

SEA-DOO®



2017 KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää turvallisuutta, vesikulkuneuvoa ja huoltoa koskevia tietoja



GTS™ /GTI™ /GTR™ /WAKE™ -SARJA

VAROITUS

Lue tämä käsikirja huolellisesti läpi.
Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.
Suositeltu minimi-ikäraja käyttäjälle: 16 vuotta.
Säilytä tämä käyttäjän käsikirja vesikulkuneuvossa.

2 1 9 0 0 1 9 3 1 _ F I

Alkuperäisen ohjeen käännös

VAROITUS

Tässä käyttäjän käsikirjassa, turvallisuutta käsittelevässä *VIDEOSSA* ja tuotteessa olevissa varoituskilvissä kuvattujen varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman!

CALIFORNIA PROPOSITION 65 -VAROITUS

VAROITUS

Tämä ajoneuvo sisältää tai siitä pääsee ympäristöön sellaisia kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä.



Kanadassa tuotteiden jälleenmyyjänä on Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

USA:ssa tuotteet toimittaa BRP US Inc.

GTX[†] on Castrol Ltd:n tavaramerkki. Käyttö on luvanvaraista.

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

4-TEC™	GTI™ Limited 155	GTS™	T.O.P.S.™
D.E.S.S.™	GTI™ SE	Learning Key™	VTST™
iBR™	GTI™ SE 130	O.T.A.S.™	WAKE™ 155
iControl™	GTI™ SE 155	Rotax®	XPS™
iTC™	GTR™ 230	Sea-Doo®	
GTI™	GTR™-X	Sea-Doo LK™	

SAATESANAT

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Onnittelumme uuden Sea-Doo®-henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) ostamisesta. BRP:n takuu ja valtuutettu henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen Sea-Doo -jälleenmyyntiverkosto pitävät huolen, että saat tarvitsemasi palvelut ja varaosat.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on koulutautunut suorittamaan esisäädöt ja henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi tarkistamisen sekä säätämään sen ennen kuin luovuttaa ajoneuvon sinulle.. Jos tarvitset tarkempia huoltotietoja, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Ajoneuvon luovutuksen yhteydessä sinulle kerrottiin myös takuun kattavuudesta ja allekirjoitit **LUOVUTUS-HUOLLON TARKASTUSLISTAN** varmistaaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Opi ensin, aja sitten

Lue seuraavat osat ennen ajoneuvosi käyttöä, jotta tiedät kuinka vähennät riskiä, joka voi aiheuttaa sinun tai muiden henkilöiden loukkaantumisen tai kuoleman:

- **TURVALLISUUSTIETOJA**
- **VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT.**

Lue ja ymmärrä kaikki henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi olevat turvallisuuskilvet sekä katso huolellisesti **TURVALLISUUSVIDEO**.

Jos tämän käyttäjän käsikirjan sisältämiä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

BRP suosittelee, että suoritat turvallista veneilyä käsittelevän kurssin. Kysy omalta jälleenmyyjältäsi tai paikallisilta viranomaisilta paikkakunnallasi järjestettävistä kursseista.

Joillakin alueilla kuljettajan pätevyyden osoittava veneilykortti saattaa olla pakollinen vapaa-ajan aluksen kuljettamista varten.



VAROITUS

Tutustu tämän henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttöön; sen suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiesi vesikulku-
neuvojen suorituskyvyn.

Turvallisuustiedot

Tässä käyttäjän käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja ja sanoja tähdentämään tiettyä nimenomais-
ta tietoa:

Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki ⚠
osoittaa mahdollista vahinkovaaraa.



VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

⚠ HUOMIO: Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vesikulkuneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämän käyttäjän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tai matkustaja tähän henkilökohtaiseen vesikulkuneuvon ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina vesikulkuneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Huomioi, että käyttäjän käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen versio pätee.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi verkossa tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy verkkosivustollamme osoitteessa **www.operatorsguides.brp.com**.

Tässä asiakirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP kehittää tuotteitaan kuitenkin jatkuvasti eikä ole velvollinen asentamaan muutettuja versioita aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin. Viime hetkessä tehdyistä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä käyttäjän käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa lopettaa valmistuksen tai muuttaa teknisiä tietoja, tyyppejä, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ilman velvoitteita.

Tämä käyttöohjekirja ja *TURVALLISUUS-DVD* on toimitettava vesikulkuneuvon mukana myynnin yhteydessä.

SISÄLLYSLUETTELO

SAATESANAT	1
OPI ENSIN, AJA SITTEN.....	1
TURVALLISUUSTIEDOT.....	2
TIETOJA TÄSTÄ KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASTA.....	2

TURVALLISUUSTIETOJA

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ	8
VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ.....	8
VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUKSET.....	8
VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA.....	9
LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET.....	9
ERITYISIÄ TURVAOHJEITA	10
TURVALLISTA KÄYTTÖÄ KOSKEVAT MUISTUTUKSET.....	10
VESIURHEILULAJIT (HINAAMINEN VESIKULKUNEUVOLLA).....	14
VAJAALÄMPÖISYYS.....	16
TURVALLISTA VENEILYÄ KÄSITTELEVÄT KURSSIT.....	17
AKTIIVISET TEKNOLOGIAT (ICONTROL)	18
JOHDANTO.....	18
ITC-KAASUN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL).....	18
IBR-JÄRJESTELMÄ (ÄLYKÄS JARRU- JA PERUUTUSJÄRJESTELMÄ) (KAIKKI MALLIT PAITSI GTS).....	19
TURVAVARUSTEET	21
PAKOLLISET TURVAVARUSTEET.....	21
SUOSITELTAVA MUU LISÄVARUSTUS.....	24
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA	25
MISSÄ VOIT HARJOITELLA KÄYTÄNNÖSSÄ.....	25
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA.....	25
TÄRKEITÄ TEKIJÖITÄ, JOITA EI SAA LAIMINLYÖDÄ.....	26
MERENKULKUSÄÄNNÖT	27
KÄYTTÖOHJEET.....	27
POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN	29
TANKKAAMINEN.....	29
POLTTOAINEVAATIMUKSET.....	30
OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN	31
TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET	32
VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVET.....	32
KELPOISUUSKILVET.....	36
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	39
TEHTÄVÄT ENNEN VESIKULKUNEUVON VESILLELASKUA.....	39
TEHTÄVÄT VESIKULKUNEUVON VESILLELASKUN JÄLKEEN.....	43

VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET	46
1) OHJAUSTANKO.....	49

2) MOOTTORIN KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS-PAINIKE.....	49
3) MOOTTORIN PYSÄYTYSKATKAISIN.....	49
4) KAASUVIPU.....	51
5) IBR-VIPU (ÄLYKÄS JARRU- JA PERUUTUSJÄRJESTELMÄ) (KAIKKI MALLIT PAITSI GTS).....	51
6) TOIMINTATILA-/ASETUSPAINIKKEET (MODE/SET)(KAIKKI MALLIT PAITSI GTS).....	52
7) PAINIKKEET YLÖS/ALAS (UP/DOWN) (KAIKKI MALLIT PAITSI GTS).....	52
8) VAKIONOPEUSTILA (GTI LIMITED- JA WAKE-MALLIT).....	53
9) VTS-PAINIKE (SÄADETTÄVÄ TRIMMIJÄRJESTELMÄ) (GTI LIMI- TED- JA GTR-MALLIT).....	53
10) SPORT-PAINIKE.....	53
11) ECO-PAINIKE.....	54
TIETOKESKUS (MITTARIT).....	55
A) MONITOIMIMITTARI.....	56
B) ANALOGINEN NOPEUSMITTARI.....	63
C) ANALOGINEN KIERROSLUKUMITTARI.....	63
D) MERKKIVALOT / KUVAKKEET.....	63
MONITOIMINÄYTÖSSÄ NAVIGOIMINEN.....	64
NUMERONÄYTÖN NÄYTTÖTIETOJEN MUUTTAMINEN.....	68
NUMERONÄYTÖN NÄYTTÖTIETOJEN NOLLAAMINEN.....	68
MONITOIMIMITTARIN ASETUKSET.....	69
VARUSTUS.....	70
1) HANSIKASLOKERO.....	70
2) ETUTAVARATILA.....	70
3) ISTUIN.....	71
4) MATKUSTAJAN KÄSIKAHVA.....	72
5) VENEeseenNOUSUASKELMA.....	72
6) VENEeseenNOUSULAVA.....	73
7) ETU- JA TAKALENKIT.....	73
8) PILSSIN TYHJENNYSTULPAT.....	74
9) SUKSI-/VESILAUTAPIDIN (VAIN WAKE-MALLI).....	74
10) VESILAUTATELINE (VAIN WAKE-MALLI).....	75
11) SÄADETTÄVÄ ERGONOMINEN OHJAUSTANKO (RXT-X).....	77
SISÄÄNAJOVAIHE.....	78
KÄYTTÖ SISÄÄNAJOVAIHEESSA.....	78
KÄYTTÖOHJEET.....	79
VESIKULKUNEUVON NOUSU.....	79
KUINKA MOOTTORI KÄYNNISTETÄÄN.....	82
KUINKA MOOTTORI PYSÄYTETÄÄN.....	82
KUINKA VESIKULKUNEUVOA OHJATAAN.....	83
VAPAALLE KYTKEMINEN (VAIN MALLIT IBR:LLÄ).....	84
KYTKEMINEN ETEENPÄIN (VAIN MALLIT IBR:LLÄ).....	84
KYTKEMINEN PERUUTUSVAIHEELLE JA PERUUTTAMINEN (VAIN MALLIT IBR:LLÄ).....	85
JARRUN KYTKEMINEN JA JARRUTTAMINEN (VAIN MALLIT IBR:LLÄ).....	86

KUINKA SÄÄDETTÄVÄÄ TRIMMIJÄRJESTELMÄÄ (VTS) KÄYTTÄÄN.....	88
YLEISIÄ KÄYTTÖÄ KOSKEVIA SUOSITUKSIA.....	92
TOIMINTATILAT.....	95
TOURING-TILA.....	95
SPORT-TILA.....	95
ECO-TILA (POLTTOAINEEN SÄÄSTÖTILA).....	97
VAKIONOPEUSTILA (CRUISE).....	98
HIDAS AJONOPEUS.....	102
SKI-TILA.....	104
LEARNING KEY -TILA (OPETTELUAVAINTILA).....	107
ERIKOISTOIMENPITEET.....	110
SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS.....	110
KAATUNUT VESIKULKUNEUVO.....	112
UPONNUT VESIKULKUNEUVO.....	113
VESI TULVINUT MOOTTORIIN.....	113
VESIKULKUNEUVON HINAAMINEN VEDESSÄ.....	113
<i>HUOLTOTIEDOT</i>	
HUOLTOTAULUKKO.....	116
HUOLTOTOIMENPITEET.....	120
MOOTTORIÖLJY.....	120
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE.....	122
SYTYTYSPUOLA.....	123
SYTYTYSTULPAT.....	123
PAKOJÄRJESTELMÄ.....	124
PLAANILEVY JA VEDEN SISÄÄNOTTOSÄLEIKKÖ.....	126
GALVAANINEN ANODI.....	126
SUKSI-VESILAUTAPIDIN (WAKE).....	126
SULAKKEET.....	126
VESIKULKUNEUVON HOITO-OHJEET.....	129
TOIMENPITEET AJON JÄLKEEN.....	129
VESIKULKUNEUVON PUHDISTAMINEN.....	129
VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT.....	130
VARASTOINTI.....	130
AJOKAUTTA EDELTÄVÄ VALMISTELU.....	133
<i>TEKNISET TIEDOT</i>	
VESIKULKUNEUVON TUNNISTAMINEN.....	136
RUNGON TUNNISTUSNUMERO.....	136
MOOTTORIN TUNNISTENUMERO.....	136
MOOTTORIN VALMISTAJAN TUNNISTE.....	136
RF D.E.S.S. AVAIN.....	137
TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ.....	138
VALMISTAJAN VASTUU.....	138
JÄLLEENMYYJÄN VASTUU.....	138

OMISTAJAN VASTUU.....	138
EPA-PÄÄSTÖMÄÄRÄYKSET.....	138
TEKNISET TIEDOT.....	139

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA.....	152
VALVONTAJÄRJESTELMÄ.....	157
VIKAKOODIT.....	157
MERKKIVALOJEN JA VIESTINÄYTÖN TIEDOT.....	159
PIIPPARIN KOODIEN TIEDOT.....	161

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU – YHDYSVALLAT JA KANADA: 2017 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO	164
USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.....	168
KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN PAKOKAASU-PÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2017 SEA-DOO® -HENKILÖKOHTAISIA VESIKULKUNEUVOJA.....	171
BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2017 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO.....	176
BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2017 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO.....	181

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA.....	188
OTA MEIHIN YHTEYTTÄ.....	189
POHJOIS-AMERIikka.....	189
EUROOPPA.....	189
OSEANIA.....	190
ETELÄ-AMERIikka.....	190
AASIA.....	190
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS.....	191

TURVALLISUUSTIETOJA

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä häkämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidin eli häkämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten venevajassa, rantapenkereellä tai muiden veneiden välittömässä läheisyydessä. Vaikka yrittäisit tuulettaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla, hiilimonoksidi saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.

- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa ulkona sellaisessa paikassa, josta pakokaasu voi päästä rakennukseen sisälle ikkunoista tai ovista tai muista rakennuksen aukoista.
- Älä koskaan seiso vesikulkuneuvon takana moottorin ollessa käynnissä. Käyvän moottorin takana oleva henkilö saattaa vahingossa hengittää vaarallisen määrän pakokaasupäästöjä. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen hengittäminen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vakavia vammoja tai kuoleman.

Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdyksen vaaraa seuraavasti:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Noudata tarkasti kappaleen *TANKKAAMINEN* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä vesikulkuneuvoa, jos polttoainetta tai polttoainehöyryä on moottoritilassa.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitettyinä.
- Älä kuljeta polttoainesäiliötä vesikulkuneuvon etutavaratilassa tai missään muualla vesikulkuneuvossa.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos sinuun roiskuu polttoainetta, peseydy huolellisesti saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Jotkut komponentit saattavat kuumentua käytön aikana. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi luvattomia muutoksia tai käytä sellaisia osia tai lisävarusteita, joita BRP ei ole hyväksynyt. Koska sellaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä kolarivaurioiden vaaraa tai loukkaantumisvaaraa ja ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman.

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään halutessasi lisätietoja vesikulkuneuvosi lisävarusteista.

Turvallista käyttöä koskevat muistutukset

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämissi alusten suorituskyvyn. Lue ennen ensimmäistä käyttökertaa käyttäjän käsikirja ja varmistu, että ymmärrät lukemasi. Tutustu huolellisesti myös vesikulkuneuvon hallintalaitteisiin ja niiden käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat mukaasi matkustajan (matkustajia). Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan ja tuntumaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemalle nopeudelle. Älä oleta kaikkia HKVK:ita voitavan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on, usein huomattavastikin erilainen.

Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee. Jotta voit kääntää vesikulkuneuvon, sinun on ohjattava ja kaasutettava. Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa. Jos moottori sammutetaan, ajoneuvoa ei voida ohjata.

Suurimmassa osassa vesikulkuneuvoja ei ole minkäänlaisia jarruja, edistyneen tekniikan ansiosta me voimme kuitenkin tarjota kuluttajille nyt malleja, jotka on varustettu iBRTM-jarrujärjestelmällä. Harjoittele jarruttamista turvallisella alueella, jossa ei ole muuta liikennettä, jotta opit käsittelemään ajoneuvoa jarrutusvaiheessa ja opit arvioimaan jarrutusmatkoja (jarrutus kunnes ajoneuvo pysähtyy) erilaisissa käyttöolosuhteissa.



VAROITUS

Jarrutusmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta, henkilömäärästä kulkuneuvossa ja aallokosta. Kuljettajan iBR-jarruvivun (iBR, intelligent Brake and Reverse; älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä) avulla säätämä jarrutusvoimakkuus vaikuttaa myös jarrutusmatkaan.

Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan.

Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi. Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.

Kun iBR-vipua painetaan vesikulkuneuvon liikkeessa eteenpäin, jarrutustila kytkeytyy päälle jolloin vauhti hidastuu suhteessa siihen kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän vedät iBR-vivusta, sitä suurempi on jarrutusteho. Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutus-

tehoa, vapauta myös samanaikaisesti kaasuvipu.

iBR-järjestelmän jarrutusominaisuus ei voi estää henkilökohtaista vesikulkuneuvoasi ajelentimasta virran tai tuulen mukana. Järjestelmä ei jarruta taaksepäin suuntautuvaa vauhtia. Huomioi myös, että moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.

Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon painesuuttimen suihku voi aiheuttaa loukkaantumisen. Suihkupumpun saattaa kerääntyä likaa, joka voi sinkoutua taaksepäin aiheuttaen henkilövahingon tai se voi vaurioittaa suihkupumpua tai muuta omaisuutta.

Noudata kaikkien turvallisuuskilpien ohjeita. Ne auttavat varmistamaan, että voit nauttia vesillä olosta turvallisesti.

Älä säilytä tai kuljeta mitään esineitä sellaisissa paikoissa tai tiloissa, joita ei suunniteltu esineiden säilyttämiseen.

Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä vaatien suurempaa taitoa.

Tietyissä vesikulkuneuvoissa on varusteena hinauslenkit tai hinauspylväs (vain Wake), johon voidaan kiinnittää köysi vesihiihtäjän, putken tai vesilautailijan hinaamista varten. Älä käytä näitä kiinnityspisteitä tai vesikulkuneuvon mitään muuta osaa nousuvarjon tai jonkin muun aluksen hinaamiseen. Tuloksena saattaa olla henkilökohtaisia vammoja tai vakavia vaurioita.

Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Jatkuva pienisäteisen ympyrän ajaminen, keulan upottaminen aaltojen läpi tai vesikulkuneuvon kaataminen tai jokin muu sellaisen ajoliikkeen suorittaminen, jonka vuoksi ilmanottoau-

kot joutuvat veden alle, saattavat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita veden tunkeutuessa moottoriin. Katso tässä *KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA*SSA olevia kohtia käyttöohjeet ja *TAKUU*.

Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (CO), joka voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman, jos sitä hengittää liikaa. Älä käytä vesikulkuneuvoa suljetussa tilassa, äläkä päästä hiilimonoksidia kerääntymään vesikulkuneuvon ympärille tai suljettuihin tai katoksella varustetuille alueelle, kuten laiturissa tai koskea laskettaessa. Varo myös muista vesikulkuneuvojen pakokaasuista vapautuvaa hiilimonoksidipäästöjä.

Tunne vedet, joilla vesikulkuneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikulkuneuvoa myrskysisellä säällä tai rajuilmassa.

Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen ja vesikulkuneuvon vaurioitumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.

Pidä turvakatkaisimen naru aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä tai ranteessa (tarvitset rannehihnan), äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon varmistaaksesi, että moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Irrota aina ajon jälkeen turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta estääksesi lapsia tai muita henkilöitä käyttämästä ajoneuvoa luvattomasti. Jos kuljettaja putoaa vesikulkuneuvosta, eikä turvakatkaisimen naru ole kiinnitetty ohjeiden mukaisesti, vesikulkuneuvon moottori ei sammuu.

Aja omien rajojesi ja ajokykyisi tason puitteissa.

Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.

Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, ympäristö sekä toisten vesilläliikkujien oikeudet. Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttäjänä ja omistajana olet vastuussa ajoneuvosi vanaveden aiheuttamista vahingoista. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.

Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijojen kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia, mukaan lukien luiden murtumat tai jopa vielä vakavampia loukkaantumisia. Pysy notkeana ja vältä äkkikäännöksiä.

HKVK:t ei ole tarkoitettu yöajoa varten.

Vältä ajamasta erittäin myrskyisillä vesillä ja äärimmäisten liikkeiden, kuten vanavesien ja aaltojen yli hyppelemistä.

Ennen liikkeelle lähtemistä

Suorita aina käyttäjän käsikirjassa määritellyt käyttöä edeltävät tarkastukset ennen vesikulkuneuvosi käyttöä turvallisuusyistä ja hyvää yöläpitoa ajatellen.

Älä ylitä vesikulkuneuvollesi määriteltäviä sallitun kuorman määrää tai matkustajien lukumäärää. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

Myös kova merenkäynti vähentää kapasiteettia. Sallitun kuorman ja henkilöiden määrän ilmoittavan kilven lisäksi on syytä käyttää maalaisjärkeä ja hyvää arviointikykyä.

Tarkasta henkilökohtainen vesikulkuneuvo säännöllisesti; tarkasta sen runko, moottori, turvallisuusvarusteet ja kaikki muut veneilyvarusteet ja pidä ne turvallisessa käyttökunnossa.

Varmista, että sinulla on mukanasikin ainakin tarvittavat turvallisuusvarusteet, pelastusliivit ja muut mahdolliset lisävarusteet, joita tarvitset ajomatkallesi.

Varmista, että kaikki pelastusvälineet, mukaan lukien alkusammutin, ovat turvallisessa käyttökunnossa ja helposti saatavilla. Näytä kaikille matkustajille pelastusvälineiden sijainti henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossa ja varmista, että he tietävät kuinka pelastusvälineitä käytetään.

Tarkkaile säätilannetta. Katso paikallinen sääennuste ennen liikkeelle lähtöä. Varaudu muuttuviin olosuhteisiin.

Pidä mukanasikin tarkat ja ajan tasalla olevat veneilykartat koskien aluetta. Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä vesiolosuhteet suunnittelemahtasi veneilyalueelta.

Pidä mukanasikin riittävästi polttoainetta suunniteltua matkaa varten. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Varaudu huonon sään tai jonkin muun syyn aiheuttamaan viivästykseen.

Kuljettajan ja matkustajan on tiedettävä

Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo - HKVK:ssa olevat varoitus-/turvallisuuskilvet, käyttäjän käsikirja, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat ja katsele huolellisesti *TURVAL-*

LISUUTTA KOSKEVA VIDEO ennen käyttöä.

Noudata sovellettavia lakeja. Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Muista, että aurinko, tuuli, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykyäsi ja reaktionopeuttasi.

El ole suositeltavaa, että tätä henkilökohtaista vesikuluneuvoa käyttää henkilö, joka on alle 16-vuotias tai henkilö, jolla on sellainen vamma, joka vaikuttaa heikentävästi näkökykyyn, reaktioaikaan, arvostelukykyyn tai hallintalaitteiden käyttöön.

Käytä aina asianmukaisesti turvakatkaisimen narua ajaessasi vesikuluneuvolla ja varmista, että kaikki matkustajat tietävät kuinka sitä käytetään.

Varmista, että kaikki kuljettajat ja matkustajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikuluneuvon. Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kainalosyvytyksessä ennen vesikuluneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä. Varmista, että kaikki kuljettajat ja matkustajat pitävät pelastusliivit yllä koko ajon aikana ja ole erityisen varovainen veneillessäsi.

Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikuluneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

Älä käynnistä tai käytä vesikuluneuvoa, jos joku on sen lähellä vedessä tai vesikuluneuvon takaosan läheisyydessä.

Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä

iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikuluneuvon takaosasta.

Kuljettajan ja matkustajan(-jien) on istuttava kunnolla ja pidettävä tukevasti kiinni ennen vesikuluneuvon käynnistämistä tai liikkuttamista, ja aina vesikuluneuvon ollessa liikkeellä. Kaikkia matkustajia on kehoitettava käyttämään kädensijojia tai pitämään edessä olevan henkilön vyötäröstä kiinni. Jokaisen matkustajan on pystyttävä yhtäaikaaisesti pitämään molempia jalkojaan tukevan tasaisesti astinlaudoilla istuessaan asianmukaisesti paikoillaan. Ajettaessa aaltojen ylitse matkustaja(t) voi(vat) kohottaa vartaloaan hiukan istuimesta, jolloin hän(he) voi(vat) vaimentaa jaloillaan aallokon aiheuttamia iskuja.

Jarrutettaessa tai kiihdytettäessä kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikuluneuvossa ja menetä tasapainoaan.

Kun HKVK:ssa on mukana matkustaj(i)a, suorita kiihdyttäminen joko liikkeelle lähdeyttäessä tai jo liikkeellä ollessa aina vähitellen. Akkikiihdytyksessä matkustaja(t) voi(vat) mennä tasapainon ja pudota vesikuluneuvosta taaksepäin. Varmista, että matkustajat ovat tietoisia, tai voivat ennakoita mahdollisen äkkikiihdytyksen.

Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Suosittelemme erittäin voimakkaasti käyttämään aina vähintään märkäpuvun alaosaa.

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkätukka, löysä vaatetus, henkilökohtai-

sen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

Jos kaasuvipu painetaan alas jarrutettaessa, iBR-järjestelmä ei salli järjestelmän kaasuttaa, vaikka kuljettaja on painanut kaasua. Kun iBR-vipu vapautetaan kaasuvivun ollessa painettuna alas, kaasua alkaa jälleen toimia ja kiihdyttää ajoneuvon vauhtia lyhyen viiveen jälkeen. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.

Varmista ennen veneeseen uudelleen nousemista, että moottori on sammutettuna ja turvakatkaisin on pois paikoiltaan moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun uijat nousevat alukseen tai heitä on lähettyvillä, tai irrotettaessa ruohoa tai roskaa sisäänottosäleiköstä.

Älä koskaan laita HKVK:ssa jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Käyttäjänä alaikäiset

Alaikäisten tulisi ajaa vesikulkuneuvolla ainoastaan aikuisen valvonnassa. Käyttäjän vähimmäisikä ja alaikäisten mahdollisia lupavaatimuksia koskevat lait vaihtelevat alueittain. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoja koskien henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttöä koskevista laista alueellasi. BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Huumeet ja alkoholi

Älä koskaan käytä henkilökohtaista vesikulkuneuvoa alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Vesikulkuneuvolla ajo edellyttää tarkkaa ajamista raittiina, kuten autolla ajaminenkin. Vesikulkuneuvolla ajaminen juopuneena tai huumeiden vaikutuksen alaisena ei ole pelkästään vaarallista, vaan se on myös vastoin lakia, jonka rikkomis-

sesta langetetaan merkittävä rangaistus. Lain noudattamista valvotaan tarkasti. Huumeet ja alkoholi, joko yksin tai yhdessä, laskevat reaktioaikaa, heikentävät arviointikykyä, heikentävät näkökykyä ja estävät kykyä käyttää vesikulkuneuvoa turvallisesti.

VAROITUS

Alkoholin käyttö ja veneily eivät sovi yksin! Ajaessasi alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena vaarannat matkustajiesi ja muiden veneilijöiden elämän sekä oman elämäsi. Kansalliset lait kieltävät vesikulkuneuvon käytön alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Vesiturheilulajit (hinaaminen vesikulkuneuvolla)

VAROITUS

Vältä henkilöonnettomuuksia! Henkilökohtainen vesikulkuneuvosi ei ole suunniteltu toisen ajoneuvon, nousuvarjojen, leijojen, liitovarjojen tai minkään sellaisen laitteen vetämiseen, joka nousee ilmaan eikä siltä saa sellaiseen käyttöön käyttää. Käytä vesikulkuneuvoasi vain sellaisiin harrastuksiin ja urheiluun, johon se on suunniteltu.

Vesihiihto, vesilautailu tai puhallettavan laitteen vetäminen henkilön ollessa laitteen kyydissä ovat esimerkkejä suosituimmista vesiturheilulajeista. Mihin tahansa vesiturheiluihin osallistuminen edellyttää tavallista tarkempaa turvallisuusseikkojen huomioonottamista sekä osallistujalta että vesikulkuneuvon kuljettajalta. Ellet ole koskaan vetänyt vesikulkuneuvosi perässä ketään, kannattaa viettää muutamia tunteja tarkkaillen kokenutta kuljettajaa, työskennellen hänen kans-

saan ja oppien häneltä. On myös tärkeää tietää vedettävän henkilön taidot ja kokemus.

Jokaisen vesiturheilulajeihin osallistuvan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä, vaatien suurempaa taitoa.
- Ota aina huomioon matkustajien ja suksilla, vesilaudalla tai muilla vesivälineillä vedettävien turvallisuus ja mukavuus.
- Putkea, hiihtäjää tai vesilautailijaa vedettäessä pidä aina tarkkailija mukana ja noudata tarkkailijan ohjeita. Kuljettajan huomion on oltava täysin kiinnittyneenä vesikulkuneuvon ajamiseen ja edessä olevaan ympäristöön.
- Älä aja suuremmalla nopeudella kuin on tarpeen ja noudata tarkkailijan ohjeita.
- Kun vedät vesiputken päällä olevaa henkilöä, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa, älä tee tiukkoja käännöksiä tai käytä jarrujärjestelmää ellei se ole jossakin tilanteessa välttämätöntä Muista, että vaikka tämä henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ohjattavissa ja pysäytettävissä (iBR:llä varustetut mallit), kulkuneuvon perässä vedettävä henkilö ei välttämättä kykene väistämään estettä tai häntä hinauksessa vetävää vesikulkuneuvoa.
- Anna vain uimataitoisten osallistua johonkin vesiturheilulajiin.
- Käytä aina hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä (pelastusliivit). Asianmukaisesti suunnitellut pelastusliivit auttavat yllätyksellisesti tai tiedotonta henkilöä pysymään pinnalla.
- Ota huomioon muut vesillä liikkuvat.
- Sekä kuljettajan että tarkkailijan on valvottava hinausköyden sijaintia osallistuttaessa johonkin vesiturheilulajiin. Löystynyt hinausköysi voi takertua vesikulkuneuvossa tai vedessä oleviin ihmisiin (ihmisiin) tai esineisiin erityisesti jyrkkiä käännöksiä tehtäessä tai ajettaessa ympyrää ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.
- Älä vedä vesikulkuneuvollasi ketään henkilöä niin lyhyellä köydellä, että henkilö joutuu hengittämään tiivistyneitä pakokaasuja. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vammoja tai kuoleman.
- Käytä riittävän pitkää ja tarpeeksi vahvaa vetonarua ja varmista, että se on asianmukaisesti kiinni vesikulkuneuvossasi. Varasto aina köysi, kun et käytä sitä. Joskin joissakin vesikulkuneuvoissa on tai niihin voi kiinnittää erityisesti vetämiseen tarkoitettu mekanismi, vältä vetotangon asentamista HKVK:hon. Se voi osoittautua vaaralliseksi, jos joku putoaa sen päälle.
- Kiinnitä huomiosi välittömästi henkilöön, jos hän kaatuu. Hän on yksin vedessä ollessaan vahingoille altis eikä toiset veneiljät välttämättä huomaa häntä.
- Lähesty vedessä olevaa henkilöä tyyneeltä puolelta (vastapäinen suunta kuin tuulen suunta). Sammuta moottori ennen kuin saavut henkilön läheisyyteen.
- Harrasta vesiturheilulajeja ainoastaan turvallisella alueella. Pysy kaukana muista veneistä, kana-vilta, rannoilta, rajoitetuilta alueilta, uimareista ja tiheään liikennöidyistä veneilyreiteistä sekä veden pinnan alla olevista esteistä.

- Sammuta moottori ja ankkuroi vesikulkuneuvo ennen uimista.
- Ui ainoastaan alueilla, jotka ovat merkitty turvalliseksi uimista varten. Tällaiset uima-alueet on yleensä merkitty pojilla. Älä ui yksin tai yöllä.



UIMA-ALUEEN POIJU

- Älä harrasta vesihiihtoa auringon laskun ja auringon nousun välisenä aikana. Se on useimmissa valtioissa laitonta.
- Älä aja vesikulkuneuvolla välittömästi vesihiihtäjän, putken päällä istuvan henkilön tai vesilautailijan perässä. Nopeuden ollessa 40 km/h tunnissa vesikulkuneuvo saavuttaa vesikulkuneuvosi edessä päässä 60 m pudonneen henkilön viidessä sekunnissa.
- Sammuta moottori ja irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun joku on vedessä lähettyvillä.
- Jätä vähintään 45 m etäisyys sukeltajan läsnäolosta ilmoittamaan merkkikellukkeeseen.

Vältä henkilöonnettomuuksia!

Älä salli kenenkään oleskella käyttöjärjestelmän tai sisäänottosäileikön läheisyydessä silloinkaan, kun moottori on sammuksissa. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen. Matalassa vedessä simpukat, hiekka, kivet tai muut esineet saattavat imeytyä suihkupumpun mukavana ja sinkoutua sen jälkeen taaksepäin.



SUKELTAJASTA ILMOITTAVA MERKKIKELLUKE

Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoa hyväksytyistä ja turvallisista vesiuheilulajien harrastusmahdollisuuksista. Selvitä myös onko paikka, jossa aiot harrastaa vesiuheilulajeja, tarkoitukseen sopiva ja turvallinen.

Vajaalämpöisyys

Vajaalämpöisyys eli hypotermia tarkoittaa vartalon lämmön menettämistä vedessä ja se on merkittävä veneilyonnettomuuksien kuolinsyy. Kun henkilö joutuu hypotermian kohteeksi, hän menettää tajuntansa ja hukkuu sitten.

Henkilökohtaiset kelluntavälineet (pelastusliivit) voivat pidentää pelastumisaikaa, koska ne eristävät jonkin verran vartaloa kylmältä.

Mitä lämpimämpi vesi on, sitä vähemmän luonnollisesti tarvitaan

eristystä. Veneiltäessä kylmissä vesissä (alle 4 °C) kannattaa käyttää takkityyppistä pelastusliiviä, sillä sellainen liivi suojaa vartaloa suu-remmalta alalta kuin liivityyppinen pelastusliivi.

Joitakin muistettavia asioita hypotermialta suojautumiseksi:

- Jos olet joutunut veden varaan, älä yritä uida ellet ole lähellä venettäsi, pelastajaa tai jotakin kelluvaa esinettä, jota vasten voit nojata tai jolle voit kiivetä. Tarpeeton uiminen kiihdyttää vartalon lämpöhäviötä. Kylmässä vedessä ei suositella suoritettavaksi hukkumisen estäviä menetelmiä, kuten kelluminen selällään pää vedessä. Pidä pääsi pois veden yläpuolella. Se vähentää huomattavasti lämpöhäviötä ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Säilytä optimistinen asenne pelastautumistasi koskien. Tämä parantaa mahdollisuuksiasi pidentää henkiinjäämisaikaasi kunnes sinut pelastetaan. Elämänhalusi säilyttäminen on tärkeä asia!
- Jos veden varaan on joutunut useampia kuin yksi henkilö, on suositeltavaa kerääntyä yhteen toistensa läheisyyteen pelastamista odottamaan. Yhteen kerääntyminen yleensä vähentää lämpöhäviön nopeutta ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Käytä aina henkilökohtaisia keltavälineitä. Ne eivät auta sinua taistelemaan hypotermian vaikutuksia vastaan, ellet ole pukeutunut niitä päällesi veden varaan joutuessasi.

Tarkasta asia paikallisilta veneilyviranomaisilta.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Turvallista veneilyä käsittelevät kurssit

Monissa maissa on suositeltavaa tai pakollista osallistua turvallista veneilyä käsittelevälle kurssille.

Johdanto

HUOMIO: Jotkut tässä osassa kuvattavat toiminnot tai ominaisuudet eivät välttämättä koske kaikkia vesijettimalleja tai ne ovat saatavana lisävarusteena.

iControl™ (intelligent Control systems, älykkäät hallintajärjestelmät) tarjoavat ympäristön, jonka avulla kuljettaja voi hallita monia järjestelmiä irrottamatta otettaan ohjaustangosta.

Kaikki hallintalaitteet ovat kuljettajan sormien tuntumassa ja niitä voidaan käyttää painiketta tai vipua vetämällä/painamalla. Näin kuljettajan huomio voi keskittyä vesistöön ja vesikulkuneuvon ajamiseen.

Jokainen hallintalaitte on sähköinen ja antaa komentosi signaalin sähköiselle yksikölle, jonka tehtävänä on varmistaa järjestelmän moitteeton toiminta järjestelmään asetettujen parametrien puitteissa.

iControl sisältää seuraavat eri järjestelmät:

- iTCT™ (älykäs kaasun hallintajärjestelmä)
- iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä) (iBR:llä varustetut mallit)
- O.T.A.S. (Off Throttle Assisted Steering, ohjauksen apujärjestelmä) (jos varusteena).

Nämä järjestelmät toimivat yhdessä ja tarjoavat ominaisuuksia, kuten vakionopeustilan, hitaan ajonopeuden tilan ja jarrutuksen. Lisäksi vesikulkuneuvo reagoi kuljettajan komentoihin nopeammin ja sen ajominaisuudet sekä hallittavuus ovat parempia.

On erittäin tärkeää, että ajoneuvon käyttäjä lukee kaikki tämän käyttöohjekirjan tiedot ja ohjeet, jotta hän oppii tuntemaan vesikulkuneuvon

sekä sen järjestelmät, hallintalaitteet, suorituskyvyn ja rajoitukset.

iTC-kaasun hallintajärjestelmä (intelligent Throttle Control)

Järjestelmä käyttää sähköistä kaasunhallintaa (ETC, electronic throttle control), joka välittää komentosi signaalit ECM:ään (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö). Tässä järjestelmässä ei tarvita perinteistä kaasuvaijeria.

iTC-järjestelmässä on seuraavat toimintatilat:

- Touring-tila
- Sport-tila
- ECO-tila
- Vakionopeustila (jos varusteena)
- Hitaan ajonopeuden tila (jos varustettuna vakionopeustilalla)
- Ski-tila (jos varusteena)

iTC ohjaa myös O.T.A.S.™-ohjauksen apujärjestelmää (Off throttle Assisted Steering) (jos varusteena).

Touring-tila

Touring-tila on säädetty oletusajotilaksi.

Touring-tilassa käytettävissä oleva moottorin teho ja kiihtyvyys ovat vähäisempiä kiihdytettäessä paikallaan ja ajettaessa alhaisella moottorin tehoalueella tietyissä olosuhteissa.

Sport-tila

Sport-tilassa moottorin enimmäistehot ovat käytettävissä koko moottorin toiminta-alueella.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

ECO-tila

Kun ECO-tila on valittuna moottorin kierrosluku on rajoitettu ja kaasun käyttö on optimoitu polttoainetaloudelliseksi. Tämä tila on ihanteellinen

ajettaessa matka-ajoa ja kun halutaan säästää polttoainetta.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Vakionopeustila (jos varusteena)

Vakionopeustilan ansiosta kuljettaja voi säätää haluamansa maksiminopeuden vesikulkuneuvolle.

Vakionopeustila rajoittaa vesikulkuneuvon nopeutta, mutta ei pidä sitä yllä. Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu alas painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti pysyy samana - toisin kuin autoteollisuudessa käytetyt vakionopeuden säätimet, jotka säilyttävät nopeuden samana vaikka kaasupoljinta ei paineta.

Kun ajat säätämälläsi vakionopeudella, pidä kaasuvipu pohjaan painettuna säilyttääksesi koko huomiosi ajotilanteessa kaiken aikaa.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Hitaan ajonopeuden tila (jos varustettuna vakionopeustilalla)

Hitaan ajonopeuden tila on yksi vakionopeustilan toiminnoista ja sen ansiosta kuljettaja voi säätää tyhjäkäyntinopeuden vastaamaan vesikulkuneuvon nopeutta 1,6 km/h ja 11 km/h. Kaasuvipua ei saa paina alas ajettaessa hitaan ajonopeuden tilassa.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Ski-tila (jos varusteena)

Ski-tilan ansiosta voit lähteä vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa hallitusti ja suurin sallittu vetonopeus säilyy helposti tasaisena.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

O.T.A.S.™ -järjestelmä (jos varusteena) (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä saadaan enemmän ohjattavuutta tilanteissa, joissa kaasua ei anneta.

O.T.A.S.-järjestelmä kytketty sähkösästi päälle, kun kuljettaja aloittaa täyden käännöksen ja vapauttaa samaan aikaan kaasun.

Rajoitukset

O.T.A.S.-järjestelmä ei voi kaikissa tilanteissa auttaa sinua säilyttämään ajoneuvon hallittavuutta tai estämään yhteentörmäystä.

Katso yksityiskohdat kohdasta *KÄYTTÖOHJEET*.

Learning Key -tila (opetteluavaintila)

Sea-Doo™ rajoittaa vesikulkuneuvon nopeuden, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

Rajoitukset

Aloittelevan kuljettajan kyvyt käyttää vesikulkuneuvoa saattavat olla riittämättömät, vaikka opetteluavain olisikin käytössä.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä) (kaikki mallit paitsi GTS)

Tämä vesikulkuneuvo on varustettu sähköisesti ohjatulla jarru- ja peruutusjärjestelmällä, jonka nimi on iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä, intelligent Brake and Reverse).

iBR-moduuli ohjaa iBR-portin asentoa, jotta seuraavia toimintoja voidaan käyttää:

- Eteenpäin
- Peruuttaminen
- Vapaalla
- Jarruttaminen.

Kuljettaja säätää iBR-portin asentoa joko kaasuvivulla luoden vesikulkuneuvoa eteenpäin vievän asennon, tai iBR-vivun avulla valiten joko vapaan, peruutuksen tai jarrustoitinnon.

HUOMIO: iBR-vipua voidaan käyttää muuttamaan portin asentoa vain moottorin ollessa käynnissä.

iBR-järjestelmän käyttö lyhentää vesikulkuneuvon jarrutusmatkaa merkittävästi ja se lisää vesikulkuneuvon käsiteltävyyttä, koska järjestelmää voidaan käyttää suoralla, käänöksessä ja suurissa tai alhaisissa nopeuksissa. Lisäksi vesikulkuneuvoa voidaan sen avulla peruuttaa laituriin tai ajaa erittäin ahtaissa paikoissa.

Ihannelosuhteissa kokeneet kuljettajat pystyivät säännöllisesti lyhentämään suunnilleen 33 % iBR-järjestelmällä varustetun vesikulkuneuvon jarrutusmatkaa alkunopeuden ollessa 80 km/h.

Rajoitukset

Vaikka vesikulkuneuvo onkin varustettu iBR-järjestelmällä, se ei kykene samanlaiseen jarrutukseen kuin maalla liikkuvat ajoneuvot.

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, tuulen, virran, aallokon ja jarrutusvoimakkuuden mukaan.

iBR-järjestelmä ei jarruta peruutettaessa.

Se ei voi estää vesikulkuneuvoa ajalehtimasta virran tai tuulen mukana.

VAROITUS

- Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.
- Sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

TURVAVARUSTEET

Pakolliset turvavarusteet

Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä HKVK:n käyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).

Kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit, mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mieltymys antavat siihen aiheita.

Tuuli, veden roiskuminen ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkökyky muuttuu epäselväksi.

Sinä olet vesikulkuneuvon omistajana vastuussa siitä, että kaikki tarvittavat turvallisuusvälineet ovat varmasti mukana kulkuneuvossasi. Harkitse myös lisäturvavarusteiden hankkimista oman ja matkustajiesi mahdollisen tarpeen mukaan. Tarkista kansalliset ja paikalliset turvallisuusvarusteita koskeva lainsäädäntö.

Lakien edellyttämät turvallisuusvälineet ovat pakollisia. Jos paikallinen lainsäädäntö edellyttää lisäturvavälineitä, niiden on oltava pätevän viranomaisen hyväksymiä. Vähimmäisvaatimukset ovat seuraavat:

- Henkilökohtaiset kelluntavälineet
- Kelluva nostoköysi, jonka pituus on 15 m vähintään
- Vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyjä merkkivaloja
- Merkinantolaite
- Äänimerkinantolaite (torvi tai pilli).

Suosittelvat suojarusteet

HKVK:iden kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla suojaava vaatetus, johon kuuluvat:

- Märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaatetus, joka antaa vastaavan suojan. Esimerkiksi ohuet pyöräilyshortsit eivät ole sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veden, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- Suosittelemme myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.



Henkilökohtaiset kelluntavälineet

Jokaisen vapaa-ajan käyttöön tarkoitettussa vesijetissä olevan henkilön on aina käytettävä henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PDF). Varmista, että nämä henkilökohtaiset kelluntavälineet täyttävät niitä koskevat säännökset maassasi.

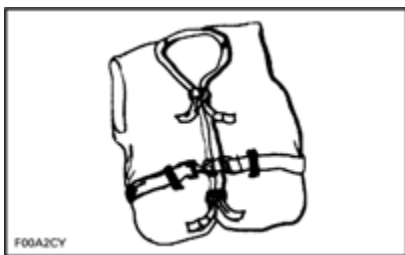
Henkilökohtainen kelluntaväline on varustettu kellukkeella, joka auttaa pitämään pääsi ja kasvossi vedenpin-

nan yläpuolella ja vartaloasi sopivassa asennossa ollessasi veden varassa. Valittaessa henkilökohtaista kelluntavälinettä on otettava huomioon henkilön paino ja ikä. Kelluntavälineen kellukkeiden on kannatettava vartaloasi vedessä. Henkilökohtaisen kelluntavälineen pitäisi olla käyttäjälleen sopivan kokoinen. Vartalon paino ja rinnanympärys ovat yleisiä tapoja mitata henkilökohtaisen kelluntavälineen kokoa. Olet vastuussa siitä, että sinulla on riittävä määrä henkilökohtaisia kelluntavälineitä ja että ne ovat asianmukaista tyyppiä ja täyttävät kansalliset ja paikalliset lait. Sinun vastuulasi on myös se, että matkustajasi tietävät missä henkilökohtaiset kelluntavälineet ovat ja kuinka niitä käytetään.

Henkilökohtaisten kelluntavälineiden tyypit

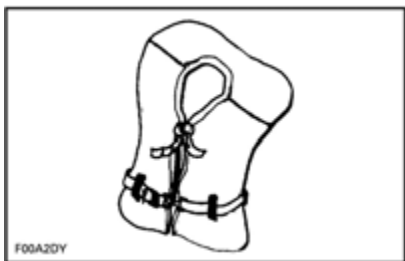
Hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä on viittä tyyppiä.

Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi I, on liivityyppinen ja sen kelluntaominaisuudet ovat parhaimmat. Rakenteensa ja muotoilunsa ansiosta tämä liivityyppi kääntää täysin tiedottoman henkilön vedessä kasvot alaspäin olevasta asennosta pystysuoraan tai hiukan taaksepäin nojaavaan, kasvot ylöspäin olevaan asentoon. Tämä kelluntavälinetyyppi parantaa henkiinjäämismahdollisuuksia suuresti. Tyyppi I on tehokkain kaikilla vesillä ja erityisesti avomerellä, jossa pelastus saattaa viivästyä. Se on myös kaikkein tehokkain kovassa merenkäynnissä.



TYYPPI I — LIIVITYYPPINEN

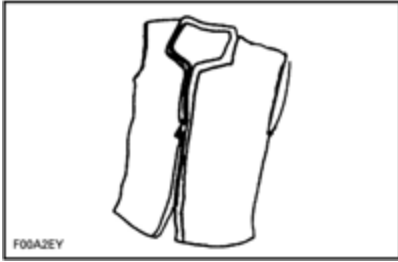
Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi II, on liivityyppinen ja kääntää veden varaan joutuneen samalla tavoin kuin tyyppi I, mutta ei niin tehokkaasti. Tyyppi II ei käännä yhtä useaa henkilöä samoissa olosuhteissa kuin tyyppi I. Tämä henkilökohtainen kelluntaväline voi olla hyvä vaihtoehto silloin, jos pikaiset pelastustoimet ovat todennäköisiä, kuten esimerkiksi vesistöalueilla, joissa muita ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI II — LIIVITYYPPINEN

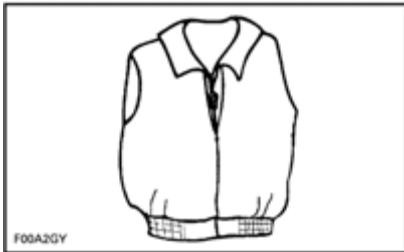
Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi III, on liivityyppinen ja antaa käyttäjänsä asettua pystyasentoon tai hiukan taaksepäin nojaavaan asentoon. Se ei käännä veden varaan joutunutta. Se säilyttää käyttäjänsä pystysuorassa tai hiukan taaksepäin nojaavassa asennossa eikä sillä ole pyrkimystä kääntää käyttäjää kasvot alaspäin olevaan asentoon. Siinä on samantapaiset kellukkeet kuin tyyppi II henkilökohtaisessa kelluntavälineessä ja se voi olla sopiva alueilla, joissa muita

ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI III — LIIVITYYPINEN

Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi V, on päälle puettava. Kun se on täytetty ilmalla, se tarjoaa samanlaiset kelluntaominaisuudet kuin tyyppi I, II tai III henkilökohtaiset kelluntavälineet. Tyhjentyessään se ei kuitenkaan välttämättä kannata kaikenkokoisia ihmisiä.



TYYPPI V — LIIVITYYPINEN

Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietynasteisen suojan, mikäli päähän osuu iskuja. Useimmissa moottoriurheilussa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoottoriurheilun kohdalla, kuten henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ajaminen, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu joltain kovaa, kuten toista kulkuneuvoa vasten, esimerkiksi törmäystilanteessa. Samalla tavalla, leukasuojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin ”ämpäri”, ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkäranka. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyyliisi?

Eli

Koska kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttääkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on siten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukaisin. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottoriurheiluun.

Suosittelava muu lisävarustus

Suosittellemme, että hankit turvallisuuden liittyviä lisävarusteita, jotta voit nauttia ajorekkestäsi turvallisesti. Tämä lista ei ole kaiken kattava, mutta se sisältää muutamia asioita, jotka kannattaa hankkia.

- Paikalliskartta
- Ensiapupakkaus
- Hinausköysi
- Merkkivalot
- Kiinnitysköydet.

Vedenpitävässä pussissa tai astiasa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA

Kannattaa aina ensiksi harjoitella vesikulkuneuvolla ja tutustua kaikkiin sen hallintalaitteisiin, toimintoihin ja ajo-ominaisuuksiin ennen ensimmäistä pidempää ajoretkeä.

Kiinnitä aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen ja turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteeseen.

Missä voit harjoitella käytännössä

Etsi sopiva alue käytännön harjoitusta varten. Varmista, että alue täyttää seuraavat vaatimukset:

- Ei liikennettä
- Ei esteitä
- Ei uimareita
- Ei virtaa
- Runsaasti tilaa ohjausliikkeille
- Veden syvyys on riittävä.

Käytännön harjoituksia

Suorita **yksin** seuraavat harjoitukset.

Kääntäminen

Harjoittele kääntymistä ajamalla ympyröitä molempiin suuntiin hitaalla nopeudella. Kun tämä harjoitus sujuu helposti, lisää vaikeusastetta ajamalla kahdeksikön muotoista kuviota.

Kun hallitset sen, toista edellä mainitut harjoitukset nopeammassa vauhdissa.

Pysähtymisetäisyydet

Vesikulkuneuvot, joissa ei ole iBR-järjestelmää

Harjoittele vesikulkuneuvon pysäyttämistä suoralla eri nopeuksilla.

Muista, että veden vastus on vesikulkuneuvon vauhtia hidastava päätekijä ja vaikuttaa siten pysähtymisetäisyyteen.

HUOMIO: Vesikulkuneuvon nopeus, kuorma, virta ja tuuli saattavat myös olla tärkeässä roolissa vaikuttaen pysähtymisetäisyyksiin.

iBR-järjestelmällä varustetut vesikulkuneuvot

Harjoittele vesikulkuneuvon pysäyttämistä suorassa linjassa eri nopeuksilla ja jarrutustehoilla.

Muista, että vesikulkuneuvon nopeus, kuorma, vesiolosuhteet, veden virtaus ja tuuli vaikuttavat pysähtymisetäisyyteen.

Peruuttaminen (ei ne vesikulkuneuvot, joissa ei ole iBR-järjestelmää)

Harjoittele peruuttamista oppiakseksi tietämään kuinka vesikulkuneuvo toimii peruutettaessa ja kuinka se reagoi ohjausliikkeisiin.

HUOMIO: Suorita aina tämä harjoitus hitaalla nopeudella.

Esteen väistäminen

Harjoittele esteen väistämistä (valitse jokin kuvitteellinen kohta vedessä) ohjaamalla vesikulkuneuvoa ja ylläpitämällä kaasun.

Toista harjoitus, mutta vapauta kaasu tällä kertaa kääntyessäsi.

Toista harjoitus, mutta käytä tällä kertaa iBR-vipua. Huomaa, että iBR-järjestelmä hallitsee myös kaasua.

HUOMIO: Tämän harjoituksen avulla havaitset, että sinun on kaadettava ohjatakseksi vesikulkuneuvo toiseen suuntaan.

Telakointi

Vesikulkuneuvot, joissa ei ole iBR-järjestelmää

Harjoittele laituriin ajamista kaasua ja ohjausta käyttäen, jotta tutustut vesijetin käyttäytymiseen tällaisissa

tilanteissa ja opit hyvin kontrolloimaan ajoneuvoasi.

iBR-järjestelmällä varustetut vesikulkuneuvot

Harjoittele laituriiin ajamista kaasua, iBR-vipua ja ohjausta käyttäen, jotta tutustut vesijetin käyttäytymiseen tällaisissa tilanteissa ja opit hyvin kontrolloimaan ajoneuvoasi.

HUOMIO: Muista, että peruutettaessa ohjaussuunta on päinvastainen.

Hitaan nopeuden tila, ski-tila tai vakionopeustila

Jos vesikulkuneuvosi on varustettu yhdelläkään näistä tiloista, on tärkeää ymmärtää näiden tilojen käyttö ja tutustua niiden ominaisuuksiin ennen niiden käyttämistä ajettaessa muiden henkilöiden kanssa.



VAROITUS

Ski-tila ja vakionopeustila eivät ole automaattisia ohjaustiloja, ne eivät aja vesikulkuneuvoa puolestasi.

Tärkeitä tekijöitä, joita ei saa laiminlyödä

Muista edellisten lisäksi, että seuraavat olosuhteet vaikuttavat suoraan vesikulkuneuvosi käyttäytymiseen ja reagointiin eri tilanteissa:

- Kuormat
- Virtaukset
- Tuuli
- Vesiolosuhteet

Varmistu, että olet aina tietoinen näistä olosuhteista ja mukautat ajosi vallitseviin olosuhteisiin. Jos mahdollista, harjoittele näissä olosuhteissa lisää.

Kun ajaminen on suoritettava tarkasti, on paras neuvo aina hiljentää vauhti minimiin.

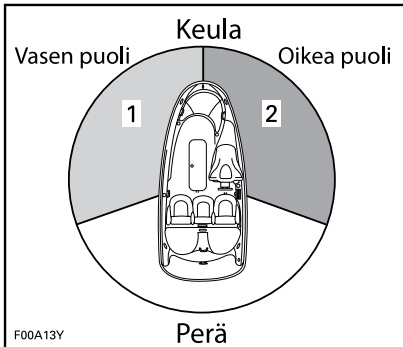
MERENKULKUSÄÄNNÖT

Käyttöohjeet

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden tiettämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole vain terve järki... vaan laki!

Pysy yleisesti ottaen oikealla ja vältä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.

Seuraavassa kuvassa on esitettyä veneen eri osia, joita käytetään suuntaa antavina viitekohtina keulan ollessa veneen etuosana. Aluksen paapuuri (vasen puoli) on merkitty PUNAISELLA valolla keulasta pois päin a tyyrpuurin puoli (oikea puoli) VIHREÄLLÄ valolla.



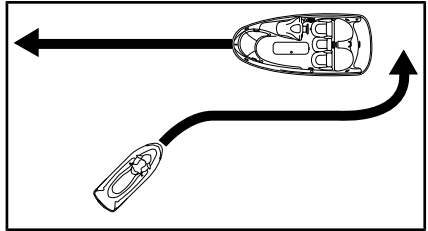
TYYPILLINEN - SUUNTAAN ANTAVAT VII-TEKOHDAT

1. PUNAISEN valo
2. VIHREÄ valo (väistöalue)

Risteäminen

Anna etuajo-oikeus **edessä ja oikealla puolellasi olevalle alukselle**. Älä koskaan risteä aluksen etuosan kautta, sinun tulisi nähdä toisen aluksen PUNAISEN valo ja toisen aluksen kuljettajan tulisi nähdä sinun VIHREÄ valo (hänellä on etuajo-oikeus).

Henkilökohtaisilla vesikulkuneuvoilla ei ole kyseisiä värivaloja, mutta silti niitä koskee sama sääntö.



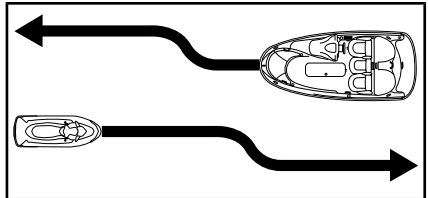
TYYPILLINEN

Jos näet **PUNAISEN** valon, **PYSÄHDY** ja anna etuajo-oikeus toiselle alukselle, kuten liikennevaloissa tieliikenteessä. Toinen alus on oikealla puolellasi ja **sillä** on etuajo-oikeus.

Jos näet **VIHREÄN** valon, **jatka matkaasi varovaisuutta noudattaen**. Toinen alus on vasemmalla puolellasi ja sinulla on etuajo-oikeus

Kohtaaminen

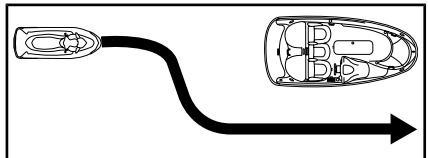
Pysy oikealla.



TYYPILLINEN

Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy etäällä.



TYYPILLINEN

Merenkulkujärjestelmä

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai hitaan nopeuden alue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kiellosta, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

Törmäyksen esto

Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteesta. Vesikulkuneuvon ohjaaminen edellyttää moottorin tehoa ja suihkupumpun aiheuttamaa työntövoimaa.

Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti kääntyessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjiä ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.

Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruiskuttaa tai roiskia vesikulkuneuvollasi toisia. Saatat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykysi, ja osua veneeseen, vesikulkuneuvoon tai henkilöön.

Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut ve-

neet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Sitä paitsi sinä ja/tai matkustajasi voi pudota vesikulkuneuvosta.

iBR-järjestelmällä varustetut vesikulkuneuvot

Tämä henkilökohtainen vesikulkuneuvo on varustettu jarrujärjestelmällä (iBR), toisin kuin useimmat muut vesikulkuneuvot.

Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, aluksi vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä osoittaen, että vesikulkuneuvo jarruttaa

Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys molempien vesikulkuneuvojen välillä.

Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta.

Suosittelava ajoliike törmäyksen estämiseksi johonkin kohteeseen on väistää ohjaamalla oikeaan suuntaan ja kaasuttamalla, iBR-järjestelmällä voidaan kuitenkin jarruttaa täysin ja ajosuuntaa kohteeseen nähden voidaan muuttaa törmäyksen välttämiseksi.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

Tankkaaminen

VAROITUS

Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi äläkä salli lähistöllä avotulta ja kipinöitä.

1. Sammuta moottori.

VAROITUS

Pysäytä moottori aina ennen tankkaamista.

2. Älä anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon.
3. Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tankkauslaituriin.
4. Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.
5. Avaa etutavaratilan kansi.
6. Paikallista polttoainesäiliön korkki.



TYYPILLINEN - POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN SIJAINTI

1. Polttoainesäiliön korkki (etusäilytyslokero-
n kansi avoimena)
7. Kierrä polttoainesäiliön korkkia
hitaasti vastapäivään.

VAROITUS

Polttoainesäiliö saattaa olla paineistettu, jolloin säiliöstä saattaa vapautua polttoainekaasuja polttoainesäiliön korkkia irrotettaessa.

8. Työnnä polttoaineen syöttöputki polttoainesäiliön täyttöaukkoon ja täytä säiliö polttoaineella.

VAROITUS

Täytä polttoainesäiliö hitaasti, jotta ilma poistuu säiliöstä eikä polttoaine pääse virtaamaan takaisin.

9. Lopeta täyttäminen välittömästi, kun polttoaineen syöttöpumpun suuttimen kahva vapautuu ja odota hetki ennen kuin vedät syöttöputken säiliöstä pois. Älä paina polttoaineen syöttöpumpun suutinta enää lisätäksesi vielä polttoainetta säiliöön.

VAROITUS

Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli.

10. Asenna polttoainesäiliön korkki takaisin paikoilleen ja kiristä se kiertämällä tiukasti myötäpäivään.

VAROITUS

Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

11. Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryjä.

**VAROITUS**

Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nesteistä bensiiniä tai höyryjä.

Polttoainevaatimukset

ILMOITUS Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu, siitä johtuu oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden väheneminen, ja tahnan sekä hartsin muodostuminen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueista riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota huomioon kuitenkin seuraava:

- Ei ole suositeltavaa, että käytetään polttoainetta, joka sisältää enemmän alkoholia kuin mikä on kotivaltion määrittelemä suositusprosentti, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
 - Käynnistys- ja käyntiongelmät.
 - Kumi- ja muoviosien heikkeneminen.
 - Metalliosien korroosio.
 - Moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on säännöissä määriteltyä suurempi.
- Polttoaineet, joiden seoksessa on alkoholia, keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasin erottumiseen ja aiheuttaa ongelmia moottorin suorituskyvyssä tai moottorivaurioita.

Suosittelut polttoaine

Käytä normaalia lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluokitus on AKI (RON+MON)/2 oktaaniluku 87, tai RON-luokitus oktaaniluku 91.

ILMOITUS Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

ILMOITUS ÄLÄ käytä polttoainetta polttoainepumpuista, joissa on merkintä E85.

Yhdysvaltain EPA-säännöt kieltävät polttoaineen E15 käytön.

OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN

ILMOITUS Trailerin puisten lavojen väli ja niiden leveys on säädetty siten, että lavat tukevat vesikulkuneuvoa koko sen rungon pituudelta. Kumpikaan trailerin puulavan pää ei saa olla vesikulkuneuvoa pitempi.

Varmista, että trailerin renkaat sijaitsevat siten, että vesikulkuneuvon painopiste on hiukan renkaiden etupuolella, jolloin ne tukevat parhaiten vesikulkuneuvon painoa.

VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä vesikulkuneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme vesikulkuneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikalliset perävaunun vetämistä koskevat määräykset ja lait, erityisesti seuraavat määräykset:

- Jarrujärjestelmä
- Vetävän ajoneuvon paino
- Peilit.

Suorita seuraavat varotoimet, kun vesikulkuneuvoa hinataan:

- Noudata hinaavan ajoneuvon suurinta sallittua painokapasiteettia ja valmistajan suosittelemaa suurinta sallittua aisakuormaa.
- Kiinnitä vesikulkuneuvo sekä etu- että takalenkistä (keula/perä) niin, että se pysyy tiukasti trailerissa. Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.
- Varmista, että polttoainesäiliön korkki, etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeron kansi ja istuin ovat asianmukaisesti kiinni.
- Noudata trailerilla kuljettamisen turvatoimenpiteitä.

ILMOITUS Älä vedä köysiä tai kiinnitystarvikkeita istuimen tai tartuntakahvan yli, sillä ne voivat aikaansaada pysyviä vahinkoja.

Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä tai vastavia niihin kohtiin, joissa ne voivat koskettaa vesikulkuneuvon runkoon.

VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen kuin lähdet kuljettamaan trailerilla.

Sea-Doo-peite voi suojata vesikulkuneuvoa estämällä lian pääsyn ilmanottoaukkojen kautta, erityisesti hiekkateillä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä mitään varustetta vesikulkuneuvon, kun kuljetat sitä trailerilla.

WAKE-malli

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatojille vahinkoja, tai vesilauta voi lennähtää tielle.

VAROITUS

Kumiköydet ovat jännitetyt ja ne voivat ponnahtaa irti ja vahingoittaa jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

HUOMIO: Kuljetettaessa kahta vesikulkuneuvoa trailerilla, pitää sisempi vesilautateline mahdollisesti poistaa.

TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET

Vesikulkuneuvon varoituskilvet

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvoon kuljettajan, matkustajien (2-UP) ja sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Vesikulkuneuvossasi on seuraavilla sivuilla kuvatut kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.

HUOMIO: Ensimmäinen kuva esittää eri kilpien suurinpiirteistä sijaintia vesikulkuneuvossa. Pisteviiva tarkoittaa, että kilpi ei ole vesikulkuneuvon ulkopinnassa vaan istuin tai jonkintyyppinen kansi on avattava, jotta kilpi näkyy.

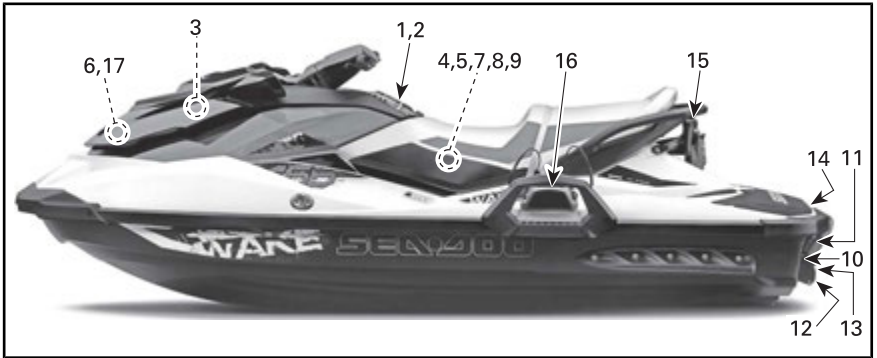
HUOMIO: Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.



VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVEN SIJAINTI - GTS-MALLIT



VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVEN SIJAINTI - GTI-MALLIT



VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVEN SIIJAINTI - WAKE-MALLI



VESIKULKUNEUVON VAROITUSKILVEN SIIJAINTI - GTR-X-MALLI

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enimmäistilan ja kuolemia. VÄLITÄ KÄSIÄ JA KUOLEMA. Käytä aina turvavöyriä vesikulkuneuvon (HKVK:n) onnettomuus.

TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI:
TARKKALE JÄTKUVASTI näköaliesineitä tai muita vesikulkuneuvoja. Väärä näköaliesineistö voi aiheuttaa onnettomuutta tai loukkaantumista.

ÄÄÄ ENNÄKÖVASTI tunnistamalla nopeudeleija ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikulkuneuvoihin.

- Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä.
- Älä mene muiden lähelle ja oikua tai roski vettä heidän päällään.
- Vältä jyrkkiä käänteitä tai muita liikkeitä, joida tekevät muutle väkensä väkensä suora tai ymmärrä väkensä tai matala vesi.

RYHDY AJOSSA TOIMIVITEISIN törmäysten välttämiseksi. Muista: yleensä HKVK:ssa ja muissa veneissä ei ole jarruja.

ÄLÄ VAPAUTA KAAJSUA YRITTÄESSÄSI VAISTAA tai ohjata kulkuneuvoa pois muista esineistä - tarvitset kaasua ohjaamiseen. Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla.

Neudota HKVK:n ja sen osien käyttöä ja huoltoa aina valmistajan käyttöohjeita ja kassaa lisätietoja käyttäjän käsikirjasta.

IBR-ohjeet (JOS VARUSTEENA)

IBR: ÄLYKKAAN JARRU- JA PERUUTUSJÄRJESTELMÄN TOIMINNOT:

- Jarruttaminen
- Paina jarruvipua
- Peruuttaminen
- Pidä jarruvipua painettuna
- Eteenpäin ajaminen
- Napautta kaasuvipua kytkäksesi vaihteleen vapaalle eteenpäin ajoa varten.
- Paina kaasuvipua kiihdyttääksesi.

Vaihtaminen vapaalle

- Napautta jarruvipua
- Katso lisätietoja käyttäjän käsikirjasta.

3,9900480A

KILPI 1 - PÄÄVAROITUS, VASEN

KILPI 2 - PÄÄVAROITUS, OIKEA

<p style="text-align: center;">⚠ WARNING</p> <ul style="list-style-type: none"> • After refueling, always open the seat to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment. • Gasoline vapor may cause fire or explosion. • Do not overfill gas tank. • Keep the craft away from open flames and sparks. • Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present. • Always replace seat before starting. 	<p style="text-align: center;">⚠ VAROITUS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryjä. • Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdysten. • Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. • Pidä alus poissa avotulien tai kipinöiden lähettyviltä. • Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä. • Laita aina istuin takaisin paikalleen ennen käynnistämistä.
---	--

KILPI 3

⚠ HUOMIO

MOOTTORIÖLJY JA TIETYT OSAT MOOTTORITILASSA SAATTAVAT OLLA KUUMIA. SUORA KOSKETUS VOI AIEHUTTAÄ IHOON PÄÄLOVÄMMOJÄ.

TARKASTA MOOTTORIÖLJYN PINNAN TÄSSÄ

- Varmista, että moottori on käyttölämpötilassa. (Älä koskaan käytä moottoria poissa vedestä ilman kytkettyä olevaa huuhtelusarjaa, sillä se voi vahingoittaa moottoria)
- Tarkastusta varten on ajoneuvon ohjava vaakatasossa.
- Anna moottorin käydä joutokäynnillä vähintään 30 sekunnin ajan.
- Sammuta moottori ja odota vähintään 30 sekuntia.
- Tarkasta öljymäärä mittauksella.
- Check oil level using the dipstick.

219904829

KILPI 4

⚠ WARNING / VAROITUS

When disconnecting coil from sparkplug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or sparkplug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Kun puola irrotetaan sytytystulpasta, irrota se aina ensin pääjohtosarjasta. Älä koskaan tarkasta moottorin sytytyskipinää avoimesta puolesta jättäi sytytystulpasta moottoritilassa, sillä kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.

F18L0NY

KILPI 5

⚠ VAROITUS

- Poista akku veneestä ennen lataamista.
- Älä yllitäata akkua.
- Vääräntilainen akun lataaminen saattaa aiheuttaa räjähdysten.

KILPI 6

HUOMAUTUS

- Melumääräyksien täyttämiseksi on moottorin suunniteltu äänenvaimennin ilman sisäänottoon.
- Käyttö ilman imuilman äänenvaimenninta, tai siten, ettei se ole kunnolla paikallaan, saattaa vaurioittaa moottoria.

219903177A

KILPI 7

⚠ HUOMIO

Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

219903132A

KILPI 8



F00A2TY

KILPI 9



KILPI 10



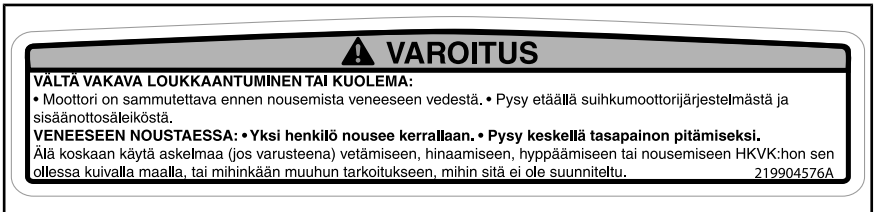
KILPI 11



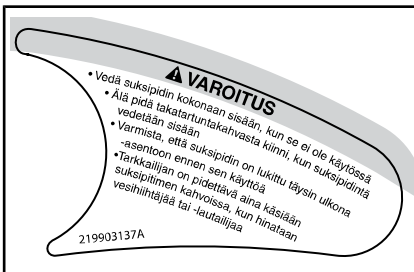
KILPI 12



KILPI 13



KILPI 14 - GTI SE-, GTI LTD- JA WAKE-MALLIT



KILPI 15



KILPI 16

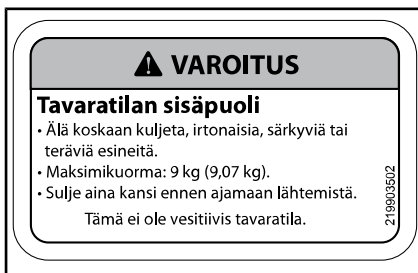
Kelpoisuuskilvet



KELPOISUUSKILVEN SIJAINTI



KILPI 1 - PÄÄSTÖKELPOISUUSKILPI



KILPI 17

EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S., EPA & CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.	
 121	
ENGINE FAMILY	MOOTTORIPERHE
FEL	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	MOOTTORINKLUUTITILAVUUS
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	PAKOPÄÄSTÖT VALVONTAJÄRJESTELMÄ
POWER	TEHO
PÄÄSTÖVALVONTATIEDOT	
TÄMÄ AJONEUVO ON HYVÄKSYTTY TOIMIMAAN LYIJYTTOMALLA POLTTOAINEELLA, JA SE TÄYTTÄÄ <input type="checkbox"/> U.S., EPA & CALIFORNIA EMISSION -PÄÄSTÖMÄÄRÄYKSET SI-MOOTTOREILLE.	
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS KATSO HUOLTOOEDOT KÄYTTÄJÄN KÄSIRIKASTA	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 219904642	

KILPI 2 - KOSKEE KAIKKIA MALLEJA KANADASSA JA USA:SSA, KOSKEE KAIKKIA MALLEJA KAIKKIALLA MUUALLA PAITSI KANADASSA JA USA:SSA, KUN MALLI ON VASTAA USA:AN HYVÄKSYTTYÄ MALLIA. EPA-STANDARDIT

KANADAN KELPOISUUSILMOITUS CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
SUOSITELLUT MAKSIMITURVAMÄÄRÄT MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks.  = 3	272 kg 600 lbs/lb
Maks.  =	272 kg 600 lbs/lb
LUOKKA / CATEGORY : C KORKEIN AALLOKKO / MAXIMUM WAVE 2,0M SUURIN TUULEN NOPEUS / MAXIMUM WIND SPEED 33,0 solmua/knots	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MALLI / MODEL:	XXXXXXXXXX 
VALMISTAJA VAKUUTTAA, ETTÄ TÄMÄ TUOTE TÄYTTÄÄ PIENILLE ALUKSILLE ASETEETUT RAKENNEVAATIMUKSET SINÄ PÄIVÄNÄ VOIMASSA OLLLEIDEN SÄÄDÖSTEN MUKAISESTI, JONA ALUKSEN VALMISTUS ON ALOITETTU TAI ALUS ON TUOTU MAAHAN. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.	
MAKSIMIKAPASITEETIT EDELLÄ MAINITTU TIETO PÄTEE MYÖS U.S.A.	CAN ICES-2 / NMB-2"

KILPI 3 - KANADALAINEN KELPOISUUS-HUOMATUS (VAIN KAN./US-MALLIT)

KANADAN KELPOISUUSILMOITUS CANADIAN COMPLIANCE NOTICE	
SUOSITELLUT MAKSIMITURVAMÄÄRÄT MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS	
Maks.  = 3	227 kg 272,16 kg
Maks.  =	227 kg 272,16 kg
LUOKKA / CATEGORY : C KORKEIN AALLOKKO / MAXIMUM WAVE 2,0 m SUURIN TUULEN NOPEUS / MAXIMUM WIND SPEED 33,0 solmua/knots	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 570, Montagne, Valcourt, QC, CA, J0E 2L0 (YDV) Skaldenstraat 125, Gent, 9042, BE	
MALLI / MODEL:	XXX XXX XXX 
VALMISTAJA VAKUUTTAA, ETTÄ TÄMÄ TUOTE TÄYTTÄÄ PIENILLE ALUKSILLE ASETEETUT RAKENNEVAATIMUKSET SINÄ PÄIVÄNÄ VOIMASSA OLLLEIDEN SÄÄDÖSTEN MUKAISESTI, JONA ALUKSEN VALMISTUS ON ALOITETTU TAI ALUS ON TUOTU MAAHAN. / THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.	
MAKSIMIKAPASITEETIT EDELLÄ MAINITTU TIETO PÄTEE MYÖS U.S.A.:ssa	

KILPI 4 - TYYPILLINEN (VESIKULKUNEUVOT POHJOIS-AMERIKAN ULKOPUOLELLA)

TÄMÄN VENEEN EI TARVITSE OLLA SEURAAVIEN USA:N RANNIKKOVARUSTIESTON TYYPPIHYVÄKSYNTÄPÄIVÄNÄ VOIMASSA OLEVIEN TURVASTANDARDIEN MUKAINEN:
<ul style="list-style-type: none"> • POLTTOAINEJÄRJES • TELMÄ • KANTÄVUUUSTIETOJEN • ESILÄÄILO • TURVAUORMITUS • KELLUMINEN • KONETUULETUS
SITEN KUIN USA:N RANNIKKOVARUSTIESTON ERIVAPAUDEN MYÖNTÄMISELLÄ VALTUUTETTU (CGB 88-001).
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 565 DE LA MONTAGNE STREET VALCOURT, QUÉBEC CANADA J0E 2L0
KOKOONPANTU MEKSIKOSSA

KILPI 5 - TYYPILLINEN



KILPI 6 - VAIN AUSTRALIAN MALLIT

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

Kehotamme tarkastuttamaan ajoneuvosi vuosittain. Kysy lisätietoa valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä. On suositeltavaa, vaikkei välttämätöntä, että valtuutettu BRP-jälleenmyyjä suorittaa ajoneuvolle ajokautta edeltävän valmistelun. Jokainen käynti valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luona antaa jälleenmyyjälle mahdollisuuden tarkistaa, kuuluuko ajoneuvosi jonkin ajankohtaisen huoltokampanjan piiriin. Kehotamme sinua myös hakeutumaan mahdollisimman pian valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luo, jos kuulet itse turvallisuutta koskevista huoltokampanjoista.



VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnan heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa.

Ennen kuin suoritat käyttöä edeltävät tarkastukset, lue huolellisesti osa *HALLINTALAITTEET*.

Tehtävät ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua



VAROITUS

Moottorin pitää olla pysähdyksissä ja turvakatkaisimen pistokkeen pitää olla irrotettuna moottorin hätäkatkaisimesta ennen seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulkuneuvo vasta kun kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

HUOMIO: Ennen moottorin käynnistämistä ja ajamaan lähtemistä on suositeltavaa heiluttaa vesijetin takaosaa pitkittäissuuntaan, jotta suihku-moottori- ja peruutusjärjestelmään mahdollisesti kerääntynyt hiekka saadaan pois.

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Runko	Tarkasta runko, plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö vaurioiden varalta	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista	
Tyhjennystulpat	Kiristä.	
Polttoainesäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta näkykö nesteuotoja ja/tai tuntuuko polttoainehöyryjen hajua.	
Moottoriöljyn pinnan taso	Tarkasta/täytä.	

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Ohjausjärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
iTC-vipu	Tarkasta toiminta. (Paina vipua ja vapauta se tarkastaaksesi, että vipu liikkuu vapaasti. Jos tunnet vivussa hiukankaan vastusta, vipu on irrotettava ja sen kuluneisuus on tarkastettava ja se on voideltava.)	
iBR-vipu (paitsi GTS-mallit)	Tarkasta toiminta. (Paina vipua ja vapauta se tarkastaaksesi, että vipu liikkuu vapaasti. Jos tunnet vivussa hiukankaan vastusta, vipu on irrotettava ja sen kuluneisuus on tarkastettava ja se on voideltava.)	
Etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeri ja istuin	Varmista, että ovat kiinni ja salvatut.	
Umpinainen, irrotettava säilytyslokeri	Varmista, että se on asennettu vesikulkuneuvoon ja suljettu sekä kiinnitetty paikoilleen.	
Vesilautateline (WAKE-malli)	<ul style="list-style-type: none"> - Varmista, että teline on oikein paikallaan ja lukittu. - Varmista, että kumikyödet ovat hyvässä kunnossa. - Varmista, että vesilauta on oikein asennettu ja kiinnitetty telineeseen. 	
Suksi-/vesilautapidin (WAKE-malli)	Tarkasta kunto ja toiminta.	
Moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike	Tarkasta toiminta.	
Moottorin pysäytyskatkaisin ja valvontapiippari	Tarkasta toiminta.	
Akun kunto ja kytkennät	Tarkasta kuukausittain	
Galvaaninen anodi	Tarkasta kuukausittain (useammin suolavesikäytössä) ja vaihda tarvittaessa	

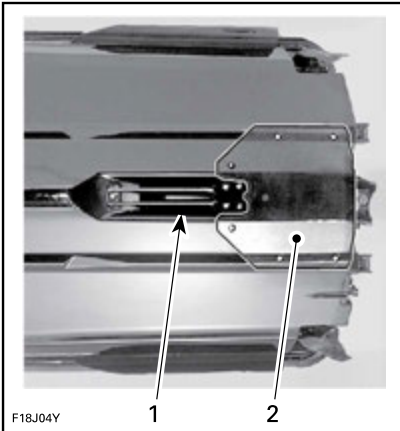
Runko

Tarkasta onko rungossa halkeamia tai muita vaurioita.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa käyt-

töyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään huoltoa varten.

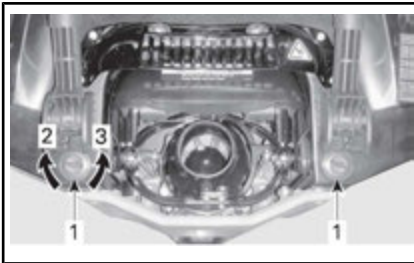


TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Tyhjennystulpat

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.



TYYPILLINEN - PILSSIN TYHJENNYS- TULPPIEN SIJAINTI

1. Pilssin tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö

VAROITUS

Noudata ehdottomasti ohjeita, jotka selitetään yksityiskohtaisesti kohdassa **TANKKAAMINEN**.

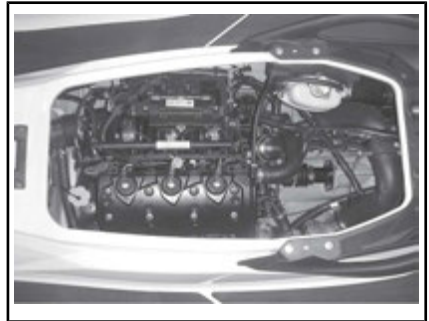
Moottoritila

Tarkasta, ettei moottoritilassa ole polttoainehöyryjä.

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä laita virtaa päälle tai käynnistä moottoria. Sinun tulisi ottaa yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa **USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU**.

Avaa istuin päästäksesi käsiksi moottoritilaan.



MOOTTORITILA, ISTUIN IRROTETTUNA

Moottoriöljy

Varmista, että öljyn pinta on osassa **HUOLTOTOIMENPITEET** määritetyllä tasolla.

Moottorin jäähdytysneste

Varmista, että jäähdytysnesteeseen pinta on osassa *HUOLTOTOIMENPITEET* määritetyllä tasolla.

Tarkasta, ettei moottorissa, piilissä tai plaanilevyssä ole jäähdytysnestevuotoja.

! HUOMIO: Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi moottori ja plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta kuumiin moottorin osiin ja plaanilevyyn, sillä se voi aiheuttaa palovammoja.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustuksella, että ohjaus liikkuu esteettömästi.

Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin -asennossa. Varmista, että suihkupumpun suutin kääntyy helposti ja samaan suuntaan kuin ohjaustanko (esim. kun ohjaustankoa käännetään vasemmalle suuttimen aukon on oltava kohti vesikulkuneuvon VASENTA puolta).

! VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy etäällä ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

Kaasuvipu

Tarkasta, että sähköinen kaasuvipu (Electronic Throttle Control lever, ETC) liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

! VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet kaasuvivussa hiukankaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

iBR-vipu (kaikki mallit paitsi GTS)

Tarkasta, että iBR-vipu liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

! VAROITUS

Tarkasta iBR-vivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet iBR-vivussa hiukankaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Säilytyslokeron, hansikaslokeron ja istuin

Varmista, että kaikki vaaditut turvallisuus- ja pelastusvälineet sekä muu kuorma on asianmukaisesti paikoiltaan kulkuneuvon säilytyslokerossa.

Varmista, että etukansi, hansikaslokeron kansi ja istuin ovat kiinni ja lukittuja.

! VAROITUS

Varmista, että istuin, hansikaslokeron kansi ja etusäilytyslokeron kansi ovat huolellisesti lukittu.

Vesilautateline (vain WAKE-malli)

VAROITUS

Varmista ennen vesikulkuneuvon käyttöä, että vesilautateline on kunnolla kiinni vesikulkuneuvon rungossa ja että vesilauta on kunnolla paikallaan ja kiinni siinä. Varmista, että vesilaudan kiinnityshihnat ovat hyvässä kunnossa.

Suksi-/vesilautapidin (vain WAKE-malli)

Varmista, että suksi-/vesilautapidin on lukittu täysin ulkona -asentoon ennen sen käyttöä.

Vedä suksipidin kokonaan sisään ja lukitse, kun se ei ole käytössä.

VAROITUS

Ole varovainen hiihtäjää/vesilautailijaa vedettäessä, sillä vetonaru voi iskeytyä takaisin vesikulkuneuvoon kun se päästetään irti. Älä koskaan suorita jyrkkää käännöstä, kun vedät hiihtäjää, vesilautailijaa tai mitään lelua. Varastoi aina köysi, kun et käytä sitä.

ILMOITUS Suksi-/vesilautapidin on suunniteltu vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa, joka on kokonaispainoltaan enintään 114 kg.

Moottorin pysäytyskatkaisin ja moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike

Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta kerran asentamatta turvakatkaisinta paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta käynnistääksesi moottori,

sammuta moottori sitten painamalla KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta sekunnin ajan.

HUOMIO: Jotta moottori voi käynnistyä, turvakatkaisin on asennettava oikein moottorin pysäytyskatkaisimeen viiden sekunnin sisällä KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainikkeen painamisesta.

Käynnistä moottori uudelleen, pysäytä se sitten irrottamalla turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Jos turvakatkaisimen pistoke on löysä tai se ei pysy moottorin pysäytyskatkaisimessa, vältä turvakatkaisimen epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi. Ellei moottori pysähdy, vaikka irrotat turvakatkaisimen moottorin pysäytyskatkaisimesta tai painat KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta, älä käytä vesikulkuneuvoa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Tehtävät vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen ja ennen ajamaan lähtemistä.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Tietokeskus	Tarkasta toiminta	
iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)	Tarkasta toiminta	

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) (jos kuuluu varusteluun)	Tarkasta toiminta	

Tietokeskus (mittari)

1. Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta ja asenna turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen.
2. Kun tietokeskus suorittaa itsestään testiä, varmista että kaikki merkkivalot kytkeytyvät päälle.

VAROITUS

Kiinnitä aina turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteesseen (tarvitset rannehihnan).

iBR-järjestelmä (kaikki mallit paitsi GTS)

ILMOTUS Varmista, että vesikulkuneuvon edessä ja takana on riittävästi tilaa, jotta voit testata iBR-järjestelmän törmäämättä mihinkään kohteeseen. Vesikulkuneuvo liikkuu testin aikana.

1. Irrota kiinnitysköydet, jotka kiinnittävät vesikulkuneuvon laiturin.
2. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo ei liiku.
3. Paina vasemmassa käsikahvasa oleva iBR-vipu kokonaan alas, vesikulkuneuvon tulisi liikkua hitaasti taaksepäin.
4. Vapauta iBR-vipu, nyt peruutuksen aiheuttavaa painesuihkua ei saa olla.

VAROITUS

Varmista aina, että iBR-järjestelmä toimii asianmukaisesti ennen kuin lähdet ajamaan vesikulkuneuvolla.

Säädettävä trimmijärjestelmä (kaikki mallit paitsi GTS)

Moottorin käydessä eteenpäin vievällä suihkupaineella käytä säädettävää VTSTM -trimmijärjestelmää liikuttaaksesi suihkupumpun suunta ylös ja sitten alas tarkastaaksesi VTS:n toiminnan. Tarkista VTS:n asennon osoittimen liikkeet tietokeskuksesta.

Tarkasta myös VTS:n esisäädetyt trimmiasennot painamalla kahdesti peräkkäin painiketta VTS YLOS/ALAS (UP/DOWN) (jos kuuluu mallin varustukseen).

Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *KÄYTTÖOHJEET*.

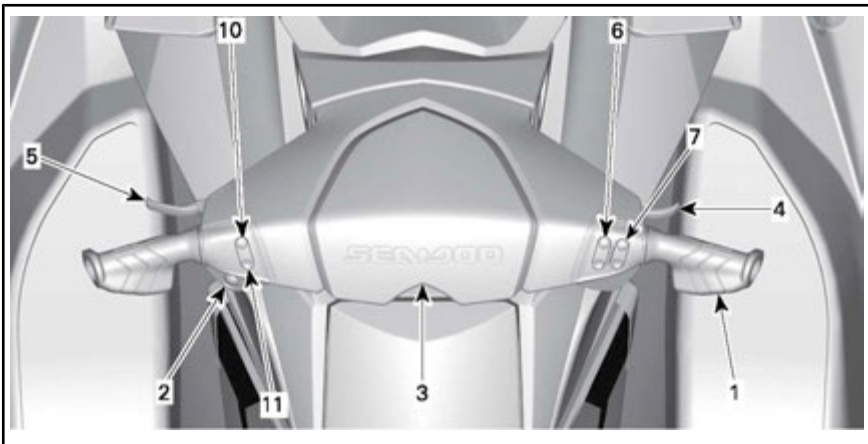
VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET

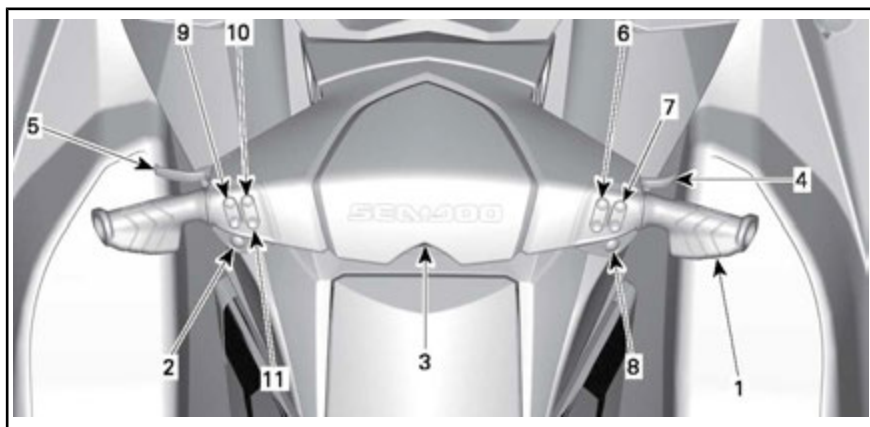
HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *VESIJETIN VAROITUSKILVET*.



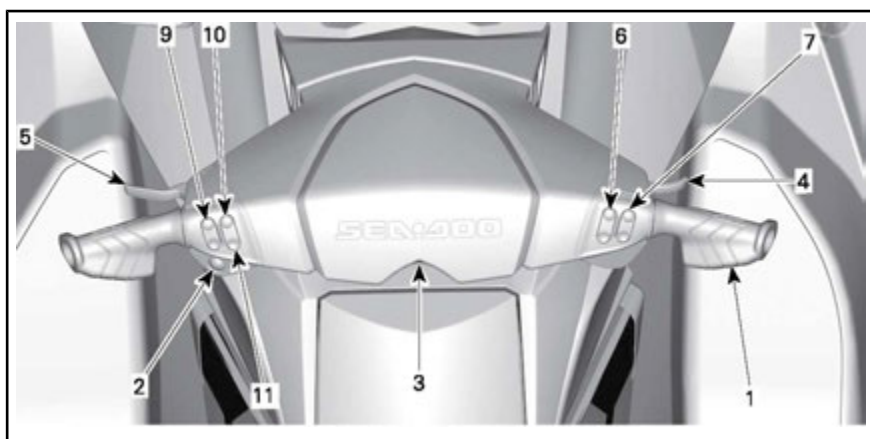
GTS-MALLIT



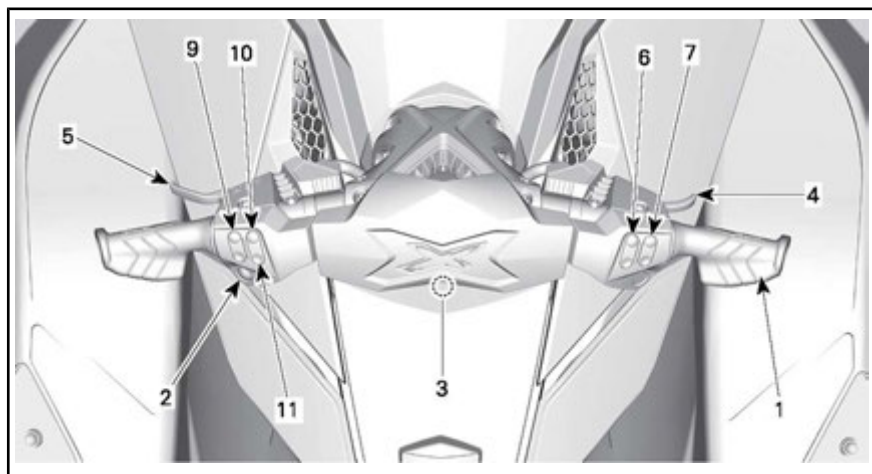
GTI- JA GTI SE -MALLIT



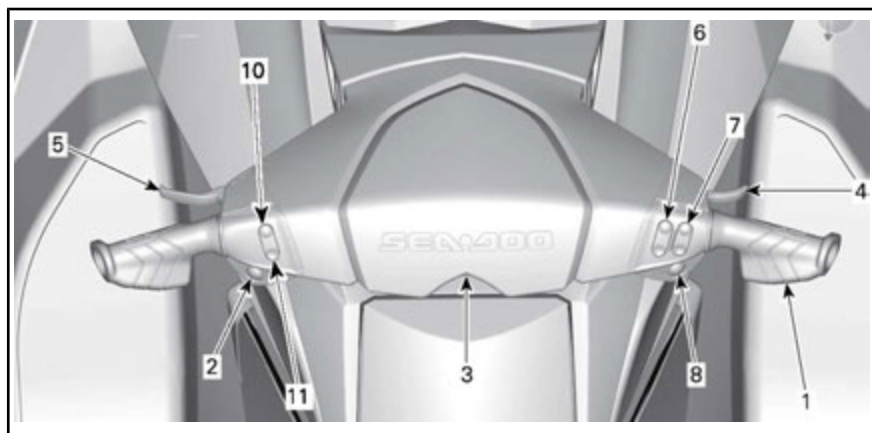
GTI LIMITED - MALLI



GTR - MALLI



GTR-X-MALLI



WAKE-MALLI

1) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulku-neuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle eteenpäin ajettaessa kääntää vesikulku-neuvoa oikealle ja päinvastoin.



VAROITUS

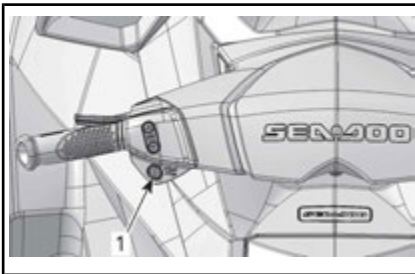
Tarkasta ohjaustangon ja vastaa-
van ohjaussuuttimen toiminta
ennen käynnistämistä. Älä kos-
kaan käännä ohjaustankoa, kun
joku on lähellä vesikulku-neuvon
takaosaa. Pysy etäällä käyttöjär-
jestelmästä.

Kaikki mallit paitsi GTS

Peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa päinvastai-
sesti. Ohjaustangon kääntäminen
oikealle peruutettaessa kääntää
vesikulku-neuvoa vasemmalle. Kat-
so yksityiskohtaiset tiedot kohdasta
KÄYTTÖOHJEET.

2) Moottorin KÄYNNIS- TYS-/PYSÄYTYSpainike

Moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄY-
TYSpainike sijaitsee VASEMMAS-
SA käsikahvassa.



TYYPILLINEN

1. KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Katso yksityiskohtaiset tiedot koh-
dasta KÄYTTÖOHJEET.

Sähköjärjestelmän herättäminen

Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpai-
niketta kerran asentamatta turvakat-
kaisinta paikoilleen moottorin pysäy-
tyskatkaisimeen.

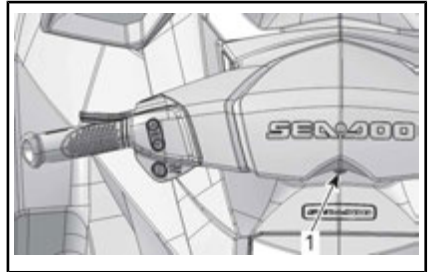
Tällä tavoin sähköjärjestelmään
kytketty virta päälle, tietokeskus
suorittaa itestetitoiminnon ja sen
näyttö muuttuu tyhjäksi muutaman
sekunnin kuluttua.

Sähköjärjestelmässä on virta päällä
noin kolmen minuutin ajan siitä, kun
KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta
on painettu.

HUOMIO: Jos KÄYNNISTYS-/PY-
SÄYTYSpainiketta painetaan eikä
turvakatkaisin ole paikoillaan, tieto-
keskuksen näytöt pysyvät päällä
niin kauan kuin käynnistys-/pysäy-
tyspainiketta pidetään alaspainettu-
na.

3) Moottorin pysäytys- katkaisin

Moottorin pysäytyskatkaisin sijait-
see ohjaustangon keskellä.



TYYPILLINEN

1. Moottorin pysäytyskatkaisin

Turvakatkaisimen pistoke täytyy
olla huolellisesti kiinnitettynä
moottorin pysäytyskatkaisimeen,
jotta moottori voi käynnistyä.

VAROITUS

Kiinnitä aina turvakatkaisimen naru kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen (PFD) tai ranteseen (tarvitset rannehihnan).

**TYYPILLINEN**

1. Turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen
2. Turvakatkaisimen naru kiinnitetty kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

Sammuta moottori irrottamalla turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, jarrujärjestelmä (iBR:llä varustetut mallit) ei toimi eikä vesikulkuneuvoa voi ohjata.

VAROITUS

Irrota turvakatkaisin aina vesikulkuneuvosta, kun se ei ole käytössä, jotta estät moottorin tahattoman käynnistymisen, tai että lapset tai muut henkilöt eivät pääse käyttämään vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastamaan sitä.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (D.E.S.S.)

Turvakatkaisimen pistokkeessa on D.E.S.S.-avain, joka on ohjelmoitu muodostamaan ainutlaatuisen elektronisen sarjanumeron. Tämä vastaa tavanomaista avainta.

D.E.S.S.-järjestelmä lukee moottorin pysäytyskatkaisimeen asennettun turvakatkaisinavaimen ja sallii moottorin käynnistyä ainoastaan, jos se tunnistaa avaimen.

D.E.S.S.-turvajärjestelmä on erittäin joustava. Voit ostaa ylimääräisiä turvakatkaisimia ja antaa ohjelmoida D.E.S.S.-avaimet omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Yhteensä kymmenen D.E.S.S.-avainta voidaan ohjelmoida samalle vesikulkuneuvolle.

Ota yhteys valtuutettuun BRP:n Sea-Doo-jälleenmyyjäsi, kun haluat että vesikulkuneuvollesi ohjelmoidaan avain.

D.E.S.S. -avaimen tunnistaminen

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Katso muussa tapauksessa VIANETSINTÄ-osa.

D.E.S.S. Avaintyytit (jos varusteena) tai RF D.E.S.S. -avaintyytit (jos varusteena)

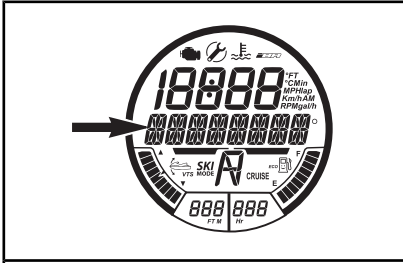
Käytettävissä on kolmen tyyppisiä avaimia:

- Normaali avain
- Learning key (opetteluavain)

Avaimen tyytin tunnistamisen helpottamiseksi turvakatkaisimen kellokkeita on saatavana eri värisinä:

AVAITTYYPPI	KELLUKKEEN VÄRI
Normaali	Keltainen tai musta
Opettelu	Vihreä

Informaatiokeskus näyttää käytössä olevan avaintyyppin.



AVAINTYYPPI NÄKY Y TÄSSÄ

Viestivaihtoehdot:

- NORMAL KEY (Normaali avain)
- OPETTELUAVIN

SEA-DOO Learning Key (opetteluavain) rajoittaa elektronisesti vesikulkuneuvon nopeutta ja moottorin vääntöä, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

Opettelutilassa vesikulkuneuvon maksiminopeutta voidaan myös säätää.

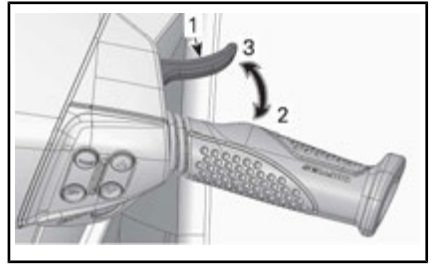
Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

4) Kaasuvipu

Ohjaustangon OIKEASSA käsi­kahvassa sijaitseva kaasuvipu ohjaa sähköisesti moottorin nopeutta.

Paina kaasuvipua sormellasi lisätäksesi vesikulkuneuvon nopeutta tai ylläpitääksesi nopeuden.

Vapauta kaasuvipu vähentääksesi vesikulkuneuvon nopeutta.



TYYPILLINEN

1. Kaasuvipu
2. Kaasutus
3. Hidastus

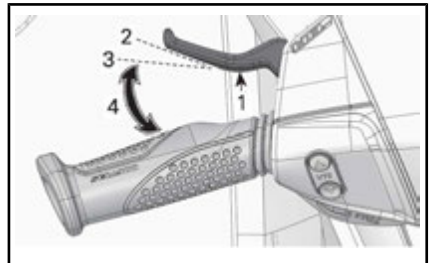
Kaasuvipu on jännitetty jousella ja sen on palaututtava lepoasentoon­sa (tyhjäkäynti), kun sitä ei paineta.

5) iBR-vipu (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä) (kaikki mallit paitsi GTS)

Ohjaustangon VASEMMASSA käsi­kahvassa sijaitseva iBR-vipu voi ohjata sähköisesti seuraavia toimintoja:

- Peruuttaminen
- Vapaalla
- Jarruttaminen.

HUOMIO: iBR-vipua on painettava vähintään 25 %, jotta iBR:n toiminnot aktivoituvat.



TYYPILLINEN - iBR-VIPU

1. iBR-vipu
2. Vipun lepoasento
3. Painettava 25 %, jotta iBR:n toiminto aktivoituu
4. Käyttöalue

Nopeuden ollessa alle 14 km/h, iBR-vivun painaminen kytkee peruutuksen päälle.

HUOMIO: Jos veden virtaama on 14 km/h tai sen yli, peruutusvaihdetta ei voida kytkeä, koska peruutuksen nopeuskynnys ylittyy.

Nopeuden ollessa yli 14 km/h, iBR-vivun painaminen kytkee jarrun päälle.

Kun iBR-vipu vapautetaan jarrutuksen tai peruutuksen jälkeen, vaihde kytkeytyy vapaalle.



VAROITUS

Jos kaasuvipua painetaan vapautettaessa iBR-vipua, vesikul-kuneuvo liikkuu lyhyen viiveen jälkeen suoraan eteenpäin. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.

HUOMIO: Vapaa-asento voidaan hienosäätää säätämällä iBR-järjestelmää.

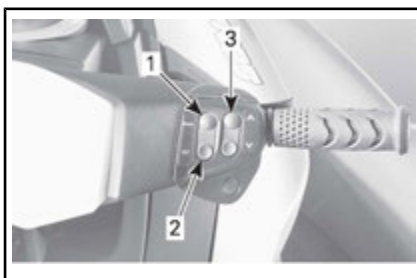
Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *KÄYTTÖOHJEET*.

6) Toimintatila-/asetuspainikkeet (MODE/SET)(kaikki mallit paitsi GTS)

Nämä painikkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa käsikahvassa.

Paina TILApainiketta (MODE) vierittääksesi tietokeskuksen näytössä näkyviä eri toimintoja.

Paina ASETUSpainiketta (SET) valitaksesi haluamasi toiminnon, navigoidaksesi jonkin alivalikon läpi tai tallentaaksesi jonkin muutetun säädön.



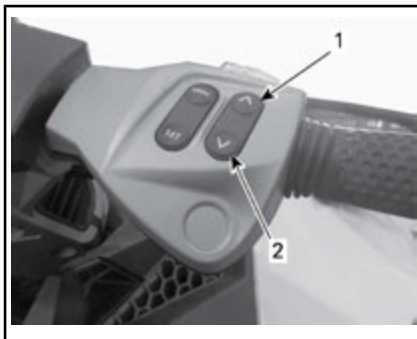
TYYPILLINEN

1. TILA
2. SET
3. Painike YLÖS/ALAS

Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *KÄYTTÖOHJEET*.

7) Painikkeet YLÖS/ALAS (UP/DOWN) (kaikki mallit paitsi GTS)

Nämä painikkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa käsikahvassa.



TYYPILLINEN

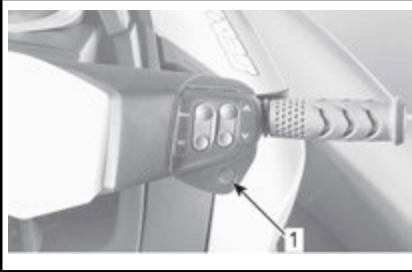
1. Ylös-painike
2. Alas-painike

Painikkeita YLÖS tai ALAS käytetään valitsemaan tai muuttamaan jotain säätöjä tietokeskuksen kautta, kuten:

- Mittarin toiminnot
- Ski-tila
- Vakionopeustila (Cruise)
- Hitaan ajonopeuden tila
- iBR:n vapaa säätö.

8) Vakionopeustila (GTI Limited- ja WAKE-mallit)

Vakionopeuspainike sijaitsee OIKEASSA käsikahvassa, aivan YLÖS/ALAS -painikkeiden alapuolella.



TYYPILLINEN

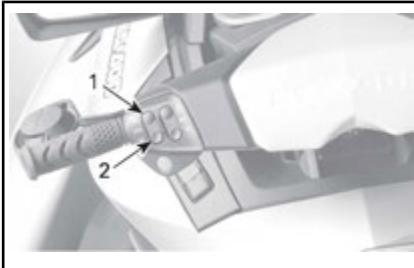
1. Vakionopeuspainike

Vakionopeuspainikkeella kytketään VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) päälle tai pois päältä tai kytketään HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) päälle.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta TOIMINTATILAT.

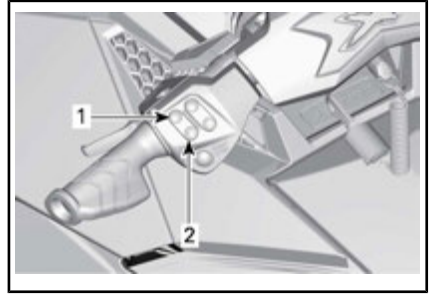
9) VTS-painike (säädettävä trimmijärjestelmä) (GTI Limited- ja GTR-mallit)

VTS-painike sijaitsee vasemmanpuoleisessa käsikahvassa.



TYYPILLINEN - VTS:N SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas



TYYPILLINEN - VTS:N SÄÄTÖPAINIKE - KUVASSA GTR-X

1. Keula ylös
2. Keula alas

Tämä vesikulkuneuvomalli on varustettu ohjelmoitavalla, erittäin suorituskykyisellä trimmijärjestelmällä (VTS), jota voidaan säätää.

Järjestelmän ansiosta vesikulkuneuvon nousukulman trimmiä voidaan säätää muuttamalla suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa.

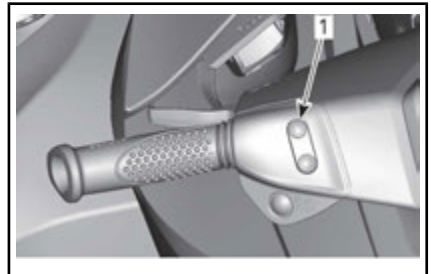
VTS voidaan sähköisesti säätää halluttua ajokulmaa varten, tai se voidaan asettaa kahteen esisäädettyyn trimmiasentoon.

Paina VTS:n säätöpainiketta (nuoli ylös/alas) säätääksesi vesikulkuneuvon ajokulmaa.

Katso yksityiskohdat kohdasta KÄYTTÖOHJEET.

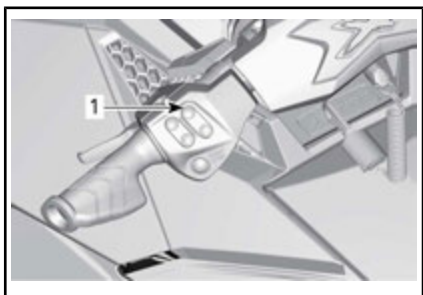
10) Sport-painike

Sport-painike sijaitsee vasemmanpuoleisessa käsikahvassa.



TYYPILLINEN

1. Sport-painike



TYYPILLINEN - KUVASSA GTR-X

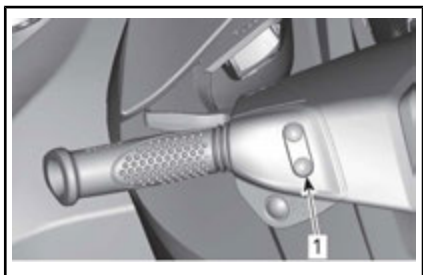
1. Sport-painike

Sillä kytketään SPORT-tila päälle tai pois päältä.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

11) ECO-painike

ECO-painike sijaitsee vasemmanpuoleisessa käsikahvassa.



TYYPILLINEN

1. ECO-painike

Sillä kytketään ECO-tila päälle tai pois päältä.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

TIETOKESKUS (MITTARIT)

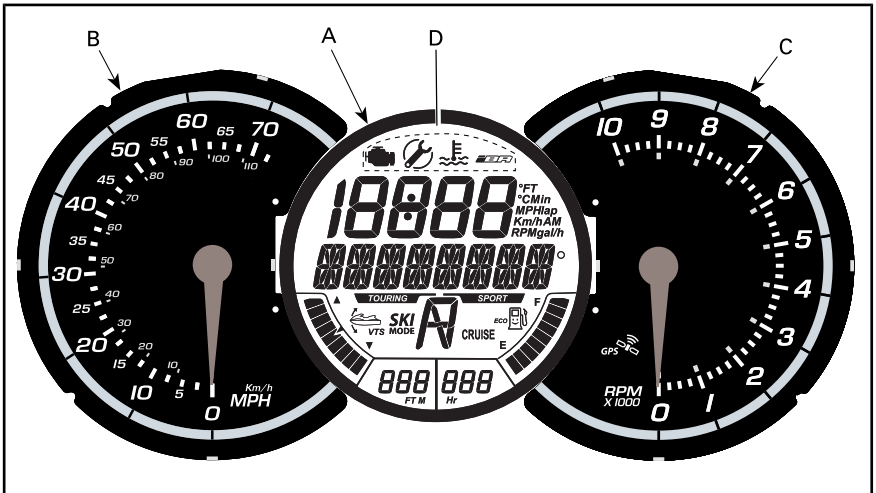
⚠ VAROITUS

Älä säädä näyttöä ajon aikana, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



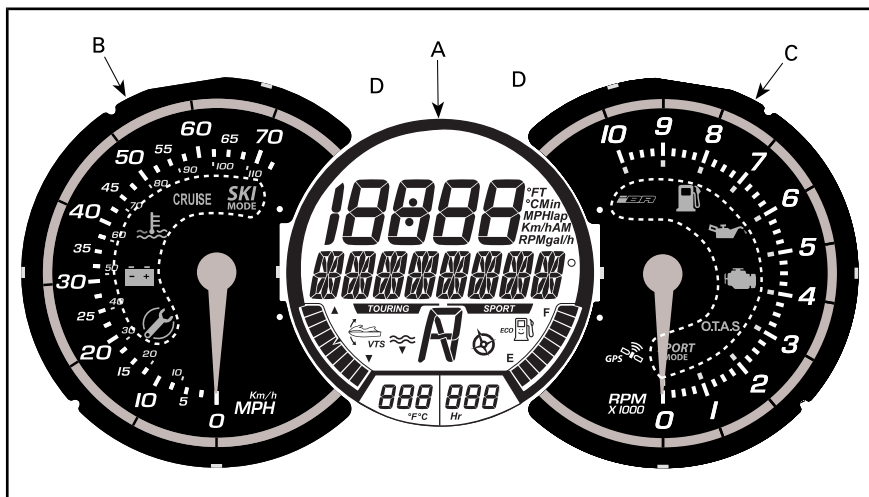
TYYPILLINEN - GTS, GTI, GTI SE JA WAKE

A. Monitoimimittaristo



TYYPILLINEN - GTI LIMITED JA GTR

- A. Monitoimimittaristo
- B. Analoginen nopeusmittari
- C. Analoginen kierroslukumittari
- D. Kuvakkeet

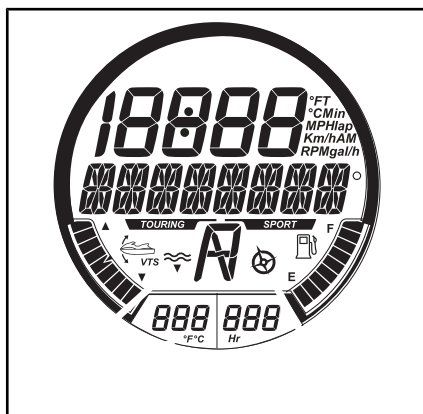


TYYPILLINEN - GTR X

- A. Monitoimimittaristo
- B. Analoginen nopeusmittari
- C. Analoginen kierroslukumittari
- D. Merkkivalot

A) Monitoimimittari

Monitoimimittariston ominaisuudet



TYYPILLINEN - MONITOIMIMITTARI

Katso taulukosta oman mallisi ominaisuudet.

Ominaisuudet on selitetty alla.

	GTS	GTI	GTI SE	GTI LIMITED	GTR	GTR-X	WAKE
1) Monitoiminäyttö	X	X	X	X	X	X	X
2) Numeronäyttö	X	X	X	X	X	X	X
3) Touring-tilan osoitin	X	X	X	X	X	X	X
4) Sport-tilan osoitin	X	X	X	X	X	X	X
5) Polttoainemittari	X	X	X	X	X	X	X
6) Tuntimittarin näyttö	X	X	X	X	X	X	X
7) ECO-tilan osoitin	X	X	X	X	X	X	X
8) Vakionopeustilan (CRUISE) osoitin	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.	X	Ei saat.	Ei saat.	X
9) iBR:n asennon osoitin	Ei saat.	X	X	X	X	X	X
10) SKI-tilan osoitin	Ei saat.	-	-	-	-	Ei saat.	X
11) VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asennon osoitin	Ei saat.	Ei saat.	X	X	X	X	X
12) Ahtopainemittari	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.	X	Ei saat.
13) Kompassin osoitin (1)	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.	X	Ei saat.

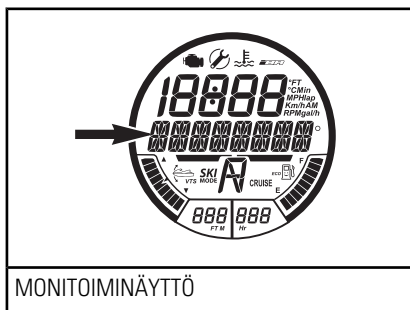
X = Merkitsee **vakio-ominaisuutta**
 - = Kysy saatavuudesta Sea-Doo -jälleenmyyjältäsi.
 Ei saat. = Ei saatavana
 (1) Kaikissa malleissa paitsi GTS:ssä on kompassi (monitoiminäytössä). Vain GTR X:ssä on kompassin osoitin

1) Monitoiminäyttö

Monitoiminäyttöä käytetään:

- Näyttämään TERVEHDYSVIESTI, kun virta kytketään päälle
- Näyttämään AVAIMEN tunnustusviesti
- Näyttämään erilaisia kuljettajan valitsemaa tietoja
- Erilaisten käyttötilojen tai toimintojen aktivoimiseen tai muuttamiseen

- Näyttämään toiminnan aktivointia tai järjestelmän vikoja koskevia rullaavia viestejä
- Näyttämään vikakoodit.

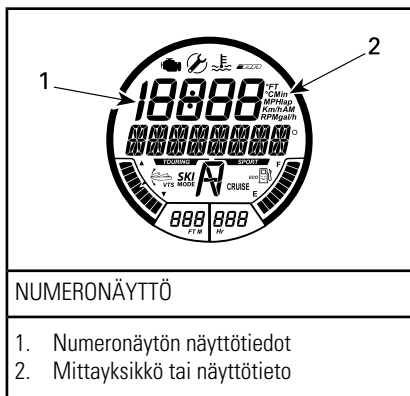


MONITOIMINÄYTTÖ

HUOMIO: Oletustoimintona monitoiminäytössä on kompassin suunta.

2) Numeronäyttö

Numeronäyttö antaa erilaisia tietoja kuljettajan valinnan mukaisesti monitoiminäytön NÄYTTÖ-toiminnon avulla.



NUMERONÄYTTÖ

1. Numeronäytön näyttötiedot
2. Mittayksikkö tai näyttötieto

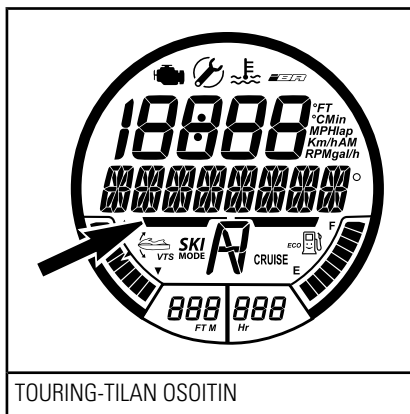
KÄYTETTÄVISSÄ OLEVAT NUMERONÄYTÖN TIEDOT							
	GTS	GTI	GTI SE	GTI LIMITED	GTR	GTR X	WAKE
Vesikulkuneuvon nopeus	Oletusnäyttö						
Moottorin kierroslukuku	X	X	X	X	X	X	X
Moottorin lämpötila	Ei saat.	-	-	-	-	X	-
Kello	Ei saat.	Ei saat.	X	X	X	X	X
Learning key:n säätäminen	Ei saat.	X	X	X	X	X	X
VAKIONOPEUDEN säätö	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.	X	Ei saat.	Ei saat.	X
HITAAN AJONOPEUDEN TILAN asetus (SLOW SPEED MODE)	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.	X	Ei saat.	Ei saat.	X
VTS:n esisäätö	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.	X	X	X	Ei saat.
VTS:n säädöt	Ei saat.	-	X	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.	X
SKI-TILAN asetukset	Ei saat.	-	-	-	-	Ei saat.	X
Polttoaineen kulutus (välitön ja keskimääräinen)	Ei saat.	Ei saat.	X	X	X	X	X
Polttoaineen riittävyys (etäisyys ja aika kunnes säiliö on tyhjä)	Ei saat.	-	-	X	-	X	-
Kierrosmittari	Ei saat.	-	-	-	-	X	-
Huippunopeus/-kierroslukuku min. Keskinopeus/-kierroslukuku min.	Ei saat.	-	-	-	-	X	-
Korkeus	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.	X	Ei saat.	Ei saat.	Ei saat.
<p>X = X merkitsee vakio-ominaisuutta</p> <p>- = Kysy saatavuudesta Sea-Doo -jälleenmyyjältäsi.</p> <p>Ei saat. = Ei saatavilla kyseiseen malliin</p>							

Kun tietojärjestelmään kytketään aluksi virta, numeronäyttö siirtyy

oletuksena viimeisimpänä valittuun tietoon.

3) Touring-tilan osoitin

Kun TOURING-tilan osoitin PÄÄLLÄ, oletuksena oleva TOURING-tila on aktiivinen.



Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta TOIMINTATILAT.

4) Sport-tilan osoitin

Sport-tilan osoitin ei yleensä ole valaistuna.

Kun SPORT-tila on valittuna, SPORT-tilan osoitin on valaistuna ja näkyy niin kauan kunnes sport-tila kytketään pois päältä tai vesikulku-neuvo sammutetaan.



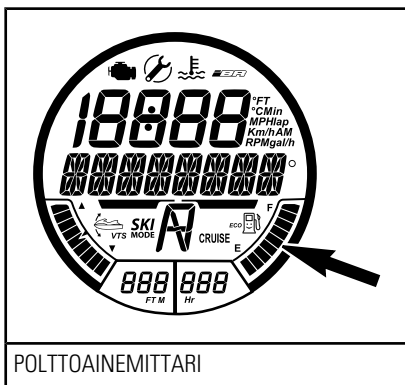
HUOMIO: SPORT-tilaa ei ole säädetty oletusajotilaksi. Jotta se olisi

aktiivinen, se on valittava moottorin käynnistämisen jälkeen.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta TOIMINTATILAT.

5) Polttoainemittari

Monitoimimittarin OIKEASSA alareunassa sijaitseva pylväsmittari näyttää ajon aikana jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



Kun polttoainesäiliö on täysi kahdeksan pylvästä on käytössä. Ylin pylväs ei ole käytössä.

Vähäisen polttoainemäärän varoitus

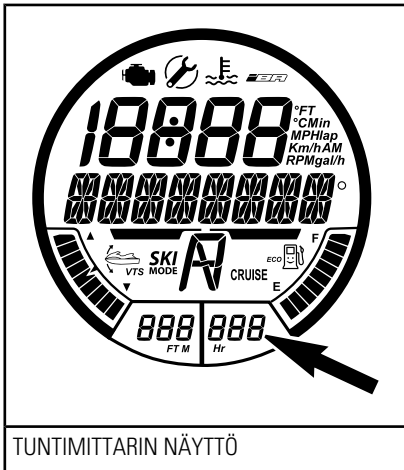
Seuraavat varoitukset PALAVAT, kun polttoainemittarissa on vain kaksi segmenttiä näkyvillä (noin 25 % polttoainesäiliön tilavuudesta tai 14 L,

VÄHÄISEN POLTTAINEMÄÄRÄN VAROITUS	
Kaksi viimeistä polttoainemittarin segmenttiä	Vilkkuu
Polttoainesäiliömerkki	

VÄHÄISEN POLTTOAINEMÄÄRÄN VAROITUS	
Varoitusmerkkiääni (yksi pitkä piippaus)	Ajoittain
Rullaava viesti, jossa lukee POLTTOAINE VÄHISSÄ (LOW FUEL WARNING)	

6) Tuntimittarin näyttö (HR)

Näyttää jatkuvasti kerääntyvät moottorin käyttötunnit.



7) ECO-tilan osoitin

ECO-tilan osoitin ja hymiö polttoainesäiliössä syttyvät PALAMAAN, kun **POLTTOAINEEN SÄÄSTÖTILA (FUEL ECONOMY MODE)** on aktiivisena.

Kaikki mallit paitsi GTR X



GTR X -malli

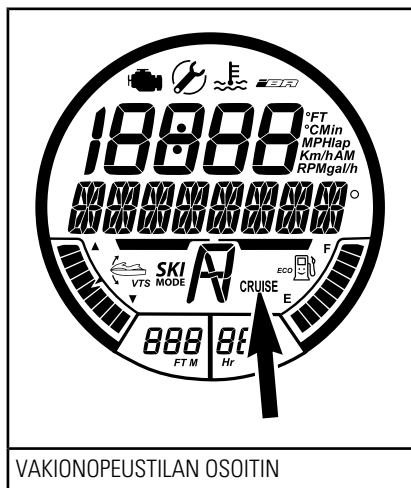


Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta **TOIMINTATILAT**.

8) Vakionopeustilan (CRUISE) osoitin

Vakionopeustilan osoitin kytkeytyy PÄALLE kun:

- VAKIONOPEUSTILA on aktivoitu.
- HITAAN AJONOPEUDEN TILA on aktivoitu.

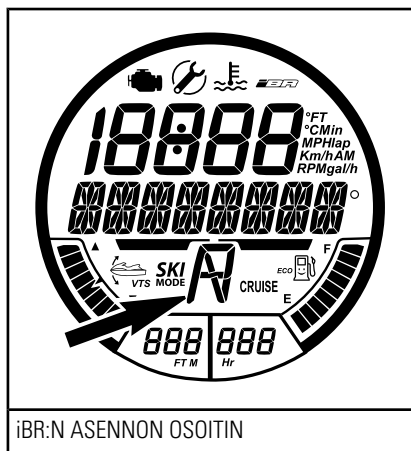


Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

9) iBR:n asennon osoitin

Osoittaa iBR-portin asennon.

- N (vapaa)
- F (eteenpäin)
- R (peruutus).



10) SKI-TILAN osoitin

Ski-tilan osoitin PALAA, kun SKI-TILA (SKI-MODE) on aktiivinen.

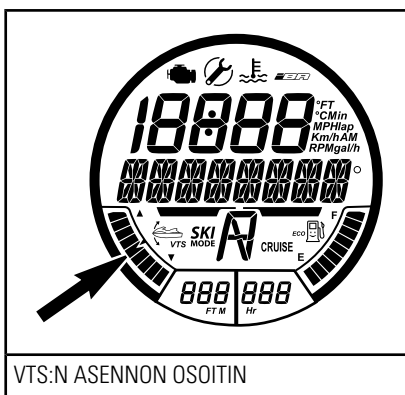


Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

11) VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asennon osoitin

VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asennon osoitin ilmaisee suihkupumpun suuttimen asennon.

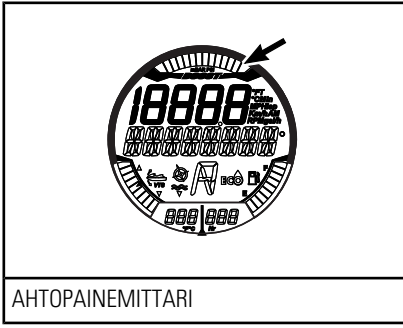
Yksi pylväsmittarin segmentti palaa osoittaen vesikulkuneuvon keulan suhteellista asentoa.



Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *KÄYTTÖOHJEET*.

12) Ahtopainemittari

Ahtopainemittari osoittaa tehostimen aiheuttaman moottorin imuilmanpaineen määrän.



13) Kompassin osoitin

Monitoiminäytössä näkyy oletuksena pääilmansuunnat, väli-ilmansuunnat sekä vesikulkuneuvon suunta-
kulman, kun vesikulkuneuvo liikkuu.



B) Analoginen nopeusmittari

Nopeusmittari sijaitsee tietokeskuk-
sen VASEMMALLA puolella ja se
osoittaa analogisesti vesikulkuneu-
von nopeuden maileina tunnissa

(MPH) tai kilometreinä tunnissa
(km/t).

Tiedot vesikulkuneuvon nopeudes-
ta perustuvat tietokeskukseen si-
säänrakennetun GPS-vastaanotti-
men (Global Positioning System,
maailmanlaajuinen paikannusjärjes-
telmä) tietoihin.

Jos GPS jostain syystä kadottaa
signaalin, järjestelmä siirtyy oletus-
tilaan. Oletustilassa nopeus laske-
taan toisilta järjestelmiltä saaduilla
tiedoilla, jolloin mittarissa näkyy
vesikulkuneuvon arvioitu nopeus.

C) Analoginen kierroslukumittari


Kierroslukumittari osoittaa analogi-
sesti moottorin kierrokset minuutis-
sa (RPM). Todellisen moottorin
kierrosnopeuden saat kertomalla
mittarin lukeman 1 000:lla.



D) Merkkivalot / Kuvak- keet

Merkkivalot tai kuvakkeet (LCD)
kertovat valitusta toiminnosta tai
epänormaalista tilasta järjestelmäs-
sä.

Merkkivalon palaessa saattaa moni-
toiminäytössä näkyä myös vierivä
viesti.

Katso seuraavasta taulukosta taval-
lisimmat merkkivalojen ilmaisemat
tiedot. Katso yksityiskohtaiset tie-
dot merkkivalojen ilmoittamista
toimintahäiriöistä osasta VALVON-
TAJARJESTELMÄ.

MERKKIVALO / KUVAKE (PALAA)	SANOMANÄYTTÖ	KUVAUS
	HUOLLON MUISTUTTAJA (MAINTENANCE REMINDER)	Ajoneuvo on huollettava. Sinun tulisi ottaa yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

MERKKIVALO / KUVAKE (PALAA)	SANOMANÄYTTÖ	KUVAUS
	LOW-FUEL (polttoaine vähissä)	Vähän polttoainetta, noin 25 % säiliön tilavuudesta, 14 L tai polttoaineanturi irronnut.
	Rullaava HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE)	VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) tai HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) päällä. Katso kappale TOIMINTATILAT.
	Rullaavat SKI-TILAN viestit	Ski-tila aktiivinen. Katso kappale TOIMINTATILAT.
	Rullaavat SPORT-TILAN viestit	Sport-tila aktiivinen. Katso kappale TOIMINTATILAT.

Monitoiminäytössä navigoiminen



VAROITUS

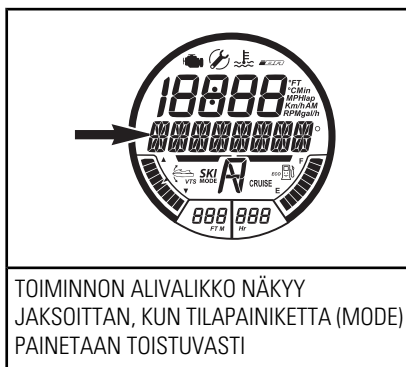
Älä säädä näyttöä ajon aikana, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

Toimintojen valitseminen

Ajettaessa vesikulkuneuvolla monitoiminäyttö esittää oletusasetuksena vesikulkuneuvon kompassisuunnan ja suuntakulman.

- Kun haluat valita eri vaihtoehtoja monitoiminäytön avulla, paina TOIMINTATILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes haluamasi toiminto tulee näkyviin:
 - KIERROSAIKA
 - SKI-TILA
 - POLTTOAINEEN SÄÄSTÖTILA
 - POLTTOAINEKULUTUS (FUEL CONSUMPTION)
 - VTS-TILA (VTS MODE)
 - NÄYTTÖ
 - VIKAKOODIT

- AVAINTILA (KEY MODE)
- ASETUKSET (SETTINGS).



TOIMINNON ALIVALIKKO NÄKYÄÄN JAKSOITTAIN, KUN TILAPAINIKETTA (MODE) PAINETAAN TOISTUVASTI

- Paina sitten ASETUSpainiketta (SET) siirtyäksesi kyseiseen toimintoon.

HUOMIO: Käytettävissä olevat toiminnot ja niiden näkymisjärjestys riippuvat vesikulkuneuvon mallista. Vikakooditoiminto on käytettävissä ainoastaan, jos aktiivinen vika esiintyy. Säättötoiminto on käytettävissä ainoastaan moottorin ollessa sammutettuna. Avaintilatoiminto

on saatavilla vain normaalin avaimen käytön yhteydessä.

Toiminnon kuvaus

Kompassi

Tietokeskukseen sisäänrakennettu GPS-vastaanotin antaa tietoja monitoiminäytössä.

Monitoiminäytössä näkyy oletuksena pääilmansuunnat, väli-ilmansuunnat sekä vesikulkuneuvon suuntakulman, kun vesikulkuneuvo liikkuu.

Jotta kompassin tiedot ovat luettavissa, GPS-vastaanottimella on oltava hyvä satelliittiyhteys.



KOMPASSIN SUUNTA NÄKYVILLÄ

HUOMIO: Kompassin tiedot ovat käytettävissä vain yli 5 km/h.



VAROITUS

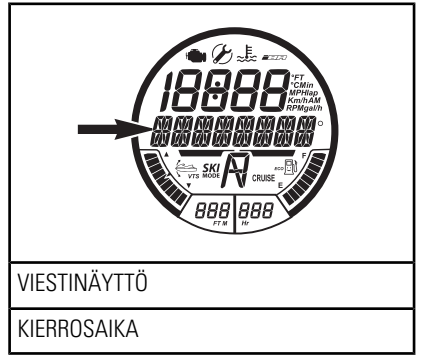
Käytä kompassia vain ohjeellisesti. Sitä ei ole tule käyttää tarkkoihin merenkulkutarkoituksiin.

Kierrosaika

Kierrosaikatoiminnon avulla voidaan tallentaa enintään 50 yksittäistä kierrosaikaa.

Aktivoi kierrosaika seuraavasti:

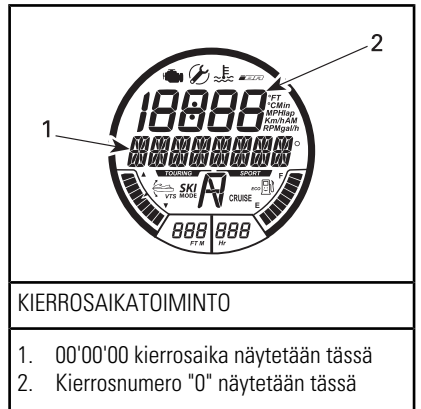
1. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee kohta KIERROSAIKA (LAP TIME).



VIESTINÄYTTÖ

KIERROSAIKA

2. Paina ASETUSpainiketta (SET) siirtyäksesi toimintoon, jolloin kierrosajan laskuri aktivoituu ja tulee näkyviin näyttöön.



KIERROSAIKATOIMINTO

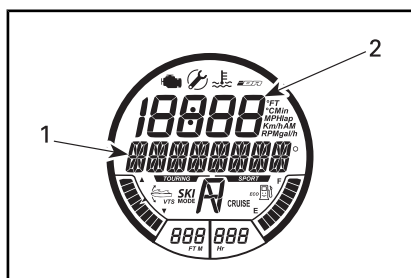
1. 00'00'00 kierrosaika näytetään tässä
2. Kierrosnumero "0" näytetään tässä

3. Paina ASETUSpainiketta (SET) käynnistäksesi kierrosajan ajastimen.

HUOMIO: Ajastin käynnistyy heti, kun painat ASETUSpainiketta (SET).

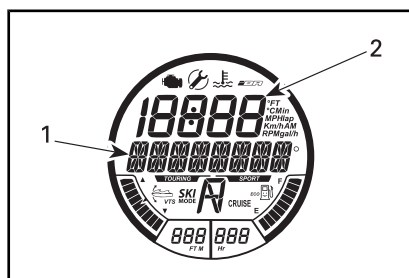
4. Kun haluat tallentaa kunkin kierrosajan, paina ASETUSpainiketta (SET) kunkin kierroksen alussa.

HUOMIO: Kierrosaika tallentuu muistiin, kierroslaskin numeronäytössä laskee tallennettujen kierrosten määrän ja ajastin on edelleen käynnissä.



KIERROSAIKATOIMINNON ESIMERKKI

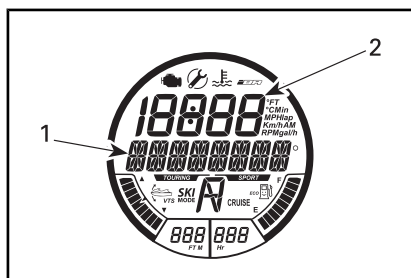
1. 01'02'34 kierrosaika näytetään tässä
2. Kierrosnumero "1" näytetään tässä



KIERROSAIKATOIMINNON ESIMERKKI

1. Kierrosajat yhteensä 02'23'37 näytetään tässä
2. Kierroslaskuri "KAIKKI" näytetään tässä

5. Kun haluat tallentaa viimeisen kierroksen ja pysäyttää ajastimen, paina TILApainiketta (MODE).



KIERROSAIKATOIMINNON ESIMERKKI

1. 01'21'03 kierrosaika näytetään tässä
2. Kierrosnumero "2" näytetään tässä

Kun haluat katsella kutakin kierrosaikaa, paina painiketta YLÖS/ALAS. Kierroslukema osoittaa, mikä kierroksista näkyy näytössä.

Kun haluat nähdä kerääntyneen kierrosajan kaikilta tallennetuilta kierroksilta, paina painiketta YLÖS/ALAS kunnes kierroslukemassa näkyy teksti KAIKKI (ALL).

Kun haluat nollata kierrosajan ja kierroslaskurin, paina ASETUSpainiketta (SET) ja pidä se painettuna, kunnes ajastin ja laskuri näyttävät nollaa (0).

Ski-tila

Ski-tilan ansiosta voit lähteä toistuvasti vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa hallitusti. Katso osasta TOIMINTATILAT lisätietoja.

ECO-tila

ECO-tila on toiminto, jonka avulla polttoaineen kulutusta voidaan vähentää. Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta TOIMINTATILAT.

Polttoainekulutus

POLTTOAINEKULUTUS-toimintoa käytetään näyttämään vesikulkuneuvon polttoaineen kulutus neljällä eri tavalla:

- Välitön polttoaineen kulutus tunnissa (gal/h tai l/h)
- Keskimääräinen polttoaineen kulutus tunnissa (gal/h tai l/h)
- Etäisyys kunnes säiliö on tyhjä (mi tai km)
- Aika kunnes säiliö on tyhjä (h tai min.).

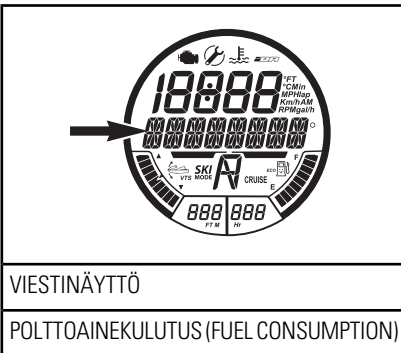
Polttoainekulutustoiminnot eivät ole jatkuvasti aktiivisina.

Polttoainekulutustoiminto aktivoituu vain, kun se valitaan osoittamaan numeronäytössä.

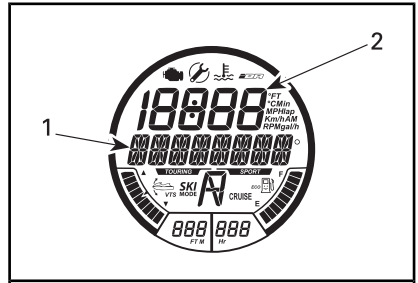
Kun LOW FUEL (POLTTOAINE VÄHISSÄ) -merkkivalo syttyy monitoimimittarissa, toiminnot "TIME TO EMPTY (AIKA KUNNES SÄILIÖ TYHJÄ)" ja "DISTANCE TO EMPTY (ETÄISYYS KUNNES SÄILIÖ TYHJÄ)" osoittavat "0" nollaa, jos ne ovat valittuina toimintoina.

Kun haluat katsoa vesikulkuneuvon polttoainekulutuksen, menettele seuraavasti:

1. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee kohta POLTTOAINEKULUTUS (FUEL CONSUMPTION).



2. Paina painiketta YLÖS/ALAS valitaksesi haluamasi polttoaineen kulutusta koskevan näyttötilan.



POLTTOAINEEN KULUTUKSEN NÄYTTÖTILA

1. VÄLITTÖMÄN POLTTOAINEEN KULUTUKSEN viesti
2. Sovellettu arvo

3. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi säädön ja palataksesi päänäyttöön.

HUOMIO: Vesikulkuneuvon valittu polttoainekulutus voidaan näyttää myös numeronäyttönä. Klikkaa ASETUSpainiketta (SET) nollataksesi keskimääräisen polttoainekulutuksen näytön. Näyttö näyttää hetken aikaa nollaa (0).

VTS-Tila

Toimintoa VTS-TILA (VTS MODE9) käytetään säätämään VTS:n asentoa manuaalisesti tai muuttamaan VTS:N ESISÄÄTÖJÄ (VTS PRESET).

Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta **KÄYTTÖOHJEET**.

Näyttö

Toiminnolla NÄYTTÖ (DISPLAY) voidaan muuttaa numeronäytön näyttötietoja. Katso kohta **NUMERONÄYTÖN NÄYTTÖTIETOJEN MUUTTAMINEN**.

Vikakoodit

Toiminnon VIKAKOODIT (FAULT CODES) avulla voidaan katsella aktiivisia vikakoodeja.

Katso yksityiskohdat luvusta **VALVONTAJÄRJESTELMÄ**.

Avaintila

Toimintoa AVAINTILA (KEY MODE) käytetään muuttamaan opetteluavaimien (LEARNING KEY) asetuksia.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta TOIMINTATILAT.

Asetukset

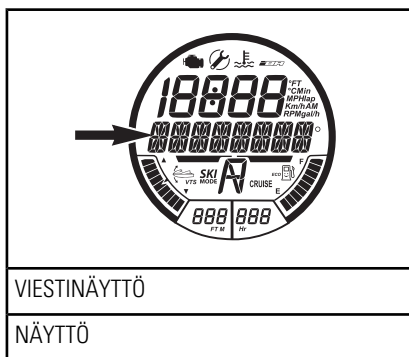
Toimintoa ASETUKSET (SETTINGS) käytetään seuraaviin toimintoihin:

- kellon asettaminen, katso *MONITOIMIMITTARIN ASETUKSET*.
- Katso tiedot iBR:n ohitustoiminnon aktivoinnista kohdasta *ERITYISTOIMENPITEET*.

Numeronäytön näyttötietojen muuttaminen

Kun haluat muuttaa numeronäytön näyttötietoja, menettele seuraavasti:

1. Paina oikeassa käsi­kav­vas­sa olevaa TILAPainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee kohta NÄYTTÖ (DISPLAY).

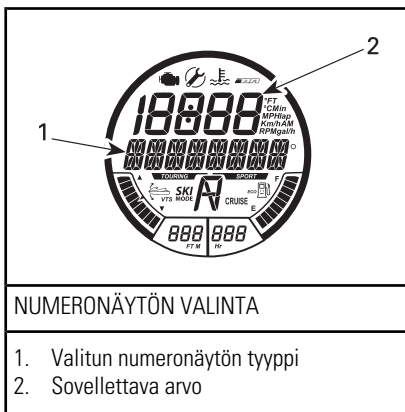


VIESTINÄYTTÖ

NÄYTTÖ

2. Paina ASETUSpainiketta (SET), päästäksesi toimintoon NÄYTTÖ (DISPLAY).
3. Paina joko YLÖS/ALAS osoittavaa näppäintä kunnes haluamasi tieto tulee näkyville monitoiminäyttöön (mallista riippuen).

- RPM
- NOPEUS
- KELLO
- MOOTTORIN LÄMPÖTILA
- KORKEUS
- HUIPPUNOPEUS
- KESKINOPEUS
- HUIPPUKIERROSLUKU
- KESKIMÄÄRÄINEN KIERROSLUKU



NUMERONÄYTÖN VALINTA

1. Valitun numeronäytön tyyppi
2. Sovellettava arvo

4. Paina ASETUSpainiketta (SET) valitaksesi ja tallentaaksesi haluamasi tiedon tai odota kunnes toiminto päättyy itsestään. Viimeinen näkyvillä oleva tieto tallentuu automaattisesti.

Numeronäytön näyttötietojen nollaaminen

Seuraavat numeronäytön näyttötiedot voidaan nollata valittuina:

- Polttoaineen kes­kikulutus
- Huippunopeus
- Keskinopeus
- Huippukierros­luku
- KESKIMÄÄRÄINEN KIERROSLUKU

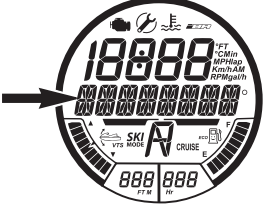
Kun haluat nollata näyttötiedot, kaksoisklikkaa ASETUSpainiketta (SET). Numeronäyttö näyttää hetken aikaa nol­laa (0).

HUOMIO: Kukin näistä toiminnoista aktivoituu **VAIN** siinä tapauksessa, jos se on valittu numeronäytön näyttötiedoksi.

Monitoimimittarin asetukset

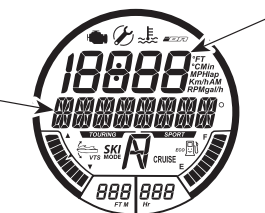
Kellon asettaminen

1. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee kohta ASETUKSET (SETTINGS).



VIESTINÄYTTÖ
ASETUKSET (SETTINGS)

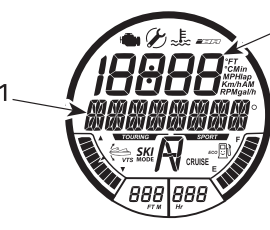
2. Paina joko YLÖ/ALAS osoittavaa näppäintä kunnes KELLO (CLOCK) on näkyvillä.



VALITTU TOIMINTO - KELLO (CLOCK)
1. KELLON osoitin 2. Aika

3. Paina ASETUSpainiketta (SET) päästäksesi toimintoon. Näytössä näkyy viesti MUUTA KELLON ASETUSTA (CHANGE CLOCK OFFSET).

LON ASETUSTA (CHANGE CLOCK OFFSET).



VALITTU TOIMINTO - MUUTA KELLON ASETUSTA (CHANGE CLOCK OFFSET)
1. MUUTA KELLON ASETUSTA 2. Aika

4. Paina painiketta YLÖS/ALAS säätääksesi kellon oikeaan aikaan.
5. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi säädön ja palataksesi päänäyttöön.

HUOMIO: Kello käyttää GPR-signaalia säilyttääkseen oikean ajan suhteessa Greenwichin aikaan (GMT). Säädettyäessä kelloa ainoastaan tuntiosoitinta voidaan muuttaa.

Mittayksiköiden ja kielen asettaminen

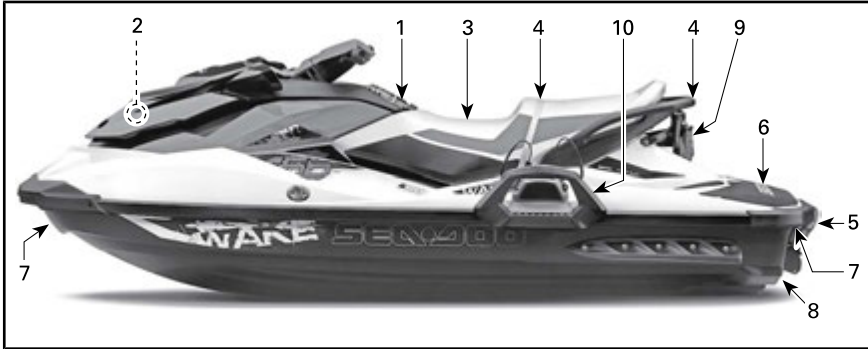
Monitoimimittari kykenee näyttämään tiedot joko metrisinä tai englantilaisina yksikköinä sekä useilla kielillä.

Kun haluat muuttaa monitoimimittarin mittayksikköä tai näytön kieltä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

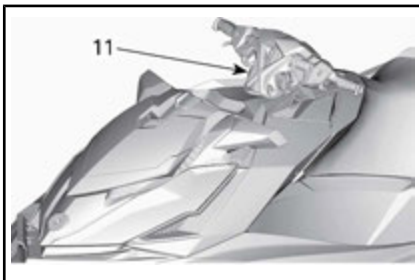
VARUSTUS

HUOMIO: Kuvat eivät välttämättä täsmää täysin jokaiseen malliin ja siksi kuvia on syytä käyttää ainoastaan visuaalisesti ohjeellisena.

HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale **VESIJETIN VAROITUSKILVET**.



TYYPILLINEN - WAKE-MALLI KUVASSA



1) Hansikaslokeri

Pieni säilytyslokeri henkilökohtaisia esineitä varten.

Vedä kannen salpaa ylös avataksesi hansikaslokeron.



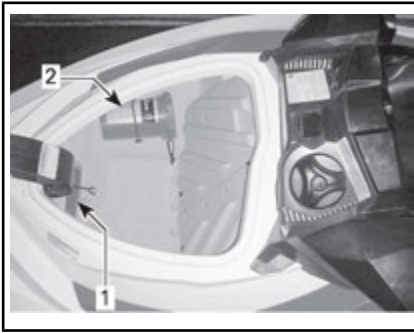
TYYPILLINEN — HANSIKASLOKERO

1. Kannen salpa

2) Etutavaratila

Kätevä lokero henkilökohtaisten tavaroitten kuljettamiseen.

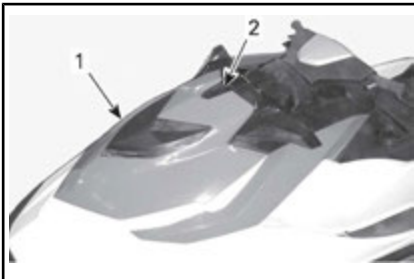
Etusäilytyslokeri sisältää myös kaksi pidikettä turvallisuusvälineille; yksi alkusammuttimelle ja toinen ensiapulaukulle (eivät kuulu toimitukseen).



ETUSÄILYTYSLOKERO

1. Alkusammutin kiinnitettynä pidikkeeseen
2. Ensiapulaukku kiinnitettynä pidikkeeseen

Avaa etusäilytyslokero vetämällä salvan vipua ylöspäin. Sulje ja lukitse kansi aina ajon ajaksi.



TYYPILLINEN

1. Etutavaratilan kansi
2. Salvan vipu

VAROITUS

Älä koskaan jätä irrallisia, raskaita, teräviä tai rikkimeneviä esineitä säilytyslokeroon. Älä ylitä kuormakapasiteettia: 9 kg. Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla etusäilytyslokeron kannen ollessa auki. Tämä ei ole vesitiivis tavaratila.

3) Istuin

Moottoritilaan pääsee käsiksi irrottamalla istuimen.

Istuimen salpa sijaitsee takapäessä.

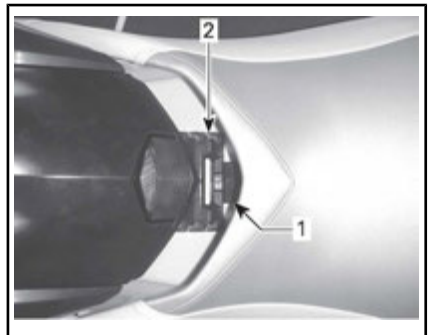
Kun haluat irrottaa istuimen, vedä salvan kahvasta ylöspäin ja nosta istuimen takaosa pois salvan tapista. Vedä sitten istuinta ylös ja taaksepäin irrottaaksesi istuimen etuosan sen kiinnikkeestä ja irrota sitten istuin vesikulkuneuvosta.



TYYPILLINEN - ISTUIMEN SALPA

1. Istuimen salvan kahva
2. Salvan tappi
3. Tappin aukko

Kun haluat asentaa istuimen paikalleen, työnnä istuimen etuosan kiinnikkeeseen.



1. Istuimen etuosan kieleke
2. Istuimen etuosan kiinnike

Kohdista istuimen salpa salvan tappin kanssa ja paina istuimen takaosaa napakasti alaspäin lukitaksesi sen paikalleen.

Vedä istuimen takaosaa ylöspäin varmistaaksesi, että istuin on oikein lukittunut.

⚠ HUOMIO: Varmista, että salpa lukittuu kunnolla tappiin.

4) Matkustajan käsikahva

Matkustaja voi pitää ajon aikana kiinni istuimen hihnasta.

Matkustaja voi pitää myös kiinni istuimen takana sijaitsevan muovisen käsikahvan sivuista. Vesihiihtäjää/lautailijaa tarkkaileva henkilö voi pitää kiinni muovisen käsikahvan takaosasta ja siitä voi pitää kiinni myös noustaessa vesikulkuneuvon vedestä.

ILMOITUS Älä koskaan käytä muovista käsikahvaa minkään hinaamiseen tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

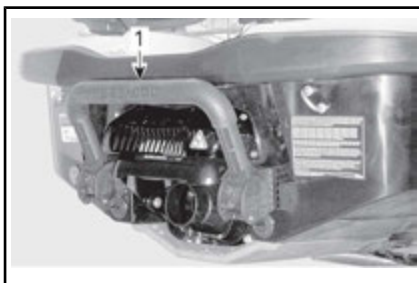


TYYPILLINEN - MATKUSTAJAN KÄSIKAHAVAT

1. Istuimen hihna
2. Muovinen tartuntakahva

5) Veneeseen nousuaskelma

Askelmaa käytetään noustessa vesikulkuneuvon vedestä.



TYYPILLINEN

1. Veneeseen nousuaskelma

⚠ VAROITUS

Moottori pitää olla sammutettu, kun noustaan veneeseen nousuaskelmaa käyttäen.

Vedä askelma alas kädellä ja pidä siinä kunnes saat asetettua sille jalan tai polven.



TYYPILLINEN - VENEeseen nousuaskelma vedestä kulkuneuvoon nousemista varten

ILMOITUS

- Älä koskaan käytä askelmaa nousemiseen vesikulkuneuvon ollessa kuivalla maalla.

- Älä koskaan käytä askelmaa vevämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hyppäämiseen tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin veneeseenousuaskelmana.
- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalta.

Vain iBR:llä varustetut mallit

VAROITUS

Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat littää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takaosasta.

6) Veneeseenousulava

Takakannen alue toimii veneeseenousulavana.

Astinlautojen takaosa lähellä veneeseenousulavaa toimii jalkatukena selkä menosuuntaan istuvalle tarkkailijalle vedettäessä vesihiihtäjää tai putkea.



TYYPILLINEN

1. Veneeseenousulava
2. Tarkkailijan jalkatuet (kummallakin puolella)

7) Etu- ja takalenkit

Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, vesihiihtäjän, vesilautailijan tai putken päällä istuvan henkilön hinaamiseen ja vesikulkuneuvon kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.

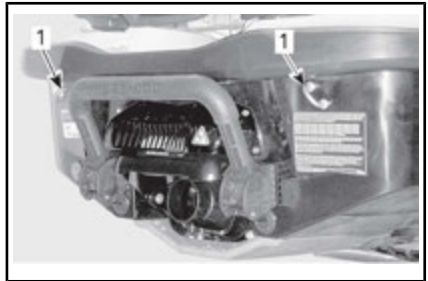
Etulenkki



TYYPILLINEN

1. Etulenkki

Takalenkit



TYYPILLINEN

1. Takalenkit

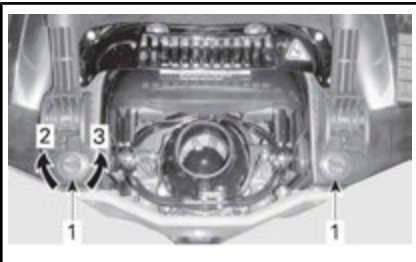
Kaikki mallit paitsi WAKE



1. Takalenkki

8) Pilssin tyhjennystulpat

Avaa tyhjennystulpat aina, kun vesikulkuneuvo on lastattu traileriin. Näin pilssiin kerääntynyt vesi pääsee poistumaan, mikä auttaa vähentämään kondensaatiota.



TYYPILLINEN

1. Tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

ILMOITUS Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

9) Suksi-/vesilautapidin (vain WAKE-malli)

Vedä nappi ylös nostaaksesi pitimen esille. Varmista ennen hinausköyden kiinnittämistä, että molemmat suksi-/vesilautapidimen osat on lukittu täysin ulkona -asentoon.



TYYPILLINEN - SUKSI-/VESILAUTAPIDIN SISÄÄN VEDETTYNÄ

1. Vedä tästä nupista vetääksesi pitimen ulos



TYYPILLINEN - SUKSI-/VESILAUTAPIDIN ULOS VEDETTYNÄ

Kun haluat painaa pitimen alas, paina suoraan alaspäin pitimen päältä.

Jos pidintä on vaikea vetää ulos tai painaa sisään, paina samanaikaisesti lukitsinta sen kummaltakin puolelta kohti vesikulkuneuvon etuosaa.



TYYPILLINEN - PAINA KOHTI ETUOSAA VAPAUTTAAKSESI JA IRROTTAAKSESI PITIMEN

1. Lukitsin

! VAROITUS

Varmista, että suksi-/vesilautapidin on lukittu täysin ulkona - asentoon ennen sen käyttöä. Vedä suksipidin kokonaan sisään ja lukitse, kun se ei ole käytössä. Ole varovainen hiihtäjää/vesilautailijaa vedettäessä, sillä vetonaru voi iskeytyä takaisin vesikulkuneuvoon kun se päästetään irti. Älä koskaan suorita jyrkkää käännoästä, kun vedät hiihtäjää, vesilautailijaa tai mitään lelua. Varastoi aina köysi, kun et käytä sitä.

ILMOITUS Suksi-/vesilautapidin on suunniteltu vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa, joka on kokonaispainoltaan enintään 114 kg.

Pidä aina jotakuta henkilöä tarkkailijana kuljettajan lisäksi.

HUOMIO: Suksi-/vesilautapitimen kahvat on tarkoitettu käsikahvoiksi tarkkailijalle.

ILMOITUS Älä koskaan käytä suksi-/vesilautapidintä toisen vesikulkuneuvon hinaamiseen. Noudata suksi-/vesilautapitimelle määritettyä maksimikuormaa. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

10) Vesilautateline (vain WAKE-malli)

Tarkoituksenmukainen irrotettava teline vesilaudan kuljettamiseen vesillä.



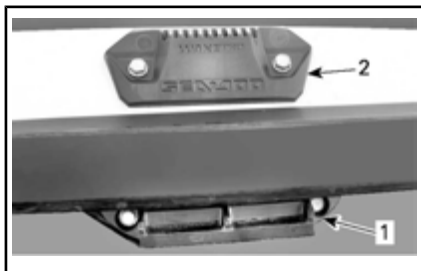
TYYPILLINEN

1. Vesilautateline

HUOMIO: Vesilautateline voidaan asentaa vesikulkuneuvon vasemmalle puolelle.

Asentaminen:

1. Työnnä tavaratelineen alemman osan koukut rungossa vasemman puolen puskurin alapuolella sijaitsevaan alakiinnikkeeseen.



VESILAUTATELINEEN KIINNIKKEET

1. Alakiinnityskiinnike
2. Yläkiinnityskiinnike



1. Vesilautatelineen koukullinen osa alakiinnikkeessä
2. Kierrä telinettä ylöspäin ja paina telineen yläosa vesikulkuneuvon kunnes kahva lukittuu yläkiinnikkeeseen.

VAROITUS

Ellei teline ole kunnolla kiinni vesikulkuneuvossa, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Varmista säännöllisin väliajoin, että teline on huolellisesti lukittuna tukeensa.

3. Kun asetat vesilaudan telineeseen, aseta se evä(t) ulospäin ja suojien kannat osoittamaan alaspäin lähelle vesikulkuneuvon varpetta (varalaitaa).
4. Kiinnitä vesilauta kumiköysillä.

VAROITUS

Vältä vesilaudan evän (evien) mahdollisesti aiheuttamat vahingot ja haavat asettamalla aina EVÄ(T) ULOSPÄIN.



TYYPILLINEN - VESILAUTA ASENNETTUNA EVÄT ULOSPÄIN

5. Varmista, että vesilauta on kunnolla telineessä kiinni vetämällä ja työntämällä sitä paikalleen asettamisen jälkeen.

VAROITUS

Ellei vesilauta ole kunnolla kiinni telineessä, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Välttämiseksi:

- Tarkasta kumiköysien kunto ja vaihda, jos ne ovat vahingoittuneet.
- Kiinnitä vesilauta kunnolla telineeseen.
- Tarkasta ajoittain, että lauta on kunnolla kiinni.

HUOMIO: Kun vesilauta irrotetaan telineestään, kiinnitä kumiköydet, jotta ne eivät pääse heilumaan vaapaasti vesikulkuneuvolla ajettaessa.

ILMOITUS Teline on suunniteltu yhtä vesilautaa varten. Älä pidä siinä yhtä vesilautaa enempää, tai kuljeta siinä sukсия, tai mitään muitakaan esineitä. Älä käytä telinettä(-eitä) kiinnityskohtina, tai veneeseen nousemista varten.

VAROITUS

Jos vesilauta ja/tai teline on paikallaan, toimi erityisellä varovaisuudella:

- ÄLÄ KOSKAAN suorita aggressiivisia liikkeitä, kuten paikallaan pyöriminen.
- ÄLÄ KOSKAAN suorita aaltohyppelyä.
- Käytä tervettä järkeä, äläkä aja liian lujaa.

Muussa tapauksessa vesilauta voi irrota, tai mukanaolijat voivat pudota ja satuttaa itsensä vesilautaa tai telinettä vastaan.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen, kun vesikulkuneuvoa kuljetetaan trailerilla. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatsojille vahinkoja, tai vesilauta voi lennähtää tielle. Kumiköydet ovat jännittyneet, ja ne voivat ponnahtaa irti ja piiskata jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

Kun haluat irrottaa vesilautatelineen, paina telineen yläosassa olevaa vipua ja irrota se kiinnikkeistään.



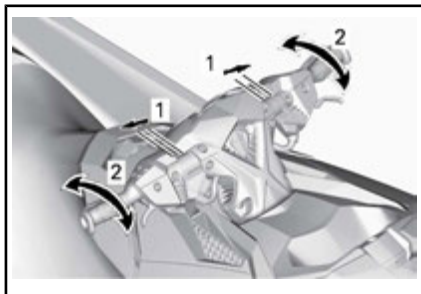
VESILAUTATELINEEN IRROTTAMINEN

1. Paina tästä kahvasta vapauttaaksesi vesilautatelineen

11) Säädettävä ergonominen ohjaustanko (RXT-X)

Ohjaustankoa ja hallintalaitteiden asennon kulmaa voidaan säätää kuljettajan mieltymysten mukaiseksi jatkamalla ja kiertämällä ohjaustangon jatkopaloja.

HUOMIO: Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään ergonomisten säätötoimenpiteiden suorittamista varten.



ERGONOMISET SÄÄTÖTOIMENPITEET

1. Ohjaustangon leveyden säätö
2. Hallintalaitteiden asennon kulma

SISÄÄNAJOVAIHE

Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvosi tarvitsee 10 tunnin sisäänajon ennen kuin sillä ajetaan jatkuvasti täydellä kaasulla.

Sisäänajon aikana saa kaasuttaa korkeintaan 1/2- tai 3/4-kaasulla maksimista. On kuitenkin hyvä suorittaa kevyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

ILMOTUS Jatkuvat kiihdytykset tai käyttö täydellä kaasulla ja pitkät ajot täydellä nopeudella ovat vahingollisia sisäänajon aikana.

HUOMIO: GTR 230 ja GTR-X 230:

Ensimmäisen viiden käyttötunnin aikana moottorin hallintajärjestelmä rajoittaa moottorin maksiminopeutta moottorin suojaamista varten.

Moottorin suorituskyky nousee progressiivisesti tämän vaiheen aikana.

KÄYTTÖOHJEET



VAROITUS

Suorita aina **KÄYTTÖÄ EDELTVÄT** tarkastukset ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Muista lukea kohta **TURVALLISUUSOHJEITA** ja kohta **VESIKULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT** sekä tutustu huolella iControl-teknoologiaan.

Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvon nousu

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.



VAROITUS

Moottorin pitää olla **POIS PÄÄLTÄ (OFF)** ja turvakatkaisin irrotettuna, kun vesikulkuneuvon nousee tai kun käytetään veneeseenousuaskelmaa. Älä koskaan tukeudu käyttöjärjestelmän osiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Veneeseenousu laiturilta

Kun laiturilta nousee veneeseen, asetetaan yksi jalka hitaasti vesikulkuneuvon laituria lähimmälle astinlaudalle, samalla pidetään ohjaustangosta kiinni ja siirretään vartalon paino toiselle puolelle vesikulkuneuvon tasapainottamiseksi.

Sitten viedään toinen jalka istuimen yli toiselle astinlaudalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.

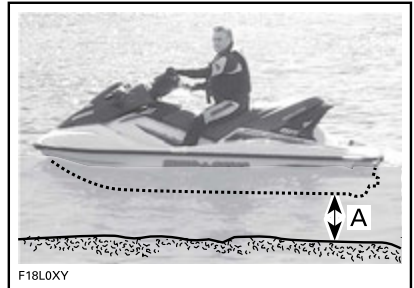


F18A01Y

Veneeseenousu vedestä

Varmista, että 90 cm rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm.

Ota huomioon, että runko painuu vedessä syvemmälle, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muista ylläpitää kyseinen syvyys, jottei hiekka, sora tai kivet imeydy käyttöjärjestelmään.



F18L0XY

- A. Pidä vähintään 90 cm vettä rungon takaosan alimman osan alla kun kaikki matkustajat ovat aluksessa.

ILMOITUS Moottorin käynnistäminen tai vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa käyttöjärjestelmää.

Pelkkä kuljettaja

Mallit ilman veneeseenousuaskelmaa

1. Tartu toisella kädellä takakahvaan.
2. Tuo toinen kätesi veneeseenousulavaan, nosta vartaloasi kunnes voit laittaa toisen polven veneeseenousulavalle.
3. Laita toinen polvi veneeseenousulavalle.



4. Ota istuimen hihnasta ote säilyttääksesi tasapainosi paremmin ja astu eteenpäin istuimen molemmilla puolilla oleville astinlaudille.



Istahda hajasäärin istuimelle.

Mallit veneeseenousuaskelmalla

Laske veneeseenousuaskelmaa alas toisella kädellä.



Ota toisella kädellä ote veneeseenousulavan reunasta ja vedä itsesi ylös, jotta saat polvesi veneeseenousuaskelmalle.



ILMOITUS

- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalla.
- Älä koskaan käytä käyttöjärjestelmän osia vesikulkuneuvon nousemiseen.

Ojenna toinen kätesi eteenpäin ja ota kiinni istuimen takana olevasta muovikahvasta, nouse sitten veneeseenousuaskelmalle.



Ota molemmilla käsilläsi ote istuimen takana olevasta kahvasta ja astu sitten veneeseenousulavalle.



Ota istuimen hihnasta ote säilyttääksesi tasapainosi paremmin ja astu eteenpäin istuimen molemmilla puolilla oleville astinlaudoille.



Istahda hajasäärin istuimelle.

Kuljettaja ja matkustaja

Kuljettaja kiipeää vesikulkuneuvon edellä esitetyllä tavalla.

VAROITUS

Moottorin pitää olla POIS PÄÄLTÄ (OFF) ja turvakatkaisin irrotettuna, kun vesikulkuneuvon noudaan tai kun käytetään veneeseen nousuaskelmaa. Älä koskaan tukeudu käyttöjärjestelmän osiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Aallokossa matkustaja voi vedessä ollessaan pitää vesikulkuneuvoa

paikallaan ja auttaa siten kuljettajaa kiipeämään alukseen.



Sen jälkeen matkustaja kiipeää vesikulkuneuvon samalla, kun kuljettaja ylläpitää tasapainoa istumalla mahdollisimman lähellä konsolia.



TYYPILLINEN - KUVASSA MALLI VENEESEENNOUSUASKELMALLA



TYYPILLINEN - KUVASSA MALLI VENEESEENNOUSUASKELMALLA





Kuinka moottori käynnistetään

! VAROITUS

Ennen moottorin käynnistämistä on kuljettajan ja matkustajan:

- Istuttava kunnolla vesikulku-neuvossa
- Oltava tukeva ote kädensijoista tai matkustajan on pidettävä kiinni edessä istuvan henkilön vyötäisiltä
- Oltava suojaava vaatetus, mukaan luettuina paikallisten viranomaisten hyväksymä henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

ILMOITUS Varmista ennen moottorin käynnistämistä, 90 cm että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa käyttöjärjestelmän osat voivat vaurioitua.

1. Kiinnitä aina turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteseen (tarvitset rannehihnan).
2. Tartu vasemmalla kädellä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat astinlaudoille.
3. Paina kerran moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta aktivoiaksesi sähköjärjestelmän.
4. Asenna turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen viiden

sekunnin sisällä KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainikkeen painamisesta.

5. Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta käynnistäaksesi moottorin.
6. Vapauta moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike välittömästi moottorin käynnistyttyä.

! VAROITUS

Turvakatkaisimen narun pidikkeen tulisi aina olla kiinnitettyä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteseen (tarvitset rannehihnan) käynnistettäessä tai ajattaessa vesikulku-neuvolla.

ILMOITUS Vältä käynnistimen ylikuumentuminen, älä paina käynnistys-/pysäytyspainiketta 10 sekuntia kauempaa. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä.

HUOMIO: Jos moottori sammuteaan KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainikkeella eikä turvakatkaisinta irroteta, moottori voidaan käynnistää uudelleen kolmen minuutin sisällä. Kun tuo aikaväli on kulunut, irrota turvakatkaisin ja suorita moottorin käynnistämistoimenpiteet alusta alkaen.

Kuinka moottori pysäytetään

! VAROITUS

Vesikulku-neuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulku-neuvo on pysähtynyt.

Moottori voidaan pysäyttää kahdella eri menetelmällä:

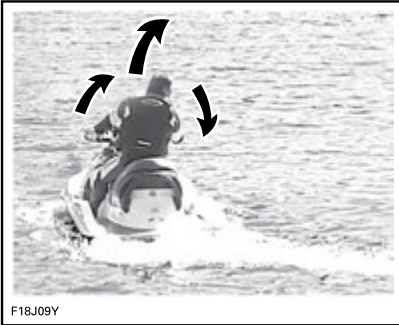
- Painamalla moottorin KÄYNNIS-
TYS-/PYSÄYTYSpainiketta tai
- Irrottamalla turvakatkaisimen
pistoke moottorin pysäytyskat-
kaisimesta.



VAROITUS

Älä koskaan jätä turvakatkaisinta moottorin pysäytyskatkaisimeen poistuessasi vesikulkuneuvosta estääksesi moottorin tahattoman käynnistymisen tai lasten tai muiden henkilöiden luvattoman käytön.

Kuinka vesikulkuneuvoa ohjataan



F18J09Y

Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle, ohjaustangon kääntäminen vasemmalle kääntää vesikulkuneuvoa vasemmalle. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.



VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen kaasun käytöstä, matkustajien määrästä, kuormasta, aallokosta ja ympäristötekijöistä, kuten tuuli

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvittelusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksenestotekniikka.



VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kokonaan, kun moottori on sammunut.

Vesikulkuneuvo käyttäytyy eri tavalla matkustajan kanssa ja vaatii suu-
rempaa taitoa. Matkustajan (matkustajien) on pidettävä tukevasti kiinni istuimen hihnasta, matkustajan muovisesta käsikahvasta tai edessä istuvan henkilön vyötäristä. Hidasta vauhtia ja vältä äkkikäännöksiä. Vältä korkeata aallokkoa, kun mukana on matkustaja.

Jyrkät käännökset ja muut erikoiset ohjausliikkeet

Mikä tahansa jyrkkä käänös tai muu erikoinen ohjausliike, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle pidemmäksi aikaa, saattaa aiheuttaa veden vuotamisen pilssiin.

Poltto moottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis.

ILMOITUS Jos ilmanottoaukot pidetään veden pinnan alla kiertämällä jatkuvasti pienisäteistä ympyrää, upottamalla keula aaltojen läpi tai kaatamalla vesikulkuneuvo, vettä saattaa mennä pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti. Katso tässä käyttöohjeessa olevaa osaa **TAKUU**.

O.T.A.S™ -järjestelmä (jos varusteena) (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä voidaan ohjauttaa tilanteissa, joissa kaasua ei anneta.

Jos kuljettaja vapauttaa kaasun tyhjäkäynnille aloittaessaan täyttä käännöstä, O.T.A.S.-järjestelmä aktivoituu sähköisesti ja se lisää hiukan moottorin nopeutta avustaakseen käännöksen suorittamisessa.

Kun ohjaustanko palautetaan keskiasentoonsa, kaasu palaa tyhjäkäynnille.

Suosittelomme, että tutustut tähän ominaisuuteen ensimmäisen ajon aikana.

Vapaalle kytkeminen (vain mallit iBR:llä)



VAROITUS

Vetoakseli ja siipipyörä pyörivät aina moottorin käydessä, jopa vaihteen ollessa vapaalla. Pysy etäällä vesikulkuneuvon käyttöjärjestelmästä.

Kun vesikulkuneuvo ensimmäistä kertaa käynnistetään, iBR-järjestelmä oletuksena säätyy automaattisesti vapaa-asentoon.

Kun haluat vaihtaa vapaalle eteenpäin-vaihteelta, napauta iBR-vipua.

Kun haluat vaihtaa vapaalle peruutusasennosta, vapauta iBR-vipu ja kaasuvipu.

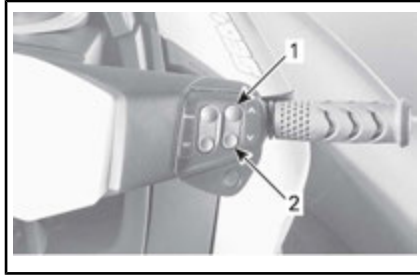
Kuinka säädetään iBR:n vapaa-asentoa

Kun vaihde on VAPAALLA (NEUTRAL) ja vesikulkuneuvo liikkuu hitaasti eteen- tai taaksepäin, iBR-järjestelmää voidaan säätää.

HUOMIO: Vesikulkuneuvo saattaa liikkua tuulen tai virtauksien johdosta, vaikka sen vaihde on vapaalla.

Jos vesikulkuneuvo liikkuu eteenpäin, paina painiketta hetkellisesti ALAS.

Jos vesikulkuneuvo liikkuu taaksepäin, paina painiketta hetkellisesti YLOS.



TYYPILLINEN - iBR:N VAPAA-ASENNON SÄÄTÄMINEN

1. Painike YLÖS (pysäyttää taaksepäin liikkumisen)
2. Painike ALAS (pysäyttää eteenpäin liikkumisen)

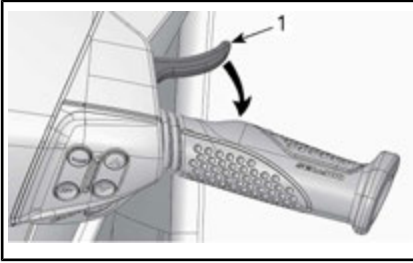
HUOMIO: Paina painiketta YLÖS/ALAS toistuvasti kunnes olet saavuttanut haluamasi vapaa-asennon ja vesikulkuneuvo ei enää liiku.

Kytkeminen eteenpäin (vain mallit iBR:llä)

Kun haluat vaihtaa vapaalta eteenpäin-vaihteen, napauta kaasuvipua. Vesikulkuneuvo kiihdyttää eteenpäin.

Kun haluat vaihtaa eteenpäin-vaihteen peruutusasennosta, vapauta iBR-vipu ja napauta sitten kaasuvipua.

Kun haluat uudelleen kytkeä eteenpäin-vaihteen jarrutuksen jälkeen, paina kaasuvipua samalla kun vapautat iBR-vivun. Vesikulkuneuvo kiihtyy eteenpäin lyhyen viiveen jälkeen.



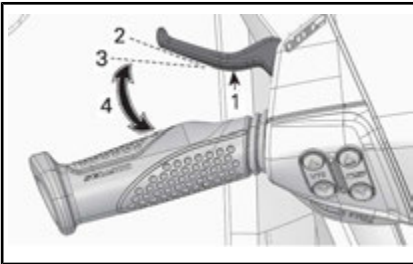
TYYPILLINEN - VAIHTAMINEN VAPAALLE

1. Kaasuvipu

Kytkeminen peruutusvaihteelle ja peruuttaminen (vain mallit iBR:illä)

Peruutusvaihte voidaan kytkeä päälle ainoastaan, kun nopeus on tyhjäkäynnille aina, kun iBR-vivun käyntinopeuden 8 km/hvälillä.

Kun haluat kytkeä peruutusasetton, paina VASEMMASSA käsikahvassa sijaitsevaa iBR-vipua vähintään 25 % sen kokonaisliikkumavaraa.



TYYPILLINEN - iBR-VIPU

1. iBR-vipu
2. Vipu vapautettuna
3. Noin 25 %:n asento
4. Käyttöalue

Kun iBR-vipua käytetään peruutus-tilassa, kaasuvivulla voidaan hallita moottorin kierroslukua ja siten taaksepäin vievän painesuihkun voimakkuutta.

Kun käytetään iBR-vipua ja kaasuvipua samanaikaisesti, taaksepäin vievää painesuihkua voidaan hallita tarkemmin. Liian suuri kierrosluku

aikaansaa vedessä turbulenssia pienentäen peruutuksen tehoa.

HUOMIO: Moottorin teho laskee tyhjäkäynnille aina, kun iBR-vivun asento muuttuu.

Vapauta iBR-vipu, kun haluat lopettaa peruuttamisen.

Kun olet vapauttanut iBR-vivun, paina tarpeeksi kaasua, jotta vesikulkuneuvon taaksepäin suuntautuva liike pysähtyy.

VAROITUS

Jarrut eivät tehoa peruutettaessa.

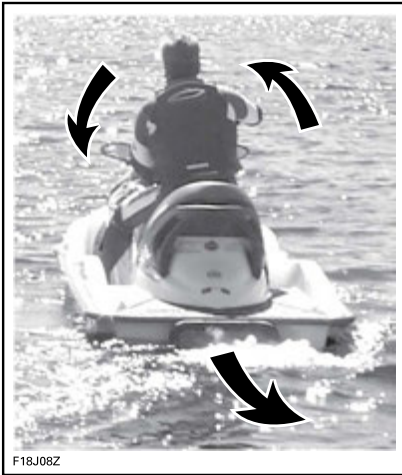
Peruutettaessa moottorin tehot on rajoitettu, mikä rajoittaa peruutusnopeutta.

VAROITUS

Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä, esteitä ja ihmisiä.

Peruutuksessa käännä ohjaustanko päinvastaiseen suuntaan kuin suunta, johon haluat vesikulkuneuvon peräosan kääntyvän.

Esimerkiksi vesikulkuneuvon peräosan ohjaamiseksi vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri).



F18J08Z

TYYPILLINEN - PERUUTETTAESSA OHJAUSUUNTA ON PÄINVASTAINEN

⚠ HUOMIO: Taaksepäin ohjaaminen tapahtuu päinvastoin kuin eteenpäin ohjaaminen. Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri). Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän oikealle (tyyrpuuri), käännä ohjaustankoa vasemmalle (paapuuri). Peruutusta tulisi opetella avoimessa vesistössä, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen ennen peruuttamista ahtaissa paikoissa.

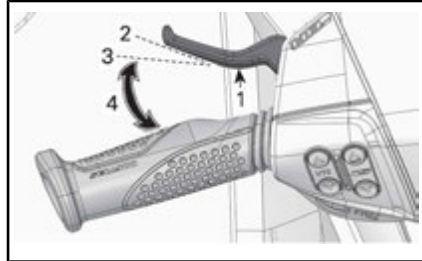
Jarrun kytkeminen ja jarruttaminen (vain mallit iBR:llä)

⚠ VAROITUS

- Moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.
- Jarru jarruttaa vain eteenpäin ajettaessa, jarrut eivät vaikuta peruutusvauhtiin.
- Jarru ei voi estää vesikulkuneuvoa ajelehtimasta virran tai tuulen mukana.

Jarrutustoiminto voidaan kytkeä päälle ainoastaan kuin vesikulkuneuvon nopeus on yli kynnysvauhdin 14 km/h.

Jarru kytkeytyy päälle ja jarruttaa vesikulkuneuvoa, kun VASEMMAS-SA käsikahvassa olevaa iBR-vipua painetaan vähintään 25 % sen liikumavarasta.



TYYPILLINEN - iBR-VIPU

1. iBR-vipu
2. Vipu vapautettuna
3. Noin 25 %:n asento
4. Käyttöalue

⚠ VAROITUS

Jarrutusta tulisi opetella avoimessa vesistössä ja nostaa nopeutta asteittain, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen.

Kun iBR-vipua painetaan, kaasuvivun antama käsky ohitetaan ja moottorin kaasujärjestelmän hallinta riippuu iBR-vivun asennosta. Jarrutusta voidaan täten säätää ainoastaan iBR-vipua käyttäen.

Vesikulkuneuvon hidastumisvauhti on suhteessa siihen, kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän iBR-vipua painetaan, sitä suurempi on jarrutusvoima.

HUOMIO: Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutustehoa, vapauta samanaikaisesti myös kaasuvipu.

! HUOMIO: Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan. Kuljettajan on aina pidettävä molemmilla käsillään käsikahvoista ja kaikkien matkustajien on pidettävä tukevasti kiinni käsikahvoista tai edessä istuvan henkilön vyötäröstä.

! VAROITUS

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, henkilömäärän, vesiolosuhteiden ja kuljettajan käyttämän jarrutusvoimakkuuden mukaan. Säädä aina ajotyyllisi olosuhteiden mukaan.

Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu hitaammaksi kuin 14 km/h, jarrutustila päättyy ja peruutustila kytkeytyy päälle. Vapauta iBR-vipu heti, kun vesikulkuneuvo pysähtyy. Muuten se saattaa liikkua taaksepäin.

! HUOMIO: Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu pysähtymistä varten, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntä-

mään vesikulkuneuvoa eteenpäin. Varmista, että kulkusuunnassa ei ole esteitä tai uimareita.

Jos kaasuvipua painetaan yhä vapautettaessa iBR-vipua, vesikulkuneuvon vauhti kiihtyy lyhyen viiveen jälkeen eteenpäin. Kiihdytysvauhti on suhteessa kaasuvivun asentoon.

! VAROITUS

Jos et halua kiihdyttää eteenpäin vapautettuasi jarruvivun, vapauta kaasuvipu.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.

! VAROITUS

- Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.
- Sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Jarruttaminen käännyttäessä

Käännyttäessä on kaasutettava, jotta vesikulkuneuvo säilyttää ohjattavuuden. Käännyttäessä voidaan kuitenkin jarruttaa käyttäen iBR-vipua edellä kuvatun mukaisesti. Vapaudu säilyttämään tasapainosi, kun aalto kohtaa vesikulkuneuvosi sivusuunnasta.

⚠ HUOMIO: Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu jarrutettaessa käännöksen aikana, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa sivuttain. Varaudu säilyttämään tasapainosi aallon kohdatessa vesikulkuneuvon.

Kuinka säädettävää trimmijärjestelmää (VTS) käytetään

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettynä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökintää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

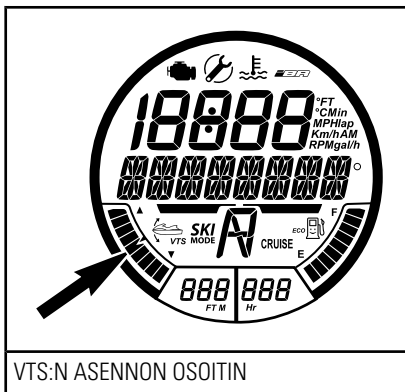
Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon opitimoimiseen.

Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää,

tai se voidaan poistaa suuntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.

HUOMIO: Tietokeskuksessa oleva pylväsmittari osoittaa VTS:n asennon.



VTS:N ASENNON OSOITIN

VTS-järjestelmän ansiosta suuttimen trimmiasentoa voi säätää manuaalisesti. Lisäksi tietyissä malleissa on valittavissa kaksi esisäädettyä trimmiasentoa ja mahdollisuus tallentaa tai muuttaa esisäädettyjä trimmiasentoja.

VTS:n säätömenetelmät

KÄYTETTÄVISSÄ OLEVAT VTS:N SÄÄTÖMENETELMÄT						
	GTI	GTI SE	GTI LIMITED	GTR	GTR-X	WAKE
VTS-PAINIKE	EI SAAT.	EI SAAT.	X	X	X	EI SAAT.
VTS:N SÄÄTÖ "KAKSOISKLIKKAUSELLA"	EI SAAT.	EI SAAT.	X	X	X	EI SAAT.
VTS:N "ESISÄÄDÖT"	EI SAAT.	EI SAAT.	X	X	X	EI SAAT.
VTS:N SÄÄTÖ MONITOIMIMITTARIN KAUTTA	EI SAAT.	X	EI SAAT.	EI SAAT.	EI SAAT.	X

X = Merkitsee vakiovarustetta

VTS:n säätäminen VTS-painikkeella

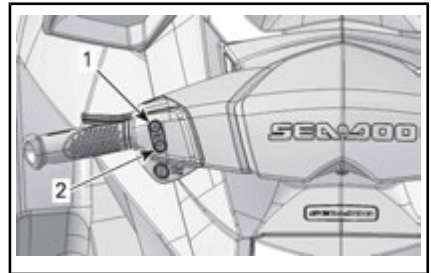
Käytettävissä on viisi trimmiasentoa.

Menettele seuraavasti vesikuluneuvon käydessä eteenpäin vievällä vaihteella:

1. Paina yhden kerran VTS-painiketta YLÖS säätääksesi vesikuluneuvon keulan ylös seuraavaan trimmiasentoon.

HUOMIO: Jos VTS:n trimmiasentoa painetaan, mutta moottori ei käy eteenpäin vievällä vaihteella, osoittimen asento ainoastaan muuttuu. Suutin liikkuu valittuun VTS:n trimmiasentoon, kun eteenpäin vievä vaihte on kytkettyä.

2. Paina yhden kerran VTS-painiketta ALAS säätääksesi vesikuluneuvon keulan alaspäin seuraavaan trimmiasentoon.



TYYPILLINEN - VTS:N SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas

HUOMIO: Jos VTS:n painiketta YLÖS/ALAS painetaan ja pidetään alas painettuna, suihkupumpun suutin liikkuu kunnes painike vapautetaan halutussa trimmiasennossa tai saavutetaan trimmin ääriasento (ylimmäinen tai alimmainen).



VTS:N ASENNON OSOITIN

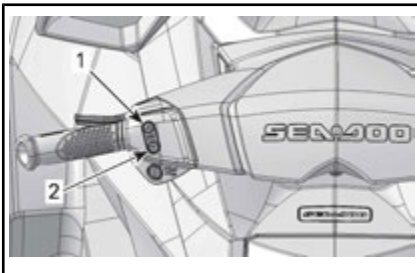
Esisäädettyjen trimmiasentojen käyttäminen

Valittavissa on kaksi esisäädettyä trimmiasentoa.

Asettaaksesi trimmin korkeimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti painiketta VTS YLÖS (UP) (keula ylös).

Asettaaksesi trimmin alimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti painiketta VTS ALAS (DOWN) (keula alas).

HUOMIO: Jos tallennettuna on vain yksi trimmin esisäätö, paina kahdesti VTS:n painiketta YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN).



TYYPILLINEN - PAINA KAHDESTI VTS-PAINIKETTA YLÖS TAI ALAS KÄYTTÄÄKSESI ESISÄÄDETTYJÄ ASENTOJA

1. Korkein esisäädetty asento painikkeella YLÖS
2. Matalin esisäädetty asento painikkeella ALAS

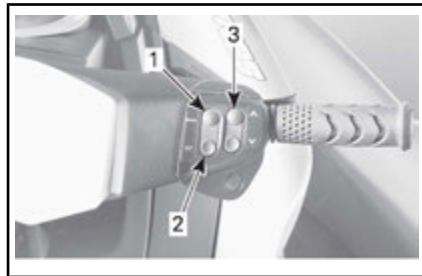
Esisäädettyjen trimmiasentojen tallentaminen

Järjestelmään voidaan tallentaa kaksi erilaista VTS:n trimmiasentoa, joiden avulla voidaan nopeasti valita haluttu trimmin ajokulma.

Molemmat VTS:N ESISÄÄDETYT trimmiasennot on säädetty tehtaalla asentoon 3, mutta niitä voidaan muuttaa kuljettajan mieltymysten mukaisesti. Kun kuljettaja muuttaa VTS:N ESISÄÄDETTYJÄ trimmiasentoja, uudet säädöt säilyvät vesikulkuneuvon muistissa, vaikka vesikulkuneuvosta sammutetaan virta kokonaan.

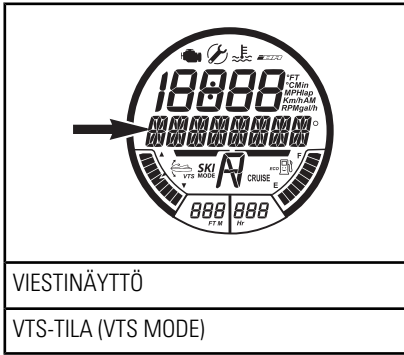
Kun haluat tallentaa VTS:ään esisäädettyjä asentoja:

1. Paina yhden kerran KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta aktiivoidaksesi sähköjärjestelmän.
2. Asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.
3. Paina toistuvasti OIKEASSA käsikahvassa olevaa TILApainiketta (MODE), kunnes näyttöön tulee näkyviin VTS TILA (VTS MODE).



TYYPILLINEN

1. Toimintatilapainike (MODE)
2. Asetuspainike (SET)
3. Painike YLÖS/ALAS



4. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa ASETUSpainiketta (SET) saadaksesi näkyviin tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1).
5. Paina nuolipainiketta VTS YLÖS (UP)/ALAS (DOWN) muuttaaksesi VTS:n asentoa ESISÄÄDÖLLE 1 (PRESET 1). Mittarin digitaalinäytössä näkyy säädöt yhdestä viiteen tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1) yläpuolella.



6. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi ESISÄÄDÖN 1 (PRESET 1) ja saadaksesi näkyviin ESISÄÄDÖN 2 (PRESET 2).
7. Paina nuolipainiketta VTS YLÖS (UP)/ALAS (DOWN) muuttaaksesi VTS:n asentoa ESISÄÄDÖLLE 2 (PRESET 1). Mittarin digitaal-

näytössä näkyy säädöt yhdestä viiteen tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 2) yläpuolella.

8. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi säädöt ja palataaksesi päänäyttöön.

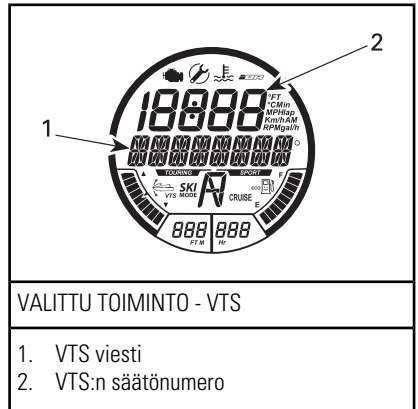
VTS-järjestelmä vertaa tallennettuja trimmiasetuksia ja korkein trimmiasetus määrittellään nuolipainikkeelle YLÖS (UP) (keula ylös) ja alin nuolipainikkeelle ALAS (DOWN)(keula alas).

Jos molemmat trimmiasennot ovat samanlaisia, molempien painikkeiden trimmiasetukset ovat samoja.

VTS:n säätäminen tila- ja asetuspainikkeilla (MODE/SET)

Menettele seuraavasti moottorin käytössä eteenpäin vievällä vaihteella:

1. Paina TILApainiketta (MODE) saadaksesi näkyviin VTS-toiminnon monitoiminäytössä.
2. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa painiketta YLÖS/ALAS muuttaaksesi VTS:n säätöä.



3. Vahvista VTS:n toiminta katsomalla VTS:n asennon osoittimen liikkeitä tietokeskuksen näytöstä.

4. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi haluamasi säädön ja palataksesi päänäyttöön.

HUOMIO: Käytettävissä olevat VTS-säädöt ovat välillä 1 ja 5.

HUOMIO: VTS-järjestelmää ei voida täysin testata, ellei moottori käy eteenpäin vievällä vaihteella. Jos moottori ei käy eteenpäin vievällä vaihteella, ainoastaan VTS:n osoitin vaihtaa paikkaa VTS:n säätökatkaisimia painettaessa; suuttimen asento ei muutu.

Yleisiä käyttöä koskevia suosituksia

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja mahdollisimman hitaasti.

Ajo aallokossa

Kuljettajan on otettava tukeva ote ohjaustangosta ja pidettävä molemmat jalat tukevasti astinlaudoilla.

Matkustajan on otettava tukeva ote molemmilla käsillään käsikahvoista ja pidettävä molemmat jalat tukevasti astinlaudoilla.

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.

Ajaessasi aaltojen ylitse kohota vartaloasi hiukan istuimesta, jolloin voit vaimentaa jaloillasi aallokon aiheuttamia iskuja.

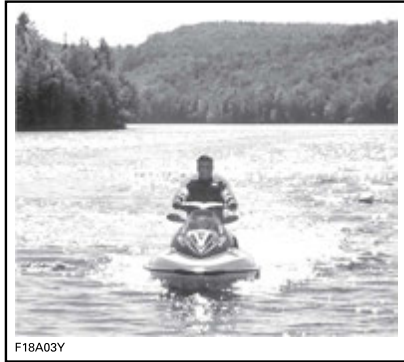
Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettajan ja matkustajan (matkustajien) on otettava tukea ja oltava puoliseisovassa asennossa, jotta he voivat helpommin vaimentaa vanaveden aiheuttamia iskuja. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

Pysähtyminen/laituriin tulo

Kun kaasuvipu vapautetaan, veden vesikulkuneuvon runkoon kohdistuva vastus hidastaa vauhdin. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.



F18A03Y

Kuljettajan on harjoiteltava avovedessä eri nopeuksilla, jotta hän oppii arvioimaan jarrutusmatkat oikein erilaisissa olosuhteissa.

Mallit ilman iBR:ää

VAROITUS

Moottori on pysäytettävä, jotta vesikulkuneuvo pysähtyy täysin.

iBR:llä varustetut mallit**VAROITUS**

Harjoittele jarrutusta aina avovessillä ja varmista, että muita vesikulkuneuvoja tai veneitä ei ole välittömässä läheisyydessäsi, erityisesti vesikulkuneuvosi takana. Muut vesillä liikkujat eivät ehkä kykenee suorittamaan väistöliikettä tai pysähtymään ajoissa, mikäli odottamatta pysähdyt heidän eteensä.

iBR-järjestelmää voidaan käyttää hidastamaan vauhtia tai pysähtyttämään vesikulkuneuvo nopeammin. Lisäksi se lisää ohjattavuutta erityisesti laituriin ajettaessa. Kuljettajan on harjoitettava iBR-järjestelmällä pysähtymistä suorilla ja käännöksissä riittävästi, jotta hän oppii tuntemaan vesikulkuneuvon ajo-ominaisuudet ja käyttäytymisen jarrutettaessa osittain sekä äkkijarrutustilanteissa.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.

VAROITUS

Ajattaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys molempien vesikulkuneuvojen välillä.

Kuljettajan on myös harjoitettava laituriin ajoa kuvitteelliseen laituriin eri hallintalaitteita käyttäen (iBR-vipu ja kaasuvipu).

Vapauta kaasu ajoissa ennen odotettavissa olevaa mairinnousaluuetta.

Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

Ohjaa vesikulkuneuvoa käyttämällä iBR-vivun ja kaasuvivun yhdistelmää sekä vaihtamalla tarvittaessa joko vapaalle, eteenpäin tai peruuttamalla.

Muista, että peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa kuitenkin päinvastaisesti. Kun käännät ohjaustangon vasemmalle, vesikulkuneuvon perä liikkuu peruutettaessa oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

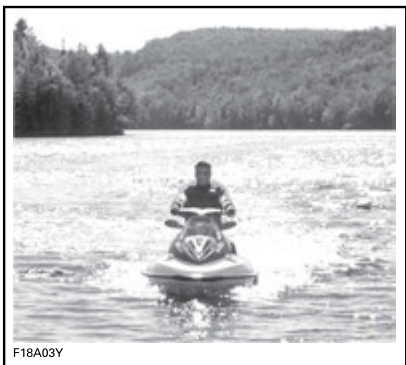
Ohjattavuus pienenee kun kaasu vapautetaan ja/tai kun moottori seisoo. Ohjaussuunta on päinvastainen, kun vesikulkuneuvolla peruutetaan.

Rantautuminen

ILMOITUS Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Aja hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori ennen kuin veden syvyys on 90 cm rungkon takaosan alimman osan alla alle 90 cm. Vedä vesikulkuneuvo sitten rannalle.

ILMOITUS Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa käyttöjärjestelmän osia. Sammuta aina moottori ennen kuin veden syvyys on alle 90 cm, äläkä koskaan peruuta tai jarruta.



F18A03Y

TOIMINTATILAT

	GTS	GTI	GTI SE	GTI LIMITED	GTR/GTR X	WAKE
Touring-tila	X	X	X	X	X	X
Sport-tila	X	X	X	X	X	X
ECO-tila	X	X	X	X	X	X
Vakionopeustila (Cruise)	Ei saat.	-	-	X	-	X
Hitaan ajonopeuden tila	Ei saat.	-	-	X	-	X
Ski-tila	Ei saat.	-	-	-	-	X
Learning key -tilat	X	X	X	X	X	X

X = Merkitsee **vakio-ominaisuutta**

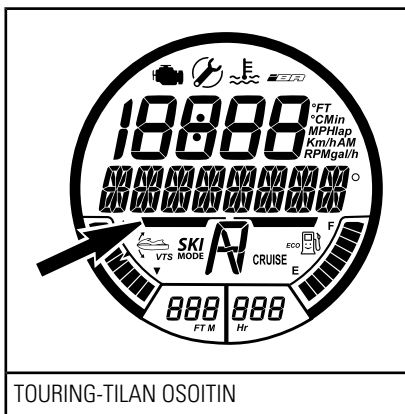
- = Kysy saatavuudesta Sea-Doo -jälleenmyyjältäsi.

Ei saat. = Ei saatavana

Touring-tila

Oletusasetuksena vesikuluneuvo on säädetty TOURING-tilaan, kun sitä käynnistetään.

TOURING-tilan osoitin (merkkivalo) PALAA monitoimimittarissa vahvistuksena siitä, että se on käytössä oleva toimintatila.

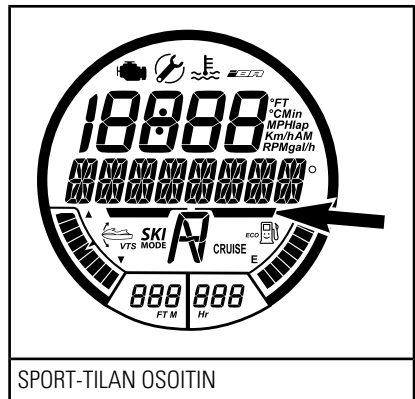


TOURING-TILAN OSOITIN

Sport-tila

Kun SPORT-tila on valittuna, vesikuluneuvo reagoi nopeammin kaasutukseen ja kiihdytykset ovat nopeampia kuin TOURING-tilassa.

SPORT-tilan osoitin (merkkivalo) PALAA monitoimimittarissa vahvistuksena siitä, että se on käytössä oleva toimintatila.



SPORT-TILAN OSOITIN

Kun SPORT-tila aktivoidaan se pysyy aktiivisena niin kauan kunnes

kuljettaja kytkee sen pois päältä tai jos moottori sammutetaan, jolloin tilaksi palaa oletuksena oleva TOURING-tila.

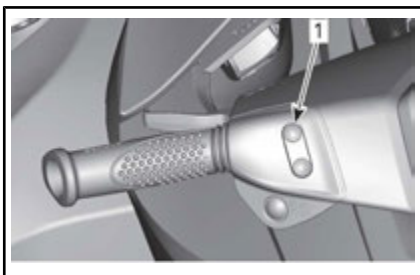
Sport-tilan aktivointi

Suorita seuraavat toimenpiteet aktivoidaksesi sport-tilan ajon aikana:

VAROITUS

Kun aktivoit sport-tilaa, varmista että olet tilanteen tasalla ja huomioit toiset vesikulkuneuvot, vedessä olevat esteet tai henkilöt.

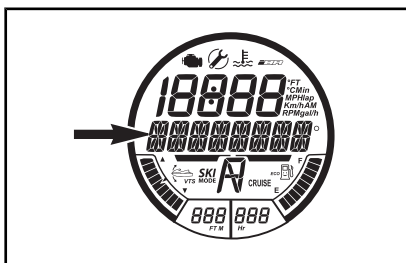
1. Paina SPORT-painiketta ja pidä se painettuna vähintään 3 sekunnin ajan.



TYYPILLINEN

1. Sport-painike

HUOMIO: Seuraava **tärkeä** viestii näkyy rullaavana tekstinä monitoiminnäytössä:



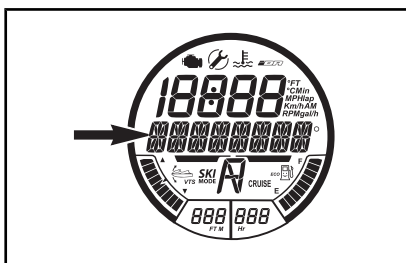
VIESTINÄYTTÖ

SIIRTYY SPORT-TILAAN - NOPEAMPI
KIIHTYVYYS - PYYDÄ MATKUSTAJIA
PITÄMÄÄN KIINNI - PAINA PAINIKETTA
SPORT

VAROITUS

Varmista, että matkustajat tietävät sport-tilan merkitsevän nopeampia kiihdytyksiä ja että heidän on pidettävä tiukasti kiinni.

2. Paina SPORT-painiketta uudelleen aktivoidaksesi sport-tilan. Rullaava viesti SPORT-TILA AKTIIVINEN (SPORT MODE ACTIVATED) näkyy hetken näytössä vahvistaen, että sport-tila on aktiivinen.

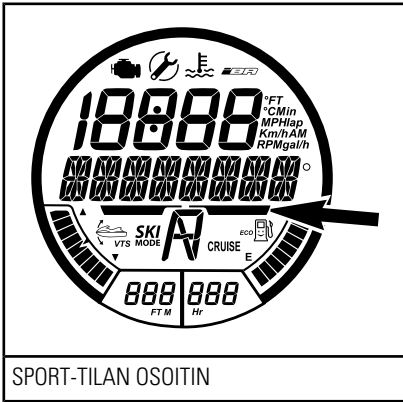


VIESTINÄYTTÖ

SPORT-TILA AKTIIVINEN

HUOMIO: Muutaman sekunnin kuluttua mittarin näyttö palaa normaaliksi.

3. Varmista, että SPORT-tilan osoitin on näkyvässä.

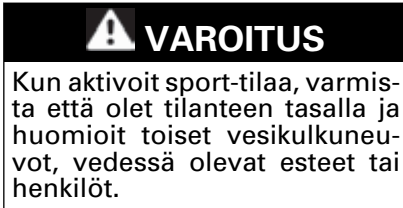


SPORT-TILAN OSOITIN

HUOMIO: SPORT-tilan osoitin tulee näkyviin ja näkyy näytössä niin kauan, kun sport-tila on aktiivisena.

Sport-tila pois päältä

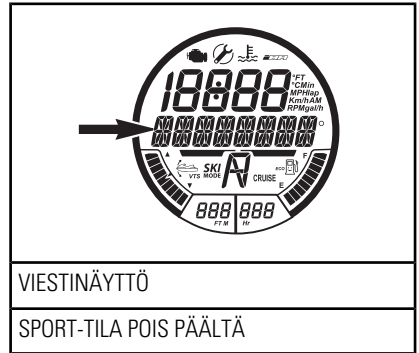
Suorita seuraavat toimenpiteet kytkeäksesi sport-tilan pois päältä ajon aikana:



Kun aktivoit sport-tilaa, varmista että olet tilanteen tasalla ja huomioit toiset vesikulkuneuvot, vedessä olevat esteet tai henkilöt.

1. Paina SPORT-painiketta ja pidä se painettuna vähintään 3 sekunnin ajan.

HUOMIO: Seuraava viesti näkyy rullaavana tekstinä monitoiminäytössä: SPORT-TILA POIS PÄÄLTÄ (SPORT MODE DEACTIVATED).

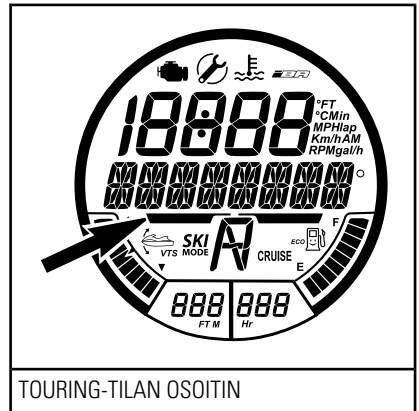


VIESTINÄYTTÖ

SPORT-TILA POIS PÄÄLTÄ

HUOMIO: Muutaman sekunnin kuluttua mittarin näyttö palaa normaaliksi.

2. Varmista, että TOURING -tilan osoitin on näkyviissä.

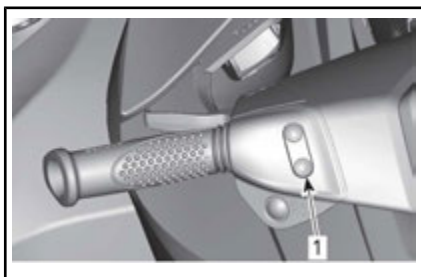


TOURING-TILAN OSOITIN

ECO-tila (Polttoaineen säästötila)

ECO-tilan aktivointi

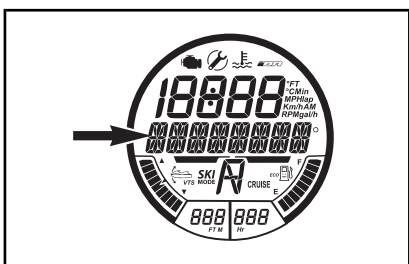
1. Paina ECO-painiketta ja pidä se painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.



TYYPILLINEN

1. ECO-painike

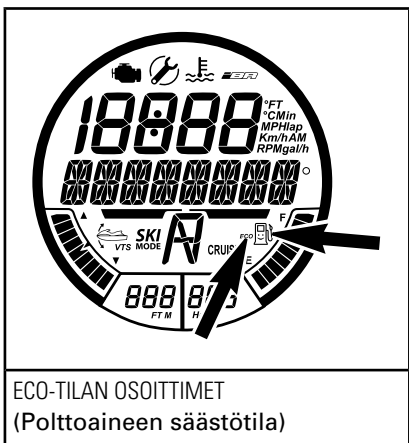
Seuraava viesti näkyy monitoiminäytössä:



VIESTINÄYTTÖ

ECO MODE (ECO-tila)

ECO-tilan osoitin aktivoituu myös.

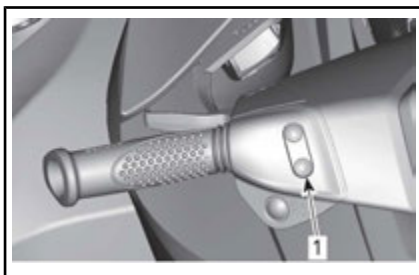


ECO-TILAN OSOITTIMET

(Polttoaineen säästötila)

ECO-tilan kytkeminen pois päältä

1. Paina ECO-painiketta ja pidä se painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.



TYYPILLINEN

1. ECO-painike

ECO-tilan osoitin kytkeytyy myös pois päältä.

Vakionopeustila (Cruise)

Vakionopeustila on yksi iTC-kaasun hallintajärjestelmän (intelligent Throttle Control) toiminto, jonka avulla kuljettaja voi säätää vesikuluneuville haluamansa maksiminopeuden.

Tämä on kätevä toiminto pitkiä välimatkoja ajettaessa, ajettaessa nopeusrajoitusalueilla tai vedettäessä vesiputkea, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa.

Vakionopeustila ainoastaan rajoittaa eteenpäin suuntautuvaa nopeutta, kuljettajan on painettava kaasuvipua ylläpitääkseen nopeuden.

Kun maksimivakionopeus on säädetty, kuljettaja voi vaihdella kaasuvivun avulla ajonopeutta aina tyhjäkäynnistä määriteltyyn vakionopeuteen saakka. Säädetty vakionopeus ei ylitä, vaikka kaasuvipu painettaisiin pohjaan.

Kun ajat säättämälläsi vakionopeudella, säilytä huomiosi tarkkaavaisena ajotilanteessa.

Hidastaminen tapahtuu kaasuvipua vapauttamalla yli säätökohdan tai painamalla iBR-vipua.

Jos iBR-vivulla jarrutetaan, VAKIONOPEUSTILA ohittuu, mutta **ei kytkeydy pois päältä**.

Kun iBR-vipu on vapautettu ja kaasua painetaan eteenpäin vievän vaihteen aktivoimiseksi, vakionopeustoiminto kytkeytyy uudelleen päälle rajoittamaan vesikulkuneuvon nopeutta aikaisemman säädön mukaisesti.

HUOMIO: Vakionopeustila **ei ole** käytettävissä, jos hitaan ajonopeuden tila tai ski-tila on kytketty päälle.

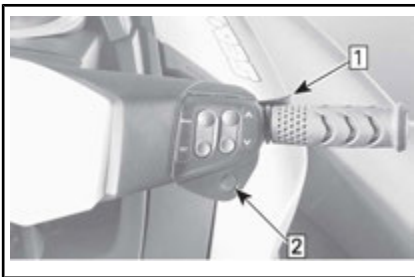
Vakionopeustilan aktivoiminen (Cruise)

Vakionopeustilan aktivointi tyhjäkäynnillä

HUOMIO: Toiminto on käytettävissä noin 10 km/h saakka.

Kun haluat aktivoida ja esisäätää VAKIONOPEUSTILAA tyhjäkäynnillä, menettele seuraavasti:

1. Napauta kaasuvipua siirtääksesi iBR:n eteenpäin vievään asentoon.
2. Paina vakionopeuspainiketta ja pidä se alhaalla.

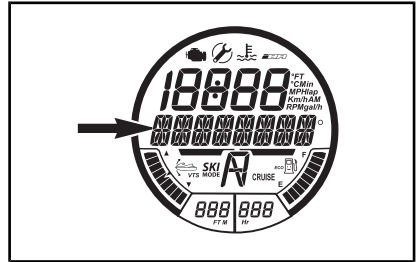


TYYPILLINEN - VAKIONOPEUSTILAN KYTKEMINEN TYHJÄKÄYNNILLÄ

Vaihe 1: Napauta kaasuvipua kytkeäksesi vaihteen ETEENPÄIN

Vaihe 2: Paina vakionopeuspainiketta

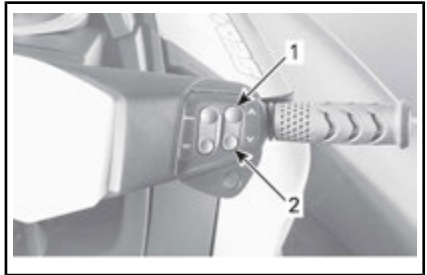
Seuraava viestii näkyvä monitoimimonitoimissa.



VIESTINÄYTTÖ

VAKIONOPEUSTILA_VALITSE NOPEUS_PAINA ASETUS HYVÄKSYÄKSESI TAI TILA POISTUAKSESI (CRUISE MODE _ SELECT SPEED _ PRESS SET TO ACCEPT OR MODE TO EXIT)

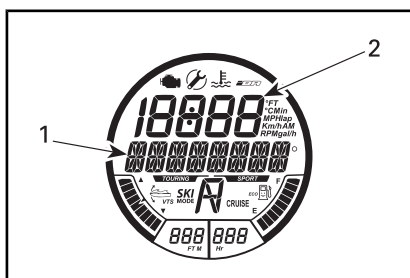
3. Paina painiketta YLÖS kunnes haluamasi vakionopeus näkyy numeronäytössä.



TYYPILLINEN

1. YLÖS-painike
2. ALAS-painike

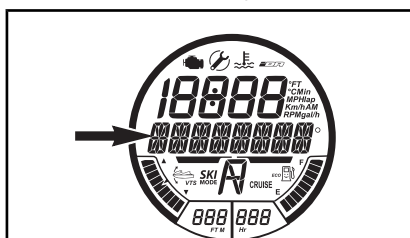
Monitoiminopeusmittarissa näkyy seuraava viesti.



VALITTU TOIMINTO - VAKIONOPEUSTILA
(CRUISE MODE)

1. VAKIONOPEUSTILA_NOPEUDEN SÄÄTÖ (CRUISE MODE _ SPEED ADJUSTING)
2. Vakionopeustilan säätökohdan osoitus

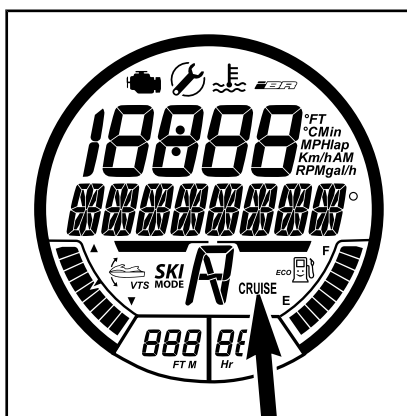
4. Paina ASETUSpainiketta (SET) tallentaaksesi valitsemasi vakionopeuden ja kytkeäksesi vakionopeustoiminnon päälle. Seuraava viestii näkyä rullaavana tekstinä monitoiminäytössä.



VIESTINÄYTTÖ

VAKIONOPEUSTILA AKTIIVINEN (CRUISE
MODE ACTIVE)

Kuulet merkkiäänäen osoittaen, että vakionopeustila on kytkettyä ja VAKIONOPEUDEN osoitin (CRUISE) tulee näkyviin monitoimimittariin.

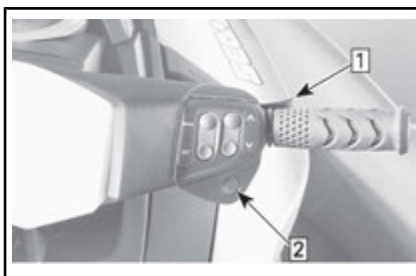


VAKIONOPEUSTILAN OSOITIN

Vakionopeustilan aktivointi
kierrosten ollessa tyhjäkäynnin
yläpuolella

Kun haluat aktivoida vakionopeustilan tyhjäkäyntiä nopeammassa vauhdissa (10 km/h):

1. Kiihdytä haluamaasi vesikuluneuvon nopeuteen ja pidä kaasukahva vakaana.
2. Paina vakionopeuspainike alas ja pidä se siinä noin yhden sekunnin ajan.



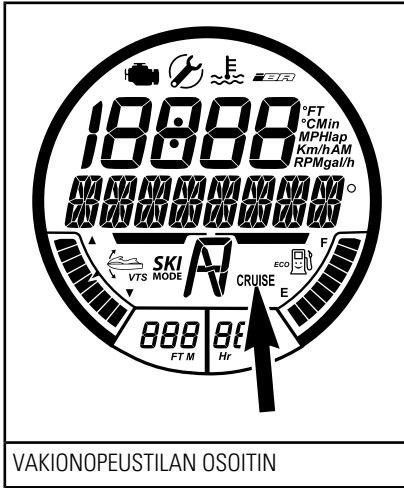
**TYYPILLINEN - VAKIONOPEUSTILAN
KYTKEMINEN VAUHDISSA**

Vaihe 1: Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja pidä kaasu vakaana

Vaihe 2: Paina vakionopeuspainiketta

Kuulet merkkiäänäen osoittaen, että vakionopeustila on kytkettyä ja VAKIONOPEUDEN osoitin (CRUISE)

SE) tulee näkyviin monitoimimittariin.

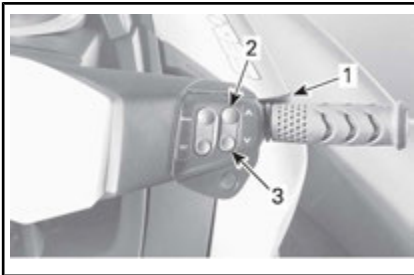


VAKIONOPEUSTILAN OSOITIN

Vakionopeuden muuttaminen

Kun haluat **lisätä** tai **vähentää** säädettyä vakionopeutta:

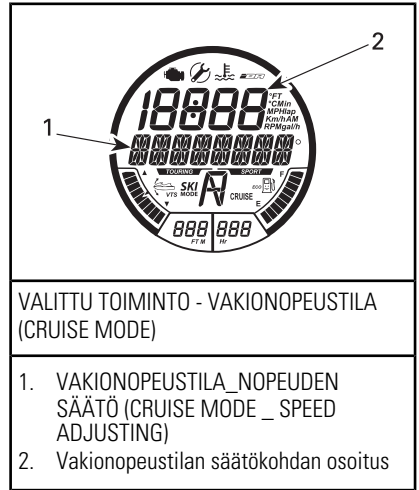
1. Paina kaasuvipu kokonaan käsikahvaan saakka.
2. Paina OIKEAN käsikahvan painiketta YLÖS/ALAS.



TYYPILLINEN - VAKIONOPEUDEN MUUTTAMINEN

1. Kaasuvipu
2. YLÖS-painike
3. ALAS-painike

Kun painiketta YLÖS/ALAS painetaan säädön muuttamiseksi, seuraava teksti tulee näkyviin monitoimimittariin.



VALITTU TOIMINTO - VAKIONOPEUSTILA (CRUISE MODE)

1. VAKIONOPEUSTILA_NOPEUDEN SÄÄTÖ (CRUISE MODE _ SPEED ADJUSTING)
2. Vakionopeustilan säätökohdan osoitus

HUOMIO: Kun painikkeita YLÖS ja ALAS painetaan toistuvasti, määriteltävä vakionopeus muuttuu asteittain. Kun painike pidetään alaspainettuna, nopeus kasvaa tai laskee kunnes painike vapautetaan.

Vakionopeustilan kytkeminen pois päältä (Cruise)

Kun haluat poistaa käytöstä vakionopeustilan:

1. Vapauta kaasuvipu
2. Paina vakionopeuspainiketta.

Kun vakionopeustila kytketään pois päältä:

- VAKIONOPEUSTILAN merkkivalo nopeusmittarissa sammuu
- Kuulet PIIPPAAVAN merkkiään.

HUOMIO: Jos kaasuvipu ei ole täysin vapautettuna, kun vakionopeuspainiketta painetaan sen kytkemiseksi pois päältä, PIIPPAUSTA ei kuulu ja vakionopeustilan merkkivalo palaa edelleen. Vakionopeustilan nopeutta rajoittava toiminto pysyy aktiivisena, kunnes kaasu vapautetaan kokonaan, kuuluu PIIPPAUS

ja vakionopeustilan merkkivalo sammuu.

Hidas ajonopeus

iTC-järjestelmässä on käytettävissä myös hitaan ajonopeuden tila, jolloin kuljettaja voi säätää ja määritellä tyhjäkäyntinopeutta. Tämä on käytännöllinen toiminto ajettaessa hitaan ajonopeuden alueilla, jolloin kuljettajan on oltava erityisen tarkkana välttääkseen mahdolliset esteet.

Kuljettaja voi valita tyhjäkäynnin säätöpisteen (hidas nopeus) väliille (1,6 km/h ja 11 km/h).

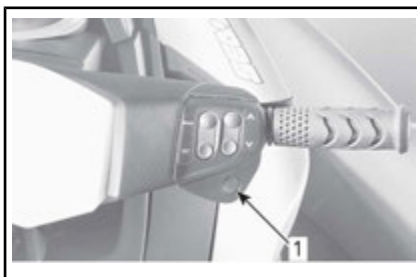
Jos kiihdytät yli noin 14 km/h, hitaan ajonopeuden tila kytkeytyy pois päältä ja moottori palaa tyhjäkäynnin kierrosluvulle, kun kaasuvapautetaan.

Sellaisessa tilanteessa, jossa kuljettaja joutuu pysäyttämään tai kiihdyttämään nopeasti välttääkseen vaarallisen tilanteen, iBR-vivun tai kaasuvivun painaminen pohjaan kytkee hitaan ajonopeuden tilan pois päältä ja kuljettaja voi jälleen normaalisti hallita vesikulkuneuvoa.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen päälle

Kun haluat kytkeä hitaan ajonopeuden tilan päälle:

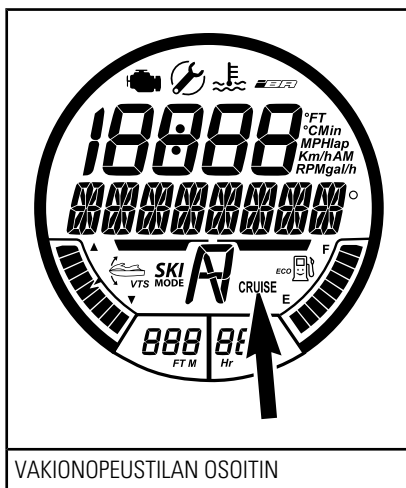
1. Vapauta kaasukahva, jotta moottorin kierrosluku siirtyy tyhjäkäynnille.
2. Paina eteenpäin ja vapauta iBR-vipu kytkeäksesi vapaalle.
3. Paina vakionopeuspainike alas ja pidä se siinä noin yhden sekunnin ajan.



TYYPILLINEN

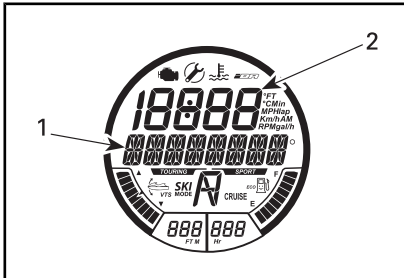
1. VAKIONOPEUSPAINIKE

Monitoimimittariin syttyy vihreä VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE) osoittamaan, että vakionopeustila on aktiivinen.



VAKIONOPEUSTILAN OSOITIN

Monitoiminäytössä rullaa viesti osoittaen, että ajat nyt hitaan ajonopeuden tilassa. Hitaan ajonopeuden oletussäätökohta 1 tulee myös näkyviin numeronäyttöön muutaman sekunnin ajaksi.



VALITTU TOIMINTO - HITAA AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE)

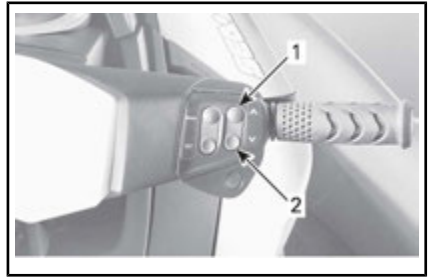
1. HITAA AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE)
2. Hitaan ajonopeuden säätökohtan "1" osoitus

HUOMIO: Rullaava HITAA AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE) toistuu näytössä niin kauan kuin hitaan ajonopeuden tila on kytketty päälle. Numeronäyttö palautuu aikaisempaan tilaan muutaman sekunnin kuluttua.

Hitaan ajonopeuden muuttaminen

Hitaan ajonopeuden säätökohtia on viisi (1 - 5), kohta 1 on hitain.

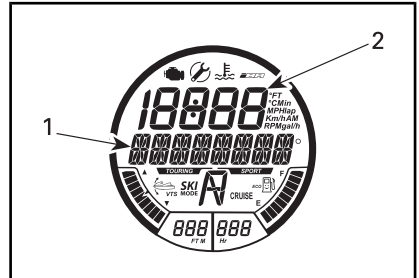
Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa painiketta YLÖS/ALAS kerran tai toistuvasti, kun haluat **nostaa** tai **vähentää** hitaan ajonopeuden säätöä.



TYYPILLINEN

1. Painike YLÖS ajonopeuden lisäämiseksi
2. Painike ALAS ajonopeuden vähentämiseksi

Kun painiketta YLÖS/ALAS painetaan hitaan ajonopeuden säädön muuttamiseksi, seuraava teksti tulee näkyviin monitoimimittariin.

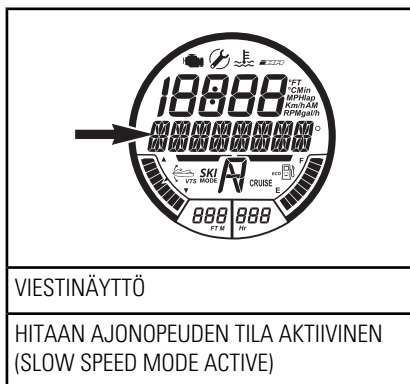


VALITTU TOIMINTO - HITAA AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE)

1. HITAA AJONOPEUDEN TILA_NOPEUDEN SÄÄTÖ -viesti (SLOW SPEED MODE _ SPEED ADJUSTING)
2. Hitaan ajonopeuden säätökohtan osoitus

Näytöt palaavat takaisin niiden aikaisempiin näyttötoimintoihin muutaman sekunnin kuluttua siitä, kun painiketta on painettu viimeksi YLÖS tai ALAS.

HUOMIO: Seuraava viesti rullaa ajoittain monitoiminäytössä muistuksena.



Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen pois päältä

Hitaan nopeuden tila voidaan asettaa jollakin seuraavista tavoista:

- Painamalla vakionopeuspainiketta.
- Vapauttamalla iBR-vipu.
- Kiihdyttämällä suurimman säädettävissä olevan hitaan ajonopeuden yli (noin 14 km/h).

HITAAN NOPEUDEN TILAN kytkeminen pois päältä:

- Painamalla vakionopeuspainiketta, iBR-järjestelmä säilyttää eteenpäin vievän vaihteen.
- Painamalla iBR-vipua, iBR-järjestelmä vaihtaa vapaa-asentoon.

Kun HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) on kytketty pois päältä, sitä osoittaa seuraavat asiat:

1. VAKIONOPEUDEN merkkivalo sammuu
2. Rullaava viesti HITAAN AJONOPEUDEN TILA AKTIIVINEN (SLOW SPEED MODE ACTIVE) poistuu.

Ski-tila

Ski-tilan ansiosta voit lähteä vetämään vesihiihtäjää tai -lautailijaa hallitusti ja täsmällisesti, sekä säättää vetonopeuden. Tila on erityises-

ti suunniteltu vesihiihtäjän ja -lautailijan vetämistä varten.

Ski-tila ei ole saatavilla OPETTELUA-VAINTA käytettäessä.

RAMPPI-toiminto

RAMPPI-toiminto (RAMP) on esiohjelmoitava säätö, jota käytetään liikkeelle lähtöön vesikulkuneuvolla ja sen kiihdytykseen.

RAMPPI 1 tarjoaa:

- Hitaimman lähdön (tasaisin)
- Hitaimman kiihdytysarvon
- Hitaimman KOHDENOPEUSalueen (TARGET SPEED).

RAMPPI 5 tarjoaa:

- Nopeimman lähdön
- Nopeimman kiihdytysarvon
- Nopeimman KOHDENOPEUSalueen (TARGET SPEED).

KOHDENOPEUS-toiminto (TARGET SPEED)

Toiminnolla KOHDENOPEUS (TARGET SPEED) rajoitetaan suurinta sallittua hinausnopeutta.

Kun RAMPPI (RAMP) on valittu, numeronäytössä näkyy vesikulkuneuvon keskimääräinen kohdenopeus kyseisellä RAMPILLE.

Näkyvissä oleva keskinopeus ja käytettävissä oleva nopeusalue riippuu valitusta RAMPISTA. Mitä suurempi RAMPIN lukema on, sitä suurempi on myös nopeusalue.

Kuljettaja voi nostaa tai laskea kohdenopeutta mihin tahansa arvoon valitun RAMPIN nopeusalueella.

HUOMIO: Ellet voi säätää halua- maasi kohdenopeutta valitsemassa si RAMPISSA, poistu SKI-TILASTA (SKI MODE) ja palaa siihen uudelleen sekä valitse sitten eri RAMPPI.

Ski-tilan aktivointi ja käyttö

Kun haluat aktivoida ski-tilan, suorita seuraavat vaiheet:

1. Vapauta kaasuvipu.

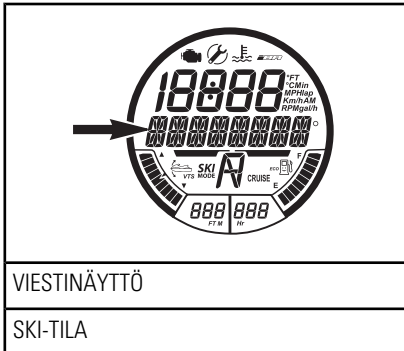
HUOMIO: Ski-tilaa ei voida kytkeä päälle, ellei kaasuvipu ole täysin vapautettuna tai jos VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) tai HITAAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) on päällä. Monitoiminäyttöön tulee viesti, joka kertoo sinulle tilanteesta. Noudata näytön ohjetta.

2. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen näyttöön tulee kohta SKI-TILA (SKI MODE).



TYYPILLINEN

1. Toimintatilapainike (MODE)



VIESTINÄYTTÖ

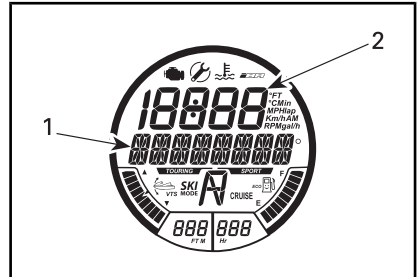
SKI-TILA

3. Paina ASETUSpainiketta (SET) siirtyäksesi toimintoon. Monitoimimittarin viestiksi muuttuu RAMPPI (RAMP) Numeronäytössä näkyy RAMPIN säätönumero numero.



TYYPILLINEN

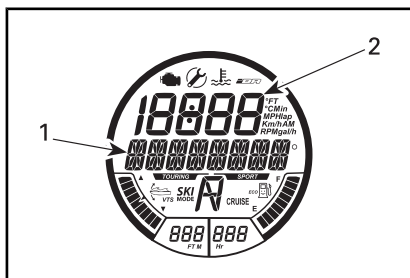
1. Asetuspainike (SET)



ENSIMMÄINEN KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA SÄÄTÖ - RAMPPI

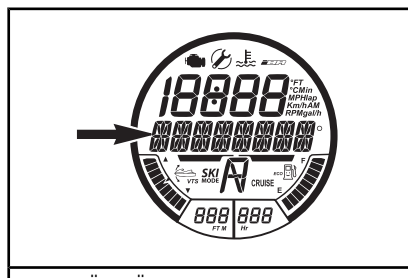
1. RAMPIN viesti
2. Rampin säätäminen

4. Kun haluat vaihtaa RAMPIN säätöä, paina painiketta YLOS tai ALAS kunnes haluamasi rampin tilaa osoittava lukema näkyy numeronäytössä.
5. Paina ASETUSpainiketta (SET) lukitaksesi rampin säädön, monitoiminäyttö siirtyy näyttämään KOHDENOPEUDEN (TARGET SPEED) säätötoimintoa.



TOINEN KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA SÄÄTÖ - KOHDENOPEUS

1. KOHDENOPEUS- viesti (TARGET SPEED)
2. Kohdenopeussäätö

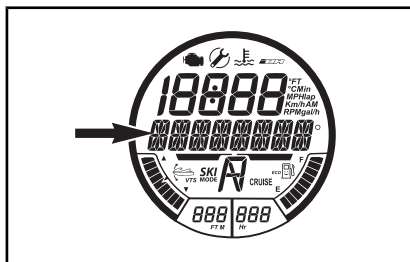


VIESTINÄYTTÖ

SKI-TILA AKTIIVINEN_PAINA_TILA_JA PALAA TYHJÄKÄYNNILLE PERUUTTAKSESI (SKI MODE ACTIVE_PRESS_MODE_AND RETURN TO IDLE TO CANCEL)

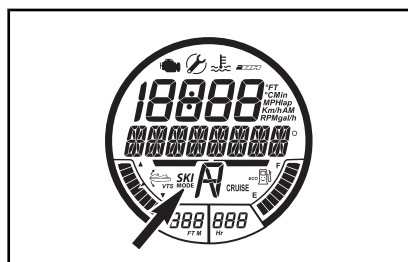
6. Paina painiketta YLÖS tai ALAS lisätäksesi tai vähentääksesi kohdenopeutta.
7. Paina ASETUSpainiketta (SET) lukitaksesi kohdenopeuden, näyttöön vaihtuu seuraava rullaa-va viesti.

HUOMIO: SKI-TILAN merkkivalo PALAA ja myös vilkkuu, kun ski-tila siirtyy aktiiviseksi. Se PALAA tasaisesti, kun kuljettaja painaa kaasuvivun kokonaan käsikahvaan saakka ja pitää sen siinä.



VIESTINÄYTTÖ

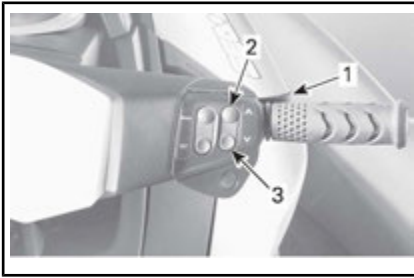
SKI-TILA -PAINA_ASETA_KÄYNNISTÄÄKSESI TAI POISTUAKSESI (SKI MODE - PRESS_SET_TO START OR MODE TO EXIT).



SKI-TILAN OSOITIN

HUOMIO: Kuulet PIIPPAUKSEN joka viides sekunti muistutuksena, että SKI-TILA (SKI MODE) on kytkettyä.

8. Paina ASETUSpainiketta (SET) uudelleen, jolloin seuraava vahvistusviesti tulee näkyviin.
9. Kun haluat lähteä liikkeelle vesikulkuneuvolla ski-tilassa, paina kaasuvipu kokonaan pohjaan vasten käsikahvaa ja pidä se siinä asennossa. Vesikulkuneuvo kiihtyy säädettyyn KOHDENOPEUTEEN (TARGET SPEED) ja SKI-TILAN merkkivalo palaa tasisesti.
10. Kun haluat lisätä tai vähentää KOHDENOPEUTTA (TARGET SPEED) hinauksen aikana, paina painiketta YLÖS tai ALAS, **älä** vapauta kaasuvipua.



1. Pidä kaasuvipu pohjassa
2. Paina painiketta YLÖS lisätäksesi nopeutta
3. Paina painiketta ALAS vähentääksesi nopeutta

HUOMIO: Jos kaasu osittain vapautetaan hinauksen aikana, SKI-TILAN (SKI-MODE) merkkivalo alkaa välkyä ja YLÖS- tai ALAS-nuolipainikkeen avulla suoritettava nopeuden säätötoiminto ei ole enää silloin käytössä.

11. Kun haluat päättää hinaamisen tai noutaa kaatuneen vesihiihtäjän tai -lautailijan, vapauta kaasu kokonaan, jotta voit kaasuttaa normaalisti.

HUOMIO: Kun kaasu vapautetaan kokonaan ski-tilassa, järjestelmä palaa vaiheeseen, jossa ski-tila on aktivoituna. SKI-TILAN (SKI MODE) merkkivalo sammuu, mutta ski-tila on aktiivisena ja monitoiminäyttöön ilmestyy tilanteen mukainen viesti.

12. Paina ASETUSpainiketta (SET) halutessasi käynnistää ski-tilan uudelleen ja paina kaasuvipu kokonaan pohjaan lähteäksesi hinaamaan uudelleen.

Ski-tilan kytkeminen pois päältä

Kun haluat poistua ski-tilasta, paina missä tahansa ski-tilan säätöjen asetusvaiheessa TILApainiketta (MODE).

Kun haluat päättää hinaamisen ja kytkeä ski-tilan kokonaan pois päältä, vapauta kaasu tyhjäkäynnille ja paina TILApainiketta (MODE).

Learning Key -tila (opetteluavaintila)

Opetteluavaimessa on käytettävissä tila, jonka aikana moottorin tehot ja nopeus ovat rajoitettuja.

Sekä opetteluavaimen tilassa on käytettävissä viisi eri nopeussäätöä. Oletuksena avaimen tila on säädetty nopeaan säätöön (3).

HUOMIO: Avaimen säätöjä voi muuttaa vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

Opetteluavaimen säätöjen muuttaminen

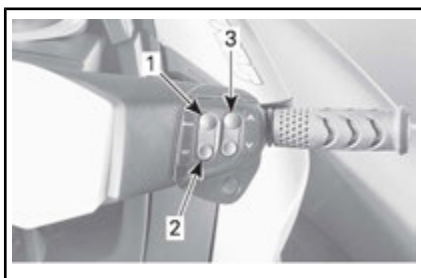
GTS-mallit

Opetteluavaimen oletussäätö on 74 km/h eikä sitä näissä malleissa voi muuttaa.

Kaikki mallit paitsi GTS

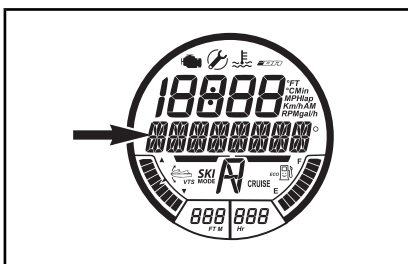
Suorita opetteluavaimen säätöjen vaihtaminen seuraavasti:

1. Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS-painiketta aktivoitaksesi sähköjärjestelmän ja aseta NORMAALlavin moottorin pysäytyskatkaisimeen.
2. Odota kunnes tietokeskus suorittaa itsetestin ja näyttöön tulee avaimen tunnistusviesti.
3. Paina tilapainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen digitaaliruutuun tulee näkyviin avaintila (KEY MODE).



TYYPILLINEN - MITTARIN OHJAUSPAINIKKEET

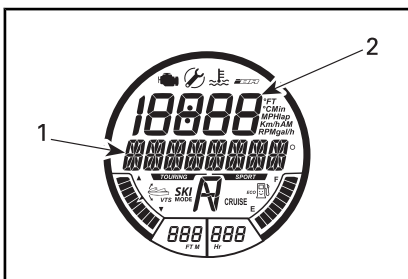
1. Toimintatilapainike (MODE)
2. Asetuspainike (SET)
3. Painike YLÖS/ALAS



VIESTINÄYTTÖ

AVAINILA (KEY MODE)

4. Paina ASETUSpainiketta (SET) kerran päästäksesi Learning key-tilan asetustoimintoon. Näytön tulee teksti L-Key.



VALITTU TOIMINTO - OPETTELUAVAIN (LEARNING KEY)

1. L-KEY -viesti
2. Learning keyn säädöt

5. Paina painikkeita YLÖS/ALAS siirtäksesi avaimen säädöstä toiseen asteikolla 1 - 5. Katso oheisesta taulukosta kutakin säätöä koskevat rajoitukset.
6. Paina ASETUSpainiketta (SET) kerran tallentaaksesi säädön, paina sitten painiketta kahdesti poistuaaksesi toiminnosta tai odota kunnes toiminto päättyy itsestään. Avaimen säätömuutos tallentuu automaattisesti.

HUOMIO: Avaimen nopeuden säätö sopii mihin tahansa ohjelmoituun toiseen saman tyyppiseen avaimen, jota käytetään kyseisessä vesikulkuneuvossa. Samalla avaintyyppillä saattaa olla eri säätö, kun sitä käytetään eri vesikulkuneuvossa.

GTS

D.E.S.S. -AVAINTYYPPI	AVAIMEN NOPEUSSÄÄTÖ	MAKSIMINOPEUS (NOIN)
Learning key (opetteluavain)	1	65 km/h

GTI

D.E.S.S. -AVAINTYYPPI	AVAIMEN NOPEUSSÄÄTÖ	MAKSIMINOPEUS (NOIN)
Learning key (opetteluavain)	5	65 km/h
	4	63 km/h
	3	60 km/h
	2	55 km/h
	1	52 km/h

Kaikki muut mallit

D.E.S.S. -AVAINTYYPPI	AVAIMEN NOPEUSS- ÄÄTÖ	MAKSIMINO- PEUS (NOIN)
Learning key (opetteluavain)	5	80 km/h
	4	74 km/h
	3	68 km/h
	2	58 km/h
	1	51 km/h

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus



VAROITUS

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkät hiukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liukkuviiniin osiin.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirataan. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- **Kavitaatio:** Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- **Ylikuumeneminen:** Koska suihkupumpun toiminta säätelee pakojärjestelmää jäädyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:



VAROITUS

Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, turvakatkaisin TÄYTYY OLLA IRRROTETTUNA moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja samalla kun paineile lyhyesti moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta käynnistämättä moottoria. Useimmissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä

moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

ILMOITUS Varmista ennen moottorin käynnistämistä, 90 cm että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa käyttöjärjestelmän osat voivat vaurioitua.

IBR:llä varustetut mallit

Ellei edellä kuvattu menetelmä toimi, voidaan suorittaa seuraava toimenpide:

- Moottorin käydessä ja ennen kaasuttamista, vedä IBR-vipu peruutusasentoon ja vaihtele kaasutusta nopeasti useita kertoja.
- Toista toimenpide tarvittaessa.

Kaikki mallit

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, siirrä vesikulkuneuvo pois vedestä puhdistamista varten. Katso kohta **VESIPUHDISTUS RANNALLA**.

Vesipuhdistus rannalla



VAROITUS

Turvakatkaisin TÄYTYY IRRROTAA moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen käyttöjärjestelmän osien puhdistamista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntuminen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.

**TYYPILLINEN**

Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

ILMOITUS Tarkasta, onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

iBR-järjestelmällä varustetut vesikulkuneuvot

Päaset helpommin käyttöjärjestelmään, kun siirrät iBR:n eteenpäin asentoon. Katso yksityiskohtaiset ohjeen kohdasta *iBR:N OHITUSTOIMINTO*.

iBR:n ohitustoiminto (mallit iBR:llä)

Kun iBR:n ohitustoiminto on aktivoituna, käyttäjä voi sähköisesti siirtää iBR-porttia ja suutinta koko niiden käyttöalan verran VTS:n säätöpainikkeen avulla.

HUOMIO: iBR:n ohitustoiminto on käytettävissä vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

VAROITUS

Kun liikutat iBR-porttia iBR:n ohitustoiminnon avulla, varmista ettei kukaan seiso vesikulkuneuvon peräosan läheisyydessä. Liikkuva portti saattaa littää sormia.

ILMOITUS iBR-järjestelmään tarttunut esine tai työkalu saattaa vaurioittaa iBR:n osia käytettäessä iBR:n ohitustoimintoa. Poista kaikki kovat vieraat esineet, jotka voivat estää iBR-portin liikemataa, ennen kuin liikutat porttia.

VAROITUS

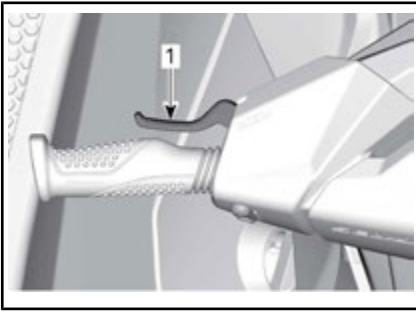
Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, noudata seuraavaa ennen kuin jatkat:

- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Odota vähintään 5 minuuttia.
- Älä paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta. Jos tässä vaiheessa KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta painetaan, odota edelleen viisi minuuttia.

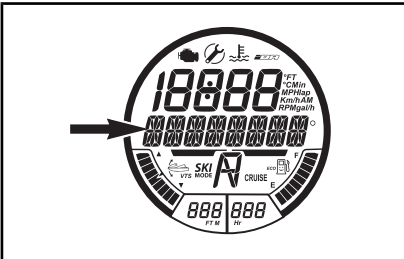
iBR:n ohitustoiminnon aktivointi

Aktivoi iBR:n ohitustoiminto suorittamalla seuraavat vaiheet.

1. Paina nopeasti KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta aktivoidaksesi sähkömoduulin.
2. Asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen (D.E.S.S.-pistokkeeseen).
3. Paina VASENTA vipua ja pidä se alas painettuna.



1. VASEN vipu painettuna alas
4. Kun seuraava viesti ilmestyy monitoimimittariin, paina ASE-TUSpainiketta (SET).



KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA TILAN TOIMINTO

"SIIRTYY IBR:N OHITUSTOIMINTOON - PAINA ASETUSPAINIKETTA" ("ENTERING IBR OVERRIDE - PRESS SET BUTTON")

5. Kun painat VASENTA vipua alas, paina samalla painiketta YLÖS/ALAS siirtääksesi iBR-portin haluttuun asentoon.
6. Vapauta VASEN vipu poistuaksesi ohitustilasta.
7. Irrota turvakatkaisin ennen kuin työskentelet iBR-portin läheisyydessä.

VAROITUS

Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, noudata seuraavaa ennen kuin jatkat:

- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Odota vähintään 5 minuuttia.
- Älä paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta. Jos tässä vaiheessa KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta painetaan, odota edelleen viisi minuuttia.

Kaatunut vesikulkuneuvo

HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *VESIJETIN VAROITUSKILVET*.

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Kaksi rungon sivussa olevaa ulkonemaa auttaa myös vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

VAROITUS

Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla ja matkustajilla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtaiset kelluntavälineet.

Käännä vesikulkuneuvo oikein päin ja varmista, että moottori on samuksissa ja että turvakatkaisin **EI OLE** moottorin pysäytyskatkaisimessa. Tartu sitten kiinni sisäännoton säleikköön, astu suojalistalle ja pyöräytä omalla painollasi vesikulkuneuvo ympäri kohti sinua.

HUOMIO: Perässä, lähellä huuhteluliitintä olevassa kilvessä on ohjeet

vesikulkuneuvon kääntämiseksi oikein päin. Kilpi on ylösalaisin, jotta se voidaan lukea vesikulkuneuvon ollessa kaatunut.



4-TEC™-moottorissa on ympäripyörähtämässä suojaava järjestelmä (T.O.P.™). Kun vesikulkuneuvo pyörähtää ympäri, moottori pysähtyy automaattisesti.

Kun vesikulkuneuvo palautetaan normaaliin toiminta-asentoon, voidaan moottori käynnistää normaalisti.

ILMOITUS Jos vesikulkuneuvo on ollut kaatuneena yli 5 minuuttia, älä yritä käynnistää moottoria, jottei moottoriin mene vettä, joka vaurioittaisi sitä. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Ellei moottori pyöri, älä yritä käynnistää moottoria enää. Muuten moottori voi vaurioitua. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Tarkasta mahdollisimman nopeasti, onko pilssissä vettä. Tyhjennä tarvittaessa, kun olet takaisin rannassa.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos se oli uponnut suolaveteen, pysäytä suolan aiheuttama korrosio ruiskuttamalla puutarhaletkulla pilssiin ja kaikkiin osiin makeaa vettä.

ILMOITUS Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vaurioittaa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille.

Vesi tulvinut moottoriin

ILMOITUS Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vaurioittaa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille. Ellei moottoria huolleta kunnolla, se voi vaurioitua pahasti.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

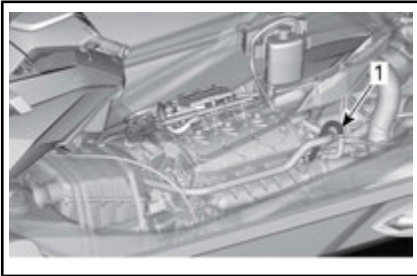
Sea-Doo -vesikulkuneuvon hinaamista varten vedessä on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 21 km/h.

Tämä estää pakojärjestelmän täyttymisen vedellä, jolloin vesi täyttäisi moottorin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

ILMOITUS Ellei näitä ohjeita noudateta, moottori voi vaurioitua. Jos paikalleen pysähtynyttä vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, varmista ettet ylitä hinausnopeutta 21 km/h.

Jos sinun on hinattava vesikulkuneuvoa suositeltua hinausnopeutta nopeammin, sulje yhdysletku kiristimellä.



1. Yhdysletku

HUOLTOTIEDOT

HUOLTOTAULUKKO

Huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta vesikulkuneuvo säilyisi turvallisessa käyttökunnossa. Vesikulkuneuvo on huollettava huoltotaulukon mukaisesti.

Korjaamo tai omistajan valitsema henkilö voi ylläpitää, vaihtaa tai korjata päästöjenrajoituslaitteita ja -järjestelmiä. Nämä ohjeet eivät edellytä BRP:n tai valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän komponentteja tai huoltotoimenpiteitä. Vaikka valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän Sea-Doo -vesijetin huoltotoimenpiteisiin tarvittavat tekniset tiedot ja taidot sekä työkalut ovat erittäin korkealuokkaiset, päästöihin liittyvän takuun ehtoihin ei kuulu se, että henkilökohtainen vesikulkuneuvon päästöihin liittyvät osat ja järjestelmät on huollettu valtuutetulla Sea-Doo -jälleenmyyjällä tai jollakin muulla BRP:hen kaupallisesti sidoksissa olevalle yrityksellä. Päästöihin liittyvien takuuhakemusten osalta BRP rajoittaa päästöihin liittyvien osien diagnoosinnan ja korjaamisen tehtäväksi valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän toimesta. Lisätietoja löytyy tämän asiakirjan kohdasta *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*. Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Sinun on noudatettava tämän käsikirjan polttoainetta koskevan osion polttoainevaatimuksia käsitteleviä ohjeita. Vaikka yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävää polttoainetta on helposti saatavana, USA:n EPA on kieltänyt sellaisen polttoaineen käytön tässä ajoneuvossa. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän polttoaineen käyttö tällä moottorilla saattaa vaurioittaa päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Älä kiinnitä huomiota seuraavia järjestelmiä koskeviin tietoihin, jos vesikulkuneuvoa ei ole varustettu näillä ominaisuuksilla:

- iBR (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)

Suorita kaikki huoltotoimenpiteet luettelon mukaisesti aina kun saavutetaan sarakkeessa ilmoitetut tunnit tai aika.

HUOMIO: Esimerkiksi 200 tunnin tai 2 vuoden ajanjakson jälkeen suorita kaikki tuossa sarakkeessa mainitut asiat JA MYÖS sarakkeessa JOKA 100. tunti tai 1 vuoden välein mainitut asiat.



VAROITUS

Ellei vesikulkuneuvoa huolleta huoltotaulukon mukaan ja asianmukaisin menetelmin, vesikulkuneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.

JOKA 100. TUNTI TAI 1 VUODEN VÄLEIN
Tarkasta vikakoodit.
Suorita kaikki ilmoitetut käyttöä edeltävät tarkastustoimenpiteet
Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
Tarkasta moottorin kumiinnitykset
Ruiskuta korroosionestoainetta moottorin metalliosiin (joka 10 käyttötunnin välein suolavedessä)
Tarkasta pakojärjestelmä vuotojen sekä löystoneiden letkun ja kiristinten varalta. (Huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä ja likaisessa vedessä).
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä (jäähdytysnesteen määrä sekä letkut ja kiinnittimet vuotojen varalta)

JOKA 100. TUNTI TAI 1 VUODEN VÄLEIN
Moottorin huuhtelu (huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä)
Tarkasta, ettei polttoainejärjestelmässä ole vuotoja
Tarkasta ja voitele kaasuläppärunko ja yhdysholkki imusarjaan
Tarkasta ilmanottojärjestelmä vuotojen sekä löystyneiden letkun ja kiristinten varalta.
Tarkasta sytytystulpat ja sytytyspuolat
Tarkasta sähköliitokset ja kiinnitys (sytytysjärjestelmä, käynnistysjärjestelmä, polttoaineruiskut, sulakekotelot jne.)
Tarkasta O.T.A.S.-järjestelmän toiminta (tarkasta toimiiko) - O.T.A.S. vain varustetuissa kulkuneuvoissa
Tarkasta ohjaussuuttimen holkit
Tarkasta ohjausvaijeri ja liitännät
Tarkasta hiilirengas ja vetoakseli kumisuojaus (useammin, jos vesikulkuneuvoa käytetään saastuneessa tai likaisessa vedessä)
Tarkasta siipirattaan, siipirattaan suojuksen ja kulutusrenkaan kunto
Mittaa siipirattaan ja sen kulutusrenkaan välinen välys
Mittaa siipirattaan akselin säteisvälys
Tarkasta suihkupumpun kotelo
Tarkasta ja voitele vetoakselin uritus ja siipiratas
Mittaa iBR-portin takaiskuvälys
Tarkasta VTS:n säätörengas, peruutusvivun tuki ja iBR-portti
Tarkasta iBR:n suoja levy
Seuraavat toimenpiteet on suoritettava joka 100 käyttötunnin välein tai varastoinnin yhteydessä (kumpi ensin kohdalle osuu):
Siipirattaan akselin tiiviste, holkki, O-rengas ja siipirattaan suoja
Tarkasta polttoainesäiliön korkki, täyttöputki, polttoainesäiliö, polttoainesäiliön hihnat, polttoaineletkut ja liitokset

JOKA 200. TUNTI TAI 2 VUODEN VÄLEIN
Vaihda sytytystulpat.
Tarkasta liekinestien (900 ACE -moottorit)
Tarkasta ja voitele vetoakseli/PTO:n kiilat (900 ACE -moottorit)

JOKA 200. TUNTI TAI 2 VUODEN VÄLEIN

Seuraavat toimenpiteet on suoritettava joka 200 käyttötunnin välein (riippumatta käyttövuosista):

Tarkasta, voitele PTO:n holkki ja vaihda öljytiiviste sekä molemmat vesitiivisteet. Tarkasta mahdollisten vuotojen tai vaurioiden varalta öljytiiviste ja molemmat vesitiivisteet sekä PTO:n holkin pinta. Voitele rasvakammio (kahden vesitiivisteen välissä oleva). (900 ACE -moottorit)

HUOLTOVAPAA
(230-moottorit)

230-moottorit: Ahdin on **huoltovapaa***.

*Tarkasta ahdin **joka 200 tunnin jälkeen** (riippumatta käyttövuosien määrästä) kun ajoneuvoa käytetään rankoissa olosuhteissa, kuten avomerellä tai jos ajetaan täydellä kaasulla jatkuvasti jne.

ILMOITUS Älä yritä vaihtaa ahtimen kokoonpanon komponentteja, koska se on tasapainotettu tehtaalla tarkkoihin ohjearvoihin. Ellei tätä suositusta noudateta, ahdin ja / tai moottori voi vaurioitua.

JOKA 300. TUNTI TAI 5 VUODEN VÄLEIN

Vaihda jäähdytysneste

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet.



VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.



VAROITUS

Mikäli purkamisen/kokoamisen yhteydessä joudutaan irrottamaan lukituksia (esim. kiinnityskielekkeet, itselukkiutuvat kiinnikkeet, jne.), vaihda ne aina uusiin.

ILMOTUS Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritilaan tai pilssiin.

Moottoriöljy

Suosittelava moottoriöljy

900 ACE NA -moottori

Käytä OSASYNTEETTISTÄ XPS-4-TAHTIÖLJYÄ (Osanro 293 600 121).

(Jos suositeltavaa XPS-moottoriöljyä ei ole saatavilla, käytä 5W40-öljyä tai 10W40 API-huoltoluokituksen SJ, SL, SM tai SN täyttävää synteettistä öljyä).

1503 NA -moottorit

Käytä OSASYNTEETTISTÄ XPS-4-TAHTIÖLJYÄ (Osanro 293 600 121). Jos suositeltua XPS-moottoriöljyä ei ole saatavilla, käytä 5W40 tai 10W40 moottoriöljyä, joka vastaa API-luokitusta SM, SL tai SJ, SL, SM tai SN.

1500 ACE 230 -moottorit

Käytä OSASYNTEETTISTÄ XPS-4-TAHTIÖLJYÄ (Osanro 293 600 121).

ILMOITUS Nämä moottorit on suunniteltu ja testattu käyttäen osasynteettistä BRP XPS-öljyä. BRP suosittelee käyttämään sen osasynteettistä XPS-öljyä aina. Jos suositeltua XPS-moottoriöljyä ei ole saatavilla, käytä moottoripyörille tarkoitettua 10W40 -öljyä, joka soveltuu märkäkytkimille ja täyttää sekä API-huoltoluokituksen SL, SJ, SM tai SN että JASO MA2 -luokituksen. Älä lisää mitään lisäaineita suositeltuun öljyyn. Moottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät välttämättä kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Moottorin öljymäärä

ILMOITUS Tarkasta taso säännöllisesti ja täytä tarvittaessa. Älä täytä liikaa. Moottorin käyttö asiainkuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria.



HUOMIO: Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Voit tarkastaa öljymäärän vesikuluneuvon ollessa vedessä, tai poissa vedestä.

Jos vesikuluneuvo ei ole vedessä

ILMOITUS Vesikuluneuvon on oltava vaakatasossa.

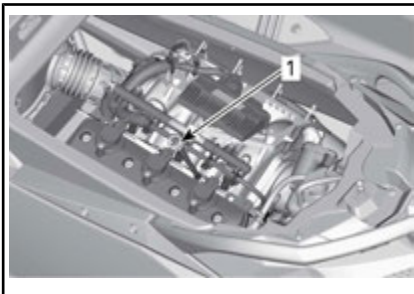


HUOMIO: Jos moottoria käytetään vesikuluneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

1. Nosta trailerin vetoaisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.
2. Avaa istuin.
3. Asenna puutarhaletku pakojärjestelmän huuhteluliittimeen. Katso **PAKOJÄRJESTELMÄ** tästä osasta ja noudata toimenpiteitä.

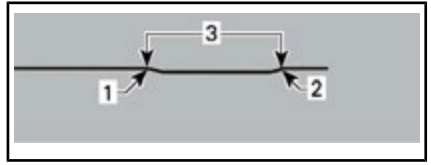
ILMOITUS

- Älä koskaan käytä moottoria syöttämättä vettä pakojärjestelmään. Jos pakojärjestelmää ei jäähdytetä, se voi vakavasti vaurioitua.
 - Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.
4. Kun moottori on jo normaalissa käyttölämpötilassa, anna sen käydä **joutokäynnillä 30 sekuntia** ja pysäytä se sitten.
 5. Odota vähintään 30 sekuntia, jotta öljy tasoittuu moottorissa, vedä sitten mittatikku ulos ja puhdista se.



TYYPILLINEN

1. Öljyn mittatikun sijainti
6. Aseta mittatikku uudelleen paikalleen, työnnä se kokonaan sisään.
7. Irrota mittatikku uudelleen ja tarkasta öljyn pinnan taso. Sen pitäisi olla merkkien FULL (TÄYSI) ja ADD (LISÄÄ) välissä.



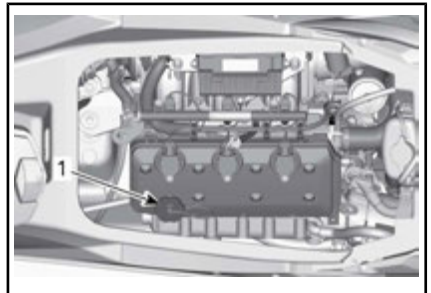
1. Täysi
2. Lisää
3. Käyttöalue

8. Lisää öljyä kunnes sen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä.

Lisää öljyä seuraavasti:

- Kierrä öljyn täyttöaukon korkki auki.
- Aseta suppilo öljyn täyttöaukoon.
- Lisää suositeltua öljyä määritetyn tason saakka.

HUOMIO: Älä täytä liikaa.



TYYPILLINEN

1. Öljyn täyttöaukon korkin sijainti

HUOMIO: Koko tässä osassa kuvattu menetelmä on toistettava joka kerta uudelleen, kun moottoriin lisätään öljyä. Muuten öljyn pinnan lukema on väärä.

9. Aseta öljyn täyttöaukon korkki ja mittatikku huolellisesti takaisin paikoilleen.

Moottorin öljynvaihto ja öljynsuodattimen vaihto

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon voi suorittaa valtuutettu Sea-

Doo -jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

Moottorin jäähdytysneste

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

BRP:N SUOSITTELEMA TUOTE	JÄÄHDYTYSNESTE
Suomi, Norja ja Ruotsi	LONG LIFE -JÄÄHDYTYSNESTE (F) (Osanro 619 590 204)
Kaikki muut maat	LONG LIFE -JÄÄHDYTYSNESTE (Osanro 219 702 685)
Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti	Tislattun veden ja pakkasnesteen sekoitus (50 % tislattua vettä, 50 % pakkasnestettä)

ILMOITUS Käytä aina etyylyglykoli-jäänestoainetta, joka sisältää ruosteenestoaineen ja on tarkoitettu erityisesti alumiinisille moottoreille.

Pakkasnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä ja vahvuusastetta. Älä koskaan sekoita eri merkkejä tai vahvuuksia keskenään, ellei jäähdytysjärjestelmää ole kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen.

Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso



VAROITUS

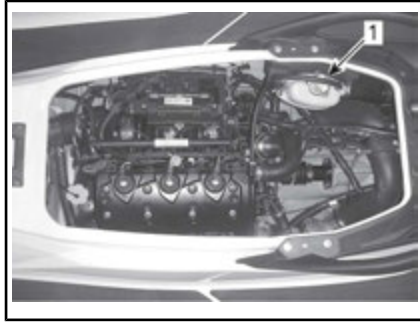
Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä. Älä koskaan lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään moottorin ollessa kuuma.



HUOMIO: Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Avaa istuin.

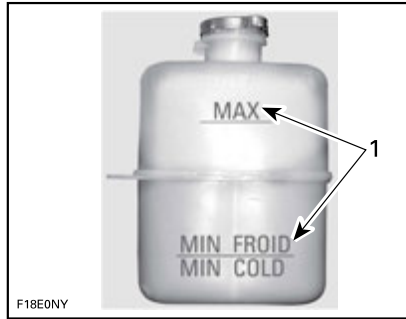
Etsi paisuntasäiliön korkki.



TYYPILLINEN

1. Paisuntasäiliön korkki

Vesikulkuneuvon ollessa tasaisella alustalla jäähdytysnesteen pitäisi olla paisuntasäiliön MIN- ja MAX-merkkien välissä moottorin ollessa kylmä.



TYYPILLINEN - PAISUNTASÄILIÖ

1. Pinta merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

HUOMIO: Vesikulkuneuvo on vaakatasossa, kun se on vedessä. Kun se on trailerilla, nosta trailerin aisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.

Lisää jäähdytysnestettä, katso ohjeet kohdasta „*SUOSITELTAVA MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE*” kunnes nesteen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä. Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli. Älä täytä liikaa.

Aseta täyttöaukon korkki kunnolla takaisin paikalleen, asenna ilmas-
tointikotelo paikalleen ja sulje istuin.

HUOMIO: Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä merkitsee vuotoja tai moottoriongelmia. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa jäähdytysnesteen vaihto.

Sytytyspuola

Sytytyspuolan irrottaminen

1. Avaa istuin.
2. Irrota sytytyspuolan liitin.
3. Irrota sytytyspuolan kiinnitysruuvi.

ILMOITUS Älä väännä sytytyspuolaa työkalulla.

4. Irrota sytytyspuola sytytystulpan kiertämällä käämiä sivulta toiselle samalla, kun vedät ylöspäin.

Sytytyspuolan asentaminen

Aseta sytytyspuola sytytystulpan päälle.

Kohdista sytytyspuolan kiinnitysruuvien reikä venttiilikannen kierrereikään.

Työnnä sytytyspuola kokonaan alas, kunnes se lepää venttiilikannen päällä.

Aseta paikalleen ja kiristä kiinnitysruuvi.

SYTYTYSPUOLAN KIINNITYSRUUVI

Kiristysmomentti

9 N•m ± 1 N•m

Kytke sytytyspuolan liitin.

Sytytystulpat

Sytytystulpan irrottaminen

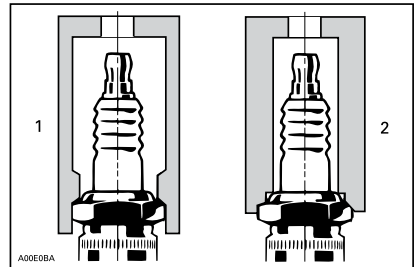
1. Avaa istuin.
2. Irrota sytytyspuolan liitin.
3. Irrota sytytyspuola. Katso *SYTYTYSPUOLAN IRROTTAMINEN* tässä kappaleessa.



VAROITUS

Älä koskaan irrota sytytyspuolaa sytytystulpasta irrottamatta sitä ensin johtosarjasta. Pilssissä saattaa olla syttyviä kaasuja. Jos turvakatkaisin on asennettu paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen, se saattaa aiheuttaa kipinän sytytystulpan päähän sytytyspuolassa ja aiheuttaa räjähdyksen.

4. Vapauta sytytystulpan kiristysmomentti sytytystulpan hylsyavaimella.



1. Hyväksytty hylsyavain
2. Vääränlainen hylsyavain
5. Puhdista sytytystulppa ja sylinterin kansi paineilmalla.
6. Löysää sytytystulppa ja ota sytytystulppa pois tulpan aukosta sytytyspuolan avulla.



1. Sytytyspuola
2. Sytytystulppa

Sytytystulpan asentaminen

Varmista ennen asentamista, että sylinterinkannen ja sytytystulppien kosketuspinnossa ei ole nokea.

1. Tarkasta tulpan kärkiväli rakotukilla. Katso ohjearvo kohdasta **TEKNISET TIEDOT**.
2. Käytä LOCTITE 767 (KIINNILEIKKAUTUMISEN ESTÄVÄ VOITELUAINE) (Osanro 293 800 070) sytytystulpan kierteisiin estämään mahdollinen kiinnitarttuminen.
3. Ruuvaa tulppa käsin sylinterin kanteen. Kiristä sen jälkeen tulppa ohjearvoon oikeanlaisella sytytystulpan hylsyavaimella.

KIRISTYSMOMENTTI

Sytytystulppa

13 N•m ± 1 N•m

4. Asenna sytytyspuola paikalleen. Katso kohta **SYTYTYSPUOLAN ASENTAMINEN**.
5. Sulje istuin.

Pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on pakojärjestelmä ja välijäähdytin (ahdetuissa malleissa) ehdottomasti huuhdottava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiuk-

kasten poistamisessa vesivaipoista ja/tai letkuista.

Huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.


HUOMIO: Toista huuhtelutoimenpide ajoneuvon perän vasemmalla (paapuurin) puolella, jos ajoneuvoa on käytetty vedessä jossa on pitkää tarttuvaa likaa, kuten kasveja, levää ja merilevää.

VAROITUS

Suorita tämä toimenpide hyvin tuuletetulla alueella.

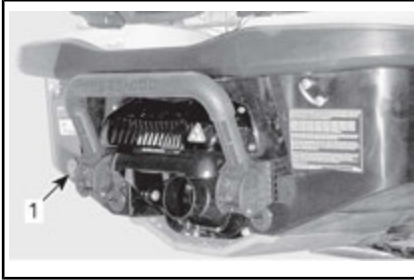
Toimi seuraavalla tavalla:

Puhdista käyttöjärjestelmä ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten XPS Lube -voiteluainetta tai vastaavaa.

 HUOMIO: Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa olevaan liittimeen (perän vasemmalla puolella). Älä avaa vesihanaa vielä.

ILMOITUS Käytä aina moottoria ennen vesihanan avaamista. Ellet tee näin, vesi pääsee moottorin sisään.



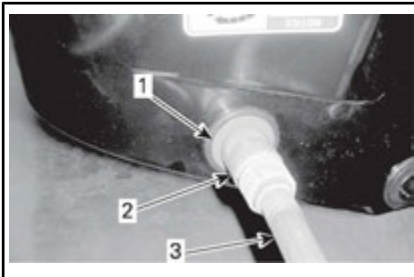
TYYPILLINEN

1. Huuhteluliittimen sijainti

HUOMIO: Voit käyttää lisävarusteen saatavaa pikaliitinsovitinta (Osanro 295 500 473) 473 tai vastaavaa. Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristintä.



TYYPILLINEN - PIKALIITINSOVITIN



TYYPILLINEN

1. Liitinsovitin (vapaavalintainen, ei välttämätön)
2. Pikaliitinsovitin (vapaavalintainen, ei välttämätön)
3. Puutarhaletku

Huuhdo käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

⚠ HUOMIO: Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin tai käyttöjärjestelmän osiin.

ILMOITUS Älä koskaan huuhtelee kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumentumisen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria 90 sekuntia tyhjäkäynnillä.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria ilman, että pakojärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

Varmista, että suihkupumpusta virtaa huuhdottaessa vettä ulos. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Sulje vesihana, käytä sitten moottoria kierrosluvulla 5.000 viiden sekunnin ajan ja pysäytä sitten moottori.

ILMOITUS Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä. Ellet tee näin, vesi pääsee moottorin sisään.

ILMOITUS Irrota pikaliitinsovitin huuhtomisen jälkeen (jos käytetty).

Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö

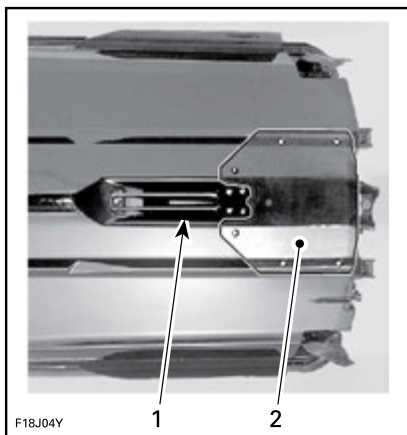
Plaanilevyn ja veden sisäänottosäleikön tarkastaminen

Tarkasta onko plaanilevyssä tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Ota Sea-Doo -jälleenmyyjäsi yhteyttä vaurioituneiden osien korjaamiseksi tai vaihtamiseksi.



VAROITUS

Turvakatkaisin tulee aina irrottaa moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen veden sisäänottosäleikön tarkastamista.



F18J04Y

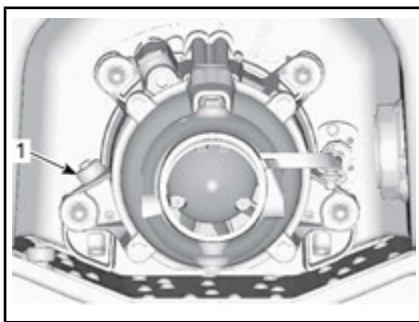
TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Galvaaninen anodi

Galvaanisen anodin tarkastaminen

Tarkasta kuluneisuus. Jos enemmän kuin puolet on kulunut, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään anodin vaihtamista varten.



1. Galvaanisen anodin sijainti

Suksi-/vesilautapidin (Wake)

Suksi-/vesilautapitimen tarkastaminen

Tarkasta suksi-/vesilautapitimen toiminta. Varmista, että se liukuu helposti ylös ja alas. Tarkasta lukitusmekanismin toiminta. Tarkasta, että kiinnikkeet ovat tiukalla. Jos jonkun asian todetaan olevan epäkunnossa, älä käytä suksi-/vesilautapidintä ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

Suksi-/vesilautapitimen voitelu

Puhdista suksi-/vesilautapidin ja voitele ohuen kerroksen verran seuraavalla tuotteella: SUPER LUBE GREASE (Osanro 293 550 030) tai vastaavalla.

Voitele pidin koko pituudeltaan.

Pyyhi ylimääräinen rasva pois ja asenna pidin paikalleen.

Vedä ulos ja työnnä sisään useita kertoja, jotta voiteluaine leviää.

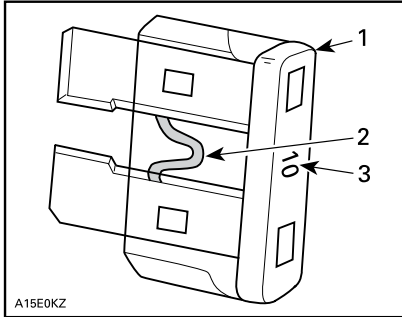
Sulakkeet

Sulakkeen irrotus ja asennus

Käytä sulakekotelossa olevaa sulakkeen irrotus/asennustyökalu helpottamaan sulakkeen irrottamista.

Sulakkeen tarkastus

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen.



TYYPILLINEN

1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko



VAROITUS

Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Sulakkeen sijainti

Kaikki sulakkeet sijaitsevat yhdessä sulakekotelossa.

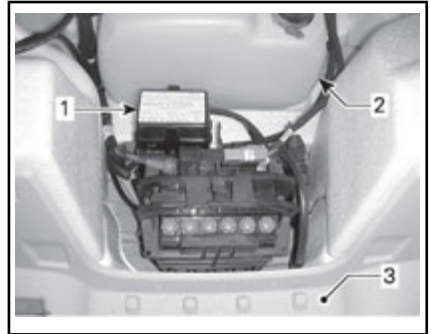
Sulakekoteloon pääsee käsiksi avaamalla etusäilytyslokero kannen.

Irrota kaksi muoviniittä ja kumikiinnike, jotka kiinnittävät akun huoltopaneelin säilytyslokero takaosaan. Sulakekotelo sijaitsee polttoainesäiliön edessä, aivan mittarialueen alla akun pidikkeessä.



AKUN JA SULAKKEIDEN HUOLTAMINEN, ETUSÄILYTYSLOKERO

1. Akun huoltoluukku



TYYPILLINEN

1. Sulakekotelo
2. Polttoainesäiliö
3. Etusäilytyslokero (huoltopaneeli irrotettuna)

Kun haluat irrottaa sulakekotelon kannen, purista lukituskielekkaita sulakekotelon molemmilla puolilla ja vedä samalla kansi pois sulakekotelosta.

HUOMIO: Sulakkeiden arvot ja niiden sijainti on kuvattu sulakekotelon kannessa.

Sulakkeiden kuvaus (900 ACE HO -moottori)

SULAKE	ARVO	KUVAUS
1	10 A	ECM, mittaristo, käynnistinsolenoidi, OTAS (jos varusteena) ja CAPS (nokka-akselin asentoanturi)
2	5 A	Moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike
3	15 A	Akku
4	30 A	Lataus
5	30 A	iBR

Sulakkeiden kuvaus (kaikki muut paitsi 900 ACE HO -moottori)

SULAKE	ARVO	KUVAUS
1	—	Ei käytössä
2	15 A	Diagnostiikkaliitin
3	3 A	KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainike
4	3 A	GPS (paitsi GTS-mallit)
5	30 A	iBR (paitsi GTS-mallit)
6	30 A	Lataus
7	—	Ei käytössä
8	30 A	Akku
9	—	Ei käytössä
10	—	Ei käytössä
11	3 A	Kaikuluotain (jos varusteena)
12	3 A	Mittari, O.T.A.S. (jos varusteena) ja CAPS (nokka-akselin asentoanturi)
13	10 A	Sylinteri 1 (sytytyspuola ja ruiskutus)
14	10 A	Sylinteri 2 (sytytyspuola ja ruiskutus)
15	10 A	Sylinteri 3 (sytytyspuola ja ruiskutus)
16	5 A	Käynnistimen solenoidi
17	5 A	iBR:n ohjaus (paitsi GTS-mallit)
18	10 A	Bränslepump
19	15 A	ECM

VESIKULKUNEUVON HOITO-OHJEET

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä.

Toimenpiteet ajon jälkeen

Pakojärjestelmän huuhtelu

Pakojärjestelmä on huuhdeltava päivittäin, jos vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä tai likaantuneessa vedessä.

Katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.

HUOMIO: Ahtimella varustetuissa malleissa on huudeltava samalla myös välijäähdytyn.

Likaisesta tai merivedestä johtuvat lisätoimenpiteet

Erityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä.

Huuhto vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

Älä koskaan puhdista pilssiä korkeapainepesurilla.

KÄYTÄ AINOASTAAN ALHAISTA PAINETTA (kuten puutarhaletku).

Korkeapaine voi aiheuttaa vaurioita sähkö- tai mekaanisiin järjestelmiin.

! **HUOMIO:** Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

ILMOITUS Ellei seuraavia huoltotoimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, pakojärjestelmän huuhtominen ja korrosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään suolavedessä; vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan aurin-gonpaisteeseen.

Vesikulkuneuvon puhdistaminen

Runko ja kori

Pese kori ja rungon eri osat ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mietoa pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hankaamatonta vahaa, kuten silikonivaha.

ILMOITUS Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla tai muilla vahvoilla kemiallisilla tai bensiinipohjaisilla puhdistusaineilla.

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta XPS ALL PURPOSE - YLEISPUHDISTUSAINEELLA (Osanro 219 701 709) tai vastaavalla.

Käytä mattojen puhdistamiseen 3M™ Citrus Base Cleaneriä (24 unssin suihkepurkki) tai vastaavaa.



VAROITUS

Älä koskaan laita matoille tai istuimelle muovi- tai vinyyli suoja-aineita, koska niiden pinnasta tulee liukas ja ne saattavat aiheuttaa henkilön liukastumisen ja putoamisen vesikulkuneuvosta.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, tai puhdistusnesteitä valu vesistöön.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Varastointi



VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tulenarkoja aineita, anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän, jonkin korjaamon tai valitsemasi henkilön tarkastaa polttoainejärjestelmän eheys määräaikaistarkastustaulukossa määritetyllä tavalla.

Suosituksena on, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö huolttaa vesikulkuneuvon ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

HUOMIO: Suorita seuraavat toimenpiteet samassa järjestyksessä kuin tässä osassa esitetään.

ILMOITUS Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Käyttöjärjestelmä

Suihkupumpun puhdistaminen

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten XPS LUBE -VOITELUAINETTA (Osanro 293 600 016) tai vastaavaa.



VAROITUS

Irrota aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen käyttöjärjestelmän osien puhdistamista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa. Moottori ei saa olla käynnissä tämän toimenpiteen aikana.

Suihkupumpun tarkastaminen

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Bränslesystem

Polttoainejärjestelmän suojaaminen

POLTTOAINEEN PILAANTUMISEN JA POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN LIIMOITTUMISEN ESTÄMISEKSI PITÄÄ POLTTOAINESÄILIÖÖN LISÄTÄ SEA-DOO -POLTTOAINEEN STABILOIMISAINETTA (Osanro 413 408 601) (tai vastaavaa). Noudata valmistajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

ILMOITUS On erittäin suositeltavaa lisätä polttoaineen stabiloimisainetta varastoinnin ajaksi, jotta polttoainejärjestelmä pysyy hyvässä kunnossa. Polttoaineen stabiloimisainetta pitää lisätä ennen moottorin voitelua ja täytettävä polttoainesäiliö täyteen, jotta varmistetaan polttoainejärjestelmän osien suojaaminen hartsikertymiä vastaan.

Täytä polttoainesäiliö bensiinillä kokonaan kuten selitetty kohdassa *TANKKAAMINEN*. Varmista, että polttoainesäiliössä ei ole vettä.

ILMOITUS Jos polttoainesäiliössä on hiukankaan vettä, sisäinen polttoaineen ruiskutusjärjestelmä saattaa vaurioitua pahoin.

Moottori ja pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suorita toimenpide siten kuin selostettu kohdassa *HUOLTOTOIMENPITEET*.

Moottoriöljyn ja

öljynsuodattimen vaihto

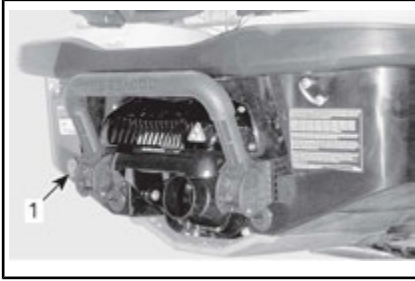
Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon voi suorittaa valtuutettu Sea-

Doo -jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

Pakojärjestelmän huuhtelevminen

Alueilla, joissa lämpötila saattaa pudota pakkasen puolelle, pakojärjestelmään kerääntynyt vesi on poistettava.

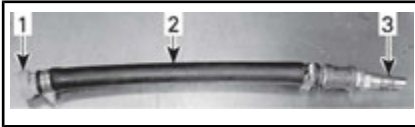
Käytä huuhteluliitintä, joka sijaitsee perän VASEMMALLA puolella ja ruiskuta paineilmaa 379 kPa paineella, kunnes suihkupumpusta ei enää virtaa vettä.



TYYPILLINEN

1. Liitin huuhtelua varten

Voit valmistaa seuraavan letkun helpottamaan tyhjentämistä.



TYYPILLINEN

1. Huuhteluliittimen sovitin
2. Letku 12,7 mm
3. Ilmaletkun urossovitin

ILMOITUS Ellei tyhjennystä suoriteta, pakosarja saattaa vaurioittaa välijäähdytintä (ahdetuis-malleissa) ja pakosarjaa vakavasti.

Irrota erityistyökälu.

Moottorin sisäinen voitelu

1. Avaa istuin.
2. Irrota sytytyspuolat, katso **HUOLTOTOIMENPITEET**.

3. Irrota sytytystulpat, katso **HUOLTOTOIMENPITEET**.
4. Ruiskuta XP-S LUBE (Osanro 293 600 016) -voiteluainetta tai vastaavaa sytytystulppien aukkoihin.
5. Paina kaasuvipu täysin pohjaan ja PIDÄ se alas painettuna, jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta ja sytytyksen ehkäisemiseksi moottoria pyöritettäessä.
6. Paina moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta pyörittääksesi moottoria muutamia kierroksia. Näin öljy leviää sylinterin seinille.
7. Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin moottoriin paikalleen. Katso **HUOLTOTOIMENPITEET**.
8. Asenna sytytyspuolat, katso **HUOLTOTOIMENPITEET**

Moottorin jäähdytysnesteen testaaminen

Ellei jäähdytysnestettä ole vaihdettu, testaa sen tiheys.

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa pakkasnesteen vaihto ja tiheystesti.

HUOMIO: Pakkasneste olisi vaihdettava jokaisen 300 käyttötunnin jälkeen tai joka viides vuosi, jotta se ei pääse pilaantumaan.

ILMOITUS Mikäli vesikulkuneuvo varastoidaan alueella, jossa lämpötila menee pakkaselle, voi jäähdytysjärjestelmässä oleva neste vääristyä tiheydestä johtuen jäätyä. Jäätyminen saattaa vakavasti vaurioittaa moottoria.

Elsystem

Akun irrottaminen ja lataaminen

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

**VAROITUS**

Älä koskaan lataa akkua tai kora-
ta sen jännitettä sen ollessa
paikallaan vesikulkuneuvossa.

Moottoritila**Moottoritilan puhdistaminen**

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja miedolla pesuaineella tai pilssinpuhdistusaineella.

Huuhto kunnolla.

Tyhjennä pilssi kokonaan pilssin tyhjennystulppien avulla nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä.

Korroosionestokäsittely

Pyyhi moottoritilasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.

Ruiskuta moottoritilassa olevien metalliosien päälle XP-S LUBE (Osanro 293 600 016) -voiteluainetta tai vastaavaa.

HUOMIO: Istuin tulisi jättää osittain avoimeksi säilytyksen ajaksi. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritilassa.

Runko ja kori**Rungon ja korin puhdistaminen**

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuhto kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

ILMOITUS Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla tai muilla vahvoilla kemiallisilla tai bensiinipohjaisilla puhdistusaineilla.

Rungon ja korin korjaaminen

Jos kori, runko tai rungon osat tarvitsevat korjaamista, ota yhteys

valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Rungon ja korin suojaus

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoa läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muoviosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntyymisen.

ILMOITUS Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa muoviin käärittynä.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Valmisteluhoolto on suoritettava *MAÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKON* mukaisesti.

Varmista, että suoritat kaikki **100 t tai 1 vuosi** -sarakeessa olevat toimenpiteet.

Valmisteluhoollon voi suorittaa valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

HUOMIO: Vaikka emme edellytä valmisteluhoollon suorittamista valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän toimesta, suosittelemme kuitenkin, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa valmisteleavan käyttöönottohuollon samalla, kun tehdään toimesta on mahdollisesti järjestetty jokin turvallisuuteen liittyvä kampanja.



VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain *MAÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKOSSA* esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten.

ILMOITUS Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne alkuperäisiin BRP-varaosiin tai vastaaviin.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TEKNISET TIEDOT

VESIKULKUNEUVON TUNNISTAMINEN

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

Rungon tunnistusnumero

Rungon tunnistusnumero (HIN) sijaitsee veneeseen nousulavassa vesikulkuneuvon takaosassa.



TYYPILLINEN

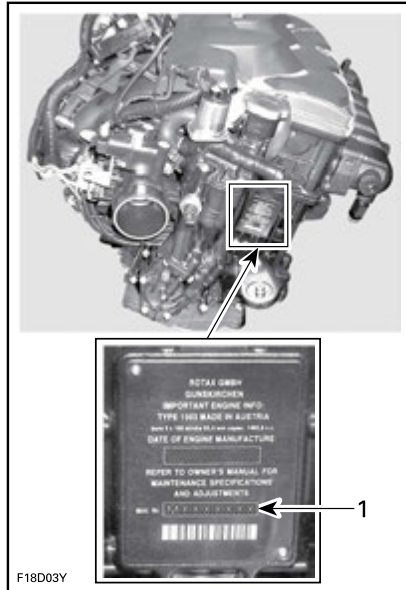
1. Rungon tunnistusnumero (HIN)

Se koostuu 12 numeromerkistä:

YDV 12345 L 8 09
Mallivuosi
Valmistusvuosi
Valmistuskuukausi
Sarjanumero (kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä)
Valmistaja

Moottorin tunnistenumero

Moottorin tunnistusnumero (EIN) sijaitsee moottorin etupäässä.

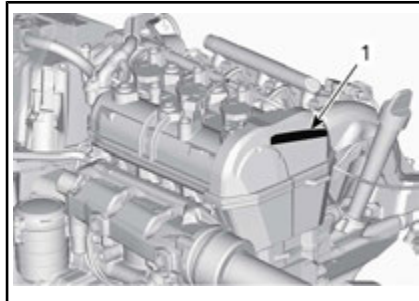


F18D03Y

TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistusnumero (EIN)

Moottorin valmistajan tunniste



1. Moottorin valmistajan tunniste



RF D.E.S.S. AVAIN

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen.

Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa: 1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä, ja 2) tämän laitteen tulee sietää häiriöitä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Vaativuudenomaisuudesta vastaavan osapuolen ilman nimenomaista hyväksyntää tekemät muutokset voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC-rekisteröintinumero: 12006A-M01456

FCC-tunnus: 2ACERM01456

Me, vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli, vakuutamme omalla vastuullamme, että laite on seuraavan neuvoston direktiivin määräysten mukainen: 2014/53/EU. Tämän vakuutus alainen laite täyttää olennaiset vaatimukset ja muut asiaankuuluvat vaatimukset. Tuote vastaa seuraavia direktiivejä, yhdenmukaistettuja standardeja ja määräyksiä:

Radiolaitedirektiivi (RED)
2014/53/EU ja yhdenmukaistetut standardit:

EN 300 330-2, EN 60950-1

TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ

Valmistajan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden moottoreista lähtien on merimoottoreita valmistavien HKVK-tehtaiden määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen vesikulkuneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmillemme Sea-Doo -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. korkeussäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa – eikä saa sallia kenenkään muunkaan – tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien BRP:n valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo -vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajoitusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

EPAN INTERNET-OSOITE:
www.epa.gov/otaq

TEKNISET TIEDOT

VESIKULKUNEUVO		GTS-MALLIT
MOOTTORI		
Tyyppi	Rotax®900 HO ACE . 4-tahti, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC), kuiva öljypohja, nestejäähdytys	
Ilmoitettu teho ⁽¹⁾	66,19 kW @ 6.000 kierr./min.	
Induktiotyyppi	Vapaasti hengittävä	
Sylintereiden määrä	3	
Venttiilien lukumäärä	12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)	
Sylinterin sisämitta	74 mm	
Iskun pituus	69,7 mm	
Sylinteritilavuus	899,3 cm ³	
Puristussuhde	11,0:1	
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi	Suljettu jäähdytysjärjestelmä (CLCS)	
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Monipisteruiskutus ja iTC (älykäs kaasun hallintajärjestelmä). Yksi kaasuläppärunko (46 mm) käyttölaitteella	
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Sytytysjärjestelmä	IDI (induktiivinen purkausytytys)	
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK CR8EB tai vastaava
	Kärkiväli	0,70 mm ja 0,80 mm
Akku	12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen	

VESIKULKUNEUVO		GTS-MALLIT
KÄYTTÖVOIMA		
Käyttäjärjestelmä		Sea-Doo® -suihkupumppu
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori
	Materiaali	Alumiini
Siipiratas		Ruostumaton teräs
Vaihteisto	Tyyppi	Suoraveto
MITAT		
Pituus		336,8 cm
Leveys		123,1 cm
Korkeus		111,8 cm
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY		
Kuivapaino		286 kg
Henkilömäärä		3 (katso kuormitusraja)
Säilytystila		116,6 L
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		272 kg

VESIKULKUNEUVO		GTS-MALLIT
NESTEET		
Polttoaine – katso <i>POLTTOAINEVAATIMUKSET</i>	Tyyppi	Lyijytön bensiini
	Vähimmäisok- taaniluku	87 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2
		91 RON
	Polttoainesäiliön tilavuus	60 L
Moottoriöljy	Tyyppi	Osasynteettinen XPS-öljy. Ellei saatavilla, käytä moottoriöljyä SAE 5W40 API-luokitus SM
	Tilavuus	3 L Öljynvaihto suodattimen kera
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnes- teen tyyppi	Katso kohta <i>MOOTTORIN</i> <i>JÄÄHDYTYSNESTE</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>
	Tilavuus	4,3 L

(1) Ilmoitettu teho on ISO 8665:n mukainen potkurin akselissa.

VESIKULKUNEUVO	GTI-MALLIT				
	GTI	GTI SE	GTI SE 130	GTI SE 155	GTI LTD 155
MOOTTORI					
Tyyppi	Rotax®900 HO ACE . 4-tahti, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC)	Rotax®1503 4-TEC®. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)	Rotax®1503 NA. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)		
Ilmoitettu teho ⁽¹⁾	66,19 kW @ 7.300 kierr./min.	100 kW @ 7.300 kierr./min.	106 kW @ 7.300 kierr./min.		
Induktiotyyppi	Vapaasti hengittävä				
Sylinterien määrä	3				
Venttiilien lukumäärä	12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)				
Sylinterin sisämitta	74 mm	100 mm			
Iskun pituus	69,7 mm	63,4 mm			
Sylinteritilavuus	899,3 cm ³	1.494 cm ³			
Puristussuhde	11,0:1	10,6:1			
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ					
Tyyppi	Suljettu jäähdytysjärjestelmä (CLCS)				
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ					
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Monipisteruiskutus ja iTC (älykäs kaasun hallintajärjestelmä). Yksi kaasuläppärunko (62 mm) käyttölaitteella				
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ					
Sytytysjärjestelmä	IDI (induktiivinen purkaussytytys)				
Sytytys- tulppa	Merkki, tyyppi	NGK, DCPR8E kierteistetyllä pidikkeellä tai vastaava			
	Kärkiväli	0,80 mm ja 0,90 mm			
Akku	12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen				

VESIKULKUNEUVO		GTI-MALLIT				
		GTI	GTI SE	GTI SE 130	GTI SE 155	GTI LTD 155
KÄYTTÖVOIMA						
Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo®-suihkupumppu ja iBR (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)				
Suihku-pumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori				
	Materiaali	Alumiini				
Siipiratas		Ruostumaton teräs				
Vaihteisto		Suoraveto				
VTS	Tyyppi	—	Sähköinen, mittariliittymä, ei VTS-katkaisinta	Sähköinen, mittariliittymä, ei VTS-katkaisinta		Sähköinen VTS-katkaisimella ja asentojen esisäädöllä
MITAT						
Pituus		336,8 cm				
Leveys		123,1 cm				
Korkeus		111,8 cm				
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY						
Kuivapaino		291 kg		359 kg		
Henkilömäärä		3 (katso kuormitusraja)				
Säilytystila		116,6 L				
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		272 kg				

VESIKULKUNEUVO		GTI-MALLIT			
		GTI	GTI SE	GTI SE 130	GTI SE 155
NESTEET					
Polttoaine - katso <i>POLTTOAINEVAATIMUKSET</i>	Tyyppi	Lyijytön bensiini			
	Vähimmäisoktaaniluku	87 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2			
		91 RON			
	Polttoainesäiliön tilavuus	60 L			
Moottoriöljy	Tyyppi	Osasynteettinen XPS-öljy Ellei saatavilla, käytä moottoriöljyä SAE 5W40 API-luokitus SM			
	Tilavuus	2,01 L Öljynvaihto suodattimen kera	3 L Öljynvaihto suodattimen kera		
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnesteen tyyppi	Katso kohta <i>MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>			
	Tilavuus	4,3 L yhteensä	5,5 L yhteensä		

(1) Ilmoitettu teho on ISO 8665:n mukainen potkurin akselissa.

VESIKULKUNEUVO		GTR 230	GTR-X 230
MOOTTORI			
Tyyppi		Rotax®1503 ACE 230. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)	
Ilmoitettu teho ⁽¹⁾		169,16 kW @ 8.000 kierr./min.	
Induktioityyppi		Hammaspyörävetoinen ahdin varokitkakytkimellä. Veden/ilman välijäähdytin	
Sylintereiden määrä		3	
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)	
Sylinteritilavuus		1.494 cm ³	
Sylinterin sisämitta		100 mm	
Iskun pituus		63,4 mm	
Puristussuhde		8,4:1	
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ			
Tyyppi		Suljettu jäähdytysjärjestelmä (CLCS)	
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoaineen syöttöjärjestelmä		Monipisteruiskutus ja iTC (älykäs kaasun hallintajärjestelmä). Yksi kaasuläppärunko (62 mm) käyttölaitteella	
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Sytytysjärjestelmä		IDI (induktiivinen purkaussytytys)	
Akku		12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen	
Sytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E kierteistetyllä pidikkeellä tai vastaava	
	Kärkiväli	0,80 mm ja 0,90 mm	

VESIKULKUNEUVO		GTR 230	GTR-X 230
KÄYTTÖVOIMA			
Käyttäjärjestelmä		Sea-Doo®-suihkupumppu ja iBR (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)	
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori	
	Materiaali	Alumiini	
Siipiratas		Ruostumaton teräs	
Vaihteisto	Tyyppi	Suoraveto	
MITAT			
Pituus		336,8 cm	
Leveys		123,1 cm	
Korkeus		111,8 cm	
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY			
Kuivapaino		367 kg	373 kg
Henkilömäärä		3 (katso kuormitusraja)	2 (katso kuormitusraja)
Säilytystila		116,6 L	116,4 L
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		272 kg	182 kg

VESIKULKUNEUVO		GTR 230	GTR-X 230
NESTEET			
Polttoaine – katso <i>POLTTOAINEVAATIMUKSET</i>	Tyyppi	Lyijytön bensiini	
	Vähimmäisoktaani- luku	87 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2	
		91 RON	
	Polttoainesäiliön tilavuus	60 L	
Moottoriöljy	Tyyppi	Osasynteettinen XPS-öljy Katso kohdasta <i>HUOLTO</i> lisätietoja.	
	Tilavuus	3 L Öljynvaihto suodattimen kera	
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnes- teen tyyppi	Katso kohta <i>MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>	
	Tilavuus	5,5 L	

(1) Ilmoitettu teho on ISO 8665:n mukainen potkurin akselissa.

VESIKULKUNEUVO		WAKE-MALLI
MOOTTORI		
Tyyppi	Rotax®1503 NA. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)	
Ilmoitettu teho ⁽¹⁾	106 kW @ 7.300 kierr./min.	
Induktioityyppi	Vapaasti hengittävä	
Sylintereiden määrä	3	
Venttiilien lukumäärä	12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)	
Sylinteritilavuus	1.494 cm ³	
Sylinterin sisämitta	100 mm	
Iskun pituus	63,4 mm	
Puristussuhde	10,6:1	
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi	Suljettu jäähdytysjärjestelmä (CLCS)	
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Monipisteruiskutus ja iTC (älykäs kaasun hallintajärjestelmä). Yksi kaasuläppärunko (62 mm) käyttölaitteella	
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Sytytysjärjestelmä	IDI (induktiivinen purkaussytytys)	
Akku	12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen	
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E kiinteällä pidikkeellä (tai vastaava)
	Kärkiväli	0,80 mm ja 0,90 mm

VESIKULKUNEUVO		WAKE-MALLI
KÄYTTÖVOIMA		
Käyttäjärjestelmä		Sea-Doo®-suihkupumppu ja iBR (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori
	Materiaali	Alumiini
Siipiratas		Ruostumaton teräs
Vaihteisto	Tyyppi	Suoraveto
VTS	Tyyppi	Sähköinen, mittariliittymä
MITAT		
Pituus		336,8 cm
Leveys		123,1 cm
Korkeus		111,8 cm
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY		
Kuivapaino		363 kg
Henkilömäärä		3 (katso kuormitusraja)
Säilytystila		116,6 L
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		272 kg

VESIKULKUNEUVO		WAKE-MALLI
NESTEET		
Polttoaine – katso <i>POLTTOAINEVAATIMUKSET</i>	Tyyppi	Lyijytön bensiini
	Vähimmäisoktaani- luku	87 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2
		91 RON
Polttoainesäiliön tilavuus	60 L	
Moottoriöljy	Tyyppi	Osasynteettinen XPS-öljy Ellei saatavilla, käytä moottoriöljyä SAE 5W40 API-luokitus SM
	Tilavuus	3 L Öljynvaihto suodattimen kera
Jäähdytysjär- jestelmä	Jäähdytysnesteen tyyppi	Katso kohta <i>MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>
	Tilavuus	5,5 L

(1) Ilmoitettu teho on ISO 8665:n mukainen potkurin akselissa.

HUOMIO: BRP pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

1. Turvakatkaisin irrotettu.
 - *Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSPainiketta.*
 - *Asenna turvakatkaisin oikein moottorin pysäytyskatkaisimeen viiden sekunnin sisällä KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSPainikkeen painamisesta.*
 - *Paina kaksoispiippauksen jälkeen KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSPainiketta käynnistäaksesi moottorin.*
2. ECM ei tunnista D.E.S.S.-avainta.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
3. Palanut sulake: pää-, sähkökäynnistimen tai ECM-sulake.
 - *Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.*
4. Purkautunut akku.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*



VAROITUS

Älä lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

5. Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
6. Vesi tulvinut moottoriin.
 - *Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.*
7. Viallinen anturi tai ECM.
 - *Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaatetista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
8. Suihkupumppu leikannut kiinni.
 - *Yritä puhdistaa. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI PYÖRII HITAASTI

1. Löysät akkukaapeliin liitokset.
 - *Tarkasta/puhdista/kiristä.*
2. Purkautunut, tai heikko akku.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
3. Kulunut käynnistin.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI PYÖRII NORMAALISTI, MUTTA EI KÄYNNISTY

1. **Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.**
 - Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.
2. **Likaiset/vialliset sytytystulpat.**
 - Vaihda.
3. **Sulake palanut.**
 - Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
4. **Vesi tulvinut moottoriin.**
 - Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.
5. **Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).**
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taakuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.
6. **Viallinen polttoainepumppu**
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taakuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI, TAI SE KÄY EPÄTASAISESTI

1. **Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.**
 - Vaihda.
2. **Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.**
 - Poista imuputkella ja/tai täytä.
3. **Viallinen(-set) sytytyspuola(t).**
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taakuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.
4. **Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.**
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Taakuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.
5. **Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).**
 - Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.

MOOTTORI SAVUTTAA

1. Öljyn pinta liian korkealla.

- Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

2. Vettä mennyt sisään, jäähdytysnestevuoto, tai vaurioitunut sylinterinkannen tiiviste.

- Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

3. Sisäinen moottorivaurio.

- Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

MOOTTORI YLIKUUMENEE

1. Tukkeentunut pakojärjestelmä.

- Huuhtelee pakojärjestelmä.

2. Liian vähän moottorin jäähdytysnestettä.

- Katso HUOLTOTOIMENPITEET.

3. Pikaliitinsovitin jäänyt huuhteluliittimeen.

- Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIITÄ PUUTTUU TEHOA

1. Opetteluavain käytössä.

- Käytä normaalia avainta.

2. Ei Sport-tilassa.

- Valitse Sport-tila.

3. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.

- Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPI-RATTAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.

4. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrenkas.

- Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

5. Öljyn pinta liian korkealla.

- Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Täkuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

6. Heikko kipinä.
 - Katso kohta KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.
7. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.
8. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. *Takuuvaatamista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
9. Alhainen polttoaineen paine.
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. *Takuuvaatamista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*
10. Vettä polttoaineessa.
 - Poista imuputkella ja vaihda.
11. Moottori vaurioitunut veden sisäänmenon takia.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VESIKULKUNEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA

1. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.
 - Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.
2. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrengas.
 - Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - Katso osa VALVONTAJÄRJESTELMÄ.
4. Viallinen ahdin ja/tai välijäähdytyn (ahdetut mallit).
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. *Takuuvaatamista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*

VESIKULKUNEUVON VAIHDE JÄÄ VAPAALLE, KUN IBR-VIPUA ON PAINETTU (MALLIT iBR:LLÄ)

1. iBR-portti jää vapaa-asentoon
 - Vapauta kaasukahva haluttuun tyhjäkäyntikierrroslukuarvoon.
 - Paina VAKIONOPEUS-painiketta (CRUISE) aktivoiaksesi hitaan nopeuden ajotilan.
 - Pалаa rannalle ajaen hitaan ajonopeuden tilassa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

iBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (IBR-MERKKIVALO PALAA) (MALLIT iBR:LLÄ).

1. iBR on juuttunut, koska järjestelmässä on likaa.
 - Puhdista iBR-portti ja suuttimen alue sekä tarkasta vaurioiden varalta.
2. iBR-järjestelmän toimintahäiriö.
 - Irrota turvakatkaisin ja odota viisi minuuttia.
 - Paina KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYSpainiketta.
 - Asenna turvakatkaisin ja tarkasta iBR-merkkivalo varmistaaksesi, että häiriö on selvitetty.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, jos häiriö edelleen jatkuu tai ilmenee toistuvasti.

iBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (IBR-MERKKIVALO EI PALA) (MALLIT iBR:LLÄ).

1. Kaasuvipua ei ole kokonaan vapautettu käytön aikana.
 - Vapauta kaasuvipu kokonaan, jotta iBR-portti palaa vapaa-asentoon.
2. Kaasuvipu ei palaudu kokonaan nolla-asentoon, kun se vapautetaan.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄSTÄ KUULUU EPÄTAVALLISTA ÄÄNTÄ

1. Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirattaan ympäri.
 - Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS osassa ERIKOISTOIMENPITEET.
 - Tarkista vaurioiden varalta.
2. Vaurioitunut siipirattaan akseli, tai vetoakseli.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Vettä tunkeutuu suihkupumppuun aiheuttaen laakerin kiinni leikkautumisen.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VETTÄ PILSSISSÄ

1. Äyskärijärjestelmän toimintahäiriö.
 - Pyydä valtuutettua Sea-Doo -jälleenmyyjää tarkastamaan järjestelmä.
2. Pakojärjestelmässä vuoto.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Vetoakseliin hiilirengas kulunut.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Valvontajärjestelmä valvoo EMSin (moottorin hallintajärjestelmä) sähköosia, iBR:ää (jos varusteena) ja joitakin sähköjärjestelmän komponentteja. Vian sattuessa se lähettää sanomia tietokeskuksen kautta ja/tai äänisignaaleja piipparilla ilmoittaakseen erityisistä tilanteista.

Vikakoodi voidaan myös tallentaa.

Pienempien vikojen tai hetkellisten vikojen sattuessa vian viesti ja piipparin merkkiäni häviävät automaattisesti, jos tilannetta ei esiinny enää.

Jos kaasua vapautetaan ja moottorin annetaan siinä tapauksessa käydä joutokäynnillä, voi normaali toiminta palautua. Jos tämä ei toimi, irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta ja odota viisi minuuttia, kokeile käynnistää sitten uudelleen.

Sähköjärjestelmä reagoi eri tavalla vikatyypistä riippuen. Vakavan vian sattuessa ei moottoria mahdollisesti voida käynnistää. Joissakin tapauksessa moottori toimii ontuen kotiin -tilassa (moottorin turvtila, hitaampi ajonopeus).

Kun vika ilmenee, ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Katso tietoja takuuvaateista tässä asiakirjassa olevasta kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.

Vikakoodit

Vian ilmetessä voidaan vian numerokoodi tallentaa riippuen vikatyypistä ja järjestelmästä.

Vikakoodien avulla valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä voi suorittaa vianetsintää vesikulkuneuvon järjestelmille vertaamalla koodia vikaluetteloon.

Vikakoodeja voidaan katsella tietokeskuksen monitoiminäytössä,

mutta vain silloin kun vika on aktiivisena.

Jos aktiivinen vikakoodi ilmenee, se voidaan näyttää monitoiminäytössä. Kuljettaja voi tällaisessa tapauksessa soittaa valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälleen ja ilmoittaa vikakoodin. Jälleenmyyjä voi sitten neuvoa kuljettajaa ratkaisemaan ongelman tai pyytää häntä olemaan käyttämättä vesikulkuneuvoa ja viemään sen valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemalleen henkilölle korjattavaksi. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*.

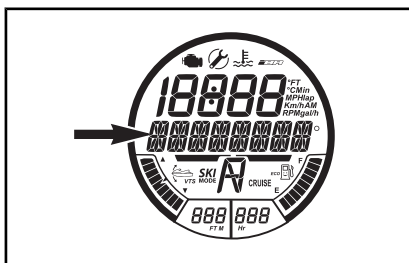
Vikakoodien näyttäminen

Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee näkyviin toiminto VIKAKOODI (FAULT CODE).

Paina ASETUSpainiketta (SET) tai nuolta YLOS tai ALAS siirtyäksesi toimintoon ja näyttääksesi ensimmäisen vikakoodin. Paina sitten painiketta YLOS tai ALAS näyttääksesi kunkin koodin.

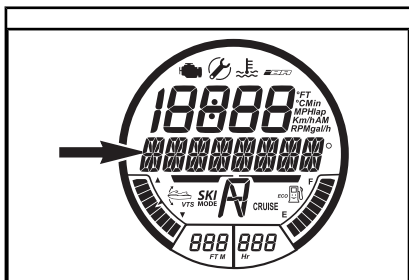
HUOMIO: Kun viimeinen vikakoodi on näkynyt näytössä ja painiketta painetaan uudelleen, järjestelmää palaa ensimmäiseen näytettyyn vikakoodiin ja kaikki vikakoodit voidaan näyttää uudelleen. Jos VIKAKOODI-tilassa (FAULT CODE) oli aktiivisena vain yksi koodi tilaan siirryttäessä ja vika poistuu (ei ole enää aktiivinen), näytössä rullaa viesti EI AKTIIVISTA VIKAKOODIA (NO ACTIVE FAULT CODE).

Kun haluat poistua VIKAKOODI-toiminnosta (FAULT CODE), paina kerran TILApainiketta (MODE) tai ASETUSpainiketta (SET). Tälle toiminnolle ei ole aikakatkaisua.



VIESTINÄYTTÖ

VIKAKOODI







KYSEINEN VIKAKOODI NÄKY Y TÄSSÄ


Merkkivalojen ja viestinäytön tiedot

Vikojen osoittimet (merkkivalot) ja viestit tietokeskuksen näytössä ilmoittavat sinulle jostakin tietystä tilasta tai jos jotain epänormaalia tapahtuu.

Jos vian osoitin (merkkivalo) tai vikaviesti TULEE NÄKYVIIN monitoimimitarissa, katso kohta *VIANETSINTÄ* tai ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo - jälleenmyyjäsi. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa *USA:N EPA:N PAASTOJA KOSKEVA TAKUU*.

Katso lisätietoja tavallisista vikojen osoittimista osasta *MONITOIMIMITTARI* vastaavan mallin kohdalta.

MERKKIVALO / KUVAKE (PALAA)	SANOMANÄYTTÖ	KUVAUS
	KORKEA LÄMPÖTILA (HIGH TEMPERATURE)	Moottori tai pakojärjestelmä ylikuumenee
	MOOTTORIVIKA tai MOOTTORIN TURVATILA (CHECK ENGINE tai LIMP HOME MODE)	Moottorivika (huoltoa edellyttävä pieni vika) tai MOOTTORIN TURVATILA (suuri moottorivika)
	ALHAINEN tai KORKEA AKKUJÄNNITE (LOW tai HIGH BATTERY VOLTAGE) (yhdistettynä seuraavaan GTR X:ssä)	Alhainen/korkea akkujännite
		ALHAINEN ÖLJYNPAIN (LOW OIL PRESSURE) (yhdistettynä seuraavaan GTR X:ssä)
		

MERKKIVALO / KUVAKE (PALAA)	SANOMANÄYTTÖ	KUVAUS
	IBR-MODUULIN VIKA (IBR MODULE ERROR_)	Mallit iBR:llä Valo palaa ja merkkiäänä kuuluu sekä Moottorivika-valo: iBR-järjestelmän vika (ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään)
	--	Mallit iBR:llä Valo vilkkuu: iBR-järjestelmän vika (ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään)
	--	Mallit iBR:llä Valo palaa, mutta merkkiääntä ei kuulu: iBR-järjestelmä toimii, mutta valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on tarkastettava järjestelmä.

VIESTINÄYTÖN TIEDOT

NÄPPÄIMISTÖVIKA OIKEALLA (RIGHT KEYPAD ERROR)	Mittarin painikkeen toimintahäiriö
ALHAINEN ÖLJYNPAINA (LOW OIL PRESSURE)	Havaittu moottorissa alhainen öljynpaine
KORKEA PAKOKAASUN LÄMPÖTILA (HIGH EXHAUST TEMPERATURE)	Havaittu korkea pakokaasun lämpötila
KORKEA LÄMPÖTILA (HIGH TEMPERATURE)	Havaittu korkea moottorin lämpötila
CHECK ENGINE (tarkasta moottori)	Moottorijärjestelmän toimintahäiriö tai järjestelmä tarvitsee huoltoa
KORK AKKUJANN	Havaittu korkea akkujännite
ALH AKKUJANN	Havaittu alhainen akkujännite
VIKATILA (LIMP HOME MODE)	Havaittu suuri vika, moottorin tehot rajoitettu
VIKA POLTTOAINEANTURISSA (FUEL SENSOR DEFECTIVE)	Vika polttoainemittarin anturissa
IBR-MODUULIN VIKA (IBR MODULE ERROR_)	iBR-järjestelmän toimintahäiriö (mallit iBR:llä)
KALIBROINNIN TARKASTUSSUMMASSA VIRHE (CALIBRATION CHECKSUM ERROR)	Vika mittariston ohjelmoinnissa
VAATII HUOLTOA	Vesikulkuneuvo on huollettava

ILMOTUS Moottorin käyttäminen, kun öljynpaine on alhainen, voi vahingoittaa vakavasti moottoria.

Piipparin koodien tiedot

PIIPPARIN KOODIT	KUVAUS
1 pitkä piippaus (asennettaessa turvakatkaisinta vesikulkuneuvon moottorin pysäytyskatkaisimeen)	<p>Huono D.E.S.S.. -järjestelmän liitos. Asenna turvakatkaisin uudestaan oikein paikalleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.</p>
	<p>Väärä D.E.S.S.-avain. Käytä vesikulkuneuvoosi ohjelmoitua turvakatkaisinta.</p>
	<p>Viallinen D.E.S.S. -avain. Käytä toista ohjelmoitua turvakatkaisinta.</p>
	<p>Kuivunutta suolavettä turvakatkaisimen pistokkeessa (hatussa). Puhdista turvakatkaisimen pistoke suolavedestä.</p>
	<p>Viallinen moottorin pysäytyskatkaisin. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.</p>
	<p>ECM-moduuli ei toimi oikein, tai johtosarja on viallinen. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Katso tietoja takuuvaateista tässä asiakirjassa olevasta kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.</p>
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein	<p>Vesikulkuneuvo on ylösalaisin. Käännä vesikulkuneuvo oikein päin. Katso <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i>.</p>
	<p>Vika moottorin hallintajärjestelmässä. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU</i>.</p>
	<p>Vika iBR-järjestelmässä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.</p>
2 sekunnin mittainen piippaus 5 minuutin välein	<p>Polttoaine vähissä. Täytä polttoainesäiliö. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.</p>
	<p>Polttoainesäiliön pinta-anturissa tai piirissä toimintahäiriö. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.</p>

PIIPPARIN KOODIT	KUVAUS
Jatkuva piippaus	<p>Korkea moottorin jäähdytysnesteen lämpötila. Katso <i>MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN</i>.</p>
	<p>Korkea pakokaasun lämpötila. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU</i>.</p>
	<p>Alhainen öljynpaine. Sammuta moottori mahdollisimman nopeasti. Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä. Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa <i>USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU</i>.</p>

ILMOITUS Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori mahdollisimman nopeasti.

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU – YHDYSVALLAT JA KANADA: 2017 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. ULOTTUVUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää valtuutetun BRP-jälleenmyyjän (siten kuin jäljempänä määritelty) myymille 2017 Sea-Doo-vesikulkuneuvoille Yhdysvalloissa ("USA") ja Kanadassa materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai sitä on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT MAAT/OSAVALTIOIT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JOTEN NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA (OSA)VALTIOSTA TOISEEN TAI PROVINSSISTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuoja tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. POIKKEUKSET, – JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vahingot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;

- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääranlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Veden sisäänmenosta johtuvat vesivahingot;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoitumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, häirtä-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

4. TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnukset, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön. Tämä on vähimmäistakuu aika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalla takuuohjelmalla tilanteen mukaan.
3. Katso lisätietoja päästöihin liittyvien osien takuusta kohdasta *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*.
4. Ole hyvä ja katso Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita koskevat takuu ehdot, jos kyseessä on sellainen BRP:n valmistama Sea-Doo -henkilökohtainen vesiajoneuvo, joka on valmistettu myytäväksi Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa ja on uutena myyty Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle tai sen on takuurekisteröity Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuu aikaa sen alkuperäistä loppumisaikakohtaa pitemmälle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä rajoitettu takuu on kattava **vain**, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahan-tuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu ja dokumenteissa on ostajan allekirjoitus;
- Valtuutettu BRP-jälleenmyyjä on rekisteröinyt 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon asianmukaisella tavalla;
- 2017 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu; ja
- takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava valtuutetulle huoltavalle BRP-jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus, ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä BRP-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä ostomaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mah-

dolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Sea-Doo -maahantuoijalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän BRP:n rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista maahantuoijatasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.
© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.
© Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkki.

USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle, että tämä uusi moottori, mukaan lukien kaikki sen pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän ja sen höyrystyvien päästöjen rajoitusjärjestelmän osat, täyttää kaksi vaatimusta:

1. Se on suunniteltu, valmistettu ja varustettu siten, että se on myyntiajankohtana lopulliselle ostajalle seuraavien vaatimusten mukainen: 40 CFR 1045 ja 40 CFR 1060.
2. Siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei täyttäisi 40 CFR 1045- ja 40 CFR 1060 -vaatimuksia.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa tai vaihtaa oman päätöksensä mukaisesti minkä tahansa osan tai komponentin, jossa on materiaallivika tai työn laadun vika, joka lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastutavan aineen päästöjä annettuna takuuajana veloittamatta omistajaa, mukaan lukien vianmäärittäminen ja päästöihin liittyvien osien korjaukseen tai vaihtoon liittyvät kustannukset. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut vialliset osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

BRP rajoittaa päästöihin liittyvien osien diagnoosit ja korjaukset päästöihin liittyvissä takuuhakemuksissa valtuutettujen Sea-Doo -jälleenmyyjien tehtäväksi, muissa kuin seuraavassa luettelossa olevan kohdan kaksi mukaisissa tapauksissa.

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP ei hylkää päästöihin liittyviä takuuvaateita seuraavin perustein:

1. Kunnossapito tai muu huolto, jonka BRP tai BRP:n valtuutetut yhteistyökumppanit ovat suorittaneet.
2. Moottorin/laitteen korjaustyö, jonka kuljettaja on suorittanut BRP:lle syyksiluettavien vaarallisten olosuhteiden korjaamiseksi, mikäli kuljettaja pyrkii korjaamaan moottorin/laitteen sen oikeaan konfiguraatioon mahdollisimman pian.
3. Mikään takuuvaateeseen liittymätön kuljettajan toimenpide tai toimenpiteen laiminlyönti.
4. Kunnossapito, joka on suoritettu useammin, kuin BRP edellyttää.
5. Mikään, mikä on BRP:n syy tai vastuu.
6. Minkään laitteen käyttöalueella yleisesti saatavana olevan polttoaineen käyttö, paitsi jo BRP:n kirjalliset kunnossapito-ohjeet ilmaisevat, että tämän polttoaineen käyttö vaurioittaa laitteen päästöjenrajoitusjärjestelmää, ja oikeanlainen polttoaine on kuljettajalle helposti saatavana. Katso kunnossapitotietojen osio sekä polttoainevaatimukset polttoaineosiosta.

Päästöihin liittyvä takuuajaka

Päästöihin liittyvä takuu on voimassa seuraavan ajan (mikä tahansa täyttyä ensi):

	TUNNIT	KUUKAUDET
Pakokaasupäästöihin liittyvät komponentit	175	30
Höyrystyviin päästöihin liittyvät komponentit	-	24

Sisältyvät komponentit

Päästöihin liittyvä takuu kattaa kaikki komponentit, joiden vika lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastuttavan aineen päästöjä, mukaan lukien alla luetellut komponentit:

1. Pakokaasupäästöjen kohdalla päästöihin liittyvät komponentit sisältävät kaikki moottorin osat, jotka liittyvät seuraaviin järjestelmiin:
 - Ilmanottojärjestelmä
 - Polttoainejärjestelmä
 - Sytytysjärjestelmä
 - Pakokaasujen takaisinkierätyjärjestelmät
2. Myös seuraavat osat lasketaan kuuluviksi pakokaasupäästöihin liittyviin komponentteihin:
 - Jälkikäsitteilylaitteet
 - Kampikammion tuuletusventtiilit
 - Anturit
 - Elektroniset ohjausyksiköt
3. Seuraavat osat lasketaan kuuluviksi höyrystyviin päästöihin liittyviin komponentteihin:
 - Polttoainesäiliö
 - Polttoainesäiliön korkki
 - Polttoaineputki
 - Polttoaineputken liittimet
 - Kiristimet*
 - Paineenalennusventtiilit*
 - Säätöventtiilit*
 - Säätösolenoidit*
 - Elektroniset säätimet*
 - Alipainesäädön kalvot*
 - Ohjauskaapelit*
 - Säätövivut*
 - Poistovennttiilit
 - Höyryletkut
 - Nesteen-/höyrynerotin
 - Hiilisäiliö
 - Säiliön asennuskiinnikkeet
 - Kaasuttimen poistokanavan liitin
4. Päästöihin liittyviin komponentteihin sisältyy myös mikä hyvänsä muu osa, jonka ainoa tarkoitus on vähentää päästöjä tai jonka vika lisää päästöjä heikentämättä huomattavasti moottorin/laitteen suorituskykyä.

Rajoitettu sovellettavuus

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP voi hylätä päästöihin liittyvät takuuvaateet sellaisten vikojen kohdalla, jotka ovat aiheutuneet omistajan tai käyttäjän laitteen sopimattomasta kunnossapidosta tai käytöstä, onnet-

*Sikäli kuin ne liittyvät höyrystyvien päästöjen ohjausjärjestelmään

tomuuksista, joista valmistaja ei ole vastuussa, tai ylivoimaisesta esteestä. Esimerkiksi päästöihin liittyvää takuuvaadetta ei tarvitse korvata sellaisten vikojen kohdalla, jotka johtuvat suoranaisesti käyttäjän moottorin tai laitteen väärinkäytöstä tai käyttäjän moottorin tai laitteen käytöstä tavalla, jota varten sitä ei ole suunniteltu, ja jotka eivät millään muotoa ole valmistajan syyksi luettavia.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2017 SEA-DOO® -HENKILÖKOHTAISIA VESIKULKUNEUVOJA

Vuoden 2017 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvosi on varustettu Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita varten California Air Resources Boardin (Kalifornian ilmastovaltiokunta) vaatimalla ympäristömerkinnällä. Merkinässä on 1, 2, 3 tai 4 tähteä. Henkilökohtaisessa vesikulkuneuvosasi on riippulipuke, jossa kerrotaan tähtien osoittama luokitusjärjestelmä.

Tähtiluokitus merkitsee puhtaampipäästöisiä perämootoreita

Puhtaampien merimootoreiden symboli.



F18L3CQ

Puhtaampi ilma ja vesi

Terveempää elämäntapaa ja ympäristöä varten.

Parempi polttoainetalous

Poltaa 30 – 40 % vähemmän bensiiniä ja öljyä kuin perinteiset kaasuttimella varustetut kaksitahtimootorit, säästäten rahaa ja resursseja.

Pitempi päästötakuu

Suojaa kuluttajia taaten samalla huolettoman toiminnan.

Yksi tähti – Alhaiset päästöt

Tarra, jossa on yksi tähti, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2001 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 75 % alhaisemmat kuin perinteisten, kaasuttimilla varustettujen kaksitahtimoottoreiden päästöt. Nämä moottorit täyttävät samalla myös Yhdysvaltain EPA 2006 -säädökset venemoottoreille.

Kaksi tähteä – Hyvin alhaiset päästöt

Tarra, jossa on kaksi tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2004 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 20 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Kolme tähteä – Erittäin alhaiset päästöt

Kilpi, jossa on kolme tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo tai ulkolaitaperämoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuodelle 2008 asettamat pakokaasupäästövaatimukset tai sen vuonna 2003 sisäperämoottoreille tai keskimoottoreille asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 65% alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Neljä tähteä – Huippualhaiset päästöt

Kilpi, jossa on neljä tähteä, kertoo että kyseessä on moottori, joka täyttää Air Resources Boardin vuodelle 2012 asettamat sisäperämoottoreita ja keskimoottoreita koskevat pakokaasupäästövaatimukset. Henkilökohtaiset vesikulkuneuvot ja ulkolaitaperämoottorit saattavat myös täyttää näiden normien vaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 90% alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Lisätietoja: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Velvollisuutesi ja oikeutesi koskien päästörajoitustakuuta

Kalifornian osavaltion California Air Resources Board, New Yorkin osavaltion Ympäristöviranomaiset ja BRP US Inc. ("BRP") kertovat mielellään sinulle päästörajoitusta koskevasta takuusta, jonka piiriin sinun vuosimallin 2017 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvosi kuuluu. Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa uusien henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen moottoreiden on oltava suunniteltu, valmistettu ja varustettu näiden osavaltioiden tiukkojen saastepäästörajoitusten mukaisesti. BRP:n on annettava takuu sinun henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi päästörajoitusjärjestelmälle alla mainitun pituisina takuuajoina edellyttäen, että henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottoria ei ole käytetty väärin, eikä sen huoltoa ole laiminlyöty ja että huolto on tehty asianmukaisesti.

Päästörajoitusjärjestelmään saattaa kuulua sellaisia osia kuin polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä tai katalysaattori. Lisäksi se saattaa sisältää letkuja, hihnoja, liittimiä ja muita päästöihin liittyviä osakokoonpanoja.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa sinun henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottorin ilmaiseksi, mukaan lukien vian diagnoosin, osat ja työn edellyttäen, että työ suoritetaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjän toimesta.

Valmistajan rajoitetun takuun kattavuus

Tämä päästörajoituksia koskeva takuu kattaa sellaisen mallivuoden 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesiajoneuvon, jonka BRP on valmistanut myytäväksi Kalifornian tai New Yorkin osavaltiossa, ja joka on uutena myyty kyseisen osavaltion asukkaalle tai se on takuurekisteröity kyseisessä osavaltiossa asuvalle henkilölle. BRP:n Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja koskevan rajoitetun takuun ehdot koskevat silti myös näitä kyseisiä malleja tarpeellisin sovelluksin. Tiettyjä päästörajoitusjärjestelmän osia 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi koskee takuu, joka on voimassa neljä vuotta ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä lukien tai 250 käyttötuntia, kumpi ensin kohdalle osuu. Käyttötunteja koskeva takuu kattaa kuitenkin ainoastaan sellaisen henkilökohtaisen vesikulkuneuvon, joka on varustettu asianmukaisella käyttötuntimittarilla tai vastaavalla. Jos mikä tahansa päästöihin liittyvä osa moottorissasi on viallinen ja kuuluu takuun piiriin, se korjataan tai vaihdetaan BRP:n toimesta.

Takuu kattaa vuosimallin 2017 Sea-Doo® -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon seuraavat osat:

Tyhjäkäynnin säätöventtiili	Imuilman sovitin
Kaasun asentoanturi	Sytytystulpat
Imuilman ilmanpaineen anturi	Sytytyspuolat
Imuilman lämpötilan anturi	Ilmakotelo
Moottorin lämpötila-anturi	Imu- ja pakoventtiilit ja tiivisteet
Nakutusanturi	Imusarja
ECM (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö)	Kampikammion tuuletusventtiili
Kaasuläppärunko	Kaasuläppärungon tiiviste
Polttoainekisko	Imusarjan tiiviste
Polttoainesuuttimet	Johtosarja ja liittimet
Polttoaineen paineen säädin	Polttoainesuodatin
Bränslepump	Ahdin

Päästörajoituksia koskeva takuu kattaa takuuseen kuuluvan osan muille moottorikomponenteille aiheuttamat viat. BRP:n käsikirja sisältää kirjalliset ohjeet henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi asianmukaista huoltoa ja käyttöä varten. BRP myöntää takuun kaikille päästörajoitusta koskevan takuun piiriin kuuluville osille, ellei osa ole käsikirjassa määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä.

BRP myöntää takuun sellaiselle päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, jonka on määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä, kyseisen osan ensimmäiseen määriteltyyn vaihtopäivään saakka. BRP myöntää sellaisille päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, joka on määritelty tarkastettavaksi muuta ei vaihdettavaksi, saman takuuajan kuin koko henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takuu aika. Jos jokin päästörajoitustakuun piiriin kuuluvista osista korjataan tai vaihdetaan näiden takuehtojen mukaisesti, BRP myöntää takuun korjatulle tai vaihdetulle osalle alkuperäisosan jäljellä olevan takuuajan mukaan. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Huoltokuitit ja -tiedot on luovutettava henkilökohtaisen vesikulkuneuvon mukana uudelle omistajalle omistajan vaihtuessa.

Omistajan takuovelvollisuudet

Vuosimallin 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistajana olet vastuussa siitä, että käyttäjän käsikirjassa luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti ajallaan. BRP suosittelee, että säilytät kaikki henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottoria koskevat huoltotoimenpiteiden kuitit. BRP ei kuitenkaan voi hylätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen vuoksi tai yksinomaan siitä syystä, että et mahdollisesti ole kyennyt varmistamaan kaikkien määräaikaishuoltojen asianmukaista suorittamista.

Sea-Doo® -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistajan sinun on kuitenkin oltava tietoinen, että BRP saattaa hylätä takuuhakemuksen, jos henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottori tai sen osa on vioittunut väärinkäytön, laiminlyönnin, sopimattoman huollon tai hyväksymättömien muutosten vuoksi.

Sinun velvollisuutesi on toimittaa henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottori valtuutelle BRP-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian ongelman ilmenemisen jälkeen. Takuukorjaukset suoritetaan kohtuullisen ajan kuluessa, aika ei ylitä 30 päivää.

Jos sinulla on kysymyksiä takuuseen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista tai haluat tietää lähimmän BRP-jälleenmyyjän nimen ja sijainnin, ota yhteys BRP:hen täyttämällä yhteydenottolomake osoitteessa www.brp.com tai ottamalla yhteyttä postitse johonkin tämän käyttöoppaan kohdassa *OTA YHTEYTTÄ* luetelluista osoitteista.

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2017 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Yhdysvaltain liittovaltion ("USA"), Kanadan ja Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("EEA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ja Turkin ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjien ("Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä") myymille 2017 SEA-DOO -henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailuun tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyys-teen, tai (3) tai henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (KATSO AUSTRALIASSA OSTETUILLE TUOTTEILLE ALLA PYKÄLÄ 4).

Yhdelläkään Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3. POIKKEUKSET, – JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaalista kulumisesta johtuva osien korvaaminen
- Rutiininomaiset huolto-osat ja huollot, mukaan lukien muttei rajoitettu viritykset, säädöt, öljyn-/voiteluaineen-/jäähdytysnesteen vaihdot, sytytystulppiin vaihto, vesipumput jne.
- Vauriot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän/maahantuojaan tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailusta, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Ulkoisesta vauriosta, onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, vieraesineen tai veden sisäänmenosta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröily, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taks-, häirtä-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttamat ajan menetykset.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaaajan käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä.
Tämä on vähimmäistakuu-aika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalla takuuohjelmalla tilanteen mukaan. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen

tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksot, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisaikajakohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET:

Minkään näissä takuun ehdoissa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaavan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, takuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen. Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annetut edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajan-suojalain piiristä. Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai hyvitykseen ja kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen. Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **josjokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- Valtuutettu Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä on rekisteröinyt 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon asianmukaisella tavalla;
- 2017 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu;
- takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Sea-Doo -maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmentymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Sea-Doo -maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja alikirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Sea-Doo-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Sea-Doo-maahantuojalla/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä osto-omaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Sea-Doo -maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Sea-Doo -maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeenhuoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

* Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt huolehtivat tuotteiden jakelusta ja huollosta sillä alueella, jota tämä rajoitettu takuu koskee.

© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2017 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Yhdysvaltain liittovaltion ("USA"), Kanadan ja Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("EEA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ja Turkin ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjien ("Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä") myymille 2017 SEA-DOO -henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailuun tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai (3) tai henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

2. VASTUUVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTAVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILOITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Yhdelläkään Sea-Doo -maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3. POIKKEUKSET, – JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaalista kulumisesta johtuva osien korvaaminen
- Rutiininomaiset huolto-osat ja huollot, mukaan lukien muttei rajoitettu viritykset, säädöt, öljyn-/voiteluaineen-/jäähdytysnesteen vaihdot, sytytystulppien vaihto, vesipumput jne.
- Vauriot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän/maahantuojan; tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailusta, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Ulkoisesta vauriosta, onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, vierasesineen tai veden sisäänmenosta, varkaudesta, vandalismista tai ylivomaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäviksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, varastointi-, kuljetus-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyön aiheuttaman seisonta-aika.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä.
Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa ta-

kuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksset, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuuaika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **josjokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutus huolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- Valtuutettu Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjä on rekisteröinyt 2017 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon asianmukaisella tavalla;
- 2017 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava EEA:n alueella asuvan henkilön toimesta, IVY-maissa jossakin kyseisen talousalueen maassa asuvan henkilön toimesta, Turkissa maassa asuvan henkilön toimesta; ja
- takuun ylläpitämiseksi on määrää aikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Sea-Doo -maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Sea-Doo -maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja alikirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalkäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Sea-Doo-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai EEA:ssa asuvia koskien: jos takuuhuoltoa vaaditaan EEA:n ulkopuolella, tai IVY-maiden asukkaita koskien IVY-maiden ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyä kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Sea-Doo -maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeenhuoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTÄ* löytyvään osoitteeseen.

AINOASTAAN RANSKAA KOSKEVAT LISÄTERMIT JA EHDOT

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalitet som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Tai siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet tai sen on sovelluttava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja tämä on hyväksynyt aikoimuksen.

Ansvaret att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOA TIETOSUOJASTA

BRP ilmoittaa, että yhteystietojasi tullaan käyttämään turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloaan BRP:hen ja siihen liittyvien tuotteiden markkinointi- ja mainontatarkoituksiin.

Sinulla on oikeus kysyä sinuun liittyviä tietoja tai korjata niitä, tai pyytää ne poistettavaksi suoramarkkinointiluettelosta. Ota siinä tapauksessa yhteys BRP:hen.

Via e-post: **privacyofficer@brp.com**

Via vanlig post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, QC
Canada
JOE 2LO

OTA MEIHIN YHTEYTTÄ

www.brp.com

Pohjois-Amerikka

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0 Kanada
Sturtevant, Wisconsin, Yhdysvallat
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
Yhdysvallat

Circuito de la Productividad #111
Parque Industrial Guadalajara
Col. Las Pintas
El Salto, Jalisco, 45690
Meksiko

Av. Ferrocarril # 202
Parque Industrial Querétaro
Santa Rosa Jáuregui, Querétaro
Querétaro
C.P. 76220 México

Eurooppa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Saksa

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Tronheim
Norja

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveitsi

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Etelä-Amerikka

Rodovia Anhanguera Km 104
Loteamento Techno Park
Condominio Empresarial AZTech
Avenida James Clerck Maxwell, 280 - Modulo 04
13069-380, Campinas SP
Brasilia

Aasia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japani

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
PR Kiina

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle joko:

- Ilmoittamalla valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.
- **Vain Pohjois-Amerikassa:** soita numeroon 1 888 272-9222.
- Lähettämällä jokin seuraavien sivujen osoitteenmuutoskorteista johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään BRP:n osoitteeseen.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Mikäli vesikulkuneuvosi varastetaan, on sinun ilmoitettava siitä paikkakuntasi jälleenmyyjän takuuosastolle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, rungon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

**Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä**

**Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä**

VESIKULKUNEUVO MALLI Nro _____

RUNGON

TUNNISTUSNUMERO (H.I.N.) _____

MOOTTORIN

TUNNISTUSNUMERO (E.I.N.) _____

Omistaja: _____

NIMI

Nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA KAUPUNKI

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Takuun

päätymispäivämäärä _____

VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Sea-Doo-jälleenmyyjä täydentää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMAN KOHTA



219 001 931_FI

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA, GTS- / GTI- / GTR- / WAKE -SARJAT /
SUOMI

U/M:PC