

SEA-DOO®



2018 GUÍA DEL USUARIO

Incluye información sobre seguridad,
embarcación y mantenimiento



SERIES RXT™ / GTX† / Wake™ Pro

ADVERTENCIA

Lea esta guía con atención.
Contiene información de seguridad importante.
Edad mínima recomendada del conductor: 16 años.
Guarde esta Guía del usuario en la embarcación.

2 1 9 0 0 1 8 7 8 _ E S

Traducción del manual original

ADVERTENCIA

El hecho de no respetar cualquiera de las precauciones de seguridad o de las instrucciones que figuran en la Guía del usuario, en el *VÍDEO DE SEGURIDAD* y en las etiquetas del vehículo puede exponerle a riesgo de lesiones e, incluso, de muerte.

ADVERTENCIA

Si transporta carga en la plataforma trasera de la embarcación o en los accesorios de carga, reduzca la velocidad y adapte su comportamiento de conducción para reducir el riesgo de eyección de la embarcación o de contacto con la carga que pueda causar lesiones.

No transporte nunca cargas si está remolcando a un esquiador o a un practicante de wakeboard ya que pueden dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA, ADVERTENCIA

ADVERTENCIA

El manejo, servicio y mantenimiento de una embarcación marítima recreativa puede exponerle a sustancias químicas, incluido el escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo. Estas sustancias pueden ser cancerígenas y causantes de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos según el Estado de California.

Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga.



En Canadá, los productos son distribuidos por Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc.

La siguiente es una enumeración no exhaustiva de marcas comerciales que pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc. o a sus filiales:

4-TECTTM

iControlTM

Sea-Doo[®]

ACETM

iTCTM

T.O.P.S.TM

D.E.S.S.TM

Rotax[®]

VTSTTM

GTXTM

RXTTM

WAKETTM PRO 230

iBRTM

RXTTM-XTTM

XPSTTM

PRÓLOGO

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Enhorabuena por la compra de su nueva embarcación personal Sea-Doo®. Viene respaldada por la garantía de BRP y una red de distribuidores de embarcaciones personales Sea-Doo autorizados y preparados para ofrecerle las piezas, el servicio y los accesorios que pueda necesitar.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Recibió la formación necesaria para llevar a cabo las operaciones iniciales de puesta a punto e inspección adecuadas para su embarcación y realizó los ajustes finales necesarios antes de entregarle el producto. Si necesita información más detallada sobre los servicios disponibles, consulte a su distribuidor.

Al completar la compra del producto, se le informó además de la cobertura de garantía y firmó la *LISTA DE COMPROBACIONES PREVIAS A LA ENTREGA* para dejar constancia de que su nueva embarcación estaba preparada según sus requisitos.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Antes de utilizar la embarcación, lea las secciones siguientes para reducir el riesgo de sufrir lesiones, que pudieran ser mortales, o causárselas a cualquier otra persona:

- *INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD*
- *INFORMACIÓN SOBRE LA EMBARCACIÓN*

También deberá leer detenidamente todas las etiquetas de seguridad de la embarcación y ver con atención el *VIDEO DE SEGURIDAD*.

La no observación de las advertencias que figuran en esta Guía del usuario puede dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte.

BRP recomienda expresamente que asista a un curso sobre seguridad y competencia en la navegación. Consulte a su distribuidor o a las autoridades locales sobre la disponibilidad de este tipo de cursos.

En algunos lugares, es necesario obtener un certificado de aptitud para poder utilizar una embarcación de recreo.

 **ADVERTENCIA**

Familiarícese con esta moto acuática; su rendimiento podría ser superior al de cualquier otra que haya podido manejar con anterioridad.

RXT-X

 **ADVERTENCIA**

Esta es una moto acuática de alto rendimiento. Algunos riesgos pueden pasar desapercibidos para usuarios sin experiencia, que podrían verse sorprendidos por comportamientos concretos de la moto acuática independientemente de las condiciones del agua.

Mensajes de seguridad

En esta Guía del usuario se utilizan los siguientes símbolos y términos para destacar información de un tipo determinado:

El símbolo de alerta de seguridad
 **indica un posible riesgo de lesiones.**

 **ADVERTENCIA**

Indica una posible situación de riesgo que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte.

 **CUIDADO** Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede dar lugar a lesiones leves o moderadas.

AVISO Hace referencia a instrucciones que, de no seguirse, podrían provocar daños en los componentes de la embarcación o en otras propiedades.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario se ha preparado con el fin de familiarizar al propietario/usuario o pasajero con esta embarcación personal, así como con sus distintos controles, mantenimiento e instrucciones de pilotaje seguro.

Guarde esta Guía del usuario en la embarcación para consultar información sobre su uso, instrucciones que puede ofrecer a otros usuarios, mantenimiento y solución de problemas.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, solo tiene que visitar el sitio web **www.operatorsguides.brp.com**.

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. No obstante, BRP mantiene una políti-

ca de mejora continua en sus productos sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario y el *DVD DE SEGURIDAD* deben suministrarse con la embarcación en el momento de la compra.

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

CONTENIDO

PRÓLOGO	1
INFÓRMESE ANTES DE PONERSE EN MARCHA.....	1
MENSAJES DE SEGURIDAD.....	2
ACERCA DE ESTA GUÍA DEL USUARIO.....	2
<i>INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD</i>	
PRECAUCIONES GENERALES	10
MANTÉNGASE ALERTA ANTE EL RIESGO DE INTOXICACIÓN POR MONÓXIDO DE CARBONO.....	10
EVITE QUE SE INCENDIE LA GASOLINA Y OTROS RIESGOS.....	10
EVITE QUEMADURAS POR COMPONENTES A ALTA TEMPERATURA.....	11
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES.....	11
MENSAJES DE SEGURIDAD ESPECIALES	12
NOTAS IMPORTANTES PARA UN USO SEGURO.....	12
DEPORTES ACUÁTICOS (REMOLQUE CON LA EMBARCACIÓN).....	17
HIPOTERMIA.....	20
CURSOS DE SEGURIDAD NÁUTICA.....	20
TRANSPORTE DE CARGAS.....	20
TECNOLOGÍAS ACTIVAS (ICONTROL)	22
INTRODUCCIÓN.....	22
ITC (CONTROL DE ACELERACIÓN INTELIGENTE).....	22
IBR (SISTEMA INTELIGENTE DE FRENO Y MARCHA ATRÁS).....	23
EQUIPO DE SEGURIDAD	25
EQUIPO DE SEGURIDAD NECESARIO.....	25
EQUIPO ADICIONAL ACONSEJABLE.....	28
EJERCICIOS DE PRÁCTICA	29
DÓNDE REALIZAR LOS EJERCICIOS DE PRÁCTICA.....	29
EJERCICIOS DE PRÁCTICA.....	29
FACTORES IMPORTANTES.....	31
REGLAMENTO DE NAVEGACIÓN	32
NORMAS DE PILOTAJE.....	32
REPOSTAJE	35
PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE.....	35
REQUISITOS DE COMBUSTIBLE.....	36
INFORMACIÓN SOBRE EL REMOLCADO	38
ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO	40
ETIQUETA COLGANTE.....	40
ETIQUETAS DE SEGURIDAD DE LA MOTO ACUÁTICA.....	40
ETIQUETAS DE CONFORMIDAD CON NORMAS.....	46
PICTOGRAMA DE SEGURIDAD MOLDEADO.....	49
INSPECCIÓN ANTES DEL USO	50
QUÉ DEBE HACERSE ANTES DE LLEVAR LA EMBARCACIÓN AL AGUA.....	50
QUÉ DEBE HACERSE DESPUÉS DE LLEVAR LA EMBARCACIÓN AL AGUA.....	55

INFORMACIÓN SOBRE LA EMBARCACIÓN

CONTROLES.....	60
1) MANILLAR.....	61
2) PALANCA DEL ACELERADOR.....	61
3) PALANCA DE IBR (SISTEMA INTELIGENTE DE FRENO Y MARCHA ATRÁS).....	61
4) INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR.....	62
5) BOTÓN DE ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR.....	64
6) BOTÓN VTS (SISTEMA DE TRIM VARIABLE).....	64
7) BOTÓN DE MODO DEPORTIVO.....	65
8) BOTÓN DE MODO ECO.....	66
9) BOTONES DE MODO, ARRIBA/ABAJO Y AJUSTE.....	66
10) BOTÓN DE CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO.....	66
CENTRO DE INFORMACIÓN (INDICADORES).....	67
A) FUNCIONES DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN.....	68
B) VELOCÍMETRO ANALÓGICO.....	78
C) TACÓMETRO ANALÓGICO.....	78
D) LUCES INDICADORAS / ICONOS.....	79
USO DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN.....	80
MODIFICACIÓN DE INDICACIONES EN LA PANTALLA NUMÉRICA.....	83
CAMBIO DE LA INDICACIÓN EN LA PANTALLA NUMÉRICA.....	84
CONFIGURACIÓN DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN.....	84
ADICIONALES.....	86
1) GUANTERA.....	86
2) CONTENEDOR DE ALMACENAMIENTO.....	88
3) SOPORTE PARA EL EXTINTOR DE INCENDIOS.....	89
4) SOPORTE DEL KIT DE SEGURIDAD.....	89
5) ASIENTO.....	89
6) ASIDEROS PARA PASAJERO.....	91
7) PELDAÑO DE ACCESO (SI ESTÁ INSTALADO).....	91
8) PLATAFORMA DE EMBARQUE.....	92
9) OJALES DELANTERO Y POSTERIOR.....	93
10) CORNAMUSAS DE AMARRE.....	93
11) TAPONES DE DRENAJE DE LA SENTINA.....	93
12) MÁSTIL RETRÁCTIL PARA ESQUÍ NÁUTICO (MODELO WAKE PRO).....	94
13) PORTATABLAS (MODELO WAKE PRO).....	96
14) TIRADOR PARA AJUSTE DE LA DIRECCIÓN.....	98
15) SISTEMA DE AUDIO DE ALTA GAMA DE BRP (SI ESTÁ INSTALADO).....	99
PERÍODO DE RODAJE.....	101
FUNCIONAMIENTO DURANTE EL PERÍODO DE RODAJE.....	101
INSTRUCCIONES DE USO.....	102
EMBARQUE.....	102
CÓMO ARRANCAR EL MOTOR.....	107
CÓMO PARAR EL MOTOR.....	107
DIRECCIÓN DE LA MOTO ACUÁTICA.....	108

USO DEL PUNTO MUERTO.....	109
USO DE LA MARCHA AVANCE.....	109
CÓMO CAMBIAR A MARCHA ATRÁS Y MANIOBRAR RETROCE- DIENDO.....	110
CÓMO UTILIZAR EL FRENO.....	111
CÓMO UTILIZAR EL SISTEMA DE TRIM VARIABLE (VTS).....	112
RECOMENDACIONES DE USO GENERALES.....	117
MODOS DE FUNCIONAMIENTO.....	120
MODO DE PASEO.....	120
MODO DEPORTIVO.....	120
MODO ECO (MODO DE ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE).....	123
MODO DE CRUCERO.....	124
MODO DE VELOCIDAD MODERADA.....	126
MODO DE ESQUÍ NAÚTICO.....	130
MODO DE LLAVE LEARNING KEY (LLAVE DE APRENDIZAJE)....	133
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.....	136
ADMISIÓN DE AGUA DE LA BOMBA DE IMPULSIÓN Y LIMPIEZA DEL IMPULSOR.....	136
EMBARCACIÓN VOLCADA.....	138
EMBARCACIÓN SUMERGIDA.....	139
MOTOR INUNDADO DE AGUA.....	140
REMOLCADO DE LA EMBARCACIÓN EN EL AGUA.....	140
<i>MANTENIMIENTO</i>	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	142
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.....	145
ACEITE DEL MOTOR.....	145
REFRIGERANTE DEL MOTOR.....	147
BOBINAS DE ENCENDIDO.....	148
BUJÍAS.....	149
SISTEMA DE ESCAPE.....	150
PLACA DE NAVEGACIÓN Y REJILLA DE ENTRADA DE AGUA....	153
ÁNODOS DE SACRIFICIO.....	153
MÁSTIL PARA ESQUÍ ACUÁTICO/WAKEBOARD (WAKE).....	154
FUSIBLES.....	154
CUIDADO DE LA EMBARCACIÓN.....	156
CUIDADOS POSTERIORES AL USO.....	156
LIMPIEZA DE LA EMBARCACIÓN.....	156
ALMACENAMIENTO Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA.....	158
ALMACENAMIENTO.....	158
PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA.....	161
<i>INFORMACIÓN TÉCNICA</i>	
IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN.....	164
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL CASCO.....	164
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR.....	164
IDENTIFICACIÓN DEL FABRICANTE DEL MOTOR.....	164

LLAVE D.E.S.S. RF.....	166
INFORMACIÓN SOBRE LAS EMISIONES DEL MOTOR.....	167
RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE.....	167
RESPONSABILIDAD DEL DISTRIBUIDOR.....	167
RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO.....	167
NORMATIVA DE EMISIONES DE LA EPA.....	167
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE POR EVAPO- RACIÓN.....	168
ESPECIFICACIONES.....	169

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	178
SISTEMA DE SUPERVISIÓN.....	184
CÓDIGOS DE AVERÍA.....	184
LUCES INDICADORAS E INFORMACIÓN DE VISUALIZACIÓN DE MENSAJES.....	186
INFORMACIÓN SOBRE CÓDIGOS DE ZUMBADOR.....	188

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP – EE.UU. Y CANADÁ: EMBARCA- CIÓN PERSONAL SEA-DOO® DE 2018	192
GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATI- VA ESTADOUNIDENSE EPA.....	197
DECLARACIÓN DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES DE CALIFORNIA Y NUEVA YORK PARA LA EMBARCACIÓN PERSONAL SEA-DOO® MODELO DEL AÑO 2018.....	200
DECLARACIÓN DE GARANTÍA DEL SISTEMA SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN DE CALIFORNIA.....	205
GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: EMBARCACIÓN PERSONAL SEA-DOO® DE 2018.....	207
GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ÁREA ECONÓMICA EURO- PEA, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: EMBARCACIÓN PERSONAL SEA-DOO® DE 2018.....	212

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD.....	220
CONTACTE CON NOSOTROS.....	221
NORTEAMÉRICA.....	221
EUROPA.....	221
OCEANÍA.....	221
AMÉRICA LATINA.....	222
ASIA.....	222
CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD.....	223

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES

Manténgase alerta ante el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni huelga el escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, salda de la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves (incluso la muerte) a causa del monóxido de carbono:

- No ponga nunca en funcionamiento el motor de la embarcación en áreas parcialmente cerradas o con ventilación insuficiente, por ejemplo, en cobertizos y espigones o en las cercanías de otros barcos. Aunque intente ventilar el escape del motor, el monóxido de carbono puede alcanzar niveles peligrosos rápidamente.

- No ponga nunca en funcionamiento el motor de la embarcación en situaciones en las que las emisiones de escape podrían infiltrarse en edificios a través de puertas o ventanas.
- No se coloque nunca detrás de la embarcación cuando el motor esté en marcha. Una persona que se encuentre detrás del motor en marcha podría inhalar altas concentraciones de humos de escape. La inhalación de estos gases, que contienen monóxido de carbono, puede dar lugar a una intoxicación por CO, graves problemas de salud e incluso la muerte.

Evite que se incendie la gasolina y otros riesgos

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice únicamente un recipiente homologado para guardar combustible.
- Respete estrictamente las instrucciones del apartado sobre *REPOSTAJE*.
- No ponga nunca en marcha la embarcación si hay gasolina o se percibe olor de vapor de gasolina en el compartimento del motor.
- No ponga nunca en marcha la embarcación si el tapón del depósito de combustible no está bien cerrado.
- No transporte contenedores de gasolina en el compartimento de almacenamiento delantero ni en ningún otro lugar de la embarcación.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No utilice nunca la boca para trasvasar la gasolina.
- En caso de ingestión de gasolina, de contacto con los ojos o de inhalación de vapores de combustible, solicite asistencia médica de inmediato.

Si se mancha de gasolina, lávese a conciencia con agua y jabón, y cámbiese de ropa.

Evite quemaduras por componentes a alta temperatura

Algunos componentes pueden alcanzar temperaturas elevadas durante el funcionamiento. Evite el contacto durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

Accesorios y modificaciones

Cualquier modificación o adición de accesorios puede afectar al manejo del vehículo. Es importante que se tome un tiempo para familiarizarse con el vehículo, una vez realizadas las modificaciones, para entender como adaptar su comportamiento de conducción en consecuencia.

No realice modificaciones no autorizadas ni instale equipo que no esté certificado específicamente por BRP para el vehículo. Estas modificaciones no han sido probadas por BRP y pueden aumentar el riesgo de sufrir daños o la pérdida de control, además de provocar que la conducción del vehículo sea ilegal.

Consulte a su distribuidor autorizado de Sea-Doo sobre accesorios disponibles para la embarcación.

MENSAJES DE SEGURIDAD ESPECIALES

Notas importantes para un uso seguro

El rendimiento de esta embarcación puede superar considerablemente el de cualquier otra que haya podido manejar. Asegúrese de leer detenidamente el contenido de la Guía del usuario para familiarizarse con los controles y el funcionamiento de la embarcación antes de utilizarla por primera vez o de llevar pasajeros. Si no ha tenido la oportunidad de hacerlo, practique el manejo en una zona adecuada para acostumbrarse a la respuesta de cada mando. Familiarícese completamente con todos los mandos antes de acelerar por encima de la velocidad de ralentí. No dé por sentado que todas las motos acuáticas personales se manejan de forma idéntica. Cada modelo es distinto y las diferencias entre embarcaciones pueden ser sustanciales.

Tenga siempre presente que cuando la palanca del acelerador se vuelve a colocar en la posición de ralentí, se reduce el control de la dirección. Para que la embarcación gire en la dirección deseada, es necesario utilizar tanto el sistema de dirección como el acelerador. No suelte el acelerador cuando intente esquivar objetos. Necesita aceleración para gobernar la embarcación. Si se detiene el motor, se perderá el control de la dirección.

Aunque la mayoría de embarcaciones no cuentan con ningún mecanismo de freno, el progreso tecnológico nos permite hoy ofrecer modelos equipados con un sistema de freno, al que denominamos iBR™. Practique las maniobras de frenado en una zona segura y sin tráfico para familiarizarse con el manejo de la embarcación al frenar y con las distancias de frenado en distintas condiciones.

La distancia necesaria para detenerse variará dependiendo de la velocidad inicial, la carga, el viento, el número de ocupantes y el estado del agua. La fuerza de frenado ejercida por el usuario a través de la palanca iBR (intelligent Brake and Reverse, freno y marcha atrás inteligentes) también influirá en la distancia necesaria para que la embarcación se detenga.

Al frenar, los ocupantes deben prepararse para no perder el equilibrio contrarrestando la fuerza de desaceleración, que les empujará hacia delante.

Cuando pilote una embarcación equipada con el dispositivo iBR, tenga en cuenta que, probablemente, las embarcaciones que se encuentren en las inmediaciones no podrán frenar tan rápidamente.

Cuando se accione por primera vez el freno a cierta velocidad, por detrás de la embarcación saldrá proyectado un chorro de agua que podría impedir momentáneamente la visión de su moto acuática al piloto de otra embarcación que le siga. Es importante informar al usuario de una embarcación que pretenda seguirle de que con esta embarcación personal puede frenar y realizar maniobras específicas, así como explicarle que puede salir despedido un chorro de agua hacia atrás y hacia arriba, y que debe mantenerse una distancia de seguridad mayor entre las embarcaciones.

Cuando accione la palanca de control iBR mientras la embarcación avanza, se activará el modo de frenado y se producirá una desaceleración proporcional a la posición de la palanca del dispositivo iBR. Cuando más tire de la palanca del sistema iBR, mayor será la fuerza de frenado. Tenga cuidado de accionar gradualmente la palanca del

sistema iBR para ajustar la intensidad de la fuerza de frenado e ir soltando al mismo tiempo la palanca del acelerador.

Mantenga la pinza del cable de seguridad sujeta en todo momento al salvavidas o a la muñeca (mediante muñequera) del piloto y asegúrese de que el cable queda apartado del manillar, de manera que el motor se detenga si el piloto cae al agua. Tras el pilotaje, retire el cable de seguridad del interruptor de parada del motor para evitar un uso no autorizado por parte de niños y otras personas. Si el piloto cae de la embarcación y el cable de seguridad no está colocado tal como se recomienda, la embarcación no se detendrá.

Conduzca dentro de sus límites y nivel de habilidad.

Evite las maniobras agresivas para reducir el riesgo de pérdida de control, eyección y colisión. Infórmese del rendimiento de su embarcación y respételo.

No navegue en aguas muy turbulentas ni realice maniobras extremas, como saltar estelas ni olas.

La función de freno del sistema iBR no puede evitar que la moto de agua se desvíe de su rumbo debido a la corriente o el viento. No ejerce ningún efecto de frenado marcha atrás. Tenga también en cuenta que el motor debe estar en marcha para que se pueda utilizar el freno.

El impulso del chorro de la embarcación personal puede causar daños. La bomba de impulsión puede aspirar residuos y expulsarlos hacia atrás, lo que supone riesgos para cualquier persona que se encuentre en las cercanías y podría dañar la bomba de impulsión aparte de provocar otros daños materiales.

Observe las instrucciones de todas las etiquetas de seguridad. Se han

colocado allí para garantizar una navegación segura y placentera.

No almacene objetos en áreas no diseñadas específicamente para ese fin.

No transporte carga en la plataforma trasera a menos que esté bien sujeta mediante un accesorio certificado LinQ de BRP. Los accesorios compatibles no certificados por BRP no pueden considerarse adecuados para este propósito.

El pilotaje con pasajeros o remolcando tubos, esquís o tablas de wakeboard presenta particularidades y requiere mayor destreza.

Algunos modelos de embarcaciones acuáticas personales (PWC) incluyen ojales de remolque o un mástil para esquí náutico (solamente Wake) destinados al amarre de una cuerda de remolque para actividades de esquí náutico, arrastre de tubos inflables o wakeboard. No utilice estos puntos de fijación ni ninguna otra parte de la embarcación para actividades de parasailing ni para remolcar otras embarcaciones. Podrían producirse lesiones graves o daños importantes.

Un motor de combustión necesita aire para funcionar. Por consiguiente, esta embarcación no puede ser completamente estanca. Maniobras tales como girar constantemente en círculos muy cerrados, sumergir la proa en las olas o un vuelco de la embarcación que sitúe las aberturas de entrada de aire bajo el agua pueden provocar problemas en el motor por entrada de agua. Consulte *CÓMO GIRAR LA EMBARCACIÓN* en el apartado de *INSTRUCCIONES DE USO* y el apartado *GARANTÍA* de esta Guía del usuario.

Las emisiones de escape incluyen monóxido de carbono (CO), que puede causar graves problemas de salud e incluso la muerte si se inha-

la en cantidades suficientes. No utilice la embarcación en áreas limitadas y evite la acumulación de CO alrededor de la embarcación o en zonas cerradas o protegidas; por ejemplo, mientras permanece atracado o en descensos. Manténgase siempre alerta a posibles riesgos de la emanación de CO del escape de otras motos náuticas.

Infórmese de las aguas en las que va a manejarse la embarcación. La corriente, mareas, rápidos, obstáculos ocultos, estelas y olas, etc. pueden afectar a su manejo y seguridad. No es aconsejable manejar la embarcación en aguas turbulentas o con condiciones climatológicas adversas.

En aguas poco profundas, proceda con precaución y a velocidades muy bajas. Si la embarcación encaja o se detiene bruscamente, pueden producirse daños materiales y lesiones. También existe el riesgo de que la bomba de impulsión aspire residuos y los expulse hacia atrás, proyectándolos sobre personas o propiedades.

Conduzca siempre de forma responsable y segura. Aplique el sentido común y actúe con cortesía.

Respete las señales de prohibición de generar olas, el entorno y los derechos de los restantes usuarios de las vías acuáticas. Como piloto y propietario de una moto acuática, es responsable de los daños que pueda originar la estela de la embarcación. No deje que nadie tire desperdicios por la borda.

Aunque su embarcación tenga la capacidad de funcionar a velocidades elevadas, se recomienda encañidamente pilotar a alta velocidad únicamente cuando se den las condiciones ideales y esté permitido hacerlo. El manejo a una velocidad superior requiere un mayor

grado de habilidad e incrementa el riesgo de lesiones graves.

Las fuerzas generadas sobre el cuerpo de los ocupantes durante los giros, el franqueo de olas o estelas, el pilotaje en mar picada o las caídas de la embarcación, especialmente a velocidades elevadas, pueden causar lesiones, con posibilidad de fracturas de huesos o lesiones incluso más graves. Permanezca en una postura flexible y evite los giros bruscos.

Las motos acuáticas no están diseñadas para ser pilotadas por la noche.

Algunos modelos de motos acuáticas están equipados con una suspensión. Aunque el sistema absorbe una parte de las fuerzas verticales y, por lo tanto, reduce la fuerza del impacto sobre el cuerpo, no las puede amortiguar completamente. Para evitar que algún ocupante sufra los efectos de los rebotes y pueda salir despedido de la embarcación, reduzca la velocidad.

Antes de cualquier travesía

Por razones de seguridad y para un cuidado adecuado, realice siempre las comprobaciones previas al uso, del modo especificado en la Guía del usuario, antes de manejar la embarcación.

No exceda nunca las capacidades de carga o de transporte de pasajeros de la embarcación. La sobrecarga puede afectar a la maniobrabilidad, la estabilidad y el rendimiento. Además, la mar gruesa reduce la capacidad de la embarcación. La placa de carga útil o de capacidad de pasaje no sirve de excusa para no guiarse por el sentido común y el buen criterio.

Inspeccione con frecuencia la embarcación, el casco, el motor, el equipo de seguridad y el resto de los componentes del vehículo para

garantizar que permanecen en condiciones de funcionamiento aceptables.

Cerciórese de que dispone del equipo de seguridad mínimo, de chalecos salvavidas y de cualquier equipo adicional que necesite para la travesía.

Compruebe que el equipo salvavidas, incluido el extintor de incendios, se encuentra en buenas condiciones de uso y es fácilmente accesible. Indique a todos los pasajeros en qué parte de la moto acuática guarda este equipo, y asegúrese de que saben utilizarlo.

No pierda nunca de vista la meteorología. Compruebe los pronósticos locales del tiempo antes de hacerse a la mar. Esté siempre pendiente del cambio de las condiciones meteorológicas.

Tenga siempre a bordo cartas de navegación exactas y actualizadas de la zona por la que va a navegar. Antes de iniciar la travesía, compruebe las condiciones de la mar en la zona por la que planea navegar.

Asegúrese de que dispone de suficiente combustible a bordo para todo el viaje. Verifique siempre el nivel de combustible antes de salir a navegar y durante la navegación. Aplique la regla de 1/3 de combustible para llegar al destino, 1/3 para volver y 1/3 de reserva. Deje margen para los cambios de plan provocados por las condiciones climáticas adversas u otros retrasos.

Precauciones para piloto y pasajeros

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad de la moto acuática Sea-Doo, la Guía del usuario y toda la documentación sobre seguridad, y vea el *VÍDEO SOBRE SEGURIDAD* antes de utilizar la embarcación.

Respete todas las leyes pertinentes. Compruebe las leyes de navegación locales y federales o nacionales aplicables a los cursos de agua en los que tenga pensado utilizar su embarcación. Aprenda el reglamento local de navegación. Infórmese del sistema de navegación aplicable (como boyas y señales).

Debe recordar que el sol, el viento, la fatiga y las enfermedades pueden perjudicar su criterio y tiempo de reacción.

NO se recomienda el pilotaje de esta embarcación por parte de usuarios menores de 16 años o de personas con incapacidades que afecten a la visión, al tiempo de reacción, al criterio o al uso de los mandos.

Use siempre correctamente el cable de seguridad cuando maneje la embarcación y cerciórese de que todos los pasajeros se familiarizan con su uso.

Asegúrese de que todos los pasajeros saben nadar y cómo embarcar de nuevo desde el agua. Abordar la embarcación en aguas profundas puede ser extenuante. Practique en aguas con calado hasta su pecho antes de manejar o emprender un viaje con su embarcación en aguas profundas. Asegúrese de que cualquier operador y todos los pasajeros usen un chaleco salvavidas en todo momento y tome precauciones adicionales al navegar.

Nunca gire el manillar mientras haya alguien cerca de la parte posterior de la embarcación. Manténgase alejado de las piezas móviles de la dirección (tobera, compuerta del sistema iBR, varillaje, etc.).

No ponga en marcha el motor ni maniobre con la embarcación si hay algún bañista en las inmediaciones o cerca de la popa de la embarcación.

Tenga cuidado con el movimiento de la compuerta del sistema iBR al poner en marcha el motor, pararlo o utilizar la palanca iBR. El movimiento automático de la compuerta puede pillar los dedos del pie o de la mano si alguien se acerca demasiado a la parte trasera de la moto acuática.

El piloto y los pasajeros deben estar correctamente sentados y bien sujetos antes de arrancar o desplazar la embarcación, y en todo momento cuando la embarcación está en movimiento. Debe indicarse a todos los pasajeros que usen los asideros suministrados, o bien que se agarren a la cintura de la persona sentada delante. Cada pasajero debe tener la posibilidad de apoyar simultáneamente los pies en los espacios previstos cuando estén bien sentados. Cuando navegue sobre olas, los pasajeros deben levantar el cuerpo ligeramente del asiento para absorber los impactos con las piernas.

Al frenar o desacelerar, los ocupantes deben prepararse para no perder el equilibrio contrarrestando la fuerza de desaceleración, que les empujará hacia delante.

Al acelerar una moto náutica con pasajero(s), ya sea a partir de una detención completa o mientras se está navegando, hágalo siempre de forma progresiva. Una aceleración rápida puede causar que un pasajero pierda el equilibrio y caiga hacia atrás, fuera de la embarcación. Asegúrese de que los pasajeros están prevenidos o pueden anticipar cualquier aceleración rápida.

Pueden producirse lesiones internas graves si el agua se proyecta contra las cavidades corporales tras una caída al agua o por la proximidad a una tobera de chorro. Por lo tanto, se recomienda encarecidamente el uso de un traje isotérmico.

Manténgase alejado de la rejilla de entrada cuando el motor esté en marcha. El cabello largo, las prendas holgadas o las correas del salvavidas pueden enredarse con las piezas móviles.

Si se pulsa la palanca del acelerador al frenar, el sistema iBR inhabilitará la acción del usuario sobre el acelerador. Cuando se suelta la palanca del sistema iBR mientras la palanca del acelerador sigue presionada, el mando del acelerador vuelve ser efectivo y genera una aceleración tras un breve lapso. Suelte la palanca del acelerador si no se necesita aceleración.

Antes de volver a subir a la embarcación, asegúrese de que el motor está parado y de que el cable de seguridad no está conectado al interruptor de parada del motor.

Para prevenir un arranque accidental, desconecte siempre el cable de seguridad del interruptor de parada del motor cuando haya bañistas cerca o embarcando, o durante la extracción de hierbas o residuos de la rejilla de entrada.

En una moto acuática, nunca coloque los pies y las piernas en el agua para ayudarse a girar la embarcación.

Manejo de la embarcación por menores de edad

Los menores deben contar siempre con la supervisión de un adulto durante el pilotaje de cualquier embarcación. Las leyes referentes a la edad mínima y a los requisitos de licencia que deben cumplir los menores para pilotar una embarcación varían según la jurisdicción. Asegúrese de consultar a las autoridades locales de navegación para obtener información relativa al uso legal de una moto acuática en el lugar en cuestión. BRP desaconseja el uso de esta embarcación por parte de menores de 16 años.

Drogas y alcohol

El uso de la embarcación es incompatible con el consumo y los efectos de drogas o alcohol. Al igual que cuando se conduce un automóvil, el pilotaje de una embarcación requiere que quien se encuentre al mando esté sobrio, atento y alerta. La operación de una embarcación bajo los efectos de drogas o alcohol no es solamente una actividad peligrosa sino que, además, constituye un delito que puede conllevar penalizaciones graves. Estas leyes se aplican estrictamente. El uso de drogas y alcohol, ya sea individualmente o en combinación, afecta de forma negativa a la capacidad de reacción, de juicio y de visión. Todo ello, a su vez, limita la capacidad de operar la embarcación con la seguridad necesaria.



ADVERTENCIA

¡Si se dispone a navegar, ¡no consuma alcohol! El pilotaje bajo la influencia de estas sustancias pone en peligro la vida de sus pasajeros, así como la de otras personas de otras embarcaciones y la suya propia. Las leyes federales prohíben terminantemente operar cualquier embarcación bajo los efectos de drogas o alcohol.

Deportes acuáticos (remolque con la embarcación)



ADVERTENCIA

¡Evite lesiones! La embarcación no está diseñada para remolcar otras embarcaciones, ni para actividades con parasailing, cometas, planeadores o cualquier otro dispositivo que permita volar. Utilice la embarcación únicamente para los deportes acuáticos para los que se ha diseñado.

El esquí acuático y las actividades con tablas de wakeboard y aparatos hinchables son algunos de los más populares. La participación en cualquier deporte acuático requiere un conocimiento detallado de aspectos de seguridad adicionales por parte del participante y del piloto de la embarcación. Si es la primera vez que se dispone a remolcar a alguien con su embarcación, es aconsejable dedicar algunas horas como observador y aprender lo necesario mediante la colaboración con un piloto experto en esta práctica. Asimismo, es importante conocer la habilidad y la experiencia de la persona que se remolca.

Todas las personas que participen en un deporte náutico deben respetar las siguientes normas:

- El pilotaje con pasajero(s) o remolcando tubos, esquís o tablas de "wakeboard" tiene particularidades y requiere mayor destreza.
- Respete siempre la seguridad y el confort de sus pasajeros y del esquiador que esté remolcando sobre esquís, tabla de "wakeboard" u otros dispositivos acuáticos.

- Lleve siempre un observador cuando remolque un tubo, a un esquiador acuático o a un practicante de wakeboarding para que observe a la persona remolcada e informe al piloto de las indicaciones que hagan con las manos los participantes. El piloto debe centrar su atención al manejo de la embarcación y al estado de las aguas circundantes.
- Pilote solo a la velocidad necesaria y siga las instrucciones del observador.
- Cuando remolque un tubo, a un esquiador náutico o a un practicante de wakeboarding, no vire bruscamente ni utilice el sistema de freno a menos que sea absolutamente necesario. Recuerde que, aunque esta moto acuática es maniobrable y es capaz de frenar, existe la posibilidad de que la persona a la que se remolca no pueda evitar un obstáculo o a la propia moto acuática que la remolca.
- Solo deben participar en deportes náuticos personas que naden bien.
- Lleve siempre un salvavidas homologado. Un salvavidas adecuado ayuda a mantener a flote a una persona aturdida o inconsciente.
- Sea considerado con los demás; usted comparte el agua con ellos.
- Tanto el piloto como el observador deberán supervisar la ubicación de la cuerda de remolque durante la práctica de deportes acuáticos. Si la cuerda queda demasiado floja, podría enredarse con personas u objetos que se encuentren en la embarcación o en el agua, especialmente al tomar curvas cerradas o trazar círculos, y causar lesiones graves.
- No utilice una cuerda de remolque corta para la práctica de ningún deporte acuático, ya que la persona remolcada podría inhalar una concentración elevada de humos de escape. La inhalación de humos de escape concentrados que contengan monóxido de carbono puede provocar intoxicación por CO, lesiones e incluso la muerte.
- Use una cuerda de remolque de longitud y dimensiones suficientes y cerciórese de que está adecuadamente asegurada a su embarcación. Siempre almacene la cuerda de remolque cuando no la utilice. Aunque algunas embarcaciones están equipadas con un mecanismo de remolque especialmente diseñado (o pueden dotarse de ese mecanismo), evite instalar un asta de remolque sobre una moto acuática. Puede convertirse en un riesgo si alguien cae sobre él.
- Preste atención inmediata a una persona que haya caído. Es vulnerable en el agua y podría no haber sido divisada por otras embarcaciones.
- Acérquese a la persona en el agua desde el lado de sotavento (sentido contrario al del viento). Pare el motor antes de aproximarse a la persona.
- Participe en deportes náuticos solo en zonas seguras. Permanezca alejado de otras embarcaciones, canales, playas, zonas restringidas, nadadores, cursos de agua muy transitados y obstáculos subacuáticos.
- Apague el motor y utilice el ancla para asegurar la embarcación antes de salir a nadar.
- Nade solo en zonas que hayan sido declaradas aptas para el baño. Normalmente están delimitadas con una boya. No nade solo, ni lo haga de noche.



BOYA DELIMITADORA DE ZONA DE BAÑO

- No practique el esquí acuático entre la puesta de sol y el amanecer. En muchos lugares, es ilegal hacerlo.
- No coloque nunca la embarcación directamente detrás de participantes en deportes acuáticos. A 40 km/h por hora, la embarcación sobrepasará a una persona que caiga al agua 60 m delante de su embarcación en aproximadamente 5 segundos.
- Pare el motor y retire el cable de seguridad del interruptor de parada si hay algún bañista en las proximidades.
- Manténgase, como mínimo, a 45 m de distancia de las áreas marcadas con una boya de submarinista.

¡Evite lesiones! No permita que nadie permanezca cerca del sistema de propulsión ni de la rejilla de entrada cuando el motor esté apagado. El pelo largo, las prendas flojas o las correas del salvavidas pueden enredarse con las piezas móviles y provocar lesiones graves o ahogamiento. En aguas poco profundas, la bomba de impulsión podría aspirar conchas, arena, guijarros u otros objetos y expulsarlos hacia atrás.



BOYA DE SUBMARINISTA

Para obtener más información acerca de prácticas homologadas, legales y seguras de los deportes acuáticos, póngase en contacto con la autoridad de la zona en materia de seguridad.

Hipotermia

La hipotermia, que consiste en la pérdida del calor corporal que da lugar a una temperatura insuficiente, es una causa común de muerte en accidentes de navegación. Si una persona sucumbe a la hipotermia, quedará inconsciente y se ahogará.

Los salvavidas pueden incrementar el tiempo de supervivencia debido al aislamiento que brindan.

Evidentemente, cuanto más caliente esté el agua, menor aislamiento se necesitará. En condiciones de agua fría (por debajo de 4 °C) considere el uso de un salvavidas de tipo abrigo o chaqueta, ya que ofrecen una mayor cobertura térmica que los salvavidas de tipo chaleco.

Aspectos que se deben recordar acerca de la protección contra la hipotermia:

- Mientras se encuentre a flote en el agua, no intente nadar a menos que haya una embarcación en las proximidades, algún otro superviviente o un objeto al que pueda apoyarse o subirse. Nadar innecesariamente incrementa la velocidad a la que pierde calor el cuerpo. En agua fría, no se aconsejan los métodos de salvamento que requieran meter la cabeza en el agua. Mantenga la cabeza fuera del agua. Esto hará que disminuya la pérdida de calor y que aumente su tiempo de supervivencia.
- Mantenga una actitud positiva sobre su supervivencia y el rescate. Así ampliará también las posibilidades de prolongar el tiempo de supervivencia hasta que pueda ser rescatado. ¡El deseo de vivir puede marcar la diferencia!

- Si hay más de una persona en el agua, es aconsejable mantener el contacto corporal. Esta acción tiende a reducir la velocidad de pérdida de calor y, por ello, aumenta la probabilidad de supervivencia.
- Lleve siempre su salvavidas. No le ayudará a luchar contra la hipotermia si no lo lleva puesto cuando está en el agua.

Cursos de seguridad náutica

En muchos se recomienda o se exige seguir un curso sobre seguridad náutica. Consulte a las autoridades locales competentes en la materia.

Compruebe las leyes de navegación locales y federales o nacionales aplicables a los cursos de agua en los que tenga pensado utilizar su embarcación. Aprenda el reglamento local de navegación. Infórmese del sistema de navegación aplicable (como boyas y señales).

Transporte de cargas

Si transporta carga en la plataforma trasera de la embarcación o en los accesorios de carga, reduzca la velocidad y adapte su comportamiento de conducción para reducir el riesgo de eyección de la embarcación o de contacto con la carga que pueda causar lesiones.

No transporte nunca cargas en la plataforma trasera cuando practique deportes acuáticos. La carga puede interferir con la cuerda y aflojarla, convirtiéndose en un obstáculo para el esquiador o un practicante de wakeboard.



ADVERTENCIA

No transporte carga en la plataforma trasera a menos que esté bien sujeta mediante un accesorio certificado LinQ de BRP. Los accesorios compatibles no certificados por BRP no pueden considerarse adecuados para este propósito.



ADVERTENCIA

No transporte nunca cargas si está remolcando a un esquiador o a un practicante de wakeboard ya que pueden dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte.

Introducción

NOTA: Algunas funciones o características que se describen en esta sección pueden no ser pertinentes para todos los modelos de motos acuáticas, o estar disponibles como opción.

iControl™ (sistema de control inteligente) proporciona un entorno para que el usuario puede controlar muchos sistemas sin soltar el manillar.

Todos los controles están al alcance del piloto y se pueden activar pulsando un botón o tirando de una palanca. Así, el piloto puede centrar su atención en el agua y en pilotar la embarcación.

Todos los controles son electrónicos y proporcionan las señales a un módulo electrónico cuya función consiste en garantizar un funcionamiento adecuado del sistema dentro de parámetros establecidos.

Los sistemas que se agrupan en el dispositivo iControl son los siguientes:

- iTCTM (control de aceleración inteligente)
- iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás)

Estos sistemas se combinan para ofrecer funciones como control de velocidad de crucero, modo de baja velocidad y sistema de freno, respuesta mejorada de la embarcación, mayor maniobrabilidad y control.

Es muy importante que el piloto lea toda la información de esta Guía del usuario para familiarizarse con la embarcación, sus sistemas, controles, capacidades y limitaciones.

iTC (control de aceleración inteligente)

El sistema utiliza un control electrónico de aceleración (ETC) que proporcionan señales al módulo de control del motor (ECM). Con este sistema no se precisa el tradicional cable del acelerador.

El iTC permite los modos de funcionamiento siguientes:

- Modo de paseo
- Modo deportivo
- Modo ECO (ahorro de combustible)
- Modo de control de velocidad de crucero (si lo tiene)
- Modo de baja velocidad (si está equipada con el modo de control de velocidad de crucero)
- Modo de esquí (si lo tiene).

Modo de paseo

Este es el modo de pilotaje predefinido.

En el modo de paseo, se reducen la potencia disponible y la aceleración desde punto muerto y a un régimen bajo en determinadas condiciones de funcionamiento.

Modo ECO

Cuando se selecciona el modo ECO, las RPM del motor se limitan y la respuesta del acelerador se optimiza para ahorrar combustible. Este modo es ideal a velocidad de crucero para obtener una economía de combustible óptima.

Consulte los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener instrucciones detalladas.

Modo deportivo

En el modo deportivo está disponible toda la potencia del motor a cualquier régimen.

Consulte los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener instrucciones detalladas.

Modo de crucero

El modo de control de velocidad de crucero permite al piloto ajustar la velocidad máxima de la embarcación a un régimen de más de 3 800 RPM.

El modo crucero limita la velocidad de la embarcación pero no la mantiene. El piloto debe mantener presionada la palanca del acelerador para mantener la velocidad marcha adelante, a diferencia de la función de control de velocidad de crucero típica en un automóvil, con la que se mantiene una velocidad constante mientras no se acciona el pedal del acelerador.

Cuando navegue con el ajuste de velocidad de crucero constante, mantenga la palanca del acelerador totalmente presionada para centrar la atención en la navegación y lo que le rodea.

Consulte el *MODO CRUCERO* en los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener instrucciones detalladas.

Modo de velocidad moderada

El modo de baja velocidad es una función del modo crucero que permite al piloto ajustar y establecer la velocidad al ralenti equivalente a 1,6 km/h a 11 km/h. No debe presionarse la palanca del acelerador cuando la embarcación se encuentra en el modo de velocidad moderada.

Consulte los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener instrucciones detalladas.

Modo de esquí náutico

El modo de esquí permite una salida controlada y una velocidad de remolque precisa y constante para

arrastrar a un practicante de esquí náutico o de wakeboarding.

Consulte los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener instrucciones detalladas.

Llave Learning key

La llave de aprendizaje Sea-Doo LK™ limita la velocidad de la embarcación, lo que permite a los usuarios principiantes y a los pilotos menos experimentados aprender el manejo de la embarcación a la vez que ganan la confianza y el control necesarios.

Limitaciones

El manejo de la embarcación puede resultar muy difícil para un usuario principiante, incluso cuando se utiliza el dispositivo Learning Key.

Consulte los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener información detallada acerca del uso y la programación de las llaves de aprendizaje.

iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás)

Esta embarcación utiliza un sistema de freno y marcha atrás controlado electrónicamente, el iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás).

El módulo iBR controla la posición de la compuerta del sistema iBR para proporcionar impulso hacia delante, hacia atrás, para frenar y punto muerto.

El piloto modifica la posición de la compuerta del sistema iBR mediante la palanca del acelerador (para el impulso de avance) o la palanca iBR para punto muerto, marcha atrás y la función de freno.

NOTA: La palanca iBR solo se puede utilizar para indicar un cambio en la posición de la compuerta en caso de que el motor esté en marcha.

Con el sistema iBR se reduce considerablemente la distancia de frenado de esta embarcación y puede aumentar su maniobrabilidad, ya que se puede usar en línea recta, girando, a alta o baja velocidad, o bien para impulsar la embarcación marcha atrás para atracar o maniobrar en espacios muy reducidos.

En condiciones ideales, los pilotos con experiencia pudieron reducir en aproximadamente un 33 % y de forma sistemática la distancia de frenado de una embarcación equipada con sistema iBR a partir de una velocidad inicial de 80 km/h.

Limitaciones

Incluso cuando están equipadas con el sistema iBR, las embarcaciones no tienen la capacidad de frenado de los vehículos terrestres.

La distancia necesaria para detenerse variará considerablemente en función de la velocidad inicial, la carga, el viento, la corriente, el estado del agua y la fuerza de frenado.

El accionamiento del sistema iBR no afecta al movimiento marcha atrás.

No puede impedir que la embarcación se desvíe de su rumbo ante las corrientes o el viento.



ADVERTENCIA

- Es importante informar al usuario de una embarcación que pretenda seguirle de que con esta moto acuática puede frenar y realizar maniobras específicas, así como explicarle que puede salir despedido un chorro de agua hacia atrás y hacia arriba, y que debe mantenerse una distancia de seguridad mayor entre las embarcaciones.
- Tenga en cuenta que, probablemente, las embarcaciones que se encuentren en las inmediaciones no podrán frenar tan rápidamente.

EQUIPO DE SEGURIDAD

Equipo de seguridad necesario

El piloto y el/los pasajero(s) deben llevar puesto un dispositivo personal de flotación (salvavidas) homologado que sea adecuado para su utilización en motos acuáticas.

El piloto y los pasajeros deben poder acceder rápidamente a gafas irrompibles si las condiciones de conducción o la preferencia personal así lo justifican.

El viento, la espuma y la velocidad pueden provocar que lloren los ojos o que la visión sea borrosa.

Como propietario de la embarcación, es usted responsable de asegurar que no falte a bordo ninguno de los equipos de seguridad necesarios. También debería considerar la posibilidad de incluir equipo adicional para su propia seguridad y la de sus pasajeros. Compruebe la normativa vigente sobre los requisitos relativos al equipamiento de seguridad.

El equipo de seguridad necesario exigido por la reglamentación es obligatorio. Si la reglamentación local exige algún equipo adicional, debe ser aprobado por una autoridad competente. Los requisitos mínimos son los siguientes:

- Salvavidas (PFD)
- Un cabo flotante de 15 m mínimo
- Una linterna estanca o bengalas homologadas
- Dispositivo de señalización
- Dispositivos acústicos (bocina de aire o silbato).

Equipo de protección recomendado

El piloto y los pasajeros de motos acuáticas deben llevar equipo de protección, incluyendo:

- Un traje isotérmico o prendas gruesas, de tejido tupido y ajustadas que proporcionen una protección similar. Por ejemplo, una malla de ciclista fina no sería apropiada. Pueden producirse lesiones internas graves si el agua se proyecta contra las cavidades corporales como resultado de una caída al agua o por estar próximo a una tobera de chorro. La ropa de baño normal no protege adecuadamente contra la entrada de agua con fuerza en las aberturas inferiores del cuerpo de hombres y mujeres.
- Se recomienda el uso de calzado, guantes y protectores oculares o gafas. Se recomienda algún tipo de protección ligera y flexible para los pies. Ello reduciría las posibilidades de lesión, en el caso de que tuviese que caminar sobre objetos afilados presentes bajo el agua.



Salvavidas (PFD)

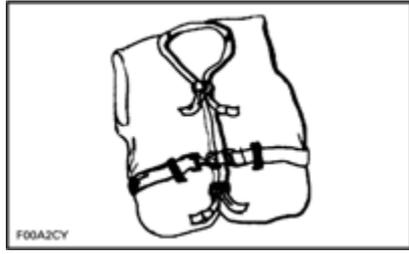
Todos los usuarios de embarcaciones recreativas deben llevar puesto salvavidas en todo momento. Asegúrese de que los salvavidas cumplen la normativa establecida en su país.

El salvavidas proporciona capacidad de flotación que ayuda a mantener la cabeza y la carga fuera del agua y a mantener el cuerpo en una posición satisfactoria en el agua. A la hora de seleccionar un salvavidas deben tenerse en cuenta el peso y la edad. La sustentación de un salvavidas debería soportar el peso de una persona en el agua. La talla de un salvavidas debe ser la adecuada para su portador. El peso y el perímetro torácico son las referencias normales para saber la talla de un salvavidas. Es responsabilidad del piloto asegurarse de que dispone de la cantidad y los tipos apropiados de salvavidas a bordo para cumplir las normativas aplicables, y de que los pasajeros conocen su ubicación y están familiarizados con su uso.

Tipos de salvavidas

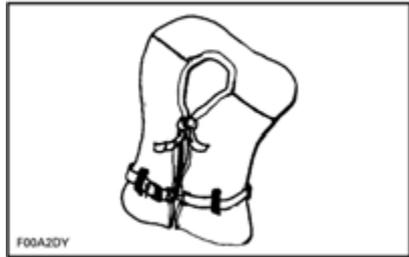
Hay cinco tipos de salvavidas homologados.

Salvavidas de Tipo I, ponible, con la máxima capacidad de flotación requerida. Su diseño permite poner boca arriba, en posición vertical o ligeramente hacia atrás, a la mayoría de las personas inconscientes que se encuentran en el agua boca abajo. Puede aumentar mucho la probabilidad de supervivencia. El tipo I es el más eficaz en toda clase de aguas, especialmente en alta mar, donde puede haber retrasos en las labores de rescate. También es el más eficaz con mar brava o aguas revueltas.



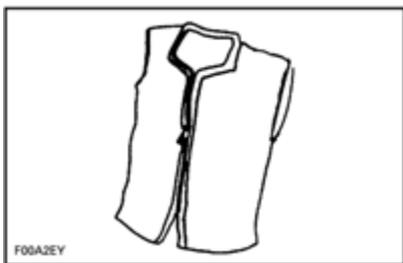
TIPO I PONIBLE

Salvavidas de Tipo II, ponible, con capacidad para dar la vuelta al usuario igual que el salvavidas de Tipo I, pero con menor eficacia. En las mismas condiciones, el tipo II no pone boca arriba a tantas personas como el tipo I. Puede optar por utilizar este salvavidas cuando hay probabilidad de un rescate rápido, como en las zonas en las que, por regla general, hay muchas personas involucradas en actividades acuáticas.



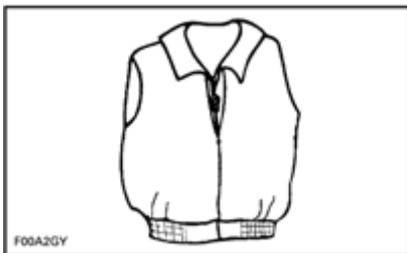
TIPO II PONIBLE

Salvavidas de Tipo III, ponible, que permite al usuario colocarse en una posición vertical o ligeramente hacia atrás. No pone a su portador boca arriba. Mantiene al portador en posición vertical o ligeramente hacia atrás y no tiene ninguna tendencia a girar al portador y ponerlo boca abajo. Tiene el mismo poder de sustentación que el salvavidas de tipo II y puede ser adecuado para zonas en las que, por regla general, hay otras personas practicando actividades acuáticas.



TIPO III PONIBLE

Salvavidas de Tipo V, ponible, que se debe llevar puesto. Cuando está inflado, ofrece una sustentación equivalente a la de los salvavidas de los tipos I, II y III. No obstante, cuando se desinfla puede no ser capaz de sustentar a algunas personas.



TIPO V PONIBLE

Cascos

Algunas consideraciones importantes

Los cascos están diseñados para ofrecer un cierto grado de protección para la cabeza en caso de impacto. En la mayoría de los deportes de motor, las ventajas de usar un casco son muy superiores a sus inconvenientes. Sin embargo, en el caso de los deportes acuáticos de motor, como las motos náuticas, esto no siempre es así, ya que existen determinados riesgos asociados al agua.

Ventajas

Un casco contribuye a reducir el riesgo de lesiones en caso de que la cabeza sufra un impacto contra una superficie dura (como otra embarcación en el caso de una colisión). Asimismo, un casco con protección para la barbilla podría contribuir a evitar heridas en la cara, la mandíbula o los dientes.

Riesgos

Por otra parte, en determinadas situaciones que pueden producirse por la caída de la embarcación, los cascos tienen tendencia a aspirar el agua, como un "cubo", y pueden generar graves tensiones sobre el cuello o la columna vertebral. Esto podría provocar ahogo, lesiones graves o permanentes en el cuello o la columna vertebral o, incluso, la muerte.

Los cascos también pueden afectar a la visión periférica y a la capacidad auditiva, o incrementar la fatiga, lo que podría contribuir a un mayor riesgo de colisión.

Sopesar los riesgos y las ventajas

Para decidir si debe llevar casco o no, lo mejor es que tenga en cuenta el entorno específico en el que vaya a navegar, además de otros factores, tales como la experiencia personal. ¿Habrán mucho tráfico en el agua? ¿Cuál es su estilo de pilotaje?

Lo fundamental

Dado que cada opción reduce al mínimo algunos riesgos, pero aumenta otros, antes de cada travesía debe decidir si necesita casco o no en función de la situación en concreto.

Si opta por utilizar casco, deberá decidir qué tipo resulta el más adecuado a las circunstancias. Busque cascos que cumplan las

normas DOT o Snell y, si es posible, elija uno diseñado para deportes de motor acuáticos.

Equipo adicional aconsejable

Se aconseja adquirir equipo adicional para una navegación segura y placentera. Esta lista, que no es exhaustiva, incluye artículos aconsejables.

- Mapa de la zona
- Botiquín de primeros auxilios
- Cuerda para remolcar
- Bengalas
- Cabos de amarre.

Un teléfono móvil, dentro de un compartimento estanco diseñado para esta aplicación, ha demostrado también ser de ayuda para los navegantes cuando se encuentran en apuros o, simplemente, para contactar con alguien en tierra.

EJERCICIOS DE PRÁCTICA

Es buena idea practicar y familiarizarse con los controles, las funciones y las características de manejo de la moto acuática antes de utilizarla.

Conecte siempre el cable de seguridad al interruptor de parada del motor, y la pinza al salvavidas o a una muñequera.

Dónde realizar los ejercicios de práctica

Busque una zona adecuada para realizar los ejercicios de práctica. Asegúrese de que la zona cumple los requisitos siguientes:

- Está libre de tráfico.
- Está libre de obstáculos.
- Está libre de bañistas.
- Está libre de corrientes.
- Ofrece el espacio necesario para realizar maniobras.
- Ofrece una profundidad del agua adecuada.

Ejercicios de práctica

Realice los siguientes ejercicios **sin pasajeros**.

Giros

Realice giros en ambas direcciones a baja velocidad. Cuando haya adquirido la confianza necesaria, incremente la dificultad con giros en forma de ocho.

Una vez que se haya familiarizado con estas maniobras, repítalas a una velocidad superior.

Distancias de parada

Realice prácticas de parada de la moto acuática en línea recta a velocidades diferentes y con una intensidad de frenado variable.

Recuerde que la velocidad y la carga de la moto acuática, las condiciones del agua, la corriente y el viento también influyen en la distancia de parada.

Marcha atrás

Pruebe a pilotar la moto acuática en marcha atrás para familiarizarse con las particularidades del manejo y las reacciones de la embarcación a los cambios de dirección en estas condiciones.

NOTA: Realice estos ejercicios siempre a velocidades moderadas.

Obstáculos

Realice ejercicios de práctica para evitar obstáculos (elija puntos virtuales en el agua) con el uso de la dirección de la moto acuática y una aceleración constante.

Repita el ejercicio; esta vez, suelte el acelerador durante el giro.

Repita el ejercicio; esta vez, aplicando la palanca de iBR. Fíjese en que el sistema iBR también toma el control de la palanca.

NOTA: Mediante este ejercicio, aprenderá que es necesario aplicar el acelerador para alterar la dirección de la moto acuática.

Procedimiento de ataque

Realice prácticas de ataque con el uso combinado del acelerador, la palanca de iBR y la dirección para familiarizarse con las reacciones de la moto acuática y desarrollar su habilidad de control.

NOTA: Recuerde que el efecto de la dirección se invierte durante el uso de la marcha atrás.

Modos de baja velocidad, esquí y crucero

Si la moto acuática está equipada con cualquiera de estos modos, es importante conocer su uso y familiarizarse con estas características antes de utilizarlas durante la navegación o con pasajeros a bordo.



ADVERTENCIA

Los modos de esquí y crucero no funcionan como piloto automático; no sirven para dirigir la moto acuática.

Factores importantes

En adición, recuerde siempre que las condiciones indicadas a continuación tienen un impacto directo en el comportamiento y las reacciones de la moto acuática:

- Cargas
- Corrientes
- Viento
- Condiciones del agua

Asegúrese de tener en cuenta siempre estas condiciones y adapte el pilotaje de la embarcación en consecuencia. Si es posible, realice prácticas en estas condiciones.

Siempre que deba realizar maniobras delicadas, es aconsejable reducir la velocidad a un mínimo.

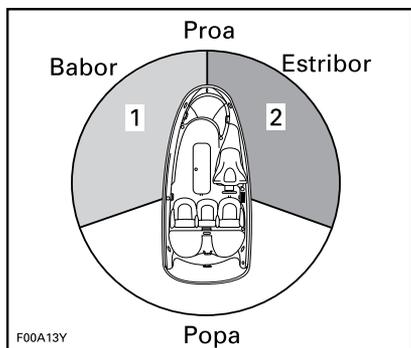
REGLAMENTO DE NAVEGACIÓN

Normas de pilotaje

El manejo de una embarcación puede compararse a la conducción por autopistas y carreteras sin señalizar. Para evitar colisiones o esquivar a las demás embarcaciones, debe seguirse un sistema de reglas de tráfico. No es solo cuestión de sentido común... ¡hay que respetar la ley!

Por lo general, manténgase a la derecha y evite con seguridad a las otras embarcaciones, dejando una distancia de seguridad respecto a éstas, a personas y a objetos.

En la siguiente ilustración se identifican distintas partes de la embarcación que sirven de punto de referencia para la dirección. La proa se considera la parte delantera de la embarcación. La parte de babor (lado izquierdo) se identifica visualmente mediante una luz ROJA a proa, y la parte de estribor (lado derecho) mediante una luz VERDE.



TÍPICO - PUNTOS DE REFERENCIA PARA LA DIRECCIÓN

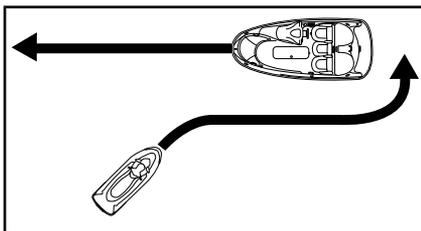
1. Luz ROJA
2. Luz VERDE (zona de paso)

Cruce

Ceda el derecho de paso a las embarcaciones que se encuentren **delante de la suya y a su derecha**. No cruce nunca por delante de una embarcación. Verá la luz

ROJA de la embarcación, mientras que desde la otra embarcación se verá su luz VERDE (tiene derecho de paso).

Las motos acuáticas no tienen estas luces de distintos colores, aunque la norma sigue siendo válida.



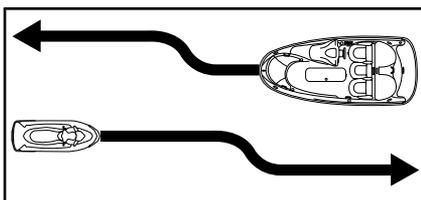
TÍPICO

Al igual que con un semáforo, si ve una luz **ROJA, DETÉNGASE**, ceda el derecho de paso. La otra embarcación se encuentra a su derecha y **es la que tiene** preferencia.

Si ve una luz **VERDE, siga adelante con precaución**. La otra embarcación se encuentra a su izquierda; tiene usted preferencia.

De frente

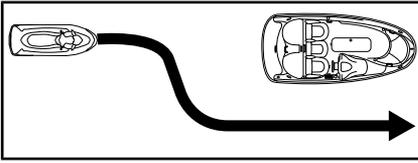
Mantenga la derecha.



TÍPICO

Paso

Ceda el derecho de paso a otras embarcaciones y mantenga la distancia.



TÍPICO

Sistema de navegación

Las ayudas a la navegación, tales como señales o boyas, pueden facilitarle la identificación de aguas seguras. Las boyas le indicarán si debe mantenerse a la derecha (estribor) o a la izquierda (babor) de la boya o por qué canal puede continuar. También pueden indicarle si está entrando en un área restringida o controlada, como una zona vedada a embarcaciones o una zona de velocidad limitada. Asimismo, pueden indicar riesgos o información pertinente para la navegación. Las marcas pueden localizarse en la orilla o sobre el agua. También pueden indicar límites de velocidad, la prohibición de embarcaciones a motor o barcas, la presencia de fondeaderos y otras informaciones útiles. (La forma de cada tipo de señal le facilitará comprender su significado).

Asegúrese de que conoce y comprende el sistema de navegación aplicable para los cursos de agua en los que tenga pensado usar la embarcación.

Cómo evitar colisiones

No suelte el acelerador cuando intente esquivar obstáculos. Se necesita potencia del motor y de la bomba para hacer girar la embarcación.

Mantenga siempre una vigilancia constante sobre otros usuarios del agua y otras barcas u objetos, especialmente al girar. Esté atento a las condiciones que limitan su visibilidad o impiden que otros le vean.

Respete los derechos de los demás pilotos de recreo y otras personas que haya en los alrededores y mantenga siempre una distancia de seguridad respecto a otras embarcaciones, personas y objetos.

No salte sobre estelas ni olas, ni conduzca sobre la rompiente ni intente salpicar a otros con su embarcación. Podría usted juzgar mal las capacidades de la embarcación o su propia habilidad para la conducción y chocar contra otra embarcación o golpear a una persona.

Esta moto acuática tiene la capacidad de dar giros más bruscos que otras embarcaciones; de cualquier modo, y salvo en una emergencia, no realice giros bruscos a velocidad elevada. Tales maniobras dificultarían el que otras personas le eviten o entiendan a dónde se dirige. Además, el piloto y los pasajeros podrían salir despedidos de la embarcación.

A diferencia de la mayoría de las embarcaciones, esta moto acuática incluye un sistema de freno (iBR).

Cuando pilote una embarcación equipada con el dispositivo iBR, tenga en cuenta que, probablemente, las embarcaciones que se encuentren en las inmediaciones no podrán frenar tan rápidamente.

Cuando se accione por primera vez el freno a cierta velocidad, por detrás de la embarcación saldrá proyectado un chorro de agua, que indica la aplicación del freno durante la maniobra.

Es importante informar al usuario de una embarcación que pretenda seguirle de que con esta embarcación personal puede frenar y realizar maniobras específicas, así como explicarle que puede salir despedido un chorro de agua hacia atrás y hacia arriba, y que debe mantenerse una distancia de segu-

ridad mayor entre ambas embarcaciones.

La distancia necesaria para detenerse será diferente dependiendo de la velocidad inicial, carga, viento y estado del agua.

Aunque lo más aconsejable a la hora de evitar obstáculos es utilizar la dirección para esquivarlos a la vez que se aplica el acelerador, el sistema iBR también se puede utilizar para frenar por completo y girar en la dirección apropiada para evitar el obstáculo.

REPOSTAJE

Procedimiento de repostaje

ADVERTENCIA

El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones. Trabaje siempre en una zona bien ventilada. No fume ni permita llamas vivas ni chispas en las cercanías.

Apague el motor.

ADVERTENCIA

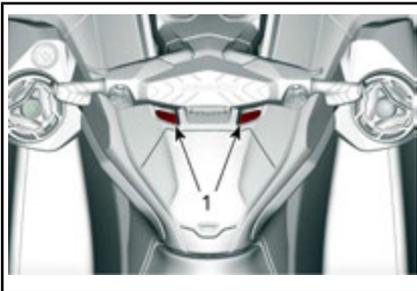
Detenga siempre el motor antes de repostar.

No permita que quede nadie en la embarcación.

Amarre bien la embarcación al muelle de repostaje.

Asegúrese de tener siempre un extintor de incendios a mano.

Abra el compartimento de almacenamiento pulsando los dos botones de liberación y levantando el manillar.



Extraiga el tapón de combustible.



UBICACIÓN DEL TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA

El depósito de combustible podría encontrarse presurizado. Coloque una mano sobre el tapón del depósito de combustible cuando quite el seguro del tapón.

Introduzca el pico del surtidor en el cuello de llenado y llene el depósito de combustible.

ADVERTENCIA

Para evitar derrames de combustible, llene el depósito lentamente de forma que pueda salir el aire del depósito.

Deje de llenar el depósito inmediatamente después de que salte la palanca del pico del surtidor y espere unos instantes antes de retirarlo. No saque parcialmente el pico del surtidor con la intención de que quepa más combustible en el depósito.

**ADVERTENCIA**

No llene en exceso ni permita que se rebose el depósito de combustible, sobre todo si la embarcación está al sol. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y éste puede desbordarse.

Cierre el depósito de combustible y asegúrese de que está bien asegurado.

**ADVERTENCIA**

Limpie siempre con un trapo cualquier resto de combustible derramado de la embarcación.

Tras el repostaje, retire siempre el asiento y asegúrese de que no huele a vapor de gasolina en el compartimento del motor.

**ADVERTENCIA**

No ponga en marcha la embarcación si hay gasolina o se percibe olor de vapor de gasolina.

Aunque la cubierta del orificio del mástil para esquí náutico se parezca al tapón del depósito de combustible, **no** está diseñada para recibir combustible.

**ADVERTENCIA**

No eche nunca gasolina en el orificio del mástil para esquí náutico, no está conectado de ninguna manera al sistema de combustible.

Requisitos de combustible

AVISO Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octa-

nos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
 - Dificultades de arranque y de conducción.
 - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
 - Corrosión de las piezas metálicas.
 - Daño de las piezas internas del motor.
- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.
- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

Combustible recomendado**Motores de 155 y 230 CV**

Use gasolina común sin plomo con un octanaje de 87 AKI (RON+MON)/2 o de 91 octanos RON.

Motores 300

Use gasolina premium sin plomo con un octanaje de 91 AKI (RON+MON)/2 o de un octanaje de 95 RON.

Todos los modelos

AVISO No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

AVISO NO utilice combustible de bombas de combustible E85.

La normativa de la EPA de EE.UU. prohíbe el uso de combustible con la identificación E15.

INFORMACIÓN SOBRE EL REMOLCADO

AVISO La envergadura de los travesaños de madera del remolque debe ajustarse para apoyar el casco en toda la longitud. Los extremos de los travesaños de madera del remolque no deben superar la longitud de la embarcación.

Asegúrese de que las ruedas del remolque están colocadas de manera que el centro de gravedad de la embarcación quede un poco por delante de las ruedas para un apoyo adecuado del peso de la embarcación.



ADVERTENCIA

No incline nunca esta embarcación sobre un extremo para el transporte. Le recomendamos que transporte la embarcación en su posición de funcionamiento normal.

Compruebe las leyes y los reglamentos vigentes en su zona relativos al arrastre de un remolque, especialmente en lo referente a lo siguiente:

- Sistema de frenos
- Peso del vehículo de remolque
- Espejos.

Respete las siguientes medidas de seguridad para remolcar la embarcación:

- Respete el peso máximo del vehículo de remolque y el peso sobre la lengua según las recomendaciones del fabricante.
- Enganche la embarcación a los ojales delantero y trasero (proa/popa) de forma que quede firmemente sujeta en el remolque. Utilice amarres adicionales si es necesario.

- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible, la tapa del compartimento de almacenamiento delantero, la guantera, la plataforma de embarque y el asiento están bien asegurados.
- Observe las medidas de seguridad para el remolcado.

AVISO No pase cuerdas o amarres por encima del asiento o del asidero, puesto que podrían dañarse de forma permanentes. Envuelva cuerdas o amarres con trapos o protectores similares allí donde puedan entrar en contacto con el cuerpo de la embarcación.



ADVERTENCIA

Antes de la operación de remolque, compruebe que el asiento se encuentra bien asegurado.

Una funda para Sea-Doo puede proteger la embarcación, especialmente en la conducción por caminos de tierra, para evitar que entre suciedad a través de las aberturas de entrada de aire.



ADVERTENCIA

Cuando remolque la embarcación, no deje NUNCA ningún equipo o carga en ésta.

Modelos WAKE™ Pro



ADVERTENCIA

No deje NUNCA una tabla de wakeboard instalada sobre el portatablas. De lo contrario, la(s) aleta(s) de la tabla podría(n) provocar lesiones a los viandantes o la tabla podría salir despedida a la carretera.



ADVERTENCIA

Los tensores se encuentran sometidos a presión y podrían dar un latigazo al soltarse. Tenga precaución.

NOTA: Cuando transporte dos embarcaciones, puede que sea necesario retirar el portatablas de wakeboard situado en la interior.

ETIQUETAS IMPORTANTES PRESENTES EN EL PRODUCTO

Etiqueta colgante

En esta embarcación encontrará etiquetas colgantes y otras etiquetas que contienen información importante sobre seguridad.

Cualquier usuario de este vehículo deberá leer y comprender esta información antes de conducir.



300 MODELOS DE MOTOR

Etiquetas de seguridad de la moto acuática

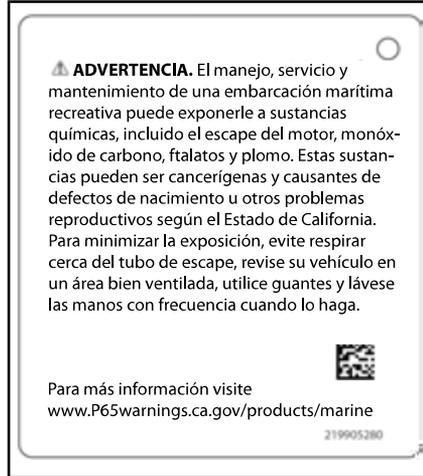
Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, de los pasajeros (2 y 3-UP) y de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

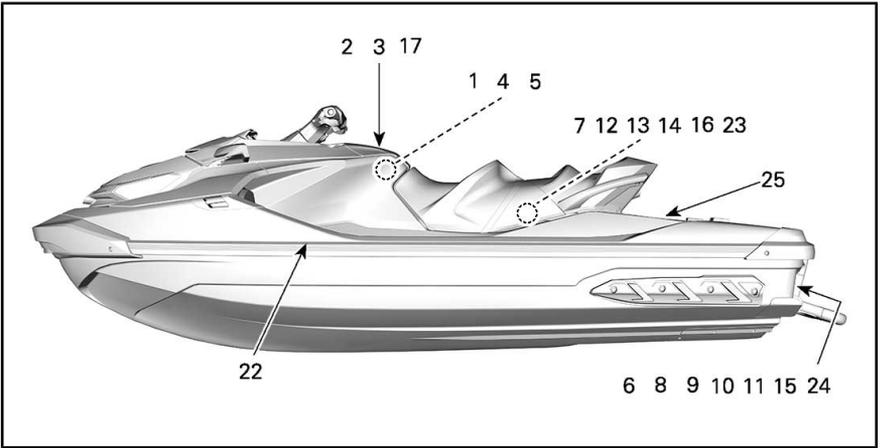
En la embarcación aparecen las etiquetas que figuran en las siguientes páginas. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

Lea detenidamente las etiquetas siguientes antes de manejar esta embarcación.

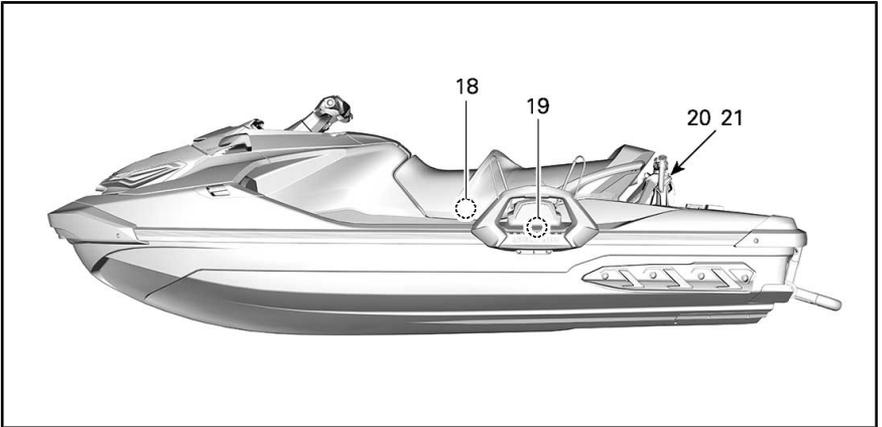
NOTA: La primera ilustración de la embarcación indica las ubicaciones aproximadas de las distintas etiquetas. Una línea discontinua indica que la etiqueta no se encuentra sobre la superficie exterior, y que debe abrirse el asiento o una tapa o cubierta de algún tipo para ver la etiqueta.

NOTA: En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.





TODOS LOS GTX, RXT Y WAKE PRO



ESPECÍFICO PARA WAKE PRO



ETIQUETA 1



ETIQUETA 2

⚠ ADVERTENCIA

Las colisiones dan lugar a más LESIONES Y FATALIDADES que ningún otro tipo de accidente derivado del uso de motos acuáticas. **PARA EVITAR COLISIONES: OBSERVE CONSTANTEMENTE EL ENTORNO** para detectar la presencia de personas, objetos y otras embarcaciones.

Esté atento a las condiciones que limitan su visibilidad o impiden que otros le vean.

PILOTEE LA EMBARCACION CON ATENCION Y SEGURIDAD, respete las velocidades establecidas y manténgase a una distancia segura de personas, objetos y otras embarcaciones.

- No siga directamente a otras motos acuáticas ni otras embarcaciones.
- No se acerque a otras personas o embarcaciones para salpicarlas.
- Evite los giros bruscos y otras maniobras que pudieran dificultar la capacidad de otras personas para evitar su embarcación o entender su ruta y destino.
- Evite zonas de aguas poco profundas o donde pudiera haber objetos sumergidos.

TOME LAS ACCIONES PREMATURAS NECESARIAS para evitar colisiones. Recuerde que, generalmente, las motos acuáticas y otras embarcaciones no disponen de sistemas de freno.

NO SUELTE EL ACELERADOR CUANDO INTENTE ESQUIVAR objetos –para controlar la dirección, se requiere aceleración. Compruebe siempre el funcionamiento de los controles de dirección y aceleración antes de arrancar la moto acuática. Respete las normas de navegación y las leyes locales, provinciales o estatales aplicables a motos acuáticas. Consulte la Guía del usuario para obtener más información.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES GRAVES O FATALES: **LLEVE SIEMPRE PUESTO UN SALVAVIDAS**. Todos los pasajeros deben utilizar un salvavidas aprobado por el Servicio de Guardacostas y adecuado para el uso en motos acuáticas.

LLEVE ROPA PROTECTORA. Pueden producirse lesiones internas graves si el agua se proyecta contra las cavidades corporales como resultado de una caída al agua o por estar próximo a una tobera de chorro.

La ropa de baño normal no protege adecuadamente contra la entrada de agua con fuerza en las aberturas inferiores del cuerpo. Todos los pasajeros deben usar un traje isotérmico o prendas que ofrezcan una protección equivalente (consulte la Guía del usuario). Se recomienda el uso de calzado, guantes y protectores oculares o gafas.

FAMILIARÍZSE CON LAS LEYES DE NAVEGACION, BRP desaconsaja el uso de esta embarcación por parte de menores de 16 años. Debe conocer la edad mínima requerida para pilotar la embarcación, así como los requisitos de formación vigentes en su provincia o estado. Se recomienda que complete un curso de seguridad durante la navegación, que podría ser un requisito en su provincia o estado.

FUJE EL CABLE DE SEGURIDAD DE PARADA DEL MOTOR al saltar las salvavidas y manténgalo apartado del manillar, de manera que al motor se detenga si el piloto cae al agua. Tras la conducción, desconecte el cable de seguridad de la moto acuática para evitar el uso no autorizado por parte de niños y otras personas.

PILOTEE DE ACUERDO CON SU HABILIDAD Y EVITE LAS MANIOBRAS AGRESIVAS para reducir el riesgo de pérdida de control, eyección y colisión. Esta es una embarcación de alto rendimiento, no un juguete. Los giros bruscos y los saltos de olas o estelas incrementan el riesgo de lesiones lumbares/espinales (parálisis), faciales y fracturas de piernas, tobillos y otros huesos. No salte olas ni estelas.

NO ACELERE NUNCA CUANDO HAYA ALGUIEN DETRÁS DE LA MOTO ACUÁTICA: detenga el motor o manténgalo al ralentí. El chorro de agua y/o los residuos que salen de la tobera de impulsión pueden provocar lesiones graves.

MANTÉNGASE ALEJADO DE LA REJILLA DE ENTRADA mientras el motor se encuentra en marcha. El caballo largo, las prendas holgadas o las correas del salvavidas pueden enredarse con las piezas móviles y provocar lesiones graves o ahogamiento.

NO PILOTEE NUNCA LA EMBARCACION BAJO LA INFLUENCIA DE DROGAS O ALCOHOL.

LEA LA GUÍA DEL USUARIO Y OBSERVE LAS INDICACIONES QUE CONTIENE.



Salvavidas

Traje isotérmico



Tobera de impulsión

Rejilla de entrada

ETIQUETA 3

⚠ AVERTISSEMENT

- Enlever la batterie du bateau avant de la charger.
- Ne pas trop charger la batterie.
- Un chargement excessif pourrait faire exploser la batterie.

⚠ ADVERTENCIA

- Saque la batería de la embarcación antes de recargarla.
- No cargue excesivamente la batería.
- Una carga incorrecta de la batería puede provocar una explosión.



219905205

ETIQUETA 4

AVISO

Recomendaciones de uso de la quintera.

Para garantizar que los objetos que se encuentran dentro de la quintera quedan protegidos del exterior, deben seguirse las siguientes recomendaciones:

<p>Antes y durante el uso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asegúrese de que el motor esté iniciado, desajustado y colocado correctamente. - Asegúrese de que la membrana ventilada y el ratón alrededor del conector USB esté iniciado y bien colocado. - Siente totalmente la quintera y su contenido antes de cerrarla. Cierre completamente la quintera mediante los dos bilorcos (dip). - No use la quintera si está defectuado. 	<p>Después de usarlo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si no se está usando, el conector USB debe estar cubierto por su borchón. - Si no se está usando, la tapa de la quintera debe permanecer abierta para proteger la duración de la jirlla.
--	--

219904932

ETIQUETA 5

⚠ ADVERTENCIA

439965055

EVITE LESIONES GRAVES O LA MUERTE:

- El motor debe estar apagado antes de embarcar.
- Manténgase alejado del sistema de impulsión y de la rejilla de entrada.

CUANDO EMBARQUE:

- Abordará una persona a la vez.
- Manténgase centrado para mantener el equilibrio.

No letice nunca el escalón de embarque (si lo tiene) para tirar, remolcar, saltar o subir a bordo de una moto acústica que se encuentre fuera del agua ni para cualquier otro fin distinto al objetivo de su diseño.

ETIQUETA 6



ETIQUETA 7: TÍPICO

⚠ CUIDADO

Quando se acciona el motor mientras la embarcación se encuentra fuera del agua, el intercambiador de calor presente en la placa de navegación se calienta mucho. Evite todo contacto con la placa para evitar quemaduras.

219903301

- Asegúrese de que el motor está parado.
- Agarre la rejilla de entrada y subase a la guía del sensor.
- Haga girar la embarcación.

AVISO

ETIQUETA 8



ETIQUETA 9

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas móviles pueden provocar aplastamientos y cortes. Mantenga alejados las manos y los pies.

ETIQUETA 10



ETIQUETA 11



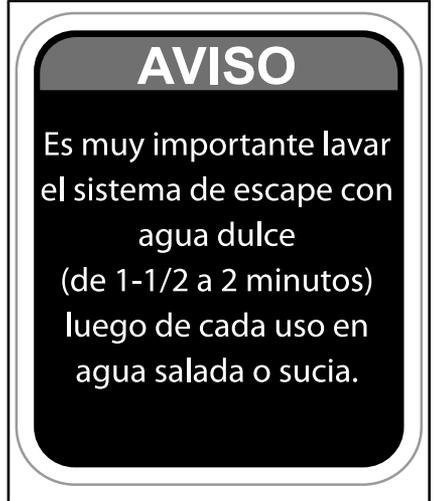
ETIQUETA 12



ETIQUETA 13



ETIQUETA 14



ETIQUETA 15



ETIQUETA 16



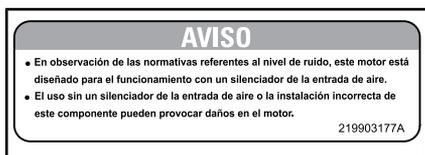
ETIQUETA 17



ETIQUETA 20 - SOLO MODELOS WAKE PRO



ETIQUETA 21 - SOLO MODELOS WAKE PRO



ETIQUETA 18



ETIQUETA 22



ETIQUETA 19 - SOLO MODELOS WAKE PRO

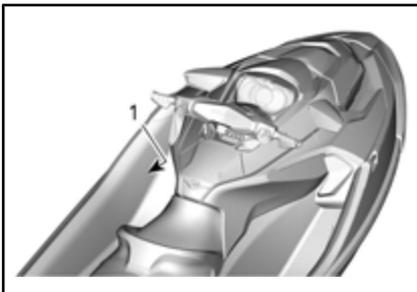


ETIQUETA 23 - APLICABLE PARA TODOS LOS MODELOS EN CANADÁ Y ESTADOS UNIDOS, APLICABLE PARA LOS MODELOS DE TODO EL MUNDO, EXCEPTO CANADÁ Y ESTADOS UNIDOS CUANDO EQUIVALEN A UN MODELO CERTIFICADO POR EE. UU. NORMATIVAS EPA



ETIQUETA 24

La etiqueta de conformidad con las normas EPA se encuentra en la parte izquierda, junto al reposapiés.



1. Ubicación de etiqueta EPA

Motos acuáticas en Norteamérica

GTX, GTX LTD, RXT, RXT-X, y Wake Pro

Embarcaciones en otros países y regiones

GTX, GTX LTD, RXT, RXT-X, y Wake Pro

AVISO DE CONFORMIDAD CON NORMATIVA CANADIENSE AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN	
LÍMITES DE SEGURIDAD MÁXIMOS RECOMENDADOS LIMITES MAXIMALES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES	
Máx.  = X	XX kg libras/lb
Máx.  +  =	XX kg libras/lb
CATEGORÍA / CATÉGORIE : C ONDA MÁXIMA / VAGUE MAXIMALE 2.0m MÁXIMA VELOCIDAD DEL VIENTO / VITESSE DE VENT MAXIMALE 33.0 nudos/noeuds	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MODELO / MODÈLE: XXXXX 	
EL FABRICANTE DECLARA QUE ESTE PRODUCTO CUMPLE LOS REQUISITOS DE CONSTRUCCIÓN ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVA APLICABLE A EMBARCACIONES PEQUEÑAS, TAL Y COMO SE MUESTRA EN LA FECHA DE INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN O DE LA IMPORTACIÓN DE LA EMBARCACIÓN. LE FABRICANT ATTESTE QUE CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE CONSTRUCTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BÂTIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU DE SON IMPORTATION.	
CAPACIDADES MÁXIMAS LA INFORMACIÓN ANTERIOR TAMBIÉN ES DE APLICACIÓN EN EE. UU.	CAN ICES-2 / NMB-2"

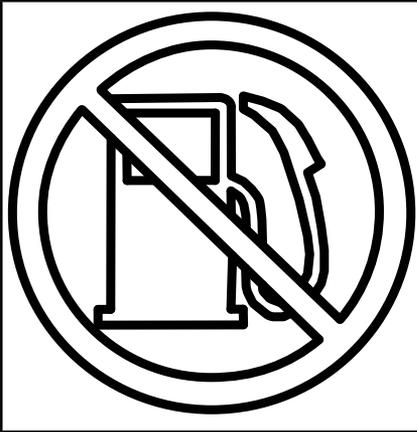
AVISO DE CONFORMIDAD CON NORMATIVA CANADIENSE AVIS DE CONFORMITÉ CANADIEN	
LÍMITES DE SEGURIDAD MÁXIMOS RECOMENDADOS LIMITES MAX. DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES	
Máx.  =	kg lb
Máx.  +  =	kg lb
CATEGORÍA / CATÉGORIE : C MÁXIMA OLA / VAGUE MAXIMALE 2,0m MÁXIMA VELOCIDAD DEL VIENTO / VITESSE DE VENT MAXIMALE 33,0 nudos (61 km/h)	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 570 Montagne, Valcourt, Qc, CA, JOE 2LO Skaldenstraat 125, Gent, 9042, BE (YDV)	
MODELO / MODÈLE: 	
EL FABRICANTE DECLARA QUE ESTE PRODUCTO CUMPLE LOS REQUISITOS DE CONSTRUCCIÓN ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVA APLICABLE A EMBARCACIONES PEQUEÑAS, TAL Y COMO SE MUESTRAN EN LA FECHA DE INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN O DE LA IMPORTACIÓN DE LA EMBARCACIÓN. LE FABRICANT ATTESTE QUE CE PRODUIT EST CONFORME AUX EXIGENCES DE CONSTRUCTION DU RÉGLEMENT SUR LES PETITS BÂTIMENTS EN VIGUEUR À LA DATE DU DÉBUT DE SA CONSTRUCTION OU DE SON IMPORTATION.	
CAPACIDADES MÁXIMAS LA INFORMACIÓN MENCIONADA TAMBIÉN SE APLICA EN EE. UU.	  

Pictograma de seguridad moldeado



ADVERTENCIA

No eche nunca gasolina en el orificio del mástil para esquí náutico. La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros.



ETIQUETA 25

INSPECCIÓN ANTES DEL USO

Le animamos a que realice una revisión de seguridad anual de su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de BRP para obtener información detallada. Aunque no es obligatorio, se recomienda que un concesionario autorizado de BRP realice la preparación de pretemporada para su vehículo. Cada visita al concesionario autorizado de BRP es una gran oportunidad para comprobar si el vehículo está incluido en alguna campaña de seguridad. También le instamos a que visite su concesionario autorizado de BRP si tiene conocimiento de la existencia de alguna campaña de seguridad.



ADVERTENCIA

Lleve a cabo una inspección previa a cada uso para detectar problemas potenciales durante la navegación. La inspección previa al uso ayuda a controlar el desgaste y los deterioros antes de que ocasionen problemas. Corrija cualquier problema que descubra para reducir el riesgo de averías y accidentes.

Antes de la inspección previa a la navegación, lea detenidamente el apartado de *CONTROLES*.

Qué debe hacerse antes de llevar la embarcación al agua



ADVERTENCIA

Antes de verificar cualquiera de los puntos siguientes, debe pararse el motor y retirar siempre el tapón del cable de seguridad del interruptor de parada del motor. Ponga en marcha la embarcación solamente cuando se hayan comprobado todos los elementos y el funcionamiento sea correcto.

NOTA: Antes de arrancar el motor y partir, se recomienda sacudir verticalmente la parte trasera de la embarcación para eliminar la arena que se pueda haber acumulado cerca de los sistemas de propulsión y de retroceso.

Compruebe los elementos que se relacionan en la tabla siguiente antes de llevar la embarcación al agua.

ELEMENTO	FUNCIONAMIENTO	✓
Casco	Inspeccione el casco, la placa de navegación y rejilla de entrada por si hubiera daños	
Admisión de agua de la bomba de impulsión	Inspeccionar/limpiar	
Tapones de drenaje	Apretar	
Depósito de combustible	Volver a llenar	

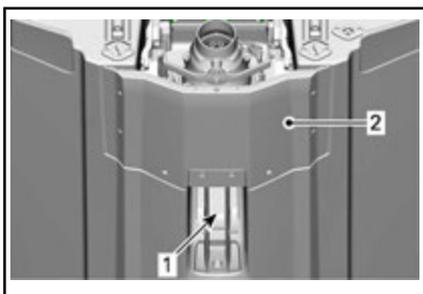
ELEMENTO	FUNCIONAMIENTO	✓
Compartimento del motor	Compruebe si existen fugas visibles de líquidos o si huele a vapores de gasolina	
Nivel de aceite del motor	Comprobar/rellenar	
Nivel de refrigerante del motor	Comprobar/rellenar	
Sistema de dirección	Verificar el funcionamiento	
palanca iTC	Verificar el funcionamiento. (Presione y suelte la palanca para comprobar que se mueve con libertad. Si sintiera que existe fricción, deberá desmontar, limpiar e inspeccionar la palanca por si estuviera desgastada, y lubricarla)	
Palanca del sistema iBR	Verificar el funcionamiento. (Presione y suelte la palanca para comprobar que se mueve con libertad. Si sintiera que existe fricción, deberá desmontar, limpiar e inspeccionar la palanca por si estuviera desgastada, y lubricarla)	
Tapa del compartimento de almacenamiento delantero, guantera y asiento	Asegurarse de que están cerradas y bloqueadas.	
Organizador del contenedor de almacenamiento (si está instalado)	Asegúrese de que se encuentra instalado correctamente en la embarcación	
Portatablas (modelo WAKE Pro)	<ul style="list-style-type: none"> - Asegúrese de que el portatablas está correctamente instalado y asegurado. - Asegúrese de que los tensores se encuentran en buen estado. - Asegúrese de que la tabla está correctamente instalada en el portatablas y asegurada. 	
Mástil para esquí náutico/wakeboard (modelo WAKE Pro)	Inspeccione y compruebe el funcionamiento.	
Botón de ARRANQUE/PARADA del motor	Verificar el funcionamiento	
Interruptor de desconexión del motor y zumbador de supervisión	Verificar el funcionamiento	
Estado de la batería y conexiones	Compruébelo cada mes	
Ánodos de sacrificio	Inspeccione cada mes (más a menudo si se usa con agua salada) y cámbielo si fuera necesario	

Casco

Inspeccione para detectar grietas u otros daños en el casco.

Admisión de agua de la bomba de impulsión

Elimine hierbas, conchas, residuos o cualquier objeto que pueda limitar el caudal de agua y dañar la unidad de propulsión. Límpielos si es necesario. Si hay alguna obstrucción que no puede eliminarse, diríjase a un distribuidor autorizado de Sea-Doo para solicitar asistencia técnica.

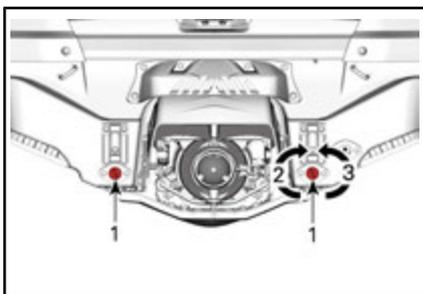


INSPECCION ESTAS ÁREAS

1. Admisión de agua
2. Placa de navegación

Taponos de drenaje

Asegure bien los taponos de drenaje de la sentina.



UBICACIÓN DE TAPONES DE DRENAJE DE LA SENTINA

1. Taponos de drenaje de la sentina
2. Apretar
3. Aflojar

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que los taponos de drenaje de la sentina se encuentran bien cerrados antes de volver a llevar la embarcación al agua.

Depósito de combustible

Llene el depósito de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

Respete estrictamente las instrucciones del *PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE*.

Compartimento del motor

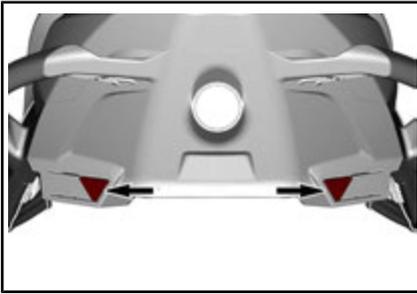
Inspeccione el compartimento del motor para detectar si se percibe olor de vapor de gasolina.

⚠ ADVERTENCIA

Si se detecta alguna fuga u olor a gasolina, no aplique energía eléctrica ni arranque el motor. Debe solicitar el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la *GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA* que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

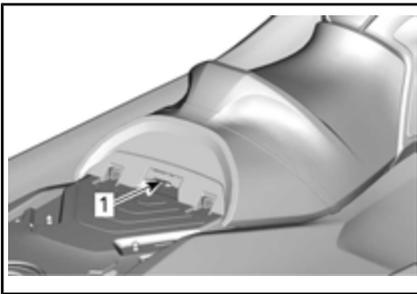
Para tener acceso al compartimento del motor, retire los asientos.

Para retirar los asientos, tire de los dos botones de liberación y levante la parte posterior del asiento.



BOTONES DE LIBERACIÓN

A continuación, tire del seguro hacia arriba y retire el asiento de la embarcación.



1. Tirador del seguro

Aceite del motor

Asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra dentro de las especificaciones según lo descrito en el apartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.

Refrigerante del motor

Asegúrese de que el nivel de refrigerante se encuentra dentro de las especificaciones según lo descrito en el apartado *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.

Compruebe la existencia de fugas de refrigerante en el motor, en la sentina y en la placa de navegación.

⚠ CUIDADO Cuando se acciona el motor mientras la embarcación se encuentra fuera del agua, el motor y el intercambiador de calor de la placa de navegación pueden

llegar a calentarse mucho. Evite todo contacto con las piezas calientes del motor y la placa de navegación para evitar quemaduras.

Sistema de dirección

Con ayuda de otra persona, verifique que la maniobrabilidad de la dirección no presenta restricciones.

Cuando el manillar se encuentra en posición horizontal, la tobera de la bomba de impulsión debe permanecer en posición recta. Asegúrese de que los pivotes de la tobera de la bomba de impulsión giran fácilmente y en la misma dirección que el manillar (p. ej.: cuando el manillar se gira a la izquierda, la abertura de la tobera debe orientarse hacia el lado izquierdo de la embarcación).

⚠ ADVERTENCIA

Antes del arranque, compruebe el manillar y el funcionamiento de la tobera de dirección correspondiente. Nunca gire el manillar mientras haya alguien cerca de la parte posterior de la embarcación. Manténgase alejado de las piezas móviles de la dirección (tobera, compuerta del sistema iBR, varillaje, etc.).

Palanca del acelerador

Compruebe si la palanca de control electrónico del acelerador (ETC) se mueve sin impedimentos y funciona sin problemas. Debe regresar a su posición inicial inmediatamente después de que se suelte.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de arrancar el motor, compruebe el funcionamiento de la palanca del acelerador. Si se detecta fricción en la palanca del acelerador, diríjase a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

Palanca del sistema iBR

Compruebe que la palanca iBR del acelerador no tiene impedimentos y funciona sin problemas. Debe regresar a su posición inicial inmediatamente después de que se suelte.



ADVERTENCIA

Antes de arrancar el motor, compruebe el funcionamiento de la palanca del sistema iBR. Si se detecta fricción en la palanca del sistema iBR, diríjase a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

Compartimentos de almacenamiento, plataforma de embarque y asiento

Asegúrese de que todos los equipos de seguridad y supervivencia y otra carga estén debidamente almacenados en los contenedores de almacenamiento suministrados.

Asegúrese de que la tapa del contenedor de almacenamiento, la guantera, la plataforma de embarque, los paneles de acceso y el asiento están cerrados y asegurados.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el asiento, la plataforma de embarque, los paneles de acceso y todas las cubiertas de los compartimentos de almacenamiento están bien asegurados.

Portatablas (modelo WAKE Pro)



ADVERTENCIA

Antes de utilizar la embarcación, asegúrese de que el portatablas de wakeboard está correctamente fijado a la estructura de la embarcación y de que la tabla de wakeboard está bien colocada y asegurada al portatablas. Asegúrese de que las correas de sujeción de la tabla de wakeboard se encuentran en buen estado.

Mástil para esquí náutico/wakeboard (modelo WAKE Pro)

Asegúrese de que el mástil para esquí náutico/wakeboard se encuentra totalmente extendido y bloqueado antes de su uso.

Cuando no la utilice, repliéguela y bloquéela totalmente.



ADVERTENCIA

Cuando utilice el mástil para esquí náutico, no lleve nunca carga ni accesorios en la plataforma de embarque.



ADVERTENCIA

Tenga precaución con el esquiador/practicante de "wakeboard", puesto que la cuerda podría volver con fuerza hacia la embarcación al quedar suelta. No realice nunca giros bruscos al remolcar a practicantes de deportes acuáticos ni dispositivos remolcables. Siempre almacene la cuerda de remolque cuando no la utilice.

AVISO El mástil para esquí acuático/wakeboard está diseñado para remolcar a un esquiador o a un practicante de wakeboard

con un peso bruto que no supere 114 kg.

⚠ CUIDADO Nunca utilice el mástil para esquí para remolcar un tubo inflable. Use siempre la cornamusa trasera para remolcar un tubo inflable.

Interruptor de parada y botón de ARRANQUE/PARADA del motor

Pulse una vez el botón de arranque sin instalar el cable de seguridad en el interruptor de parada del motor.

Conecte el tapón del cable de seguridad al interruptor de parada del motor.

Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA para arrancar el motor; a continuación, deténgalo pulsando por segunda vez el botón de ARRANQUE/PARADA.

Vuelva a poner en marcha el motor y después párelo quitando el cable de seguridad del interruptor de parada del motor.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que el tapón del cable de seguridad se afloje o no se mantenga sujeto al interruptor de parada del motor, sustituya el cable de seguridad inmediatamente para evitar riesgos. Si el motor no se detiene al quitar el tapón del cable de seguridad del interruptor de parada del motor o pulsar el botón de ARRANQUE/PARADA, no utilice la moto acuática. Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

Qué debe hacerse después de llevar la embarcación al agua

Compruebe los elementos que se relacionan en la tabla siguiente antes de llevar la embarcación al agua y antes de navegar.

ELEMENTO	FUNCIONAMIENTO	✓
Centro de información	Verificar el funcionamiento.	
Sistema de freno y marcha atrás (iBR)	Verificar el funcionamiento.	
VTS (sistema actuador variable)	Verificar el funcionamiento.	

Centro de información (indicador)

1. Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA e instale el cable de seguridad en el interruptor de parada del motor.
2. Cuando el centro de información realice el ciclo de autoprueba, asegúrese de que se encienden todas las indicaciones.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre el cable de seguridad sujeto en todo momento a su salvavidas o a una muñeca (mediante muñequera).

Sistema iBR

AVISO Asegúrese de que hay suficiente espacio delante y detrás de la embarcación para llevar a cabo al prueba del sistema iBR de manera que se evite una colisión. La embarcación se moverá durante la prueba.

1. Quite los cabos de amarre de la embarcación.

2. Ponga en marcha el motor y asegúrese de que la embarcación no se mueve.
3. Presione a fondo la palanca del sistema iBR en la parte izquierda del manillar; la embarcación debería moverse lentamente hacia atrás.
4. Suelte la palanca del sistema iBR; no debería haber impulso de marcha atrás.



ADVERTENCIA

Asegúrese siempre de que el sistema iBR funciona correctamente antes de salir a navegar.

VTS (sistema actuador variable)

Con el motor en marcha en posición de avance, use el sistema VTSTTM para mover la tobera de la bomba de impulsión hacia arriba y luego hacia abajo alternativamente para comprobar el funcionamiento del sistema VTS. Conforme el movimiento del indicador de posición del sistema VTS en el centro de información.

Pruebe también las posiciones de trim predefinidas del sistema VTS (si corresponde).

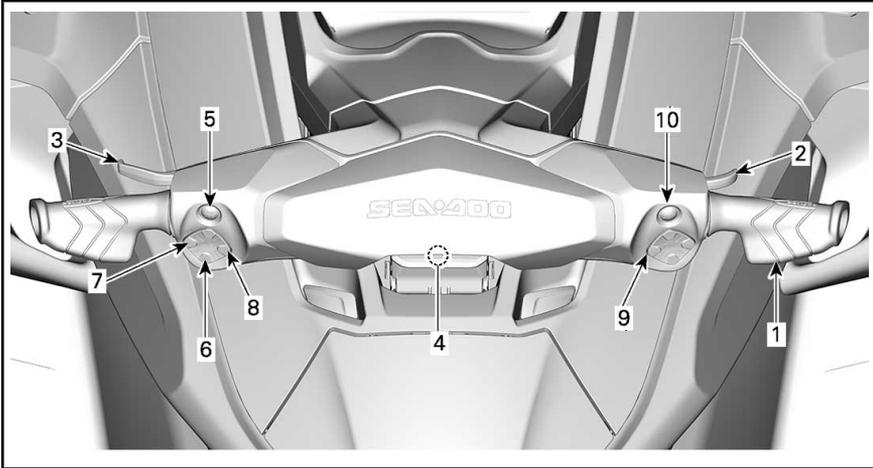
***ESTA PÁGINA SE HA DEJADO
INTENCIONADAMENTE EN BLANCO.***

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

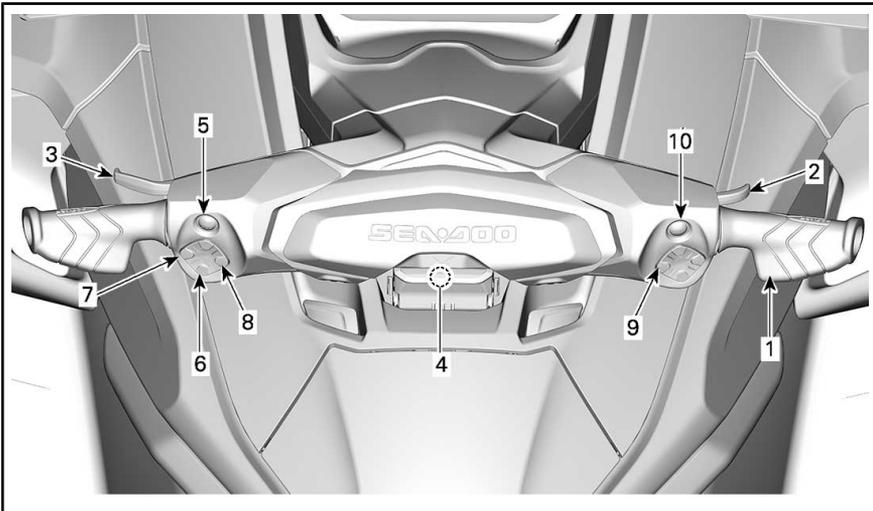
INFORMACIÓN SOBRE LA EMBARCACIÓN

CONTROLES

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad de los vehículos no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte *ETIQUETAS DE SEGURIDAD DE LA EMBARCACIÓN*.



GTX/GTX LIMITED/RXT/WAKE PRO



RXT-X

NOTA: Algunas indicaciones, funciones y características que se describen en este apartado pueden no ser pertinentes para todos los modelos de motos acuáticas, o ser opcionales.

1) Manillar

El manillar controla la dirección de la embarcación. Al avanzar, si se gira el manillar hacia la derecha, se conduce la embarcación hacia la derecha y a la inversa.



ADVERTENCIA

Antes del arranque, compruebe el manillar y el funcionamiento de la tobera de dirección correspondiente. Nunca gire el manillar mientras haya alguien cerca de la parte posterior de la embarcación. No se acerque al sistema de propulsión.

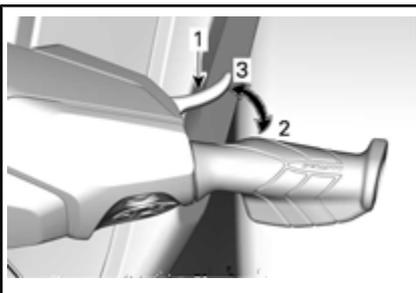
Durante el uso de la marcha atrás, el efecto de la dirección se invierte. Girando el manillar hacia la derecha marcha atrás se hace girar la embarcación a la izquierda.

2) Palanca del acelerador

La palanca de aceleración en la parte derecha del manillar controla electrónicamente la velocidad del motor.

Para incrementar o mantener la velocidad de la moto acuática, presione la palanca del acelerador con el dedo.

Para reducir la velocidad, suelte la palanca del acelerador.



1. Palanca del acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

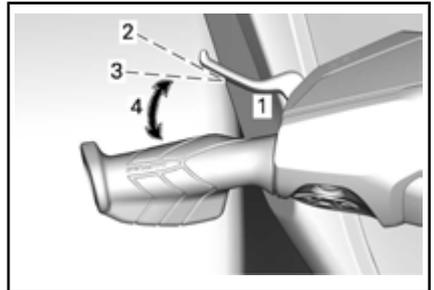
La palanca del acelerador está accionada por resorte y debería recuperar la posición de ralenti al dejar de presionarla.

3) Palanca de iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás)

La palanca del sistema iBR en la parte izquierda del manillar permite controlar electrónicamente las funciones de:

- Freno
- Marcha atrás
- Punto muerto

NOTA: Para activar las funciones de iBR, se requiere un mínimo de un 25 % de recorrido de la palanca de iBR.



TÍPICO

1. Palanca del sistema iBR
2. Posición neutra de la palanca
3. Para activar las funciones de iBR, se requiere un mínimo de un 25 % de recorrido de la palanca.
4. Margen de funcionamiento

A velocidades por encima de 14 km/h, el uso de la palanca del sistema iBR accionará el freno.

NOTA: Si la corriente de agua es 14 km/h o superior, no se podrá utilizar la marcha atrás, ya que se habrá superado el umbral de velocidad para esta marcha.

A velocidades por debajo de 14 km/h, el uso de la palanca del

sistema iBR accionará la marcha atrás.

Al soltar la palanca de iBR tras el uso del freno o la marcha atrás, se activará la posición de punto muerto.

⚠ ADVERTENCIA

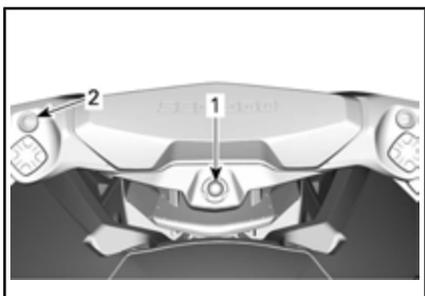
Si aún sigue accionada la palanca de aceleración cuando se suelta la del sistema iBR, se iniciará un movimiento de avance tras un breve lapso. Si no se desea aceleración para avanzar, suelte la palanca del acelerador.

NOTA: La posición de punto muerto se puede ajustar mediante el sistema iBR.

Consulte *INSTRUCCIONES DE USO* para obtener indicaciones detalladas.

4) Interruptor de parada del motor

El interruptor de parada del motor está situado en el centro del manillar.



TÍPICO

1. Interruptor de parada del motor
2. Botón de ARRANQUE/PARADA

Para que el motor arranque, el tapón del cable de seguridad debe estar instalado correctamente en el interruptor de parada del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre el cable de seguridad sujeto en todo momento al salvavidas o a una muñeca (mediante muñequera) del piloto.



TÍPICO

1. Tapón del cable de seguridad conectado al interruptor de parada del motor
2. Cable de seguridad conectado al salvavidas del piloto

Para detener el motor, tire del tapón del cable de seguridad a fin de desconectarlo del interruptor de parada.

⚠ ADVERTENCIA

Si se detiene el motor, la función de freno y todos los controles de dirección de la embarcación se pierde.

⚠ ADVERTENCIA

Desconecte siempre el cable de seguridad cuando la moto acuática no se encuentre en funcionamiento con el fin de evitar el arranque accidental del motor, el uso no autorizado por parte de niños u otras personas y el robo de la embarcación.

Sistema de seguridad con codificación digital por radiofrecuencia (RF D.E.S.S.)

El tapón del cable de seguridad contiene un circuito electrónico (llave D.E.S.S.™) programado para proporcionar un número de serie electrónico único. Este número es el equivalente de una llave convencional.

El sistema D.E.S.S. lee la llave instalada en el interruptor de parada del motor y solo permite arrancar el motor si la reconoce.

El sistema D.E.S.S. ofrece una gran flexibilidad. Puede adquirir cables de seguridad adicionales y programar las llaves D.E.S.S. para el funcionamiento con su moto acuática.

Se pueden programar hasta diez llaves D.E.S.S.

Si desea programar llaves D.E.S.S. para el uso con su moto acuática, diríjase a su distribuidor autorizado de embarcaciones Sea-Doo de BRP.

Módulo / interruptor de parada/ anclaje D.E.S.S. Reconocimiento de llave

Dos pitidos cortos indican que el sistema está listo para permitir el arranque del motor. Si no es así, consulte la sección *SOLUCIÓN DE PROBLEMAS*.

Módulo / interruptor de parada/ anclaje D.E.S.S. Tipos de llaves

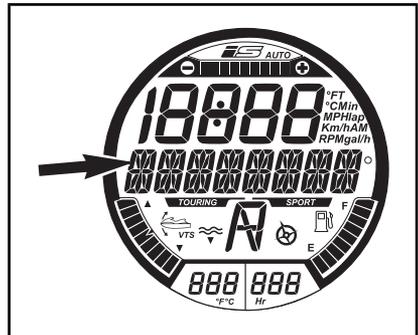
Se pueden utilizar dos tipos de llaves:

- Llave normal
- Llave Learning Key (Llave de aprendizaje)

Para facilitar el reconocimiento de la llave, el flotador del cable de seguridad se presenta en distintos colores.

TIPO DE LLAVE	COLOR DE FLOTADOR
Normal	Amarillo o negro
Learning	Verde

El centro de información muestra el tipo de llave D.E.S.S. en uso.



EL TIPO DE LLAVE SE MUESTRA AQUÍ.

Possibilidades de mensaje:

- LLAVE NORMAL
- LLAVE LEARNING KEY (Llave de aprendizaje)

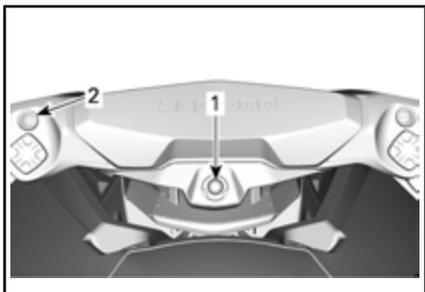
La llave Sea-Doo Learning Key de aprendizaje limita la velocidad de la embarcación y el par motor, lo que permite a los usuarios principiantes y a los pilotos menos experimentados aprender el manejo de la embarcación a la vez que van adquiriendo la confianza y el dominio necesarios.

Además, el modo de aprendizaje ofrece la posibilidad de establecer la velocidad máxima de la moto acuática.

Para obtener más información acerca de las llaves de aprendizaje, consulte *MODOS DE PILOTAJE*.

5) Botón de ARRANQUE/PARADA del motor

El botón de ARRANQUE/PARADA del motor (arranque/parada) se encuentra en la parte izquierda del manillar.



TÍPICO

1. Interruptor de parada del motor
2. Botón de ARRANQUE/PARADA

Arranque y parada del motor

Consulte *INSTRUCCIONES DE USO* para ver los procedimientos completos de puesta en marcha y parada del motor.

Activación del sistema eléctrico

Pulse una vez el botón de ARRANQUE/PARADA sin instalar el cable de seguridad en el interruptor de parada del motor.

Se activará el sistema eléctrico; el centro de información seguirá el ciclo de autoprueba y la pantalla quedará en blanco durante unos segundos.

El sistema eléctrico se mantendrá activo durante unos 75 segundos después de que se pulse el botón de ARRANQUE/PARADA.

Si el cable de seguridad está instalado en el interruptor de parada del motor, el sistema recibirá alimentación durante 60 minutos.

Cada vez que se pulsa el botón de ARRANQUE/PARADA, se restablece la cuenta atrás. Esto permitirá

escuchar el sistema de audio de alta gama de BRP (si está instalado). Si la tensión de la batería cae por debajo de 12,3 V, la luz indicadora de batería baja se encenderá y el sistema eléctrico se apagará después de 75 segundos.

NOTA: Si se mantiene pulsado el botón de ARRANQUE/PARADA sin que esté instalado el cable de seguridad, las pantallas del centro de información se mantendrán encendidas hasta que se suelte el botón.

Gestión de la batería después de la conducción

Esta función permite mantener el sistema eléctrico activado y que puedan usarse los accesorios cuando el motor esté apagado. También evita el consumo excesivo de la batería de la batería cuando se usan los accesorios. Si la tensión de la batería alcanza los 12,3 V o menos, el sistema se desactivará automáticamente para garantizar que se pueda arrancar el motor.

Si se activa el sistema eléctrico pulsando brevemente arranque-parada mientras el motor está apagado, el tiempo de activación se gestionará como se indica a continuación:

- Llave en posición de apagado: el sistema se apagará después de 75 segundos.

- Llave en posición de encendido: El sistema se apagará después de 60 minutos o si se alcanza el umbral de tensión.

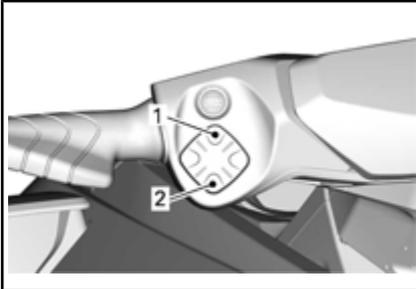
6) Botón VTS (sistema de trim variable)

Esta embarcación está equipada con un sistema VTS programable de alto rendimiento.

Proporciona ajustes de elevación (trim) modificando la posición vertical de la tobera de impulsión.

El sistema VTS puede ajustarse eléctricamente a la actitud deseada, o bien a una de las dos posiciones de trim predefinidas.

Pulse el botón de control de VTS (botón arriba o abajo) para ajustar la actitud de navegación de la embarcación.



BOTÓN DE CONTROL DEL VTS

1. Proa arriba
2. Proa abajo

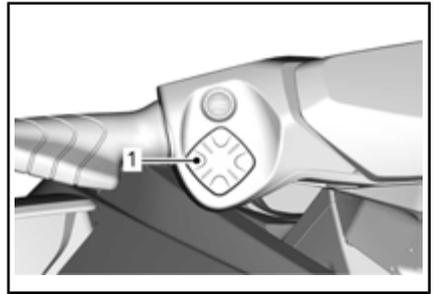
Modelos X

En los vehículos con paquete X, pulsar los botones ARRIBA y ABAJO simultáneamente activa la función **Control de lanzamiento**. Para desactivar el **Control de lanzamiento**, vuelva a pulsar simultáneamente los botones ARRIBA/ABAJO.

Consulte el apartado de *INSTRUCCIONES DE USO* para obtener información más detallada.

7) Botón de modo deportivo

El botón de modo deportivo se encuentra en la parte izquierda del manillar.



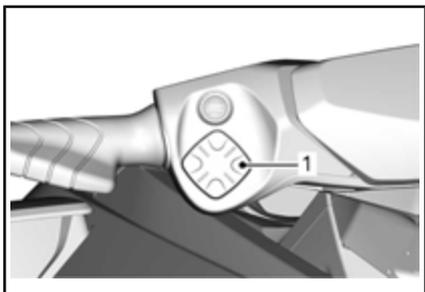
1. Botón de modo deportivo

Se utiliza para activar y desactivar el modo DEPORTIVO.

Consulte los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener detalles.

8) Botón de modo ECO

El botón de modo ECO se encuentra en la parte izquierda del manillar.



1. Botón de modo ECO

Se utiliza para activar y desactivar el modo ECO.

Consulte los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener detalles.

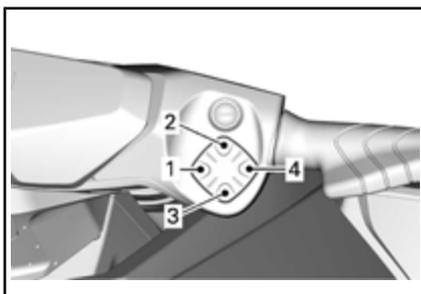
9) Botones de MODO, ARRIBA/ABAJO y AJUSTE

Estos botones se encuentran en la parte derecha del manillar.

Pulse el botón de modo (MODE) para recorrer las diferentes funciones disponibles a través del centro de información.

Los botones ARRIBA/ABAJO se utilizan para realizar selecciones o cambiar parámetros mediante el centro de información para las funciones **Esquí** y **Crucero**.

Pulse el botón SET (ajuste) para seleccionar la función deseada, recorrer las opciones de los submenús o guardar los parámetros que se hayan modificado.

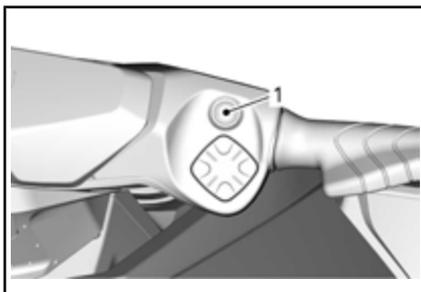


TÍPICO

1. MODO
2. Botón ARRIBA
3. Botón ABAJO
4. Botón SET

10) Botón de control de velocidad de crucero

El botón de crucero se encuentra en la parte derecha del manillar, justo encima del botón ARRIBA y ABAJO.



TÍPICO

1. Botón Cruise (control de velocidad de crucero)

Sirve para activar o desactivar el modo CRUCERO o para activar el modo BAJA VELOCIDAD.

Consulte los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener instrucciones detalladas.

CENTRO DE INFORMACIÓN (INDICADORES)

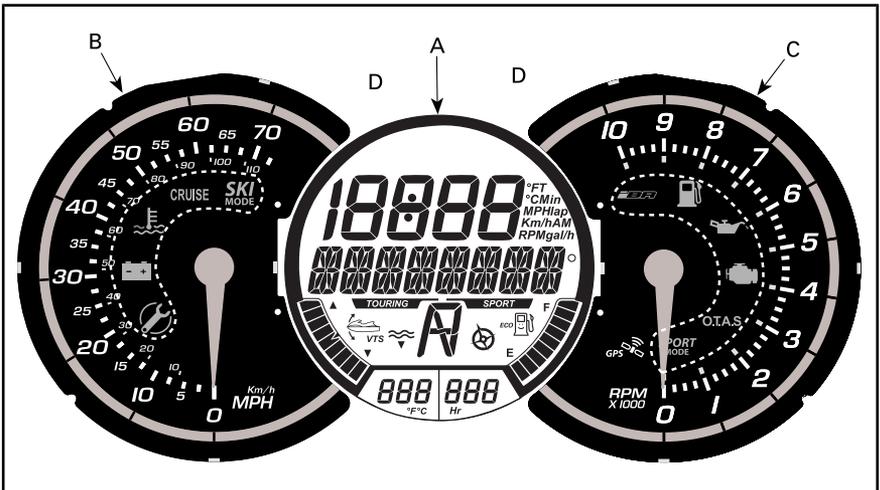
ADVERTENCIA

No realice ajustes en la pantalla durante la navegación; podría perder el control.



TÍPICO - GTX 155

A. Grupo de indicadores multifunción



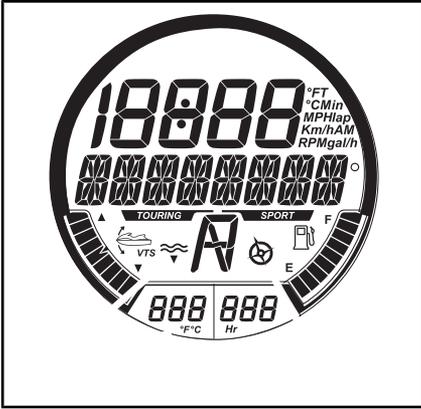
TÍPICO - TODOS EXCEPTO GTX 155

- A. Grupo de indicadores multifunción
- B. Velocímetro analógico
- C. Tacómetro analógico
- D. Luces indicadoras

A) Funciones del indicador multifunción

Vea la tabla para conocer las funciones de su modelo.

A continuación se explican las funciones.



TÍPICO - INDICADOR MULTIFUNCIÓN

	GTX 155 GTX 230	GTX LIMITED 230 GTX LIMITED 300	RXT	RXT-X	WAKE PRO
1) Pantalla multifunción	X	X	X	X	X
2) Pantalla numérica	X	X	X	X	X
3) Indicador de nivel de combustible	X	X	X	X	X
4) Indicador de posición del VTS	X	X	X	X	X
5) Indicación de profundidad	-	X	-	-	-
6) Temperatura del agua	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.
7) Pantalla de contador de horas	X	X	X	X	X
8) Indicador de posición de iBR	X	X	X	X	X
9) Indicador de la brújula (1)	N.A.	X	X	X	X
10) Indicador de modo de PASEO	X	X	X	X.	X
11) Indicador de modo DEPORTIVO	X	X	X	X	X
12) Indicador de presión de sobrealimentación	N.A.	N.A.	N.A.	X	N.A.
13) Indicador de modo ECO	X	X	X	X	X
14) Indicador de modo CRUCERO	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
15) Indicador de modo de ESQUÍ	-	-	-	-	X
16) Control de LANZAMIENTO	N.A.	N.A.	N.A.	X	N.A.

	GTX 155 GTX 230	GTX LIMITED 230 GTX LIMITED 300	RXT	RXT-X	WAKE PRO
<p>X = Indica una característica de serie - = Consulte su disponibilidad a un concesionario o distribuidor de Sea-Doo. NA = No activo o No aplicable (1) Todos los modelos disponen de una brújula (en la pantalla multifunción). El GTX 155 no tiene un indicador de brújula</p>					

1) Pantalla multifunción

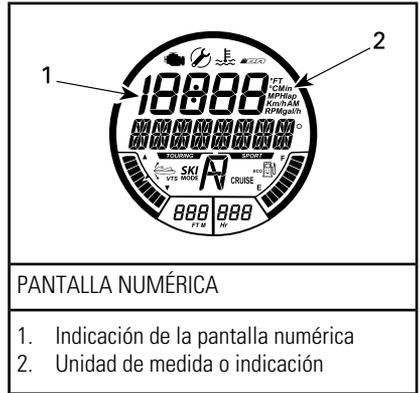
La pantalla multifunción se utiliza para:

- mostrar el mensaje de BIENVENIDA al encender el sistema.
- mostrar el mensaje de reconocimiento de LLAVE.
- proporcionar varias indicaciones según la selección del piloto.
- activar o modificar varias funciones y distintos modos de funcionamiento.
- mostrar mensajes de activación de funciones o anomalías del sistema.
- mostrar códigos de averías.

NOTA: La indicación predeterminada en la pantalla multifunción es la indicación del rumbo.



PANTALLA MULTIFUNCIÓN



PANTALLA NUMÉRICA

1. Indicación de la pantalla numérica
2. Unidad de medida o indicación

2) Pantalla numérica

La pantalla numérica se utiliza para ofrecer distintas indicaciones según las selecciones que realice el piloto mediante la función de visualización (PANTALLA) de la pantalla multifunción.

Las indicaciones disponibles dependerán del modelo de la embarcación o de la opción instalada.

INDICACIONES DISPONIBLES EN LA PANTALLA NUMÉRICA	GTX 155, GTX 230	GTX LIMITED 230, GTX LIMITED 300	RXT	RXT-X	WAKE PRO
Velocidad de la embarcación	Indicación predeterminada				
Revoluciones del motor	X	X	X	X	X
Temperatura del motor	-	-	-	X	-
Temperatura del agua	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.
Reloj	X	X	X	X	X
Ajustes de Learning Key	X	X	X	X	X
Ajuste de CRUISE SPEED (Velocidad de crucero)	X	X	X	X	X
Opción de MODO BAJA VELOCIDAD	X	X	X	X	X
Preajuste del sistema VTS	X	X	X	X	X
Ajustes de VTS (mediante indicador)	NA	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Ajustes de MODO DE ESQUÍ	-	-	-	-	X
Consumo de combustible (instantáneo y promedio)	X	X	X	X	X
Autonomía de combustible (distancia y tiempo hasta depósito vacío)	-	X	-	X	-
Cronómetro	-	-	-	X	-
Velocidad máxima/RPM Velocidad media/RPM	-	-	-	X	-
Altitud	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.
X = Una X indica una característica de serie - = Consulte su disponibilidad a un concesionario o distribuidor de Sea-Doo. NA = No aplicable					

Cuando se enciende por primera vez el centro de información, en la pantalla numérica se presenta de forma predeterminada la última indicación seleccionada.

3) Indicador de nivel de combustible

Un indicador de barra situado en la parte inferior derecha de la pantalla multifunción presenta de forma continua la cantidad de combustible que queda en el depósito durante la marcha.



INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Cuando el depósito está lleno, aparecen encendidas ocho barras del indicador. El segmento superior no se utiliza.

Advertencia de nivel bajo de combustible

Está activo cuando solamente hay 2 segmentos de combustible en el indicador, aproximadamente un 25 % de la capacidad del depósito de combustible o 14 L.

Todos los modelos excepto GTX 155

ADVERTENCIA DE NIVEL BAJO DE COMBUSTIBLE	
Dos últimos segmentos del indicador de combustible	Encendido (ON)
Símbolo del depósito de combustible (LED)	

ADVERTENCIA DE NIVEL BAJO DE COMBUSTIBLE	
Advertencia acústica (un pitido largo)	Activación periódica
Presentación de mensaje de ADVERTENCIA DE NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO	

Modelos GTX 155

ADVERTENCIA DE NIVEL BAJO DE COMBUSTIBLE	
Dos últimos segmentos del indicador de combustible	Iluminación intermitente
Símbolo del depósito de combustible (LCD)	
Advertencia acústica (un pitido largo)	Activación periódica
Presentación de mensaje de ADVERTENCIA DE NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO	

4) Posición del VTS

La indicación de posición del sistema VTS se muestra en la parte inferior izquierda de la pantalla digital y refleja la actitud de navegación de la embarcación.

Se enciende un solo segmento de un indicador de tipo barra para indicar la posición relativa de la proa.



INDICACIÓN DE POSICIÓN DEL VTS

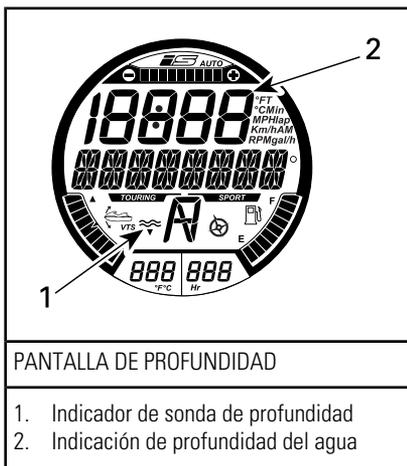
Consulte las *INSTRUCCIONES DE USO* para obtener información detallada acerca del uso del sistema VTS.

5) Presentación de profundidad del agua

Esta pantalla ofrece una indicación de la profundidad del agua.

El sistema es capaz de indicar la profundidad del agua bajo el casco en incrementos individuales hasta 50 m.

NOTA: En determinadas condiciones, es posible que se interrumpa esta indicación. La capacidad de la pantalla para mostrar la profundidad del agua depende de las condiciones de uso.



PANTALLA DE PROFUNDIDAD

1. Indicador de sonda de profundidad
2. Indicación de profundidad del agua

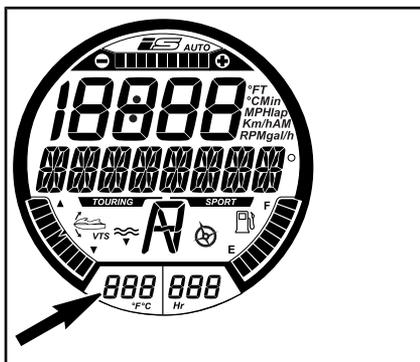
NOTA: La indicación de profundidad solo está disponible si se ha instalado y detectado una sonda.

ADVERTENCIA

No utilice nunca la sonda de profundidad como dispositivo de alerta para el uso de la embarcación en aguas poco profundas.

6) Pantalla de visualización de temperatura del agua

Muestra continuamente la temperatura de la superficie del agua.



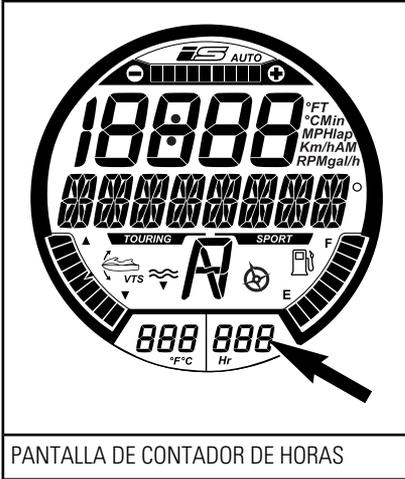
La pantalla numérica también se puede seleccionar para visualizar la

temperatura del agua. Consulte la sección sobre la **PANTALLA NUMÉRICA** en este apartado.

Para cambiar la unidad de medida (°C o °F), diríjase a un distribuidor autorizado de Sea-Do.

7) Pantalla de contador de horas (HR)

Muestra continuamente las horas acumuladas de uso del motor.



PANTALLA DE CONTADOR DE HORAS

8) Posición de iBR

Proporciona una indicación de la posición de la compuerta del dispositivo iBR.

- N (punto muerto)
- F (avance)
- R (marcha atrás).



INDICADOR DE POSICIÓN DE iBR

9) Brújula

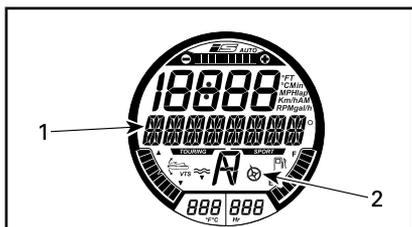
El GPS integrado en el centro de información proporciona la indicación en la pantalla multifunción.

Los puntos cardinales, los puntos cardinales intermedios y el acimut de la embarcación se muestran en la pantalla multifunción de forma predeterminada cuando se desplaza la embarcación.

Para que se muestre la indicación de la brújula, el GPS debe contar con una conexión buena a los satélites de navegación.

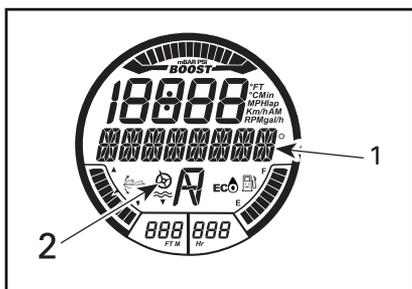
Todos los modelos excepto GTX 155

Esta conexión queda confirmada cuando el indicador de BRÚJULA activa se muestra visible en la pantalla digital.



COMPASS (Brújula) (TODOS LOS MODELOS, EXCEPTO RXT-X)

1. Indicación de brújula
2. Indicador de brújula activa



COMPASS (Brújula) (MODELOS RXT-X)

1. Indicación de brújula
2. Indicador de brújula activa

NOTA: La indicación de la brújula solo está disponible por encima de 5 km/h.



ADVERTENCIA

Utilice la brújula solamente como guía. No debe utilizarse con fines de navegación de precisión.

10) Indicador de modo de paseo

Cuando el indicador de modo de PASEO está ENCENDIDO, el modo de PASEO predeterminado está activo.



INDICADOR DE MODO DE PASEO

Para obtener más información acerca del modo de paseo, consulte el apartado *MODOS DE PILOTAJE*.

11) Indicador de modo deportivo



INDICADOR DE MODO DEPORTIVO

Cuando se seleccione el modo deportivo, se encenderá el indicador de modo deportivo y se mantendrá así hasta que se desactive el modo deportivo o se pare la embarcación.

NOTA: El modo deportivo no es el modo de pilotaje predeterminado. Para activarlo, es necesario seleccionarlo después de arrancar el motor.

Para obtener instrucciones sobre la activación del modo deportivo, consulte el apartado *MODOS DE PILOTAJE*.

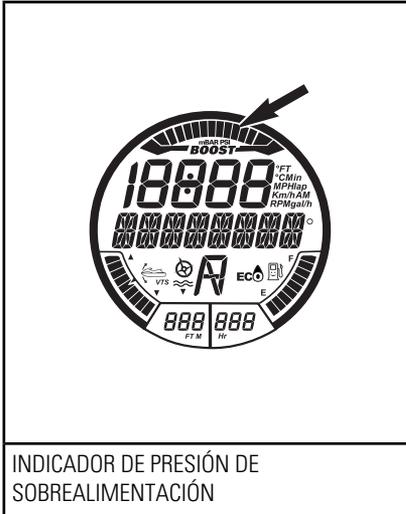
GTX Limited 230/GTX Limited 300/RXT/WAKE PRO

Además del indicador de modo deportivo en la pantalla multifunción, la luz del indicador de MODO DEPORTIVO se encenderá en el tacómetro.

RXT-X

No hay indicador de modo deportivo en la pantalla multifunción; solamente la luz del indicador de MODO DEPORTIVO se encenderá en el tacómetro.

12) Indicador de presión de sobrealimentación



INDICADOR DE PRESIÓN DE SOBREALIMENTACIÓN

El indicador de presión de sobrealimentación informa de la presión en el colector del motor proporcionada por el sobrealimentador.

13) Indicador de modo ECO

El indicador del modo ECO y una sonrisa en el símbolo del depósito de combustible se encienden

cuando se activa el **MODO DE ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE**.

Todos los modelos excepto RXT-X



INDICADOR DE MODO ECO
(modo de economía de combustible)

Modelo RXT-X



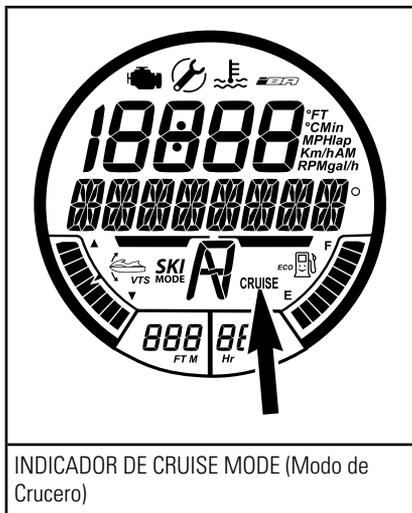
INDICADOR DE MODO ECO
(modo de economía de combustible)

Consulte los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener instrucciones detalladas.

14) Indicador de CRUISE MODE (Modo de Crucero)

El indicador del modo de crucero se enciende cuando:

- se ha activado el CRUISE MODE (Modo de Crucero).
- se ha activado el MODO BAJA VELOCIDAD.



Consulte los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener instrucciones detalladas.

15) Indicador de MODO DE ESQUÍ

Cuando este indicador está encendido, el MODO DE ESQUÍ está activo.



Consulte los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener instrucciones detalladas.

B) Velocímetro analógico

El velocímetro, que se encuentra en la parte izquierda del centro de información, proporciona una información analógica de la velocidad de la embarcación en kilómetros por hora (km/h) y millas por hora (MPH).

La indicación de velocidad, basada en un sistema de posicionamiento global (GPS, Global Positioning System), está integrada en el centro de información.

Si por algún motivo se pierde la señal del GPS, de forma predeterminada se calcula a partir de información recibida de otros sistemas la velocidad a la que puede ir la embarcación.

C) Tacómetro analógico

El tacómetro proporciona una indicación analógica de las revoluciones por minuto (RPM) del motor. Multiplique el número indicado por 1 000 para obtener el número de revoluciones real del motor.

D) Luces indicadoras / Iconos

Las luces indicadoras o iconos (LCD) informan de la función seleccionada o de que existe una anomalía en el sistema.

Es posible que una luz indicadora se presente acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en la tabla siguiente la información relativa a las luces piloto habituales. Consulte *SISTEMA DE SUPERVISIÓN* para obtener información detallada sobre las luces piloto que indican problemas de funcionamiento.

LUZ INDICADORA / ICONO (ENCENDIDA)	PANTALLA DE MENSAJES	DESCRIPCIÓN
	MAINTENANCE REMINDER (recordatorio de mantenimiento)	Mantenimiento requerido. Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Sea-Doo, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la <i>GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA</i> que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.
	NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO	Nivel de combustible bajo, aproximadamente el 25 % de capacidad del depósito, 14 L o sensor de nivel de combustible desconectado.
	Mensaje de MODO BAJA VELOCIDAD desplazándose	Modo CRUCERO o MODO BAJA VELOCIDAD en funcionamiento. Consulte el apartado sobre los <i>MODOS DE PILOTAJE</i> .
	Mensajes en el MODO DE ESQUÍ	Modo de esquí activado. Consulte el apartado sobre los <i>MODOS DE PILOTAJE</i> .
	Mensajes en el MODO DEPORTIVO	Modo deportivo activado. Consulte el apartado sobre los <i>MODOS DE PILOTAJE</i> .
TODOS LOS MODELOS EXCEPTO RXT-X		
	ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE	Modo de economía de combustible activado. Consulte el apartado sobre los <i>MODOS DE PILOTAJE</i> .
RXT-X		
	ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE	Modo de economía de combustible activado. Consulte el apartado sobre los <i>MODOS DE PILOTAJE</i> .

Uso de la pantalla multifunción

Cuando el sistema eléctrico esté activado y el grupo de indicadores haya terminado su ciclo de auto-prueba, se desplazará durante unos segundos por la pantalla el mensaje BIENVENIDO A BORDO DE SEA-DOO. Después del mensaje de bienvenida no aparecerá nada más en la pantalla hasta que se utilice la embarcación.

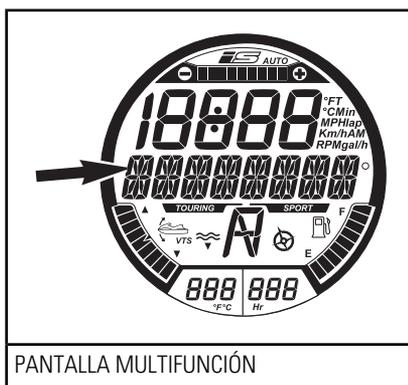
Durante el uso de la embarcación, la pantalla multifunción ofrece una indicación del rumbo o mensajes del sistema de supervisión.

La pantalla multifunción también se utiliza para visualizar un menú en el que se pueden seleccionar distintas funciones, como cambiar la indicación de la pantalla numérica, los modos de funcionamiento del sistema, parámetros, códigos activos de avería del sistema y cronómetro.



ADVERTENCIA

La selección de distintas pantallas numéricas y modos de funcionamiento del sistema o la modificación de parámetros solo puede realizarse si la embarcación está detenida. No es recomendable seleccionar este tipo de funciones con la embarcación en marcha, ya que podría distraerle del pilotaje y lo que le rodea.



PANTALLA MULTIFUNCIÓN

NOTA: Para cambiar la unidad de medida o el idioma de visualización, diríjase a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

Selección de funciones

Cuando la embarcación navega, en la pantalla multifunción se muestra una indicación de rumbo y azimut.

Para seleccionar las diversas funciones disponibles mediante la pantalla multifunción, pulse el botón MODE (modo) repetidamente hasta que aparezca la función deseada:

- CRONÓMETRO
- MODO DE ESQUÍ
- CONSUMO DE COMBUSTIBLE
- MODO VTS
- PANTALLA
- CÓDIGOS DE AVERÍA
- MODO DE LLAVE
- CONFIGURACIÓN

A continuación, pulse el botón SET (ajuste) para acceder a la función en cuestión.

NOTA: La función de código de avería solo está disponible cuando hay un error o avería activos. Las funciones de configuración y modo de llave solo están disponibles cuando el motor está parado. La función MODO DE LLAVE solo es-

tá disponible cuando se utiliza una llave normal.

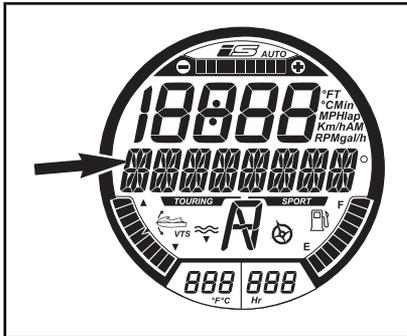
Descripción de la función

Cronómetro de vueltas

El cronómetro se puede utilizar para registrar un máximo de 50 vueltas individuales.

Para activar y utilizar el cronómetro, haga lo siguiente:

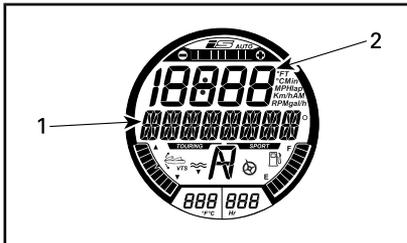
1. Pulse el botón MODE (modo) repetidamente hasta que se vea el mensaje de CRONÓMETRO en la pantalla multifunción.



MENSAJE PRESENTADO

CRONÓMETRO

2. Pulse el botón SET (ajuste) para el acceso a la función; el cronómetro se activará y podrá verse en la pantalla.



FUNCIÓN SELECCIONADA: TEMPORIZADOR DE VUELTA

1. Cronómetro
2. Tiempo de vuelta

3. Para poner en marcha el cronómetro, pulse el botón SET (ajuste).

NOTA: El cronómetro empieza a contar inmediatamente al pulsar el botón SET (establecer).

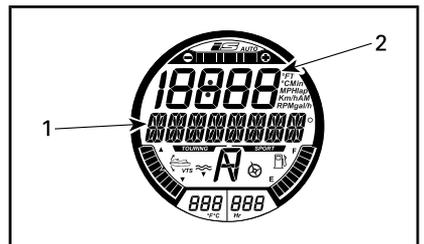
4. Para registrar el tiempo de cada vuelta, pulse el botón SET (establecer) al principio de cada vuelta.

NOTA: Se registrará el tiempo de la vuelta, el contador de la pantalla numérica registrará el número de vueltas, y el cronómetro seguirá funcionando.

5. Para guardar la última vuelta y detener el temporizador, pulse el botón MODE (modo).

Para ver el tiempo de cada vuelta, utilice el botón ARRIBA o ABAJO. El contador de vueltas indicará de qué vuelta se trata.

Para ver el tiempo acumulado de todas las vueltas registradas, utilice el botón ARRIBA o ABAJO hasta que se muestre TODO en el contador de vueltas.



MENSAJE PRESENTADO: TEMPORIZADOR DE VUELTA

1. Total time (Tiempo total)
2. Aquí se muestra TODO.

Para restablecer el cronómetro y el contador de vueltas, mantenga pulsado el botón SET (ajuste) hasta que el temporizador y el contador se pongan a cero (0).

Modo de esquí náutico

El modo de esquí se utiliza para asegurar una salida controlada siempre que se remolca a un esquiador náutico o a un practicante de wakeboarding. Consulte el apartado de *MODOS DE PILOTAJE* para obtener información más detallada.

Consumo de combustible

La función CONSUMO DE COMBUSTIBLE permite visualizar el consumo de combustible de la embarcación de cuatro formas distintas.

- Consumo instantáneo de combustible por hora (gal/h o l/h)
- Consumo medio de combustible por hora (gal/h o l/h)
- Combustible restante (distancia) (millas o km)
- Combustible restante (tiempo) (h o min).

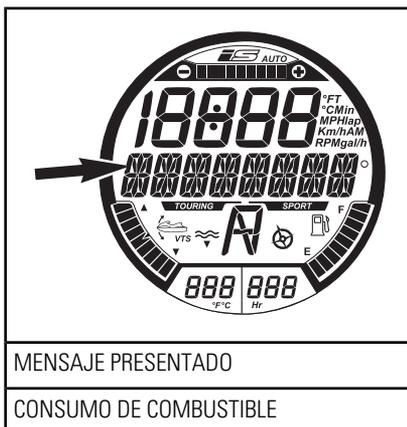
Las funciones de consumo de combustible no están activas continuamente.

Las funciones de consumo de combustible se activan solo al seleccionarlas como indicación en la pantalla numérica.

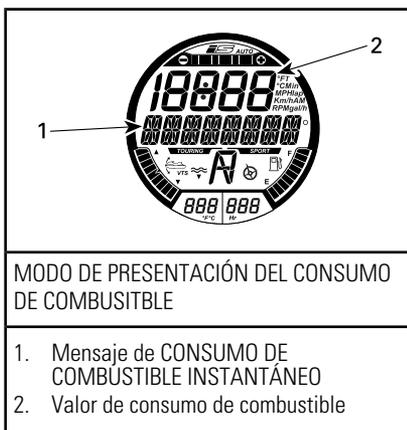
Cuando las indicaciones de NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO se encienden en el indicador multifunción, las funciones de COMBUSTIBLE RESTANTE (TIEMPO y DISTANCIA) mostrarán "0" (cero) siempre y cuando esta sea la indicación seleccionada.

Para ver el consumo de combustible, haga lo siguiente:

1. Pulse el botón MODE (modo) repetidamente hasta que se vea el mensaje CONSUMO DE COMBUSTIBLE en la pantalla multifunción.



2. Pulse el botón ARRIBA o ABAJO para seleccionar el modo de visualización del consumo de combustible deseado.



3. Pulse el botón SET (ajuste) para guardar la configuración y volver a la pantalla principal.

NOTA: El valor del consumo de combustible se mostrará en la pantalla numérica. Haga doble clic en el botón SET (ajuste) para restablecer la indicación del consumo medio de combustible. Momentáneamente, la pantalla indicará cero (0).

Modo VTS

La función MODO VTS se utiliza para configurar manualmente el sistema VTS o cambiar la configuración de PREAJUSTE DE VTS. Consulte el apartado de *INSTRUCCIONES DE USO* para más información.

Pantalla

Mediante la función PANTALLA se puede cambiar la indicación en la pantalla numérica. Consulte el apartado sobre el *CAMBIO DE LA INDICACIÓN EN LA PANTALLA NUMÉRICA*.

Códigos de avería

La función de CÓDIGOS DE AVERÍA se utiliza para visualizar los códigos de error o avería activos. Consulte el *SISTEMA DE SUPERVISIÓN*.

Modo de llave

La función MODO DE LLAVE se utiliza para cambiar la configuración de la llave LEARNING KEY. Consulte los *MODOS DE PILOTAJE* para obtener detalles.

Ajustes

La función CONFIGURACIÓN se utiliza para:

- Ajuste del reloj. Consulte *CONFIGURACIÓN DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN*.
- Función de anulación de iBR con fines de mantenimiento.

Modificación de indicaciones en la pantalla numérica

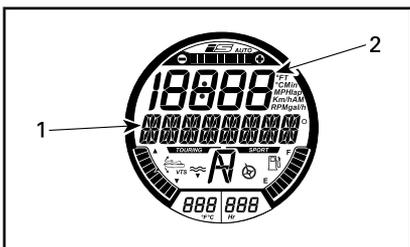
Para cambiar la indicación en la pantalla numérica, lleve a cabo las siguientes operaciones:

1. Pulse repetidamente el botón MODE (modo), situado en la parte derecha del manillar, hasta

que se muestre PANTALLA en la pantalla multifunción.



2. Pulse el botón SET (ajuste) para el acceso a la función PANTALLA.
3. Pulse el botón ARRIBA o ABAJO hasta que se muestre la indicación preferida disponible.
 - RPM
 - VELOCIDAD
 - TEMPERATURA DEL AGUA (solo en modelos GTX Limited)
 - PROFUNDIDAD
 - TEMPERATURA DEL MOTOR
 - ALTITUD
 - VELOCIDAD MAXIMA
 - VELOCIDAD MEDIA
 - MÁXIMO DE RPM
 - PROMEDIO DE RPM
 - RELOJ.



SELECCIÓN DE PRESENTACIÓN NUMÉRICA
1. Tipo de indicación numérica seleccionada 2. Valor aplicable

4. Pulse el botón SET (establecer) para seleccionar y guardar la indicación preferida, o espere hasta que la función de presentación quede anulada. La última indicación visible quedará guardada automáticamente.

En la pantalla numérica se utilizan las siguientes abreviaturas:

- FT o M
- RPM
- MPH o Km/h
- °F o °C
- AM o PM
- Gal/h o l/h

Cambio de la indicación en la pantalla numérica

Las indicaciones de la pantalla numérica siguientes se pueden restablecer:

- Consumo medio de combustible
- Velocidad máxima
- Velocidad media
- Régimen máximo (en RPM)
- Régimen medio (en RPM)

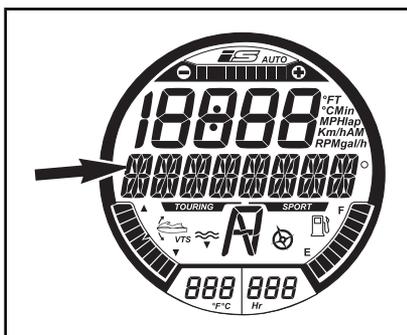
Para restablecer las indicaciones, haga doble clic en el botón SET (ajuste). Momentáneamente, la pantalla numérica indicará cero (0).

NOTA: Estas funciones se activan SÓLO al seleccionarlas como indicación en la pantalla numérica.

Configuración del indicador multifunción

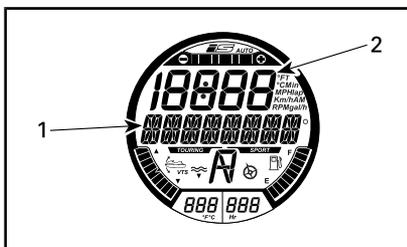
Cambio del ajuste del reloj

1. Pulse el botón MODE (modo) repetidamente hasta que se vea el mensaje de CONFIGURACIÓN en la pantalla multifunción.



MENSAJE PRESENTADO
CONFIGURACIÓN

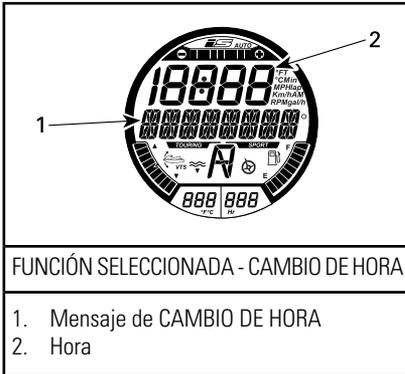
2. Pulse el botón ARRIBA o ABAJO repetidamente hasta que se muestre la función de RELOJ.



FUNCIÓN SELECCIONADA - RELOJ
1. Mensaje de RELOJ 2. Hora

3. Pulse el botón SET (ajuste) para el acceso a la función. Se mos-

trará el mensaje CAMBIO DE HORA.



4. Pulse el botón ARRIBA o ABAJO para ajustar el reloj según la hora local.
5. Pulse el botón SET (ajuste) para guardar la configuración y volver a la pantalla principal.

NOTA: El reloj utiliza la señal del sistema GPS para mantener la hora adecuada tomando como referencia la de Greenwich (GMT). En el ajuste del reloj sólo se puede cambiar la indicación de la hora.

Unidad de medida e idioma

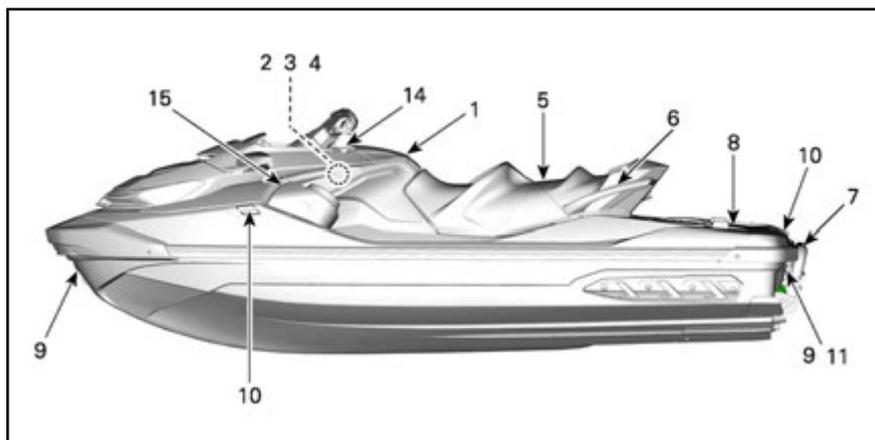
El indicador multifunción puede mostrar la información en unidades del sistema métrico o imperial y en idiomas distintos.

Para cambiar la unidad de medida o el idioma de visualización del indicador multifunción, diríjase a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

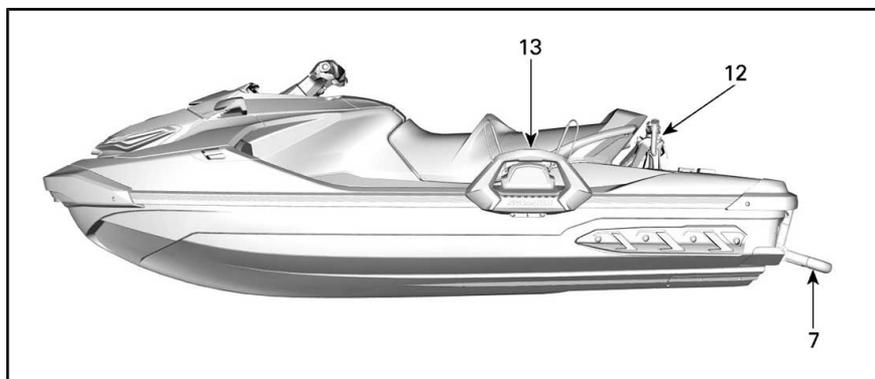
ADICIONALES

NOTA: Las ilustraciones pueden no reflejar exactamente las características de algunos modelos y se suministran únicamente como orientación visual.

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad de los vehículos no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte *ETIQUETAS DE SEGURIDAD DE LA EMBARCACIÓN*.



TÍPICO

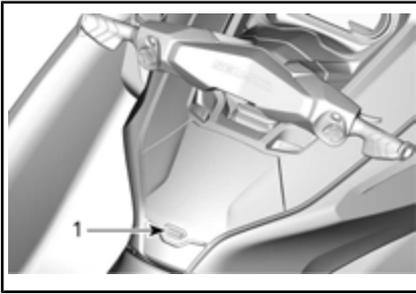


MODELOS WAKE PRO

1) Guanterera

Pequeño compartimento de almacenamiento para artículos personales.

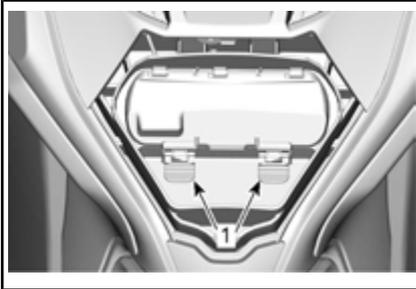
Pulse el seguro de la tapa para abrir la guanterera.



1. Seguro de la tapa

Compartimento estanco

Dentro de la guantera hay un pequeño compartimento estanco para artículos personales. Tire hacia atrás de los dos seguros para abrirlo.



1. Seguros

Dentro del compartimento estanco se ha instalado una espuma protectora para proteger el teléfono. Asegúrese de que el teléfono queda bien sujeto mediante la espuma y no mediante los bordes del receptáculo y de que puede cerrar la tapa. Asegúrese siempre de que la espuma esté completamente seca antes de usar el compartimento.

Consulte la tabla **TAMAÑO MÁXIMO DEL TELÉFONO**.

TAMAÑO MÁXIMO DEL TELÉFONO	
Longitud	160 mm
Altura	85 mm

NOTA: Debido a las diferencias en los tamaños de teléfonos y tipos de carcasas, asegúrese de que no se produzca presión en el conector y/o en el teléfono al cerrar la tapa.

Algunos modelos están equipados con un puerto USB que se utiliza para cargar. Si se utiliza el puerto USB para cargar un teléfono, asegúrese siempre de tender el cable de modo que no haya presión en ninguno de los extremos del cable para evitar daños en el cable o en los conectores del teléfono.

Muchos modelos de teléfonos llevan un conector hembra frágil, por lo tanto, tenga mucho cuidado cuando lo introduzca en el compartimento estanco. BRP recomienda usar un cable corto (inferior a 25 cm), de este modo será necesario guardar menos cantidad de cable.

Los modelos que no estén equipados con un puerto de carga USB están equipados con un retén de goma para garantizar su estanqueidad. Hay una membrana de ventilación que equilibra la presión en el interior y en el exterior del compartimento para garantizar que puede abrirse sin que entren gotas de agua en el interior. La membrana es estanca. La estanqueidad del compartimento se garantiza finalmente presionando la puerta del compartimento en el retén mediante dos seguros.

Para garantizar que los artículos que se encuentran dentro del compartimento quedan protegidos del exterior, deben seguirse las siguientes recomendaciones:

Antes y durante el uso:

- Asegúrese de que el retén esté intacto, despejado y colocado correctamente.

- Asegúrese de que la membrana de ventilación esté intacta y colocada correctamente.
- Asegúrese de que el retén que rodea el puerto de carga USB (o el retén de goma) esté intacto y colocado correctamente.
- Seque completamente el compartimento y su contenido antes de cerrarlo.
- Asegúrese de que no se quede nada pillado entre la cubierta y la caja al cerrar el compartimento.
- Cierre siempre el compartimento completamente mediante los 2 seguros.

Después de usarlo:

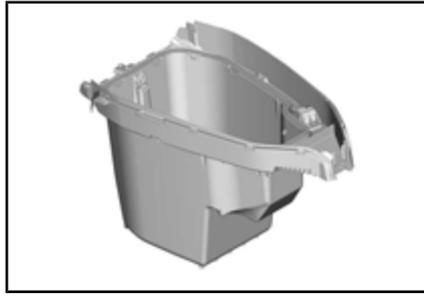
- Saque el teléfono del compartimento.
- Se debe instalar un tapón de goma integrado del puerto de carga USB para tapar el conector.
- Cierre siempre el compartimento completamente mediante los 2 seguros.

NOTA: Se recomienda usar desecante en el compartimento estanco para eliminar la condensación en entornos muy húmedos. Cambie el desecante con frecuencia.

Consulte el apartado *SISTEMA DE AUDIO DE ALTA GAMA DE BRP* para más información.

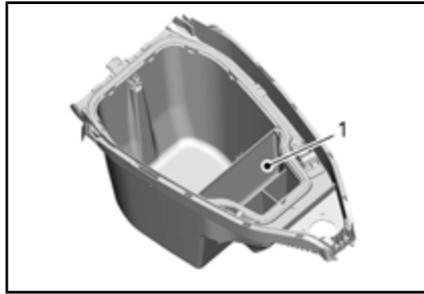
2) Contenedor de almacenamiento

Bajo la tapa delantera hay un contenedor de almacenamiento que puede servir para transportar artículos personales de cierto tamaño.



CONTENEDOR DE ALMACENAMIENTO DELANTERO

Bolsa organizadora del contenedor de almacenamiento (si está instalada)



1. *Bolsa organizadora del contenedor de almacenamiento*

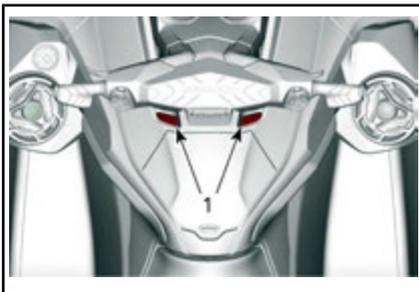
Cómo abrir la tapa del contenedor de almacenamiento

Pare el motor.

! ADVERTENCIA

Quando la tapa del contenedor de almacenamiento está abierta, el conductor no puede acceder a los controles.

Abra el contenedor de almacenamiento pulsando los dos botones de liberación y levantando el manillar.



1. Botones de liberación

AVISO La carga máxima disponible para el contenedor de almacenamiento delantero es de 13 kg distribuida de un modo homogéneo.



ADVERTENCIA

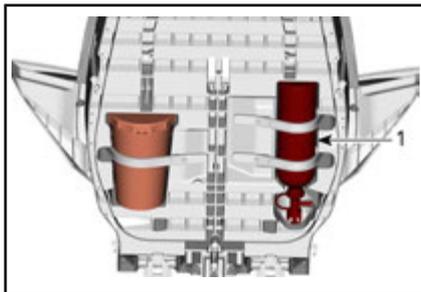
No deje nunca sueltos en el contenedor de almacenamiento objetos pesados ni frágiles. No sobrecargue la embarcación. No maneje nunca la embarcación con las tapas de los compartimentos de almacenamiento abiertas o con carga mal sujeta.

3) Soporte para el extintor de incendios

NOTA: El extintor se vende por separado.

El soporte para el extintor de incendios se encuentra debajo de la tapa del contenedor de almacenamiento de la parte delantera.

Use las bridas de goma para sujetar correctamente el extintor de incendios.



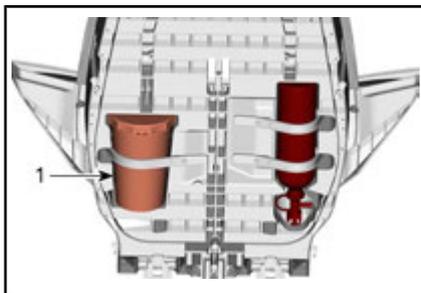
1. Extintor de incendios

4) Soporte del kit de seguridad

NOTA: El kit de seguridad se vende por separado.

El kit de seguridad se encuentra debajo de la tapa del contenedor de almacenamiento de la parte delantera.

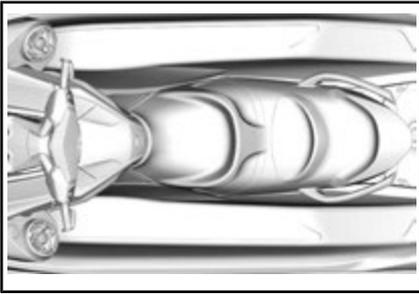
Use las bridas de goma para sujetar correctamente el kit de seguridad.



1. Kit de seguridad

5) Asiento

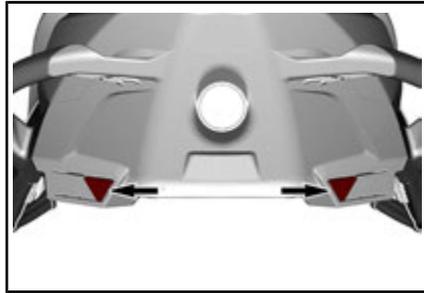
Este modelo viene equipado con un asiento ergonómico más estrecho en la parte delantera con sujeción para las rodillas que permite colocar las piernas hacia el interior de los huecos para los pies. Esto reduce la fatiga de la parte superior del cuerpo y ofrece más control durante los giros.



ASIENTO ERGONÓMICO

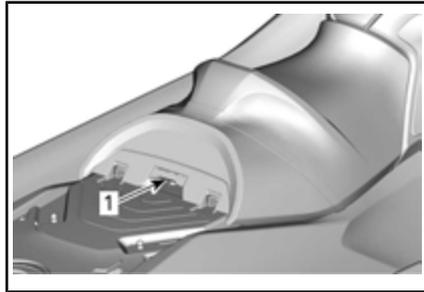
Desmontaje del asiento

Para retirar el asiento, tire de los dos botones de liberación y levante la parte posterior del asiento.



BOTONES DE LIBERACIÓN

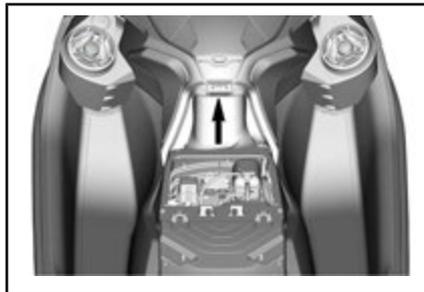
A continuación, tire del seguro hacia arriba y retire el asiento de la embarcación.



1. Tirador del seguro

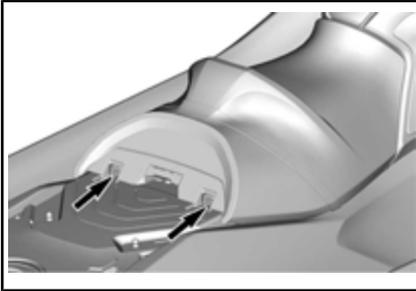
Instalación del asiento

Para instalar el asiento, inserte la parte delantera en el dispositivo de retención.



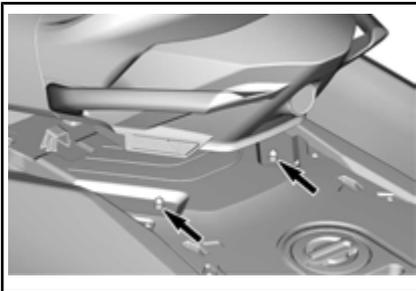
1. Dispositivo de retención del asiento

Introduzca la parte delantera del asiento trasero en los retenes.



1. Retenes del asiento

Una vez alineados el seguro y el pasador de bloqueo del asiento, presione firmemente hacia abajo sobre la parte posterior del asiento hasta bloquearlo en su sitio.



PASADORES DE BLOQUEO

Tire de la parte posterior del asiento hacia arriba para comprobar que está bien asegurado.

⚠ CUIDADO Asegúrese de que el seguro quede bien bloqueado en el pasador.

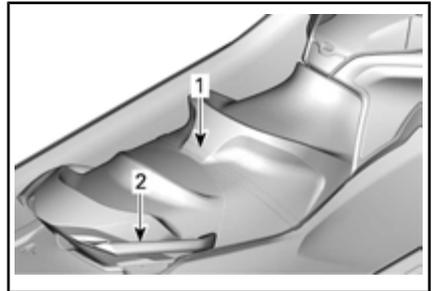
6) Asideros para pasajero

La correa del asiento sirve de asidero para el pasajero durante la navegación.

Los laterales del asidero moldeado en la parte trasera del asiento también proporcionan un punto de sujeción para el pasajero. La parte trasera del asidero moldeado ofrece

un punto de sujeción para el observador (si corresponde) cuando se remolca a un esquiador o a un practicante de wakeboarding. Este punto de sujeción también sirve de ayuda para subir a la embarcación desde el agua.

AVISO No utilice nunca el asidero moldeado para remolcar objetos ni para izar la embarcación.

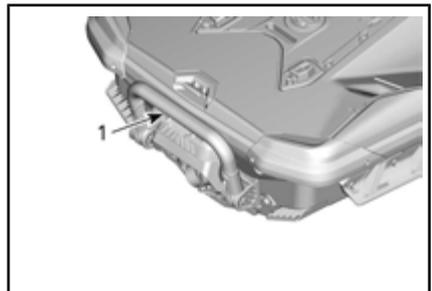


ASIDEROS PARA LOS PASAJEROS

1. Correa del asiento
2. Pieza moldeada para asidero

7) Peldaño de acceso (si está instalado)

Práctico escalón que facilita el acceso a la embarcación desde el agua.



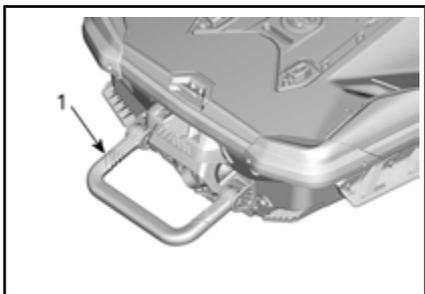
TÍPICO

1. Escalón de embarque

⚠ ADVERTENCIA

Debe apagarse el motor antes de subir a la embarcación desde el escalón de embarque.

Baje el escalón con la mano y sosténgalo hasta que coloque sobre él un pie o una rodilla.



1. Escalón de embarque en la posición inferior

AVISO

- No utilice nunca el escalón para subir a una embarcación que se encuentre fuera del agua.
- No utilice nunca el escalón para tirar, remolcar, bucear, saltar ni para ningún otro fin distinto al de un escalón de embarque.
- Colóquese en el centro del escalón.
- Sobre el escalón no puede haber más una persona a la vez.



ADVERTENCIA

Tenga cuidado con el movimiento de la compuerta del sistema iBR al poner en marcha el motor, pararlo o utilizar la palanca iBR. El movimiento automático de la compuerta puede pillar los dedos del pie o de la mano si alguien se acerca demasiado a la parte trasera de la moto acuática.

8) Plataforma de embarque

En la parte trasera de la cubierta hay una plataforma de embarque.



¡CUIDADO Los dos puntos de sujeción LinQ se utilizan para llevar

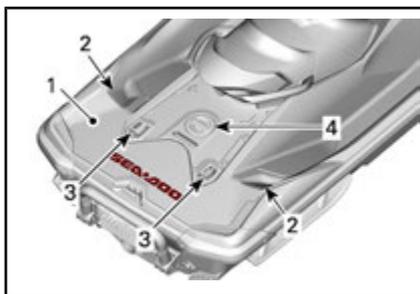
accesorios y deben replegarse siempre que no se estén usando.

Hay dos huecos en la plataforma que sirven de reposapiés para un observador orientado hacia popa cuando se remolca a un esquiador, a un practicante de wakeboard o de arrastre de tubo inflable.

Puede instalarse un mástil para esquí náutico retirando la cubierta del mástil para esquí náutico en el centro de la plataforma. La cubierta del orificio del mástil para esquí náutico **no** es el tapón del depósito de combustible.



¡CUIDADO Cuando no esté instalado el mástil instale siempre la cubierta del orificio del mástil para esquí náutico.



1. Plataforma de embarque
2. Reposapiés para observador
3. Sujeciones LinQ
4. Cubierta del orificio del mástil para esquí náutico



ENFRIADOR LINQ INSTALADO

9) Ojales delantero y posterior

Pueden utilizarse ojales para amarrar, remolcar y como punto de sujeción cuando se remolca la embarcación.

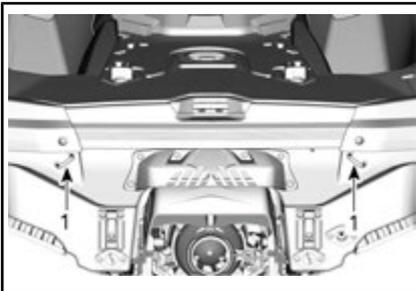
Ojal delantero



TÍPICO

1. Ojal delantero

Ojales posteriores

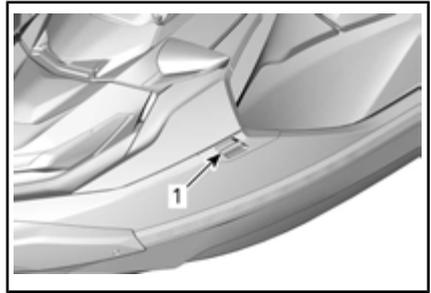


TÍPICO

1. Ojales

10) Cornamusas de amarre

Estas cornamusas se pueden utilizar para un amarre temporal; por ejemplo, durante un repostaje. La cornamusa trasera puede usarse para remolcar un tubo inflable.



TÍPICO

1. Cornamusas de amarre

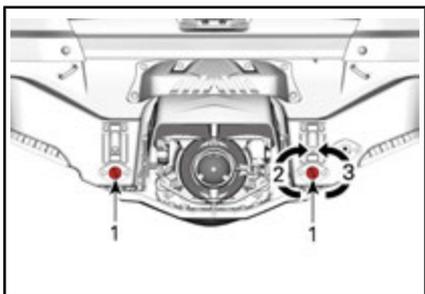


1. Cornamusa de amarre

AVISO No utilice nunca las cornamusas de amarre para arrastrar o izar la embarcación.

11) Tapones de drenaje de la sentina

Desenrosque los tapones de drenaje siempre que la embarcación se encuentre en el remolque. De ese modo podrá evacuarse el agua acumulada en la sentina y se reducirá la condensación.



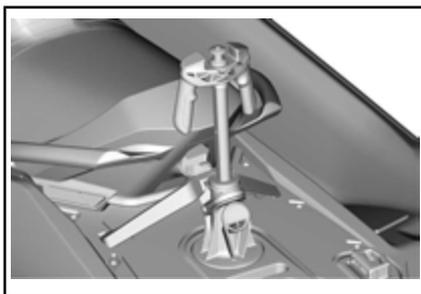
TÍPICO

1. Tapones de drenaje
2. Apretar
3. Aflojar

AVISO Asegúrese de que los tapones de drenaje se encuentran bien cerrados antes de volver a llevar la embarcación al agua.

12) Mástil retráctil para esquí náutico (modelo WAKE Pro)

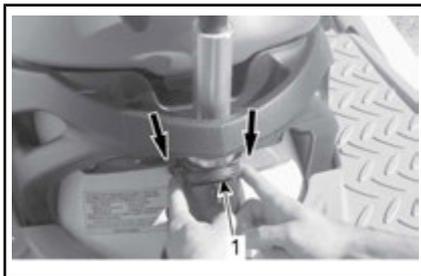
Utilice el tirador para extender el mástil. Asegúrese de que ambas secciones del mástil se encuentran totalmente extendidas y bloqueadas antes de atar una cuerda de remolque para esquí náutico o wakeboard.



MÁSTIL PARA ESQUÍ NÁUTICO EXTENDIDO

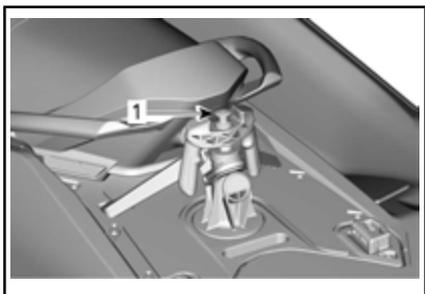
Para replegar el mástil, empuje verticalmente hacia abajo sobre la parte superior.

Si tiene dificultades para extender o replegar el mástil, empuje simultáneamente por los dos lados de la pinza de bloqueo hacia la parte delantera de la embarcación.



TÍPICO - EMPUJE HACIA LA PARTE DELANTERA PARA DESBLOQUEAR EL MÁSTIL Y EXTRAERLO.

1. Pinza de bloqueo



MÁSTIL PARA ESQUÍ NÁUTICO REPLEGADO

1. Utilice este tirador para extenderla

**ADVERTENCIA**

Asegúrese de que el mástil para esquí náutico se encuentra totalmente extendido y bloqueado antes de su uso. Cuando no la utilice, repliéguela y bloquéela totalmente. Tenga precaución con el esquiador/practicante de "wakeboard", puesto que la cuerda podría volver con fuerza hacia la embarcación al quedar suelta. No realice nunca giros bruscos al remolcar a practicantes de deportes acuáticos o practicantes de wakeboard. Siempre almacene la cuerda de remolque cuando no la utilice.

**ADVERTENCIA**

Cuando utilice el mástil para esquí náutico, no lleve nunca carga ni accesorios en la plataforma de embarque.

**ADVERTENCIA**

Instale siempre el asiento del pasajero si está instalado el mástil para esquí náutico.

AVISO El mástil para esquí acuático está diseñado para remolcar a un esquiador o a un practicante de wakeboard con un peso bruto que no supere 114 kg.

Disponga siempre como observador a una persona distinta al piloto.

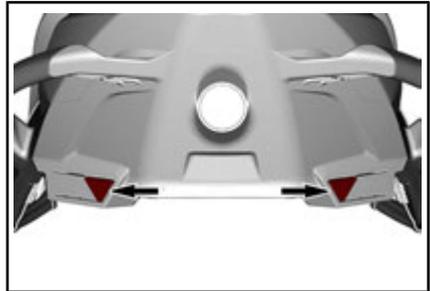
NOTA: Las asas de la sujeción para esquí se suministran como asidero para el observador.

AVISO No utilice nunca el mástil de esquí náutico para remolcar otras embarcaciones. Respete las indicaciones de límite de carga máxima referentes al mástil para esquí náutico. La sobrecarga puede afectar a la maniobrabilidad,

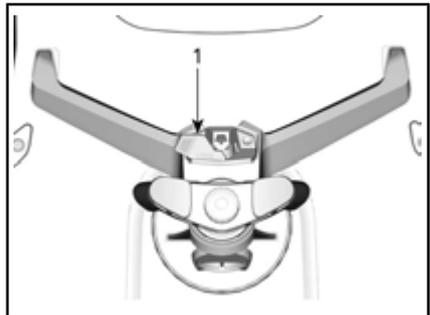
la estabilidad y el rendimiento. En caso de emergencia, use la cornamusa de amarre trasera para remolcar otras embarcaciones.

Desmontar/instalar el mástil para esquí náutico

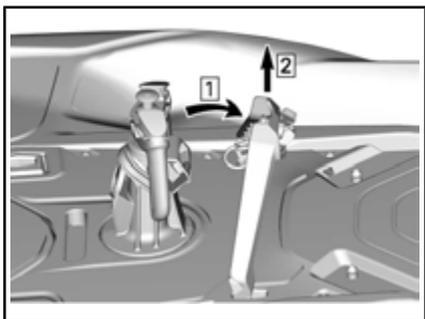
Retire el asiento trasero.

**BOTONES DE LIBERACIÓN**

Desbloquee la sujeción LinQ.

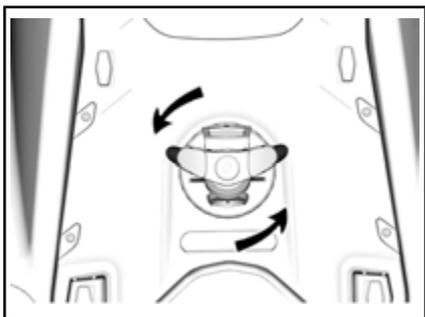
**1. Palanca LinQ**

Incline el soporte hacia delante y levántelo.

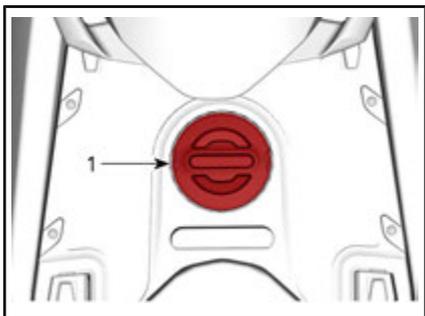


1. Inclinarse el soporte
2. Levantar el soporte

Desenrosque el mástil girándolo un cuarto de vuelta y levantándolo.



AVISO Es muy importante instalar la cubierta del orificio del mástil para esquí náutico para evitar que entre agua en el casco.



1. Cubierta del mástil para esquí náutico

Cuando no se esté usando, guarde el mástil de forma segura en una ubicación adecuada.

No conduzca en ningún caso sin que el asiento trasero esté instalado.

Para la instalación se siguen en orden inverso los pasos del procedimiento de extracción.

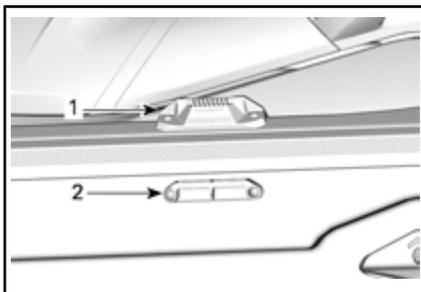
13) Portatablas (modelo WAKE Pro)

Incluye un cómodo portatablas extraíble que sirve para transportar una tabla de wakeboard en la embarcación.

NOTA: El portatablas se puede instalar en la parte izquierda de la embarcación.

Para la instalación:

1. Inserte los ganchos de la parte inferior del portatablas en el soporte de sujeción inferior del casco, debajo del parachoques izquierdo.

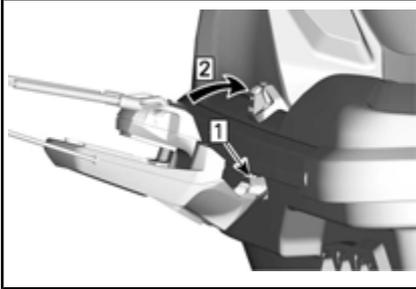


SOPORTE DE SUJECIÓN PARA EL PORTATABLAS DE WAKEBOARD

1. Soporte de sujeción inferior
 2. Soporte de sujeción superior
1. Parte de enganche del portatablas en el soporte inferior
 2. Gire el portatablas hacia arriba y empuje la parte superior del portatablas hacia el interior hasta que el tirador quede bloqueado en el soporte de sujeción superior.
 - 2.1 Inserte los ganchos de la parte inferior del portatablas

blas en el soporte de sujeción inferior.

- 2.2 Gire la tabla hacia arriba y empuje la parte superior del portatablas hacia el interior.



Etapa 1: Inserción
Etapa 2: Rotar



TABLA DE WAKEBOARD INSTALADA CON LAS ALETAS HACIA FUERA

5. Tras la instalación, tire y empuje la tabla de wakeboard para asegurarse de que está firmemente sujeta al portatablas.

⚠ ADVERTENCIA

Si el portatablas no queda correctamente asegurado sobre la embarcación, podría aflojarse y soltarse de forma inesperada, con el consiguiente riesgo de lesiones para las personas que estén cerca. Asegúrese periódicamente de que el portatablas está correctamente bloqueado en su soporte.

3. Cuando instale una tabla de wakeboard en el portatablas, coloque la(s) aleta(s) del portatablas hacia fuera, con el talón hacia abajo, cerca del francobordo de la moto acuática.
4. Asegure la tabla de wakeboard con tensores.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles lesiones y cortes con la(s) aleta(s) de la tabla de wakeboard, coloque siempre la(s) ALETA(S) HACIA FUERA.

⚠ ADVERTENCIA

Si la tabla de wakeboard no queda correctamente asegurada al portatablas, podría aflojarse y soltarse de forma inesperada, con el consiguiente riesgo de lesiones para las personas que se encuentren cerca. Para evitar esto:

- Inspeccione el estado de los tensores y sustitúyalos si están dañados.
- Asegure el wakeboard debidamente al portatablas.
- Compruebe periódicamente que la tabla está bien sujeta.

NOTA: Cuando saque la tabla de wakeboard del portatablas, asegure los tensores de modo que no se muevan libremente mientras se pilota la embarcación.

AVISO El portatablas está diseñado para sujetar una tabla. No lo utilice para sujetar más de una tabla de wakeboard, ni para transportar esquís o cualquier otro objeto. No utilice el portatablas como punto de amarre o para subir a la embarcación.

⚠ ADVERTENCIA

Con la tabla de wakeboard y/o el portatablas instalados, navegue con especial precaución:

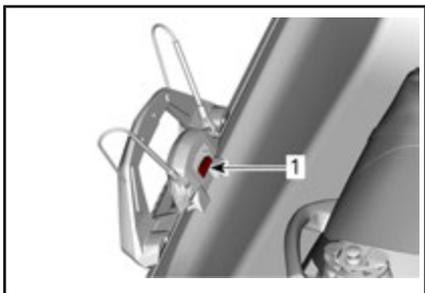
- No ejecute NUNCA maniobras agresivas, incluidos deslizamientos bruscos.
- NUNCA salte olas.
- Guíese por el sentido común y limite su velocidad.

De lo contrario, la tabla de wakeboard podría soltarse o los ocupantes podrían caer y lesionarse contra la tabla wakeboard o el portatablas.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando transporte la embarcación, no deje NUNCA una tabla de wakeboard instalada sobre el portatablas. De lo contrario, las aletas de la tabla podrían provocar lesiones personales o la tabla podría salir despedida a la carretera. Los tensores se encuentran sometidos a presión y podrían dar un latigazo al soltarse. Tenga precaución.

Para sacar el portatablas de wakeboard, presione la palanca situada en la parte superior del portatablas y extráigala de los soportes de sujeción.



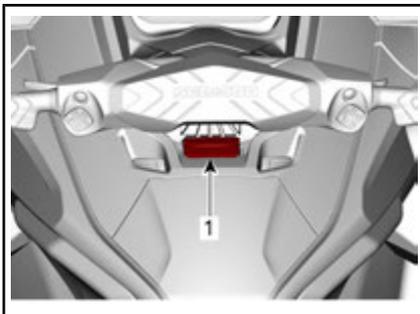
EXTRACCIÓN DEL PORTATABLAS

1. Presione este tirador para liberar el portatablas de wakeboard

14) Tirador para ajuste de la dirección

Puede ajustarse la posición del manillar para su adaptación a las preferencias del piloto.

Para este ajuste, tire del mango de desbloqueo situado en la base de la columna de la dirección, justo delante de la guantera, y coloque el manillar en la posición deseada.

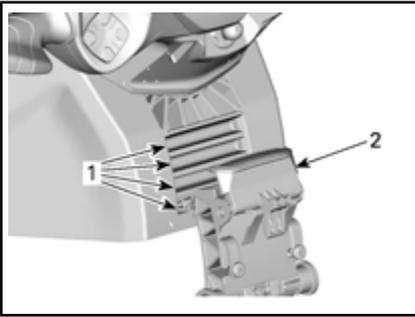


1. Mango (tirador) de desbloqueo

Cuando los manillares se encuentren en la posición deseada, quite el seguro del tirador y asegúrese de que el fiador del seguro se engancha en una ranura del soporte de la dirección. Asegúrese también de que el tirador del seguro está colocado hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar un movimiento brusco de la columna de la dirección, asegúrese siempre de que el fiador del seguro de la columna de la dirección está bien enganchado en una de las ranuras del soporte de la dirección.



SEGURO DE AJUSTE DE LA COLUMNA DE LA DIRECCIÓN BIEN COLOCADO

1. Ranuras del soporte de la dirección
2. Tirador en posición de bloqueo

15) Sistema de audio de alta gama de BRP (si está instalado)

El sistema de audio de alta gama de BRP está compuesto por dos compartimentos para los altavoces estancos que se conectan mediante Bluetooth a un teléfono, un teclado y, en algunos modelos, a un puerto USB.

Al pulsar el botón de ARRANQUE/PARADA, el sistema se activará durante 75 segundos. Si el cable de seguridad está instalado en el interruptor de parada del motor y se pulsa el interruptor de ARRANQUE/PARADA, el sistema recibirá alimentación durante 60 minutos. Esto permitirá escuchar el sistema de audio de alta gama de BRP durante un período de tiempo prolongado. Si la tensión de la batería cae por debajo de 12,3 V, la luz indicadora de BATERÍA BAJA se encenderá y el sistema eléctrico se apagará después de 75 segundos para evitar que la batería se descargue completamente.

Modo de sincronización Bluetooth: cuando la unidad está activada, el control remoto intentará sincronizarse automáticamente con el último

dispositivo conectado o pasará al modo de sincronización si no detecta dispositivos sincronizados. Si el sistema está en el modo de sincronización, el testigo de **Reproducir/Pausa/Encendido** (1) parpadeará. Para introducir manualmente el modo de sincronización, mantenga pulsado el botón de **Reproducir/Pausa/Encendido** durante 1 segundo. La unidad emitirá 2 pitidos cortos y el botón de **Reproducir/Pausa/Encendido** empezará a parpadear para indicar que está en modo de sincronización. Busque BRP REMOTE en el menú Bluetooth de su dispositivo.

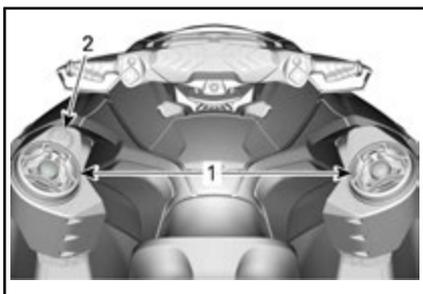
NOTA: Todos los dispositivos sincronizados previamente que se encuentren en las inmediaciones deben desactivarse.

Una vez sincronizado, seleccione una lista de reproducción u otra fuente de música en su teléfono.

Nunca sincronice un teléfono ni cambie la lista de reproducción ni la fuente de música en el dispositivo mientras conduce o está maniobrando el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Usar un teléfono o intentar sincronizar un dispositivo mientras está conduciendo puede distraer al conductor durante el manejo de la embarcación. Use siempre los botones con precaución, esté alerta en el agua y atento al entorno en todo momento.



1. Altavoces
2. Teclado

El teclado se utiliza para controlar el sistema de sonido.



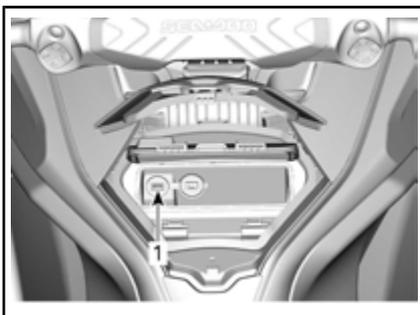
1. Reproducir/Pausa/Encendido
2. Subir el volumen
3. Bajar el volumen
4. Pista anterior
5. Pista siguiente

Reproducir/Pausa/Encendido: el botón Reproducir/Pausa/Encendido le ofrece la posibilidad de reproducir o detener la pista actual mediante una única pulsación. Pulsar el botón Reproducir/Pausa/Encendido activará la unidad si está desactivada en ese momento o mantener pulsado el botón Reproducir/Pausa/Encendido durante 3 segundos desactivará la unidad si está activada en ese momento. La unidad emitirá 4 pitidos breves para indicar que la unidad se ha desactivado. Tenga en cuenta que todos los bo-

tones se iluminarán cuando se active la unidad.

Subir y bajar el volumen: estos botones subirán o bajarán el volumen. Una vez que la unidad ha alcanzado el volumen mínimo o máximo, la unidad emitirá un pitido para indicar que no es posible realizar más ajustes.

El puerto USB situado dentro del compartimento estanco de la guantera solo se usa para cargar el teléfono.



1. Puerto de carga USB

NOTA: La música se transfiere solo por Bluetooth. El puerto USB solo debe utilizarse para cargar.

⚠ CUIDADO Una exposición prolongada a música alta puede dañar sus oídos. Por lo tanto, le sugerimos que descanse 10 minutos por cada 45 minutos de música.

PERÍODO DE RODAJE

Funcionamiento durante el período de rodaje

Es necesario un período de rodaje de 10 horas antes de un funcionamiento continuado de la embarcación a todo gas.

Durante este período, no debe superarse una aceleración comprendida entre medio y tres cuartos de gas. Sin embargo, una breve aceleración a fondo de forma esporádica y las variaciones de velocidad contribuyen a un buen rodaje.

AVISO Las aceleraciones repetidas o el pilotaje a todo gas, y el mantenimiento prolongado de velocidades de crucero son perjudiciales durante el período de rodaje.

NOTA: Motores 230 y 300: Durante las 5 primeras horas de funcionamiento, el sistema de gestión del motor limita la velocidad máxima del motor para protegerlo. El rendimiento del motor aumentará progresivamente durante este período.

INSTRUCCIONES DE USO



ADVERTENCIA

Realice siempre la **INSPECCIÓN PREVIA A LA NAVEGACIÓN** antes de manejar la embarcación. Asegúrese de leer los apartados de **INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD** e **INFORMACIÓN SOBRE LA EMBARCACIÓN** y de familiarizarse con la tecnología iControl.

En caso de que no se comprenda bien algún control o instrucción, consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

Embarque

Al igual que ocurre con cualquier embarcación, debe subirse a bordo con cuidado y el motor no debe encontrarse en funcionamiento.



ADVERTENCIA

El motor debe estar **APAGADO** cuando se sube a la embarcación o cuando se utiliza el escalón de embarque.

Embarque desde el muelle

Para el embarque desde un muelle, coloque lentamente un pie sobre el reposapiés de la embarcación más próximo al muelle mientras sujeta el manillar y, al mismo tiempo, transfiera el peso del cuerpo hacia el otro lado, con el fin de equilibrar la embarcación.

A continuación, pase el otro pie sobre el asiento y colóquelo en el otro reposapiés. Aparte la embarcación del muelle con un empujón.



F18A01Y

Embarque desde aguas poco profundas

En aguas poco profundas, suba a la embarcación desde uno de los lados o desde la parte posterior.

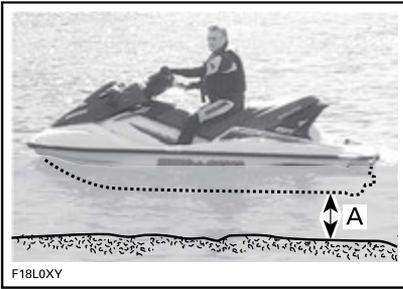


ADVERTENCIA

- Mantenga los miembros de su cuerpo alejados del chorro o de la rejilla de entrada.
- No use nunca el sistema de propulsión como punto de apoyo para embarcar.

Asegúrese de que hay al menos 90 cm de agua bajo el segmento trasero más bajo del casco.

Tenga en cuenta que la profundidad será aún menor cuando el peso de la embarcación aumente con todos los pasajeros a bordo. Asegúrese de mantener la profundidad especificada para evitar la entrada de arena y guijarros en la bomba de impulsión.



- A. Mantenga, como mínimo, 90 cm por debajo de la sección inferior posterior del casco cuando todos los pasajeros se encuentren a bordo.

AVISO

- Si arranca el motor o pilota la embarcación en aguas poco profundas puede provocar daños en el impulsor o en otros componentes de la bomba de impulsión.
- Colóquese en el centro del escalón.
- Sobre el escalón no puede haber más una persona a la vez.

⚠ ADVERTENCIA

Embarcaciones con sistema iBR:

- Tenga cuidado con el movimiento de la compuerta del sistema iBR al poner en marcha el motor, pararlo o utilizar la palanca iBR. El movimiento automático de la compuerta puede pillar los dedos del pie o de la mano si alguien se acerca demasiado a la parte trasera de la moto acuática.
- No use nunca la compuerta iBR como punto de apoyo para subir a la embarcación.

Embarque desde aguas profundas

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga los miembros del cuerpo alejados del sistema de propulsión o de la rejilla de entrada.
- No utilice nunca los componentes del sistema de propulsión como punto de apoyo para subir a la embarcación.
- Los pilotos sin experiencia deben practicar cómo embarcar cerca de la orilla (todos los métodos que aquí se describen) antes de aventurarse en aguas profundas.

⚠ ADVERTENCIA

Embarcaciones con sistema iBR:

- Tenga cuidado con el movimiento de la compuerta del sistema iBR al poner en marcha el motor, pararlo o utilizar la palanca iBR. El movimiento automático de la compuerta puede pillar los dedos del pie o de la mano si alguien se acerca demasiado a la parte trasera de la moto acuática.
- No utilice nunca los componentes del sistema de propulsión o de la compuerta iBR como punto de apoyo para subir a la embarcación.

Solamente el piloto

Modelos sin escalón de embarque

1. Con una mano, agarre el asidero posterior.



1. Empuñadura trasera

NOTA: Si la carga está bien sujeta a la plataforma de embarque, puede usarse como empuñadura o retirarse y colocarse a un lado en el reposapiés para acceder a la empuñadura. Sujete siempre la carga correctamente antes de ponerse en marcha.

2. Con la otra mano en la plataforma de embarque, elévese hasta que pueda apoyar una rodilla en la plataforma.
3. Coloque la otra rodilla en la plataforma de embarque.



TÍPICO

4. Agárrese a la correa del asiento para mantener el equilibrio y adelántese hacia los reposapiés situados al otro lado del asiento.



TÍPICO

Colóquese a horcajadas en el asiento.

Modelos con escalón de embarque

Nade hasta la parte posterior de la embarcación.

Baje con una mano el escalón de embarque.



TÍPICO

Con la otra mano, agárrese al borde de la plataforma de embarque, y tome impulso hacia arriba para apoyar una rodilla en el escalón.



TÍPICO

AVISO

- Colóquese en el centro del escalón.
- Sobre el escalón no puede haber más una persona a la vez.

Extienda una mano hacia delante y agárrese al asidero moldeado que hay detrás del asiento; después incorpórese sobre el escalón de embarque.



TÍPICO

NOTA: Si la carga está bien sujeta a la plataforma de embarque, puede usarse como empuñadura o retirarse y colocarse a un lado en el reposapiés para acceder a la empuñadura. Sujete siempre la carga correctamente antes de ponerse en marcha.

Con ambas manos en el asidero detrás del asiento, suba a la plataforma de embarque.



TÍPICO



TÍPICO

Agárrese a la correa del asiento para mantener el equilibrio y adelántese hacia los reposapiés situados al otro lado del asiento.



TÍPICO

Colóquese a horcajadas en el asiento.

Piloto con un pasajero

El piloto sube a la embarcación de la forma descrita anteriormente.

Con mar picada, el pasajero, mientras se encuentra en el agua, puede sujetar la embarcación para ayudar al piloto a subir.



TÍPICO

AVISO

- Colóquese en el centro del escalón.
- Sobre el escalón no puede haber más una persona a la vez.

A continuación, el pasajero sube a la embarcación mientras el piloto mantiene el equilibrio sentado lo más cerca posible de la consola.



TÍPICO



TÍPICO - ILUSTRACIÓN DE MODELO CON ESCALÓN DE EMBARQUE



TÍPICO - ILUSTRACIÓN DE MODELO CON ESCALÓN DE EMBARQUE



TÍPICO

Cómo arrancar el motor



ADVERTENCIA

Antes de arrancar el motor, el piloto y los pasajeros deben:

- estar correctamente sentados.
- estar agarrados firmemente a un asidero o a la cintura de la persona que tienen delante.
- llevar prendas protectoras adecuadas, incluido un salvavidas aprobado por las autoridades locales y un traje isotérmico.

AVISO Asegúrese de que hay al menos 90 cm de agua bajo el segmento trasero más bajo del casco de la embarcación, una vez a bordo el piloto y los pasajeros y antes de poner en marcha el motor. De lo contrario, podrían darse daños en el impulsor o en otros componentes de la bomba de impulsión.

1. Fije el cable de seguridad sujeto a su salvavidas o a una muñeca (mediante muñequera).
2. Agarre firmemente el manillar con la mano izquierda y coloque ambos pies sobre el reposapiés.
3. Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA del motor para activar el sistema eléctrico.
4. Mientras el centro de información realiza el ciclo de autoprueba, instale el cable de seguridad en el interruptor de parada del motor.



ADVERTENCIA

El cable de seguridad debe estar siempre sujeto al salvavidas del piloto o a la muñeca (mediante muñequera) al poner en marcha o utilizar la embarcación.

5. Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA para arrancar el motor.

AVISO Si el motor no arranca de inmediato, no mantenga pulsado el botón de ARRANQUE/PARADA durante más de 10 segundos para evitar el sobrecalentamiento del mecanismo de puesta en marcha. Debe observarse una pausa entre los ciclos de intento de arranque para que se enfríe el motor de arranque. Consulte el apartado de **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**.

6. Suelte el botón de ARRANQUE/PARADA después de arrancar.



ADVERTENCIA

El cable de seguridad debe estar siempre conectado al salvavidas del piloto al poner en marcha o utilizar la embarcación.

NOTA: Si no suenan exactamente 2 pitidos breves al conectar el cable de seguridad, significa que existe una situación que debe ser corregida. Consulte el apartado de **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS** para la identificación de códigos de señales acústicas.

Cómo parar el motor



ADVERTENCIA

Para mantener el control direccional de la embarcación, el motor debe permanecer en funcionamiento hasta que la embarcación se detenga.

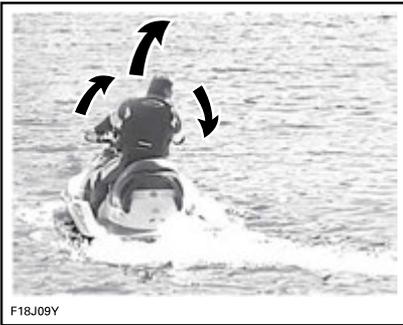
Para detener el motor, pulse el botón de ARRANQUE/PARADA o quite el cable de seguridad del interruptor de parada del motor.

⚠ ADVERTENCIA

No deje nunca el cable de seguridad conectado al interruptor de parada del motor cuando abandone la moto acuática a fin de evitar riesgos de robo, arranque accidental o uso no autorizado por parte de niños y otras personas.

Si el motor se detiene mediante el botón de ARRANQUE/PARADA y el cable de seguridad permanece en el interruptor de parada, al cabo de unos 60 minutos se interrumpirá el suministro eléctrico para que no se descargue la batería.

Dirección de la moto acuática



F18J09Y

Al girar el manillar se hace pivotar la tobera de la bomba de impulsión que controla la dirección de la embarcación. Girando el manillar hacia la derecha, la embarcación girará hacia la derecha y a la inversa. Debe acelerar para girar la embarcación.

⚠ ADVERTENCIA

Debe acelerar y girar el manillar para modificar la dirección de la embarcación. La eficiencia del sistema de dirección variará según la aplicación del acelerador, el número de pasajeros, la carga, las condiciones del agua y factores medioambientales como el viento.

A diferencia de un turismo, una embarcación necesita aceleración para girar. Practique en una zona segura la aceleración apartándose de un objeto imaginario. Es una buena técnica para evitar colisiones.

⚠ ADVERTENCIA

El control direccional se reduce cuando se suelta el acelerador y se pierde cuando se para el motor.

La embarcación se comporta de forma diferente con un pasajero y requiere mayores dosis de destreza. Los pasajeros deben siempre agarrarse a la correa del asiento, al asidero moldeado para el pasajero o a la cintura de la persona sentada delante. Reduzca la velocidad y evite los giros bruscos. Evite la mar picada cuando lleve pasajero.

Giros cerrados y otras maniobras especiales

Los giros cerrados o las maniobras especiales en que las aberturas de entrada de aire se sumergen durante períodos prolongados pueden dar lugar a la entrada de agua en la sentina.

Un motor de combustión necesita aire para funcionar. Por consiguiente, esta embarcación no puede ser completamente estanca.

AVISO Si las aberturas de entrada de aire se mantienen bajo el agua, por ejemplo al girar constantemente en círculos muy cerrados, sumergir la proa en las olas o por un vuelco de la embarcación, puede entrar agua en la sentina, con el consiguiente riesgo de que se dañen gravemente componentes internos del motor. Consulte el apartado de **GARANTÍA** de esta guía.

Uso del punto muerto

ADVERTENCIA

El árbol de transmisión y el impulsor giran continuamente cuando el motor está en marcha, aunque la compuerta del dispositivo iBR esté en la posición de punto muerto. No se acerque al sistema de propulsión de la embarcación.

Cuando se pone en marcha por primera vez la embarcación, el sistema iBR coloca automáticamente la compuerta iBR en punto muerto de forma predeterminada.

Si la compuerta se encuentra en la posición de impulso de avance, accione la palanca del sistema iBR. La compuerta pasará a punto muerto.

Si se utiliza el sistema de freno o marcha atrás, la compuerta del dispositivo iBR pasará a punto muerto cuando se suelte la palanca de iBR, en caso de que no se accione el acelerador.

NOTA: La palanca del acelerador deberá haberse soltado completamente para que la compuerta iBR pase a punto muerto cuando se suelte la palanca del sistema iBR.

Si se detiene el motor en avance o marcha atrás, la compuerta del

dispositivo iBR pasará a punto muerto.

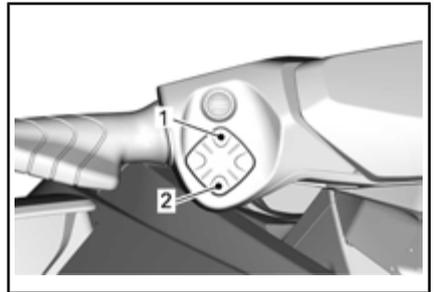
Ajuste de la posición de punto muerto del iBR

Si la moto acuática se mueve hacia delante o hacia atrás mientras está activa la posición de PUNTO MUERTO, es posible ajustar el sistema iBR.

NOTA: El movimiento de la moto acuática puede deberse al viento o a la corriente del agua.

Si la moto acuática se mueve hacia delante, pulse por un momento el botón VTS DOWN (VTS ABAJO).

Si la moto acuática se mueve hacia atrás, pulse por un momento el botón VTS UP (VTS ARRIBA).



BOTÓN DE CONTROL DEL VTS

1. Proa arriba
2. Proa abajo

NOTA: Pulse los botones VTS UP/DOWN (VTS ARRIBA o ABAJO) repetidamente hasta conseguir el ajuste requerido de la posición de punto muerto para que la moto acuática deje de moverse.

Uso de la marcha Avance

Para cambiar a la posición de impulso de avance desde punto muerto, pulse la palanca del acelerador. La compuerta pasará a la posición de

impulso de avance y la embarcación acelerará hacia delante.

Para cambiar de marcha atrás a marcha adelante, suelte la palanca del dispositivo iBR y accione el acelerador moderadamente.

Para volver a la marcha adelante después de haber frenado, presione simultáneamente la palanca del acelerador y suelte la palanca del dispositivo iBR. La embarcación acelerará hacia delante tras un breve lapso.

Cómo cambiar a marcha atrás y maniobrar retrocediendo

Solo se puede cambiar a marcha atrás entre la velocidad al ralentí y la velocidad de avance umbral de 14 km/h.

Para pasar al impulso marcha atrás, la palanca del dispositivo iBR en la parte izquierda del manillar debe pulsarse al menos un 25 % de su recorrido.

Cuando se accione la palanca iBR marcha atrás, puede utilizarse la palanca del acelerador para controlar el régimen del motor y, de ese modo, el impulso de retroceso.

Modulando simultáneamente las palancas del dispositivo iBR y del acelerador, se puede controlar con mayor precisión el impulso marcha atrás. Un exceso de revoluciones creará turbulencias en el agua y reducirá la eficiencia de la marcha atrás.

NOTA: La potencia del motor se reducirá al ralentí siempre que se cambie la posición de la palanca del dispositivo iBR.

Suelte la palanca del dispositivo iBR para terminar de maniobrar marcha atrás.

Para detener la maniobra marcha atrás después de soltar la palanca de iBR, accione el acelerador lo suficiente para detener el movimiento de retroceso.



ADVERTENCIA

La función de freno no tiene efecto marcha atrás.

La potencia del motor disponible marcha atrás es limitada y, por lo tanto, también la velocidad. Sin embargo, pueden alcanzarse velocidades superiores a 14 km/h en la marcha atrás, dependiendo de las condiciones.

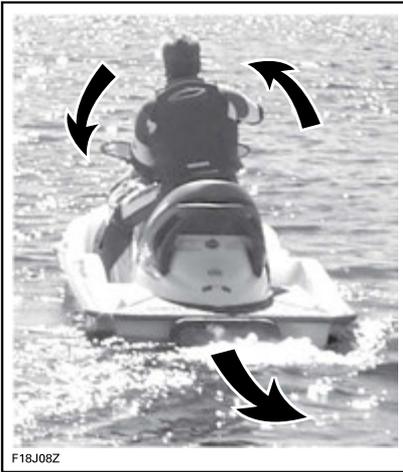


ADVERTENCIA

Utilice la marcha atrás solamente a una velocidad moderada y durante el menor tiempo posible. Asegúrese siempre de que no hay objetos, obstáculos ni personas detrás de la embarcación.

Al maniobrar marcha atrás, gire el manillar en sentido contrario al que se desea dirigir la parte posterior de la embarcación.

Por ejemplo, para dirigir la parte posterior de la embarcación hacia babor (izquierda), gire el manillar hacia estribor (derecha).



F18J08Z

TÍPICO - DIRECCIÓN OPUESTA MARCHA ATRÁS

⚠ CUIDADO El control de la dirección en marcha atrás es opuesto al control de la dirección durante el avance. Para girar la popa a babor (izquierda) marcha atrás, gire el manillar a estribor (derecha). Para girar la popa a estribor (derecha), gire el manillar a babor (izquierda). Las maniobras marcha atrás deben practicarse primero en espacios abiertos. De ese modo, podrá familiarizarse con los mandos y las características de manejo de la embarcación antes de maniobrar en espacios reducidos.

Cómo utilizar el freno

⚠ ADVERTENCIA

- El motor debe estar en marcha para que se pueda utilizar el freno.
- El freno solo es efectivo cuando la embarcación avanza, nunca cuando retrocede.
- El freno no puede evitar que la moto acuática se desvíe de su rumbo debido a la corriente o el viento.

El freno solo se puede accionar cuando la embarcación avanza o a una velocidad igual o superior a 14 km/h.

El freno se acciona y se controla cuando se presiona la palanca del dispositivo iBR en la parte izquierda del manillar al menos un 25 % de su recorrido.

⚠ ADVERTENCIA

La función de freno debe practicarse primero en espacios abiertos. Aumentando gradualmente la velocidad, podrá familiarizarse con los mandos y las características de manejo de la embarcación.

Cuando se acciona la palanca del dispositivo iBR, el efecto de la palanca del acelerador queda anulado y el control de aceleración del motor pasa a depender de la posición de la palanca de iBR. El freno podrá modularse mediante la palanca de iBR únicamente.

La desaceleración de la embarcación es proporcional a la fuerza de frenado. Cuanto más se presione la palanca del dispositivo iBR, más fuerza de frenado se aplicará.

NOTA: Tenga cuidado de accionar gradualmente la palanca del sistema iBR para ajustar la intensidad de la fuerza de frenado e ir soltando al mismo tiempo la palanca del acelerador.

⚠ CUIDADO Al frenar, los ocupantes deben prepararse para no perder el equilibrio contrarrestando la fuerza de desaceleración, que les empujará hacia delante. El piloto debe mantener siempre las dos manos en el manillar, y todos los pasajeros deben agarrarse bien a los asideros o a la cintura de la persona sentada delante.

⚠ ADVERTENCIA

La distancia necesaria para detenerse variará considerablemente en función de la velocidad inicial, la carga, el viento, el número de ocupantes, el estado del agua y la fuerza de frenado que aplique el piloto. Ajuste siempre su estilo de pilotaje en consecuencia.

Cuando la embarcación baja de velocidad a menos de 14 km/h, se pasa del modo de freno al de marcha atrás. Suelte la palanca del dispositivo iBR cuando se haya detenido la embarcación. De lo contrario, se iniciará un movimiento de retroceso.

⚠ CUIDADO Cuando la embarcación reduce la velocidad para detenerse, la estela creada termina alcanzándola y tiende a empujar la embarcación hacia delante. Asegúrese de que no hay obstáculos ni bañistas en la dirección del recorrido.

Si aún sigue accionada la palanca del acelerador cuando se suelta la del sistema iBR, la embarcación acelerará hacia delante tras un breve lapso. La aceleración será proporcional a la posición de la palanca del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se desea una aceleración de avance al soltar la palanca de freno, suelte la palanca del acelerador.

Cuando se accione por primera vez el freno a cierta velocidad, por detrás de la embarcación saldrá proyectado un chorro de agua que podría impedir momentáneamente la visión de su moto acuática al piloto de otra embarcación que le siga.

⚠ ADVERTENCIA

- Es importante informar al usuario de una embarcación que pretenda seguirle de que con esta moto de agua puede frenar y realizar maniobras específicas, así como explicarle que puede salir despedido un chorro de agua hacia atrás y hacia arriba, y que debe mantenerse una distancia de seguridad mayor entre las embarcaciones.
- Tenga en cuenta que, probablemente, las embarcaciones que se encuentren en las inmediaciones no podrán frenar tan rápidamente.

Uso del freno al girar

Debe accionarse el acelerador para girar a fin de asegurar el control de la dirección. Sin embargo, es posible empezar a frenar durante un giro si se utiliza la palanca del sistema iBR según lo descrito anteriormente. Prepárese para mantener el equilibrio mientras la estela cruza la moto de agua.

⚠ CUIDADO Cuando la embarcación reduce la velocidad para detenerse mientras se frena en un giro, la estela creada termina alcanzándola y tiende a empujar la embarcación lateralmente. Prepárese para mantener el equilibrio cuando la estela cruce la embarcación.

Cómo utilizar el sistema de trim variable (VTS)

El sistema de trim variable (VTS) cambia la posición vertical de la tobera de la bomba de impulsión para proporcionarle al piloto un sistema rápido y eficaz que compense la carga, el empuje, la posición de navegación y las condiciones del agua. Correctamente ajustado,

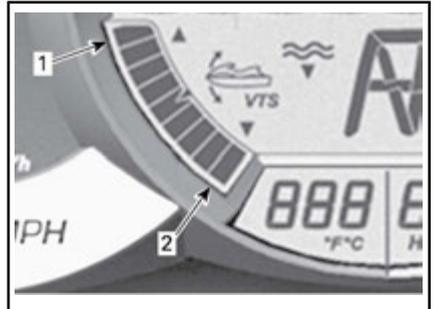
puede mejorar el manejo, reducir la oscilación longitudinal y colocar la embarcación en su mejor actitud de navegación para obtener el máximo rendimiento.

Al utilizar la embarcación por primera vez, el piloto debe familiarizarse con el uso del Sistema Actuador Variable (VTS) con diferentes velocidades y condiciones del agua. Por lo general, en la velocidad de cruce se utiliza una actuación a intervalo medio. Solamente la experiencia dictará la mejor actuación según las condiciones. Durante el período de rodaje de la embarcación, en el que se recomiendan velocidades menores, se presenta una excelente oportunidad para familiarizarse con el ajuste del sistema de trim y sus efectos.

Cuando la tobera se encuentra situada en ángulo ascendente, el empuje del agua dirige la proa de la embarcación hacia arriba. Esta posición se utiliza para optimizar la navegación a velocidad elevada.

Cuando la tobera se dirige hacia abajo, la proa es forzada a descender y aumenta la capacidad de giro de la embarcación. Al igual que ocurre con cualquier embarcación, la velocidad, posición y el movimiento del cuerpo del piloto (movimiento inconsciente) determinarán el grado y rapidez del giro de la embarcación. Puede reducirse o eliminarse la oscilación longitudinal si la tobera está hacia abajo y la velocidad se ajusta de forma proporcional.

NOTA: La posición del VTS figura en un indicador de barra del centro de información.



CENTRO DE INFORMACIÓN — INDICADOR DE POSICIÓN DEL VTS

1. Proa arriba
2. Proa abajo

El sistema VTS permite ajustar manualmente la posición de elevación (trim) de la tobera, seleccionar dos posiciones de trim predefinidas y registrar o cambiar posiciones de trim predefinidas en algunos modelos.

Métodos de ajuste del VTS

MÉTODOS DE AJUSTE DEL VTS DISPONIBLES	GTX 155 GTX 230	GTX LIMITED 230 GTX LIMITED 300	RXT RXT-X	WAKE PRO
Botón de ajuste de VTS	X	X	X	X
Ajuste de VTS por doble clic	X	X	X	X
Posiciones predefinidas de VTS	X	X	X	X
Ajuste de VTS mediante indicador multifunción	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

X = Indica una **característica** de serie
N.A. = No disponible

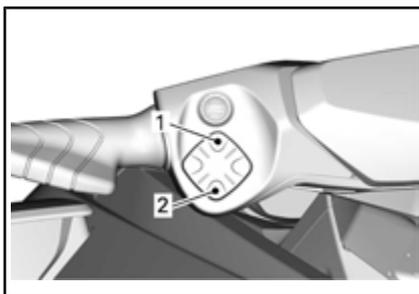
Ajuste del VTS mediante el botón de VTS

Hay disponibles nueve posiciones de trim (elevación).

Con la moto acuática en funcionamiento en posición de avance, haga lo siguiente:

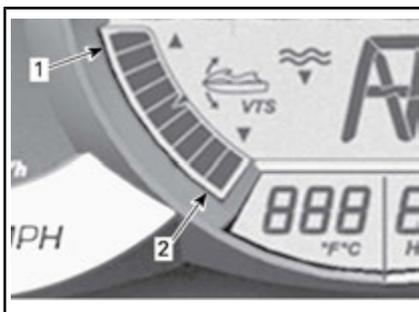
NOTA: Si se pulsa el botón de ajuste de VTS sin que el motor esté en posición de avance, solo cambiará la indicación. La tobera pasará a la posición de elevación del sistema VTS seleccionada cuando se accione el modo de impulso de avance.

1. Pulse el botón de VTS hacia ARRIBA una vez para ajustar la proa de la moto acuática hasta alcanzar la siguiente posición de ajuste.
2. Pulse el botón de VTS hacia ABAJO una vez para ajustar la proa de la moto acuática hasta alcanzar la siguiente posición de ajuste.



BOTÓN DE CONTROL DEL VTS

1. Proa arriba
2. Proa abajo



CENTRO DE INFORMACIÓN — INDICADOR DE POSICIÓN DEL VTS

1. Proa arriba
2. Proa abajo

NOTA: Si se mantiene pulsado el botón ARRIBA o ABAJO del sistema VTS, la tobera de la bomba continuará moviéndose hasta soltar el botón al alcanzar la elevación deseada o la posición de ajuste máximo (hacia arriba o hacia abajo).

Uso de posiciones de elevación predefinidas

Se pueden seleccionar dos posiciones de elevación predefinidas.

Para seleccionar la posición de trim más alta registrada, haga doble clic en el botón ARRIBA del sistema VTS (proa arriba).

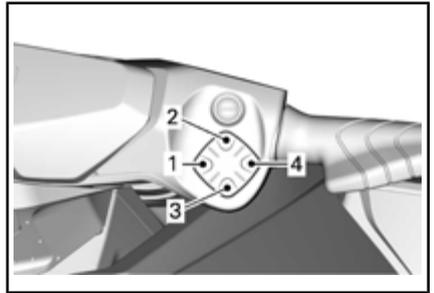
Para seleccionar la posición de trim más baja registrada, haga doble clic en el botón ABAJO del sistema VTS (proa abajo).

NOTA: Si solo hay registrada una posición de trim predefinida, haga doble clic en el botón de VTS ARRIBA o ABAJO.

seleccionar rápidamente la elevación preferida.

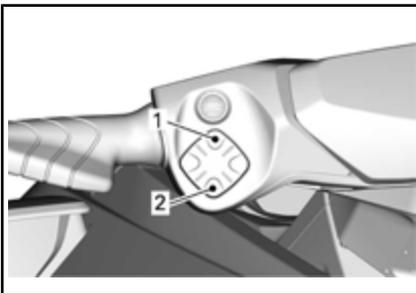
Para registrar posiciones de elevación predefinidas del sistema VTS:

1. Active el sistema eléctrico; para ello, pulse una vez el botón de ARRANQUE/PARADA.
2. Conecte el cable de seguridad al interruptor de parada del motor.
3. En la parte derecha del manillar, pulse el botón MODE (modo) repetidamente hasta que se muestre el mensaje de MODO VTS.



TÍPICO

1. MODO
2. Botón ARRIBA
3. Botón ABAJO
4. Botón SET

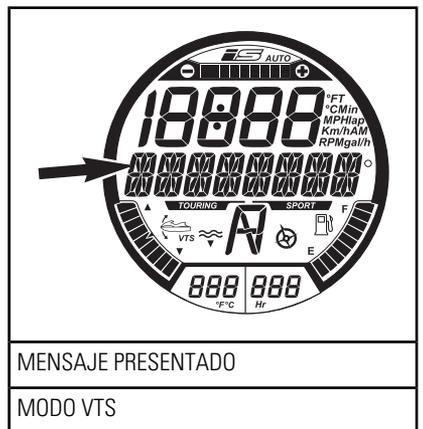


TÍPICO - HAGA DOBLE CLIC ARRIBA O ABAJO PARA UTILIZAR LAS POSICIONES PREDEFINIDAS

1. Posición superior predefinida con el botón ARRIBA
2. Posición inferior predefinida con el botón ABAJO

Registro de posiciones de elevación (trim) predefinidas

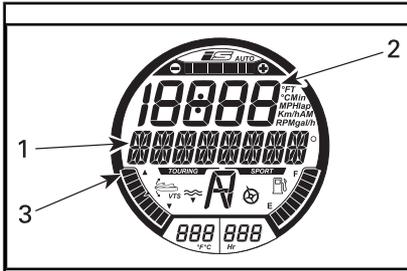
Es posible grabar dos posiciones de ajuste del VTS diferentes para



MENSAJE PRESENTADO

MODO VTS

4. En la parte derecha del manillar, pulse el botón SET (ajuste) para que se muestre PREAJUSTE 1.
5. Pulse el botón de dirección ARRIBA o ABAJO del sistema VTS para cambiar la posición de VTS para PREAJUSTE 1. En el indicador, se mostrarán los ajustes 1 a 9 de la pantalla digital, encima del PREAJUSTE 1.



FUNCIÓN SELECCIONADA - PREAJUSTE 2

1. Mensaje de PREAJUSTE 2
2. Número de ajuste de VTS
3. Indicador de posición de VTS en ajuste 9 (proa arriba)

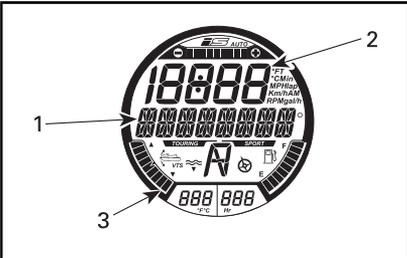
8. Pulse el botón SET (ajuste) para guardar la configuración y volver a la pantalla principal.

El sistema VTS comparará la configuración de ajuste predefinida registrada; el ajuste de elevación mayor se asignará al botón ARRIBA (proa arriba), y el menor, al botón ABAJO (proa abajo).

Si las dos posiciones de elevación son idénticas, los dos botones tendrán la misma configuración de trim.

Control de lanzamiento (si está instalado)

El control de lanzamiento es un ajuste automático del VTS que permite conseguir una aceleración óptima. Si la velocidad es inferior a 20 km/h, el VTS baja a su posición más baja y el indicador iVTS parpadea para indicar que el sistema está listo. Si la velocidad supera los 30 km/h, el VTS vuelve a la posición seleccionada por el usuario.



FUNCIÓN SELECCIONADA - PREAJUSTE 1

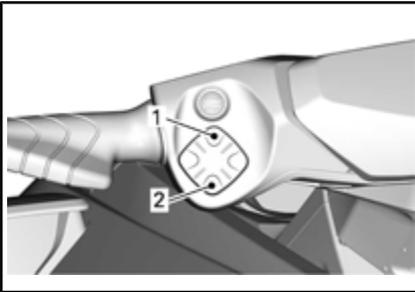
1. Mensaje de PREAJUSTE 1
2. Número de ajuste de VTS
3. Indicador de posición de VTS en ajuste 1 (proa abajo)

6. Pulse el botón de ajuste para guardar el PREAJUSTE 1 y que se muestre el segundo ajuste predefinido PREAJUSTE 2.
7. Pulse el botón de dirección ARRIBA o ABAJO del sistema VTS para cambiar la posición de VTS para PREAJUSTE 2. En el indicador, se mostrarán los ajustes 1 a 9 de la pantalla digital, encima del PREAJUSTE 2.



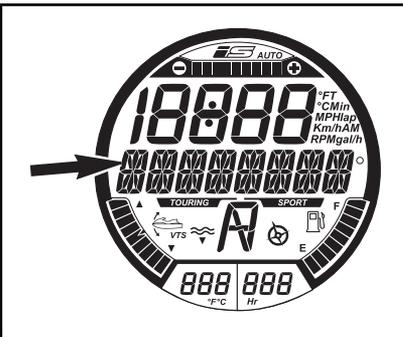
1. Indicador de control de lanzamiento

Para activar el control de lanzamiento, pulse simultáneamente los botones ARRIBA/ABAJO.



BOTÓN DE CONTROL DEL VTS

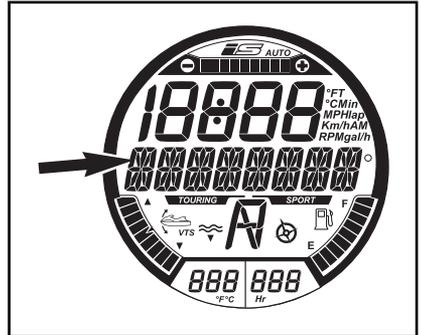
1. Arriba
2. Abajo



MENSAJE PRESENTADO

CONTROL DE LANZAMIENTO ACTIVADO

Para desactivar el **Control de lanzamiento**, vuelva a pulsar simultáneamente los botones ARRIBA/ABAJO.



MENSAJE PRESENTADO

CONTROL DE LANZAMIENTO DESACTIVADO

Dynamic VTS (si está instalado)

Dynamic VTS se usa para mejorar el rango de acción del VTS.

NOTA: Al activar el **Control de lanzamiento**, se cancela la función **Dynamic VTS**.

Recomendaciones de uso generales

Pilotaje en aguas agitadas o con poca visibilidad

Procure no navegar en estas condiciones. Si debe hacerlo, proceda con precaución, utilizando la velocidad mínima.

Cruzar olas

El piloto debe sujetar firmemente el manillar y mantener ambos pies en los reposapiés.

El pasajero debe sujetarse a los asideros con ambas manos y mantener ambos pies en los reposapiés.

Reduzca la velocidad.

Esté siempre preparado para gobernar la embarcación y mantener el equilibrio según sea necesario.

Cuando navegue sobre olas, levante el cuerpo ligeramente del asien-

to para absorber los impactos con las piernas.

Para cruzar estelas, mantenga siempre la distancia de seguridad respecto a la embarcación que va delante.



ADVERTENCIA

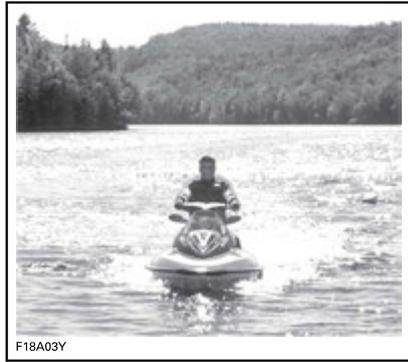
Para cruzar estelas, aminoré la marcha. El piloto y el/los pasajero(s) deben agarrarse a las sujeciones e incorporarse un poco (en posición semierguida) para amortiguar los impactos de la embarcación al rebotar sobre la superficie del agua. No salte olas ni estelas.

NOTA: Algunos modelos de embarcaciones están equipados con un sistema de suspensión capaz de suavizar los rebotes cuando se navega en aguas revueltas, mar gruesa o sobre estelas. Puede ser necesario adoptar una posición semierguida en aguas muy turbulentas o ante grandes estelas. El piloto debe reducir la velocidad según sea necesario para no perder el control de la embarcación y evitar que algún pasajero salga despedido.

Parada/Atraque

Cuando se suelta el acelerador, la embarcación se frena por la resistencia del agua al casco. La distancia de detención será diferente dependiendo del tamaño, peso y velocidad de la embarcación, estado de la superficie del agua, presencia y dirección del viento y corriente.

El sistema iBR también se puede utilizar para reducir la velocidad o para detenerse en menos tiempo, así como para aumentar la maniobrabilidad en situaciones como el atraque.



El piloto debe practicar en mar abierto y a distintas velocidades con el fin de familiarizarse con la distancia necesaria para la detención en diferentes situaciones. La parada con el sistema iBR en línea recta y girando debe practicarse exhaustivamente para familiarizarse con las características de manejo de la embarcación frenando total o parcialmente.



ADVERTENCIA

Practique siempre el frenado en espacios abiertos, a distancia de otras embarcaciones, sobre todo por la parte de popa. Puede que otros usuarios de las vías acuáticas no puedan maniobrar o detenerse a tiempo para evitar una colisión en caso de que usted detenga la embarcación por delante de ellos.

Cuando se accione por primera vez el freno a cierta velocidad, por detrás de la embarcación saldrá proyectado un chorro de agua y podría impedir momentáneamente la visión de su moto acuática al piloto de otra embarcación que le siga.

**ADVERTENCIA**

Es importante informar al usuario de una embarcación que pretenda seguirle de que con esta embarcación personal puede frenar y realizar maniobras específicas, así como explicarle que puede salir despedido un chorro de agua hacia atrás y hacia arriba, y que debe mantenerse una distancia de seguridad mayor entre ambas embarcaciones.

El piloto también debe practicar el amarre con un muelle imaginario utilizando los distintos controles disponibles (palanca del sistema iBR y palanca del acelerador).

Suelte el acelerador a una distancia suficiente antes de la zona de desembarque prevista.

Reduzca la velocidad hasta el ralentí.

Maniobre combinando la palanca del sistema iBR y la palanca del acelerador, cambiando a punto muerto, marcha atrás o marcha adelante según sea necesario.

Recuerde que el control de la dirección se invierte durante el uso de la marcha atrás. Si gira el manillar a la izquierda, la popa se moverá a la derecha al retroceder y viceversa.

**ADVERTENCIA**

El control direccional se reduce cuando se suelta el acelerador o se para el motor. La dirección se invierte cuando se utiliza la embarcación marcha atrás.

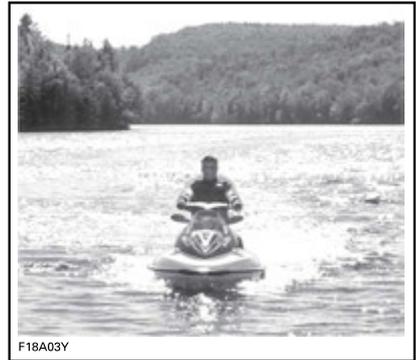
Varada

AVISO No se recomienda conducir la embarcación hasta la playa.

Diríjase lentamente hacia la playa y detenga el motor antes de que la

profundidad del agua sea inferior a 90 cm debajo de la sección trasera más baja del casco. A continuación, tire de la embarcación hasta la playa.

AVISO El uso de la embarcación en aguas poco profundas podría provocar daños en el impulsor, en los componentes del sistema iBR o en otros componentes de la bomba de impulsión. Apague siempre el motor antes de que el nivel de agua sea inferior a 90 cm y no use nunca la marcha atrás ni el freno.



F18A03Y

MODOS DE FUNCIONAMIENTO

MODO DE PILOTAJE DISPONIBLE	GTX 155, GTX 230	GTX LIMITED 230, GTX LIMITED 300	RXT	RXT-X	WAKE PRO
Modo de paseo	X	X	X	X	X
Modo deportivo	X	X	X	X	X
Modo ECO (ahorro de combustible)	X	X	X	X	X
Modo crucero	X	X	X	X	X
Modo baja velocidad	X	X	X	X	X
Modo de esquí	-	-	-	-	X
Modo de llave de aprendizaje (Learning Key)	X	X	X	X	X

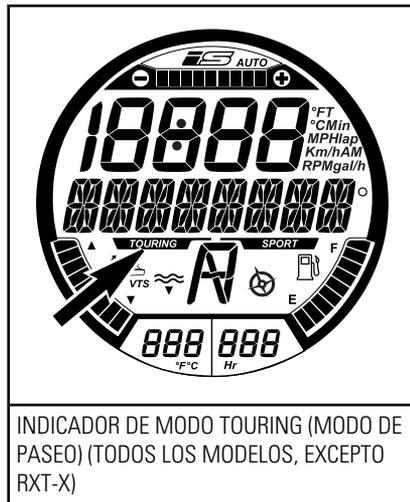
X = Indica una característica **de serie**
 - = Consulte su disponibilidad a un concesionario o distribuidor de Sea-Doo.
 NA = No aplicable

Modo de paseo

De forma predeterminada, el modo de PASEO se activará al arrancar.

Todos los modelos excepto RXT-X

El indicador del modo TOURING (Modo de paseo) estará ENCENDIDO en el indicador multifunción para confirmar el modo de pilotaje activo.



Modo deportivo

Al seleccionarlo, el MODO DEPORTIVO ofrece una respuesta instan-

tánea de aceleración y velocidades más altas que el TOURING MODE (Modo de paseo).

NOTA: El modo deportivo no está disponible con el uso de una llave LEARNING KEY (llave de aprendizaje).

Una vez activado, el MODO DEPORTIVO permanecerá activo hasta que el piloto cancele su selección o se detenga el motor. Entonces, de forma predeterminada, volverá a activarse el TOURING MODE (Modo de paseo).

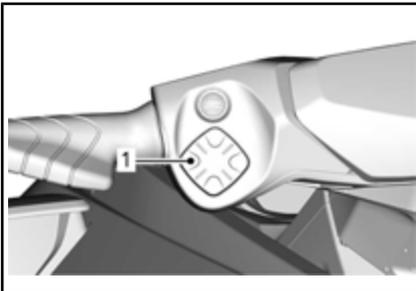
Activación del modo deportivo

Para activar rápidamente el modo deportivo durante la navegación a cierta velocidad, realice las siguientes operaciones:

ADVERTENCIA

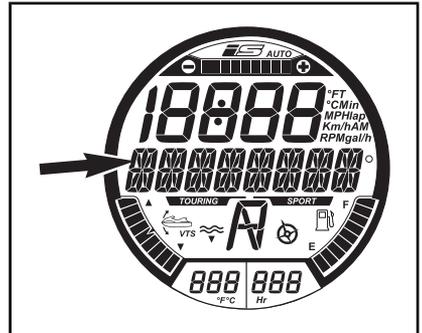
Cuando active el modo deportivo, manténgase atento a la posición de otras embarcaciones, obstáculos o personas que pueda haber en el agua.

1. Mantenga pulsado el botón del modo SPORT (Modo deportivo) durante 3 segundos, como mínimo.



1. Botón de modo deportivo

Se mostrará el mensaje siguiente:



MENSAJE PRESENTADO

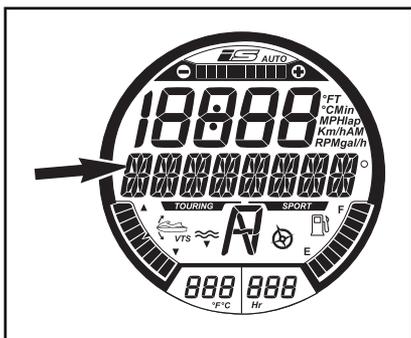
ENTRANDO EN MODO DEPORTIVO - MAYOR ACCELERACIÓN - INDIQUE A LOS PASAJEROS QUE SE SUJETEN BIEN - PULSE BOTÓN DE MODO DEPORTIVO

ADVERTENCIA

Asegúrese de que los pasajeros sepan que el modo deportivo se caracteriza por aceleraciones mayores y que deben agarrarse bien.

2. Pulse de nuevo el botón del modo DEPORTIVO para activar este modo.

Por la pantalla se desplaza un mensaje, MODO DEPORTIVO ACTIVADO, para confirmar momentáneamente que se ha activado el modo deportivo.

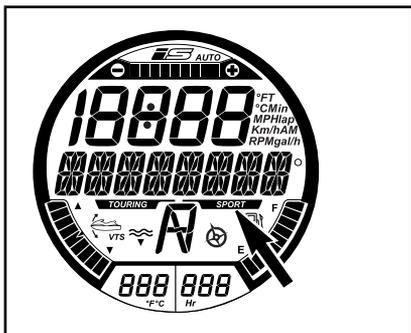


MENSAJE PRESENTADO

MODO DEPORTIVO ACTIVADO

NOTA: Después de unos segundos, el indicador volverá a mostrar la pantalla normal.

3. Asegúrese de que el indicador de modo DEPORTIVO está encendido.



INDICADOR DE MODO DEPORTIVO (TODOS LOS MODELOS, EXCEPTO RXT-X)

NOTA: El indicador de modo DEPORTIVO se encenderá y no se apagará mientras se mantenga activo el modo deportivo.

RXT-X

No hay indicador de modo DEPORTIVO en la pantalla multifunción; solamente la luz del indicador de MODO DEPORTIVO se encenderá en el tacómetro.

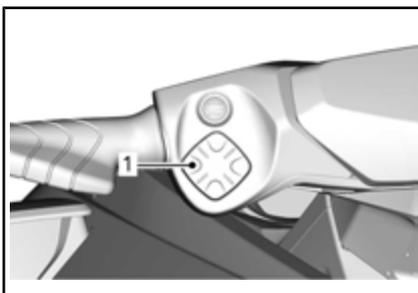
Desactivación del modo deportivo

Para desactivar rápidamente el modo deportivo durante la navegación a cierta velocidad, realice las siguientes operaciones:

⚠ ADVERTENCIA

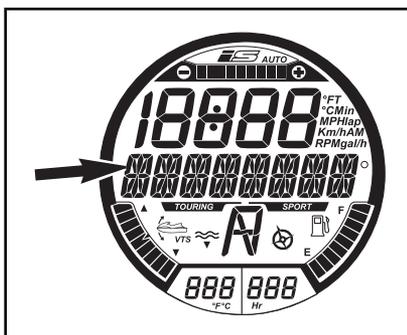
Quando desactive el modo deportivo, manténgase atento a la posición de otras embarcaciones, obstáculos o personas que pueda haber en el agua.

1. Mantenga pulsado el botón DEPORTIVO.



1. Botón de modo deportivo

NOTA: La pantalla del indicador multifunción mostrará el siguiente mensaje: MODO DEPORTIVO DESACTIVADO.



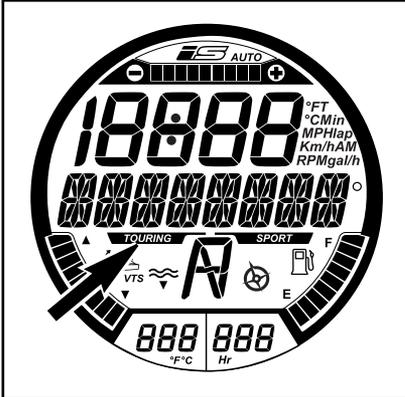
MENSAJE PRESENTADO

MODO DEPORTIVO DESACTIVADO

NOTA: Después de unos segundos, el indicador volverá a mostrar la pantalla normal.

Todos los modelos excepto RXT-X

2. Asegúrese de que está encendido el indicador del modo TOURING (Modo de paseo).

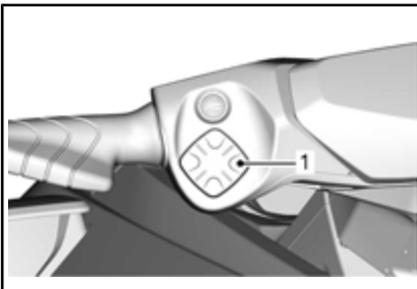


INDICADOR DE MODO TOURING (MODO DE PASEO) (TODOS LOS MODELOS, EXCEPTO RXT-X)

**Modo ECO
(Modo de economía de combustible)**

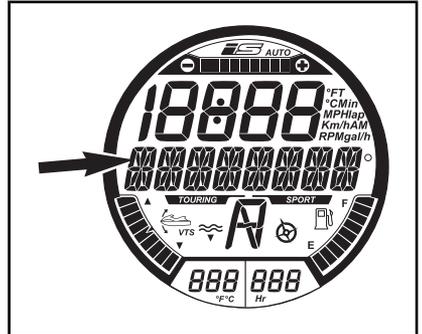
Activación del modo ECO

1. Mantenga pulsado el botón ECO durante al menos 1 segundo.



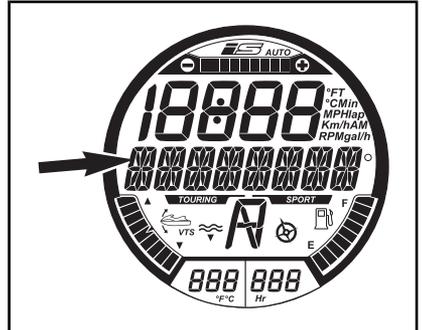
1. Botón de modo ECO

En la pantalla multifunción se presentará el siguiente mensaje:



MENSAJE PRESENTADO

MODO ECO



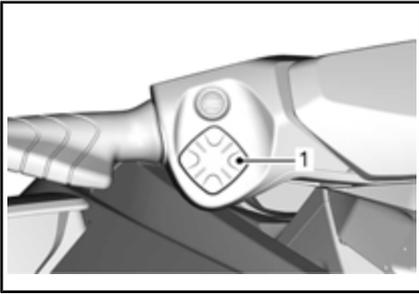
MENSAJE PRESENTADO

MODO DE ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE - PULSE SET PARA ACTIVAR O MODE PARA SALIR.

También se activará el indicador del modo ECO.

Desactivación del modo ECO

1. Mantenga pulsado el botón ECO durante al menos 1 segundo.



1. Botón de modo ECO

También se desactivará el indicador del modo ECO.

Modo de crucero

El modo crucero es una función del sistema iTC (sistema inteligente de control de aceleración) que permite al piloto establecer la velocidad máxima deseada para la embarcación.

Resulta de utilidad cuando se deben recorrer largas distancias a velocidad constante, maniobrar en zonas de velocidad limitada o remolcar tubos acuáticos, esquís o tablas de wakeboard.

El piloto debe mantener el acelerador pulsado para que se mantenga la velocidad de avance.

Una vez establecida la velocidad máxima de crucero, el piloto puede cambiar con la palanca del acelerador la velocidad de la embarcación desde ralentí hasta el límite de crucero. La velocidad de crucero establecida no se sobrepasará aunque se accione al límite del acelerador para dar gas a fondo.

Cuando navegue con el ajuste de velocidad de crucero constante, manténgase especialmente a la navegación y al entorno.

Para reducir la velocidad solo tiene que soltar la palanca del acelerador más allá del punto de ajuste o presionar la palanca del dispositivo iBR.

Si se presiona la palanca del sistema iBR para frenar, el CRUISE MODE (Modo crucero) deja de tener efecto pero **no se desactiva**.

Después de que se suelte la palanca de iBR y de que se presione el acelerador para cambiar a la marcha de avance, la función de control de crucero volverá a actuar para limitar la velocidad de la embarcación según la especificación previa.

Requisitos para la activación del modo crucero

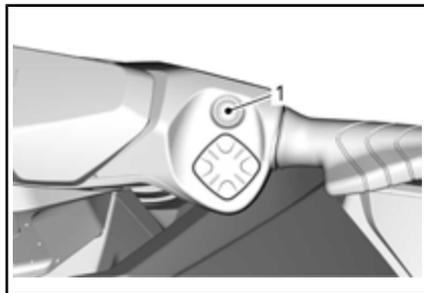
NOTA: El modo de crucero no está disponible durante el uso de los modos de baja velocidad o esquí.

El MODO CRUCERO se puede activar:

- al colocar la palanca de cambios en posición de avance.
- al mantener una velocidad constante.

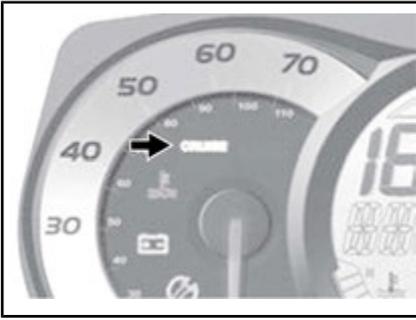
Activación del modo de control de velocidad de crucero

1. Mantenga una velocidad constante.
2. Mantenga pulsado el botón de control de velocidad de crucero durante 1 segundo, aproximadamente.



1. Botón de CRUISE (Crucero)

Oirá un pitido que indica que se encuentra en modo crucero, y se encenderá una luz indicadora (CRUCERO).



TÍPICO - LUZ INDICADORA DE MODO DE CRUCERO

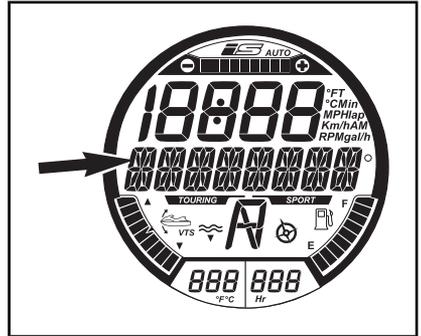
NOTA: Con la activación del modo de control de velocidad de cruceo solo se limita la velocidad máxima disponible cuando se acciona la palanca del acelerador. La palanca del acelerador debe permanecer presionada para mantener la velocidad de avance. Tras activar la función de control de velocidad de cruceo, con la palanca del acelerador se puede cambiar la velocidad de la embarcación desde ralentí hasta el límite de cruceo. La velocidad de la embarcación puede variar en función de las condiciones del agua.

Activación de modo de cruceo a velocidad de ralentí

NOTA: Esta función está disponible hasta aproximadamente 10 km/h.

Para activar y establecer el MODO DE CRUCERO a velocidad de ralentí con la palanca de cambios en posición de avance:

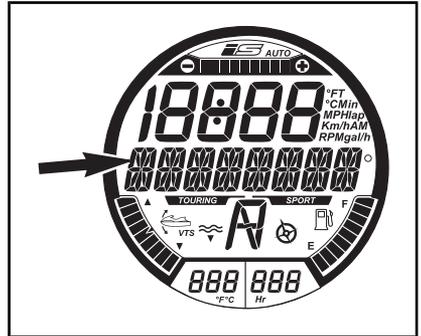
1. Mantenga pulsado el botón de cruceo hasta que se vea el mensaje siguiente en la pantalla multifunción.



MENSAJE PRESENTADO

MODO CRUCERO – SELECCIONE VELOCIDAD - PULSE SET PARA ACEPTAR O MODE PARA SALIR.

2. Pulse el botón ARRIBA hasta que la pantalla numérica muestre la velocidad de cruceo deseada. En la pantalla multifunción se presentará el siguiente mensaje:



MENSAJE PRESENTADO

MODO CRUCERO – AJUSTE DE VELOCIDAD

3. Pulse el botón SET (ajuste) para guardar la velocidad de cruceo seleccionada y accionar la función de velocidad de cruceo. En la pantalla multifunción se presentará el siguiente mensaje:



Cambio de la velocidad de crucero establecida

Para **aumentar** o **reducir** la velocidad de crucero establecida:

1. Mantenga totalmente presionada la palanca del acelerador.
2. Pulse el botón ARRIBA/ABAJO.



3. Pulse el botón ARRIBA/ABAJO para ajustar la velocidad en consonancia.

Desactivación del modo de control de velocidad de crucero

Para desactivar el modo de control de velocidad de crucero:

1. Suelte la palanca del acelerador.
2. Pulse el botón de modo crucero.

La desactivación del modo crucero se indica mediante lo siguiente:

- Se apagará la luz indicadora de CRUCERO en la pantalla del velocímetro.
- Se oirá un PITIDO.

NOTA: Si no se ha soltado totalmente la palanca del acelerador cuando se pulsa el botón de crucero para desactivar el modo de control de velocidad de crucero, no se oirá el PITIDO y la luz de crucero se mantendrá encendida. La función de limitación de velocidad del modo crucero se mantendrá activa hasta que se suelte completamente el acelerador; entonces se oirá el PITIDO y se apagará la luz de crucero.

Modo de velocidad moderada

El sistema de control de aceleración inteligente también permite un modo de velocidad moderada que permite al piloto ajustar la velocidad de ralentí. Resulta útil para desplazarse por zonas en las que se debe navegar a baja velocidad y el piloto debe estar especialmente atento para esquivar posibles obstáculos.

El operador puede ajustar la velocidad al ralentí entre 1,6 km/h a 11 km/h.

Si acelera hasta obtener una velocidad aproximadamente por encima de 14 km/h, el modo de baja velocidad se desactivará y el motor vuelve

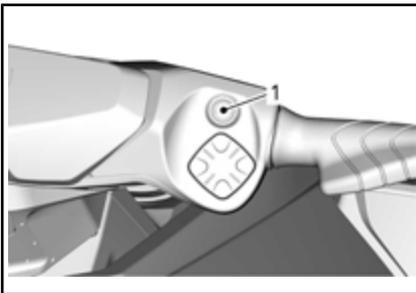
rá al régimen de RPM de ralentí cuando se suelte el acelerador.

Si se da la situación en que el piloto debe detenerse o acelerar rápidamente para evitar una situación de peligro, al pulsar la palanca de iBR o de la palanca del acelerador se desactivará el modo de velocidad moderada y el piloto recuperará el control normal de la embarcación.

Activación del Modo Baja Velocidad

Para activar el modo de funcionamiento a velocidad moderada:

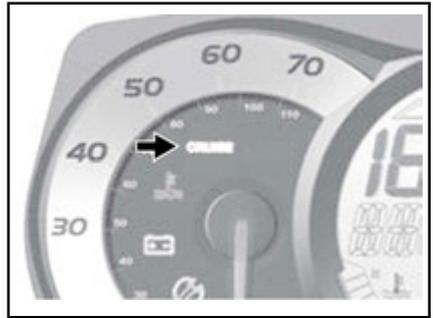
1. Suelte la palanca del acelerador hasta el régimen de ralentí.
2. Presione la palanca de iBR y suéltela para cambiar a punto muerto.
3. Mantenga pulsado el botón de control de velocidad de cruceo durante 1 segundo, aproximadamente.



TÍPICO

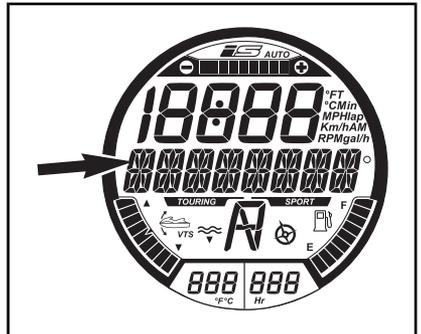
1. Botón de CRUISE (Cruceo)

El indicador de CRUISE (Cruceo) se encenderá en la pantalla multifunción o en el velocímetro para indicar la activación del control de velocidad de cruceo.



TÍPICO - LUZ INDICADORA DE MODO DE CRUCEO EN EL VELOCÍMETRO

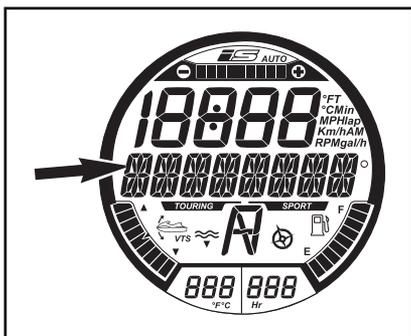
Se desplazará un mensaje por la pantalla multifunción para especificar que ahora se encuentra en modo de baja velocidad.



MENSAJE PRESENTADO

MODO BAJA VELOCIDAD _ AJUSTE DE VELOCIDAD

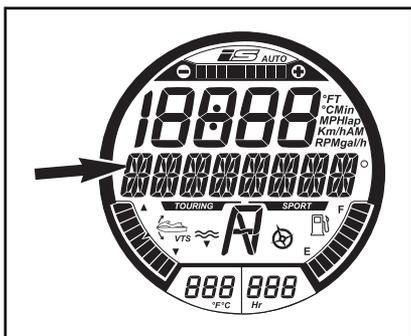
El ajuste predeterminado de baja velocidad, 1, también se mostrará durante unos segundos en la pantalla numérica.



INDICACIÓN DE MODO DE VELOCIDAD MODERADA

1. Mensaje de MODO DE BAJA VELOCIDAD ACTIVADO
2. El ajuste de baja velocidad se muestra aquí durante unos segundos.

NOTA: El mensaje MODO BAJA VELOCIDAD se desplaza por la pantalla repetidamente mientras está activado el modo de velocidad moderada. La pantalla numérica vuelve a la indicación anterior al cabo de unos segundos.

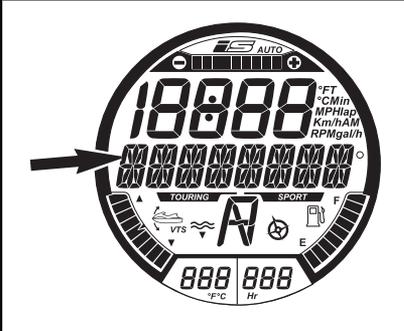


INDICACIÓN DE MODO DE VELOCIDAD MODERADA

1. Mensaje de MODO BAJA VELOCIDAD
2. La pantalla numérica vuelve a la indicación anterior

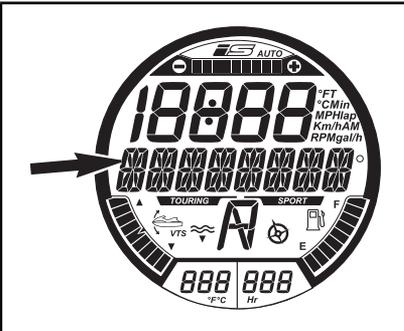
Cambio del ajuste de velocidad moderada establecido

Para **aumentar** o **reducir** el ajuste de baja velocidad establecido, pulse una vez o repetidamente el botón ARRIBA o ABAJO en la parte derecha del manillar.



MENSAJE PRESENTADO
MODO BAJA VELOCIDAD _ AJUSTE DE VELOCIDAD

La indicación del punto de ajuste en la pantalla digital volverá a presentarse para indicar el cambio en la configuración de velocidad moderada.

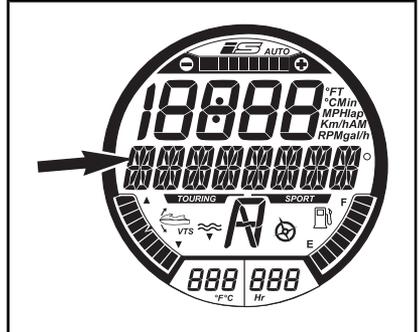


INDICACIÓN DE MODO DE VELOCIDAD MODERADA
1. Mensaje de MODO BAJA VELOCIDAD
2. La pantalla numérica vuelve a la indicación anterior

La pantalla volverá a mostrar la indicación anterior unos segundos después del último uso del botón ARRIBA o ABAJO.

NOTA: Existen cinco ajustes de velocidad moderada (1 a 5). Ajuste el modo de baja velocidad como desee.

A modo de recordatorio y, de forma periódica, en la pantalla multifunción se presentará el siguiente mensaje:



MENSAJE PRESENTADO
MODO BAJA VELOCIDAD ACTIVO

La pantalla volverá a mostrar la indicación anterior unos segundos después del último uso del botón ARRIBA o ABAJO.

Desactivación del Modo Baja Velocidad

El modo de baja velocidad se puede desactivar mediante cualquiera de los métodos siguientes:

- Pulsando el botón de modo crucero.
- Pulsando la palanca del sistema iBR.
- Acelerando más allá de la velocidad baja establecida.

Cuando se desactiva el MODO BAJA VELOCIDAD pulsando el botón de crucero, o se acelera con la palanca del acelerador, la compu-

ta del sistema iBR se mantiene en la posición de avance.

Cuando se utilice la palanca del sistema iBR, la compuerta se moverá hacia la posición de marcha atrás y pasará a punto muerto cuando se suelte la palanca.

La desactivación del MODO BAJA VELOCIDAD se indicará del modo siguiente:

- El indicador CRUISE (Cruise) se apagará.
- El mensaje MODO BAJA VELOCIDAD ACTIVO dejará de mostrarse.

Modo de esquí náutico

El modo de esquí permite salidas precisas y controladas una y otra vez, así como una velocidad de arrastre definida, específicamente para remolcar a un practicante de esquí náutico o de wakeboarding.

El modo de esquí no está disponible con el uso de una llave LEARNING KEY (llave de aprendizaje).

Función de RAMPA (RAMP)

La función de NIVEL DE ACELERACIÓN ofrece ajustes predefinidos para la salida y la aceleración de la moto acuática.

El NIVEL DE ACELERACIÓN 1 proporciona:

- la salida más lenta (más suave).
- el índice de aceleración más lento.
- el umbral inferior de VELOCIDAD OBJETIVO.

El NIVEL DE ACELERACIÓN 5 proporciona:

- la salida más rápida.
- el índice de aceleración más rápido.
- el umbral superior de VELOCIDAD OBJETIVO.

Función VELOCIDAD OBJETIVO (TARGET SPEED)

La función VELOCIDAD OBJETIVO limita la velocidad de arrastre máxima.

Tras la selección del NIVEL DE ACELERACIÓN, en la pantalla numérica podrá verse una velocidad objetivo media de la moto náutica.

La velocidad que se muestra y el intervalo de velocidades disponible depende del NIVEL DE ACELERACIÓN seleccionado. Cuanto más alto sea el número asociado al NIVEL DE ACELERACIÓN, más elevados serán los límites de velocidad.

El piloto puede aumentar o reducir la velocidad objetivo a cualquier valor dentro del intervalo de velocidades que permite el NIVEL DE ACELERACIÓN seleccionado.

NOTA: Si no se puede ajustar la velocidad objetivo deseada en el NIVEL DE ACELERACIÓN seleccionado, deberá salir del MODO DE ESQUÍ, volver a activarlo y seleccionar otro NIVEL DE ACELERACIÓN.

Activación y uso del modo de esquí náutico

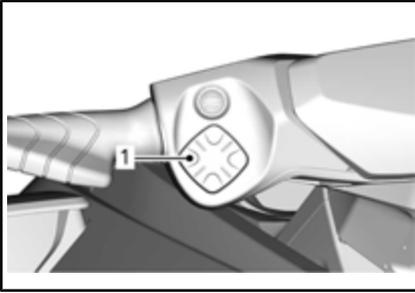
Para activar el modo de esquí, siga los pasos que se indica a continuación:

1. Suelte la palanca del acelerador.

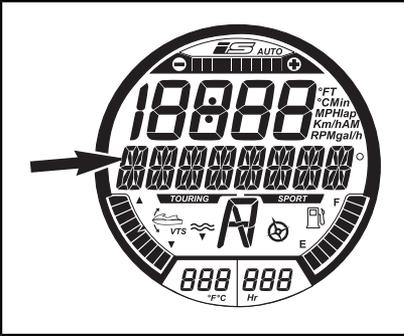
NOTA: El modo de esquí no se puede activar si no se ha soltado completamente la palanca del acelerador y si está activado el modo CRUISE (Crucero) o el modo BAJA VELOCIDAD. Aparecerá un mensaje en la pantalla para advertir al piloto de esta situación. Siga las instrucciones de la pantalla.

2. Pulse el botón MODE (modo) repetidamente hasta que se vea

el mensaje de MODO DE ESQUÍ en la pantalla multifunción.



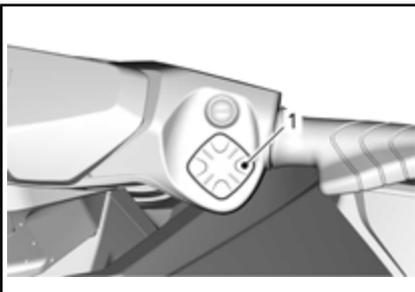
1. Botón MODE (modo)



MENSAJE PRESENTADO

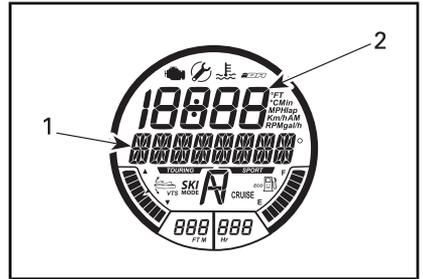
MODO DE ESQUÍ

3. Pulse el botón de ajuste (SET) para el acceso a la función. El indicador multifunción mostrará el NIVEL DE ACELERACIÓN. El número de ajuste del NIVEL DE ACELERACIÓN se indicará en la pantalla numérica.



TÍPICO

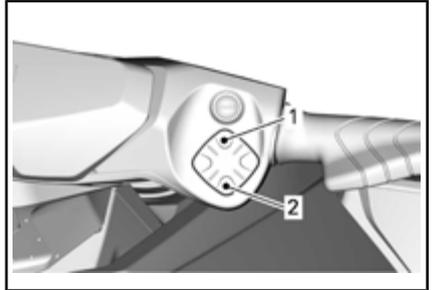
1. Botón SET



PRIMER AJUSTE DISPONIBLE - NIVEL DE ACELERACIÓN

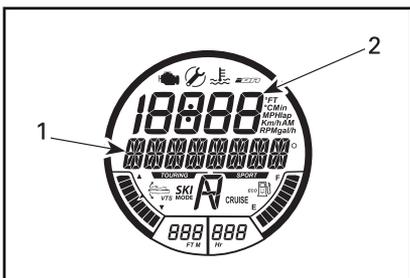
1. Mensaje de NIVEL DE ACELERACIÓN
2. Ajuste del Nivel de aceleración

4. Para cambiar la selección del NIVEL DE ACELERACIÓN, pulse el botón ARRIBA o ABAJO hasta que se vea en la pantalla numérica el número de nivel de aceleración deseado.



1. Botón ARRIBA
2. Botón ABAJO

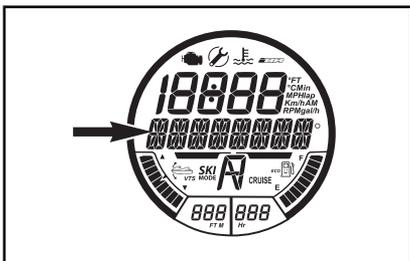
5. Pulse el botón SET (ajuste) para bloquear el nivel de aceleración; la pantalla multifunción cambiará y se mostrará la función de ajuste de VELOCIDAD OBJETIVO.



SEGUNDO AJUSTE DISPONIBLE - VELOCIDAD OBJETIVO

1. Mensaje de VELOCIDAD OBJETIVO
2. Ajuste de VELOCIDAD OBJETIVO

6. Pulse el botón ARRIBA o ABAJO para aumentar o reducir la velocidad objetivo.
7. Pulse el botón SET (ajuste) para bloquear la velocidad objetivo; la pantalla mostrará el mensaje siguiente.

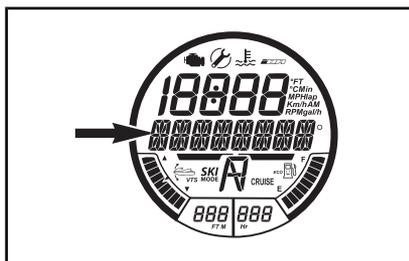


MENSAJE PRESENTADO

MODULO ESQUÍ - PULSE SET PARA INICIAR O MODE PARA SALIR

NOTA: Se oirá un PITIDO cada 5 segundos como recordatorio de que está activado el MODO DE ESQUÍ

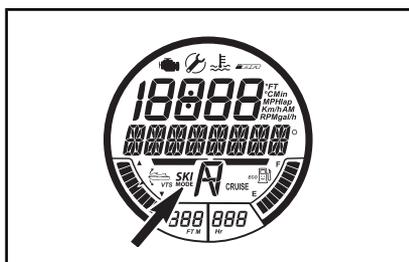
8. Pulse el botón de ajuste una vez más; aparecerá el mensaje de confirmación siguiente.



MENSAJE PRESENTADO

MODULO ESQUÍ ACTIVO - PULSE MODO Y VUELVA A RALENTÍ PARA CANCELAR

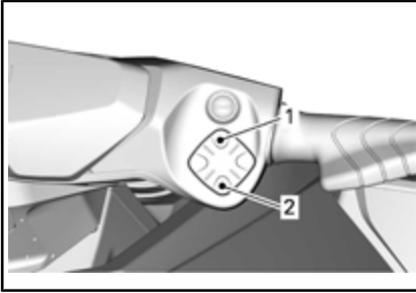
NOTA: El indicador MODO DE ESQUÍ también parpadeará al activar el modo de esquí. Permanecerá encendido de forma permanente cuando el piloto apriete la palanca del acelerador hasta alcanzar el manillar y lo mantenga en esta posición.



INDICADOR DE MODO DE ESQUÍ

9. Para la salida de la moto náutica en modo de esquí, presione a fondo la palanca del acelerador hasta la empuñadura del manillar y manténgala en esa posición. La moto acuática acelerará hasta la VELOCIDAD OBJETIVO establecida y el indicador MODO DE ESQUÍ se mantendrá encendido de forma constante.
10. Para aumentar o reducir la VELOCIDAD OBJETIVO durante una manga, pulse el botón

ARRIBA o ABAJO; **no** suelte la palanca del acelerador.



TÍPICO

1. Mantenga presionada la palanca del acelerador.
2. Pulse el botón ARRIBA para aumentar la velocidad.
3. Pulse el botón ABAJO para reducir la velocidad.

NOTA: Si se suelta parcialmente el acelerador durante una manga, la luz indicadora del MODO DE ESQUÍ empezará a parpadear y se desactivará la función de ajuste de velocidad con el botón de flecha ARRIBA o ABAJO.

11. Para terminar una manga o recoger a un esquiador o a un practicante de wakeboarding tras una caída, suelte totalmente el acelerador a fin de recuperar el control normal de la aceleración.

NOTA: Cuando se suelta el acelerador totalmente con el modo de esquí seleccionado, el sistema vuelve al estado de activación del modo de esquí. La luz indicadora MODO DE ESQUI se apagará, pero el modo de esquí se mantendrá activado y en la pantalla multifunción volverá a aparecer un mensaje informativo.

12. Pulse el botón SET (ajuste) para volver a activar el modo de esquí y apriete a fondo la palanca

del acelerador para iniciar otra manga.

Desactivación del modo de esquí náutico

Para salir del modo de esquí en cualquier momento del proceso de ajuste del modo de esquí, pulse el botón MODE (modo).

Para terminar una manga y desactivar completamente el modo de esquí, suelte el acelerador hasta la posición de ralentí y, a continuación, pulse el botón MODE (modo).

Modo de llave Learning Key (llave de aprendizaje)

Hay 5 opciones de velocidad disponibles.

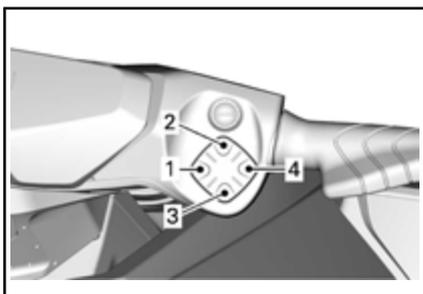
De forma predeterminada, la velocidad está establecida en 3.

Cambio de la configuración de la llave Learning Key

NOTA: Solo se puede cambiar la configuración de la llave cuando el motor no está en marcha.

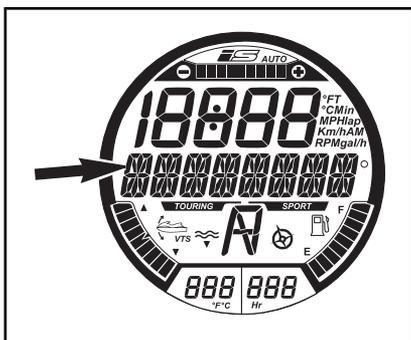
Para cambiar la configuración de la llave Learning Key, realice lo siguiente:

1. Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA para activar el sistema eléctrico e instalar la llave NORMAL en el interruptor de parada del motor.
2. Pulse el botón MODE (modo) repetidamente hasta que se vea el mensaje de MODO DE LLAVE en la pantalla digital del centro de información.



TÍPICO - BOTONES DE CONTROL DE INDICADORES

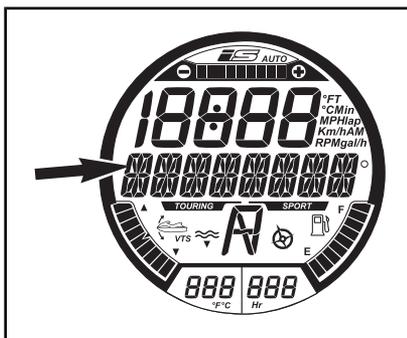
1. MODO
2. Botón ARRIBA
3. Botón ABAJO
4. Botón SET



MENSAJE PRESENTADO

MODULO DE LLAVE

3. Pulse una vez el botón SET (ajuste) para habilitar la función de ajuste del modo de llave Learning Key. La pantalla cambiará a L-Key.



FUNCION SELECCIONADA - LLAVE LEARNING KEY

1. Mensaje de LEARNING KEY
2. Ajuste del dispositivo Learning Key

4. Pulse el botón ARRIBA o ABAJO para conmutar el ajuste de la llave entre 1 y 5. Consulte en la tabla las limitaciones de velocidad según el ajuste.
5. Pulse una vez el botón SET (ajuste) para guardar la configuración; dos veces para salir de la función o, simplemente, espere a que se agote el tiempo de espera de la función. El cambio de configuración de la llave se guardará automáticamente.

NOTA: La configuración de velocidad de la llave se aplica a cualquier llave del mismo tipo que se utilice en una embarcación determinada. Así pues, una misma llave puede tener distintos ajustes de velocidad, según la embarcación en la que se utilice.

D.E.S.S. TIPO DE LLAVE	AJUSTE DE VELOCIDAD DE LA LLAVE	VELOCIDAD MÁXIMA APROXIMADA
LLAVE LEARNING KEY	5	80 km/h
	4	74 km/h
	3	68 km/h
	2	60 km/h
	1	51 km/h

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Admisión de agua de la bomba de impulsión y limpieza del impulsor



ADVERTENCIA

Manténgase alejado de la rejilla de entrada cuando el motor esté en marcha. El cabello largo, las prendas holgadas o las correas del salvavidas pueden enredarse con las piezas móviles.

En la rejilla de entrada, el árbol de transmisión y el impulsor pueden quedar atrapadas hierbas, conchas o residuos. Una entrada de agua obstruida podría provocar problemas como:

- **Cavitación:** La velocidad del motor es elevada, pero la embarcación se desplaza lentamente a causa del reducido impulso del chorro. Los componentes de la bomba de impulsión podrían estar dañados.
- **Sobrecalentamiento:** Puesto que el funcionamiento de la bomba de impulsión controla el caudal de agua que refrigera el sistema de salida, una entrada obstruida hará que el motor se sobrecaliente y dañará sus componentes internos.

Un área obstruida con hierbas puede limpiarse del siguiente modo:



ADVERTENCIA

Si es necesario retirar algún objeto extraño atrapado en el sistema de propulsión, **DEBERÁ RETIRAR** el cable de seguridad del interruptor de parada del motor.

Limpieza en el agua

Sacuda varias veces la embarcación. En la mayoría de los casos, así se eliminará la obstrucción. Arranque el motor y asegúrese de que la embarcación funciona correctamente.

AVISO Asegúrese de que hay al menos 90 cm de agua bajo el segmento trasero más bajo del casco de la embarcación, una vez a bordo el piloto y los pasajeros y antes de poner en marcha el motor. De lo contrario, podrían darse daños en los componentes del sistema de propulsión.

Si el método anteriormente citado no funciona, puede hacerse lo siguiente:

- Con el motor en funcionamiento y antes de accionar el acelerador, presione la palanca del sistema iBR para seleccionar la marcha atrás y varíe rápidamente la aceleración varias veces.
- Repita el procedimiento si fuese necesario.

Si el sistema permanece bloqueado saque la embarcación del agua para su limpieza. Consulte *LIMPIEZA CON AGUA EN LA PLAYA*.

Limpieza con agua en la playa



ADVERTENCIA

SE DEBE RETIRAR el cable de seguridad del interruptor de parada para evitar que el motor se ponga en marcha accidentalmente antes de limpiar la zona de la bomba de impulsión.

Coloque un cartón o una alfombra al lado de la embarcación para evitar que se raye al girarla para la limpieza.

Gire la embarcación hacia uno de los lados para limpiarla.



Limpie la zona de entrada de agua. Si el motor continúa obstruido, diríjase a un distribuidor autorizado de Sea-Doo para solicitar asistencia técnica.

AVISO Inspeccione la rejilla de entrada de agua para descartar daños. Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo para llevar a cabo las reparaciones necesarias.

Para conseguir acceso sencillo a la zona de la bomba de impulsión, mueva el sistema iBR a la posición de avance. Consulte la *FUNCIÓN DE ANULACIÓN DE iBR* para obtener instrucciones detalladas.

Función de anulación del iBR

Cuando se activa la función de anulación de iBR, el usuario puede mover de forma eléctrica y sin restricciones la compuerta de iBR y la tobera. Estas acciones se realizan mediante el botón de control del sistema VTS.

NOTA: Solo se puede utilizar la función de anulación de iBR cuando el motor no está en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Al mover la compuerta del dispositivo iBR con la función de anulación de iBR, asegúrese de que no haya nadie cerca de la parte trasera de la embarcación. El movimiento de la compuerta puede pillarle los dedos.

AVISO Un objeto o una herramienta atrapados en el sistema iBR cuando se utiliza la función de anulación de iBR puede dañar los componentes del sistema iBR. Retire todos los objetos extraños rígidos que puedan obstruir la compuerta del dispositivo iBR en su recorrido antes de moverla.

⚠ ADVERTENCIA

Si es necesario retirar algún objeto extraño atrapado en el sistema de propulsión, siga estrictamente el procedimiento que se indica a continuación:

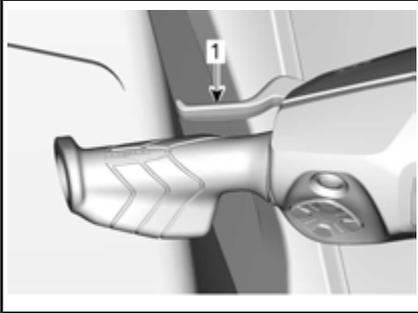
- Retire el cable de seguridad del interruptor de parada del motor.
- Espere 5 minutos como mínimo.
- No pulse el botón de ARRANQUE/PARADA. Si ha pulsado el botón de ARRANQUE/PARADA, espere 5 minutos más.

Activación de la función de anulación del iBR

Para activar la función de anulación de iBR, siga el paso que se indica a continuación.

1. Active el sistema eléctrico; para ello, pulse el botón de ARRANQUE/PARADA.
2. Conecte el cable de seguridad al interruptor de parada del motor.

3. Presione y sujete la palanca del iBR durante todo el procedimiento.



1. Palanca del iBR presionada y sujeta
4. Cuando aparezca el mensaje siguiente en el indicador multifunción, pulse el botón AJUSTAR.

**MENSAJE EN INDICADOR
MULTIFUNCIÓN**

"CAMBIANDO A iBR MANUAL - PULSE EL BOTÓN AJUSTAR"

Transcurridos unos segundos, el siguiente mensaje irá mostrándose de forma continua en el indicador multifunción.

**MENSAJE EN INDICADOR
MULTIFUNCIÓN**

"iBR MANUAL ACTIVO - LIBERAR PALANCA PARA ANULAR"

5. Mientras que sujeta la palanca iBR, pulse el botón VTS UP/DOWN (VTS ARRIBA O ABAJO) para desplazar la compuerta del iBR a la posición deseada. Asegúrese de que la indicación VTS en el indicador multifunción cambia con el movimiento de la compuerta del iBR. Si la compuerta del iBR se desplaza hacia arriba, la indicación se desplaza hacia arriba.
6. Suelte la palanca del iBR.

7. Retire el cable de seguridad del interruptor de parada del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si es necesario retirar algún objeto extraño atrapado en el sistema de propulsión, siga estrictamente el procedimiento que se indica a continuación:

- Retire el cable de seguridad del interruptor de parada del motor.
- Espere 5 minutos como mínimo.
- No pulse el botón de ARRANQUE/PARADA. Si pulsa el botón de ARRANQUE/PARADA, espere 5 minutos más.

Desactivación de la función de anulación de iBR

Para desactivar la función de anulación del iBR, suelte la palanca del iBR. El mensaje iBR MANUAL ACTIVO - LIBERAR PALANCA PARA ANULAR dejará de mostrarse en el indicador multifunción.

NOTA: Cuando se arranque el motor, la compuerta del iBR se desplazará a la posición de punto muerto.

⚠ ADVERTENCIA

Al mover la compuerta del dispositivo iBR con la función de anulación de iBR, asegúrese de que no haya nadie cerca de la parte trasera de la embarcación. El movimiento de la compuerta puede pillarle los dedos.

Embarcación volcada

NOTA: Algunas etiquetas de seguridad de los vehículos no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo

lo, consulte *ETIQUETAS DE SEGURIDAD DE LA EMBARCACIÓN*.

La embarcación fue diseñada para que no volcase fácilmente. Dos aletas montadas en el lateral del casco contribuyen a la estabilidad de la embarcación. Si vuelca, permanecerá así.

ADVERTENCIA

Cuando la embarcación vuelque, no intente volver a arrancar el motor. Tanto el piloto como los pasajeros deben llevar siempre puestos salvavidas homologados.

Para devolver la embarcación a la posición vertical, asegúrese de que el motor está parado y que la llave D.E.S.S. **NO** se encuentra en su anclaje. A continuación, agárrese a la rejilla de entrada, apoye el pie en una guía de parachoques lateral y utilice su peso para girar la embarcación hacia usted.

NOTA: En una etiqueta situada a popa, cerca del conector de limpieza con chorro de agua, se proporcionan instrucciones acerca de cómo enderezar una embarcación volcada. La etiqueta está al revés, de modo que se puede leer cuando la embarcación está boca abajo.



TÍPICO

El motor 4-TEC™ incluye un sistema de protección antivuelco (T.O.P.S.™). Cuando la embarcación vuelca, el motor se detiene automáticamente.

Cuando la embarcación regresa a su posición de funcionamiento habitual, puede arrancarse el motor normalmente.

AVISO Si la embarcación ha estado volcada durante más de 5 minutos, no intente arrancar el motor, ya que podría entrar agua y dañarlo. Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo tan pronto como sea posible.

AVISO Si el motor no empieza a girar para ponerse en marcha, no intente arrancarlo nuevamente. Si lo hace, el motor podría sufrir daños. Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo tan pronto como sea posible.

Verifique lo antes posible la presencia de agua en la sentina. Vacíela si es necesario cuando vuelva a la orilla.

Embarcación sumergida

Para limitar los daños en el motor, lleve a cabo cuanto antes el procedimiento siguiente.

Drene la sentina.

Si estuvo sumergida en agua salada, rocíe la sentina y todos los componentes con agua limpia, utilizando una manguera de jardín para detener el efecto corrosivo de la sal.

AVISO No intente nunca poner en marcha manualmente ni arrancar el motor. El agua atrapada en el colector de admisión fluiría hacia el motor, lo que podría dañarlo seriamente.

Lleve la embarcación a un distribuidor autorizado de Sea-Doo lo antes posible.

AVISO Cuanto más tarde en solicitar asistencia técnica, mayores serán los daños en el motor.

Motor inundado de agua

AVISO No intente nunca poner en marcha manualmente ni arrancar el motor. El agua atrapada en el colector de admisión fluiría hacia el motor, lo que podría dañarlo seriamente.

Lleve la embarcación a un distribuidor autorizado de Sea-Doo lo antes posible.

AVISO Cuanto más tarde en solicitar asistencia técnica, mayores serán los daños en el motor. Si el motor no se revisa y repara adecuadamente, podría sufrir daños graves.

Remolcado de la embarcación en el agua

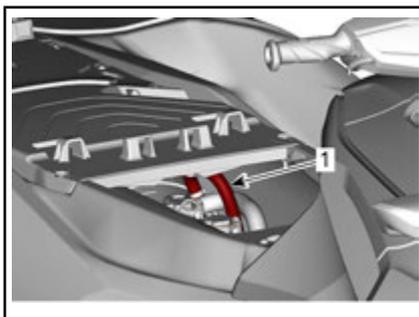
Deben tomarse medidas de seguridad especiales para remolcar una embarcación Sea-Doo en el agua.

La velocidad de remolque máxima recomendada es de 24 km/h.

De esta forma se evitará que el sistema de escape se llene de agua, ya que podría introducirse en el motor e inundarlo. Si el motor no está en marcha, no existe presión de escape que empuje el agua hacia el exterior por la salida de escape.

AVISO Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse daños en el motor. Si tiene que remolcar una embarcación encallada en el agua, asegúrese de no superar la velocidad máxima de remolque, de 24 km/h.

Si tiene que remolcar la embarcación a mayor velocidad que la máxima recomendada, coloque una pinza en la manguera de cruce.



1. Manguera de cruce

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante para que la embarcación pueda usarse de forma segura. La embarcación se debe someter al programa de mantenimiento aplicable.

El taller de reparación o la persona que elija el propietario pueden mantener, sustituir o reparar dispositivos y sistemas de control de emisiones. Estas instrucciones no requieren componentes o servicio de BRP o de distribuidores autorizados de Sea-Doo. Aunque el distribuidor autorizado de Sea-Doo cuenta con un profundo conocimiento técnico y con las herramientas para realizar el servicio de la embarcación personal Sea-Doo, la garantía relacionada con las emisiones no está condicionada por el uso de un distribuidor autorizado de Sea-Doo ni ningún otro establecimiento con el que BRP tenga una relación comercial. Con respecto a las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de las piezas relacionadas con las emisiones a los distribuidores autorizados de Sea-Doo. Para obtener más información, consulte la *GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA* que se encuentra en el presente documento. Es responsabilidad del usuario asegurar un mantenimiento adecuado. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuado.

Deben respetarse las instrucciones acerca de los requisitos de combustible indicadas en el apartado de este manual dedicado al combustible. A pesar de que la gasolina que contiene más de un 10 % de etanol en volumen está fácilmente disponible, la EPA de los EE. UU. ha prohibido el uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen en lo que respecta a este vehículo. El uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen puede dañar el sistema de control de emisiones de este motor.

Lleve a cabo las operaciones de mantenimiento que se indican en el programa al alcanzar las horas o el tiempo de uso.

NOTA: Por ejemplo, tras 200 horas o 2 años de funcionamiento, realice todas las acciones de esta tabla, ADEMÁS DE TODAS LAS ACCIONES DE LA TABLA CADA AÑO EN LA PRETEMPORADA O A LAS 100 HORAS DE FUNCIONAMIENTO.



ADVERTENCIA

Si no realiza los procedimientos y el programa de mantenimiento adecuados, la seguridad de operación de la embarcación podría verse afectada de forma negativa.

El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso o del cuidado tras el uso.

DESPUÉS DE CADA TRAYECTO POR AGUA SALADA O SUCIA

Aclare el compartimento del motor con agua dulce y permita que salga el agua salada.

Lave con chorro de agua el sistema de escape

TODOS LOS MESES DESPUÉS USARLO POR AGUA SALADA O SUCIA

Rocíe lubricante anticorrosión en los componentes metálicos del compartimento del motor

Inspeccione los ánodos de sacrificio

DESPUÉS DE LOS PRIMEROS 6 MESES O 50 HORAS (LO QUE OCURRA PRIMERO)

Sustituya el aceite y el filtro del motor (motores 1630 ACE)

CADA AÑO EN LA PRETEMPORADA O A LAS 100 HORAS DE FUNCIONAMIENTO (LO QUE OCURRA PRIMERO)

Compruebe los códigos de error

Realice las operaciones indicadas en la inspección previa al uso y cuidados posteriores al uso

Sustituya el aceite y el filtro del motor

Inspeccione los soportes de monturas de goma del motor

Inspeccione el sistema de refrigeración (nivel de refrigerante, mangueras y sujeciones por si hubiera fugas)

Inspeccione y lubrique el regulador

Inspeccione si hay daños en las mangueras y abrazaderas de las mangueras.

Inspeccione las conexiones eléctricas y sujeciones (sistema de encendido, sistema de arranque, inyectores de combustible, caja de combustible, etc.)

Inspeccione el anillo de carbono y el fuelle de goma del eje motriz (con más frecuencia al usar la embarcación en agua sucia)

Inspeccione el estado del impulsor, el manguito del impulsor y la junta tórica del impulsor

Mida la holgura entre el impulsor y el anillo de desgaste del impulsor

Compruebe el estado del eje de la bomba de impulsión y de la holgura radial

Compruebe el alojamiento de la bomba de impulsión, la tapa del impulsor, las juntas tóricas y los retenes en busca de indicios de entradas de agua.

Compruebe y lubrique las estrías del impulsor y eje motriz

Inspeccione el sistema de combustible (el tapón, el cuello de llenado, el depósito de combustible, las sujeciones, las conducciones de combustible y las conexiones)

CADA 200 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

Cambie las bujías

SIN MANTENIMIENTO

El sobrealimentador no **requiere mantenimiento***.

*Compruebe el sobrealimentador **cada 200 horas** (independientemente de los años de uso) cuando el vehículo se utilice en condiciones intensas, como conducción acuática, operación continua con acelerador a todo gas, etc.

AVISO No intente sustituir los componentes del conjunto del sobrealimentador, ya que el equipo está equilibrado de fábrica conforme a especificaciones concretas. Si no respetara esta recomendación, podría producir daños al sobrealimentador y/o motor.

CADA 5 AÑOS O 300 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
(LO QUE OCURRA PRIMERO)

Cambie el refrigerante

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En este apartado, se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento.



ADVERTENCIA

Paré el motor y siga estos procedimientos cuando realice tareas de mantenimiento. Si no sigue los procedimientos de mantenimiento adecuados, puede resultar lesionado por el contacto con piezas a alta temperatura, componentes móviles, una descarga eléctrica, productos químicos u otros factores de riesgo.



ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar algún dispositivo de bloqueo (por ejemplo, pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.), sustitúyalo siempre por uno nuevo.

AVISO No deje nunca ningún objeto, trapos, herramientas, etc., en el compartimento del motor o en la sentina.

Aceite del motor

Aceite recomendado para el motor

Utilice ACEITE DE MEZCLA SINTÉTICA PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS XPS (N/P 293 600 121).

AVISO Los motores Rotax se han desarrollado y validado con aceite de mezcla sintética XPS. BRP recomienda el uso de su aceite XPS en todo momento. Si el aceite del motor XPS recomendado no está disponible, use un aceite 10W40 para motos compatible con embrague de baño de aceite que cumpla los requisitos de la clasificación de servicio API SL, SJ, SM o SN y la clasificación

JASO MA2. No añada aditivos al aceite recomendado. El daño derivado del uso de aceite inapropiado para el motor podría no estar cubierto por la garantía limitada de BRP.

Nivel de aceite del motor

AVISO El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor.



CAUIDADO La mayoría de los componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes. El contacto directo podría provocar quemaduras en la piel.

El nivel de aceite se puede comprobar con la embarcación en el agua o fuera de ella.

Si la embarcación está fuera del agua

AVISO La embarcación debe estar nivelada.

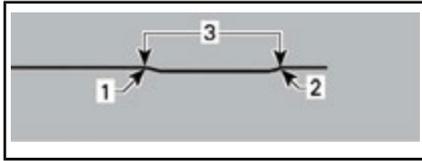


CAUIDADO Cuando se acciona el motor mientras la embarcación se encuentra fuera del agua, el intercambiador de calor de la placa de navegación puede llegar a calentarse mucho. Evite todo contacto con la placa de navegación para evitar quemaduras.

1. Eleve la el asta del remolque y bloquéela en su posición cuando la guía del parachoques se encuentre nivelada.
2. Instale una manguera de riego en el conector para limpieza con chorro de agua del sistema de escape. Consulte la sección sobre el *SISTEMA DE ESCAPE* en este apartado y siga el procedimiento descrito.

AVISO

- No deje que el motor funcione sin suministrar agua al sistema de escape. La falta de refrigeración puede causar daños en el sistema de escape.
 - Nunca deje funcionar el motor durante más de 2 minutos. El aislamiento de la línea de transmisión no cuenta con refrigeración cuando la embarcación se encuentra fuera del agua.
3. Retire los asientos.
 4. Con el motor en condiciones de funcionamiento normales, déjelo **al ralentí durante 30 segundos** y después párelo.
 5. Espere al menos 30 segundos para que el aceite se asiente en el motor y después saque la varilla medidora y límpiela.



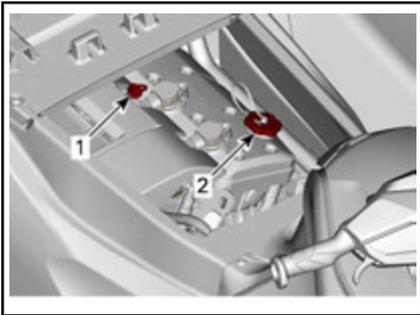
TÍPICO

1. Lleno
2. Añadir
3. Margen de funcionamiento

NOTA: En motores 300 hay un 1 L entre las marcas Min y Max.

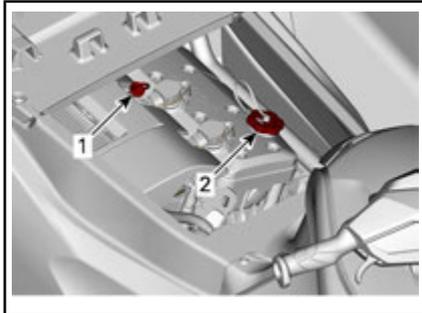
8. Añada aceite según convenga para asegurarse de que se alcanza el nivel necesario entre las marcas.
 - 8.1 Retire el tapón del aceite.
 - 8.2 Coloque un embudo en la abertura de la tapa de la válvula.
 - 8.3 Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado para alcanzar el nivel adecuado.

AVISO No llene excesivamente el depósito.



TÍPICO

1. Varilla medidora de aceite
 2. Tapón de llenado de aceite
6. Vuelva a colocar la varilla e introdúzcala completamente.
 7. Extraiga de nuevo la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe encontrarse entre las marcas LLENO y AÑADIR.



1. Varilla medidora de aceite
2. Tapón de llenado de aceite

NOTA: Cada vez que se añade aceite en el motor, debe ejecutarse de nuevo el procedimiento completo descrito en este apartado. En caso contrario, obtendría una lectura falsa del nivel de aceite.

9. Coloque de nuevo correctamente el tapón y la varilla medidora de aceite.

AVISO Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté apretado correctamente. De lo contrario, el aceite del motor podría derramarse.

Cambio de aceite y sustitución del filtro de aceite

El cambio de aceite y la sustitución del filtro los puede realizar un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección.

Refrigerante del motor

Refrigerante recomendado para el motor

PAÍS	REFRIGERANTE RECOMENDADO
Finlandia, Noruega y Suecia	ANTICONGELANTE DE LARGA DURACIÓN (F) (N/P 619 590 204)
Todos los demás países	ANTICONGELANTE DE LARGA DURACIÓN (N/P 219 702 685)
Alternativamente o si este producto no está disponible	Si no está disponible el refrigerante recomendado, utilice un refrigerante premezclado de etilenglicol/agua de mayor durabilidad bajo en silicatos (50 % refrigerante, 50 % agua destilada) especial para motores de aluminio de combustión interna.

AVISO Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos pa-

ra motores de aluminio de combustión interna.

Para evitar que el anticongelante se deteriore, utilice siempre la misma marca y grado. No mezcle nunca diferentes marcas o grados a menos que se limpie con chorro de agua y se rellene completamente el sistema de refrigeración.

Nivel de refrigerante del motor

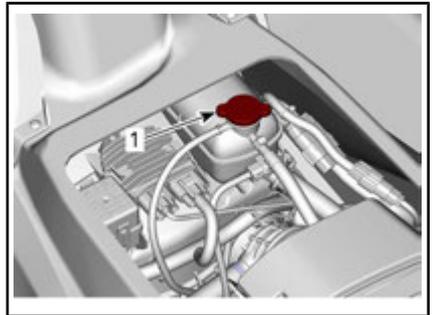
⚠ ADVERTENCIA

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío. Nunca añada refrigerante con el motor caliente.

⚠ CUIDADO La mayoría de los componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes. El contacto directo podría provocar quemaduras en la piel.

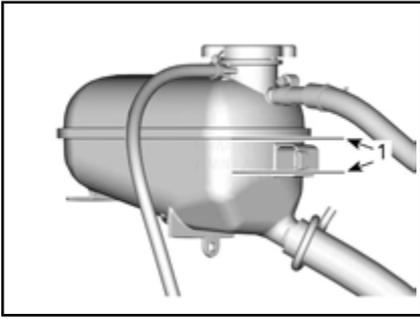
Retire los asientos.

Localice el tapón del depósito de expansión.



1. Tapón del depósito de expansión

Con la embarcación en posición nivelada, el nivel de refrigerante debe encontrarse entre las marcas de nivel MIN. y MAX. que figuran en el depósito de refrigerante cuando el motor está frío.



DEPÓSITO DE EXPANSIÓN DEL REFRIGERANTE

1. Nivel entre marcas cuando el motor está frío

NOTA: La embarcación está nivelada cuando se encuentra en el agua. Cuando se encuentre sobre un remolque, eleve el asta del remolque y bloquéela en su posición cuando la guía del parachoques se encuentre nivelada.

Añada refrigerante, consulte la especificación *REFRIGERANTE DE MOTOR RECOMENDADO*, para ajustar el nivel de refrigerante entre las marcas, conforme lo requiera. Utilice un embudo para evitar que se derrame. No llene excesivamente el depósito.

Apriete correctamente el tapón del depósito de expansión. Vuelva a instalar los asientos.

NOTA: Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

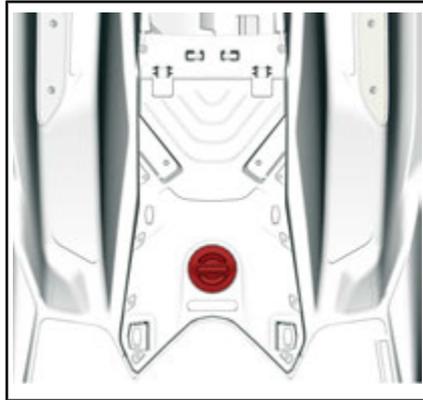
Sustitución del refrigerante del motor

La sustitución del refrigerante debe ser realizada por un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

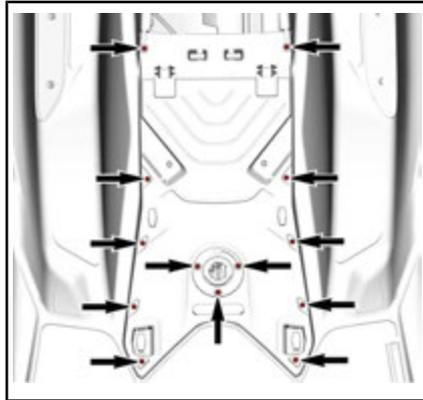
Bobinas de encendido

Acceso a la bobina de encendido

1. Retire los asientos.
2. Retire la cubierta del asta de wakeboard.



3. Desmonte la tapa de servicio del motor retirando los tornillos de fijación.



Extracción de las bobinas de encendido

1. Desenchufe el conector de la bobina de encendido.

AVISO No intente levantar la bobina de encendido con ninguna herramienta.

2. Quite el tornillo de sujeción de la bobina de encendido.

3. Retire la bobina de encendido de la bujía girando la bobina de lado a lado, mientras se tira de ella.

Instalación de bobina de encendido

1. Instale la bobina de encendido en la bujía.
2. Alinee el orificio del tornillo de sujeción de la bobina de encendido con el orificio roscado en la tapa de válvulas.
3. Empuje la bobina de encendido hacia abajo hasta que se apoye sobre la tapa de válvulas.
4. Instale el tornillo de sujeción y ajústelo.

PAR DE APRIETE	
Tornillo de sujeción de la bobina de encendido	9 N•m ± 1 N•m

5. Conecte de nuevo el conector de las bobinas de encendido.

Bujías

Extracción de las bujías

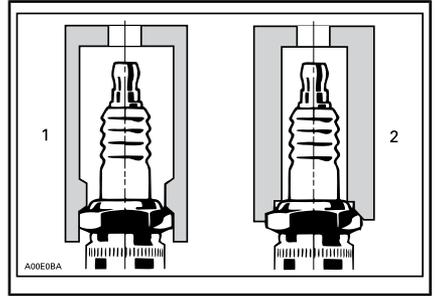
1. Extraiga la bobina de encendido. Consulte *EXTRACCIÓN DE LA BOBINA DE ENCENDIDO*.



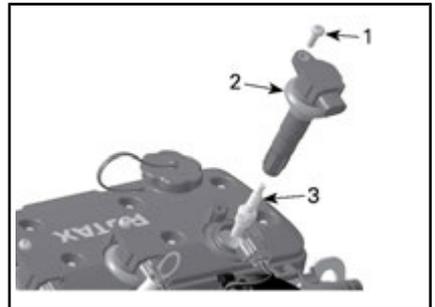
ADVERTENCIA

No extraiga nunca una bobina de encendido de una bujía si no la ha desconectado antes del arnés de cables. Puede haber vapores inflamables en la sentina. Si el cable de seguridad está conectado al interruptor de parada del motor, podría producirse una chispa en el extremo de la bujía, con el consiguiente riesgo de explosión.

2. Desenrosque completamente la bujía con la ayuda de una llave para bujías.



1. Casquillo de llave de bujías homologado
2. Dado inadecuado
3. Limpie la bujía y la culata con aire comprimido.
4. Use la bobina de encendido para sacar la bujía del orificio.



1. Tornillo de sujeción
2. Bobina de encendido
3. Bujía

Instalación de las bujías

Antes de la instalación, asegúrese de que las superficies de contacto de la culata y la bujía están limpias.

1. Con una galga de espesores, compruebe la separación de los electrodos según las *ESPECIFICACIONES TÉCNICAS*.
2. Aplique LOCTITE 767 (LUBRICANTE ANTIAGARROTADOR) (N/P 293 800 070) en las roscas de las bujías para evitar posibles casos de agarrotamiento.

- Enrosque a mano la bujía en la culata. A continuación, apriete la bujía al par especificado con una llave de bujías.

PAR DE APRIETE		
Bujía	155 y 230	17 N•m ± 1 N•m
	300	18 N•m ± 2 N•m

- Instale la bobina de encendido. Consulte *INSTALACIÓN DE LA BOBINA DE ENCENDIDO*.
- Instale la tapa de servicio del motor y apriete los tornillos según la especificación.

PAR DE APRIETE	
Tornillos de la tapa de servicio del motor	2,75 N•m ± 0,25 N•m

- Instale los asientos.

Sistema de escape

Limpieza con chorro de agua del sistema de escape

Una limpieza con chorro de agua del sistema de escape y de la refrigeración intermedia (modelos con sobrealimentación) es esencial para neutralizar los efectos corrosivos de la sal y de otros productos químicos presentes en el agua. Ayudará a eliminar arena, sal, conchas y otras partículas presentes en las envueltas de agua y en las mangueras.

El lavado con agua dulce del sistema de escape es esencial para neutralizar los efectos corrosivos de la sal y otros productos químicos presentes en el agua. Esta limpieza ayudará a eliminar arena, sal, conchas y otras partículas presentes en las camisas de agua (sistema de escape, refrigeración

intermedia (**motores sobrealimentados**) y mangueras).

La limpieza con agua del sistema de escape debe realizarse cuando no vaya a utilizarse nuevamente la embarcación en el mismo día o cuando vaya a almacenarse durante un período prolongado.

AVISO Si no se lava el sistema con agua cuando sea necesario, se dañará el sistema de escape. Asegúrese de que el motor funciona a lo largo de todo el procedimiento.



ADVERTENCIA

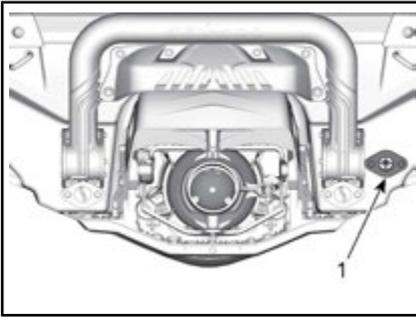
Realice esta operación en una zona bien ventilada. Algunos componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes. El contacto directo podría provocar quemaduras en la piel. No toque ningún componente eléctrico ni la zona de la bomba de impulsión mientras el motor se encuentre en funcionamiento.



ADVERTENCIA

Cuando se acciona el motor mientras la embarcación se encuentra fuera del agua, el intercambiador de calor de la placa de navegación puede llegar a calentarse mucho. Evite todo contacto con la placa de navegación para evitar quemaduras.

Conecte una manguera de jardín al conector situado en la parte posterior de la embarcación. No abra todavía el grifo del agua.

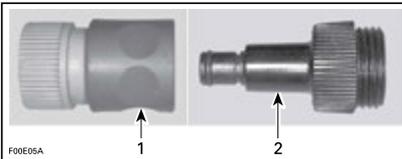


1. Conector de entrada de agua

NOTA: Esta herramienta se recomienda cuando se utiliza un adaptador de conexión rápida para facilitar la instalación de la manguera de jardín.

HERRAMIENTA RECOMENDADA

ADAPTADOR DE CONECTOR
OPCIONAL PARA LAVADO
CON AGUA (N/P 295 500 473)



1. Adaptador de conexión rápida
2. Adaptador de conector opcional para lavado con agua

Para lavar con agua el sistema de escape, arranque el motor y, a continuación, abra inmediatamente el grifo del agua.

AVISO Arranque siempre el motor antes de abrir el grifo del agua. Abra el grifo del agua inmediatamente después de arrancar el motor para evitar su sobrecalentamiento. No haga funcionar nunca el motor si no hay suministro de agua al sistema de escape cuando la embarcación se encuentre fuera del agua.

Haga funcionar el motor durante 90 segundos a ralentí.

AVISO Nunca deje funcionar el motor durante más de 2 minutos. El aislamiento de la línea de transmisión no cuenta con refrigeración cuando la embarcación se encuentra fuera del agua.

Asegúrese de que fluye agua de la bomba de impulsión durante la limpieza con agua.

Cierre el grifo de agua, haga funcionar el motor durante unos 5 segundos a 5 000 RPM y deténgalo.

AVISO Cierre siempre el grifo del agua antes de detener el motor.

Desconecte la manguera de jardín y el adaptador de conector para lavado con agua (si procede).

Modelos con motores 230 y 300

AVISO Si la embarcación se utiliza en agua salada, el sistema de escape debe lavarse con chorro de agua a diario para evitar daños graves a los componentes mecánicos.

La limpieza con agua debe realizarse cuando no vaya a utilizarse nuevamente la embarcación en el mismo día o cuando se vaya a almacenarse durante un período prolongado.

⚠ ADVERTENCIA

Realice esta operación en una zona bien ventilada.

Siga el procedimiento que se indica a continuación:

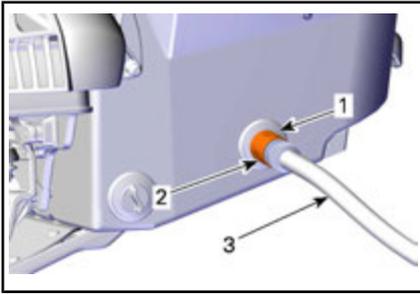
Limpie la bomba de impulsión pulverizando agua en su entrada y salida y aplicando seguidamente una capa de lubricante XPS Lube o equivalente.

⚠ CUIDADO Cuando se acciona el motor mientras la embarcación

se encuentra fuera del agua, el intercambiador de calor de la placa de navegación puede llegar a calentarse mucho. Evite todo contacto con la placa de navegación para evitar quemaduras.

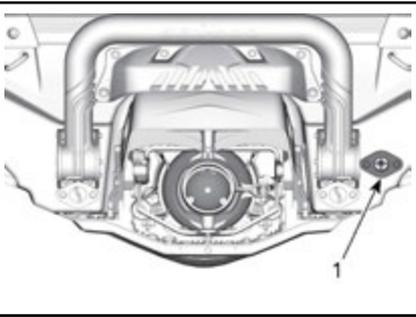
Conecte una manguera de jardín al conector situado en la parte posterior de la embarcación. No abra ahora el grifo del agua.

AVISO Haga funcionar siempre el motor antes de abrir el grifo del agua. De lo contrario, se introducirá agua en el motor.



TÍPICO

1. Adaptador de manguera (opcional, no obligatorio)
2. Accesorio de conexión rápida (opcional, no obligatorio)
3. Manguera para jardín



1. Ubicación del conector de limpieza con chorro de agua

NOTA: Pueden utilizarse un adaptador de manguera de conexión rápida y un accesorio para manguera (N/P 295 500 473). No se precisan abrazaderas de manguito para el lavado con chorro de agua.



TÍPICO - ADAPTADOR DE MANGUERA DE CONEXIÓN RÁPIDA

Para lavar a chorro, arranque el motor y abra inmediatamente el grifo del agua.

! CUIDADO Algunos componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes. El contacto directo podría provocar quemaduras en la piel. No toque ninguno de los componentes eléctricos ni la zona de la bomba de impulsión mientras el motor se encuentra en funcionamiento.

AVISO Nunca lave con chorro de agua un motor en caliente. Arranque siempre el motor antes de abrir el grifo del agua. Abra el grifo del agua inmediatamente después de arrancar el motor para evitar su sobrecalentamiento.

Haga funcionar el motor 90 segundos a velocidad de ralentí.

AVISO No haga funcionar nunca el motor si no hay suministro de agua al sistema de escape cuando la embarcación se encuentre fuera del agua.

Asegúrese de que fluye agua de la bomba de impulsión durante la limpieza con agua. Si no es así, diríjase a un distribuidor autorizado de

Sea-Doo para solicitar asistencia técnica.

AVISO Nunca deje funcionar el motor durante más de 2 minutos. El aislamiento de la línea de transmisión no cuenta con refrigeración cuando la embarcación se encuentra fuera del agua.

Cierre el grifo de agua.

Extraiga la manguera de jardín del vehículo.

Acelere el motor rápidamente entre 3 y 5 veces a aproximadamente 5 000 RPM.

AVISO Cierre siempre el grifo del agua antes de detener el motor. De lo contrario, se introducirá agua en el motor.

AVISO Si se utilizó, extraiga el adaptador de conexión rápida después de la operación de lavado con chorro de agua.

Placa de navegación y rejilla de entrada de agua

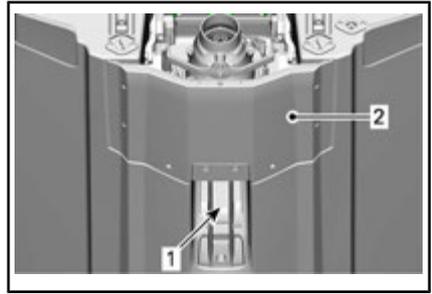
Inspección de la placa de navegación y la rejilla de entrada de agua

Compruebe la existencia de daños en la placa de navegación y en la rejilla de entrada de agua de la bomba de impulsión. Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo para que reparen o reemplacen las piezas que se puedan haber dañado.



ADVERTENCIA

Siempre debe retirarse el cable de seguridad del interruptor de parada del motor antes de inspeccionar la rejilla de entrada.



INSPECCIONE ESTAS ÁREAS

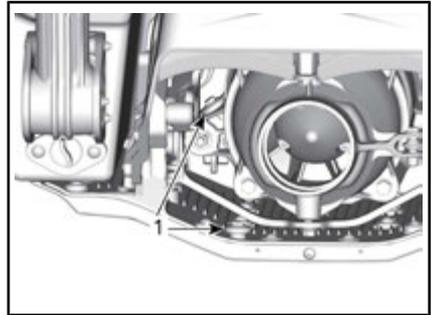
1. Admisión de agua
2. Placa de navegación

Ánodos de sacrificio

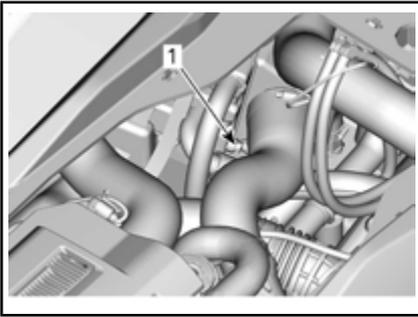
Inspección del ánodo de sacrificio

Los ánodos de sacrificio están presentes en:

- Bomba
- Placa de navegación
- Refrigeración intermedia.



1. Ánodos de sacrificio



SE MUESTRA EL MOTOR 1630 ACE

1. Ánodo de sacrificio

Compruebe si presenta desgaste. Si están desgastados más de la mitad, diríjase a un concesionario Sea-Doo autorizado para la sustitución del ánodo.

Mástil para esquí acuático/wakeboard (Wake)

Inspección del mástil para esquí acuático/wakeboard

Verifique el funcionamiento del mástil para esquí acuático/wakeboard. Asegúrese de que se desliza en vertical fácilmente.

Verifique el funcionamiento del mecanismo de bloqueo.

Compruebe el ajuste de los cierres. Si detecta alguna anomalía, no utilice el mástil para esquí acuático/wakeboard y diríjase a un distribuidor autorizado de Sea-Doo para llevar a cabo las reparaciones necesarias.

Lubricación del mástil para esquí acuático/wakeboard

Limpie el mástil para esquí acuático/wakeboard y aplique una fina capa de GRASA SUPER LUBE (N/P 293 550 030) o equivalente.

Lubrique el mástil en toda su longitud.

Limpie la grasa sobrante y vuelva a instalar el mástil.

Extiéndala y repliéguela varias veces para distribuir el lubricante.

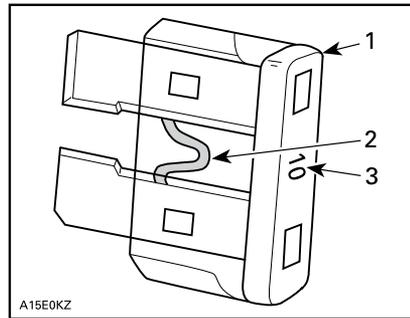
Fusibles

Extracción e instalación de fusibles

Utilice el extractor/instalador de fusibles incluido en la caja de fusibles para que la extracción del fusible resulte más fácil.

Inspección de fusibles

Si se produce un problema eléctrico, verifique los fusibles. Si un fusible está quemado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.



TÍPICO

1. Fusible
2. Compruebe si se ha fundido
3. Amperaje



ADVERTENCIA

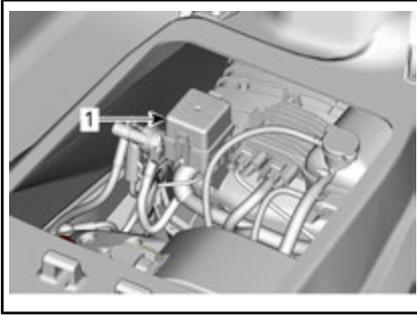
No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños. Si se ha quemado un fusible, debe determinarse y corregirse el origen del fallo de funcionamiento antes de arrancar de nuevo. Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo para obtener asistencia técnica.

Ubicación de los fusibles

Todos los fusibles se encuentran en la misma caja.

Para obtener acceso a la caja de fusibles:

Retire los asientos.



1. Caja de fusibles

Para quitar la tapa de la caja de fusibles, apriete simultáneamente las pestañas de bloqueo, sujete y tire de la tapa de la caja de fusibles para abrirla.

NOTA: La categoría y la posición de los fusibles se indican en la tapa de la caja de fusibles.

Descripción de los fusibles

FUSIBLE	CLASIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN
1	—	No se utiliza.
2	15 A	Inyec. combus., bob. enc. y bomba de combustible
3	3 A	Bomba de achique (si está instalada)
4	—	No se utiliza.
5	—	No se utiliza.
6	30 A	Carga
7	5 A	Grupo de instrumentos
8	3 A	Sonda de profundidad (si está instalada)
9	30 A	iBR

FUSIBLE	CLASIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN
10	5 A	START/STOP (arranque/parada)
11	5 A	ECM
12	30 A	Batería
13	15 A	Herramienta de diagnóstico 2
14	15 A	Herramienta de diagnóstico 1, conector de accesorios

CUIDADO DE LA EMBARCACIÓN

Saque la moto acuática del agua al final de cada día.

Cuidados posteriores al uso

Limpieza con chorro de agua del sistema de escape

El sistema de escape debe lavarse a chorro diariamente cuando la embarcación se utiliza en agua salada o sucia.

Consulte *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.

NOTA: En los modelos con sobrealimentación, la refrigeración intermedia se lava al mismo tiempo.

Cuidados adicionales para el uso en aguas sucias o saladas

Cuando la embarcación se utiliza en aguas sucias y, especialmente, en agua salada, deben observarse cuidados adicionales para proteger tanto la embarcación como sus componentes.

Enjuague la zona de la sentina de la embarcación con agua limpia.

No utilice nunca un dispositivo de lavado a alta presión para limpiar la sentina. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego para el jardín).**

El lavado a alta presión puede dañar los sistemas eléctricos y mecánicos.

 **CUIDADO** Antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento, espere a que el motor se enfríe.

AVISO Si no se ponen en práctica los cuidados adecuados (como, por ejemplo: lavado de la embarcación, limpieza a chorro del sistema de escape y tratamiento anticorrosión cuando la

embarcación se utiliza en agua salada) se producirán daños tanto en la embarcación como en sus componentes. No deje nunca la moto acuática expuesta a la luz directa del sol.

Limpieza de la embarcación

Casco y cuerpo de la embarcación

De vez en cuando, lave el casco y otros componentes de la embarcación con agua y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Elimine todos los organismos marinos presentes en el motor y el casco. Aplique cera no abrasiva como, por ejemplo, cera de silicona.

AVISO No limpie nunca las piezas de fibra de vidrio y plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente para pintura, acetona ni ningún otro producto de limpieza basado en petróleo o sustancias químicas agresivas.

Las manchas del asiento y de la fibra de vidrio pueden eliminarse con LIMPIADOR MULTIUSOS XPS (N/P 219 701 709) o un producto equivalente.

Para limpiar las alfombras, use 3M™ Citrus Base Cleaner (lata de aerosol de 24 onzas) o un producto equivalente.



ADVERTENCIA

No aplique nunca protector de plástico ni de vinilo en las alfombrillas ni en el asiento, ya que la superficie quedaría resbaladiza y los ocupantes podrían caerse de la embarcación.

Respete el medio ambiente asegurándose de no verter combustible, aceite o soluciones limpiadoras en vías navegables.

ALMACENAMIENTO Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Almacenamiento

ADVERTENCIA

Puesto que el combustible y el aceite son inflamables, diríjase a un distribuidor autorizado de Sea-Doo, a un taller de reparación o a una persona a su elección para que inspeccione la integridad del sistema de combustible como se especifica en la tabla de inspección periódica.

Se recomienda que el mantenimiento de la embarcación durante el almacenamiento corra a cargo de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección, pero puede usted realizar las operaciones siguientes con un mínimo de herramientas.

NOTA: Realice las tareas siguientes en el orden indicado en esta sección.

AVISO No haga funcionar el motor durante el período de almacenamiento.

Sistema de propulsión

Limpieza de la bomba de impulsión

Limpie la bomba de impulsión pulverizando agua en su entrada y salida y aplicando seguidamente una capa de lubricante XPS LUBE (N/P 293 600 016) o equivalente.

ADVERTENCIA

Retire siempre el cable de seguridad del interruptor de parada para evitar que el motor se ponga en marcha inesperadamente antes de limpiar la zona de la bomba de impulsión. Cuando se realice esta operación, el motor no debe estar en marcha.

Inspección de la bomba de impulsión

Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

Sistema de combustible

Protección del sistema de combustible

Debe agregarse ESTABILIZADOR PARA COMBUSTIBLE XPS (N/P 413 408 601) (o equivalente) en el depósito de combustible a fin de evitar el deterioro del combustible y el embotamiento del sistema de combustible. Siga las instrucciones del fabricante del estabilizador para usarlo correctamente.

AVISO Se recomienda expresamente añadir estabilizador de combustible para el almacenamiento a fin de que el sistema de combustible se conserve en buen estado. Debe agregarse un estabilizador de combustible antes de la lubricación del motor y de llenar el depósito de combustible. De ese modo se garantizará la protección de los componentes del sistema contra los depósitos de barniz.

Llene completamente el depósito de combustible como se explica en el apartado *REPOSTAJE*. Asegúrese de que no haya agua dentro del depósito de combustible.

AVISO Si se introduce agua en el sistema de combustible, podrían darse daños internos importantes en el sistema de inyección del combustible.

Motor y sistema de escape

Limpieza con chorro de agua del sistema de escape

Siga el procedimiento descrito en el apartado de *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.

Sustitución del aceite y filtro del motor

El cambio de aceite y la sustitución del filtro los puede realizar un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección.

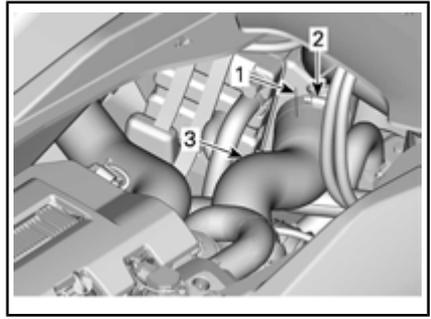
Modelos con motores 230 y 300

Es importante expulsar el agua acumulada por condensación en la refrigeración intermedia.

Siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Levante el asiento.
2. Asegúrese de que haya una línea de alineación trazada en la manguera de entrada del intercooler. Así se garantiza que la manguera no queda doblada ni retorcida en la reinstalación.
3. Afloje la abrazadera que sujeta la manguera de entrada del intercooler.
4. Saque la manguera de entrada del intercooler.

NOTA: Esta manguera dirige el aire caliente comprimido del sobrecalentador del motor a la entrada de la refrigeración intermedia.

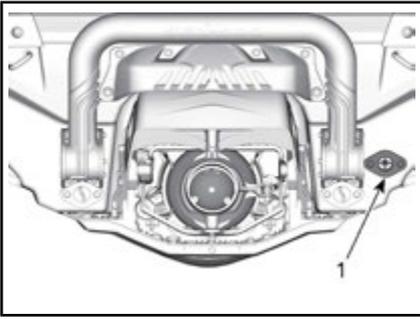


1. Líneas de alineación de manguera
2. Abrazadera de manguera
3. Manguera de entrada de la refrigeración intermedia
5. El espacio expuesto al aire de la refrigeración intermedia se autodrena al colector del lado de entrada del intercooler. Al desconectar la manguera de entrada de la refrigeración intermedia, la presencia de agua condensada puede evaluarse visualmente y drenarse adecuadamente sin que el motor esté en marcha.
6. Vuelva a instalar la manguera de salida de aire de la refrigeración intermedia; asegúrese de que está bien alineada, como antes de su extracción, para un correcto funcionamiento del motor.

Drenaje del sistema de escape

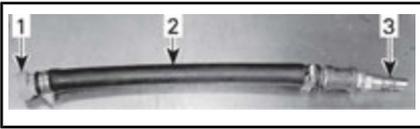
En áreas donde la temperatura puede alcanzar índices de congelación, será necesario eliminar el agua atrapada en el sistema de escape y en la refrigeración intermedia.

Con el conector de limpieza con chorro de agua, inyecte en el sistema aire a presión (a 379 kPa hasta que deje de salir agua de la bomba de impulsión).



1. Conector para limpieza con chorro de agua

Se puede fabricar la siguiente manguera para facilitar el procedimiento de drenaje.



TÍPICO

1. Adaptador de conector opcional para lavado con agua
2. Manguera 12,7 mm
3. Adaptador macho de manguera de aire

AVISO Si no se drena el sistema de escape, la refrigeración intermedia (en modelos con sobrealimentación) y el colector de escape pueden sufrir daños graves.

Retire las herramientas especiales.

Lubricación interna del motor

1. Retire los asientos.
2. Retire las bobinas de encendido; consulte el apartado sobre *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.
3. Retire las bujías; consulte el apartado sobre *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.
4. Rocíe XPS LUBE (N/P 293 600 016) o un producto equivalente en los orificios de las bujías.
5. Para evitar la inyección de combustible e inhabilitar el encendido en el momento de arrancar el motor, presione a fondo la

palanca del acelerador y **MAN-TÉNGALA** presionada contra el manillar.

6. Pulse el botón de **ARRANQUE/PARADA** para que el motor gire unas vueltas. Así se distribuye el aceite sobre las paredes de los cilindros.
7. Aplique lubricante antiagarrotamiento en las roscas de las bujías y proceda a instalarlas de nuevo en el motor. Consulte *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.
8. Instale las bobinas de encendido; consulte el apartado sobre *PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO*.

Prueba de refrigerante del motor

Si no cambia el anticongelante, compruebe su densidad.

Un distribuidor autorizado de Sea-Doo debe realizar la sustitución del anticongelante, así como una prueba de densidad.

NOTA: El anticongelante debe sustituirse cada 300 horas o cada 5 años, para evitar que se deteriore.

AVISO Una densidad inadecuada del anticongelante puede dar lugar a la congelación del líquido del sistema de refrigeración, si se almacena la embarcación en una zona en la que se alcance el punto de congelación. De ello se derivarían daños graves en el motor.

Sistema eléctrico

Extracción y carga de la batería

Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

**ADVERTENCIA**

Nunca cargue ni eleve el voltaje de la batería mientras se encuentra instalada en la embarcación.

Compartimento del motor**Limpieza del compartimento del motor**

Limpie la sentina con agua caliente y detergente o con un producto limpiador para sentinas. Aclare abundantemente. Levante el extremo delantero de la embarcación para vaciar totalmente la sentina a través de los tapones de drenaje correspondientes.

Tratamiento anticorrosión

Limpie con un trapo toda el agua residual presente en el compartimiento del motor.

Rocíe XPS LUBE (N/P 293 600 016) o equivalente sobre todos los componentes metálicos del compartimento del motor.

NOTA: El asiento debe desmontarse durante el almacenamiento. De esta forma se evitará la condensación en el compartimento del motor y su posible corrosión.

Casco y cuerpo de la embarcación**Limpieza del casco y el cuerpo de la embarcación**

Lave el cuerpo de la embarcación con una solución de agua y jabón (utilice solamente detergente suave). Aclare abundantemente con agua corriente limpia. Elimine los organismos marinos del casco.

AVISO No limpie nunca las piezas de fibra de vidrio y plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente para

pintura, acetona ni ningún otro producto de limpieza basado en petróleo o sustancias químicas agresivas.

Reparación del casco y el cuerpo de la embarcación

Si es necesario realizar alguna reparación en los componentes de la estructura o en el casco, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

Protección del casco y el cuerpo

Aplique al cuerpo de la embarcación cera marina de buena calidad.

Si la embarcación va a guardarse dejándola en exteriores, cúbrala con una lona impermeable opaca para evitar que los rayos solares y la suciedad afecten a los componentes de plástico y al acabado de la embarcación y que se acumule el polvo.

AVISO Nunca debe dejarse la embarcación en el agua si no va a usarse durante un período prolongado. No deje nunca la moto acuática expuesta a la luz directa del sol. No almacene nunca la embarcación en una bolsa de plástico.

Preparación de pretemporada

La preparación de mantenimiento debe realizarse junto con el *PROGRAMA DE MANTENIMIENTO*.

Asegúrese de llevar a cabo todas las tareas incluidas en la tabla **100 HORAS O 1 AÑO**.

La preparación de mantenimiento de pretemporada la puede realizar un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección.

NOTA: Aunque no es obligatorio, se recomienda que un distribuidor autorizado de Sea-Doo realice simul-

táneamente la preparación de mantenimiento de pretemporada y las campañas de seguridad del fabricante.



ADVERTENCIA

Lleve a cabo los procedimientos exclusivamente como se detallan en el *PROGRAMA DE MANTENIMIENTO*. Se recomienda solicitar periódicamente asistencia a un distribuidor autorizado de Sea-Doo para otros componentes y sistemas que no se describen en esta guía.

AVISO Cuando el estado de los componentes le parezca poco satisfactorio, proceda a cambiarlos por repuestos originales BRP o artículos equivalentes.

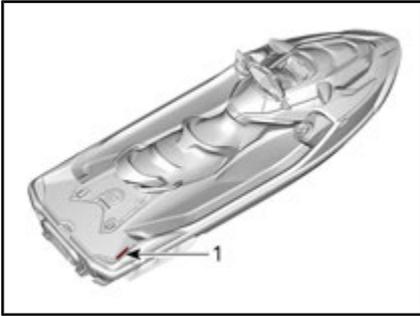
INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN

Los principales componentes de la embarcación (motor y casco) se identifican por medio de diferentes números de serie. En ciertas ocasiones, puede ser necesario localizar dichos números por asuntos relacionados con la garantía o para localizar la embarcación en caso de robo.

Número de identificación del casco

El número de identificación del casco (H.I.N.) está situado en el reposapiés, en la parte trasera de la embarcación.



TÍPICO

1. Número de identificación del casco (H.I.N.)

Se compone de 12 dígitos:

YDV	12345	L	8	09
				Año del modelo
				Año de fabricación
				Mes de fabricación
				Número de serie (también puede utilizarse una letra como dígito)
				Fabricante

Número de identificación del motor

El número de identificación del motor (E.I.N.) está situado en el extremo delantero del motor.

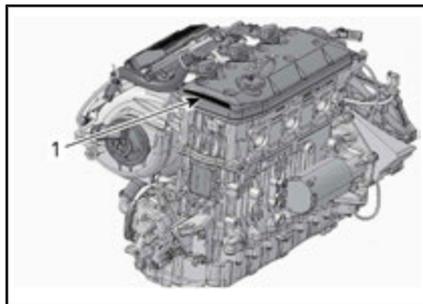


F18D03Y

TÍPICO

1. Número de identificación del motor (E.I.N.)

Identificación del fabricante del motor



TÍPICO

1. Identificación del fabricante del motor



LLAVE D.E.S.S. RF

Este dispositivo está en conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC y la norma(s) de exención de la licencia de Industry Canada.

Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no podrá causar interferencias, y (2) este dispositivo deberá aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Todo cambio o modificación no aprobada expresamente por la parte responsable de la conformidad puede anular la autoridad del usuario para manejar el equipo.

Número de registro IC: 12006A-M01456

ID de la FCC: 2ACERM01456

Nosotros, parte responsable de la conformidad, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el dispositivo cumple las disposiciones de la siguiente Directiva del Consejo: 2014/53/UE. a la cual hace referencia esta declaración, de conformidad con los requisitos esenciales y demás requisitos pertinentes. El producto es conforme con las directivas, las normas armonizadas y los reglamentos siguientes:

Directiva de equipamiento de radio (RED) 2014/53/UE y normas armonizadas:

EN 300 330-2, EN 60950-1

INFORMACIÓN SOBRE LAS EMISIONES DEL MOTOR

Responsabilidad del fabricante

A partir de los motores del modelo del año 1999, los fabricantes de motores náuticos para motos acuáticas deben determinar los niveles de emisión de escape de cada familia de potencias y obtener los certificados para dichos motores que otorga la Agencia de Protección Medioambiental (EPA) de los Estados Unidos. Debe colocarse una etiqueta con información sobre el control de las emisiones, que muestre los niveles de emisión y las especificaciones del motor en cada embarcación en el momento de la fabricación.

Responsabilidad del distribuidor

Cuando se realicen operaciones de mantenimiento en cualquier embarcación Sea-Doo de 1999 y posteriores, que lleve una etiqueta con información sobre el control de emisiones, los ajustes deben mantenerse dentro de las especificaciones de fábrica según se han publicado.

La sustitución o la reparación de cualquier componente relacionado con las emisiones se debe realizar de forma que los niveles de emisiones observen las normas de certificación prescritas.

El distribuidor no debe modificar el motor de ningún modo que altere la potencia o que provoque el incremento de los niveles de emisiones por encima de las especificaciones predeterminadas de fábrica.

Las excepciones incluyen los cambios indicados por el fabricante, tales como los ajustes por altitud, por ejemplo.

Responsabilidad del propietario

El propietario/usuario deberá asegurarse de mantener el motor en consonancia con los estándares de certificación prescritos relativos a niveles de emisiones.

El propietario/piloto no realizará ni permitirá que otros realicen en el motor ningún tipo de modificación que altere el caballaje o los niveles de emisiones con el fin de exceder sus especificaciones predeterminadas de fábrica.

Normativa de emisiones de la EPA

Todas las embarcaciones Sea-Doo fabricadas por BRP a partir de 1999 cuentan con certificación EPA, al ajustarse a los requisitos de los reglamentos para control de la contaminación del aire de los nuevos motores para embarcaciones. Esta certificación depende de determinados ajustes establecidos según normas de fábrica. Por este motivo, es necesario seguir estrictamente los procedimientos de fábrica para el mantenimiento del producto y, siempre que resulte práctico, se debe observar la intención original del diseño.

Las responsabilidades indicadas anteriormente son de carácter general y no constituyen una relación completa de las reglas y normas pertinentes de la EPA en cuanto a emisiones de escape de productos marinos. Para obtener más información, puede ponerse en contacto con:

Agencia de protección del medioambiente estadounidense
División de certificación
Gasoline Engine Compliance Center

2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
EE. UU.

**SITIO WEB EN INTERNET DE
EPA:**

<http://www.epa.gov/otaq>

**SISTEMA DE CONTROL
DE EMISIONES DE ESCA-
PE POR EVAPORACIÓN**

Para empezar, en los motores de año de modelo 2018, las embarcaciones personales que se venden en el estado de California han sido certificadas según las normas de emisiones evaporativas de California para las embarcaciones marinas de encendido por chispa del Consejo de Recursos del Aire de California (13 CCR 2850 a 2869). Estos modelos están equipados con un sistema de control de emisiones evaporativas que consta de un depósito de combustible de baja permeabilidad (LPFT), un conducto de combustible de baja permeabilidad (LPFL) y una válvula de descarga de presión (PRV).

ESPECIFICACIONES

Motores 1503 NA 4-TEC y 1500 HO ACE

MOTOR		
Tipo de motor		ROTAX® 1503 NA 4-TEC™, de 4 tiempos, árbol de levas en culata sencillo (SOHC)
Potencia declarada ⁽¹⁾	155	106 kW a 7 500 RPM
	230	169 kW a 8 000 RPM
Inducción	155	Aspiración natural
	230	Sobrealimentados con intercooler
Número de cilindros		3
Número de válvulas		12 válvulas con elevadores hidráulicos (sin ajuste)
Diámetro interior		100 mm
Carrera		63,4 mm
Cilindrada		1 493,8 cm ³
Relación de compresión	155	10,6:1
	230	8,4:1

(1) Potencia declarada según ISO 8665 en el eje impulsor.

SISTEMA DE LUBRICACIÓN			
Lubricación	Tipo de aceite	Motor 155	Aceite de mezcla sintética para motores de 4 tiempos XPS (verano) (N/P 293 600 121) o aceite para motor 5W40 o 10W40 que cumpla los requisitos de la clasificación de servicio API SM, SL o SJ, SL, SM o SN.
		Motor 230	Aceite de mezcla sintética para motores de 4 tiempos XPS (verano) (N/P 293 600 121) o un aceite para motos compatible con embrague de baño de aceite que cumple con los requisitos de la clasificación de servicio API SL, SJ, SM o SN y la clasificación JASO MA2.
	Capacidad		3 L cambio de aceite con filtro 4,8 L total

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN		
Tipo		Sistema de refrigeración de circuito cerrado
Refrigerante	Finlandia, Noruega y Suecia	ANTICONGELANTE DE LARGA DURACIÓN(F) (N/P 619 590 204)
	Todos los demás países	ANTICONGELANTE DE LARGA DURACIÓN (N/P 219 702 685) o refrigerante premezclado de etilenglicol (50 %-50 %) bajo en silicatos formulado específicamente para la combustión interna de los motores de aluminio.
Capacidad del sistema de refrigeración		5,8 L total

SISTEMA DE COMBUSTIBLE			
Tipo de inyección de combustible			Inyección de combustible multipunto con iTC (control de aceleración inteligente). Regulador individual (60 mm) con un actuador
Tipo de combustible	En Norteamérica ((RON + MON)/2)	GTX 155 GTX 230 GTX LTD 230 Wake PRO 230 RXT 230	87
Tipo de combustible	Fuera de Norteamérica (RON)	GTX 155 GTX 230 GTX LTD 230 Wake PRO 230 RXT 230	91
Capacidad del depósito de combustible (incluida la reserva)			60 L

SISTEMA ELÉCTRICO	
Tipo de sistema de encendido	IDI (Encendido por descarga inductiva)
Batería	12 V, 18 A•h

SISTEMA ELÉCTRICO			
Bujía	Marca y tipo	155 y 230	NGK, DCPR8E con borne sólido o equivalente
	Separación	155 y 230	0,80 mm a 0,90 mm

PROPULSIÓN		
Bomba de impulsión	Tipo	Flujo axial de etapa única
Eje motriz	Tipo de acoplamiento	Estrías abombadas, transmisión directa

IBR Y VTS	
Sistema VTS	Controlado electrónicamente a través del botón de control del VTS con 2 posiciones predefinidas

PESO Y CAPACIDAD DE CARGA		
Peso en seco	GTX 155	348 kg
	GTX 230	365 kg
	GTX LTD 230	380 kg
	RXT 230	365 kg
	Wake Pro	370 kg
Cantidad de pasajeros (incl. conductor)	Todos los modelos GTX Wake PRO	3
	Modelos RXT	3
Límite de carga (pasajero(s) y equipajes)	Todos los modelos	272 kg
Capacidad de almacenamiento	Todos los modelos	102,5 L

DIMENSIONES		
Longitud total		345,1 cm
Anchura total		125,5 cm
Altura total	GTX GTX LTD RXT WAKE PRO	114 cm

MATERIALES	
Material del impulsor	Acero inoxidable
Alojamiento/estator del impulsor	Aluminio/aluminio

Motores 1630 ACE

MOTOR	
Tipo de motor	ROTAX® 1630 ACE™, 4 tiempos, árbol de levas en culata sencillo (SOHC)
Potencia declarada ⁽¹⁾	217 kW a 8 000 RPM
Inducción	Sobrealimentados con intercooler
Número de cilindros	3
Número de válvulas	12 válvulas con elevadores hidráulicos (sin ajuste)
Diámetro interior	100 mm
Carrera	69,2 mm
Cilindrada	1 630,5 cm ³
Relación de compresión	8,45:1

(1) Potencia declarada según ISO 8665 en el eje impulsor.

SISTEMA DE LUBRICACIÓN		
Lubricación	Tipo de aceite	Aceite de mezcla sintética para motores de 4 tiempos XPS (verano) (N/P 293 600 121) o un aceite para motos compatible con embrague de baño de aceite que cumple con los requisitos de la clasificación de servicio API SL, SJ, SM o SN y la clasificación JASO MA2.
	Capacidad	3 L cambio de aceite con filtro 5 L total

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN		
Tipo	Sistema de refrigeración de circuito cerrado	
Refrigerante	Finlandia, Noruega y Suecia	ANTICONGELANTE DE LARGA DURACIÓN(F) (N/P 619 590 204)
	Todos los demás países	ANTICONGELANTE DE LARGA DURACIÓN (N/P 219 702 685) o refrigerante premezclado de etilenglicol (50 %-50 %) bajo en silicatos formulado específicamente para la combustión interna de los motores de aluminio.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	
Capacidad del sistema de refrigeración	5,8 L total

SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Tipo de inyección de combustible		Inyección de combustible multipunto con iTC (control de aceleración inteligente). Regulador simple (60 mm) con actuador
Tipo de combustible	En Norteamérica ((RON + MON)/2)	91 o superior
	Fuera de Norteamérica (RON)	95 o superior
Capacidad del depósito de combustible (incluida la reserva)		60 L

SISTEMA ELÉCTRICO		
Tipo de sistema de encendido		IDI (Encendido por descarga inductiva)
Batería		Precintado, 12 V, 18 A•h
Bujía	Marca y tipo	NGK KR9C-G o equivalente
	Separación	0,7 mm a 0,8 mm

PROPULSIÓN		
Bomba de impulsión	Tipo	Flujo axial de etapa única
Eje motriz	Tipo de acoplamiento	Estrías abombadas, transmisión directa

IBR Y VTS	
Sistema VTS	Controlado electrónicamente a través del botón de control del VTS con 2 posiciones predefinidas

PESO Y CAPACIDAD DE CARGA		
Peso en seco	GTX Limited 300	385 kg
	RXT-X 300	376 kg

PESO Y CAPACIDAD DE CARGA		
Cantidad de pasajeros (incl. conductor)	GTX Limited 300	3
	RXT-X 300	3
Límite de carga (pasajero y equipaje)	GTX Limited 300 RXT-X 300	272 kg
Capacidad de almacenamiento	GTX Limited 300 RXT-X 300	102,5 L

DIMENSIONES		
Longitud total	GTX Limited 300 RXT-X 300	345,1 cm
	GTX Limited 300 RXT-X 300	125,5 cm
Anchura total	GTX Limited 300	114 cm
	RXT-X 300	115 cm

MATERIALES	
Material del impulsor	Acero inoxidable
Alojamiento/estator del impulsor	Aluminio/aluminio

NOTA: BRP se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y en las especificaciones y/o efectuar adiciones o mejoras en sus productos sin que ello suponga ninguna obligación de instalarlas en los productos fabricados con anterioridad.

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA

1. Cable de seguridad desconectado.
 - Pulse el botón de ARRANQUE/PARADA.
 - Instale el tapón del cable de seguridad en el interruptor de parada del motor antes de que transcurran 5 segundos tras pulsar el botón de ARRANQUE/PARADA.
 - Tras oír un pitido doble, pulse el botón de ARRANQUE/PARADA.
2. El módulo de control del motor no reconoce la llave D.E.S.S.
 - Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.
3. Fusible quemado: principal, arranque eléctrico o módulo de control del motor.
 - Compruebe el cableado y, a continuación, sustituya el(los) fusible(s).
4. Batería descargada.
 - Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.



ADVERTENCIA

No cargue ni eleve el voltaje de la batería mientras se encuentra instalada en la embarcación. El electrolito es venenoso y peligroso. Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa.

5. Conexiones de la batería corroídas o flojas. Conexión a masa defectuosa.
 - Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.
6. Motor inundado de agua.
 - Consulte MOTOR INUNDADO DE AGUA en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.
7. Sensor o módulo de control del motor defectuoso (ECM).
 - Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.
8. Bomba de impulsión agarrotada.
 - Intente limpiarla. Si no es posible, diríjase a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

EL MOTOR GIRA LENTAMENTE.

1. Conexiones de los cables de la batería flojas.
 - Compruebe/limpie/apriete.
2. Batería descargada o débil.
 - Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

3. Motor de arranque desgastado.

- *Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.*

EL MOTOR GIRA LENTAMENTE PERO NO LLEGA A ARRANCAR

1. Depósito de combustible vacío o contaminado con agua.

- *Repostar. Transvasar y repostar con combustible nuevo.*

2. Bujías sucias/defectuosas.

- *Sustituir.*

3. Fusible fundido.

- *Compruebe el cableado y, a continuación, sustituya el(los) fusible(s).*

4. Motor inundado de agua.

- *Consulte MOTOR INUNDADO DE AGUA en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*

5. Error del sistema de gestión del motor detectado (compruebe que la lámpara piloto del motor está ENCENDIDA).

- *Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

6. Bomba de combustible defectuosa.

- *Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

EL MOTOR FALLA Y FUNCIONA DE FORMA IRREGULAR

1. Bujías sucias/defectuosas/gastadas.

- *Sustituir.*

2. Combustible: nivel demasiado bajo, combustible pasado o contaminado con agua.

- *Transvasar y/o repostar.*

3. Bobinas de encendido defectuosas.

- *Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

4. Inyectores obstruidos.

- Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la **GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA** que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

5. Error del sistema de gestión del motor detectado (compruebe que la lámpara piloto del motor está ENCENDIDA).

- Consulte **SISTEMA DE SUPERVISIÓN**.

SALE HUMO DEL MOTOR

1. El nivel de aceite es demasiado elevado.

- Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la **GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA** que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

2. Entrada de agua, fuga de refrigerante o junta de culata dañada.

- Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la **GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA** que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

3. Daños internos en el motor.

- Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la **GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA** que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

EL MOTOR SE CALIENTA EXCESIVAMENTE

1. Sistema de escape obstruido.

- Lave con chorro de agua el sistema de escape.

2. Nivel de refrigerante del motor demasiado bajo.

- Consulte **PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO**.

3. **Adaptador de conexión rápida abandonado en el conector de limpieza con chorro de agua.**
 - *Extraiga el adaptador del conector de limpieza e intente usar de nuevo la embarcación. Si el problema persiste, solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Sea-Doo, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACCELERACIÓN O POTENCIA

1. **Llave de aprendizaje en uso.**
 - *Use una llave normal.*
2. **Modo deportivo desactivado.**
 - *Seleccione el modo deportivo.*
3. **Obstruida la entrada de agua de la bomba de impulsión.**
 - *Limpiar. Consulte LIMPIEZA DEL IMPULSOR Y DE ADMISIÓN DE AGUA DE LA BOMBA DE IMPULSIÓN en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*
4. **Impulsor dañado o anillo de desgaste deteriorado.**
 - *Sustituir. Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.*
5. **Nivel del aceite del motor demasiado elevado.**
 - *Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*
6. **Chispa débil.**
 - *Consulte la sección EL MOTOR FALLA Y FUNCIONA DE FORMA IRREGULAR.*
7. **Error del sistema de gestión del motor detectado (compruebe que la lámpara piloto del motor está ENCENDIDA).**
 - *Consulte SISTEMA DE SUPERVISIÓN.*
8. **Inyectores obstruidos.**
 - *Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

9. Presión de combustible baja.

- Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la **GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA** que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

10. Agua en el combustible.

- *Transvasar y sustituir.*

11. Motor dañado por la entrada de agua.

- *Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.*

LA EMBARCACIÓN NO PUEDE ALCANZAR LA VELOCIDAD MÁXIMA

1. Obstruida la entrada de agua de la bomba de impulsión.

- *Limpiar. Consulte LIMPIEZA DEL IMPULSOR Y DE ADMISIÓN DE AGUA DE LA BOMBA DE IMPULSIÓN en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*

2. Impulsor dañado o anillo de desgaste deteriorado.

- *Sustituir. Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.*

3. Error del sistema de gestión del motor detectado (compruebe que la lámpara piloto del motor está ENCENDIDA).

- *Consulte SISTEMA DE SUPERVISIÓN.*

4. Anomalía en el sobrealimentador o en la refrigeración intermedia (modelos con sobrealimentación).

- *Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

LA EMBARCACIÓN SE MANTIENE EN PUNTO MUERTO DESPUÉS DE QUE SE ACCIONE LA PALANCA DEL DISPOSITIVO iBR

1. La compuerta del dispositivo iBR se mantiene en punto muerto.

- *Suelte el acelerador hasta el régimen de ralentí.*
- *Pulse el botón de CRUCERO para activar el modo baja velocidad.*
- *Vuelva a la orilla navegando en el modo de velocidad moderada. Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.*

EL DISPOSITIVO iBR NO VOLVERÁ A PUNTO MUERTO (LUZ INDICADORA DE iBR ENCENDIDA)

1. Dispositivo iBR atascado con residuos.

- *Limpie la compuerta de iBR y la zona de la tobera y compruebe si presentan daños.*

2. Avería del sistema iBR.

- *Retire el cable de seguridad, espere cuatro minutos, vuelva a instalar la llave y compruebe la luz de iBR para asegurarse de que ya no se presenta el error.*
- *Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo si persiste el problema o se repite con frecuencia.*

EL DISPOSITIVO iBR NO VOLVERÁ A PUNTO MUERTO (LUZ INDICADORA DE iBR APAGADA)

- 1. La palanca del acelerador no se ha soltado totalmente durante el uso.**
 - *Suelte completamente la palanca del acelerador para asegurarse de que la compuerta del dispositivo iBR vuelve a la posición de punto muerto.*
- 2. La palanca del acelerador no vuelve totalmente a la posición neutra cuando se suelta.**
 - *Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.*

RUIDOS ANÓMALOS EN EL SISTEMA DE PROPULSIÓN

- 1. Algas o residuos atascados en torno al impulsor.**
 - *Limpiar. Consulte LIMPIEZA DEL IMPULSOR Y DE ADMISIÓN DE AGUA DE LA BOMBA DE IMPULSIÓN en PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.*
 - *Compruebe si hay daños.*
- 2. Eje impulsor o árbol de transmisión dañados.**
 - *Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.*
- 3. Entrada de agua en la bomba de impulsión que provocó el agarrotamiento del cojinete.**
 - *Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.*

PRESENCIA DE AGUA EN LA SENTINA

- 1. Avería del sistema achicador.**
 - *Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo para que revisen el sistema.*
- 2. Fuga del sistema de escape**
 - *Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.*
- 3. Aro de carbón en eje motriz desgastado.**
 - *Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.*

SISTEMA DE SUPERVISIÓN

Un sistema controla los componentes electrónicos del EMS (sistema de gestión del motor), iBR y otros componentes del sistema eléctrico. Cuando se produce alguna anomalía, envía mensajes visuales a través del centro de información y señales acústicas a través de un zumbador para informar de una determinada circunstancia.

También se puede registrar un código de anomalía.

Cuando se produce una anomalía leve o transitoria, el mensaje de error y el zumbador se detendrán automáticamente si la condición que provocó la anomalía no persiste.

Si se suelta el acelerador y se deja que el motor vuelva a la velocidad de ralentí, podría restablecerse el funcionamiento normal. Si así no se consigue, inténtelo retirando el cable de seguridad del interruptor de parada del motor y volviendo a conectarlo.

El sistema electrónico reaccionará de manera distinta según el tipo de anomalía. En caso de avería grave, es posible que no deje que el motor arranque. En otros casos, el motor funcionará en modo de pilotaje de emergencia (velocidad reducida).

Si se produce una anomalía, consulte la *GARANTÍA DE LA EPA (EE. UU.) RELACIONADA CON LAS EMISIONES* aquí contenida para más información sobre las reclamaciones en garantía.

Códigos de avería

Cuando se produce un error, puede que se registre un código numérico de avería, según el tipo de error y el sistema.

Estos códigos de avería sirven a los distribuidores autorizados de Sea-Doo para solucionar problemas

de los sistemas de la embarcación cuando se comparan con una relación de anomalías.

Los códigos de avería se pueden ver en la pantalla multifunción del centro de información. Sin embargo, esta función sólo está disponible si el error o avería sigue activo.

Si hay un código de avería activo, el piloto puede verlo en la pantalla multifunción. El piloto podrá entonces decidir si llama a un distribuidor autorizado de Sea-Doo para indicarle el código de avería. El distribuidor orientará al piloto sobre los pasos que deben seguirse para solucionar el problema; o bien que deje de utilizar la embarcación y que la lleve a un concesionario o distribuidor para una reparación.

Visualización de códigos de avería

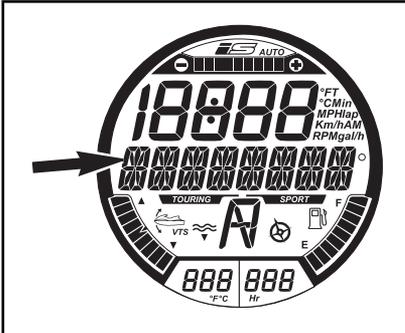
Pulse repetidamente el botón MODE (modo) hasta que se pueda ver la función de CÓDIGO DE AVERÍA en la pantalla multifunción.

Pulse los botones SET (ajuste) o ARRIBA/ABAJO para obtener acceso a la función y visualizar el primer código de avería. A continuación, pulse repetidamente el botón ARRIBA o ABAJO para que se muestre cada uno de los códigos posteriores.

NOTA: Cuando se haya mostrado el último código de avería y se vuelva a pulsar el botón, el sistema retrocederá directamente al primer código de avería visualizado, y podrán verse nuevamente todos los códigos de avería. Si había un código de avería activo cuando entró en el modo CÓDIGO DE AVERÍA y pasa al estado de código presentado (deja de ser activo), en la pantalla se desplazará un mensaje indi-

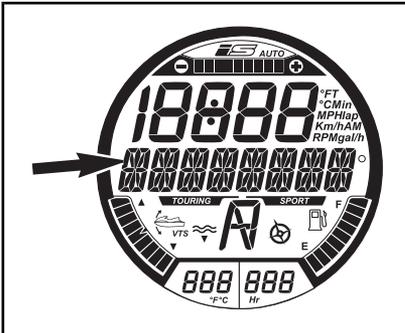
cando que NO HAY CODIGOS DE AVERIA ACTIVOS.

Para salir de la función de visualización de CÓDIGOS DE AVERÍA, debe pulsarse una vez el botón de modo (MODE) o el de ajuste (SET). No hay tiempo límite de espera para esta función.



MENSAJE PRESENTADO

El mensaje CÓDIGO DE AVERÍA se muestra aquí.



EL CÓDIGO DE AVERÍA APLICABLE SE MUESTRA AQUÍ.

Luces indicadoras e información de visualización de mensajes

Las luces indicadoras (lámparas piloto) y los mensajes que se muestran en el centro de información le informarán de condiciones o anomalías que pudieran producirse.

Para obtener información acerca de las luces indicadoras habituales, consulte *CENTRO DE INFORMACIÓN (INDICADOR)*.

LUZ INDICADORA / ICONO (ENCENDIDA)	PANTALLA DE MENSAJES	DESCRIPCIÓN
	VOLT BAT BAJO/ALTO	Voltaje de la batería baja/alta
	SOBRECALENTAMIENTO	Sobrecalentamiento del motor o del sistema de escape
	ANOMALÍA DEL MOTOR o MODO DE PROTECCIÓN	Debe revisarse el motor (necesidad de operaciones de mantenimiento menor) o MODO DE PROTECCIÓN (fallo importante del motor)
	BAJA PRESION ACEITE	Presión de aceite baja
	ERROR MÓDULO iBR	Cuando la luz está encendida con el indicador acústico y una luz de comprobación del motor, esto indica: avería del sistema iBR (diríjase a un distribuidor autorizado de Sea-Doo)
	—	Cuando la luz está parpadeando, esto indica: avería del sistema iBR (diríjase a un distribuidor autorizado de Sea-Doo)
	—	Cuando la luz está encendida sin el indicador acústico: el sistema iBR aún funciona pero debe inspeccionarlo un distribuidor autorizado de Sea-Doo.

INFORMACIÓN DE VISUALIZACIÓN DE MENSAJES	
ERROR TECLADO DERECHO	Problema de funcionamiento de botón de control de indicador
BAJA PRESION ACEITE	Se ha detectado una presión baja de aceite del motor
TEMPERATURA DE ESCAPE ALTA	Se ha detectado una temperatura de escape elevada.
SOBRECALENTAMIENTO	Se ha detectado una temperatura del motor elevada.
CHECK ENGINE (anomalía del motor)	Problema de funcionamiento del sistema del motor o se precisa mantenimiento
VOLT BAT ALTO	Se ha detectado un alto voltaje en la batería
VOLT BAT BAJO	Se ha detectado un bajo voltaje en la batería
LIMP HOME MODE (MODO DE PROTECCIÓN)	Se ha detectado una anomalía importante, potencia del motor limitada
SENSOR DE COMBUSTIBLE DEFECTUOSO	Anomalía del sensor de nivel de combustible
SENSOR DE TEMPERATURA DEL AGUA DEFECTUOSO	Problema con el sensor de temperatura del agua, no envía información de temperatura del agua.
ERROR DE CALIBRACIÓN	La programación en clúster se ha dañado
ERROR MÓDULO IBR	Avería del sistema iBR
MAINTENANCE REQUIRED (SE PRECISA MANTENIMIENTO)	La embarcación requiere mantenimiento

AVISO El funcionamiento del motor con presión de aceite baja podría causar daños graves en el motor.

Información sobre códigos de zumbador

CÓDIGOS DE ZUMBADOR	DESCRIPCIÓN
1 pitido largo (al conectar el cable de seguridad al interruptor de parada del motor)	Error de conexión en el sistema D.E.S.S. Vuelva a instalar correctamente el tapón del cable de seguridad en el interruptor de parada del motor.
	Llave D.E.S.S. incorrecta. Utilice un cable de seguridad que haya sido programado para el uso con la moto acuática.
	Llave D.E.S.S. defectuosa. Utilice otro cable de seguridad con la llave D.E.S.S. programada.
	Interruptor de desconexión del motor defectuoso. Consulte a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.
	Funcionamiento incorrecto del ECM o arnés de cables defectuoso. Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Sea-Doo, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la <i>GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA</i> que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.
Un pitido de 2 segundos en cada intervalo de 15 minutos.	La embarcación está boca abajo. Coloque la embarcación en posición vertical. Consulte <i>PROCEDIMIENTOS ESPECIALES</i> .
	Error del sistema de gestión del motor. Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Sea-Doo, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la <i>GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA</i> que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.
	Avería del sistema iBR. Consulte a un concesionario o distribuidor autorizado de Sea-Doo.
Un pitido de 2 segundos en cada intervalo de 5 minutos	Nivel bajo de combustible. Llene el depósito de combustible. Si el problema persiste, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Sea-Doo.
	Fallo de funcionamiento del circuito o del sensor de nivel del depósito de combustible. Consulte a un concesionario o distribuidor autorizado de Sea-Doo.

CÓDIGOS DE ZUMBADOR	DESCRIPCIÓN
Pitidos continuos	<p>Refrigerante del motor a temperatura elevada. Consulte <i>SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR</i>.</p>
	<p>Temperatura de escape alta. Solicite asistencia a un concesionario o distribuidor autorizado de Sea-Doo, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la <i>GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA</i> que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.</p>
	<p>Presión de aceite baja. Pare el motor cuando antes. Verifique el nivel de aceite y rellene. Solicite el servicio de un distribuidor autorizado de Sea-Doo, un taller de reparación o una persona a su elección para que realice el mantenimiento, las reparaciones o las sustituciones. Consulte la <i>GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA</i> que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.</p>

AVISO Si el zumbador de supervisión suena de forma continua, detenga el motor cuanto antes.

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP – EE.UU. Y CANADÁ: EMBARCACIÓN PERSONAL SEA-DOO® DE 2018

1. ÁMBITO

Bombardier Recreational Products Inc. (“BRP”)* garantiza ante defectos en materiales y fabricación su embarcación personal Sea-Doo del modelo del año 2018 vendida por distribuidores de BRP autorizados (tal y como se definen a continuación) en los Estados Unidos de América (“EE. UU.”) y en Canadá por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación. Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) la embarcación personal Sea-Doo se haya utilizado para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque el titular fuese otra persona; (2) la embarcación personal Sea-Doo haya sido alterada o modificada de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterada o modificada con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

2. LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN A UNA FINALIDAD EN PARTICULAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNOS ESTADOS Y PROVINCIAS NO ESTÁN PERMITIDAS LAS RENUNCIAS, LIMITACIONES NI EXCLUSIONES ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE, POR LO QUE EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE NO SEAN APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL ESTADO O DE LA PROVINCIA.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP. BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía limitada en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3. EXCLUSIONES NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal.
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario.
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un distribuidor BRP.
- Daños causados por el abuso, uso indebido, negligencia o utilización del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por oxidación, corrosión o exposición a los elementos.
- Daños producidos por bloqueo de objetos extraños en el sistema de refrigeración o las bombas de impulsión.
- Daños causados por entrada de agua;
- Daños relacionados con el acabado, entre los que se incluyen defectos cosméticos del acabado, burbujas y delaminación de la fibra de vidrio provocada por ampollas, agrietamiento y arañazos y cuarteado;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos.

4. PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o de (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (si es antes) y durante un período de:

1. DOCE (12) MESES CONSECUTIVOS para propietarios particulares.
2. CUATRO (4) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial. Una embarcación personal se utiliza de forma comercial cuando su uso guarda relación con la generación de ingresos o con algún tipo de trabajo o empleo durante cualquier parte del período de garantía. Una embarcación personal se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene distintivos comerciales o licencia para su uso comercial. Este es un período de garantía mínimo, que puede ampliarse mediante cualquier programa promocional de garantía aplicable, en su caso.

3. Para obtener información sobre los componentes relacionados con las emisiones, consulte la *GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA* que se encuentra en el presente documento.
4. En el caso de las embarcaciones personales Sea-Doo producidas por BRP para la venta en el Estado de California o Nueva York que se vendan inicialmente a un residente de esos estados, o posteriormente registradas con garantía para un residente de esos estados, consulte también la declaración sobre la garantía de control de emisiones de California o Nueva York contenida en el presente documento, según corresponda.
5. En el caso de las embarcaciones personales Sea-Doo producidas por BRP para la venta en el estado de California que se vendan inicialmente a residentes de dicho estado, o posteriormente registradas con garantía para residentes de dicho estado, consulte también la *DECLARACIÓN DE LA GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS DE CALIFORNIA* aquí descrita.

La reparación o sustitución de piezas, o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de cualquier garantía pertinente no amplían la duración de dicha garantía más allá de la fecha límite original.

5. REQUISITOS PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía limitada está supeditada al cumplimiento de los siguientes **requisitos**:

- La embarcación personal Sea-Doo de 2018 debe ser adquirida como nueva y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario de BRP autorizado para distribuir embarcaciones personales Sea-Doo en el país de venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega con la firma del comprador y según lo especificado por BRP.
- La embarcación personal Sea-Doo de 2018 debe haber sido debidamente registrada por un distribuidor autorizado de BRP;
- La embarcación personal Sea-Doo de 2018 debe ser adquirida en el país de residencia del comprador;
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6. QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar la embarcación personal Sea-Doo si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos al servicio técnico autorizado de un distribuidor BRP en un plazo no superior a tres (3) días tras ser detectados dichos defectos, así como facilitar las condiciones razonables de acceso al producto y la oportunidad razonable para repararlo. El cliente también debe presentar al distribuidor autorizado de BRP la prueba de compra del producto y debe firmar la orden de reparación/trabajo antes del comienzo de la reparación, con el fin de validar la reparación bajo garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

7. QUÉ HARÁ BRP

Las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso normal, en operaciones de mantenimiento o inspección; o bien, a la sustitución de dichas piezas por piezas originales de BRP nuevas sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier distribuidor autorizado de BRP durante el período de cobertura de la garantía correspondiente y bajo las condiciones que se describen aquí. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta de la embarcación personal Sea-Doo al propietario.

En caso de que se requiera servicio fuera del país original de compra, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y las condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras), los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los administradores nacionales, estatales, regionales, locales y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8. TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, con sujeción a sus términos y condiciones, y siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado Sea-Doo reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9. ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada de BRP, BRP le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del distribuidor autorizado de BRP.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Todos los derechos reservados.

® Marca registrada de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES DE LA NORMATIVA ESTADOUNIDENSE EPA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza al comprador final y a cada comprador posterior que este nuevo motor, incluidas todas las piezas de su sistema de control de emisiones de escape y su sistema de control de emisiones por evaporación, cumple con dos condiciones:

1. Está diseñado, construido y equipado de manera que, al momento de la venta al comprador final, cumple los requisitos de 40 CFR 1045 y 40 CFR 1060.
2. No tiene defectos en los materiales ni en la fabricación que pudieran impedir que cumpla los requisitos de 40 CFR 1045 y 40 CFR 1060.

Cuando exista una condición cubierta por la garantía, BRP se compromete a reparar o sustituir, a su elección, cualquier pieza o componente que presente un defecto material o de fabricación que aumente las emisiones del motor de cualquier contaminante regulado, dentro del período de garantía establecido y sin coste para el propietario, incluidos los gastos relacionados con el diagnóstico y la reparación o la sustitución de las piezas relacionadas con las emisiones. Todas las piezas defectuosas sustituidas según esta garantía pasarán a ser propiedad de BRP.

Con respecto a las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de las piezas relacionadas con las emisiones a los distribuidores autorizados de Sea-Doo, con excepción de las reparaciones de emergencia conforme al artículo 2 de la siguiente lista.

Como fabricante certificante, BRP no negará las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones sobre la base de lo siguiente:

1. El mantenimiento u otro servicio realizado por BRP o las plantas autorizadas de BRP.
2. El trabajo de reparación del motor/equipo que realice el usuario para corregir una condición insegura de emergencia atribuible a BRP siempre que el usuario intente restaurar la configuración adecuada del motor/equipo tan pronto como sea posible.
3. Cualquier acción u omisión por parte del usuario que no tenga relación con la reclamación de garantía.
4. El mantenimiento que se haya realizado con más frecuencia de la especificada por BRP.
5. Todo lo que se considere una falta o responsabilidad de BRP.
6. El uso de cualquier combustible disponible donde funcione el equipo, a menos que las instrucciones de mantenimiento por escrito de BRP indiquen que dicho combustible puede dañar el sistema de control de emisiones del equipo y que los usuarios pueden encontrar fácilmente el combustible adecuado. Consulte el apartado dedicado a la información de mantenimiento y los requisitos de combustible en el apartado dedicado al combustible.

Periodo de la garantía relacionada con las emisiones

La garantía relacionada con las emisiones es válida durante el siguiente período (lo que suceda primero):

	HORAS	MESES
Componentes relacionados con el sistema de emisiones de escape:	175	30
Componentes relacionados con el sistema de emisiones de evaporación:	N/A	24

Componentes cubiertos

La garantía relacionada con las emisiones cubre todos los componentes cuya anomalía incremente las emisiones del motor de cualquier contaminante regulado, incluidos los componentes enumerados a continuación:

- Para las emisiones de escape, los componentes relacionados con las emisiones incluyen todas las piezas del motor relacionadas con los sistemas siguientes:
 - Sistema de inducción de aire
 - Sistema de combustible
 - Sistema de encendido
 - Sistemas de recirculación de gases de escape
- Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones de escape:
 - Dispositivos postratamiento
 - Válvulas de ventilación del cárter
 - Sensores
 - Unidades electrónicas de control
- Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones para las emisiones de evaporación:
 - Depósito de combustible
 - Tapón del depósito de combustible
 - Manguera de combustible
 - Accesorios de las mangueras del sistema de combustible
 - Sujeciones*
 - Válvulas de alivio de presión*
 - Válvulas de control*
 - Solenoides de control*
 - Controles electrónicos*
 - Diafragmas de control de vacío*
 - Cables de control*
 - Articulaciones de control*
 - Válvulas de purgado
 - Mangueras de vapor
 - Separador de vapor/líquido

- Cartucho de carbono
 - Soportes de montaje del cartucho
 - Conector del puerto de purga del carburador
4. Los componentes relacionados con las emisiones también incluyen todas las otras piezas cuyo único propósito sea reducir las emisiones o cuya falla aumentaría las emisiones sin disminuir el rendimiento del motor/equipo de manera significativa.

Aplicabilidad limitada

Como fabricante certificante, BRP puede negar las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones debido a fallas que hayan sido provocadas por el mantenimiento o uso indebidos por parte del propietario o el usuario, por accidentes por los cuales el fabricante no sea responsable, o por causas de fuerza mayor. Por ejemplo, no se aceptarán reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones por fallas que han sido provocadas directamente por el uso indebido del motor/equipo por parte del piloto, o el uso por parte del piloto del motor/equipo de una manera para la que no estaba diseñado, los que no son atribuibles al fabricante de ninguna manera.

* Siempre que se relacione con el sistema de control de emisiones de evaporación
* En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES DE CALIFORNIA Y NUEVA YORK PARA LA EMBARCACIÓN PERSONAL SEA-DOO® MODELO DEL AÑO 2018

En el caso de California y Nueva York, su embarcación personal Sea-Doo de 2018 presenta una etiqueta medioambiental especial requerida por el Consejo de recursos del aire (California Air Resources Board). La etiqueta contiene 1, 2, 3 o 4 estrellas. En una etiqueta colgante que se suministra con la embarcación personal se describe el sistema de clasificación por estrellas.

La etiqueta con estrellas es sinónimo de motores náuticos más limpios

Distintivo de los motores náuticos más limpios:



F18L3CQ

Aire y agua limpios

Para un entorno y un estilo de vida más saludables.

Mayor ahorro de combustible

Consume entre un 30 y un 40 % menos de gasolina y aceite que los motores de dos tiempos con carburación convencional, lo que supone un ahorro económico y de recursos.

Garantía prolongada sobre emisiones

Protege al consumidor a la vez que asegura un servicio sin preocupaciones.

Una estrella – Bajo nivel de emisiones

La etiqueta de una estrella identifica a los motores de embarcaciones personales, fueraborda, dentro fueraborda e intraborda que se ajustan a los estándares de 2001 establecidos por el Consejo de recursos del aire (Air Resources Board) sobre emisiones de escape para motores náuticos fueraborda y de embarcaciones personales. Las emisiones de los motores que cumplen esos estándares son un 75 % inferiores a las de los motores de dos tiempos con carburación convencional. Estos motores son equivalentes a los estándares de 2006 de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) en Estados Unidos referentes a los motores marinos.

Dos estrellas – Nivel de emisiones muy bajo

La etiqueta de dos estrellas identifica a los motores de embarcaciones personales, fueraborda, dentro fueraborda e intraborda que se ajustan a los estándares de 2004 establecidos por el Consejo de recursos del aire (Air Resources Board) sobre emisiones de escape para motores náuticos

fueraborda y de embarcaciones personales. Las emisiones de los motores que cumplen esos estándares son un 20 % inferiores a las de los motores de baja emisión de una estrella.

Tres estrellas – Nivel de emisiones ultrabajo

La etiqueta de tres estrellas identifica a los motores que se ajustan a los estándares sobre emisiones de escape de 2008 establecidos por el Consejo de recursos del aire (Air Resources Board) para motores náuticos fueraborda y de embarcaciones personales, o a los estándares sobre emisiones de escape de 2003 para motores náuticos dentro fueraborda e intraborda. Las emisiones de los motores que cumplen esos estándares son un 65% inferiores a las de los motores de bajo nivel de emisiones de una estrella.

Cuatro estrellas – Nivel de emisiones superultrabajo

La etiqueta de cuatro estrellas identifica a los motores que se ajustan a los estándares de 2012 establecidos por el Consejo de recursos del aire (Air Resources Board) sobre emisiones de escape para motores náuticos dentro fueraborda e intraborda. Los motores náuticos fueraborda y de embarcaciones personales también pueden ajustarse a estos estándares. Las emisiones de los motores que cumplen esos estándares son un 90 % inferiores a las de los motores de bajo nivel de emisiones de una estrella.

Para más información: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Derechos y obligaciones relacionados con la garantía sobre control de emisiones

El Consejo de recursos del aire de California, el Departamento de conservación del medioambiente del estado de Nueva York y Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisiones para su moto acuática Sea-Doo de 2018. En California, los nuevos motores de embarcaciones personales deben estar diseñados, construidos y equipados de manera que se ajusten a las exigentes normas estatales contra la contaminación del aire. BRP debe garantizar el sistema de control de emisiones del motor de su embarcación personal durante el período que se indican más adelante, siempre y cuando no se produzca un uso indebido, negligencia o mantenimiento inadecuado del motor de la embarcación personal.

Su sistema de control de emisiones puede incluir componentes tales como el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido y el convertidor catalítico. También puede incluir manguitos, correas, conectores y otras piezas relacionadas con las emisiones.

Si se cumplen los requisitos de cobertura de garantía, BRP reparará el motor de su embarcación personal sin coste alguno para usted. Esto incluye las operaciones de diagnóstico, las piezas y la mano de obra, siempre y cuando la reparación sea realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de BRP.

Cobertura de la garantía limitada del fabricante

Esta garantía limitada sobre emisiones cubre las embarcaciones personales Sea-Doo de 2018, certificadas y producidas por BRP para la venta en el estado de California o Nueva York, que se vendan inicialmente a un residente de California o Nueva York, o que se registren posteriormente a efectos de garantía para un residente de California o Nueva York. Las condiciones de la garantía limitada de BRP para embarcaciones personales Sea-Doo siguen siendo aplicables a estos modelos con las modificaciones necesarias. Hay una serie de componentes de control de emisiones de la embarcación personal Sea-Doo de 2018 que cuentan con cobertura de garantía a partir de la fecha de entrega al primer comprador minorista, durante un período de 4 años o durante 250 horas de uso, si es antes. No obstante, la cobertura de garantía basada en el número de horas solo se puede aplicar a las embarcaciones personales equipadas con cuentahoras apropiados o un medidor equivalente. Si alguno de los componentes relacionados con las emisiones del motor resulta defectuoso dentro del período de garantía, será reparado o reemplazado por BRP.

Piezas cubiertas para una embarcación personal Sea-Doo® modelo del año 2018:

Válvula de derivación en vacío	Adaptador de entrada de aire
Sensor de posición del acelerador	Bujías
Sensor de presión del aire del colector de admisión	Bobinas de encendido
Sensor de temperatura del aire del colector de admisión	Caja de aire
Sensor de temperatura del motor	Válvula de admisión y escape y retenes
Sensor de detonación	Colector de admisión
Módulo de control del motor (ECM)	Válvula de ventilación del cárter
Regulador	Retén del cuerpo de admisión
Guía de combustible	Retén del colector de admisión
Inyectores de combustible	Arnés de cables y conectores
Regulador de presión de combustible	Filtro de combustible
Bomba de combustible	Sobrealimentador

La garantía sobre emisiones cubre daños a otros componentes del motor que se deban a un problema con una pieza en garantía. La Guía del usuario que suministra BRP contiene instrucciones por escrito acerca del mantenimiento y uso adecuados de la embarcación personal. La garantía sobre emisiones de BRP cubre todas las piezas relacionadas durante el período íntegro de garantía de la embarcación personal, a menos que se haya

programado el recambio de la pieza en cuestión como operación de mantenimiento necesaria según la Guía del usuario.

Los componentes cubiertos por la garantía sobre emisiones cuyo recambio se haya previsto como operación de mantenimiento necesaria están garantizados por BRP durante el período anterior a la primera fecha programada para la sustitución de la pieza o componente. Los componentes cubiertos por la garantía sobre emisiones para los que se haya programado una revisión periódica, pero no un recambio, están garantizados por BRP durante el período íntegro de garantía de la embarcación personal. Todos los componentes cubiertos por la garantía sobre emisiones que se reparen o sustituyan con arreglo a los términos de esta declaración de garantía están garantizados por BRP durante el período restante de vigencia de la garantía del componente original. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Si se transfiere la titularidad de la embarcación deportiva, también deberán transferirse al nuevo propietario los justificantes y registros de mantenimiento de la embarcación personal.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía

Como propietario de una embarcación personal Sea-Doo de 2018, es usted responsable de que se realicen las operaciones de mantenimiento necesarias que se detallan en la Guía del usuario. BRP le recomienda que conserve todos los justificantes relacionados con el mantenimiento del motor de su embarcación personal. No obstante, BRP no puede negar la cobertura de garantía basándose exclusivamente en la ausencia de justificantes o en que el propietario no haya velado por que se realicen todas las operaciones de mantenimiento programadas.

En cualquier caso, como propietario de una embarcación personal Sea-Doo®, debe tener presente que BRP puede denegar la cobertura de garantía si el/los motor(es) o alguno de sus componentes fallan debido a un mal uso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Es usted responsable de llevar el motor a un distribuidor autorizado de BRP de inmediato si existe algún problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se llevarán a cabo en un plazo razonable de tiempo que no superará los 30 días.

Si tiene cualquier duda relacionada con sus derechos y responsabilidades con respecto a la garantía, o desea localizar el distribuidor autorizado de BRP más cercano, puede ponerse en contacto con el centro de atención al cliente, llamando al 1 715 848-4957 (EE.UU.).

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DEL SISTEMA SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN DE CALIFORNIA

DERECHOS Y OBLIGACIONES ASOCIADOS A LA GARANTÍA

El Consejo de recursos del aire de California se complace en explicar la garantía del sistema de control de emisiones por evaporación para su embarcación personal de 2018. En California, los SIMW nuevos deben estar diseñados, fabricados y equipados de manera que se ajusten a las exigentes normas estatales contra la contaminación del aire. Bombardier Recreational Products Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones por evaporación de su embarcación personal durante los períodos de tiempo que se indican a continuación, siempre y cuando no se den casos de uso indebido, negligencia o mantenimiento incorrecto del SIMW.

Su sistema de control de emisiones por evaporación incluye partes como: cartuchos, carburadores, sujeciones, conectores, filtros, tapones de combustible, conductos de combustible, depósitos de combustible, válvulas, tubos flexibles de vapores y otros componentes del sistema de control de emisiones por evaporación asociados.

COBERTURA DE GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones por evaporación tiene una garantía de dos años. Si alguna parte relacionada con las emisiones por evaporación de su SIMW está defectuosa, será reparada o sustituida por Bombardier Recreational Products Inc.

PARTES CUBIERTAS:

1. Abrazadera(s)*
2. Tapón del depósito de combustible
3. Manguera de combustible
4. Accesorio(s) de los conductos de combustible
5. Depósito de combustible
6. Válvula(s) de descarga de presión*
7. Manguera(s) de vapor
8. Todas las otras partes no listadas que puedan afectar al sistema de control de emisiones por evaporación

*Nota: Siempre que se relacione con el sistema de control de emisiones por evaporación.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO CON ARREGLO A LA GARANTÍA:

Como propietario de la embarcación personal, es usted responsable de que se realicen las operaciones de mantenimiento necesarias que se detallan en el Manual de uso. Bombardier Recreational Products Inc. le recomienda que conserve todos los justificantes relacionados con el mantenimiento de la embarcación personal, pero Bombardier Recreational Products

Inc. no puede denegar la cobertura de garantía basándose exclusivamente en la ausencia de justificantes.

En cualquier caso, como propietario de la embarcación personal, debe tener presente que Bombardier Recreational Products Inc. puede denegar la cobertura de garantía si su embarcación personal o alguno de sus componentes fallan debido a mal uso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Es usted responsable de llevar la embarcación personal a un distribuidor autorizado o centro de servicio de Bombardier Recreational Products Inc. a la mayor brevedad si existe algún problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía deben llevarse a cabo en un plazo razonable, no superior a 30 días. Si tiene cualquier duda relacionada con la cobertura de su garantía, póngase en contacto con Bombardier Recreational Products llamando al 1-888-272-9222.

GARANTÍA INTERNACIONAL LIMITADA DE BRP: EMBARCACIÓN PERSONAL SEA-DOO® DE 2018

1. ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación sus EMBARCACIONES PERSONALES SEA-DOO DE 2018 ("embarcación personal") vendidas por concesionarios o distribuidores autorizados por BRP ("concesionario/distribuidor de Sea-Doo") fuera de los cincuenta estados de los Estados Unidos de América, Canadá, los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que comprende los estados de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), los estados miembros de la Comunidad de Estados Independientes (incluidos Ucrania y Turkmenistán) ("CEI") y Turquía, por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) se hubiera utilizado la embarcación personal para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier punto, incluso por un propietario anterior; o (2) la embarcación personal haya sido alterada o modificada de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o (3) que se la haya alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2. LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS. (PARA LOS PRODUCTOS ADQUIRIDOS EN AUSTRALIA, VEA LA CLÁUSULA 4 A CONTINUACIÓN).

Ni el concesionario/distribuidor de Sea-Doo, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3. EXCLUSIONES NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta garantía limitada bajo ninguna circunstancia:

- Cambio de piezas debido a desgaste normal.
- Piezas y servicios de mantenimiento periódico, incluyendo entre otros, afinaciones, ajustes, cambios de aceite, lubricante y refrigerante, cambio de bujías, bombas de agua y operaciones similares;
- Daños ocasionados por negligencia o por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario.
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio, mantenimiento o modificaciones indebidas, el uso de piezas o accesorios no fabricados ni aprobados por BRP, que según su valoración razonable sean incompatibles con el producto o repercutan negativamente en sus operaciones, rendimiento y durabilidad; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por una persona que no sea un técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de Sea-Doo;
- Daños causados por abuso, mal uso, uso anómalo, negligencia, competiciones, manejo inapropiado o manejo del producto que no se ajuste a las recomendaciones de la Guía del operador;
- Daños que se deriven de un daño externo, accidente, inmersión, incendio, entrada de agua u objetos extraños, robo, vandalismo o cualquier catástrofe natural;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños del sistema de refrigeración o bloqueo de la bomba de impulsión por objetos extraños;
- Daños al acabado de recubrimiento de gel, incluyendo entre otros, defectos cosméticos del acabado del recubrimiento de gel, burbujas, picado, agrietado y delaminación de la fibra de vidrio causada por ampollas, agrietado, arañazos, cuarteado o fisuras; y
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, grúa, almacenamiento, costes de transporte, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos; o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

4. PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía limitada tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

1. DOCE (12) MESES CONSECUTIVOS, para uso recreativo particular,
 2. CUATRO (4) MESES CONSECUTIVOS para el uso comercial,
- Es un periodo mínimo de garantía que se puede extender por medio de cualquier programa promocional de garantías, según cuál sea la si-

tuación. Una embarcación personal se utiliza de forma comercial cuando su uso guarda relación con la generación de ingresos o con algún tipo de trabajo o empleo durante cualquier parte del período de garantía. Una embarcación personal se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene distintivos comerciales o licencia para su uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la cobertura de garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

PARA LOS PRODUCTOS VENDIDOS EN AUSTRALIA SOLAMENTE

No se interpretará que ninguna disposición de estos Términos y condiciones de la garantía excluye, restringe o modifica la aplicación de una condición, garantía, aval, recurso o derecho, otorgados o implícitos en virtud de la Ley Competition and Consumer Act 2010 (Cth), incluidas las leyes de protección al consumidor de Australia u otras leyes, en los casos en que, al hacerlo, implicaría la violación de dicha ley o causaría que una parte de estos términos y condiciones fuera nula. Los beneficios otorgados en virtud de esta garantía limitada son adicionales a otros derechos y recursos disponibles conforme a la legislación australiana.

Nuestros productos incluyen garantías que no se pueden excluir en virtud de las leyes de protección al consumidor de Australia. Tendrá derecho a obtener el reemplazo de la unidad o la devolución del dinero en caso de una falla grave y como compensación en caso de otras pérdidas o daños razonablemente previsibles. Además, tendrá derecho a obtener la reparación o el reemplazo de los artículos si no presentan una calidad aceptable y el problema no se puede computar como una falla grave.

5. CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- La embarcación personal Sea-Doo de 2018 debe ser adquirida como nueva y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario/distribuidor de Sea-Doo autorizado para distribuir embarcaciones personales Sea-Doo en el país donde ocurrió la venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP.
- La embarcación personal Sea-Doo de 2018 debe haber sido debidamente registrada por un concesionario/distribuidor autorizado de Sea-Doo;

- La embarcación personal Sea-Doo de 2018 debe haber sido adquirida en el país o en la unión de países en que reside el comprador.
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6. QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar la embarcación personal Sea-Doo si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor de Sea-Doo en un plazo no superior a dos (2) días tras ser detectados dichos defectos y proporcionarle un acceso razonable al producto y la oportunidad razonable de repararlo. El cliente también debe presentar al concesionario/distribuidor autorizado de Sea-Doo el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación/trabajo antes del comienzo de la reparación para validar la reparación por garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

7. QUÉ HARÁ BRP

Hasta el grado máximo que permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso, mantenimiento y servicio normales; o a la sustitución de esas piezas por piezas originales de BRP sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autorizado de Sea-Doo durante el período de cobertura de la garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta de la embarcación personal Sea-Doo al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello sponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8. TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, con sujeción a sus términos y condiciones, y siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de Sea-Doo reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9. ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario/distribuidor de Sea-Doo. Le recomendamos discutir el problema con el director de servicios o el propietario del concesionario/distribuidor autorizado de Sea-Doo.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En el territorio que cubre esta garantía limitada, Bombardier Recreational Products Inc. o sus filiales se encargan de la distribución y el servicio técnico de los productos.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Todos los derechos reservados.

® Marca registrada de Bombardier Recreational Products Inc.

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ÁREA ECONÓMICA EUROPEA, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: EMBARCACIÓN PERSONAL SEA-DOO® DE 2018

1. ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantiza ante defectos de material o fabricación su **EMBARCACIÓN PERSONAL SEA-DOO DE 2018** ("embarcación personal") vendida por concesionarios o distribuidores autorizados por BRP ("Concesionario/Distribuidor de Sea-Doo") en estados miembros del Espacio Económico Europeo (que comprende los estados de la Unión Europea más Noruega, Islandia y Liechtenstein) ("EEE"), en los estados miembros de la Comunidad de Estados Independientes (incluidos Ucrania y Turkmenistán) ("CEI") y Turquía, por el período y con arreglo a las condiciones que se describen a continuación.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes: (1) se hubiera utilizado la embarcación personal para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier punto, incluso por un propietario anterior; o (2) la embarcación personal haya sido alterada o modificada de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o (3) que se la haya alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

2. LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS. EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ÉSTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. EN ALGUNAS JURISDICCIONES NO SE PERMITEN LOS DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD, LAS LIMITACIONES NI LAS EXCLUSIONES IDENTIFICADAS CON ANTERIORIDAD Y, COMO RESULTADO, PODRÍAN NO SER APLICABLES EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARIAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS.

Ni el concesionario/distribuidor de Sea-Doo, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones

de garantía aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3. EXCLUSIONES NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

Los casos siguientes no quedan cubiertos por esta garantía limitada bajo ninguna circunstancia:

- Cambio de piezas debido a desgaste normal.
- Piezas y servicios de mantenimiento periódico, incluyendo entre otros, afinaciones, ajustes, cambios de aceite, lubricante y refrigerante, cambio de bujías, bombas de agua y operaciones similares;
- Daños ocasionados por negligencia o por la omisión de mantenimiento o almacenamiento adecuados, según lo descrito en la Guía del usuario.
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio, mantenimiento o modificaciones indebidas, el uso de piezas o accesorios no fabricados ni aprobados por BRP, que según su juicio razonable sean incompatibles con el producto o repercutan negativamente en sus operaciones, rendimiento y durabilidad; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por una persona que no sea un técnico autorizado de un concesionario/distribuidor de Sea-Doo;
- Daños causados por abuso, mal uso, uso anómalo, negligencia, competiciones, manejo inapropiado o manejo del producto que no se ajuste a las recomendaciones de la Guía del operador;
- Daños que se deriven de un daño externo, accidente, inmersión, incendio, entrada de agua u objetos extraños, robo, vandalismo o cualquier catástrofe natural;
- El uso de combustible, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños del sistema de refrigeración o bloqueo de la bomba de impulsión por objetos extraños;
- Daños al acabado de recubrimiento de gel, incluyendo entre otros, defectos cosméticos del acabado del recubrimiento de gel, burbujas, picado, agrietado y delaminación de la fibra de vidrio causada por ampollas, agrietado, arañazos, cuarteado o fisuras; y
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, grúa, almacenamiento, costes de transporte, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos; o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

4. PERÍODO DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

La presente garantía limitada tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista o (2) la fecha en la que el producto sea puesto en funcionamiento por vez primera (lo que suceda primero) y durante un período de:

1. Veinticuatro (24) MESES CONSECUTIVOS, para uso recreativo particular,
2. CUATRO (4) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial,
Una embarcación personal se utiliza de forma comercial cuando su uso guarda relación con la generación de ingresos o con algún tipo de trabajo o empleo durante cualquier parte del período de garantía. Una embarcación personal se utiliza también de forma comercial cuando, en algún momento del período de garantía, tiene distintivos comerciales o licencia para su uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la cobertura de garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

5. CONDICIONES PARA BENEFICIARSE DE LA GARANTÍA

Esta cobertura de garantía está **supeditada** exclusivamente al cumplimiento de **cada uno de** los requisitos siguientes:

- La embarcación personal Sea-Doo de 2018 debe ser adquirida como nueva y sin usar por su primer propietario a través de un concesionario/distribuidor de Sea-Doo autorizado para distribuir embarcaciones personales Sea-Doo en el país donde ocurrió la venta;
- Debe haberse completado y documentado el proceso de inspección previo a la entrega según lo especificado por BRP.
- La embarcación personal Sea-Doo de 2018 debe haber sido debidamente registrada por un concesionario/distribuidor autorizado de Sea-Doo;
- Las embarcaciones personales Sea-Doo de 2018 deben haber sido adquiridas en el EEE por residentes en el EEE, en el CEI por residentes en los países que componen esta zona y en Turquía por residentes en Turquía.
- Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6. QUÉ DEBE HACERSE PARA BENEFICIARSE DE LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dejar de utilizar la embarcación personal Sea-Doo si surge cualquier anomalía. El cliente debe notificar la presencia de defectos a un concesionario/distribuidor de Sea-Doo en un plazo no superior a dos (2) meses tras ser detectados dichos defectos y proporcionarle un acceso razonable al producto y la oportunidad razonable de repararlo. El cliente también debe presentar al concesionario/distribuidor autorizado de Sea-Doo el justificante de compra, así como firmar la orden de reparación/trabajo antes del comienzo de la reparación para validar la reparación por garantía. Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

Tenga en cuenta que el período de notificación está sujeto a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

7. QUÉ HARÁ BRP

Hasta el grado máximo que permita la ley, las obligaciones de BRP según esta garantía se limitan, según su único criterio, a la reparación de las piezas que se determinen defectuosas tras un uso, mantenimiento y servicio normales; o a la sustitución de esas piezas por piezas originales de Sea-Doo sin coste alguno en concepto de piezas y mano de obra, en cualquier concesionario/distribuidor autorizado de Sea-Doo durante el período de cobertura de garantía según las condiciones aquí descritas. La responsabilidad de BRP se limita a efectuar las reparaciones o reemplazar las piezas que sea necesario. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será causa de la cancelación o anulación de la venta de la embarcación personal Sea-Doo al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso que se requieran operaciones de servicio fuera del país original de venta o, en el caso de los residentes en el Espacio Económico Europeo, si se requiere el servicio fuera del EEE, en el caso residentes de la CEI, si el servicio se requiere fuera de la CEI, el propietario asumirá el coste adicional con arreglo a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otros) los costes de transporte, seguros, impuestos, tasas de licencias, aranceles de importación y otras obligaciones financieras para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8. TRASPASO

Si se transfiere la propiedad de un producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura, siempre y cuando BRP o un concesionario/distribuidor autorizado de Sea-Doo reciba una prueba que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9. ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el concesionario/distribuidor de Sea-Doo. Le recomendamos discutir el problema con el director de servicios o el propietario del concesionario/distribuidor autorizado de Sea-Doo.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en www.brp.com, o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará debajo de la sección de *CONTACTO* de esta guía.

* En el EEE, BRP European Distribution S.A. y otras empresas afiliadas o filiales de BRP se encargan de la distribución y del servicio técnico de los productos.
© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Todos los derechos reservados.
® Marca comercial de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

TÉRMINOS Y CONDICIONES ADICIONALES ESPECÍFICOS PARA FRANCIA

Los siguientes términos y condiciones solo son de aplicación para los productos vendidos en Francia:

El vendedor suministrará artículos de conformidad con el contrato y será responsable de los defectos existentes en el momento de la entrega. El vendedor será también responsable de cualquier defecto asociado a operaciones de embalaje, a instrucciones de ensamblaje o a tareas de instalación cuando sean su responsabilidad según contrato o se lleven a cabo bajo su responsabilidad. Para ajustarse al contrato, el artículo deberá cumplir los siguientes requisitos:

1. Adecuarse a un uso normal propio de artículos similares y, si procede:
 - Corresponder a la descripción facilitada por el vendedor y ofrecer las características mostradas al comprador a través de muestra o modelo;
 - Presentar las características que un comprador pueda legítimamente esperar teniendo en cuenta las declaraciones públicas del vendedor, el fabricante o su representante, aunque sea mediante anuncios o etiquetado; o
2. Presentar las características acordadas mutuamente entre las partes, o bien adecuarse al uso específico previsto por el comprador y comunicado y aceptado por el vendedor.

El período para actuaciones por incumplimiento prescribe al cabo de dos años de la entrega de los artículos. El vendedor es responsable de ofrecer garantías frente a defectos ocultos del artículo vendido si esos defectos son causa de que el artículo resulte inadecuado para el uso previsto, o si limitan su uso de modo que el comprador no hubiera adquirido el artículo o hubiera pagado un precio inferior, si lo hubiera sabido. La acción ante tales defectos ocultos deberá ser adoptada por el comprador dentro de un plazo no superior a 2 años desde la detección del defecto.

***Esta página es
intencionalmente en blanco***

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD

BRP desea informarle de que sus datos de contacto serán utilizados en trámites relacionados con la seguridad y la garantía. Además, BRP y sus filiales pueden utilizar su lista de clientes para distribuir información de marketing y promociones de BRP y productos relacionados.

Para ejercer su derecho de consulta o corregir sus datos, o solicitar que su información de contacto deje de figurar en la lista de destinatarios de marketing directo, póngase en contacto con BRP.

Por correo electrónico: privacyofficer@brp.com

Por correo postal: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canadá
JOE 2L0

CONTACTE CON NOSOTROS

www.brp.com

Norteamérica

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canadá

Sturtevant, Wisconsin, EE. UU.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
EE. UU.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., México

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Bélgica

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Alemania

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Francia

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Noruega

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Suecia

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Suiza

Oceanía

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

América Latina

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japón

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghái 200020
República Popular China

CAMBIO DE DIRECCIÓN/TITULARIDAD

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario de la embarcación, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Notifique a un distribuidor autorizado de Sea-Doo.
- **Solo Norteamérica:** llame al 1 888 272-9222.
- Enviando una de las tarjetas de cambio que se encuentran en las siguientes páginas a una de las direcciones de BRP indicadas en la sección de *CONTACTO* de esta guía.

En caso de un cambio en la titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario de la embarcación si fuese necesario (por ejemplo, cuando se inician convocatorias por seguridad). Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: En caso de robo o sustracción de su embarcación, deberá avisar al departamento de garantías del distribuidor de su zona. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del casco y la fecha en que fue robada.

***Esta página se ha dejado
intencionalmente en blanco***

***Esta página se ha dejado
intencionalmente en blanco***

***Esta página se ha dejado
intencionalmente en blanco***

EMBARCACIÓN PERSONAL

MODELO NO. _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL **CASCO** (H.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL **MOTOR** (E.I.N.) _____

Propietario: _____
NOMBRE

Nº CALLE APT

POBLACIÓN: ESTADO/PROVINCIA CÓDIGO POSTAL

Fecha de compra _____
AÑO MES DÍA

**Fecha de caducidad
de la garantía** _____
AÑO MES DÍA

Para ser completado por el concesionario autorizado de Sea-Doo en el momento de la venta.

ZONA PARA EL SELLO DEL CONCESIONARIO



219 001 878_ES

GUÍA DEL USUARIO, SERIES RXT / GTX¹ / Wake Pro /
ESPAÑOL (ESPAÑA)

U/M:P.C