

SEA-DOO®



2017 KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää turvallisuutta, vesikulkuneuvoa ja
huoltoa koskevia tietoja



RXT™ / GTX† / WAKE™ PRO -SARJA

VAROITUS

Lue tämä käsikirja huolellisesti läpi.
Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.
Suositeltu minimi-ikärajaa käyttäjälle: 16 vuotta.
Säilytä tämä käyttäjän käsikirja vesikulkuneuvossa.

2 1 9 0 0 1 9 2 9 _ F I

Alkuperäisen ohjeen käännös

VAROITUS

Tässä käyttäjän käsikirjassa, turvallisuutta käsittelevässä *VIDEOSSA* ja tuotteessa olevissa varoituskilvissä kuvattujen varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman!

CALIFORNIA PROPOSITION 65 -VAROITUS

VAROITUS

Tämä ajoneuvo sisältää tai siitä pääsee ympäristöön sellaisia kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnyttäviä vammoja tai lisääntymishäiriöitä.



Kanadassa tuotteiden jälleenmyyjänä on Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

USA:ssa tuotteet toimittaa BRP US Inc.

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

4-TEC™	iBR™	RXT™-X™
ACE™	iControl™	
D.E.S.S.™		Sea-Doo®
GTX™	iTC™	T.O.P.S.™
GTX Limited™		VTST™
GTX Limited S™	Rotax®	WAKET™ PRO 215
GTX S™	RXT™	XPST™

SAATESANAT

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Onnittelumme uuden Sea-Doo®-henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) ostamisesta. BRP:n takuu ja valtuutettu henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen Sea-Doo -jälleenmyyntiverkosto pitävät huolen, että saat tarvitsemasi palvelut ja varaosat.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on koulutautunut suorittamaan esisäädöt ja henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi tarkistamisen sekä säätämään sen ennen kuin luovuttaa ajoneuvon sinulle.. Jos tarvitset tarkempia huoltotietoja, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Ajoneuvon luovutuksen yhteydessä sinulle kerrottiin myös takuun kattavuudesta ja allekirjoitit **LUOVUTUS-HUOLLON TARKASTUSLISTAN** varmistaaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Opi ensin, aja sitten

Lue seuraavat osat ennen ajoneuvosi käyttöä, jotta tiedät kuinka vähennät riskiä, joka voi aiheuttaa sinun tai muiden henkilöiden loukkaantumisen tai kuoleman:

- **TURVALLISUUSTIETOJA**
- **VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT.**

Lue ja ymmärrä kaikki henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi olevat turvallisuuskilvet sekä katso huolellisesti **TURVALLISUUSVIDEO**.

Jos tämän käyttäjän käsikirjan sisältämiä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

BRP suosittelee, että suoritat turvallista veneilyä käsittelevän kurssin. Kysy omalta jälleenmyyjältäsi tai paikallisilta viranomaisilta paikkakunnallasi järjestettävistä kursseista.

Joillakin alueilla kuljettajan pätevyyden osoittava veneilykortti saattaa olla pakollinen vapaa-ajan aluksen kuljettamista varten.

tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.



VAROITUS

Tutustu tämän henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttöön; sen suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiesi vesikulkuneuvojen suorituskyvyn.

RXT-X




VAROITUS

Tämä on huippusuorituskykyinen vesikulkuneuvo. Kokemattomat kuljettajat saattavat aliarvioida vaaratilanteita, ja tämän vesikulkuneuvon erityinen käyttäytyminen missä tahansa vesistöolosuhteissa saattaa ylittää heidät.

Turvallisuustiedot

Tässä käyttäjän käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja ja sanoja tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:

Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki  osoittaa mahdollista vahinkovaaraa.



VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.



HUOMIO: Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa väkijärjestyksen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vesikulkuneuvon osien

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämän käyttäjän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tai matkustaja tähän henkilökohtaiseen vesikuluneuvon ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina vesikuluneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Huomioi, että käyttäjän käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen versio pätee.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi verkossa tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy verkkosivustollamme osoitteessa **www.operatorsguides.brp.com**.

Tässä käyttäjän käsikirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP kehittää tuotteitaan kuitenkin jatkuvasti eikä ole velvollinen asentamaan muutettuja versioita aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin. Viime hetkessä tehdyistä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä käyttäjän käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa lopettaa valmistuksen tai muuttaa teknisiä tietoja, tyyppejä, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ilman velvoitteita.

Tämä käyttöohjekirja ja *TURVALLISUUS-DVD* on toimitettava vesikuluneuvon mukana myynnin yhteydessä.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

SISÄLLYSLUETTELO

SAATESANAT	1
OPI ENSIN, AJA SITTEN.....	1
TURVALLISUUSTIEDOT.....	2
TIETOJA TÄSTÄ KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASTA.....	3

TURVALLISUUSTIETOJA

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ	10
VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ.....	10
VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUKSET.....	10
VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA.....	11
LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET.....	11
ERITYISIÄ TURVAOHJEITA	12
TURVALLISTA KÄYTTÖÄ KOSKEVAT MUISTUTUKSET.....	12
VESIURHEILULAJIT (HINAAMINEN VESIKULKUNEUVOLLA).....	16
VAJAALÄMPÖISYYS.....	19
TURVALLISTA VENEILYÄ KÄSITTELEVÄT KURSSIT.....	19
AKTIIVISET TEKNOLOGIAT (ICONTROL)	20
JOHDANTO.....	20
ITC-KAASUN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL).....	20
IBR-JÄRJESTELMÄ.....	21
TURVAVARUSTEET	23
PAKOLLISET TURVAVARUSTEET.....	23
SUOSITELTAVA MUU LISÄVARUSTUS.....	26
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA	27
MISSÄ VOIT HARJOITELLA KÄYTÄNNÖSSÄ.....	27
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA.....	27
TÄRKEITÄ TEKIJÖITÄ, JOITA EI SAA LAIMINLYÖDÄ.....	28
MERENKULKUSÄÄNNÖT	29
KÄYTTÖOHJEET.....	29
POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN	31
TANKKAAMINEN.....	31
POLTTOAINEVAATIMUKSET.....	31
OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN	33
TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET	34
VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVET.....	34
KELPOISUUSKILVET.....	41
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	46
TEHTÄVÄT ENNEN VESIKULKUNEUVON VESILLELASKUA.....	46
TEHTÄVÄT VESIKULKUNEUVON VESILLELASKUN JÄLKEEN.....	51

VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET	54
1) OHJAUSTANKO.....	55
2) KAASUVIPU.....	55

3) IBR-VIPU (ÄLYKÄS JARRU- JA PERUUTUSJÄRJESTELMÄ).....	56
4) MOOTTORIN PYSÄYTYSKATKAIŠIN.....	56
5) MOOTTORIN KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS-PAINIKE.....	58
6) VTS-PAINIKE (SÄÄDETTÄVÄ TRIMMIJÄRJESTELMÄ).....	59
7) SPORT-PAINIKE.....	59
8) ECO-PAINIKE.....	59
9) TILA/ASETUS-PAINIKKEET (MODE/SET).....	59
10) PAINIKE YLÖS/ALAS.....	60
11) VAKIONOPEUSPAINIKE (EI RXT-X -MALLIT).....	60
TIETOKESKUS (MITTARIT).....	61
A) MONITOIMIMITTARIN OMINAISUUDET.....	62
B) ANALOGINEN NOPEUSMITTARI.....	70
C) ANALOGINEN KIERROSLUKUMITTARI.....	70
D) MERKKIVALOT / KUVAKKEET.....	71
MONITOIMINÄYTÖSSÄ NAVIGOIMINEN.....	72
NUMERONÄYTÖN NÄYTTÖTIETOJEN MUUTTAMINEN.....	75
NUMERONÄYTÖN NÄYTTÖTIETOJEN NOLLAAMINEN.....	75
MONITOIMIMITTARIN ASETUKSET.....	76
VARUSTUS.....	78
1) HANSIKASLOKERO.....	78
2) ETUSÄILYTYSLOKERO.....	79
3) TAKASÄILYTYSLOKEROT.....	81
4) ALKUSAMMUTTIMEN PIDIKE.....	82
5) ISTUIN.....	82
6) MATKUSTAJAN KÄSIKAVVAT.....	83
7) VENESEENNOUSUASKELMA (JOS VARUSTEENA).....	84
8) VENESEENNOUSULAVA.....	84
9) SPEED-TIE -LIINAT (GTX LIMITED- JA GTX LIMITED S -MALLIT).....	85
10) ETU- JA TAKALENKIT.....	87
11) KIIINNITYSSAKARAT.....	88
12) PILSSIN TYHJENNYSTULPAT.....	88
13) SÄÄDETTÄVÄT PONTTONIT (RXT-X).....	88
14) SUKSI-VESILAUTAPIDIN (WAKE PRO -MALLI).....	90
15) VESILAUTATELINE (WAKE PRO -MALLI).....	91
16) KÄLLISTETTÄVÄ OHJAUSKAVVA.....	93
17) SÄÄDETTÄVÄ ERGONOMINEN OHJAUSTANKO (AES) (RXT-X).....	93
JOUSITUS (GTX S JA GTX LIMITED S).....	95
JOUSEN ESIKUORMITUKSEN SÄÄTÖ.....	95
SISÄÄNAJOVAIHE.....	96
KÄYTTÖ SISÄÄNAJOVAIHEESSA.....	96
KÄYTTÖOHJEET.....	97
VESIKULKUNEUVON NOUSU.....	97
KUINKA MOOTTORI KÄYNNISTETÄÄN.....	101
KUINKA MOOTTORI PYSÄYTETÄÄN.....	102
KUINKA VESIKULKUNEUVOA OHJATAAN.....	102
KUINKA VAPAA KYTKETÄÄN PÄÄLLE.....	103
KUINKA ETEEN-VAIHDE KYTKETÄÄN PÄÄLLE.....	104
KUINKA PERUUTUSVAIHDE KYTKETÄÄN PÄÄLLE JA PERUUTE- TAAN.....	104

KUINKA JARRU KYTKETÄÄN PÄÄLLE JA JARRUTETAAN.....	105
KUINKA SÄÄDETTÄVÄÄ TRIMMIJÄRJESTELMÄÄ (VTS) KÄYTTÄÄN.....	106
YLEISIÄ KÄYTTÖÄ KOSKEVIA SUOSITUKSIA.....	111
TOIMINTATILAT.....	114
TOURING-TILA	114
SPORT-TILA.....	114
ECO-TILA (POLTTOAINEEN SÄÄSTÖTILA).....	117
VAKIONOPEUSTILA (CRUISE).....	118
HITAAN AJONOPEUDEN TILA (KAIKKI MALLIT PAITSI RXT-X).....	120
SKI-TILA.....	123
LEARNING KEY -TILA (OPETTELUAVAIN).....	126
ERIKOISTOIMENPITEET.....	128
SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAN PUHDISTUS.....	128
KAATUNUT VESIKULKUNEUVO.....	130
UPONNUT VESIKULKUNEUVO.....	131
VESI TULVINUT MOOTTORIIN.....	131
VESIKULKUNEUVON HINAAMINEN VEDESSÄ.....	132
<i>HUOLTO</i>	
HUOLTOTAULUKKO.....	134
HUOLTOTOIMENPITEET.....	137
MOOTTORIÖLJY.....	137
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE.....	139
SYTYTYSPUOLA.....	141
SYTYTYSTULPAT.....	142
PAKOJÄRJESTELMÄ.....	144
PLAANILEVY JA VEDEN SISÄÄNOTTOSÄLEIKKÖ.....	147
GALVAANINEN ANODI.....	147
SUKSI-VESILAUTAPIDIN (WAKE).....	148
SULAKKEET.....	148
VESIKULKUNEUVON HOITO-OHJEET.....	150
TOIMENPITEET AJON JÄLKEEN.....	150
VESIKULKUNEUVON PUHDISTAMINEN.....	150
VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT.....	152
VARASTOINTI.....	152
AJOKAUTTA EDELTÄVÄ VALMISTELU.....	155
<i>TEKNISET TIEDOT</i>	
VESIKULKUNEUVON TUNNISTAMINEN.....	158
RUNGON TUNNISTUSNUMERO.....	158
MOOTTORIN TUNNISTENUMERO.....	158
MOOTTORIN VALMISTAJAN TUNNISTE.....	158
RF D.E.S.S. AVAIN.....	159
TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ.....	160
VALMISTAJAN VASTUU.....	160

JÄLLEENMYYJÄN VASTUU.....	160
OMISTAJAN VASTUU.....	160
EPA-PÄÄSTÖMÄÄRÄYKSET.....	160
TEKNISET TIEDOT.....	161

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA.....	170
VALVONTAJÄRJESTELMÄ.....	175
VIKAKOODIT.....	175
MERKKIVALOJEN JA VIESTINÄYTÖN TIEDOT.....	177
PIIPPARIN KOODIEN TIEDOT.....	179

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU – YHDYSVALLAT JA KANADA: 2017 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO	182
USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.....	186
KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIIDEN PAKOKAASU-PÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2017 SEA-DOO® -HENKILÖKOHTAISIA VESIKULKUNEUVOJA.....	189
BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2017 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO.....	193
BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2017 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO.....	198

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA.....	204
OTA MEIHIN YHTEYTTÄ.....	205
POHJOIS-AMERIKA.....	205
EUROOPPA.....	205
OSEANIA.....	206
ETELÄ-AMERIKA.....	206
AASIA.....	206
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS.....	207

TURVALLISUUSTIETOJA

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä häkämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidin eli häkämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten venevajassa, rantapenkereellä tai muiden veneiden välittömässä läheisyydessä. Vaikka yrittäisit tuulettaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla, hiilimonoksidi saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.

- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa ulkona sellaisessa paikassa, josta pakokaasu voi päästä rakennukseen sisälle ikkunoista tai ovista tai muista rakennuksen aukoista.
- Älä koskaan seiso vesikulkuneuvon takana moottorin ollessa käynnissä. Käyvän moottorin takana oleva henkilö saattaa vahingossa hengittää vaarallisen määrän pakokaasupäästöjä. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen hengittäminen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vakavia vammoja tai kuoleman.

Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdyksen vaaraa seuraavasti:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Noudata tarkasti kappaleen *TANKKAAMINEN* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä vesikulkuneuvoa, jos polttoainetta tai polttoainehöyryä on moottoritilassa.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitetty.
- Älä kuljeta polttoainesäiliötä vesikulkuneuvon etutavaratilassa tai missään muualla vesikulkuneuvossa.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos sinuun roiskuu polttoainetta, peseydy huolellisesti saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Jotkut komponentit saattavat kuumentua käytön aikana. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi luvattomia muutoksia tai käytä sellaisia osia tai lisävarusteita, joita BRP ei ole hyväksynyt. Koska sellaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä kolarivaurioiden vaaraa tai loukkaantumisvaaraa ja ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman.

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään halutessasi lisätietoja vesikulkuneuvosi lisävarusteista.

ERITYISIÄ TURVAOHJEITA

Turvallista käyttöä koskevat muistutukset

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiäsi alusten suorituskyvyn. Lue ennen ensimmäistä käyttökertaa käyttäjän käsikirja ja varmistu, että ymmärrät lukemasi. Tutustu huolellisesti myös vesikulkuneuvon hallintalaitteisiin ja niiden käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat mukaasi matkustajan (matkustajia). Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan ja tuntumaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä oleta kaikkia HKVK:ita voitavan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on, usein huomattavastikin erilainen.

Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee. Jotta voit kääntää vesikulkuneuvon, sinun on ohjattava ja kaasutettava. Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa. Jos moottori sammutetaan, ajoneuvoa ei voida ohjata.

Suurimmassa osassa vesikulkuneuvoja ei ole minkäänlaisia jarruja, edistyneen tekniikan ansiosta me voimme kuitenkin tarjota kuluttajille nyt malleja, jotka on varustettu iBRTM-jarrujärjestelmällä. Harjoittele jarruttamista turvallisella alueella, jossa ei ole muuta liikennettä, jotta opit käsittelemään ajoneuvoa jarrutusvaiheessa ja opit arvioimaan jarrutusmatkoja (jarrutus kunnes ajoneuvo pysähtyy) erilaisissa käyttöolosuhteissa.

Jarrutusmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta, henkilömäärästä kulkuneuvossa ja aallokosta. Kuljettajan iBR-jarruvivun (iBR,

intelligent Brake and Reverse; älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä) avulla säättämä jarrutusvoimakkuus vaikuttaa myös jarrutusmatkaan.

Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan.

Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi. Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.

Kun iBR-vipua painetaan vesikulkuneuvon liikkuessa eteenpäin, jarrutustila kytkeytyy päälle jolloin vauhti hidastuu suhteessa siihen kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän vedät iBR-vivusta, sitä suurempi on jarrutusteho. Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutus-tehoa, vapauta myös samanaikaisesti kaasuvipu.

Pidä turvakatkaisimen naru aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä tai ranteessa (tarvitset rannehihnan), äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon varmistaaksesi, että moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Irrota aina ajon jälkeen turvakatkaisin

moottorin pysäytyskatkaisimesta estääksesi lapsia tai muita henkilöitä käyttämästä ajoneuvoa luvattomasti. Jos kuljettaja putoaa vesikulkuneuvosta, eikä turvakatkaisimen naru ole kiinnitetty ohjeiden mukaisesti, vesikulkuneuvon moottori ei sammuu.

Aja omien rajojesi ja ajokykyisi tason puitteissa.

Välttämällä aggressiivisia liikkeitä vähennät riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Ymmärrä ja ota huomioon vesikulkuneuvosi suorituskyky.

Vältä ajamasta erittäin myrskyisillä vesillä ja äärimmäisten liikkeiden, kuten vanavesien ja aaltojen yli hyppelemistä.

iBR-järjestelmän jarrutusominaisuus ei voi estää henkilökohtaista vesikulkuneuvoasi ajelehtimasta virran tai tuulen mukana. Järjestelmä ei jarruta taaksepäin suuntautuvaa vauhtia. Huomioi myös, että moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.

Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon painesuuttimen suihku voi aiheuttaa loukkaantumisen. Suihkupumppuun saattaa kerääntyä likaa, joka voi sinkoutua taaksepäin aiheuttaen henkilövahingon tai se voi vaurioittaa suihkupumppua tai muuta omaisuutta.

Noudata kaikkien turvallisuuskilpien ohjeita. Ne auttavat varmistamaan, että voit nauttia vesillä olosta turvallisesti.

Älä säilytä tai kuljeta mitään esineitä sellaisissa paikoissa tai tiloissa, joita ei suunniteltu esineiden säilyttämiseen.

Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä vaatien suurempaa taitoa.

Tietyissä vesikulkuneuvoissa on varusteena hinauslenkit tai hinauspylväs (vain Wake), johon voidaan kiinnittää köysi vesihiihtäjän, putken tai vesilautailijan hinaamista varten. Älä käytä näitä kiinnityspisteitä tai vesikulkuneuvon mitään muuta osaa nousuvarjon tai jonkin muun aluksen hinaamiseen. Tuloksena saattaa olla henkilökohtaisia vammoja tai vakavia vaurioita.

Polttimoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Jatkuva pienisäteisen ympyrän ajaminen, keulan upottaminen aaltojen läpi tai vesikulkuneuvon kaataminen tai jokin muu sellaisen ajoliikkeen suorittaminen, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle, saattavat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita veden tunkeutuessa moottoriin. Katso tämän käyttöohjekirjan kohta *KUINKA VESIKULKUNEUVOA OHJATAAN* osassa *KÄYTTÖOHJEET* ja kohta *TAKUU*.

Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (CO), joka voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman, jos sitä hengittää liikaa. Älä käytä vesikulkuneuvoa suljetussa tilassa, äläkä päästä hiilimonoksidia kerääntymään vesikulkuneuvon ympärille tai suljettuihin tai katoksella varustetuille alueille, kuten laiturissa tai koskea laskettaessa. Varo myös muista vesikulkuneuvojen pakokaasuista vapautuvaa hiilimonoksidipäästöjä.

Tunne vedet, joilla vesikulkuneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikulkuneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa.

Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen ja vesikulkuneuvon vaurioitumiseen. Suihkupumppu

saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.

Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.

Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, ympäristö sekä toisten vesilläliikkujien oikeudet. Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttäjänä ja omistajana olet vastuussa ajoneuvosi vanaveden aiheuttamista vahingoista. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.

Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijoiden kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia, mukaan lukien luiden murtumat tai jopa vielä vakavampia loukkaantumisia. Pysy notkeana ja vältä äkkikäännöksiä.

HKVK:t ei ole tarkoitettu yöajoa varten.

Tietyt henkilökohtaiset vesikulkuneuvot on varustettu jousitusjärjestelmällä. Vaikka järjestelmä vaimentaa osan kohtisuorista voimista ja vähentää runkoon kohdistuvia iskuja, se ei voi poistaa iskuja ja niiden voimia kokonaan. Vähennä vauhtiasi estääksesi sinun ja matkustajasi pommimisen sekä mahdollisen putoamisen vesikulkuneuvosta.

Ennen liikkeelle lähtemistä

Suorita aina käyttäjän käsikirjassa määritellyt käyttöä edeltävät tarkastukset ennen vesikulkuneuvosi

käyttöä turvallisuussyistä ja hyvää ylläpitoa ajatellen.

Älä ylitä vesikulkuneuvollesi määritellyjä sallitun kuorman määrää tai matkustajien lukumäärää. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn. Myös kova merenkäynti vähentää kapasiteettia. Sallitun kuorman ja henkilöiden määrän ilmoittavan kilven lisäksi on syytä käyttää maalaisjärkeä ja hyvää arviointikykyä.

Tarkasta henkilökohtainen vesikulkuneuvo säännöllisesti; tarkasta sen runko, moottori, turvallisuusvarusteet ja kaikki muut veneilyvarusteet ja pidä ne turvallisessa käyttökunnossa.

Varmista, että sinulla on mukanasikin ainakin tarvittavat turvallisuusvarusteet, pelastusliivit ja muut mahdolliset lisävarusteet, joita tarvitset ajomatkallesi.

Tarkasta, että kaikki pelastusvälineet, mukaan lukien alkusammutin, ovat turvallisessa käyttökunnossa ja helposti saatavilla. Näytä kaikille matkustajille pelastusvälineiden sijainti henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossa ja varmista, että he tietävät kuinka pelastusvälineitä käytetään.

Tarkkaile säätilannetta. Katso paikallinen sääennuste ennen liikkeelle lähtöä. Varaudu muuttuviin olosuhteisiin.

Pidä mukanasikin tarkat ja ajan tasalla olevat veneilykartat koskien aluetta. Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä vesiolosuhteet suunnittelemtasi veneilyalueelta.

Pidä mukanasikin riittävästi polttoainetta suunniteltua matkaa varten. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Varaudu huonon sään tai jonkin muun syyn aiheuttamaan viivästykseen.

Kuljettajan ja matkustajan on tiedettävä

Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo -HKVK:ssa olevat varoitus-/turvallisuuksilivet, käyttäjän käsikirja, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat ja katsele huolellisesti *TURVALISUUTTA KOSKEVA VIDEO* ennen käyttöä.

Noudata sovellettavia lakeja. Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Muista, että aurinko, tuuli, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykyäsi ja reaktionopeuttasi.

Ei ole suositeltavaa, että tätä henkilökohtaista vesikuluneuvoa käyttää henkilö, joka on alle 16-vuotias tai henkilö, jolla on sellainen vamma, joka vaikuttaa heikentävästi näkökykyyn, reaktioaikaan, arvostelukykyyn tai hallintalaitteiden käyttöön.

Käytä aina asianmukaisesti turvakatkaisimen narua ajaessasi vesikuluneuvolla ja varmista, että kaikki matkustajat tietävät kuinka sitä käytetään.

Varmista, että kaikki kuljettajat ja matkustajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikuluneuvon. Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kinalousvyydessä ennen vesikuluneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä. Varmista, että kaikki kuljettajat ja matkustajat pitävät pelastusliivit yllä koko ajon aikana ja ole erityisen varovainen veneillessäsi.

Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikuluneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

Älä käynnistä tai käytä vesikuluneuvoa, jos joku on sen lähellä vedessä tai vesikuluneuvon takaosan läheisyydessä.

Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat liitistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikuluneuvon takaosasta.

Kuljettajan ja matkustajan(-jien) on istuttava kunnolla ja pidettävä tukevasti kiinni ennen vesikuluneuvon käynnistämistä tai liikkuttamista, ja aina vesikuluneuvon ollessa liikkeellä. Kaikkia matkustajia on kehoitettava käyttämään kädensijoja tai pitämään edessä olevan henkilön vyötäröstä kiinni. Jokaisen matkustajan on pystyttävä yhtäaikaaisesti pitämään molempia jalkojaan tukevan tasaisesti astinlaudoilla istuessaan asianmukaisesti paikoillaan. Ajettaessa aaltojen ylitse matkustaja(t) voi(vat) kohottaa vartaloaan hiukan istuimesta, jolloin hän(he) voi(vat) vaimentaa jaloillaan aallokon aiheuttamia iskuja.

Jarrutettaessa tai kiihdytettäessä kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikuluneuvossa ja menetä tasapainoaan.

Kun HKVK:ssa on mukana matkustaj(i)a, suorita kiihdyttäminen joko liikkeelle lähettäessä tai jo liikkeellä ollessa aina vähitellen. Äkkikiihdytyksessä matkustaja(t) voi(vat) menettää tasapainon ja pudota vesikuluneuvosta taaksepäin. Varmista, että matkustajat ovat tietoisia, tai voivat ennakoida mahdollisen äkkikiihdytyksen.

Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun jou-

tuu lähelle suihkun painesuutinta. Suosittelemme erittäin voimakkaasti käyttämään aina vähintään märkäpuvun alaosaa.

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

Jos kaasuvipu painetaan alas jarrutettaessa, iBR-järjestelmä ei salli järjestelmän kaasuttaa, vaikka kuljettaja on painanut kaasua. Kun iBR-vipu vapautetaan kaasuvivun ollessa painettuna alas, kaasua alkaa jälleen toimia ja kiihdyttää ajoneuvon vauhtia lyhyen viivien jälkeen. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.

Varmista ennen veneeseen uudelleen nousemista, että moottori on sammutettuna ja turvakatkaisin on pois paikoiltaan moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun uijat nousevat alukseen tai heitä on lähettyvillä, tai irrottaessa ruohoa tai roskia sisäänottosäleiköstä.

Älä koskaan laita HKVK:ssa jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Käyttäjänä alaikäiset

Alaikäisten tulisi ajaa vesikulkuneuvolla ainoastaan aikuisen valvonnassa. Käyttäjän vähimmäisikä ja alaikäisten mahdollisia lupavaatimuksia koskevat lait vaihtelevat alueittain. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoja koskien henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttöä koskevista laista alueellasi. BRP suosittelee kuljettajan minimiikärajaksi 16 vuotta.

Huumeet ja alkoholi

Älä koskaan käytä henkilökohtaista vesikulkuneuvoa alkoholin tai huu-

meiden vaikutuksen alaisena. Vesikulkuneuvolla ajo edellyttää tarkkaavaisuutta ajamista raittiina, kuten autolla ajaminenkin. Vesikulkuneuvolla ajaminen juopuneena tai huumeiden vaikutuksen alaisena ei ole pelkästään vaarallista, vaan se on myös vastoin lakia, jonka rikkomisesta langetetaan merkittävä rangaistus. Lain noudattamista valvotaan tarkasti. Huumeet ja alkoholi, joko yksin tai yhdessä, laskevat reaktioaikaa, heikentävät arviointikykyä, heikentävät näkökykyä ja estävät kykyäsi käyttää vesikulkuneuvoa turvallisesti.



VAROITUS

Alkoholin käyttö ja veneily eivät sovi yksiin! Ajaessasi alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena vaarannat matkustajiesi ja muiden veneilijöiden elämän sekä oman elämäsi. Kansalliset lait kieltävät vesikulkuneuvon käytön alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Vesiturheilulajit (hinaaminen vesikulkuneuvolla)



VAROITUS

Vältä henkilöonnettomuuksia! Henkilökohtainen vesikulkuneuvosi ei ole suunniteltu toisen ajoneuvon, nousuvarjojen, leijojen, liitovarjojen tai minkään sellaisen laitteen vetämiseen, joka nousee ilmaan eikä siltä saa sellaiseen käyttöön käyttä. Käytä vesikulkuneuvoasi vain sellaisiin harrastuksiin ja urheiluun, johon se on suunniteltu.

Vesihiihto, vesilautailu tai puhallettavan laitteen vetäminen henkilön ollessa laitteen kyydissä ovat esimerkkejä suosituimmista vesiturheilulajeista. Mihin tahansa vesiturheilulajiin osallistuminen edellyttää ta-

vallista tarkempaa turvallisuusseikkojen huomioonottamista sekä osallistujalta että vesikulkuneuvon kuljettajalta. Ellet ole koskaan vetänyt vesikulkuneuvosi perässä kehtään, kannattaa viettää muutamia tunteja tarkkaillen kokenutta kuljettajaa, työskennellen hänen kanssaan ja oppien häneltä. On myös tärkeää tietää vedettävän henkilön taidot ja kokemus.

Jokaisen vesiurheilulajeihin osallistuvan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä, vaatien suurempaa taitoa.
- Ota aina huomioon matkustajien ja suksilla, vesilaudalla tai muilla vesivälineillä vedettävien turvallisuus ja mukavuus.
- Putkea, hiihtäjää tai vesilautailijaa vedettäessä pidä aina tarkkailija mukana ja noudata tarkkailijan ohjeita. Kuljettajan huomion on oltava täysin kiinnittyneenä vesikulkuneuvon ajamiseen ja edessä olevaan ympäristöön.
- Älä aja suuremmalla nopeudella kuin on tarpeen ja noudata tarkkailijan ohjeita.
- Kun vedät vesiputken päällä olevaa henkilöä, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa, älä tee tiukkoja käännöksiä tai käytä jarrujärjestelmää ellei se ole jossakin tilanteessa välttämätöntä Muista, että vaikka tämä henkilökohtainen vesikulkuneuvoa on ohjattavissa ja pysäytettävissä, kulkuneuvon perässä vedettävä henkilö ei välttämättä kykene väistämään estettä tai häntä hinauksessa vetävää vesikulkuneuvoa.
- Anna vain uimataitoisten osallistua johonkin vesiurheilulajiin.
- Käytä aina hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä (pelastusliivit). Asianmukaisesti suunnitellut pelastusliivit auttavat yllättynyttä tai tiedotonta henkilöä pysymään pinnalla.
- Ota huomioon muut vesillä liikkujat.
- Sekä kuljettajan että tarkkailijan on valvottava hinausköyden sijaintia osallistuttaessa johonkin vesiurheilulajiin. Löystynyt hinausköysi voi takertua vesikulkuneuvossa tai vedessä oleviin ihmiseen (ihmisiin) tai esineisiin erityisesti jyrkkiä käännöksiä tehtäessä tai ajettaessa ympyrää ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.
- Älä vedä vesikulkuneuvollasi ketään henkilöä niin lyhyellä köydellä, että henkilö joutuu hengittämään tiivistyneitä pakokaasuja. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vammoja tai kuoleman.
- Käytä riittävän pitkää ja tarpeeksi vahvaa vetonarua ja varmista, että se on asianmukaisesti kiinni vesikulkuneuvossasi. Varastoi aina köysi, kun et käytä sitä. Joskin joissakin vesikulkuneuvoissa on tai niihin voi kiinnittää erityisesti vetämiseen tarkoitettu mekanismi, vältä vetotangon asentamista HKVK:hon. Se voi osoittautua vaaralliseksi, jos joku putoaa sen päälle.
- Kiinnitä huomiosi välittömästi henkilöön, jos hän kaatuu. Hän on yksin vedessä ollessaan vahingoille altis eikä toiset veneilijät välttämättä huomaa häntä.
- Lähesty vedessä olevaa henkilöä tyyneeltä puolelta (vastapäinen suunta kuin tuulen suunta). Sammuta moottori ennen kuin saavut henkilön läheisyyteen.

- Harrasta vesiurheilulajeja ainoastaan turvallisella alueella. Pysy kaukana muista veneistä, kanavilta, rannoilta, rajoitetuilta alueilta, uimareista ja tiheään liikennöidyistä veneilyreiteistä sekä veden pinnan alla olevista esteistä.
- Sammuta moottori ja ankkuroi vesikulkuneuvo ennen uimista.
- Ui ainoastaan alueilla, jotka ovat merkitty turvallisiksi uimista varten. Tällaiset uima-alueet on yleensä merkitty poijulla. Älä ui yksin tai yöllä.



UIMA-ALUEEN POIJU

- Älä harrasta vesihiihtoa auringon laskun ja auringon nousun välisenä aikana. Se on useimmissa valtioissa laitonta.
- Älä aja vesikulkuneuvolla välittömästi vesihiihtäjän, putken päällä istuvan henkilön tai vesilautailijan perässä. Nopeuden ollessa 40 km/h tunnissa vesikulkuneuvo saavuttaa vesikulkuneuvosi edessä päässä 60 m pudonneen henkilön viidessä sekunnissa.
- Sammuta moottori ja irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun joku on vedessä lähetyvillä.
- Jätä vähintään 45 m etäisyys sukeltajan läsnäolosta ilmoittamaan merkkikellukkeeseen.

Vältä henkilöonnettomuuksia!

Älä salli kenenkään oleskella käyttöjärjestelmän tai sisäänottosäleikön läheisyydessä silloinkaan, kun

moottori on sammuksissa. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen. Matalassa vedessä simpukat, hiekka, kivet tai muut esineet saattavat imeytyä suihkupumpun mukavana ja sinkoutua sen jälkeen taaksepäin.



SUKELTAJASTA ILMOITTAVA MERKKIKELLUKE

Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoa hyväksytyistä ja turvallisista vesiurheilulajien harastusmahdollisuuksista. Selvitä myös onko paikka, jossa aiot harrastaa vesiurheilulajeja, tarkoitukseen sopiva ja turvallinen.

Vajaalämpöisyys

Vajaalämpöisyys eli hypotermia tarkoittaa vartalon lämmön menettämistä vedessä ja se on merkittävä veneilyonnettomuuksien kuolinsyy. Kun henkilö joutuu hypotermian kohteeksi, hän menettää tajuntansa ja hukkuu sitten.

Henkilökohtaiset kelluntavälineet (pelastusliivit) voivat pidentää pelastumisaikaa, koska ne eristävät jonkin verran vartaloa kylmältä.

Mitä lämpimämpi vesi on, sitä vähemmän luonnollisesti tarvitaan eristystä. Veneiltäessä kylmissä vesissä (alle 4 °C) kannattaa käyttää takkityyppistä pelastusliiviä, sillä sellainen liivi suojaa vartaloa suuremmalta alalta kuin liivityyppinen pelastusliivi.

Joitakin muistettavia asioita hypotermialta suojautumiseksi:

- Jos olet joutunut veden varaan, älä yritä uida ellet ole lähellä veneitäsi, pelastajaa tai jotakin kelluvaa esinettä, jota vasten voit nojata tai jolle voit kiivetä. Tarpeeton uiminen kiihdyttää vartalon lämpöhäviötä. Kylmässä vedessä ei suositella suoritettavaksi hukkumisen estäviä menetelmiä, kuten kelluminen selällään pää vedessä. Pidä pääsi pois veden yläpuolella. Se vähentää huomattavasti lämpöhäviötä ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Säilytä optimistinen asenne pelastautumistasi koskien. Tämä parantaa mahdollisuuksiasi pidentää henkiinjäämisaikaasi kunnes sinut pelastetaan. Elämänhalusi säilyttäminen on tärkeä asia!

- Jos veden varaan on joutunut useampia kuin yksi henkilö, on suositeltavaa kerääntyä yhteen toistensa läheisyyteen pelastamista odottamaan. Yhteen kerääntyminen yleensä vähentää lämpöhäviön nopeutta ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Käytä aina henkilökohtaisia kelluntavälineitä. Ne eivät auta sinua taistelemaan hypotermian vaikutuksia vastaan, ellet ole pukeutunut niitä päällesi veden varaan joutuessasi.

Turvallista veneilyä käsittelevät kurssit

Monissa maissa on suositeltavaa tai pakollista osallistua turvallista veneilyä käsittelevälle kurssille. Tarkasta asia paikallisilta veneilyviranomaisilta.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiota käyttää vesikuluneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Johdanto

HUOMIO: Jotkut tässä osassa kuvatut toiminnot tai ominaisuudet eivät välttämättä koske kaikkia vesijettimalleja tai ne ovat saatavana lisävarusteena.

iControl™ (intelligent Control systems, älykkäät hallintajärjestelmät) tarjoavat ympäristön, jonka avulla kuljettaja voi hallita monia järjestelmiä irrottamatta otettaan ohjaustangosta.

Kaikki hallintalaitteet ovat kuljettajan sormien tuntumassa ja niitä voidaan käyttää painiketta tai vipua vetämällä/painamalla. Näin kuljettajan huomio voi keskittyä vesistöön ja vesikulkuneuvon ajamiseen.

Jokainen hallintalaitte on sähköinen ja antaa komentosignaalin sähköiselle yksikölle, jonka tehtävänä on varmistaa järjestelmän moitteeton toiminta järjestelmään asetettujen parametrien puitteissa.

iControl sisältää seuraavat eri järjestelmät:

- iCT™ (älykäs kaasun hallintajärjestelmä)
- iBR (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä).

Nämä järjestelmät toimivat yhdessä ja tarjoavat ominaisuuksia, kuten vakionopeuden säätömahdollisuuden, hitaan ajonopeuden ja jarrutuksen. Lisäksi vesikulkuneuvo reagoi kuljettajan komentoihin nopeammin ja sen ajo-ominaisuudet sekä hallittavuus ovat parempia.

On erittäin tärkeää, että ajoneuvon käyttäjä lukee kaikki tämän käyttöohjekirjan tiedot ja ohjeet, jotta hän oppii tuntemaan vesikulkuneuvon sekä sen järjestelmät, hallintalaitteet, suorituskyvyn ja rajoitukset.

iTC-kaasun hallintajärjestelmä (intelligent Throttle Control)

Järjestelmä käyttää sähköistä kaasunhallintaa (ETC, electronic throttle control), joka välittää komentosignaalit ECM:ään (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö). Tässä järjestelmässä ei tarvita perinteistä kaasuvaijeria.

iTC-järjestelmässä on seuraavat toimintatilat:

- Touring-tila
- Sport-tila
- ECO-tila
- Vakionopeustila (jos varusteena)
- Hitaan ajonopeuden tila (jos varustettuna vakionopeustilalla)
- Ski-tila (jos varusteena)

Touring-tila

Touring-tila on säädetty oletusajotilaksi.

Touring-tilassa käytettävissä oleva moottorin teho ja kiihtyvyys ovat vähäisempiä kiihdytettäessä paikallaan ja ajettaessa alhaisella moottorin tehoalueella tietyissä olosuhteissa.

ECO-tila

Kun ECO-tila on valittuna moottorin kierrosluku on rajoitettu ja kaasun käyttö on optimoitu polttoainetaloudelliseksi. Tämä tila on ihanteellinen ajettaessa matka-ajoa ja kun halutaan säästää polttoainetta.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Sport-tila

Sport-tilassa moottorin enimmäistehot ovat käytettävissä koko moottorin toiminta-alueella.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Vakionopeustila (Cruise)

Vakionopeustilan ansiosta kuljettaja voi säätää vesikulkuneuvolle maksiminopeuden, kun kierrosluku minuutissa on yli 3.800 kierrosta.

Vakionopeustila rajoittaa vesikulku-
neuvon nopeutta, mutta ei pidä sitä
yllä. Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu
alas painettuna, jotta eteenpäin
suuntautuva vauhti pysyy sama-
mana - toisin kuin autoteollisuudessa
käytetyt vakionopeuden säätimet,
jotka säilyttävät nopeuden sama-
mana vaikka kaasupoljinta ei paine-
ta.

Kun ajat säätämälläsi vakionopeu-
della, pidä kaasuvipu pohjaan painet-
tuna säilyttääksesi koko huomiosi
ajotilanteessa kaiken aikaa.

Katso lisätietoja kohdasta *VAKIO-
NOPEUSTILA* osassa *TOIMINTATILAT*.

Hidas ajonopeus

Hitaan ajonopeuden tila on yksi va-
kionopeustilan toiminnoista ja sen
ansiosta kuljettaja voi säätää tyhjä-
käyntinopeuden vastaamaan vesiku-
lku-
neuvon nopeutta
1,6 km/h ja 11 km/h. Kaasuvipua ei
saa paina alas ajettaessa hitaan
ajonopeuden tilassa.

Katso yksityiskohtaisia tietoja koh-
dasta *TOIMINTATILAT*.

Ski-tila

Ski-tilan ansiosta voit lähteä vetä-
mään vesihiihtäjää tai -lautailijaa
hallitusti ja suurin sallittu vetono-
peus säilyy helposti tasaisena.

Katso yksityiskohtaisia tietoja koh-
dasta *TOIMINTATILAT*.

Opetteluavain

Sea-Doo LK™ -opetteluvain rajoit-
taa vesikulkuneuvon nopeuden,
jolloin ensikertalaiset ja vähemmän
kokeneet kuljettajat voivat opetella
vesikulkuneuvon käyttöä saadak-

seen tarpeellista itsevarmuutta ja
kokemusta hallintaan.

Rajoitukset

Aloittelevan kuljettajan kyvyt käyt-
tää vesikulkuneuvoa saattavat olla
riittämättömät, vaikka opetteluavain
olisikin käytössä.

Katso opetteluavaimen käyttöä ja
ohjelmointia koskevat tiedot kohdas-
ta *TOIMINTATILAT*.

iBR-järjestelmä

Tämä vesikulkuneuvo on varustettu
sähköisesti ohjatulla jarru- ja peru-
utusjärjestelmällä, jonka nimi on iBR-
järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutus-
järjestelmä, intelligent Brake and
Reverse).

iBR-yksikkö säätää iBR-portin
asentoa, jolloin painesuuttimen
suihkun paine kuljettaa vesikulku-
neuvoa eteenpäin ja taaksepäin.
Paine voi myös jarruttaa tai olla va-
paa-asennossa.

Kuljettaja säätää iBR-portin asentoa
joko kaasuvivulla luoden vesikulku-
neuvoa eteenpäin vievän paineen,
tai iBR-vivun avulla valiten joko va-
paaan, peruutuksen tai jarrutustoi-
minnon.

HUOMIO: iBR-vipua voidaan käyt-
tää muuttamaan portin asentoa vain
moottorin ollessa käynnissä.

iBR-järjestelmän käyttö lyhentää
vesikulkuneuvon jarrutusmatkaa
merkittävästi ja se lisää vesikulku-
neuvon käsiteltävyyttä, koska järjes-
telmää voidaan käyttää suoralla,
käännöksessä ja suurissa tai alhai-
sissa nopeuksissa. Lisäksi vesikul-
kuneuvoa voidaan sen avulla peruut-
taa laituriin tai ajaa erittäin ahtaissa
paikoissa.

Ihanteolosuhteissa kokeneet kuljet-
tajat pystyivät säännöllisesti lyhen-
tämään suunnilleen 33 % iBR-järjes-
telmällä varustetun vesikulkuneu-

von jarrutusmatkaa alkunopeuden ollessa 80 km/h.

Rajoitukset

Vaikka vesikulkuneuvo onkin varustettu iBR-järjestelmällä, se ei kykene samanlaiseen jarrutukseen kuin maalla liikkuvat ajoneuvot.

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, tuulen, virran, aallokon ja jarrutusvoimakkuuden mukaan.

iBR-järjestelmä ei jarruta peruutettaessa.

Se ei voi estää vesikulkuneuvoa ajelehtimasta virran tai tuulen mukana.



VAROITUS

- Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.
- Sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

TURVAVARUSTEET

Pakolliset turvavarusteet

Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä HKVK:n käyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).

Kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit, mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mieltymys antavat siihen aiheita.

Tuuli, veden roiskuminen ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkökyky muuttuu epäselväksi.

Sinä olet vesikulkuneuvon omistajana vastuussa siitä, että kaikki tarvittavat turvallisuusvälineet ovat varmasti mukana kulkuneuvossasi. Harkitse myös lisäturvavarusteiden hankkimista oman ja matkustajiesi mahdollisen tarpeen mukaan. Tarkista kansalliset ja paikalliset turvallisuusvarusteita koskeva lainsäädäntö.

Lakien edellyttämät turvallisuusvälineet ovat pakollisia. Jos paikallinen lainsäädäntö edellyttää lisäturvavälineitä, niiden on oltava pätevän viranomaisen hyväksymiä. Vähimmäisvaatimukset ovat seuraavat:

- Henkilökohtaiset kelluntavälineet
- Kelluva nostoköysi, jonka pituus on 15 m vähintään
- Vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyjä merkkivaloja
- Merkinantolaite
- Äänimerkinantolaite (torvi tai pilli).

Suosittelvat suojarusteet

HKVK:iden kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla suojaava vaatetus, johon kuuluvat:

- Märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaatetus, joka antaa vastaavan suojan. Esimerkiksi ohuet pyöräilyshortsit eivät ole sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veden, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- Suosittelemme myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.



Henkilökohtaiset kelluntavälineet

Jokaisen vapaa-ajan käyttöön tarkoitettussa vesijetissä olevan henkilön on aina käytettävä henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PDF). Varmista, että nämä henkilökohtaiset kelluntavälineet täyttävät niitä koskevat säännökset maassasi.

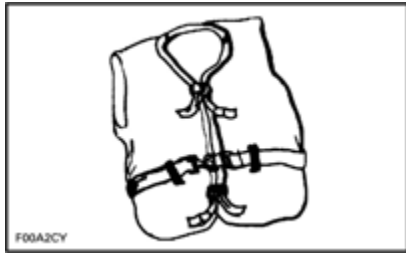
Henkilökohtainen kelluntaväline on varustettu kellukkeella, joka auttaa pitämään pääsi ja kasvossi vedenpin-

nan yläpuolella ja vartaloasi sopivassa asennossa ollessasi veden varassa. Valittaessa henkilökohtaista kelluntavälinettä on otettava huomioon henkilön paino ja ikä. Kelluntavälineen kellukkeiden on kannatettava vartaloasi vedessä. Henkilökohtaisen kelluntavälineen pitäisi olla käyttäjälleen sopivan kokoinen. Vartalon paino ja rinnan ympärys ovat yleisiä tapoja mitata henkilökohtaisen kelluntavälineen kokoa. Olet vastuussa siitä, että sinulla on riittävä määrä henkilökohtaisia kelluntavälineitä ja että ne ovat asianmukaista tyyppiä ja täyttävät kansalliset ja paikalliset lait. Sinun vastuulasi on myös se, että matkustajasi tietävät missä henkilökohtaiset kelluntavälineet ovat ja kuinka niitä käytetään.

Henkilökohtaisten kelluntavälineiden tyypit

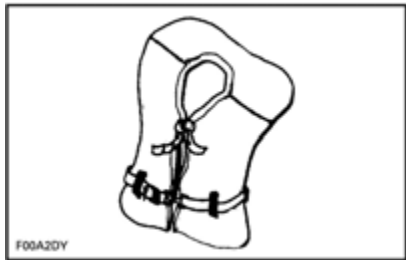
Hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä on viittä tyyppiä.

Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi I, on liivityyppinen ja sen kelluntaominaisuudet ovat parhaimmat. Rakenteensa ja muotoilunsa ansiosta tämä liivityyppi kääntää täysin tiedottoman henkilön vedessä kasvot alaspäin olevasta asennosta pystysuoraan tai hiukan taaksepäin nojaavaan, kasvot ylöspäin olevaan asentoon. Tämä kelluntavälinetyyppi parantaa henkiinjäämismahdollisuuksia suuresti. Tyyppi I on tehokkain kaikilla vesillä ja erityisesti avomerellä, jossa pelastus saattaa viivästyä. Se on myös kaikkein tehokkain kovassa merenkäynnissä.



TYYPPI I — LIIVITYYPPINEN

Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi II, on liivityyppinen ja kääntää veden varaan joutuneen samalla tavoin kuin tyyppi I, mutta ei niin tehokkaasti. Tyyppi II ei käännä yhtä useaa henkilöä samoissa olosuhteissa kuin tyyppi I. Tämä henkilökohtainen kelluntaväline voi olla hyvä vaihtoehto silloin, jos pikaiset pelastustoimet ovat todennäköisiä, kuten esimerkiksi vesistöalueilla, joissa muita ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI II — LIIVITYYPPINEN

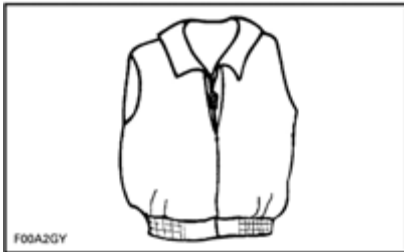
Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi III, on liivityyppinen ja antaa käyttäjänsä asettua pystyasentoon tai hiukan taaksepäin nojaavaan asentoon. Se ei käännä veden varaan joutunutta. Se säilyttää käyttäjänsä pystysuorassa tai hiukan taaksepäin nojaavassa asennossa eikä sillä ole pyrkimystä kääntää käyttäjää kasvot alaspäin olevaan asentoon. Siinä on samantapaiset kellukkeet kuin tyyppi II henkilökohtaisessa kelluntavälineessä ja se voi olla sopiva alueilla, joissa muita

ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI III — LIIVITYYPPIINEN

Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi V, on päälle puettava. Kun se on täytetty ilmalla, se tarjoaa samanlaiset kelluntaominaisuudet kuin tyyppi I, II tai III henkilökohtaiset kelluntavälineet. Tyhjentyessään se ei kuitenkaan välttämättä kannata kaikenkokoisia ihmisiä.



TYYPPI V — LIIVITYYPPIINEN

Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietynasteisen suojan, mikäli päähän osuu iskuja. Useimmissa moottoriurheilussa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoottoriurheilun kohdalla, kuten henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ajaminen, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu joltain kovaa, kuten toista kulkuneuvoa vasten, esimerkiksi törmäystilanteessa. Samalla tavalla, leukasuojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin ”ämpäri”, ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkärankaa. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyyliisi?

Eli

Koska kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttääkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on siten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukaisin. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottoriurheiluun.

Suosittelava muu lisävarustus

Suosittellemme, että hankit turvallisuuden liittyviä lisävarusteita, jotta voit nauttia ajorekkestäsi turvallisesti. Tämä lista ei ole kaiken kattava, mutta se sisältää muutamia asioita, jotka kannattaa hankkia.

- Paikalliskartta
- Ensiapupakkaus
- Hinausköysi
- Merkkivalot
- Kiinnitysköydet.

Vedenpitävässä pussissa tai astiasa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA

Kannattaa aina ensiksi harjoitella vesikulkuneuvolla ja tutustua kaikkiin sen hallintalaitteisiin, toimintoihin ja ajo-ominaisuuksiin ennen ensimmäistä pidempää ajoretkää.

Kiinnitä aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen ja turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteeseen.

Missä voit harjoitella käytännössä

Etsi sopiva alue käytännön harjoituksia varten. Varmista, että alue täyttää seuraavat vaatimukset:

- Ei liikennettä
- Ei esteitä
- Ei uimareita
- Ei virtaa
- Runsaasti tilaa ohjausliikkeille
- Veden syvyys on riittävä.

Käytännön harjoituksia

Suorita **yksin** seuraavat harjoitukset.

Kääntyminen

Harjoittele kääntymistä ajamalla ympyröitä molempiin suuntiin hitaalla nopeudella. Kun tämä harjoitus sujuu helposti, lisää vaikeusastetta ajamalla kahdeksikön muotoista kuviota.

Kun hallitset sen, toista edellä mainitut harjoitukset nopeammassa vauhdissa.

Pysähtymisetäisyydet

Harjoittele vesikulkuneuvon pysäyttämistä suorassa linjassa eri nopeuksilla ja jarrutustehoilla.

Muista, että vesikulkuneuvon nopeus, kuorma, vesiolosuhteet, veden virtaus ja tuuli vaikuttavat pysähtymisetäisyyteen.

Peruuttaminen

Harjoittele peruuttamista oppiakseksi tietämään kuinka vesikulkuneuvo toimii peruutettaessa ja kuinka se reagoi ohjausliikkeisiin.

HUOMIO: Suorita aina tämä harjoitus hitaalla nopeudella.

Esteen väistäminen

Harjoittele esteen väistämistä (valitse jokin kuvitteellinen kohta vedessä) ohjaamalla vesikulkuneuvoa ja ylläpitämällä kaasun.

Toista harjoitus, mutta vapauta kaasu tällä kertaa kääntyessäsi.

Toista harjoitus, mutta käytä tällä kertaa iBR-vipua. Huomaa, että iBR-järjestelmä hallitsee myös kaasua.

HUOMIO: Tämän harjoituksen avulla havaitset, että sinun on kaadettava ohjatakseksi vesikulkuneuvon toiseen suuntaan.

Telakointi

Harjoittele laituriin ajamista kaasua, iBR-vipua ja ohjausta käyttäen, jotta tutustut vesijetin käyttäytymiseen tällaisissa tilanteissa ja opit hyvin kontrolloimaan ajoneuvoasi.

HUOMIO: Muista, että peruutettaessa ohjaussuunta on päinvastainen.

Hitaan nopeuden tila, ski-tila tai vakionopeustila

Jos vesikulkuneuvosi on varustettu yhdelläkään näistä tiloista, on tärkeää ymmärtää näiden tilojen käyttö ja tutustua niiden ominaisuuksiin ennen niiden käyttämistä ajettaessa muiden henkilöiden kanssa.



VAROITUS

Ski-tila ja vakionopeustila eivät ole automaattisia ohjaustiloja, ne eivät aja vesikulkuneuvoa puolestasi.

Tärkeitä tekijöitä, joita ei saa laiminlyödä

Muista edellisten lisäksi, että seuraavat olosuhteet vaikuttavat suoraan vesikulkuneuvosi käyttäytymiseen ja reagointiin eri tilanteissa:

- Kuormat
- Virtaukset
- Tuuli
- Vesiolosuhteet

Varmistu, että olet aina tietoinen näistä olosuhteista ja mukautat ajosi vallitseviin olosuhteisiin. Jos mahdollista, harjoittele näissä olosuhteissa lisää.

Kun ajaminen on suoritettava tarkasti, on paras neuvo aina hiljentää vauhti minimiin.

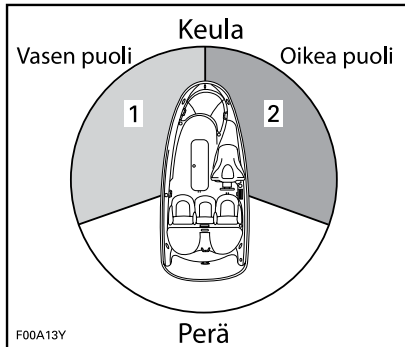
MERENKULKUSÄÄNNÖT

Käyttöohjeet

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden tiettämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole vain terve järki... vaan laki!

Pysy yleisesti ottaen oikealla ja vältä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.

Seuraavassa kuvassa on esitettyä veneen eri osia, joita käytetään suuntaa antavina viitekohtina keulan ollessa veneen etuosa. Aluksen paapuuri (vasen puoli) on merkitty PUNAISELLA valolla keulasta pois päin a tyyrpuurin puoli (oikea puoli) VIHREÄLLÄ valolla.



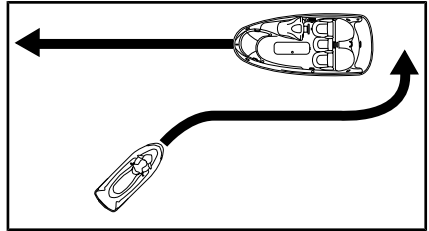
TYYPILLINEN - SUUNTAAN ANTAVAT VII-TEKOHDAT

1. PUNAISEN valo
2. VIHREÄ valo (väistöalue)

Risteäminen

Anna etuajo-oikeus **edessä ja oikealla puolellasi olevalle alukselle**. Älä koskaan risteä aluksen etuosan kautta, sinun tulisi nähdä toisen aluksen PUNAISEN valo ja toisen aluksen kuljettajan tulisi nähdä sinun VIHREÄ valo (hänellä on etuajo-oikeus).

Henkilökohtaisilla vesikulkuneuvoilla ei ole kyseisiä värivaloja, mutta silti niitä koskee sama sääntö.



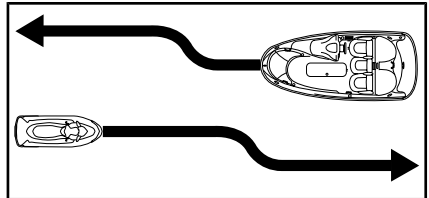
TYYPILLINEN

Jos näet **PUNAISEN** valon, **PYSÄHDY** ja anna etuajo-oikeus toiselle alukselle, kuten liikennevaloissa tieliikenteessä. Toinen alus on oikealla puolellasi ja **sillä** on etuajo-oikeus.

Jos näet **VIHREÄN** valon, **jatka matkaasi varovaisuutta noudattaen**. Toinen alus on vasemmalla puolellasi ja sinulla on etuajo-oikeus

Kohtaaminen

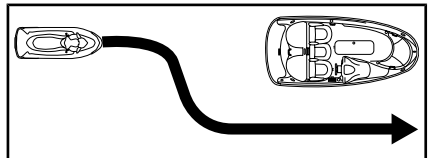
Pysy oikealla.



TYYPILLINEN

Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy etäällä.



TYYPILLINEN

Merenkulkujärjestelmä

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai hitaan nopeuden alue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kiellosta, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

Törmäyksen esto

Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteesta. Vesikulkuneuvon ohjaaminen edellyttää moottorin tehoa ja suihkupumpun aiheuttamaa työntövoimaa.

Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti kääntyttäessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjiä ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.

Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruiskuttaa tai roiskia vesikulkuneuvollasi toisia. Saatat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykysi, ja osua veneeseen tai henkilöön.

Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätä-

tilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Sitä paitsi sinä ja/tai matkustajasi voi pudota vesikulkuneuvosta.

Tämä henkilökohtainen vesikulkuneuvo on varustettu jarrujärjestelmällä (iBR), toisin kuin useimmat muut vesikulkuneuvot.

Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, aluksi vesikulkuneuvon takaa suihkuaa vettä osoittaen, että vesikulkuneuvo jarruttaa

Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys molempien vesikulkuneuvojen välillä.

Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta.

Suosittelava ajoliike törmäyksen estämiseksi johonkin kohteeseen on väistää ohjaamalla ja kaasuttamalla, iBR-järjestelmällä voidaan kuitenkin jarruttaa täysin ja ajosuuntaa kohteeseen nähden voidaan muuttaa törmäyksen välttämiseksi.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

Tankkaaminen

VAROITUS

Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi äläkä salli lähistöllä avotulta ja kipinöitä.

Sammuta moottori.

VAROITUS

Pysäytä moottori aina ennen tankkaamista.

Älä anna kenenkään jäädä vesikul-kuneuvoon.

Kiinnitä vesikulkuineuvo kunnolla tankkauslaituriin.

Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.

Paina kevyesti korkkia vasemmalla kädelläsi samalla, kun vedät sormilasi salvasta vapauttaaksesi sen. Korkki ponnahtaa auki painettaessa jousen paineesta.



TYYPILLINEN - POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN SIJAINTI

VAROITUS

Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, laita toinen käsi polttoainesäiliön korkin päälle vapauttaessasi korkkia salvastaan.

Työnnä polttoaineen syöttöputki polttoainesäiliön täyttöaukkoon ja täytä säiliö polttoaineella.

VAROITUS

Täytä polttoainesäiliö hitaasti, jotta ilma poistuu säiliöstä eikä polttoaine pääse virtaamaan takaisin.

Lopeta täyttäminen välittömästi, kun polttoaineen syöttöpumpun suuttimen kahva vapautuu ja odota hetki ennen kuin vedät syöttöputken säiliöstä pois. Älä paina polttoaineen syöttöpumpun suutinta enää lisätäksesi vielä polttoainetta säiliöön.

VAROITUS

Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuineuvo aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli.

Sulje polttoainesäiliön korkki ja varmista, että sen salpa lukittuu asianmukaisesti.

VAROITUS

Pyyhi vesikulkuineuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin, irrota ilmanvaihtokotelo (jos kuuluu varustukseen) ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryjä.

VAROITUS

Älä käynnistä vesikulkuineuvoa, jos moottoritilassa on neste-mäistä bensiiniä tai höyryjä.

Polttoainevaatimukset

ILMOITUS Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu, siitä

johtuu oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden vähenemisen, ja tahnan sekä hartsin muodostuminen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueista riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota huomioon kuitenkin seuraava:

- Ei ole suositeltavaa, että käytetään polttoainetta, joka sisältää enemmän alkoholia kuin mikä on kotivaltion määrittelemä suositusprosentti, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
 - Käynnistys- ja käyntiongelmat.
 - Kumi- ja muoviosien heikkeneminen.
 - Metalliosien korroosio.
 - Moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on säännöissä määriteltyä suurempi.
- Polttoaineet, joiden seoksessa on alkoholia, keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasin erottumiseen ja aiheuttaa ongelmia moottorin suorituskyvyssä tai moottorivaurioita.

Suosittelut polttoaine

GTX -, GTX S-, GTX LTD 230- ja Wake PRO -mallit

Käytä normaalia lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluokitus on AKI (RON+MON)/2 oktaaniluku 87, tai RON-luokitus oktaaniluku 91.

Kaikki mallit paitsi GTX ,GTX S, GTX LTD 230 ja Wake PRO

Käytä lyijytöntä polttoainetta AKI (R+M)/2 oktaaniluvulla 91 tai RON oktaaniluvulla 95.

Kaikki mallit

ILMOITUS Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

ILMOITUS ÄLÄ käytä polttoainetta polttoainepumpuista, joissa on merkintä E85.

Yhdysvaltain EPA-säännöt kieltävät polttoaineen E15 käytön.

OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN

ILMOITUS Trailerin puisten lavojen väli ja niiden leveys on säädetty siten, että lavat tukevat vesikulkuneuvoa koko sen rungon pituudelta. Kumpikaan trailerin puulavan pää ei saa olla vesikulkuneuvoa pitempi.

Varmista, että trailerin renkaat sijaitsevat siten, että vesikulkuneuvon painopiste on hiukan renkaiden etupuolella, jolloin ne tukevat parhaiten vesikulkuneuvon painoa.

VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä vesikulkuneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme vesikulkuneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikalliset perävaunun vetämistä koskevat määräykset ja lait, erityisesti seuraavat määräykset:

- Jarrujärjestelmä
- Vetävän ajoneuvon paino
- Peilit.

Suorita seuraavat varotoimet, kun vesikulkuneuvoa hinataan:

- Noudata hinaavan ajoneuvon suurinta sallittua painokapasiteettia ja valmistajan suosittelemaa suurinta sallittua aisakuormaa
- Kiinnitä vesikulkuneuvo sekä etu- että takalenkistä (keula/perä) niin, että se pysyy tiukasti trailerissa. Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.
- Varmista, että polttoainesäiliön korkki, etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeron kansi, veneeseen nousulava ja istuin ovat asianmukaisesti kiinni.
- Noudata trailerilla kuljettamisen turvatoimenpiteitä.

ILMOITUS Älä vedä köysiä tai kiinnitystarvikkeita istuimen tai tartuntakahvan yli, sillä ne voivat

aikaansaada pysyviä vahinkoja. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä tai vastavia niihin kohtiin, joissa ne voivat koskettaa vesikulkuneuvon runkoon.

VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen kuin lähdet kuljettamaan trailerilla.

Sea-Doo-peite voi suojata vesikulkuneuvoa estämällä lian pääsyn ilmanottoaukkojen kautta, erityisesti hiekkateillä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä mitään varustetta vesikulkuneuvoon, kun kuljetat sitä trailerilla.

WAKE™ Pro -malli

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatoille vahinkoja, tai vesilauta voi lennähtää tielle.

VAROITUS

Kumikyödet ovat jännitetyt ja ne voivat ponnahtaa irti ja vahingoittaa jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

HUOMIO: Kuljetettaessa kahta vesikulkuneuvoa trailerilla, pitää sisempi vesilautateline mahdollisesti poistaa.

TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET

Vesikulkuneuvon varoituskilvet

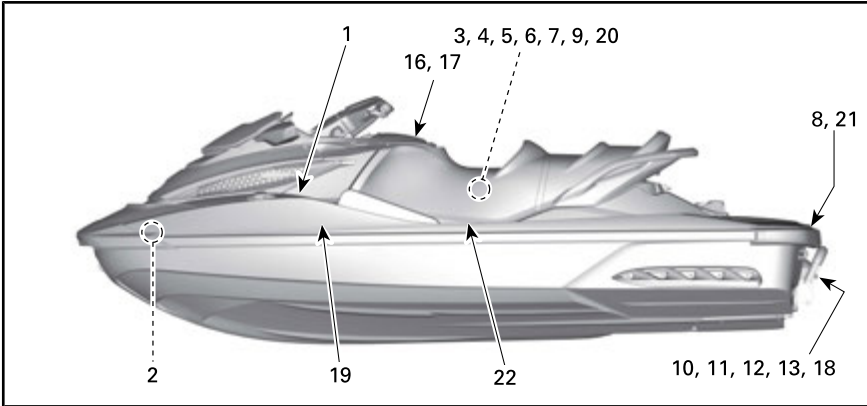
Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvoon kuljettajan, matkustajien (2-UP) tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Vesikulkuneuvossasi on seuraavilla sivuilla kuvatut kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

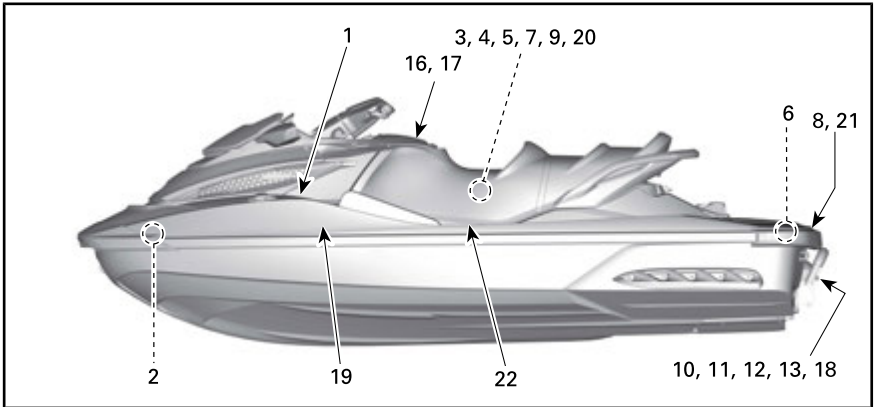
Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.

HUOMIO: Ensimmäinen kuva esittää eri kilpien suurinpiirteistä sijaintia vesikulkuneuvossa. Pisteviiva tarkoittaa, että kilpi ei ole vesikulkuneuvon ulkopinnassa vaan istuin tai jonkintyyppinen kansi on avattava, jotta kilpi näkyy.

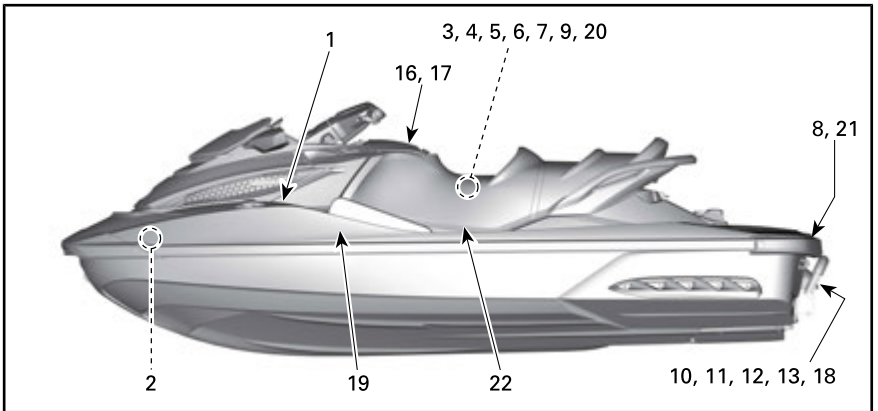
HUOMIO: Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.



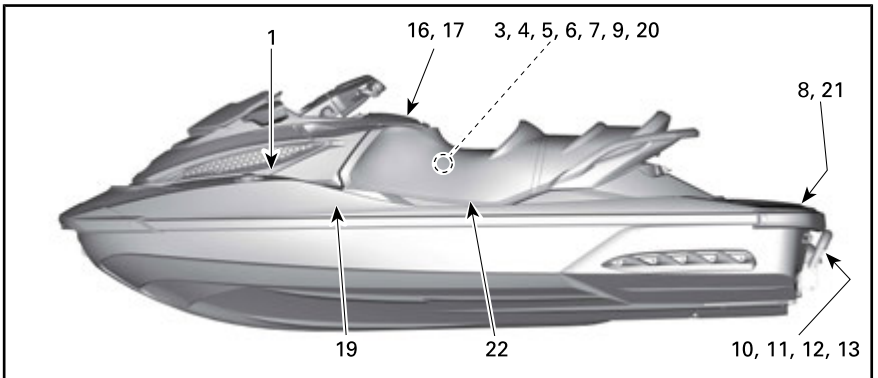
TYYPILLINEN - GTX LIMITED



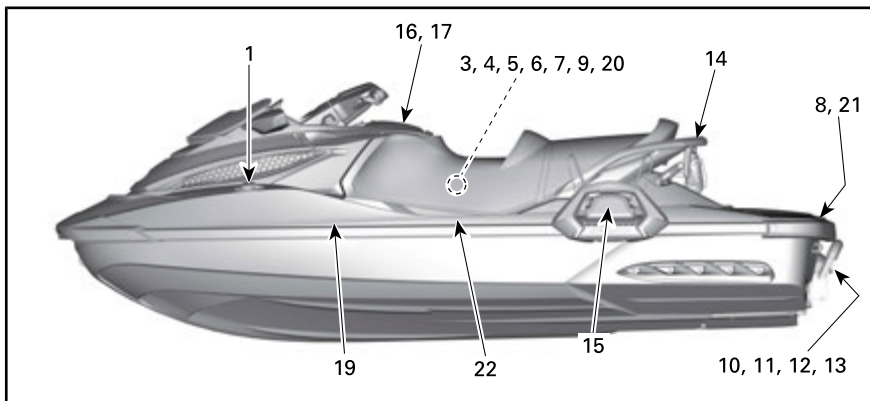
TYYPILLINEN - GTX LIMITED S



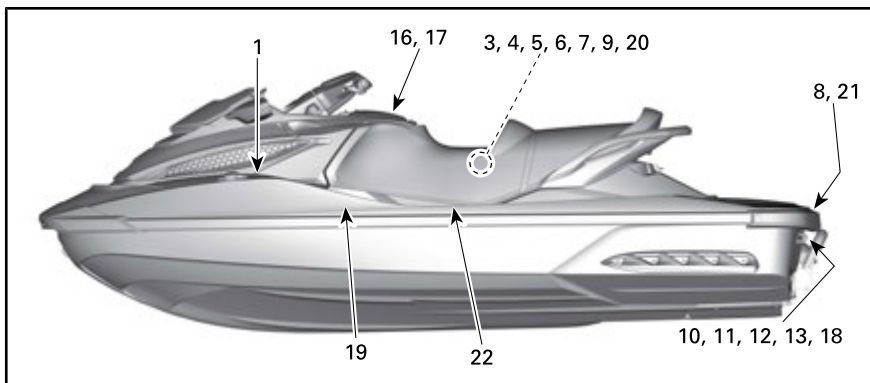
TYYPILLINEN - GTX LIMITED 300



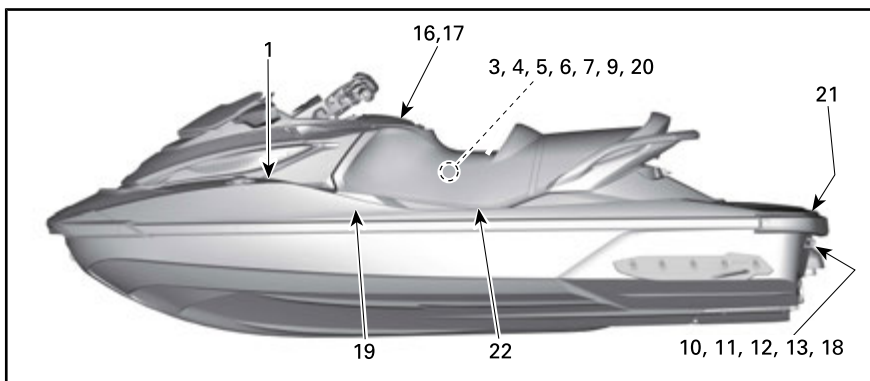
TYYPILLINEN - GTX



wAKE PRO



RXT 260



RXT-X 300

⚠ VAROITUS

- Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin ja ilmanvaihtokotelo (jos varusteena) varmistaaksesi, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryjä.
- Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.
- Pidä alus poissa avotulien tai kipinöiden lähetyiltä.
- Älä käynnistä vesikuluneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä.
- Aseta aina ilmanvaihtokotelo (jos varusteena) takaisin paikalleen ja sulje istuin ennen käynnistämistä.

⚠ WARNING

- After refueling, always open the seat and the ventilation box (if applicable) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace ventilation box (if applicable) and close seat before starting.

HUOMAUTUS

Ahdettua moottoria koskeva suositus: korkeakoktaaminen lyijytön bensiini, oktaaniluku vähintään 91.

Minimivaatimus: lyijytön bensiini, oktaaniluku 87.

NOTICE

Recommended for supercharged engine: premium unleaded gasoline 91 pump octane or higher. Minimum required: unleaded gasoline 87 pump octane.

219903495

KILPI 1: TYYPILLINEN



KILPI 2: TYYPILLINEN

⚠ HUOMIO

MOOTTORIÖLJY JA TIETYT OSAT MOOTTORITILASSA SAATTAVAT OLLA KUUMIA.SUORA KOSKETUS VOI AHEUTTAA IHOON PALOAMMOJA.

TARKASTA MOOTTORIÖLJYN PINNANTASO

- Varmista, että moottori on käyttölämpötilassa.
- (Älä koskaan käytä moottoria poissa vedestä ilman kytkettyä olevaa huuhtelusarjaa, sillä se voi vahingoittaa moottoria)
- Tarkastusta varten on ajoneuvon oltava vaakasasossa.
- Anna moottorin käydä joutokäynnillä vähintään 30 sekunnin ajan.
- Sammuta moottori ja odota vähintään 30 sekuntia.
- Tarkasta öljymäärä mittatikulla.

2199031844

KILPI 3: MALLIT KIINTEÄLLÄ KANNELLA

⚠ HUOMIO

MOOTTORIÖLJY JA TIETYT OSAT MOOTTORITILASSA SAATTAVAT OLLA KUUMIA.SUORA KOSKETUS VOI AHEUTTAA IHOON PALOAMMOJA.

TARKASTA MOOTTORIÖLJYN PINNANTASO

- Varmista, että moottori on käyttölämpötilassa.
- (Älä koskaan käytä moottoria poissa vedestä ilman kytkettyä olevaa huuhtelusarjaa, sillä se voi vahingoittaa moottoria)
- Tarkastusta varten on ajoneuvon oltava vaakasasossa.
- Anna moottorin käydä joutokäynnillä vähintään 30 sekunnin ajan.
- Sammuta moottori ja odota vähintään 30 sekuntia.
- Irrota ilmanvaihtokotelo päästäkseen käsiksi moottoritilaan.
- Tarkasta öljymäärä mittatikulla.

219903084

KILPI 3: IS-MALLIT

⚠ VAROITUS

AINA KUN TARKASTAT POLTTOAINEHÖYRYJEN VARALTA

- Irrota aina tämä ilmanvaihtokotelo päästäkseen käsiksi moottoritilaan.
- Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.
- Älä käynnistä vesikuluneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä.
- Aseta aina ilmanvaihtokotelo takaisin paikalleen ja sulje istuin ennen käynnistämistä.

KILPI 4: TYYPILLINEN

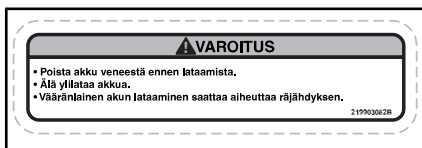
⚠ WARNING / VAROITUS

When disconnecting coil from sparkplug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or sparkplug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

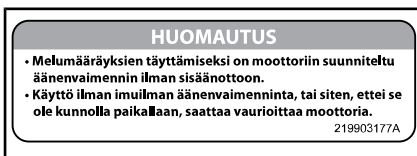
Kun puola irrotetaan sytytystulasta, irrota se aina ensin pääjohtosarjasta. Älä koskaan tarkasta moottorin sytytyskipinää avoimesta puolesta ja/tai sytytystulasta moottoritilassa, sillä kipinä voi sytyttää polttoainehöyryä.

F18LONY

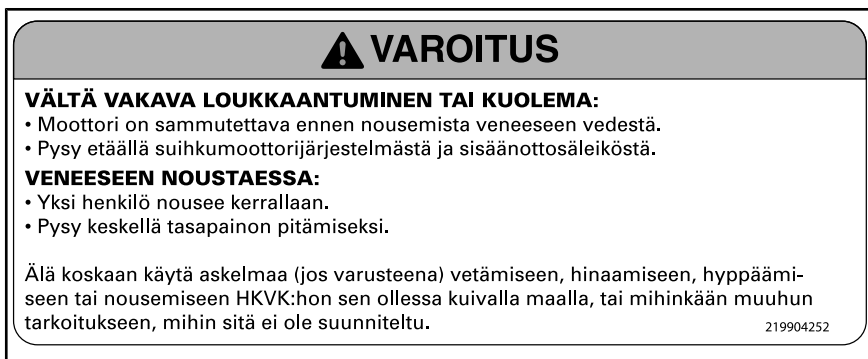
KILPI 5: TYYPILLINEN



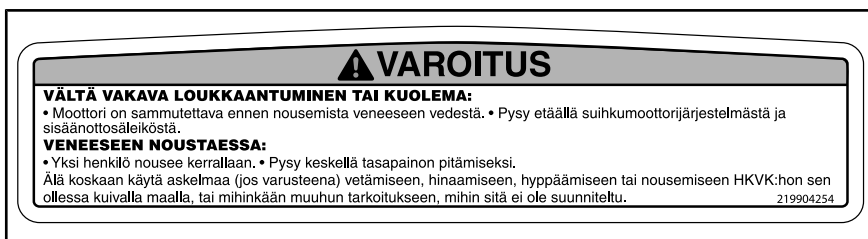
KILPI 6: TYYPILLINEN



KILPI 7: TYYPILLINEN



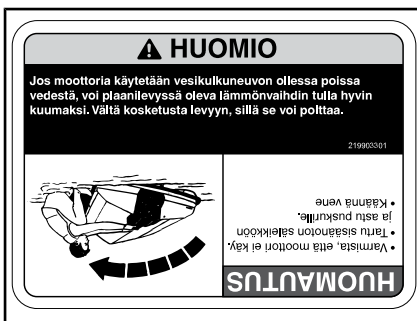
KILPI 8 - MALLEISSA, JOISSA KIINTEÄ KANSI JA aS



KILPI 8 - S- JA aS-MALLEISSA



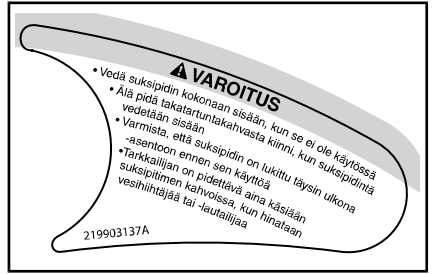
KILPI 9: TYYPILLINEN



KILPI 10: TYYPILLINEN



KILPI 11: TYYPILLINEN



KILPI 14: TYYPILLINEN



KILPI 12: TYYPILLINEN



KILPI 13: TYYPILLINEN



KILPI 15: TYYPILLINEN


VAROITUS


Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITTUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtainen vesikulkuneuvon (HKVK) onnettomuus.

TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI:

TARKKAILE JATKUVASTI näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikulkuneuvoja. Varausd tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu tai toiset eivät kykene näkemään sinua.

AJA ENNAKOIVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikulkuneuvoihin.

- Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä.
- Älä mene muiden lähelle ja ruiskuta tai roiski vettä heidän päälle.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää, minne olet menossa.
- Vältä alueita, joissa on uponneita esineitä tai matala vesi.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista: yleensä HKVK:ssa ja muissa veneissä ei ole jarrua.

ÄLÄ VAPAUTA KAASUA YRITTÄESSÄSI VÄISTÄÄ tai ohjata kulkuneuvoa pois muista esineistä - tarvitset kaasua ohjaamiseen. Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla.

Noudata HKVK:ihin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja lääni-valtiokohtaisia sekä paikallisia asetuksia. Katso lisätietoa käyttäjän käsikirjasta.

iBR-ohjeet**iBR, ÄLYKKÄÄN JARRU- JA PERUUTUSJÄRJESTELMÄN TOIMINNOT:****Jarruttaminen**

- Paina jarruvipua

Peruuttaminen

- Pidä jarruvipu painettuna

Eteenpäin ajaminen

- Napauta kaasuvipua kytkäksesi vaihteen vapaalta eteenpäin ajoa varten.

Paina kaasuvipua kiihdyttääksesi.

Vaihtaminen vapaalle

- Napauta jarruvipua

Katso lisätietoja käyttäjän käsikirjasta.

219904763

KILPI 16: GTX-, GTX LIMITED-, LIMITED-IS, WAKE- JA RXT-MALLIT


VAROITUS

Tutustu tämän henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttöön; sen suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiäsi vesikulkuneuvojen suorituskykyyn. Tämä on tehokas vesikulkuneuvo. Kokemattomat kuljettajat saattavat aliarvioida vaarallanteita, ja tämän vesikulkuneuvon erityinen käyttäytyminen missä tahansa vesistöolosuhteissa saattaa yllättää heidät.

219904764

KILPI 16: RXT-X JA RXT-XAAS-MALLIT

⚠ **VAROITUS**

Vähennä VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN tai KUOLEMAN vaaraa:

KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINÄTTÄ (PPD).
Kaikkien mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) käyttöön sopivaa kelluntavälinettä.

KÄYTÄ SUOJAAVAA VAATETUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos veti tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähele suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Kaikilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alaosa, tai vaatetus, joka antaa vastaavan suojan (katso käyttäjän käsikirja). Jalkeineiden, hanskojen ja suojajalensien/ilmälasien käyttö on suositeltavaa.

TUNNE VENELIIVY KOSKEVAT ASETUKSET. BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa läänisi/osavaltiosi koskevat kuljettajan ikää ja koulutusta koskevat vaatimukset. Veneliivyn liittyvän turvakursin käyntiä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänissä/osavaltiossa.

KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUORA (NARULITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaukseen, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:stä, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti.

AJA OMIEN RAJOJESI PUIITTEISSA JA VÄLTÄ AGRESSIVISIA LIIKKEITÄ vähentääksesi riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtehove-ne -ei mikään leikkikalu. Jyrkät käännot tai vanavesi- tai aaltohyppy voi lisätä riskiä selän/sekärangan vahingoittumiseen (halvaantuminen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppyä.

ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKU HENKILÖ - pysäytä moottori, tai pidä se tyhjäkäynnillä. Suihkun painesuutinnesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavaa vahingon.

PYSY POISSA SISÄÄNOTTOSÄLEKÖSTÄ moottorin käydessä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihat tms. voivat tarttua liikkuvia osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITTUASI HUUMEITA TAI ALKOHOLIA.
LUE JA NOUDATA KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN OHJEITA.





219904765

KILPI 17

HUOMAUTUS

On erittäin tärkeää huuhdella järjestelmä makealla vedellä (1-1/2 - 2 minuuttia) jokaisen merivedessä tai liikaisessa vedessä käytön jälkeen.

KILPI 18 - VAIN 260-MOOTTORI

Kelpoisuuskilvet



KILPI 19

EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S., EPA & CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.	
 121	
ENGINE FAMILY	MOOTTORPERHE
FEL	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	MOOTTORIN KUUTTIMÄÄRÄ
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	PAKOPÄÄSTÖT VALVONTAJÄRJESTelmä
POWER	TEHO
PÄÄSTÖVALVONTATIEDOT TÄMÄ AJONEUVO ON HYVÄKSYTTY TOIMIMAAN LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, JA SE TÄYTTÄÄ U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION -PÄÄSTÖMÄÄRÄYKSET SI-MOOTTOREILLE. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS KATSO HUOLTO-TIEDOT KÄYTTÄJÄN KÄSIRIIRJÄSTÄ BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 219904642	

KILPI 20 - KOSKEE KAIKKIA MALLEJA KANADASSA JA USA:SSA, KOSKEE KAIKKIA MALLEJA KAIKKIALLA MUUALLA PAITSI KANADASSA JA USA:SSA, KUN MALLI ON VASTAA USA:AN HYVÄKSYTTYÄ MALLIA. EPA-STANDARDIT

TÄMÄN VEENEN EI TARVITSE OLLA SEURAAVIEN USA:N RANNIKKOVARTIOSTON TYYPPIHVÄKSYNTÄPÄIVÄNÄ VOIMASSA OLEVIEN TURVASTANDARDIEN MUKAINEN: • POLTTOAINEJÄRJES TELMÄ • KANTAVUUSTIETOJEN ESILÄÖLO • TURVAKUORMITUS • KELLUMINEN • KONETUULETUS	
SITEN KUIN USA:N RANNIKKOVARTIOSTON ERIVAPAUDEN MYÖNTÄMISELLÄ VALTUUTETTU (CGB 88-001). BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 565 DE LA MONTAGNE STREET VALCOURT, QUEBEC CANADA J0E 2L0	
KOOTTU KANADASSA	

KILPI 21 - TYYPILLINEN

Jousituksella varustetut mallit

EPA-kelpoisuuskilpi sijaitsee etuilmastointikotelon korottimessa.

Se on nähtävissä avaamalla etukansi, irrottamalla etusäilytyslokero ja katsomalla takaosaan.



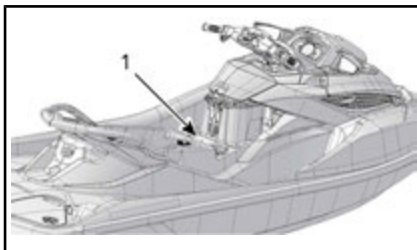
TYYPILLINEN

1. Kelpoisuuskilpi
2. Ilmanvaihtokotelo
3. Korotuspaala

Mallit ilman jousitusta

EPA-kelpoisuuskilpi sijaitsee näissä malleissa kannen korottimen oikealla puolella, aivan hansikaslokeron alapuolella.

Kun haluat katsoa kilpeä, avaa istuin ja katso istuimen saranan oikealle puolelle lähelle korottimen yläosaa.



TYYPILLINEN - GTX155-, RXT-X- JA WAKE PRO -MALLIT

1. EPA-kelpoisuuskilven sijainti


Vesikulkuneuvot Pohjois-Ameri- kassa

GTX S 155, GTX LTD S

KANADAN KELPOISUUSILMOITUS CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
SUOSITELLUT MAKSIMITURVAMÄÄRÄT MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks.  = 3	227 kg 500 lbs/lb
Maks.  +  =	227 kg 500 lbs/lb
LUOKKA / CATEGORY : C KORKEIN AALLOKKO / MAXIMUM WAVE 2,0M SUURIN TUULEN NOPEUS / MAXIMUM WIND SPEED 33,0 solmua/knots	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MALLI / MODEL: XXXXXXXXX	
VALMISTAJA VAKUUTTAA, ETTÄ TÄMÄ TUOTE TÄYTTÄÄ PIENILLE ALUKSILLE ASETETUT RAKENNEVAATIMUKSET SINÄ PÄIVÄNÄ VOIMASSA OLLIEN SÄÄDÖSTEN MUKAISESTI, JONA ALUKSEN VALMISTUS ON ALOITETTU TAI ALUS ON TUOTU MAAHAN. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.	
MAKSIMIKAPASITEETIT EDELLÄ MAINITTU TIETO PÄTEE MYÖS U.S.A.	CAN ICES-2 / NMB-2"

**KILPI 22 - KANADALAINEN KELPOISUUS-
HUOMATUS (VAIN KAN.-MALLIT)**




GTX, GTX LTD, RXT, RXT-X ja Wake Pro

KANADAN KELPOISUUSILMOITUS CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
SUOSITELLUT MAKSIMITURVAMÄÄRÄT MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks.  = 3	272 kg 600 lbs/lb
Maks.  +  =	272 kg 600 lbs/lb
LUOKKA / CATEGORY : C KORKEIN AALLOKKO / MAXIMUM WAVE 2,0M SUURIN TUULEN NOPEUS / MAXIMUM WIND SPEED 33,0 solmua/knots	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MALLI / MODEL: XXXXXXXXX	
VALMISTAJA VAKUUTTAA, ETTÄ TÄMÄ TUOTE TÄYTTÄÄ PIENILLE ALUKSILLE ASETETUT RAKENNEVAATIMUKSET SINÄ PÄIVÄNÄ VOIMASSA OLLEIDEN SÄÄDÖSTEN MUKAISESTI, JONA ALUKSEN VALMISTUS ON ALOITETTU TAI ALUS ON TUOTU MAAHAN. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.	
MAKSIMIKAPASITEETIT EDELLÄ MAINITTU TIETO PÄTEE MYÖS U.S.A.	CAN ICES-2 / NMB-2"

**KILPI 22 - KANADALAINEN KELPOISUUS-
HUOMATUS (VAIN KAN.-MALLIT)**

Vesikulkuneuvot Pohjois-Amerikan ulkopuolella

GTX S 155 JA GTX LTD S

KANADAN KELPOISUUSILMOITUS CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
SUOSITELLUT MAKSIMITURVAMÄÄRÄT, MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks.  = 3	227 kg 226,80 kg
Maks.  +  =	227 kg 226,80 kg
LUOKKA / CATEGORY : C KORKEIN AALLOKKO / MAXIMUM WAVE 2,0 m SUURIN TUULEN NOPEUS / MAXIMUM WIND SPEED 33,0 solmua/knots	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 570, Montagne, Valcourt, QC, CA, JOE 2L0 (YDV) Skaldenstraat 125, Gent, 9042, BE	
MALLI MODEL: XXX XXX XXX 	
VALMISTAJA VAKUUTTAA, ETTÄ TÄMÄ TUOTE TÄYTTÄÄ PIENILLE ALUKSILLE ASETETUT RAKENNEVAATIMUKSET SINÄ PÄIVÄNÄ VOIMASSA OLLIEN SÄÄDÖSTEN MUKAISESTI, JONA ALUKSEN VALMISTUS ON ALOITETTU TAI ALUS ON TUOTU MAAHAN. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.	
MAKSIMIKAPASITEETIT EDELLÄ MAINITTU TIETO PÄTEE MYÖS U.S.A.:ssa	

KILPI 22 - TYYPILLINEN (VESIKULKUNEUVOT POHJOIS-AMERIKAN ULKOPUOLELLA)

GTX, GTX LTD, RXT, RXT-X ja Wake Pro

KANADAN KELPOISUUSILMOITUS CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
SUOSITELLUT MAKSIMITURVAMÄÄRÄT, MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks.  = 3	227 kg 272,16 kg
Maks.  +  =	227 kg 272,16 kg
LUOKKA / CATEGORY : C KORKEIN AALLOKKO / MAXIMUM WAVE 2,0 m SUURIN TUULEN NOPEUS / MAXIMUM WIND SPEED 33,0 solmua/knots	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 570, Montagne, Valcourt, QC, CA, JOE 2L0 (YDV) Skaldenstraat 125, Gent, 9042, BE	
MALLI / MODEL: XXX XXX XXX 	
VALMISTAJA VAKUUTTAA, ETTÄ TÄMÄ TUOTE TÄYTTÄÄ PIENILLE ALUKSILLE ASETETUT RAKENNEVAATIMUKSET SINÄ PÄIVÄNÄ VOIMASSA OLLIEN SÄÄDÖSTEN MUKAISESTI, JONA ALUKSEN VALMISTUS ON ALOITETTU TAI ALUS ON TUOTU MAAHAN. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.	
MAKSIMIKAPASITEETIT EDELLÄ MAINITTU TIETO PÄTEE MYÖS U.S.A.:ssa	

KILPI 22 - TYYPILLINEN (VESIKULKUNEUVOT POHJOIS-AMERIKAN ULKOPUOLELLA)

Vain Australian mallit

AUSTALIAN RAKENNEKILPI Maahantuoja BRP Australia Pty Ltd PÄIVÄYS 2014
Enintään 3 hlöä = 225 kg Maksimikuorma = 273 kg Kelluntakantokyky Peruskelluvuus
VAROITUS Veneen rungon tai pysyvien liitosten muuttaminen voi mitätöidä tämän kilven tiedot. Tietojen määrittäminen - ISO 13590
219904405

*KILPI 23 - KAIKKI MALLIT PAITSI GTX S
JA GTX LTD S*

AUSTALIAN RAKENNEKILPI Maahantuoja BRP Australia Pty Ltd PÄIVÄYS 2014
Enintään 3 hlöä = 225 kg Maksimikuorma = 227 kg Kelluntakantokyky Peruskelluvuus
VAROITUS Veneen rungon tai pysyvien liitosten muuttaminen voi mitätöidä tämän kilven tiedot. Tietojen määrittäminen - ISO 13590
219904406

KILPI 23 - GTX S JA GTX S LIMITED

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

Kehotamme tarkastuttamaan ajoneuvosi vuosittain. Kysy lisätietoa valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä. On suositeltavaa, vaikkei välttämätöntä, että valtuutettu BRP-jälleenmyyjä suorittaa ajoneuvolle ajokautta edeltävän valmistelun. Jokainen käynti valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luona antaa jälleenmyyjälle mahdollisuuden tarkistaa, kuuluuko ajoneuvosi jonkin ajankohtaisen huoltokampanjan piiriin. Kehotamme sinua myös hakeutumaan mahdollisimman pian valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luo, jos kuulet itse turvallisuutta koskevista huoltokampanjoista.



VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnan heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa.

Ennen kuin suoritat käyttöä edeltävät tarkastukset, lue huolellisesti osa *HALLINTALAITTEET*.

Tehtävät ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua



VAROITUS

Moottorin pitää olla pysähdyksissä ja turvakatkaisimen pistokkeen pitää olla irrotettuna moottorin hätäkatkaisimesta ennen seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulkuneuvo vasta kun kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

HUOMIO: Ennen moottorin käynnistämistä ja ajamaan lähtemistä on suositeltavaa heiluttaa vesijetin takaosaa pitkittäissuuntaan, jotta suihku-moottori- ja peruutusjärjestelmään mahdollisesti kerääntynyt hiekka saadaan pois.

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Runko	Tarkasta runko, plaanilevy ja veden sisäännottosäleikkö vaurioiden varalta	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista	
Tyhjennystulpat	Kiristä.	
Polttoainesäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta näkyvät nestevuotoja ja/tai tuntuuko polttoainehöyryjen hajua.	
Moottoriöljyn pinnan taso	Tarkasta/täytä.	

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Ohjausjärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
iTC-vipu	Tarkasta toiminta. (Paina vipua ja vapauta se tarkastaaksesi, että vipu liikkuu vapaasti. Jos tunnet vivussa hiukankaan vastusta, vipu on irrotettava ja sen kuluneisuus on tarkastettava ja se on voideltava.)	
iBR-vipu (paitsi GTS-mallit)	Tarkasta toiminta. (Paina vipua ja vapauta se tarkastaaksesi, että vipu liikkuu vapaasti. Jos tunnet vivussa hiukankaan vastusta, vipu on irrotettava ja sen kuluneisuus on tarkastettava ja se on voideltava.)	
Etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeron ja istuin	Varmista, että ovat kiinni ja salvatut.	
Umpinainen, irrotettava säilytyslokeron	Varmista, että se on asennettu vesikulkuneuvoon ja suljettu sekä kiinnitetty paikoilleen.	
Vesilautateline (WAKE Pro -malli)	<ul style="list-style-type: none"> - Varmista, että teline on oikein paikallaan ja lukittu. - Varmista, että kumikydet ovat hyvässä kunnossa. - Varmista, että vesilauta on oikein asennettu ja kiinnitetty telineeseen. 	
Suksi-/vesilautapidin (WAKE Pro -malli)	Tarkasta kunto ja toiminta.	
Moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike	Tarkasta toiminta.	
Moottorin pysäytyskatkaisin ja valvontapiippari	Tarkasta toiminta.	
Akun kunto ja kytkennät	Tarkasta kuukausittain	
Galvaaninen anodi	Tarkasta kuukausittain (useammin suolavesikäytössä) ja vaihda tarvittaessa	

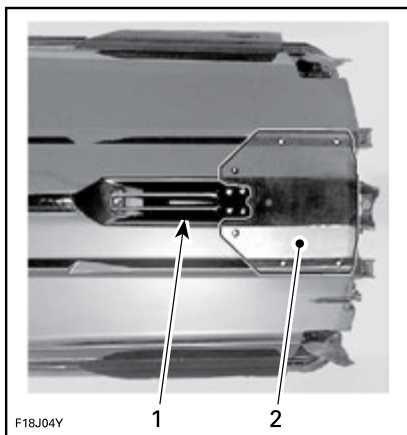
Runko

Tarkasta onko rungossa halkeamia tai muita vaurioita.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa käyt-

töyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään huoltoa varten.

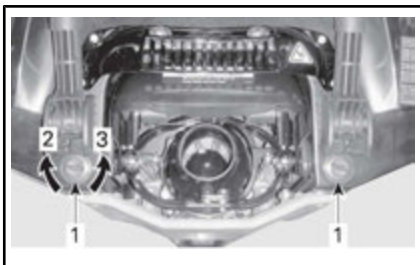


TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Tyhjennystulpat

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.



TYYPILLINEN - PILSSIN TYHJENNYS-TULPPIEN SIJAINTI

1. Pilssin tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö

VAROITUS

Noudata ehdottomasti ohjeita, jotka selitetään yksityiskohtaisesti kohdassa **TANKKAAMINEN**.

Moottoritila

Tarkasta, ettei moottoritilassa ole polttoainehöyryjä.

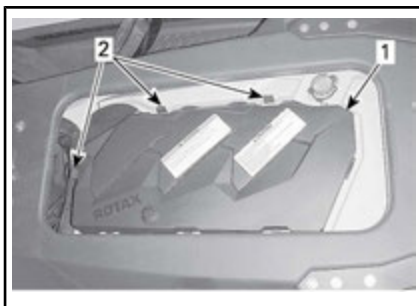
VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä laita virtaa päälle tai käynnistä moottoria. Sinun tulisi ottaa yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa **USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU**.

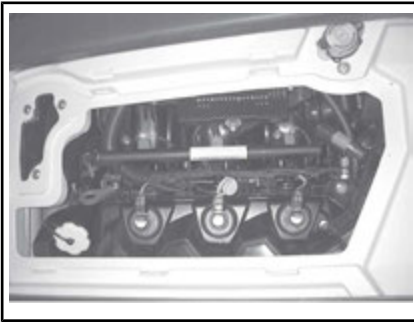
Avaa istuin päästäksesi käsiksi moottoritilaan.

Jousituksella varustetut mallit

Irrota myös ilmanvaihtokotelo painamalla kolmea lukitusliuskaa ja nostamalla kannen ulokkeesta.



1. Ilmanvaihtokotelo
2. Lukituskielekkeet



ILMANVAIHTOKOTELO IRROTETTUNA

Moottoriöljy

Varmista, että öljyn pinta on osassa *HUOLTOTOIMENPITEET* määritetyllä tasolla.

Moottorin jäähdytysneste

Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on osassa *HUOLTOTOIMENPITEET* määritetyllä tasolla.

Tarkasta, ettei moottorissa, pilssissä tai plaanilevyssä ole jäähdytysnestevuotoja.

⚠️ HUOMIO: Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi moottori ja plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta kuumiin moottorin osiin ja plaanilevyyn, sillä se voi aiheuttaa palovammoja.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustuksella, että ohjaus liikkuu esteettömästi.

Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin -asennossa. Varmista, että suihkupumpun suutin kääntyy helposti ja samaan suuntaan kuin ohjaustanko (esim. kun ohjaustankoa käännetään vasemmalle suuttimen aukon on oltava kohti vesikulkuneuvon VASENTA puolta).

⚠️ VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy etäällä ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

Kaasuvipu

Tarkasta, että sähköinen kaasuvipu (Electronic Throttle Control lever, ETC) liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

⚠️ VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet kaasuvivussa hiukankaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

iBR-vipu

Tarkasta, että iBR-vipu liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

⚠️ VAROITUS

Tarkasta iBR-vivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet iBR-vivussa hiukankaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Säilytyslokerot, veneeseenousulava ja istuin

Varmista, että kaikki vaaditut turvallisuus- ja pelastusvälineet sekä muu kuorma on asianmukaisesti paikoillaan kulkuneuvon säilytyslokerossa.

Varmista, että umpinaisen irrotettavan säilytyslokeron kansi, etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeron kansi, veneeseenousulava, työluukut ja istuin ovat suljettu ja lukittu.



VAROITUS

Varmista, että istuin, veneeseenousulava, työluukut ja kaikkien säilytyslokeroiden kannet ovat varmasti lukittu.

GTX S- ja GTX Limited S -mallit

Varmista, ettei liikkuvan kannen ja kiinteän kannen välissä ole kuormaa tai muita esineitä tai mitään materiaalia.



VAROITUS

Älä säilytä minkäänlaista kuormaa tai materiaalia liikkuvan ja kiinteän kannen välissä tai takajousituksen tukivarren läheisyydessä. Näillä alueilla ei saa olla mitään esineitä tai esteitä, jotta kansi voi liikkua vapaasti ja mahdollinen astinlaudoille kerääntynyt vesi pääsee poistumaan. Käytä tavaroiden säilyttämiseen ainoastaan säilytyslokerointia.

Vesilautateline (WAKE Pro -malli)



VAROITUS

Varmista ennen vesikulkuneuvon käyttöä, että vesilautateline on kunnolla kiinni vesikulkuneuvon rungossa ja että vesilauta on kunnolla paikallaan ja kiinni siinä. Varmista, että vesilaudan kiinnityshihnat ovat hyvässä kunnossa.

Suksi-/vesilautapidin (WAKE Pro -malli)

Varmista, että suksi-/vesilautapidin on lukittu täysin ulkona -asentoon ennen sen käyttöä.

Vedä suksipidin kokonaan sisään ja lukitse, kun se ei ole käytössä.



VAROITUS

Ole varovainen hiihtäjää/vesilautailijaa vedettäessä, sillä vetonaru voi iskeytyä takaisin vesikulkuneuvoon kun se päästetään irti. Älä koskaan suorita jyrkkää käännöstä, kun vedät hiihtäjää, vesilautailijaa tai mitään lelua. Varastoi aina köysi, kun et käytä sitä.

ILMOITUS Suksi-/vesilautapidin on suunniteltu vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa, joka on kokonaispainoltaan enintään 114 kg.

Moottorin pysäytyskatkaisin ja moottorin

KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike

Paina käynnistyspainiketta kerran asentamatta turvakatkaisinta paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta käynnistääksesi moottori, sammuta moottori sitten painamalla KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta sekunnin ajan.

HUOMIO: Jotta moottori voi käynnistyä, turvakatkaisin on asennettava oikein moottorin pysäytyskatkaisimeen viiden sekunnin sisällä KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainikkeen painamisesta.

Käynnistä moottori uudelleen, pysäytä se sitten irrottamalla turvakat-

kaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Jos turvakatkaisimen pistoke on löysä tai se ei pysy moottorin pysäytyskatkaisimessa, vältä turvakatkaisimen epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi. Ellei moottori pysähdy, vaikka irrotat turvakatkaisimen moottorin pysäytyskatkaisimesta tai painat KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta, älä käytä vesikulkuneuvoa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Tehtävät vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen ja ennen ajamaan lähtemistä.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Tietokeskus	Tarkasta toiminta.	
iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)	Tarkasta toiminta.	
Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)	Tarkasta toiminta.	

Tietokeskus (mittari)

1. Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta ja asenna turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen.
2. Kun tietokeskus suorittaa itse-testiä, varmista että kaikki merkkivalot kytkeytyvät päälle.

VAROITUS

Kiinnitä aina turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteesseen (tarvitset rannehihnan).

iBR-järjestelmä

ILMOTUS Varmista, että vesikulkuneuvon edessä ja takana on riittävästi tilaa, jotta voit testata iBR-järjestelmän törmäämättä mihinkään kohteeseen. Vesikulkuneuvo liikkuu testin aikana.

1. Irrota kiinnitysköydet, jotka kiinnittävät vesikulkuneuvon laituriin.
2. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo ei liiku.
3. Paina vasemmassa käsikahvasa oleva iBR-vipu kokonaan alas, vesikulkuneuvon tulisi nyt liikkua hitaasti taaksepäin.
4. Vapauta iBR-vipu, nyt peruutuksen aiheuttavaa painesuihkua ei saa olla.

VAROITUS

Varmista aina, että iBR-järjestelmä toimii asianmukaisesti ennen kuin lähdet ajamaan vesikulkuneuvolla.

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)

Moottorin käydessä eteenpäin vievällä suihkupaineella käytä säädettävää VTS™ -trimmijärjestelmää liikuttaaksesi suihkupumpun suutinta ylös ja sitten alas tarkastaaksesi VTS:n toiminnan. Tarkista VTS:n asennon osoittimen liikkeet tietokeskuksesta.

Tarkasta myös VTS:n esisäädetyt trimmiasennot (jos varusteena).

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

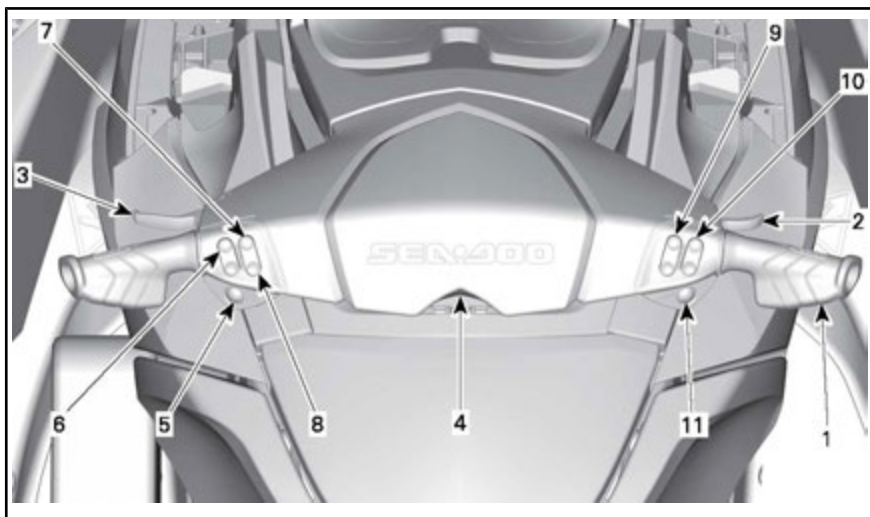
VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET

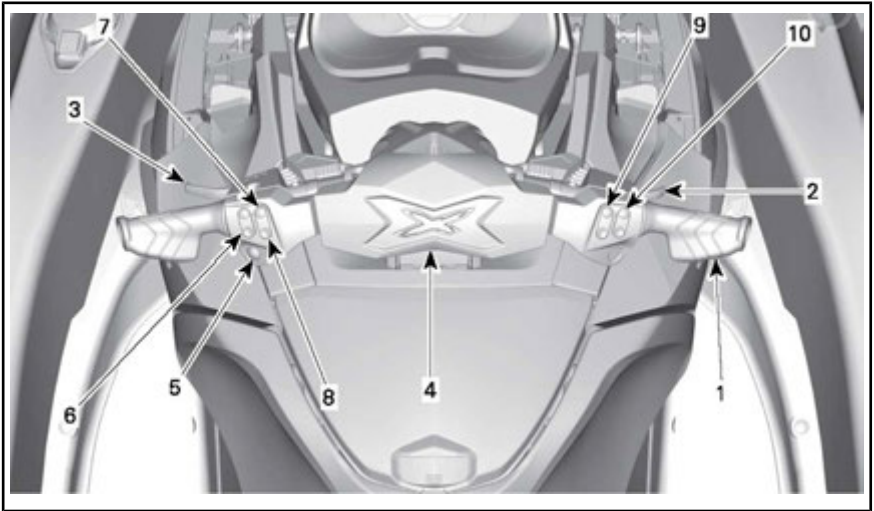
HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *VESIJETIN VAROITUSKILVET*.



GTX 155/GTS S 155



GTX LIMITED/RXT/WAKE PRO



RXT-X

HUOMIO: Jotkut tässä osassa kuvatut tiedot, toiminnot tai ominaisuudet eivät välttämättä koske kaikkia vesijettimalleja tai ne ovat saatavana lisävarusteena.

1) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle eteenpäin ajettaessa kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavan ohjaussuittimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy etäällä käyttäjärjestelmästä.

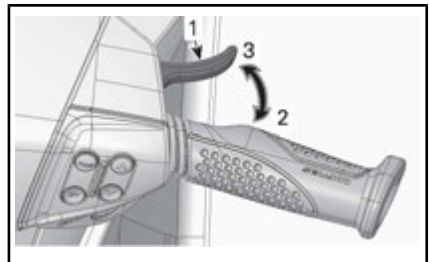
Peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa päinvastaisesti. Ohjaustangon kääntäminen oikealle peruutettaessa kääntää vesikulkuneuvoa vasemmalle.

2) Kaasuvipu

Ohjaustangon OIKEASSA käsikahvassa sijaitseva kaasuvipu ohjaa sähköisesti moottorin nopeutta.

Paina kaasuvipua sormellasi lisätäksesi vesikulkuneuvon nopeutta tai ylläpitääksesi nopeuden.

Vapauta kaasuvipu vähentääksesi vesikulkuneuvon nopeutta.



1. Kaasuvipu
2. Kaasutus
3. Hidastus

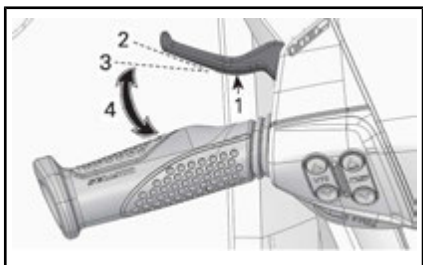
Kaasuvipu on jännitetty jousella ja sen on palaututtava lepoasentoon (tyhjäkäynti), kun sitä ei paineta.

3) iBR-vipu (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)

Ohjaustangon VASEMMASSA käsikahvassa sijaitseva iBR-vipu voi sähköisesti ohjata seuraavia toimintoja:

- Jarru
- Peruuttaminen
- Vapaalla.

HUOMIO: iBR-vipua on painettava vähintään 25 %, jotta iBR:n toiminnot aktivoituvat.



TYYPILLINEN

1. iBR-vipu
2. Vivun lepoasento
3. Painettava 25 %, jotta iBR:n toiminto aktivoituu
4. Käyttöalue

Nopeuden ollessa yli 14 km/h, iBR-vivun painaminen kytkee jarrun päälle.

HUOMIO: Jos veden virtaama on 14 km/h tai sen yli, peruutusvaihdetta ei voida kytkeä, koska peruutuksen nopeuskynnys ylittyi.

Nopeuden ollessa alle 14 km/h, iBR-vivun painaminen kytkee peruutuksen päälle.

Kun iBR-vipu vapautetaan jarrutuksen tai peruutuksen jälkeen, vaihde kytketty vapaalle.

! VAROITUS

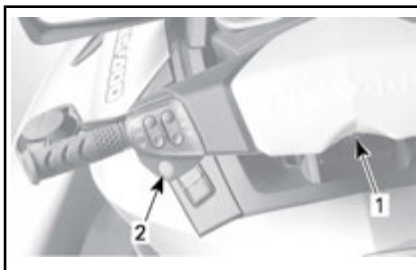
Jos kaasuvipua painetaan vapautettaessa iBR-vipua, vesikuluneuvo liikkuu lyhyen viiveen jälkeen suoraan eteenpäin. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.

HUOMIO: Vapaa-asento voidaan hienosäätää säätämällä iBR-järjestelmää.

Katso osasta *KÄYTTÖOHJEET* yksityiskohtaisia lisätietoja.

4) Moottorin pysäytyskatkaisin

Moottorin pysäytyskatkaisin sijaitsee ohjaustangon keskellä.



TYYPILLINEN

1. Moottorin pysäytyskatkaisin
2. KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike

Turvakatkaisimen pistoke täytyy olla huolellisesti kiinnitettynä moottorin pysäytyskatkaisimeen, jotta moottori voi käynnistyä.

! VAROITUS

Kiinnitä aina turvakatkaisimen naru kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen (PFD) tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan).

**TYYPILLINEN**

1. Turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen
2. Turvakatkaisimen naru kiinnitetty kuljet-tajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

Sammuta moottori irrottamalla turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

**VAROITUS**

Kun moottori sammutetaan, jarrujärjestelmä ei toimi eikä vesikulkuneuvoa voi ohjata.

**VAROITUS**

Irrota turvakatkaisin aina vesikulkuneuvosta, kun se ei ole käytössä, jotta estät moottorin tahattoman käynnistymisen, tai että lapset tai muut henkilöt eivät pääse käyttämään vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastamaan sitä.

Digitaalinen radiotaajuustekniikkaa käyttävä käynnistysenestojärjestelmä (RF D.E.S.S.)

Turvakatkaisimen pistokkeessa (D.E.S.S.™ key) on elektroninen piiri, joka on ohjelmoitu muodostamaan ainutlaatuisen elektronisen sarjanumeron. Tämä vastaa tavannaista avainta.

D.E.S.S.-järjestelmä lukee moottorin pysäytyskatkaisimeen asennetun avaimen ja sallii moottorin käynnistyä ainoastaan, jos se tunnistaa avaimen.

D.E.S.S.-turvajärjestelmä on erittäin joustava. Voit ostaa ylimääräisiä turvakatkaisimia ja antaa ohjelmoida D.E.S.S.-avaimet omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Yhteensä kymmenen D.E.S.S.-avainta voidaan ohjelmoida samalle ajoneuvolle.

Ota yhteys valtuutettuun BRP:n Sea-Doo-jälleenmyyjäsi, kun haluat että vesikulkuneuvollesi ohjelmoidaan avain.

RF D.E.S.S. -avaimen tunnistaminen

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Katso muussa tapauksessa VIANETSINTÄ-osa.

RF D.E.S.S. Avaintyypit

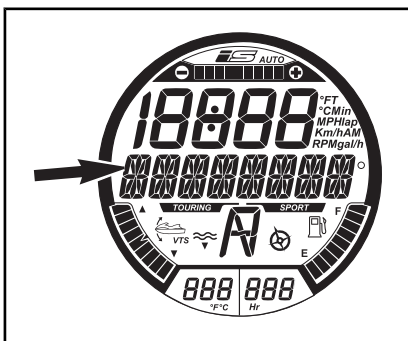
Käytettävissä on kahden tyyppisiä avaimia:

- Normaali avain
- Opetteluavain (learning key).

Avaimen tunnistamisen helpottamiseksi turvakatkaisimen kellukkeita on saatavana eri värisinä:

AVAINTYYPPI	KELLUKKEEN VÄRI
Normaali	Keltainen tai musta
Opettelu	Vihreä

Informaatiokeskus näyttää käytössä olevan D.E.S.S.-avaintyypin.



AVAINTYYPPI NÄKY Y TÄSSÄ

Viestivaihtoehdot:

- NORMAL KEY (Normaali avain)
- OPETTELUAVIN.

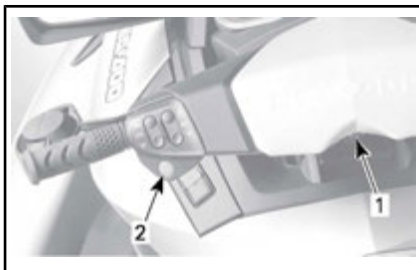
SEA-DOO Learning Key (opetteluavain) rajoittaa elektronisesti vesikulkuneuvon nopeutta ja moottorin vääntöä, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

Opettelutilassa vesikulkuneuvon maksiminopeutta voidaan myös säätää.

Katso lisätietoja opetteluavaimen käytöstä osasta *TOIMINTATILAT*.

5) Moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike

Moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike sijaitsee VASEMMASSA käsikahvassa.



TYYPILLINEN

1. Moottorin pysäytyskatkaisin
2. KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Katso kohta *KÄYTTÖOHJEET* saadaksesi täydelliset ohjeet moottorin käynnistämiseen ja pysäyttämiseen.

Sähköjärjestelmän herättäminen

Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta kerran asentamatta turvakatkaisinta paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Tällä tavoin sähköjärjestelmään kytkeytyy virta päälle, tietokeskus suorittaa itsetestitoiminnon ja sen näyttö muuttuu tyhjäksi muutaman sekunnin kuluttua.

Sähköjärjestelmässä on virta päällä noin kolmen minuutin ajan siitä, kun KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta on painettu.

HUOMIO: Jos KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta painetaan eikä turvakatkaisin ole paikoillaan, tietokeskuksen näytöt pysyvät päällä niin kauan kuin käynnistys-/pysäytyspainiketta pidetään alaspainettuna.

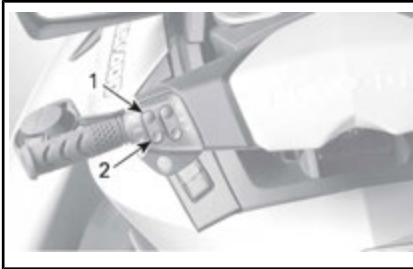
6) VTS-painike (säädettävä trimmijärjestelmä)

Tämä vesikulkuneuvo on varustettu ohjelmoitavalla, erittäin suorituskykyisellä trimmijärjestelmällä (VTS), jota voidaan säätää.

Järjestelmän ansiosta vesikulkuneuvon nousukulman trimmiä voidaan säätää muuttamalla suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa.

VTS voidaan sähköisesti säätää haluttua ajokulmaa varten, tai se voidaan asettaa kahteen esisäädettyyn trimmiasentoon.

Paina VTS:n säätöpainiketta (ylös- tai alaspäin) säätääksesi vesikulku-
neuvon ajokulmaa.



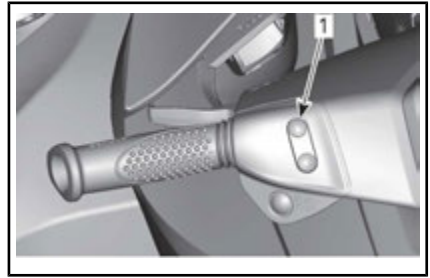
TYYPILLINEN - VTS:N SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas

Katso yksityiskohdat kohdasta **KÄYTTÖOHJEET**.

7) Sport-painike

Sport-painike sijaitsee vasemmanpuoleisessa käsikahvassa.



TYYPILLINEN

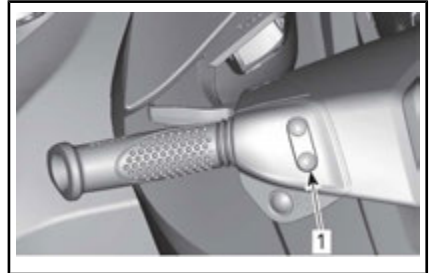
1. Sport-painike

Sillä kytketään SPORT-tila päälle tai pois päältä.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta **TOIMINTATILAT**.

8) ECO-painike

ECO-painike sijaitsee vasemmanpuoleisessa käsikahvassa.



TYYPILLINEN

1. ECO-painike

Sillä kytketään ECO-tila päälle tai pois päältä.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta **TOIMINTATILAT**.

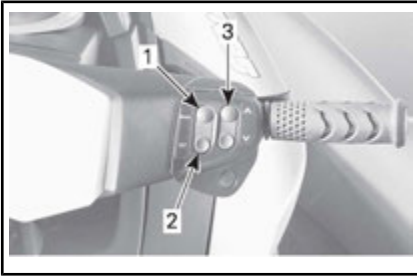
9) TILA/ASETUS-painikkeet (MODE/SET)

Nämä painikkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa käsikahvassa.

Paina TILApainiketta (MODE) vierittääksesi tietokeskuksen näytössä näkyviä eri toimintoja.

Paina ASETUSpainiketta (SET) valitaksesi haluamasi toiminnon, navigoidaksesi jonkin alivalikon läpi tai

tallentaaksesi jonkin muutetun säädön.

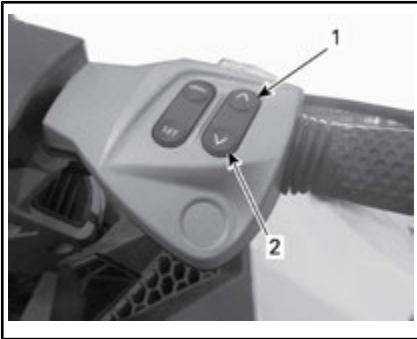


TYYPILLINEN

1. TILA
2. SET
3. Painike YLÖS/ALAS

10) Painike YLÖS/ALAS

Nämä painikkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa käsikahvassa.



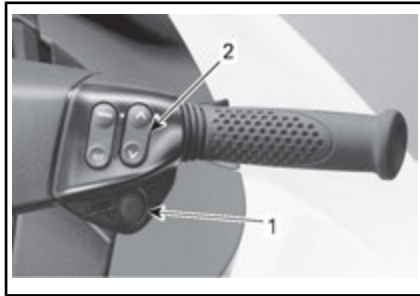
TYYPILLINEN

1. Ylös-painike
2. Alas-painike

Painikkeita YLÖS tai ALAS käytetään valitsemaan tai muuttamaan jotain säätöjä tietokeskuksen kautta, kuten:

11) Vakionopeuspainike (ei RXT-X -mallit)

Vakionopeuspainike sijaitsee OIKEASSA käsikahvassa, aivan painikkeen alapuolella.



TYYPILLINEN

1. Vakionopeuspainike
2. Painike YLÖS ja ALAS

Vakionopeuspainikkeella kytketään VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) päälle tai pois päältä tai kytketään HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED) päälle.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta TOIMINTATILAT.

TIETOKESKUS (MITTARIT)

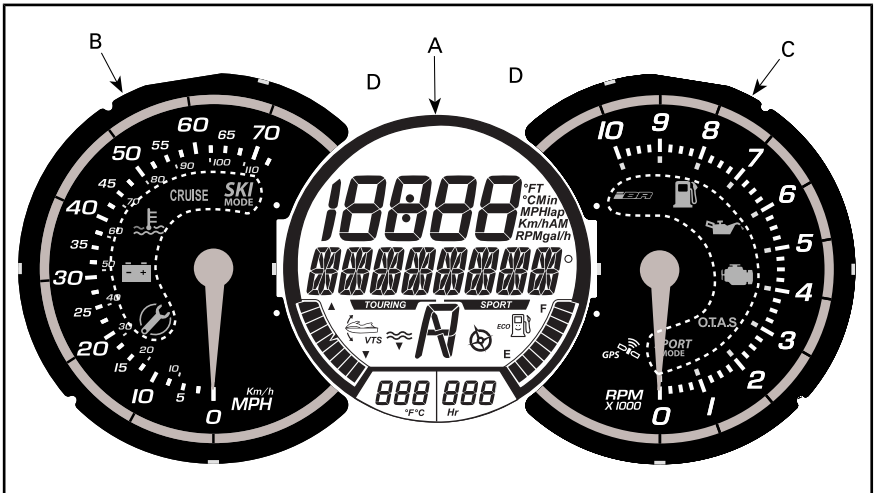
VAROITUS

Älä säädä näyttöä ajon aikana, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



TYYPILLINEN - GTX, GTX S

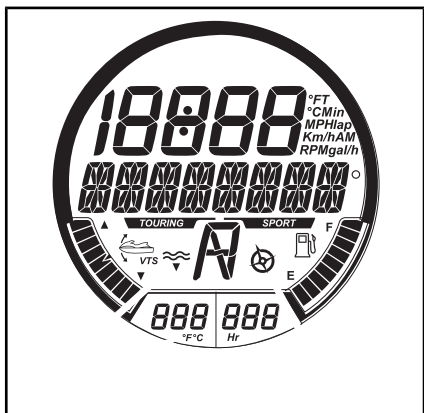
A. Monitoimimittaristo



TYYPILLINEN - KAIKKI PAITSI GTX, GTX S

- A. Monitoimimittaristo
- B. Analoginen nopeusmittari
- C. Analoginen kierroslukumittari
- D. Merkkivalot

A) Monitoimimittarin ominaisuudet



TYYPILLINEN - MONITOIMIMITTARI

Katso taulukosta oman mallisi ominaisuudet.

Ominaisuudet on selitetty alla.

	GTX GTX S	GTX LIMITED GTX LIMITED S	RXT	RXT-X	WAKE PRO
1) Monitoiminäyttö	X	X	X	X	X
2) Numeronäyttö	X	X	X	X	X
3) Polttoainemittari	X	X	X	X	X
4) VTS:n (säädettyä trimmijärjestelmä) asennon osoitin	X	X	X	X	X
5) Veden syvyyden osoitin	-	X	-	-	-
6) Veden lämpötila	Ei tiedossa	X	Ei tiedossa	Ei tiedossa	Ei tiedossa
7) Tuntimittarin näyttö	X	X	X	X	X
8) iBR:n asennon osoitin	X	X	X	X	X
9) Kompassin osoitin (1)	Ei tiedossa	X	X	X	X
10) TOURING-tilan osoitin	X	X	X	X	X
11) SPORT-tilan osoitin	X	X	X	X	X
12) Ahtopainemittari	Ei tiedossa	Ei tiedossa	Ei tiedossa	X	Ei tiedossa
13) ECO-tilan osoitin	X	X	X	X	X
14) Vakionopeustilan (CRUISE) osoitin	X	Ei tiedossa	Ei tiedossa	Ei tiedossa	Ei tiedossa
15) SKI-tilan osoitin	-	-	-	-	X

X = Merkitsee vakio-ominaisuutta

- = Kysy saatavuudesta Sea-Doo -jälleenmyyjältäsi.

Ei saat. = Ei saatavana tai ei aktiivinen

(1) Kaikissa malleissa on kompassi (monitoiminäyttö). The GTX ja GTX S -malleissa ei ole kompassin osoitinta

1) Monitoiminäyttö

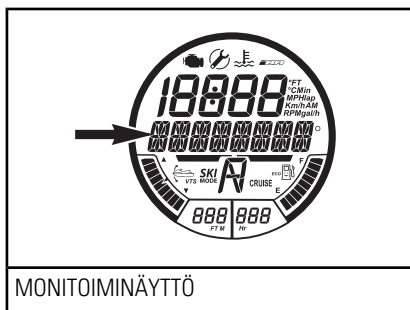
Monitoiminäyttöä käytetään:

- Näyttämään TERVEHDYSVIESTI, kun virta kytketään päälle.
- Näyttämään AVAIMEN tunnustusviesti.

- Näyttämään erilaisia kuljettajan valitsemia tietoja.
- Erilaisten käyttötilojen tai toimintojen aktivoimiseen tai säätämiseen.

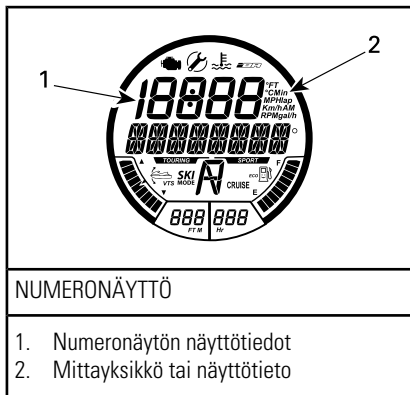
- Näyttämään toiminnan aktivoimista tai järjestelmän vikoja koskevia rullavia viestejä.
- Näyttämään vikakoodit.

HUOMIO: Oletustoimintona monitoiminäytössä on kompassin suunta.



2) Numeronäyttö

Numeronäyttö antaa erilaisia tietoja kuljettajan valinnan mukaisesti monitoiminäytön NAYTTO-toiminnon avulla.



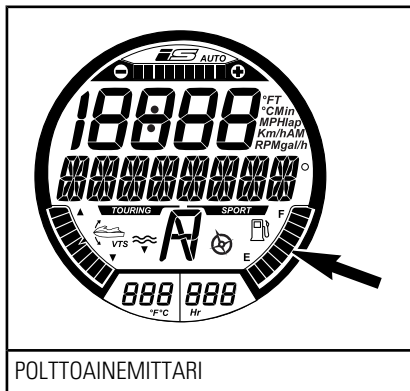
Saatavilla olevat osoittimet riippuvat vesikulkuneuvon mallista tai asennetusta lisävarusteesta.

KÄYTETTÄVISSÄ OLEVAT NUMERONÄYTÖN TIEDOT	GTX 155, GTX S 155	GTX LIMITED, GTX LIMITED S	RXT	RXT-X	WAKE PRO
Vesikulkuneuvon nopeus	Oletusnäyttö				
Moottorin kierrosluku	X	X	X	X	X
Moottorin lämpötila	-	-	-	X	-
Veden lämpötila	Ei tiedossa	X	Ei tiedossa	Ei tiedossa	Ei tiedossa
Kello	X	X	X	X	X
Learning keyn säädöt	X	X	X	X	X
VAKIONOPEUDEN säätö	X	X	X	-	X
HITAAN AJONOPEUDEN TILAN asetus (SLOW SPEED MODE)	X	X	X	-	X
VTS:n esisäätö	-	X	X	X	X
VTS:n säädöt (mittarin kautta)	X	Ei tiedossa	Ei tiedossa	Ei tiedossa	Ei tiedossa
SKI-TILAN asetukset	-	-	-	-	X
Polttoaineen kulutus (väyltön ja keskimääräinen)	X	X	X	X	X
Polttoaineen riittävyys (etäisyys ja aika kunnes säiliö on tyhjä)	-	X	-	X	-
Kierrosmittari	-	-	-	X	-
Huippunopeus/-kierrosluku min. Keskinopeus/-kierrosluku min.	-	-	-	X	-
Korkeus	Ei tiedossa	X	Ei tiedossa	Ei tiedossa	Ei tiedossa
<p>X = X merkitsee vakio-ominaisuutta - = Kysy saatavuudesta Sea-Doo-jälleenmyyjältäsi. Ei saat. = Ei saatavilla kyseiseen malliin</p>					

Kun tietojärjestelmään kytketään aluksi virta, numeronäyttö siirtyy oletuksena viimeisimpänä valittuun tietoon.

3) Polttoainemittari

Monitoimimittarin OIKEASSA alareunassa sijaitseva pylväsmittari näyttää ajon aikana jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



POLTTAINEMITTARI

Kun polttoainesäiliö on täysi kahdeksan pylvästä on käytössä. Ylin pylväs ei ole käytössä.

Vähäisen polttoainemäärän varoitus

Akitvoitu kun vain kaksi polttoainepylvästä on käytössä (noin 25 % polttoainesäiliön tilavuudesta tai 14 L.

Kaikki mallit paitsi GTX 155 ja GTX S 155

VÄHÄISEN POLTTAINEMÄÄRÄN VAROITUS	
Kaksi viimeistä polttoainemittarin segmenttiä	ON
Polttoainesäiliömerkki (LED)	
Varoitusmerkkiääni (yksi pitkä piippaus)	Ajoittain
Rullaava viesti, jossa lukee POLTTAINE VÄHISSÄ (LOW FUEL WARNING)	

GTX 155- ja GTX S 155 -mallit

VÄHÄISEN POLTTAINEMÄÄRÄN VAROITUS	
Kaksi viimeistä polttoainemittarin segmenttiä	Vilkkuu
Polttoainesäiliömerkki (LCD)	
Varoitusmerkkiääni (yksi pitkä piippaus)	Ajoittain
Rullaava viesti, jossa lukee POLTTAINE VÄHISSÄ (LOW FUEL WARNING)	

4) VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asento

VTS:n asennon osoitin sijaitsee digitaalinäytön VASEMMASSA alareunassa osoittaen vesikulkuneuvon ajokulman.

Yksi pylväsmittarin segmentti palaa osoittaen vesikulkuneuvon keulan suhteellista asentoa.



VTS:N ASENNON OSOITIN

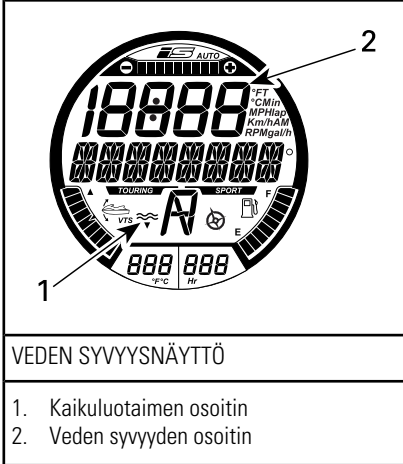
Katso kohdasta **KÄYTTÖOHJEET** lisätietoja VTS:n käytöstä.

5) Veden syvyyso näyttö

Veden syvyyso näyttö ilmaisee veden syvyyden.

Järjestelmä kykenee osoittamaan veden syvyyden rungon alla asteittain aina lukemaan 50 m.

HUOMIO: Tietyissä olosuhteissa näyttö saattaa lopettaa näyttämisen. Näytön kyky ilmaista veden syvyyttä riippuu käyttöolosuhteista.

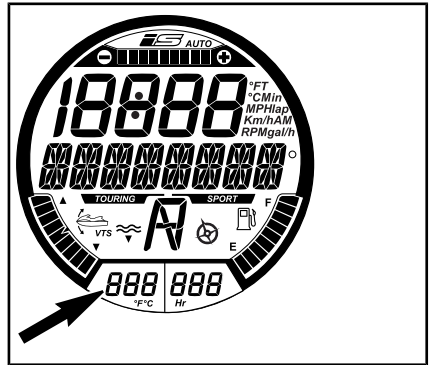


HUOMIO: Veden syvyyden osoitin on käytettävissä ainoastaan silloin, kun kaikuluotain on asennettu ja järjestelmä on havainnut sen.



6) Veden lämpötilänäyttö

Näyttää jatkuvasti veden pintalämpötilan.

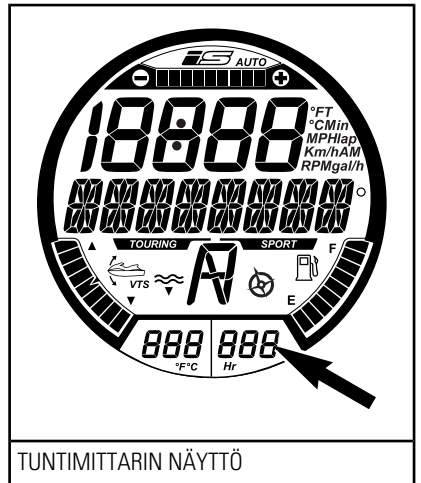


Numeronäyttö voidaan valita näyttämään myös veden lämpötilaa. Katso **NUMERONÄYTTÖ** tässä osassa.

Kun haluat vaihtaa mittayksiköt (°C tai °F), ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

7) Tuntimittarin näyttö (HR)

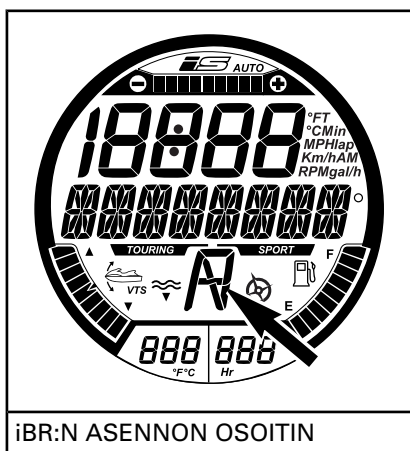
Näyttää jatkuvasti kerääntyvät moottorin käyttötunnit.



8) iBR:n asento

Osoittaa iBR-portin asennon.

- N (vapaa)
- F (eteenpäin)
- R (peruutus).



9) Kompassi

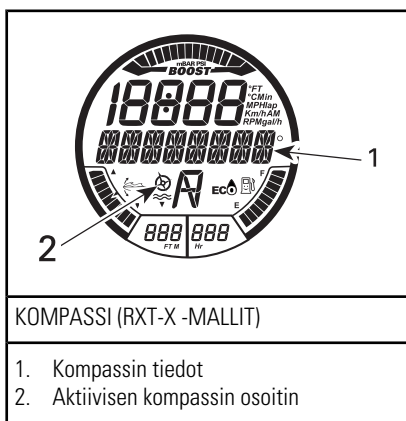
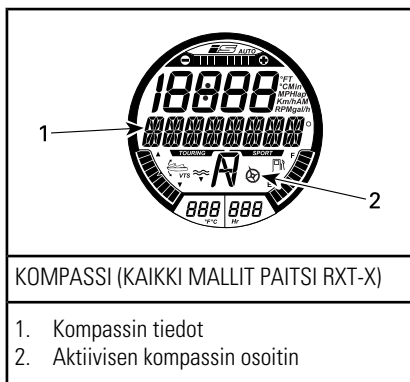
Tietokeskukseen sisäänrakennettu GPS-vastaanotin antaa tietoja monitoiminäytössä.

Monitoiminäytössä näkyy oletuksena pääilmansuunnat, väli-ilmansuunnat sekä vesikulkuneuvon suuntakulman, kun vesikulkuneuvo liikkuu.

Jotta kompassin tiedot ovat luettavissa, GPS-vastaanottimella on oltava hyvä satelliittiyhteys.

Kaikki mallit paitsi GTX 155 ja GTX S 155

Kun kompassin aktiivinen osoitin näkyy digitaalinäytössä, satelliittiyhteys on riittävä.

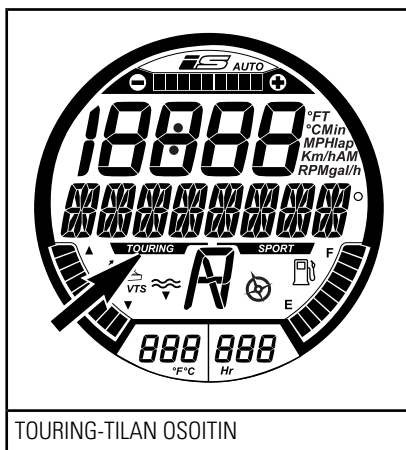


HUOMIO: Kompassin tiedot ovat käytettävissä vain yli 5 km/h.



10) Touring-tilan osoitin

Kun TOURING-tilan osoitin on PA-LAA, oletuksena oleva TOURING-tila on aktiivinen.



Kun haluat lisätietoja touring-tilasta, katso kohta *TOIMINTATILAT*.

11) Sport-tilan osoitin



Kun sport-tila on valittuna, sport-tilan osoitin on valaistuna ja näkyy niin kauan kunnes sport-tila kytetään pois päältä tai vesikukuneuvo sammutetaan.

HUOMIO: Sport-tilaa ei ole säädetty oletusajotilaksi. Jotta se olisi aktiivinen, se on valittava moottorin käynnistämisen jälkeen.

Kun haluat tietoja sport-tilan kytkemisestä päälle, katso kohta *TOIMINTATILAT*.

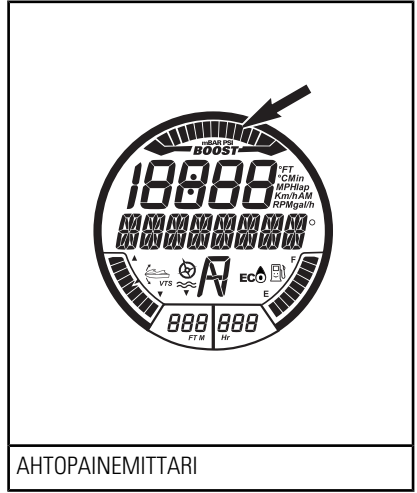
GTX Limited/GTX Limited S/RXT/WAKE PRO

Monitoiminäytössä olevan sport-tilan osoittimen lisäksi SPORT-TILA-merkkivalo SYTTY Y kierroslukumittarissa.

RXT-X

Monitoiminäytössä ei ole sport-tilan osoitinta, ainoastaan SPORT-TILA-merkkivalo SYTTY Y kierroslukumittarissa.

12) Ahtopainemittari

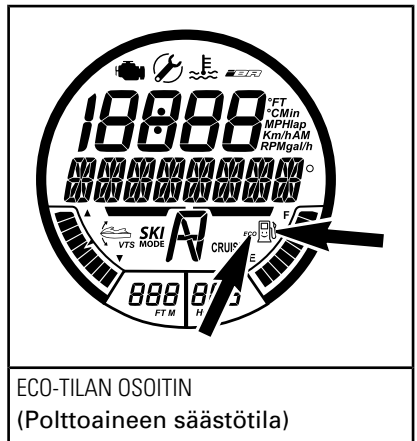


Tehostimen mittari osoittaa tehostimen aiheuttaman moottorin imuilmanpaineen määrän.

13) ECO-tilan osoitin

ECO-tilan osoitin ja hymiö polttoainesäiliössä syttyvät **PALAMAAN**, kun **POLTTOAINEEN SÄÄSTÖTILA (FUEL ECONOMY MODE)** on aktiivisena.

Kaikki mallit paitsi RXT-X



RXT-X-malli

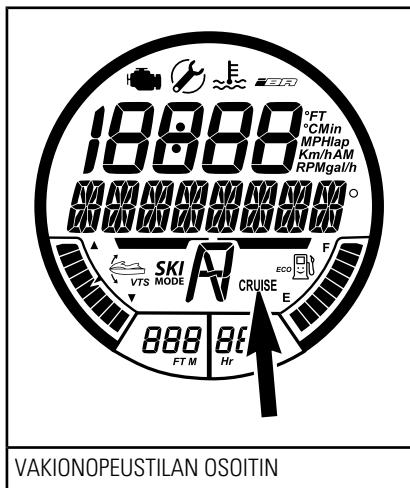


Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

14) Vakionopeustilan (CRUISE) osoitin

Vakionopeustilan osoitin kytkeytyy PÄÄLLE kun:

- VAKIONOPEUSTILA on aktivoitu.
- HITAAAN AJONOPEUDEN TILA on aktivoitu.



Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

15) SKI-TILAN osoitin

Ski-tilan osoitin PALAA, kun SKI-TILA (SKI-MODE) on aktiivinen.



Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

B) Analoginen nopeusmittari

Nopeusmittari sijaitsee tietokeskuksen VASEMMALLA puolella ja se osoittaa analogisesti vesikulkuneuvon nopeuden mailleina tunnissa (MPH) tai kilometreinä tunnissa (km/t).

Tiedot vesikulkuneuvon nopeudesta perustuvat tietokeskukseen sisäänrakennetun GPS-vastaanottimen (Global Positioning System, maailmanlaajuinen paikannusjärjestelmä) tietoihin.

Jos GPS jostain syystä kadottaa signaalin, järjestelmä siirtyy oletustilaan. Oletustilassa nopeus laskeaan toisilta järjestelmiltä saaduilla tiedoilla, jolloin mittarissa näkyy vesikulkuneuvon arvioitu nopeus.

C) Analoginen kierroslukumittari








Kierroslukumittari osoittaa analogisesti moottorin kierrokset minuutissa (RPM). Todellisen moottorin kierrosnopeuden saat kertomalla mittarin lukeman 1 000:lla.

D) Merkkivalot / Kuvakkeet

Merkkivalot tai kuvakkeet (LCD) kertovat valitusta toiminnosta tai epänormaalista tilasta järjestelmässä.

Merkkivalon palaessa saattaa monitoiminäytössä näkyä myös vierivä viesti.

Katso seuraavasta taulukosta tavallisimmat merkkivalojen ilmaisemat tiedot. Katso yksityiskohtaiset tiedot merkkivalojen ilmoittamista toimintahäiriöistä osasta *VALVONTAJÄRJESTELMÄ*.

MERKKIVALO / KUVAKE (PALAA)	SANOMANÄYTTÖ	KUVAUS
	HUOLLON MUISTUTTAJA (MAINTENANCE REMINDER)	Ajoneuvo on huollettava. Sinun tulisi ottaa yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU</i> .
	LOW-FUEL (polttoaine vähissä)	Vähän polttoainetta, noin 25 % säiliön tilavuudesta, 14 L tai polttoaineanturi irronnut.
	Rullaava HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE)	VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) tai HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) päällä. Katso kappale <i>TOIMINTATILAT</i> .
	Rullaavat SKI-TILAN viestit	Ski-tila aktiivinen. Katso kappale <i>TOIMINTATILAT</i> .
	Rullaavat SPORT-TILAN viestit	Sport-tila aktiivinen. Katso kappale <i>TOIMINTATILAT</i> .
Kaikki mallit paitsi RXT-X		
	POLTTOAINEEN SÄÄSTÖ (FUEL ECO)	Polttoaineen säästötila aktivoitu. Katso kappale <i>TOIMINTATILAT</i> .
RXT-X		
	POLTTOAINEEN SÄÄSTÖ (FUEL ECO)	Polttoaineen säästötila aktivoitu. Katso kappale <i>TOIMINTATILAT</i> .

Monitoiminäytössä navigoiminen

Kun sähköjärjestelmään kytketään virta ja mittaristo on suorittanut itsetestitoiminnon, näyttöön ilmestyy seuraava tervehdysviesti: TERVETULOA SEA-DOO -ALUKSEEN (WELCOME ABOARD SEA-DOO). Tervehdysviestin jälkeen näytössä ei näy mitään ellei vesikulkuneuvoa käytetä.

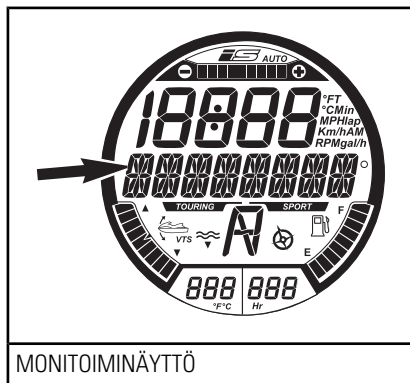
Kun vesikulkuneuvolla ajetaan, monitoiminäyttö tarjoaa tietoja kompassin suunnasta tai valvontajärjestelmän rullaavia viestejä.

Monitoiminäytössä on myös valikko, josta voi valita erilaisia toimintoja ja jonka ansiosta voi muuttaa numeronäytön näyttötietoja, käyttötiloja, asetuksia, aktiivisia järjestelmien vikakoodeja ja lisäksi siinä on kierrosmittari.



VAROITUS

Eri numeronäytön valinta, käyttötilojen valinta tai asetusten muuttaminen on suoritettava ainoastaan silloin, kun vesikulkuneuvo on pysähtyksissä. Näiden toimintojen valitseminen ei ole suositeltavaa ajona aikana, sillä se kiinnittää huomiosi pois ajotilanteesta.



HUOMIO: Kun haluat muuttaa mitattavaksikköä tai näytön kieltä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Toimintojen valitseminen

Ajettaessa vesikulkuneuvolla monitoiminäyttö normaalisti esittää vesikulkuneuvon kompassisuunnan ja suuntakulman.

Kun haluat valita eri vaihtoehtoja monitoiminäytön avulla, paina TOIMINTATILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes haluamasi toiminto tulee näkyviin:

- KIERROSAIKA
- SKI-TILA
- KIERROSAIKA
- POLTTOAINEKULUTUS (FUEL CONSUMPTION)
- VTS-TILA (VTS MODE)
- NÄYTTÖ
- VIKAKOODIT
- AVAINTILA (KEY MODE)
- ASETUKSET (SETTINGS).

Paina sitten ASETUSpainiketta (SET) siirtyäksesi kyseiseen toimintoon.

HUOMIO: Vikakooditoiminto on käytettävissä ainoastaan, jos aktiivinen vika esiintyy. Säätoiminnot ja avaintilan toiminnot ovat käytettävissä ainoastaan moottorin ollessa sammutettuna. Avaintilatoiminto on saatavilla vain normaalin avaimen käytön yhteydessä.

Toiminnon kuvaus

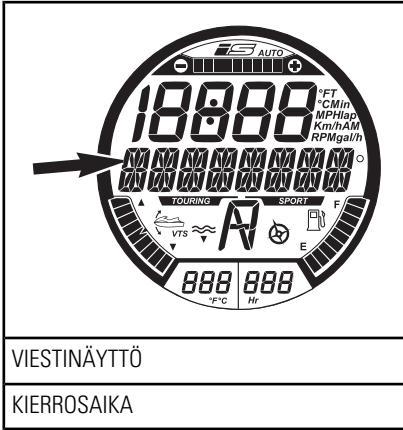
Kierrosaika

Kierrosaikatoiminnon avulla voidaan tallentaa enintään 50 yksittäistä kierrosaikaa.

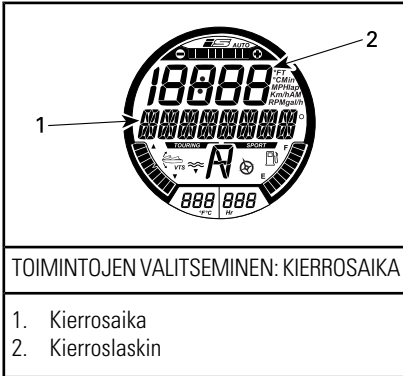
Aktivoi kierrosaika seuraavasti:

1. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoimi-

näyttöön tulee kohta KIERROSAIKA (LAP TIME).



2. Paina ASETUSpainiketta (SET) siirtyäksesi toimintoon, jolloin kierrosajan laskuri aktivoituu ja tulee näkyviin näyttöön.



3. Paina ASETUSpainiketta (SET) käynnistääkseen kierrosajan ajastimen.

HUOMIO: Ajastin käynnistyy heti, kun painat ASETUSpainiketta (SET).

4. Kun haluat tallentaa kunkin kierrosajan, paina ASETUSpainiketta (SET) kunkin kierroksen alussa.

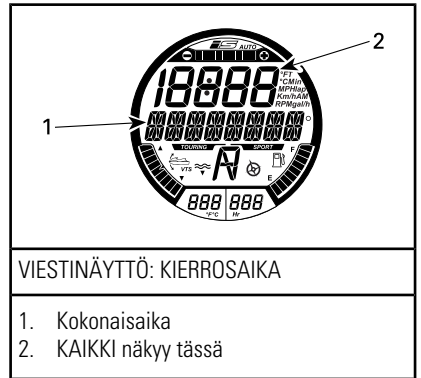
HUOMIO: Kierrosaika tallentuu muistiin, kierroslaskin numeronäytössä laskee tallennettujen kierros-

ten määrän ja ajastin on edelleen käynnissä.

5. Kun haluat tallentaa viimeisen kierroksen ja pysäyttää ajastimen, paina TILApainiketta (MODE).

Kun haluat katsella kutakin kierrosaikaa, paina painiketta YLÖS tai ALAS. Kierroslukema osoittaa, mikä kierroksista näkyy näytössä.

Kun haluat nähdä kerääntynen kierrosajan kaikilta tallennetuilta kierroksilta, paina painiketta YLÖS tai ALAS kunnes kierroslukemassa näkyy teksti KAIKKI (ALL).



Kun haluat nollata kierrosajan ja kierroslaskurin, paina ASETUSpainiketta (SET) ja pidä se painettuna, kunnes ajastin ja laskuri näyttävät nollaa (0).

Ski-tila

Ski-tilan ansiosta voit lähteä toistuvasti vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa hallitusti. Katso osasta TOIMINTATILAT lisätietoja.

Polttoainekulut

POLTTOAINEKULUTUS-toimintoa käytetään näyttämään vesikulkuneuvon polttoaineen kulutus neljällä eri tavalla.

- Välitön polttoaineen kulutus tunnissa (gal/h tai l/h)

- Keskimääräinen polttoaineen kulutus tunnissa (gal/h tai l/h)
- Etäisyys kunnes säiliö on tyhjä (mi tai km)
- Aika kunnes säiliö on tyhjä (h tai min.).

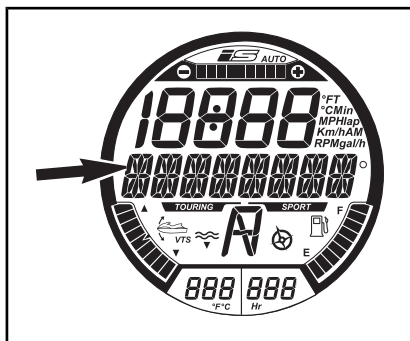
Polttoainekulutustoiminnot eivät ole jatkuvasti aktiivisina.

Polttoainekulutustoiminto aktivoituu vain, kun se valitaan osoittamaan numeronäytössä.

Kun LOW FUEL (POLTTOAINE VÄHISSÄ)-merkkivalo syttyy monitoimimittarissa, toiminnot "TIME TO EMPTY (AIKA KUNNES SÄILIÖ TYHJÄ)" ja "DISTANCE TO EMPTY (ETÄISYYS KUNNES SÄILIÖ TYHJÄ)" osoittavat "0" nollaa, jos ne ovat valittuina toimintoina.

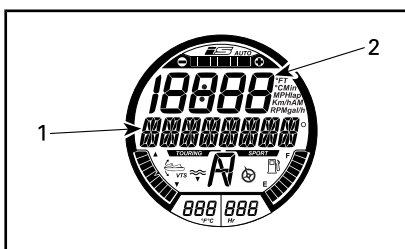
Kun haluat katsoa vesikulkuneuvon polttoainekulutuksen, menettele seuraavasti:

1. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee kohta POLTTOAINEKULUTUS (FUEL CONSUMPTION).



VIESTINÄYTTÖ
POLTTOAINEKULUTUS (FUEL CONSUMPTION)

2. Paina painiketta YLÖS tai ALAS valitaksesi haluamasi polttoaineen kulutusta koskevan näyttötilan.



POLTTOAINEEN KULUTUKSEN NÄYTTÖTILA
1. VÄLITTÖMÄN POLTTOAINEEN KULUTUKSEN viesti
2. Polttoaineen kulutuksen arvo

3. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi säädön ja palataksesi päänäyttöön.

HUOMIO: Vesikulkuneuvon polttoainekulutus voidaan näyttää myös numeronäyttönä. Klikkaa ASETUSpainiketta (SET) nollataksesi keskimääräisen polttoainekulutuksen näytön. Näyttö näyttää hetken aikaa nollaa (0).

VTS-Tila

Toimintoa VTS-TILA (VTS MODE) käytetään säätämään VTS:n asentoa manuaalisesti tai muuttamaan VTS:N ESISÄÄTOJÄ (VTS PRESET). Katso yksityiskohtat kohdasta KÄYTTÖOHJEET.

Näyttö

Toiminnolla NÄYTTÖ (DISPLAY) voidaan muuttaa numeronäytön näyttötietoja. Katso kohta NUMERONÄYTÖN NÄYTTÖTIE TOJEN MUUTTAMINEN.

Vikakoodit

Toiminnon VIKAKOODIT (FAULT CODES) avulla voidaan katsella aktiivisia vikakoodeja. Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.

Avaintila

Toimintoa AVAINTILA (KEY MODE) käytetään muuttamaan opettelu-

vaimien (LEARNING KEY) asetuksia. Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta TOIMINTATILAT.

Asetukset

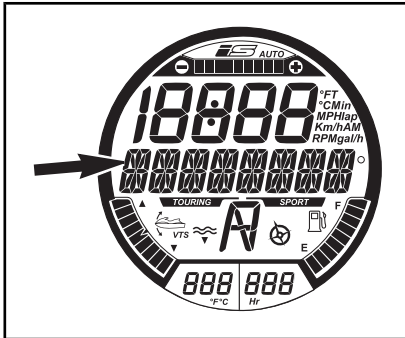
Toimintoa ASETUKSET (SETTINGS) käytetään seuraaviin toimintoihin:

- Kellon asettaminen. Katso *MONITOIMIMITTARIN ASETTAMINEN*
- iBR:n ohitustoiminto huoltamista varten.

Numeronäytön näyttötietojen muuttaminen

Kun haluat muuttaa numeronäytön näyttötietoja, menettele seuraavasti:

1. Paina oikeassa käsikahvassa olevaa TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee kohta NÄYTTÖ (DISPLAY).

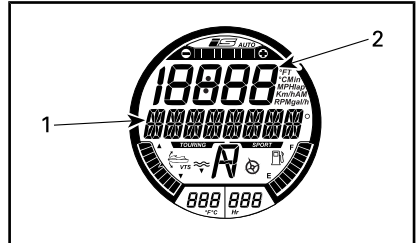


VIESTINÄYTTÖ

NÄYTTÖ

2. Paina ASETUSpainiketta (SET), päästäksesi toimintoon NÄYTTÖ (DISPLAY).
3. Paina painiketta YLÖS tai ALAS kunnes haluamasi näyttötoiminto tulee näkyviin.
 - RPM
 - NOPEUS

- LAKE TEMPERATURE (Veden lämpötila, vain malleissa GTX Limited ja GTX S Limited 260)
- DEPTH (syvyys)
- MOOTTORIN LÄMPÖTILA
- KORKEUS
- HUIPPUNOPEUS
- KESKINOPEUS
- HUIPPUKIERROSLUKU
- KESKIMÄÄRÄINEN KIERROSLUKU
- KELLO.



NUMERONÄYTÖN VALINTA

1. Valitun numeronäytön tyyppi
2. Sovellettava arvo

4. Paina ASETUSpainiketta (SET) valitaksesi ja tallentaaksesi haluamasi tiedon tai odota kunnes toiminto päättyy itsestään. Viimeinen näkyvillä oleva tieto tallentuu automaattisesti.

Seuraavia lyhenteitä käytetään numeronäytössä:

- FT tai M
- RPM
- MPH tai Km/h
- °F tai °C
- AM tai PM
- Gal/h tai l/h.

Numeronäytön näyttötietojen nollaaminen

Seuraavat numeronäytön näyttötiedot voidaan nollata:

- Polttoaineen keskikulutus

- Huippunopeus
- Keskinopeus
- Huippukierros-luku
- KESKIMÄÄRÄINEN KIERROS-LUKU

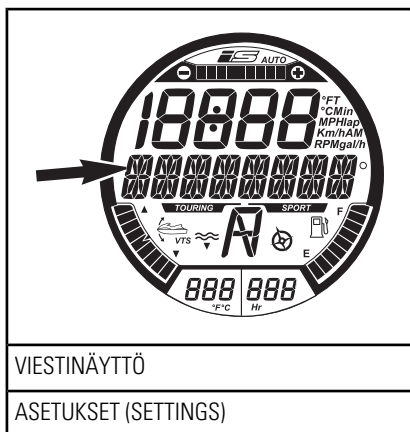
Kun haluat nollata näyttötiedot, kaksoisklikkaa ASETUSpainiketta (SET). Numeronäyttö näyttää hetken aikaa nolaa (0).

HUOMIO: Kukin näistä toiminnoista aktivoituu VAIN siinä tapauksessa, jos se on valittu numeronäytön näyttötiedoksi.

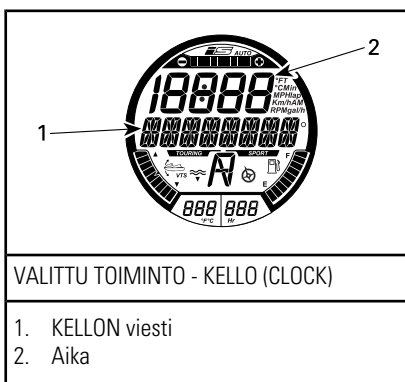
Monitoimimittarin asetukset

Kellon asetusten muuttaminen

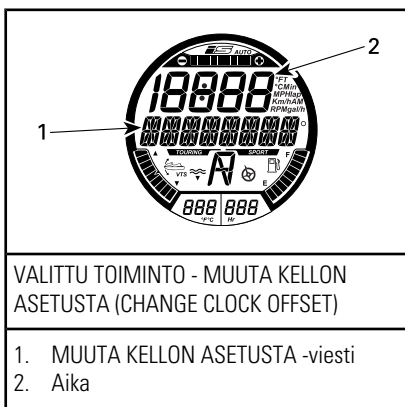
1. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee kohta ASETUKSET (SETTINGS).



2. Paina joko YLÖS tai ALAS osoittavaa näppäintä kunnes KELLO (CLOCK) on näkyvillä.



3. Paina ASETUSpainiketta (SET) päästäksesi toimintoon. Näytössä näkyy viesti MUUTA KELLON ASETUSTA (CHANGE CLOCK OFFSET).



4. Paina painiketta YLÖS tai ALAS säätääksesi kellon oikeaan aikaan.
5. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi säädön ja palataksesi päänäyttöön.

HUOMIO: Kello käyttää GPR-signaalia säilyttääkseen oikean ajan suhteessa Greenwichin aikaan (GMT). Säädettäessä kelloa ainoastaan tuntiosoitinta voidaan muuttaa.

Mittayksiköiden ja kielen asettaminen

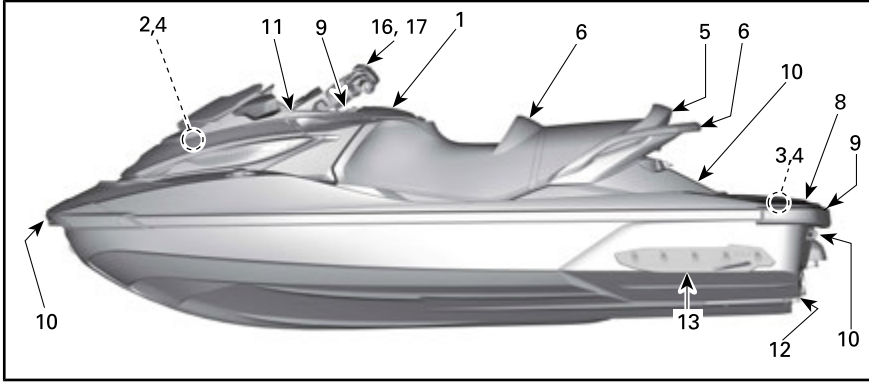
Monitoimimittari kykenee näyttämään tiedot joko metrisinä tai englantilaisina yksikköinä sekä useilla kielillä.

Kun haluat muuttaa monitoimimittarin mittayksikköä tai näytön kieltä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

VARUSTUS

HUOMIO: Kuvat eivät välttämättä täsmää täysin jokaiseen malliin ja siksi kuvia on syytä käyttää ainoastaan visuaalisesti ohjeellisena.

HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale **VESIJETIN VAROITUSKILVET**.



TYYPILLINEN



WAKE PRO -MALLIT

1) Hansikaslokeron

Pieni säilytyslokeron henkilökohtaisia esineitä varten.

Vedä kannen salpaa ylös avataksesi hansikaslokeron.



TYYPILLINEN — HANSIKASLOKERO

1. Kannen salpa

Hansikaslokeron järjestäjä (GTX Limited- ja GTX Limited S -mallit)

Irrotettavaa hansikaslokeron järjestäjää voidaan käyttää henkilökohtaisten tavaroiden säilytykseen ja kuljettamiseen.



TYYPILLINEN

1. hansikaslokeron järjestäjä

Hansikaslokeron vuorauslaukku (GTX Limited- ja GTX Limited S -mallit)

Hansikaslokeron vuorauslaukku suojaa hansikaslokerossa säilytettäviä esineitä. Vuorauslaukku on helppo irrottaa hansikaslokerosta vetämällä se pois kahta silmukkaa käyttäen.



HANSIKASLOKERON VUORAUSSLAUKKU

2) Etusäilytyslokeron

Etukannen alla sijaitseva vesitiivis säilytyslokeron, jossa voidaan kuljettaa suurempia henkilökohtaisia esineitä. Säilytyslokeron on umpinainen ja irrotettava.



ETUSÄILYTYSLOKERO

Säilytyslokeron yläkannen avaaminen

Avaa etusäilytyslokeron kansi vetämällä kahta kannen salpakahvoja ylöspäin (yksi kummallakin puolella)

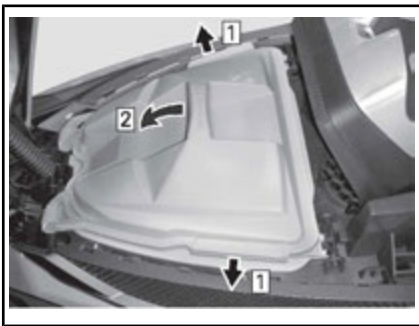


ESIMERKKI - SÄILYTYSLOKERON YLÄKANNEN AVAAMINEN

1. Etusäilytyslokeron salpakahvat (yksi kummallakin puolella)

Kuinka säilytyslokeron kansi avataan

Vapauta kannen salvat ja vedä sitten kannen kahvasta avataksesi sen.



KUINKA SÄILYTYSLOKERO AVATAAN

Vaihe 1: Vapauta kannen salvat

Vaihe 2: Vedä suoja auki

ILMOITUS Etusäilytyslokeroon suurin sallittu kuorman paino on 9 kg tasaisesti jaettuna.

VAROITUS

Älä koskaan jätä raskaita tai rikkineneviä esineitä irrallaan säilytyslokeroon. Älä kuormaa liian painavaksi. Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla minkään säilytyslokeroon kannen ollessa auki.

Säilytyslokero irrotus

Varmista, että säilytyslokeroon kannen salvat on hyvin lukittu.

Työnnä takaisin salvat, jotka lukitsevat säilytyslokeroon paikoilleen. Vedä sen jälkeen säilytyslokero kahvas- ta ylöspäin ja kallista samalla lokeroa eteenpäin vapauttaaksesi etukielekkeet irrottaaksesi säilytyslokeroon vesikulkuneuvosta.



SÄILYTYSLOKERON IRROTUS

Vaihe 1: Työnnä takaisin säilytyslokeroon salvat

Vaihe 2: Nosta ja kallista vapauttaaksesi etukielekkeet

VAROITUS

1630 ACE™ HO -moottorilla varustetut mallit: älä koskaan varastoi tai kuljeta mitään säilytyslokeroon alapuolella tai liikkuvan ja kiinteän kannen välissä.

Tavaratila säilytyslokeroon alla (1630 ACE HO -moottori)

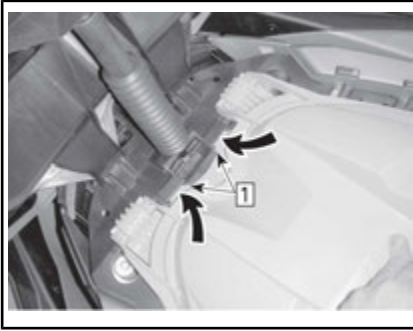
Toinen tavaratila sijaitsee säilytyslokeroon alla ja siihen pääsee käsiksi irrottamalla säilytyslokeroon.

VAROITUS

Älä koskaan jätä raskaita tai rikkineneviä esineitä irrallaan tähän tavaratilaan. Älä kuormaa liian painavaksi.

Säilytyslokeroon asentaminen paikoilleen

Kun työnnät säilytyslokeroa etusäilytyslokeroon, kallista sitä eteenpäin työntääksesi säilytyslokeroon etukielekkeet niiden pidikkeisiin, jotka ovat säilytyslokeroon kannen vaimennustuen alla.



Vaihe 1: Työnnä säilytyslokeron etukielekkeet sisään

Paina säilytyslokeron takapäystä alaspäin lukitaksesi sen paikoilleen lukitussalvoilla (yksi kummallakin puolella).



Vaihe 1: Paina salpoin kiinnittääksesi paikoilleen

Varmista, että säilytyslokeron on oikein työnnettyä lukitussalpoihin ja varmista, että salvat ovat lukittu- neet eteenpäin.

ILMOITUS Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa, ellei säilytyslokeron ole asianmukaisesti kiinnitetty.

Kaikki mallit ilman jousitusta

ILMOITUS Älä käytä vesikulkuneuvoa, jos etusäilytyslokeron ei ole paikalleen asennettuna, muutoin vettä pääsee pilssiin.

3) Takasäilytyslokerot

GTX S- ja GTX Limited S -mallit

Kaksi takasäilytyslokeron sijaitsee takana olevan veneeseen nousulavan alla. Ne ovat ihanteellisia säilytyspaikkoja sellaisille tavaroille kuten hinausköysi, ensiapulaukku, alkusammutin ja monet muut tarpeelliset esineet.

Kun veneeseen nousulava on suljettuna, se toimii molempien takasäilytyslokeroiden kantena.

OIKEAn puolen säilytyslokeron on erityisesti suunniteltu hyväksytyyn alkusammuttimen (myytävänä erikseen) säilytykseen.



1. Alkusammuttimen pidikkeen sijainti

OIKEAnpuolimmainen säilytyslokeron voidaan irrottaa vesikulkuneuvon huoltamista varten.

Irrota säilytyslokeron vetämällä kaksi muoviniittä lokerosta irti (edessä ja takana) ja nostamalla sitten säilytyslokeron pois kiinteästä kannesta.



AKUN JA SULAKKEIDEN VAIHTAMINEN - OIKEANPUOLIMAINEN SÄILYTYSLOKERO IRROTETTUNA

ILMOITUS Älä koskaan käytä vesikuluneuvoa, elleivät molemmat takasäilytyslokerot ole paikoillaan. Varmista aina, että veneeseenousulava on kunnolla suljettu ja lukittu säilytyskansien päälle. Ellei sitä ole asianmukaisesti lukittu, äärimmäisten ajoliikkeiden aikana vettä työntyy veneeseenousulavan ylitse ja lava saattaa aueta sekä OIKEAnpuolimmainen säilytyslokerot saattaa irrota. Jos näin tapahtuu, vettä pääsee pilssiin, mikä saattaa johtaa moottorivaurioihin ja sähköongelmiin.

4) Alkusammuttimen pidike

GTX S- ja GTX Limited S -mallit

Aseta alkusammutin takana olevan veneeseenousulavan alla sijaitsevan OIKEAnpuolimmaisen säilytyslokeron sisällä olevaan tukeen ja kiinnitä sammutin kumikiinnikkeillä.

Katso kuva kohdasta **TAKASÄILYTYSLOKEROT**.

HUOMIO: Alkusammutin on ostettava erikseen.

Mallit paitsi GTX S ja GTX Limited S

Alkusammuttimen tuki sijaitsee etusäilytyslokeron alla.

5) Istuin

Tämä malli on varustettu ergonomisella istuimella, joka kapenee etupäätänsä kohti. Istuimen polvitukien muotoilun ansiosta voit sijoittaa jalkasi eteenpäin astinlautojen sisään, mikä minimoi ylävartalon väsymyksen ja pystyt hallitsemaan ajoneuvoa käänöksissä paremmin.

Istuin on suunniteltu kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle.



ERGONOMINEN ISTUIN

Istuimen irrottaminen (1503 4-TEC™ -moottori)

Kun haluat irrottaa istuimen, vedä salvan kahvasta ylöspäin ja nosta istuimen takaosa pois.



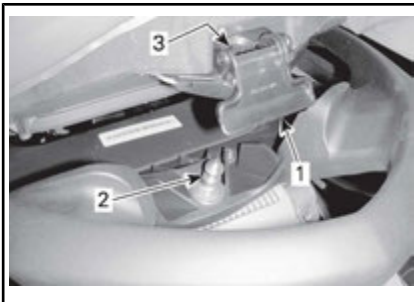
TYYPILLINEN - ISTUIMEN SALPA

1. Istuimen salvan kahva
2. Salvan tappi
3. Tapin aukko

Vedä sitten istuinta ylös ja taaksepäin irrottaaksesi istuimen vesikuluneuvosta.

Istuimen avaaminen (1630 ACE HO -moottori)

Kun haluat avata istuimen, vedä salvan kahvasta ylöspäin ja nosta istuimen takaosa pois.



TYYPILLINEN - ISTUIMEN SALPA

1. Istuimen salvan kahva
2. Salvan tappi
3. Tapin aukko

Istuimen asentaminen (1503 4-TEC -moottori)

Kun haluat asentaa istuimen paikalleen, työnnä istuimen etuosa kiinnikkeeseen.



1. Istuimen etuosan kiinnike

Kohdista istuimen salpa salvan tappin kanssa ja paina istuimen takaosaa napakasti alaspäin lukitaksesi sen paikalleen.

Vedä istuimen takaosaa ylöspäin varmistaaksesi, että istuin on oikein lukittunut.

⚠ HUOMIO: Varmista, että salpa lukittuu kunnolla tappiin.

Istuimen asentaminen (1603-moottori)

Laske istuin alas ja työnnä sitä lukitaksesi sen paikoilleen.

Vedä istuimen takaosaa ylöspäin varmistaaksesi, että istuin on oikein lukittunut.

⚠ HUOMIO: Varmista, että salpa lukittuu kunnolla tappiin.

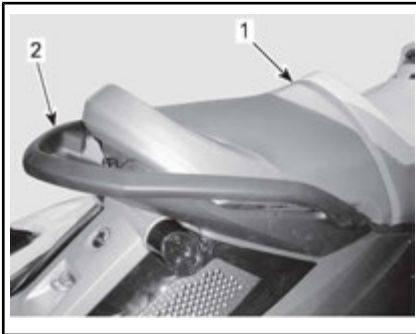
6) Matkustajan käsikahvat

Matkustaja voi pitää ajon aikana kiinni istuimen hihnasta.

Matkustaja voi pitää myös kiinni istuimen takana sijaitsevan muovisen käsikahvan sivuista. Vesihiihtäjää/-

lautailijaa tarkkaileva henkilö voi pitää kiinni muovisen käsikahvan takaosasta ja siitä voi pitää kiinni myös noustaessa vesikulkuneuvon vedestä.

ILMOITUS Älä koskaan käytä muovista käsikahvaa minkään hinaamiseen tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

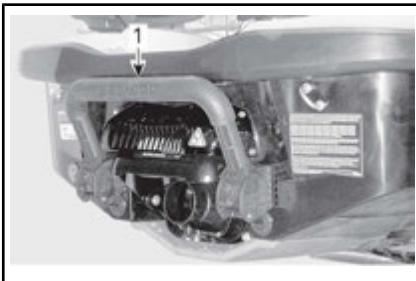


TYYPILLINEN - MATKUSTAJAN KÄSIKAHVAT

1. Istuimen hihna
2. Muovinen tartuntakahva

7) Veneeseenousuaskelma (jos varusteena)

Askelmaa käytetään noustessa vesikulkuneuvon vedestä.



TYYPILLINEN

1. Veneeseenousuaskelma

VAROITUS

Moottori pitää olla sammutettu, kun noustaan veneeseenousuaskelmaa käyttäen.

Vedä askelma alas kädellä ja pidä siinä kunnes saat asetettua sille jalan tai polven.



VENEeseenousuaskelma alhaalla vedestä kulkuneuvon nousumista varten

ILMOITUS

- Älä koskaan käytä askelmaa nousemiseen vesikulkuneuvon ollessa kuivalla maalla.
- Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hyppäämiseen tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin veneeseenousuaskelmana.
- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalta.

VAROITUS

Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat littää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takaosasta.

8) Veneeseenousulava

Veneeseenousulava peittää takakannen aluetta.

Kaksi lavassa olevaa syvennystä on suunniteltu jalkatuiksi taaksepäin

katsovalle tarkkailijalle vesihiihtäjää tai vesiputkea vedettäessä.

GTX S- ja GTX Limited S -mallit

Kaksi tartuntakahvaa lavan takareunan lähellä toimivat käsikahvoina vedestä vesikulkuneuvon nousevalle henkilölle.

Lava toimii myös vesitiiviinä kante-
na kahdelle takasäilytyslokerolle,
joihin pääsee käsiksi avaamalla la-
van. Lava on saranoitu kiinteän
kannen takaosaan ja se suljetaan
kahdella salvalla, jotka sijaitsevat
sen etukulmissa.

Avaa veneeseenousulava vetämäl-
lä kummankin salvan kahvasta ja
nostamalla kansi kokonaan auki.
Vasemmalla puolella sijaitseva sy-
linteri pitää lavan auki.



KUVASSA GTX LIMITED S -MALLI

1. Veneeseenousulava
2. Tarkkailijan jalkatuet
3. Käsikahvat
4. Salpakahvat

9) Speed-tie -liinat (GTX Limited- ja GTX Limited S -mallit)

Vesikulkuneuvo voidaan kiinnittää kahdella sisäänvedettävällä Speed-tie -liinalla laiturisiin.

Yksi Speed-tie -liina sijaitsee aivan VASEMMAN käsikahvan alapuolella, toinen sijaitsee veneeseenousu-
lavan takareunan keskikohdassa.



1. Etummainen speed-tie -liina



1. Takimmainen speed tied -liina

VAROITUS

- Älä käytä sisäänvedettäviä liinoja vesikulkuneuvon moottorin ollessa käynnissä.
- Älä käytä niitä vesikulkuneuvon hinaamiseen. Älä käytä henkilöä tai minkään esineen vetämiseksi vesikulkuneuvon taakse tai sivulle.
- Älä sido Speed-tie -liinoilla vesikulkuneuvoa traileriin.

ILMOITUS

- Tämä järjestelmä on suunniteltu väliaikaiseen käyttöön normaaliolosuhteissa. Älä käytä liinoja jatkuvaan kiinnittämiseen tai lainkaan ääriolosuhteissa (voimakas tuuli, aallokko jne.).

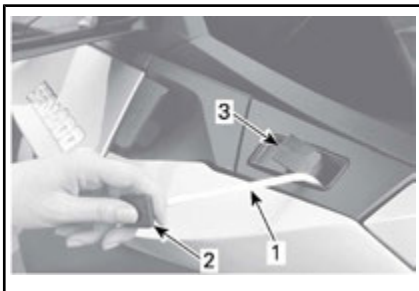
- Tarkasta säännöllisesti liinojen kunto, älä kiinnitä vesikulkuneuvoa vaurioituneella liinalla. Speed-tie -liinan takuu ei kata sellaista tapausta, jossa BRP:n liina on vaihdettu johonkin muuhun liinaan.
- Jos sisäänvedettäviä liinoja käytetään merivesiolosuhteissa, liinat tulisi huuhdella säännöllisesti ja läpikotaisin makealla vedellä, jotta suolaa ei pääse kerääntymään liinoihin ja Speed-tie -mekanismiin. Näin liinojen käyttöikä säilyy pidempänä ja varmistetaan mekanismin oikea toiminta.

HUOMIO: Speed-tie -liina on kuluva osa, eikä sitä kata normaali takuu.

Katso osa **HUOLTO** saadaksesi tietoja Speed-tie -liinan puhdistamisesta.

Vesikulkuneuvon kiinnittäminen Speed-tie -liinoilla

1. Aseta vesikulkuneuvo pysähdykseen samansuuntaisesti laiturin kanssa laiturin kiinnityssakaran viereen, vapauta etummainen Speed-tie -liina nostamalla vipua.
2. Tartu ja vedä ankkuriliinan rajoitinta vetääksesi tarvittavan määrän liinaa ulos ja kiinnittääksesi sen kiinnityssakaraan.



TYYPILLINEN - SPEED-TIE -LIINA EDESSÄ

1. Speed-tie -ankkuriliina
2. Ankkuriliinan rajoitin
3. Speed-tie -liinan lukitusvipu

3. Paina Speed-tie -liinan lukitusvipua lukitaksesi ankkuriliinan.

ILMOITUS Varmista aina, että Speed-tie -liina on asianmukaisesti lukittu. Varmista, että ankkuriliina ei kosketa mihinkään osaan, joka saattaisi vaurioittaa vesikulkuneuvoa tai aiheuttaa liinan enenaikaisen kulumisen.

4. Kun Speed-tie -liina on kiinnitetty laiturin kiinnityssakaraan ja vesikulkuneuvo on edelleen samansuuntainen laiturin kanssa, astu varoen laiturille. Nouse vesikulkuneuvon astinlaudalta tai istuimelta, **älä** seiso vesikulkuneuvon kiskolla, sillä se saattaa tehdä vesikulkuneuvosta epävaakaan.
5. Pidä vesikulkuneuvo samansuuntaisena laiturin kanssa ja kiinnitä takana oleva Speed-tie -liina samalla tavoin kuin edessä olevakin. Ole varovainen, että et puuta takana olevaa liinaa kiinnittäessäsi.

HUOMIO: Laituriin kiinnittäminen ja vesikulkuneuvosta nousu tapahtuu periaatteessa samalla tavoin, jos matkustajia on mukana. Kuljettajan on kuitenkin pyydettävä matkustajia pysymään paikoillaan ja säilyttämään heidän painopisteensä istuimen yllä laituriiin kiinnittämishetkessä. Matkustajat voivat astua laitureille vasta sitten, kun etummainen ankkuriliina on kiinnitetty laituriin kiinnityssakaraan. Kuljettajan on pysyttävä vesikulkuneuvossa pitääkseen vesikulkuneuvon samansuuntaisena laiturin kanssa matkustajien noustessa vesikulkuneuvosta.

ILMOITUS

- Älä kiinnitä vesikulkuneuvoa ainoastaan yhdellä sisäänvedettävällä liinalla. Käytä aina etu- ja takajärjestelmää yhdessä.

- Älä kiristä liikaa liinoja kiinnitysvaiheessa. Jätä aina hiukan löysää. Ota huomioon mahdolliset vuoroveden aiheuttamat vaihtelut. Kiinnitä vesikulkuneuvo aina liinalla äläkä sen muovipäällä.
- Kiinnitysjärjestelmä ei suojaa vesikulkuneuvoa iskeytymästä laiturisiin. Suojaa vesikulkuneuvoa käyttämällä laituri-iskunvaihtimia (tyynyt) kiinnittäessäsi vesikulkuneuvon sisäänvedettyillä liinoilla
- Kiinnitä vesikulkuneuvo aina laiturisiin sopivalle korkeudelle vankkoja kiinnityssakaroita käyttäen.

Speed-tie -liinojen irrottaminen

1. Kun olet lähdössä laiturista, irrota ensiksi takana oleva Speed-tie -liina. Vedä ankkuriliina sisään, pidä ankkuriliinan rajoitin sen vastakappaleita ja nosta lukitusvipua. Kun ankkuriliina on vetäytynyt sisään, napsauta ankkuriliinan rajoitin vastakappaleeseensa.
2. Astu vesikulkuneuvoon. Varmista, että asetat oman painopisteesi niin keskelle vesikulkuneuvoa kuin mahdollista, jotta vesikulkuneuvo pysyy vakaana.
3. Siirry varovasti kuljettajan paikalle.
4. Vapauta etummainen ankkuriliina laiturin kiinnityssakarasta, vedä liina sisään ja lukitse rajoitin kuten takana oleva Speed-tie -liina.
5. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista tai anna sen ajautua pois laiturista.

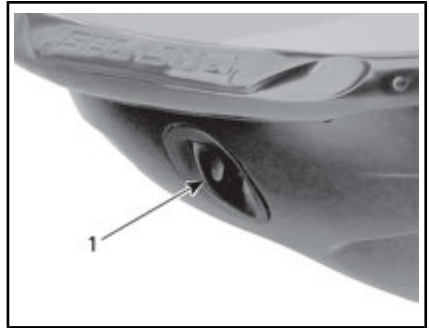
⚠ HUOMIO: Ole huolellinen vetäessäsi ankkuriliinaa sisään. Pidä aina rajoitinta vastakappaleen lähellä ennen vivun vapauttamista. Älä seiso sisäänvetäytyvän liinan reitillä.

⚠ HUOMIO: Varmista ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä, että liinat ovat asianmukaisesti vedetty sisään ja rajoittimet on kunnolla paikoillaan.

10) Etu- ja takalenkit

Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, hinaamiseen ja vesikulkuneuvon kiinnityskohtana trailerilla kuljetamisen aikana.

Etulenkki



TYYPILLINEN

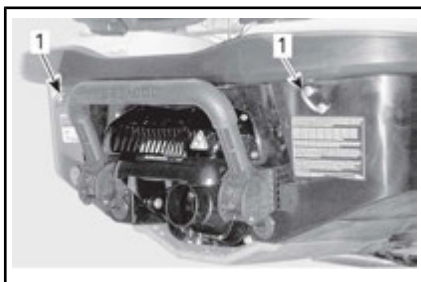
1. Etulenkki

Takalenkit



TYYPILLINEN

1. Lenkki



TYYPILLINEN

1. Lenkit

11) Kiinnityssakarot

Sakaroita voi väliaikaisesti käyttää laituriin kiinnittymiseen, esim. tankkaamista varten.



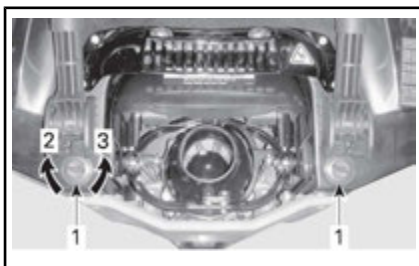
TYYPILLINEN

1. Kiinnityssakarot

ILMOTUS Älä koskaan käytä sakaroita vetämiseen, tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

12) Pilssin tyhjennystulpat

Avaa tyhjennystulpat aina, kun vesikulkuneuvo on lastattu traileriin. Näin pilssiin kerääntynyt vesi pääsee poistumaan, mikä auttaa vähentämään kondensaatiota.



TYYPILLINEN

1. Tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

ILMOTUS Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

13) Säädettävät ponttonit (RXT-X)

Säädettävät ponttonit muuttavat vesikulkuneuvon sivuttaispiitoa.



ESIMERKKI - VASEN PUOLI KUVASSA

1. Säädettävä ponttoni

Ponttoonin säätöohjeet

Ponttonit tarjoavat kolme mahdollista säätökorkeutta.

HUOMIO: Kun ponttoneja säädetään eri säätöön kuin tehdasasetus (Sport), säätöevät on jätettävä tehdasasettoon (0).

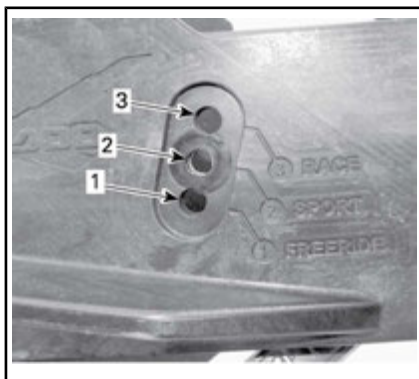


VAROITUS

Tutustu vesikulkuneuvon uusiin käsittelyominaisuuksiin aina, kun olet muuttanut ponttonien säätöä.

PONTTONIN SÄÄTÖOHJEET

Race	Lisää sivuttaispitoa, reagoi nopeammin käännoksissä. Race-asentoa EI suositella ajettaessa matkustajan (matkustajien) kanssa.
Sport (tehdasasetus)	Tarjoaa tasapainoisen yhdistelmän Race- ja Freeride-säätöjen välillä. Suositeltava asento yleisiin ajo-olosuhteisiin (erityisesti kovaan aallokkoon) tai ajettaessa matkustajan (matkustajien) kanssa.
Freeride	Vähentää sivuttaispitoa, "rennompi" käyttäytyminen.



1. Freeride
2. Sport (tehdasasetus)
3. Race

Ponttonin säätäminen

HUOMIO: On erittäin suositeltavaa, että Sea-Doo -jälleenmyyjäsi suorittaa tämän säädön.

Irrota ja HÄVITÄ viisi itsekiinnittyvää ruuvia.



1. Itsekiinnittyvät ruuvit

Laita ponttoni uudelleen haluamaasi asentoon.

Asenna **UUDET** itsekiinnittyvät ruuvit ja kiristä ilmoitettuun momenttiin.

VAROITUS

Aina kun ponttoneita säädetään, itsekiinnittyvät ruuvit on vaihdettava uusiin ja kiristettävä ilmoitettuun momenttiin. Muussa tapauksessa ponttoni saattaa irrota, mikä voi aiheuttaa vesikulkuneuvon hallinnan menettämisen.

KIRISTYSMOMENTTI

Ponttonin ruuvit
(P/N 250 000
572)
(ASENNETTAVA
UUDET RUUVIT)

18 N•m ± 2 N•m

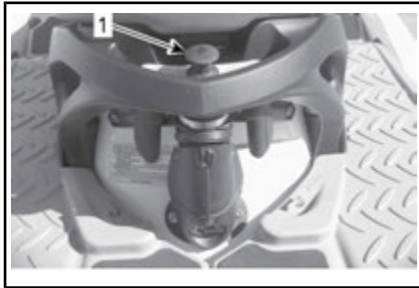
Toimi samoin tavoin toisella puolella.

VAROITUS

Molemmat ponttonit on asennettava ja säädettävä samaan korkeuteen. Puuttuva ponttoni tai väärä säätö vaikuttaa käsiteltävyyteen ja vakauteen, mikä saattaa aiheuttaa vesikulkuneuvon hallinnan menettämisen.

14) Suksi-/vesilautapidin (WAKE Pro -malli)

Vedä nuppi ylös nostaaksesi pitimen esille. Varmista ennen hinausköyden kiinnittämistä, että molemmat suksi-/vesilautapitimen osat on lukittu täysin ulkona -asentoon.

**ESIMERKKI - SUKSI-/VESILAUTAPIDIN SISÄÄN VEDETTYNÄ**

1. Vedä tästä nupista vetääksesi pitimen ulos

**SUKSI-/VESILAUTAPIDIN ULOS VEDETTYNÄ**

Kun haluat painaa pitimen alas, paina suoraan alaspäin pitimen päältä.

Jos pidintä on vaikea vetää ulos tai painaa sisään, paina samanaikaisesti lukitsinta sen kummaltakin puolelta kohti vesikulkuneuvon etuosaa.

**PAINA KOHTI ETUOSAA VAPAUTTAAKSESI JA IRROTTAAKSESI PITIMEN**

1. Lukitsin

VAROITUS

Varmista, että suksi-/vesilautapidin on lukittu täysin ulkona - asentoon ennen sen käyttöä. Vedä suksipidin kokonaan sisään ja lukitse, kun se ei ole käytössä. Ole varovainen hiihtäjää/vesilautailijaa vedettäessä, sillä vetonaru voi iskeytyä takaisin vesikulkuneuvoon kun se päästetään irti. Älä koskaan suorita jyrkkää käännoä, kun vedät hiihtäjää, vesilautailijaa tai mitään lueua. Varasto aina köysi, kun et käytä sitä.

ILMOITUS Suksi-/vesilautapidin on suunniteltu vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa, joka on kokonaispainoltaan enintään 114 kg.

Pidä aina jotakuta henkilöä tarkkailijana kuljettajan lisäksi.

HUOMIO: Suksi-/vesilautapidimen kahvat on tarkoitettu käsikahvoiksi tarkkailijalle.

ILMOITUS Älä koskaan käytä suksi-/vesilautapidintä muiden vesikulkuneuvojen hinaamiseen. Noudata suksi-/vesilautapidimelle määritettyä maksimikuormaa. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

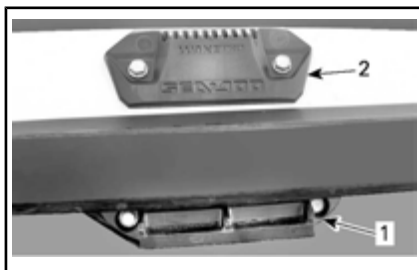
15) Vesilautateline (WAKE Pro -malli)

Tarkoituksenmukainen irrotettava teline vesilaudan kuljettamiseen vesillä.

HUOMIO: Vesilautateline voidaan asentaa vesikulkuneuvon vasemmalle puolelle.

Asentaminen:

1. Työnnä tavaratelineen alemman osan koukut rungossa vasemman puolen puskurin alapuolella sijaitsevaan alakiinnikkeeseen.



VESILAUTATELINEEN KIIINNIKKEET

1. Alakiinnityskiinnike
2. Yläkiinnityskiinnike



1. Vesilautatelineen koukullinen osa alakiinnikkeessä
2. Kierrä telineettä ylöspäin ja paina telineen yläosa vesikulkuneuvoon kunnes kahva lukittuu yläkiinnikkeeseen.

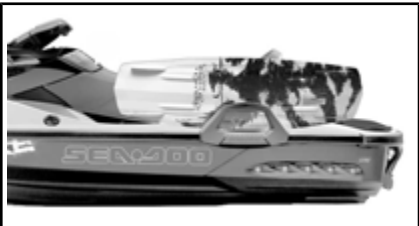
VAROITUS

Ellei teline ole kunnolla kiinni vesikulkuneuvossa, se voi löysytyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Varmista säännöllisin väliajoin, että teline on huolellisesti lukittuna tukeensa.

3. Kun asetat vesilaudan telineeseen, aseta se evät() ulospäin ja suojele kannat osoittamaan alaspäin lähelle vesikulkuneuvon varpeta (varalaitaa).
4. Kiinnitä vesilauta kumiköysillä.

⚠ VAROITUS

Vältä vesilaudan evän (evien) mahdollisesti aiheuttamat vahingot ja haavat asettamalla aina EVA(T) ULOSPÄIN.



VESILAUTA ASENNETTUNA EVÄT ULOSPÄIN

5. Varmista, että vesilauta on kunnolla telineessä kiinni vetämällä ja työntämällä sitä paikalleen asettamisen jälkeen.

⚠ VAROITUS

Ellei vesilauta ole kunnolla kiinni telineessä, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Välttämiseksi:

- Tarkasta kumiköysien kunto ja vaihda, jos ne ovat vahingoittuneet.
- Kiinnitä vesilauta kunnolla telineeseen.
- Tarkasta ajoittain, että lauta on kunnolla kiinni.

HUOMIO: Kun vesilauta irrotetaan telineestään, kiinnitä kumiköydet, jotta ne eivät pääse heilumaan vapaasti vesikulkuneuvolla ajettaessa.

ILMOTUS Teline on suunniteltu yhtä vesilautaa varten. Älä pidä siinä yhtä vesilautaa enempää, tai kuljeta siinä suksia, tai mitään muitakaan esineitä. Älä käytä telinettä(-eitä) kiinnityskohtina, tai veneeseen nousemista varten.

⚠ VAROITUS

Jos vesilauta ja/tai teline on paikallaan, toimi erityisellä varovaisuudella:

- ÄLÄ KOSKAAN suorita aggressiivisia liikkeitä, kuten paikallaan pyöriminen.
- ÄLÄ KOSKAAN suorita aaltohyppeä.
- Käytä tervettä järkeä, äläkä aja liian lujaa.

Muussa tapauksessa vesilauta voi irrota, tai mukanaolijat voivat pudota ja satuttaa itsensä vesilautaa tai telinettä vastaan.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen, kun vesikulkuneuvoa kuljetetaan trailerilla. Muuten vesilaudan evät(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatsojille vahinkoja, tai vesilauta voi lennähtää tielle. Kumiköydet ovat jännitetyt, ja ne voivat ponnahtaa irti ja piiskata jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

Kun haluat irrottaa vesilautatelineen, pain telineen yläosassa olevaa vipua ja irrota se kiinnikkeistään.



VESILAUTATELINEEN IRROTTAMINEN

1. Paina tästä kahvasta vapauttaaksesi vesilautatelineen

16) Kallistettava ohjauskahva

Ohjaustangon asentoa voidaan säätää kuljettajan tarpeen mukaan.

Kun haluat suorittaa tämän säädön, vedä vapautuskahvasta. Kahva sijaitsee ohjauspylvään rungossa, aivan hansikaslokeron edessä. Kallista sitten ohjaustanko haluamaasi asentoon.



TYYPILLINEN

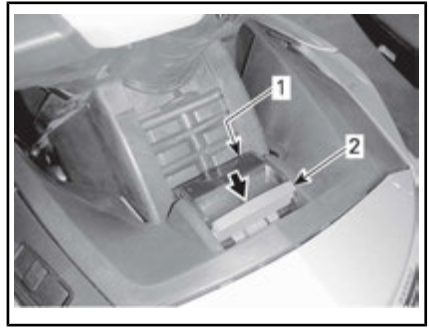
1. Vapautuskahva
2. Käytettävissä oleva kallistuksen säätö
3. Monitoimimittaristo

Kun ohjaustanko on haluamassasi asennossa, vapauta lukituskahva ja varmista, että lukituskahvan sakara lukittuu ohjauspylvään uraan oikein. Varmista myös, että lukituskahva on eteenpäin osoittavassa asennossa.



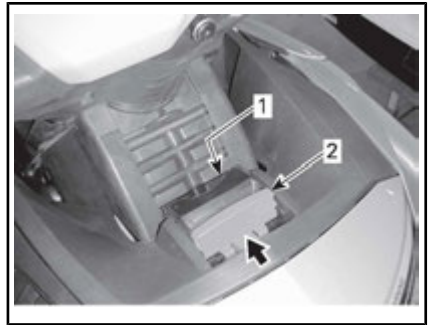
VAROITUS

Varmista aina, että ohjauspylvään lukitussakara on kytkeytynyt asianmukaisesti yhteen ohjauspylvään urista, jotta ohjauspylväs ei pääse yhtäkkiä liikkumaan.



OHJAUSPYLVÄÄN SÄÄDÖN LUKITUS EI OLE LUKITTUNA

1. Lukitussakara kytkeytyneenä ohjauspylvään uraan
2. Vapautuskahva vapautettuna



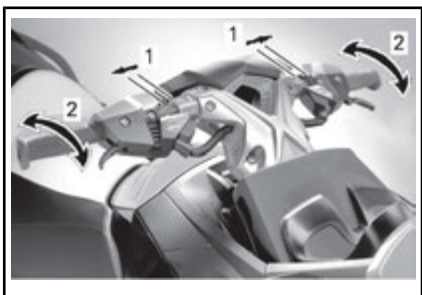
OHJAUSPYLVÄÄN SÄÄDÖN LUKITUS ON OIKEIN LUKITTU

1. Lukitussakara kytkeytyneenä
2. Vapautuskahva lukittuna eteenpäin

17) Säädettävä ergonominen ohjaustanko (AES) (RXT-X)

Ohjaustankoa ja hallintalaitteiden asennon kulmaa voidaan säätää kuljettajan mieltymysten mukaisesti jatkamalla ja kiertämällä ohjaustangon jatkopaloja.

HUOMIO: Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään ergonomisten säätötoimenpiteiden suorittamista varten.



ERGONOMISET SÄÄTÖTOIMENPITEET

1. Ohjaustangon leveyden säätö
2. Hallintalaitteiden asennon kulma

JOUSITUS (GTX S JA GTX LIMITED S)

Jousitusjärjestelmän ansiosta liikkuva kansi pääsee liikkumaan itsenäisesti kiinteään kanteen nähden eristäen kuljettajan ja matkustajan kovan aallokon aiheuttamilta iskuilta.

Liikkuva kansi voidaan säätää mekaanisesti vaimentamaan veden aiheuttamia iskuja kuljettajan painon mukaan.



VAROITUS

Vaikka jousitusjärjestelmä vaimentaa osan kohtisuorista voimista ja vähentää runkoon kohdistuvia iskuja, se ei voi poistaa iskuja ja niiden voimia kokonaan. Vähennä vauhtiasi estääksesi sinun ja matkustajasi pomppimisen sekä mahdollisen putoamisen vesikulkuneuvosta.



VAROITUS

Vältä ajamasta erittäin myrskyisillä vesillä ja äärimmäisten liikkeiden, kuten vanavesien ja aallojen yli hyppelemistä.

Jousen esikuormituksen säätö

Jousen esijännitystä voidaan helposti säätää 1/2" käyttömutterin (säädin) avulla.

Jousen esijännityksen säädin sijaitsee istuimen alla.

KYYDISSÄ OLEVIEN YHTEISPAINO (KG/LB)	JOUSEN SÄÄTIMEN KLIKKAUSTEN LUKUMÄÄRÄ (MYÖTÄPÄIVÄÄN*)
68 kg	0
79 kg	2
90 kg	4

KYYDISSÄ OLEVIEN YHTEISPAINO (KG/LB)	JOUSEN SÄÄTIMEN KLIKKAUSTEN LUKUMÄÄRÄ (MYÖTÄPÄIVÄÄN*)
102 kg	6
113 kg	8
125 kg	10
136 kg	12
147 kg	14
159 kg	16
170 kg	18

* 0 on säädetty täysin kiertämättömään asentoon (myötäpäivään).

SISÄÄNAJOVAIHE

Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvosi tarvitsee 10 tunnin sisäänajon ennen kuin sillä ajetaan jatkuvasti täydellä kaasulla.

Sisäänajon aikana saa kaasuttaa korkeintaan 1/2- tai 3/4-kaasulla maksimista. On kuitenkin hyvä suorittaa kevyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

ILMOTUS Jatkuvat kiihdytykset tai käyttö täydellä kaasulla ja pitkät ajot täydellä nopeudella ovat vahingollisia sisäänajon aikana.

HUOMIO: 230-, 260- ja 300

-moottorit: Ensimmäisen viiden käyttötunnin aikana moottorin hallintajärjestelmä rajoittaa moottorin maksiminopeutta moottorin suojaamista varten. Moottorin suorituskyky nousee progressiivisesti tämän vaiheen aikana.

KÄYTTÖOHJEET



VAROITUS

Suurita aina **KÄYTTÖÄ EDELTVÄT** tarkastukset ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Muista lukea kohta **TURVALLISUUSOHJEITA** ja kohta **VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT** sekä tutustu huolella iControl-tekno-
logiaan.

Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvon nousu

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.



VAROITUS

Moottorin pitää olla **POIS PÄÄLTÄ (OFF)**, kun vesikulkuneuvon nousee tai kun käytetään veneeseenousuaskelmaa.

Veneeseenousu laiturilta

Kun laiturilta nousee veneeseen, asetetaan yksi jalka hitaasti vesikulkuneuvon laituria lähimmälle astinlaudalle, samalla pidetään ohjaustangosta kiinni ja siirretään vartalon paino toiselle puolelle vesikulkuneuvon tasapainottamiseksi.

Sitten viedään toinen jalka istuimen yli toiselle astinlaudalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.



F18A01Y

Veneeseenousu matalassa vedessä

Nouse matalassa vedessä vesikulkuneuvon joko sivulta tai takaa.

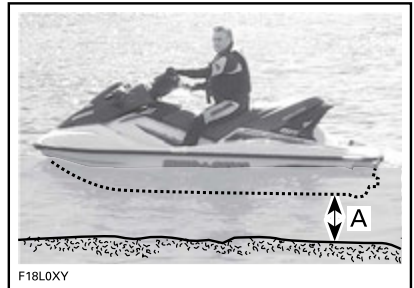


VAROITUS

- Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä.
- Älä koskaan tukeudu käyttöjärjestelmän osiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Varmista, että 90 cm rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm.

Ota huomioon, että runko painuu vedessä syvemälle, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muista ylläpitää kyseinen syvyys, jottei hiekka, sora tai kivet imeydy suihkupumppuun.



F18L0XY

- A. Pidä vähintään 90 cm vettä rungon takaosan alimman osan alla kun kaikki matkustajat ovat aluksessa.

ILMOITUS

- Moottorin käynnistäminen, tai vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.
- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalla.

**VAROITUS****Vesikulkuneuvo iBR-järjestelmällä:**

- Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takaosasta.
- Älä koskaan tukeudu iBR-porttiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Veneeseenousu syvässä vedessä**VAROITUS**

- Pidä raajat poissa käyttöjärjestelmästä ja sisäänottosäleiköistä.
- Älä koskaan tukeudu käyttöjärjestelmän osiin noustessasi vesikulkuneuvon.
- Kokemattomien käyttäjien pitäisi harjoitella veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemälle.

**VAROITUS****Vesikulkuneuvo iBR-järjestelmällä:**

- Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takaosasta.
- Älä koskaan tukeudu iBR-porttiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Pelkkä kuljettaja**Mallit ilman veneeseenousuaskelmaa**

1. Tartu toisella kädellä takakahvaa.
2. Tuo toinen kätesi veneeseenousulavaan, nosta vartaloasi kunnes voit laittaa toisen polven veneeseenousulavalle.
3. Laita toinen polvi veneeseenousulavalle.



4. Ota istuimen hihnasta ote säilyttääksesi tasapainosi paremmin ja astu eteenpäin istuimen molemmilla puolilla oleville astinlaudoille.



Istahda hajasäärin istuimelle.

Mallit veneeseenousuaskemalla

Ui vesikulkuneuvon taakse.

Laske veneeseenousuaskelma alas toisella kädellä.



Ota toisella kädellä ote veneeseenousulavan reunasta ja vedä itsesi ylös, jotta saat polvesi veneeseenousuaskelmalle.



ILMOITUS

- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askemalla.

Ojenna toinen kätesi eteenpäin ja ota kiinni istuimen takana olevasta muovikahvasta, nouse sitten veneeseenousuaskelmalle.



Ota molemmilla käsilläsi ote istuimen takana olevasta kahvasta ja astu sitten veneeseenousulavalle.



Ota istuimen hihnasta ote säilyttääksesi tasapainosi paremmin ja astu eteenpäin istuimen molemmilla puolilla oleville astinlaudoille.



Istahda hajasäärin istuimelle.

Kuljettaja ja matkustaja

Kuljettaja kiipeää vesikulkuneuvon edellä esitetyllä tavalla.

Aallokossa matkustaja voi vedessä ollessaan pitää vesikulkuneuvoa paikallaan ja auttaa siten kuljettajaa kiipeämään alukseen.



ILMOITUS

- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalla.

Sen jälkeen matkustaja kiipeää vesikulkuneuvoon samalla, kun kuljettaja ylläpitää tasapainoa istumalla mahdollisimman lähellä konsolia.



TYYPILLINEN - KUVASSA MALLI VENEESEENNOUSUASKELMALLA



TYYPILLINEN - KUVASSA MALLI VENEESEENNOUSUASKELMALLA

Kuinka moottori käynnistetään

VAROITUS

Ennen moottorin käynnistämistä on kuljettajan ja matkustajan:

- Istuttava kunnolla vesikulkuneuvossa.
- Oltava tukeva ote kädensijoista tai matkustajan on pidettävä kiinni edessä istuvan henkilön vyötäisiltä.
- Oltava suojaava vaatetus, mukaan luettuina paikallisten viranomaisten hyväksymä henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

ILMOITUS Varmista ennen moottorin käynnistystä, että 90 cm rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa siipiratas, tai muut suihkupumpun osat voivat vaurioitua.

1. Kiinnitä aina turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteseen (tarvitset rannehihnan).
2. Tartu vasemmalla kädellä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat astinlaudolle.
3. Paina moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta aktivoiaksesi sähköjärjestelmän.
4. Kun tietokeskus suorittaa itsestään, asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.

VAROITUS

Turvakatkaisimen narun pidikkeen tulisi aina olla kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteseen (tarvitset rannehihnan) käynnistettäessä tai ajettaessa vesikulkuneuvolla.

5. Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta käynnistäaksesi moottorin.

HUOMIO: KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta on painettava viiden sekunnin kuluessa siitä, kun turvakatkaisin on asennettu moottorin pysäytyskatkaisimeen, jotta moottori voi käynnistyä.

ILMOITUS Ellei moottori käynnisty välittömästi, älä paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta 10 sekuntia kauempaa, jotta käynnistin ei ylikuumene. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Katso osaa **VIANETSINTÄ**.

6. Vapauta moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike moottorin käynnistyttyä.

VAROITUS

Turvakatkaisimen narun tulisi aina olla kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen käynnistettäessä tai ajettaessa vesikulkuneuvolla.

HUOMIO: Jotta moottori voi käynnistyä, on turvakatkaisin asennettava moottorin pysäytyskatkaisimeen viiden sekunnin sisällä KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainikkeen painamisesta. Jos järjestelmästä kuuluu muuta kuin 2 lyhyttä piippausta turvakatkaisinta asennettaessa, on se osoitus tilanteesta, joka pitää

korjata. Katso kohdasta *VIANETSINTÄ* piippauksen koodisignaalien merkitykset.

HUOMIO: Moottori voidaan käynnistää uudestaan kolmen minuutin sisällä, kun se on pysäytetty *KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS* painiketta käyttäen. Palaa tuon aikavälin kuluttua käynnistysmenetelmään.

Kuinka moottori pysäytetään



VAROITUS

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on pysähtynyt.

Kun haluat pysäyttää moottorin, paina *KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS* painiketta tai vedä turvakatkaisimen pisteke pois moottorin pysäytyskatkaisimesta.

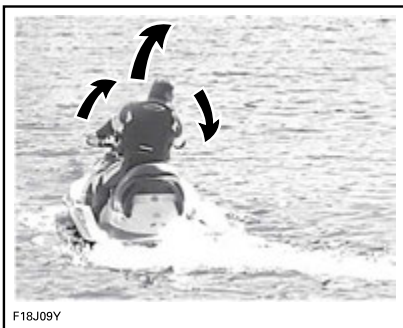


VAROITUS

Älä koskaan jätä turvakatkaisinta moottorin pysäytyskatkaisimeen poistuessasi vesikulkuneuvosta estääksesi moottorin tahattoman käynnistymisen tai lasten tai muiden henkilöiden luvattoman käytön.

Jos moottori sammutetaan *KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS* painiketta käyttämällä ja turvakatkaisin jätetään moottorin pysäytyskatkaisimeen, tietokeskus ja kaikki sähkövirta sammuu noin kolmen minuutin kuluttua, jotta akku ei pääse purkautumaan.

Kuinka vesikulkuneuvoa ohjataan



F18J09Y

Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.



VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen kaasun käytöstä, matkustajien määrästä, kuormasta, aallokosta ja ympäristötekijöistä, kuten tuuli

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvitellusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksenestotekniikka.



VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasuvapautetaan ja häviää kokonaan, kun moottori on sammutunut.

Vesikulkuneuvo käyttäytyy eri tavalla matkustajan kanssa ja vaatii suu-
rempaa taitoa. Matkustajan (matkus-

tajien) on pidettävä tukevasti kiinni istuimen hihnasta, matkustajan muovisesta käsikahvasta tai edessä istuvan henkilön vyötäröstä. Hidasta vauhtia ja vältä äkkikäännöksiä. Vältä korkeata aallokkoa, kun mukana on matkustaja.

Jyrkät käännökset ja muut erikoiset ohjausliikkeet

Mikä tahansa jyrkkä käänös tai muu erikoinen ohjausliike, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle pidemmäksi aikaa, saattaa aiheuttaa veden vuotamisen pilssiin.

Poltto moottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis.

ILMOITUS Jos ilmanottoaukot pidetään veden pinnan alla kiertämällä jatkuvasti pienisäteistä ympyrää, upottamalla keula aaltojen läpi tai kaatamalla vesikulkuneuvo, vettä saattaa mennä pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti. Katso tässä käyttöohjeessa olevaa osaa **TAKUU**.

Kuinka vapaa kytketään päälle



VAROITUS

Veto akseli ja siipiras pyörivät aina moottorin käydessä, myös silloinkin kun iBR-portti on asetettu vapaa-asentoon. Pysy etäällä vesikulkuneuvon käyttäjärjestelmästä.

Kun vesikulkuneuvo ensimmäistä kertaa käynnistetään, iBR-järjestelmä oletuksena säätää automaattisesti iBR-portin vapaa-asentoon.

Jos portti on eteenpäin suuntaavan paineen asennossa, napauta iBR-vipua. Portti siirtyy vapaa-asentoon.

Jos jarrutat tai peruutat, iBR-portti liikkuu vapaa-asentoon, kun vapautat iBR-vivun etkä paina kaasua.

HUOMIO: Kaasuvivun on oltava täysin vapautettuna, jotta iBR-portti voi siirtyä vapaa-asentoon, kun iBR-vipu vapautetaan.

Jos moottori on sammutettu eteenpäin- tai peruutusvaihteen ollessa päällä, iBR-portti siirtyy moottorin sammutusvaiheessa vapaa-asentoon.

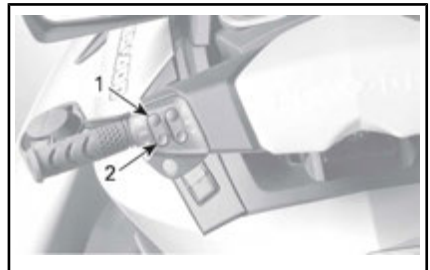
Kuinka säädetään iBR:n vapaa-asentoa

Kun vaihde on VAPAALLA (NEUTRAL) ja vesikulkuneuvo liikkuu hitaasti eteen- tai taaksepäin, iBR-järjestelmää voidaan säätää.

HUOMIO: Vesikulkuneuvo saattaa liikkua tuulen tai virtauksien johdosta, vaikka sen vaihde on vapaalla.

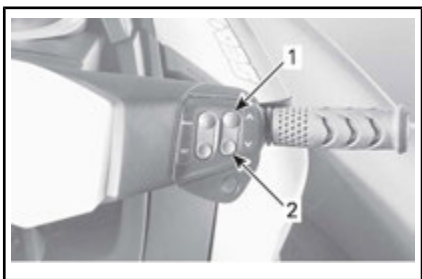
Jos vesikulkuneuvo liikkuu eteenpäin, paina hetkellisesti painiketta VTS ALAS (DOWN) tai painiketta ALAS (DOWN) (jos ajoneuvoa ei ole varustettu VTS-katkaisimella).

Jos vesikulkuneuvo liikkuu taaksepäin, paina hetkellisesti painiketta VTS YLOS (UP) tai painiketta YLOS (UP) (jos ajoneuvoa ei ole varustettu VTS-katkaisimella).



TYYPILLINEN - VTS:N SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas



TYYPILLINEN - iBR:N VAPAA-ASENNON SÄÄTÄMINEN

1. Painike YLÖS (pysäyttää taaksepäin liikkumisen)
2. Painike ALAS (pysäyttää eteenpäin liikkumisen)

HUOMIO: Paina VTS-painiketta YLÖS/ALAS tai painiketta YLÖS/ALAS (jos ajoneuvoa ei ole varustettu VTS-katkaisimella) toistuvasti kunnes olet saavuttanut haluamasi vapaa-asennon ja vesikulkuneuvo ei enää liiku.

Kuinka Eteen-vaihte kytketään päälle

Kun haluat vaihtaa vapaalta eteenpäin vievälle paineelle, napauta kaasuvipua. iBR-portti siirtyy eteenpäin vievän paineen asentoon ja vesikulkuneuvon kiihdyttää eteenpäin.

Kun haluat kytkeä eteenpäin vievän paineen peruutusvaihteelta, vapauta iBR-vipua lisäten kaasua kohtuullisesti.

Kun haluat uudelleen kytkeä eteenpäin vievän paineen jarrutuksen jälkeen, paina kaasuvipua samalla kun vapautat iBR-vivun. Vesikulkuneuvo kiihtyy eteenpäin lyhyen viiveen jälkeen.

Kuinka peruutusvaihte kytketään päälle ja peruutetaan

Peruutusvaihte voidaan kytkeä päälle ainoastaan, kun nopeus on

tyhjäkäynnin ja eteenpäin vievän käyntinopeuden 14 km/hvähillä.

Kun haluat kytkeä peruutuspaineen, paina VASEMMASSA käsikahvassa sijaitsevaa iBR-vipua vähintään 25 % sen kokonaisliikkumavarasta.

Kun iBR-vipua käytetään peruutus-tilassa, kaasuvivulla voidaan hallita moottorin kierroslukua ja siten taaksepäin vievän painesuihkun voimakkuutta.

Kun käytetään iBR-vipua ja kaasuvipua samanaikaisesti, taaksepäin vievää painesuihkua voidaan hallita tarkemmin. Liian suuri kierrosluku aikaansaa vedessä turbulenssia pienentäen peruutuksen tehoa.

HUOMIO: Moottorin teho laskee tyhjäkäynnille aina, kun iBR-vivun asento muuttuu.

Vapauta iBR-vipu, kun haluat lopettaa peruuttamisen.

Kun olet vapauttanut iBR-vivun, paina tarpeeksi kaasua, jotta vesikulkuneuvon taaksepäin suuntautuva liike pysähtyy.

VAROITUS

Jarrut eivät tehoa peruutettaessa.

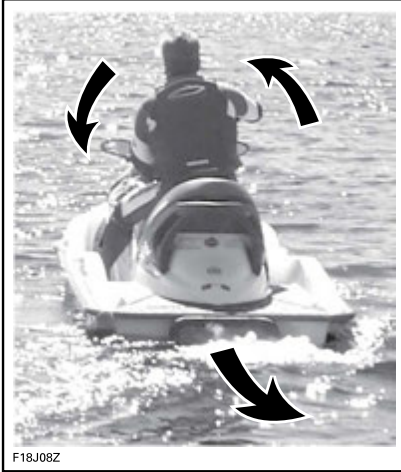
Peruutettaessa moottorin tehot on rajoitettu, mikä rajoittaa peruutusnopeutta. Peruutusvauhti saattaa ylittää kuitenkin 14 km/h riippuen olosuhteista.

VAROITUS

Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä, esteitä ja ihmisiä.

Peruutuksessa käännä ohjaustanko päinvastaiseen suuntaan kuin suunta, johon haluat vesikulkuneuvon peräosan kääntyvän.

Esimerkiksi vesikulkuneuvon peräosan ohjaamiseksi vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri).



F18J08Z

TYYPILLINEN - PERUUTETTAESSA OHJAUSSUUNTA ON PÄINVASTAINEN

! HUOMIO: Taaksepäin vievän suihkupaineen ohjaussuunta on päinvastainen kuin eteenpäin vievän paineen. Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri). Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän oikealle (tyyrpuuri), käännä ohjaustankoa vasemmalle (paapuuri). Peruutusta ja taaksepäin vievän painesuihkun käyttöä tulisi opetella avoimessa vesistössä, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen ennen peruuttamista ahtaissa paikoissa.

Kuinka jarru kytketään päälle ja jarrutetaan

! VAROITUS

- Moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.
- Jarru jarruttaa vain eteenpäin ajettaessa, jarrut eivät vaikuta peruutusvauhtiin.
- Jarru ei voi estää vesikulkuneuvoa ajelehtimasta virran tai tuulen mukana.

Jarrutustoiminto voidaan kytkeä päälle ainoastaan kuin vesikulkuneuvon nopeus on yli kynnysvauhdin 14 km/h.

Jarru kytkeytyy päälle ja jarruttaa vesikulkuneuvoa, kun VASEMMAS-SA käsikahvassa olevaa iBR-vipua painetaan vähintään 25 % sen liikumavarasta.

! VAROITUS

Jarrutusta tulisi opetella avoimessa vesistössä ja nostaa nopeutta asteittain, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen.

Kun iBR-vipua painetaan, kaasuvivun antama käsky ohitetaan ja moottorin kaasujärjestelmän hallinta riippuu iBR-vivun asennosta. Jarrutusta voidaan täten säätää ainoastaan iBR-vipua käyttäen.

Vesikulkuneuvon hidastumisvauhti on suhteessa siihen, kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän iBR-vipua painetaan, sitä suurempi on jarrutusvoima.

HUOMIO: Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutustehoa, vapautta samanaikaisesti myös kaasuvipu.

⚠ HUOMIO: Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojauduttava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan. Kuljettajan on aina pidettävä molemmilla käsillään käsikahvoista ja kaikkien matkustajien on pidettävä tukevasti kiinni käsikahvoista tai edessä istuvan henkilön vyötäröstä.

⚠ VAROITUS

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, henkilömäärän, vesiolosuhteiden ja kuljettajan käyttämän jarrutusvoimakkuuden mukaan. Säädä aina ajotyyllisi olosuhteiden mukaan.

Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu hitaammaksi kuin 14 km/h, jarrutustila päättyy ja peruutustila kytkeytyy päälle. Vapauta iBR-vipu heti, kun vesikulkuneuvo pysähtyy. Muuten se saattaa liikkua taaksepäin.

⚠ HUOMIO: Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu pysähtymistä varten, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa eteenpäin. Varmista, että kulkusuunnassa ei ole esteitä tai uimareita.

Jos kaasuvipua painetaan yhä vapautettaessa iBR-vipua, vesikulkuneuvon vauhti kiihtyy lyhyen viiveen jälkeen eteenpäin. Kiihdytysvauhti on suhteessa kaasuvivun asentoon.

⚠ VAROITUS

Jos et halua kiihdyttää eteenpäin vapautettuasi jarruvivun, vapauta kaasuvipu.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua

vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.

⚠ VAROITUS

- Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.
- Sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Jarruttaminen käännyttäessä

Käännyttäessä on kaasutettava, jotta vesikulkuneuvo säilyttää ohjattavuuden. Käännyttäessä voidaan kuitenkin jarruttaa käyttäen iBR-vipua edellä kuvatun mukaisesti. Vapaudu säilyttämään tasapainosi, kun aalto kohtaa vesikulkuneuvosi sivusuunnasta.

⚠ HUOMIO: Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu jarrutettaessa käännöksen aikana, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa sivuttain. Vapaudu säilyttämään tasapainosi aallon kohdatessa vesikulkuneuvon.

Kuinka säädettävää trimmijärjestelmää (VTS) käytetään

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa

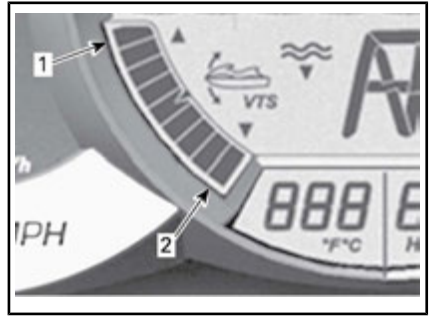
kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettyinä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökintää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmi-järjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon optimoimiseen.

Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suuntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.

HUOMIO: Tietokeskuksessa oleva pylväsmittari osoittaa VTS:n asennon.



TIETOKESKUKSEN MITTARI — VTS:N ASENNON OSOITIN

1. Keula ylös
2. Keula alas

VTS-järjestelmän ansiosta suuttimen trimmiasentoa voi säätää manuaalisesti. Lisäksi tietyissä malleissa on valittavissa kaksi esisäädettyä trimmiasentoa ja mahdollisuus tallentaa tai muuttaa esisäädettyjä trimmiasentoja.

VTS:n säätömenetelmät

KÄYTETTÄVISSÄ OLEVAT VTS:N SÄÄTÖMENETELMÄT	GTX GTX S 155	GTX LIMITED GTX LIMITED S	RXT RXT-X	WAKE PRO
VTS-PAINIKE	EI TIEDOSSA	X	X	X
VTS:N SÄÄTÖ "KAKSOISKLIKKAUSELLA"	EI TIEDOSSA	X	X	X
VTS:N "ESISÄÄDÖT"	EI TIEDOSSA	X	X	X
VTS:N SÄÄTÖ MONITOIMIMITTARIN KAUTTA	X	EI TIEDOSSA	EI TIEDOSSA	EI TIEDOSSA

X = Merkitsee vakiovarustetta

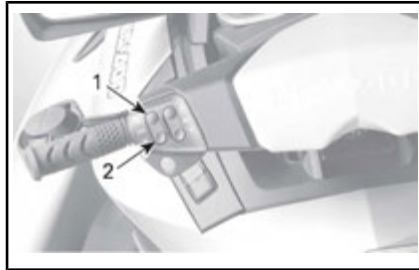
VTS:n säätäminen VTS-painikkeella

Käytettävissä on yhdeksän trimmiasentoa.

Menettele seuraavasti vesikulku-neuvon käytössä eteenpäin vievällä painesuihkulla.

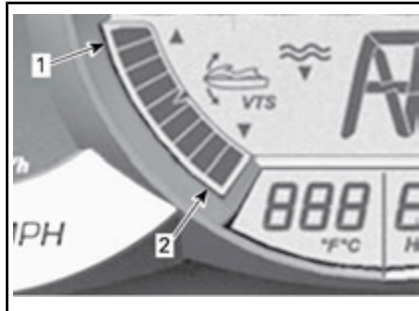
HUOMIO: Jos VTS:n trimmiasentoa painetaan, mutta moottori ei käy eteenpäin vievällä painesuihkulla, osoittimen asento ainoastaan muuttuu. Suutin liikkuu valittuun VTS:n trimmiasentoon, kun eteenpäin vievä painesuihku on kytketty.

1. Paina yhden kerran VTS-painiketta YLOS säätääksesi vesikulku-neuvon keulan ylös seuraavaan trimmiasentoon.
2. Paina yhden kerran VTS-painiketta ALAS säätääksesi vesikulku-neuvon keulan ylös seuraavaan trimmiasentoon.



TYYPILLINEN - VTS:N SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas



TIETOKESKUKSEN MITTARI — VTS:N ASENNON OSOITIN

1. Keula ylös
2. Keula alas

HUOMIO: Jos VTS:n painiketta YLÖS tai ALAS painetaan ja pidetään alas painettuna, suihkupumpun suutin liikkuu kunnes painike vapautetaan halutussa trimmiasennossa tai saavutetaan trimmin ääriasetto (ylimmäinen tai alimmainen).

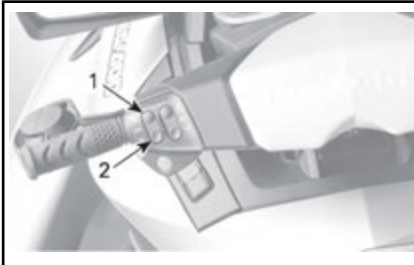
Esisäädettyjen trimmiasentojen käyttäminen

Valittavissa on kaksi esisäädettyä trimmiasentoa.

Asettaaksesi trimmin korkeimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti painiketta VTS YLÖS (UP) (keula ylös).

Asettaaksesi trimmin alimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti painiketta VTS ALAS (DOWN) (keula alas).

HUOMIO: Jos tallennettuna on vain yksi trimmin esisäätö, paina kahdesti VTS:n painiketta YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN).



TYYPILLINEN - PAINA KAHDESTI YLÖS TAI ALAS KÄYTTÄÄKSESI ESISÄÄDETTYJÄ ASENTOJA

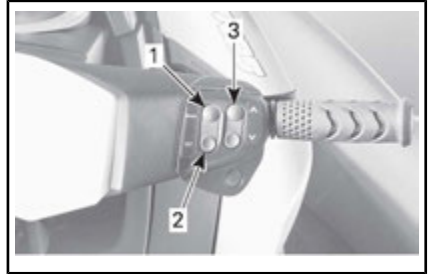
1. Korkein esisäädetty asento painikkeella YLÖS
2. Matalin esisäädetty asento painikkeella ALAS

Esisäädettyjen trimmiasentojen tallentaminen

Järjestelmään voidaan tallentaa kaksi erilaista VTS:n trimmiasentoa, joiden avulla voidaan nopeasti valita haluttu trimmin ajokulma.

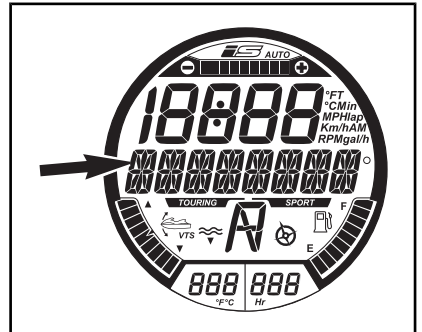
Kun haluat tallentaa VTS:ään esisäädettyjä asentoja:

1. Paina yhden kerran KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta aktiivoidaksesi sähköjärjestelmän.
2. Asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.
3. Paina toistuvasti OIKEASSA käsikahvassa olevaa TILApainiketta (MODE), kunnes näyttöön tulee näkyviin VTS TILA (VTS MODE).



TYYPILLINEN

1. Toimintatilapainike (MODE)
2. Asetuspainike (SET)
3. Painike YLÖS/ALAS

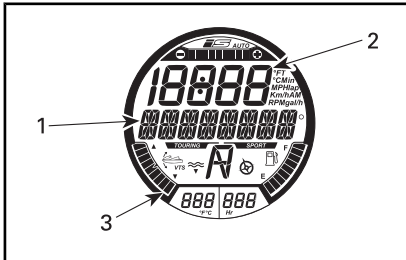


VIESTINÄYTTÖ

VTS-TILA (VTS MODE)

4. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa ASETUSpainiketta (SET) saadaksesi näkyviin tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1).
5. Paina nuolipainiketta VTS YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN) muut-

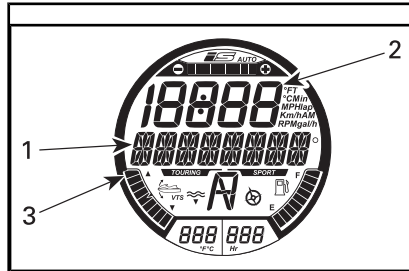
taaksesi VTS:n asentoa ESISÄÄDÖLLE 1 (PRESET 1). Mittarin digitaalinäytössä näkyy säädöt yhdestä yhdeksään tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1) yläpuolella.



VALITTU TOIMINTO - ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1)

1. ESISÄÄTÖ 1 -viesti
2. VTS:n säätönumero
3. VTS:n asennon osoitin säädössä 1 (keula alas)

6. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi ESISÄÄDÖN 1 (PRESET 1) ja saadaksesi näkyviin ESISÄÄDÖN 2 (PRESET 2).
7. Paina nuolipainiketta VTS YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN) muuttaaksesi VTS:n asentoa ESISÄÄDÖLLE 2 (PRESET 1). Mittarin digitaalinäytössä näkyy säädöt yhdestä yhdeksään tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 2) yläpuolella.



VALITTU TOIMINTO - ESISÄÄTÖ 2 (PRESET 1)

1. ESISÄÄTÖ 2 -viesti
2. VTS:n säätönumero
3. VTS:n asennon osoitin säädössä 9 (keula ylös)

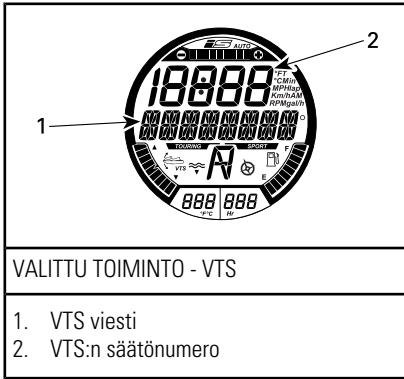
8. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi säädöt ja palataaksesi päänäyttöön.

VTS-järjestelmä vertaa tallennettuja trimmiasetuksia ja korkein trimmiasetus määritellään painikkeelle YLÖS (UP) (keula ylös) ja alin painikkeelle ALAS (DOWN)(keula alas).

Jos molemmat trimmiasennot ovat samanlaisia, molempien painikkeiden trimmiasetukset ovat samoja.

VTS:n säätäminen mittarin avulla

1. Paina toistuvasti TILAPainiketta (MODE) moottorin käydessä eteenpäin vievällä suihkupaineella, kunnes VTS näkyy monitoiminäytössä.
2. Paina OIKEASSA käsi­kahvassa olevaa painiketta YLÖS tai ALAS muuttaaksesi VTS:n säätöä.



3. Vahvista VTS:n toiminta katso-
malla VTS:n asennon osoittimen
liikkeet tietokeskuksen näytös-
tä.
4. Paina ASETUSpainiketta (SET)
tallentaaksesi haluamasi säädön
ja palataksesi päänäyttöön.

HUOMIO: Käytettävissä olevat
VTS-säädöt ovat välillä 1 ja 9.

HUOMIO: VTS-järjestelmää ei voida
täysin testata, ellei moottori käy
eteenpäin vievällä paineella. Jos
moottori ei käy eteenpäin vievällä
paineella, ainoastaan VTS:n osoitin
vaihtaa paikkaa VTS:n säätökatkaisi-
mia painettaessa; suuttimen asento
ei muutu.

Yleisiä käyttöä koskevia suosituksia

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa.
Jos se on kuitenkin välttämätöntä,
etene varovasti ja mahdollisimman
hitaasti.

Ajo aallokossa

Kuljettajan on otettava tukeva ote
ohjaustangosta ja pidettävä molem-
mat jalat tukevasti astinlaudoilla.

Matkustajan on otettava tukeva ote
molemmilla käsillään käsikahvoista
ja pidettävä molemmat jalat tuke-
vasti astinlaudoilla.

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainotte-
lemaan tarpeen mukaan.

Ajaessasi aaltojen ylitse kohota
vartaloasi hiukan istuimesta, jolloin
voit vaimentaa jaloillasi aallokon ai-
heuttamia iskuja.

Vanavesiä ylitettäessä pysy aina
turvallisen välimatkan päässä
edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

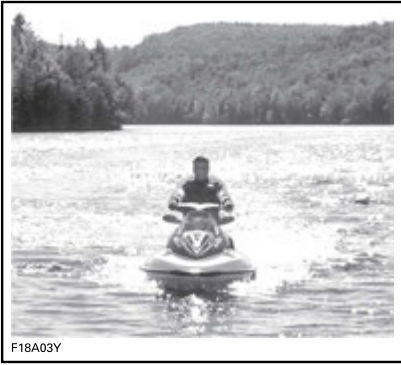
Vanavesiä ylitettäessä hidasta
vauhtia. Kuljettajan ja matkusta-
jan (matkustajien) on otettava
tukea ja oltava puoliseisovassa
asennossa, jotta he voivat hel-
pommin vaimentaa vanaveden
aiheuttamia iskuja. Älä suorita
vanavesi- tai aaltohypylyä.

HUOMIO: Jotkut vesikulkuneuvot
on varustettu älykkäällä jousitusjär-
jestelmällä, joka kykenee tasoitta-
maan rankan aallokon tai vanave-
sien aiheuttamia iskuja. Erittäin ko-
vassa aallokossa on ehkä tarpeen
siirtyä puoliseisovaan asentoon.
Kuljettajan on hiljennettävä vauhtia
tarpeen mukaan, jotta hän ei mene-
tä vesikulkuneuvon hallintaa eikä
kukaan putoa vesikulkuneuvon
kyydistä.

Pysähtyminen/laituriin tulo

Kun kaasuvipu vapautetaan, veden
vesikulkuneuvon runkoon kohdistu-
va vastus hidastaa vauhdin. Pysäh-
dysmatka riippuu vesikulkuneuvon
koosta, painosta, nopeudesta, aal-
lokosta, tuulesta ja sen suunnasta,
ja virrasta.

iBR-järjestelmää voidaan käyttää hidastamaan vauhtia tai pysähdyttämään vesikulkuneuvo nopeammin. Lisäksi se lisää ohjattavuutta erityisesti laituriin ajettaessa.



Kuljettajan on harjoiteltava avovedessä eri nopeuksilla, jotta hän oppii arvioimaan jarrutusmatkat oikein erilaisissa olosuhteissa. Kuljettajan on harjoiteltava iBR-järjestelmällä pysähtymistä suorilla ja käännöksissä riittävästi, jotta hän oppii tuntemaan vesikulkuneuvon ajo-ominaisuudet ja käyttäytymisen jarrutettaessa osittain sekä äkkijarrutustilanteissa.

VAROITUS

Harjoittele jarrutusta aina avovesillä ja varmista, että muita vesikulkuneuvoja tai veneitä ei ole välittömässä läheisyydessäsi, erityisesti vesikulkuneuvosi takana. Muut vesillä liikkujat eivät ehkä kykenee suorittamaan väistöliikettä tai pysähtymään ajoissa, mikäli odottamatta pysähdyt heidän eteensä.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.

VAROITUS

Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys molempien vesikulkuneuvojen välillä.

Kuljettajan on myös harjoiteltava laituriin ajoa kuvitteelliseen laituriin eri hallintalaitteita käyttäen (iBR-vipu ja kaasuvipu).

Vapauta kaasu ajoissa ennen odotettavissa olevaa mähinnousualuetta.

Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

Ohjaa vesikulkuneuvoa käyttämällä iBR-vivun ja kaasuvivun yhdistelmää sekä vaihtamalla tarvittaessa joko vapaalle, eteenpäin tai peruuttamalla.

Muista, että peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa kuitenkin päinvastaisesti. Kun käännät ohjaustangon vasemmalle, vesikulkuneuvon perä liikkuu peruutettaessa oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

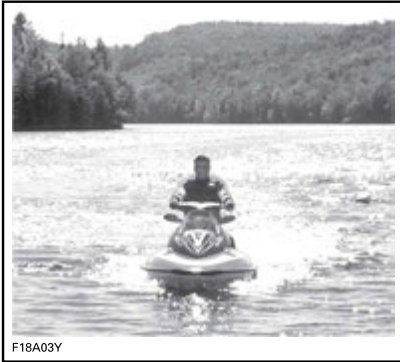
Ohjattavuus pienenee kun kaasu vapautetaan ja/tai kun moottori seisoo. Ohjaussuunta on päinvastainen, kun vesikulkuneuvolla peruutetaan.

Rantautuminen

ILMOITUS Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Aja hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori ennen kuin veden syvyys on 90 cm rungon takaosan alimman osan alla alle 90 cm. Vedä vesikulkuneuvo sitten rannalle.

ILMOITUS Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, iBR-järjestelmän osia tai muita suihkupumpun osia. Sammuta aina moottori ennen kuin veden syvyys on alle 90 cm, äläkä koskaan peruuta tai jarruta.



TOIMINTATILAT

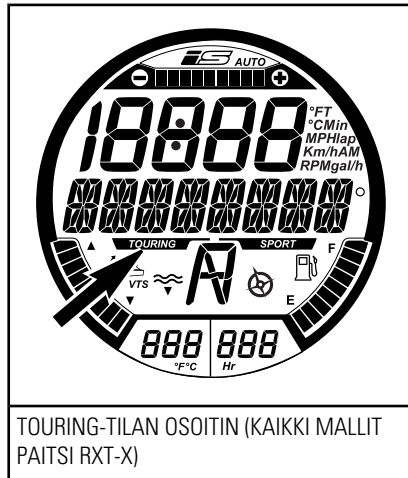
KÄYTTÄVISSÄ OLEVAT TOIMINTATILAT	GTX 155, GTX S 155	GTX LIMITED, GTX LIMITED S	RXT	RXT-X	WAKE PRO
Touring-tila	X	X	X	X	X
Sport-tila	X	X	X	X	X
ECO-tila	X	X	X	X	X
Vakionopeustila (Cruise)	X	X	X	-	X
Hitaan ajonopeuden tila	X	X	X	-	X
Ski-tila	-	-	-	-	X
Learning key -tila (opetteluavain)	X	X	X	X	X
X =					

Touring-tila

Oletusasetuksena vesikulkuneuvo on säädetty TOURING-tilaan, kun sitä ensimmäistä kertaa käynnistetään.

Kaikki mallit paitsi RXT-X

TOURING-tilan osoitin (merkkivalo) PALAA monitoimimittarissa vahvistuksena siitä, että se on käytössä oleva toimintatila.



Sport-tila

Kun SPORT-tila on valittuna, vesikulkuneuvo reagoi nopeammin kaasutukseen ja kiihdytykset ovat nopeampia kuin TOURING-tilassa.

HUOMIO: Sport-tila ei ole saatavilla OPETTELUAVAINTA käytettäessä.

Kun SPORT-tila aktivoidaan se pysyy aktiivisena niin kauan kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä tai jos moottori sammutetaan, jolloin tilaksi palaa oletuksena oleva TOURING-tila.

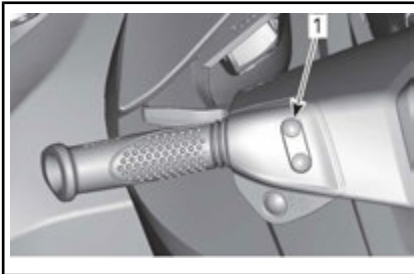
Sport-tilan aktivointi

Suorita seuraavat toimenpiteet aktivoiaksesi sport-tilan ajon aikana:

VAROITUS

Kun aktivoit sport-tilaa, varmista että olet tilanteen tasalla ja huomioit toiset vesikulkuneuvot, vedessä olevat esteet tai henkilöt.

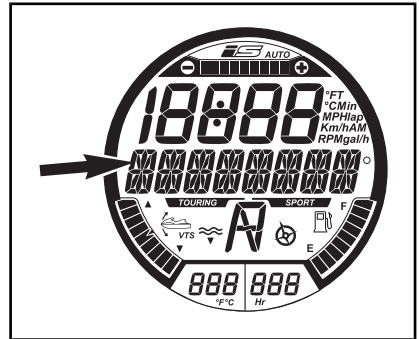
1. Paina SPORT-painiketta ja pidä se painettuna vähintään 3 sekunnin ajan.



TYYPILLINEN

1. Sport-painike

Seuraava viesti tulee näkyviin:



VIESTINÄYTTÖ

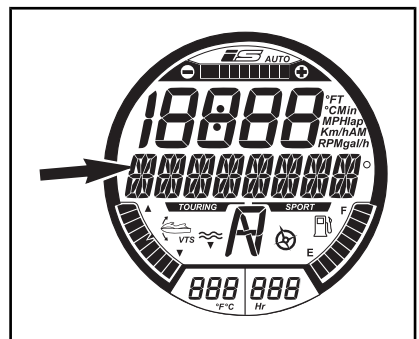
SIIRTYY SPORT-TILAAN - NOPEAMPI KIIHTYVYYS - PYYDÄ MATKUSTAJIA PITÄMÄÄN KIINNI - PAINA PAINIKETTA _SPORT_.

VAROITUS

Varmista, että matkustajat tietävät sport-tilan merkitsevän nopeampia kiihdytyksiä ja että heidän on pidettävä tiukasti kiinni.

2. Paina ASETUSpainiketta (SET) uudelleen aktivoiaksesi sport-tilan.

Rullaava viesti SPORT-TILA AKTIIVINEN (SPORT MODE ACTIVATED) näkyy hetken näytössä vahvistaen, että sport-tila on aktiivinen.

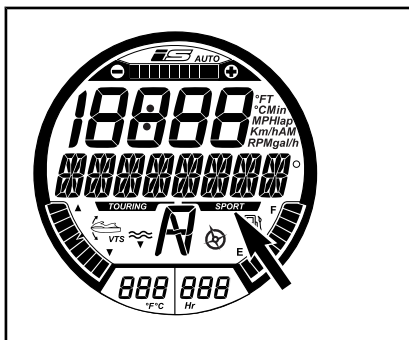


VIESTINÄYTTÖ

SPORT-TILA AKTIIVINEN

HUOMIO: Muutaman sekunnin kuluttua mittarin näyttö palaa normaaliksi.

3. Varmista, että SPORT-tilan osoitin on näkyvässä.



SPORT-TILAN OSOITIN (KAIKKI MALLIT PAITSI RXT-X)

HUOMIO: SPORT-tilan osoitin tulee näkyviin ja näkyy näytössä niin kauan, kun sport-tila on aktiivisena.

RXT-X

Monitoiminäytössä ei ole SPORT-tilan osoitinta, ainoastaan SPORT-TILA -merkkivalo syttyy kierroslukumittarissa.

Sport-tila pois päältä

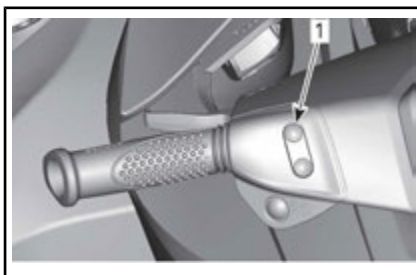
Suorita seuraavat toimenpiteet kytkäksesi sport-tilan pois päältä ajon aikana:



VAROITUS

Kun aktivoit sport-tilaa, varmista että olet tilanteen tasalla ja huomioit toiset vesikulkuneuvot, vedessä olevat esteet tai henkilöt.

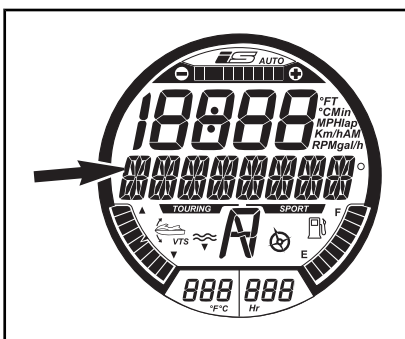
1. Paina SPORT-painiketta ja pidä se painettuna vähintään 3 sekunnin ajan.



TYYPILLINEN

1. Sport-painike

HUOMIO: Seuraava viestii näkyy rullaavana tekstinä monitoiminäytössä: SPORT-TILA POIS PÄÄLTÄ (SPORT MODE DEACTIVATED).



VIESTINÄYTTÖ

SPORT-TILA POIS PÄÄLTÄ

HUOMIO: Muutaman sekunnin kuluttua mittarin näyttö palaa normaaliksi.

Kaikki mallit paitsi RXT-X

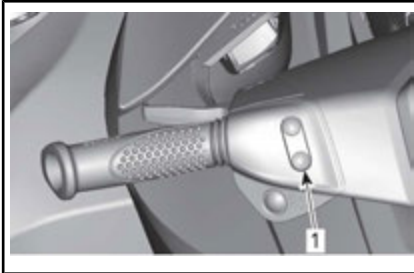
2. Varmista, että TOURING-tilan osoitin on näkyvässä.



ECO-tila (Polttoaineen säästötila)

ECO-tilan aktivointi

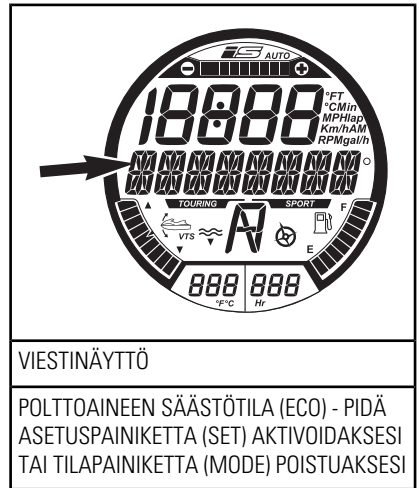
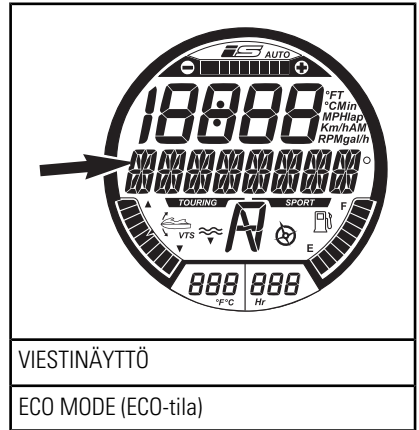
1. Paina ECO-painiketta ja pidä se painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.



TYYPILLINEN

1. ECO-painike

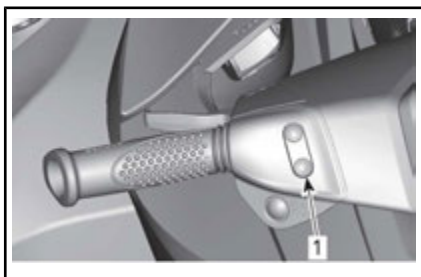
Seuraava viesti näkyy monitoiminäytössä:



ECO-tilan osoitin aktivoituu myös.

ECO-tilan kytkeminen pois päältä

1. Paina ECO-painiketta ja pidä se painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

**TYYPILLINEN****1. ECO-painike**

ECO-tilan osoitin kytkeytyy myös pois päältä.

Vakionopeustila (Cruise)

Vakionopeustila on yksi iTC-kaasun hallintajärjestelmän (intelligent Throttle Control) toiminto, jonka avulla kuljettaja voi säätää vesikulkuneuvolle haluamansa maksiminopeuden.

Tämä on kätevä toiminto pitkiä välimatkoja ajettaessa, ajettaessa nopeusrajoitusalueilla tai vedettäessä vesiputkea, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa.

Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu alas painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti säilyy.

Kun maksimivakionopeus on säädetty, kuljettaja voi vaihdella kaasuvivun avulla ajonopeutta aina tyhjäkäynnistä määritellyyn vakionopeuteen saakka. Säädetty vakionopeus ei ylitä, vaikka kaasuvipu painettaisiin pohjaan.

Kun ajat säätämälläsi vakionopeudella, säilytä huomiosi tarkkaavaisena ajotilanteessa.

Hidastaminen tapahtuu kaasuvipua vapauttamalla yli säätökohdan tai painamalla iBR-vipua.

Jos iBR-vivulla jarrutetaan, VAKIONOPEUSTILA ohittuu, mutta **ei kytkeydy pois päältä**.

Kun iBR-vipu on vapautettu ja kaasua painetaan eteenpäin vievän

paineen aikaansaamiseksi, vakionopeustoiminto kytkeytyy uudelleen päälle rajoittamaan vesikulkuneuvon nopeutta aikaisemman säädön mukaisesti.

Edellytys vakionopeustilan aktivoinnille

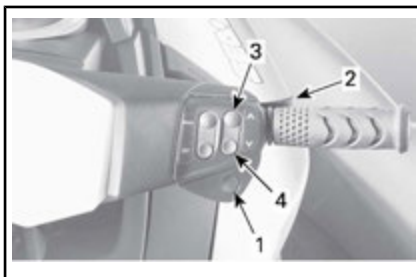
HUOMIO: Vakionopeustila ei ole käytettävissä, jos hitaan ajonopeuden tila tai ski-tila on kytketty päälle.

VAKIONOPEUSTILA voidaan aktiivoida:

- Tyhjäkäynnillä eteenpäin vievällä paineella
- Aina nopeuden ollessa tasainen.

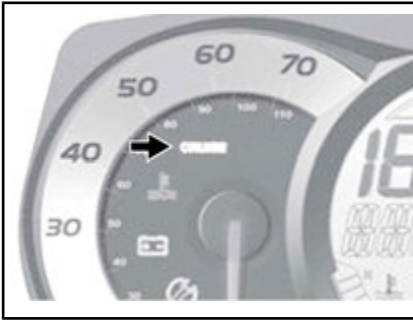
Vakionopeustilan aktivoiminen (Cruise)

1. Säilytä tasainen nopeus.
2. Paina vakionopeuspainike alas ja pidä se siinä noin yhden sekunnin ajan.

**TYYPILLINEN**

1. VAKIONOPEUSPAINIKE
2. Kaasuvipu
3. YLÖS-painike
4. ALAS-painike

Kuulet merkkiäänän, joka osoittaa että olet nyt vakionopeustilassa ja vihreä VAKIONOPEUDEN (CRUISE) merkkivalo syttyy.



ESIMERKKI - VAKIONOPEUSTILAN MERKKIVALO

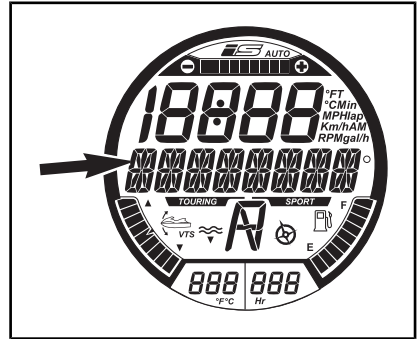
HUOMIO: Kun vakionopeustila on valittuna, se rajoittaa käytettävissä olevaa maksimijonopeutta ainoastaan kaasuvipua painettaessa. Jotta vauhti eteenpäin säilyy, kaasuvipu on pidettävä alaspainettuna. Vesikulkuneuvon nopeutta voidaan säätää aina tyhjäkäynnistä määriteltyn vakionopeuteen saakka kaasuvivun avulla silloin, kun vakionopeustoiminto on kytketty päälle. Vesikulkuneuvon nopeus saattaa vaihdella ajon aikana vesistöolosuhteista riippuen.

Vakionopeustilan aktivointi tyhjäkäynnillä

HUOMIO: Toiminto on käytettävissä noin 10 km/h saakka.

Kun haluat aktivoida ja esisäätää VAKIONOPEUSTILAA tyhjäkäynnillä eteenpäin vievällä paineella:

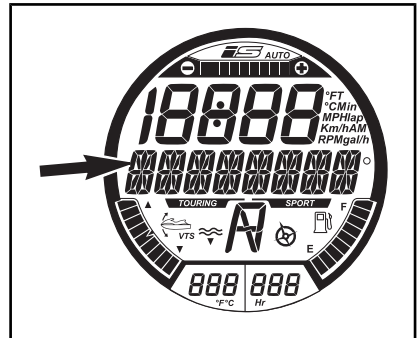
1. Paina vakionopeuspainiketta kunnes monitoiminäyttöön tulee seuraava viesti.



VIESTINÄYTTÖ

VAKIONOPEUSTILA_VALITSE NOPEUS_PAINA ASETUS HYVÄKSYÄKSESI TAI TILA POISTUAKSESI (CRUISE MODE _ SELECT SPEED _ PRESS SET TO ACCEPT OR MODE TO EXIT)

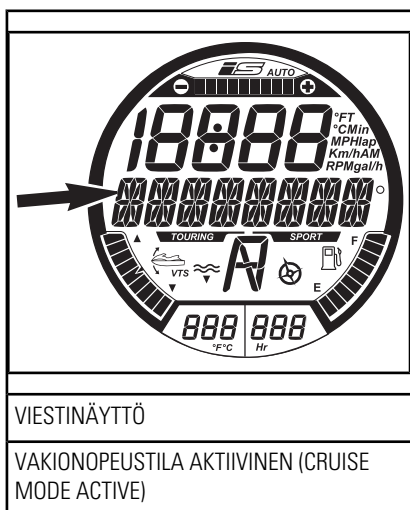
2. Paina painiketta YLÖS kunnes haluamasi vakionopeus näkyy numeronäytössä. Seuraava viestii näkyy rullaavana tekstinä monitoiminäytössä.



VIESTINÄYTTÖ

VAKIONOPEUSTILA_NOPEUDEN SÄÄTÖ (CRUISE MODE _ SPEED ADJUSTING)

3. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi valitsemasi vakionopeuden ja kytkeäksesi vakionopeustoiminnon päälle. Seuraava viestii näkyy rullaavana tekstinä monitoiminäytössä.



Vakionopeuden muuttaminen

Kun haluat **lisätä** tai **vähentää** säädettyä vakionopeutta:

1. Pidä kaasuvipu täysin pohjaan painettuna.
2. Paina painiketta YLÖS/ALAS.



3. Paina painiketta YLÖS/ALAS säätääksesi nopeutta vastaavasti.

Vakionopeustilan kytkeminen pois päältä (Cruise)

Kun haluat poistaa käytöstä vakionopeustilan:

1. Vapauta kaasuvipu
2. Paina vakionopeuspainiketta.

Kun vakionopeustila kytketään pois päältä:

- VAKIONOPEUSTILAN merkkivalo nopeusmittarissa sammuu
- Kuulet PIIPPAAVAN merkkiään.

HUOMIO: Jos kaasuvipu ei ole täysin vapautettuna, kun vakionopeuspainiketta painetaan sen kytkemiseksi pois päältä, PIIPPAUSTA ei kuulu ja vakionopeustilan merkkivalo palaa edelleen. Vakionopeustilan nopeutta rajoittava toiminto pysyy aktiivisena, kunnes kaasu vapautetaan kokonaan, kuuluu PIIPPAUS ja vakionopeustilan merkkivalo sammuu.

Hitaan ajonopeuden tila (kaikki mallit paitsi RXT-X)

iTC-järjestelmässä on käytettävissä myös hitaan ajonopeuden tila, jolloin kuljettaja voi säätää ja määritellä tyhjäkäyntinopeutta. Tämä on käytännöllinen toiminto ajettaessa hitaan ajonopeuden alueilla, jolloin kuljettajan on oltava erityisen tarkkana välttääkseen mahdolliset esteet.

Kuljettaja voi säätää tyhjäkäynnin välille 1,6 km/h ja 11 km/h.

Jos kiihdytät yli noin 14 km/h, hitaan ajonopeuden tila kytkeytyy pois päältä ja moottori palaa tyhjäkäynnin kierrosluvulle, kun kaasu vapautetaan.

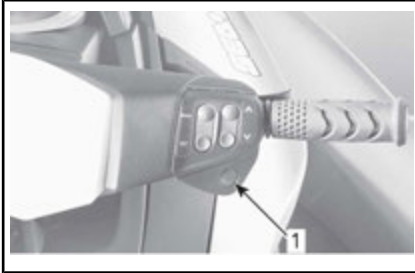
Sellaisessa tilanteessa, jossa kuljettaja joutuu pysäyttämään tai kiihdyttämään nopeasti välttääkseen vaa-

rallisen tilanteen, iBR-vivun tai kaasuvivun painaminen pohjaan kytkee hitaan ajonopeuden tilan pois päältä ja kuljettaja voi jälleen normaalisti hallita vesikulkuneuvoa.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen päälle

Kun haluat kytkeä hitaan ajonopeuden tilan päälle:

1. Vapauta kaasukahva, jotta moottorin kierrosluku siirtyy tyhjäkäynnille.
2. Paina eteenpäin ja vapauta iBR-vipu kytkeäksesi vapaalle.
3. Paina vakionopeuspainike alas ja pidä se siinä noin yhden sekunnin ajan.



TYYPILLINEN

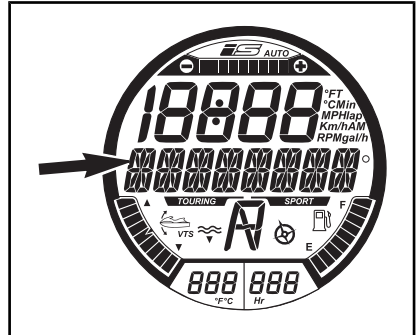
1. VAKIONOPEUSPAINIKE

Nopeusmittarin näyttöön tai monitoiminäyttöön sytty VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE) osoittamaan, että se on vakionopeustila on aktiivinen.



TYYPILLINEN - VAKIONOPEUSTILAN MERKKIVALO NOPEUSMITTARISSA

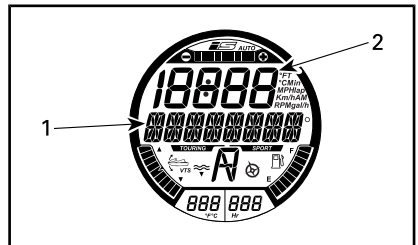
Monitoiminäytössä rullaa viesti osoittaen, että ajat hitaan ajonopeuden tilassa.



VIESTINÄYTTÖ

HITAAN AJONOPEUDEN TILA_NOPEUDEN SÄÄTÖ (SLOW SPEED MODE _ SPEED ADJUSTING)

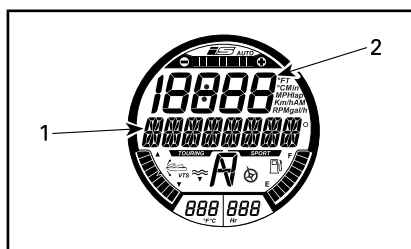
Hitaan ajonopeuden oletussäätö 1 tulee myös näkyviin numeronäyttöön muutaman sekunnin ajaksi.



HITAAN AJONOPEUDEN TILAN OSOITIN (SLOW SPEED MODE)

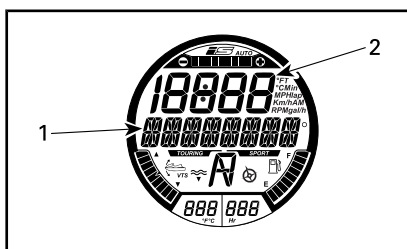
1. HITAAN AJONOPEUDEN TILA AKTIIVOITU -viesti (SLOW SPEED MODE)
2. Hitaan ajonopeuden tilan asetus näkyvässä muutaman sekunnin ajan

HUOMIO: Rullaava HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE) toistuu näytössä niin kauan kuin hitaan ajonopeuden tila on kytketty päälle. Numeronäyttö palautuu aikaisempaan tilaan muutaman sekunnin kuluttua.



HITAAN AJONOPEUDEN TILAN OSOITIN
(SLOW SPEED MODE)

1. HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti
(SLOW SPEED MODE)
2. Numeronäyttö palautuu aikaisempaan tilaan

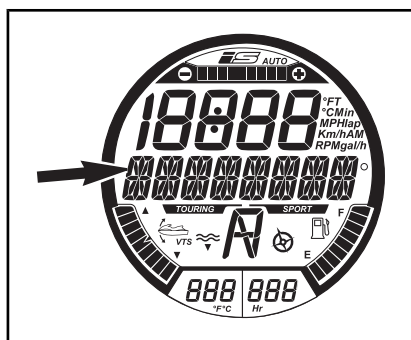


HITAAN AJONOPEUDEN TILAN OSOITIN
(SLOW SPEED MODE)

1. HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti
(SLOW SPEED MODE)
2. Numeronäyttö palautuu aikaisempaan tilaan

Hitaan ajonopeuden muuttaminen

Paina OIKEASSA käsi kahvassa olevaa YLÖS/ALAS osoittavaa näppäintä kerran tai toistuvasti, kun haluat **nostaa** tai **vähentää** hidasta ajonopeutta.



VIESTINÄYTTÖ

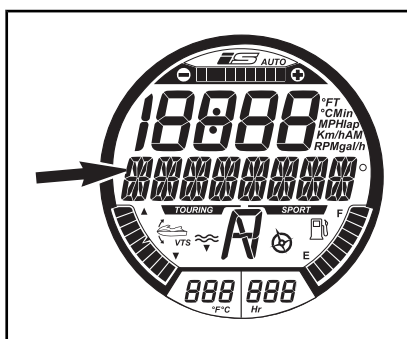
HITAAN AJONOPEUDEN TILA_NOPEUDEN SÄÄTÖ (SLOW SPEED MODE _ SPEED ADJUSTING)

Säätökohdan osoitin tulee takaisin näkyviin digitaalinäyttöön osoittaen hitaan ajonopeuden säätömuutosta.

Näytöt palaavat takaisin niiden aikaisempiin näyttötoimintoihin muuttaman sekunnin kuluttua siitä, kun painiketta on painettu viimeksi YLÖS tai ALAS.

HUOMIO: Hitaalle ajonopeudelle on käytettävissä viisi eri säätöä (1 - 5). Säädä hitaan ajonopeuden tila haluamallesi nopeudelle.

Seuraava viesti rullaa ajoittain monitoiminäytössä muistutuksena.



VIESTINÄYTTÖ

HITAAN AJONOPEUDEN TILA AKTIIVINEN
(SLOW SPEED MODE ACTIVE)

Näytöt palaavat takaisin niiden aikaisempiin näyttötoimintoihin muuttaman sekunnin kuluttua siitä, kun

painiketta on painettu viimeksi YLOS tai ALAS.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen pois päältä

Hitaan nopeuden tila voidaan poistaa käytöstä jollakin seuraavista tavoista:

- Painamalla vakionopeuspainiketta.
- Vapauttamalla iBR-vipu.
- Kiihdyttämällä suurimman säädettävissä olevan hitaan ajonopeuden yli.

Kun kytket HITAAN AJONOPEUDEN TILAN (SLOW SPEED MODE) pois päältä painamalla vakionopeuspainiketta tai kiihdyttämällä kaasuvivulla, iBR-portti pysyy eteenpäin vievässä asennossa.

Kun käytät iBR-vipua, iBR-portti siirtyy kohti peruutusasentoa ja sitten vapaa-asentoon, kun vipu on vapautettu.

Kun HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) on kytketty pois päältä, sitä osoittaa seuraavat asiat:

- VAKIONOPEUDEN merkkivalo sammuu
- Rullaava viesti HITAAN AJONOPEUDEN TILA AKTIIVINEN (SLOW SPEED MODE ACTIVE) poistuu.

Ski-tila

Ski-tilan ansiosta voit lähteä vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa hallitusti ja täsmällisesti, sekä säätää vetonopeuden. Tila on erityisesti suunniteltu vesihiihtäjän ja -lautailijan vetämisistä varten.

Ski-tila ei ole saatavilla OPETTELUVAINTA käytettäessä.

RAMPPI-toiminto

RAMPPI-toiminto (RAMP) on esiohjelmoitava säätö, jota käyte-

tään liikkeelle lähtöön vesikulkuneuvolla ja sen kiihdytykseen.

RAMPPI 1 tarjoaa:

- Hitaimman lähdön (tasaisin)
- Hitaimman kiihdytysarvon
- Hitaimman KOHDENOPEUSalueen (TARGET SPEED).

RAMPPI 5 tarjoaa:

- Nopeimman lähdön
- Nopeimman kiihdytysarvon
- Nopeimman KOHDENOPEUSalueen (TARGET SPEED).

KOHDENOPEUS-toiminto (TARGET SPEED)

Toiminnolla KOHDENOPEUS (TARGET SPEED) rajoitetaan suurinta sallittua hinausnopeutta.

Kun RAMPPI (RAMP) on valittu, numeronäytössä näkyy vesikulkuneuvon keskimääräinen kohdenopeus kyseisellä RAMPILLE.

Näkyvissä oleva keskinopeus ja käytettävissä oleva nopeusalue riippuu valitusta RAMPISTA. Mitä suurempi RAMPIN lukema on, sitä suurempi on myös nopeusalue.

Kuljettaja voi nostaa tai laskea kohdenopeutta mihin tahansa arvoon valitun RAMPIN nopeusalueella.

HUOMIO: Ellet voi säätää halua maasi kohdenopeutta valitsemassasi RAMPISSA, poistu SKI-TILASTA (SKI MODE) ja palaa siihen uudelleen sekä valitse sitten eri RAMPPI.

Ski-tilan aktivointi ja käyttö

Kun haluat aktivoida ski-tilan, suorita seuraavat vaiheet:

1. Vapauta kaasuvipu.

HUOMIO: Ski-tilaa ei voida kytkeä päälle, ellei kaasuvipu ole täysin vapautettuna tai jos VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) tai HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW

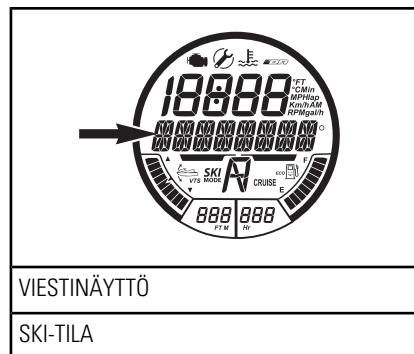
SPEED MODE) on päällä. Monitoiminäyttöön tulee viesti, joka kertoo sinulle tilanteesta. Noudata näytön ohjetta.

2. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen näyttöön tulee kohta SKI-TILA (SKI MODE).



TYYPILLINEN

1. Toimintatilapainike (MODE)

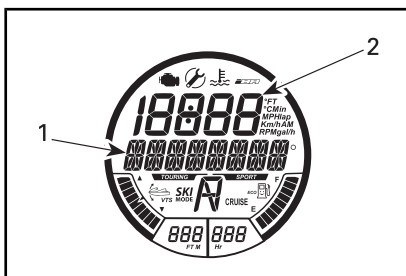


3. Paina ASETUSpainiketta (SET) siirtyäksesi toimintoon. Monitoimimittarin viestiksi muuttuu RAMPPI (RAMP) Numeronäytössä näkyy RAMPIN säätönumero numero.



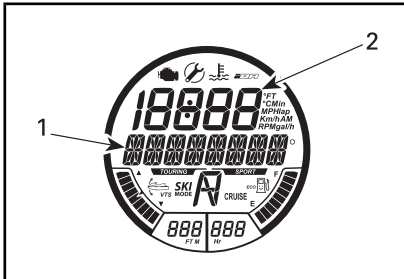
TYYPILLINEN

1. Asetuspainike (SET)



ENSIMMÄINEN KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA SÄÄTÖ - RAMPPI

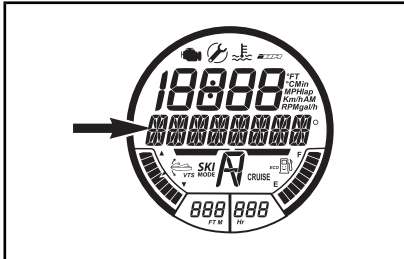
1. RAMPIN viesti
2. Rampin säätäminen
4. Kun haluat vaihtaa RAMPIN säätöä, paina painiketta YLOS tai ALAS kunnes haluamasi rampin tilaa osoittava lukema näkyy numeronäytössä.
5. Paina ASETUSpainiketta (SET) lukitaksesi rampin säädön, monitoiminäyttö siirtyy näyttämään KOHDENOPEUDEN (TARGET SPEED) säätötoimintoa.



TOINEN KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA SÄÄTÖ -
KOHDENOPEUS

1. KOHDENOPEUS- viesti (TARGET SPEED)
2. Kohdenopeussäätö

6. Paina painiketta YLÖS tai ALAS lisätäksesi tai vähentääksesi kohdenopeutta.
7. Paina ASETUSpainiketta (SET) lukitaksesi kohdenopeuden, näyttöön vaihtuu seuraava rullaa-va viesti.

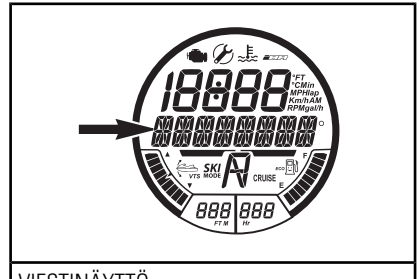


VIESTINÄYTTÖ

SKI-TILA - PAINA_ASETA_KÄYNNISTÄÄKSESI
TAI POISTUAKSESI (SKI MODE -
PRESS_SET_TO START OR MODE TO EXIT).

HUOMIO: Kuulet PIIPPAUKSEN joka viides sekunti muistutuksena, että SKI-TILA (SKI MODE) on kytketty.

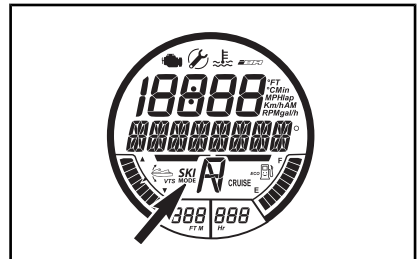
8. Paina ASETUSpainiketta (SET) uudelleen, jolloin seuraava vahvistusviesti tulee näkyviin.



VIESTINÄYTTÖ

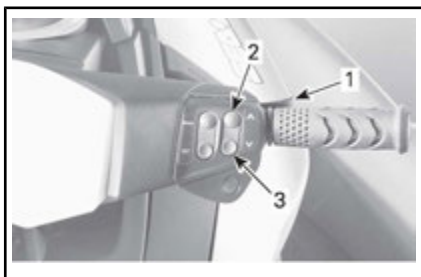
SKI-TILA AKTIIVINEN_PAINA_TILA_JA PALAA
TYHJÄKÄYNNILLE PERUUTTAKSESI (SKI
MODE ACTIVE_PRESS_MODE_AND RETURN
TO IDLE TO CANCEL)

HUOMIO: SKI-TILAN merkkivalo PALAA ja myös vilkkuu, kun ski-tila siirtyy aktiiviseksi. Se PALAA tasaisesti, kun kuljettaja painaa kaasuvivun kokonaan käsikahvaan saakka ja pitää sen siinä.



SKI-TILAN OSOITIN

9. Kun haluat lähteä liikkeelle vesikulkuneuvolla ski-tilassa, paina kaasuvipu kokonaan pohjaan vasten käsikahvaa ja pidä se siinä asennossa. Vesikulkuneuvo kiihtyy säädettyyn KOHDENOPEUTEEN (TARGET SPEED) ja SKI-TILAN merkkivalo palaa tasaisesti.
10. Kun haluat lisätä tai vähentää KOHDENOPEUTTA (TARGET SPEED) hinauksen aikana, paina painiketta YLÖS tai ALAS, **älä** vapauta kaasuvipua.

**TYYPILLINEN**

1. Pidä kaasuvipu pohjassa
2. Paina painiketta YLÖS lisätäksesi nopeutta
3. Paina painiketta ALAS vähentääksesi nopeutta

HUOMIO: Jos kaasu osittain vapautetaan hinauksen aikana, SKI-TILAN (SKI-MODE) merkkivalo alkaa välkyä ja YLÖS- tai ALAS-nuolipainikkeen avulla suoritettava nopeuden säätötoiminto ei ole enää silloin käytössä.

11. Kun haluat päättää hinaamisen tai noutaa kaatuneen vesihiihtäjän tai -lautailijan, vapauta kaasu kokonaan, jotta voit kaasuttaa normaalisti.

HUOMIO: Kun kaasu vapautetaan kokonaan ski-tilassa, järjestelmä palaa vaiheeseen, jossa ski-tila on aktivoituna. SKI-TILAN (SKI MODE) merkkivalo sammuu, mutta ski-tila on aktiivisena ja monitoiminäyttöön ilmestyy tilanteen mukainen viesti.

12. Paina ASETUSpainiketta (SET) halutessasi käynnistää ski-tilan uudelleen ja paina kaasuvipu kokonaan pohjaan lähteäksesi hinaamaan uudelleen.

Ski-tilan kytkeminen pois päältä

Kun haluat poistua ski-tilasta, paina missä tahansa ski-tilan säätöjen asetusvaiheessa TILApainiketta (MODE).

Kun haluat päättää hinaamisen ja kytkeä ski-tilan kokonaan pois päältä, vapauta kaasu tyhjäkäynnille ja paina TILApainiketta (MODE).

Learning Key -tila (opetteluavaintila)

Opetteluavaimen tilassa on käytävissä viisi eri säätöä.

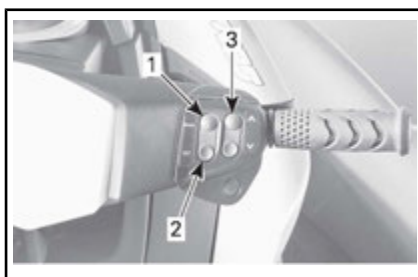
Oletussäätönä on säätö numero 3.

Opetteluavaimen säätöjen muuttaminen

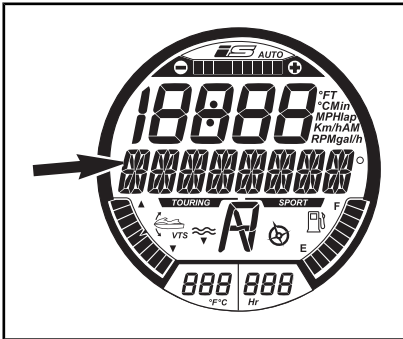
HUOMIO: Avaimen säätöjä voi muuttaa vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

Suorita opetteluavaimen säätöjen vaihtaminen seuraavasti:

1. Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS-painiketta aktivoitaksesi sähköjärjestelmän ja aseta NORMAALlavin moottorin pysäytyskatkaisimeen.
2. Odota kunnes tietokeskus suorittaa itsetestin ja näyttöön tulee avaimen tunnistusviesti.
3. Paina tilapainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskukseen digitaaliruutuun tulee näkyviin avaintila (KEY MODE).

**TYYPILLINEN - MITTARIN OHJAUSPAINIKKEET**

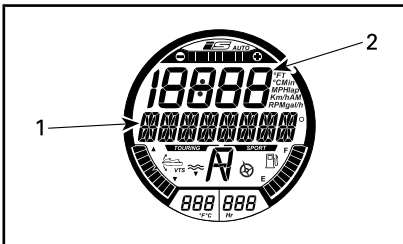
1. Toimintatilapainike (MODE)
2. Asetuspainike (SET)
3. Painike YLÖS/ALAS



VIESTINÄYTTÖ

AVAINILA (KEY MODE)

4. Paina ASETUSpainiketta (SET) kerran päästäksesi Learning key-tilan asetustoimintoon. Näyttöön tulee teksti L-Key.

VALITTU TOIMINTO - OPETTELUAVAIN
(LEARNING KEY)

1. L-KEY -viesti
2. Learning key:n säätäminen

5. Paina painikkeita YLÖS tai ALAS siirtyäksesi avaimen säädöstä toiseen asteikolla 1 - 5. Katso oheisesta taulukosta kutakin säätöä koskevat rajoitukset.
6. Paina ASETUSpainiketta (SET) kerran tallentaaksesi säädön, paina sitten painiketta kahdesti poistuaksesi toiminnosta tai odota kunnes toiminto päättyy itsestään. Avaimen säätömuutos tallentuu automaattisesti.

HUOMIO: Avaimen nopeuden säätö sopii mihin tahansa ohjelmoi-

tuun toiseen saman tyyppiseen avaimen, jota käytetään kyseisessä vesikulkuneuvossa. Samalla avaintyyppillä saattaa olla eri säätö, kun sitä käytetään eri vesikulkuneuvossa.

D.E.S.S. -AVAINTYYPPI	AVAIMEN NOPEUS- ÄÄTÖ	MAKSIMINO- PEUS (NOIN)
OPETTELUAVAIN	5	80 km/h
	4	74 km/h
	3	68 km/h
	2	60 km/h
	1	51 km/h

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus



VAROITUS

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkät hiukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirataan. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- **Kavitaatio:** Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- **Ylikuumeneminen:** Koska suihkupumpun toiminta säätelee pakojärjestelmää jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:



VAROITUS

Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, turvakatkaisin TÄYTYY OLLA IRROTETTUNA moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja samalla kun paineet lyhyesti moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta käynnistämättä moottoria. Useimmissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä

moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

ILMOITUS

Varmista ennen moottorin käynnistystä, että 90 cm rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa käyttöjärjestelmän osat voivat vaurioitua.

Ellei edellä kuvattu menetelmä toimi, voidaan suorittaa seuraava toimenpide:

- Moottorin käydessä ja ennen kaasuttamista, vedä IBR-vipu peruutusasentoon ja vaihtelee kaasutusta nopeasti useita kertoja.
- Toista toimenpide tarvittaessa.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, siirrä vesikulkuneuvo pois vedestä puhdistamista varten. Katso kohta *VESIPUHDISTUS RANNALLA*.

Vesipuhdistus rannalla

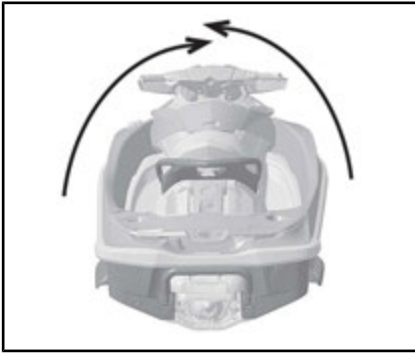


VAROITUS

Turvakatkaisin TÄYTYY IRROT-TAA moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen suihkupumpun alueen puhdistamista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntuminen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.

**TYYPILLINEN**

Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

ILMOITUS Tarkasta, onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

Päiset helpommin käsiksi suihkupumpun alueelle, kun siirät iBR:n eteenpäin-asentoon. Katso yksityiskohtaiset ohjeen kohdasta *iBR:N OHITUSTOIMINTO*.

iBR:n ohitustoiminto

Kun iBR:n ohitustoiminto on aktivoituna, käyttäjä voi sähköisesti siirtää iBR-porttia ja suutinta koko niiden käyttöalan verran VTS:n säätöpainikkeen avulla.

HUOMIO: iBR:n ohitustoiminto on käytettävissä vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.


VAROITUS

Kun liikutat iBR-porttia iBR:n ohitustoiminnon avulla, varmista ettei kukaan seiso vesikulkuneuvon peräosan läheisyydessä. Liikkuva portti saattaa littää sormia.

ILMOITUS iBR-järjestelmään tarttunut esine tai työkalu saattaa vaurioittaa iBR:n osia käytettäessä iBR:n ohitustoimintoa. Poista kaikki kovat vieraat esineet, jotka voivat estää iBR-portin liikemataa, ennen kuin liikutat porttia.


VAROITUS

Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, noudata seuraavaa ennen kuin jatkat:

- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Odota vähintään 5 minuuttia.
- Älä paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta. Jos tässä vaiheessa KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta painetaan, odota edelleen viisi minuuttia.

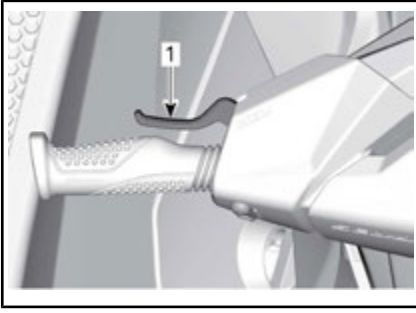
iBR:n ohitustoiminnon aktivointi

Aktivoi iBR:n ohitustoiminto suorittamalla seuraavat vaiheet.

1. Kytke virta sähköjärjestelmään painamalla KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta.
2. Asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.

HUOMIO: Turvakatkaisimen on oltava paikoillaan, jotta varmistetaan ettei tietokeskus sammuta kaikkia merkkivaloja suorittuaan itsetestauksen. Virta on päällä noin kolmen minuutin ajan.

3. Vedä iBR-vipu sisään ja pidä se siinä asennossa koko toimenpiteen ajan.



1. *iBR-vipu vedetty oikeaan asentoon, jossa se pidetään*
4. Kun seuraava viesti ilmestyy monitoimimittariin, paina ASE-TUSpainiketta (SET).

MONITOIMIMITTARIN VIESTI

"SIIRTYY IBR:N OHITUSTOIMINTOON - PAINA ASETUSPAINIKETTA" ("ENTERING IBR OVERRIDE - PRESS SET BUTTON")

Muutaman sekunnin kuluttua seuraava viesti rullaa toistuvasti monitoimimittarissa.

MONITOIMIMITTARIN VIESTI

"IBR:N OHTISTOIMINTO PÄÄLLÄ - VAPAUTA VIPU LOPETTAAKSESI" ("IBR OVERRIDE ON - RELEASE LEVER TO EXIT")

5. Paina VTS-painiketta YLÖS/ALAS tai painiketta YLÖS/ALAS (jos ajoneuvoa ei ole varustettu VTS-katkaisimella) samaan aikaan, kun iBR-vipu on vedetty sisään siirtääksesi iBR-portin haluttuun asentoon. Varmista, että VTS:n osoitin monitoimimittarissa siirtyy paikasta toiseen iBR-portin liikkuesssa. Jos iBR-portti liikkuu ylöspäin, osoitin liikkuu myös ylöspäin.
6. Vapauta iBR-vipu
7. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, noudata seuraavaa ennen kuin jatkat:

- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Odota vähintään 5 minuuttia.
- Älä paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta. Jos tässä vaiheessa KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta painetaan, odota edelleen viisi minuuttia.

iBR:n ohitustoiminnon kytkeminen pois päältä

Kun haluat kytkeä iBR:n ohitustoiminnon pois päältä, vapauta iBR-vipu. Viesti IBR:N OHTISTOIMINTO PÄÄLLÄ - VAPAUTA VIPU LOPETTAAKSESI ("IBR OVERRIDE ON - RELEASE LEVER TO EXIT") ei enää rullaa monitoimimittarissa.

HUOMIO: Kun moottori käynnistetään, iBR-portti siirtyy vapaa-asentoon.

VAROITUS

Kun liikutat iBR-porttia iBR:n ohitustoiminnon avulla, varmista ettei kukaan seiso vesikulkuneuvon peräosan läheisyydessä. Liikkuva portti saattaa liris-tää sormia.

Kaatonut vesikulkuneuvo

HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *VESIJETIN VAROITUSKILVET*.

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympä-

ri. Kaksi rungon sivussa olevaa ulkonemaa auttaa myös vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kääntyy ympäri, se jää väärin päin.



VAROITUS

Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla ja matkustajilla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtaiset kelluntavälineet.

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori seisoo ja **ETTEI** D.E.S.S.-avain ole pistokkeessaan, tarttumalla sitten sisäänoton säleikköön, astumalla suojalattalle ja pyöryttämällä omalla painolasi vesikulkuneuvo ympäri kumpaankin tahansa suuntaan.

HUOMIO: Perässä, lähellä huuhteluliitintä olevassa kilvessä on ohjeet vesikulkuneuvon kääntämiseksi oikein päin. Kilpi on ylösalaisin, jotta se voidaan lukea vesikulkuneuvon ollessa kaatunut.



TYYPILLINEN

4-TECT™ -moottorissa on ympäripyörähtämässä suojaava järjestelmä (T.O.P.™). Kun vesikulkuneuvo pyörähtää ympäri, moottori pysähtyy automaattisesti.

Kun vesikulkuneuvo palautetaan normaaliin toiminta-asentoon, voi-

daan moottori käynnistää normaalisti.

ILMOITUS Jos vesikulkuneuvo on ollut kaatuneena yli 5 minuuttia, älä yritä käynnistää moottoria, jottei moottoriin mene vettä, joka vaurioitaisi sitä. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Ellei moottori pyöri, älä yritä käynnistää moottoria enää. Muuten moottori voi vaurioitua. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Tarkasta mahdollisimman nopeasti, onko pilssissä vettä. Tyhjennä tarvittaessa, kun olet takaisin rannassa.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos se oli uponnut suolaveteen, pysäytä suolan aiheuttama korrosio ruiskuttamalla puutarhaletkulla pilssiin ja kaikkiin osiin makeaa vettä.

ILMOITUS Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vaurioittaa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille.

Vesi tulvinut moottoriin

ILMOITUS Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi

moottoriin päin ja voisi vaurioittaa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille. Ellei moottoria huolleta kunnolla, se voi vaurioitua pahasti.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

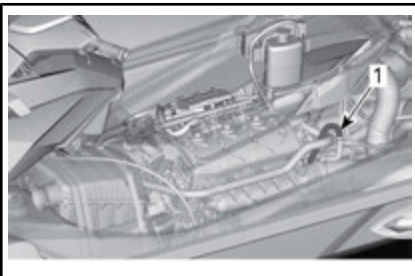
Sea-Doo -vesikulkuneuvon hinaamista varten vedessä on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 24 km/h.

Tämä estää pakojärjestelmän täyttymisen vedellä, jolloin vesi täyttäisi moottorin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

ILMOITUS Ellei näitä ohjeita noudateta, moottori voi vaurioitua. Jos paikalleen pysähtynyttä vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, varmista ettet ylitä hinausnopeutta 24 km/h.

Jos sinun on hinattava vesikulkuneuvoa suositeltua hinausnopeutta nopeammin, sulje yhdysletku kiristimellä.



1. Yhdysletku

HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO

Huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta vesikulkuneuvo säilyisi turvallisessa käyttökunnossa. Vesikulkuneuvo on huollettava huoltotaulukon mukaisesti.

Korjaamo tai omistajan valitsema henkilö voi ylläpitää, vaihtaa tai korjata päästöjenrajoituslaitteita ja -järjestelmiä. Nämä ohjeet eivät edellytä BRP:n tai valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän komponentteja tai huoltotoimenpiteitä. Vaikka valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän Sea-Doo -vesijetin huoltotoimenpiteisiin tarvittavat tekniset tiedot ja taidot sekä työkalut ovat erittäin korkealuokkaiset, päästöihin liittyvän takuun ehtoihin ei kuulu se, että henkilökohtainen vesikulkuneuvon päästöihin liittyvät osat ja järjestelmät on huollettu valtuutetulla Sea-Doo -jälleenmyyjällä tai jollakin muulla BRP:hen kaupallisesti sidoksissa olevalle yrityksellä. Päästöihin liittyvien takuuhakemusten osalta BRP rajoittaa päästöihin liittyvien osien diagnoosinnan ja korjaamisen tehtäväksi valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän toimesta. Lisätietoja löytyy tämän asiakirjan kohdasta *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*. Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Sinun on noudatettava tämän käsikirjan polttoainetta koskevan osion polttoainevaatimuksia käsitteleviä ohjeita. Vaikka yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävää polttoainetta on helposti saatavana, USA:n EPA on kieltänyt sellaisen polttoaineen käytön tässä ajoneuvossa. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän polttoaineen käyttö tällä moottorilla saattaa vaurioittaa päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Suorita kaikki huoltotoimenpiteet luettelon mukaisesti aina, kun tunnit tai aika on saavutettu.

HUOMIO: Esimerkiksi 200 tunnin tai 2 vuoden ajanjakson jälkeen suorita kaikki tässä taulukossa mainitut asiat JA MYÖS taulukossa JOKA 100. tunti tai 1 vuoden välein mainitut asiat.



VAROITUS

Ellei vesikulkuneuvoa huolleta huoltotaulukon mukaan ja asianmukaisin menetelmin, vesikulkuneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.

ENSIMMÄISET 50 T

Vaihda moottoriöljy ja suodatin (1630 ACE HO -moottorit)

VUOSITTAIN AJOKAUDEN ALUSSA TAI 100 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN (KUMPI EHDOSTA TÄYTTYY ENSIKSI)

Tarkasta vikakoodit.

Suorita kaikki ilmoitetut käyttöä edeltävät tarkastustoimenpiteet

Vaihda moottoriöljy ja suodatin.

VUOSITTAIN AJOKAUDEN ALUSSA TAI 100 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN (KUMPI EHDOSTA TÄYTYY ENSIKSI)
Tarkasta moottorin kumikiinnitykset
Ruiskuta korroosionestoainetta moottoritilan metalliosiin (joka 10 käyttötunnin välein suolavedessä)
Tarkasta pakojärjestelmä vuotojen sekä löystyneiden letkun ja kiristinten varalta. (Huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä ja likaisessa vedessä).
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä (jäähdytysnesteen määrä sekä letkut ja kiinnittimet vuotojen varalta)
Moottorin huuhtelu (huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä)
Tarkasta, ettei polttoainejärjestelmässä ole vuotoja
Tarkasta ja voitele kaasuläppärunko ja yhdysholkki imusarjaan
Tarkasta ilmanottojärjestelmä vuotojen sekä löystyneiden letkun ja kiristinten varalta.
Tarkasta sytytystulpat ja sytytyspuolat
Tarkasta sähköliitokset ja kiinnitys (sytytysjärjestelmä, käynnistysjärjestelmä, polttoaineruiskut, sulakekotelot jne.)
Tarkasta suihkupumpun kotelon helat
Tarkasta hiilirengas ja vetoakseli kumisuojaus (useammin, jos vesikulkuneuvoa käytetään saastuneessa tai likaisessa vedessä)
Tarkasta siipirattaan, siipirattaan suojuksen ja kulutusrenkaan kunto
Mittaa siipirattaan ja sen kulutusrenkaan välinen välys
Mittaa siipirattaan akselin säteisvälys
Tarkasta suihkupumpun kotelo
Tarkasta ja voitele vetoakselin uritus ja siipiratas
Mittaa iBR-portin takaiskuvälys
Tarkasta VTS:n säätörengas, peruutusvivun tuki ja iBR-portti
Tarkasta iBR:n suojalevy
Seuraavat toimenpiteet on suoritettava joka 100 käyttötunnin välein (riippumatta käyttövuosista):
Vaihda sytytystulpat (1630 ACE HO -moottorit)
Seuraavat toimenpiteet on suoritettava joka 100 käyttötunnin välein tai varastoinnin yhteydessä (kumpi ensin kohdalle osuu):
Tarkasta siipirattaan akselin tiiviste, holkki, O-rengas ja siipirattaan suoja
Tarkasta polttoainesäiliön korkki, täyttöputki, polttoainesäiliö, polttoainesäiliön hihnat, polttoaineletkut ja liitokset

JOKA 200. KÄYTTÖTUNTI

Vaihda sytytystulpat (1503 4-TEC -moottorit)

HUOLTOVAPAA
(1630 ACE HO -moottorit)

Ahdin on **huoltovapaa***.

*Tarkasta ahdin **joka 200 tunnin jälkeen** (riippumatta käyttövuosien määrästä) kun ajoneuvoa käytetään rankoissa olosuhteissa, kuten avomerellä tai jos ajetaan täydellä kaasulla jatkuvasti jne.

ILMOITUS Älä yritä vaihtaa ahtimen kokoonpanon komponentteja, koska se on tasapainotettu tehtaalla tarkkoihin ohjearvoihin. Ellei tätä suositusta noudateta, ahdin ja / tai moottori voi vaurioitua.

JOKA 5 VUODEN TAI 300 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN
(KUMPI EHDOSTA TÄYTTYY ENSIKSI)

Vaihda jäähdytysneste

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet.



VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.



VAROITUS

Mikäli purkamisen/kokoamisen yhteydessä joudutaan irrottamaan lukituksia (esim. kiinnityskielekkeet, itselukkiutuvat kiinnikkeet, jne.), vaihda ne aina uusiin.

ILMOITUS Älä koskaan jätä mitään esinettä, rätiiä, työkalua, tms. moottoritilaan tai pilssiin.

Moottoriöljy

Suosittelava moottoriöljy

155-moottorit

Käytä OSASYNTEETTISTÄ XPS-4-TAHTIÖLJYÄ (Osanro 293 600 121). Jos suositeltua XPS-moottoriöljyä ei ole saatavilla, käytä 5W40 tai 10W40 moottoriöljyä, joka vastaa API-luokitusta SM, SL tai SJ, SL, SM tai SN.

230, 260 ja 300 -moottorit

Käytä OSASYNTEETTISTÄ XPS-4-TAHTIÖLJYÄ (Osanro 293 600 121).

ILMOITUS Nämä moottorit on suunniteltu ja testattu käyttäen osasynteettistä BRP XPS-öljyä. BRP suosittelee käyttämään sen osasynteettistä XPS-öljyä aina. Jos suositeltua XPS-moottoriöljyä ei ole saatavilla, käytä moot-

toripyörille tarkoitettua 10W40 -öljyä, joka soveltuu märkäkytkimille ja täyttää sekä API-huolto-luokituksen SL, SJ, SM tai SN että JASO MA2 -luokituksen. Älä lisää mitään lisäaineita suositeltuun öljyyn. Moottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät välttämättä kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Moottorin öljymäärä

ILMOITUS Tarkasta taso säännöllisesti ja täytä tarvittaessa. Älä täytä liikaa. Moottorin käyttö asi-
aankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria.



HUOMIO: Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Voit tarkastaa öljymäärän vesikulku-neuvon ollessa vedessä, tai poissa vedestä.

Jos vesikulku-neuvo ei ole vedessä

ILMOITUS Vesikulku-neuvon on oltava vaakatasossa.



HUOMIO: Jos moottoria käytetään vesikulku-neuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

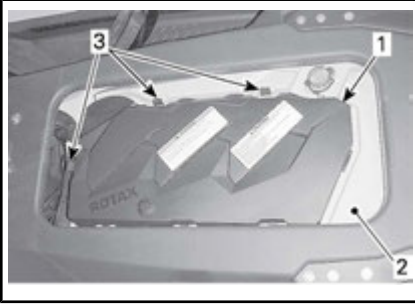
1. Nosta trailerin vetoaisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.
2. Avaa istuin.

Jousituksella varustetut mallit

3. Irrota ilmanvaihtokotelo kannen ulokkeesta päästäksesi osittain käsiksi moottoritilaan.

HUOMIO: Irrota ilmanvaihtokotelo painamalla sitä kiinnittävää kolmea

lukitsinta ja nostamalla se pois kannen ulokkeesta.



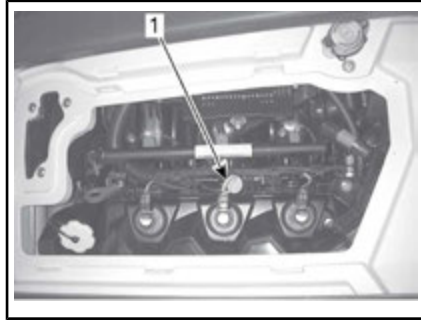
1. Ilmanvaihtokotelo
2. Kannen uloke
3. Kiinnikkeet

Kaikki mallit

4. Asenna puutarhaletku pakojärjestelmän huuhteluliittimeen. Katso **PAKOJÄRJESTELMÄ** tästä osasta ja noudata toimenpiteitä.

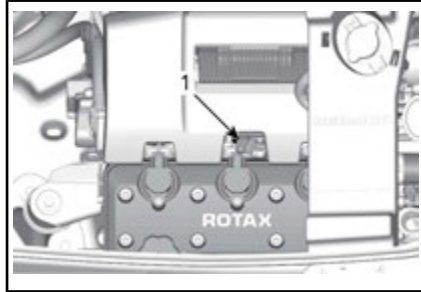
ILMOITUS

- Älä koskaan käytä moottoria syöttämättä vettä pakojärjestelmään. Jos pakojärjestelmää ei jäähdytetä, se voi vakavasti vaurioitua.
 - Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytyskuntoa kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.
5. Kun moottori on jo normaalissa käyttölämpötilassa, anna sen käydä **joutokäynnillä 30 sekuntia** ja pysäytä se sitten.
 6. Odota vähintään 30 sekuntia, jotta öljy tasoittuu moottorissa, vedä sitten mittatikku ulos ja puhdista se.



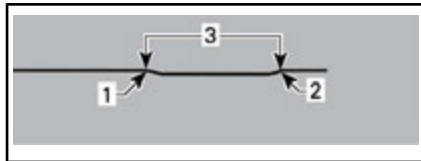
TYYPILLINEN - 260-MOOTTORIT

1. Öljyn mittatikun sijainti



TYYPILLINEN - KAIKKI MALLIT PAITSI 260-MOOTTOREILLA VARUSTETUT

1. Öljyn mittatikun sijainti
7. Aseta mittatikku uudelleen paikalleen, työnnä se kokonaan sisään.
8. Irrota mittatikku uudelleen ja tarkasta öljyn pinnan taso. Sen pitäisi olla merkkien FULL (TÄYSI) ja ADD (LISÄÄ) välissä.



TYYPILLINEN

1. Täysi
2. Lisää
3. Käyttöalue

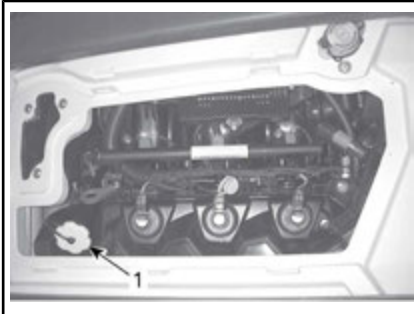
HUOMIO: 300-moottorit: Min.- ja Maks. -lukemien välillä on 1 L.

9. Lisää öljyä kunnes sen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä.

Lisää öljyä seuraavasti:

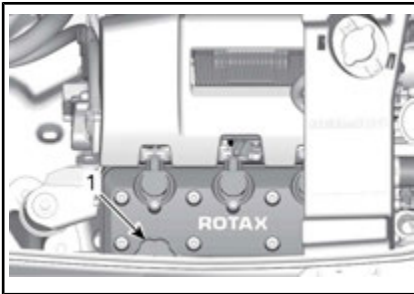
- Kierrä öljyn täyttöaukon korkki auki.
- Aseta suppilo öljyn täyttöaukoon.
- Lisää suositeltua öljyä määritettyyn tasoon saakka.

HUOMIO: Älä täytä liikaa.



TYYPILLINEN - MALLIT 260-MOOTTOREILLA

1. Öljyn täyttöaukon korkin sijainti



TYYPILLINEN - KAIKKI MALLIT PAITSI 260-MOOTTOREILLA VARUSTETUT

1. Öljyn täyttöaukon korkin sijainti

HUOMIO: Koko tässä osassa kuvattu menetelmä on toistettava joka kerta uudelleen, kun moottoriin lisätään öljyä. Muuten öljyn pinnan lukema on väärä.

10. Aseta öljyn täyttöaukon korkki ja mittatikku huolellisesti takaisin paikoilleen.

ILMOITUS Varmista, että täyttöaukon korkki on huolellisesti kiinni. Muutoin suuria määriä öljyä voi vuotaa täyttöaukon korkin kautta.

Moottorin öljynvaihto ja öljynsuodattimen vaihto

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon voi suorittaa valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

Moottorin jäähdytysneste

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

BRP:N SUOSITTELEMA TUOTE	JÄÄHDYTYSNESTE
Suomi, Norja ja Ruotsi	LONG LIFE -JÄÄHDYTYSNESTE (F) (Osanro 619 590 204)
Kaikki muut maat	LONG LIFE -JÄÄHDYTYSNESTE (Osanro 219 702 685)
Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti	Tislattun veden ja pakkasnesteen sekoitus (50 % tislattua vettä, 50 % pakkasnestettä)

ILMOITUS Käytä aina etyylyglykoli-jäänestoainetta, joka sisältää ruosteestoaineen ja on tarkoitettu erityisesti alumiinisille moottoreille.


Pakkasnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä ja vahvuusastetta. Älä koskaan sekoita eri merkkejä tai vahvuuksia keskenään, ellei jäähdytysjärjestel-

mää ole kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen.

Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso

VAROITUS

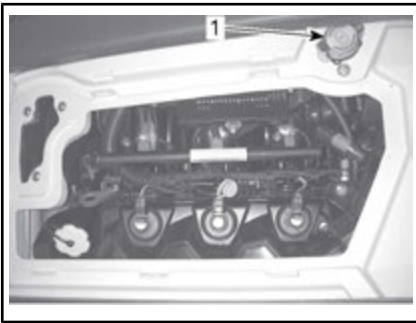
Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä. Älä koskaan lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään moottorin ollessa kuuma.

 HUOMIO: Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Avaa istuin.

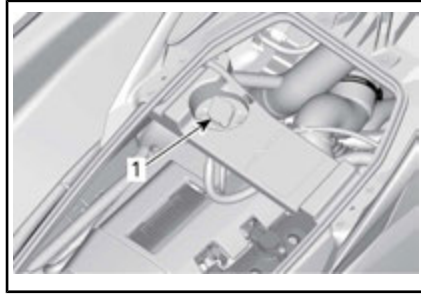
Irrota ilmanvaihtokotelo. Katso toimenpiteet kohdasta MOOTTORIÖLJYN PINNAN TASO.

Etsi paisuntasäiliön korkki.



TYYPILLINEN - MALLIT 260-MOOTTOREILLA

1. Paisuntasäiliön korkki



TYYPILLINEN - KAIKKI MALLIT PAITSI 260-MOOTTOREILLA VARUSTETUT

1. Paisuntasäiliön korkki

Vesikulkuneuvon ollessa tasaisella alustalla jäähdytysnesteen pitäisi olla paisuntasäiliön MIN- ja MAX-merkkien välissä moottorin ollessa kylmä.



TYYPILLINEN - PAISUNTASÄILIÖ

1. Pinta merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

HUOMIO: Vesikulkuneuvo on vaakatasossa, kun se on vedessä. Kun se on trailerilla, nosta trailerin aisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.

Lisää jäähdytysnestettä, katso ohjeet kohdasta *SUOSITELTAVA MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE* kunnes nesteen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä. Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli. Älä täytä liikaa.

Aseta täyttöaukon korkki kunnolla takaisin paikalleen, asenna ilmasointikotelo paikalleen ja sulje istuin.

HUOMIO: Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä merkitsee vuotoja tai moottoriongelmia. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa jäähdytysnesteen vaihto.

Sytytyspuola

Sytytyspuolan huoltaminen

Jousituksella varustetut mallit

1. Avaa istuin.
2. Irrota takailmanvaihtokotelo.

Mallit ilman jousitusta

1. Avaa istuin.
2. Poista moottorikoppa.

Sytytyspuolan irrottaminen (260-moottorit ja jousituksella varustetut ajoneuvot)

1. Irrota sytytyspuolan liitin.

ILMOITUS Älä irrota sytytyspuolaa ennen kuin olet irrottanut syöttöliittimen, muutoin johdot vahingoittuvat. Älä yritä kammeta sytytyspuolaa irti ruuvimeisilillä vaurioiden välttämiseksi.

HUOMIO: Kierrä sytytyspuolaa molempiin suuntiin kun vedät sitä helpottaaksesi irrotusta.

Irrota sytytyspuola sytytystulpasta.

Sytytyspuolan irrottaminen (kaikki muut paitsi 260-moottorit ja jousituksella varustetut ajoneuvot)

1. Irrota sytytyspuolan liitin.

ILMOITUS Älä kampea sytytyspuolaa millään työkalulla pois paikaltaan.

2. Irrota sytytyspuolan kiinnitysruuvi.
3. Irrota sytytyspuola sytytystulpasta kiertämällä käämiä sivulta toiselle samalla, kun vedät ylöspäin.

Sytytyspuolan voiteleminen (260-moottorit ja jousituksella varustetut ajoneuvot)

1. Vedä kumitiiviste alas.



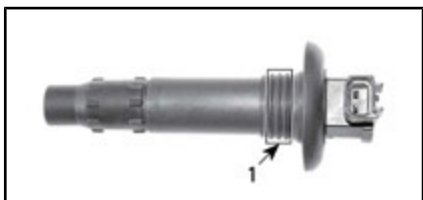
1. Kumitiiviste alas vedettynä.
2. Laita seuraavaa tuotetta: DOW CORNING 111 (Osanro 413 707 000) tai vastaavaa kumitiivisten alustaan kuten kuvassa esitetty.



1. Laita tuotetta tähän
3. Vedä kumitiiviste takaisin alustaansa ja varmista, että sytytyspuolan kielekkeet ja alustan lovet sopivat toisiinsa.
4. Jätä rasvarengas tiivisteeseen yläpuolelle estämään veden pääsy kuvan mukaisesti. Pyyhi ylimääräinen aine pois.



1. Oikeaan muotoon laitettu tuote.
5. Laita seuraavaa tuotetta: DOW CORNING 111 (Osanro 413 707 000) tai vastaavaa kumitiivisteiden kosketuspinnalle.

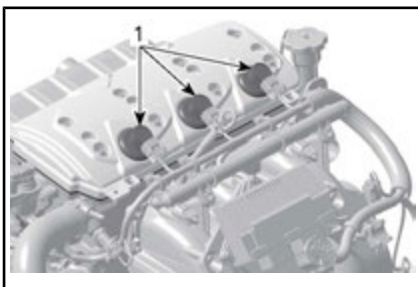


1. Laita tuotetta tähän

Sytytyspuolan asentaminen (260-moottorit ja jousituksella varustetut ajoneuvot)

HUOMIO: Ennen sytytyspuolan asettamista paikalleen sytytystulppaan: laita tiivisteainetta kuten kuvattu kohdassa **SYTYTYSPUOLAN VOITELU**.

1. Asenna sytytyspuola sylinterin kannen aukkoon.
2. Paina sytytyspuola alas asentaaksesi sen varmasti paikoilleen sytytystulpan kärkeen.
3. Varmista, että tiiviste istuu kunnolla moottorin venttiilikannen yläpinnalla.



TYYPILLINEN

1. Tiiviste asianmukaisesti paikalleen

Sytytyspuolan asentaminen (kaikki muut paitsi 260-moottorit ja jousituksella varustetut ajoneuvot)

1. Asenna sytytyspuola sytytystulppaan.
2. Kohdista sytytyspuolan kiinnitysruuvin reikä venttiilikannen kierereikään.
3. Työnnä sytytyspuola kokonaan alas, kunnes se lepää venttiilikannen päällä.
4. Aseta paikalleen ja kiristä kiinnitysruuvi.

KIRISTYSMOMENTTI	
Sytytyspuolan kiinnitysruuvi	9 N•m ± 1 N•m

5. Kiinnitä sytytyspuolan liitin uudelleen.

Sytytystulpat

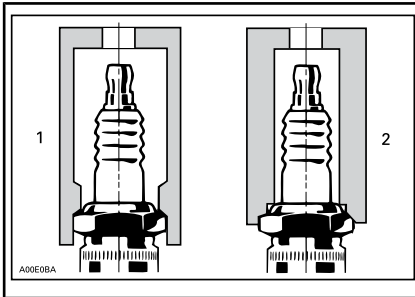
Sytytystulpan irrottaminen

1. Avaa istuin.
2. Irrota takailmanvaihtokotelo (jos varusteena).
3. Irrota sytytyspuolan liitin.
4. Irrota sytytyspuola. Katso kohta **SYTYTYSPUOLAN IRROTTAMINEN**.

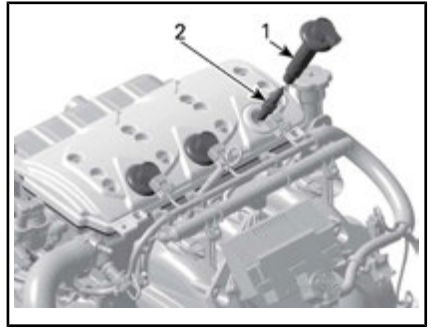
VAROITUS

Älä koskaan irrota sytytyspuolaa sytytystulpasta irrottamatta sitä ensin johtosarjasta. Pilssissä saattaa olla syttyviä kaasuja. Jos turvakatkaisin on asennettuna paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen, se saattaa aiheuttaa kipinän sytytyspuolan sytytystulpan päähän ja aiheuttaa räjähdyksen.

5. Vapauta sytytystulpan kiristysmomentti sytytystulpan hylsyavaimella.

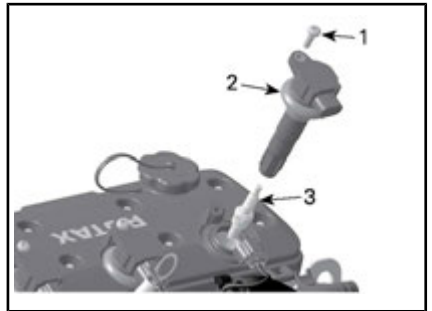


1. Hyväksytyt hylsyavain
2. Vääränlainen hylsyavain
6. Puhdista sytytystulppa ja sylinterin kansi paineilmalla.
7. Löysää sytytystulppa ja ota sytytystulppa pois tulpan aukosta sytytyspuolan avulla.



TYYPILLINEN - 260-MOOTTORIT JA JOUSITUKSELLA VARUSTETUT AJONEUVOT

1. Sytytyspuola
2. Sytytystulppa



TYYPILLINEN - KAIKKI MUUT PAITSI 260-MOOTTORIT JA JOUSITUKSELLA VARUSTETUT AJONEUVOT

1. Kiinnitysruuvi
2. Sytytyspuola
3. Sytytystulppa

Sytytystulpan asentaminen (260-moottorit ja jousituksella varustetut ajoneuvot)

Varmista ennen asentamista, että sylinterinkannen ja sytytystulppien kosketuspinnossa ei ole nokea.

1. Säädä rakotulkin avulla tulpan kärkiväli ohjearvoon kuten määritetty **TEKNISISSÄ TIEDOISSA**.
2. Käytä LOCTITE 767 (KIINNILEIKKAUTUMISEN ESTÄVÄ VOITELUVAINE) (Osanro 293 800 070) sytytystulpan kierteisiin estä-

mään mahdollinen kiinnitarttumisen.

3. Ruuvaa tulppa käsin sylinterin kanteen. Kiristä sen jälkeen tulppaa myötäpäivään määritelyyn ohjearvoon oikeanlaisella sytytystulpan hylsyavaimella.
4. Asenna sytytyspuola paikalleen. Katso kohta *SYTYTYSPUOLAN ASENTAMINEN*.
5. Sulje istuin.

Sytytystulpan asentaminen (kaikki muut paitsi 260-moottorit ja jousituksella varustetut ajoneuvot)

Varmista ennen asentamista, että sylinterinkannen ja sytytystulppien kosketuspinnossa ei ole nokea.

1. Tarkasta tulpan kärkiväli rakotukilla. Katso ohjearvo kohdasta *TEKNISET TIEDOT*.
2. Käytä LOCTITE 767 (KIINNILEIKKAUTUMISEN ESTÄVÄ VOITELUVAINE) (Osanro 293 800 070) sytytystulpan kierteisiin estämään mahdollinen kiinnitarttumisen.
3. Ruuvaa tulppa käsin sylinterin kanteen. Kiristä sen jälkeen tulppa ohjearvoon oikeanlaisella sytytystulpan hylsyavaimella.

KIRISTYSMOMENTTI	
Sytytystulppa	13 N•m ± 1 N•m

4. Asenna sytytyspuola paikalleen. Katso kohta *SYTYTYSPUOLAN ASENTAMINEN*.
5. Sulje istuin.

Pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on pakojärjestelmä ja välijäähdytin (ahdetuissa malleissa) ehdottomasti huuhdottava ma-


kealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaipoista ja/tai letkuista.

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on pakojärjestelmä välttämättä huuhdottava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten puhdistamisessa vesivaipoista (moottori, pakojärjestelmä, välijäähdytin (**ahdetut moottorit**) ja letkuista).

Pakojärjestelmän huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

HUOMIO: Toista huuhtelutoimenpide ajoneuvon perän vasemmalla (paapuurin) puolella, jos ajoneuvoa on käytetty vedessä jossa on pitkää tarttuvaa likaa, kuten kasveja, levää, merilevää.

ILMOITUS Järjestelmän tarvittavan huuhtelemisen laiminlyönti vaurioittaa vakavasti moottoria. Varmista, että moottori on käynnissä koko menetelmän ajan.

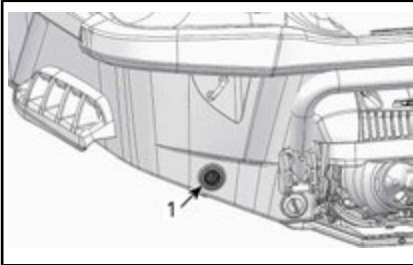
 **VAROITUS**

Suorita nämä toimenpiteet hyvin ilmastoidulla alueella. Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa olevaan liittimeen. Älä avaa vesihanaa vielä.

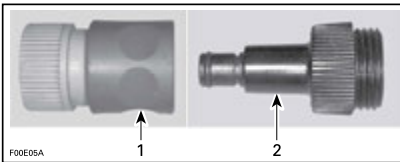


1. Veden sisäänottoletkun liitin

HUOMIO: Seuraavat työkalut ovat suositeltavia käytettäessä pikaliitinsovitinta puutarhaletkun asentamisen helpottamiseksi.

SUOSITELTAVA TYÖKALU

HUUHTELULIITTIMEN
SOVITIN (Osanro 295 500 473)



1. Pikaliitinsovitin
2. Huuhteluliittimen sovitin

Huuhto pakojärjestelmä käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

ILMOITUS Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumentumista avaamalla vesihana välittömästi

moottorin käynnistämisen jälkeen. Älä koskaan käytä moottoria ilman, että pakojärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

Käytä moottoria noin 20 sekuntia nopealla joutokäynnillä 4.000–5.000 kierr./min.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähtytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Varmista, että suihkupumpusta virtaa huuhtottaessa vettä ulos.

Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

ILMOITUS Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

Irrota puutarhaletku.

ILMOITUS Irrota huuhteluliittimen sovitin huuhtomisen jälkeen (jos käytetty).

230-, 260- ja 300-moottoreilla varustetut mallit

ILMOITUS Jos vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä, pakojärjestelmä on huuhdeltava päivittäin, jotta mekaaniset osat eivät vaurioitu vakavasti.

Huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

VAROITUS

Suorita tämä toimenpide hyvin tuulettamalla alueella.

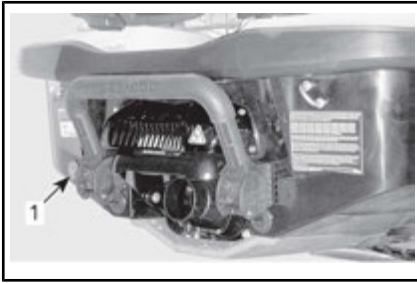
Toimi seuraavalla tavalla:

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten XPS Lube -voiteluainetta tai vastaavaa.

⚠ HUOMIO: Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa olevaan liittimeen (perän vasemmalla puolella). Älä avaa vesihanaa vielä.

ILMOITUS Käytä aina moottoria ennen vesihanan avaamista. Ellet tee näin, vesi pääsee moottorin sisään.



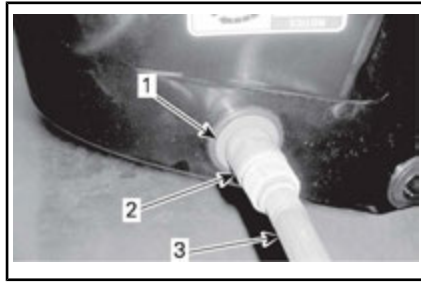
TYYPILLINEN

1. Huuhteluliittimen sijainti

HUOMIO: Voit käyttää lisävarusteen saatavaa pikaliitinsovitinta (Osanro 295 500 473). Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristintä.



PIKALIITINSOVITIN



TYYPILLINEN

1. Liitinsovitin (vapaavalintainen, ei välttämätön)
2. Pikaliitinsovitin (vapaavalintainen, ei välttämätön)
3. Puutarhaletku

Huuhto käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

⚠ HUOMIO: Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

ILMOITUS Älä koskaan huuhtelee kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumentumisen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria 90 sekuntia tyhjäkäynnillä.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria ilman, että pakojärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

Varmista, että suihkupumpusta virtaa huuhdottaessa vettä ulos. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Sulje vesihana, käytä sitten moottoria kierrosluvulla 5 000 viiden sekunnin ajan ja pysäytä sitten moottori.

ILMOITUS Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä. Ellet tee näin, vesi pääsee moottorin sisään.

ILMOITUS Irrota pikaliitinsovitin huuhtomisen jälkeen (jos käytetty).

Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö

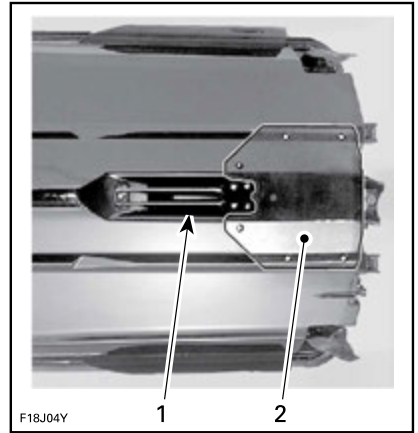
Plaanilevyn ja veden sisäänottosäleikön tarkastaminen

Tarkasta onko plaanilevyssä tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Ota Sea-Doo-jälleenmyyjäsi yhteyttä vaurioituneiden osien korjaamiseksi tai vaihtamiseksi.



VAROITUS

Turvakatkaisin tulee aina irrottaa moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen veden sisäänottosäleikön tarkastamista.



TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Galvaaninen anodi

Galvaanisen anodin tarkastaminen

Galvaaniset anodit sijaitsevat:

- Pumppu
- Plaanilevy
- Välijäähdytin (1630 ACE HO - moottori).

Tarkasta kuluneisuus. Jos enemmän kuin puolet on kulunut, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään anodin vaihtamista varten.

Suksi-/vesilautapidin (Wake)

Suksi-/vesilautapitimen tarkastaminen

Tarkasta suksi-/vesilautapitimen toiminta. Varmista, että se liukuu helposti ylös ja alas. Tarkasta lukitusmekanismin toiminta. Tarkasta, että kiinnikkeet ovat tiukalla. Jos jonkun asian todetaan olevan epä-kunnossa, älä käytä suksi-/vesilautapidintä ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

Suksi-/vesilautapitimen voitelu

Puhdista suksi-/vesilautapidin ja voitele ohuen kerroksen verran seuraavalla tuotteella: SUPER LUBE GREASE (Osanro 293 550 030) tai vastaavalla.

Voitele pidin koko pituudeltaan.

Pyyhi ylimääräinen rasva pois ja asenna pidin paikalleen.

Vedä ulos ja työnnä sisään useita kertoja, jotta voiteluaine leviää.

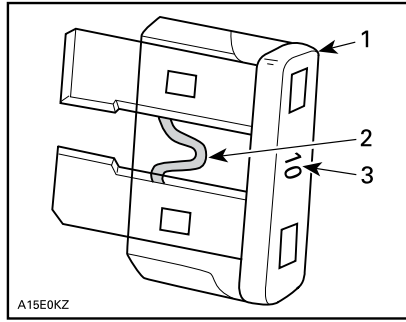
Sulakkeet

Sulakkeen irrotus ja asennus

Käytä sulakekotelossa olevaa sulakkeen irrotus/asennustyökalu helpottamaan sulakkeen irrottamista.

Sulakkeen tarkastus

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen.



TYYPILLINEN

1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko

VAROITUS

Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

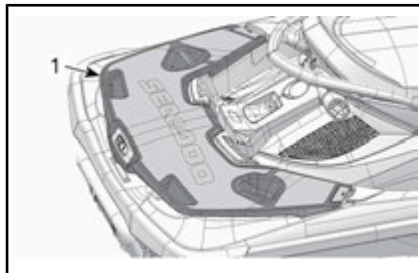
Sulakkeen sijainti

Kaikki sulakkeet sijaitsevat yhdessä sulakekotelossa.

Kun haluat päästä käsiksi sulakekoteloon:

Jousituksella varustetut mallit

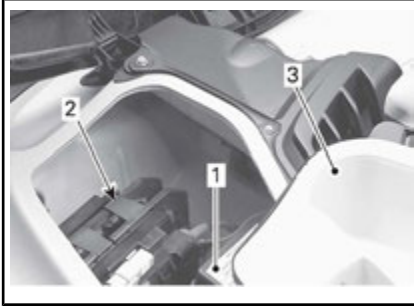
Avaa veneeseenousulava.



1. Veneeseenousulava

Irrota kaksi muoviniittiä, jotka kiinnittävät OIKEAnpuolimmaisen säilytyslokero ja irrota säilytyslokero

kiinteästä kannesta. Sulakekotelo sijaitsee aivan säilytyslokero alpuolella, akun pidikkeen etuosaan kiinnitettynä.

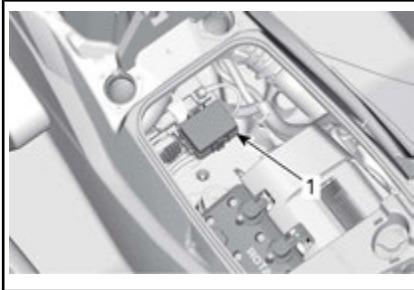


TYYPILLINEN

1. Sulakekotelo
2. Akun pidin
3. Säilytyslokero

Mallit ilman jousitusta

Avaa tai irrota istuin.



TYYPILLINEN

1. Sulakekotelo

Kaikki mallit

Irrota sulakekotelon kansi puristamalla lukituskielekkeitä yhteen, pidä ote ja vedä sulakekotelon kantta avataksesi sen.

HUOMIO: Sulakkeiden arvot ja niiden sijainti on kuvattu sulakekotelon kannessa.

Sulakkeiden kuvaus

SULAKE	ARVO	KUVAUS
1	5A	Ei käytössä
2	15 A	Diagnostiikkaliitin
3	3 A	KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike
4	3 A	GPS
5	30 A	iBR
6	30 A	Lataus
7	30 A	Ei käytössä
8	30 A	Akku
9	—	Ei käytössä
10	—	Ei käytössä
11	3 A	Kaikuluotain (jos varusteena)
12	3 A	Mittari ja CAPS
13	10 A	Sylinteri 1 (sytytyspuola ja ruiskutus)
14	10 A	Sylinteri 2 (sytytyspuola ja ruiskutus)
15	10 A	Sylinteri 3 (sytytyspuola ja ruiskutus)
16	5 A	Käynnistimen solenoidi
17	5 A	iBR:n säätö
18	10 A	Bränslepump
19	15 A	ECM

VESIKULKUNEUVON HOITO-OHJEET

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä.

Toimenpiteet ajon jälkeen

Pakojärjestelmän huuhtelu

Pakojärjestelmä on huuhdeltava päivittäin, jos vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä tai likaantuneessa vedessä.

Katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.

HUOMIO: Ahtimella varustetuissa malleissa on huudeltava samalla myös välijäähdytin.

Likaisesta tai merivedestä johtuvat lisätoimenpiteet

Eryityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä.

Huuhto vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

Älä koskaan puhdista pilssiä korkeapainepesurilla.

KÄYTÄ AINOASTAAN ALHAISTA PAINETTA (kuten puutarhaletku).

Korkeapaine voi aiheuttaa vaurioita sähkö- tai mekaanisiin järjestelmiin.

⚠ HUOMIO: Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

ILMOTUS Ellei seuraavia huoltotoimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, pakojärjestelmän huuhtominen ja korrosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään suolavedessä; vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan aurin-
gonpaisteeseen.

Vesikulkuneuvon puhdistaminen

Runko ja kori

Pese kori ja rungon eri osat ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mietoa pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hankaamatonta vahaa, kuten silikonivaha.

ILMOTUS Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla tai muilla vahvoilla kemiallisilla tai bensiinipohjaisilla puhdistusaineilla.

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta XPS ALL PURPOSE - YLEISPUHDISTUSAINEELLA (Osanro 219 701 709) tai vastaavalla.

Käytä mattojen puhdistamiseen 3M™ Citrus Base Cleaneriä (24 unssin suihkepurkki) tai vastaavaa.

VAROITUS

Älä koskaan laita matoille tai istuimelle muovi- tai vinyyli suoja-aineita, koska niiden pinnasta tulee liukas ja ne saattavat aiheuttaa henkilön liukastumisen ja putoamisen vesikulkuneuvosta.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, tai puhdistusnesteitä valu vesistöön.

Speed-tie -liina

Speed-tie -yksikkö edellyttää hiukan huoltotoimenpiteitä, jotta kiinnitysliina ja yksikkö pysyvät hyvässä kunnossa.

Puhdista lukitusmekanismi ja kiinnitysköysi makealla vedelle poistaaksesi suolan, hiekan ja muut jäämät.

ILMOITUS Älä käytä korkeapainepesuria Speed-tie -yksikön puhdistamiseen.

Anna kuivua.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Varastointi



VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tulenarkoja aineita, anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän, jonkin korjaamon tai valitsemasi henkilön tarkastaa polttoainejärjestelmän eheys määräaikaistarkastustaulukossa määritetyllä tavalla.

Suosituksena on, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö huoltaa vesikulkuneuvon ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

HUOMIO: Suorita seuraavat toimenpiteet samassa järjestyksessä kuin tässä osassa esitetään.

ILMOITUS Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Käyttöjärjestelmä

Suihkupumpun puhdistaminen

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten XPS LUBE (Osanro 293 600 016) -voiteluainetta tai vastaavaa.



VAROITUS

Irrota aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen suihkupumpun alueen puhdistamista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa. Moottori ei saa olla käynnissä tämän toimenpiteen aikana.

Suihkupumpun tarkastaminen

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Bränslesystem

Polttoainejärjestelmän suojaaminen

POLTTOAINEEN PILAANTUMISEN JA POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN LIIMOITTUMISEN ESTÄMISEKSI PITÄÄ POLTTOAINESÄILIÖÖN LISÄTÄ SEA-DOO -POLTTOAINEEN STABILOIMISAINETTA (Osanro 413 408 601) (tai vastaavaa). Noudata valmistajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

ILMOITUS On erittäin suositeltavaa lisätä polttoaineen stabiloimisainetta varastoinnin ajaksi, jotta polttoainejärjestelmä pysyy hyvässä kunnossa. Polttoaineen stabiloimisainetta pitää lisätä ennen moottorin voitelua ja täytettävä polttoainesäiliö täyteen, jotta varmistetaan polttoainejärjestelmän osien suojaaminen hartsikertymiä vastaan.

Täytä polttoainesäiliö bensiinillä kokonaan kuten selitetty kohdassa *TANKKAAMINEN*. Varmista, että polttoainesäiliössä ei ole vettä.

ILMOITUS Jos polttoainesäiliössä on hiukankaan vettä, sisäinen polttoaineen ruiskutusjärjestelmä saattaa vaurioitua pahoin.

Moottori ja pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suorita toimenpide siten kuin selostettu kohdassa *HUOLTOTOIMENPITEET*.

Moottoriöljyn ja

öljynsuodattimen vaihto

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon voi suorittaa valtuutettu Sea-

Doo -jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

230-, 260- ja 300-moottoreilla varustetut mallit

On tärkeää poistaa kaikki vesi, joka on saattanut kerääntyä välijäähdyttimen kondensaation vaikutuksesta.

Toimi seuraavalla tavalla:

Jousituksella varustetut mallit

1. Avaa veneeseen nousulava ja irrota OIKEA säilytyslokero.

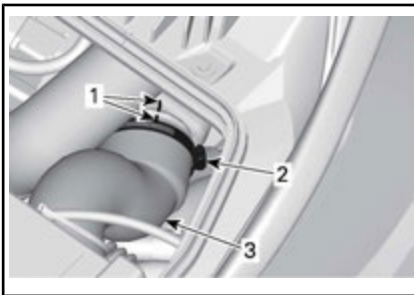
Mallit ilman jousitusta

2. Nosta istuinta.

Kaikki mallit

3. Varmista, että välijäähdyttimen syöttöletkuun on piirretty kohdistusviiva. Se helpottaa takaisin asennusta, jotta letku ei kierry tai ole mutkalla.
4. Löysää välijäähdyttimen syöttöletkun kiinnittävä kiristin.
5. Irrota välijäähdyttimen syöttöletku välijäähdyttimestä.

HUOMIO: Tämä letku syöttää kuumaa paineilmaa moottorin ahtimesta välijäähdyttimen imuaukkoon.



TYYPILLINEN - 1630 ACE HO -MALLIT

1. Letkun kohdistusviivat
2. Letkunkiristin
3. Välijäähdyttimen syöttöletku
6. 1630 ACE HO -moottorin välijäähdyttimen ilmapuoli tyhjenee itsestään välijäähdyttimen imu-

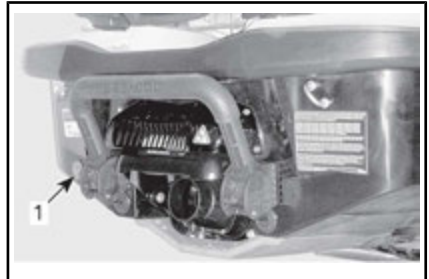
puolen imusarjaan. Kun välijäähdyttimen syöttöletku irrotetaan, voidaan silmämääräisesti tarkastaa onko sinne jäänyt kondensaatiotietä ja se voidaan asianmukaisesti tyhjentää moottorin ollessa sammuksissa.

7. Asenna välijäähdyttimen ilman poistoletku takaisin paikalleen ja varmista, että se on kohdistettu kuten ennen irrotusta, jotta moottori toimii oikein.

Pakojärjestelmän huuhtelevminen

Alueilla, joissa lämpötila saattaa pudota pakkasen puolelle, pakojärjestelmään ja välijäähdyttimeen kerääntynyt vesi on poistettava.

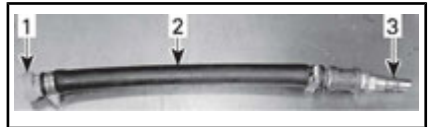
Käytä huuhteluliitintä, joka sijaitsee perän VASEMMALLA puolella ja ruiskuta paineilmaa 379 kPa, kunnes suihkupumpusta ei enää virtaa vettä.



TYYPILLINEN

1. Liitin huuhtelua varten

Voit valmistaa seuraavan letkun helpottamaan tyhjentämistä.



TYYPILLINEN

1. Huuhteluliittimen sovitin
2. Letku 12,7 mm
3. Ilmaletkun urossovitin

ILMOITUS Ellei tyhjentämistä suoriteta, pakosarja saattaa vaurioittaa välijäähdyttintä (ahdetuis-

sa malleissa) ja pakosarjaa vakavasti.

Irrota erityistyökälu.

Moottorin sisäinen voitelu

1. Avaa istuin.

Irrota ilmanvaihtokotelo moottorin päältä (jos varusteena).

2. Irrota sytytyspuolat, katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.
3. Irrota sytytystulpat, katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.
4. Ruiskuta XP-S LUBE (Osanro 293 600 016) -voiteluainetta tai vastaavaa sytytystulppien aukoihin.
5. Paina kaasuvipu täysin pohjaan ja PIDÄ se alas painettuna, jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta ja sytytyksen ehkäisemiseksi moottoria pyöritettäessä.
6. Paina moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta pyörittääksesi moottoria muutamia kierroksia. Näin öljy leviää sylinterin seinille.
7. Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin moottoriin paikalleen. Katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.
8. Asenna sytytyspuolat, katso *HUOLTOTOIMENPITEET*

Moottorin jäähdytysnesteen testaaminen

Ellei jäähdytysnestettä ole vaihdettu, testaa sen tiheys.

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa pakkasnesteen vaihto ja tiheystesti.

HUOMIO: Pakkasneste olisi vaihdettava jokaisen 300 käyttötunnin jälkeen tai joka viides vuosi, jotta se ei pääse pilaantumaan.

ILMOITUS Mikäli vesikulkuneuvo varastoidaan alueella, jossa

lämpötila menee pakkaselle, voi jäähdytysjärjestelmässä oleva neste väärästä tiheydestä johtuen jäätyä. Jäätyminen saattaa vakavasti vaurioittaa moottoria.

Elsystem

Akun irrottaminen ja lataaminen

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.



VAROITUS

Älä koskaan lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa.

Moottoritila

Moottoritilan puhdistaminen

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimella, tai pilssinpuhdistusaineella. Huuho kunnolla. Tyhjennä pilssi kokonaan pilssin tyhjennystulppien avulla nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä.

Korroosionestokäsittely

Pyyhi moottoritilasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.

Ruiskuta moottoritilassa olevien metalliosien päälle XP-S LUBE (Osanro 293 600 016) -voiteluainetta tai vastaavaa.

HUOMIO: Istuin tulisi jättää osittain avoimeksi säilytyksen ajaksi. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritilassa.

Runko ja kori

Rungon ja korin puhdistaminen

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuho kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

ILMOITUS Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimak-

kaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla tai muilla vahvoilla kemiallisilla tai bensiinipohjaisilla puhdistusaineilla.

Rungon ja korin korjaaminen

Jos kori, runko tai rungon osat tarvitsevat korjaamista, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Rungon ja korin suojaus

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoa läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muoviosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntyminen.

ILMOITUS Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa muoviin käärittyinä.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Valmisteluhoolto on suoritettava *HUOLTOTAULUKON* mukaisesti.

Varmista, että suoritat kaikki taulukossa **JOKA 100. TUNTI TAI 1 VUODEN VÄLEIN** olevat toimenpiteet.

Valmisteluhoollon voi suorittaa valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

HUOMIO: Vaikka emme edellytä valmisteluhoollon suorittamista valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän toimesta, suositlemme kuitenkin, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa valmistelevan käyttöönottohuollon samalla, kun teh-

taan toimesta on mahdollisesti järjestetty jokin turvallisuuteen liittyvä kampanja.



VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain *HUOLTOTAULUKOSSA* esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten.

ILMOITUS Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne alkuperäisiin BRP-varaosiin tai vastaaviin.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TEKNISET TIEDOT

VESIKULKUNEUVON TUNNISTAMINEN

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

Rungon tunnistusnumero

Rungon tunnistusnumero (HIN) sijaitsee astinlaudassa vesikulkuneuvon takaosassa.



TYYPILLINEN

1. Rungon tunnistusnumero (HIN)

Se koostuu 12 numeromerkistä:

YDV 12345 L 8 09

Mallivuosi

Valmistusvuosi

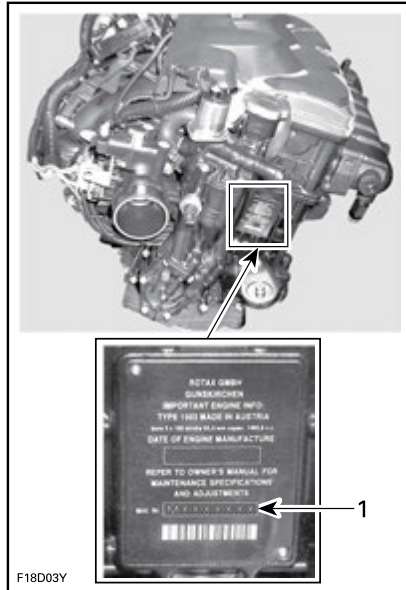
Valmistuskuukausi

Sarjanumero
(kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä)

Valmistaja

Moottorin tunnistenumero

Moottorin tunnistusnumero (EIN) sijaitsee moottorin etupäässä.

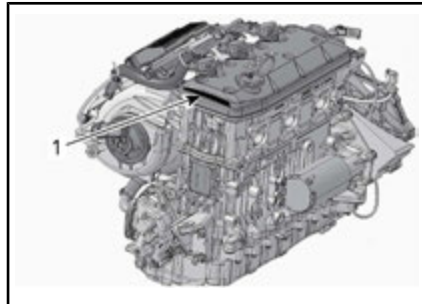


F18D03Y

TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistusnumero (EIN)

Moottorin valmistajan tunniste



TYYPILLINEN

1. Moottorin valmistajan tunniste



RF D.E.S.S. AVAIN

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen.

Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa: 1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä, ja 2) tämän laitteen tulee sietää häiriöitä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Vaativuudenomaisuudesta vastaavan osapuolen ilman nimenomaista hyväksyntää tekemät muutokset voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC-rekisteröintinumero: 12006A-M01456

FCC-tunnus: 2ACERM01456

Me, vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli, vakuutamme omalla vastuullamme, että laite on seuraavan neuvoston direktiivin määräysten mukainen: 2014/53/EU. Tämän vakuutus alainen laite täyttää olennaiset vaatimukset ja muut asiaankuuluvat vaatimukset. Tuote vastaa seuraavia direktiivejä, yhdenmukaistettuja standardeja ja määräyksiä:

Radiolaitedirektiivi (RED)
2014/53/EU ja yhdenmukaistetut standardit:

EN 300 330-2, EN 60950-1

TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ

Valmistajan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden moottoreista lähtien on merimoottoreita valmistavien HKVK-tehtaiden määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen vesikulkuneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmillemme Sea-Doo -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. korkeussäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa – eikä saa sallia kenenkään muunkaan – tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien BRP:n valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo -vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajoitusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

EPAN INTERNET-OSOITE:

www.epa.gov/otaq

TEKNISET TIEDOT

1503 NA-, 1503 HO- ja 1500 HO ACE 4-TEC -moottorit

MOOTTORI		
Moottorityyppi		ROTAX® 1503 4-TEC™, 4-tahti, yksi yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)
Ilmoitettu teho ⁽¹⁾	155	106 kW @ 7.500 kierr./min.
	230	169 kW @ 8.000 kierr./min.
	260	179 kW @ 8.000 kierr./min.
Induktiotyyppi	155	Vapaasti hengittävä
	230/260	Turboahdettu, välijäähdytetty
Sylintereiden määrä		3
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä, hydrauliset nostimet (ei säätöä)
Sylinterin sisämitta		100 mm
Iskun pituus		63,4 mm
Sylinteritilavuus		1.493,8 cm ³
Puristussuhde	155	10,6:1
	230/260	8,4:1

(1) Ilmoitettu teho on ISO 8665:n mukainen potkurin akselissa.

VOITELUJÄRJESTELMÄ			
Voitelu	Öljytyyppi	155-moottori	Osasynteettinen XPS 4-tahtiöljy (kesälaatu) (Osanro 293 600 121) tai 5W40 tai 10W40 moottoriöljy, joka vastaa API-huoltoluokitusta SM, SL tai SJ, SL, SM tai SN.
		Kaikki muut moottorit	Osasynteettinen XPS 4-tahtiöljy (kesälaatu) (Osanro 293 600 121) tai moottoriöljyille tarkoitettu öljy, joka soveltuu märkäytkimille ja täyttää sekä API-huoltoluokituksen SL, SJ, SM tai SN että JASO MA2 -luokituksen.
	Tilavuus		3 L Öljynvaihto suodattimen kera 4,8 Lyhteensä

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	
Tyyppi	Suljettu jäädytysjärjestelmä
Jäähdytysneste	Katso kohta <i>MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>
Jäädytysjärjestelmän tilavuus	5,5 L yhteensä

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoaineen syöttöjärjestelmä			Monipisteruiskutus ja iTC (älykäs kaasun hallintajärjestelmä). Yksi kaasuläppärunko (60 mm) ja tyhjäkäyntiventtiili
Polttoaineen tyyppi	Pohjois-Amerikassa: ((RON + MON)/2)	GTX 155 GTX S 155 GTX LTD 230 Wake PRO 230	87
		Kaikki muut mallit	91 tai korkeampi
Polttoaineen tyyppi	Euroopassa (RON)	GTX 155 GTX S 155 GTX LTD 230 Wake PRO 230	91
		Kaikki muut mallit	95 tai korkeampi
Polttoainesäiliö (mukaanlukien varasäiliö)	GTX 155 GTX LTD 230 RXT 260 Wake PRO 230		60 L
	GTX S 155 GTX S LTD 260		70 L

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	
Sytytysjärjestelmätyyppi	IDI (induktiivinen purkaussytytys)
Akku	12 V, 18 A•h

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	GTX S 155 GTX S LTD 260	NGK DCPR8E kierteistetyllä pidikkeellä tai vastaava
		GTX 155 GTX LTD 230 RXT 260 Wake PRO 230	NGK, DCPR8E kierteistetyllä pidikkeellä tai vastaava
	Kärkiväli	GTX S 155 GTX S LTD 260	0,7 mm ja 0,8 mm
		GTX 155 GTX LTD 230 RXT 260 Wake PRO 230	0,80 mm ja 0,90 mm

KÄYTTÖVOIMA		
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus
Vetoakseli	KytKentätyyppi	Kupera uritus, suoraveto

IBR JA VTS	
VTS-järjestelmä	Sähköisesti ohjattu, VTS:n säätöpainike kahdella esisäätöasennolla

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY		
Kuivapaino	GTX	399 kg
	GTX S	462 kg
	GTX LTD RXT WAKE PRO	406 kg
	GTX S LTD	465 kg
Matkustajien lukumäärä (ml. kuljettaja)		3

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY		
Kuormitusraja (matkustaja(t) ja matkatavara)	GTX S GTX LTD S	227 kg
	GTX GTX LTD RXT WAKE PRO	272 kg
Säilytystila	GTX S GTX LTD S	63 L
	GTX GTX LTD RXT WAKE PRO	162 L

MITAT		
Kokonaispituus		353,5 cm
Kokonaisleveys		122,4 cm
Kokonaiskorkeus	GTX GTX LTD RXT WAKE PRO	116,6 cm
	GTX S GTX LTD S	111,4 cm

MATERIAALIT	
Siipirattaan materiaali	Ruostumaton teräs
Siipirattaan kotelo/staattori	Alumiininen/alumiininen

1630 ACE HO -moottorit

MOOTTORI	
Moottorityyppi	ROTAX® 1630 ACE™ HO, 4-tahti, yksi yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)
Ilmoitettu teho ⁽¹⁾	217 kW @ 8.000 kierr./min.
Induktioityyppi	Turboahdettu, välijäähdytetty
Sylintereiden määrä	3
Venttiilien lukumäärä	12 venttiiliä, hydrauliset nostimet (ei säätöä)
Sylinterin sisämitta	100 mm
Iskun pituus	69,2 mm
Sylinteritilavuus	1.630,5 cm ³
Puristussuhde	8,45:1

(1) Ilmoitettu teho on ISO 8665:n mukainen potkurin akselissa.

VOITELUJÄRJESTELMÄ		
Voitelu	Öljytyyppi	Osasynteettinen XPS 4-tahtiöljy (kesälaatu) (Osanro 293 600 121) tai moottoripyörille tarkoitettu öljy, joka soveltuu märkäkytkimille ja täyttää sekä API-huoltoluokituksen SL, SJ, SM tai SN että JASO MA2 -luokituksen.
	Tilavuus	3 L Öljynvaihto suodattimen kera 5 Lyhteensä

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	
Tyyppi	Suljettu jäähdytysjärjestelmä
Jäähdytysneste	Katso kohta <i>MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	5,5 L yhteensä

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaineen syöttöjärjestelmä		Monipisteruiskutus ja iTC (älykäs kaasun hallintajärjestelmä). Yksi kaasuläppärunko (60 mm) käyttölaiteella
Polttoaineen tyyppi	Pohjois-Amerikassa: ((RON + MON)/2)	91 tai korkeampi
	Euroopassa (RON)	95 tai korkeampi
Polttoainesäiliö (mukaanlukien varasäiliö)		60 L

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Sytytysjärjestelmätyyppi		IDI (induktiivinen purkausytytys)
Akku		Suljettu, 12 V, 18 A•h
Syttytustulppa	Merkki ja tyyppi	NGK KR9C-G tai vastaava
	Kärkiväli	0,7 mm ja 0,8 mm

KÄYTTÖVOIMA		
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus
Vetoakseli	Kytkenätyyppi	Kupera uritus, suoraveto

IBR JA VTS		
VTS-järjestelmä		Sähköisesti ohjattu, VTS:n säätöpainike kahdella esisäätöasennolla

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY		
Kuivapaino	GTX Limited	412 kg
	RXT-X -sarja	415 kg
Matkustajien lukumäärä (ml. kuljettaja)	GTX Limited RXT-X -sarja	3
Kuormitusraja (matkustaja ja matkatavara)	GTX Limited RXT-X -sarja	272 kg
Säilytystila	GTX Limited RXT-X -sarja	162 L

MITAT		
Kokonaispituus	GTX Limited RXT-X -sarja	353,5 cm
Kokonaisleveys	GTX Limited RXT-X -sarja	122,4 cm
Kokonaiskorkeus	GTX Limited	116,6 cm
	RXT-X -sarja	118,1 cm

MATERIAALIT	
Siipirataan materiaali	Ruostumaton teräs
Siipirataan kotelo/staattori	Alumiininen/alumiininen

HUOMIO: BRP pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

1. Turvakatkaisin irrotettu.
 - Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta.
 - Asenna turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen viiden sekunnin sisällä KÄYNNISTYS-/ PYSÄYTYSpainikkeen painamisesta.
 - Paina kaksoispiippauksen jälkeen KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta.
2. ECM ei tunnista D.E.S.S.-avainta.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Palanut sulake: pää-, sähkökäynnistimen tai ECM-sulake.
 - Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
4. Purkautunut akku.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.



VAROITUS

Älä lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

5. Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
6. Vesi tulvinut moottoriin.
 - Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.
7. Viallinen anturi tai ECM.
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.
8. Suihkupumppu leikannut kiinni.
 - Yritä puhdistaa. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

MOOTTORI PYÖRII HITAASTI

1. Löysät akkukaapeliin liitokset.
 - Tarkasta/puhdista/kiristä.
2. Purkautunut, tai heikko akku.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Kulunut käynnistin.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

MOOTTORI PYÖRII NORMAALISTI, MUTTA EI KÄYNNISTY

1. Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.
 - Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.
2. Likaiset/vialliset sytytystulpat.
 - Vaihda.
3. Sulake palanut.
 - Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
4. Vesi tulvinut moottoriin.
 - Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.
5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taakuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.
6. Viallinen polttoainepumppu
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taakuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI, TAI SE KÄY EPÄTASAISESTI

1. Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.
 - Vaihda.
2. Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.
 - Poista imuputkella ja/tai täytä.
3. Viallinen(-set) sytytyspuola(t).
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taakuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.
4. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taakuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.
5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.

MOOTTORI SAVUTTAA

1. Öljyn pinta liian korkealla.
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.
2. Vettä mennyt sisään, jäähdytysnestevuoto, tai vaurioitunut sylinterinkannen tiiviste.
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.
3. Sisäinen moottorivaurio.
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

MOOTTORI YLIKUUMENEE

1. Tukkeentunut pakojärjestelmä.
 - Huuhtelee pakojärjestelmä.
2. Liian vähän moottorin jäähdytysnestettä.
 - Katso HUOLTOTOIMENPITEET.
3. Pikaliitinsovitin jäänyt huuhteluliittimeen.
 - Irrota sovitin huuhteluliittimestä ja kokeile vesikulkuneuvoa uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIITÄ PUUTTUU TEHOA

1. Opetteluavain käytössä.
 - Käytä normaalia avainta.
2. Ei Sport-tilassa.
 - Valitse Sport-tila.
3. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.
 - Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPI-RATTAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.
4. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrengas.
 - Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

5. Öljyn pinta liian korkealla.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
6. Heikko kipinä.
 - *Katso kohta KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.*
7. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*
8. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
9. Alhainen polttoaineen paine.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
10. Vettä polttoaineessa.
 - *Poista imuputkella ja vaihda.*
11. Moottori vaurioitunut veden sisäänmenon takia.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

VESIKULKUNEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA

1. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.
 - *Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
2. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrengas.
 - *Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
3. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*
4. Viallinen ahdin ja/tai välilyähdytin (ahdetut mallit).
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*

VESIKULKUNEUVON VAIHDE JÄÄ VAPAALLE, KUN IBR-VIPUA ON PAINETTU.

1. iBR-portti jää vapaa-asentoon
 - *Vapauta kaasukahva haluttuun tyhjäkäyntikierroslukuarvoon.*

- Paina VAKIONOPEUS-painiketta (CRUISE) aktivoiaksesi hitaan nopeuden ajotilan.
- Palaa rannalle ajaen hitaan ajonopeuden tilassa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

iBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (iBR-MERKKIVALO PALAA)

1. iBR on juuttunut, koska järjestelmässä on likaa.
 - Puhdista iBR-portti ja suuttimen alue sekä tarkasta vaurioiden varalta.
2. iBR-järjestelmän toimintahäiriö.
 - Poista turvakatkaisin, odota neljä minuuttia, aseta avain paikoilleen ja tarkasta iBR-merkkivalo varmistaaksesi, että häiriö on selvitetty.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, jos häiriö edelleen jatkuu tai ilmenee toistuvasti.

iBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (iBR-MERKKIVALO POIS PÄÄLTÄ)

1. Kaasuvipu ei ole kokonaan vapautettu käytön aikana.
 - Vapauta kaasuvipu kokonaan, jotta iBR-portti palaa vapaa-asentoon.
2. Kaasuvipu ei palaudu kokonaan nolla-asentoon, kun se vapautetaan.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄSTÄ KUULUU EPÄTAVALLISTA ÄÄNTÄ

1. Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirattaan ympäri.
 - Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.
 - Tarkista vaurioiden varalta.
2. Vaurioitunut siipirattaan akseli, tai vetoakseli.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Vettä tunkeutuu suihkupumppuun aiheuttaen laakerin kiinni leikkautumisen.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VETTÄ PILSSISSÄ

1. Äyskärjärjestelmän toimintahäiriö.
 - Pyydä valtuutettua Sea-Doo -jälleenmyyjää tarkastamaan järjestelmä.
2. Pakojärjestelmässä vuoto.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Vetoakselin hiilirengas kulunut.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Valvontajärjestelmä valvoo EMSin (moottorin hallintajärjestelmä) sähköosia, iBR:ää ja joitakin sähköjärjestelmän komponentteja. Vian sattuessa se lähettää sanomia tietokeskuksen kautta ja/tai äänisignaaleja piipparilla ilmoittaakseen erityisistä tilanteista.

Vikakoodi voidaan myös tallentaa.

Pienempien vikojen tai hetkellisten vikojen sattuessa vian viesti ja piipparin merkkiäni häviävät automaattisesti, jos tilannetta ei esiinny enää.

Jos kaasua vapautetaan ja moottorin annetaan siinä tapauksessa käydä joutokäynnillä, voi normaali toiminta palautua. Ellei tämä toimi, irrota turvakatkaisin ja aseta se uudelleen paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Sähköjärjestelmä reagoi eri tavalla vikatyypistä riippuen. Vakavan vian sattuessa ei moottoria mahdollisesti voi käynnistää. Joissakin tapauksessa moottori toimii ontuen kotiin-tilassa (moottorin turvatila, hitaampi ajonopeus).

Jos vian ilmetessä, katso tähän liittyvä kohta *USA:N EPA-PÄÄSTÖIHIN LIITTYVÄ TAKUU* saadaksesi lisätietoja koskien takuuhakemuksia.

Vikakoodit

Vian ilmetessä voidaan vian numerokoodi tallentaa riippuen vikatyypistä ja järjestelmästä.

Vikakoodien avulla valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä voi suorittaa vianetsintää vesikulkuneuvon järjestelmille vertaamalla koodia vikaluetteloon.

Vikakoodeja voidaan katsella tietokeskuksen monitoiminäytössä, mutta vain silloin kun vika on aktiivisena.

Jos aktiivinen vikakoodi ilmenee, se voidaan näyttää monitoiminäy-

tössä. Kuljettaja voi tällaisessa tapauksessa soittaa valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälleen ja ilmoittaa vikakoodin. Jälleenmyyjä voi neuvoa sitten kuljettajaa ratkaisemaan ongelman tai pyytää häntä olemaan käyttämättä vesikulkuneuvoa ja tuomaan sen jälleenmyyjän luo korjattavaksi.

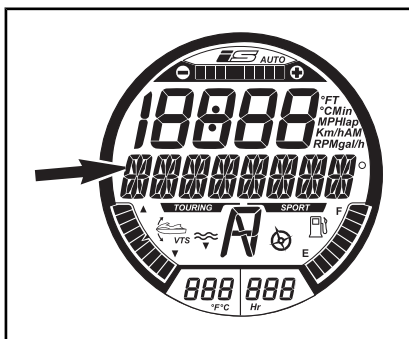
Vikakoodien näyttäminen

Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee näkyviin toiminto VIKAKOODI (FAULT CODE).

Paina ASETUSpainiketta (SET) tai painiketta YLOS tai ALAS siirtyäkseen toimintoon ja näyttääksesi ensimmäisen vikakoodin. Paina sitten painiketta YLOS tai ALAS näyttääksesi kunkin koodin.

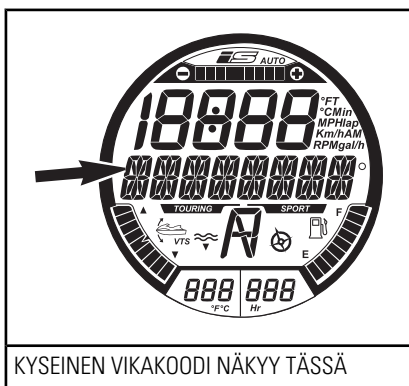
HUOMIO: Kun viimeinen vikakoodi on näkynyt näytössä ja painiketta painetaan uudelleen, järjestelmää palaa ensimmäiseen näytettyyn vikakoodiin ja kaikki vikakoodit voidaan näyttää uudelleen. Jos VIKAKOODI-tilassa (FAULT CODE) oli aktiivisena vain yksi koodi tilaan siirryttäessä ja vika poistuu (ei ole enää aktiivinen), näytössä rullaa viesti EI AKTIIVISTA VIKAKOODIA (NO ACTIVE FAULT CODE).

Kun haluat poistua VIKAKOODI-toiminnosta (FAULT CODE), paina kerran TILApainiketta (MODE) tai ASETUSpainiketta (SET). Tälle toiminnolle ei ole aikakatkaisua.



VIESTINÄYTTÖ

VIKAKOODIviestit näkyvät tässä








KYSEINEN VIKAKOODI NÄKYY TÄSSÄ

Merkkivalojen ja viestinäytön tiedot

Merkkivalot ja viestit tietokeskuksen näytössä ilmoittavat sinulle jostakin tietystä tilasta tai jos jotain epänormaalia tapahtuu.

Kun haluat tietoja tavallisista merkkivaloista, katso kohta *TIETOKESKUS (MITTARI)*.

MERKKIVALO / KUVAKE (PALAA)	SANOMANÄYTTÖ	KUVAUS
	ALHAINEN tai KORKEA AKKUJÄNNITE (LOW tai HIGH BATTERY VOLTAGE)	Alhainen/korkea akkujännite
	KORKEA LÄMPÖTILA (HIGH TEMPERATURE)	Moottori tai pakojärjestelmä ylikuumenee
	MOOTTORIVIKA tai MOOTTORIN TURVATILA (CHECK ENGINE tai LIMP HOME MODE)	Tarkasta moottori (huoltoä edellyttävä pieni vika) tai MOOTTORIN TURVATILA (suuri moottorivika)
	ALHAINEN ÖLJYNPAINE (LOW OIL PRESSURE)	Alhainen öljynpaine
	IBR-MODUULIN VIKA (IBR MODULE ERROR_)	Valo palaa ja merkkiäänä kuuluu sekä Moottorivika-valo: iBR-järjestelmän vika (ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään)
	—	Valo vilkkuu: iBR-järjestelmän vika (ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään)
	—	Valo palaa, mutta merkkiääntä ei kuulu: iBR-järjestelmä toimii, mutta valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on tarkastettava järjestelmä.

VIESTINÄYTÖN TIEDOT

NÄPPÄIMISTÖVIKA OIKEALLA (RIGHT KEYPAD ERROR)	Mittarin painikkeen toimintahäiriö
ALHAINEN ÖLJYNPAINI (LOW OIL PRESSURE)	Havaittu moottorissa alhainen öljynpaine
KORKEA PAKOKAASUN LÄMPÖTILA (HIGH EXHAUST TEMPERATURE)	Havaittu korkea pakokaasun lämpötila
KORKEA LÄMPÖTILA (HIGH TEMPERATURE)	Havaittu korkea moottorin lämpötila
CHECK ENGINE (tarkasta moottori)	Moottorijärjestelmän toimintahäiriö tai järjestelmä tarvitsee huoltoa
KORK AKKUJANNI	Havaittu korkea akkujännite
ALH AKKUJANNI	Havaittu alhainen akkujännite
VIKATIILA (LIMP HOME MODE)	Havaittu suuri vika, moottorin tehot rajoitettu
VIKA POLTTOAINEANTURISSA (FUEL SENSOR DEFECTIVE)	Vika polttoainemittarin anturissa
VIKA VEDEN LÄMPÖTILA-ANTURISSA (WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE)	Ongelma iBR:ssä, ei lähetä veden lämpötilatietoja
KALIBROINNIN TARKASTUSSUMMASSA VIRHE (CALIBRATION CHECKSUM ERROR)	Vika mittariston ohjelmoinnissa
IBR-MODUULIN VIKA (IBR MODULE ERROR_)	iBR-järjestelmän toimintahäiriö.
VAATII HUOLTOA	Vesikulkuneuvo on huollettava

ILMOTUS Moottorin käyttäminen, kun öljynpaine on alhainen, voi vahingoittaa vakavasti moottoria.

Piipparin koodien tiedot

PIIPPARIN KOODIT	KUVAUS
1 pitkä piippaus (asennettaessa turvakatkaisinta vesikulkuneuvon moottorin pysäytyskatkaisimeen)	Huono D.E.S.S.-järjestelmän liitos. Asenna turvakatkaisin uudestaan oikein paikalleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.
	Väärä D.E.S.S.-avain. Käytä vesikulkuneuvoosi ohjelmoitua turvakatkaisinta.
	Viallinen D.E.S.S.-avain. Käytä toista turvakatkaisinta ohjelmoidun D.E.S.S.-avaimen kanssa.
	Viallinen moottorin pysäytyskatkaisin. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. ECM ei toimi oikein tai johtosarja on viallinen. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.</i>
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein.	Vesikulkuneuvo on ylösalaisin. Käänä vesikulkuneuvo oikein päin. Katso <i>ERIKOISTOIMENPITEET.</i>
	Vika moottorin hallintajärjestelmässä. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.</i>
	Vika iBR-järjestelmässä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
2 sekunnin mittainen piippaus 5 minuutin välein.	Polttoaine vähissä. Täytä polttoainesäiliö. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
	Polttoainesäiliön pinta-anturissa tai piirissä toimintahäiriö. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

PIIPPARIN KOODIT	KUVAUS
Jatkuva piippaus	<p>Korkea moottorin jäähdytysnesteen lämpötila. Katso <i>MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN</i>.</p>
	<p>Korkea pakokaasun lämpötila Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU</i>.</p>
	<p>Alhainen öljynpaine. Sammuta moottori mahdollisimman nopeasti. Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU</i>.</p>

ILMOITUS Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori mahdollisimman nopeasti.

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU – YHDYSVALLAT JA KANADA: 2017 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. ULOTTUVUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää valtuutetun BRP-jälleenmyyjän (siten kuin jäljempänä määritelty) myymille 2017 Sea-Doo-vesikulkuneuvoille Yhdysvalloissa ("USA") ja Kanadassa materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai sitä on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKSEKSI SIJAIN, OLKON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT MAAT/OSAVALTIOIT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JOTEN NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA (OSA)VALTIOSTA TOISEEN TAI PROVINSSISTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuoja tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. POIKKEUKSET, – JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vahingot, jotka johtuvat muunnaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;

- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääranlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäviksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Veden sisäänmenosta johtuvat vesivahingot;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoitumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, häirtä-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

4. TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnukset, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön. Tämä on vähimmäistakuu aika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalla takuuohjelmalla tilanteen mukaan.
3. Katso lisätietoja päästöihin liittyvien osien takuusta kohdasta *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*.
4. Ole hyvä ja katso Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita koskevat takuu ehdot, jos kyseessä on sellainen BRP:n valmistama Sea-Doo -henkilökohtainen vesiajoneuvo, joka on valmistettu myytäväksi Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa ja on uutena myyty Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle tai sen on takuurekisteröity Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuu aikaa sen alkuperäistä loppumissajakohdalla pitemmälle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä rajoitettu takuu on kattava **vain**, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahan- tuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu ja dokumenteissa on ostajan allekirjoitus;
- Valtuutettu BRP-jälleenmyyjä on rekisteröinyt 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon asianmukaisella tavalla;
- 2017 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu; ja
- takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava valtuutetulle huoltavalle BRP-jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus, ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä BRP-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä osto- maassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mah-

dolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Sea-Doo -maahantuoijalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän BRP:n rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista maahantuoijatasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.
© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.
© Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkki.

USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle, että tämä uusi moottori, mukaan lukien kaikki sen pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän ja sen höyrystyvien päästöjen rajoitusjärjestelmän osat, täyttää kaksi vaatimusta:

1. Se on suunniteltu, valmistettu ja varustettu siten, että se on myyntiajankohdalla lopulliselle ostajalle seuraavien vaatimusten mukainen: 40 CFR 1045 ja 40 CFR 1060.
2. Siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei täyttäisi 40 CFR 1045- ja 40 CFR 1060 -vaatimuksia.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa tai vaihtaa oman päätöksensä mukaisesti minkä tahansa osan tai komponentin, jossa on materiaallivika tai työn laadun vika, joka lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastutavan aineen päästöjä annettuna takuuajana veloittamatta omistajaa, mukaan lukien vianmäärittelyyn ja päästöihin liittyvien osien korjaukseen tai vaihtoon liittyvät kustannukset. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut vialliset osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

BRP rajoittaa päästöihin liittyvien osien diagnoosit ja korjaukset päästöihin liittyvissä takuuhakemuksissa valtuutettujen Sea-Doo -jälleenmyyjien tehtäväksi, muissa kuin seuraavassa luettelossa olevan kohdan kaksi mukaisissa tapauksissa.

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP ei hylkää päästöihin liittyviä takuuvaatteita seuraavin perustein:

1. Kunnossapito tai muu huolto, jonka BRP tai BRP:n valtuutetut yhteistyökumppanit ovat suorittaneet.
2. Moottorin/laitteen korjaustyö, jonka kuljettaja on suorittanut BRP:lle syyksiluettavien vaarallisten olosuhteiden korjaamiseksi, mikäli kuljettaja pyrkii korjaamaan moottorin/laitteen sen oikeaan konfiguraatioon mahdollisimman pian.
3. Mikään takuuvaatteeseen liittymätön kuljettajan toimenpide tai toimenpiteen laiminlyönti.
4. Kunnossapito, joka on suoritettu useammin, kuin BRP edellyttää.
5. Mikään, mikä on BRP:n syy tai vastuu.
6. Minkään laitteen käyttöalueella yleisesti saatavana olevan polttoaineen käyttö, paitsi jo BRP:n kirjalliset kunnossapito-ohjeet ilmaisevat, että tämän polttoaineen käyttö vaurioittaa laitteen päästöjenrajoitusjärjestelmää, ja oikeanlainen polttoaine on kuljettajalle helposti saatavana. Katso kunnossapitotietojen osio sekä polttoainevaatimukset polttoaineosiosta.

Päästöihin liittyvä takuuajaka

Päästöihin liittyvä takuu on voimassa seuraavan ajan (mikä tahansa täyttyä ensin):

	TUNNIT	KUUKAUDET
Pakokaasupäästöihin liittyvät komponentit	175	30
Höyrystyviin päästöihin liittyvät komponentit	-	24

Sisältyvät komponentit

Päästöihin liittyvä takuu kattaa kaikki komponentit, joiden vika lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastuttavan aineen päästöjä, mukaan lukien alla luetellut komponentit:

1. Pakokaasupäästöjen kohdalla päästöihin liittyvät komponentit sisältävät kaikki moottorin osat, jotka liittyvät seuraaviin järjestelmiin:
 - Ilmanottojärjestelmä
 - Polttoainejärjestelmä
 - Sytytysjärjestelmä
 - Pakokaasujen takaisinkierätyjärjestelmät
2. Myös seuraavat osat lasketaan kuuluviksi pakokaasupäästöihin liittyviin komponentteihin:
 - Jälkikäsitteilylaitteet
 - Kampikammion tuuletusventtiilit
 - Anturit
 - Elektroniset ohjausyksiköt
3. Seuraavat osat lasketaan kuuluviksi höyrystyviin päästöihin liittyviin komponentteihin:
 - Polttoainesäiliö
 - Polttoainesäiliön korkki
 - Polttoaineputki
 - Polttoaineputken liittimet
 - Kiristimet*
 - Paineenalennusventtiilit*
 - Säästöventtiilit*
 - Säätösolenoidit*
 - Elektroniset säätimet*
 - Alipainesäädön kalvot*
 - Ohjauskaapelit*
 - Säätövivut*
 - Poistoveniilit
 - Höyryletkut
 - Nesteen-/höyrynerotin
 - Hiilisäiliö
 - Säiliön asennuskiinnikkeet
 - Kaasuttimen poistokanavan liitin
4. Päästöihin liittyviin komponentteihin sisältyy myös mikä hyvänsä muu osa, jonka ainoa tarkoitus on vähentää päästöjä tai jonka vika lisää päästöjä heikentämättä huomattavasti moottorin/laitteen suorituskykyä.

*Sikäli kuin ne liittyvät höyrystyvien päästöjen ohjausjärjestelmään

Rajoitettu sovellettavuus

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP voi hylätä päästöihin liittyvät takuuvaateet sellaisten vikojen kohdalla, jotka ovat aiheutuneet omistajan tai käyttäjän laitteen sopimattomasta kunnossapidosta tai käytöstä, onnettomuuksista, joista valmistaja ei ole vastuussa, tai ylivoimaisesta esteestä. Esimerkiksi päästöihin liittyvää takuuvaadetta ei tarvitse korvata sellaisten vikojen kohdalla, jotka johtuvat suoranaisesti käyttäjän moottorin tai laitteen väärinkäytöstä tai käyttäjän moottorin tai laitteen käytöstä tavalla, jota varten sitä ei ole suunniteltu, ja jotka eivät millään muotoa ole valmistajan syyksi luettavia.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2017 SEA-DOO® -HENKILÖKOHTAISIA VESIKULKUNEUVOJA

Vuoden 2017 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvosi on varustettu Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita varten California Air Resources Boardin (Kalifornian ilmastovalioikunta) vaatimalla ympäristömerkinnällä. Merkinässä on 1, 2, 3 tai 4 tähteä. Henkilökohtaisessa vesikulkuneuvosasi on riippulipuke, jossa kerrotaan tähtien osoittama luokitusjärjestelmä.

Tähtiluokitus merkitsee puhtaampipäästöisiä perämootoreita

Puhtaampien merimootoreiden symboli.



F18L3CQ

Puhtaampi ilma ja vesi

Terveempää elämäntapaa ja ympäristöä varten.

Parempi polttoainetalous

Poltaa 30 – 40 % vähemmän bensiiniä ja öljyä kuin perinteiset kaasuttimella varustetut kaksitahtimootorit, säästäten rahaa ja resursseja.

Pitempi päästötakuu

Suojaa kuluttajia taaten samalla huolettoman toiminnan.

Yksi tähti – Alhaiset päästöt

Tarra, jossa on yksi tähti, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2001 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 75 % alhaisemmat kuin perinteisten, kaasuttimilla varustettujen kaksitahtimoottoreiden päästöt. Nämä moottorit täyttävät samalla myös Yhdysvaltain EPA 2006 -säädökset venemoottoreille.

Kaksi tähteä – Hyvin alhaiset päästöt

Tarra, jossa on kaksi tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2004 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 20 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Kolme tähteä – Erittäin alhaiset päästöt

Kilpi, jossa on kolme tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo tai ulkolaitaperämoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuodelle 2008 asettamat pakokaasupäästövaatimukset tai sen vuonna 2003 sisäperämoottoreille tai keskimoottoreille asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 65% alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Neljä tähteä – Huippualhaiset päästöt

Kilpi, jossa on neljä tähteä, kertoo että kyseessä on moottori, joka täyttää Air Resources Boardin vuodelle 2012 asettamat sisäperämoottoreita ja keskimoottoreita koskevat pakokaasupäästövaatimukset. Henkilökohtaiset vesikulkuneuvot ja ulkolaitaperämoottorit saattavat myös täyttää näiden normien vaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 90% alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Lisätietoja: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Velvollisuutesi ja oikeutesi koskien päästörajoitustakuuta

Kalifornian osavaltion California Air Resources Board, New Yorkin osavaltion Ympäristöviranomaiset ja BRP US Inc. ("BRP") kertovat mielellään sinulle päästörajoitusta koskevasta takuusta, jonka piiriin sinun vuosimallin 2017 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvosi kuuluu. Kalifornian osavaltiossa uusien vesikulkuneuvojen on oltava suunniteltu, valmistettu ja varustettu osavaltion tiukkojen saastepäästörajoitusten mukaisesti. BRP:n on annettava takuu sinun henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi päästörajoitusjärjestelmälle alla mainitun pituisina takuuajoina edellyttäen, että henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottoria ei ole käytetty väärin, eikä sen huoltoa ole laiminlyöty ja että huolto on tehty asianmukaisesti.

Päästörajoitusjärjestelmään saattaa kuulua sellaisia osia kuin polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä tai katalyysaattori. Lisäksi se saattaa sisältää letkuja, hihnoja, liittimiä ja muita päästöihin liittyviä osakokoonpanoja.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa sinun henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottorin ilmaiseksi, mukaan lukien vian diagnoosin, osat ja työn edellyttäen, että työ suoritetaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjän toimesta.

Valmistajan rajoitetun takuun kattavuus

Tämä päästörajoituksia koskeva takuu kattaa sellaisen mallivuoden 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesiajoneuvon, jonka BRP on valmistanut myytäväksi Kalifornian tai New Yorkin osavaltiossa, ja joka on uutena myyty kyseisen osavaltion asukkaalle tai se on takuurekisteröity kyseisessä osavaltiossa asuvalle henkilölle. BRP:n Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja koskevan rajoitetun takuun ehdot koskevat silti myös näitä kyseisiä malleja tarpeellisin sovelluksin. Tiettyjä päästörajoitusjärjestelmän osia 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi koskee takuu, joka on voimassa neljä vuotta ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä lukien tai 250 käyttötuntia, kumpi ensin kohdalle osuu. Käyttötunteja koskeva takuu kattaa kuitenkin ainoastaan sellaisen henkilökohtaisen vesikulkuneuvon, joka on varustettu asianmukaisella käyttötuntimittarilla tai vastaavalla. Jos mikä tahansa päästöihin liittyvä osa moottorissasi on viallinen ja kuuluu takuun piiriin, se korjataan tai vaihdetaan BRP:n toimesta.

Takuu kattaa vuosimallin 2017 Sea-Doo® -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon seuraavat osat:

Tyhjäkäynnin säätöventtiili	Imuilman sovitin
Kaasun asentoanturi	Sytytystulpat
Imuilman ilmanpaineen anturi	Sytytyspuolat
Imuilman lämpötilan anturi	Ilmakotelo
Moottorin lämpötila-anturi	Imu- ja pakoventtiilit ja tiivisteet
Nakutusanturi	Imusarja
ECM (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö)	Kampikammion tuuletusventtiili
Kaasuläppärunko	Kaasuläppärungon tiiviste
Polttoainekisko	Imusarjan tiiviste
Polttoainesuuttimet	Johtosarja ja liittimet
Polttoaineen paineen säädin	Polttoainesuodatin
Bränslepump	Ahdin

Päästörajoituksia koskeva takuu kattaa takuuseen kuuluvan osan muille moottorikomponenteille aiheuttamat viat. BRP:n käsikirja sisältää kirjalliset ohjeet henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi asianmukaista huoltoa ja käyttöä varten. BRP myöntää takuun kaikille päästörajoitusta koskevan takuun piiriin kuuluville osille, ellei osa ole käsikirjassa määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä.

BRP myöntää takuun sellaiselle päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, jonka on määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä, kyseisen osan ensimmäiseen määriteltyyn vaihtopäivään saakka. BRP myöntää sellaisille päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalle, joka on määritelty tarkastettavaksi muuta ei vaihdettavaksi, saman takuuajan kuin koko henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takuuaja. Jos jokin päästörajoitustakuun piiriin kuuluvista osista korjataan tai vaihdetaan näiden takuuehtojen mukaisesti, BRP myöntää takuun korjatulle tai vaihdetulle osalle alkuperäisosan jäljellä olevan takuuajan mukaan. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Huoltokuitit ja -tiedot on luovutettava henkilökohtaisen vesikulkuneuvon mukana uudelle omistajalle omistajan vaihtuessa.

Omistajan takuuvellollisuudet

Vuosimallin 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistajana olet vastuussa siitä, että käyttäjän käsikirjassa luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti ajallaan. BRP suosittelee, että säilytät kaikki henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottoria koskevat huoltotoimenpiteiden kuitit. BRP ei kuitenkaan voi hylätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisesta vuoksi tai yksinomaan siitä syystä, että et mahdollisesti ole kyennyt varmistamaan kaikkien määräaikaishuoltojen asianmukaista suorittamista.

Sea-Doo® -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistajan sinun on kuitenkin oltava tietoinen, että BRP saattaa hylätä takuuhakemuksen, jos henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottori tai sen osa on vioittunut väärinkäytön, laiminlyönnin, sopimattoman huollon tai hyväksymättömien muutosten vuoksi.

Sinun velvollisuutesi on toimittaa henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottori valtuutelle BRP-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian ongelman ilmenemisen jälkeen. Takuukorjaukset suoritetaan kohtuullisen ajan kuluessa, aika ei ylitä 30 päivää.

Jos sinulla on kysymyksiä takuuseen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista, tai haluat tietää lähimmän jälleenmyyjäsi nimen ja sijainnin ota yhteys asiakaspalvelukeskukseemme, puhelinnumero on 1715848-4957.

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2017 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Yhdysvaltain liittovaltion ("USA"), Kanadan ja Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("EEA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ja Turkin ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjien ("Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä") myymille 2017 SEA-DOO -henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailmiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyyteen, tai (3) tai henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (KATSO AUSTRALIASSA OSTETUILLE TUOTTEILLE ALLA PYKÄLÄ 4).

Yhdelläkään Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3. POIKKEUKSET, – JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaalista kulumisesta johtuva osien korvaaminen
- Rutiininomaiset huolto-osat ja huollot, mukaan lukien muttei rajoitettu viritykset, säädöt, öljyn-/voiteluaineen-/jäähdytysnesteen vaihdot, sytytystulppien vaihto, vesipumput jne.
- Vauriot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyyyteen, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän/maahantuojaan tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailusta, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Ulkoisesta vauriosta, onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, vierasesineen tai veden sisäänmenosta, varkaudesta, vandalismista tai ylivormaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittamatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttamat ajan menetykset.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä.
Tämä on vähimmäistakuaika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalla takuuohjelmalla tilanteen mukaan. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen

tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksot, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osiin korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuu-aikaa sen alkuperäistä loppumisaikajakohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET:

Minkään näissä takuun ehdossa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaavan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, takuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen. Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annetut edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajan-suojalain piiristä. Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai hyvitykseen ja kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen. Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **josjokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- Valtuutettu Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä on rekisteröinyt 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon asianmukaisella tavalla;
- 2017 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu;
- takuun ylläpitämiseksi on määräämisaikahuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Sea-Doo -maahantuoajalle/jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Sea-Doo -maahantuoajalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja alikirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Sea-Doo-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Sea-Doo-maahantuoajalla/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä osto-omaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Sea-Doo -maahantuoajalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Sea-Doo -maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeenhuoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

* Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt huolehtivat tuotteiden jakelusta ja huollosta sillä alueella, jota tämä rajoitettu takuu koskee.
© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.
® Bombardier Recreational Products Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2017 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Yhdysvaltain liittovaltion ("USA"), Kanadan ja Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("EEA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ja Turkin ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjien ("Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä") myymille 2017 SEA-DOO -henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailuun tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai (3) tai henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

2. VASTUUVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTAVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILOITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Yhdelläkään Sea-Doo -maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3. POIKKEUKSET, – JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaalista kulumisesta johtuva osien korvaaminen
- Rutiininomaiset huolto-osat ja huollot, mukaan lukien muttei rajoitettu viritykset, säädöt, öljyn-/voiteluaineen-/jäähdytysnesteen vaihdot, sytytystulppiin vaihto, vesipumput jne.
- Vauriot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän/maahantuojan; tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailusta, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Ulkoisesta vauriosta, onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, vierasesineen tai veden sisäänmenosta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, varastointi-, kuljetus-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyön aiheuttaman seisonta-aika.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä.
Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa ta-

kuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnukset, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuuaika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **josjokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutus huolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- Valtuutettu Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä on rekisteröinyt 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon asianmukaisella tavalla;
- 2017 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava EEA:n alueella asuvan henkilön toimesta, IVY-maissa jossakin kyseisen talousalueen maassa asuvan henkilön toimesta, Turkissa maassa asuvan henkilön toimesta; ja
- takuun ylläpitämiseksi on määräämisaikahuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Sea-Doo-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai EEA:ssa asuvia koskien: jos takuuhuoltoa vaaditaan EEA:n ulkopuolella, tai IVY-maiden asukkaita koskien IVY-maiden ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyä kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Sea-Doo -maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeenhuoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

AINOASTAAN RANSKAA KOSKEVAT LISÄTERMIT JA EHDOT

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Tai siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet tai sen on sovelluttava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja tämä on hyväksynyt aikomuksen.

Ansvaret att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA

BRP ilmoittaa, että yhteystietojasi tullaan käyttämään turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloaan BRP:hen ja siihen liittyvien tuotteiden markkinointi- ja mainontatarkoituksiin.

Sinulla on oikeus kysyä sinuun liittyviä tietoja tai korjata niitä, tai pyytää ne poistettavaksi suoramarkkinointiluettelosta. Ota siinä tapauksessa yhteys BRP:hen.

Sähköpostitse: privacyofficer@brp.com

Postitse: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
JOE 2LO

OTA MEIHIN YHTEYTTÄ

www.brp.com

Pohjois-Amerikka

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0 Kanada
Sturtevant, Wisconsin, Yhdysvallat
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
Yhdysvallat

Circuito de la Productividad #111
Parque Industrial Guadalajara
Col. Las Pintas
El Salto, Jalisco, 45690
Meksiko

Av. Ferrocarril # 202
Parque Industrial Querétaro
Santa Rosa Jáuregui, Querétaro
Querétaro
C.P. 76220 México

Eurooppa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Saksa

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Tronheim
Norja

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveitsi

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Etelä-Amerikka

Rodovia Anhanguera Km 104
Loteamento Techno Park
Condominio Empresarial AZTech
Avenida James Clerck Maxwell, 280 - Modulo 04
13069-380, Campinas SP
Brasilia

Aasia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japani
Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
PR Kiina

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle joko:

- Ilmoittamalla valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.
- **Vain Pohjois-Amerikassa:** soita numeroon 1 888 272-9222.
- Lähettämällä jokin seuraavien sivujen osoitteenmuutuskorteista johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään BRP:n osoitteeseen.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Mikäli vesikulkuneuvosi varastetaan, on sinun ilmoitettava siitä paikkakuntasi jälleenmyyjän takuuosastolle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, rungon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

**Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä**

**Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä**

**Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä**

HUOM.

HUOM.

HUOM.

HUOM.

VESIKULKUNEUVO MALLI Nro _____

RUNGON

TUNNISTUSNUMERO (H.I.N.) _____

MOOTTORIN

TUNNISTUSNUMERO (E.I.N.) _____

Omistaja: _____

NIMI

Nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA KAUPUNKI

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Takuun

päättymispäivämäärä _____

VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Sea-Doo-jälleenmyyjä täydentää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMAN KOHTA



219 001 929_FI

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA, RXT- / GTX- / WAKE PRO -SARJAT / SUOMI

U/M:P.C