

SEA-DOO®



2014

INSTRUKTIONSBOK

Innehåller säkerhets-, vattenskoter- och underhållsinformation



RXT™ / GTX⁺ / WAKE™ PRO-SERIEN

VARNING

Läs denna Instruktionsbok noga.
Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år.
Förvara denna Instruktionsbok i vattenskotern.

2 1 9 0 0 1 1 9 8

Översättning av den ursprungliga instruktionen

VARNING

Om du inte iakttar och följer säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok, *SÄKERHETS-DVD*-videon och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till skador, inklusive skador med dödlig utgång!



I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

Knight's Spray-Nine⁺ är ett varumärke som tillhör Korkay System Ltd.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

4-TEC™	iControl™	Sea-Doo LK™
D.E.S.S.™	iSTM	T.O.P.S.™
GTX™	iTC™	VTSTM
GTX Limited™	O.T.A.S.™	XPSTM
GTX Limited iSTM	Rotax®	WAKE™ PRO 215
GTX S™	RXT™	RXT™-X™
iBR™	Sea-Doo®	RXT™-X™ aSTM

FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com .
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Gratulerar till köpet av din nya Sea-Doo®-vattenskoter. Den omfattas av garantin från BRP och ett nät av auktoriserade Sea-Doo-vattensko-teråterförsäljare står till tjänst med reservdelar, service och tillbehör om du behöver det.

Återförsäljaren arbetar för din tillfredsställelse som kund. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av vattenskotern och har även utfört slutjusteringar innan du övertog den. Kontakta återförsäljaren om du behöver mer utförlig serviceinformation.

Vid leveransen informerades du om garantins tackning och undertecknade en **CHECKLISTA FÖRE LEVERANS** för att säkerställa att din nya vattensko-teråterförsäljare står till tjänst med reservdelar, service och tillbehör om du behöver det.

Innan du ger dig iväg

Läs följande avsnitt innan du använder vattenskotern för att se hur du kan minska riskerna för skador eller dödsolyckor för dig själv och andra:

- **SÄKERHETSINFORMATION**
- **INFORMATION OM VATTENSKOTERN.**

Läs och förstå alla varningsdekalerna på vattenskotern och studera noggrant **SÄKERHETS-DVD**-videon.

Underlåtenhet att iaktta de varningar som finns upptagna i denna Instruktionsbok kan resultera i svåra personskador eller död.

BRP rekommenderar starkt en sjuksäkerhetskurs. Kontrollera med din återförsäljare eller din kommun för eventuella kurser i närheten.

På vissa platser kan det vara obligatoriskt med förarintyg för att få köra en fritidsbåt.

⚠ VARNING

Bekanta dig med vattenskotern, den kan ha högre prestanda än andra vattenskotrar du kört.

RXT-X och RXT-X aS-modeller**⚠ VARNING**

Detta är en högeffektsvattenskotter. Ovana förare kan förbise risker och överraskas av vattenskoterns särskilda egenskaper i alla sjöförhållanden.

Säkerhetsmeddelanden

I denna Instruktionsbok används följande symboler för att understryka speciellt viktig information:

Symbolen för säkerhetsvarningar ⚠ indikerar risk för personskada.

⚠ VARNING

Anger en potentiell fara som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personsador eller död.

⚠ FÖRSIKTIGHET Anger en risk-situation som, om den inte undviks, kan resultera i lätta eller medelsvåra personsador.

ANMÄRKNING Anger en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på vattenskoterns komponenter eller andra materiella skador.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att bekanta ägaren/föraren och passageraren med denna nya vattenskotter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med vattenskotern så att du kan titta i den för t.ex. information om funktion, för att instruera andra, eller för underhåll eller problemlösning.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok och **SÄKERHETS-DVD**-videon ska medfölja vattenskotern vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du ger dig iväg	1
Säkerhetsmeddelanden	2
Om denna Instruktionsbok	2

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA SÄKERHETSFORESKRIFTER	10
Kolmonoxidförgiftning	10
Bensinbrand och andra risker	10
Brännskador från heta delar	10
Tillbehör och modifieringar	10
SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	11
Att tänka på vid användning	11
Vattensport (bogsera med vattenskotern)	15
Hypotermi	17
Sjösäkerhetskurser	17
AKTIVA TEKNOLOGIER (iCONTROL)	18
Inledning	18
iTC (intelligent Throttle Control)	18
iBR (intelligent broms- och backsystem)	19
iS (intelligent fjädring) (endast GTX Limited iS 260)	20
SÄKERHETSUTRUSTNING	21
Obligatorisk säkerhetsutrustning	21
Rekommenderad extrautrustning	23
ÖVNINGAR	24
Övningsställen	24
Övningar	24
Viktiga faktorer som inte ska försummas	25
NAVIGATIONSREGLER	26
Körregler	26
TANKNING	28
Påfyllning av bränsle	28
Bränslespecifikationer	28
TRAILERTRANSPORT	30
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	32
Säkerhetsdekaler på vattenskotern	32
Dekaler om överensstämmelse	41
INSPEKTION FÖRE KÖRNING	44
Åtgärder innan sjösättning av vattenskotern	44
Åtgärder efter sjösättning av vattenskotern	48

VATTENSKOTERINFORMATION

REGLAGE	50
1) Styre	52
2) Gasreglage	52
3) iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse)	52
4) Motorns stoppreglage	53
5) Motorns START-/STOPP-knapp	54
6) VTS-knapp (variabelt trimsystem) (alla modeller utom GTX 155 och GTX S 155)	55
7) Sport-knapp	55
8) ECO-knapp	55
9) MODE/SET-knappar	56
10) UPP-/NED-knappar	56
11) Cruise-knapp (utom RXT-X- och RXT-X aS-modeller)	56
INFOCENTER (MÄTARE)	57
Infocenterbeskrivning	57
1) Hastighetsmätare	59
2) Varvräknare	59
3) Flerfunktionsmätare	59
4) Indikatorlampor	60
5) Bränslenivåindikator	61
6) VTS-position	61
7) iS-position (endast GTX Limited iS)	61
8) Numerisk display	62
9) Flerfunktionsdisplay	64
10) Djupmätare (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)	64
11) Vattentemperaturmätare (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)	64
12) Timmätardisplay (HR)	64
13) iBR-position	65
14) Kompass	65
15) Indikator för Touring-läge (alla modeller utom RXT-X/RXT-X aS)	65
16) Indikator för Sport-läge	66
17) Boost-mätare (RXT-X/RXT-X aS)	66
Navigera i flerfunktionsdisplayen	66
Ändra numerisk visning	69
Nollställa indikationer på den numeriska displayen	70
Ställa in flerfunktionsmätaren	70
UTRUSTNING	72
1) Handskfack	73
2) Främre förvaringslåda	73
3) Bakre förvaringslådor	75
4) Hållare för brandsläckare	76
5) Säte	76
6) Passagerarhandtag	76
7) Badstege	77
8) Bordningsplattform	77

UTRUSTNING (forts.)	
9) Snabbförtöjningar (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)	78
10) För- och akteröglor	80
11) Förtöjningsbyglar	81
12) Slagets länspluggar	81
13) Justerbara sponsoner (RXT-X aS)	81
14) Justerbara trimflikar (RXT-X aS)	83
15) Stävstabilisator (RXT-X aS)	84
16) Skid-/wakeboardstäng (WAKE Pro-modeller)	84
17) Wakeboardrack (WAKE Pro-modeller)	85
18) Tippstyrets handtag	87
19) Justerbar ergonomisk styrning (AES) (RXT-X/RXT-X aS)	88
FJÄDRING	89
iS (intelligent fjädring) (GTX Limited iS)	89
aS (justerbar fjädring) (RXT-X aS)	92
S (manuell fjädring) (GTX S 155)	93
INKÖRNINGSPERIOD	94
Körning under inkörningsperioden	94
ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER	95
Borda vattenskotern	95
Starta motorn	98
Stänga av motorn	99
Styra vattenskotern	99
Lägga i neutralt läge	100
Lägga i framdriftsläge	101
Lägga i och använda backen	101
Använda bromsen	102
Använda variabelt trimsystem (VTS)	103
Allmänna driftsrekommendationer	107
DRIFTSLÄGEN	110
Touring-läge	110
Sport-läge	110
ECO-läge (bränsleekonomiläge)	112
Cruise-läge	113
Lågfartsläge (alla modeller utom RXT-X och RXT-X aS)	115
Skidläge	117
Inlärningsnyckelläge	120
SPECIELLA PROCEDURER	122
Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag	122
Kapsejsad vattenskoter	125
Vattenskoter som legat under vatten	126
Motorn fylld med vatten	126
Bogsering av vattenskotern	126

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA	128
UNDERHÅLLSPROCEDURER	132
Motorolja.....	132
Motorkylvätska.....	134
Tändspolar	135
Tändstift	136
Avgassystem	137
Bottenplatta och insugsgaller	139
Skid-/wakeboardstång (Wake)	139
Säkringar	139
SKÖTSEL AV VATTENSKOTERN	142
Efter körning.....	142
Rengöring av vattenskotern.....	142
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE	143
Förvaring	143
Försäsongsservice.....	146

TEKNISK INFORMATION

IDENTIFIERING AV VATTENSKOTERN	148
Skroidentifikationsnummer	148
Motoridentifikationsnummer	148
INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP	149
Tillverkarens ansvar	149
Återförsäljarens ansvar	149
Ägarens ansvar	149
EPA emissionsföreskrifter.....	149
SPECIFIKATIONER	150

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER VID FELSÖKNING	158
ÖVERVAKNINGSSYSTEM	162
Felkoder.....	162
Information från indikatorlampor och meddelandedisplay.....	163
Ljudsignalsinformation	165

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI – USA OCH KANADA:	2014
SEA-DOO®-VATTENSKOTER	168

GARANTIVILLKOR FÖR UTSLÄPPSKONTROLL FÖR KALIFORNIEN FÖR SEA-DOO®-VATTENSKOTRAR MODELLÅR 2014 172

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2014 SEA-DOO®-VATTENSKOTER 176

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EES-OMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) OCH TURKIET: 2014 SEA-DOO®-VATTENSKOTER 181

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION 188

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE 189

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid, som är en giftig gas. Inandning av kolmonoxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av kolmonoxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av kolmonoxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på kolmonoxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av kolmonoxidförgiftning:

- Kör aldrig vattenskotern i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen, som till exempel i ett båthus, nära en vågbrytare eller med andra båtar tätt omkring. Även om du försöker vädra ut motoravgaser kan kolmonoxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig vattenskotern utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.
- Stå aldrig bakom vattenskotern när motorn är igång. En person som står bakom en motor som är igång kan inandas avgaser i höga koncentrationer. Inandning av koncentrerade motoravgaser, som innehåller kolmonoxid, kan leda till kolmonoxidförgiftning, allvarliga hälsoproblem och dödsfall.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista

eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Följ noggrant instruktionerna i avsnittet *TÄNKNING*
- Starta aldrig vattenskotern om det finns bensin eller luktar bensinångor i motorrummet.
- Starta och använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt säkrat.
- Förvara inte bränsletankar i det främre stuvutrymmet eller något annat ställe på vattenskotern.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bränsle med munnen.
- Om du råkar svälja bensin, får bensin i ögonen eller inandas bensinångor bör du omedelbart uppsöka en läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta noggrant med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta delar

Vissa komponenter kan bli heta under körning. Undvik kontakt med dessa delar under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

Tillbehör och modifieringar

Utför inte otilåtna modifieringar och använd inte tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken för kollisioner eller skador och de kan göra vattenskotern olaglig att använda på vatten.

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för information om godkända tillbehör för vattenskotern.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

Att tänka på vid användning

Denna vattenskoter kan ha mycket högre effekt än vattenskotrar du har använt tidigare. Var noga med att läsa och förstå innehållet i denna Instruktionsbok för att till fullo bekanta dig med alla reglage och vattenskoterns funktioner innan du beger dig ut på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det tidigare, öva körning utan passagerare på en lämplig plats utan båttrafik och lär dig responserna på alla reglagefunktioner. Bekanta dig med alla reglage innan du ökar hastigheten till mer än tomgångshastighet. Förutsätt inte att alla vattenskotrar fungerar och betar sig på samma sätt. Varje modell är anorlunda och skillnaden kan vara markant.

Tänk alltid på att när du släpper gasreglaget till tomgångsläget, har du mindre styrförmåga. För att kunna vända vattenskotern måste du både gasa och styra. Släpp inte gasen när du försöker vända för föremål. Du måste gasa för att kunna styra. Om motorn stängs av går styrförmågan förlorad.

Även om de flesta vattenskotrar saknar bromsar, kan vi nu tack vare teknologiska framsteg erbjuda modeller försedda med ett bromssystem kallat iBR™. Öva dig i att bromsa på en säker plats utan båttrafik, så att du kan få en uppfattning om vattenskoterns köregenskaper vid inbromsning och stoppsträckor under olika förhållanden.

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, antalet åkare och sjöförhållanden. Den bromskraft som föraren applicerar med hjälp av iBR-reglaget (intelligent Brake and Reverse) påverkar också stoppsträckan.

Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa bälansen.

Då du kör en vattenskotter som är utrustad med iBR, kom ihåg att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Då vattenskotern färdas snabbt och bromsen först trycks in kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskotter tillfälligt mister sikten över din vattenskotter. Det är viktigt att upplysa förare bakom dig i konvojen om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper, vad vattenkaskaden betyder och att ett större avstånd ska hållas mellan vattenskottrarna.

Då iBR-reglaget trycks in när vattenskotern rör sig framåt kommer bromsläget att aktiveras och generera en inbromsning som är proportionell i förhållande till iBR-reglagets läge. Ju mer iBR-reglaget trycks in desto större blir bromskraften. Var försiktig och tryck in iBR-reglaget gradvis för att justera bromskraften och släpp samtidigt upp gasreglaget.

Se till att nödstoppslinan alltid är fäst i förarens flytväst eller handled (handrem behövs) och att den går fri från styrhandtagen och inte kärvar, så att motorn stannar om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från motorns stoppreglage för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga. Om föraren skulle falla av och nödstoppslinan inte är fäst i flytvästen som rekommenderat, stannar inte vattenskoterns motor.

Tänk på att hålla dig inom gränserna för dina kunskaper och din körförmåga.

Undvik aggressiva manövrar för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Förstå och respektera vattenskoterns effekt.

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

iBR-systemets bromsegenskap kan inte förhindra din vattenskoter från avdrift på grund av strömmar eller vind. Bromssystemet har ingen effekt vid backning. Märk också att motorn måste vara igång för att bromsen ska kunna användas.

Vattenskoterns jetstråle kan förorsaka personskador. Vatten och/eller skräp kan sugas upp av jetmunstycket och kastas bakåt med risk för skador på personer, jetpump eller egendom.

Följ instruktionerna på alla säkerhetsdekalerna. De är till för att hjälpa dig att njuta av en säker och trevlig tur.

Förvara inga föremål på platser som inte är särskilt avsedda för förvaring.

Körning med passagerare eller dragning av tub/ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare förändrar vattenskoterns köregenskaper och kräver större skicklighet.

Vissa vattenskotermodeller kan vara utrustade med bogseringsöglor eller en vattenskidstång (enbart Wake) som kan användas som fästen för en lina vid vattenskidåkning, wakeboardåkning eller dragning av tub/ring. Använd inte dessa fästen eller någon annan del av vattenskotern för att dra en skärm eller bogsera en annan farkost. Svåra personskador eller materiella skador kan bli följden.

Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, därför kan denna vattenskoter inte vara fullständigt vattentät. Manövrar som t.ex. att köra i åttor, att plöja fören genom vågor eller kapsejsa vattenskotern, vilket får luftinloppet öppningar att ligga under vatten, kan orsaka svåra motorproblem på grund av vattenintag. Se *STYRA VATTEN-*

SKOTERN i avsnittet *ANVÄNDNINGSSKOTER* och avsnittet *GA-RANT* i denna Instruktionsbok.

Motoravgaser innehåller kolmonoxid som kan orsaka svåra skador eller död ifall den inandas i tillräcklig mängd. Använd inte vattenskotern i ett avskärmat eller stängt utrymme och låt inte kolmonoxid koncentreras omkring vattenskotern eller i stängda eller avskärmade områden, till exempel i en docka eller vid rafting. Var uppmärksam på kolmonoxidrisken med avgaserna från andra vattenskotrar.

Bekanta dig med de vatten där du tänker använda vattenskotern. Strömmar, tidvatten, forsar, dolda hinder, vågor och vågsvall m.m. kan försämra din möjlighet till säker körning. Det är inte lämpligt att använda vattenskotern i grov sjö eller dåligt väder.

Kör försiktigt och mycket långsamt i grunt vatten. Grundstötning och plötsliga stopp kan resultera i personskada och skador på vattenskotern. Skräp kan också tas upp och kastas ut bakåt av jetpumpen och landa på personer eller egendom.

Kör alltid säkert och ansvarsfullt. Använd sunt förnuft och visa hänsyn.

Respektera områden med hastighetsbegränsning, miljön och andra båttrafikanters rättigheter. Som "skeppare" och vattenskoteregare är du ansvarig för skador som orsakas av din vattenskoters vågsvall. Låt inte någon kasta avfall överbord.

Trots att vattenskotern kan köras i höga hastigheter rekommenderar vi på det bestämdaste att du kör i högre hastighet endast där förhållandena lämpar sig för det och där det är tillåtet. Högre hastighet kräver större skicklighet och ökar risken för svåra personskador.

De krafter som inverkar på förarens/passagerarens kropp vid svängar, manövrering över vågor och vågsvall, körning i grov sjö eller fall från vattenskotern, i synnerhet i högre hastigheter,

kan orsaka skador, inklusive brutna ben eller ännu allvarligare kroppsskador. Kör mjukt och undvik snäva svängar.

Vattenskotrar är inte gjorda för användning i mörker.

Vissa vattenskotermotorer är utrustade med en intelligent fjädring (GTX Limited iS). Även om systemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

Innan färden inleds

Av säkerhetsskäl och för korrekt underhåll bör du alltid utföra den dagliga inspektionen före körning som beskrivs i Instruktionsboken innan du använder vattenskotern.

Överskrid inte vattenskoterns last eller passagerarkapacitet. Överbelastning inverkar på manövrering, stabilitet och effekt. Även hård sjö minskar kapaciteten. En effektplåt eller angivet passagerarantal är ingen ursäkt för att inte använda sunt förnuft eller gott omdöme.

Inspektera vattenskotern, skrovet, motorn, säkerhetsutrustningen och all övrig båtutrustning regelbundet för att se till att de är i användningssäkert skick.

Ta alltid med dig minst obligatorisk säkerhetsutrustning, flytvästar och eventuell ytterligare utrustning som behövs för turen.

Kontrollera att all livräddningsutrustning, inklusive brandsläckare, är i användningsdugligt skick och lätt att komma åt. Visa alla passagerare var utrustningen finns och kontrollera att de vet hur den används.

Håll ett öga på vädret. Kontrollera de lokala väderleksrapporterna innan avfärd. Var uppmärksam på förändrade förhållanden.

Se till att korrekta och tidsenliga kartor över sjöfartsområdet finns ombord. Kontrollera sjöförhållandena där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle ombord för den planerade turen. Kontrollera alltid bränslenivån före och under körning. Följ principen 1/3 av bränslet för att nå destinationen, 1/3 för återfärden och håll 1/3 i reserv. Var förberedd på förändringar på grund av väder eller andra fördröjningar.

Att tänka på för förare och passagerare

Läs och se till att du förstår alla varningsdekalerna på din Sea-Doo-vattenskotter. Instruktionsboken och alla övriga säkerhetsdokument, och titta på *SÄKERHETS-DVD*-videon innan du börjar köra.

lakta tillämpliga lagar. Kontrollera vilka sjötrafiklagar och bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna. Lär dig och se till att du förstår navigationshjälpmedlen (såsom bojar och märken).

Kom ihåg att sol, vind, trötthet eller sjukdom kan medföra nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

Vi rekommenderar INTE att denna vattenskotter körs av personer under 16 år eller personer med funktionshinder som innebär nedsatt syn, reaktionsförmåga, omdöme eller förmåga att använda reglagen.

Använd alltid nödstoppslinan rätt vid körning av vattenskotern och se till att samtliga passagerare vet hur den används.

Kontrollera att varje förare och alla passagerare kan simma och att de kan borda vattenskotern från vattnet. Bordning på djupt vatten kan vara ansträngande. Öva dig i bröstdjupt vatten innan du använder eller bordar vattenskotern på djupt vatten. Se till att varje förare

och samtliga passagerare hela tiden bär flytväst och var extra försiktig vid användning av vattenskotern.

Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-skopa, länksystem osv.).

Starta eller kör inte vattenskotern om någon befinner sig i närheten i vattnet eller i närheten av vattenskoterns akter.

Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskotern.

Förare och passagerare bör sitta säkert och ha ett fast grepp om ett handtag innan vattenskotern startas eller sätts i rörelse och alltid när vattenskotern är i rörelse. Alla passagerare måste informeras om hur handtagen används, eller hur man håller i sig i personen framför. Varje passagerare måste samtidigt kunna placera båda fötterna stadigt mot bågge fotstegen då de sitter säkert på plats. När vattenskotern korsar vågor kan passagerarna lätta en aning från sätet för att absorbera stötarna med benen.

Vid inbromsning eller sänkning av farten måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen.

Accelerera alltid progressivt med din vattenskotern när du har passagerare, både från stillastående och när vattenskotern redan är i rörelse. Snabb acceleration kan få passagerarna att tappa balansen och falla baklänges från vattenskotern. Se till att passagerarna vet om och kan förutse snabb acceleration.

Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för

nära munstycket till vattenjetstrålen. Följaktligen rekommenderas användning av våtdräktsbyxor.

Kom inte i närheten av insugsgallret medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar.

Om gasreglaget trycks in vid inbromsning deaktiverar iBR-systemet förarens gaskommando. När iBR-reglaget släpps och gasreglaget fortfarande är intryckt tar gaskommandot över och accelererar efter en kort fördröjning. Släpp upp gasreglaget om acceleration inte behövs.

Innan du bordar på nytt, se till att motorn är avstängd och att nödstoppslinan tagits bort från motorns stoppreglage.

Förhindra att motorn startar av misstag genom att alltid ta nödstoppslinan från motorns stoppreglage när simmare bordar vattenskotern eller finns i närheten, eller när du avlägsnar sjögräs och skräp från vattenintaget.

Sätt aldrig benen eller fötterna i vattnet för att hjälpa till vid svängar.

Minderåriga förare

Minderåriga ska alltid övervakas av en vuxen då de kör vattenskotern. Lagstiftning gällande minimiålder och behörighetskrav för minderåriga kan variera från ett land till ett annat. Se till att kontakta din lokala sjöfartsorganisation för information avseende laglig körning med vattenskotern i avsett område. BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år.

Droger och alkohol

Använd aldrig vattenskotern med droger eller alkohol i kroppen. Liksom vid bilkörning krävs det att en vattenskotterförare är nykter, uppmärksam och alert. Att köra vattenskotern påverkad av droger eller alkohol är inte bara farligt, det är även olagligt. Brott mot dessa lagar medför straff. Intag av droger

eller alkohol, eller en kombination av båda, ger nedsatt reaktionsförmåga, omdöme och synförmåga och försämrar din förmåga att säkert köra vattenskotern.

VARNING

Alkoholförbrukning och vattenskotern användning går inte ihop! Du riskerar ditt eget, dina passagerares och andra båttrafikanters liv om du kör påverkad. Det är i lag förbjudet att framföra vattenskoter eller båt under påverkan av alkohol eller droger.

Vattensport (bogsera med vattenskotern)

VARNING

Undvik personskador! Vattenskotern är inte gjord för och får inte användas till att dra en annan vattenskoter, parasailskärmar, drakskärmar, glidskärmar eller någon annan anordning som kan bli luftburen. Använd vattenskotern endast för lämpliga vattensporter.

Vattenskidåkning, wakeboarding eller att åka en uppblåsbar farkost på släp är några av de mer populära vattensporterna. Vattensporter kräver ett ökat säkerhetsmedvetande från både åkaren och vattenskoterföraren. Om du aldrig har dragit någon med en vattenskoter kan det vara bra att först tillbringa några timmar med att observera, arbeta med och lära dig av en erfaren förare. Det är också viktigt att åkaren är tillräckligt skicklig och erfaren.

Alla som deltar i en vattensport ska tänka på och följa dessa riktlinjer:

- Att köra med passagerare eller dra en ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare förändrar hanteringen av vattenskotern och kräver större skicklighet.

- Ta alltid hänsyn till säkerheten och bekvämligheten för passagerare och den som åker vattenskidor, wakeboard eller andra vattenprodukter.
- När du drar en ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare bör du alltid ha en extra person med ombord som kan observera åkaren och meddela föraren om åkarens hand signaler. Föraren måste fokusera sin uppmärksamhet på att köra vattenskotern och på vattnet framför.
- Kör endast så fort som behövs och följ observatörens anvisningar.
- Vid dragning av ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare; gör inga snäva svängar och använd inte bromssystemet om det inte är absolut nödvändigt. Glöm inte att även om denna vattenskoter kan manövreras och stannas är det möjligt att personen som bogseras inte kan undvika ett hinder eller själva vattenskotern som bogserar.
- Låt endast kunniga simmare delta i vattensporter av något slag.
- Bär alltid en godkänd flytväst. Att bära en godkänd flytväst hjälper en chockad eller medvetlös person att hålla sig flytande.
- Ta hänsyn till alla som du delar vattnet med.
- Både föraren och observatören bör hålla reda på var draglinan befinner sig vid utövande av vattensport. En slackande draglina kan trassla in sig i personer eller föremål på vattenskotern eller i vattnet, i synnerhet vid snäva svängar eller körning i cirkel, och orsaka svåra personskador.
- Se till att draglinan inte är för kort när du drar en åkare, annars kan denne inandas höga koncentrationer av avgaser. Inandning av koncentrerade motoravgaser, som innehåller kolmonoxid, kan leda till kolmonoxidförgiftning, personskador och dödsfall.

- Använd en draglina av tillräcklig längd och grovlek och se till att den är säkert fastgjord i vattenskotern. Vissa båtar är utrustade med eller kan utrustas med en specialdesignad dragmekanism, men du bör undvika att installera en bogserstång på vattenskotern. Den kan utgöra en fara om någon skulle falla på den.
- Uppmärksamma omedelbart en åkare som har fallit. Åkaren är oskyddad i vattnet och eventuellt inte synlig för andra båttrafikanter.
- Närma dig en person i vattnet från läsidan (motsatt sida mot den sida som vinden kommer ifrån). Stäng av motorn innan du kommer för nära.
- Delta bara i vattensporter i säkra områden. Håll dig borta från andra båtar, kanaler, stränder, skyddsområden, simmare, hårt trafikerade farleder och undervattenshinder.
- Stäng av motorn och ankra vattenskotern innan du simmar.
- Simma bara i badområden som är säkra och speciellt avsatta för bad. De är ofta markerade med markeringsbojar eller flöten. Simma inte ensam eller på kvällen/natten.

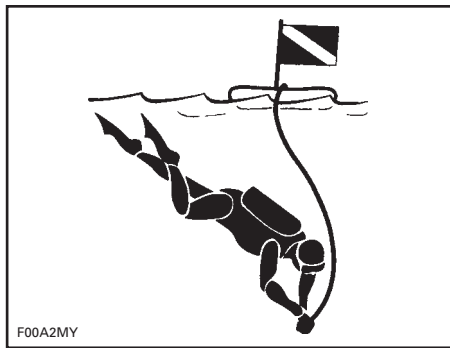


MARKERINGSBOJ FÖR BADOMRÅDE

- Åk inte vattenskidor mellan solnedgång och soluppgång. Det är olagligt på de flesta ställen.

- Kör inte vattenskotern alldeles bakom en vattenskidåkare, tub-/ringåkare eller wakeboardåkare. Vid 40 km/h i timmen kommer vattenskotern att köra om en person som fallit i vattnet 60 m bort på 5 sekunder.
- Stanna motorn och ta bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage om någon befinner sig i närheten i vattnet.
- Håll dig på minst 45 m avstånd från områden markerade med en signalflagga för dykare.

Undvik personsador! Låt ingen komma i närheten av drivsystemet eller insugsgallret, även om motorn är avstängd. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga skador eller drunkning. På grunt vatten kan snäckskal, sand, grus eller andra föremål dras upp av jetpumpen och kastas upp bakåt.



SIGNALFLAGGA FÖR DYKARE

För närmare information om godkänt, lagligt och säkert utövande av vattensporter, kontakta den lokala sjösäkerhetsmyndigheten i det område där du planerar att utöva sporten.

Hypotermi

Hypotermi, dvs. förlust av kroppsvärme till vattnet, är en betydande dödsorsak vid båtolyckor. En person som har råkat ut för hypotermi i vattnet förlorar snart medvetandet och drunknar.

En flytväst kan öka överlevnadstiden på grund av den isolering den ger.

Ju kallare vatten, desto mer isolering krävs. I kallare vatten (under 4°C) kan det vara lämpligt att använda en flytjacka eller flytoverall eftersom de täcker en större del av kroppen än en vanlig flytväst.

Att tänka på om skydd mot hypotermi:

- Om du flyter i vattnet, försök inte simma någonstans, om det inte är till en båt i närheten, en annan nödställd eller ett flytande föremål som du kan luta dig mot eller klättra upp på. Att simma i onödan leder till snabbare förlust av kroppsvärme. I kallt vatten rekommenderas inte livräddningsmetoder som kräver att du placerar huvudet i vattnet. Håll huvudet ovanför vattnet. Det minskar förlusten av kroppsvärme och ökar dina överlevnadschanser.
- Behåll en positiv attityd till din överlevnad och räddning. Det förbättrar dina chanser att öka överlevnadstiden tills räddning kommer. Viljan att överleva är viktig!
- Om ni är flera nödställda i vattnet bör ni krypa ihop och hålla er tätt tillsammans i väntan på räddning. Det tenderar att hjälpa till att behålla kroppsvärmen längre, vilket ökar överlevnadstiden.
- Ha alltid flytvästen på dig. Den hjälper inte mot hypotermis effekter om du inte har den på dig när du hamnar i vattnet.

Sjösäkerhetskurser

I många länder krävs eller rekommenderas en sjösäkerhetskurs. Kontrollera med de lokala myndigheterna.

Kontrollera vilka sjötrafiklagar och bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna. Lär dig och se till att du förstår navigationshjälpmedlen (såsom bojar och märken).

Inledning

OBSERVERA: En del av de funktioner eller egenskaper som beskrivs i detta avsnitt är kanske inte tillämpliga på alla vattenskotermodeller eller finns att få som tillval.

iControl™ (intelligenta styrsystem) erbjuder en miljö där föraren kan styra flera system utan att ta händerna från styret.

Samtliga reglage ligger inom räckhåll för förarens fingerspetsar och aktiveras genom att trycka på en knapp eller dra i ett handtag. På så sätt kan föraren koncentrera sin uppmärksamhet på vattnet och på att köra vattenskotern.

Varje reglage är elektroniskt och skickar styrsignaler till den elektroniska modulen vars uppgift det är att säkerställa att systemet fungerar korrekt inom fastställda parametrar.

De olika systemen som är grupperade under iControl är:

- iTCT™ (intelligent Throttle Control (gasreglagekontroll))
- iBR (intelligent Brake and Reverse (broms och back))
- iS™ (intelligent suspension (fjädring)) (endast GTX Limited iS 260)
- O.T.A.S.™ (Off Throttle Assisted Steering).

Dessa system fungerar tillsammans för att ge egenskaper som farthållare, lågfartsläge och broms, förbättrad respons på signaler från föraren samt förenklad hantering och styrning.

Det är ytterst viktigt att förarna läser all information som finns i denna Instruktionsbok för att bekanta sig med vattenskotern, dess system, reglage, möjligheter och begränsningar.

iTC (intelligent Throttle Control)

Systemet använder ett elektroniskt gasreglage (ETC) som förser ECM (motorstyrningsmodulen) med signaler. Med detta system behövs ingen traditionell gasvajer.

iTC-systemet möjliggör följande driftslägen:

- Touring-läge
- Sportläge
- ECO-läge
- Cruise-läge (om sådant finns)
- Lågfartsläge (om sådant finns med cruise-läget)
- Skidläge (om sådant finns).

O.T.A.S. (Off Throttle Assisted Steering) styrs också av iTC.

Touring-läge

Touring-läge är standardläge.

I Touring-läge begränsas tillgänglig motoreffekt och acceleration vid accelerering från stillastående och vid körning på låga motorregister under vissa förhållanden.

ECO-läge

När ECO-läge (läget FUEL ECONOMY (bränsleekonomi)) väljs minskar bränsleförbrukningen på alla varvtal. Detta läge är idealt vid körning i marschfart och då maximal bränsleekonomi önskas.

Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Sport-läge

Vid sport-läge är kan maximal motoreffekt utnyttjas över motorns hela register.

Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Cruise-läge

Cruise-läge gör det möjligt för föraren att ställa in en önskad max. hastighet för vattenskotern vid varvtal över 3.800 RPM.

Cruise-läget begränsar vattenskoterns hastighet men upprätthåller den inte. Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt, i motsats till en farthållare av biltyp som upprätthåller en konstant hastighet även då gaspedalen släpps upp.

Vid körning med inställningen för konstant hastighet, håll gasreglaget helt intryckt för att koncentrera dig på att upprätthålla en god situationsmedvetenhet.

Se *CRUISE-LÄGE* i *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Lågfartsläge

Lågfartsläge är en funktion i cruise-läget som tillåter föraren att justera och ställa in tomgången för en hastighet på 1,6 km/h till 11 km/h. Gasreglaget ska inte vara intryckt under körning i lågfartsläge.

Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Skidläge

Skidläget möjliggör en kontrollerad avfärd och en korrekt bibehållen maximal dragfart vid dragning av skid- eller wakeboardåkare.

Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering) ger extra manöverförmåga då du inte gasar.

Begränsningar

O.T.A.S.-systemet kan inte hjälpa dig upprätthålla kontrollen eller undvika kollisioner i alla situationer.

O.T.A.S.-systemet aktiveras elektroniskt när föraren gör en tvär sväng utan att gasa.

Se *STYRA VATTENSKOTERN* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljer.

Learning Key (inlärningsnyckel)

Sea-Doo LK™ learning key (inlärningsnyckel) begränsar vattenskoterns hastighet vilket gör det möjligt för första gångs användare och mindre erfarna förare att lära sig att använda vattenskotern medan de samtidigt får nödvändigt självförtroende och kontroll.

Begränsningar

En nybörjares förmåga att köra vattenskotern kan vara otillräcklig även då inlärningsnyckel används.

Se *DRIFTSLÄGEN* för information om användning och programmering av inlärningsnycklar.

iBR (intelligent broms- och backsystem)

Denna vattenskoter använder ett elektroniskt styrt broms- och backsystem som kallas iBR (intelligent Brake and Reverse).

iBR-modulen styr iBR-skopans position för att ge kraft till framdrift, back, inbromsning och neutralläge.

Föraren bestämmer iBR-skopans position antingen med hjälp av gasreglaget för framdrift eller med iBR-reglaget för neutralläge, back och för bromsfunktion.

OBSERVERA: iBR-reglaget kan endast användas för att ändra skopans position om motorn är igång.

Med hjälp av iBR-systemet förkortas vattenskoterns stoppsträcka väsentligt och manövreringen kan förbättras eftersom systemet kan användas vid körning rakt fram, i en sväng, vid höga

eller låga hastigheter eller för att backa vattenskotern vid dockning eller vid manövrering i begränsade utrymmen.

Under ideala förhållanden kunde erfarna förare minska inbromsningssträckan på en vattenskoter utrustad med iBR-system med ca 33 % vid en utgångshastighet på 80 km/h.

Begränsningar

Även då ett iBR-system hör till utrustningen har vattenskotrar inte samma bromsförmåga som ett landfordon.

Stoppsträckan varierar märkbart beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, strömmar och sjöförhållanden samt hur långt bromsreglaget trycks in.

iBR-systemet har ingen effekt vid bakåtriktad rörelse.

Det kan inte hindra din vattenskoter från att driva med strömmar eller vind.

VARNING

- Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskotter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper, vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd måste hållas mellan vattenskotarna.
- Var uppmärksam på att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

iS (intelligent fjädring) (endast GTX Limited iS 260)

Fjädringssystemet på denna vattenskotter är utvecklat så att förare och passagerare sitter på något som kallas för ett rörligt däck. När fjädringssystemet är aktivt befinner sig det rörliga däckets vanligen i ett "upp"-läge. Detta innebär att det rörliga däckets höjs ovanför det fasta däckets tillräckligt mycket för att fjädringssystemet ska absorbera vattenskoterns uppåt- och nedåtgående rörelser då den färdas genom vattnet.

iS-systemet inbegriper en funktion som kallas DOCK MODE (dockningsläge). Vid manuell eller automatisk aktivering flyttar DOCK MODE (dockningsläget) fjädringen nedåt för att sänka vattenskoterns tyngdpunkt. Denna funktion är praktisk vid transport av vattenskotern, vid körning i låg hastighet eller när O.T.A.S. är aktiverat eftersom den minskar risken för att välta.

Begränsningar

Även om systemet delvis absorberar de vertikala krafter som överförs på förare och passagerare vid körning kan stötarna inte helt och hållet elimineras. Plötsliga stötar kan få fjädringen att bottna.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Obligatorisk säkerhetsutrustning

Förare och passagerare måste bära godkänd flytväst som lämpar sig för vattenskoteranvändning.

Förare och passagerare på vattenskotern bör ha tillgång till krossäkra skyddsglasögon om så önskas eller om förhållandena så kräver.

Vind, vattenstänk och fart kan få ögonen att rinna så att blicken skymms.

Som ägare till vattenskotern är du ansvarig för att all obligatorisk säkerhetsutrustning finns ombord. Du bör också efter behov överväga tilläggsutrustning för din och dina passagerares säkerhet. Kontrollera statliga och lokala föreskrifter avseende obligatorisk säkerhetsutrustning.

Säkerhetsutrustning som krävs enligt föreskrifterna är obligatorisk. Om lokala föreskrifter kräver tilläggsutrustning måste den vara godkänd av de lokala myndigheterna. Minimikraven inkluderar följande:

- Godkända flytvästar
- En flytande kastlina på minst 15 m
- En vattentät ficklampa eller godkända nödljus
- Signalanordning
- Ljudsignalanordningar (tryckluftshorn eller visselpipa)

Rekommenderad skyddsutrustning

Vattenskoterns förare och passagerare måste bära skyddande klädsel, inklusive:

- våtdräktsbyxor eller kraftig, tätvävd, väl sittande klädsel som ger likvärdigt skydd. Tunna cykelbyxor är till exempel inte lämpliga. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor).
- fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas också. Någon typ av lätt, flexibelt skydd för fötterna rekommenderas. Detta hjälper till att minska skador om du stiger på vassa föremål under vattnet.



Flytvästar och flythjälpmedel

Samtliga ombordvarande på en vattenskoter ska hela tiden bära flytväst. Kontrollera att flytvästarna uppfyller gällande förordningar.

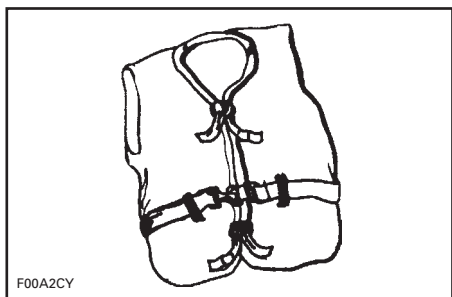
En flytväst ger flytkraft, vilket hjälper till att hålla huvudet ovanför vattnet och att behålla en lämplig position om du

hamnar i vattnet. Tänk på kroppsvikt och ålder när du väljer flytväst. Flytvästen måste bära upp din vikt i vattnet. Flytvästens storlek måste vara lämplig för den som bär den. Kroppsvikten och bröstkorgens omkrets används ofta för att avgöra lämplig storlek på flytvästen. Det är ditt ansvar att se till att du har rätt antal och typ av flytvästar och flythjälpmedel ombord i enlighet med lagen och att se till att dina passagerare vet var de finns och hur de används.

Typer av flytvästar och flythjälpmedel

Enligt följande klassifikation finns det fem typer av godkända flytvästar/flythjälpmedel.

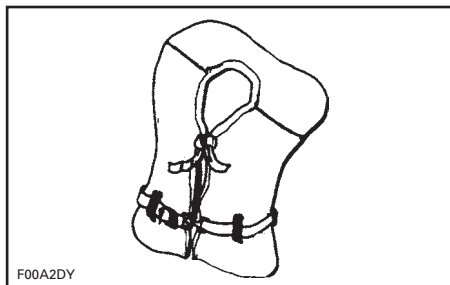
Flytvästar av typ I är plagg och har den största flytkraften. De kan vända en medvetslös person som ligger framstupa i vattnet till upprätt eller lätt bakåtlutat läge med ansiktet uppåt. De kan öka överlevnadschanserna betydligt. Typ I är den mest effektiva för alla vatten, i synnerhet ute till havs där det kan ta längre tid att nå nödställda. Det är också den mest effektiva flytvästen i grov sjö.



TYP I — PLAGG

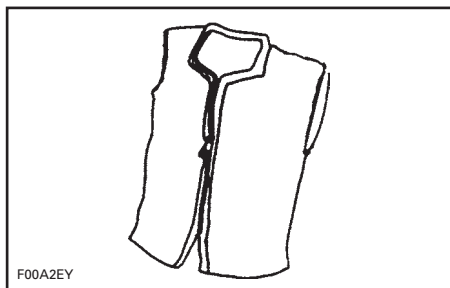
Flytvästar av typ II är också plagg och vänder den nödställda på samma sätt som typ I, men inte lika effektivt. Typ II vänder inte lika många personer under samma förhållanden som en flytväst av typ I. Du kan använda denna typ av

flytväst där hjälp finns nära till hands, till exempel där många personer utövar vattensport och du snabbt kan få hjälp.



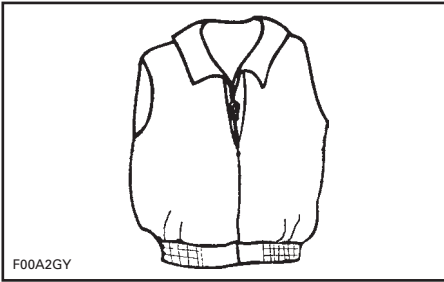
TYP II — PLAGG

En flytväst av typ III är ett plagg som gör att den nödställda själv kan placera sig i upprätt eller lätt bakåtlutat position. Den vänder inte den nödställda automatiskt. Den bibehåller den nödställda i upprätt eller lätt bakåtlutat läge och har ingen tendens att vända den nödställda med ansiktet nedåt. Den har samma flytkraft som flytvästar av typ II och kan vara lämplig i områden där andra personer normalt utövar vattensport.



TYP III — PLAGG

Flytvästar av typ V är plagg som ska bäras. När de är uppblåsta ger de en flytkraft som motsvarar en flytväst av typ I, II eller III. En uppblåst flytväst av denna typ har dock eventuellt inte tillräcklig flytkraft för alla personer.



TYP V — PLAGG

Hjälm

Viktiga synpunkter

Hjälm är konstruerade för att ge en viss grad av skydd vid slag mot huvudet. I de flesta motorsporter uppväger fördelarna med att bära en hjälm klart nackdelarna. Men när det gäller motoriserad vattensport, som t.ex. vattenskoterkörning, är detta inte nödvändigtvis fallet, då vissa risker är förknippade med vattnet.

Fördelar

En hjälm minskar risken för skador om huvudet slår emot en hård yta, som t.ex. vid kollision med en annan farkost. Likaledes kan en hjälm med hakrem förhindra skador på ansikte, käke eller tänder.

Risker

I vissa situationer när en person faller av skotern, har hjälmen däremot en tendens att fyllas med vatten, som en "hink", och utsätta hals och ryggrad för starkt tryck. Detta kan leda till kvävning, svår eller permanent hals- eller ryggradsskada eller död.

Hjälm kan även skymma sikten, försämra hörseln eller öka tröttheten, vilket kan leda till större risk för kollision.

Väga riskerna mot fördelarna

För att besluta om du ska bära en hjälm eller ej, bör du ta hänsyn till den särskilda omgivning du avser köra i, så väl som andra faktorer som t.ex. din egen erfarenhet. Kommer det att vara mycket trafik på sjön? Vilken körstil har du?

Slutresultatet

Eftersom varje alternativ minskar vissa risker, men ökar andra, måste du före varje körning besluta om du ska bära hjälm eller ej, grundat på din särskilda situation.

Om du beslutar att bära en hjälm, måste du sedan bestämma vilken typ som bäst passar för omständigheterna. Köp en hjälm som uppfyller DOT- eller Snell-normerna och välj om möjligt en som är konstruerad för motoriserade vattensporter.

Rekommenderad extrautrustning

Vi rekommenderar att du även skaffar extrautrustning för en säker och trevlig tur. Följande lista, som inte är komplett, innehåller utrustning som du bör fundera på att skaffa.

- Sjökort
- Första hjälpen-utrustning
- Draglina
- Nödljus
- Förtöjningslinor

En mobiltelefon i en vattentät väska eller behållare har också visat sig vara praktisk utrustning för vattenskoteranvändare i nödsituationer eller för att helt enkelt kontakta någon i land.

ÖVNINGAR

Det lönar sig alltid att öva och bekanta sig med alla reglage, funktioner och köregenskaper hos din vattenskoter innan du beger dig ut på vattnet.

Fäst alltid nödstoppslinan i motorns stoppreglage och clipset i flytvästen eller en handrem.

Övningsställen

Hitta ett lämpligt ställe att öva på. Sökerstället i området uppfyller följande krav:

- Ingen trafik
- Inga hinder
- Inga simmare
- Inga strömmar
- Tillräckligt med manöverutrymme
- Lämpligt vattendjup

Övningar

Utför följande övningar ensam.

Svänga med vattenskotern

Öva att köra i cirklar i, bägge riktningar, vid låg hastighet. När övningen känns lätt, öka svårighetsgraden genom att göra några åttor.

När du behärskar detta, upprepa övningarna men vid högre hastighet.

Stoppträckor

Öva dig i att stanna vattenskotern i en rät linje vid olika hastigheter och bromskraft.

Kom ihåg att stoppträckan också påverkas av vattenskoterns hastighet, last, sjöförhållanden, strömmar och vind.

Backning

Öva dig i att backa för att lära dig hur vattenskotern beter sig vid backning och reagerar på styrmanövrar.

OBSERVERA: Utför alltid denna övning vid låga hastigheter.

Undvika hinder

Öva väjning för hinder (välj en virtuell punkt på vattnet) genom att styra vattenskotern vid gaspådrag och hålla gasen intryckt.

Upprepa övningen men släpp denna gång gasen då du svänger.

OBSERVERA: Lärdomen av denna övning är att gas behövs för att styra vattenskotern i en annan riktning.

Dockning

Öva dockning med hjälp av gasreglaget, iBR-reglaget och styret för att bekanta dig med vattenskoterns styrrespons och utveckla god styrförmåga.

OBSERVERA: Kom ihåg att styrriktningen är omkastad vid backning.

Lågfartsläge, skidläge och cruise-läge

Om din vattenskoter har något av dessa lägen är det också viktigt att förstå deras funktion och bekanta sig med deras egenskaper innan de används vid körning med andra personer.

VARNING

Skid- och cruise-lägena är inte en autopilot, de kör inte vattenskotern åt dig.

Viktiga faktorer som inte ska försummas

Kom dessutom alltid ihåg att följande förhållanden har en direkt inverkan på hur din vattenskoter beter sig och svarar på olika manövrar.

- Last
- Strömmar
- Vind
- Sjöförhållanden

Var uppmärksam på dessa förhållanden och anpassa dig därefter. Om möjligt, öva vidare under dessa förhållanden.

För känsliga manövrar är det bästa rådet alltid att försöka sänka hastigheten till minimum.

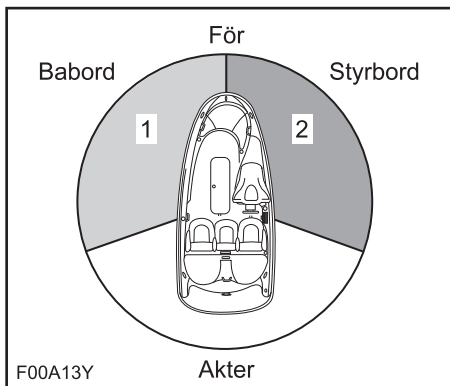
NAVIGATIONSREGLER

Körregler

Att köra en vattenskoter är jämförbart med att köra på vägar eller motorvägar utan vägmärken. För att undvika sammanstötning med andra båttrafikanter måste alla följa ett visst regelsystem. Det är inte bara sunt förnuft... det är lag på det!

Håll generellt sett till höger och håll dig på säkert avstånd från annan båttrafik, andra människor och föremål.

Följande illustration visar de olika delarna av båten som används som riktningsgivande referenspunkter, där stäven är båtens framparti. Båtens babordssida (vänster sida) kan visuellt identifieras av ett RÖTT ljus ovanför stäven och styrbordssidan (höger sida) av ett GRÖNT ljus.



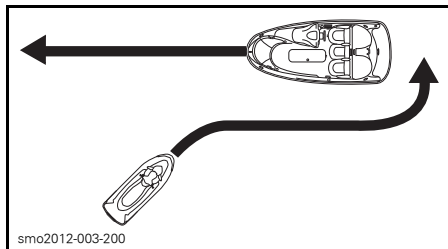
TYPBILD - RIKTNINGSGIVANDE REFERENSPUNKTER,

1. RÖTT ljus
2. GRÖNT ljus (väjningsområde)

Korsa stråk

Väj för båttrafik framför och till höger om dig. Korsa aldrig ett stråk framför en annan båt, du bör se den andra båtens RÖDA ljus och den andra båten bör se ditt GRÖNA ljus (den andra båten har förkörsrätt).

Vattenskotrar har inte dessa färgade ljus men samma regel gäller ändå.



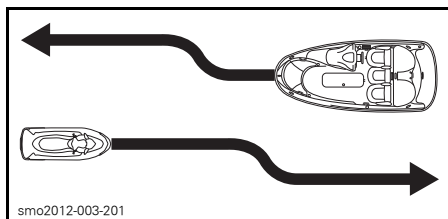
TYPBILD

Precis som vid ett trafikljus innebär RÖTT ljus STOPP och väjningsplikt. Den andra båten är till höger om dig och den har förkörsrätt.

Om du ser ett GRÖNT ljus, passera försiktigt. Den andra båten är till vänster om dig och du har förkörsrätt.

Möte rakt framifrån

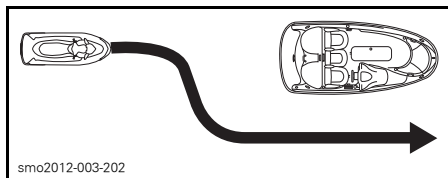
Håll till höger.



TYPBILD

Passering

Väj för annan båttrafik och håll dig på säkert avstånd.



TYPBILD

Navigationshjälpmedel

Navigationshjälpmedel, som märken och bojar, kan hjälpa dig att hitta säkra vatten. Bojar anger om du ska hålla till höger (styrbord) eller vänster (babord) om en boj eller till vilken farled du kan

gå. De kan även märka ut områden med speciella restriktioner eller bestämmelser, t.ex. där det är förbjudet att köra fort eller skapa vågsvall. De kan även indikera faror eller annan viktig sjöfartsinformation. Märkena kan finnas på land eller i vattnet. De kan även ange fartbegränsning, förbud mot båtar eller motorbåtar, ankring eller annan praktisk information. (Märkenas form och färg anger vad de betyder.)

Se till att du har tillräckliga kunskaper om och förstår de navigationshjälpmedel som gäller där du tänker använda vattenskotern.

Undvik sammanstötning

Släpp inte gasen när du försöker väja för hinder. Motoreffekten och jetpumpens stråle behövs för att styra vattenskotern.

Se alltid upp för andra båttrafikanter, båtar och andra föremål, i synnerhet vid svängar. Se upp med förhållanden som kan begränsa din sikt eller hindra dig från att se andra.

Respektera andra båttrafikanters och övriga personers rättigheter och håll alltid ett säkert avstånd till alla andra vattenskotrare, båtar, personer och föremål.

Utför inga hopp över vågor eller vågsvall, surfa inte på vågorna och försök inte spruta eller stänka vatten på andra med vattenskotern. Du kan missbedöma vattenskoterns eller din egen förmåga och köra på en båt eller en person.

Med denna vattenskoter går det att göra snävare svängar än med andra båtar. Undvik dock snäva svängar i hög hastighet om det inte rör sig om en nödsituation. Sådana manövrar kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg. Du och dina passagerare riskerar också att falla av vattenskotern.

I motsats till de flesta andra vattenskotrare är denna vattenskoter utrustad med ett bromssystem (iBR).

Då du kör en vattenskoter som är utrustad med iBR, kom ihåg att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Då vattenskotern går fort och bromsen först trycks in, kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern som ett tecken på pågående bromsning.

Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskoter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper, vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd ska hållas mellan vattenskotrarna.

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind och sjöförhållanden.

Även om undanmanöver vid gaspådrag är att föredra vid väjning för hinder, kan du även använda iBR genom att bromsa för fullt och svänga i en riktning undan hindret.

TANKNING

Påfyllning av bränsle

⚠ VARNING

Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.

Stäng av motorn.

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

Låt ingen sitta kvar på vattenskotern.

Förtöj vattenskotern säkert vid tankbryggan.

Se till att det finns en brandsläckare nära till hands.

Tryck lätt på tanklocket med vänster hand samtidigt som du drar i spärren med fingrarna för att lösgöra den. Bränsletankslocket öppnas med ett klick då det trycks upp av fjädertrycket.



TYPBILD - BRÄNSLETANKSLOCKETS PLACERING

⚠ VARNING

Bränsletanken kan vara trycksatt, placera en hand på bränsletankslocket då fästspärren till locket lossas.

Sätt in bensinpumpens munstycke i påfyllningstappen och fyll bränsletanken.

⚠ VARNING

Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka.

Avsluta påfyllningen omedelbart efter att pumpen slagit ifrån och vänta ett ögonblick innan du tar ut munstycket. Dra inte tillbaka bensinpumpens munstycke för att fylla på mer bränsle i tanken.

⚠ VARNING

Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna vattenskotern i solen. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

Stäng bränsletankslocket och säkerställ att det är ordentligt låst.

⚠ VARNING

Torka alltid bort allt utspillt bränsle på vattenskotern.

Efter påfyllning, öppna alltid sätet, ta bort ventilationsboxen (om tillämpligt) och säkerställ att det inte finns bensinångor i motorrummet.

⚠ VARNING

Starta inte vattenskotern om bensin eller bensinlukt påträffas.

Bränslespecifikationer

ANMÄRKNING Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Alkoholblandade bränslen varierar mellan olika länder och regioner. Din farkost är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men tänk på följande:

- Att använda bränsle med en högre procentandel alkohol än specifikationerna i statliga regleringar rekommenderas inte och kan leda till problem med bränslesystemets komponenter:
 - Svårigheter vid start och körning.
 - Försämring av gummi- eller plastkomponenter.
 - Korrosion av metallkomponenter.
 - Skador på interna motorkomponenter.
- Utför inspektioner ofta för att upptäcka bränsleläckage eller andra problem med bränslesystemet om du misstänker att alkoholhalten i bränslet överskrider det reglerade.
- Alkoholblandade bränslen drar till sig och håller kvar fukt, vilket kan leda till fassetparation av bränslet och ge prestandaproblem eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

GTX- och GTX S-modeller

Använd vanlig blyfri bensen med AKI (RON+MON)/2-oktant 87 eller RON-oktant 91.

Alla modeller utom GTX och GTX S

Använd blyfri premiumbensen med AKI (RON+MON)/2-oktant 91 eller RON-oktant 95.

Alla modeller

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen. Skador på motorn eller bränslesystemet kan bli följden om bränsle av otillräcklig kvalitet används.

Inom Nordamerika

ANMÄRKNING Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Att använda bränsle märkt E15 är förbjudet enligt U.S. EPA:s bestämmelser.

TRAILERTRANSPORT

ANMÄRKNING Det maximala omfånget med trailerns träbankar inklusive bankarnas bredd bör justeras så att de stöder skrovet över hela längden. Ändarna på respektive träbank får inte överstiga vattenskoterns längd.

Kontrollera att trailerns hjul är placerade så att vattenskoterns tyngdpunkt befinner sig en aning framför hjulen för att stödja vattenskoterns vikt.

VARNING

Tippa aldrig upp vattenskotern för transport. Vi rekommenderar att vattenskotern transporteras i normalt användningsläge.

Kontrollera gällande lokala lagar och bestämmelser för trailertransport, i synnerhet vad gäller följande punkter:

- Bromssystem
- Vikt på transporterat gods
- Backspeglar

Vidta följande åtgärder vid trailertransport av vattenskotern:

- Respektera maximal bogseringsvikt för dragfordonet och maximal kulvikt enligt tillverkarens rekommendationer.
- Fäst vattenskotern i både för- och akteröglorna, så att den är ordentligt säkrad på trailern. Använd ytterligare fästremmar om nödvändigt.
- Säkerställ att bränsletankslocket, locket till det främre stuvutrymmet, locket till handskfacket, bordningsplattformen och sätet är ordentligt fastspärrade.
- Följ alla normala säkerhetsåtgärder för trailertransport.

ANMÄRKNING Dra inte rep eller fästremmar över sätet eller handtaget, eftersom dessa kan få permanenta skador. Linda rep eller band med trasor eller liknande skyddsmaterial på de ställen där de kan ligga an mot vattenskoterns överbyggnad.

GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller

VARNING

Säkerställ att vattenskoterns rörliga däck är nere i läget DOCK MODE innan trailertransport inleds. Detta sänker tyngdpunkten och förbättrar trailerns stabilitet.

Alla modeller

VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan trailertransport.

Ett Sea-Doo-kapell kan skydda vattenskotern, i synnerhet när trailern körs på skogs- eller grusvägar och hindra smuts från att tränga in i luftintagen.

VARNING

Vid trailertransport av vattenskotern, lämna ALDRIG utrustning av något slag på vattenskotern.

WAKE™ Pro-modeller

VARNING

Lämna ALDRIG en wakeboard installerad på racket. Wakeboardens fenor kan annars skada människor i närheten eller så kan wakeboarden falla av på vägen.

 VARNING

Spännbanden är spända och kan snärta tillbaka och skada någon när de lossas. Var försiktig.

OBSERVERA: Vid trailertransport av 2 vattenskotrar kan det bli nödvändigt att avlägsna det inre wakeboardracket.

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Säkerhetsdekaler på vattenskotern

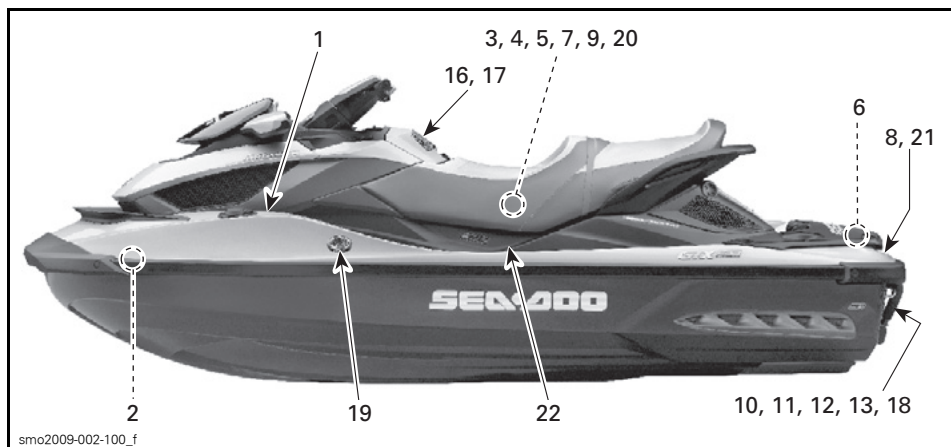
Dessa dekaler är fästa på vattenskotern och är till för säkerheten för förare, passagerare (2-UP) och andra personer i närheten.

Dekalerna som visas på följande sidor finns på din vattenskoter. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

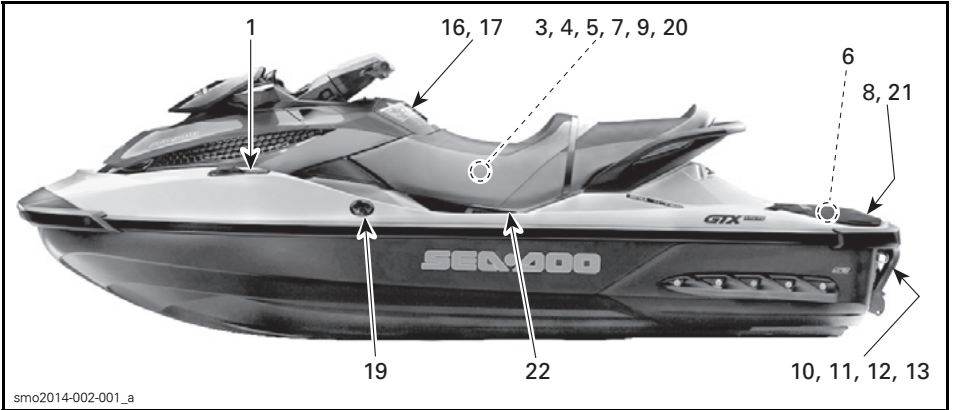
Läs följande dekaler noga innan du använder denna vattenskoter.

OBSERVERA: Den första illustrationen av vattenskotern visar den ungefärliga placeringen av olika dekaler. En streckad linje indikerar att dekalen inte är placerad på utsidan och att sätet eller ett lock av någon typ måste öppnas för att dekalen ska synas.

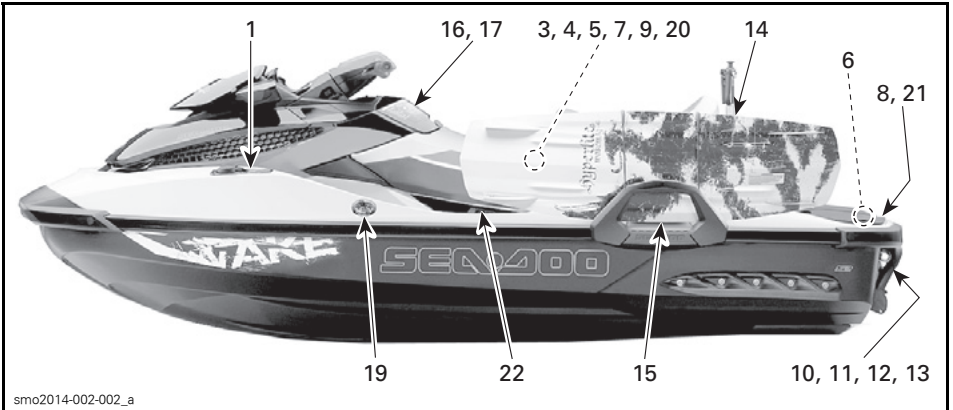
OBSERVERA: Vid eventuella olikheter mellan denna Instruktionsbok och farkosten är det säkerhetsdekaler på farkosten som gäller.



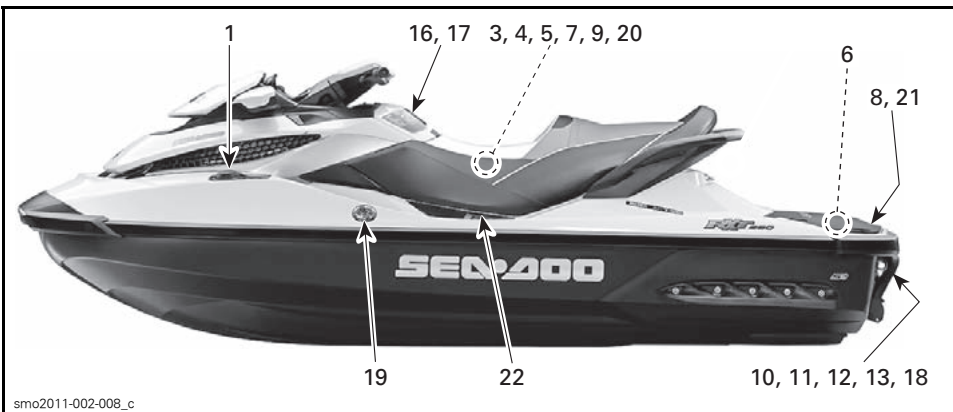
TYPBILD - GTX LIMITED OCH GTX LIMITED iS



TYPBILD - GTX

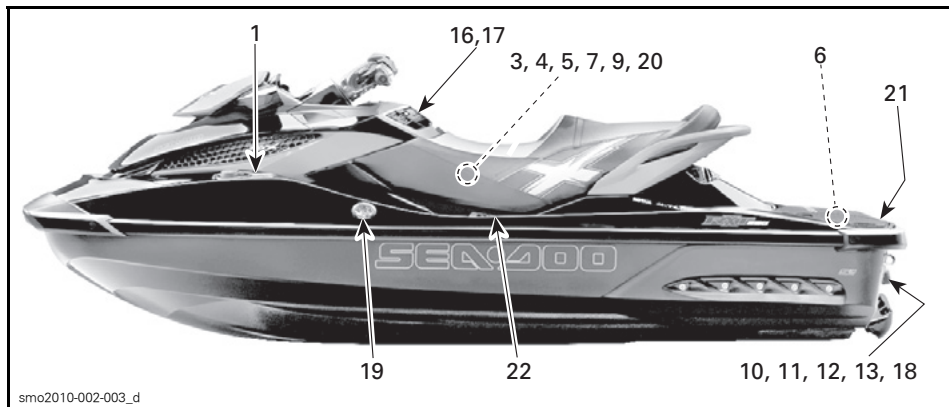


WAKE PRO

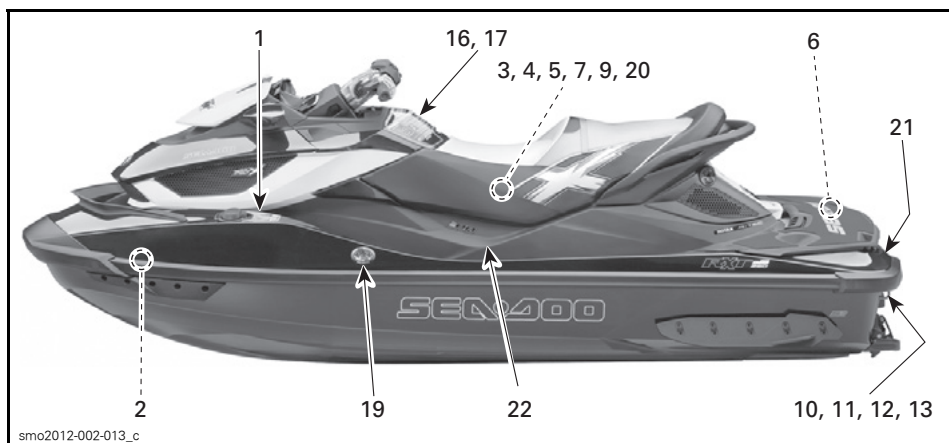


RXT 260

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN



RXT-X



RXT-X aS

⚠ WARNING

- After refueling, always open the seat and the ventilation box (if applicable) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace ventilation box (if applicable) and close seat before starting.

⚠ VARNING

- Efter tankning, öppna alltid sätet, ta bort ventilationsboxen (om tillämpligt) och säkerställ att det inte finns bensinångor i motorrummet.
- Bensinångor kan orsaka brand eller explosion.
- Fyll inte på för mycket bränsle i tanken.
- Håll vattenskotern borta från öppen eld och gnistor.
- Starta inte vattenskotern om bensin eller lukt av bensinångor påträffas.
- Sätt alltid tillbaka ventilationsboxen (om tillämpligt) och stäng sätet före start.

NOTICE

Recommended for supercharged engine: premium unleaded gasoline 91 pump octane or higher. Minimum required: unleaded gasoline 87 pump octane.

ANMÄRKNING

För kompressormotor rekommenderas: blyfri premiumbensin, pumpoktantal 91 eller högre. Minimikrav: blyfri bensin, pumpoktantal 87.

219903495

219903495

DEKAL 1: TYPBILD



DEKAL 2: TYPBILD

⚠ FÖRSIKTIGHET

MOTOROLJA OCH VISSA DELAR I MOTORRUMMET KAN VARA MYCKET HETA. DIREKT KONTAKT MED HUDEN KAN GE BRÄNSKADOR.

KONTROLLERA MOTORNS OLJENIVÅ

- Se till att motorn har normal arbetstemperatur. (Låt aldrig motorn gå utan ansluten spolning när den är i vattnet; det kan skada den)
- Vattenskotern får inte luta vid kontrollen.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.
- Slå av motorn och vänta i minst 30 sekunder.
- Ta bort ventilationsboxen för att nå motorrummet.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan.

219903084

219903084

DEKAL 3: iS-MODELLER

⚠ FÖRSIKTIGHET

MOTOROLJA OCH VISSA DELAR I MOTORRUMMET KAN VARA MYCKET HETA. DIREKT KONTAKT MED HUDEN KAN GE BRÄNSKADOR.

KONTROLLERA MOTORNS OLJENIVÅ

- Se till att motorn har normal arbetstemperatur. (Låt aldrig motorn gå utan ansluten spolning när den inte är i vattnet; det kan skada den)
- Vattenskotern får inte luta vid kontrollen.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.
- Slå av motorn och vänta i minst 30 sekunder.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan.

219903184A

219903184

DEKAL 3: MODELLER MED FAST DÄCK

⚠ VARNING

VARJE GÅNG DU KONTROLLERAR OM DET LUKTAR BENSINÅNGOR

- Ta alltid bort denna ventilationsbox för att nå motorrummet.
- Bensinångor kan orsaka brand eller explosion.
- Starta inte vattenskotern om bensin eller lukt av bensinångor påträffas.
- Sätt alltid tillbaka ventilationsboxen och stäng sätet före start.

smo2009-002-105_aen

DEKAL 4: TYPBILD

⚠ WARNING / VARNING

When disconnecting coil from spark plug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or spark plug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Vid bortkoppling av spolen från tändstiftet bör du alltid först koppla bort spolen från huvudkabeln. Kontrollera aldrig motorns tändning från spole eller tändstift i öppet läge i motorrummet, eftersom gnistan kan antända bensinångorna.

F18L0NY

DEKAL 5: TYPBILD

⚠ VARNING

- Ta bort batteriet från båten innan laddning.
- Överladda inte batteriet.
- Felaktig laddning av batteriet kan orsaka en explosion.

smo2009-002-106_aen

DEKAL 6: TYPBILD

ANMÄRKNING

- Motorn har utformats för användning med en ljuddämpare för luftintag för att följa bullernivåbestämmelserna.
- Användning utan eller med felmonterad ljuddämpare för luftintag kan skada motorn.

219903177A

219903177

DEKAL 7: TYPBILD

⚠ VARNING

UNDGÅ ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖD:

- Motorn måste vara avstängd före bordning.
- Kom ej i närheten av drivsystem eller insugsgaller.

VID BORDNING:

- Borda en person i taget.
- Håll dig mot mitten för att hålla balansen.

Använd aldrig badstegen (om sådan finns) för att dra, bogsera, hoppa eller borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet, eller för ej avsedda ändamål.

219904252

219904252

DEKAL 8 - PÅ MODELLER MED FAST DÄCK OCH PÅ aS-MODELLER

⚠ VARNING

UNDGÅ ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖD:

- Motorn måste vara avstängd före bordning.
- Kom ej i närheten av drivsystem eller insugsgaller.

VID BORDNING:

- Borda en person i taget.
- Håll dig mot mitten för att hålla balansen.

Använd aldrig badstegen (om sådan finns) för att dra, bogsera, hoppa eller borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet, eller för ej avsedda ändamål.

219904254

219904254

DEKAL 8 - PÅ S- OCH IS-MODELLER



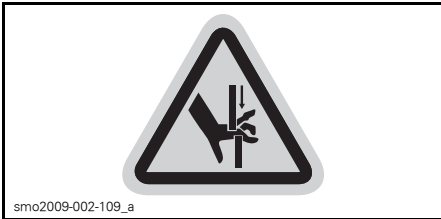
F00A2TY

DEKAL 9: TYPBILD



219903301

DEKAL 10: TYPBILD



smo2009-002-109_a

DEKAL 11: TYPBILD

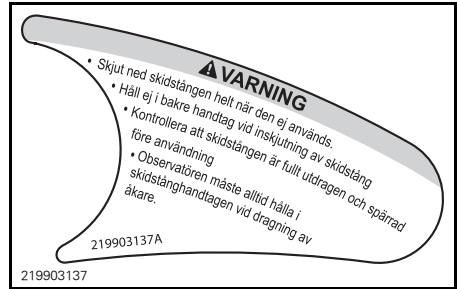


DEKAL 12: TYPBILD



smo2009-002-111_a

DEKAL 13: TYPBILD



219903137

DEKAL 14: TYPBILD



219903228

DEKAL 15: TYPBILD

IBR INSTRUKTION

IBR INTELLIGENT BROMS- OCH BACKFUNKTION:

Bromsa

- Tryck in bromsreglaget

Backa

- Håll bromsreglaget intryckt

Köra framåt

- Tryck till på gasreglaget för att välja framdrift från neutralläge.

Tryck in gasreglaget för att accelerera.

Lägga i neutral

- Tryck till på bromsreglaget


Se instruktionsboken för mer information

⚠ VARNING

Sammanstötningar ger upphov till fler **SKADOR OCH DÖDSFALL** än andra typer av vattenskoterolyckor.

UNDVIK SAMMANSTÖTNINGAR:

HÅLL HELA TIDEN UPSIKT över personer, föremål och annan båttrafik. Se upp med förhållanden som begränsar din sikt eller hindrar dig från att se andra förare.



KÖR DEFENSIVT i säker fart och håll ett säkert avstånd till personer, föremål och annan båttrafik.

- Kör inte alldeles bakom vattenskotrar eller andra båtar.
- Kör inte nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem.
- Undvik snäva svängar och andra manövrar som kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.
- Undvik områden med undervattenshinder och grunt vatten.

AGERA I TID för att undvika sammanstötningar. Kom ihåg: vattenskotrar och andra båtar har oftast ingen broms.

SLÄPP INTE GASEN NÄR DU FÖRSÖKER VÄJA för föremål - du måste gasa för att kunna styra. Kontrollera alltid att gas- och styrreglagen fungerar innan du startar vattenskotern.

Följ lokala sjötraffikföreläggningar och -bestämmelser som gäller vattenskotrar.

Se instruktionsboken för utförligare information.

Platsen begränsad till en förare och två passagerare (226 kg).

219903197

DEKAL 16: GTX LIMITED- OCH LIMITED-IS-MODELLER

IBR-INSTRUKTIONER

IBR INTELLIGENT BROMS- OCH BACKFUNKTION:

Bromsa

- Tryck in bromsreglaget

Backa

- Håll bromsreglaget intryckt

Köra framåt

- Tryck till på gasreglaget för att välja framdrift från neutralläge.

Tryck in gasreglaget för att accelerera.

Lägga i neutral

- Tryck till på bromsreglaget


Se instruktionsboken för mer information.

⚠ VARNING

Sammanstötningar ger upphov till fler **SKADOR OCH DÖDSFALL** än andra typer av vattenskoteroelckor.

UNDVIK SAMMANSTÖTNINGAR:

HÅLL HELA TIDEN UPSIKT över personer, föremål och annan båttrafik. Se upp med förhållanden som begränsar din sikt eller hindrar dig från att se andra förare.



KÖR DEFENSIVT i säker fart och håll ett säkert avstånd till personer, föremål och annan båttrafik.

- Kör inte alldeles bakom vattenskotrar eller andra båtar.
- Kör inte nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem.
- Undvik snäva svängar och andra manövrar som kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.
- Undvik områden med undervattenshinder och grunt vatten.

AGERA I TID för att undvika sammanstötningar. Kom ihåg: vattenskotrar och andra båtar har oftast ingen broms.

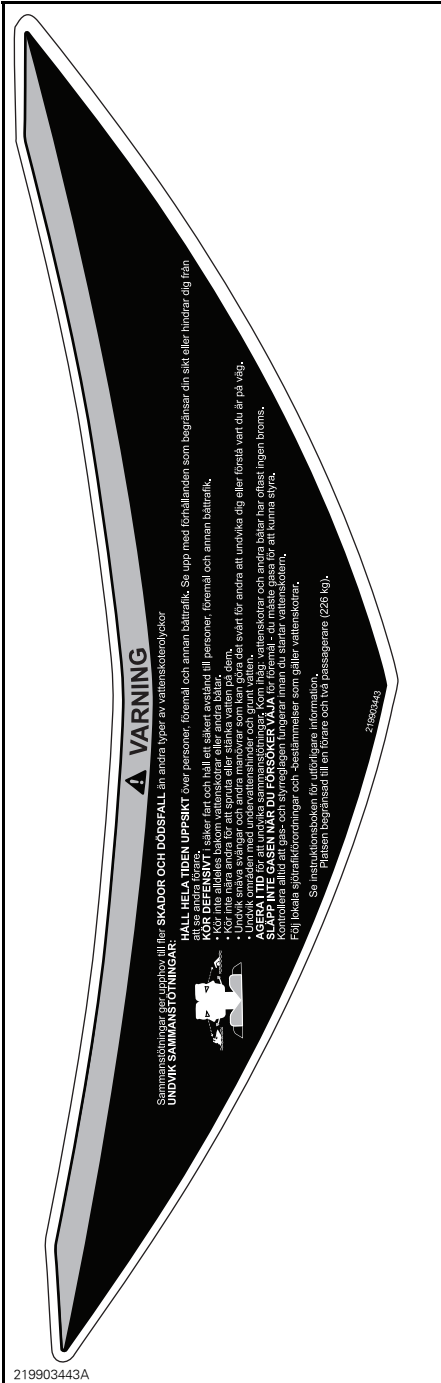
SLÄPP INTE GASEN NÄR DU FÖRSÖKER VÄJA för föremål - du måste gasa för att kunna styra. Kontrollera alltid att gas- och styrreglagen fungerar innan du startar vattenskotern. Följ lokala sjötraffikföreläggningar och -bestämmelser som gäller vattenskotrar.

Se instruktionsboken för utförligare information.

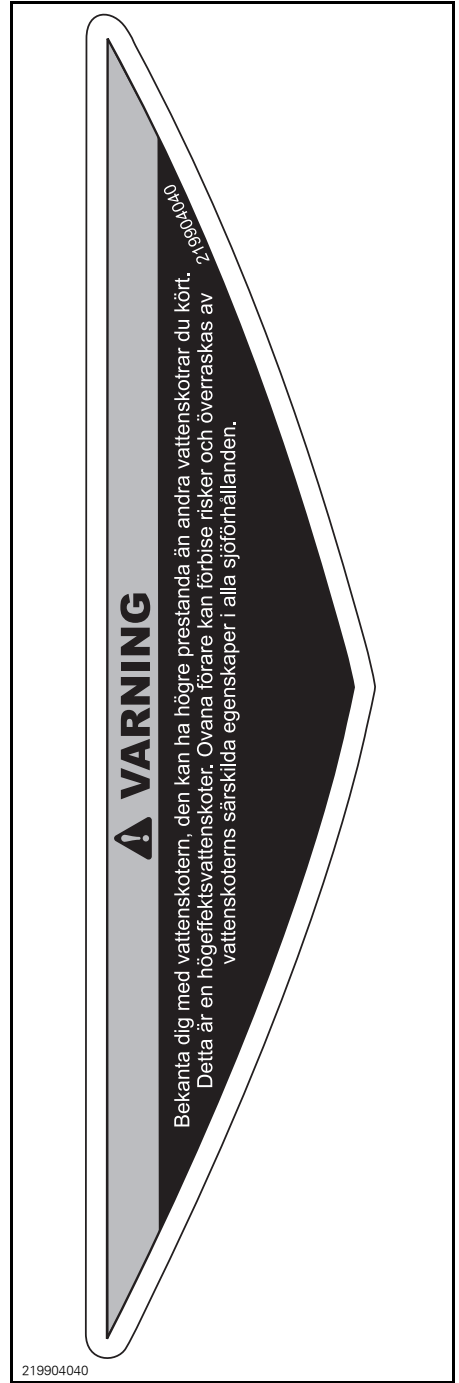
Platsen begränsad till en förare och två passagerare (273 kg).

219903316

DEKAL 16: GTX-, WAKE-, RXT- OCH RXT-X-MODELLER



DEKAL 16: RXT-X aS-MODELL



DEKAL 16: RXT-X-MODELL

⚠ VARNING

Minska risken för SVÅRA SKADOR eller DÖD:
BÄR EN GODKÄND FLYTVÄST. Alla förare och passagerare måste bära godkänd flytväst lämpad för vattensporteranvändning.

BÄR SKYDDANDE KLÄDSEL. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskavleter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig backklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i nedre kroppspöppningar (det gäller såväl män som kvinnor). Alla förare och passagerare måste bära vätträktsbyxor eller klädsel som ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas.

KÄNN TILL SJÖTRAFIKBESTÄMMELSERNA. BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år. Ta reda på lagstadgad minimiålder och utbildningskrav som gäller lokalt. En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör.

FÄST NÖDSTOPPSLINAN i flytvästen och se till att den går fri från styrhandtagen, så att motorn slås av om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga.




KÄNN DINA EGNA GRÄNSER OCH UNDIK AGGRESSIVA MANÖVRAR för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Detta är en högeflektsbåt - ingen leksak. Snåva svängar eller hopp över vågor och vågsvall kan öka risken för ryggskada (förämning), ansiktsskador, brutna ben, brutna vristar och interna skador. Utifr inga hopp över vågor eller vågsvall.

GASA INTE NÄR NÅGON BEFINNER SIG BAKOM SKOTERN
 - slå av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och/veller skrap från jetmunstycket kan orsaka svåra skador.

KOM INTE I NÄRHETEN AV INSUGSGALLRET medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller druckning.

KÖR ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN

LÄS OCH FÖLJ INSTRUKTIONSBOKEN

219903198

DEKAL 17: ALLA MODELLER UTOM RXT-X

IBR-INSTRUKTIONER

IBR INTELLIGENT BROMS- OCH BACKFUNKTION:

Bromsa
 • Tryck in bromsreglaget

Backa
 • Håll bromsreglaget intryckt

Köra framåt
 • Tryck till på gasreglaget för att välja framdrift från neutralläge.
 • Tryck in gasreglaget för att accelerera.

Lägga i neutral
 • Tryck till på bromsreglaget
 • Se instruktionsboken för mer information.

⚠ VARNING

Minska risken för SVÅRA SKADOR eller DÖD:
BÄR EN GODKÄND FLYTVÄST. Alla förare och passagerare måste bära godkänd flytväst lämpad för vattensporteranvändning.

BÄR SKYDDANDE KLÄDSEL. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskavleter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig backklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i nedre kroppspöppningar (det gäller såväl män som kvinnor). Alla förare och passagerare måste bära vätträktsbyxor eller klädsel som ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas.

KÄNN TILL SJÖTRAFIKBESTÄMMELSERNA. BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år. Ta reda på lagstadgad minimiålder och utbildningskrav som gäller lokalt. En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör.

FÄST NÖDSTOPPSLINAN i flytvästen och se till att den går fri från styrhandtagen, så att motorn slås av om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga.




KÄNN DINA EGNA GRÄNSER OCH UNDIK AGGRESSIVA MANÖVRAR för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Detta är en högeflektsbåt - ingen leksak. Snåva svängar eller hopp över vågor och vågsvall kan öka risken för ryggskada (förämning), ansiktsskador, brutna ben, brutna vristar och interna skador. Utifr inga hopp över vågor eller vågsvall.

GASA INTE NÄR NÅGON BEFINNER SIG BAKOM SKOTERN
 - slå av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och/veller skrap från jetmunstycket kan orsaka svåra skador.

KOM INTE I NÄRHETEN AV INSUGSGALLRET medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller druckning.

KÖR ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN

LÄS OCH FÖLJ INSTRUKTIONSBOKEN

219903442

DEKAL 17: RXT-X aS-MODELL

40

SÄKERHETSINFORMATION



219904042
DEKAL 17: RXT-X-MODELL

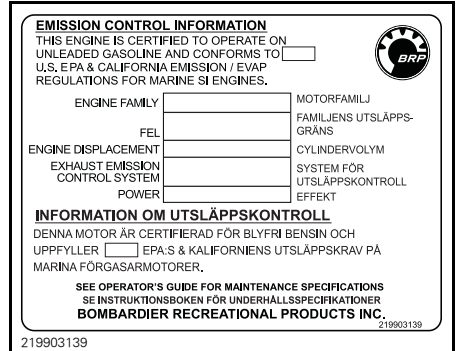


219904387
DEKAL 18 - ENDAST 260-MOTORER

Dekaler om överensstämmelse



219902679
DEKAL 19



219903139
DEKAL 20 - ENDAST INOM NORDAMERIKA

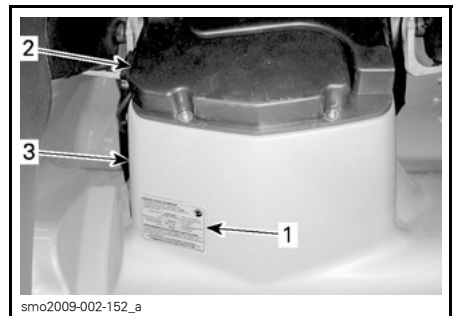


219903510
DEKAL 21 - TYPBILD

Modeller med fjädring

Dekalen om EPA-överensstämmelse är placerad på den främre ventilationsboxens uppbyggnad.

Den kan ses genom att öppna det främre locket, ta bort den främre förvaringslådan och se akterut.

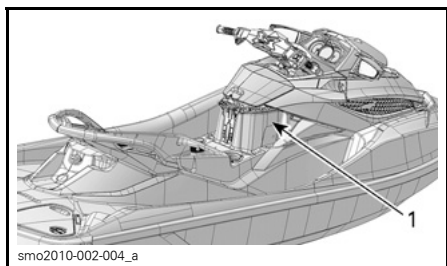


1. Dekal om överensstämmelse
2. Ventilationsbox
3. Uppbyggnad

Modeller utan fjädring

På dessa modeller sitter dekalen med EPA-överensstämmelse på höger sida av däcksuppbyggnaden, precis under handsfacket.

För att se dekalen, öppna sätet och titta till höger om sätets gångjärn, nästan högst upp på uppbyggnaden.



GTX155, RXT-X OCH WAKE PRO-MODELLER
1. EPA-dekalens placering

Vattenskotrar inom Nordamerika

GTX S, GTX LTD iS och RXT-X aS



DEKAL 22 - UPPGIFTER OM ÖVERENSSTÄMMELSE I KANADA (ENDAST KANADENSISKA MODELLER)

GTX, GTX LTD, RXT, RXT-X och Wake



DEKAL 22 - UPPGIFTER OM ÖVERENSSTÄMMELSE I KANADA (ENDAST KANADENSISKA MODELLER)

Vattenskotrar utanför Nordamerika



DEKAL 22 - VATTENSKOTRAR UTANFÖR NORDAMERIKA

Endast australiska modeller

AUSTRALISK TILLVERKARSKYL	
Importerad av BRP Australia Pty Ltd	
DATUM 2014	
Max 3 personer	= 225 kg
Maxlast	= 273 kg
Flytkraft	Grundläggande flytbarhet
VARNING	
Modifiering av båtens skrov eller permanenta installationer kan göra uppgifterna på denna plåt ogiltiga.	
Information fastställd - ISO 13590	
<small>219904405</small>	

219904405

DEKAL 23 - ALLA MODELLER UTOM RXT-X aS OCH GTX LIMITED iS

AUSTRALISK TILLVERKARSKYL	
Importerad av BRP Australia Pty Ltd	
DATUM 2014	
Max 3 personer	= 225 kg
Maxlast	= 227 kg
Flytkraft	Grundläggande flytbarhet
VARNING	
Modifiering av båtens skrov eller permanenta installationer kan göra uppgifterna på denna plåt ogiltiga.	
Information fastställd - ISO 13590	
<small>219904406</small>	

219904406

DEKAL 23 - RXT-X aS OCH GTX LIMITED iS

INSPEKTION FÖRE KÖRNING

VARNING

Gör en inspektion före körning inför varje körning för att upptäcka potentiella problem. Inspektionen före körning kan hjälpa dig att övervaka slitage och försämring innan problem uppstår. Rätta till problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare vid behov.

Läs och förstå avsnittet *REGLAGE* innan inspektionen före körning.

Åtgärder innan sjösättning av vattenskotern

VARNING

Motorn måste vara avstängd och nödstoppsslinans hatt borttagen från motorns stoppreglage innan du går igenom någon av följande punkter. Starta inte vattenskotern förrän samtliga punkter i listan har kontrollerats och fungerar korrekt.

OBSERVERA: Innan du startar motorn och ger dig iväg rekommenderas att du skakar den bakre delen av vattenskotern uppåt och nedåt för att bli av med sand som kan ha samlats nära driv- och backningssystemen.

Kontrollera punkterna i följande tabell innan du sjösätter vattenskotern.

PUNKT	ÅTGÄRD	✓
Skrov	Kontrollera.	
Jetpumpens vattenintag	Kontrollera/rengör.	
Länspluggar	Dra åt.	
Bränsletank	Fyll på.	
Motorum	Kontrollera ev. synligt läckage eller bensinlukt.	
Motorns oljenivå	Kontrollera/fyll på.	
Motorns kylvätskenivå	Kontrollera/fyll på.	
Styrsystem	Kontrollera funktion.	
Gasreglage	Kontrollera funktion.	
iBR-reglage	Kontrollera funktion.	
Intelligent fjädring (iS) (endast GTX Limited iS 260)	Kontrollera funktion.	
Locket till främre stuvutrymmet, bordningsplattformen och sätet	Se till att de är stängda och spärrade.	
Separat borttagbar förvaringslåda	Kontrollera att den är monterad på vattenskotern och ordentligt stängd och låst.	

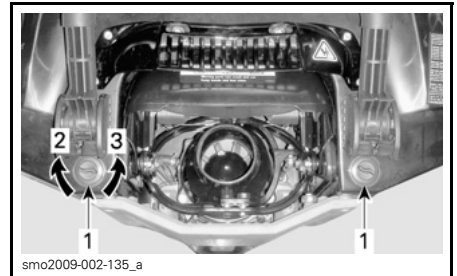
PUNKT	ÅTGÄRD	✓
Wakeboardrack (WAKE Pro-modeller)	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att racket är rätt monterat och säkrat. – Kontrollera att spännbanden är i gott skick. – Kontrollera att wakeboarden är rätt monterad på racket och säkrad. 	
Skid-/wakeboardstång (WAKE Pro-modeller)	Inspektera och kontrollera funktion.	
Motorns START-/STOPP-knapp	Kontrollera funktion.	
Motorns stoppreglage	Kontrollera funktion.	

Skrov

Kontrollera om skrovet har sprickor eller andra skador.

Jetpumpens vattenintag

Avlägsna sjögräs, snäckskal, skräp eller annat som kan hindra vattenflödet och skada drivenheten. Rengör vid behov. Om ett föremål inte kan avlägsnas, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.



sno2009-002-135_a

TYPBILD - SLAGETS LÄNSPLUGGARS PLACERING

1. Slagets länspluggar
2. Dra åt
3. Lossa

⚠ VARNING

Se till att slagets länspluggar är ordentligt åtdragna innan du sjesätter vattenskotern.

Bränsletank

Fyll på bränsletanken.

⚠ VARNING

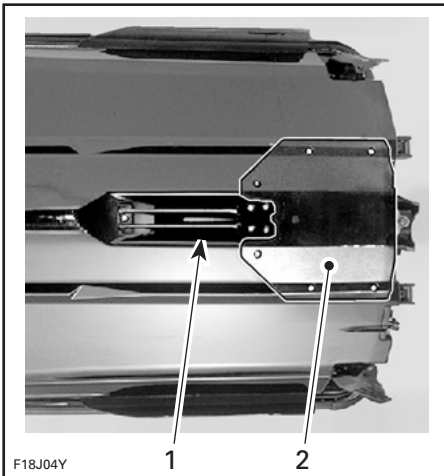
Följ anvisningarna i **PÅFYLLNING AV BRÄNSLE** mycket noga.

Motorrum

Kontrollera att det inte finns bränsleångor i motorrummet.

⚠ VARNING

Vid eventuellt läckage eller bränslelukt, slå inte på strömmen eller starta motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare före användning.



F18J04Y

TYPBILD — KONTROLLERA DESSA OMRÅDEN

1. Vattenintag
2. Bottenplatta

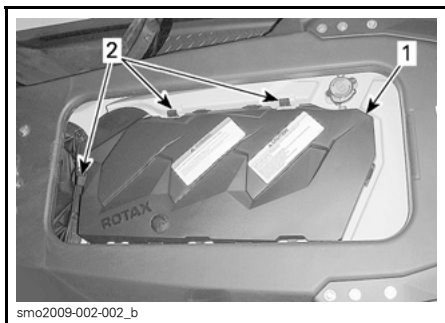
Länspluggar

Säkra slagets länspluggar.

För att komma åt motorrummet, öppna sätet.

Modeller med fjädring

Ta också bort ventilationsboxen genom att trycka ned de 3 spärrarna som fäster den och ta bort den.



smo2009-002-002_b

1. Ventilationsbox
2. Spärrar



smo2009-002-003

VENTILATIONSBOX BORTTAGEN

Motorolja

Kontrollera att oljenivån är inom specifikation enligt beskrivningen i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Motorkylvätska

Kontrollera att kylvätskenivån är inom specifikation enligt beskrivningen i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Alla modeller utom iS

Kontrollera ev. kylvätskeläckage på motorn, i slaget och från bottenplattan.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan motorn och värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket heta. Rör inte vid heta motordelar eller bottenplattan eftersom detta kan leda till brännskador.

Styrsystem

Ta hjälp av någon och kontrollera att styrsystemet fungerar felfritt.

När styret är i vågrätt läge ska jetpumpmunstycket vara riktat rakt bakåt. Kontrollera att jetpumpmunstycket vrids obehindrat och i samma riktning som styret (dvs. när styret vrids åt vänster ska munstyckets öppning peka mot vänster sida av vattenskotern).

⚠ VARNING

Kontrollera att styret och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-skopa, länksystem osv.).

Gasreglage

Kontrollera att det elektroniska gasreglaget (ETC) fungerar obehindrat. När det släpps ska det återgå direkt till det ursprungliga läget.

⚠ VARNING

Kontrollera att gasreglaget fungerar innan du startar motorn. Ifall friktion kan kännas i gasreglaget, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

iBR-reglage

Kontrollera att iBR-reglaget fungerar obehindrat. När det släpps ska det återgå direkt till det ursprungliga läget.

⚠ VARNING

Kontrollera att iBR-reglaget fungerar innan motorn startas. Ifall friktion kan kännas i iBR-reglaget, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

**iS-fjädring
(endast GTX Limited iS 260)**

1. Tryck kort på START-/STOPP-knappen för att aktivera ECM.
2. Tryck på iS-knapparna UPP/NED för att bekräfta fjädringsfunktionen.

**Stuvutrymmen,
bordningsplattform och säte**

Säkerställ att all säkerhets- och livräddningsutrustning som krävs samt eventuell extra last är ordentligt stuvad i de förvaringslådor som finns.

Säkerställ att locket till den främre förvaringslådan, främre locket, locket till handskfacket, bordningsplattformen, accesspanelerna och sätet är ordentligt stängda och låsta.

⚠ VARNING

Säkerställ att sätet, bordningsplattformen, accesspanelerna och locken till alla stuvutrymmen är säkert spärrade.

Modeller med fjädring

Säkerställ att ingen last eller annat material finns mellan det rörliga och det fasta däck.

⚠ VARNING

Förvara inte last eller material av någon typ i mellanrummet mellan det rörliga och det fasta däck eller i närheten av bakfjädringens styrarm. Dessa områden måste hållas fria från alla hinder för att tillåta fri rörlighet hos däck och eventuellt vatten som samlas i området kring fotbrunnarna. Använd endast avsedda förvaringsutrymmen.

**Wakeboardrack
(WAKE Pro-modeller)****⚠ VARNING**

Kontrollera att racket är säkert monterat på vattenskoterns överbyggnad och att wakeboarden är korrekt placerad och fäst i racket innan vattenskotern används. Se till att wakeboardens fästremmar är i gott skick.

**Skid-/wakeboardstång
(WAKE Pro-modeller)**

Kontrollera att skid-/wakeboardstången är fullt utdragen och spärrad före användning.

Skjut ned stången helt och lås den när den inte ska användas.

⚠ VARNING

Var försiktig när du kör med skid-/wakeboardåkare eftersom draglinan när den släpps kan snärta tillbaka mot vattenskotern. Gör inga snäva svängar vid dragning av vattenskid-/wakeboardåkare eller något annat.

ANMÄRKNING Skid-/wakeboardstången är konstruerad för att dra en vattenskidåkare eller wakeboardåkare med en maximal vikt på 114 kg.

Motorns stoppreglage och motorns START-/STOPP-knapp

Tryck på startknappen en gång utan att placera nödstoppsslinan på motorns stoppreglage.

Fäst nödstoppsslinans hatt vid motorns stoppreglage.

Tryck på START-/STOPP-knappen för att starta motorn och stäng sedan av den genom att trycka in START-/STOPP-knappen en andra gång.

OBSERVERA: För att motorn ska kunna starta måste nödstoppsslinans hatt fästas på motorns stoppreglage inom 5 sekunder efter att START-/STOPP-knappen tryckts in.

Starta på nytt motorn och stäng sedan av den genom att ta bort nödstoppsslinan från motorns stoppreglage.

VARNING

Om nödstoppsslinans hatt sitter löst eller inte sitter kvar på motorns stoppreglage bör du genast byta ut nödstoppsslinan för säker användning. Använd inte vattenskotern om motorn inte stannar då nödstoppsslinans hatt tas bort från motorns stoppreglage eller då START-/STOPP-knappen trycks in. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Åtgärder efter sjösättning av vattenskotern

Kontrollera punkterna i följande tabell då du sjösatt vattenskotern och innan du beger dig ut på en tur.

PUNKT	ÅTGÄRD	✓
Infocenter	Kontrollera funktion.	
Intelligent broms- och backningsystem (iBR)	Kontrollera funktion.	
Variabelt trimsystem (VTS)	Kontrollera funktion.	

Infocenter (mätare)

1. Tryck på START-/STOPP-knappen och placera nödstoppsslinan på motorns stoppreglage.
2. Kontrollera att alla indikationer tänds då infocentret utför sin självtestfunktion.

VARNING

Fäst alltid nödstoppsslinans clips i flytvästen eller handleden (handrem behövs).

iBR-system

ANMÄRKNING Säkerställ att det finns tillräckligt med utrymme framför och bakom vattenskotern för att utföra ett test av iBR-systemet och undvika en kollision. Vattenskotern rör på sig vid testet.

1. Ta bort förtöjningarna som fäster vattenskotern i bryggan.
2. Starta motorn och säkerställ att vattenskotern inte rör på sig.
3. På vänster sida av styret, tryck in iBR-reglaget helt och hållet; vattenskotern bör röra sig långsamt bakåt.
4. Släpp iBR-reglaget; ingen drivkraft bakåt bör finnas.

VARNING

Säkerställ alltid att iBR-systemet fungerar ordentligt innan du beger dig ut på en tur med vattenskotern.

Variabelt trimsystem (VTS)

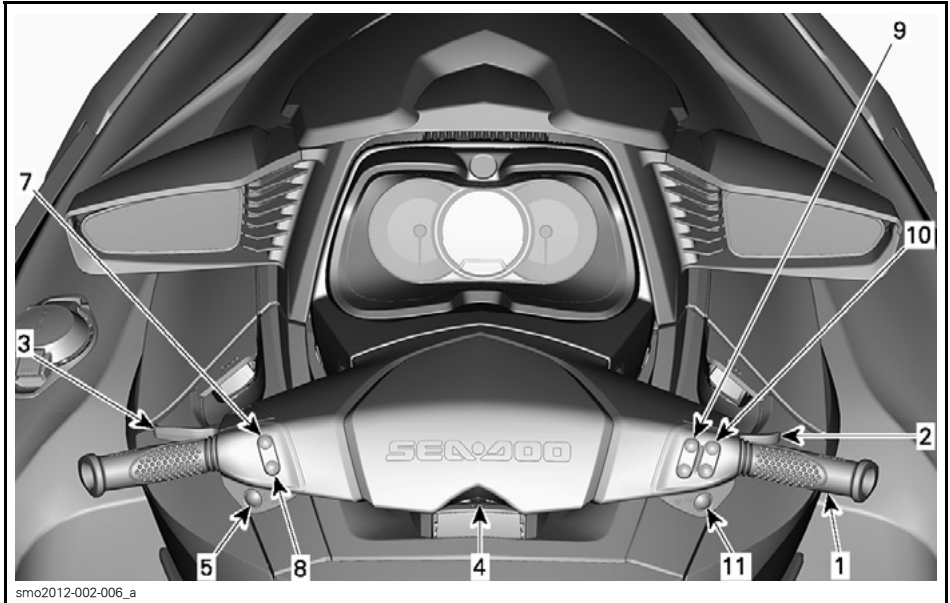
Med motorn igång i framdriftsläge, använd VTS™-systemet och för jetpumpmunstycket växelvis uppåt och nedåt för att kontrollera VTS-funktionen. Kontrollera att positionsindikatorn för VTS rör sig i infocentret.

Kontrollera också de förprogrammerade VTS-trimpositionerna (om utrustningen finns).

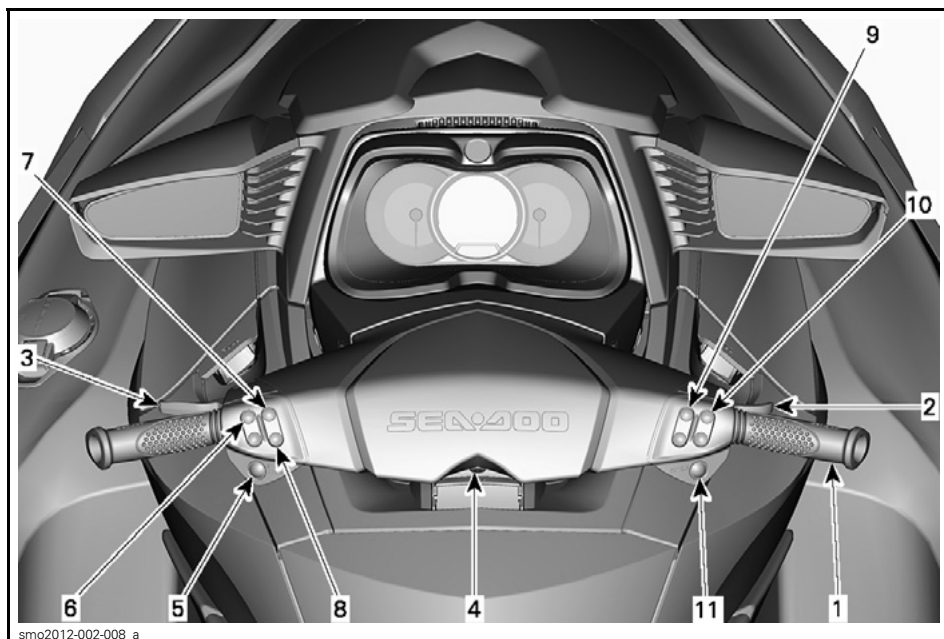
VATTENSKOTER- INFORMATION

REGLAGE

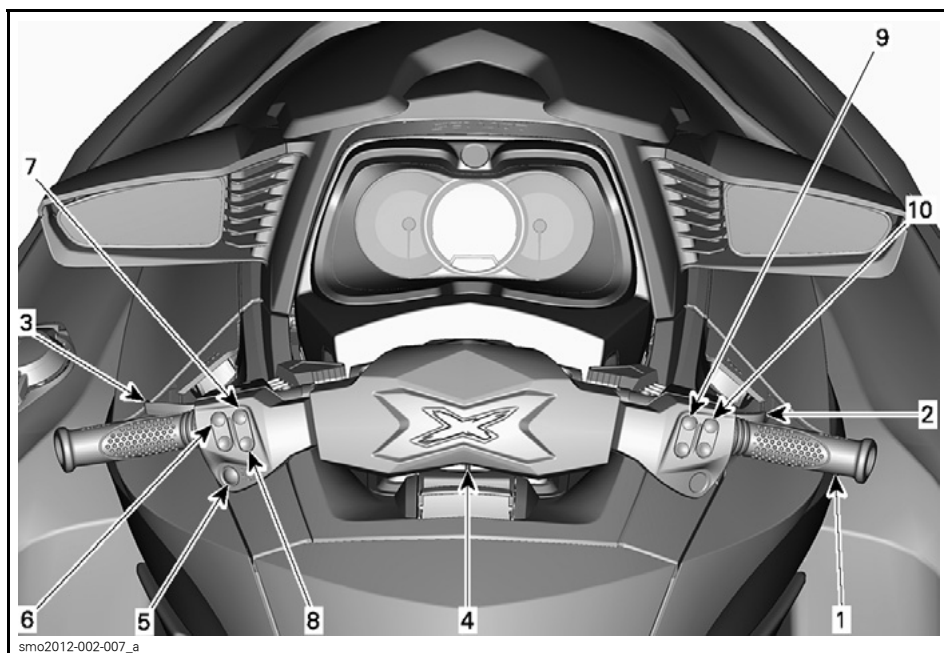
OBSERVERA: Vissa av säkerhetsdekalerna på vattenskotern visas inte i illustrationerna. Information om säkerhetsdekalerna finns i underavsnittet **SÄKERHETSDEKALER PÅ VATTENSKOTERN**.



GTX 155/GTS S 155



GTX LIMITED/GTX iS LIMITED/RXT/WAKE PRO



RXT-X/RXT-X aS

OBSERVERA: En del av de indikationer, funktioner och egenskaper som beskrivs i detta avsnitt är kanske inte tillämpliga på alla vattenskotermodeller eller finns att få som tillval.

1) Styre

Med styret kontrollerar du vattenskoterns kursriktning. Vid körning framåt, vrid styret åt höger när du vill svänga åt höger och tvärtom.

⚠ VARNING

Kontrollera att styret och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Håll dig på säkert avstånd från drivsystemet.

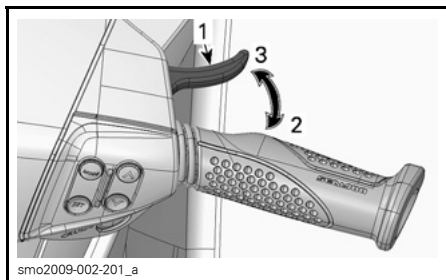
Vid backning är styrriktningen omkastad. Då styret vrids åt höger under backning styr vattenskotern åt vänster.

2) Gasreglage

Gasreglaget på höger styrhandtag styr motorns varvtal elektroniskt.

Öka eller upprätthåll vattenskoterns hastighet genom att dra in gasreglaget med fingret.

Minska vattenskoterns hastighet genom att släppa gasreglaget.



1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Minska hastigheten

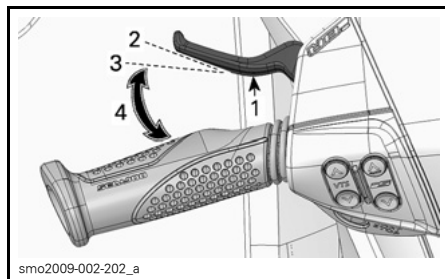
Gasreglaget är fjäderbelastat och bör återgå till viloläge (tomgång) då det inte är intryckt.

3) iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse)

iBR-reglaget på vänster sida av styret kan elektroniskt styra:

- Broms
- Back
- Neutral

OBSERVERA: iBR-reglaget ska tryckas in minst 25 % av reglagets rörelsebana för att iBR-funktionerna ska aktiveras.



TYPBILD

1. iBR-reglage
2. Reglaget i viloläge
3. Tryck in minst 25 % av rörelsebana för att aktivera iBR-funktionerna
4. Gränsvärden

Vid hastigheter över 8 km/h går bromsen i då iBR-reglaget används.

OBSERVERA: Om vattnets strömningshastighet är 8 km/h eller högre kan backen inte läggas in eftersom hastighetströskeln för backning är överskriden.

Vid hastigheter över 8 km/h går backen i då iBR-reglaget används.

När iBR-reglaget släpps efter bromsning eller backning aktiveras neutralläget.

⚠ VARNING

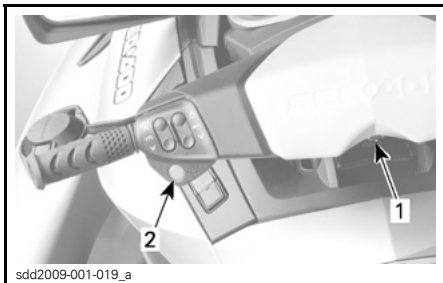
Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget släpps inleddes framdrift efter en kort fördröjning. Släpp gasreglaget om acceleration framåt inte är nödvändig.

OBSERVERA: Neutralläget kan finjusteras genom trimning av iBR-systemet.

Se *ANVÄNDNINGSPROCEDUR* för detaljerade anvisningar.

4) Motorns stoppreglage

Motorns stoppreglage är placerat på mitten av styret.



TYPBILD

1. Motorns stoppreglage
2. START/STOPP-knapp

Nödstoppslinans hatt måste vara säkert fäst på motorns stoppreglage för att motorn ska kunna startas.

⚠ VARNING

Fäst alltid nödstoppslinans clips i förarens flytväst eller handled (handrem behövs).



TYPBILD

1. Nödstoppslinans hatt på motorns stoppreglage
2. Nödstoppslinan säkert fäst i förarens flytväst

Stanna motorn genom att ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.

⚠ VARNING

Om motorn stängs av förloras bromsfunktionen och all styrförmåga.

⚠ VARNING

Ta alltid loss nödstoppslinan när vattenskotern inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

D.E.S.S.-nyckel (Digitally Encoded Security System)

Nödstoppslinans hatt innehåller en elektronisk krets (D.E.S.S.TM-nyckel) som programmerats med ett unikt elektroniskt serienummer. Detta är motsvarigheten till en vanlig nyckel.

D.E.S.S.-systemet läser den nyckel som sitter på motorns stoppreglage och tillåter start endast med nycklar som känns igen.

D.E.S.S.-systemet ger ändå stor flexibilitet. Du kan köpa extra nödstoppslinor och få D.E.S.S.-nycklarna programmerade för din vattensko.

Upp till tio D.E.S.S.-nycklar kan programmeras.

Kontakta en auktoriserad BRP Sea-Doo-återförsäljare för att få en nyckel programmerad för din vattenskoter.

Igenkänning av D.E.S.S.-nycklar

Två korta ljudsignaler anger att systemet är klart och att motorn kan startas. Se annars avsnittet *PROBLEMLÖSNING*.

Typer av D.E.S.S.-nycklar

Två typer av nycklar kan användas:

- Normal nyckel
- Inlärningsnyckel

För att underlätta igenkänning levereras nödstoppplinans flöte i olika färger.

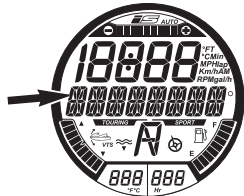
NYCKELTYP	FLÖTESFÄRG
Normal	Gul eller svart
Inlärningsnyckel	Grön



TYPBILD - NÖDSTOPPSLINOR

1. Inlärningsnyckel, grönt flöte
2. Normal nyckel, gult eller svart flöte

Infocentret visar vilken typ av D.E.S.S.-nyckel som används.



TYPEN AV NYCKEL SYNS HÄR

Möjliga meddelanden:

- NORMAL KEY (normal nyckel)
- LEARNING KEY (inlärningsnyckel)

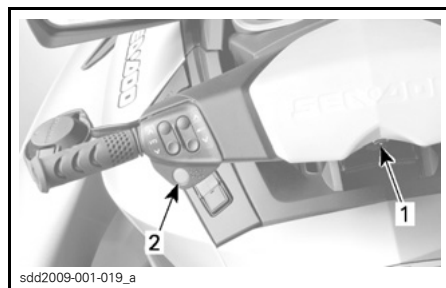
Sea-Doo inlärningsnyckel begränsar vattenskoterns hastighet och motorns vridmoment och gör det möjligt för nybörjare och mindre erfarna förare att lära sig köra vattenskotern medan de bygger upp nödvändigt självförtroende och hantering.

Inlärningsläget gör det också möjligt att ställa in en maxfart för vattenskotern.

För mer information om inlärningsnycklar, se avsnittet *DRIFTSLÄGEN*.

5) Motorns START-/STOPP-knapp

Motorns START-/STOPP-knapp är monterad på vänster sida av styret.



TYPBILD

1. Motorns stoppreglage
2. START-/STOPP-knapp

Starta och stoppa motorn

Se *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för den fullständiga proceduren vid start och stopp av motorn.

Aktivera elsystemet

Tryck på START-/STOPP-knappen en gång utan att placera nödstoppslinan på motorns stoppreglage.

Elsystemet strömsätts, infocentret kör en självtestfunktion och displayen töms efter några sekunder.

Elsystemet förblir aktiverat i upp till ca 3 minuter efter att START-/STOPP-knappen tryckts in.

Denna funktion gör att fjädringen aktiveras (om sådan finns) utan att motorn startas.

OBSERVERA: Om START-/STOPP-knappen trycks in och hålls intryckt utan att nödstoppslinan är isatt fortsätter infocentrets displayer att vara på så länge START-/STOPP-knappen är intryckt.

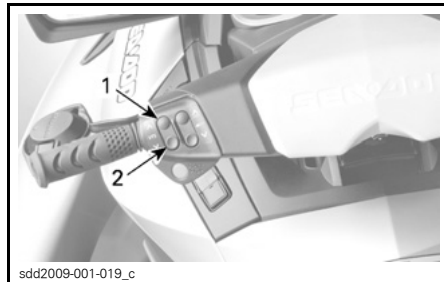
6) VTS-knapp (variabelt trimsystem) (alla modeller utom GTX 155 och GTX S 155)

Denna vattenskoter är utrustad med ett programmerbart, högeffektivt VTS.

VTS ger möjlighet till inställning av trimläget genom justering av jetmunstyckets vertikala läge.

VTS kan elektriskt trimmas till önskad position eller till ett eller två förinställda positioner.

Tryck på VTS-knappen (upp- eller nedknappen) för att justera vattenskoterns trimposition.



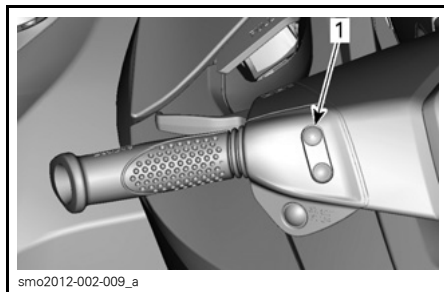
TYPBILD - VTS-KNAPP

1. Stäv upp
2. Stäv ned

Se avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljer.

7) Sport-knapp

Sport-knappen är monterad på vänster sida av styret.



TYPBILD

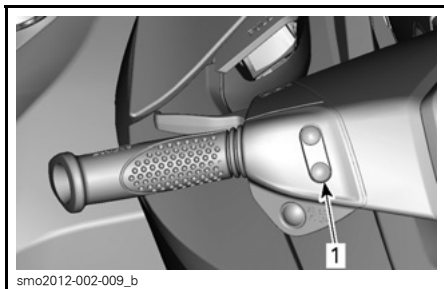
1. Sport-knapp

Den används för att aktivera eller deaktivera SPORT-läget.

Se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN* för detaljer.

8) ECO-knapp

ECO-knappen är placerad på vänster sida av styret.



TYPBILD
1. ECO-knapp

Den används för att aktivera eller deaktivera ECO-läge.

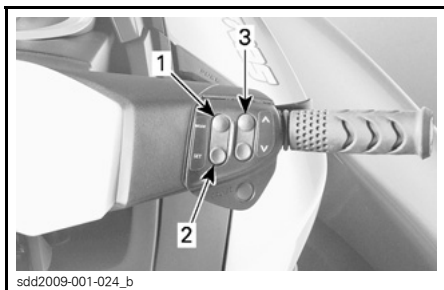
Se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN* för detaljer.

9) MODE/SET-knappar

Dessa knappar är placerade på höger sida av styret.

Tryck på MODE-knappen för att bläddra mellan olika funktioner i infocentret.

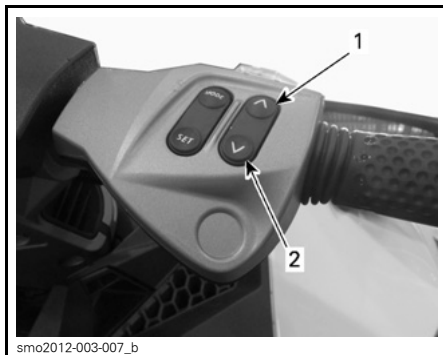
Tryck på SET-knappen för att välja önskad funktion, navigera genom en undermeny för en funktion eller spara eventuella ändrade inställningar.



TYPBILD
1. MODE
2. SET
3. UPP-/NED-knapp

10) UPP-/NED-knappar

Dessa knappar är placerade på höger sida av styret.

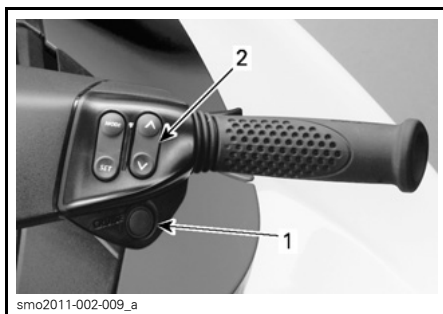


TYPBILD
1. Upp-knapp
2. Ned-knapp

UPP-/NED-knapparna används för att välja eller ändra en inställning via infocentret.

11) Cruise-knapp (utom RXT-X- och RXT-X aS-modeller)

Cruise-knappen är placerad på höger sida av styret precis under UPP-/NED-knappen.



TYPBILD
1. Cruise-knapp
2. UPP-/NED-knapp

Den används för att aktivera eller deaktivera CRUISE-läge eller för att aktivera SLOW SPEED (lågfar)-läge.

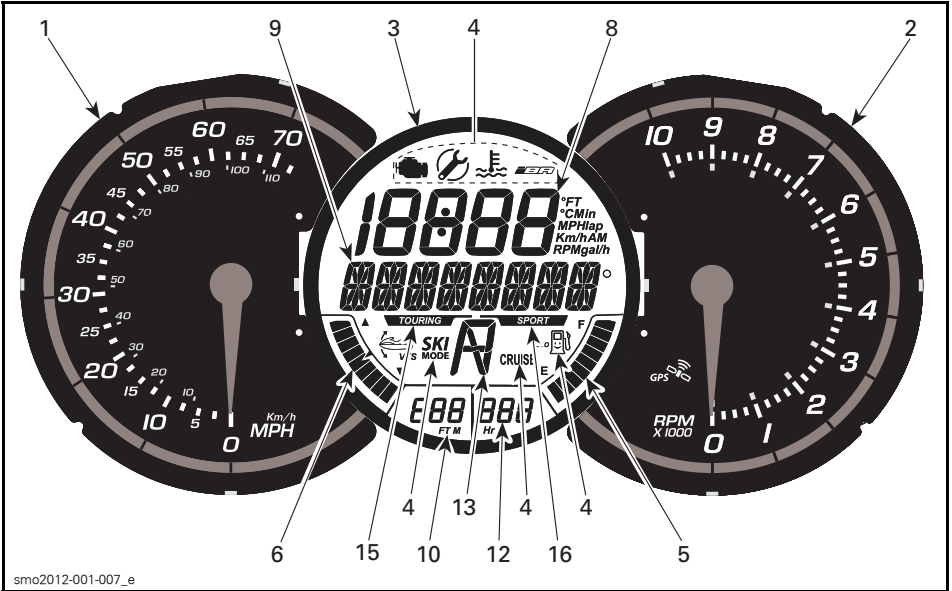
Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

INFOCENTER (MÄTARE)

⚠ VARNING

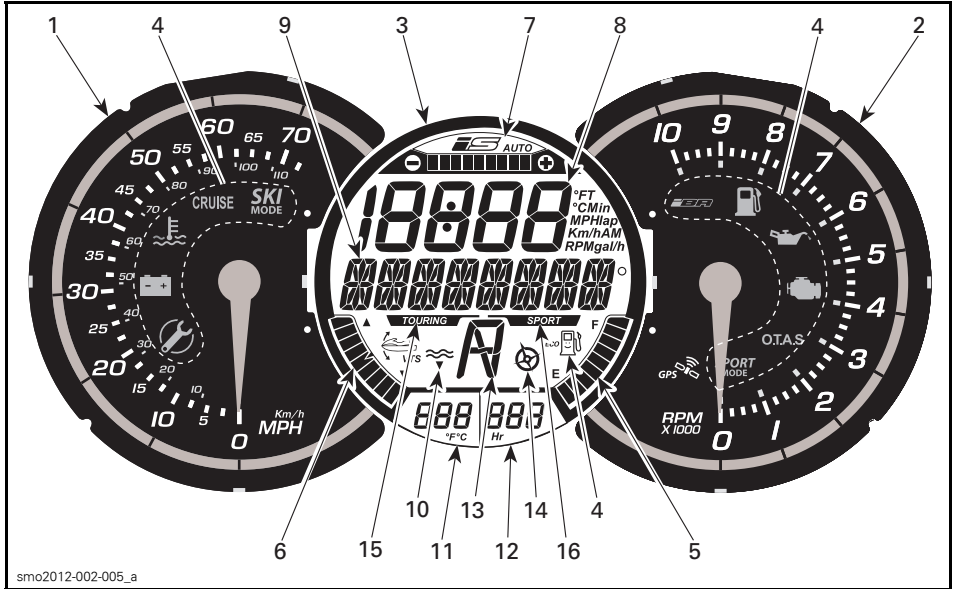
Justera inte displayen vid körning, du kan förlora kontrollen.

Infocenterbeskrivning

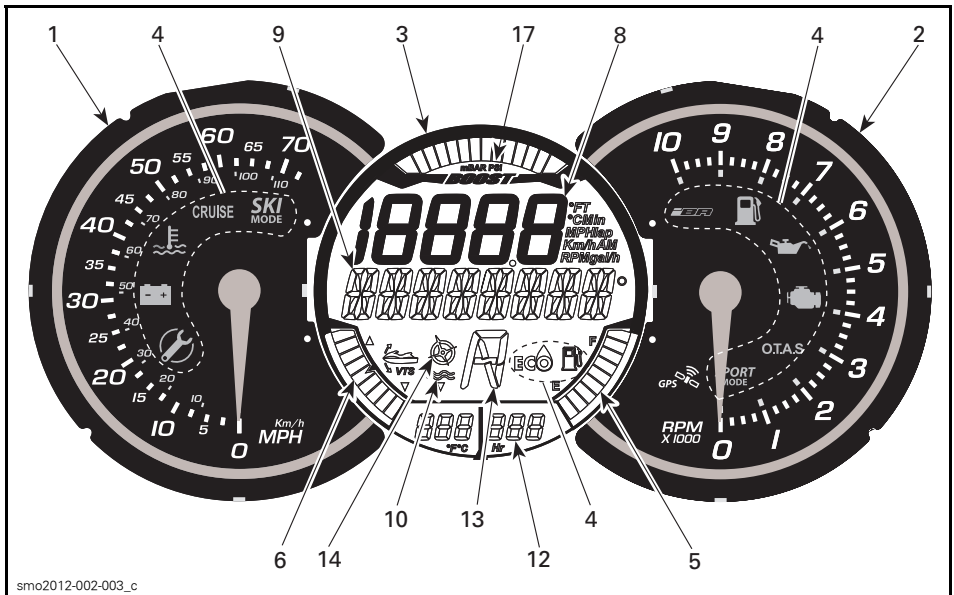


smo2012-001-007_e

GTX 155/GTX S 155



GTX LIMITED/GTX iS LIMITED/RXT/WAKE PRO



RXT-X/RXT-X aS

1) Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren som är placerad till vänster om infocentret visar analogt vattenskoterns hastighet i mile/timme (MPH) eller kilometer i timmen (km/h).

Hastighetsvisningen är baserad på en GPS-enhet (globalt positioneringssystem) som är inbyggd i infocentret.

Om GPS-signalen av någon anledning försvinner används ett standardläge där hastigheten beräknas med hjälp av information från andra system för att ge en uppskattad hastighet för vattenskotern.

2) Varvräknare

Varvräknaren visar en analog indikation av antalet varv per minut (RPM) hos motorn. Multiplicera indikerat värde med 1.000 för att få fram det aktuella varvtalet.

3) Flerfunktionsmätare

Flerfunktionsmätaren som är monterad i mitten av infocentret kan visa flera olika indikationer samtidigt.

Den numeriska displayen och flerfunktionsdisplayen i digitalskärmsindikatorn kan användas för att visa olika indikationer eller för att välja funktionslägen och ändra inställningar enligt beskrivning i respektive avsnitt.

Flerfunktionsmätarens egenskaper








	GTX 155 GTX S 155	GTX LIMITED	GTX LIMITED iS	RXT	RXT-X/ RXT-X aS	WAKE PRO
Indikator för TOURING-läge	X	X	X	X	E.T.	X
Indikator för SPORT-läge	X	X	X	X	E.T.	X
Visning av bränslenivå	X	X	X	X	X	X
Timmätardisplay	X	X	X	X	X	X
Djupmätare	Tillv.	X	X	Tillv.	Tillv.	Tillv.
Indikator för ECO-läge	X	X	X	X	X	X
Indikator för CRUISE-läge	X	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.
iBR-positionindikator	X	X	X	X	X	X
Indikator för läget SKI	Tillv.	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.
VTS-positionindikering	X	X	X	X	X	X
Boost-mätare	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	X	E.T.
iS-indikator	E.T.	E.T.	X	E.T.	E.T.	E.T.
X = Indikerar en standardfunktion Tillv. = Funktion som kan fås som tillval E.T. = Ej tillgängligt eller ej aktivt						

4) Indikatorlampor

Indikatorlamporna (signallampor) upplyser dig om en vald funktion eller ett systemfel.

Tillsammans med en indikatorlampa kan ett rullande meddelande visas i flerk Funktionsdisplayen.

Se tabellen nedan för information om vanliga signallampor. Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för mer information om signallampor vid feltillstånd.

SIGNALLAMPOR (PÅ)	MEDDELANDEDISPLAY	BESKRIVNING
	MAINTENANCE REMINDER	Underhåll behövs. Ta din vattenskoter till din Sea-Doo-återförsäljare för underhåll och nollställning av indikatorn för underhåll.
	LOW-FUEL	Låg bränslenivå, cirka 25 % av tankens kapacitet, 14 L eller bränslenivågivaren fränkopplad.
	Rullande meddelande för SLOW SPEED MODE	CRUISE-läge eller lågfartsläge (SLOW SPEED MODE) aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i> .
	Rullande meddelanden för SKI MODE	Skidläge aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i> .
	Rullande meddelanden för SPORT-läge	Sport-läge aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i> .
ALLA MODELLER UTOM RXT-X/RXT-X aS-MODELLER		
	FUEL ECO	Bränsleekonomiläget aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i> .
RXT-X/RXT-X aS		
	FUEL ECO	Bränsleekonomiläget aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i> .

5) Bränslenivåindikator

En stapeldisplay nere till höger på fler-funktionsdisplayen visar fortgående mängden bränsle i bränsletanken under körning.



VISNING AV BRÄNSLENIVÅ

När bränsletanken är full, är 8 segment (staplar) tända på indikatorn. Det översta segmentet används inte.

Varning för låg bränslenivå

Denna är aktiv när endast 2 segment bränsle indikeras (ca 25 % av tankvolymen eller 14 L.

Alla modeller utom GTX 155 och GTX S 155

VARNING FÖR LÅG BRÄNSLENIVÅ	
De två sista segmenten på bränslemätaren	LYSER
Symbol för bränsletank (LED)	
Varningssignal (en lång ljudsignal)	Periodiskt
Rullande meddelande LOW FUEL WARNING (varning för låg bränslenivå)	

GTX 155 och GTX S 155-modeller

VARNING FÖR LÅG BRÄNSLENIVÅ	
De två sista segmenten på bränslemätaren	Blinkar
Symbol för bränsletank (LCD)	
Varningssignal (en lång ljudsignal)	Periodiskt
Rullande meddelande LOW FUEL WARNING (varning för låg bränslenivå)	

6) VTS-position

VTS-positionsindikatorn som är placerad längst ned till vänster på digitalskärmen visar vattenskoterns trimposition.

Ett segment tänds på en indikator av stapeldiagramstyp för att visa den relativa positionen för vattenskoterns stäv.



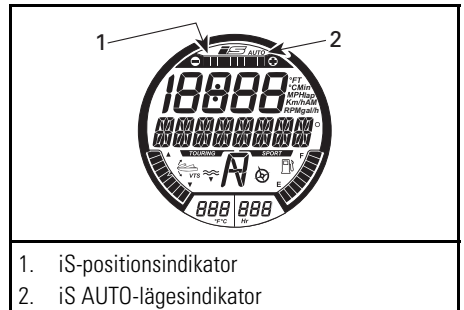
VTS-POSITIONSINDIKERING

Se *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för mer detaljer om att använda VTS.

7) iS-position (endast GTX Limited iS)

iS (intelligent fjädring)-displayen anger fjädringens relativa höjd som en visuell indikering.

Den indikerar också om fjädringen är i AUTO-läge.



1. iS-positionsindikator
2. iS AUTO-lägesindikator

När fjädringssystemet fungerar i AUTO-läge är AUTO-indikatorn och alla positionsindikatorns segment tända.

Vid manuell justering av höjden med UPP-/NED-knappen (i IS-läge) övergår systemet till MANUAL (manuellt) funktionsläge. Indikationen AUTO försvinner och endast ett segment är tätt på positionsindikatorn.

Se ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER för mer information om att använda fjädringen.

8) Numerisk display

En numerisk display används för att visa ett antal olika indikationer som föraren kan välja med hjälp av DISPLAY-funktionen i flerfunktionsdisplayen:



De tillgängliga indikationerna är beroende av vattenskotermodell och monterade tillval.

TILLGÄNGLIGA INDIKATIONER PÅ DEN NUMERISKA DISPLAYEN	GTX 155, GTX S 155	GTX LIMITED, GTX LIMITED IS	RXT	RXT-X aS, RXT-X	WAKE PRO
Vattenskoterns hastighet	Indikeras som standard				
Motorns varvtal (RPM)	X	X	X	X	X
Motortemperatur	Tillv.	Tillv.	Tillv.	X	Tillv.
Sjövattentemperatur	E.T.	X	E.T.	E.T.	E.T.
Klocka	X	X	X	X	X
Inställningar för inlärningsnyckel	X	X	X	X	X
Inställning för CRUISE SPEED (marschfart)	X	X	X	Tillv.	X
Inställning för SLOW SPEED MODE (lågfarssläge)	X	X	X	Tillv.	X
VTS-förinställning	Tillv.	X	X	X	X
VTS-inställningar (via mätaren)	X	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.
Inställningar för SKI MODE (skidläge)	Tillv.	Tillv.	Tillv.	Tillv.	X
Bränsleförbrukning (aktuell och genomsnitt)	X	X	X	X	X
Bränsleräckvidd (avstånd och tid tills tanken är tom)	Tillv.	X	Tillv.	X	Tillv.
Varvtimer	Tillv.	Tillv.	Tillv.	X	Tillv.
Topphastighet/varvtal Medelhastighet/varvtal	Tillv.	Tillv.	Tillv.	X	Tillv.
Höjd	E.T.	X	E.T.	E.T.	E.T.
X = Ett X anger en standard funktion Tillv. = En funktion som kan fås som tillval E.T. = Ej tillgängligt					

När infocentret aktiveras övergår den numeriska displayen till att visa senaste valda indikation.

9) Flerfunktionsdisplay

Flerfunktionsdisplayen används till att:

- Visa meddelandet WELCOME (välkommen) då tändningen vrids på.
- Visa meddelandet om igenkänning av KEY (nyckel).
- Visa olika indikationer som föraren kan välja mellan.
- Aktivering och inställning av olika funktioner och funktionslägen.
- Visa ett rullande meddelande vid aktivering av funktion eller systemfel.
- Visa felkoder.

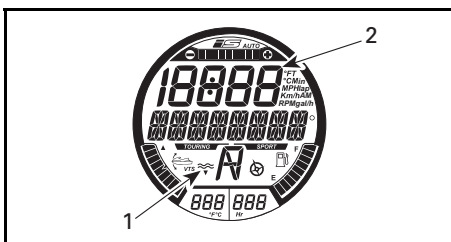
OBSERVERA: Kompassriktningen visas som standard på flerfunktionsdisplayen.

10) Djupmätare (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)

Vattendjupmätaren visar sjövattnedjupet.

Systemet kan visa vattendjupet under skrovet stegvis upp till 50 m.

OBSERVERA: Under vissa förhållanden kan mätaren upphöra med att visa djupet. Displayens förmåga att visa vattendjupet beror på användningsförhållandena.



DJUPMÄTARE

1. Djupmätarindikator
2. Djupmätare

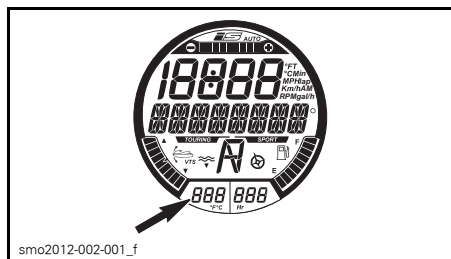
OBSERVERA: Visning av vattendjup kan bara användas om ekolod finns installerat och detekteras.

! VARNING

Använd aldrig ekolod som varningsfunktion vid körning på grunt vatten.

11) Vattentemperaturmätare (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)

Visar fortgående ytvattentemperaturen.

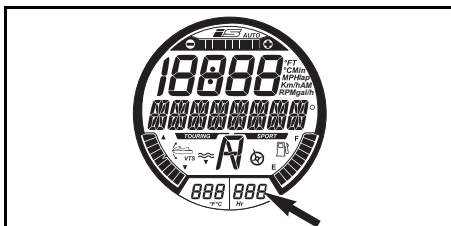


Den numeriska displayen kan också väljas för att visa vattentemperaturen. Se *NUMERISK DISPLAY* i detta avsnitt.

För att ändra måtenhet (°C eller °F), kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

12) Timmätardisplay (HR)

Visar fortgående ackumulerade driftstimmar.

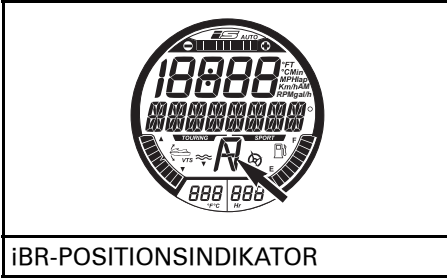


TIMMÄTARDISPLAY

13) iBR-position

Visar iBR-skopans position.

- N (neutral)
- F (framåt)
- R (back)



iBR-POSITIONSINDIKATOR

14) Kompass

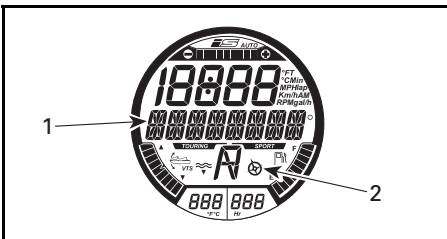
En inbyggd GPS-mottagare i infocentret ger värdet i flerfunktionsdisplayen.

Huvudväderstrecken, mellanväderstrecken, liksom riktningen i grader, visas som standard på flerfunktionsdisplayen när vattenskotern befinner sig i rörelse.

För att kompassriktning ska visas måste GPS-enheten ha god satellitkontakt.

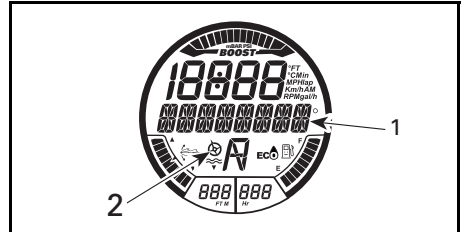
Alla modeller utom GTX 155 och GTX S 155

Detta bekräftas av att indikatorn för aktiv KOMPASS är synlig på digitalskärmen.



KOMPASS (ALLA MODELLER UTOM RXT-X/RXT-X aS)

1. Kompassriktning
2. Indikator för aktiv kompass



KOMPASS (RXT-X/RXT-X aS-MODELLER)

1. Kompassriktning
2. Indikator för aktiv kompass

OBSERVERA: Kompassriktning är endast tillgänglig över 5 km/h.

⚠ VARNING

Använd kompassen endast som en vägledning. Använd den inte för precisionsnavigering.

15) Indikator för Touring-läge (alla modeller utom RXT-X/RXT-X aS)

När indikatorn för TOURING-läge är PÅ är standardläge för TOURING aktivt.



INDIKATOR FÖR TOURING-LÄGE

För mer information om touring-läget, se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN*.

16) Indikator för Sport-läge



INDIKATOR FÖR SPORT-LÄGE (ALLA MODELLER UTOM RXT-X/RXT-X aS)

När sport-läge valts tänds indikatorn för sport-läge och förblir tänd tills sport-läget deaktiveras eller vattenskotern stängs av.

OBSERVERA: Sport-läge är inte standardläge vid körning. För att aktiveras bör det väljas efter att motorn startats.

För instruktioner om aktivering av sport-läget, se underavsnittet **DRIFTSLÄGEN**.

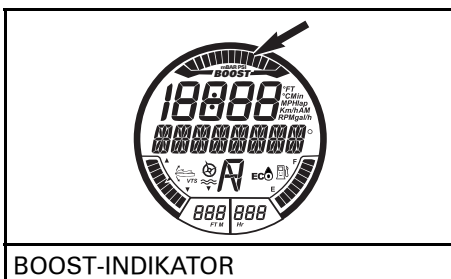
GTX Limited/GTX Limited iS/RXT/WAKE PRO

Utöver indikatorn för sportläge på flerk Funktionsdisplayen TÄNDS även en indikator för SPORT-läge i varvräkaren.

RXT-X/RXT-X aS

Det finns ingen sportlägesindikator på flerk Funktionsdisplayen, endast en lampa för SPORT-läge tänds i varvräkaren.

17) Boost-mätare (RXT-X/RXT-X aS)



BOOST-INDIKATOR

Boost-mätaren visar grenrörstrycket i motorn som matas av kompressorn.

Navigera i flerk Funktionsdisplayen

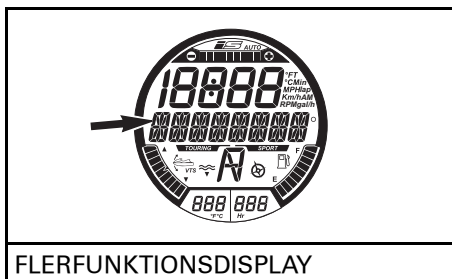
När elsystemet har aktiverats och mätaren har slutfört självtestfunktionen visas ett rullande meddelande, WELCOME ABOARD SEA-DOO (välkommen ombord Sea-Doo) under några sekunder. Efter välkomstmeddelandet förblir displayen tom tills vattenskotern körs.

Då vattenskotern körs visar flerk Funktionsdisplayen kompassriktningar eller rullande meddelanden från övervakningssystemet.

Flerk Funktionsdisplayen används också till att visa en meny för val av olika funktioner som gör det möjligt att ändra visningen av numeriska indikationer, systemfunktionslägen, visning av aktiva systemfelkoder och en varvtimer.

⚠ VARNING

Val av olika numeriska displayer, systemfunktionslägen eller ändring av inställningar får endast utföras när vattenskotern är avstängd. Att välja mellan dessa olika funktioner när vattenskotern körs med fart är inte att rekommendera eftersom detta stjälar uppmärksamhet från situationsmedvetenheten.



FLERK FUNKTIONSDISPLAY

OBSERVERA: För att ändra måttenhet eller visat språk, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Välja funktioner

Vid körning i fart visar flerfunktionsdisplayen normalt vattenskoterns kompassriktning och riktning i grader.

För att välja mellan de olika tillgängliga funktionerna på flerfunktionsdisplayen, tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills önskad funktion visas:

- LAP TIME (varvtid)
- SKI MODE (skidläge)
- LAP TIME (varvtid)
- FUEL CONSUMPTION (bränsleförbrukning)
- VTS MODE (VTS-läge)
- DISPLAY
- FAULT CODES (felkoder)
- KEY MODE (nyckelläge)
- SETTINGS (inställningar)

Tryck därefter på SET-knappen för att välja funktionen.

OBSERVERA: Felkodsfunktionen är bara tillgänglig när ett fel är aktivt. Inställnings- och nyckellägesfunktionerna kan endast användas då motorn är avstängd. Nyckellägesfunktionen är bara tillgänglig med en normal nyckel.

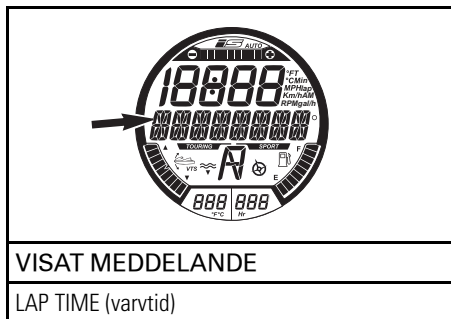
Funktionsbeskrivning

Varvtimer

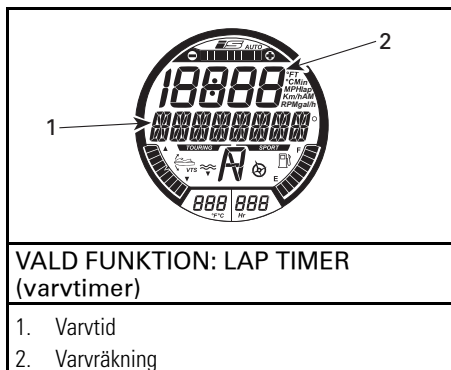
Varvtimern kan användas för att registrera upp till 50 olika varvtider.

För att aktivera och använda varvtimern, gör så här:

1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten LAP TIME (varvtid) syns i flerfunktionsdisplayen.



2. Tryck på SET-knappen för att gå in i funktionen, varvtimern aktiveras och visas på displayen.



3. Starta timern genom att trycka på SET-knappen.

OBSERVERA: Timern startar omedelbart då SET-knappen trycks in.

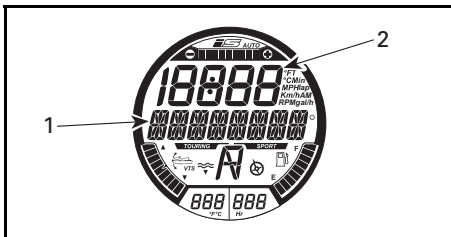
4. För att registrera varje varvtid, tryck på SET-knappen då aktuellt varv inleds.

OBSERVERA: Varvtiden registreras, varvräkaren i den numeriska displayen räknar antalet registrerade varv och timern fortsätter att gå.

5. Tryck på MODE-knappen för att spara det senaste varvet och stoppa timern.

Använd UPP-/NED-knappen för att se enskilda varvtider. Varvräkaren indikerar vilket varv som visas.

För att se den kumulativa varvtiden för samtliga registrerade varv, använd UPP-/NED-knappen tills ALL (alla) syns i varvräknaren.



VISAT MEDDELANDE: LAP TIMER (varvtimer)

1. Total tid
2. ALL (alla) visas här

För att nollställa varvtimern och varvräknaren, håll SET-knappen intryckt tills timern och räknaren återställs till 0 (noll).

Skidläge

Skidläge (SKI MODE) används för upprepade kontrollerade starter vid dragning av skid- eller wakeboardåkare. Se *DRIFTSLÄGEN* för mer detaljer.

Bränsleförbrukning

Funktionen bränsleförbrukning (FUEL CONSUMPTION) visar vattenskoterns bränsleförbrukning på fyra olika sätt.

- Aktuellt bränsleflöde per timme (l/h eller gal/h)
- Genomsnittligt bränsleflöde per timme (l/h eller gal/h)
- Återstående sträcka tills tanken är tom (km eller Mi)
- Återstående tid tills tanken är tom (h eller min)

Funktionerna för bränsleförbrukning är inte aktiva hela tiden.

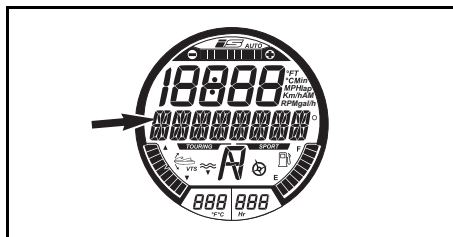
En funktion för bränsleförbrukning blir inte aktiv förrän indikationen väljs på den numeriska displayen.

När indikationen LOW FUEL (låg bränslenivå) visas på flerk Funktionsmätaren kommer funktionerna "TIME TO EMP-

TY" (återstående tid tills tanken är tom) eller "DISTANCE TO EMPTY" (återstående sträcka tills tanken är tom) att visa "0" (noll) om de valts.

För att visa vattenskoterns bränsleförbrukning, gör följande:

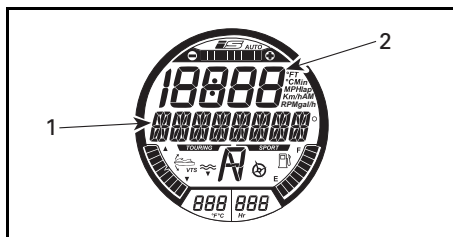
1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten FUEL CONSUMPTION (bränsleförbrukning) syns i flerk Funktionsdisplayen.



VISAT MEDDELANDE

FUEL CONSUMPTION (bränsleförbrukning)

2. Tryck på UPP-/NED-knappen för att välja önskat displayläge för bränsleförbrukning.



DISPLAYLÄGE FÖR BRÄNSLEFÖRBRUKNING

1. Meddelandet INSTANT FUEL CONSUMPTION (aktuell bränsleförbrukning)
2. Värdet för bränsleförbrukning

3. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

OBSERVERA: Bränsleförbrukningen visas på den numeriska displayen. Dubbelklicka på SET-knappen för att ställa in visning av genomsnittlig bränsleförbrukning. Displayen visar tillfälligt indikationen noll (0).

VTS-läge

Funktionen VTS-läge (VTS MODE) används för att manuellt ställa in VTS eller för att ändra VTS PRESET (förinställda) inställningar. Se underavsnittet **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** för detaljer.

Display

DISPLAY-funktionen används för att ändra indikation på den numeriska displayen. Se **ÄNDRA NUMERISK VISNING**.

Felkoder

Funktionen felkoder (FAULT CODES) används för att visa aktiva felkoder. Se underavsnittet **ÖVERVAKNINGSSYSTEM**.

Nyckelläge

Funktionen nyckelläge (KEY MODE) används för att ändra inställningar på inlärningsnycklar. Se underavsnittet **DRIFTSLÄGEN** för detaljer.

Inställningar

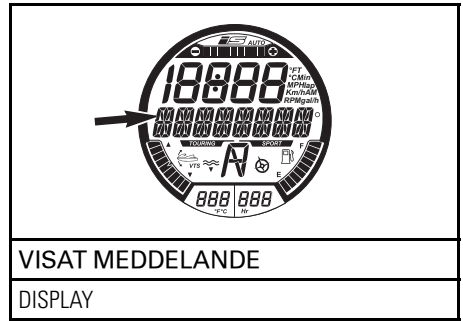
Funktionen inställningar (SETTINGS) används för:

- Klockinställning. Se **STÄLLA IN FLERFUNKTIONSMÄTAREN**
- iBR-overridefunktion för underhåll

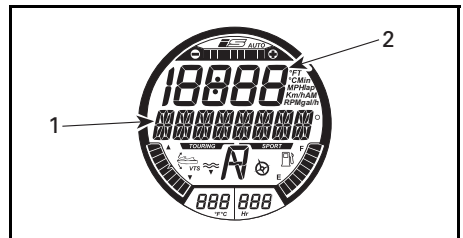
Ändra numerisk visning

För att ändra visning på den numeriska displayen, gör följande:

1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen till höger på styret tills texten DISPLAY syns i flerfunktionsdisplayen.



2. Tryck på SET-knappen för att gå till DISPLAY-funktionen.
3. Tryck upprepade gånger på UPP-/NED-knappen tills önskad tillgänglig indikation visas.
 - RPM (varvtal)
 - SPEED (hastighet)
 - LAKE TEMPERATURE (sjövatentemperatur) (endast på modellerna GTX Limited och GTX Limited iS 260)
 - DEPTH (vattendjup)
 - ENGINE TEMP (motortemperatur)
 - ALTITUDE (höjd)
 - TOP SPEED (toppfart)
 - AVG SPEED (medelhastighet)
 - TOP RPM (högsta varvtal)
 - AVG RPM (genomsnittligt varvtal)
 - CLOCK (klocka)



VÄLJA NUMERISK DISPLAY

1. Typ av vald numerisk display
2. Tillämpligt värde

- Tryck på SET-knappen för att välja och spara önskad indikering eller för att vänta på tidsavstängning av displayfunktionen. Den sista synliga indikationen sparas automatiskt.

Följande förkortningar används på den numeriska displayen:

- FT eller M
- RPM
- MPH eller Km/h
- °F eller °C
- AM eller PM
- Gal/h eller l/h

Nollställa indikationer på den numeriska displayen

Följande numeriska indikationer kan nollställas på displayen:

- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Toppfart
- Medelhastighet
- Högsta varvtal (RPM)
- Medelvarvtal

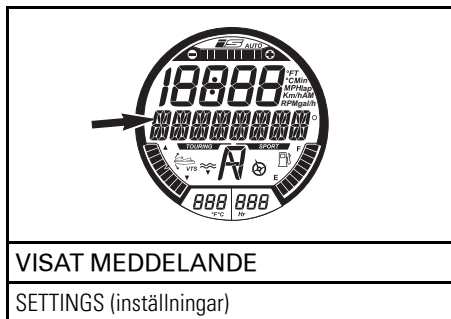
Klicka på SET-knappen för att nollställa indikationerna. Den numeriska displayen visar tillfälligt indikationen noll (0).

OBSERVERA: Var och en av dessa funktioner aktiveras ENDAST då indikationen väljs på den numeriska displayen.

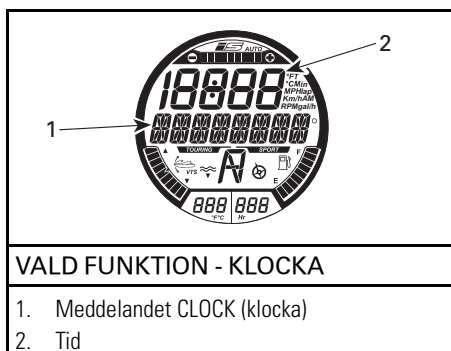
Ställa in flerfunktionsmätaren

Ändra klockinställning

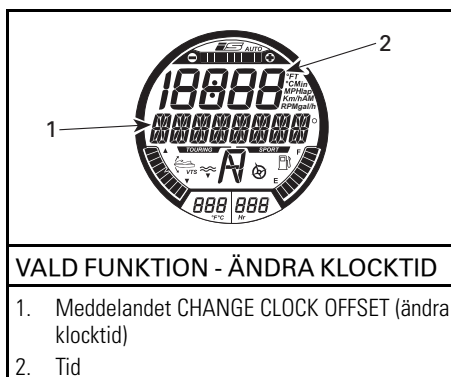
- Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten SETTINGS (inställningar) syns i flerfunktionsdisplayen.



- TRYCK upprepade gånger på UPP-/NED-knappen tills CLOCK (klocka) visas.



- Tryck på SET-knappen för att gå till funktionen. Meddelandet CHANGE CLOCK OFFSET (ändra klocktid) visas.



4. Tryck på UPP-/NED-knappen för att ställa in klockan på korrekt lokaltid.
5. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

OBSERVERA: Klockan använder GPS-signalen för att upprätthålla korrekt tid med Greenwich Mean Time (GMT) som referens. När klockan ställs in kan endast timvisningen ändras.

Måttenheter och språk

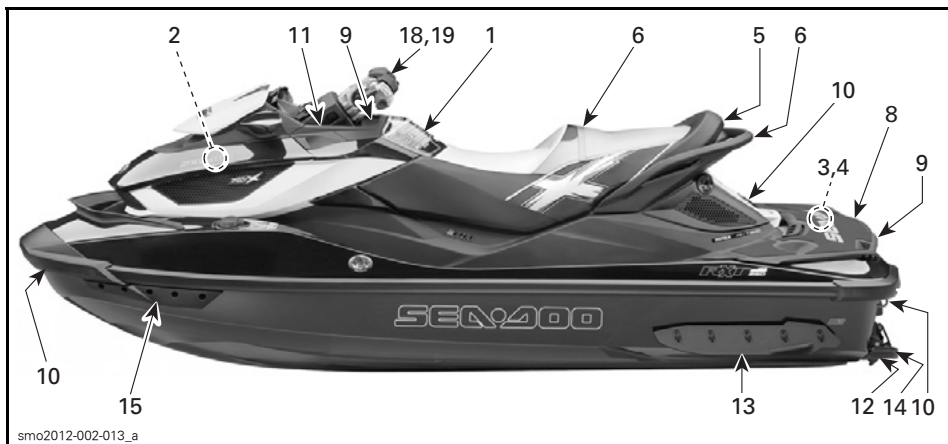
Flerfunktionsmätaren kan visa informationen i metriska eller brittiska enheter och på olika språk.

För att ändra måttenhet eller språket som visas på flerfunktionsmätaren, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

UTRUSTNING

OBSERVERA: Illustrationerna kanske inte är korrekta för alla modeller och är endast till för vägledning.

OBSERVERA: Vissa av säkerhetsdekalerna på vattenskotern visas inte i illustrationerna. Information om säkerhetsdekalerna finns i underavsnittet **SÄKERHETSDEKALER PÅ VATTENSKOTERN**.



TYPBILD



WAKE PRO-MODELLEN

1) Handskfack

Ett litet stuvutrymme för personliga saker.

Dra upp spärren till locket för att öppna handskfacket.



smo2009-002-120_a

TYPBILD — HANDSKFACK

1. Spärr

Box för handskfacket (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)

En uttagbar box i handskfacket för förvaring och medtagning av personliga saker.



sdd2009-001-051

BOX FÖR HANDSKFACKET

Innerväska för handskfacket (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)

Sakerna som förvaras i handskfacket skyddas av en innerväska i facket. Innerväskan kan lätt tas ut ur handskfacket genom att dra ut den med de två öglorna.



smo2009-002-121

INNERVÄSKA FÖR HANDSKFACKET

2) Främre förvaringslåda

En vattentät förvaringslåda som kan användas för transport av större personliga saker är placerad under det främre locket. Förvaringslådan är separat och borttagbar.



smo2009-002-136

FRÄMRE FÖRVARINGSLÅDA

Komma åt förvaringslådan

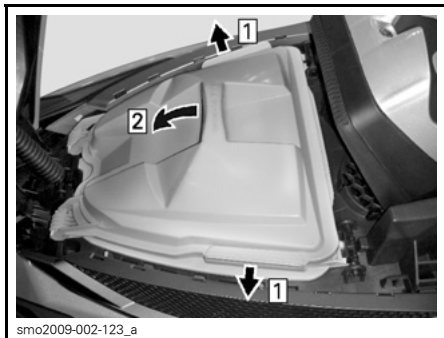
Öppna det främre stuvutrymmets lock genom att dra locket två spärrhandtag uppåt (ett på var sida).



TYPBILD - KOMMA ÅT FÖRVARINGSLÅDAN
1. Främre lockets spärrhandtag (ett på var sida)

Öppna locket till förvaringslådan

Frigör spärrarna och dra sedan i lockets handtag för att öppna det.



ÖPPNA FÖRVARINGSLÅDAN
Steg 1: Frigör spärrarna
Steg 2: Dra upp locket

ANMÄRKNING Den maximala tillåtna belastningen för den främre förvaringslådan är 9 kg jämnt fördelat.

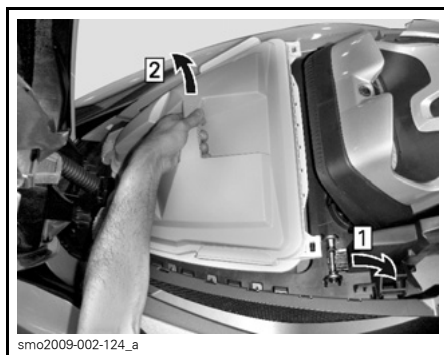
⚠ VARNING

Låt aldrig tunga eller ömtåliga föremål ligga löst i den främre förvaringslådan. Lasta inte på för mycket. Kör aldrig vattenskotern med locket till något stuvutrymme öppet.

Demontera förvaringslådan

Säkerställ att spärrarna på förvaringslådans lock är ordentligt låsta.

Tryck tillbaka spärrarna som låser förvaringslådan i läge. Dra sedan förvaringslådans handtag uppåt medan förvaringslådan lutas framåt för att frigöra de främre flikarna och ta bort den från vattenskotern.



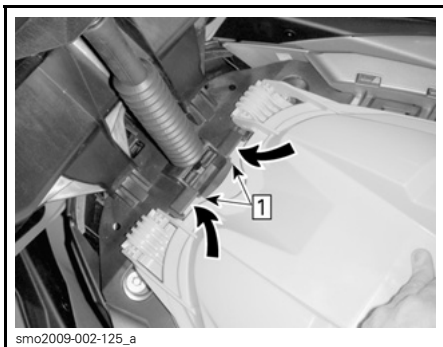
DEMONTERA FÖRVARINGSLÅDAN
Steg 1: Tryck förvaringslådans spärrar bakåt
Steg 2: Lyft och luta framåt så att de främre flikarna frigörs

⚠ VARNING

Förvara eller lasta aldrig någonting under förvaringslådan eller mellan det rörliga däck och det fasta däck.

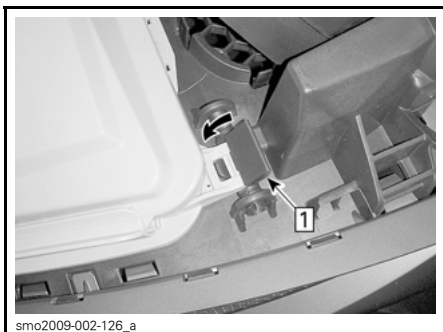
Montera förvaringslådan

Då du sätter in förvaringslådan i det främre stuvutrymme, luta den framåt för att föra in förvaringslådans främre spärrar i deras hållare under förvaringslockets stötskydd.



Steg 1: För in förvaringslådans främre spärrar

Tryck ned den bakre änden av förvaringslådan för att säkra den på plats med lås (ett på var sida).



Steg 1: Tryck nedåt på låsen för att säkra

Kontrollera att förvaringslådan är ordentligt införd i låsen och att låsen är låsta framåt.

ANMÄRKNING Kör aldrig en vattenskoter om förvaringslådan inte är ordentligt säkrad.

Alla modeller utan fjädring

ANMÄRKNING Använd inte vattenskotern om den främre förvaringslådan inte är installerad, annars tränger vatten in i slaget.

3) Bakre förvaringslådor

Modeller med fjädring

Två förvaringslådor är monterade under den bakre bordningsplattformen. De är idealiska för förvaring av föremål som t.ex. bogserlina, första hjälpen-utrustning, brandsläckare och andra föremål.

När bordningsplattformen är stängd fungerar den som lock för bägge förvaringslådorna.

Höger förvaringslåda är speciellt utvecklad för förvaring av en godkänd brandsläckare (säljs separat).



1. Placering av hållare för brandsläckare

Höger sidas förvaringslåda kan demonteras vid service av vattenskotern.

För att ta bort förvaringslådan, dra loss de två plastnitarna inne i lådan (fram och bak) och lyft sedan ut förvaringslådan från det fasta däck.



ÅTKOMST TILL BATTERI OCH SÄKRINGAR - HÖGER FÖRVARINGSLÅDA DEMONTERAD

ANMÄRKNING Kör aldrig vattenskotern utan de båda bakre förvaringslådorna installerade. Säkerställ alltid att den bakre bordningsplattformen är ordentligt stängd och spärrad över förvaringslådorna. Om de inte är ordentligt spärrade kan vatten som forsar över plattformen vid extrema manövrar öppna plattformen och kasta av den högra förvaringslådan. Om det inträffar tränger vatten in i slaget vilket kan leda till motorskador eller elproblem.

4) Hållare för brandsläckare

Modeller med fjädring

Använd stödet inne i höger förvaringslåda under den bakre bordningsplattformen och säkra släckaren med hjälp av gummistropen.

Se **BAKRE FÖRVARINGSLÅDOR** för en illustration.

OBSERVERA: Brandsläckare säljs separat.

Modeller utan fjädring

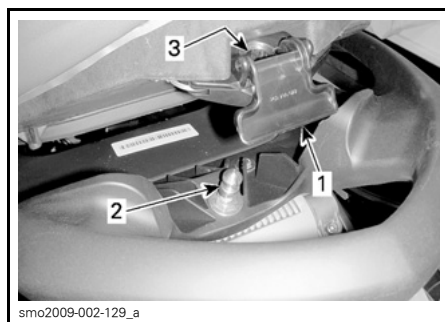
Hållaren för brandsläckaren är placerad i den främre förvaringslådan.

5) Säte

Öppna sätet för att komma åt motorrummet.

Sätesspärren är placerad vid bakänden av sätet. Främre änden av sätet är monterad på ett gångjärn.

För att öppna sätet, dra upp spärrhandtaget och lyft upp sätet helt. En gasfjäder vid främre delen av sätet håller sätet i helt öppet läge.



TYPBILD – SÄTESSPÄRR

1. Sätets spärrhandtag
2. Spärrbult
3. Bultens införingshål

För att spärra sätet, stäng sätet och tryck bestämt ned bakre delen av sätet.

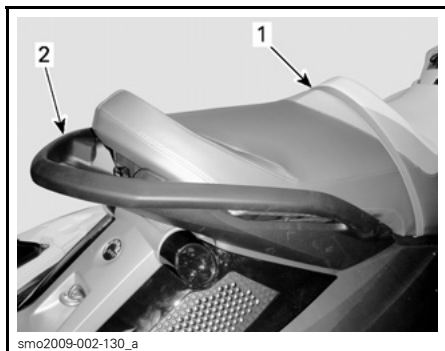
⚠ FÖRSIKTIGHET Säkerställ att spärren är ordentligt låst i bultens spår.

6) Passagerarhandtag

Sätetsremmen kan vid behov användas av passageraren för att hålla i sig under körning.

Sidorna på det gjutna grepphandtaget vid bakre änden av sätet utgör också ett handtag för en passagerare. Den bakre delen av det gjutna grepphandtaget utgör ett handtag för observatören av skidåkare/wakeboardåkare (i tillämpliga fall) eller för bordning av vattenskotern från vattnet.

ANMÄRKNING Använd aldrig handtaget till att dra eller bogsera eller för att lyfta vattenskotern.

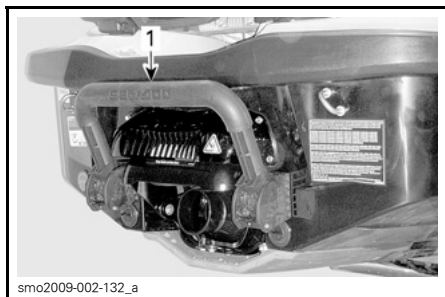


TYPBILD – PASSAGERARHANDTAG

1. Sättesrem
2. Gjutet grepphandtag

7) Badstege

En praktisk stega som är till hjälp vid bordning av vattenskotern.



TYPBILD

1. Badstege

⚠ VARNING

Motorn måste vara avstängd innan försök görs att borda vattenskotern via badstegen.

Dra stegen nedåt med handen och håll kvar tills du fått upp en fot eller ett knä på stegen.



BADSTEGE NEDFÄLLD FÖR BORDNING FRÅN VATTNET

ANMÄRKNING

- Använd aldrig stegen för att borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet.
- Använd aldrig stegen för att dra, bogsera, dyka eller hoppa, eller för annat än bordning.
- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

⚠ VARNING

Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.

8) Bordningsplattform

En bordningsplattform täcker området vid akterdäcket.

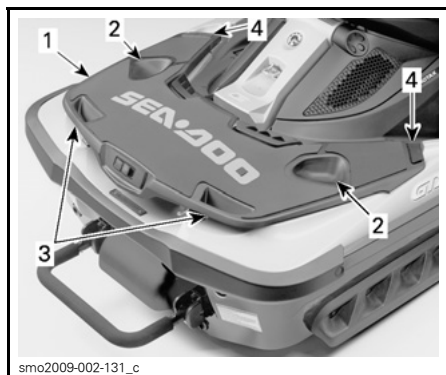
Två försänkningar i plattformen används som fotstöd för observatören som spanar bakåt mot en person som åker vattenskidor eller ring bakom vattenskotern.

Två grepphandtag nära den bakre änden av plattformen ger något att hålla i för en person som bordar från vattnet.

Modeller med fjädring

Plattformen utgör också ett vattentätt lock för de två bakre förvaringslådorna som kan kommas åt då plattformen öppnas. Den är fäst med gångjärn i bakre änden av det fasta däcket och hålls stängd av två spärrar i dess främre hörn.

För att öppna bordningsplattformen, dra upp bägge spärrhandtagen och lyft upp däcket helt. En gasfjäder på vänster sida håller plattformen uppe.



GTX LIMITED iS-MODELLEN VISAS

1. Bordningsplattform
2. Observatörens fotstöd
3. Grepphandtag
4. Spärrhandtag

9) Snabbförtöjningar (GTX Limited- och GTX Limited iS-modeller)

Två utdragbara snabbförtöjningar medföljer för förtöjning av vattenskotern.

En snabbförtöjning är placerad till vänster under det vänstra styrhandtaget medan den andra är placerad mitt på den bakre kanten av bordningsplattformen.



1. Främre snabbförtöjning



1. Bakre snabbförtöjning

⚠ VARNING

- Använd inte de utdragbara linorna när vattenskoterns motor är igång.
- Använd inte för bogsering av en vattenskoter. Använd inte för att dra en person eller något föremål bakom eller på sidan av vattenskotern.
- Använd inte snabbförtöjningslinan som fästrem på en trailer.

ANMÄRKNING

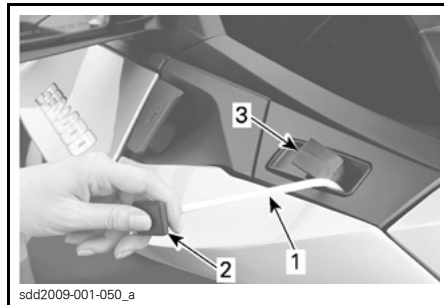
- Detta system är utvecklat för tillfälligt bruk under normala förhållanden. Använd inte som permanent förtöjningssystem eller under extrema förhållanden (starka vindar, vågor, osv.)
- Kontrollera regelbundet linornas skick, förtöj inte vattenskotern med en skadad förtöjningslina. Att byta ut en BRP-lina mot en annan lina gör att garantin upphör för de utdragbara linornas del.
- Om de utdragbara linorna används i saltvatten ska linan regelbundet sköljas noggrant med färskvatten för att förhindra risken för saltavlagringar på linan och mekanismen. Detta bidrar till att förlänga linans livslängd och säkerställer att mekanismen fungerar korrekt.

OBSERVERA: Den utdragbara snabbförtöjningens lina är en slitagedel som inte täcks av normal garanti.

Se avsnittet *UNDERHÅLL* för rengöringsinstruktioner för utdragbara förtöjningslinor

Förtöja vattenskotern med snabbförtöjningar

1. Då vattenskotern ligger stilla och parallellt med bryggan och intill förtöjningsbygeln, frisläpp den främre utdragbara förtöjningslinan genom att lyfta handtaget.
2. Ta tag i förtöjningslinans stoppare och dra ut tillräckligt med lina för att nå fram och binda fast förtöjningslinan.



sdd2009-001-050_a

TYPBILD - FRÄMRE SNABBFÖRTÖJNING

1. Snabbförtöjningens förtöjningslina
 2. Förtöjningslinans stoppare
 3. Snabbförtöjningens låshandtag
3. Tryck ned snabbförtöjningens låshandtag för att låsa förtöjningslinan.

ANMÄRKNING Kontrollera alltid att snabbförtöjningens lina är ordentligt låst. Kontrollera att förtöjningslinan inte är i kontakt med vatten eller annan komponent som kan skada vattenskotern eller leda till förtida slitage på linan.

4. När snabbförtöjningens lina är säkrad i förtöjningsbygeln medan vattenskotern ligger stilla och parallellt med bryggan, stig försiktigt iland på bryggan. Stig från fotbrunnen eller vattenskoterns säte, stå inte på vattenskoterns avbärarlist eftersom detta kan göra vattenskotern instabil.
5. Håll vattenskotern parallellt med bryggan och upprepa förtöjningsproceduren med den bakre utdragbara förtöjningslinan. Vid användning av den bakre förtöjningslinan, akta dig för att falla.

OBSERVERA: Dockningsförfarandet är i grund och botten detsamma om det finns passagerare ombord. Föraren ska ändå be passagerarna att sitta stilla och hålla tyngdpunkten förlagd till sätet under dockningen. Passagerarna får stiga iland på bryggan först då den främre förtöjningslinan är säkrad i förtöjningsbygeln på bryggan. Föraren ska stanna på vattenskotern för att hålla vattenskotern parallellt med bryggan medan passagerarna stiger iland.

ANMÄRKNING

- Förtöj inte vattenskotern med endast en utdragbar förtöjningslina. Använd alltid de främre och de bakre linorna tillsammans.
- Vid förtöjning, spänn inte linorna för mycket. Lämna alltid litet fri-spel. Beakta tidvattenförändringarna om tillämpligt. Förtöj alltid en vattenskoter med själva förtöjningslinan och inte med dess plastände.
- Förtöjningssystemet skyddar inte vattenskotern mot stötar mot bryggan. Använd fendrar (kuddar) i kombination med utdragbara linor för att skydda din vattenskoter.
- Förtöj alltid vattenskotern vid en brygga av lämplig höjd med hjälp av starka förtöjningsbyglar.

Kasta loss med utdragbara förtöjningslinor

1. När du kastar loss, börja med att ta loss den bakre förtöjningslinan. Dra in förtöjningslinan, håll förtöjningslinans stoppare nära dess hållare och lyft på låshandtaget. När förtöjningslinan dragits in, haka fast förtöjningslinans stoppare på hållaren.
2. Stig ombord på vattenskotern. Se till att så mycket som möjligt placera vikten på mitten av vattenskotern för att upprätthålla stabiliteten.
3. Flytta dig försiktigt till förarposition.

4. Frigör den främre förtöjningslinan från förtöjningsbygeln, dra in den och lås stopparen på samma sätt som med den bakre snabbförtöjningen.
5. Skjut iväg eller låt vattenskotern driva iväg från bryggan.

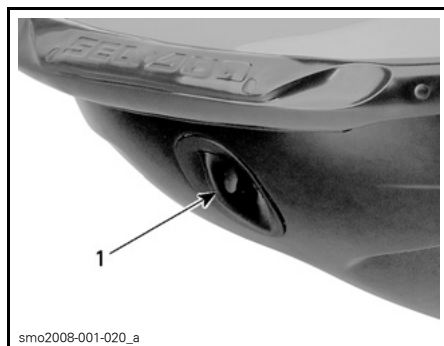
⚠ FÖRSIKTIGHET Var försiktigt vid indragning av förtöjningslinan. Håll alltid stopparen nära dess hållare innan du låser upp handtaget. Stå inte i vägen för linan när den dras tillbaka.

⚠ FÖRSIKTIGHET Säkerställ att linorna dragits ordentligt tillbaka och att stopparna är ordentligt låsta innan vattenskotern startas.

10) För- och akteröglor

Öglorna kan användas vid förtöjning, bogsering och för fästremmar vid trailertransport.

Ögla i fören



TYPBILD

1. Ögla i fören

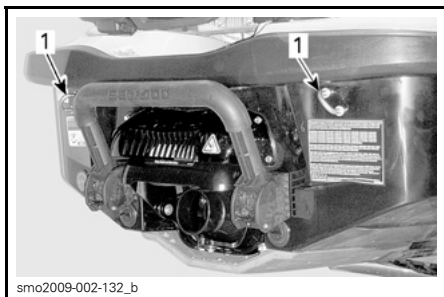
Ögla i aktern



smo2011-002-010_a

TYPBILD

1. Ögla



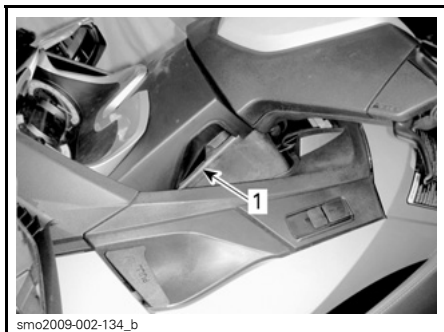
smo2009-002-132_b

TYPBILD

1. Öglor

11) Förtöjningsbyglar

Dessa byglar kan tillfälligt användas för förtöjning, t.ex. vid påfyllning av bränsle.



smo2009-002-134_b

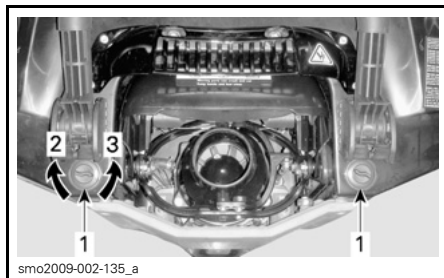
TYPBILD

1. Förtöjningsbyglar

ANMÄRKNING Använd aldrig förtöjningsbyglarna för att dra eller lyfta vattenskotern.

12) Slagets länspluggar

Skruva alltid loss länspluggarna då vattenskotern är på trailern. Detta tillåter att vatten som samlats i slaget rinner ut och hjälper till att minska kondenseringen.



smo2009-002-135_a

TYPBILD

1. Länspluggar
2. Dra åt
3. Lossa

ANMÄRKNING Se till att länspluggarna är säkert monterade innan du sjösätter vattenskotern.

13) Justerbara sponsoner (RXT-X aS)

De justerbara sponsonerna inverkar på vattenskoterns sidogrepp.



smo2012-003-018_a

TYPBILD - VÄNSTER SIDA

1. Justerbar sponson

Riktlinjer för justering av sponsoner

Sponsonerna medger 3 möjliga höjdställningar

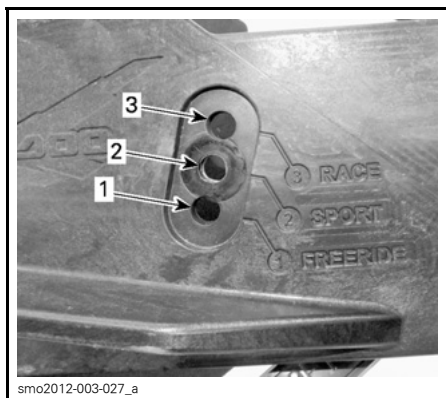
OBSERVERA: Vid val av annan sponsoninställning än fabriksinställningen (Sport) ska trimflikarna förbli på fabriksinställning (0).

⚠ VARNING

Då sponsonerna justerats ska du alltid bekanta dig med de nya köregenskaperna hos vattenskotern.

RIKTLINJER FÖR JUSTERING AV SPONSONER

Race	Ökat sidgrepp för snabbare svängrespons. Race-läge rekommenderas INTE vid körning med passagerare.
Sport (fabriksinställning)	Ger en balanserad kombination mellan Race- och Freeride-läge. Att rekommendera för allmänna körförhållanden (särskilt grov sjö) eller vid körning med passagerare.
Freeride	Minskat sidgrepp för mer lekfulla egenskaper.

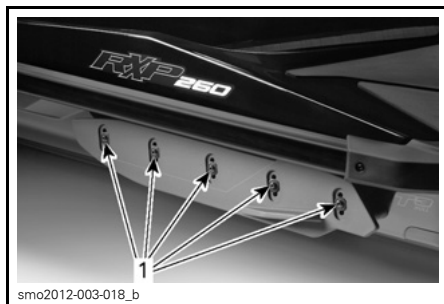


1. Freeride
2. Sport (fabriksinställning)
3. Race

Justera sponsonerna

OBSERVERA: Vi rekommenderar att en inställningen görs av din Sea-Doo-återförsäljare.

Ta bort och KASSERA de 5 självhäftande skruvarna.



1. Självhäftande skruvar

Placera sponsonen i önskat läge.

Montera **NYA** självhäftande skruvar och dra åt enligt specifikation.

⚠ VARNING

När sponsonerna justerats ska de självhäftande skruvarna bytas ut och dras åt enligt specifikation. Annars kan sponsonerna lossna vilket kan leda till att kontrollen över vattenskotern förloras.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Sponson-skrivar (P/N 250 000 572) (NYA SKRUVAR BEHÖVS)	18 N•m ± 2 N•m
--	----------------

Upprepa samma procedur på den andra sidan.

⚠ VARNING

Bäge sponsoner måste monteras och justeras till samma höjd. Sponsoner som saknas eller är felaktigt inställda inverkar på styrförmåga och stabilitet vilket kan leda till att kontrollen över vattenskotern förloras.

14) Justerbara trimflikar (RXT-X aS)

De justerbara trimflikarna inverkar på vattenskoterns stävposition.



HÖGER SIDA - TRIMFLIK

Riktlinjer för justering av trimflikar

Med korrekt inställda trimflikar ska vattenskoterns trimläge vara neutralt, särskilt vid körning i grov sjö (vågor eller vind).

Trimflikarna ger 5 olika inställningar.

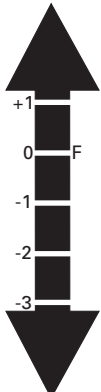
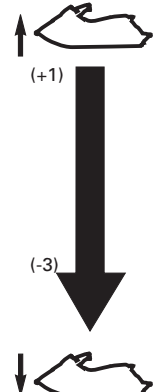

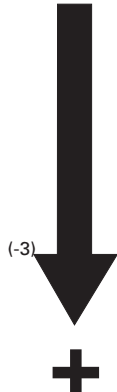
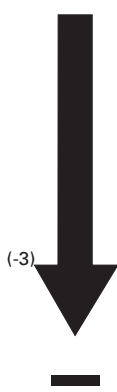
OBSERVERA: Vid val av annan triminställning än fabriksinställningen (0) ska de justerbara sponsonerna förbli på fabriksinställningen (Sport).

Se tabellen nedan för triminställningsegenskaper och effekter i enlighet med förhållanden.

VARNING

Då trimflikarna har justerats ska du alltid bekanta dig med de nya köregenskaperna hos vattenskotern.

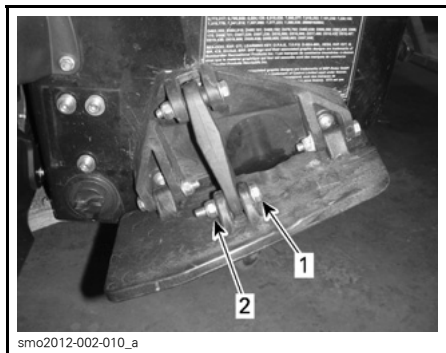
RIKTLINJER FÖR JUSTERING AV TRIMFLIKAR

TRIMFLIKENS LÄGE	STÄVPOSITION	SJÖFÖRHÅLLANDEN	STYRRESPONS	VATTENSKOTERNS HASTIGHET (LUGNT VATTEN)
				

OBSERVERA: F (0) = fabriksposition.

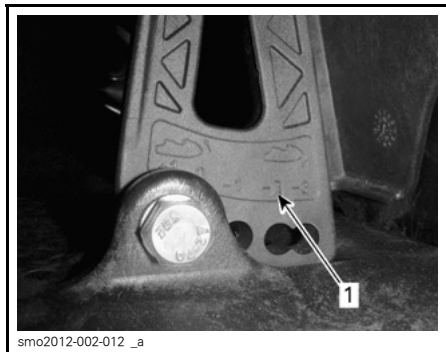
Justera trimflikarna

Ta bort bultarna och låsmuttern från länkstaget.



1. Bult
2. Låsmutter

Ställ in trimfliken på önskat läge.



1. Trimflikens lägen

Montera en NY låsmutter och dra åt enligt specifikation.

⚠ VARNING

Låsanordningarna måste bytas ut när de tas bort.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Länkstagets låsmutter	13 N•m ± 1 N•m
-----------------------	----------------

Upprepa samma procedur på den andra sidan.

⚠ VARNING

Bägge trimflikar måste justeras till samma höjd. Felaktig inställning inverkar på styrförmåga och stabilitet vilket kan leda till att kontrollen över vattenskotern förloras.

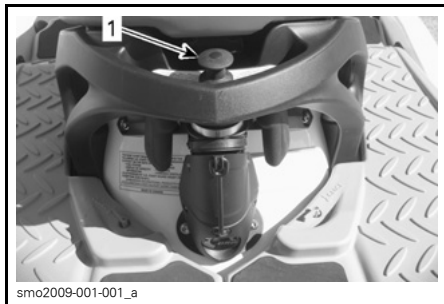
15) Stävstabilisator (RXT-X aS)

Stävstabilisatorerna som är placerade på var sida av skrovet ger följande fördelar i grov sjö:

- Minskad stäv ned
- Bättre kursstabilitet
- Minskat stänk

16) Skid-/wakeboardstång (WAKE Pro-modeller)

Dra i knoppen för att lyfta upp stången. Kontrollera att båda delarna av stången är fullt uppdragna och ordentligt spärade innan skid- eller wakeboardlinan fästs.



TYPBILD – NEDTRYCKT SKID-/WAKEBOARDSTÅNG

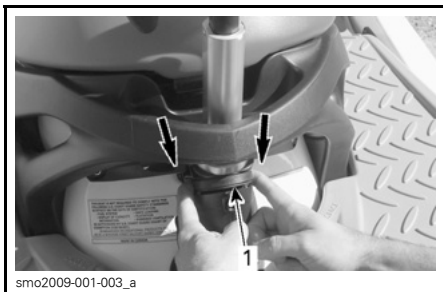
1. Dra i den här knoppen för att dra upp



SKID-/WAKEBOARDSTÅNGEN UPPDRAGEN

Skjut ned stången genom att trycka rakt ned vid stångändan.

Tryck samtidigt in låsklämmans båda sidor i riktning framåt mot fören om stången blir svår att dra upp eller skjuta ned.



TRYCK FRAMÅT FÖR ATT LÅSA UPP OCH TA BORT STÅNGEN

1. Låsklämma

⚠ VARNING

Kontrollera att skid-/wakeboardstången är fullt utdragen och spärad före användning. Skjut ned stången helt och lås den när den inte ska användas. Var försiktig när du kör med skid-/wakeboardåkare eftersom draglinan när den släpps kan snärta tillbaka mot vattenskotern. Gör inga snäva svängar vid dragning av vattenskid-/wakeboardåkare eller något annat.

ANMÄRKNING Skid-/wakeboardstången är konstruerad för att dra en vattenskidåkare eller wakeboardåkare med en maximal vikt på 114 kg.

Låt alltid någon annan än föraren fungera som observatör.

OBSERVERA: Handtagen på skid-/wakeboardstången är till som handtag för observatören.

ANMÄRKNING Använd aldrig skid-/wakeboardstången för bogsering av andra vattenskotrar. Respektera skid-/wakeboardstångens angivna maximala belastningskapacitet. Överbelastning inverkar på manövrering, stabilitet och effekt.

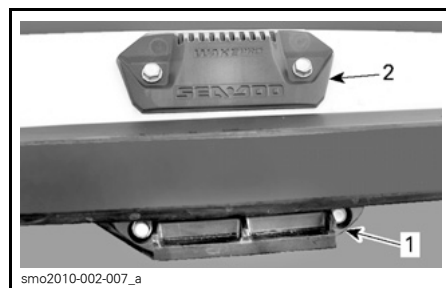
17) Wakeboardrack (WAKE Pro-modeller)

Praktisk borttagbart rack för wakeboard.

OBSERVERA: Wakeboardracket kan installeras på vänster sida av vattenskotern.

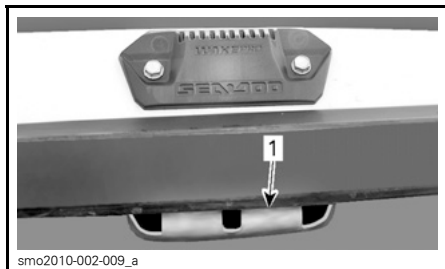
Installeras så här:

1. Placera hakarna på den nedre delen av racket i det nedre fästet på skrovet under sidoavbärarlisten på höger sida.



FÄSTEN FÖR WAKEBOARDRACK

1. Nedre fäste
2. Övre fäste



smo2010-002-009_a

1. Racket hakat i det nedre fästet
2. Vrid racket uppåt och tryck övre delen av racket inåt tills handtaget läses i det övre fästet.

⚠ VARNING

Om racket inte är säkert monterat på vattenskotern kan det lossna, vilket innebär en risk för att människor i närheten skadas. Kontrollera regelbundet att racket är ordentligt spärrat i fästet.

3. Vid installation av en wakeboard i racket, placera den med fenorna utåt och med hämlarna pekande nedåt nära vattenskoterns fribord.
4. Fäst wakeboarden med spännband.

⚠ VARNING

Placera alltid wakeboarden med FENORNA UTÅT för att undvika ev. skärskador eller andra personskador.



smo2010-002-008

WAKEBOARD INSTALLERAD MED FENORNA UTÅT

5. Efter installation, dra i och tryck på wakeboarden för att se att den sitter säkert i racket.

⚠ VARNING

Om wakeboarden inte sitter säkert i racket kan den lossna, vilket innebär en risk för att människor i närheten skadas. Undvik detta så här:

- Inspektera spännbanden och byt dem om de är skadade.
- Fäst wakeboarden ordentligt i racket.
- Kontrollera regelbundet att brädan är ordentligt fäst.

OBSERVERA: Fäst spännbanden säkert när wakeboarden tas bort från racket, så att banden inte hänger fritt vid körning av vattenskotern.

ANMÄRKNING Racket är utformat för en (1) wakeboard. Använd det inte för att transportera flera brädor, vattenskidor eller andra föremål. Använd inte racket/rackarna till förtöjning eller bordning.

⚠ VARNING

Om en wakeboard och/eller ett wakeboardrack har installerats, var extra försiktig:

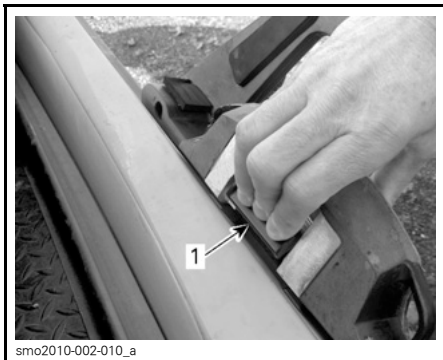
- Utför ALDRIG aggressiva manövrar, inklusive spinout.
- Hoppa ALDRIG över vågor.
- Använd sunt förnuft och begränsa farten.

Annars kan wakeboarden lossna eller åkarna falla av och skada sig mot wakeboard eller rack.

⚠ VARNING

Vid trailertransport av vattenskoter, lämna ALDRIG wakeboarden installerad i racket. Wakeboardens fenor kan annars skada människor i närheten eller så kan wakeboarden falla av på vägen. Spännbanden är spända och kan snärta tillbaka och skada någon när de lossas. Var försiktig.

Ta bort wakeboardracket genom att trycka in handtaget högst upp på racket och avlägsna det från fästena.



smo2010-002-010_a

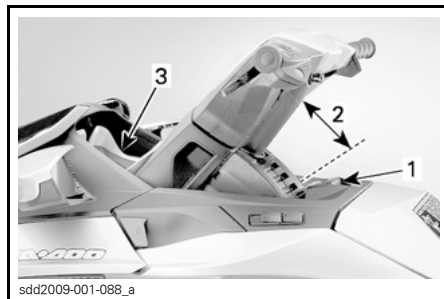
BORTTAGNING AV RACK

1. Tryck på det här handtaget för att lossa wakeboardracket

18) Tippstyrets handtag

Styrets höjd kan justeras enligt förarens önskemål.

För att göra denna inställning, dra i frigöringshandtaget vid basen av styrkronan precis framför handskfacket och luta styret till önskat läge.



sdd2009-001-088_a

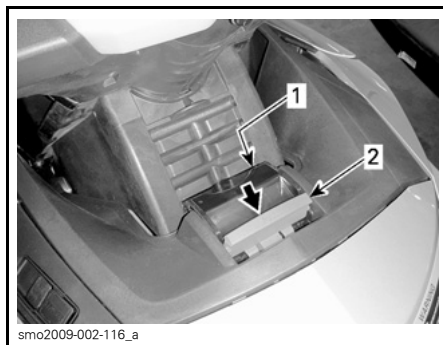
TYPBILD

1. Frigöringshandtag
2. Tillgängliga lutningsjusteringar
3. Flerfunktionsmätare

När styret är i önskat läge, släpp spärhandtaget och säkerställ att spärren hakar i ett spår i styrkronan. Kontrollera också att spärhandtaget är i framåtriktat läge.

⚠ VARNING

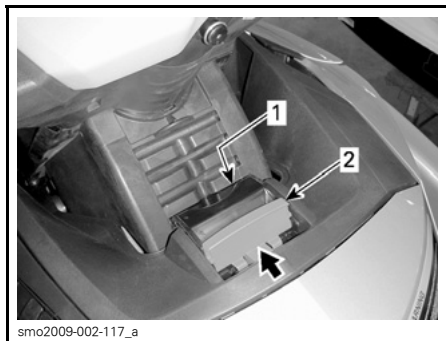
För att undvika plötsliga rörelser i styrkronan, kontrollera alltid att medbringaren på styrkronans spär är ordentligt säkrad i ett av spåren på styrkronan.



smo2009-002-116_a

STYRKRONANS JUSTERINGSSPÄRR OSÄKRAD

1. Spärren ligger inte i spåret på styrkronan
2. Frigöringshandtaget upplåst



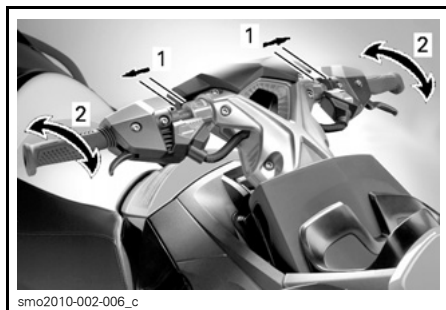
**STYRKRONANS JUSTERINGSSPÄRR
ORDENTLIGT SÅKRAD**

1. Spärren ligger i spåret
2. Frigöringshandtaget låst framåt

**19) Justerbar ergonomisk
styrning (AES)
(RXT-X/RXT-X aS)**

Föraren kan ställa in bredden på styret och vinkeln på reglagen enligt önskemål genom att dra ut och vrida runt förlängningsrören på styret.

OBSERVERA: För att utföra de ergonomiska inställningarna, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.



ERGONOMISKA INSTÄLLNINGAR

1. Breddjustering av styre
2. Justering av vinkeln på reglagen

FJÄDRING

iS (intelligent fjädring) (GTX Limited iS)

Det intelligenta fjädringssystemet (iS) gör att det rörliga däckets rörelser oberoende av det fasta däckets rörelser skyddar föraren och passagerarna för stötar vid grov sjö.

⚠ VARNING

Även om fjädringssystemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

⚠ VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

iS-systemet ger alternativa funktionslägen.

Läge för automatisk fjädring

Systemet startar alltid i läget för automatisk fjädring (AUTOMATIC SUSPENSION) och slår av i läget för dockning (DOCK).

Fjädringen går automatiskt upp till en fabriksinställd förbestämd höjd. Denna höjd är idealisk för de flesta körförhållanden vid marschfart.

iS-systemet övervakar konstant fjädringens slag och kompenserar automatiskt för ändrade sjöförhållanden och passagerarvikter.

Höjden på det rörliga däckets höjer proportionellt vattenskoterns tyngdpunkt.

OBSERVERA: Då vissa manövrar genomförs i låg hastighet kan detta öka vattenskoterns tendens att välta.

Läge för manuell fjädring

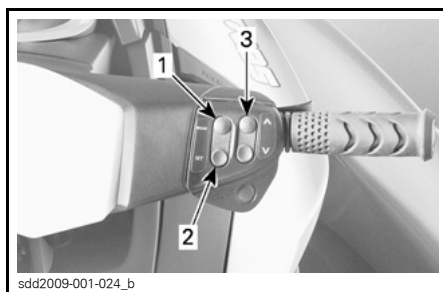
Läget för manuell fjädring (MANUAL SUSPENSION) möjliggör finjustering av fjädringsinställningen så som föraren önskar. FJÄDRINGSHÖJDEN kan justeras med UPP- eller NED-knappen i IS-läge.

FJÄDRINGSHÖJDEN kan justeras med totalt nio steg.

OBSERVERA: Om fjädringshöjden ändras med UPP-/NED-knapparna går iS-systemet över till läget för manuell fjädring (MANUAL SUSPENSION). AUTO-läge deaktiveras.

Manuell justering av fjädringshöjden

Efter att ha tryckt på iS-läge, tryck på UPP- eller NED-knappen en gång för att flytta fjädringen till nästa höjdsteg, eller tryck ned och håll knappen tills önskad fjädringshöjd uppnås.



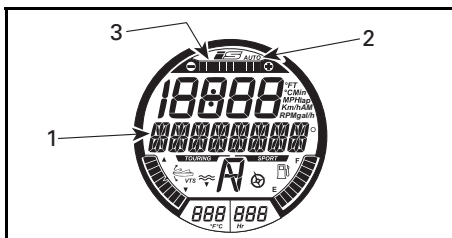
TYPBILD

1. MODE
2. SET
3. UPP-/NED-knapp

Följande indikationer relaterade till manuell fjädringsläge kan ses på infocentrets digitalskärm.

- Ett rullande meddelande på digitalskärmen med texten MANUAL SUSPENSION (manuell fjädring).

- Indikationen AUTO på iS-displayen försvinner.
- Fjädringens positionsindikator indikerar relativ fjädringshöjd (SUSPENSION HEIGHT - endast ett segment på indikatorn är tänt).



Läget AUTOMATISK FJÄDRING

1. Meddelandet MANUAL SUSPENSION (manuell fjädring) visas här
2. AUTO-lägesindikatorn SLÄCKT
3. Indikation för relativ fjädringshöjd

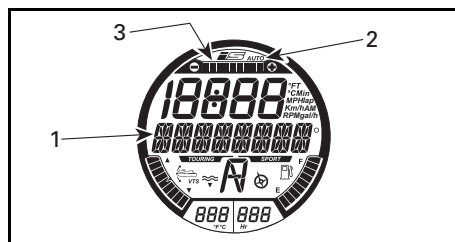
Gå tillbaka till AUTO-läge

Gör följande för att gå tillbaka till AUTO-läge utan att stanna motorn:

- Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills meddelandet iS MODE (iS-läge) visas på flerk Funktionsdisplayen.
- Tryck på SET-knappen.
- Ett rullande meddelande med texten DOUBLE_CLICK_UP_FOR_AUTO_MODE (dubbelklicka uppåt för auto-läge) visas på flerk Funktionsdisplayen.
- Dubbelklicka på UPP-knappen.

AUTO-läge bekräftas av:

- Ett rullande meddelande på digitalskärmen med texten AUTOMATIC SUSPENSION (automatisk fjädring).
- Indikationen AUTO på iS-displayen visas.
- Fjädringspositionsindikatorns samtliga segment är tända.



Läget AUTOMATISK FJÄDRING

1. Meddelandet AUTOMATIC SUSPENSION (automatisk fjädring) visas här
2. AUTO-lägesindikatorn TÄND
3. Fjädringspositionsindikatorns samtliga segment är TÄNDA

Dockningslägen

iS-systemet kan ställas in på automatiskt dockningsläge (DOCK MODE AUTO) eller dockningsläge av (DOCK MODE OFF).

Automatiskt dockningsläge

I Automatiskt dockningsläge (DOCK MODE AUTO) sänks fjädringen till DOCK-lägeshöjden för att sänka tyngdpunkten när vissa förhållanden inträffar.

- När motorn stängs av efter normal körning med vattenskotern.
- Om O.T.A.S. aktiveras SE AKTIVA TEKNOLOGIER (iCONTROL).
- Om fören släpper upp gasen till tomgång under ca 10 sekunder.

OBSERVERA: När fjädringen går ned till höjden för dockningsläge rullar meddelandet DOCK MODE ON (dockningsläge på) över flerk Funktionsdisplayen.

Dockningsläge av

Om fjädringen är inställd på DOCK MODE OFF (dockningsläge av) sänker sig inte fjädringen till höjden för dockningsläge när gasreglaget släpps till tomgång under mer än tio sekunder. Den sänks ned automatiskt när:

- motorn stängs av
- O.T.A.S. aktiveras.

Om fjädringen är i upp-läge när vattenskotern startas och NED-knappen dubbelklickas då vattenskotern är i IS MODE (iS-läge), sänker sig fjädringen till höjden för DOCK MODE (dockningsläge) även om fjädringen är inställd på DOCK MODE OFF (dockningsläge av).

Om fjädringen är i ned-läge (höjd för dockningsläge) när elsystemet är aktiverat och föraren dubbelklickar på UPP-knappen vid IS MODE (iS-läge) går fjädringen upp till fabriksinställd höjd.

⚠ VARNING

Då vissa manövrar genomförs i låg hastighet eller då vattenskotern förtöjs kan detta öka vattenskoterns tendens att välta. Ju fler personer (eller ju mer vikt) det finns på det rörliga däckat, desto mer instabil kan vattenskotern bli.

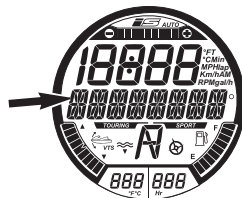
OBSERVERA: Automatiskt dockningsläge är alltid aktivt vid användning av inlärningsnyckel.

Välja automatiskt dockningsläge eller dockningsläge av

Att välja mellan automatiskt dockningsläge (DOCK MODE AUTO) och dockningsläge av (DOCK MODE OFF) är endast möjligt när motorn inte är igång och en normal nyckel används.

För att ändra funktion vid DOCK MODE (dockningsläge), utför följande steg.

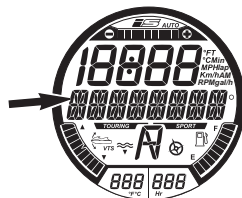
1. Tryck på START-/STOPP-knappen för att aktivera infocentret.
2. Fäst nödstoppsslinan vid motorns stoppreglage.
3. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten SETTINGS (inställningar) visas i infocentret.



VISAT MEDDELANDE

SETTINGS (inställningar)

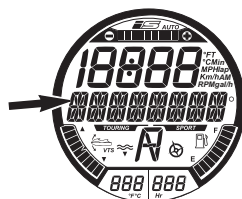
4. Tryck på SET-knappen för att visa DOCK MODE (dockningsläge).



FÖRSTA TILLGÄNGLIGA LÄGES-FUNKTION

Meddelandet DOCK MODE (dockningsläge) visas här

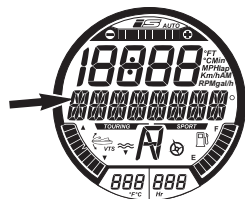
5. Tryck på SET-knappen för att visa DOCK MODE AUTO (automatiskt dockningsläge).



LÄGE AKTIVERAT

Meddelandet DOCK MODE AUTO (automatiskt dockningsläge) visas här

6. Tryck på UPP eller NED-knappen för att välja DOCK MODE OFF (dockningsläge av) på displayen.



LÄGE DEAKTIVERAT

Meddelandet DOCK MODE OFF (dockningsläge av) visas här

- Tryck på SET-knappen eller vänta på tidsavstängning av funktionen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

Motorn kan nu startas och köras med valt dockningsläge.

⚠ FÖRSIKTIGHET Att köra vattenskotern med dockningsläge av hindrar fjädringen från att automatiskt flytta till "ned"-läge när vattenskotern körs med låg hastighet eller stannar. Detta upprätthåller en högre tyngdpunkt, minskar stabiliteten och gör vattenskotern mer benägen att välta.

aS (justerbar fjädring) (RXT-X aS)

Den justerbara fjädringen (aS) gör att det rörliga däckets rörelse oberoende av det fasta däckets vilket skyddar föraren och passagerare för stötar vid grov sjö.

Med aS-funktionen kan det rörliga däckets justeras mekaniskt så att stötarna från vattnet absorberas (dämpas) i enlighet med förarens körstil och sjöförhållandena.

⚠ VARNING

Även om fjädringssystemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

⚠ VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

Justering av förspänningen

Fjäderförspänningen kan lätt justeras med hjälp av en halvtums drivmutter (justermutter).

Den fjäderbelastade justeringen är placerad under sätet.

FÖRARENS TOTALVIKT (KG/LBS)	ANTAL KLICK PÅ FJÄDERJUSTERINGEN (MEDURS*)
57 kg	0
73 kg	2
89 kg	4
105 kg	6
120 kg	8
136 kg	10
152 kg	12
168 kg	14
184 kg	16
200 kg	18

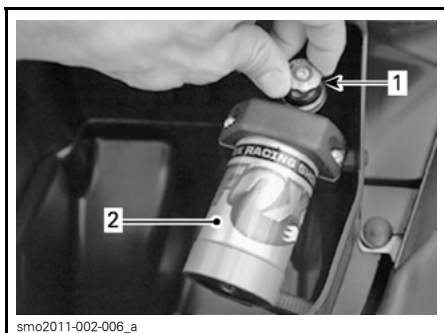
* 0 är inställningen vid helt uppskruvat läge (moturs).

Inställning av dämpningen

aS-fjädringsdämpningen kan ställas in individuellt i enlighet med preferenser och sjöförhållanden.

Dämpningen justeras med hjälp av en kvävebehållare i handskfacket.

Justeringen sker med ett blått reglage som är placerat i handskfacket.



smo2011-002-006_a

1. Blått reglage
2. Kvävgasdämpare

TYPISKA FÖRHÅLLANDEN	ANTAL KLICK PÅ FJÄDERJUSTERINGEN (MEDURS*)
Lugnt vatten	0
	5
Grov sjö	10
	15
Ute till havs	20
* 0 är inställningen vid helt uppskruvat läge (moturs).	

OBSERVERA: Dessa inställningar är riktgivande för optimal fjädring. Personliga preferenser kan föranleda andra inställningar än de rekommenderade.

S (manuell fjädring) (GTX S 155)

Den manuella fjädringen (S) gör att det rörliga däckets rörelse oberoende av det fasta däckets vilket skyddar föraren och passagerare för stötar vid grov sjö.

Det rörliga däckets rörelse kan justeras mekaniskt så att stötarna från vattnet absorberas (dämpas) i enlighet med förarens vikt.

⚠ VARNING

Även om fjäderingsystemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

⚠ VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

Justering av förspänningen

Fjäderförspänningen kan lätt justeras med hjälp av en halvtums drivmutter (justermutter).

Den fjäderbelastade justeringen är placerad under sätet.

FÖRARENS TOTALVIKT (KG/LBS)	ANTAL KLICK PÅ FJÄDERJUSTERINGEN (MEDURS*)
68 kg	0
79 kg	2
90 kg	4
102 kg	6
113 kg	8
125 kg	10
136 kg	12
147 kg	14
159 kg	16
170 kg	18
* 0 är inställningen vid helt uppskruvat läge (moturs).	

INKÖRNINGSPERIOD

Körning under inkörningsperioden

Motorn behöver en inkörningsperiod på ca 10 drifttimmar innan vattenskottet körs med fullt gaspådrag.

Under inkörningsperioden ska du inte ge mer än 1/2 till 3/4 gas. Kortare pådrag med full acceleration och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

ANMÄRKNING Kontinuerlig acceleration med fullt gaspådrag eller längre körning i marschfart inverkar negativt på motorn under inkörningsperioden.

OBSERVERA: 215- och 260-motorer: Under de första 5 körtimmarna begränsas motorvarvtalet av motorstyrningen för att skydda motorn. Motorprestandan ökar progressivt under denna period.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

⚠ VARNING

Utför alltid en **INSPEKTION FÖRE KÖRNING** innan vattenskotern används. Läs avsnitten **SÄKERHETSINFORMATION** och **INFORMATION OM VATTENSKOTERN** och bekanta dig ordentligt med iControl-teknologin.

Om något skulle vara oklart gällande reglage eller anvisningar, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Borda vattenskotern

Som på andra båtar ska bordning ske försiktigt och med avslagen motor.

⚠ VARNING

Motorn måste vara **AVSLAGEN** vid bordning av vattenskotern och vid användning av badstegen.

Borda från en brygga

Vid bordning från brygga, placera försiktigt en fot på vattenskoterns fotsteg som är närmast bryggan medan du håller i styret och överför samtidigt kroppsvikten till den andra sidan för att balansera vattenskotern.

För sedan över det andra benet över sätet och placera foten på det andra fotsteget. Skjut iväg vattenskotern från bryggan.



Bordning i grunt vatten

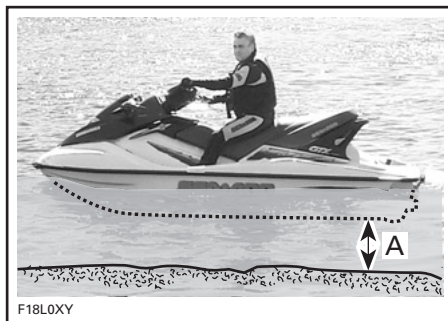
På grunt vatten, borda vattenskotern antingen från sidan eller aktern.

⚠ VARNING

- Håll alla kroppsdelar borta från vattenjetstråle och insugsgaller.
- Använd aldrig drivsystemet som stöd vid bordning av vattenskotern.

Se till att det är minst 90 cm vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut.

Tänk på att skrovet kommer att ligga lägre i vattnet när alla passagerare kommit ombord. Se till att det angivna djupet bibehålls, så att sand, grus och sten inte dras in i jetpumpen.



- A. Bibehåll minst 90 cm vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut med samtliga passagerare ombord

ANMÄRKNING

- Att starta motorn eller köra vattenskotern i grundare vatten kan skada impellern eller andra jet-pumpskomponenter.
- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

⚠ VARNING

Vattenskoter med iBR-system:

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.
- Använd aldrig iBR-skopans som stöd vid bordning av vattenskotern.

Bordning på djupt vatten**⚠ VARNING**

- Håll alla kroppsdelar borta från drivsystem och insugsgaller.
- Använd aldrig drivsystemet som stöd vid bordning av vattenskotern.
- Oerfarna förare bör öva bordning (alla metoder som beskrivs här) nära land innan de ger sig ut på djupt vatten.

⚠ VARNING

Vattenskoter med iBR-system:

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.
- Använd aldrig drivsystemet eller iBR-skopans som stöd vid bordning av vattenskotern.

Ensam förare**Modeller utan badstege**

1. Ta tag i det bakre handtaget med ena handen.
2. Håll andra handen på bordningsplattformen och dra dig uppåt tills du kan placera ett knä på bordningsplattformen.
3. Placera det andra knäet på bordningsplattformen.



4. Ta ett grepp om sätesremmen för att hjälpa dig bibehålla balansen och ta ett steg framåt till fotstegen på vardera sida av sätet.



Gränsla sätet.

Modeller med badstege

Simma till vattenskoterns akter.

Använd ena handen och sänk ned badstegen.



smo2009-002-140

Använd andra handen för att ta tag i bordningsplattformens kant och dra dig uppåt så du kan knäa upp på badstegen.



smo2009-002-141

ANMÄRKNING

- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

Sträck dig framåt med en hand, grip tag i handtaget bakom sätet och stig sedan upp på badstegen.



smo2009-002-142

Med bägge händer på handtaget bakom sätet, stig upp på bordningsplattformen.



smo2009-002-143



smo2009-002-144

Ta ett grepp om sätesremmen för att hjälpa dig bibehålla balansen och ta ett steg framåt till fotstegen på vardera sida av sätet.



smo2009-002-145

Gränsla sätet.

Förare med en passagerare

Föraren bordar vattenskotern på samma sätt som beskrivits ovan.

Vid grov sjö kan passageraren, från vattnet, hålla vattenskotern stadig för att hjälpa föraren vid bordning.



smo2009-002-146

ANMÄRKNING

- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

Passageraren bordar sedan vattensko-
tern medan föraren håller balansen
genom att sitta så nära konsolen som
möjligt.



smo2009-002-147

TYPBILD - MODELL MED BADSTEGE VISAS



smo2009-002-148

TYPBILD - MODELL MED BADSTEGE VISAS



smo2009-002-149



smo2009-002-150

Starta motorn

⚠ VARNING

Innan motorn startas ska föraren
och passagerarna alltid:

- Sitta ordentligt på vattensko-
tern.
- Ha ett fast grepp om handtaget
eller hålla i sig i personen fram-
för.
- Vara iförda lämpliga skyddande
kläder, en godkänd flytväst och
våtdräcksbyxor.

ANMÄRKNING Se till att det är
minst 90 cm vattendjup under skro-
vets lägsta punkt akterut med alla
passagerare ombord innan motorn
startas. Annars finns det risk för
skador på impellern och andra jet-
pumpskomponenter.

1. Fäst nödstoppslinans clips i flytväs-
ten eller handleden (handrem be-
hövs).
2. Ta ett fast grepp om styret med
vänster hand och placera båda föt-
terna på fotstegen.
3. Tryck kort på motorns START-
/STOPP-knapp för att aktivera el-
systemet.
4. Medan infocentret kör självtest-
funktionen, sätt nödstoppslinan på
motorns stoppreglage.

⚠ VARNING

Nödstoppslinan ska alltid vara fäst i förarens flytväst eller handled (handrem behövs) vid start eller körning av vattenskotern.

5. Tryck på START-/STOPP-knappen för att starta motorn.

OBSERVERA: START-/STOPP-knappen måste tryckas in inom 5 sekunder efter att nödstoppslinan placerats på motorns stoppreglage för att motorn ska kunna starta.

ANMÄRKNING Om motorn inte startar omedelbart, håll inte START-/STOPP-knappen intryckt i mer än 10 sekunder för att undvika överhettning av startmotorn. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinna svalna. Se avsnittet **PROBLEMLÖSNING**.

6. Släpp motorns START-/STOPP-knapp när motorn startat.

⚠ VARNING

Nödstoppslinan ska alltid vara fäst i förarens flytväst vid start eller körning av vattenskotern.

OBSERVERA: Nödstoppslinan måste fästas på motorns stoppreglage inom 5 sekunder efter att START-/STOPP-knappen tryckts in. Om något annat än 2 korta ljudsignaler hörs när nödstoppslinan fästs, anger det ett tillstånd som måste åtgärdas. Se avsnittet för **PROBLEMLÖSNING** för ljudsignalernas betydelse.

OBSERVERA: Motorn kan startas på nytt inom ca 3 minuter med tryckning på START-/STOPP-knappen. Fortsätt startproceduren efter denna fördröjning.

Stänga av motorn**⚠ VARNING**

För att upprätthålla vattenskoterns styrförmåga måste motorn vara igång tills vattenskotern stannar.

Stanna motorn antingen genom att trycka på START-/STOPP-knappen eller genom att dra bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.

⚠ VARNING

Lämna aldrig nödstoppslinan på motorns stoppreglage då du stiger av vattenskotern för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

Om motorn stängs av med START-/STOPP-knappen och nödstoppslinan lämnas kvar på motorns stoppreglage stängs infocentret och all elström av efter ca tre minuter för att förhindra att batteriet laddas ur.

Styra vattenskotern

När styret vrids, vrids även jet-pumpmunstycket, vilket kontrollerar vattenskoterns kursriktning. När du vrider styret till höger svänger vatten-

skotern till höger och tvärtom. Gasar när du ändrar vattenskoterns kursriktning.

VARNING

Ändra vattenskoterns kursriktning genom att ge gas och vrida på styret. Styreffektiviteten varierar beroende på gaspådrag, antal passagerare, last, sjöförhållanden och miljöfaktorer som t.ex. vind.

Till skillnad från med en bil måste du gasa för att svänga vattenskotern. Öva på en säker plats genom att gasa och svänga undan från ett imaginärt föremål. Det är en bra teknik för att undvika sammanstötningar.

VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och förloras när motorn stannar.

Med en passagerare betar sig vattenskotern annorlunda och kräver större skicklighet av föraren. Passageraren ska alltid hålla i sig i sätesremmen, det gjutna grepphandtaget eller i personen framför. Sänk hastigheten och undvik snäva svängar. Undvik att köra i grov sjö när du har en passagerare.

Snäva svängar och andra specialmanövrar

Under snäva svängar eller specialmanövrar som gör att luftintagen ligger under vatten för en längre tid sipprar vatten in i slaget.

Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, därför kan denna vattenskotern inte vara fullständigt vattentät.

ANMÄRKNING Om luftintagets öppningar fortsatt befinner sig under vatten, t.ex. vid ständiga vändningar i snäva cirklar, om fören plöjs genom vågor eller om vattenskotern kapsejsas, kan vatten tränga in i slaget, vilket kan ge svåra skador på motorns inre delar. Se avsnittet **GARANTI** i denna Instruktionsbok.

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering) ger extra manöverförmåga då du inte gasar.

Om föraren släpper upp gasreglaget till tomgångsläge vid en tvär sväng aktiveras O.T.A.S.-systemet elektroniskt. O.T.A.S. ökar motorvarvtalet en aning för att underlätta svängning.

Då styret förs tillbaka till sitt mittläge övergår motorvarvtalet till tomgång.

Vi rekommenderar att du bekantar dig med denna egenskap under den första turen.

Lägga i neutralt läge

VARNING

Drivaxeln och impellern går alltid runt när motorn är igång, även om iBR-skopan är inställd på neutralt läge. Håll dig undan vattenskoterns drivsystem.

När vattenskotern startas första gången ställer iBR-systemet automatiskt iBR-skopan i neutralt läge som standard.

Om skopan är i framdriftsläge, tryck till på iBR-reglaget. Skopan övergår till neutralt läge.

Om broms eller back används går iBR-skopan till neutralt läge när iBR-reglaget släpps, om inte gasreglaget trycks in.

OBSERVERA: Gasreglaget måste vara helt frisläppt för att iBR-skopan ska gå till neutralt läge när iBR-reglaget frisläpps.

Om motorn stannas i framdriftsläge eller back går iBR-skopan till neutralt läge då motorn stannar.

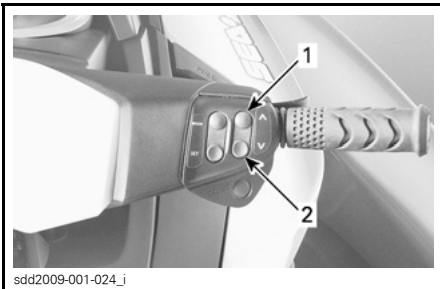
Inställning av neutral trimposition för iBR

Om vattenskotern drivs framåt eller bakåt vid NEUTRAL-läge kan iBR-systemet trimmas.

OBSERVERA: Om vattenskotern rör sig vid neutralläge kan detta bero på inverkan av vind eller strömmar.

Om vattenskotern rör sig framåt, tryck in NED-knappen ett ögonblick.

Om vattenskotern rör sig bakåt, tryck in UPP-pilknappen för ett ögonblick.



TRIMNING AV iBR-NEUTRALPOSITION

1. UPP-knapp (för att stoppa rörelse bakåt)
2. NED-knapp (för att stoppa rörelse framåt)

OBSERVERA: Tryck upprepade gånger på UPP-/NED-knappen tills korrekt inställning för neutralläge uppnås och vattenskotern slutar röra sig.

Lägga i framdriftsläge

Tryck till på gasreglaget för att välja framdriftsläge från neutralläge. Skopan rör sig till framdriftsläge och vattenskotern accelererar framåt.

För att koppla om till framdriftsläge från back, släpp upp iBR-reglaget och tryck samtidigt lätt på gasen.

För att koppla om till framdriftsläge från broms, tryck samtidigt in gasreglaget och släpp iBR-reglaget. Vattenskotern accelererar framåt efter en kort fördröjning.

Lägga i och använda backen

Backen kan bara läggas i mellan tomgång och körning framåt vid 8 km/h.

För att lägga i backen måste iBR-reglaget på vänster sida av styret dras in till minst 25 % av reglagets rörelsesträcka.

När iBR-reglaget används i backningsläge kan gasreglaget användas för att styra motorvarvtalet och därmed hastigheten bakåt.

Genom att reglera iBR- och gasreglaget samtidigt kan backningskraften kontrolleras med större precision. För högt varvtal skapar vattenturbulens och minskar backens effekt.

OBSERVERA: Motorvarvtalet sänks alltid till tomgång då iBR-reglagets position ändras.

Släpp iBR-reglaget för att sluta backa.

För att stoppa farten bakåt efter att iBR-reglaget släppts, använd tillräckligt mycket med gas för att stoppa rörelsen bakåt.

⚠ VARNING

Bromsfunktionen har ingen effekt vid backning.

Den tillgängliga motoreffekten är begränsad vid backningsläge, vilket begränsar backningshastigheten. Hastigheter över 8 km/h kan dock uppnås vid backning beroende på förhållandena.

⚠ VARNING

Backa endast i minimal hastighet och under kortast möjliga tid. Kontrollera alltid att passagen bakom är fri från föremål, hinder eller människor.

Vid backning vrids styret åt motsatt håll mot den riktning du vill att vattenskoterns akter ska röra sig.

Vrid till exempel styret åt babord (vänster) om vattenskoterns akter ska röra sig åt styrbord (höger).



F18J08Z

TYPBILD - STYRRIKTINGEN OMKASTAD VID BACKNING

⚠ FÖRSIKTIGHET Styrriktningen vid backning är motsatt till den vid framdriftsläge. För att styra aktern mot babord (vänster) vid backning, vrid styret mot styrbord (höger). För att styra aktern mot styrbord (höger), vrid styret mot babord (vänster). Backning bör övas i öppna vatten för att bekanta föraren med reglage och vattenskoterns köregenskaper innan körning i begränsade utrymmen.

Använda bromsen**⚠ VARNING**

- Motorn måste vara igång för att bromsen ska kunna användas.
- Bromsen kan endast användas vid körning framåt, den har ingen effekt på hastigheten bakåt.
- Bromsen kan inte hindra din vattenskoter från att driva på grund av strömmar eller vind.

Bromsfunktionen kan endast användas vid körning framåt i hastigheter lika med eller högre än 8 km/h.

Bromsen aktiveras och styrs av iBR-reglaget på vänster sida av styret då det trycks in med minst 25 % av dess rörelsesträcka.

⚠ VARNING

Bromsning ska övas i öppna vatten och vid gradvis tilltagande hastigheter för att bekanta föraren med reglage och vattenskoterns köregenskaper.

När iBR-reglaget trycks in förbikopplas gasreglagets kommandon och motorns gasreglering är nu beroende av iBR-reglagets position. Bromskraften kan sålunda regleras genom att använda endast iBR-reglaget.

Vattenskoterns inbromsning är proportionell till bromskraften. Ju mer iBR-reglaget trycks in desto större blir bromskraften.

OBSERVERA: Var försiktig och tryck in iBR-reglaget gradvis för att justera bromskraften och släpp samtidigt upp gasreglaget.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen. Föraren ska alltid hålla bägge händer på styret och alla passagerare bör hålla ett stadigt grepp om ett handtag eller i personen framför.

⚠ VARNING

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, antalet åkare, sjöförhållanden samt mängden bromskraft som ges av föraren. Anpassa alltid din körstil därefter.

När vattenskotern saktar in till lägre hastighet än 8 km/h avslutas inbromsningsläget och backningsläget aktiveras. Släpp iBR-reglaget när vattenskotern stannat. Annars börjar vattenskotern röra sig bakåt.

⚠ FÖRSIKTIGHET När vattenskotern saktar in för att stanna hinner de egna svallvågorna ifatt vattenskotern och tenderar att skjuta den framåt. Säkerställ att inga hinder eller personer finns i färdriktningen.

Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget släpps börjar vattenskotern accelerera framåt efter en kort fördröjning. Accelerationen är proportionell i förhållande till gasreglets position.

⚠ VARNING

Om acceleration framåt inte önskas när bromsreglaget släpps, frisläpp gasreglaget.

Då vattenskotern färdas snabbt och bromsen först trycks in kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda

till att föraren på efterföljande vattenskoter tillfälligt mister sikten över din vattenskoter.

⚠ VARNING

- Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskoter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper, vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd måste hållas mellan vattenskoterna.
- Var uppmärksam på att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Bromsa i en sväng

Gasen måste tryckas in vid svängar för att säkerställa styrförmågan. Bromsning kan ändå inledas under en vändning med hjälp av iBR-reglaget enligt beskrivning ovan. Förbered dig på att upprätthålla balansen medan vågsvalet korsar vattenskotern.

⚠ FÖRSIKTIGHET När vattenskotern saktar in för att stanna vid bromsning i en sväng hinner de egna svallvågorna ifatt vattenskotern och tenderar att skjuta den sidledes. Var förbered på att upprätthålla balansen medan svallvågen korsar vattenskotern.

Använda variabelt trimsystem (VTS)

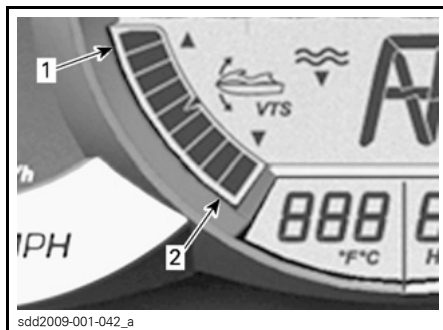
Det variabla trimsystemet (VTS) ändrar jetpumpsmunstyckets vertikala läge för att ge föraren ett snabbt, effektivt system som kompenserar för last, drivkraft, körposition och sjöförhållanden. När detta system är korrekt justerat kan det förbättra kursstabiliteten, minska stötar och placera vattenskotern i bästa möjliga position för bästa möjliga prestanda.

När du som förare använder vattenskotern för första gången bör du prova att använda det variabla trimsystemet (VTS) i olika hastigheter och sjöförhållanden. En mittinställning för trimläge används vanligen i marschfart. Endast erfarenhet kan avgöra bästa möjliga trim för aktuella förhållanden. Vattenskoterns inkörningsperiod, när lägre hastighet rekommenderas, är ett utmärkt tillfälle att prova trimjusteringar och deras effekter.

När munstycket är vridet uppåt driver vattnet vattenskoterns stäv uppåt. Denna position används för optimering vid hög hastighet.

När munstycket är vridet nedåt tvingas stäven nedåt, vilket gör det lättare att svänga. Som på andra båtar avgörs svängarnas vinkel och snävhet av hastigheten och förarens kroppsställning och rörelser. Stötar kan reduceras eller elimineras om munstycket pekar nedåt och hastigheten justeras proportionellt.

OBSERVERA: VTS-positionen indikeras på en mätare av stapeldiagramstyp i infocentret.



INFOCENTER — VTS-POSITIONSINDIKATOR

1. Stäv upp
2. Stäv ned

VTS-systemet gör det möjligt att manuellt justera munstyckets trimposition, att välja två förprogrammerade trimpositioner och att registrera eller ändra förprogrammerade trimpositioner på vissa modeller.

VTS-trimningsmetoder

TILLGÄNGLIGA VTS-TRIMNINGSMETODER	GTX GTX S 155	GTX LIMITED GTX LIMITED iS	RXT RXT-X RXT-X aS	WAKE PRO
VTS-trimknapp	Tillv.	X	X	X
VTS "dubbelklick"-trimning	Tillv.	X	X	X
VTS "förinställningar"	Tillv.	X	X	X
VTS-trimning med flerfunktionsmätaren	X	E.T.	E.T.	E.T.
X = Indikerar en standardfunktion Tillv. = Funktion som kan fås som tillval E.T. = Ej tillgängligt				

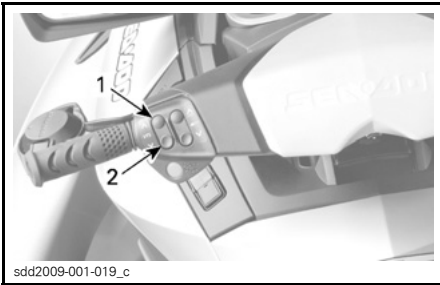
Trimning av VTS med VTS-knappen

Nio trimpositioner är tillgängliga.

Ha vattenskotern i framdriftsläge och gör enligt följande:

OBSERVERA: Om VTS-trimknappen trycks in då motorn inte är i framdriftsläge ändras endast indikationen. Munstycket flyttas till vald VTS-trimposition när framåtdrivande drivkraft aktiveras.

1. Tryck en gång på VTS-UPP-knappen för att trimma stäven på vattenskotern till nästa upp-position.
2. Tryck en gång på VTS-NED-knappen för att trimma stäven på vattenskotern till nästa ned-position.



sdd2009-001-019_c

TYPBILD - VTS-KNAPP

1. Stäv upp
2. Stäv ned

OBSERVERA: Om VTS UPP- eller NED-knappen hålls intryckt kommer jetpumpsmunstycket att röra sig tills knappen släpps vid önskat trimläge eller maximal trimposition (upp eller ned) uppnås.

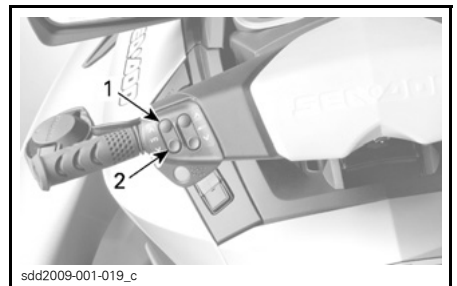
Använda förinställda trimpositioner

Två förinställda trimpositioner kan väljas.

För att välja den högsta sparade trimpositionen, dubbelklicka på VTS UPP-knappen (stäv upp).

För att välja den lägsta sparade trimpositionen, dubbelklicka på VTS NED-knappen (stäv ned).

OBSERVERA: Om bara en förinställd trimposition finns sparad, dubbelklicka antingen på UPP- eller NED-pilen på VTS-knappen.



sdd2009-001-019_c

DUBBELKLICKA PÅ UPP- ELLER NED-KNAPPEN FÖR ATT ANVÄNDA FÖRINSTÄLLDA POSITIONER

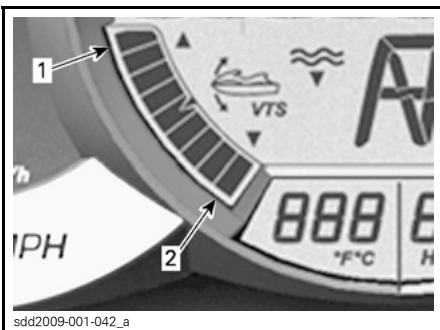
1. Högsta förinställda positionen på UPP-knappen
2. Lägsta förinställda positionen på NED-knappen

Registrering av förinställda trimpositioner

Två olika VTS-trimpositioner kan registreras så att önskad triminställning snabbt kan väljas.

Registrera förinställda VTS-trimpositioner:

1. Vrid PÅ elströmmen genom att trycka på START-/STOPP-knappen en gång.

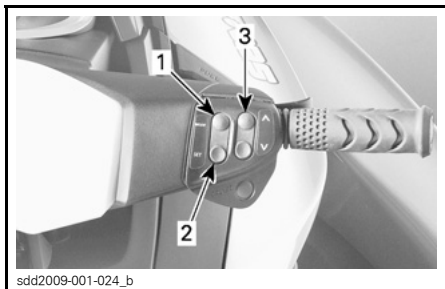


sdd2009-001-042_a

INFOCENTER — VTS-POSITIONSINDIKATOR

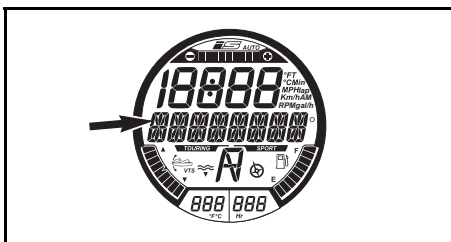
1. Stäv upp
2. Stäv ned

- Fäst nödstoppslinan vid motorns stoppreglage.
- På höger sida av styret, tryck på MODE-knappen upprepade gånger tills VTS MODE (VTS-läge) visas.



sdd2009-001-024_b

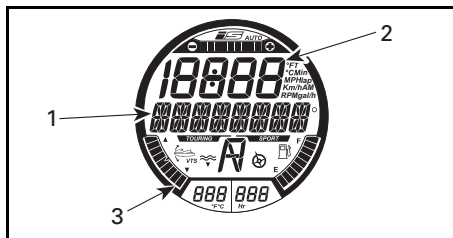
- MODE-knapp
- SET-knapp
- UPP-/NED-knapp



VISAT MEDDELANDE

VTS MODE (VTS-läge)

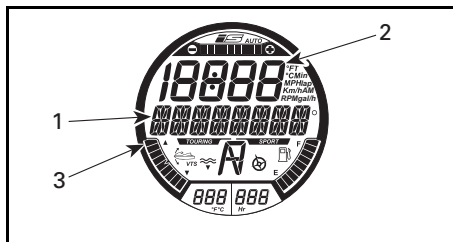
- På höger sida av styret, tryck på SET-knappen för att visa PRESET 1.
- Tryck på VTS UPP- eller NED-knappen för att ändra VTS-position för PRESET 1. Mätaren visar inställning 1 till 9 på digitalskärmen ovanför PRESET 1.



VALD FUNKTION - PRESET 1

- PRESET 1-meddelande (förinställning 1)
- VTS-inställningsnummer
- VTS-positionsindikator vid inställning 1 (stäv ned)

- Tryck på SET-knappen för att spara PRESET 1 och visa PRESET 2.
- Tryck på VTS UPP- eller NED-knappen för att ändra VTS-position för PRESET 2. Mätaren visar inställning 1 till 9 på digitalskärmen ovanför PRESET 2.



VALD FUNKTION - PRESET 2

- PRESET 2-meddelande (förinställning 2)
- VTS-inställningsnummer
- VTS-positionsindikator vid inställning 9 (stäv upp)

- Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

VTS-systemet jämför de registrerade triminställningarna. Den högsta trimpositionen tilldelas UPP-knappen (stäv upp) och den lägsta till NED-knappen (stäv ned).

Om båda trimpositionerna är desamma får båda knapparna samma triminställningar.



F18A03Y

Föraren bör öva i öppna vatten i olika hastigheter för att bli bekant med stoppsträckorna under olika förhållanden. Föraren bör öva sig i att stanna med hjälp av iBR-systemet, vid körning rakt fram eller i en sväng, för att bekanta sig med vattenskoterns köregenskaper vid delvis eller full inbromsning.

Modeller utan iBR

⚠ VARNING

Motorn stängas av för att vattenskotern ska stanna helt.

Modeller med iBR

⚠ VARNING

Öva alltid i öppna vatten för att säkerställa att inga vattenskotrar eller båtar finns i din omedelbara närhet, framför allt akterut. Andra som nyttjar farlederna kanske inte kan manövrera eller stanna i tid för att väja för dig om du plötsligt stannar framför dem.

Då vattenskotern färdas snabbt och bromsen trycks in kommer en vattenskaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskotrar tillfälligt mister sikten över din vattenskotter.

⚠ VARNING

Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskotter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper, vad vattenskaskaden innebär och att ett större avstånd ska hållas mellan vattenskottrarna.

Föraren bör också öva dockning mot en fiktiv brygga med hjälp av olika tillgängliga reglage (iBR-reglage och gasreglage).

Släpp gasen på tillräcklig distans före den plats där du vill stanna.

Sakta ner till tomgång.

Manövrera med hjälp av en kombination av iBR-reglaget och gasreglaget, växla till neutral, back eller framåt efter behov.

Kom ihåg att styrriktningen är omkastad vid backning. Om styret vrids åt vänster förflyttas aktern åt höger vid backning och vice versa.

⚠ VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och/eller när motorn stängs av. Styrriktningen är omkastad när vattenskotern backas.

Köra upp på strand

ANMÄRKNING Att köra upp vattenskotern på strand rekommenderas inte.

Kör långsamt mot stranden och stäng av motorn innan vattendjupet är mindre än 90 cm under skrovets lägsta punkt akterut. Dra sedan upp vattenskotern på stranden.

ANMÄRKNING Att köra vattenskotern på grundare vatten kan leda till skador på impellern, iBR-komponenter eller andra jetpumpskomponenter. Stäng alltid av motorn innan vattendjupet är mindre än 90 cm och använd aldrig back eller broms.



F18A03Y

DRIFTSLÄGEN

TILLGÄNGLIGT DRIFTSLÄGE	GTX 155, GTX S 155	GTX LIMITED, GTX LIMITED iS	RXT	RXT-X aS, RXT-X	WAKE PRO
Touring-läge	X	X	X	X	X
Sport-läge	X	X	X	X	X
ECO-läge	X	X	X	X	X
Cruise-läge	X	X	X	Tillv.	X
Lågfartsläge	X	X	X	Tillv.	X
Skidläge	Tillv.	Tillv.	Tillv.	Tillv.	X
Inlärningsnyckelläge	X	X	X	X	X

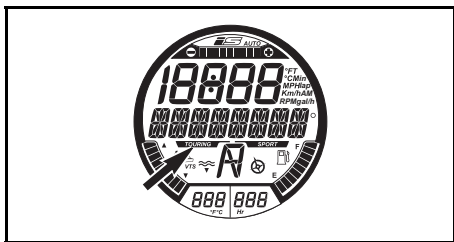
X = Indikerar en **standardfunktion**
Tillv. = Indikerar en funktion som kan fås som tillval
E.T. = Ej tillgängligt

Touring-läge

Standardinställningen för vattenskotern är TOURING-läge då den startas.

Alla modeller utom RXT-X/RXT-X aS

En indikator för TOURING-läget är TÄND och visas på flerk Funktionsmätaren för att bekräfta aktivt funktionsläge.



INDIKATOR FÖR TOURING-LÄGE
(ALLA MODELLER UTOM
RXT-X/RXT-X aS)

Sport-läge

När SPORT MODE (sport-läge) valts är gasresponsen mer direkt och accelerationen snabbare än vid TOURING-läge.

OBSERVERA: Sport-läge är inte tillgängligt vid användning av en inlärningsnyckel (nyckel av typen LEARNING).

När sport-läge (SPORT MODE) väl aktiverats förblir det aktivt tills föraren deaktiverar det eller motorn stängs av och läget återgår till TOURING.

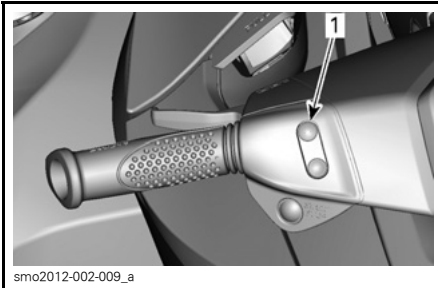
Aktivera Sport-läge

För att snabbt aktivera sport-läge under körning, gör så här:

⚠ VARNING

Vid aktivering av sport-läge, se till att bibehålla situationsmedvetenheten avseende andra vattenskotrar, hinder eller personer i vattnet.

1. Håll SPORT-knappen intryckt i minst 3 sekunder.

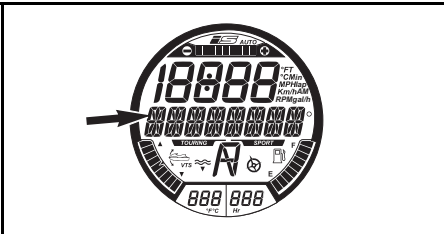


smo2012-002-009_a

TYPBILD

1. Sport-knapp

Följande meddelande visas:



VISAT MEDDELANDE

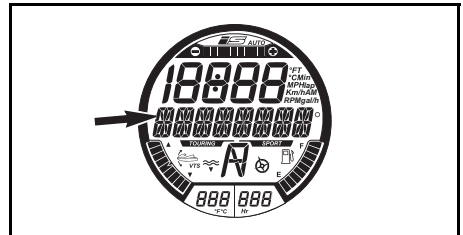
ENTERING SPORT MODE - INCREASED ACCELERATION - INSTRUCT PASSENGERS TO HOLD - PRESS_SPORT_BUTTON (aktiverar sport-läge - ökad acceleration - avisera passagerare - tryck på sport-knappen).

⚠ VARNING

Se till att passagerarna vet att sport-läge innebär snabbare acceleration och att de ska hålla i sig ordentligt.

2. Tryck på SET-knappen för att aktivera sport-läge.

Ett rullande meddelande SPORT MODE ACTIVATED (sport-läge aktiverat) visas tillfälligt för att bekräfta att sport-läget har aktiverats.

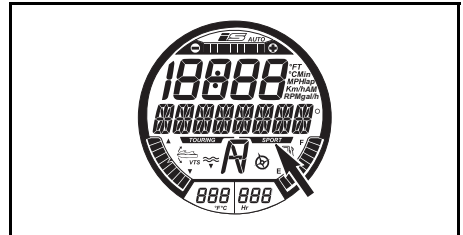


VISAT MEDDELANDE

SPORT MODE ACTIVATED (sport-läge aktiverat)

OBSERVERA: Efter några sekunder återgår mätaren till den vanliga displayen.

3. Kontrollera att indikatorn för SPORT-läge är tänd.



INDIKATOR FÖR SPORT-LÄGE (ALLA MODELLER UTOM RXT-X)

OBSERVERA: Indikatorn för SPORT-läge tänds och förblir tänd så länge som sport-läget är aktivt.

RXT-X/RXT-X aS

Det finns ingen SPORT-lägesindikator på flerfunktionsdisplayen, endast en lampa för SPORT-läge tänds i varvräkaren.

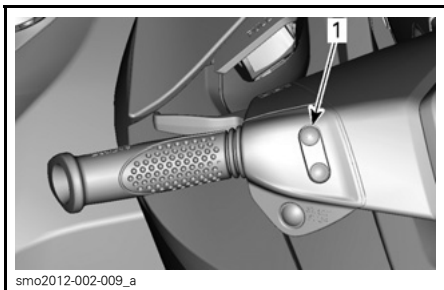
Deaktivering av sport-läge

För att snabbt deaktivera sport-läge under körning, gör så här:

⚠ VARNING

Vid deaktivering av sport-läget, se till att bibehålla situationsmedvetenheten avseende andra vattenskotrar, hinder eller personer i vattnet.

1. Håll SPORT-knappen intryckt i minst 3 sekunder.

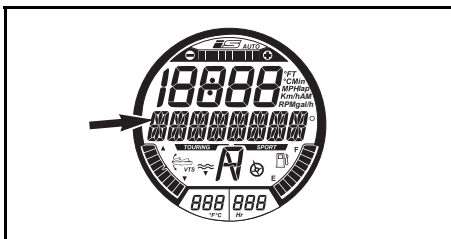


smo2012-002-009_a

TYPBILD

1. Sport-knapp

OBSERVERA: Följande meddelande rullar på flerk Funktionsdisplayen: SPORT MODE DEACTIVATED (sport-läge deaktiverat).



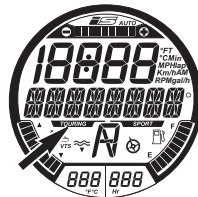
VISAT MEDDELANDE

SPORT MODE DEACTIVATED (sport-läge deaktiverat)

OBSERVERA: Efter några sekunder återgår mätaren till den vanliga displayen.

Alla modeller utom RXT-X/RXT-X aS

2. Kontrollera att indikatorn för TOURING-läge är på.

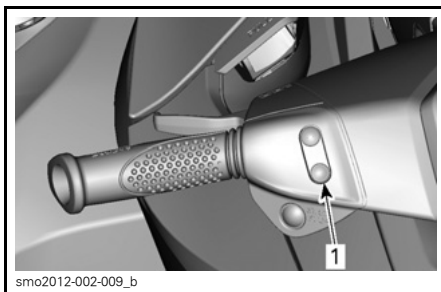


INDIKATOR FÖR TOURING-LÄGE
(ALLA MODELLER UTOM
RXT-X/RXT-X aS)

ECO-läge (bränsleekonomiläge)

Aktivera ECO-läge

1. Håll ECO-knappen intryckt i minst 1 sekund.

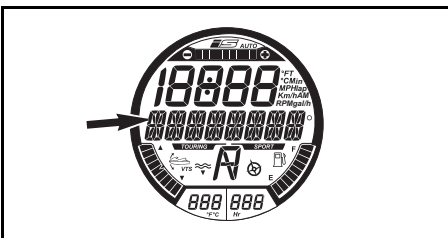


smo2012-002-009_b

TYPBILD

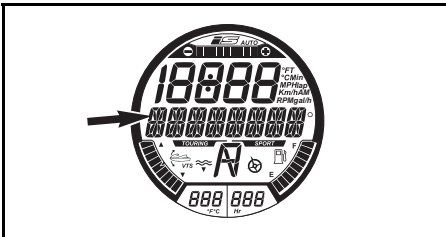
1. ECO-knapp

Följande meddelande visas på flerk Funktionsdisplayen:



VISAT MEDDELANDE

ECO-MODE (ECO-läge)



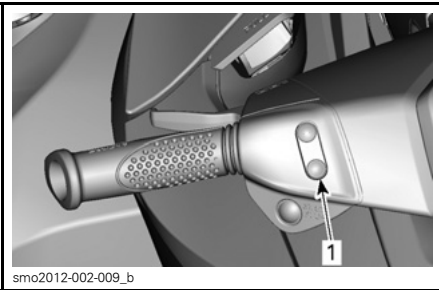
VISAT MEDDELANDE

FUEL ECONOMY MODE - HOLD SET TO ACTIVATE OR MODE TO EXIT (bränsleekonomiläge - håll Set för att aktivera eller Mode för att avsluta)

ECO-lägesindikatorn aktiveras också.

Deaktivera ECO-läge

1. Håll ECO-knappen intryckt i minst 1 sekund.



TYPBILD

1. ECO-knapp

ECO-lägesindikatorn deaktiveras.

Cruise-läge

Cruise-läget är en funktion i iTC-systemet (intelligent gasreglagekontroll) som gör det möjligt för föraren att ställa in önskad maximal hastighet.

Det är praktiskt vid körning på långa sträckor, vid körning på områden med hastighetsbegränsning eller vid bogsering av personer på ringar, skidor eller wakeboard.

Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt.

Då maximal marschfart ställts in kan föraren variera vattenskoterns hastighet från tomgång upp till inställd marschfart med hjälp av gasreglaget. Den inställda marschfarten överskrids inte även om gasreglaget är helt intryckt.

Då du fortsätter med inställning för konstant marschfart, håll uppmärksamheten uppe för att bibehålla god situationsmedvetenhet.

Att sakta in sker genom att släppa upp gasreglaget med mer än inställningspunkten eller genom att trycka in iBR-reglaget.

Om iBR-reglaget trycks in för bromsning förbikopplas CRUISE-läget men det **deaktiveras inte**.

När iBR-reglaget släpps och gasreglaget dras in för att aktivera framdriftsläge kopplar cruise-funktionen på för att begränsa vattenskoterns hastighet i enlighet med tidigare inställning.

Förutsättningar för aktivering av cruise-läge

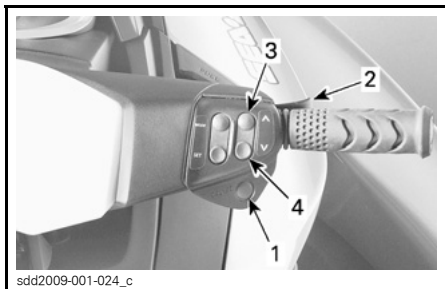
OBSERVERA: Cruise-läge är inte tillgängligt om lågfartsläge eller skidläge är aktivt.

Cruise-läge (CRUISE MODE) kan aktiveras vid:

- Tomgång i framdriftsläge
- Alltid vid konstant hastighet

Aktivering av Cruise-läge

1. Håll en jämn hastighet.
2. Håll cruise-knappen intryckt i ca 1 sekund.



TYPBILD

1. CRUISE-knapp
2. Gasreglage
3. UPP-knapp
4. NED-knapp

En ljudsignal indikerar att vattenskotern nu är i cruise-läge och en grön CRUISE-indikatorlampa tänds.



TYPBILD - INDIKATORLAMPAN FÖR CRUISE-LÄGE

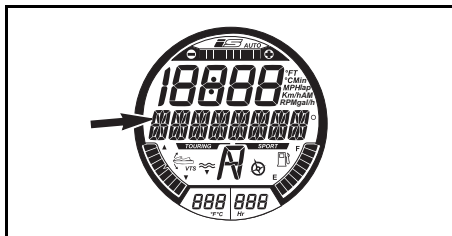
OBSERVERA: Aktivering av cruise-läget begränsar endast den tillgängliga maximala hastigheten då gasreglaget trycks in. Gasreglaget måste hållas intryckt för att upprätthålla farten framåt. Vattenskoterns hastighet kan varieras från tomgång upp till marschfart med hjälp av gasreglaget då cruise-funktionen aktiverats. Vattenskoterns hastighet kan variera beroende på sjöförhållanden vid bruk.

Aktivering av cruise-läge vid tomgång

OBSERVERA: Denna funktion är tillgänglig till ca 10 km/h.

För att aktivera och förinställa cruise-läge (CRUISE MODE) vid tomgång i framdriftsläge:

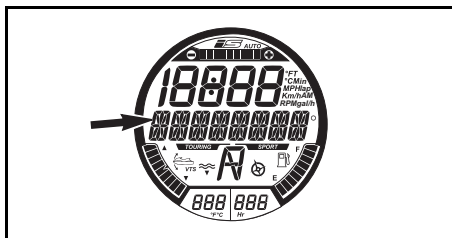
1. Tryck in cruise-knappen tills följande meddelande visas på flerfunktionsdisplayen.



VISAT MEDDELANDE

CRUISE MODE _ SELECT SPEED _ PRESS SET TO ACCEPT OR MODE TO EXIT (cruise-läge - välj hastighet - tryck set för att godta eller mode för att avsluta)

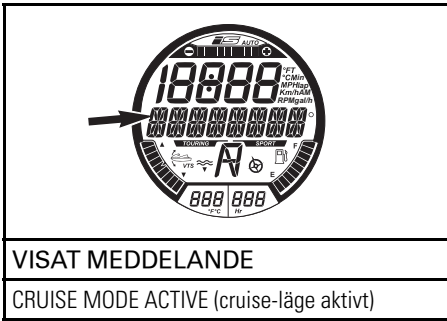
2. Tryck på UPP-knappen tills önskad marschfart visas på den numeriska displayen. Följande meddelande rullar på flerfunktionsdisplayen.



VISAT MEDDELANDE

CRUISE MODE _ SPEED ADJUSTING (cruise-läge - hastighetsjustering)

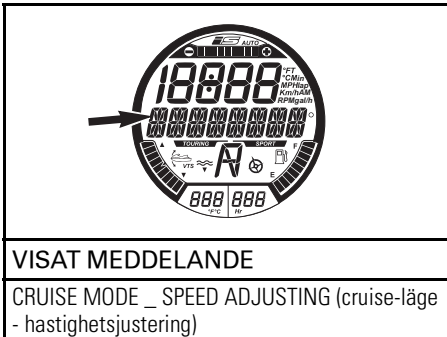
3. Tryck på SET-knappen för att spara den valda marschfarten och koppla på marschfartsfunktionen. Följande meddelande rullar på flerfunktionsdisplayen.



Ändra inställd marschfart

För att öka eller minska inställd marschfart:

1. Håll gasreglaget helt intryckt.
2. Tryck på UPP-/NED-knappen



3. Tryck på UPP-/NED-knappen för att justera hastigheten efter behov.

Deaktivering av Cruise-läge

För att deaktivera cruise-läge:

1. Släpp gasreglaget.
2. Tryck på cruise-knappen.

Deaktivering av cruise-läge indikeras av:

- Indikatorlampan för CRUISE i hastighetsmätardisplayen slocknar.
- En LJUDSIGNAL hörs.

OBSERVERA: Om gasreglaget inte är helt frisläppt när cruise-knappen trycks in för att deaktivera cruise-läge hörs ingen LJUDSIGNAL och cruise-läget förblir aktivt. Cruise-lägets hastighetsbegränsande funktion förblir aktiv tills gasreglaget frisläpps helt. En LJUDSIGNAL hörs då och cruise-lampan slocknar.

Lågfartsläge (alla modeller utom RXT-X och RXT-X aS)

Det intelligenta gasreglaget möjliggör också ett Slow Speed Mode (lågfartsläge) där föraren kan justera och ställa in tomgången. Detta är till nytta vid körning i lågfartsområden där föraren måste vara speciellt uppmärksam på att undvika eventuella hinder.

Föraren kan ställa in tomgångshastigheten på 1,6 km/h till 11 km/h.

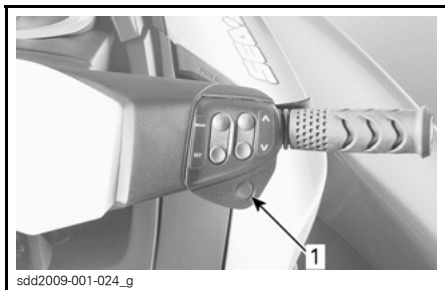
Vid acceleration över ca 14 km/h deaktiveras lågfartsläget och motorn återgår till tomgångsvarvtal när gasreglaget släpps.

Om en situation uppstår där det blir nödvändigt att stanna eller snabbt accelerera undan en farlig situation kan föraren deaktivera lågfartsläget genom att trycka in iBR-reglaget eller gasreglaget för att återfå normal kontroll över vattenskotern.

Aktivering av lågfartsläge

För att aktivera lågfartsläge:

1. Släpp upp gasreglaget till tomgångsvarvtal.
2. Tryck in och släpp upp iBR-reglaget för att lägga in neutral.
3. Håll cruise-knappen intryckt i ca 1 sekund.



sdd2009-001-024_g

TYPBILD

1. CRUISE-knapp

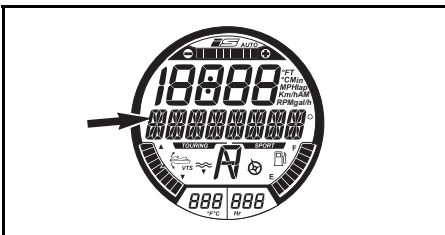
Indikatorlampan för CRUISE tänds i hastighetsmätar- eller flerfunktionsdisplayen för att indikera att marschfartsläge är aktivt.



sdd2009-001-034_a

TYPBILD - INDIKATORLAMPAN FÖR CRUISE-LÄGE I HASTIGHETSMÄTARE

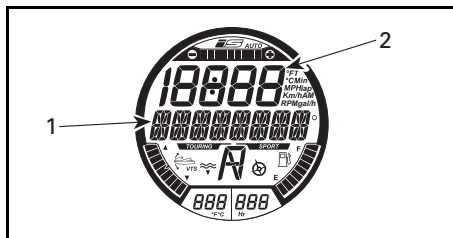
Ett rullande meddelande visas på flerfunktionsdisplayen för att bekräfta att du befinner dig i lågfartsläge.



VISAT MEDDELANDE

SLOW SPEED MODE _ SPEED ADJUSTING
(långfartsläge - hastighetsjustering)

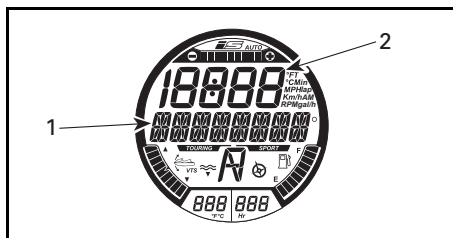
Standardinställningen 1 för lågfart visas också i några sekunder på den numeriska displayen.



INDIKERING AV LÅGFARTSLÄGE

1. Meddelandet SLOW SPEED MODE ACTIVATED (långfartsläge aktiverat)
2. Långfartsläggningen visas här i några sekunder

OBSERVERA: Det rullande meddelandet SLOW SPEED MODE (långfartsläge) upprepas så länge långfartsläget är aktiverat. Den numeriska displayen återgår till föregående indikering efter några sekunder.

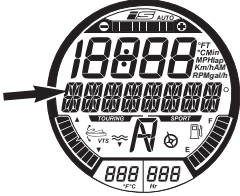


INDIKERING AV LÅGFARTSLÄGE

1. Meddelandet SLOW SPEED MODE (långfartsläge)
2. Den numeriska displayen återgår till föregående indikering


Ändra inställd lågfart

För att öka eller minska inställd lågfart, tryck en gång/respektive upprepade gånger på UPP-/NED-knappen på höger sida av styret.



VISAT MEDDELANDE
SLOW SPEED MODE _ SPEED ADJUSTING (lågfarssläge - hastighetsjustering)

Inställningen visas på nytt på digitalskärmen för att visa att lågfartsinställningen ändrats.

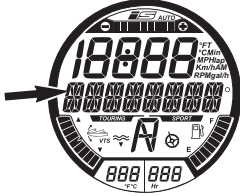


INDIKERING AV LÅGFARTSLÄGE
1. Meddelandet SLOW SPEED MODE (lågfarssläge)
2. Den numeriska displayen återgår till föregående indikering

Displayen återgår till föregående indikering då några sekunder gått efter tryckning på UPP- eller NED-knappen.

OBSERVERA: Det finns 5 lågfartsinställningar att välja mellan (1 till 5). Ställ in lågfartsläget på önskad hastighet.

Följande meddelande rullar periodiskt på flerk Funktionsdisplayen som en påminnelse.



VISAT MEDDELANDE
SLOW SPEED MODE ACTIVE (lågfarssläge aktivt)

Displayen återgår till föregående indikering då några sekunder gått efter tryckning på UPP- eller NED-knappen.

Deaktivering av lågfartsläge

Lågfarssläget kan deaktiveras med någon av följande metoder:

- Genom att trycka på cruise-knappen.
- Genom att trycka in iBR-reglaget.
- Genom att accelerera över inställt lågfartsläge.

Vid deaktivering av lågfartsläge genom tryckning på cruise-knappen eller acceleration med gasreglaget förblir iBR-skoppan i framåtläge.

När iBR-reglaget används rör sig iBR-skoppan mot backläge och sedan till neutralläge när reglaget släpps.

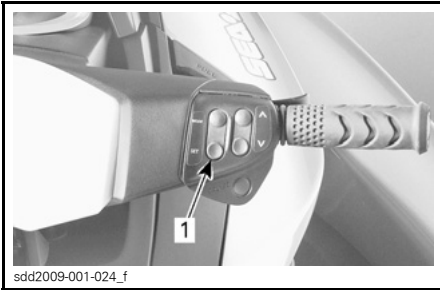
Deaktivering av lågfartsläge visas på följande sätt:

- CRUISE-indikatorn slocknar.
- Det rullande meddelandet SLOW SPEED MODE ACTIVE (lågfarssläge aktivt) upphör.

Skidläge

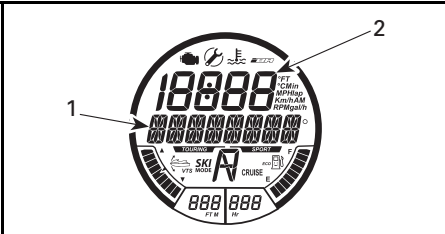
Skidläget möjliggör upprepade och precist styrda kontrollerade starter och en korrekt inställd dragfart särskilt avsedd för dragning av skid- eller wakeboardåkare.

Skidläget är inte tillgängligt vid användning av en inlärningsnyckel (LEARNING).



sdd2009-001-024_f

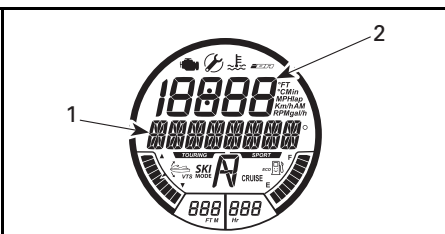
1. SET-knapp



FÖRSTA TILLGÄNGLIGA INSTÄLLNING - RAMP

1. RAMP-meddelande
2. Ramp-inställning

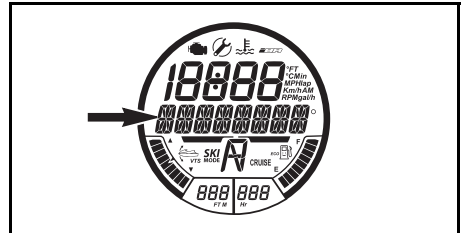
4. För att ändra RAMP-inställningen, tryck på UPP-/NED-knappen tills önskat värde för ramp visas i den numeriska displayen.
5. Tryck på SET för att låsa ramp-inställningen. Flerfunktionsdisplayen växlar över till inställningsfunktionen målhastighet (TARGET SPEED).



ANDRA TILLGÄNGLIGA INSTÄLLNING - TARGET SPEED (målhastighet)

1. Meddelandet TARGET SPEED (målhastighet)
2. Målhastighetsinställning

6. Tryck på UPP-/NED-knappen för att öka eller sänka målhastigheten.
7. Tryck på SET för att låsa ramp-inställningen. Displayen växlar över till följande rullande meddelande.

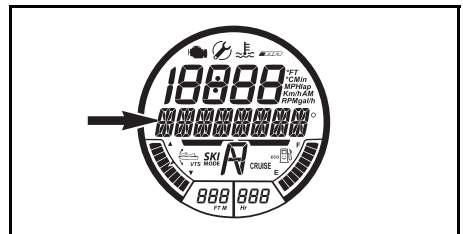


VISAT MEDDELANDE

SKI MODE_PRESS_SET_TO START OR MODE TO EXIT (skidläge - tryck på set för att starta eller mode för att avsluta)

OBSERVERA: En LJUDSIGNAL hörs var 5:e sekund som en påminnelse om att SKI MODE (skidläget) är aktivt.

8. Tryck på SET igen så visas följande bekräftelsemeddelande.



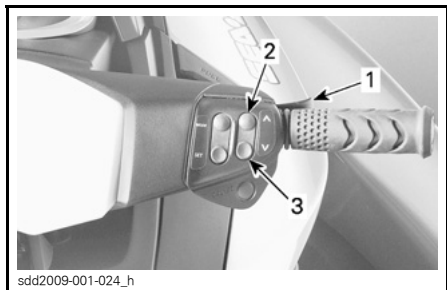
VISAT MEDDELANDE

SKI MODE_ACTIVE_PRESS_MODE_AND RETURN TO IDLE TO CANCEL (skidläge aktivt - tryck på mode och återgå till tomgång för att avbryta)

OBSERVERA: Indikatorn för skidläge TÄNDS också och blinkar när skidläget aktiveras. Den fortsätter att LYSA när föraren trycker in och håller gasreglaget intryckt hela vägen mot styret.



9. För att växla över vattenskotern till skidläge, håll gasreglaget intryckt ända in till styret. Vattenskotern accelererar till inställd målhastighet och indikatorn för skidläge lyser kontinuerligt.
10. För att öka eller sänka målhastighet under pågående skidåkning, tryck på UPP-/NED-knappen utan att släppa gasreglaget.



1. Håll gasreglaget intryckt
2. Tryck på UPP-knappen för att öka farten
3. Tryck på NED-knappen för att sänka farten

OBSERVERA: Om gasreglaget delvis släpps under pågående skidåkning börjar indikatorn för skidläge blinka och funktionen för hastighetsjustering med UPP-/NED-knappen deaktiveras.

11. För att avsluta skidåkning eller plocka upp en skid- eller wakeboardåkare, släpp upp gasen helt för att återfå normal gasreglering.

OBSERVERA: Om gasreglaget släpps helt under pågående skidlägesanvändning återgår systemet till skidläge aktiverat-status. Indikatorn för skidläge slocknar men skidläget förblir aktivt och ett meddelande om detta visas på nytt i flerfunktionsdisplayen.

12. Tryck på SET för att aktivera skidläget på nytt och tryck in gasreglaget helt och hållet för att inleda en ny skidåkningstur.

Deaktivering av skidläge

För att vid valfritt tillfälle avsluta skidläget under inställningsprocessens gång, tryck på MODE-knappen.

För att avsluta en skidåkningstur och helt deaktivera skidläget, släpp upp gasen till tomgång och tryck på MODE-knappen.

Inlärningsnyckelläge

Det finns 5 tillgängliga hastighetsinställningar

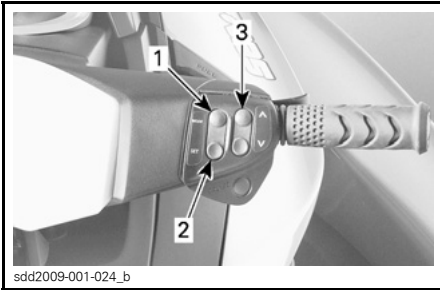
Standardinställningen är nummer 3.

Ändra fartinställningar för inlärningsnyckel

OBSERVERA: Ändringar i nyckelinställningarna kan endast göras då motorn inte är igång.

För att ändra inställning för inlärningsnycklar, gör enligt följande:

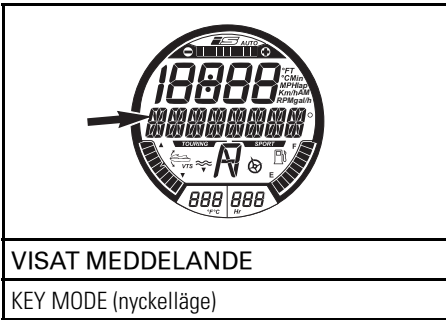
1. Tryck på START-/STOPP-knappen för att aktivera elsystemet och sätt den NORMALA nyckeln på motorns stoppreglage.
2. Vänta tills infocentret har slutfört självtestet och visar ett meddelande om igenkänning av nyckeln.
3. Tryck på MODE-knappen upprepade gånger tills KEY MODE (nyckelläge) visas i infocentrets digitalskärm.



sdd2009-001-024_b

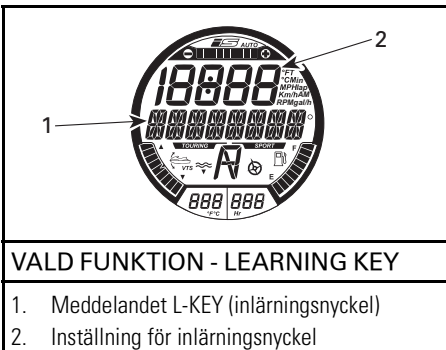
TYPBILD - MÄTARKNAPPAR

1. MODE-knapp
2. SET-knapp
3. UPP-/NED-knapp

**VISAT MEDDELANDE**

KEY MODE (nyckelläge)

4. Tryck på SET-knappen en gång för att aktivera inlärningsnyckelns inställningsfunktion. Displayen övergår till att visa L-Key.

**VALD FUNKTION - LEARNING KEY**

1. Meddelandet L-KEY (inlärningsnyckel)
2. Inställning för inlärningsnyckel

5. Tryck på UPP-/NED-knappen för att välja en nyckelinställning mellan 1 och 5. Se tabellen för hastighetsbegränsningar och deras respektive inställningar.

6. Tryck en gång på SET-knappen för att spara inställningen, två gånger för att lämna funktionen eller vänta helt enkelt tills funktionen stängs av automatiskt. Den ändrade nyckelinställningen sparas automatiskt.

OBSERVERA: Nyckelns hastighetsinställning är tillämplig på alla nycklar av samma typ som används på en viss vattensko. Samma typ av nyckel som används på olika vattenskoer kan därför ha olika hastighetsinställningar för nyckeln på varje vattensko.

D.E.S.S.- NYCKELTYP	HASTIGHETS- INSTÄLLNING FÖR NYCKEL	UNGEF. MAX- HASTIGHET
INLÄR- NING- NYCKEL	5	80 km/h
	4	74 km/h
	3	68 km/h
	2	60 km/h
	1	51 km/h

SPECIELLA PROCEDURER

Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag

⚠ VARNING

Kom inte i närheten av insugsgallret medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, eller flytvästens remmar kan fastna i rörliga delar.

Sjögräs, snäckskal och skräp kan fastna i insugsgallret, drivaxeln och/eller impellern. Ett igensatt vattenintag kan bland annat orsaka följande problem:

- **Kavitation:** Motorvarvtalet är högt men vattenskotern rör sig långsamt p.g.a. minskat jettryck, jetpumpens delar kan vara skadade.
- **Överhettning:** Eftersom jetpumpen reglerar vattenflödet som kylvattensystemet, leder ett igensatt vattenintag till att motorn överhettas och motorns inre delar skadas.

En av sjögräs blockerad komponent kan rengöras på följande sätt:

⚠ VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i drivsystemet, **MÅSTE** nödstoppslinan **TAS BORT** från motorns stoppreglage.

Rengöring i vattnet

Gunga vattenskotern flera gånger medan du gör flera korta, upprepade tryck på START-/STOPP-knappen utan att starta motorn. I de flesta fall rensar detta blockeringen. Starta motorn och kontrollera att vattenskotern fungerar normalt.

Om ovan nämnda metoder inte fungerar, prova följande:

- Med motorn igång, innan du gasar, tryck in iBR-reglaget för att välja backning och variera gaspådraget snabbt flera gånger.
- Upprepa proceduren vid behov.

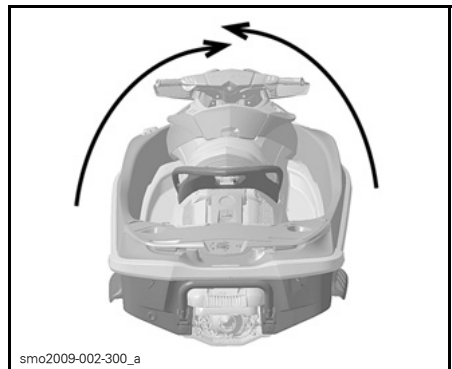
Om systemet fortfarande är blockerat, ta upp vattenskotern ur vattnet för rengöring. Se **VATTENRENGÖRING PÅ LAND**.

Vattenrengöring på land

⚠ VARNING

Nödstoppslinan **MÅSTE TAS BORT** från motorns stoppreglage innan området kring jetpumpen rengörs för att förhindra att motorn startas av misstag.

Placera kartong eller mattor intill vattenskotern för att förebygga repor när du vänder vattenskotern för rengöring. Vänd vattenskotern på sidan för rengöring.



TYPBILD

Rengör vattenintagsområdet. Om systemet fortfarande är igensatt, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

ANMÄRKNING Kontrollera om det finns skador på insugsgallret. Kontakta vid behov en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation.

För att göra det lättare att komma åt området kring jetpumpen, för iBR till framläge. Se *iBR-OVERRIDEFUNCTION* för detaljerade anvisningar.

iBR-overridefunktion

När iBR-overridefunktionen aktiveras kan användaren elektriskt flytta på iBR-skopan och munstycket över hela rörelseområdet med hjälp av VTS-knappen.

OBSERVERA: iBR-overridefunktionen kan endast användas då motorn inte är igång.

⚠ VARNING

Säkerställ att ingen står i närheten av vattenskoterns akter när iBR-skopan flyttas med iBR-overridefunktionen. Skopans rörelser kan få fingrarna att hamna i kläm.

ANMÄRKNING Om ett föremål eller ett verktyg fastnar i iBR-systemet då iBR-overridefunktionen används kan iBR-komponenterna ta skada. Ta bort alla främmande föremål som kan hindra iBR-skopans rörelse innan du förflyttar skopan.

⚠ VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i drivsystemet, följ noggarna följande instruktioner.

- Ta bort nödstoppsslinan från motorns stoppreglage.
- Vänta i minst 5 minuter.
- Tryck inte på START-/STOPP-knappen. Om START-/STOPP-knappen tryckts in, vänta ytterligare 5 minuter.

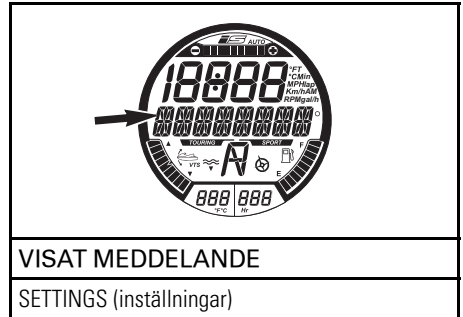
Aktivera iBR-overridefunktionen

För att aktivera iBR-overridefunktionen, utför följande steg.

1. Aktivera elsystemet genom att trycka på START-/STOPP-knappen.
2. Fäst nödstoppsslinan vid motorns stoppreglage.

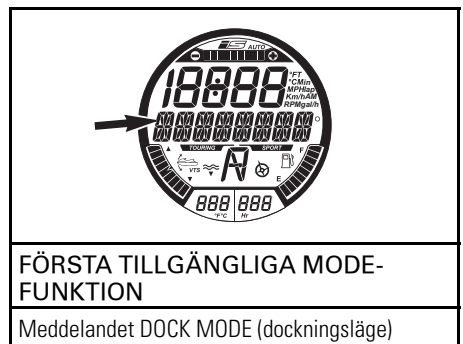
OBSERVERA: Nödstoppsslinan måste vara fäst för att säkerställa att infocentret inte stänger av alla indikationer efter att självtestfunktionen körts. Eلسystemet är aktivt i ca 3 minuter.

3. Tryck upprepade gånger på Mode-knappen på höger sida av styret tills SETTINGS (inställningar) visas i infocentrets digitaldisplay.



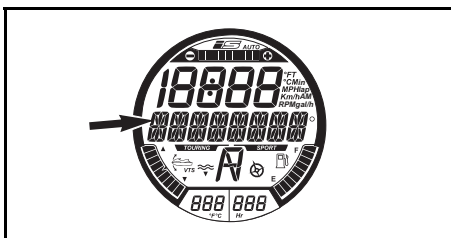
Endast GTX iS Limited-modeller

4. Tryck på SET-knappen (höger sida av styret) för att visa DOCK MODE (dockningsläge).



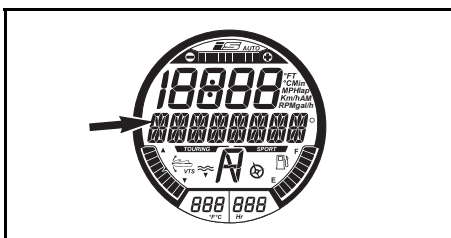
Alla modeller

5. Tryck på knappen för UPP-/NED för att visa texten IBR OVR (iBR-overrideläge).

**LÄGESFUNKTION**

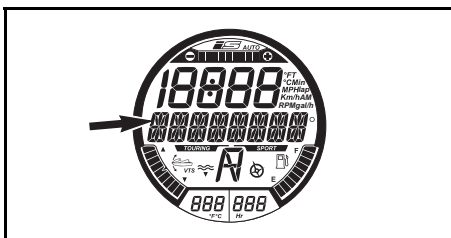
Meddelandet IBR-OVR MODE (iBR-overrideläge)

6. Tryck på SET-knappen för att knappa in IBR OVR-funktionen och visa OVR OFF (override av).

**VISAT MEDDELANDE**

OVR OFF (override av)

7. Tryck på UPP-/NED-knappen (höger sida av styret) för att visa texten OVR ON (override på).

**VISAT MEDDELANDE**

OVR ON (override på)

8. Tryck på SET-knappen för att välja funktionen OVR ON (override på). Mätaren går tillbaka till den vanliga displayen.
9. Tryck på VTS UPP-/NED-knappen för att flytta iBR-skopan till önskat läge.

**Modeller utan VTS
UPP-/NED-knapp**

OBSERVERA: På modeller utan VTS UPP-/NED-knapp, använd UPP-/NED-knappen på höger sida av styret för att flytta iBR till önskat läge då iBR-overridefunktionen aktiverats enligt beskrivningen i stegen ovan.

Alla modeller

10. Ta bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage

! VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i drivsystemet, följ noga följande instruktioner.

- Ta bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage.
- Vänta i minst 5 minuter.
- Tryck inte på START-/STOPP-knappen. Om START-/STOPP-knappen tryckts in, vänta ytterligare 5 minuter.

Deaktivera iBR-overridefunktionen

iBR-overridefunktionen kan deaktiveras på tre sätt:

- Upprepa stegen i **AKTIVERA iBR-OVERRIDEFUNKTIONEN** och tryck på SET-knappen när OVR OFF (override av) visas.
- Vänta på att elsystemet slås av.
- Starta motorn.

OBSERVERA: När motorn startas deaktiveras iBR OVR-funktionen och iBR-skopan återgår till neutralt läge.

⚠ VARNING

Säkerställ att ingen står i närheten av vattenskoterns akter när iBR-skoporna flyttas med iBR-overridefunktionen. Skopans rörelser kan få fingrarna att hamna i kläm.

Kapsejsad vattenskoter

OBSERVERA: Vissa av säkerhetsdekalerna på vattenskotern visas inte i illustrationerna. Information om säkerhetsdekalerna finns i underavsnittet **SÄKERHETSDEKALER PÅ VATTENSKOTERN.**

Vattenskotern är utformad så att den ska vara svår att kapsejsa. Två sponser monterade på skrovets sidor är även till hjälp för vattenskoterns stabilitet. Om den kapsejsar vänder den inte tillbaka automatiskt.

⚠ VARNING

Försök inte starta motorn när vattenskotern har kapsejsat. Förare och passagerare måste alltid bära godkänd flytväst.

När du ska vända vattenskotern på rätt köl, kontrollera först att motorn är avslagen och att D.E.S.S.-nyckeln **INTE** är inkopplad, ta tag i insugsgallret, stig på sidoavbärarlisten och använd din vikt för att vända vattenskotern mot dig.

OBSERVERA: En dekal på aktern, nära spolanslutningen, är försedd med instruktioner om hur vattenskotern kan vändas på rätt köl. Dekalen är upp och ned för att kunna läsas när vattenskotern har vält.



TYPBILD

4-TECT™-motorn har ett kapsejsningskyddssystem (T.O.P.S.™). När vattenskotern kapsejsar stoppas motorn automatiskt.

När vattenskotern åter är rättvänd i vattnet kan motorn startas på normalt sätt.

ANMÄRKNING Om vattenskotern har kapsejsat och inte vänts efter 5 minuter, försök inte starta motorn. Detta förhindrar intrång av vatten som kan skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Om motorn inte startar, gör inga nya startförsök. Annars riskerar du att skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

Kontrollera så snart som möjligt om det finns tecken på vatten i slaget. Väl tillbaka i hamn, dränera om det behövs.

Vattenskoter som legat under vatten

För att minska skador på motorn ska följande procedur utföras så snart det är möjligt.

Töm skrovet.

Om vattenskotern legat i saltvatten, spola skrovet och alla komponenter med färskvatten med en trädgårds-slang för att stoppa saltets korrosions-effekt.

ANMÄRKNING Försök aldrig dra runt eller starta motorn. Vatten som finns kvar i insugsröret kan komma in i motorn och orsaka allvarliga skador.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Ju längre det dröjer innan vattenskotern får service, desto större blir skadorna på motorn.

Motorn fylld med vatten

ANMÄRKNING Försök aldrig dra runt eller starta motorn. Vatten som finns kvar i insugsröret kan komma in i motorn och orsaka allvarliga skador.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Ju längre det dröjer innan vattenskotern får service, desto större blir skadorna på motorn. Underlåtenhet att ta vattenskotern till service kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Bogsering av vattenskotern

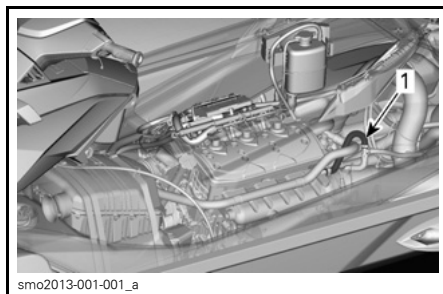
Speciella försiktighetsåtgärder måste vidtas vid bogsering av en Sea-Doo-vattenskoter i vatten.

Högsta rekommenderade bogserhastighet är 24 km/h.

Detta hindrar avgassystemet från att fyllas med vatten, vilket kan leda till att vatten sprutas in i motorn och vatten-fyller den. Med motorn avslagen finns det inget tryck i avgassystemet som trycker ut vattnet ur det.

ANMÄRKNING Om dessa instruktioner inte efterföljs kan det leda till skador på motorn. Om du måste bogsera en vattenskoter i vatten, måste du se till att inte överskrida den maximala bogserhastigheten på 24 km/h.

Om vattenskotern måste bogseras i högre hastighet än rekommenderad, lägg en klämma på cross over-slangen.



1. Cross over-slang

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla vattenskotern i säkert driftsskick. Vattenskotern ska underhållas i enlighet med underhållsschemat.

Information avseende följande system kan förbises om vattenskotern inte är utrustad med dessa egenskaper:

- iBR (intelligent broms- och backsystem)
- iS (intelligent fjädring) (endast GTX LTD iS)
- aS (justerbar fjädring) (endast RXT-X aS)

Utför allt underhåll i enlighet med underhållsschemat när antalet timmar för respektive kolumn uppnåtts.

OBSERVERA: Ett exempel, vid 200 h eller 2 år, underhåll alla punkter i denna kolumn och OCKSÅ i kolumnen VAR 100:e timme eller en gång årligen.

VARNING

Om vattenskotern inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan den bli osäker att köra.

Underhållsschemat utesluter inte inspektionen före körning.

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT O: FÖRARE D: ÅTERFÖRSÄLJARE	FÖRSTA 50 TIMMAR ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN				
	VAR 100:E TIMME ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN				
	VAR 200:E TIMME ELLER VARTANNAT ÅR				
	SKA UTFÖRAS AV				
RESERVDEL/UPPGIFT	OBSERVERA				
MOTOR					
Motorolja och filter	R	R		D	(1) Var 10:e timme vid användning i saltvatten. (2) Byt ut vid 200 timmar, oavsett antalet år.
Gummifästen		I		D	
Korrosionsskydd (Spreja antikorrosionsmedel på metallkomponenterna i motorrummet)		L (1)		O	
Kompressorkoppling (215-/260-motorer)			R (2)	D	
AVGASSYSTEM					
Avgassystem	I	I, C (3)		O/D	(3) Daglig spolning vid användning i salt eller smutsigt vatten.
KYLSYSTEM					
Slangar och fästanordningar		I	I	D	(4) Byt var 300:e timme eller vart 5:e år
Kylvätska		I	R (4)	D	
BRÄNSLESYSTEM					
iTC-reglage (5)		I, L		O/D	(5) Se ANMÄRKNING 1 efter underhållsschemat.
Tanklock, påfyllningsrör, bränsletank, bränsletanksfästremmar, bränsleslangar och kopplingar	I	I (64)		D	(6) Utför under förvaringsperiod/efter 100 timmars användning, beroende på vilket som inträffar först.
Läckagetest av bränslesystem	I	I		D	
Spjällhus	I	I		D	
LUFTINTAGSSYSTEM					
Ljuddämpare för luftintag		I		D	—
ELEKTRONISKA STYRSYSTEM					
Felkoder	I	I		D	—

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT O: FÖRARE D: ÅTERFÖRSÄLJARE	FÖRSTA 50 TIMMAR ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN				
	VAR 100:E TIMME ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN				
	VAR 200:E TIMME ELLER VARTANNAT ÅR				
	SKA UTFÖRAS AV				OBSERVERA
RESERVDEL/UPPGIFT					
ELSYSTEM					
Tändstift	I	I	R	D	(7) Inspektera månatligen. Fyll på elektrolyt vid behov.
Tändspolar		I, L		D	
Elanslutningar och fästanordningar (tändningssystem, startsystem, bränsleinjektorer, säkringsboxar osv.)	I	I		D	
Motorns stoppreglage	I	I		D	
Ljudsignalsystem	I	I		D	
Batteri och fästanordningar	I (7)			D	
STYRSYSTEM					
Styrvajer och anslutningar	I	I		D	(8) Kontrollera funktion
Styrmunstyckets bussningar	I	I		D	
O.T.A.S. (8)	I	I		D	
DRIVSYSTEM					
Carbonring och gummibälg (drivaxel) (10)	I	I		D	(6) Utför under förvaringsperiod eller efter 100 timmars användning, det som inträffar först. (9) Inspektera varje månad (oftare vid användning i saltvatten) och byt vid behov. (10) Inspektera oftare om vattenskotern används i smutsigt vatten.
Impellerns, impellerbälgens och slitrings skick	I	I		D	
Impelleraxelns radialspeglar		I		D	
Inspektion av jettpumpens hus		I		D	
Impelleraxelns tätning, hylsa, O-ring och impellerkåpa		I (6)		D	
Drivaxel/impellersplines		I, L		D	
Offeranod	I (9)			D	
Mät impeller och impellerslitringsspel		I		D	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT O: FÖRARE D: ÅTERFÖRSÄLJARE	FÖRSTA 50 TIMMAR ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN				
	VAR 100:E TIMME ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN				
	VAR 200:E TIMME ELLER VARTANNAT ÅR				
	SKA UTFÖRAS AV				
RESERVDEL/UPPGIFT	OBSERVERA				
iBR-SYSTEM (intelligent broms och back)					
iBR-reglage ⁽⁵⁾		I, L		O/D	(5) Se ANMÄRKNING 1 efter underhållsschemat. (6) Utför under förvaringsperiod eller efter 100 timmars användning, det som inträffar först. (11) Se ANMÄRKNING 2 efter underhållsschemat.
iBR-skopans spel	I	I		D	
iBR-friktionshyslor, bussningar och iBR-skopans stoppare	I	I		D	
iBR U-arm, VTS-trimring och iBR-skopa		I		D	
iBR U-armens fästskruvar	I ⁽¹¹⁾	I ⁽⁶⁾ (11)		D	
iBR-skydd	I	I		D	
iS-SYSTEM (intelligent fjädring) (endast GTX limited iS)					
iS-olja ⁽¹²⁾		I		D	(12) Kontrollera nivån i pumpens oljebehållare och systemet för läckage.
iS-positionsgivare		I		D	
aS-SYSTEM (justerbar fjädring) (endast RXT-X aS)					
Kvävebehållare (justeringsratt, fästen)		I		D	—
SKROV OCH ÖVERBYGGNAD					
Skrov		I		O	—
Bottenplatta och insugsgaller		I		O	

ANMÄRKNING 1: iTC- och iBR-reglagen bör inspekteras genom att trycka in och frisläppa reglagen för kontroll av fri rörelse. Ifall friktion kan kännas, måste reglaget tas isär, rengöras och inspekteras för slitage och smörjas. Se underavsnitten *ITC (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL)*, *STYRNING* och *O.T.A.S.*

ANMÄRKNING 2: Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment vid fästpunkten för iBR U-armen i iBR-ställdonets axel. Om fästskruvarna befinner sig vara lösa, dra inte åt dem på nytt. Ersätt dem med nya.

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedurer. Om du har de mekaniska kunskaper och verktyg som behövs kan du utföra de här procedurerna. Kontakta annars en auktoriserad återförsäljare av Sea-Doo-vattenskotrar.

VARNING

Stäng av motorn och följ procedurerna nedan vid underhåll. Om du inte använder korrekta underhållsprocedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

VARNING

Om en låsanordning (t.ex. låsflikar, självlåsande fästen, osv.) måste tas bort, bör den alltid ersättas med en ny.

ANMÄRKNING Lämna aldrig föremål, trasor, verktyg eller liknande i motorrummet eller slaget.

Motorolja

Rekommenderad motorolja

Modeller med 155-motor

Använd XPS DELSYNTETISK 4-TAKTS-OLJA (SUMMER) (P/N 293 600 121).

Om det inte går att få tag på XPSTTM-motorolja, använd en 5W40- eller 10W40-olja som uppfyller eller överstiger kraven för API serviceklassning SM, SL eller SJ. Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den har minst en av ovanstående kvalitetsklassifikationer.

Modeller med 215- och 260-motorer

Använd XPS DELSYNTETISK 4-TAKTS-OLJA (SUMMER) (P/N 293 600 121).

ANMÄRKNING Dessa motorer har utvecklats och testats med BRP XPS delsyntetolja. BRP rekommenderar varmt att XPS delsyntetolja används fortgående. Skador som förorsakats av olämplig olja täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Om det inte går att få tag på rekommenderad XPS-motorolja, använd 10W40 mineralolja som är lämplig för våtkopplingar.

ANMÄRKNING Använd ALDRIG syntetolja. Det skulle försämra kompressorkopplingens funktion. Tillsett inga tillsatsmedel till den rekommenderade oljan. Mineralolja för API serviceklassning SM kan innehålla tillsatser (friktionsmodifierare) som kan få kompressorkopplingen att slira och leda till slitage i förtid.

Motorns oljenivå

ANMÄRKNING Kontrollera nivån ofta och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

Oljenivån kan kontrolleras med sjösatt eller upptagen vattenskotter.

Om vattenskotern är upptagen ur vattnet

ANMÄRKNING Vattenskotern får inte luta.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

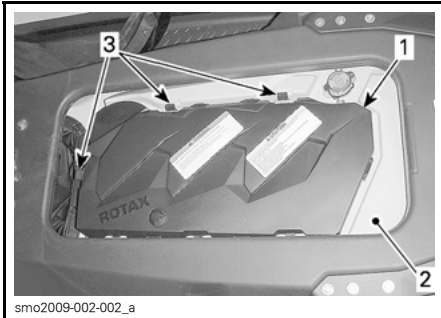
1. Sätt trailerns dragstång så att avbärarlisten är helt horisontell.

2. Öppna sätet.

Modeller utrustade med fjädring

3. Ta bort ventilationsboxen från däcksuppbyggnaden för att komma åt motorrummet.

OBSERVERA: För att ta bort ventilationsboxen, lösgör de 3 clipsen som fäster den och lyft bort den från däcksuppbyggnaden.



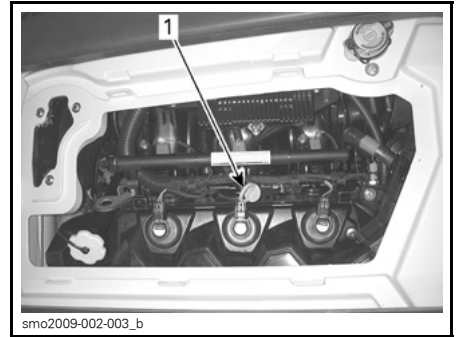
1. Ventilationsbox
2. Däcksuppbyggnad
3. Fästclips

Alla modeller

4. Anslut en trädgårdsslang till avgassystemets spolanslutning. Se AVGASSYSTEM i detta avsnitt och följ anvisningarna.

ANMÄRKNING

- Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet. Om avgassystemet inte kyls kan systemet få allvarliga skador.
 - Kör aldrig motorn längre än 2 minuter. Transmissionstätningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.
5. När normal driftstemperatur uppnåtts, låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder och slå därefter av motorn.
 6. Vänta i minst 30 sekunder så att oljan rinner ned i motorn och ta sedan ut mätstickan och torka av den.

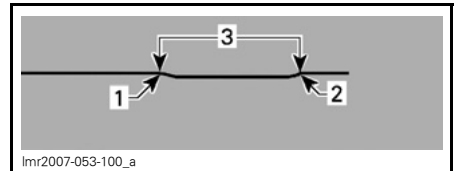


TYPBILD

1. Oljemätstickans placering

7. Sätt tillbaka mätstickan, skjut in den helt.

8. Ta ut mätstickan igen och avläs oljenivån. Vätskenivån bör ligga mellan markeringarna FULL och ADD (fyll på).



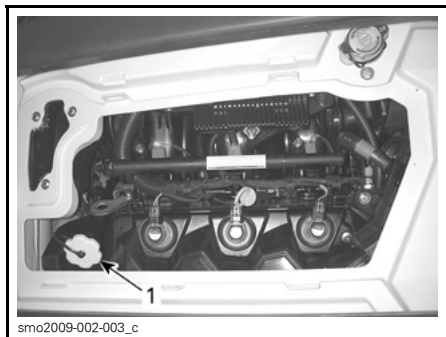
1. Full
2. Fyll på
3. Gränsvärden

9. Fyll på olja för att säkerställa att nivån är korrekt mellan markeringarna.

Fyll på olja så här:

- Skruva loss oljetankslocket.
- Placera en tratt i påfyllningsrörets öppning.
- Fyll på med rekommenderad olja till korrekt nivå.

OBSERVERA: Fyll inte på för mycket.



smo2009-002-003_c

TYPBILD

1. Oljetankslockets placering

OBSERVERA: Varje gång olja till motorn fylls på måste hela proceduren som beskrivs ovan utföras på nytt. Annars ger mätningen felaktiga resultat.

10. Sätt tillbaka locket och mätsticken ordentligt.

Byte av motorolja och oljefilter

Byte av olja och oljefilter måste utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Motorkylvätska

Rekommenderad motorkylvätska

REKOMMENDERAD KYLVÄTSKA

LÅNGTIDSFROSTSKYDD (P/N 219 702 685)

Alternativt, använd etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt framtagen för förbränningsmotorer av aluminium.

OBSERVERA: En blandning av 40 % frostskydd och 60 % demineraliserat vatten förbättrar kyleffekten när vattenskotern används i mycket varmt väder och/eller varmvattensförhållande.

Motorns kylvätskenivå

! VARNING

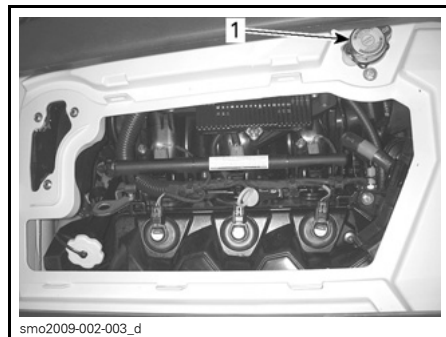
Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Fyll aldrig på kylvätska i kylsystemet när motorn är varm.

! FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

Öppna sätet.

Ta bort ventilationsboxen. Se MOTORNS OLJENIVÅ för förfarandet.

Leta fram expansionskärlets lock.

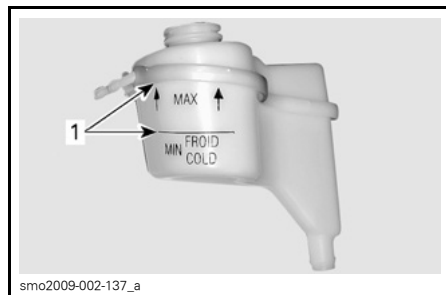


smo2009-002-003_d

TYPBILD

1. Expansionskärlets lock

Då vattenskotern ligger på ett plant underlag ska kylvätskenivån vara mellan MIN. och MAX.-märkena på kylvätsketanken med kall motor.



smo2009-002-137_a

TYPBILD - EXPANSIONSKÄRL FÖR KYLVÄTSKA

1. Nivå mellan märkena med kall motor

OBSERVERA: Vattenskotern lutar inte när den är sjösatt. Om vattenskotern är på en trailer, lyft trailerns dragstång och blockera den när avbärarlisten är helt horisontell.

Fyll på kylvätska/demineraliserat vatten tills nivån är mellan markeringarna. Använd en tratt för att undvika spill. Fyll inte på för mycket.

Skruva på påfyllningslocket, återmontera ventilationsboxen och stäng sätet.

OBSERVERA: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Byte av motorkylvätska

Byte av kylvätska ska utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Tändspolar

Komma åt tändspolen

Modeller utrustade med fjädring

1. Öppna sätet.
2. Ta bort den bakre ventilationsboxen.

Modeller utan fjädring

1. Öppna sätet.
2. Ta bort motorkåpan.

Demontering av tändspole

1. Koppla loss tändspoleanslutningen.

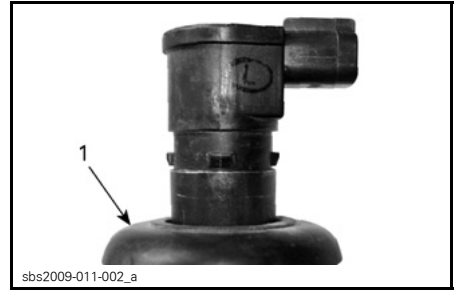
ANMÄRKNING Avlägsna inte tändspolen innan kontakten kopplats loss, annars kan ledningarna skadas. Försök inte bända upp tändspolen med en skruvmejsel eftersom det kan skada tändspolen.

OBSERVERA: Vrid på tändspolen då du drar upp den för att göra demonteringen lättare.

Ta bort tändspolen från tändstiftet.

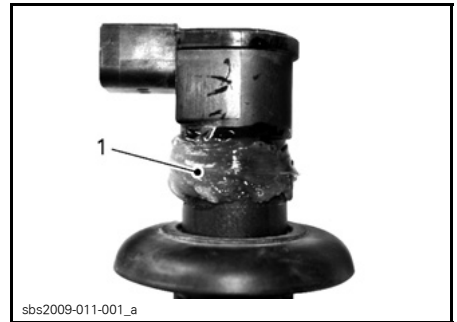
Smörja tändspolen

1. Dra ned gummitätningen.



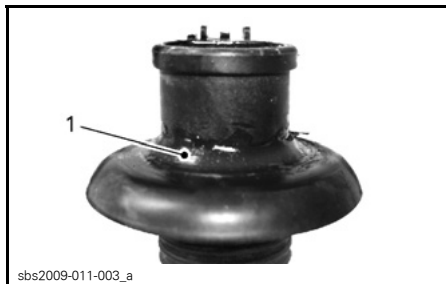
1. Gummitätningen neddragen

2. Stryk på DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) på gummitätningens säte som visat.



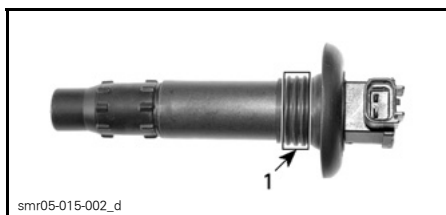
1. Stryk på här

3. Dra tillbaka gummitätningen till dess säte och se till att flikarna på tändspolen och spåren i tätningen passar tätt ihop.
4. Lämna kvar en ring fett ovanpå tätningen för att fungera som vattenspärr som visat. Torka bort överlopps fett.



1. Korrekt format överlops fett

5. Stryk på DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) på gummitätningens kontaktyta.

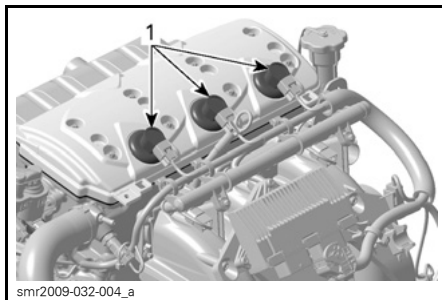


1. Stryk på här

Installation av tändspole

OBSERVERA: Innan tändspolen sätts på tändstiftet, applicera tätningsmedel så som beskrivs i *SMÖRJA TÄNDSPOLEN*.

1. Montera tändspolen i hålet på topplocket.
2. Tryck ned tändspolen och montera den säkert på tändstiftsänden.
3. Kontrollera att tätningen sitter jäms med övre delen av ventilåpan.



TYPBILD

1. Tätningen korrekt monterad

Tändstift

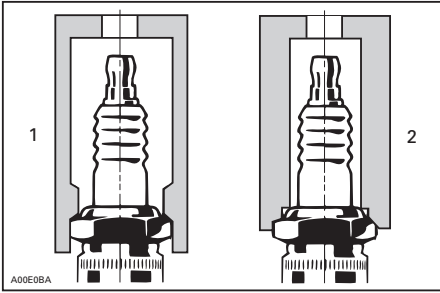
Borttagning av tändstift

1. Öppna sätet.
2. Ta bort den bakre ventilationsboxen (om tillämpligt).
3. Koppla loss tändspolens inmatningskontakt.
4. Ta bort tändspolen. Se *DEMONTERING AV TÄNDSPOLE*.

⚠ VARNING

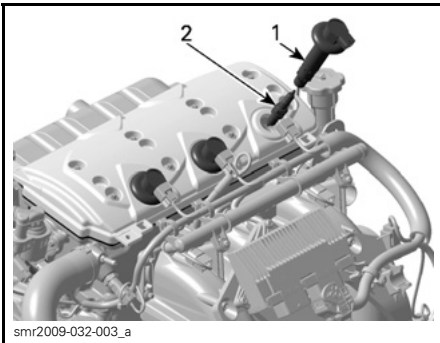
Ta aldrig bort en tändspole från ett tändstift utan att först koppla loss det från kablaget. Det kan finnas antändliga ångor i slaget. Om nödstoppslinan sitter fast på motorns stoppreglage kan en gnista uppstå vid tändspolens tändstiftsände vilket kan förorsaka en explosion.

5. Använd en tändstiftsnyckel för att lösgöra momentet som tändstiftet drags åt med.



1. Korrekt hylsa
2. Felaktig hylsa

6. Rengör tändstiftet och topplocket med tryckluft.
7. Skruva loss tändstiftet och använd sedan tändspolen för att ta ut tändstiftet ur tändstiftshålet.



1. Tändspole
2. Tändstift

Montering av tändstift

Innan tändstiften installeras, säkerställ att kontaktytorna mellan topplock och tändstift är fria från sot.

1. Använd ett elektrodått för att ställa in rätt elektrodavstånd i enlighet med specifikationerna i följande schema.

TÄNDSTIFT	MOMENT	AVSTÅND MM (TUM)
NGK DCPR8E	Dra åt för hand + 1/4 varv med en hylsa	0,75

2. Applicera antiseize-smörjmedel på tändstiftsgångorna för att undvika att de ärgar fast.
3. Gänga på tändstiftet i topplocket för hand. Dra sedan åt tändstiftet medsols ytterligare 1/4 varv med en korrekt tändstiftsnyckel.
4. Montera tändspolen. Se *INSTALLATION AV TÄNDSPOLE*.
5. Stäng sätet.

Avgassystem

Spolning av avgassystemet

Spolning av avgassystemet och intercoolern (kompressormodeller) med färskvatten är nödvändigt för att neutralisera korrosionseffekterna från salt eller andra ämnen i vattnet. Det hjälper till att avlägsna sand, salt, snäckskal och andra partiklar från kylsystemet.

Modeller med 260-motor

ANMÄRKNING Om vattenskotern används i saltvatten måste avgassystemet spolas dagligen för att undvika allvarlig skada på mekaniska komponenter.

Spolning bör utföras när vattenskotern inte ska användas mer samma dag eller före en längre tids förvaring.

⚠ VARNING

Utför denna åtgärd endast i ett välventilerat utrymme.

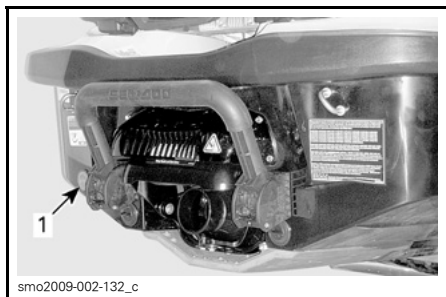
Gör så här:

Rengör jetpumpen genom att spruta in vatten i intag och utlopp och sedan smörja med XPS Lube eller likvärdig produkt.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen i vattenskoterns akter (på babordssidan av aktern). Slå inte på vattnet ännu.

ANMÄRKNING Kör alltid motorn innan du kopplar på vattnet. Annars kan vatten tränga in i motorn.



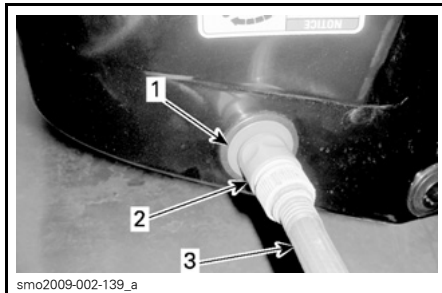
TYPBILD

1. Spolanslutningens placering

OBSERVERA: En slangadapter med snabbkoppling kan användas (P/N 295 500 473). Ingen slangklämma behövs för spolning av motorn.



SLANGADAPTER MED SNABBKOPPLING



smo2009-002-139_a

TYPBILD

1. Slangadapter (tillval, ej standard)
2. Anslutning med snabbkoppling (tillval, ej standard)
3. Trädgårdsslang

Spola genom att starta motorn och sedan genast öppna vattenkranen.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador. Vidrör inga elektriska delar eller jetpumpsområdet medan motorn är igång.

ANMÄRKNING Utför aldrig spolning med varm motor. Starta alltid motorn innan du kopplar på vattnet. Koppla på vattnet direkt när motorn har startat för att förhindra överhettning.

Låt motorn gå på tomgång i 90 sekunder.

ANMÄRKNING Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet när vattenskotern är upptagen ur vattnet.

Kontrollera att vattnet flödar ut från jetpumpen vid spolning. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

ANMÄRKNING Kör aldrig motorn längre än 2 minuter. Transmissions-tätningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

Koppla bort vattnet, låt motorn gå på 5.000 RPM i 5 sekunder och slå sedan av motorn.

ANMÄRKNING Koppla alltid bort vattnet innan du slår av motorn. Annars kan vatten tränga in i motorn.

ANMÄRKNING Ta bort adaptern med snabbkopplingen (om en sådan användes) efter spolningen.

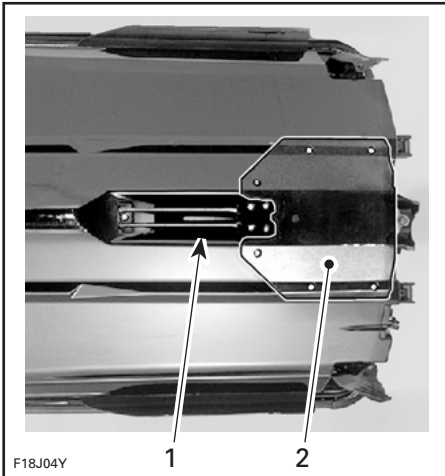
Bottenplatta och insugsgaller

Kontroll av bottenplatta och insugsgaller

Kontrollera om det finns skador på bottenplattan eller insugsgallret. Kontakta en Sea-Doo-återförsäljare för reparation eller byte av skadade delar.

⚠ VARNING

Nödstoppslinan måste alltid tas bort från motorns stoppreglage innan insugsgallret inspekteras.



TYPBILD — KONTROLLERA DESSA OMRÅDEN

1. Vattenintag
2. Bottenplatta

Skid-/wakeboardstång (Wake)

Inspektion av skid-/wakeboardstång

Kontrollera skid-/wakeboardstång efter användning. Kontrollera att den lätt glider uppåt och nedåt. Kontrollera att spärrmekanismen fungerar. Kontrollera fästnanordningarna. Om något är defekt bör skid-/wakeboardstången inte användas. Vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation.

Smörjning av skid-/wakeboardstång

Rengör skid-/wakeboardstången och applicera ett tunt lager med SUPER LUBE-FETT (P/N 293 550 030).

Smörj stången över hela dess längd.

Torka av allt överflöps fett och sätt tillbaka stången.

Dra upp och skjut ned flera gånger för att fördela smörjämnet över stången.

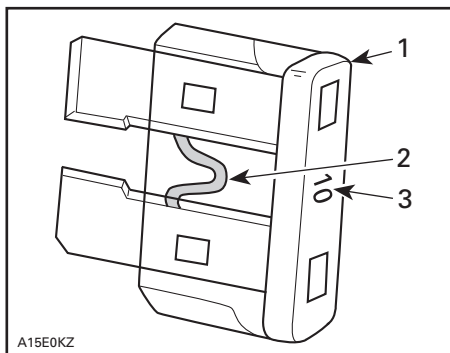
Säkringar

Borttagning/installation av säkringar

Använd säkringsverktyget som finns i säkringsboxen för att underlätta borttagning av säkringar.

Inspektion av säkringar

Om ett elproblem uppstår, kontrollera säkringarna. Vid trasig säkring, byt ut mot en ny med samma amperetal.



A15E0KZ

TYPBILD

1. Säkring
2. Kontrollera om den smålt
3. Amperetal

⚠ VARNING

Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador. Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

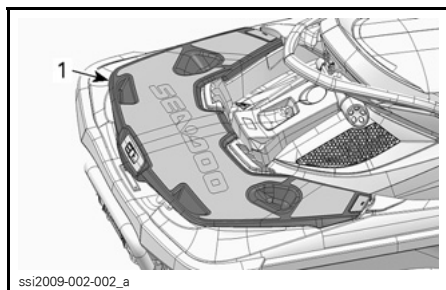
Säkringens placering

Alla säkringar är placerade i en enda säkringsbox.

För att komma åt säkringsboxen:

Modeller med fjädring

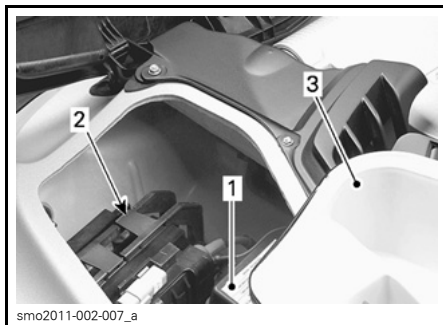
Öppna bordningsplattformen.



ssi2009-002-002_a

1. Bordningsplattform

Ta bort de två plastnitarna som säkrar den bakre förvaringslådan på höger sida och ta bort förvaringslådan. Säkringsboxen är placerad precis under förvaringslådan, fäst i batterihållarens framsida.



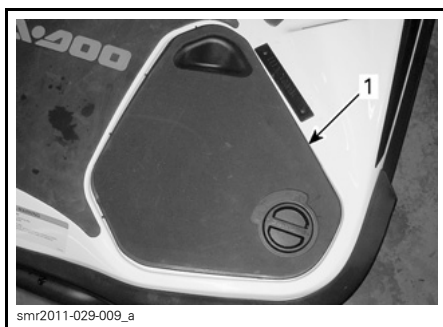
smo2011-002-007_a

TYPBILD

1. Säkringsbox
2. Batterihållare
3. Förvaringslåda

Modeller utan fjädring

Öppna accesspanelen på styrbords sida på baddäcket.



smr2011-029-009_a

1. Styrbords accesspanel

Alla modeller

För att ta bort säkringsboxens lock, kläm och håll ihop låsflikarna och dra upp locket till säkringsboxen.

OBSERVERA: En illustration över säkringarnas amperetal och placering finns på säkringsboxens lock.

Säkringsbeskrivning

SÄK-RING	AMPE-RETAL	BESKRIVNING
1	5 A	iS-reglage (intelligent fjädring) (endast GTX Limited iS)
2	15 A	Diagnostikkontakt
3	3 A	START-/STOPP-knapp
4	3 A	GPS
5	30 A	iBR
6	30 A	Laddning
7	30 A	iS
8	30 A	Batteri
9	—	Ej i bruk
10	—	Ej i bruk
11	3 A	Djupmätare (om sådan finns)
12	3 A	Mätare, O.T.A.S. och CAPS
13	10 A	Cylinder 1 (tändspole och insprutare)
14	10 A	Cylinder 2 (tändspole och insprutare)
15	10 A	Cylinder 3 (tändspole och insprutare)
16	5 A	Startsolenoid
17	5 A	iBR-system
18	10 A	Bränslepump
19	15 A	ECM

SKÖTSEL AV VATTENSKOTERN

Ta upp vattenskotern ur vattnet varje dag.

Efter körning

Spolning av avgassystemet

Avgassystemet bör spolas dagligen när vattenskotern används i salt eller smutsigt vatten.

Se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

OBSERVERA: På kompressormodeller spolas intercoolern samtidigt.

Efter användning i smutsigt vatten eller saltvatten

När vattenskotern används i smutsigt vatten eller i synnerhet i saltvatten, bör extra åtgärder vidtas för att skydda vattenskotern och dess delar.

Skölj vattenskoterns slagvattenutrymme med färskvatten.

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra slaget. **ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK** (som t.ex. en trädgårdsslang).

Högt tryck kan orsaka skador på elektriska eller mekaniska system.

⚠ FÖRSIKTIGHET Låt motorn svalna innan du utför något underhåll.

ANMÄRKNING Underlåtenhet att utföra korrekt underhåll, som t.ex. sköljning av vattenskotern, spolning av avgassystemet och korrosionsskyddsbehandling när vattenskotern används i saltvatten, leder till skador på vattenskotern och dess delar. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus.

Rengöring av vattenskotern

Överbyggnad och skrov

Tvätta med jämna mellanrum överbyggnadens och skrovets olika komponenter med tvål och vatten (använd endast mildt rengöringsmedel). Avlägsna eventuell marin växtlighet från motorn och skrovet. Applicera vax utan slipmedel som till exempel silikonvax.

ANMÄRKNING Rengör aldrig glasfiber eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller andra starka kemikalier eller petroleumbaseerade rengöringsmedel.

Fläckar kan avlägsnas från sätet och glasfiberdelar med Knight's Spray-Nine⁺ eller likvärdig produkt.

Rengör mattorna med 3MTM Citrus Base Cleaner (24 oz. sprejburk) eller likvärdig produkt.

⚠ VARNING

Använd aldrig plast- eller vinylskydd på mattor eller säte eftersom ytan blir hal och kan få förare eller passagerare att halka av vattenskotern.

Var rädd om miljön: se till att bränsle, olja och rengöringsmedel inte släpps ut i vattenmiljön.

Snabbförtöjningens linor

Minimalt underhåll krävs för att hålla snabbförtöjningensheten och förtöjningslinorna i bruksskick.

Rengör låsmekanismen och förtöjningslinorna med färskvatten för att avlägsna salt, sand eller avlagringar.

ANMÄRKNING Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra snabbförtöjningensheten.

Låt torka.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

Förvaring

VARNING

Eftersom bränsle och olja är brandfarliga ämnen, bör en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare kontrollera bränslesystemets integritet enligt intervallerna i tabellen.

Vi rekommenderar att vattensko-tern inspekteras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare före förvaring, men följande åtgärder kan du utföra själv med ett minimalt antal verktyg.

OBSERVERA: Utför följande uppgifter i samma ordningsföljd som i den detaljerade beskrivningen i detta avsnitt.

ANMÄRKNING Kör inte motorn under förvaringstiden.

Drivsystem

Rengöring av jetpumpen

Rengör jetpumpen genom att spruta in vatten i intag och utlopp och sedan smörja med XPS LUBE (P/N 293 600 016) eller likvärdig produkt.

VARNING

Ta alltid bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage för att förhindra att motorn oväntat startas innan området kring jetpumpen rengjorts. Motorn får inte vara igång vid detta förfarande.

Inspektion av jetpumpen

Ta bort impellerkåpan (bakre konen) och kontrollera om jetpumpen förorenats av vatten; kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om så är fallet.

Bränslesystem

Skydd av bränslesystemet

XPS BRÄNSLESTABILISATOR (P/N 413 408 601) (eller likvärdig produkt) ska tillsättas i bränsletanken för att förebygga försämring av bränslet och igensättning av bränslesystemet. Följ anvisningarna för korrekt användning från bränslestabilisatorns tillverkare.

ANMÄRKNING Det rekommenderas varmt att bränslestabilisator tillsätts vid förvaring för att hålla bränslesystemet i gott skick. Bränslestabilisator bör tillsättas före smörjning av motorn och påfyllning av bränsletanken för att skydda bränslesystemets delar mot hartsavlagringar.

Fyll bränsletanken helt enligt beskrivningen i avsnittet *TANKNING*. Se till att det inte finns något vatten i bränsletanken.

ANMÄRKNING Ifall vatten samlas inne i bränsletanken uppstår allvarliga inre skador på bränsleinsprutningssystemet.

Motor och avgaser

Spolning av avgassystemet

Utför spolproceduren som beskrivs i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Byte av motorolja och filter

Byte av olja och oljefilter måste utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Modeller med 260-motor

Det är viktigt att få ut allt vatten som samlats i intercoolern på grund av kondens.

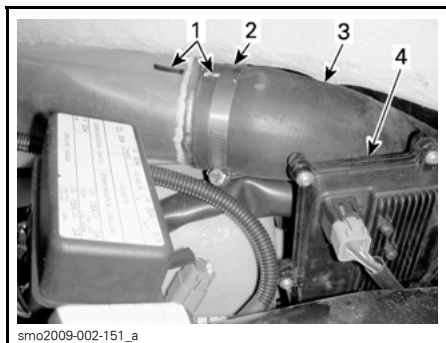
Gör så här:

1. Öppna bordningsplattformen och ta bort förvaringslådan på höger sida.

- Kontrollera att en centreringslinje finns markerad på intercoolerns utloppsslang. På så sätt säkerställs att slangen inte vrids eller veckas vid återmontering.
- Lösgör klämman som håller fast intercoolerns utloppsslang.
- Ta bort intercoolerns utloppsslang från intercoolern.

OBSERVERA: Denna slang går till spjällhusets inlopp.

- På iS-modeller: Placera några absorberande trasor eller en plastpåse över iS-modulen för att skydda den från vatten från intercoolern.



TYPBILD

- Slangens centreringsmärken
- Slangklämma
- Intercoolerns utloppsslang
- iS-modul

- Starta och varva upp motorn till 4.000 RPM upprepade gånger.

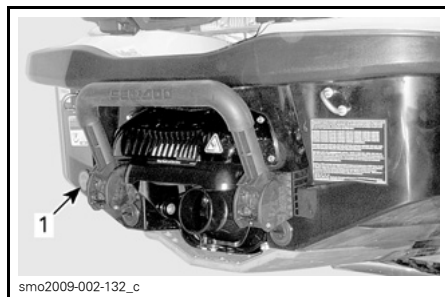
OBSERVERA: Förhindra att insugssystemet suger in främmande föremål som kan förorsaka allvarliga motorskador.

- Stäng av motorn.
- Återmontera slangen till intercoolerns luftutlopp, kontrollera att den har korrekt vinkel som före borttagningen för att säkerställa korrekt motorfunktion.

Dränera avgassystemet

I områden där temperaturen kan sjunka under fryspunkten måste vatten som samlats i avgassystem och intercooler avlägsnas.

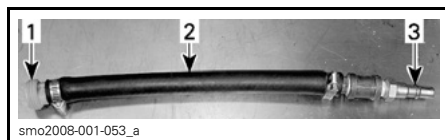
Med hjälp av spolanslutningen som är placerad på babordssidan (vänster sida) av aktern, spruta in tryckluft med trycket 379 kPa i systemet tills det inte kommer mer vatten från jetpumpen.



TYPBILD

- Spolanslutning

Följande slang kan tillverkas för att underlätta vid dräneringen.



TYPBILD

- Spolanslutningsadapter
- Slang 12,7 mm
- Hankoppling för luftslang

ANMÄRKNING Om avgassystemet inte dräneras, kan allvarliga skador uppstå på intercoolern (kompressormodeller) och avgasgrenröret.

Ta bort specialverktygen.

Internsmörjning av motorn

- Öppna sätet.

Ta bort ventilationsboxen ovanpå motorn (om tillämpligt).

2. Avlägsna tändspolarna, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.
3. Ta bort tändstiften, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.
4. Spreja XPS LUBE (P/N 293 600 016) eller likvärdig produkt i tändstiftshålen.
5. För att hindra bränsle från att sprutas in och för att slå av tändningen när motorn dras igång, tryck in gasreglaget hela vägen och HÅLL KVAR det mot styret.
6. Tryck kort på motorns START-/STOPP-knapp för att dra runt motorn några varv. Detta fördelar oljan på cylinderväggarna.
7. Smörj tändstiftsgångorna med antikärnmedel och montera dem på motorn. Se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.
8. Installera tändspolarna, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Test av motorkylvätska

Om frostskyddsmedlet inte byts, bör dess densitet testas.

Byte av frostskyddsmedel och ett densitetstest bör utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Frostskyddsmedlet ska bytas ut efter 200 drifttimmar eller vartannat år för att förhindra att det försämras.

ANMÄRKNING Felaktig densitet hos frostskyddsmedlet kan få vätskan i kylsystemet att frysa om vattenskotern förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Detta skulle leda till allvarliga skador på motorn.

Elsystem

Demontera och ladda batteriet

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VARNING

Ladda aldrig batteriet eller använd hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern.

Motorrum

Rengöring av motorrum

Rengör slaget med varmt vatten och rengöringsmedel eller med därför avsedd rengöringsprodukt. Skölj noga. Lyft vattenskotern för så att slagvattnet töms ut helt genom slagets länspluggar.

Korrosionsskyddsbehandling

Torka upp eventuellt kvarvarande vatten i motorrummet.

Spreja XPS LUBE (P/N 293 600 016) på alla metalldelar i motorrummet.

OBSERVERA: Sätet ska lämnas delvis öppet vid förvaring. Det förhindrar kondensering i motorrummet och ev. korrosion.

Överbyggnad och skrov

Rengöring av överbyggnad och skrov

Tvätta överbyggnaden med tvål och vattenlösning (använd endast mildt rengöringsmedel). Skölj noga med färskvatten. Avlägsna marin växtlighet från skrovet.

ANMÄRKNING Rengör aldrig glasfiber eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller andra starka kemikalier eller petroleumbaseade rengöringsmedel.

Reparation av överbyggnad och skrov

Vid behov av reparation av överbyggnadskomponenter eller skrov, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Skydd av överbyggnad och skrov

Vaxa överbyggnaden med båtvas av god kvalitet.

Om vattenskotern ska förvaras utomhus ska den täckas med en ogenomskinlig presenning för att skydda plastdelar och ytfinish mot solljus och smuts och för att motverka dammsamling.

ANMÄRKNING Lämna aldrig vattenskotern i vattnet under förvaringsperioden. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus. Förvara aldrig vattenskotern i ett tillslutet plasthölje.

Försångsservice

Förberedande underhåll måste utföras enligt *SCHEMAT FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL*.

Utför alla uppgifter i kolumnen **VAR 100:E TIMME ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN**.

Eftersom teknisk skicklighet och specialverktyg krävs för vissa servicerutiner bör dessa utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Vi rekommenderar att en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare utför fabriksservice på samma gång som försångsservice.

VARNING

Utför endast procedurer som beskrivs i *SCHEMAT FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL*. Vi rekommenderar att övriga delar och system som inte behandlas i denna Instruktionsbok ses över av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare med jämna mellanrum.

ANMÄRKNING När delar behöver bytas, ersätt dem endast med BRP-originaldelar eller godkända motsvarigheter.

TEKNISK INFORMATION

IDENTIFIERING AV VATTENSKOTERN

Vattenskoterns huvudkomponenter (motor och skrov) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra vattenskotern i händelse av stöld.

Skrovidentifikationsnummer

Skrovidentifikationsnumret (HIN) är placerat på fotsteget vid vattenskoterns akter.



sno2009-002-131_b

TYPBILD

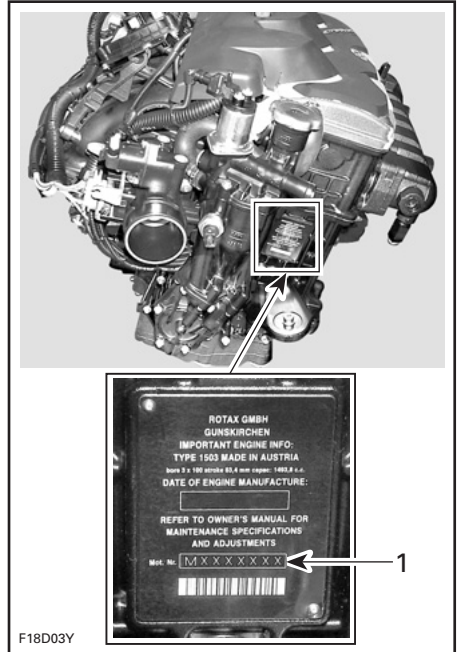
1. Skrovidentifikationsnummer (HIN)

Det består av 12 tecken:

YDV	12345	L	8	09	
					Modellår
					Produktionsår
					Produktionsmånad
					Serienummer (kan vara bokstäver eller siffror)
					Tillverkare

Motoridentifikationsnummer

Motoridentifikationsnumret (EIN) finns framtilt på motorn.



F18D03Y

TYPBILD

1. EIN (motoridentifikationsnummer)

INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP

OBSERVERA: Underhåll, byte eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar marinmotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av årsmodell 1999 måste tillverkare av marinmotorer för vattenskotrar specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer måste fästas på varje vattenskoter vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 1999 eller senare som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabriksspecifikationerna.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Återförsäljarna får inte ändra motorn på något sätt som kan ändra effekten eller tillåta utsläppsnivåer som överskrider de fastställda fabriksspecifikationerna.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/användaren får ej ändra eller tillåta någon annan att ändra motorn på ett sätt som kan ändra dess effekt eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider de fastställda fabriksspecifikationerna.

EPA emissionsföreskrifter

Alla år 1999 eller senare av BRP tillverkade Sea-Doo-vattenskotrar är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya vattenskotermotorer. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriken förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör inte på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från marinprodukter. För närmare information om detta kan du kontakta:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPA:S WEBBPLATS:
<http://www.epa.gov/otaq>

SPECIFIKATIONER

VATTENSKOTER		GTX LIMITED iS 260	GTX LIMITED 215	GTX 155/ GTX S 155
MOTOR				
Typ		Rotax® 4-TEC. Enkel, överliggande kamaxel (SOHC)		
Deklarerad effekt ⁽¹⁾		179 kW vid 8.000 RPM	152 kW vid 8.000 RPM	106 kW vid 7.300 RPM
Insugning		Kugghjuldriven kompressor med glidkoppling. Vatten-/luftintercooler		Sugmotor
Antal cylindrar		3		
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)		
Cylinderdiameter		100 mm		
Slaglängd		63,4 mm		
Cylindervolym		1.494 cm ³		
Kompressionsförhållande		8,4:1		10,6:1
KYLSYSTEM				
Typ		Slutet kylsystem (CLCS)		
BRÄNSLESYSTEM				
Typ av bränsleinsprutning		Flerpunktsinsprutning med iTC (intelligent gasreglagekontroll). Enkelt spjällhus (62 mm) med regulator		
ELSYSTEM				
Tändning		IDI (inductive discharge ignition)		
Tändstift	Tillverkare och typ		NGK, DCPR8E	
	Avstånd		0,75 mm	
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri		

VATTENSKOTER		GTX LIMITED iS 260	GTX LIMITED 215	GTX 155/ GTX S 155
DRIVSYSTEM				
Drivsystem		Sea-Doo® jetpump med iBR (intelligent broms och back)		
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-bladig stator		
	Material	Aluminium		
Impeller		Rostfritt stål		
Transmission	Typ	Direktdrift		
VTS-system		Ja		
DIMENSIONER				
Längd		353,5 cm		
Bredd		122 cm		
Höjd	GTX 155/GTX Limited 215	116,6 cm		
	GTX Limited iS 260 GTX S 155	111,4 cm		
VIKTER OCH LASTKAPACITET				
Torrvtikt	GTX 155	371 kg		
	GTX Limited 215	375 kg		
	GTX S 155	436 kg		
	GTX Limited iS 260	446 kg		
Sittplatser (se lastkapacitet nedan)		3		
Förvaringsvolym	GTX 155 GTX Limited 215	52 L		
	GTX S 155 GTX Limited iS 260	62 L		

SPECIFIKATIONER

VATTENSKOTER		GTX LIMITED iS 260	GTX LIMITED 215	GTX 155/ GTX S 155
VIKTER OCH LASTKAPACITET (forts.)				
Lastkapacitet (passagerare + bagage)	GTX 155 GTX Limited 215		272 kg	
	GTX S 155 GTX Limited iS 260		227 kg	
VÄTSKOR				
Bränsle - Se <i>BRÄNSLE- SPECIFIKATIONER</i>	Typ		Blyfri premium	Normal blyfri
	Minimioktan		91 Pump Posted AKI (RON+MON)/2	87 Pump Posted AKI (RON+MON)/2
			95 RON	91 RON
	Tankka- pacitet	GTX 155 GTX Limited 215	60 L	
GTX S 155 GTX Limited iS 260		70 L		
Motorolja	Typ		XPS delsyntetisk olja (summer grade). Se avsnittet <i>UNDERHÅLL</i> för närmare detaljer	
	Volym		3 L Oljebyte med filter	
Kylsystem	Kylväsketyper		Se <i>MOTORKYLVÄTSKA</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>	
	Volym		5,5 L	

(1) Deklarerad effekt enligt ISO 8665 vid propelleraxeln.

VATTENSKOTER		RXT-X 260	RXT-X aS 260	RXT 260
MOTOR				
Typ		Rotax® 4-TEC. Enkel, överliggande kamaxel (SOHC)		
Deklarerad effekt ⁽¹⁾		179 kW vid 8.000 RPM		
Insugning		Kugghjulsdriven kompressor med glidkoppling. Vatten-/luftintercooler		
Antal cylindrar		3		
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)		
Cylinderdiameter		100 mm		
Slaglängd		63,4 mm		
Cylindervolym		1.494 cm ³		
Kompressionsförhållande		8,4:1		
KYLSYSTEM				
Typ		Slutet kylsystem (CLCS)		
BRÄNSLESYSTEM				
Typ av bränsleinsprutning		Flerpunktsinsprutning med iTC (intelligent gasreglagekontroll). Enkelt spjällhus (62 mm) med regulator		
ELSYSTEM				
Tändning		IDI (inductive discharge ignition)		
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK, DCPR8E		
	Avstånd	0,75 mm		
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri		
DRIVSYSTEM				
Drivsystem		Sea-Doo® jetpump med iBR (intelligent broms och back)		
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-bladig stator		
	Material	Aluminium		
Impeller		Rostfritt stål		
Transmission	Typ	Direktdrift		
VTS	Typ	Ja		

SPECIFIKATIONER

VATTENSKOTER		RXT-X 260	RXT-X aS 260	RXT 260
DIMENSIONER				
Längd		353,5 cm		
Bredd		122,4 cm		
Höjd		118,1 cm	116,6 cm	
VIKTER OCH LASTKAPACITET				
Torrvikt		379 kg	438 kg	375 kg
Sittplatser (se lastkapacitet nedan)		3		
Förvaringsvolym		52 L	62 L	52 L
Lastkapacitet (passagerare + bagage)		272 kg	227 kg	272 kg
VÄTSKOR				
Bränsle - Se <i>BRÄNSLESPE- CIFIKATIONER</i>	Typ	Blyfri premium		
	Minimioktan	91 Pump Posted AKI (RON+MON)/2		
		95 RON		
Bränsletankska- pacitet	RXT-X aS 260	70 L		
	RXT-X 260, RXT 260	60 L		
Motorolja	Typ	XPS delsyntetisk olja (summer grade). Se avsnittet <i>UNDERHÅLL</i> för närmare detaljer		
	Volym	3 L Oljebyte med filter		
Kylsystem	Kylvätsketyp	Se <i>MOTORKYLVÄTSKA</i> i avsnittet <i>UNDER- HÅLLSPROCEDURER</i>		
	Volym	5,5 L		

(1) Deklarerad effekt enligt ISO 8665 vid propelleraxeln.

VATTENSKOTER		WAKE PRO 215
MOTOR		
Typ		Rotax® 4-TEC. Enkel, överliggande kamaxel (SOHC)
Deklarerad effekt ⁽¹⁾		152 kW vid 8.000 RPM
Insugning		Kugghjuldriven kompressor med glidkoppling. Vatten-/luftintercooler
Antal cylindrar		3
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)
Cylinderdiameter		100 mm
Slaglängd		63,4 mm
Cylindervolym		1.494 cm ³
Kompressionsförhållande		8,4:1
KYLSYSTEM		
Typ		Slutet kylsystem (CLCS)
BRÄNSLESYSTEM		
Typ av bränsleinsprutning		Flerpunktsinsprutning med iTC (intelligent gasreglagekontroll). Enkelt spjällhus (62 mm) med regulator
ELSYSTEM		
Tändning		IDI (inductive discharge ignition)
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK, DCPR8E
	Avstånd	0,75 mm
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri
DRIVSYSTEM		
Drivsystem		Sea-Doo® jetpump med iBR (intelligent broms och back)
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-bladig stator
	Material	Aluminium
Impeller		Rostfritt stål
Transmission	Typ	Direktdrift
VTS	Typ	Ja

VATTENSKOTER		WAKE PRO 215
DIMENSIONER		
Längd		353,5 cm
Bredd		122,4 cm
Höjd		116,6 cm
VIKTER OCH LASTKAPACITET		
Torrsvikt		379 kg
Sittplatser (se lastkapacitet nedan)		3
Förvaringsvolym		52 L
Lastkapacitet (passagerare + bagage)		272 kg
Maximalvikt för skid- eller wakeboardåkare anges på skid-/wakeboardstängen		114 kg
VÄTSKOR		
Bränsle - Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>	Typ	Blyfri premium
	Minimioktan	91 Pump Posted AKI (RON+MON)/2
		95 RON
Tankkapacitet	60 L	
Motorolja	Typ	XPS delsyntetisk olja (summer grade). Se avsnittet <i>UNDERHÅLL</i> för närmare detaljer
	Volym	3 L Oljebyte med filter
Kylsystem	Kylvätsketyp	Se <i>MOTORKYLVÄTSKA</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>
	Volym	5,5 L

(1) Deklarerad effekt enligt ISO 8665 vid propelleraxeln.

OBSERVERA: BRP förbehåller sig rätten att göra ändringar i design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av sina produkter utan att åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER VID FELSÖKNING

MOTORN STARTAR INTE

1. Nödstoppslinan borttagen.
 - Tryck på *START-/STOPP*-knappen.
 - Placera nödstoppslinan på motorns stoppreglage inom 5 sekunder efter att *START-/STOPP*-knappen tryckts in.
 - Efter den dubbla ljudsignalen, tryck på *START-/STOPP*-knappen.
2. ECM känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln.
 - Kontakta en auktoriserad *Sea-Doo*-återförsäljare.
3. Trasig säkring: huvudsäkring, elstart eller ECM.
 - Kontrollera kablar och byt säkring(ar).
4. Urladdat batteri.
 - Kontakta en auktoriserad *Sea-Doo*-återförsäljare.

VARNING

Ladda inte batteriet eller använd ett hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern. Batterivätska är ett giftigt och hälsovådligt ämne. Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.

5. Batterianslutningar, korroderade eller lösa. Dålig jord.
 - Kontakta en auktoriserad *Sea-Doo*-återförsäljare.
6. Motorn fylld med vatten.
 - Se *MOTORN FYLLED MED VATTEN* i *SPECIELLA PROCEDURER*.
7. Fel på givare eller ECM.
 - Kontakta en auktoriserad *Sea-Doo*-återförsäljare.
8. Jetpumpen kärvar.
 - Försök rengöra den. Kontakta annars en auktoriserad *Sea-Doo*-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT LÅNGSAMT

1. Lösa batterikabelanslutningar.
 - Kontrollera/rengör/fäst.
2. Urladdat eller svagt batteri.
 - Kontakta en auktoriserad *Sea-Doo*-återförsäljare.
3. Sliten startmotor.
 - Kontakta en auktoriserad *Sea-Doo*-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT NORMALT MEN STARTAR INTE

1. Bränsletanken är tom eller innehåller vatten.
 - Fyll på. Töm med hävert och fyll på nytt bränsle.
2. Smutsiga/skadade tändstift.
 - Byt.

MOTORN GÅR RUNT NORMALT MEN STARTAR INTE (forts.)

3. **Trasig säkring.**
 - *Kontrollera kablar och byt säkring(ar).*
4. **Motorn fylld med vatten.**
 - *Se MOTORN FYLLD MED VATTEN i SPECIELLA PROCEDURER.*
5. **Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).**
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
6. **Fel på bränslepumpen.**
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER, HACKAR

1. **Smutsiga/skadade/slitna tändstift.**
 - *Byt.*
2. **Bränsle: Låg nivå, dåligt eller innehåller vatten.**
 - *Töm med hävert och/eller fyll på.*
3. **Fel på tändspole(ar).**
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
4. **Igensatta injektorer.**
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
5. **Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).**
 - *Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM.*

MOTORN RYKER

1. **För hög oljenivå.**
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
2. **Vattenintrång, kylvätskeläckage eller skadad topplockspackning.**
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*
3. **Intern skada på motorn.**
 - *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. **Igensatt avgassystem.**
 - *Spola avgassystemet.*
2. **Motorns kylvätskenivå är för låg.**
 - *Se UNDERHÅLLSPROCEDURER.*
3. **Adapter med snabbkoppling kvarlämnad i spolanslutningen.**
 - *Ta bort adaptern från spolanslutningen och försök starta vattenskotern igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om problemet kvarstår.*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER KRAFT

1. Inlärningsnyckel.
 - Använd en normal nyckel.
2. Inte i Sport-läge.
 - Välj Sport-läge.
3. Jetpumpens vattenintag igensatt.
 - Rengör. Se RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.
4. Skadad impeller eller sliten slitring.
 - Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
5. För hög motoroljenivå.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
6. Svag tändning.
 - Se MOTORN FELTÄNDER, HACKAR.
7. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LYSER).
 - Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM.
8. Igensatta injektorer.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
9. Lågt bränsletryck.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
10. Vatten i bränslet.
 - Töm ut och ersätt.
11. Motorn skadad p.g.a. intrång av vatten.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VATTENSKOTERN UPPNÅR INTE TOPPHASTIGHET

1. Jetpumpens vattenintag igensatt.
 - Rengör. Se RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.
2. Skadad impeller eller sliten slitring.
 - Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LYSER).
 - Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM.
4. Fel på laddningskompressor och/eller intercooler (kompressormodeller).
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VATTENSKOTERN FÖRBLIR I NEUTRALLÄGE EFTER ATT IBR-REGLAGET ANVÄNTS

1. iBR-skopan förblir i neutralläge.

- *Släpp upp gasen till tomgångsvarvtal.*
- *Tryck på CRUISE-knappen för att aktivera lågfartsläge.*
- *Återvänd till land i lågfartsläge. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALLÄGE (IBR-INDIKATORLAMPAN LYSER)

1. iBR igensatt av skräp.

- *Rengör och kontrollera angående skador på iBR-skopan och munstyckeområdet.*

2. Fel på iBR-systemet.

- *Ta bort nödstoppslinan, vänta i fyra minuter, sätt tillbaka nyckeln och kontrollera iBR-lampan för att säkerställa att felet avhjälpes.*
- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om felet kvarstår eller återkommer ofta.*

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALLÄGE (IBR-INDIKATORLAMPAN SLÄCKT)

1. Gasreglaget inte helt frisläppt under körning.

- *Släpp upp gasreglaget helt för att säkerställa att iBR-skopan återgår till neutralläge.*

2. Gasreglaget återvänder inte till nollpunkten då det släpps.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

ONORMALA LJUD FRÅN DRIVSYSTEMET

1. Sjögräs eller skräp som fastnat runt impellern.

- *Rengör. Se RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.*
- *Kontrollera avseende skada.*

2. Skadad impelleraxel eller drivaxel.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

3. Vattenintrång i jetpumpen, vilket gör att lagren kärvar.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

DET FINNS VATTEN I SLAGET.

1. Fel på länspumpsystemet.

- *Låt en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare inspektera systemet.*

2. Läckage i avgassystemet.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

3. Sliten carbonring vid drivaxeln.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Ett system övervakar de elektroniska komponenterna i EMS (motorstyrningssystemet), iBR, iS samt en del komponenter i elsystemet. När ett fel inträffar sänds textmeddelanden via infocentret och/eller ljudsignaler för att informera om ett specifikt tillstånd.

En felkod kan också registreras.

När ett mindre eller tillfälligt fel inträffar kommer felmeddelandet och ljudsignalen att försvinna automatiskt om orsaken till felet inte längre finns.

Att släppa gasen och låta motorn gå ned till tomgångshastighet kan eventuellt göra att den normala funktionen återställs. Om detta inte hjälper, försök att ta bort och sätta tillbaka nödstoppslinans hatt på motorns stoppreglage.

Elsystemet reagerar på olika sätt beroende på typen av fel. Vid svårare fel kan det hända att motorn inte kan startas. I andra fall kan motorn övergå till nödläget (sänkt hastighet).

Om ett fel uppstår, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt för en kontroll.

Felkoder

Om ett fel uppstår kan en numerisk felkod sparas beroende på typen av fel och system.

Dessa felkoder används av auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare för felsökning i vattenskoters system genom att jämföra koderna med en förteckning över fel.

Felkoderna kan ses i infocentrets flerk Funktionsdisplay, men denna funktion är bara tillgänglig om felet fortfarande är aktivt.

Om det finns en aktiv felkod kan föraren se den på flerk Funktionsdisplayen. Föraren kan då kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för vidarebefordring av felkoden. Återförsäljaren instruerar föraren i vilka steg som ska tas för att lösa problemet el-

ler uppmanar denne att sluta använda vattenskotern och ta den till återförsäljaren för reparation.

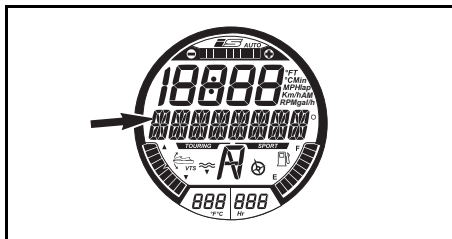
Visa felkoder

Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills funktionen FAULT CODE (felkod) visas på flerk Funktionsdisplayen.

Tryck på SET- eller UPP-/NED-knappen för att aktivera funktionen och visa den första felkoden. Tryck därefter upprepade gånger på UPP-/NED-knappen för att visa varje påföljande kod.

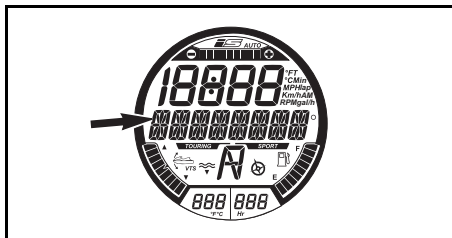
OBSERVERA: När den sista felkoden visats och knappen trycks in igen, återgår systemet till den första felkoden som visats och alla felkoder kan visas igen. Om det fanns ett aktivt fel vid övergång till läget felkod och felet blivit inaktivt, rullar meddelandet NO ACTIVE FAULT CODE (ingen aktiv felkod) på displayen.

För att avsluta visningsfunktionen för felkod måste MODE- eller SET-knappen tryckas in en gång. Denna funktion har ingen tidsavstängning.



VISAT MEDDELANDE

FAULT CODE (felkod)-meddelandet visas här









TILLÄMPLIG FELKOD VISAS HÄR

Information från indikatorlampor och meddelandedisplay

Indikatorlamporna (signallamporna) och meddelandena som visas i infocentret informerar om ett specifikt tillstånd eller anger om något onormalt inträffar.

För närmare information om vanliga indikatorlampor, se *INFOCENTER (MÄTARE)*.

SIGNALLAMPOR (PÅ)	MEDDELANDEDISPLAY	BESKRIVNING
	LOW eller HIGH BATTERY VOLTAGE	Låg/hög batterispänning
	HIGH TEMPERATURE	Överhettning av motor eller avgassystem
	CHECK ENGINE eller LIMP HOME MODE	Kontrollera motorn (mindre fel, underhåll behövs) eller LIMP HOME MODE (nödläge, större fel på motorn)
	LOW OIL PRESSURE	Lågt oljetryck
	IBR MODULE ERROR	Lampan lyser, en signal hörs och motorsignallampan lyser: iBR-systemfel (kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare)
	–	Lampan blinkar: fel på iBR-systemet (kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare)
	–	Lampan lyser, ingen signal hörs: iBR-systemet fungerar fortfarande men behöver inspekteras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare
	–	O.T.A.S.-systemfel

INFORMATION FRÅN MEDDELANDEDISPLAY	
RIGHT KEYPAD ERROR	Fel i mätarens kontrollknappar
LOW OIL PRESSURE	Lågt motoroljetryck upptäckt
HIGH EXHAUST TEMPERATURE	Hög avgastemperatur upptäckt
HIGH TEMPERATURE	Hög motortemperatur upptäckt
CHECK ENGINE	Fel i motorstyrningssystemet eller underhåll behövs
HIGH BATTERY VOLTAGE	Hög batterispänning upptäckt
LOW BATTERY VOLTAGE	Låg batterispänning upptäckt
LIMP HOME MODE	Större fel upptäckt, begränsad motoreffekt
FUEL SENSOR DEFECTIVE	Fel på bränslenivågivaren
WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE	Problem i iBR, information om vattentemperatur sänds ej
CALIBRATION CHECKSUM ERROR	Mätarens programmering defekt
iBR MODULE ERROR	Fel på iBR-systemet
MAINTENANCE REQUIRED	Underhåll av vattenskotern krävs

ANMÄRKNING Att använda motorn med låg oljenivå kan ge allvarliga skador på motorn.

Ljudsignalsinformation

LJUDSIGNALKODER	BESKRIVNING
1 lång ljudsignal (då nödstoppslinan fästs vid motorns stoppreglage)	Dålig D.E.S.S.-systemkontakt. Sätt nödstoppslinans hatt ordentligt på motorns stoppreglage.
	Fel D.E.S.S.-nyckel. Använd en nödstoppslina som är programmerad för vattenskotern.
	Fel på D.E.S.S.-nyckeln. Använd en annan nödstoppslina med programmerad D.E.S.S.-nyckel.
	Intorkat saltvatten i nödstoppslinans hatt. Rengör nödstoppslinans hatt för att avlägsna saltvattnet.
	Fel på motorns stoppreglage. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	ECM-funktionsfel eller defekt kablage. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Vattenskotern har kapsejsat. Vänd vattenskotern till normalt läge. Se <i>SPECIELLA PROCEDURER</i> .
En 2 sekunders ljudsignal var 15:e minut	Fel på motorstyrningssystemet. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Fel på iBR-systemet. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Låg bränslenivå. Fyll på bränsle. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om problemet kvarstår.
En 2 sekunders ljudsignal var 5:e minut	Fel på bränslenivågivare eller krets. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Hög temperatur på motorkylvätska. Se <i>MOTORN ÖVERHETTAR</i> .
Kontinuerlig ljudsignal	Hög avgastemperatur. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Lågt oljetryck. Stäng av motorn så snart som möjligt. Kontrollera oljenivån och fyll på. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

ANMÄRKNING Om kontrollsignalen hörs hela tiden måste du slå av motorn så snabbt som möjligt.

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI – USA OCH KANADA: 2014 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar de 2014 Sea-Doo-vattenskotrar som säljs av auktoriserade BRP-återförsäljare (härefter definierade) i United States of America ("USA") och Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphör att gälla om: (1) Sea-Doo-vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) Sea-Doo-vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet; eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Såvida inget annat anges, omfattas alla BRP-originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare (härefter definierad) vid leveransen av 2014 Sea-Doo-vattenskotern, av samma garanti som Sea-Doo-vattenskotern.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER EJ ANSVARSFRISKRIVNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Garantin omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;

- Skador som uppstått p.g.a demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador från rost, korrosion eller exponering för naturkrafter;
- Skada på grund av att kylsystem eller jetpump blockerats av främmande föremål;
- Vattenskadorna som orsakats av intrång av vatten
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive bl.a. kosmetiska skador, blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller hårsprickor; och
- Mindre skador eller följskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av tid eller inkomst.

4. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

1. TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat bruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.
3. De utsläppsrelaterade komponenterna som har installerats på EPA-certifierade Sea-Doo-vattenskotrar registrerade i USA, omfattas av garantin i trettio (30) på varandra följande månader eller etthundrasjuttiofem (175) timmars motoranvändning - det som inträffar först - och avdunstningsutsläppsrelaterade komponenter omfattas av garantin i tjugofyra (24) på varandra följande månader. Även om etthundrasjuttiofem (175) timmar uppnås under en annan tillämplig garantiperiod enligt beskrivning ovan, omfattas de utsläppsrelaterade komponenterna av BRP:s begränsade standardgaranti under hela den normala garantiperioden.
4. För Sea-Doo-vattenskotrar som tillverkats av BRP för försäljning i delstaten Kalifornien, och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaten Kalifornien, se också gällande garanti-villkor för utsläppskontroll för Kalifornien nedan.

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för att få en lista över aktuella utsläppsrelaterade komponenter som omfattas av garantin.

Reparation eller byte av delar eller service under tillämplig garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Den begränsade garantin gäller endast ifall samtliga av följande villkor är uppfyll-
da:

- 2014 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumente-
ras samt undertecknas av köparen;
- 2014 Sea-Doo-vattenskotern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad
BRP-återförsäljare;
- 2014 Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i det land där köparen bor; och
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna
tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten
att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantier-
sättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande.
Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina
produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIER SÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle
uppträda. Kunden måste informera den auktoriserade servicegivande BRP-återför-
säljaren inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till
produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auk-
toriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig
att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för
att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår
i BRP:s ägo.

7. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av
delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service,
eller till ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för ma-
terial och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperio-
den enligt de villkor som anges här. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka an-
nullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren
ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmel-
ser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter,
importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av rege-
ringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan,
utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlätas och gälla för den återstående garantitiden, under förutsättning att BRP underrättas om överlåtelsen av ägandeskapet på följande sätt:

1. Den tidigare ägaren kontakter BRP (på det telefonnummer som anges nedan) eller en auktoriserad BRP-återförsäljare och lämnar den nya ägarens uppgifter, eller
2. BRP eller en auktoriserad BRP-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade BRP-garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade BRP-återförsäljaren.

Om problemet ändå inte kan lösas, vänligen skicka skriftligt klagomål eller ring lämpligt nummer nedan:

I KANADA

Bombardier Recreational Products Inc.
Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

I USA

BRP US Inc.
Customer Assistance Center
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

GARANTIVILLKOR FÖR UTSLÄPPSKONTROLL FÖR KALIFORNIEN FÖR SEA-DOO®-VATTENSKOTRAR MODELLÅR 2014

För Kalifornien måste din 2014 Sea-Doo-vattenskoater ha en särskild miljödekal enligt krav från California Air Resources Board. Dekalen har 1, 2, 3 eller 4 stjärnor. På en etikett som medföljer vattenskoatern förklaras betydelsen av stjärnmärkningssystemet.

Stjärndekalen står för renare marinmotorer

Symbolen för renare marinmotorer:



F18L3CQ



Renare luft och vatten

För en hälsosammare livsstil och miljö.

Bättre bränsleekonomi

Förbränner 30-40 procent mindre bensin och olja än vanliga tvåtaktsförgasarmotorer, vilket sparar pengar och resurser.

Längre utsläppsgaranti

Skyddar konsumenterna för bekymmersfri drift.

En stjärna – låga utsläpp

Dekalen med en stjärna används för vattenskostrar med utombordsmotorer, motorer med INU-drev och inombordsmotorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav från 2001 för avgasutsläpp från motorer för vattenskostrar och utombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 75 % mindre avgaser än vanliga tvåtaktsförgasarmotorer. Motorerna uppfyller motsvarande krav från EPA:s standarder från 2006 för marinmotorer.

Två stjärnor – mycket låga utsläpp

Dekalen med två stjärnor används för vattenskostrar med utombordsmotorer, motorer med INU-drev och inombordsmotorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav från 2004 för avgasutsläpp från motorer för vattenskostrar och utombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 20 % mindre avgaser än motorer med en stjärna - låga utsläpp.

Tre stjärnor – ytterst låga utsläpp

Dekalen med tre stjärnor används för motorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav för avgasutsläpp för 2008, gällande vattenskotrar och utombords marinmotorer, eller standardkraven för avgasutsläpp från 2003 för motorer med INU-drev och inombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 65 % mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.

Fyra stjärnor – extremt låga utsläpp

Dekalen med fyra stjärnor används för motorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav för avgasutsläpp för 2012 för motorer med INU-drev och inombords marinmotorer. Vattenskotrar och utombords marinmotorer kan också uppfylla dessa krav. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 90 % mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.

För närmare
information:

Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Rättigheter och ansvar i garantin för utsläppskontroll

California Air Resources Board och Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") tar tillfället i akt att förklara garantin för systemet för utsläppskontroll på din Sea-Doo-vattensko-ter av årsmodell 2014. I Kalifornien måste motorer i nya vattenskotrar vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens hårda krav för att motverka smogg. BRP måste ge garanti för systemet för utsläppskontroll på din vattensko-termotor för den period som anges nedan, under förutsättning att vattensko-terns motor inte har utsatts för vanvård, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Systemet för utsläppskontroll kan omfatta delar som bränsleinsprutningssystemet, tändningssystemet och den katalytiska avgasrenaren. Också slangar, remmar, anslutningar och andra utsläppsrelaterade enheter kan ingå.

Om det finns garantiberättigade villkor reparerar BRP din Sea-Doo-vattensko-termotor utan extra kostnad, inklusive diagnos, reservdelar och arbete, under förutsättning att sådant arbete utförs av en auktoriserad BRP-återförsäljare.

Tillverkarens begränsade garanti

Denna utsläppsgaranti omfattar Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 2014 som är certifierade och tillverkade av BRP för försäljning i Kalifornien och som ursprungligen sålts i Kalifornien till en invånare i Kalifornien eller senare har registrerats för garanti för en invånare i Kalifornien. Villkoren i BRP:s begränsade garanti för Sea-Doo-vattenskotrar gäller även för dessa modeller med nödvändiga ändringar. Garantin gäller för vissa reservdelar som rör utsläppskontrollsystemet på din Sea-Doo-vattensko-ter av årsmodell 2014 från leveransdatumet för produktens första detaljhandelsförsäljning under en period av 4 år, eller för 250 drifttimmar, beroende på vilket som inträffar först. Garantins täckning för antalet timmar tillåts emellertid endast för vattenskotrar som är utrustade med korrekta timräknare eller motsvarande anordning. Om det uppstår fel på någon av de utsläppsrelaterade reservdelarna på vattensko-tern som omfattas av garantin reparerar eller ersätter BRP den aktuella reservdelen.

Reservdelar som omfattas av garantin för Sea-Doo®-vattenskotrar av årsmodell 2014:

Tomgångens bypassventil	Luftintagsadapter
Spjällägesgivare	Tändstift
Lufttrycksgivare för insugsröret	Tändspolar
Lufttemperaturgivare för insugsröret	Insugshus
Motortemperaturgivare	Insugs- och avgasventiler samt tätningar
Knackningssensor	Insugsrör
Motorstyrningsmodulen ECM	Ventilationsventil för vevhuset
Spjällhus	Spjällhustätning
Bränsleskena	Insugsrörets tätning
Bränsleinjektorer	Kablage och anslutningar
Bränsletrycksregulator	Bränslefilter
Bränslepump	Kompressor

Utsläppsgarantin omfattar skador på övriga motorkomponenter som orsakas av fel på delar som omfattas av garantin. I Instruktionsboken från BRP finns skriftliga anvisningar om hur du underhåller och använder vattenskotern på rätt sätt. Alla delar som omfattas av utsläppsgarantin täcks av BRP under hela garantiperioden för vattenskotern, såvida delen inte är planerad för utbyte enligt underhållskraven i Instruktionsboken.

Delar som omfattas av utsläppsgarantin och som är planerade för utbyte i enlighet med underhållskraven, täcks av BRP under perioden före det första planerade utbytesdatumet för den aktuella delen. Delar som omfattas av utsläppsgarantin och som är planerade för normal inspektion, men inte normalt utbyte, täcks av BRP under hela garantiperioden för vattenskotern. Alla delar som omfattas av utsläppsgarantin och som repareras eller byts ut enligt garantivillkoren täcks av BRP under resterande del av originaldelens garantiperiod. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

Kvitton, fakturor och formulär för utfört underhåll ska föras vidare till alla efterföljande ägare av vattenskotern.

Ägarens ansvar i enlighet med garantin

Som ägare till en Sea-Doo-vattenskoter av årsmodell 2014 ansvarar du för att utföra det underhåll som krävs i enlighet med anvisningarna i Instruktionsboken. BRP rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på vattenskotern, men kan inte neka dig garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller att du underlåtit att genomföra allt schemalagt underhåll.

Som ägare till en Sea-Doo®-vattenskoter ska du emellertid vara medveten om att BRP kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på vattenskoterns motor eller annan del på grund av vanvård, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Du ansvarar för att ta motorn till en auktoriserad BRP-återförsäljare så snart det uppstår problem. Garantireparationer utförs inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.

Om du har några frågor om rättigheter och ansvar i enlighet med garantin eller behöver namn och adress till närmaste auktoriserade BRP-återförsäljare ska du kontakta Customer Assistance Center på telefonnummer 1 715 848-4957.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2014 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar dess 2014 SEA-DOO-VATTENSKOTRAR ("vattenskotrar") som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar ("Sea-Doo-distributör/återförsäljare") utanför de femtio Förenta staterna, Kanada och medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet "EES" (som består av Europeiska Unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein), medlemsstater i Oberoende staters samväld "OSS" (inklusive Ukraina och Turkmenistan) och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla BRP-originaldelar och -originaltillbehör till vattenskotern som har installerats av en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2014 Sea-Doo-vattenskotern, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

Denna begränsade garanti upphör att gälla om: (1) vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller (3) vattenskotern har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

I DEN OMFATTNING SOM LAGEN MEDGER GÄLLER OCH GODTAS DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND. (FÖR PRODUKTER SOM KÖPTS I AUSTRALIEN SE PARAGRAF 4 NEDAN.)

Ingen Sea-Doo-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Den begränsade garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Byte av delar som en följd av normalt slitage;
- Delar och tjänster för normalt underhåll, inklusive men inte begränsat till fininställningar, justeringar, byte av olja, smörjmedel och kylvätska, byte av tändstift, vattenpumpar och dylikt;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;
- Skador resulterande från demontering av delar, eller felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som enligt dess rimliga omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande Sea-Doo-distributör/återförsäljare;
- Skador orsakade av missbruk, onormal användning, försummelse, racing, felaktig användning eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av yttre skada, olycka, nedsänkning, brand, inträngande vatten eller främmande föremål, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador från rost, korrosion eller exponering för naturkrafter;
- Skador på grund av att kylsystem eller jetpump blockerats av främmande föremål;
- Skador på gelcoat, inklusive, men inte begränsat till, kosmetiska skador på gelcoat-finishen, blåsor, stjärnsprickor, krackelering eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller spindelvävssprickor eller hårsprickor; och
- Mindre skador eller följdskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, transportkostnader, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlorad inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

4. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat fritidsbruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk.

Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantins täckning är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

ENDAST FÖR PRODUKTER SÅLDA I AUSTRALIEN

Inget som omnämns i dessa garantivillkor ska anses utesluta, begränsa eller modifiera tillämpningen av villkor, garantier, rättigheter eller gottgörelser, uttryckliga eller underförstådda, i Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inklusive Australiens Consumer Law (konsumentlag) eller någon annan lag, ifall detta skulle strida mot lagen ifråga eller göra någon del av dessa villkor ogiltig. De förmåner som denna begränsade garanti ger dig gäller utöver andra rättigheter och rätt till kompensation som du har enligt gällande australisk lagstiftning.

Våra produkter levereras med garantier som inte kan uteslutas enligt Australiens Consumer Law (konsumentlag). Du har rätt till utbyte eller återbetalning vid stora fel och för ersättning vid någon annan rimligen förutsebar förlust eller skada. Du har också rätt att få varan reparerad eller utbytt om varan inte är av godtagbar kvalitet och felet inte kan anses vara stort.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2014 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Sea-Doo-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumenteras samt undertecknas av köparen;
- 2014 Sea-Doo-vattenskotern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare;
- 2014 Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING I ENLIGHET MED DENNA GARANTI

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera en servicegivande Sea-Doo-distributör/återförsäljare inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i kundens hemland.

7. BRP:S ANSVAR

I den omfattning som lagen medger begränsas BRP:s ansvar under denna garanti, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren. Du åtnjuter ev. även andra lagliga rättigheter som kan variera beroende på land.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

1. I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan hos Sea-Doo-återförsäljaren/distributören. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta Sea-Doo-distributörens/återförsäljarens serviceavdelning för att försöka lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP skriftligen på adressen nedan.

För länder i Mellanöstern och Afrika, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: +32 9 218 26 00

För alla andra länder, kontakta din lokala Sea-Doo-distributör/återförsäljare (se vår webbplats www.brp.com för kontaktinformation) eller vårt kontor i Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: +1 819 566-3366

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EES-OMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) OCH TURKIET: 2014 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar dess 2014 SEA-DOO-VATTENSKOTRAR ("vattenskotrar") som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar ("Sea-Doo-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska Unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), i medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla BRP-originaldelar och -originaltillbehör till vattenskotern som har installerats av en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2014 Sea-Doo-vattenskotern, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

Denna begränsade garanti upphör att gälla om: (1) vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller (3) vattenskotern har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

I DEN OMFATTNING SOM LAGEN MEDGER GÄLLER OCH GODTAS DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Ingen Sea-Doo-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Den begränsade garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Byte av delar som en följd av normalt slitage;
- Delar och tjänster för normalt underhåll, inklusive men inte begränsat till fininställningar, justeringar, byte av olja, smörjmedel och kylvätska, byte av tändstift, vattenpumpar och dylikt;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;
- Skador resulterande från demontering av delar, eller felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som enligt dess rimliga omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande Sea-Doo-distributör/återförsäljare;
- Skador orsakade av missbruk, onormal användning, försummelse, racing, felaktig användning eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av yttre skada, olycka, nedsänkning, brand, inträngande vatten eller främmande föremål, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador från rost, korrosion eller exponering för naturkrafter;
- Skador på grund av att kylsystem eller jetpump blockerats av främmande föremål;
- Skador på gelcoat, inklusive, men inte begränsat till, kosmetiska skador på gelcoat-finishen, blåsor, stjärnsprickor, krackelering eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller spindelvävssprickor eller hårsprickor; och
- Mindre skador eller följdskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, transportkostnader, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlorad inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

4. GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. Tjugofyra (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat fritidsbruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk.
Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantins täckning är understödd av den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2014 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Sea-Doo-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumenteras samt undertecknas av köparen;
- 2014 Sea-Doo-vattenskotern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare;
- 2014 Sea-Doo-vattenskotern måste vara inköpt inom EES av en person bosatt inom EES, inom OSS för personer bosatta i länder tillhörande det området samt i Turkiet för personer bosatta i Turkiet; och
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIER SÄTTNING I ENLIGHET MED DENNA GARANTI

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder innan garantireparationen inleds för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i kundens hemland.

7. BRP:S ANSVAR

I den omfattning som lagen medger begränsas BRP:s ansvar under denna garanti, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Sea-Doo-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren. Du åtnjuter ev. även andra lagliga rättigheter som kan variera beroende på land.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, eller om service behövs utanför EES för personer bosatta inom EES, eller utanför OSS för personer bosatta inom OSS, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Sea-Doo-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

1. I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan hos Sea-Doo-återförsäljaren/distributören. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Sea-Doo-distributören/återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta Sea-Doo-distributören/återförsäljarens serviceavdelning för att försöka lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP på adressen nedan.

För länder inom EES, OSS eller Turkiet, med undantag för länder inom Skandinavien, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: +32 9 218 26 00

För länder inom Skandinavien, kontakta vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Tel.: +358 163 208 111

Sea-Doo-återförsäljarens/distributörens uppgifter finns på www.brp.com.

* I EES sköts distribution och underhåll av produkterna av BRP European Distribution S.A. eller andra närstående bolag eller dotterbolag till BRP.

© 2013 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerade varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

YTTERLIGARE VILLKOR FÖR FRANKRIKE ENBART

Följande regler och villkor tillämpas endast på produkter som säljs i Frankrike:

Försäljaren skall leverera en produkt som överensstämmer med avtalet och ansvara för defekter som är befintliga vid leverans. Försäljaren skall också ansvara för defekter som förorsakats av förpackning, montageinstruktioner eller installation när detta ansvar fastställts i kontraktet eller arbetet utförts under nämnda ansvar. För att överensstämma med kontraktet skall varan:

1. Vara i normalt bruksskick, motsvarande liknande varor och om tillämpligt:
 - Motsvara den beskrivning som givits av försäljaren och ha de egenskaper som försäljaren presenterat med hjälp av ett varuprov eller en modell;
 - Inneha de egenskaper som en köpare berättigat kan förvänta sig på basen av det som angivits av försäljaren, tillverkaren eller dess representant, inbegripet reklam eller märkning; eller
2. Inneha de egenskaper som avtalats parterna emellan eller lämna sig för det specifika ändamål som avsetts av köparen och som köparen bringat till försäljarens kännedom och som godkänts av denna.

Möjligheten att åberopa fel preskriberas två år efter att varan levererats. Försäljaren ansvarar för garantin avseende dolda defekter i den vara som sålts om dylika dolda effekter gör varan olämplig för avsett bruk eller om dess användning begränsas på så sätt att köparen, om han/hon vetat om detta, inte hade köpt varan eller betalat ett lägre pris. Dylika dolda defekter skall åberopas av köparen inom 2 år efter att defekten upptäckts.

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

Vi vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. Ibland använder BRP och dess dotterbolag även uppgifter från våra kunder för att informera dem om våra produkter och erbjudanden.

Om du vill utnyttja din rätt att kontrollera eller ändra dina uppgifter eller avlägsna dem från listan över adressater för direktmarknadsföring, kontakta BRP.

Per e-post: privacyofficer@brp.com

Via vanlig post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, QC
Canada
JOE 2LO

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till vattenskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Skicka in ett av korten nedan;
- **Endast Nordamerika:** ring på telefonnummer 715 848-4957 (USA) eller 819 566-3366 (Kanada);
- Kontakta en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den före ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå vattenskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din vattenskoter blir stulen bör du informera din lokala distributörs garantiavdelning om detta. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, skrovidentifikationsnummer och datum för stölden.

Nordamerika

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Canada

Länder inom Skandinavien

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland

Andra länder

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

***Denna sida är
avsiktligt tom***

VATTENSKOTERNS MODELLNR _____

SKROV

IDENTIFIKATIONSNUMMER (H.I.N.) _____

MOTOR

identifikationsnummer (E.I.N.) _____

Ägare: _____

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

Inköpsdatum _____

ÅR MÅNAD DAG

Garantins utgångsdatum _____

ÅR MÅNAD DAG

Fylls i av Sea-Doo återförsäljaren vid säljtillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARES STÄMPEL



**INSTRUKTIONSBOK
RXT/ GTX / WAKE PRO**

2014

219 001 198