

SEA-DOO®



2019 KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää turvallisuutta, vesikulkuneuvoa
ja huoltoa koskevia tietoja



GTI™ /GTR™ /WAKE™ -SARJAT

VAROITUS

Lue tämä käsikirja huolellisesti läpi.
Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.
Suositeltu minimi-ikärajaa käyttäjälle: 16 vuotta.
Säilytä tämä käyttäjän käsikirja vesikulkuneuvossa.


2 1 9 0 0 1 9 7 3 _ F I

Alkuperäiset ohjeet

VAROITUS

Tässä käyttäjän käsikirjassa, turvallisuutta käsittelevässä *VIDEOSSA* ja tuotteessa olevissa varoituskilvissä kuvattujen varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman!

CALIFORNIA PROPOSITION 65 -VAROITUS

 **VAROITUS:** Vapaa-ajan vesikulkuneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä. Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin joutokäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein. Katso lisätietoja osoitteesta www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



Kanadassa tuotteiden jälleenmyyjänä on Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

USA:ssa tuotteiden jakelusta vastaa BRP US Inc.

GTX^t on Castrol Ltd:n tavaramerkki. Käyttö on luvanvaraista.

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

4-TEC TM	GTI TM Limited 155	Learning Key TM	VTS TM
D.E.S.S. TM	GTI TM SE 90	O.T.A.S. TM	WAKE TM 155
iBR TM	GTI TM SE 130	Rotax [®]	XPS TM
iControl TM	GTI TM SE 155	Sea-Doo [®]	
iTC TM	GTR TM 230	Sea-Doo LK TM	
GTI TM 90	GTR TM -X 230	T.O.P.S. TM	

SAATESANAT

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Onnittelumme uuden Sea-Doo®-henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) ostamisesta. BRP:n takuu ja Sea-Doo-vesijettien valtuutettujen jälleenmyyjien verkosto pitävät huolen, että saat tarvitsemasi palvelut ja varaosat.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on kouluttautunut suorittamaan esisäädöt ja vesijettisi tarkistamisen sekä säätämään sen ennen kuin luovuttaa ajoneuvon sinulle.. Jos tarvitset tarkempia huoltotietoja, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Ajoneuvon luovutuksen yhteydessä sinulle kerrottiin myös takuun kattavuudesta ja allekirjoitit *LUOVUTUS-HUOLLON TARKASTUSLISTAN* varmistaaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Opi ensin, aja sitten

Lue seuraavat osat ennen ajoneuvosi käyttöä, jotta tiedät kuinka vähennät riskiä, joka voi aiheuttaa sinun tai muiden henkilöiden loukkaantumisen tai kuoleman:

- *TURVALLISUUSTIETOJA*
- *VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT.*

Lue ja ymmärrä kaikki vesijetissäsi olevat turvallisuuskilvet sekä katso huolellisesti *TURVALLISUUSVIDEO* osoitteessa <https://www.seadoo.com/safety>.



Jos tämän käyttäjän käsikirjan sisältämiä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

BRP suosittelee, että suoritat turvallista veneilyä käsittelevän kurssin. Kysy omalta jälleenmyyjältäsi tai paikallisilta viranomaisilta paikkakunnallasi järjestettävistä kursseista.


Joillakin alueilla kuljettajan pätevyyden osoittava veneilykortti saattaa olla pakollinen vapaa-ajan aluksen kuljettamista varten.

VAROITUS

Tutustu tämän vesijetin käyttöön; sen suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiesi vesikulkuneuvojen suorituskyvyn.


Turvallisuustiedot

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:

Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki  osoittaa mahdollista vahinkovaaraa.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

 **HUOMIO:** Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vesikulkuneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämän käyttäjän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tai matkustaja tähän vesijettiin ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina vesikulkuneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Huomioi, että käyttäjän käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen versio pätee.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi verkossa tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy verkkosivustollamme osoitteessa **www.operatorsguides.brp.com**.

Tässä asiakirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP kehittää tuotteitaan kuitenkin jatkuvasti eikä ole velvollinen asentamaan muutettuja versioita aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin. Viime hetkessä tehdyistä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä käyttäjän käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa lopettaa valmistuksen tai muuttaa teknisiä tietoja, tyyppejä, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ilman velvoitteita.

Käyttäjän käsikirjan tulee olla vesikulkuneuvon mukana vesikulkuneuvoa myydessä.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

SISÄLLYSLUETTELO

SAATESANAT	1
OPI ENSIN, AJA SITTEN.....	2
TURVALLISUUSTIEDOT.....	2
TIETOJA TÄSTÄ KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASTA.....	3

TURVALLISUUSTIETOJA

YLEISIÄ VAROITIMENPITEITÄ	12
VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ.....	12
VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUKSET.....	12
VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA.....	13
LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET.....	13
ERITYISIÄ TURVAOHJEITA	14
TURVALLISTA KÄYTTÖÄ KOSKEVAT MUISTUTUKSET.....	14
VESIURHEILULAJIT (HINAAMINEN VESIKULKUNEUVOLLA).....	19
VAJAALÄMPÖISYYS.....	21
TURVALLISTA VENEILYÄ KÄSITTELEVÄT KURSSIT.....	22
KUORMIEN KULJETUS.....	22
AKTIIVISET TEKNOLOGIAT (ICONTROL)	23
JOHDANTO.....	23
ITC-KAASUN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL).....	23
IBR-JÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA).....	25
TURVAVARUSTEET	27
PAKOLLISET TURVAVARUSTEET.....	27
SUOSITELTAVA MUU LISÄVARUSTUS.....	30
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA	31
MISSÄ VOIT HARJOITELLA KÄYTÄNNÖSSÄ.....	31
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA.....	31
TÄRKEITÄ TEKIJÖITÄ, JOITA EI SAA LAIMINLYÖDÄ.....	32
MERENKULKUSÄÄNNÖT	33
TOIMINTASÄÄNNÖT.....	33
TANKKAAMINEN	35
TANKKAAMINEN.....	35
POLTTOAINEVAATIMUKSET.....	36
OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN	37
TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET	38
RIIPPUVA LIPUKE.....	38
VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVET.....	38
KELPOISUUSKILVET.....	45
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	47
TEHTÄVÄT ENNEN VESIKULKUNEUVON VESILLELÄSKUÄ.....	47
TEHTÄVÄT VESIKULKUNEUVON VESILLELÄSKÜN JÄLKEEN.....	52

VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET	54
1) OHJAUSTANKO.....	56
2) MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-PAINIKE.....	56
3) MOOTTORIN PYSÄYTYSKATKAISIN.....	57
4) KAASUVIPU.....	59
5) IBR-VIPU (JOS VARUSTEENA).....	59
6) TOIMINTATILA-/ASETUSPAINIKKEET (MODE/SET)(KAIKKI MALLIT PAITSI GTR-X).....	60
7) YLÖS/ALAS-PAINIKKEET (KAIKKI MALLIT PAITSI GTR-X).....	60
8) VAKIONOPEUSPAINIKE (WAKE-MALLIT).....	61
9) VTS-PAINIKE (SÄÄDETTÄVÄ TRIMMIJÄRJESTELMÄ) (GTR-MALLIT).....	61
10) SPORT-PAINIKE.....	62
11) ECO-PAINIKE.....	62
12) TILAPAINIKE.....	62
13) NOPEUDEN SÄÄTÖPAINIKE.....	62
14) VASEN / YLÖS/ ALAS / OIKEA, NUOLI JA OK -PAINIKKEET.....	63
TIETOKESKUS (MITTARIT)	64
A) MONITOIMIMITTARI.....	65
B) ANALOGINEN NOPEUSMITTARI.....	72
C) ANALOGINEN KIERROSLUKUMITTARI.....	72
D) MERKKIVALOT / KUVAKKEET.....	72
MONITOIMINÄYTÖSSÄ NAVIGOIMINEN.....	73
NUMERONÄYTÖN NÄYTTÖTIETOJEN MUUTTAMINEN.....	77
NUMERONÄYTÖN NÄYTTÖTIETOJEN NOLLAAMINEN.....	77
MONITOIMIMITTARIN ASETUKSET.....	78
7,5" DIGITAALINÄYTTÖ	79
MONITOIMIMITTARISTON KUVAUS.....	79
MERKKIVALOT.....	80
ASETUKSET	82
OIKEAN NUOLEN VALIKKO.....	82
VASEMMAN NUOLEN VALIKKO.....	82
KIELEN ASETTAMINEN.....	83
VARUSTUS	84
1) HANSIKASLOKERO.....	84
2) ETUTAVARATILA.....	84
3) ISTUIN.....	85
4) MATKUSTAJAN KÄSIKAHVA.....	86
5) VENEeseenNOUSUASKELMA.....	86
6) VENEeseenNOUSULAVA.....	87
7) ETU- JA TAKALENKIT.....	87
8) PILSSIN TYHJENNYSTULPAT.....	88
9) SUKSI-/VESILAUTAPIDIN (VAIN WAKE-MALLI).....	88
10) VEŠILAUTATELINE (VAIN WAKE-MALLI).....	89
11) SÄÄDETTÄVÄ OHJAUSTANGON KOROTUSPALA (JOS VARUSTEENA).....	91

SISÄÄNAJOVAIHE	92
KÄYTTÖ SISÄÄNAJOVAIHEESSA.....	92
KÄYTTÖOHJEET	93
VESIKULKUNEUVON NOUSU.....	93
KUINKA MOOTTORI KÄYNNISTETÄÄN.....	96
KUINKA MOOTTORI PYSÄYTETÄÄN.....	97
KUINKA VESIKULKUNEUVOA OHJATAAN.....	97
VAPAALLE KYTKEMINEN (VAIN MALLIT IBR:LLÄ).....	98
KYTKEMINEN ETEENPÄIN (VAIN MALLIT IBR:LLÄ).....	99
KYTKEMINEN PERUUTUSVAIHEELLE JA PERUUTTAMINEN (VAIN MALLIT IBR:LLÄ).....	100
JARRUN KYTKEMINEN JA JARRUTTAMINEN (VAIN MALLIT IBR:LLÄ).....	101
KUINKA SÄÄDETTÄVÄÄ TRIMMIJÄRJESTELMÄÄ (VTS) KÄYTTÄÄN.....	103
YLEISIÄ KÄYTTÖÄ KOSKEVIA SUOSITUKSIA.....	108
TOIMINTATILAT	111
TOURING-TILA.....	111
SPORT-TILA.....	111
ECO-TILA (POLTTOAINEEN SÄÄSTÖTILA).....	113
NOPEUDEN RAJOITUSTILA (GTR-X-MALLIT).....	115
VAKIONOPEUSTILA (JOS VARUSTEENA).....	116
HIDAS AJONOPEUS.....	119
SKI-TILA.....	121
LEARNING KEY -TILA (OPETTELUAVAIN).....	124
ERIKOISTOIMENPITEET	127
SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAN PUHDISTUS.....	127
KAATUNUT VESIKULKUNEUVO.....	129
UPONNUT VESIKULKUNEUVO.....	130
VESI TULVINUT MOOTTORIIN.....	130
VESIKULKUNEUVON HINAAMINEN VEDESSÄ.....	131

HUOLTOTIEDOT

HUOLTOTAULUKKO	134
HUOLTOTOIMENPITEET	137
MOOTTORIÖLJY.....	137
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE.....	140
SYTYTYSPUOLAT.....	141
SYTYTYSTULPAT.....	142
PAKOJÄRJESTELMÄ.....	142
PLAANILEVY JA VEDEN SISÄÄNOTTOSÄLEIKKÖ.....	144
GALVAANINEN ANODI.....	145
SUKSI-/VESILAUTAPIDIN (WAKE).....	145
SULAKKEET.....	145
VESIKULKUNEUVON HOITO-OHJEET	148
TOIMENPITEET AJON JÄLKEEN.....	148
VESIKULKUNEUVON PUHDISTAMINEN.....	148

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT.....	149
VARASTOINTI.....	149
AJOKAUTTA EDELTÄVÄ VALMISTELU.....	152

TEKNISET TIEDOT

VESIKULKUNEUVON TUNNISTEET.....	154
RUNGON TUNNISTUSNUMERO.....	154
MOOTTORIN TUNNISTUSNUMERO.....	154
MOOTTORIN VALMISTAJAN TUNNISTE.....	155

RF D.E.S.S. AVAIN.....	156
-------------------------------	------------

MONITOIMIMITTARISTON LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT (GTR-X-MALLI).....	157
--	------------

TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ.....	160
VALMISTAJAN VASTUU.....	160
JÄLLEENMYYJÄN VASTUU.....	160
OMISTAJAN VASTUU.....	160
EPA-PÄÄSTÖMÄÄRÄYKSET.....	160
HAIHTUVIEN PÄÄSTÖJEN OHJAUSJÄRJESTELMÄ.....	161

TEKNISET TIEDOT.....	162
-----------------------------	------------

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA.....	172
--------------------------------	------------

VALVONTAJÄRJESTELMÄ.....	177
VIKAKOODIT.....	177
MERKKIVALOJEN JA VIESTINÄYTÖN TIEDOT.....	178
PIIPPARIN KOODIEN TIEDOT.....	181

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU – USA JA KANADA: MALLIVUODEN 2019 SEA-DOO®-VESIJETTI	184
--	------------

USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.....	188
--	------------

KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIIDEN PAKOKAASU-PÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2019 SEA-DOO®-VESIJETTEJÄ....	191
---	------------

CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT -LAUSEKE.....	196
--	------------

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: MALLIVUODEN 2019 SEA-DOO®-VESIJETTI.....	198
--	------------

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: MALLIVUODEN 2019 SEA-DOO®-VESIJETTI.....	203
---	------------

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA.....210

OTA YHTEYTTÄ.....211

 POHJOIS-AMERIikka.....211

 EUROOPPA.....211

 OSEANIA.....211

 ETELÄ-AMERIikka.....212

 AASIA.....212

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS.....213

TURVALLISUUSTIETOJA

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä häkämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidin eli häkämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten venevajassa, rantapenkereellä tai muiden veneiden välittömässä läheisyydessä. Vaikka yrittäisit tuulettaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla, hiilimonoksidi saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.

- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa ulkona sellaisessa paikassa, josta pakokaasu voi päästä rakennukseen sisälle ikkunoista tai ovista tai muista rakennuksen aukoista.
- Älä koskaan seiso vesikulkuneuvon takana moottorin ollessa käynnissä. Käyvän moottorin takana oleva henkilö saattaa vahingossa hengittää vaarallisen määrän pakokaasupäästöjä. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen hengittäminen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vakavia vammoja tai kuoleman.

Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdyksen vaaraa seuraavasti:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Noudata tarkasti kappaleen *TANKKAAMINEN* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä vesikulkuneuvoa, jos polttoainetta tai polttoainehöyryä on moottoritilassa.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitettyä.

- Älä kuljeta polttoainesäiliötä vesikulkuneuvon etutavaratilassa.
- Käytä ainoastaan BRP:n hyväksymää LinQ-polttoainekannisteria, joka tulee asentaa ja kiinnittää kunnolla. Älä koskaan vedä vesihiihtäjää tai -lautailijaa, kun polttoainekannisteri on kiinnitettyinä. Noudata aina LinQ-varusteita koskevia ohjeita. Älä koskaan täytä polttoainekannisteria vesijetissä, vaan täytä se rannassa.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos sinuun roiskuu polttoainetta, peseydy huolellisesti saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Jotkut komponentit saattavat kuumentua käytön aikana. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi luvattomia muutoksia tai käytä sellaisia osia tai lisävarusteita, joita BRP ei ole hyväksynyt. Koska sellaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä kolarivaurioiden vaaraa tai loukkaantumisvaaraa ja ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman.

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään halutessasi lisätietoja vesikulkuneuvosi lisävarusteista.

Turvallista käyttöä koskevat muistutukset

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiäsi alusten suorituskyvyn. Lue ennen ensimmäistä käyttökertaa käyttäjän käsikirja ja varmistu, että ymmärrät lukemasi. Tutustu huolellisesti myös vesikulkuneuvon hallintalaitteisiin ja niiden käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat mukaasi matkustajan (matkustajia). Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan ja tuntumaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä oleta, että kaikkia vesijettejä voidaan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on, usein huomattavastikin erilainen.

Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee. Jotta voit kääntää vesikulkuneuvon, sinun on ohjattava ja kaasutettava. Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa. Jos moottori sammutetaan, ajoneuvoa ei voida ohjata.

Suurimmassa osassa vesikulkuneuvoja ei ole minkäänlaisia jarruja, edistyneen tekniikan ansiosta me voimme kuitenkin tarjota kuluttajille nyt malleja, jotka on varustettu iBRTM-jarrujärjestelmällä. Harjoittele jarruttamista turvallisella alueella, jossa ei ole muuta liikennettä, jotta opit käsittelemään ajoneuvoa jarrutusvaiheessa ja opit arvioimaan jarrutusmatkoja (jarrutus kunnes ajoneuvo pysähtyy) erilaisissa käyttöolosuhteissa.

VAROITUS

Jarrutusmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta, henkilömäärästä kulkuneuvossa ja aallokosta. Kuljettajan iBR-jarruvivun (iBR, intelligent Brake and Reverse; älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä) avulla säätämä jarrutusvoimakkuus vaikuttaa myös jarrutusmatkaan.

Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan.

Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi. Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.

Kun iBR-vipua painetaan vesikulkuneuvon liikkeessa eteenpäin, jarrustila kytkeytyy päälle jolloin vauhti hidastuu suhteessa siihen kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän vedät iBR-vivusta, sitä suurempi on jarrutusteho. Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutus-

tehoa, vapauta myös samanaikaisesti kaasuvipu.

iBR-järjestelmän jarrutusominaisuus ei voi estää vesijettiäsi ajelehtimasta virran tai tuulen mukana. Järjestelmä ei jarruta taaksepäin suuntautuvaa vauhtia. Huomioi myös, että moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.

Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon painesuuttimen suihku voi aiheuttaa loukkaantumisen. Suihkupumppuun saattaa kerääntyä likaa, joka voi sinkoutua taaksepäin aiheuttaen henkilövahingon tai se voi vaurioittaa suihkupumppua tai muuta omaisuutta.

Noudata kaikkien turvallisuuskilpien ohjeita. Ne auttavat varmistamaan, että voit nauttia vesillä olosta turvallisesti.

Älä säilytä tai kuljeta mitään esineitä sellaisissa paikoissa tai tiloissa, joita ei suunniteltu esineiden säilyttämiseen.

Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä vaatiessa suurempaa taitoa.

Tietyissä vesikulkuneuvoissa on varusteena hinauslenkit tai hinauspylväs (vain Wake), johon voidaan kiinnittää köysi vesihiihtäjän, putken tai vesilautailijan hinaamista varten. Älä käytä näitä kiinnityspisteitä tai vesikulkuneuvon mitään muuta osaa nousuvarjon tai jonkin muun aluksen hinaamiseen. Tuloksena saattaa olla henkilövammoja tai vakavia vaurioita.

Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Jatkuva pienisäteisen ympyrän ajaminen, keulan uppottaminen aaltojen läpi tai vesikulkuneuvon kaataminen tai jokin muu sellaisen ajoliikkeen suorittaminen, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle, saattavat

aiheuttaa vakavia moottorivaurioita veden tunkeutuessa moottoriin. Katso tässä *KÄYTTÄJÄN KASIKIRJASSA* olevia kohtia käyttöohjeet ja *TAKUU*.

Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (CO), joka voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman, jos sitä hengittää liikaa. Älä käytä vesikulkuneuvoa suljetussa tilassa, äläkä päästä hiilimonoksidia kerääntymään vesikulkuneuvon ympärille tai suljettuihin tai katoksella varustetulle alueelle, kuten laiturissa tai koskea laskettaessa. Varo myös muista vesikulkuneuvojen pakokaasuista vapautuvaa hiilimonoksidipäästöjä.

Tunne vedet, joilla vesikulkuneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikulkuneuvoa myrskysisellä säällä tai rajuilmassa.

Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen ja vesikulkuneuvon vaurioitumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.

Pidä turvakatkaisimen naru aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä tai ranteessa (tarvitset rannehihnan), äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon varmistaaksesi, että moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Irrota aina ajon jälkeen turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta estääksesi lapsia tai muita henkilöitä käyttämästä ajoneuvoa luvottomasti. Jos kuljettaja putoaa vesikulkuneuvosta, eikä turvakatkaisimen naru ole kiinnitetty ohjeiden mukaisesti, vesikulkuneuvon moottori ei sammuu.

Aja omien rajojesi ja ajokykysi tason puitteissa.

Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.

Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, ympäristö sekä toisten vesilläliikkujien oikeudet. Vesijeten käyttäjänä ja omistajana olet vastuussa ajoneuvosi vanaveden aiheuttamista vahingoista. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.

Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijoiden kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia, mukaan lukien luiden murtumat tai jopa vielä vakavampia loukkaantumisia. Pysy notkeana ja vältä äkkikäännöksiä.

Vesijettejä ei ole tarkoitettu yöajoa varten.

Vältä ajamasta erittäin myrskyisillä vesillä ja äärimmäisten liikkeiden, kuten vanavesien ja aaltojen yli hyppelemistä.

Ennen liikkeelle lähtemistä

Suorita aina käyttäjän käsikirjassa määritellyt käyttöä edeltävät tarkastukset ennen vesikulkuneuvosi käyttöä turvallisuusyistä ja hyvää ylläpitoa ajatellen.

Älä ylitä vesikulkuneuvollesi määriteltäjä sallitun kuorman määrää tai matkustajien lukumäärää. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

Myös kova merenkäynti vähentää kapasiteettia. Sallitun kuorman ja henkilöiden määrän ilmoittavan kilven lisäksi on syytä käyttää maalaisjärkeä ja hyvää arviointikykyä.

Tarkasta vesijetisi säännöllisesti; tarkasta sen runko, moottori, turvallisuusvarusteet ja kaikki muut veneilyvarusteet ja pidä ne turvallisessa käyttökunnossa.

Varmista, että sinulla on mukanasikin ainakin tarvittavat turvallisuusvarusteet, pelastusliivit ja muut mahdolliset lisävarusteet, joita tarvitset ajomatkallesi.

Varmista, että kaikki pelastusvälineet, mukaan lukien alkusammutin, ovat turvallisessa käyttökunnossa ja helposti saatavilla. Näytä kaikille matkustajille pelastusvälineiden sijainti vesijetissä ja varmista, että he tietävät kuinka pelastusvälineitä käytetään.

Palosammuttimia on useita eri luokkia. Merikäyttöön suosittelemme kookasta luokkaa 5 B:C.

Lisäksi palosammuttimen tulee olla ULC:n, UL:n tai USCG:n sertifioima. Palosammuttimesta huolehtiminen on pakollista.

Tarkista usein, että palosammutin on oikeassa toimintapaineessa ja varmista, että sinä ja vieraasi osaatte käyttää sitä. Huolto, korjaus ja täyttö on annettava pätevän henkilöstön suorittavaksi valmistajan ohjeiden mukaisesti. Palosammuttimen kuukausittaisena huoltona käännä palosammutin taakse ja ravista sitä voimakkaasti, jotta palosammuttimen sisältämä kemikaali ei kovetu.

Noudata aina varovaisuutta, kun käsittelet palosammutinta. Varo vahingoittamasta mekanisme (suutin, säädin, kahva jne), kun varastoit sen vesijettiin.

Tarkkaile säätilannetta. Katso paikallinen sääennuste ennen liikkeelle

lähtöä. Varaudu muuttuviin olosuh-teisiin.

Pidä mukanasasi tarkat ja ajan tasalla olevat veneilykartat koskien aluetta-si. Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä vesiolosuhteet suunnittelemallasi veneilyalueelta.

Pidä mukanasasi riittävästi polttoainet-ta suunniteltua matkaa varten. Tar-kasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata pe-riaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Varaudu huonon sään tai jonkin muun syyn aiheuttamaan viivästykseen.

Kuljettajan ja matkustajan on tiedettävä

Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo-ve-sijetissä olevat varoitus-/turvallisuu-skilvet, käyttäjän käsikirja, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakir-jat ja katsele huolellisesti *TURVAL-LISUUTTA KOSKEVA VIDEO* ennen käyttöä.

Noudata sovellettavia lakeja. Tarkas-ta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ym-märrä sovellettava merenkulkujär-jestelmä (kuten poijut ja merkit).

Muista, että aurinko, tuuli, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvoste-lukykyäsi ja reaktionopeuttasi.

El ole suositeltavaa, että tätä vesi-jettiä käyttää henkilö, joka on alle 16-vuotias tai jolla on sellainen vamma, joka vaikuttaa heikentävä-s-ti näkökykyyn, reaktioaikaan, arvos-telukykyyn tai hallintalaitteiden käyttöön.

Käytä aina asianmukaisesti turvakat-kaisimen narua ajaessasi vesikulku-neuvolla ja varmista, että kaikki matkustajat tietävät kuinka sitä käytetään.

Varmista, että kaikki kuljettajat ja matkustajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikuluneuvoon. Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kainalosyvytydessä ennen vesikulku-neuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä. Var-mista, että kaikki kuljettajat ja mat-kustajat pitävät pelastusliivit yllä koko ajon aikana ja ole erityisen varovainen veneillessäsi.

Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikuluneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

Älä käynnistä tai käytä vesikuluneu-voa, jos joku on sen lähellä vedessä tai vesikuluneuvon takaosan lähei-syydessä.

Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammuttaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liik-keet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni vesijetin takaosasta.

Kuljettajan ja matkustajan(-jien) on istuttava kunnolla ja pidettävä tuke-vasti kiinni ennen vesikuluneuvon käynnistämistä tai liikkuttamista, ja aina vesikuluneuvon ollessa liik-keellä. Kaikkia matkustajia on keho-tettava käyttämään kädensijoja tai pitämään edessä olevan henkilön vyötäröstä kiinni. Jokaisen matkus-tajan on pystyttävä yhtäaikaaisesti pitämään molempia jalkojaan tuke-van tasaisesti astinlaudoilla istues-saan asianmukaisesti paikoillaan. Ajettaessa aaltojen ylitse matkusta-ja(t) voi(vat) kohottaa vartaloaan hiukan istuimesta, jolloin hän(he) voi(vat) vaimentaa jaloillaan aallokon aiheuttamia iskuja.

Jarrutettaessa tai kiihdytettäessä kuljettajan on varauduttava hidastu-van vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta

kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikuluneuvossa ja menetä tasapainoaan.

Kun vesijetissä on mukana matkustaj(i)a, suorita kiihdyttäminen joko liikkeelle lähdeettäessä tai jo liikkeellä ollessa aina vähitellen. Akkikihdytyksessä matkustaja(t) voi(vat) menettää tasapainon ja pudota vesikuluneuvosta taaksepäin. Varmista, että matkustajat ovat tietoisia, tai voivat ennakoita mahdollisen akkikihdytyksen.

Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Suosittelemme erittäin voimakkaasti käyttämään aina vähintään märkäpuvun alaosaa.

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkätukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

Jos kaasuvipu painetaan alas jarrutettaessa, iBR-järjestelmä ei salli järjestelmän kaasuttaa, vaikka kuljettaja on painanut kaasua. Kun iBR-vipu vapautetaan kaasuvivun ollessa painettuna alas, kaasua alkaa jälleen toimia ja kiihdyttää ajoneuvon vauhtia lyhyen viiveen jälkeen. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.

Varmista ennen veneeseen uudelleen nousemista, että moottori on sammutettuna ja turvakatkaisin on pois paikoiltaan moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun uijat nousevat alukseen tai heitä on lähettyvillä, tai irrottaessa ruohoa tai roskia sisäänottosäleiköstä.

Älä koskaan laita vesijetissä jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Käyttäjänä alaikäiset

Alaikäisten tulisi ajaa vesikuluneuvolla ainoastaan aikuisen valvonnassa. Käyttäjän vähimmäisikä ja alaikäisten mahdollisia lupavaatimuksia koskevat lait vaihtelevat alueittain. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoja koskien vesijetin käyttöä koskevista laista alueellasi. BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Huumeet ja alkoholi

Älä koskaan käytä vesijettiä alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Vesikuluneuvolla ajo edellyttää tarkkaavaista ajamista raittina, kuten autolla ajaminenkin. Vesikuluneuvolla ajaminen juopuneena tai huumeiden vaikutuksen alaisena ei ole pelkästään vaarallista, vaan se on myös vastoin lakia, jonka rikkomisesta langetetaan merkittävä rangaistus. Lain noudattamista valvotaan tarkasti. Huumeet ja alkoholi, joko yksin tai yhdessä, laskevat reaktioaikaa, heikentävät arviointikykyä, heikentävät näkökykyä ja estävät kykyäsi käyttää vesikuluneuvoa turvallisesti.

VAROITUS

Alkoholin käyttö ja veneily eivät sovi yksin! Ajaessasi alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena vaarannat matkustajiesi ja muiden veneilijöiden elämän sekä oman elämäsi. Kansalliset lait kieltävät vesikuluneuvon käytön alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Vesiturheilulajit (hinaaminen vesikulkuneuvolla)



VAROITUS

Vältä henkilöonnettomuuksia! Vesijettiä ei ole suunniteltu toisen ajoneuvon, nousuvarjojen, leijojen, liitovarjojen tai minkään sellaisen laitteen vetämiseen, joka nousee ilmaan, eikä sitä saa sellaiseen tarkoitukseen käyttää. Käytä vesikulkuneuvoa vain sellaisiin harrastuksiin ja urheiluun, johon se on suunniteltu.

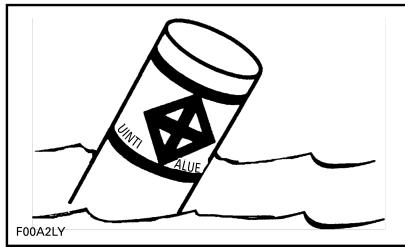
Vesihiihto, vesilautailu tai puhallettavan laitteen vetäminen henkilön ollessa laitteen kyydissä ovat esimerkkejä suosituimmista vesiturheilulajeista. Mihin tahansa vesiturheilulajiin osallistuminen edellyttää tavallista tarkempaa turvallisuusseikkojen huomioonottamista sekä osallistujalta että vesikulkuneuvon kuljettajalta. Ellet ole koskaan vetänyt vesikulkuneuvosi perässä keitään, kannattaa viettää muutamia tunteja tarkkaillen kokenutta kuljettajaa, työskennellen hänen kanssaan ja oppien häneltä. On myös tärkeää tietää vedettävän henkilön taidot ja kokemus.

Jokaisen vesiturheilulajeihin osallistuvan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä, vaatien suurempaa taitoa.
- Ota aina huomioon matkustajien ja suksilla, vesilaudalla tai muilla vesivälineillä vedettävien turvallisuus ja mukavuus.

- Putkea, hiihtäjää tai vesilautailijaa vedettäessä pidä aina tarkkailija mukana ja noudata tarkkailijan ohjeita. Kuljettajan huomion on oltava täysin kiinnittyneenä vesikulkuneuvon ajamiseen ja edessä olevaan ympäristöön.
- Älä aja suuremmalla nopeudella kuin on tarpeen ja noudata tarkkailijan ohjeita.
- Kun vedät vesiputken päällä olevaa henkilöä, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa, älä tee tiukkoja käännöksiä tai käytä jarrujärjestelmää ellei se ole jossakin tilanteessa välttämätöntä. Muista, että vaikka tämä henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ohjattavissa ja pysäytettävissä (iBR:llä varustetut mallit), kulkuneuvon perässä vedettävä henkilö ei välttämättä kykene väistämään estettä tai häntä hinauksessa vetävää vesikulkuneuvoa.
- Anna vain uimataitoisten osallistua johonkin vesiturheilulajiin.
- Käytä aina hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä (pelastusliivit). Asianmukaisesti suunnitellut pelastusliivit auttavat yllätyksellisesti tai tiedotonta henkilöä pysymään pinnalla.
- Ota huomioon muut vesillä liikkuvat.
- Sekä kuljettajan että tarkkailijan on valvottava hinausköyden sijaintia osallistuttaessa johonkin vesiturheilulajiin. Löystynyt hinausköysi voi takertua vesikulkuneuvossa tai vedessä oleviin ihmisiin (ihmisiin) tai esineisiin erityisesti jyrkkiä käännöksiä tehtäessä tai ajettaessa ympyrää ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

- Älä vedä vesikulkuneuvollasi ketään henkilöä niin lyhyellä köydellä, että henkilö joutuu hengittämään tiivistyneitä pakokaasuja. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vammoja tai kuoleman.
- Käytä riittävän pitkää ja tarpeeksi vahvaa vetonarua ja varmista, että se on asianmukaisesti kiinni vesikulkuneuvossasi. Varasto aina köysi, kun et käytä sitä. Joskin joissakin vesikulkuneuvoissa on tai niihin voi kiinnittää erityisesti vetämiseen tarkoitettu mekanismi, vältä vetotangon asentamista HKVK:hon. Se voi osoittautua vaaralliseksi, jos joku putoaa sen päälle.
- Kiinnitä huomiosi välittömästi henkilöön, jos hän kaatuu. Hän on yksin vedessä ollessaan vahingoille altis eikä toiset veneilijät välttämättä huomaa häntä.
- Lähesty vedessä olevaa henkilöä tyyneltä puolelta (vastapäinen suunta kuin tuulen suunta). Sammuta moottori ennen kuin saavut henkilön läheisyyteen.
- Harrasta vesiturheilulajeja ainoastaan turvallisella alueella. Pysy kaukana muista veneistä, kanavilta, rannoilta, rajoitetuilta alueilta, uimareista ja tiheään liikennöidyistä veneilyreiteistä sekä veden pinnan alla olevista esteistä.
- Sammuta moottori ja ankkuroi vesikulkuneuvo ennen uimista.
- Ui ainoastaan alueilla, jotka ovat merkitty turvallisiksi uimista varten. Tällaiset uima-alueet on yleensä merkitty poijulla. Älä ui yksin tai yöllä.

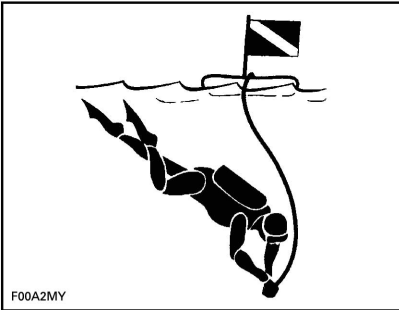


UIMA-ALUEEN POIJU

- Älä harrasta vesihiihtoa auringon laskun ja auringon nousun välisenä aikana. Se on useimmissa valtioissa laitonta.
- Älä aja vesikulkuneuvolla välittömästi vesihiihtäjän, putken päällä istuvan henkilön tai vesilautailijan perässä. Nopeuden ollessa 40 km/h tunnissa vesikulkuneuvo saavuttaa 60 m päässä vesikulkuneuvosi edessä pudonneen henkilön 5 sekunnissa.
- Sammuta moottori ja irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun joku on vedessä lähettyvillä.
- Jätä vähintään 45 m etäisyys sukeltajan läsnäolosta ilmoittamaan merkkikellukkeeseen.

Vältä henkilöonnettomuuksia!

Älä salli kenenkään oleskella käyttöjärjestelmän tai sisäänottosäleikön läheisyydessä silloinkaan, kun moottori on sammuksissa. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen. Matalassa vedessä simpukat, hiekka, kivet tai muut esineet saattavat imeytyä suihkupumpun mukavana ja sinkoutua sen jälkeen taaksepäin.



SUKELTAJASTA ILMOITTAVA MERKKIKELLUKE

Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoa hyväksytyistä ja turvallisista vesiurheilulajien harrastusmahdollisuuksista. Selvitä myös onko paikka, jossa aiot harrastaa vesiurheilulajeja, tarkoitukseen sopiva ja turvallinen.

Vajaalämpöisyys

Vajaalämpöisyys eli hypotermia tarkoittaa vartalon lämmön menettämistä vedessä ja se on merkittävä veneilyonnettomuuksien kuolinsyy. Kun henkilö joutuu hypotermian kohteeksi, hän menettää tajuntansa ja hukkuu sitten.

Henkilökohtaiset kelluntavälineet (pelastusliivit) voivat pidentää pelastumisaikaa, koska ne eristävät jonkin verran vartaloa kylmältä.

Mitä lämpimämpi vesi on, sitä vähemmän luonnollisesti tarvitaan eristystä. Veneiltäessä kylmissä vesissä (alle 4°C) kannattaa käyttää takkityyppistä pelastusliiviä, sillä sellainen liivi suojaa vartaloa suuremmalta alalta kuin liivityyppinen pelastusliivi.

Joitakin muistettavia asioita hypotermialta suojautumiseksi:

- Jos olet joutunut veden varaan, älä yritä uida ellet ole lähellä venettäsi, pelastajaa tai jotakin kelluvaa esinettä, jota vasten voit nojata tai jolle voit kiivetä. Tarpeeton uiminen kiihdyttää vartalon lämpöhäviötä. Kylmässä vedessä ei suositella suoritetavaksi hukkumisen estäviä menetelmiä, kuten kelluminen selällään pää vedessä. Pidä pääsi pois veden yläpuolella. Se vähentää huomattavasti lämpöhäviötä ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Säilytä optimistinen asenne pelastautumistasi koskien. Tämä parantaa mahdollisuksiasi pidentää henkiinjäämisaikaasi kunnes sinut pelastetaan. Elämänhalusi säilyttäminen on tärkeä asia!
- Jos veden varaan on joutunut useampia kuin yksi henkilö, on suositeltavaa kerääntyä yhteen toistensa läheisyyteen pelastamista odottamaan. Yhteen kerääntyminen yleensä vähentää lämpöhäviön nopeutta ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Käytä aina henkilökohtaisia kelluntavälineitä. Ne eivät auta sinua taistelemaan hypotermian vaikutuksia vastaan, ellet ole pukeutunut niitä päällesi veden varaan joutuessasi.

Turvallista veneilyä käsittelevät kurssit

Monissa maissa on suositeltavaa tai pakollista osallistua turvallista veneilyä käsittelevälle kurssille. Tarkasta asia paikallisilta veneilyviranomaisilta.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiota käyttää vesikuluneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Kuormien kuljetus

Kun kuljetat kuormia vesikuluneuvon takatelineellä tai varustetelineellä, nopeutta on laskettava ja ajotapa on sovellettava, jotta kulkuneuvosta sinkoutumisen tai vammautumista aiheuttavan kuorman kontaktin vaara voidaan välttää.

Johdanto

HUOMIO: Jotkut tässä osassa kuvatut toiminnot tai ominaisuudet eivät välttämättä koske kaikkia vesijettimalleja tai ne ovat saatavana lisävarusteena.

iControl™ (intelligent Control systems, älykkäät hallintajärjestelmät) tarjoavat ympäristön, jonka avulla kuljettaja voi hallita monia järjestelmiä irrottamatta otettaan ohjaustangosta.

Kaikki hallintalaitteet ovat kuljettajan sormien tuntumassa ja niitä voidaan käyttää painiketta tai vipua vetämällä/painamalla. Näin kuljettajan huomio voi keskittyä vesistöön ja vesikulkuneuvon ajamiseen.

Jokainen hallintalaitte on sähköinen ja antaa komentosihtäimen sähköiselle yksikölle, jonka tehtävänä on varmistaa järjestelmän moitteeton toiminta järjestelmään asetettujen parametrien puitteissa.

iControl sisältää seuraavat eri järjestelmät:

- iTCT™ (älykäs kaasun hallintajärjestelmä)
- iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä) (iBR:llä varustetut mallit)
- O.T.A.S. (Off Throttle Assisted Steering, ohjauksen apujärjestelmä) (jos varusteena).

Nämä järjestelmät toimivat yhdessä ja tarjoavat ominaisuuksia, kuten vakionopeustilan, hitaan ajonopeuden tilan ja jarrutuksen. Lisäksi vesikulkuneuvo reagoi kuljettajan komentoihin nopeammin ja sen ajo-ominaisuudet sekä hallittavuus ovat parempia.

On erittäin tärkeää, että ajoneuvon käyttäjä lukee kaikki tämän käyttäjän käsikirjan tiedot ja ohjeet, jotta hän oppii tuntemaan vesikulkuneuvon sekä sen järjestelmät, hallintalaitteet, suorituskyvyn ja rajoitukset.

iTC-kaasun hallintajärjestelmä (intelligent Throttle Control)

Järjestelmä käyttää sähköistä kaasunhallintaa (ETC, electronic throttle control), joka välittää komentosihtäimen ECM:ään (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö). Tässä järjestelmässä ei tarvita perinteistä kaasuvaijeria.

iTC-järjestelmässä on seuraavat toimintatilat:

- Touring-tila
- Sport-tila
- ECO-tila
- Vakionopeustila (jos varusteena)
- Nopeuden rajoitustila (jos varusteena)
- Hitaan ajonopeuden tila (jos varusteena)
- Ski-tila (jos varusteena)

iTC ohjaa myös O.T.A.S.™-ohjauksen apujärjestelmää (Off throttle Assisted Steering) (jos varusteena).

Touring-tila

Touring-tila on säädetty oletusajotilaksi.

Touring-tilassa käytettävissä oleva moottorin teho ja kiihtyvyys ovat vähäisempiä kiihdytettäessä paikallaan ja ajettaessa alhaisella moottorin tehoalueella tietyissä olosuhteissa.

Sport-tila

Sport-tilassa moottorin enimmäistehot ovat käytettävissä koko moottorin toiminta-alueella.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

ECO-tila

Kun ECO-tila on valittuna moottorin kierrosluku on rajoitettu ja kaasun käyttö on optimoitu polttoainetaloudelliseksi. tämä tila on ihanteellinen ajettaessa matka-ajoa ja kun halutaan säästää polttoainetta.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Vakionopeustila (jos varusteena)

Vakionopeustilan ansiosta kuljettaja voi säätää haluamansa maksiminopeuden vesikulkuneuvolle.

Vakionopeustila rajoittaa vesikulkuneuvon nopeutta, mutta ei pidä sitä yllä. Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu alas painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti pysyy samana – toisin kuin autoteollisuudessa käytetyt vakionopeuden säätimet, jotka säilyttävät nopeuden samana vaikka kaasupoljinta ei paineta.

Kun ajat säätämälläsi vakionopeudella, pidä kaasuvipu pohjaan painettuna säilyttääksesi koko huomiosi ajotilanteessa kaiken aikaa.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Nopeuden rajoitustila (jos varusteena)

Nopeuden rajoitustilan ansiosta kuljettaja voi säätää vesikulkuneuvolle maksiminopeuden, kun kierrosluku minuutissa on yli 3 800 kierrosta.

Nopeuden rajoitustila rajoittaa vesikulkuneuvon nopeutta, mutta ei pidä sitä yllä. Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu alas painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti pysyy samana – toisin kuin autoteollisuudessa käytetyt vakionopeuden säätimet, jotka säilyttävät nopeuden samana vaikka kaasupoljinta ei paineta.

Kun ajat säätämälläsi vakionopeudella, pidä kaasuvipu pohjaan painettuna säilyttääksesi koko huomiosi ajotilanteessa kaiken aikaa.

Katso lisätietoja kohdasta *NOPEUDEN RAJOITUSTILA* osassa *TOIMINTATILAT*.

Hitaan ajonopeuden tila (jos varusteena)

Hitaan ajonopeuden tila on yksi vakionopeustilan tai nopeuden rajoitustilan toiminnoista ja sen ansiosta kuljettaja voi säätää tyhjäkäyntinopeuden vastaamaan vesikulkuneuvon nopeutta 1,6 km/h ja 11 km/h. Kaasuvipua ei saa painaa alas ajettaessa hitaan ajonopeuden tilassa.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Ski-tila (jos varusteena)

Ski-tilan ansiosta voit lähteä vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa hallitusti ja suurin sallittu vetonopeus säilyy helposti tasaisena.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

O.T.A.S™ -järjestelmä (jos varusteena)

(Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä saadaan enemmän ohjattavuutta tilanteissa, joissa kaasua ei anneta.

O.T.A.S.-järjestelmä kytkeytyy sähköisesti päälle, kun kuljettaja aloittaa täyden käännöksen ja vapauttaa samaan aikaan kaasun.

Rajoitukset

O.T.A.S.-järjestelmä ei voi kaikissa tilanteissa auttaa sinua säilyttämään ajoneuvon hallittavuutta tai estämään yhteentörmäystä.

Katso „yksityiskohtat kohdasta *KÄYTTÖOHJEET*.

Learning Key -tila (opetteluavaintila)

Sea-Doo™ rajoittaa vesikulkuneuvon nopeuden, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

Rajoitukset

Aloittelevan kuljettajan kyvyt käyttää vesikulkuneuvoa saattavat olla riittämättömät, vaikka opetteluavain olisikin käytössä.

Katso yksityiskohtia kohdasta *TOIMINTATILAT*.

iBR-järjestelmä (jos varusteena)

Tämä vesikulkuneuvo on varustettu sähköisesti ohjatulla jarru- ja peruutusjärjestelmällä, jonka nimi on iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä, intelligent Brake and Reverse).

iBR-moduuli ohjaa iBR-portin asentoa, jotta seuraavia toimintoja voidaan käyttää:

- Eteenpäin
- Peruutus
- Vapaa
- Jarruttaminen.

Kuljettaja säätää iBR-portin asentoa joko kaasuvivulla luoden vesikulkuneuvoa eteenpäin vievän asennon, tai iBR-vivun avulla valiten joko vapaan, peruutuksen tai jarrutustoiminnon.

HUOMIO: iBR-vipua voidaan käyttää muuttamaan portin asentoa vain moottorin ollessa käynnissä.

iBR-järjestelmän käyttö lyhentää vesikulkuneuvon jarrutusmatkaa merkittävästi ja se lisää vesikulkuneuvon käsiteltävyyttä, koska järjestelmää voidaan käyttää suoralla, käännöksessä ja suurissa tai alhaisissa nopeuksissa. Lisäksi vesikulkuneuvoa voidaan sen avulla peruuttaa laituriin tai ajaa erittäin ahtaissa paikoissa.

Ihanteolosuhteissa kokeneet kuljettajat pystyivät säännöllisesti lyhentämään suunnilleen 33 % iBR-järjestelmällä varustetun vesikulkuneuvon jarrutusmatkaa alkunopeuden ollessa 80 km/h.

Rajoitukset

Vaikka vesikulkuneuvo onkin varustettu iBR-järjestelmällä, se ei kykene samanlaiseen jarrutukseen kuin maalla liikkuvat ajoneuvot.

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, tuulen, virran, aallokon ja jarrutusvoimakkuuden mukaan.

iBR-järjestelmä ei jarruta peruutettaessa.

Se ei voi estää vesikulkuneuvoa ajelehtimasta virran tai tuulen mukana.



VAROITUS

- Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle vesijettisi jarrutus- ja ohjauksikäyttämisesi sekä selvittää, mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.
- Sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

TURVAVARUSTEET

Pakolliset turvavarusteet

Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä vesijettikäyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).

Kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit, mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mieltymys antavat siihen aihetta.

Tuuli, veden roiskuminen, ötökät ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkökyky muuttuu epäselväksi.

Sinä olet vesikulkuneuvon omistajana vastuussa siitä, että kaikki tarvittavat turvallisuusvälineet ovat varmasti mukana kulkuneuvossasi. Harkitse myös lisäturvavarusteiden hankkimista oman ja matkustajiesi mahdollisen tarpeen mukaan. Tarkista kansalliset ja paikalliset turvallisuusvarusteita koskeva lainsäädäntö.

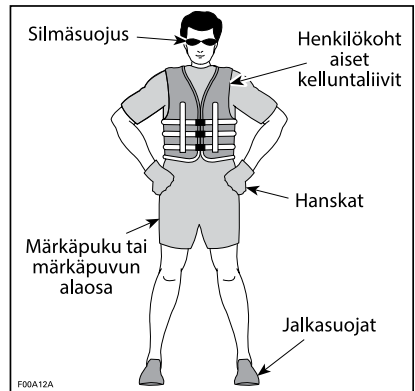
Lakien edellyttämät turvallisuusvälineet ovat pakollisia. Jos paikallinen lainsäädäntö edellyttää lisäturvavälineitä, niiden on oltava pätevän viranomaisen hyväksymiä. Vähimmäisvaatimukset ovat seuraavat:

- Henkilökohtaiset kelluntavälineet
- Kelluva nostoköysi, jonka pituus on vähintään 15 m
- Vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyjä merkkivaloja
- Merkinantolaite
- Äänimerkinantolaite (torvi tai pilli).

Suositteluvat suojarusteet

Vesijettien kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla suojaava vaatetus, johon kuuluvat:

- Märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaatetus, joka antaa vastaavan suojan. Esimerkiksi ohuet pyöräilyshortsit eivät ole sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veden, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- Suosittelemme myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.



Henkilökohtaiset kelluntavälineet

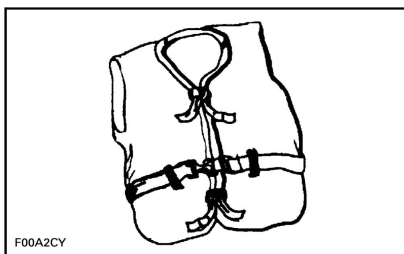
Jokaisen vapaa-ajan käyttöön tarkoitettussa vesijetissä olevan henkilön on aina käytettävä henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PDF). Varmista, että nämä henkilökohtaiset kelluntavälineet täyttävät niitä koskevat säännökset maassasi.

Henkilökohtainen kelluntaväline on varustettu kellukkeella, joka auttaa pitämään pääsi ja kasvosi vedenpinnan yläpuolella ja vartaloasi sopivassa asennossa ollessasi veden varassa. Valittaessa henkilökohtaista kelluntavälinettä on otettava huomioon henkilön paino ja ikä. Kelluntavälineen kellukkeiden on kannatettava vartaloasi vedessä. Henkilökohtaisen kelluntavälineen pitäisi olla käyttäjälleen sopivan kokoinen. Vartalon paino ja rinnan ympäräys ovat yleisiä tapoja mitata henkilökohtaisen kelluntavälineen kokoa. Olet vastuussa siitä, että sinulla on riittävä määrä henkilökohtaisia kelluntavälineitä ja että ne ovat asianmukaista tyyppiä ja täyttävät kansalliset ja paikalliset lait. Sinun vastuullasi on myös se, että matkustajasi tietävät missä henkilökohtaiset kelluntavälineet ovat ja kuinka niitä käytetään.

Henkilökohtaisten kelluntavälineiden tyypit

Hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä on viittä tyyppiä.

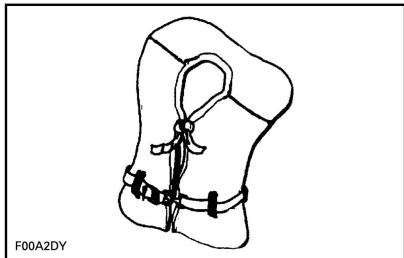
Henkilökohtainen kelluntaväline, **tyyppi I**, on liivityyppinen ja sen kelluntaominaisuudet ovat parhaimmat. Rakenteensa ja muotoilunsa ansiosta tämä liivityyppi kääntää täysin tiedottoman henkilön vedessä kasvot alaspäin olevasta asennosta pystysuoraan tai hiukan taaksepäin nojaavaan, kasvot ylöspäin olevaan asentoon. Tämä kelluntavälinetyyppi parantaa henkiinjäämismahdollisuuksia suuresti. Tyyppi I on tehokkain kaikilla vesillä ja erityisesti avomerellä, jossa pelastus saattaa viivästyä. Se on myös kaikkein tehokkain kovassa merenkäynnissä.



F00A2CY

TYYPPI I — LIIVITYYPPINEN

Henkilökohtainen kelluntaväline, **tyyppi II**, on liivityyppinen ja kääntää veden varaan joutuneen samalla tavoin kuin tyyppi I, mutta ei niin tehokkaasti. Tyyppi II ei käännä yhtä useaa henkilöä samoissa olosuhteissa kuin tyyppi I. Tämä henkilökohtainen kelluntaväline voi olla hyvä vaihtoehto silloin, jos pikaiset pelastustoimet ovat todennäköisiä, kuten esimerkiksi vesistöalueilla, joissa muita ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.

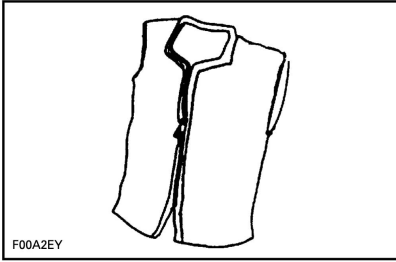


F00A2DY

TYYPPI II — LIIVITYYPPINEN

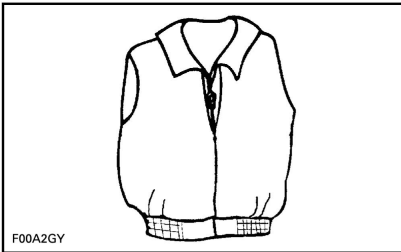
Henkilökohtainen kelluntaväline, **tyyppi III**, on liivityyppinen ja antaa käyttäjänsä asettua pystyasentoon tai hiukan taaksepäin nojaavaan asentoon. Se ei käännä veden varaan joutunutta. Se säilyttää käyttäjänsä pystysuorassa tai hiukan taaksepäin nojaavassa asennossa eikä sillä ole pyrkimystä kääntää käyttäjää kasvot alaspäin olevaan asentoon. Siinä on samantapaiset kellukkeet kuin tyyppi II henkilökohtaisessa kelluntavälineessä ja se voi olla sopiva alueilla, joissa muita

ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI III — LIIVITYYPINEN

Henkilökohtainen kelluntaväline, **tyyppi V**, on päälle puettava. Kun se on täytetty ilmalla, se tarjoaa samanlaiset kelluntaominaisuudet kuin tyyppi I, II tai III henkilökohtaiset kelluntavälineet. Tyhjentyessään se ei kuitenkaan välttämättä kannata kaikenkokoisia ihmisiä.



TYYPPI V — LIIVITYYPINEN

Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietynasteisen suojan, mikäli päähän osuu iskuja. Useimmissa moottoriurheilussa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoottoriurheilussa, kuten vesijetillä ajossa, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu joihinkin kovaan, kuten toista kulkuneuvoa vasten, esimerkiksi törmäystilanteissa. Samalla tavalla, leukasuojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin "ämpäri", ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkäranka. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyyliisi?

Eli

Koska kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttääkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on siten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukaisin. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottoriurheiluun.

Suosittelava muu lisävarustus

Suosittellemme, että hankit turvallisuuden liittyviä lisävarusteita, jotta voit nauttia ajorekkestäsi turvallisesti. Tämä lista ei ole kaiken kattava, mutta se sisältää muutamia asioita, jotka kannattaa hankkia.

- Paikalliskartta
- Ensiapupakkaus
- Hinausköysi
- Merkkivalot
- Kiinnitysköydet.

Vedenpitävässä pussissa tai astiasa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA

Kannattaa aina ensiksi harjoitella vesikulkuneuvolla ja tutustua kaikkiin sen hallintalaitteisiin, toimintoihin ja ajo-ominaisuuksiin ennen ensimmäistä pidempää ajoretkeä.

Kiinnitä aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen ja turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteeseen.

Missä voit harjoitella käytännössä

Etsi sopiva alue käytännön harjoitukseen varten. Varmista, että alue täyttää seuraavat vaatimukset:

- Ei liikennettä
- Ei esteitä
- Ei uimareita
- Ei virtaa
- Runsaasti tilaa ohjausliikkeille
- Veden syvyys on riittävä.

Käytännön harjoituksia

Suorita **yksin** seuraavat harjoitukset.

Kääntäminen

Harjoittele kääntymistä ajamalla ympyröitä molempiin suuntiin hitaalla nopeudella. Kun tämä harjoitus sujuu helposti, lisää vaikeusastetta ajamalla kahdeksikön muotoista kuviota.

Kun hallitset sen, toista edellä mainitut harjoitukset nopeammassa vauhdissa.

Pysähtymisetäisyydet

Vesikulkuneuvot, joissa ei ole iBR-järjestelmää

Harjoittele vesikulkuneuvon pysäyttämistä suoralla eri nopeuksilla.

Muista, että veden vastus on vesikulkuneuvon vauhtia hidastava päätekijä ja vaikuttaa siten pysähtymisetäisyyteen.

HUOMIO: Vesikulkuneuvon nopeus, kuorma, virta ja tuuli saattavat myös olla tärkeässä roolissa vaikuttaen pysähtymisetäisyyksiin.

iBR-järjestelmällä varustetut vesikulkuneuvot

Harjoittele vesikulkuneuvon pysäyttämistä suorassa linjassa eri nopeuksilla ja jarrutustehoilla.

Muista, että vesikulkuneuvon nopeus, kuorma, vesiolosuhteet, veden virtaus ja tuuli vaikuttavat pysähtymisetäisyyteen.

Peruuttaminen (ei ne vesikulkuneuvot, joissa ei ole iBR-järjestelmää)

Harjoittele peruuttamista oppiakseksi tietämään kuinka vesikulkuneuvo toimii peruutettaessa ja kuinka se reagoi ohjausliikkeisiin.

HUOMIO: Suorita aina tämä harjoitus hitaalla nopeudella.

Esteen väistäminen

Harjoittele esteen väistämistä (valitse jokin kuvitteellinen kohta vedessä) ohjaamalla vesikulkuneuvoa ja ylläpitämällä kaasun.

Toista harjoitus, mutta vapauta kaasu tällä kertaa kääntyessäsi.

HUOMIO: Tämän harjoituksen avulla havaitset, että sinun on kaaduttava ohjatakseksi vesikulkuneuvon toiseen suuntaan.

Telakointi

Vesikulkuneuvot, joissa ei ole iBR-järjestelmää

Harjoittele laituriin ajamista kaasua ja ohjausta käyttäen, jotta tutustut vesijetin käyttäytymiseen tällaisissa tilanteissa ja opit hyvin kontrolloimaan ajoneuvoasi.

iBR-järjestelmällä varustetut vesikulkuneuvot

Harjoittele laituriin ajamista kaasua, iBR-vipua ja ohjausta käyttäen, jotta tutustut vesijetin käyttäytymiseen tällaisissa tilanteissa ja opit hyvin kontrolloimaan ajoneuvoasi.

HUOMIO: Muista, että peruutettaessa ohjaussuunta on päinvastainen.

Hitaan nopeuden tila, ski-tila tai vakionopeustila

Jos vesikulkuneuvosi on varustettu yhdelläkään näistä tiloista, on tärkeää ymmärtää näiden tilojen käyttö ja tutustua niiden ominaisuuksiin ennen niiden käyttämistä ajettaessa muiden henkilöiden kanssa.



VAROITUS

Ski-tila ja vakionopeustila eivät ole automaattisia ohjaustiloja, ne eivät aja vesikulkuneuvoa puolestasi.

Tärkeitä tekijöitä, joita ei saa laiminlyödä

Muista edellisten lisäksi, että seuraavat olosuhteet vaikuttavat suoraan vesikulkuneuvosi käyttäytymiseen ja reagointiin eri tilanteissa:

- Kuormat
- Virtaukset
- Tuuli
- Vesiolosuhteet

Varmistu, että olet aina tietoinen näistä olosuhteista ja mukautat ajosi vallitseviin olosuhteisiin. Jos mahdollista, harjoittele näissä olosuhteissa lisää.

Kun ajaminen on suoritettava tarkasti, on paras neuvo aina hiljentää vauhti minimiin.

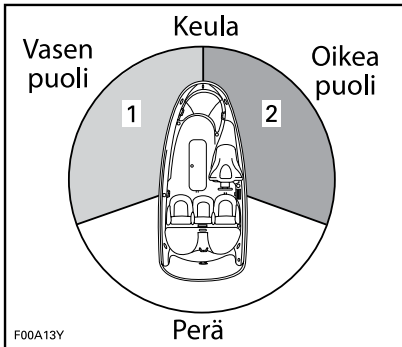
MERENKULKUSÄÄNNÖT

Toimintasäännöt

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole vain terve järki... vaan laki!

Pysy yleisesti ottaen oikealla ja vältä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.

Seuraavassa kuvassa on esitettyä veneen eri osia, joita käytetään suuntaa antavina viitekohtina keulan ollessa veneen etuosana. Aluksen paapuuri (vasen puoli) on merkitty PUNAISELLA valolla keulasta pois päin a tyyrpuurin puoli (oikea puoli) VIHREÄLLÄ valolla.



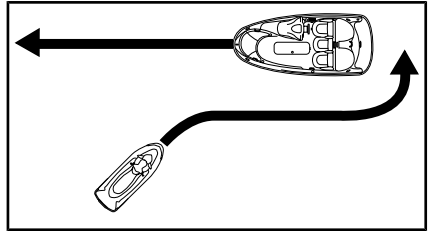
TYYPILLINEN – SUUNTAAN ANTAVAT VIITEKOHDAT

1. PUNAISEN valo
2. VIHREÄ valo (väistöalue)

Risteäminen

Anna etuajo-oikeus **edessä ja oikealla puolellasi olevalle alukselle**. Älä koskaan risteä aluksen etuosan kautta, sinun tulisi nähdä toisen aluksen PUNAISEN valo ja toisen aluksen kuljettajan tulisi nähdä sinun VIHREÄ valo (hänellä on etuajo-oikeus).

Henkilökohtaisilla vesikulkuneuvoilla ei ole kyseisiä värivaloja, mutta silti niitä koskee sama sääntö.



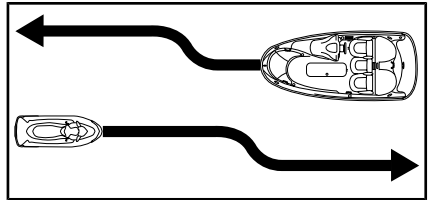
TYYPILLINEN

Jos näet **PUNAISEN** valon, **PYSÄHDY** ja anna etuajo-oikeus toiselle alukselle, kuten liikennevaloissa tieliikenteessä. Toinen alus on oikealla puolellasi ja **sillä** on etuajo-oikeus.

Jos näet **VIHREÄN** valon, **jatka matkaasi varovaisuutta noudattaen**. Toinen alus on vasemmalla puolellasi ja sinulla on etuajo-oikeus

Kohtaaminen

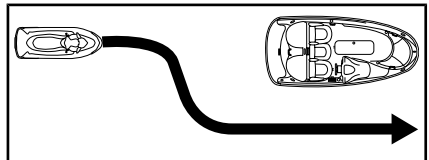
Pysy oikealla.



TYYPILLINEN

Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy etäällä.



TYYPILLINEN

Merenkulkujärjestelmä

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai hitaan nopeuden alue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kiellosta, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

Törmäyksen esto

Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteesta. Vesikulkuneuvon ohjaaminen edellyttää moottorin tehoa ja suihkupumpun aiheuttamaa työntövoimaa.

Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti kääntyessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjiä ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.

Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruiskuttaa tai roiskia vesikulkuneuvollasi toisia. Saatat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykysi, ja osua veneeseen, vesikulkuneuvoon tai henkilöön.

Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Sitä paitsi sinä ja/tai matkustajasi voi pudota vesikulkuneuvosta.

iBR-järjestelmällä varustetut vesikulkuneuvot

Tämä henkilökohtainen vesikulkuneuvo on varustettu jarrujärjestelmällä (iBR), toisin kuin useimmat muut vesikulkuneuvot.

Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, aluksi vesikulkuneuvon takaa suihkuaa vettä osoittaen, että vesikulkuneuvo jarruttaa

Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle vesijettisi jarrutus- ja ohjauskäyttämisen sekä selvittää, mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.

Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta.

Suosittelava ajoliike törmäyksen estämiseksi johonkin kohteeseen on väistää ohjaamalla oikeaan suuntaan ja kaasuttamalla, iBR-järjestelmällä voidaan kuitenkin jarruttaa täysin ja ajosuuntaa kohteeseen nähden voidaan muuttaa törmäyksen välttämiseksi.

TANKKAAMINEN

Tankkaaminen

! VAROITUS

Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuulettulla alueella. Älä tupakoi äläkä salli lähistöllä avotulta ja kipinöitä.

1. Sammuta moottori.

! VAROITUS

Pysäytä moottori aina ennen tankkaamista.

2. Älä anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon.
3. Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tankkauslaituriin.
4. Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.
5. Avaa etutavaratilan kansi.
6. Paikallista polttoainesäiliön korkki.



TYYPILLINEN - POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN SIJAINTI

1. Polttoainesäiliön korkki (etusäilytyslokero-
n kansi avoinna)
7. Kierrä polttoainesäiliön korkkia
hitaasti vastapäivään.

! VAROITUS

Polttoainesäiliö saattaa olla paineistettu, jolloin säiliöstä saattaa vapautua polttoainekaasuja polttoainesäiliön korkkia irrotettaessa.

8. Työnnä polttoaineen syöttöputki polttoainesäiliön täyttöaukkoon ja täytä säiliö polttoaineella.

! VAROITUS

Täytä polttoainesäiliö hitaasti, jotta ilma poistuu säiliöstä eikä polttoaine pääse virtaamaan takaisin.

9. Lopeta täyttäminen välittömästi, kun polttoaineen syöttöpumpun suuttimen kahva vapautuu ja odota hetki ennen kuin vedät syöttöputken säiliöstä pois. Älä paina polttoaineen syöttöpumpun suutinta enää lisätäksesi vielä polttoainetta säiliöön.

! VAROITUS

Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli.

10. Asenna polttoainesäiliön korkki takaisin paikoilleen ja kiristä se kiertämällä tiukasti myötäpäivään.

! VAROITUS

Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

11. Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryä.


VAROITUS

Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on neste-
mäistä bensiiniä tai höyryjä.

Polttoainevaatimukset

ILMOITUS Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu, siitä johtuu oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden väheneminen, ja tahnan sekä hartsin muodostuminen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueista riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota huomioon kuitenkin seuraava:

- Ei ole suositeltavaa, että käytetään polttoainetta, joka sisältää enemmän alkoholia kuin mikä on kotivaltion määrittelemä suositusprosentti, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
 - Käynnistys- ja käyntiongelmät.
 - Kumi- ja muoviosien heikkeneminen.
 - Metalliosien korroosio.
 - Moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on säännöissä määriteltä suurempi.
- Polttoaineet, joiden seoksessa on alkoholia, keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasin erottumiseen ja aiheuttaa ongelmia moottorin suorituskyvyssä tai moottorivaurioita.

Suositteltu polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä, joka sisältää ENINTÄÄN 10 % etanolia.

Käytä normaalia lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluokitus on AKI (RON+MON)/2 oktaaniluku 87, tai RON-luokitus oktaaniluku 91.



ILMOITUS Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

ILMOITUS ÄLÄ käytä polttoainetta polttoainepumpuista, joissa on merkintä E85.

Yhdysvaltain EPA-säännöt kieltävät polttoaineen E15 käytön.

OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN

ILMOITUS Trailerin puisten lavojen väli ja niiden leveys on säädetty siten, että lavat tukevat vesikulkuneuvoa koko sen rungon pituudelta. Kumpikaan trailerin puulavan pää ei saa olla vesikulkuneuvoa pitempi.

Varmista, että trailerin renkaat sijaitsevat siten, että vesikulkuneuvon painopiste on hiukan renkaiden etupuolella, jolloin ne tukevat parhaiten vesikulkuneuvon painoa.

VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä vesikulkuneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme vesikulkuneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikalliset perävaunun vetämistä koskevat määräykset ja lait, erityisesti seuraavat määräykset:

- Jarrujärjestelmä
- Vetävän ajoneuvon paino
- Peilit.

Suorita seuraavat varotoimet, kun vesikulkuneuvoa hinataan:

- Noudata hinaavan ajoneuvon suurinta sallittua painokapasiteettia ja valmistajan suosittelemaa suurinta sallittua aisakuormaa
- Kiinnitä vesikulkuneuvo sekä etu- että takalenkistä (keula/perä) niin, että se pysyy tiukasti trailerissa. Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.
- Varmista, että polttoainesäiliön korkki, etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeron kansi ja istuin ovat asianmukaisesti kiinni.
- Noudata trailerilla kuljettamisen turvatoimenpiteitä.

ILMOITUS Älä vedä köysiä tai kiinnitystarvikkeita istuimen tai tartuntakahvan yli, sillä ne voivat aikaansaada pysyviä vahinkoja. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä tai vastavia niihin kohtiin, joissa ne voivat koskettaa vesikulkuneuvon runkoon.

VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen kuin lähdet kuljettamaan trailerilla.

Sea-Doo-peite voi suojata vesikulkuneuvoa estämällä liian pääsyn ilmanottoaukkojen kautta, erityisesti hiekkateillä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä mitään varustetta vesikulkuneuvon, kun kuljetat sitä trailerilla.

WAKE-malli

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatsojille vahinkoja, tai vesilauta voi lennähtää tielle.

VAROITUS

Kumiköydet ovat jännitetyt ja ne voivat ponnahtaa irti ja vahingoittaa jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

HUOMIO: Kuljetettaessa kahta vesikulkuneuvoa trailerilla, pitää sisempi vesilautateline mahdollisesti poistaa.

TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET

Riippuva lipuke

Tämä PWC-kulkuneuvo toimitetaan riipputarralla ja ohjetarralla, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen henkilön, joka ajaa tätä ajoneuvoa tulisi lukea ja ymmärtää kyseiset ohjeet ennen ajamista.

VAROITUS. Vapaa-ajan vesikulkuneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä. Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä, huoltaa kulkuneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein.



Katso lisätietoja osoitteesta
www.P65warnings.ca.gov/products/marine

219905280

Vesikulkuneuvon varoituskilvet

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvoon kuljettajan, matkustajien (2-UP) ja sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Vesikulkuneuvossasi on seuraavilla sivuilla kuvatut kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

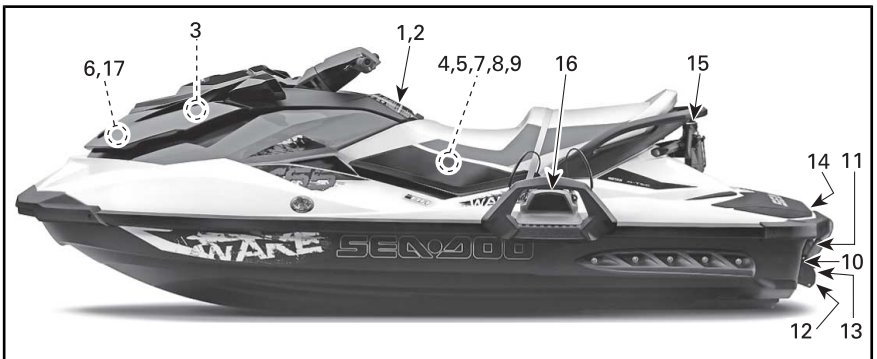
Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.

HUOMIO: Ensimmäinen kuva esittää eri kilpien suurinpiirteistä sijaintia vesikulkuneuvossa. Pisteviiva tarkoittaa, että kilpi ei ole vesikulkuneuvon ulkopinnassa vaan istuin tai jonkintyyppinen kansi on avattava, jotta kilpi näkyy.

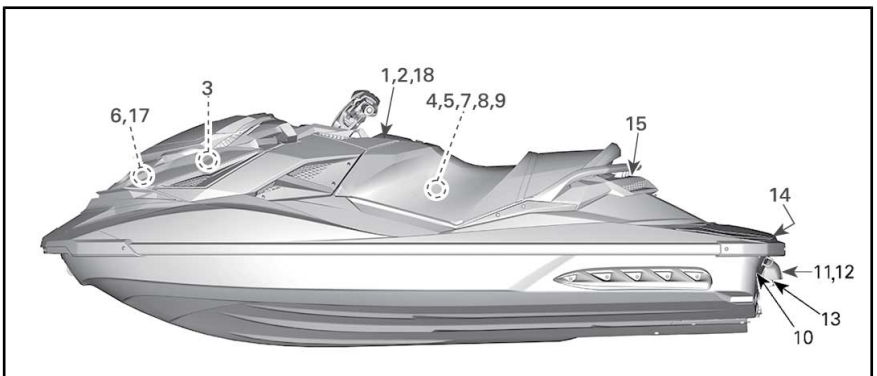
HUOMIO: Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.



VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVEN SIJAINTI - GTI-MALLIT



VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVEN SIJAINTI - WAKE-MALLI



VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVEN SIJAINTI - GTR-X-MALLI

Kaikki mallit paitsi GTR-X

A VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän LOUKKAANTUMISIA JA KUOLEMAA kuin minkään muun tyyppisen vesijän onnettomuuden.

TÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISEKSI: esineitä ja muita vesikulkuvälineitä, joissa näkyvyys on rajoitettu tai toiset eivät kykene näkemään sinua.

AJA ENNAKOIVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikulkuvälineihin.

- Älä aja heti vesijäljen tai muiden veneiden perässä.
- Älä mene muiden lähelle tai roiskuta vettä heidän päälle.
- Vältä jyrkkiä käännoksiä, joiden aikana vene on vaikeaa hallita.
- Vältä alueita, joissa on vedenalaisia esineitä tai matalaa vettä.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN toimaystön välttämiseksi. Muista: yhteensä vesijäessä ja muussa veneessä ei ole jarrua, ohjainta, kulkuvälineitä, moottoria tai kaksivälikäyttöä. Ohjainta ohjataan kulkuvälineen avulla. Käytä jarrua ja ohjainta oikein, jotta voit ohjata alua ennen kuin se lähtee liikkeeseen. Tarkasta alua ennen vesijän käyttämistä, että kaasuun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla.

Noudata vesijäljen sovellettavia merenkulkusääntöjä ja läänin-velvoitustasaita läänin-velvoitustasaita sekä paikallisia asetuksia. Ennen kuin aja alonavalla, lue ja ymmärrä kaikki varoituskyltit ja käytäjän käsikirja ja kato turvallisuuvideo (käytä QR-koodin linkkiä tai kyt Sea-Doo-verkkosivustolla).



IBR-ohjeet

IBR-ÄLYKKÄÄN JARRU- JA PERUUTUSJÄRJESTELMÄN TOIMINNOT:

Jarruttaminen

- Paina jarruvipua
- Pidä jarruvipua painettuna

Eteespäin ajaminen

- Napauta kaasuvipua kytkäkeksiin vaihteen vastalla etespäin ajon kaasuvipua kiihdyttäkseen.

Vaihtaminen vapaalle

- Napauta jarruvipua katoa liittäessä käytäjän käsikirjasta.

219005330



KILPI 1 - PÄÄVAROITUS, VASEN

GTR-X-mallit

A VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän LOUKKAANTUMISIA JA KUOLEMAA kuin minkään muun tyyppisen vesijän onnettomuuden.

TÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISEKSI SEURAA JÄTKUVÄSTI ihmisiä, esineitä ja muita vesikulkuvälineitä. Varauu, lähtiesiin, jossa näkyvyys on rajoitettu tai liian näkeminen estyi.


AJA ENNAKOIVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikulkuvälineihin.

- Älä aja heti vesijäljen tai muiden veneiden perässä.
- Älä mene muiden lähelle tai roiskuta vettä heidän päälle.
- Vältä jyrkkiä käännoksiä tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää, mimm olet menossa.
- Vältä alueita, joissa on vedenalaisia esineitä tai matalaa vettä.

RHYDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN ihmisten välttämiseksi. Muista: yhteensä aluavauksessa ja muussa veneessä ei ole jarrua.

ÄLÄ VAPAITA KAASUA VIRTÄSSÄVAISTAKA tai ohjainta kulkuvälineen avulla. Käytä jarrua ja ohjainta oikein, jotta voit ohjata alua ennen kuin se lähtee liikkeeseen. Tarkasta alua ennen vesijän käyttämistä, että kaasuun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla.

Noudata vesijäljen sovellettavia merenkulkusääntöjä ja läänin-velvoitustasaita sekä paikallisia asetuksia. Ennen kuin aja alonavalla, lue ja ymmärrä kaikki varoituskyltit ja käytäjän käsikirja ja kato turvallisuuvideo (käytä QR-koodin linkkiä tai kyt Sea-Doo-verkkosivustolla).



IBR-ohjeet

IBR-ÄLYKKÄÄN JARRU- JA PERUUTUSJÄRJESTELMÄN TOIMINNOT:

Jarruttaminen

- Paina jarruvipua
- Pidä jarruvipua painettuna


Eteespäin ajaminen

- Napauta kaasuvipua kytkäkeksiin vaihtoen vogaalla etespäin ajon kaasuvipua kiihdyttäkseen.

Vaihtaminen vapaalle

- Napauta jarruvipua katoa liittäessä käytäjän käsikirjasta.

219005529



KILPI 1 - PÄÄVAROITUS, VASEN

Kaikki mallit paitsi GTR-X

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMANRISKIN välttämiseksi: Käytä moottorin käynnistyksen yhteydessä turvakasvatusta. Käynnistyksen jälkeen poista turvakasvatusta ja pidä käsiä kaukana moottorin osista.

KÄYTTÄ SUOJA-AVAAMA VAALETUSTA. Vaaletusta käytetään vain eräissä, jos vaaletusta ruuini on tarkasti tarkastettu, kun puuta vaaletaan, jotta ei ole vaaraa ihmisille. Vaaletusta ei saa käyttää vaikkakaan ei ole tarkastettu. Käytä vaaletusta ainoastaan siinä tarkoituksessa, johon se on tarkoitettu.

TUNNE VÄLILÄ KOSKEVAT ASESTUKSET. BPP -suostiläke on tarkoitettu moottorin osien suojaamiseen. Tärkeä on myös tunnistaa moottorin osat, jotta ei vahingoiteta moottoria.

KÄYTTÄ MOTOORIN PYSÄYTYSKÄYTTÖÄ (KÄYTTÖN TÄYDENTÄMÄ). Käytä moottorin pysäyttämistä vain silloin, kun olet varmasti poissa moottorin osista. Jos olet jättänyt moottorin käynnistyksen jälkeen käsiä moottorin osiin, jotta ei vahingoiteta moottoria.

ÄLÄ OMIEN RAJUIJESI PUUTTUNESSA VÄLTÄ AGRESSIIVISIA LIKKEITÄ. Vahingonvakuutus ei korvaa vahinkoja, jotka aiheutuvat väkivallosta. Jos olet jättänyt moottorin käynnistyksen jälkeen käsiä moottorin osiin, jotta ei vahingoiteta moottoria.

ÄLÄ KÄSITÄ KUN HKV:AN TÄMÄN OUN JOKU HEIKKO. Moottorin osat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

PYSY POISSA SISÄÄNOTTOSALEIKOSTA. Moottorin käynnistyksen yhteydessä, pikä tulua, löylyä, tulta, pölyä, vaaletusta, henkilökohtaisen turvallisuuden tärkeitä tms. Jos olet jättänyt moottorin käynnistyksen jälkeen käsiä moottorin osiin, jotta ei vahingoiteta moottoria.

ÄLÄ KOSKAAN ÄLÄ NAUTITTUASI HUUMEITA TAI ALKOHOLIA. LUE JA NOUDATA KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN OHJEITA.

SEKIZOO Sisäntuustielike

KILPI 2 - PÄÄVAROITUS, OIKEA GTR-X-mallit

Vähemmän VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN tai KUOLEMAN vaaraa: KÄYTTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINEITÄ (PPD). Käytä moottorin käynnistyksen yhteydessä turvakasvatusta. Käynnistyksen jälkeen poista turvakasvatusta ja pidä käsiä kaukana moottorin osista.

KÄYTTÄ SUOJA-AVAAMA VAALETUSTA. Vaaletusta käytetään vain eräissä, jos vaaletusta ruuini on tarkasti tarkastettu, kun puuta vaaletaan, jotta ei ole vaaraa ihmisille. Vaaletusta ei saa käyttää vaikkakaan ei ole tarkastettu. Käytä vaaletusta ainoastaan siinä tarkoituksessa, johon se on tarkoitettu.

TUNNE VÄLILÄ KOSKEVAT ASESTUKSET. BPP -suostiläke on tarkoitettu moottorin osien suojaamiseen. Tärkeä on myös tunnistaa moottorin osat, jotta ei vahingoiteta moottoria.

KÄYTTÄ MOTOORIN PYSÄYTYSKÄYTTÖÄ (KÄYTTÖN TÄYDENTÄMÄ). Käytä moottorin pysäyttämistä vain silloin, kun olet varmasti poissa moottorin osista. Jos olet jättänyt moottorin käynnistyksen jälkeen käsiä moottorin osiin, jotta ei vahingoiteta moottoria.

ÄLÄ OMIEN RAJUIJESI PUUTTUNESSA VÄLTÄ AGRESSIIVISIA LIKKEITÄ. Vahingonvakuutus ei korvaa vahinkoja, jotka aiheutuvat väkivallosta. Jos olet jättänyt moottorin käynnistyksen jälkeen käsiä moottorin osiin, jotta ei vahingoiteta moottoria.

ÄLÄ KÄSITÄ KUN HKV:AN TÄMÄN OUN JOKU HEIKKO. Moottorin osat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

PYSY POISSA SISÄÄNOTTOSALEIKOSTA. Moottorin käynnistyksen yhteydessä, pikä tulua, löylyä, tulta, pölyä, vaaletusta, henkilökohtaisen turvallisuuden tärkeitä tms. Jos olet jättänyt moottorin käynnistyksen jälkeen käsiä moottorin osiin, jotta ei vahingoiteta moottoria.

ÄLÄ KOSKAAN ÄLÄ NAUTITTUASI HUUMEITA TAI ALKOHOLIA. LUE JA NOUDATA KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN OHJEITA.

SEKIZOO Sisäntuustielike

KILPI 2 - PÄÄVAROITUS, OIKEA

⚠ VAROITUS

- Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryjä.
- Bensinihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.
- Pidä alus poissa avotulien tai kipinöiden lähetyviltä.
- Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä.
- Laita aina istuin takaisin paikalleen ennen käynnistämistä.

⚠ WARNING

- After refueling, always open the seat to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace seat before starting.

219903901

KILPI 3

⚠ HUOMIO

MOOTTORIÖLJY JA TIETYT OSAT MOOTTORITILASSA SAATTAVAT OLLA KUIUMIA. SUORA KOSKETUS VOI AIHEUTTAA IHON PALOVAMMOJA.

TARKASTA MOOTTORIÖLJYN PINNAN TASO

- Varmista, että moottori on käyttölämpötilassa. (Älä koskaan käyri moottoria poissa vedestä ilman kytkettyinä olevaa huuhtelusarjaa, sillä se voi vahingoittaa moottoria)
- Tarkastusta varten on ajoneuvon oltava vaakatasaossa.
- Anna moottorin käydä joutokäynnillä vähintään 30 sekunnin ajan.
- Sammuta moottori ja odota vähintään 30 sekuntia.
- Tarkasta öljymäärä mittatikulla.

219904829

KILPI 4

⚠ WARNING / VAROITUS

When disconnecting coil from sparkplug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or sparkplug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Kun puola irrotetaan sytytystulpasta, irrota se aina ensin pääjohtosarjasta. Älä koskaan tarkasta moottorin sytytyskipinää avoimesta puolasta jätäi sytytystulpasta moottoritilassa, sillä kipinä voi sytyttää polttoainehöyryn.

F18L0NY

KILPI 5

⚠ VAROITUS

- Poista akku veneestä ennen lataamista.
- Älä yllitaa akkua.
- Väärinlainen akun lataaminen saattaa aiheuttaa räjähdyksen.

KILPI 6

ILMOITUS

- Melumääräyksien täyttämiseksi on moottoriin suunniteltu äänenvaimennin ilman sisäänottoon.
- Käyttö ilman imuilman äänenvaimenninta, tai siten, ettei se ole kunnolla paikallaan, saattaa vaurioittaa moottoria.

219903177A

KILPI 7

⚠ HUOMIO

Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

219903132A

KILPI 8



F00A2TY

KILPI 9



KILPI 10



KILPI 11



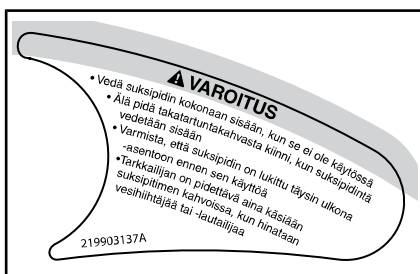
KILPI 12



KILPI 13



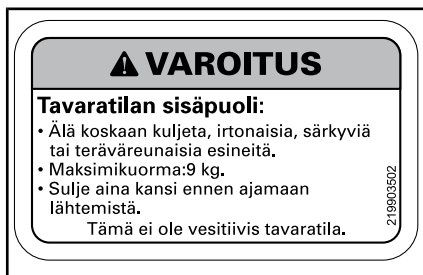
KILPI 14 - GTI SE-, GTI LTD- JA WAKE-MALLIT



KILPI 15

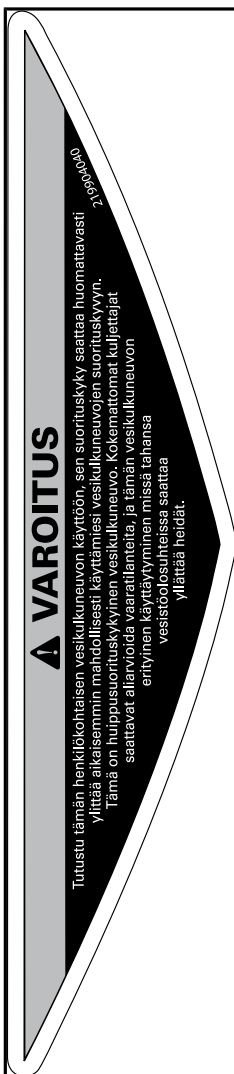


KILPI 16



KILPI 17

GTR-X-mallit



KILPI 18

Kelpoisuuskilvet



TYYPILLINEN – VASTAAVUUSKILVEN SIJAINTI



KILPI 1 - PÄÄSTÖKELPOISUUSKILPI

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄN TIETOJA		
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.		
TÄMÄ MOOTTORI VASTAA <input type="checkbox"/> U.S. EPA & KALIFORNIAN PÄÄSTÖMÄÄRÄYKSIÄ, JOTKA KOSKEVAT VESILLÄ KÄYTETTÄVIÄ MOOTTOREITA.		
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSIONS REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES		
<input type="checkbox"/>	MOOTTORIPERHE / ENGINE FAMILY	
<input type="checkbox"/>	HYVÄKSYMISNORMI (FEI) / CERTIFICATION STANDARDS (FEL)	
<input type="checkbox"/>	SYLINDERITILAVUUS / DISPLACEMENT	
<input type="checkbox"/>	PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ / EMISSION CONTROL SYSTEM	
<input type="checkbox"/>	TEHO / POWER	
TÄYTTÄÄ <input type="checkbox"/> KALIFORNIAN EVAP-PÄÄSTÖVAATIMUKSET SYTYTYSTULPILLA TOIMIVILLE VESILLÄ KÄYTETTÄVILLE MOOTTOREILLE, EVAP-PERHE <input type="checkbox"/>		
HÄIHTUVIEN PÄÄSTÖJEN KONTROLLIJÄRJESTELMÄLPPFL, PLFT, PRV, KATSO KÄYTTÖOHJEESTA HUOLTOAJAT JA POLTTOAINEN, ÖLJYN JA SYTYTYSTULPIEN TIEDOT.		
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SCHEDULE AND FUEL, OIL AND SPARK PLUG SPECIFICATIONS.		
		219905172

KILPI 2 – KOSKEE KAIKKIA MALLEJA KANADASSA JA USA:SSA; KOSKEE MALLEJA MUUALLA KUIN KANADASSA JA USA:SSA, KUN MALLI VASTAA USA:SSA SERTIFIOITUA MALLIA. EPA-STANDARDIT

KANADAN KELPOISUUSILMOITUS	
CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
SUOSITELLUT MAKSIMITURVAMÄÄRÄT	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks. =	kg
Maks. + =	kg
LUOKKA / CATEGORY: C	
KORKEIN AALLOKKO / MAXIMUM WAVE:	2,0 m
SUURIIN TUULEN NOPEUS	
MAXIMUM WIND SPEED:	33,0 solmua / knots
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	
VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MALLI / MODEL: XXXXXXXXX	
VALMISTAJA VAKUUTTAA, ETTÄ TÄMÄ TUOTE TÄYTTÄÄ PIENILLE ALUKSILLE ASETETUT RAKENNEVAATIMUKSET SINÄ PÄIVÄNÄ VOIMASSA OLLIEN SÄÄDÖSTEN MUKAISESTI, JONA ALUKSEN VALMISTUS ON ALOITETTU TAI ALUS ON TUOTU MAAHAN.	
THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPROVED.	
MAKSIMIKAPASITEETIT	CAN ICES-2 / NMB-2"
EDELLÄ ILMOITETTU TIETO KOSKEE MYÖS USA:TA.	

KILPI 3 - KANADALAINEN KELPOISUUS-HUOMATUS (VAIN KANADAN/US:N MALLIT)

KANADAN KELPOISUUSILMOITUS CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
SUOSITELLUT MAKSIMITURVAMÄÄRÄT MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks.  = 3	227 kg 272,16 kg
Maks.  =	227 kg 272,16 kg
LUOKKA / CATEGORY : C KORKEIN AALLOKKO / MAXIMUM WAVE 2,0 m SUURIN TUULEN NOPEUS / MAXIMUM WIND SPEED 33,0 solmua/knots	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 570, Montagne, Valcourt, QC, CA, J0E 2L0 (YDV) Skaldenstraat 125, Gent, 9042, BE	
MALLI / MODEL: XXX XXX XXX 	
VALMISTAJA VAKUUTTAA, ETTÄ TÄMÄ TUOTE TÄYTTÄÄ PIENILLE ALUKSILLE ASETETUT RAKENNEVAATIMUKSET SINÄ PÄIVÄNÄ VOIMASSA OLLEIDEN SÄÄDÖSTEN MUKAISESTI, JONA ALUKSEN VALMISTUS ON ALOITETTU TAI ALUS ON TUOTU MAAHAN. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.	
MAKSIMIKAPASITEETIT EDELLÄ MAINITTU TIETO PÄTEE MYÖS U.S.A.:ssa	

**KILPI 4 - TYYPILLINEN (VESIKULKUNEU-
VOT POHJOIS-AMERIKAN ULKOPUOLEL-
LA)**

TÄMÄN VENEEN ON VALMISTANUT BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 46 USC 4305.N JA YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON MYÖNTÄMÄN VAPAUTUKSEN (CG 88-01) PERUSTEELLA RANNIKKOVARTIOSTO MYÖNTÄÄ TÄLLE ALUKSELLE VAPAUTUKSEN YHDESTÄ TAI LUSEMMASTA TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSESTÄ. CG 88-01-SA TODETAA, ETTÄ TIETYT MÄÄRÄYKSET EIVÄT OLE VOIMASSA JOHTUEN ALUKSEN OMINAISLUKSISTA, JA ETTÄ VAPAUTUS EI HEIKENNÄ TURVALLISUUTTA VAPAA-AJAN VENELYSSÄ. TÄMÄ VENE ON YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON TURVALLISUUSSTANDARDIEN MUKAINEN SERTIFIOINTIPÄIVÄSTÄ LÄHTIEN. KAIKKIEN HENKILÖIDEN TULEE KÄYTTÄÄ PELASTUSLIIVIÄ (KELLUNTAVÄLINE) KÄYTTÄESSÄÄN TAI AJAESSAAN TÄLLÄ VENEELLÄ.

KOKOONPANTU MEKSIKOSSA  219905499

KILPI 5 - TYYPILLINEN

E10

**POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN LÄHEISYY-
DESSÄ**

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

Kehotamme tarkastuttamaan ajoneuvosi vuosittain. Kysy lisätietoa valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä. On suositeltavaa, vaikkei välttämätöntä, että valtuutettu BRP-jälleenmyyjä suorittaa ajoneuvolle ajokautta edeltävän valmistelun. Jokainen käynti valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luona antaa jälleenmyyjälle mahdollisuuden tarkistaa, kuuluuko ajoneuvosi jonkin ajankohtaisen huoltokampanjan piiriin. Kehotamme sinua myös hakeutumaan mahdollisimman pian valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luo, jos kuulet itse turvallisuutta koskevista huoltokampanjoista.

VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnan heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa.

Ennen kuin suoritat käyttöä edeltävät tarkastukset, lue huolellisesti osa *HALLINTALAITTEET*.

Tehtävät ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua

VAROITUS

Moottorin pitää olla pysähdyksissä ja turvakatkaisimen pistokkeen pitää olla irrotettuna moottorin hätäkatkaisimesta ennen seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulkuneuvo vasta kun kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

HUOMIO: Ennen moottorin käynnistämistä ja ajamaan lähtemistä on suositeltavaa heiluttaa vesijetin takaosaa pitkittäissuuntaan, jotta suihku-moottori- ja peruutusjärjestelmään mahdollisesti kerääntynyt hiekka saadaan pois.

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Runko	Tarkasta runko, plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö vaurioiden varalta	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista	
Tyhjennystulpat	Kiristä.	
Polttoainesäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta näkyvät nestevuotoja ja/tai tuntuuko polttoainehöyryjen hajua.	
Moottoriöljyn pinnan taso	Tarkasta/täytä.	

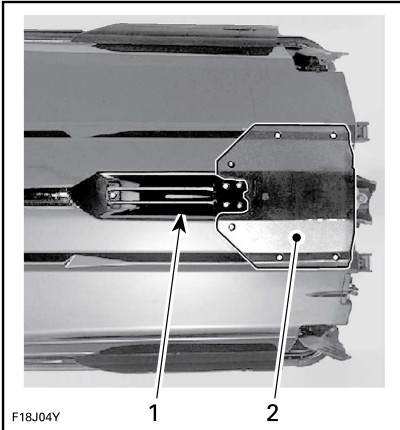
KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Ohjausjärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
iTC-vipu	Tarkasta toiminta. (Paina vipua ja vapauta se tarkastaaksesi, että vipu liikkuu vapaasti. Jos tunnet vivussa hiukankaan vastusta, vipu on irrotettava ja sen kuluneisuus on tarkastettava ja se on voideltava.)	
iBR-vipu (jos varusteena)	Tarkasta toiminta. (Paina vipua ja vapauta se tarkastaaksesi, että vipu liikkuu vapaasti. Jos tunnet vivussa hiukankaan vastusta, vipu on irrotettava ja sen kuluneisuus on tarkastettava ja se on voideltava.)	
Etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokerokero ja istuin	Varmista, että ovat kiinni ja salvatut.	
Umpinainen, irrotettava säilytyslokerokero	Varmista, että se on asennettu vesikulkuneuvoon ja suljettu sekä kiinnitetty paikoilleen.	
Vesilautateline (WAKE-malli)	<ul style="list-style-type: none"> - Varmista, että teline on oikein paikallaan ja lukittu. - Varmista, että kumiköydet ovat hyvässä kunnossa. - Varmista, että vesilauta on oikein asennettu ja kiinnitetty telineeseen. 	
Suksi-/vesilautapidin (WAKE-malli)	Tarkasta kunto ja toiminta.	
Moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike	Tarkasta toiminta.	
Moottorin pysäytyskatkaisin ja valvontapiippari	Tarkasta toiminta.	
Akun kunto ja kytkennät	Tarkasta kuukausittain	
Galvaaninen anodi	Tarkasta kuukausittain (useammin suolavesikäytössä) ja vaihda tarvittaessa	

Runko

Tarkasta onko rungossa halkeamia tai muita vaurioita.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa käyttöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään huoltoa varten.

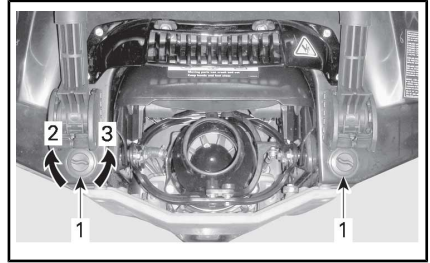


TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Tyhjennystulpat

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.



TYYPILLINEN - PILSSIN TYHJENNYS- TULPPIEN SIJAINTI

1. Pilssin tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö

VAROITUS

Noudata ehdottomasti ohjeita, jotka selitetään yksityiskohtaisesti kohdassa **POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN**.

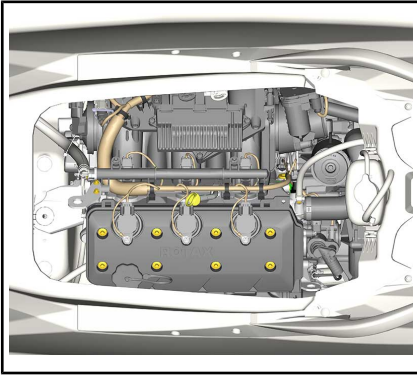
Moottoritila

Tarkasta, ettei moottoritilassa ole polttoainehöyryjä.

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä laita virtaa päälle tai käynnistä moottoria. Sinun tulisi ottaa yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa **USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU**.

Avaa istuin päästäksesi käsiksi moottoritilaan.



MOOTTORITILA, ISTUIN IRROTETTUNA

Moottoriöljy

Varmista, että öljyn pinta on osassa *HUOLTOTOIMENPITEET* määritetyllä tasolla.

Moottorin jäähdytysneste

Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on osassa *HUOLTOTOIMENPITEET* määritetyllä tasolla.

Tarkasta, ettei moottorissa, pilssissä tai plaanilevyssä ole jäähdytysnestevuotoja.

! HUOMIO: Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi moottori ja plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta kuumiin moottorin osiin ja plaanilevyyn, sillä se voi aiheuttaa palovammoja.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustuksella, että ohjaus liikkuu esteettömästi.

Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin -asennossa. Varmista, että suihkupumpun suutin kääntyy helposti ja samaan suuntaan kuin ohjaustanko (esim.

kun ohjaustankoa käännetään vasemmalle suuttimen aukon on oltava kohti vesikulkuneuvon VASENTA puolta).

! VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy etäällä ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

Kaasuvipu

Tarkasta, että sähköinen kaasuvipu (Electronic Throttle Control lever, ETC) liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

! VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet kaasuvivussa hiukankaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

iBR-vipu (jos varusteena)

Tarkasta, että iBR-vipu liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

! VAROITUS

Tarkasta iBR-vivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet iBR-vivussa hiukankaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Säilytyslokeron, hansikaslokeron ja istuimen

Varmista, että kaikki vaaditut turvallisuus- ja pelastusvälineet sekä muu

kuorma on asianmukaisesti paikoil-
laan kulkuneuvon säilytyslokeroi-
sa.

Varmista, että etukansi, hansikaslo-
keron kansi ja istuin ovat kiinni ja
lukittuja.

VAROITUS

Varmista, että istuin, hansikaslo-
keron kansi ja etusäilytysloke-
ron kansi ovat huolellisesti lukit-
tu.

Vesilautateline (vain WAKE-malli)

VAROITUS

Varmista ennen vesikulkuneu-
von käyttöä, että vesilautateline
on kunnolla kiinni vesikulkuneu-
von rungossa ja että vesilauta
on kunnolla paikallaan ja kiinni
siinä. Varmista, että vesilaudan
kiinnityshihnat ovat hyvässä
kunnossa.

Suksi-/vesilautapidin (vain WAKE-malli)

Varmista, että suksi-/vesilautapidin
on lukittu täysin ulkona -asentoon
ennen sen käyttöä.

Vedä teline kokonaan sisään ja lukit-
se, kun se ei ole käytössä.

VAROITUS

Ole varovainen hiihtäjää/vesilau-
tailijaa vedettäessä, sillä vetona-
ru voi iskeytyä takaisin vesikul-
kuneuvoon kun se päästetään
irti. Älä koskaan suorita jyrkkää
käännöstä, kun vedät hiihtäjää,
vesilautailijaa tai mitään lelua.
Varastoi aina köysi, kun et käytä
sitä.

ILMOITUS Suksi-/vesilautapidin
on suunniteltu vetämään vesihiih-

täjää tai -lautailijaa, joka on koko-
naispainoltaan enintään 114 kg.

Moottorin pysäytyskatkaisin ja moottorin

KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike

Paina käynnistys-/pysäytyspainiket-
tä kerran asentamatta turvakatkai-
sinta paikoilleen moottorin pysäy-
tyskatkaisimeen.

Asenna turvakatkaisimen pistoke
moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-
painiketta käynnistääksesi moottori,
sammuta moottori sitten painamal-
la KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-paini-
kettä sekunnin ajan.

HUOMIO: Jotta moottori voi käyn-
nistyä, turvakatkaisin on asennetta-
va oikein moottorin pysäytyskatkai-
simeen viiden sekunnin sisällä
KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-paini-
keen painamisesta.

Käynnistä moottori uudelleen, py-
säytä se sitten irrottamalla turvakat-
kaisin moottorin pysäytyskatkai-
simesta.

VAROITUS

Jos turvakatkaisimen pistoke on
löysä tai se ei pysy moottorin
pysäytyskatkaisimessa, vältä
turvakatkaisimen epäluotettava
toiminta vaihtamalla se välittö-
mästi. Ellei moottori pysähdy,
vaikka irrotat turvakatkaisimen
moottorin pysäytyskatkaisimes-
tä tai painat KÄYNNISTYS/PY-
SÄYTYS-painiketta, älä käytä
vesikulkuneuvoa. Ota yhteys
valtuutettuun Sea-Doo-jälleen-
myyjään.

Tehtävät vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen ja ennen ajamaan lähtemistä.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Tietokeskus	Tarkasta toiminta	
iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)	Tarkasta toiminta	
Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) (jos kuuluu varusteluun)	Tarkasta toiminta	

Tietokeskus (mittari)

1. Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta ja asenna turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen.
2. Kun tietokeskus suorittaa itse-testiä, varmista että kaikki merkkivalot kytkeytyvät päälle.



VAROITUS

Kiinnitä aina turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan).

iBR-järjestelmä (jos varusteena)

ILMOITUS Varmista, että vesikulkuneuvon edessä ja takana on riittävästi tilaa, jotta voit testata iBR-järjestelmän törmäämättä mihinkään kohteeseen. Vesikulkuneuvo liikkuu testin aikana.

1. Irrota kiinnitysköydet, jotka kiinnittävät vesikulkuneuvon laituriin.
2. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo ei liiku.

3. Paina vasemmassa käsikahvasa oleva iBR-vipu kokonaan alas, vesikulkuneuvon tulisi nyt liikkua hitaasti taaksepäin.
4. Vapauta iBR-vipu, nyt peruutuksen aiheuttavaa painesuihkua ei saa olla.



VAROITUS

Varmista aina, että iBR-järjestelmä toimii asianmukaisesti ennen kuin lähdet ajamaan vesikulkuneuvolla.

Säädettävä trimmijärjestelmä (jos varusteena)

Moottorin käydessä eteenpäin vievällä suihkupaineella käytä säädettävää VTSTM -trimmijärjestelmää liikuttaaksesi suihkupumpun suutinta ylös ja sitten alas tarkastaaksesi VTS:n toiminnan. Tarkista VTS:n asennon osoittimen liikkeet tietokeskuksesta.

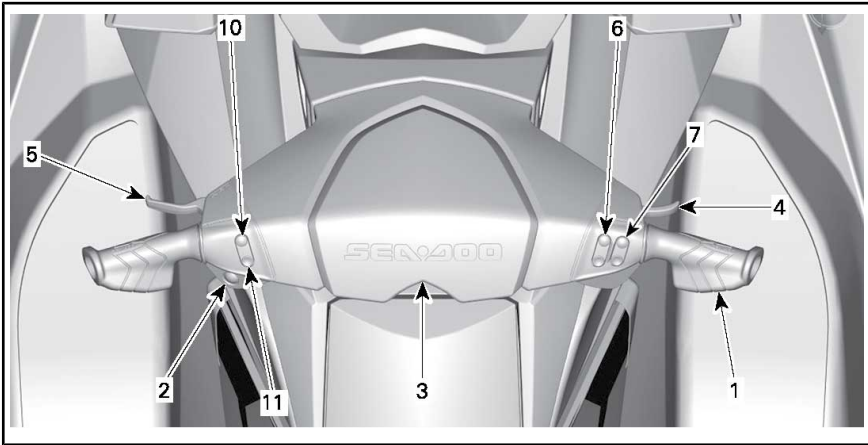
Tarkasta myös VTS:n esisäädetyt trimmiasennot painamalla kahdesti peräkkäin painiketta VTS YLÖS/ALAS (UP/DOWN) (jos kuuluu mallin varustukseen).

Katso osasta KÄYTTÖOHJEET yksityiskohtaisia lisätietoja.

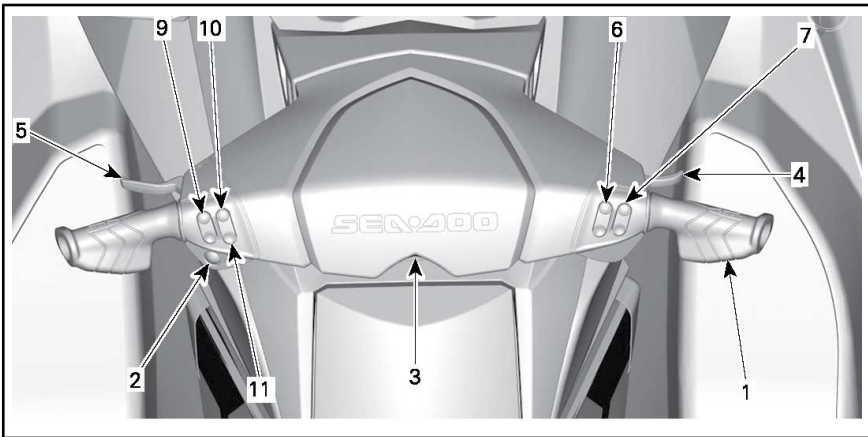
VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET

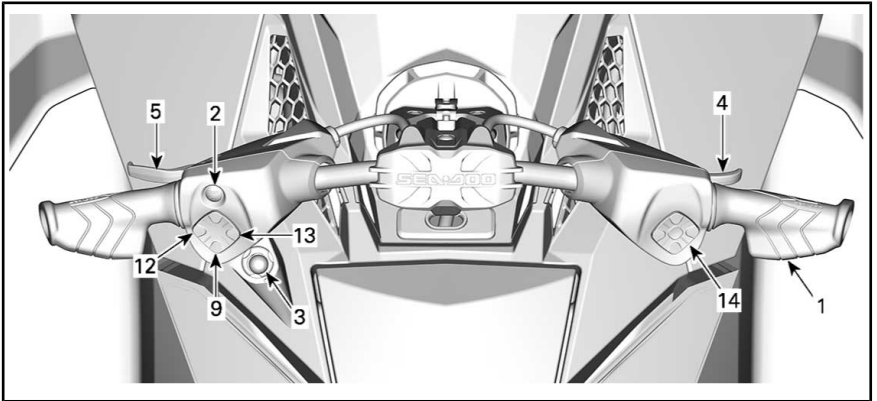
HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVET*.



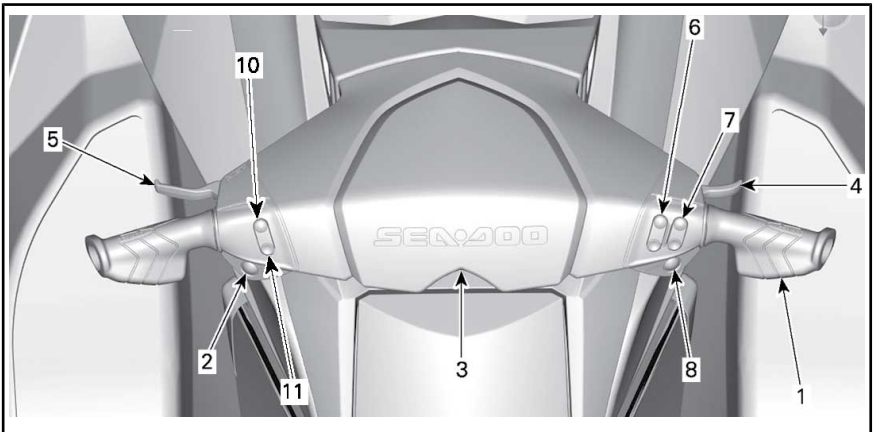
GTI- JA GTI SE -MALLIT



GTR-MALLI



GTR-X-MALLI



WAKE-MALLI

1) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulku-
neuvon suuntaa. Ohjaustangon
kääntäminen oikealle eteenpäin
ajettaessa kääntää vesikulku-
neuvoa oikealle ja päinvastoin.

! VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaa-
van ohjaussuuttimen toiminta
ennen käynnistämistä. Älä kos-
kaan käännä ohjaustankoa, kun
joku on lähellä vesikulku-
neuvoa. Pysy etäällä käyttöjär-
jestelmästä.

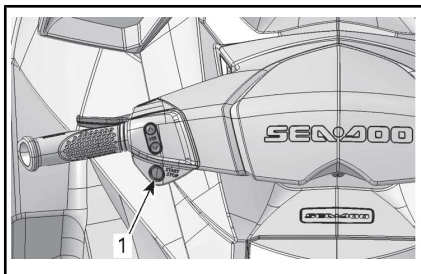
IBR:llä varustetut mallit

Peruutettaessa ohjaustangon
kääntäminen vaikuttaa päinvastai-
sesti. Ohjaustangon kääntäminen
oikealle peruutettaessa kääntää
vesikulku-
neuvoa vasemmalle. Kat-
so osasta KÄYTTÖOHJEET yksityis-
kohtaisia lisätietoja.

2) Moottorin KÄYNNIS- TYS/PYSÄYTYS-painike

Moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄY-
TYS-painike sijaitsee VASEMMAS-
SA käsikahvassa.

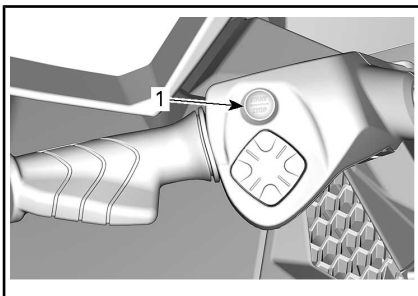
Kaikki mallit paitsi GTR-X



TYYPILLINEN

1. KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike

GTR-X-malli



1. KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Katso osasta KÄYTTÖOHJEET yksi-
tyiskohtaisia lisätietoja.

Sähköjärjestelmän herättäminen

Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-
painiketta kerran asentamatta turva-
katkaisinta paikoilleen moottorin
pysäytyskatkaisimeen.

Tällä tavoin sähköjärjestelmään
kytketty virta päälle, tietokeskus
suorittaa itsetestitoiminnon.

GTI- ja GTI SE -mallit

Sähköjärjestelmässä on virta päällä
noin 75 sekunnin ajan siitä, kun
KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS -painiket-
tä on painettu.

HUOMIO: Jos KÄYNNISTYS/PY-
SÄYTYS-painiketta painetaan eikä
turvakatkaisin ole paikoillaan, tieto-
keskuksen näytöt pysyvät päällä
niin kauan kuin käynnistys-/pysäy-
tyspainiketta pidetään alaspainettu-
na.

Akun hallinta ajon jälkeen

Kaikki mallit paitsi GTI ja GTI SE

Tämän toiminnon avulla voi sähköjärjestelmän pitää käyttövalmiina lisävarusteiden käyttöä varten moottorin ollessa sammutettuna. Se estää myös alun liiallisen tyhjenemisen lisälaitteiden käytön yhteydessä. Kun akun lataus saavuttaa 12,3V tai alle, järjestelmä sammuu automaattisesti varmistaakseen, että moottorin voi käynnistää uudelleen.

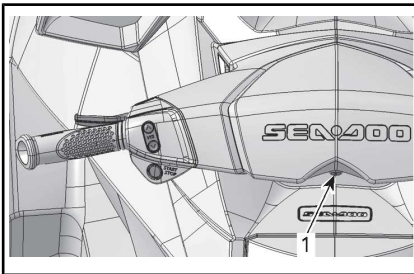
Kun sähköjärjestelmä aktivoidaan painamalla lyhyesti käynnistys-sammutusvalitsinta moottorin ollessa sammutettuna, hereillä olon aikaa ohjataan seuraavalla tavalla:

- Avain irrotettu: Järjestelmä sammuu 75 sekunnin kuluttua.
- Avain kytketty: Järjestelmä sammuu 60 minuutin kuluttua tai kun virtakynnys saavutetaan.

3) Moottorin pysäytyskatkaisin

Kaikki mallit paitsi GTR-X

Moottorin pysäytyskatkaisin sijaitsee ohjaustangon keskellä.

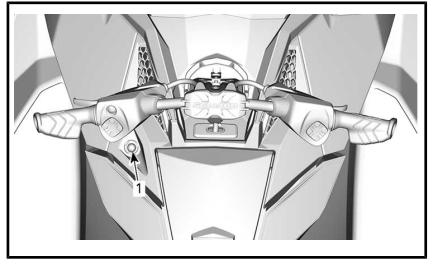


TYYPILLINEN

1. Moottorin pysäytyskatkaisin

GTR-X-mallit

Moottorin pysäytyskatkaisin konsolissa hansikaslokeron suojuksen vasemmalla puolella.



1. Moottorin pysäytyskatkaisin

Turvakatkaisimen pistoke täytyy olla huolellisesti kiinnitettynä moottorin pysäytyskatkaisimeen, jotta moottori voi käynnistyä.

VAROITUS

Kiinnitä aina turvakatkaisimen naru kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen (PFD) tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan).



TYYPILLINEN

1. Turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen
2. Turvakatkaisimen naru kiinnitetty kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

Sammuta moottori irrottamalla turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, jarrujärjestelmä (iBR:llä varustetut mallit) ei toimi eikä vesikul-kuneuvoa voi ohjata.

VAROITUS

Irrota turvakatkaisin aina vesikulkuneuvosta, kun se ei ole käytössä, jotta estät moottorin tahattoman käynnistymisen, tai että lapset tai muut henkilöt eivät pääse käyttämään vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastamaan sitä.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (D.E.S.S.)

Turvakatkaisimen pistokkeessa on D.E.S.S.-avain, joka on ohjelmoitu muodostamaan ainutlaatuisen elektronisen sarjanumeron. Tämä vastaa tavanomaista avainta.

D.E.S.S.-järjestelmä lukee moottorin pysäytyskatkaisimeen asennetun turvakatkaisinavaimen ja sallii moottorin käynnistyä ainoastaan, jos se tunnistaa avaimen.

D.E.S.S.-turvajärjestelmä on erittäin joustava. Voit ostaa ylimääräisiä turvakatkaisimia ja antaa ohjelmoida D.E.S.S.-avaimet omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Yhteensä kymmenen D.E.S.S.-avainta voidaan ohjelmoida samalle vesikulkuneuvolle.

Ota yhteys valtuutettuun BRP:n Sea-Doo-jälleenmyyjäsi, kun haluat että vesikulkuneuvollesi ohjelmoidaan avain.

D.E.S.S. -avaimen tunnistaminen

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Katso myussa tapauksessa VIANETSINTÄ-osa.

D.E.S.S. Avaintyyppit (jos varusteena) tai RF D.E.S.S.

-avaintyyppit (jos varusteena)

Käytettävissä on kahden tyyppisiä avaimia:

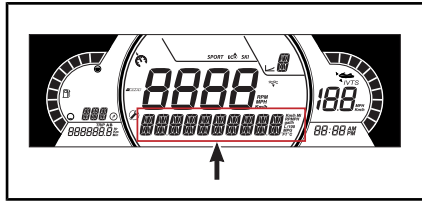
- Normaali avain

- Learning key (opetteluavain)
- Vuokra-avain

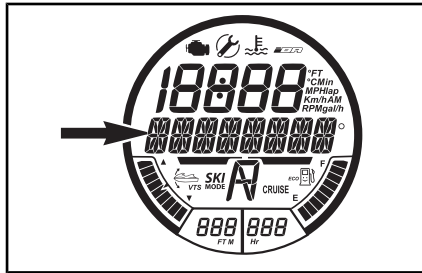
Avaimen tyypin tunnistamisen helpottamiseksi turvakatkaisimen kelukkeita on saatavana eri värisinä:

AVAINTYYPPI	KELLUKKEEN VÄRI
Normaali	Keltainen tai musta
Opettelu	Vihreä
Vuokra	Harmaa

Informaatiokeskus näyttää käytössä olevan avaintyyppin: normaali, teho tai vuokra.



GTR X -MALLIT



KAIKKI MUUT MALLIT

SEA-DOO Learning Key (opetteluavain) rajoittaa elektronisesti vesikulkuneuvon nopeutta ja moottorin vääntöä, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

Opettelutilassa vesikulkuneuvon maksiminopeutta voidaan myös säätää.

Katso yksityiskohtia kohdasta *TOIMINTATILAT*.

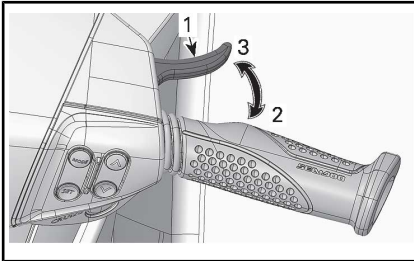
4) Kaasuvipu

Ohjaustangon OIKEASSA käsikahvassa sijaitseva kaasuvipu ohjaa sähköisesti moottorin nopeutta.

Paina kaasuvipua sormellasi lisätäkseen vesikulkuneuvon nopeutta tai ylläpitääksesi nopeuden.

Vapauta kaasuvipu vähentääksesi vesikulkuneuvon nopeutta.

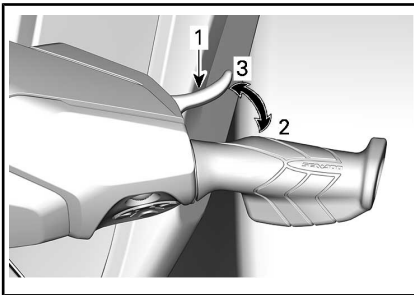
Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli



TYYPILLINEN

1. Kaasuvipu
2. Kaasutus
3. Hidastus

GTR-X-malli



1. Kaasuvipu
2. Kaasutus
3. Hidastus

Kaasuvipu on jännitetty jousella ja sen on palaututtava lepoasentoon (tyhjäkäynti), kun sitä ei paineta.

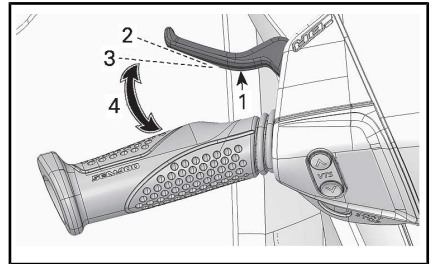
5) iBR-vipu (jos varustena)

Ohjaustangon VASEMMASSA käsikahvassa sijaitseva iBR-vipu voi ohjata sähköisesti seuraavia toimintoja:

- R - Peruutus
- N - Vapaa
- B- Jarruttaminen.

HUOMIO: iBR-vipua on painettava vähintään 25 %, jotta iBR:n toiminnot aktivoituvat.

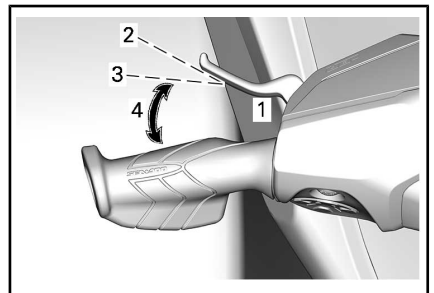
Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli



TYYPILLINEN - iBR-VIPU

1. iBR-vipu
2. Vivun lepoasento
3. Painettava 25 %, jotta iBR:n toiminto aktivoituu
4. Käyttöalue

GTR-X-malli



TYYPILLINEN - iBR-VIPU

1. iBR-vipu
2. Vivun lepoasento
3. Painettava 25 %, jotta iBR:n toiminto aktivoituu
4. Käyttöalue

Nopeuden ollessa alle 14 km/h iBR-vivun painaminen kytkee peruutuksen päälle.

HUOMIO: Jos veden virtaama on 14 km/h tai sen yli, peruutusvaihdetta ei voida kytkeä, koska peruutuksen nopeuskynnys ylittyy.

Nopeuden ollessa yli 14 km/h iBR-vivun painaminen kytkee jarrutuksen päälle.

Kun iBR-vipu vapautetaan jarrutuksen tai peruutuksen jälkeen, vaihde kytkeytyy vapaalle.



VAROITUS

Jos kaasuvipua painetaan vapautettaessa iBR-vipua, vesikul-kuneuvo liikkuu lyhyen viiveen jälkeen suoraan eteenpäin. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.

HUOMIO: Vapaa-asento voidaan hienosäätää säätämällä iBR-järjestelmää.

Katso osasta *KÄYTTÖOHJEET* yksityiskohtaisia lisätietoja.

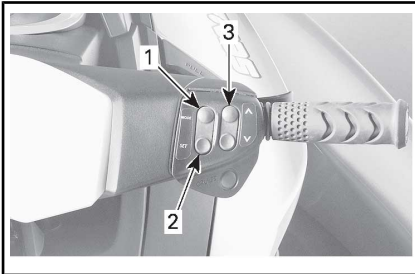
6) Toimintatila-/asetuspainikkeet (MODE/SET)(kaikki mallit paitsi GTR-X)

Nämä painikkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa käsikahvassa.

Paina tilapainiketta (MODE) vierittääksesi tietokeskuksen näytössä näkyviä eri toimintoja.

Paina ASETUSpainiketta (SET) valitaksesi haluamasi toiminnon, navigoidaksesi jonkin alivalikon läpi tai tallentaaksesi jonkin muutetun säädön.

Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli



TYYPILLINEN

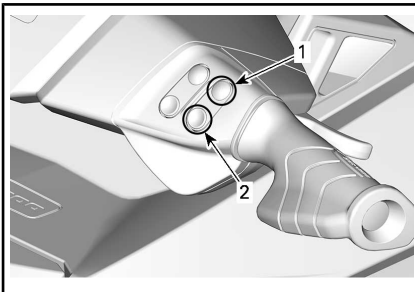
1. TILA
2. SET
3. Painike YLÖS/ALAS

Katso osasta *KÄYTTÖOHJEET* yksityiskohtaisia lisätietoja.

7) YLÖS/ALAS-painikkeet (kaikki mallit paitsi GTR-X)

Nämä painikkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa käsikahvassa.

Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli



TYYPILLINEN

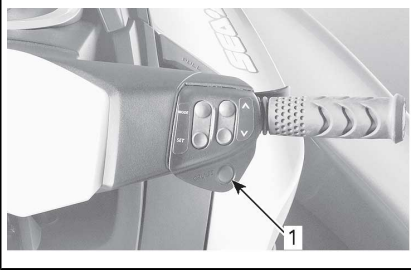
1. Ylös-painike
2. Alas-painike

Painikkeita YLÖS tai ALAS käytetään valitsemaan tai muuttamaan jotain säätöjä tietokeskuksen kautta, kuten:

- Mittarin toiminnot
- Ski-tila
- Vakionopeustila (Cruise)
- Hitaan ajonopeuden tila
- iBR:n vapaa säätö.

8) Vakionopeuspainike (WAKE-mallit)

Vakionopeuspainike sijaitsee OIKEASSA käsikahvassa, aivan YLÖS/ALAS -painikkeiden alapuolella.



TYYPILLINEN

1. Vakionopeuspainike

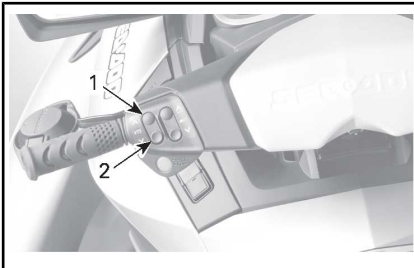
Vakionopeuspainikkeella kytketään VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) päälle tai pois päältä tai kytketään HITAAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) päälle.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta TOIMINTATILAT.

9) VTS-painike (säädettävä trimmijärjestelmä) (GTR-mallit)

VTS-painike sijaitsee vasemmanpuoleisessa käsikahvassa.

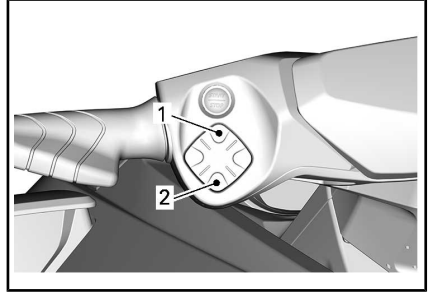
Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli



TYYPILLINEN - VTS:N SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas

GTR-X-malli



TYYPILLINEN - VTS:N SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas

Tämä vesikulkuneuvomalli on varustettu erittäin suorituskykyisellä trimmijärjestelmällä (VTS), jota voidaan säätää.

Järjestelmän ansiosta vesikulkuneuvon nousukulman trimmiä voidaan säätää muuttamalla suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa.

VTS voidaan sähköisesti säätää haluttua ajokulmaa varten, tai se voidaan asettaa kahteen esisäädettyyn trimmiasentoon GTR-malleissa ja kolmeen GTR-X-malleissa.

Paina VTS:n säätöpainiketta (nuoli ylös/alas) säätääksesi vesikulkuneuvon ajokulmaa.

GTR-X-malli

Paina YLÖS- ja ALAS-painikkeita yhtä aikaa aktivoitaksesi Käynnistyskontrollitoiminnon . Katkaistaksesi

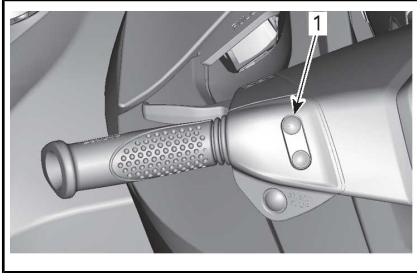
Käynnistyskontrollitoiminnon paina uudestaan YLÖS/ALAS-painikkeita yhtä aikaa.

Katso osasta KÄYTTÖOHJEET yksityiskohtaisia lisätietoja.

10) Sport-painike

Sport-painike sijaitsee vasemmanpuoleisessa käsikahvassa.

Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli



TYYPILLINEN

1. Sport-painike

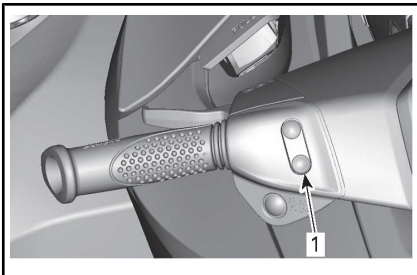
Sillä kytketään SPORT-tila päälle tai pois päältä.

Katso yksityiskohtia kohdasta TOIMINTATILAT.

11) ECO-painike

ECO-painike sijaitsee vasemmanpuoleisessa käsikahvassa.

Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli



TYYPILLINEN

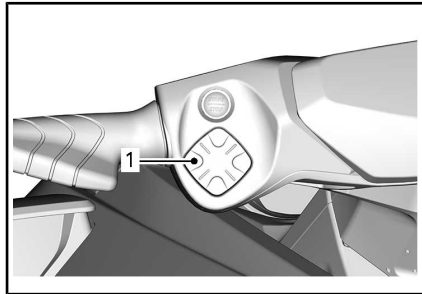
1. ECO-painike

Sillä kytketään ECO-tila päälle tai pois päältä.

Katso yksityiskohtia kohdasta TOIMINTATILAT.

12) Tilapainike

Tilapainike sijaitsee vasemmanpuoleisessa käsikahvassa.



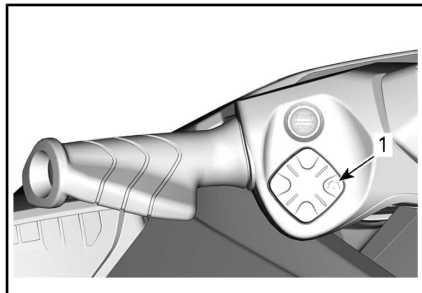
1. Valikkopainike

Sitä käytetään valitsemaan Touring-, Sport-, Eco- ja Ski-tilojen välillä, jos varusteena.

Katso yksityiskohtia kohdasta TOIMINTATILAT.

13) Nopeuden säätöpainike

Nopeuden säätöpainike sijaitsee vasemmanpuoleisessa käsikahvassa.



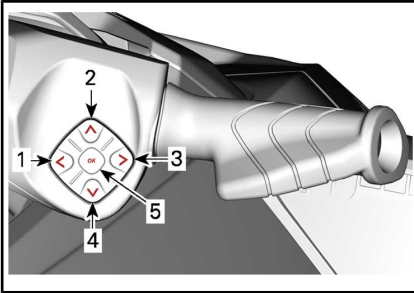
1. Nopeuden säätöpainike

Sitä käytetään nopeuden rajoitustilan tai hitaan ajonopeuden tilan aktivointiin tai passiivointiin.

Katso yksityiskohtia kohdasta TOIMINTATILAT.

14) VASEN / YLÖS/ ALAS / OIKEA, nuoli ja OK -painikkeet

Nämä painikkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa käsikahvassa, ja niitä käytetään eri toimintojen selaamiseen tietokeskuksessa.



TYYPILLINEN

1. VASEN-painike
2. YLÖS-painike
3. OIKEA-painike
4. Alas-painike
5. OK-painike

TIETOKESKUS (MITTARIT)

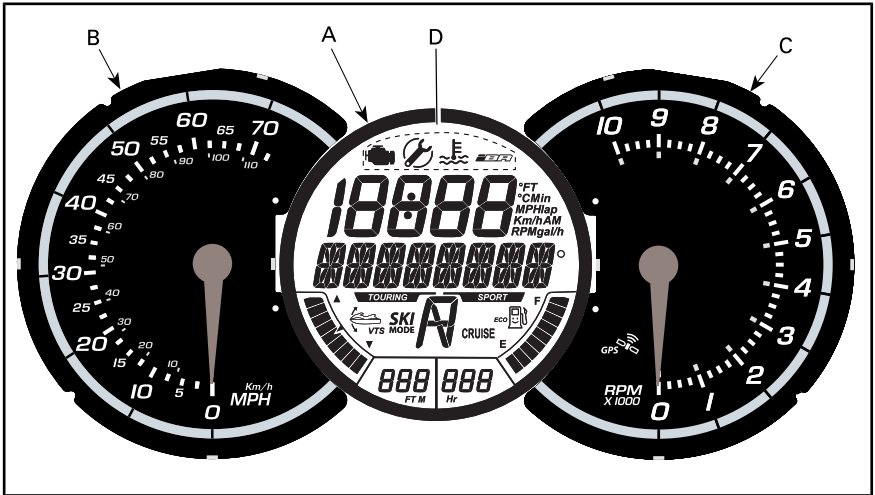
VAROITUS

Älä säädä näyttöä ajon aikana, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



TYYPILLINEN – GTI -,GTI SE JA WAKE

A. Monitoimimittaristo

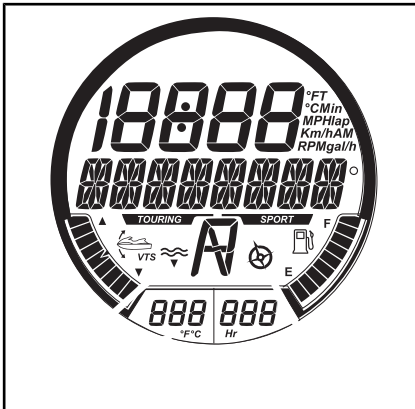


TYYPILLINEN – GTR

- A. Monitoimimittaristo
- B. Analoginen nopeusmittari
- C. Analoginen kierroslukumittari
- D. Kuvakkeet

A) Monitoimimittari

Monitoimimittariston ominaisuudet



TYYPILLINEN – MONITOIMIMITTARI

Katso taulukosta oman mallisi ominaisuudet.
Ominaisuudet on selitetty alla.

	GTI	GTI SE	GTR	GTR-X	WAKE
1) Monitoiminäyttö	X	X	X	X	X
2) Numeronäyttö	X	X	X	—	X
3) Touring-tilan osoitin	X	X	X	—	X
4) Sport-tilan osoitin	X	X	X	X	X
5) Polttoainemittari	X	X	X	X	X
6) Tuntimittarin näyttö	X	X	X	X	X
7) ECO-tilan osoitin	X	X	X	X	X
8) Vakionopeustilan / nopeuden rajoituksen osoitin	—	—	—	X	X
9) iBR:n asennon osoitin	X	X	X	X	X
10) SKI-tilan osoitin	-	-	-	—	X
11) VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asennon osoitin	—	X	X	X	X
12) Ahtopainemittari	—	—	—	—	—
13) Kompassin osoitin (1)	—	—	—	X	—
14) Käynnistyskontrolli	—	—	—	X	—

X = Merkitsee **vakio-ominaisuutta**

- = Kysy saatavuudesta Sea-Doo-jälleenmyyjältäsi.

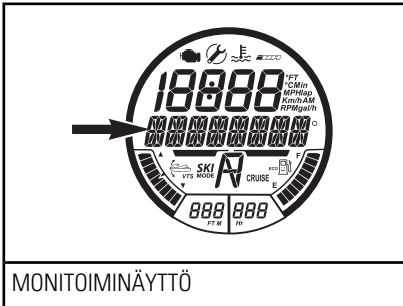
Ei saat. = Ei saatavana

(1) Kaikissa malleissa on kompassi (monitoiminäytössä). Vain GTR X:ssä on kompassin osoitin

1) Monitoiminäyttö

Monitoiminäyttöä käytetään:

- Näyttämään TERVEHDYSVIESTI, kun virta kytketään päälle
- Näyttämään AVAIMEN tunnustusviesti
- Näyttämään erilaisia kuljettajan valitsemia tietoja
- Erilaisten käyttötilojen tai toimintojen aktivoimiseen tai muuttamiseen
- Näyttämään toiminnan aktivointia tai järjestelmän vikoja koskevia rullaavia viestejä
- Näyttämään vikakoodit.

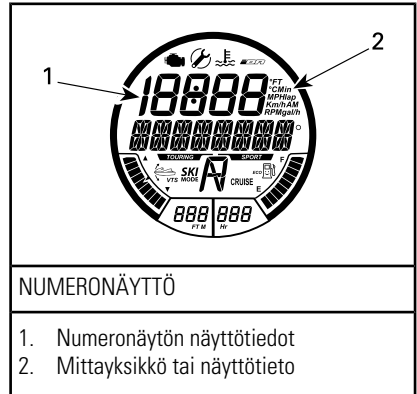


MONITOIMINÄYTTÖ

HUOMIO: Oletustoimintona monitoiminäytössä on kompassin suunta.

2) Numeronäyttö

Numeronäyttö antaa erilaisia tietoja kuljettajan valinnan mukaisesti monitoiminäytön NÄYTTÖ-toiminnon avulla.



NUMERONÄYTTÖ

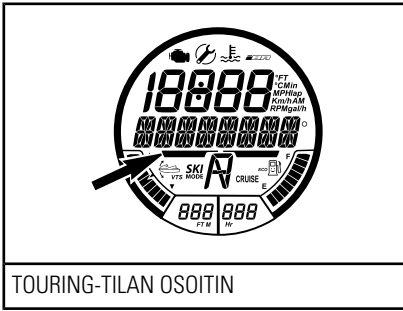
1. Numeronäytön näyttötiedot
2. Mittayksikkö tai näyttötieto

KÄYTETTÄVISSÄ OLEVAT NUMERONÄYTÖN TIEDOT					
	GTI	GTI SE	GTR	GTR X	WAKE
VESIKULKUNEUVON NOPEUS					
MOOTTORIN KIERROSLUKU	X	X	X	X	X
MOOTTORIN LÄMPÖTILA	-	-	-	-	-
KELLO	—	X	X	X	X
OPETTELUAIVAIMEN SÄÄDÖT	X	X	X	-	X
VAKIONOPEUDEN ASETUS NOPEUDEN RAJOITUKSEN ASETUS	—	EI	EI	X	X
HITAAN AJONOPEUDEN TILAN ASETUS (SLOW SPEED MODE)	—	EI	EI	X	X
VTS:N ESISÄÄTÖ	—	—	X	X	—
VTS:N SÄÄDÖT	-	X	—	—	X
SKI-TILAN ASETUKSET	-	-	-	—	X
POLTTOAINEEN KULUTUS (VÄLITÖN JA KESKIMÄÄRÄINEN)	—	X	X	—	X
POLTTOAINEEN RIITTÄVYYS (ETÄISYYS JA AIKA KUNNES SÄILIÖ ON TYHJÄ)	-	-	-	—	-
KIERROSMITTARI	-	-	-	—	-
HUIPPUNOPEUS/-KIERROSLUKU MIN. KESKINOPEUS/-KIERROSLUKU MIN.	-	-	-	X	-
Korkeus	—	—	—	—	—
X = X merkitsee vakio-ominaisuutta - = Kysy saatavuudesta Sea-Doo-jälleenmyyjältäsi. Ei saat. = Ei saatavilla kyseiseen malliin					

Kun tietojärjestelmään kytketään aluksi virta, numeronäyttö siirtyy oletuksena viimeisimpänä valittuun tietoon.

3) Touring-tilan osoitin

Kun TOURING-tilan osoitin PÄÄLLÄ, oletuksena oleva TOURING-tila on aktiivinen.



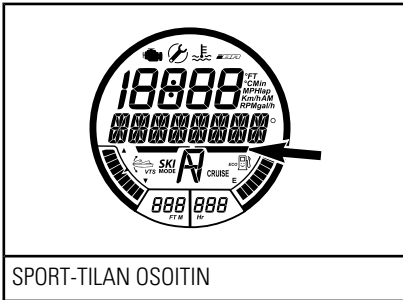
TOURING-TILAN OSOITIN

Katso osasta *TOIMINTATILAT* yksityiskohtaisia lisätietoja.

4) Sport-tilan osoitin

Sport-tilan osoitin ei yleensä ole valaistuna.

Kun SPORT-tila on valittuna, SPORT-tilan osoitin on valaistuna ja näkyy niin kauan kunnes sport-tila kytketään pois päältä tai vesikulku-neuvo sammutetaan.



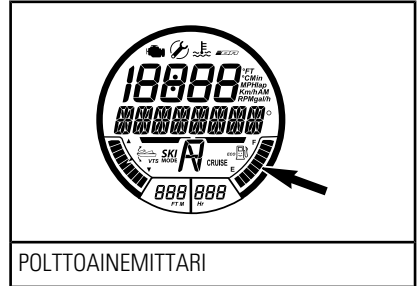
SPORT-TILAN OSOITIN

HUOMIO: SPORT-tilaa ei ole säädetty oletusajotilaksi. Jotta se olisi aktiivinen, se on valittava moottorin käynnistämisen jälkeen.

Katso osasta *TOIMINTATILAT* yksityiskohtaisia lisätietoja.

5) Polttoainemittari

Monitoimimittarin OIKEASSA alareunassa sijaitseva pylväsmittari näyttää ajon aikana jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



POLTTOAINEMITTARI

Kun polttoainesäiliö on täysi kahdeksan pylvästä on käytössä. Ylin pylväs ei ole käytössä.

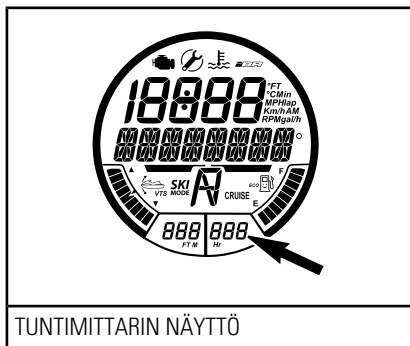
Vähäisen polttoainemäärän varoitus

Seuraavat varoitukset PALAVAT, kun polttoainemittarissa on vain kaksi segmenttiä näkyvillä (noin 25 % polttoainesäiliön tilavuudesta tai 14 L,

VÄHÄISEN POLTTOAINEMÄÄRÄN VAROITUS	
Kaksi viimeistä polttoainemittarin segmenttiä	Vilkkuu
Polttoainesäiliömerkki	
Varoitusmerkkiääni (yksi pitkä piippaus)	Ajoittain
Rullaava viesti, jossa lukee POLTTOAINE VÄHISSÄ (LOW FUEL WARNING)	

6) Tuntimittarin näyttö (HR)

Näyttää jatkuvasti kerääntyvät moottorin käyttötunnit.

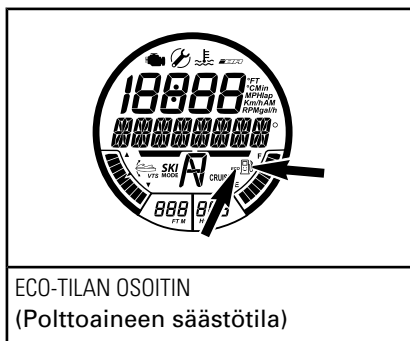


TUNTIMITTARIN NÄYTTÖ

7) ECO-tilan osoitin

ECO-tilan osoitin ja hymiö polttoainesäiliössä syttyvät PALAMAAN, kun **POLTTOAINEEN SÄÄSTÖTILA (FUEL ECONOMY MODE)** on aktiivisena.

Kaikki mallit paitsi GTR X



ECO-TILAN OSOITIN
(Polttoaineen säästötila)

GTR X -malli



ECO-TILAN OSOITIN
(Polttoaineen säästötila)

Katso osasta *TOIMINTATILAT* yksityiskohtaisia lisätietoja.

8) Vakionopeustilan (CRUISE) osoitin

Vakionopeustilan osoitin kytkeytyy PÄÄLLE kun:

- VAKIONOPEUSTILA on aktivoitu.
- HITAAAN AJONOPEUDEN TILA on aktivoitu.



VAKIONOPEUSTILAN OSOITIN

Katso osasta *TOIMINTATILAT* yksityiskohtaisia lisätietoja.

9) iBR:n asennon osoitin

Osoittaa iBR-portin asennon.

- N (vapaa)
- F (eteenpäin)
- R (peruutus).



iBR:N ASENNON OSOITIN

10) SKI-TILAN osoitin

Ski-tilan osoitin PALAA, kun SKI-TILA (SKI-MODE) on aktiivinen.



SKI-TILAN OSOITIN

Katso osasta *TOIMINTATILAT* yksityiskohtaisia lisätietoja.

11) VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asennon osoitin

VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asennon osoitin ilmaisee suihkupumpun suuttimen asennon.

Yksi pylväsmittarin segmentti palaa osoittaen vesikulkuneuvon keulan suhteellista asentoa.

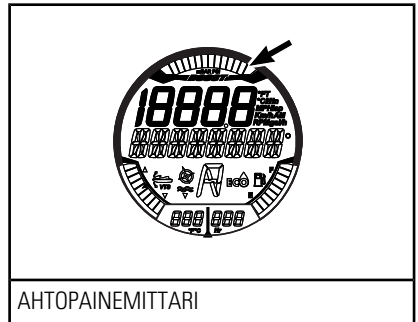


VTS:N ASENNON OSOITIN

Katso osasta *KÄYTTÖOHJEET* yksityiskohtaisia lisätietoja.

12) Ahtopainemittari

Ahtopainemittari osoittaa tehostimen aiheuttaman moottorin imuilmanpaineen määrän.



AHTOPAINEMITTARI

13) Kompassin osoitin

Monitoiminäytössä näkyy oletukse-
na pääilmansuunnat, väli-ilmansuun-
nat sekä vesikulkuneuvon suunta-
kulman, kun vesikulkuneuvo liikkuu.

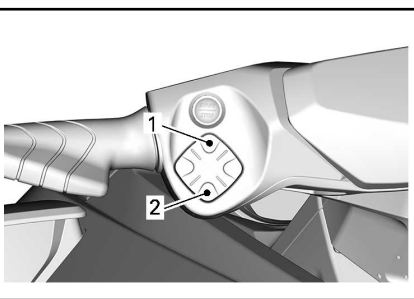


KOMPASSIN OSOITIN

14) Käynnistyskontrolli



VTS:N ASENNON OSOITIN



VTS-SÄÄTÖPAINIKE

1. Ylös
2. Alas

B) Analoginen nopeusmittari

Nopeusmittari sijaitsee tietokeskuk-
sen VASEMMALLA puolella ja se
osoittaa analogisesti vesikulkuneu-
von nopeuden maileina tunnissa
(MPH) tai kilometreinä tunnissa
(km/h).

Tiedot vesikulkuneuvon nopeude-
sta perustuvat tietokeskukseen si-
säänrakennetun GPS-vastaanotti-
men (Global Positioning System,
maailmanlaajuinen paikannusjärjes-
telmä) tietoihin.

Jos GPS jostain syystä kadottaa
signaalin, järjestelmä siirtyy oletus-
tilaan. Oletustilassa nopeus laske-
taan toisilta järjestelmiltä saaduilla
tiedoilla, jolloin mittarissa näkyy
vesikulkuneuvon arvioitu nopeus.

C) Analoginen kierroslukumittari






Kierroslukumittari osoittaa analogi-
sesti moottorin kierrokset minuutis-
sa (RPM). Todellisen moottorin
kierrosnopeuden saat kertomalla
mittarin lukeman 1.000:lla.

D) Merkkivalot / kuvak- keet

Merkkivalot tai kuvakkeet (LCD)
kertovat valitusta toiminnosta tai
epänormaalista tilasta järjestelmäs-
sä.

Merkkivalon palaessa saattaa moni-
toiminäytössä näkyä myös vierivä
viesti.

Katso seuraavasta taulukosta taval-
lisimmat merkkivalojen ilmaisemat
tiedot. Katso yksityiskohtaiset tie-
dot merkkivalojen ilmoittamista
toimintahäiriöistä osasta VALVON-
TAJÄRJESTELMÄ.

MERKKIVALO / KUVAKE (PALAA)	SANOMANÄYTTÖ	KUVAUS
	HUOLLON MUISTUTTAJA (MAINTENANCE REMINDER)	Ajoneuvo on huollettava. Sinun tulisi ottaa yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.
	LOW-FUEL (polttoaine vähissä)	Vähän polttoainetta, noin 25 % säiliön tilavuudesta, 14 L tai polttoaineanturi irronnut.
	Rullaava HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE)	VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) tai HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) päällä. Katso TOIMINTATILAT.
	Rullaavat SKI-TILAN viestit	Ski-tila aktiivinen. Katso TOIMINTATILAT.
	Rullaavat SPORT-TILAN viestit	Sport-tila aktiivinen. Katso TOIMINTATILAT.

Monitoiminäytössä navigoiminen



VAROITUS

Älä säädä näyttöä ajon aikana, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

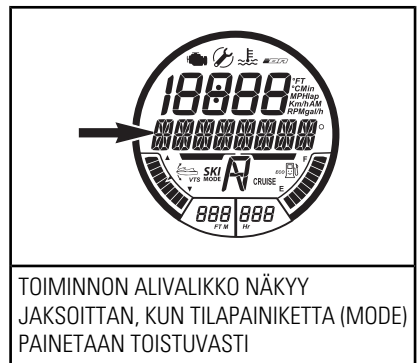
- POLTTOAINEEN SÄÄSTÖTILA
- POLTTOAINEKULUTUS (FUEL CONSUMPTION)
- VTS-TILA (VTS MODE)
- NÄYTTÖ
- VIKAKOODIT
- AVAINTILA (KEY MODE)
- ASETUKSET

Toimintojen valitseminen

Ajettaessa vesikulkuneuvolla monitoiminäyttö esittää oletusasetuksena vesikulkuneuvon kompassisuunnan ja suuntakulman.

1. Kun haluat valita eri vaihtoehtoja monitoiminäytön avulla, paina toimintatilapainiketta (MODE) toistuvasti kunnes haluamasi toiminto tulee näkyviin:

- KIERROSAIKA
- SKI-TILA



2. Paina sitten asetuspainiketta (SET) siirtyäksesi kyseiseen toimintoon.

HUOMIO: Käytettävissä olevat toiminnot ja niiden näkymisjärjestys riippuvat vesikulkuneuvon mallista. Vikakooditoiminto on käytettävissä ainoastaan, jos aktiivinen vika esiintyy. Säättötoiminto on käytettävissä ainoastaan moottorin ollessa sammutettuna. Avaintilatoiminto on saatavilla vain normaalin avaimen käytön yhteydessä.

Toiminnon kuvaus

Kompassi

Tietokeskukseen sisäänrakennettu GPS-vastaanotin antaa tietoja monitoiminäytössä.

Monitoiminäytössä näkyy oletuksena pääilmansuunnat, väli-ilmansuunnat sekä vesikulkuneuvon suuntakulman, kun vesikulkuneuvo liikkuu.

Jotta kompassin tiedot ovat luettavissa, GPS-vastaanottimella on oltava hyvä satelliittiyhteys.



HUOMIO: Kompassin tiedot ovat käytettävissä vain yli 5 km/h.

VAROITUS

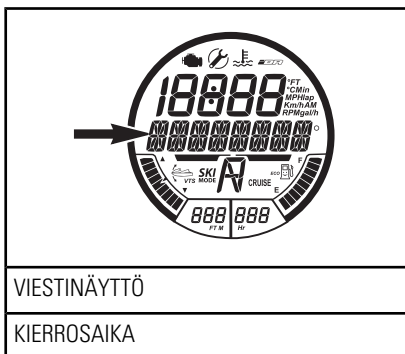
Käytä kompassia vain ohjeellisenä. Sitä ei ole tule käyttää tarkoihin merenkulkutarkoituksiin.

Kierrosaika

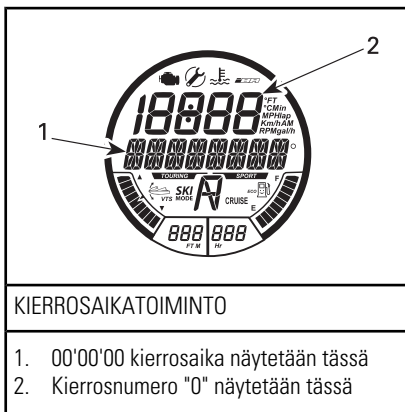
Kierrosaikatoiminnon avulla voidaan tallentaa enintään 50 yksittäistä kierrosaikaa.

Aktivoi kierrosaika seuraavasti:

1. Paina tilapainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee kohta KIERROSAIKA (LAP TIME).



2. Paina asetuspainiketta (SET) siirtyäksesi toimintoon, jolloin kierrosajan laskuri aktivoituu ja tulee näkyviin näyttöön.



3. Paina asetuspainiketta (SET) käynnistääksesi kierrosajan ajastimen.

HUOMIO: Ajastin käynnistyy heti, kun painat asetuspainiketta (SET).

4. Kun haluat tallentaa kunkin kierrosajan, paina asetuspainiketta (SET) kunkin kierroksen alussa.

HUOMIO: Kierrosaika tallentuu muistiin, kierroslaskin numeronäytössä laskee tallennettujen kierrosten määrän ja ajastin on edelleen käynnissä.

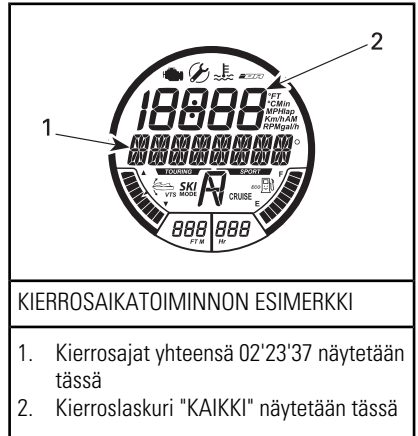


5. Kun haluat tallentaa viimeisen kierroksen ja pysäyttää ajastimen, paina tilapainiketta (MODE).



Kun haluat katsella kutakin kierrosaikaa, paina painiketta YLÖS/ALAS. Kierroslukema osoittaa, mikä kierroksista näkyvillä näytössä.

Kun haluat nähdä kerääntyneen kierrosajan kaikilta tallennetuilta kierroksilta, paina painiketta YLÖS/ALAS kunnes kierroslukemassa näkyy teksti KAIKKI (ALL).



Kun haluat nollata kierrosajan ja kierroslaskurin, paina asetuspainiketta (SET) ja pidä se painettuna, kunnes ajastin ja laskuri näyttävät nolaa (0).

Ski-tila

Ski-tilan ansiosta voit lähteä toistuvasti vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa hallitusti. Katso osasta TOIMINTATILAT lisätietoja.

ECO-tila

ECO-tila on toiminto, jonka avulla polttoaineen kulutusta voidaan vähentää. Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta TOIMINTATILAT.

Polttoainekulutus

POLTTOAINEKULUTUS-toimintoa käytetään näyttämään vesikulkuneuvon polttoaineen kulutus neljällä eri tavalla:

- Välitön polttoaineen kulutus tunnissa (gal/h tai l/h)
- Keskimääräinen polttoaineen kulutus tunnissa (gal/h tai l/h)

- Etäisyys kunnes säiliö on tyhjä (mi tai km)
- Aika kunnes säiliö on tyhjä (h tai min.).

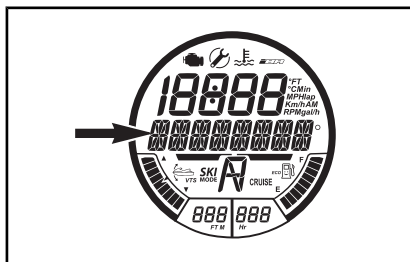
Polttoainekulutustoiminnot eivät ole jatkuvasti aktiivisina.

Polttoainekulutustoiminto aktivoituu vain, kun se valitaan osoittamaan numeronäytössä.

Kun LOW FUEL (POLTTOAINE VÄHISSÄ) -merkkivalo syttyy monitoimimittarissa, toiminnot "TIME TO EMPTY (AIKA KUNNES SÄILIÖ TYHJÄ)" ja "DISTANCE TO EMPTY (ETÄISYYS KUNNES SÄILIÖ TYHJÄ)" osoittavat "0" nollaa, jos ne ovat valittuina toimintoina.

Kun haluat katsoa vesikulkuneuvon polttoainekulutuksen, menettele seuraavasti:

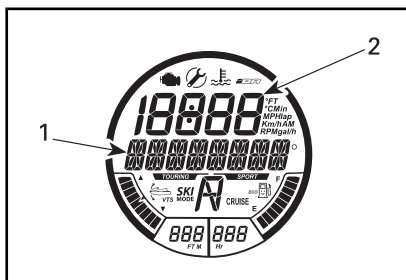
1. Paina tilapainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminnäyttöön tulee kohta POLTTOAINEKULUTUS (FUEL CONSUMPTION).



VIESTINÄYTTÖ

POLTTOAINEKULUTUS (FUEL CONSUMPTION)

2. Paina painiketta YLÖS/ALAS valitaksesi haluamasi polttoaineen kulutusta koskevan näyttötilan.



POLTTOAINEEN KULUTUKSEN NÄYTTÖTILA

1. VÄLITTÖMÄN POLTTOAINEEN KULUTUKSEN viesti
2. Sovellettava arvo

3. Paina asetuspainiketta (SET) tallentaaksesi säädön ja palataksesi päänäyttöön.

HUOMIO: Vesikulkuneuvon valittu polttoainekulutus voidaan näyttää myös numeronäyttönä. Klikkaa asetuspainiketta (SET) nollataksesi keskimääräisen polttoainekulutuksen näytön. Näyttö näyttää hetken aikaa nollaa (0).

VTS-Tila

Toimintoa VTS-TILA (VTS MODE9) käytetään säätämään VTS:n asentoa manuaalisesti tai muuttamaan VTS:N ESISÄÄTÖJÄ (VTS PRESET).

Katso osasta KÄYTTÖOHJEET yksityiskohtaisia lisätietoja.

Näyttö

Toiminnolla NÄYTTÖ (DISPLAY) voidaan muuttaa numeronäytön näyttötietoja. Katso kohta NUMERONÄYTÖN NÄYTTÖTIETOJEN MUUTTAMINEN.

Vikakoodit

Toiminnon VIKAKOODIT (FAULT CODES) avulla voidaan katsella aktiivisia vikakoodeja.

Katso yksityiskohdat luvusta VALVONTAJÄRJESTELMÄ.

Avaintila

Toimintoa AVAINTILA (KEY MODE) käytetään muuttamaan opetteluavaimen (LEARNING KEY) asetuksia.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta TOIMINTATILAT.

Asetukset

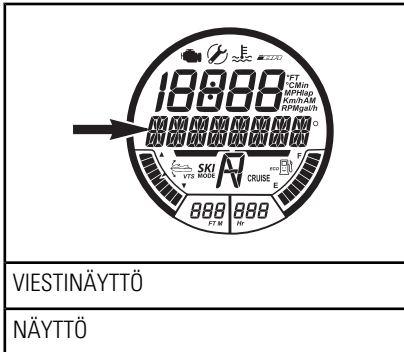
Toimintoa ASETUKSET (SETTINGS) käytetään seuraaviin toimintoihin:

- kellon asettaminen, katso *MONITOIMIMITTARIN ASETUKSET*.
- Katso tiedot iBR:n ohitustoiminnon aktivoinnista kohdasta *ERITYISTOIMENPITEET*.

Numeronäytön näyttötietojen muuttaminen

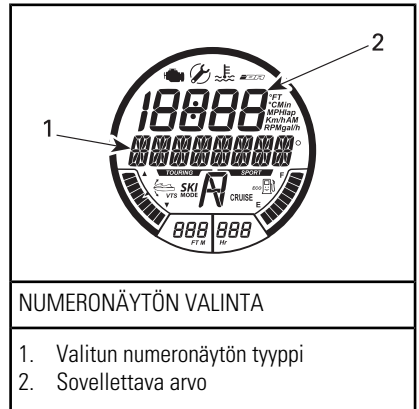
Kun haluat muuttaa numeronäytön näyttötietoja, menettele seuraavasti:

1. Paina oikeassa käsikahvassa olevaa tilapainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee kohta NÄYTTO (DISPLAY).



2. Paina asetuspainiketta (SET) päästäksesi toimintoon NÄYTTO (DISPLAY).
3. Paina joko YLÖS/ALAS osoittavaa näppäintä kunnes haluamasi tieto tulee näkyville monitoiminäyttöön (mallista riippuen).
 - Kierroslukuku

- NOPEUS
- KELLO
- MOOTTORIN LÄMPÖTILA
- KORKEUS
- HUIPPUNOPEUS
- KESKINOPEUS
- HUIPPUKIERROSLUKU
- KESKIMÄÄRÄINEN KIERROSLUKU



4. Paina asetuspainiketta (SET) valitaksesi ja tallentaaksesi haluamasi tiedon tai odota kunnes toiminto päättyy itsestään. Viimeinen näkyvillä oleva tieto tallentuu automaattisesti.

Numeronäytön näyttötietojen nollaaminen

Seuraavat numeronäytön näyttötiedot voidaan nollata valittuina:

- Polttoaineen keskikulutus
- Huippunopeus
- Keskinopeus
- Huippukierroslukuku
- KESKIMÄÄRÄINEN KIERROSLUKU

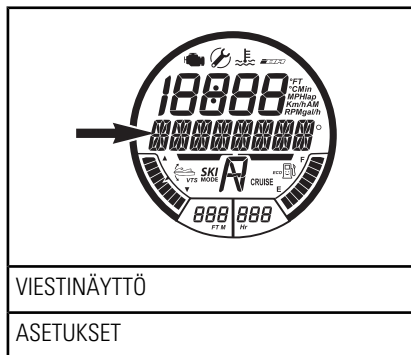
Kun haluat nollata näyttötiedot, kaksoisklikkaa ASETUSpainiketta (SET). Numeronäyttö näyttää hetken aikaa nollaa (0).

HUOMIO: Kukin näistä toiminnoista aktivoituu **VAIN** siinä tapauksessa, jos se on valittu numeronäytön näyttötiedoksi.

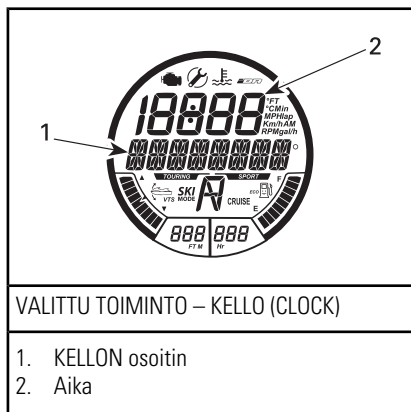
Monitoimimittarin asetukset

Kellon asettaminen

1. Paina tilapainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee kohta ASETUKSET (SETTINGS).

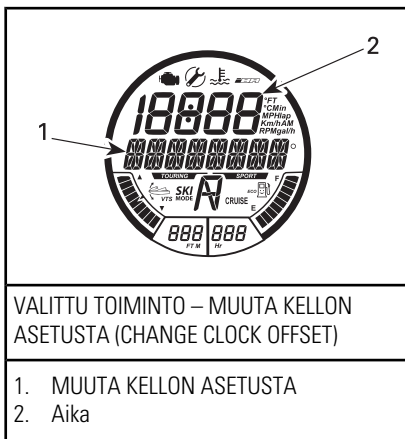


2. Paina joko YLÖ/ALAS osoittavaa näppäintä kunnes KELLO (CLOCK) on näkyvillä.



3. Paina asetuspainiketta (SET) päästäksesi toimintoon. Näytössä näkyy viesti MUUTA KELLON

OLON ASETUSTA (CHANGE CLOCK OFFSET).



4. Paina painiketta YLÖS/ALAS säätääksesi kellon oikeaan aikaan.
5. Paina asetuspainiketta (SET) tallentaaksesi säädön ja palataksesi päänäyttöön.

HUOMIO: Kello käyttää GPR-signaalia säilyttääkseen oikean ajan suhteessa Greenwichin aikaan (GMT). Säädettäessä kelloa ainoastaan tuntiosoitinta voidaan muuttaa.

Mittayksiköiden ja kielen asettaminen

Monitoimimittari kykenee näyttämään tiedot joko metrisinä tai englantilaisina yksikköinä sekä useilla kielillä.

Kun haluat muuttaa monitoimimittarin mittayksikköä tai näytön kieltä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

7,5" DIGITAALINÄYTTÖ

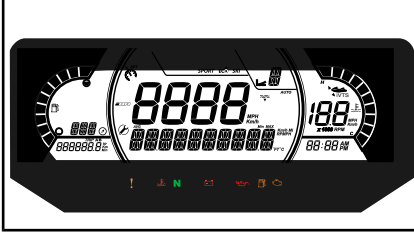
Monitoimimittariston kuvaus



VAROITUS

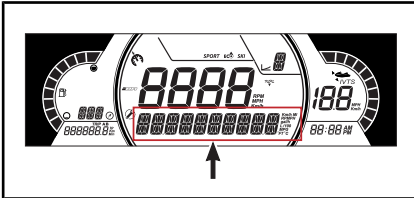
Älä säädä näyttöä ajon aikana, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

Yleisnäkyvä



Monitoiminäyttö

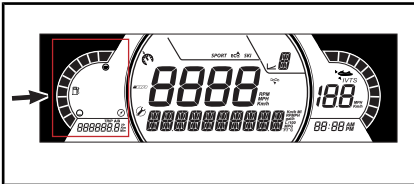
Alanäyttö



Seuraavat tiedot voidaan näyttää:

- Kierrosluvu
- Veden lämpötila
- Syvyys
- Asetukset
- Viestit
- Nopeustilasto

Vasen sivunäyttö



Vasemman sivunäytön toiminnot:

- Polttoainemittari

- Kompassi
- Osamatkamittari

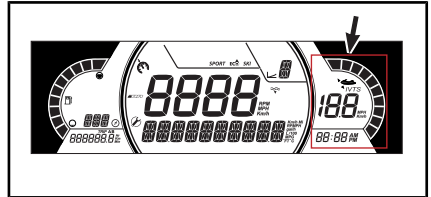
HUOMIO: Kompassi näkyy vain vesijetin ollessa liikkeessä.



VAROITUS

Käytä kompassia vain ohjeellisenä. Sitä ei ole tule käyttää tarkkoihin merenkulkutarkoituksiin.

Oikea sivunäyttö

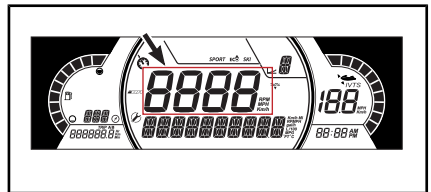


Oikean sivunäytön toiminnot:

- VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asento
- Kohdenopeuden ilmaisin
- Aika

Tämän näytön nopeusilmaisin aktivoituu vain, kun kohdenopeus on asetettu.

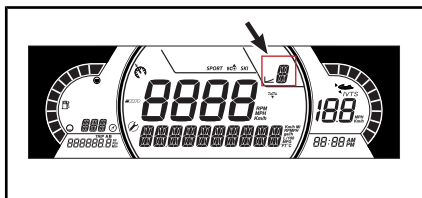
Keskinäyttö



Keskinäytössä näytetään ajonopeus.

HUOMIO: Kello näytetään vain, jos integroitu GPS vastaanottaa satelliitteilta signaalin.

iBR-asennon näyttö

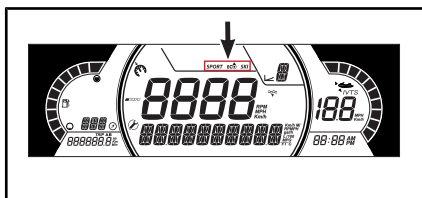


Tämä näyttö osoittaa vaihteiston asennon:

- N (vapaa)
- F (eteenpäin)
- R (peruutus)

Se voi myös näyttää valitun nopeustason (1–9), kun hitaan ajonopeuden tila on valittuna.

Ajotilan näyttö



Ajotilan näyttö osoittaa, mikä toimintatila on valittuna:

- SPORT
- ECO

Tiloja vaihdetaan seuraavasti:









- Paina tilapainiketta,
- Kuittaa turvallisuusviestit pitämällä tilapainiketta painettuna, jolloin tilaksi vaihtuu SPORT-tila
- Tilapainikkeen painaminen uudelleen aktivoi ECO-tilan,

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

VAROITUS- JA MERKKIVALOT	
	PUNAINEN – liian korkea moottorin lämpötila
	PUNAINEN – alhainen akun varaustaso
	PUNAINEN – alhainen öljynpaine
	ORANSSI – polttoaine vähissä
	ORANSSI – tarkasta moottori
	VIHREÄ – vapaa-asento

Kuvakkeet ja merkkivalot

KUVAKKEET JA MERKKIVALOT	
	Osoittaa, että SPORT-tila on valittu.
	Ilmaisee, että ECO-tila on valittu.
	Ilmaisee ajoneuvon suunnan. Sitä ei ole tule käyttää tarkkoihin merenkulutarkoituksiin.
	Vilkkuu: ilmaisee, että käynnistyskontrolli (jos varusteena) on valmis.
	Palaa tasaisesti: ilmaisee, että VTS on aktivoitu.
	Kun se palaa, on suoritettava huolto. Ota huoltoa varten yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään tai valitsemaasi henkilöön (1)
	Ilmaisee, että nopeuden rajoituksen tai hitaan ajonopeuden tila on valittu. (Jos varusteena.)
	Palaminen ilmaisee, että iBR-järjestelmässä on vika. Ota korjausta varten yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään tai valitsemaasi henkilöön.
	Ilmaisee, että veden syvyyden tila on valittu. (Jos varusteena.)

HUOMIO: ¹ Huoltokuvake voidaan nollata manuaalisesti, katso kohta *HUOLTONOLLAUS*.

ASETUKSET

Oikean nuolen valikko

Valitse alemmasta näytöstä seuraavat tiedot **oikealla** nuolella.



Kierrosluku

Näyttää moottorin kierrosluvun.

Nopeustilastot (jos varusteena)

Näyttää nykyisessä ajojaksossa saavutetut keski- ja maksiminopeudet.

Veden lämpötila (jos varusteena)

Näyttää veden lämpötilan.

Syvyys (jos varusteena)

Näyttää veden syvyyden.

Asetus

Pääset asetusvalikkoon käyttämällä OIKEAA nuolipainiketta ja pitämällä OK-painiketta painettuna.

Kellon asettaminen

Käytä OIKEAA nuolta ja valitse kello(**CLOCK**).

1. Valitse kellon näyttö painamalla OK-painiketta.
2. Paina oikeaa nuolipainiketta valitaksesi kellon tuntinäytöksi 12:00 AM PM tai 24:00.
3. Paina OK.
4. Tunteja vaihdetaan ylös- ja alasnuolilla.
5. Paina OK.

Mittayksiköiden valinta

Valitse OK-painikkeella yksiköt (**UNITS**) ja muuta yksiköt pitämällä painike painettuna.

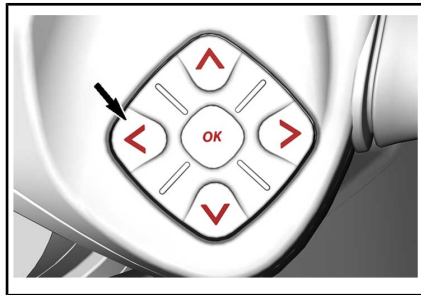
Huoltonollaus (vain, jos huoltoa tarvitaan)

Valitse oikealla nuolipainikkeella huoltonollaus (**RES MAINT**) ja nollaa huolto pitämällä painike painettuna.

HUOMIO: Huoltonollaus voidaan suorittaa vain ECM:n herätyksen 15 ensimmäisen sekunnin aikana.

Vasemman nuolen valikko

Valitse alemmasta näytöstä seuraavat tiedot **vasemmalla** nuolella.



Ajotunnit

Näyttää ajotunnit yhteensä.

Osamatkamittari A KM

Näyttää ajomatkan viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Tee nollaus pitämällä vasenta **nuolta** painettuna.

Osamatka A tunnit

Näyttää ajan viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Tee nollaus pitämällä vasenta **nuolta** painettuna.

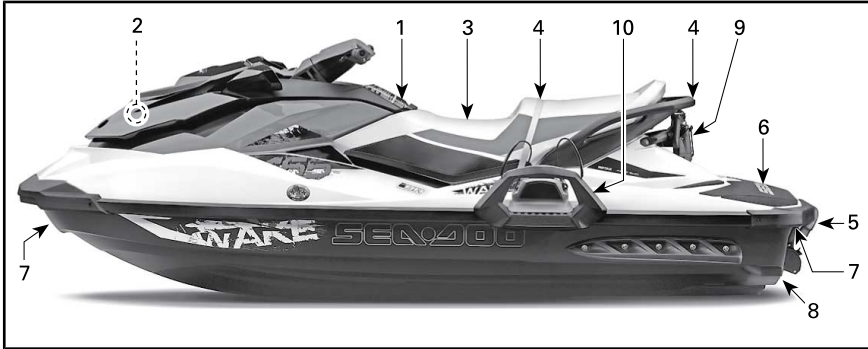
Kielen asettaminen

Mittariston näyttökieli on vaihdettavissa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään kielivaihtoehtojen ja mittariston säätämiseksi mieltymystesi mukaisesti.

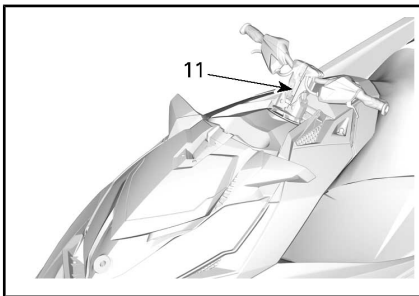
VARUSTUS

HUOMIO: Kuvat eivät välttämättä täsmää täysin jokaiseen malliin ja siksi kuvia on syytä käyttää ainoastaan visuaalisesti ohjeellisena.

HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVET*.



TYYPILLINEN - WAKE-MALLI KUVASSA



1) Hansikaslokeri

Pieni säilytyslokeri henkilökohtaisia esineitä varten.

Vedä kannen salpaa ylös avataksesi hansikaslokeron.



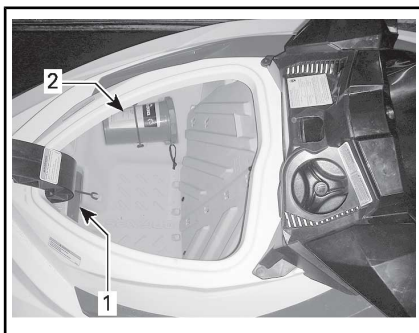
TYYPILLINEN — HANSIKASLOKERO

1. Kannen salpa

2) Etutavaratila

Kätevä lokero henkilökohtaisten tavaroitten kuljettamiseen.

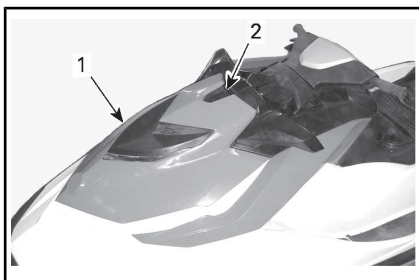
Etusäilytyslokeri sisältää myös kaksi pidikettä turvallisuusvälineille; yksi alkusammuttimelle ja toinen ensiapulaukulle (eivät kuulu toimitukseen).



ETUSÄILYTYSLOKERO

1. Alkusammutin kiinnitettynä pidikkeeseen
2. Ensiapulaukku kiinnitettynä pidikkeeseen

Avaa etusäilytyslokero vetämällä salvan vipua ylöspäin. Sulje ja lukitse kansi aina ajon ajaksi.



TYYPILLINEN

1. Etutavaratilan kansi
2. Salvan vipu

VAROITUS

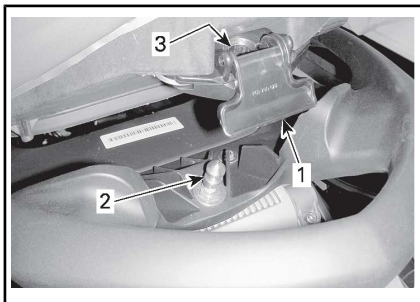
Älä koskaan jätä irrallisia, raskaita, teräviä tai rikkimeneviä esineitä säilytyslokeroon. Älä ylitä maksimikuormakapasiteettia: 9 kg. Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla etusäilytyslokeron kannen ollessa auki. Tämä ei ole vesitiivis tavaratila.

3) Istuin

Moottoritilaan pääsee käsiksi irrottamalla istuimen.

Istuimen salpa sijaitsee takapäessä.

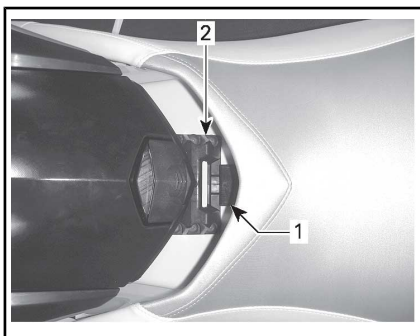
Kun haluat irrottaa istuimen, vedä salvan kahvasta ylöspäin ja nosta istuimen takaosa pois salvan tapista. Vedä sitten istuinta ylös ja taaksepäin irrottaaksesi istuimen etuosan sen kiinnikkeestä ja irrota sitten istuin vesikulkuneuvosta.



TYYPILLINEN - ISTUIMEN SALPA

1. Istuimen salvan kahva
2. Salvan tappi
3. Tappin aukko

Kun haluat asentaa istuimen paikalleen, työnnä istuimen etuosaa kiinnikkeeseensä.



1. Istuimen etuosan kieleke
2. Istuimen etuosan kiinnike

Kohdista istuimen salpa salvan tappin kanssa ja paina istuimen takaosaa napakasti alaspäin lukitaksesi sen paikalleen.

Vedä istuimen takaosaa ylöspäin varmistaaksesi, että istuin on oikein lukittunut.

! HUOMIO: Varmista, että salpa lukittuu kunnolla tappiin.

4) Matkustajan käsikahva

Matkustaja voi pitää ajon aikana kiinni istuimen hihnasta.

Matkustaja voi pitää myös kiinni istuimen takana sijaitsevan muovisen käsikahvan sivuista. Vesihiihtäjää/lautailijaa tarkkaileva henkilö voi pitää kiinni muovisen käsikahvan takaosasta ja siitä voi pitää kiinni myös noustaessa vesikulkuneuvon vedestä.

ILMOITUS Älä koskaan käytä muovista käsikahvaa minkään hinaamiseen tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

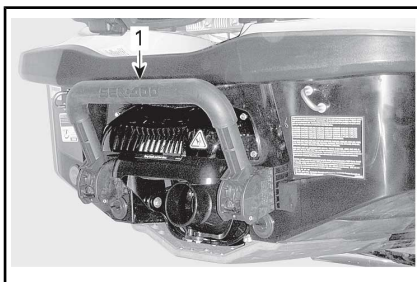


TYYPILLINEN - MATKUSTAJAN KÄSIKAHVAT

1. Istuimen hihna
2. Muovinen tartuntakahva

5) Veneseennousuaskelma

Askelmaa käytetään noustessa vesikulkuneuvon vedestä.



TYYPILLINEN

1. Veneseennousuaskelma

! VAROITUS

Moottori pitää olla sammutettu, kun vesikulkuneuvon nousee veneseennousuaskelmaa käyttäen.

Vedä askelma alas kädellä ja pidä siinä kunnes saat asetettua sille jalan tai polven.



TYYPILLINEN - VENESEENNOUSUASKELMA VEDESTÄ KULKUNEUVON NOUSEMISTA VARTEN

ILMOITUS

- Älä koskaan käytä askelmaa nousemiseen vesikulkuneuvon sen ollessa kuivalla maalla.

- Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukelamiseen tai hyppäämiseen tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin veneeseen-nousuaskelmana.
- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalla.

Vain iBR:llä varustetut mallit

! VAROITUS

Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat littää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni vesijetin takaosasta.

6) Veneeseenousulava

Takakannen alue toimii veneeseenousulavana.

Astinautojen takaosa lähellä veneeseenousulavaa toimii jalkatukena selkä menosuuntaan istuvalle tarkkailijalle vedettäessä vesihiihtäjää tai putkea.



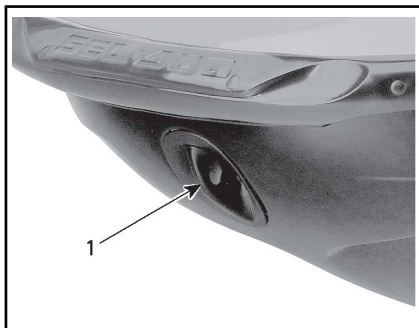
TYYPILLINEN

1. Veneeseenousulava
2. Tarkkailijan jalkatuet (kummallakin puolella)

7) Etu- ja takalenkit

Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, vesihiihtäjän, vesilautailijan tai putken päällä istuvan henkilön hinaamiseen ja vesikulkuneuvon kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.

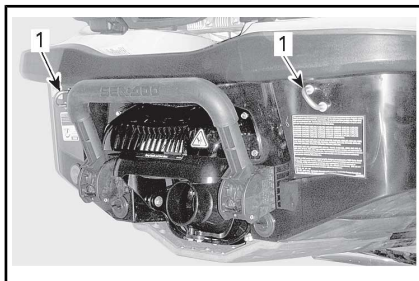
Etulenkki



TYYPILLINEN

1. Etulenkki

Takalenkit



TYYPILLINEN

1. Takalenkit

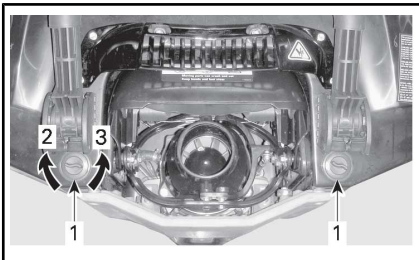
Kaikki mallit paitsi WAKE



1. Takalenkki

8) Pilssin tyhjennystulpat

Avaa tyhjennystulpat aina, kun vesikulkuneuvo on lastattu traileriin. Näin pilssiin kerääntynyt vesi pääsee poistumaan, mikä auttaa vähentämään kondensaatiota.



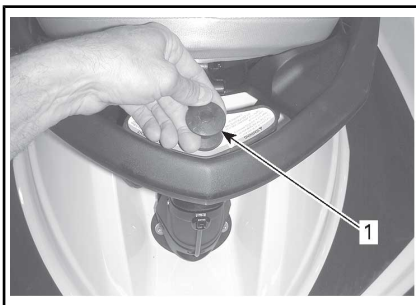
TYYPILLINEN

1. Tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

ILMOITUS Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

9) Suksi-/vesilautapidin (vain WAKE-malli)

Vedä nuppi ylös nostaaksesi pitimen esille. Varmista ennen hinausköyden kiinnittämistä, että molemmat sukki-/vesilautapitimen osat on lukittu täysin ulkona -asentoon.



TYYPILLINEN - SUKSI-/VESILAUTAPIDIN SISÄÄN VEDETTYNÄ

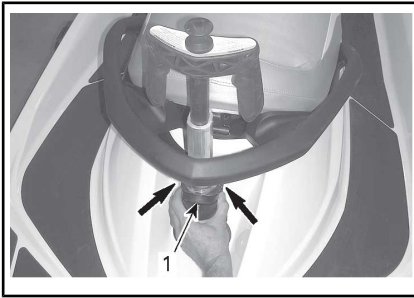
1. Vedä tästä nupista vetääksesi pitimen ulos



TYYPILLINEN - SUKSI-/VESILAUTAPIDIN ULOS VEDETTYNÄ

Kun haluat painaa pitimen alas, paina suoraan alaspäin pitimen päältä.

Jos pidintä on vaikea vetää ulos tai painaa sisään, paina samanaikaisesti lukitsinta sen kummaltakin puolelta kohti vesikulkuneuvon etuosaa.



TYYPILLINEN - PAINA KOHTI ETUOSAA VAPAUTTAAKSESI JA IRROTTAAKSESI PITIMEN

1. Lukitsin

VAROITUS

Varmista, että sukki-/vesilautapidin on lukittu täysin ulkona - asentoon ennen sen käyttöä. Vedä teline kokonaan sisään ja lukitse, kun se ei ole käytössä. Ole varovainen hiihtäjää/vesilautailijaa vedettäessä, sillä vetonaru voi iskeytyä takaisin vesikul-kuneuvon kun se päästetään irti. Älä koskaan suorita jyrkkää käännöstä, kun vedät hiihtäjää, vesilautailijaa tai mitään lelua. Varastoi aina köysi, kun et käytä sitä.

ILMOITUS Sukki-/vesilautapidin on suunniteltu vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa, joka on kokonaispainoltaan enintään 114 kg.

Pidä aina jotakuta henkilöä tarkkailijana kuljettajan lisäksi.

HUOMIO: Sukki-/vesilautapitimen kahvat on tarkoitettu käsikahvoiksi tarkkailijalle.

ILMOITUS Älä koskaan käytä sukki-/vesilautapidintä toisen vesikul-kuneuvon hinaamiseen. Noudata sukki-/vesilautapitimelle määritettyä maksimikuormaa. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

10) Vesilautateline (vain WAKE-malli)

Tarkoituksenmukainen irrotettava teline vesilaudan kuljettamiseen vesillä.



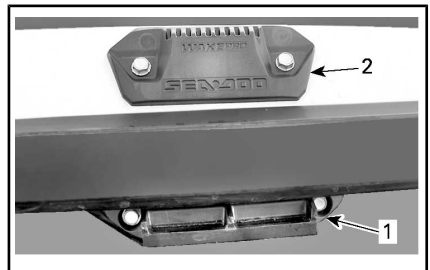
TYYPILLINEN

1. Vesilautateline

HUOMIO: Vesilautateline voidaan asentaa vesikul-kuneuvon vasemmalle puolelle.

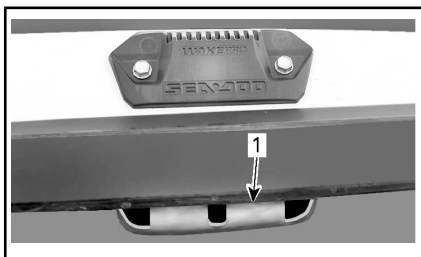
Asennus:

1. Työnnä tavaratelineen alemman osan koukut rungossa vasemman puolen puskurin alapuolella sijaitsevaan alakiinnikkeeseen.



VESILAUTATELINEEN KIINNIKKEET

1. Alakiinnityskiinnike
2. Yläkiinnityskiinnike



1. Vesilautatelineen koukullinen osa alakiinnikkeessä
2. Kierrä telinettä ylöspäin ja paina telineen yläosa vesikulkuneuvon kunnes kahva lukittuu yläkiinnikkeeseen.

VAROITUS

Ellei teline ole kunnolla kiinni vesikulkuneuvossa, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Varmista säännöllisin väliajoin, että teline on huolellisesti lukittuna tukeensa.

3. Kun asetat vesilaudan telineeseen, aseta se evä(t) ulospäin ja suojele kannat osoittamaan alaspäin lähelle vesikulkuneuvon varpetta (varalaitaa).
4. Kiinnitä vesilautaa kumikyöyksillä.

VAROITUS

Vältä vesilaudan evän (evien) mahdollisesti aiheuttamat vahingot ja haavat asettamalla aina EVÄ(T) ULOSPÄIN.



TYYPILLINEN - VESILAUTA ASENNETTU-
NA EVÄT ULOSPÄIN

5. Varmista, että vesilautaa on kunnolla telineessä kiinni vetämällä ja työntämällä sitä paikalleen asettamisen jälkeen.

VAROITUS

Ellei vesilautaa ole kunnolla kiinni telineessä, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Välttämiseksi:

- Tarkasta kumikyöyksen kunto ja vaihda, jos ne ovat vahingoittuneet.
- Kiinnitä vesilautaa kunnolla telineeseen.
- Tarkasta ajoittain, että lauta on kunnolla kiinni.

HUOMIO: Kun vesilautaa irrotetaan telineestä, kiinnitä kumikyödyt, jotta ne eivät pääse heilumaan vaapaasti vesikulkuneuvolla ajettaessa.

ILMOITUS Teline on suunniteltu yhtä vesilautaa varten. Älä pidä siinä yhtä vesilautaa enempää, tai kuljeta siinä sukia, tai mitään muitakaan esineitä. Älä käytä telinettä(-eitä) kiinnityskohtina, tai veneeseen nousemista varten.

VAROITUS

Jos vesilautaa ja/tai teline on paikallaan, toimi erityisellä varovaisuudella:

- ÄLÄ KOSKAAN suorita aggressiivisia liikkeitä, kuten paikallaan pyöriminen.
- ÄLÄ KOSKAAN suorita aaltohyppeilyä.
- Käytä tervettä järkeä, äläkä aja liian lujaa.

Muussa tapauksessa vesilautaa voi irrota, tai mukanaolijat voivat pudota ja satuttaa itsensä vesilautaa tai telinettä vastaan.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen, kun vesikulkuneuvoa kuljetetaan trailerilla. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatojille vahinkoja, tai vesilauta voi lennähtää tielle. Kumiköydet ovat jännitetyt, ja ne voivat ponnahtaa irti ja piiskata jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

Kun haluat irrottaa vesilautatelineen, pain telineen yläosassa olevaa vipua ja irrota se kiinnikkeistään.



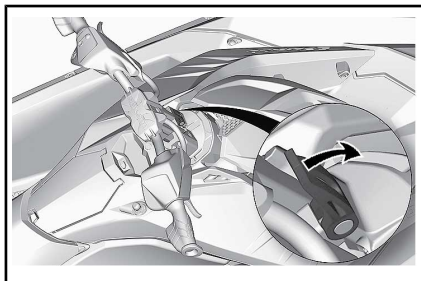
VESILAUTATELINEEN IRROTTAMINEN

1. Paina tästä kahvasta vapauttaaksesi vesilautatelineen

11) Säädettävä ohjaustangon korotuspala (jos varusteena)

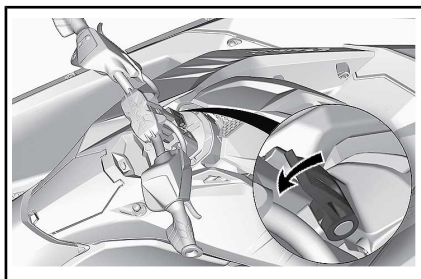
Ohjaustangon korkeutta voidaan säätää kuljettajan mieltymysten mukaan.

1. Vapauta mekanismi vivulla.



TYYPILLINEN

2. Säädä ohjaustanko johonkin seitsemästä eri korkeudesta.
3. Lukitse mekanismi vivulla.



TYYPILLINEN

Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvosi tarvitsee 10 tunnin sisäänajon ennen kuin sillä ajetaan jatkuvasti täydellä kaasulla.

Sisäänajon aikana saa kaasuttaa korkeintaan 1/2- tai 3/4-kaasulla maksimista. On kuitenkin hyvä suorittaa kevyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

ILMOTUS Jatkuvat kiihdytykset tai käyttö täydellä kaasulla ja pitkät ajot täydellä nopeudella ovat vahingollisia sisäänajon aikana.

HUOMIO: GTR 230 ja GTR-X 230:

Ensimmäisen viiden käyttötunnin aikana moottorin hallintajärjestelmä rajoittaa moottorin maksiminopeutta moottorin suojaamista varten.

Moottorin suorituskyky nousee progressiivisesti tämän vaiheen aikana.

KÄYTTÖOHJEET



VAROITUS

Suurita aina **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT** tarkastukset ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Muista lukea osat **TURVALLISUUSTIETOJA** ja **VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT** sekä tutustu huolella iControl-tekniologiaan.

Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvon nousu

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.



VAROITUS

Moottorin pitää olla **POIS PÄÄLTÄ (OFF)** ja turvakatkaisin irrotettuna, kun vesikulkuneuvon nousee tai kun käytetään veneeseenousuaskelmaa. Älä koskaan tukeudu käyttöjärjestelmän osiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Veneeseenousu laiturilta

Kun laiturilta nousee veneeseen, asetetaan yksi jalka hitaasti vesikulkuneuvon laituria lähimmälle astinlaudalle, samalla pidetään ohjauksen paino toiselle puolelle vesikulkuneuvon tasapainottamiseksi.

Sitten viedään toinen jalka istuimen yli toiselle astinlaudalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.



F18A01Y

Veneeseenousu vedestä

Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm.

Ota huomioon, että runko painuu vedessä syvemmälle, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muista ylläpitää kyseinen syvyys, jottei hiekka, sora tai kivet imeydy käyttöjärjestelmään.



F18L0XY

A. Pidä vähintään 90 cm vettä rungon takaosan alimman osan alla kun kaikki matkustajat ovat aluksessa.

ILMOITUS Moottorin käynnistäminen tai vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa käyttöjärjestelmää.

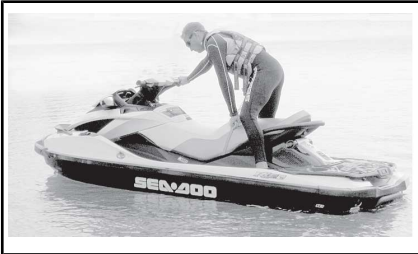
Pelkkä kuljettaja

Mallit ilman veneeseenousuaskelmaa

1. Tartu toisella kädellä takakahvaa.
2. Tuo toinen kätesi veneeseenousulavaan, nosta vartaloasi kunnes voit laittaa toisen polven veneeseenousulavalle.
3. Laita toinen polvi veneeseenousulavalle.



4. Ota istuimen hihnasta ote säilyttääksesi tasapainosi paremmin ja astu eteenpäin istuimen molemmilla puolilla oleville astinlaudoille.



Istahda hajasäärin istuimelle.

Mallit veneeseenousuaskelmalla

Laske veneeseenousuaskelma alas toisella kädellä.



Ota toisella kädellä ote veneeseenousulavan reunasta ja vedä itsesi ylös, jotta saat polvesi veneeseenousuaskelmalle.



ILMOITUS

- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalla.
- Älä koskaan käytä käyttöjärjestelmän osia vesikulkuneuvon nousemiseen.

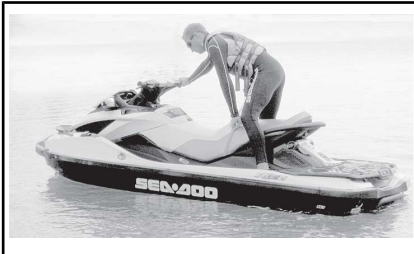
Ojenna toinen kätesi eteenpäin ja ota kiinni istuimen takana olevasta muovikahvasta, nouse sitten veneeseenousuaskelmalle.



Ota molemmilla käsilläsi ote istuimen takana olevasta kahvasta ja astu sitten veneeseen sulavalle.



Ota istuimen hihnasta ote säilyttääksesi tasapainosi paremmin ja astu eteenpäin istuimen molemmilla puolilla oleville astinlaudoille.



Istahda hajasäärin istuimelle.

Kuljettaja ja matkustaja

Kuljettaja kiipeää vesikulkuneuvon edellä esitetyllä tavalla.

! VAROITUS

Moottorin pitää olla POIS PÄÄLTÄ (OFF) ja turvakatkaisin irrotettuna, kun vesikulkuneuvon nouseaan tai kun käytetään veneeseen nousuaskelmaa. Älä koskaan tukeudu käyttöjärjestelmän osiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Aallokossa matkustaja voi vedessä ollessaan pitää vesikulkuneuvoa paikallaan ja auttaa siten kuljettajaa kiipeämään alukseen.



Sen jälkeen matkustaja kiipeää vesikulkuneuvon samalla, kun kuljettaja ylläpitää tasapainoa istumalla mahdollisimman lähellä konsolia.



TYYPILLINEN – KUVASSA MALLI VENEENNOUSUASKELMALLA



TYYPILLINEN – KUVASSA MALLI VENEE-
SEENNOUSUASKELMALLA



Kuinka moottori käynnistetään

! VAROITUS

Ennen moottorin käynnistämistä on kuljettajan ja matkustajan:

- Istuttava kunnolla vesikulkuneuvossa
- Oltava tukeva ote kädensijoista tai matkustajan on pidettävä kiinni edessä istuvan henkilön vyötäisiltä
- Oltava suojaava vaatetus, mukaan luettuina paikallisten viranomaisten hyväksymä henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

ILMOITUS Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa käyttöjärjestelmän osat voivat vaurioitua.

1. Kiinnitä aina turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteseen (tarvitset rannehihnan).
2. Tartu vasemmalla kädellä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat astinlaudoille.
3. Paina kerran moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta aktivoiaksesi sähköjärjestelmän.
4. Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta käynnistääksesi moottorin.
5. Vapauta moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike välittömästi moottorin käynnistyttyä.

! VAROITUS

Turvakatkaisimen narun pidikkeen tulisi aina olla kiinnitettyä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteseen (tarvitset rannehihnan) käynnistettäessä tai ajettaessa vesikulkuneuvolla.

ILMOITUS Vältä käynnistimen ylikuumentuminen, älä paina käynnistys-/pysäytyspainiketta 10 sekuntia kauempaa. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä.

Kuinka moottori pysäytetään

! VAROITUS

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on pysähtynyt.

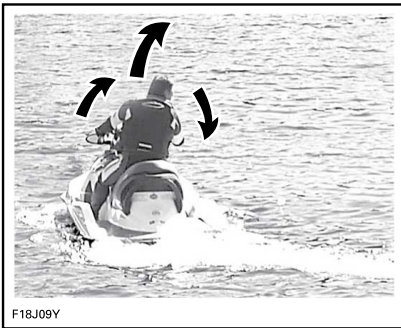
Moottori voidaan pysäyttää kahdella eri menetelmällä:

- Painamalla moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta tai
- Irrottamalla turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

! VAROITUS

Älä koskaan jätä turvakatkaisinta moottorin pysäytyskatkaisimeen poistuessasi vesikulkuneuvosta estääksesi moottorin tahattoman käynnistymisen tai lasten tai muiden henkilöiden luvattoman käytön.

Kuinka vesikulkuneuvoa ohjataan



F18J09Y

Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle, ohjaustangon kääntäminen vasemmalle kääntää vesikulkuneuvoa va-

semmalle. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.

! VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen kaasun käytöstä, matkustajien määrästä, kuormasta, aallokosta ja ympäristötekijöistä, kuten tuuli

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvittelusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksenestotekniikka.

! VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kokonaan, kun moottori on sammunut.

Vesikulkuneuvo käyttäytyy eri tavalla matkustajan kanssa ja vaatii suu-remppaa taitoa. Matkustajan (matkustajien) on pidettävä tukevasti kiinni istuimen hihnasta, matkustajan muovisesta käsikahvasta tai edessä istuvan henkilön vyötäröstä. Hidas- vauhtia ja vältä äkkikäännöksiä. Vältä korkeata aallokkoa, kun mukana on matkustaja.

Jyrkät käännökset ja muut erikoiset ohjausliikkeet

Mikä tahansa jyrkkä käänös tai muu erikoinen ohjausliike, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle pidemmäksi aikaa, saattaa aiheuttaa veden vuotamisen pilsisiin.

Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis.

ILMOITUS Jos ilmanottoaukot pidetään veden pinnan alla kier-

tämällä jatkuvasti pienisäteistä ympyrää, upottamalla keula aaltojen läpi tai kaatamalla vesikulkuneuvo, vettä saattaa mennä pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti. Katso tässä käsikirjassa olevaa osaa **TAKUU**.

O.T.A.S™ -järjestelmä (jos varusteena)

(Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä saadaan enemmän ohjattavuutta tilanteissa, joissa kaasua ei anneta.

Jos kuljettaja vapauttaa kaasun tyhjäkäynnille aloittaessaan täyttä käännöstä, O.T.A.S.-järjestelmä aktivoituu sähköisesti ja se lisää hiukan moottorin nopeutta avustaakseen käännöksen suorittamisessa.

Kun ohjaustanko palautetaan keskiasentoonsa, kaasu palaa tyhjäkäynnille.

Suosittelemme, että tutustut tähän ominaisuuteen ensimmäisen ajon aikana.

Vapaalle kytkeminen (vain mallit iBR:llä)

VAROITUS

Vetoakseli ja siipipyörä pyörivät aina moottorin käydessä, jopa vaihteen ollessa vapaalla. Pysy etäällä vesikulkuneuvon käyttäjärjestelmästä.

Kun vesikulkuneuvo ensimmäistä kertaa käynnistetään, iBR-järjestelmä oletuksena säätyy automaattisesti vapaa-asentoon.

Kun haluat vaihtaa vapaalle eteenpäin-vaihteelta, napauta iBR-vipua.

Kun haluat vaihtaa vapaalle peruutusasennosta, vapauta iBR-vipu ja kaasuvipu.

Kuinka säädetään iBR:n vapaa-asentoa

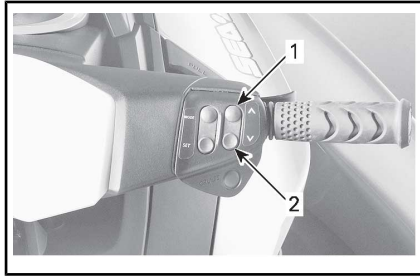
Kun vaihde on VAPAALLA (NEUTRAL) ja vesikulkuneuvo liikkuu hitaasti eteen- tai taaksepäin, iBR-järjestelmää voidaan säätää.

HUOMIO: Vesikulkuneuvo saattaa liikkua tuulen tai virtauksien johdosta, vaikka sen vaihde on vapaalla.

Jos vesikulkuneuvo liikkuu eteenpäin, paina painiketta hetkellisesti ALAS.

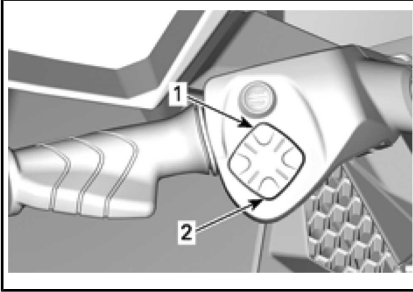
Jos vesikulkuneuvo liikkuu taaksepäin, paina painiketta hetkellisesti YLOS.

Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli



TYYPILLINEN - iBR:N VAPAA-ASENNON SÄÄTÄMINEN

1. Painike YLÖS (pysäyttää taaksepäin liikkumisen)
2. Painike ALAS (pysäyttää eteenpäin liikkumisen)

GTR-X-malli**TYYPILLINEN - iBR:N VAPAA-ASENNON SÄÄTÄMINEN**

1. Painike YLÖS (pysäyttää taaksepäin liikkumisen)
2. Painike ALAS (pysäyttää eteenpäin liikkumisen)

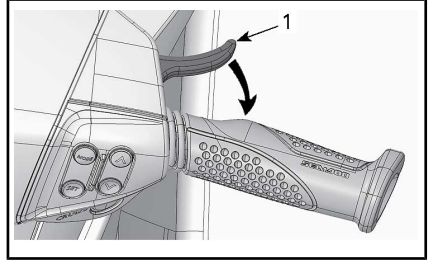
HUOMIO: Paina kaikissa muissa malleissa painiketta YLÖS/ALAS toistuvasti kunnes olet saavuttanut haluamasi vapaa-asennon ja vesikulkuneuvo ei enää liiku.

Kytkeminen eteenpäin (vain mallit iBR:llä)

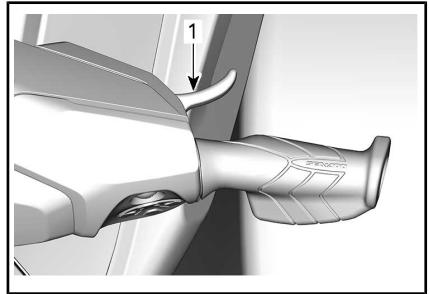
Kun haluat vaihtaa vapaalta eteenpäin-vaihteen, napauta kaasuvipua. Vesikulkuneuvo kiihdyttää eteenpäin.

Kun haluat vaihtaa eteenpäin-vaihteen peruutusasennosta, vapauta iBR-vipu ja napauta sitten kaasuvipua.

Kun haluat uudelleen kytkeä eteenpäin-vaihteen jarrutuksen jälkeen, paina kaasuvipua samalla kun vapautat iBR-vivun. Vesikulkuneuvo kiihtyy eteenpäin lyhyen viiveen jälkeen.

Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli**TYYPILLINEN - VAIHTAMINEN VAPAAALTA**

1. Kaasuvipu

GTR-X-malli**TYYPILLINEN - VAIHTAMINEN VAPAAALTA**

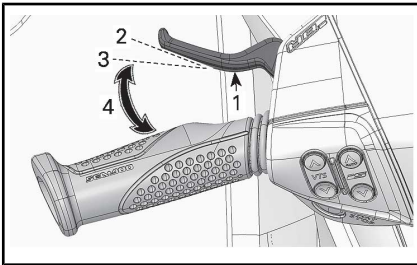
1. Kaasuvipu

Kytkeminen peruutusvaihteelle ja peruuttaminen (vain mallit iBR:llä)

Peruutusvaihte voidaan kytkeä päälle ainoastaan, kun nopeus on tyhjäkäynnin ja eteenpäin vievän käyntinopeuden 8 km/h välillä.

Kun haluat kytkeä peruutusaseton, paina VASEMMASSA käsikahvassa sijaitsevaa iBR-vipua vähintään 25 % sen kokonaisliikkumavaraasta.

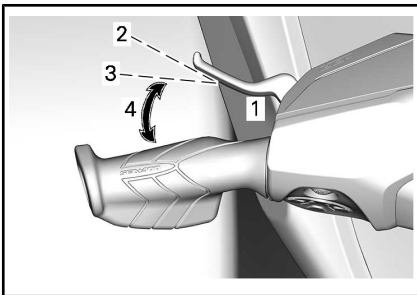
Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli



TYYPILLINEN - iBR-VIPU

1. iBR-vipu
2. Vipu vapautettuna
3. Noin 25 %:n asento
4. Käyttöalue

GTR-X-malli



TYYPILLINEN - iBR-VIPU

1. iBR-vipu
2. Vipu vapautettuna
3. Noin 25 %:n asento
4. Käyttöalue

Kun iBR-vipua käytetään peruutus-tilassa, kaasuvivulla voidaan hallita moottorin kierroslukua ja siten

taaksepäin vievän painesuihkun voimakkuutta.

Kun käytetään iBR-vipua ja kaasuvipua samanaikaisesti, taaksepäin vievää painesuihkua voidaan hallita tarkemmin. Liian suuri kierrosluku aikaansaa vedessä turbulenssia pienentäen peruutuksen tehoa.

HUOMIO: Moottorin teho laskee tyhjäkäynnille aina, kun iBR-vivun asento muuttuu.

Vapauta iBR-vipu, kun haluat lopettaa peruuttamisen.

Kun olet vapauttanut iBR-vivun, paina tarpeeksi kaasua, jotta vesikulkuneuvon taaksepäin suuntautuva liike pysähtyy.

VAROITUS

Jarrut eivät tehoa peruutettaessa.

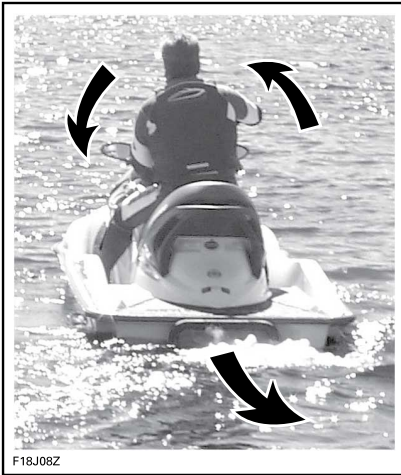
Peruutettaessa moottorin tehot on rajoitettu, mikä rajoittaa peruutusnopeutta.

VAROITUS

Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä, esteitä ja ihmisiä.

Peruutuksessa käännä ohjaustanko päinvastaiseen suuntaan kuin suunta, johon haluat vesikulkuneuvon peräosan kääntyvän.

Esimerkiksi vesikulkuneuvon peräosan ohjaamiseksi vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri).



F18J08Z

TYYPILLINEN – PERUUTETTAESSA OHJAUSSUUNTA ON PÄINVASTAINEN

! HUOMIO: Taaksepäin ohjaaminen tapahtuu päinvastoin kuin eteenpäin ohjaaminen. Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri). Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän oikealle (tyyrpuuri), käännä ohjaustankoa vasemmalle (paapuuri). Peruutusta tulisi opetella avoimessa vesistössä, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen ennen peruuttamista ahtaissa paikoissa.

Jarrun kytkeminen ja jarruttaminen (vain mallit iBR:llä)

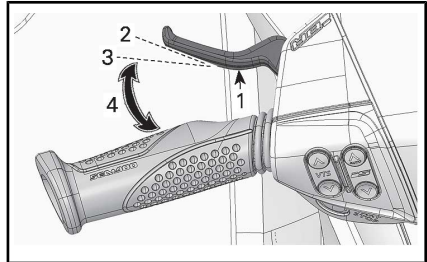
! VAROITUS

- Moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.
- Jarru jarruttaa vain eteenpäin ajettaessa, jarrut eivät vaikuta peruutusvauhtiin.
- Jarru ei voi estää vesikulkuneuvoa ajelehtimasta virran tai tuulen mukana.

Jarrustoiminto voidaan kytkeä päälle ainoastaan kuin vesikulkuneuvon nopeus on yli kynnysvauhdin 14 km/h.

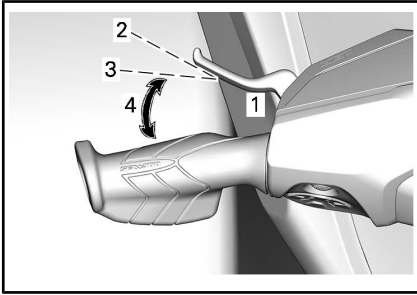
Jarru kytkeytyy päälle ja jarruttaa vesikulkuneuvoa, kun VASEMMAS-SA käsikahvassa olevaa iBR-vipua painetaan vähintään 25 % sen liikumavarasta.

Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli



TYYPILLINEN - iBR-VIPU

1. iBR-vipu
2. Vipu vapautettuna
3. Noin 25 %:n asento
4. Käyttöalue

GTR-X-malli**TYYPILLINEN - iBR-VIPU**

1. iBR-vipu
2. Vipu vapautettuna
3. Noin 25 %:n asentoon
4. Käyttöalue

! VAROITUS

Jarrutusta tulisi opetella avoimessa vesistössä ja nostaa nopeutta asteittain, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen.

Kun iBR-vipua painetaan, kaasuvivun antama käsky ohitetaan ja moottorin kaasujärjestelmän hallinta riippuu iBR-vivun asennosta. Jarrutusta voidaan täten säätää ainoastaan iBR-vipua käyttäen.

Vesikulkuneuvon hidastumisvauhti on suhteessa siihen, kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän iBR-vipua painetaan, sitä suurempi on jarrutusvoima.

HUOMIO: Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutustehoa, vapauta samanaikaisesti myös kaasuvipu.

! HUOMIO: Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan. Kuljettajan

on aina pidettävä molemmilla käsillään käsikahvoista ja kaikkien matkustajien on pidettävä tukevasti kiinni käsikahvoista tai edessä istuvan henkilön vyötäröstä.

! VAROITUS

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, henkilömäärän, vesiolosuhteiden ja kuljettajan käyttämän jarrutusvoimakkuuden mukaan. Säädä aina ajotyylisi olosuhteiden mukaan.

Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu hitaammaksi kuin 14 km/h, jarrutustila päättyy ja peruutustila kytkeytyy päälle. Vapauta iBR-vipu heti, kun vesikulkuneuvo pysähtyy. Muuten se saattaa liikkua taaksepäin.

! HUOMIO: Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu pysähtymistä varten, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa eteenpäin. Varmista, että kulkusuunnassa ei ole esteitä tai uimareita.

Jos kaasuvipua painetaan yhä vapautettaessa iBR-vipua, vesikulkuneuvon vauhti kiihtyy lyhyen viiveen jälkeen eteenpäin. Kiihdytysvauhti on suhteessa kaasuvivun asentoon.

! VAROITUS

Jos et halua kiihdyttää eteenpäin vapautettuasi jarruvivun, vapauta kaasuvipu.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.

VAROITUS

- Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle vesijettisi jarrutus- ja ohjauksikäyttämisesi sekä selvittää, mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.
- Sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Jarruttaminen käännyttäessä

Käännyttäessä on kaasutettava, jotta vesikulkuneuvo säilyttää ohjattavuuden. Käännyttäessä voidaan kuitenkin jarruttaa käyttäen iBR-vipua edellä kuvatun mukaisesti. Varaudu säilyttämään tasapainosi, kun aalto kohtaa vesikulkuneuvosi sivusuunnasta.

! HUOMIO: Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu jarrutettaessa käännöksen aikana, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa sivuttain. Varaudu säilyttämään tasapainosi aallon kohdatessa vesikulkuneuvon.

Kuinka säädettävää trimmijärjestelmää (VTS) käytetään

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettynä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökkintä, ja säätää vesikulkuneuvon par-

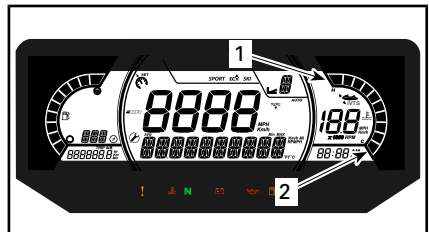
haimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keski-asennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon optimoimiseen.

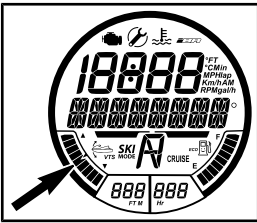
Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökkintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suuntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.

HUOMIO: Tietokeskuksessa oleva pylväsmittari osoittaa VTS:n asennon.



GTE-X-TIETOKESKUKSEN MITTARI — VTS:N ASENNON OSOITIN

1. Keula ylös
2. Keula alas



KAIKKI MUUT MALLIT

VTS-järjestelmän ansiosta suuttimen trimmiasentoa voi säätää manuaalisesti. Lisäksi tietyissä malleissa on valittavissa kaksi esisäädettyä trimmiasentoa ja mahdollisuus tallentaa tai muuttaa esisäädetyjä trimmiasentoja.

VTS:n säätömenetelmät

KÄYTETTÄVISSÄ OLEVAT VTS:N SÄÄTÖMENETELMÄT					
	GTI	GTI SE	GTR	GTR-X	WAKE
VTS-PAINIKE	—	EI	X	X	EI
VTS:N SÄÄTÖ "KAKSOISKLIKKAUKSELLA"	—	EI	X	X	EI
VTS:N "ESISÄÄDÖT"	—	EI	X	X	EI
VTS:N SÄÄTÖ MONITOIMIMITTARIN KAUTTA	—	X	—	—	X
KÄYNNISTYSKONTROLI	—	—	—	X	—

X = Merkitsee **vakiovarustetta**
 Ei = Ei saatavilla kyseiseen malliin

VTS:n säätäminen VTS-painikkeella

GTI-, GTR- ja Wake-malleissa on viisi trimmiasentoa. GTR-X-mallissa on yhdeksän trimmiasentoa.

Menettele seuraavasti vesikulku-neuvon käytössä eteenpäin vievällä vaihteella:

1. Paina yhden kerran VTS-painiketta YLOS säätääksesi vesikulku-

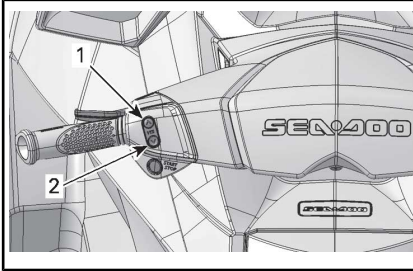
neuvon keulan ylös seuraavaan trimmiasentoon.

HUOMIO: Jos VTS:n trimmiasentoa painetaan, mutta moottori ei käy eteenpäin vievällä vaihteella, osoittimen asento ainoastaan muuttuu. Suutin liikkuu valittuun VTS:n trimmiasentoon, kun eteenpäin vievä vaihde on kytkettyä.

2. Paina yhden kerran VTS-painiketta ALAS säätääksesi vesikulku-

neuvon keulan alaspäin seuraavaan trimmiasentoon.

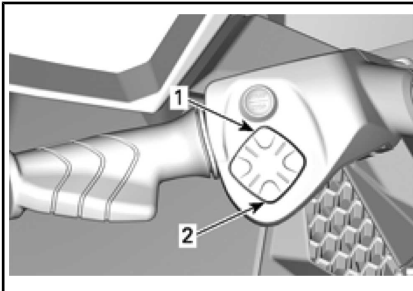
Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli



TYYPILLINEN - VTS:N SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas

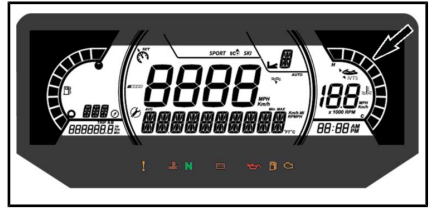
GTR-X-malli



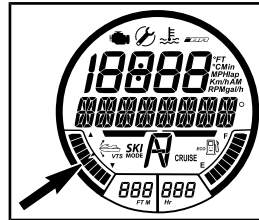
TYYPILLINEN - VTS:N SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas

HUOMIO: Jos VTS:n painiketta YLÖS/ALAS painetaan ja pidetään alas painettuna, suihkupumpun suutin liikkuu kunnes painike vapautetaan halutussa trimmiasennossa tai saavutetaan trimmin ääriasento (ylimmäinen tai alimmainen).



GTR-X-MALLIT - VTS:N ASENNON OSOITIN



KAIKKI MUUT MALLIT - VTS:N ASENNON OSOITIN

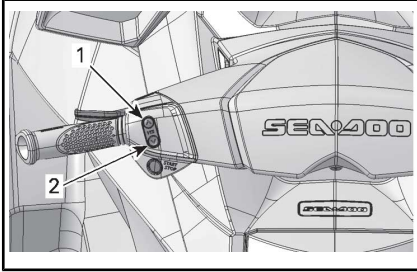
Esisäädettyjen trimmiasentojen käyttö (kaikki mallit paitsi GTR-X)

Valittavissa on kaksi esisäädettyä trimmiasentoa.

Asettaaksesi trimmin korkeimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti painiketta VTS YLÖS (UP) (keula ylös).

Asettaaksesi trimmin alimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti painiketta VTS ALAS (DOWN) (keula alas).

HUOMIO: Jos tallennettuna on vain yksi trimmin esisäätö, paina kahdesti VTS:n painiketta YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN).



TYYPILLINEN - PAINA KAHDESTI VTS-PAINIKETTA YLÖS TAI ALAS KÄYTTÄÄKSESI ESISÄÄDETTYJÄ ASENTOJA

1. Korkein esisäädetty asento painikkeella YLÖS
2. Matalin esisäädetty asento painikkeella ALAS

GTR-X-malli

Valittavissa on kolme esisäädettyä trimmiasentoa.

Asettaaksesi trimmin korkeimpaan trimmiasentoon paina kahdesti painiketta VTS YLÖS (UP) (keula ylös).

Asettaaksesi trimmin alimpaan trimmiasentoon paina kahdesti painiketta VTS ALAS (DOWN) (keula alas).

Esisäädettyjen trimmiasentojen tallennus (kaikki mallit paitsi GTR-X)

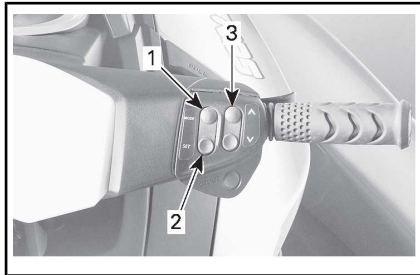
Järjestelmään voidaan tallentaa kaksi erilaista VTS:n trimmiasentoa, joiden avulla voidaan nopeasti valita haluttu trimmin ajokulma.

Molemmat VTS:N ESISÄÄDETYT trimmiasennot on säädetty tehtaalla asentoon 3, mutta niitä voidaan muuttaa kuljettajan mieltymysten mukaisesti. Kun kuljettaja muuttaa VTS:N ESISÄÄDETTYJÄ trimmiasentoja, uudet säädöt säilyvät vesikulkuneuvon muistissa, vaikka vesi-

kulkuneuvosta sammutetaan virta kokonaan.

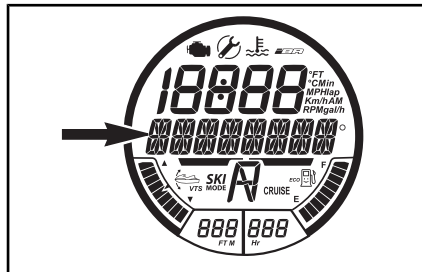
Kun haluat tallentaa VTS:ään esisäädettyjä asentoja:

1. Paina yhden kerran KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta aktiiviseksi sähköjärjestelmän.
2. Asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.
3. Paina toistuvasti OIKEASSA käsikahvassa olevaa tilapainiketta (MODE), kunnes näyttöön tulee näkyviin VTS TILA (VTS MODE).



TYYPILLINEN

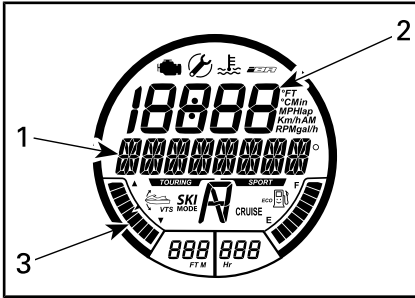
1. Toimintatilapainike (M, MODE)
2. Asetuspainike (S, SET)
3. Painike YLÖS/ALAS



VTS-TILA (VTS MODE)

4. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa ASETUSpainiketta (SET) saadaksesi näkyviin tekstin ESISAATO 1 (PRESET 1).
5. Paina nuolipainiketta VTS YLÖS (UP)/ALAS (DOWN) muuttaaksesi VTS:n asentoa ESISÄÄDÖLLE 1 (PRESET 1). Mittarin digitaalinäytössä näkyvät säädöt yhdestä

viiteen tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1) yläpuolella.



1. ESISÄÄTÖ 1 -viesti
2. VTS:n säätönumero
3. VTS:n asennon osoitin säädössä 1 (keula alas)
6. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi ESISÄÄDÖN 1 (PRESET 1) ja saadaksesi näkyviin ESISÄÄDÖN 2 (PRESET 2).
7. Paina nuolipainiketta VTS YLÖS (UP)/ALAS (DOWN) muuttaaksesi VTS:n asentoa ESISÄÄDÖLLE 2 (PRESET 1). Mittarin digitaalinäytössä näkyy säädöt yhdestä viiteen tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 2) yläpuolella.
8. Paina asetuspainiketta (SET) tallentaaksesi säädöt ja palataksesi päänäyttöön.

VTS-järjestelmä vertaa tallennettuja trimmiasetuksia ja korkein trimmiasetus määrittellään nuolipainikkeelle YLÖS (UP) (keula ylös) ja alin nuolipainikkeelle ALAS (DOWN)(keula alas).

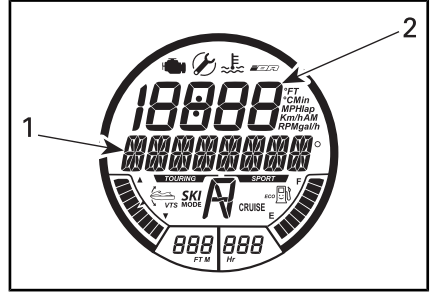
Jos molemmat trimmiasennot ovat samanlaisia, molempien painikkeiden trimmiasetukset ovat samoja.

VTS:n säätäminen tila- ja asetuspainikkeilla (MODE/SET)

Menettele seuraavasti moottorin käydessä eteenpäin vievällä vaihteella:

1. Paina TILApainiketta (MODE) saadaksesi näkyviin VTS-toiminnon monitoiminäytössä.

2. Paina OIKEASSA käsi kahvassa olevaa painiketta YLÖS/ALAS muuttaaksesi VTS:n säätöä.



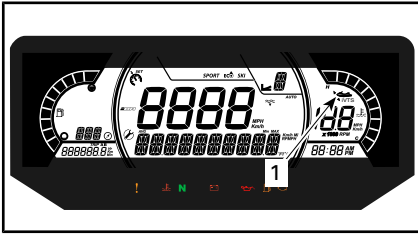
1. VTS viesti
2. VTS:n säätönumero
3. Vahvista VTS:n toiminta katsomalla VTS:n asennon osoittimen liikkeit tietokeskuksen näytöstä.
4. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi haluamasi säädön ja palataksesi päänäyttöön.

HUOMIO: Käytettävissä olevat VTS-säädöt ovat välillä 1 ja 5.

HUOMIO: VTS-järjestelmää ei voida täysin testata, ellei moottori käy eteenpäin vievällä vaihteella. Jos moottori ei käy eteenpäin vievällä vaihteella, ainoastaan VTS:n osoitin vaihtaa paikkaa VTS:n säätökatkaisimia painettaessa; suuttimen asento ei muutu.

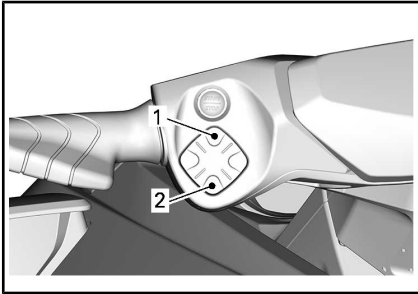
Käynnistyskontrolli (iVTS) (vain GTR-X-mallit)

Käynnistyskontrolli on automaattinen VTS-säätö, jonka avulla saavutetaan optimaalinen kiihtyvyyttä saavuttamalla liukuminen nopeammin. Kun nopeus on alle 20 km/h, VTS laskeutuu alimpaan asentoonsa ja VTS-merkkivalo vilkkuu ilmoittamaan, että järjestelmä on valmis kiihdytykseen. Kun nopeus ylittää 30 km/h, VTS palaa käyttäjän valitsemaan asentoon.



1. Käynnistyskontrollin ilmaisin

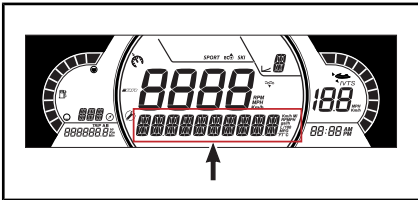
Aktivoi käynnistyskontrolli painamalla YLOS/ALAS-painikkeita yhtä aikaa.



VTS-SÄÄTÖPAINIKE

1. Ylös
2. Alas

Käynnistyskontrollin aktivoinnista ilmoittava viesti **(LAUNCH CONTROL ON)** tulee näyttöön.



Katkaistaksesi

Käynnistyskontrollitoiminnon paina uudestaan YLOS/ALAS-painikkeita yhtä aikaa.

Käynnistyskontrollin passivoinnista ilmoittava viesti **(LAUNCH CONTROL OFF)** tulee näyttöön.

HUOMIO: iVTS-toiminto katkeaa, kun moottori sammutetaan.

Yleisiä käyttöä koskevia suosituksia

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja mahdollisimman hitaasti.

Ajo aallokossa

Kuljettajan on otettava tukeva ote ohjaustangosta ja pidettävä molemmat jalat tukevasti astinlaudoilla.

Matkustajan on otettava tukeva ote molemmilla käsillään käsikahvoista ja pidettävä molemmat jalat tukevasti astinlaudoilla.

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.

Ajaessasi aaltojen ylitse kohota vartaloasi hiukan istuimesta, jolloin voit vaimentaa jaloillasi aallokon aiheuttamia iskuja.

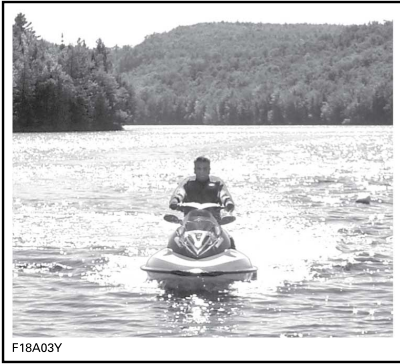
Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettajan ja matkustajan (matkustajien) on otettava tukeva ja oltava puoliseisovassa asennossa, jotta he voivat helpommin vaimentaa vanaveden aiheuttamia iskuja. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

Pysähtyminen/laituriin tulo

Kun kaasuvipu vapautetaan, veden vesikulkuneuvon runkoon kohdistuva vastus hidastaa vauhdin. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.



F18A03Y

Kuljettajan on harjoiteltava avovedessä eri nopeuksilla, jotta hän oppii arvioimaan jarrutusmatkat oikein erilaisissa olosuhteissa.

Mallit ilman iBR:ää

! VAROITUS

Moottori on pysäytettävä, jotta vesikulkuneuvo pysähtyy täysin.

iBR:llä varustetut mallit

! VAROITUS

Harjoittele jarrutusta aina avovesillä ja varmista, että muita vesikulkuneuvoja tai veneitä ei ole välittömässä läheisyydessäsi, erityisesti vesikulkuneuvosi takana. Muut vesillä liikkujat eivät ehkä kykenee suorittamaan väistöliikettä tai pysähtymään ajoissa, mikäli odottamatta pysähdyt heidän eteensä.

iBR-järjestelmää voidaan käyttää hidastamaan vauhtia tai pysähtymään vesikulkuneuvo nopeammin. Lisäksi se lisää ohjattavuutta erityisesti laituriin ajettaessa. Kuljettajan on harjoiteltava iBR-järjestelmällä pysähtymistä suorilla ja käännöksissä riittävästi, jotta hän oppii tuntemaan vesikulkuneuvon ajo-ominaisuudet ja käyttäytymisen jarrutet-

taessa osittain sekä äkkijarrutustilanteissa.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.

! VAROITUS

Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle vesijettisi jarrutus- ja ohjauskäyttäytymisestä sekä selvittää, mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.

Kuljettajan on myös harjoiteltava laituriin ajoa kuvitteelliseen laituriin eri hallintalaitteita käyttäen (iBR-vipu ja kaasuvipu).

Vapauta kaasua ajoissa ennen odotettavissa olevaa mairinnosualueita.

Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

Ohjaa vesikulkuneuvoa käyttämällä iBR-vivun ja kaasuvivun yhdistelmää sekä vaihtamalla tarvittaessa joko vapaalle, eteenpäin tai peruuttamalla.

Muista, että peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa kuitenkin päinvastaisesti. Kun käännät ohjaustangon vasemmalle, vesikulkuneuvon perä liikkuu peruutettaessa oikealle ja päinvastoin.

! VAROITUS

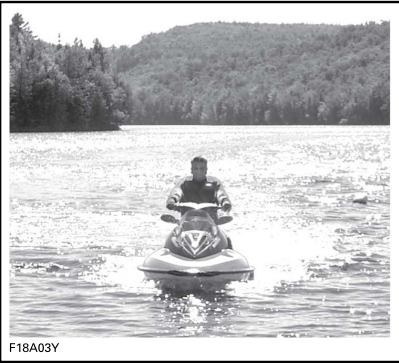
Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja/tai kun moottori seisoo. Ohjaussuunta on päinvastainen, kun vesikulkuneuvolla peruutetaan.

Rantautuminen

ILMOTUS Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Aja hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori ennen kuin veden syvyys rungon takaosan alimman osan alla on alle 90 cm. Vedä vesikulkuneuvo sitten rannalle.

ILMOTUS Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa käyttöjärjestelmän osia. Sammuta aina moottori ennen kuin veden syvyys on alle 90 cm äläkä koskaan peruuta tai jarruta niin matalassa.



TOIMINTATILAT

	GTI	GTI SE	GTR/ GTR X	WAKE
Touring-tila	X	X	X	X
Sport-tila	X	X	X	X
ECO-tila	X	X	X	X
Vakionopeuden/nopeuden rajoitustila	-	-	X	X
Hitaan ajonopeuden tila	-	-	X	X
Ski-tila	-	-	-	X
Learning key -tilat	X	X	X	X

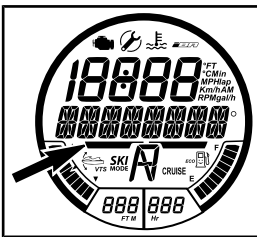
X = Merkitsee **vakio-ominaisuutta**
 - = Kysy saatavuudesta Sea-Doo-jälleenmyyjältäsi.
 Ei saat. = Ei saatavana

Touring-tila

Oletusasetuksena vesikuluneuvo on säädetty TOURING-tilaan, kun sitä käynnistetään.

TOURING-tilan osoitin (merkkivalo) PALAA monitoimimittarissa vahvistuksena siitä, että se on käytössä oleva toimintatila.

HUOMIO: Touring-tilan osoitin ei ole käytettävissä GTR-X-malleissa.



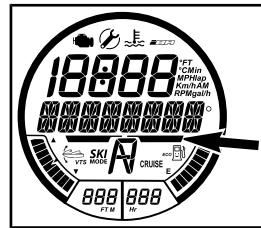
TOURING-TILAN OSOITIN

Sport-tila

Kun SPORT-tila on valittuna, vesikuluneuvo reagoi nopeammin kaasutukseen ja kiihdytykset ovat nopeampia kuin TOURING-tilassa.

SPORT-tilan osoitin (merkkivalo) PALAA monitoimimittarissa vahvis-

tuksena siitä, että se on käytössä oleva toimintatila.



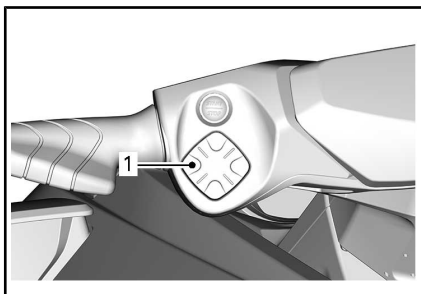
KAIKKI MUUT MALLIT – SPORT-TILAN OSOITIN

Kun SPORT-tila aktivoidaan se pysyy aktiivisena niin kauan kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä tai jos moottori sammutetaan, jolloin tilaksi palaa oletuksena oleva TOURING-tila.

Sport-tilan aktivointi (GTR-X-mallit)

Toimintatiloja vaihdetaan seuraavasti:

1. Paina tilapainiketta,
2. Kuittaa turvallisuusviestit pitämällä tilapainiketta painettuna.



1. Valikkopainike



SPORT-TILAN OSOITIN

Kun SPORT-tila aktivoidaan se pysyy aktiivisena niin kauan kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä tai jos moottori sammutetaan, jolloin tilaksi palaa oletuksena oleva TOURING-tila.

Sport-tilan aktivointi (kaikki muut mallit)

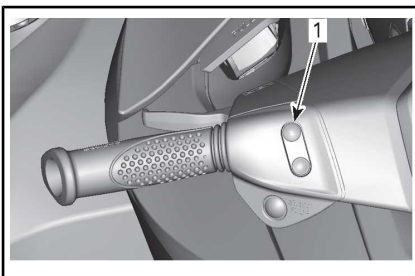
Suorita seuraavat toimenpiteet aktivoiaksesi sport-tilan ajon aikana:

! VAROITUS

Kun aktivoit sport-tilaa, varmista että olet tilanteen tasalla ja huomioit toiset vesikulkuneuvot, vedessä olevat esteet tai henkilöt.

1. Paina SPORT-painiketta ja pidä sen painettuna vähintään 3 sekunnin ajan.

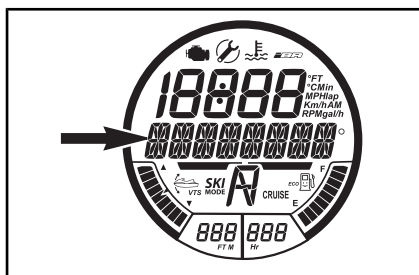
Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli



TYYPILLINEN

1. Sport-painike

HUOMIO: Seuraava **tärkeä** viesti näkyy rullaavana tekstinä monitoiminäytössä: **SIIRTYY SPORT-TILAAN – NOPEAMPI KIIHTYVYYS – PYYDÄ MATKUSTAJIA PITÄMÄÄN KIINNI – PAINA PAINIKETTA _SPORT_.**

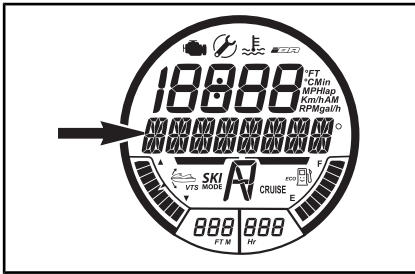


VAROITUS

Varmista, että matkustajat tietävät sport-tilan merkitsevän nopeampia kiihdytyksiä ja että heidän on pidettävä tiukasti kiinni.

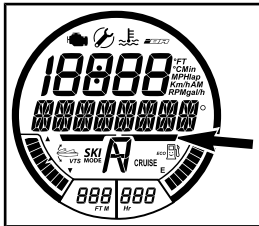
2. Paina SPORT-painiketta uudelleen aktivoitaksesi sport-tilan.

Rullaava viesti SPORT-TILA AKTIIVINEN (SPORT MODE ACTIVATED) näkyy hetken näytössä vahvistaen, että sport-tila on aktiivinen.



HUOMIO: Muutaman sekunnin kuluttua mittarin näyttö palaa normaaliksi.

3. Varmista, että SPORT-tilan osoitin on näkyvässä.



SPORT-TILAN OSOITIN

HUOMIO: SPORT-tilan osoitin tulee näkyviin ja näkyy näytössä niin kauan, kun sport-tila on aktiivisena.

Sport-tila pois päältä

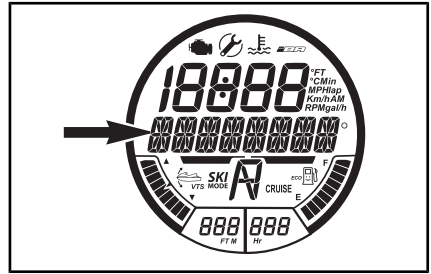
Suorita seuraavat toimenpiteet kytkeäksesi sport-tilan pois päältä ajon aikana:

VAROITUS

Kun aktivoit sport-tilaa, varmista että olet tilanteen tasalla ja huomioit toiset vesikulkuneuvot, vedessä olevat esteet tai henkilöt.

1. Paina SPORT-painiketta ja pidä se painettuna vähintään 3 sekunnin ajan.

HUOMIO: Seuraava viestii näkyy rullaavana tekstinä monitoiminäytössä: SPORT-TILA POIS PÄÄLTÄ (SPORT MODE DEACTIVATED).



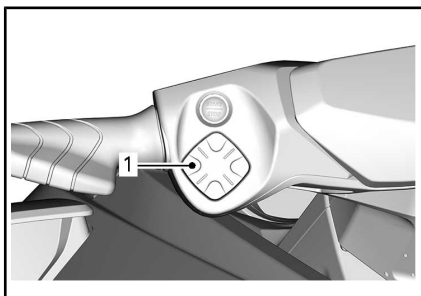
HUOMIO: Muutaman sekunnin kuluttua mittarin näyttö palaa normaaliksi.

2. Varmista, että TOURING -tilan osoitin on näkyvässä.

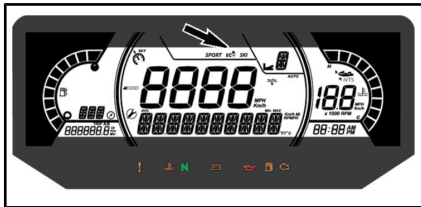
ECO-tila (Polttoaineen säästötila)

ECO-tilan aktivointi (GTR-X-mallit)

Vaihda toimintatilaa painamalla tilapainiketta, kunnes näyttöön tulee ECO-tila.



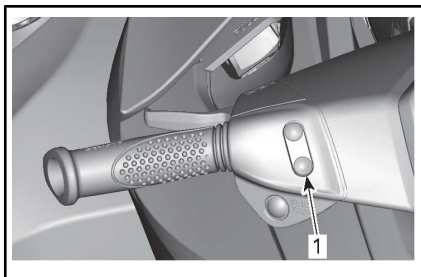
1. Valikkopainike

**ECO-TILAN OSOITIN**

Kun ECO-tila aktivoidaan, se pysyy aktiivisena niin kauan kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä tai jos moottori sammutetaan, jolloin tilaksi palaa oletuksena oleva TOURING-tila.

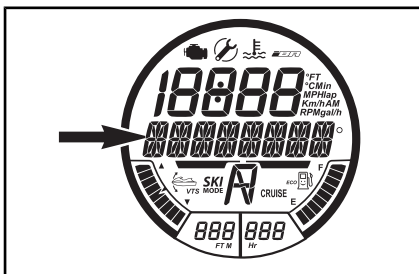
ECO-tilan aktivointi (kaikki muut mallit)

1. Paina ECO-painiketta ja pidä se painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

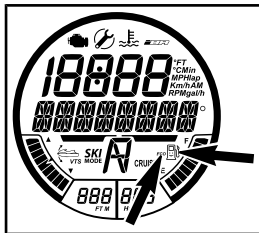
**TYYPILLINEN**

1. ECO-painike

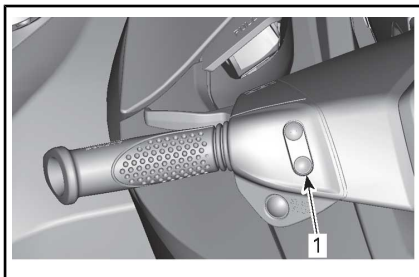
Seuraava **ECO MODE** (ECO-TILA) viesti näkyy monitoiminäytössä:



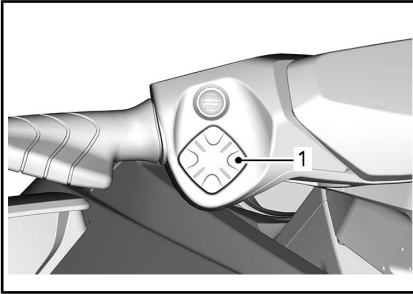
ECO-tilan osoitin aktivoituu myös.

**ECO-tilan kytkeminen pois päältä**

1. Paina ECO-painiketta ja pidä se painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

Kaikki mallit paitsi GTR-X-malli**TYYPILLINEN**

1. ECO-painike

GTR-X-malli**TYYPILLINEN**

1. ECO-painike

ECO-tilan osoitin kytketty myös pois päältä.

Nopeuden rajoitustila (GTR-X-mallit)

Nopeuden rajoitustila on yksi iTC-kaasun hallintajärjestelmän (intelligent Throttle Control) toiminto, jonka avulla kuljettaja voi säätää vesikuluneuville haluamansa maksiminopeuden.

Tämä on kätevä toiminto pitkiä välimatkoja ajettaessa, ajettaessa nopeusrajoitusalueilla tai vedettäessä vesiputkea, vesihiihtäjää tai vesilau-tailijaa.

Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu alas painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti säilyy.

Kun maksiminopeus on säädetty, kuljettaja voi vaihdella kaasuvivun avulla ajonopeutta aina tyhjäkäynnistä määriteltyyn nopeuteen saakka. Säädetty nopeus ei ylity, vaikka kaasuvipu painettaisiin pohjaan.

Kun ajat säättämälläsi nopeudella, säilytä huomiosi tarkkaavaisena ajotilanteessa.

Hidastaminen tapahtuu kaasuvipua vapauttamalla yli säätökohdan tai painamalla iBR-vipua.

Jos iBR-vivulla jarrutetaan, nopeuden rajoitustila ohittuu, mutta **ei kytkeydy pois päältä**.

Kun iBR-vipu on vapautettu ja kaasua painetaan eteenpäin vievän paineen aikaansaamiseksi, nopeuden rajoitustoiminto kytketty uudelleen päälle rajoittamaan vesikuluneuvon nopeutta aikaisemman säädön mukaisesti.

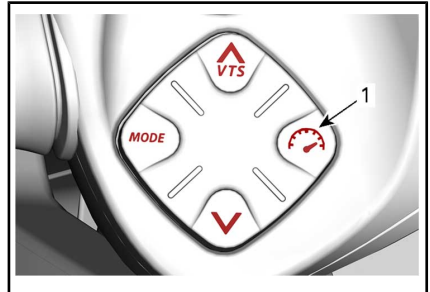
Edellytys nopeuden rajoitustoiminnon aktivoinnille

HUOMIO: Nopeuden rajoitustila ei ole käytettävissä, jos hitaan ajonopeuden tila tai ski-tila on kytketty päälle.

Nopeuden rajoitustila voidaan aktivoida, kun vesikuluneuvon nopeus on yli 15 km/h.

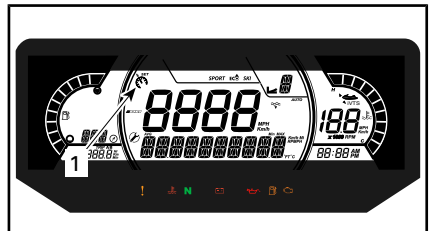
Nopeuden rajoitustilan aktivointi

1. Säilytä tasainen nopeus.
2. Paina nopeuden säätöpainiketta.



1. Nopeuden säätöpainike

Kuulet merkkiäänä, joka osoittaa että olet nyt nopeuden rajoitustilassa, ja nopeuden rajoitustilan osoitin syttyy.

**TYYPILLINEN**

1. Nopeuden rajoitustilan / hitaan ajonopeuden tilan osoitin

HUOMIO: Kun nopeuden rajoitustila on valittuna, se rajoittaa käytettävissä olevaa maksimijonopeutta ainoastaan kaasuvipua painettaessa. Jotta vauhti eteenpäin säilyy, kaasuvipu on pidettävä alaspainettuna. Vesikulkuneuvon nopeutta voidaan säätää aina tyhjäkäynnistä määriteltyyn nopeuteen saakka kaasuvivun avulla silloin, kun nopeuden rajoitustoiminto on kytketty päälle. Vesikulkuneuvon nopeus saattaa vaihdella ajon aikana vesistöolosuhteista riippuen.

Asetettua nopeutta voidaan vaihtaa pitämällä kaasuvipua täysin pohjassa ja painamalla YLOS- tai ALAS-nuolipainiketta.

Nopeuden rajoitustilan passivointi

Nopeuden rajoitustilan passivointi:

1. Vapauta kaasuvipu
2. Paina nopeuden rajoituspainiketta.

Kun nopeuden rajoitustila kytketään pois päältä:

- Nopeuden rajoituksen osoitin sammuu.

HUOMIO: Jos kaasuvipu ei ole täysin vapautettuna, kun painiketta painetaan sen kytkemiseksi pois päältä, nopeuden rajoitustilan osoitin palaa edelleen. Nopeuden rajoitustoiminto pysyy aktiivisena, kunnes kaasu vapautetaan kokonaan ja nopeuden rajoitustilan osoitin sammuu.

Vakionopeustila (jos varusteena)

Vakionopeustila on yksi iTC-kaasun hallintajärjestelmän (intelligent Throttle Control) toiminto, jonka avulla kuljettaja voi säätää vesikulkuneuvolle haluamansa maksiminopeuden.

Tämä on kätevä toiminto pitkiä välimatkoja ajettaessa, ajettaessa nopeusrajoitusalueilla tai vedettäessä vesiputkea, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa.

Vakionopeustila ainoastaan rajoittaa eteenpäin suuntautuvaa nopeutta, kuljettajan on painettava kaasuvipua ylläpitääkseen nopeuden.

Kun maksimivakionopeus on säädetty, kuljettaja voi vaihdella kaasuvivun avulla ajonopeutta aina tyhjäkäynnistä määriteltyyn vakionopeuteen saakka. Säädetty vakionopeus ei ylitä, vaikka kaasuvipu painettaisiin pohjaan.

Kun ajat säätämälläsi vakionopeudella, säilytä huomiosi tarkkaavaisena ajotilanteessa.

Hidastaminen tapahtuu kaasuvipua vapauttamalla yli säätökohdan tai painamalla iBR-vipua.

Jos iBR-vivulla jarrutetaan, VAKIONOPEUSTILA ohittuu, mutta **ei kytkedy pois päältä**.

Kun iBR-vipu on vapautettu ja kaasua painetaan eteenpäin vievän vaihteen aktivoimiseksi, vakionopeustoiminto kytketty uudelleen päälle rajoittamaan vesikulkuneuvon nopeutta aikaisemman säädön mukaisesti.

HUOMIO: Vakionopeustila **ei** ole käytettävissä, jos hitaan ajonopeuden tila tai ski-tila on kytketty päälle.

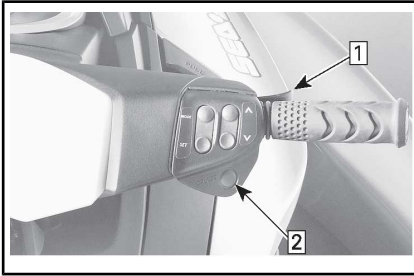
Vakionopeustilan aktivoiminen (Cruise)

Vakionopeustilan aktivointi tyhjäkäynnillä

HUOMIO: Toiminto on käytettävissä noin 10 km/h saakka.

Kun haluat aktivoida ja esisäättää VAKIONOPEUSTILAA tyhjäkäynnillä, menettele seuraavasti:

1. Napauta kaasuvipua siirtääksesi iBR:n eteenpäin vievään asentoon.
2. Paina vakionopeuspainiketta ja pidä se alhaalla.

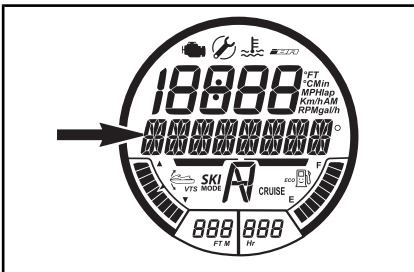


TYYPILLINEN - VAKIONOPEUSTILAN KYTKEMINEN TYHJÄKÄYNNILLÄ

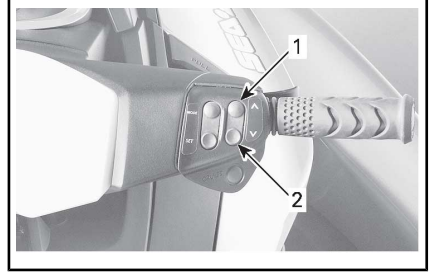
Vaihe 1: Napauta kaasuvipua kytkeäksesi vaihteen ETEENPÄIN

Vaihe 2: Paina vakionopeuspainiketta

Monitoiminäyttöön tulee viesti **CRUISE MODE _ SELECT SPEED _ PRESS SET TO ACCEPT OR MODE TO EXIT** (VAKIONOPEUSTILA _ VALITSE NOPEUS _ HYVÄKSY PAINAMALLA "ASETA" TAI POISTU PAINAMALLA "TILA").



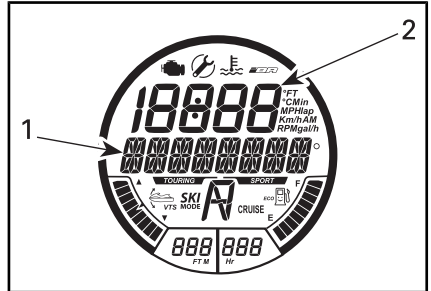
3. Paina painiketta YLÖS kunnes haluamasi vakionopeus näkyy numeronäytössä.



TYYPILLINEN

1. YLÖS-painike
2. ALAS-painike

Seuraava viesti **FUNCTION SELECTED - CRUISE MODE** (VALITTU TOIMINTO - VAKIONOPEUSTILA) tulee monitoimimittaristoon.



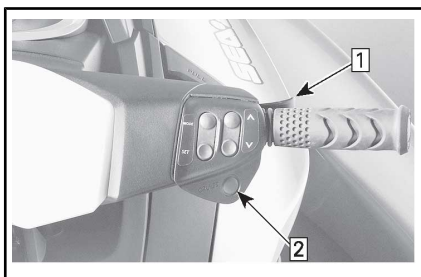
1. VAKIONOPEUSTILA NOPEUDEN SÄÄTÖ (CRUISE MODE _ SPEED ADJUSTING)
2. Vakionopeustilan säätökohdan osoitus
4. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi valitsemasi vakionopeuden ja kytkeäksesi vakionopeustoinnin päälle. Seuraava viesti **CRUISE MODE ACTIVE** (VAKIONOPEUSTILA AKTIIVINEN) näkyy monitoiminäytössä.

Kuulet merkkiäänän osoittaen, että vakionopeustila on kytkettynä ja VAKIONOPEUDEN osoitin (CRUISE) tulee näkyviin monitoimimittariin.

Vakionopeustilan aktivointi kierrosten ollessa tyhjäkäynnin yläpuolella

Kun haluat aktivoida vakionopeustilan tyhjäkäyntiä nopeammassa vauhdissa (10 km/h):

1. Kiihdytä haluamaasi vesikuluneuvon nopeuteen ja pidä kaasukahva vakaana.
2. Paina vakionopeuspainike alas ja pidä se siinä noin yhden sekunnin ajan.



TYYPILLINEN - VAKIONOPEUSTILAN KYTKEMINEN VAUHDISSA

Vaihe 1: Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja pidä kaasukaasu vakaana

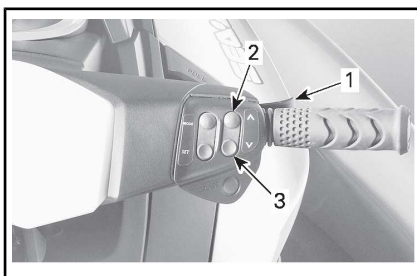
Vaihe 2: Paina vakionopeuspainiketta

Kuulet merkkiäänä osoittaen, että vakionopeustila on kytketty ja VAKIONOPEUDEN osoitin (CRUISE) tulee näkyviin monitoimimittariin.

Vakionopeuden muuttaminen

Kun haluat **lisätä** tai **vähentää** säädettyä vakionopeutta:

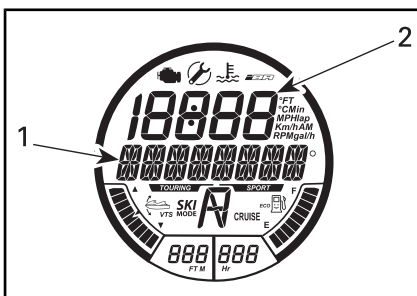
1. Paina kaasuvipu kokonaan käsikahvaan saakka.
2. Paina OIKEAN käsikahvan painiketta YLÖS/ALAS.



TYYPILLINEN - VAKIONOPEUDEN MUUTTAMINEN

1. Kaasuvipu
2. YLÖS-painike
3. ALAS-painike

Kun painiketta YLÖS/ALAS painetaan säädön muuttamiseksi, seuraa teksti tulee näkyviin monitoimimittariin.



1. VAKIONOPEUSTILAN NOPEUDEN SÄÄTÖ (CRUISE MODE _ SPEED ADJUSTING)
2. Vakionopeustilan säätökohtan osoitus

HUOMIO: Kun painikkeita YLÖS ja ALAS painetaan toistuvasti, määriteltävä vakionopeus muuttuu asteittain. Kun painike pidetään alaspainettuna, nopeus kasvaa tai laskee kunnes painike vapautetaan.

Vakionopeustilan kytkeminen pois päältä (Cruise)

Kun haluat poistaa käytöstä vakionopeustilan:

1. Vapauta kaasuvipu
2. Paina vakionopeuspainiketta.

Kun vakionopeustila kytketään pois päältä:

- VAKIONOPEUSTILAN merkkivalo nopeusmittarissa sammuu
- Kuulet PIIPPAAVAN merkkiään.

HUOMIO: Jos kaasuvipu ei ole täysin vapautettuna, kun vakionopeuspainiketta painetaan sen kytke-miseksi pois päältä, PIIPPAUSTA ei kuulu ja vakionopeustilan merkki- valo palaa edelleen. Vakionopeusti- lan nopeutta rajoittava toiminto py- syy aktiivisena, kunnes kaasu vapau- tetaan kokonaan, kuuluu PIIPPAUS ja vakionopeustilan merkkivalo sammuu.

Hidas ajonopeus

iTC-järjestelmässä on käytettävissä myös hitaan ajonopeuden tila, jol- loin kuljettaja voi säätää ja määritel- lä tyhjäkäyntinopeutta. Tämä on käytännöllinen toiminto ajettaessa hitaan ajonopeuden alueilla, jolloin kuljettajan on oltava erityisen tark- kana välttääkseen mahdolliset este- eet.

Käyttäjä voi valita tyhjäkäynnin sää- töpisteen (hidas nopeus) välille 1–9 mallissa GTR-X ja 5 kaikissa muissa malleissa (1,6 km/h ja 11 km/h).

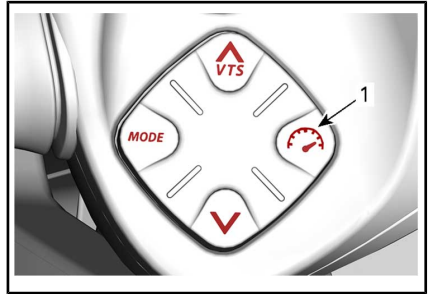
Jos kiihdytät yli noin 14 km/h, hitaan ajonopeuden tila kytkeytyy pois päältä ja moottori palaa tyhjä- käyntiin kierrosluvulle, kun kaasu vapautetaan.

Sellaisessa tilanteessa, jossa kuljet- taja joutuu pysäyttämään tai kiihdyt- tämään nopeasti välttääkseen vaa- rallisen tilanteen, iBR-vivun tai kaa- suvivun painaminen pohjaan kytkee hitaan ajonopeuden tilan pois päältä ja kuljettaja voi jälleen normaalisti hallita vesikulkuneuvoa.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen päälle

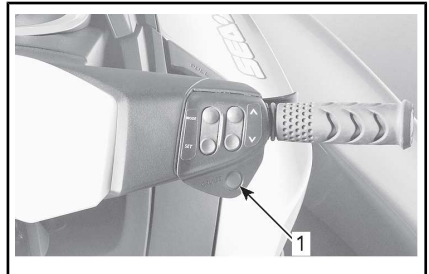
Kun haluat kytkeä hitaan ajonopeu- den tilan päälle:

1. Vapauta kaasuvipu, jotta moot- torin kierrosluku siirtyy tyhjä- käynnille.
2. Paina vakionopeuden tai nopeu- den säätöpainiketta.



GTR-X-MALLIT

1. Nopeuden säätöpainike



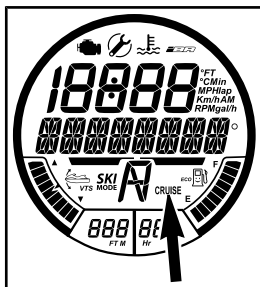
TYYPILLINEN – KAIKKI MUUT MALLIT

1. VAKIONOPEUSPAINIKE

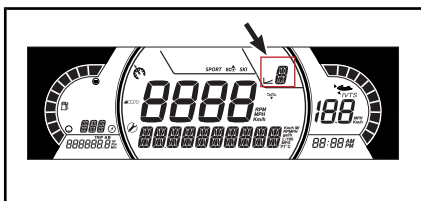
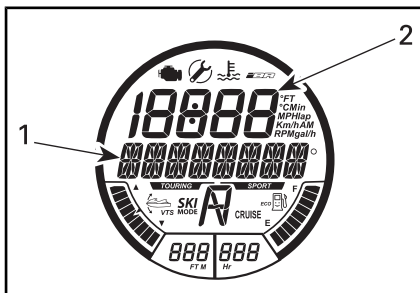
Monitoimimittariin syttyy vihreä VAKIONOPEUDEN tai hitaan nopeu- den merkkivalo osoittamaan, että vakionopeustila on aktiivinen.

**GTR-X-MALLIT**

1. Nopeuden rajoituksen / hitaan ajonopeuden osoitin

**KAIKKI MUUT MALLIT**

Monitoiminäytössä rullaa viesti osoittaen, että ajat nyt hitaan ajonopeuden tilassa.

**GTR-X MALLIT – NOPEUDEN ASETUS-NÄYTTÖ****KAIKKI MUUT MALLIT**

1. HITAA AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE)
2. Hitaan ajonopeuden säätökohdan "1" osoitus

HUOMIO: Rullaava HITAA AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE) toistuu näytössä niin kauan kuin hitaan ajonopeuden tila on kytketty päälle. Numeronäyttö palautuu aikaisempaan tilaan muutaman sekunnin kuluttua.

Hitaan ajonopeuden muuttaminen**GTR-X**

Hitaalle ajonopeudelle on käytettävissä yhdeksän eri säätöä (1–9). 1 on hitain.

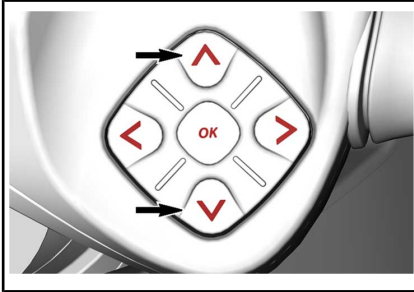
Kun painat ylös/alas-painiketta, näyttöön tulee viesti SET LEVEL (asetat taso). Voit valita jonkin yhdeksästä hitaan ajonopeuden asetuksesta (1–9).

Taso 5 on oletustaso, ja se vastaa ajoneuvon normaalia tyhjäkäyntiä. Käyttämällä tasoja 1–4 voit hidastaa ajoneuvon niinkin hitaaksi kuin 1,5 km/h. Tasoilla 6–9 voit ajaa jopa noin nopeudella 12 km/h koskematta kaasuvipuun.

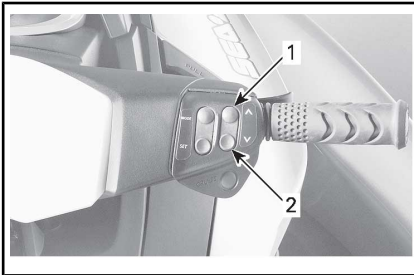
Kaikki muut mallit

Hitaan ajonopeuden säätökohtia on viisi (1 - 5), kohta 1 on hitain.

Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa painiketta YLÖS/ALAS kerran tai toistuvasti, kun haluat **nostaa** tai **vähentää** hitaan ajonopeuden säätöä.



GTR-X-MALLIT



TYYPILLINEN – KAIKKI MUUT MALLIT

1. Painike YLÖS ajonopeuden lisäämiseksi
2. Painike ALAS ajonopeuden vähentämiseksi

Kun painiketta YLÖS/ALAS painetaan hitaan ajonopeuden säädön muuttamiseksi, seuraava teksti **SLOW SPEED MODE - SPEED ADJUSTING** (hitaan nopeuden tila – nopeuden säätö) tulee näkyviin monitoimimittariin.

Näytöt palaavat takaisin niiden aikaisempiin näyttötoimintoihin muuttaman sekunnin kuluttua siitä, kun painiketta on painettu viimeksi YLÖS tai ALAS.

HUOMIO: Seuraava viesti **SLOW SPEED MODE ACTIVE** (hitaan no-

peuden tila aktiivinen) rullaa ajoittain monitoiminäytössä muistutukseksi.

HUOMIO: Nopeus vaihtelee kuorimituksesta, tuulesta ja aalloista riippuen.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen pois päältä

Hitaan nopeuden tila voidaan asettaa jollakin seuraavista tavoista:

- Painamalla vakionopeuden tai nopeuden säätöpainiketta.
- Vapauttamalla iBR-vipua.
- Kiihdyttämällä suurimman säädettävissä olevan hitaan ajonopeuden yli (noin 14 km/h).

HITAAN NOPEUDEN TILAN kytkeminen pois päältä:

- Painamalla vakionopeuspainiketta tai nopeuden rajoituspainiketta, iBR-järjestelmä säilyttää eteenpäin vievän vaihteen.
- Painamalla iBR-vipua, iBR-järjestelmä vaihtaa vapaa-asentoon.

Kun HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) on kytketty pois päältä, sitä osoittaa seuraavat asiat:

1. Vakionopeuden tai nopeuden rajoituksen osoitin sammuu

Ski-tila

Ski-tilan ansiosta voit lähteä vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa hallitusti ja täsmällisesti, sekä säätää vetonopeuden. Tila on erityisesti suunniteltu vesihiihtäjän ja -lautailijan vetämisestä varten.

Ski-tila ei ole saatavilla OPETTELUVAINTA käytettäessä.

RAMPPI-toiminto

RAMPPI-toiminto (RAMP) on esiohjelmoitava säätö, jota käytetään liikkeelle lähtöön vesikulkuneuvolla ja sen kiihdytykseen.

RAMPPI 1 tarjoaa:

- Hitaimman lähdön (tasaisin)
- Hitaimman kiihdytysarvon
- Hitaimman kohdenopeusalueen (TARGET SPEED).

RAMPPI 5 tarjoaa:

- Nopeimman lähdön
- Nopeimman kiihdytysarvon
- Nopeimman kohdenopeusalueen (TARGET SPEED).

KOHDENOPEUS-toiminto (TARGET SPEED)

Toiminnolla KOHDENOPEUS (TARGET SPEED) rajoitetaan suurinta sallittua hinausnopeutta.

Kun RAMPPI (RAMP) on valittu, numeronäytössä näkyy vesikuluneuvon keskimääräinen kohdenopeus kyseisellä RAMPILLE.

Näkyvissä oleva keskinopeus ja käytettävissä oleva nopeusalue riippuu valitusta RAMPISTA. Mitä suurempi RAMPIN lukema on, sitä suurempi on myös nopeusalue.

Kuljettaja voi nostaa tai laskea kohdenopeutta mihin tahansa arvoon valitun RAMPIN nopeusalueella.

HUOMIO: Ellet voi säätää halua maasi kohdenopeutta valitsemassasi RAMPISSA, poistu SKI-TILASTA (SKI MODE) ja palaa siihen uudelleen sekä valitse sitten eri RAMPPI.

Ski-tilan aktivointi ja käyttö

Kun haluat aktivoida ski-tilan, suorita seuraavat vaiheet:

1. Vapauta kaasuvipu.

HUOMIO: Ski-tilaa ei voida kytkeä päälle, ellei kaasuvipu ole täysin vapautettuna tai jos VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) tai HITAA AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) on päällä. Monitoiminnäyttöön tulee viesti, joka kertoo

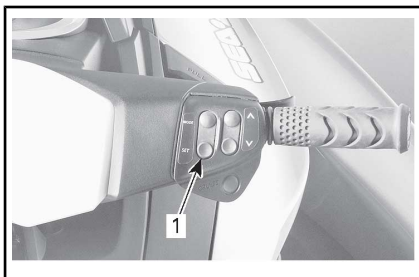
sinulle tilanteesta. Noudata näytön ohjetta.

2. Paina tilapainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskukseen näyttöön tulee kohta SKI-TILA (SKI MODE).



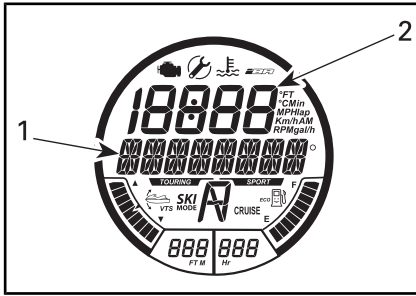
TYYPILLINEN

1. Toimintatilapainike (M, MODE)
3. Paina asetuspainiketta (SET) siirtyäksesi toimintoon. Monitoimimittarin viestiksi muuttuu RAMPPI (RAMP) Numeronäytössä näkyy RAMPIN säätönumero numero.

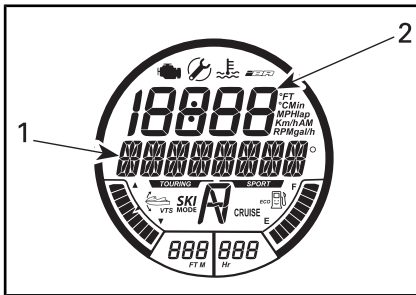


TYYPILLINEN

1. Asetuspainike (S, SET)



1. RAMPIN viesti
2. Rampin säätäminen
4. Kun haluat vaihtaa RAMPIN säätöä, paina painiketta YLÖS tai ALAS kunnes haluamasi rampin tilaa osoittava lukema näkyy numeronäytössä.
5. Paina asetuspainiketta (SET) lukitaksesi rampin säädön, monitoiminäyttö siirtyy näyttämään KOHDENOPEUDEN (TARGET SPEED) säätötoimintaa.



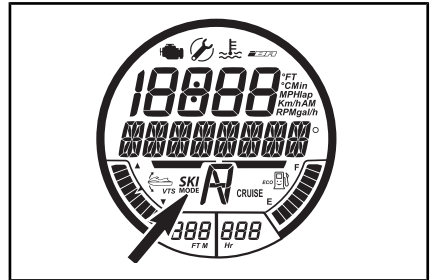
1. KOHDENOPEUS-viesti (TARGET SPEED)
2. Kohdenopeussäätö
6. Paina painiketta YLÖS tai ALAS lisätäksesi tai vähentääksesi kohdenopeutta.
7. Paina asetuspainiketta (SET) lukitaksesi kohdenopeuden, näyttöön vaihtuu rullaava viesti **SKI MODE PRESS SET TO START OR MODE TO EXIT** (SKI-TILA - KÄYNNISTÄ PAINAMALLA "ASETA TAI POISTU PAINAMALLA "TILA").

HUOMIO: Kuulet PIIPPAUKSEN joka viides sekunti muistutuksena,

että SKI-TILA (SKI MODE) on kytketty.

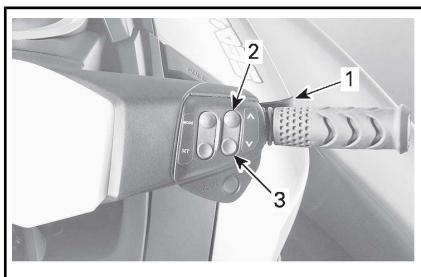
8. Paina asetuspainiketta (SET) uudelleen, jolloin näyttöön tulee vahvistusviesti **SKI MODE ACTIVE PRESS MODE AND RETURN TO IDLE TO CANCEL** (SKI-TILA AKTIIVINEN – PERUUTA PAINAMALLA TILAPAINIKETTA JA "PALAA TYHJÄKÄYNNILLE").

HUOMIO: SKI-TILAN merkkivalo PALAA ja myös vilkkuu, kun ski-tila siirtyy aktiiviseksi. Se PALAA tasaisesti, kun kuljettaja painaa kaasuvivun kokonaan käsikahvaan saakka ja pitää sen siinä.



SKI-TILAN OSOITIN

9. Kun haluat lähteä liikkeelle vesikulkuneuvolla ski-tilassa, paina kaasuvipu kokonaan pohjaan vasten käsikahvaa ja pidä se siinä asennossa. Vesikulkuneuvo kiihtyy säädettyyn KOHDENOPEUTEEN (TARGET SPEED) ja SKI-TILAN merkkivalo palaa taasisesti.
10. Kun haluat lisätä tai vähentää KOHDENOPEUTTA (TARGET SPEED) hinauksen aikana, paina painiketta YLÖS tai ALAS, **älä** vapauta kaasuvipua.



1. Pidä kaasuvipu pohjassa
2. Paina painiketta YLÖS lisätäksesi nopeutta
3. Paina painiketta ALAS vähentääksesi nopeutta

HUOMIO: Jos kaasu osittain vapautetaan hinauksen aikana, SKI-TILAN (SKI-MODE) merkkivalo alkaa välkyä ja YLÖS- tai ALAS-nuolipainikkeen avulla suoritettava nopeuden säätötoiminto ei ole enää silloin käytössä.

11. Kun haluat päättää hinaamisen tai noutaa kaatuneen vesihiihtäjän tai -lautailijan, vapauta kaasu kokonaan, jotta voit kaasuttaa normaalisti.

HUOMIO: Kun kaasu vapautetaan kokonaan ski-tilassa, järjestelmä palaa vaiheeseen, jossa ski-tila on aktivoituna. SKI-TILAN (SKI MODE) merkkivalo sammuu, mutta ski-tila on aktiivisena ja monitoiminäyttöön ilmestyy tilanteen mukainen viesti.

12. Paina asetuspainiketta (SET) halutessasi käynnistää ski-tilan uudelleen ja paina kaasuvipu kokonaan pohjaan lähteäksesi hinaamaan uudelleen.

Ski-tilan kytkeminen pois päältä

Kun haluat poistua ski-tilasta, paina missä tahansa ski-tilan säätöjen asetusvaiheessa tilapainiketta (MODE).

Kun haluat päättää hinaamisen ja kytkeä ski-tilan kokonaan pois pääl-

tä, vapauta kaasu tyhjäkäynnille ja paina tilapainiketta (MODE).

Learning Key -tila (opetteluavaintila)

Opetteluavaimessa on käytettävissä tila, jonka aikana moottorin tehot ja nopeus ovat rajoitettuja.

Sekä opetteluavaimen tilassa on käytettävissä viisi eri nopeussäätöä. Oletuksena avaimen tila on säädetty nopeaan säätöön (3).

HUOMIO: Avaimen säätöjä voi muuttaa vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

Opetteluavaimen säätöjen muuttaminen

GTR-X-mallit

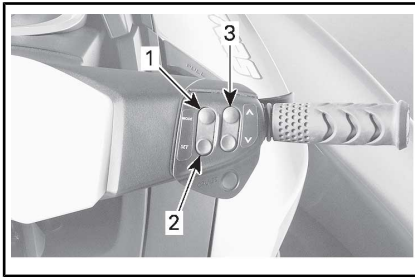
Opetteluavaimen oletussäätö on 51 km/h.

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään säätöä varten.

Kaikki mallit paitsi GTR-X

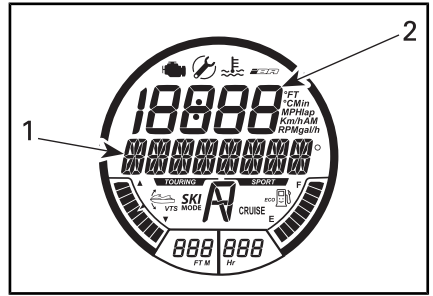
Suorita opetteluvaimen säätöjen vaihtaminen seuraavasti:

1. Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta aktivoitaksesi sähköjärjestelmän ja aseta normaali avain moottorin pysäytyskatkaisuun.
2. Odota kunnes tietokeskus suorittaa itsetestin ja näyttöön tulee avaimen tunnistusviesti.
3. Paina tilapainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen digitaaliruutuun tulee näkyviin avaintila (KEY MODE).



TYYPILLINEN – MITTARIN OHJAUSPAINIKKEET

1. Toimintatilapainike (M, MODE)
2. Asetuspainike (S, SET)
3. Painike YLÖS/ALAS
4. Paina asetuspainiketta (SET) kerran päästäksesi Learning key-tilan asetustoimintoon. Näyttöön tulee teksti L-Key.



1. L-KEY -viesti
2. Opetteluavaimen säätö
5. Paina painikkeita YLÖS/ALAS siirtyäksesi avaimen säädöstä toiseen asteikolla 1 - 5. Katso oheisesta taulukosta kutakin säätöä koskevat rajoitukset.
6. Paina asetuspainiketta (SET) kerran tallentaaksesi säädön, paina sitten painiketta kahdesti poistuaksesi toiminnosta tai odota kunnes toiminto päättyy itsestään. Avaimen säätömuutos tallentuu automaattisesti.

HUOMIO: Avaimen nopeuden säätö sopii mihin tahansa ohjelmoituun toiseen saman tyyppiseen avaimen, jota käytetään kyseisessä vesikulkuneuvossa. Samalla avaintyyppillä saattaa olla eri säätö, kun sitä käytetään eri vesikulkuneuvossa.

GTI 900 ACE

D.E.S.S. -AVAINTYYPPI	AVAIMEN NOPEUS- SÄÄTÖ	MAKSIMI- NOPEUS (NOIN)
Learning key (opetteluavain)	5	65 km/h
	4	63 km/h
	3	60 km/h
	2	55 km/h
	1	52 km/h

GTI 1503 NA

D.E.S.S. -AVAINTYYPPI	AVAIMEN NOPEUS- SÄÄTÖ	MAKSIMI- NOPEUS (NOIN)
Learning key (opetteluavain)	5	80 km/h
	4	74 km/h
	3	68 km/h
	2	58 km/h
	1	51 km/h

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus

VAROITUS

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkät hiukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirattaaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- **Kavitaatio:** Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- **Ylikuumeneminen:** Koska suihkupumpun toiminta säätelee pakojärjestelmää jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

VAROITUS

Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, turvakatkaisin TÄYTYY OLLA IRROTETTUNA moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja. Useimmissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

ILMOITUS Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa käyttäjärjestelmän osat voivat vaurioitua.

IBR:llä varustetut mallit

Elle edellä kuvattu menetelmä toimi, voidaan suorittaa seuraava toimenpide:

- Moottorin käydessä ja ennen kaasuttamista, vedä IBR-vipu peruutusasentoon ja vaihtele kaasutusta nopeasti useita kertoja.
- Toista toimenpide tarvittaessa.

Kaikki mallit

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, siirrä vesikulkuneuvo pois vedestä puhdistamista varten. Katso kohta **VESIPUHDISTUS RANNALLA**.

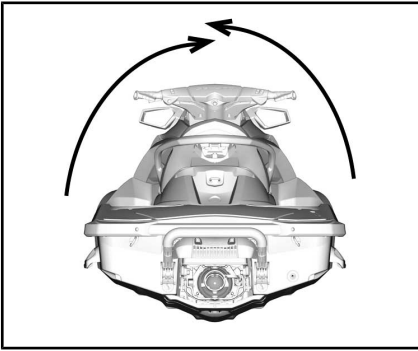
Vesipuhdistus rannalla

VAROITUS

Turvakatkaisin TÄYTYY IRROTATAA moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen käyttöjärjestelmän osien puhdistamista estäaksesi moottorin käynnistymisen vahingossa.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntuminen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.

**TYYPILLINEN**

Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään huoltoa varten.

ILMOITUS Tarkasta, onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään korjausta varten.

**iBR-järjestelmällä varustetut vesikulku-
neuvot**

Pääset helpommin käyttöjärjestelmään, kun siirrät iBR:n eteenpäin asentoon. Katso yksityiskohtaiset ohjeen kohdasta *iBR:N OHITUSTOIMINTO*.

**iBR:n ohitustoiminto (mallit
iBR:llä)**

Kun iBR:n ohitustoiminto on aktivoituna, käyttäjä voi sähköisesti siirtää iBR-porttia ja suutinta koko niiden käyttöalan verran VTS:n säätöpainikkeen avulla.

HUOMIO: iBR:n ohitustoiminto on käytettävissä vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

VAROITUS

Kun liikutat iBR-porttia iBR:n ohitustoiminnon avulla, varmista ettei kukaan seiso vesikulku-
neuvon peräosan läheisyydessä. Liikkuva portti saattaa littää sormia.

ILMOITUS iBR-järjestelmään tarttunut esine tai työkalu saattaa vaurioittaa iBR:n osia käytettäessä iBR:n ohitustoimintoa. Poista kaikki kovat vieraat esineet, jotka voivat estää iBR-portin liikemataa, ennen kuin liikutat porttia.

VAROITUS

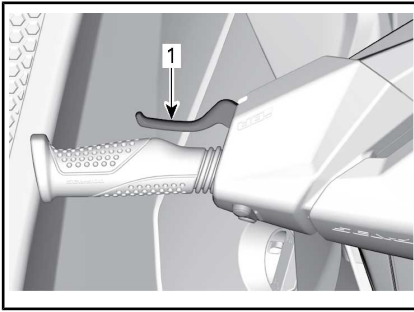
Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, noudata seuraavaa ennen kuin jatkat:

- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Odota vähintään 5 minuuttia.
- Älä paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta. Jos tässä vaiheessa KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta painetaan, odota edelleen viisi minuuttia.

iBR:n ohitustoiminnon aktivointi

Aktivoi iBR:n ohitustoiminto suorittamalla seuraavat vaiheet.

1. Paina nopeasti KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta aktivoiaksesi sähkömoduulin.
2. Asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen (D.E.S.S.-pistokkeeseen).
3. Paina VASENTA vipua ja pidä se alas painettuna.



1. VASEN vipu painettuna alas
4. Kun viesti **IBR OVERRIDE - PRESS OK** (IBR:N OHITUS – PAINA OK) ilmestyy monitoimimittariin, paina asetuspainiketta (SET).

Kun toiminto on aktivoitu, näytetään viesti ON (PÄÄLLÄ).

5. Kun painat VASENTA vipua alas, paina samalla painiketta YLOS/ALAS siirtääksesi iBR-portin haluttuun asentoon.
6. Vapauta VASEN vipu poistuaksesi ohitustilasta.
7. Irrota turvakatkaisin ennen kuin työskentelet iBR-portin läheisyydessä.

VAROITUS

Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, noudata seuraavaa ennen kuin jatkat:

- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Odota vähintään 5 minuuttia.
- Älä paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta. Jos tässä vaiheessa KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta painetaan, odota edelleen viisi minuuttia.

IBR:n ohitustoiminnon kytkeminen pois päältä

Kun haluat kytkeä iBR:n ohitustoiminnon pois päältä, vapauta iBR-vipu. Viesti IBR:N OHITUSTOIMINTO PÄÄLLÄ - VAPAUTA VIPU LOPETTAAKSESI ("IBR OVERRIDE ON - RELEASE LEVER TO EXIT") ei enää rullaa monitoimimittarissa.

HUOMIO: Kun moottori käynnistetään, iBR-portti siirtyy vapaa-asentoon.

VAROITUS

Kun liikutat iBR-porttia iBR:n ohitustoiminnon avulla, varmista ettei kukaan seiso vesikulkuneuvon peräosan läheisyydessä. Liikkuva portti saattaa litiittää sormia.

Kaatonut vesikulkuneuvo

HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVET*.

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Kaksi rungon sivussa olevaa ulkonemaa auttaa myös vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

VAROITUS

Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla ja matkustajilla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtaiset kelluntavälineet.

Käännä vesikulkuneuvo oikein päin ja varmista, että moottori on samuksissa ja että turvakatkaisin **EI OLE** moottorin pysäytyskatkaisi-

messä. Tartu sitten kiinni sisään-
ton säleikköön, astu suojalistalle ja
pyöräytä omalla painollasi vesikulkuneu-
vo ympäri kohti sinua.

HUOMIO: Perässä, lähellä huuhte-
luliitintä olevassa kilvessä on ohjeet
vesikulkuneuvon kääntämiseksi oi-
kein päin. Kilpi on ylösalaisin, jotta
se voidaan lukea vesikulkuneuvon
ollessa kaatunut.



4-TEC™-moottorissa on ympäripyö-
rähtämässä suojaava järjestelmä
(T.O.P.S™). Kun vesikulkuneuvo
pyörähtää ympäri, moottori pysäh-
tyy automaattisesti.

Kun vesikulkuneuvo palautetaan
normaaliin toiminta-asentoon, voi-
daan moottori käynnistää normaali-
sti.

ILMOITUS Jos vesikulkuneuvo
on ollut kaatuneena yli 5 minuut-
tia, älä yritä käynnistää mootto-
ria, jottei moottoriin mene vettä,
joka vaurioittaisi sitä. Ota mahdol-
lisimman nopeasti yhteys Sea-
Doo-jälleenmyyjään.

ILMOITUS Ellei moottori pyöri,
älä yritä käynnistää moottoria
enää. Muuten moottori voi vaurioitua.
Ota mahdollisimman nopeasti yhteys
Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Tarkasta mahdollisimman nopeasti,
onko pilssissä vettä. Tyhjennä tar-
vittaessa, kun olet takaisin rannas-
sa.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin
suorittamalla seuraavat toimenpi-
teet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos se oli uponnut suolaveteen,
pysäytä suolan aiheuttama korroo-
sio ruiskuttamalla puutarhaletkulla
pilssiin ja kaikkiin osiin makeaa
vettä.

ILMOITUS Älä koskaan yritä
pyörittää tai käynnistää mootto-
ria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi
moottoriin päin ja voisi vaurioit-
taa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisim-
man nopeasti huollettavaksi valtuu-
tetulle Sea-Doo-jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kes-
tää ennen kuin moottori huolle-
taan, sitä suurempi vahinko
moottorille.

Vesi tulvinut moottoriin

ILMOITUS Älä koskaan yritä
pyörittää tai käynnistää mootto-
ria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi
moottoriin päin ja voisi vaurioit-
taa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisim-
man nopeasti huollettavaksi valtuu-
tetulle Sea-Doo-jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kes-
tää ennen kuin moottori huolle-
taan, sitä suurempi vahinko
moottorille. Ellei moottoria huol-
leta kunnolla, se voi vaurioitua
pahasti.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

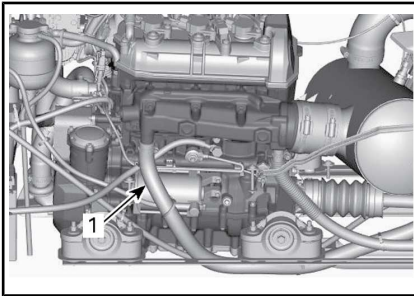
Sea-Doo -vesikulkuneuvon hinaamista varten vedessä on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 21 km/h.

Tämä estää pakojärjestelmän täyttymisen vedellä, jolloin vesi täyttäisi moottorin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

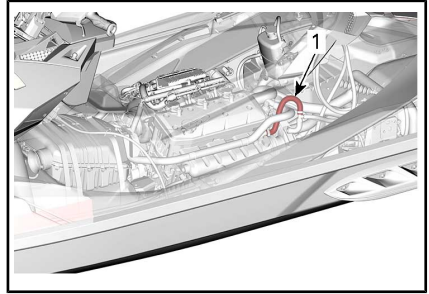
ILMOITUS Ellei näitä ohjeita noudateta, moottori voi vaurioitua. Jos paikalleen pysähtynyttä vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, varmista ettet ylitä hinausnopeutta 21 km/h.

Jos sinun on hinattava vesikulkuneuvoa suositeltua hinausnopeutta nopeammin, sulje yhdysletku kiristimellä.



900 ACE

1. Vedensyöttöletku



KAIKKI MALLIT PAITSI 900 ACE

1. Yhdysletku

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

HUOLTOTIEDOT

HUOLTOTAULUKKO

Huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta vesikulkuneuvo säilyisi turvallisessa käyttökunnossa. Vesikulkuneuvo on huollettava huoltotaulukon mukaisesti.

Korjaamo tai omistajan valitsema henkilö voi ylläpitää, vaihtaa tai korjata päästöjenrajoituslaitteita ja -järjestelmiä. Nämä ohjeet eivät edellytä BRP:n tai valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän komponentteja tai huoltotoimenpiteitä. Vaikka valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän Sea-Doo-vesijetin huoltotoimenpiteisiin tarvittavat tekniset tiedot ja taidot sekä työkalut ovat erittäin korkealuokkaiset, päästöihin liittyvän takuun ehtoihin ei kuulu se, että vesijetin päästöihin liittyvät osat ja järjestelmät on huollatettu valtuutetulla Sea-Doo-jälleenmyyjällä tai jollakin muulla BRP:hen kaupallisesti sidoksissa olevalla yrityksellä. Päästöihin liittyvien takuuhakemusten osalta BRP rajoittaa päästöihin liittyvien osien diagnosoinnin ja korjaamisen tehtäväksi valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän toimesta. Lisätietoja löytyy tämän asiakirjan kohdasta **USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU**. Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Sinun on noudatettava tämän käsikirjan polttoainetta koskevan osion polttoainevaatimuksia käsitteleviä ohjeita. Vaikka yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävää polttoainetta on helposti saatavana, USA:n EPA on kieltänyt sellaisen polttoaineen käytön tässä ajoneuvossa. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän polttoaineen käyttö tällä moottorilla saattaa vaurioittaa päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Älä kiinnitä huomiota seuraavia järjestelmiä koskeviin tietoihin, jos vesikulkuneuvoa ei ole varustettu näillä ominaisuuksilla:

- iBR (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)

Suorita kaikki huoltotoimenpiteet luettelon mukaisesti aina kun saavutetaan sarakkeessa ilmoitetut tunnit tai aika.

HUOMIO: Esimerkiksi 200 tunnin tai 2 vuoden ajanjakson jälkeen suorita kaikki tuossa sarakkeessa mainitut asiat JA MYÖS sarakkeessa JOKA 100. tunti tai 1 vuoden välein mainitut asiat.

VAROITUS

Ellei vesikulkuneuvoa huolleta huoltotaulukon mukaan ja asianmukaisin menetelmin, vesikulkuneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.

JOKAISEN SUOLAISESSA TAI LIKAISESSA VEDESSÄ AJON JÄLKEEN

Huuhtele moottoritila makealla vedellä ja valuta suolainen vesi pois.

Huuhtele pakojärjestelmä

JOKA KUUKAUSI SUOLAISESSA TAI LIKAISESSA VEDESSÄ AJETTAESSA
Ruiskuta korroosionestoainetta moottoritilan metalliosiin (joka 10 käyttötunnin välein suolavedessä)
Tarkasta galvaaninen anodi

VUOSITTAIN AJOKAUDEN ALUSSA TAI 100 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN (KUMPI NIISTÄ TÄYTTYY ENSIN)
Tarkasta galvaaninen anodi
Tarkasta vikakoodit.
Suorita kaikki ilmoitetut käyttöä edeltävät tarkastustoimenpiteet ja käytön jälkeinen hoito
Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
Tarkasta moottorin kumikiinnitykset
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä (jäähdytysnesteen määrä sekä letkut ja kiinnittimet vuotojen varalta)
Tarkista kaasuläppärunko ja imusarja silmämääräisesti
Tarkasta ilmanottojärjestelmä vaurioituneiden letkun ja kiristinten varalta
Tarkasta sähköliitokset ja kiinnitys (sytytysjärjestelmä, käynnistysjärjestelmä, polttoaineruiskut, sulakekotelot jne.)
Tarkasta O.T.A.S.-järjestelmän toiminta (jos varusteena)
Tarkasta silmämääräisesti, onko hiilirenkkaassa tai vetoakselin kumisuojuksessa seuraavia viasta ilmoittavia merkkejä: musta hiilipöly ja vesiroiskeet (useammin silloin, kun vesijetillä ajetaan likaisessa vedessä) (jos varusteena)
Tarkista siipirasas ja suojuus
Tarkista siipirasas ja kulutusrengas silmämääräisesti syvien naarmujen, kolhujen ja urien varalta)
Irrota siipirataan kansi ja tarkista, onko merkkejä veden pääsystä
Tarkista silmämääräisesti, onko peruutusluukun holkissa liiallinen vällys
Tarkasta polttoainesäiliön korkki, täyttöputki, polttoainesäiliö, polttoainesäiliön hihnat, polttoaineletkut ja liitokset

2 VUODEN TAI 200 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN (KUMPI NIISTÄ TÄYTTYY ENSIKSI)
Vaihda sytytystulpat
Tarkasta liekinestin (900 ACE -moottorit)
Tarkasta ja voitele vetoakseli/PTO:n kiilat (900 ACE -moottorit)
Tarkista laakerin kunto pyörittämällä siipiratasta käsin ja tarkistamalla, havaitsetko radiaaliakselin välyksen tai melua
Tarkasta ja voitele vetoakselin uritus ja siipiratas
Seuraavat toimenpiteet on suoritettava joka 200 käyttötunnin välein (riippumatta käyttövuosista):
Tarkasta, voitele PTO:n holkki ja vaihda öljytiiviste sekä molemmat vesitiivisteet. (Tarkasta mahdollisten vuotojen tai vaurioiden varalta öljytiiviste ja molemmat vesitiivisteet sekä PTO:n holkin pinta. Voitele rasvakammio (kahden vesitiivisteen välissä oleva). (900 ACE -moottorit)

HUOLTOVAPAA (230-moottorit)
230-moottorit: Ahdin on huoltovapaa* . *Tarkasta ahdin joka 200 tunnin jälkeen (riippumatta käyttövuosien määrästä) kun ajoneuvoa käytetään rankoissa olosuhteissa, kuten avomerellä tai jos ajetaan täydellä kaasulla jatkuvasti jne.

ILMOITUS Älä yritä vaihtaa ahtimen kokoonpanon komponentteja, koska se on tasapainotettu tehtaalla tarkkoihin ohjearvoihin. Ellei tätä suositusta noudateta, ahdin ja / tai moottori voi vaurioitua.

JOKA 300. TUNTI TAI 5 VUODEN VÄLEIN
Vaihda jäähdytysneste

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet.



VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.



VAROITUS

Mikäli purkamisen/kokoamisen yhteydessä joudutaan irrottamaan lukituksia (esim. kiinnityskielekkeet, itselukkiutuvat kiinnikkeet, jne.), vaihda ne aina uusiin.

ILMOITUS Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättyä, työkalua, tms. moottoritilaan tai pilssiin.

Moottoriöljy

Suositteltu moottoriöljy

Pohjoismaat

XPS™ SUOSITELTAVA MOOTTORIÖLJY	
900 ACE	4-TAHTISTEN OSASYNTEETTINEN 5W40-ÖLJY (EUR) (Osanro 779290)
130 ja 155	
230	

XPS™ SUOSITELTAVA MOOTTORIÖLJY

JOS SUOSITELTAVAA
XPS-MOOTTORIÖLJYÄ EI OLE
SAATAVANA

Moottori ilman ahdinta	Käytä 4-tahtisten synteettistä SAE 5W40-moottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää seuraavat voitelua koskevat erittelyt: <ul style="list-style-type: none">- API-luokitus SJ, SL, SM tai SN Tarkasta aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi mainituista kirjainyhdistelmistä.
Moottori ahtimen kanssa	Käytä moottoripyörille tarkoitettua 4-tahtisten SAE 5W40 - moottoriöljyä, joka soveltuu märkäkytkimille ja täyttää tai ylittää molemmat seuraavista voitelua koskevista erittelyistä: <ul style="list-style-type: none">- JASO-MA2- API-luokitus SJ, SL, SM tai SN Tarkasta aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi mainituista kirjainyhdistelmistä.

Rotax®-moottorit on kehitetty ja validoitu XPS™-öljyn käyttöön. BRP suosittelee käyttämään sen XPS-moottoriöljyä tai vastaavaa aina. Älä lisää mitään lisäaineita suositeltuun moottoriöljyyn. Moottorille soveltumattomasta öljystä tai lisäaineiden käyttämisestä johtuvat vauriot eivät ehkä kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Kaikki muut maat

XPS™ SUOSITELTAVA MOOTTORIÖLJY	
900 ACE	4-TAHTISTEN OSASYNTEETTINEN 5W40-ÖLJY (Osanro 779133)
130 ja 155	
230	
JOS SUOSITELTAVAA XPS-MOOTTORIÖLJYÄ EI OLE SAATAVANA	
Moottori ilman ahdinta	Käytä 4-tahtisten synteettistä SAE 5W40-moottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää seuraavat voitelua koskevat erittelyt: - API-luokitus SJ, SL, SM tai SN Tarkasta aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi mainituista kirjainyhdistelmistä.

XPS™ SUOSITELTAVA MOOTTORIÖLJY	
Moottori ahtimen kanssa	Käytä moottoripyörille tarkoitettua 4-tahtisten SAE 5W40 - moottoriöljyä, joka soveltuu märkäkytkimille ja täyttää tai ylittää molemmat seuraavista voitelua koskevista erittelyistä: - JASO-MA2 - API-luokitus SJ, SL, SM tai SN Tarkasta aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi mainituista kirjainyhdistelmistä.

Rotax®-moottorit on kehitetty ja validoitu XPS™-öljyn käyttöön. BRP suosittelee käyttämään sen XPS-moottoriöljyä tai vastaavaa aina. Älä lisää mitään lisäaineita suositeltuun moottoriöljyyn. Moottorille soveltumattomasta öljystä tai lisäaineiden käyttämisestä johtuvat vauriot eivät ehkä kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Moottorin öljymäärä

ILMOTUS Tarkasta taso säännöllisesti ja täytä tarvittaessa. Älä täytä liikaa. Moottorin käyttö asi-aankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria.

! HUOMIO: Tietyt moottorite-
lassa olevat osat voivat olla erit-
tään kuumat. Suora kosketus voi
aiheuttaa ihon palamisen.

Voit tarkastaa öljymäärän vesikulku-
neuvon ollessa vedessä, tai poissa
vedestä.

Jos vesikulkuneuvo ei ole vedessä

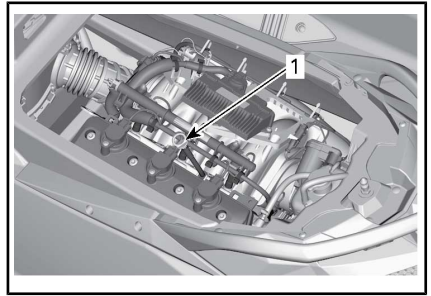
ILMOITUS Vesikulkuneuvon on oltava vaakatasossa.

! HUOMIO: Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

1. Nosta trailerin vetoaisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.
2. Avaa istuin.
3. Asenna puutarhaletku pakojärjestelmän huuhteluliittimeen. Katso **PAKOJÄRJESTELMÄ** tästä osasta ja noudata toimenpiteitä.

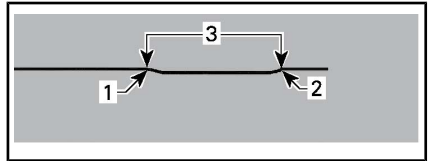
ILMOITUS

- Älä koskaan käytä moottoria syöttämättä vettä pakojärjestelmään. Jos pakojärjestelmää ei jäähdytetä, se voi vakavasti vaurioitua.
 - Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.
4. Kun moottori on jo normaalissa käyttölämpötilassa, anna sen käydä **joutokäynnillä 30 sekuntia** ja pysäytä se sitten.
 5. Odota vähintään 30 sekuntia, jotta öljy tasoittuu moottorissa, vedä sitten mittatikku ulos ja puhdista se.



TYYPILLINEN

1. Öljyn mittatikun sijainti
6. Aseta mittatikku uudelleen paikalleen, työnnä se kokonaan sisään.
7. Irrota mittatikku uudelleen ja tarkasta öljyn pinnan taso. Sen pitäisi olla merkkien FULL (TÄYSI) ja ADD (LISÄÄ) välissä.

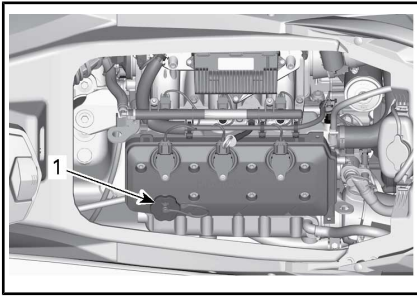


1. Täysi
2. Lisää
3. Käyttöalue
8. Lisää öljyä kunnes sen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä.

Lisää öljyä seuraavasti:

- Kierrä öljyn täyttöaukon korkki auki.
- Aseta suppilo öljyn täyttöaukoon.
- Lisää suositeltua öljyä määritetyn tason saakka.

HUOMIO: Älä täytä liikaa.



TYYPILLINEN

1. Öljyn täyttöaukon korkin sijainti

HUOMIO: Koko tässä osassa kuvatun menetelmä on toistettava joka kerta uudelleen, kun moottoriin lisätään öljyä. Muuten öljyn pinnan lukema on väärä.

9. Aseta öljyn täyttöaukon korkki ja mittatikku huolellisesti takaisin paikoilleen.

Moottorin öljynvaihto ja öljynsuodattimen vaihto

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon voi suorittaa valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

Moottorin jäähdytysneste

Suosittelut moottorin jäähdytysneste

MAA	SUOSITELTU JÄÄHDYTYSNESTE
Pohjoismaat	PITKÄIKÄINEN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (EUR) (Osanro 779223)
Kaikki muut maat	PITKÄIKÄINEN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (Osanro 779150)

MAA	SUOSITELTU JÄÄHDYTYSNESTE
Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti	Ellei suositeltavaa jäähdytysnestettä ole, käytä esisekoitettua (50 % / 50 %) etyyli glykoli-jäähdytysnestettä, jonka silikaattipitoisuus on alhainen ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinisille polttomoottoreille.

ILMOITUS Käytä aina etyyli glykoli-jäänestoaainetta, joka sisältää ruosteenestoaineen ja on tarkoitettu erityisesti alumiinisille moottoreille.

Jäähdytysnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä ja vahvuusastetta. Älä koskaan sekoita eri merkkejä tai vahvuuksia keskenään, ellei jäähdytysjärjestelmää ole kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen.

Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso

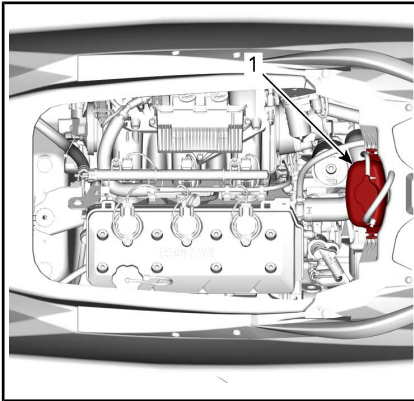
VAROITUS

Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä. Älä koskaan lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään moottorin ollessa kuuma.

! HUOMIO: Tietyt moottoriteissa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Avaa istuin.

Etsi paisuntasäiliön korkki.

**TYYPILLINEN**

1. Paisuntasäiliön korkki

Vesikulkuneuvon ollessa tasaisella alustalla jäähdytysnesteen pitäisi olla paisuntasäiliön MIN- ja MAX-merkkien välissä moottorin ollessa kylmä.

**TYYPILLINEN - PAISUNTASÄILIÖ**

1. Pinta merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

HUOMIO: Vesikulkuneuvo on vaakatasossa, kun se on vedessä. Kun se on trailerilla, nosta trailerin aisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalis-ta on vaakatasossa.

Lisää jäähdytysnestettä, katso ohjeet kohdasta **SUOSITELTAVA MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE** kunnes nesteen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä. Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli. Älä täytä liikaa.

Aseta täyttöaukon korkki kunnolla takaisin paikalleen, asenna ilmas-tointikotelo paikalleen ja sulje istuin.

HUOMIO: Usein lisää jäähdytysnes-tettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä merkitsee vuotoja tai moottoriongel-mia. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysnesteen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän on syytä suorittaa jäähdytysnesteen vaihto.

Sytytyspuolat**Sytytyspuolan irrottaminen**

1. Avaa istuin.
2. Irrota sytytyspuolan liitin.
3. Irrota sytytyspuolan kiinnitysruuvi.

ILMOITUS Älä väännä sytytyspuolaa työkalulla.

4. Irrota sytytyspuola sytytystulpa-sta kiertämällä käämiä sivulta toiselle samalla, kun vedät ylöspäin.

Sytytyspuolan asentaminen

Aseta sytytyspuola sytytystulpan päälle.

Kohdista sytytyspuolan kiinnitysruuvin reikä venttiilikannen kierre-reikään.

Työnnä sytytyspuola kokonaan alas, kunnes se lepää venttiilikannen päällä.

Aseta paikalleen ja kiristä kiinnitysruuvi.

SYTYTYSPUOLAN KIINNITYSRUUVI

Kiristysmomentti

9 N•m ± 1 N•m

Kytke sytytyspuolan liitin.

Sytytystulpat

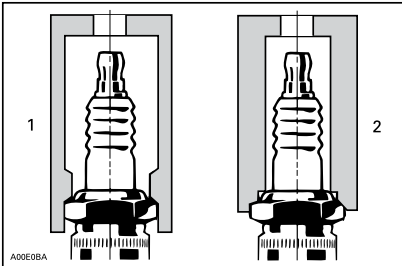
Sytytystulpan irrotus

1. Avaa istuin.
2. Irrota sytytyspuolan liitin.
3. Irrota sytytyspuola. Katso kohta *SYTYTYSPUOLAN IRROTTAMINEN*.

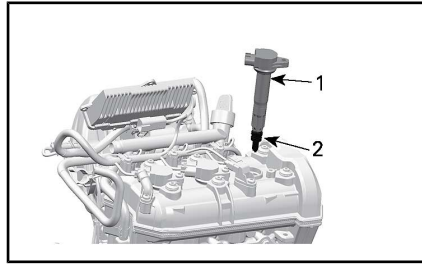
VAROITUS

Älä koskaan irrota sytytyspuolaa sytytystulpasta irrottamalla sitä ensin johtosarjasta. Pilssissä saattaa olla syttyviä kaasuja. Jos turvakatkaisin on asennettu paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen, se saattaa aiheuttaa kipinän sytytystulpan päähän sytytyspuolassa ja aiheuttaa räjähdysken.

4. Vapauta sytytystulpan kiristysmomentti sytytystulpan hylsyavaimella.



1. Hyväksytty hylsyavain
2. Vääränlainen hylsyavain
5. Puhdista sytytystulppa ja sylinterin kansi paineilmalla.
6. Löysää sytytystulppa ja ota sytytystulppa pois tulpan aukosta sytytyspuolan avulla.



1. Sytytyspuola
2. Sytytystulppa

Sytytystulpan asennus

Varmista ennen asentamista, että sylinterinkannen ja sytytystulppien kosketuspinnossa ei ole nokea.

1. Tarkasta tulpan kärkiväli rakotukilla. Katso ohjearvo kohdasta *TEKNISET TIEDOT*.
2. Laita kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta LOCTITE 767 (Osanro 293 800 070) sytytystulpan kierteisiin estämään mahdollinen kiinnileikkautuminen.
3. Ruuvaa tulppa käsin sylinterin kanteen. Kiristä sen jälkeen tulppa ohjearvoon oikeanlaisella sytytystulpan hylsyavaimella.

KIRISTYSMOMENTTI		
Sytytystulppa	900 HO ACE	13 N•m ± 1 N•m
	1503 NA	17 N•m ± 1 N•m

4. Asenna sytytyspuola paikalleen. Katso kohta *SYTYTYSPUOLAN ASENTAMINEN*.
5. Sulje istuin.

Pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on pakojärjestelmä ja välilyönti (ahdetuissa malleissa) ehdottomasti huuhtottava makealla vedellä. Se auttaa hiekan,

suolan, kotiloiden, tai muiden hiuk-
kasten poistamisessa vesivaipoista
ja/tai letkuista.

Huuhtelu on syytä suorittaa, kun
vesikulkuneuvoa ei suunnitella
käytettäväksi enää samana päivänä,
tai kun se varastoidaan yhtään pi-
demmäksi aikaa.

HUOMIO: Toista huuhtelutoimen-
pide ajoneuvon perän vasemmalla
(paapuurin) puolella, jos ajoneuvoa
on käytetty vedessä jossa on pitkää
tarttuvaa likaa, kuten kasveja, levää
ja merilevää.

VAROITUS

Suorita tämä toimenpide hyvin
tuulettetulla alueella.

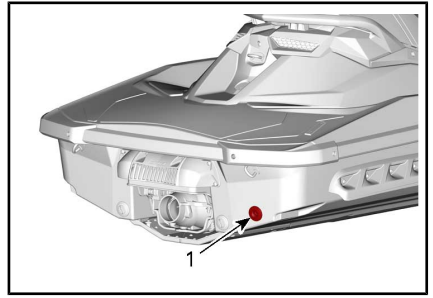
Toimi seuraavalla tavalla:

Puhdista käyttöjärjestelmä ruiskut-
tamalla vettä sen sisäänmenoon ja
ulostuloon ja levittämällä sitten XPS
Lube -voiteluainetta tai vastaavaa.

! HUOMIO: Jos moottoria
käytetään vesikulkuneuvon olles-
sa poissa vedestä, voi plaanile-
vyssä oleva lämmönvaihdin tulla
hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta
plaanilevyyden, sillä se voi polttaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon
peräosassa olevaan liittimeen (pe-
rän vasemmalla puolella). Älä avaa
vesihanaa vielä.

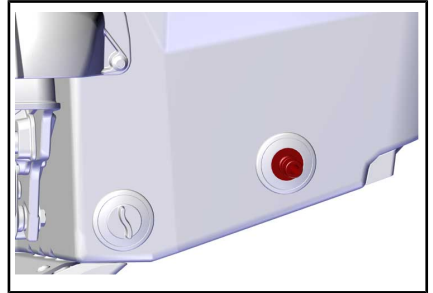
ILMOITUS Käytä aina moottoria
ennen vesihanan avaamista. Ellet
tee näin, vesi pääsee moottorin
sisään.



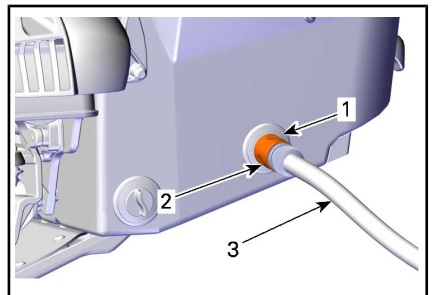
TYYPILLINEN

1. Huuhteluliittimen sijainti

HUOMIO: Voit käyttää lisävarustee-
na saatavaa pikaliitinsovitinta
(Osanro 295 500 473) 473 tai vas-
taavaa. Moottorin huuhtelussa ei
tarvita letkunkiristintä.



TYYPILLINEN – PIKALIITINSOVIIN



TYYPILLINEN

1. Liitinsovitin (vapaavalintainen, ei välttämätön)
2. Pikaliitinsovitin (vapaavalintainen, ei välttämätön)
3. Puutarhaletku

Huuhdo käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

! HUOMIO: Tietyt moottoriti-
lassa olevat osat voivat olla erit-
tään kuumat. Suora kosketus voi
aiheuttaa ihon palamisen. Älä
koske moottorin käydessä sähkö-
osiin tai käyttöjärjestelmän osiin.

ILMOITUS Älä koskaan huuhte-
le kuumaa moottoria. Käynnistä ai-
na moottori ennen vesihanan
avaamista. Vältä ylikuumenemi-
nen avaamalla vesihana välittä-
mästi moottorin käynnistämisen
jälkeen.

Käytä moottoria 90 sekuntia tyhjä-
käynnillä.

ILMOITUS Älä koskaan käytä
moottoria ilman, että pakojärjes-
telmään syötetään vettä vesikul-
kuneuvon ollessa poissa vedestä.

Varmista, että suihkupumpusta vir-
taa huuhdottaessa vettä ulos.
Muuten, ota yhteys valtuutettuun
Sea-Doo-jälleenmyyjään.

ILMOITUS Älä koskaan käytä
moottoria 2 minuuttia kauempaa.
Voimansiirron tiivisteessä ei ole
jäähdytystä kun vesikulkuveuvo
ei ole vedessä.

Sulje vesihana, käytä sitten mootto-
ria kierrosluvulla 5 000 viiden sekun-
nin ajan ja pysäytä sitten moottori.

ILMOITUS Sulje aina vesihana
ennen moottorin pysäyttämistä.
Ellet tee näin, vesi pääsee moot-
torin sisään.

ILMOITUS Irrota pikaliitinsovitin
huuhtomisen jälkeen (jos käytet-
ty).

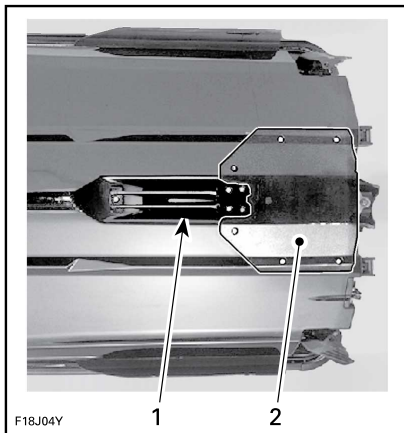
Plaanilevy ja veden si- säänottosäleikkö

Plaanilevyn ja veden sisäänottosäleikön tarkastaminen

Tarkasta onko plaanilevyssä tai
suihkupumpun veden sisäänoton
säleikössä vaurioita. Ota Sea-Doo-
jälleenmyyjäsi yhteyttä vaurioitu-
neiden osien korjaamiseksi tai
vaihtamiseksi.

! VAROITUS

Turvakatkaisin tulee aina irrot-
taa moottorin pysäytyskatkaisi-
mesta ennen veden sisäänotto-
säleikön tarkastamista.



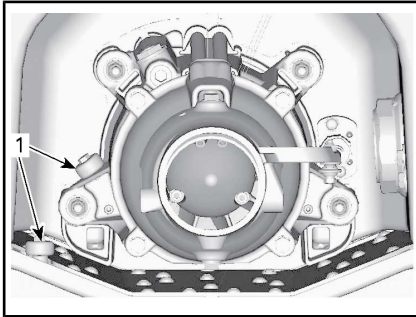
TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Galvaaninen anodi

Galvaanisen anodin tarkastaminen

Tarkasta kuluneisuus. Jos enemmän kuin puolet on kulunut, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään anodin vaihtamista varten.



1. Galvaanisen anodin sijainti

Suksi-/vesilautapidin (Wake)

Suksi-/vesilautapitimen tarkastaminen

Tarkasta sukxi-/vesilautapitimen toiminta. Varmista, että se liikuu helposti ylös ja alas. Tarkasta lukitusmekanismin toiminta. Tarkasta, että kiinnikkeet ovat tiukalla. Jos jonkun asian todetaan olevan epä-kunnossa, älä käytä sukxi-/vesilautapidintä ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

Suksi-/vesilautapitimen voitelu

Puhdista sukxi-/vesilautapidin ja voitele ohuen kerroksen verran seuraavalla tuotteella: SUPER LUBE GREASE (Osanro 293 550 030) tai vastaavalla.

Voitele pidin koko pituudeltaan.

Pyyhi ylimääräinen rasva pois ja asenna pidin paikalleen.

Vedä ulos ja työnnä sisään useita kertoja, jotta voiteluaine leviää.

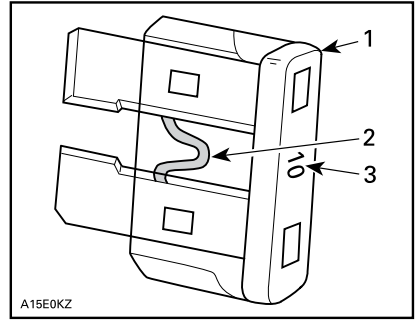
Sulakkeet

Sulakkeen irrotus ja asennus

Käytä sulakekotelossa olevaa sulakkeen irrotus/asennustyökalu helpotamaan sulakkeen irrottamista.

Sulakkeen tarkastus

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen.



A15E0KZ

TYYPILLINEN

1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko

VAROITUS

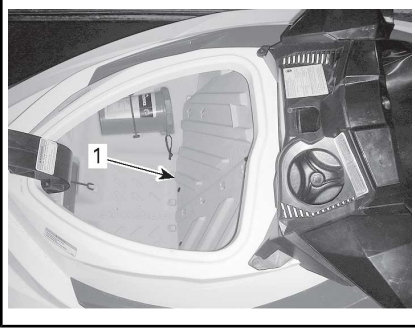
Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään huoltoa varten.

Sulakkeen sijainti

Kaikki sulakkeet sijaitsevat yhdessä sulakekotelossa.

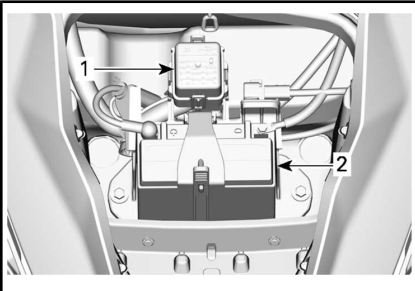
Sulakekoteloon pääsee käsiksi avaamalla etusäilytyslokeron kannen.

Irrota kaksi muoviniittä ja kumikiinnike, jotka kiinnittävän akun huolto-paneelin säilytyslokeron takaosaan. Sulakekotelo sijaitsee polttoainesäiliön edessä, aivan mittarialueen alla akun pidikkeessä.



AKUN JA SULAKKEIDEN HUOLTAMINEN, ETUSÄILYTYSLOKERO

1. Akun huoltoluukku



TYYPILLINEN

1. Sulakekotelo
2. Akku

Kun haluat irrottaa sulakekotelon kannen, purista lukituskielekkeitä sulakekotelon molemmilla puolilla ja vedä samalla kansi pois sulakekotelosta.

HUOMIO: Sulakkeiden arvot ja niiden sijainti on kuvattu sulakekotelon kannessa.

Sulakkeiden kuvaus (900 HO ACE -moottori)

SULAKE	ARVO	KUVAUS
1	10 A	ECM, mittaristo, käynnistinsolenoidi, OTAS (jos varusteena) ja CAPS (nokka-akselin asentoanturi)
2	5 A	Moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike
3	15 A	Akku
4	30 A	Lataus
5	30 A	iBR

Sulakkeiden kuvaus (kaikki muut paitsi 900 HO ACE -moottori)

SULAKE	ARVO	KUVAUS
1	—	Ei käytössä
2	15 A	Polttoaine suihk., ing. Kelat ja polttoainepumppu
3	3 A	Pilssipumppu (jos varusteena)
4	—	Ei käytössä
5	—	Ei käytössä
6	30 A	Lataus
7	5 A	Mittaristo
8	3 A	Kaikuluotain (jos varusteena)
9	30 A	iBR
10	5 A	Köynnistys/Pysäytys
11	5 A	ECM
12	30 A	Akku
13	15 A	Diagnostiikkatyökalu 2
14	15 A	Diagnostiikkatyökalu 1

VESIKULKUNEUVON HOITO-OHJEET

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä.

Toimenpiteet ajon jälkeen

Pakojärjestelmän huuhtelu

Pakojärjestelmä on huuhdeltava päivittäin, jos vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä tai likaantuneessa vedessä.

Katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.

HUOMIO: Ahtimella varustetuissa malleissa on huudeltava samalla myös välijäähdytin.

Likaisesta tai merivedestä johtuvat lisätoimenpiteet

Erytystä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä.

Huuhto vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

Älä koskaan puhdista pilssiä korkeapainepesurilla.

KÄYTÄ AINOASTAAN ALHAISTA PAINETTA (kuten puutarhaletku).

Korkeapaine voi aiheuttaa vaurioita sähkö- tai mekaanisiin järjestelmiin.

! HUOMIO: Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

ILMOITUS Ellei seuraavia huoltotoimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, pakojärjestelmän huuhtominen ja korroosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään suolavedessä; vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan aurinгонpaisteeseen.

Vesikulkuneuvon puhdistaminen

Runko ja kori

Pese kori ja rungon eri osat ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mietoa pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hankaamatonta vahaa, kuten silikonivaha.

ILMOITUS Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla tai muilla vahvoilla kemiallisilla tai bensiinipohjaisilla puhdistusaineilla.

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta PRO C1 -PUHDISTUSAINELLA JA RASVANPOISTOAINELLA (Osanro 779262) tai vastaavalla.

Käytä mattojen puhdistamiseen 3M™ Citrus Base Cleaneriä (24 unssin suihkepurkki) tai vastaavaa.

VAROITUS

Älä koskaan laita matoille tai istuimelle muovi- tai vinyyli suojaaineita, koska niiden pinnasta tulee liukas ja ne saattavat aiheuttaa henkilön liukastumisen ja putoamisen vesikulkuneuvosta.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, jäähdytysnestettä tai puhdistusnesteitä valu vesistöön.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Varastointi

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tulenarkoja aineita, anna valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän, jonkin korjaamon tai valitsemasi henkilön tarkastaa polttoainejärjestelmän eheys määräaikaistarkastustaulukossa määritetyllä tavalla.

Suosituksena on, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö huoltaa vesikulkuneuvon ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

HUOMIO: Suorita seuraavat toimenpiteet samassa järjestyksessä kuin tässä osassa esitetään.

ILMOITUS Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Käyttöjärjestelmä

Suihkupumpun puhdistaminen

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten VOITELUAINETTA JA KORROOSIO-NESTOAINETTA (Osanro 779168) tai vastaavaa.

VAROITUS

Irrota aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen käyttöjärjestelmän osien puhdistamista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa. Moottori ei saa olla käynnissä tämän toimenpiteen aikana.

Suihkupumpun tarkastaminen

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmän suojaaminen

POLTTOAINEEEN PILAANTUMISEN JA POLTTOAJNEJÄRJESTELMÄN LIIMOITTUMISEN ESTÄMISEKSI PITÄÄ POLTTOAINESÄILIÖÖN LISÄTÄ SEA-DOO-POLTTOAINEEEN STABILOIMISAINETTA (Osanro 779171) (tai vastaavaa). Noudata valmistajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

ILMOITUS On erittäin suositeltavaa lisätä polttoaineen stabiloimisainetta varastoinnin ajaksi, jotta polttoainejärjestelmä pysyy hyvässä kunnossa. Polttoaineen stabiloimisainetta pitää lisätä ennen moottorin voitelua ja täytettävä polttoainesäiliö täyteen, jotta varmistetaan polttoainejärjestelmän osien suojaaminen hartsikertymiä vastaan.

Täytä polttoainesäiliö bensiinillä kokonaan kuten selitetty kohdassa *TANKKAAMINEN*. Varmista, että polttoainesäiliössä ei ole vettä.

ILMOITUS Jos polttoainesäiliössä on hiukankaan vettä, sisäinen polttoaineen ruiskutusjärjestelmä saattaa vaurioitua pahoin.

Moottori ja pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suorita toimenpide siten kuin selostettu kohdassa *HUOLTOTOIMENPITEET*.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

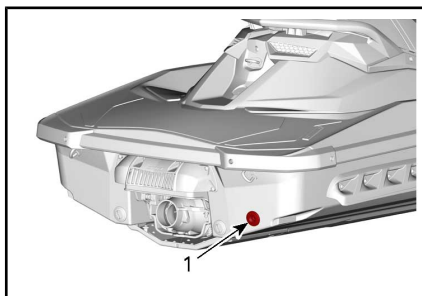
Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon voi suorittaa valtuutettu Sea-

Doo-jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

Pakojärjestelmän huuhteleminen

Alueilla, joissa lämpötila saattaa pudota pakkasen puolelle, pakojärjestelmään kerääntynyt vesi on poistettava.

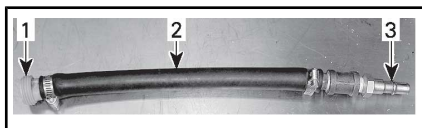
Käytä huuhteluliitintä, joka sijaitsee perän OIKEALLA puolella ja ruiskuta paineilmaa 379 kPa paineella, kunnes suihkupumpusta ei enää virtaa vettä.



TYYPILLINEN

1. Liitin huuhtelua varten

Voit valmistaa seuraavan letkun helpottamaan tyhjentämistä.



TYYPILLINEN

1. Huuhteluliittimen sovitin
2. Letku 12,7 mm
3. Ilmaletkun urossovitin

ILMOITUS Ellei tyhjennystä suoriteta, pakosarja saattaa vaurioittaa välijäähdytintä (ahdetuisa malleissa) ja pakosarjaa vakavasti.

Irrota erityistyökälu.

Moottorin sisäinen voitelu

1. Avaa istuin.
2. Irrota sytytyspuolat, katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.
3. Irrota sytytystulpat, katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.
4. Ruiskuta VOITELUAINETTA JA KORROOSIONESTOAINETTA (Osanro 779168) tai vastaavaa sytytystulppien reikiin.
5. Paina kaasuvipu täysin pohjaan ja PIDÄ se alas painettuna, jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta ja sytytyksen ehkäisemiseksi moottoria pyöritettäessä.
6. Paina moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta pyörittääksesi moottoria muutamia kierroksia. Näin öljy leviää sylinterin seinille.
7. Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin moottoriin paikalleen. Katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.
8. Asenna sytytyspuolat, katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.

Moottorin jäähdytysnesteen testaaminen

Ellei jäähdytysnestettä ole vaihdettu, testaa sen tiheys.

Valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän on syytä suorittaa jäähdytysnesteen vaihto ja tiheystesti.

HUOMIO: Jäähdytysneste olisi vaihdettava jokaisen 300 käyttötuntin jälkeen tai joka viides vuosi, jotta se ei pääse pilaantumaan.

ILMOITUS Mikäli vesikulkuneuvo varastoidaan alueella, jossa lämpötila menee pakkaselle, voi jäähdytysjärjestelmässä oleva neste väärästä tiheydestä johtuen jäättyä. Jäätyminen saattaa vakavasti vaurioittaa moottoria.

Sähköjärjestelmä

Akun irrottaminen ja lataaminen

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.



VAROITUS

Älä koskaan lataa akkua tai koro-
ta sen jännitettä sen ollessa
paikallaan vesikulkuneuvossa.

Moottoritila

Moottoritilan puhdistaminen

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja miedolla pesuaineella tai pilssinpuhdistusaineella.

Huuhto kunnolla.

Tyhjennä pilssi kokonaan pilssin tyhjennystulppien avulla nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä.

Korroosionestokäsittely

Pyyhi moottoritilasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.

Ruiskuta VOITELUAINETTA JA KORROOSIONESTOAINETTA (Osanro 779168) tai vastaavaa moottoritilan kaikkiin metallisiin.

HUOMIO: Istuin tulisi jättää osittain avoimeksi säilytyksen ajaksi. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritilassa.

Runko ja kori

Rungon ja korin puhdistaminen

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuhto kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

ILMOITUS Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla tai muilla vahvoilla kemiallisilla tai bensiinipohjaisilla puhdistusaineilla.

Rungon ja korin korjaaminen

Jos kori, runko tai rungon osat tarvitsevat korjaamista, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Rungon ja korin suojaus

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoa läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muoviosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntyymi-
sen.

ILMOITUS Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa muoviin käärittyinä.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Valmisteluhoito on suoritettava **MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKON** mukaisesti.

Varmista, että suoritat kaikki **100 t tai 1 vuosi** -sarakkeessa olevat toimenpiteet.

Valmisteluhoillon voi suorittaa valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

HUOMIO: Vaikka emme edellytä valmisteluhoillon suorittamista valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän toimesta, suosittelemme kuitenkin, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä suorittaa valmistelevan käyttöön-ottohuollon samalla, kun tehdään toimesta on mahdollisesti järjestetty jokin turvallisuuteen liittyvä kampanja.



VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain **MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKOSSA** esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten.

ILMOITUS Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne alkuperäisiin BRP-varaosiin tai vastaaviin.

TEKNISET TIEDOT

VESIKULKUNEUVON TUNNISTEET

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

Rungon tunnistusnumero

Rungon tunnistusnumero (HIN) sijaitsee veneeseennoisulavassa vesikulkuneuvon takaosassa.



TYYPILLINEN

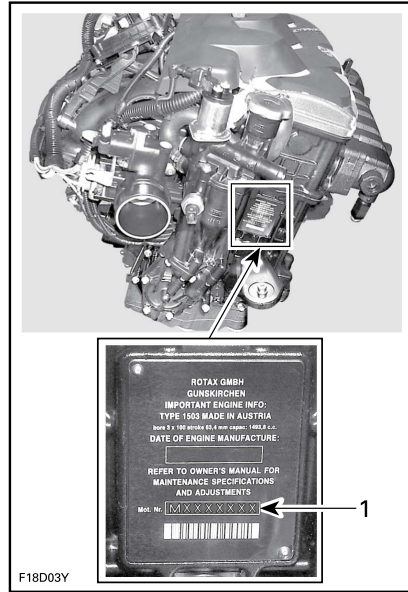
1. Rungon tunnistusnumero (HIN)

Se koostuu 12 numeromerkistä:

YDV 12345 L 8 09
Mallivuosi
Valmistusvuosi
Valmistuskuukausi
Sarjanumero (kirjainta voidaan myös)
Valmistaja

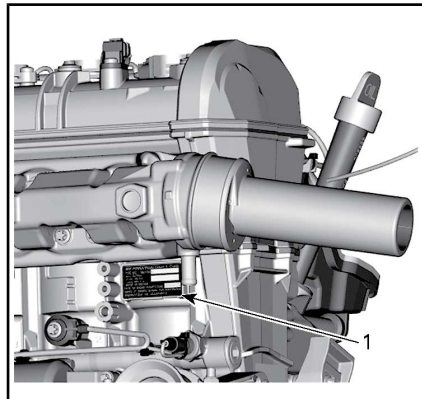
Moottorin tunnistusnumero

Moottorin tunnistusnumero (EIN) sijaitsee moottorin etupäässä.



PAITSI 900-MALLIT

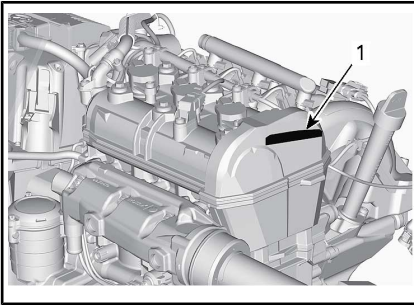
1. Moottorin tunnistusnumero (EIN)



900-MALLIT

1. Moottorin tunnistusnumero (EIN)

Moottorin valmistajan tunniste



1. Moottorin valmistajan tunniste



RF D.E.S.S. AVAIN

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen.

Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa: 1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriötä, ja 2) tämän laitteen tulee sietää häiriötä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Vaatimustenomaisuudesta vastaavan osapuolen ilman nimenomaista hyväksyntää tekemät muutokset voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC-rekisteröintinumero: 12006A-M01456

FCC-tunnus: 2ACERM01456

Me, vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli, vakuutamme omalla vastuullamme, että laite on seuraavan neuvoston direktiivin määräysten mukainen: 2014/53/EU. Tämän vakuutus alainen laite täyttää olennaiset vaatimukset ja muut asiaankuuluvat vaatimukset. Tuote vastaa seuraavia direktiivejä, yhdenmukaistettuja standardeja ja määräyksiä:

Radiolaitedirektiivi (RED)
2014/53/EU ja yhdenmukaistetut standardit:

EN 300 330-2, EN 60950-1

MONITOIMIMITTARISTON LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT (GTR-X-MALLI)

Yksinkertaistettu vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan



Valmistaja ja osoite

Valmistaja:

- Robert Bosch LLC

Osoite:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

DE
Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPMIDGPS der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR
Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPMIDGPS est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG
С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPMIDGPS е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPMIDGPS πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS
Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPMIDGPS je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA
Hermed klærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrtypen VIPMIDGPS er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPMIDGPS vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES
Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPMIDGPS es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI
Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPMIDGPS on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN
Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPMIDGPS is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR
Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPMIDGPS u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU
Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPMIDGPS típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT
Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPMIDGPS è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPMIDGPS atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPMIDGPS atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPMIDGPS huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPMIDGPS conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego VIPMIDGPS jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pelny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPMIDGPS está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPMIDGPS este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPMIDGPS överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPMIDGPS skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHIZBT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn VIPMIDGPS er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisfyr lýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erkläre Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPMIDGPS der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioutstyrstypen VIPMIDGPS er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ

Valmistajan vastuu

Mallivuoden 1999 moottoreista lähtien on merimoottoreita valmistavien vesijettitehtaiden määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen vesikulkuneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmillemme Sea-Doo -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. korkeussäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa – eikä saa sallia kenenkään muunkaan – tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien BRP:n valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo-vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajoitusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

EPAN INTERNET-OSOITE:

www.epa.gov/otaq

HAIHTUVIEN PÄÄSTÖ- JEN OHJAUSJÄRJESTEL- MÄ

Alkaen mallivuodesta MY2018 Kalifornian osavaltiossa myyty henkilökohtainen vesikulkuneuvosi on sertifioitu noudattaen Kalifornian osavaltion Air Resources Boardin (13 CCR 2850 - 2869) päästövaatimuksia, jotka koskevat uusia vesikulkuneuvoille tarkoitettuja perämootoreita. Nämä mallit on varustettu matalan läpäisevyyden takavilla polttoainesäiliöllä (LPFT) ja polttoaineputkilla (LPFL) sekä paineenalennusventtiilillä (PRV).

TEKNISET TIEDOT

VESIKULKUNEUVO	GTI-MALLIT				
	GTI 90	GTI 130	GTI RENTAL	GTI SE 130	GTI SE 155
MOOTTORI					
Tyyppi	Rotax® 900 HO ACE. 4-tahti, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC)	Rotax® 1503 4-TEC®. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)			Rotax® 1503 NA. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)
Ilmoitettu teho ⁽¹⁾	66,19 kW / 8.000 kierr./min	100 kW @ 7000 kierr./min.			106 kW @ 7500 kierr./min.
Induktioityyppi	Vapaasti hengittävä				
Sylinterien määrä	3				
Venttiilien lukumäärä	12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)				
Sylinterin sisämitta	74 mm	100 mm			
Iskun pituus	69,7 mm	63,4 mm			
Sylinteritilavuus	899,3 cm ³	1.494 cm ³			
Puristussuhde	11,0:1	10,6:1			
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ					
Tyyppi	Suljettu jäähdytysjärjestelmä (CLCS)				
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ					
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Monipisteruiskutus ja iTC (älykäs kaasun hallintajärjestelmä). Yksi kaasuläppärunko (62 mm) käyttölaiteella				
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ					
Sytytysjärjestelmä	IDI (induktiivinen purkaussytytys)				
Sytytysluppa	Merkki, tyyppi	NGK, DCPR8E kierteistetyllä pidikkeellä tai vastaava			
	Kärkiväli	0,80 mm ja 0,90 mm			
Akku	12 V, 18 A•h, elektrolyyttityyppinen				

VESIKULKUNEUVO		GTI-MALLIT				
		GTI 90	GTI 130	GTI RENTAL	GTI SE 130	GTI SE 155
KÄYTTÖVOIMA						
Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo®-suihkupumppu ja iBR (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)				
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori				
	Materiaali	Alumiini				
Siipiratas		Ruostumaton teräs				
SUIHKUMOOTTORIJÄRJESTELMÄ (jatkuu)						
Vaihteisto		Suoraveto				
VTS	Tyyppi	—	Sähköinen, mittariliittymä, ei VTS-katkaisinta			
MITAT						
Pituus		336,8 cm				
Leveys		123,1 cm				
Korkeus		111,8 cm				
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY						
Kuivapaino		291 kg	359 kg			
Henkilömäärä		3 (katso kuormitusraja)				
Säilytystila		116,6 L				
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		272 kg				
NESTEET						
Polttoaine	Tyyppi	Lyijytön bensiini – katso <i>POLTTOAINE-VAATIMUKSET</i>				
	Vähimmäisoktaaniluku	87 pumppu AKI (RON+MON)/2 (Pohjois-Amerikka) 92 (RON) E10 (muu kuin Pohjois-Amerikka)				
	Polttoainesäiliön tilavuus	60 L				

VESIKULKUNEUVO		GTI-MALLIT				
		GTI 90	GTI 130	GTI RENTAL	GTI SE 130	GTI SE 155
NESTEET (jatkuu)						
Moottoriöljy	Tyyppi	Pohjoismaat: 4-TAHTISTEN OSASYNTEETTINEN 5W40-ÖLJY (EUR) (Osanro 779290) Kaikki muut maat: 4-TAHTISTEN OSASYNTEETTINEN 5W40-ÖLJY (Osanro 779133) Jos ei saatavana, katso <i>SUOSITELTAVA MOOTTORIÖLJY</i>				
	Tilavuus	2,01 l (2,1 qt (US liq.)) öljynvaihto suodattimen kera	3 L öljynvaihto suodattimen kera			
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnesteen tyyppi	Katso kohta <i>MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> .				
	Tilavuus	4,3 l (4,5 qt (US liq.)) yhteensä	5,5 L yhteensä			

(1) Ilmoitettu teho on ISO 8665:n mukainen potkurin akselissa.

VESIKULKUNEUVO		GTR 230	GTR-X 230
MOOTTORI			
Tyyppi		Rotax®1500 HO ACE. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)	
Ilmoitettu teho ⁽¹⁾		169,16 kW / 8.000 kierr./min	
Induktiotyyppi		Hammaspyörävetoinen ahdin varokitkakytkimellä. Veden/ilman välijäähdytin	
Sylintereiden määrä		3	
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)	
Sylinteritilavuus		1.494 cm ³	
Sylinterin sisämitta		100 mm	
Iskun pituus		63,4 mm	
Puristussuhde		8,4:1	
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ			
Tyyppi		Suljettu jäähdytysjärjestelmä (CLCS)	
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoaineen syöttöjärjestelmä		Monipisteruiskutus ja iTC (älykäs kaasun hallintajärjestelmä). Yksi kaasuläppärunko (62 mm) käyttölaitteella	
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Sytytysjärjestelmä		IDI (induktiivinen purkaussytytys)	
Akku		12 V, 18 A•h, elektrolyyttityyppinen	
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E kierteistetyllä pidikkeellä tai vastaava	
	Kärkiväli	0,80 mm ja 0,90 mm	
KÄYTTÖVOIMA			
Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo®-suihkupumppu ja iBR (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)	
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori	
	Materiaali	Alumiini	
Siipiratas		Ruostumaton teräs	

VESIKULKUNEUVO		GTR 230	GTR-X 230
Vaihteisto	Tyyppi	Suoraveto	
MITAT			
Pituus		336,8 cm	331,6 cm
Leveys		123,1 cm	115 cm
Korkeus		111,8 cm	114,3 cm
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY			
Kuivapaino		367 kg	373 kg
Henkilömäärä		3 (katso kuormitusraja)	2 (katso kuormitusraja)
Säilytystila		116,6 L	116,4 L
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		272 kg	182 kg
NESTEET			
Polttoaine	Tyyppi	Lyijytön bensiini – katso <i>POLTTOAINE-VAATIMUKSET</i>	
	Vähimmäisok- taaniluku	87 oktaaniluokitus AKI (RON+MON)/2 (Pohjois-Amerikan mallit)	
		92 (RON) E10 (muut kuin Pohjois-Amerikan mallit)	
	Polttoainesäiliön tilavuus	60 L	
Moottoriöljy	Tyyppi	Pohjoismaat: 4-TAHTISTEN OSASYNTEETTINEN 5W40-ÖLJY (EUR) (Osanro 779290) Kaikki muut maat: 4-TAHTISTEN OSASYNTEETTINEN 5W40-ÖLJY (Osanro 779133) Jos ei saatavana, katso <i>SUOSITELTAVA MOOTTORIÖLJY</i>	
	Tilavuus	3 L öljynvaihto suodattimen kera	
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnesteen tyyppi	Katso kohta <i>MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> .	
	Tilavuus	5,5 L	

(1) Ilmoitettu teho on ISO 8665:n mukainen potkurin akselissa.

VESIKULKUNEUVO		WAKE-MALLI
MOOTTORI		
Tyyppi		Rotax®1503 NA. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)
Ilmoitettu teho ⁽¹⁾		106 kW / 7500 kierr./min
Induktioyyppi		Vapaasti hengittävä
Sylintereiden määrä		3
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)
Sylinteritilavuus		1.494 cm ³
Sylinterin sisämitta		100 mm
Iskun pituus		63,4 mm
Puristussuhde		10,6:1
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi		Suljettu jäähdytysjärjestelmä (CLCS)
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaineen syöttöjärjestelmä		Monipisteruiskutus ja iTC (älykäs kaasun hallintajärjestelmä). Yksi kaasuläppärunko (62 mm) käyttölaitteella
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Sytytysjärjestelmä		IDI (induktiivinen purkaussytytys)
Akku		12 V, 18 A•h, elektrolyyttityyppinen
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E kiinteällä pidikkeellä (tai vastaava)
	Kärkiväli	0,80 mm ja 0,90 mm
KÄYTTÖVOIMA		
Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo®-suihkupumppu ja iBR (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori
	Materiaali	Alumiini

VESIKULKUNEUVO		WAKE-MALLI
Siipiratas		Ruostumaton teräs
Vaihteisto	Tyyppi	Suoraveto
VTS	Tyyppi	Sähköinen, mittariliittymä
MITAT		
Pituus		336,8 cm
Leveys		123,1 cm
Korkeus		111,8 cm
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY		
Kuivapaino		326 kg
Henkilömäärä		3 (katso kuormitusraja)
Säilytystila		116,6 L
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		272 kg
NESTEET		
Polttoaine	Tyyppi	Lyijytön bensiini – katso <i>POLTTOAINEVAATIMUKSET</i>
	Vähimmäisoktaaniluku	87 oktaaniluokitus AKI (RON+MON)/2, Pohjois-Amerikan mallit
		92 (RON) E10, muut kuin Pohjois-Amerikan mallit
Polttoainesäiliön tilavuus		60 L

VESIKULKUNEUVO		WAKE-MALLI
Moottoriöljy	Tyyppi	Pohjoismaat: 4-TAHTISTEN OSASYNTEETTINEN 5W40-ÖLJY (EUR) (Osanro 779290) Kaikki muut maat: 4-TAHTISTEN OSASYNTEETTINEN 5W40-ÖLJY (Osanro 779133) Jos ei saatavana, katso <i>SUOSITELTAVA MOOTTORIÖLJY</i>
	Tilavuus	3 L öljynvaihto suodattimen kera
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnesteen tyyppi	Katso kohta <i>MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET.</i>
	Tilavuus	5,5 L

(1) Ilmoitettu teho on ISO 8665:n mukainen potkurin akselissa.

HUOMIO: BRP pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

1. Turvakatkaisin irrotettu.
 - *Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta.*
 - *Asenna turvakatkaisin oikein moottorin pysäytyskatkaisimeen viiden sekunnin sisällä KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS-painikkeen painamisesta.*
 - *Paina kaksoispiippauksen jälkeen KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS-painiketta käynnistääksesi moottorin.*
2. ECM ei tunnista D.E.S.S.-avainta.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. Palanut sulake: pää-, sähkökäynnistimen tai ECM-sulake.
 - *Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.*
4. Purkautunut akku.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*



VAROITUS

Älä lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

5. Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
6. Vesi tulvinut moottoriin.
 - *Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
7. Viallinen anturi tai ECM.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
8. Suihkupumppu leikannut kiinni.
 - *Yritä puhdistaa. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI PYÖRII HITAASTI

1. Löysät akkukaapeliin liitokset.
 - *Tarkasta/puhdista/kiristä.*
2. Purkautunut, tai heikko akku.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. Kulunut käynnistin.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI PYÖRII NORMAALISTI, MUTTA EI KÄYNNISTY

1. Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.
 - *Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.*
2. Likaiset/vialliset sytytystulpat.
 - *Vaihda.*
3. Sulake palanut.
 - *Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.*
4. Vesi tulvinut moottoriin.
 - *Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taquuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
6. Viallinen polttoainepumppu
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taquuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*

MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI, TAI SE KÄY EPÄTASAISESTI

1. Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.
 - *Vaihda.*
2. Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.
 - *Poista imuputkella ja/tai täytä.*
3. Viallinen(-set) sytytyspuola(t).
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taquuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
4. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taquuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*

MOOTTORI SAVUTTAA

1. Öljyn pinta liian korkealla.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
2. Vettä mennyt sisään, jäähdytysnestevuoto, tai vaurioitunut sylinterin-kannen tiiviste.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
3. Sisäinen moottorivaurio.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*

MOOTTORI YLIKUUMENEE

1. Tukkeentunut pakojärjestelmä.
 - *Huuhtelee pakojärjestelmä.*
2. Liian vähän moottorin jäähdytysnestettä.
 - *Katso HUOLTOTOIMENPITEET.*
3. Pikaliitinsovitin jäänyt huuhteluliittimeen.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*

MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIITÄ PUUTTUU TEHOA

1. Opetteluavain käytössä.
 - *Käytä normaalia avainta.*
2. Ei Sport-tilassa.
 - *Valitse Sport-tila.*
3. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.
 - *Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
4. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrengas.
 - *Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
5. Öljyn pinta liian korkealla.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*

6. Heikko kipinä.
 - *Katso kohta KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.*
7. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*
8. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
9. Alhainen polttoaineen paine.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
10. Vettä polttoaineessa.
 - *Poista imuputkella ja vaihda.*
11. Moottori vaurioitunut veden sisäänmenon takia.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

VESIKULKUNEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA

1. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.
 - *Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
2. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrengas.
 - *Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*
4. Viallinen ahdin ja/tai välijäähdytin (ahdetut mallit).
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*

VESIKULKUNEUVON VAIHDE JÄÄ VAPAALLE, KUN IBR-VIPUA ON PAINETTU (MALLIT iBR:LLÄ)

1. iBR-portti jää vapaa-asentoon
 - *Vapauta kaasuvipu haluttuun tyhjäkäyntikierroslukuarvoon.*
 - *Paina VAKIONOPEUS-painiketta (CRUISE) aktivoidaksesi hitaan nopeuden ajotilan.*
 - *Palaa rannalle ajaen hitaan ajonopeuden tilassa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

iBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (iBR-MERKKIVALO PALAA) (MALLIT iBR:LLÄ).

1. iBR on juuttunut, koska järjestelmässä on likaa.
 - *Puhdista iBR-portti ja suuttimen alue sekä tarkasta vaurioiden varalta.*
2. iBR-järjestelmän toimintahäiriö.
 - *Irrota turvakatkaisin ja odota viisi minuuttia.*
 - *Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta.*
 - *Asenna turvakatkaisin ja tarkasta iBR-merkkivalo varmistaaksesi, että häiriö on selvitetty.*
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, jos häiriö edelleen jatkuu tai ilmenee toistuvasti.*

iBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (iBR-MERKKIVALO EI PALA) (MALLIT iBR:LLÄ).

1. Kaasuvipua ei ole kokonaan vapautettu käytön aikana.
 - *Vapauta kaasuvipu kokonaan, jotta iBR-portti palaa vapaa-asentoon.*
2. Kaasuvipu ei palaudu kokonaan nolla-asentoon, kun se vapautetaan.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄSTÄ KUULUU EPÄTAVALLISTA ÄÄNTÄ

1. Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirataan ympäri.
 - *Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
 - *Tarkista vaurioiden varalta.*
2. Vaurioitunut siipirataan akseli, tai vetoakseli.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. Vettä tunkeutuu suihkupumppuun aiheuttaen laakerin kiinni leikkautumisen.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

VETTÄ PILSSISSÄ

1. Äyskärijärjestelmän toimintahäiriö.
 - *Pyydä valtuutettua Sea-Doo-jälleenmyyjää tarkastamaan järjestelmä.*
2. Pakojärjestelmässä vuoto.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. Vetoakselin hiilirengas kulunut.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Valvontajärjestelmä valvoo EMSin (moottorin hallintajärjestelmä) sähköosia, iBR:ää (jos varusteena) ja joitakin sähköjärjestelmän komponentteja. Vian sattuesssa se lähettää sanomia tietokeskuksen kautta ja/tai äänisignaaleja piipparilla ilmoittaakseen erityisistä tilanteista.

Vikakoodi voidaan myös tallentaa.

Pienempien vikojen tai hetkellisten vikojen sattuesssa vian viesti ja piipparin merkkiäni häviävät automaattisesti, jos tilannetta ei esiinny enää.

Jos kaasua vapautetaan ja moottorin annetaan siinä tapauksessa käydä joutokäynnillä, voi normaali toiminta palautua. Jos tämä ei toimi, irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta ja odota viisi minuuttia, kokeile käynnistää sitten uudelleen.

Sähköjärjestelmä reagoi eri tavalla vikatyypistä riippuen. Vakavan vian sattuesssa ei moottoria mahdollisesti voida käynnistää. Joissakin tapauksessa moottori toimii turvatilassa (hitaampi ajonopeus).

Kun vika ilmenee, ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.

Vikakoodit

Vian ilmetessä voidaan vian numerokoodi tallentaa riippuen vikatyypistä ja järjestelmästä.

Vikakoodien avulla valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä voi suorittaa vianetsintää vesikulkuneuvon järjestelmille vertaamalla koodia vikaluetteloon.

Vikakoodeja voidaan katsella tietokeskuksen monitoiminäytössä,

mutta vain silloin kun vika on aktiivisena.

Jos aktiivinen vikakoodi ilmenee, se voidaan näyttää monitoiminäytössä. Kuljettaja voi tällaisessa tapauksessa soittaa valtuutetulle Sea-Doo-jälleenmyyjälleen ja ilmoittaa vikakoodin. Jälleenmyyjä voi sitten neuvoa kuljettajaa ratkaisemaan ongelman tai pyytää häntä olemaan käyttämättä vesikulkuneuvoa ja viemään sen valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemalleen henkilölle korjattavaksi. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

Vikakoodien näyttäminen

GTR-X

Paina oikeaa nuolta oikeassa näppäimistössä, kunnes näkyy Asetus. Valitse painamalla OK. Jos ajojakson aikana ilmenee vikakoodi, asetusvalikosta voi valita koodivalikon (CODE). Vikakoodiluettelon saa näkyviin painamalla OK.

HUOMIO: Normaaaleissa ajo-olosuhteissa saattaa ilmetä joitakin vikakoodeja. Ennen kuin otat yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään: poista avain, odota 2 minuuttia, kunnes sähköjärjestelmä on sammunut ja käynnistä sähköjärjestelmä sitten uudelleen painamalla käynnistyspainiketta. Näin varmistetaan, että ilmennyt vika poistuu ja vain aktiiviset koodit ovat jäljellä koodivalikossa (CODE).

Kaikki muut mallit

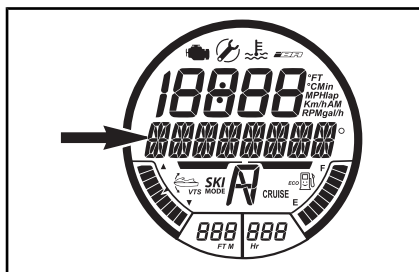
Paina tilapainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee näkyviin toiminto VIKAKOODI (FAULT CODE).

Paina ASETUSpainiketta (SET) tai nuolta YLÖS tai ALAS siirtyäksesi toimintoon ja näyttääksesi ensimmäisen vikakoodin. Paina sitten painiketta YLÖS tai ALAS näyttääksesi kunkin koodin.

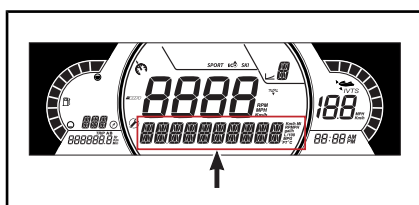
HUOMIO: Kun viimeinen vikakoodi on näkynyt näytössä ja painiketta painetaan uudelleen, järjestelmää palaa ensimmäiseen näytettyyn vikakoodiin ja kaikki vikakoodit voidaan näyttää uudelleen. Jos VIKAKOODI-tilassa (FAULT CODE) oli aktiivisena vain yksi koodi tilaan siirryttäessä ja vika poistuu (ei ole enää aktiivinen), näytössä rullaa viesti EI AKTIIVISTA VIKAKOODIA (NO ACTIVE FAULT CODE).

Kun haluat poistua VIKAKOODI-toiminnosta (FAULT CODE), paina

kerran tilapainiketta (MODE) tai asetuspainiketta (SET). Tälle toiminnolle ei ole aikakatkaisua.



KYSEINEN VIKAKOODI NÄKYY TÄSSÄ






KYSEINEN VIKAKOODI NÄKYY TÄSSÄ

Merkkivalojen ja viestinäytön tiedot

Vikojen osoittimet (merkkivalot) ja viestit tietokeskuksen näytössä ilmoittavat sinulle jostakin tietystä tilasta tai jos jotain epänormaalia tapahtuu.

Jos vian osoitin (merkkivalo) tai vikaviesti TULEE NÄKYVIIN monitoimimittarissa, katso kohta *VIANETSINTÄ* tai ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjäsi. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*.

Katso lisätietoja tavallisista vikojen osoittimista osasta *MONITOIMIMITTARI* vastaavan mallin kohdalta.

MERKKIVALO / KUVAKE (PALAA)	SANOMANÄYTTÖ	Kuvaus
	KORKEA LÄMPÖTILA (HIGH TEMPERATURE)	Moottori tai pakojärjestelmä ylikuumenee
	TARKASTA MOOTTORI tai MOOTTORIN TURVATILA (CHECK ENGINE tai LIMP HOME MODE)	Moottorivika (huoltoa edellyttävä pieni vika) tai MOOTTORIN TURVATILA (suuri moottorivika)
	ALHAINEN tai KORKEA AKKUJÄNNITE (LOW tai HIGH BATTERY VOLTAGE) (yhdistettynä seuraavaan GTR X:ssä)	Alhainen/korkea akkujännite
	ALHAINEN ÖLJYNPAINE (LOW OIL PRESSURE) (yhdistettynä seuraavaan GTR X:ssä)	Havaittu moottorissa alhainen öljynpaine
	IBR-MODUULIN VIKA (IBR MODULE ERROR)	Mallit iBR:llä Valo palaa ja merkkiääni kuuluu sekä Moottorivika-valo: iBR-järjestelmän vika (ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään)
	--	Mallit iBR:llä Valo vilkkuu: iBR-järjestelmän vika (ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään)
	--	Mallit iBR:llä Valo palaa, mutta merkkiääntä ei kuulu: iBR-järjestelmä toimii, mutta valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on tarkastettava järjestelmä.

VIESTINÄYTÖN TIEDOT

KORKEA PAKOKAASUN LÄMPÖTILA (HIGH EXHAUST TEMPERATURE)	Havaittu korkea pakokaasun lämpötila
YLIKUUMENEMINEN (HIGH ENGINE TEMPERATURE)	Havaittu korkea moottorin lämpötila
CHECK ENGINE	Moottorijärjestelmän toimintahäiriö tai järjestelmä tarvitsee huoltoa
TURVATILA (LIMP HOME MODE)	Havaittu suuri vika, moottorin tehot rajoitettu
VIKA POLTTOAINEANTURISSA (FUEL SENSOR FAULT)	Vika polttoainemittarin anturissa
IBR-MODUULIN VIKA (IBR MODULE ERROR)	iBR-järjestelmän toimintahäiriö (mallit iBR:llä)
VAATII HUOLTOA (MAINTENANCE REQUIRED)	Vesikulkuneuvo on huollettava

ILMOTUS Moottorin käyttäminen, kun öljynpaine on alhainen, voi vahingoittaa vakavasti moottoria.

Piipparin koodien tiedot

PIIPPARIN KOODIT	KUVAUS
1 pitkä piippaus (asennettaessa turvakatkaisinta vesikulkuneuvon moottorin pysäytyskatkaisimeen)	Huono D.E.S.S.-järjestelmän liitos. Asenna turvakatkaisin uudestaan oikein paikalleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.
	Väärä D.E.S.S.-avain. Käytä vesikulkuneuvoosi ohjelmoitua turvakatkaisinta.
	Viallinen D.E.S.S.-avain. Käytä toista ohjelmoitua turvakatkaisinta.
	Kuivunutta suolavettä turvakatkaisimen pistokkeessa (hatussa). Puhdista turvakatkaisimen pistoke suolavedestä.
	Viallinen moottorin pysäytyskatkaisin. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
	ECM-moduuli ei toimi oikein, tai johtosarja on viallinen. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein	Vesikulkuneuvo on ylösalaisin. Käännä vesikulkuneuvo oikein päin. Katso <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Vika moottorin hallintajärjestelmässä. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU</i> .
	Vika iBR-järjestelmässä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
2 sekunnin mittainen piippaus 5 minuutin välein	Polttoaine vähissä. Täytä polttoainesäiliö. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
	Polttoainesäiliön pinta-anturissa tai piirissä toimintahäiriö. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

PIIPPARIN KOODIT	KUVAUS
Jatkuva piippaus	<p>Korkea moottorin jäähdytysnesteen lämpötila. Katso <i>MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN</i>.</p>
	<p>Korkea pakokaasun lämpötila. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU</i>.</p>
	<p>Alhainen öljynpaine. Sammuta moottori mahdollisimman nopeasti. Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU</i>.</p>

ILMOITUS Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori mahdollisimman nopeasti.

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU – USA JA KANADA: MALLIVUODEN 2019 SEA-DOO®-VESIJETTI

1. LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää valtuutetun BRP-jälleenmyyjän (siten jäljempänä määritelty) myymille mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijeteille Yhdysvalloissa ("USA") ja Kanadassa materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Sea-Doo-vesijettiä käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) Sea-Doo-vesijettiä on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävytyteen, tai sitä on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTAVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT MAAT/OSAVALTIOT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JOTEN NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA (OSA)VALTIOSTA TOISEEN TAI PROVINSSISTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. POIKKEUKSET – TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;

- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääرنlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Veden sisäänmenosta johtuvat vesivahingot;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- satunnaiset tai seurannaisvahingot tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, säilytys-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojenmaksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset

4. TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä. Vesijettiä käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Vesijettiä käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksukset tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön. Tämä on vähimmäistakuu aika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalle takuuohjelmalla tilanteen mukaan.
3. Katso lisätietoja päästöihin liittyvien osien takuusta kohdasta *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*.
4. Ole hyvä ja katso Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita koskevat takuu-ehdot, jos kyseessä on sellainen BRP:n valmistama Sea-Doo-vesijetti, joka on valmistettu myytäväksi Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa ja on uutena myyty Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle tai sen on takuurekisteröity Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle.

5. Ole hyvä ja katso oheista KALIFORNIAN OSAVALTION HAIHTUVIEN PÄÄSTÖJEN KONTROLLIJÄRJESTELMÄN TAKUULAUSEKETTA, jos kyseessä on sellainen BRP:n valmistama Sea-Doo-vesijetti, joka on uutena myyty Kalifornian osavaltion asukkaalle tai joka on sittemmin takuurekisteröity Kalifornian osavaltion asukkaalle.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumissajakohdtaa pitemmälle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä rajoitettu takuu on voimassa **vain**, jos **jokainen** seuraavista ehtoista täyttyy:

- Mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetin ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo-vesijettejä ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu ja dokumenteissa on ostajan allekirjoitus;
- Valtuutettu BRP-jälleenmyyjä on rekisteröinyt mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetin asianmukaisella tavalla;
- Mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetti on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu; ja
- Takuun ylläpitämiseksi on määrääkaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo-vesijetin käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava valtuutetulle huoltavalle BRP-jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus, ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä BRP-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. Sea-Doo-vesijetin omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä osto-
maassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat
paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen
seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutus-kustannukset,
verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mah-
dolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja
heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisem-
min valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä
takuu ehtoiheen ja edellytyksiin. Takuu on voimassa takuuajan loppuun
edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Sea-Doo -maahantuo-
jalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omis-
tusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu
jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän BRP:n rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP
ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista maahantuo-
jatasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjäliikkeen
huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta
www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla
meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään
osoitteeseen.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.
©2018 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.
© Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkki.

USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle, että tämä uusi moottori, mukaan lukien kaikki sen pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän ja sen höyrystyvien päästöjen rajoitusjärjestelmän osat, täyttää kaksi vaatimusta:

1. Se on suunniteltu, valmistettu ja varustettu siten, että se on myynti- ja jankohtana lopulliselle ostajalle seuraavien vaatimusten mukainen: 40 CFR 1045 ja 40 CFR 1060.
2. Siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei täyttäisi 40 CFR 1045- ja 40 CFR 1060 -vaatimuksia.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa tai vaihtaa oman päätöksensä mukaisesti minkä tahansa osan tai komponentin, jossa on materiaallivika tai työn laadun vika, joka lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastutavan aineen päästöjä annettuna takuuajana veloittamatta omistajaa, mukaan lukien vianmäärittelyyn ja päästöihin liittyvien osien korjaukseen tai vaihtoon liittyvät kustannukset. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut vialliset osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

BRP rajoittaa päästöihin liittyvien osien diagnoosit ja korjaukset päästöihin liittyvissä takuuhakemuksissa valtuutettujen Sea-Doo-jälleenmyyjien tehtäväksi, muissa kuin seuraavassa luettelossa olevan kohdan kaksi mukaisissa tapauksissa.

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP ei hylkää päästöihin liittyviä takuuvaateita seuraavin perustein:

1. Kunnossapito tai muu huolto, jonka BRP tai BRP:n valtuutetut yhteistyökumppanit ovat suorittaneet.
2. Moottorin/laitteen korjaustyö, jonka kuljettaja on suorittanut BRP:lle syyksiluettavien vaarallisten olosuhteiden korjaamiseksi, mikäli kuljettaja pyrkii korjaamaan moottorin/laitteen sen oikeaan konfiguraatioon mahdollisimman pian.
3. Mikään takuuvaateeseen liittymätön kuljettajan toimenpide tai toimenpiteen laiminlyönti.
4. Kunnossapito, joka on suoritettu useammin, kuin BRP edellyttää.
5. Mikään, mikä on BRP:n syy tai vastuu.
6. Minkään laitteen käyttöalueella yleisesti saatavana olevan polttoaineen käyttö, paitsi jo BRP:n kirjalliset kunnossapito-ohjeet ilmaisevat, että tämän polttoaineen käyttö vaurioittaa laitteen päästöjenrajoitusjärjestelmää, ja oikeanlainen polttoaine on kuljettajalle helposti saatavana.
Katso huoltotietojen osio sekä polttoainevaatimukset polttoaineosiosta.

Päästöihin liittyvä takuuajaka

Päästöihin liittyvä takuu on voimassa seuraavan ajan (sen mukaan, mikä ensin täyttyy):

	TUNNIT	KUUKAUDET
Pakokaasupäästöihin liittyvät komponentit	175	30
Haihtuviin päästöihin liittyvät komponentit	-	24

Sisältyvät komponentit

Päästöihin liittyvä takuu kattaa kaikki komponentit, joiden vika lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastuttavan aineen päästöjä, mukaan lukien alla luetellut komponentit:

1. Pakokaasupäästöjen kohdalla päästöihin liittyvät komponentit sisältävät kaikki moottorin osat, jotka liittyvät seuraaviin järjestelmiin:
 - Ilmanottojärjestelmä
 - Polttoainejärjestelmä
 - Sytytysjärjestelmä
 - Pakokaasujen takaisinkierätysjärjestelmät
2. Myös seuraavat osat lasketaan kuuluviksi pakokaasupäästöihin liittyviin komponentteihin:
 - Jälkikäsitteilylaitteet
 - Kampikammion tuuletusventtiilit
 - Anturit
 - Elektroniset ohjausyksiköt
3. Seuraavat osat lasketaan kuuluviksi haihtuviin päästöihin liittyviin komponentteihin:
 - Polttoainesäiliö
 - Polttoainesäiliön korkki
 - Polttoaineputki
 - Polttoaineputken liittimet
 - Kiristimet*
 - Paineenalennusventtiilit*
 - Säästöventtiilit*
 - Säätösolenoidit*
 - Elektroniset säätimet*
 - Alipainesäädön kalvot*
 - Ohjauskaapelit*
 - Säätovivut*
 - Poistovennttiilit
 - Höyryletkut
 - Nesteen-/höyrynerotin
 - Hiilisäiliö
 - Säiliön asennuskiinnikkeet
 - Kaasuttimen poistokanavan liitin
4. Päästöihin liittyviin komponentteihin sisältyy myös mikä hyvänsä muu osa, jonka ainoa tarkoitus on vähentää päästöjä tai jonka vika lisää päästöjä heikentämättä huomattavasti moottorin/laitteen suorituskykyä.

*Sikäli kuin ne liittyvät haihtuvien päästöjen kontrollijärjestelmään

Rajoitettu sovellettavuus

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP voi hylätä päästöihin liittyvät takuuvaateet sellaisten vikojen kohdalla, jotka ovat aiheutuneet omistajan tai käyttäjän laitteen sopimattomasta kunnossapidosta tai käytöstä, onnettomuuksista, joista valmistaja ei ole vastuussa, tai ylivoimaisesta esteestä. Esimerkiksi päästöihin liittyvää takuuvaadetta ei tarvitse korvata sellaisten vikojen kohdalla, jotka johtuvat suoranaisesti käyttäjän moottorin tai laitteen väärinkäytöstä tai käyttäjän moottorin tai laitteen käytöstä tavalla, jota varten sitä ei ole suunniteltu, ja jotka eivät millään muotoa ole valmistajan syyksi luettavia.

Jos sinulla on kysyttävää takuuseen liittyvistä oikeuksistasi tai velvollisuuksistasi, ota yhteys Bombardier Recreational Products -yhtiöön numerossa +1 888 272 9222.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2019 SEA-DOO®-VESIJETTEJÄ

Mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetti on varustettu Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita varten California Air Resources Boardin (Kalifornian ilmastovaliokunta) vaatimalla ympäristömerkinnällä. Merkinnässä on 1, 2, 3 tai 4 tähteä. Vesijetissäsi on riippulipuke, jossa kerrotaan tähtien osoittama luokitusjärjestelmä.

Tähtiluokitus merkitsee puhtaampipäästöisiä perämootoreita

Puhtaampien merimootoreiden symboli.



F18L3CQ



Puhtaampi ilma ja vesi

Terveempää elämäntapaa ja ympäristöä varten.

Parempi polttoainetalous

Poltaa 30–40 % vähemmän bensiiniä ja öljyä kuin perinteiset kaasuttimella varustetut kaksitahtimootorit, säästäen rahaa ja resursseja.

Pitempi päästötakuu

Suojaa kuluttajia taaten samalla huolettoman toiminnan.

Yksi tähti - Alhaiset päästöt

Tarra, jossa on yksi tähti, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2001 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 75 % alhaisemmat kuin perinteisten, kaasuttimilla varustettujen kaksitahtimoottoreiden päästöt. Nämä moottorit täyttävät samalla myös Yhdysvaltain EPA 2006 -säädökset venemoottoreille.

Kaksi tähteä – Hyvin alhaiset päästöt

Tarra, jossa on kaksi tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2004 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 20 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti – Alhaiset päästöt.

Kolme tähteä – Erittäin alhaiset päästöt

Merkintä, jossa on kolme tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo tai ulkolaitaperämoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuodelle 2008 asettamat pakokaasupäästövaatimukset tai sen vuonna 2003 sisäperämoottoreille tai keskimoottoreille asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 65% alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti – Alhaiset päästöt.

Neljä tähteä – Huippualhaiset päästöt

Tarra, jossa on neljä tähteä, kertoo että kyseessä on moottori, joka täyttää Air Resources Boardin vuodelle 2012 asettamat sisäperämoottoreita ja keskimoottoreita koskevat pakokaasupäästövaatimukset. Vesijetit ja ulkolaitaperämoottorit saattavat myös täyttää näiden normien vaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 90% alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti – Alhaiset päästöt.

Lisätietoja: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Velvollisuutesi ja oikeutesi koskien päästörajoitustakuuta

Kalifornian osavaltion California Air Resources Board, New Yorkin osavaltion Ympäristöviranomaiset ja BRP US Inc. ("BRP") kertovat mielellään sinulle päästörajoitusta koskevasta takuusta, jonka piiriin mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijettisi kuuluu. Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa uusien henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen moottoreiden on oltava suunniteltu, valmistettu ja varustettu näiden osavaltioiden tiukkojen saastepäästörajotusten mukaisesti. BRP:n on annettava takuu vesijettisi päästörajoitusjärjestelmälle alla mainitun pituisina takuuajoina edellyttäen, että vesijetin moottoria ei ole käytetty väärin, eikä sen huoltoa ole laiminlyöty ja että huolto on tehty asianmukaisesti.

Päästörajoitusjärjestelmään saattaa kuulua sellaisia osia kuin polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä tai katalysaattori. Lisäksi se saattaa sisältää letkuja, hihnoja, liittimiä ja muita päästöihin liittyviä osakomponentteja.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa vesijettisi moottorin ilmaiseksi, mukaan lukien vian diagnoosin, osat ja työn edellyttäen, että työ suoritetaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjän toimesta.

Valmistajan rajoitetun takuun kattavuus

Tämä päästörajoituksia koskeva takuu kattaa sellaisen mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetin, jonka BRP on valmistanut myytäväksi Kalifornian tai New Yorkin osavaltiossa, ja joka on uutena myyty kyseisen osavaltion asukkaalle tai se on takuurekisteröity kyseisessä osavaltiossa asuvalle henkilölle. BRP:n Sea-Doo-vesijettejä koskevan rajoitetun takuun ehdot koskevat silti myös näitä kyseisiä malleja tarpeellisin sovelluksin. Tiettyjä päästörajoitusjärjestelmän osia mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetissäsi koskee takuu, joka on voimassa neljä vuotta ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä lukien tai 250 käyttötuntia, kumpi ensin kohdalle osuu. Käyttötunteja koskeva takuu kattaa kuitenkin ainoastaan sellaisen vesijetin, joka on varustettu asianmukaisella käyttötuntimittarilla tai vastaavalla. Jos mikä tahansa päästöihin liittyvä osa moottorissasi on viallinen ja kuuluu takuun piiriin, se korjataan tai vaihdetaan BRP:n toimesta.

Takuu kattaa mallivuoden 2019 Sea-Doo®-vesijetin seuraavat osat:

Tyhjäkäynnin säätöventtiili	Imuilman sovitin
Kaasun asentoanturi	Sytytystulpat
Imuilman ilmanpaineen anturi	Sytytyspuolat
Imuilman lämpötilan anturi	Ilmakotelo
Moottorin lämpötila-anturi	Imu- ja pakuventtiilit ja tiivisteet
Nakutusanturi	Imusarja
ECM (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö)	Kampikammion tuuletusventtiili
Kaasuläppärunko	Kaasuläppärungon tiiviste
Polttoaineen jakoputki	Imusarjan tiiviste
Ruiskutus-suuttimet	Johtosarja ja liittimet
Polttoainepaineen säädin	Polttoainesuodatin
Polttoainepumppu	Ahdin

Päästörajoituksia koskeva takuu kattaa takuuseen kuuluvan osan muille moottorikomponenteille aiheuttamat viat. BRP:n käsikirja sisältää kirjalliset ohjeet henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi asianmukaista huoltoa ja käyttöä varten. BRP myöntää takuun kaikille päästörajoitusta koskevan takuun piiriin kuuluville osille, ellei osa ole käsikirjassa määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä.

BRP myöntää takuun sellaiselle päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, jonka on määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä, kyseisen osan ensimmäiseen määriteltyyn vaihtopäivään saakka. BRP myöntää sellaisille päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, joka on määritelty tarkastettavaksi mutta ei vaihdettavaksi, saman takuuajan kuin koko vesijetin takuu aika. Jos jokin päästörajoitustakuun piiriin kuuluvista osista korjataan tai vaihdetaan näiden takuuehtojen mukaisesti, BRP myöntää takuun korjatulle tai vaihdetulle osalle alkuperäisosan jäljellä olevan takuuajan mukaan. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Huoltokuitit ja -tiedot on luovutettava vesijetin mukana uudelle omistajalle omistajan vaihtuessa.

Omistajan takuuta koskevat velvollisuudet

Mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetin omistajana olet vastuussa siitä, että käyttäjän käsikirjassa luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti ajallaan. BRP suosittelee, että säilytät kaikki vesijetin moottoria koskevat huoltotoimenpiteiden kuitit. BRP ei kuitenkaan voi hylätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen vuoksi tai yksinomaan siitä syystä, että et mahdollisesti ole kyennyt varmistamaan kaikkien määräaikaishuoltojen asianmukaista suorittamista.

Sea-Doo®-vesijetin omistajan sinun on kuitenkin oltava tietoinen, että BRP saattaa hylätä takuuhakemuksen, jos moottori tai sen osa on vioittunut väärinkäytön, laiminlyönnin, sopimattoman huollon tai hyväksymättömien muutosten vuoksi.

Sinun velvollisuutesi on toimittaa vesijetin moottori valtuutelle BRP-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian ongelman ilmenemisen jälkeen. Takuukorjaukset suoritetaan kohtuullisen ajan kuluessa, aika ei ylitä 30 päivää.

Jos sinulla on kysymyksiä takuuseen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista tai haluat tietää lähimmän BRP-jälleenmyyjän nimen ja sijainnin, ota yhteys BRP:hen täyttämällä yhteydenottolomake osoitteessa www.brp.com tai ottamalla yhteyttä postitse johonkin tämän käyttöoppaan kohdassa *OTA YHTEYTTÄ* luetelluista osoitteista.

CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT -LAUSEKE

TAKUUSEEN PERUSTUVAT OIKEUDET JA VELVOL- LISUUDET

California Air Resources Board esittelee mielellään höyrystyvien päästöjen kontrollijärjestelmän takuun mallivuoden 2019 vesijetillesi. Kalifornian osavaltiossa uusien SIMW-ajoneuvojen on oltava suunniteltu, valmistettu ja varustettu osavaltion tiukkojen saastepäästörajoitusten mukaisesti. Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön on annettava takuu vesijet- tisi päästörajoitusjärjestelmälle alla mainitun pituisina takuuajoina edellyt- täen, että SIMW-vesikulkuneuvoa ei ole käytetty väärin, eikä sen huoltoa ole laiminlyöty ja että huolto on tehty asianmukaisesti.

Haihtuvien päästöjen järjestelmään voi kuulua seuraavia osia: säiliötä, kaasuttimia, puristimia, liittimiä, polttoainetulppia, polttoaineputkia, polt- toainesäiliötä, venttiileitä, höyryletkuja ja muita haihtuvien päästöjen kontrolliin liittyviä järjestelmän osia.

VALMISTAJAN MYÖNTÄMÄ TAKUU:

Tämä haihtuvien päästöjen järjestelmä on varustettu kahden vuoden ta- kuulla. Jos jokin haihtuviin päästöihin liittyvä osa tässä SIMW-ajoneuvossa on viallinen, Bombardier Recreational Products Inc -yhtiön on vaihdettava tai korjattava se.

TAKUUN PIIRIIN KUULUVAT OSAT:

1. Kiristin (kiristimet)*
2. Polttoainesäiliön korkki
3. Polttoaineputki
4. Polttoaineputken kiinnitin (kiinnittimet)
5. Polttoainesäiliö
6. Paineenvapautusventtiili(t)*
7. Höyryletku(t)*
8. Kaikki listaamattomat osat voivat vaikuttaa haihtuvien päästöjen kont- rollijärjestelmään.

*Huomaa: Sikäli kuin ne liittyvät höyrystyvien päästöjen ohjausjärjestel- mään.

OMISTAJAN VELVOLLISUUDET TAKUUN PUITTEIS- SA

Vesijetin omistajana olet vastuussa siitä, että käsikirjassasi luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti ajallaan. Bombardier Recreational Products Inc. suosittelee, että säilytät kaikki vesijettiäsi koskevat huoltotoimenpiteiden kuitit. Bombardier Recreational Products Inc. ei kuitenkaan voi hylätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen vuoksi.

Vesijetin omistajana sinun on kuitenkin oltava tietoinen, että Bombardier Recreational Products Inc saattaa hylätä takuuhakemuksen, jos vesijetti tai sen osa on vioittunut väärinkäytön, laiminlyönnin, sopimattoman huollon tai hyväksymättömien muutosten vuoksi.

Olet vastuussa siitä, että toimitat vesikulkuneuvosi Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön maahantuojan keskuskeskseen heti, kun ongelma ilmenee. Takuukorjaukset on teetettävä mahdollisimman nopeasti, enintään 30 kalenteripäivän sisällä. Jos sinulla on kysyttävää takuun alueestga, ota yhteys Bombardier Recreational Products -yhtiöön numerossa 1-888-272-9222.

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: MALLIVUODEN 2019 SEA-DOO®-VESIJETTI

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Yhdysvaltain liittovaltion ("USA"), Kanadan ja Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("ETA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ja Turkin ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjien ("Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä") myymille mallivuoden 2019 SEA-DOO-vesijeteille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) vesijettiä käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) vesijettiä on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai (3) vesijettiä on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

2. VASTUUVOLLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (KATSO AUSTRALIASSA OSTETUILE TUOTTEILLE ALLA PYKÄLÄ 4).

Yhdelläkään Sea-Doo -maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3. POIKKEUKSET – TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaalista kulumisesta johtuva osien korvaaminen
- Rutiininomaiset huolto-osat ja huollot, mukaan lukien muttei rajoitettu viritykset, säädöt, öljyn-/voiteluaineen-/jäähdytysnesteen vaihdot, sytytystulppien vaihto, vesipumput jne.
- Vahingot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän/maahantuojaan tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailusta, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Ulkoisesta vauriosta, onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, vierasesineen tai veden sisäänmenosta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, häirtä-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttamat ajan menetykset.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä.
Tämä on vähimmäistakuaika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalle takuuohjelmalla tilanteen mukaan. Vesijettiä käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Vesijettiä käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksot tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuaikaa sen alkuperäistä loppumissajakohdalla pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuaika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET:

Minkään näissä takuun ehtoissa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaavan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, takuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen. Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annetut edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajan-suojalain piiristä. Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai hyvitykseen ja kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen. Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa **ainoastaan**, jos **jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetin ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo-vesijettejä ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutustarkastus on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- Valtuutettu Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä on rekisteröinyt mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetin asianmukaisella tavalla;

- Mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetti on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu;
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo-vesijetin käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Sea-Doo-maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Sea-Doo-maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Sea-Doo-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Sea-Doo-maahantuojalla/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Sea-Doo-vesijetin omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä osto-omaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Sea-Doo -maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeenhuoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

* ETA:n jäsenmaissa tuotteiden jälleenmyynnistä ja huollosta vastaa BRP European Distribution S.A. ja muut BRP:n tytäryhtiöt.

©2018 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkki.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: MALLIVUODEN 2019 SEA-DOO®-VESIJETTI

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Yhdysvaltain liittovaltion ("USA"), Kanadan ja Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("ETA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ja Turkin ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjien ("Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä") myymille mallivuoden 2019 SEA-DOO-vesijeteille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) vesijettiä käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) vesijettiä on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai (3) vesijettiä on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

2. VASTUUVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Yhdelläkään Sea-Doo -maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3. POIKKEUKSET – TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaalista kulumisesta johtuva osien korvaaminen
- Rutiininomaiset huolto-osat ja huollot, mukaan lukien muttei rajoitettu viritykset, säädöt, öljyn-/voiteluaineen-/jäähdytysnesteen vaihdot, sytytystulppien vaihto, vesipumput jne.
- Vahingot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän/maahantuojan; tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailusta, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Ulkoisesta vauriosta, onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, vierasesineen tai veden sisäänmenosta, varkaudesta, vandalismista tai ylivormaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäviksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, varastointi-, kuljetus-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyön aiheuttaman seisonta-aika.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä.
Vesijettiä käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Vesijettiä käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksat tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuuaika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa **ainoastaan**, jos **jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetin ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo-vesijettejä ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutustarkastus on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- Valtuutettu Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä on rekisteröinyt mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetin asianmukaisella tavalla;
- Mallivuoden 2019 Sea-Doo-vesijetti on ostettava ETA:n alueella asuvan henkilön toimesta, IVY-maissa jossakin kyseisen talousalueen maassa asuvan henkilön toimesta, Turkissa maassa asuvan henkilön toimesta; ja
- Takuun ylläpitämiseksi on määrääkaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo-vesijetin käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Sea-Doo-maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Sea-Doo-maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Sea-Doo-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Sea-Doo-maahantuojoilla/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Sea-Doo-vesijetin omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai ETA:ssa asuvia koskien: jos takuuhuoltoa vaaditaan ETA:n ulkopuolella, tai IVY-maiden asukkaita koskien IVY-maiden ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Sea-Doo -maahantuojoille/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Sea-Doo -maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeenhuoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

AINOASTAAN RANSKAA KOSKEVAT LISÄEHDOT

Seuraavat ehdot koskevat ainoastaan Ranskassa myytyjä tuotteita:

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. oltava kunnossa normaalin käyttöön kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja (mikäli sovellettavissa)
 - sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla.
 - Sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa myyjän, valmistajan tai tämän edustajan antamien julkisten tietojen perusteella, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet; tai
2. Siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet tai sen on sovellettava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja tämä on hyväksynyt aikomuksen.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA

BRP ilmoittaa, että yhteystietojasi tullaan käyttämään turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloan BRP:hen ja siihen liittyvien tuotteiden markkinointi- ja mainontatarkoituksiin.

Sinulla on oikeus kysyä sinuun liittyviä tietoja tai korjata niitä, tai pyytää ne poistettavaksi suoramarkkinointiluettelosta. Ota siinä tapauksessa yhteys BRP:hen.

Sähköpostitse: **privacyofficer@brp.com**

Postitse: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, QC
Canada
JOE 2LO

OTA YHTEYTTÄ

www.brp.com

Pohjois-Amerikka

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sturtevant, Wisconsin, Yhdysvallat
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
Yhdysvallat

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Meksiko

Eurooppa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Saksa

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Ranska

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norja

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Ruotsi

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveitsi

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Etelä-Amerikka

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilia

Aasia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japani

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
Kiina

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle joko:

- Ilmoita valtuutetulle Sea-Doo-jälleenmyyjälle.
- **Vain Pohjois-Amerikassa:** soita numeroon 1 888 272-9222.
- Lähettämällä jokin seuraavien sivujen osoitteenmuutoskorteista johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään BRP:n osoitteeseen.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Mikäli vesikulkuneuvosi varastetaan, on sinun ilmoitettava siitä paikkakuntasi jälleenmyyjän takuuosastolle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, rungon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

OSOITTEEN MUUTOS MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA 

AJONEUVON TUNNISTENUMERO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MALLINUMERO

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE /
EDELLINEN OMISTAJA: _____ NIMI _____

nro KATU TALONUMERO

PAIKKAKUNTA VALTIO / LÄÄNI POSTINUMERO

VALTIO Puhelinnumero

UUSI OSOITE /
UUSI OMISTAJA: _____ NIMI _____

nro KATU TALONUMERO

PAIKKAKUNTA VALTIO / LÄÄNI POSTINUMERO

VALTIO Puhelinnumero

Iv00A2F

SÄHKÖPOSTIOSOITE

OSOITTEEN MUUTOS MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA 

AJONEUVON TUNNISTENUMERO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MALLINUMERO

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE /
EDELLINEN OMISTAJA: _____ NIMI _____

nro KATU TALONUMERO

PAIKKAKUNTA VALTIO / LÄÄNI POSTINUMERO

VALTIO Puhelinnumero

UUSI OSOITE /
UUSI OMISTAJA: _____ NIMI _____

nro KATU TALONUMERO

PAIKKAKUNTA VALTIO / LÄÄNI POSTINUMERO

VALTIO Puhelinnumero

Iv00A2F

SÄHKÖPOSTIOSOITE

**Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä**

OSOITTEEN MUUTOS MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA



AJONEUVON TUNNISTENUMERO

MALLINUMERO

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE /
EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

nro KATU TALONUMERO

PAIKKAKUNTA VALTIO / LÄÄNI POSTINUMERO

VALTIO PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE /
UUSI OMISTAJA:

NIMI

nro KATU TALONUMERO

PAIKKAKUNTA VALTIO / LÄÄNI POSTINUMERO

VALTIO PUHELINNUMERO

V00A2F

SÄHKÖPOSTIOSOITE

OSOITTEEN MUUTOS MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA



AJONEUVON TUNNISTENUMERO

MALLINUMERO

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE /
EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

nro KATU TALONUMERO

PAIKKAKUNTA VALTIO / LÄÄNI POSTINUMERO

VALTIO PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE /
UUSI OMISTAJA:

NIMI

nro KATU TALONUMERO

PAIKKAKUNTA VALTIO / LÄÄNI POSTINUMERO

VALTIO PUHELINNUMERO

V00A2F

SÄHKÖPOSTIOSOITE

MUISTIINPANOJA

Lined area for notes with horizontal lines.

VESIKULKUNEUVON MALLINRO _____

RUNGON TUNNISTUSNUMERO
(H.I.N.) _____

MOOTTORIN TUNNISTUSNUMERO
(E.I.N.) _____

Omistaja: _____
NIMI

_____ nro KATU AS.

_____ PAIKKAKUNTA VALTIO/LÄÄNI POSTINUMERO

Purchase Date _____
(ostopvm) VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Takuun pääty- _____
mispäivämäärä VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Sea-Doo-jälleenmyyjä täydentää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

! **VAROITUS**

LUE KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA JA KAIKKI
TUOTTEESSA OLEVAT VAROITUSKILVET JA KATSO
TURVALLISUUSVIDEO ENNEN TÄMÄN AJONEUVON
KÄYTTÖÄ.



219 001 973_FI

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA, GTI- / GTR- / WAKE -SARJAT / SUOMI

U/M:P.C