

SEA-DOO®



2019 GEBRUIKERSHANDLEIDING

Bevat veiligheids-, vaartuig-
onderhoudsinformatie



GTI™ /GTR™ /WAKE™ SERIE

WAARSCHUWING

Lees deze handleiding grondig door.
Deze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.
Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: 16 jaar oud.
Bewaar deze Gebruikershandleiding in het vaartuig.


2 1 9 0 0 1 9 7 3 _ N L

Originele aanwijzingen

WAARSCHUWING

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze gebruikershandleiding, de *veiligheidsfilm* en de labels op het product kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood!

WAARSCHUWING CONFORM CALIFORNIA PROPOSITION 65

 **WAARSCHUWING:** Bij het bedienen, repareren en onderhouden van een recreatief scheepsvoertuig kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken. Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, de motor niet stationair te laten draaien, tenzij dat nodig is, uw auto in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van uw auto regelmatig te wassen. Ga voor meer informatie naar www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



In Canada worden deze producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

In de VS worden deze producten verdeeld door BRP US Inc.

GTX⁺ is een handelsmerk van Castrol Ltd. Gebruikt onder licentie.

Dit is een niet noodzakelijk volledige lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

| | | | |
|-----------|------------------|---------------|-----------|
| 4-TEC™ | GTI™ Limited 155 | Learning Key™ | VTS™ |
| D.E.S.S.™ | GTI™ SE 90 | O.T.A.S.™ | WAKE™ 155 |
| iBR™ | GTI™ SE 130 | Rotax® | XPS™ |
| iControl™ | GTI™ SE 155 | Sea-Doo® | |
| iTC™ | GTR™ 230 | Sea-Doo LK™ | |
| GTI™ 90 | GTR™-X 230 | T.O.P.S.™ | |

VOORWOORD

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com |
| Italiano | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com |
| 中文 | 本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。 |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com |
| Русский | Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com |

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Sea-Doo® waterscooter. U geniet de BRP-garantie en kunt steeds beroep doen op een netwerk van erkende dealers van Sea-Doo waterscooters voor de nodige onderdelen, service of accessoires.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij is opgeleid in de initiële installatie en inspectie van uw waterscooter en heeft ook de finale afregeling vóór de overhandiging van de sleutels uitgevoerd. Voor meer informatie in verband met service

kunt u contact opnemen met uw dealer.

Bij de levering kreeg u ook informatie over de garantievoorwaarden en hebt u de *CHECKLIST VÓÓR AFLEVERING* ondertekend, ter bevestiging dat uw nieuwe waterscooter volledig naar wens werd klaargemaakt.

Informeer u voor u vertrekt

Lees voordat u de waterscooter gaat besturen de volgende hoofdstukken voor informatie over hoe u zichzelf of anderen beter kunt beschermen tegen letsel of dodelijke ongevallen.

- VEILIGHEIDSINFORMATIE
- INFORMATIE OVER DE WATERSCOOTER.

Lees zorgvuldig alle veiligheidslabellen op uw waterscooter en bekijk aandachtig uw *VEILIGHEIDSFILM* op <https://www.sea-doo.com/safety>.



De waarschuwingen in deze gebruikershandleiding negeren kan leiden tot ernstig letsel of de dood.'

BRP raadt u stellig aan een cursus veilig varen te volgen. Informeer bij uw dealer of de plaatselijke overheid naar beschikbare cursussen in uw buurt.

In bepaalde regio's moeten bestuurders over een vaardigheidskaart beschikken om een pleziervaartuig te mogen besturen.

! WAARSCHUWING

Maak uzelf vertrouwd met deze waterscooter; hij overtreft mogelijk het vermogen van alle andere waterscooters waarmee u al heeft gereden.

Veiligheidsaanwijzingen

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen en woorden gebruikt om bepaalde informatie te benadrukken:

Het gevarensymbool **!** wijst op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.

! WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

! LET OP Wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

OPMERKING Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan de waterscooter of andere bezittingen.

Over deze gebruikershandleiding'

Deze gebruikershandleiding dient om de eigenaar/bestuurder of passagier vertrouwd te maken met deze waterscooter en de diverse bedieningselementen, onderhouds- en veilige vaarinstructies.'

Bewaar deze Gebruikershandleiding in de waterscooter zodat u deze kunt raadplegen voor gebruik, voor onderhoud, om anderen aanwijzingen te geven en om problemen op te lossen.

Merk op dat de Gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

Voor een extra kopie of afdruk van uw gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website www.operatorsguides.brp.com.

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn

producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van zulke nieuwigheden op oudere producten. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor op eender welk moment specificaties, ontwerpen, functies, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

Deze gebruikershandleiding moet bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---------------------------------------|----------|
| VOORWOORD | 1 |
| INFORMEER U VOOR U VERTREKT..... | 2 |
| VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN..... | 2 |
| OVER DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING'..... | 2 |

VEILIGHEIDSinFORMATIE

| | |
|---|-----------|
| VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN | 12 |
| KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING VERMIJDEN..... | 12 |
| BRANDSTOFBRANDEN EN ANDERE GEVAREN VERMIJDEN..... | 12 |
| BRANDWONDEN DOOR HETE ONDERDELEN VERMIJDEN..... | 13 |
| ACCESSOIRES EN AANPASSINGEN..... | 13 |
| BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN | 14 |
| NIET TE VERGETEN VOOR UW VEILIGHEID..... | 14 |
| WATERSPORTEN (TREKKEN MET DE WATERSCOOTER)..... | 19 |
| HYPOTHERMIE..... | 21 |
| CURSUSSEN VEILIG VAREN..... | 22 |
| LADING TRANSPORTEREN..... | 22 |
| ACTIEVE TECHNOLOGIEËN (ICONTROL) | 23 |
| INLEIDING..... | 23 |
| ITC (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL)..... | 23 |
| IBR (INTELLIGENT BRAKE AND REVERSE SYSTEM, INDIEN AANWEZIG)..... | 25 |
| VEILIGHEIDSUITRUSTING | 27 |
| VEREISTE VEILIGHEIDSUITRUSTING..... | 27 |
| BIJKOMENDE AANBEVOLEN UITRUSTING..... | 30 |
| PRAKTISCHE OEFENINGEN | 31 |
| GESCHIKTE PLAATSEN OM TE OEFENEN..... | 31 |
| PRAKTISCHE OEFENINGEN..... | 31 |
| BELANGRIJKE, NIET TE VERWAARLOZEN FACTOREN..... | 32 |
| NAVIGATIEREGELS | 33 |
| VAARREGLEMENT..... | 33 |
| TANKEN | 36 |
| TANKPROCEDURE..... | 36 |
| VEREISTE BRANDSTOF..... | 37 |
| INFORMATIE OVER HET TRANSPORT | 38 |
| BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT | 40 |
| LOSHANGEND ETIKET..... | 40 |
| VEILIGHEIDSLABELS VOOR WATERSCOOTERS..... | 40 |
| CONFORMITEITSLABELS..... | 47 |
| CONTROLE VÓÓR GEBRUIK | 49 |
| TE DOEN VÓÓR DE TEWATERLATING VAN DE WATERSCOOTER..... | 49 |
| TE DOEN NA DE TEWATERLATING VAN DE WATERSCOOTER..... | 53 |

INFORMATIE OVER DE WATERSCOOTER

| | |
|----------------------------------|-----------|
| BEDIENINGSELEMENTEN | 56 |
| 1) STUUR..... | 58 |

| | |
|---|-----------|
| 2) MOTOR-START/STOP-KNOP..... | 58 |
| 3) MOTORUITSCHAKELAAR..... | 59 |
| 4) GASHENDEL..... | 61 |
| 5) IBR-HENDEL (INTELLIGENT BRAKE AND REVERSE, INDIEN AANWEZIG)..... | 61 |
| 6) MODE/SET-KNOP (ALLE MODELLEN BEHALVE GTS-X)..... | 62 |
| 7) UP/DOWN-KNOP (ALLE MODELLEN BEHALVE GTS-X)..... | 62 |
| 8) CRUISE-KNOP (WAKE-MODELLEN)..... | 63 |
| 9) VTS-KNOP (VARIABEL TRIMSISTEEM) (GTR-MODELLEN)..... | 63 |
| 10) SPORTKNOP..... | 64 |
| 11) ECO-KNOP..... | 64 |
| 12) MODUSKNOP..... | 64 |
| 13) KNOP SNELHEIDSREGELING..... | 65 |
| 14) PIJL LINKS/OMHOOG/OMLAAG/RECHTS EN OK-KNOPPEN..... | 65 |
| INFORMATIECENTRUM (METERS)..... | 66 |
| A) MULTIFUNCTIONELE METER..... | 67 |
| A) ANALOGUE SNELHEIDSMETER..... | 74 |
| C) ANALOGUE TOERENTELLER..... | 74 |
| D) INDICATORLICHTJES / PICTOGRAMMEN..... | 74 |
| DOOR DE MULTIFUNCTIONELE DISPLAY NAVIGEREN..... | 75 |
| AANDUIDINGEN OP DE NUMERIEKE DISPLAY WIJZIGEN..... | 79 |
| AANDUIDINGEN OP DE NUMERIEKE DISPLAY RESETTEN..... | 80 |
| INSTELLING VAN DE MULTIFUNCTIONELE METER..... | 80 |
| 7,5" DIGITALE DISPLAY..... | 82 |
| BESCHRIJVING MULTIFUNCTIONELE WEERGAVE..... | 82 |
| VERKLIKKERLICHTJES..... | 83 |
| INSTELLINGEN..... | 85 |
| MENU PIJL NAAR RECHTS..... | 85 |
| MENU PIJL NAAR LINKS..... | 85 |
| TAAL INSTELLEN..... | 86 |
| UITRUSTING..... | 87 |
| 1) HANDSCHOENVAK..... | 87 |
| 2) OPBERGVAK VOORAAN..... | 87 |
| 3) ZADEL..... | 88 |
| 4) PASSAGIERSHANDGREEP..... | 89 |
| 5) OPSTAPJE..... | 89 |
| 6) OPSTAPPLATFORM..... | 90 |
| 7) VOORSTE EN ACHTERSTE OGEN..... | 90 |
| 8) RUIMWATERAFTAPPLUGGEN..... | 91 |
| 9) SKI-/WAKEBOARDPAAL (ALLEEN WAKE MODEL)..... | 91 |
| 10) WAKEBOARDREK (ALLEEN WAKE MODEL)..... | 92 |
| 11) VERSTELBARE STUURVERHOGER (INDIEN GEÏNSTALLEERD)..... | 94 |
| INRIJPERIODE..... | 95 |
| GEBRUIK TIJDENS DE INVAARPERIODE..... | 95 |
| BEDIENINGSINSTRUCTIES..... | 96 |
| OPSTAPPEN OP DE WATERSCOOTER..... | 96 |
| MOTOR STARTEN..... | 99 |
| DE MOTOR STILLEGGEN..... | 99 |

| | |
|---|------------|
| DE WATERSCOOTER STUREN..... | 100 |
| HET INSCHAKELEN VAN NEUTRAAL (ALLEEN MODELLEN MET IBR)..... | 101 |
| HET INSCHAKELEN VAN VOORUIT (ALLEEN MODELLEN MET IBR)..... | 102 |
| HET INSCHAKELEN EN GEBRUIKEN VAN ACHTERUIT (ALLEEN MODELLEN MET IBR)..... | 102 |
| HET INSCHAKELEN EN GEBRUIKEN VAN HET REMSYSTEEM (ALLEEN MODELLEN MET IBR)..... | 104 |
| DE VTS (VARIABEL TRIMSYSTEEM) GEBRUIKEN..... | 106 |
| ALGEMENE AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK..... | 111 |
| VAARMODI..... | 114 |
| TOURINGMODUS..... | 114 |
| SPORTMODUS..... | 114 |
| ECO-MODUS (ZUINIGE VERBRUIKSMODUS)..... | 116 |
| MODUS SNELHEIDSBEGRENZER (GTR-X-MODELLEN)..... | 117 |
| CRUISEMODUS (INDIEN AANWEZIG)..... | 119 |
| TRAGE-SNELHEIDSMODUS..... | 122 |
| SKIMODUS..... | 124 |
| LEERSLEUTELMODUS..... | 127 |
| SPECIALE PROCEDURES..... | 129 |
| REINIGEN VAN JETPOMPWATERINLAAT EN IMPELLER..... | 129 |
| GEKAPSEISDE WATERSCOOTER..... | 131 |
| ONDERGEDOMPELDE WATERSCOOTER..... | 132 |
| ONDERGELOPEN MOTOR..... | 132 |
| DE WATERSCOOTER SLEPEN IN HET WATER..... | 133 |
| <i>ONDERHOUDSINFORMATIE</i> | |
| ONDERHOUDSSCHEMA..... | 136 |
| ONDERHOUDSPROCEDURES..... | 139 |
| MOTOROLIE..... | 139 |
| MOTORKOELVLOEISTOF..... | 142 |
| ONTSTEKINGSSPOELEN..... | 143 |
| BOUGIES..... | 144 |
| UITLAATSYSTEEM..... | 144 |
| RIJPLAAT EN WATERINLAATROOSTER..... | 146 |
| OPOFFERINGSANODE..... | 146 |
| SKI/WAKEBOARDPAAL (WAKE)..... | 147 |
| ZEKERINGEN..... | 147 |
| VERZORGING VAN DE WATERSCOOTER..... | 150 |
| VERZORGING NA GEBRUIK..... | 150 |
| SCHOONMAKEN VAN DE WATERSCOOTER..... | 150 |
| BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN..... | 151 |
| BERGRUIMTE..... | 151 |
| VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN..... | 154 |

TECHNISCHE INFORMATIE

VAARTUIGIDENTIFICATIE.....156
 ROMPIDENTIFICATIENUMMER.....156
 MOTORIDENTIFICATIENUMMER.....156
 MOTORFABRIKANTIDENTIFICATIE.....157

RF D.E.S.S-SLEUTEL.....158

VOORSCHRIFTEN MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD (GTR-X-MODEL).....159

INFORMATIE OVER DE MOTORUITLAATGASSEN.....162
 VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE FABRIKANT.....162
 VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE DEALER.....162
 VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR.....162
 EPA-EMISSIEVOORSCHRIFTEN.....162
 SYSTEEM TER BEPERKING VAN DE VERDAMPINGSEMISSIE...163

SPECIFICATIES.....164

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN.....174

BEWAKINGSSYSTEEM.....179
 STORINGSCODES.....179
 INDICATORLICHTJES EN INFORMATIE OP DE MELDINGSDISPLAY.....181
 INFORMATIE PIEPTOONCODES.....183

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP- V.S. EN CANADA: SEA-DOO® WATERSCOOTERS 2019186

BEPERKTE EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE US EPA.....190

GARANTIEVERKLARING REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN VOOR CALIFORNIË EN NEW YORK VOOR SEA-DOO® WATERSCOOTERS VAN MODELJAAR 2019.....193

GARANTIEVERKLARING DAMPEMISSIEBEPERKINGSSYSTEEM VOOR CALIFORNIË.....198

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: SEA-DOO® WATERSCOOTERS 2019.....200

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: SEA-DOO® WATERSCOOTERS 2019.....206

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY.....214

CONTACT OPNEMEN.....215
 NOORD-AMERIKA.....215
 EUROPA.....215
 OCEANIË.....215

ZUID-AMERIKA.....216
AZIË.....216
VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR.....217

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel bereikt en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- De waterscooter nooit laten draaien in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes, zoals boothuizen, binnen omwallingen of naast andere boten. Zelfs indien u de uitlaatgassen tracht te ventileren, kan de koolmonoxideconcentratie snel gevaarlijk hoog oplopen.

- Laat de waterscooter nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.
- Sta nooit achter de waterscooter als de motor aan het draaien is. Personen die achter een draaiende motor staan lopen het risico dat ze geconcentreerde dosissen uitlaatgassen inademen. Inademing van geconcentreerde dosissen uitlaatgassen, die koolmonoxide bevatten, kan leiden tot CO-vergiftiging, ernstige aantasting van de gezondheid of zelfs de dood.

Brandstofbranden en andere gevaren vermijden

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde, rode benzinebids.
- Volg de instructies in het hoofdstuk over *BRANDSTOF BIJTANKEN* nauwgezet.
- De waterscooter nooit starten als in het motorcompartiment benzine of de geur van benzinedampen aanwezig is.
- De motor nooit starten of bedienen zonder dat de benzinedop er goed opzit.

- Bewaar geen bidons brandstof in het opbergvak vooraan.
- Gebruik alleen een door BRP goedgekeurde LinQ brandstofcaddy die correct moet worden geïnstalleerd en bevestigd. Sleep nooit een skiër of wakeboarder met een geïnstalleerde brandstofcaddy. Volg altijd de instructies voor LinQ accessoires. Vul de brandstofcaddy nooit bij op de waterscooter, maar aan land.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met uw mond.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts als u benzine hebt ingeslikt, in uw ogen hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, grondig wassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

Brandwonden door hete onderdelen vermijden

Bepaalde onderdelen kunnen heet worden bij gebruik. Raak ze niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

Accessoires en aanpassingen

Maak geen ongeautoriseerde aanpassingen of gebruik geen accessoires die niet door BRP zijn goedgekeurd. Omdat zulke aanpassingen niet door BRP zijn getest, kunnen die een groter risico op ongevallen of letsel inhouden en de waterscooter onwettelijk maken voor gebruik op het water.

Raadpleeg uw erkende Sea-Doo dealer voor beschikbare accessoires voor uw waterscooter.

BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

Niet te vergeten voor uw veiligheid

Deze waterscooter presteert mogelijk heel wat beter dan waterscooters die u vroeger hebt bestuurd. Lees en begrijp de inhoud van de gebruikershandleiding, zodat u volledig vertrouwd bent met de besturing en bediening van uw waterscooter voordat u voor het eerst uitvaart of passagiers meeneemt. Als u hiertoe niet de kans had, oefen dan op uw eentje in een geschikte, verkeersvrije zone om voeling te krijgen met de bedieningselementen en hoe ze reageren. Pas als u helemaal vertrouwd bent met alle bedieningselementen mag u versnellen tot hoger dan stationair. Ga er niet van uit dat alle waterscooters op dezelfde manier reageren. Elk model verschilt, soms aanzienlijk, van andere modellen.

Vergeet niet dat u bij de terugkeer van de gashendel naar de stationaire stand minder goed kunt sturen. Om de waterscooter te draaien moet u zowel sturen als gas geven. Laat de gashendel niet los wanneer u een voorwerp probeert te ontwijken. U moet gas geven om te kunnen sturen. Als u de motor stillet, hebt u geen controle meer over de vaarrichting.

Hoewel de meeste waterscooters geen remvoorziening hebben, kunnen we met de nieuwste technieken wel modellen aanbieden die met een remsysteem, het zogenaamde iBR™-systeem, zijn uitgerust. Oefen de remmanoeuvres uit in een veilige, verkeersvrije zone om remmend te leren sturen op diverse remafstanden in verschillende vaaromstandigheden.



WAARSCHUWING

Uw remafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, wind, aantal opvarenden en de omstandigheden op het water. De remafstand hangt ook af van de kracht die de bestuurder op de iBR-hendel (intelligente Brake and Reverse) uitoefent.

Als wordt geremd, moeten de opvarenden zich schrap zetten tegen de vertragskracht, zodat ze op de waterscooter niet naar voren schuiven en het evenwicht verliezen.

Denk er bij het besturen van een waterscooter die is uitgerust met iBR aan dat andere boten achter of rondom u mogelijk niet in staat zijn even snel te stoppen.

Als u op snelheid de rem voor het eerst gebruikt, schiet achter de waterscooter een waterpluim hoog de lucht in, waardoor de bestuurder van een waterscooter achter u tijdelijk het zicht kan verliezen over uw waterscooter. Van belang is dat u de bestuurder van een waterscooter die van plan is in konvooi achter u te varen wijst op het rem- en manoeuvreervermogen van uw waterscooter, de betekenis van de waterpluim en dat tussen waterscooters een grotere afstand moet worden aangehouden.

Door het intrekken van de iBR-bedieningshendel terwijl de waterscooter op enige snelheid vooruit vaart worden de remmen geactiveerd, waardoor een vertraging ontstaat die evenredig is aan de stand van de iBR-hendel. Hoe verder u de iBR-hendel intrekt, hoe sterker de remkracht. Let op dat u de iBR-hendel geleidelijk inschakelt, zodat de remkrachtintensiteit goed is afgesteld, en laat de gashendel gelijktijdig los.

De remvoorziening van het iBR-systeem kan niet verhinderen dat uw waterscooter door stroming of wind kan afdrijven. De rem heeft geen effect op de achterwaartse beweging. Merk ook op dat uw motor moet draaien om de rem te kunnen gebruiken.

De stuwstraal van uw waterscooter kan letsel veroorzaken. De jetpomp kan afval meezuigen en naar achter slingeren, wat een risico inhoudt op verwonding van mensen of beschadiging van de jetpomp of andere voorwerpen.

Respecteer de instructies op alle veiligheidslabels. Die dienen om u een veilige en aangename uitstap te garanderen.

Bewaar geen voorwerpen op plekken die niet specifiek voor opslag zijn ontworpen

Wanneer u passagiers meeneemt of tubes, een skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw waterscooter moeilijker bestuurbaar, wat meer stuurvaardigheid vergt.

Sommige waterscootermodellen zijn uitgerust met sleepogen of een skipaal (alleen Wake), waaraan een sleepkabel voor een skiër, tube of wakeboarder kan worden bevestigd. Gebruik deze bevestigingspunten of andere delen van de waterscooter niet om een parasail of ander vaartuig voort te slepen. Dat kan ernstig letsel of zware schade veroorzaken.

Verbrandingsmotoren hebben lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan deze waterscooter niet volledig waterdicht zijn. Manoeuvres, zoals continu draaien in scherpe bochten, met de boeg door de golven klieven, de waterscooter kantelen, waarbij de luchtinlaatopeningen onder water komen, kunnen ernstige motorproblemen door wateropname veroorzaken. Raadpleeg de *BEDIENINGSIN-*

STRUCTIES en het hoofdstuk *GARANTIE* in deze gebruikershandleiding.

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO), dat bij inademing van een voldoende grote dosis tot ernstige gezondheidsproblemen of de dood kan leiden. Laat de waterscooter niet draaien in een gesloten ruimte en voorkom ophoping van CO rond de waterscooter of op ingesloten of beschutte plaatsen, zoals wanneer hij is aangemeerd of tussen boten dobbert. Wees alert voor het risico op CO-uitstoot door andere waterscooters.

Informeer u over de wateren waar u uw waterscooter wilt gebruiken. Stroming, getijden, stroomversnellingen, verborgen obstakels, golven, hekgolven enz. kunnen de veiligheid in het gedrang brengen. Het gebruik van deze waterscooter in onstuimig water of bij zwaar weer is af te raden.

Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als u vastloopt of bruusk stopt, kunt u letsel oplopen of de waterscooter beschadigen. De jetpomp kan ook afval opzuigen en naar achter slingeren op mensen of voorwerpen.

Houd het bindsnoer altijd gekoppeld aan het reddingsvest of de pols van de bestuurder (polsband vereist) en zorg ervoor dat het niet om het stuur haakt, zodat de motor zeker stilvalt als de bestuurder eraf valt. Neem het bindsnoer na elke rit uit de motoruitschakelaar om ongeoorloofd gebruik door kinderen of anderen te voorkomen. Als de bestuurder van de waterscooter valt zonder dat het aanbevolen bindsnoer is aangekoppeld zal de waterscooter niet tot stilstand komen.

Overschrijd nooit uw eigen grenzen en stuurvaardigheid.

Rijd altijd op een verantwoorde en veilige manier. Gebruik uw gezond verstand en wees hoffelijk.

Maak geen golven waar dit niet mag en respecteer het milieu en de rechten van andere watergebruikers. Als bestuurder en eigenaar van een waterscooter bent u verantwoordelijk voor schade aangericht door de hekgolf van uw waterscooter. Laat niemand toe afval overboord te gooien.

Hoewel uw waterscooter hoge snelheden kan halen, raden we u ten zeerste aan deze hoge snelheden enkel te hanteren onder ideale omstandigheden en waar dit is toegestaan. Hoge snelheden vereisen een betere stuurvaardigheid en verhogen het risico op ernstige verwondingen.

De krachten die op het lichaam van de bestuurder inwerken bij draaimanoeuvres, varen over golven of hekgolven, varen in onstuimig water of vallen van de waterscooter kunnen, zeker bij hoge snelheden, ernstig letsel toebrengen, inclusief gebroken botten en zwaarder letsel. Blijf flexibel en vermijd scherpe bochten.

Waterscooters zijn niet geschikt om 's nachts te varen.

Vaar zo weinig mogelijk in onstuimig water en vermijd extreme manoeuvres zoals over golven of hekgolven springen.

Voor u uitvaart

Om veiligheidsredenen en om uw vaartuig in goede staat te houden, moet u steeds de inspectie vóór iedere rit, beschreven in de gebruikershandleiding, uitvoeren voor u de waterscooter gebruikt.'

Overschrijd nooit de toegelaten maximumlading of het maximum aantal passagiers van deze waterscooter. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarpresta-

ties nadelig beïnvloeden. Ook zware omstandigheden op het water beperken de capaciteit. De informatie op het capaciteitsplaatje mag geen excuus zijn om uw gezond verstand of eigen beoordelingsvermogen op nul te zetten.

Inspecteer regelmatig de waterscooter, romp, motor, veiligheidsuitrusting en alle andere vaaruitrusting en houd deze in een veilige bedrijfstoestand.

Zorg ervoor dat u alle vereiste veiligheidsuitrusting, reddingsvesten en andere benodigde uitrusting bij hebt alvorens uit te varen.

Controleer of alle nooduitrusting, waaronder de brandblusser, in goede staat verkeert en vlot bereikbaar is. Toon alle passagiers waar op de waterscooter zich deze uitrusting bevindt en zorg ervoor dat iedereen ze kan gebruiken.

Er zijn verschillende brandblusserklassen; voor maritieme toepassingen wordt het gebruik aanbevolen van een klasse 5 B:C van de correcte afmeting.

De brandblusser moet bovendien zijn gecertificeerd door ULC, UL of USCG. U bent verplicht de brandblusser in een goede staat te houden.

Controleer regelmatig of de brandblusser is geladen tot de correcte bedrijfsdruk en zorg dat u en uw gasten weten hoe de brandblusser moet worden gebruikt. Onderhoud, reparatie en bijvullen moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel in overeenstemming met de instructies van de fabrikant. Voor maandelijks onderhoud aan de brandblusser: draai de brandblusser terug en schud deze stevig om te voorkomen dat de chemische stof in de brandblusser kan verharderen.

Wees altijd voorzichtig bij het werken met de brandblusser. Zorg er-

voor dat het mechanisme (mondstuk, meter, hendel enz.) niet beschadigd raakt tijdens het opbergen op de waterscooter.

Houd het weer in het oog. Controleer de plaatselijke weersvoorspellingen alvorens uit te varen. Wees alert voor veranderende omstandigheden.

Bewaars nauwkeurige en actuele kaarten van de vaarregio aan boord. Controleer voor uw vertrek de omstandigheden op het water in de regio waar u wilt gaan varen.

Zorg voor voldoende brandstof aan boord voor de geplande uitstap. Controleer altijd het brandstofpeil voor gebruik en tijdens de rit. Ga uit van het principe 1/3 brandstof om uw bestemming te bereiken, 1/3 voor de terugtocht en 1/3 reserve. Voorzie een marge voor slecht weer of ander oponthoud.

Veiligheidsbewustzijn van bestuurder en passagier

Lees en begrijp alle veiligheidslabels op de Sea-Doo-waterscooter, de gebruikershandleiding en alle andere veiligheidsdocumenten en bekijk uw *VEILIGHEIDSFILM* aandachtig voordat u de waterscooter gebruikt.

Leef de geldende wetgeving na. Raadpleeg de lokale en nationale vaarwetgeving die geldt voor de waterwegen waar u uw waterscooter wilt gebruiken. Leer de plaatselijke vaarcode. Zorg dat u het toepasselijke navigatiesysteem (bv. boeien en signalen) kent en begrijpt.

Houd er rekening mee dat zon, wind, vermoeidheid en ziekte uw beoordelingsvermogen en reactietijd kunnen beïnvloeden.

Het is af te raden deze waterscooter te laten besturen door een persoon onder de 16 jaar of een persoon met een handicap die een

bepijking inhoudt van het zicht, de reactietijd, het beoordelingsvermogen of het gebruik van de bedieningselementen.

Gebruik altijd het bindsnoer zoals het hoort wanneer u met deze waterscooter vaart en zorg dat alle passagiers vertrouwd zijn met het gebruik ervan.

Ga na of elke bestuurder en alle passagiers kunnen zwemmen en of ze weten hoe ze vanuit het water terug op de waterscooter kunnen stappen. Opstappen in diep water kan zeer moeilijk zijn. Oefen dit eerst op een plaats waar het water tot uw borst reikt voordat u uw waterscooter gebruikt of opstapt in diep water. Zorg ervoor alle bestuurders en passagiers altijd een reddingsvest dragen en vaar extra voorzichtig.

Draai het stuur nooit als iemand zich dicht bij de achterkant van de waterscooter bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, iBR-poort, stangen enz.).

Start de motor niet of gebruik de waterscooter niet als iemand zich rond of achter de waterscooter in het water bevindt.

Let op de beweging van de iBR-poort bij het starten of stilleggen van de motor of het gebruik van de iBR-hendel. De automatisch bewegende poort kan vingers of tenen klemmen van mensen die zich vasthouden achteraan uw waterscooter.

De bestuurder en passagier(s) moeten goed neerzitten en zich stevig vasthouden voordat u de waterscooter start, en ze moeten altijd blijven zitten als de waterscooter in beweging is. Alle passagiers moeten zich vasthouden aan de voorziene handgrepen of aan het middel van de persoon voor hen. Bij een goede zitpositie moet iede-

re passagier de beide voeten tegelijk stevig vlak op elke voetsteun kunnen houden. Als u over golven vaart, kunnen de passagier(s) hun lichaam iets van de zitting opheffen om de schokken met hun benen op te vangen.

Als wordt geremd of vertraagd, moeten de opvarenden zich schrap zetten tegen de verdragingskracht, zodat ze op de waterscooter niet naar voren schuiven en het evenwicht verliezen.

Trek altijd geleidelijk op met een waterscooter wanneer u een passagier meeneemt, zowel bij het vertrek als onderweg. Als u snel optrekt, kan uw passagier zijn evenwicht verliezen en achterwaarts van de waterscooter vallen. Verwittig uw passagier(s) altijd vooraf of laat hen voldoende tijd om te anticiperen voordat u fors optrekt.

Water dat met grote kracht door lichaamsopeningen wordt geperst, bijvoorbeeld door valpartijen in het water of door te dicht bij de straalbuis te komen, kan ernstig inwendige letsel veroorzaken. Daarom is het dragen van een wetsuit-onderstuk stellig aanbevolen.

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster als de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of de riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken.

Als de gashendel wordt ingedrukt tijdens het remmen, negeert het iBR-systeem het gashendelcommando van de bestuurder. Als de iBR-hendel wordt losgelaten terwijl de gashendel nog is ingedrukt, neemt het gashendelcommando opnieuw de controle over en volgt kort daarna een versnelling. Laat de gashendel los als versnellen onnodig is.

Zorg voordat u aan boord gaat dat de motor stilligt en het bindsnoer uit de motoruitschakelaar is genomen.

Om onopzettelijk starten te voorkomen dient u het bindsnoer uit de motoruitschakelaar te verwijderen, wanneer zwemmers aan boord komen of in de buurt zijn, en terwijl u wier of afval van het inlaatrooster verwijdert.

Steek bij het varen met een waterscooter nooit uw voeten en benen in het water om te helpen draaien.

Besturing door minderjarigen

Minderjarigen mogen alleen een waterscooter besturen onder toezicht van een volwassene. De wetgeving inzake de minimumleeftijd en vereiste kwalificaties voor minderjarigen kan per rechtsgebied verschillen. Neem zeker contact op met de bevoegde plaatselijke instanties voor informatie over het wettelijke gebruik van de waterscooter in het rechtsgebied waar u wilt varen. BRP beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor bestuurders.

Drugs en alcohol

Bestuur de waterscooter nooit onder invloed van alcohol of drugs. Net als bij een auto moet de bestuurder nuchter, waakzaam en alert zijn om een waterscooter te besturen. Varen met een waterscooter terwijl u onder invloed bent van alcohol of drugs is niet alleen gevaarlijk, het is ook wettelijk verboden en er staan zware boetes op. De naleving van deze wetten wordt streng gecontroleerd. Het gebruik van drugs en alcohol, apart of in combinatie, verlengt de reactietijd, verzwakt het beoordelingsvermogen, vertroebelt het zicht en verhindert u om veilig met een waterscooter te varen.

WAARSCHUWING

Alcohol en varen gaan niet samen! Varen onder invloed van drugs of alcohol is levensgevaarlijk voor uw passagiers, opvarenden van andere boten en voor uzelf. Nationale wetgeving verbiedt het besturen van vaartuigen onder de invloed van drugs of alcohol.

Watersporten (trekken met de waterscooter)

WAARSCHUWING

Voorkom verwondingen! Uw waterscooter is niet ontworpen en mag niet worden gebruikt om andere vaartuigen, parasails, vliegers, zweefvliegtuigen of andere zwevende toestellen te trekken. Gebruik uw waterscooter alleen voor die watersporten waarvoor het werd ontworpen.

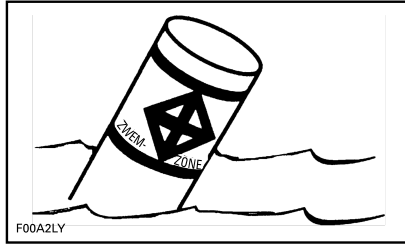
Waterskiën, wakeboarden of varen op een voortgesleept, opblaasbaar apparaat zijn de meest populaire watersporten. Om watersporten te beoefenen moeten de deelnemer en bestuurder van de waterscooter zich des te meer bewust zijn van het belang van veiligheid. Als u nog nooit iemand achter uw waterscooter hebt gesleept, vaar dan eerst een aantal uren als waarnemer mee om samen te werken met, en te leren van, een ervaren bestuurder. U dient zich ook goed bewust te zijn van de vaardigheden en ervaring van de persoon die u sleept.

Elke watersporter moet zich aan deze richtlijnen houden:

- Wanneer u passagiers meeneemt of een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, reageert uw waterscooter anders en vergt dit meer stuurvaardigheid.
- Zorg altijd voor de veiligheid en het comfort van uw passagier(s) en de persoon die u voorttrekt op ski's, een wakeboard of ander watertoestel.
- Neem als u een tube, waterskiër of wakeboarder trekt steeds een waarnemer mee aan boord om de watersporters in het oog te houden en de bestuurder op de hoogte te brengen van de handsignalen van de watersporters. De bestuurder moet zich volledig concentreren op de bediening van de waterscooter en het water voor hem.
- Vaar enkel aan een aangepaste snelheid en volg de instructies van de waarnemer.
- Maak als u een tube, waterskiër of wakeboarder trekt geen scherpe bochten of gebruik het remsysteem niet, tenzij absoluut noodzakelijk. Vergeet niet dat een getrokken watersporter een hindernis of de trekkende waterscooter zelf mogelijk niet kan ontwijken, ook al is de waterscooter zelf manoeuvreerbaar en beschikt deze over een remvoorziening (modellen met iBR).
- Laat alleen bekwame zwimmers deelnemen aan watersporten.
- Draag altijd een goedgekeurd reddingsvest (PFD). Een goed ontworpen reddingsvest kan een verward of bewusteloos persoon drijvende houden.
- Houd rekening met andere personen met wie u het water deelt.

- Zowel de bestuurder van de waterscooter als de waarnemer moeten de locatie van de sleepkabel in het oog houden tijdens watersporten. Een slap hangende kabel kan, vooral bij scherpe bochten of cirkelbewegingen, verstrikt raken rond personen of voorwerpen op de waterscooter of in het water en kan ernstig letsel veroorzaken.
- Trek watersporters nooit aan een te korte kabel, want die kunnen zo een sterke concentratie uitlaatgassen inademen. Inademing van geconcentreerde uitlaatgassen die koolmonoxide bevatten kan leiden tot CO-vergiftiging, ernstig letsel of zelfs de dood.
- Gebruik een voldoende lange en stevige sleepkabel en zorg ervoor dat deze stevig aan uw waterscooter is bevestigd. Berg het trektoew altijd op als dit niet wordt gebruikt. Sommige waterscooters zijn uitgerust, of kunnen worden uitgerust, met een speciaal sleepmechanisme. Installeer echter geen skimast op een waterscooter. Die kan gevaarlijk zijn als er iemand op valt.
- Bied onmiddellijk hulp aan een gevallen persoon. Alleen is hij of zij kwetsbaar in het water en wordt dan mogelijk niet opgemerkt door andere boten.
- Benader iemand die in het water ligt vanaf de lijzijde (tegen de richting van de wind in). Schakel de motor uit voordat u de persoon nadert.
- Beoefen watersporten alleen in veilige zones. Blijf uit de buurt van andere boten, kanalen, stranden, verboden zones, zwemmers, druk bevaren waterwegen en hindernissen onder water.

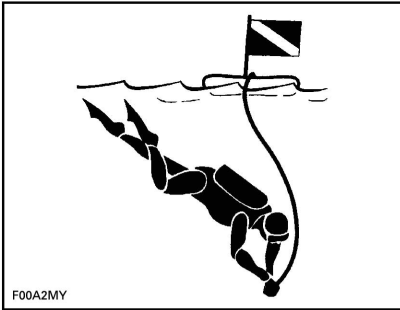
- Leg de motor stil en leg de waterscooter veilig vast voordat u gaat zwemmen.
- Zwem enkel op plaatsen die als veilige zwemzones zijn gemarkeerd. Deze zijn meestal afgebaand met een zwemzoneboei.



ZWEMZONEBOEI

- Ga niet waterskiën tussen zonsondergang en zonsopgang. Dat is verboden in de meeste regio's.
- Ga niet direct achter een waterskiër, tuber of wakeboarder varen met uw waterscooter. Bij een snelheid van 40 km/h per uur zal de waterscooter een persoon die 60 m voor uw boeg in het water valt in ongeveer 5 seconden inhalen.
- Leg de motor stil en neem het bindsnoer uit de motoruitschakelaar als iemand ergens dichtbij in het water is.
- Houd minstens 45 m afstand van plaatsen die zijn gemarkeerd met een duikersboei.

Voorkom verwondingen! Laat niemand in de buurt komen van het aandrijfsysteem of inlaatrooster, zelfs als de motor stilligt. Lang haar, loshangende kledij of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstig letsel of verdrinking kan leiden. In ondiep water kunnen schelpen, zand, kiezel of andere voorwerpen worden opgezogen en achterwaarts weggeslingerd door de jetpomp.



DUIKERSBOEI

Neem voor meer informatie over de goedgekeurde, wettelijke en veilige beoefening van watersporten contact op met de plaatselijk instanties inzake watersportveiligheid voor de regio waarin u de sport wilt beoefenen.

Hypothermie

Hypothermie of onderkoeling, een abnormaal lage lichaamstemperatuur door een verlies aan lichaamswarmte, is een belangrijke doodsoorzaak bij vaarongevallen. Een persoon die onderkoeld raakt zal het bewustzijn verliezen en verdrinken.

Reddingsvesten kunnen de overlevingsduur verlengen dankzij hun isolerend vermogen.

Natuurlijk is er minder nood aan isolatie naarmate het water warmer is. Wanneer u in koud water vaart (minder dan 4°C) moet u overwegen om een reddingsjack te dragen in plaats van een reddingsvest, omdat dit een groter deel van het lichaam bedekt.

Wat u dient te weten over bescherming tegen hypothermie:

- Wanneer u in het water drijft probeert u beter niet te zwemmen, tenzij om een vaartuig in uw buurt, een andere overlevende of een drijvend voorwerp te bereiken waar u zich aan kunt vasthouden of kunt op klimmen. Door onnodig zwemmen verliest u sneller lichaamswarmte. In koud water zijn overlevingsmethodes waarbij u uw hoofd in het water moet leggen af te raden. Houd uw hoofd uit het water. Zo verliest u veel minder lichaamswarmte en kunt u langer in leven blijven.
- Blijf optimistisch over uw overlevings- en reddingskansen. Zo vergroot u uw kans om langer te overleven tot u wordt gered. Uw wil om te overleven maakt wel degelijk een verschil!
- Als er meerdere personen in het water liggen, is het aan te raden zo dicht mogelijk bij elkaar te kruipen tot er hulp komt. Zo beperkt u het verlies aan lichaamswarmte en kunt u langer overleven.
- Draag altijd uw reddingsvest. Het zal u niet beschermen tegen hypothermie, als u het niet draagt wanneer u in het water belandt.

Cursussen veilig varen

In veel landen wordt een cursus veilig varen aanbevolen of vereist. Vraag dit na bij uw plaatselijke instanties.

Raadpleeg de lokale en nationale vaarwetgeving die geldt voor de waterwegen waar u uw waterscooter wilt gebruiken. Leer de plaatselijke vaarcode. Zorg dat u het toepasselijke navigatiesysteem (bv. boeien en signalen) kent en begrijpt.

Lading transporteren

Tijdens het transporteren van een lading op het achterplatform van de waterscooter of op opbergaccessoires dient u de snelheid te verminderen en uw vaargedrag aan te passen om de kans te verminderen op vallen van de waterscooter of contact met de lading, wat kan leiden tot letsel.

Inleiding

OPMERKING: Bepaalde in dit hoofdstuk beschreven voorzieningen of functies zijn niet van toepassing op alle waterscootermodellen of zijn beschikbaar als optie.

iControl™ (intelligent Control system) creëert een omgeving waarin de bestuurder heel wat systemen kan bedienen zonder de handen van het stuur te nemen.

Alle bedieningselementen bevinden zich onder de handen van de bestuurder en zijn activeerbaar door een knop in te drukken of aan een hendel te trekken.' Zo blijft de aandacht van de bestuurder op het water en op de besturing van de waterscooter gevestigd.'

Alle bedieningselementen zijn elektronisch en geven commando's aan een elektronische module, die zorgt voor een correcte bediening van het systeem binnen bepaalde parameters.

De diverse systemen die zijn gegroepeerd onder iControl zijn:

- iTCT™ (intelligent Throttle Control)
- iBR (intelligent Brake and Reverse) (modellen met iBR)
- O.T.A.S. (Off Throttle Assisted Steering) (indien geïnstalleerd).

Samen leveren deze systeemfuncties voorzieningen op, zoals Cruise-modus, Trage-snelheidsmodus en remmen, een betere respons op bestuurderscommando's en een verbeterde manoeuvreerbaarheid en bestuurbaarheid.

Het is van het grootste belang dat bestuurders alle informatie in deze gebruikershandleiding doornemen om zich vertrouwd te maken met deze waterscooter en zijn systemen, bedieningselementen, mogelijkheden en beperkingen.

iTC (intelligent Throttle Control)

Het systeem maakt gebruik van een ETC (Electronic Throttle Control) of elektronische gasregeling, die commandosignalen doorgeeft aan de ECM (Engine Control Module) of elektronische regelmodule. Met dit systeem is een traditionele gaskabel overbodig.

Met iTC beschikt u over de volgende vaarmodi:

- Touringmodus
- Sportmodus
- ECO-modus
- Cruise-modus (indien aanwezig)
- Modus snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)
- Trage-snelheidsmodus (indien aanwezig).
- Skimodus (indien aanwezig).

De O.T.A.S.™ (Off Throttle Assisted Steering) (indien gemonteerd) wordt ook geregeld door de iTC.

Touringmodus

De touringmodus is de standaard vaarmodus.

In de touringmodus zijn het beschikbare motorvermogen en de acceleratie beperkt als wordt opgetrokken vanuit stilstand en in bepaalde omstandigheden bij besturing in het lagere bereik van het motorvermogen.

Sportmodus

In de sportmodus is het maximale motorvermogen beschikbaar over het hele bereik van de motor.

Raadpleeg *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

ECO-modus

Als u de ECO-modus inschakelt, wordt het toerental van de motor beperkt en wordt de reactie bij het gas geven op zuinigheid geoptimaliseerd. Deze modus is ideaal om zo zuinig mogelijk te cruisen.

Raadpleeg *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

Cruisemodus (indien aanwezig)

In de Cruisemodus kan de bestuurder de waterscooter op een gewenste maximumsnelheid instellen.

In de Cruisemodus wordt de snelheid van de waterscooter beperkt, maar niet aangehouden. De bestuurder moet de gashendel ingedrukt houden om de voorwaartse vaarsnelheid te handhaven, in tegenstelling tot de cruisecontrol in een auto, die wel een constante snelheid handhaaft als het gaspedaal wordt losgelaten.

Terwijl u aan een constante kruis-snelheid voortbeweegt, houdt u de gashendel volledig ingedrukt, zodat u uw volle aandacht op de omgeving kunt richten.

Raadpleeg *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

Modus snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)

Dankzij de modus snelheidsbegrenzer kan de bestuurder de waterscooter op een gewenste maximumsnelheid instellen bij een toerental boven 3800 RPM.

In de modus snelheidsbegrenzer wordt de snelheid van de waterscooter beperkt, maar niet aangehouden. De bestuurder moet de gashendel ingedrukt houden om de voorwaartse vaarsnelheid te handhaven, in tegenstelling tot de cruisecontrol in een auto, die wel een constante snelheid handhaaft als het gaspedaal wordt losgelaten.

Terwijl u aan een constante kruis-snelheid voortbeweegt, houdt u de gashendel volledig ingedrukt, zodat u uw volle aandacht op de omgeving kunt richten.

Raadpleeg de paragraaf *MODUS SNELHEIDSBEGRENZER* in *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

Trage-snelheidsmodus (indien aanwezig).

De trage-snelheidsmodus is een functie van de cruisemodus of de modus snelheidsbegrenzer, waarmee de bestuurder de stationaire snelheid kan aanpassen en instellen op een snelheid van 1,6 km/h naar 11 km/h. De gashendel niet indrukken bij gebruik van de trage-snelheidsmodus.

Raadpleeg *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

Skimodus (indien aanwezig).

Dankzij de skimodus kunt u het vertrek regelen en de maximale treksnelheid precies aanhouden als u een skiër of wakeboarder trekt.

Raadpleeg *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

O.T.A.S.™ systeem (indien geïnstalleerd) (Off-Throttle Assisted Steering)

Het O.T.A.S.-systeem (Off-Throttle Assisted Steering) verhoogt de manoeuvreerbaarheid van uw vaartuig wanneer u geen gas geeft.

Het O.T.A.S.-systeem wordt elektronisch geactiveerd wanneer de bestuurder een volle draai maakt en tegelijk de gas loslaat.

Beperkingen

Het O.T.A.S.-systeem is niet in staat u in alle omstandigheden de controle over het stuur te helpen behouden of aanvaringen te vermijden.

Zie het gedeelte *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor meer informatie.

Leersleutelmodus

De Sea-Doo™ leersleutel beperkt de snelheid van de waterscooter. Zo stelt hij nieuwe of minder ervaren bestuurders in staat om de waterscooter op een veilige manier te leren besturen en de nodige ervaring op te doen.

Beperkingen

Zelfs met een leersleutel kan het besturen van de waterscooter de vaardigheid van een nieuweling te boven gaan.

Zie *VAARMODI* voor meer informatie.

iBR (intelligent Brake and Reverse System, indien aanwezig)

Deze waterscooter maakt gebruik van een elektronisch geregeld rem- en achteruitsysteem, het zogenaamde iBR-systeem (intelligent Brake and Reverse).

De iBR-module regelt de stand van de iBR-poort zodat u beschikt over een:

- Voorwaarts
- Achteruit
- Neutraal
- Rem.

De bestuurder regelt de stand van de iBR-poort met de gashendel voor de voorwaartse stand, of met de iBR-hendel voor neutraal, achteruit en voor de remfunctie.

OPMERKING: De iBR-hendel is enkel bruikbaar om de stand van de poort te doen veranderen als de motor draait.

Dankzij het iBR-systeem is de remafstand van deze waterscooter beduidend korter en zijn manoeuvreerbaarheid hoger, omdat het bruikbaar is zowel in een rechte lijn als in bochten en zowel bij hoge als bij lage snelheden of om de waterscooter in achteruit te zetten om aan te meren of om in een krappe omgeving te manoeuvreren.

Onder ideale omstandigheden slaagden ervaren bestuurders er voortdurend in de remafstand van een waterscooter uitgerust met een iBR-systeem met 33% te verkorten, uitgaande van een snelheid van 80 km/h.

Beperkingen

Zelfs met het iBR-systeem beschikken waterscooters niet over dezelfde mogelijkheden als landvoertuigen.

De remafstand is met name afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, wind, stroming, omstandigheden op het water en toegepaste remkracht.

Het iBR-systeem heeft geen invloed op de achterwaartse snelheid.

Het kan niet verhinderen dat uw waterscooter door stroming of wind kan afdrijven.



WAARSCHUWING

- Van belang is dat u de bestuurder van een waterscooter die van plan is in konvooi achter u te varen wijst op het rem- en manoeuvreervermogen van uw waterscooter, de betekenis van de waterpluim en dat tussen waterscooters een grotere afstand moet worden aangehouden.
- Denk eraan dat andere boten achter of rondom u mogelijk niet in staat zijn even snel te stoppen.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

Vereiste veiligheidsuitrusting

De bestuurder en passagier(s) moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen dat geschikt is voor gebruik op waterscooters.

De bestuurder en passagier(s) moeten een onbreekbare bril bij de hand hebben wanneer de vaaromstandigheden of persoonlijke voorkeuren dit vereisen.

Door wind, opstuivend water, insecten en snelheid kunnen de ogen gaan tranen, waardoor het zicht wordt vertroebeld.

Als bestuurder van de waterscooter bent u ervoor verantwoordelijk dat de vereiste veiligheidsuitrusting aan boord is. Overweeg ook of u geen extra uitrusting moet meenemen voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Informeer naar de nationale en lokale voorschriften met betrekking tot verplichte veiligheidsuitrusting.

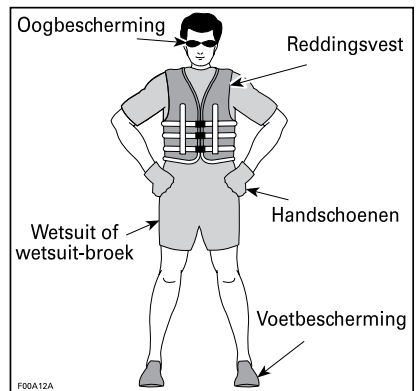
Wettelijk voorgeschreven veiligheidsuitrusting is verplicht. Als de lokale voorschriften bijkomende uitrusting voorschrijven, moet die zijn goedgekeurd door een bevoegde instantie. De volgende zaken maken deel uit van de minimumuitrusting:

- Reddingsvesten (PFD)
- Een drijvende treklijn van minimaal 15 m
- Een waterdichte zaklamp of goedgekeurde seinvuurpijlen
- Een signaalapparaat
- Geluidsproducerende hulpmiddelen (claxon of fluit).

Aanbevolen veiligheidsuitrusting

De bestuurder en passagier(s) van een waterscooter moeten beschermende kledij dragen, zoals:

- Een wetsuit-onderstuk of dik, dicht geweven en nauw aansluitende kledij die dezelfde bescherming biedt. Een dunne short is bijvoorbeeld niet geschikt. Water dat met grote kracht door lichaamsopeningen wordt geperst, bijvoorbeeld door valpartijen of door te dicht bij de straalbuis te komen, kan ernstig inwendig letsel veroorzaken. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de onderste mannelijke of vrouwelijke lichaamsopeningen binnendringt.
- Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen, een veiligheidsbril of bril te dragen. Een lichte, flexibele voetbescherming is zeker aan te raden. Zo loopt u minder risico op voetletsels wanneer u onder water op scherpe voorwerpen trapt.



Reddingsvesten (PFD)

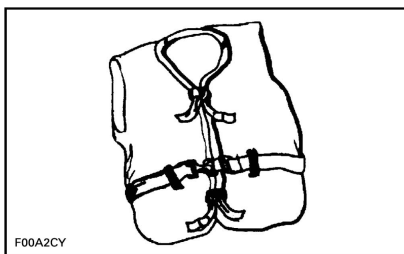
Op een pleziervaartuij moet iedereen op elk moment een reddingsvest dragen. Zorg dat deze reddingsvesten voldoen aan uw nationale reglementering.'

Een reddingsvest houdt u drijvend en houdt uw hoofd en aangezicht boven water en uw lichaam in een veilige positie terwijl u in het water ligt. Houd bij de keuze van een reddingsvest rekening met het lichaamsgewicht en de leeftijd. Het drijvend vermogen van het reddingsvest moet groot genoeg zijn om uw lichaamsgewicht in het water te dragen. De maat van het reddingsvest moet passen voor de drager. De maat van reddingsvesten wordt doorgaans uitgedrukt in lichaamsgewicht en borstomtrek. Het is uw verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat u overeenkomstig de nationale en plaatselijke voorschriften het juiste aantal en de juiste soorten reddingsvesten aan boord hebt en dat uw passagiers weten waar die zich bevinden en hoe ze die moeten gebruiken.

Soorten reddingsvesten

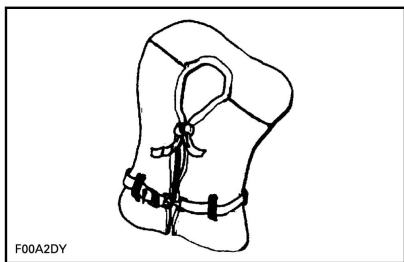
Er zijn vijf soorten goedgekeurde reddingsvesten.

Reddingsvest type I, is draagbaar, heeft het grootste drijvend vermogen. Dit ontwerp zorgt ervoor dat de meeste bewusteloze personen in het water van een houding met het gezicht naar beneden naar een verticale of licht achteroverhellende houding met het gezicht naar boven worden gedraaid. Het kan de overlevingskansen aanzienlijk verhogen. Type I is het meest doeltreffend in alle wateren en is uitermate geschikt voor gebruik ver uit de kust, waar het langer kan duren alvorens er redding opdaagt. Het is ook het meest doeltreffend in onstuimig water.



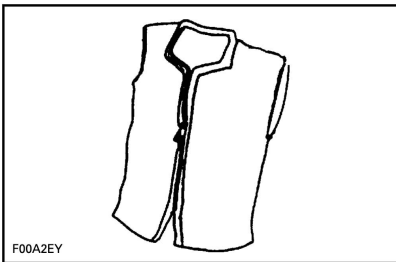
TYPE I — OM TE DRAGEN

Reddingsvest Type II, is draagbaar, draait zijn drager op dezelfde manier om als Type I, maar is minder doeltreffend. Type II zal er niet in slagen om evenveel personen te draaien in dezelfde omstandigheden als Type I. U kunt voor dit reddingsvest kiezen wanneer het waarschijnlijk is dat u snel wordt gered, bijvoorbeeld in zones waar meestal veel personen bij wateractiviteiten zijn betrokken.



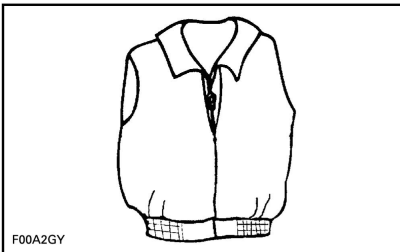
TYPE II — OM TE DRAGEN

Reddingsvest Type III, is draagbaar, laat de drager toe om een verticale of licht achteroverleunende houding aan te nemen. Het draait de drager niet om. Het houdt de drager in een verticale of licht achteroverleunende houding en vertoont geen neiging om het gezicht van de drager naar beneden te draaien. Het heeft hetzelfde drijvend vermogen als reddingsvesten van Type II en is geschikt voor gebruik in zones waar meestal andere personen deelnemen aan wateractiviteiten.



TYPE III — OM TE DRAGEN

Reddingsvest Type V, is draagbaar, moet worden aangetrokken. In opgeblazen toestand heeft dit reddingsvest hetzelfde drijvend vermogen als type I, II of III. Wanneer het niet is opgeblazen, is het mogelijk niet geschikt om sommige mensen drijvend te houden.



TYPE V — OM TE DRAGEN

Helmen

Belangrijke aandachtspunten

Helmen dienen om het hoofd in zekere mate te beschermen tegen een impact. Bij de meeste gemotoriseerde sporten wegen de voordelen van een helm duidelijk op tegen de nadelen. Bij gemotoriseerde watersporten, zoals de besturing van een waterscooter, is dit echter niet noodzakelijk het geval, omdat het water bepaalde bijzondere risico's inhoudt.

Voordelen

Een helm beperkt het risico op ernstige hoofdkwetsuren wanneer het hoofd bij een aanvaring tegen een hard oppervlak, zoals een ander vaartuig, slaat. Een helm met kinbeschermer kan ook ernstige verwondingen van het gelaat, de kaak of tanden helpen voorkomen.

Risico's

Anderzijds kunnen helmen bij een val van de waterscooter in bepaalde situaties als een emmer water vasthouden en zo de nek of ruggengraat ernstig belasten. Dat kan leiden tot verstikking, ernstig of blijvend letsel aan de nek of ruggengraat of zelfs de dood.

Helmen kunnen ook het perifere zicht en gehoor belemmeren en vermoeidheid in de hand werken, waardoor het risico op een aanvaring toeneemt.

Risico's en voordelen tegen elkaar afwegen

Bij uw beslissing om al dan niet een helm te dragen houdt u best rekening met de concrete omgeving waarin u wilt gaan varen en met andere factoren, zoals uw persoonlijke ervaring. Zal er veel verkeer zijn op het water? Wat is uw vaarstijl?

Besluit

Aangezien elke optie bepaalde risico's reduceert maar andere verhoogt, dient u voor elke rit te beslissen of u al dan niet een helm zult dragen op basis van uw specifieke situatie.

Besluit u een helm te dragen, kies dan voor een type dat het best geschikt is voor de omstandigheden. Kies een helm die voldoet aan de DOT- of Snell-normen en neem bij voorkeur een model dat werd ontworpen voor gemotoriseerde watersporten.

Bijkomende aanbevolen uitrusting

Het verdient aanbeveling nog bijkomende uitrusting voor een veilige, aangename vaart aan te schaffen. Deze lijst, die niet volledig is, bevat zaken die u zich eventueel kunt aanschaffen.

- Kaart van de omgeving
- Eerstehulpkit
- Sleeptouw
- Fakkels
- Meertouwen.

Een GSM in een waterdichte zak of doos kan ook erg nuttig zijn voor bootgebruikers in geval van nood of gewoon om contact op te nemen met iemand aan land.

PRAKTISCHE OEFENINGEN

Het is altijd een goed idee om te oefenen en uzelf vertrouwd te maken met alle bedieningselementen, functies en vaareigenschappen van uw waterscooter vooraleer u zich op het water begeeft.

Bevestig het bindsnoer altijd aan de motoruitschakelaar en de clip van uw reddingsvest of een polsband.

Geschikte plaatsen om te oefenen

Zoek een geschikte plaats om de oefeningen uit te voeren. Ga na of de plaats voldoet aan de volgende voorwaarden:

- Geen verkeer
- Geen obstakels
- Geen zwemmers
- Geen stroming
- Voldoende ruimte om te manoeuvreren
- Voldoende diep

Praktische oefeningen

Voer de volgende oefeningen **alleen** uit.

Draaien

Oefen het draaien in cirkels in beide richtingen op trage snelheid. Als die oefening vlot gaat, verhoogt u de moeilijkheidsgraad door in een 8-vorm te varen.

Als u dat onder de knie hebt, herhaalt u de bovenstaande oefeningen, maar dan aan een hogere snelheid.

Remafstanden

Waterscooters zonder iBR

Oefen met de waterscooter op een rechte lijn bij verschillende snelheden tot stilstand te brengen.

Denk eraan dat vooral de weerstand van het water bepalend is voor het remeffect, en dus de remafstand.

OPMERKING: De snelheid en lading van de waterscooter, en stroming en wind spelen eveneens een belangrijke rol voor de remafstand.

Waterscooters met iBR

Oefen met de waterscooter op een rechte lijn bij verschillende snelheden en bij een wisselende remkracht tot stilstand te brengen.

Denk eraan dat de snelheid en lading van de waterscooter, naast de stroming, wind en situatie op het water een belangrijke rol spelen voor de remafstand.

Achteruit (behalve waterscooters zonder iBR)

Oefen het varen in achteruit om te leren hoe de waterscooter zich in achteruit gedraagt en op uw stuurcommando's reageert.

OPMERKING: Voer deze oefening altijd uit aan trage snelheden.

Een obstakel ontwijken

Oefen het ontwijken van een obstakel (kies een denkbeeldig punt op het water) door de waterscooter te sturen terwijl u gas blijft geven.

Herhaal de oefening, maar laat het gas nu los terwijl u draait.

OPMERKING: Door deze oefening zult u beseffen dat u gas nodig hebt om de waterscooter een andere richting uit te sturen.

Aanmeren

Waterscooters zonder iBR

Oefen het aanmeren met gas en stuur om te leren hoe de waterscooter reageert en u goede stuurvaardigheden eigen te maken.


Waterscooters met iBR

Oefen het aanmeren met gas, iBR-hendel en stuur om te leren hoe de waterscooter reageert en u goede stuurvaardigheden eigen te maken.

OPMERKING: Denk eraan dat het stuur in achteruit in de omgekeerde richting werkt.

Trage-snelheidsmodus, skimodus en cruisemodus

Indien uw waterscooter over één van deze modi beschikt, is het ook belangrijk dat u weet hoe die werken en ermee leert omgaan voordat u ze gebruikt op ritten met andere personen.

 **WAARSCHUWING**

De ski- en cruisemodus zijn geen automatische piloot; ze besturen de waterscooter niet voor u.

Belangrijke, niet te verwaarlozen factoren

Denk er bovendien aan dat de volgende omstandigheden een rechtstreeks effect hebben op hoe uw waterscooter zich gedraagt en hoe hij reageert op de verschillende commando's:

- Lading
- Stromingen
- Wind
- Omstandigheden op het water

Wees steeds alert voor deze omstandigheden en pas uw rijgedrag eraan aan. Oefen indien mogelijk verder in deze omstandigheden.

Voor delicate manoeuvres houdt u de snelheid best altijd zo laag mogelijk.

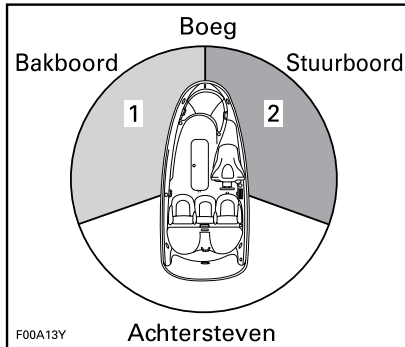
NAVIGATIEREGELS

Vaarreglement

Een waterscooter besturen is vergelijkbaar met rijden op ongemarkeerde wegen. Om aanvaringen met andere vaartuigen te vermijden moet u een aantal vaarregels naleven. Dat is niet alleen gezond verstand... het is de wet!

Vaar algemeen uiterst rechts en vermijd aanvaringen door op veilige afstand te blijven van andere waterscooters, boten, personen en objecten.

De volgende figuur geeft de verschillende onderdelen van een boot aan die worden gebruikt als referentiepunten voor de richting, waarbij de boeg de voorkant van de boot is. De bakboordzijde van de boot (linkerkant) is visueel herkenbaar gemaakt door een ROOD licht aan de boeg, en de stuurboordzijde (rechterkant) door een GROEN licht.



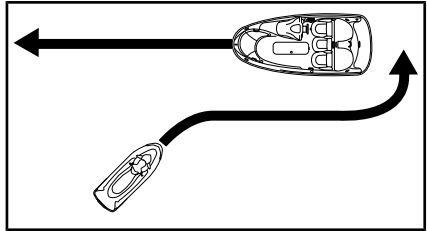
TYPISCH - REFERENTIEPUNTEN VOOR DE RICHTING

1. ROOD licht
2. GROEN licht (vrije zone)

Kruisen

Geef voorrang aan vaartuigen **voor u en die van rechts komen**. Kruis een boot nooit langs voor, u moet zijn ROOD licht zien, hij moet uw GROEN licht zien (hij heeft voorrang).

Waterscooters beschikken niet over deze gekleurde lichten, doch de regel geldt evenzeer.



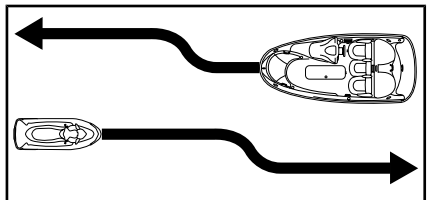
TYPISCH

Net als bij verkeerslichten, geeft u voorrang en **STOPT** u als u een **ROOD** licht ziet. De andere boot bevindt zich rechts van u, en u moet **hem** voorrang geven.

Als u een **GROEN** licht ziet, kunt u **voorzichtig voorbijvaren**. De andere boot bevindt zich links van u, en u hebt nu voorrang.

Frontale tegenligger

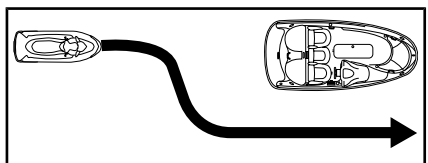
Houd uiterst rechts.



TYPISCH

Inhalen

Geef andere vaartuigen voorrang en blijf op veilige afstand.



TYPISCH

Navigatiesysteem

Navigatiehulpmiddelen zoals signalen en boeien kunnen u helpen om een veilige koers te bepalen. Boeien duiden aan of u de boei langs rechts (stuurboord) of links (bakboord) moet voorbijvaren of via welke vaarweg u kunt varen. Ze kunnen ook aanduiden of u zich in een verboden of gecontroleerde zone begeeft, zoals een vaarvrije zone of trage-snelheidszone. Ze kunnen ook op gevaren wijzen of belangrijke vaarinformatie verstrekken. Bakens kunnen zich aan land of op het water bevinden. Ze kunnen ook snelheidslimieten, verboden zones voor motorvaartuigen of boten, ankerplaatsen en andere nuttige informatie aanduiden. (De vorm van elke soort bakens geeft hierover uitsluitel).

Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem kent en begrijpt voor de waterwegen waarop u uw waterscooter wilt gebruiken.

Aanvaringen voorkomen

Laat de gashendel niet los wanneer u een obstakel probeert te ontwijken. De waterscooter besturen vergt motorvermogen en stuwkracht.

Wees altijd alert voor andere waterrecreanten, boten of voorwerpen, vooral wanneer u draait. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

Respecteer de rechten van andere recreanten en/of omstanders en houd altijd een veilige afstand van andere vaartuigen, boten, mensen en objecten.

Niet over hekgolven of golven springen, in de branding surfen of mensen besproeien of natspuiten met uw waterscooter. Mogelijk schat u de mogelijkheden van de waterscooter of uw eigen vaardigheden verkeerd in en botst u tegen een boot, waterscooter of persoon.

Deze waterscooter kan scherpere bochten nemen dan andere boten. Neem echter geen scherpe bochten aan een hoge snelheid, behalve in geval van nood. Dergelijke manoeuvres kunnen het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart. Daarnaast kunnen u en/of uw passagier(s) van de waterscooter geslingerd worden.

Waterscooters met iBR

Net als de meeste andere vaartui-
gen heeft deze waterscooter een
remsysteem (iBR).

Denk er bij het besturen van een
waterscooter die is uitgerust met
iBR aan dat andere boten achter of
rondom u mogelijk niet in staat zijn
even snel te stoppen.

Als u op snelheid de rem voor het
eerst gebruikt, schiet achter de
waterscooter een waterpluim hoog
de lucht in, wat wijst op een rem-
manoeuvre.

Van belang is dat u de bestuurder
van een waterscooter die van plan
is in konvooi achter u te varen wijst
op het rem- en manoeuvreervermo-
gen van uw waterscooter, de bete-
kenis van de waterpluim en dat
tussen waterscooters een grotere
onderlinge afstand moet worden
aangehouden.

Uw remafstand is afhankelijk van
uw beginsnelheid, lading, wind en
de omstandigheden op het water.

Hoewel het verkieslijk is een obsta-
kel te ontwijken door ervan weg te
sturen terwijl u gas geeft, kunt u
met iBR ook voluit remmen en in
de goede richting draaien om het
obstakel te ontwijken.

TANKEN

Tankprocedure

! WAARSCHUWING

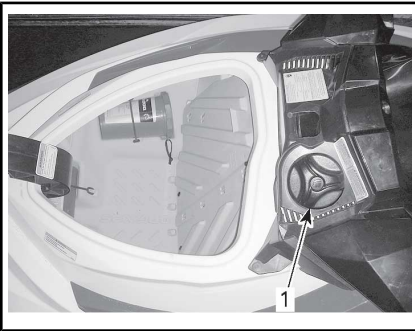
Brandstof is in bepaalde omstandigheden ontvlambaar en explosief. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

1. Schakel de motor uit.

! WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt.

2. Laat niemand op de waterscooter zitten.
3. Maak de waterscooter stevig vast aan de tankpier.
4. Houd een brandblusapparaat bij de hand.
5. Open het deksel van het bergvak vooraan.
6. Kijk waar de dop van de brandstoftank zich bevindt.



TYPISCH - PLAATS VAN DE BRANDSTOF-TANKDOP

1. Brandstoftankdop (bergvak vooraan open)
7. Schroef de dop langzaam linksom draaiend los.

! WAARSCHUWING

De brandstoftank kan onder druk staan. Er kunnen benzinedampen vrijkomen wanneer u de brandstoftankdop afneemt.

8. Steek het tankpistool in de vulmond en vul brandstof bij.

! WAARSCHUWING

Vul om te vermijden dat brandstof kan terugvloeien de tank langzaam bij zodat lucht uit de brandstoftank kan ontsnappen.

9. Stop met bijvullen van zodra het tankpistoolhandvat losschiet en wacht een ogenblik voordat u de spuit uitneemt. Haal de spuit van het tankpistool niet uit om nog meer brandstof in de brandstoftank te doen.

! WAARSCHUWING

Vul de brandstoftank niet teveel of niet tot aan de rand bij als de waterscooter in de zon ligt. Als de temperatuur stijgt, gaat brandstof namelijk uitzetten waardoor de tank kan overlopen.

10. Plaats de brandstoftankdop terug en draai deze helemaal rechtsom draaiend vast.

! WAARSCHUWING

Wis op de waterscooter gemorstte brandstof onmiddellijk weg.

11. Na het bijtaken altijd het zadel openmaken en nagaan of er geen benzinegeur in het motorcompartiment hangt.

WAARSCHUWING

De waterscooter niet starten als er benzine of benzinedampen aanwezig zijn.

Vereiste brandstof

OPMERKING Gebruik altijd verse benzine. Benzine oxideert, waardoor het octaangetal daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw brandstofsysteem kunnen beschadigen.

De alcoholbijmenging in brandstof verschilt per land en regio. Uw vaartuig is op het gebruik van de aanbevolen brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

- Het gebruik van brandstof met een hoger alcoholpercentage dan wettelijk is vastgelegd, wordt niet aanbevolen en kan tot de volgende problemen met onderdelen van het brandstofsysteem leiden:
 - Problemen met starten en werking.
 - Aantasting van rubberen of plastic onderdelen.
 - Aantasting van metalen onderdelen.
 - Schade aan interne onderdelen van de motor.
- Inspecteer regelmatig op aanwezigheid van brandstoflekken of andere afwijkingen van het brandstofsysteem als u vermoedt dat er meer alcohol in de benzine zit dan op dit moment wettelijk voorgeschreven.
- Met alcohol gemengde brandstoffen trekken vocht aan en houden dit vast, wat kan leiden tot fasescheiding in de brandstof, wat kan leiden tot problemen met de motorprestaties of motorschade.

Aanbevolen brandstof

Gebruik loodvrije benzine met MAXIMAAL 10% ethanol.

Gebruik normale, ongelode benzine met een AKI (RON+MON)/2-octaangetal van 87 of een RON-octaangetal van 91.



OPMERKING Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Gebruik van ongeschikte brandstof kan motor- of systeem schade veroorzaken.

OPMERKING Gebruik GEEN brandstof van brandstofpompen die met E85 zijn gemarkeerd.

Het gebruik van brandstof met het label E15 is verboden door de Amerikaanse EPA-regelgeving.

INFORMATIE OVER HET TRANSPORT

OPMERKING De afstand tussen de houten liggers van de trailer, inclusief de breedte van de liggers zelf, moet zo worden ingesteld dat ze de romp over de volledige lengte ondersteunen. De uiteinden van de beide houten liggers mogen de lengte van de waterscooter niet overschrijden.

Zorg ervoor dat de wielen van de trailer dusdanig zijn geplaatst dat het zwaartepunt van de waterscooter net vóór de wielen ligt, zodat het gewicht van de waterscooter goed wordt ondersteund.

WAARSCHUWING

Kantel deze waterscooter voor het transport nooit op zijn achterkant. We raden u aan de waterscooter te vervoeren in zijn normale bedrijfsstand.

Raadpleeg de toepasselijke lokale wetgeving en voorschriften met betrekking tot het trekken van een trailer, met name voor het volgende:

- Remsysteem
- Gewicht van het trekvoertuig
- Spiegels.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de waterscooter te trekken:

- Respecteer de maximale gewichtscapaciteit van het sleepvoertuig en de gewichtscapaciteit van de dissel zoals die door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Bind de waterscooter zowel aan de achter- als de voorzijde (boeg/hek) vast aan de sleepogen, zodat hij stevig op de trailer is gesjord. Gebruik nog andere bevestigingsmiddelen indien nodig.
- Controleer of de brandstoftankdop, het deksel van het opbergvak vooraan, het deksel van het handschoenvak en het zadel goed zijn vergrendeld.
- Respecteer de voorzorgsmaatregelen voor het transport.

OPMERKING Leid geen touwen of bevestigingsmiddelen over het zadel of het stuur, omdat die anders permanente schade kunnen oplopen. Wikkel lappen of gelijkaardige beschermingen rond de touwen of bevestigingsmiddelen waar die in contact staan met de carrosserie van de waterscooter.

WAARSCHUWING

Let op dat het zadel stevig is vergrendeld voor het transport.

Een Sea-Doo afdekhoes kan de waterscooter beschermen, vooral bij transport over stoffige wegen, om te voorkomen dat er vuil in de luchtinlaatopeningen binnendringt.

WAARSCHUWING

Laat tijdens het transport NOOIT enige uitrusting achter op de waterscooter.

WAKE modellen **WAARSCHUWING**

Laat **NOOIT** een wakeboard op het rek zitten. Anders kunnen de vinnen van het wakeboard omstanders verwonden of kan het wakeboard worden weggeslingerd op de weg.

 **WAARSCHUWING**

De snelbinders zijn opgespannen en kunnen terugspringen en tegen iemand zwiepen wanneer ze worden losgemaakt. Wees voorzichtig.

OPMERKING: Wanneer u 2 waterscooters transporteert kan het noodzakelijk zijn, het binnenste wakeboardrek te verwijderen.

BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT

Loshangend Etiket

Deze PWC is bij zijn levering voorzien van een etiket en een label met belangrijke veiligheidsinformatie.

Iedereen die met dit vaartuig rijdt, moet deze informatie lezen en begrijpen voor het rijden.

○

⚠ **WAARSCHUWING.** Bij het bedienen, repareren en onderhouden van een recreatief scheepsvoertuig kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken.

Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, uw voertuig in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van dit voertuig regelmatig te wassen.



Ga voor meer informatie naar
www.P65warnings.ca.gov/products/marine

219905280

Veiligheidslabels voor waterscooters

Deze labels zijn bevestigd op het vaartuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagier (2-UP) en omstanders.

De op de volgende pagina's weergegeven labels zijn terug te vinden op de waterscooter. Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

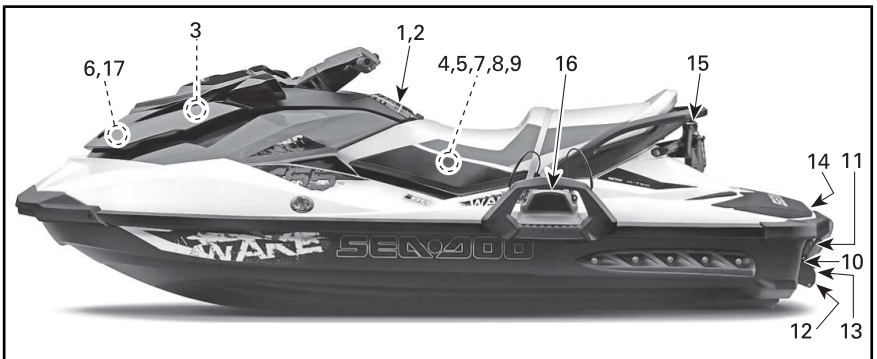
Lees de volgende labels aandachtig voordat u deze waterscooter in gebruik neemt.

OPMERKING: De eerste figuur van de waterscooter duidt aan waar de diverse labels zich bij benadering bevinden. Een stippellijn geeft aan dat het label zich niet op het buitenoppervlak bevindt en dat het zadel of één of ander deksel moet worden geopend om het label te kunnen zien.

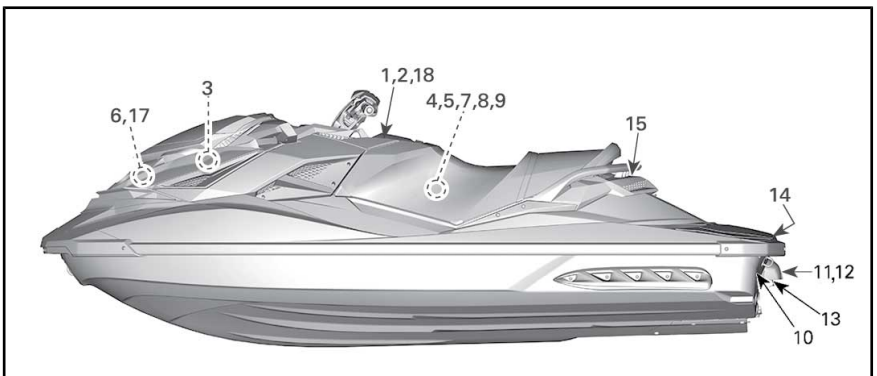
OPMERKING: Als er verschillen zijn tussen deze gids en het vaartuig, hebben de veiligheidslabels op de boot de overhand op de labels in deze gids.



PLAATS VAN HET VEILIGHEIDSLABEL - GTI-MODELLEN



PLAATS VAN HET VEILIGHEIDSLABEL - WAKE MODEL




PLAATS VAN HET VEILIGHEIDSLABEL - GTR-X-MODEL

Alle modellen behalve GTR-X

WAARSCHUWING

Aanvaringen meer
**VERWONDINGEN EN
OVERLIJDENS** dan tender welke andere
vorm van ongevallen met waterscooters.



OM AANVARINGEN TE VERMIDDEN:
KIJK VOORTDUREND UIT voor mensen, obstakels
voor mensen, obstakels en andere vaartuigen. Wees flexibel op omstandigheden
omstandigheden die zichtbaarheid beperken of
uw zicht op anderen belemmeren.
WAAR DEFENSIEF op een veilige afstand van mensen,
obstakels en
andere vaartuigen.

- Vaar niet te dicht achter waterscooters of andere vaartuigen aan.
- Blijf uit de buurt van anderen, zodat u op niemands water spuit of spat.
- Voer zo weinig mogelijk scherpe bochten of andere manoeuvres uit
waterscooters en andere boten inschakelen waar u risico's vast of u moeilijk
waterscoo afgeven niet kunnen inschakelen waar u risico's vast of u moeilijk.
- Vermijd zones met obstakels onder het wateroppervlak of onderp water.

GRUP VROEGTUDIG IN om aanvaringen te voorkomen. Vergeet niet dat
waterscooters en andere boten geen **AVANDEUR** of **PROBEERT WEG TE**
STUREN van obstakels. U moet gas geven om te kunnen sturen. Controleer
voor u de waterscooter start steeds de werking van de gashendel en het
besturingsysteem.

Volg de navigatiegids en de geldende nationale, provinciale
en lokale wetgeving op waterscooters.
Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheidsvideo
aan de hand van de QR-codetekst of ga naar de Sea-Doo
website voor het gebruik.

AANWIJZINGEN VOOR IBR

IBR-FUNCTIES (INTELLIGENT BRAKE AND REVERSE):

Om te remmen


- De remhendel inknijpen
- Om achteruit te gaan
- De remhendel ingedrukt houden.

Om vooruit te gaan

- De gashendel aantikken om vanuit neutraal in vooruit te
voort te schakelen.

Knijp de gashendel in om te versnellen.
Naar neutraal schakelen.
• De remhendel aantikken.

219005330




Raadpleeg de
gebruikershandleiding
voor meer informatie.

LABEL 1 - ALGEMENE WAARSCHUWING LINKS

GTR-X-modellen

WAARSCHUWING

Aanvaringen meer
**VERWONDINGEN EN
OVERLIJDENS** dan tender welke andere
vorm van ongevallen met waterscooters.



OM AANVARINGEN TE VERMIDDEN: KIJK VOORTDUREND UIT
voor mensen, obstakels en andere vaartuigen. Wees flexibel op omstandigheden
omstandigheden die zichtbaarheid beperken of
uw zicht op anderen belemmeren.
WAAR DEFENSIEF op een veilige afstand van mensen,
obstakels en andere vaartuigen.

- Vaar niet te dicht achter waterscooters of andere
vaartuigen aan.
- Blijf uit de buurt van anderen, zodat u op niemands
water spuit of spat.
- Voer zo weinig mogelijk scherpe bochten of andere
manoeuvres uit waardoor anderen niet kunnen inschakelen waar u risico's vast of u moeilijk
u moeilijk kunnen ontwijken.
- Vermijd zones met obstakels onder het wateroppervlak of onderp water.

GRUP VROEGTUDIG IN om aanvaringen te voorkomen. Vergeet niet dat
waterscooters en andere boten geen **AVANDEUR** of **PROBEERT WEG TE**
STUREN van obstakels. U moet gas geven om te kunnen sturen. Controleer
voor u de waterscooter start steeds de werking van de gashendel en het
besturingsysteem.

Volg de navigatiegids en de geldende nationale, provinciale
en lokale wetgeving op waterscooters.
Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheidsvideo
aan de hand van de QR-codetekst of ga naar de Sea-Doo
website voor het gebruik.

AANWIJZINGEN VOOR IBR

IBR-FUNCTIES (INTELLIGENT BRAKE AND REVERSE):

Om te remmen

- De remhendel inknijpen
- Om achteruit te gaan
- De remhendel ingedrukt houden.

Om vooruit te gaan

- De gashendel aantikken om vanuit neutraal in
voort te schakelen.

Knijp de gashendel in om te versnellen.
Naar neutraal schakelen.
• De remhendel aantikken.

219005330



Raadpleeg de
gebruikershandleiding
voor meer
informatie.

LABEL 1 - ALGEMENE WAARSCHUWING LINKS

Alle modellen behalve GTR-X

WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIGE VERWONDINGEN of DE DOOD te beperken:
DRAAG EEN REDDINGSVEST.
 Alle bestuurders moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen dat geschikt is voor de motor. Het is niet toegestaan om een reddingsvest te dragen die niet is bedoeld voor gebruik op een motor. Het is niet toegestaan om een reddingsvest te dragen die niet is bedoeld voor gebruik op een motor. Het is niet toegestaan om een reddingsvest te dragen die niet is bedoeld voor gebruik op een motor.

DRAAG BESCHERMEDE KLEDIJ. Water dat met grote kracht in de lichaamsdelen wordt gepast, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich omdraait bij de startbalis bevindt, kan ernstige verwondingen veroorzaken. Gevoelige lichaamsdelen (bijvoorbeeld knieën, ellebogen, heupen, schouders en ellebogen) moeten worden beschermd met beschermende kleding. Het is niet toegestaan om een reddingsvest te dragen die niet is bedoeld voor gebruik op een motor. Het is niet toegestaan om een reddingsvest te dragen die niet is bedoeld voor gebruik op een motor.

16 jaar aan voor bestuurders. Informeer u over de leeftijd en aanbevelen en kan in uw landprovincie zelfs verplicht zijn.

BEVESTIG HET MOTORUITSCHEMELKOORD VEILIGHEIDSKOORD
 Het is niet toegestaan om de motor te starten als de veiligheidsschakelaar niet is ingeschakeld. Het is niet toegestaan om de motor te starten als de veiligheidsschakelaar niet is ingeschakeld. Het is niet toegestaan om de motor te starten als de veiligheidsschakelaar niet is ingeschakeld.

KEN HET WAARBELEEMT BRP beweelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor bestuurders. Informeer u over de leeftijds- en aanbevelen en kan in uw landprovincie zelfs verplicht zijn.

KEN EN RESPECTEER UW EGEN GREZEN EN VERMULD AGRESSIEVE MANOEUVRES om te voorkomen dat u de controle verliest. Dit kan gebeuren als u te snel gaat, te hard remt of over gulven of hekgolven springen verhoogt het risico op (verlamming), verwondingen in het aangedicht en beet-, enkel- en andere blessures. Niet over gulven of hekgolven springen.

BLIJF UIT DE BUURT VAN HET INLAATROOSTER terwijl de motor draait. Lang haars, losliggende kleding, remen van een reddingsvest en dergelijke kunnen in het draaiende inlaatrooster raken, wat tot ernstige verwondingen of de dood kan leiden.

DRUK DE GASHANDEL NIET IN ALS IEMAND ZICHAAGTER HET VAARTUIG BEVINDT - schakel de motor uit of laat hem stationair draaien. Water en/of alcohol kan uit de startbalis spuit, kan ernstige verwondingen veroorzaken.

BLIJF UIT DE BUURT VAN HET INLAATROOSTER terwijl de motor draait. Lang haars, losliggende kleding, remen van een reddingsvest en dergelijke kunnen in het draaiende inlaatrooster raken, wat tot ernstige verwondingen of de dood kan leiden.

WAAR MOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL.
LEES EN VOLG DE GEBRUIKERSHANDLEIDING

SEVERO

SEVERO

SEVERO

SEVERO

LABEL 2 - ALGEMENE WAARSCHUWING RECHTS
 GTR-X-modellen

WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIGE VERWONDINGEN of DE DOOD te beperken:
DRAAG ALTIJD EEN REDDINGSVEST.
 Alle bestuurders moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen dat geschikt is voor de motor. Het is niet toegestaan om een reddingsvest te dragen die niet is bedoeld voor gebruik op een motor. Het is niet toegestaan om een reddingsvest te dragen die niet is bedoeld voor gebruik op een motor.

DRAAG BESCHERMEDE KLEDIJ. Water dat met grote kracht in de lichaamsdelen wordt gepast, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich omdraait bij de startbalis bevindt, kan ernstige verwondingen veroorzaken. Gevoelige lichaamsdelen (bijvoorbeeld knieën, ellebogen, heupen, schouders en ellebogen) moeten worden beschermd met beschermende kleding. Het is niet toegestaan om een reddingsvest te dragen die niet is bedoeld voor gebruik op een motor. Het is niet toegestaan om een reddingsvest te dragen die niet is bedoeld voor gebruik op een motor.

16 jaar aan voor bestuurders. Informeer u over de leeftijds- en aanbevelen en kan in uw landprovincie zelfs verplicht zijn.

BEVESTIG HET MOTORUITSCHEMELKOORD VEILIGHEIDSKOORD
 Het is niet toegestaan om de motor te starten als de veiligheidsschakelaar niet is ingeschakeld. Het is niet toegestaan om de motor te starten als de veiligheidsschakelaar niet is ingeschakeld. Het is niet toegestaan om de motor te starten als de veiligheidsschakelaar niet is ingeschakeld.

KEN HET WAARBELEEMT BRP beweelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor bestuurders. Informeer u over de leeftijds- en aanbevelen en kan in uw landprovincie zelfs verplicht zijn.

KEN EN RESPECTEER UW EGEN GREZEN EN VERMULD AGRESSIEVE MANOEUVRES om te voorkomen dat u de controle verliest. Dit kan gebeuren als u te snel gaat, te hard remt of over gulven of hekgolven springen verhoogt het risico op rug- en nekverwondingen, verwondingen in het aangedicht en beet-, enkel- en andere blessures. Niet over gulven of hekgolven springen.

BLIJF UIT DE BUURT VAN HET INLAATROOSTER terwijl de motor draait. Lang haars, losliggende kleding, remen van een reddingsvest en dergelijke kunnen in het draaiende inlaatrooster raken, wat tot ernstige verwondingen of de dood kan leiden.

DRUK DE GASHANDEL NIET IN ALS IEMAND ZICHAAGTER HET VAARTUIG BEVINDT - schakel de motor uit of laat hem stationair draaien. Water en/of alcohol kan uit de startbalis spuit, kan ernstige verwondingen veroorzaken.

BLIJF UIT DE BUURT VAN HET INLAATROOSTER terwijl de motor draait. Lang haars, losliggende kleding, remen van een reddingsvest en dergelijke kunnen in het draaiende inlaatrooster raken, wat tot ernstige verwondingen of de dood kan leiden.

WAAR MOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL.
LEES EN VOLG DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.

SEVERO

SEVERO

SEVERO

SEVERO

LABEL 2 - ALGEMENE WAARSCHUWING RECHTS

| | |
|---|---|
| <p>⚠ WAARSCHUWING</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na het bijtanken altijd het zadel openmaken om zeker te zijn dat er geen benzinedamp in het motorcompartiment blijft hangen. • Benzinedampen kunnen leiden tot brand of ontploffingen. • De brandstoftank niet teveel bijvullen. • De waterscooter uit de buurt van open vuur en vonken houden. • De waterscooter niet starten als er vloeibare benzine of een benzinegeur aanwezig is. • Het zadel altijd terugplaatsen alvorens te starten. | <p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Après avoir fait le plein, toujours ouvrir le siège afin de s'assurer qu'il n'y ait pas d'émanation d'essence dans le compartiment moteur. • Les émanations d'essence peuvent provoquer des incendies ou des explosions. • Éviter de trop remplir le réservoir d'essence. • Garder la motomarine à l'écart des flammes et des étincelles. • Ne pas démarrer la motomarine en présence d'essence liquide ou d'émanation d'essence. • Toujours remettre le siège en place avant de démarrer la motomarine. |
|---|---|

LABEL 3

⚠ VOORZICHTIG

MOTOROLIE EN BEPAALDE ONDERDELEN VAN HET MOTORCOMPARTIMENT KUNNEN HEET ZIJN. RECHTSTREEKS CONTACT KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN.

HET MOTOROLIEPEIL CONTROLELEN

- Controleer of de motor op bedrijfstemperatuur is. (Laat de motor nooit uit het water draaien zonder aangesloten doorspoelset, anders riskeert u motorschade).
- De waterscooter moet waterpas staan voor de controle.
- Laat de motor minstens 30 seconden stationair draaien.
- Leg de motor stil en wacht minstens 30 seconden.
- Controleer het oliepeil met de peilstok.

219904829

LABEL 4

⚠ WAARSCHUWING / AVERTISSEMENT

Om de spoel los te koppelen van de bougie moet u altijd eerst de spoel loskoppelen van de kabelboom. Controleer nooit of u een ontstekingsvonk ziet aan een open spoel en/of bougie in het motorcompartiment. Door de vonk kunnen de brandstofdampen ontbranden.

Lorsque vous déconnectez la bobine d'allumage de la bougie, toujours déconnecter la bobine d'allumage du harnais principal en premier. Ne jamais vérifier si le circuit d'allumage du moteur produit une étincelle en utilisant la bobine d'allumage et/ou la bougie dans le compartiment moteur car une étincelle pourrait entraîner l'allumage des vapeurs d'essence.

F18L0NY

LABEL 5

⚠ WAARSCHUWING

- De accu uit de boot nemen om deze op te laden.
- De accu niet overladen.
- Het foutief opladen van de accu kan een explosie veroorzaken.

LABEL 6

MERK OP

- Om aan de geluidsemissienormen te voldoen, is deze motor ontworpen voor gebruik met een luchtinlaatdemper.
- Het gebruik van de motor zonder luchtinlaatdemper of met een verkeerd geïnstalleerde demper kan motorschade veroorzaken.

219903177A

LABEL 7

⚠ VOORZICHTIG

Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreeks contact kan tot brandwonden leiden.

219903132A

LABEL 8



LABEL 9

⚠ VOORZICHTIG

Als de motor draait terwijl de waterscooter uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd aanraking met de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

219903301

MERK OP

- Zorg ervoor dat de motor stil ligt.
- Grip het inlaatrooster en stap op de bumperrail.
- Rol de boot.

LABEL 10



LABEL 11



LABEL 12



LABEL 13



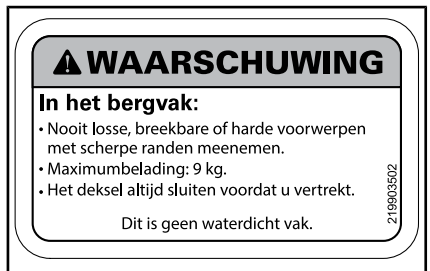
LABEL 14 - GTI SE, GTI LTD EN WAKE MODELLEN



LABEL 15



LABEL 16



LABEL 17

GTR-X-modellen



LABEL 18

Conformiteitslabels



TYPISCH - PLAATS VAN HET CONFORMITEITSLABEL







LABEL 1 - REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN

| | | | |
|--|--|-----|------------|
| INFORMATIE REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN | | | |
| BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. | | | |
| DEZE MOTOR VOLDOET AAN DE EMISSIE-NORMEN <input type="checkbox"/> VOOR MARITIEME SMOETTOREN VAN DE AMERIKANSE EPA EN DE VOORSCHRIFTEN IN CALIFORNIE. | | 121 | |
| RENSEIGNEMENT SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION CE MOTEUR EST CONFORME AUX NORMES <input type="checkbox"/> DE L'EPA DES E.-U. POUR LES MOTEURS MARINS A ALLUMAGE COMMANDE. | | | |
| <input type="checkbox"/> | TYPE MOTOR / FAMILLE DE MOTEUR | | |
| <input type="checkbox"/> | CERTIFICATIENORMEN (FEL) NORMES DE CERTIFICATION (LEF) | | |
| <input type="checkbox"/> | CILINDERINHOUD / CYLINDRÉE | | |
| <input type="checkbox"/> | REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN | | |
| <input type="checkbox"/> | SYSTEME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS | | |
| <input type="checkbox"/> | VERMOGEN / PUISSANCE | | |
| VOLDOET AAN DE CALIFORNIA EVAP EMISSIONS REGULATIONS <input type="checkbox"/> FOR SPARK IGNITION MARINE WATERCRAFT, EVAP-GROEP <input type="checkbox"/> | | | |
| UTILITEIT EMISSIE-REGELINGS-SYSTEEM LIFL, PLT, PRV | | | |
| ZIE GEBRUIKERSHANDLEIDING VOOR ONDERHOULDS-SCHEMA EN BRANDSTOF, EN SPECIFICATIES VOOR OLIE EN ROEGIES. | | | |
| VOIR LE CALENDRIER D'ENTRETIEN ET LES SPÉCIFICATIONS D'ESSENCE, D'HUILE ET D'ÉMOULINAGE DANS LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. | | | |
| | | | 21-9905172 |

LABEL 2: VAN TOEPASSING OP ALLE MODELLEN IN CANADA EN DE VERENIGDE STATEN, VAN TOEPASSING OP MODELLEN OVERAL BEHALVE IN CANADA EN DE VERENIGDE STATEN INDIEN EQUIVALENT AAN MODEL GECERTIFICEERD VOOR VS. EPA-NORMEN

| | |
|--|---------------------|
| KENNISGEVING CONFORMITEIT CANADA | |
| AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN | |
| MAXIMALE AANBEVOLEN VEILIGHEIDSLIMIETEN LIMITES MAXIMALES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES | |
| Max. = | kg |
| Max. + = | kg |
| CATEGORIE / CATÉGORIE: C | |
| MAXIMUMGOLF / VAGUE MAXIMALE | 2,0 m |
| MAXIMUMWINDSNELHEID / VITESSE DE VENT MAXIMALE | 33,0 knopen/noeuds |
| BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. | |
| VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV) | |
| MODEL / MODÈLE: xxxxxxxxx | |
| DE FABRIKANT VERKLAART DAT DIT PRODUCT VOLDOET AAN DE CONSTRUCTIEVERBODEN VAN DE REGELGEVING VOOR KLEINE VAARTUIGEN, ZOALS VAN KRACHT OP DE DAG WAAROP AAN DE CONSTRUCTIE VAN DIT VAARTUIG WERD BEGONNEN OF OP DE DAG WAAROP HET VAARTUIG WERD GEÏMPORTEERD. | |
| LE FABRICANT ATTESTE QUE CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE CONSTRUCTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BÂTIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU DE SON IMPORTATION. | |
| MAXIMUMCAPACITEIT | CAN ICES-2 / NMB-2" |
| DE BOVENSTAANDE INFORMATIE IS TEVENS VAN TOEPASSING IN DE VS | |

LABEL 3 - TYPISCH - KENNISGEVING CANADESE CONFORMITEIT (ALLEEN CAN/US-MODELLEN)

| | |
|---|---|
| KENNISGEVING CONFORMITEIT CANADA | |
| AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN | |
| MAXIMALE AANBEVOLEN VEILIGHEIDSLIMIETEN, LIMITES MAX. DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES | |
| Max.  = 3 | 227 kg 272,16 kg |
| Max.  = | 227 kg 272,16 kg |
| CATEGORIE / CATÉGORIE: C | |
| MAXIMUMGOLF MAXIMUMWINDSNELHEID | 2,0 m |
| 33,0 knopen | |
| BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. | |
| 570, Montagne, Valcourt, QC, CA, | |
| J0E 2L0 (YDV) | |
| Skaldenstraat 125, Gent, 9042, BE | |
| MODEL / MODELE: XXX XXX XXX  | |
| DE FABRIKANT VERKLAART DAT DIT PRODUCT VOLDOET AAN DE CONSTRUCTIEVEREISTEN VAN DE REGELGEVING VOOR KLEINE VAARTUIGEN, ZOALS VAN KRACHT OP DE DAG WAAROP AAN DE CONSTRUCTIE VAN DIT VAARTUIG WERD BEGONNEN OF OP DE DAG WAAROP HET VAARTUIG WERD GEÏMPORTEERD. / LE FABRICANT ATTESTE QUE CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE CONSTRU- CTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BÂTIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU DE SON IMPORTATION. | |
| MAXIMUMCAPACITEIT DE BOVENSTAANDE INFORMATIE IS TEVENS VAN TOEPASSING IN DE VS. |  |

LABEL 4 - TYPISCH (VAARTUIGEN BUITEN NOORD-AMERIKA)

DIT VAARTUIG IS VERVAARDIGD DOOR BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VOLGENS 46 U.S.C. 4305 EN GOEDGEKEURD DOOR DE U.S. COAST GUARD (CGB 88-001), WAARBIJ DE COAST GUARD DIT VAARTUIG VRIJSTELT VAN EEN OF MEERDERE VEILIGHEIDSBEPALINGEN, IN CGB 88-001 WORDT AANGEDUID DAT BEPAALDE BEPALINGEN NIET GELDEN VANWEGE DE EIGENSCHAPPEN VAN HET BETREFFENDE VAARTUIG EN DAT DE VRIJSTELLING GEEN NADELIGE UITWERKING HEEFT OP DE VEILIGHEID IN DE RECREATIEVE VAARSPOORT, DIT VAARTUIG VOLDOET AAN DE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE U.S. COAST GUARD VAN KRACHT OP DE DATUM VAN CERTIFICERING. ALLE PERSOONEN AAN BOORD MOETEN EEN REDDINGSVEST DRAGEN BIJ HET BESTUREN VAN OF VAREN OP DIT VAARTUIG.

GEFASHERDEERD IN MEXICO  218905499

LABEL 5 – TYPISCH



IN DE BUURT VAN DE DOP VAN DE BRANDSTOFTANK

CONTROLE VÓÓR GEBRUIK

We raden u aan uw vaartuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Neem voor meer details contact op met een erkende BRP-dealer. Hoewel het niet vereist is, wordt het aanbevolen dat de voorseizoensvoorbereiding van uw vaartuig door een erkende BRP-dealer wordt uitgevoerd. Elk bezoek aan uw erkende BRP-dealer is een goede gelegenheid voor uw dealer om te controleren of uw vaartuig in een veiligheidsactie is opgenomen. We raden u tevens aan uw erkende BRP-dealer op tijd te bezoeken als u van een veiligheidsactie hoort.



WAARSCHUWING

Voer vóór iedere rit een controle vóór gebruik uit om mogelijke problemen met de werking op te sporen. De controle vóór gebruik kan u helpen om slijtage en aantasting op te volgen voordat ze problematisch worden. Corrigeer alle problemen die u ontdekt om het risico op een panne of ongeval te vermijden.

Lees grondig het hoofdstuk over de *BEDIENINGSELEMENTEN* voordat u de inspectie voor het vertrek uitvoert.

Te doen vóór de tewaterlating van de waterscooter



WAARSCHUWING

De motor moet uitgeschakeld zijn en het bindsnoer moet altijd uit de motoruitschakelaar genomen zijn alvorens de volgende punten na te kijken. Start de waterscooter pas nadat alle onderdelen zijn nagekeken en correct werken.

OPMERKING: Het wordt aanbevolen om voor u de motor start en wegvaart de achterkant van de waterscooter verticaal te schudden om alle zand af te schudden die zich achter de aandrijving en het remsysteem kan hebben opgehoopt.

Controleer vóór de tewaterlating al de punten in de volgende tabel.

| ONDERDEEL | WERKING | ✓ |
|-------------------------|---|---|
| Romp | Inspecteer de romp, de rijplaat en het waterinlaatrooster op schade | |
| Waterinlaat jetpomp | Inspecteren/reinigen | |
| Aftappluggen | Aandraaien. | |
| Brandstoftank | Bijtanken. | |
| Motorcompartiment | Controleren op zichtbare lekkage en geur van benzinedampen. | |
| Motoroliepeil | Controleren/bijvullen. | |
| Motorkoelvlloeistofpeil | Controleren/bijvullen. | |

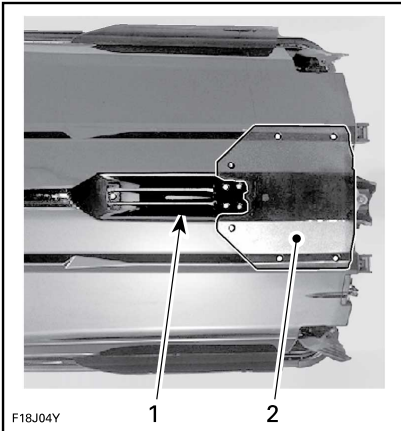
| ONDERDEEL | WERKING | ✓ |
|---|--|---|
| Stuursysteem | Werking controleren. | |
| iTC-hendel | Werking controleren. (Hendel indrukken en loslaten voor controleren bewegingsvrijheid. Als u wat wrijving voelt, moet u de hendel demonteren, schoonmaken, inspecteren op slijtage en smeren) | |
| iBR-hendel (indien aanwezig) | Werking controleren. (Hendel indrukken en loslaten voor controleren bewegingsvrijheid. Als u wat wrijving voelt, moet u de hendel demonteren, schoonmaken, inspecteren op slijtage en smeren) | |
| Deksel van het opbergvak vooraan, handschoenvak en zadel. | Controleren of ze gesloten en vergrendeld zijn. | |
| Afzonderlijk uitneembaar opbergbak | Zorg ervoor dat het goed op de waterscooter is geplaatst en bevestigd. | |
| Wakeboardrek (WAKE model) | <ul style="list-style-type: none"> - Controleren of het rek correct is geplaatst en bevestigd. - Controleren of snelbinders in goede staat verkeren. - Controleren of het wakeboard correct in het rek is geplaatst en bevestigd. | |
| Ski-/wakeboardpaal (WAKE model) | Inspecteren en nagaan of deze functioneert. | |
| Motor-START/STOP-knop | Werking controleren. | |
| Motoruitschakelaar en de bewakingspieptoon | Werking controleren. | |
| Staat en aansluitingen van de accu | Om de 6 maanden controleren | |
| Opofferingsanode | Maandelijks inspecteren (vaker bij gebruik in zoutwater) en vervangen indien nodig | |

Romp

Inspecteer de romp op barsten of andere schade.

Waterinlaat jetpomp

Verwijder wier, schelpen, afval of andere voorwerpen die de waterstroom kunnen belemmeren en het aandrijfsysteem kunnen beschadigen. Reinig indien nodig. Als u er niet in slaagt een belemmering weg te nemen, doe dan een beroep op een erkende Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

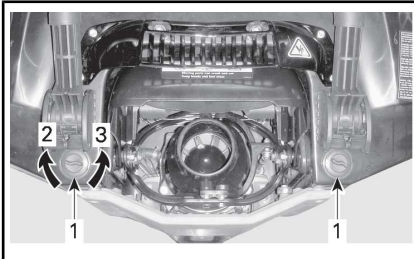


TYPISCH — TE INSPECTEREN PLAATSEN

1. Waterinlaat
2. Rijplaat

Aftappluggen

Sluit de aftappluggen.



TYPISCH - LOKATIES VAN DE RUIMWATERAFTAPPLUGGEN

1. Ruimwateraftappluggen
2. Aandraaien
3. Losdraaien

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de ruimwateraftappluggen goed zijn bevestigd voordat u de waterscooter te water laat.

Brandstoftank

Vul de brandstoftank.

⚠ WAARSCHUWING

Volg nauwgezet de instructies beschreven in de *TANKPROCEDURE*.

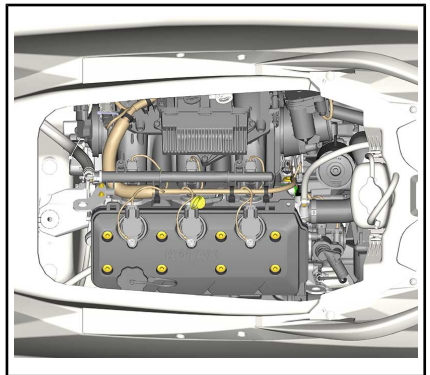
Motorcompartment

Controleer het motorcompartment op de geur van brandstofdampen.

⚠ WAARSCHUWING

Start de motor niet of gebruik geen elektrische aandrijving als u een lek of benzinegeur vaststelt. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparateur of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de *EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Open het zadel om toegang te krijgen tot de motorruimte.



MOTORCOMPARTIMENT, ZADEL VERWIJDERD

Motorolie

Controleer of het oliepeil voldoet aan de vereisten beschreven in het hoofdstuk *ONDERHOUDSPROCEDURES*.

Motorkoelvloeistof

Controleer of het koelmiddelpeil voldoet aan de vereisten beschreven in het hoofdstuk *ONDERHOUDSPROCEDURES*.

Controleer op lekkage van koelvloeistof aan de motor, in het ruim en aan de rijplaat.

! **LET OP** Als de motor draait terwijl de waterscooter uit het water is, kunnen de motor en warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking met hete motoronderdelen en de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Stuursysteem

Controleer met de hulp van een tweede persoon of het stuursysteem vlot beweegt.

Als het stuur horizontaal staat, moet de jetstraalbuis recht vooruit wijzen. Controleer of de jetstraalbuis vlot scharniert en in dezelfde richting beweegt als het stuur (bv. als het stuur naar links wordt gedraaid, moet de straalopening naar de linkerkant van de waterscooter wijzen).

! WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis voor het starten. Draai het stuur nooit als iemand zich dicht bij de achterkant van de waterscooter bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, iBR-poort, stangen enz.).

Gashendel

Controleer of de elektronische gashendel (ETC) vrij beweegt en vlot functioneert. Zodra u hem loslaat moet hij terugkeren naar zijn beginstand.

! WAARSCHUWING

Controleer de werking van de gashendel voordat u de motor start. Als u in de gashendel wat wrijving voelt, raadpleeg dan een erkende Sea-Doo dealer.

iBR-hendel (indien aanwezig)

Controleer of de iBR-hendel vrij beweegt en vlot functioneert. Zodra u hem loslaat moet hij terugkeren naar zijn beginstand.

! WAARSCHUWING

Controleer de werking van de iBR-hendel voordat u de motor start. Als u in de iBR-hendel wat wrijving voelt, raadpleeg dan een erkende Sea-Doo dealer.

Bergvak, handschoenvak en zadel

Controleer of alle vereiste veiligheids- en overlevingsmateriaal aanwezig is en of eventuele andere lading goed is opgeslagen in het beschikbare opbergvak.

Zorg dat het deksel vooraan, het handschoenvak en het zadel gesloten en vergrendeld zijn.

! WAARSCHUWING

Zorg dat het zadel, handschoenvak en bergvak vooraan stevig zijn vergrendeld.

Wakeboardrek (alleen WAKE model)

! WAARSCHUWING

Zorg dat het wakeboardrek correct aan de romp van de waterscooter is bevestigd en dat het wakeboard goed en stevig bevestigd op het rek zit voordat u gaat varen. Zorg dat de bevestigingsriemen voor het wakeboard in goede staat verkeren.

Ski-/wakeboardpaal (alleen WAKE model)

Zorg dat de ski-/wakeboardpaal volledig is uitgetrokken en vergrendeld voordat u hem gebruikt. Trek de skipaal volledig in en vergrendel hem wanneer hij niet wordt gebruikt.

! WAARSCHUWING

Wees voorzichtig als u een skiër/wakeboarder trekt. Als die het touw loslaat, kan het terugschieten naar de waterscooter. Maak nooit een scherpe bocht wanneer u een skiër, wakeboarder of een speeltuig trekt. Berg het trektouw altijd op als dit niet wordt gebruikt.

OPMERKING De ski-/wakeboardpaal is ontworpen om een skiër of wakeboarder te trekken met een maximaal gewicht van 114 kg.

Motoruitschakelaar en motor-START/STOP-knop

Druk eenmaal op de startknop zonder het bindsnoer op de motoruitschakelaar te plaatsen. Plaats het bindsnoer op de motoruitschakelaar. Druk de START/STOP-knop in om de motor te starten, leg deze stil

door de START/STOP-knop nogmaals in te drukken. **OPMERKING:** Om de motor te kunnen starten, moet de bindsnoerplug goed op de motoruitschakelaar geplaatst worden binnen de 5 seconden na het indrukken van de START/STOP-knop.

Start de motor opnieuw en leg deze stil door het bindsnoer uit de motoruitschakelaar te nemen.

! WAARSCHUWING

Als de bindsnoerplug loskomt of niet op de motoruitschakelaar blijft zitten, moet u het bindsnoer onmiddellijk vervangen om onveilig gebruik te voorkomen. Gebruik de waterscooter niet als de motor niet stilvalt na het wegnemen van de bindsnoerplug uit de motoruitschakelaar of na het indrukken van de START/STOP-knop. Raadpleeg uw erkende Sea-Doo dealer.

Te doen na de tewaterlating van de waterscooter

Controleer na de tewaterlating van de waterscooter en vóór het vertrek al de punten in de volgende tabel.

| ONDERDEEL | WERKING | ✓ |
|--|---------------------|---|
| Informatiecentrum | Werking controleren | |
| iBR-systeem (intelligent Brake & Reverse) | Werking controleren | |
| Variabel trimsysteem (VTS) (waar aanwezig) | Werking controleren | |

Informatiecentrum (meter)

1. Druk op de START/STOP-knop en plaats de bindsnoerplug op de motoruitschakelaar.
2. Controleer of alle aanduidingen gaan branden terwijl het informatiecentrum de zelftestroutine doorloopt.



WAARSCHUWING

Bevestig het bindsnoer altijd aan uw reddingsvest of aan uw pols (polsband vereist).

iBR-systeem (indien aanwezig)

OPMERKING Zorg dat er, om een botsing te vermijden, voor en achter de waterscooter voldoende ruimte is om het iBR-systeem veilig te testen. Tijdens de test zal de waterscooter in beweging komen.

1. Verwijder de meertrossen waarmee de waterscooter aan het dok vastligt.
2. Start de motor op en zorg ervoor dat de waterscooter niet beweegt.
3. Druk de iBR-hendel op het linkerstuur volledig in. De waterscooter zou langzaam achteruit moeten gaan.
4. Laat de iBR-hendel los. Er mag geen achterwaartse stuwkracht zijn.



WAARSCHUWING

Controleer altijd of het iBR-systeem correct functioneert voordat u met de waterscooter vertrekt.

Variabel trimsysteem (indien aanwezig)

Gebruik het VTS-systeem met draaiende motor in vooruit en laat de jetstraalbuis afwisselend op en neer gaan om de werking van de VTS te controleren. Controleer of de VTS-standindicator in het informatiecentrum beweegt.

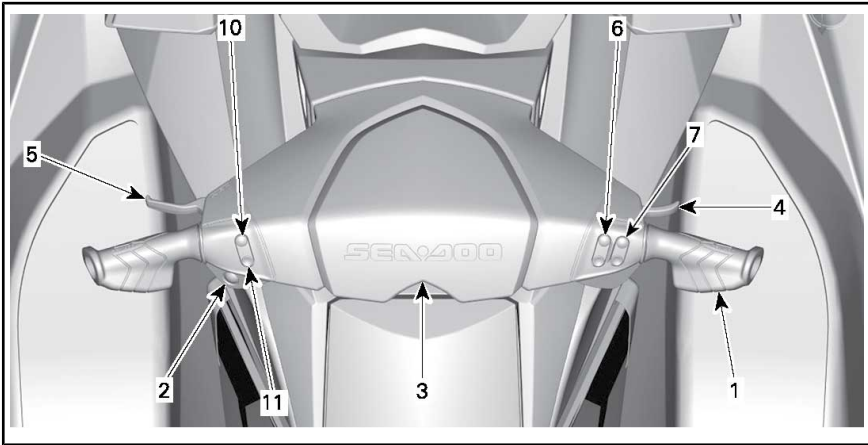
Test ook de voorgeprogrammeerde VTS-trimstanden door tweemaal op de knop VTS OMHOOG/OMLAAG te drukken (naargelang het model).

Raadpleeg de *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor nadere aanwijzingen.

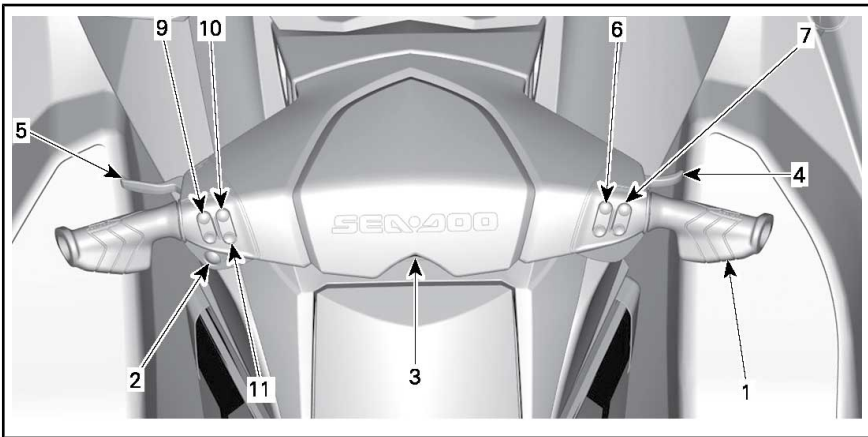
INFORMATIE OVER DE WATERSCOOTER

BEDIENINGSELEMENTEN

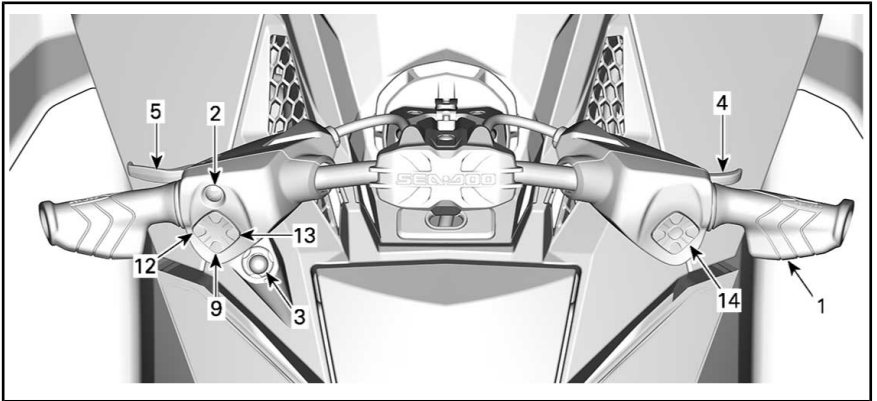
OPMERKING: Sommige veiligheidslabels op het vaartuig worden niet op afbeeldingen weergegeven. Raadpleeg *VEILIGHEIDSLABELS* aan de waterscooter voor informatie over de veiligheidslabels.



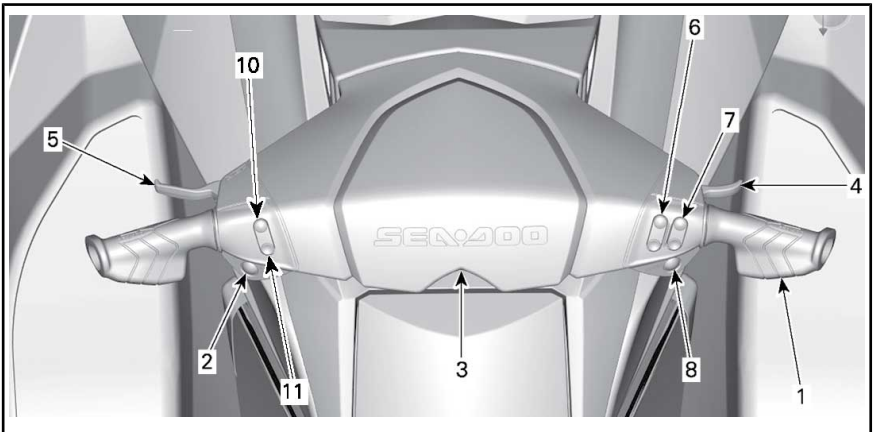
GTI EN GTI SE MODELLEN



GTR MODEL



GTR-X-MODEL



WAKE MODEL

1) Stuur

Het stuur regelt de richting van de waterscooter. Als u vooruit varend het stuur naar rechts draait, zwenkt de waterscooter naar rechts en omgekeerd.

! WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis voor het starten. Draai het stuur nooit als iemand dicht bij de achterkant van de waterscooter bevindt. Blijf uit de buurt van het aandrijfsysteem.

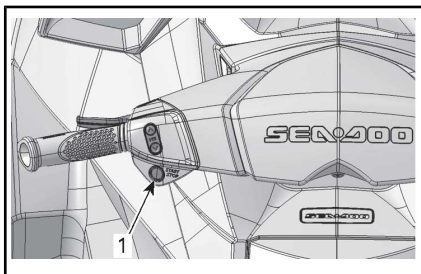
Modellen met iBR

In achteruit werkt de stuurrichting in de omgekeerde richting. Als u het stuur achteruit varend naar rechts draait, zwenkt de waterscooter naar links en omgekeerd. Raadpleeg de *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor nadere aanwijzingen.

2) Motor-START/STOP-knop

De motor-START/STOP-knop bevindt zich links op het stuur.

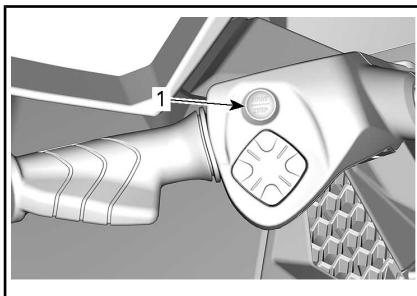
Alle modellen behalve GTR-X



TYPISCH

1. START/STOP-knop

Model GTR-X



1. START/STOP-knop

Motor starten en stopzetten

Raadpleeg de *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor nadere aanwijzingen.

Het elektrisch systeem activeren

Druk eenmaal op de START/STOP-knop zonder het bindsnoer op de motoruitschakelaar te plaatsen.

Dat activeert het elektrisch systeem. Het informatiecentrum doorloopt een zelftestroutine.

Modellen GTI en GTI SE

Het elektrisch systeem blijft gedurende ongeveer 75 seconden actief nadat de START/STOP-knop werd ingedrukt.

OPMERKING: Zolang de START/STOP-knop ingedrukt blijft zonder dat het bindsnoer is geplaatst blijft het scherm van het informatiecentrum aan.

Accu-beheer na aandrijving

Alle modellen behalve GTI en GTI SE

Met behulp van deze functie kan het elektrisch systeem geactiveerd blijven voor gebruik van accessoires wanneer de motor is afgezet. Het voorkomt tevens overmatig ontladen van de accu bij gebruik van accessoires. Als de accuspanning 12,3 volt of minder is, wordt

het systeem automatisch uitgeschakeld, zodat de motor kan worden gestart.

Als het elektrische systeem wordt geactiveerd door kort te drukken op de start/stopknop terwijl de motor wordt uitgeschakeld, wordt de activeringstijd als volgt beheerd:

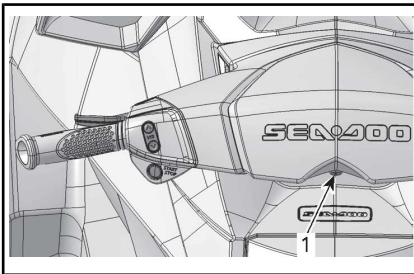
- Sleutel in de uit-stand: Systeem wordt na 75 seconden uitgeschakeld.

- Sleutel in de aan-stand: Systeem wordt na 60 minuten uitgeschakeld of wanneer de spanningsdrempel is bereikt.

3) Motoruitschakelaar

Alle modellen behalve GTR-X

De motoruitschakelaar bevindt zich in het midden van het stuur

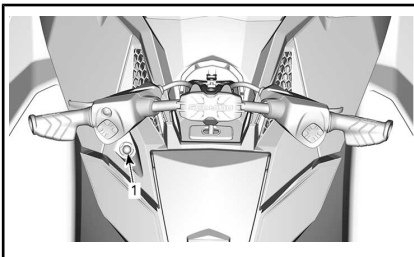


TYPISCH

1. Motoruitschakelaar

GTR-X-modellen

De motoruitschakelaar bevindt zich op de console links van het deksel van het handschoenkastje.



1. Motoruitschakelaar

Om de motor te kunnen starten, moet de bindsnoerplug goed op de motoruitschakelaar geklikt zitten.

! WAARSCHUWING

Bevestig de bindsnoerclip altijd aan het reddingsvest van de bestuurder of aan de pols (polsband vereist).¹



TYPISCH

1. Bindsnoerplug op de motoruitschakelaar
2. Bindsnoerclip bevestigd aan het reddingsvest van de bestuurder¹

Om de motor stil te leggen trekt u de bindsnoerplug uit de motoruitschakelaar.

! WAARSCHUWING

Als de motor wordt stilgelegd hebt u geen controle meer over de vaarrichting van de waterscooter en geen remfunctie (modellen met iBR).

! WAARSCHUWING

Koppel het bindsnoer altijd los wanneer de waterscooter niet in gebruik is om onopzettelijk starten van de motor en gebruik door onbevoegden of kinderen, en diefstal te voorkomen.

Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.)

De bindsnoerplug bevat een D.E.S.S.-sleutel, die is geprogrammeerd om een uniek elektronisch serienummer op te geven. Het is de tegenhanger van een gewone sleutel.

Het D.E.S.S.-systeem leest de sleutelgegevens in de bindsnoerplug die in de motoruitschakelaar is geplaatst, af en laat het starten van de motor enkel toe voor sleutels die het herkent.

Het D.E.S.S.-systeem is uiterst flexibel. U kunt bijkomende bindsnoeren aankopen en de D.E.S.S.-sleutels laten programmeren voor uw waterscooter.

Tot tien D.E.S.S.-sleutels kunnen voor dezelfde waterscooter worden geprogrammeerd.

Raadpleeg uw erkende BRP Sea-Doo dealer om een sleutel te laten programmeren voor uw waterscooter.

D.E.S.S. Sleutelherkenning

Twee korte pieptonen geven aan dat het systeem klaar is om de motor te kunnen starten. Raadpleeg anders het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

D.E.S.S. Soorten sleutels (indien van toepassing) of RF

D.E.S.S.-sleuteltypen (indien van toepassing)

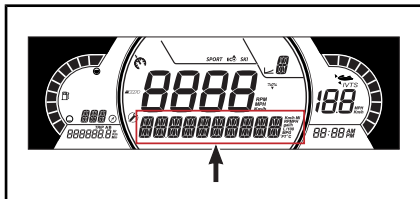
Twee soorten sleutels zijn beschikbaar:

- Normale sleutel
- Leersleutel
- Huursleutel

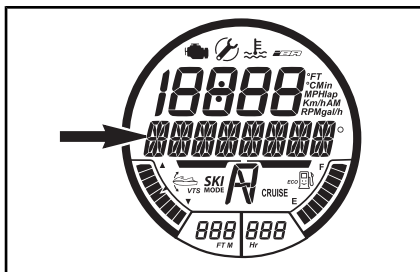
Om de sleutels beter herkenbaar te maken, zijn de bindsnoervlotten verkrijgbaar in diverse kleuren.

| SOORT SLEUTEL | VLOTTERKLEUR |
|---------------|---------------|
| Normaal | Geel of zwart |
| Leer(sleutel) | Groen |
| Huur | Grijs |

Het informatiecentrum geeft het gebruikte soort sleutel aan (Normal, Performance of Rental).



GTR-X-MODELLEN



ALLE ANDERE MODELLEN

De SEA-DOO leersleutel beperkt de snelheid van de waterscooter en het motorkoppel, zodat nieuwe gebruikers of minder ervaren bestuurders de kans krijgen de waterscooter te leren besturen en de nodige ervaring en stuurvaardigheid op te doen.

De leermodus biedt ook de mogelijkheid om de maximumsnelheid van de waterscooter in te stellen.

Zie *VAARMODI* voor meer informatie.

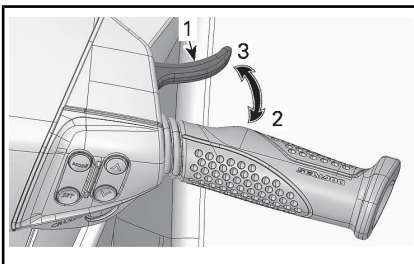
4) Gashendel

De gashendel rechts op het stuur regelt het motortoerental elektronisch.

Om de snelheid van de waterscooter op te voeren of aan te houden, trekt u de gashendel aan met de vinger.

Om de snelheid van de waterscooter te verlagen, ontspant u de gashendel.

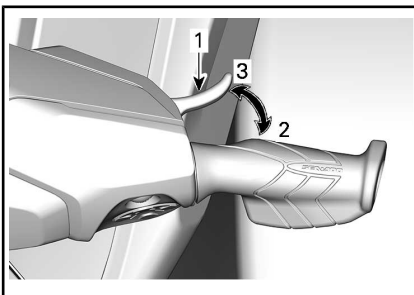
Alle modellen behalve model GTR-X



TYPISCH

1. Gashendel
2. Om te versnellen
3. Om te vertragen

Model GTR-X



1. Gashendel
2. Om te versnellen
3. Om te vertragen

De gashendel is opgespannen met een veer en moet terugkeren naar de uitgangspositie (stationair) als hij niet wordt ingedrukt..

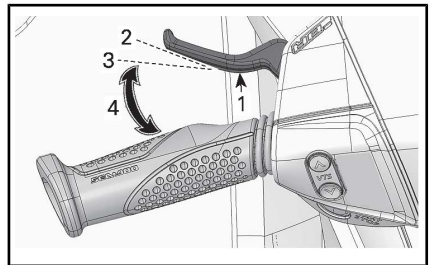
5) iBR-hendel (intelligent Brake and Reverse, indien aanwezig)

Met de iBR-hendel links op het stuur kunt u het volgende elektronisch instellen:

- Achteruit (R)
- Neutraal (N)
- Remmen (B).

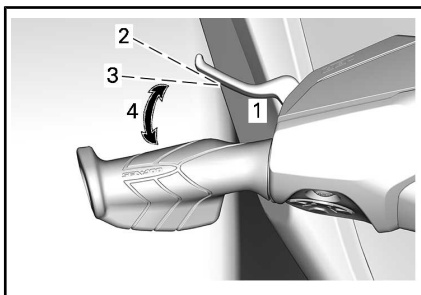
OPMERKING: De hendel moet minstens over 25% van het bereik bewegen om de iBR-functies te activeren.

Alle modellen behalve model GTR-X



TYPISCH - iBR-HENDEL

1. iBR-hendel
2. Hendel in ontspantend stand
3. 25% van het bewegingsbereik nodig om de iBR-functie te activeren
4. Gebruiksbereik

Model GTR-X**TYPISCH - iBR-HENDEL**

1. iBR-hendel
2. Hendel in ontspannen stand
3. 25% van het bewegingsbereik nodig om de iBR- functie te activeren
4. Gebruiksbereik

Bij snelheden onder de 14 km/h schakelt u de achteruitversnelling in door aan de iBR-hendel te trekken.

OPMERKING: Als de waterstrooming 14 km/h of meer is, kan achteruit niet worden ingeschakeld als de snelheidsdrempel voor achteruit wordt overschreden.

Bij snelheden boven de 14 km/h schakelt u de rem in door aan de iBR-hendel te trekken.

Wanneer de iBR-hendel wordt losgelaten na een rem- of achteruitmanoeuvre wordt de neutrale versnelling ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Als de gashendel nog is ingetrokken wanneer de iBR-hendel wordt losgelaten, wordt na een korte pauze een voorwaartse beweging ingezet. Laat de gashendel los als u niet voorwaarts wilt optrekken.

OPMERKING: De neutrale stand kan afgesteld worden door het iBR-systeem te regelen.

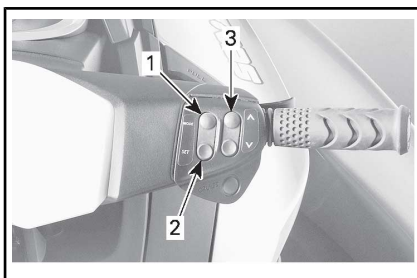
Raadpleeg de **BEDIENINGSINSTRUCTIES** voor nadere aanwijzingen.

6) MODE/SET-knop (alle modellen behalve GTS-X)

Deze knoppen bevinden zich rechts op het stuur.

Druk op de MODE-knop (modus) om de verschillende beschikbare functies in het informatiecentrum te doorlopen.

Druk op de SET-knop (Instelling) om de gewenste functie te selecteren, door het submenu van een functie te navigeren of om één of meer gewijzigde instellingen op te slaan.

Alle modellen behalve model GTR-X**TYPISCH**

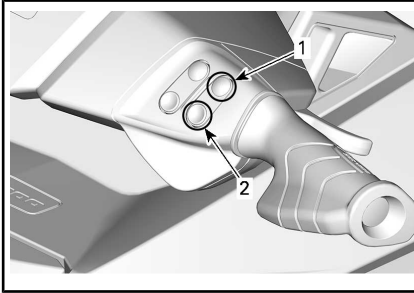
1. MODE (modus)
2. SET (instelling)
3. Knop OMHOOG/OMLAAG

Raadpleeg de **BEDIENINGSINSTRUCTIES** voor nadere aanwijzingen.

7) UP/DOWN-knop (alle modellen behalve GTS-X)

Deze knoppen bevinden zich rechts op het stuur.

Alle modellen behalve model GTR-X



TYPISCH

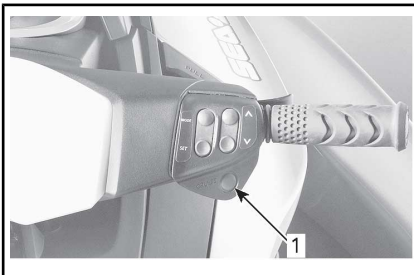
1. Knop Omhoog
2. Knop Omlaag

De knoppen OMHOOG/OMLAAG dienen om via het informatiecentrum een selectie te maken of een instelling te wijzigen, zoals:

- Meterfuncties
- Skimodus
- Cruisemodus
- Trage-snelheidsmodus
- iBR-neutraalafregeling

8) Cruise-knop (WAKE-modellen)

De Cruise-knop bevindt zich rechts op het stuur, net onder de knoppen OMHOOG/OMLAAG.



TYPISCH

1. Cruiseknop

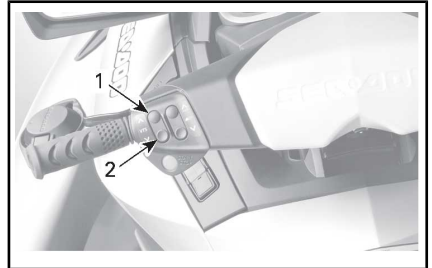
Die dient om de CRUISE-modus uit te schakelen of om de TRAGE-SNELHEIDSMODUS in te schakelen.

Raadpleeg VAARMODI voor nadere aanwijzingen.

9) VTS-knop (Variabel trimstelsysteem) (GTR-modellen)

De VTS-knop bevindt zich links op het stuur.

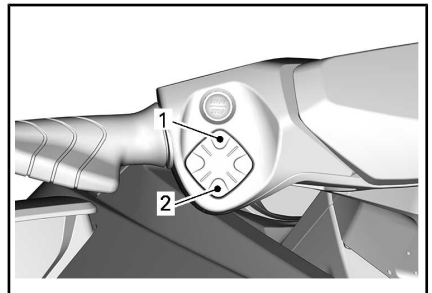
Alle modellen behalve model GTR-X



TYPISCH - VTS-REGELKNOP

1. Boeg omhoog
2. Boeg omlaag

Model GTR-X



TYPISCH - VTS-REGELKNOP

1. Boeg omhoog
2. Boeg omlaag

Dit model waterscooter is uitgerust met een krachtige VTS.

Die laat een trimregeling toe van de waterscooter door de verticale stand van de straalpijp aan te passen.

De VTS kan elektrisch worden afgesteld op het gewenste vaargedrag of op één van de twee voorgepro-

grammeerde trimstanden bij GTR-modellen en drie bij GTR-X-modellen.

Druk op de VTS-regelknop (pijlnop omhoog/omlaag) om het vaargedrag van de waterscooter af te stellen.

Model GTR-X

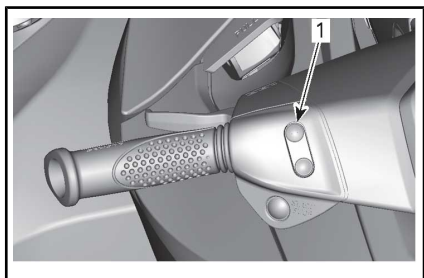
Door tegelijkertijd te drukken op de knop OMHOOG en OMLAAG wordt de functie **Lanceringsregeling** geactiveerd. Druk opnieuw tegelijkertijd op de knop OMHOOG/OMLAAG om de **Lanceringsregeling** te deactiveren.

Raadpleeg de *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor meer informatie.

10) Sportknop

De Sportknop bevindt zich links op het stuur.

Alle modellen behalve model GTR-X



TYPISCH

1. Sportknop

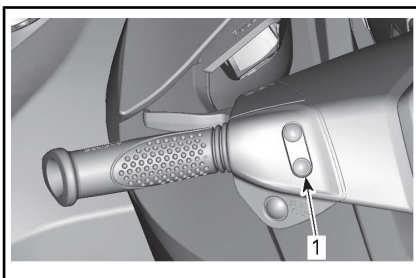
Deze wordt gebruikt om de SPORTMODUS in of uit te schakelen.

Zie *VAARMODI* voor meer informatie.

11) ECO-knop

De ECO-knop bevindt zich links op het stuur.

Alle modellen behalve model GTR-X



TYPISCH

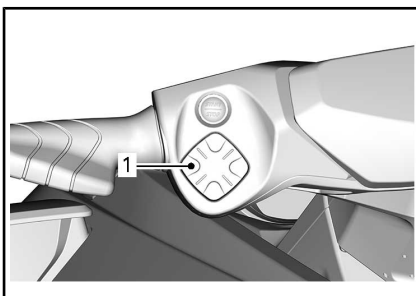
1. ECO-knop

Deze wordt gebruikt om de ECO-MODUS in of uit te schakelen.

Zie *VAARMODI* voor meer informatie.

12) Modusknop

De modusknop bevindt zich links op het stuur.



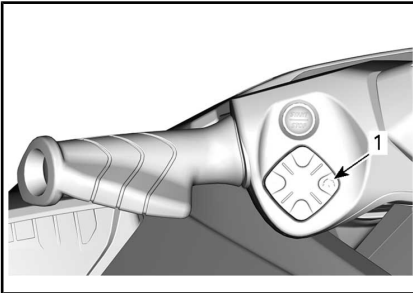
1. Modusknop

Deze wordt gebruikt om de Touring-, Sport-, Eco- en Skimodus (indien aanwezig) te selecteren.

Zie *VAARMODI* voor meer informatie.

13) Knop snelheidsregeling

De knop snelheidsregeling bevindt zich links op het stuur.



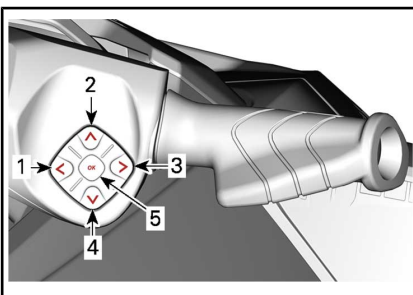
1. Knop snelheidsregeling

Deze wordt gebruikt om de snelheidsbegrenzer of de trage-snelheidsmodus in of uit te schakelen.

Zie *VAARMODI* voor meer informatie.

14) Pijl LINKS/OMHOOG/OMLAAG/RECHTS en OK-knoppen

Deze knoppen bevinden zich op het rechter stuur en worden gebruikt voor het navigeren door verschillende beschikbare functies in het informatiecentrum.



TYPISCH

1. Knop links
2. Knop OMHOOG
3. Knop rechts
4. Knop Omlaag
5. OK-knop

INFORMATIECENTRUM (METERS)

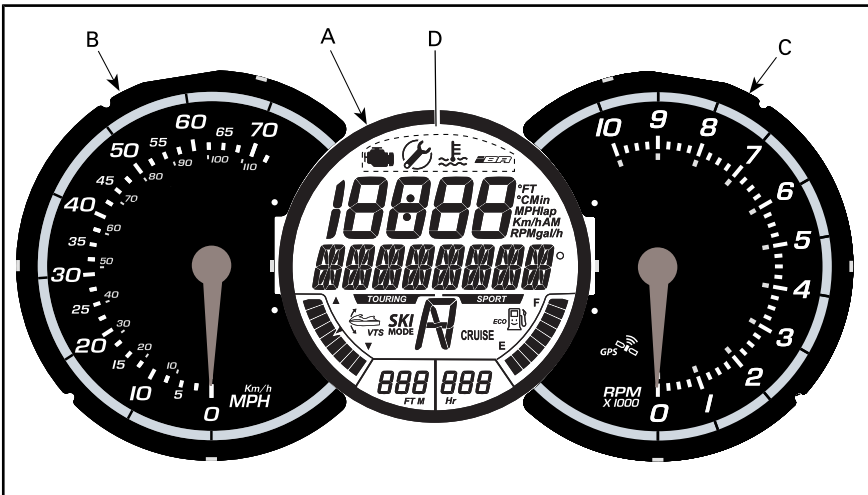
WAARSCHUWING

De display niet aanpassen terwijl u rijdt. U kunt de controle over het stuur verliezen.



TYPISCH - GTI, GTI SE EN WAKE

A. Multifunctionele meter

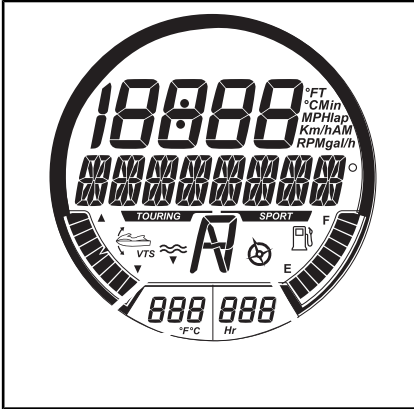


TYPISCH - GTR

- A. Multifunctionele meter
- B. Analoge snelheidsmeter
- C. Analoge toerenteller
- D. Pictogrammen

A) Multifunctionele meter

Kenmerken multifunctionele meter



TYPISCHE MULTIFUNCTIONELE METER

Zie de tabel voor de functies die voor uw model van toepassing zijn.

De functies worden hieronder uitgelegd.

| | GTI | GTI SE | GTR | GTR-X | WAKE |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1) Multifunctionele display | X | X | X | X | X |
| 2) Numerieke display | X | X | X | n.v.t. | X |
| 3) Touringmodusindicator | X | X | X | n.v.t. | X |
| 4) Sportmodusindicator | X | X | X | X | X |
| 5) Brandstofpeilmeter | X | X | X | X | X |
| 6) Uurmeterdisplay | X | X | X | X | X |
| 7) ECO-modusindicator | X | X | X | X | X |
| 8) Indicator CRUISE-modus/snelheidsbegrenzer | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | X | X |
| 9) iBR-standindicator | X | X | X | X | X |
| 10) SKI-modusindicator | - | - | - | n.v.t. | X |
| 11) VTS-standindicator | n.v.t. | X | X | X | X |
| 12) Boostmeter | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| 13) Kompasindicator (1) | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | X | n.v.t. |
| 14) Lanceerregeling | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | X | n.v.t. |

X = **standaard**kenmerk

- = zie de Sea-Doo dealer voor verkrijgbaarheid.

N.V. = niet verkrijgbaar

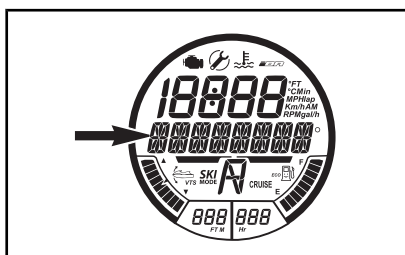
(1) Alle modellen hebben een kompas (in de multifunctionele display). Alleen de GTR X heeft een kompasindicator.

1) Multifunctionele display

Functies van de multifunctionele display:

- Verwelkoming weergeven bij het opstarten (WELCOME)
- De melding van de sleutelherkenning weergeven
- Geeft de diverse aanduidingen aan die door de bestuurder zijn geselecteerd
- Diverse functies of vaarmodi activeren of wijzigen

- Schuivende meldingen van functieactivering of systeemstoringen weergeven
- Storingscodes weergeven

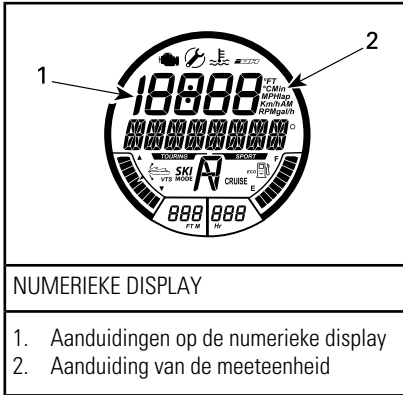


MULTIFUNCTIONELE DISPLAY

OPMERKING: Standaard geeft de multifunctionele display de kompascoers weer.

2) Numerieke display

De numerieke display dient om een reeks aanduidingen weer te geven die door de bestuurder zijn geselecteerd met behulp van de DISPLAY-functie op de multifunctionele display:



NUMERIEKE DISPLAY

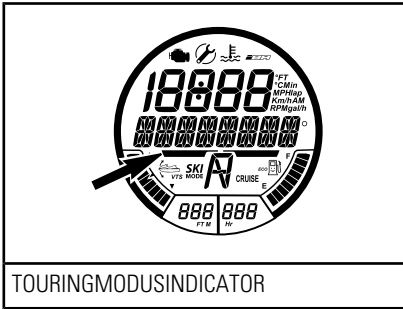
1. Aanduidingen op de numerieke display
2. Aanduiding van de meeteenheid

| BESCHIKBARE AANDUIDINGEN OP DE NUMERIEKE DISPLAY | | | | | |
|--|--------|--------|--------|----------|--------|
| | GTI | GTI SE | GTR | GTR X | WAKE |
| SNELHEID VAN DE WATERSCOOTER | | | | | |
| MOTORTOERENTALEN | X | X | X | X | X |
| MOTORTEMPERATUUR | - | - | - | - | - |
| KLOK | N.V.T. | X | X | X | X |
| LEERSLEUTELINSTELLINGEN | X | X | X | - | X |
| INSTELLING CRUISE-SNELHEID INSTELLING SNELHEIDSBEGRENZER | N.V.T. | N.V.T. | N.V.T. | X | X |
| INSTELLING TRAGE-SNELHEIDSMODUS | N.V.T. | N.V.T. | N.V.T. | X | X |
| VTS-VOORINSTELLING | N.V.T. | N.V.T. | X | X | N.V.T. |
| VTS-INSTELLINGEN | - | X | N.V.T. | N.V.T. | X |
| INSTELLINGEN SKIMODUS | - | - | - | N.V.T. | X |
| BRANDSTOFVERBRUIK (HUIDIGE EN GEMIDDELDE) | N.V.T. | X | X | N.V.T. | X |
| BRANDSTOFAUTONOMIE (AFSTAND EN TIJD TOT DE BRANDSTOF OP IS) | - | - | - | N.V.T. | - |
| LAP TIMER | - | - | - | N.V.T. | - |
| TOPSNELHEID/-TOERENTAL GEMIDDELDE SNELHEID/TOERENTAL | - | - | - | X | - |
| Hoogte | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| X = standaard kenmerk - = Zie de Sea-Doo dealer voor verkrijgbaarheid. N.V. = Niet verkrijgbaar | | | | | |

Als het informatiecentrum voor het eerst wordt ingeschakeld, keert de numerieke display standaard terug naar de laatst geselecteerde aanduiding.

3) Touringmodusindicator

Als de TOURING-modusindicator AAN is, is de standaard vaarmodus TOURING geactiveerd.

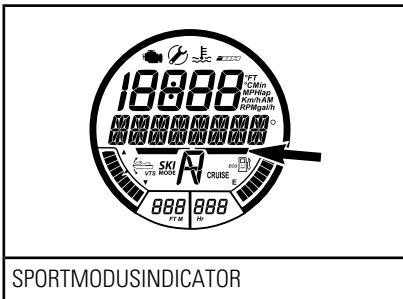


Raadpleeg *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

4) Sportmodusindicator

Normaal staat de sportmodusindicator uit.

Zodra de sportmodus is geselecteerd, gaat de SPORT-modusindicator aan en blijft aan tot de sportmodus wordt gedeactiveerd of de waterscooter wordt uitgeschakeld.

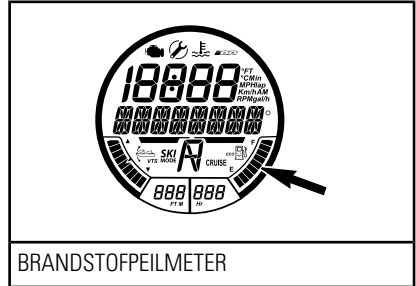


OPMERKING: De sportmodus is niet de standaard vaarmodus. Om deze te activeren moet hij geselecteerd worden nadat de motor is opgestart.

Raadpleeg *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

5) Brandstofpeilmeter

Een indicatiebalk onderaan rechts op de multifunctionele display duidt doorlopend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan terwijl u vaart.



Als de brandstoftank vol is, worden 8 segmenten (staafjes) weergegeven op de indicator. Het bovenste segment wordt niet gebruikt.

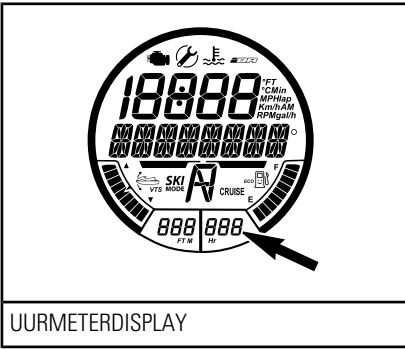
Waarschuwing laag brandstofpeil

Als slechts 2 brandstofsegmenten worden weergegeven (ongeveer 25% van de inhoud van de brandstoftank of 14 L, gaan de volgende waarschuwingen AAN.

| WAARSCHUWING LAAG BRANDSTOFPEIL | |
|--|-----------|
| Laatste 2 segmenten op de brandstofmeter | Knipperen |
| Brandstoftankpictogram | |
| Waarschuwingstoon (één lange pieptoon) | Periodiek |
| Schuivende melding LAAG BRANDSTOFPEIL | |

6) Uurmeterdisplay (HR)

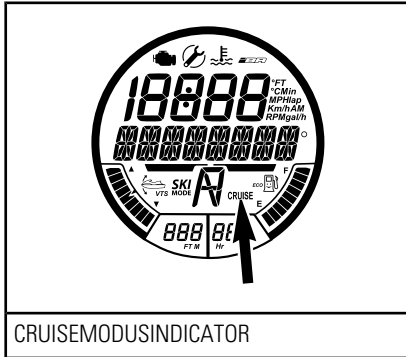
Geeft doorlopend het cumulatieve aantal bedrijfsuren van de motor aan.



8) CRUISE-modusindicator

De cruisemodusindicator gaat AAN wanneer:

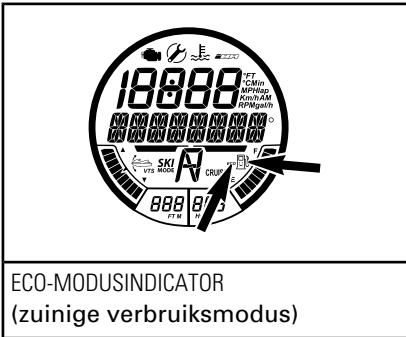
- CRUISEMODUS is geactiveerd
- TRAGE SNELHEIDSMODUS is geactiveerd.



7) ECO-indicator

De ECO-indicator en een smiley in het brandstoftankpictogram gaan AAN wanneer de **ZUINIGE VERBRUIKSMODUS** is geactiveerd.

Alle modellen behalve GTR X



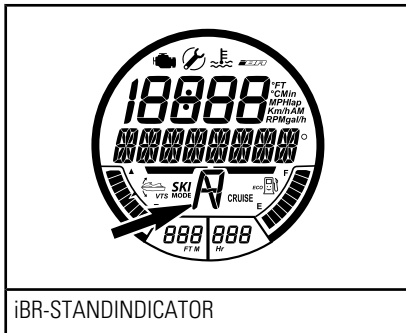
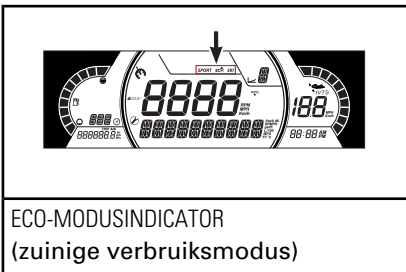
Raadpleeg **VAARMODI** voor nadere aanwijzingen.

9) iBR-standindicator

Geeft de stand van de iBR-poort weer.

- N (neutraal)
- F (vooruit)
- R (achteruit).

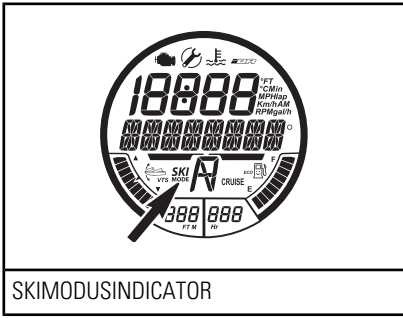
Model GTR X



10) SKIMODUS-indicator

De skimodusindicator is AAN als de SKIMODUS is geactiveerd.

Raadpleeg **VAARMODI** voor nadere aanwijzingen.



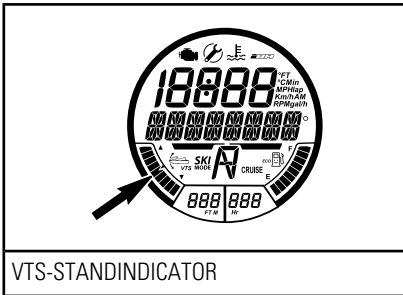
SKIMODUSINDICATOR

Raadpleeg *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

11) VTS-standindicator

De VTS-standindicator geeft de stand van de straalbuis aan.

Eén enkel segment van de balkindicator wordt weergegeven om de relatieve stand van de boeg van de waterscooter aan te duiden.

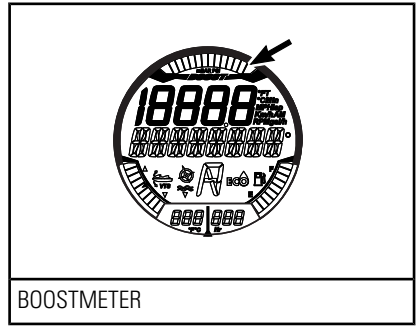


VTS-STANDINDICATOR

Raadpleeg de *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor nadere aanwijzingen.

12) Boostmeter

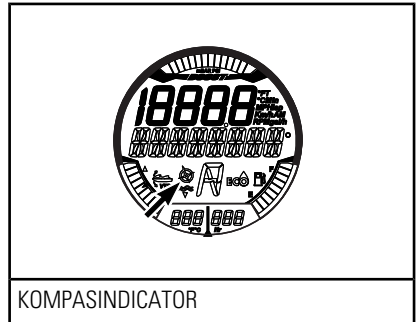
De boostmeter duidt de druk van het inlaatspruitstuk geleverd door de compressor aan.



BOOSTMETER

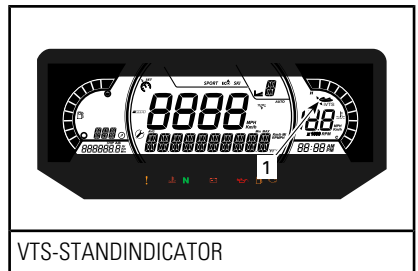
13) Kompasindicator

De windstreken, tussenwindstreken en de azimut waarin de waterscooter zich verplaatst worden standaard weergegeven in de multifunctionele display als de waterscooter in beweging is.

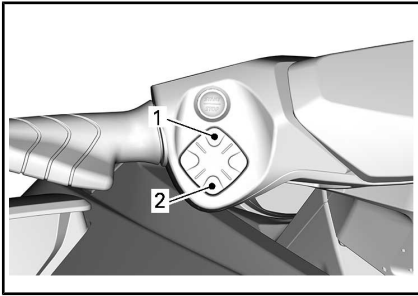


KOMPASINDICATOR

14) Lanceerregeling



VTS-STANDINDICATOR

**VTS-REGELKNOP**

1. Omhoog
2. Omlaag

A) Analoge snelheidsmeter

De snelheidsmeter, links op het informatiecentrum, geeft een analoge weergave van de snelheid van de waterscooter in mijl per uur (MPH) en kilometer per uur (km/h).

De snelheid wordt gemeten met een GPS (Global Positioning System) die in het informatiecentrum is ingebouwd.

Als het GPS-signaal om een of andere reden wegvalt, wordt gebruikgemaakt van een standaardmodus, die de snelheid berekent aan de hand van informatie van andere systemen, wat een geschatte snelheid van de waterscooter oplevert.

C) Analoge toerenteller






De toerenteller geeft een analoge indicatie van het aantal toeren per minuut (RPM) van de motor. Vermevuldig het opgegeven cijfer met 1.000 om het reële toerental te krijgen.

D) Indicatorlichtjes / pictogrammen

Indicatorlichtjes of pictogrammen (lcd) wijzen u op een geselecteerde functie of een systeemafwijking.

Een indicatorlichtje kan samengaan met een schuivende melding in de multifunctionele display.

Raadpleeg de volgende tabel voor informatie over de meest gebruikte verklikkerlichtjes. Zie *BEWAKINGS-SYSTEEM* voor meer bijzonderheden over gestoorde verklikkerlichtjes.

| INDICATORLICHTJE / PICTOGRAM (AAN) | MELDINGSCHEM | BESCHRIJVING |
|---|---|--|
|  | MAINTENANCE REMINDER (onderhoud noodzakelijk) | Onderhoud noodzakelijk U kunt voor onderhoud, reparatie of vervanging naar een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze gaan. Raadpleeg de <i>EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA</i> in deze handleiding voor informatie over garantieclaims. |
|  | LAAG-BRANDSTOFPEIL | Laag brandstofpeil, ongeveer 25% van de tankinhoud, 14 L of brandstofpeilsensor niet verbonden |
|  | Schuivende melding TRAGE SNELHEIDSMODUS | CRUISE-modus of TRAGE SNELHEIDSMODUS geactiveerd Zie <i>VAARMODI</i> . |
|  | Schuivende meldingen van de SKIMODUS | Skimodus geactiveerd. Zie <i>VAARMODI</i> . |
|  | Schuivende meldingen van de SPORTMODUS | Sportmodus geactiveerd Zie <i>VAARMODI</i> . |

Door de multifunctionele display navigeren

WAARSCHUWING

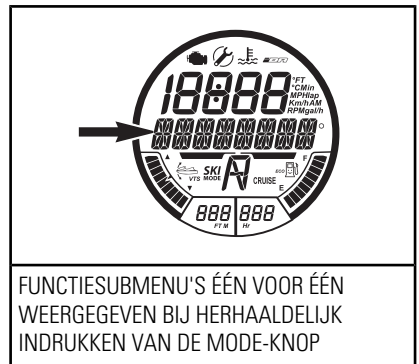
De display niet aanpassen terwijl u rijdt. U kunt de controle over het stuur verliezen.

- ZUINIGE VERBRUIKSMODUS
- BRANDSTOFVERBRUIK
- VTS-MODUS
- DISPLAY
- STORINGSCODES
- SLEUTELMODUS
- INSTELLINGEN.

Functies selecteren

Bij varen op snelheid geeft de multifunctionele display standaard een aanduiding van de kompascoers en azimut waarin de waterscooter zich voortbeweegt.

1. Selecteer de verschillende beschikbare functies op de multifunctionele display door de MODE-knop herhaaldelijk in te drukken tot de gewenste functie verschijnt:
 - LAP TIMER
 - SKIMODUS



2. Druk vervolgens op de SET-knop om die functie te openen.

OPMERKING: De beschikbare functies en de volgorde waarin ze worden weergegeven verschillen naargelang het waterscootermodel. De storingscodefunctie is enkel beschikbaar als er een actieve storing aanwezig is. De instellingenfunctie is enkel beschikbaar als de motor is uitgeschakeld. De functie sleutelmodus is enkel beschikbaar met een normale sleutel.

Functiespecificaties

Kompas

De in het informatiecentrum ingebouwde GPS zorgt voor de aanduiding op de multifunctionele display.

De windstreken, tussenwindstreken en de azimut waarin de waterscooter zich verplaatst worden standaard weergegeven in de multifunctionele display als de waterscooter in beweging is.

De kompas aanduiding verschijnt enkel als de GPS een goede verbinding heeft met de navigatiesatellieten.



KOMPASKOERS WEERGEGEVEN

OPMERKING: De kompas aanduiding is enkel beschikbaar boven 5 km/h.

! WAARSCHUWING

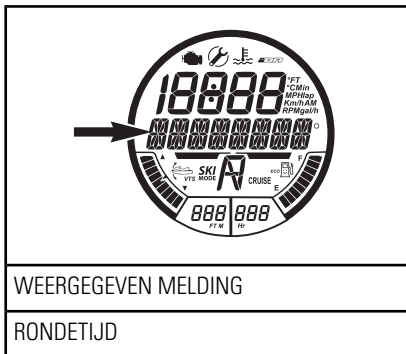
Gebruik het kompas alleen als leidraad. Niet bruikbaar voor nauwkeurige navigatie.

Lap Timer

De lap timer kan worden gebruikt om maximaal 50 individuele rondetijden op te nemen.

Activeer en gebruik de lap timer als volgt:

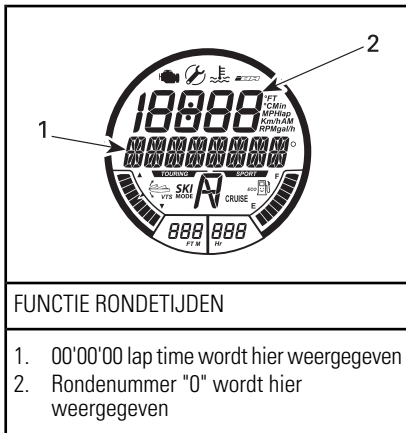
1. Druk herhaaldelijk op de MODE-knop (modus) tot RONDETIJD verschijnt op de multifunctionele display.



WEERGEGEVEN MELDING

RONDETIJD

2. Druk op de SET-knop (instelling) om de functie te openen, de lap timer wordt dan geactiveerd en weergegeven op de display.



FUNCTIE RONDETIJDEN

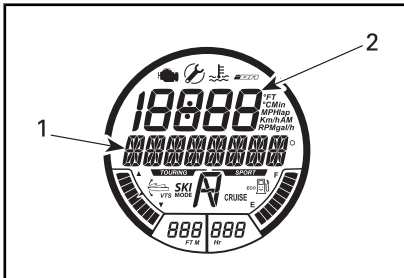
1. 00'00'00 lap time wordt hier weergegeven
2. Rondenummer "0" wordt hier weergegeven

3. Druk op de SET-knop (instelling) om de timer te starten.

OPMERKING: De lap timer start zodra de SET-knop wordt ingedrukt.

4. Om iedere rondetijd op te nemen, drukt u bij de start van iedere ronde op de SET-knop.

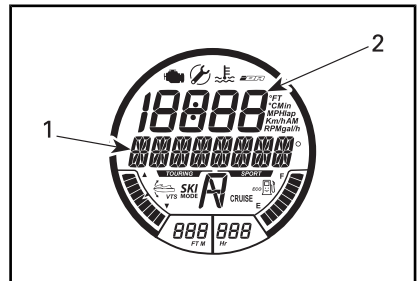
OPMERKING: De rondetijd wordt opgenomen, de lap timer op de numerieke display telt het aantal opgenomen rondes en de timer loopt door.



VOORBEELD FUNCTIE RONDETIJDEN

1. 01'02'34 rondetijd wordt hier weergegeven
2. Rondenummer "1" wordt hier weergegeven

5. Om de laatste ronde op te slaan en de timer stop te zetten, drukt u op de MODE-knop (Modus).

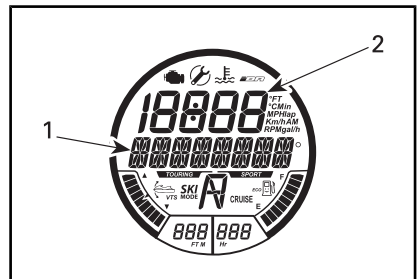


VOORBEELD FUNCTIE RONDETIJDEN

1. 01'21'03 rondetijd wordt hier weergegeven
2. Rondenummer "2" wordt hier weergegeven

Om iedere rondetijd te zien, drukt u op de knop OMHOOG/OMLAAG. De lap counter geeft aan om welke ronde het gaat.

Om de cumulatieve rondetijd van alle opgenomen rondes samen te bekijken, drukt u op de knop OMHOOG/OMLAAG tot ALL (alle) in de rondeteller verschijnt.



VOORBEELD FUNCTIE RONDETIJDEN

1. Het totaal van de rondetijden 02'23'37 wordt hier weergegeven
2. Rondetelling "ALL" wordt hier weergegeven

Om de lap timer en lap counter te resetten, houdt u de SET-knop (Instelling) ingedrukt tot de timer en counter terug op 0 (nul) staan.

Skimodus

De skimodus wordt gebruikt voor herhaaldelijke, gecontroleerde lanceringen bij het trekken van een waterskiër of wakeboarder. Zie *VAARMODI* voor meer informatie.

ECO-modus

ECO-modus is een functie waarmee het brandstofverbruik wordt verlaagd. Raadpleeg *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

Brandstofverbruik

De functie **BRANDSTOFVERBRUIK** wordt gebruikt om het brandstofverbruik van de waterscooter op vier verschillende manieren weer te geven:

- Huidige brandstoftoevoer per uur (gal/u of l/u)
- Gemiddelde brandstoftoevoer per uur (gal/u of l/u)
- Afstand tot lege tank (Mi of Km)
- Tijd tot lege tank (u of min).

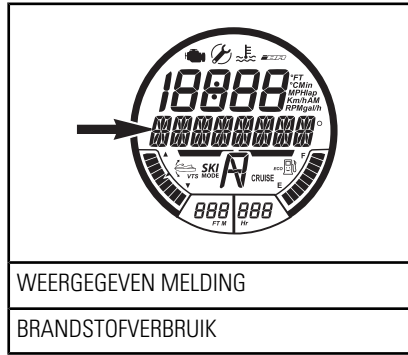
De functies van het brandstofverbruik zijn niet doorlopend actief.

De geselecteerde functie brandstofverbruik wordt pas actief als ze wordt geselecteerd als aanduiding in de numerieke display.

Wanneer de melding **LAAG BRANDSTOFPEIL** in de multifunctionele meter verschijnt, worden de functies "TIJD TOT BRANDSTOF OP" en "AFSTAND TOT BRANDSTOF OP" aangeduid met "0" (nul) als ze als aanduiding zijn geselecteerd.

Om het brandstofverbruik van de waterscooter weer te geven, gaat u als volgt te werk:

1. Druk herhaaldelijk op de **MODE**-knop (modus) tot **BRANDSTOFVERBRUIK** verschijnt op de multifunctionele display.



2. Druk op de knop **OMHOOG/OMLAAG** om de gewenste weergavemodus van het brandstofverbruik te selecteren.



3. Druk op de **SET**-knop om de instellingen op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm.

OPMERKING: De geselecteerde waarde voor het brandstofverbruik wordt weergegeven op de numerieke display. Druk tweemaal op de **SET**-knop (Instelling) om de aanduiding van het gemiddelde brandstofverbruik te resetten. De display geeft kortstondig nul (0) aan.

VTS-modus

De functie VTS-MODUS wordt gebruikt om de VTS in te stellen of de VTS VOORINSTELLING te wijzigen.

Raadpleeg de *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor nadere aanwijzingen.

Weergave

De functie DISPLAY dient om de aanduiding in de numerieke display te wijzigen. Zie *AANDUIDING VAN DE NUMERIEKE DISPLAY WIJZIGEN*.

Storingscodes

De functie STORINGSCODES dient om de actieve storingscodes weer te geven.

Zie *BEWAKINGSSYSTEEM* voor meer informatie.

Sleutelmodus

De functie SLEUTELMODUS wordt gebruikt om de instellingen van de LEERsleutel te wijzigen.

Raadpleeg *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

Instellingen

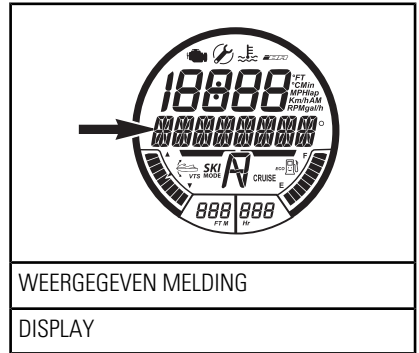
De functies INSTELLINGEN dient voor het volgende:

- De klokinstelling wijzigen, zie *MULTIFUNCTIONELE METER INSTELLEN*
- De iBR-neutralisatiefunctie activeren, zie *SPECIALE PROCEDURES*.

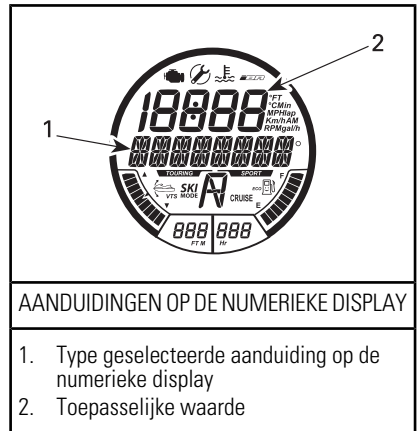
Aanduidingen op de numerieke display wijzigen

Om de aanduiding op de numerieke display te veranderen, gaat u als volgt te werk:

1. Druk herhaaldelijk op de MODE-knop (modus) rechts op het stuur tot op de multifunctionele display DISPLAY verschijnt.



2. Druk op de SET-knop om de functie DISPLAY te openen.
3. Druk op de knoppen OMHOOG/OMLAAG tot de gewenste aanduiding op de multifunctionele display verschijnt (naargelang het model).
 - RPM
 - SNELHEID
 - KLOK
 - MOTORTEMPERATUUR
 - HOOGTE
 - TOPSNELHEID
 - GEM SNELHEID
 - TOP TPM
 - GEM RPM



4. Druk op de SET-knop om de gewenste aanduiding te selecteren en op te slaan, of wacht tot de tijdslimiet voor de functieweergave verloopt. De laatst weergegeven aanduiding wordt automatisch opgeslagen.

Aanduidingen op de numerieke display resetten

De volgende aanduidingen op de numerieke display kunnen na selectie worden gereset

- Gemiddeld brandstofverbruik
- Topsnelheid
- Gemiddelde snelheid
- Hoogste toerental (TOP RPM)
- Gemiddelde toerental

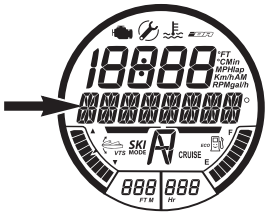
Druk op de SET-knop (Instelling) om de aanduiding te resetten. De numerieke display geeft kortstondig nul (0) aan.

OPMERKING: Elk van deze functies wordt **ENKEL** actief als ze is geselecteerd als aanduiding op de numerieke display.

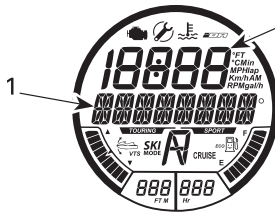
Instelling van de multifunctionele meter

Klokinstelling

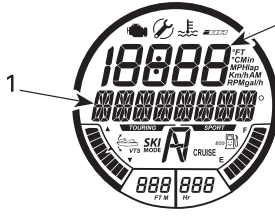
1. Druk herhaaldelijk op de MODE-knop (modus) tot INSTELLINGEN verschijnt op de multifunctionele display.

| |
|---|
|  |
| WEERGEGEVEN MELDING |
| INSTELLINGEN |

2. Druk herhaaldelijk op de knop OMHOOG/OMLAAG tot KLOK verschijnt.

| |
|---|
|  |
| FUNCTIE GESELECTEERD - KLOK |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Aanduiding KLOK 2. Tijd |

3. Druk op de SET-knop (instelling) om de functie te openen. De melding KLOKCOMPENSATIE WIJZIGEN verschijnt.

| |
|---|
|  |
| FUNCTIE GESELECTEERD - KLOKCOMPENSATIE WIJZIGEN |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Aanduiding KLOKCOMPENSATIE WIJZIGEN 2. Tijd |

4. Druk op de knop OMHOOG/OMLAAG om de klok op de juiste lokale tijd in te stellen.
5. Druk op de SET-knop om de instellingen op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm.

OPMERKING: De klok maakt gebruik van GPS-signalen om de juiste tijd tegenover GMT (Greenwich Mean Time) bij te houden. Bij het instellen van de klok kan enkel het uur worden gewijzigd.

Meeteenheden en taalinstelling

De multifunctionele meter kan informatie weergeven in metrische of Britse eenheden en in verschillende talen.

Raadpleeg uw erkende Sea-Doo dealer om de weergegeven meeteenheden of taal op de multifunctionele meter te veranderen.

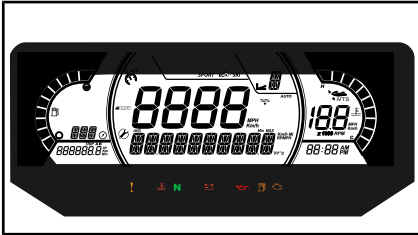
7,5" DIGITALE DISPLAY

Beschrijving multifunctionele weergave

⚠ WAARSCHUWING

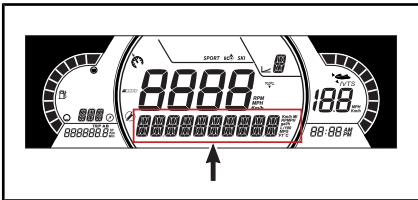
De display niet aanpassen terwijl u rijdt. U kunt de controle over het stuur verliezen.

Algemeen overzicht



Multifunctionele display

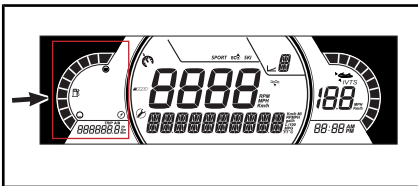
Display onderaan



Kan het volgende weergeven:

- RPM
- Watertemperatuur
- Diepte
- Instellingen
- Meldingen
- Snelheidsstatistieken

Display linkerzijkant



Het display aan de linkerzijkant omvat:

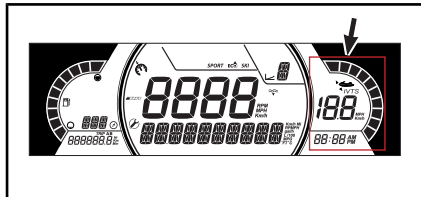
- Brandstofpeilindicator
- Kompas
- Tripmeter

OPMERKING: Het kompas is alleen zichtbaar wanneer de waterscooter beweegt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het kompas alleen als leidraad. Niet bruikbaar voor nauwkeurige navigatie.

Display rechterzijkant

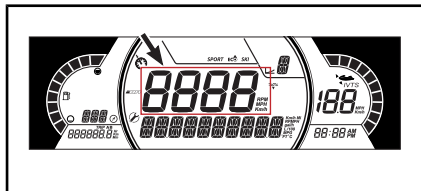


Het display aan de rechterzijkant omvat:

- VTS-stand
- Doelsnelheidsindicator
- Tijd

De snelheidsindicator in deze display wordt alleen geactiveerd wanneer een doelsnelheid is ingesteld.

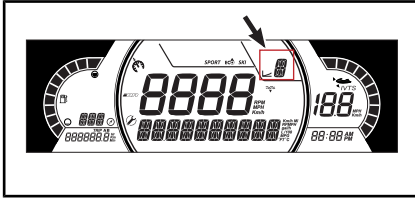
Centrale display



De centrale display toont de snelheid van het vaartuig.

OPMERKING: De klok wordt alleen weergegeven wanneer de geïntegreerde GPS een signaal ontvangt van de satellieten.

iBR-positiedisplay

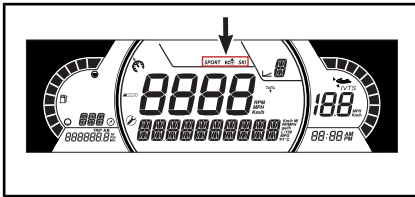


De display geeft de schakelpositie van de versnellingsbak weer:

- N (neutraal)
- F (vooruit)
- R (achteruit)

Het geselecteerde snelheidsniveau (1 t/m 9) kan tevens worden weergegeven wanneer de trage-snelheidsmodus is geselecteerd.

Display MODUS



De display MODUS geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:






- SPORT
- ECO

Wisselen van MODI:

- Druk op de knop MODUS.
- Bevestig het veiligheidsbericht door de knop MODUS ingedrukt te houden; de modus SPORT wordt ingeschakeld,
- De modus ECO wordt geactiveerd na nogmaals drukken op de knop MODUS,

Verklikkerlichtjes

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes

| WAARSCHUWINGS- EN VERKLIKKERLICHTJES | |
|---|----------------------------------|
|  | ROOD - Motortemperatuur te hoog. |
|  | ROOD - Accu bijna leeg. |
|  | ROOD - Oliedruk te laag. |
|  | ORANJE - Brandstofpeil te laag. |
|  | ORANJE - Motor controleren. |
|  | Groen - Neutraal |

Pictogrammen en indicators

| PICTOGRAMMEN EN INDICATORS | |
|---|---|
|  | Geeft aan dat de modus SPORT is geselecteerd. |
|  | Geeft aan dat de modus ECO is geselecteerd. |
|  | Geeft de richting van het vaartuig aan. Niet bruikbaar voor nauwkeurige navigatie. |
|  | Knippert: geeft aan dat de lanceringsregeling (indien aanwezig) gereed is. |
| | Constant AAN: geeft aan dat het VTS geactiveerd is. |

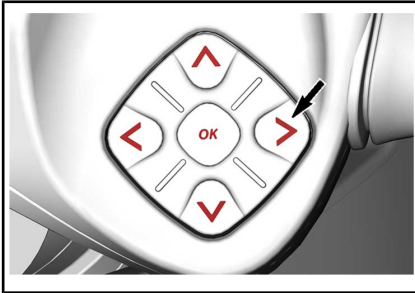
| PICTOGRAMMEN EN INDICATORS | |
|---|---|
|  | Als deze indicator brandt, is onderhoud vereist. Raadpleeg uw erkende Sea-Doo dealer of persoon van uw keuze voor het onderhoud.(1) |
|  | Geeft aan dat de modus snelheidsbegrenzer of trage-snelheidsmodus is geselecteerd. (Indien aanwezig) |
|  | Als deze indicator brandt, geeft dit een storing in het iBR-systeem aan. Raadpleeg uw erkende Sea-Doo dealer of persoon van uw keuze voor reparaties. |
|  | Geeft aan dat de modus WATERDIEPTE is geselecteerd. (Indien aanwezig) |

OPMERKING: ¹ Het onderhoudspictogram kan handmatig worden gereset, zie *ONDERHOUD RESETTEN*.

INSTELLINGEN

Menu pijl naar rechts

Gebruik de pijl naar **rechts** om de volgende informatie te selecteren in de onderste display.



RPM

Geeft het toerental van de motor weer.

Snelheidsstatistiek (indien aanwezig)

Geeft de gemiddelde en maximale snelheden weer die zijn bereikt tijdens de huidige vaarcyclus.

Watertemperatuur (indien aanwezig)

Geeft de temperatuur weer van het vaarwater.

Diepte (indien aanwezig)

Geeft de diepte weer van het vaarwater.

Instelling

Gebruik de pijl naar RECHTS en houd de knop OK ingedrukt voor toegang tot het instellingenmenu.

Klok instellen

Gebruik de pijl naar RECHTS en selecteer **CLOCK** (KLOK).

1. Druk op de knop OK om een tijdswegave te kiezen.
2. Druk op de pijl naar rechts om als tijdswegave 12:00 AM PM of 24:00 te kiezen.

3. Druk op OK.

4. Druk op de pijl omhoog en omhoog om de uren te wijzigen.

5. Druk op OK.

Keuze meeteenheid

Gebruik de knop OK, selecteer **UNITS** (EENHEDEN) en houd ingedrukt om de eenheden te wijzigen.

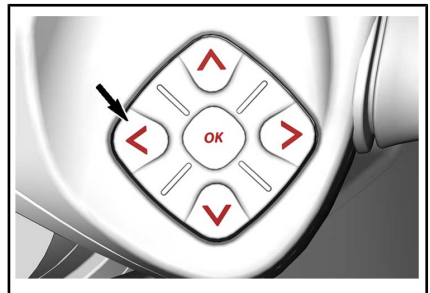
Onderhoud resetten (alleen wanneer onderhoud nodig is)

Gebruik de pijl naar rechts, selecteer **RES MAINT** (ONDERHOUD RESETTEN) en houd ingedrukt voor resetten van het onderhoud.

OPMERKING: Resetten van het onderhoud kan alleen worden uitgevoerd binnen de eerste 15 seconden van activering van de ECM.

Menu pijl naar links

Gebruik de pijl naar **links** om de volgende informatie te selecteren in de onderste display.



Vaartuiguren

Geeft het totaal aantal vaartuiguren weer.

Rit A KM

Geeft de afstand sinds de laatste reset weer.

Houd de **pijl** naar links ingedrukt om te resetten.

Rit A Uren

Geeft de tijd sinds de laatste reset weer.

Houd de **pijl** naar links ingedrukt om te resetten.

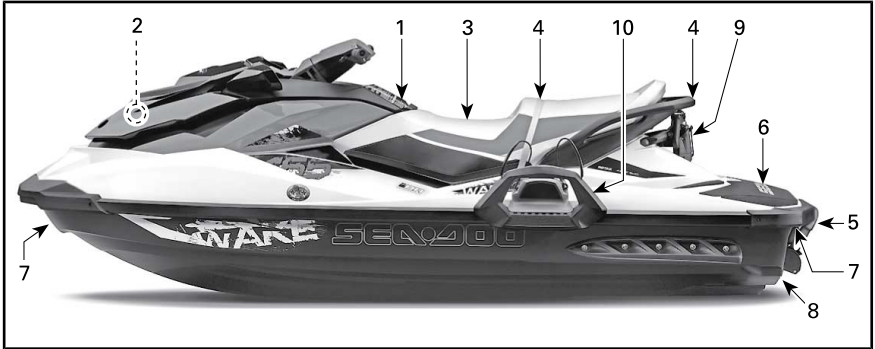
Taal instellen

De taal van de meter kan worden gewijzigd. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer voor de beschikbare talen en om de meter in te stellen op uw voorkeur.

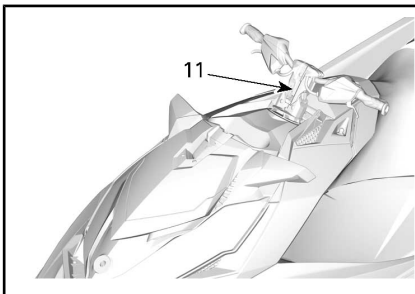
UITRUSTING

OPMERKING: De afbeeldingen gelden mogelijk niet voor alle modellen en dienen uitsluitend als visuele leidraad.

OPMERKING: Sommige veiligheidsetiketten op het vaartuig worden niet op afbeeldingen weergegeven. Raadpleeg **VEILIGHEIDSLABELS** aan de waterscooter voor informatie over de veiligheidsetiketten.



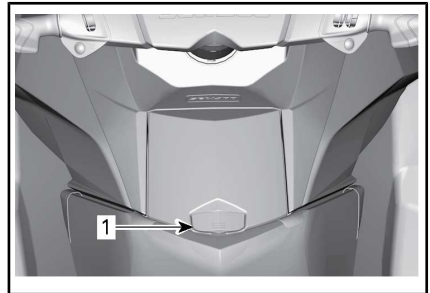
TYPISCH - WAKE MODEL AFGEBEELD



1) Handschoenvak

Een opbergvakje voor persoonlijke voorwerpen.

Trek het handschoenvak open aan de dekselvergrendeling.



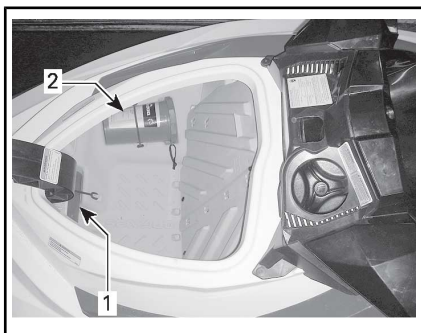
TYPISCH — HANDSCHOENVAK

1. Dekselgrendel

2) Opbergvak vooraan

Een handige plek om persoonlijke voorwerpen in mee te nemen.

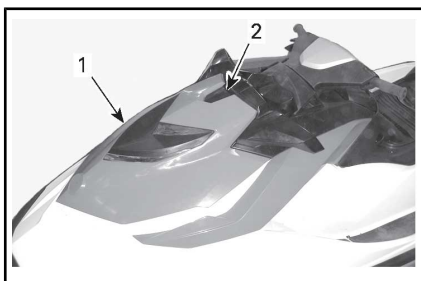
Het opbergvak vooraan bevat ook twee houders voor veiligheidsuitrusting, één voor een brandblusser en de andere voor de nooduitrusting (niet bijgeleverd).



OPBERGVAK VOORAAN

1. Brandblusser bevestigd in de houder
2. Nooduitrusting bevestigd in de houder

Om het deksel van het opbergvak vooraan te openen, trekt u de vergrendelingshendel naar boven. Het deksel altijd sluiten en vergrendelen als u vaart.



TYPISCH

1. Deksel van het opbergvak vooraan
2. Vergrendelingshendel

⚠ WAARSCHUWING

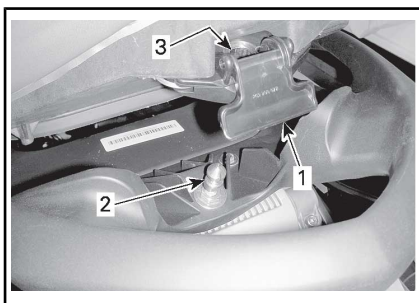
Neem nooit losse, zware, scherpe of breekbare voorwerpen mee in het opbergvak. Overschrijdt nooit het maximale laadvermogen van 9 kg. De waterscooter nooit bedienen met het deksel van het opbergvak vooraan geopend. Dit is geen waterdicht vak.

3) Zadel

Als u het zadel verwijdert, krijgt u toegang tot het motorcompartiment.

De vergrendeling van het zadel bevindt zich achteraan het zadel.

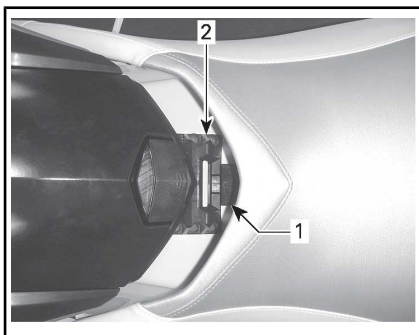
Open het zadel door de vergrendelingshendel op te trekken en de achterkant van het zadel uit de vergrendelingspen te heffen. Trek het zadel vervolgens omhoog en naar achter om de voorkant van het zadel uit de borgpen te haken, en neem het zadel van de waterscooter.



TYPISCH - ZADELVERGREDELING

1. Vergrendelingshendel van het zadel
2. Vergrendelingspin
3. Insteekopening van de pin

Om het zadel te plaatsen, steekt u de voorkant van het zadel in de borgpen.



1. Voorste zadellip
2. Voorste zadelborgpen

Houd de zadelvergrendeling boven de vergrendelingspen and duw het achterste deel van het zadel naar beneden zodat het stevig op zijn plaats vergrendelt.

Trek het achterste deel van het zadel omhoog om zeker te zijn dat het goed vergrendeld is.

! **LET OP** Zorg ervoor dat de grendel goed op de pin is gesloten.

4) Passagiershandgreep

De zadelriem verschaft een handgreep waaraan een passagier zich onderweg kan vasthouden.

De zijkanten van de gevormde handgreep achteraan het zadel verschaffen eveneens een handgreep voor een passagier. Het achterste deel van de gevormde handgreep verschaft een handgreep voor de begeleider van de skiër/wakeboarder of om vanuit het water aan boord te komen.

OPMERKING Gebruik de gevormde handgreep nooit om iets te slepen of de waterscooter aan op te heffen.

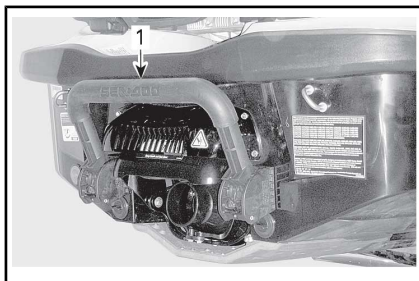


TYPISCH - PASSAGIERS-HANDGREPEN

1. Zadel met riem
2. Gevormde handgreep

5) Opstapje

Een handig opstapje dat dient om vanuit het water op de waterscooter te stappen.



TYPISCH

1. Opstapje

! WAARSCHUWING

De motor moet uitgeschakeld zijn voordat u met het opstapje aan boord van de waterscooter probeert te komen.

Trek de trede met de hand naar beneden en houd deze tegen tot er een voet of knie op rust.



TYPISCH - OPSTARJE NEERGEKLAPT OM VANUIT HET WATER AAN BOORD TE STAPPEN

OPMERKING

- Het opstapje nooit gebruiken om op een waterscooter te stappen die uit het water ligt
- Gebruik het opstapje nooit om te trekken, slepen, duiken of springen of voor enig ander doel dan als opstapje.
- Sta midden op het opstapje.
- Altijd slechts één persoon tegelijk op het opstapje.

Enkel modellen uitgerust met iBR

⚠ WAARSCHUWING

Let op de beweging van de iBR-poort bij het starten of stilleggen van de motor of het gebruik van de iBR-hendel. De automatisch bewegende poort kan vingers of tenen klemmen van mensen die zich vasthouden achteraan uw waterscooter.

6) Opstapplatform

Het achterdek fungeert als opstapplatform.

Het achterste deel van de voethouders naast het opstapplatform kan dienen als voetsteunen voor de begeleider die naar achter kijkt bij het slepen van een skiër of tuber.



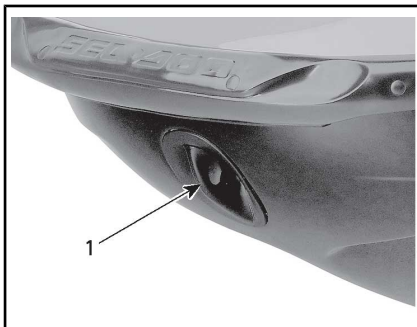
TYPISCH

1. Opstapplatform
2. Voetsteunen van de begeleider (aan weerszijden)

7) Voorste en achterste ogen

De ogen kunnen worden gebruikt om aan te meren, een waterskiër, wakeboarder of tuber te trekken en als bevestigingspunten om uw waterscooter te vervoeren op een trailer.

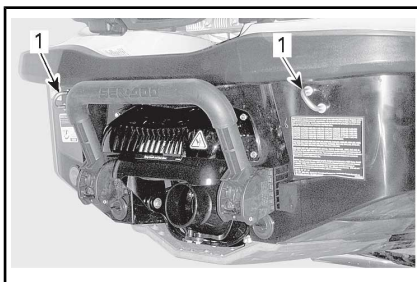
Oog vooraan



TYPISCH

1. Oog vooraan

Ogen achteraan



TYPISCH

1. Ogen achteraan

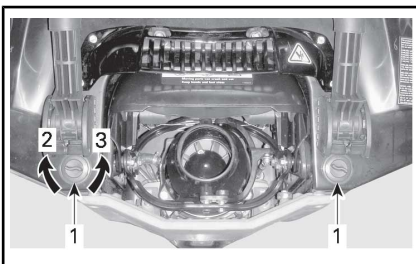
Alle modellen behalve WAKE



1. Oog achteraan

8) Ruimwateraftappluggen

Draai de aftappluggen steeds los als de waterscooter op een trailer staat. Hierdoor zal water dat zich in het ruim ophoopt kunnen wegvloeien zodat er minder condensatie optreedt.



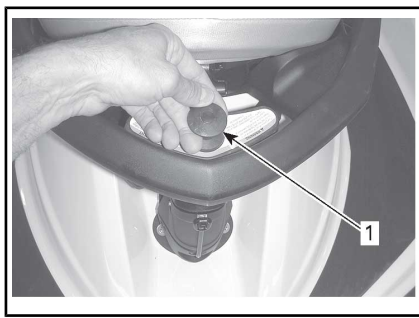
TYPISCH

- 1. Aftappluggen
- 2. Aandraaien
- 3. Losdraaien

OPMERKING Zorg ervoor dat de aftappluggen stevig vastzitten voordat u de waterscooter te water laat.

9) Ski-/wakeboardpaal (alleen WAKE model)

Trek de knop omhoog om de paal uit te trekken. Zorg dat de twee delen van de paal volledig zijn uitgetrokken en een goed zijn vergrendeld voordat u er een ski- of wakeboardtouw aan bevestigt.



TYPISCH - SKI-/WAKEBOARDPAAL INGEDUWD

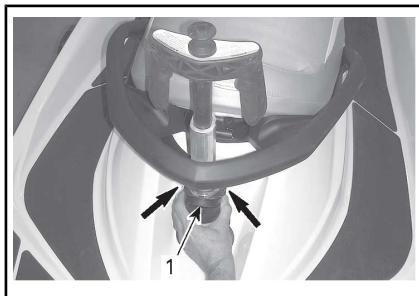
- 1. Deze knop omhoog om uit te trekken



TYPISCH - UITGETROKKEN SKI-/WAKEBOARDPAAL

Duw de paal recht naar beneden duwend terug in.

Als de paal moeilijk uit te trekken of in te duwen is, duwt u tegelijk aan beide zijden van de vastzetklem naar de voorkant van de waterscooter toe.



TYPISCH - NAAR VOOR DUWEN OM TE ONTGRENDELEN EN DE PAAL TE VERWIJDEREN

- 1. Vastzetklem

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de ski-/wakeboardpaal volledig is uitgetrokken en vergrendeld voordat u hem gebruikt. Trek de skipaal volledig in en vergrendel hem wanneer hij niet wordt gebruikt. Wees voorzichtig als u een skiër/wakeboarder trekt. Als die het touw loslaat, kan het terugschieten naar de waterscooter. Maak nooit een scherpe bocht wanneer u een skiër, wakeboarder of een speeltuig trekt. Berg het trektoew altijd op als dit niet wordt gebruikt.

OPMERKING De ski-/wakeboardpaal is ontworpen om een skiër of wakeboarder te trekken met een maximaal gewicht van 114 kg.

Neem altijd een tweede persoon mee als waarnemer.

OPMERKING: De handvatten op de ski-/wakeboardpaal dienen als handgreep voor de begeleider.

OPMERKING Gebruik de ski-/wakeboardpaal nooit om andere vaartuigen te slepen. Respecteer de maximaal toegelaten belasting op de ski-/wakeboardpaal. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarprestaties nadelig beïnvloeden.

10) Wakeboardrek (alleen WAKE model)

Een handig, verwijderbaar rek om op het water een wakeboard mee te nemen op de waterscooter.



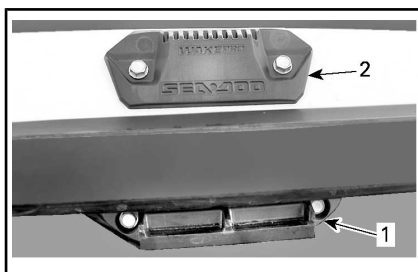
TYPISCH

1. Wakeboardrek

OPMERKING: Het wakeboardrek kan aan de linkerzijde van de waterscooter worden geïnstalleerd.

Installatie:

1. Steek de haken onderaan het rek in de onderste bevestigingsbeugel op de romp, onder de linkerbumper.



BEVESTIGINGSBEUGELS VOOR WAKEBOARDREK

1. Onderste bevestigingsbeugel
2. Bovenste bevestigingsbeugel



1. Van haken voorziene gedeelte van het rek in de onderste beugel

2. Draai het rek naar boven en druk de bovenkant van het rek naar de romp toe tot de hendel in de bovenste bevestigingsbeugel klikt.

⚠ WAARSCHUWING

Als het rek niet stevig aan de waterscooter is bevestigd, kan het onverwacht loskomen en wegvliegen, wat een risico inhoudt voor personen in de omgeving. Controleer regelmatig of het rek goed op de steunpunten is vastgeklikt.

3. Plaats een wakeboard op het rek steeds met de vin(nen) van de wakeboard naar buiten en de hiel van de laars naar onder, naast het dek van de waterscooter.
4. Bevestig het wakeboard met de snelbinders.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats het wakeboard altijd **MET DE VIN(NEN) NAAR BUITEN** om letsel en snijwonden door de vin(nen) te voorkomen.



TYPISCH - WAKEBOARD MET VINNEN NAAR BUITEN GEPLAATST

5. Trek en duw na plaatsing aan het wakeboard om te controleren of het stevig aan het rek is bevestigd.

⚠ WAARSCHUWING

Als het wakeboard niet stevig aan het rek is bevestigd, kan het onverwacht loskomen en wegvliegen, wat een risico inhoudt voor personen in de omgeving. Om dit te voorkomen:

- Inspecteer de snelbinders en vervang ze indien u beschadigingen vaststelt.
- Bevestig het wakeboard goed aan het rek.
- Controleer regelmatig of het board nog goed vastzit.

OPMERKING: Als het wakeboard van het rek wordt verwijderd moet u de snelbinders zo vastmaken dat ze niet rondslingeren terwijl u vaart.

OPMERKING Het rek is ontworpen voor één wakeboard. Gebruik het niet om meer dan een wakeboard te dragen of om ski's of andere voorwerpen te transporteren. Gebruik de rek(ken) niet als aanmeerpunten of om op te stappen.

⚠ WAARSCHUWING

Vaar extra voorzichtig met een wakeboard en/of rek:

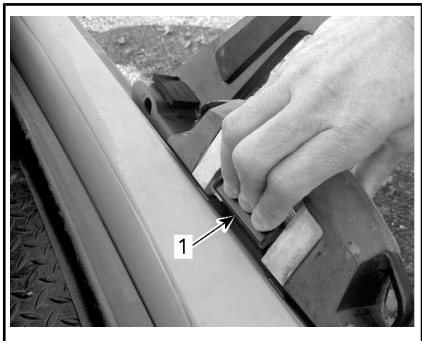
- Voer **NOOIT** agressieve manoeuvres uit zoals een spin-out.
- Spring **NOOIT** over de golven.
- Gebruik uw gezond verstand en matig uw snelheid.

Anders kan het wakeboard loskomen of kunnen er personen afvallen en zich verwonden aan het wakeboard of het rek.

! WAARSCHUWING

Laat **NOOIT** een wakeboard op het rek zitten terwijl de waterscooter op de trailer wordt vervoerd. Anders kunnen de vinen van het wakeboard omstanders verwonden of kan het wakeboard worden weggeslingerd op de weg. De snelbinders zijn opgespannen en kunnen terugspringen en tegen iemand zweepen wanneer ze worden losgemaakt. Wees voorzichtig.

Om het wakeboardrek te verwijderen, drukt u de hendel bovenaan het rek in en neemt het uit de bevestigingsbeugels.



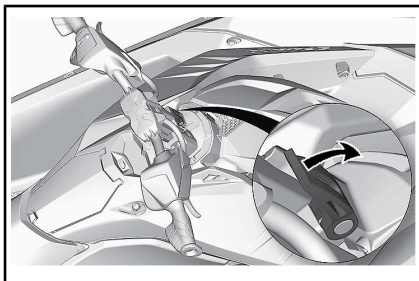
WAKEBOARDREK VERWIJDEREN

1. Deze hendel indrukken om het wakeboardrek los te maken

11) Verstelbare stuurverhoger (indien geïnstalleerd)

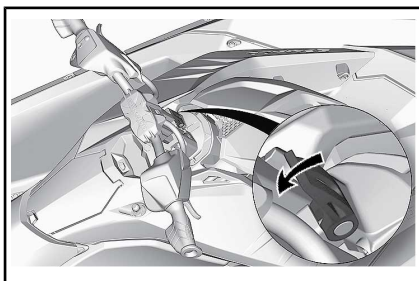
De stuurhoogte kan naar wens van de bediener worden ingesteld.

1. U ontgrendelt het mechanisme met de hendel.



TYPISCH

2. Stel het stuur af op één van de zeven verschillende hoogten.
3. Vergrendel het mechanisme met de hendel.



TYPISCH

INRIJPERIODE

Gebruik tijdens de in- vaarperiode

De waterscooter moet een invaarperiode van 10 bedrijfsuren doorlopen alvorens u langdurig plankgas mag geven.

Tijdens deze periode mag u maximaal 1/2 tot 3/4 gas geven. Kortstondig plankgas geven en uw snelheid variëren dragen echter bij tot een goed invaarResultaat.

OPMERKING Voortdurend plankgas geven en langdurig op kruissnelheid varen zijn nefast tijdens de invaarperiode.

OPMERKING: GTR 230 en GTR-X 230: Tijdens de eerste 5 bedrijfsuren beperkt het motorbeheersysteem de maximumsnelheid van de motor om deze te beschermen. Tijdens deze periode zal het vermogen van de motor gradueel stijgen.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

! WAARSCHUWING

Voer de **INSPECTIE VÓÓR HET VERTREK** altijd uit voordat u de waterscooter gaat gebruiken. Lees zeker de **VEILIGHEIDSINFORMATIE** en de hoofdstukken met **INFORMATIE OVER DE WATERSCOOTER** en maak uzelf goed vertrouwd met de iControl technologie.

Vraag altijd raad aan een erkende Sea-Doo dealer als u een bedieningselement of instructie niet helemaal begrijpt.

Opstappen op de waterscooter

Net als bij elke andere waterscooter moet u voorzichtig opstappen en mag de motor daarbij niet draaien.

! WAARSCHUWING

De motor moet **UIT** staan en het bindsnoer verwijderd om op te stappen of wanneer u het opstapje gebruikt. Gebruik nooit onderdelen van het aandrijfsysteem als steunpunt om op te stappen.

Aan boord gaan vanaf de wal

Wanneer u vanaf de kade opstapt, plaatst u langzaam een voet op de treeplank van de waterscooter die het dichtst bij de kade ligt terwijl u het stuur vasthoudt, en verplaatst tegelijk uw lichaamsgewicht naar de andere kant om de waterscooter in evenwicht te houden.

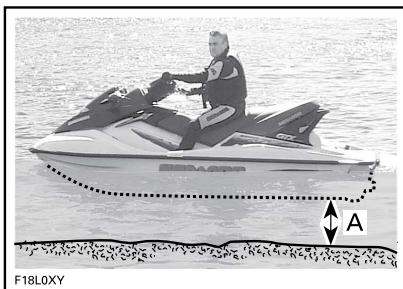
Zwaai vervolgens de andere voet over het zadel en plaats hem op de andere treeplank. Duw de waterscooter weg van de kade.



Opstappen vanuit het water

Zorg dat er minstens 90 cm water is onder het laagste deel achteraan de romp

Houd er rekening mee dat de romp lager in het water zal liggen als alle passagiers aan boord zijn. Houd deze voorgeschreven diepte altijd aan, zodat er geen zand, steentjes of keien in het aandrijfsysteem worden getrokken.



A. Er moet minstens 90 cm water onder het laagste punt van de romp zijn als alle passagiers aan boord zijn

OPMERKING Als u de motor start of in ondieper water vaart, kan de aandrijving beschadigd raken.

Bestuurder alleen

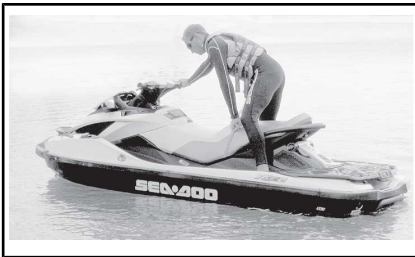
Modellen zonder opstapje

1. Grijp de handgreep achteraan vast met een hand.

2. Houd de andere hand op het opstapplatform en hijs uw lichaam omhoog tot u een knie op het opstapplatform kunt plaatsen.
3. Plaats de andere knie op het opstapplatform.



4. Grijp de lus van het zadel beet om uw evenwicht te helpen bewaren en stap op de voetsteunen aan weerszijden van het zadel.



Ga op het zadel zitten.

Modellen met een opstapje

Trek het opstapje met een hand naar beneden.



Grijp met de andere hand de rand van het opstapplatform beet en trek u dan op, zodat u een knie op het opstapje kunt zetten.



OPMERKING

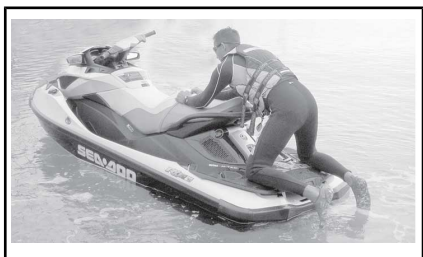
- Sta midden op het opstapje.
- Altijd slechts één persoon tegelijk op het opstapje.
- Nooit onderdelen van het aandrijfsysteem gebruiken om op te stappen.

Reik één hand voor u uit, neem de gevormde handgreep achter het zadel beet en ga dan op het opstapje staan.

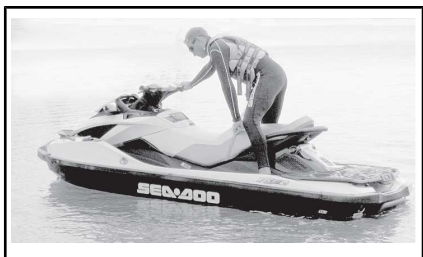


Stap met de beide handen op de handgreep achter het zadel op het opstapplatform.





Grijp de lus van het zadel beet om uw evenwicht te helpen bewaren en stap op de voetsteunen aan weerszijden van het zadel.



Ga op het zadel zitten.

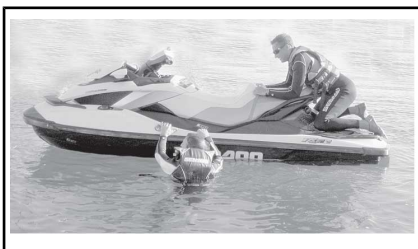
Bestuurder met een passagier

Eerst klimt de bestuurder op de waterscooter op de hierboven beschreven wijze.

WAARSCHUWING

De motor moet **UIT** staan en het bindsnoer verwijderd om op te stappen of wanneer u het opstapje gebruikt. Gebruik nooit onderdelen van het aandrijfsysteem als steunpunt om op te stappen.

In woelig water kan de passagier in het water de waterscooter stabiel houden om de bestuurder te helpen opstappen.



Vervolgens klimt de passagier aan boord terwijl de bestuurder het evenwicht bewaart door zo dicht mogelijk bij de console te gaan zitten.



TYPISCH - MODEL MET OPSTAPJE AFGE-
BEELD



TYPISCH - MODEL MET OPSTAPJE AFGE-
BEELD





Motor starten

! WAARSCHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagier(s) altijd:

- Goed neerzitten op de waterscooter
- Zich stevig vasthouden aan een handgreep of aan het middel van de persoon voor hen
- Aangepaste, beschermende kledij dragen, inclusief een door de lokale instanties goedgekeurd reddingsvest en een wetsuit-onderstuk.

OPMERKING Zorg dat er minstens 90 cm water is onder het laagste deel achteraan de romp wanneer alle passagiers aan boord zijn vooraleer u de motor start. Anders kunnen onderdelen van het aandrijfsysteem schade oplopen.

1. Bevestig de bindsnoerclip aan uw reddingsvest of aan uw pols (polsband vereist).
2. Grijp het stuur stevig beet met uw linkerhand en zet uw beide voeten op de treeplanken.
3. Druk de motor-START/STOP-knop eenmaal in om het elektrisch systeem in te schakelen.
4. Druk de START/STOP-knop in om de motor te starten.
5. Laat de START/STOP-knop los zodra de motor is gestart.

! WAARSCHUWING

De bindsnoerclip dient altijd aan het reddingsvest van de bestuurder of aan de pols (polsband vereist) te zijn gekoppeld bij het starten of besturen van de waterscooter.

OPMERKING Houd de start/stopknop nooit langer dan 10 seconden ingedrukt om oververhitting van de starter te voorkomen. Laat een pauze tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen.

De motor stilleggen

! WAARSCHUWING

Om de controle te behouden over de vaarrichting van de waterscooter moet de motor blijven draaien tot de waterscooter wordt stilgelegd.

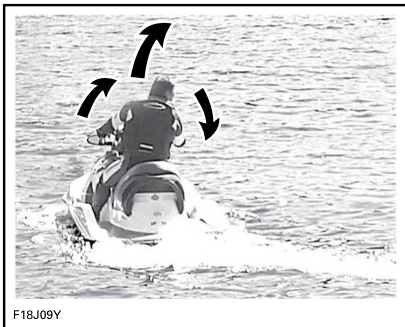
De motor kan met één van de twee volgende methodes worden stilgelegd:

- De motor-START/STOP-knop indrukken of.
- Het bindsnoer uit de motoruitschakelaar nemen.

! WAARSCHUWING

Laat het bindsnoer nooit in de motoruitschakelaar zitten wanneer u van de waterscooter stapt om diefstal, onopzettelijk starten van de motor en gebruik door onbevoegden, kinderen of derden te voorkomen.

De waterscooter sturen



F18J09Y

Door aan het stuur te draaien zwenkt de jetstraalbuis en verandert de waterscooter van richting. Als u het stuur naar rechts draait, zwenkt de waterscooter naar rechts en als u het stuur naar links draait, zwenkt de waterscooter naar links. U moet gas geven om de waterscooter te laten draaien.

WAARSCHUWING

Om de richting van de waterscooter te veranderen moet u gas geven en aan het stuur draaien. De bestuurbaarheid hangt af van hoeveel gas wordt gegeven, het aantal passagiers, de lading, de omstandigheden op het water en omgevingsfactoren zoals de wind.

In tegenstelling tot bij een auto moet u bij een waterscooter gas geven om te kunnen draaien. Oefen gas geven en uitwijken voor een ingebeeld object op een veilige plek. Dit is een goede techniek om aanvaringen te voorkomen.

WAARSCHUWING

Als u de gashendel loslaat hebt u minder controle over de vaarrichting en wanneer u de motor stilligt ontbreekt die controle helemaal.

De waterscooter gedraagt zich anders met een passagier en vergt dan een grotere stuurvaardigheid. De passagiers moeten zich steeds vasthouden aan de zadeliem, de gevormde handgrepen of het middel van de persoon voor hen. Matig uw snelheid en vermijd scherpe bochten. Vermijd woelig water wanneer u een passagier vervoert.

Scherpe bochten en andere speciale manoeuvres

Bij scherpe bochten of speciale manoeuvres waarbij de openingen van de luchtinlaat langere tijd onder water blijven zal water in het ruim sijpelen.

Verbrandingsmotoren hebben lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan deze waterscooter niet volledig waterdicht zijn.

OPMERKING Als de luchtinlaat-openingen onder water worden gehouden, bijvoorbeeld wanneer u aanhoudend in kleine cirkels rondvaart, met de boeg door golven kliëft of de waterscooter kapseist kan er water in het ruim sijpelen. Dit kan ernstige schade aanrichten aan motoronderdelen. Raadpleeg het hoofdstuk *GARANTIE* in deze handleiding.

O.T.A.S.™ systeem (indien geïnstalleerd)

(Off-Throttle Assisted Steering)

Het O.T.A.S.-systeem (Off-Throttle Assisted Steering) verhoogt de manoeuvreerbaarheid van uw vaartuig wanneer u geen gas geeft.

Indien de bestuurder de gas ontspant naar stationair bij het ingaan van een volledige draai, zal het O.T.A.S.-systeem elektronisch worden geactiveerd en het toerental lichtjes opvoeren zodat de draaibeweging kan worden afgewerkt.

Zodra het stuur terugkeert naar de middelste stand, keert de gas terug naar stationair.

Maak gebruik van uw eerste vaart om u vertrouwd te maken met dit systeem.

Het inschakelen van neutraal (alleen modellen met iBR)

WAARSCHUWING

De aandrijfvas en de impeller draaien altijd als de motor draait, zelfs in neutraal. Blijf uit de buurt van het stuwsysteem van de waterscooter.

Als de waterscooter voor het eerst wordt opgestart, stelt het iBR-systeem standaard automatisch neutraal in.

Tik de iBR-hendel aan om neutraal in te schakelen vanuit vooruit.

Laat de iBR-hendel en gashendel los om neutraal in te schakelen vanuit achteruit.

De neutrale stand van de iBR regelen

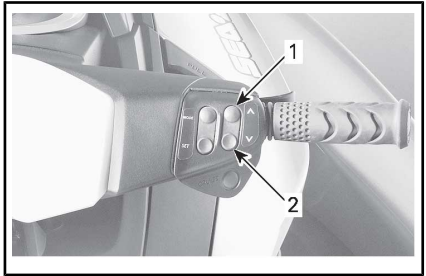
Als de waterscooter in NEUTRAAL toch voor- of achteruit kruipt, kunt u het iBR-systeem afstellen.

OPMERKING: De beweging van de waterscooter bij gebruik in neutraal kan te wijten zijn aan wind of waterstroming.

Indien de waterscooter naar voor beweegt, drukt u even op de knop OMLAAG.

Indien de waterscooter naar achter beweegt, drukt u even op de knop OMHOOG.

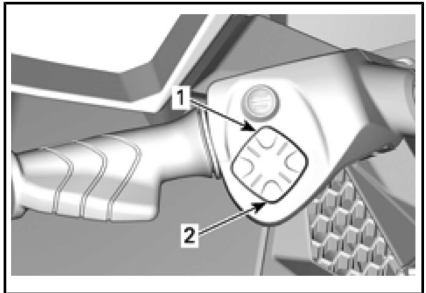
Alle modellen behalve model GTR-X



TYPISCH - DE NEUTRALE STAND VAN DE iBR REGELEN

1. Knop OMHOOG (om de achterwaartse beweging te doen stoppen)
2. Knop OMLAAG (om de voorwaartse beweging te doen stoppen)

Model GTR-X



TYPISCH - DE NEUTRALE STAND VAN DE iBR REGELEN

1. Knop OMHOOG (om de achterwaartse beweging te doen stoppen)
2. Knop OMLAAG (om de voorwaartse beweging te doen stoppen)

OPMERKING: Druk bij alle andere modellen herhaaldelijk op de knop OMHOOG/OMLAAG tot de neutrale stand goed is afgesteld en de waterscooter niet meer beweegt.

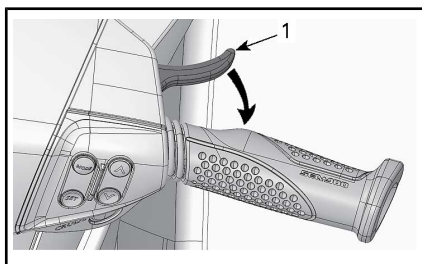
Het inschakelen van Vooruit (alleen modellen met iBR)

Om vanuit neutraal naar vooruit te schakelen, tikt u op de gashendel. De waterscooter versnelt voorwaarts.

Om naar vooruit vanuit achteruit te schakelen, laat u de iBR-hendel los en tikt vervolgens op de gashendel.

Om na remmen terug te schakelen naar vooruit, laat u de iBR-hendel los terwijl u de gashendel intrekt. De waterscooter versnelt na een korte pauze vooruit.

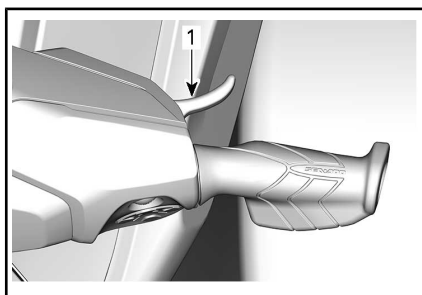
Alle modellen behalve model GTR-X



TYPISCH - INSCHAKELEN VANAF NEUTRAAL

1. Gashendel

GTR-X-model



TYPISCH - INSCHAKELEN VANAF NEUTRAAL

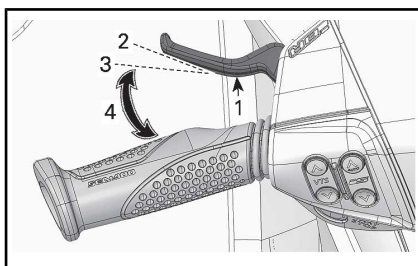
1. Gashendel

Het inschakelen en gebruiken van Achteruit (alleen modellen met iBR)

Achteruit kan enkel worden ingeschakeld tussen de stationaire snelheid en de voorwaartse snelheidsdrempel van 8 km/h.

Om in achteruit te schakelen, moet de iBR-hendel links op het stuur voor minstens 25% van het bewegingsbereik van de hendel worden ingetrokken.

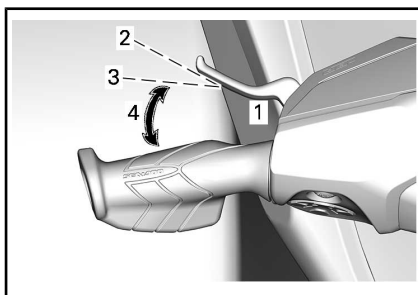
Alle modellen behalve model GTR-X



TYPISCH - iBR-HENDEL

1. iBR-hendel
2. Hendel in losgelaten stand
3. Stand op ongeveer 25 %
4. Gebruiksbereik

GTR-X-model



TYPISCH - iBR-HENDEL

1. iBR-hendel
2. Hendel in losgelaten stand
3. Stand op ongeveer 25 %
4. Gebruiksbereik

Als de iBR-hendel in achteruit wordt gebruikt, kan de gashendel worden gebruikt om het motortoeental - en dus de ontwikkelde achterwaartse stuwkracht - te regelen.

Door zowel de iBR-hendel als de gashendel gelijktijdig bij te stellen, kunt u de achterwaartse stuwkracht nauwkeurig regelen. Een te hoog toerental veroorzaakt waterturbulentie en heeft een negatieve weerslag op het achteruit varen.

OPMERKING: Het motorvermogen zal telkens afnemen tot stationair wanneer de positie van de iBR-hendel wordt veranderd.

Laat de iBR-hendel los om de werking in achteruit stop te zetten.

Om de achterwaartse beweging te doen stoppen na het loslaten van de iBR-hendel, moet u voldoende gas geven.

⚠ WAARSCHUWING

De remfunctie heeft geen effect op bewegingen in achteruit.

In achteruit is het beschikbare motorvermogen beperkt, zodat de achterwaartse snelheid ook beperkt is.

⚠ WAARSCHUWING

Vaar enkel traag achteruit en dan zo kort mogelijk. Kijk altijd goed of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig zijn.

Bij varen in achteruit moet u het stuur in de omgekeerde richting draaien als die waarin u de achterkant van de waterscooter wilt bewegen.

Om de achterkant van de waterscooter bijvoorbeeld naar bakboord (links) te sturen, draait u het stuur naar stuurboord (rechts).



F18J08Z

TYPISCH - IN DE OMGEKEERDE RICHTING STUREN IN ACHTERUIT

⚠ LET OP In achteruit stuurt u in de omgekeerde richting dan in vooruit. Om de achterstevan van de waterscooter in achteruit naar bakboord (links) te sturen, draait u het stuur naar stuurboord (rechts). Om de achterstevan van de waterscooter naar stuurboord (rechts) te sturen, draait u het stuur naar bakboord (links). De werking in achteruit dient in open water te worden ingeoeffend om volkomen vertrouwd te raken met de bedieningselementen en het stuurgedrag van de waterscooter alvorens in een krappe omgeving te werken.

Het inschakelen en gebruiken van het remsysteem (alleen modellen met iBR)

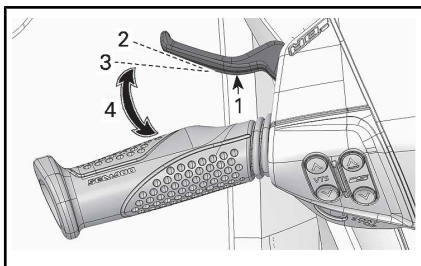
! WAARSCHUWING

- De motor moet draaien om de rem te kunnen gebruiken.
- De rem heeft enkel effect bij bewegingen in vooruit, ze heeft geen effect op bewegingen in achteruit.
- De rem kan niet verhinderen dat uw waterscooter door stroming of wind kan afdrijven.

De remfunctie kan enkel worden ingeschakeld bij voorwaartse werking op of boven de snelheidsdrempel van 14 km/h.

De rem wordt ingeschakeld en geregeld als de iBR-hendel links op het stuur minstens voor 25 % van het bewegingsbereik van de hendel wordt ingetrokken.

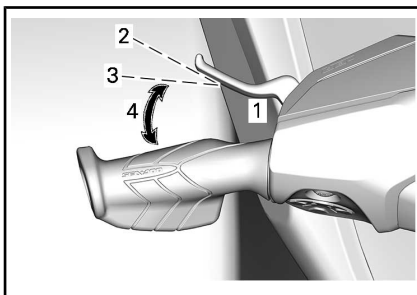
Alle modellen behalve model GTR-X



TYPISCH - iBR-HENDEL

1. iBR-hendel
2. Hendel in losgelaten stand
3. Stand op ongeveer 25 %
4. Gebruiksbereik

GTR-X-model



TYPISCH - iBR-HENDEL

1. iBR-hendel
2. Hendel in losgelaten stand
3. Stand op ongeveer 25 %
4. Gebruiksbereik

! WAARSCHUWING

Remmen dient in open water bij geleidelijk hogere snelheden te worden ingeëfend om volkomen vertrouwd te raken met de bedieningselementen en het stuurge drag van de waterscooter.

Wanneer de iBR-hendel wordt gebruikt, wordt het commando van de gashendel genegeerd en hangt de regeling van de gas af van de stand van de iBR-hendel. De remkracht kan dus uitsluitend met de iBR-hendel worden afgesteld.

De vertraging van de waterscooter is evenredig aan de remkracht. Hoe verder u de iBR-hendel intrekt, hoe sterker de remkracht.

OPMERKING: Let op dat u de iBR-hendel geleidelijk inschakelt zodat de remkrachtintensiteit goed is afgesteld, en laat de gashendel tegelijk los.

! **LET OP** Als wordt geremd, moeten de opvarenden zich schrap zetten tegen de vertragingsskracht, zodat ze op de waterscooter niet naar voren schuiven en het evenwicht verliezen. De bestuurder dient de beide handen steeds op het stuur te houden en alle passagiers dienen zich goed aan een handgreep of aan het middel van de persoon voor hen vast te houden.

! WAARSCHUWING

De remafstand verschilt afhankelijk van de beginsnelheid, lading, wind, aantal passagiers, omstandigheden op het water en de toegepaste remkracht van de bestuurder. Pas uw vaarstijl altijd aan die factoren aan.

Als de waterscooter vertraagt tot minder dan 14 km/h, wordt de remmodus beëindigd en wordt de achteruit ingeschakeld. Laat de iBR-hendel los zodra de waterscooter tot stilstand is gekomen. Anders zult u achteruit gaan.

! **LET OP** Naarmate de waterscooter vertraagt en tot stilstand komt, zal de hekgolf uw waterscooter inhalen, waardoor de waterscooter naar voren zal neigen. Let op dat zich op uw koers geen obstakels of zwemmers bevinden.

Als de gashendel nog is ingetrokken wanneer de iBR-hendel wordt losgelaten, zal de waterscooter na een korte pauze voorwaarts versnellen. De versnelling is evenredig aan de stand van de gashendel.

! WAARSCHUWING

Als u niet voorwaarts wilt versnellen als u de remhendel loslaat, laat u de gashendel los.

Als u op snelheid de rem voor het eerst gebruikt, schiet achter de waterscooter een waterpluim hoog de lucht in, waardoor de bestuurder van een waterscooter achter u tijdelijk het zicht kan verliezen over uw waterscooter.

! WAARSCHUWING

- Van belang is dat u de bestuurder van een waterscooter die van plan is in konvooi achter u te varen wijst op het rem- en manoeuvreervermogen van uw waterscooter, de betekenis van de waterpluim en dat tussen waterscooters een grotere afstand moet worden aangehouden.
- Denk eraan dat andere boten achter of rondom u mogelijk niet in staat zijn even snel te stoppen.

Remmen in bochten

In bochten moet u gas geven om de controle te bewaren over de vaarrichting. Toch kunt u, zoals eerder beschreven, in een bocht remmen met de iBR-hendel. Zet u schrap om uw evenwicht te bewaren als de hekgolf uw waterscooter kruist.

! **LET OP** Naarmate de waterscooter vertraagt en tot stilstand komt bij remmen in een bocht, zal uw eigen hekgolf de waterscooter inhalen, waardoor de waterscooter naar opzij zal neigen. Zet u schrap als de golf de waterscooter kruist.

De VTS (variabel trimsysteem) gebruiken

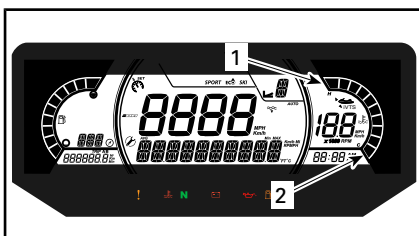
Het variabele trimsysteem (VTS) wijzigt de verticale stand van de jetstraalbuis en biedt de bestuurder een snel en efficiënt systeem ter compensatie van lading, stuwkracht, vaarpositie en omstandigheden op het water. Als het correct is afgesteld, kan het de besturing vergemakkelijken, het opspringen beperken en de waterscooter in zijn optimale vaarstand plaatsen voor maximale prestaties.

Een bestuurder die de waterscooter voor het eerst gebruikt, moet zich vertrouwd maken met het variabele trimsysteem (VTS) bij verschillende snelheden en wateromstandigheden. Bij het varen op kruissnelheid wordt doorgaans een gemiddelde trimstand toegepast. Ervaring alleen kan u leren welke trimstand is aangewezen in elke situatie. Aangezien lagere snelheden zijn aanbevolen tijdens de in-vaarperiode van de waterscooter, vormt dit een uitstekende gelegenheid om vertrouwd te raken met de trimregeling en het effect ervan.

Als de straalbuis naar boven is gericht, duwt de waterstraal de boeg omhoog. Deze stand is optimaal voor hoge snelheden.

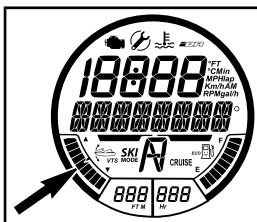
Als de straalbuis naar beneden is gericht, wordt de boeg naar beneden geduwd en verhoogt het draaivermogen van de waterscooter. Net als bij iedere andere waterscooter bepalen de snelheid en lichaamshouding en bewegingen van de bestuurder hoe scherp de waterscooter kan draaien. Om het opspringen te beperken of voorkomen wordt de straalbuis naar beneden gericht en de snelheid proportioneel aangepast.

OPMERKING: De stand van de VTS wordt aangeduid met een balkdiagram in het informatiecentrum.



GTR-X INFORMATIECENTRUM — VTS-POSITIE-INDICATOR

1. Boeg omhoog
2. Boeg omlaag



ALLE ANDERE MODELLEN

Met het VTS-systeem kunt u de trimstand van de straalbuis manueel aanpassen, twee vooraf ingestelde trimstanden selecteren en vooraf ingestelde trimstanden opslaan of veranderen op bepaalde modellen.

VTS-trimmethodes

| BESCHIKBARE VTS-TRIMMETHODES | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| | GTI | GTI SE | GTR | GTR-X | WAKE |
| VTS-TRIMKNOP | N.V.T. | N.V.T. | X | X | N.V.T. |
| VTS "DUBBELKLIK" TRIMMEN | N.V.T. | N.V.T. | X | X | N.V.T. |
| VTS-"VOORINSTELLINGEN" | N.V.T. | N.V.T. | X | X | N.V.T. |
| VTS TRIMMEN VIA DE MULTIFUNCTIONELE METER | N.V.T. | X | N.V.T. | N.V.T. | X |
| LANCEERREGELING | N.V.T. | N.V.T. | N.V.T. | X | N.V.T. |

X = **standaard** kenmerk
N.V. = Niet verkrijgbaar

De VTS trimmen met de VTS-knop

Er zijn vijf trimstanden beschikbaar op de GTI-, GTR- en Wake-modellen. De GTR-X heeft negen trimstanden.

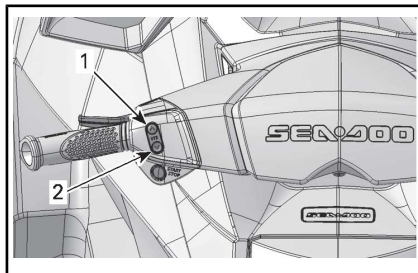
Terwijl de waterscooter in vooruit vaart, gaat u als volgt te werk:

1. Druk eenmaal op de knop VTS OMHOOG om de boeg van de waterscooter naar de eerstvolgende, hogere trimstand te trimmen.

OPMERKING: Als u de VTS-trimknop indrukt zonder dat de motor in vooruit staat verandert enkel de aanduiding. De straalpijp neemt de geselecteerde VTS-trimstand in zodra de voorwaartse stand wordt ingeschakeld.

2. Druk eenmaal op de knop VTS OMLAAG om de boeg van de waterscooter naar de eerstvolgende, lagere trimstand te trimmen.

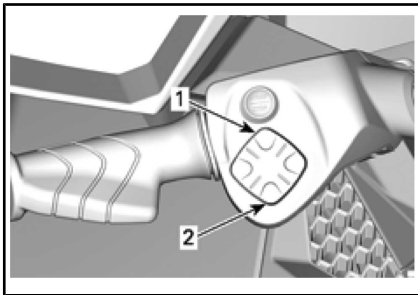
Alle modellen behalve model GTR-X



TYPISCH - VTS-REGELKNOP

1. Boeg omhoog
2. Boeg omlaag

GTR-X-model



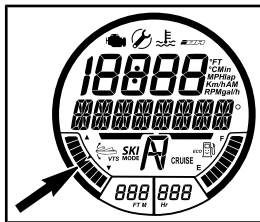
TYPISCH - VTS-REGELKNOP

1. Boeg omhoog
2. Boeg omlaag

OPMERKING: Indien u de knop VTS OMHOOG/OMLAAG ingedrukt houdt, zal de straalpijp blijven bewegen tot de knop wordt losgelaten op de gewenste trimstand, of tot de maximale trimstand (omhoog of omlaag) is bereikt.



GTR-X MODELLEN - VTS-POSITIE-INDICATIE



ALLE ANDERE MODELLEN - VTS-POSITIE-INDICATIE

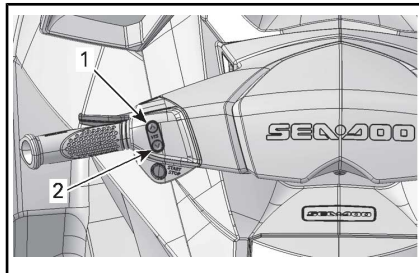
Vooraf ingestelde trimstanden gebruiken (alle modellen behalve GTR-X)

Twee vooraf ingestelde trimstanden zijn beschikbaar.

Om de hoogste opgeslagen trimstand te kiezen, klikt u tweemaal op de VTS-knop OMHOOG (boeg omhoog).

Om de laagste opgeslagen trimstand te kiezen, klikt u tweemaal op de VTS-knop OMLAAG (boeg omlaag).

OPMERKING: Indien er slechts één trimstand werd opgeslagen, klikt u tweemaal op OMHOOG of OMLAAG van de VTS-knop.



TYPISCH - TWEEMAAL OP DE VTS-KNOP OMHOOG OF OMLAAG KLIKKEN OM DE VOORGEPROGRAMMEERDE STANDELEN TOE TE PASSEN

1. Hoogste voorgeprogrammeerde stand op de pijlknop OMHOOG
2. Laagste voorgeprogrammeerde stand op de pijlknop OMLAAG

GTR-X-model

Drie vooraf ingestelde trimstanden zijn beschikbaar.

Om de hoogste trimstand te kiezen, klikt u tweemaal op de VTS-knop OMHOOG (boeg omhoog).

Om de laagste trimstand te kiezen, klikt u tweemaal op de VTS-knop OMLAAG (boeg omlaag).

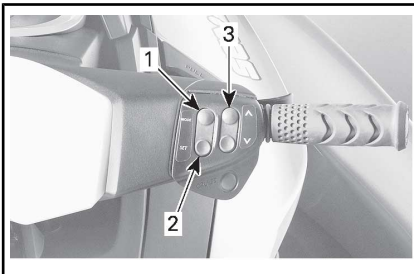
Vooraf ingestelde trimstanden opslaan (alle modellen behalve GTR-X)

Er kunnen twee verschillende VTS-trimstanden worden opgeslagen om het door u gewenste trimgedrag snel te selecteren op de waterscooter.

Deze twee VTS VOORINSTELLING-trimstanden zijn in de fabriek voor-geprogrammeerd op 3, maar zijn aanpasbaar naargelang de voorkeur van de bestuurder. Als de VTS VOORINSTELLING-trimstanden door de bestuurder worden gewijzigd, blijven de nieuwe instellingen opgeslagen in het geheugen, ook nadat de waterscooter helemaal is uitgeschakeld.

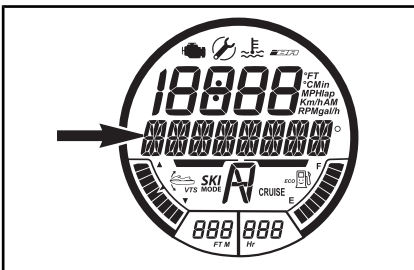
Voorgeprogrammeerde VTS-trimstanden opslaan:

1. Schakel de elektrische voeding AAN door eenmaal op de START/STOP-knop te drukken.
2. Plaats het bindsnoer op de motoruitschakelaar.
3. Druk rechts op het stuur herhaaldelijk op de MODE-knop (modus) totdat VTS-MODUS wordt weergegeven.



TYPISCH

1. MODE-knop (Modus)
2. SET-knop (Instelling)
3. Knop OMHOOG/OMLAAG

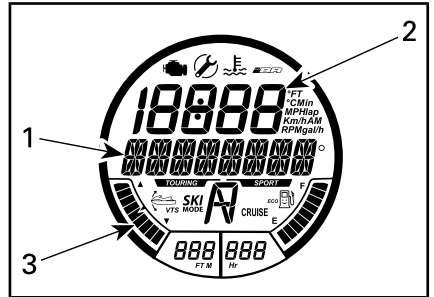


VTS-MODUS

4. Druk rechts op het stuur op de SET-knop (instelling) om

VOORINSTELLING 1 weer te geven.

5. Druk de knop VTS OM-HOOG/OMLAAG in om de VOORINSTELLING 1 VTS-stand te veranderen. De meter geeft instellingen 1 tot 5 weer op het digitale scherm boven VOORINSTELLING 1.



1. Functie VOORINSTELLING 1
2. Nummer VTS-instelling
3. VTS-standindicator op instelling 1 (boeg omlaag)
6. Druk op de SET-knop om VOORINSTELLING 1 op te slaan en VOORINSTELLING 2 weer te geven.
7. Druk de knop VTS OM-HOOG/OMLAAG in om de VOORINSTELLING 2 VTS-stand te veranderen. De meter geeft instellingen 1 tot 5 weer op het digitale scherm boven VOORINSTELLING 2.

8. Druk tweemaal op de SET-knop om de instellingen op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm.

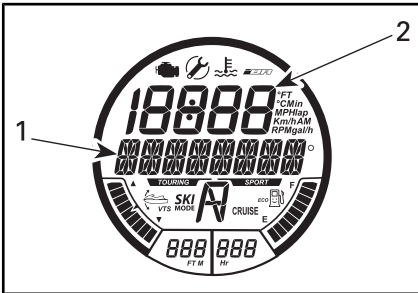
Het VTS-systeem vergelijkt de voorgeprogrammeerde, opgeslagen trimstanden en kent de hoogste stand toe aan de UP-pijl (boeg omhoog) en de laagste aan de OMLAAG-pijl (boeg omlaag).

Als de beide trimstanden identiek zijn, hebben de twee knoppen dezelfde triminstelling.

VTS trimmen met de MODE/SET-knoppen (Modus/Instelling)

Terwijl de motor in vooruit draait, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op de MODE-knop (Modus) om de VTS-functie op de multifunctionele display weer te geven.
2. Druk op de knop OMHOOG/OMLAAG rechts op het stuur om de VTS-instelling te wijzigen.



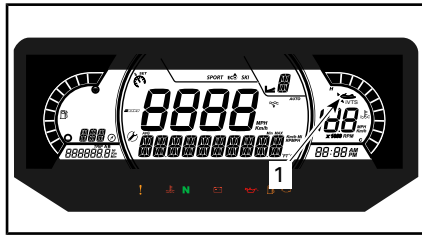
1. VTS-melding
2. Nummer VTS-instelling
3. Controleer of de VTS werkt door te kijken of de VTS-standindicator op het informatiecentrum beweegt.
4. Druk tweemaal op de SET-knop (instelling) om de gewenste instellingen op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm.

OPMERKING: De beschikbare VTS-instellingen liggen tussen 1 en 5.

OPMERKING: Het VTS-systeem kan niet volledig worden getest als de motor niet in vooruit draait. Als de motor niet in vooruit draait, verandert alleen de VTS-aanduiding als de VTS-schakelaars worden ingedrukt. De stand van de straalbuis verandert dan niet.

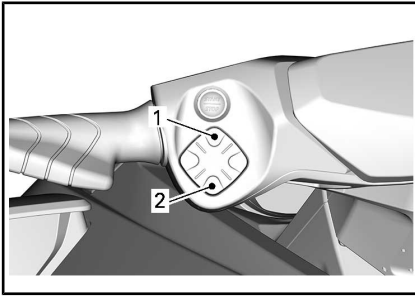
Lancerregeking (iVTS) (alleen GTR-X-modellen)

De lanceringsregeling is een automatische afstelling van het VTS voor een optimale acceleratie door sneller naar open water te varen. Als de snelheid lager is dan 20 km/h verlaagt het VTS de laagste stand en knippert de VTS-indicator om aan te geven dat het systeem klaar is voor een acceleratie. Als de snelheid hoger is dan 30 km/h keert het VTS terug naar de door de gebruiker geselecteerde stand.



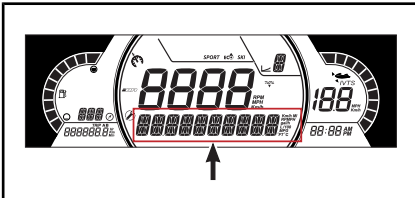
1. Indicator lanceringsregeling

Druk opnieuw tegelijkertijd op de knoppen OMHOOG en OMLAAG om de Lanceringsregeling te activeren.

**VTS-REGELKNOP**

1. Omhoog
2. Omlaag

De melding **LAUNCH CONTROL ON** (Lanciering ingeschakeld) wordt weergegeven.



Druk opnieuw tegelijkertijd op de knop OMHOOG/OMLAAG om de **Lancieringsregeling** te deactiveren.

De melding **LAUNCH CONTROL OFF** (Lanciering uitgeschakeld) wordt weergegeven.

OPMERKING: De iVTS-functie wordt gedeactiveerd als het motor-systeem is uitgeschakeld.

Algemene aanbevelingen voor gebruik

Varen in onstuimig water of bij slechte zichtbaarheid

Vermijd varen in zulke omstandigheden. Wees extra voorzichtig en vaar aan de minimumsnelheid als het toch niet anders kan.

Dwars op golven varen

De bestuurder moet het stuur stevig beetpakken en beide voeten op de treeplanken houden.

De passagier moet de handgrepen met beide handen stevig beetpakken en beide voeten op de treeplanken houden.

Snelheid verminderen.

Blijf altijd paraat om bij te sturen en uw evenwicht te behouden.

Als u over golven vaart, heft u uw lichaam iets van de zitting op om de schokken met uw benen op te vangen.

Als u dwars door een hekgolf vaart, moet u altijd een veilige afstand houden tot de waterscooter voor u.

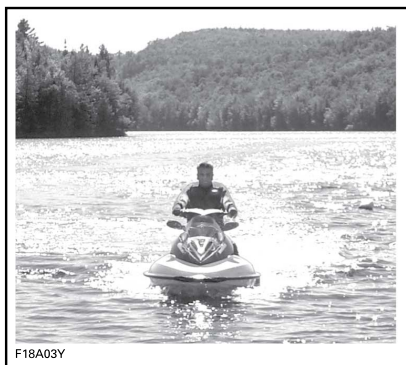


WAARSCHUWING

Vertraag voor u door hekgolven vaart. De bestuurder en de passagier(s) dienen zich schrap te zetten en een halfstaande positie in te nemen om de schokken mee op te vangen. Spring niet in een zog of op de golven.

Stoppen/aanmeren

Zodra de gashendel wordt losgelaten vertraagt de waterscooter door de weerstand van het water tegen de romp. De remafstand is afhankelijk van de grootte van de waterscooter, zijn gewicht, snelheid, toestand van het wateroppervlak, aanwezigheid en richting van wind en stroming.



De bestuurder dient zich vertrouwd te maken met de remafstand in verschillende omstandigheden.

Modellen zonder iBR

! WAARSCHUWING

Om de waterscooter volledig stil te leggen, moet de motor worden uitgezet.

Modellen met iBR

! WAARSCHUWING

Oefen het remmen altijd in open water om er zeker van te zijn dat zich in de directe nabijheid, vooral achteraan, geen waterscooters of boten ophouden. Andere watergebruikers zijn niet steeds in staat om op tijd te manoeuvreren of tot stilstand te komen om u te ontwijken als u onverwacht net voor hen volledig tot stilstand komt.

Het iBR-systeem is tevens bruikbaar om de waterscooter te laten vertragen of sneller te laten stoppen, en om de manoeuvreerbaarheid te verhogen, vooral dan bij het aanmeren. Tot stilstand komen op een rechte lijn en in een bocht met behulp van het iBR-systeem dient uitgebreid te worden inge oefend om vertrouwd te raken met het

vaargedrag van de waterscooter bij gedeeltelijk of volledig remmen.

Als u op snelheid de rem voor het eerst gebruikt, schiet achter de waterscooter een waterpluim hoog de lucht in, waardoor de bestuurder van een waterscooter achter u tijdelijk het zicht kan verliezen over uw waterscooter.

! WAARSCHUWING

Van belang is dat u de bestuurder van een waterscooter die van plan is in konvooi achter u te varen wijst op het rem- en manoeuvreervermogen van uw waterscooter, de betekenis van de waterpluim en dat tussen waterscooters een grotere onderlinge afstand moet worden aangehouden.

De bestuurder dient ook de aanmeerprocedure in te oefenen met een denkbeeldige kade en met behulp van de beschikbare bedieningselementen (iBR-hendel en gashendel).

Laat de gashendel ver genoeg vóór de verwachte aanlegplaats los.

Vertraag naar stationair.

Manoeuvreeer door gebruik te maken van een combinatie van de iBR-hendel en gashendel, schakelen naar neutraal, naar achteruit of vooruit, al naargelang de situatie.

Denk eraan: bij varen in achteruit werkt de stuurrichting omgekeerd. Als u het stuur naar links draait, zwenkt de achterstevan in achteruit naar rechts en omgekeerd.

⚠ WAARSCHUWING

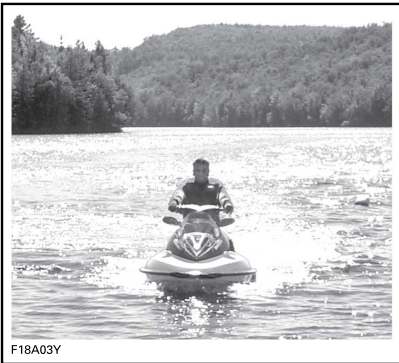
Wanneer de gashendel wordt losgelaten en/of de motor wordt stilgelegd, neemt het vermogen om in een bepaalde richting te sturen af. De stuurrichting is omgekeerd als de waterscooter in achteruit vaart.

Aanleggen op het strand

OPMERKING Het is niet aan te raden om met de waterscooter tot op het strand te varen.

Nader het strand langzaam en schakel de motor uit voordat het water minder dan 90 cm diep wordt onder het laagste punt van de romp. Trek de waterscooter vervolgens op het strand.

OPMERKING De waterscooter in ondiep water besturen kan leiden tot schade aan de onderdelen van het aandrijfsysteem. Leg de motor altijd stil voordat het water minder dan 90 cm diep wordt en gebruik nooit de achteruit- of remfunctie.



F18A03Y

VAARMODI

| | GTI | GTI SE | GTR/ GTR X | WAKE |
|---------------------------------|-----|--------|---------------|------|
| Touringmodus | X | X | X | X |
| Sportmodus | X | X | X | X |
| ECO-modus | X | X | X | X |
| Modus Cruise/Snelheidsbegrenzer | - | - | X | X |
| Trage-snelheidsmodus | - | - | X | X |
| Skimodus | - | - | - | X |
| Leersleutelmodi | X | X | X | X |

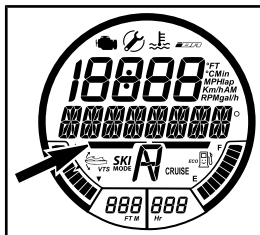
X = **standaard** kenmerk
 - = zie de Sea-Doo dealer voor verkrijgbaarheid.
 N.V. = Niet verkrijgbaar

Touringmodus

Standaard is de waterscooter bij het eerste opstarten ingesteld op de TOURING-modus.

De TOURING-modusindicator staat AAN op de multifunctionele meter om de actieve vaarmodus te bevestigen.

OPMERKING: De TOURING-modusindicator is niet beschikbaar op het GTR-X-model.

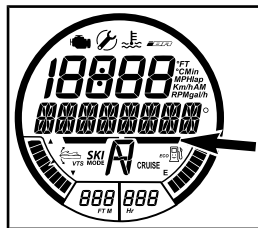


TOURINGMODUSINDICATOR

Sportmodus

Indien geselecteerd, levert de SPORTMODUS een ogenblikkelijke gasrespons en een snellere acceleratie dan de TOURINGMODUS.

De SPORT-modusindicator staat AAN op de multifunctionele meter om de actieve vaarmodus te bevestigen.



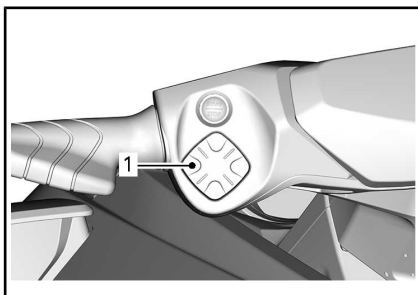
ALLE ANDERE MODELLEN - SPORT-MODUSINDICATOR

Eens geactiveerd, blijft de SPORTMODUS actief tot hij door de bestuurder wordt uitgeschakeld, of tot de motor wordt stilgelegd, waarna hij terugkeert naar de standaard TOURINGMODUS.

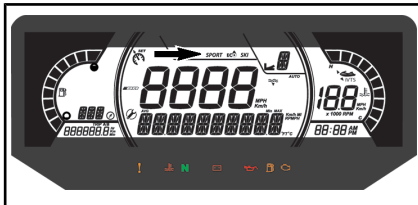
Sport-modus activeren (GTR-X-modellen)

Wisselen van bedieningsmodi:

1. Druk op de knop MODUS.
2. Bevestig de veiligheidsmelding door de MODE-knop (Modus) ingedrukt te houden.



1. Modusknop

**SPORTMODUSINDICATOR**

Eens geactiveerd, blijft de SPORTMODUS actief tot hij door de bestuurder wordt uitgeschakeld, of tot de motor wordt stilgelegd, waarna hij terugkeert naar de standaard TOURINGMODUS.

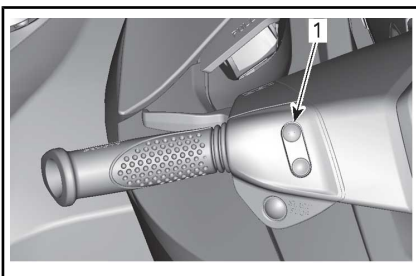
Sport-modus activeren (alle andere modellen)

Om op snelheid varende de sportmodus te activeren gaat u als volgt te werk:

⚠ WAARSCHUWING

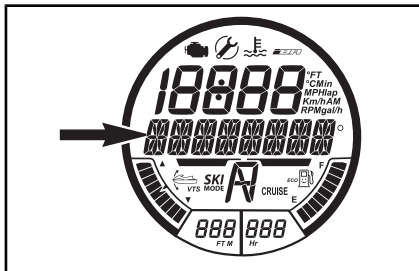
Bewaar bij het activeren van de sportmodus het overzicht over waar andere waterscooters, obstakels of personen zich in het water bevinden.

1. Houd de SPORT-knop minstens 3 seconden ingedrukt.

Alle modellen behalve model GTR-X**TYPISCH**

1. Sportknop

OPMERKING: De volgende **belangrijke** melding schuift over de multifunctionele display:
SPORTMODUS WORDT INGESCHAKELD - MEER ACCELERATIE - PASSAGIERS AANMANEN ZICH VAST TE HOUDEN - OP_SPORTKNOP_DRUKKEN

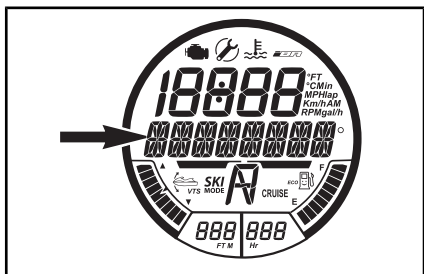
**⚠ WAARSCHUWING**

Zorg dat de passagiers weten dat de waterscooter in de sportmodus sneller optrekt en dat ze zich stevig moeten vasthouden.

2. Druk nogmaals op de SPORT-knop om de sportmodus te activeren.

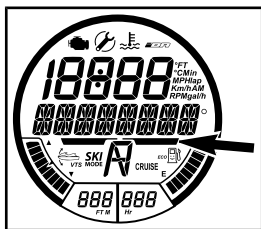
Een schuivende melding SPORTMODUS GEACTIVEERD bevestigt

kortstondig dat de sportmodus werd geactiveerd.



OPMERKING: De meter keert enkele seconden later terug naar de normale weergave.

3. Controleer of de SPORT-modus-indicator aan staat.



SPORTMODUSINDICATOR

OPMERKING: De SPORT-modus-indicator gaat aan en blijft aan zolang de sportmodus actief is.

Sportmodus deactiveren

Om op snelheid varend de sportmodus te deactiveren gaat u als volgt te werk:

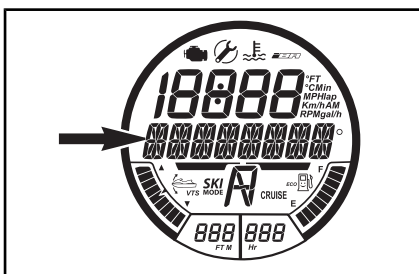
⚠ WAARSCHUWING

Bewaar bij het activeren van de sportmodus het overzicht over waar andere vaartuigen, obstakels of personen zich in het water bevinden.

1. Houd de SPORT-knop minstens 3 seconden ingedrukt.

OPMERKING: De volgende melding schuift over de multifunctione-

le display: SPORTMODUS GEDEACTIVEERD



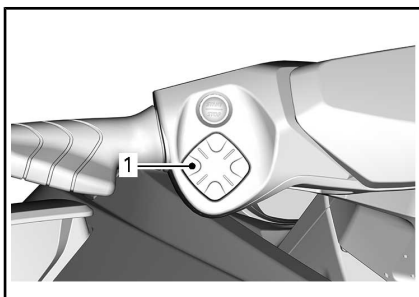
OPMERKING: De meter keert enkele seconden later terug naar de normale weergave.

2. Controleer of de TOURING-modusindicator aan staat.

ECO-modus (zuinige verbruiksmodus)

ECO-modus activeren (GTR-X-modellen)

Druk op de modusknop om de bedieningsmodus te wijzigen tot de ECO-modus wordt weergegeven.



1. Modusknop

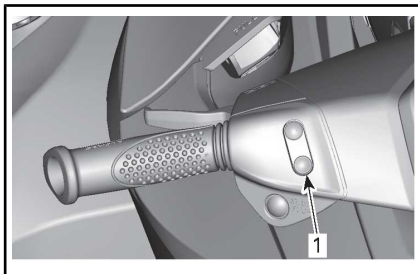


ECO-MODUSINDICATOR

Eens geactiveerd, blijft de ECO-MODUS actief tot hij door de bestuurder wordt uitgeschakeld, of tot de motor wordt stilgelegd, waarna hij terugkeert naar de standaard TOURING-MODUS.

ECO-modus activeren (alle andere modellen)

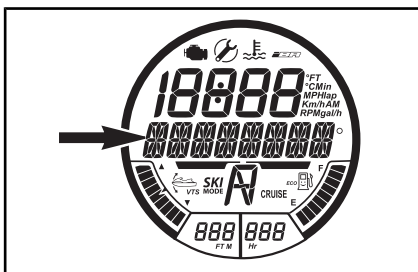
1. Houd de ECO-knop minstens één seconde ingedrukt.



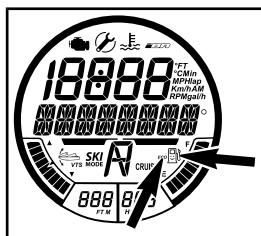
TYPISCH

1. ECO-knop

De volgende **ECO MODE**-melding wordt weergegeven op de multifunctionele display:



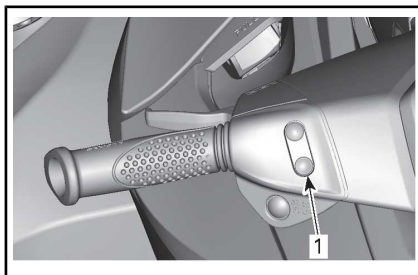
De ECO-modusindicator wordt ook geactiveerd.



ECO-modus deactiveren

1. Houd de ECO-knop minstens één seconde ingedrukt.

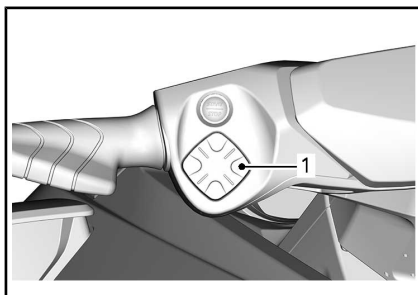
Alle modellen behalve model GTR-X



TYPISCH

1. ECO-knop

GTR-X-model



TYPISCH

1. ECO-knop

De ECO-modusindicator wordt ge-deactiveerd.

Modus snelheidsbegrenzer (GTR-X-modellen)

De modus snelheidsbegrenzer is een functie van het iTC-systeem (intelligent Throttle Control) waarmee de bestuurder de gewenste maximumsnelheid van de waterscooter kan instellen.

Dat is nuttig bij varen over lange afstanden, werken in zones met snelheidsbeperkingen, slepen van een tuber, skiër of wakeboarder.

De bestuurder moet de gashendel ingedrukt houden om de voorwaartse snelheid aan te houden.

Zodra de maximale snelheid is ingesteld kan de bestuurder de snelheid van de waterscooter met de gashendel variëren van stationair tot de ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid zal niet overschreden worden, zelfs als de gashendel volledig wordt ingedrukt.

Laat uw aandacht voor de omgeving niet zakken terwijl u aan een constante snelheid voortbeweegt.

Vertragen is een kwestie van de gashendel los te laten voorbij het ingestelde punt of van de iBR-hendel in te trekken.

Als de iBR-hendel wordt ingetrokken om te remmen, wordt de modus snelheidsbegrenzer genegeerd, maar **niet gedeactiveerd**.

Zodra de iBR-hendel wordt losgelaten en de gashendel wordt ingetrokken om naar voorwaartse stuwkracht te schakelen, zal de snelheidsperkende functie de snelheid van de waterscooter opnieuw beperken tot de eerder ingestelde snelheid.

Voorwaarden voor activering van de modus snelheidsbegrenzer

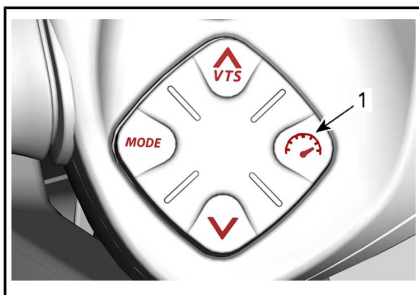
OPMERKING: De modus snelheidsbegrenzer is niet beschikbaar indien de trage-snelheidsmodus of skimodus is ingeschakeld.

De MODUS snelheidsbegrenzer kan worden geactiveerd wanneer de waterscooter sneller gaat dan 15 m/u.

Modus snelheidsbegrenzer activeren

1. Houd een constante snelheid aan.

2. Druk op de knop Snelheidsregeling.



1. Knop snelheidsregeling

U hoort een pieptoon, die aangeeft dat u nu in modus snelheidsbegrenzer bent, en een indicatorlichtje voor de MODUS snelheidsbegrenzer gaat branden.



TYPISCH

1. INDICATORLICHTJE MODUS snelheidsbegrenzer / trage-snelheidsmodus

OPMERKING: Een ingeschakelde modus snelheidsbegrenzer beperkt enkel de maximaal beschikbare snelheid wanneer de gashendel wordt ingedrukt. De gashendel moet ingedrukt worden gehouden om de voorwaartse snelheid te handhaven. Zodra de functie snelheidsbegrenzer is geactiveerd kan de snelheid van de waterscooter met de gashendel worden gewisseld van stationair tot de ingestelde snelheid. De snelheid van de waterscooter kan verschillen naargelang de omstandigheden op het water.

Wijzigen van de ingestelde snelheid; houd de gashendel volledig ingedrukt en druk op de pijl OMHOOG of OMLAAG.

Modus snelheidsbegrenzer deactiveren

De modus snelheidsbegrenzer deactiveren:

1. Laat de gashendel los.
2. Druk op de knop Snelheidsregeling.

Dat de modus snelheidsbegrenzer is gedeactiveerd wordt aangegeven door:

- Het indicatorlichtje snelheidsbegrenzer gaat uit.

OPMERKING: Als de gashendel niet helemaal wordt losgelaten wanneer de knop wordt ingedrukt om de modus te deactiveren, blijft het indicatorlichtje MODUS snelheidsbegrenzer branden. De snelheidsbeperkende functie blijft dan actief totdat de gashendel volledig wordt losgelaten, waarna het indicatorlichtje MODUS snelheidsbegrenzer uitgaat.

Cruisemodus (indien aanwezig)

De cruisemodus is een functie van het iTC-systeem (intelligent Throttle Control) waarmee de bestuurder de gewenste maximumsnelheid van de waterscooter kan instellen.

Dat is nuttig bij varen over lange afstanden, werken in zones met snelheidsbeperkingen, slepen van een tuber, skiër of wakeboarder.

De cruisemodus beperkt alleen de voorwaartse snelheid; de bestuurder moet de gas ingedrukt houden om de voorwaartse snelheid aan te houden.

Zodra de maximale kruissnelheid is ingesteld kan de bestuurder de snelheid van de waterscooter met de gashendel variëren van stationair tot de ingestelde kruissnelheid. De ingestelde kruissnelheid zal niet overschreden worden, zelfs als de gashendel volledig wordt ingedrukt.

Laat uw aandacht voor de omgeving niet zakken terwijl u aan een constante kruissnelheid voortbeweegt.

Vertragen is een kwestie van de gashendel los te laten voorbij het ingestelde punt of van de iBR-hendel in te trekken.

Als de iBR-hendel wordt ingetrokken om te remmen, wordt de

CRUISE-modus genegeerd, maar **niet gedeactiveerd**.

Zodra de iBR-hendel wordt losgelaten en de gashendel wordt ingetrokken om naar vooruit te schakelen, zal de cruisefunctie de snelheid van de waterscooter opnieuw beperken tot de eerder ingestelde snelheid.

OPMERKING: De cruisemodus is **niet** beschikbaar indien de lage-snelheidsmodus of skimodus is ingeschakeld.

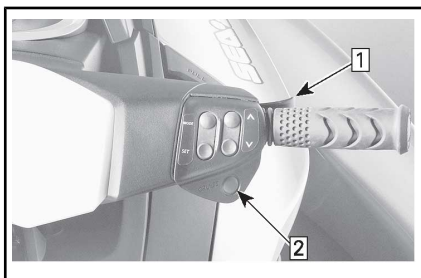
Cruisemodus activeren

Cruisemodus activeren op stationaire snelheid

OPMERKING: Deze functie is beschikbaar tot ongeveer 10 km/h.

Om de CRUISEMODUS te activeren en voor te programmeren op een stationaire snelheid gaat u als volgt te werk:

1. Tik de gashendel aan om de iBR naar de voorwaarde stand te bewegen.
2. Houd de cruiseknop ingedrukt.

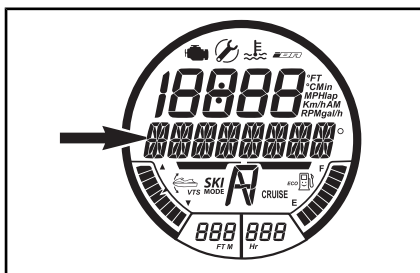


TYPISCH - CRUISE INSCHAKELEN IN STATIONAIR

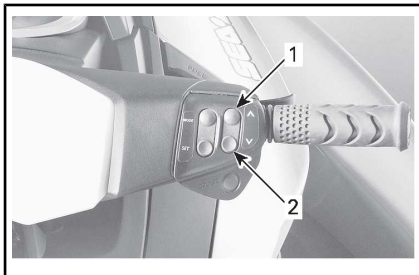
Stap 1: Tik op gas om in **VOORUIT** te schakelen

Stap 2: Druk de cruiseknop in

De volgende **CRUISEMODUS DOELSNELHEID INVOEREN** _ **OP SET DRUKKEN OM TE ACCEPTEREN OF MODE OM AF TE SLUITEN** melding verschijnt op de multifunctionele display.



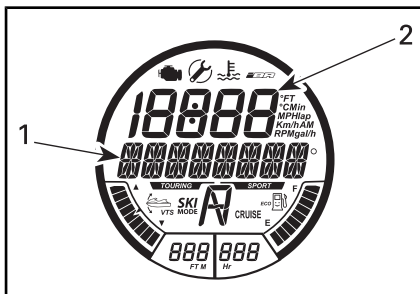
3. Druk op de knop **OMHOOG** tot de gewenste kruissnelheid wordt aangeduid op de numerieke display.



TYPISCH

1. Knop **OMHOOG**
2. Knop **OMLAAG**

De volgende **FUNCTIE GESELECTEERD - CRUISE-MODUS** melding verschijnt op de multifunctionele display:



1. **CRUISEMODUS - SNELHEID WORDT Aangepast**
2. Aanduiding instelpunt kruissnelheid
4. Druk op de **SET**-knop (Instelling) om de geselecteerde kruissnelheid op te slaan en de cruisemodus in te schakelen. De volgen-

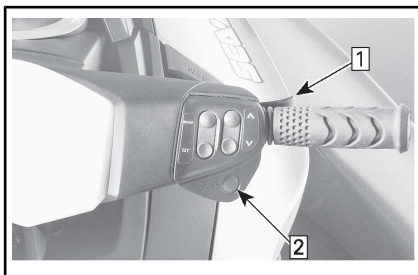
de **CRUISE-MODUS ACTIEF** melding verschijnt op de multifunctionele display:

Een pieptoon geeft aan dat u zich nu in de cruisemodus bevindt, en een CRUISE-indicator gaat branden op de multifunctionele meter.

Cruisemodus activeren boven stationair snelheid

Cruisemodus activeren boven stationaire snelheid (10 km/h):

1. Trek op naar de gewenste snelheid en houd de gashendel stabiel.
2. Houd de cruiseknop ongeveer 1 seconde lang ingedrukt.



TYPISCH - CRUISE INSCHAKELEN OP SNELHEID

Stap 1: Trek op naar de gewenste snelheid en houd de gashendel stabiel.

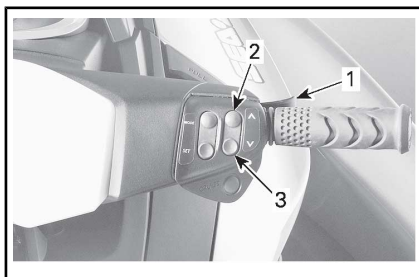
Stap 2: Druk de cruiseknop in

Een pieptoon geeft aan dat u zich nu in de cruisemodus bevindt, en een CRUISE-indicator gaat branden op de multifunctionele meter.

Ingestelde kruissnelheid veranderen

De ingestelde kruissnelheid te **verhogen** of **verlagen**:

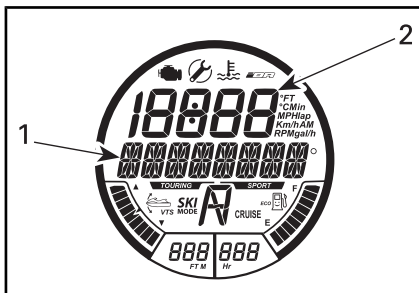
1. Houd de gashendel helemaal ingedrukt tot op het stuur.
2. Druk op de knop OMHOOG/OMLAAG rechts op het stuur.



TYPISCH - INGESTELDE KRUISSNELHEID VERANDEREN

1. Gashendel
2. Knop OMHOOG
3. Knop OMLAAG

Terwijl de knop OMHOOG/OMLAAG is ingedrukt om de snelheidsinstelling te wijzigen, verschijnt op de multifunctionele meter het volgende.



1. CRUISEMODUS - SNELHEID WORDT AANGEPAST
2. Aanduiding instelpunt kruissnelheid

OPMERKING: Door herhaaldelijk de knop OMHOOG/OMLAAG in te drukken verandert de ingestelde kruissnelheid stap voor stap. Door de knop ingedrukt te houden verlaagt of verhoogt de snelheid totdat de knop wordt losgelaten.

Cruisemodus deactiveren

De cruisemodus deactiveren:

1. Laat de gashendel los.
2. Druk de cruiseknop in.

Dat de cruisemodus is gedeactiveerd wordt aangegeven door:

- Het CRUISE-indicatorlichtje gaat uit.
- Er klinkt een PIEPtoon.

OPMERKING: Als de gashendel niet helemaal wordt losgelaten wanneer de cruise-knop wordt ingedrukt om de cruisemodus te deactiveren, weerklinkt geen PIEPtoon en blijft het cruise-indicatorlichtje branden. De snelheidsbeperkende functie van de cruisemodus blijft dan actief totdat de gashendel volledig wordt losgelaten, waarna een PIEPtoon weerklinkt en het cruise-indicatorlichtje uitgaat.

Trage-snelheidsmodus

De iTC (intelligent Throttle Control) maakt ook een trage-snelheidsmodus mogelijk waarmee de bestuurder de stationaire snelheid kan aanpassen en instellen. Dat is nuttig bij varen in lage-snelheidszones, waar de bestuurder hard moet oppassen om potentiële obstakels te vermijden.

De bestuurder kan een instelpunt voor stationaire snelheid (lage snelheid) selecteren tussen 1 en 9 voor GTR-X en 5 voor alle andere modellen (1,6 km/h naar 11 km/h).

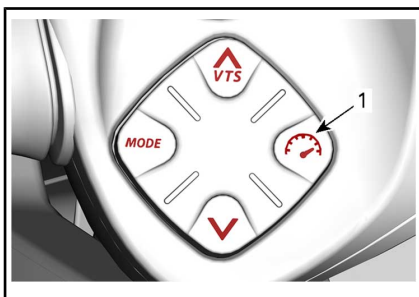
Als u optrekt naar meer dan ongeveer 14 km/h, wordt de lage-snelheidsmodus gedeactiveerd en schakelt de motor terug naar het normale stationaire toerental wanneer u de gashendel loslaat.

In situaties waarin u als bestuurder snel moet kunnen stoppen of optrekken, weg van een gevaarlijke situatie, trekt u de iBR-hendel in of trekt de gashendel in om de trage-snelheidsmodus te deactiveren en de normale controle over de waterscooter te hervatten.

Trage-snelheidsmodus activeren

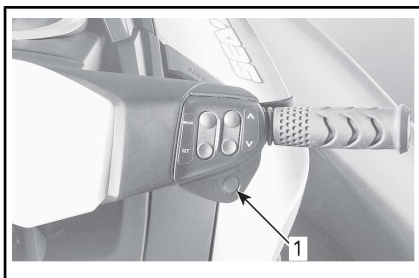
De trage-snelheidsmodus activeren:

1. Laat de gashendel los op het stationaire toerental.
2. Druk op de CRUISE-knop of de knop snelheidsregeling.



GTR-X-MODELLEN

1. Knop snelheidsregeling



TYPISCH - ALLE ANDERE MODELLEN

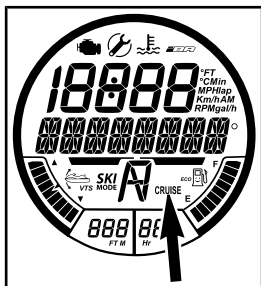
1. CRUISE-knop

Het CRUISE- of trage-snelheidsindicatorlichtje gaat branden op de multifunctionele meter om aan te duiden dat de cruisemodus geactiveerd is.



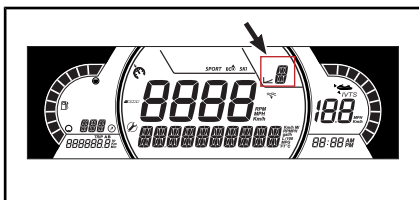
GTR-X-MODELLEN

1. INDICATORLICHTJE snelheidsbegrenzer / trage-snelheidsmodus

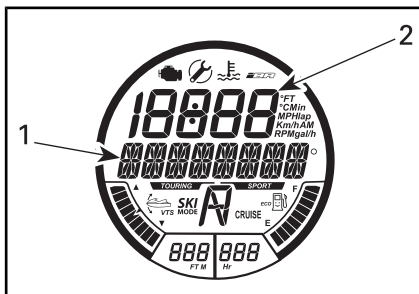


ALLE ANDERE MODELLEN

Een schuivende melding verschijnt over de multifunctionele display die aangeeft dat u zich nu in de trage-snelheidsmodus bevindt.



GTR-X-MODELLEN - WEERGAVE SNELHEIDSINSTELLING



ALLE ANDERE MODELLEN

1. Melding TRAGE-SNELHEIDSMODUS
2. Aanduiding instelpunt "1" voor trage snelheid

OPMERKING: De melding TRAGE-SNELHEIDSMODUS blijft voorbyschuiven zolang de lage-snelheidsmodus actief is. De numerieke display keert na een paar seconden terug naar de vorige aanduiding.

Ingestelde trage snelheid veranderen

GTR-X

Er zijn 9 trage-snelheidsinstellingen beschikbaar (1 tot 9). 1 is het traagst.

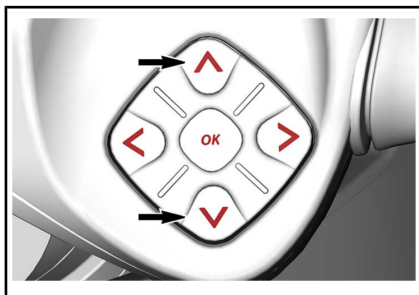
Bij het drukken op de knop omhoog/omlaag verschijnt de melding "SET LEVEL" (NIVEAU INSTELLEN). U kunt kiezen uit één van de 9 instellingen voor trage snelheid (1 t/m 9).

Niveau 5 is standaard en komt overeen met normaal stationair toerental van het vaartuig. Door niveau 1-4 te gebruiken, kunt u het vaartuig vertragen en zo traag gaan als 1,5 km/h. Via niveau 6-9 kunt u vertragen tot 12 km/h zonder de gashendel aan te raken.

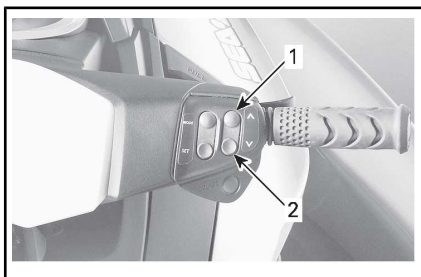
Alle andere modellen

Er zijn 5 instelpunten voor trage snelheid beschikbaar (1 tot 5), waarbij 1 de traagste is.

Om de het instelpunt voor lage snelheid te **verhogen** of **verlagen**, drukt u een- of meermaals op de knop OMHOOG/OMLAAG rechts op het stuur.



GTR-X-MODELLEN



TYPISCH - ALLE ANDERE MODELLEN

1. Knop OMHOOG indrukken om snelheid te verhogen
2. Knop OMLAAG indrukken om snelheid te verlagen

Terwijl de knop OMHOOG/OMLAAG is ingedrukt om het instelpunt voor lage snelheid te wijzigen, verschijnt de volgende **TRAGE-SNELHEIDSMODUS – SNELHEID WORDT Aangepast** melding in de multifunctionele meter:

De display keert een paar seconden na de laatste druk op de knop OMHOOG/OMLAAG terug naar de vorige aanduiding.

OPMERKING: Ter herinnering schuift de **TRAGE-SNELHEIDSMODUS ACTIEF** melding regelmatig over de multifunctionele display.

OPMERKING: De snelheid is afhankelijk van lading, wind en toestand van de golven.

Trage-snelheidsmodus deactiveren

De trage-snelheidsmodus kan worden gedeactiveerd met één van de volgende methodes:

- De CRUISE-knop of de knop snelheidsregeling indrukken.
- De iBR-hendel indrukken.
- Optrekken tot boven de hoogst instelbare lage snelheid (ongeveer 14 km/h).

Wanneer de TRAGE SNELHEIDSMODUS wordt gedeactiveerd:

- Door de CRUISE-knop of de knop snelheidsbegrenzing in te drukken, blijft het iBR-systeem in vooruit staan.
- Door de iBR-hendel in te drukken, schakelt het iBR-systeem naar neutraal.

De deactivering van de TRAGE SNELHEIDSMODUS wordt als volgt aangegeven:

1. Het CRUISE- of snelheidsbegrenzerindicatorlichtje gaat uit

Skimodus

Met de skimodus kunt u de lanceeringen telkens herhaald en precies regelen en een ingestelde treksnelheid aanhouden, speciaal voor het trekken van een skiër of wakeboarder.

Skimodus is niet beschikbaar als een LEERSLEUTEL wordt gebruikt.

Functie GELEIDELIJKE TOENAME

De functie GELEIDELIJKE TOENAME is een voorgeprogrammeerde instelling die dient om de waterscooter te lanceren en te laten versnellen.

GELEIDELIJKE TOENAME 1 biedt:

- Traagste lancering (vlotste)
- Traagste acceleratie
- Traagste DOELSNELHEID

GELEIDELIJKE TOENAME 5 biedt:

- Snelste lancering
- Snelste acceleratie
- Hoogste DOELSNELHEID

Functie DOELSNELHEID

Met de functie DOELSNELHEID beperkt u de maximale treksnelheid.

Zodra een GELEIDELIJKE TOENAME is gekozen verschijnt op de numerieke display een gemiddelde doelsnelheid van de waterscooter voor die GELEIDELIJKE TOENAME.

De weergegeven gemiddelde snelheid en het beschikbare snelheidsbereik hangen af van de gekozen GELEIDELIJKE TOENAME. Hoe hoger het cijfer van de GELEIDELIJKE TOENAME, hoe hoger het snelheidsbereik.

De bestuurder kan de doelsnelheid verhogen of verlagen naar een waarde die binnen het snelheidsbereik van de gekozen GELEIDELIJKE TOENAME ligt.

OPMERKING: Indien de door u gewenste snelheid niet instelbaar is binnen de gekozen GELEIDELIJKE TOENAME, moet u de SKIMODUS uitschakelen, opnieuw inschakelen en een andere GELEIDELIJKE TOENAME kiezen.

Skimodus inschakelen en gebruiken

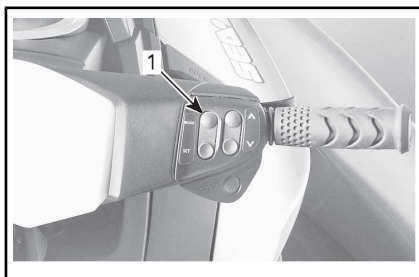
Om de skimodus in te schakelen volgt u de volgende stappen:

1. Laat de gashendel los.

OPMERKING: U kunt de skimodus niet inschakelen als u de gashendel niet volledig hebt losgelaten en indien CRUISE of de TRAGE-SNELHEIDSMODUS is ingeschakeld.

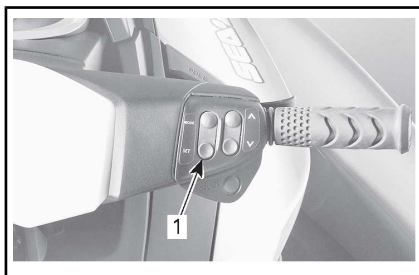
Dan verschijnt op de multifunctionele display een melding die u op de hoogte brengt van de situatie. Volg de instructies op de display.

2. Druk herhaaldelijk op de MODE-knop (modus) tot SKIMODUS verschijnt op de multifunctionele display.



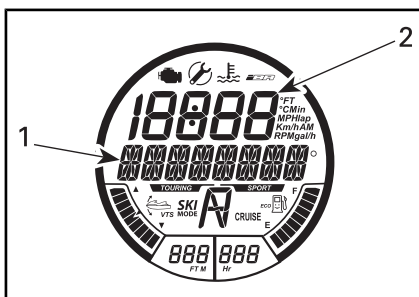
TYPISCH

1. MODE-knop (Modus)
3. Druk op SET (instelling) om de functie te openen. De melding op de multifunctionele meter wijzigt in GELEIDELIJKE TOENAME. Het cijfer van de GELEIDELIJKE TOENAME verschijnt op de numerieke display.



TYPISCH

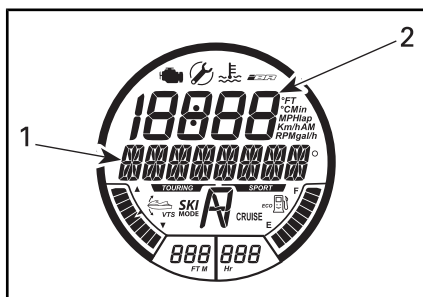
1. SET-knop (Instelling)



1. Melding GELEIDELIJKE TOENAME
2. Instelling GELEIDELIJKE TOENAME
4. Om de instelling van de GELEIDELIJKE TOENAME te wijzigen, drukt u op de knoppen OMHOOG/OMLAAG tot het gewenste cijfer voor de geleidelij-

ke toename op de multifunctionele display verschijnt.

5. Druk op SET om de instelling voor de geleidelijke toename vast te leggen. Het multifunctionele instrumentenbord verandert naar de instelling voor de DOELSNELHEID.

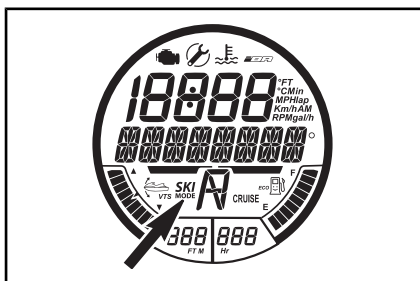


1. Melding DOELSNELHEID
 2. Doelsnelheid instellen
6. Druk op de knop OMHOOG/OMLAAG om de doelsnelheid te verlagen of te verhogen.
 7. Druk op SET om de doelsnelheid vast te leggen. De display schakelt over op de schuivende melding **SKIMODUS OP SET DRUKKEN OM TE STARTEN OF OP MODE OM AF TE SLUITEN.**

OPMERKING: Om de 5 seconden hoort u een PIEPTOON die u eraan herinnert dat de SKIMODUS is ingeschakeld.

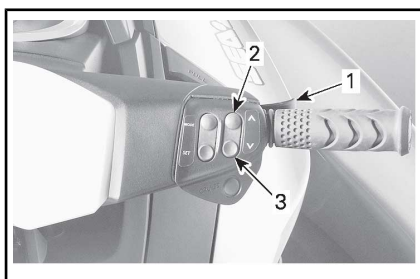
8. Druk nogmaals op SET. De bevestiging **KIMODUS ACTIEF OP MODE DRUKKEN EN TERUG NAAR STATIONAIR OM TE ANNULEREN** verschijnt.

OPMERKING: Het SKIMODUS-indicatorlichtje gaat ook aan en knippert wanneer de skimodus wordt geactiveerd. Het zal AAN blijven als de bestuurder de gashendel volledig ingedrukt houdt tot tegen het stuur.



SKIMODUSINDICATOR

9. Om de waterscooter in de ski-modus te lanceren, houdt u de gashendel volledig ingetrokken tot aan de stuurhandgreep. De waterscooter versnelt dan naar de ingestelde DOELSNELHEID en het indicatorlichtje SKIMODUS blijft branden.
10. Om de DOELSNELHEID tijdens een skirite te verhogen of te verlagen, drukt u op de knop OMHOOG/OMLAAG, **zonder** de gashendel los te laten.



1. Gashendel ingetrokken houden
2. Knop OMHOOG indrukken om te versnellen
3. Knop OMLAAG indrukken om snelheid te verlagen

OPMERKING: Als u de gashendel tijdens een skirite gedeeltelijk loslaat, gaat het indicatorlichtje voor de SKIMODUS knipperen en wordt de snelheidsregeling gedeactiveerd met de pijlknop OMHOOG/OMLAAG.

- Om een skironde te beëindigen of een gevallen skiër of wakeboarder op te pikken, laat u de gashendel helemaal los om de normale gasregeling te hervatten.

OPMERKING: Als u de gas volledig loslaat terwijl de skimodus in bedrijf is, gaat de systeemstatus terug over op de ingeschakelde skimodus. Het indicatorlichtje voor SKIMODUS gaat uit, maar de skimodus blijft ingeschakeld en een melding in die zin verschijnt opnieuw op de multifunctionele display.

- Druk op SET (instelling) om de skimodus opnieuw te activeren en trek de gashendel volledig in om een nieuwe skironde aan te vatten.

Skimodus deactiveren

Om de skimodus op enig moment tijdens de instelprocedure van de skimodus af te sluiten, drukt u op de MODE-knop (modus).

Om een skironde te beëindigen en de skimodus volledig te deactiveren, laat u de gas helemaal los naar stationair en drukt dan op de MODE-knop (modus).

Leersleutelmodus

De leersleutel biedt een vaarmodus aan waarop motorvermogen en snelheid beperkt zijn.

Er zijn 5 snelheidsinstellingen beschikbaar voor de leersleutelmodus. Standaard zijn de sleutelmodi voorgeprogrammeerd op de snelheidsinstelling (3).

OPMERKING: De sleutelinstellingen kunnen enkel worden veranderd als de motor niet draait.

De snelheidsinstellingen van de leersleutel veranderen

GTR-X-modellen

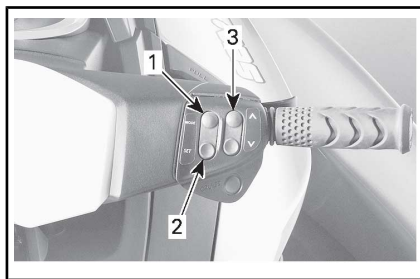
De standaard instelling voor de leersleutel is 51 km/h.

Neem contact op met een erkende Sea-Doo dealer.

Alle modellen behalve GTR-X

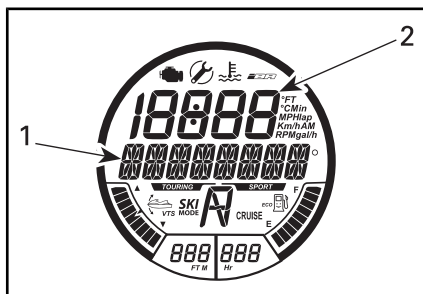
Om de instellingen van de leersleutel te veranderen gaat u als volgt te werk:

- Druk eenmaal op de START/STOP-knop om het elektrisch systeem in te schakelen en plaats de NORMALE sleutel op de motoruitschakelaar.
- Wacht tot het informatiecentrum de zelftest heeft afgerond en de melding van sleutelherkenning weergeeft.
- Druk herhaaldelijk op de MODE-knop (modus) tot op het digitale scherm van het informatiecentrum SLEUTELMODUS verschijnt.



TYPISCH - METERKNOPPEN

- MODE-knop (Modus)
- SET-knop (Instelling)
- Knop OMHOOG/OMLAAG
- Druk eenmaal op de SET-knop (instelling) om de instelfunctie voor de leersleutel in te schakelen. L-sleutel verschijnt nu op het scherm.



1. Melding L-SLEUTEL
2. Leersleutelinstelling
5. Druk op de pijlknop OMHOOG of OMLAAG om de sleutelinstellingen te verwisselen van 1 tot 5. De snelheidsbeperingen per instelling zijn af te lezen in de tabel.
6. Druk de SET-knop (instelling) eenmaal in om de instelling op te slaan, tweemaal om de functie af te sluiten, of wacht gewoon tot de tijdslimiet voor de functie verlopen is. De veranderde sleutelinstelling wordt automatisch opgeslagen.

OPMERKING: De snelheidsinstelling van de sleutel geldt op ieder identiek type sleutel dat op een bepaalde waterscooter wordt gebruikt. Eenzelfde type sleutel dat op een andere waterscooter wordt gebruikt kan dus een verschillende snelheidsinstelling hebben.

GTI 900 ACE

| TYPE D.E.S.S.-SLEUTEL | SNELHEIDS-INSTELLING VAN DE SLEUTEL | MAXIMUM-SNELHEID ONG. |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Leersleutel | 5 | 65 km/h |
| | 4 | 63 km/h |
| | 3 | 60 km/h |
| | 2 | 55 km/h |
| | 1 | 52 km/h |

GTI 1503 NA

| TYPE D.E.S.S.-SLEUTEL | SNELHEIDS-INSTELLING VAN DE SLEUTEL | MAXIMUM-SNELHEID ONG. |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Leersleutel | 5 | 80 km/h |
| | 4 | 74 km/h |
| | 3 | 68 km/h |
| | 2 | 58 km/h |
| | 1 | 51 km/h |

SPECIALE PROCEDURES

Reinigen van jetpompwaterinlaat en impeller

WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster zolang de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van reddingsvesten kunnen in bewegende delen verstrikt raken.

Wier, schelpen of afval kunnen in het inlaatrooster, de aandrijfjas en/of impeller verstrikt raken. Een verstopte waterinlaat kan onder meer leiden tot de volgende problemen:

- **Cavitatie:** Het motortoerental is hoog maar de waterscooter beweegt traag door de verminderde stuwkracht, de jetpomp kan beschadigd worden.
- **Oververhitting:** Aangezien de jetpomp de waterstroom voor de koeling van het uitlaatsysteem regelt, zal een verstopte inlaat leiden tot oververhitting van de motor en beschadiging van de interne motoronderdelen.

Een verstopping met wier kan als volgt worden verholpen:

WAARSCHUWING

Als het toch nodig blijkt om een vreemd voorwerp te verwijderen dat vastzit in het aandrijfsysteem, MOET het bindsnoer uit de motoruitschakelaar WORDEN VERWIJDERD.

Reiniging in het water

Beweeg de waterscooter enkele malen heen en weer. Meestal kan de verstopping zo worden verholpen. Start de motor en controleer of het vaartuig normaal werkt.

OPMERKING Zorg dat er minstens 90 cm water is onder het laagste deel achteraan de romp wanneer alle passagiers aan boord zijn vooraleer u de motor start. Anders kunnen onderdelen van het aandrijfsysteem schade oplopen.

Modellen met iBR

Als de bovenstaande methode niet werkt, kunt u het volgende proberen:

- Laat de motor draaien en trek voordat u gas geeft de iBR-hendel in voor werking in achteruit en bedien de gashendel meermaals snel na elkaar.
- Herhaal dit indien nodig.

Alle modellen

Als het systeem geblokkeerd blijft, haal de waterscooter dan uit het water om hem te reinigen. Raadpleeg *REINIGING OP HET STRAND*.

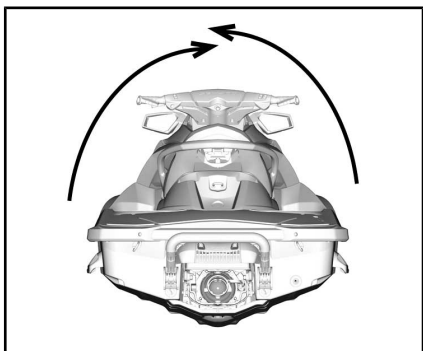
Reiniging op het strand

WAARSCHUWING

Het bindsnoer MOET uit de motoruitschakelaar WORDEN VERWIJDERD om onopzettelijk starten van de motor te voorkomen, voordat u de onderdelen van het aandrijfsysteem reinigt.

Leg een stuk karton of tapijt naast de waterscooter om krassen te voorkomen als u de waterscooter op zijn kant legt om hem te reinigen.

Kantel de waterscooter op een kant om hem te reinigen.

**TYPISCH**

Maak de waterinlaat schoon. Als het systeem nog verstopt is, doe dan een beroep op een erkende Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

OPMERKING Inspecteer het waterinlaatrooster op beschadigingen. Laat het indien nodig repareren door een erkende Sea-Doo dealer.

Waterscooters uitgerust met iBR

Om bij het aandrijfsysteem te kunnen, beweegt u de iBR naar vooruit. Zie *iBR-NEUTRALISATIEFUNCTIE* voor nadere aanwijzingen.

Functie iBR neutraliseren (modellen met iBR)

Als de iBR-neutralisatiefunctie is geactiveerd, kan de gebruiker de iBR-poort en de straalbuis elektrisch over het volledig bewegingsbereik bewegen met de VTS-regelknop.

OPMERKING: De iBR-neutralisatiefunctie is enkel beschikbaar als de motor niet draait.

! WAARSCHUWING

Zorg dat niemand zich nabij de achterkant van de waterscooter bevindt wanneer u de iBR-poort beweegt met de iBR-neutralisatiefunctie. De beweging van de poort kan vingers vastklemmen.

OPMERKING Voorwerpen die in het iBR-systeem terecht komen terwijl de iBR-neutralisatiefunctie in gebruik is kunnen onderdelen van de iBR beschadigen. Verwijder alle onbuigzame vreemde voorwerpen die de beweging van de iBR-poort kunnen belemmeren voordat u deze in beweging zet.

! WAARSCHUWING

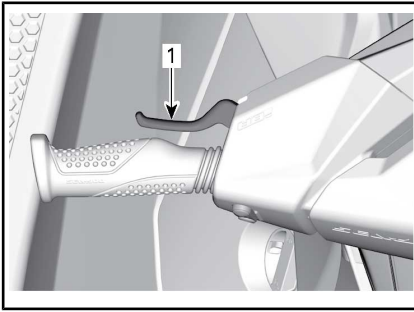
Als het toch nodig blijkt om een vreemd voorwerp te verwijderen dat vastzit in het aandrijfsysteem, leef dan de volgende regels strikt na voordat u daartoe overgaat:

- Neem het bindsnoer uit de motoruitschakelaar.
- Wacht minstens 5 minuten.
- Druk de START/STOP-knop niet in. Als de START/STOP-knop toch wordt ingedrukt, wacht u opnieuw 5 minuten.

iBR-neutralisatiefunctie activeren

Activeer de iBR-neutralisatiefunctie met de volgende stappen.

1. Druk even op START/STOP voor het inschakelen van de elektronische module.
2. Plaats het bindsnoer op de motoruitschakelaar (D.E.S.S.-contact).
3. Houd de linkerhendel ingedrukt.



1. Linkerhendel ingedrukt
4. Als de melding **IBR OVERRIDE - PRESS OK** (IBR OPHEFFING - OK INDRUKKEN) op de multifunctionele meter wordt weergegeven, drukt u op SET of OK.

Als de functie wordt geactiveerd, wordt een AAN-melding weergegeven.

5. Druk met de linkerhendel ingedrukt op de schakelaar OMHOOG/OMLAAG voor het plaatsen van de iBR-poort in de vereiste stand.
6. Laat de linkerhendel los voor het afsluiten van de opheffunctie.
7. Verwijder het bindsnoer van het vaartuig voordat u bij de iBR-poort gaat werken.

! WAARSCHUWING

Als het toch nodig blijkt om een vreemd voorwerp te verwijderen dat vastzit in het aandrijfsysteem, leef dan de volgende regels strikt na voordat u daartoe overgaat:

- Neem het bindsnoer uit de motoruitschakelaar.
- Wacht minstens 5 minuten.
- Druk de START/STOP-knop niet in. Als de START/STOP-knop toch wordt ingedrukt, wacht u opnieuw 5 minuten.

iBR-neutralisatiefunctie deactiveren

Voor het uitschakelen van de iBR-neutralisatiefunctie laat u de iBR-hendel los. De melding IBR OVERRIDE ON- RELEASE LEVER TO EXIT (iBR-neutralisatie ingeschakeld, laat hendel los voor uitschakelen) wordt niet meer op de multifunctionele meter weergegeven.

OPMERKING: Als de motor wordt opgestart, beweegt de iBR-poort naar de neutrale stand.

! WAARSCHUWING

Zorg dat niemand nabij de achterkant van de waterscooter staat wanneer u de iBR-poort beweegt met de iBR-neutralisatiefunctie. De beweging van de poort kan vingers vastklemmen.

Gekapseisde waterscooter

OPMERKING: Sommige veiligheidslabels op het vaartuig worden niet op afbeeldingen weergegeven. Raadpleeg **VEILIGHEIDSLABELS** aan de waterscooter voor informatie over de veiligheidslabels.

De waterscooter is zo ontworpen dat hij niet makkelijk omslaat. Twee stabilisatievinnen aan de zijkant van de romp verhogen de stabiliteit van de waterscooter nog. Als hij is gekapseisd, blijft hij zo liggen.

! WAARSCHUWING

Probeer de motor niet opnieuw te starten als de waterscooter is gekapseisd. De bestuurder en passagiers moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest dragen.

Om de waterscooter rechtop te draaien, zorgt u dat de motor stilligt en het bindsnoer **NIET** op de motoruitschakelaar zit. Grijp vervolgens het inlaatrooster, stap op de bumperrail langs zij en kantel de waterscooter door uw gewicht te gebruiken naar u toe.

OPMERKING: Een label op de achtersteven bij de spoelkoppeling geeft instructies over hoe de waterscooter rechtop kan worden gedraaid. Het label is ondersteboven aangebracht zodat het leesbaar is als de waterscooter is omgekegeld.



De 4-TEC™ motor is uitgerust met een kantelbeveiligingssysteem (T.O.P.S.™). Als de waterscooter omkantelt, wordt de motor automatisch stilgelegd.

Als de waterscooter terug in de normale vaarstand staat, kan de motor gewoon weer worden opgestart.

OPMERKING Als de waterscooter langer dan vijf minuten gekapseisd is geweest, mag u de motor niet proberen te starten om te voorkomen dat hij beschadigd wordt door binnengelopen water. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende Sea-Doo dealer.

OPMERKING Als de motor niet aanslaat, probeer hem dan niet meer te starten. Anders kan de motor beschadigd worden. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende Sea-Doo dealer.

Controleer zo snel mogelijk of er water in het ruim staat. Laat eventueel water weglopen zodra u terug aan land bent.

Ondergedompelde waterscooter

Om de schade aan de motor te beperken, moet u zo snel mogelijk de volgende procedure uitvoeren.

Laat het water uit het ruim weglopen.

Als hij in zout water heeft gelegen, spuit u het ruim en alle onderdelen met behulp van een tuinslang schoon met zoet water om het corroderende effect van het zout te stoppen.

OPMERKING Probeer de motor nooit te starten. Water in het inlaatspruitstuk zou anders naar de motor kunnen vloeien en ernstige schade aan de motor veroorzaken.

Breng de waterscooter zo snel mogelijk naar een erkende Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

OPMERKING Hoe langer u wacht om de motor te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motor.

Ondergelopen motor

OPMERKING Probeer de motor nooit te starten. Water in het inlaatspruitstuk zou anders naar de motor kunnen vloeien en ernstige schade aan de motor veroorzaken.

Breng de waterscooter zo snel mogelijk naar een erkende Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

OPMERKING Hoe langer u wacht om de motor te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motor. Als u de motor niet laat nakijken zoals het hoort kan de motor ernstige schade oplopen.

De waterscooter slepen in het water

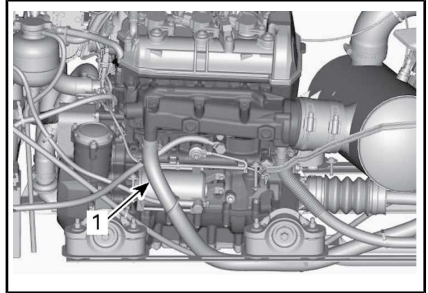
Om een Sea-Doo waterscooter te slepen in het water dient u bijzondere veiligheidsmaatregelen te nemen.

De aanbevolen maximale sleepsnelheid bedraagt 21 km/h.

Zo voorkomt u dat het uitlaatsysteem kan vollopen, wat zou kunnen leiden tot water in de motor. Als de motor niet draait, valt de uitlaatdruk weg die het water normaal uit de uitlaat naar buiten drukt.'

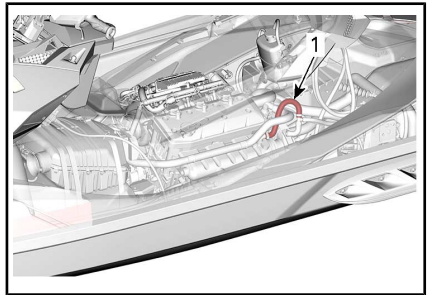
OPMERKING Als u deze instructies niet naleeft kan de motor schade oplopen. Als u een vastgelopen vaartuig in het water moet slepen, ga dan zeker niet sneller dan de maximale sleepsnelheid van 21 km/h.

Als u de waterscooter sneller dan de maximale aanbevolen snelheid moet slepen, klemt u de watertoevoerslang af.



900 ACE

1. Watertoevoerslang



ALLE MODELLEN BEHALVE 900 ACE

1. Watertoevoerslang

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

ONDERHOUDSINFORMATIE

ONDERHOUDSSCHEMA

Onderhoud is van groot belang om de waterscooter in een veilig functionerende staat te houden. De waterscooter moet een servicebeurt krijgen volgens het onderhoudsschema.

Een reparatiebedrijf of iemand naar keuze van de eigenaar kan emissiebeperkingsapparatuur en -systemen onderhouden, vervangen of repareren. Voor deze aanwijzingen zijn geen onderdelen van of reparatie door BRP of door erkende Sea-Doo dealers vereist. Hoewel een erkende dealer van Sea-Doo diepgaande technische kennis en gereedschap voor het onderhoud aan de Sea-Doo-waterscooter heeft, is de emissiegerelateerde garantie niet afhankelijk van het gebruik van een erkende dealer van Sea-Doo of een ander bedrijf waar BRP commerciële banden mee heeft. Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de vaststelling en de reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende Sea-Doo dealers. Raadpleeg de *EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA* in deze handleiding voor informatie. De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

U moet de aanwijzingen voor de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte van deze handleiding opvolgen. Ook als benzine met meer dan tien volumeprocent ethanol gemakkelijk verkrijgbaar is, heeft de US EPA een verbod voor het gebruik van benzine met meer dan 10 volumeprocent ethanol uitgevaardigd, dat op dit vaartuig van toepassing is. Het gebruik van benzine met dan 10 volumeprocent ethanol in deze motor kan het emissiebeperkingsstelsel beschadigen.

Negeer de informatie over de volgende systemen als de waterscooter niet is uitgerust met deze kenmerken:

- iBR (intelligent Brake and Reverse)

Voer alle onderhoud uit zoals opgenomen in het schema als het aantal uur of de tijd in elke kolom is bereikt.

OPMERKING: Na bijvoorbeeld 200 uur of 2 jaar laat u alle onderdelen van deze kolom uitvoeren en OOK die in ELKE kolom voor na 100 uur of 1 maand.



WAARSCHUWING

Als de waterscooter niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat varen onveilig maken.

Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.

NA IEDERE RIT IN ZOUT OF VUIL WATER

Spoel het motorcompartiment met schoon water en tap zout water af

Spoel het uitlaatsysteem door

IEDERE MAAND IN ZOUT OF VUIL WATER

S puit een smeermiddel tegen corrosie op metalen onderdelen in het motorcompartiment (elke 10 uur bij gebruik in zout water)

Opofferingsanode controleren

ELK JAAR IN HET VOORSEIZOEN OF NA 100 UUR WERKING (WAT ZICH HET EERST VOORDOET)

Opofferingsanode controleren

Controleer op foutcodes

Voer alle onderdelen van de inspectie voor het vertrek en het onderhoud na gebruik uit.

Vervang de motorolie en de filter

Inspecteer rubber houders motor

Inspecteer het koelsysteem (koelvloeistofpeil, slangen en sluitingen op lekken)

Inspecteer visueel de verbinding tussen het gasklephuis en het inlaatspruitstuk

Inspecteer de luchtinlaatdemper op schade aan slangen en klemmen.

Inspecteer de elektrische aansluitingen en bevestigingen (ontstekingsstelsel, startstelsel, brandstofinjectoren, zekeringdozen enz.)

Controleer de werking van O.T.A.S. (indien aanwezig)

Inspecteer visueel het gebied rond de koolring en de rubberen manchet van de aandrijfjas op de volgende tekenen van een storing: zwart koolstof en waterstralen (vaker bij gebruik van de waterscooter in vuil water) (indien van toepassing)

Inspecteer de impeller en de manchet

Inspecteer visueel de impeller en de slijtring of diepe krassen, knikken of groeven

Verwijder de impellerkap en inspecteer op tekenen van binnendringen van water

Inspecteer visueel de bus achteruitvaarklep op overmatige speling

Inspecteer vuldop, vulmond, brandstoftank, riemen brandstoftank, brandstofleidingen en aansluitingen

| |
|---|
| ELKE 2 JAAR OF 200 BEDRIJFSUREN (WAT ZICH HET EERST VOORDOET) |
| Vervang de bougies |
| Inspecteer de vlamdover (900 ACE-motoren) |
| Inspecteer en smeer de aandrijfas/PTO-beschermers (900 ACE-motoren) |
| Valideer de staat van het lager door de impeller handmatig te draaien en te controleren op speling of geluid bij de radiale as |
| Controleer en smeer de groeven van de aandrijfas en de impeller |
| Het volgende moet elke 200 uur worden uitgevoerd (onafhankelijk van het aantal jaar): |
| Inspecteer en smeer de PTO-mof en vervang de olieafdichting en twee waterafdichtingen. (Inspecteer op mogelijke lekken of schade aan de olieafdichting of de twee waterafdichtingen en het oppervlak van de PTO-mof. Smeer de smeerkamer (tussen de twee waterafdichtingen).) (900 ACE-motoren) |

**ONDERHOUDSVRIJ
(230-motoren)**

230-motoren: De compressor is **onderhoudsvrij***.

*Inspecteer de compressor **elke 200 uur** (onafhankelijk van het aantal jaren) als het vaartuig onder extreme omstandigheden wordt gebruikt, zoals offshore varen, continue werking met wijd open gasstand enz.

OPMERKING Probeer niet onderdelen van de compressor te vervangen, aangezien deze in de fabriek nauwkeurig is uitgebalanceerd. Als u deze aanbeveling niet opvolgt, kan dit leiden tot schade aan de compressor en/of de motor.

IEDERE 300 UUR OF 5 JAAR

Vervang de koelvloeistof

ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhouds-procedures.

WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en volg deze procedures wanneer u het onderhoud uitvoert. Als u de onderhoudsprocedures niet precies opvolgt, kunt u letsel oplopen door hete of bewegende onderdelen, elektriciteit, chemicaliën of andere gevaren.

WAARSCHUWING

Als borginrichtingen dienen te worden verwijderd (bv. borgpen-nen, zelfborgende bevestigin-gen enz.), moet u deze altijd door nieuwe vervangen.

OPMERKING Laat nooit enig voorwerp, lap, werktuig e.d. in het motorcompartiment of het ruim achter.

Motorolie

Aanbevolen motorolie

Scandinavische landen

| XPS™ AANBEVOLEN MOTOROLIE | |
|---------------------------|---|
| 900 ACE | 4T 5W40 SYNTHETISCHE GEMENGDE OLIE (EUR) (Stuknr. 779290) |
| 130 en 155 | |
| 230 | |

| XPS™ AANBEVOLEN MOTOROLIE | |
|---|--|
| Als DE AANBEVOLEN XPS MOTOROLIE NIET BESCHIKBAAR IS | |
| Motor zonder supercharger | Gebruik een 5W40 4-stroke SAE synthetische motorolie die voldoet aan de onderstaande specificaties van de smeermiddelindustrie of deze overschrijdt: <ul style="list-style-type: none">- API-onderhoudsclassificatie SJ, SL, SM or SN Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van de aangegeven normen vermeldt. |
| Motor met supercharger | Gebruik een 5W40 4-stroke SAE motorolie die geschikt is voor natte koppelingen en voldoet aan beide van de onderstaande specificaties van de smeermiddelindustrie of deze overschrijdt: <ul style="list-style-type: none">- JASO-MA2- API-onderhoudsclassificatie SJ, SL, SM or SN Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van de aangegeven normen vermeldt. |

Rotax® motoren werden ontwikkeld en gevalideerd met de XPS™ olie. BRP raadt u aan altijd XPS-motorolie of een gelijkwaardig middel te gebruiken. Voeg geen additieven aan de aanbevolen motorolie toe. Schade veroorzaakt door het gebruik van een olie die niet geschikt is voor de motor of door het toevoegen van een additief, wordt wellicht niet gedekt door de beperkte garantie van BRP.

Alle andere landen

| XPS™ AANBEVOLEN MOTOROLIE | |
|---|---|
| 900 ACE | 4T 5W40 SYNTHETISCHE GEMENGDE OLIE (Stuknr. 779133) |
| 130 en 155 | |
| 230 | |
| Als DE AANBEVOLEN XPS MOTOROLIE NIET BESCHIKBAAR IS | |
| Motor zonder supercharger | <p>Gebruik een 5W40 4-stroke SAE synthetische motorolie die voldoet aan de onderstaande specificaties van de smeermiddelindustrie of deze overschrijdt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - API-onderhoudsclassificatie SJ, SL, SM or SN <p>Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van de aangegeven normen vermeldt.</p> |
| Motor met supercharger | <p>Gebruik een 5W40 4-stroke SAE motorolie die geschikt is voor natte koppelingen en voldoet aanbeide van de onderstaande specificaties van de smeermiddelindustrie of deze overschrijdt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - JASO-MA2 - API-onderhoudsclassificatie SJ, SL, SM or SN <p>Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van de aangegeven normen vermeldt.</p> |

Rotax® motoren werden ontwikkeld en gevalideerd met de XPS™ olie. BRP raadt u aan altijd XPS-motorolie of een gelijkwaardig middel te gebruiken. Voeg geen additieven aan de aanbevolen motorolie toe. Schade veroorzaakt door het gebruik van een olie die niet geschikt is voor de motor of door het toevoegen van een additief, wordt wellicht niet gedekt door de beperkte garantie van BRP.

Motoroliepeil

OPMERKING Controleer het peil regelmatig en vul bij indien nodig. Nooit te veel bijvullen. Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten.

! **LET OP** Veel onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreeks contact kan tot brandwonden leiden.

Het oliepeil kan zowel worden gecontroleerd met de waterscooter in het water als uit het water.

Met de waterscooter uit het water

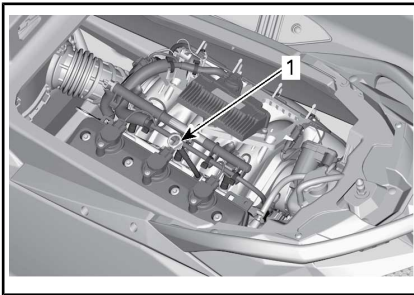
OPMERKING De waterscooter moet horizontaal staan.

! **LET OP** Als de motor uit het water draait, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking met de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

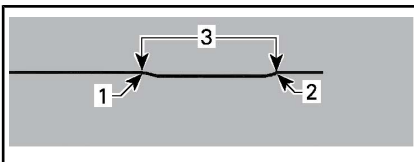
1. Zet de dissel omhoog en blokkeer deze zodra de bumperrail horizontaal staat.
2. Open het zadel.
3. Koppel een tuinslang aan op de spoelkoppeling van het uitlaatsysteem. Raadpleeg *UITLAAT-SYSTEEM* in dit hoofdstuk en volg de procedure.

OPMERKING

- Laat de motor nooit draaien zonder het uitlaatsysteem van water te voorzien. Gebrek aan koeling kan het uitlaatsysteem zwaar beschadigen.
 - Laat de motor nooit langer dan 2 minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer de waterscooter uit het water is.
4. Laat de motor reeds in de normale gebruikstoestand **30 seconden lang stationair** draaien en leg de motor dan stil.
 5. Wacht minstens 30 seconden tot de olie zich in de motor heeft gezet, trek de peilstok dan uit en veeg hem proper.

**TYPISCH**

1. Locatie van de oliepeilstok
6. Plaats de peilstok terug en duw hem helemaal naar binnen.
7. Verwijder de peilstok opnieuw en lees het oliepeil af. Dat moet tussen de merktekens MAX en TOEVOEGEN liggen.



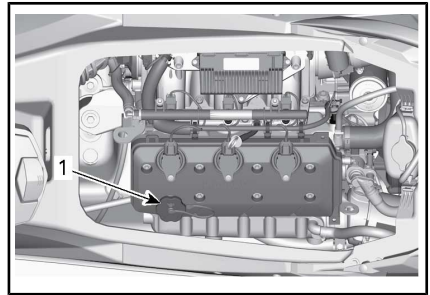
1. Vol
2. Toevoegen
3. Gebruiksberijk

8. Voeg olie bij tot het peil dat tussen de merktekens moet liggen.

Olie toevoegen:

- Schroef de oliedop los.
- Plaats een trechter in de olievulopening.
- Vul de olietank bij tot het juiste niveau.

OPMERKING: Nooit te veel bijvullen.

**TYPISCH**

1. Locatie van de olievuldop

OPMERKING: Telkens wanneer er olie in de motor wordt bijgevuld, moet de volledige, in dit hoofdstuk beschreven procedure opnieuw worden uitgevoerd. Anders levert dit een foute meting van het oliepeil op.

9. Breng de olievuldop en de peilstok opnieuw correct aan.

Motorolie wisselen en oliefilter vervangen

De oliewissel en vervanging van de filter kunnen door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of persoon naar uw keuze gebeuren.

Motorkoelvloeistof

Aanbevolen motorkoelvloeistof

| LAND | AANBEVOLEN KOELVLOEISTOF |
|--|--|
| Scandinavië | VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF MET EEN LANGE LEVENSDUUR (EUR) (Stuknr. 779223) |
| Alle andere landen | VOORGEMENGDE KOELVLOEISTOF MET EEN LANGE LEVENSDUUR (Stuknr. 779150) |
| Of als alternatief, indien deze niet verkrijgbaar is | Als de aanbevolen koelvloeistof niet beschikbaar is, gebruikt u een koelvloeistof van voorgemengd ethyleen-glycol (50%-50%) die laag aan silicaat is en een lange levensduur heeft, en die speciaal voor aluminium interne verbrandingsmotoren is gemaakt. |

OPMERKING Gebruik altijd ethyleenglycolantivries met corrosieremmers, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

Om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen, moet u altijd hetzelfde merk en dezelfde kwaliteit gebruiken. Meng nooit verschillende merken of kwaliteiten, tenzij u het koelsysteem volledig spoelt en opnieuw vult.

Motorkoelvloeistofpeil

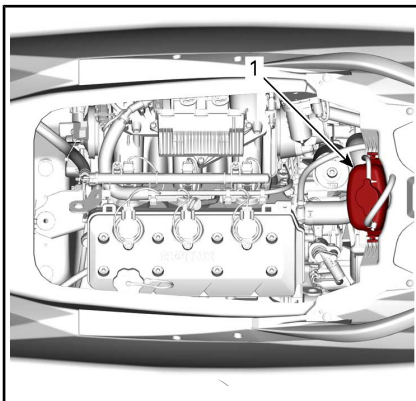
! WAARSCHUWING

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is. Voeg nooit koelvloeistof toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

! LET OP Veel onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreeks contact kan tot brandwonden leiden.

Open het zadel.

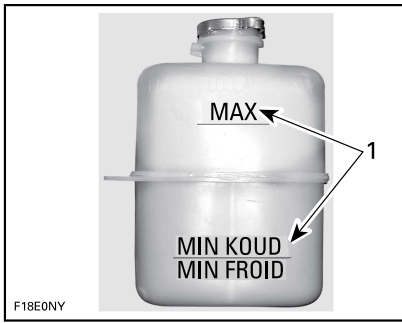
Bepaal de locatie van de dop van het expansievat.



TYPISCH

1. Dop van het expansievat

Met de waterscooter op een vlak oppervlak moet het koelvloeistofpeil tussen de merktekens MIN. en MAX. op het koelvloeistofreservoir staan bij een koude motor.



TYPISCH - KOELVLOEISTOFEXPANSIE-VAT

1. Peil tussen twee merktekens bij koude motor

OPMERKING: De waterscooter ligt horizontaal wanneer hij zich in het water bevindt. Op een trailer moet u de dissel omhoog zetten en blokkeren wanneer de bumperrail horizontaal is.

Voeg koelvloeistof toe tot het peil tussen de vereiste merktekens ligt, zie **AANBEVOLEN MOTORKOELVLOEISTOF** voor specificaties. Gebruik een trechter om morsen te vermijden. Nooit te veel bijvullen.

Plaats de vuldop terug en draai hem goed aan, plaats het ventilatievak terug en sluit het zadel.

OPMERKING: Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op een lek of motorproblemen. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

Vervanging motorkoelvloeistof

De koelvloeistof moet door een erkende Sea-Doo dealer worden vervangen.

Ontstekingsspoelen

Ontstekingsspoel verwijderen

1. Open het zadel.
2. Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoelen los.
3. Verwijder de borgschroef van de ontstekingsspoel.

OPMERKING Morrel niet met gereedschap aan de ontstekingsspoel.

4. Verwijder de ontstekingsspoel van de bougie door de spoel heen en weer te draaien bij het omhoog trekken.

Ontstekingsspoel plaatsen

Plaats de ontstekingsspoel op de bougie.

Lijn het borgschroefgat van de ontstekingsspoel uit op het gat met schroefdraad op de kleppenbehuizing.

Druk de ontstekingsspoel helemaal naar beneden, totdat deze op de kleppenbehuizing rust.

Plaats de borgschroef en draai deze vast.

BORGSCROEF ONTSTEKINGSSPOEL

Aandraaimoment

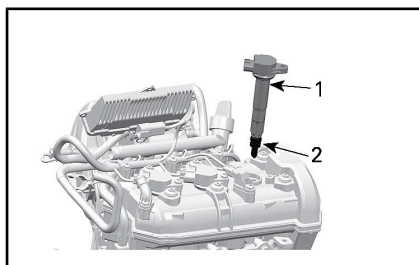
9 N•m ± 1 N•m

Sluit de ontstekingsspoelaansluiting aan

Bougies

Verwijdering van de bougie

1. Open het zadel.
2. Koppel de ingangsstekker van de ontstekingsspoel los.
3. Verwijder de ontstekingsspoel. Zie **ONTSTEKINGSSPOEL VERWIJDEREN**.

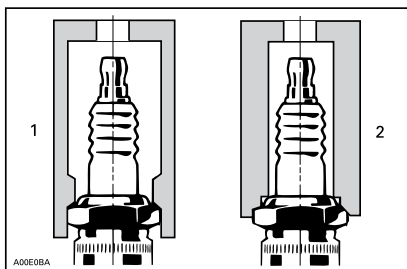


1. *Ontstekingsspoel*
2. *Ontstekingsbougie*

WAARSCHUWING

Verwijder nooit een ontstekingsspoel van een bougie zonder ze eerst los te koppelen van de kabelboom. In het ruim kunnen brandbare dampen aanwezig zijn. Als het bindsnoer toch in de motoruitschakelaar gestoken is, kan op de ontstekingsspoel van de bougie een vonk ontstaan met gevaar op een explosie.

4. Neem het aanhaalmoment op de bougie weg met een bougiesleutel.



1. *Goedgekeurde sleutel*
2. *Ongeschikte sleutel*
5. Maak de bougie en cilinderkop met perslucht schoon.
6. Draai de bougie los en neem de bougie met de ontstekingsspoel uit de bougie-opening.

Installatie van bougies

Controleer voor de installatie of de contactoppervlakken van de cilinderkop en bougie niet vuil zijn.

1. Controleer de elektrodespleet met behulp van een draadvoelmaat volgens de **TECHNISCHE SPECIFICATIES**.
2. Breng LOCTITE 767 (SMEERMIDDEL TEGEN VASTVRETEN) (Stuknr. 293 800 070) aan over de bougieschroefdraden om vastvreten te voorkomen.
3. Schroef de bougies met de hand in de cilinderkop. Draai de bougie met een goedgekeurde bougiesleutel volgens de specificaties aan.

AANDRAAIMOMENT

| | | |
|-------------------|------------|----------------|
| Ontstekingsbougie | 900 HO ACE | 13 N•m ± 1 N•m |
| | 1503 NA | 17 N•m ± 1 N•m |

4. Plaats de ontstekingsspoel. Zie **ONTSTEKINGSSPOEL PLAATSEN**.
5. Sluit de zitting.

Uitlaatsysteem

Spelen uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem en de intercooler (modellen met compressor) spoelen met zuiver zoet water is noodzakelijk om de corroderende

effecten van zout of andere chemicaliën in het water te neutraliseren. Het helpt ook om zand, zout, schelpen of andere vuildeeltjes te verwijderen uit koelmantels en/of slangen.

Voer een spoeling uit als u de waterscooter dezelfde dag niet meer wilt gebruiken of wanneer u de waterscooter voor langere tijd wilt opbergen.

OPMERKING: Herhaal de spoelprocedure aan de stuurboordzijde van de boeg als het vaartuig is gebruikt in water met lange verontreinigingen, zoals planten, algen en zeewier.

! WAARSCHUWING
Voer dit uit in een goed geventileerde ruimte.

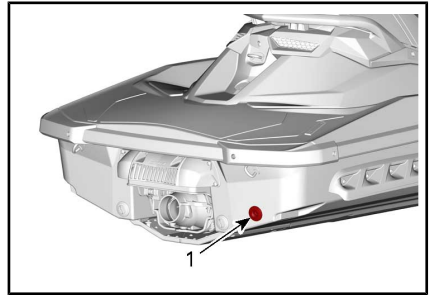
Ga dan als volgt te werk:

Reinig het aandrijfsysteem door water in zijn inlaat en uitlaat te spuiten en breng daarna een laagje XPS-smeermiddel of een gelijkwaardig smeermiddel aan.

! LET OP Als de motor draait terwijl de waterscooter uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Sluit een tuinslang aan op de koppeling aan de achterzijde van de waterscooter (bakboordzijde van de achterstevan). Open de waterkraan niet op dat moment.

OPMERKING Laat de motor altijd draaien voordat u de waterkraan opent. Anders zal er water in de motor dringen.



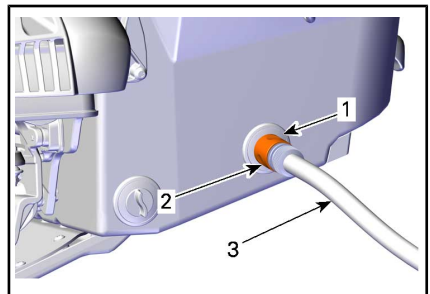
TYPISCH

1. Locatie van de spoelkoppeling

OPMERKING: U kunt een optionele snelkoppelingadapter en slangkoppeling gebruiken (Stuknr. 295 500 473) of gelijkwaardig. U hebt geen slangklem nodig om de motor te spoelen.



SNELKOPPELINGADAPTER



TYPISCH

- 1. Slangadapter (optie, niet verplicht)
- 2. Snelkoppeling (optie, niet verplicht)
- 3. Tuinslang

Om te spoelen start u de motor en opent u onmiddellijk de waterkraan.

⚠ LET OP Veel onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreeks contact kan tot brandwonden leiden. Raak geen elektrische onderdelen of delen van het aandrijfsysteem aan terwijl de motor draait.

OPMERKING Spoel nooit een hete motor. Start de motor altijd voordat u de waterkraan opent. Open de waterkraan onmiddellijk nadat u de motor hebt gestart om oververhitting te voorkomen.

Laat de motor 90 seconden stationair draaien.

OPMERKING Laat de motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatsysteem als de waterscooter uit het water is.

Controleer of er water uit de jet-pomp stroomt terwijl u spoelt. Raadpleeg anders een erkende Sea-Doo dealer voor service.

OPMERKING Laat de motor nooit langer dan 2 minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer de waterscooter uit het water is.

Draai de waterkraan dicht, laat de motor 5 seconden op 5000 RPM lopen, en stop daarna de motor.

OPMERKING Draai de waterkraan altijd dicht voordat u de motor stopt. Anders zal er water in de motor dringen.

OPMERKING Verwijder de snelkoppelingadapter na het spoelen (indien gebruikt).

Rijplaat en waterinlaat-rooster

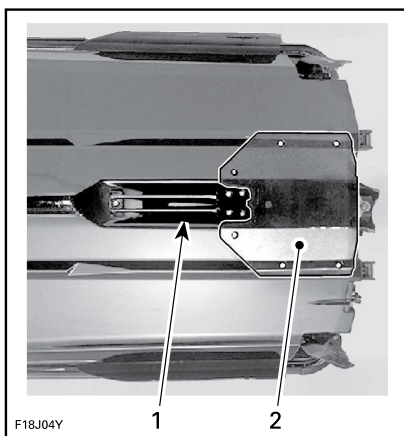
Inspectie van rijplaat en waterinlaat-rooster

Inspecteer de rijplaat en het waterinlaatrooster van de jetpomp op beschadigingen. Laat het bescha-

digde onderdeel repareren of vervangen door een erkende Sea-Doo dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Het bindsnoer moet altijd uit de motoruitschakelaar worden genomen voordat u het inlaatrooster gaat inspecteren.



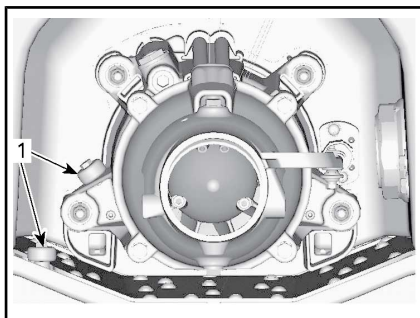
TYPISCH — TE INSPECTEREN PLAATSEN

1. Waterinlaat
2. Rijplaat

Opofferingsanode

Inspectie opofferingsanode

Controleer op slijtage. Raadpleeg indien meer voor de helft versleten een erkende Sea-Doo dealer voor anodevervangning.



1. Locatie opofferingsanode

Ski-/wakeboardpaal (Wake)

Inspectie ski-/wakeboardpaal

Controleer de werking van de ski-/wakeboardpaal. Ga na of hij gemakkelijk in- en uitschuift. Controleer of het vergrendelingsmechanisme werkt. Controleer de bevestigingsonderdelen. Gebruik de ski-/wakeboard-paal niet wanneer u beschadigingen vaststelt, en laat deze repareren door een erkende Sea-Doo dealer.

Ski-/wakeboardpaal

Maak de ski-/wakeboardpaal schoon en breng een dunne laag SUPER LUBE VET (Stuknr. 293 550 030) of iets soortgelijks aan.

Smeer de paal over zijn gehele lengte.

Veeg overtollig vet af en plaats de paal terug.

Schuif hem meermaals in en uit om het smeermiddel te verdelen.

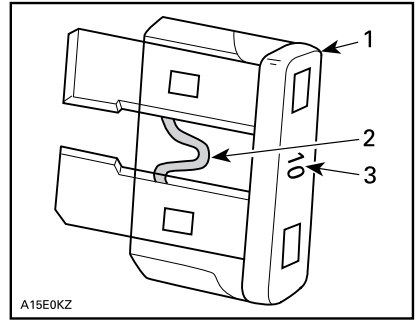
Zekeringen

Zekeringen uitnemen en installeren

Met de zekeringverwijderaar/aanbrenger die in de zekeringdoos zit, kunt u de zekering gemakkelijk verwijderen.

Inspectie van de zekering

Controleer de zekeringen in geval van een elektrische storing. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit.



TYPISCH

1. Zekering
2. Nakijken op gesmolten delen
3. Amperage

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit om ernstige schade te vermijden. Als een zekering is doorgebrand moet de oorzaak van de storing worden opgezocht en gecorrigeerd alvorens te herstarten. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

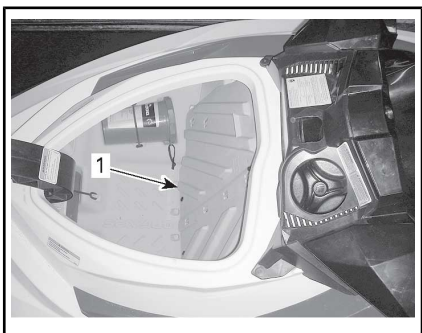
Locatie zekeringen

Alle zekeringen bevinden zich in één zekeringdoos.

Om toegang te krijgen tot de zekeringdoos, opent u het deksel van het opbergvak vooraan.

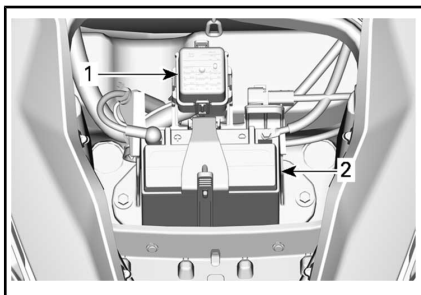
Verwijder de twee plastic schroeven en de rubberen riem die het toegangspaneel van de accu aan de achterkant van het opbergvak bevestigt. De zekeringdoos bevindt zich vóór de brandstoftank, net onder de meters, bevestigd aan de accuhouder.

Omschrijving van de zekering (900 HO ACE-motor)



TOEGANG TOT ACCU EN ZEKERINGEN, OPBERGVAK VOORAAN

1. Toegangspaneel accu



TYPISCH

1. Zekeringskast
2. Accu

Om het deksel van de zekeringdoos te verwijderen, houdt u de vergrendelingslipjes aan weerszijden van de zekeringdoos ingeknepen en trekt het deksel eraf.

OPMERKING: Het vermogen en de locatie van de zekeringen staat aangeduid op het deksel van de zekeringdoos.

| ZEKERING | VERMOMEN | BESCHRIJVING |
|----------|----------|--|
| 1 | 10 A | ECM, console, startersolenoid, O.T.A.S. (indien geïnstalleerd) en CAPS |
| 2 | 5 A | Motor-START/STOP-knop |
| 3 | 15 A | Accu |
| 4 | 30 A | Opladen |
| 5 | 30 A | iBR |

Omschrijving van de zekering (alle behalve 900 HO ACE-motor)

| ZEKE- RING | VERMO- GEN | BESCHRIJVING |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 | — | Niet gebruikt |
| 2 | 15 A | Brandstofinspuiting, bougies en brandstofpomp |
| 3 | 3 A | Lenspomp (indien aanwezig) |
| 4 | — | Niet gebruikt |
| 5 | — | Niet gebruikt |
| 6 | 30 A | Opladen |
| 7 | 5 A | Console |
| 8 | 3 A | Dieptemeter (indien aanwezig) |
| 9 | 30 A | iBR |
| 10 | 5 A | Start/stop |
| 11 | 5 A | ECM |
| 12 | 30 A | Accu |
| 13 | 15 A | Diagnosegereedschap 2 |
| 14 | 15 A | Diagnosegereedschap 1 |

VERZORGING VAN DE WATERSCOOTER

Neem de waterscooter dagelijks uit het water.

Verzorging na gebruik

Spoelen uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem dient dagelijks te worden gespoeld als de waterscooter in zout of vuil water wordt gebruikt.

Raadpleeg de *ONDERHOUDSPROCEDURES*.

OPMERKING: Bij modellen met compressor wordt de intercooler mee gespoeld.


Extra onderhoud voor werking in vuil water of zout water

Als de waterscooter wordt gebruikt in vuil water en vooral in zout water, dient extra zorg te worden besteed aan de bescherming van de waterscooter en onderdelen ervan.

Spoel het ruim van de waterscooter met zuiver zoet water.

Reinig het ruim nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ALLEEN LAGE DRUK (zoals van een tuinslang).**

Hoge druk kan schade aanrichten aan de elektrische of mechanische systemen.

 **LET OP** Laat de motor afkoelen voordat u onderhoudstaken uitvoert.

OPMERKING Als u de volgende onderhoudstaken niet uitvoert: spoelen van het vaartuig, spoelen en corrosiebehandeling van het uitlaatsysteem wanneer het vaartuig wordt gebruikt in zout water, zal dit leiden tot beschadiging van het vaartuig en onderdelen ervan. Bewaar de waterscooter nooit in direct zonlicht.

Schoonmaken van de waterscooter

Carrosserie en romp

Was de romp en de diversie carrosserieonderdelen af en toe met water en zeep (gebruik enkel milde reinigingsmiddelen). Verwijder alle zeeorganismen van de motor en/of romp. Breng een niet-schurende was aan, bijvoorbeeld siliconenwas.

OPMERKING Maak glasvezel en plastic onderdelen nooit schoon met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunders, aceton of andere krachtige chemicaliën of schoonmaakmiddelen op basis van petroleum.

Om vlekken te verwijderen van de zitting en glasvezeloppervlakken kunt u REINIGER EN ONTVETTER PRO C1 (Stuknr. 779262) of een gelijkwaardig middel gebruiken.

U kunt de matten reinigen met 3M™ Citrus Base Cleaner (spuitbus van 24 oz) of een gelijkwaardig middel.

WAARSCHUWING

Breng op de matten of op het zadel nooit plastic- of vinylbeschermers aan, want die maken het oppervlak glad, waardoor de opvarenden van de waterscooter kunnen glijden.

Draag zorg voor het milieu door te voorkomen dat er brandstof, olie, koelvloeistof of schoonmaakoplossingen in het water terechtkomen.

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN

Bergruimte

WAARSCHUWING

Omdat brandstof en olie ontvlambaar zijn, moet u een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of persoon naar uw keuze laten nakijken of het brandstofsysteem intact is, volgens de aanwijzingen in het inspectieschema.

Het is aan te raden de waterscooter voor de berging een servicebeurt te laten geven door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of persoon naar uw keuze. De volgende handelingen kunt u echter zelf uitvoeren met een minimum aan gereedschap.

OPMERKING: Voer de volgende taken uit in dezelfde volgorde als beschreven in dit hoofdstuk.

OPMERKING Laat de motor niet draaien tijdens de berging.

Aandrijfsysteem

Reiniging jetpomp

Reinig de jetpomp door water in zijn inlaat en uitlaat te spuiten en breng daarna een laagje LUB. & ANTI-CORROSIVE (Stuknr. 779168) of een gelijkwaardig middel aan.

WAARSCHUWING

Neem het bindsnoer altijd uit de motoruitschakelaar, om onverwacht starten van de motor te voorkomen, voordat u de onderdelen van het aandrijfsysteem reinigt. De motor mag niet draaien tijdens deze bewerking.

Jetpomp inspecteren

Raadpleeg uw erkende Sea-Doo dealer.

Brandstofsysteem

Bescherming van het brandstofsysteem

BRANDSTOFSTABILISATOR (Stuknr. 779171) (of een gelijkwaardig middel) dient aan de brandstoftank te worden toegevoegd om kwaliteitsverlies van de brandstof en gomvorming in het brandstofsysteem te voorkomen. Volg de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van de stabilisator.'

OPMERKING Toevoeging van een brandstofstabilisator is bij opslag stellig aangeraden om het brandstofsysteem in goede staat te houden. Brandstofstabilisator moet worden toegevoegd voordat de motor wordt gesmeerd en brandstof wordt bijgetankt, om een goede bescherming van de onderdelen van het brandstofsysteem tegen aanslag te garanderen.

Vul de brandstoftank volledig, zoals uitgelegd in het gedeelte *TANKEN*. Controleer of er geen water in de tank zit.

OPMERKING Als er water in de brandstoftank is terechtgekomen kan dit ernstige interne schade veroorzaken aan het brandstofinjectiesysteem.

Motor- en uitlaatsystemen

Spoelen uitlaatsysteem

Voer de procedure uit zoals beschreven in *ONDERHOUDSPROCEDURES*.

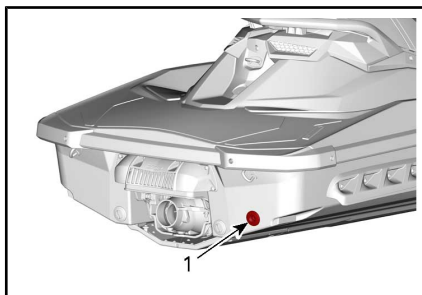
Vervanging van motorolie en filter

De oliewissel en vervanging van de filter kunnen door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of persoon naar uw keuze gebeuren.

Aftappen uitlaatsysteem

In gebieden met vrieskoude moet water dat in het uitlaatsysteem vastzit worden verwijderd.

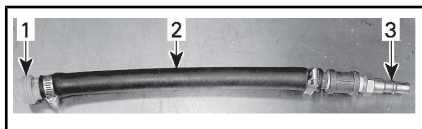
Spuit via de spoelkoppeling aan de bakboordzijde (rechts) van de achtersteven aan 379 kPa perslucht in het systeem tot er geen water meer uit de jetpomp loopt.



TYPISCH

1. Spoelkoppeling

Om het aftappen te vereenvoudigen kan de volgende slang worden gemaakt.



TYPISCH

1. Spoelkoppelingadapter
2. Slang 12,7 mm
3. Mannelijke adapter luchtslang

OPMERKING Als u het uitlaatsysteem niet leegmaakt kunnen de intercooler (modellen met compressor) en het uitlaatspruitstuk ernstige schade oplopen.

Verwijder speciaal gereedschap.

Interne smering van de motor

1. Open het zadel.
2. Verwijder ontstekingsspoelen, zie *ONDERHOUDSPROCEDURES*.
3. Verwijder bougies, zie *ONDERHOUDSPROCEDURES*.
4. Spuit LUB. & ANTI-CORROSIVE (Stuknr. 779168) of een gelijkwaardig middel in de bougiegaten.
5. Om te voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en om de ontsteking uit te schakelen tijdens het starten van de motor, houdt u de gashendel volledig ingedrukt tegen het stuur.
6. Druk op de START/STOP-knop om de motor enkele omwentelingen te laten maken. Op die manier wordt de olie over de wanden van de cilinder verdeeld.
7. Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougies opnieuw in de motor. Raadpleeg de *ONDERHOUDSPROCEDURES*.
8. Plaats de ontstekingsspoelen, zie *ONDERHOUDSPROCEDURES*.

Motorkoelvloeistof testen

Als het antivriesmiddel niet werd vervangen, test dan de densiteit ervan.

De vervanging van het antivriesmiddel en een densiteitsproef moeten door een erkende Sea-Doo dealer worden uitgevoerd.

OPMERKING: Het antivriesmiddel moet om de 300 uur of 5 jaar worden vervangen om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen.

OPMERKING Een ongeschikt antivriesmiddel kan leiden tot bevriezing van de vloeistof in het koelsysteem als de waterscooter wordt bewaard in een ruimte waar de temperatuur het vriespunt bereikt. Hierdoor kan de motor ernstige schade oplopen.

Elektrisch systeem

Accu verwijderen en laden

Neem contact op met uw erkende Sea-Doo dealer.



WAARSCHUWING

Laad de accu nooit op of bij terwijl hij nog op de waterscooter geïnstalleerd is.

Motorcompartiment

Motorcompartiment reinigen

Reinig het ruim met heet water en een mild schoonmaakmiddel of speciaal reinigingsmiddel.

Spoel grondig.

Licht de voorkant van de waterscooter op om het ruim volledig te laten leeglopen via de ruimwateraftappluggen.

Anticorrosiebehandeling

Neem het resterende water in het motorcompartiment op.

Spuit LUB. & ANTI-CORROSIVE (Stuknr. 779168) of een gelijkwaardig smeermiddel over alle metalen onderdelen in het motorcompartiment.

OPMERKING: Het zadel moet tijdens de opslagperiode gedeeltelijk open worden gehouden. Dit voorkomt condensatie en mogelijke corrosie in het motorcompartiment.

Carrosserie en romp

Carrosserie en romp schoonmaken

Was de carrosserie met zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Spoel grondig met zoet water. Verwijder zeeorganismen van de romp.

OPMERKING Reinig glasvezel en plastic onderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverduuners, aceton of andere krachtige chemicaliën of petroleumschoonmaakmiddelen.

Carrosserie en romp herstellen

Neem voor reparaties aan carrosserieonderdelen of de romp contact op met uw erkende Sea-Doo dealer.

Carrosserie en romp beschermen

Behandel de carrosserie met een scheepswas van goede kwaliteit.

Als u de waterscooter buiten wilt bewaren, dek deze dan af met een ondoorzichtig zeil om de plastic onderdelen en lak van de waterscooter te beschermen tegen zonlicht en vuil en om stofophoping te voorkomen.

OPMERKING U mag de waterscooter nooit in het water bewaren. Bewaar de waterscooter nooit in direct zonlicht. Bewaar de waterscooter nooit in een plastic zak.

Voorbereiding op het vaarseizoen

Het voorbereidend onderhoud moet worden uitgevoerd volgens het *PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA*.

Voer alle taken in de kolom **100 UUR OF 1 JAAR** uit.

Het onderhoud voor de start van het seizoen kan door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of persoon naar uw keuze gebeuren.

OPMERKING: Hoewel niet vereist, wordt het aanbevolen dat het onderhoud voor de start van het seizoen door een erkend Sea-Doo dealer wordt verricht, tegelijk met eventuele veiligheidsgerelateerde fabriekscampagnes.

WAARSCHUWING

Voer enkel de procedures uit zoals beschreven in het *PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA*. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen en systemen die niet in deze handleiding worden behandeld regelmatig te laten nakijken door een erkende Sea-Doo dealer.

OPMERKING Vervang onderdelen die niet in goede staat verkeren door originele onderdelen van BRP of equivalenten.

TECHNISCHE INFORMATIE

VAARTUIGIDENTIFICATIE

De hoofdcomponenten van de waterscooter (motor en romp) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoeleinden of om uw vaartuig op te sporen in geval van diefstal.

Rompidentificatienummer

Het rompidentificatienummer (H.I.N.) bevindt zich op het opstapplatform aan de achterzijde van de waterscooter.



TYPISCH

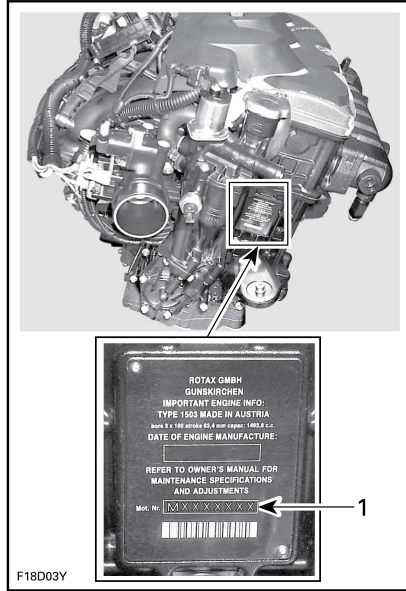
1. Rompidentificatienummer (H.I.N.)

Het bestaat uit 12 cijfers:

| | | | | |
|-----|-------|---|--|----|
| YDV | 12345 | L | 8 | 09 |
| | | | Modeljaar | |
| | | | Jaar van productie | |
| | | | Maand van productie | |
| | | | Serienummer | |
| | | | (er kan ook een letter als cijfer worden gebruikt) | |
| | | | Fabrikant | |

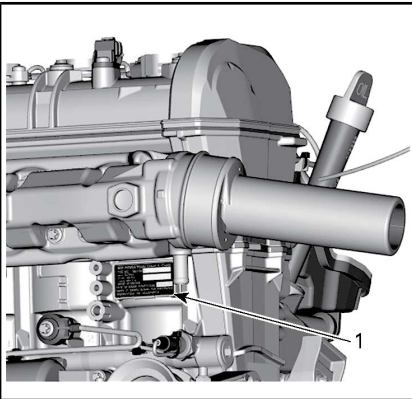
Motoridentificatienummer

Het motoridentificatienummer (E.I.N.) bevindt zich aan de voorzijde van de motor.



BEHALVE 900-MODELLEN

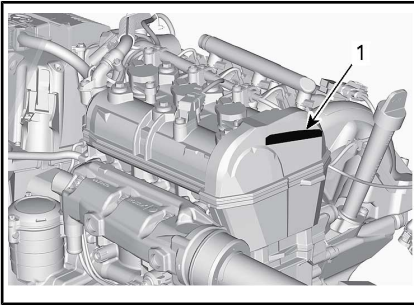
1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)



900-MODELLEN

1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

Motorfabrikantidentificatie



1. Motorfabrikantidentificatie



RF D.E.S.S-SLEUTEL

Dit apparaat voldoet aan FCC deel 15 en Industry Canada licentievrijgestelde RSS-normen.

De werking valt onder de volgende twee voorwaarden: 1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en 2) dit apparaat moet interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet door de instantie zijn goedgekeurd, die voor naleving verantwoordelijk is, kunnen de toestemming voor de gebruiker voor het bedienen van de apparatuur ongeldig maken.

IC-registratienummer: 12006A-M01456

FCC ID: 2ACERM01456

Wij, de partij die voor naleving verantwoordelijk zijn, verklaren onder onze exclusieve verantwoordelijkheid dat het apparaat voldoet aan de vereisten in de volgende richtlijn: 2014/53/EU. Het apparaat waarop deze verklaring betrekking heeft, voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante vereisten. Het product voldoet aan de volgende richtlijnen, geharmoniseerde normen en regelgeving:

Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU en geharmoniseerde normen:

EN 300 330-2, EN 60950-1

VOORSCHRIFTEN MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD (GTR-X-MODEL)

Vereenvoudigde Verklaring van conformiteit

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring volgens Richtlijn voor radioapparatuur 2014/53/EU



Fabrikant en adres

Fabrikant:

- Robert Bosch LLC

Adres:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

DE
Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPMIDGPS der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR
Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPMIDGPS est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG
С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPMIDGPS е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPMIDGPS πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS
Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPMIDGPS je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA
Hermed klærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrtypen VIPMIDGPS er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPMIDGPS vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES
Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPMIDGPS es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI
Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPMIDGPS on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN
Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPMIDGPS is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR
Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPMIDGPS u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU
Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPMIDGPS típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT
Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPMIDGPS è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPMIDGPS atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPMIDGPS atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPMIDGPS huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPMIDGPS conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego VIPMIDGPS jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pelny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPMIDGPS está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPMIDGPS este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPMIDGPS överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPMIDGPS skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHIZBT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn VIPMIDGPS er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erkläre Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPMIDGPS der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioutstyrstypen VIPMIDGPS er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

INFORMATIE OVER DE MOTORUITLAATGASSEN

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

Vanaf de motoren van modeljaar 1999 moeten fabrikanten van scheepsmotoren het emissieniveau meten van elke motorvermogensklasse en deze motoren laten certificeren door het Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA). Bij de fabricage moet elke waterscooter worden voorzien van een emissie-informatielabel, waarop het emissieniveau en de motorspecificaties staan.

Verantwoordelijkheid van de dealer

Bij de uitvoering van servicewerken aan Sea-Doo waterscooters vanaf modeljaar 1999 of recenter die voorzien zijn van een emissie-informatielabel moeten alle afregelingen voldoen aan de aangeduide fabrieksspecificaties.

Bij de vervanging of reparatie van een onderdeel dat invloed heeft op de emissiewaarden, dient men erop toe te zien dat het emissieniveau aan de voorgeschreven certificatienormen blijft voldoen.

Dealers mogen de motor niet zodanig aanpassen, dat het vermogen verandert of de emissiewaarden de vastgelegde fabrieksspecificaties overschrijden.

Een uitzondering hierop vormen de door de fabrikant voorgeschreven aanpassingen, bijvoorbeeld aanpassingen voor gebruik op grote hoogte.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

De eigenaar/gebruiker dient zijn motor goed te laten onderhouden, opdat de emissiewaarden aan de voorgeschreven certificatienormen blijven voldoen.

De eigenaar/gebruiker mag niemand toelaten of opdracht geven om aanpassingen aan de motor aan te brengen, die het vermogen zouden wijzigen of de emissiewaarden boven de vastgelegde fabrieksspecificaties zouden doen stijgen.

EPA-emissievoorschriften

Alle Sea-Doo waterscooters vanaf modeljaar 1999 of recenter die werden geproduceerd door BRP zijn gecertificeerd door de EPA en voldoen aan de vereisten van de reglementering ter beperking van de luchtvervuiling door nieuwe waterscootermotoren. Deze certificatie is voorwaardelijk voor bepaalde aanpassingen van de fabrieksnormen. Daarom moet de fabrieksprocedure voor het onderhoud van dit product strikt worden gevolgd en moet er, zo veel mogelijk, worden teruggekeerd naar de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp.

De hierboven beschreven verantwoordelijkheden zijn algemeen en vormen geen limitatieve opsomming van alle regels en voorschriften met betrekking tot de door de EPA gestelde eisen aan vaartuigen die uitlaatgassen produceren. Neem voor nadere informatie over dit onderwerp contact op met:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
VS

EPA-WEBSITE:

www.epa.gov/otaq

SYSTEEM TER BEPERKING VAN DE VERDAMPINGSEMISSIE

Vanaf MJ 2018; waterscooters die zijn verkocht in de staat Californië zijn gecertificeerd onder de dampemissieregelgeving voor waterscooters met elektrische ontsteking van Californië van de California Air Resources Board (13 CCR 2850 t/m 2869). Deze modellen zijn uitgerust met een dampemissiebeperkings-systeem wat bestaat uit een brandstoftank met lage permeatie (LPFT), een brandstofleiding met lage permeatie (LPFL) en een overdrukventiel (PRV).

SPECIFICATIES

| WATERSCOOTER | | GTI MODELLEN | | | |
|------------------------------------|--|---|---------|------------|---|
| | | GTI 90 | GTI 130 | GTI RENTAL | GTI SE 130 |
| MOTOR | | | | | |
| Type | Rotax® 900 HO ACE. 4-takt, dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC) | Rotax® 1503 4-TEC®. Enkele bovenliggende nokkenas (SOHC) | | | Rotax® 1503 NA. Enkelvoudige bovenliggende nokkenas (SOHC). |
| Aangegeven vermogen ⁽¹⁾ | 66,19 kW bij 8000 RPM | 100 kW bij 7000 RPM | | | 106 kW bij 7500 RPM |
| Inductie | Met natuurlijke aanzuiging | | | | |
| Aantal cilinders | 3 | | | | |
| Aantal kleppen | 12 kleppen (4 per cilinder) met hydraulische lichters (geen afregeling nodig) | | | | |
| Boring | 74 mm | 100 mm | | | |
| Slag | 69,7 mm | 63,4 mm | | | |
| Cilinderinhoud | 899,3 cm ³ | 1.494 cm ³ | | | |
| Compressieverhouding | 11.0:1 | 10.6:1 | | | |
| KOELSYSTEEM | | | | | |
| Type | Gesloten koelsysteem (CLCS) | | | | |
| BRANDSTOFSYSTEEM | | | | | |
| Type brandstofinjectie | Meerpunts-brandstofinjectie met iTC (Intelligent Throttle Control). Enkel gasklep (62 mm) met actuator | | | | |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | | | | | |
| Ontsteking | IDI (Inductive Discharge Ignition) | | | | |
| Ontstekingsbougie | Merk, type | NGK DCPR8E met pool zonder schroefdraad, of gelijkwaardig | | | |
| | Tussenruimte | 0,80 mm naar 0,90 mm | | | |
| Accu | 12 V, 18 A•h. elektrolyttype | | | | |

| WATERSCOOTER | | GTI MODELLEN | | | |
|---|----------------------|--|---|-------------|------------|
| | | GTI 90 | GTI 130 | GTI REN-TAL | GTI SE 130 |
| AANDRIJVING | | | | | |
| Aandrijfsysteem | | Sea-Doo® jetpomp met iBR (intelligent brake and reverse) | | | |
| Jetpomp | Type | Axiaalpom, eentraps. Grote naaf met 10-schoepenstator | | | |
| | Materiaal | Aluminium | | | |
| Impeller | | Roestvrij staal | | | |
| AANDRIJVING (vervolg) | | | | | |
| Transmissie | | Directe aandrijving | | | |
| VTS | Type | n.v.t. | Elektronisch, meterinterface, geen VTS-schakelaar | | |
| AFMETINGEN | | | | | |
| Lengte | | 336,8 cm | | | |
| Breedte | | 123,1 cm | | | |
| Hoogte | | 111,8 cm | | | |
| GEWICHT EN LAADVERMOGEN | | | | | |
| Gewicht (droog) | | 291 kg | 359 kg | | |
| Maximaal aantal personen | | 3 (zie maximale belading) | | | |
| Berguimte | | 116,6 L | | | |
| Maximale belading (passagiers + bagage) | | 272 kg | | | |
| VLOEISTOFFEN | | | | | |
| Brandstof | Type | Gewone loodvrije benzine- Zie <i>VEREISTEN VOOR BRANDSTOF</i> | | | |
| | Minimaal octaangetal | 87 op de pomp aangegeven AKI (RON+MON)/2 (in Noord-Amerika) 92 (RON) E10 (buiten Noord-Amerika) | | | |
| | Inhoud tank | 60 L | | | |

| WATERSCOOTER | | GTI MODELLEN | | | |
|------------------------|-----------------|--|---------------------------|-----------------|---------------|
| | | GTI 90 | GTI 130 | GTI REN- TAL | GTI SE 130 |
| VLOEISTOFFEN (vervolg) | | | | | |
| Motorolie | Type | Scandinavië: 4T 5W40 SYNTHETISCH OLIEMENGSEL (EUR) (Stuknr. 779290) Alle andere landen: 4T 5W40 SYNTHETISCH OLIEMENGSEL (Stuknr. 779133) Indien niet verkrijgbaar, zie <i>AANBEVOLEN MOTOROLIE</i> | | | |
| | Inhoud | 2,01 l (2,1 qt (U.S. liq.)) oliewissel met filter | 3 L oliewissel met filter | | |
| Koelsysteem | Type koelmiddel | Zie <i>MOTORKOELVLOEISTOF</i> in het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i> in deze handleiding | | | |
| | Inhoud | 4,3 l (4,5 qt (U.S. liq.)) totaal | In totaal 5,5 L | | |

(1) Vermeld vermogen volgens ISO 8665 op schroefas.

| WATERSCOOTER | | GTR 230 | GTR-X 230 |
|------------------------------------|---|--|------------------|
| MOTOR | | | |
| Type | Rotax®1500 HO ACE. Enkelvoudige bovenliggende nokkenas (SOHC). | | |
| Aangegeven vermogen ⁽¹⁾ | 169,16 kW bij 8000 RPM | | |
| Inductie | Compressor met drijfwerk en slipkoppeling. Water/lucht-intercooler | | |
| Aantal cilinders | 3 | | |
| Aantal kleppen | 12 kleppen (4 per cilinder) met hydraulische lichters (geen afregeling nodig) | | |
| Cilinderinhoud | 1.494 cm ³ | | |
| Boring | 100 mm | | |
| Slag | 63,4 mm | | |
| Compressieverhouding | 8.4:1 | | |
| KOELSYSTEEM | | | |
| Type | Gesloten koelsysteem (CLCS) | | |
| BRANDSTOFSYSTEEM | | | |
| Type brandstofinjectie | Meerpunts-brandstofinjectie met iTC (Intelligent Throttle Control). Enkel gasklep huis (62 mm) met actuator | | |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | | | |
| Ontsteking | IDI (Inductive Discharge Ignition) | | |
| Accu | 12 V, 18 A • h. elektrolyttype | | |
| Ontstekingsbougie | Merk en type | NGK DCPR8E met pool zonder schroefdraad, of gelijkwaardig | |
| | Tussenruimte | 0,80 mm naar 0,90 mm | |
| AANDRIJVING | | | |
| Aandrijfsysteem | Sea-Doo® jetpomp met iBR (intelligent brake and reverse) | | |
| Jetpomp | Type | Axiaalpompe, eentraps. Grote naaf met 10-schoepenstator | |
| | Materiaal | Aluminium | |
| Impeller | Roestvrij staal | | |

| WATERSCOOTER | | GTR 230 | GTR-X 230 |
|---|----------------------|--|---------------------------|
| Transmissie | Type | Directe aandrijving | |
| AFMETINGEN | | | |
| Lengte | | 336,8 cm | 331,6 cm |
| Breedte | | 123,1 cm | 115 cm |
| Hoogte | | 111,8 cm | 114,3 cm |
| GEWICHT EN LAADVERMOGEN | | | |
| Gewicht (droog) | | 367 kg | 373 kg |
| Maximaal aantal personen | | 3 (zie maximale belading) | 2 (zie maximale belading) |
| Bergruimte | | 116,6 L | 116,4 L |
| Maximale belading (passagiers + bagage) | | 272 kg | 182 kg |
| VLOEISTOFFEN | | | |
| Brandstof | Type | Gewone loodvrije benzine- Zie <i>VEREISTEN VOOR BRANDSTOF</i> | |
| | Minimaal octaangetal | 87 op de pomp aangegeven AKI (RON+MON)/2 (In Noord-Amerika) | |
| | | 92 (RON) E10 (Buiten Noord-Amerika) | |
| | Inhoud tank | 60 L | |
| Motorolie | Type | Scandinavië: 4T 5W40 SYNTHETISCH OLIEMENGSEL (EUR) (Stuknr. 779290) Alle andere landen: 4T 5W40 SYNTHETISCH OLIEMENGSEL (Stuknr. 779133) Indien niet verkrijgbaar, zie <i>AANBEVOLEN MOTOROLIE</i> | |
| | Inhoud | 3 L oliewissel met filter | |
| Koelsysteem | Type koelmiddel | Zie <i>MOTORKOELVLOEISTOF</i> in het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i> in deze handleiding | |
| | Inhoud | 5,5 L | |

(1) Vermeld vermogen volgens ISO 8665 op schroefas.

| WATERSCOOTER | | WAKE MODEL |
|------------------------------------|---|--|
| MOTOR | | |
| Type | Rotax®1503 NA. Enkelvoudige bovenliggende nokkenas (SOHC). | |
| Aangegeven vermogen ⁽¹⁾ | 106 kW bij 7500 RPM | |
| Inductie | Met natuurlijke aanzuiging | |
| Aantal cilinders | 3 | |
| Aantal kleppen | 12 kleppen (4 per cilinder) met hydraulische lichters (geen afregeling nodig) | |
| Cilinderinhoud | 1.494 cm ³ | |
| Boring | 100 mm | |
| Slag | 63,4 mm | |
| Compressieverhouding | 10.6:1 | |
| KOELSYSTEEM | | |
| Type | Gesloten koelsysteem (CLCS) | |
| BRANDSTOFSYSTEEM | | |
| Type brandstofinjectie | Meerpunts-brandstofinjectie met iTC (Intelligent Throttle Control). Enkel gasklep huis (62 mm) met actuator | |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | | |
| Ontsteking | IDI (inductive discharge ignition) | |
| Accu | 12 V, 18 A•h. elektrolyttype | |
| Ontstekingsbougie | Merk en type | NGK DCPR8E met pool zonder schroefdraad, of gelijkwaardig |
| | Tussenruimte | 0,80 mm naar 0,90 mm |
| AANDRIJVING | | |
| Aandrijfsysteem | Sea-Doo® jetpomp met iBR (intelligent brake and reverse) | |
| Jetpomp | Type | Axiaalpompe, eentraps. Grote naaf met 10-schoepenstator |
| | Materiaal | Aluminium |
| Impeller | Roestvrij staal | |

| WATERSCOOTER | | WAKE MODEL |
|--|-------------------------|---|
| Transmissie | Type | Directe aandrijving |
| VTS | Type | Elektronisch, meterinterface |
| AFMETINGEN | | |
| Lengte | | 336,8 cm |
| Breedte | | 123,1 cm |
| Hoogte | | 111,8 cm |
| GEWICHT EN LAADVERMOGEN | | |
| Gewicht (droog) | | 326 kg |
| Maximaal aantal personen | | 3 (zie maximale belading) |
| Bergruimte | | 116,6 L |
| Maximale belading (passagiers + bagage) | | 272 kg |
| VLOEISTOFFEN | | |
| Brandstof | Type | Gewone loodvrije benzine - Zie <i>VEREISTEN VOOR BRANDSTOF</i> |
| | Minimaal octaangetal | 87 op de pomp aangegeven AKI (RON+MON)/2 in Noord-Amerika |
| | | 92 (RON) E10 buiten Noord-Amerika |
| Inhoud tank | | 60 L |

| WATERSCOOTER | | WAKE MODEL |
|--------------|-----------------|--|
| Motorolie | Type | Scandinavië: 4T 5W40 SYNTHETISCH OLIEMENGSEL (EUR) (Stuknr. 779290) Alle andere landen: 4T 5W40 SYNTHETISCH OLIEMENGSEL (Stuknr. 779133) Indien niet verkrijgbaar, zie <i>AANBEVOLEN MOTOROLIE</i> |
| | Inhoud | 3 L oliewissel met filter |
| Koelsysteem | Type koelmiddel | Zie <i>MOTORKOELVLOEISTOF</i> in het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i> in deze handleiding |
| | Inhoud | 5,5 L |

(1) Vermeld vermogen volgens ISO 8665 op schroefas.

OPMERKING: BRP behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

MOTOR START NIET

1. Bindsnoer verwijderd.
 - *Druk op de START/STOP-knop*
 - *Plaats de bindsnoerplug goed op de motoruitschakelaar binnen de 5 seconden na het indrukken van de START/STOP-knop.*
 - *Druk de START/STOP-knop in na de twee "pieptonen" om de motor te starten.*
2. ECM herkent de D.E.S.S.-sleutel niet.
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
3. Zekering doorgebrand: hoofdzekering, elektrische starter of ECM.
 - *Controleer de bedrading en vervang de zekering(en).*
4. Accu ontladen.
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*



WAARSCHUWING

Laad de accu niet op of bij terwijl hij in de waterscooter is geïnstalleerd. Elektrolyt is giftig en gevaarlijk. Vermijd contact met de ogen, huid en kleding.

5. Accu-aansluitingen, gecorrodeerd of los. Slechte aarding.
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
6. Ondergelopen motor.
 - *Zie ONDERGELOPEN MOTOR in de SPECIALE PROCEDURES.*
7. Sensor of ECM defect.
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantie-claims.*
8. Jetpomp vastgelopen.
 - *Probeer te reinigen. Raadpleeg anders een erkende Sea-Doo dealer.*

MOTOR START LANGZAAM

1. Accukabels los.
 - *Controleren/reinigen/bevestigen.*
2. Accu ontladen of zwak.
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
3. Starter versleten.
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

MOTOR DRAAIT NORMAAL MAAR START NIET

1. Brandstoftank leeg of verontreinigd met water.
 - *Bijtanken. Ledigen en opnieuw vullen met nieuwe brandstof.*
2. Bougies vuil/defect.
 - *Vervangen.*
3. Gesprongen zekering.
 - *Controleer de bedrading en vervang de zekering(en).*
4. Ondergelopen motor.
 - *Zie ONDERGELOPEN MOTOR in de SPECIALE PROCEDURES.*
5. Storing in het motorbeheersysteem gedetecteerd (motorverklikkerlichtje BRANDT).
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
6. Storing in de brandstofpomp.
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

MOTOR SLAAT OVER, DRAAIT ONREGELMATIG

1. Bougies vuil/defect/versleten.
 - *Vervangen.*
2. Brandstof: Peil te laag, te oud of verontreinigd met water.
 - *Aftappen en/of hervullen.*
3. Storing in de ontstekingsspoel(en).
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
4. Injectoren verstopt.
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
5. Storing in het motorbeheersysteem gedetecteerd (motorverklikkerlichtje BRANDT).
 - *Zie BEWAKINGSSYSTEEM.*

ROOK UIT DE MOTOR

1. Oliepeil te hoog.
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
2. Wateropname, koelvloeistoflekage of beschadigde cilinderkoppakking.
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
3. Interne motorschade.
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

MOTOR OVERVERHIT

1. Uitlaatsysteem verstopt.
 - *Uitlaatsysteem spoelen.*
2. Motorkoelvloeistofpeil te laag.
 - *Raadpleeg de ONDERHOUDSPROCEDURES.*
3. Snelkoppelingadapter zit nog in de spoelkoppeling.
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

MOTOR ACCELEEREERT ONVOLDOENDE OF MIST VERMOGEN

1. Leersleutel gebruikt.
 - *Gebruik een Normale sleutel.*
2. Niet in Sportmodus.
 - *Selecteer Sportmodus.*
3. Waterinlaat jetpomp verstopt.
 - *Reinigen. Zie REINIGEN VAN JETPOMPWATERINLAAT EN IMPELLER in het hoofdstuk SPECIALE PROCEDURES.*
4. Impeller beschadigd of slijtring versleten.
 - *Vervangen. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
5. Motoroliepeil te hoog.
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

6. Zwakke vonk.
 - *Zie MOTOR SLAAT OVER, DRAAIT ONREGELMATIG.*
7. Storing in het motorbeheersysteem gedetecteerd (motorverklikkerlichtje BRANDT).
 - *Zie BEWAKINGSSYSTEEM.*
8. Injectoren verstopt.
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
9. Brandstofdruk laag.
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*
10. Water in de brandstof.
 - *Aftappen en vervangen.*
11. Motor beschadigd door wateropname.
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

DE WATERSCOOTER HAALT ZIJN TOPSNELHEID NIET

1. Waterinlaat jetpomp verstopt.
 - *Reinigen. Zie REINIGEN VAN JETPOMPWATERINLAAT EN IMPELLER in het hoofdstuk SPECIALE PROCEDURES.*
2. Impeller beschadigd of slijtring versleten.
 - *Vervangen. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
3. Storing in het motorbeheersysteem gedetecteerd (motorverklikkerlichtje BRANDT).
 - *Zie BEWAKINGSSYSTEEM.*
4. Defecte compressor en/of intercooler (modellen met compressor).
 - *Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.*

DE WATERSCOOTER BLIJFT IN NEUTRAAL NA BEDIENING VAN DE IBRHENDEL (MODELLEN MET iBR)

1. De iBR-poort blijft in neutraal.
 - *Laat de gashendel los op het stationaire toerental.*
 - *Druk op de CRUISEknop om de trage-snelheidsmodus te activeren.*
 - *Ga naar de waterkant met de trage-snelheidsmodus. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

iBR KEERT NIET TERUG NAAR DE NEUTRALE STAND (iBR-INDICATORLICHTJE BRANDT)(MODELLEN MET iBR)

1. iBR geblokkeerd door vuil.
 - *Schoonmaken en controleren op schade in en rond de iBR poort en de straalbuis.*
2. Storing iBR-systeem.
 - *Verwijder het bindsnoer en wacht 5 minuten.*
 - *Druk op de START/STOP-knop*
 - *Plaats het bindsnoer en controleer het iBR-lichtje om zeker te zijn dat de storing is opgelost.*
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer als de fout aanhoudt of vaak voorkomt.*

iBR KEERT NIET TERUG NAAR DE NEUTRALE STAND (iBR-STORINGSINDICATOR IS UIT)(MODELLEN MET iBR)

1. De gashendel werd bij gebruik niet volledig losgelaten.
 - *Laat de gashendel volledig los om zeker te zijn dat de iBR-poort terugkeert naar neutraal.*
2. De gashendel keert niet volledig terug naar de nulstand na het loslaten.
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

AANDRIJFSYSTEEM MAAKT ABNORMAAL GELUID

1. Wier of afval zit vast rond de impeller.
 - *Reinigen. Zie REINIGEN VAN JETPOMPWATERINLAAT EN IMPELLER in het hoofdstuk SPECIALE PROCEDURES.*
 - *Controleren op schade.*
2. Impelleras of aandrijfjas beschadigd.
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
3. Water binnengedrongen in jetpomp waardoor lager is vastgelopen.
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

WATER IN HET RUIM

1. Storing hoossysteem.
 - *Laat het systeem inspecteren door een erkende Sea-Doo dealer.*
2. Uitlaatsysteem lekt.
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
3. Versleten koolstofring aan de aandrijfjas.
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

BEWAKINGSSYSTEEM

Een systeem bewaakt de elektronische componenten van de EMS (motorbeheersysteem), iBR (indien aanwezig) en andere componenten van het elektrisch systeem. Wanneer er een storing optreedt, wordt u geïnformeerd over de toestand door middel van een visuele melding in het informatiecentrum en/of een pieptoon.

Er kan ook een storingscode voorkomen.

Wanneer er kleine of tijdelijke storingen optreden, verdwijnt de foutmelding en de pieptoon houdt automatisch op zodra de toestand die de fout uitlokte is verholpen.

Door de gashendel los te laten en de motor te laten vertragen naar het stationaire toerental, kunt u de normale bedrijfstoestand herstellen. Als dat niet werkt, probeer dan het bindsnoer uit de motoruitschakelaar te nemen, 5 minuten te wachten en opnieuw te starten.

Het elektronisch systeem zal anders reageren naargelang het type storing. Een ernstige storing kan het starten van de motor beletten. In andere gevallen zal de motor werken in terugkeermodus (aan lagere snelheid).

Als er een storing optreedt, gaat u zo snel mogelijk voor inspectie naar een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze, zodat onderhoud, reparatie of vervanging kan plaatsvinden. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Storingscodes

Als een fout voorkomt kan een numerieke storingscode geregistreerd worden, naargelang het soort fout en het systeem.

Deze foutcodes worden door erkende Sea-Doo dealers gebruikt om problemen met de waterscootersystemen op te lossen door vergelijking met een foutenlijst.

Storingscodes zijn zichtbaar in de multifunctionele display van het informatiecentrum, maar die functie is enkel beschikbaar zolang een fout nog actief is.

Waar er een actieve storingscode bestaat, kan deze door de bestuurder op de multifunctionele display worden bekeken. De bestuurder kan beslissen of hij zijn erkende Sea-Doo dealer wil raadplegen om de storingscode door te geven. De dealer zal de bestuurder dan advies geven over stappen om het probleem op te lossen of om het gebruik van de waterscooter te staken en deze bij de dealer, een reparatiebedrijf of iemand naar uw keuze binnen te brengen voor onderhoud, reparatie of vervanging. Raadpleeg de *EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Storingscodes weergeven

GTR-X

Druk op de pijl naar rechts op het rechter toetsenpaneel tot Setting (Instelling) wordt weergegeven. Druk op OK voor toegang. Als een storingscode is gevormd tijdens de vaarcyclus, is een CODE-menu beschikbaar in het instellingenmenu. Druk op OK om de lijst met storingen te bekijken.

OPMERKING: Tijdens normale vaaromstandigheden kunnen enkele storingscodes worden gevormd. Alvorens contact op te nemen met uw plaatselijke dealer verwijderd u de sleutel, wacht u 2 minuten tot het elektrische systeem is uitgeschakeld en drukt u op start om het elektrische systeem te activeren. Dit zorgt ervoor dat de gevormde storingscode verdwijnt; alleen de actieve codes blijven GEACTIVEERD in het CODE-menu.

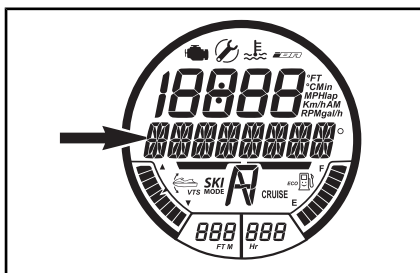
Alle andere modellen

Druk herhaaldelijk op de MODE-knop (modus) tot de functie STORINGSCODE op de multifunctionele display verschijnt.

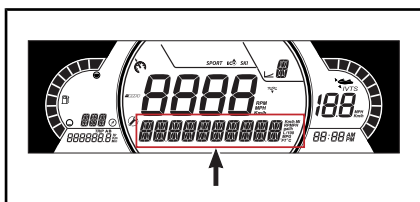
Druk de SET-knop (Instelling) of de knop OMHOOG/OMLAAG in om de functie te openen en de eerste storingscode weer te geven en druk vervolgens de knop OMHOOG/OMLAAG herhaaldelijk in om de codes één voor één weer te geven.

OPMERKING: Als de laatste storingscode is weergegeven en de knop opnieuw wordt ingedrukt, schakelt het systeem terug naar de eerste weergegeven storingscode en kunnen alle storingscodes opnieuw worden weergegeven. Als er een enkele storingscode actief was bij het openen van de STORINGSCODE-modus en deze opgelost is (niet meer actief is), zal de melding GEEN ACTIEVE STORINGSCODE over het scherm schuiven.

Druk de MODE- of SET-knop nog eens in om de weergavefunctie STORINGSCODE af te sluiten. Voor deze functie geldt geen tijdslimiet.



*TOEPASSELIJKE STORINGSCODE
WORDT HIER WEERGEGEVEN*







*TOEPASSELIJKE STORINGSCODE
WORDT HIER WEERGEGEVEN*


Indicatorlichtjes en informatie op de meldingsdisplay

De storingsindicatorlichtjes en -meldingen die in het informatiecentrum verschijnen geven u informatie over een bepaalde toestand of als zich iets abnormaals voordoet.

Indien een storingsindicatorlichtje of een storingsmelding gaat branden op de multifunctionele meter, raadpleegt u het gedeelte over *PROBLEEM-OPLOSSING* of gaat u voor onderhoud naar uw erkende Sea-Doo dealer. Raadpleeg de *EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Raadpleeg voor informatie over ongewone functie-indicatoren het gedeelte *MULTIFUNCTIONELE METER* dat op uw model van toepassing is.

| INDICATORLICHTJE / PICTOGRAM (AAN) | MELDINGENSCHERM | BESCHRIJVING |
|---|---|--|
|  | TEMPERATUUR TE HOOG | Oververhitting van motor of uitlaatsysteem. |
|  | MOTORSTORING of MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA | Motor nakijken (kleine storing die service vereist) of MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA (ernstige motorstoring) |
| | ACCUSPANNING TE LAAG of TE HOOG (Gecombineerd met het volgende op GTR X) | ACCUSPANNING TE LAAG/HOOG |
| |  LAGE OLIEDRUK (Gecombineerd met het volgende op GTR X) | Lage motoroliedruk gedetecteerd |
|  | | |

| INDICATORLICHTJE / PICTOGRAM (AAN) | MELDINGENSCHERM | BESCHRIJVING |
|---|-----------------|--|
|  | FOUT IBR-MODULE | Modellen met iBR Licht is continu met buzzer en een motorcontrolelampje: Storing iBR-systeem (raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer) |
| | -- | Modellen met iBR Licht knippert: Storing iBR-systeem (raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer) |
| | -- | Modellen met iBR Lampje brandt continu zonder buzzer: iBR-systeem werkt nog maar moet worden geïnspecteerd door een geautoriseerde Sea-Doo dealer |

INFORMATIE OP DE MELDINGSDISPLAY

| | |
|---------------------------------|---|
| UITLAATTEMPERATUUR TE HOOG | Hoge uitlaattemperatuur gedetecteerd |
| HOGЕ MOTORTEMPЕRATUUR | Hoge motortemperatuur gedetecteerd |
| MOTORSTORING | Motorsysteem gestoord of onderhoud vereist |
| MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA | Ernstige fout gedetecteerd, beperkt motorvermogen |
| BRANDSTOFDETECTOR STORING | Fout in de brandstofpeilsensor |
| FOUT IBR-MODULE | Fout in iBR-systeem (modellen met iBR) |
| ONDERHOUD NOODZAKELIJK | Waterscooter vereist onderhoud |

OPMERKING De motoren laten draaien met te lage oliedruk kan tot ernstige motorschade leiden.

Informatie pieptooncodes

| PIEPTOONCODES | BESCHRIJVING |
|--|---|
| 1 lange pieptoon (bij plaatsing van het bindsnoer op de motoruitschakelaar) | Slechte D.E.S.S.-systeemverbinding. Plaats het bindsnoer opnieuw correct op de motoruitschakelaar. |
| | Verkeerde D.E.S.S.-sleutel. Gebruik een bindsnoer dat voor uw waterscooter is geprogrammeerd. |
| | Defecte D.E.S.S.-sleutel. Gebruik een ander geprogrammeerd bindsnoer. |
| | Opgedroogd zout water in de bindsnoerplug. Het bindsnoer reinigen om het zout te verwijderen. |
| | Defecte motoruitschakelaar. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer. |
| | ECM werkt slecht of kabelboom defect. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de emissiegerelateerde garantie van US EPA in deze handleiding voor informatie over garantieclaims. |
| Een pieptoon van 2 seconden om de 15 minuten | Motorscooter omgekeerd. Waterscooter rechtop draaien. Raadpleeg <i>SPECIALE PROCEDURES</i> . |
| | Storing motorbeheersysteem (EMS) Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de <i>EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA</i> in deze handleiding voor informatie over garantieclaims. |
| | Storing iBR-systeem Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer. |
| Een pieptoon van 2 seconden om de 5 minuten | Laag brandstofpeil. Bijtanken. Als het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een erkende Sea-Doo dealer. |
| | Gestoord circuit of gestoorde peilsensor van de brandstoftank. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer. |

| PIEPTOONCODES | BESCHRIJVING |
|-----------------------|--|
| Aanhoudende pieptonen | <p>Motorkoelvloeistof heet. Zie <i>OVERVERHITTING VAN DE MOTOR</i></p> |
| | <p>Uitlaattemperatuur hoog. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de <i>EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA</i> in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.</p> |
| | <p>Lage oliedruk. Schakel de motor zo snel mogelijk uit. Controleer het oliepeil en voeg olie toe. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Sea-Doo dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de <i>EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA</i> in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.</p> |

OPMERKING Als de bewakingspiepton continu weerklinkt, moet u de motor zo snel mogelijk stilleggen.

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP- V.S. EN CANADA: SEA-DOO® WATERSCOOTERS 2019

1. TOEPASSINGSBEREIK

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* biedt op zijn Sea-Doo waterscooters van modeljaar 2019 die worden verkocht door erkende BRP-dealers (als hieronder bepaald) in de Verenigde Staten ("VS") en Canada een garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven termijn en aan de hieronder beschreven voorwaarden. Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de Sea-Doo waterscooter ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de Sea-Doo waterscooter werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de werking, de prestaties of de duurzaamheid ervan of hij werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP-dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP. BRP behoudt zich het recht voor, deze beperkte garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen;

- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en accessoires die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, of schade ten gevolge van reparaties uitgevoerd door een persoon die geen erkende BRP-dealer is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Waterschade veroorzaakt door wateropname;
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen of afschilferen van glasvezel ten gevolge van blaren, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, met inbegrip van, maar niet beperkt tot kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies en inkomensderving.

4. GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname, naargelang van wat zich het eerst voordoet, gedurende de onderstaande toepasselijke termijn:

1. TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik.
2. VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik. Dit is een minimale garantieperiode die in bepaalde gevallen door een garantieprogramma kan worden verlengd.
3. Wordpleeg voor emissiegerelateerde onderdelen de *EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE VAN US EPA* in deze handleiding.
4. Sea-Doo waterscooters die door BRP zijn geproduceerd voor verkoop in de staten Californië of New York, die oorspronkelijk worden verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de staat Californië of New York, dienen ook te voldoen aan de toepasselijke Emissions Control Warranty Statement (garantieverklaring emissiecontrole) van Californië en New York in deze handleiding.

5. Sea-Doo waterscooters die door BRP zijn geproduceerd voor verkoop in de staat Californië, die oorspronkelijk worden verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de staat Californië, dienen ook te voldoen aan de toepasselijke Evaporative Emissions Control System Warranty Statement (garantieverklaring dampemissiebeperkingsstelsel) van Californië die hierin is opgenomen.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van een toepasselijke garantie verlengt de duur van dergelijke garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

5. VERPLICHTE VOORWAARDEN VOOR DEKKING ONDER DE GARANTIE

Deze beperkte garantie wordt **enkel** gegeven als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Sea-Doo waterscooters modeljaar 2019 moeten in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een erkende BRP-dealer die de toelating heeft om Sea-Doo waterscooters te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspectie vóór de levering moet voltooid en gedocumenteerd en ondertekend zijn door de koper;
- De Sea-Doo waterscooter modeljaar 2019 moet correct zijn geregistreerd door een erkende BRP-dealer;
- De Sea-Doo waterscooter modeljaar 2019 moet zijn aangekocht in het land waar de koper zijn verblijfplaats heeft; en
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de Sea-Doo waterscooter stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de drie (3) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een erkende BRP-dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de BRP-dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder de garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

7. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP-onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP-dealer naar keuze tijdens de toepasselijke garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden.* Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Sea-Doo waterscooter door de eigenaar.

Wanneer een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een meningsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie van BRP, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende BRP-dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *CONTACT OPNEMEN* van deze handleiding.

* In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

BEPERKTE EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE US EPA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garandeert de eindkoper en elke volgende koper dat deze nieuwe motor, inclusief alle onderdelen van het uitlaatemissiebeperkingsysteem en het dampemissiebeperkings-systeem, aan twee voorwaarden voldoet:

1. Het is ontworpen, gemaakt en uitgerust, zodat het op het moment van verkoop aan de eindkoper voldoet aan de vereisten van 40 CFR 1045 en 40 CFR 1060.
2. Het is vrij van defecten in materiaal en afwerking, die kunnen voorkomen dat wordt voldaan aan de vereisten van 40 CFR 1045 en 40 CFR 1060.

Als er iets aan de hand is dat onder de garantie valt, repareert of vervangt BRP naar keuze van BRP binnen de garantieperiode en zonder kosten voor de eigenaar, inclusief kosten voor vaststelling en reparatie of vervanging van emissiegerelateerde onderdelen, elk onderdeel met een defect in materialen of afwerking dat de emissie van de motor verhoogt van enige gereguleerde vervuilende stof. Alle defecte onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de vaststelling en de reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende Sea-Doo dealers, tenzij voornoodreparaties, zoals vereist in onderdeel 2 van de volgende lijst.

Als certificerende fabrikant wijst BRP geen emissiegerelateerde garantieclaims af op basis van een van het volgende:

1. Onderhoud of overige service op vestigingen van BRP of die door BRP zijn erkend.
2. Reparatie aan motor/apparatuur die door een bestuurder is uitgevoerd voor het verhelpen van een onveilige, dringende situatie die aan BRP toe te schrijven is, zolang de bestuurder zo snel mogelijk de juiste configuratie van de motor/apparatuur probeert te herstellen.
3. Elk handelen of niet handelen van de bestuurder dat geen verband houdt met de garantieclaim.
4. Onderhoud dat vaker is uitgevoerd dan door BRP is aangegeven.
5. Alles dat een fout of verantwoordelijkheid van BRP is.
6. Het gebruik van elke brandstof die algemeen verkrijgbaar is waar de apparatuur wordt gebruikt, tenzij in geschreven onderhoudsaanwijzingen van BRP staat dat deze brandstof het emissiebeperkingsysteem van de apparatuur kan beschadigen en bestuurders gemakkelijk de juiste brandstof kunnen vinden. Zie het gedeelte over onderhoudsinformatie en de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte.

Emissiegerelateerde garantieperiode

De emissiegerelateerde garantie geldt gedurende de kortste van de volgende perioden:

| | UUR | MAANDEN |
|-----------------------------------|--------|---------|
| Uitlaatemissiegebonden onderdelen | 175 | 30 |
| Dampemissiegebonden onderdelen | n.v.t. | 24 |

Gedekte onderdelen

De emissiegerelateerde garantie dekt alle onderdelen die bij storing de emissie van een gereguleerde vervuilende stof van een motor verhogen, inclusief de volgende opgesomde onderdelen:

1. Voor uitlaatgassen omvatten de emissiegerelateerde onderdelen alle motoronderdelen gerelateerd aan de volgende systemen:
 - Luchtinductiesysteem
 - Brandstofsysteem
 - Ontstekingsstelsel
 - Hercirculatiesystemen voor uitlaatgassen
2. De volgende onderdelen worden ook als emissiegerelateerde onderdelen voor uitlaatemissie beschouwd:
 - Nabehandelingsapparatuur
 - Carterventilatiekleppen
 - Sensoren
 - Elektronische regeleenheden
3. De volgende onderdelen worden ook als emissiegerelateerde onderdelen voor dampemissie beschouwd:
 - Brandstoftank
 - Dop van de brandstoftank
 - Brandstofleiding
 - Brandstofleidingkoppeling
 - Klemmen*
 - Overdrukventielen*
 - Regelkleppen*
 - Regelmagneetventielen*
 - Elektronische bediening*
 - Vacuümregelingsdiafragma's*
 - Bedieningskabels*
 - Bedieningskoppelingen*
 - Aftapkleppen
 - Dampslangen
 - Vloeistof/dampafscheider
 - Koolstofcontainer

- Montagebeugels container
 - Aftapaansluiting carburatorpoort
4. Emissiegerelateerde onderdelen zijn ook alle andere onderdelen waarvan het enige doel is emissies te verlagen of waarvan een storing de emissie verhoogt zonder de prestaties van de motor/apparatuur significant te verminderen.

Beperkte toepasbaarheid

Als certificerende fabrikant mag BRP emissiegerelateerde garantieclaims weigeren voor storingen die door verkeerd onderhoud of gebruik door de eigenaar of bestuurder, door ongelukken waarvoor de fabrikant niet aansprakelijk is of door natuurrampen worden veroorzaakt. Een emissiegerelateerde garantieclaim kan bijvoorbeeld niet worden toegewezen voor storingen die direct zijn veroorzaakt door verkeerd gebruik van de motor/apparatuur door de bestuurder of door het gebruik van de motor/apparatuur door de bestuurder op een wijze waarvoor deze niet is ontworpen, en die niet op enige manier door de fabrikant zijn veroorzaakt.

Als u vragen heeft over uw rechten en plichten in het kader van de garantie, dient u contact op te nemen met Bombardier Recreational Products (1-888-272-9222).

*Indien gerelateerd aan het dampemissiebeperkingsstelsel

* In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.

GARANTIEVERKLARING REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN VOOR CALIFORNIË EN NEW YORK VOOR SEA-DOO® WATERSCOOTERS VAN MODELJAAR 2019

Voor Californië en New York moet uw Sea-Doo-waterscooter modeljaar 2019 over een speciaal milieulabel beschikken, voorgeschreven door de California Air Resources Board. Het label heeft 1, 2, 3 of 4 sterren. Een infokaart aan uw waterscooter beschrijft de betekenis van het beoordelingssysteem met sterren.

Het sterrenlabel duidt op schonere zeevaartmotoren

Het symbool voor schonere zeevaartmotoren:



F18L3CQ

Schonere lucht en water

Voor een gezondere levensstijl en een beter milieu.

Zuiniger brandstofverbruik

Verbrandt 30 - 40 percent minder brandstof en olie dan gewone tweetaktmotoren met carburator, wat geld en grondstoffen bespaart.

Langere emissie-garantie

Verzekert de gebruiker van een zorgeloze werking.

Eén ster – Lage emissie

Het label met één ster identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, sterndrive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2001. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 75 % minder uitlaatgassen uit dan traditionele tweetaktmotoren met carburator. Deze motoren voldoen tevens aan de U.S. EPA's 2006 normen voor scheepsmotoren.

Twee sterren - Zeer lage emissie

Het label met twee sterren identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, sterndrive- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2004. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 20 % minder uitlaatgassen uit dan motoren met een ster - lage emissie.

Drie sterren - Ultralage emissie

Het label met drie sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren editie 2008 of de emissienormen voor sterndrive- en binnenboordmotoren uit 2003 van de Air Resources Board. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 65 % minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Vier sterren - Superultralage emissie

Het label met vier sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen voor sterndrive- en binnenboordmotoren van de Air Resources Board editie 2012. Waterscooters en buitenboordmotoren kunnen ook aan deze normen voldoen. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 90% minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Voor meer informatie: Cleaner Watercraft – Get the Facts
(schonere waterscooters - de feiten) 1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Uw rechten en plichten in het kader van de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen

De California Air Resources Board, het New York State Department of Environmental Conservation en BRP US Inc. ("BRP") lichten graag de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw Sea-Doo-waterscooter modeljaar 2019 toe. In Californië en New York moeten nieuwe waterscootermotoren zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat deze voldoen aan de strenge antimognormen die in die staten gelden. BRP moet gedurende de hierboven vermelde periode een garantie bieden op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw waterscootermotor, op voorwaarde dat de motor niet werd blootgesteld aan verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud.

Het regelsysteem voor uitlaatgassen kan componenten bevatten zoals het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingsstelsel en de katalytische converter. Ook slangen, riemen, connectoren en andere emissiegebonden modules kunnen hiertoe behoren.

Ingeval van een gebrek dat onder de garantie valt zal BRP de motor van uw waterscooter gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren, op voorwaarde dat dit werk wordt uitgevoerd door een erkende BRP-dealer.

Beperkte garantie van de fabrikant

De emissiegarantie dekt de Sea-Doo-waterscooters van modeljaar 2019 die door BRP zijn gecertificeerd en geproduceerd voor verkoop in Californië of New York, die oorspronkelijk worden verkocht in Californië of New York aan een inwoner van Californië of New York of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van Californië of New York. Alle voorwaarden van de beperkte garantie van BRP op Sea-Doo waterscooters blijven geldig voor deze modellen, mits de noodzakelijke aanpassingen. Op bepaalde emissiegebonden onderdelen van uw Sea-Doo waterscooters modeljaar 2019 geldt de garantie vanaf de datum van

overhandiging aan de eerste particuliere klant gedurende een periode van 4 jaar of 250 bedrijfsuren, naargelang van wat het eerst voorvalt. De garantie op basis van bedrijfsuren geldt echter enkel voor waterscooters die zijn uitgerust met de juiste urentellers of een gelijkwaardig alternatief. Defecte emissiegebonden motoronderdelen die onder de garantie vallen zullen worden gerepareerd of vervangen door BRP.

Gedekte onderdelen van een Sea-Doo® waterscooter modeljaar 2019:

| | |
|---|---------------------------------|
| Stationaire omloopklep | Luchtinlaatadapter |
| Gasklepstandsensoren | Bougies |
| Luchtdruksensoren inlaatspruitstuk | Ontstekingsspoelen |
| Luchttemperatuursensoren inlaatspruitstuk | Luchtfilterdoos |
| Motortemperatuursensoren | In- en uitlaatklep en pakkingen |
| Klopsensoren | Inlaatspruitstuk |
| Engine Control Module (ECM - motorbeheermodule) | Carterventilatieklep |
| Gasklephuis | Pakking gasklephuis |
| Brandstofrail | Pakking inlaatspruitstuk |
| Brandstofinjectoren | Kabelboom en connectoren |
| Brandstofdrukregelaar | Brandstoffilter |
| Brandstofpomp | Compressor |

De emissiegarantie dekt schade aan andere motoronderdelen die werd veroorzaakt door een defect onderdeel dat onder de garantie valt. De meegeleverde BRP Gebruikershandleiding bevat schriftelijke instructies voor het juiste onderhoud en gebruik van uw waterscooter. Alle onderdelen die onder de emissiegarantie vallen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantieperiode van de waterscooter, tenzij ze volgens de onderhoudsinstructies in de Gebruikershandleiding eerder moeten worden vervangen.

De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, worden door BRP gewaarborgd gedurende de periode tot de eerste geplande vervangingsdatum van het betreffende onderdeel. De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en regelmatig moeten worden geïnspecteerd maar niet vervangen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantieperiode van de waterscooter. Een onderdeel dat werd gerepareerd of vervangen in het kader van de emissiegarantie wordt door BRP gewaarborgd gedurende de resterende garantietermijn van het oorspronkelijke onderdeel. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Ontvangstbewijzen en registers van uitgevoerd onderhoud moeten aan elke nieuwe eigenaar van de waterscooter worden doorgegeven.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar in het kader van de garantie

Als eigenaar van een Sea-Doo waterscooter modeljaar 2019 bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de onderhoudstaken die door uw Gebruikershandleiding worden voorgeschreven. BRP raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw waterscootermotor te bewaren. BRP kan de garantie echter niet weigeren wanneer u niet over alle ontvangstbewijzen beschikt of wanneer niet alle voorgeschreven onderhoudstaken werden uitgevoerd.

Als eigenaar van een Sea-Doo® waterscooter dient u echter wel te weten dat BRP de garantie kan weigeren, wanneer de motor of een onderdeel defect is door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

U moet de motor op eigen verantwoordelijkheid door een erkende BRP-dealer laten nakijken indien er een probleem is. Reparaties onder de garantie zullen binnen een redelijke termijn, echter niet langer dan 30 dagen, worden afgewerkt.

Hebt u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie of de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende BRP-dealer, neem dan contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of neem per e-mail contact met BRP op via een van de adressen in het gedeelte *CONTACT OPNEMEN* van deze handleiding.

GARANTIEVERKLARING

DAMPEMISSIEBEPERKINGSSYSTEEM VOOR CALIFORNIË

UW RECHTEN EN Plichten IN HET KADER VAN DE GARANTIE

De California Air Resources Board geeft met genoeg uitleg over de garantie op het dampemissiebeperkingsysteem op uw 2019 waterscooter. In Californië moeten nieuwe SIMW's zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge antismognormen die in die staat gelden. Bombardier Recreational Products Inc. moet gedurende de hieronder vermelde periode een garantie bieden op het dampemissiebeperkingsysteem van uw waterscooter, op voorwaarde dat uw SIMW niet werd blootgesteld aan verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud.

Het dampemissiebeperkingsysteem kan onder andere de volgende onderdelen bevatten: dempers, carburateurs, klemmen, connectors, filters, brandstofdoppen, brandstofleidingen, brandstoftanks, kleppen, dampslangen en andere componenten die horen bij het dampemissiebeperkingsysteem.

BEPERKTE GARANTIE VAN DE FABRIKANT:

Dit dampemissiebeperkingsysteem heeft een garantie van twee jaar. Als er op uw SIMW een onderdeel defect is dat is gerelateerd aan de verdampingsemissie, dan zal dit onderdeel worden gerepareerd of vervangen door Bombardier Recreational Products Inc.

ONDERDELEN ONDER DE GARANTIE ZIJN:

1. Klem(men)*
2. Dop van de brandstoftank
3. Brandstofleiding
4. Aansluiting(en) brandstofleiding
5. Brandstoftank
6. Overdrukventiel(en)*
7. Dampslang(en)
8. Alle andere niet vermelde onderdelen die gevolgen kunnen hebben voor het regelsysteem voor verdampingsemissies

*Opmerking: Indien gerelateerd aan het dampemissiebeperkingsysteem.

VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR IN HET KADER VAN DE GARANTIE

Als eigenaar van de waterscooter bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de onderhoudstaken die uw Gebruikershandleiding voorschrijft. Bombardier Recreational Products Inc. raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw waterscooter te bewaren, maar Bombardier Recreational Products Inc. kan de garantie echter niet weigeren wanneer u niet over alle ontvangstbewijzen beschikt.

Als eigenaar van de waterscooter dient u echter wel te weten dat Bombardier Recreational Products Inc. de garantie kan weigeren wanneer uw waterscooter of een onderdeel ervan defect is door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

U moet uw waterscooter op eigen verantwoordelijkheid door een distributiecentrum of servicecentrum van Bombardier Recreational Products Inc. laten nakijken zodra zich een probleem voordoet. Reparaties onder garantie dienen binnen een redelijke termijn te worden voltooid, echter niet langer dan 30 kalenderdagen. Als u vragen heeft over uw garantiedekking, dient u contact op te nemen met Bombardier Recreational Products (1-888-272-9222).

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: SEA-DOO® WATERSCOOTERS 2019

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* geeft een garantie op zijn SEA-DOO-WATERSCOOTERS ("waterscooter") bouwjaar 2019 die wordt verkocht door distributeurs of dealers die door BRP gemachtigd zijn om Sea-Doo-waterscooters te distribueren ("Sea-Doo-distributeur/dealer") buiten de vijftig Verenigde Staten, Canada, lidstaten van de EER (dit is de "Europese Economische Ruimte", nl. de landen van de Europese Unie plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), de lidstaten van het Russische gemeenebest (CIS, inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije, voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de waterscooter ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de waterscooter werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de werking, de prestaties of de duurzaamheid ervan of (3) de waterscooter werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT. (ZIE CLAUSULE 4 HIERONDER VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WERDEN GEKOCHT).

Geen enkele Sea-Doo-distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routineonderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, afregelingen, bijstellingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen e.d.;
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn redelijke oordeel niet compatibel zijn met waterscooters of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die niet erkend is als Sea-Doo-distributeur/dealer voor servicewerkzaamheden;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, ongeval, onderdompeling, brand, vreemde voorwerpen, waterinname, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Beschadiging van de gelafwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de gelafwerklaag, afbladderen, barsten, vorming van haarscheurtjes en afschilferen van glasvezel ten gevolge van afbladderen, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, bewaren, transportkosten, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving of tijdsverlies door stilstandtijd wegens onderhoudswerkzaamheden.

4. GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

1. TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik voor recreatieve doeleinden.
2. VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden.

Dit is een minimale garantietermijn die in bepaalde gevallen door een garantieprogramma kan worden verlengd. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantietermijn. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantietermijn wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

ALLEEN VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIË WORDEN VERKOCHT

Niets in deze garantie mag worden gebruikt voor uitsluiting, beperking of wijziging in de toepassing van een bepaling, garantie, recht of rechtsmiddel, beschreven of geïmpliceerd in de Australische wet op mededinging en consumentenrecht 2010, inclusief het Australische consumentenrecht of enig andere wet, waar dit de wet zou overtreden of enig deel van deze voorwaarden of bepalingen ongeldig zou maken. De voordelen die u heeft onder deze beperkte garantie, zijn een aanvulling op de andere rechten en rechtsmiddelen, die u onder de Australische wet heeft.

Onze producten gaan vergezeld van garanties die niet onder het Australisch consumentenrecht kunnen worden uitgesloten. U heeft recht op vervanging of een terugbetaling voor een groot defect en voor vergoeding van een ander redelijkerwijs voorspelbaar verlies of schade. U heeft ook recht op reparatie of vervanging van producten als de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en het defect niet leidt tot een groter defect.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt **enkel** gegeven als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Sea-Doo-waterscooters modeljaar 2019 moeten in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Sea-Doo-distributeur/dealer die de toelating heeft om Sea-Doo-waterscooters te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- De Sea-Doo-waterscooter modeljaar 2019 moet correct zijn geregistreerd door een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer;

- De Sea-Doo-waterscooter modeljaar 2019 moet zijn aangekocht in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft.
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de Sea-Doo waterscooter stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een Sea-Doo-distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet aan de erkende Sea-Doo-distributeur/dealer ook een aankoopbewijs van het product voorleggen en moet de reparatie / werkopdracht ondertekenen voordat de reparatiewerkzaamheden starten om in aanmerking te komen voor reparatie onder de garantie. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

7. WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover wettelijk toegestaan, beperken de verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP-onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer naar keuze tijdens de garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden.' De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Sea-Doo-waterscooter door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft ze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van discussie of geschil betreffende deze beperkte garantie, raadt BRP u aan met de Sea-Doo-distributeur/dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Sea-Doo-distributeur/dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *CONTACT OPNEMEN* van deze handleiding.

* In de EER worden de producten verdeeld en wordt service verleend door BRP European Distribution S.A. en andere filialen van BRP.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Handelsmerk van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: SEA-DOO® WATERSCOOTERS 2019

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* geeft een garantie op zijn **SEA-DOO-WATERSCOOTERS** ("waterscooter") bouwjaar 2019 die wordt verkocht door distributeurs of dealers die door BRP gemachtigd zijn om Sea-Doo-waterscooters te distribueren ("Sea-Doo-distributeur/dealer") in de lidstaten van de EER (dit is de "Europese Economische Ruimte", nl. de landen van de Europese Unie plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), de lidstaten van het Russische gemenebest (CIS, inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije, voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de waterscooter ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de waterscooter werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de werking, de prestaties of de duurzaamheid ervan of (3) de waterscooter werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele Sea-Doo-distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op

de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN – ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routineonderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, afregelingen, bijstellingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen e.d.;
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de gebruikershandleiding;'
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn redelijke oordeel niet compatibel zijn met waterscooters of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die niet erkend is als Sea-Doo-distributeur/dealer voor servicewerkzaamheden;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de gebruikershandleiding;'
- Schade veroorzaakt door externe schade, ongeval, onderdompeling, brand, vreemde voorwerpen, waterinname, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie gebruikershandleiding);'
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Beschadiging van de gelafwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de gelafwerklaag, afbladderen, barsten, vorming van haarscheurtjes en afschilferen van glasvezel ten gevolge van afbladderen, craquelieren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; of tijd die niet kon worden benut als gevolg van stilstand tijdens servicewerkzaamheden.

4. GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname van het product, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en dit gedurende een termijn van:

1. Vierentwintig (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik, recreatief gebruik.
2. VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden.

Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt **enkel** gegeven als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Sea-Doo-waterscooters modeljaar 2019 moeten in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Sea-Doo-distributeur/dealer die de toelating heeft om Sea-Doo-waterscooters te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- De Sea-Doo-waterscooter modeljaar 2019 moet correct zijn geregistreerd door een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer;
- De Sea-Door-waterscooter bouwjaar 2019 moet aangekocht zijn binnen de EER door een inwoner van de EER, in de GOS voor inwoners van de landen binnen die regio en in Turkije voor inwoners van Turkije; en
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de Sea-Doo waterscooter stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maanden na het opduiken van een defect contact opnemen met een Sea-Doo-distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet aan de erkende Sea-Doo-distributeur/dealer ook een aankoopbewijs van het product voorleggen en moet de reparatie / werkopdracht ondertekenen voordat de reparatiewerkzaamheden starten om in aanmerking te komen voor reparatie onder de garantie. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

7. WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover wettelijk toegestaan, beperken de verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Sea-Doo-onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer naar keuze tijdens de garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden.' De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Sea-Doo-waterscooter door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Ingeval service is vereist buiten het land van de oorspronkelijke verkoop, of ingeval inwoners van de EER service vereisen buiten de EER, of ingeval inwoners van de CIS service vereisen buiten de CIS, is de eigenaar verantwoordelijkheid voor alle extra kosten die te wijten zijn aan lokale praktijken en voorwaarden, waaronder, maar niet uitsluitend kosten voor: vracht, verzekering, belastingen, licentierechten, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen van overheden, staten, gebieden en agentschappen ervan.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft deze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Sea-Doo-distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van discussie of geschil betreffende deze beperkte garantie, raadt BRP u aan met de Sea-Doo-distributeur/dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Sea-Doo-distributeur/dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *CONTACT OPNEMEN* van deze handleiding.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN UITSLUITEND VOOR FRANKRIJK

De volgende voorwaarden gelden uitsluitend voor producten die in Frankrijk zijn verkocht:

De verkoper levert goederen die in overeenstemming zijn met het contract en is verantwoordelijk voor defecten die aanwezig zijn bij de levering. De verkoper is tevens verantwoordelijk voor defecten die voortvloeien uit de verpakking, de assemblage-instructies of de installatie wanneer deze verantwoordelijkheid contractueel de zijne is of deze taken onder zijn verantwoordelijkheid werden volbracht. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor dit soort goederen en, waar toepasselijk:
 - Beantwoorden aan de beschrijving die door de verkoper werd verstrekt, en over de kwaliteiten beschikken die door de koper aan de hand van een staal of model werden voorgesteld;
 - Beschikken over de kwaliteiten die een koper rechtmatig mag verwachten, rekening houdend met de publieke verklaringen van de verkoper, de fabrikant of zijn vertegenwoordiger, inclusief die in reclame of etikettering; of
2. De eigenschappen hebben zoals overeengekomen tussen de partijen of geschikt zijn voor specifiek gebruik bedoeld door de koper en verduidelijkt aan de verkoper en aanvaard door de verkoper.

Bij niet-naleving is actie voorbehouden gedurende twee jaar na de levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie voor verborgen defecten van het verkochte product indien dergelijke defecten het product ongeschikt maken voor het bedoelde gebruik, of indien deze het gebruik zodanig reduceren dat de koper het product niet zou hebben aangekocht of een lagere prijs zou hebben betaald, indien deze hiervan op de hoogte zou zijn geweest. Voor zulke verborgen defecten moet door de koper actie worden genomen binnen de 2 jaar na de ontdekking van het defect.

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

Bij deze deelt BRP u mee dat uw contactgegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiegebonden doeleinden. Bovendien kunnen BRP en zijn dochtermaatschappijen hun klantenlijsten gebruiken om marketing en promotionele informatie over BRP en gerelateerde producten te verdelen.

Om uw recht tot raadplegen van uw gegevens uit te oefenen, of te worden verwijderd uit de lijst met geadresseerden voor direct marketing, kunt u contact opnemen met BRP.

Via e-mail: **privacyofficer@brp.com**

Per post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, QC
Canada
JOE 2LO

CONTACT OPNEMEN

www.brp.com

Noord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
VS

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
België

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Duitsland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrijk

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Noorwegen

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Zweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Zwitserland

Oceanië

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australië

Zuid-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

Azië

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
China

VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de waterscooter, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- een erkende Sea-Doo dealer op de hoogte te brengen.
- **Enkel Noord-Amerika:** Bel +1 888 272-9222.
- Een van de adreswijzigingskaarten op de volgende bladzijden terug te sturen naar een van de BRP adressen in het gedeelte *CONTACT OP-NEMEN* van deze handleiding.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er waterscooters zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar'.

GESTOLEN VAARTUIGEN: Breng de garantieafdeling van uw plaatselijke distributeur op de hoogte als uw waterscooter is gestolen.' Geef uw naam, adres en telefoonnummer door, het rompidentificatienummer en de datum van de diefstal.

ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR



VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUW ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

Iv00A2F

ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR



VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUW ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

Iv00A2F

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR



VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OULD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

Iv00A2F

ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR



VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OULD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

Iv00A2F

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

VAARTUIG MODELNR. _____

IDENTIFICATIENUMMER ROMP
(H.I.N.) _____

MOTORIDENTIFICATIENUMMER
(E.I.N.) _____

Eigenaar: _____
NAAM

Nr. STRAAT APP

WOONPLAATS STAAT/PROVINCIE ZIP/POSTCODE

Aankoopdatum _____
JAAR MAAND DAG

**Einddatum van de
garantie** _____
JAAR MAAND DAG

In te vullen door de erkende Sea-Doo-dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER



WAARSCHUWING

VOORDAT U MET DIT VOERTUIG GAAT RIJDEN,
MOET U DE BEDIENINGSHANDLEIDING EN ALLE
VEILIGHEIDSLABELS OP HET PRODUCT LEZEN EN
DE VEILIGHEIDSFILM BEKIJKEN.



219 001 973_NL

GEBRUIKERSHANDLEIDING GTI- / GTR- / WAKE-SERIES /
NEDERLANDS

U/M:P.C