla ei ole pääsyä kulku-neuvon säätöihin säilytysloke-ron kannen ollessa auki.

Avaa säilytyslokero painamalla kahta vapautuspainiketta ja nosta kahva ylös.



1. Vapautuspainikkeet

ILMOITUS Etusäilytyslokeron suurin sallittu kuorman paino on 13 kg tasaisesti asetettuna.

VAROITUS

Älä koskaan jätä raskaita tai rikkineneviä esineitä irrallaan säilytyslokeroon. Älä kuormaa liian painavaksi. Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla minkään säilytyslokeron kannen ollessa auki tai tavaroiden ollessa huolimattomasti lastattuina.

3) Alkusammuttimen pidike

HUOMIO: Alkusammutin on ostettava erikseen.

Alkusammuttimen tuki sijaitsee etusäilytyslokeron kannen alla.

Käytä kumikiinnikkeitä varmistamaan sammuttimen pitävä kiinnitys.



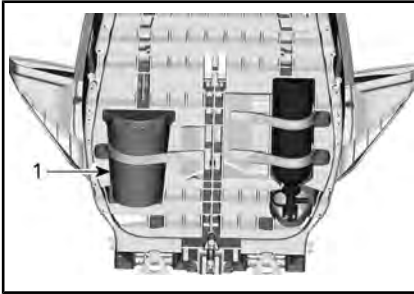
1. Alkusammutin

4) Ensiapulaukun pidike

HUOMIO: Ensiapulaukku on ostettava erikseen.

Ensiapulaukun tuki sijaitsee etusäilytyslokeron kannen alla.

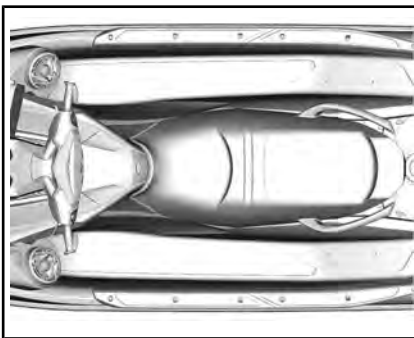
Käytä kumikiinnikkeitä varmistamaan ensiapulaukun pitävä kiinnitys.



1. Ensiapulaukku

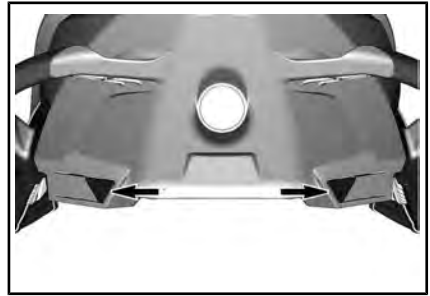
5) Istuin

Tämä malli on varustettu ergonomisella istuimella, joka kapenee etupäättään kohti. Istuimen polvitukien muotoilun ansiosta voit sijoittaa jalkasi eteenpäin astinlautojen sisään, mikä minimoi ylävartalon väsymyksen ja pystyt hallitsemaan ajoneuvoa käänöksissä paremmin.



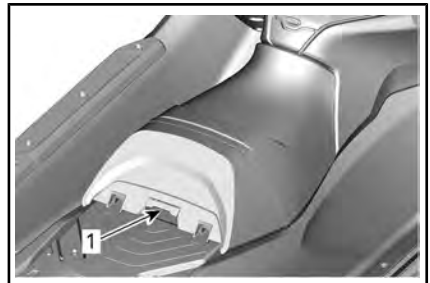
Istuimen poisto

Poista istuin vetämällä salvan kahvasta ylöspäin ja nosta istuimen takaosa pois.



VAPAUTUSPAINIKKEET

Vedä sitten lukituskahva ylös ja poista istuin vesikulkuneuvosta.



1. Lukituskahva

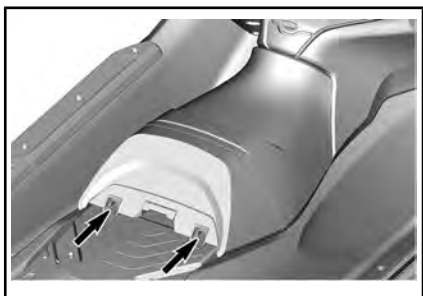
Istuimen asennus

Kun haluat asentaa istuimen paikalleen, työnnä istuimen etuosa kiinnikkeeseensä.



1. Istuimen kiinnike

Työnnä takapenkin etummainen osa kiinnikkeisiin.



ISTUIMEN KIINNIKKEET

Kohdista istuimen salpa salvan tapin kanssa ja paina istuimen takaosaa napakasti alaspäin lukitaksesi sen paikalleen.



SALVAN TAPIT

Vedä istuimen takaosaa ylöspäin varmistaaksesi, että istuin on oikein lukittunut.

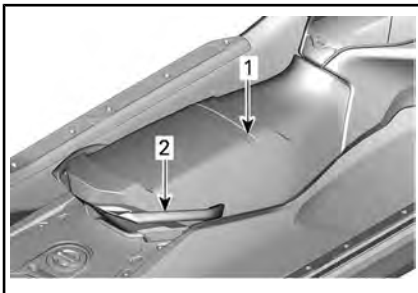
⚠ HUOMIO: Varmista, että salpa lukittuu kunnolla tappiin.

6) Matkustajan käsikahvat

Matkustaja voi pitää ajon aikana kiinni istuimen hihnasta.

Matkustaja voi pitää myös kiinni istuimen takana sijaitsevan muovisen käsikahvan sivuista. Vesihiihtäjää/lautailijaa tarkkaileva henkilö voi pitää kiinni muovisen käsikahvan takaosasta ja siitä voi pitää kiinni myös noustaessa vesikulkuneuvon vedestä.

ILMOITUS Älä koskaan käytä muovista käsikahvaa minkään hinaamiseen tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

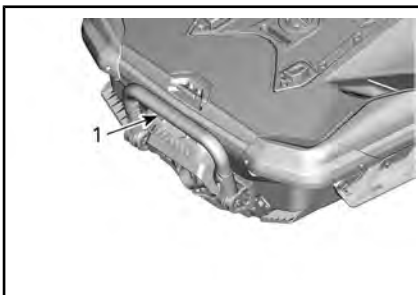


MATKUSTAJAN KÄSIKAHVAT

1. Istuimen hihna
2. Muovinen tartuntakahva

7) Venetikas

Kätevä tikas, jota käytetään noustaessa vesikulkuneuvon vedestä.



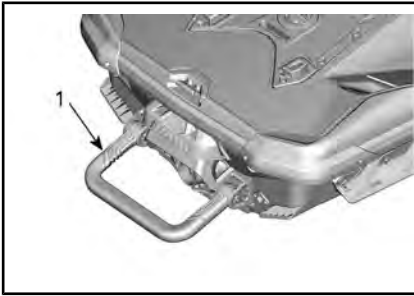
TYYPILLINEN

1. Venetikas

⚠ VAROITUS

Moottorin on oltava sammutettuna, kun vesikulkuneuvon nousee venetikasta käyttäen.

Vedä venetikas alas kädellä ja pidä siinä, kunnes saat jalan tai polven tikkaalle.

**TYYPILLINEN**

1. Venetikas alaslaskettuna

ILMOITUS

- Älä koskaan käytä tikasta vesikulkuneuvon nousemiseen sen ollessa kuivalla maalla.
- Älä koskaan käytä tikasta vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hyppäämiseen tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin venetikkaana.
- Pysy keskellä tikasta.
- Vain yksi henkilö kerrallaan tikkaalla.

VAROITUS

Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni vesijetin takaosasta.

8) Veneeseenousulava

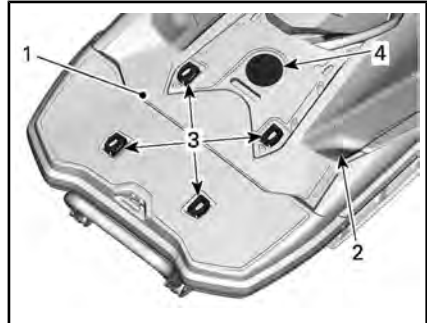
Veneeseenousulava peittää takakannen aluetta.

VAROITUS: Neljää LinQ-kiinnityskohtaa käytetään tarvikkeiden kuljettamiseen ja niiden on aina oltava sisäänvedettyinä, kun ne eivät ole käytössä.

Kaksi lavassa olevaa syvennystä on suunniteltu jalkatuiksi taaksepäin katsovalle tarkkailijalle vesihiihtäjää, vesilautailijaa tai vesiputkea vedettäessä.

Asenna vetoteline poistamalla lavan keskellä oleva vetotelineen aukon kansi. Vetotelineen aukon kansi **ei** ole polttoainetankin tulppa.

VAROITUS: Asenna aina vetotelineen aukon kansi, kun vetotelinettä ei ole asennettu.



1. Veneeseenousulava
2. Tarkkailijan jalkatuet
3. LinQ-kiinnikkeet
4. Vetotelineen aukon kansi

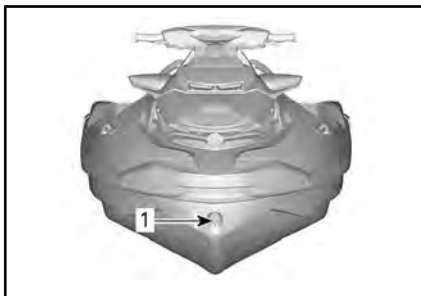


1. Fish PRO -kylmälaatikko
2. Vapateline

9) Etu- ja takalenkit

Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, hinaamiseen ja vesikulkuneuvon kiinnityskohtana trailerilla kuljetamisen aikana.

Etulenkki



TYYPILLINEN

1. Etulenkki

Takalenkit

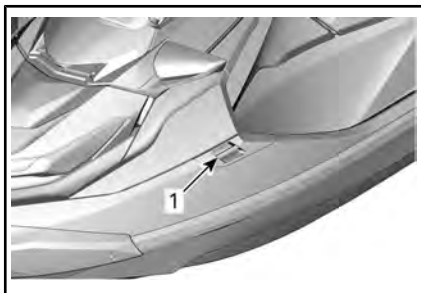


TYYPILLINEN

1. Lenkit

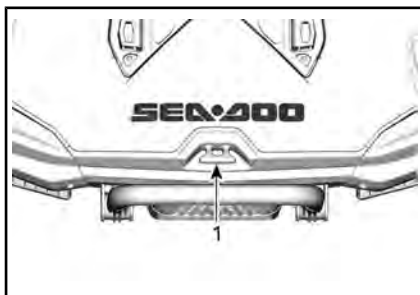
10) Kiinnityssakarot

Sakaroita voi väliaikaisesti käyttää laituriiin kiinnittymiseen, esim. tankkaamista varten. Takatappia voidaan käyttää vedettäessä puhallettavaa putkea.



TYYPILLINEN

1. Kiinnityssakarot

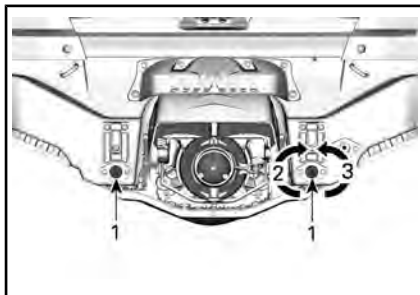


1. Kiinnityssakara

ILMOITUS Älä koskaan käytä sakaroita vetämiseen, tai vesikuluneuvon nostamiseen.

11) Pilssin tyhjennystulpat

Avaa tyhjennystulpat aina, kun vesikuluneuvo on lastattu traileriin. Näin pilssiin kerääntynyt vesi pääsee poistumaan, mikä auttaa vähentämään kondensaatiota.



TYYPILLINEN

1. Tyhjennystulpat

2. Kiristä

3. Löysää

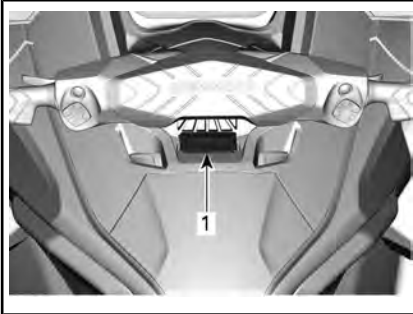
ILMOITUS Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikuluneuvon laskemista veteen.

12) Kallistettava ohjauskahva

Ohjaustangon asentoa voidaan säätää kuljettajan tarpeen mukaan.

Kun haluat suorittaa tämän säädön, vedä vapautuskahvasta. Kahva sijait-

see ohjauspylvään rungossa, aivan hansikaslokeron edessä. Kallista sitten ohjaustanko haluamaasi asentoon.

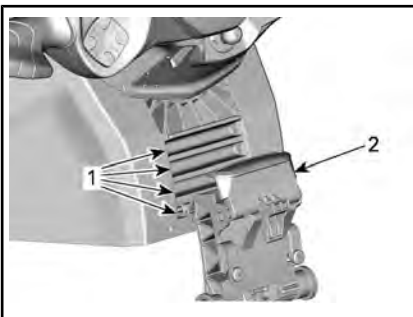


1. Vapautuskahva

Kun ohjaustangot ovat haluamassasi asennossa, vapauta lukituskahva ja varmista, että lukituskahvan sakra lukittuu ohjauspylvään uraan oikein. Varmista myös, että lukituskahva on eteenpäin osoittavassa asennossa.

VAROITUS

Varmista aina, että ohjauspylvään lukitussakara on kytketty asianmukaisesti yhteen ohjauspylvään urista ja näin estää ohjauspylvään äkillisen liikkeen.



OHJAUSPYLVÄÄN SÄÄTÖSALPA LUKITTUNA

1. Ohjauspylvään urat
2. Vapautuskahva lukittuna

13) BRP:n premium-audiojärjestelmä (jos varusteena)

BRP:n premium-audiojärjestelmä koostuu kahdesta vesitiiviistä kaiutinkotelosta, jotka on kytketty bluetooth-yhteydellä älypuheliimeen, näppäimistöön ja joihinkin malleihin USB-liitännän kautta.

Painamalla START/STOP-painiketta järjestelmässä on virtaa vielä 75 sekuntia. Jos turvakatkaisin on asennettu moottorin pysäytyskatkaisimeen ja START/STOP-kytkin on painettuna, järjestelmässä pysyy virta 60 minuuttia. Tämä mahdollistaa BRP:n premium-audiojärjestelmän kuuntelemisen pidemmäksi ajaksi. Jos akun virta laskee alle 12,3 V, LOW BATTERY (akku vähissä) merkkivalo syttyy ja sähköjärjestelmä sammuu 10 sekunnin kuluttua ja estää akun täydellisen tyhjentymisen.

Bluetooth pariliitostila – kun laite on kytketty päälle, etäyhteys yrittää automaattisesti muodostaa pariliitoksen viimeksi yhdistettyyn laitteeseen tai menee yhdistämistilaan, jos laitepareja ei havaita. Kun järjestelmä on yhdistämistilassa, **Play/Pause/Power** (Soita/Keskeytä/Virta) (1) valo vilkkuu. Muodosta manuaalisesti yhdistämistila pitämällä **Play/Pause/Power** painettuna **Play/Pause/Power**-painiketta 1 sekunnin ajan. Laite päästää 2 pientä piippausta ja **Play/Pause/Power**-painike alkaa vilkkua ilmaisten yhdistämistilaa. Etsi BRP REMOTE laitteesi Bluetooth-valikosta.

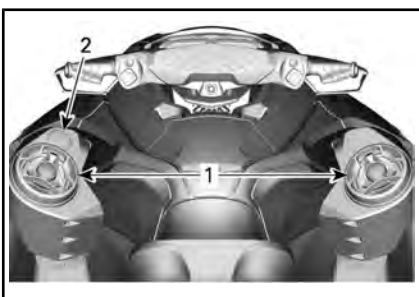
HUOMIO: Kaikki aiemmat lähellä olevat laiteparit tulee kytkeä pois päältä.

Yhdistämisen jälkeen voit valita soittolistan tai muuta musiikkia älypuhelimestasi.

Älä koskaan yhdistä älypuhelinta tai muuta soittolistaa tai musiikin lähdetä laitteessa ajaessasi tai käsitellessäsi vesikulkuneuvoa.

VAROITUS

Älypuhelimien käyttö tai yritykset yhdistää laitetta ajon aikana voi häiritä kuljettajan keskittymistä vesijeten ajamiseen. Käytä painikkeita aina varoen ja pysy valppaana veden päällä pitäen katsekontakti ympäristösi koko ajan.



1. Kaiutti.
2. Näppäimistö

Näppäimistöllä ohjataan äänijärjestelmää.



1. Play/Pause/Power (Soita/Keskeytä/Virta)
2. Volume UP (Voimakkuus YLÖS)
3. Volume Down (Voimakkuus ALAS)
4. Edellinen raita
5. Seuraava raita

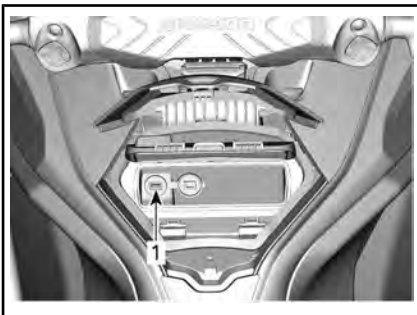
Play/Pause/Power

Play/Pause/Power-painikkeen avulla voit soittaa tai keskeyttää nykyisen raidan yhdellä painalluksella. Painamalla Play/Pause/Power-painiketta laite tulee päälle, jos se on poissa päältä tai painamalla 3 sekunnin ajan Play/Pause/Power-painiketta, virta katkeaa laitteesta, jos se on päällä. Laite päästää 4 pientä piippausta ilmoittamaan, että laite on sammutettu. Huomaa, että kaikki painikkeet syttyvät, kun laite on kytketty päälle.

Volume Up ja Volume Down

Nämä painikkeet nostavat ulostulevan äänenvoimakkuuden (Volume Up – äänenvoimakkuus ylös) tai laskevat sen (Volume Down – äänenvoimakkuus alas). Kun laite on saavuttanut suurimman tai pienimmän ulostulon tason, laite piippaa ilmoittaen, ettei enää lisäsäätöjä ole mahdollista tehdä.

Hansikaslokeron vesitiiviissä osastossa oleva USB-latausportti on tarkoitettu vain älypuhelimien lataukseen.



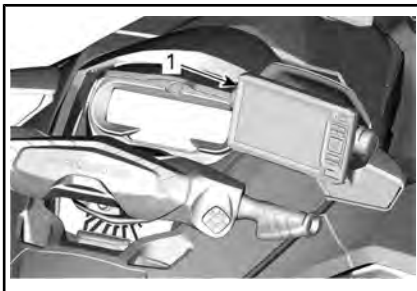
1. USB-latausportti

HUOMIO: Musiikki siirretään ai-noastaan Bluetoothin kautta. USB-porttia käytetään vain lataustarkoituksessa.

⚠ HUOMIO: Pitkäaikainen altistus kovaääniselle musiikille voi vahingoittaa kuuloasi. Siksi suosittelemme 10 minuutin taukoa

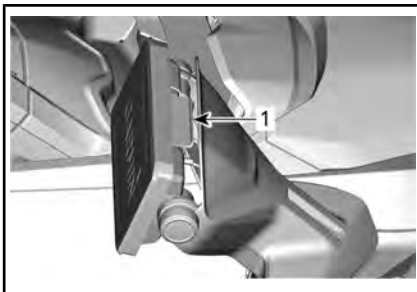
joka 45 minuutin kuuntelujakson jälkeen.

14) Kalastuskaikuluotain ja kiinnike



1. Kalatutka

Tutka irrotetaan nostamalla kielekettä ja irrottamalla sähköliittimet.

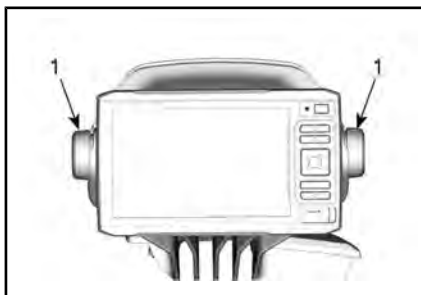


1. Nosta kieleke ja irrota

HUOMIO: On tärkeää asentaa suojuukset, kun tutka ei ole asennettuna vesikulkuneuvoon ja sivellä liittimeen **ohut**kerros eristävää rasvaa.

Katso täydelliset ohjeet valmistajan oppaasta.

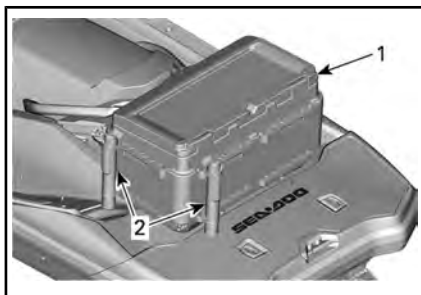
Tutkan kulmaa asennetaan helposti löysäämällä sivuilla olevia ruuveja, asettamalla tutka oikeaan kulmaan ja kiristämällä ruuvit uudelleen.



1. Kulman ruuvit

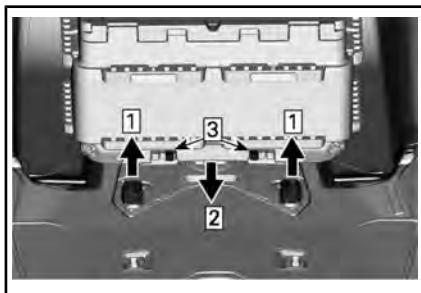
15) Kylmälaatikko

Tämä malli on varustettu kylmälaatikolla ja kalastusvapojen pidikkeillä.

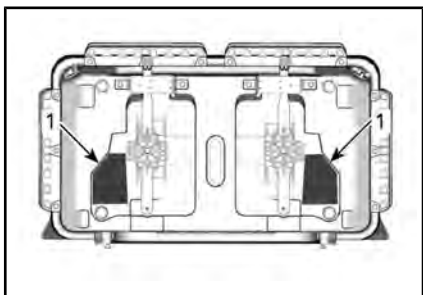


1. Kylmälaatikko
2. Vapateline

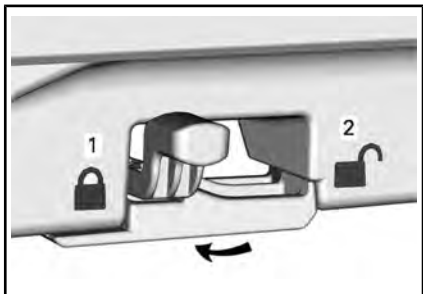
Kylmälaatikko asennetaan seuraavasti.



1. Nosta LinQ-kiinnikkeitä ja varmista, että ne ovat täysin pidentetyssä asennossa.
2. Laske kylmälaatikko oikeaan kohtaan; varmista sijainti.

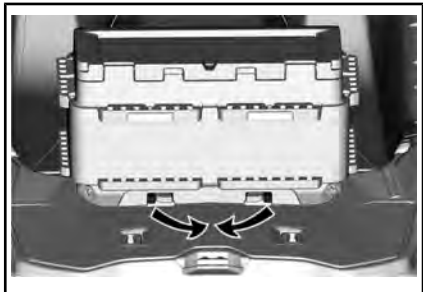


1. Oikea kohta
3. Liu'uta kiinnikkeet ulospäin, niin että ne lukittuvat.

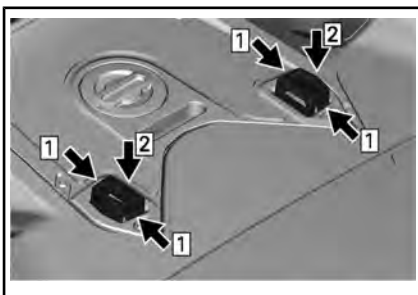


1. Lukittuna
2. Avoinna
4. Varmista kylmälaatikon oikea kiinnitys heiluttamalla sitä sivuttain ja edestakaisin.

Kylmälaatikko irrotetaan liu'uttamalla kiristimiä keskiosaa kohti ja nostamalla kylmälaatikko pois.



LinQ-kiinnikkeen voi laskea puristamalla kielekkeitä, kun sitä ei käytetä.



Vaihe 1: Purista LinQ-kiinnikkeen kielekkeitä.

Vaihe 2: Laske LinQ-kiinnikkeitä ja varmista, että ne ovat täysin sisään vedetyssä asennossa.

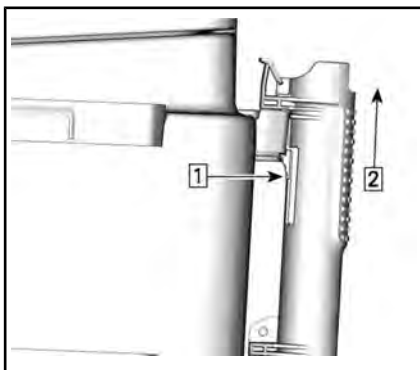
⚠ HUOMIO: Loukkaantumisvaaran vähentämiseksi laske LinQ-kiinnikkeet aina, kun niitä ei käytetä.

Mukana toimitetut vapatelineet voidaan asentaa useisiin kylmälaatikon kohtiin.



ASENETTU VAPATELINE

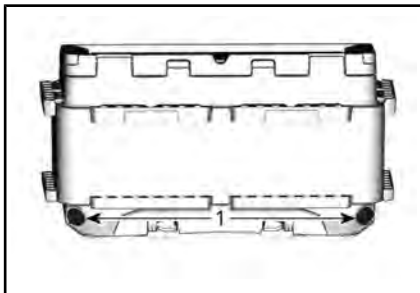
Irrota vapatelineet painamalla kielekettä ja nostamalla.



Vaihe 1: Paina kielekettä

Vaihe 2: Nosta vapateline

Kylmälaatikon tyhjennystä varten on sijoitettu kaksi kätevää tyhjennystulppaa.



1. Tyhjennystulpat

Tavaraverkkoa voidaan käyttää monenlaisten pienten esineiden säilytykseen.



Kun matkustetaan pitkiä matkoja tai korkeilla nopeuksilla, asenna kylmälaatikko etumaiseen asentoon, jotta vesikulkuneuvon käyttäytyminen pysyy optimaalisena.

VAROITUS

Mukauta nopeus, kun kylmälaatikko on asennettuna. Kuormitettu kylmälaatikko muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä. Älä koskaan istu kylmälaatikon päällä, koska se voi vaurioittaa kiinnikkeitä ja aiheuttaa kylmälaatikon putoamisen. Älä koskaan jätä mitään kylmälaatikon kannelle ajon tai kuljetuksen ajaksi.

SISÄÄNAJOVAIHE

Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvosi tarvitsee 10 tunnin sisäänajon ennen kuin sillä ajetaan jatkuvasti täydellä kaasulla.

Sisäänajon aikana saa kaasuttaa korkeintaan 1/2- tai 3/4-kaasulla maksimista. On kuitenkin hyvä suorittaa kevyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

ILMOTUS Jatkuvat kiihdytykset tai käyttö täydellä kaasulla ja pitkät ajot täydellä nopeudella ovat vahingollisia sisäänajon aikana.

Sisäänajotila

Tähän malliin on ohjelmoitu sisäänajotila, joka varmistaa moottorin suojauksen käytön alkuvaiheessa.

Ensimmäisen viiden käyttötunnin aikana moottorin hallintajärjestelmä rajoittaa moottorin maksiminopeutta moottorin suojaamista varten. Moottorin suorituskyky nousee vähitellen tämän vaiheen aikana.

KÄYTTÖOHJEET

⚠ VAROITUS

Suurita aina **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT** tarkastukset ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Muista lukea osat **TURVALLISUUSTIETOJA** ja **VESIKULKUNEUVOKOSKEVAT TIEDOT** sekä tutustu huolella iControl-tekniologiaan.

Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvon nousu

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.

Muista harjoitella jokaista veneeseenousumenetelmää, kunnes pystyt nousemaan vesikulkuneuvon turvallisesti missä tahansa kunnossa.

⚠ VAROITUS

Moottorin on oltava sammutettuna, kun vesikulkuneuvon nousee tai kun käytetään vetikasta.

Veneeseenousu laiturilta

Kun laiturilta nousee veneeseen, asetetaan yksi jalka hitaasti vesikulkuneuvon laituria lähimmälle astinlaudalle, samalla pidetään ohjaustangosta kiinni ja siirretään vartalon paino toiselle puolelle vesikulkuneuvon tasapainottamiseksi.

Sitten viedään toinen jalka istuimen yli toiselle astinlaudalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.



Veneeseenousu matalassa vedessä

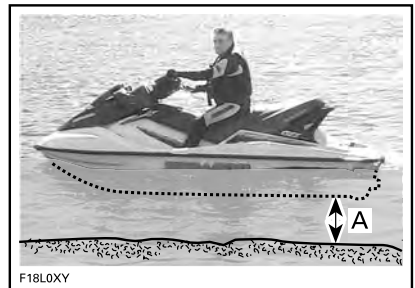
Nouse matalassa vedessä vesikulkuneuvon joko sivulta tai takaa.

⚠ VAROITUS

- Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä.
- Älä koskaan tukeudu käyttöjärjestelmän osiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm.

Ota huomioon, että runko painuu vedessä syvemmälle, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muista ylläpitää kyseinen syvyys, jottei hiekka, sora tai kivet imeydy suihkupumppuun.



- A. Pidä vähintään 90 cm vettä rungon takaosan alimman osan alla kun kaikki matkustajat ovat aluksessa

ILMOITUS

- Moottorin käynnistäminen, tai vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.
- Pysy keskellä tikasta.
- Vain yksi henkilö kerrallaan tikkaalla.

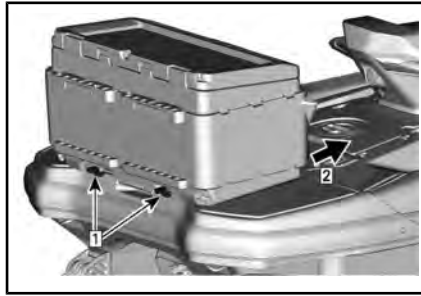
**VAROITUS****Vesikulkuneuvo iBR-järjestelmälä:**

- Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni vesijetintakaosasta.
- Älä koskaan tukeudu iBR-porttiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Veneeseenousu vedestä kylmälaatikko asennettuna

Nouse vesikulkuneuvon käyttämällä venetikasta ja kierrä kylmälaatikko varovasti. Katsó kohta **VENEENNOUSU SYVÄSSÄ VEDESSÄ**. Jos sinulla on vaikeuksia, toimi seuraavasti.

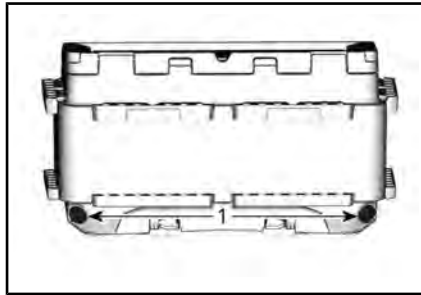
Avaa kylmälaatikon lukitus ja siirrä sitä eteenpäin, jotta veneeseenousu helpottuu.



Vaihe 1: Avaa kylmälaatikon lukitus

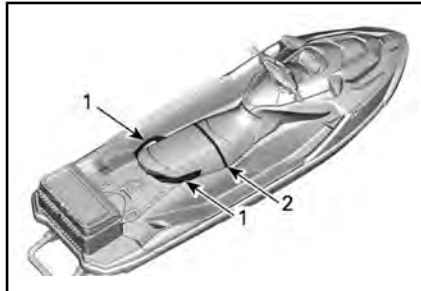
Vaihe 2: Nosta ja työnnä eteenpäin

Jos kylmälaatikko on liian painava, vähennä painoa ruuvaamalla tyhjennystulpat auki ja yritä siirtää sitä uudelleen.



1. Tyhjennystulpat

Jos kylmälaatikko on edelleen liian painava, ui sivulle ja nosta itsesi veneeseen käyttämällä matkustajan käsikahvaa ja/tai istuimen hihnaa.



1. Matkustajan käsikahva

2. Istuimen hihna

Veneeseenousu syvässä vedessä

! VAROITUS

- Pidä raajat poissa käyttöjärjestelmästä ja sisäännotosäleiköstä.
- Älä koskaan tukeudu käyttöjärjestelmän osiin noustessasi vesikulkuneuvoon.
- Kokemattomien käyttäjien pitäisi harjoitella veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle, etenkin silloin, kun takatasolle on asetettu kuormaa.

! VAROITUS

Vesikulkuneuvo iBR-järjestelmällä:

- Ota huomioon iBR-portin liikkeen moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni vesijetin takaosasta.
- Älä koskaan tukeudu käyttövoimajärjestelmään tai iBR-porttiin noustessasi vesikulkuneuvoon.

Pelkkä kuljettaja

Ui vesikulkuneuvon taakse.

Laske venetikas alas toisella kädellä.



TYYPILLINEN

Ota toisella kädellä ote veneeseenousulavan reunasta ja vedä itsesi ylös, jotta saat polvesi venetikkaalle.



TYYPILLINEN

ILMOITUS

- Pysy keskellä tikasta.
- Vain yksi henkilö kerrallaan tikkaalla.

Ojenna toinen kätesi eteenpäin ja ota kiinni istuimen takana olevasta muovikahvasta, nouse sitten venetikkaalle.



TYYPILLINEN

HUOMIO: Jos lasti on asianmukaisesti kiinnitetty veneeseenousulavaan, sitä voidaan käyttää kahvana tai poistaa ja pitää sivussa jalkatilas-

sa ja päästä tarttumaan kahvaan. Kiinnitä lasti aina asianmukaisesti ennen ajoa.

Ota molemmilla käsilläsi ote istuimen takana olevasta kahvasta ja astu sitten veneeseen nousulavalle.



TYYPILLINEN



TYYPILLINEN

Ota istuimen hihnasta ote säilyttääksesi tasapainosi paremmin ja astu eteenpäin istuimen molemmilla puolilla oleville astinlaudoille.



TYYPILLINEN

Istahda hajasäärin istuimelle.

Kuljettaja ja matkustaja

Kuljettaja kiipeää vesikulkuneuvon edellä esitetyllä tavalla.

Aallokossa matkustaja voi vedessä ollessaan pitää vesikulkuneuvoa

paikallaan ja auttaa siten kuljettajaa kiipeämään alukseen.



TYYPILLINEN

ILMOITUS

- Pysy keskellä tikasta.
- Vain yksi henkilö kerrallaan tikkaalla.

Sen jälkeen matkustaja kiipeää vesikulkuneuvon samalla, kun kuljettaja ylläpitää tasapainoa istumalla mahdollisimman lähellä konsolia.



TYYPILLINEN – KUVASSA MALLI VENETIKKALLA



TYYPILLINEN – KUVASSA MALLI VENETIKKALLA



TYYPILLINEN



TYYPILLINEN

Kuinka moottori käynnistetään

⚠ VAROITUS

Ennen moottorin käynnistämistä on kuljettajan ja matkustajan:

- Istuttava kunnolla vesikulkuneuvossa.
- Oltava tukeva ote kädensijoista tai matkustajan on pidettävä kiinni edessä istuvan henkilön vyötäisiltä.
- Oltava suojaava vaatetus, mukaan luettuina paikallisten viranomaisten hyväksymä henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

ILMOITUS Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa siipiratas, tai muut suihkupumpun osat voivat vaurioitua.

1. Kiinnitä aina turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan).
2. Tartu vasemmalla kädellä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat astinlaudoille.
3. Paina moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta aktioidaksesi sähköjärjestelmän.
4. Kun tietokeskus suorittaa itsestään, asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.

⚠ VAROITUS

Turvakatkaisimen narun pidikkeen tulisi aina olla kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan) käynnistettäessä tai ajattaessa vesikulkuneuvolla.

5. Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta käynnistääksesi moottorin.

ILMOITUS Ellei moottori käynnisty välittömästi, älä paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta 10 sekuntia kauempaa, jotta käynnistin ei ylikuumene. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Katso osaa **VIA-NETSINTÄ**.

6. Vapauta moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike moottorin käynnistyttyä.

⚠ VAROITUS

Turvakatkaisimen narun tulisi aina olla kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen käynnistettäessä tai ajattaessa vesikulkuneuvolla.

Kuinka moottori pysäytetään

VAROITUS

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on pysähtynyt.

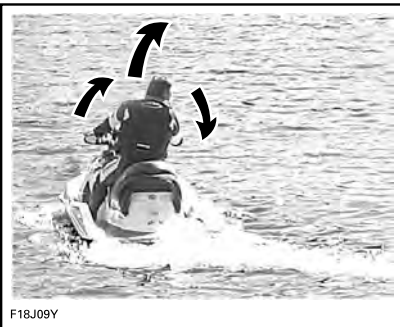
Kun haluat pysäyttää moottorin, paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta tai vedä turvakatkaisimen pistoke pois moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Älä koskaan jätä turvakatkaisinta moottorin pysäytyskatkaisimeen poistuessasi vesikulkuneuvosta estääksesi moottorin tahattoman käynnistymisen tai lasten tai muiden henkilöiden luvattoman käytön.

Jos moottori sammutetaan KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta käyttämällä ja turvakatkaisin jätetään moottorin pysäytyskatkaisimeen, sähkövirta sammuu noin 60 minuutin kuluttua, jotta akku ei pääse purkautumaan.

Kuinka vesikulkuneuvoa ohjataan



F18J09Y

Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallit-

see vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.

VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen kaasun käytöstä, matkustajien määrästä, kuormasta, aallokosta ja ympäristökijöistä, kuten tuuli

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvitellusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksenestotekniikka.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasu vapautetaan ja häviää kokonaan, kun moottori on sammunut.

Vesikulkuneuvo käyttäytyy eri tavalla matkustajan kanssa ja vaatii suurempaa taitoa. Matkustajan (matkustajien) on pidettävä tukevasti kiinni istuimen hihnasta, matkustajan muovisesta käsikahvasta tai edessä istuvan henkilön vyötäristä. Hidasta vauhtia ja vältä äkkikäännöksiä. Vältä korkeata aallokkoa, kun mukana on matkustaja.

Jyrkät käännökset ja muut erikoiset ohjausliikkeet

Mikä tahansa jyrkkä käänös tai muu erikoinen ohjausliike, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle pidemmäksi aikaa, saattaa aiheuttaa veden vuotamisen piilsiin.

Poltto moottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis.

ILMOITUS Jos ilmanottoaukot pidetään veden pinnan alla kierämällä jatkuvasti pienisäteistä ympyrää, upottamalla keula aaltojen läpi tai kaatamalla vesikulkuneuvo, vettä saattaa mennä pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti. Katso tässä käsikirjassa olevaa osaa **TAKUU**.

Kuinka vapaa kytketään päälle

VAROITUS

Vetoakseli ja siipiratas pyörivät aina moottorin käydessä, myös silloinkin kun iBR-portti on asetettu vapaa-asentoon. Pysy etäällä vesikulkuneuvon käyttäjärjestelmästä.

Kun vesikulkuneuvo ensimmäistä kertaa käynnistetään, iBR-järjestelmä oletuksena säätää automaattisesti iBR-portin vapaa-asentoon.

Jos portti on eteenpäin suuntaavan paineen asennossa, napauta iBR-vipua. Portti siirtyy vapaa-asentoon.

Jos jarrutat tai peruutat, iBR-portti liikkuu vapaa-asentoon, kun vapautat iBR-vivun etkä paina kaasua.

HUOMIO: Kaasuvivun on oltava täysin vapautettuna, jotta iBR-portti voi siirtyä vapaa-asentoon, kun iBR-vipu vapautetaan.

Jos moottori on sammutettu eteenpäin- tai peruutusvaihteen ollessa päällä, iBR-portti siirtyy moottorin sammutusvaiheessa vapaa-asentoon.

Kuinka säädetään iBR:n vapaa-asentoa

Kun vaihde on VAPAALLA (NEUTRAL) ja vesikulkuneuvo liikkuu hitaasti eteen- tai taaksepäin, iBR-järjestelmää voidaan säätää.

HUOMIO: Vesikulkuneuvo saattaa liikkua tuulen tai virtauksien johdosta, vaikka sen vaihde on vapaalla.

HUOMIO: iBR-järjestelmän säätämiseen tarvitaan molemmat näppäimistöt.

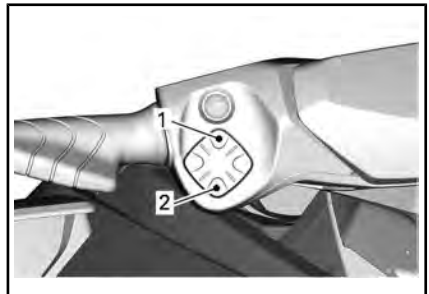
Varmista vapaa-asennon säätötilaa siirtymistä varten, että vesikulkuneuvo on joutokäynnillä ja paina VTS YLÖS- tai DOWN-painiketta vasemmassa näppäimistössä 0,5 sekuntia.

Näkyviin tulee viesti **Vapaa-asennon säätö** (Neutral Adjust).

Vapaa-asennon säätö

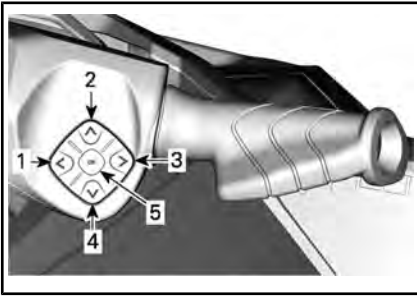
- Jos vesikulkuneuvo liikkuu eteenpäin, säädä oikean näppäimistön ALAS-nuolipainikkeella.
- Jos vesikulkuneuvo liikkuu taaksepäin, säädä oikean näppäimistön YLÖS-nuolipainikkeella.

Kun moottori on tyhjäkäynnillä, tee säätö lopettaaksesi liike.



VTS-SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas

**TYYPILLINEN**

1. Vasen-painike
2. Ylös-painike
3. Oikea-painike
4. Alas-painike
5. OK-painike

Poistu **Vapaa-asennon säätötilasta** painamalla OK-painiketta, odottamalla 25 sekuntia tai painamalla pitkää yhtä VTS-painikkeista.

Kuinka Eteen-vaihde kytketään päälle

Kun haluat vaihtaa vapaalta eteenpäin vievälle paineelle, napauta kaasuvipua. iBR-portti siirtyy eteenpäin vievän paineen asentoon ja vesikulkuneuvon kiihdyttää eteenpäin.

Kun haluat kytkeä eteenpäin vievän paineen peruutusvaihteelta, vapauta iBR-vipu lisäten kaasua kohtuullisesti.

Kun haluat uudelleen kytkeä eteenpäin vievän paineen jarrutuksen jälkeen, paina kaasuvipua samalla kun vapautat iBR-vivun. Vesikulkuneuvo kiihtyy eteenpäin lyhyen viiveen jälkeen.

Kuinka peruutusvaihte kytketään päälle ja peruutetaan

Peruutusvaihte voidaan kytkeä päälle ainoastaan, kun nopeus on tyhjäkäynnin ja eteenpäin vievän käyntinopeuden 14 km/h välillä.

Kun haluat kytkeä peruutuspaineen, paina VASEMMASSA käsikahvassa sijaitsevaa iBR-vipua vähintään 25 % sen kokonaisliikumavarasta.

Kun iBR-vipua käytetään peruutus-tilassa, kaasuvivulla voidaan hallita moottorin kierroslukua ja siten taaksepäin vievän painesuihkun voimakkuutta.

Kun käytetään iBR-vipua ja kaasuvipua samanaikaisesti, taaksepäin vievää painesuihkua voidaan hallita tarkemmin. Liian suuri kierrosluku aikaansaa vedessä turbulenssia pienentäen peruutuksen tehoa.

HUOMIO: Moottorin teho laskee tyhjäkäynnille aina, kun iBR-vivun asento muuttuu.

Vapauta iBR-vipu, kun haluat lopettaa peruuttamisen.

Kun olet vapauttanut iBR-vivun, paina tarpeeksi kaasua, jotta vesikulkuneuvon taaksepäin suuntautuva liike pysähtyy.

VAROITUS

Jarrut eivät tehoa peruutettaessa.

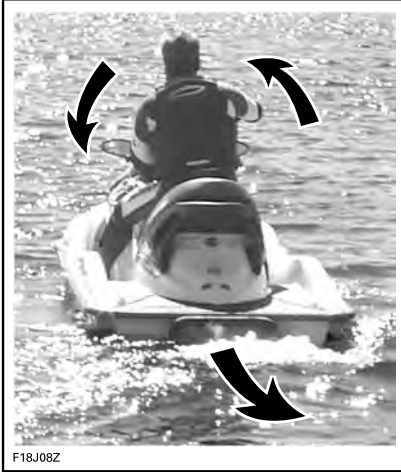
Peruutettaessa moottorin tehot on rajoitettu, mikä rajoittaa peruutusnopeutta. Peruutusvauhti saattaa ylittää kuitenkin 14 km/h riippuen olosuhteista peruutusvaiheessa.

VAROITUS

Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä, esteitä ja ihmisiä.

Peruutuksessa käännä ohjaustanko päinvastaiseen suuntaan kuin suunta, johon haluat vesikulkuneuvon peräosan kääntyvän.

Esimerkiksi vesikulkuneuvon peräosan ohjaamiseksi vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri).



F18J08Z

TYYPILLINEN – PERUUTETTAESSA OHJAUSSUUNTA ON PÄINVASTAINEN

⚠ HUOMIO: Taaksepäin vievän suihkupaineen ohjaussuunta on päinvastainen kuin eteenpäin vievän paineen. Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri). Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän oikealle (tyyrpuuri), käännä ohjaustankoa vasemmalle (paapuuri). Peruutusta ja taaksepäin vievän painesuihkun käyttöä tulisi opetella avoimessa vesistöissä, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen ennen peruuttamista ahtaissa paikoissa.

Kuinka jarru kytketään päälle ja jarrutetaan

⚠ VAROITUS

- Moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.
- Jarru jarruttaa vain eteenpäin ajettaessa, jarrut eivät vaikuta peruutusvauhtiin.
- Jarru ei voi estää vesikulkuneuvoa ajelehtimasta virran tai tuulen mukana.

Jarrutustoiminto voidaan kytkeä päälle ainoastaan kuin vesikulkuneuvon nopeus on yli kynnysvauhdin 14 km/h.

Jarru kytkeytyy päälle ja jarruttaa vesikulkuneuvoa, kun VASEMMASSA käsikahvassa olevaa iBR-vipua painetaan vähintään 25 % sen liikumavarasta.

⚠ VAROITUS

Jarrutusta tulisi opetella avoimessa vesistöissä ja nostaa nopeutta asteittain, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen.

Kun iBR-vipua painetaan, kaasuvivun antama käsky ohitetaan ja moottorin kaasujärjestelmän hallinta riippuu iBR-vivun asennosta. Jarrutusta voidaan täten säätää ainoastaan iBR-vipua käyttäen.

Vesikulkuneuvon hidastumisvauhti on suhteessa siihen, kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän iBR-vipua painetaan, sitä suurempi on jarrutusvoima.

HUOMIO: Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutustehoa, vapautua samanaikaisesti myös kaasuvipu.

! HUOMIO: Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan. Kuljettajan on aina pidettävä molemmilla käsillään käsikahvoista ja kaikkien matkustajien on pidettävä tukevasti kiinni käsikahvoista tai edessä istuvan henkilön vyötäröstä.

! VAROITUS

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, henkilömäärän, vesiolosuhteiden ja kuljettajan käyttämän jarrutusvoimakkuuden mukaan. Säädä aina ajotyyllisi olosuhteiden mukaan.

Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu hitaammaksi kuin 14 km/h, jarrutustila päättyy ja peruutustila kytkeytyy päälle. Vapauta iBR-vipu heti, kun vesikulkuneuvo pysähtyy. Muuten se saattaa liikkua taaksepäin.

! HUOMIO: Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu pysähtymistä varten, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa eteenpäin. Varmista, että kuljettajan kusuunnassa ei ole esteitä tai uimareita.

Jos kaasuvipua painetaan yhä vapautettaessa iBR-vipua, vesikulkuneuvon vauhti kiihtyy lyhyen viiveen jälkeen eteenpäin. Kiihdytysvauhti on suhteessa kaasuvivun asentoon.

! VAROITUS

Jos et halua kiihdyttää eteenpäin vapautettuasi jarruvivun, vapauta kaasuvipu.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.

! VAROITUS

- Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle vesijettisi jarrutus- ja ohjauksikäyttämisen sekä selvittää, mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.
- Sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Jarruttaminen käännyttäessä

Käännyttäessä on kaasutettava, jotta vesikulkuneuvo säilyttää ohjattavuuden. Käännyttäessä voidaan kuitenkin jarruttaa käyttäen iBR-vipua edellä kuvatun mukaisesti. Vapauta kaasuvivun aalto kohtaa vesikulkuneuvosi sivusuunnasta.

! HUOMIO: Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu jarrutettaessa käännytyksen aikana, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa sivuttain. Vapauta säilyttämään tasapainosi aallon kohdatessa vesikulkuneuvon.

Kuinka säädettävää trimmijärjestelmää (VTS) käytetään

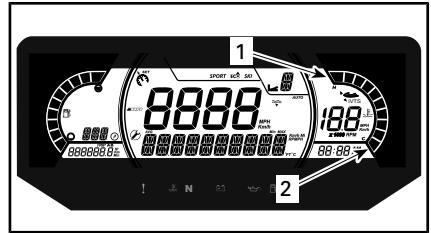
Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettynä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökin-tää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon opintoimiseen.

Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suuntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.

HUOMIO: Tietokeskuksessa oleva pylväsmittari osoittaa VTS:n asennon.



TIETOKESKUKSEN MITTARI — VTS:N ASENNON OSOITIN

1. Keula ylös
2. Keula alas

VTS-järjestelmän ansiosta suuttimen trimmiasentoa voidaan säätää manuaalisesti.

VTS:n säätömenetelmät

KÄYTETTÄVISSÄ OLEVAT VTS:N SÄÄTÖMENETELMÄT	FISH PRO
VTS-painike	X
VTS:n säätö "kaksoisklikkauksella"	X
Käynnistyskontrolli	-
Laajennetun liikealueen VTS	-
X = Merkitsee vakio -ominaisuutta - = Kysy saatavuudesta Sea-Doo-jälleenmyyjältäsi.	

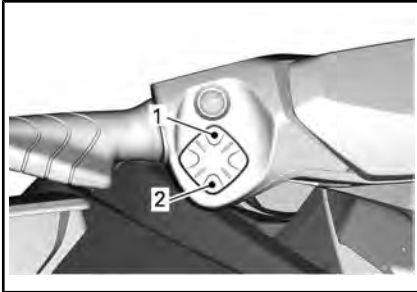
VTS:n säätäminen VTS-painikkeella

Käytettävissä on yhdeksän trimmiasentoa.

Menetle seuraavasti vesikulkuneuvon käydessä eteenpäin vievällä painesuihkulla.

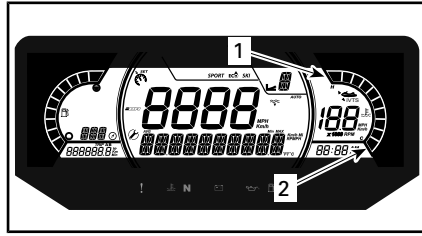
HUOMIO: Jos VTS:n trimmiasentoa painetaan, mutta moottori ei käy eteenpäin vievällä painesuihkulla, osoittimen asento ainoastaan muuttuu. Suutin liikkuu valittuun VTS:n trimmiasentoon, kun eteenpäin vievä painesuihku on kytkettyinä.

1. Paina yhden kerran VTS-painiketta YLÖS säätääksesi vesikulkuneuvon keulan ylös seuraavaan trimmiasentoon.
2. Paina yhden kerran VTS-painiketta ALAS säätääksesi vesikulkuneuvon keulan ylös seuraavaan trimmiasentoon.



VTS-SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas



TIETOKESKUKSEN MITTARI — VTS:N ASENNON OSOITIN

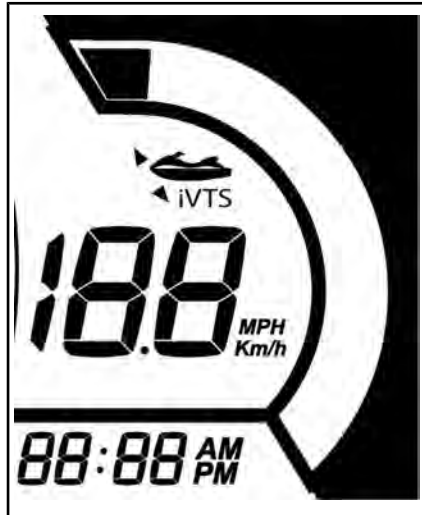
1. Keula ylös
2. Keula alas

HUOMIO: Jos VTS:n painiketta YLÖS/ALAS painetaan ja pidetään alas painettuna, suihkupumpun suutin liikkuu kunnes painike vapautetaan halutussa trimmiasennossa tai saavutetaan trimmin ääriasento (ylimmäinen tai alimmäinen).

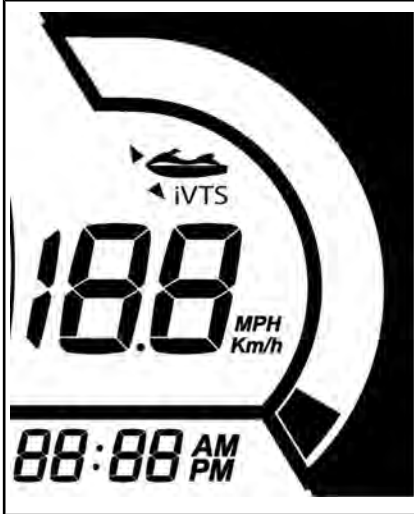
Esisäädettyjen trimmiasentojen käyttäminen

Valittavissa on kolme esisäädettyä trimmiasentoa.

Asettaaksesi trimmin korkeimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti painiketta VTS YLÖS (UP) (keula ylös).



Asettaaksesi trimmin alimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti painiketta VTS ALAS (DOWN) (keula alas).



Trimmin keskiasennon valinta riippuu trimmin todellisesta asennosta. Kaksoisnapsauta VTS YLÖS -painiketta, jos se on trimmin keskiasennon alapuolella tai VTS ALAS -painiketta, jos se on trimmin keskiasennon yläpuolella.



HUOMIO: Näitä esiasetettuja trimmiasentoja ei voi säätää.

Yleisiä käyttöä koskevia suosituksia

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja mahdollisimman hitaasti.

Ajo aallokossa

Kuljettajan on otettava tukeva ote ohjaustangosta ja pidettävä molemmat jalat tukevasti astinlaudoilla.

Matkustajan on otettava tukeva ote molemmilla käsillään käsikahvoista ja pidettävä molemmat jalat tukevasti astinlaudoilla.

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.

Ajaessasi aaltojen ylitse kohota vartaloasi hiukan istuimesta, jolloin voit vaimentaa jaloillasi aallokon aiheuttamia iskuja.

Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettajan ja matkustajan (matkustajien) on otettava tukea ja oltava puoliseisovassa asennossa, jotta he voivat helpommin vaimentaa vanaveden aiheuttamia iskuja. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

Pysähtyminen/laituriin tulo

Kun kaasuvipu vapautetaan, veden vesikulkuneuvon runkoon kohdistuva vastus hidastaa vauhdin. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.

iBR-järjestelmää voidaan käyttää hidastamaan vauhtia tai pysähdyttämään vesikulkuneuvo nopeammin. Lisäksi se lisää ohjattavuutta erityisesti laituriin ajettaessa.



Kuljettajan on harjoiteltava avovedessä eri nopeuksilla, jotta hän oppii arvioimaan jarrutusmatkat oikein erilaisissa olosuhteissa. Kuljettajan on harjoiteltava iBR-järjestelmällä pysähtymistä suorilla ja käännoksissä riittävästi, jotta hän oppii tuntemaan vesikulkuneuvon ajo-ominaisuudet ja käyttäytymisen jarrutettaessa osittain sekä äkkijarrutustilanteissa.

VAROITUS

Harjoittele jarrutusta aina avovesillä ja varmista, että muita vesikulkuneuvoja tai veneitä ei ole välittömässä läheisyydessäsi, erityisesti vesikulkuneuvosi takana. Muut vesillä liikkujat eivät ehkä kykenee suorittamaan väistöliikettä tai pysähtymään ajoissa, mikäli odottamatta pysähdyt heidän eteensä.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.

VAROITUS

Ajattaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle vesijettisi jarrutus- ja ohjauskäyttäytymisestä sekä selvittää, mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.

Kuljettajan on myös harjoiteltava laituriin ajoa kuvitteelliseen laituriin eri hallintalaitteita käyttäen (iBR-vipu ja kaasuvipu).

Vapauta kaasua ajoissa ennen odotettavissa olevaa mähinnousualuetta.

Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

Ohjaa vesikulkuneuvoa käyttämällä iBR-vivun ja kaasuvivun yhdistelmää sekä vaihtamalla tarvittaessa joko vapaalle, eteenpäin tai peruuttamalla.

Muista, että peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa kuitenkin päinvastaisesti. Kun käännät ohjaustangon vasemmalle, vesikulkuneuvon perä liikkuu peruutettaessa oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasuvapautetaan ja/tai kun moottori seisoo. Ohjaussuunta on päinvastainen, kun vesikulkuneuvolla peruutetaan.

Rantautuminen

ILMOITUS Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Aja hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori ennen kuin veden syvyys rungon takaosan alimman osan alla on alle 90 cm. Vedä vesikulkuneuvo sitten rannalle.

ILMOITUS Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, iBR-järjestelmän osia tai muita suihkupumpun osia. Sammuta aina moottori, ennen kuin veden syvyys on alle 90 cm, äläkä koskaan peruuta tai jarruta niin matalassa.



F18A03Y

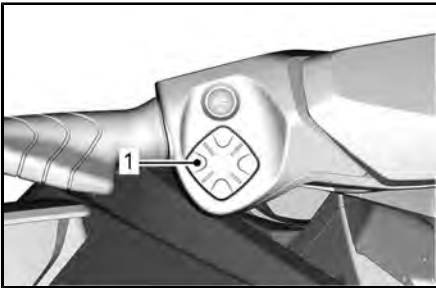
TOIMINTATILAT

KÄYTETTÄVISSÄ OLEVAT TOIMINTATILAT	FISH PRO
Touring-tila	X
Sport-tila	X
ECO-tila	X
Nopeuden rajoitustila	X
Hitaan ajonopeuden tila	X
Ski-tila	-
Learning key -tila (opetteluavain)	X

X = X merkitsee **vakio-ominaisuutta**
- = Kysy saatavuudesta Sea-Doo-jälleenmyyjältäsi.
Ei = Ei saatavana

Toimintatilan vaihtaminen

- Paina TILApainiketta.
- Kun turvaohje hyväksytään painamalla TILApainiketta ja pitämällä sitä painettuna, valituksi tulee SPORT-tila.
- Tilapainikkeen painaminen uudelleen aktivoi ECO-tilan.



1. Toimintatilapainike

Touring-tila

Oletusasetuksena vesikulkuneuvo on säädetty TOURING-tilaan, kun sitä ensimmäistä kertaa käynnistään.

Sport-tila

SPORT-tilassa vesijetti reagoi nopeammin kaasutukseen ja kiihdytykset ovat nopeampia kuin TOURING-tilassa.

Kun SPORT-tila aktivoidaan se pysyy aktiivisena niin kauan kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä tai jos moottori sammutetaan, jolloin tilaksi palaa oletuksena oleva TOURING-tila.

Sport-tilan aktivointi

Sport-tila aktivoidaan painamalla Touring-tilassa tilapainiketta kerran. Sport-kuvake alkaa vilkkua ja turvaohje alkaa rullata näytössä. Noudata Sport-tilan aktivoinnissa turvaohjetta. Kun SPORT-tila on aktivoitu, kuvake ilmestyy näyttöön.

Sport-tila pois päältä

Tilapainikkeen painaminen kerran aktivoi ECO-tilan.

ECO-tila

(Polttoaineen säästötila)

ECO-tilassa kaasu reagoi pehmeämmin ja polttoainetalous on parempi.

Nopeudensäästötilat

Siirry johonkin nopeudensäästötiloista painamalla NOP.SAATO-painiketta. Vesikulkuneuvon nopeudesta riippuen vain yksi seuraavista tiloista aktivoidaan.

Kun haluttu tila on aktivoitu, paina NOP.SAATO-painiketta ja muuta sitten arvoa painamalla YLÖS- tai ALAS-nuolipainiketta, kun **ASETA TASA** -viesti on näkyvissä.

Poistu nopeudensäästötilasta painamalla TILA-painiketta tai painamalla pitkään NOP.SAATO-painiketta.

Nopeuden rajoitustila

Nopeuden rajoitustila on yksi iTC-järjestelmän (intelligent Throttle Control) toiminto, jonka avulla kuljettaja voi säätää vesijetille haluamansa maksiminopeuden.

Tämä on kätevä toiminto pitkiä välimatkoja ajettaessa, ajettaessa nopeusrajoitusalueilla tai vedettäessä vesiputkea, vesihiihtäjää tai vesilau-tailijaa.

Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti säilyy.

Kun maksiminopeus on asetettu, kuljettaja voi vaihdella kaasuvivun avulla ajonopeutta tyhjäkäynniltä aina asetettuun nopeuteen saakka. Asetettu nopeus ei ylitä, vaikka kaasuvipu painettaisiin pohjaan.

Kun ajat asettamallasi nopeudella, säilytä huomiosi tarkkaavaisena ajotilanteessa.

Hidastaminen tapahtuu kaasuvipua vapauttamalla yli säätökohdan tai painamalla iBR-vipua.

Jos iBR-vivulla jarrutetaan, nopeuden rajoitustila ohitetaan, mutta se **ei kytkeydy pois päältä**.

Kun iBR-vipu vapautetaan ja kaasua painetaan eteenpäin vievän paineen aikaansaamiseksi, nopeuden rajoitustoiminto kytkeytyy uudelleen päälle rajoittamaan vesijetin nopeutta aikaisemman asetuksen mukaisesti.

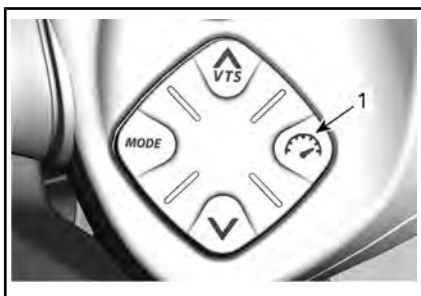
Edellytys nopeuden rajoitustilan aktivoinnille

Nopeudenrajoitintila voidaan aktivoida, kun vesikulkuneuvon ajonopeus on yli 15 km/h.

HUOMIO: Nopeuden rajoitustila ei ole käytettävissä, jos hitaan ajonopeuden tila on kytketty päälle.

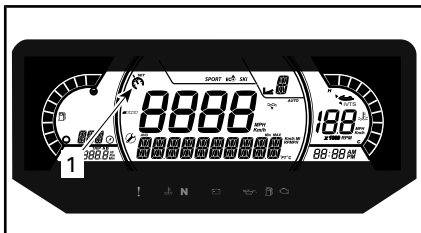
Nopeuden rajoitustilan aktivointi

1. Säilytä tasainen nopeus.
2. Paina nopeudensäätöpainiketta vasemmassa näppäimistöissä.



1. Nopeuspainike

Kuulet merkkiäänän, joka osoittaa että olet nyt nopeuden rajoitustilassa ja nopeuden rajoitustilan merkkivalo syttyy.



TYYPILLINEN

1. Nopeuden rajoitustilan / hitaan ajonopeuden TILAN MERKKIVALO

HUOMIO: Nopeuden rajoitustilan aktivointi rajoittaa käytettävissä olevaa maksimijonopeutta ainoastaan kaasuvipua painettaessa. Jotta vauhti eteenpäin säilyy, kaasuvipu on pidettävä alaspainettuna. Vesikulkuneuvon nopeutta voidaan säätää aina tyhjäkäynnistä määritelyyn vakionopeuteen saakka kaasuvivun avulla silloin, kun nopeuden rajoitustoiminto on kytketty päälle.

Vesikulkuneuvon nopeus saattaa vaihdella ajon aikana vesistöolosuhteista riippuen.

Nopeuden rajoitustilan passivointi

Nopeuden rajoitustilan kytkeminen pois päältä

1. Vapauta kaasuvipu
2. Pidä nopeudenrajoitinpainiketta painettuna.

Nopeuden rajoitustilan kytkeminen pois päältä ilmaistaan seuraavasti:

- Nopeuden rajoitustilan merkkivalo sammuu.

HUOMIO: Jos kaasuvipu ei ole täysin vapautettuna, kun painiketta painetaan nopeuden rajoitustilan kytkemiseksi pois päältä, nopeuden rajoitustilan osoitin palaa edelleen. Nopeuden rajoitustoiminto pysyy aktiivisena, kunnes kaasu vapautetaan kokonaan ja nopeuden rajoitustilan osoitin sammuu.

Hidas ajonopeus

iTC-järjestelmässä on käytettävissä myös hitaan ajonopeuden tila, jolloin kuljettaja voi säätää ja määritellä tyhjäkäyntinopeutta. Tämä on käytännöllinen toiminto ajettaessa hitaan ajonopeuden alueilla, jolloin kuljettajan on oltava erityisen tarkkana välttääkseen mahdolliset esteet.

Jos kiihdytät noin yli 14 km/h, hitaan ajonopeuden tila kytkeytyy pois päältä ja moottori palaa tyhjäkäynnin kierrosluvulle, kun kaasu vapautetaan.

Sellaisessa tilanteessa, jossa kuljettaja joutuu pysäyttämään tai kiihdyttämään nopeasti välttääkseen vaarallisen tilanteen, iBR-vivun tai kaasuvivun painaminen pohjaan kytkee hitaan ajonopeuden tilan pois päältä

ja kuljettaja voi jälleen normaalisti hallita vesikulkuneuvoa.

Edellytys hitaan ajonopeuden tilan aktivoinnille

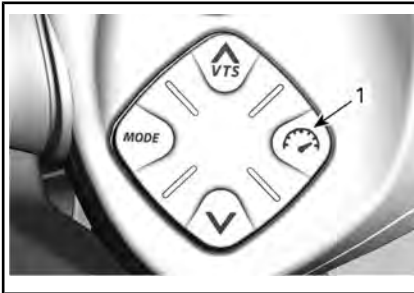
Hitaan ajonopeuden tila voidaan aktivoida, kun vesikulkuneuvon ajonopeus on alle 15 km/h.

HUOMIO: Hitaan ajonopeuden tila ei ole käytettävissä, jos nopeuden rajoitintila on aktivoituna.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen päälle

Kun haluat kytkeä hitaan ajonopeuden tilan päälle:

1. Vapauta kaasuvipu, jotta moottorin kierrosluku siirtyy tyhjäkäynnille.
2. Paina nopeudensäätöpainiketta vasemmassa näppäimistöässä.



1. Nopeuspainike

Monitoiminäytöllä syttyy nopeuden rajoitustilan / hitaan ajonopeuden tilan merkkivalo osoittamaan, että on tila on aktiivinen.

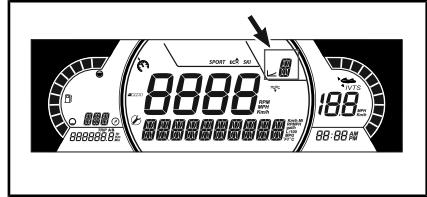


TYYPILLINEN

1. Nopeuden rajoitustilan / hitaan ajonopeuden tilan MERKKIVALO

Monitoiminäytössä rullaa viesti osoittaen, että ajat hitaan ajonopeuden tilassa.

Hitaan ajonopeuden oletussäätö 5 tulee myös näkyviin numeronäyttöön.



Hitaan ajonopeuden muuttaminen

Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa YLÖS/ALAS osoittavaa näppäintä kerran tai toistuvasti, kun haluat **nostaa** tai **vähentää** hidasta ajonopeutta.

HUOMIO: Hitaalle ajonopeudelle on käytettävissä yhdeksän eri säätöä (1–9). Säädä hitaan ajonopeuden tila haluamallesi nopeudelle.

Kun painetaan painiketta YLÖS/ALAS, näyttöön ilmestyy viesti "ASETA TASO" (SET LEVEL). Valittavana on yksi yhdeksästä hitaan ajonopeuden säädöstä (1–9).

Taso 5 on oletusasetus ja se vastaa tavallista tyhjäkäyntinopeutta. Käyttämällä tasoja 1–4 voit hidastaa ajoneuvon niinkin hitaaksi kuin 1,5 km/h. Hitaan ajonopeuden tilaa voidaan käyttää uistelutilana, ja se sopii kalastukseen. Tasoilla 6–9 voit ajaa jopa noin nopeudella 12 km/h koskematta kaasuvipuun.

HUOMIO: Nopeuteen vaikuttavat kuorma, tuuli ja aallokko.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen pois päältä

Hitaan nopeuden tila voidaan poistaa käytöstä jollakin seuraavista tavoista:

- Pitämällä nopeudenrajoitinpainiketta painettuna.
- Vapauttamalla iBR-vipu.
- Kiihdyttämällä suurimman säädettävissä olevan hitaan ajonopeuden yli.

Kun kytket HITAAN AJONOPEUDEN TILAN pois päältä kiihdyttämällä kaasuvivulla, iBR-portti pysyy eteenpäin vievässä asennossa.

Kun käytät iBR-vipua, iBR-portti siirtyy kohti peruutusasentoa ja sitten vapaa-asentoon, kun vipu on vapautettu.

Kun HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) on kytketty pois päältä, sitä osoittaa seuraavat asiat:

- Nopeuden rajoitustilan merkkivalo sammuu.

Learning Key -tila (opetteluavaintila)

Opetteluavaimessa on käytettävissä tila, jonka aikana moottorin tehot ja nopeus ovat rajoitettuja.

Opetteluavaimen tilassa on käytettävissä viisi eri säätöä.

Oletussäätönä on säätö numero 1.

Katso säätöohjeet, kohdasta 7,6" DIGITAALINÄYTTÖ.

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus

VAROITUS

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkät hiukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirattaaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- **Kavitaatio:** Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- **Ylikuumeneminen:** Koska suihkupumpun toiminta säätelee pakojärjestelmää jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

VAROITUS

Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, turvakatkaisin TÄYTYY OLLA IRROTETTUNA moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja. Useimmissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

ILMOITUS Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa käyttäjärjestelmän osat voivat vaurioitua.

Ellei edellä kuvattu menetelmä toimi, voidaan suorittaa seuraava toimenpide:

- Moottorin käydessä ja ennen kaasuttamista, vedä IBR-vipu peruutusasentoon ja vaihtelee kaasutusta nopeasti useita kertoja.
- Toista toimenpide tarvittaessa.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, siirrä vesikulkuneuvo pois vedestä puhdistamista varten. Katso kohta *VESIPUHDISTUS RANNALLA*.

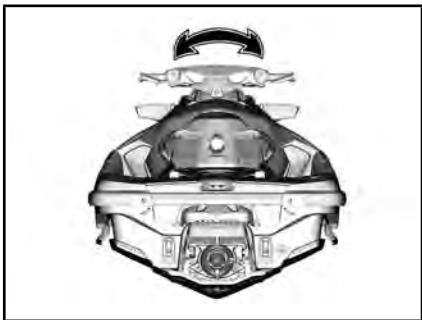
Vesipuhdistus rannalla

VAROITUS

Turvakatkaisin TÄYTYY IRROTtaa moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen suihkupumpun alueen puhdistamista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntuminen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.



Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään huoltoa varten.

ILMOITUS Tarkasta, onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään korjausta varten.

Päaset helpommin käsiksi suihkupumpun alueelle, kun siirrät iBR:n eteenpäin-asentoon. Katso yksityiskohtaiset ohjeen kohdasta *iBR:N OHITUSTOIMINTO*.

iBR:n ohitustoiminto

Kun iBR:n ohitustoiminto on aktivoituna, käyttäjä voi sähköisesti siirtää iBR-porttia ja suutinta koko niiden käyttöalan verran VTS:n säätöpainikkeen avulla.

HUOMIO: iBR:n ohitustoiminto on käytettävissä vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

VAROITUS

Kun liikutat iBR-porttia iBR:n ohitustoiminnon avulla, varmista ettei kukaan seiso vesikuluneuvon peräosan läheisyydessä. Liikkuva portti saattaa littää sormia.

ILMOITUS iBR-järjestelmään tarttunut esine tai työkalu saattaa vaurioittaa iBR:n osia käyttäessä

sä iBR:n ohitustoimintoa. Poista kaikki kovat vieraat esineet, jotka voivat estää iBR-portin liikemataa, ennen kuin liikutat porttia.

VAROITUS

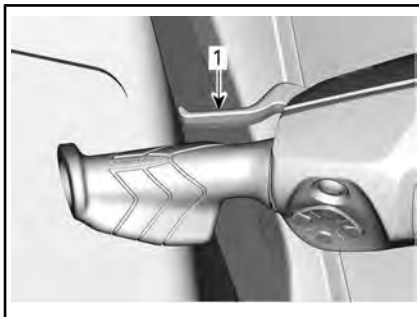
Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, noudata seuraavaa ennen kuin jatkat:

- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Odota vähintään 5 minuuttia.
- Älä paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta. Jos tässä vaiheessa KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta painetaan, odota edelleen viisi minuuttia.

iBR:n ohitustoiminnon aktivointi

Aktivoi iBR:n ohitustoiminto suorittamalla seuraavat vaiheet.

1. Kytke virta sähköjärjestelmään painamalla KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta.
2. Asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.
3. Vedä iBR-vipu sisään ja pidä se siinä asennossa koko toimenpiteen ajan.



1. *iBR-vipu vedetty oikeaan asentoon, jossa se pidetään*
4. Kun viesti **IBR OVERRIDE - PRESS MODE BUTTON** (iBR-

ohitus – Paina TILA-painiketta) näytetään monitoimimittaristossa, paina TILA-painiketta.

Kun toiminto on aktivoitu, näyttöön ilmestyy PÄÄLLÄ-viesti (ON).

5. Paina painiketta VTS YLÖS /ALAS samaan aikaan, kun iBR-vipu on vedettynä sisään siirtääksesi iBR-portin haluttuun asentoon. Varmista, että VTS:n osoitin monitoimimittarissa siirtyy paikasta toiseen iBR-portin liikuessa. Jos iBR-portti liikkuu ylöspäin, osoitin liikkuu myös ylöspäin.
6. Vapauta iBR-vipu
7. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, noudata seuraavaa ennen kuin jatkat:

- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Odota vähintään 5 minuuttia.
- Älä paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta. Jos tässä vaiheessa KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta painetaan, odota edelleen viisi minuuttia.

Kaatonut vesikulkuneuvo

HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVET*.

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Kaksi rungon sivussa olevaa ulkonemaa auttaa myös vesikulkuneu-

von vakavuuteen. Jos se kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

VAROITUS

Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla ja matkustajilla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtaiset kelluntavälineet.

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori on pois päältä ja että D.E.S.S.-avain **EI** ole pistokkeessaan, ja tartu sisäänoton säleikköön. Astu sitten suojalistalle ja pyöräytä omalla painollasi vesikulkuneuvo ympäri itseäsi päin.

HUOMIO: Perässä, lähellä huuhteluliitintä olevassa kilvessä on ohjeet vesikulkuneuvon kääntämiseksi oikein päin. Kilpi on ylösalaisin, jotta se voidaan lukea vesikulkuneuvon ollessa kaatonut.



TYYPILLINEN

ACE -moottorissa on ympäripyörähtämässä suojaava järjestelmä (T.O.P.S.™). Kun vesikulkuneuvo pyörähtää ympäri, moottori pysähtyy automaattisesti.

Kun vesikulkuneuvo palautetaan normaaliin toiminta-asentoon, voidaan moottori käynnistää normaalisti.

ILMOITUS Jos vesikulkuneuvo on ollut kaatuneena yli 5 minuut-

tia, älä yritä käynnistää moottoria, jottei moottoriin mene vettä, joka vaurioitaisi sitä. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo-jälleenmyyjään.

ILMOITUS Ellei moottori pyöri, älä yritä käynnistää moottoria enää. Muuten moottori voi vaurioitua. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Tarkasta mahdollisimman nopeasti, onko pilssissä vettä. Tyhjennä tarvittaessa, kun olet takaisin rannassa.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos se oli uponnut suolaveteen, pysäytä suolan aiheuttama korrosio ruiskuttamalla puutarhaletkulla pilssiin ja kaikkiin osiin makeaa vettä.

ILMOITUS Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vaurioittaa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo-jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille.

Vesi tulvinut moottoriin

ILMOITUS Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vaurioittaa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo-jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille. Ellei moottoria huolleta kunnolla, se voi vaurioitua pahasti.

Vesikulkuneuvon hinainminen vedessä

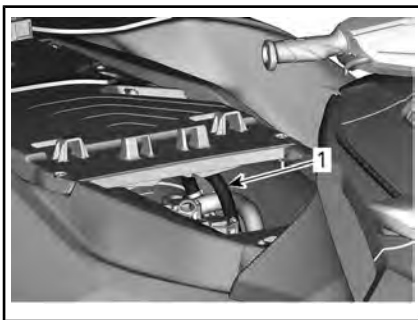
Sea-Doo -vesikulkuneuvon hinainmista varten vedessä on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinainnopeus on 24 km/h.

Tämä estää pakojärjestelmän täyttymisen vedellä, jolloin vesi täyttäisi moottorin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

ILMOITUS Ellei näitä ohjeita noudateta, moottori voi vaurioitua. Jos paikalleen pysähtynyttä vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, varmista ettet ylitä hinainnopeutta 24 km/h.

Jos sinun on hinattava vesikulkuneuvoa suositeltua hinainnopeutta nopeammin, sulje yhdysletku kiristimellä.



1. Yhdysletku

HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO

Huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta vesikulkuneuvo säilyisi turvallisessa käyttökunnossa. Vesikulkuneuvo on huollettava huoltotaulukon mukaisesti.



VAROITUS

Jos ajoneuvon asianmukainen ja huoltotaulukon mukainen huolto laiminlyödään, ajoneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

EPA-säännökset - Kanadan ja USA:n ajoneuvot

Korjaamo tai omistajan valitsema henkilö voi huoltaa, vaihtaa tai korjata päästöjenrajoituslaitteita ja -järjestelmiä. Nämä ohjeet eivät edellytä BRP:n tai valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän komponentteja tai huoltoimenpiteitä.

Vaikka valtuutetulla Sea-Doo-jälleenmyyjällä on erittäin kattavat tekniset tiedot ja työkalut ajoneuvosi huoltamista varten, pakokaasupäästöihin liittyvä takuu ei edellytä tässä tapauksessa Sea-Doo-jälleenmyyjän tai minkään sellaisen yrityksen palveluiden käyttämistä, joka on liiketoimintasuhteessa BRP:n kanssa.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Päästöihin liittyvien takuuhakemusten osalta BRP rajoittaa päästöihin liittyvien osien diagnosoinnin ja korjaamisen tehtäväksi valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän toimesta. Lisätietoja löytyy **TAKUU**-osion kohdasta **USA:N EPA:N PÄÄSTÖIHIN LIITTYVÄ TAKUU**.

Sinun on noudatettava tämän käsikirjan polttoainetta koskevan osion polttoainevaatimuksia käsitteleviä ohjeita. Vaikka yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävää polttoainetta on helposti saatavana, USA:n EPA on kieltänyt sellaisen polttoaineen käytön tässä ajoneuvossa. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän polttoaineen käyttö tällä moottorilla saattaa vaurioittaa päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Huoltotaulukosta huolimatta käyttöä edeltävä tarkastus ja hoito käytön jälkeen on suoritettava.

JOKAISEN MERIVEDESSÄ TAI LIKAISSA VEDESSÄ AJON JÄLKEEN

Huuhtelee moottoritila makealla vedellä ja valuta suolainen vesi pois

Huuhtelee pakojärjestelmä

**KUUKAUSITTAIN MERIVEDESSÄ TAI LIKAISESSA VEDESSÄ
KÄYTETTÄESSÄ**

Suihkuta korroosionestoainetta moottoritilan metalliosiin (joka 10 käyttötunnin välein suolavedessä)

Tarkasta galvaaniset anodit

**KUUDEN ENSIMMÄISEN KUUKAUDEN TAI 50 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN
(KUMPI EHDOSTA TÄYTYY ENSIKSI)**

Vaihda moottoriöljy ja suodatin (1630 ACE-moottorit)

**VUOSITTAIN AJOKAUDEN ALUSSA TAI 100 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN
(KUMPI EHDOSTA TÄYTYY ENSIKSI)**

Tarkasta galvaaniset anodit

Tarkasta vikakoodit.

Suorita kaikki ilmoitetut käyttöä edeltävät tarkastustoimenpiteet ja käytön jälkeinen huolto

Vaihda moottoriöljy ja suodatin.

Tarkasta moottorin kumikiinnitykset

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä (jäähdytysnesteen määrä sekä letkut ja kiinnittimet vuotojen varalta)

Tarkista kaasuläppärunگون ja imusarjan välinen liitäntä silmämääräisesti

Tarkasta ilmanottojärjestelmä vuotojen sekä löystyneiden letkun ja kiristinten varalta

Tarkasta sähköliitokset ja kiinnitys (sytytysjärjestelmä, käynnistysjärjestelmä, polttoaineruiskut, sulakekotelot jne.)

Tarkista hiilirengasta ja vetoakselin kumisuojusta ympäröivä alue silmämääräisesti seuraavien varalta: musta hiilipöly ja vesiroiskeet (useammin, kun vesikulkuneuvoa käytetään likaisessa vedessä)

Tarkista siipiratas ja suojus silmämääräisesti

Tarkista siipiratas ja kulutusrengas silmämääräisesti syvien naarmujen, kolhujen ja urien varalta

Irrota siipirataan kansi ja tarkista mahdolliset merkit veden sisäänpääsystä

Tarkista peruutusluukun holkin vällys silmämääräisesti

Tarkista polttoainesäiliön korkki, täyttöputki, polttoainesäiliö, kiinnitysvanteet, polttoaineletkut ja liitokset

Tarkista jäähdytysnestetaso silmämääräisesti anturin tuessa, lisää tarvittaessa

**2 VUODEN TAI 200 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN
(KUMPI EHDOSTA TÄYTTYY ENSIKSI)**

Vaihda sytytystulpat

Varmista suihkupumpun laakerin kunto pyörittämällä siipiratasta käsin ja tarkistamalla akselin säteisvällys tai äänet

Tarkasta ja voitele vetoakselin uritus ja siipiratas

**AINA 5 VUODEN TAI 300 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN
(KUMPI EHDOSTA TÄYTTYY ENSIKSI)**

Vaihda jäähdytysneste

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet.



VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellei noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.



VAROITUS

Mikäli purkamisen/kokoamisen yhteydessä joudutaan irrottamaan lukituksia (esim. kiinnityskielekkeet, itselukkiutuvat kiinnikkeet, jne.), vaihda ne aina uusiin.

ILMOITUS Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritilaan tai pilssiin.

Moottoriöljy

Suosittelut moottoriöljy

Rotax®-moottorit on kehitetty ja testattu käyttäen XPS™-öljyä. BRP suosittelee käyttämään aina sen omaa XPS-moottoriöljyä tai vastaavan tasoista öljyä. Älä lisää mitään lisäaineita suositeltuun moottoriöljyyn. Moottorille soveltumattomasta öljystä tai lisäaineiden käyttämisestä johtuvat vauriot eivät ehkä kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

SUOSITELTU XPS-MOOTTORIÖLJY

Pohjoismaat	4-TAHTISTEN OSASYNTEETTINEN 5W40-ÖLJY (EUR) (Osanro 779290)
-------------	--

SUOSITELTU XPS-MOOTTORIÖLJY

Muut maat	4-TAHTISTEN OSASYNTEETTINEN 5W40-ÖLJY (Osanro 779133)
-----------	---

JOS SUOSITELTAVAA
XPS-MOOTTORIÖLJYÄ EI OLE
SAATAVILLA

Käytä 4-tahtimoottoreihin tarkoitettua SAE 5W40 -moottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää seuraavat voiteluaineteollisuuden standardit. Tarkasta aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi edellä mainituista kirjainyhdistelmistä.

- API-luokitus SJ, SL, SM tai SN

Moottorin öljymäärä

ILMOITUS Moottorin käyttö asiaankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria.



HUOMIO: Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Voit tarkastaa öljymäärän vesikulkuneuvon ollessa vedessä, tai poissa vedestä.

Jos vesikulkuneuvo ei ole vedessä

ILMOITUS Vesijetin on oltava vaakatasossa.



HUOMIO: Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

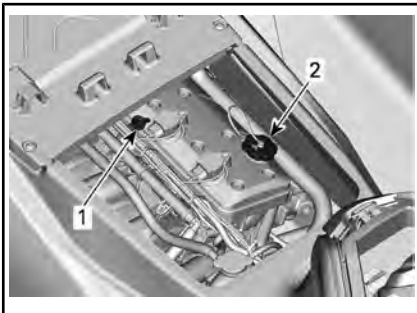
1. Nosta trailerin vetoaisaa ja kiihlä se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.

- Asenna puutarhaletku pakojärjestelmän huuhteluliittimeen. Katso **PAKOJÄRJESTELMÄ** tästä osasta ja noudata toimenpiteitä.

ILMOITUS

- Älä koskaan käytä moottoria syöttämättä vettä pakojärjestelmään. Jos pakojärjestelmää ei jäähdytetä, se voi vakavasti vaurioitua.
- Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

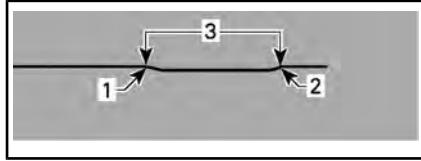
- Irrota istuimet.
- Käynnistä moottori.
- Avaa vesihana.
- Käytä KYLMÄÄ moottoria **joutokäynnillä 30 sekuntia**.
- Sulje vesihana.
- Saata moottorin kierrosluku arvoon 4 000–4 500 1/min. 15 sekunnin ajaksi.
- Pysäytä moottori äkillisesti painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta tai irrottamalla turvakatkaisin.
- Odota vähintään 30 sekuntia, jotta öljy tasoittuu moottoris- sa, vedä sitten mittatikku ulos ja puhdista se.



TYYPILLINEN

- Öljyn mittatikku
- Öljyntäyttöaukon korkki

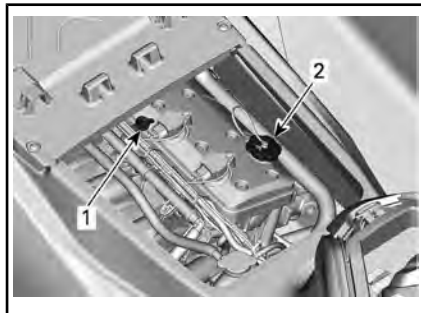
- Aseta mittatikku uudelleen paikalleen, työnnä se kokonaan sisään.
- Irrota mittatikku uudelleen ja tarkasta öljyn pinnan taso. Sen pitäisi olla merkkien FULL (TÄYSI) ja ADD (LISÄÄ) välissä.



TYYPILLINEN

- Täysi
 - Lisää
 - Käyttöalue
- Lisää öljyä, kunnes sen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä.
 - Poista öljyn täyttöaukon korkki.
 - Aseta suppilo venttiilikannen aukkoon.
 - Lisää pieni määrä suositeltua öljyä ja tarkasta uudelleen öljyn pinnan taso.

ILMOITUS

 Älä täytä liikaa.


TYYPILLINEN

- Öljyn mittatikku
- Öljyntäyttöaukon korkki

HUOMIO: Koko tässä osassa kuvattu menetelmä on toistettava joka kerta uudelleen, kun moottoriin lisä-

tään öljyä. Muutoin saat väärän öljytasolukeman.

14. Aseta öljyn täyttöaukon korkki ja mittatikku huolellisesti takaisin paikoilleen.

ILMOITUS Varmista, että öljyn täyttöaukon korkki on huolellisesti kiinni. Moottoriöljyä voi muuten läikkyä ulos.

Moottorin öljynvaihto ja öljynsuodattimen vaihto

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon voi suorittaa valtuutettu SeaDoo-jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

Moottorin jäähdytysneste

Suosittelut moottorin jäähdytysneste

SUOSITELTU JÄÄHDYTYSNESTE	
Pohjoismaat	PITKÄIKÄINEN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (EUR) (Osanro 779223)
Kaikki muut maat	PITKÄIKÄINEN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (Osanro 779150)
Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti	Ellei suositeltavaa jäähdytysnestettä ole, käytä esisekoitettua (50 % / 50 %) etyyliglykolyjäähdytysnestettä, jonka silikaattipitoisuus on alhainen ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinisille polttomoottoreille.

ILMOITUS Käytä aina erityisesti alumiinimoottoreille tarkoitettua, korroosionestoainetta sisältävää etyleeniglykolipakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä ja vahvuusastetta. Älä koskaan sekoita eri merkkejä tai vahvuuksia keskenään, ellei jäähdytysjärjestelmää ole kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen.

Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso

VAROITUS

Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä. Älä koskaan lisää jäähdytysnestettä moottorin ollessa kuuma.

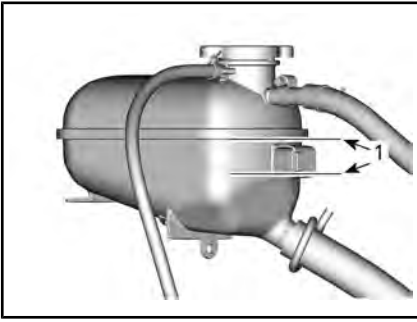
HUOMIO: Tietyt moottoriteissa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Irrota istuimet.

Etsi paisuntasäiliön korkki.



Vesikulkuneuvon ollessa tasaisella alustalla jäähdytysnesteen pitäisi olla paisuntasäiliön MIN- ja MAX-merkkien välissä moottorin ollessa kylmä.



JÄÄHDYTYSNESTEEN PAISUNTASÄILIÖ

1. Pinta merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

HUOMIO: Vesikulkuneuvo on vaakatasossa, kun se on vedessä. Kun se on trailerilla, nosta trailerin aisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.

Lisää jäähdytysnestettä, katso ohjeet kohdasta **SUOSITELTAVA MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE** kunnes nesteen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä. Käytä šuppiloa, jotta nestettä ei loisku yli. Älä täytä liikaa.

Kiristä jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki oikein takaisin paikoilleen. Asenna istuimet takaisin.

HUOMIO: Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä merkitsee vuotoja tai moottoriongelmia. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

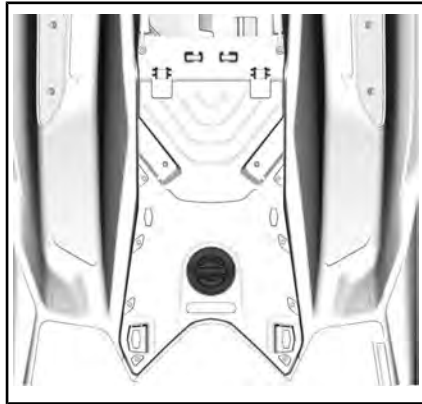
Moottorin jäähdytysnesteen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän on syytä suorittaa jäähdytysnesteen vaihto.

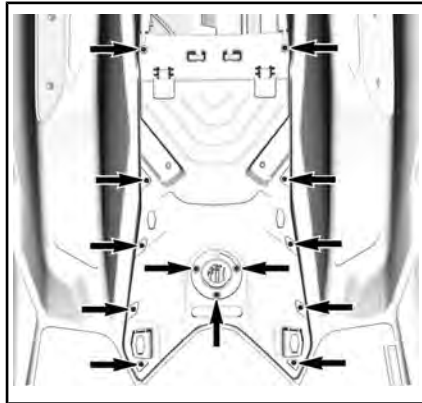
Sytytyspuolat

Sytytyspuolan huoltaminen

1. Irrota istuimet.
2. Poista vetotelineen suojus.



3. Poista moottorin huoltokansi avaamalla kiinnitysruuvit.



Sytytyspuolan irrottaminen

1. Irrota sytytyspuolan liitin.

ILMOITUS Älä kampea sytytyspuolaa millään työkalulla pois paikaltaan.

2. Irrota sytytyspuolan kiinnitysruuvi.
3. Irrota sytytyspuola sytytystulpausta kiertämällä käämiä sivulta toiselle samalla, kun vedät ylöspäin.

Sytytyspuolan asentaminen

1. Asenna sytytyspuola sytytystulppaan.
2. Kohdista sytytyspuolan kiinnitysruuviin reikä venttiilikannen kierrereikään.
3. Työnnä sytytyspuola kokonaan alas, kunnes se lepää venttiilikannen päällä.
4. Aseta paikalleen ja kiristä kiinnitysruuvi.

KIRISTYSMOMENTTI

Sytytyspuolan kiinnitysruuvi	9 Nm ± 1 Nm
------------------------------	-------------

5. Kiinnitä sytytyspuolan liitin uudelleen.

Sytytystulpat

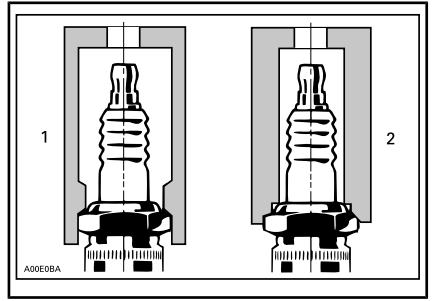
Sytytystulpan irrotus

1. Irrota sytytyspuola. Katso kohta **SYTYTYSPUOLAN IRROTTAMINEN**.

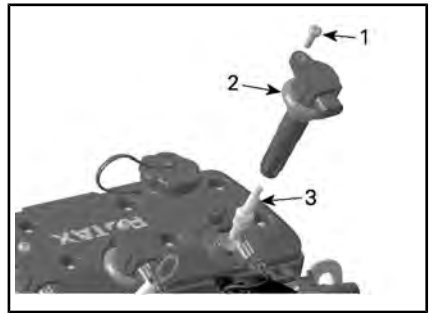
VAROITUS

Älä koskaan irrota sytytyspuolaa sytytystulppasta irrottamatta sitä ensin johtosarjasta. Pilssissä saattaa olla syttyviä kaasuja. Jos turvakatkaisin on asennettuna paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen, se saattaa aiheuttaa kipinän sytytyspuolan sytytystulpan päähän ja aiheuttaa räjähdysten.

2. Kierrä sytytystulpat kokonaan irti käyttäen sytytystulpan holkkia.



1. Hyväksytty hylsyavain
2. Vääränlainen hylsyavain
3. Puhdista sytytystulppa ja sylinterin kansi paineilmalla.
4. Ota sytytystulppa pois tulpan aukosta sytytyspuolan avulla.



1. Kiinnitysruuvi
2. Sytytyspuola
3. Sytytystulppa

Sytytystulpan asennus

Varmista ennen asentamista, että sylinterinkannen ja sytytystulppien kosketuspinnossa ei ole nokea.

1. Tarkasta tulpan kärkiväli rakotulkilla. Katso ohjearvo kohdasta **TEKNISET TIEDOT**.
2. Laita kiinnileikkautumisen estävää voideluainetta LOCTITE 767 (Osanro 293 800 070) sytytystulpan kierteisiin estämään mahdollinen kiinnileikkautuminen.
3. Ruuvaa tulppa käsin sylinterin kanteen. Kiristä sen jälkeen tulppa ohjearvoon sytytystulpan hylsyavaimella.

KIRISTYSMOMENTTI	
Sytytystulppa	18 Nm ± 2 Nm

- Asenna sytytyspuola paikalleen. Katso kohta **SYTYTYSPUOLAN ASENTAMINEN**.
- Asenna moottorin huoltokansi ja kiristä ruuvit ohjeiden mukaan.

KIRISTYSMOMENTTI	
Moottorin huoltokannen ruuvit	2,75 Nm ± 0,25 Nm

- Asenna istuimet.

Pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on pakojärjestelmä välttämättä huuhdottava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaipoista ja/tai letkuista.

Pakojärjestelmän huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

ILMOITUS Järjestelmän tarvittavan huuhtelemisen laiminlyönti vaurioittaa vakavasti moottoria. Varmista, että moottori on käynnissä koko menetelmän ajan.

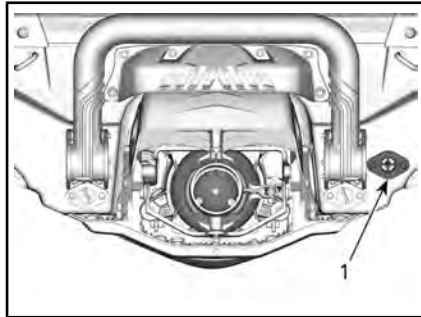
VAROITUS

Suorita nämä toimenpiteet hyvin ilmastoidulla alueella. Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa olevaan liittimeen. Älä avaa vesihanaa vielä.

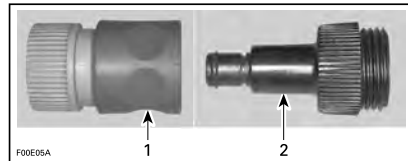


1. Veden sisäänottoletkun liitin

HUOMIO: Seuraavat työkalut ovat suositeltavia käytettäessä pikaliitinsovitinta puutarhaletkun asentamisen helpottamiseksi.

SUOSITELTAVA TYÖKALU

HUUHTELULIITTIMEN SOVITIN (Osanro 295 500 473)



- Pikaliitinsovitin
- Huuhteluliittimen sovitin

Huuhto pakojärjestelmä käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

ILMOITUS Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumentuminen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen. Älä koskaan käytä moottoria ilman, että pakojärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

Käytä moottoria 90 sekuntia tyhjäkäynnillä.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdtystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Varmista, että suihkupumpusta virtaa huuhdottaessa vettä ulos.

Sulje vesihana, käytä sitten moottoria kierrosluvulla 5 000 viiden sekunnin ajan ja pysäytä sitten moottori.

ILMOITUS Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

Irrota puutarhaletku ja huuhtelullitiin (jos käytössä).

ILMOITUS Jos vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä, pakojärjestelmä on huuhdeltava päivittäin, jotta mekaaniset osat eivät vaurioidu vakavasti.

Huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

VAROITUS

Suorita tämä toimenpide hyvin tuuletetulla alueella.

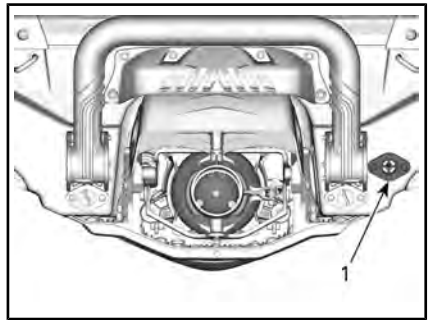
Toimi seuraavasti:

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten XPS Lube -voiteluainetta tai vastaavaa.

HUOMIO: Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa olevaan liittimeen. Älä avaa vesihanaa vielä.

ILMOITUS Käytä aina moottoria ennen vesihanan avaamista. Ellet tee näin, vesi pääsee moottorin sisään.

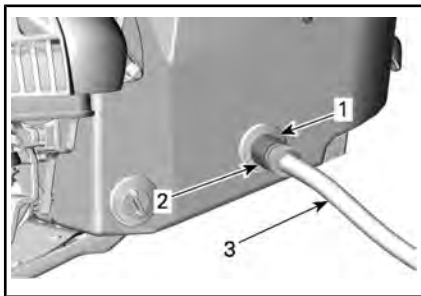


1. Huuhteluliittimen sijainti

HUOMIO: Voit käyttää lisävarusteenä saatavaa pikaliitinsovitinta (Osanro 295 500 473). Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristintä.



TYYPILLINEN – PIKALIITINSOVITIN



TYYPILLINEN

1. Liitinsovitin (vapaavalintainen, ei välttämätön)
2. Pikaliitinsovitin (vapaavalintainen, ei välttämätön)
3. Puutarhaletku

Huuhto käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

! HUOMIO: Tietyt moottoriteissa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

ILMOITUS Älä koskaan huuhtele kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumentuminen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria 90 sekuntia tyhjällä käynnillä.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria ilman, että pakojärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

Varmista, että suihkupumpusta virtaa huuhdottaessa vettä ulos. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdtyystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Sulje vesihana.

Irrota puutarhaletku ajoneuvosta.

Kierrätä moottoria nopeasti 3–5 kertaa noin 5 000 kierrosluvulla.

ILMOITUS Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä. Ellet tee näin, vesi pääsee moottorin sisään.

ILMOITUS Irrota pikaliitinsovitin huuhtomisen jälkeen (jos käytetty).

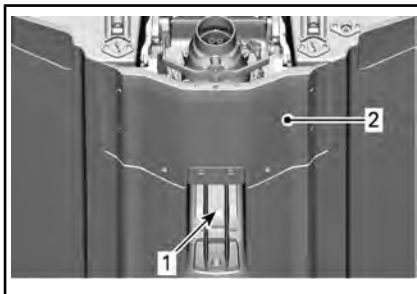
Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö

Plaanilevyn ja veden sisäänottosäleikön tarkastaminen

Tarkasta onko plaanilevyssä tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Ota Sea-Doo-jälleenmyyjäsi yhteyttä vaurioituneiden osien korjaamiseksi tai vaihtamiseksi.

! VAROITUS

Turvakatkaisin tulee aina irrottaa moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen veden sisäänottosäleikön tarkastamista.



TARKASTA NÄMÄ ALUEET

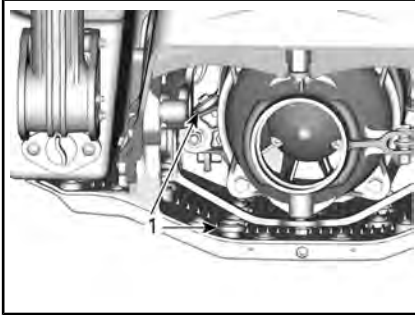
1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Galvaaniset anodit

Galvaanisen anodin tarkastaminen

Galvaaniset anodit sijaitsevat:

- Pumppu
- Plaanilevy



1. Galvaaniset anodit

Tarkasta kuluneisuus. Jos enemmän kuin puolet on kulunut, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään anodin vaihtamista varten.

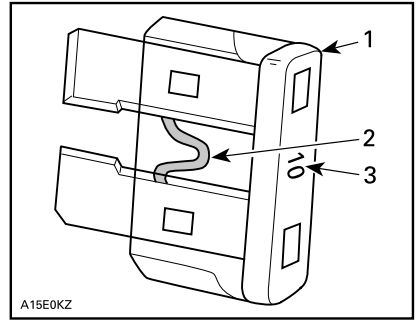
Sulakkeet

Sulakkeen irrotus ja asennus

Käytä sulakekotelossa olevaa sulakkeen irrotus/asennustyökalu helpottamaan sulakkeen irrottamista.

Sulakkeen tarkastus

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen.



A15E0KZ

TYYPILLINEN

1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko

VAROITUS

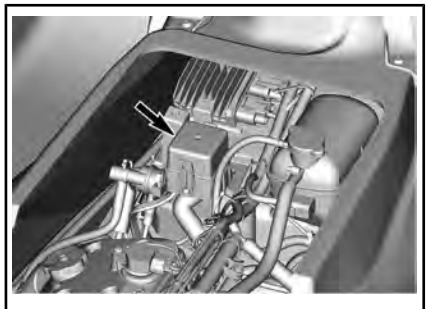
Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään huoltoa varten.

Sulakkeen sijainti

Useimmat sulakkeet sijaitsevat yhdessä sulakekotelossa.

Kun haluat päästä käsiksi sulakekoteloon:

Irrota istuinet.

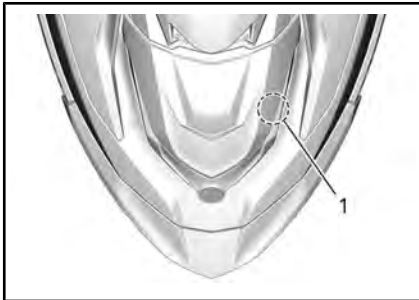


Irrota sulakekotelon kansi puristamalla lukituskielekkeitä yhteen, pidä

ote ja vedä sulakekotelon kantta avataksesi sen.

HUOMIO: Sulakkeiden arvot ja niiden sijainti on kuvattu sulakekotelon kannessa.

Yksi sulake sijaitsee ajoneuvon etuosassa. Kysy lisätietoa Sea-Doo-jälleenmyyjältä.



1. Kaikuluotaimen sulake

Sulakkeiden kuvaus

YKSITTÄINEN SULAKE EDESSÄ	
3 A	Luotain

SULAKE	ARVO	KUVAUS
1	—	Ei käytössä
2	15 A	Polttoaine suihk., ing. Kelat ja polttoainepumppu
3	3 A	Pilssipumppu (jos varusteena)
4	—	Ei käytössä
5	—	Ei käytössä
6	30 A	Lataus
7	5 A	Mittaristo
8	3 A	Kaikuluotain (jos varusteena)
9	30 A	iBR
10	5 A	Köynnistys/Pysäytys
11	5 A	ECM
12	30 A	Akku
13	15 A	Diagnostiikkatyökalu 2
14	15 A	Diagnostiikkatyökalu 1, lisävarusteliitin

VESIKULKUNEUVON HOITO-OHJEET

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä.

Toimenpiteet ajon jälkeen

Pakojärjestelmän huuhtelu

Pakojärjestelmä on huuhdeltava päivittäin, jos vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä tai likaantuneessa vedessä.

Katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.

Likaisesta tai merivedestä johtuvat lisätoimenpiteet

Erityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä.

Huuhto vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

Älä koskaan puhdista pilssiä korkeapainepesurilla.

KÄYTÄ AINOASTAAN ALHAISTA PAINETTA (kuten puutarhaletku).

Korkeapaine voi aiheuttaa vaurioita sähkö- tai mekaanisiin järjestelmiin.



HUOMIO: Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

ILMOITUS Ellei seuraavia huoltotoimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, pakojärjestelmän huuhtominen ja korroosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään suolavedessä; vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan aurin-gonpaisteeseen.

Vesijetin puhdistaminen

Runko ja kori

Pese kori ja rungon eri osat ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mietoja pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hankaamatonta vahaa, kuten silikonivahaa.

ILMOITUS Älä koskaan käytä puhdistukseen seuraavia tuotteita:

- Voimakas puhdistusaine
- Rasvanpoistoaine
- BRP:N RASKAAN SARJAN PUHDISTINTA (Osanro 293 110 001)
- Ammoniakki
- Asetoni ja muut ketonit
- Alkoholi
- Tolueeni ja muut aromaattiset liuotteet
- Klooratut liuotteet
- Mineraalitärpätit
- Maaliohenteet
- Öljypohjaiset tuotteet

Istuimen ja lasikuidun tahrat voidaan poistaa PUHDISTUS- JA RASVANPOISTOAINEELLA PRO C1 (Osanro 779262) tai vastaavalla.

Käytä mattojen puhdistamiseen 3M™ Citrus Base Cleaneriä (24 unssin suihkepurkki) tai vastaavaa.



VAROITUS

Älä koskaan laita matoille tai istuimelle muovi- tai vinyylisuoja-aineita, koska niiden pinnasta tulee liukas ja ne saattavat aiheuttaa henkilön liukastumisen ja putoamisen vesikulkuneuvosta.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä tai puhdistusnesteitä valu vesistöön.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Varastointi

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tulenarkoja aineita, anna valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän, jonkin korjaamon tai valitsemasi henkilön tarkastaa polttoainejärjestelmän eheys määräaikaistarkastustaulukossa määritetyllä tavalla.

Suosituksena on, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö huoltaa vesikulkuneuvon ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

HUOMIO: Suorita seuraavat toimenpiteet samassa järjestyksessä kuin tässä osassa esitetään.

ILMOITUS Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Käyttöjärjestelmä

Suihkupumpun puhdistaminen

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten kerros VOITELUAINETTA JA KORROOSIONESTOAINETTA (Osanro 779168) tai vastaavaa.

VAROITUS

Irrota aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen suihkupumpun alueen puhdistamista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa. Moottori ei saa olla käynnissä tämän toimenpiteen aikana.

Suihkupumpun tarkastaminen

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmän suojaaminen

POLTTOAIINEEN PILAANTUMISEN JA POLTTOAIINEJÄRJESTELMÄN LIIMOITTUMISEN ESTÄMISEKSI POLTTOAINESÄILIÖÖN PITÄÄ LISÄTÄ POLTTOAIINEEN STABILOIMISAINETTA (Osanro 779171) (tai vastaavaa). Noudata valmistajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

ILMOITUS On erittäin suositeltavaa lisätä polttoaineen stabiloimisainetta varastoinnin ajaksi, jotta polttoainejärjestelmä pysyy hyvässä kunnossa. Polttoaineen stabiloimisainetta pitää lisätä ennen moottorin voitelua ja täytettävä polttoainesäiliö täyteen, jotta varmistetaan polttoainejärjestelmän osien suojaaminen hartsikertymiä vastaan.

Täytä polttoainesäiliö bensiinillä kokonaan kuten selitetty kohdassa **TANKKAAMINEN**. Varmista, että polttoainesäiliössä ei ole vettä.

ILMOITUS Jos polttoainesäiliössä on hiukankaan vettä, sisäinen polttoaineen ruiskutusjärjestelmä saattaa vaurioitua pahoin.

Moottori ja pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suorita toimenpide siten kuin selostettu kohdassa **HUOLTOTOIMENPITEET**.

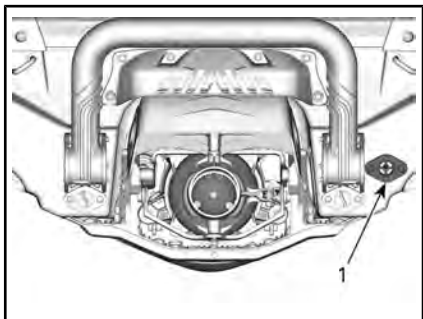
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon voi suorittaa valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

Pakojärjestelmän huuhtelevminen

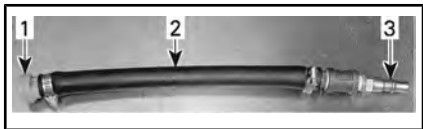
Alueilla, joissa lämpötila saattaa pudota pakkasen puolelle, pakojärjestelmään ja välijäähdyttimeen kerääntynyt vesi on poistettava.

Käytä huuhteluliitintä ja suihkuta paineilmaa 379 kPa järjestelmään, kunnes suihkupumpusta ei virtaa enää vettä.



1. Liitin huuhtelua varten

Voit valmistaa seuraavan letkun helpottamaan tyhjentämistä.



TYYPILLINEN

1. Huuhteluliittimen sovitin
2. Letku 12,7 mm
3. Ilmaletkun urossovitin

ILMOITUS Ellei pakojärjestelmän huuhtelua suoriteta oikein, pakosarja saattaa vaurioitua pahoin.

Irrota erityistyökälyt.

Moottorin sisäinen voitelu

1. Irrota istuimet.
2. Irrota sytytyspuolat, katso **HUOLTOTOIMENPITEET**.
3. Irrota sytytystulpat, katso **HUOLTOTOIMENPITEET**.
4. Suihkuta VOITELUAINETTA JA KORROOSIONESTOAINETTA (Osanro 779168) tai vastaavaa sytytystulpan reikiin.
5. Paina kaasuvipu täysin pohjaan ja PIDÄ se alas painettuna, jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta ja sytytyksen ehkäisemiseksi moottoria pyöritettäessä.
6. Paina moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta pyörittääksesi moottoria muutamia kierroksia. Näin öljy leviää sylinterin seinille.
7. Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin moottoriin paikalleen. Katso **HUOLTOTOIMENPITEET**.
8. Asenna sytytyspuolat, katso **HUOLTOTOIMENPITEET**

Moottorin jäähdytysnesteen testaaminen

Ellei jäähdytysnestettä ole vaihdettu, testaa sen tiheys.

Valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän on syytä suorittaa jäähdytysnesteen vaihto ja tiheystesti.

HUOMIO: Jäähdytysneste olisi vaihdettava jokaisen 300 käyttötuntin jälkeen tai joka viides vuosi, jotta se ei pääse pilaantumaan.

ILMOITUS Mikäli vesikulkuneuvo varastoidaan alueella, jossa lämpötila menee pakkaselle, voi jäähdytysjärjestelmässä oleva neste väärästä tiheydestä johtuen jäätyä. Jäätyminen saattaa vakavasti vaurioittaa moottoria.

Sähköjärjestelmä

Akun irrottaminen ja lataaminen

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä koskaan lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa.

Moottoritila

Moottoritilan puhdistaminen

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimella, tai pilssinpuhdistusaineella. Huuho kunnolla. Tyhjennä pilssi kokonaan pilssin tyhjennys-tulppien avulla nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä.

Korroosionestokäsittely

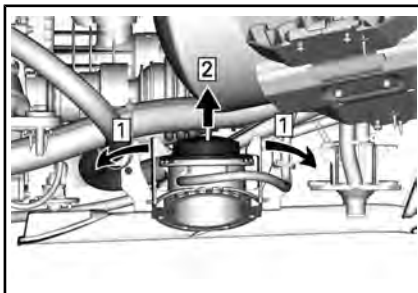
Pyyhi moottoritilasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.

Suihkuta VOITELUAINETTA JA KORROOSIONESTOAINETTA (Osanro 779168) tai vastaavaa kaikkien metalliosien päälle moottoritilassa.

HUOMIO: Poista istuin vesikulkuneuvosta säilytyksen ajaksi. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritilassa.

Kaikuluotaimen anturi

Tarkasta jäähdytysnestetaso kaiquanturin alta irrottamalla se.

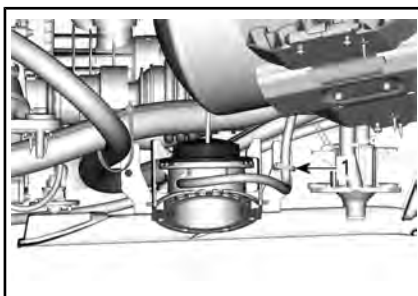


Vaihe 1: Vapauta lukituskielekkeet

Vaihe 2: Nosta kaiquanturi

Varmista, että nestettä on tarpeeksi, noin kiinnityshihnaan asti.

Katso nesteen tyyppi ja määrä **TEKNISISTÄ TIEDOISTA**.



Runko ja kori

Rungon ja korin puhdistaminen

Pese kori vedellä ja saippuuliuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuho kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

ILMOITUS Älä koskaan käytä puhdistukseen seuraavia tuotteita:

- Voimakas puhdistusaine
- Rasvanpoistoaine
- BRP:N RASKAAN SARJAN PUHDISTINTA (Osanro 293 110 001)
- Ammoniakki
- Asetoni ja muut ketonit
- Alkoholit
- Tolueeni ja muut aromaattiset liuotteet
- Klooratut liuotteet

- Mineraalitärpätit
- Maaliohenteet
- Öljypohjaiset tuotteet

Rungon ja korin korjaaminen

Jos kori, runko tai rungon osat tarvitsevat korjaamista, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Rungon ja korin suojaus

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoa läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muoviosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyyntymisen.

ILMOTUS Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa muoviin käärittyinä.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Valmisteluhoito on suoritettava *HUOLTOTAULUKON* mukaisesti.

Varmista, että suoritat kaikki taulukossa **JOKA 100. TUNTI TAI 1 VUODEN VÄLEIN** olevat toimenpiteet.

Valmisteluhoillon voi suorittaa valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

HUOMIO: Vaikka emme edellytä valmisteluhoillon suorittamista valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän toimesta, suositlemme kuitenkin, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä suorittaa valmistelevan käyttöönottahuollon samalla, kun tehtaan toimesta on mahdollisesti järjestet-

ty jokin turvallisuuteen liittyvä kampanja.

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain *HUOLTOTAULUKOSSA* esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsi kirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten.

ILMOTUS Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne alkuperäisiin BRP-varaosiin tai vastaaviin.

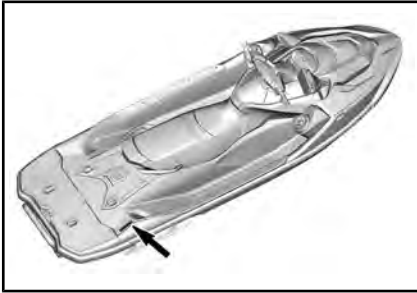
TEKNISET TIEDOT

VESIKULKUNEUVON TUNNISTEET

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

Rungon tunnistusnumero

Rungon tunnistusnumero (HIN) sijaitsee astinlaudassa vesikulkuneuvon takaosassa.



RUNGON TUNNISTUSNUMERO (HIN)

Se koostuu 12 numeromerkistä:

YDV 12345 L 8 09

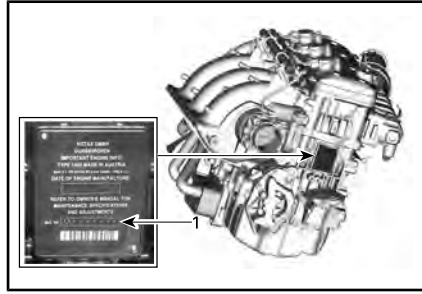
Mallivuosi

Valmistusvuosi

Valmistuskuukausi

Sarjanumero
(kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä)

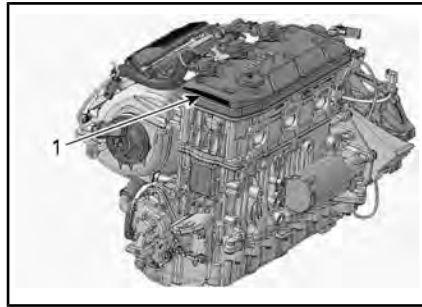
Valmistaja



TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistusnumero (EIN)

Moottorin valmistajan tunniste



TYYPILLINEN

1. Moottorin valmistajan tunniste



Moottorin tunnistusnumero

Moottorin tunnistusnumero (EIN) sijaitsee moottorin etupäässä.

RF D.E.S.S. -AVAIN

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen.

Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa: 1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä, ja 2) tämän laitteen tulee sietää häiriöitä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC-rekisteröintinumero: 12006A-M01456

FCC-tunnus: 2ACERM01456

Me, vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli, vakuutamme omalla vastuullamme, että laite on seuraavan neuvoston direktiivin määräysten mukainen: 2014/53/EU. Tämän vakuutus alainen laite täyttää olennaiset vaatimukset ja muut asiaankuuluvat vaatimukset. Tuote vastaa seuraavia direktiivejä, yhdenmukaistettuja standardeja ja määräyksiä:

Radiolaitedirektiivi (RED)
2014/53/EU ja yhdenmukaistetut standardit:

EN 300 330-2, EN 60950-1

PREMIUM-AUDIOJÄRJESTELMÄ

Tämä laite on testattu ja todettu B-luokan digitaalilaitteita koskevien rajoitusten mukaisesti FCC:n sääntöjen osan 15 mukaisesti. Nämä rajoitukset on tarkoitettu kohutuulliseksi suojaksi haitallisia häiriöitä vastaan asuinalueille asennettaessa.

Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jollei sitä asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi häiritä radioliikennettä. Tämä ei silti merkitse sitä, että häiriöitä esiintyy tietyssä asennuksessa.

Jos tämä laite aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiovastaanottoon, mikä voidaan todeta kytkemällä laite pois tai päälle, häiriöitä voidaan koettaa poistaa seuraavilla toimenpiteillä:

- Suuntaa vastaanottoantenni uudelleen tai aseta toiseen paikkaan.
- Lisää etäisyyttä laitteen ja vastaanottimen väliin.
- Liitä laite pistorasiaan, joka on eri piirissä kuin se, johon vastaanotin on liitetty.
- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio-/TV-mekaanikolta.

Ilman Mitek Corporationin nimenomaista hyväksyntää tekemät muutokset voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 mukainen.

Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa:

- (1) Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja
- (2) Tämän laitteen tulee hyväksyä mahdollisesti vastaanotetut häiriöt mukaan lukien häiriöt, joista saattaa seurata ei-toivottua toimintaa.

IC-rekisteröintinumero: 2AA-OY278003465

FCC-tunnus: 22793278003465

MONITOIMIMITTARISTON LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT

Yksinkertaistettu vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatimusten-
mukaisuusvakuutus radiolaitedirek-
tiivin 2014/53/EU mukaan



Valmistaja ja osoite

Valmistaja:

- Robert Bosch LLC

Osoite:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

DE
Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPMIDGPS der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR
Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPMIDGPS est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG
С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPMIDGPS е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPMIDGPS πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS
Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPMIDGPS je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA
Hermed klærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrstypen VIPMIDGPS er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPMIDGPS vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES
Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPMIDGPS es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI
Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPMIDGPS on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN
Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPMIDGPS is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR
Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPMIDGPS u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU
Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPMIDGPS típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT
Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPMIDGPS è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPMIDGPS atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPMIDGPS atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPMIDGPS huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPMIDGPS conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego VIPMIDGPS jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pelny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPMIDGPS está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPMIDGPS este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPMIDGPS överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPMIDGPS skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHIZBT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn VIPMIDGPS er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisfyrirsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erkläre Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPMIDGPS der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioutstyrstypen VIPMIDGPS er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ

Valmistajan vastuu

Mallivuoden 1999 moottoreista lähtien on merimoottoreita valmistavien vesijettitehtaiden määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen vesikulkuneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmillemme Sea-Doo -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. korkeussäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa – eikä saa sallia kenenkään muunkaan – tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien BRP:n valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo-vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajoitusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

EPA:N INTERNETOSOITE:

www.epa.gov/otaq

HAIHTUVIEN PÄÄSTÖ- JEN OHJAUSJÄRJESTEL- MÄ

Alkaen mallivuodesta 2018 Kalifornian osavaltiossa myydyt vesijetit on sertifioitu noudattaen Kalifornian osavaltion Air Resources Boardin (13 CCR 2850–2869) päästövaatimuksia, jotka koskevat kipinäsytytysmoottoria käyttäviä vesikulkuneuvoja. Nämä mallit on varustettu matalan läpäisevyyden takaavilla polttoainesäiliölle (LPFT) ja polttoaineputkilla (LPFL) sekä paineenalennusventtiilillä (PRV).

***JÄTETTY TYHJÄKSI EURAASIAN
VAATIMUSTENMUKAISUUSMERKKIÄ VARTEN;
KÄYTETÄÄN TARPEEN MUKAAN***

TEKNISET TIEDOT

Rotax 1630 ACE - 170 -moottori

MOOTTORI	
Moottorityyppi	4-tahti, yksi kannen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)
Ilmoitettu teho ⁽¹⁾	1630 ACE - 170 (125,03 kW @ 8 000 1/min)
Induktioityyppi	Vapaasti hengittävä
Sylintereiden määrä	3
Venttiilien lukumäärä	12 venttiiliä, hydrauliset nostimet (ei säätöä)
Sylinterin sisämitta	100 mm
Iskun pituus	69,2 mm
Sylinteritilavuus	1 630,5 cm ³
Puristussuhde	11:1

(1) Ilmoitettu teho on ISO 8665:n mukainen potkurin akselissa.

VOITELUJÄRJESTELMÄ		
Moottoriöljy	Suositteltu öljy	Pohjoismaat: 4-TAHTISTEN OSASYNTEETTINEN 5W40-ÖLJY (EUR) (Osanro 779290) Kaikki muut maat: 4-TAHTISTEN OSASYNTEETTINEN 5W40-ÖLJY (Osanro 779133)
	Vaihtoehtoinen öljy, jos XPS-tuotteita ei ole saatavissa	Jos näitä öljyjä ei ole saatavana, käytä 5W40-moottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää API-luokituksen SJ, SL, SM tai SN. Katso kohta <i>SUOSITELTU ÖLJY</i>
	Tilavuus	3 L öljynvaihto suodattimen kanssa 5 L yhteensä

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi		Suljettu jäähdytysjärjestelmä
Jäähdytysneste	Pohjoismaat	PITKÄIKÄINEN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (EUR) (Osanro 779223)
	Kaikki muut maat	PITKÄIKÄINEN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (Osanro 779150)
	Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti	Käytä esisekoitettua (50 % / 50 %) etyyli glykoli-jäähdytysnestettä, jonka silikaattipitoisuus on alhainen ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinisille polttomoottoreille.
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus		5,4 L yhteensä

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaineen syöttöjärjestelmä		Monipisteruiskutus ja iTC (älykäs kaasun hallintajärjestelmä). Yksi kaasuläppärunko (60 mm käyttölaitteella)
Polttoaineen tyyppi	Korkeaoktaaninen lyijytön bensiini – katso <i>POLTTOAINEVAATIMUKSET</i>	87 ((RON + MON)/2) Pohjois-Amerikassa 92 (RON) E10 Pohjois-Amerikan ulkopuolella
Polttoainesäiliö (mukaan lukien varasäiliö)		70 L

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Sytytysjärjestelmätyyppi		IDI (induktiivinen purkaussytytys)
Akku		Suljettu, 12 V, 18 Ah
Sytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK KR9C-G tai vastaava
	Kärkiväli	0,7 mm ja 0,8 mm

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Anturin neste	Pohjoismaat	PITKÄIKÄINEN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (EUR) (Osanro 779223)
	Kaikki muut maat	PITKÄIKÄINEN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (Osanro 779150)
	Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti	Käytä esisekoitettua (50 % / 50 %) etyylyglykolijäähdytysnestettä, jonka silikaattipitoisuus on alhainen ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinille polttomoottoreille
Tilavuus		135 ml

KÄYTTÖVOIMA

Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus
Vetoakseli	Kytkenätyyppi	Kupera uritus, suoraveto

IBR JA VTS

VTS-järjestelmä	Sähköisesti ohjattu VTS-säätöpainikkeella
-----------------	--

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY

Kuivapaino	389 kg
Matkustajien lukumäärä (ml. kuljettaja)	3
Kuormitusraja (matkustaja ja matkatavara)	272 kg
Säilytystila	98,9 L + 51 L

MITAT

Kokonaispituus	373,4 cm
Kokonaisleveys	125,5 cm
Kokonaiskorkeus	115 cm

MATERIAALIT	
Siipirattaan materiaali	Ruostumaton teräs
Siipirattaan kotelo/staattori	Alumiininen/alumiininen

HUOMIO: BRP pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

1. Turvakatkaisin irrotettu.
 - *Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta.*
 - *Asenna turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen viiden sekunnin sisällä KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painikkeen painamisesta.*
 - *Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta.*
2. ECM ei tunnista D.E.S.S.-avainta.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. Palanut sulake: pää-, sähkökäynnistimen tai ECM-sulake.
 - *Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.*
4. Purkautunut akku.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*



VAROITUS

Älä lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

5. Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
6. Vesi tulvinut moottoriin.
 - *Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
7. Viallinen anturi tai ECM.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
8. Suihkupumppu leikannut kiinni.
 - *Yritä puhdistaa. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI PYÖRII HITAASTI

1. Löysät akkukaapelien liitokset.
 - *Tarkasta/puhdistä/kiristä.*
2. Purkautunut, tai heikko akku.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. Kulunut käynnistin.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI PYÖRII NORMAALISTI, MUTTA EI KÄYNNISTY

1. Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.
 - *Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.*
2. Likaiset/vialliset sytytystulpat.
 - *Vaihda.*
3. Sulake palanut.
 - *Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.*
4. Vesi tulvinut moottoriin.
 - *Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taquuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
6. Viallinen polttoainepumppu
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taquuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*

MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI, TAI SE KÄY EPÄTASAISESTI

1. Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.
 - *Vaihda.*
2. Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.
 - *Poista imuputkella ja/tai täytä.*
3. Viallinen(-set) sytytyspuola(t).
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taquuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
4. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taquuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*

MOOTTORI SAVUTTAA

1. Öljyn pinta liian korkealla.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
2. Vettä mennyt sisään, jäähdytysnestevuoto, tai vaurioitunut sylinterin-kannen tiiviste.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
3. Sisäinen moottorivaurio.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*

MOOTTORI YLIKUUMENEE

1. Tukkeentunut pakojärjestelmä.
 - *Huuhtelee pakojärjestelmä.*
2. Liian vähän moottorin jäähdytysnestettä.
 - *Katso HUOLTOTOIMENPITEET.*
3. Pikaliitinsovitin jäänyt huuhteluliittimeen.
 - *Irrota sovitin huuhteluliitimestä ja kokeile vesikulkuneuvoa uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*

MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIITÄ PUUTTUU TEHOA

1. Opetteluavain käytössä.
 - *Käytä normaalia avainta.*
2. Ei Sport-tilassa.
 - *Valitse Sport-tila.*
3. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.
 - *Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPI-RATTAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
4. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrengas.
 - *Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

5. Öljyn pinta liian korkealla.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täquuväatēista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
6. Heikko kipinä.
 - *Katso kohta KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.*
7. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*
8. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täquuväatēista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
9. Alhainen polttoaineen paine.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täquuväatēista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
10. Vettä polttoaineessa.
 - *Poista imuputkella ja vaihda.*
11. Moottori vaurioitunut veden sisäänmenon takia.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

VESIKULKUNEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA

1. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.
 - *Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPI-RATTAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
2. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrengas.
 - *Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*

VESIKULKUNEUVON VAIHDE JÄÄ VAPAALLE, KUN IBR-VIPUA ON PAINETTU

1. iBR-portti jää vapaa-asentoon
 - *Vapauta kaasuvipu haluttuun tyhjäkäyntikierroslukuarvoon.*
 - *Aktivoi hitaan nopeuden ajotila painamalla nopeuden säätöpainiketta.*
 - *Palaa rannalle ajaen hitaan ajonopeuden tilassa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

iBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (iBR-MERKKIVALO PALAA)

1. iBR on juuttunut, koska järjestelmässä on likaa.
 - *Puhdista iBR-portti ja suuttimen alue sekä tarkasta vaurioiden varalta.*
2. iBR-järjestelmän toimintahäiriö.
 - *Poista turvakatkaisin, odota neljä minuuttia, aseta avain paikoilleen ja tarkasta iBR-merkkivalo varmistaaksesi, että häiriö on selvitetty.*
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, jos häiriö edelleen jatkuu tai ilmenee toistuvasti.*

iBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (iBR-MERKKIVALO PALAA)

1. Kaasuvipua ei ole kokonaan vapautettu käytön aikana.
 - *Vapauta kaasuvipu kokonaan, jotta iBR-portti palaa vapaa-asentoon.*
2. Kaasuvipu ei palaudu kokonaan nolla-asentoon, kun se vapautetaan.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄSTÄ KUULUU EPÄTAVALLISTA ÄÄNTÄ

1. Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirataan ympäri.
 - *Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPI-RATTAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
 - *Tarkista vaurioiden varalta.*
2. Vaurioitunut siipirataan akseli, tai vetoakseli.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. Vettä tunkeutuu suihkupumppuun aiheuttaen laakerin kiinni leikkautumisen.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

VETTÄ PILSSISSÄ

1. Äyskäräjärjestelmän toimintahäiriö.
 - *Pyydä valtuutettua Sea-Doo-jälleenmyyjää tarkastamaan järjestelmä.*
2. Pakojärjestelmässä vuoto.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. Vetoakselin hiilirengas kulunut.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Valvontajärjestelmä valvoo EMSin (moottorin hallintajärjestelmä) sähkösis-
töön, iBR:ää ja joitakin sähköjär-
jestelmän komponentteja. Vian
sattuessa se lähettää sanomia tie-
tokeskuksen kautta ja/tai äänisigna-
aleja piipparilla ilmoittaakseen erityi-
sistä tilanteista.

Vikakoodi voidaan myös tallentaa.

Pienempien vikojen tai hetkellisten
vikojen sattuessa vian viesti ja piip-
parin merkkiäni häviävät automaati-
sesti, jos tilannetta ei esiinny
enää.

Jos kaasua vapautetaan ja moottorin
annetaan siinä tapauksessa käydä
joutokäynnillä, voi normaali toiminta
palautua. Ellei tämä toimi, irrota
turvakatkaisin ja aseta se uudelleen
paikoilleen moottorin pysäytyskat-
kaisimeen.

Sähköjärjestelmä reagoi eri tavalla
vikatyypistä riippuen. Vakavan vian
sattuessa ei moottoria mahdollises-
ti voi käynnistää. Joissakin tapauk-
sessa moottori toimii turvatilassa
(hitaampi ajonopeus).

Vian sattuessa takuuvaateista on
tietoa tämän käsikirjan kohdassa
**USA:N EPA:N PAASTOJA KOSKE-
VA TAKUU.**

Vikakoodit

Vian ilmetessä voidaan vian nume-
rokoodi tallentaa riippuen vikatyypis-
tä ja järjestelmästä.

Vikakoodien avulla valtuutettu
Sea-Doo-jälleenmyyjä voi suorittaa
vianetsintää vesikulkuneuvon järjes-
telmille vertaamalla koodia vikalu-
teloon.

Vikakoodeja voidaan katsella tieto-
keskuksen monitoiminäytössä,
mutta vain silloin kun vika on aktiivi-
sena.

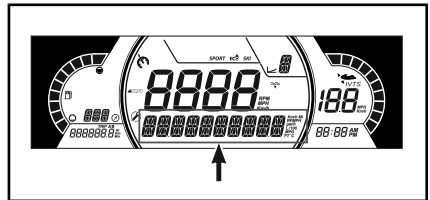
Jos aktiivinen vikakoodi ilmenee,
se voidaan näyttää monitoiminäy-
tössä. Kuljettaja voi tällaisessa ta-
pauksessa soittaa valtuutetulle

Sea-Doo-jälleenmyyjälleen ja ilmoit-
taa vikakoodin. Jälleenmyyjä voi
neuvoa sitten kuljettajaa ratkaise-
maan ongelman tai pyytää häntä
olemaan käyttämättä vesikulkuneu-
voa ja tuomaan sen jälleenmyyjän
luo korjattavaksi.

Vikakoodien näyttäminen

Valitse **KOODIT**. Ajo ajan aikana
saadaan vikakoodi, KOODIT-valikko
on saatavilla asetusvalikossa. Katso
vikaluettelo painamalla OK-painiket-
tä.






HUOMIO: Normaaleissa ajo-olosuh-
teissa voidaan saada joitakin vika-
koodeja. Ennen kuin otat yhteyttä
jälleenmyyjään, poista avain ja
odota 2 minuuttia, kunnes sähköjär-
jestelmä sammuu, ja herätä sitten
sähköjärjestelmä painamalla käyn-
nistyspainiketta. Tämä varmistaa il-
menneen vian katoamisen ja jättää
ainoastaan aktiiviset koodit näkyviin
KOODIT-valikkoon.



Merkkivalojen ja viestinäytön tiedot

Merkkivalot ja viestit tietokeskuksen näytössä ilmoittavat sinulle jostakin tietystä tilasta tai jos jotain epänormaalia tapahtuu.

Kun haluat tietoja tavallisista merkkivaloista, katso kohta *TIETOKESKUS (MITTARI)*.

MERKKIVALO / KUVAKE (PALAA)	SANOMANÄYTTÖ	KUVAUS
	ALHAINEN tai KORKEA AKKUJÄNNITE (LOW tai HIGH BATTERY VOLTAGE)	Alhainen/korkea akkujännite
	KORKEA LÄMPÖTILA (HIGH TEMPERATURE)	Moottori tai pakojärjestelmä ylikuumenee
	TARKASTA MOOTTORI tai MOOTTORIN TURVATILA (CHECK ENGINE tai LIMP HOME MODE)	Tarkasta moottori (huoltoa edellyttävä pieni vika) tai Moottorin turvatila (suuri moottorivika)
	ALHAINEN ÖLJYNPAINE (LOW OIL PRESSURE)	Alhainen öljynpaine
	IBR-MODUULIN VIKA (IBR MODULE ERROR)	Valo palaa ja merkkiääni kuuluu ja Tarkasta moottori -valo palaa: iBR-järjestelmän vika (ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään)
	—	Valo vilkkuu: iBR-järjestelmän vika (ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään)
	—	Valo palaa, mutta merkkiääntä ei kuulu: iBR-järjestelmä toimii, mutta valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän on tarkastettava järjestelmä.

VIESTINÄYTÖN TIEDOT	
KORKEA PAKOKAASUN LÄMPÖTILA (HIGH EXHAUST TEMPERATURE)	Havaittu korkea pakokaasun lämpötila
YLIKUUMENEMINEN (HIGH ENGINE TEMPERATURE)	Havaittu korkea moottorin lämpötila
CHECK ENGINE	Moottorijärjestelmän toimintahäiriö tai järjestelmä tarvitsee huoltoa
TURVATILA (LIMP HOME MODE)	Havaittu suuri vika, moottorin tehot rajoitettu
P-AINEANTURIN VIKA	Vika polttoainemittarin anturissa
VIKA VEDEN LÄMPÖTILA-ANTURISSA (WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE)	Ongelma veden lämpötila-anturissa, ei lähetä veden lämpötilatietoja.
IBR-MODUULIN VIKA (IBR MODULE ERROR)	iBR-järjestelmän toimintahäiriö.
VAATII HUOLTOA (MAINTENANCE REQUIRED)	Vesikulkuneuvo on huollettava

ILMOITUS Moottorin käyttäminen, kun öljynpaine on alhainen, voi vahingoittaa vakavasti moottoria.

Piipparin koodien tiedot

PIIPPARIN KOODIT	KUVAUS
1 pitkä piippaus (asennettaessa turvakatkaisinta vesikulkuneuvon moottorin pysäytyskatkaisimeen)	Huono D.E.S.S.-järjestelmän liitos. Asenna turvakatkaisin uudestaan oikein paikalleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.
	Väärä D.E.S.S.-avain. Käytä vesikulkuneuvoosi ohjelmoitua turvakatkaisinta.
	Viallinen D.E.S.S.-avain. Käytä toista turvakatkaisinta ohjelmoidun D.E.S.S.-avaimen kanssa.
	Viallinen moottorin pysäytyskatkaisin. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
	ECM ei toimi oikein tai johtosarja on viallinen. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.</i>
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein	Vika moottorin hallintajärjestelmässä. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.</i>
	Vika iBR-järjestelmässä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
2 sekunnin mittainen piippaus 10 minuutin välein.	Polttoaine vähissä. Täytä polttoainesäiliö. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
2 sekunnin piippaus	Korkea moottorin jäähdytysnesteen lämpötila. Katso <i>MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN.</i>
	Alhainen öljynpaine. Sammuta moottori mahdollisimman nopeasti. Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.</i>

PIIPPARIN KOODIT	KUVAUS
Yhtäjaksoinen piippaus (Lakkaa, kun ajoneuvo sammutetaan)	<p>Korkea pakokaasun lämpötila.</p> <p>Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.</i></p>

ILMOITUS Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori mahdollisimman nopeasti.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU – USA JA KANADA: MALLIVUODEN 2020 SEA-DOO®-VESIJETTI

1. LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää valtuutetun BRP-jälleenmyyjän (siten kuin jäljempänä määritely) myymille mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijeteille Yhdysvalloissa ("USA") ja Kanadassa materiaa-
livoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritely
alla. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Sea-Doo-vesijettiä
käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mi-
hinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omis-
taja; tai (2) Sea-Doo-vesijettiä on muutettu siten, että se vaikuttaa vahin-
gollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävytyteen, tai sitä on muutettu
sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja li-
sävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua ta-
kuuta koskeva teksti.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

**TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY
MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN
TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI
KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA
KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN
SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA
SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUKUKSET
RAJOITTAVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN
VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ
SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT MAAT/OSAVALTIOT EIVÄT
HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI
EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JOTEN NE EIVÄT
MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA
SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, JA LISÄKSI SINULLA SAATTAA
OLLA MUITA (OSA)VALTIOSTA TAI PROVINSSISTA TOISEEN
VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.**

Maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei
ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen,
tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy;
ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää
itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on
itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja,
jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. POIKKEUKSET – TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta
huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;

- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääranlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäviksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Veden sisäänmenosta johtuvat vesivahingot;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoitumatta kuitenkaan niihin; ja
- satunnaiset tai seurannaisvahingot tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, säilytys-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojenmaksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset

4. TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä. Vesijettiä käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Vesijettiä käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnukset tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön. Tämä on vähimmäistakuuaika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalla takuuohjelmalla tilanteen mukaan.
3. Katso lisäetietoja päästöihin liittyvien osien takuusta kohdasta *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*.
4. Ole hyvä ja katso Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita koskevat takuehdot, jos kyseessä on sellainen BRP:n valmistama Sea-Doo-vesijetti, joka on valmistettu myytäväksi Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa ja on uutena myyty Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle tai sen on takuurekisteröity Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle.
5. Ole hyvä ja katso oheista KALIFORNIAN OSAVALTION HAIHTUVIEN PÄÄSTÖJEN KONTROLLIJÄRJESTELMÄN TAKUULAUSEKETTA, jos kyseessä on sellainen BRP:n valmistama Sea-Doo-vesijetti, joka on uutena myyty Kalifornian osavaltion asukkaalle tai joka on sittemmin takuurekisteröity Kalifornian osavaltion asukkaalle.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumissajakohdtaa pitemmälle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä rajoitettu takuu on voimassa **vain**, jos **jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetin ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo-vesijettejä ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu ja dokumenteissa on ostajan allekirjoitus;
- Valtuutettu BRP-jälleenmyyjä on rekisteröinyt mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetin asianmukaisella tavalla;
- Mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetti on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu; ja
- Takuun ylläpitämiseksi on määräämisaikahuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo-vesijetin käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava valtuutetulle huoltavalle BRP-jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus, ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä BRP-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. Sea-Doo-vesijetin omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä osto-
maassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat
paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen
seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutus-kustannukset,
verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mah-
dolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja
heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisem-
min valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä
takuu ehtoiheen ja edellytyksiin. Takuu on voimassa takuuajan loppuun
edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Sea-Doo -maahantuoajalle/jälleen-
myyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omis-
tusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu
jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän BRP:n rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP
ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista maahantuoajatasolla. Suosit-
telemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjäliikkeen
huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta
www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla
meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään
osoitteeseen.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.
© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.
® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkki.

USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")** takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle, että tämä uusi moottori, mukaan lukien kaikki sen pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän ja sen höyrystyvien päästöjen rajoitusjärjestelmän osat, täyttää kaksi vaatimusta:

1. Se on suunniteltu, valmistettu ja varustettu siten, että se on myynti- ja jankohtana lopulliselle ostajalle seuraavien vaatimusten mukainen: 40 CFR 1045 ja 40 CFR 1060.
2. Siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei täyttäisi 40 CFR 1045- ja 40 CFR 1060 -vaatimuksia.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa tai vaihtaa oman päätöksensä mukaisesti minkä tahansa osan tai komponentin, jossa on materiaallivika tai työn laadun vika, joka lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastutavan aineen päästöjä annettuna takuuajana veloittamatta omistajaa, mukaan lukien vianmäärittelyyn ja päästöihin liittyvien osien korjaukseen tai vaihtoon liittyvät kustannukset. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut vialliset osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

BRP rajoittaa päästöihin liittyvien osien diagnoosit ja korjaukset päästöihin liittyvissä takuuhakemuksissa valtuutettujen Sea-Doo-jälleenmyyjien tehtäväksi, muissa kuin seuraavassa luettelossa olevan kohdan kaksi mukaisissa tapauksissa.

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP ei hylkää päästöihin liittyviä takuuvaateita seuraavin perustein:

1. Kunnossapito tai muu huolto, jonka BRP tai BRP:n valtuutetut yhteistyökumppanit ovat suorittaneet.
2. Moottorin/laitteen korjaustyö, jonka kuljettaja on suorittanut BRP:lle syyksiluettavien vaarallisten olosuhteiden korjaamiseksi, mikäli kuljettaja pyrkii korjaamaan moottorin/laitteen sen oikeaan konfiguraatioon mahdollisimman pian.
3. Mikään takuuvaateeseen liittymätön kuljettajan toimenpide tai toimenpiteen laiminlyönti.
4. Kunnossapito, joka on suoritettu useammin, kuin BRP edellyttää.
5. Mikään, mikä on BRP:n syy tai vastuu.
6. Minkään laitteen käyttöalueella yleisesti saatavana olevan polttoaineen käyttö, paitsi jo BRP:n kirjalliset kunnossapito-ohjeet ilmaisevat, että tämän polttoaineen käyttö vaurioittaa laitteen päästöjenrajoitusjärjestelmää, ja oikeanlainen polttoaine on kuljettajalle helposti saatavana.
Katso huoltotietojen osio sekä polttoainevaatimukset polttoaineosiosta.

Päästöihin liittyvä takuu aika

Päästöihin liittyvä takuu on voimassa seuraavan ajan (sen mukaan, mikä ensin täyttyy):

	TUNNIT	KUUKAUDET
Pakokaasupäästöihin liittyvät komponentit	175	30
Höyrystyviin päästöihin liittyvät komponentit	-	24

Sisältyvät komponentit

Päästöihin liittyvä takuu kattaa kaikki komponentit, joiden vika lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastuttavan aineen päästöjä, mukaan lukien alla luetellut komponentit:

1. Pakokaasupäästöjen kohdalla päästöihin liittyvät komponentit sisältävät kaikki moottorin osat, jotka liittyvät seuraaviin järjestelmiin:
 - Ilmanottojärjestelmä
 - Polttoainejärjestelmä
 - Sytytysjärjestelmä
 - Pakokaasujen takaisinkierätyjärjestelmät
2. Myös seuraavat osat lasketaan kuuluviksi pakokaasupäästöihin liittyviin komponentteihin:
 - Jälkikäsitteilylaitteet
 - Kampikammion tuuletusventtiilit
 - Anturit
 - Elektroniset ohjausyksiköt
3. Seuraavat osat lasketaan kuuluviksi höyrystyviin päästöihin liittyviin komponentteihin:
 - Polttoainesäiliö
 - Polttoainesäiliön korkki
 - Polttoaineputki
 - Polttoaineputken liittimet
 - Kiristimet*
 - Paineenalennusventtiilit*
 - Säästöventtiilit*
 - Säästösolenoidit*
 - Elektroniset säätimet*
 - Alipainesäädön kalvot*
 - Ohjauskaapelit*
 - Säästövivut*
 - Poistoventtiilit
 - Höyryletkut
 - Nesteen-/höyrynerotin
 - Hiilisäiliö
 - Säiliön asennuskiinnikkeet
 - Kaasuttimen poistokanavan liitin
4. Päästöihin liittyviin komponentteihin sisältyy myös mikä hyvänsä muu osa, jonka ainoa tarkoitus on vähentää päästöjä tai jonka vika lisää päästöjä heikentämättä huomattavasti moottorin/laitteen suorituskykyä.

*Sikäli kuin ne liittyvät höyrystyvien päästöjen ohjausjärjestelmään

Rajoitettu sovellettavuus

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP voi hylätä päästöihin liittyvät takuuvaateet sellaisten vikojen kohdalla, jotka ovat aiheutuneet omistajan tai käyttäjän laitteen sopimattomasta kunnossapidosta tai käytöstä, onnettomuuksista, joista valmistaja ei ole vastuussa, tai ylivoimaisesta esteestä. Esimerkiksi päästöihin liittyvää takuuvaadetta ei tarvitse korvata sellaisten vikojen kohdalla, jotka johtuvat suoranaisesti käyttäjän moottorin tai laitteen väärinkäytöstä tai käyttäjän moottorin tai laitteen käytöstä tavalla, jota varten sitä ei ole suunniteltu, ja jotka eivät millään muotoa ole valmistajan syyksi luettavia.

Jos sinulla on kysymyksiä takuuseen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista, tai haluat tietää lähimmän jälleenmyyjäsi nimen ja sijainnin ota yhteys asiakaspalvelukeskukseemme numerossa 1-888-272-9222.

** USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2020 SEA-DOO®-VESIJETTEJÄ

Mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetti on varustettu Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita varten California Air Resources Boardin (Kalifornian ilmastovaliokunta) vaatimalla ympäristömerkinnällä. Merkinässä on 1, 2, 3 tai 4 tähteä. Vesijetissäsi on riippulipuke, jossa kerrotaan tähtien osoittama luokitusjärjestelmä.

Tähtiluokitus merkitsee puhtaampipäästöisiä perämootoreita

Puhtaampien merimootoreiden symboli.



F18L3CQ



Puhtaampi ilma ja vesi

Terveempää elämäntapaa ja ympäristöä varten.

Parempi polttoainetalous

Poltaa 30–40 % vähemmän bensiiniä ja öljyä kuin perinteiset kaasuttimella varustetut kaksitahtimootorit, säästäen rahaa ja resursseja.

Pitempi päästötakuu

Suojaa kuluttajia taaten samalla huolettoman toiminnan.

Yksi tähti - Alhaiset päästöt

Tarra, jossa on yksi tähti, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2001 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 75 % alhaisemmat kuin perinteisten, kaasuttimilla varustettujen kaksitahtimoottoreiden päästöt. Nämä moottorit täyttävät samalla myös Yhdysvaltain EPA 2006 -säädökset venemoottoreille.

Kaksi tähteä – Hyvin alhaiset päästöt

Tarra, jossa on kaksi tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2004 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 20 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti – Alhaiset päästöt.

Kolme tähteä – Erittäin alhaiset päästöt

Merkintä, jossa on kolme tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo tai ulkolaitaperämoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuodelle 2008 asettamat pakokaasupäästövaatimukset tai sen vuonna 2003 sisäperämoottoreille tai keskimoottoreille asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 65 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti – Alhaiset päästöt.

Neljä tähteä – Huippualhaiset päästöt

Tarra, jossa on neljä tähteä, kertoo että kyseessä on moottori, joka täyttää Air Resources Boardin vuodelle 2012 asettamat sisäperämoottoreita ja keskimoottoreita koskevat pakokaasupäästövaatimukset. Vesijetit ja ulkolaitaperämoottorit saattavat myös täyttää näiden normien vaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 90 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti – Alhaiset päästöt.

Lisätietoja: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Velvollisuutesi ja oikeutesi koskien päästörajoitustakuuta

Kalifornian osavaltion California Air Resources Board, New Yorkin osavaltion Ympäristöviranomaiset ja BRP US Inc. ("BRP") kertovat mielellään sinulle päästörajoitusta koskevasta takuusta, jonka piiriin mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetti kuuluu. Kalifornian osavaltiossa uusien vesikulkuneuvojen on oltava suunniteltu, valmistettu ja varustettu osavaltion tiukkojen saastepäästörajoitusten mukaisesti. BRP:n on annettava takuu vesijettisi päästörajoitusjärjestelmälle alla mainitun pituisina takuuajoina edellyttäen, että vesijetin moottoria ei ole käytetty väärin, eikä sen huoltoa ole laiminlyöty ja että huolto on tehty asianmukaisesti.

Päästörajoitusjärjestelmään saattaa kuulua sellaisia osia kuin polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä tai katalysaattori. Lisäksi se saattaa sisältää letkuja, hihnoja, liittimiä ja muita päästöihin liittyviä osakomponentteja.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa vesijettisi moottorin ilmaiseksi, mukaan lukien vian diagnoosin, osat ja työn edellyttäen, että työ suoritetaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjän toimesta.

Valmistajan rajoitetun takuun kattavuus

Tämä päästörajoituksia koskeva takuu kattaa sellaisen mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetin, jonka BRP on valmistanut myytäväksi Kalifornian tai New Yorkin osavaltiossa, ja joka on uutena myyty kyseisen osavaltion asukkaalle tai se on takuurekisteröity kyseisessä osavaltiossa asuvalle henkilölle. BRP:n Sea-Doo-vesijettejä koskevan rajoitetun takuun ehdot koskevat silti myös näitä kyseisiä malleja tarpeellisin sovelluksin. Tiettyjä päästörajoitusjärjestelmän osia mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetissäsi koskee takuu, joka on voimassa neljä vuotta ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä lukien tai 250 käyttötuntia, kumpi ensin kohdalle osuu. Käyttötunteja koskeva takuu kattaa kuitenkin ainoastaan sellaisen vesijetin, joka on varustettu asianmukaisella käyttötuntimittarilla tai vastaavalla. Jos mikä tahansa päästöihin liittyvä osa moottorissasi on viallinen ja kuuluu takuun piiriin, se korjataan tai vaihdetaan BRP:n toimesta.

Takuu kattaa mallivuoden 2020 Sea-Doo®-vesijetin seuraavat osat:

Tyhjäkäynnin säätöventtiili	Imuilman sovitin
Kaasun asentoanturi	Sytytystulpat
Imuilman ilmanpaineen anturi	Sytytyspuolat
Imuilman lämpötilan anturi	Ilmakotelo
Moottorin lämpötila-anturi	Imu- ja pakoveniitit ja tiivisteet
Nakutusanturi	Imusarja
ECM (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö)	Kampikammion tuuletusventtiili
Kaasuläppärunko	Kaasuläppärungon tiiviste
Polttoaineen jakoputki	Imusarjan tiiviste
Ruiskutussuuttimet	Johtosarja ja liittimet
Polttoaineenpaineen säädin	Polttoainesuodatin
Polttoainepumppu	Ahdin

Päästörajoituksia koskeva takuu kattaa takuuseen kuuluvan osan muille moottorikomponenteille aiheuttamat viat. BRP:n käsikirja sisältää kirjalliset ohjeet henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi asianmukaista huoltoa ja käyttöä varten. BRP myöntää takuun kaikille päästörajoitusta koskevan takuun piiriin kuuluville osille, ellei osa ole käsikirjassa määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä.

BRP myöntää takuun sellaiselle päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, jonka on määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä, kyseisen osan ensimmäiseen määriteltyyn vaihtopäivään saakka. BRP myöntää sellaisille päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, joka on määritelty tarkastettavaksi mutta ei vaihdettavaksi, saman takuuajan kuin koko vesijetin takuuaja. Jos jokin päästörajoitustakuun piiriin kuuluvista osista

korjataan tai vaihdetaan näiden takuuehtojen mukaisesti, BRP myöntää takuun korjatulle tai vaihdetulle osalle alkuperäisosan jäljellä olevan takuun ajan mukaan. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Huoltokuitit ja -tiedot on luovutettava vesijetin mukana uudelle omistajalle omistajan vaihtuessa.

Omistajan takuuta koskevat velvollisuudet

Mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetin omistajana olet vastuussa siitä, että käyttäjän käsikirjassa luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti ajallaan. BRP suosittelee, että säilytät kaikki vesijetin moottoria koskevat huoltotoimenpiteiden kuitit. BRP ei kuitenkaan voi hylätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen vuoksi tai yksinomaan siitä syystä, että et mahdollisesti ole kyennyt varmistamaan kaikkien määräaikaishuoltojen asianmukaista suorittamista.

Sea-Doo®-vesijetin omistajan sinun on kuitenkin oltava tietoinen, että BRP saattaa hylätä takuuhakemuksen, jos moottori tai sen osa on vioittunut väärinkäytön, laiminlyönnin, sopimattoman huollon tai hyväksymättömien muutosten vuoksi.

Sinun velvollisuutesi on toimittaa vesijetin moottori valtuutelle BRP-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian ongelman ilmenemisen jälkeen. Takuukorjaukset suoritetaan kohtuullisen ajan kuluessa, aika ei ylitä 30 päivää.

Jos sinulla on kysymyksiä takuuseen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista, tai haluat tietää lähimmän jälleenmyyjäsi nimen ja sijainnin ota yhteys asiakaspalvelukeskukseemme numerossa 1-888-272-9222.

CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT -LAUSEKE

TAKUUSEEN PERUSTUVAT OIKEUDET JA VELVOL- LISUUDET

California Air Resources Board esittelee mielellään höyrystyvien päästöjen kontrollijärjestelmän takuun mallivuoden 2020 vesijetillesi. Kalifornian osavaltiossa uusien SIMW-ajoneuvojen on oltava suunniteltu, valmistettu ja varustettu osavaltion tiukkojen saastepäästörajoitusten mukaisesti. Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön on annettava takuu vesijet-tisi päästörajoitusjärjestelmälle alla mainitun pituisina takuuajoina edellyt-täen, että SIMW-vesikulkuneuvoa ei ole käytetty väärin, eikä sen huoltoa ole laiminlyöty ja että huolto on tehty asianmukaisesti.

Haihtuvien päästöjen järjestelmään voi kuulua seuraavia osia: säiliötä, kaasuttimia, puristimia, liittimiä, polttoainetulppia, polttoaineputkia, polttoainesäiliötä, venttiileitä, höyryletkuja ja muita haihtuvien päästöjen kontrolliin liittyviä järjestelmän osia.

VALMISTAJAN MYÖNTÄMÄ TAKUU:

Tämä haihtuvien päästöjen järjestelmä on varustettu kahden vuoden ta-kuulla. Jos jokin haihtuviin päästöihin liittyvä osa tässä SIMW-ajoneuvossa on viallinen, Bombardier Recreational Products Inc -yhtiön on vaihdettava tai korjattava se.

TAKUUN PIIRIIN KUULUVAT OSAT:

1. Kiristin (kiristimet)*
2. Polttoainesäiliön korkki
3. Polttoaineputki
4. Polttoaineputken kiinnitin (kiinnittimet)
5. Polttoainesäiliö
6. Paineenvapautusventtiili(t)*
7. Höyryletku(t)*
8. Kaikki listaamattomat osat voivat vaikuttaa haihtuvien päästöjen kontrollijärjestelmään.

*Huomaa: Sikäli kuin ne liittyvät höyrystyvien päästöjen ohjausjärjestel-mään.

OMISTAJAN VELVOLLISUUDET TAKUUN PUITTEIS- SA

Vesijetin omistajana olet vastuussa siitä, että käsikirjassasi luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti ajallaan. Bombardier Recreational Products Inc. suosittelee, että säilytät kaikki vesijettiäsi koskevat huoltotoimenpiteiden kuitit. Bombardier Recreational Products Inc. ei kuitenkaan voi hylätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen vuoksi.

Vesijetin omistajana sinun on kuitenkin oltava tietoinen, että Bombardier Recreational Products Inc saattaa hylätä takuuhakemuksen, jos vesijetti tai sen osa on vioittunut väärinkäytön, laiminlyönnin, sopimattoman huollon tai hyväksymättömien muutosten vuoksi.

Olet vastuussa siitä, että toimitat vesikulkuneuvosi Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön maahantuojan keskuskeskseen heti, kun ongelma ilmenee. Takuukorjaukset on teetettävä mahdollisimman nopeasti, enintään 30 kalenteripäivän sisällä. Jos sinulla on kysyttävää takuun alueestga, ota yhteys Bombardier Recreational Products -yhtiöön numerossa 1-888-272-9222.

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: MALLIVUODEN 2020 SEA-DOO®-VESIJETTI

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Yhdysvaltain liittovaltion ("USA"), Kanadan ja Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("ETA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ja Turkin ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjien ("Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä") myymille mallivuoden 2020 SEA-DOO-vesijetteille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määriteltä alla.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) vesijettiä käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) vesijettiä on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai (3) vesijettiä on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (KATSO AUSTRALIASSA OSTETUILLE TUOTTEILLE ALLA PYKÄLÄ 4).

Yhdelläkään Sea-Doo -maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3. POIKKEUKSET – TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaalista kulumisesta johtuva osien korvaaminen
- Rutiininomaiset huolto-osat ja huollot, mukaan lukien muttei rajoitettu viritykset, säädöt, öljyn-/voiteluaineen-/jäähdytysnesteen vaihdot, sytytystulppien vaihto, vesipumput jne.
- Vahingot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän/maahantuojaan tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailusta, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Ulkoisesta vauriosta, onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, vierasesineen tai veden sisäänmenosta, varkaudesta, vandalismista tai ylivormaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittamatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttamat ajan menetykset.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä.
Tämä on vähimmäistakuu aika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalle takuuohjelmalla tilanteen mukaan. Vesijettiä käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Vesijettiä käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa ta-

kuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksset tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET:

Minkään näissä takuun ehdoissa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaavan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, takuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen. Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annetut edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajan-suojalain piiristä. Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai hyvitykseen ja kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen. Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetin ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo-vesijettejä ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutustarkastus on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- Valtuutettu Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä on rekisteröinyt mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetin asianmukaisella tavalla;
- Mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetti on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu;
- Takuun ylläpitämiseksi on määrääkaishauollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo-vesijetin käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Sea-Doo-maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmentymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Sea-Doo-maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Sea-Doo-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Sea-Doo-maahantuojalla/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Sea-Doo-vesijetin omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä osto-maassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Sea-Doo-maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, ja että sille on luovutettu uuden omistajan yhteyshenkilöt.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Sea-Doo -maahantuojajälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Sea-Doo -maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeenhuoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

* Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt huolehtivat tuotteiden jakelusta ja huollosta sillä alueella, jota tämä rajoitettu takuu koskee.
© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.
® Bombardier Recreational Products Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: MALLIVUODEN 2020 SEA-DOO®-VESIJETTI

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Yhdysvaltain liittovaltion ("USA"), Kanadan ja Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("ETA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ja Turkin ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjien ("Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä") myymille mallivuoden 2020 SEA-DOO-vesijetteille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määriteltävä alla.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) vesijettiä käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) vesijettiä on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai (3) vesijettiä on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

2. VASTUUVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Yhdelläkään Sea-Doo -maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3. POIKKEUKSET – TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaalista kulumisesta johtuva osien korvaaminen
- Rutiininomaiset huolto-osat ja huollot, mukaan lukien muttei rajoitettu viritykset, säädöt, öljyn-/voiteluaineen-/jäähdytysnesteen vaihdot, sytytystulppien vaihto, vesipumput jne.
- Vahingot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän/maahantuojan; tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailusta, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Ulkoisesta vauriosta, onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, vierasesineen tai veden sisäänmenosta, varkaudesta, vandalismista tai ylivomaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröily, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, varastointi-, kuljetus-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyön aiheuttaman seisonta-aika.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä.
Vesijettiä käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Vesijettiä käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksat tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuuaika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetin ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo-vesijettejä ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutustarkastus on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- Valtuutettu Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä on rekisteröinyt mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetin asianmukaisella tavalla;
- Mallivuoden 2020 Sea-Doo-vesijetti on ostettava ETA:n alueella asuvan henkilön toimesta, IVY-maissa jossakin kyseisen talousalueen maassa asuvan henkilön toimesta, Turkissa maassa asuvan henkilön toimesta; ja
- Takuun ylläpitämiseksi on määrääkaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo-vesijetin käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Sea-Doo-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Sea-Doo-maahantuoajalla/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Sea-Doo-vesijetin omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai ETA:ssa asuvia koskien: jos takuuhuoltoa vaaditaan ETA:n ulkopuolella, tai IVY-maiden asukkaita koskien IVY-maiden ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Sea-Doo -maahantuoajalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Sea-Doo -maahantuojajälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Sea-Doo -maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeenhuoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

* ETA:n jäsenmaissa tuotteiden jakelusta ja huollosta vastaa BRP European Distribution S.A. ja muut BRP:n tytär- tai osakkuusyhtiöt.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkki.

AINOASTAAN RANSKAA KOSKEVAT LISÄEHDOT

Seuraavat ehdot koskevat ainoastaan Ranskassa myytyjä tuotteita:

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. oltava kunnossa normaalin käyttöön kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja (mikäli sovellettavissa)
 - sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla.
 - Sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa myyjän, valmistajan tai tämän edustajan antamien julkisten tietojen perusteella, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet; tai
2. Siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet tai sen on sovellettava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja tämä on hyväksynyt aikomuksen.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA

BRP ilmoittaa, että yhteystietojasi tullaan käyttämään turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloaan BRP:hen ja siihen liittyvien tuotteiden markkinointi- ja mainontatarkoituksiin.

Sinulla on oikeus kysyä sinuun liittyviä tietoja tai korjata niitä, tai pyytää ne poistettavaksi suoramarkkinointiluettelosta. Ota siinä tapauksessa yhteys BRP:hen.

Sähköpostitse: privacyofficer@brp.com

Postitse: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
JOE 2LO

OTA YHTEYTTÄ

www.brp.com

Aasia

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Kiina 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japani

Eurooppa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Saksa

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Ranska

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondeim
Norja

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Uumaja
Ruotsi

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveitsi

Pohjois-Amerikka

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Meksiko
Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
Yhdysvallat

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia
3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Uusi-Seelanti

Etelä-Amerikka

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilia

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut tai jos olet vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle jollakin seuraavista tavoista:

- Ilmoita valtuutetulle Sea-Doo-jälleenmyyjälle.
- **Vain Pohjois-Amerikassa:** soita numeroon 1 888 272-9222.
- Lähettämällä jokin seuraavien sivujen osoitteenmuutoskorteista johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään BRP:n osoitteeseen.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Mikäli vesikulkuneuvosi varastetaan, on sinun ilmoitettava siitä paikkakuntasi jälleenmyyjän takuuosastolle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, rungon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

VESIKULKUNEUVO MALLI Nro _____

RUNGON
TUNNISTUSNUMERO (H.I.N.) _____

MOOTTORIN
TUNNISTUSNUMERO (E.I.N.) _____

Omistaja: _____

NIMI

Nro

KATU

AS

KAUPUNKI

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Takuun
päättymispäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Sea-Doo-jälleenmyyjä täydentää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMAN KOHTA



VAROITUS

LUE KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA JA KAIKKI
TUOTTEESSA OLEVAT VAROITUSKILVET JA
KATSO TURVALLISUUSVIDEO ENNEN
TÄMÄN AJONEUVON KÄYTTÖÄ.



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX Can-am

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. TYTÄRYHTIÖINEEN OMISTAA ©™-MERKITYT TAVARAMERKIT JA BRP-LOGON.
©2019 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN.

219 002 053_FI
KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA FISH PRO -sarja / SUOMI

U/M.P.C.