



SEADOO®



2013

GEBRUIKERS- HANDLEIDING

Met Veiligheids-, Voertuig- en
Onderhoudsinformatie



RXP™ -X™ 260

⚠ WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig. Ze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.

Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder: 16 jaar.

Bewaar deze gebruikershandleiding in de waterscooter.

2 1 9 0 0 1 0 3 0

WAARSCHUWING

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze Gebruikershandleiding, de *VEILIGHEIDS-DVD* en de labels op het product kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood!



In Canada worden deze producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

In de Verenigde Staten worden deze producten verdeeld door BRP US Inc.

Knight's Spray-Nine[†] is een handelsmerk van Korkay System Ltd.

GTx[†] is een handelsmerk van Castrol Ltd. Gebruikt onder licentie.

Dit is een niet-uitputtende lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

4-TEC™	O.T.A.S.™	VTST™
D.E.S.S.™	Rotax®	XPST™
iBR™	Sea-Doo®	RXP-X™260
iControl™	Sea-Doo LK™	RXP-X™260 RS
Learning Key™	T ³ Hull™	
iTC™	T.O.P.S.™	

VOORWOORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com .
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Sea-Doo® waterscooter. U geniet de BRP-garantie en kunt steeds beroep doen op een netwerk van erkende dealers van Sea-Doo waterscooters voor de nodige onderdelen, service of accessoires.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij is opgeleid in de initiële installatie en inspectie van uw waterscooter en heeft ook de finale afregeling vóór de overhandiging van de sleutels uitgevoerd. Voor meer informatie in verband met service kunt u contact opnemen met uw dealer.

Bij de levering kreeg u ook informatie over de garantievoorwaarden en hebt u de **CHECKLIST VÓÓR AFLEVERING** ondertekend, ter bevestiging dat uw nieuwe waterscooter volledig naar wens werd klaargemaakt.

Informeer u voor u gaat varen

Lees voordat u de waterscooter gaat besturen de volgende hoofdstukken voor informatie over hoe u zichzelf of anderen beter kunt beschermen tegen letsel of dodelijke ongevallen.

- **VEILIGHEIDSINFORMATIE**
- **INFORMATIE OVER DE WATERSCOOTER.**

Lees zorgvuldig alle veiligheidslabels op uw waterscooter en bekijk aandachtig uw **VEILIGHEIDS-DVD**.

De waarschuwingen in deze Gebruikershandleiding negeren kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

BRP raadt u stellig aan een cursus veilig varen te volgen. Voor adressen in uw omgeving kunt u bij uw dealer of de plaatselijke instanties terecht.

In bepaalde regio's moeten bestuurders over een vaardigheidskaart beschikken om een pleziervaartuijg te mogen besturen.

⚠ WAARSCHUWING

Maak uzelf vertrouwd met deze waterscooter; hij overtreft mogelijk het vermogen van alle andere waterscooters waarmee u al heeft gereden.

⚠ WAARSCHUWING

Dit is een waterscooter met een hoog vermogen. Onervaren bestuurders kunnen de risico's over het hoofd zien en verrast worden door het specifieke gedrag van deze waterscooter in verschillende omstandigheden op het water.

Veiligheidsaanwijzingen

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen en woorden gebruikt om bepaalde informatie te benadrukken:

Het gevarensymbool **⚠** wijst op een mogelijk gevaar voor letsel.

⚠ WAARSCHUWING

Wijst op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

⚠ LET OP Wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

MERK OP Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan de waterscooter of andere bezittingen.

Info over deze Gebruikershandleiding

Deze Gebruikershandleiding dient om de eigenaar/bestuurder of passagier vertrouwd te maken met deze water-

scooter en de diverse bedieningselementen, onderhouds- en veiligheidsinstructies.

Bewaar deze Gebruikershandleiding in de waterscooter zodat u ze kunt raadplegen voor gebruik, voor onderhoud, om anderen aanwijzingen te geven en om problemen op te lossen.

Merk op dat deze handleiding beschikbaar is in verschillende talen. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website www.operatorsguide.brp.com.

De informatie in dit document is correct op het ogenblik van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van zulke nieuwigheden op oudere producten. Door wijzigingen op het laatste moment kunnen er verschillen bestaan tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, ontwerpen, voorzieningen, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen, zonder zich tot iets te verplichten.

Deze Gebruikershandleiding en de *VEILIGHEIDS-DVD* moeten bij een eventuele verkoop bij de waterscooter blijven.

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	1
Informeer u voor u gaat varen	1
Veiligheidsaanwijzingen	2
Info over deze Gebruikershandleiding	2

VEILIGHEIDSINFORMATIE

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	8
Koolmonoxidevergiftiging vermijden	8
Vermijd benzinebranden en andere gevaren	8
Vermijd brandwonden door hete onderdelen	8
Accessoires en aanpassingen	8
BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	10
Niet te vergeten voor uw veiligheid	10
Watersporten en trekken	15
Hypothermie	15
Cursussen veilig varen	16
ACTIEVE TECHNOLOGIEËN (iCONTROL)	17
Inleiding	17
iTC (intelligent Throttle Control)	17
iBR (intelligent Brake and Reverse System)	18
VEILIGHEIDSUITRUSTING	19
Vereiste veiligheidsuitrusting	19
Bijkomende aanbevolen uitrusting	22
PRAKTISCHE OEFENINGEN	23
Geschikte plaatsen om te oefenen	23
Praktische oefeningen	23
Belangrijke, niet te verwaarlozen factoren	23
NAVIGATIEREGELS	24
Vaarreglement	24
TANKEN	26
Tankprocedure	26
Aanbevolen brandstof	27
INFORMATIE OVER HET TRANSPORT	28
BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT	29
Loshangend Etiket	29
Veiligheidslabels voor waterscooters	29
Conformiteitslabels	36
CONTROLE VÓÓR GEBRUIK	37
Te doen vóór de tewaterlating van de waterscooter	37
Te doen na de tewaterlating van de waterscooter	40

INFORMATIE OVER DE WATERSCOOTER

BEDIENINGSELEMENTEN	44
1) Stuur	44
2) Motor-START/STOP- knop	44
3) Motoruitschakelaar	45
4) Gashendel	46
5) iBR-hendel (intelligent Brake and Reverse)	47
6) MODE/SET-knoppen (modus/instelling)	48
7) Knoppen OMHOOG/OMLAAG	48
8) VTS-knop (Variabel trimsysteem)	48
9) Sportknop	49
10) ECO-knop	49
INFORMATIECENTRUM (METERS).....	50
Beschrijving Informatiecentrum	50
1) Snelheidsmeter	50
2) Toerenteller	50
3) Multifunctionele meter	50
4) Verklikkerlichtjes	51
5) Brandstofpeilindicator	52
6) VTS-stand	52
7) iS-stand	52
8) Numerieke display	52
9) Multifunctionele display	53
10) Waterdieptedisplay	53
11) Watertemperatuurddisplay	53
12) Uurmeterdisplay (HR)	53
13) iBR-stand	53
14) Kompas	54
15) Boostmeter	54
Door de multifunctionele display navigeren	54
Aanduidingen op de numerieke display veranderen	57
Aanduidingen op de numerieke display resetten	58
Instelling van de multifunctionele meter	58
UITRUSTING	60
1) Handschoenvak	60
2) Opbergvak vooraan	60
3) Zadel	61
4) Voetsteun	62
5) Passagiershandgreep	62
6) Opstapplatform	63
7) Voorste en achterste ogen	63
8) Ruimwateraftappluggen	64
9) Verstelbare sponsen	64
10) AES (Adjustable Ergonomic Steering)	65
11) Stuurvinnen	66

INVAARPERIODE	67
Gebruik tijdens de invaarperiode.....	67
BEDIENINGSINSTRUCTIES	68
Opstappen op de waterscooter	68
Motor starten.....	70
De motor stilleggen	70
Schakelen naar neutraal	71
Schakelen naar vooruit.....	71
Achteruit inschakelen en gebruiken	72
Schakelen en remmen.....	73
De waterscooter sturen	75
De VTS (variabel trimsysteem) gebruiken.....	76
Algemene vaaraanbevelingen	79
VAARMODI	82
Sportmodus	82
ECO-modus (zuinige verbruiksmodus)	83
Leersleutelmodi.....	84
SPECIALE PROCEDURES	86
Reinigen van de jetpompwaterinlaat en impeller	86
Gekapseisde waterscooter	88
Ondergedompelde waterscooter.....	89
Ondergelopen motor	90
De waterscooter slepen in het water.....	90
 ONDERHOUDSINFORMATIE 	
ONDERHOUDSSCHEMA	92
ONDERHOUDSPROCEDURES	96
Motorolie	96
Motorkoelvloeistof.....	98
Ontstekingsspoelen	99
Bougies	100
Uitlaatsysteem	101
Rijplaat en waterinlaatrooster	102
Zekeringen.....	103
VERZORGING VAN DE WATERSCOOTER	105
Verzorging na gebruik	105
Schoonmaken van de waterscooter	105
BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN	106
Bergruimte.....	106
Voorbereiding op het vaarseizoen	109

TECHNISCHE INFORMATIE

VAARTUIGIDENTIFICATIE	112
Rompidentificatienummer	112
Motoridentificatienummer	112
INFORMATIE OVER DE MOTORUITLAATGASSEN	113
Verantwoordelijkheid van de fabrikant	113
Verantwoordelijkheid van de dealer	113
Verantwoordelijkheid van de eigenaar.....	113
EPA-emissievoorschriften.....	113
SPECIFICATIES	114

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

INSTRUCTIES VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	118
BEWAKINGSSYSTEEM	122
Storingscodes	122
Storingsindicatorlichtjes en informatie op de meldingsdisplay.....	123
Informatie pieptooncodes.....	125

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP – V.S. EN CANADA: SEA-DOO® WATERSCOOTERS 2013	128
GARANTIEVERKLARING REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN VOOR CALIFORNIË VOOR SEA-DOO® WATERSCOOTERS VAN MODELJAAR 2013 MET 4-TEC® MOTOREN	132
INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: SEA-DOO® WATERSCOOTERS 2013	136
BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE EN RUSSISCHE ECONOMISCHE REGIO EN TURKIJE: SEA-DOO® WATERSCOOTERS 2013	141

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY	148
ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR	149

VEILIGHEIDS- INFORMATIE

ALGEMENE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn, zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel bereikt en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- De waterscooter nooit laten draaien in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes, zoals boothuizen, binnen omwallingen of naast andere boten. Zelfs indien u de uitlaatgassen tracht te ventileren, kan de koolmonoxideconcentratie snel gevaarlijk hoog oplopen.
- Laat de waterscooter nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.
- Sta nooit achter de waterscooter als de motor aan het draaien is. Personen die achter een draaiende motor staan lopen het risico dat ze geconcentreerde dosissen uitlaatgassen inademen. Inademing van geconcentreerde dosissen uitlaatgassen, die koolmonoxide bevatten, kan leiden tot CO-vergiftiging, ernstige aantasting van de gezondheid of zelfs de dood.

Vermijd benzinebranden en andere gevaren

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde, rode benzinebidons.
- Volg de instructies in het hoofdstuk over *BRANDSTOF BIJTANKEN* nauwgezet.
- De waterscooter nooit starten als in het motorcompartiment benzine of de geur van benzinedampen aanwezig is.
- De motor nooit starten of bedienen zonder dat de benzinedop er goed opzit.
- Bewaar geen bidons brandstof in het compartiment vooraan of elders op de waterscooter.

Benzine is giftig en kan leiden tot letsel of zelfs de dood.

- Hevel nooit benzine over met uw mond.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts als u benzine hebt ingeslikt, in uw ogen hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, grondig wassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

Vermijd brandwonden door hete onderdelen

Bepaalde onderdelen kunnen heet worden bij gebruik. Vermijd contact met hete onderdelen.

Accessoires en aanpassingen

Maak geen ongeautoriseerde aanpassingen of gebruik geen accessoires die niet door BRP zijn goedgekeurd.

Omdat zulke aanpassingen niet door BRP zijn getest, kunnen die een groter risico op ongevallen of letsel inhouden en de waterscooter onwettelijk maken voor gebruik op het water.

Raadpleeg uw erkende Sea-Doo dealer voor beschikbare accessoires voor uw waterscooter.

Niet te vergeten voor uw veiligheid

Deze waterscooter presteert mogelijk heel wat beter dan waterscooters die u vroeger hebt bestuurd. Lees en begrijp de inhoud van de Gebruikershandleiding zodat u volledig vertrouwd bent met de besturing en bediening van uw waterscooter voordat u voor het eerst uitvaart of passagiers meeneemt. Als u hiertoe niet de kans had, oefen dan op uw eentje in een geschikte, verkeersvrije zone om voeling te krijgen met de bedieningselementen en hoe ze reageren. Pas als u helemaal vertrouwd bent met alle bedieningselementen mag u versnellen tot hoger dan stationair. Ga er niet van uit dat alle waterscooters op dezelfde manier reageren. Elk model verschilt, soms aanzienlijk, van andere modellen.

Vergeet niet dat u bij het terugzetten van de gashendel naar de stationaire stand minder controle hebt over de vaarrichting. Om de waterscooter te draaien moet u zowel sturen als gas geven. Laat de gashendel niet los wanneer u een voorwerp probeert te ontwijken. U moet gas geven om te kunnen sturen. Als u de motor stillet, hebt u geen controle meer over de vaarrichting.

Hoewel de meeste waterscooters geen remvoorziening hebben, kunnen we met de nieuwste technieken wel modellen aanbieden die met een remsysteem, het zogenaamde iBR™ systeem, zijn uitgerust. Oefen de remmanoeuvres uit in een veilige, verkeersvrije zone om remmend te leren sturen op diverse remafstanden in verschillende vaaromstandigheden.

WAARSCHUWING

Uw remafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, wind, aantal opvarenden en de omstandigheden op het water. De remafstand hangt ook af van de kracht die de bestuurder op de iBR-hendel (intelligente Brake and Reverse) uitoefent.

Als wordt geremd, moeten de opvarenden zich schrap zetten tegen de vertragingkracht, zodat ze op de waterscooter niet naar voren schuiven en het evenwicht verliezen.

Denk er bij het besturen van een waterscooter die is uitgerust met iBR aan dat andere boten achter of rondom u mogelijk niet in staat zijn even snel te stoppen.

Als u op snelheid de rem voor het eerst gebruikt, schiet achter de waterscooter een waterpluim hoog de lucht in, waardoor de bestuurder van een waterscooter achter u tijdelijk het zicht kan verliezen over uw waterscooter. Van belang is dat u de bestuurder van een waterscooter die van plan is in konvooi achter u te varen wijst op het remmen manoeuvreervermogen van uw waterscooter, de betekenis van de waterpluim en dat tussen waterscooters een grotere afstand moet worden aangehouden.

Door het intrekken van de iBR-bedieningshendel terwijl de waterscooter op enige snelheid vooruit vaart worden de remmen geactiveerd, waardoor een vertraging ontstaat die evenredig is aan de stand van de iBR-hendel. Hoe verder u de iBR-hendel intrekt, hoe sterker de remkracht. Let op dat u de iBR-hendel geleidelijk inschakelt, zodat de remkrachtintensiteit goed is afgesteld, en laat de gashendel gelijktijdig los.

De remvoorziening van het iBR-systeem kan niet verhinderen dat uw waterscooter door stroming of wind kan

afdrijven. De rem heeft geen effect op de achterwaartse beweging. Merk ook op dat uw motor moet draaien om de rem te kunnen gebruiken.

De stuwstraal van uw waterscooter kan letsel veroorzaken. De jetpomp kan afval meezuigen en naar achter slingeren, wat een risico inhoudt op verwonding van mensen of beschadiging van de jetpomp of andere voorwerpen.

Respecteer de instructies op alle veiligheidslabels. Die dienen om u een veilige en aangename uitstap te garanderen.

Bewaar geen voorwerpen op plekken die niet specifiek voor opslag zijn ontworpen.

Wanneer u passagiers meeneemt is uw waterscooter moeilijker bestuurbaar, wat meer stuurvaardigheid vergt.

Deze waterscooter is uitgerust met ogen voor en achter, om de waterscooter aan te merken of op een trailer vast te maken. De ogen zijn niet geschikt om een sleepkabel voor een skiër, tuber of wakeboarder. Gebruik deze bevestigingspunten of andere delen van de waterscooter niet om een parasail of ander vaartuig voort te slepen. Dat kan ernstig letsel of zware schade veroorzaken.

Verbrandingsmotoren hebben lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan deze waterscooter niet volledig waterdicht zijn. Manoeuvres, zoals continu draaien in scherpe bochten, met de boeg door de golven klieven, de waterscooter kantelen, waarbij de luchtinlaatopeningen onder water komen, kunnen ernstige motorproblemen door wateropname veroorzaken. Raadpleeg het gedeelte *BEDIENINGS-INSTRUCTIES* en het hoofdstuk *GARANTIE* in deze Gebruikershandleiding.

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO), dat bij inademing van een voldoende grote dosis tot ernstige

gezondheidsproblemen of de dood kan leiden. Laat de waterscooter niet draaien in een gesloten ruimte en voorkom ophoping van CO rond de waterscooter of op ingesloten of beschutte plaatsen, zoals wanneer hij is aange-meerd of tussen boten dobert. Wees alert voor het risico op CO-uitstoot door andere waterscooters.

Informeer u over de wateren waar u uw waterscooter wilt gebruiken. Strooming, getijden, stroomversnellingen, verborgen obstakels, golven, hekgolven enz. kunnen de veiligheid in het gedrang brengen. Het gebruik van deze waterscooter in onstuimig water of bij zwaar weer is af te raden.

Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als u vastloopt of bruusk stopt, kunt u letsel oplopen of de waterscooter beschadigen. De jetpomp kan ook afval opzuigen en naar achter slingeren op mensen of voorwerpen.

Houd het bindsnoer altijd gekoppeld aan het reddingsvest of de pols van de bestuurder (polsband vereist) en zorg ervoor dat het niet om het stuur haakt, zodat de motor zeker stilvalt als de bestuurder eraf valt. Neem het bindsnoer na elke rit uit de motoruitschakelaar om ongeoorloofd gebruik door kinderen of anderen te voorkomen. Als de bestuurder van de waterscooter valt zonder dat het aanbevolen bindsnoer is aangekoppeld zal de waterscooter niet tot stilstand komen.

Overschrijd nooit uw eigen grenzen en stuurvaardigheid.

Rijd altijd op een verantwoorde en veilige manier. Gebruik uw gezond verstand en wees hoffelijk.

Maak geen golven waar dit niet mag en respecteer het milieu en de rechten van andere watergebruikers. Als bestuurder en eigenaar van een waterscooter bent u verantwoordelijk voor schade aangericht door de hekgolf van uw waterscooter. Laat niemand afval overboord gooien.

Hoewel uw waterscooter hoge snelheden kan halen, raden we u ten zeerste aan deze hoge snelheden enkel te hanteren onder ideale omstandigheden en waar dit is toegestaan. Hoge snelheden vereisen een betere stuurvaardigheid en verhogen het risico op ernstige verwondingen.

De krachten die op het lichaam van de bestuurder inwerken bij draaimanoeuvres, varen over golven of hekgolven, varen in onstuimig water of vallen van de waterscooter kunnen, zeker bij hoge snelheden, ernstig letsel toebrengen, inclusief gebroken botten en zwaarder letsel. Blijf flexibel en vermijd scherpe bochten.

Waterscooters zijn niet geschikt om 's nachts te varen.

Vaar zo weinig mogelijk in onstuimig water en vermijd extreme manoeuvres zoals over golven of hekgolven springen.

Elke watersporter moet zich aan deze richtlijnen houden:

- Wanneer u passagiers meeneemt is uw waterscooter moeilijker bestuurbaar, wat meer stuurvaardigheid vergt.
- Zorg er steeds voor dat uw passagier veilig en comfortabel is.
- Draag altijd een goedgekeurd reddingsvest (PFD). Een goed ontworpen reddingsvest kan een verward of bewusteloos persoon drijvende houden.
- Houd rekening met andere personen met wie u het water deelt.
- Bied onmiddellijk hulp aan een gevallen persoon. Alleen is hij of zij kwetsbaar in het water en wordt dan mogelijk niet opgemerkt door andere boten.
- Benader iemand die in het water ligt vanaf de lijzijde (tegen de richting van de wind in). Schakel de motor uit voordat u de persoon nadert.

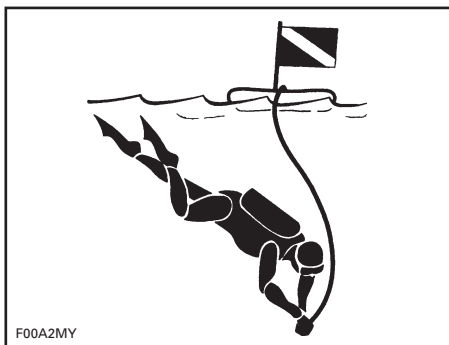
- Leg de motor stil en werp het anker uit voordat u gaat zwemmen.
- Zwem enkel op plaatsen die als veilige zwemzones zijn gemarkeerd. Deze zijn meestal afgebakend met een zwemzoneboei. Ga niet alleen of niet 's nachts zwemmen.



ZWEMZONEBOEI

- Ga niet direct achter een waterskiër, tuber of wakeboarder varen met uw waterscooter. Bij een snelheid van 40 km/h per uur, zal de waterscooter een persoon die 60 m voor uw boeg in het water valt in ongeveer 5 seconden inhalen.
- Leg de motor stil en neem het bindsnoer uit de motoruitschakelaar als iemand ergens dichtbij in het water is.
- Houd minstens 45 m afstand van plaatsen die zijn gemarkeerd met een duikersboei.

Voorkom verwondingen! Laat niemand in de buurt komen van het aandrijfsysteem of inlaatrooster, zelfs als de motor stilligt. Lang haar, loshangende kledij of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstig letsel of verdrinking kan leiden. In ondiep water kunnen schelpen, zand, kiezel of andere voorwerpen worden opgezogen en achterwaarts weggeslingerd door de jetpomp.



F00A2MY

DUIKERSBOEI

Neem voor meer informatie over de goedgekeurde, wettelijke en veilige beoefening van watersporten contact op met de plaatselijke instanties inzake watersportveiligheid voor de regio waarin u de sport wilt beoefenen.

Voor u uitvaart

Om veiligheidsredenen en om uw vaartuig in goede staat te houden moet u steeds de inspectie vóór iedere rit, beschreven in de Gebruikershandleiding, uitvoeren voor u de waterscooter gebruikt.

Overschrijd nooit de toegelaten maximumlading of het maximum aantal passagiers van deze waterscooter. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarprestaties nadelig beïnvloeden. Ook zware omstandigheden op het water beperken de capaciteit. De informatie op het capaciteitsplaatje mag geen excuus zijn om uw gezond verstand of eigen beoordelingsvermogen op nul te zetten.

Inspecteer regelmatig de waterscooter, romp, motor, veiligheidsuitrusting en alle andere vaaruitrusting en houd deze in een veilige bedrijfstoestand.

Zorg ervoor dat u minstens alle vereiste veiligheidsuitrusting, reddingsvesten en andere benodigde uitrusting bij hebt alvorens uit te varen.

Controleer of alle nooduitrusting, waaronder de brandblusser, in goede staat verkeert en vlot bereikbaar is. Toon alle passagiers waar op de waterscooter zich deze uitrusting bevindt en zorg ervoor dat iedereen ze kan gebruiken.

Houd het weer in het oog. Controleer de plaatselijke weersvoorspellingen alvorens uit te varen. Wees alert voor veranderende omstandigheden.

Bewaar nauwkeurige en actuele kaarten van de vaarregio aan boord. Controleer voor uw vertrek de omstandigheden op het water in de regio waar u wilt gaan varen.

Zorg voor voldoende brandstof aan boord voor de geplande uitstap. Controleer altijd het brandstofpeil voor gebruik en tijdens de rit. Ga uit van het principe 1/3 brandstof om uw bestemming te bereiken, 1/3 voor de terugtocht en 1/3 reserve. Voorzie een marge voor slecht weer of ander openthoud.

Veiligheidsbewustzijn van bestuurder en passagier

Lees en begrijp alle veiligheidslabels op de Sea-Doo waterscooter, de Gebruikershandleiding en alle andere veiligheidsdocumenten en bekijk uw *VEILIGHEIDS-DVD* aandachtig voordat u de waterscooter gebruikt.

Leef de geldende wetgeving na. Raadpleeg de lokale en nationale vaarwetgeving die geldt voor de waterwegen waar u uw waterscooter wilt gebruiken. Leer de plaatselijke vaarcode. Zorg dat u het toepasselijke navigatiesysteem (bv. boeien en signalen) kent en begrijpt.

Houd er rekening mee dat zon, wind, vermoeidheid en ziekte uw beoordelingsvermogen en reactietijd kunnen beïnvloeden.

Het is af te raden deze waterscooter te laten besturen door een persoon onder de 16 jaar of een persoon met een handicap die een beperking inhoudt van

het zicht, de reactietijd, het beoordelingsvermogen of het gebruik van de bedieningselementen.

Gebruik altijd het bindsnoer zoals het hoort wanneer u met deze waterscooter vaart en zorg dat alle passagiers vertrouwd zijn met het gebruik ervan.

Ga na of elke bestuurder en alle passagiers kunnen zwemmen en of ze weten hoe ze vanuit het water terug op de waterscooter kunnen stappen. Opstappen in diep water kan zeer moeilijk zijn. Oefen dit eerst op een plaats waar het water tot uw borst reikt voordat u uw waterscooter gebruikt of opstapt in diep water. Neemt u een passagier mee die niet kan zwemmen, zorg er dan voor dat deze passagier altijd een reddingsvest draagt en vaar extra voorzichtig.

Draai het stuur nooit als iemand zich dicht bij de achterkant van de waterscooter bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, iBR-poort, stangen enz.).

Start de motor niet of gebruik de waterscooter niet als iemand zich rond of achter de waterscooter in het water bevindt.

Let op de beweging van de iBR-poort bij het starten of stilleggen van de motor of het gebruik van de iBR-hendel. De automatisch bewegende poort kan vingers of tenen klemmen van mensen die zich vasthouden achteraan uw waterscooter.

De bestuurder en passagier(s) moeten goed neerzitten en zich stevig vasthouden voordat u de waterscooter start, en ze moeten altijd blijven zitten als de waterscooter in beweging is. Alle passagiers moeten zich vasthouden aan de voorziene handgrepen of aan het middel van de persoon voor hen. Bij een goede zitpositie moet iedere passagier de beide voeten tegelijk stevig vlak op elke voetsteun kunnen houden.

Als wordt geremd, moeten de opvarenden zich schrap zetten tegen de vertragingskracht, zodat ze op de waterscooter niet naar voren schuiven en het evenwicht verliezen.

Trek altijd geleidelijk op met een waterscooter wanneer u een passagier meeneemt, zowel bij het vertrek als onderweg. Als u snel optrekt, kan uw passagier zijn evenwicht verliezen en achterwaarts van de waterscooter vallen. Verwittig uw passagier(s) altijd vooraf of laat hen voldoende tijd om te anticiperen voordat u fors optrekt.

Water dat met grote kracht door lichaamsopeningen wordt geperst, bijvoorbeeld door valpartijen in het water of door te dicht bij de straalbuis te komen, kan ernstig inwendige letsels veroorzaken. Daarom is het dragen van een wetsuit-onderstuk stellig aanbevolen.

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster als de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of de riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken.

Als de gashendel wordt ingedrukt tijdens het remmen, negeert het iBR-systeem het gashendelcommando van de bestuurder. Als de iBR-hendel wordt losgelaten terwijl de gashendel nog is ingedrukt, neemt het gashendelcommando opnieuw de controle over en volgt kort daarna een versnelling. Laat de gashendel los als versnellen onnodig is.

Zorg voordat u aan boord gaat dat de motor stilligt en het bindsnoer uit de motoruitschakelaar is genomen.

Om onopzettelijk starten te voorkomen dient u het bindsnoer uit de motoruitschakelaar te verwijderen, wanneer zwemmers aan boord komen of in de buurt zijn, en terwijl u wier of afval van het inlaatrooster verwijdert.

Steek bij het varen met een waterscooter nooit uw voeten en benen in het water om te helpen draaien.

Besturing door minderjarigen

Minderjarigen mogen alleen een waterscooter besturen onder toezicht van een volwassene. De wetgeving inzake de minimumleeftijd en vereiste kwalificaties voor minderjarigen kan per rechtsgebied verschillen. Neem zeker contact op met de bevoegde plaatselijke instanties voor informatie over het wettelijke gebruik van de waterscooter in het rechtsgebied waar u wilt varen. BRP beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder.

Drugs en alcohol

Vaar nooit met uw waterscooter onder invloed van drugs of alcohol. Net als bij een auto moet de bestuurder nuchter, waakzaam en alert zijn om een waterscooter te besturen. Varen met een waterscooter terwijl u onder invloed bent van alcohol of drugs is niet alleen gevaarlijk, het is ook wettelijk verboden en er staan zware boetes op. De naleving van deze wetten wordt streng gecontroleerd. Het gebruik van drugs en alcohol, apart of in combinatie, verlengt de reactietijd, verzwakt het beoordelingsvermogen, vertroebelt het zicht en verhindert u om veilig met een waterscooter te varen.

WAARSCHUWING

Alcohol en varen gaan niet samen! Varen onder invloed van alcohol of drugs is levensgevaarlijk voor uw passagiers, opvarenden van andere boten en voor uzelf. Het is bij wet verboden een waterscooter te besturen als u onder invloed bent van alcohol of drugs.

Watersporten en trekken

WAARSCHUWING

V voorkom verwondingen! Uw waterscooter is niet ontworpen en mag niet gebruikt worden om iets te trekken of te slepen of om watersporten te beoefenen.

Hypothermie

Hypothermie of onderkoeling, een abnormaal lage lichaamstemperatuur door een verlies aan lichaamswarmte, is een belangrijke doodsoorzaak bij vaarongevallen. Een persoon die onderkoeld raakt zal het bewustzijn verliezen en verdrinken.

Reddingsvesten kunnen de overlevingsduur verlengen dankzij hun isolerend vermogen.

Natuurlijk is er minder nood aan isolatie naarmate het water warmer is. Wanneer u in koud water vaart (minder dan 4°C) moet u overwegen om een reddingsjack te dragen in plaats van een reddingsvest, omdat dit een groter deel van het lichaam bedekt.

Wat u dient te weten over bescherming tegen hypothermie:

- Wanneer u in het water drijft probeert u beter niet te zwemmen, tenzij om een vaartuig in uw buurt, een andere overlevende of een drijvend voorwerp te bereiken waar u zich aan kunt vasthouden of kunt op klimmen. Door onnodig zwemmen verliest u sneller lichaamswarmte. In koud water zijn overlevingsmethodes waarbij u uw hoofd in het water moet leggen af te raden. Houd uw hoofd uit het water. Zo verliest u veel minder lichaamswarmte en kunt u langer in leven blijven.
- Blijf optimistisch over uw overlevings- en reddingskansen. Zo vergroot u uw kans om langer te overleven tot u wordt gered. Uw wil om te overleven maakt wel degelijk een verschil!

- Als er meerdere personen in het water liggen, is het aan te raden zo dicht mogelijk bij elkaar te kruipen tot er hulp komt. Zo beperkt u het verlies aan lichaamswarmte en kunt u langer overleven.
- Draag altijd uw reddingsvest. Het zal u niet beschermen tegen hypothermie als u het niet draagt wanneer u in het water belandt.

Cursussen veilig varen

In veel landen wordt een cursus veilig varen aanbevolen of vereist. Vraag dit na bij uw plaatselijke instanties.

Raadpleeg de lokale en nationale vaarwetgeving die geldt voor de waterwegen waar u uw waterscooter wilt gebruiken. Leer de plaatselijke vaarcode. Zorg dat u het toepasselijke navigatiesysteem (bv. boeien en signalen) kent en begrijpt.

ACTIEVE TECHNOLOGIEËN (iCONTROL)

Inleiding

OPMERKING: Bepaalde in dit hoofdstuk beschreven voorzieningen of functies zijn niet van toepassing op alle waterscootmodellen of zijn beschikbaar als optie.

iControl™ (intelligent Control system) creëert een omgeving waarin de bestuurder heel wat systemen kan bedienen zonder de handen van het stuur te nemen.

Alle bedieningselementen bevinden zich aan de vingertoppen van de bestuurder en zijn activeerbaar door een knop in te drukken of een hendel in te trekken. Zo blijft de aandacht van de bestuurder op het water en op de besturing van de waterscooter gevestigd.

Alle bedieningselementen zijn elektronisch en geven commando's aan een elektronische module, die zorgt voor een correcte bediening van het systeem binnen bepaalde parameters.

De diverse systemen die zijn gegroepeerd onder iControl zijn:

- iTC™ (intelligent Throttle Control)
- iBR (intelligent Brake and Reverse)
- O.T.A.S. (Off Throttle Assisted Steering).

Deze systemen werken samen om te zorgen voor een betere respons van de waterscooter op inputs van de bestuurder en voor een betere wendbaarheid en besturing.

Het is van het grootste belang dat bestuurders alle informatie in deze Gebruikershandleiding doornemen om zich vertrouwd te maken met deze waterscooter en zijn systemen, bedieningselementen, mogelijkheden en beperkingen.

iTC (intelligent Throttle Control)

Het systeem maakt gebruik van een ETC (Electronic Throttle Control) of elektronische gasregeling, die commandosignalen doorgeeft aan de ECM (Engine Control Module) of elektronische regelmodule. Met dit systeem is een traditionele gaskabel overbodig.

Met iTC beschikt u over de volgende vaarmodi:

- Sportmodus
- ECO-modus

De O.T.A.S.™ (Off Throttle Assisted Steering) wordt ook geregeld door de iTC.

Sportmodus

In de sportmodus is het maximale motorvermogen beschikbaar over het hele bedrijfsbereik van de motor.

Raadpleeg het gedeelte *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

ECO-modus

Wanneer u kiest voor de ECO-modus (zuinige verbruiksmodus) wordt het toerental beperkt en wordt een optimale kruissnelheid aangehouden om minder brandstof te verbruiken.

Raadpleeg het gedeelte *VAARMODI* voor nadere aanwijzingen.

O.T.A.S.™-systeem (Off-Throttle Assisted Steering)

Het O.T.A.S. -systeem (Off-Throttle Assisted Steering) verhoogt de manoeuvreerbaarheid wanneer u geen gas geeft.

Het O.T.A.S.-systeem wordt elektronisch geactiveerd wanneer de bestuurder een volle draai maakt en tegelijk de gashendel loslaat.

Beperkingen

Het O.T.A.S.-systeem is niet in staat u in alle omstandigheden de controle over het stuur te helpen behouden of aanvaringen te vermijden.

Zie het gedeelte *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor meer informatie.

Leersleutelmodi

De Sea-Doo™ leersleutel beperkt de snelheid van de waterscooter. Zo stelt hij nieuwe of minder ervaren bestuurders in staat om de waterscooter op een veilige manier te leren besturen en de nodige ervaring op te doen.

Beperkingen

Zelfs met een leersleutel kan het besturen van de waterscooter de vaardigheid van een nieuweling te boven gaan.

Zie het gedeelte *VAARMODI* voor meer informatie.

iBR (intelligent Brake and Reverse System)

Deze waterscooter maakt gebruik van een elektronisch geregeld rem- en achteruitsysteem, het zogenaamde iBR-systeem (intelligent Brake and Reverse).

De iBR-module regelt de stand van de iBR-poort zodat u beschikt over een:

- Vooruit
- Achteruit
- Neutraal
- Rem.

De bestuurder regelt de stand van de iBR-poort met de gashendel voor de voorwaartse stand, of met de iBR-hendel voor neutraal, achteruit en voor de remfunctie.

OPMERKING: De iBR-hendel is enkel bruikbaar om de stand van de poort te doen veranderen als de motor draait.

Dankzij het iBR-systeem is de remafstand van deze waterscooter beduidend korter en zijn manoeuvreerbaarheid hoger, omdat het bruikbaar is zowel in een rechte lijn als in bochten en zowel bij hoge als bij lage snelheden of om de waterscooter in achteruit te zetten om aan te meren of om in een krappe omgeving te manoeuvreren.

Onder ideale omstandigheden slaagden ervaren bestuurders er voortdurend in de remafstand van een waterscooter uitgerust met een iBR-systeem met 33% te verkorten, uitgaande van een snelheid van 80 km/h.

Beperkingen

Zelfs met het iBR-systeem beschikken waterscooters niet over dezelfde mogelijkheden als landvoertuigen.

De remafstand is met name afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, wind, stroming, omstandigheden op het water en toegepaste remkracht.

Het iBR-systeem heeft geen invloed op de achterwaartse snelheid.

Het kan niet verhinderen dat uw waterscooter door stroming of wind kan afdrijven.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

Vereiste veiligheidsuitrusting

De bestuurder en passagier(s) moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen dat geschikt is voor gebruik op waterscooters.

De bestuurder en passagier(s) moeten een bril met veiligheidsglas bij de hand hebben wanneer de vaaromstandigheden of persoonlijke voorkeuren dit vereisen.

Door wind, opstuvend water en snelheid kunnen de ogen gaan tranen, waardoor het zicht wordt vertroebeld.

Als bestuurder van de waterscooter bent u ervoor verantwoordelijk dat de vereiste veiligheidsuitrusting aan boord is. Overweeg ook of u geen extra uitrusting moet meenemen voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Informeer naar de nationale en lokale voorschriften met betrekking tot verplichte veiligheidsuitrusting.

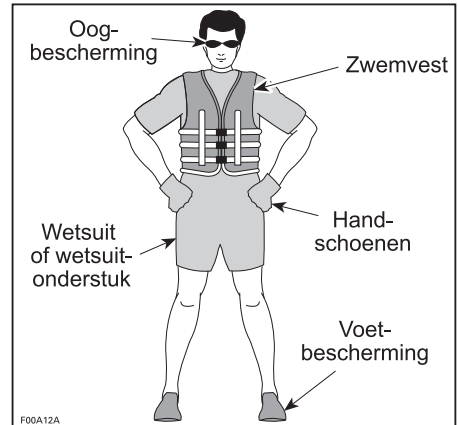
Wettelijk voorgeschreven veiligheidsuitrusting is verplicht. Als de lokale voorschriften bijkomende uitrusting voorschrijven, moet die zijn goedgekeurd door een bevoegde instantie. De volgende zaken maken deel uit van de minimumuitrusting:

- Reddingsvesten (PFD)
- Een drijvende treklijn van minimaal 15 m
- Een waterdichte zaklamp of goedgekeurde seinvuurpijlen
- Een signaalapparaat
- Geluidsproducerende hulpmiddelen (claxon of fluit).

Aanbevolen veiligheidsuitrusting

De bestuurder en passagier(s) van een waterscooter moeten beschermende kledij dragen, zoals:

- Een wetsuit-onderstuk of dik, dicht geweven en nauw aansluitende kledij die dezelfde bescherming biedt. Een dunne short is bijvoorbeeld niet geschikt. Water dat met grote kracht door lichaamsopeningen wordt geperst, bijvoorbeeld door valpartijen of door te dicht bij de straalbuis te komen, kan ernstig inwendig letsel veroorzaken. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de onderste mannelijke of vrouwelijke lichaamsopeningen binnendringt.
- Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen, een veiligheidsbril of bril te dragen. Een lichte, flexibele voetbescherming is zeker aan te raden. Zo loopt u minder risico op voetletsels wanneer u onder water op scherpe voorwerpen trapt.



Reddingsvesten (PFD)

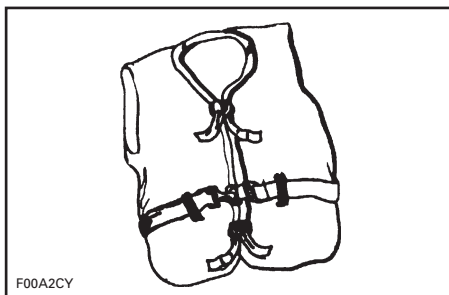
Op een pleziervaartuij moet iedereen op elk moment een reddingsvest dragen. Zorg dat deze reddingsvesten voldoen aan uw nationale reglementering.

Een reddingsvest houdt u drijvend en houdt uw hoofd en aangezicht boven water en uw lichaam in een veilige positie terwijl u in het water ligt. Houd bij de keuze van een reddingsvest rekening met het lichaamsgewicht en de leeftijd. Het drijvend vermogen van het reddingsvest moet groot genoeg zijn om uw lichaamsgewicht in het water te dragen. De maat van het reddingsvest moet passen voor de drager. De maat van reddingsvesten wordt doorgaans uitgedrukt in lichaamsgewicht en borstomtrek. Het is uw verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat u overeenkomstig de nationale en plaatselijke voorschriften het juiste aantal en de juiste soorten reddingsvesten aan boord hebt en dat uw passagiers weten waar die zich bevinden en hoe ze die moeten gebruiken.

Soorten reddingsvesten

Er zijn vijf soorten goedgekeurde reddingsvesten.

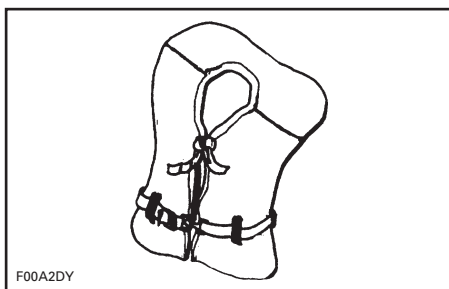
Reddingsvest type I, is draagbaar, heeft het grootste drijvend vermogen. Het ontwerp ervan zorgt dat de meeste bewusteloze personen in het water van een houding met het gezicht naar beneden naar een verticale of licht achteroverleunende houding met het gezicht naar boven worden gedraaid. Het kan de overlevingskansen aanzienlijk verhogen. Type I is het meest doeltreffend in alle wateren en is uitermate geschikt voor gebruik ver uit de kust, waar het langer kan duren alvorens men gered wordt. Het is ook het meest doeltreffend in onstuimig water.



F00A2CY

TYPE I — OM TE DRAGEN

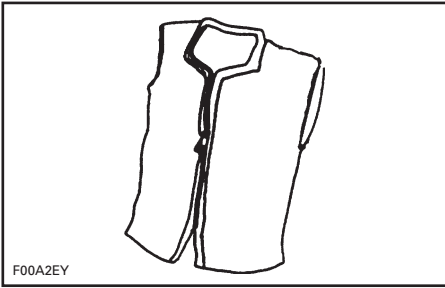
Reddingsvest Type II, is draagbaar, draait zijn drager op dezelfde manier om als Type I, maar is minder doeltreffend. Type II zal er niet in slagen om evenveel personen te draaien in dezelfde omstandigheden als Type I. U kunt voor dit reddingsvest kiezen wanneer het waarschijnlijk is dat u snel wordt gered, bijvoorbeeld in zones waar meestal veel personen bij wateractiviteiten zijn betrokken.



F00A2DY

TYPE II — OM TE DRAGEN

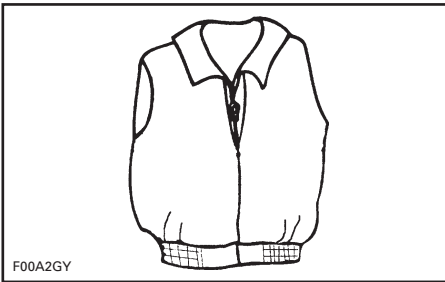
Reddingsvest Type III, is draagbaar, laat de drager toe een verticale of licht achteroverleunende houding aan te nemen. Het draait de drager niet om. Het houdt de drager in een verticale of licht achteroverleunende houding en vertoont geen neiging om het gezicht van de drager naar beneden te draaien. Het heeft hetzelfde drijvend vermogen als reddingsvesten van Type II en is geschikt voor gebruik in zones waar meestal andere personen deelnemen aan wateractiviteiten.



F00A2EY

TYPE III — OM TE DRAGEN

Reddingsvest Type V, is draagbaar, moet worden aangetrokken. In opgeblazen toestand heeft dit reddingsvest hetzelfde drijvend vermogen als type I, II of III. Als het niet is opgeblazen, is het mogelijk niet geschikt om sommige mensen drijvend te houden.



F00A2GY

TYPE V — OM TE DRAGEN

Helmen

Belangrijke aandachtspunten

Helmen dienen om het hoofd in zekere mate te beschermen tegen een impact. Bij de meeste gemotoriseerde sporten wegen de voordelen van een helm duidelijk op tegen de nadelen. Bij gemotoriseerde watersporten, zoals de besturing van een waterscooter, is dit echter niet noodzakelijk het geval, omdat het water bepaalde bijzondere risico's inhoudt.

Voordelen

Een helm beperkt het risico op ernstige hoofdwetsuren wanneer het hoofd bij een aanvaring tegen een hard opper-

vlak, zoals een ander vaartuig, slaat. Een helm met kinbeschermer kan ook ernstige verwondingen van het gelaat, de kaak of tanden helpen voorkomen.

Risico's

Anderzijds kunnen helmen bij een val van de waterscooter in bepaalde situaties, zoals een "emmer", water vasthouden en zo de nek of ruggengraat ernstig belasten. Dat kan leiden tot verstikking, ernstig of blijvend letsel aan de nek of ruggengraat of zelfs de dood.

Helmen kunnen ook het perifere zicht en gehoor belemmeren en vermoeidheid in de hand werken, waardoor het risico op een aanvaring toeneemt.

Risico's en voordelen tegen elkaar afwegen

Bij uw beslissing om al dan niet een helm te dragen houdt u best rekening met de concrete omgeving waarin u wilt gaan varen en met andere factoren, zoals uw persoonlijke ervaring. Zal er veel verkeer zijn op het water? Wat is uw vaarstijl?

Besluit

Aangezien elke optie bepaalde risico's reduceert maar andere verhoogt, dient u voor elke rit te beslissen of u al dan niet een helm zult dragen op basis van uw specifieke situatie.

Besluit u een helm te dragen, kies dan voor een type dat het best geschikt is voor de omstandigheden. Kies een helm die voldoet aan de DOT- of Snell-normen en neem bij voorkeur een model dat werd ontworpen voor gemotoriseerde watersporten.

Bijkomende aanbevolen uitrusting

Het verdient aanbeveling nog bijkomende uitrusting voor een veilige, aangename vaart aan te schaffen. Deze lijst, die niet volledig is, bevat zaken die u zich eventueel kunt aanschaffen.

- Gereedschapstas
- Kaart van de omgeving
- Eerstehulpkit
- Sleeptouw
- Fakkels
- Peddel
- Anker
- Meertouwen.

Een GSM in een waterdichte zak of doos kan ook erg nuttig zijn voor bootgebruikers in geval van nood of gewoon om contact op te nemen met iemand aan land.

PRAKTISCHE OEFENINGEN

Het is altijd een goed idee om te oefenen en uzelf vertrouwd te maken met alle bedieningselementen, functies en vaareigenschappen van uw waterscooter vooraleer u zich op het water begeeft.

Bevestig altijd het bindsnoer aan de motoruitschakelaar en de clip van uw reddingsvest of een polsband.

Geschikte plaatsen om te oefenen

Zoek een geschikte plaats om de oefeningen uit te voeren. Ga na of de plaats voldoet aan de volgende voorwaarden:

- Geen verkeer
- Geen obstakels
- Geen zwemmers
- Geen stroming
- Voldoende ruimte om te manoeuvreren
- Voldoende diep

Praktische oefeningen

Voer de volgende oefeningen **alleen** uit.

Draaien

Oefen het draaien in cirkels in beide richtingen op trage snelheid. Als die oefening vlot gaat, verhoogt u de moeilijkheidsgraad door in een 8-vorm te varen.

Als u dat onder de knie hebt, herhaalt u de bovenstaande oefeningen, maar dan aan een hogere snelheid.

Remafstanden

Oefen met de waterscooter op een rechte lijn bij verschillende snelheden en bij een wisselende remkracht tot stilstand te brengen.

Denk eraan dat de snelheid en lading van de waterscooter, naast de stroming, wind en situatie op het water een belangrijke rol spelen voor de remafstand.

Achteruit

Oefen het varen in achteruit om te leren hoe de waterscooter zich in achteruit gedraagt en op uw stuurcommando's reageert.

OPMERKING: Voer deze oefening altijd uit aan trage snelheden.

Een obstakel ontwijken

Oefen het ontwijken van een obstakel (kies een denkbeeldig punt op het water) door de waterscooter te sturen terwijl u gas blijft geven.

Herhaal de oefening, maar laat de gas nu los terwijl u draait.

OPMERKING: Door deze oefening zult u beseffen dat u gas nodig hebt om de waterscooter een andere richting uit te sturen.

Aanmeren

Oefen het aanmeren met gas, iBR-hendel en stuur om te leren hoe de waterscooter reageert en u goede stuurvaardigheden eigen te maken.

OPMERKING: Denk eraan dat het stuur in achteruit in de omgekeerde richting werkt.

Belangrijke, niet te verwaarlozen factoren

Denk er bovendien aan dat de volgende omstandigheden een rechtstreeks effect hebben op hoe uw waterscooter zich gedraagt en hoe hij reageert op de verschillende commando's:

- Lading
- Stroming
- Wind
- Toestand van het water.

Wees steeds alert voor deze omstandigheden en pas uw rijgedrag eraan aan. Oefen indien mogelijk verder in deze omstandigheden.

Voor delicate manoeuvres houdt u de snelheid best altijd zo laag mogelijk.

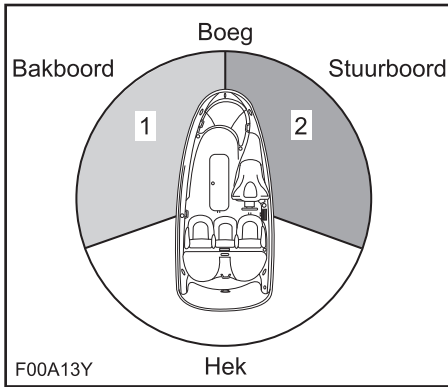
NAVIGATIEREGELS

Vaarreglement

Een waterscooter besturen is vergelijkbaar met rijden op ongemarkeerde wegen. Om aanvaringen met andere vaartuigen te vermijden moet u een aantal vaarregels naleven. Dat is niet alleen gezond verstand ... het is de wet!

Vaar algemeen uiterst rechts en vermijd aanvaringen door op veilige afstand te blijven van andere waterscooters, boten, personen en objecten.

De volgende figuur geeft de verschillende onderdelen van een boot aan die worden gebruikt als referentiepunten voor de richting, waarbij de boeg de voorkant van de boot is. De bakboordzijde van de boot (linkerkant) is visueel herkenbaar gemaakt door een ROOD licht aan de boeg, en de stuurboordzijde (rechterkant) door een GROEN licht.



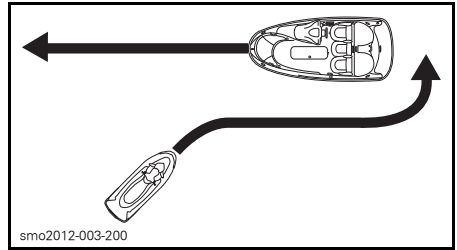
TYPISCH - REFERENTIEPUNTEN VOOR DE RICHTING

1. ROOD licht
2. GROEN licht (vrije zone)

Kruisen

Geef voorrang aan vaartuigen voor u en die van rechts komen. Kruis een boot nooit langs voor, u moet zijn ROOD licht zien, hij moet uw GROEN licht zien (hij heeft voorrang).

Waterscooters beschikken niet over deze gekleurde lichten, doch de regel geldt evenzeer.



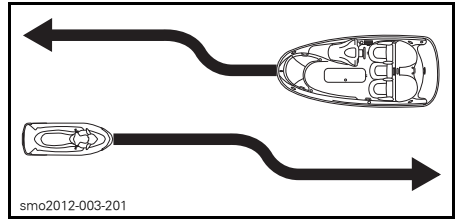
TYPISCH

Net als bij verkeerslichten, geeft u voorrang en **STOPT** u als u een **ROOD** licht ziet. De andere boot bevindt zich rechts van u, en u moet hem voorrang geven.

Als u een **GROEN** licht ziet, kunt u **voorzichtig voorbijvaren**. De andere boot bevindt zich links van u, en u hebt nu voorrang.

Frontale tegenligger

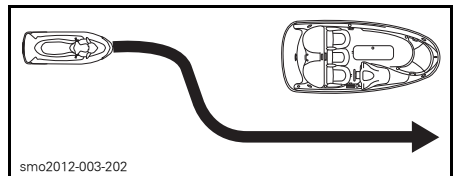
Houd uiterst rechts.



TYPISCH

Inhalen

Geef andere vaartuigen voorrang en blijf op veilige afstand.



TYPISCH

Navigatiesysteem

Navigatiehulpmiddelen zoals signalen en boeien kunnen u helpen om een veilige koers te bepalen. Boeien duiden aan of u de boei langs rechts (stuurboord) of links (bakboord) moet voorbijvaren of via welke vaarweg u kunt varen. Ze kunnen ook aanduiden of u zich in een verboden of gecontroleerde zone begeeft, zoals een vaarvrije zone of trage-snelheidszone. Ze kunnen ook op gevaren wijzen of belangrijke vaarinformatie verstrekken. Bakens kunnen zich aan land of op het water bevinden. Ze kunnen ook snelheidslimieten, verboden zones voor motorvaartuigen of boten, ankerplaatsen en andere nuttige informatie aanduiden. (De vorm van elke soort baken geeft hierover uitsluitsel).

Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem kent en begrijpt voor de waterwegen waarop u uw waterscooter wilt gebruiken.

Aanvaringen voorkomen

Laat de gashendel niet los wanneer u een obstakel probeert te ontwijken. De waterscooter besturen vergt motorvermogen en stuwkracht.

Wees altijd alert voor andere waterrecreanten, boten of voorwerpen, vooral wanneer u draait. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

Respecteer de rechten van andere recreanten en/of omstanders en houd altijd een veilige afstand van andere vaartuigen, boten, mensen en objecten.

Niet over hekgolven of golven springen, in de branding surfen of mensen besproeien of natspuiten met uw waterscooter. Mogelijk schat u de mogelijkheden van de waterscooter of uw eigen vaardigheden verkeerd in en botst u tegen een boot, waterscooter of persoon.

Deze waterscooter kan scherpere bochten nemen dan andere boten. Neem echter geen scherpe bochten aan een hoge snelheid, behalve in geval van nood. Dergelijke manoeuvres kunnen het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart. Voorts kunnen u en/of uw passagier(s) van de waterscooter geslingerd worden.

Net als de meeste andere vaartuigen heeft deze waterscooter een remsysteem (iBR).

Denk er bij het besturen van een waterscooter die is uitgerust met iBR aan dat andere boten achter of rondom u mogelijk niet in staat zijn even snel te stoppen.

Als u op snelheid de rem voor het eerst gebruikt, schiet achter de waterscooter een waterpluim hoog de lucht in, wat wijst op een remmanoeuvre.

Van belang is dat u de bestuurder van een waterscooter die van plan is in konvooi achter u te varen wijst op het remmen manoeuvreervermogen van uw waterscooter, de betekenis van de waterpluim en dat tussen waterscooters een grotere onderlinge afstand moet worden aangehouden.

Uw remafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, wind en de omstandigheden op het water.

Hoewel het verkieslijk is een obstakel te ontwijken door ervan weg te sturen terwijl u gas geeft, kunt u met iBR ook voluit remmen en in de goede richting draaien om het obstakel te ontwijken.

TANKEN

Tankprocedure

⚠ WAARSCHUWING

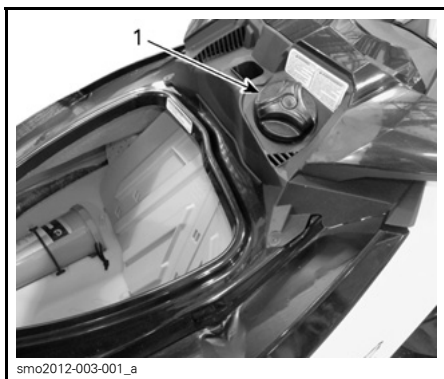
Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

1. Schakel de motor uit.

⚠ WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt.

2. Laat niemand op de waterscooter zitten.
3. Maak de waterscooter stevig vast aan de tankpier.
4. Houd een brandblusser bij de hand.
5. Open het deksel van het bergvak vooraan.
6. Schroef de dop langzaam linksom draaiend los.



TYPISCH

1. Dop brandstoftank

⚠ WAARSCHUWING

De brandstoftank kan onder druk staan. Er kunnen benzinedampen vrijkomen wanneer u de brandstoftankdop afneemt.

7. Steek het tankpistool in de vulmond en vul brandstof bij.

⚠ WAARSCHUWING

Vul om te vermijden dat brandstof kan terugvloeien de tank langzaam bij zodat lucht uit de brandstoftank kan ontsnappen.

8. Stop met bijvullen van zodra het tankpistoolhandvat losschiet en wacht een ogenblik voordat u de spuit uitneemt. Haal de spuit van het tankpistool niet uit om nog meer brandstof in de brandstoftank te doen.

⚠ WAARSCHUWING

Vul de brandstoftank niet teveel of niet tot aan de rand bij als de waterscooter in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen.

9. Plaats de brandstoftankdop terug en draai deze helemaal rechtsom draaiend vast.

⚠ WAARSCHUWING

Wis op de waterscooter gemorste brandstof onmiddellijk weg.

10. Na het bijtaken altijd het zadel openmaken en nagaan of er geen benzinegeur in het motorcompartiment hangt.

⚠ WAARSCHUWING

De waterscooter niet starten als er benzine of benzinedampen aanwezig zijn.

Aanbevolen brandstof

Gebruik loodvrije benzine met het volgende octaangetal.

MERK OP Gebruik nooit een ander soort brandstof. Gebruik nooit brandstof met meer dan 10 % ethanol. Het gebruik van niet-aanbevolen brandstof kan leiden tot minder motorvermogen en schade aan belangrijke onderdelen van het brandstofsysteem en de motor.

MINIMAAL OCTAANGETAL	
In Noord-Amerika	87 (RON + MON)/2
Buiten Noord-Amerika	92 RON

AANBEVOLEN OCTAANGETAL VOOR OPTIMALE PRESTATIES	
In Noord-Amerika	91 (RON + MON)/2
Buiten Noord-Amerika	95 RON

INFORMATIE OVER HET TRANSPORT

MERK OP De afstand tussen de houten liggers van de trailer, inclusief de breedte van de liggers zelf, moet zo worden ingesteld dat ze de romp over de volledige lengte ondersteunen. De uiteinden van de beide houten liggers mogen de lengte van de waterscooter niet overschrijden.

Zorg ervoor dat de wielen van de trailer dusdanig zijn geplaatst dat het zwaartepunt van de waterscooter net vóór de wielen ligt, zodat het gewicht van de waterscooter goed wordt ondersteund.

WAARSCHUWING

Kantel deze waterscooter voor het transport nooit op zijn achterkant. We raden u aan de waterscooter te vervoeren in zijn normale bedrijfsstand.

Raadpleeg de toepasselijke lokale wetgeving en voorschriften met betrekking tot het trekken van een trailer, met name voor het volgende:

- Remsysteem
- Gewicht van het trekvoertuig
- Spiegels.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de waterscooter te trekken:

- Respecteer de maximale gewichtscapaciteit van het sleepvoertuig en de gewichtscapaciteit van de dissel zoals die door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Bind de waterscooter zowel aan de achter- als de voorzijde (boeg/hek) vast aan de sleepogen, zodat hij stevig op de trailer is gesjord. Gebruik nog andere bevestigingsmiddelen indien nodig.

- Controleer of de brandstoftankdop, het deksel van het opbergvak vooraan, het deksel van het handschoenvak en het zadel goed zijn vergrendeld.
- Respecteer de voorzorgsmaatregelen voor het transport.

MERK OP Leid geen touwen of bevestigingsmiddelen over het zadel of het stuur, omdat die anders permanente schade kunnen oplopen. Wikkel lappen of gelijkaardige beschermingen rond de touwen of bevestigingsmiddelen waar die in contact staan met de carrosserie van de waterscooter.

WAARSCHUWING

Let op dat het zadel stevig is vergrendeld voor het transport.

Een Sea-Doo afdekhoes kan de waterscooter beschermen, vooral bij transport over stoffige wegen, om te voorkomen dat er vuil in de luchtinlaatopeningen binnendringt.

WAARSCHUWING

Laat tijdens het transport **NOOIT** enige uitrusting achter op de waterscooter.

BELANGRIJKE LABELS OP HET PRODUCT

Loshangend Etiket

Dit voertuig is bij zijn levering voorzien van een etiket en labels met belangrijke veiligheidsinformatie.



LOSHANGEND ETIKET - AAN HET STUUR

Veiligheidslabels voor waterscooters

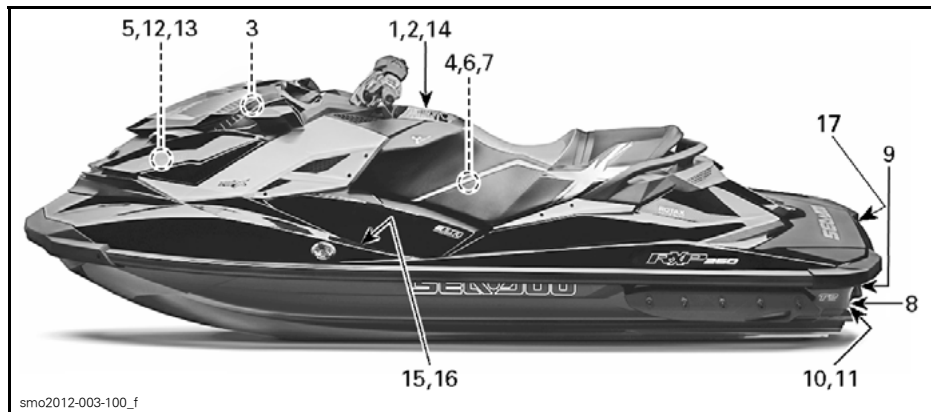
Deze labels zijn aan het voertuig bevestigd voor de veiligheid van de bestuurder, de passagier (2-UP) of omstanders.

De op de volgende pagina's weergegeven labels zijn terug te vinden op de waterscooter. Ontbrekende of beschadigde labels kunnen gratis worden vervangen. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

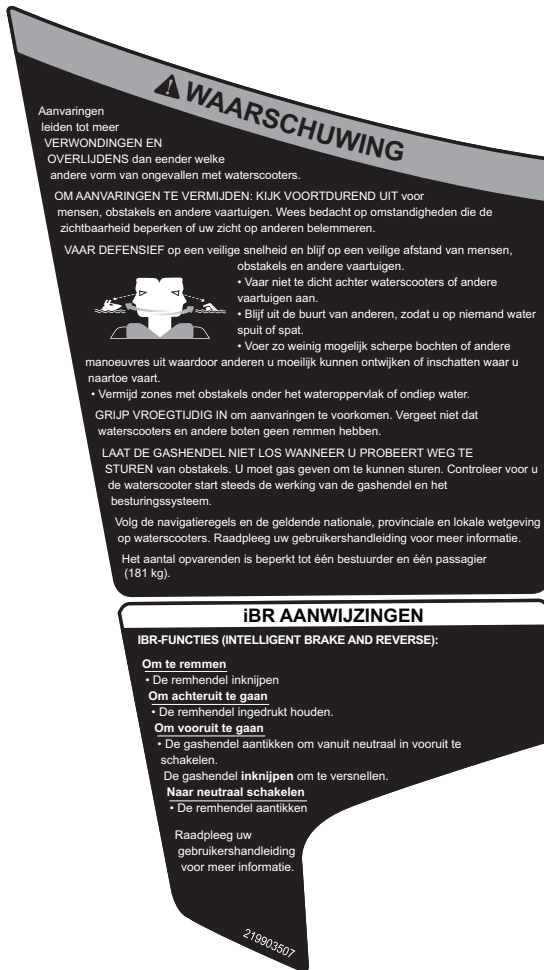
Lees de volgende labels aandachtig voordat u deze waterscooter in gebruik neemt.

OPMERKING: De eerste figuur van de waterscooter duidt aan waar de diverse labels zich bij benadering bevinden. Een stippellijn geeft aan dat het label zich niet op het buitenoppervlak bevindt en dat het zadel of één of ander deksel moet worden geopend om het label te kunnen zien.

OPMERKING: Wanneer er tegenstrijdigheden zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op het voertuig voorrang op de labels in deze gids.



LOCATIE VEILIGHEIDSLABELS VOOR WATERSCOOTERS



219903507A_en

LABEL 1

WAARSCHUWING



Zwemvest

Wetsuit-
onderstuk

Om het risico op **ERNSTIGE VERWONDINGEN** of **DE DOOD** te beperken:

DRAAG EEN REDDINGSVEST. Alle bestuurders moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen dat geschikt is voor waterscooters.

DRAAG BESCHERMENDE KLEDIJ. Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt geperst, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbuis bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken. Gewone zwemkledij biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht de onderste mannelijke of vrouwelijke lichaamsopeningen binnendringt. Alle bestuurders moeten een wetsuit-onderstuk dragen of kledij die dezelfde bescherming biedt (zie de gebruikershandleiding). Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril of veiligheidsbril te dragen.

KEN HET VAARREGLEMENT. BRP beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder. Informeer u over de leeftijds- en opleidingsvoorschriften die voor de bestuurder in uw land/provincie van kracht zijn. Een cursus veilig varen is aanbevolen en kan in uw land/provincie zelfs verplicht zijn.

BEVESTIG HET MOTORJUISCHAKELKOORD (VEILIGHEIDSKOORD) aan uw reddingsvest en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stopt als de bestuurder eraf valt. Verwijder na elke rit het koord van uw waterscooter om ongeoorloofd gebruik door kinderen of anderen te voorkomen.

KEN EN RESPECTEER UW EIGEN GRENZEN EN VERMIJD AGRESSIEVE MANOEUVRES om te voorkomen dat u de controle verliest, wordt weggeslingerd of een aanvaring hebt. Dit is een zeer krachtige boot - geen speeltuig. Scherpe bochten of over golven of hekgolven springen verhoogt het risico op rug-/ruggenmergletsel (verlamming), verwondingen in het gelaat en been-, enkel- en andere botbreuken. Niet over golven of hekgolven springen.

DRUK DE GASHENDEL NIET IN ALS IEMAND ZICH ACHTER HET VAARTUIG BEVINDT - schakel de motor uit of laat hem stationair draaien. Water en/of afval dat uit de straalbuis spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen.

BLIJF UIT DE BUURT VAN HET INLAATROOSTER terwijl de motor draait. Lang haar, loehangende kledij of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.



Jetstraalbuis

Inlaatrooster

VAAR NOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL.
LEES EN VOLG DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.

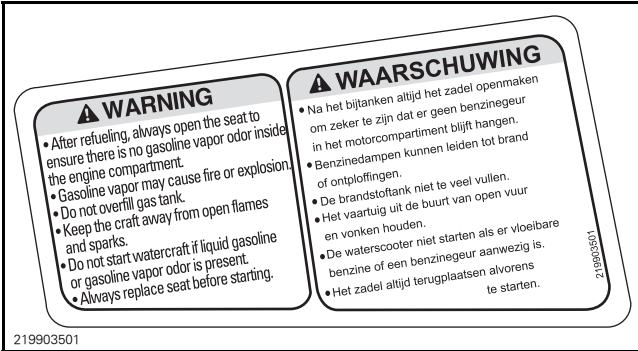
219903508

219903508A_en

LABEL 2

32

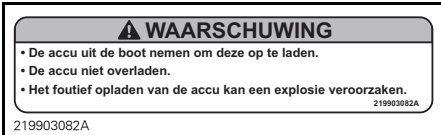
VEILIGHEIDSINFORMATIE



219903501
LABEL 3



LABEL 4



LABEL 5



LABEL 6



LABEL 7



219903301
LABEL 8



219903077

LABEL 9



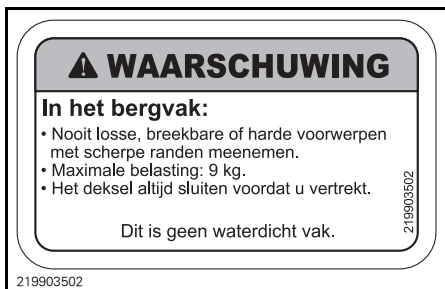
219903078

LABEL 10



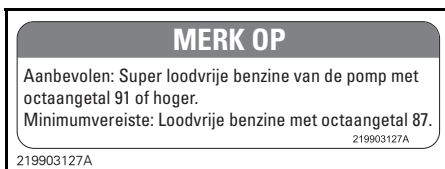
219903066

LABEL 11



219903502

LABEL 12




219903127A

LABEL 13






219904040

LABEL 14

CANADIAN COMPLIANCE NOTICE CANADESE CONFORMITEITSMEDEDELING	
MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS AANBEVOLEN VEILIGE MAXIMUMLIMIETEN	
	kg lbs/lb
	kg lbs/lb
CATEGORY / CATEGORIE: C	
MAXIMUM WAVE / MAXIMALE GOLF	2.0 m
MAXIMUM WIND SPEED / MAXIMALE WINDSNELHEID	33.0 knots/knopen
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCT INC. BOMBARDIER PRODUITS RECREATIF INC. VALCOURT, QUÉBEC, CANADA (YDV)	
MODEL / MODEL :	
<small>THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED. DIE FABRIKANT VERKLART DAT DIT PRODUCT VOLDOET AAN DE CONSTRUCTIEVEREISTEN VAN DE REGLEMENTERING VOOR KLEINE VAARTUIGEN DIE GELDEN OP DE DAG WAAROP DE CONSTRUCTIE VAN HET VAARTUIG VEERD AANGEVOT OF DE DAG VAN IMPORT VAN HET VAARTUIG.</small>	

219903554

LABEL 15 - KENNISGEVING CANADESE CONFORMITEIT (ENKEL OP CAN MODELLEN)

 BOOTCATEGORIE: C	
 Max. = 2	
 Max. = 181 kg	
Bombardier Recreational Products Inc. 219904014	

219904014A

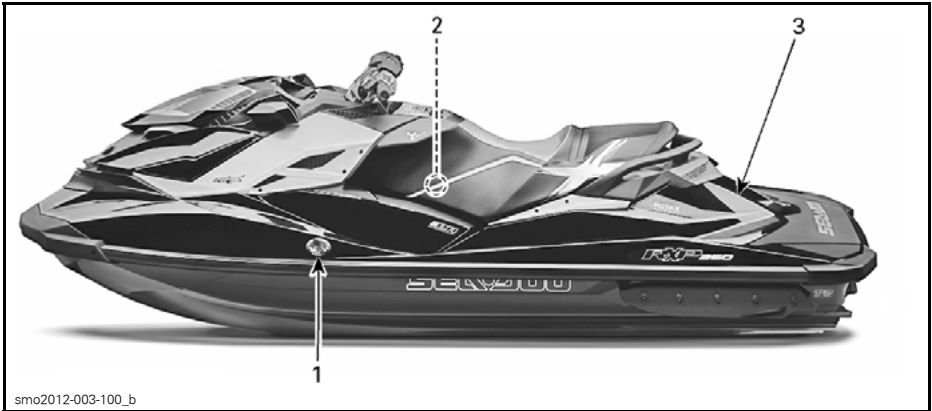
LABEL 16 - TYPISCH (VAARTUIGEN BUITEN NOORD-AMERIKA)

 WAARSCHUWING	
VOORKOM ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN:	
<ul style="list-style-type: none"> • Schakel de motor uit voor u opnieuw aan boord gaat. • Blijf uit de buurt van het aandrijfsysteem en inlaatrooster. 	
BIJ OPNIEUW AAN BOORD GAAN:	
<ul style="list-style-type: none"> • Ga met één persoon tegelijk aan boord. • Blijf in het midden om het evenwicht te behouden. 	
Gebruik het opstapje (indien dit aanwezig is) nooit om te trekken, slepen, springen of aan boord te gaan van een waterscooter die uit het water ligt of voor enig doel dan waarvoor het is bestemd.	
219904252	

219904252

LABEL 17

Conformiteitslabels



smo2012-003-100_b

PLAATS VAN HET CONFORMITEITSLABEL



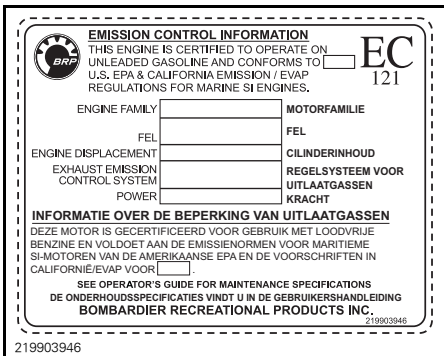
219902679A

LABEL 1 - REGELSTEEEM VOOR UITLAATGASSEN



219903510

LABEL 3 – TYPISCH



219903946

LABEL 2 - ALLEEN BINNEN NOORD-AMERIKA

CONTROLE VÓÓR GEBRUIK

WAARSCHUWING

Voer inspectie uit voor elke rit. De inspectie voor elke rit kan u helpen om een defect of probleem te detecteren. Corrigeer alle problemen die u ontdekt om het risico op een panne of ongeval te vermijden. Raadpleeg waar nodig een erkende Sea-Doo dealer.

Te doen vóór de tewaterlating van de waterscooter

WAARSCHUWING

De motor moet uitgeschakeld zijn en het bindsnoer moet altijd uit de motoruitschakelaar genomen zijn - tenzij anders gespecificeerd - alvorens de volgende punten na te kijken.

Controleer vóór de tewaterlating al de punten in de volgende tabel.

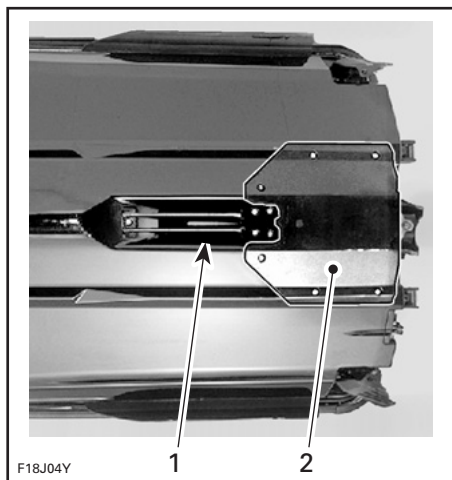
ITEM	TE DOEN	✓
Romp	Inspecteren.	
Waterinlaat jetpomp	Inspecteren/reinigen.	
Aftappluggen	Aandraaien.	
Brandstoftank	Bijvullen.	
Motorcompartiment	Controleren op lekkage en geur van benzinedampen.	
Motoroliepeil	Controleren/bijvullen.	
Motorkoelvloeistofpeil	Controleren/bijvullen.	
Stuursysteem	Werking controleren.	
Gashendel	Werking controleren.	
iBR-hendel	Werking controleren.	
Deksel van het opbergvak vooraan, handschoenvak en zadel.	Controleren of ze gesloten en vergrendeld zijn.	
Motoruitschakelaar en motor-START/STOP-knop	Werking controleren.	

Romp

Inspecteer de romp op barsten of andere schade.

Waterinlaat jetpomp

Verwijder wier, schelpen, afval of andere voorwerpen die de waterstroom kunnen belemmeren en het aandrijfsysteem kunnen beschadigen. Reinigen indien nodig. Als u er niet in slaagt een belemmering weg te nemen, doe dan een beroep op een erkende Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.



TYPISCH — TE INSPECTEREN PLAATSEN

1. Waterinlaat
2. Rijplaat

Aftappluggen

Sluit de aftappluggen.



TYPISCH - LOCATIES VAN DE RUIMWATERAFTAPPLUGGEN

1. Aftappluggen
2. Aandraaien
3. Losdraaien

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de ruimwateraftappluggen goed zijn bevestigd voordat u de waterscooter te water laat.

Brandstoftank

Tanken.

⚠ WAARSCHUWING

Volg nauwgezet de instructies beschreven in de **TANKPROCEDURE**.

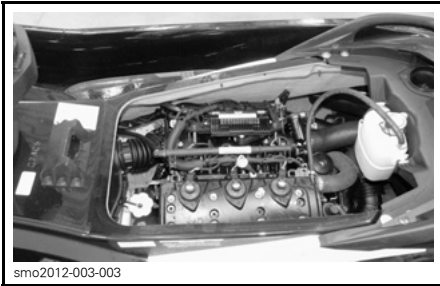
Motorcompartment

Controleer het motorcompartment op de geur van brandstofdampen.

⚠ WAARSCHUWING

Start de motor niet of gebruik geen elektrische aandrijving als u een lek of benzinegeur vaststelt. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer vóór gebruik.

Open het zadel om toegang te krijgen tot de motorruimte.



MOTORCOMPARTIMENT, ZADEL
VERWIJDERD

Motorolie

Controleer of het oliepeil voldoet aan de vereisten beschreven in het hoofdstuk *ONDERHOUDSPROCEDURES*.

Motorkoelvloeistof

Controleer of het koelmiddelpeil voldoet aan de vereisten beschreven in het hoofdstuk *ONDERHOUDSPROCEDURES*.

Controleer op lekkage van koelvloeistof aan de motor, in het ruim en aan de rijplaat.

⚠ LET OP Als de motor draait terwijl de waterscooter uit het water is, kunnen de motor en warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking met hete motoronderdelen en de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Stuursysteem

Controleer met de hulp van een tweede persoon of het stuursysteem vlot beweegt.

Als het stuur horizontaal staat, moet de jetstraalbuis recht vooruit wijzen. Controleer of de jetstraalbuis vlot scharniert en in dezelfde richting beweegt als het stuur (bv. wanneer u het stuur naar links draait, moet de buisopening naar de linkerkant van de waterscooter wijzen).

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis voor het starten. Draai het stuur nooit als iemand zich dicht bij de achterkant van de waterscooter bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, iBR-poort, stangen enz.).

Gashendel

Controleer of de elektronische gashendel (ETC) vrij beweegt en vlot functioneert. Zodra u hem loslaat moet hij terugkeren naar zijn beginstand.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van de gashendel voordat u de motor start. Als u in de gashendel wat wrijving voelt, raadpleeg dan een erkende Sea-Doo dealer.

iBR-hendel

Controleer of de iBR-hendel vrij beweegt en vlot functioneert. Zodra u hem loslaat moet hij terugkeren naar zijn beginstand.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van de iBR-hendel voordat u de motor start. Als u in de iBR-hendel wat wrijving voelt, raadpleeg dan een erkende Sea-Doo dealer.

Bergvak, handschoenvak en zadel

Controleer of alle vereiste veiligheids- en overlevingsmateriaal aanwezig is en of eventuele andere lading goed is opgeslagen in het beschikbare opbergvak.

Zorg dat het deksel vooraan, het handschoenvak en het zadel gesloten en vergrendeld zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat het zadel, handschoenvak en bergvak vooraan stevig zijn ver-grendeld.

Motoruitschakelaar en motor-START/STOP-knop

Druk eenmaal op de startknop zonder het bindsnoer op de motoruitschake-laar te plaatsen.

Plaats het bindsnoer op de motoruit-schakelaar.

Druk de START/STOP-knop in om de motor te starten, leg deze stil door de START/STOP-knop nogmaals in te drukken.

OPMERKING: Om de motor te kun-nen starten, moet de bindsnoer-plug goed op de motoruitschake-laar geplaatst worden binnen de 5 seconden na het indrukken van de START/STOP-knop.

Start de motor opnieuw en leg deze stil door het bindsnoer uit de motoruit-schakelaar te nemen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bindsnoerplug loskomt of niet op de motoruitschakelaar blijft zitten, moet u het bindsnoer on-middellijk vervangen om onveilig gebruik te voorkomen. Gebruik de waterscooter niet als de motor niet stilvalt na het wegnemen van de bindsnoerplug uit de motoruit-schakelaar of na het indrukken van de START/STOP-knop. Raadpleeg uw erkende Sea-Doo dealer.

Te doen na de tewaterlating van de waterscooter

Controleer na de tewaterlating van de waterscooter en vóór het vertrek al de punten in de volgende tabel.

ITEM	TE DOEN	✓
Informatiecentrum	Werking controleren.	
iBR-systeem (intelligent Brake & Reverse)	Werking controleren.	
Variabel trimsysteem (VTS) (waar aanwezig)	Werking controleren.	

Informatiecentrum (meter)

1. Druk op de START/STOP-knop en plaats de bindsnoerplug op de mo-toruitschakelaar.
2. Controleer of alle aanduidingen gaan branden terwijl het informa-tiecentrum de zelftestroutine door-loopt.

⚠ WAARSCHUWING

Bevestig het bindsnoer altijd aan uw reddingsvest of aan uw pols (polsband vereist).

iBR-systeem

MERK OP Zorg dat er, om een bot-sing te vermijden, voor en achter de waterscooter voldoende ruimte is om het iBR-systeem veilig te testen. Tijdens de test zal de waterscooter in beweging komen.

1. Verwijder de meertrossen waarmee de waterscooter aan het dok vast-ligt.
2. Start de motor op en zorg ervoor dat de waterscooter niet beweegt.
3. Druk de iBR-hendel op het linker-stuur volledig in. De waterscooter zou langzaam achteruit moeten gaan.
4. Laat de iBR-hendel los. Er mag geen achterwaartse stuwkracht zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd of het iBR-systeem correct functioneert voordat u met de waterscooter vertrekt.

Variabel trimsysteem (VTS)

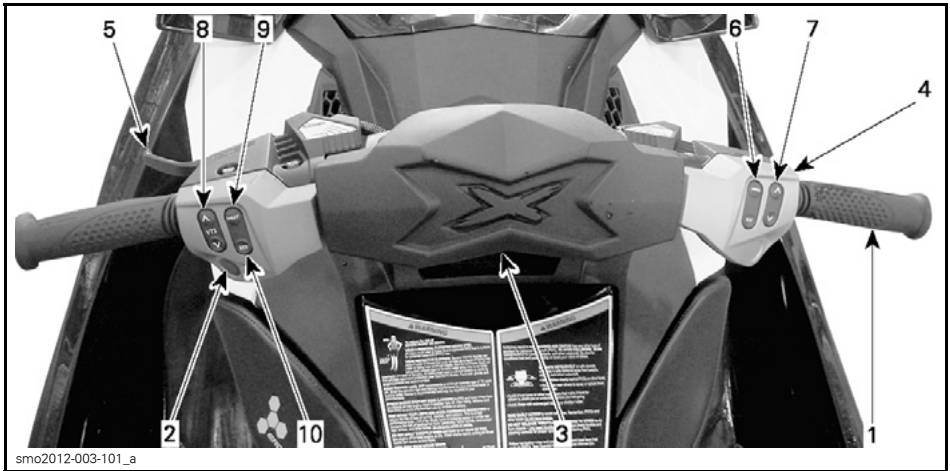
Gebruik het VTS-systeem met draaiende motor in vooruit en laat de jetstraalbuis afwisselend op en neer gaan om de werking van de VTS te controleren. Controleer of de VTS-standindicator in het informatiecentrum beweegt.

Test ook de voorgeprogrammeerde VTS-trimstanden door tweemaal op de knop VTS OMHOOG/OMLAAG te drukken (naargelang het model).

Raadpleeg de *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor nadere aanwijzingen.

***INFORMATIE
OVER DE
WATERSCOOTER***

BEDIENINGSELEMENTEN



RXP-X

OPMERKING: Bepaalde, in dit hoofdstuk beschreven bedieningselementen, aanduidingen, functies en voorzieningen zijn niet van toepassing op alle waterscootermodellen of zijn beschikbaar als optie.

1) Stuur

Het stuur regelt de richting van de waterscooter. Als u vooruit varend het stuur naar rechts draait, zwenkt de waterscooter naar rechts en omgekeerd.

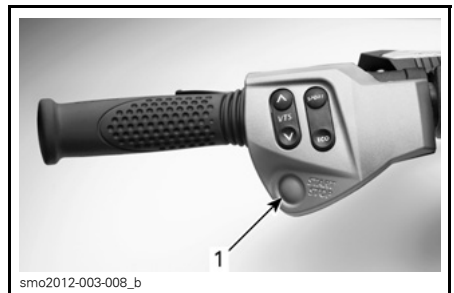
WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis voor het starten. Draai het stuur nooit als iemand zich dicht bij de achterkant van de waterscooter bevindt. Blijf uit de buurt van het aandrijfsysteem.

In achteruit werkt de stuurrichting in de omgekeerde richting. Als u het stuur achteruit varend naar rechts draait, zwenkt de waterscooter naar links en omgekeerd.

2) Motor-START/STOP-knop

De motor-START/STOP-knop bevindt zich links op het stuur. Deze dient om het elektrisch systeem te activeren en om de motor te starten of stil te leggen.



TYPISCH

1. START/STOP-knop

Het elektrisch systeem activeren

Druk eenmaal op de START/STOP-knop zonder het bindsnoer op de motoruitschakelaar te plaatsen.

Dat activeert het elektrisch systeem. Het informatiecentrum doorloopt een zelftestroutine en het scherm is na enkele seconden leeg.

Het elektrisch systeem blijft gedurende ongeveer 3 minuten actief nadat de START/STOP-knop werd ingedrukt.

OPMERKING: Zolang de START/STOP-knop ingedrukt blijft zonder dat het bindsnoer is geplaatst blijft het scherm van het informatiecentrum aan.

Motor starten en stopzetten

Raadpleeg de *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor nadere aanwijzingen.

3) Motoruitschakelaar

Om de motor te kunnen starten, moet de bindsnoerplug goed op de motoruitschakelaar geklikt zitten.



TYPISCH

1. Motoruitschakelaar

⚠ WAARSCHUWING

Bevestig het bindsnoer altijd aan het reddingsvest van de bestuurder of aan de pols (polsband vereist).



TYPISCH

1. Bindsnoerplug op de motoruitschakelaar
2. Bindsnoerclip bevestigd aan het reddingsvest van de bestuurder

Om de motor stil te leggen trekt u de bindsnoerplug uit de motoruitschakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor wordt stilgelegd is er geen controle meer over de vaarrichting van de waterscooter.

⚠ WAARSCHUWING

Koppel het bindsnoer altijd los wanneer de waterscooter niet in gebruik is om onopzettelijk starten van de motor en gebruik door onbevoegden of kinderen, en diefstal te voorkomen.

D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System)

De bindsnoerplug bevat een D.E.S.S.-sleutel, die is geprogrammeerd om een uniek elektronisch serienummer op te geven. Het is de tegenhanger van een gewone sleutel.

Het D.E.S.S.-systeem leest de sleutelgegevens in de bindsnoerplug die in de motoruitschakelaar is geplaatst, af en laat het starten van de motor enkel toe voor sleutels die het herkent.

Het D.E.S.S.-systeem is uiterst flexibel. U kunt bijkomende bindsnoeren aankopen en de D.E.S.S.-sleutels laten programmeren voor uw waterscooter.

Tot tien D.E.S.S.-sleutels kunnen voor dezelfde waterscooter worden geprogrammeerd.

Raadpleeg uw erkende BRP Sea-Doo dealer om een sleutel te laten programmeren voor uw waterscooter.

D.E.S.S. Sleutelherkenning

Twee korte pieptonen geven aan dat het systeem klaar is om de motor te kunnen starten. Raadpleeg anders het hoofdstuk *OPLOSSEN VAN PROBLEMEN*.

D.E.S.S. Soorten sleutels

Twee soorten sleutels zijn beschikbaar:

- Normale sleutel
- Leersleutel

Om de sleutels beter herkenbaar te maken, zijn de bindsnoervlotters verkrijgbaar in diverse kleuren.

SOORT SLEUTEL	VLOTTERKLEUR
Normaal	Geel of zwart
Leer(sleutel)	Groen

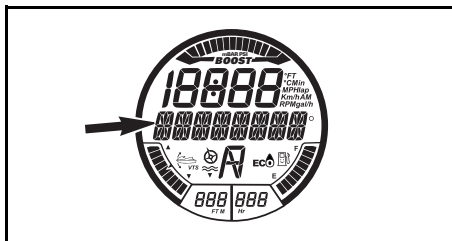


sdd2009-001-025

TYPISCH - BINDSNOEREN

1. Leersleutel, groene vlotter
2. Normale sleutel, gele of zwarte vlotter

Het informatiecentrum geeft het gebruikte soort sleutel aan.



MELDING SLEUTELHERKENNING

NORMALE SLEUTEL of LEERSLEUTEL

De SEA-DOO leersleutel beperkt de snelheid van de waterscooter en het motorkoppel, zodat nieuwe gebruikers of minder ervaren bestuurders de kans krijgen de waterscooter te leren besturen en de nodige ervaring en stuurvaardigheid op te doen.

De leermodus biedt ook de mogelijkheid om de maximumsnelheid van de waterscooter in te stellen.

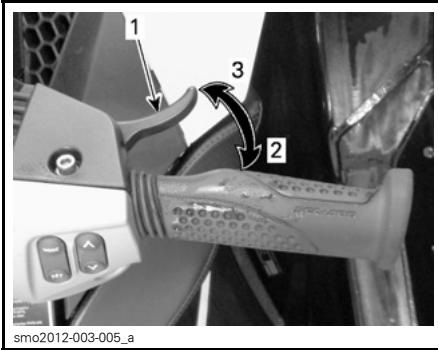
Zie het gedeelte *VAARMODI* voor meer informatie.

4) Gashendel

De gashendel rechts op het stuur regelt het motortoerental elektronisch.

Om de snelheid van de waterscooter op te voeren of aan te houden, trekt u de gashendel aan met de vinger.

Om de snelheid van de waterscooter te verlagen, ontspant u de gashendel.

**TYPISCH**

1. Gashendel
2. Om te versnellen
3. Om te vertragen

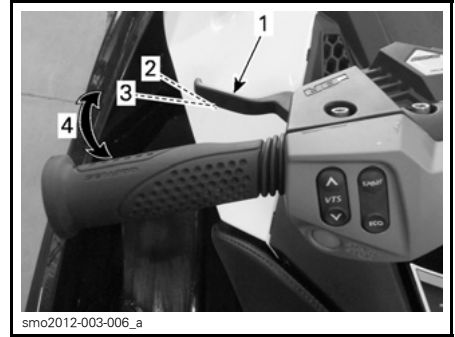
De gashendel is opgespannen met een veer en moet terugkeren naar de uitgangspositie (stationair) als hij niet wordt ingedrukt.

5) iBR-hendel (intelligent Brake and Reverse)

Met de iBR-hendel links op het stuur kunt u het volgende elektronisch instellen:

- Achteruit
- Neutraal
- Rem.

OPMERKING: De hendel moet minstens over 25% van het bereik bewegen om de iBR-functies te activeren.

**TYPISCH - iBR-HENDEL**

1. iBR-hendel
2. Hendel in ontspannen stand
3. 25% van het bewegingsbereik nodig om de iBR-functie te activeren
4. Bedrijfsbereik

Bij snelheden onder de 8 km/h schakelt de iBR-hendel in achteruit.

OPMERKING: Als de waterstroming 8 km/h of meer is, kan achteruit niet worden ingeschakeld als de snelheidsdrempel voor achteruit wordt overschreden.

Bij snelheden boven de 8 km/h schakelt de iBR-hendel de rem in.

Wanneer de iBR-hendel wordt losgelaten na een rem- of achteruitmanoeuvre wordt de neutrale versnelling ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Als de gashendel nog is ingetrokken wanneer de iBR-hendel wordt losgelaten, wordt na een korte pauze een voorwaartse beweging ingezet. Laat de gashendel los als u niet voorwaarts wilt optrekken.

OPMERKING: De neutrale stand kan afgesteld worden door het iBR-systeem te regelen.

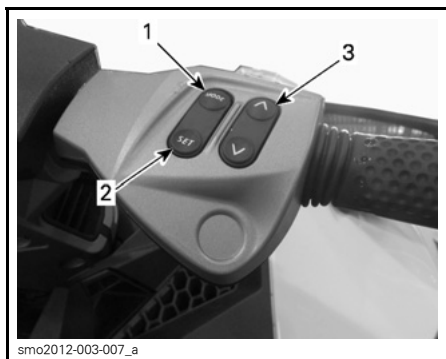
Raadpleeg de **BEDIENINGSINSTRUCTIES** voor nadere aanwijzingen.

6) MODE/SET-knoppen (modus/instelling)

Deze knoppen bevinden zich rechts op het stuur.

Druk op de MODE-knop (modus) om de verschillende beschikbare functies in het informatiecentrum te doorlopen.

Druk op de SET-knop (Instelling) om de gewenste functie te selecteren, door het submenu van een functie te navigeren of om één of meer gewijzigde instellingen op te slaan.



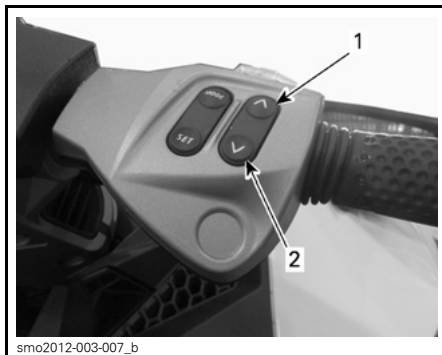
TYPISCH

1. MODE (modus)
2. SET (instelling)
3. Knop OMHOOG/OMLAAG

Raadpleeg de *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor nadere aanwijzingen.

7) Knoppen OMHOOG/OMLAAG

Deze knoppen bevinden zich rechts op het stuur.



TYPISCH

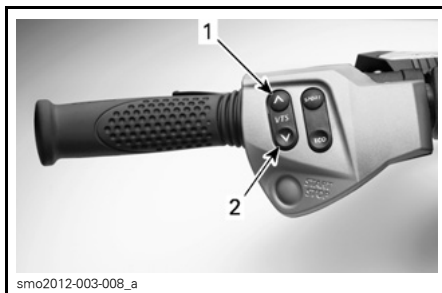
1. OMHOOG
2. OMLAAG

De knoppen OMHOOG/OMLAAG dienen om via het informatiecentrum een selectie te maken of een instelling te wijzigen, zoals:

- Meterfuncties
- iBR-neutraalafregeling

8) VTS-knop (Variabel trimstelsysteem)

De VTS-knop bevindt zich links op het stuur.



TYPISCH - VTS-REGELKNOP

1. Boeg omhoog
2. Boeg omlaag

Dit model waterscooter is uitgerust met een krachtige, programmeerbare VTS.

Die laat een trimregeling toe van de waterscooter door de verticale stand van de straalpijp aan te passen.

De VTS kan elektrisch worden afgesteld op het gewenste vaargedrag of op één van de twee voorgeprogrammeerde trimstanden.

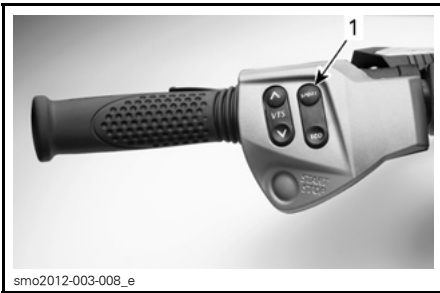
Druk op de VTS-regelknop (knop omhoog/omlaag) om het vaargedrag van de waterscooter af te stellen.

Zie het gedeelte *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor meer informatie.

Zie het gedeelte *VAARMODI* voor meer informatie.

9) Sportknop

De Sportknop bevindt zich links op het stuur.



smo2012-003-008_e

1. Sportknop

Deze wordt gebruikt om de SPORT-MODUS in of uit te schakelen.

Zie het gedeelte *VAARMODI* voor meer informatie.

10) ECO-knop

De ECO-knop bevindt zich links op het stuur.



smo2012-003-008_d

1. ECO-knop

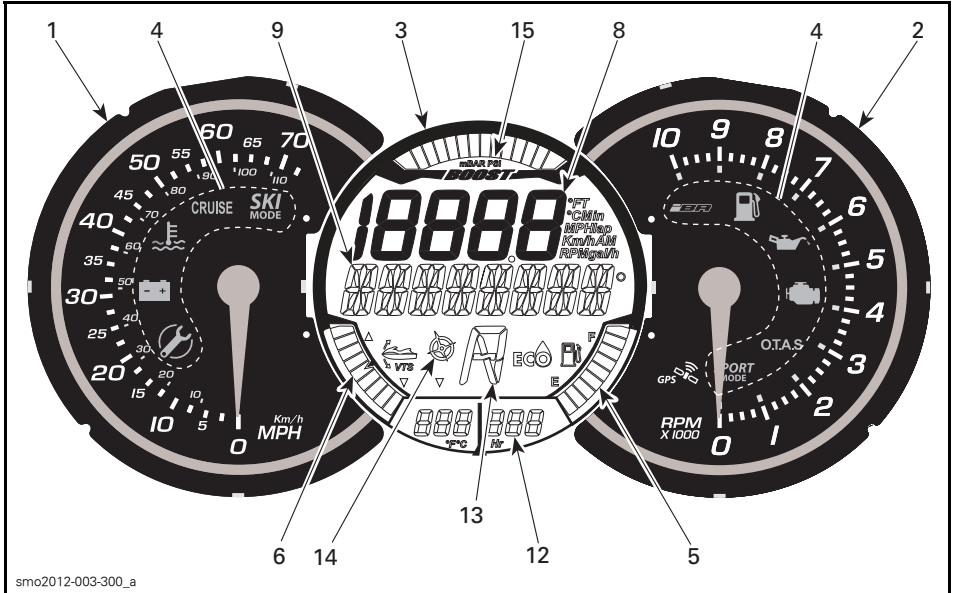
Deze wordt gebruikt om de ECO-MODUS in of uit te schakelen.

INFORMATIECENTRUM (METERS)

⚠ WAARSCHUWING

De display niet aanpassen terwijl u rijdt. U kunt de controle over het stuur verliezen.

Beschrijving Informatiecentrum



sno2012-003-300_a

1) Snelheidsmeter

De snelheidsmeter, links op het informatiecentrum, geeft een analoge weergave van de snelheid van de waterscooter in mijl per uur (MPH) en kilometer per uur (km/u).

De snelheid wordt gemeten op basis van een GPS (Global Positioning System) in het informatiecentrum.

Als het GPS-signaal om een of andere reden wegvalt, wordt gebruikgemaakt van een standaardmodus, die de snelheid berekent aan de hand van informatie van andere systemen, wat een geschatte snelheid van de waterscooter oplevert.

2) Toerenteller

De toerenteller geeft een analoge indicatie van het aantal toeren per minuut (RPM) van de motor. Vermenigvuldig het opgegeven getal met 1.000 om het reële toerental te krijgen.

3) Multifunctionele meter

De multifunctionele meter, midden in het informatiecentrum, kan verschillende aanduidingen tegelijk weergeven.

De numerieke en multifunctionele displays op het digitale scherm kunnen worden gebruikt om verschillende aanduidingen te geven, bedrijfsmodi te selecteren en instellingen te veranderen. Zie hiervoor de betreffende paragrafen.

Functies van de multifunctionele meter






	RXP-X
Brandstofpeilindicator	X
Uurmeterdisplay	X
Waterdiepteaanduiding	Opt
ECO-modusindicator	X
VTS-positie-indicator	X
Kompas	X
Boostmeter	X
X = standaardfunctie Opt = functie beschikbaar als optie N.B. = niet beschikbaar	

4) Verklikkerlichtjes

Indicatorlichtjes (verklikkerlichtjes) wijzen u op een geselecteerde functie of een systeemanomalie.

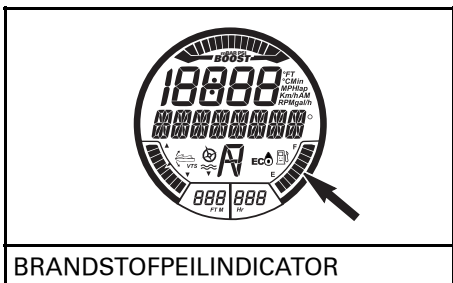
Een indicatorlichtje kan samengaan met een schuivende melding op het multifunctionele scherm.

Raadpleeg de volgende tabel voor informatie over de meest gebruikte verklikkerlichtjes. Zie *BEWAKINGSSYSTEEM* voor meer bijzonderheden over gestoorde verklikkerlichtjes.

VERKLIKKER-LICHTJES (AAN)	MELDINGSDISPLAY	BESCHRIJVING
	MAINTENANCE REMINDER (onderhoud noodzakelijk)	Onderhoud noodzakelijk Breng uw waterscooter naar uw erkende Sea-Doo dealer voor een servicebeurt en om het indicatorlichtje Onderhoud noodzakelijk te laten resetten.
	LAAG BRANDSTOFPEIL	Laag brandstofpeil, ongeveer 25% van de tankinhoud, 14 L of brandstofpeilsensor niet verbonden
	Geen melding	Functie niet actief op dit model.
	Geen melding	Functie niet actief op dit model.
	Schuivende meldingen van de SPORTMODUS	Sportmodus geactiveerd Zie het gedeelte <i>VAARMODI</i> .

5) Brandstofpeilindicator

Een indicatiebalk onderaan rechts op de multifunctionele display duidt doorlopend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan terwijl u vaart.



BRANDSTOFPEILINDICATOR

Als de brandstoftank vol is, worden 8 segmenten (staafjes) weergegeven. Het bovenste segment wordt niet gebruikt.

Waarschuwing laag brandstofpeil

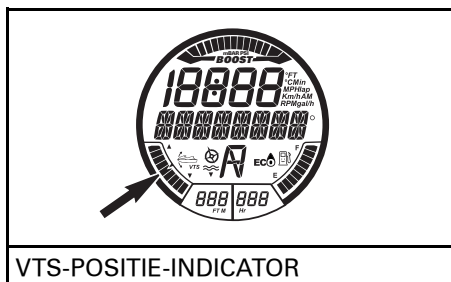
Deze is actief als slechts 2 brandstofsegmenten worden weergegeven (ongeveer 25% van de inhoud van de brandstoftank of 14 L.

WAARSCHUWING LAAG BRANDSTOFPEIL	
Laatste 2 segmenten op de brandstofmeter	Knipperen
Brandstoftankpictogram (LCD)	
Waarschuwingstoon (één lange pieptoon)	Periodiek
Schuivende melding LAAG BRANDSTOFPEIL	

6) VTS-stand

De VTS-standindicator onderaan links op het digitale scherm geeft het vaargedrag van de waterscooter weer.

Eén enkel segment van de balkindicator wordt weergegeven om de relatieve stand van de boeg van de waterscooter aan te duiden.



VTS-POSITIE-INDICATOR

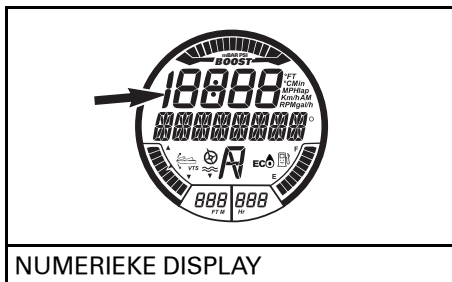
Raadpleeg de *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor meer informatie over het gebruik van de VTS.

7) iS-stand

Niet beschikbaar voor dit model.

8) Numerieke display

De numerieke display dient om een reeks aanduidingen weer te geven die door de bestuurder zijn geselecteerd met behulp van de DISPLAY-functie op de multifunctionele display:



NUMERIEKE DISPLAY

Welke aanduidingen beschikbaar zijn hangt af van het waterscootermodel en de geïnstalleerde opties.

BESCHIKBARE AANDUIDINGEN OP DE NUMERIEKE DISPLAY	RXP-X
Snelheid van de waterscooter	Standaardaanduiding
Motortoerental	X
Motortemperatuur	X
Vaarwatertemperatuur	N.B.
Klok	X
Leersleutelinstellingen	X
Instelling CRUISE SPEED (Cruisesnelheid)	Opt
Instelling TRAGE-SNELHEIDSMODUS	Opt
VTS-voorstelling	X
VTS-instellingen (via meter)	N.B.
Instellingen SKIMODUS	N.B.
Brandstofverbruik (huidige en gemiddelde)	X
Brandstofautonomie (afstand en tijd tot de brandstof op is)	X
Lap timer	X
Topsnelheid/-toerental	X
Gemiddelde snelheid/toerental	X
Hoogte	N.B.
X = standaardfunctie Opt = functie beschikbaar als optie N.B. = niet beschikbaar	

Als het informatiecentrum voor het eerst wordt ingeschakeld, keert de numerieke display standaard terug naar de laatst geselecteerde aanduiding.

9) Multifunctionele display

Functies van de multifunctionele display:

- Verwelkoming weergeven bij het opstarten (WELCOME).

- De melding van de sleutelherkenning weergeven (KEY).
- De diverse aanduidingen weergeven die door de bestuurder zijn geselecteerd.
- Diverse functies en vaarmodi activeren en wijzigen.
- Schuivende meldingen van functieactivering of systeemstoringen weergeven.
- Storingscodes weergeven

OPMERKING: Standaard geeft de multifunctionele display de kompascoers weer.

10) Waterdieptedisplay

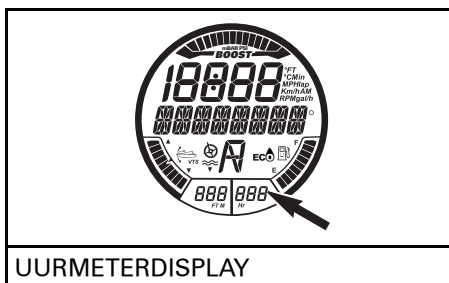
Niet beschikbaar voor dit model.

11) Watertemperatuurdisplay

Niet beschikbaar voor dit model.

12) Uurmeterdisplay (HR)

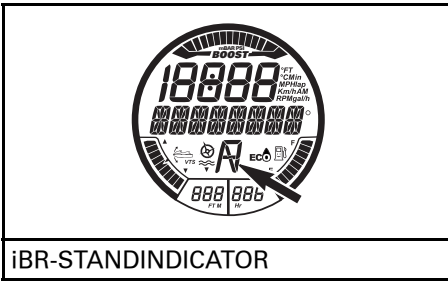
Geeft doorlopend het cumulatieve aantal bedrijfsuren van de motor aan.



13) iBR-stand

Geeft de stand van de iBR-poort weer.

- N (neutraal)
- F (vooruit)
- R (achteruit).



iBR-STANDINDICATOR

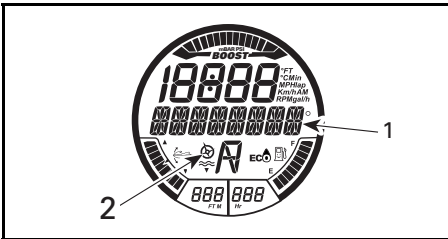
14) Kompas

De GPS in het informatiecentrum zorgt voor de aanduiding in de multifunctionele display.

De windstreken, tussenwindstreken en de azimut waarin de waterscooter zich verplaatst worden standaard weergegeven in de multifunctionele display als de waterscooter in beweging is.

De kompas aanduiding verschijnt enkel als de GPS een goede verbinding heeft met de navigatiesatellieten.

Dat wordt bevestigd als de indicator KOMPAS actief op het digitale scherm verschijnt.



KOMPAS

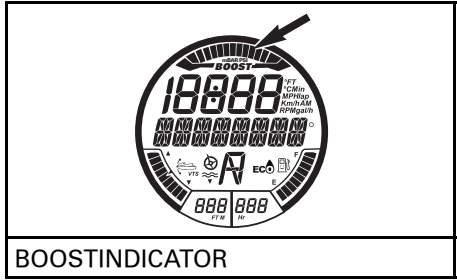
1. Kompas aanduiding
2. Indicator kompas actief

OPMERKING: De kompas aanduiding is enkel beschikbaar boven 5 km/h.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het kompas alleen als leidraad. Niet bruikbaar voor nauwkeurige navigatie.

15) Boostmeter



BOOSTINDICATOR

De boostmeter duidt de druk van het inlaatspruitstuk geleverd door de compressor aan.

Door de multifunctionele display navigeren

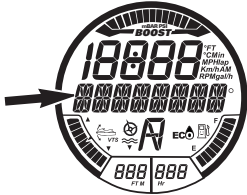
Wanneer het elektrisch systeem wordt ingeschakeld en het instrumentenbord de zelftestroutine heeft doorlopen verschijnt enkele seconden lang de schuivende melding WELKOM AAN BOORD VAN SEA-DOO. Na deze verwelcoming verschijnt niets op de display tot de waterscooter wordt bestuurd.

Wanneer de waterscooter wordt ingeschakeld, biedt de multifunctionele display een indicatie van de kompascoers of schuivende meldingen van het bewakingssysteem.

De multifunctionele display dient ook om een menu weer te geven waaruit u diverse functies kunt selecteren voor het wijzigen van aanduidingen op de numerieke display, bedrijfsmodi, instellingen, actieve foutcodes en een lap timer.

⚠ WAARSCHUWING

De selectie van diverse numerieke displays, systeemmodi of een verandering van instellingen mag enkel worden uitgevoerd als de waterscooter stilstaat. Het selecteren van deze verschillende functies terwijl de waterscooter op snelheid wordt bestuurd is niet aan te raden omdat het uw aandacht van de omgeving afleidt.



MULTIFUNCTIONELE DISPLAY

OPMERKING: Raadpleeg uw erkende Sea-Doo dealer om de meeteenheden of weergegeven taal te veranderen.

Functies selecteren

Bij varen op snelheid geeft de multifunctionele display normaal een aanduiding van de kompasrichting en azimut waarin de waterscooter zich voortbeweegt.

Selecteer de verschillende beschikbare functies op de multifunctionele display door de MODE-knop herhaaldelijk in te drukken tot de gewenste functie verschijnt:

- RONDETIJD
- BRANDSTOFVERBRUIK
- VTS-MODUS
- DISPLAY
- STORINGSCODES
- SLEUTELMODUS
- INSTELLINGEN.

Druk dan op de SET-knop om die functie te openen.

OPMERKING: De storingscodefunctie is enkel beschikbaar als er een actieve storing aanwezig is. De instellingenfunctie is enkel beschikbaar als de motor is uitgeschakeld. De functie sleutelmodus is enkel beschikbaar met een normale sleutel.

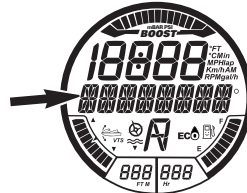
Functiespecificaties

Lap Timer

Met de lap timer kunt u tot 50 aparte rondetijden opnemen.

Om de lap timer te activeren en te gebruiken gaat u als volgt te werk:

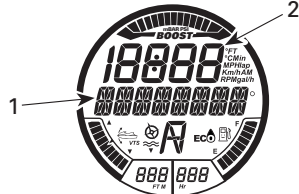
1. Druk herhaaldelijk op de MODE-knop tot RONDETIJD verschijnt op de multifunctionele display.



WEERGEGEVEN MELDING

RONDETIJD

2. Druk op de SET-knop om de functie te openen, de lap timer wordt dan geactiveerd en weergegeven op de display.



GESELECTEERDE FUNCTIE: LAP TIMER

1. Rondetijd
2. Ronde nummer

3. Druk op de SET-knop om de timer te starten.

OPMERKING: De timer start zodra u de SET-knop hebt ingedrukt.

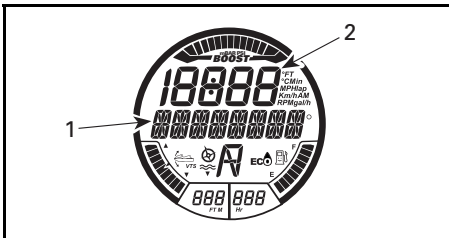
4. Om iedere rondetijd op te nemen, drukt u bij de start van iedere ronde op de SET-knop.

OPMERKING: De rondetijd wordt opgenomen, de lap timer op de numerieke display telt het aantal opgenomen rondes en de timer loopt door.

5. Om de laatste ronde op te slaan en de timer stop te zetten, drukt u op de MODE-knop.

Om iedere rondetijd te zien drukt u op de knop OMHOOG of OMLAAG. De lap counter geeft aan om welke ronde het gaat.

Om de cumulatieve rondetijd van alle opgenomen rondes samen te bekijken, drukt u op de knop OMHOOG of OMLAAG tot ALLE in de lap counter verschijnt.



WEERGEGEVEN MELDING: LAP TIMER
1. Totale tijd
2. ALL (alles) wordt hier weergegeven

Om de lap timer en lap counter te resetten, houdt u de SET-knop ingedrukt tot de timer en counter terug op 0 (nul) staan.

Brandstofverbruik

De functie BRANDSTOFVERBRUIK dient om het brandstofverbruik van de waterscooter op vier verschillende manieren weer te geven.

– Huidige brandstoftoevoer per uur (l/u of gal/u)

- Gemiddelde brandstoftoevoer per uur (l/u of gal/u)
- Afstand tot lege tank (Mi of Km)
- Tijd tot lege tank (u of min).

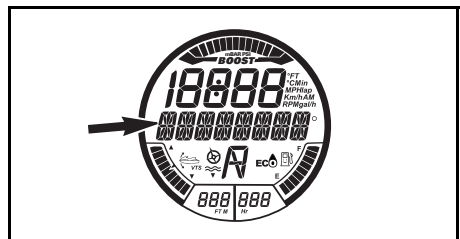
De functies van het brandstofverbruik zijn niet doorlopend actief.

De geselecteerde functie brandstofverbruik wordt pas actief als ze wordt geselecteerd als aanduiding in de numerieke display.

Wanneer de melding LAAG BRANDSTOFPEIL in de multifunctionele meter verschijnt, worden de functies "TIJD TOT BRANDSTOF OP" en "AFSTAND TOT BRANDSTOF OP" aangeduid met "0" (nul) als ze als aanduiding zijn geselecteerd.

Om het brandstofverbruik van de waterscooter weer te geven, gaat u als volgt te werk:

1. Druk herhaaldelijk op de MODE-knop tot BRANDSTOFVERBRUIK verschijnt op de multifunctionele display.



WEERGEGEVEN MELDING
BRANDSTOFVERBRUIK

2. Druk op de knop OMHOOG of OMLAAG om de gewenste weergave-modus van het brandstofverbruik te selecteren.



WEERGAVEMODUS BRANDSTOF- VERBRUIK
1. Melding HUIDIG BRANDSTOFVERBRUIK
2. Waarde brandstofverbruik

3. Druk op de SET-knop om de instellingen op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm.

OPMERKING: Het brandstofverbruik wordt weergegeven op de numerieke display. Druk tweemaal op de SET-knop om de aanduiding van het gemiddelde brandstofverbruik te resetten. De display geeft kortstondig nul (0) aan.

VTS-modus

De functie VTS-MODUS wordt gebruikt om de VTS in te stellen of de VTS VOORINSTELLING te wijzigen. Zie het gedeelte *BEDIENINGSINSTRUCTIES* voor meer informatie.

Display

De functie DISPLAY dient om de aanduiding in de numerieke display te wijzigen. Zie *AANDUIDING VAN DE NUMERIEKE DISPLAY WIJZIGEN*.

Storingscodes

De functie STORINGSCODES dient om de actieve storingscodes weer te geven. Zie het gedeelte *BEWAKINGSSYSTEEM*.

Sleutelmodus

De functie SLEUTELMODUS wordt gebruikt om de instellingen van de LEERSleutel te wijzigen. Zie het gedeelte *VAARMODI* voor meer informatie.

Instellingen

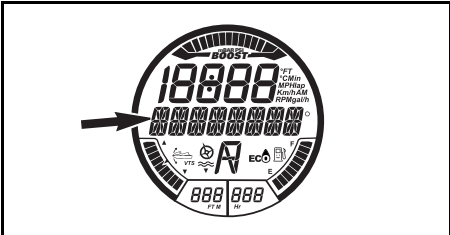
De functie INSTELLINGEN dient voor het volgende:

- Klokinstelling. Zie *INSTELLING VAN DE MULTIFUNCTIONELE METER*
- iBR-neutralisatiefunctie voor onderhoud.

Aanduidingen op de numerieke display veranderen

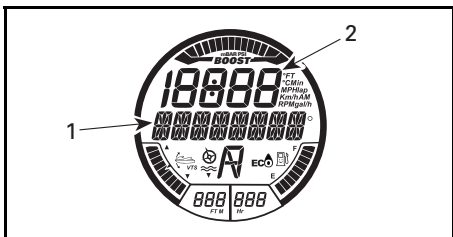
Om de aanduiding op de numerieke display te veranderen, gaat u als volgt te werk:

1. Druk herhaaldelijk op de MODE-knop rechts op het stuur tot op de multifunctionele display DISPLAY verschijnt.



WEERGEGEVEN MELDING
DISPLAY

2. Druk op de SET-knop om de functie DISPLAY te openen.
3. Druk herhaaldelijk op de knop OMHOOG of OMLAAG tot de gewenste aanduiding verschijnt.
 - RPM
 - SNELHEID
 - MOTORTEMPERATUUR
 - TOPSNELHEID
 - GEM SNELHEID
 - TOP RPM
 - GEM RPM
 - KLOK.



AANDUIDINGEN OP DE NUMERIEKE DISPLAY

1. Type geselecteerde aanduiding op de numerieke display
2. Toepasselijke waarde

4. Druk de SET-knop in om de gewenste aanduiding te selecteren en op te slaan, of wacht tot de tijdslimiet voor de functieweergave verloopt. De laatst weergegeven aanduiding wordt automatisch opgeslagen.

De numerieke display maakt gebruik van de volgende afkortingen:

- M of FT
- RPM
- Km/u of MPH
- °F of °C
- AM of PM
- l/u of gal/h.

Aanduidingen op de numerieke display resetten

De volgende aanduidingen op de numerieke display kunnen worden gereset:

- Gemiddeld brandstofverbruik
- Topsnelheid
- Gemiddelde snelheid
- Hoogste toerental (Top RPM)
- Gemiddelde toerental

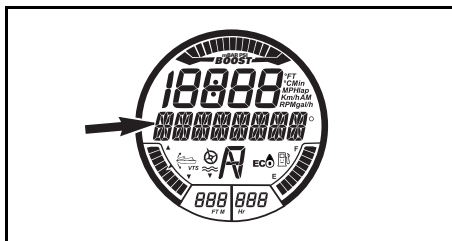
Druk op de SET-knop om aanduidingen te resetten. De numerieke display geeft kortstondig nul (0) aan.

OPMERKING: Elk van deze functies wordt ENKEL actief als ze is geselecteerd als aanduiding op de numerieke display.

Instelling van de multifunctionele meter

Klokinstelling wijzigen

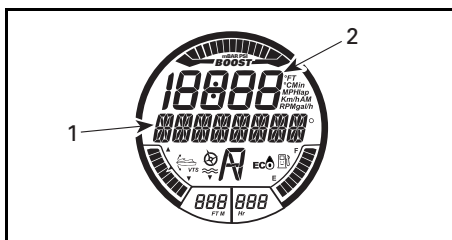
1. Druk herhaaldelijk op de MO-DE-knop tot INSTELLINGEN verschijnt op de multifunctionele display.



WEERGEGEVEN MELDING

INSTELLINGEN

2. Druk herhaaldelijk op de knop OM-HOOG of OMLAAG tot KLOK verschijnt.



FUNCTIE GESELECTEERD - KLOK

1. Melding KLOK
2. Tijd

3. Druk op de SET-knop om de functie te openen. De melding KLOKCOMPENSATIE WIJZIGEN verschijnt.



4. Druk op de knop OMHOOG of OMLAAG om de klok op de juiste lokale tijd in te stellen.
5. Druk op de SET-knop om de instellingen op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm.

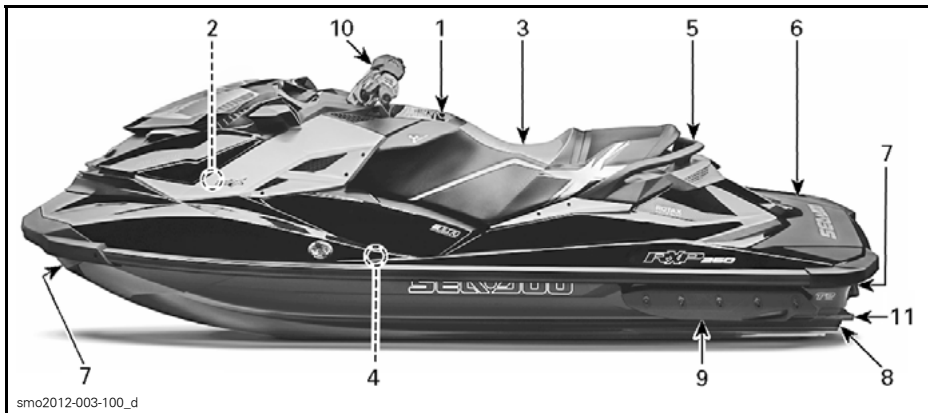
OPMERKING: De klok maakt gebruik van GPS-signalen om de juiste tijd tegenover GMT (Greenwich Mean Time) bij te houden. Bij het instellen van de klok kan enkel het uur worden gewijzigd.

Meeteenheden en taalinstelling

De multifunctionele meter kan informatie weergeven in metrische of Britse eenheden en in verschillende talen.

Raadpleeg uw erkende Sea-Doo dealer om de weergegeven meeteenheden of taal op de multifunctionele meter te veranderen.

UITRUSTING



TYPISCH - RXP-X

1) Handschoenvak

Een opbergvakje voor persoonlijke voorwerpen.

Trek het handschoenvak open aan de dekselvergrendeling.



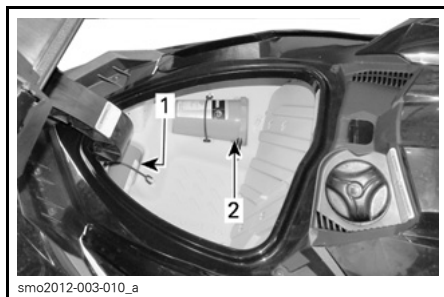
TYPISCH — HANDSCHOENVAK

1. Dekselgrendel

2) Opbergvak vooraan

Een handige plek om persoonlijke voorwerpen in mee te nemen.

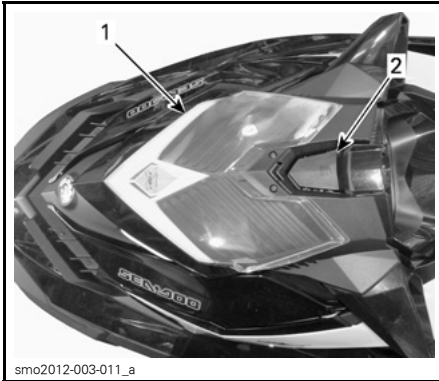
Het opbergvak vooraan bevat ook twee houders voor veiligheidsuitrusting, één voor een brandblusser en de andere voor de nooduitrusting (niet bijgeleverd).



OPBERGVAK VOORAAN

1. Brandblusser bevestigd in de houder
2. Nooduitrusting bevestigd in de houder

Om het deksel van het opbergvak vooraan te openen, trekt u de vergrendelingshendel naar boven. Het deksel altijd sluiten en vergrendelen als u vaart.

**TYPISCH**

1. Deksel van het opbergvak vooraan
2. Vergrendelingshendel

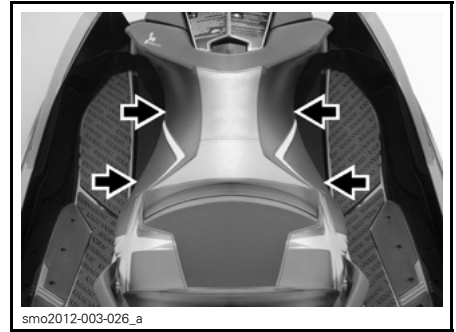
⚠ WAARSCHUWING

Neem nooit losse, zware, scherpe of breekbare voorwerpen mee in het opbergvak. Het maximale laadvermogen van 9 kg niet overschrijden. De waterscooter nooit bedienen met het deksel van het opbergvak vooraan geopend. Dit is geen waterdicht vak.

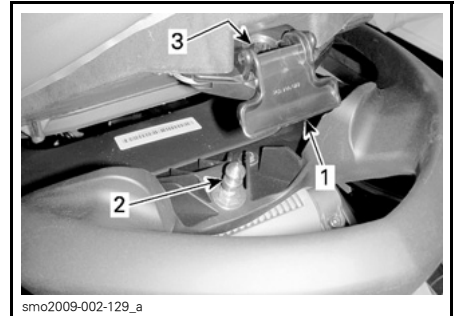
3) Zadel

Dit model is uitgerust met een ergonomisch zadel dat naar voren toe smaller wordt, speciaal ontworpen om de knieën naar binnen te drukken, waarmee u de benen naar de binnenkant van de voetsteunen kunt drukken en het bovenlichaam zo minder snel vermoeid raakt en u meer controle in de bochten krijgt.

Dit zadel is ontworpen voor een bestuurder en een passagier.

**ERGONOMISCH ZADEL****Verwijderen van het zadel**

Open het zadel door de vergrendelingshendel op te trekken en de achterkant van het zadel op te heffen.

**TYPISCH - ZADELVERGREDELING**

1. Vergrendelingshendel van het zadel
2. Vergrendelingspin
3. Insteekopening van de pin

Trek het zadel daarna omhoog en naar achter om het van de waterscooter te verwijderen.

Installeren van de zitting

Om het zadel te plaatsen, steekt u de voorkant van het zadel in de borgpen.



1. Voorste zadelborgpen

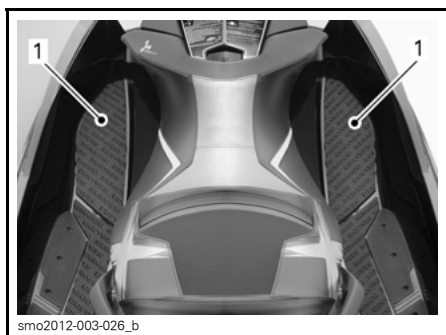
Houd de zadelvergrendeling boven de vergrendelingspen and duw het achterste deel van het zadel naar beneden zodat het stevig op zijn plaats vergrendelt.

Trek het achterste deel van het zadel omhoog om zeker te zijn dat het goed vergrendeld is.

⚠ LET OP Zorg ervoor dat de grendel goed op de pin is gesloten.

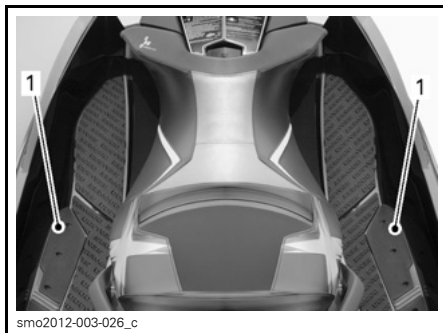
4) Voetsteun

Tijdens het varen moeten de voeten van de operator en de passagier steeds op de voetsteunen blijven.



1. Voetsteun

Voor de bestuurder kunt u met de unieke gekantelde voetsteunen voor deze modellen de knieën "vergrendelen" in scherpe bochten.



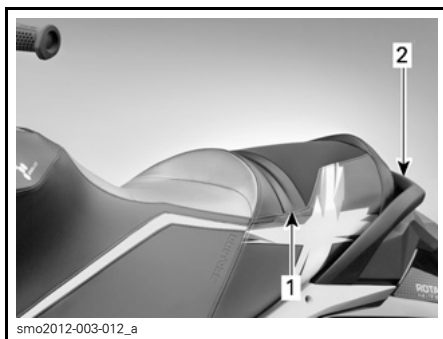
1. Gekantelde voetsteunen

5) Passagiershandgreep

De zadelriem verschaft een handgreep waaraan een passagier zich onderweg kan vasthouden.

De zijkanten van de gevormde handgreep achteraan het zadel verschaffen eveneens een handgreep voor een passagier. Het achterste deel van de gevormde handgreep verschaft een handgreep voor de begeleider om vanuit het water aan boord te komen.

MERK OP Gebruik de gevormde handgreep nooit om iets te slepen of de waterscooter aan op te heffen.



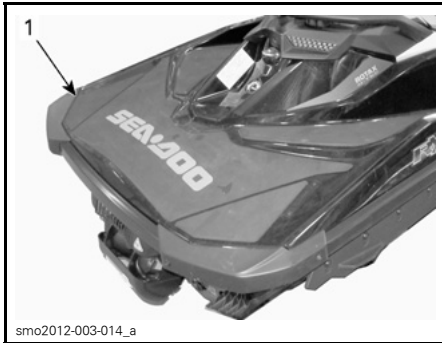
TYPISCH - PASSAGIERS-HANDGREPEN

1. Zadel met riem
2. Gevormde handgreep

6) Opstapplatform

Het achterdek fungeert als opstapplatform.

Het achterste deel van de voethouders naast het opstapplatform kan dienen als voetsteunen voor de begeleider die naar achter kijkt bij het slepen van een skiër of tuber.



smo2012-003-014_a

1. Opstapplatform

7) Voorste en achterste ogen

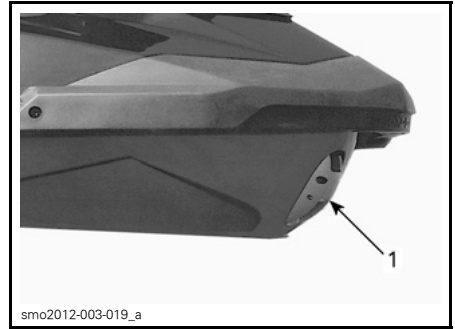
De ogen kunnen worden gebruikt om aan te meren en als bevestigingspunt om uw waterscooter te vervoeren.

Oog vooraan

Noord-Amerika

Het oog dat vooraan wordt gebruikt, is een iCatch-haak. Het is klaar voor de Sea-Doo Move trailer met het iCatch-systeem.

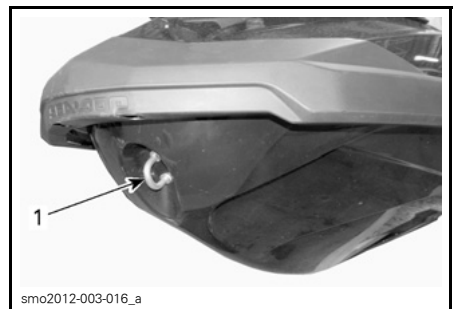
OPMERKING: Voor de iCatch-haak is geen speciale procedure vereist wanneer een normale trailer wordt gebruikt.



smo2012-003-019_a

1. iCatch-haak

Buiten Noord-Amerika

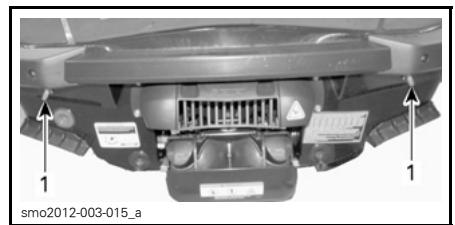


smo2012-003-016_a

TYPISCH - CE-MODEL

1. Oog vooraan

Ogen achteraan



smo2012-003-015_a

TYPISCH

1. Ogen achteraan

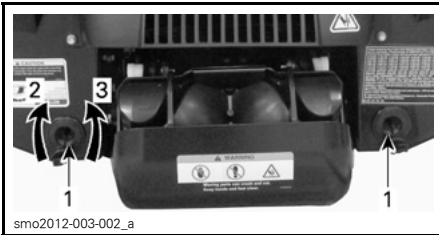


smo2012-003-017_a

1. Oog achteraan

8) Ruimwateraftappluggen

Draai de aftappluggen steeds los als de waterscooter op een trailer staat. Hierdoor zal water dat zich in het ruim ophoopt kunnen wegvloeien zodat er minder condensatie optreedt.



smo2012-003-002_a

TYPISCH - LOCATIES VAN DE RUIMWATERAFTAPPLUGGEN

1. Aftappluggen
2. Aandraaien
3. Losdraaien

MERK OP Zorg ervoor dat de aftappluggen stevig vastzitten voordat u de waterscooter te water laat.

9) Verstelbare sponsons

De verstelbare sponsons veranderen de laterale grip van de waterscooter.



smo2012-003-018_a

AFBEELDING VAN DE LINKERKANT

1. Verstelbare sponson

Richtlijnen voor afstellen van sponsons

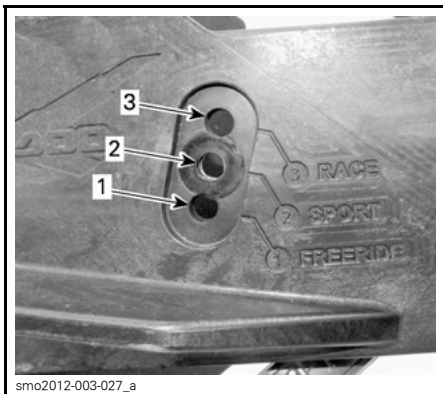
De sponsons kunnen op 3 verschillen-de hoogten worden ingesteld.

⚠ WAARSCHUWING

Nadat de sponsons zijn afgesteld, moet u zich steeds vertrouwd maken met het nieuwe stuurge drag van de waterscooter.

RICHTLIJNEN VOOR AFSTELLEN VAN SPONSONS

Race	Laterale grip verhogen voor snellere respons in bochten. Racestand wordt NIET aanbevolen wanneer een passagier wordt vervoerd.
Sport (fabrieksinstelling)	Een beter evenwicht bieden tussen de standen Race en Freeride. Voorkeurstand voor algemene vaaromstandigheden en varen met een passagier.
Freeride	Laterale grip verlagen voor een speelser gedrag.



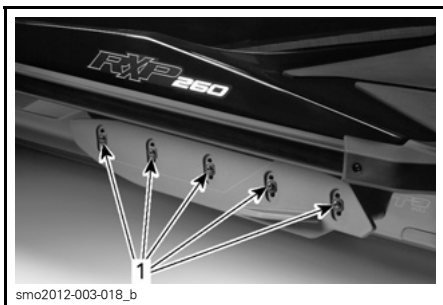
smo2012-003-027_a

1. Freeride
2. Sport (fabrieksinstelling)
3. Race

Sponsons afstellen

OPMERKING: Wij raden ten stelligste aan dat u deze afstelling laat uitvoeren door uw Sea-Doo dealer.

Verwijder alle zelftappende borgschroeven van de uitlaatpijp en GOOI ZE WEG.



smo2012-003-018_b

1. Zelftappende schroeven

Plaats de sponson in de gewenste positie.

Plaats **NIEUWE** zelftappende schroeven en draai ze aan volgens de specificaties.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de sponsons worden afgesteld, moeten de zelftappende schroeven vervangen worden en aangedraaid worden volgens de specificaties. Anders kunt u een sponson verliezen, waardoor u de controle over de waterscooter kunt verliezen.

AANDRAAIMOMENT

Sponsonschroeven	18 N•m ± 2 N•m
------------------	----------------

(Stuknr. 250 000 572) (NIEUWE SCHROEVEN VEREIST)

Doe hetzelfde voor de andere zijde.

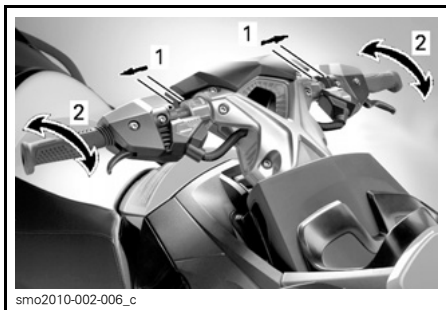
⚠ WAARSCHUWING

Beide sponsons moeten geïnstalleerd en afgesteld worden op dezelfde hoogte. Ontbrekende of onjuist afgestelde sponsons beïnvloeden het gedrag en de stabiliteit, waardoor u de controle over de waterscooter kunt verliezen.

10) AES (Adjustable Ergonomic Steering)

De breedte van het stuur en de hoek van de bedieningselementen kunnen door de bestuurder naar wens worden ingesteld door de verlengbuizen van het stuur uit te trekken en te draaien.

OPMERKING: Laat deze ergonomische aanpassingen uitvoeren door een erkende Sea-Doo dealer.

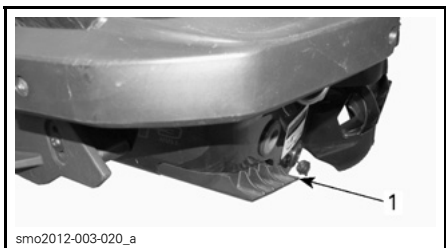


ERGONOMISCHE AANPASSINGEN

1. Breedte van het stuur aanpassen
2. Hoek van de bedieningselementen aanpassen

11) Stuurvinnen

De romp van de waterscooter is voorzien van stuurvinnen, die zorgen voor een goed gedrag van de boeg in alle omstandigheden.



1. Linkerkant - Stuurvin

INVAARPERIODE

Gebruik tijdens de invaarperiode

De waterscooter moet een invaarperiode van 10 bedrijfsuren doorlopen alvorens u langdurig plankgas mag geven.

Tijdens deze periode mag u maximaal 1/2 tot 3/4 gas geven. Kortstondig plankgas geven en uw snelheid variëren dragen echter bij tot een goed invaarresultaat.

MERK OP Voortdurend plankgas geven en langdurig op kruissnelheid varen zijn nefast tijdens de invaarperiode.

Invaarmodus

Dit model heeft een geprogrammeerde invaarmodus die de motor beschermt tijdens de invaarperiode.

Tijdens de eerste 5 bedrijfsuren beperkt het motorbeheersysteem de maximumsnelheid van de motor om deze te beschermen. Tijdens deze periode zal het vermogen van de motor gradueel stijgen.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

⚠ WAARSCHUWING

Voer de **INSPECTIE VÓÓR HET VERTREK** altijd uit voordat u de waterscooter gaat gebruiken. Lees zeker de **VEILIGHEIDSGEINFORMATIE** en de hoofdstukken met **INFORMATIE OVER DE WATERSCOOTER** en maak uzelf goed vertrouwd met de iControl technologie.

Vraag altijd raad aan een erkende Sea-Doo dealer als u een bedienings-element of instructie niet helemaal begrijpt.

Opstappen op de waterscooter

Net als bij elke andere waterscooter moet u voorzichtig opstappen en mag de motor daarbij niet draaien.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet uit staan (**UIT**) en het bindsnoer verwijderd om op te stappen.

Aan boord gaan vanaf de wal

Wanneer u vanaf de kade opstapt, plaatst u langzaam een voet op de treeplank van de waterscooter die het dichtst bij de kade ligt terwijl u het stuur vasthoudt, en verplaatst tegelijk uw lichaamsgewicht naar de andere kant om de waterscooter in evenwicht te houden.

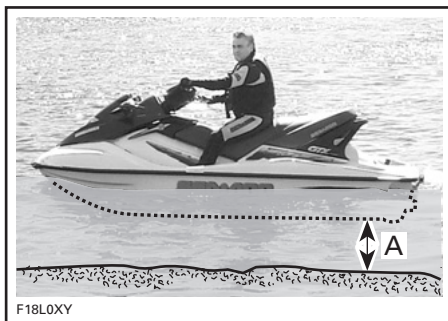
Zwaai vervolgens de andere voet over het zadel en plaats hem op de andere treeplank. Duw de waterscooter weg van de kade.



Opstappen vanuit het water

Zorg dat er minstens 90 cm water is onder het laagste deel achteraan de romp

Houd er rekening mee dat de romp lager in het water zal liggen als alle passagiers aan boord zijn. Houd deze voorgeschreven diepte altijd aan, zodat er geen zand, steentjes of keien in het aandrijfsysteem worden getrokken.



A. Er moet minstens 90 cm water onder het laagste punt van de romp zijn als alle passagiers aan boord zijn

MERK OP Als u de motor start of in ondieper water vaart, kunnen onderdelen van het aandrijfsysteem beschadigd raken.

Bestuurder alleen

Neem met één hand de gevormde handgreep achter het zadel beet.

Grijp met de andere hand de rand van het opstapplatform beet en trek u dan op, zodat u een knie op het opstapplatform kunt zetten.

MERK OP Nooit onderdelen van het aandrijfsysteem gebruiken om op te stappen.

Stap met de beide handen op de handgreep achter het zadel op het opstapplatform.



smo2009-002-143



smo2009-002-144

Grijp de lus van het zadel beet om uw evenwicht te helpen bewaren en stap op de voetsteunen aan weerszijden van het zadel.



smo2009-002-145

Ga op het zadel zitten.

Bestuurder met een passagier

Eerst klimt de bestuurder op de waterscooter op de hierboven beschreven wijze.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet **UIT** staan en het bindsnoer verwijderd om op te stappen of wanneer u het opstapje gebruikt.

In woelig water kan de passagier in het water de waterscooter stabiel houden om de bestuurder te helpen opstappen.



smo2009-002-146

Vervolgens klimt de passagier aan boord terwijl de bestuurder het evenwicht bewaart door zo dicht mogelijk bij de console te gaan zitten.



smo2009-002-149



smo2009-002-150

Motor starten

WAARSCHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagier(s) altijd:

- Goed neerzitten op de waterscooter
- Zich stevig vasthouden aan een handgreep of aan het middel van de persoon voor hen
- Aangepaste, beschermende kledij dragen, inclusief een door de lokale instanties goedgekeurd reddingsvest en een wetsuit-onderstuk.

MERK OP Zorg dat er minstens 90 cm water is onder het laagste deel achteraan de romp wanneer alle passagiers aan boord zijn vóór u de motor start. Anders kunnen onderdelen van het aandrijfsysteem schade oplopen.

1. Bevestig het bindsnoer aan uw reddingsvest of aan uw pols (polsband vereist).
2. Grijp het stuur stevig beet met uw linkerhand en zet uw beide voeten op de voetsteunen.
3. Druk de motor-START/STOP-knop eenmaal in om het elektrisch systeem in te schakelen.
4. Plaats het bindsnoer op de motoruitschakelaar.
5. Druk na een dubbele piepton op de START/STOP-knop om de motor te starten.
6. Laat de START/STOP-knop los zodra de motor is gestart.

WAARSCHUWING

De bindsnoerclip dient altijd aan het reddingsvest van de bestuurder of aan de pols (polsband vereist) te zijn gekoppeld bij het starten of besturen van de waterscooter.

MERK OP Houd de START/STOP-knop nooit langer dan 10 seconden ingedrukt om oververhitting van de starter te voorkomen. Laat een pauze tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen.

OPMERKING: Indien de motor met de START/STOP-knop werd stilgelegd zonder het bindsnoer te verwijderen, kan hij binnen de 3 minuten opnieuw worden gestart. Na die wachttijd verwijdt u het bindsnoer en herhaalt de motorstartprocedure van voor af aan.

De motor stilleggen

WAARSCHUWING

Om de controle te behouden over de vaarrichting van de waterscooter moet de motor blijven draaien tot de waterscooter wordt stilgelegd.

De motor kan met één van de twee volgende methodes worden stilgelegd:

- De motor-START/STOP-knop indrukken of.
- Het bindsnoer uit de motoruitschakelaar nemen.

WAARSCHUWING

Laat het bindsnoer nooit in de motoruitschakelaar zitten wanneer u van de waterscooter stapt om diefstal, onopzettelijk starten van de motor en gebruik door onbevoegden, kinderen of derden te voorkomen.

Schakelen naar neutraal

⚠ WAARSCHUWING

De aandrijfjas en de impeller draaien altijd als de motor draait, zelfs in neutraal. Blijf uit de buurt van het stuwsysteem van de waterscooter.

Als de waterscooter voor het eerst wordt opgestart, stelt het iBR-systeem standaard automatisch neutraal in.

Tik de iBR-hendel aan om neutraal in te schakelen vanuit vooruit.

Laat de iBR-hendel en gashendel los om neutraal in te schakelen vanuit achteruit.

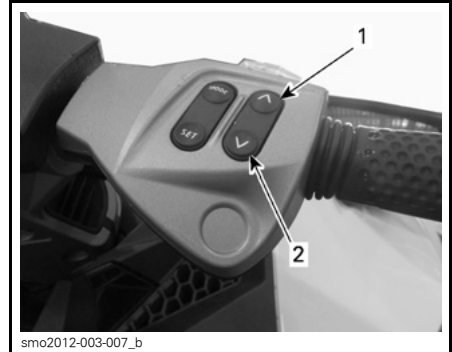
De neutrale stand van de iBR regelen

Als de waterscooter in NEUTRAAL toch voor- of achteruit kruipt, kunt u het iBR-systeem afstellen.

OPMERKING: De beweging van de waterscooter bij gebruik in neutraal kan te wijten zijn aan wind of waterstroming.

Indien de waterscooter naar voor beweegt, drukt u even op de knop OMLAAG.

Indien de waterscooter naar achter beweegt, drukt u even op de knop OMHOOG.



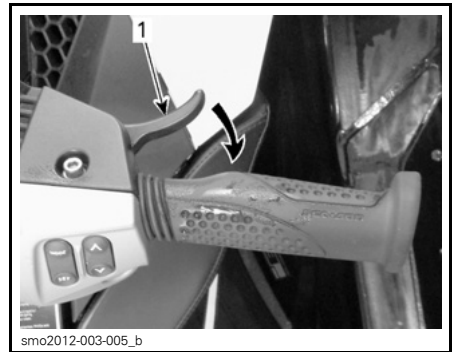
DE NEUTRALE STAND VAN DE iBR REGELEN

1. Knop OMHOOG (om de achterwaartse beweging te doen stoppen)
2. Knop OMLAAG (om de voorwaartse beweging te doen stoppen)

OPMERKING: Druk herhaaldelijk op de knop OMHOOG/OMLAAG tot de neutrale stand goed is afgesteld en de waterscooter niet meer beweegt.

Schakelen naar vooruit

Voorwaartse beweging wordt ingezet door de gashendel gewoon in te drukken.



VOORWAARTS BEWEGEN

1. Gashendel

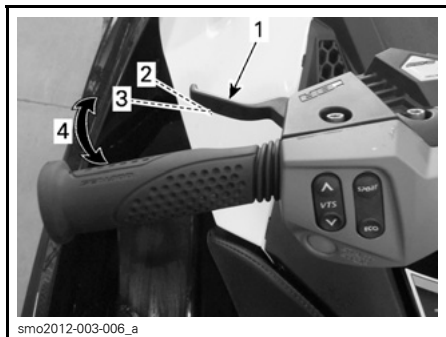
Achteruit inschakelen en gebruiken

Achteruit kan enkel worden ingeschakeld tussen de stationaire snelheid en de voorwaartse snelheidsdrempel van 8 km/h.

⚠ WAARSCHUWING

Als de waterstroming 8km/h of meer is, kan achteruit niet worden ingeschakeld als de snelheidsdrempel voor achteruit wordt overschreden.

Om in achteruit te schakelen, moet de iBR-hendel links op het stuur voor minstens 25% van het bewegingsbereik van de hendel worden ingetrokken.



TYPISCH - iBR-HENDEL

1. iBR-hendel
2. Hendel in losgelaten stand
3. Stand op ongeveer 25 %
4. Bedrijfsbereik

Als de iBR-hendel in achteruit wordt gebruikt, kan de gashendel worden gebruikt om het motortoerental - en dus de ontwikkelde achterwaartse stuwkracht - te regelen.

Door zowel de iBR-hendel als de gashendel gelijktijdig bij te stellen, kunt u de achterwaartse stuwkracht nauwkeurig regelen. Een te hoog toerental veroorzaakt waterturbulentie en heeft een negatieve weerslag op het achteruit varen.

OPMERKING: Het motorvermogen zal telkens afnemen tot stationair wanneer de positie van de iBR-hendel wordt veranderd.

Laat de iBR-hendel los om de werking in achteruit stop te zetten.

Om de achterwaartse beweging te doen stoppen na het loslaten van de iBR-hendel, moet u voldoende gas geven.

⚠ WAARSCHUWING

De remfunctie heeft geen effect op bewegingen in achteruit.

In achteruit is het beschikbare motorvermogen beperkt, zodat de achterwaartse snelheid ook beperkt is.

⚠ WAARSCHUWING

Vaar enkel traag achteruit en dan zo kort mogelijk. Kijk altijd goed na of er geen personen, voorwerpen of hindernissen op het traject achter u voorkomen.

Bij varen in achteruit moet u het stuur in de omgekeerde richting draaien als die waarin u de achterkant van de waterscooter wilt bewegen.

Om de achterkant van de waterscooter bijvoorbeeld naar bakboord (links) te sturen, draait u het stuur naar stuurboord (rechts).



F18J08Z

TYPISCH - IN DE OMGEKEERDE RICHTING STUREN IN ACHTERUIT

⚠ LET OP In achteruit stuurt u in de omgekeerde richting dan in vooruit. Om de achterstevan van de waterscooter in achteruit naar bakboord (links) te sturen, draait u het stuur naar stuurboord (rechts). Om de achterstevan van de waterscooter naar stuurboord (rechts) te sturen, draait u het stuur naar bakboord (links). De werking in achteruit dient in open water te worden ingeëfend om volkomen vertrouwd te raken met de bedieningselementen en het stuurgedrag van de waterscooter alvorens in een krappe omgeving te werken.

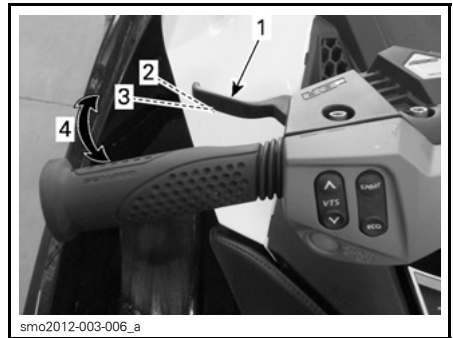
Schakelen en remmen

⚠ WAARSCHUWING

- De motor moet draaien om de rem te kunnen gebruiken.
- De rem heeft enkel effect bij bewegingen in vooruit, ze heeft geen effect op bewegingen in achteruit.
- De rem kan niet verhinderen dat uw waterscooter door stroming of wind kan afdrijven.

De remfunctie kan enkel worden ingeschakeld bij voorwaartse werking op of boven de snelheidsdrempel van 8 km/h.

De rem wordt ingeschakeld en geregeld als de iBR-hendel links op het stuur minstens voor 25 % van het bewegingsbereik van de hendel wordt ingetrokken.



smo2012-003-006_a

TYPISCH - iBR-HENDEL
 1. iBR-hendel
 2. Hendel in losgelaten stand
 3. Stand op ongeveer 25 %
 4. Bedrijfsbereik

⚠ WAARSCHUWING

Remmen dient in open water bij geleidelijk hogere snelheden te worden ingeëfend om volkomen vertrouwd te raken met de bedieningselementen en het stuurgedrag van de waterscooter.

Wanneer de iBR-hendel wordt gebruikt, wordt het commando van de gashendel genegeerd en hangt de regeling van de gas af van de stand van de iBR-hendel. De remkracht kan dus uitsluitend met de iBR-hendel worden afgesteld.

De vertraging van de waterscooter is evenredig aan de remkracht. Hoe verder u de iBR-hendel intrekt, hoe sterker de remkracht.

OPMERKING: Let op dat u de iBR-hendel geleidelijk inschakelt zodat de remkrachtintensiteit goed is afgesteld, en laat de gashendel tegelijk los.

⚠ LET OP Als wordt geremd, moeten de opvarenden zich schrap zetten tegen de vertragingskracht, zodat ze op de waterscooter niet naar voren schuiven en het evenwicht verliezen. De bestuurder dient de beide handen steeds op het stuur te houden en alle passagiers dienen zich goed aan een handgreep of aan het middel van de persoon voor hen vast te houden.

⚠ WAARSCHUWING

De remafstand verschilt afhankelijk van de beginsnelheid, lading, wind, aantal passagiers, omstandigheden op het water en de toegepaste remkracht van de bestuurder. Pas uw vaarstijl altijd aan die factoren aan.

Als de waterscooter vertraagt tot minder dan 8 km/h, wordt de remmodus beëindigd en wordt de achteruit ingeschakeld. Laat de iBR-hendel los zodra de waterscooter tot stilstand is gekomen. Anders zult u achteruit gaan.

⚠ LET OP Naarmate de waterscooter vertraagt en tot stilstand komt, zal de hekgolf uw waterscooter inhalen, waardoor de waterscooter naar voren zal neigen. Let op dat zich op uw koers geen obstakels of zwemmers bevinden.

Als de gashendel nog is ingetrokken wanneer de iBR-hendel wordt losgelaten, zal de waterscooter na een korte pauze voorwaarts versnellen. De versnelling is evenredig aan de stand van de gashendel.

⚠ WAARSCHUWING

Als u niet voorwaarts wilt versnellen als u de remhendel loslaat, laat u de gashendel los.

Als u op snelheid de rem voor het eerst gebruikt, schiet achter de waterscooter een waterpluim hoog de lucht in, waardoor de bestuurder van een waterscooter achter u tijdelijk het zicht kan verliezen over uw waterscooter.

⚠ WAARSCHUWING

- Van belang is dat u de bestuurder van een waterscooter die van plan is in konvooi achter u te varen wijst op het rem- en manoeuvreervermogen van uw waterscooter, de betekenis van de waterpluim en dat tussen waterscooters een grotere afstand moet worden aangehouden.
- Denk eraan dat andere boten achter of rondom u mogelijk niet in staat zijn even snel te stoppen.

Remmen in bochten

In bochten moet u gas geven om de controle te bewaren over de vaarrichting. Toch kunt u, zoals eerder beschreven, in een bocht remmen met de iBR-hendel. Zet u schrap om uw evenwicht te bewaren als de hekgolf uw waterscooter kruist.

⚠ LET OP Naarmate de waterscooter vertraagt en tot stilstand komt bij remmen in een bocht, zal uw eigen hekgolf de waterscooter inhalen, waardoor de waterscooter naar opzij zal neigen. Zet u schrap als de golf de waterscooter kruist.

De waterscooter sturen



F18J09Y

Door aan het stuur te draaien zwenkt de jetstraalbuis en verandert de waterscooter van richting. Als u het stuur naar rechts draait, zwenkt de waterscooter naar rechts en als u het stuur naar links draait, zwenkt de waterscooter naar links. U moet gas geven om de waterscooter te laten draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Om de richting van de waterscooter te veranderen moet u gas geven en aan het stuur draaien. De bestuurbaarheid hangt af van hoeveel gas wordt gegeven, het aantal passagiers, de lading, de omstandigheden op het water en omgevingsfactoren zoals de wind.

In tegenstelling tot bij een auto moet u bij een waterscooter gas geven om te kunnen draaien. Oefen gas geven en uitwijken voor een ingebeeld object op een veilige plek. Dat is een goede techniek om aanvaringen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de gashendel loslaat hebt u minder controle over de vaarrichting en wanneer u de motor stilligt ontbreekt die controle helemaal.

De waterscooter gedraagt zich anders met een passagier en vergt dan een grotere stuurvaardigheid. De passagiers moeten zich steeds vasthouden aan de zadelriem, de gevormde handgrepen of het middel van de persoon voor hen. Matig uw snelheid en vermijd scherpe bochten. Vermijd woelig water wanneer u een passagier vervoert.

Scherpe bochten en andere speciale manoeuvres

Bij scherpe bochten of speciale manoeuvres waarbij de openingen van de luchtinlaat langere tijd onder water blijven zal water in het ruim sijpelen.

Verbrandingsmotoren hebben lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan deze waterscooter ook niet helemaal waterdicht zijn.

⚠ MERK OP Als de luchtinlaatopeningen onder water worden gehouden, bijvoorbeeld wanneer u aanhoudend in kleine cirkels rondvaart, met de boeg door golven klieft of de waterscooter kapseist kan er water in het ruim sijpelen. Dit kan ernstige schade aanrichten aan motoronderdelen. Raadpleeg het hoofdstuk **GARANTIE** in deze handleiding.

O.T.A.S.™ systeem (Off-Throttle Assisted Steering)

Het O.T.A.S. -systeem (Off-Throttle Assisted Steering) verhoogt de manoeuvreerbaarheid wanneer u geen gas geeft.

Indien de bestuurder de gas ontspant naar stationair bij het ingaan van een volledige draai, zal het O.T.A.S.-systeem elektronisch worden geactiveerd

en het toerental lichtjes opvoeren zodat de draaibeweging kan worden afgewerkt.

Zodra het stuur terugkeert naar de middelste stand, keert de gas terug naar stationair.

Maak gebruik van uw eerste vaart om u vertrouwd te maken met dit systeem.

De VTS (variabel trimsysteem) gebruiken

Het variabele trimsysteem (VTS) wijzigt de verticale stand van de jetstraalbuis en biedt de bestuurder een snel en efficiënt systeem ter compensatie van lading, stuwkracht, vaarpositie en omstandigheden op het water. Als het correct is afgesteld, kan het de besturing vergemakkelijken, het opspringen beperken en de waterscooter in zijn optimale vaarstand plaatsen voor maximale prestaties.

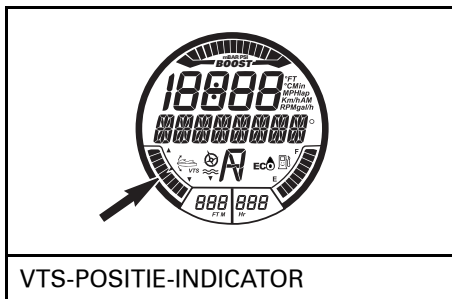
Een bestuurder die de waterscooter voor het eerst gebruikt, moet zich vertrouwd maken met het variabele trimsysteem (VTS) bij verschillende snelheden en wateromstandigheden. Bij het varen op kruissnelheid wordt doorgaans een gemiddelde trimstand toegepast. Ervaring alleen kan u leren welke trimstand is aangewezen in elke situatie. Aangezien lagere snelheden zijn aanbevolen tijdens de invaarperiode van de waterscooter, vormt dit een uitstekende gelegenheid om vertrouwd te raken met de trimregeling en het effect ervan.

Als de straalbuis naar boven is gericht, duwt de waterstraal de boeg van de waterscooter omhoog. Deze stand is optimaal voor hoge snelheden.

Als de straalbuis naar beneden is gericht, wordt de boeg naar beneden gedruwd en verhoogt het draaivermogen van de waterscooter. Net als bij iedere andere waterscooter bepalen de snelheid en lichaamshouding en beweging van de bestuurder hoe scherp de waterscooter kan draaien.

Om het opspringen te beperken of voorkomen wordt de straalbuis naar beneden gericht en de snelheid proportioneel aangepast.

OPMERKING: De stand van de VTS wordt aangeduid met een balkdiagram in het informatiecentrum.



VTS-POSITIE-INDICATOR

Met het VTS-systeem kunt u de trimstand van de straalbuis manueel aanpassen, twee vooraf ingestelde trimstanden selecteren en vooraf ingestelde trimstanden opslaan of veranderen op bepaalde modellen.

VTS-trimmethodes

BESCHIKBARE VTS-TRIMMETHODES	RXP-X 260
VTS-trimknop	X
VTS "dubbelklik" trimmen	X
VTS-voorinstellingen	X
VTS trimmen via de multifunctionele meter	N.B.
X = standaardfunctie Opt = functie beschikbaar als optie N.B. = niet beschikbaar	

De VTS trimmen met de VTS-knop

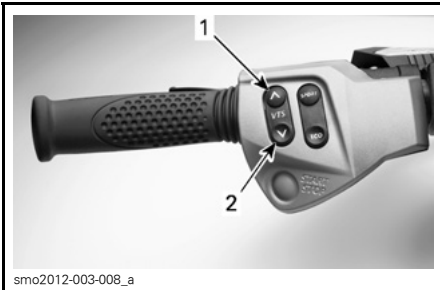
Er zijn vijf trimstanden beschikbaar.

Terwijl de waterscooter in vooruit vaart, gaat u als volgt te werk:

1. Druk eenmaal op de knop VTS OMHOOG om de boeg van de waterscooter naar de eerstvolgende, hogere trimstand te trimmen.

OPMERKING: Als u de VTS-trimknop indrukt zonder dat de motor in vooruit staat verandert enkel de aanduiding. De straalpijp neemt de geselecteerde VTS-trimstand in zodra de voorwaartse stand wordt ingeschakeld.

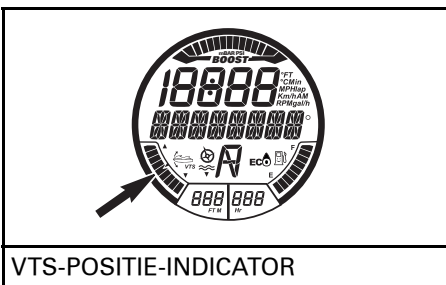
2. Druk eenmaal op de knop VTS OMLAAG om de boeg van de waterscooter naar de eerstvolgende, lagere trimstand te trimmen.



TYPISCH - VTS-REGELKNOP

1. Boeg omhoog
2. Boeg omlaag

OPMERKING: Indien u de knop VTS OMHOOG/OMLAAG ingedrukt houdt, zal de straalpijp blijven bewegen tot de knop wordt losgelaten op de gewenste trimstand, of tot de maximale trimstand (omhoog of omlaag) is bereikt.



VTS-POSITIE-INDICATOR

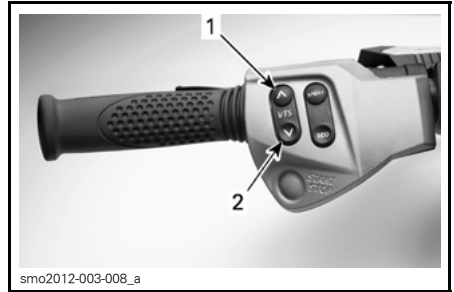
Vooraf ingestelde trimstanden gebruiken

Twee vooraf ingestelde trimstanden zijn beschikbaar.

Om de hoogste opgeslagen trimstand te kiezen, klikt u tweemaal op de VTS-knop OMHOOG (boeg omhoog).

Om de laagste opgeslagen trimstand te kiezen, klikt u tweemaal op de VTS-knop OMLAAG (boeg omlaag).

OPMERKING: Indien er slechts één trimstand werd opgeslagen, klikt u tweemaal op OMHOOG of OMLAAG van de VTS-knop.



TWEEMAAL OP DE VTS-KNOP OMHOOG OF OMLAAG KLIKKEN OM DE VOORGEPROGRAMMEERDE STANDEN TOE TE PASSEN

1. Hoogste voorgeprogrammeerde stand op de knop OMHOOG
2. Laagste voorgeprogrammeerde stand op de knop OMLAAG

Vorgeprogrammeerde trimstanden opslaan

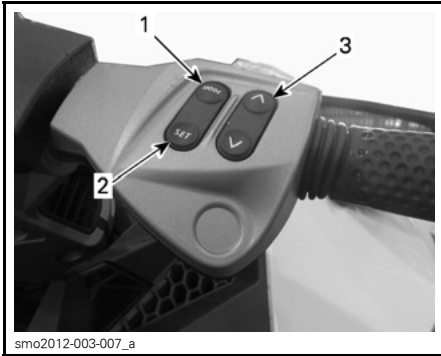
Er kunnen twee verschillende VTS-trimstanden worden opgeslagen om het door u gewenste trimgedrag snel te selecteren op de waterscooter.

Deze twee VTS VOORINSTELLING-trimstanden zijn in de fabriek voorgeprogrammeerd op 3, maar zijn aanpasbaar naargelang de voorkeur van de bestuurder. Als de VTS VOORINSTELLING-trimstanden door de bestuurder worden gewijzigd, blijven de nieuwe instellingen opgeslagen in het geheugen, ook nadat de waterscooter helemaal is uitgeschakeld.

Vorgeprogrammeerde VTS-trimstanden opslaan:

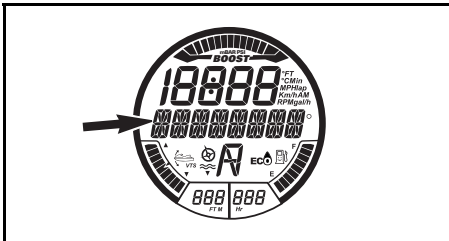
1. Schakel de elektrische voeding AAN door eenmaal op de START/STOP-knop te drukken.
2. Plaats het bindsnoer op de motoruitschakelaar.

3. Druk rechts op het stuur herhaaldelijk op de MODE-knop totdat VTS-MODUS wordt weergegeven.



smo2012-003-007_a

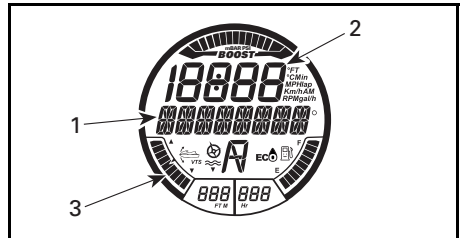
1. MODE-knop (modus)
2. SET-knop (instelling)
3. Knop OMHOOG/OMLAAG



WEERGEGEVEN MELDING

VTS-MODUS

4. Druk rechts op het stuur op de SET-knop om VOORINSTELLING 1 weer te geven.
5. Druk de knop VTS OMHOOG/OMLAAG in om de VOORINSTELLING 1 VTS-stand te veranderen. De meter geeft instellingen 1 tot 5 weer op het digitale scherm boven VOORINSTELLING 1.



FUNCTIE GESELECTEERD - VOORINSTELLING 1

1. Functie VOORINSTELLING 1
2. Nummer VTS-instelling
3. VTS-standindicator op instelling 1 (boeg omlaag)

6. Druk op de SET-knop om VOORINSTELLING 1 op te slaan en VOORINSTELLING 2 weer te geven.
7. Druk de knop VTS OMHOOG/OMLAAG in om de VOORINSTELLING 2 VTS-stand te veranderen. De meter geeft instellingen 1 tot 5 weer op het digitale scherm boven VOORINSTELLING 2.
8. Druk tweemaal op de SET-knop om de instellingen op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm.

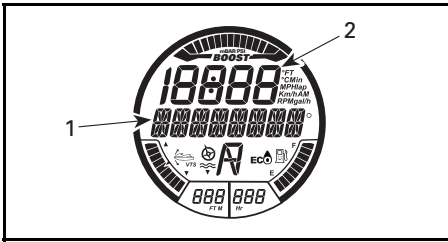
Het VTS-systeem vergelijkt de voorprogrammeerde, opgeslagen trimstanden en kent de hoogste stand toe aan de knop OMHOOG (boeg omhoog) en de laagste aan de knop OMLAAG (boeg omlaag).

Als de beide trimstanden identiek zijn, hebben de twee knoppen dezelfde triminstelling.

VTS trimmen met de MODE/SET-knoppen (Modus/Instelling)

Terwijl de motor in vooruit draait, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op de MODE-knop om de VTS-functie op de multifunctionele display weer te geven.
2. Druk op de knop OMHOOG/OMLAAG rechts op het stuur om de VTS-instelling te wijzigen.



GESELECTEERDE FUNCTIE - VTS

- 1. VTS-melding
- 2. Nummer VTS-instelling

- 3. Controleer of de VTS werkt door te kijken of de VTS-standindicator op het informatiecentrum beweegt.
- 4. Druk tweemaal op de SET-knop om de gewenste instellingen op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm.

OPMERKING: De beschikbare VTS-instellingen liggen tussen 1 en 5.

OPMERKING: Het VTS-systeem kan niet volledig worden getest als de motor niet in vooruit draait. Als de motor niet in vooruit draait, verandert alleen de VTS-aanduiding als de VTS-schakelaars worden ingedrukt. De stand van de straalbuis verandert dan niet.

Algemene vaaraanbevelingen

Varen in onstuimig water of bij slechte zichtbaarheid

Vermijd varen in zulke omstandigheden. Wees extra voorzichtig en vaar aan de minimumsnelheid als het toch niet anders kan.

Dwars op golven varen

Matig uw snelheid.

Blijf altijd paraat om bij te sturen en uw evenwicht te behouden.

Als u dwars door een hekgolf vaart, moet u altijd een veilige afstand houden tot de waterscooter voor u.

⚠ WAARSCHUWING

Vertraag voor u door hekgolven vaart. De bestuurder en de passagier(s) dienen zich schrap te zetten en een halfstaande positie in te nemen om de schokken mee op te vangen. Spring niet over golven of hekgolven.

Stoppen/aanmeren

Zodra de gashendel wordt losgelaten vertraagt de waterscooter door de weerstand van het water tegen de romp. De remafstand is afhankelijk van de grootte van de waterscooter, zijn gewicht, snelheid, toestand van het wateroppervlak, aanwezigheid en richting van wind en stroming.



F18A03Y

De bestuurder dient in open water te oefenen om zich vertrouwd te maken met de remafstanden onder verschillende omstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING

Oefen het remmen altijd in open water om er zeker van te zijn dat zich in de directe nabijheid, vooral achteraan, geen waterscooters of boten ophouden. Andere watergebruikers zijn niet steeds in staat om op tijd te manoeuvreren of tot stilstand te komen om u te ontwijken als u onverwacht net voor hen volledig tot stilstand komt.

Het iBR-systeem is tevens bruikbaar om de waterscooter te laten vertragen of sneller te laten stoppen, en om de manoeuvreerbaarheid te verhogen, vooral dan bij het aanmeren. Tot stilstand komen op een rechte lijn en in een bocht met behulp van het iBR-systeem dient uitgebreid te worden ingeëfend om vertrouwd te raken met het vaargedrag van de waterscooter bij gedeeltelijk of volledig remmen.

Als u op snelheid de rem voor het eerst gebruikt, schiet achter de waterscooter een waterpluim hoog de lucht in, waardoor de bestuurder van een waterscooter achter u tijdelijk het zicht kan verliezen over uw waterscooter.

⚠ WAARSCHUWING

Van belang is dat u de bestuurder van een waterscooter die van plan is in konvooi achter u te varen wijst op het rem- en manoeuvreervermogen van uw waterscooter, de betekenis van de waterpluim en dat tussen waterscooters een grotere onderlinge afstand moet worden aangehouden.

De bestuurder dient ook de aanmeerprocedure in te oefenen met een denkbeeldige kade en met behulp van de beschikbare bedieningselementen (iBR-hendel en gashendel).

Laat de gashendel ver genoeg vóór de verwachte aanlegplaats los.

Vertraag naar stationair.

Manoeuvreer door gebruik te maken van een combinatie van de iBR-hendel en gashendel, schakelen naar neutraal, naar achteruit of vooruit, al naargelang de situatie.

Denk eraan: bij besturing in achteruit wordt de stuurrichting omgekeerd. Als u het stuur naar links draait, zwenkt de achtersteven in achteruit naar rechts en omgekeerd.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten en/of de motor wordt stilgelegd, neemt het vermogen om in een bepaalde richting te sturen af. De stuurrichting is omgekeerd als de waterscooter in achteruit vaart.

Aanleggen op het strand

MERK OP Het is niet aan te raden om met de waterscooter tot op het strand te varen.

Nader het strand langzaam en schakel de motor uit voordat het water minder dan 90 cm diep wordt onder het laagste punt van de romp. Trek de waterscooter vervolgens op het strand.

MERK OP De waterscooter in ondiep water besturen kan leiden tot schade aan de onderdelen van het aandrijfsysteem. Leg de motor altijd stil voordat het water minder dan 90 cm diep wordt en gebruik nooit de achteruit- of remfunctie.



F18A03Y

VAARMODI

	RXP-X 260
Sportmodus	X
ECO-modus	X
Leersleutelmodus	X
X = een X wijst op een standaardkenmerk	

⚠ WAARSCHUWING

Als u omschakelt naar een andere modus, moet u ervoor zorgen dat u zich bewust blijft van de situatie tijdens het varen.

Sportmodus

Indien geselecteerd, levert de SPORTMODUS een ogenblikkelijke gasrespons en een snellere acceleratie dan de NORMALE VAARMODUS.

Eens geactiveerd, blijft de SPORTMODUS actief tot hij door de bestuurder wordt uitgeschakeld, of tot de motor wordt stilgelegd, waarna hij terugkeert naar de NORMALE VAARMODUS.

Sportmodus activeren

Om met de motor ingeschakeld de sportmodus snel te activeren gaat u als volgt te werk:

⚠ WAARSCHUWING

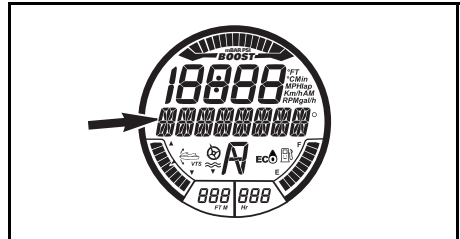
Als u omschakelt naar een andere modus, moet u ervoor zorgen dat u zich bewust blijft van de situatie tijdens het varen.

1. Houd de knop van de Sportmodus minstens 3 seconden ingedrukt.



1. Knop Sportmodus

OPMERKING: Het indicatorlichtje gaat branden en de volgende belangrijke melding schuift over de multifunctionele display:



WEERGEGEVEN MELDING

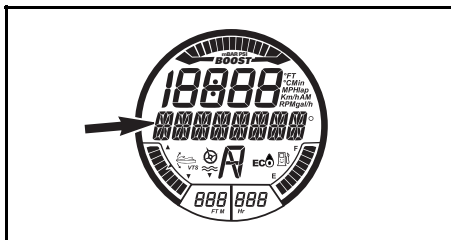
SPORTMODUS WORDT INGESCHAKELD - MEER ACCELERATIE - PASSAGIERS AANMANEN ZICH VAST TE HOUDEN - OP_SPORTKNOP_DRUKKEN

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de passagiers weten dat de waterscooter in de sportmodus sneller optrekt en dat ze zich stevig moeten vasthouden.

2. Druk nogmaals op de knop van de Sportmodus om de sportmodus te activeren.

Een schuivende melding SPORTMODUS GEACTIVEERD bevestigt kortstondig dat de sportmodus werd geactiveerd.

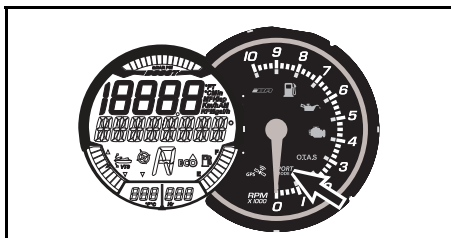


WEERGEGEVEN MELDING

SPORTMODUS GEACTIEVEERD

OPMERKING: De meter keert enkele seconden later terug naar de normale weergave.

3. Controleer of de SPORT-modusindicator aan staat.



SPORTMODUSINDICATOR

OPMERKING: De SPORT-modusindicator gaat aan en blijft aan zolang de sportmodus actief is.

Sportmodus deactiveren

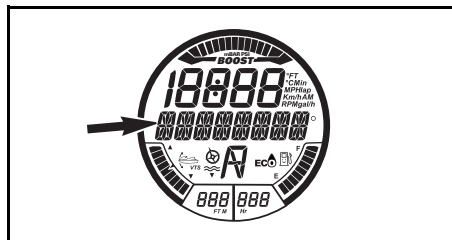
Om op snelheid varende de sportmodus te deactiveren gaat u als volgt te werk:

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar bij het deactiveren van de sportmodus het overzicht over waar andere waterscooters, obstakels of personen zich in het water bevinden.

1. Houd de knop van de Sportmodus minstens 3 seconden ingedrukt.

OPMERKING: De volgende melding schuift over de multifunctionele display: SPORTMODUS GEDEACTIEVEERD



WEERGEGEVEN MELDING

SPORTMODUS GEDEACTIEVEERD

OPMERKING: De meter keert enkele seconden later terug naar de normale weergave.

2. Controleer dat de SPORTmodus-indicator niet aan staat.

ECO-modus (zuinig verbruiksmodus)

ECO-modus activeren

Om de ECO-modus te activeren gaat u als volgt te werk:

⚠ WAARSCHUWING

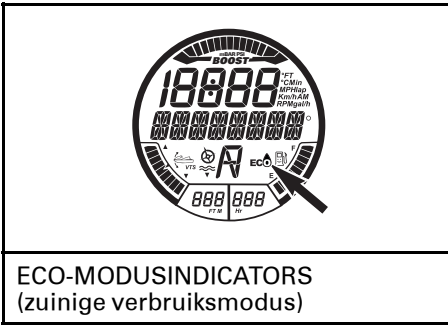
Als u omschakelt naar een andere modus, moet u ervoor zorgen dat u zich bewust blijft van de situatie tijdens het varen.

1. Houd de knop van de ECO-modus minstens 1 seconde ingedrukt.



1. Knop ECO-modus

2. De activering van de ECO-modus kan bevestigd worden door de ECO-indicator.



ECO-MODUSINDICATORS
(zuinige verbruiksmodus)

ECO-modus deactiveren

Om de ECO-modus te deactiveren gaat u als volgt te werk:

⚠ WAARSCHUWING
Als u omschakelt naar een andere modus, moet u ervoor zorgen dat u zich bewust blijft van de situatie tijdens het varen.

1. Houd de ECO-knop minstens 1 seconde ingedrukt.

Leersleutelmodi

De leersleutel biedt een vaarmodus aan waarop motorvermogen en snelheid beperkt zijn.

Er zijn 5 snelheidsinstellingen beschikbaar voor de leersleutelmodus. Standaard is de sleutelmodus voorgeprogrammeerd op nr. 3.

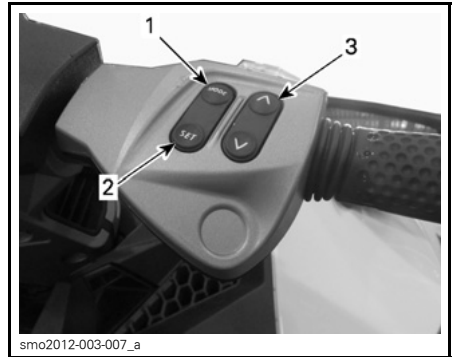
OPMERKING: De sleutelinstellingen kunnen enkel worden veranderd als de motor niet draait.

De snelheidsinstellingen van de leersleutel veranderen

Om de instelling van de leersleutel te veranderen gaat u als volgt te werk:

1. Druk eenmaal op de START/STOP-knop om het elektrische systeem in te schakelen en plaats de NORMALE sleutel op de motoruitschakelaar.

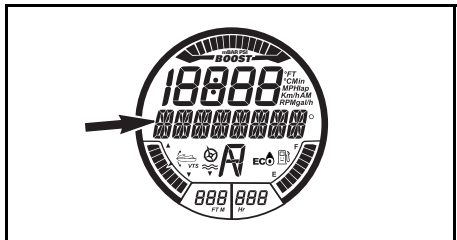
2. Wacht tot het informatiecentrum de zelftest heeft afgerond en de melding van sleutelherkenning weer geeft.
3. Druk herhaaldelijk op de MODE-knop tot op het digitale scherm van het informatiecentrum SLEUTELMODUS verschijnt.



smo2012-003-007_a

TYPISCH - METERKNOPPEN

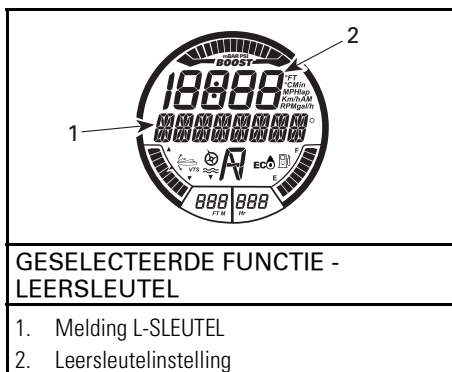
1. MODE-knop (modus)
2. SET-knop (instelling)
3. Knop OMHOOG/OMLAAG



WEERGEGEVEN MELDING

SLEUTELMODUS

4. Druk eenmaal op de SET-knop om de instelfunctie voor de leersleutel in te schakelen. L-sleutel verschijnt nu op het scherm.



5. Druk op de knop OMHOOG/OMLAAG om de sleutelinstelling te schakelen tussen 1 en 5. Zie de tabel voor de snelheidsbeperkingen naargelang de instelling.
6. Druk de SET-knop eenmaal in om de instelling op te slaan, tweemaal om de functie af te sluiten, of wacht gewoon tot de tijdslimiet voor de functie verlopen is. De veranderde sleutelinstelling wordt automatisch opgeslagen.

OPMERKING: De snelheidsinstelling van de sleutel geldt op ieder identiek type sleutel dat op een bepaalde waterscooter wordt gebruikt. Eenzelfde type sleutel dat op een andere waterscooter wordt gebruikt kan dus een verschillende snelheidsinstelling hebben.

D.E.S.S. SOORT SLEUTEL	SNELHEIDS-INSTELLING VAN DE SLEUTEL	MAXIMUM-SNELHEID ONG.
Leersleutel	5	80 km/h
	4	74 km/h
	3	68 km/h
	2	60 km/h
	1	51 km/h

OPMERKING: De snelheidsinstelling van de sleutel kan variëren naargelang de vaaromstandigheden.

SPECIALE PROCEDURES

Reinigen van de jetpompwaterinlaat en impeller

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster zolang de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van reddingsvesten kunnen in bewegende delen verstrikt raken.

Wier, schelpen of afval kunnen in het inlaatrooster, de aandrijfjas en/of impeller verstrikt raken. Een verstopte waterinlaat kan onder meer leiden tot de volgende problemen:

- **Cavitatie:** Het motortoerental is hoog maar de waterscooter gaat traag vooruit door de verminderde stuwkracht, de jetpomp kan beschadigd raken.
- **Oververhitting:** Aangezien de jetpomp de waterstroom voor de koeling van het uitlaatsysteem regelt, zal een verstopte inlaat leiden tot oververhitting van de motor en beschadiging van de interne motoronderdelen.

Een verstopping met wier kan als volgt worden verholpen:

⚠ WAARSCHUWING

Als het toch nodig blijkt om een vreemd voorwerp te verwijderen dat vastzit in het aandrijfsysteem, **MOET** het bindsnoer uit de motoruitschakelaar **WORDEN VERWIJDERD**.

Reiniging in het water

Schommel de waterscooter meermaals heen en weer terwijl u herhaaldelijk kort op de motor-START/STOP-knop drukt zonder de motor te starten. Meestal kan de verstopping zo worden verholpen. Start de motor en controleer of het vaartuig normaal werkt.

Als de bovenstaande methode niet werkt, kunt u het volgende proberen:

- Laat de motor draaien en trek voordat u gas geeft de iBR-hendel in voor werking in achteruit en bedien de gashendel meermaals snel na elkaar.
- Herhaal dit indien nodig.

Als het systeem geblokkeerd blijft, haal de waterscooter dan uit het water om hem te reinigen. Raadpleeg *REINIGING OP HET STRAND*.

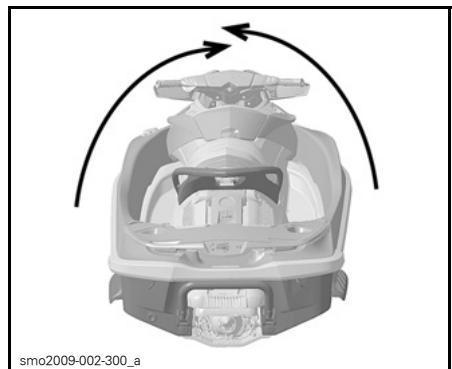
Reiniging op het strand

⚠ WAARSCHUWING

Het bindsnoer **MOET** uit de motoruitschakelaar **WORDEN VERWIJDERD** om onopzettelijk starten van de motor te voorkomen, voordat u de onderdelen van het aandrijfsysteem reinigt.

Leg een stuk karton of tapijt naast de waterscooter om krassen te voorkomen als u de waterscooter op zijn kant legt om hem te reinigen.

Kantel de waterscooter op een kant om hem te reinigen.



TYPISCH

Maak de waterinlaat schoon. Als het systeem nog verstopt is, doe dan een beroep op een erkende Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

MERK OP Inspecteer het waterinlaattooster op beschadigingen. Laat het indien nodig repareren door een erkende Sea-Doo dealer.

Om bij het aandrijfsysteem te kunnen, beweegt u de iBR naar vooruit. Zie *iBR-NEUTRALISATIEFUNCTIE* voor nadere aanwijzingen.

iBR-neutralisatiefunctie

Als de iBR-neutralisatiefunctie is geactiveerd, kan de gebruiker de iBR-poort en de straalbuis elektrisch over het volledig bewegingsbereik bewegen met de VTS-regelknop.

OPMERKING: De iBR-neutralisatiefunctie is enkel beschikbaar als de motor niet draait.

WAARSCHUWING

Zorg dat niemand zich nabij de achterkant van de waterscooter bevindt wanneer u de iBR-poort beweegt met de iBR-neutralisatiefunctie. De beweging van de poort kan vingers vastklemmen.

MERK OP Voorwerpen die in het iBR-systeem terechtkomen terwijl de iBR-neutralisatiefunctie in gebruik is kunnen onderdelen van de iBR beschadigen. Verwijder alle onbuigzame vreemde voorwerpen die de beweging van de iBR-poort kunnen belemmeren voordat u deze in beweging zet.

WAARSCHUWING

Als het toch nodig blijkt om een vreemd voorwerp te verwijderen dat vastzit in het aandrijfsysteem, leef dan de volgende regels strikt na voordat u daartoe overgaat:

- Neem het bindsnoer uit de motoruitschakelaar.
- Wacht minstens 5 minuten.
- Druk de START/STOP-knop niet in. Als de START/STOP-knop toch wordt ingedrukt, wacht u opnieuw 5 minuten.

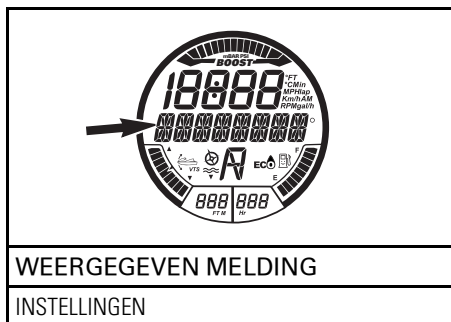
iBR-neutralisatiefunctie activeren

Activeer de iBR-neutralisatiefunctie met de volgende stappen.

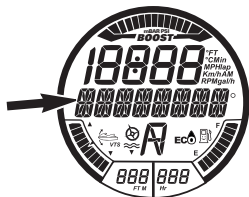
1. Schakel de elektrische voeding in door eenmaal op de START/STOP-knop te drukken.
2. Plaats het bindsnoer op de motoruitschakelaar.

OPMERKING: Het bindsnoer moet geïnstalleerd zijn om ervoor te zorgen dat het informatiecentrum na de zelftest niet alle aanduidingen zou afsluiten. De elektriciteit zal ongeveer 3 minuten ingeschakeld blijven.

3. Druk herhaaldelijk op de Mode-knop rechts op het stuur tot op het digitale scherm van het informatiecentrum **INSTELLINGEN** verschijnt.

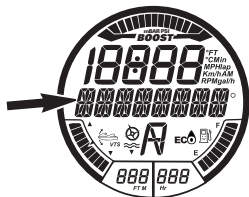


4. Druk op de knop **OMHOOG/OMLAAG** om iBR-OVR weer te geven.

**MODUSFUNCTIE**

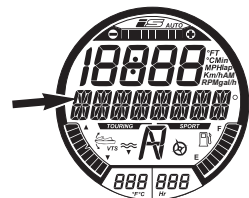
Melding IBR-OVR MODUS

5. Druk op de SET-knop om de IBR OVR-functie te openen en OVR UIT weer te geven.

**WEERGEGEVEN MELDING**

OVR UIT

6. Druk op de knop OMHOOG/OM-LAAG (rechts op het stuur) om OVR AAN weer te geven.

**WEERGEGEVEN MELDING**

OVR AAN

7. Druk op SET-knop om de OVR AAN-functie te selecteren. De meter keert terug naar de normale weergave.

8. Druk op de knop VTS OM-HOOG/OMLAAG om de IBR-poort naar de gewenste stand te doen bewegen.
9. Neem het bindsnoer uit de motoruitschakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

Als het toch nodig blijkt om een vreemd voorwerp te verwijderen dat vastzit in het aandrijfsysteem, leef dan de volgende regels strikt na voordat u daartoe overgaat:

- Neem het bindsnoer uit de motoruitschakelaar.
- Wacht minstens 5 minuten.
- Druk de START/STOP-knop niet in. Als de START/STOP-knop toch wordt ingedrukt, wacht u opnieuw 5 minuten.

IBR-neutralisatiefunctie deactiveren

De iBR-neutralisatiefunctie kan op drie manieren worden gedeactiveerd:

- Herhaal de stappen in *iBR-NEUTRALISATIEFUNCTIE ACTIVEREN* en druk op de SET-knop wanneer OVR UIT verschijnt.
- Wacht tot de elektriciteit is uitgeschakeld.
- Start de motor.

OPMERKING: Als de motor wordt opgestart, wordt de iBR OVR-functie gedeactiveerd en beweegt de iBR-poort naar de neutrale stand.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat niemand nabij de achterkant van de waterscooter staat wanneer u de iBR-poort beweegt met de iBR-neutralisatiefunctie. De beweging van de poort kan vingers vastklemmen.

Gekapseide waterscooter

De waterscooter is zo ontworpen dat hij niet makkelijk omslaat. Twee stabilisatievinnen aan de zijkant van de

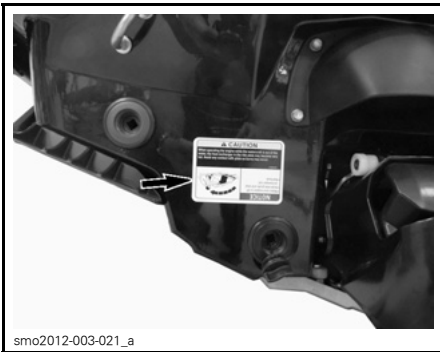
romp verhogen de stabiliteit van de waterscooter nog. Als hij is gekapseisd, blijft hij zo liggen.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer de motor niet opnieuw te starten als de waterscooter is gekapseisd. De bestuurder en passagiers moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest dragen.

Om de waterscooter rechtop te draaien, zorgt u dat de motor stilligt en het bindsnoer **NIET** op de motoruitschakelaar zit. Grijp vervolgens het inlaatrooster, stap op de bumperrail langs zij en kantel de waterscooter door uw gewicht te gebruiken naar u toe.

OPMERKING: Een label op de achtersteven bij de spoelkoppeling geeft instructies over hoe de waterscooter rechtop kan worden gedraaid. Het label is ondersteboven aangebracht zodat het leesbaar is als de waterscooter is omgekanteld.



De 4-TEC™ motor is uitgerust met een beveiligingssysteem bij omslaan (T.O.P.S.™). Als de waterscooter omkantelt, wordt de motor automatisch stilgelegd.

Als de waterscooter terug in de normale vaarstand staat, kan de motor gewoon weer worden opgestart.

MERK OP Als de waterscooter langer dan vijf minuten gekapseisd is geweest, mag u de motor niet proberen te starten om te voorkomen dat hij beschadigd wordt door binnengelopen water. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende Sea-Doo dealer.

MERK OP Als de motor niet aanslaat, probeer hem dan niet meer te starten. Anders kan de motor beschadigd worden. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende Sea-Doo dealer.

Controleer zo snel mogelijk of er water in het ruim staat. Laat eventueel water weglopen zodra u terug aan land bent.

Ondergedompelde waterscooter

Om de schade aan de motor te beperken, moet u zo snel mogelijk de volgende procedure uitvoeren.

Laat het water uit het ruim weglopen.

Als hij in zout water heeft gelegen, spuit u het ruim en alle onderdelen met behulp van een tuinslang schoon met zoet water om het corroderende effect van het zout te stoppen.

MERK OP Probeer de motor nooit te starten. Water in het inlaatspruitstuk zou anders naar de motor kunnen vloeien en ernstige schade aan de motor veroorzaken.

Breng de waterscooter zo snel mogelijk naar een erkende Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

MERK OP Hoe langer u wacht om de motor te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motor.

Ondergelopen motor

MERK OP Probeer de motor nooit te starten. Water in het inlaatspruitstuk zou anders naar de motor kunnen vloeien en ernstige schade aan de motor veroorzaken.

Breng de waterscooter zo snel mogelijk naar een erkende Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

MERK OP Hoe langer u wacht om de motor te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motor. Als u de motor niet laat nakijken zoals het hoort kan de motor ernstige schade oplopen.

De waterscooter slepen in het water

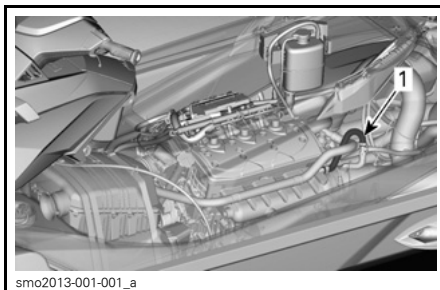
Om een Sea-Doo waterscooter te slepen in het water dient u bijzondere veiligheidsmaatregelen te nemen.

De aanbevolen maximale sleepsnelheid bedraagt 24 km/h.

Zo voorkomt u dat het uitlaatsysteem kan vollopen, wat zou kunnen leiden tot water in de motor. Wanneer de motor niet draait valt de uitlaatdruk weg die het water normaal uit de uitlaat naar buiten stuwt.

MERK OP Als u deze instructies niet naleeft kan de motor schade oplopen. Als u een vastgelopen vaartuig in het water moet slepen, ga dan zeker niet sneller dan de maximale sleepsnelheid van 24 km/h.

Als u de waterscooter sneller moet slepen dan de maximale aanbevolen snelheid, klem dan de kruisslang vast.



smo2013-001-001_a

1. Kruisslang

ONDERHOUDS- INFORMATIE

ONDERHOUDSSCHEMA

Onderhoud is van groot belang om de waterscooter in een veilig functionerende staat te houden. De waterscooter moet een servicebeurt krijgen volgens het onderhoudsschema.

Voer alle onderhoud uit zoals opgenomen in het schema als het aantal uur of de tijd in elke kolom is bereikt.

OPMERKING: Na bijvoorbeeld 100 uur of 1 jaar laat u alle items van deze kolom uitvoeren en OOK in ELKE kolom met na 50 uur of 6 maand.

WAARSCHUWING

Als de waterscooter niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat varen onveilig maken.

Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN O: BESTUURDER D: DEALER	EERSTE 25 UUR OF 3 MAANDEN					
	IEDERE 50 UUR OF 6 MAANDEN					
	IEDERE 100 UUR OF 1 JAAR					
	IEDERE 200 UUR OF 2 JAAR					
	UIT TE VOEREN DOOR					
ONDERDEEL/TAAK						OPMERKING
MOTOR						
Motorolie en filter	R		R		D	(1) Iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater. (10) Vervang na 200 uur, ongeacht het aantal jaar.
Rubber houders	I		I		D	
Anticorrosiebehandeling (sproei een anticorrosiemiddel op metalen onderdelen in het motorcompartiment)	L ⁽¹⁾				O	
Compressorkoppeling (260 motoren)				R ⁽¹⁰⁾	D	
UITLAATSYSTEEM						
Uitlaatsysteem	I		I, C ⁽²⁾		O/D	(2) Dagelijks spoelen bij gebruik in zout of vuil water.
KOELSYSTEEM						
Slang en bevestigingsonderdelen	I			I	D	—
Koelvloeistof	I			R	D	
BRANDSTOFSYSTEEM						
iTC-hendel ⁽³⁾			I, L		O/D	(3) Zie OPMERKING 1 na het onderhoudsschema.
Toestand van vuldop, vulmond, brandstoftank, riemen brandstoftank, brandstofleidingen en aansluitingen	I		I ⁽⁴⁾		D	(4) Te vervangen voor het opbergen of na 100 uur gebruik, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.
Lektest brandstofsysteem	I		I		D	
Gasklephuis	I		I		D	
LUCHTINLAATSYSTEEM						
Luchtinlaatdemper	I		I, C		D	—
ELEKTRONISCHE BEHEERSYSTEMEN (EMS)						
Storingscodes	I		I		D	—

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN O: BESTUURDER D: DEALER	EERSTE 25 UUR OF 3 MAANDEN					
	IEDERE 50 UUR OF 6 MAANDEN					
	IEDERE 100 UUR OF 1 JAAR					
	IEDERE 200 UUR OF 2 JAAR					
	UIT TE VOEREN DOOR					
ONDERDEEL/TAAK						OPMERKING
ELEKTRISCH SYSTEEM						
Bougies	I		I	R	D	(5) Maandelijks inspecteren. Elektrolyt bijvullen waar nodig.
Ontstekingsspoelen			I, L		D	
Elektrische aansluitingen en bevestigingen (ontstekingssysteem, startstelsel, brandstofinjectoren, zekeringdozen enz.)	I		I		D	
Motoruitschakelaar	I		I		D	
Bewakingspijptoon	I		I		D	
Accu en bevestigingsonderdelen	I (5)				D	
STUURSYSTEEM						
Stuurkabel en aansluitingen	I		I		D	(6) Werking inspecteren
Bussen stuurstraalbuis	I		I		D	
O.T.A.S. (6)	I		I		D	
AANDRIJFSYSTEEM						
Koolring en rubberen manchet (aandrijfjas)	I		I		D	(4) Voor het opbergen of na 100 bedrijfsuren, naargelang van wat zich het eerst voordoet.
Manchet impeller	I		I		D	
Pakking impelleras, manchet en O-ring			I (4)		D	(8) Maandelijks inspecteren (vaker bij gebruik in zout water) en waar nodig vervangen.
Aandrijfjas/impellerbeschermers			I, L		D	
Opofferingsanode (indien geïnstalleerd)	I (8)				D	
Speling van impeller en impellerslijtring	I		I		D	
Pomphouders	I		I		D	

A: AFREGELLEN C: REINIGEN I: INSPECTEREN L: SMEREN R: VERVANGEN O: BESTUURDER D: DEALER ONDERDEEL/TAAK	EERSTE 25 UUR OF 3 MAANDEN					OPMERKING
	IEDERE 50 UUR OF 6 MAANDEN					
	IEDERE 100 UUR OF 1 JAAR					
	IEDERE 200 UUR OF 2 JAAR					
	UIT TE VOEREN DOOR					
IBR-SYSTEEM (intelligent Brake and Reverse)						
iBR-hendel ⁽³⁾			I, L		O/D	(3) Zie OPMERKING 1 na het onderhoudsschema. (4) Voor het opbergen of na 100 bedrijfsuren, naargelang van wat zich het eerst voordoet. (9) Zie OPMERKING 2 na het onderhoudsschema.
Speling iBR-poort	I		I		D	
iBR-steunplaten	I		I		D	
iBR-wrijvingsmoffen	I		I		D	
iBR-verbindingarmen, -moffen en -bussen	I		I		D	
iBR-"U"-hendel, VTS-trimring, iBR-poort en -bussen	I		I		D	
borgschroeven U-arm iBR	I ⁽⁹⁾		I ^{(4) (9)}		D	
iBR-beschermkap	I		I		D	
ROMP EN CARROSSERIE						
Romp			I		O	—
Rijplaat en waterinlaatrooster			I		O	

OPMERKING 1: De iTC- and iBR-hendels dienen te worden geïnspecteerd door de hendels in te drukken en los te laten om te zien of ze ongehinderd kunnen bewegen. Als u wat wrijving voelt, moet u de hendel laten demonteren, schoonmaken, smeren en inspecteren op slijtage, zie de hoofdstukken *ITC (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL)*, *STUREN* en *O.T.A.S.*

OPMERKING 2: Controleer het juiste aanhaalmoment van de borgschroeven van de U-arm van de iBR naar de aandrijfjas van de iBR. Haal de borgschroeven niet opnieuw aan als ze los blijven te zitten. Vervang ze door nieuwe.

ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhoudsprocedures. Als u over de nodige mechanische deskundigheid en de vereiste hulpmiddelen beschikt, kunt u deze procedures uitvoeren. Neem anders contact op met uw erkende dealer voor Sea-Doo waterscooters.

WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en volg deze procedures wanneer u het onderhoud uitvoert. Als u de onderhoudsprocedures niet precies opvolgt, kunt u letsel oplopen door hete of bewegende onderdelen, elektriciteit, chemicaliën of andere gevaren.

WAARSCHUWING

Als borginrichtingen dienen te worden verwijderd (bv. borgpennen, zelfborgende bevestigingen enz.), moet u deze altijd door nieuwe vervangen.

MERK OP Laat nooit enig voorwerp, lap, werktuig e.d. in het motorcompartiment of het ruim achter.

Motorolie

Aanbevolen motorolie

Gebruik EEN SYNTHETISCH 4-TAKT XPS-OLIEMENGSEL (ZOMER) (STUK-NR. 293 600 121).

MERK OP De motor met compressor werd ontwikkeld en gevalideerd met het synthetisch XPS-oliemengsel van BRP. BRP raadt u stellig aan altijd het synthetisch XPS-oliemengsel te gebruiken. Schade veroorzaakt door olie die niet geschikt is voor de motor wordt niet gedekt door de beperkte garantie van BRP.

Als de aanbevolen XPS-motorolie niet beschikbaar is, gebruik dan een 10W40 minerale motorolie die compatibel is met natte koppelingen.

MERK OP Gebruik NOOIT synthetische olie. Die kan de goede werking van de compressorkoppeling belemmeren. Voeg geen additieven aan de aanbevolen olie toe. Minerale oliesoorten voor API-classificatie SM bevatten additieven (wrijvingsverlagende middelen) die ongewenst doorslijpen van de compressor en vroegtijdige slijtage kunnen veroorzaken.

Motoroliepeil

MERK OP Controleer het peil regelmatig en vul bij indien nodig. Niet te veel bijvullen. Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten.

! **LET OP** Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreeks contact kan tot brandwonden leiden.

Het oliepeil kan zowel worden gecontroleerd met de waterscooter in het water als uit het water.

Met de waterscooter uit het water

MERK OP De waterscooter moet horizontaal staan.

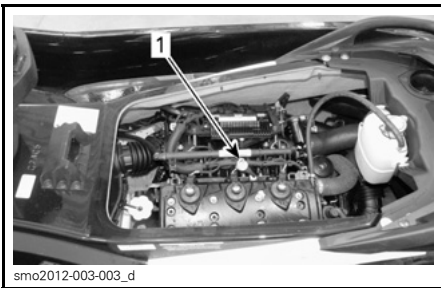
! **LET OP** Als de motor uit het water draait, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking met de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

1. Zet de dissel omhoog en blokkeer deze zodra de bumperrail horizontaal staat.
2. Open het zadel.

- Koppel een tuinslang aan op de spoelkoppeling van het uitlaatsysteem. Raadpleeg *UITLAATSYS-TEEM* in dit hoofdstuk en volg de procedure.

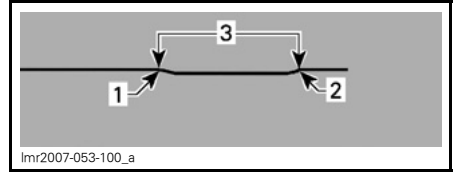
MERK OP

- Laat de motor nooit draaien zonder het uitlaatsysteem van water te voorzien. Gebrek aan koeling kan het uitlaatsysteem zwaar beschadigen.
 - Laat de motor nooit langer dan 2 minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer de waterscooter uit het water is.
- Laat de motor reeds in de normale gebruikstoestand **30 seconden lang stationair draaien** en leg de motor dan stil.
 - Wacht minstens 30 seconden tot de olie zich in de motor heeft gezet, trek de peilstok dan uit en veeg hem proper.



1. Locatie van de oliepeilstok

- Plaats de peilstok terug en duw hem helemaal naar binnen.
- Verwijder de peilstok opnieuw en lees het oliepeil af. Dat moet tussen de merktekens MAX en TOEVOEGEN liggen.



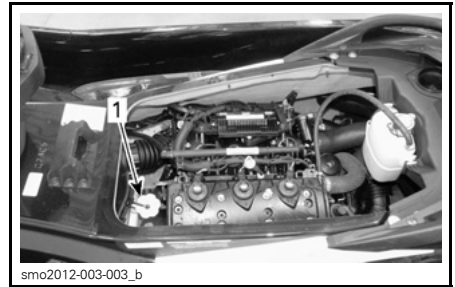
- Max. (Full)
- Toevoegen
- Bedrijfsbereik

- Voeg olie bij tot het peil dat tussen de merktekens moet liggen.

Olie toevoegen:

- Schroef de oliedop los.
- Plaats een trechter in de olievulopening.
- Vul de olietank bij tot het juiste niveau.

OPMERKING: Niet te veel bijvullen.



1. Locatie van de olievuldop

OPMERKING: Telkens wanneer er olie in de motor wordt bijgevuld, moet de volledige, in dit hoofdstuk beschreven procedure opnieuw worden uitgevoerd. Anders levert dit een foute meting van het oliepeil op.

- Breng de olievuldop en de peilstok opnieuw correct aan.

Motorolie wisselen en oliefilter vervangen

De oliewissel en vervanging van de filter moeten door een erkende Sea-Doo dealer gebeuren.

Motorkoelvloeistof

Aanbevolen motorkoelvloeistof

Gebruik altijd ethyleenglycol-antivries met anticorrosiemiddel die speciaal is samengesteld voor aluminium motoren met interne verbranding.

OPMERKING: Indien beschikbaar kunt u het best biologisch afbreekbaar antivriesmiddel gebruiken, dat geschikt is voor aluminium interne verbrandingsmotoren. Zo draagt u bij tot de bescherming van het milieu.

Vul het koelsysteem met **VOORMENGDE KOELVLOEISTOF VAN BRP (STUKNR. 219 700 362)** of met water en antivriesmiddel (50% gedemineraliseerd water, 50% antivries).

OPMERKING: Wanneer u een mengsel van 40 % antivries met 60 % gedemineraliseerd water gebruikt, neemt het koelrendement toe bij gebruik van de waterscooter in bijzonder warm weer en/of warm water.

Om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen moet u altijd hetzelfde merk gebruiken. Meng nooit verschillende merken, tenzij u het koelsysteem volledig spoelt en opnieuw vult. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

Motorkoelvloeistofpeil

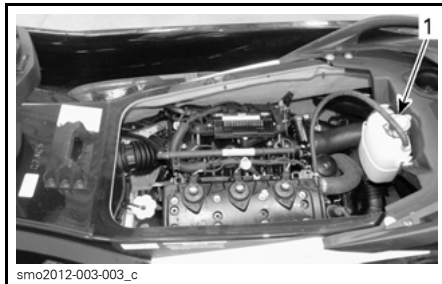
WAARSCHUWING

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is. Voeg nooit koelvloeistof toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

LET OP Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreeks contact kan tot brandwonden leiden.

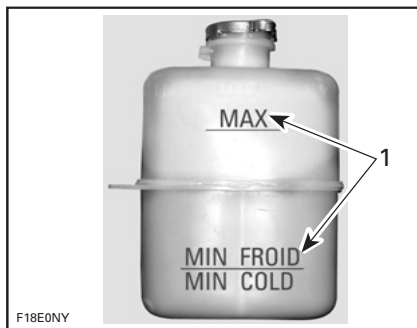
Open het zadel.

Bepaal de locatie van de dop van het expansievat.



1. Dop van het expansievat

Met de waterscooter op een vlak oppervlak moet het koelvloeistofpeil tussen de merktekens MIN. en MAX. op het koelvloeistofreservoir staan bij een koude motor.



TYPISCH - KOELVLOEISTOFEXPANSIEVAT

1. Peil tussen twee merktekens bij koude motor

OPMERKING: De waterscooter ligt horizontaal wanneer hij zich in het water bevindt. Op een trailer moet u de dissel omhoog zetten en blokkeren wanneer de bumperrail horizontaal is.

Voeg koelvloeistof/gedemineraliseerd water toe tot het peil tussen de vereiste merktekens ligt. Gebruik een trechter om niet te morsen. Niet te veel bijvullen.

Plaats de vuldop terug en draai hem goed aan, plaats het ventilatievak terug en sluit het zadel.

OPMERKING: Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op een lek of motorproblemen. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

Motorkoelvloeistof vervangen

De koelvloeistof moet door een erkende Sea-Doo dealer worden vervangen.

Ontstekingsspoelen

Ontstekingsspoel verwijderen

1. Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.

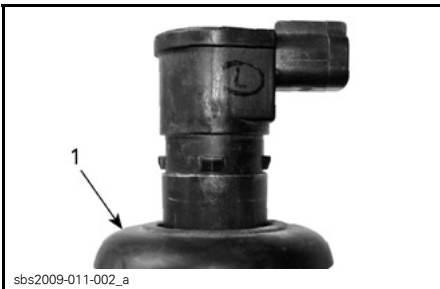
MERK OP Verwijder de ontstekingsspoel niet voordat de ingangstekker is losgekoppeld, anders kunnen de draden beschadigd raken. De ontstekingsspoel niet loswrikken met een schroevendraaier want die kan schade veroorzaken.

OPMERKING: U kunt de ontstekingsspoel gemakkelijker verwijderen door deze heen en weer te draaien en uit te trekken.

Verwijder de ontstekingsspoel van de bougie.

Ontstekingsspoel smeren

1. Trek de rubber dichting omlaag.

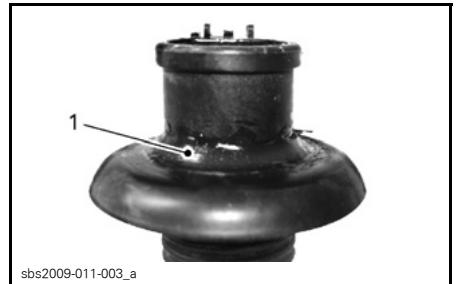


1. Omlaag getrokken rubber dichting
2. Breng DOW CORNING 111 (STUK-NR. 413 707 000) aan op de rubber dichting zoals afgebeeld.



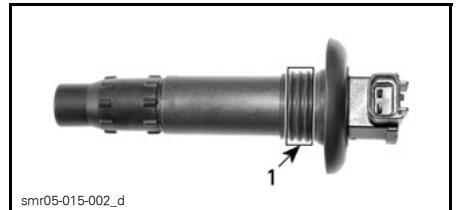
1. Product hier aanbrengen

3. Trek de rubber dichting terug over de houder en zorg dat de lipjes op de ontstekingsspoel en de uitsparingen in de dichting goed inpassen.
4. Breng een ring van vet over de dichting aan (zie afbeelding) om water buiten te houden. Veeg overtollig vet af.



1. Correct gevormd productsurplus

5. Breng DOW CORNING 111 (STUK-NR. 413 707 000) aan op het contactvlak van de rubber dichting.

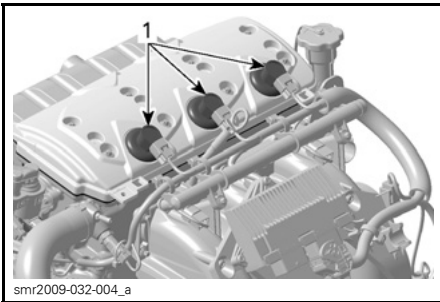


1. Product hier aanbrengen

Ontstekingspoel plaatsen

OPMERKING: Breng voor u de ontstekingspoel weer bevestigd de afdichting aan zoals beschreven in **ONTSTEKINGSSPOEL SMEREN**.

1. Plaats de spoel in de opening van de cilinderkop.
2. Duw de ontstekingspoel omlaag om ze stevig op de bougietip te plaatsen.
3. Controleer of de dichting goed aansluit tegen het bovenste oppervlak van de behuizing van de motorklep.



TYPISCH

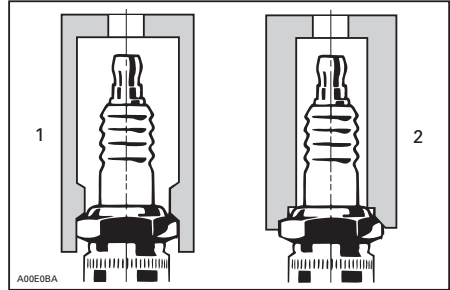
1. Dichting goed geplaatst

Bougies

Bougie verwijderen

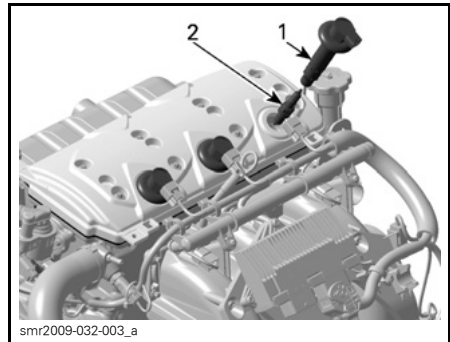
1. Open het zadel.
2. Koppel de ingangsstekker van de ontstekingspoel los.
3. Verwijder de ontstekingspoel. Zie **ONTSTEKINGSSPOELEN**.

4. Neem het aanhaalmoment op de bougie weg met een bougiesleutel.



1. Goedgekeurde sleutel
2. Ongeschikte sleutel

5. Maak de bougie en cilinderkop met perslucht schoon.
6. Draai de bougie los en neem de bougie met de ontstekingspoel uit de bougie-opening.



1. Ontstekingspoel
2. Bougie

Bougie plaatsen

Controleer voor de installatie of de contactoppervlakken van de cilinderkop en bougie niet vuil zijn.

1. Stel de elektrodespleet met behulp van een draadvoelermaat in volgens de onderstaande tabel.

WAARSCHUWING

Verwijder nooit een ontstekingspoel van een bougie zonder ze eerst los te koppelen van de kabelboom. In het ruim kunnen brandbare dampen aanwezig zijn. Als het bindsnoer toch in de motoruitschakelaar gestoken is, kan op de ontstekingspoel van de bougie een vonk ontstaan met gevaar op een explosie.

MO-TOR	BOU-GIE	AAN-HAALMO-MENT	SPLEET mm
1503	NGK DCPR8E	Handvast + kwartdraai met een sleutel	0,75

2. Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan over de bougieschroefdraden.
3. Schroef de bougies met de hand in de cilinderkop. Draai de bougie met een goedgekeurde bougiesleutel vervolgens een extra kwartdraai rechtsom.

Plaats de ontstekingsspoel. Zie *ONTSTEKINGSSPOELEN*.

Werk de plaatsingsprocedure af in de omgekeerde volgorde als die voor de verwijdering.

Uitlaatsysteem

Spoelen uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem spoelen met zuiver water is noodzakelijk om de corroderende effecten van zout of andere chemicaliën in het water te neutraliseren. Het helpt ook om zand, zout, schelpen of andere vuildeeltjes te verwijderen uit koelmantels en/of slangen.

MERK OP Als de waterscooter wordt gebruikt in zout water, moet het uitlaatsysteem elke dag worden gespoeld om ernstige schade aan de mechanische onderdelen te vermijden.

Voer een spoeling uit als u de waterscooter dezelfde dag niet meer wilt gebruiken of wanneer u de waterscooter voor langere tijd wilt opbergen.

WAARSCHUWING

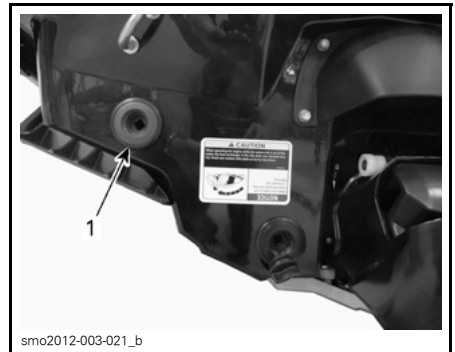
Voer dit uit in een goed geventileerde ruimte.

Ga als volgt te werk:

Reinig het aandrijfsysteem door water in zijn inlaat en uitlaat te spuiten en breng daarna een laagje XPS-smeermiddel of een gelijkwaardig smeermiddel aan.

! LET OP Als de motor draait terwijl de waterscooter uit het water is, kan de warmtewisselaar in de rijplaat erg heet worden. Vermijd elke aanraking van de rijplaat om brandwonden te voorkomen.

Sluit een tuinslang aan op de koppeling aan de achterzijde van de waterscooter (bakboordzijde van de achterstevén). Open de waterkraan niet op dat moment.

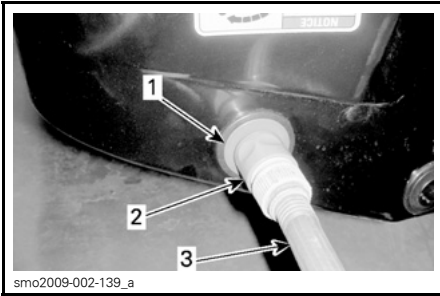


1. Locatie van de spoelkoppeling

OPMERKING: U kunt een optionele snelkoppelingadapter en slangkoppeling gebruiken (Stuknr. 295 500 473). U hebt geen slangkleem nodig om de motor te spoelen.



SNELKOPPELINGADAPTER



TYPISCH

1. Slangadapter (optie, niet verplicht)
2. Snelkoppeling (optie, niet verplicht)
3. Tuinslang

Om te spoelen start u de motor en opent u onmiddellijk de waterkraan.

⚠ LET OP Sommige onderdelen in het motorcompartiment kunnen erg heet zijn. Rechtstreeks contact kan tot brandwonden leiden. Raak geen elektrische onderdelen of delen van het aandrijfsysteem aan terwijl de motor draait.

MERK OP Spoel nooit een hete motor. Start de motor altijd voordat u de waterkraan opent. Open de waterkraan onmiddellijk nadat u de motor heeft gestart om oververhitting te voorkomen.

Laat de motor 90 seconden stationair draaien.

MERK OP Laat de motor nooit draaien zonder watertoevoer naar het uitlaatsysteem als de waterscooter uit het water is.

Controleer of er water uit de jetpomp stroomt terwijl u spoelt. Raadpleeg anders een erkende Sea-Doo dealer voor service.

MERK OP Laat de motor nooit langer dan 2 minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer de waterscooter uit het water is.

Draai de waterkraan dicht, laat de motor 5 seconden draaien met een toerental van 5.000 RPM en stop de motor.

MERK OP Draai de waterkraan altijd dicht voordat u de motor stopt.

MERK OP Verwijder de snelkoppelingadapter na het spoelen (indien gebruikt).

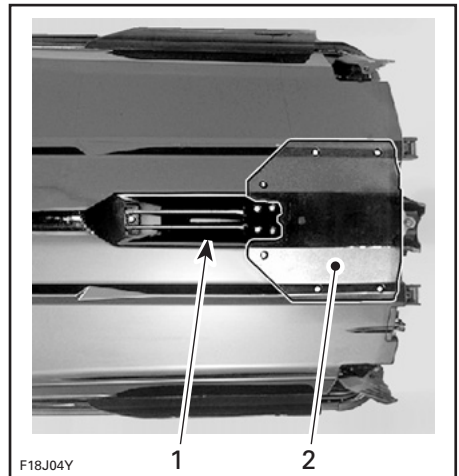
Rijplaat en waterinlaatrooster

Inspectie van rijplaat en waterinlaatrooster

Inspecteer de rijplaat en het waterinlaatrooster van de jetpomp op beschadigingen. Laat het beschadigde onderdeel repareren of vervangen door een erkende Sea-Doo dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Het bindsnoer moet altijd uit de motoruitschakelaar worden genomen voordat u het inlaatrooster gaat inspecteren.



TYPISCH — TE INSPECTEREN PLAATSEN

1. Waterinlaat
2. Rijplaat

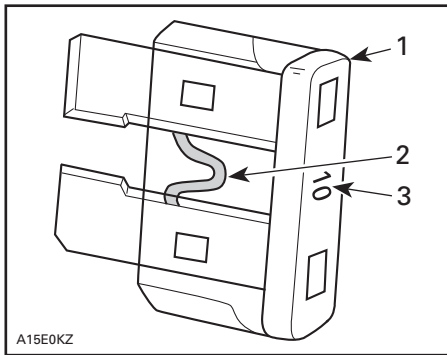
Zekeringen

Zekeringen uithalen en installeren

Met de zekeringverwijderaar/aanbrenger die in de zekeringdoos zit, kunt u de zekering gemakkelijk verwijderen.

Inspectie van de zekering

Controleer de zekeringen in geval van een elektrische storing. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit.



TYPISCH

1. Zekering
2. Nakijken op gesmolten delen
3. Amperage

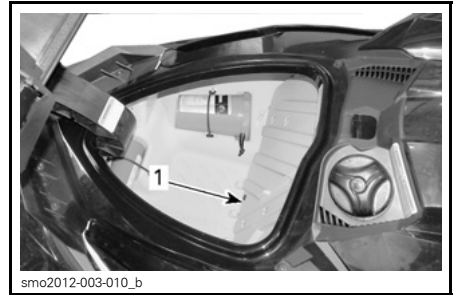
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit, om ernstige schade te vermijden. Als een zekering is doorgebrand moet de oorzaak van de storing worden opgezocht en gecorrigeerd alvorens te herstarten. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

Locatie zekeringen

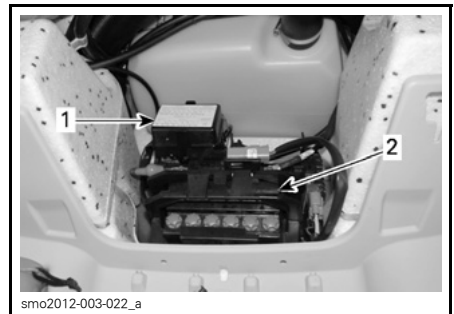
Om toegang te krijgen tot de zekeringdoos, opent u het deksel van het opbergvak vooraan.

Verwijder de twee plastic schroeven en de rubberen riem die het toegangspaneel aan de achterkant van het opbergvak bevestigt.



DEKSEL VAN HET OPBERGVAK VOORAAN GEOPEND

1. Toegangspaneel



TYPISCH - TOEGANGSPANEEL VERWIJDERD

1. Zekeringdoos
2. Accu

Om het deksel van de zekeringdoos te verwijderen, houdt u de vergrendelingslipjes aan weerszijden van de zekeringdoos ingeknepen en trekt het deksel eraf.

OPMERKING: Het vermogen en de locatie van de zekeringen staat aangeduid op het deksel van de zekeringdoos.

Omschrijving van de zekeringen

ZEKERING	VERMOGEN	BESCHRIJVING
1	—	Niet gebruikt
2	15 A	Diagnoseaansluiting
3	3 A	START/STOP-knop
4	3 A	GPS
5	30 A	iBR
6	30 A	Opladen
7	—	Niet gebruikt
8	30 A	Accu
9	—	Niet gebruikt
10	—	Niet gebruikt
11	3 A	Meter, O.T.A.S. en CAPS
12	10 A	Cilinder 1 (ontstekingsspoel en injectie)
13	10 A	Cilinder 2 (ontstekingsspoel en injectie)
14	10 A	Cilinder 3 (ontstekingsspoel en injectie)
15	5 A	Startersolenoïde
16	5 A	iBR-regeling
17	10 A	Brandstofpomp
18	15 A	ECM

VERZORGING VAN DE WATERSCOOTER

Neem de waterscooter dagelijks uit het water.

Verzorging na gebruik

Spoelen uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem dient dagelijks te worden gespoeld als de waterscooter in zout of vuil water wordt gebruikt.

Raadpleeg de *ONDERHOUDSPROCEDURES*.

Extra onderhoud voor werking in vuil water of zout water

Als de waterscooter wordt gebruikt in vuil water en vooral in zout water, dient extra zorg te worden besteed aan de bescherming van de waterscooter en onderdelen ervan.

Spoel het ruim van de waterscooter met zuiver zoet water.

Reinig het ruim nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ALLEEN LA-GE DRUK** (zoals van een tuinslang).

Hoge druk kan schade aanrichten aan de elektrische of mechanische systemen.

⚠ LET OP Laat de motor afkoelen voordat u onderhoudstaken uitvoert.

MERK OP Wanneer u nalaat het nodige te doen om de waterscooter goed te verzorgen, zoals het spoelen van de waterscooter, het spoelen en de corrosiebehandeling van het uitlaatsysteem bij gebruik van de waterscooter in zout water, zal dit leiden tot schade aan de waterscooter en de onderdelen ervan.

Schoonmaken van de waterscooter

Carrosserie en romp

Was de romp en de diversie carrosserieonderdelen af en toe met water en zeep (gebruik enkel milde reinigingsmiddelen). Verwijder alle zeeorganismen van de motor en/of romp. Breng een niet-schurende was aan, bijvoorbeeld siliconenwas.

MERK OP Maak glasvezel en plastic onderdelen nooit schoon met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverduuners, aceton of andere krachtige chemicaliën of schoonmaakmiddelen op basis van petroleum.

Om vlekken te verwijderen van het zadel en glasvezeloppervlakken kunt u Knight's Spray-Nine⁺ of een gelijkwaardig middel gebruiken.

U kunt de matten reinigen met 3M[™] Citrus Base Cleaner (spuitbus van 24 oz) of een gelijkwaardig middel.

⚠ WAARSCHUWING

Breng op de matten of op het zadel nooit plastic- of vinylbeschermer aan, want die maken het oppervlak glad, waardoor de opvarenden van de waterscooter kunnen glijden.

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN

Berguimte

WAARSCHUWING

Omdat brandstof en olie ontvlambaar zijn moet u een erkende Sea-Doo dealer laten nakijken of het brandstofsysteem intact is, volgens de aanwijzingen in het onderhoudsschema.

Het is aan te raden de waterscooter voor de berging een servicebeurt te laten geven door een erkende Sea-Doo dealer. De volgende handelingen kunt u echter zelf uitvoeren met een minimum aan gereedschap.

OPMERKING: Voer de volgende taken uit in dezelfde volgorde als beschreven in dit hoofdstuk.

MERK OP Laat de motor niet draaien tijdens de berging.

Aandrijfsysteem

Reiniging jetpomp

Reinig de jetpomp door water in de inlaat en uitlaat te spuiten en breng daarna een laagje XPS LUBE (STUK-NR. 293 600 016) of een gelijkwaardig middel aan.

WAARSCHUWING

Neem het bindsnoer altijd uit de motoruitschakelaar, om onverwacht starten van de motor te voorkomen, voordat u de onderdelen van het aandrijfsysteem reinigt. De motor mag niet draaien tijdens deze bewerking.

Jetpomp inspecteren

Verwijder de impellerkap en controleer of de jetpomp door water is vervuild; raadpleeg als dat het geval is uw erkende Sea-Doo dealer.

Brandstofsysteem

Bescherming van het brandstofsysteem

XPS BRANDSTOFSTABILISATOR (STUKNR. 413 408 601) (of een gelijkwaardig middel) dient aan de brandstoftank te worden toegevoegd om kwaliteitsverlies van de brandstof en gomvorming in het brandstofsysteem te voorkomen. Volg de gebruiksinstructies van de fabrikant van de stabilisator.

MERK OP Toevoeging van een brandstofstabilisator is bij opslag stellig aangeraden om het brandstofsysteem in goede staat te houden. Brandstofstabilisator moet worden toegevoegd voordat de motor wordt gesmeerd en brandstof wordt bijgetankt, om een goede bescherming van de onderdelen van het brandstofsysteem tegen aanslag te garanderen.

WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open. De waterscooter moet horizontaal staan tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te veel bij wanneer de waterscooter in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op de waterscooter gemorste brandstof onmiddellijk weg. Inspecteer het brandstofsysteem regelmatig.

MERK OP Als er water in de brandstoftank is terechtgekomen kan dit ernstige interne schade veroorzaken aan het brandstofinjectionssysteem.

Motor- en uitlaatsystemen

Spoelen uitlaatsysteem

Voer de procedure uit zoals beschreven in *ONDERHOUDSPROCEDURES*.

Vervanging van motorolie en filter

De oliewissel en vervanging van de filter moeten door een erkende Sea-Doo dealer gebeuren.

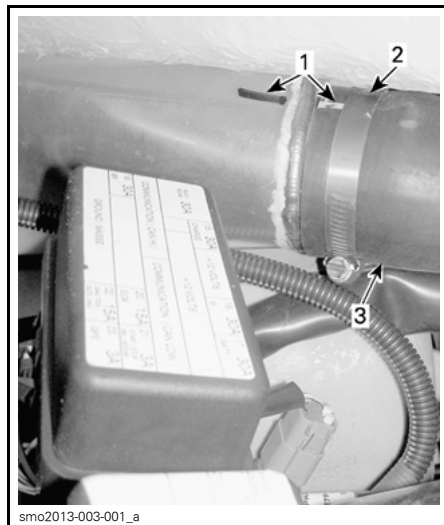
Lediging intercooler

Belangrijk: verwijder water dat eventueel door condensatie in de intercooler is terechtgekomen.

Ga als volgt te werk:

1. Open het opstapplatform en neem de rechtse opbergbak uit.
2. Zorg dat er een referentielijntje op de uitlaatslang van de intercooler is getekend. Dit zorgt ervoor dat de leiding bij de herinstallatie niet verdraaid of verwrongen zal zijn.
3. Maak de klem die de uitlaatslang van de intercooler vasthoudt los.
4. Verwijder de uitlaatslang van de intercooler.

OPMERKING: Deze slang voert naar de inlaat van het gasklep huis.



TYPISCH

1. Referentielijntje van de slang
2. Slangklem
3. Afvoerslang intercooler

5. Start de motor en geef meermaals gas tot 4.000 toeren.

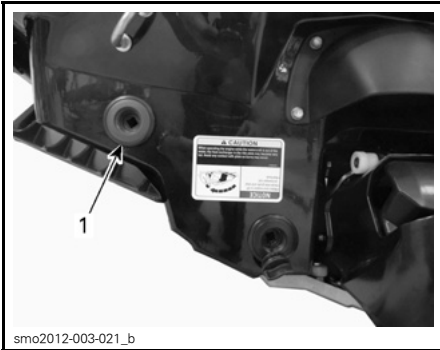
OPMERKING: Zorg dat de luchtinlaat geen vreemde voorwerpen opzuigt, want die kunnen zware schade aanrichten aan de motor.

6. Leg de motor stil.
7. Installeer de luchtuitlaatslang van de intercooler terug en zorg er met de lijn voor dat ze net zo ligt als voordat ze werd verwijderd om de goede werking van de motor te verzekeren.

Aftappen uitlaatsysteem

In gebieden met vrieskoude moet water dat in het uitlaatsysteem en de intercooler vastzit worden verwijderd.

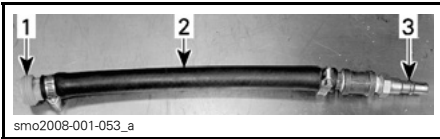
Spuut via de spoelkoppeling aan de bakboordzijde (links) van de achterstevan aan 379 kPa perslucht in het systeem tot er geen water meer uit de jetpomp loopt.



TYPISCH

1. Spoelkoppeling

Om het aftappen te vereenvoudigen kan de volgende slang worden gemaakt.



TYPISCH

1. Spoelkoppelingadapter
2. Slang 12,7 mm
3. Mannelijke adapter luchtslang

MERK OP Als u het uitlaatsysteem niet leegmaakt kan dit ernstige schade veroorzaken.

Verwijder speciaal gereedschap.

Interne smering van de motor

1. Open het zadel.
2. Verwijder ontstekingsspoelen, zie *ONDERHOUDSPROCEDURES*.
3. Verwijder bougies, zie *ONDERHOUDSPROCEDURES*.
4. Spuit XPS LUBE (STUKNR. 293 600 016) of een gelijkwaardig smeermiddel in de bougiegaten.
5. Om te voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en om de ontsteking uit te schakelen tijdens het starten van de motor, houdt u de gashendel volledig ingedrukt tegen het stuur.

6. Druk op de START/STOP-knop om de motor enkele omwentelingen te laten maken. Op die manier wordt de olie over de wanden van de cilinder verdeeld.
7. Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougies opnieuw in de motor. Raadpleeg de *ONDERHOUDSPROCEDURES*.
8. Plaats de ontstekingsspoelen, zie *ONDERHOUDSPROCEDURES*.

Motorkoelvloeistof testen

Als het antivriesmiddel niet werd vervangen, test dan de densiteit ervan.

De vervanging van het antivriesmiddel en een densiteitsproef moeten door een erkende Sea-Doo dealer worden uitgevoerd.

OPMERKING: Het antivriesmiddel moet om de 200 uur of 2 jaar worden vervangen om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen.

MERK OP Een ongeschikt antivriesmiddel kan leiden tot bevriezing van de vloeistof in het koelsysteem als de waterscooter wordt bewaard in een ruimte waar de temperatuur het vriespunt bereikt. Hierdoor kan de motor ernstige schade oplopen.

Elektrisch systeem

Accu verwijderen en laden

Neem contact op met uw erkende Sea-Doo dealer.

⚠ WAARSCHUWING
 Laad de accu nooit op of bij terwijl hij nog op de waterscooter geïnstalleerd is.

Motorcompartiment

Deksel motorcompartiment reinigen

Reinig het ruim met heet water en een mild schoonmaakmiddel of speciaal reinigingsmiddel.

Spoel grondig.

Licht de voorkant van de waterscooter op om het ruim volledig te laten leeglopen via de ruimwateraftappluggen.

Anticorrosiebehandeling

Neem het resterende water in het motorcompartiment op.

Spuit XPS LUBE (STUKNR. 293 600 016) over alle metalen onderdelen in het motorcompartiment.

OPMERKING: Het zadel moet tijdens de opslagperiode gedeeltelijk open worden gehouden. Dit voorkomt condensatie en mogelijke corrosie in het motorcompartiment.

Carrosserie en romp

Carrosserie en romp schoonmaken

Was de carrosserie met zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Spoel grondig met zoet water. Verwijder zeeorganismen van de romp.

MERK OP Maak glasvezel en plastic onderdelen nooit proper met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverduuners, aceton of andere krachtige chemicaliën of petroleum schoonmaakmiddelen.

Carrosserie en romp herstellen

Neem voor reparaties aan carrosserieonderdelen of de romp contact op met uw erkende Sea-Doo dealer.

Carrosserie en romp beschermen

Behandel de carrosserie met een scheepswas van goede kwaliteit.

Als u de waterscooter buiten wilt bewaren, dek deze dan af met een ondoorzichtig zeil om de plastic onderdelen en lak van de waterscooter te beschermen tegen zonlicht en vuil en om stofophoping te voorkomen.

MERK OP U mag de waterscooter nooit in het water bewaren. Bewaar de waterscooter nooit in direct zonlicht. Bewaar de waterscooter nooit in een plastic zak.

Voorbereiding op het vaarseizoen

Het voorbereidend onderhoud moet worden uitgevoerd volgens het *PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA*.

Voer alle taken in de kolom **100 UUR OF 1 JAAR** uit.

Sommige werkzaamheden vereisen technische vaardigheden en speciaal gereedschap en moeten worden uitgevoerd door een erkende Sea-Doo dealer.

OPMERKING: Het verdient zeker aanbeveling door de fabrikant voorgeschreven ingrepen en de voorbereiding op het vaarseizoen allemaal tegelijkertijd te laten uitvoeren door een erkende Sea-Doo dealer.

WAARSCHUWING

Voer enkel de procedures uit zoals beschreven in het *PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA*. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen en systemen die niet in deze handleiding worden behandeld regelmatig te laten nakijken door een erkende Sea-Doo dealer.

MERK OP Vervang onderdelen die niet in goede staat verkeren uitsluitend door originele onderdelen van BRP of goedgekeurde equivalenten.

***Deze pagina is
bewust blanco gelaten***

TECHNISCHE INFORMATIE

VAARTUIGIDENTIFICATIE

De hoofdcomponenten van de waterscooter (motor en romp) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoeleinden of om uw vaartuig op te sporen in geval van diefstal.

Rompidentificatienummer

Het rompidentificatienummer (HIN) bevindt zich op het opstapplatform aan de achterzijde van de waterscooter.



smo2012-003-014_b

TYPISCH

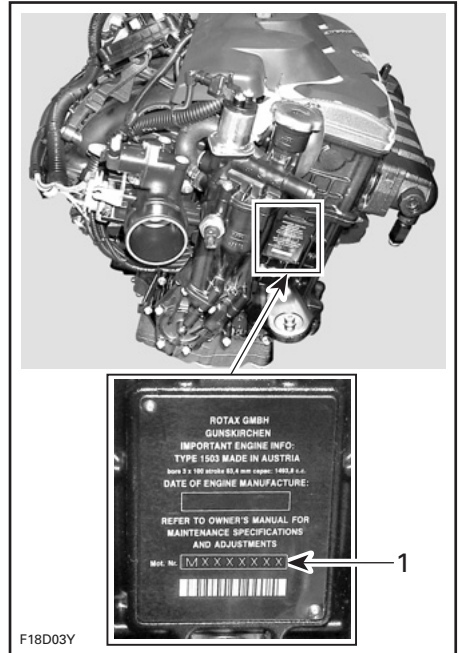
1. Rompidentificatienummer (HIN)

Het bestaat uit 12 cijfers:

YDV	12345	L	8	09	
					Modeljaar
					Bouwjaar
					Bouwmaand
					Serienummer (er kan ook een letter als cijfer worden gebruikt)
					Fabrikant

Motoridentificatienummer

Het motoridentificatienummer (EIN) bevindt zich aan de voorzijde van de motor.



TYPISCH

1. Motoridentificatienummer (EIN)

INFORMATIE OVER DE MOTORUITLAATGASSEN

OPMERKING: Het onderhoud, de reparatie of vervanging van onderdelen van het regelsysteem voor uitlaatgas- sen mag worden uitgevoerd door repara- tiefirma's of -technici die vertrouwd zijn met scheepsmotoren met vonk- ontsteking.

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

Vanaf de motoren van modeljaar 1999 moeten fabrikanten van scheepsmo- toren het emissieniveau meten van elke motorvermogensklasse en de- ze motoren laten certificeren door het Amerikaanse Environmental Protec- tion Agency (EPA). Bij de fabricage moet elke waterscooter worden voor- zien van een emissie-informatielabel, waarop het emissieniveau en de mo- torspecificaties staan.

Verantwoordelijkheid van de dealer

Bij de uitvoering van servicewerken aan Sea-Doo waterscooters vanaf mo- deljaar 1999 of recenter die voorzien zijn van een emissie-informatielabel moeten alle afregelingen voldoen aan de aangeduide fabrieksspecificaties.

Bij de vervanging of reparatie van een onderdeel dat invloed heeft op de emissiewaarden, dient men erop toe te zien dat het emissieniveau aan de voorgeschreven certificatenormen blijft voldoen.

Dealers mogen de motor niet zodanig aanpassen, dat het vermogen veran- dert of de emissiewaarden de vastge- legde fabrieksspecificaties overschrij- den.

Een uitzondering hierop vormen de door de fabrikant voorgeschreven aan- passingen, bijvoorbeeld aanpassingen voor gebruik op grote hoogte.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

De eigenaar/gebruiker dient zijn motor goed te laten onderhouden, opdat de emissiewaarden aan de voorgeschre- ven certificatenormen blijven voldoen.

De eigenaar/gebruiker mag niemand toelaten of opdracht geven om aanpas- singen aan de motor aan te brengen, die het vermogen zouden wijzigen of de emissiewaarden boven de vast- gelegde fabrieksspecificaties zouden doen stijgen.

EPA-emissievoorschriften

Alle Sea-Doo waterscooters vanaf mo- deljaar 1999 of recenter die werden geproduceerd door BRP zijn gecertifi- ceerd door de EPA en voldoen aan de vereisten van de reglementering ter beperking van de luchtvervuiling door nieuwe waterscootermotoren. Deze certificatie is voorwaardelijk voor be- paalde aanpassingen van de fabrieks- normen. Daarom moet de fabrieks- procedure voor het onderhoud van dit product strikt worden gevolgd en moet er, zo veel mogelijk, worden terugge- keerd naar de oorspronkelijke bedoe- ling van het ontwerp.

De hierboven beschreven verantwoor- delijkheden zijn algemeen en vormen geen limitatieve opsomming van alle regels en voorschriften met betrekking tot de door de EPA gestelde eisen aan vaartuigen die uitlaatgassen produ- ceren. Neem voor nadere informatie over dit onderwerp contact op met:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPA WEBSITE:
<http://www.epa.gov/otaq>

SPECIFICATIES

WATERSCOOTER		RXP-X 260
MOTOR		
Type	Rotax® 1503 4-TEC® Enkele bovenliggende nokkenas (SOHC)	
Inductie	Compressor met drijfwerk en slipkoppeling. Externe water/lucht-intercooler	
Compressieverhouding	8,4:1	
Aantal cilinders	3	
Aantal kleppen	12 kleppen (4 per cilinder) met hydraulische lichters (geen afregeling nodig)	
Boring	100 mm	
Slag	63,4 mm	
Cilinderinhoud	1.494 cm ³	
KOELSYSTEEM		
Koeling	Gesloten koelsysteem (CLCS)	
BRANDSTOFSYSTEEM		
Type brandstofinjectie	Meerpunts-brandstofinjectie met iTC (Intelligent Throttle Control). Enkel gasklep (62 mm) met actuator	
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Ontsteking	IDI (Inductive Discharge Ignition)	
Bougie	Merk en type	NGK, DCPR8E
	Spleet	0,75 mm
Accu	12 V, 30 A•h. Soort elektrolyt	
AANDRIJVING		
Type aandrijving	Sea-Doo® Direct Drive met iBR (intelligent brake and reverse)	
Jetpomp	Type	Axialpomp, eentraps. Grote naaf met 10-schoepen stator
	Materiaal	Aluminium
Impeller	Roestvrij staal	
Transmissie	Type	Directe aandrijving
Variabel trimsysteem (VTS)	High performance elektrische VTS met programmeerbare vooraf ingestelde standen	

WATERSCOOTER		RXP-X 260
AFMETINGEN		
Lengte		331,6 cm
Breedte		122,7 cm
Hoogte		114,7 cm
GEWICHT EN LAADVERMOGEN		
Gewicht (droog)		368,3 kg
Maximaal aantal personen		2 (zie maximale belading)
Bergruimte		116,4 L
Maximale belading (passagiers + bagage)		182 kg
VLOEISTOFFEN		
Brandstof	Type	Loodvrije brandstof
	Minimaal octaangetal	In Noord-Amerika: (87 (RON + MON)/2)
		Buiten Noord-Amerika: 92 RON
	Aanbevolen octaangetal voor optimale prestaties	In Noord-Amerika: (91 (RON + MON)/2)
		Buiten Noord-Amerika: 95 RON
Inhoud tank	60 L	
Motorolie	Type	Gebruik een synthetisch XPS-oliemengsel (van zomerkwaliteit). Zie <i>ONDERHOUD</i> voor meer informatie.
	Inhoud	3 L oliewissel met filter
Koelsysteem	Type koelmiddel	Zie <i>MOTORKOELVLOEISTOF</i> in het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i> in deze handleiding.
	Inhoud	5,5 L

OPMERKING: BRP behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

***Deze pagina is
bewust blanco gelaten***

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

INSTRUCTIES VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

MOTOR START NIET

1. Bindsnoer verwijderd.
 - Druk op de *START/STOP*-knop
 - Plaats de bindsnoerplug goed op de motoruitschakelaar binnen de 5 seconden na het indrukken van de *START/STOP*-knop.
 - Druk na een dubbele “pieptoon” op de *START/STOP*-knop om de motor te starten.
2. ECM herkent de D.E.S.S.-sleutel niet.
 - Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
3. Gesmolten zekering: hoofdzekering, elektrische starter of ECM.
 - Controleer de bedrading en vervang de zekering(en).
4. Accu ontladen.
 - Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

WAARSCHUWING

Laad de accu niet op of bij terwijl hij in de waterscooter is geïnstalleerd. Elektrolyt is giftig en gevaarlijk. Vermijd contact met de ogen, huid en kleding.

5. Accu-aansluitingen, gecorrodeerd of los. Slechte aarding.
 - Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
6. Ondergelopen motor.
 - Zie *ONDERGELOPEN MOTOR* in de *SPECIALE PROCEDURES*.
7. Sensor of ECM defect.
 - Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
8. Jetpomp vastgelopen.
 - Probeer te reinigen. Raadpleeg anders een erkende Sea-Doo dealer.

MOTOR DRAAIT LANGZAAM

1. Accukabels los.
 - Controleren/reinigen/bevestigen.
2. Accu ontladen of zwak.
 - Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
3. Starter versleten.
 - Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

MOTOR DRAAIT NORMAAL MAAR START NIET

1. Brandstoftank leeg of verontreinigd met water.
 - Bijvullen. Ledigen en opnieuw vullen met nieuwe brandstof.

MOTOR DRAAIT NORMAAL MAAR START NIET (vervolg)

2. **Bougies vuil/defect.**
 - *Vervangen.*
3. **Zekering doorgebrand.**
 - *Controleer de bedrading en vervang de zekering(en).*
4. **Ondergelopen motor.**
 - *Zie ONDERGELOPEN MOTOR in de SPECIALE PROCEDURES.*
5. **Storing in het motorbeheersysteem gedetecteerd (motorverklikkerlichtje BRANDT).**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
6. **Storing in de brandstofpomp.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

MOTOR SLAAT OVER, DRAAIT ONREGELMATIG

1. **Bougies vuil/defect/versleten.**
 - *Vervangen.*
2. **Brandstof: Peil te laag, te oud of verontreinigd met water.**
 - *Aftappen en/of opnieuw vullen.*
3. **Storing in de ontstekingsspoel(en).**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
4. **Injectoren verstopt.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
5. **Storing in het motorbeheersysteem gedetecteerd (motorverklikkerlichtje BRANDT).**
 - *Zie BEWAKINGSSYSTEEM.*

ROOK UIT DE MOTOR

1. **Oliepeil te hoog.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
2. **Wateropname, koelvloeistoflekkage of beschadigde cilinderkoppakking.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
3. **Interne motorschade.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

MOTOR OVERVERHIT

1. **Uitlaatsysteem verstopt.**
 - *Uitlaatsysteem spoelen.*
2. **Motorkoelvloeistofpeil te laag.**
 - *Raadpleeg de ONDERHOUDSPROCEDURES.*
3. **Snelkoppelingadapter zit nog in de spoelkoppeling.**
 - *Haal de adapter uit de spoelkoppeling en probeer opnieuw. Als het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een erkende Sea-Doo dealer.*

MOTOR ACCELEREERT ONVOLDOENDE OF MIST VERMOGEN

1. **Leersleutel gebruikt.**
 - *Gebruik een Normale sleutel.*
2. **Sportmodus niet geactiveerd.**
 - *Zie SPORTMODUS ACTIVEREN in VAARMODI.*
3. **Waterinlaat jetpomp verstopt.**
 - *Reinigen. Zie REINIGEN VAN JETPOMPWATERINLAAT EN IMPELLER in het hoofdstuk SPECIALE PROCEDURES.*
4. **Impeller beschadigd of slijtring versleten.**
 - *Vervangen. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
5. **Motoroliepeil te hoog.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
6. **Zwakke vonk.**
 - *Zie MOTOR SLAAT OVER, DRAAIT ONREGELMATIG.*
7. **Storing in het motorbeheersysteem gedetecteerd (motorverklikkerlichtje BRANDT).**
 - *Zie BEWAKINGSSYSTEEM.*
8. **Injectoren verstopt.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
9. **Brandstofdruk laag.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
10. **Water in de brandstof.**
 - *Aftappen en vervangen.*
11. **Motor beschadigd door wateropname.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

DE WATERSCOOTER HAALT ZIJN TOPSNELHEID NIET

1. **Waterinlaat jetpomp verstopt.**
 - *Reinigen. Zie REINIGEN VAN JETPOMPWATERINLAAT EN IMPELLER in het hoofdstuk SPECIALE PROCEDURES.*
2. **Impeller beschadigd of slijtring versleten.**
 - *Vervangen. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*
3. **Storing in het motorbeheersysteem gedetecteerd (motorverklikkerlichtje BRANDT).**
 - *Zie BEWAKINGSSYSTEEM.*
4. **Defecte compressor en/of intercooler.**
 - *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

DE WATERSCOOTER BLIJFT IN NEUTRAAL NA BEDIENING VAN DE IBR-HENDEL.

1. **De iBR-poort blijft in neutraal.**
 - *Laat de gashendel los op het stationaire toerental.*

iBR KEERT NIET TERUG NAAR DE NEUTRALE STAND (iBR-INDICATORLICHTJE BRANDT)

1. iBR geblokkeerd door vuil.

- *Schoonmaken en controleren op schade in en rond de iBR poort en de straalbuis.*

2. Storing iBR-systeem.

- *Verwijder het bindsnoer en wacht 5 minuten.*
- *Druk op de START/STOP-knop*
- *Plaats het bindsnoer en controleer het iBR-lichtje om zeker te zijn dat de storing is opgelost.*
- *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer als de fout aanhoudt of vaak voorkomt.*

iBR KEERT NIET TERUG NAAR DE NEUTRALE STAND (iBR-STORINGINDICATORLICHTJE UIT)

1. De gashendel werd bij gebruik niet volledig losgelaten.

- *Laat de gashendel volledig los om zeker te zijn dat de iBR-poort terugkeert naar neutraal.*

2. De gashendel keert niet volledig terug naar de nulstand na het loslaten.

- *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

AANDRIJFSYSTEEM MAAKT ABNORMAAL GELUID

1. Wier of afval zit vast rond de impeller.

- *Reinigen. Zie REINIGEN VAN JETPOMPWATERINLAAT EN IMPELLER in het hoofdstuk SPECIALE PROCEDURES.*
- *Controleren op schade.*

2. Impelleras of aandrijfjas beschadigd.

- *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

3. Water binnengedrongen in jetpomp waardoor lager is vastgelopen.

- *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

WATER IN HET RUIM

1. Storing hoossysteem.

- *Laat het systeem inspecteren door een erkende Sea-Doo dealer.*

2. Uitlaatsysteem lekt.

- *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

3. Versleten koolstofring aan de aandrijfjas.

- *Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.*

BEWAKINGSSYSTEEM

Een systeem bewaakt de elektronische componenten van de EMS (motorbeheersysteem), iBR en andere componenten van het elektrisch systeem. Wanneer er een storing optreedt, wordt u geïnformeerd over de toestand door middel van een visuele melding in het informatiecentrum en/of een pieptoon.

Er kan ook een storingscode voorkomen.

Wanneer er kleine of tijdelijke storingen optreden, verdwijnt de foutmelding en de pieptoon houdt automatisch op zodra de toestand die de fout uitlokte is verholpen.

Door de gashendel los te laten en de motor te laten vertragen naar het stationaire toerental, kunt u de normale bedrijfstoestand herstellen. Als dat niet werkt, probeer dan het bindsnoer uit de motoruitschakelaar te nemen, 5 minuten te wachten en opnieuw te starten.

Het elektronisch systeem zal anders reageren naargelang het type storing. Een ernstige storing kan het starten van de motor beletten. In andere gevallen zal de motor werken in terugkeermodus (aan lagere snelheid).

Als er een storing optreedt, moet u zo snel mogelijk een erkende Sea-Doo dealer raadplegen voor een inspectie.

Storingscodes

Als een fout voorkomt kan een numerieke storingscode geregistreerd worden, naargelang het soort fout en het systeem.

Deze foutcodes worden door erkende Sea-Doo dealers gebruikt om problemen met de waterscootersystemen op te lossen door vergelijking met een foutenlijst.

Storingscodes zijn zichtbaar in de multifunctionele display van het informatiecentrum, maar die functie is enkel beschikbaar zolang een fout nog actief is.

Waar er een actieve storingscode bestaat, kan deze door de bestuurder op de multifunctionele display worden bekeken. De bestuurder kan beslissen of hij zijn erkende Sea-Doo dealer wil raadplegen om de storingscode door te geven. De dealer zal de bestuurder dan advies geven over stappen om het probleem op te lossen of om het gebruik van de waterscooter te staken en het bij de dealer binnen te brengen voor reparatie.

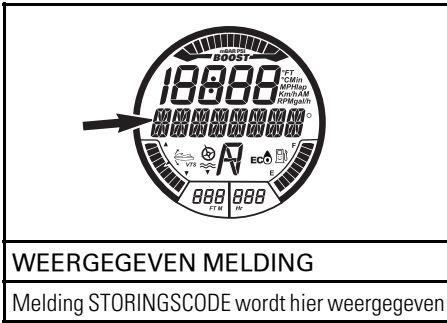
Storingscodes weergeven

Druk herhaaldelijk op de MODE-knop tot de functie STORINGSCODE op de multifunctionele display verschijnt.

Druk de SET-knop of de knop OMHOOG/OMLAAG in om de functie te openen en de eerste storingscode weer te geven en druk vervolgens de knop OMHOOG/OMLAAG herhaaldelijk in om de codes één voor één weer te geven.

OPMERKING: Als de laatste storingscode is weergegeven en de knop opnieuw wordt ingedrukt, schakelt het systeem terug naar de eerste weergegeven storingscode en kunnen alle storingscodes opnieuw worden weergegeven. Als er een enkele storingscode actief was bij het openen van de STORINGSCODE-modus en deze opgelost is (niet meer actief is), zal de melding GEEN ACTIEVE STORINGSCODE over het scherm schuiven.

Druk de MODE- of SET-knop nog eens in om de weergavefunctie STORINGSCODE af te sluiten. Voor deze functie geldt geen tijdslimiet.



WEERGEGEVEN MELDING

Melding STORINGSCODE wordt hier weergegeven







TOEPASSELIJKE STORINGSCODE
WORDT HIER WEERGEGEVEN

Storingsindicatorlichtjes en informatie op de meldingsdisplay

De storingsindicatorlichtjes en -meldingen die in het informatiecentrum verschijnen geven u informatie over een bepaalde toestand of als zich iets abnormaals voordoet.

Indien een storingsindicatorlichtje of een storingsmelding gaat branden op de multifunctionele meter, neemt u contact op met uw erkende Sea-Doo dealer.

Raadpleeg voor informatie over ongewone functie-indicatoren het gedeelte *MULTIFUNCTIONELE METER* dat op uw model van toepassing is.

VERKLIKKER-LICHTJES (AAN)	MELDINGSDISPLAY	BESCHRIJVING
	ACCUSPANNING TE LAAG of HOOG	Hoge/lage accuspanning
	TEMPERATUUR TE HOOG	Oververhitting van motor of uitlaatsysteem
	MOTORSTORING of MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Motor nakijken (kleine storing die service vereist) of MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA (ernstige motorstoring)
	MOTOROLIEDRUK TE LAAG	Lage oliedruk
	—	Gestoord iBR-systeem
	—	Fout in O.T.A.S.-systeem

INFORMATIE OP DE MELDINGSDISPLAY	
STORING RECHTERTOETSENBORD	Metertoets gestoord
MOTOROLIEDRUK TE LAAG	Lage motoroliedruk gedetecteerd
UITLAATTEMPERATUUR TE HOOG	Hoge uitlaattemperatuur gedetecteerd
TEMPERATUUR TE HOOG	Hoge motortemperatuur gedetecteerd
MOTORSTORING	Motorsysteem gestoord of onderhoud vereist
ACCUSPANNING TE HOOG	Te hoge accuspanning gedetecteerd
ACCUSPANNING TE LAAG	Te lage accuspanning gedetecteerd
MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Ernstige fout gedetecteerd, beperkt motorvermogen
BRANDSTOFSENSOR DEFECT	Gestoorde brandstofpeilsensor
FOUT IBR-MODULE	Storing iBR-systeem.
KALIBRATIEFOUT	Consoleprogramma beschadigd
ONDERHOUD NOODZAKELIJK	Waterscooter vereist onderhoud

MERK OP Wanneer de motor draait met te lage oliedruk kan hij ernstige schade oplopen.

Informatie pieptooncodes

PIEPTOONCODES	BESCHRIJVING
1 lange pieptoon (bij plaatsing van het bindsnoer op de motoruitschakelaar)	Slechte D.E.S.S.-systeemverbinding. Plaats het bindsnoer opnieuw correct op de motoruitschakelaar.
	Verkeerde D.E.S.S.-sleutel. Gebruik een bindsnoer dat voor uw waterscooter is geprogrammeerd.
	Defecte D.E.S.S.-sleutel. Gebruik een ander geprogrammeerd bindsnoer.
	Opgedroogd zout water in de bindsnoerplug. Het bindsnoer reinigen om het zout te verwijderen.
	Defecte motoruitschakelaar. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
	Slechte werking van de ECM of kabelboom defect. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
	Een pieptoon van 2 seconden om de 15 minuten
Gestoord motorbeheersysteem. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.	
Een pieptoon van 2 seconden om de 5 minuten	Laag brandstofpeil. Bijtanken. Als het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een erkende Sea-Doo dealer.
	Gestoord circuit of gestoorde peilsensor van de brandstoftank. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
Aanhoudende pieptonen	Motorkoelvlloeistof heet. Zie <i>OVERVERHITTING VAN DE MOTOR</i>
	Hoge uitlaattemperatuur. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.
	Lage oliedruk. Schakel de motor zo snel mogelijk uit. Controleer het oliepeil en voeg olie toe. Raadpleeg een erkende Sea-Doo dealer.

MERK OP Als de bewakingspieptoon continu weerklinkt, moet u de motor zo snel mogelijk stoppen.

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP – V.S. EN CANADA: SEA-DOO® WATERSCOOTERS 2013

1. TOEPASSINGSBEREIK

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* biedt op zijn Sea-Doo waterscooters van modeljaar 2013 die worden verkocht door erkende BRP dealers (als hieronder bepaald) in de vijftig staten van de Verenigde Staten en Canada een garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven termijn en aan de hieronder beschreven voorwaarden. Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de Sea-Doo waterscooter ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de Sea-Doo waterscooter werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de werking, de prestaties of de duurzaamheid ervan of hij werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Alle originele onderdelen en accessoires van BRP die worden geïnstalleerd door een erkende BRP dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo waterscooter van modeljaar 2013 genieten dezelfde garantie als de waterscooter, tenzij anders aangegeven.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPLICEERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Waar die wel werden gemaakt, zijn ze niet afdwingbaar van BRP. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievooraanwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;

- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en accessoires die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, of schade ten gevolge van reparaties uitgevoerd door een persoon die geen erkende BRP dealer is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdamping, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetcamp door vreemde voorwerpen;
- Waterschade veroorzaakt door wateropname;
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen of afschilferen van glasvezel ten gevolge van blaren, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies en inkomensderving.

4. GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname, naargelang van wat zich het eerst voordoet, gedurende de onderstaande toepasselijke termijn:

1. TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik.
2. VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.
3. Emissiegebonden onderdelen die werden geïnstalleerd op door de EPA goedgekeurde Sea-Doo waterscooters die zijn geregistreerd in de VS, genieten een garantie gedurende dertig (30) opeenvolgende maanden of honderdvijfenzeventig (175) motorbedrijfsuren, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet; en vluchtige emissiegebonden componenten genieten een garantie gedurende vierentwintig (24) opeenvolgende maanden. Als de honderdvijfenzeventig (175) motorbedrijfsuren worden bereikt tijdens een andere toepasselijke garantieperiode die hierin wordt beschreven, blijven de emissiegebonden componenten gedekt door de standaard beperkte garantie van BRP tot het einde van deze gewone garantieperiode.
4. Sea-Doo waterscooters die door BRP zijn geproduceerd voor verkoop in de staat Californië, die oorspronkelijk worden verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de staat

Californië, dienen ook te voldoen aan de toepasselijke Emissions Control Warranty Statement (garantieverklaring regelsysteem voor uitlaatgassen) van Californië die hierin is opgenomen.

Reedpleeg uw erkende Sea-Doo dealer voor de lijst van de huidige verdampingsemissiegebonden componenten.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van een toepasselijke garantie verlengt de duur van dergelijke garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

5. VERPLICHTE VOORWAARDEN VOOR DEKKING ONDER DE GARANTIE

Deze beperkte garantie wordt enkel gegeven als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Sea-Doo waterscooters modeljaar 2013 moeten in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een erkende BRP dealer die de toelating heeft om Sea-Doo waterscooters te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspectie vóór de levering moet voltooid en gedocumenteerd en ondertekend zijn door de koper;
- De Sea-Doo waterscooter modeljaar 2013 moet correct zijn geregistreerd door een erkende BRP dealer;
- De Sea-Doo waterscooter modeljaar 2013 moet zijn aangekocht in het land waar de koper zijn verblijfplaats heeft; en
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de Sea-Doo waterscooter stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de drie (3) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een erkende BRP dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de BRP dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder de garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

7. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe

originele BRP onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP dealer naar keuze tijdens de toepasselijke garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Sea-Doo waterscooter door de eigenaar.

Wanneer een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

1. De vorige eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of een erkende BRP dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
2. BRP of een erkende BRP dealer ontvangt een bewijs dat de voormalige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht, samen met de gegevens van de nieuwe eigenaar.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een meningsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie van BRP, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende BRP dealer.

Is het probleem daarmee nog niet opgelost, dan kunt u uw klacht schriftelijk overmaken of bellen naar het betreffende nummer hieronder:

In CANADA

Bombardier Recreational Products Inc.

Customer Assistance Center

75 J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke QC J1L 1W3

Tel.: 819 566-3366

In de VS

BRP US Inc.

Customer Assistance Center

7575 Bombardier Court

Wausau WI 54401

Tel.: 715 848-4957

* In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.

© 2012 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

GARANTIEVERKLARING REGELSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN VOOR CALIFORNIË VOOR SEA-DOO® WATERSCOOTERS VAN MODELJAAR 2013 MET 4-TEC® MOTOREN

Voor Californië moet uw Sea-Doo waterscooter modeljaar 2013 over een speciaal milieulabel beschikken, voorgeschreven door de California Air Resources Board. Het label heeft 1, 2, 3 of 4 sterren. Een infokaart aan uw waterscooter beschrijft de betekenis van het beoordelingssysteem met sterren.

Het sterrenlabel duidt op schonere zeevaartmotoren

Het symbool voor schonere zeevaartmotoren:



F18L3CQ

Schonere lucht en water

Voor een gezondere levensstijl en een beter milieu.

Zuiniger brandstofverbruik

Verbrandt 30 - 40 percent minder brandstof en olie dan gewone tweetaktmotoren met carburator, wat geld en grondstoffen bespaart.

Langere emissiegarantie

Verzekert de gebruiker van een zorgeloze werking.

Eén ster – Lage emissie

Het label met één ster identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, hekaandrijvings- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2001. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 75 % minder uitlaatgassen uit dan traditionele tweetaktmotoren met carburator. Deze motoren voldoen tevens aan de U.S. EPA's normen voor scheepsmotoren van 2006.

Twee sterren – Zeer lage emissie

Het label met twee sterren identificeert waterscooters, buitenboordmotoren, hekaandrijvings- en binnenboordmotoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren van de Air Resources Board uit 2004. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 20 % minder uitlaatgassen uit dan motoren met een ster - lage emissie.

Drie sterren – Ultralage emissie

Het label met drie sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen voor waterscooters en buitenboordmotoren editie 2008 of de emissienormen voor hekaandrijvings- en binnenboordmotoren uit 2003 van de Air Resources Board. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 65% minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Vier sterren – Super-ultralage emissie

Het label met vier sterren identificeert motoren die voldoen aan de emissienormen voor hekaandrijvings- en binnenboordmotoren van de Air Resources Board editie 2012. Waterscooters en buitenboordmotoren kunnen ook aan deze normen voldoen. Motoren die aan deze normen voldoen stoten 90% minder uitlaatgassen uit dan motoren met één ster – lage emissie.

Voor meer info: Cleaner Watercraft – Get the Facts
(schonere vaartuigen - de feiten)
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Uw rechten en plichten in het kader van de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen

De California Air Resources Board en Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") lichten graag de garantie op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw Sea-Doo waterscooter van modeljaar 2013 toe. In Californië moeten nieuwe waterscootermotoren zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge antismognormen die in die staat gelden. BRP moet gedurende de hierboven vermelde periode een garantie bieden op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw waterscootermotor, op voorwaarde dat de motor niet werd blootgesteld aan verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud.

Het regelsysteem voor uitlaatgassen kan componenten bevatten zoals het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingssysteem en de katalytische converter. Ook slangen, riemen, connectoren en andere emissiegebonden modules kunnen hiertoe behoren.

Ingeval van een gebrek dat onder de garantie valt zal BRP de motor van uw waterscooter gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren, op voorwaarde dat dit werk wordt uitgevoerd door een erkende BRP dealer.

Beperkte garantie van de fabrikant

De emissiegarantie dekt de Sea-Doo waterscooters van modeljaar 2013 die door BRP zijn gecertificeerd en geproduceerd voor verkoop in Californië, die oorspronkelijk worden verkocht in Californië aan een inwoner van Californië of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van Californië. Alle voorwaarden van de beperkte garantie van BRP op Sea-Doo waterscooters blijven geldig voor deze modellen, mits de noodzakelijke aanpassingen. Op bepaalde emissiegebonden onderdelen van uw Sea-Doo waterscooters modeljaar 2013 geldt de garantie vanaf de datum van overhandiging aan de eerste particuliere klant gedurende een periode van 4 jaar of 250 bedrijfsuren, naargelang van wat het eerst voorvalt. De garantie op basis van bedrijfsuren geldt echter enkel

voor waterscooters die zijn uitgerust met de juiste uren tellers of een gelijkwaardig alternatief. Defecte emissiegebonden motoronderdelen die onder de garantie vallen zullen worden gerepareerd of vervangen door BRP.

Gedekte onderdelen van een Sea-Doo® waterscooter modeljaar 2013, uitgerust met 4-TEC® motoren:

Stationaire omloopklep	Luchtinlaatadapter
Gasklepstandsensoren	Bougies
Luchtdruksensoren inlaatspruitstuk	Ontstekingsspoelen
Luchttemperatuursensoren inlaatspruitstuk	Luchtfilterdoos
Motortemperatuursensoren	In- en uitlaatklep en pakkingen
Klopsensoren	Inlaatspruitstuk
Engine Control Module (ECM - motorbeheermodule)	Carterventilatieklep
Gasklep huis	Pakking gasklep huis
Brandstof rail	Pakking inlaatspruitstuk
Brandstof injectoren	Kabelboom en connectoren
Brandstof drukregelaar	Brandstoffilter
Brandstof pomp	Compressor

De emissiegarantie dekt schade aan andere motoronderdelen die werd veroorzaakt door een defect onderdeel dat onder de garantie valt. De meegeleverde BRP Gebruikershandleiding bevat schriftelijke instructies voor het juiste onderhoud en gebruik van uw waterscooter. Alle onderdelen die onder de emissiegarantie vallen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantietermijn van de waterscooter, tenzij ze volgens de onderhoudsinstructies in de Gebruikershandleiding eerder moeten worden vervangen.

De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, worden door BRP gewaarborgd gedurende de periode tot de eerste geplande vervangingsdatum van het betreffende onderdeel. De onderdelen die onder de emissiegarantie vallen en regelmatig moeten worden geïnspecteerd maar niet worden vervangen, worden door BRP gewaarborgd gedurende de gehele garantietermijn van de waterscooter. Een onderdeel dat werd gerepareerd of vervangen in het kader van de emissiegarantie wordt door BRP gewaarborgd gedurende de resterende garantietermijn van het oorspronkelijke onderdeel. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Ontvangstbewijzen en registers van uitgevoerd onderhoud moeten aan elke nieuwe eigenaar van de waterscooter worden doorgegeven.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar in het kader van de garantie

Als eigenaar van een Sea-Doo waterscooter modeljaar 2013 bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de onderhoudstaken die door uw Gebruikershandleiding worden voorgeschreven. BRP raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw waterscootermotor te bewaren. BRP kan de garantie echter niet weigeren wanneer u niet over alle ontvangstbewijzen beschikt of wanneer niet alle voorgeschreven onderhoudstaken werden uitgevoerd.

Als eigenaar van een Sea-Doo® waterscooter dient u echter wel te weten dat BRP de garantie kan weigeren, wanneer de motor of een onderdeel defect is door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

U moet de motor op eigen verantwoordelijkheid door een erkende BRP dealer laten nakijken indien er een probleem is. Reparaties onder garantie moeten binnen een redelijke termijn worden voltooid, echter niet langer dan 30 dagen.

Hebt u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie of de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende BRP dealer, neem dan contact op met de klantenservice op 1 715 848-4957.

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: SEA-DOO® WATERSCOOTERS 2013

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* geeft een garantie op zijn SEA-DOO WATERSCOOTERS ("waterscooter") bouwjaar 2013 die worden verkocht door Sea-Doo distributeurs of dealers die door BRP gemachtigd zijn om Sea-Doo waterscooters te verdelen ("Sea-Doo distributeur/dealer") buiten de vijftig staten van de Verenigde Staten, Canada, lidstaten van de EER (dit is de "Europese Economische Ruimte", nl. de landen van de Europese Unie plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), Turkije en de lidstaten van het Gemeenbest van Onafhankelijke Staten ("GOS") (dit is de Russische Federatie en voormalige leden van de USSR) voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Alle originele BRP waterscooteronderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkende BRP Sea-Doo distributeur/dealer op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo waterscooter modeljaar 2013, genieten dezelfde garantie als de waterscooter.

Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de waterscooter ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de waterscooter werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de werking, de prestaties of de duurzaamheid ervan; of (3) de waterscooter werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER DE WET DIT TOELAAT WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPLICEERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT. (VOOR PRODUCTEN AANGEKOCHT IN AUSTRALIË, ZIE CLAUSULE 4 HIERONDER).

Geen enkele Sea-Doo distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

De volgende zaken vallen in geen geval onder deze beperkte garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routine-onderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, tune-ups, afregelingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen e.d.;
- Schade ten gevolge van nalatigheid of een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassing of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn redelijke oordeel niet compatibel zijn met waterscooters of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die niet erkend is als Sea-Doo distributeur/dealer voor servicewerkzaamheden;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, ongeval, onderdompeling, brand, vreemde objecten, wateropname, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Beschadiging van de gelbovenlaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische defecten in de gelbovenlaag, blaren, barsten, craqueleren en afbladderen van glasvezel ten gevolge van blaren, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, transportkosten, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving of verloren tijd door onderhoud.

4. GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname, naargelang van wat zich het eerst voordoet, gedurende een termijn van:

1. TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privé-gebruik voor recreatieve doeleinden, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van ZESTIG (60) OPEENVOLGENDE MAANDEN geldt.
2. VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor commercieel gebruik, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN geldt. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel

van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Houd er rekening mee dat de duur en andere modaliteiten van de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in het land van de klant.

ALLEEN VOOR PRODUCTEN VERKOCHT IN AUSTRALIË

Niets in deze garantievoorwaarden mag de toepassing van een voorwaarde, garantie, waarborg, recht of verhaal verleend of geïmpliceerd volgens de Australische Competition and Consumer Act 2010 (Cth) uitsluiten, beperken of wijzigen, met inbegrip van de Australische wet op consumentenzaken of eender welke andere wet. Dat zou in strijd zijn met die wet of delen van deze voorwaarden nietig maken. De voordelen die u worden toegekend volgens deze beperkte garantie komen bovenop andere rechten en verhaal die zijn toegekend volgens de Australische wetgeving.

Onze goederen worden geleverd met garanties die niet kunnen worden uitgesloten volgens de Australische wet op consumentenzaken. U hebt recht op vervanging of terugbetaling bij grote gebreken en op compensatie voor elk ander redelijkerwijs te verwachten verlies of schade. U hebt ook het recht om de goederen te laten herstellen of vervangen als ze niet van aanvaardbare kwaliteit zijn en het gebrek geen ernstig gebrek is.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt **enkel** gegeven als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Sea-Doo waterscooters modeljaar 2013 moeten in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Sea-Doo distributeur/dealer die de toelating heeft om Sea-Doo waterscooters te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- De Sea-Doo waterscooter modeljaar 2013 moet correct zijn geregistreerd door een erkende Sea-Doo distributeur/dealer;
- De Sea-Doo waterscooter modeljaar 2013 moet zijn aangekocht in het land of de unie van landen waar de koper zijn verblijfplaats heeft;
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DEZE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de Sea-Doo waterscooter stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een Sea-Doo distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Sea-Doo distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder de garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Houd er rekening mee dat de meldingstermijn onderworpen is aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in het land van de klant.

7. WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover de wet dit toelaat, zijn de verplichtingen van BRP onder deze garantie, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke BRP onderdelen van Sea-Doo zonder kosten voor onderdelen en werkuren bij alle erkende Sea-Doo distributeurs/dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP blijft beperkt tot de uitvoering van de vereiste reparaties of vervangingen van onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Sea-Doo waterscooter door de eigenaar. U hebt mogelijk andere rechten die van land tot land kunnen verschillen.

Wanneer een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Sea-Doo distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

1. In geval van discussie of geschil betreffende deze beperkte garantie, raadt BRP u aan met de Sea-Doo distributeur/dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Sea-Doo distributeur/dealer.

2. Voor verdere bijstand om de kwestie op te lossen dient u contact op te nemen met de serviceafdeling van de Sea-Doo distributeur/dealer.
3. Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

Voor landen in het Midden-Oosten en Afrika dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
België
Tel.: +32 9 218 26 00

Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke Sea-Doo distributeur/dealer (bezoek voor contactgegevens onze website op www.brp.com) of neem contact op met ons Noord-Amerikaanse kantoor:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: +1 819 566-3366

* Voor het gebied waarop deze beperkte garantie van toepassing is worden de producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.
© 2012 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.
® Geregistreerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE EN RUSSISCHE ECONOMISCHE REGIO EN TURKIJE: SEA-DOO® WATERSCOOTERS 2013

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* geeft een garantie op zijn SEA-DOO WATERSCOOTERS ("waterscooter") bouwjaar 2013 die worden verkocht door Sea-Doo distributeurs of dealers die door BRP gemachtigd zijn om Sea-Doo waterscooters te verdelen ("Sea-Doo distributeur/dealer") in lidstaten van de EER (dit is de "Europese Economische Ruimte", nl. de landen van de Europese Unie plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), in de lidstaten van het Gemeenebest van Onafhankelijke Staten ("GOS") (dit is de Russische Federatie en voormalige leden van de USSR) en in Turkije voor defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen.

Alle originele onderdelen en accessoires voor BRP waterscooters die worden geïnstalleerd door een erkende Sea-Doo distributeur/dealer op het moment van de levering van de Sea-Doo waterscooter modeljaar 2013 genieten dezelfde garantie als de waterscooter.

Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de waterscooter ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de waterscooter werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de werking, de prestaties of de duurzaamheid ervan; of (3) de waterscooter werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

VOOR ZOVER DE WET DIT TOELAAT WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele Sea-Doo distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN – VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

De volgende zaken vallen in geen geval onder deze beperkte garantie:

- Vervanging van onderdelen wegens normale slijtage;
- Routine-onderhoudsonderdelen en -werken, inclusief, maar niet beperkt tot, tune-ups, afregelingen, verversen van olie, smeermiddel en koelvloeistof, vervanging van bougies, waterpompen e.d.;
- Schade ten gevolge van nalatigheid of een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassing of gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn redelijke oordeel niet compatibel zijn met waterscooters of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die niet erkend is als Sea-Doo distributeur/dealer voor servicewerkzaamheden;
- Schade ten gevolge van misbruik, verkeerd of abnormaal gebruik, verwaarlozing, racen, verkeerde bediening of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door externe schade, ongeval, onderdompeling, brand, vreemde objecten, wateropname, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstof, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade die het gevolg is van roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade ten gevolge van een blokkering van het koelsysteem of de jetpomp door vreemde voorwerpen;
- Beschadiging van de gelbovenlaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische defecten in de gelbovenlaag, blaren, barsten, craqueleren en afbladderen van glasvezel ten gevolge van blaren, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, transportkosten, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving; of verloren tijd door onderhoud.

4. GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie loopt vanaf (1) de datum van levering aan de eerste klant of (2) de datum van de eerste ingebruikname, naargelang van wat zich het eerst voordoet, gedurende een termijn van:

1. Vierentwintig (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privé-gebruik voor recreatieve doeleinden, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van ZESTIG (60) OPEENVOLGENDE MAANDEN geldt.
2. VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor commercieel gebruik, met uitzondering van het dek en de romp uit glasvezel, waarop een garantie van TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN geldt. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel

van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Houd er rekening mee dat de duur en andere modaliteiten van de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in het land van de klant.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel gegeven als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Sea-Doo waterscooters modeljaar 2013 moeten in nieuwe en ongebruikte staat zijn aangekocht door de eerste eigenaar bij een Sea-Doo distributeur/dealer die de toelating heeft om Sea-Doo waterscooters te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid en gedocumenteerd zijn;
- De Sea-Doo waterscooter modeljaar 2013 moet correct zijn geregistreerd door een erkende Sea-Doo distributeur/dealer;
- De Sea-Doo waterscooters voor modeljaar 2013 moeten in de EER worden gekocht door een inwoner van de EER, in het GOS voor inwoners van het GOS en in Turkije voor inwoners van Turkije; en
- Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DEZE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van de Sea-Doo waterscooter stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maanden na het opduiken van een defect contact opnemen met een Sea-Doo distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Sea-Doo distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder de garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Houd er rekening mee dat de meldingstermijn onderworpen is aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving in het land van de klant.

7. WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover de wet dit toelaat, zijn de verplichtingen van BRP onder deze garantie, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke onderdelen van Sea-Doo zonder kosten voor onderdelen en werkuren bij alle erkende Sea-Doo distributeurs/dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP blijft beperkt tot de uitvoering van de vereiste reparaties of vervangingen van onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Sea-Doo waterscooter door de eigenaar. U hebt mogelijk andere rechten die van land tot land kunnen verschillen.

Wanneer een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, of voor EER-inwoners als een prestatie nodig is buiten de EER, voor GOS-inwoners als een prestatie nodig is buiten het GOS, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende Sea-Doo distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

1. In geval van discussie of geschil betreffende deze beperkte garantie, raadt BRP u aan met de Sea-Doo distributeur/dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Sea-Doo distributeur/dealer.
2. Voor verdere bijstand om de kwestie op te lossen dient u contact op te nemen met de serviceafdeling van de Sea-Doo distributeur/dealer.
3. Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

Voor landen in Europa, Turkije, het GOS en Rusland dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
België
Tel.: +32 9 218 26 00

Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 163 208 111

De contactgegevens van uw Sea-Doo distributeur/dealer zijn terug te vinden op www.brp.com.

* In de EER worden de producten verdeeld en onderhouden door BRP European Distribution S.A. en andere partner- of dochtermaatschappijen van BRP.
© 2012 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.
® Gedeponeerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc.

AANVULLENDE VOORWAARDEN VOOR FRANKRIJK

De volgende voorwaarden zijn van enkel toepassing op producten verkocht in Frankrijk:

De verkoper zal goederen leveren die overeenstemmen met het contract en zal verantwoordelijk zijn voor defecten aanwezig bij levering. De verkoper zal eveneens verantwoordelijk zijn voor defecten ten gevolge van de verpakking, montage-instructies of installatie wanneer dit volgens het contract zijn verantwoordelijkheid is of onder zijn verantwoordelijkheid wordt uitgevoerd. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor gelijkaardige goederen en indien van toepassing:
 - Overeenstemmen met de omschrijving geleverd door de verkoper en de eigenschappen hebben voorgesteld aan de koper via een staal of model;
 - De kwaliteiten hebben die een koper van rechtswege kan verwachten na openbare verklaringen van de verkoper, de fabrikant of de diens vertegenwoordiger, waaronder reclame of labelling; of
2. De eigenschappen hebben zoals overeengekomen tussen de partijen of geschikt zijn voor specifiek gebruik bedoeld door de koper en verduidelijkt aan de verkoper en aanvaard door de verkoper.

Indien niet aan deze voorwaarden wordt voldaan, kan er actie worden ondernomen tot twee jaar na levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie voor verborgen defecten van het verkochte product indien dergelijke defecten het product ongeschikt maken voor het bedoelde gebruik, of indien deze het gebruik zodanig reduceren dat de koper het product niet zou hebben aangekocht of een lagere prijs zou hebben betaald, indien deze hiervan op de hoogte zou zijn geweest. De koper mag actie ondernemen betreffende dergelijke verborgen defecten tot 2 jaar na ontdekking van het defect.

KLANTEN- INFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

Bij deze deelt BRP u mee dat uw contactgegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiegebonden doeleinden. Bovendien kunnen BRP en zijn dochtermaatschappijen hun klantenlijsten gebruiken om marketing en promotionele informatie over BRP en gerelateerde producten te verdelen.

Om uw recht tot raadplegen van uw gegevens uit te oefenen, of te worden verwijderd uit de lijst met geadresseerden voor direct marketing, kunt u contact opnemen met BRP.

Via e-mail: privacyofficer@brp.com

Per post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, QC
Canada
J0E 2L0

ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de waterscooter, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- Eén van de onderstaande kaarten terug te sturen;
- **Enkel voor Noord-Amerika:** bel 715 848-4957 (VS) of 819 566-3366 (Canada);
- Contact op te nemen met een erkende BRP distributeur/dealer.

Wanneer u de nieuwe eigenaar bent, dient u een bewijs toe te voegen dat de vorige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er waterscooters zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om BRP op de hoogte te brengen.

GESTOLEN TOESTELLEN: Breng de garantieafdeling van uw plaatselijke distributeur op de hoogte als uw waterscooter is gestolen. Geef uw naam, adres en telefoonnummer door, het rompidentificatienummer en de datum van de diefstal.

NOORD-AMERIKA

Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Canada

SCANDINAVISCH LANDEN

BRP Finland OY
Service Department
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finland

ANDERE LANDEN VAN DE WERELD

BRP European Distribution
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Zwitserland

***Deze pagina is
bewust blanco gelaten***

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUD ADRES
 OF VROEGERE EIGENAAR:

 NAAM

 NR.

 STRAAT

 BUS

 PLAATS

 PROVINCIE

 POSTCODE

 LAND

 TELEFOON

NIEUW ADRES
 OF NIEUWE EIGENAAR:

 NAAM

 NR.

 STRAAT

 BUS

 PLAATS

 PROVINCIE

 POSTCODE

 LAND

 TELEFOON

V00A2F

 E-MAILADRES

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUD ADRES
 OF VROEGERE EIGENAAR:

 NAAM

 NR.

 STRAAT

 BUS

 PLAATS

 PROVINCIE

 POSTCODE

 LAND

 TELEFOON

NIEUW ADRES
 OF NIEUWE EIGENAAR:

 NAAM

 NR.

 STRAAT

 BUS

 PLAATS

 PROVINCIE

 POSTCODE

 LAND

 TELEFOON

V00A2F

 E-MAILADRES

VAARTUIG MODELNR. _____

ROMP-
IDENTIFICATIENUMMER (H.I.N.) _____

MOTOR
Identificatienummer (E.I.N.) _____

Eigenaar: _____

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

Aankoopdatum _____

JAAR MAAND DAG

Einddatum van de garantie _____

JAAR MAAND DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER



GEBRUIKERSHANDLEIDING

RXP-X 260

2013

219 001 030