



SEADOO®



2012

INSTRUKTIONSBOK

Innehåller
säkerhets-, fordons- och
underhållsinformation

RXT™ / GTX† / WAKE™ PRO
SERIES

⚠ VARNING

Läs denna instruktionsbok noga.
Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år.
Avlägsna inte denna instruktionsbok från fordonet.

2 1 9 7 0 2 3 2 5

VARNING

Om du inte iakttar och följer säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok, *SÄKERHETS-DVD:N* eller säkerhetsdekalerna på produkten kan det leda till skador, inklusive skador med dödlig utgång!



I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

I Skandinavien distribueras produkterna av BRP Finland Oy..

Knight's Spray-Nine⁺ är ett varumärke som tillhör Korkay System Ltd.

GTX⁺ är Castrol Ltd:s varumärke använt under licens.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

4-TEC™

O.T.A.S.™

VTSTM

D.E.S.S.™

Rotax®

XPSTM

iBR™

RXT™

WAKETM PRO 215

iControl™

Sea-Doo®

RXTM-X™

iSTM

Sea-Doo LK™

RXTM-X™ aSTM

iTC™

T.O.P.S.™

FÖRORD

Gratulerar till köpet av din nya Sea-Doo®-vattenskoter. Den omfattas av garantin från BRP och ett nät av auktoriserade Sea-Doo-vattensko-
teråterförsäljare står till tjänst med reservdelar, service och tillbehör om du behöver det.

Återförsäljaren arbetar för din tillfredsställelse som kund. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av vattenskotern och har även utfört slutjusteringar innan du övertog den. Kontakta återförsäljaren om du behöver mer utförlig serviceinformation.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en *CHECKLISTAN FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att din nya vattensko-
ter förberetts till din fulla belåtenhet.

Innan du ger dig iväg

Läs följande avsnitt innan du använder vattenskotern för att se hur du kan minska riskerna för skador eller dödsolyckor för dig själv och andra:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *VATTENSKOTERINFORMATION*.

Läs och förstå alla varningsdekalerna på vattenskotern och studera noggrant din *SÄKERHETS-DVD:N*.

Underlåtenhet att iaktta de varningar som finns upptagna i denna instruktionsbok kan resultera i svåra personskador eller död.

BRP rekommenderar starkt en sjösäkerhetskurs. Kontrollera med din återförsäljare eller din kommun för ev. kurser i närheten.

På vissa platser kan det vara obligatoriskt med förarintyg för att få köra en fritidsbåt.

VARNING

Bekanta dig med vattenskotern, den kan ha högre prestanda än andra vattenskotrar du kört.

RXT-X och RXT-X aS-modeller

VARNING


Detta är en högeffektsvattensko-
ter. Ovana förare kan förbise risker och överraskas av vattenskoterns särskilda egenskaper i alla sjöförhållanden.

Säkerhetsmeddelanden

I denna Instruktionsbok används följande symboler för att understryka speciellt viktig information:

VARNING

Anger en potentiell fara som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en risk-situation som, om den inte undviks, kan resultera i lätta eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Anger en instruk-tion som måste följas för att undvika allvarliga skador på vattenskoterns komponenter eller andra materiella skador.

Om denna Instruktionsbok

Denna instruktionsbok har förberetts för att bekanta ägaren/föraren och passageraren med denna nya vatten-skoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med vattenskotern så att du kan titta i den för t.ex. information om funk-tion, för att instruera andra, eller för underhåll eller problemlösning.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i denna bok är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok och *SÄKERHETS-DVD:N* bör medfölja vattensko-tern vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du ger dig iväg	1
Säkerhetsmeddelanden	1
Om denna Instruktionsbok	1

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	10
Koloxidförgiftning	10
Bensinbrand och andra risker	10
Brännskador från heta delar	10
Tillbehör och modifieringar	10

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	11
Att tänka på vid användning	11
Vattensport (Bogsera med vattenskotern)	15
Hypotermi	17
Sjösäkerhetskurser	17

AKTIVA TEKNOLOGIER (iCONTROL)	18
Inledning	18
iTC (intelligent Throttle Control)	18
iBR (intelligent broms- och backsystem)	19
iS (intelligent fjädring)	20

SÄKERHETSUTRUSTNING	21
Obligatorisk säkerhetsutrustning	21
Rekommenderad extrautrustning	23

ÖVNINGAR	24
Övningsställen	24
Övningar	24
Viktiga faktorer som inte ska försummas	24

NAVIGATIONSREGLER	26
Körregler	26

TANKNING	28
Påfyllning av bränsle	28
Rekommenderat bränsle	28

TRAILERTRANSPORT	30
-------------------------------	-----------

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	32
Säkerhetsdekaler på vattenskotern	32
Dekaler om överensstämmelse	41

INSPEKTION FÖRE KÖRNING	43
Åtgärder innan sjösättning av vattenskotern.....	43
Åtgärder efter sjösättning av vattenskotern	47

VATTENSKOTERINFORMATION

REGLAGE	50
1) Styre	51
2) Gasreglage	51
3) iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse)	52
4) Motorns stoppreglage	52
5) Motorns START-/STOPP-knapp	54
6) VTS-knapp (Variabelt trimsystem)	54
7) Sport-knapp	55
8) ECO-knapp	55
9) MODE/SET-knappar	55
10) UPP-/NED-knappar	55
11) Cruise-knapp	56
INFOCENTER (MÄTARE)	57
Infocenterbeskrivning	57
1) Hastighetsmätare	59
2) Varvräknare	59
3) Flerfunktionsmätare	60
4) Indikatorlampor	61
5) Bränslenivåindikator	62
6) VTS-position	62
7) iS-position	62
8) Numerisk display	63
9) Multifunktionsdisplay	65
10) Djuvmätare	65
11) Vattentemperaturmätare	65
12) Timmätardisplay (HR)	65
13) iBR-position	65
14) Kompass	66
15) Indikator för Touring-läge	66
16) Indikator för Sport-läge	67
17) Boost-mätare	67
Navigera på multifunktionsdisplayen	67
Ändra numerisk visning	70
Nollställa indikationen på den numeriska displayen	71
Ställa in flerfunktionsmätaren	71
UTRUSTNING	73
1) Handskfack	74
2) Främre förvaringslåda	74
3) Bakre förvaringslådor	76
4) Hållare för brandsläckare	77
5) Säte	77
6) Passagerarhandtag	77
7) Badstege	78
8) Bordningsplattform	78
9) Speed-Ties (Snabbförtöjning)	79

UTRUSTNING (forts.)	
10) För- och akteröglor	81
11) Förtöjningsbyglar	82
12) Länspluggar för slagvatten	82
13) Justerbara sponsoner	82
14) Inställbara trimflikar	84
15) Stävstabilisator	85
16) Skid-/Wakeboardstång	85
17) Wakeboardrack	86
18) Tippstyrets handtag	88
19) Justerbar ergonomisk styrning (AES)	89
FJÄDRING	90
iS (intelligent fjädring)	90
aS (justerbar fjädring)	93
S (Manuell fjädring).....	94
INKÖRNINGSPERIOD.....	96
Körning under inkörningsperioden.....	96
ANVÄNDNINGSPERIODER.....	97
Borda vattenskotern	97
Starta motorn	100
Stänga av motorn	101
Styra vattenskotern	101
Lägga i friläge	102
Lägga i framdriftsläge	103
Lägga i och använda backen.....	103
Använda bromsen.....	104
Använda variabelt trimsystem (VTS).....	105
Allmänna driftsrekommendationer	109
DRIFTLÄGEN	112
Touring-läge	112
Sport-läge	112
ECO-läge (Bränsleekonomiläge)	114
Cruise-läge	115
Lågfartsläge	117
Skidläge	119
Inlärningsnyckelläge	122
SPECIELLA PROCEDURER	124
Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag.....	124
Kapsejsad vattenskoter.....	127
Vattenskoter som legat under vatten.....	127
Motorn fylld med vatten	128
Bogsering av vattenskotern	128

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA	130
UNDERHÅLLSARBETE	134
Motorolja	134
Motorkylvätska	136
Tändspolar	137
Tändstift	138
Avgassystem	139
Bottenplatta och insugsgaller	141
Skid-/Wakeboardstång (Wake)	141
Säkringar	141
SKÖTSEL AV VATTENSKOTERN	144
Efter körning	144
Rengöring av vattenskotern	144
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE	145
Förvaring	145
Försäsongsservice	148

TEKNISK INFORMATION

IDENTIFIERING AV VATTENSKOTERN	150
Skroidentifikationsnummer	150
Motoridentifikationsnummer	150
INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP	151
Tillverkarens ansvar	151
Återförsäljarens ansvar	151
Ägarens ansvar	151
EPA Emissionsföreskrifter	151
SPECIFIKATIONER	152

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER VID FELSÖKNING	160
ÖVERVAKNINGSSYSTEM	164
Felkoder	164
Information från indikatorlampor och meddelandedisplay	165
Ljudsignalsinformation	167

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI – USA OCH KANADA:	2012
SEA-DOO®-VATTENSKOTER	170

GARANTIVILLKOR FÖR UTSLÄPPSKONTROLL FÖR KALIFORNIEN FÖR ÅRSMODELL 2012 SEA-DOO® -VATTENSKOTRAR MED 4-TEC®-MOTORER	174
BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2012 SEA-DOO®-VATTENSKOTER	178
BRPS BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DE EUROPEISKA OCH RYSKA EKONOMISKA OMRÅDEN OCH TURKIET: 2012 SEA-DOO®-VATTENSKOTER	182

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION	188
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	189

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsig-
het, illamående, förvirring och orsaka
dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös
gas som kan förekomma även om du
inte ser eller känner lukten av motor-
avgaser. Dödliga koncentrationer av
koloxid kan samlas på kort tid och du
kan drabbas snabbt, utan möjlighet att
rädda dig själv. Dödliga koncentrationer
av koloxid kan också dröja kvar i
timmar och dagar i slutna eller dåligt
ventilerade utrymmen. Om du upplever
något av symtomen på koloxidförgiftning,
lämna utrymmet omedelbart, gå ut i
friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på
grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig vattenskotern i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen, som till exempel i ett båthus, nära en vågbrytare eller med andra båtar tätt omkring. Även om du försöker vädra ut motoravgaser kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig vattenskotern utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.
- Stå aldrig bakom vattenskotern när motorn är igång. En person som står bakom en motor som är igång kan inandas avgaser i höga koncentrationer. Inandning av koncentrerade avgaser som innehåller kolmonoxid kan leda till kolmonoxidförgiftning, allvarliga hälsoproblem och dödsfall.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters av-

stånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Följ noggrant instruktionerna i avsnittet *TANKNING*.
- Starta aldrig vattenskotern om det finns bensin eller luktar bensinångor i motorrummet.
- Starta och använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt säkrat.
- Förvara ej bränsletankar i det främre stuvutrymmet eller annat ställe på vattenskotern.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bränsle med munnen.
- Om du råkar svälja bensin, får bensin i ögonen eller inandas bensinångor bör du omedelbart uppsöka en läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta noggrant med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta delar

Vissa komponenter kan bli heta under körning. Undvik kontakt med dessa komponenter.

Tillbehör och modifieringar

Utför inte otillåtna modifikationer och använd inte tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken för kollisioner eller skador och de kan göra vattenskotern olaglig att använda på vatten.

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för utbudet av tillbehör för din vattenskotern.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

Att tänka på vid användning

Denna vattenskoter kan ha mycket högre effekt än vattenskotrar du har använt tidigare. Var noga med att läsa och förstå innehållet i denna instruktionsbok för att till fullo bekanta dig med alla reglage och vattenskoterns funktioner innan du beger dig ut på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det tidigare, öva körning utan passagerare på en lämplig plats utan trafik och lär dig responserna på alla reglagefunktioner. Bekanta dig med alla reglage innan du ökar hastigheten till mer än tomgångshastighet. Förutsätt inte att alla vattenskotrar fungerar och beter sig på samma sätt. Varje modell är anorlunda och skillnaden kan vara markant.

Tänk alltid på att när du släpper gasreglaget till tomgångsläget, har du mindre styrförmåga. För att kunna vända vattenskotern måste du både gasa och styra. Släpp inte gasen när du försöker vända för föremål. Du måste gasa för att kunna styra. Om motorn stängs av går styrförmågan förlorad.

Även om de flesta vattenskotrar saknar bromsar, kan vi nu tack vare teknologiska framsteg erbjuda modeller försedda med ett bromssystem kallat iBR™. Öva dig i att bromsa på en säker plats utan båttrafik, så att du kan få en uppfattning om vattenskoterns köregenskaper vid inbromsning och stropsträckor under olika förhållanden.

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind antalet åkare, och sjöförhållanden. Den bromskraft som föraren applicerar med hjälp av iBR-reglaget (intelligent Brake and Reverse) påverkar också stoppsträckan.

Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa bälansen.

Då du kör en vattenskotter som är utrustad med iBR, kom ihåg att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Då vattenskotern går fort och bromsen först trycks in, kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan få föraren på efterföljande vattenskotter att tillfälligt mista sikten över din vattenskotter. Det är viktigt att upplysa förare bakom dig om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper; vad vattenkaskaden betyder och att ett större avstånd skall hållas mellan vattenskottrarna.

Då iBR-reglaget trycks in när vattenskotter rör sig framåt kommer bromsningsläget att aktiveras och generera en inbromsning som är proportionell i förhållande till iBR-reglagets läge. Ju mer iBR-reglaget trycks in desto större blir bromskraften. Var försiktig och tryck in iBR-reglaget gradvis för att justera bromskraften och släpp samtidigt upp gasreglaget.

Se till att nödstoppslinan alltid är fäst i förarens flytväst eller handled (handrem behövs) och att den går fri från styrhandtagen och inte kärvar, så att motorn stannar om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från motorns stoppreglage för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga. Om föraren skulle falla av och nödstoppslinan inte är fäst i flytvästen som rekommenderat, stannar inte vattenskoterns motor.

Tänk på att hålla dig inom gränserna för dina kunskaper och din körförmåga.

Undvik aggressiva manövrar för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Förstå och respektera vattenskoterns effekt.

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

iBR-systemets bromsegenskap kan inte förhindra din vattenskoter från avdrift på grund av strömmar eller vind. Bromssystemet har ingen effekt vid backning. Märk också att motorn måste vara igång för att bromsen skall kunna användas.

Vattenskoterns jetstråle kan förorsaka personskador. Vatten och/eller skräp kan sugas upp av jetmunstycket och kastas bakåt med risk för skador på personer, jetpump eller egendom.

Följ instruktionerna på alla säkerhetsdekalerna. De är till för att hjälpa dig att njuta av en säker och trevlig tur.

Förvara inga föremål på platser som inte är särskilt avsedda för förvaring.

Körning med passagerare eller dragning av tub/ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare förändrar vattenskoterns köregenskaper och kräver större skicklighet.

Vissa vattenskotermodeller kan vara utrustade med bogseringsöglor eller en vattenskidstång som kan användas som fästen för en lina vid vattenskidåkning, wakeboardåkning eller dragning av tub/ring. Använd inte dessa fästen eller någon annan del av vattenskotern för att dra en skärm eller bogsera en annan farkost. Svåra personskador eller materiella skador kan bli följden.

Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, därför kan denna vattenskoter inte vara fullständigt vattentät. Manövrar som t.ex. att köra i åttor, att plöja fören genom vågor, eller kapsejsa vattenskotern vilket får luftinloppet öppningar att ligga under vatten, kan orsaka svåra motorproblem på grund av vattenintag. Se underavsnittet *STYRA VATTENSKOTERN* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* och avsnittet *GARANTI* i denna instruktionsbok.

Motoravgaser innehåller koloxid som kan orsaka svåra skador eller död ifall den inandas i tillräcklig mängd. Använd inte vattenskotern i ett avskärmat eller stängt utrymme och låt inte koloxid koncentreras omkring vattenskotern eller i stängda eller avskärmade områden, till exempel i en docka eller vid rafting. Var uppmärksam på koloxidrisken med avgaserna från andra vattenskotrar.

Bekanta dig med de vatten där du tänker använda vattenskotern. Strömmar, tidvatten, forsar, dolda hinder, vågor och vågsvall m.m. kan försämra din möjlighet till säker körning. Det är inte lämpligt att använda vattenskotern i grov sjö eller dåligt väder.

Kör försiktigt och mycket långsamt i grunt vatten. Grundstötning och plötsliga stopp kan resultera i personskada och skador på vattenskotern. Skräp kan också tas upp och kastas ut bakåt av jetpumpen och landa på personer eller egendom.

Kör alltid säkert och ansvarsfullt. Använd sunt förnuft och visa hänsyn.

Respektera områden med hastighetsbegränsning, miljön och andra båttrafikanters rättigheter. Som "skeppare" och vattenskoteregare är du ansvarig för skador som orsakas av din vattenskoters vågsvall. Låt inte någon kasta avfall överbord.

Trots att vattenskotern kan köras i höga hastigheter rekommenderar vi på det bestämdaste att du kör i högre hastighet endast där förhållandena lämpar sig för det och där det är tillåtet. Högre hastighet kräver större skicklighet och ökar risken för svåra skador.

De krafter som inverkar på förarens/passagerarens kropp vid svängar, manövrering över vågor och vågsvall, körning i grov sjö eller fall från vattenskotern, i synnerhet i högre hastigheter, kan orsaka skador, inklusive brutna ben eller ännu allvarligare kroppsskador. Kör mjukt och undvik snäva svängar.

Vattenskotrar är inte gjorda för användning i mörker.

Vissa vattenskotermodeller är utrustade med en intelligent fjädring. Även om systemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

Innan färden inleds

Av säkerhetsskäl och för korrekt underhåll bör du alltid utföra de dagliga "Före-start-kontroll" som beskrivs i Instruktionsboken innan du använder vattenskotern.

Överskrid inte vattenskoterns last eller passagerarkapacitet. Överbelastning inverkar på manövrering, stabilitet och effekt. Även hård sjö minskar kapaciteten. En effektplåt eller angivet passagerarantal är ingen ursäkt för att inte använda sunt förnuft eller gott omdöme.

Inspektera vattenskotern, skrovet, motorn, säkerhetsutrustningen och all övrig båtutrustning regelbundet för att se till att de är i användningssäkt skick.

Ta alltid med dig minst obligatorisk säkerhetsutrustning, flytvästar och eventuell ytterligare utrustning som behövs för turen.

Kontrollera att all livräddningsutrustning, inklusive brandsläckare, är i användningsdugligt skick och lätt att komma åt. Visa alla passagerare var utrustningen finns och kontrollera att de vet hur den används.

Håll ett öga på vädret. Kontrollera de lokala väderleksrapporterna innan avfärd. Var uppmärksam på förändrade förhållanden.

Se till att korrekta och tidsenliga kartor över sjöfartsområdet finns ombord. Kontrollera sjöförhållandena där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle ombord för den planerade turen. Kontrollera alltid bränslenivån före och under körning. Följ principen 1/3 av bränslet för att nå destinationen, 1/3 för återfärden och håll 1/3 i reserv. Var förberedd på förändringar på grund av väder eller andra fördröjningar.

Att tänka på för förare och passagerare

Läs och se till att du förstår alla varningsdekaler på din Sea-Doo-vattenskotter, Instruktionsboken och alla övriga säkerhetsdokument, och titta på *SÄKERHETS-DVD* innan du börjar köra.

lakta tillämpliga lagar. Kontrollera vilka sjötrafiklagar och bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna. Lär dig och se till att du förstår navigationshjälpmedlen (såsom bojar och sjömärken).

Kom ihåg att sol, vind, trötthet eller sjukdom kan medföra nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

Vi rekommenderar INTE att denna vattenskotter körs av personer under 16 år eller personer med funktionshinder som innebär nedsatt syn, reaktionsförmåga, omdöme eller förmåga att använda reglagen.

Använd alltid nödstoppslinan rätt vid körning av vattenskotern och se till att samtliga passagerare vet hur den används.

Kontrollera att varje förare och alla passagerare kan simma och att de kan borda vattenskotern från vattnet. Bordning på djupt vatten kan vara ansträngande. Öva dig i bröstdjupt vatten innan du använder eller borrar vattenskotern på djupt vatten. Om en passagerare inte kan simma, se till att passageraren hela tiden bär flytväst och var extra försiktig vid användning av vattenskotern.

Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-skopa, länksystem osv.).

Starta eller kör inte vattenskotern om någon befinner sig i närheten i vattnet eller i närheten av vattenskoterns akter.

Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattensko.

Förare och passagerare bör sitta säkert och ha ett fast grepp om ett handtag innan vattenskotern startas eller sätts i rörelse och alltid när vattenskotern är i rörelse. Alla passagerare måste informeras om hur handtagen används, eller hur man håller i sig i personen framför. Varje passagerare måste samtidigt kunna placera båda fötter stadigt mot bägge fotsteg då de sitter säkert på plats.

Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen.

Accelerera alltid progressivt med din vattensko när du har passagerare, både från stillastående och när vattenskotern redan är i rörelse. Snabb acceleration kan få passagerarna att tappa balansen och falla baklänges från vattenskotern. Se till att passagerarna vet om och kan förutse snabb acceleration.

Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Följaktligen rekommenderas användning av vådräktsbyxor.

Kom inte i närheten av insugsgallret medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar.

Om gasreglaget trycks in vid inbromsning deaktiverar iBR-systemet förarens gaskommando. När iBR-reglaget släpps och gasreglaget fortfarande är intryckt tar gaskommandot över och accelererar efter en kort fördröjning. Släpp upp gasreglaget om acceleration inte behövs.

Innan du bordar på nytt, se till att motorn är avstängd och nödstoppslinan tagits bort från motorns stoppreglage.

Förhindra att motorn startar av misstag genom att alltid ta nödstoppslinan ur fästet när simmare bordar vattenskotern eller finns i närheten, eller när du avlägsnar sjögräs och skräp från vattenintaget.

Sätt aldrig benen eller fötterna i vattnet för att hjälpa till vid svängar.

Minderåriga förare

Minderåriga ska alltid övervakas av en vuxen då de kör vattensko. Lagstiftning gällande minimiålder och behörighetskrav för minderåriga kan variera från ett land till ett annat. Se till att kontakta din lokala sjöfartsorganisation för information avseende laglig körning med vattensko i avsett område. BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år.

Droger och alkohol

Hantera aldrig en vattensko under påverkan av droger eller alkohol. Liksom vid bilkörning krävs det att en vattensko förare är nykter, uppmärksam och alert. Att köra vattensko påverkad av droger eller alkohol är inte bara farligt, det är även olagligt. Brott mot dessa lagar medför straff. Intag av droger eller alkohol, eller en kombination av båda, ger nedsatt reaktionsför-

måga, omdöme och synförmåga och försämrar din förmåga att säkert köra vattenskotern.

VARNING

Alkoholförbrukning och vattenskotern användning går inte ihop! Du riskerar dina passagerares och andra båttrafikanter liv om du kör påverkad. Det är i lag förbjudet att framföra vattenskoter eller båt under påverkan av alkohol eller droger.

Vattensport (Bogsera med vattenskotern)

VARNING

Undvik personskador! Vattenskotern är inte gjord för och får inte användas till att dra en annan vattenskoter, parasailskärmar, drakskärmar, glidskärmar eller någon annan anordning som kan bli luftburen. Använd vattenskotern endast för lämpliga vattensporter.

Vattenskidning, wakeboarding eller att åka en upplåsbar farkost på släp är några av de mer populära vattensporterna. Vattensporter kräver ett ökat säkerhetsmedvetande från både åkaren och vattenskoteren. Om du aldrig har dragit någon med en vattenskoter kan det vara bra att först tillbringa några timmar med att observera, arbeta med och lära dig av en erfaren förare. Det är också viktigt att åkaren är tillräckligt skicklig och erfaren.

Alla som deltar i en vattensport ska tänka på och följa dessa riktlinjer:

- Att köra med passagerare eller dra en ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare förändrar hanteringen av vattenskotern och kräver större skicklighet.
- Ta alltid hänsyn till säkerheten och bekvämligheten för passagerare och personer på vattenskidor, wakeboard eller andra vattenprodukter.

- När du drar en ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare; Ha alltid en extra person med ombord som kan observera åkaren och meddela föraren om åkarens hand signaler. Föraren måste fokusera sin uppmärksamhet på att köra vattenskotern och på vattnet framför.
- Kör endast så fort som behövs och följ observatörens anvisningar.
- Vid dragning av ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare; gör inga snäva svängar och använd inte bromssystemet om det inte är absolut nödvändigt. Glöm inte att även om denna vattenskoter kan manövreras och stannas är det möjligt att personen som bogseras inte kan undvika ett hinder eller själva vattenskotern som bogserar.
- Låt endast kunniga simmare delta i vattensporter av något slag.
- Bär alltid en godkänd flytväst. Att bära en godkänd flytväst hjälper en chockad eller medvetlös person att hålla sig flytande.
- Ta hänsyn till alla som du delar vattnet med.
- Både föraren och observatören bör hålla reda på var draglinan befinner sig vid utövande av vattensport. En slackande draglina kan trassla in sig i personer eller föremål på vattenskotern eller i vattnet, i synnerhet vid snäva svängar eller körning i cirkel, och orsaka svåra personskador.
- Se till att draglinan inte är för kort när du drar en åkare, annars kan denne inandas höga koncentrationer av avgaser. Inandning av koncentrerade motoravgaser, som innehåller koloxid, kan leda till koloxidförgiftning, personskador och dödsfall.

- Använd en draglina av tillräcklig längd och grovlek och se till att den är säkert fastgjord i vattenskotern. Vissa båtar är utrustade med eller kan utrustas med en specialdesignad dragmekanism, men du bör undvika att installera en bogserstång på vattenskotern. Den kan utgöra en fara om någon skulle falla på den.
- Uppmärksamma omedelbart en åkare som har fallit. Åkaren är oskyddad i vattnet och eventuellt inte synlig för andra båttrafikanter.
- Närma dig en person i vattnet från läsidan (motsatt sida mot den sida som vinden kommer ifrån). Stäng av motorn innan du kommer för nära.
- Delta bara i vattensporter i säkra områden. Håll dig borta från andra båtar, kanaler, stränder, skyddsområden, simmare, hårt trafikerade farleder och undervattenshinder.
- Stäng av motorn och ankra vattenskotern innan du simmar.
- Simma bara i badområden som är säkra och speciellt avsatta för bad. De är ofta markerade med markeringsbojar eller flöten. Simma inte ensam eller på kvällen/natten.

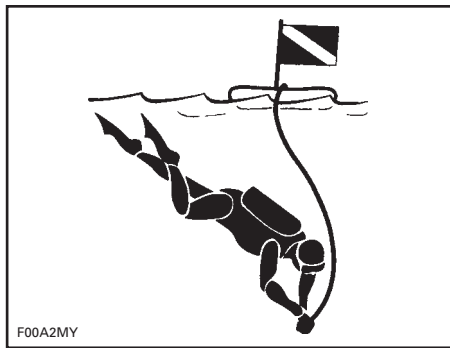


MARKERINGSBOJ FÖR BADOMRÅDE

- Åk inte vattenskidor mellan solnedgång och soluppgång. Det är olagligt på de flesta ställen.

- Kör inte vattenskotern alldeles bakom en vattenskidåkare, tub-/ringåkare eller wakeboardåkare. Vid 40 km/h kommer vattenskotern att köra om en person som faller i vattnet 60 m framför din vattenskotter på ca 5 sekunder.
- Stanna motorn och ta bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage om någon befinner sig i närheten i vattnet.
- Håll dig på minst 45 m avstånd från områden markerade med en signalflagga för dykare.

Undvik personskador! Låt ingen komma i närheten av drivsystemet eller insugsgallret, även om motorn är avstängd. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga skador eller drunkning. På grunt vatten kan snäckskal, sand, grus eller andra föremål dras upp av jetpumpen och kastas upp bakåt.



SIGNALFLAGGA FÖR DYKARE

För närmare information om godkänt, lagligt och säkert utövande av vattensporter, kontakta den lokala sjösäkerhetsmyndigheten i det område som du ämnar öva i.

Hypotermi

Hypotermi, d.v.s. förlust av kroppsvärme till vattnet, är en betydande dödsorsak vid båtolyckor. En person som har råkat ut för hypotermi i vattnet förlorar snart medvetandet och drunknar.

En flytväst kan öka överlevnadstiden på grund av den isolering den ger.

Ju kallare vatten, desto mer isolering krävs. I kallare vatten (under 4°C) kan det vara lämpligt att använda en flytjacka eller flytoverall eftersom de täcker en större del av kroppen än en vanlig flytväst.

Att tänka på om skydd mot hypotermi:

- Om du flyter i vattnet, försök inte simma någonstans, om det inte är till en båt i närheten, en annan nödställd eller ett flytande föremål som du kan luta dig mot eller klättra upp på. Att simma i onödan leder till snabbare förlust av kroppsvärme. I kallt vatten rekommenderas inte livräddningsmetoder som kräver att du placerar huvudet i vattnet. Håll huvudet ovanför vattnet. Det minskar förlusten av kroppsvärme och ökar dina överlevnadschanser.
- Behåll en positiv attityd till din överlevnad och räddning. Det förbättrar dina chanser att öka överlevnadstiden tills räddning kommer. Viljan att överleva är viktig!
- Om ni är flera nödställda i vattnet bör ni krypa ihop och hålla er tätt tillsammans i väntan på räddning. Det tenderar att hjälpa till att behålla kroppsvärmen längre, vilket ökar överlevnadstiden.
- Ha alltid flytvästen på dig. Den hjälper inte mot hypotermis effekter om du inte har den på dig när du hamnar i vattnet.

Sjösäkerhetskurser

I många länder krävs eller rekommenderas en sjösäkerhetskurs. Kontrollera med de lokala myndigheterna.

Kontrollera vilka sjötrafiklagar och bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna. Lär dig och se till att du förstår navigationshjälpmedlen (såsom bojar och sjömärken).

AKTIVA TEKNOLOGIER (iCONTROL)

Inledning

OBSERVERA: En del av de funktioner eller egenskaper som beskrivs i detta avsnitt är kanske inte tillämpliga på alla vattenskotermodeller eller finns att få som tillval.

iControl™ (intelligenta styrsystem) erbjuder en miljö där föraren kan styra flera system utan att ta händerna från styret.

Samtliga reglage ligger inom räckhåll för förarens fingerspetsar och aktiveras genom att trycka på en knapp eller dra i ett handtag. På så sätt kan föraren koncentrera sin uppmärksamhet på vattnet och på att köra vattenskotern.

Varje reglage är elektroniskt och skickar styrsignaler till den elektroniska modulen vars uppgift det är att säkerställa att systemet fungerar korrekt inom fastställda parametrar.

De olika systemen som är grupperade under iControl är:

- iTCT™ (intelligent gasreglagekontroll)
- iBR (intelligent back och broms)
- iST™ (intelligent fjädring)
- O.T.A.S.™ (Off Throttle Assisted Steering).

Dessa system fungerar tillsammans för att ge egenskaper som farthållare, lågfartsläge och broms, förbättrad respons på signaler från föraren samt förenklad hantering och styrning.

Det är ytterst viktigt att förarna läser all information som finns i denna instruktionsbok för att bekanta sig med vattenskotern, dess system, reglage, möjligheter och begränsningar.

iTC (intelligent Throttle Control)

Systemet använder ett elektroniskt gasreglage (ETC) som förser ECM (Motorstyrningsmodulen) med signaler. Med detta system behövs ingen traditionell gasvajer.

iTC-systemet möjliggör följande driftslägen:

- Touring-läge
- Sport-läge
- ECO-läge
- Cruise-läge
- Lågfartsläge
- Skidläge.

OTAS (Off throttle Assisted Steering) styrs också av iTC.

Touring-läge

Touring-läge är standardläge.

I touringläge begränsas tillgänglig motoreffekt och acceleration vid acceleration från stillastående och vid körning på låga motorregister under vissa förhållanden.

ECO-läge

När ECO-läge (BRÄNSLEEKONOMI-läge) väljs minskar bränsleförbrukningen på alla varvtal. Detta läge är idealt vid körning i marschfart och då maximal bränsleekonomi önskas.

Se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN* för närmare instruktioner.

Sport-läge

Vid sport-läge är kan maximal motoreffekt utnyttjas över motorns hela register.

Se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN* för närmare instruktioner.

Cruise-läge

Cruise-läge gör det möjligt för föraren att ställa in en önskad max. hastighet för vattenskotern vid varvtal över 3800 RPM.

Cruise-läget begränsar vattenskoterns hastighet men upprätthåller den in-te. Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt, i motsats till en farthållare av biltyyp som upprätthåller en konstant hastighet även då gaspedalen släpps upp.

Vid körning med farthållaren på konstant hastighet, håll gasreglaget helt intryckt för att hålla dig uppmärksam på att upprätthålla en god situationsmedvetenhet.

Se underavsnittet *CRUISE-LÄGE* i avsnittet *DRIFTSLÄGEN* för närmare instruktioner.

Lågfartsläge

Lågfartsläge är en funktion i cruise-läget som tillåter föraren att justera och ställa in tomgången för en hastighet på 1.6 km/h till 11 km/h. Gasreglaget ska inte vara intryckt under körning i lågfartsläge.

Se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN* för närmare instruktioner.

Skidläge

Skid-läget möjliggör en kontrollerad avfärd och en korrekt bibehållen maximal dragfart vid dragning av skid- eller wakeboardåkare.

Se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN* för närmare instruktioner.

O.T.A.S. System (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering) ger extra manöverförmåga då du inte gasar.

Begränsningar

O.T.A.S.-systemet kan inte hjälpa dig upprätthålla kontrollen eller undvika kollisioner i alla situationer.

O.T.A.S.-systemet aktiveras elektroniskt när föraren gör en tvär sväng utan att gasa.

Se underavsnittet *STYRA VATTENSKOTERN* i avsnittet *ANVÄNDNINGSPÅBUD* för detaljer.

Learning Key (Inlärningsnyckel)

Sea-Doo LK™ learning key (inlärningsnyckel) begränsar vattenskoterns hastighet vilket gör det möjligt för första

gångs användare och mindre erfarna förare att lära sig att använda vattenskotern medan de samtidigt får nödvändigt självförtroende och kontroll.

Begränsningar

En nybörjares förmåga att köra vattenskotern kan vara otillräcklig även då inlärningsnyckel används.

Se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN* för information om användning och programmering av inlärningsnycklar.

iBR (intelligent broms- och backsystem)

Denna vattenskotern använder ett elektroniskt styrt broms- och backsystem som kallas iBR (intelligent Brake and Reverse).

iBR-modulen styr iBR-skopans position för att ge kraft till framdrift, back, inbromsning och neutralläge.

Föraren bestämmer iBR-skopans position antingen med hjälp av gasreglaget för framdrift eller med iBR-reglaget för neutralläge, back och för bromsfunktion.

OBSERVERA: iBR-reglaget kan endast användas för att ändra skopans position om motorn är igång.

Med hjälp av iBR förkortas vattenskoterns stoppsträcka väsentligt, manövreringen kan förbättras eftersom systemet kan användas vid körning rakt fram, i en sväng, vid höga eller låga hastigheter eller för att backa vattenskotern vid dockning eller vid manövrering i begränsade utrymmen.

Under ideala förhållanden kunde erfarna förare minska inbromsningsträckan på en vattenskotern utrustad iBR-system med ca 33% vid en utgångshastighet på 80 km/h.

Begränsningar

Även då iBR hör till utrustningen har vattenskotern inte samma bromsförmåga som ett landfordon.

Stoppsträckan varierar märkbart beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, strömmar och sjöförhållanden hur långt bromsreglaget trycks in.

iBR-systemet har ingen effekt vid bakåtriktad rörelse.

Det kan inte förhindra din vattenskoter från att driva med strömmar eller vind.

iS (intelligent fjädring)

Fjädringssystemet på denna vattenskoter är utvecklad så att förare och passagerare sitter på något som kallas för ett rörligt däck. När fjädringssystemet är aktivt befinner sig det rörliga däcket vanligen i ett "upp"-läge. Detta innebär att det rörliga däcket höjs ovanför det fasta däcket tillräckligt mycket för att fjädringssystemet skall absorbera vattenskoterns uppåt- och nedåtgående rörelser då den färdas genom vattnet.

iS-systemet inbegriper en funktion som kallas DOCK MODE (dockningsläge). Vid manuell eller automatisk aktivering flyttar DOCKNINGSLÄGET fjädringen nedåt för att sänka vattenskoterns tyngdpunkt. Denna funktion är nyttig vid transport av vattenskotern, vid körning i låg hastighet eller när O.T.A.S. är aktiverad eftersom den minskar risken för att välta.

Begränsningar

Även om systemet delvis absorberar de vertikala krafter som överförs på förare och passagerare vid körning kan stötarna inte helt och hållet elimineras. Plötsliga stötar kan få fjädringen att bottena.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Obligatorisk säkerhetsutrustning

Förare och passagerare måste bära godkänd flytväst (PFD) som lämpar sig för vattenskoteranvändning.

Förare och passagerare på vattenskotern bör ha tillgång till krossäkra skyddsglasögon om så önskas eller om förhållandena så kräver.

Vind, vattenstänk och fart kan få ögonen att rinna så att blicken skymms.

Som ägare till vattenskotern är du ansvarig för att all säkerhetsutrustning som krävs finns ombord. Du bör också efter behov överväga tillägsutrustning för din och dina passagerares säkerhet. Kontrollera statliga och lokala föreskrifter avseende säkerhetsutrustning som krävs.

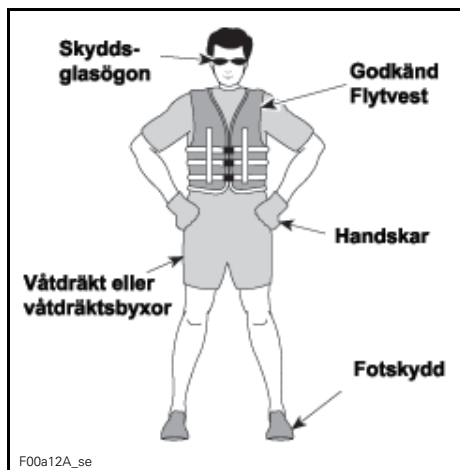
Säkerhetsutrustning som krävs är obligatorisk. Om lokala föreskrifter kräver tillägsutrustning måste denna godkännas av de lokala myndigheterna. Minimikraven inkluderar följande:

- Flytvästar och flythjälpmedel
- en flytande kastlina 15 m minimum
- en vattentät ficklampa eller godkända nödljus
- Signalanordning
- Ljudsignalanordningar (tryckluftshorn eller visselpipa).

Rekommenderad skyddsutrustning

Vattenskoterns förare och passagerare måste bära skyddande klädsel, inklusive:

- våtdräktsbyxor eller kraftig, tätvävd, väl sittande klädsel som ger likvärdigt skydd. Tunna cykelbyxor är till exempel inte lämpliga. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor).
- fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas också. Viss typ av lätt, flexibelt skydd för fötterna rekommenderas. Detta hjälper till att minska skador om du stiger på vassa föremål under vattnet.



Flytvästar och flythjälpmedel

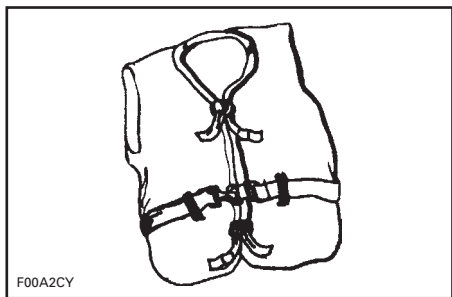
Samtliga ombordvarande på en vattenskoter ska hela tiden bära flytväst. Kontrollera att flytvästarna uppfyller gällande förordningar.

En flytväst ger flytkraft, vilket hjälper till att hålla huvudet ovanför vattnet och att behålla en lämplig position om du hamnar i vattnet. Tänk på kroppsvikt och ålder när du väljer flytväst. Flytvästen måste bära upp din vikt i vattnet. Flytvästens storlek måste vara lämplig för den som bär den. Kroppsvikten och bröstorgans omkrets används ofta för att avgöra lämplig storlek på flytvästen. Det är ditt ansvar att se till att du har rätt antal och typ av flytvästar ombord i enlighet med lagen och att se till att dina passagerare vet var de finns och hur de används.

Typer av flytvästar och flythjälpmedel

Enligt följande klassifikation finns det fem typer av godkända flytvästar/flythjälpmedel.

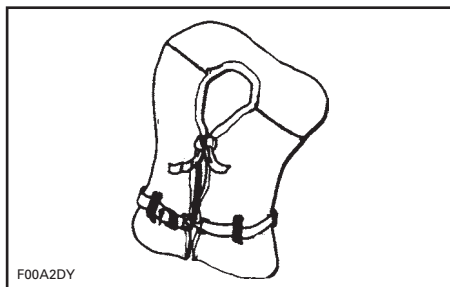
Flytvästar av typ I, är plagg och har den största flytkraften. De kan vända en medvetslös person som ligger framstupa i vattnet till upprätt eller lätt bakåtlutat läge med ansiktet uppåt. De kan öka överlevnadschanserna betydligt. Typ I är den mest effektiva för alla vatten, i synnerhet ute till havs där det kan ta längre tid att nå nödställda. Det är också den mest effektiva flytvästen i grov sjö.



TYP I — PLAGG

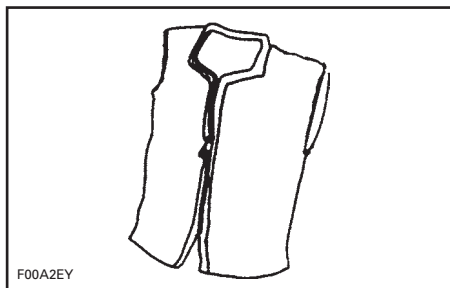
Flytvästar av typ II, är också plagg och vänder den nödställda på samma sätt som typ I, men inte lika effektivt. Typ II vänder inte lika många personer under samma förhållanden som en flytväst

av typ I. Du kan använda denna typ av flytväst där hjälp finns nära till hands, till exempel där många personer utövar vattensport och du snabbt kan få hjälp.



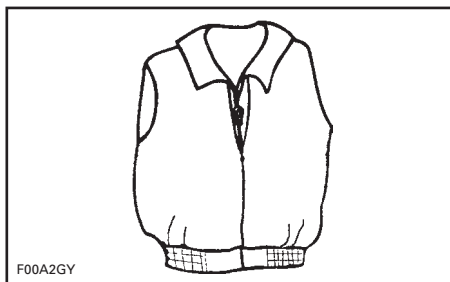
TYP II — PLAGG

En flytväst av typ III, är ett plagg som gör att den nödställda själv kan placera sig i upprätt eller lätt bakåtlutat position. Den vänder inte den nödställda automatiskt. Den bibehåller den nödställda i upprätt eller lätt bakåtlutat läge och har ingen tendens att vända den nödställda med ansiktet nedåt. Den har samma flytkraft som flytvästar av typ II och kan vara lämplig i områden där andra personer normalt utövar vattensport.



TYP III — PLAGG

Flytvästar av typ V, är plagg, som ska bäras. När de är uppblåsta ger de en flytkraft som motsvarar en flytväst av typ I, II eller III. En uppblåst flytväst av denna typ har dock eventuellt inte tillräcklig flytkraft för alla personer.



TYP V — PLAGG

Hjälm

Viktiga synpunkter

Hjälm är konstruerade för att ge en viss grad av skydd vid slag mot huvudet. I de flesta motorsporter uppväger fördelarna med att bära en hjälm klart nackdelarna. Men när det gäller motoriserad vattensport, som t.ex. vattenskoterkörning, är detta inte nödvändigtvis fallet, då vissa risker är förknippade med vattnet.

Fördelar

En hjälm minskar risken för skador om huvudet slår emot en hård yta, som t.ex. vid kollision med en annan farkost. Likaledes kan en hjälm med hakrem förhindra skador på ansikte, käke eller tänder.

Risker

I vissa situationer när en person faller av skotern, har hjälmen däremot en tendens att fyllas med vatten, som en "hink", och utsätta hals och ryggrad för starkt tryck. Detta kan leda till kvävning, svår eller permanent hals eller ryggradsskada eller död.

Hjälm kan även skymma sikten, försämra hörseln eller öka tröttheten, vilket kan leda till större risk för kollision.

Väga riskerna mot fördelarna

För att besluta om du ska bära en hjälm eller ej, bör du ta hänsyn till den särskilda omgivning du avser köra i, så väl som andra faktorer som t.ex. din egen

erfarenhet. Kommer det att finnas mycket trafik på sjön? Vilken körstil har du?

Slutresultatet

Eftersom varje alternativ minskar vissa risker, men ökar andra, måste du före varje körning besluta om du ska bära hjälm eller ej, grundat på din särskilda situation.

Om du beslutar att bära en hjälm, måste du sedan bestämma vilken typ som bäst passar för omständigheterna. Köp en hjälm som uppfyller DOT- eller Snellnormerna och välj om möjligt en konstruerad för motoriserade vattensporter.

Rekommenderad extrautrustning

Vi rekommenderar att du även skaffar extrautrustning för en säker och trevlig tur. Följande lista, som inte är komplett, innehåller utrustning som du bör fundera på att skaffa.

- Liten verktygssats
- Sjökort
- Första hjälpen-utrustning
- Bogserlina
- Nödljus
- Paddel
- Ankare
- Förtöjningslinor.

En mobiltelefon i en vattentät väska eller behållare har också visat sig vara praktisk utrustning för skoteranvändare i nödsituationer eller för att helt enkelt kontakta någon i land.

ÖVNINGAR

Det lönar sig alltid att öva och bekanta sig med alla reglage, funktioner och köregenskaper hos din vattenskoter innan du beger dig ut på vattnet.

Fäst alltid nödstoppslinan i motorns stoppreglage och clipset i flytvästen eller en handrem.

Övningsställen

Hitta ett lämpligt ställe att öva på. Sökerställe att området uppfyller följande krav:

- Ingen trafik
- Inga hinder
- Inga simmare
- Ingen ström
- Tillräckligt med manöverutrymme
- Korrekt vattendjup.

Övningar

Utför följande övningar ensam.

Svänga med vattenskotern

Öva att köra i cirklar i, bägge riktningar, vid låg hastighet. När övningen känns lätt, öka svårighetsgraden genom att göra några åttor.

När du behärskar detta, upprepa övningarna men vid högre hastighet.

Stoppträckor

Öva dig i att stanna vattenskotern i en rät linje vid olika hastigheter och bromskraft.

Kom ihåg att stoppträckan också påverkas av vattenskoterns hastighet, last, strömmar och vind.

Back

Öva dig backa för att lära dig hur vattenskotern beter sig vid backning och reagerar på styrmanövrar.

OBSERVERA: Utför alltid denna övning vid låga hastigheter.

Undvika hinder

Öva väjning för hinder (välj en virtuell punkt på vattnet) genom att styra vattenskotern vid gaspådrag och hålla gasen intryckt.

Upprepa övningen men släpp denna gång gasen då du svänger.

OBSERVERA: Lärdomen av denna övning är att gas behövs för att styra vattenskotern i en annan riktning.

Dockning

Öva dockning med hjälp av gasreglaget, iBR-reglaget och styret för att bekanta dig med hur vattenskoterns styrrespons och utveckla god styrförmåga.

OBSERVERA: Kom ihåg att styrriktningen är omkastad vid backning.

Lågfartsläge, skidläge och cruise-läge

Om din vattenskoter har något av dessa lägen är det också viktigt att förstå deras funktion och bekanta sig med deras egenskaper innan de används vid körning med andra personer.

VARNING

Skid- och cruise-lägena är inte en autopilot, de kör inte vattenskotern för dig.

Viktiga faktorer som inte ska försummas

Kom dessutom alltid ihåg att följande förhållanden har en direkt inverkan på hur din vattenskoter beter sig och svarar på olika manövrar.

- Last
- Strömförhållanden
- Vind
- Sjöförhållanden.

Var uppmärksam på dessa förhållanden och anpassa dig därefter. Om möjligt, öva vidare under dessa förhållanden.

För känsliga manövrar är det bästa rådet alltid att försöka sänka hastigheten till minimum.

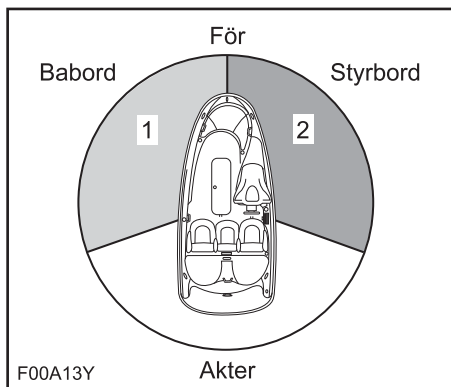
NAVIGATIONSREGLER

Körregler

Att köra en vattenskoter är jämförbart med att köra på vägar eller motorvägar utan vägmärken. För att undvika sammanstötning med andra båttrafikanter måste alla följa ett visst regelsystem. Det är inte bara sunt förnuft...det är lag på det!

Håll generellt sett till höger och håll dig på säkert avstånd från annan båttrafik, andra människor och föremål.

Följande illustration visar de olika delarna av båten som används som riktningsgivande referenspunkter, stäven är båtens framsida. Båtens babordsida (vänster sida) kan visuellt identifieras av ett RÖTT ljus ovanför stäven och styrbordssidan (höger sida) av ett GRÖNT ljus.



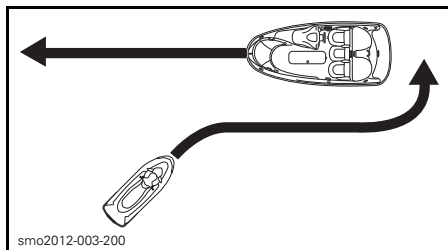
TYPBILD - RIKTNINGSGIVANDE REFERENSPUNKTER,

1. RÖTT ljus
2. GRÖNT ljus (väjningsområde)

Korsa stråk

Väj för båttrafik framför och till höger om dig. Korsa aldrig ett stråk framför en annan båt, du borde se den mötande båtens RÖDA ljus och den andra borde se ditt GRÖNA ljus (den mötande båten har förkörsrätt).

Vattenskotrar har inte dessa färgade ljus men samma regel gäller ändå.



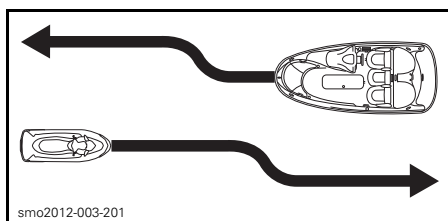
TYPBILD

Precis som vid ett trafikljus innebär RÖTT ljus, STOP, och väjningsplikt. Den andra båten är till höger om dig och den har förkörsrätt.

Om du ser ett GRÖNT ljus, passera försiktigt. Den andra båten är till vänster om dig och du har förkörsrätt.

Möte rakt framifrån

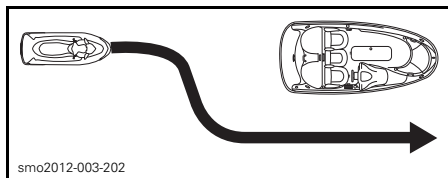
Håll till höger.



TYPBILD

Passering

Väj för annan båttrafik och håll dig på säkert avstånd.



TYPBILD

Navigationshjälpmedel

Navigationshjälpmedel, som märken och bojar, kan hjälpa dig att hitta säkra vatten. Bojar anger om du ska hålla till höger (styrbord) eller vänster (babord) om en boj eller till vilken farled du kan

gå. De kan även märka ut områden med speciella restriktioner eller bestämmelser, t.ex. där det är förbjudet att köra fort eller skapa vågsvall. De kan även indikera faror eller annan viktig sjöfartsinformation. Märkena kan finnas på land eller i vattnet. De kan även ange fartbegränsning, förbud mot båtar eller motorbåtar, ankring eller annan praktisk information. (Märkenas form och färg anger vad de betyder.)

Se till att du har tillräckliga kunskaper om och förstår de navigationshjälpmedel som gäller där du tänker använda vattenskotern.

Undvik sammanstötning

Släpp inte gasen när du försöker väja för hinder. Motoreffekten och jetpumpens stråle behövs för att styra vattenskotern.

Se alltid upp för andra båttrafikanter, båtar och andra föremål, i synnerhet vid vändningar. Se upp med förhållanden som kan begränsa din sikt eller hindra dig från att se andra förare.

Respektera andra fritidsbåttrafikanter och övriga personers rättigheter och håll alltid ett säkert avstånd till alla andra vattenskotrar, båtar, personer och föremål.

Utför inga hopp över vågor eller vågsvall, surfa inte på vågorna och försök inte spruta eller stänka vatten på andra med vattenskotern. Du kan missbedöma vattenskoterns eller din egen förmåga och köra på en båt eller en person.

Med denna vattenskoter går det att göra snävare svängar än med andra båtar. Undvik dock snäva svängar i hög hastighet om det inte rör sig om en nödsituation. Sådana manövrar kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg. Du och dina passagerare riskerar också att falla av vattenskotern.

I motsats till de flesta andra vattenskotrar är denna vattenskoter utrustad med ett bromssystem (iBR).

Då du kör en vattenskoter som är utrustad med iBR, kom ihåg att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Då vattenskotern går fort och bromsen först trycks in, kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern som ett tecken på pågående bromsning.

Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskoter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper; vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd skall hållas mellan vattenskotrarna.

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind och sjöförhållanden.

Även om undanmanöver vid gaspådrag är att föredra vid väjning för hinder kan iBR också användas genom att bromsa för fullt och svänga i riktning undan hindret.

TANKNING

Påfyllning av bränsle

⚠ VARNING

Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.

Stäng av motorn.

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

Låt ingen sitta kvar på vattenskotern.

Förtöj vattenskotern säkert vid tankbryggan.

Se till att det finns en brandsläckare nära till hands.

Tryck lätt på tanklocket med vänster hand samtidigt som du drar i spärren med fingrarna för att lösgöra den. Bränsletankslocket kommer att öppnas med ett klick då det trycks upp av fjädertrycket.



TYPBILD - BRÄNSLETANKSLOCKETS PLACERING

⚠ VARNING

Bränsletanken kan vara trycksatt, placera en hand på bränsletankslocket då fästspärren till locket lossas.

Sätt in bensinpumpens munstycke i påfyllningstappen och fyll bränsletanken.

⚠ VARNING

Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka.

Avsluta påfyllningen omedelbart efter att pumpen slagit ifrån och vänta ett ögonblick innan du tar ut munstycket. Dra inte tillbaka bensinpumpens munstycke för att fylla på mer bränsle i tanken.

⚠ VARNING

Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna vattenskotern i solen. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

Stäng bränsletankslocket och säkerställ att det är ordentligt låst.

⚠ VARNING

Torka alltid bort allt utspillt bränsle på vattenskotern.

Efter påfyllning, öppna alltid sätet, ta bort skyddslocket (om tillämpligt) och säkerställ att det inte finns bensinångor i motorrummet.

⚠ VARNING

Starta inte vattenskotern om bensin eller bensinlukt påträffas.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin med följande oktantal.

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen. Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 10 % etanol eller metanol. Användning av ej rekommenderat bränsle kan resultera i försämring av motorns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn.

Inom Nordamerika

LÄGSTA OKTANTAL		
MOTOR	OKTAN	
	87	91
155-motor sugmotor	X	--
215-/260-motorer Kompressormatad med intercooler	X	X ⁽¹⁾

⁽¹⁾ För bästa motorprestanda.

Utanför Nordamerika

LÄGSTA OKTANTAL		
MOTORER	OKTAN	
	92	95 E10
155-motor sugmotor	X	--
215-/260-motorer Kompressormatad med intercooler	X	X ⁽¹⁾

⁽¹⁾ För bästa motorprestanda.

TRAILERTRANSPORT

ANMÄRKNING Det maximala omfånget med trailerns tråbankar inklusive bankarnas bredd bör justeras så att de stöder skrovet över hela längden. Ändorna på respektive tråbank får inte överstiga vattenskoterns längd.

Kontrollera att trailerns hjul är placerade så att vattenskoterns tyngdpunkt befinner sig en aning framför hjulen för att stödja vattenskoterns vikt.

VARNING

Tippa aldrig upp vattenskotern för transport. Vi rekommenderar att vattenskotern transporteras i normalt användningsläge.

Kontrollera gällande lokala lagar och bestämmelser för trailertransport, i synnerhet vad gäller följande punkter:

- Bromssystem
- Vikt på transporterat gods
- Backspeglar.

Vidta följande åtgärder vid trailertransport av vattenskotern:

- laktta maximal bogseringsvikt för dragfordonet och maximal kulvikt enligt tillverkarens rekommendationer.
- Fäst vattenskotern i både för och akteröglorna, så att den är ordentligt säkrad på trailern. Använd ytterligare fästremmar om nödvändigt.
- Säkerställ att bränsletankslocket, locket till det främre stuvutrymmet, locket till handskfacket, bordningsplattformen och sätet är ordentligt fastspärrade.
- Följ alla normala säkerhetsåtgärder för trailertransport.

ANMÄRKNING Dra inte rep eller fästremmar över sätet eller handtaget, eftersom dessa kan få permanenta skador. Linda rep eller band med trasor eller liknande skyddsmaterial där de kan ligga an mot vattenskoterns överbyggnad.

RXT-iS, och GTX Limited iS-modeller

VARNING

Säkerställ att vattenskoterns rörliga däck är nere i DOCK MODE-läge innan trailertransport inleds. Detta sänker tyngdpunkten och förbättrar trailerns stabilitet.

Alla modeller

VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan trailertransport.

Ett Sea-Doo-kapell kan skydda vattenskotern, i synnerhet när trailern körs på skogs eller grusvägar, och hindra smuts från att tränga in i luftintagen.

VARNING

Vid trailertransport av vattenskotern, lämna ALDRIG utrustning av något slag på vattenskotern.

WAKE™ Pro-modellen

VARNING

Lämna ALDRIG wakeboarden installerad på racket. Wakeboardens fenor kan annars skada människor i närheten eller så kan wakeboarden falla av på vägen.

VARNING

Spännbanden är spända och kan snårta tillbaka och skada någon när de lossas. Var försiktig.

OBSERVERA: Vid trailertransport av 2 vattenskotrar kan det bli nödvändigt att avlägsna den inre wakeboardracken.

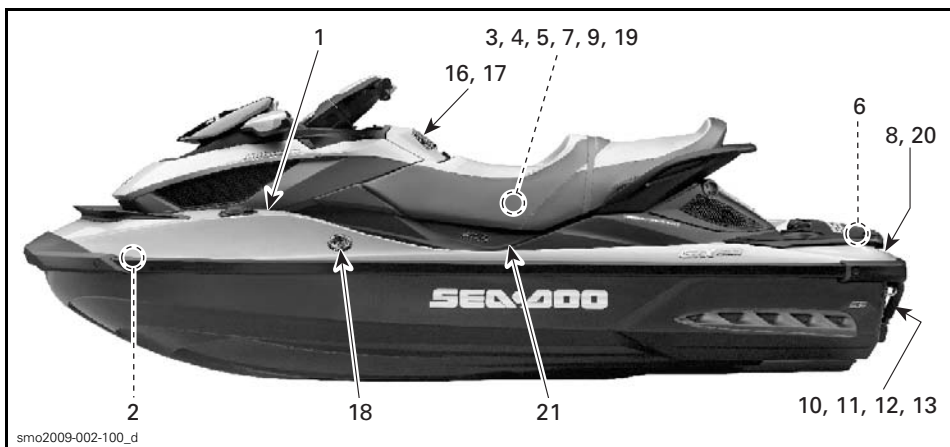
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Säkerhetsdekaler på vattenskotern

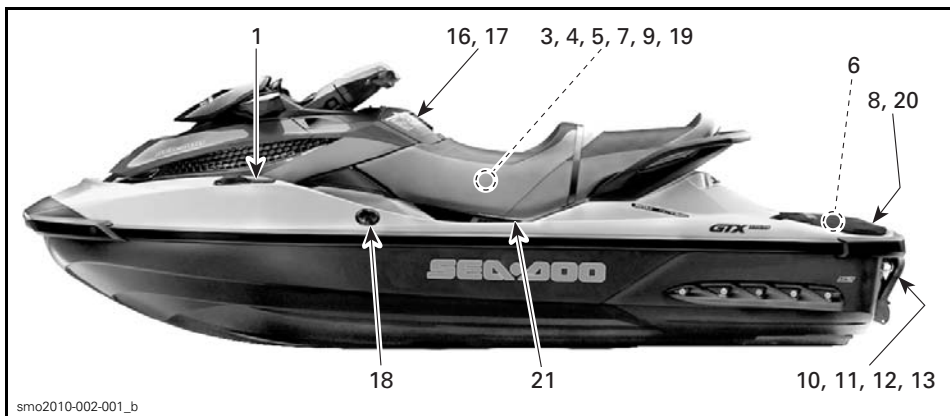
Dekalerna som visas på följande sidor finns på din vattensko. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Läs följande dekaler noga innan du använder denna vattensko.

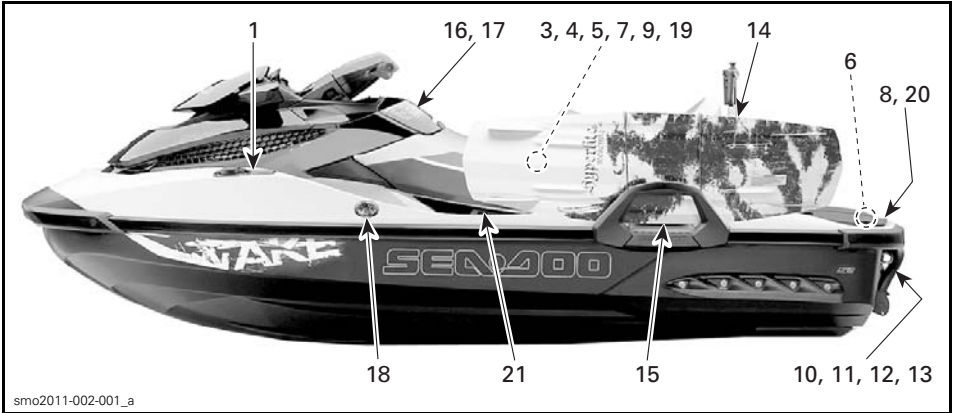
OBSERVERA: Den första illustrationen av vattenskotern visar den ungefärliga placeringen av olika dekaler. En streckad linje indikerar att dekalen inte är placerad på utsidan och att sätet eller ett lock av någon typ måste öppnas för att dekalen skall synas.



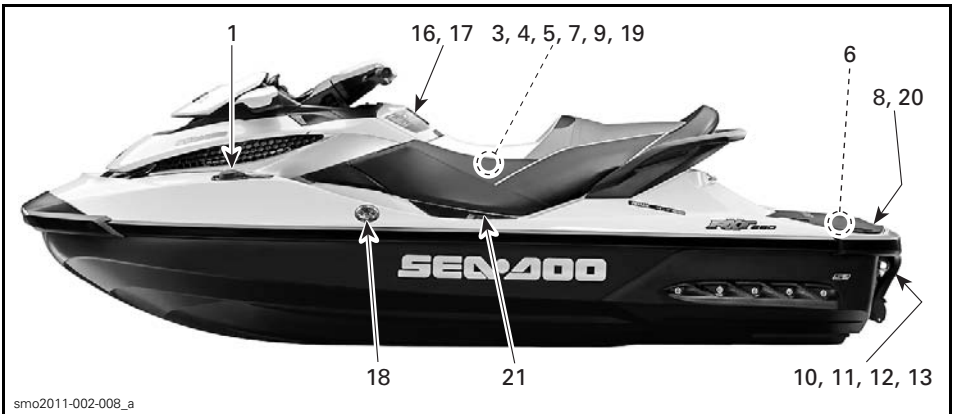
TYPBILD - RXT iS OCH GTX LIMITED iS



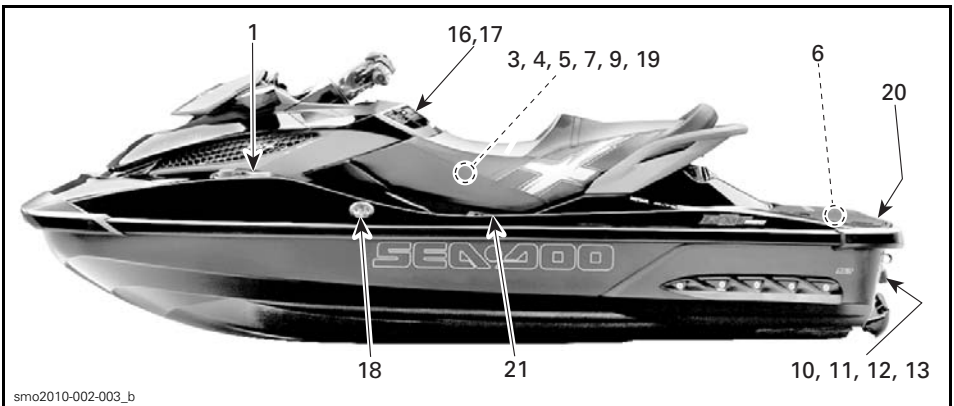
TYPBILD - GTX



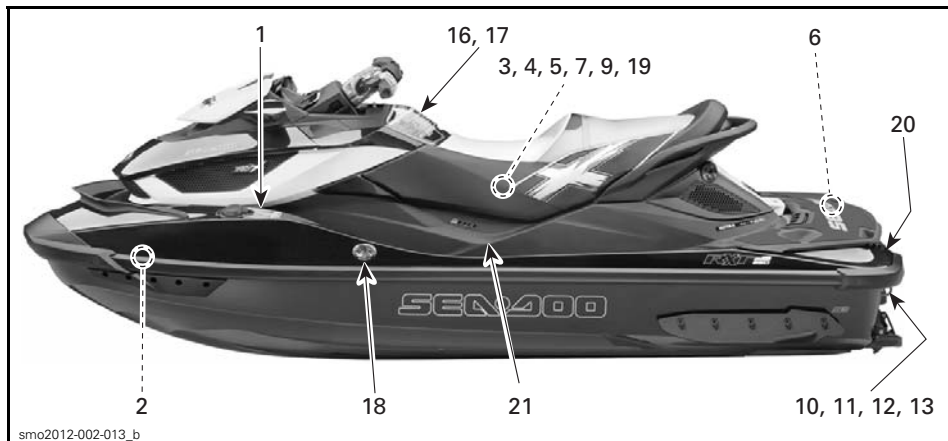
WAKE PRO



RXT 260



RXT-X



RXT-X aS

⚠ WARNING

- After refueling, always open the seat and the ventilation box (if applicable) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace ventilation box (if applicable) and close seat before starting.

⚠ WARNING!

- Efter påfyllning, öppna alltid sätet, ta bort ventilationsboxen (om tillämpligt) och säkerställ att det inte finns bensinångor i motorrummet.
- Bensinångor kan orsaka brand eller explosion.
- Fyll inte på för mycket i bensintanken.
- Håll vattenskotern borta från öppen eld och gnistor.
- Starta inte vattenskotern i närvaro av flytande bensin/bensinångor.
- Återmontera alltid ventilationsboxen (om tillämpligt) och stäng sätet före start.

NOTICE

Recommended for supercharged engine: premium unleaded gasoline 91 pump octane or higher. Minimum required: unleaded gasoline 87 pump octane.

Obs

Rekommenderas för kompressorformatade motorer. Blyfri premiumbensin oktantal 91 PON eller högre. Minst: blyfri bensin oktantal 87 PON.

219903495 se

DEKAL 1: TYPBILD



DEKAL 2: TYPBILD

⚠ FÖRSIKTIGHET

MOTORLJAN OCH VISSA KOMponenter I MOTORRUMMET KAN VARA HETA DIREKT KONTAKT MED HUDEN KAN GE BRÄNNSKADOR. KONTROLLERA MOTORNS OLJENIVÅ

- Se till att motorn har normal arbetstemperatur. (När vattenskotern inte är i vattnet, låt aldrig motorn gå utan kylning via spolanslutningen, motorn kan skadas.)
- Vattenskotern får inte luta vid kontrollen.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.
- Slå av motorn och vänta i minst 30 sekunder.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan.

219903184A

219903184 se

DEKAL 3: MODELLER MED FAST DÄCK**⚠ FÖRSIKTIGHET**

MOTORLJAN OCH VISSA KOMponenter I MOTORRUMMET KAN VARA HETA DIREKT KONTAKT MED HUDEN KAN GE BRÄNNSKADOR. KONTROLLERA MOTORNS OLJENIVÅ

- Se till att motorn har normal arbetstemperatur. (När vattenskotern inte är i vattnet, låt aldrig motorn gå utan kylning via spolanslutningen, motorn kan skadas.)
- Vattenskotern får inte luta vid kontrollen.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.
- Slå av motorn och vänta i minst 30 sekunder.
- Ta bort ventilationsboxen för att komma åt motorrummet.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan.

219903084

219903084

DEKAL 3: iS-MODELLER**⚠ VARNING**

VARJE GÅNG FÖREKOMST AV BENSINÅNGOR KONTROLLERAS

- Ta alltid bort ventilationsboxen för att komma åt motorrummet.
- Bensinångor kan orsaka brand eller explosion.
- Starta inte vattenskotern i närvaro av flytande bensin/bensinångor.
- Återmontera alltid ventilationsboxen och stäng sätet före start.

smo2009-002-105_ase

DEKAL 4: TYPBILD**⚠ WARNING / VARNING**

When disconnecting coil from spark plug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or spark plug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Vid bortkoppling av spolen från tändstiftet bör du alltid först koppla bort spolen från huvudkabeln. Kontrollera aldrig motorns tändning från spole eller tändstift i öppet läge i motorrummet, eftersom gnistan kan antända bensinångorna.

F18L0NY

DEKAL 5: TYPBILD**⚠ VARNING**

- Ta bort batteriet från vattenskotern innan laddning.
- Överladda inte batteriet.
- Felaktig laddning av batteriet kan orsaka en explosion.

smo2009-002-106_aen

DEKAL 6: TYPBILD**OBSERVERA**

- För att uppfylla bullerbestämmelserna har denna motor konstruerats för användning med en luftintagsjuddämpare.
- Användning utan eller med felmonterad luftburk kan orsaka motorskador.

219903177A

219903177 se

DEKAL 7: TYPBILD**⚠ VARNING**

ANVÄNDNING AV BORDNINGSSTEGET:

- Motorn måste vara avstängd vid användning av bordningssteg.
- Hålls på avstånd från jetpumpen och gallret i vattenintaget.
- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i läget på steget.
- Använd aldrig steget för att dra, bogsera, dyka eller hoppa, borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet eller som annat än bordningssteg.

smo2009-002-107_ase

DEKAL 8: TYPBILD

F00A2TY

DEKAL 9: TYPBILD VARNING ÖPPNA INTE ETT HETT LOCK**⚠ FÖRSIKTIGHET**

Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

219903301



- OBSERVERA!**
- Se till att motorn är avstängd
 - Ta tag i insugsalret och stig på sidogärristen
 - Vänd vattenskotern på rätt köl.

219903301 se

DEKAL 10: TYPBILD



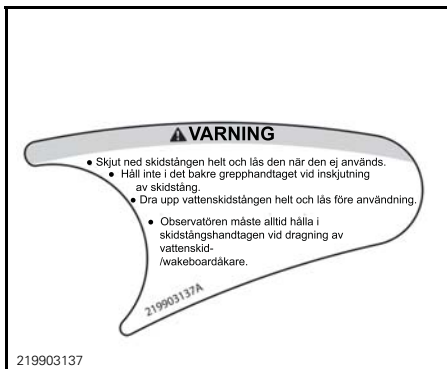
DEKAL 11: TYPBILD



DEKAL 12: TYPBILD



DEKAL 13: TYPBILD



DEKAL 14: TYPBILD



DEKAL 15: TYPBILD

IBR INSTRUCTION

IBR INTELLIGENT BROMS- OCH BACKFUNKTION

Bromsa

- Tryck in bromshandtaget.

Backa

- Håll bromsreglaget intryckt

Köra framåt

- Tryck till på gasreglaget för att koppla om till framdrift från neutraläge.
- Tryck in gasreglaget för att accelerera.

Koppla om till neutraläge

- Tryck till på bromsreglaget

Se Instruktionsboken för närmare information

⚠ VARNING

Sammanstötningar ger upphov till fler **SKADOR OCH DÖDSFALL** än andra typer av vattenskoterolyckor.

UNDVIK SAMMANSTÖTNINGAR:

HÅLL HELA TIDEN UPSIKT efter personer, föremål, och annan båttrafik.

Se upp med förhållanden som begränsar din sikt eller hindrar dig från att se andra förare.

KÖR DEFENSIVT i säker fart och håll ett säkert avstånd till personer, föremål och annan båttrafik.

- Kör inte alldeles bakom vattenskotrar och andra båtar.
- Kör inte nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem.
- Undvik snäva svängar och andra manövrar som kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.

• Undvik områden med undervattenshinder och grunt vatten.

AGERA I TID för att undvika sammanstötningar. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar i allmänhet inte har bromsar.

SLÄPP INTE GASEN NÄR DU FÖRSÖKER VÄJA för föremål – du behöver gasen för att styra. Kontrollera alltid att gas- och styrreglagen fungerar innan du startar vattenskotern.

Följ lokala sjötrafikfördringar och -bestämmelser som gäller vattenskotrar.

Se instruktionsboken för utförligare information.

Avsedd för högst 1 förare och 2 passagerare (226 kg./500 lbs.)

219903197

219903197

DEKAL 16: GTX LTD-iS OCH RXT-i-MODELLER

IBR INSTRUCTION

IBR INTELLIGENT BROMS- OCH BACKFUNKTION

Bromsa

- Tryck in bromshandtaget.

Backa

- Håll bromsreglaget intryckt

Köra framåt

- Tryck till på gasreglaget för att koppla om till framdrift från neutraläge.
- Tryck in gasreglaget för att accelerera.

Koppla om till neutraläge

- Tryck till på bromsreglaget

Se Instruktionsboken för närmare information

⚠ VARNING

Sammanstötningar ger upphov till fler **SKADOR OCH DÖDSFALL** än andra typer av vattenskoterolyckor.

UNDVIK SAMMANSTÖTNINGAR:

HÅLL HELA TIDEN UPSIKT efter personer, föremål, och annan båttrafik.

Se upp med förhållanden som begränsar din sikt eller hindrar dig från att se andra förare.

KÖR DEFENSIVT i säker fart och håll ett säkert avstånd till personer, föremål och annan båttrafik.

- Kör inte alldeles bakom vattenskotrar och andra båtar.
- Kör inte nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem.
- Undvik snäva svängar och andra manövrar som kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.

• Undvik områden med undervattenshinder och grunt vatten.

AGERA I TID för att undvika sammanstötningar. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar i allmänhet inte har bromsar.

SLÄPP INTE GASEN NÄR DU FÖRSÖKER VÄJA för föremål – du behöver gasen för att styra. Kontrollera alltid att gas- och styrreglagen fungerar innan du startar vattenskotern.

Följ lokala sjötrafikfördringar och -bestämmelser som gäller vattenskotrar.

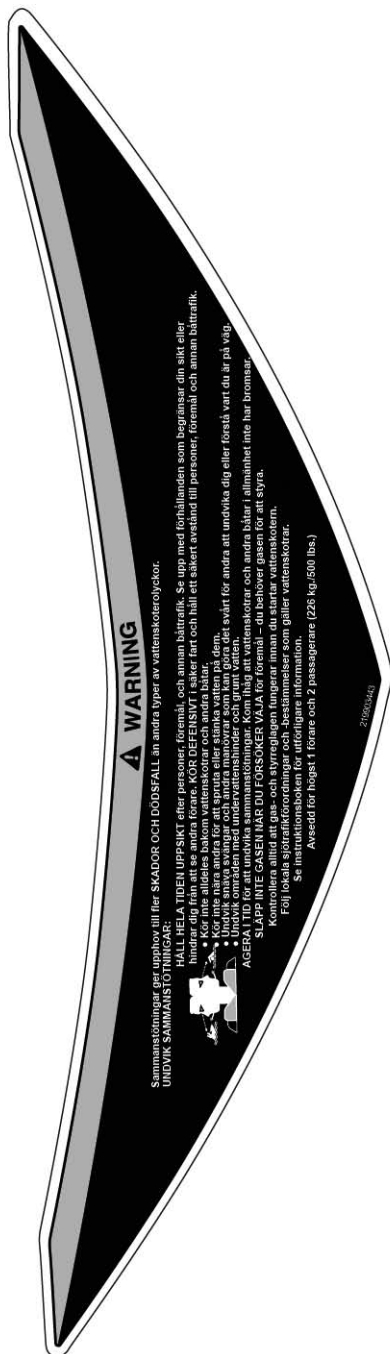
Se instruktionsboken för utförligare information.

Avsedd för högst 1 förare och 2 passagerare (273 kg./600 lbs.)

219903316

219903316

DEKAL 16: GTX, WAKE, RXT OCH RXT-X-MODELLER



219903443A

DEKAL 16: RXT-X aS-MODELLER



DEKAL 16: RXT-X-MODELLEN

VARNING

Minska risken för **ALLVARLIGA SKADOR** eller **DÖD**:
BÄR EN GODKÄND FLYTVÄST. Alla förare och passagerare måste bära godkänd flytväst som lämpar sig för vattenskoteranvändning.
BÄR SKYDDANDE KLÄDSEL. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteterna vid fall ned i vattnet nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor). Alla förare och passagerare måste bära vädräcksbyxor eller klädsel som ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas också.

KÄNN TILL SJÖTRAFIKBESTÄMMELSERNA. BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år. Ta reda på lagstadgad minimiålder och utbildningskrav som gäller lokalt. En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör.

FÅST NÖDSTOPPSLINAN i flytvästen och se till att den går fri från styrstängens, så att motorn slås av om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

KÄNN DINA EGNA GRÄNSER OCH UNDVIK AGGRESSIVA MANÖVRAR för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Detta är en högefektsbåt - ingen leksak. Att ta snäva svängar eller utföra hopp över vågor och vågsvall ökar risken för ryggsador (förämning), ansiktsskador och brott på ben, vristar och andra ben i kroppen. Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

GASA INTE NÄR NÅGON BEFINNER SIG BAKOM SKOTERN
 - stäng av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och/eller skräp från jetmunstycket kan orsaka svåra skador.

KOM INTE I NÄRHETEN AV VATTENINTAGET medan motorn är igång. Långt här, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller drunkning.

KÖR ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN

LÄS OCH FÖLJ INSTRUKTIONSBOKEN

219903198

219903198

DEKAL 17: ALLA MODELLER UTOM RXT-X

IBR INSTRUCTIONS

**IBR INTELLIGENT BROMS-
A OCH BACKFUNKTION**

Bromsa

- Tryck in bromshandtaget.

Backa

- Håll bromsreglaget intryckt **igång**
- Kör framåt
- Tryck till på gasreglaget för att koppla om till framdrift från neutralläge.
- Tryck in gasreglaget för att accelerera.

Koppla om till neutralläge

- Tryck till på bromsreglaget

Se Instruktionsboken för närmare information.

VARNING

Minska risken för **ALLVARLIGA SKADOR** eller **DÖD**:
BÄR EN GODKÄND FLYTVÄST. Alla förare och passagerare måste bära godkänd flytväst som lämpar sig för vattenskoteranvändning.
BÄR SKYDDANDE KLÄDSEL. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteterna vid fall ned i vattnet nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor). Alla förare och passagerare måste bära vädräcksbyxor eller klädsel som ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas också.

KÄNN TILL SJÖTRAFIKBESTÄMMELSERNA. BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år. Ta reda på lagstadgad minimiålder och utbildningskrav som gäller lokalt. En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör.

FÅST NÖDSTOPPSLINAN i flytvästen och se till att den går fri från styrstängens, så att motorn slås av om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

KÄNN DINA EGNA GRÄNSER OCH UNDVIK AGGRESSIVA MANÖVRAR för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Detta är en högefektsbåt - ingen leksak. Att ta snäva svängar eller utföra hopp över vågor och vågsvall ökar risken för ryggsador (förämning), ansiktsskador och brott på ben, vristar och andra ben i kroppen. Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

GASA INTE NÄR NÅGON BEFINNER SIG BAKOM SKOTERN
 - stäng av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och/eller skräp från jetmunstycket kan orsaka svåra skador.

KOM INTE I NÄRHETEN AV VATTENINTAGET medan motorn är igång. Långt här, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller drunkning.

KÖR ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN

LÄS OCH FÖLJ INSTRUKTIONSBOKEN

219903442

219903442A

DEKAL 17: RXT-X aS-MODELLER

40

SÄKERHETSINFORMATION



DEKAL 17: RXT-X-MODELLEN

Dekaler om överensstämmelse

DEKAL 18
YTTERST LÅGA UTSLÄPP

EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO <input type="checkbox"/>	
U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.	
ENGINE FAMILY	MOTORTYP
FEL	UTSLÄPPSRÄNS FÖR MOTORFAMILIEN
ENGINE DISPLACEMENT	SLAGVOLYM
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	EMISSIONSKONTROLL-SYSTEM
POWER	EFFEKT
INFORMATION OM UTSLÄPPSKONTROLL DENNA MOTOR ÄR CERTIFIERAD FÖR DRIFT MED BLYFRI BENSIN OCH UPPFYLLER DIREKTIVEN FÖR FRÅN <input type="checkbox"/> USA'S EPA OCH KALIFORNIENS EVAL FÖR MARINA SI-MOTORER.	
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.	
219903139	

DEKAL 19: TYPBILD



LABEL 20 - TYPBILD

Modeller med fjädring

Dekalen över EPA-överensstämmelse är placerad på den främre luftintagets uppbyggnad.

Den kan ses genom att öppna det främre locket, ta bort den främre förvaringslådan och se akterut.

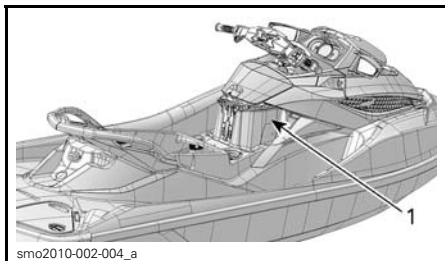


1. Dekal över överensstämmelse
2. Skyddslock
3. Uppbyggnad

Modeller utan fjädring

På dessa modeller är dekalen över EPA-överensstämmelse på höger sida av däcksuppbyggnaden, precis bakom handskfacket.

För att se dekalen, öppna sätet och titta till höger om sätets gångjärn, nästan högst upp på uppbyggnaden.

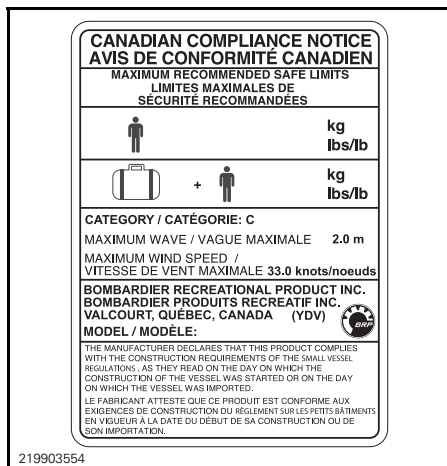


smo2010-002-004_a

GTX155, RXT-X OCH WAKE PRO-MODELLER

1. EPA-dekalens placering

Vattenskotrar inom Nordamerika



219903554

DEKAL 21- ANTECKNING AVSEENDE ÖVERENSSTÄMMELSE I CANADA (ENDAST KANADENSISKA MODELLER)

Vattenskotrar utanför Nordamerika



smo2009-002-112_a

DEKAL 21 - VATTENSKOTRAR UTANFÖR NORDAMERIKA

INSPEKTION FÖRE KÖRNING

VARNING

Gör en inspektion före körning innan varje körning för att upptäcka potentiella problem under körningen. Inspektion före körning kan hjälpa dig att övervaka slitage och försämring innan problem uppstår. Rätta till problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare vid behov.

Innan utförande av inspektion före körning läs och förstå avsnittet *REGLAGE*.

Åtgärder innan sjösättning av vattenskotern

VARNING

Motorn måste vara avstängd och nödstopplinans hatt borttagen från motorns stoppreglage innan du går igenom någon av följande punkter. Starta inte vattenskotern förrän samtliga punkter i listan har kontrollerats och fungerar korrekt.

Kontrollera punkterna i följande tabell innan du sjösätter vattenskotern.

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Skrov	Kontrollera.	
Jetpumpens vattenintag.	Kontrollera/Rengör.	
Länspluggar	Dra åt.	
Bränsletank	Fyll på.	
Motorrum	Kontrollera ev. läckage eller bensinlukt.	
Motorns oljenivå	Kontrollera/Fyll på.	
Kylvätskenivå	Kontrollera/Fyll på.	
Styrsystem	Kontrollera funktion.	
Gasreglage	Kontrollera funktion.	
iBR-reglage	Kontrollera funktion.	
Intelligent fjädring (iS)	Kontrollera funktion.	
Locket till främre stuvutrymmet, bordningsplattformen och sätet	Kontrollera att de är stängda och låsta.	
Separat borttagbar förvaringslåda	Kontrollera att den är monterad på vattenskotern och ordentligt stängd och låst.	

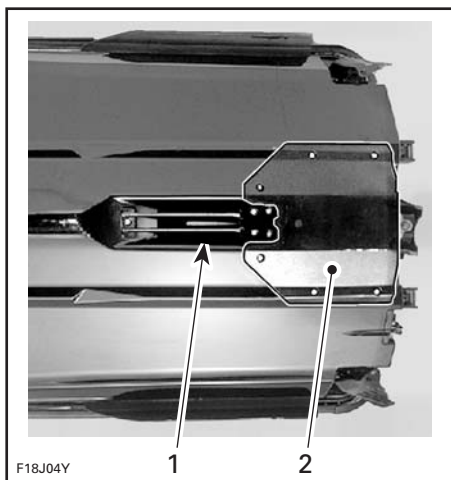
KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Wakeboardrack (WAKE Pro-modeller)	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att racket är rätt monterat och säkrat. – Kontrollera att de spännbanden är i gott skick. – Kontrollera att wakeboarden är rätt monterad på racket och säkrad. 	
Skid-/Wakeboardstång	Inspektera och kontrollera funktion.	
Motorns START-/STOPP-knapp	Kontrollera funktion.	
Stoppreglage för motorn	Kontrollera funktion.	

Skrov

Kontrollera om skrovet har sprickor eller andra skador.

Jetpumpens vattenintag

Avlägsna sjögräs, snäckskal, skräp eller annat som kan hindra vattenflödet och skada drivenheten. Rengör vid behov. Om ett föremål inte kan avlägsnas, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

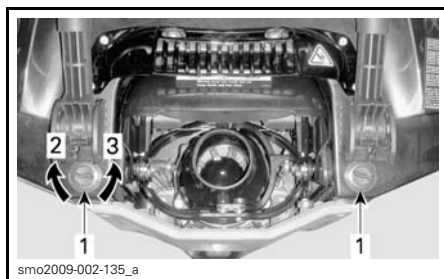


TYPBILD — KONTROLLERA DESSA OMRÅDEN

1. Vattenintag
2. Bottenplatta

Länspluggar

Säkra länspluggarna.



TYPBILD - SLAGETS LÄNSPLUGGARS PLACERING

1. Länspluggar för slagvatten
2. Dra åt.
3. Lossa

⚠ VARNING

Se till att slagets länspluggar är ordentligt åtdragna innan du sjösätter vattenskotern.

Bränsletank

Fyll på bränsletanken.

⚠ VARNING

Följ noggrant de detaljerade anvisningarna i *TANKNINGSPROCEDUR*.

Motorrum

Kontrollera att det inte finns bränsleångor i motorrummet.

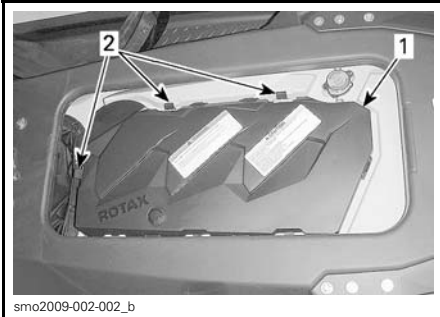
⚠ VARNING

Vid eventuellt läckage eller bränslelukt slå inte på strömmen eller starta motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare före användning.

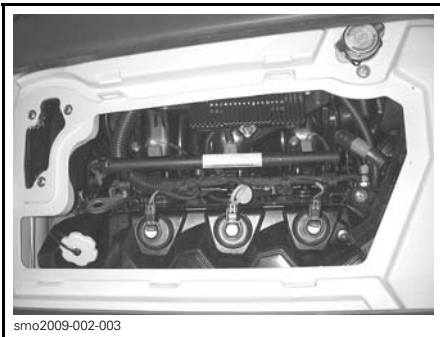
För att komma åt motorrummet, öppna sätet.

Modeller med fjädring

Ta också bort skyddslocket genom att lösgöra de 3 clipsen som fäster den och tag bort den.



1. Skyddslock
2. Låsflikar



SKYDDSLOCKET BORTTAGET

Motorolja

Kontrollera att oljenivån är inom specifikation enligt beskrivningen i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Motorkylvätska

Kontrollera att kylvätskenivån är inom specifikation enligt beskrivningen i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Alla modeller utom iS

Kontrollera ev. kylvätskeläckage på motorn, i slaget och från bottenplattan.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan motorn och värmväxlaren i bottenplattan bli mycket heta. Rör inte vid heta motordeelar och bottenplattan eftersom detta kan leda till brännskador.

Styrsystem

Ta hjälp av någon och kontrollera att styrsystemet fungerar felfritt.

När styret är i vågrätt läge ska jetpumpsmunstycket vara riktat rakt bakåt. Kontrollera att jetpumpsmunstycket och styrfenorna vrids obehindrat och i samma riktning som styret (d.v.s när styret vrids till vänster ska munstyckets öppning peka mot vänster sida av vattenskotern).

⚠ VARNING

Kontrollera att styret och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-skopa, länksystem osv.).

Gasreglage

Kontrollera att det elektroniska gasreglaget fungerar obehindrat. När det släpps ska det återgå direkt till det ursprungliga läget.

⚠ VARNING

Kontrollera att gasreglaget fungerar innan du startar motorn. I fall friktion kan kännas i gasreglaget, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

iBR-reglage

Kontrollera att iBR-reglaget fungerar obehindrat. När det släpps ska det återgå direkt till det ursprungliga läget.

⚠ VARNING

Kontrollera att iBR-reglaget fungerar innan motorn startas. I fall friktion kan kännas i iBR-reglaget, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

iS-fjädring*iS-modeller*

1. Tryck kort på START-/STOPP-knappen för att aktivera ECM.
2. Tryck på iS knappar för UPP/NED för att bekräfta fjädringsfunktionen.

Stuvutrymmen, bordningsplattform och säte

Säkerställ att all säkerhets- och livräddningsutrustning som krävs samt eventuellt tilläggslast är ordentligt stuvad i de förvaringslådor som finns.

Säkerställ att locket till den främre förvaringslådan, främre locket, locket till handskfacket, bordningsplattformen och sätet är ordentligt stängda och låsta.

⚠ VARNING

Säkerställ att sätet, bordningsplattformen och locket till alla stuvutrymmen är säkert spärrade.

Modeller med fjädring

Säkerställ att ingen last eller annat material finns mellan det rörliga och det fasta däckets.

⚠ VARNING

Förvara inte last eller material av någon typ i mellanrummet mellan det rörliga och det fasta däckets eller i närheten av bakfjädringens styrarm. Dessa områden måste hållas fria från alla hinder för att tillåta fri rörlighet hos däckets och eventuellt vatten som samlas i området kring fotstegen. Använd endast avsedda förvaringsutrymmen.

Wakeboardrack**⚠ VARNING**

Kontrollera att racket är säkert monterat på vattenskoterns överbyggnad och att wakeboarden är korrekt placerad och fäst i racket innan vattenskotern används. Se till att wakeboardens fästremmar är i gott skick.

Skid-/Wakeboardstång

Kontrollera att skid-/wakeboardstången är fullt utdragen och spärrad före användning.

Skjut ned stången helt och lås den när den inte ska användas.

⚠ VARNING

Var försiktig när du kör med skid-/wakeboardåkare eftersom draglinan när den släpps kan snärta tillbaka mot vattenskotern. Gör inga snäva svängar vid dragning av vattenskid-/ wakeboardåkare eller något annat.

ANMÄRKNING Skid-/wakeboardstängan är konstruerad för att dra en vattenskidåkare eller wakeboardåkare med en maximal vikt på 114 kg.

Motorns stoppreglage och motorns START-/STOPP-knapp

Tryck på start-knappen en gång utan att placera nödstoppsslinan på motorns stoppreglage.

Fäst nödstoppsslinans hatt vid motorns stoppreglage.

Tryck på START-/STOPP-knappen för att starta motorn, stoppa den sedan genom att trycka in START-/STOPP-knappen en andra gång.

OBSERVERA: För att motorn skall kunna starta måste nödstoppsslinans hatt fästas på motorns stoppreglage inom 5 sekunder efter att START/STOPP-knappen tryckts in.

Starta på nytt motorn och stanna den sedan genom att ta bort nödstoppsslinan från motorns stoppreglage.

VARNING

Om nödstoppsslinans hatt sitter löst eller inte sitter kvar på motorns stoppreglage på vattenskotern bör du genast byta ut nödstoppsslinan för säker användning. Använd inte vattenskotern om motorn inte stannar då nödstoppsslinans hatt tas ur motorns stoppreglage eller då START-/STOPP-knappen trycks in. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Åtgärder efter sjösättning av vattenskotern

Kontrollera punkterna i följande tabell då du sjösatt vattenskotern och innan du beger dig ut på en tur.

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Infocenter	Kontrollera funktion.	
Intelligent broms- och backningsystem (iBR)	Kontrollera funktion.	
Variabelt trimsystem (VTS)	Kontrollera funktion.	

Informationscentralmätare

1. Tryck på START-/STOPP-knappen och placera nödstoppsslinan på motorns stoppreglage.
2. Kontrollera att alla indikationer tänds då infocentret utför sin självtest-funktion.

VARNING

Fäst alltid nödstoppsslinans clips i flytvästen eller handleden (handrem behövs).

iBR-system

ANMÄRKNING Säkerställ att det finns tillräckligt med utrymme framför och bakom vattenskotern för att utföra en test av iBR-systemet och undvika en kollision. Vattenskotern rör på sig vid testet.

1. Ta bort förtöjningarna som fäster vattenskotern i bryggan.
2. Starta motorn och säkerställ att vattenskotern inte rör på sig.
3. På vänster sida av styret, tryck in iBR-reglaget helt och hållet, vattenskotern borde röra sig långsamt bakåt.
4. Släpp upp iBR-reglaget, ingen drivkraft bakåt borde finnas.

VARNING

Säkerställ alltid att iBR-systemet fungerar ordentligt innan du beger dig ut på en tur med vattenskotern.

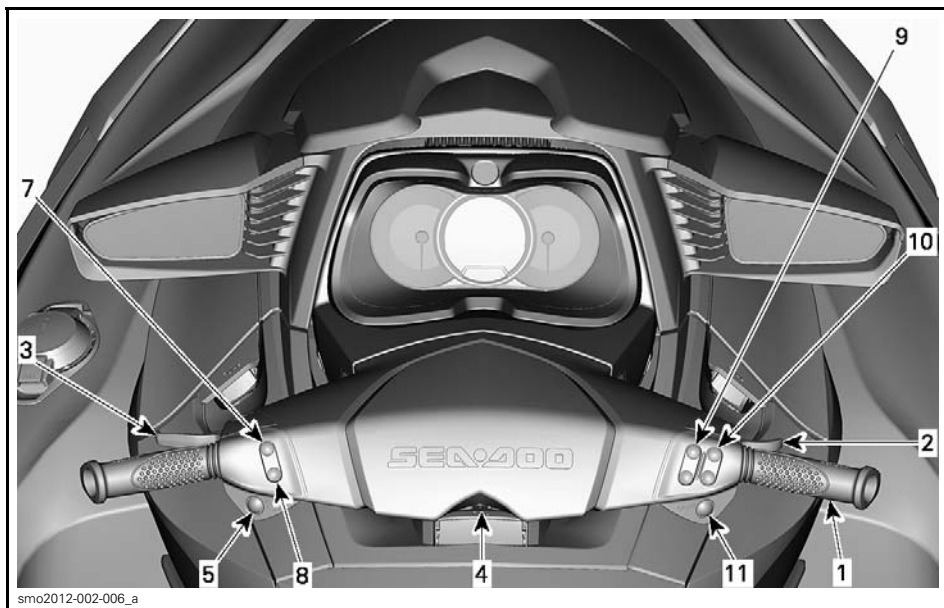
Variabelt trimsystem (VTS)

Med motorn igång i framdriftsläge, använd VTS™-systemet och för jet-pumpmunstycket växelvis uppåt och nedåt för att kontrollera VTS-funktionen. Kontrollera att lägesindikatorn för VTS rör på sig i infocentret.

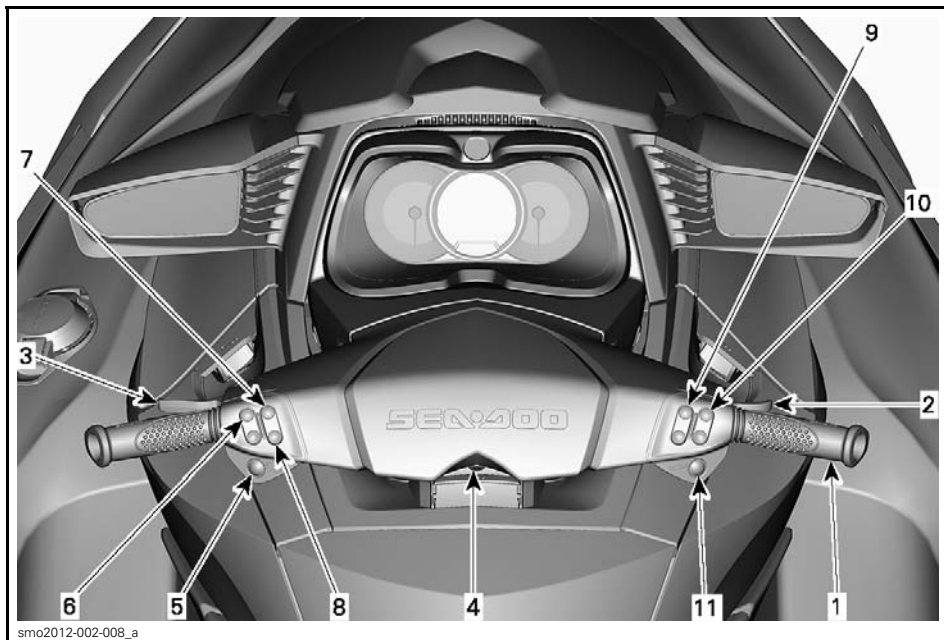
Kontrollera också det förprogrammerade VTS-trimlägena (om sådant finns)

VATTENSKOTER- INFORMATION

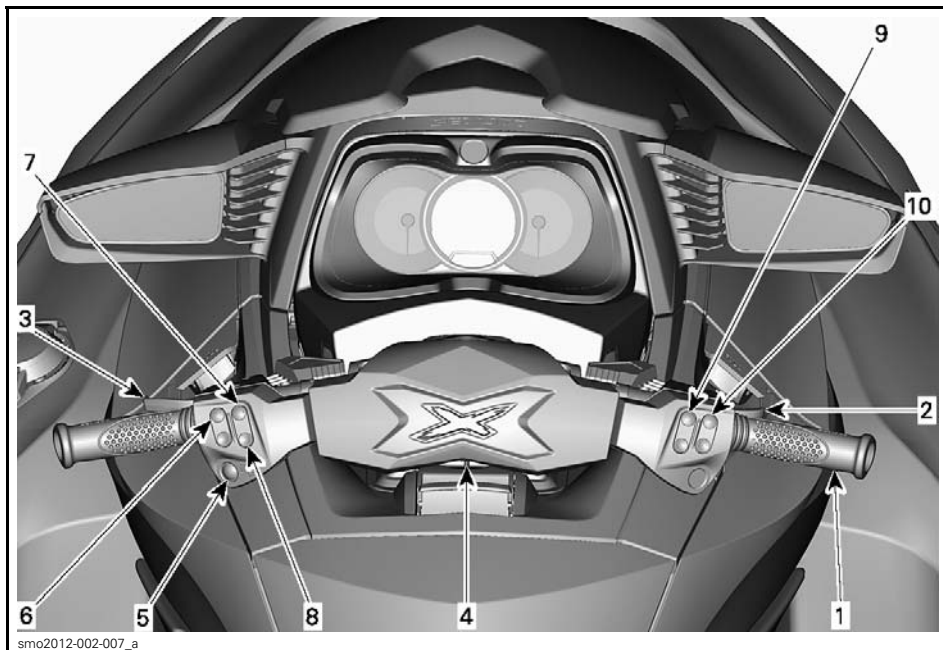
REGLAGE



GTX 155/GTS S 155/GTX 215



GTX iS LTD/RXT/RXT iS/WAKE PRO



smo2012-002-007_a

RXT-X/RXT-X aS

OBSERVERA: En del av de indikationer, funktioner och egenskaper som beskrivs i detta avsnitt är kanske inte tillämpliga på alla vattenskotermodeller eller finns att få som tillval.

1) Styre

Med styret kontrollerar du vattenskoterns kursriktning. Vid körning framåt, vrid styret åt höger när du vill svänga åt höger och tvärtom.

⚠ VARNING

Kontrollera att styret och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Förvaras åtskilt från drivsystemet.

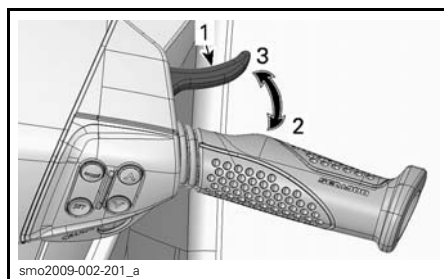
Vid backning är styrriktningen tvärtom. Då styret vrids till höger under backning styr vattenskotern till vänster.

2) Gasreglage

Gasreglaget på höger styrhandtag styr motorns varvtal elektroniskt.

Öka eller upprätthåll vattenskoterns hastighet genom att dra in gasreglaget med fingret.

Minska vattenskoterns hastighet genom att släppa gasreglaget.



smo2009-002-201_a

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Släpp gasen

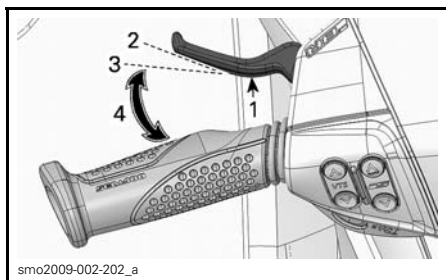
Gasreglaget är fjäderbelastat och bör återgå till viloläge (tomgång) då det inte är intryckt.

3) iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse)

iBR-reglaget på vänster sida av styret kan elektroniskt styra:

- Broms
- Back
- Neutral.

OBSERVERA: iBR-reglaget ska tryckas in med 25 % av reglagets rörelsebanan för att iBR-funktionerna ska aktiveras.



TYPBILD

1. iBR-reglage
2. Reglaget i viloläge
3. reglaget ska tryckas in till 25 % av rörelsebanan för att iBR-funktionerna skall aktiveras
4. Gränsvärden

Vid hastigheter över 8 km/h går bromsen i då iBR-handtaget hanteras.

OBSERVERA: Om vattnets strömningshastighet är 8 km/h eller högre kan backen inte läggas in eftersom hastighetströskeln för backning är överskriden.

Vid hastigheter under 8 km/h går backen i då iBR-handtaget hanteras.

När iBR-reglaget släpps efter bromsning eller backning går neutralläge i.

⚠ VARNING

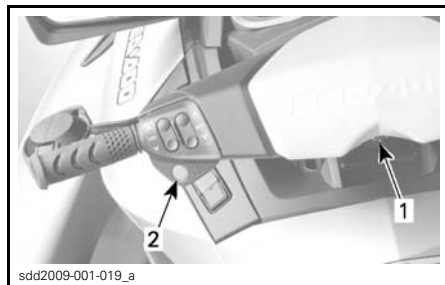
Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget släpps inleds framdrift efter en kort fördröjning. Släpp upp gasreglaget om acceleration framåt inte är nödvändig.

OBSERVERA: Neutralläget kan finjusteras genom att trimma iBR-systemet.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för närmare instruktioner.

4) Motorns stoppreglage

Motorns stoppreglage är placerat i mitten av styrstången.



TYPBILD

1. Stoppreglage för motorn
2. START/STOPP-knapp

Nödstoppslinans hatt måste vara säkert fäst på motorns stoppreglage för att motorn skall kunna startas.

⚠ VARNING

Fäst alltid nödstoppslinans clips i förarens flytväst eller handled (handrem behövs).



smo2009-002-115_a

TYPBILD

1. Nödstoppslinans hatt på motorns stoppreglage.
2. Nödstoppslinan säkert fäst i förarens flytväst

Stanna motorn genom att ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.

⚠ VARNING

Om motorn stängs av förloras bromsfunktionen och all styrför-måga.

⚠ VARNING

Ta alltid loss nödstoppslinan när vattenskotern inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

D.E.S.S.-nyckel (Digitally Encoded Security System)

Nödstoppslinans hatt innehåller en elektronisk krets D.E.S.S.™ -nyckel) som programmerats med ett unikt elektroniskt serienummer. Detta är motsvarigheten till en vanlig nyckel.

D.E.S.S.-systemet läser den nyckel som sitter på motorns stoppreglage och tillåter start endast med nycklar som känns igen.

D.E.S.S.-systemet ger ändå stor flexibilitet. Du kan köpa extra nödstoppslinor och få D.E.S.S.-nycklarna programmerade för din vattenskoter.

Upp till tio D.E.S.S.-nycklar kan programmeras.

Kontakta en auktoriserad BRP Sea-Doo återförsäljare för att få en nyckel programmerad för din vattenskoter.

Igenkänning av D.E.S.S.-nycklar

Två korta ljudsignaler anger att systemet är klart och att motorn kan startas. I andra fall, se avsnittet **PROBLEM-LÖSNING**.

Typer av D.E.S.S.-nycklar

Två typer av nycklar kan användas:

- Normal nyckel
- Inlärningsnyckel.

För att underlätta igenkänning levereras nödstoppslinans flöte i olika färger.

NYCKELTYP	FLÖTESFÄRG
Normal	Gul eller svart
Inlärningsnyckel	Grön

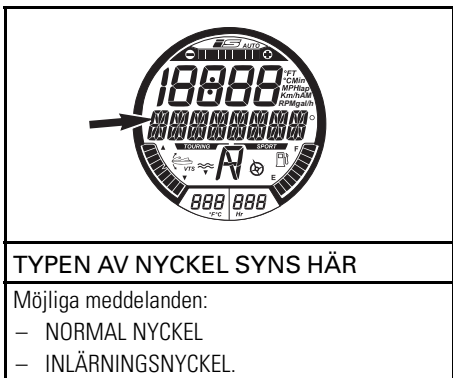


sdd2009-001-025

TYPBILD - NÖDSTOPPSLINOR

1. Inlärningsnyckel, grönt flöte
2. Normal nyckel, gult eller svart flöte

Informationscentralen visar vilken typ av D.E.S.S.-nyckel som används.



TYPEN AV NYCKEL SYNS HÄR

Möjliga meddelanden:

- NORMAL NYCKEL
- INLÄRNINGSNYCKEL.

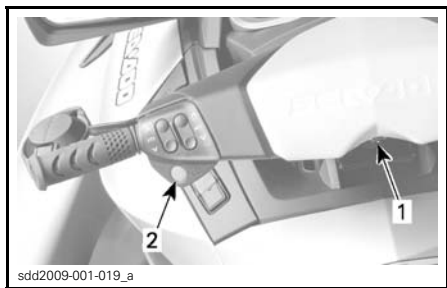
Sea-Doos inlärningsnyckel eller hysnyckel, begränsar vattenskoterns hastighet och motorns vridmoment och gör det möjligt för nybörjare och mindre erfarna förare att lära sig köra vattenskotern medan bygger upp nödvändigt självförtroende och hantering.

Inlärningsläget gör det också möjligt att ställa in en maxfart för vattenskotern.

För mer information om inlärningsnycklar, se avsnittet *DRIFTSLÄGEN*.

5) Motorns START-/STOPP-knapp

Motorns START-/STOPP-knapp är monterad på vänster sida av styret.



TYPBILD

1. Stoppreglage för motorn
2. START-/STOPP-knapp

Starta och stoppa motorn

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSS-
INSTRUKTIONER* för den fullständiga
proceduren vid start och stopp av mo-
torn.

Aktivera elsystemet

Tryck på START-/STOPP-knappen en gång utan att placera nödstoppslinan på motorns stoppreglage.

Elsystemet strömsätts, infocentret kör en självttestfunktion och skärmen töms efter några sekunder.

Elsystemet förblir aktiverat för upp till ca 3 minuter efter att START-/STOPP-knappen tryckts in.

Denna funktion tillåter att fjädringen är aktiverad (om tillämpligt) utan att motorn startas.

OBSERVERA: Om START-/STOPP-knappen trycks in och hålls inne utan att nödstoppslinan är isatt hålls infocentrets skärm på så länge som START-/STOPP-knappen är intryckt.

6) VTS-knapp (Variabelt trimsystem)

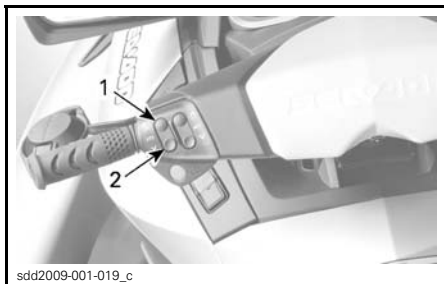
Alla modeller utom GTX 155, GTX S 155 och GTX 215

Denna vattenskotter är utrustad med ett programmerbart, högeffektivt VTS.

VTS ger möjlighet till inställning av trimläget genom att justera jetmunstycets vertikala läge.

VTS kan elektriskt trimmas till önskad position eller till en eller två förinställda lägen.

Tryck på VTS-knappen (upp- eller nedknappen) för att justera vattenskoterns trimposition.



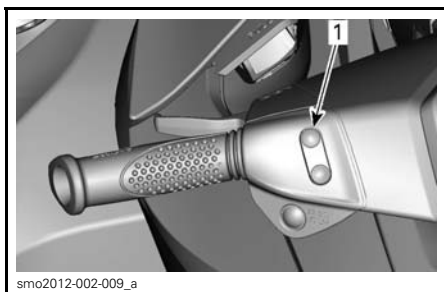
TYPBILD - VTS-KNAPP

1. Stäv upp
2. Stäv ned

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljer.

7) Sport-knapp

Sport-knappen är monterad på vänster sida av styret.



TYPBILD

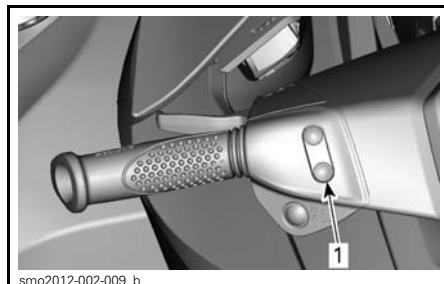
1. Sport-knapp

Den används för att aktivera eller deaktivera SPORT-läge.

Se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN* för detaljer.

8) ECO-knapp

ECO-knappen är placerad på vänster sida av styret.



TYPBILD

1. ECO-knapp

Den används för att aktivera eller deaktivera ECO-läge.

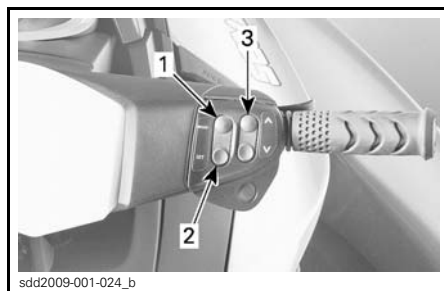
Se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN* för detaljer.

9) MODE/SET-knappar

Dessa knappar är placerade på höger sida av styret.

Tryck på MODE-knappen för att bläddra mellan olika funktioner i infocentret.

Tryck på SET för att välja önskad funktion, navigera genom en undermeny för en funktion eller spara eventuella ändrade inställningar.

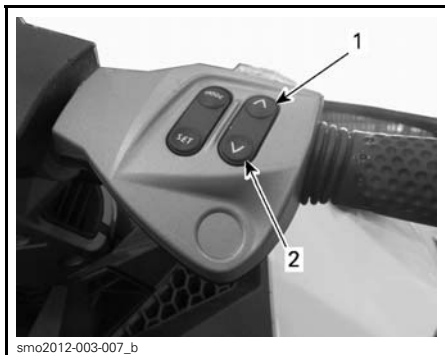


TYPBILD

1. MODE
2. SET
3. UPP-/NED-knapp

10) UPP-/NED-knappar

Dessa knappar är placerade på höger sida av styret.



TYPBILD

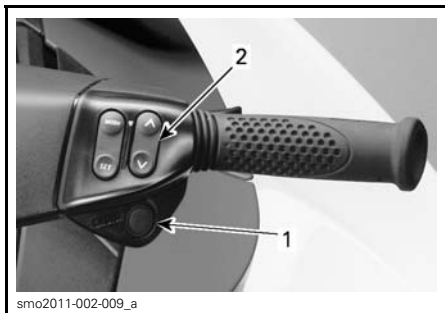
1. Upp-knapp
2. Ned-knapp

UPP-/NED-knapparna används för att välja eller ändra en inställning via informationscentralen som t.ex.:

11) Cruise-knapp

Utom RXT-X och RXT-X aS-modeller

Cruise-knappen är placerad på höger sida av styrstängens precis under UPP-/NED-knappen.



TYPBILD

1. Cruise-knapp
2. UPP/NED-knapp

Den används för att aktivera eller deaktivera CRUISE-läge eller för att lägga in LÅGFARTSLÄGE.

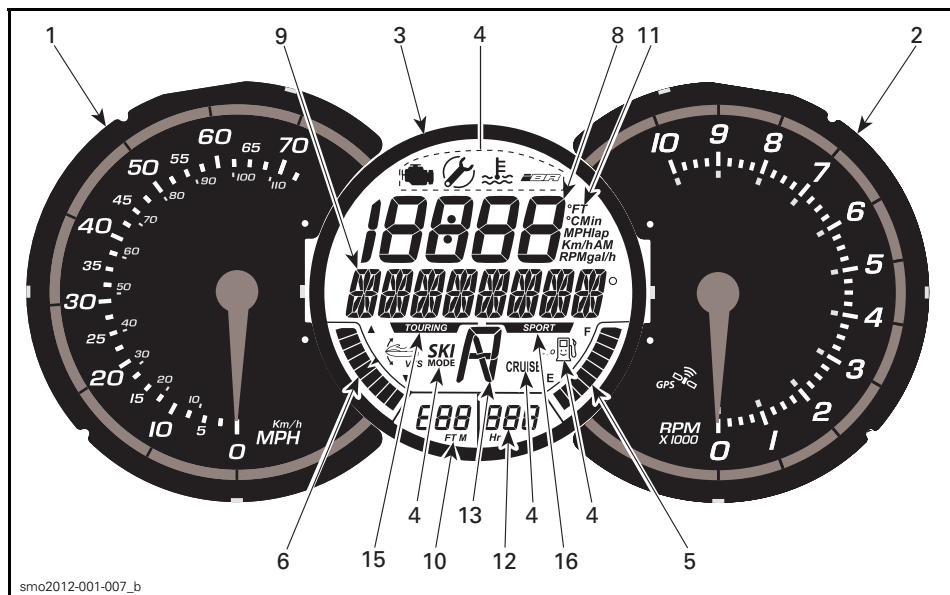
Se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN* för närmare instruktioner.

INFOCENTER (MÄTARE)

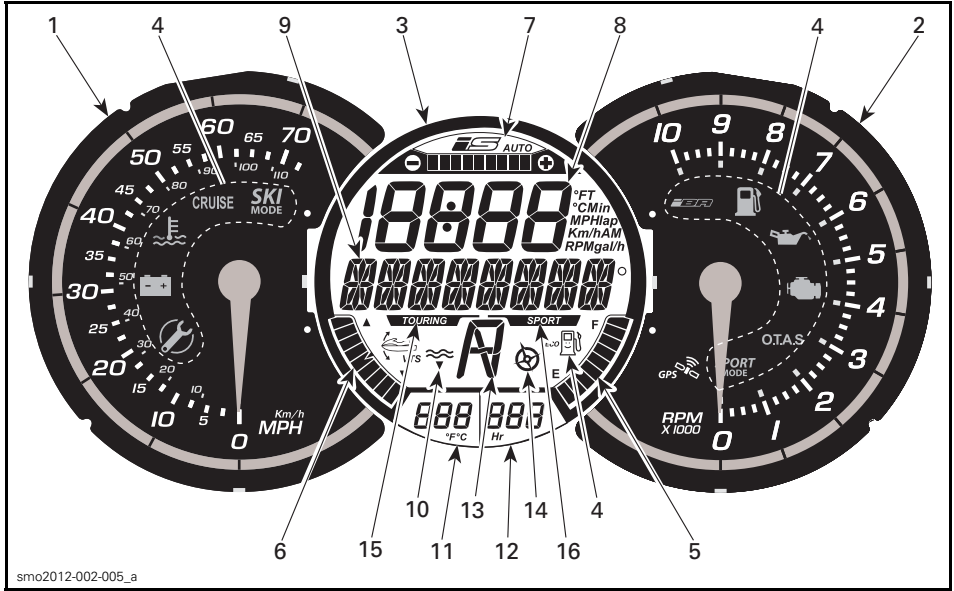
⚠ VARNING

Justera inte displayen vid körning, du kan förlora kontrollen.

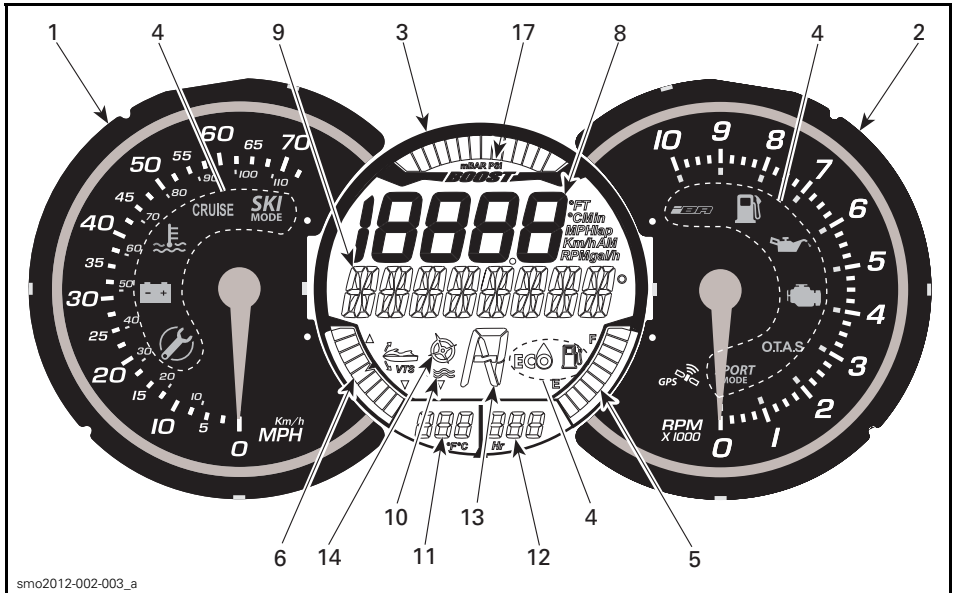
Infocenterbeskrivning



GTX 155/GTX S 155



GTX 215/GTX iS LTD/RXT/RXT iS/WAKE PRO



RXT-X/RXT-X aS

1) Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren som är placerad till vänster om infocentret visar analogt vattenskoterns hastighet i mile/timme (MPH) eller kilometer i timmen (km/h).

Hastighetsvisningen är baserad på en GPS (globalt positioneringssystem) som är inbyggd i infocentret.

Om GPS-signalen av någon anledning försvinner används ett standardläge med hjälp av vilken hastigheten beräknas av information från andra system för att ge en uppskattad hastighet för vattenskotern.

2) Varvräknare

Varvräknaren visar en analog indikation av antalet varv per minut (RPM) hos motorn. Multiplicera indikerat värde med 1000 för att få fram det aktuella varvtalet.

3) Flerfunktionsmätare

Multifunktionsmätaren som är monterad i mitten av informationscentralen kan visa olika indikationer samtidigt.

Den numeriska- och flerfunktionsdisplayen i digitalskärmsindikatorn kan användas för att visa olika indikationer eller för att välja funktionslägen och ändra inställningar enligt beskrivning i respektive avsnitt.

Multifunktionsmätarens egenskaper








	GTX 155 GTX S 155,	GTX LTD iS	RXT iS	GTX 215	RXT	RXT-X/ RXT-X aS	WAKE PRO
Indikator för TOURING-läge	X	X	X	X	X	E.T.	X
Indikator för SPORT-läge	X	X	X	X	X	E.T.	X
Visning av bränslenivå	X	X	X	X	X	X	X
Timmätardisplay	X	X	X	X	X	X	X
Djupmätare	Opt	X	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Indikator för ECO-läge	X	X	X	X	X	X	X
Indikator för CRUISE-LÄGE	X	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.
iBR-positionsindikator	X	X	X	X	X	X	X
Indikator för SKID-LÄGE	Opt	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.
VTS-positionsindikering	X	X	X	X	X	X	X
Boost-mätare	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	X	E.T.
iS-indikator	E.T.	X	X	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.
X = Indikerar en standardfunktion Opt = Funktionen kan fås som tillval E.T = Ej tillgängligt eller ej aktivt							

4) Indikatorlampor

Indikatorlamporna (signallampor) upplyser dig om en vald funktion eller ett systemfel.

En indikatorlampa kan efterföljas av ett rullande meddelande i multifunktionsdisplayen.

Se tabellen nedan för information om vanliga signallampor. Se underavsnittet *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för mer information om signallampor vid feltillstånd.

SIGNALLAMPOR (PÅ)	MEDDELANDEDISPLAY	BESKRIVNING
	UNDERHÅLLSPÅMINNELSE	Underhåll behövs. För din vattenskoter till din Sea-Doo återförsäljare för underhåll och nollställning av underhåll krävs-indikatorn.
	LOW-FUEL	Låg bränslenivå, ca 25 % av tankvolym, 14 L eller bränslenivågivaren fränkopplad.
	Rullande meddelande för SLOW SPEED MODE	CRUISE-läge eller LÅGFARTSLÄGE aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i>
	Rullande meddelanden för SKI-mode	Ski-läge aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i>
	Rullande meddelanden för SPORT-läge	Sport-läge aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i>
ALLA MODELLER UTOM RXT-X/RXT-X aS-MODELLER		
	BRÄNSLEEKONOMILÄGE	Bränsleekonomiläget aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i>
RRXT-X/RXT-X aS-modeller		
	BRÄNSLEEKONOMILÄGE	Bränsleekonomiläget aktiverat. Se underavsnittet <i>DRIFTSLÄGEN</i>

5) Bränslenivåindikator

En stapeldisplay nere till höger på multifunktionsmätaren visar fortgående mängden bränsle i bränsletanken under körning.



VISNING AV BRÄNSLENIVÅ

När bränsletanken är full, är 8 segment (staplar) tända på indikatorn. Det översta segmentet används inte.

Varning för låg bränslenivå

Denna är aktiv endast när 2 segment bränsle visas (ca 25 % av tankvolymen eller 14 L.

Alla modeller utom GTX 155 och GTX S 155

VARNING FÖR LÅG BRÄNSLENIVÅ	
De två sista segmenten på bränslemätaren	LYSER
Symbol för bränsletank (LED)	
Varningssignal (en lång ljudsignal)	Periodiskt
Bläddra i varningsmeddelanden för LÅG BRÄNSLENIVÅ	

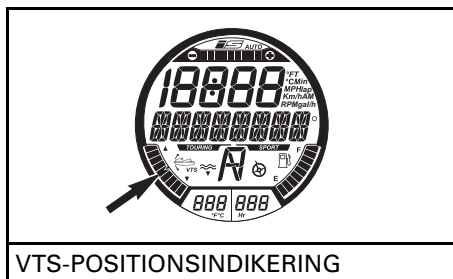
GTX 155 och GTX S 155-modeller

VARNING FÖR LÅG BRÄNSLENIVÅ	
De två sista segmenten på bränslemätaren	Blinkar
Symbol för bränsletank (LCD)	
Varningssignal (en lång ljudsignal)	Periodiskt
Bläddra i varningsmeddelanden för LÅG BRÄNSLENIVÅ	

6) VTS-position

VTS-positionsindikatorn som är placerad längst ned till vänster på digitalskärmen visar vattenskoterns trimposition.

Ett segment tänds på en indikator av stapeldiagramstyp för att visa den relativa positionen för vattenskoterns stäv.



VTS-POSITIONSINDIKERING

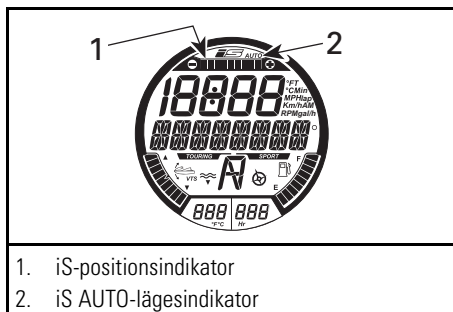
Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för mer detaljer om att använda VTS.

7) iS-position

GTX Ltd iS och RXT iS

iS-displayen (intelligent fjädring) anger som en visuell indikering fjädringens relativa höjd.

Den indikerar också om fjädringen är i AUTO-läge.



1. iS-positionsindikator
2. iS AUTO-lägesindikator

När fjädringssystemet fungerar i AUTO-läge är AUTO-indikatorn och alla positionsindikatorns segment på.

Vid manuell justering av höjden med hjälp av UPP-/NED-knappen (vid IS-läge) övergår systemet till MANU-

ELLT-funktionsläge. Indikationen AU-TO försvinner och endast ett segment är på på positionsindikatorn.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för mer information om att använda fjädringen.

8) Numerisk display

En numerisk display används för att visa ett antal olika indikationer som föraren kan välja med hjälp av DISPLAY-funktionen i multifunktionsdisplayen:



De tillgängliga indikationerna är beroende av vattenskotermodell eller monterade tillval.

TILLGÄNGLIGA INDIKATIONER PÅ DEN NUMERISKA DISPLAYEN	GTX 155, GTX S 155	GTX 215	GTX LTD iS	RXT iS	RXT	RXT-X aS, RXT-X	WAKE PRO
Vattenskoters hastighet	Indikeras som standard						
Motorns varvtal (RPM)	X	X	X	X	X	X	X
Motortemperatur	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt	X	Opt
Sjövattentemperatur	E.T.	X	X	X	X	X	X
Klocka	X	X	X	X	X	X	X
Inställningar för inlärningsnyckel	X	X	X	X	X	X	X
Inställning för MARSCHFART (CRUISE SPEED)	X	X	X	X	X	Opt	X
LÅGFARTS-inställning.	X	X	X	X	X	Opt	X
VTS-preset	Opt	Opt	X	X	X	X	X
VTS-inställningar (via mätaren)	X	X	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.
Inställningar för SKID-läge	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt	X
Bränsleförbrukning (aktuell- och snittförbrukning)	X	X	X	X	X	X	X
Bränsleräckvidd (avstånd och tid tills tanken är tom)	Opt	Opt	X	Opt	Opt	X	Opt
Varvtimer	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt	X	Opt
Topphastighet/varvtal Medelhastighet/varvtal	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt	X	Opt
Höjd	E.T.	E.T.	X	E.T.	E.T.	E.T.	E.T.
X = X indikerar en standardfunktion Opt = Funktionen kan fås som tillval E.T. = Ej tillgängligt.							

När infocentrets aktiveras övergår den numeriska displayen till att visa senaste valda indikation.

9) Multifunktionsdisplay

Multifunktionsdisplayen används till att:

- Visa meddelandet VÄLKOMMEN då tändningen vrids på.
- Visa meddelandet igenkänning av NYCKEL.
- Visar olika indikationer som föraren kan välja mellan.
- Aktivering och inställning av olika funktioner och funktionslägen.
- Visa ett rullande meddelande vid aktivering av funktion eller systemfel.
- Visa felkoder.

OBSERVERA: Kompassriktningen visas som standard på multifunktionsdisplayen.

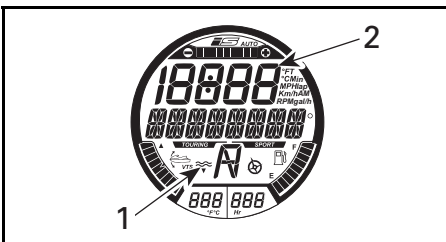
10) Djupmätare

GTX Limited iS-modell

Vattendjupmätaren visar sjövattnedjupet.

Systemet kan visa vattendjupet under skrovet stegvis upp till 50 m.

OBSERVERA: Under vissa förhållanden kan mätaren upphöra med att visa djupet. Digitalskärmens förmåga att visa vattendjupet beror på användningsförhållandena.



DJUPMÄTARE

1. Djupmätarindikator
2. Djupmätare

OBSERVERA: Valet visning av vattendjup (depth indication) är tillgängligt endast då ekolod finns installerat och känns igen.

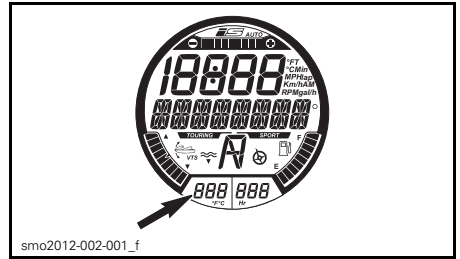
⚠ VARNING

Använd aldrig ekolod som varningsfunktion vid körning på grunt vatten.

11) Vattentemperaturmätare

Alla modeller utom GTX 155 och GTX S 155

Visar fortgående ytvattentemperaturen.

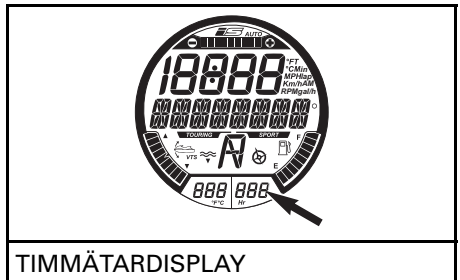


Den numeriska displayen kan också väljas för att visa vattentemperaturen. Se *NUMERISK DISPLAY* i detta avsnitt.

För att ändra mätenhet (°C or °F), kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

12) Timmätardisplay (HR)

Visar fortgående ackumulerade driftstimmar.



TIMMÄTARDISPLAY

13) iBR-position

Visar iBR-skopans position.

- N (neutralt)

- F Framåt (forward)
- R back (reverse)



iBR-POSITIONSINDIKATOR

14) Kompass

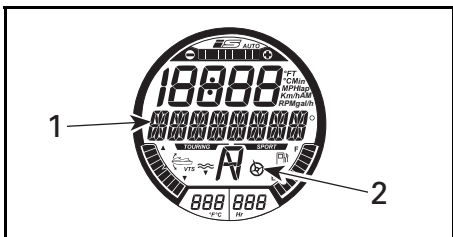
En inbyggd GPS-mottagare i infocentret ger värdet i multifunktionsdisplayen.

Huvudväderstrecken, mellanväderstrecken, liksom riktningen i grader, visas som standard på multifunktionsdisplayen när vattenskotern befinner sig i rörelse.

För att kompassriktning skall visas måste GPS ha god satellitkontakt.

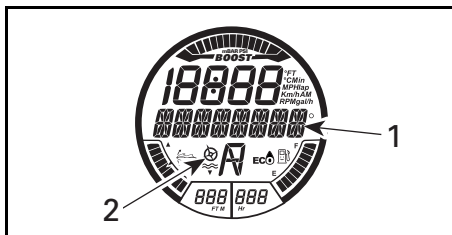
Alla modeller utom GTX 155 och GTX S 155

Detta bekräftas av att indikatorn KOMPASS-aktiv är synlig på digitalskärmen.



ALLA MODELLER UTOM RXT-X/RXT-X aS-MODELLER

1. Kompassriktning
2. Kompassen aktiv- indikator



KOMPASS RXT-X/RXT-X aS-MODELLER

1. Kompassriktning
2. Kompassen aktiv- indikator

OBSERVERA: Kompassriktning är endast tillgänglig ovan 5 km/h.

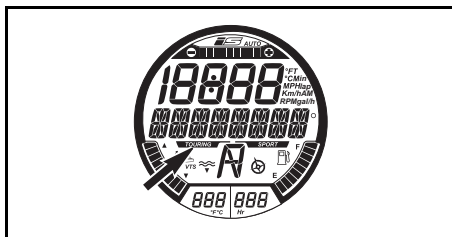
⚠ VARNING

Använd kompassen endast som en vägledning. Använd den inte för precisionsnavigering.

15) Indikator för Touring-läge

Alla modeller utom RXT-X/RXT-X aS

När indikatorn för TOURING-läge är PÅ är standardläge för TOURING aktivt.



INDIKATOR FÖR Touring-läge

För mer information om touring-läget, se avsnittet *DRIFTSLÄGEN*

16) Indikator för Sport-läge



INDIKATOR FÖR SPORTLÄGE (ALLA MODELLER UTOM RXT-X/RXT-X aS-MODELLER)

När sport-läge valts går indikatorn för sport-läge på och förblir på tills sport-läge deaktiveras eller vattenskotern stängs av.

OBSERVERA: Sport-läge är inte standardläge vid körning. För att aktiveras bör det väljas efter att motorn startats.

För instruktioner avseende aktivering av sport-läge, se *DRIFTSLÄGEN*

GTX LTD iS/RXT/RXT iS/WAKE PRO

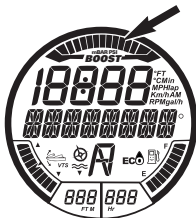
Utöver sportlägesindikatorn på multifunktionsdisplayen slås en lampa för SPORT-LÄGE PÅ i varvräknaren.

RXT-X/RXT-X aS

Ingen sportlägesindikator på multifunktionsdisplayen, endast en lampa för SPORT-LÄGE PÅ tänds i varvräknaren.

17) Boost-mätare

RXT-X/RXT-X aS



BOOST-INDIKATOR

Boost-mätaren visar grenrörstrycket i motorn som matas av kompressorn.

Navigera på multifunktionsdisplayen

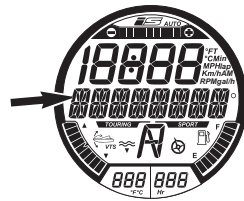
När elsystemet aktiverats och mätaren har slutfört självtestfunktionen visas ett rullande meddelande WELCOME ABOARD SEA-DOO för några sekunder. Efter välkomstmeddelandet förblir displayen tom tills vattenskotern körs.

Då vattenskotern körs visar multifunktionsdisplayen kompassriktningar eller bläddrande meddelanden från övervakningssystemet.

Multifunktionsdisplayen används också till att visa en meny för val av olika funktioner som gör det möjligt att ändra visningen av numeriska indikationer, systemfunktionslägen, visning av aktiva systemfelkoder och en varvräknare.

⚠ VARNING

Val av olika numeriska displayer, systemfunktionslägen eller ändring av inställningar får endast utföras när vattenskotern är avstängd. Att välja mellan dessa olika funktioner när vattenskotern körs med fart är inte att rekommendera eftersom detta stjälar uppmärksamhet från situationsmedvetenheten.



MULTIFUNKTIONSDISPLAY

OBSERVERA: För att ändra måttenhet eller visat språk, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Välja funktioner

Vid körning i fart visar multifunktionsdisplayen normalt vattenskoterns kompassriktning och riktning i grader.

För att välja mellan de olika tillgängliga funktionerna på multifunktionsdisplayen, tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills önskad funktion visas:

- VARVTID
- SKIDLÄGE
- VARVTID
- FUEL CONSUMPTION (BRÄNSLE-FÖRBRUKNING)
- VTS MODE (VTS-LÄGE)
- DISPLAY
- FELKODER
- KEY MODE (Nyckelläge)
- SETTINGS. (INSTÄLLNINGAR)

Tryck därefter på SET-knappen för att välja funktionen.

OBSERVERA: Felkodsfunktionen är bara tillgänglig när ett fel är aktivt. Inställnings- och nyckel-funktionerna kan endast användas då motorn är avstängd. Nyckellägesfunktioner är bara tillgänglig med en normal nyckel.

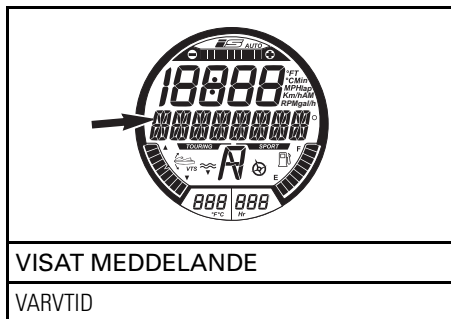
Funktionsbeskrivning

Varvtimer

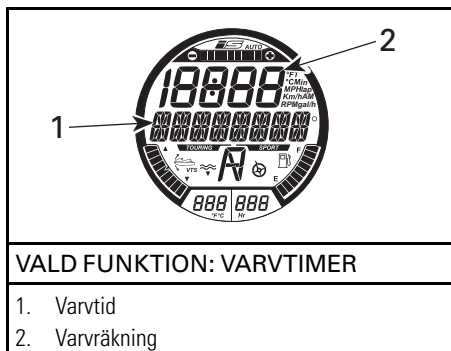
Varvtimern kan användas för att registrera upp till 50 olika varvtider.

För att aktivera och använda varvtimern, gör så här:

1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten LAP TIME syns i multifunktionsdisplayen.



2. Tryck på SET-knappen för att gå in i funktionen, varvtimern aktiveras och visas på displayen.



3. Starta timern genom att trycka på SET-knappen.

OBSERVERA: Timern startar omedelbart då SET-knappen trycks in.

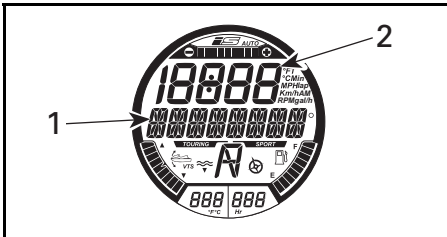
4. För att registrera varje varvtid, tryck på SET-knappen då aktuellt varv inleds.

OBSERVERA: Varvtiden registreras, varvräkaren i den numeriska displayen räknar antalet registrerade varv och timern fortsätter att gå.

5. Tryck på MODE-knappen för att spara det senaste varvet och stoppa timern.

Använd knapparna för UPP/NED för att se enskilda varvtider. Varvräkaren indikerar vilket varv som visas.

För att se den kumulativa varvtiden av samtliga registrerade varv, använd pilknappen för UPP/NED tills ALL syns i varvräkaren.



VISAT MEDDELANDE: VARVTIMER

1. Totaltid
2. "ALL" visas här

För att återställa varvtiden och varvräkaren, håll SET-knappen intryckt tills timern och räknaren återställs till 0 (noll).

Skidläge

Skidläge används för upprepade kontrollerade starter vid dragning av skid- eller wakeboardåkare. Se underavsnittet *DRIFTSLÄGEN* för ytterligare detaljer.

Bränsleförbrukning

Funktionen FUEL CONSUMPTION visar vattenskoterns bränsleförbrukning på fyra olika sätt.

- Aktuellt bränsleflöde per timme (l/h eller gal/h)
- Genomsnittligt bränsleflöde per timme (l/h eller gal/h)
- Återstående sträcka tills tanken är tom (Km eller Mi)
- Återstående tid tills tanken är tom (min eller h).

Funktionerna för bränsleförbrukning är inte fortlöpande aktiva.

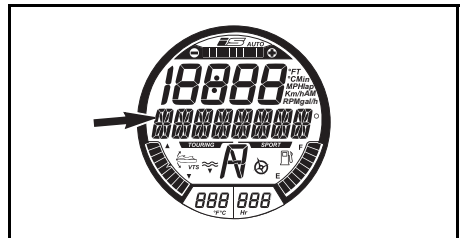
En funktion för bränsleförbrukning blir inte aktiv innan indikationen valts på den numeriska displayen.

När indikationen LOW FUEL visas på multifunktionsmätaren kommer funktionerna "TIME TO EMPTY" (återståen-

de tid tills tanken är tom) eller "DISTANCE TO EMPTY" att visa "0" (noll) om de valts.

För att visa vattenskoterns bränsleförbrukning, gör följande:

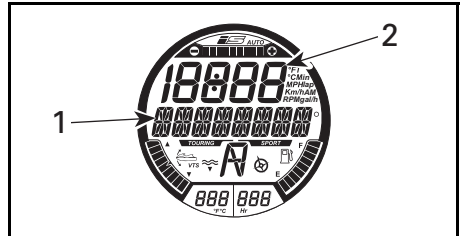
1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten FUEL CONSUMPTION syns i multifunktionsdisplayen.



VISAT MEDDELANDE

FUEL CONSUMPTION (BRÄNSLEFÖRBRUKNING)

2. Tryck på pilen för UPP eller NED för att välja önskat läge för visning av bränsleförbrukning på displayen.



LÄGE FÖR AKTUELL BRÄNSLEFÖRBRUKNING

1. Meddelande för AKTUELL BRÄNSLEFÖRBRUKNING
2. Bränsleförbrukningsvärde

3. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

OBSERVERA: Bränsleförbrukningen visas på den numeriska displayen. Dubbelklicka på SET-knappen för att ställa in visning av genomsnittlig bränsleförbrukning. Displayen visar tillfälligt indikationen noll (0).

VTS-läge

Funktionen VTS-MODE används för att manuellt ställa in VTS eller för att ändra VTS-PRESET. Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljer.

Display

DISPLAY-funktionen används för att ändra indikation på den numeriska displayen. Se underavsnittet *ÄNDRA NUMERISK VISNING*.

Felkoder

Funktionen FAULT CODES (FELKODER) används för att visa aktiva felkoder. Se underavsnittet *ÖVERVAKNINGSSYSTEM*

Key Mode (Nyckelläge)

Funktionen KEY MODE (nyckelläge) används för att ändra inställningar på INLÄRNINGSS-nycklar. Se underavsnittet *DRIFTSLÅGEN* för detaljer.

Inställningar

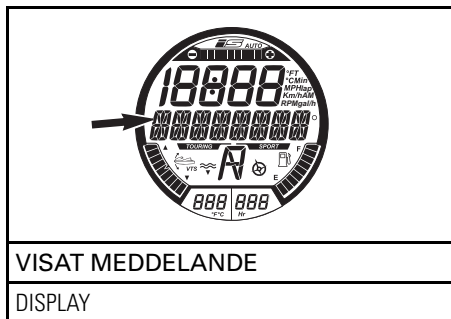
INSTÄLLNINGSFUNKTIONEN används för:

- Klockinställning. Se underavsnittet *INSTÄLLNING AV MULTIFUNKTIONSMÅTARE*
- Inställning av dockningsläge. Se iS (INTELLIGENT FJÄDRING) i underavsnittet *FJÄDRING*.
- iBR-overridefunktion för underhåll.

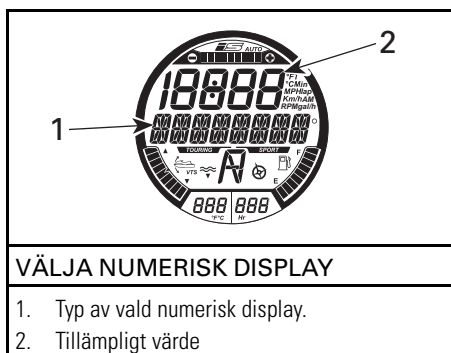
Ändra numerisk visning

För att ändra visning på den numeriska displayen, gör följande:

1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten DISPLAY syns i multifunktionsdisplayen.



2. Tryck på SET-knappen för att gå till DISPLAY-funktionen.
3. TRYCK upprepade gånger på pilknappen UPP eller NED tills önskad tillgänglig indikation visas.
 - RPM (Varvtal)
 - SPEED (Hastighet)
 - LAKE TEMPERATURE (Vattentemperatur)
 - DEPTH (Vattendjup)
 - ENGINE TEMP (motortemperatur)
 - HÖJD
 - TOPPFART
 - MEDELHASTIGHET
 - HÖGSTA VARVTAL (RPM)
 - MEDELVARVTAL
 - CLOCK. (Klocka)



4. Tryck på SET-knappen för att välja och spara önskad indikering eller för att vänta på tidsutlösning av displayfunktionen. Den sista synliga indikationen sparas automatiskt.

Följande förkortningar används på den numeriska displayen:

- FT eller M
- RPM (Varvtal)
- MPH eller Km/h
- °F eller °C
- AM eller PM
- l/h eller Gal/h.

Nollställa indikationen på den numeriska displayen

Följande numeriska indikationer kan nollställas på displayen:

- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Toppfart
- Medelhastighet
- Högsta RPM
- Medelvarvtal

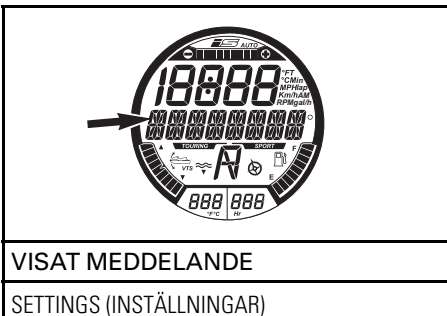
Klicka på SET-knappen för att nollställa indikationerna. Den numeriska displayen visar tillfälligt indikationen noll (0).

OBSERVERA: Var och en av dessa funktioner aktiveras ENDAST då indikationen väljs på den numeriska displayen.

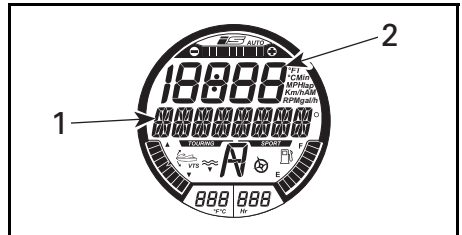
Ställa in flerfunktionsmätaren

Ändra klockinställning

1. Tryck uppregade gånger på MODE-knappen tills texten SETTINGS syns i multifunktionsdisplayen.



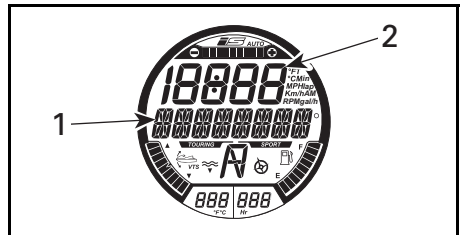
2. TRYCK uppregade gånger på knappen UPP eller NED tills CLOCK visas.



VALD FUNKTION - CLOCK (klocka)

1. Meddelandet CLOCK
2. Tid

3. Tryck på SET-knappen för att gå till funktionen. Meddelandet CHANGE CLOCK OFFSET visas.



VALD FUNKTION - CHANGE CLOCK OFFSET

1. Meddelandet CHANGE CLOCK OFFSET
2. Tid

4. Tryck på pilknapparna för UPP eller NED för att ställa in klockan på korrekt lokaltid.
5. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

OBSERVERA: Klockan använder sig av GPS-signalen för att upprätthålla korrekt tid med Greenwich Mean Time (GMT) som referens. När klockan ställs in kan endast timvisningen ändras.

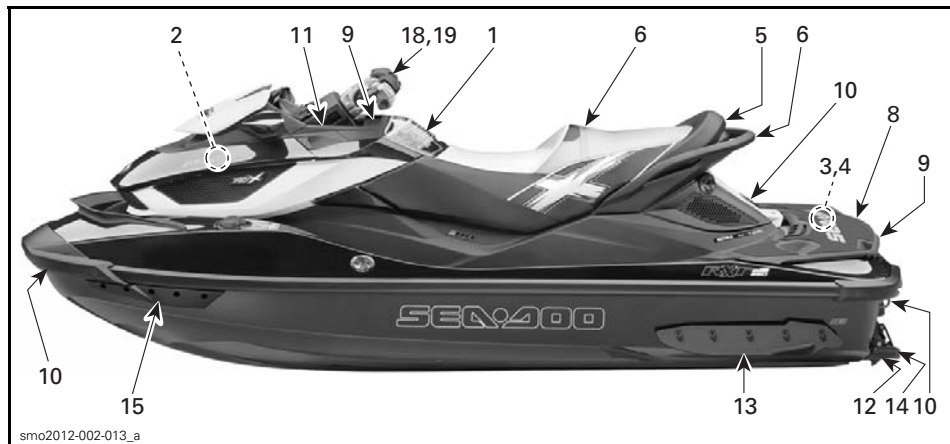
Måttenheter och språk

Multifunktionsmätaren kan visa informationen i metriska eller imperial-enheter och på olika språk.

För att ändra måttenhet eller språket som visas på multifunktionsmätaren, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

UTRUSTNING

OBSERVERA: Illustrationerna kanske inte är korrekta för alla modeller och är endast till för vägledning.



TYPBILD



WAKE PRO-MODELLEN

1) Handskfack

Ett litet förvaringsutrymme för personliga saker.

Dra upp spärren till locket för att öppna handskfacket.



smo2009-002-120_a

TYPBILD — HANDSKFACK

1. Lucklås

Box för handskfacket

GTX Limited iS

En uttagbar box i handskfacket för förvaring och medtagning av personliga saker.



sdd2009-001-051

BOX FÖR HANDSKFACKET

Innerväska för handskfacket

GTX Limited iS

Sakerna som förvaras i handskfacket skyddas av en väska i facket. Väskan kan lätt tas ut ur handskfacket genom att dra ut den med de två öglorna.



smo2009-002-121

INNERVÄSKA FÖR HANDSKFACKET

2) Främre förvaringslåda

En vattentät förvaringslåda som kan användas för transport av större personliga saker är placerad under det främre locket. Förvaringsboxen är separat och borttagbar.



smo2009-002-136

FRÄMRE FÖRVARINGSLÅDA

Komma åt förvaringslådan

Öppna det främre stuvutrymmets lock genom att dra locket två spärrhandtag uppåt (en på var sida).



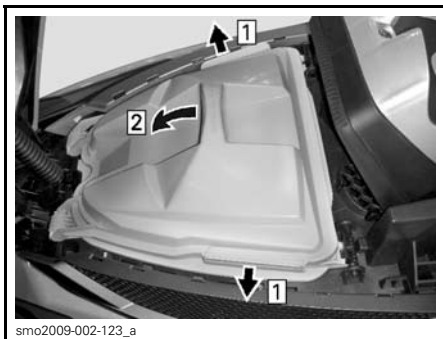
smo2009-002-122_a

TYPBILD - KOMMA ÅT FÖRVARINGSLÅDAN

1. Främre lockets spärrhandtag (ett på var sida).

Öppna locket till förvaringsboxen

Frigrör spärrarna och dra sedan i lockets handtag för att öppna det.



smo2009-002-123_a

ÖPPNA LOCKET TILL FÖRVARINGSBOXEN

Step 1: Öppna lockets spärrhakar

Step 2: Dra upp locket

ANMÄRKNING Den maximala tillåtna belastningen för den främre förvaringslådan är 9 kg jämnt fördelat.

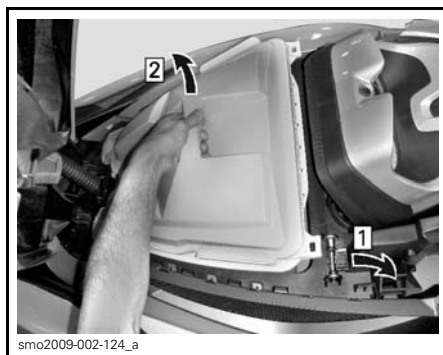
⚠ VARNING

Låt aldrig tunga eller ömtåliga föremål ligga löst i den främre förvaringslådan. Lasta inte på för mycket. Kör aldrig vattenskotern medan locket till något stuvutrymme är öppet.

Demontera förvaringslådan

Säkerställ att spärrarna på förvaringslådans lock är ordentligt låsta.

Tryck tillbaka spärrarna som låser förvaringsboxen i läge. Dra sedan förvaringsboxens handtag uppåt medan förvaringsboxen lutas framåt för att frigöra de främre flikarna och ta bort den från vattenskotern.



smo2009-002-124_a

DEMONTERA FÖRVARINGSLÅDAN

Step 1: Tryck förvaringslådans spärrar bakåt

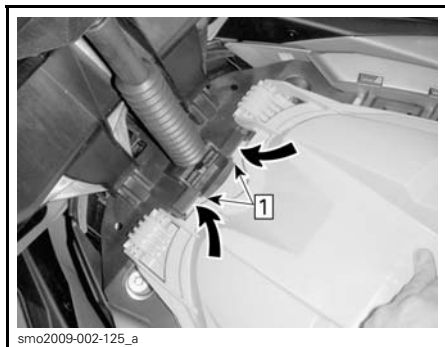
Step 2: Lyft och luta framåt så att de främre flikarna frigörs

⚠ VARNING

Förvara eller lasta aldrig någonting under förvaringslådan eller mellan det rörliga däckets och det fasta däckets.

Montera förvaringslådan

Då du sätter in förvaringslådan i det främre stuvutrymme luta den framåt för att föra in förvaringslådans främre spärrar i deras hållare under förvaringslockets stötskydd.



Step 1: För in förvaringslådans främre spärrar

Tryck ned den bakre änden av förvaringslådan för att säkra den på plats med lås (ett på var sida).



Step 1: Tryck nedåt på låsen för att säkra

Kontrollera att förvaringslådan är ordentligt införd i låsen och att låsen är låsta framåt.

ANMÄRKNING Kör aldrig en vattenskotter om förvaringslådan inte är ordentligt säkrad.

Alla modeller utan fjädring

ANMÄRKNING Avvänd inte vattenskotern om den främre förvaringslådan inte är installerad, annars tränger vatten in i slaget.

3) Bakre förvaringslådor

Modeller med fjädring

Två förvaringslådor är monterade under den bakre bordningsplattformen. De är idealiska för förvaring av föremål som t.ex. bogserlina, förstahjälpsutrustning, brandsläckare och andra föremål.

När bordningsplattformen är stängd fungerar den som lock för bägge förvaringslådor.

Höger förvaringslåda är speciellt utvecklat för förvaring av en godkänd brandsläckare (säljs separat).



1. Placering av hållare för brandsläckare

Höger sidas förvaringsbox kan demonteras vid service av vattenskotern.

För att ta bort förvaringslådan, dra loss de två plastnitarna inne i lådan (fram och bak) och lyft sedan ut förvaringslådan på det fasta däck.



ÅTKOMST TILL BATTERI OCH SÄKRINGAR -
HÖGER FÖRVARINGSLÅDA DEMONTERAD

ANMÄRKNING Kör aldrig vattenskotern utan att bägge förvaringslådor är monterade. Säkerställ alltid att den bakre bordningsplattformen är ordentligt stängd och spärrad över förvaringslådorna. Om de inte är ordentligt spärrade kan vatten som forsar över plattformen vid extrema manövrar öppna plattformen och kasta av den högra förvaringslådan. Om så sker kommer vatten att komma in i skrovet vilket kan leda till motorskador eller elproblem.

4) Hållare för brandsläckare

Modeller med fjädring

Använd stödet inne i höger förvaringslåda under den bakre bordningsplattformen och säkra släckaren med hjälp av gummistropen.

Se underavsnittet *BAKRE FÖRVARINGSLÅDOR* för en illustration.

OBSERVERA: Brandsläckare säljs separat.

Modeller utan fjädring

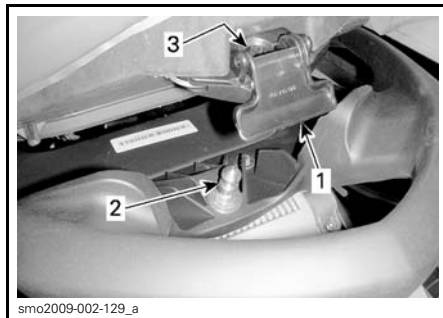
Hållaren för brandsläckaren är placerad i den främre förvaringslådan.

5) Säte

Öppna sätet för att komma åt motorrummet.

Sätesspärren är placerad vid bakänden av sätet. Främre änden av sätet är monterat på ett gångjärn.

För att öppna sätet, dra upp spärrhandtaget och lyft upp sätet helt. En gasfjäder vid främre delen av sätet håller sätet i helt öppet läge.



TYPBILD – SÄTESSPÄRR

1. Sätets spärrhandtag
2. Spärrbult
3. Bultens införingshål

För att spärra sätet, stäng sätet och tryck bestämt ned bakre delen av sätet.

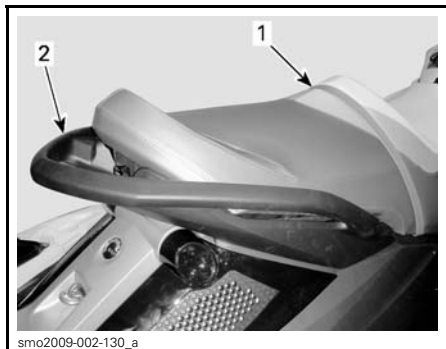
⚠ FÖRSIKTIGHET Säkerställ att spärren är ordentligt låst i bultens spår.

6) Passagerarhandtag

Sätets grepphandtag kan vid behov användas av passagerare för att hålla i sig under körning.

Sidorna på det gjutna grepphandtaget vid bakre änden av sätet utgör också ett handtag för en passagerare. Den bakre delen av det gjutna grepphandtaget utgör ett handtag för observatören av skidåkare/wakeboardåkare eller för bordning av vattenskotern från vattnet.

ANMÄRKNING Använd aldrig handtaget till att dra eller bogsera eller för att lyfta vattenskotern.

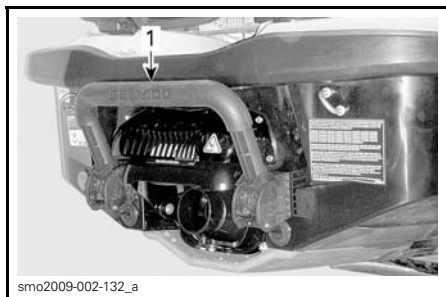


TYPBILD – PASSAGERARHANDTAG

1. Sättesrem
2. Gjutet grepphandtag

7) Badstege

Ett praktiskt steg som är till hjälp vid bordning av vattenskotern.



TYPBILD

1. Badstege

⚠ VARNING

Motorn måste vara avstängd innan försök att borda vattenskotern med hjälp av badstegen.

Dra steget nedåt med handen och håll kvar tills du fått upp en fot eller ett knä på steget.



BADSTEGEN NEDFÄLLD FÖR BORDNING FRÅN VATTNET.

ANMÄRKNING

- Använd aldrig steget för att borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet.
- Använd aldrig stegen för att dra, bogsera, dyka eller hoppa, eller som annat än badstege.
- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

⚠ VARNING

Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.

8) Bordningsplattform

En bordningsplattform täcker området vid akterdäcket.

Två försänkningar i plattformen används som fotstöd för observatören som spanar bakåt mot person som åker vattenskidor eller ring bakom vattenskotern.

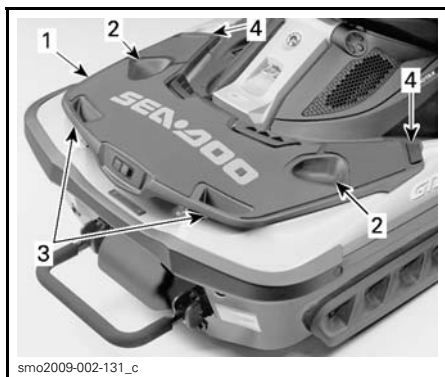
Två grepphandtag nära bakre änden av plattformen ger något att hålla i för en person som bordar från vattnet.

Modeller med fjädring

Plattformen utgör också ett vattentätt lock för de två bakre förvaringslådorna som kan komma åt då plattformen

öppnas. Den är fäst med gångjärn i bakre änden av det fasta däck och hålls stängd av två spärrar i dess främre hörn.

För att öppna bordningsplattformen, dra upp bägge spärrhandtagen och lyft upp däck helt. En gasfjäder på vänster sida håller plattformen uppe.



smo2009-002-131_c

GTX LIMITED iS-MODELLEN VISAS

1. Bordningsplattform
2. Observatörens fotstöd
3. Grepphandtag
4. Spärrhandtag

9) Speed-Ties (Snabbförtöjning)

GTX Limited iS

Två utdragbara snabbförtöjningar medföljer för förtöjning av vattenskotern.

En snabbförtöjning är placerad intill styret på vänster sida medan den andra är placerad mitt på den bakre kanten av bordningsplattformen.



smo2009-002-134_a

1. Främre snabbförtöjning



smo2009-002-131_d

1. Bakre snabbförtöjning

⚠ VARNING

- Använd inte de utdragbara linorna när vattenskoterns motor är igång.
- Använd inte för bogsering av en vattensko. Använd inte för att dra en person eller något föremål bakom eller på sidan av vattenskotern.
- Använd inte snabbförtöjningslinan som fästrem på en trailer.

ANMÄRKNING

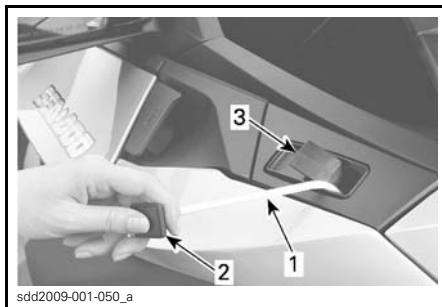
- Detta system är utvecklat för tillfälligt bruk under normala förhållanden. Använd inte som permanent förtöjningssystem eller under extrema förhållanden (starka vindar, vågor, etc.)
- Kontrollera regelbundet linornas skick, förtöj inte vattenskotern med en skadad förtöjningslina. Att byta ut en BRP-lina till en annan lina gör att garantin upphör för de utdragbara linornas del.
- Om de utdragbara linorna används i saltvatten ska linan regelbundet sköljas noggrant med färskvatten för att förhindra risken för saltavlagringar på linan och mekanismen. Detta bidrar till att förlänga linans livslängd och säkerställer att mekanismen fungerar korrekt.

OBSERVERA: Den utdragbara snabbförtöjningens lina är en slitagedel som inte täcks av normal garanti.

Se underavsnittet *UNDERHÅLL* avsnittet för rengöringsinstruktioner för utdragbara förtöjningslinor

Förtöja vattenskotern med snabbförtöjningar

1. Då vattenskotern ligger stilla och parallellt med bryggan och intill förtöjningsbygeln, frisläpp den främre utdragbara förtöjningslinan genom att lyfta handtaget.
2. Ta tag i förtöjningslinans stoppare och dra ut tillräcklig med lina för att nå fram och binda fast förtöjningslinan.

**TYPBILD - FRÄMRE SNABBFÖRTÖJNING**

1. Snabbförtöjningens förtöjningslina
2. Förtöjningslinans stoppare
3. Snabbförtöjningens låshandtag

3. Tryck ned snabbförtöjningens låshandtag för att låsa förtöjningslinan.

ANMÄRKNING Kontrollera alltid att snabbförtöjningens lina är ordentligt låst. Kontrollera att förtöjningslinan inte är i kontakt med vatten eller annan komponent som kan skada vattenskotern eller leda till förtida slitage på linan.

4. När snabbförtöjningens lina är säkrad i förtöjningsbygeln medan vattenskotern står stilla och parallellt med bryggan, stig försiktigt iland på bryggan. Stig från fotsteget eller vattenskoterns säte, **stå inte** på vattenskoterns avbärarlist eftersom detta kan göra vattenskotern instabil.
5. Håll vattenskotern parallellt med bryggan och upprepa förtöjningsproceduren med den bakre utdragbara förtöjningslinan. Vid användning av den bakre förtöjningslinan, akta dig för att falla.

OBSERVERA: Dockningsförfarandet är i grund och botten detsamma om det finns passagerare ombord. Föraren ska ändå be passagerarna att sitta stilla och hålla tyngdpunkten förlagd till sätet under dockningen. Passagerarna får stiga iland på bryggan först då den främre förtöjningslinan är säkrad i förtöjningsbygeln på bryggan. Föraren ska stanna på vattenskotern för att hålla vattenskotern parallellt med bryggan medan passagerarna stiger iland.

ANMÄRKNING

- Förtöj inte vattenskotern med endast en utdragbar förtöjningslina. Använd alltid de främre och de bakre linorna tillsammans.
- Vid förtöjning, spänn inte linorna för mycket. Lämna alltid litet frispel. Beakta tidvattenförändringarna om tillämpligt. Förtöj alltid en vattenskotern med själva förtöjningslinan och inte med änden av plast.
- Förtöjningssystemet skyddar inte vattenskotern mot stötar mot bryggan. Använd fendrar (kuddar) i kombination med utdragbara linor för att skydda din vattenskotern.
- Förtöj alltid vattenskotern vid en brygga av lämplig höjd med hjälp av starka förtöjningsbyglar.

Kasta loss med hjälp av utdragbara förtöjningslinor

1. När du kastar loss, börja med att ta loss den bakre förtöjningslinan. Dra in förtöjningslinan, håll förtöjningslinans stoppare nära dess hållare och lyft på låshandtaget. När förtöjningslinan dragits in haka fast förtöjningslinans stoppare på hållaren.
2. Stig ombord på vattenskotern. Se till att så mycket som möjligt placera vikten på mitten av vattenskotern för att upprätthålla stabiliteten.
3. Flytta dig försiktigt till förarposition.

4. Frigör den främre förtöjningslinan från förtöjningsbygeln, dra in den och lås stopparen på samma sätt som med den bakre snabbförtöjningen.
5. Skjut iväg eller låt vattenskotern driva iväg från bryggan.

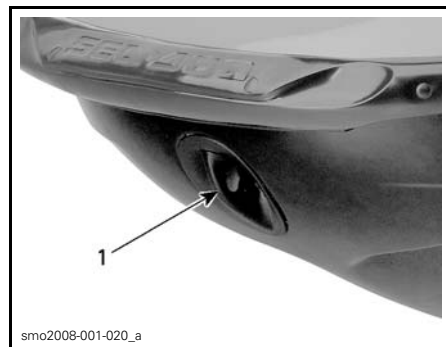
⚠ FÖRSIKTIGHET Var försiktig vid indragning av förtöjningslinan. Håll alltid stopparen nära dess hållare innan du låser upp handtaget. Stå inte i vägen för linan när den dras tillbaka.

⚠ FÖRSIKTIGHET Säkerställ att linorna dragits ordentligt tillbaka och att stopparna är ordentligt låsta innan vattenskotern startas.

10) För- och akteröglor

Öglorna kan användas vid förtöjning, bogsering och för fästremmar vid trailertransport.

Ögla i fören



TYPBILD
1. Ögla i fören

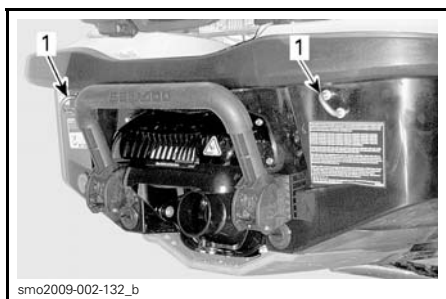
Ögla i aktern



smo2011-002-010_a

TYPBILD

1. Ögla



smo2009-002-132_b

TYPBILD

1. Öglor

11) Förtöjningsbyglar

Dessa byglar kan tillfälligt användas för förtöjning, t.ex. vid påfyllning av bränsle.



smo2009-002-134_b

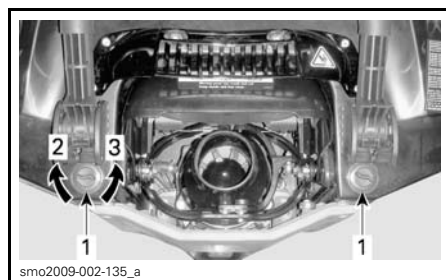
TYPBILD

1. Förtöjningsbyglar

ANMÄRKNING Använd aldrig förtöjningsbyglarna för att dra eller lyfta vattenskotern.

12) Länssluggar för slagvatten

Skruva alltid loss länssluggarna då vattenskotern är på trailern. Detta tillåter att vatten som samlats i slaget rinner ut och hjälper att minska kondenseringen.



smo2009-002-135_a

TYPBILD

1. Länssluggar
2. Dra åt.
3. Lösgör

ANMÄRKNING Se till att länssluggarna är säkert monterade innan du sjesätter vattenskotern.

13) Justerbara sponsoner

RXT-X aS

De justerbara sponsonerna inverkar på vattenskoterns sidogrepp.



smo2012-003-018_a

TYPBILD — VÄNSTER SIDA

1. Justerbar sponson

Riktlinjer för justering av sponsoner

Sponsonerna medger 3 möjliga höjdställningar

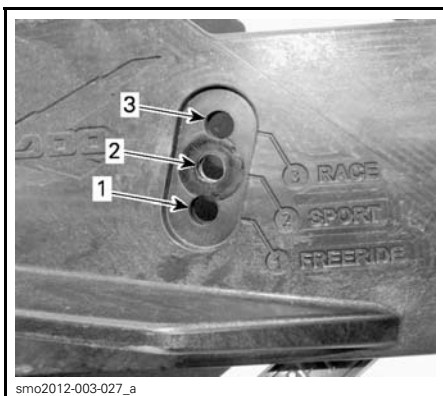
OBSERVERA: Vid val av annan sponsoninställning än fabriksinställningen (Sport) ska trimflikarna förbli på fabriksinställning (0).

⚠ VARNING

Då sponsonerna justerats ska du alltid bekanta dig med de nya köregenskaperna hos vattenskotern.

RIKTLINJER FÖR JUSTERING AV SPONSONER

Racing	Ökat sidgrepp för snabbare svängrespons. Racing-läge rekommenderas INTE vid körning med passagerare.
Sport (fabriksinställning)	Ger en balanserad kombination mellan Race- och Freeride-läge. Att rekommendera för körning i allmänhet (särskilt grov sjö) eller vid körning med passagerare.
Freeride	Minskat sidgrepp för mer lekfulla egenskaper.

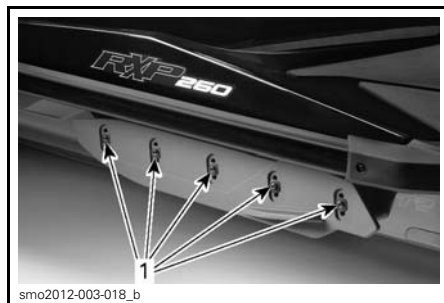


1. Freeride
2. Sport (fabriksinställning)
3. Racing

Justera sponsonerna

OBSERVERA: Vi rekommenderar att en inställningen görs av din Sea-Doo återförsäljare.

Ta bort och KASSERA de 5 självhäftande skruvarna.



1. Självhäftande skruvar

Placera sponsonen i önskat läge.

Montera **NYA** självhäftande skruvar och dra åt enligt specifikation.

⚠ VARNING

När sponsonerna justerats ska de självhäftande skruvarna bytas ut och dras åt enligt specifikation. Annars kan sponsonerna lossna vilket kan leda till att kontrollen över vattenskotern förloras.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Sponson skruvar (P/N 250 000 572) (NYA SKRUVAR BEHÖVS)	18 N•m ± 2 N•m
---	----------------

Upprepa samma procedur på den andra sidan.

⚠ VARNING

Bägge sponsoner måste monteras och justeras till samma höjd. Sponsoner som saknas eller är felaktigt inställda inverkar på styrförmåga och stabilitet vilket kan leda till att kontrollen över vattenskotern förloras.

14) Inställbara trimflikar

RXT-X aS

De justerbara trimflikarna inverkar på vattenskoterns stävposition.



HÖGER SIDA - TRIMFLIK

Riktlinjen för justering av trimflikar

Med korrekt inställda trimflikar ska vattenskoterns trimläge vara neutralt, särskilt vid körning i grov sjö (vågor eller grov sjö).

Trimflikarna ger 5 olika inställningar.

OBSERVERA: Vid val av annan triminställning än fabriksinställningen (0) ska de justerbara sponsonerna förbli på fabriksinställning (Sport).

Se tabellen nedan för triminställningsegenskaper och effekter i enlighet med förhållanden.

⚠ VARNING

Då trimflikarna justerats ska du alltid bekanta dig med de nya köregenskaperna hos vattenskotern.

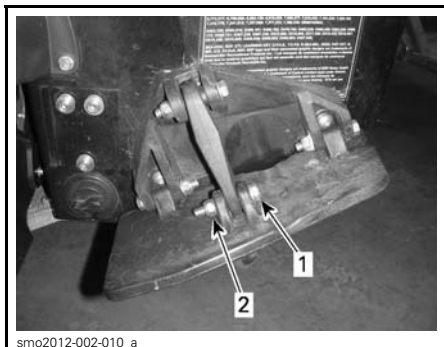
RIKTLINJER FÖR JUSTERING AV TRIMFLIKAR

TRIMFLIKENS LÄGE	STÄVPOSITION	SJÖFÖRHÅLLANDEN	STYRRRESPONS	VATTENSKOTERNS HASTIGHET (LUGNT VATTEN)

OBSERVERA: F (0) = fabriksposition.

Justera trimflikarna

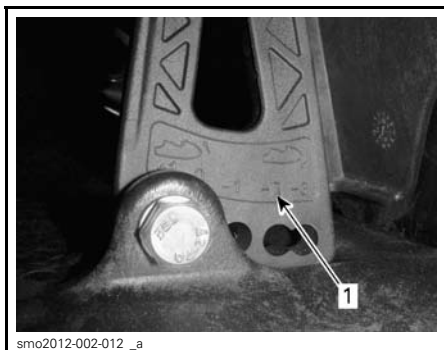
Ta bort bultarna och låsmuttern från länkstaget.



smo2012-002-010_a

1. Bult
2. Låsmutter

Ställ in trimfliken på önskat läge.



smo2012-002-012_a

1. -Trimflikens lägen

Montera en NY låsmutter och dra åt enligt specifikation.

⚠ VARNING

Låsanordningarna måste bytas ut när de tas bort.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Länkstagets
låsmutter

13 N•m ± 1 N•m

Upprepa samma procedur på den andra sidan.

⚠ VARNING

Bägge trimflikar måste justeras till samma höjd. Felaktig inställning inverkar på styrförmåga och stabilitet vilket kan leda till att kontrollen över vattenskotern förloras.

15) Stävstabilisator

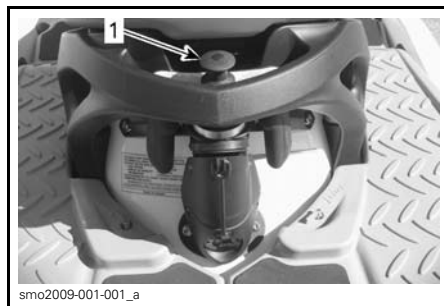
RXT-X aS

Stävstabilisatorerna som är placerade på var sida av skrovet ger följande fördelar i grov sjö.

- Reduce bow diving
- Better hull tracking
- Diminish splash.

16) Skid-/Wakeboardstång

Dra i knoppen för att lyfta upp stängen. Kontrollera att bägge delar av stängen är fullt uppdragna och ordentligt spårade innan skid- eller wakeboardlinan fästs.



smo2009-001-001_a

TYPBILD – NEDTRYCKT SKID-/WAKEBOARDSTÅNG

1. Dra i den här knoppen för att dra upp.



SMO2009-001-002
SKID-/WAKEBOARDSTÅNGEN UPPDRAGEN

Skjut ned stången genom att trycka rakt ned vid stångändan.

Skjut samtidigt låsklämmans båda sidor framåt mot fören om den blir svår att dra upp eller skjuta ned.



SMO2009-001-003_a
TRYCK FRAMÅT FÖR ATT LÅSA UPP OCH TA BORT VATTENSKIDSTÅNGEN.

1. Låsklämma

⚠ VARNING

Kontrollera att skid-/wakeboardstången är fullt utdragen och spärrad före användning. Skjut ned stången helt och lås den när den inte ska användas. Var försiktig när du kör med skid-/wakeboardåkare eftersom draglinan när den släpps kan snärta tillbaka mot vattenskotern. Gör inga snäva svängar vid dragning av vattenskid-/wakeboardåkare eller något annat.

ANMÄRKNING Skid-/wakeboardstången är konstruerad för att dra en vattenskidåkare eller wakeboardåkare med en maximal vikt på 114 kg.

Låt alltid någon annan än föraren fungera som observatör.

OBSERVERA: Handtagen på skid-/wakeboardstången är till som handtag för observatören.

ANMÄRKNING Använd aldrig skid-/wakeboardstången för bogsering av andra vattenskotrar. Respektera skid-/wakeboardstångens angivna maximala belastningskapacitet. Överbelastning inverkar på manövrering, stabilitet och effekt.

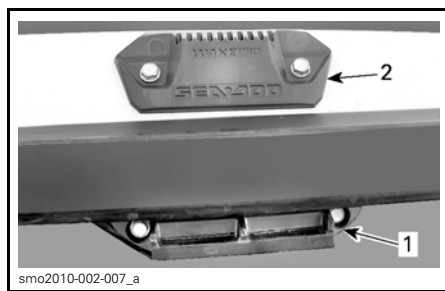
17) Wakeboardrack

Praktisk borttagbart rack för wakeboard.

OBSERVERA: Wakeboardracket kan installeras på vänster sida av vattenskotern.

Installeras så här:

1. Placera hakarna på den nedre delen av racket i den nedre fästet på skrovet under sidoavbärarlisten på höger sida.



SMO2010-002-007_a
FÄSTEN FÖR WAKEBOARDRACK

1. Nedre fäste
2. Övre fäste



smo2010-002-009_a

1. Racket hakat i det nedre fästet
2. Vrid racket uppåt och tryck övre delen av racket inåt tills handtaget låses i det övre fästet.

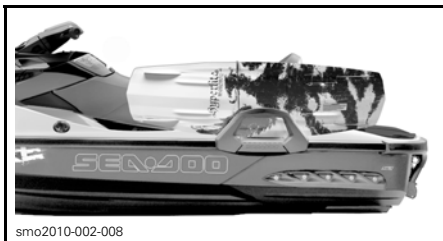
⚠ VARNING

Om racket inte är säkert monterat på vattenskotern kan det lossna, vilket innebär en risk för att människor i närheten skadas. Kontrollera regelbundet att racket är ordentligt spärrat i fästet.

3. Vid installation av en wakeboard i racket, placera den med fenorna utåt och med hälarna pekande nedåt nära vattenskoterns fribord.
4. Fäst wakeboarden med spännband.

⚠ VARNING

Placera alltid wakeboarden med FENORNA UTÅT för att undvika ev. skärskador eller andra personskador.



smo2010-002-008

WAKEBOARD INSTALLERAD MED FENORNA UTÅT.

5. Efter installation, dra i och tryck på wakeboarden för att se att den sitter säkert i racket.

⚠ VARNING

Om wakeboarden inte sitter säkert i racket kan den lossna, vilket innebär en risk för att människor i närheten skadas. Undvik detta så här:

- Inspektera de spännbanden och byt dem om de är skadade.
- Fäst wakeboarden ordentligt i racket.
- Kontrollera regelbundet att brädan är ordentligt fäst.

OBSERVERA: Fäst spännbanden säkert när wakeboarden tas bort från racket, så att banden inte hänger fritt vid körning av vattenskotern.

ANMÄRKNING Racket är utformat för en (1) wakeboard. Använd det inte för att transportera flera brädor, vattenskidor eller andra föremål. Använd inte racket/rackarna till förhöjning eller bordning.

⚠ VARNING

Om en wakeboard och/eller ett wakeboardrack är installerad/installerat, var extra försiktig:

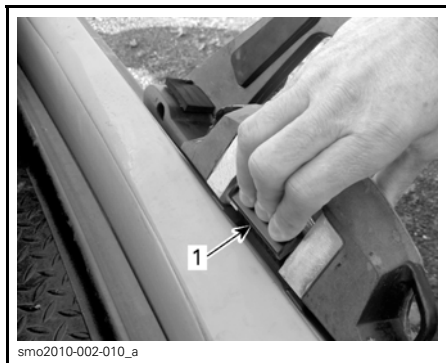
- Utför ALDRIG aggressiva manövrer, inklusive spinout.
- Hoppa ALDRIG över vågor.
- Använd sunt förnuft och begränsa farten.

Annars kan wakeboarden lossna eller åkarna falla av och skada sig mot wakeboard eller rack.

⚠ VARNING

Vid trailertransport av vattensko-tern, lämna ALDRIG wakeboarden installerad i racket. Wakeboardens fenor kan annars skada människor i närheten eller så kan wakeboarden falla av på vägen. Spännbanden är spända och kan snärta tillbaka och skada någon när de lossas. Var försiktig.

Ta bort wakeboardracket genom att trycka in handtaget högst upp på racket och avlägsna det från fästena.



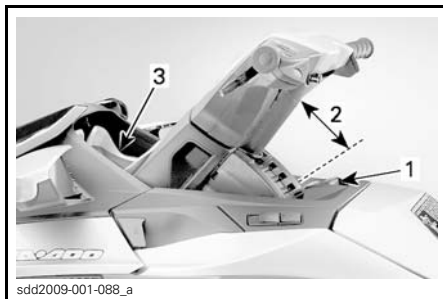
BORTTAGNING AV RACK

1. Tryck på det här handtaget för att lossa wakeboardracket

18) Tippstyrets handtag

Styrets höjd kan justeras enligt förarens önskemål.

För att göra denna inställning, dra i frigöringshandtaget vid basen av styrkronan precis framför handskfacket och luta styret till önskat läge.



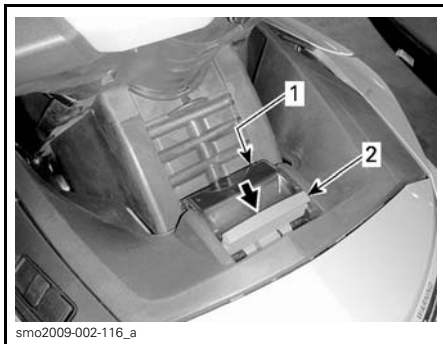
TYPBILD

1. Frigöringshandtag
2. Tillgängliga lutningsjusteringar
3. Flerfunktionsmätare

När styret är i önskat läge, släpp spärrehandtaget och säkerställ att spärren hakar i ett spår i styrkronan. Kontrollera också att spärrehandtaget är i framåtriktat läge.

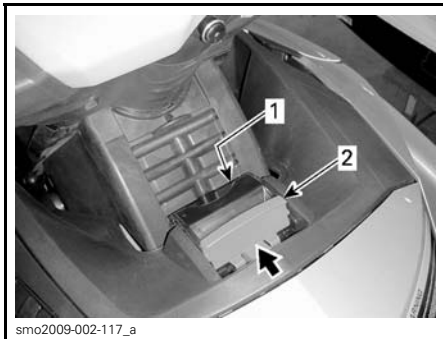
⚠ VARNING

För att undvika plötsliga rörelser i styrkronan kontrollera alltid att medbringaren på styrkronans spärr är ordentligt säkrad i en av spårerna på styrkronan.



STYRKRONANS JUSTERINGSSPÄRR OSÄKRAD

1. Spärren ligger inte i spåret på styrkronan
2. Frigöringshandtaget uppläst



**STYRKRONANS JUSTERINGSSPÄRR
ORDENTLIGT SÅKRAD**

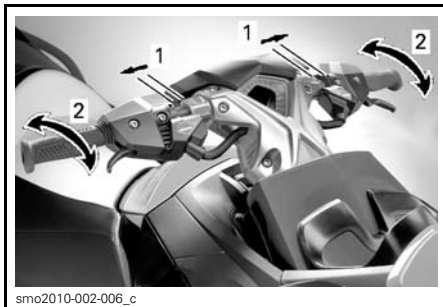
1. Spärren ligger i spåret
2. Frigöringshandtaget låst framåt

19) Justerbar ergonomisk styrning (AES)

RXT-X/RXT-X aS

Bredden på styret och vinkeln på reglagen kan ställas in så som föraren önskar genom att dra ut och vrida runt förlängningsrören på styret.

OBSERVERA: För att utföra de ergonomiska inställningarna, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.



ERGONOMISKA INSTÄLLNINGAR

1. Breddjustering av styre
2. Justering av vinkeln på reglagen

FJÄDRING

iS (intelligent fjädring)

GTX iS LTD och RXT iS-modeller

Det intelligenta fjädringssystemet (iS) gör att det rörliga däcket kan röra sig oberoende av det fasta däcket vilket skyddar föraren och passagerare för stötar vid grov sjö.

⚠ VARNING

Även om fjädringssystemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

⚠ VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

iS-systemet ger alternativa funktionslägen.

Läge för automatisk fjädring

Systemet startar alltid i läge för AUTOMATISK FJÄDRING och slår av i DOCKNINGSLÄGE.

Fjädringen går automatiskt upp till en fabriksinställd förbestämd höjd. Denna höjd är idealisk för de flesta körförhållanden vid marschfart.

iS-systemet övervakar konstant fjädringens slag och kompenserar automatiskt för ändrade sjöförhållanden och passagerarvikter.

Höjden på det rörliga däcket höjer proportionellt vattenskoterns tyngdpunkt.

OBSERVERA: Då vissa manövrar genomförs i låg hastighet kan detta öka vattenskoterns tendens att välta.

Läge för manuell fjädring

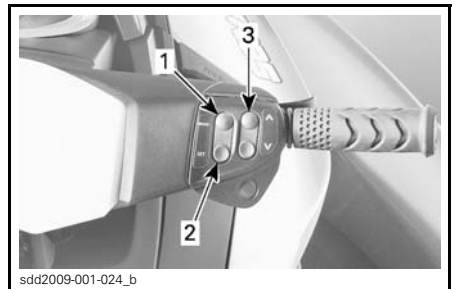
Läget för MANUELL FJÄDRING möjliggör finjustering av fjädringsinställningen så som föraren önskar. FJÄDRINGSHÖJDEN kan justeras med UPP eller NED-knappen i iS-läge.

FJÄDRINGSHÖJDEN kan justeras med totalt nio steg.

OBSERVERA: Om fjädringshöjden ändras med UPP-/NED-knapparna går iS-systemet över till MANUELLT FJÄDRINGSLÄGE. AUTO-läge deaktiveras.

Manuell justering av fjädringshöjden

Tryck på IS MODE, tryck på UPP eller NED-knappen en gång för att flytta fjädringen till nästa höjdsteg, eller tryck ned och håll knappen tills önskad fjädringshöjd uppnås.

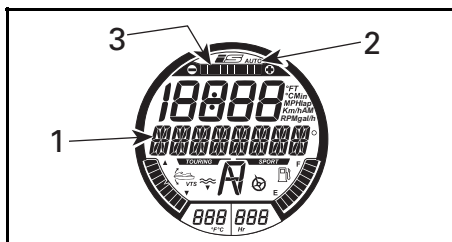


TYPBILD

1. MODE
2. SET
3. UPP/NED-knapp

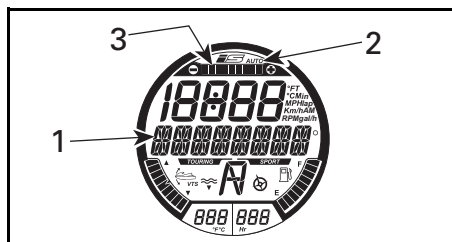
Följande indikationer relaterade till manuellt fjädringsläge kan ses på info-centrets digitalskärm.

- Ett rullande meddelande på digitalskärmen med texten MANUAL SUSPENSION (MANUELL FJÄDRING).
- Indikationen AUTO på iS-skärmen försvinner.
- Fjädringens positionsindikator indikerar den relativa FJÄDRINGSHÖJDEN (endast ett segment på indikatorn är tänt).



AUTOMATIC SUSPENSION (AUTOMATISK FJÄDRING)

1. Meddelandet MANUAL SUSPENSION (MANUELL FJÄDRING) visas här
2. indikatorn för AUTO-läge är AV
3. Indikation av relativ fjädringshöjd



AUTOMATIC SUSPENSION (AUTOMATISK FJÄDRING)

1. Meddelandet AUTOMATIC SUSPENSION visas här
2. Indikatorn för AUTO-läge är PÅ
3. Fjädringspositionsindikatorns samtliga segment är TÄNDA.

Gå tillbaka till AUTO-LÄGE

Gör följande för att gå tillbaka till AUTO-läge utan att stanna motorn:

- Tryck upprepad gång på MODE-knappen tills meddelandet IS MODE visas på multifunktionsdisplayen.
- Tryck på SET-knappen.
- Ett rullande meddelande med texten DOUBLE_CLICK_UP_FOR_AUTO_MODE visas på multifunktionsdisplayen
- Dubbelklicka på UPP-knappen.

AUTO-läge bekräftas av:

- Ett rullande meddelande på digitalskärmen med texten AUTOMATIC SUSPENSION (AUTOMATISK FJÄDRING).
- Indikationen AUTO på iS-skärmen visas.
- Fjädringspositionsindikatorns samtliga segment är tända.

Dockningslägen

iS-systemet kan ställas in på DOCK MODE AUTO (AUTOMATISKT DOCKNINGSLÄGE) eller DOCK MODE OFF (DOCKNINGSLÄGE AV).

Dock Mode AUTO (automatiskt dockningsläge)

I DOCK MODE AUTO, sänks fjädringen till höjd för DOCKNINGSLÄGE för att sänka tyngdpunkten när vissa förhållanden inträffar.

- När motorn stängs av efter normal körning med vattenskotern.
- Om O.T.A.S. är aktiverat *AKTIVA TEKNOLOGIER (iCONTROL)*.
- Om föraren släpper upp gasen till tomgång för ca 10 sekunder.

OBSERVERA: När fjädringen går ned till höjd för dockningsläge rullar meddelandet DOCK MODE ON över multifunktionsdisplayen.

Dock Mode OFF

Om fjädringen är inställd på DOCK MODE OFF sänker sig inte fjädringen till höjd för dockningsläge när gasreglaget släpps till tomgång för mer än tio sekunder. Den sänks ned automatiskt när:

- Motorn stängs av
- När O.T.A.S. är aktiverat.

Om fjädringen är i upp-läge när vattenskotern startas och DOWN-knappen dubbelklickas då vattenskotern är i IS-läge sänker sig fjädringen till höjd för DOCK MODE även om fjädringen är inställd på DOCK MODE OFF.

Om fjädringen är i ned-läge (höjd för dockningsläge) när elsystemet är aktiverat och man dubbelklickar på UPP-knappen vid IS-läge går fjädringen upp till fabriksinställd höjd.

⚠ VARNING

Då vissa manövrar genomförs i låg hastighet eller då vattenskotern förtöjs kan detta öka vattenskoterns tendens att välta. Ju fler personer (eller ju mer vikt) det finns på det rörliga däck, desto mer instabil kan vattenskotern bli.

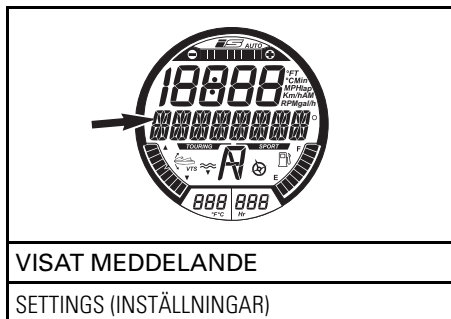
OBSERVERA: DOCK MODE AUTO är alltid aktivt vid användning av inlärningsnyckel.

Välja DOCK MODE AUTO eller DOCK MODE OFF

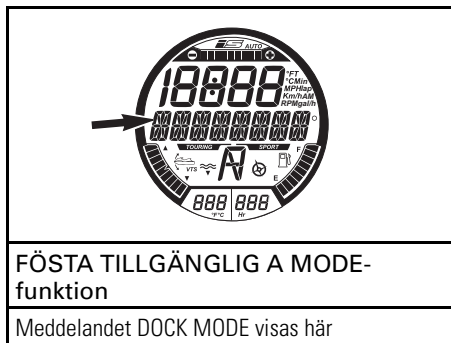
Att välja mellan DOCK MODE AUTO eller DOCK MODE OFF är endast möjligt när motorn inte är igång och en normal nyckel används.

För att ändra funktion vid DOCKNINGSLÄGE utför följande steg.

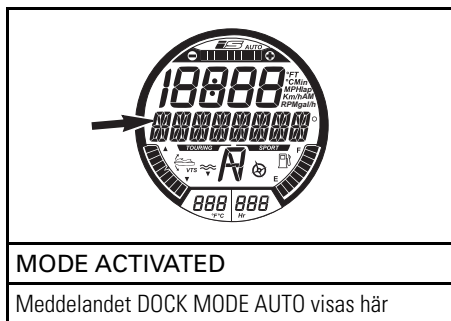
1. Tryck på START-/STOPP-knappen för att aktivera infocentret.
2. Fäst nödstoppslinan vid motorns stoppreglage.
3. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten SETTINGS visas i infocentret.



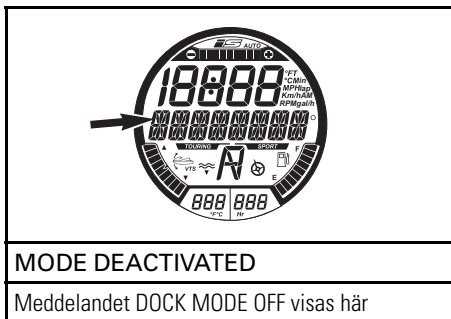
4. Tryck på SET-knappen för att visa DOCK MODE.



5. Tryck på SET-knappen för att visa DOCK MODE AUTO.



6. Tryck på UPP eller NED-knappen för att välja DOCK MODE OFF på displayen.



MODE DEACTIVATED

Meddelandet DOCK MODE OFF visas här

7. Tryck på SET-knappen eller vänta på tidsutlösning av funktionen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

Motorn kan nu startas och köras med valt DOCK MODE.

⚠ FÖRSIKTIGHET Att köra vattenskotern i DOCK MODE OFF förhindrar fjädringen från att automatiskt flytta till "ned"-läge när vattenskotern körs med låg hastighet eller stannar. Detta upprätthåller en högre tyngdpunkt, minskar stabiliteten och gör vattenskotern mera benägen att välta.

aS (justerbar fjädring)

RXT-X aS

Den justerbara fjädringen (aS) gör att det rörliga däckets rörelser beroende av det fasta däckets vilka skyddar föraren och passagerare för stötar vid grov sjö.

Med aS-funktionen kan det rörliga däckets justeras mekaniskt så att stötarna från vattnet absorberas (dämpas) i enlighet med förarens körstil och sjögången.

⚠ VARNING

Även om fjädringssystemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

⚠ VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

Justering av förspänningen

Fjäderförspänningen kan lätt justeras med hjälp av en halvtums drivmutter (justermutter).

Den fjäderbelastade justeringen är placerad under sätet.

FÖRARENS TOTALVIKT (KG/LB)	ANTAL KLICK PÅ FJÄDER- JUSTERINGEN (MEDURS*)
57 kgf	0
73 kgf	2
89 kgf	4
105 kgf	6
120 kgf	8
136 kgf	10
152 kgf	12
168 kgf	14
184 kgf	16
200 kgf	18

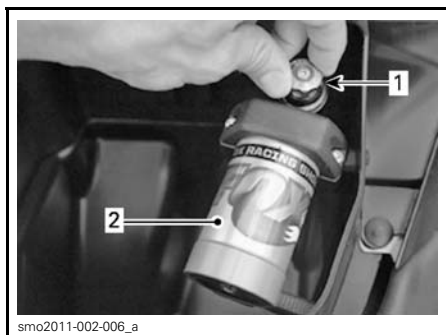
* 0 är inställningen vid helt uppskruvat läge (moturs).

Inställning av dämpningen

aS-fjädringsdämpningen kan ställas in individuellt i enlighet med preferenser och sjöförhållanden.

Dämpningen justeras med hjälp av en kvävebehållare i handskfacket.

Justeringen sker med ett blått reglage som är placerat i handskfacket.



smo2011-002-006_a

1. Blått reglage
2. Kvävgasdämpare

TYPISKA FÖRHÅLLANDEN	ANTAL KLICK PÅ FJÄDERJUSTERINGEN (MEDURS*)
Lugnt vatten	0
	5
Grov sjö	10
	15
Ute till havs	20

* 0 är inställningen vid helt uppskruvat läge (moturs).

OBSERVERA: Dessa inställningar är riktgivande för optimal fjädring. Personliga preferenser kan föranleda andra inställningar än de rekommenderade.

S (Manuell fjädring)

GTX S 155

Den manuella fjädringen (S) gör att det rörliga däcket kan röra sig oberoende av det fasta däcket vilket skyddar föraren och passagerare för stötar vid grov sjö.

Det rörliga däcket kan justeras mekaniskt så att stötarna från vattnet absorberas (dämpas) i enlighet med förarens vikt.

⚠ VARNING

Även om fjäderingssystemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

⚠ VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

Justering av förspänningen

Fjäderförspänningen kan lätt justeras med hjälp av en halvtums drivmutter (justermutter).

Den fjäderbelastade justeringen är placerad under sätet.

FÖRARENS TOTALVIKT (KG/LB)	AN TAL KLICK PÅ FJÄDER- JUSTERINGEN (MEDURS*)
68 kgf	0
79 kgf	2
90 kgf	4
102 kgf	6
113 kgf	8
125 kgf	10
136 kgf	12
147 kgf	14
159 kgf	16
170 kgf	18
* 0 är inställningen vid helt uppskruvat läge (moturs).	

INKÖRNINGSPERIOD

Körning under inkörningsperioden

Motorn behöver en inkörningsperiod på ca 10 drifttimmar innan vattenskotern körs med fullt gaspådrag.

Under inkörningsperioden ska du inte ge mer än 1/2 till 3/4 gas. Kortare pådrag med full acceleration och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

ANMÄRKNING Kontinuerlig acceleration med fullt gaspådrag, längre körning i marschfart inverkar negativt på motorn under inkörningsperioden.

OBSERVERA: 215 och 260-motorer: Under de första 5 körtimmarna begränsas motorvarvtalet av motorstyrningen för att skydda motorn. Motorprestandan ökar progressivt under denna period.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

⚠ VARNING

Utför alltid **INSPEKTION FÖRE KÖRNING** innan du börjar köra denna vattenskoter. Se till att läsa avsnitten **SÄKERHETSINFORMATION** och **INFORMATION OM VATTENSKOTERN** och bekanta dig ordentligt med iControl-teknologin.

Om något skulle vara oklart gällande reglage eller anvisningar, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Borda vattenskotern

Som på andra båtar ska bordning ske försiktigt och med avslagen motor.

⚠ VARNING

Motorn måste vara **AVSLAGEN** vid bordning av vattenskotern och vid användning av badstegen.

Borda från en brygga

Vid bordning från brygga, placera försiktigt en fot på vattenskoterns fotsteg som är närmast bryggan medan du håller i styret och överför samtidigt kroppsvikten till den andra sidan för att balansera vattenskotern.

För sedan över det andra benet över sätet och placera foten på det andra fotsteget. Skjut iväg vattenskotern från bryggan.



F18A01Y

Bordning i grunt vatten

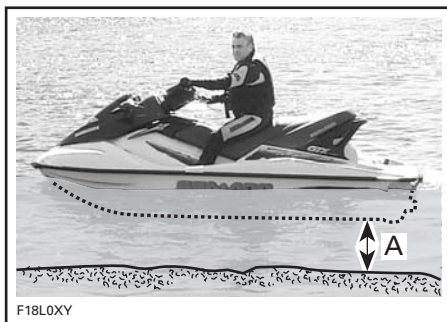
På grunt vatten, borda vattenskotern antingen från sidan eller aktern.

⚠ VARNING

- Håll alla kroppsdelar borta från vattenjetstråle och insugsgaller.
- Använd aldrig drivsystemet, som stöd vid bordning av vattenskotern.

Säkerställ att det finns minst 90 cm vatten under skrovets lägsta punkt akterut.

Tänk på att skrovet kommer att ligga lägre i vattnet när alla passagerare kommit ombord. Se till att det angivna djupet bibehålls, så att sand, grus och sten inte dras in i jetpumpen.



- A. Bibehåll minst 90 cm under skrovets lägsta punkt akterut med samtliga passagerare ombord

ANMÄRKNING

- Att starta motorn eller köra vattenskotern i grundare vatten kan skada impellern eller andra vattenjetkomponenter.
- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

⚠ VARNING

Vattenskoter med iBR system:

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.
- Använd aldrig iBR-skopans, som stöd vid bordning av vattenskotern.

Bordning på djupt vatten

⚠ VARNING

- Håll alla kroppsdelar borta från drivsystem och insugsgaller.
- Använd aldrig drivsystemet, som stöd vid bordning av vattenskotern.
- Oerfarna förare bör öva bordning (alla metoder som beskrivs här) nära land innan de ger sig ut på djupt vatten.

⚠ VARNING

Vattenskoter med iBR system:

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.
- Använd aldrig drivsystemet eller iBR-skopans, som stöd vid bordning av vattenskotern.

Ensam förare

Modeller utan badstege

1. Ta tag i det bakre handtaget med ena handen.
2. Håll ena handen på badstegen, dra dig uppåt så du kan knäa upp på badstegen.

3. Placera det andra knäet på badstegen.



smo2009-002-144

4. Ta ett grepp om sätesremmen för att hjälpa dig bibehålla balansen och ta ett steg framåt till fotstegen på vardera sida av sätet.



smo2009-002-145

Gränsla sätet.

Modeller med badstege

Simma till vattenskoterns akter.

Använd ena handen och sänk på badstegen.



smo2009-002-140

Använd andra handen för att ta tag i bordningsplattformens kant, dra dig uppåt så du kan knäa upp på badstegen.



smo2009-002-141

ANMÄRKNING

- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

Sträck dig framåt med en hand, grip tag i handtaget bakom sätet och stig sedan upp på badstegen.



smo2009-002-142

Med bägge händer på handtaget bakom sätet, stig upp på bordningsplattformen.



smo2009-002-143



smo2009-002-144

Ta ett grepp om sätesremmen för att hjälpa dig bibehålla balansen och ta ett steg framåt till fotstegen på vardera sida av sätet.



smo2009-002-145

Gränsla sätet.

Förare med en passagerare

Föraren bordar vattenskotern på samma sätt som beskrivits ovan.

Vid grov sjö kan passageraren, från vattnet, hålla vattenskotern stadig för att hjälpa föraren vid bordning.



smo2009-002-146

ANMÄRKNING

- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

Passageraren bordar sedan vattenskotern medan föraren håller balansen genom att sitta så nära konsolen som möjligt.



smo2009-002-147

TYPBILD - MODELL MED BADSTEGE VISAS



smo2009-002-148

TYPBILD - MODELL MED BADSTEGE VISAS



smo2009-002-149



smo2009-002-150

Starta motorn

⚠ VARNING

Innan motorn startas ska föraren och passagerarna alltid:

- Sitta ordentligt på vattenskotern.
- Ha ett fast grepp om handtaget eller hålla i sig i personen framför.
- Vara iförda lämpliga skyddande kläder, en godkänd flytväst och våtdräktsbyxor.

ANMÄRKNING Säkerställ att det finns minst 90 cm vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut med alla passagerare ombord innan motorn startas. Annars finns det risk för skador på impellern och andra jetpumpskomponenter.

1. Fäst nödstoppslinan i din flytväst.
2. Ta ett fast grepp om styret med vänster hand och placera båda fötterna på fotstegen.
3. Tryck kort på motorns START-/STOPP-knapp för att aktivera elsystemet.
4. Medan infocentret kör självtestfunktionen, sätt nödstoppslinan på motorns stoppreglage.

⚠ VARNING

Nödstoppslinan ska alltid vara fäst i förarens flytväst vid start eller körning av vattenskotern.

5. Tryck på START-/STOPP-knappen för att starta motorn.

OBSERVERA: START-/STOPP-knappen måste tryckas in inom 5 sekunder efter att nödstoppslinan placerats på motorns nödstoppsreglage för att motorn skall kunna starta.

ANMÄRKNING Om motorn inte startar omedelbart, håll inte START-/STOPP-knappen intryckt i mer än 10 sekunder för att undvika överhettning av startmotorn. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna. Se underavsnittet *PROBLEMLÖSNING*.

6. Släpp motorns START-/STOPP-knapp när motorn startat.

⚠ VARNING

Nödstoppslinan ska alltid vara fäst i förarens flytväst vid start eller körning av vattenskotern.

OBSERVERA: Nödstoppslinan måste fästas på motorns stoppreglage inom 5 sekunder efter att START-/STOPP-knappen tryckts in. Om något annat än 2 korta ljudsignaler hörs från -systemet när nödstoppslinan fästs, anger det ett tillstånd som måste åtgärdas. Se underavsnittet *PROBLEMLÖSNING* avsnittet för LJUD-signalernas betydelse.

OBSERVERA: Motorn kan startas på nytt inom ca 3 minuter genom att trycka på START-/STOPP-knappen. Försätt startproceduren efter denna fördröjning.

Stänga av motorn

⚠ VARNING

För att upprätthålla vattenskoterns styrförmåga måste motorn vara igång tills vattenskotern stannar.

Stanna motorn antingen genom att trycka på START-/STOPP-knappen eller genom att dra bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppreglage.

⚠ VARNING

Lämna aldrig nödstoppslinan på motorns stoppreglage då du stiger av vattenskotern för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

Om motorn stängs av med START-/STOPP-knappen och nödstoppslinan lämnas kvar på hållaren stängs info-centret och all elström av efter ca tre minuter för att förhindra att batteriet laddas ur.

Styra vattenskotern



F18J09Y

När styret vrids, vrids även jet-pumpmunstycket, vilket kontrollerar vattenskoterns kursriktning. När du vrider styret till höger svänger vattenskotern till höger och tvärtom. Gasa när du ändrar vattenskoterns kursriktning.

⚠ VARNING

Ändra vattenskoterns kursriktning genom att ge gas och vrida på styret. Styreffektiviteten varierar beroende på gaspådrag, antal passagerare, last, sjöförhållanden och miljöfaktorer som t.ex. vind.

Till skillnad från med en bil måste du gasa för att svänga vattenskotern. Öva på en säker plats genom att gasa och svänga undan från ett imaginärt föremål. Det är en bra teknik för att undvika sammanstötningar.

VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och förloras när motorn stannar.

Med en passagerare betar sig vattenskotern annorlunda och kräver större skicklighet av föraren. Passageraren ska alltid hålla i sig i sätesremmen, det gjutna grepphandtaget eller i personen framför. Sänk hastigheten och undvik snäva svängar. Undvik att köra i grov sjö när du har en passagerare.

Snäva svängar och andra specialmanövrar

Under snäva svängar eller specialmanövrar som gör att luftintagen ligger under vatten för en längre tid sipprar vatten in i slaget.

Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, därför kan denna vattenskoter inte vara fullständigt vattentät.

ANMÄRKNING Om luftintagets öppningar fortsatt befinner sig under vatten, t.ex. vid ständiga vändningar i snäva cirklar, om fören plöjs genom vågor, eller om vattenskotern kapsejsas, kan vatten tränga in i slaget, vilket kan ge svåra skador på motorns inre delar. Se underavsnittet *GARANTI* som finns i denna instruktionsbok.

O.T.A.S. System (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering) ger extra manöverförmåga då du inte gasar.

Om föraren släpper upp gasreglaget till tomgångsläge vid en tvär sväng aktiveras O.T.A.S.-systemet elektroniskt. O.T.A.S. ökar motorvarvtalet en aning för att underlätta svängning.

Då styret förs tillbaka till sitt mittläge övergår motorvarvtalet till tomgång.

Vi rekommenderar att du bekantar dig med denna egenskap under den första turen.

Lägga i friläge

VARNING

Drivaxeln och impellern går alltid runt när motorn är igång, även om iBR-skopan är inställd på friläge. Håll dig undan vattenskoterns drivsystem.

När vattenskotern startas första gången ställer iBR-systemet automatiskt iBR-skopan i neutralt läge som standard.

Om skopan är i framdriftsläge, tryck till på iBR-reglaget. Skopan går till neutral.

Om broms eller back används går iBR-skopan till neutralt läge när iBR-reglaget släpps, om inte gasreglaget trycks in.

OBSERVERA: Gasreglaget måste vara helt frisläppt för att iBR-skopan ska gå till neutralt när iBR-reglaget frisläpps.

Om motorn stannas i framdriftsläge eller back går iBR-skopan till neutralt då motorn stannar.

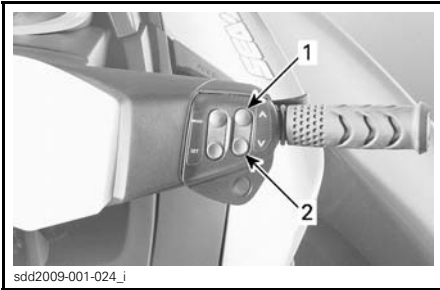
Inställning av neutralt trimläge för iBR

Om vattenskotern drivs framåt eller bakåt vid NEUTRAL-läge kan iBR-systemet trimmas.

OBSERVERA: Om vattenskotern rör på sig vid neutralläge kan detta bero på inverkan av vind eller strömmar.

Om vattenskotern rör sig framåt, tryck in NED-pilknappen för ett ögonblick.

Om vattenskotern rör sig bakåt, tryck in UPP-pilknappen för ett ögonblick.



sdd2009-001-024_i

TRIMNING AV iBR-NEUTRALPOSITION

1. UPP-pilknappen (för att stoppa rörelse bakåt)
2. NED -knappen (för att stoppa rörelse framåt)

OBSERVERA: Tryck upprepade gånger på UPP-/NED-knappen tills korrekt inställning för neutralläge uppnås och vattenskotern slutar röra på sig.

Lägga i framdriftsläge

Tryck till på gasreglaget för att välja framdriftsläge från neutralläge. Skopan rör sig till framdriftsläge och vattenskotern accelererar framåt.

För att koppla om till framdriftsläge från back, släpp upp iBR-reglaget och tryck samtidigt lätt på gasen.

För att koppla om till framdriftsläge från broms, dra samtidigt i gasreglaget medan iBR-reglaget släpps. Vattenskotern accelererar framåt efter en kort fördröjning.

Lägga i och använda backen

Backen kan bara läggas i mellan tomgång och körning framåt vid 8 km/h.

För att lägga i backen måste iBR-reglaget på vänster sida av styret dras in till minst 25 % av reglets rörelsesträcka.

När iBR-reglaget används i backningsläge kan gasreglaget användas för att styra motorvarvtalet och därmed hastigheten bakåt.

Genom att reglera iBR- och gasreglagen samtidigt kan backningskraften kontrolleras med större precision. För högt varvtal skapar vattenturbulens och minskar backens effekt.

OBSERVERA: Motorvarvtalet sänks alltid till tomgång då iBR-reglets position ändras.

Släpp iBR-reglaget för att sluta backa.

För att stoppa farten bakåt efter att iBR-reglaget släppts, använd tillräckligt mycket med gas för att stoppa rörelsen bakåt.

⚠ VARNING

Bromsfunktionen har ingen effekt vid backning.

Den tillgängliga motoreffekten är begränsad vid backningsläge, vilket begränsar backningshastigheten. Hastigheter ovan 8 km/h kan dock uppnås vid backning beroende på förhållandena.

⚠ VARNING

Backa endast i minimal hastighet och under kortast möjliga tid. Kontrollera alltid att passagen bakom är fri från föremål, hinder eller människor.

Vid backning vrids styret åt motsatt håll till den riktning du vill att vattenskoterns akter skall röra sig.

Vrid till exempel styret åt babord (vänster) om den bakre delen av vattenskotern ska röra sig åt styrbord (höger).



TYPBILD - STYRRIKTNINGEN OMKASTAD VID BACKNING

⚠ FÖRSIKTIGHET Styrriktningen vid backning är motsatt till den vid framdriftsläge. För att styra aktern mot babord (vänster) vid backning, vrid styret mot styrbord (höger). För att styra aktern mot styrbord (höger), vrid styret mot babord (vänster). Backning bör övas i öppna vatten för att bekanta föraren med reglage och vattenskoterns köregenskaper innan körning i begränsade utrymmen.

Använda bromsen

⚠ VARNING

- Motorn måste vara igång för att bromsen skall kunna användas.
- Bromsen kan endast användas vid körning framåt, den har ingen effekt på hastigheter bakåt.
- Bromsen kan inte förhindra din vattenskoter från att driva på grund av strömmar eller vind.

Bromsfunktionen kan endast användas vid körning framåt i hastigheter lika med eller högre än 8 km/h.

Bromsen aktiveras och styrs av iBR-reglaget på vänster sida av styret då det trycks in med minst 25 % av dess rörelsesträcka.

⚠ VARNING

Bromsning ska övas i öppna vatten och vid gradvis tilltagande hastigheter för att bekanta föraren med reglage och vattenskoterns köregenskaper.

När iBR-reglaget trycks in förbikopplas gasreglagets kommandon och motorns gasreglering är nu beroende av iBR-reglagets position. Bromskraften kan sålunda regleras genom att använda endast iBR-reglaget.

Vattenskoterns inbromsning är proportionell till bromskraften. Ju mer iBR-reglaget trycks in desto större blir bromskraften.

OBSERVERA: Var försiktig och tryck in iBR-reglaget gradvis för att justera bromskraften och släpp samtidigt upp gasreglaget.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen. Föraren ska alltid hålla bägge händer på styret och alla passagerare bör hålla ett stadigt grepp om ett handtag, eller i personen framför.

⚠ VARNING

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, antalet åkare, sjöförhållanden samt mängden bromskraft som ges av föraren. Anpassa alltid din körstil därefter.

När vattenskotern saktar in till lägre hastighet än 8 km/h avslutas inbromsningsläge och backningsläge aktiveras.

Släpp iBR-reglaget när vattenskotern stannat. Annars börjar vattenskotern röra sig bakåt.

⚠ FÖRSIKTIGHET När vattenskotern saktar in för att stanna hinner de egna svallvågorna ifatt vattenskotern och tenderar att skjuta den framåt. Säkerställ att inga hinder eller personer finns i färdriktningen.

Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget släpps börjar vattenskotern accelerera framåt efter en kort fördröjning. Accelerationen är proportionell i förhållande till gasreglets position.

⚠ VARNING

Om acceleration framåt inte önskas när bromsreglaget släpps, frisläpp gasreglaget.

Då vattenskotern går fort och bromsen först trycks in, kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan få föraren på efterföljande vattenskoter att tillfälligt mista sikten över din vattenskotern.

⚠ VARNING

- Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskoter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manövergenskaper; vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd måste hållas mellan vattenskoterna.
- Var uppmärksam på att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Bromsa i en sväng

Gasen måste tryckas in vid svängar för att säkerställa styrförmågan. Bromsning kan ändå inledas under en vändning genom att använda iBR-reglaget

enligt beskrivning ovan. Förbered dig på att upprätthålla balansen medan vågsvallet korsar vattenskotern.

⚠ FÖRSIKTIGHET När vattenskotern saktar in för att stanna vid bromsning i en sväng hinner de egna svallvågorna ifatt vattenskotern och tenderar att skjuta den sidledes. Var förbered på att upprätthålla balansen medan svallvågen korsar vattenskotern.

Använda variabelt trimsystem (VTS)

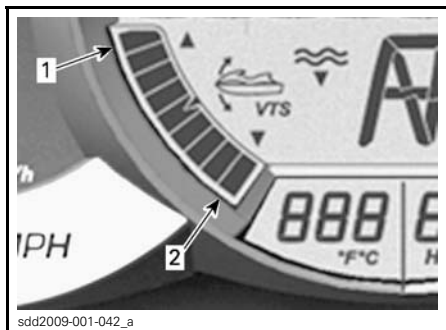
Det variabla trimsystemet (VTS) ändrar jetpumpmunstyckets vertikala läge för att ge föraren ett snabbt, effektivt system som kompenserar för last, drivkraft, körposition och sjöförhållanden. När detta system är korrekt justerat kan det förbättra kursstabiliteten, minska stötar och placera vattenskotern i bästa möjliga position för bästa möjliga prestanda.

När du som förare använder vattenskotern för första gången bör du prova att använda det variabla trimsystemet (VTS) i olika hastigheter och sjöförhållanden. En mittinställning för trimläge används vanligen i marschfart. Endast erfarenhet kan avgöra bästa möjliga trim för aktuella förhållanden. Vattenskoterns inkörningsperiod, när lägre hastighet rekommenderas, är ett utmärkt tillfälle att prova trimjusteringar och deras effekter.

När munstycket är vridet uppåt driver vattnet vattenskoterns stäv uppåt. Denna position används för optimering vid hög hastighet.

När munstycket är vridet nedåt tvingas stäven nedåt, vilket gör det lättare att svänga. Som på andra båtar avgörs svängarnas vinkel och snävhet av hastigheten och förarens kroppsställning och rörelser. Stötar kan reduceras eller elimineras om munstycket pekar nedåt och hastigheten justeras proportionellt.

OBSERVERA: VTS-positionen indikeras på en mätare av stapeldiagramstyp i informationscentralen.



VTS-systemet gör det möjligt att manuellt justera munstyckets trimposition, att välja två förprogrammerade trimpositioner och att registrera eller ändra förprogrammerade trimpositioner på vissa modeller.

**INFORMATIONSCENTRAL —
VTS-POSITIONSINDIKATOR**

1. Stäv upp
2. Stäv ned

VTS-trimningsmetoder

TILLGÄNGLIGA VTS-TRIMNINGSMETODER	GTX GTX S 155 GTX 215	GTX LIMITED iS	RXT RXT-X RXT-X aS	WAKE PRO
VTS-trimknapp	Opt	X	X	X
VTS "dubbelklick"-trimning	Opt	X	X	X
VTS "förinställda"	Opt	X	X	X
VTS-trimning med multifunktionsmätaren	X	E.T.	E.T.	E.T.
X = Indikerar en standardfunktion Opt = Funktionen kan fås som tillval E.T. = Ej tillgängligt.				

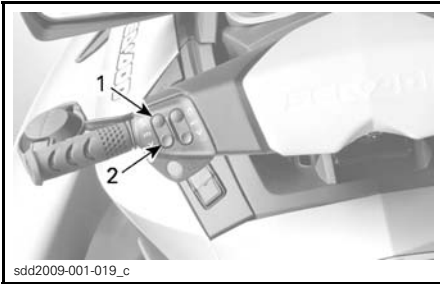
Trimning av VTS med VTS-knappen

Nio trimpositioner är tillgängliga.

Ha vattenskotern i framdriftsläge och gör enligt följande:

OBSERVERA: Då VTS-trimknappen trycks in då motorn inte är i framdriftsläge, ändras endast indikationen. Munstycket flyttas till valt VTS-trimläge när framåtdrivande drivkraft aktiveras.

1. Tryck ned VTS-UPP-knappen en gång för att trimma upp stäven på vattenskotern till nästa upp-läge.
2. Tryck ned VTS-NED-knappen en gång för att trimma ned stäven på vattenskotern till nästa ned-läge.



sdd2009-001-019_c

TYPBILD - VTS-KNAPP

1. Stäv upp
2. Stäv ned

OBSERVERA: Om VTS UPP- eller NED-knappen trycks in kommer jet-pumpmunstycket att röra sig tills trimknappen släpps upp vid önskat trimläge eller maximal trimposition (upp eller ned) uppnås.

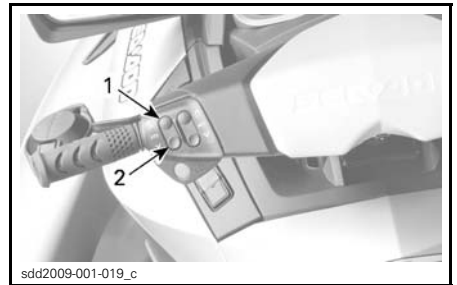
Använda förinställda trimpositioner

Två förvalda trimpositioner kan väljas.

För att välja den högsta sparade trimpositionen, dubbelklicka på VTS-knappen UPP (stäv-upp).

För att välja den lägsta sparade trimpositionen, dubbelklicka på VTS-knappen NED (stäv-ned).

OBSERVERA: Om bara en förinställd trimposition finns sparad, dubbelklicka antingen på UPP- eller NED-pilen på VTS-knappen.



sdd2009-001-019_c

DUBBELKLICKA PÅ UPP ELLER NED-KNAPPEN FÖR ATT ANVÄNDA FÖRINSTÄLLDA POSITIONER

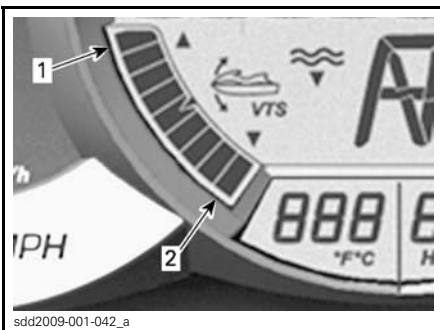
1. Högsta förinställda positionen på UPP-knappen
2. Lägsta förinställda positionen på NED-pilen

Registrering av förinställda trimpositioner

Två olika VTS-trimlägen kan registreras, för att snabbt välja önskad triminställning.

För att spara förinställda VTS-trimlägen:

1. Vrid PÅ elströmmen genom att trycka på START-/STOPP-knappen en gång.
2. Fästa nödstoppslinan vid motorns stoppreglage.

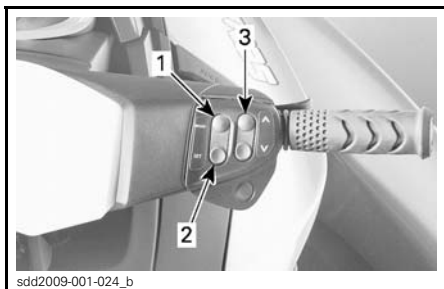


sdd2009-001-042_a

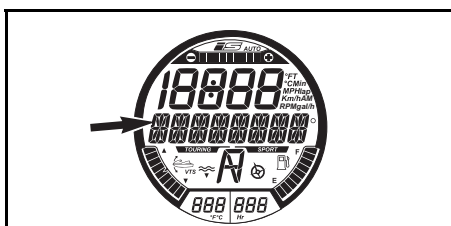
INFORMATIONSCENTRAL — VTS-POSITIONSINDIKATOR

1. Stäv upp
2. Stäv ned

3. På höger sida av styret, tryck på MODE-knappen uppregade gånger tills VTS MODE visas.



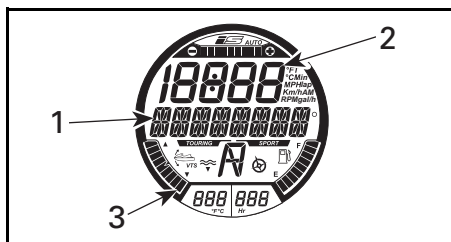
1. *MODE*-knapp
2. *SET*-knapp
3. *UPP-/NED*-knapp



VISAT MEDDELANDE

VTS MODE (VTS-LÄGE)

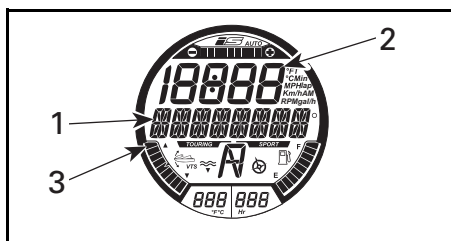
4. På höger sida av styret, tryck på SET-knappen för att visa PRESET 1.
5. Tryck på VTS UPP eller NED-knapp för att ändra VTS-läge för PRESET 1. Mätaren visar inställning 1 till 9 på digitalskärmen ovanför PRESET 1.



VALD FUNKTION - PRESET 1

1. PRESET 1-meddelande
2. VTS-inställningsnummer
3. VTS-positionindikator vid inställning 1 (stäv-ned)

6. Tryck på SET-knappen för att spara PRESET 1 och visa PRESET2.
7. Tryck på VTS UPP eller NED-knapp för att ändra VTS-läge för PRESET 2. Mätaren visar inställning 1 till 9 på digitalskärmen ovanför PRESET 2.



VALD FUNKTION - PRESET 2

1. PRESET 2-meddelande
2. VTS-inställningsnummer
3. VTS-positionindikator vid inställning 9 (stäv-upp)

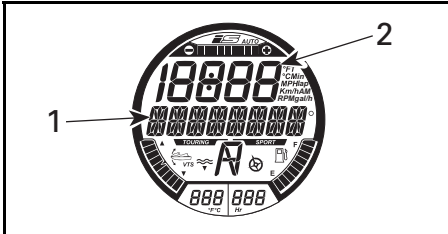
8. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

VTS-systemet jämför de förinställda triminställningarna. Den högsta triminställningen tilldelas UPP-knappen (stäv upp) och den lägsta till den NED-knappen (stäv ned).

Om båda trimlägena är lika får båda knapparna samma triminställningar.

Trimning av VTS med mätaren

1. Med motorn igång i framdriftsläge, tryck på MODE-knappen för att visa VTS-funktionen på multifunktionsdisplayen.
2. På höger sida av styret, tryck växelsvits på knapparna för UPP eller NED för att ändra VTS-inställning.



VALD FUNKTION - VTS

1. VTS-meddelande
2. VTS-inställningsnummer

3. Kontrollera att VTS fungerar genom att iaktta rörelsen i VTS-positioneringsindikator på digitalskärmen.
4. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

OBSERVERA: De tillgängliga VTS-inställningarna är mellan 1 och 9.

OBSERVERA: VTS-systemet kan inte testas helt innan motorn är i framdriftsläge. Om motorn inte är i framdriftsläge ändrar endast VTS-positioneringsindikator läge när VTS-knapparna trycks in; inte själva munstycket.

Allmänna driftsrekommendationer

Användning i grov sjö eller vid dålig sikt

Undvik att köra under dessa förhållanden. Om det inte går att undvika, kör försiktigt och i minimal hastighet.

Korsa vågsvall

Sänk hastigheten.

Var alltid förberedd på att styra och upprätthålla balansen efter behov.

Håll dig alltid på säkert avstånd från båtar framför dig när du korsar vågsvall.

⚠ VARNING

Sänk hastigheten när du korsar vågsvall. Förare och passagerare bör vara förberedda och inta en halvstående position för att hjälpa att ta upp stötarna. Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

OBSERVERA: Vissa vattenskotermodeller är utrustade med ett fjädringssystem (iS) som kan jämna ut stötarna vid körning i grov sjö eller ett vågsvall. Att inta en halvstående position kan vara nödvändigt i mycket grov sjö eller vid stort vågsvall. Föraren bör efter behov sänka hastigheten för att undvika att tappa kontrollen över vattenskotern eller förhindra att personer kastas av.

Stanna/docka

När gasreglaget frisläpps saktar vattenskotern ned på grund av vattenmotståndet mot skrovet. Stoppsträcka varierar beroende på vattenskoterns storlek, vikt och hastighet, sjöförhållanden samt vind, vindriktning, strömmar och strömriktning.

iBR-systemet kan också användas för att sakta in eller stanna snabbare och för att öka manövreringen speciellt vid dockning.



F18A03Y

Föraren bör öva i öppna vatten i olika hastigheter för att bli bekant med stoppsträckorna under olika förhållanden. Föraren bör öva sig i att stanna med hjälp av iBR systemet, vid körning rakt fram eller i en sväng, för att bekantgöra sig med vattenskoterns köregenskaper vid delvis eller full inbromsning.

⚠ VARNING

Öva alltid i öppna vatten för att säkerställa att inga vattenskotrar eller båtar finns i din omedelbara närhet, framför allt akterom. Andra som nyttjar farlederna kanske inte kan manövrera eller stanna i tid för att väja för dig om du plötsligt stannar framför dem.

Då vattenskotern färdas snabbt och bromsen trycks in kommer en vattenskaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskotar tillfälligt mister sikten över din vattenskotar.

⚠ VARNING

Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskotar i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper; vad vattenskaskaden innebär och att ett större avstånd skall hållas mellan vattenskotarna.

Föraren bör också öva dockning mot en fiktiv brygga med hjälp av olika tillgängliga reglage (iBR-reglage och gasreglage).

Släpp gasen på tillräcklig distans före den plats där du vill stanna.

Sakta ner till tomgång.

Manövrera med hjälp av en kombination av iBR-reglaget och gasreglaget, växla till friläge, back eller framåt efter behov.

Kom ihåg att styrriktningen är omkastad vid backning. Om styret vrids till vänster flyttas aktern till höger vid backning och vice versa.

⚠ VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och/eller när motorn stängs av. Styrriktningen är omkastad när vattenskotern backas.

Köra upp på strand

ANMÄRKNING Att köra upp vattenskotern på strand rekommenderas inte.

Kör långsamt mot stranden och stäng av motorn med hjälp av -nyckeln innan vattendjupet är mindre än 90 cm vatten under skrovets lägsta punkt akterut. Dra sedan upp vattenskotern på stranden.

ANMÄRKNING Att köra vattenskotern på grundare vatten kan leda till skador på impellern, iBR-komponenter eller andra vattenjetkomponenter. Stäng alltid av motorn innan vattendjupet är mindre än 90 cm och använd aldrig back eller broms.



F18A03Y

DRIFTSLÄGEN

TILLGÄNGLIGT DRIFTSLÄGE	GTX 155, GTX S 155	GTX 215	GTX LTD iS	RXT iS	RXT	RXT-X aS, RXT-X	WAKE PRO
Touring-läge	X	X	X	X	X	X	X
Sport-läge	X	X	X	X	X	X	X
ECO-läge	X	X	X	X	X	X	X
Cruise-läge	X	X	X	X	X	Opt	X
Lågfartsläge	X	X	X	X	X	Opt	X
Skidläge	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt	X
Inlärningsnyckelläge	X	X	X	X	X	X	X

X = Indikerar en **standardfunktion**

Opt = Indikerar en funktion som kan fås som **tillval**

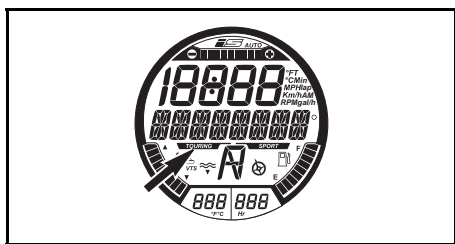
E.T. = Ej tillgängligt

Touring-läge

Standardinställningen för vattenskotern är TOURING-läge då den startas.

Alla modeller utom RXT-X/RXT-X aS

En indikator för TOURING- är PÅ och visas på multifunktionsmätaren för att bekräfta aktivt funktionsläge.



INDIKATOR FÖR TOURING-LÄGE
(ALLA MODELLER UTOM
RXT-X/RXT-X aS-MODELLER)

Sport-läge

När SPORT MODE valts är gasrespon- sen mer direkt och accelerationen snabbare än vid TOURING-LÄGE.

OBSERVERA: Sport-läge är inte till- gängligt vid användning av INLÄR- NINGSNYCKEL.

När SPORT-LÄGE väl aktiverats förblir det aktivt tills föraren deaktiverar det el- ler motorn stängs av och läget återgår till TOURING.

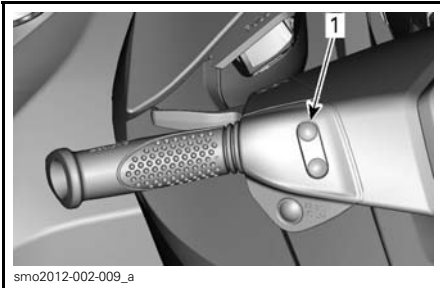
Aktivera Sport-läge

För att snabbt aktivera sport-läge under körning, gör så här:

! VARNING

Vid avaktivering av sport-läge, se till att bibehålla situationsmed- vetenheten avseende andra vat- tenskotrar, hinder eller personer i vattnet.

1. Håll SPORT-knappen intryckt i minst 1 sekunder.

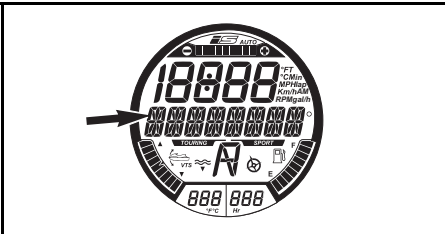


smo2012-002-009_a

TYPBILD

1. Sport-knapp

Följande meddelande kan visas:



VISAT MEDDELANDE

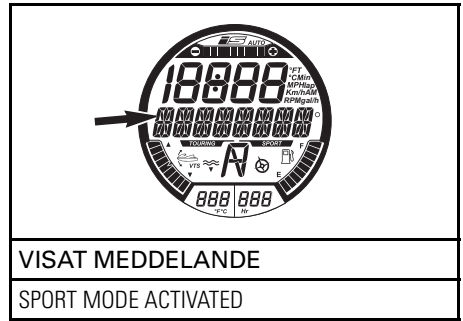
ENTERING SPORT MODE - INCREASED
ACCELERATION - INSTRUCT PASSENGERS TO
HOLD - PRESS SPORT_BUTTON.

⚠ VARNING

Se till att passagerarna vet att sport-läge innebär snabbare acceleration och att de ska hålla i sig ordentligt.

2. Tryck på SET-knappen för att aktivera sport-läge.

Ett rullande meddelande SPORT MODE ACTIVATED visas tillfälligt för att att bekräfta att sport-läge har aktiverats.

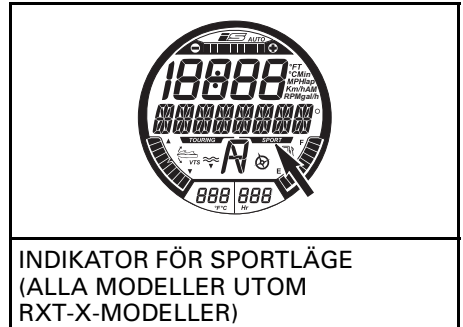


VISAT MEDDELANDE

SPORT MODE ACTIVATED

OBSERVERA: Efter några sekunder återgår mätaren till den vanliga displayen.

3. Kontrollera att indikatorn för SPORT-läge är tänd.



INDIKATOR FÖR SPORTLÄGE (ALLA MODELLER UTOM RXT-X-MODELLER)

OBSERVERA: Indikatorn för SPORT-läge tänds och blir på så länge som sport-läge är aktivt.

RXT-X/RXT-X aS

Ingen SPORT-lägesindikator på multifunktionsdisplayen, endast en lampa för SPORT-LÄGE PÅ tänds i varvräkna-
ren.

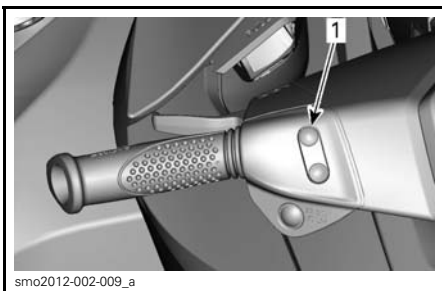
Deaktivering av sport-läge

För att snabbt deaktivera sport-läge under körning, gör så här:

⚠ VARNING

Vid avaktivering av sport-läge, se till att bibehålla situationsmedvetenheten avseende andra vattenskotrar, hinder eller personer i vattnet.

1. Håll SPORT-knappen intryckt i minst 1 sekund.

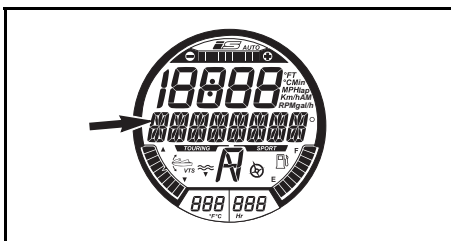


smo2012-002-009_a

TYPBILD

1. Sport-knapp

OBSERVERA: Följande meddelande rullar på multifunktionsdisplayen: SPORT MODE DEACTIVATED.



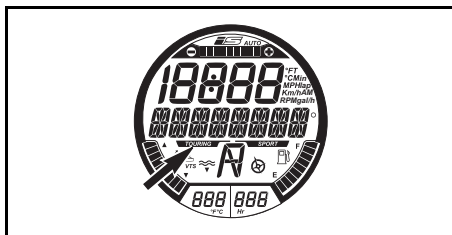
VISAT MEDDELANDE

SPORT MODE DEACTIVATED

OBSERVERA: Efter några sekunder återgår mätaren till den vanliga displayen.

Alla modeller utom RXT-X/RXT-X aS

2. Kontrollera att indikatorn för TOURING-läge är på.

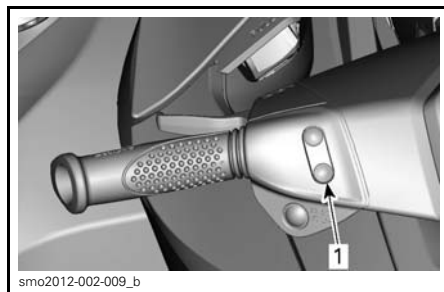


INDIKATOR FÖR TOURING-LÄGE
(ALLA MODELLER UTOM
RXT-X/RXT-X aS-MODELLER)

ECO-läge (Bränsleekonomiläge)

Aktivera ECO-läge

1. Håll ECO-knappen intryckt i minst 1 sekund.

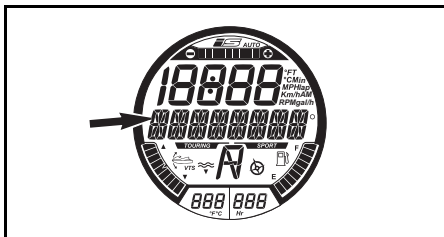


smo2012-002-009_b

TYPBILD

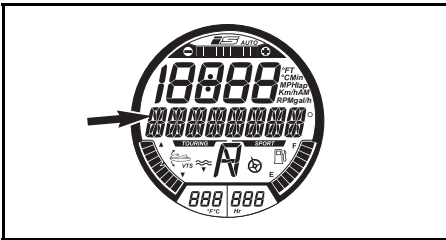
1. ECO-knapp

Följande meddelande visas på multifunktionsdisplayen:



VISAT MEDDELANDE

ECO-LÄGE



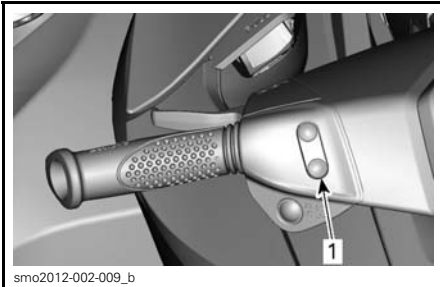
VISAT MEDDELANDE

FUEL ECONOMY MODE - HOLD SET TO ACTIVATE OR MODE TO EXIT

ECO-lägesindikatorn aktiveras också.

Deaktivera ECO-läge

1. Håll ECO-knappen intryckt i minst 1 sekund.



TYPBILD

1. ECO-knapp

ECO-lägesindikatorn aktiveras.

Cruise-läge

Cruise-läge är en funktion i iTC-systemet (intelligent Throttle Control) som gör det möjligt för föraren att ställa in önskad max. hastighet.

Detta är till nytta vid körning på långa sträckor, vid körning på områden med hastighetsbegränsning eller vid bogsering av personer på ringar, skidor eller wakeboard.

Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt.

Då maximal marschfart ställts in kan föraren variera vattenskoterns hastighet från tomgång upp till inställd marsch-

fart med hjälp av gasreglaget. Den inställda marschfarten överskrids inte även om gasreglaget är helt intryckt.

Då du fortsätter med inställning för konstant marschfart, håll uppmärksamheten uppe för att bibehålla god situationsmedvetenhet.

Att sakta in sker genom att släppa upp gasreglaget med mer än inställningspunkten eller genom att trycka in iBR-reglaget.

Om iBR-reglaget trycks in för bromsning förbikopplas CRUISE-läget men **deaktiveras inte**

När iBR-reglaget släpps och gasreglaget dras in för att aktivera framdriftsläget kopplar cruise-funktionen på för att begränsa vattenskoterns hastighet i enlighet med tidigare inställning.

Förutsättningar för aktivering av cruise-läge

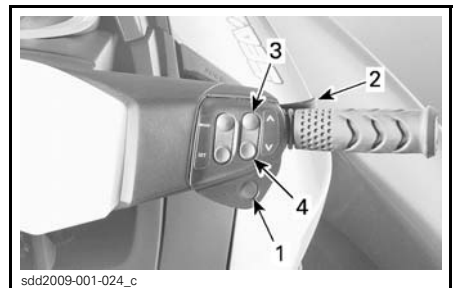
OBSERVERA: Cruise-läge är inte tillgängligt om lågfartsläge, eller skid-läge är aktivt.

CRUISE-LÄGE kan aktiveras vid:

- Tomgång i framdriftsläge
- Alltid vid konstant hastighet.

Aktivering av Cruise-läge

1. Håll en jämn hastighet.
2. Håll cruise-knappen intryckt i ca 1 sekund.



TYPBILD

1. CRUISE-knapp
2. Gasreglage
3. Upp-knapp
4. NED-knapp

En ljudsignal indikerar att vattenskotern nu är i cruise-läge och en grön CRUISE-indikatorlampa tänds.



sdd2009-001-034_a

TYPBILD - INDIKATORLAMPA FÖR CRUISE-LÄGE

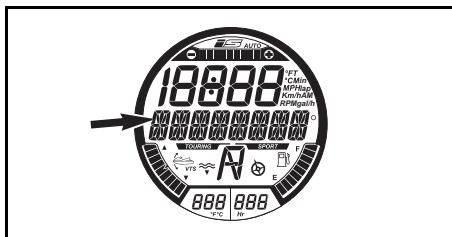
OBSERVERA: Aktivering av cruise-läge begränsar endast den tillgängliga max. hastigheten då gasreglaget trycks ned. Gasreglaget måste hållas nere för att upprätthålla farten framåt. Vattenskoterns hastighet kan varieras från tomgång upp till marschfart med hjälp av gasreglaget då marschfarsfunktionen aktiverats. Vattenskoterns hastighet kan variera beroende på sjöförhållanden vid bruk.

Aktivering av cruiseläge vid tomgång

OBSERVERA: Denna funktion är tillgänglig till ca 10 km/h.

För att aktivera och förinställa CRUISE-LÄGE vid tomgång i framdriftsläge:

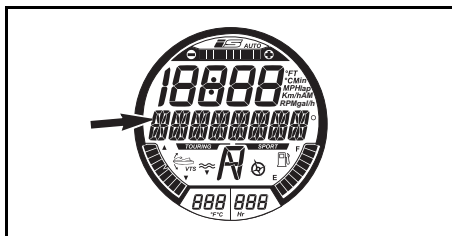
1. Tryck in cruise-knappen tills följande meddelande visas på multifunktionsdisplayen.



VISAT MEDDELANDE

CRUISE MODE _ SELECT SPEED _ PRESS SET TO ACCEPT OR MODE TO EXIT

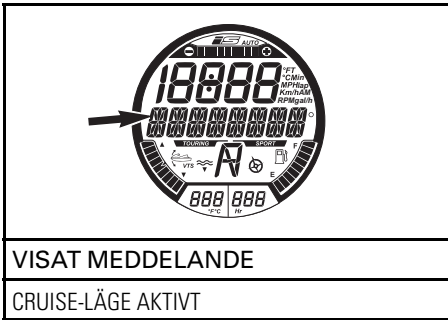
2. Tryck på UPP-knappen tills önskad marschfart visas på den numeriska displayen. Följande meddelande rullar på multifunktionsdisplayen.



VISAT MEDDELANDE

CRUISE MODE _ SPEED ADJUSTING

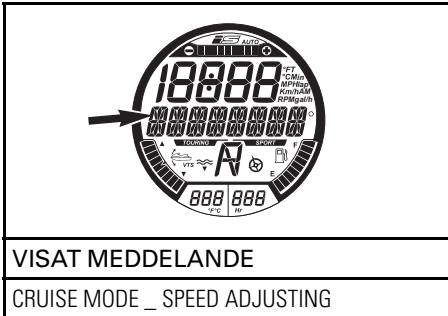
3. Tryck på SET-knappen för att välja marschfart och koppla på marschfarsfunktionen. Följande meddelande rullar på multifunktionsdisplayen.



Ändra inställd marschfart

För att öka eller minska inställd marschfart:

1. Håll gasreglaget helt intryckt.
2. Tryck på UPP-/NED-knappen



3. Tryck på UPP-/NED-knappen för att justera hastigheten efter behov.

Deaktivering av Cruise-läge

För att deaktivera cruise-läge:

1. Släpp gasreglaget.
2. Tryck på cruise-knappen.

Deaktivering av cruise-läge indikeras av:

- Indikatorlampan för CRUISE i hastighetsmätardisplayen slocknar.
- En LJUDSIGNAL hörs.

OBSERVERA: Om gasreglaget inte är helt frisläppt när cruise-knappen trycks in för att deaktivera cruise-läge kommer en LJUDSIGNAL inte att höras och cruise-läget förblir på. Cruise-lägets hastighetsbegränsande funktion förblir aktiv tills gasreglaget frisläpps helt. En LJUDSIGNAL hörs då och cruise-lampan slocknar.

Lågfartsläge

Alla modeller utom RXT-X och RXT-X aS

Det intelligenta gasreglaget möjliggör också ett lågfartsläge där föraren kan justera och ställa in tomgången. Detta är till nytta vid körning i lågfartsområden där föraren måste vara speciellt uppmärksam på att undvika eventuella hinder.

Föraren kan ställa in tomgångshastigheten mellan 1.6 km/h till 11 km/h.

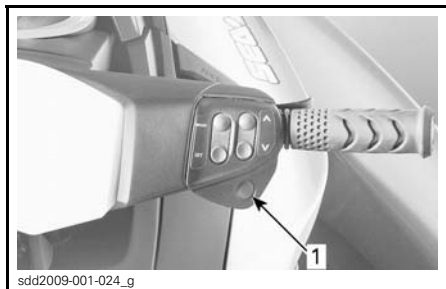
Vid acceleration över ca 14 km/h deaktiveras lågfartsläget och motorn återgår till tomgångsvarvtal när gasreglaget släpps.

Om en situation uppstår där föraren måste stanna eller snabbt accelerera undan en farlig situation kan lågfartsläget deaktiveras genom att trycka in iBR-reglaget eller gasreglaget och föraren återfår normal kontroll över vattenskotern.

Aktivering av lågfartsläge

För att aktivera lågfartsläge:

1. Släpp upp gasreglaget till tomgångsvarvtal.
2. Tryck in och släpp upp iBR-reglaget för att lägga in friläge.
3. Håll cruise-knappen intryckt i ca 1 sekund.



sdd2009-001-024_g

TYPBILD

1. CRUISE-knapp

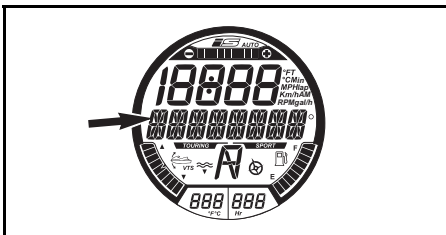
Indikatorlampan för CRUISE tänds i hastighetsmätar- eller multifunktionsdisplayen för att indikera att marschfartsläge är aktivt.



sdd2009-001-034_a

TYPBILD - INDIKATORLAMPAN FÖR CRUISE-LÄGE HASTIGHETSMÄTARE

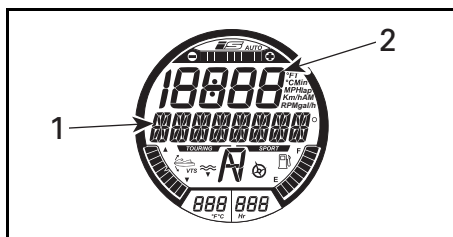
Ett rullande meddelande visas på digitalskärmen för att bekräfta att du befinner dig i lågfartsläge.



VISAT MEDDELANDE

SLOW SPEED MODE _ SPEED ADJUSTING

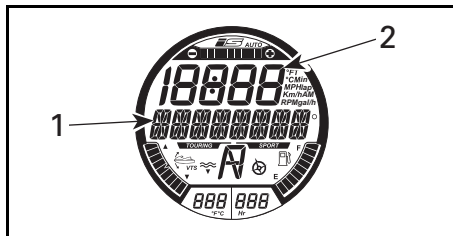
Standardinställningen 1 för lågfart visas också i några sekunder på digitalskärmen.



SLOW SPEED MODE INDIKERING

1. Meddelandet SLOW SPEED MODE ACTIVATED
2. Inställningen slow speed visas endast i några sekunder

OBSERVERA: Det rullande meddelandet SLOW SPEED MODE upprepas så länge lågfartsläge är aktiverat. Den numeriska displayen återgår till föregående indikering efter några sekunder.

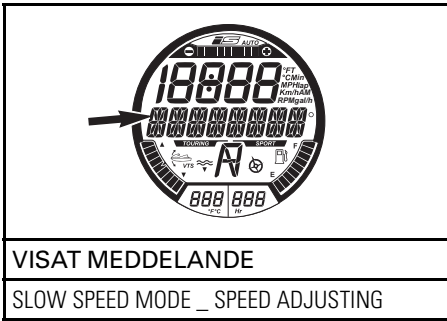


SLOW SPEED MODE INDIKERING

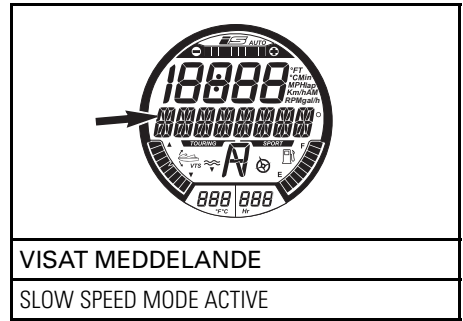
1. SLOW SPEED MODE-meddelande
2. Den numeriska displayen återgår till föregående indikering

Ändra inställd lågfart

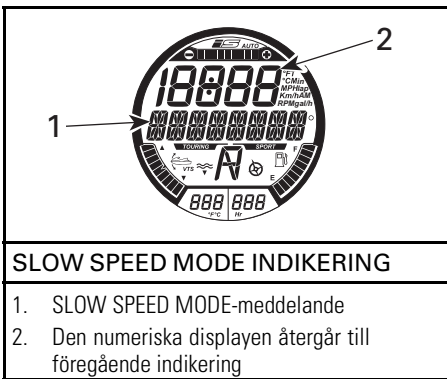
För att öka eller minska inställd lågfart, tryck en gång på knappen UPP-/NED på höger sida av styret, eller upprepa de gånger.



Inställningen visas på nytt på digitalskärmen för att visa att lågfartsinställningen ändrats.



Displayen återgår till föregående visning då några sekunder gått sedan pilknappen tryckts UPP eller NED.



Displayen återgår till föregående visning då några sekunder gått sedan pilknappen tryckts UPP eller NED.

OBSERVERA: Det finns 5 lågfartsinställningar att välja mellan (1 till 5). Ställ in lågfartsläget på önskad hastighet.

Följande meddelande rullar periodiskt på multifunktionsdisplayen som en påminnelse.

Deaktivering av lågfartsläge

Lågfartsläget kan deaktiveras med någon av följande metoder:

- Genom att trycka på cruise-knappen
- Genom att trycka på iBR-reglaget
- Accelerera över inställt lågfartsläge.

Vid avaktivering av SLOW SPEED MODE genom att trycka på cruise-knappen eller genom att accelerera med hjälp av gasreglaget förblir iBR-skopan i position framåt.

När iBR-reglaget används rör sig iBR-skopan mot backläge och sedan till neutralläge när reglaget släpps.

Deaktivering av LÅGFARTSLÄGE visas på följande sätt:

- CRUISE-indikatorn slocknar
- Det rullande meddelandet SLOW SPEED MODE ACTIVE upphör.

Skidläge

Skid-läget möjliggör upprepade och precist styrda kontrollerade starter och en korrekt inställd dragfart särskilt avsedd för dragning av skid- eller wakeboardåkare.

Skid-läge är inte tillgängligt vid användning av INLÄRNINGSNYCKEL.

RAMP-funktion

RAMP-funktionen ger en förprogrammerad inställning för start och acceleration av vattenskotern.

RAMP 1 ger:

- Långsammaste starten (mjukaste)
- Den långsammaste accelerationen
- Den lägsta målhastigheten (TARGET SPEED)

RAMP 5 ger:

- Den snabbaste starten
- Den snabbaste accelerationen
- Den högsta målhastigheten (TARGET SPEED)

TARGET SPEED-funktion

Funktionen TARGET SPEED begränsar den maximala bogserhastigheten.

Då RAMP är vald syns den genomsnittliga målhastigheten för aktuell RAMP på den numeriska displayen.

Den genomsnittliga hastigheten och det tillgängliga fartområdet är beroende av vald RAMP. Ju högre RAMP-värdet är desto större är fartområdet.

Föraren kan öka eller sänka målhastigheten till valfritt värde inom fartområdet för vald RAMP.

OBSERVERA: Om önskad målhastighet inte kan ställas in vid vald RAMP måste du gå ur SKID-LÄGE och välja en annan RAMP.

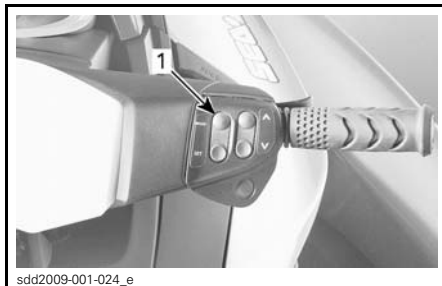
Aktivera och använda Skid-läge

För att aktivera skid-läge, gör följande steg:

1. Släpp gasreglaget.

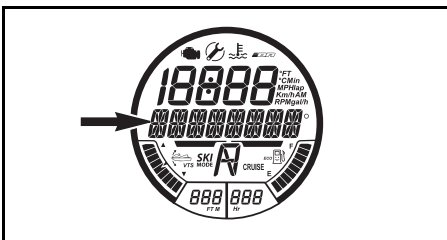
OBSERVERA: Skid-läge kan inte aktiveras om gashandtaget inte släpps helt och om CRUISE- eller LÅGFARTS-läge är aktivt. Ett meddelande visas på multifunktionsdisplayen för att upplysa dig om situationen: Följ anvisningarna på displayen.

2. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten SKI MODE syns i multifunktionsdisplayen.



TYPBILD

1. MODE-knapp



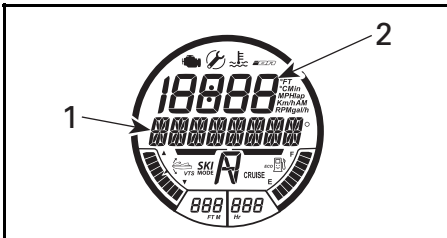
VISAT MEDDELANDE

SKIDLÄGE

3. Tryck på SET-knappen för att gå till funktionen. Meddelandet på multifunktionsmätaren ändras till RAMP. RAMP-värdet blir synligt i den numeriska displayen.



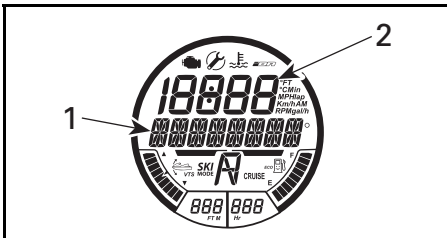
1. SET-knapp



FÖRSTA TILLGÄNGLIGA INSTÄLLNING - RAMP

1. RAMP-meddelande
2. Ramp-inställning

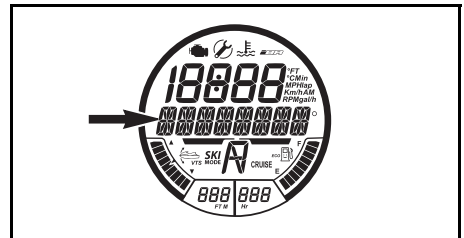
4. För att ändra RAMP-val, tryck på knapparna UPP eller NED tills önskat värde för ramp blir synligt i den numeriska displayen.
5. Tryck på SET för att låsa ramp-inställningen, multifunktionsdisplayen växlar över till inställningsfunktionen TARGET SPEED (målhastighet).



ANDRA TILLGÄNGLIGA INSTÄLLNINGEN TARGET SPEED (målhastighet)

1. TARGET SPEED-meddelande
2. Target speed-inställning

6. Tryck på knappen för UPP eller NED för att öka eller sänka målhastigheten.
7. Tryck på SET för att låsa ramp-inställningen, displayen växlar över till följande rullande meddelande.

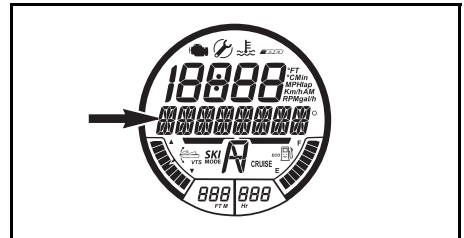


VISAT MEDDELANDE

SKI MODE_PRESS_SET_TO START OR MODE TO EXIT

OBSERVERA: En LJUDSIGNAL hörs var 5 sekund som en påminnelse om SKID-läge.

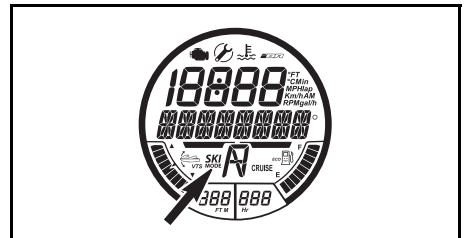
8. Tryck på SET igen, följande bekräftelsemeddelande visas.



VISAT MEDDELANDE

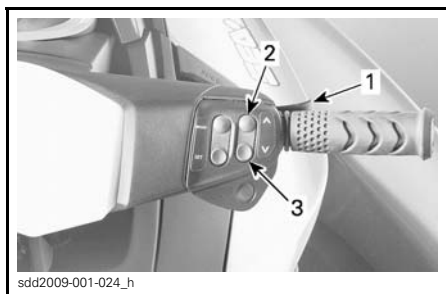
SKI MODE ACTIVE_PRESS_MODE_AND RETURN TO IDLE TO CANCEL

OBSERVERA: Indikatorlampan för SKID-LÄGE kommer också att slå PÅ och blinka när skid-läge blir aktivt. Den kommer att vara PÅ när föraren trycker in gasreglaget och håller det hela vägen mot styrstängan.



INDIKATOR för SKID-LÄGE

9. För att växla över vattenskotern till skid-läge, håll gasreglaget nedtryckt hela vägen till styret. Vattenskotern accelererar till inställd MÅLHASTIGHET och indikatorlampan för SKID-LÄGE lyser kontinuerligt.
10. För att öka eller sänka MÅLHASTIGHET under pågående skidåkning, tryck på pilknappen för UPP eller NED utan att släppa gasreglaget.



sdd2009-001-024_h

1. Håll in gasreglaget
2. Tryck på UPP-knappen för att öka farten
3. Tryck på NED-knappen för att sänka farten

OBSERVERA: Om gasreglaget delvis släpps under pågående skidåkning börjar indikatorlampan för SKID-LÄGE blinka och hastighetsjusteringsfunktionen med pilknapparna för UPP och NED deaktiveras.

11. För att avsluta skidåkning eller plocka upp en skid- eller wakeboardåkare, släpp upp gasen helt för att återfå normal gasreglering.

OBSERVERA: Om gasreglaget släpps helt under rådande skid-läge återgår systemet till läge för skid-läge aktiverat. Indikatorlampan för SKID-LÄGE slocknar men skid-läge förblir aktivt och ett meddelande om detta visas på nytt i multifunktionsdisplayen.

12. Tryck på SET för att aktivera skid-läge på nytt och tryck in gasreglaget helt och hållet för att inleda en ny skidåkningstur.

Deaktivering av Skid-läge

För att vid valfritt tillfälle gå ur skid-läge under inställningsprocessens gång, tryck på MODE-knappen.

För att avsluta en skidåkningstur och helt deaktivera skid-läge, släpp upp gasen till tomgång och tryck på MODE-knappen.

Inlärningsnyckelläge

Det finns 5 tillgängliga hastighetsinställningar

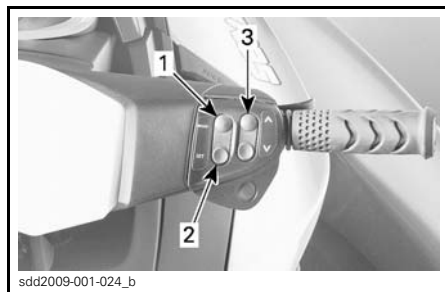
Standardinställningen är nummer 3.

Ändra inställningar på inlärningsnyckel

OBSERVERA: Ändringar i nyckelinställningarna kan endast göras då motorn inte är igång.

För att ändra inställning för inlärningsnycklar, gör enligt följande:

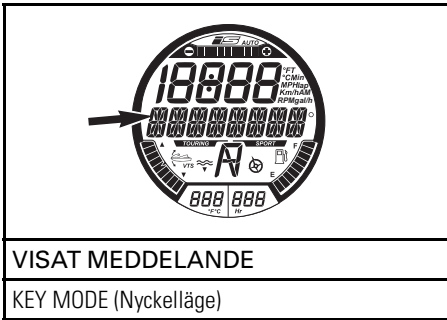
1. Tryck på START-/STOPP-knappen för att aktivera elsystemet och sätt den NORMALA nyckeln på motorns stoppreglage.
2. Vänta på att informationscentralen slutför självtestet och visar ett meddelande om igenkänning av nyckeln.
3. Tryck på MODE-knappen upprepade gånger tills KEY MODE visas i informationscentralens digitalskärm.



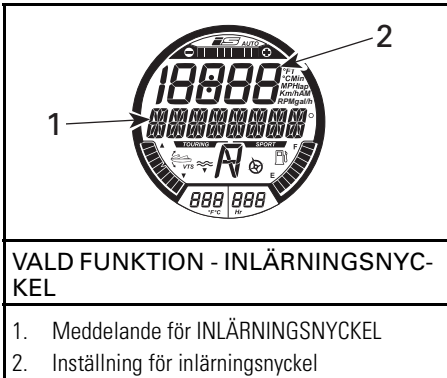
sdd2009-001-024_b

TYPBILD - MÅTARKNAPPAR

1. MODE-knapp
2. SET-knapp
3. UPP/NED-knapp



4. Tryck på SET-knappen en gång för att aktivera inlärningsnyckelns inställningsfunktion. Skärmen övergår till att visa inlärningsnyckel.



5. Tryck på UPP eller NED-pilknappen för att välja en nyckelinställning mellan 1 och 5. Se tabellen nedan för hastighetsbegränsningar och deras respektive inställningar.
6. Tryck en gång på SET-knappen för att spara inställningen, två gånger för att lämna funktionen eller vänta helt enkelt tills funktionen tidsutlöses. Den ändrade nyckelinställningen sparas automatiskt.

OBSERVERA: Nyckelns hastighetsinställning är tillämplig på alla nycklar av samma sort som används på en viss vattenskoter. Samma typ av nyckel som används på olika vattenskotrar kan därför ha olika hastighetsinställningar för nyckeln på varje vattensko-
ter.

D.E.S.S. NYCKEL-TYP	HASTIGHETSINSTÄLLNING FÖR NYCKEL	UNGEF.MAX-HASTIGHET
INLÄRNINGSNYCKEL	5	80 km/h
	4	74 km/h
	3	68 km/h
	2	60 km/h
	1	51 km/h

SPECIELLA PROCEDURER

Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag

⚠ VARNING

Kom inte i närheten av insugsgallret medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, eller flytvästens remmar kan fastna i rörliga delar.

Sjögräs, snäckskal och skräp kan fastna i insugsgallret, drivaxeln och/eller impellern. Ett igensatt vattenintag kan bland annat orsaka följande problem:

- **Kavitation:** Motorvarvtalet är högt men vattenskotern rör sig långsamt pga. minskat jettryck, jetpumpens delar kan vara skadade.
- **Överhettning:** Eftersom jetpumpen reglerar vattenflödet som kyler avgassystemet, leder ett igensatt vattenintag till att motorn överhettas och motorns inre delar skadas.

En av sjögräs blockerad komponent kan rengöras på följande sätt:

⚠ VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i drivsystemet, **MÅSTE NÖDSTOPPSLINAN TAS BORT** från motorns stoppreglage.

Rengöring i vattnet

Gunga vattenskotern flera gånger medan du gör flera korta, upprepade tryck på START-/STOPP-knappen utan att starta motorn. I de flesta fall rensar detta blockeringen. Starta motorn och kontrollera att vattenskotern fungerar normalt.

Om ovan nämnda metoder inte fungerar, prova följande:

- Med motorn igång, innan du gasar, tryck in iBR-reglaget för att välja backning och variera gaspådraget snabbt flera gånger.
- Upprepa proceduren vid behov.

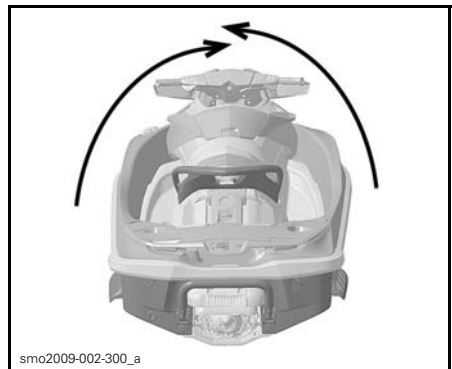
Om systemet fortfarande är blockerat, ta upp vattenskotern ur vattnet för rengöring. Se underavsnittet *VATTENRENGÖRING PÅ LAND*.

Vattenrengöring på land

⚠ VARNING

Nödstoppslinan **MÅSTE TAS BORT** från motorns stoppreglage för att förhindra att motorn startas av misstag innan området kring jetpumpen rengjorts.

Placera kartong eller mattor intill vattenskotern för att förebygga repor när du vänder vattenskotern för rengöring. Vänd vattenskotern på sidan för rengöring.



TYPBILD

Rengör vattenintagsområdet. Om systemet fortfarande är igensatt, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

ANMÄRKNING Kontrollera om det finns skador på insugsgallret. Kontakta vid behov en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation.

För att göra det lättare att komma åt området kring jetpumpen, för iBR till framläge, se *iBR-OVERRIDEFUNKTION* för närmare instruktioner.

iBR-overridefunktion

När iBR-overridefunktionen aktiveras kan användaren elektriskt flytta på iBR-skopan och munstycket över hela rörelseområdet med hjälp av VTS-knappen.

OBSERVERA: iBR-overridefunktionen kan endast användas då motorn inte är igång.

⚠ VARNING

Säkerställ att ingen står i närheten av vattenskoterns akter när iBR-skopan flyttas med iBR-overridefunktionen. Skopans rörelser kan få fingrarna att hamna i kläm.

ANMÄRKNING Om ett föremål eller ett verktyg fastnar i iBR-systemet då iBR-override funktionen används kan iBR-komponenterna ta skada. Ta bort alla främmande föremål som kan hindra iBR-skopans rörelse innan du rör på skopan.

⚠ VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i drivsystemet, efterfölj noggrant följande förfarande.

- Ta bort nödstoppsslinan från motorns stoppreglage.
- Vänta i minst 5 minuter.
- Tryck inte på START-/STOPP-knappen. Om START-/STOPP-knappen tryckts in, vänta ytterligare 5 minuter.

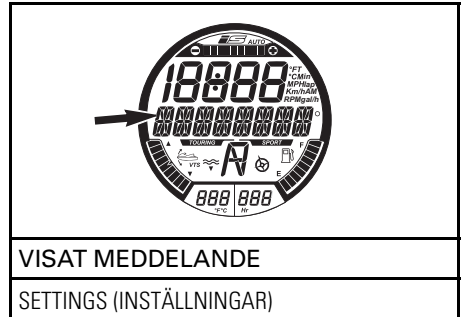
Aktivera iBR-overridefunktion

För att aktivera iBR-overridefunktionen, utför följande steg.

1. Aktivera elsystemet genom att trycka på START-/STOPP-knappen.
2. Fäst nödstoppsslinan vid motorns stoppreglage.

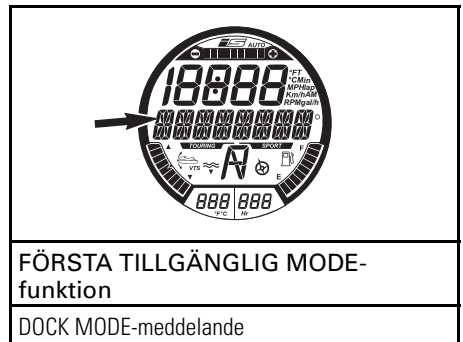
OBSERVERA: Nödstoppsslinan måste vara fäst för att säkerställa att infocentret inte stänger av alla indikationer efter självtestfunktionen körts. Eلسystemet är aktivt i ca 3 minuter.

3. Tryck upprepade gånger på Mode-knappen på höger sida av styret tills SETTINGS visas i informationscentralens digitaldisplay.



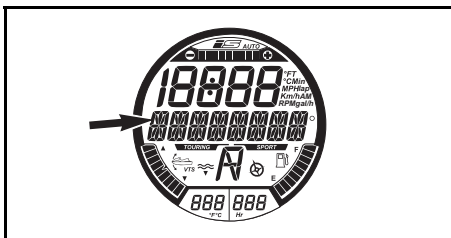
Endast GTX iS LTD och RXT iS-modeller

4. Tryck på SET-knappen (höger sida av styret) för att visa DOCK MODE.



ALLA modeller

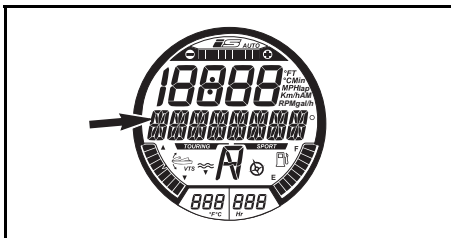
5. Tryck på knappen för UPP/NED för att visa texten IBR OVR.



MODE-funktion

IBR-OVR MODE-meddelande

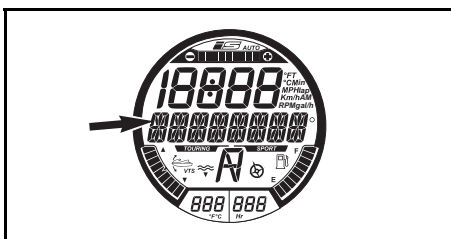
6. Tryck på SET-knappen för att knappa in IBR OVR-funktionen och visa OVR OFF.



VISAT MEDDELANDE

OVR AV

7. Tryck på pilknappen för UPP/NED (höger sida av styret) för att visa texten OVR ON.



VISAT MEDDELANDE

OVR PÅ

8. Tryck på SET-knappen för att välja funktionen OVR ON. Mätaren går tillbaka till den vanliga displayen.

9. Tryck på VTS-knappen för UPP eller NED för att röra på iBR-skopan till önskat läge.

Modeller utan VTS UPP-/NED-knapp

OBSERVERA: På modeller utan VTS UPP-/NED-knapp använd UPP-/NED-pilknappen på höger sida av styret för att flytta iBR till önskat läge då iBR-overridefunktionen aktiverats enligt beskrivning i tidigare steg.

Alla modeller

10. Ta bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage

⚠ VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i drivsystemet, efterfölj noggrant följande förfarande.

- Ta bort nödstoppslinan från motorns stoppreglage.
- Vänta i minst 5 minuter.
- Tryck inte på START-/STOPP-knappen. Om START-/ STOPP-knappen tryckts in, vänta ytterligare 5 minuter.

Deaktivera iBR-overridefunktion

iBR-overridefunktionen kan deaktiveras på tre sätt:

- Upprepa stegen i *AKTIVERA iBR-OVERRIDEFUNKTION* och tryck på SET-knappen när OVR OFF visas.
- Vänta på att elsystemet slås av.
- Starta motorn.

OBSERVERA: När motorn startas deaktiveras iBR OVR-funktionen och iBR-skopan återgår till neutralt läge.

⚠ VARNING

Säkerställ att ingen står i närheten av vattenskoterns akter när iBR-skopan flyttas med iBR-overridefunktionen. Skopans rörelser kan få fingrarna att hamna i kläm.

Kapsejsad vattenskoter

Vattenskotern är utformad så att den ska vara svår att kapsejsa. Två avvisare monterade på skrovets sidor är även till hjälp för stabiliteten. Om den kapsejsar vänder den inte tillbaka automatiskt.

⚠ VARNING

Försök inte starta motorn när vattenskotern har kapsejsat. Förare och passagerare måste alltid bära godkänd flytväst.

När du ska vända vattenskotern på rätt köl, kontrollera först att motorn är avslagen och att D.E.S.S.-nyckeln **INTE** är inkopplad, ta tag i insugsgallret, stig på sidoavbärarlisten och använd din vikt för att vända vattenskotern mot dig själv.

OBSERVERA: En dekal på aktern, nära spolanslutningen, är försedd med instruktioner om hur vattenskotern kan vändas på rätt köl. Dekalen är upp och ned för att kunna läsas när vattenskotern har vält.



4-TEC™-motorn har ett kapsejsnings-skyddssystem (T.O.P.S.™). När vattenskotern kapsejsar stoppas motorn automatiskt.

När vattenskotern åter är rättvänd i vattnet kan motorn startas på normalt sätt.

ANMÄRKNING Om vattenskotern har kapsejsat och inte vänts efter 5 minuter, försök inte starta motorn. Detta förhindrar intrång av vatten som kan skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Om motorn inte startar, gör inga nya startförsök. Annars riskerar du att skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

Kontrollera så snart som möjligt om det finns tecken på vatten i skrovet. Väl tillbaka i hamn, dränera om det behövs.

Vattenskoter som legat under vatten

För att minska skador på motorn ska följande procedur utföras så snart det är möjligt.

Töm skrovet.

Om vattenskotern legat i saltvatten, spola skrovet och alla komponenter med färskvatten med en trädgårds-slang för att stoppa saltets korrosions-effekt.

ANMÄRKNING Försök aldrig dra runt eller starta motorn. Vatten som finns kvar i inloppsröret kan komma in i motorn och orsaka allvarliga skador.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Ju längre det dröjer innan vattenskotern får service, desto större blir skadorna på motorn.

Motorn fylld med vatten

ANMÄRKNING Försök aldrig dra runt eller starta motorn. Vatten som finns kvar i inloppsröret kan komma in i motorn och orsaka allvarliga skador.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Ju längre det dröjer innan vattenskotern får service, desto större blir skadorna på motorn. Underlåtenhet att ta vattenskotern till service kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Bogsering av vattenskotern

Speciella försiktighetsåtgärder måste vidtas vid bogsering av en Sea-Doo-vattenskotter i vatten.

Högsta rekommenderade bogserhastighet är 24 km/h.

Detta hindrar avgassystemet från att fyllas med vatten, vilket kan leda till att vatten sprutas in i motorn och vattenfyller den. Med motorn avslagen finns det inget tryck i avgassystemet som trycker ut vattnet ur det.

ANMÄRKNING Om dessa instruktioner inte efterföljs kan det leda till skador på motorn. Om du måste bogsera en vattenskotter i vatten, måste du se till att inte överskrida den maximala bogserhastigheten på 24 km/h.

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla vattenskotern i säkert driftsskick. Korrekt underhåll är ägarens ansvar.

Information avseende följande system kan förbises om vattenskotern inte är utrustad med dessa egenskaper:

- iBR-(intelligent back och broms)
- iS (intelligent fjädring)
- aS (justerbar fjädring)

Utför allt underhåll i enlighet med underhållsschemat när antalet timmar för respektive kolumn uppnåtts. Vattenskotern ska underhållas i enlighet med underhållsschemat.

OBSERVERA: Ett exempel, vid 100 h eller 1 år, underhåll alla punkter i denna kolumn och OCKSÅ i kolumnen VAR 50:e timme eller 6 månader.

VARNING

Om vattenskotern inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan fordonet bli osäkert att köra.

Underhållsschemat utesluter inte före-start-kontrollen.

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT F: FÖRARE Å: ÅTERFÖRSÄLJARE RESERVD/UPPGIFT	FÖRSTA 25 TIMMAR ELLER 3 MÅNADER					
	VAR 50:e TIMME ELLER VAR 6:e MÅNAD					
	VAR 100:e TIMME ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN					
	VAR 200:e TIMME ELLER VARTANNAT ÅR					
	SKA UTFÖRAS AV OBSERVERA					
MOTOR						
Motorolja och filter	R		R		D	(1) Byt kompressorkopplingen endast vid behov.
Motorfästen	I		I		D	
Korrosionsskydd		L			O	
Kompressorkoppling (215-/260-motorer)			I, R ⁽¹⁾		D	
AVGASSYSTEM						
Avgassystem	I		I, C (2)		Å/F	(2) Daglig spolning vid användning i salt eller smutsigt vatten.
KYLSYSTEM						
Slangar och fästanordningar	I			I	D	—
Kylvätska	I			R	D	
BRÄNSLESYSTEM						
iTC-reglage ⁽³⁾			I, L		Å/F	(3) Se ANMÄRKNING 1 efter underhållsschemat.
Tanklock, påfyllningsrör, bränsletank, bränsletanksfästremmar, bränsleslangar och kopplingar	I		I ⁽⁴⁾		D	(4) Utför under förvaringsperiod/efter 100 timmars användning, beroende på vilket som inträffar först.
Läckagetest av bränslesystem	I		I		D	
Spjällhus	I		I		D	
LUFTINTAGSSYSTEM						
Ljuddämpare för luftintag	I		I, C		D	—
Vevhusventilationsslang			I, C		D	
MOTORSTYRINGSSYSTEM (EMS)						
EMS-givare	I		I		D	—
Felkoder	I		I		D	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT F: FÖRARE Å: ÅTERFÖRSÄLJARE	FÖRSTA 25 TIMMAR ELLER 3 MÅNADER					
	VAR 50:e TIMME ELLER VAR 6:e MÅNAD					
	VAR 100:e TIMME ELLER EN GÅNG ÅRLIGEN					
	VAR 200:e TIMME ELLER VARTANNAT ÅR					
	SKA UTFÖRAS AV					
RESERVDEL/UPPGIFT						OBSERVERA
ELSYSTEM						
Tändstift	I		I	R	D	(5) Inspektera månatligen. Fyll på elektrolyt vid behov.
Tändspolar			I, L		D	
Elanslutningar och fästanelordningar (tändningssystem, startsystem, bränsleinjektorer, säkringsboxar etc.)	I		I		D	
Stoppreglage för motorn	I		I		D	
Ljudsignalsystem	I		I		D	
Batteri och fästanelordningar	I (5)				D	
STYRSYSTEM						
Styrvajer och anslutningar	I		I		D	(6) Kontrollera funktion.
Styrmunstyckets bussningar	I		I		D	
O.T.A.S. (6)	I		I		D	
DRIVSYSTEM						
Carbonring och gummibälg (drivaxel)	I		I		D	(4) Utför under förvaringsperiod/efter 100 timmars användning, beroende på vilket som inträffar först.
Impellerbälg	I		I		D	
Impelleraxelns packning, hylsa och O-ring			I (4)		D	(8) Inspektera varje månad (oftare vid användning i saltvatten) och byt vid behov.
Drivaxel/Impellersplines			I, L		D	
Anod (om sådan finns)	I (8)				D	
Impeller och impeller-/slitringsspel	I		I		D	
Pumpinfästningar	I		I		D	

A: JUSTERA C: RENGÖR I: INSPEKTERA L: SMÖRJ R: BYT UT F: FÖRARE Å: ÅTERFÖRSÄLJARE	FÖRSTA 25 TIMMAR ELLER 3 MÅNADER					
	VAR 50:e TIMME ELLER VAR 6:e MÅNAD					
	VAR 100:e TIMME ELLER EN GÅNG ÄRLIGEN					
	VAR 200:e TIMME ELLER VARTANNAT ÅR					
	SKA UTFÖRAS AV					
RESERVD/UPPGIFT	OBSERVERA					
iBR-SYSTEM (intelligent back och broms)						
iBR-reglage ⁽³⁾			I, L		Å/F	(3) Se ANMÄRKNING 1 efter underhållsschemat. (4) Utför under förvaringsperiod/efter 100 timmars användning, beroende på vilket som inträffar först. (9) Se ANMÄRKNING 2 efter underhållsschemat.
iBR-skopans spel	I		I		D	
iBR-stödplattor	I		I		D	
iBR-friktionshylsor	I		R		D	
iBR länkar, hylsor och bussningar	I		I		D	
iBR U-stag, VTS-trimring, iBR-skopa och bussningar	I		I		D	
iBR U-armens fästskruvar	I ⁽⁹⁾		I ^{(4) (9)}		D	
iBR-skydd	I		I		D	
iS-SYSTEM (intelligent fjädring)						
iS-olja ⁽⁷⁾			I		D	(7) Kontrollera nivån i pumpens oljebehållare och systemet för läckage.
iS-positionsgivare			I		D	
aS-SYSTEM (justerbar fjädring)						
Kvävebehållare (justeringsratt, fästen)			I		D	—
SKROV OCH ÖVERBYGGNAD						
Skrov			I		O	—
Bottenplatta och insugsgaller			I		O	

OBS 1: iTC- och iBR-reglagen bör inspekteras genom att trycka in och frisläppa reglagen för kontroll av fri rörelse. Ifall friktion kan kännas, måste reglaget tas isär, rengöras och inspekteras för slitage och smörjas av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

OBS 2: Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment vid fästpunkten för iBR U-armen i iBR-ställdonets axel. Om fästskruvarna befins vara lösa, dra inte åt dem på nytt. Ersätt dem med nya.

UNDERHÅLLSARBETE

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedurer. Om du har de mekaniska kunskaper och verktyg som behövs kan du utföra de här procedurerna. Kontakta en auktoriserad återförsäljare av Sea-Doo-vattenskotrar.

VARNING

Stäng av motorn och följ procedurerna nedan vid underhåll. Om du inte använder korrekta underhållsprocedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

VARNING

Om en låsanordning (t.ex.: låsflikar, självlåsande fästen, etc.) måste tas bort, bör den alltid ersättas med en ny.

ANMÄRKNING Lämna aldrig föremål, trasor, verktyg eller liknande i motorrummet eller slaget.

Motorolja

Rekommenderad motorolja

Modeller med 155-motor

Använd XPS DELSYNTETISK 4-TAKTS-OLJA (SUMMER GRADE). (P/N 293 600 121).

Om det inte går att få tag på XP-S™ motorolja, använd en 5W40 eller 10W40 olja som uppfyller eller överstiger kraven för API serviceklassning SM, SL eller SJ. Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den har minst en av ovanstående kvalitetsklassifikationer.

Modeller med 215- och 260-motorer

Använd XPS DELSYNTETISK 4-TAKTS-OLJA (SUMMER GRADE). (P/N 293 600 121).

ANMÄRKNING Dessa motorer har utvecklats och testats med BRP XPS delsyntetolja. BRP rekommenderar varmt att XPS delsyntetolja används fortlöpande. Skador som förorsakats av olämplig olja täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Om det inte går att få tag på rekommenderad XPS-motorolja, använd 10W40 mineral olja som är lämplig för våtkopplingar.

ANMÄRKNING Använd ALDRIG syntetolja. Det skulle försämra kompressorkopplingens funktion. Tillsett inga tillsatsmedel till den rekommenderade oljan. Mineralolja för API serviceklassning SM kan innehålla tillsatser (friktionsmodifierare) som kan få superchargern att slira och leda till slitage i förtid.

Motorns oljenivå

ANMÄRKNING Kontrollera nivån ofta och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

Oljenivån kan kontrolleras med sjösatt eller upptagen vattenskotter.

Om vattenskotern är upptagen ur vattnet

ANMÄRKNING Vattenskotern får inte luta.

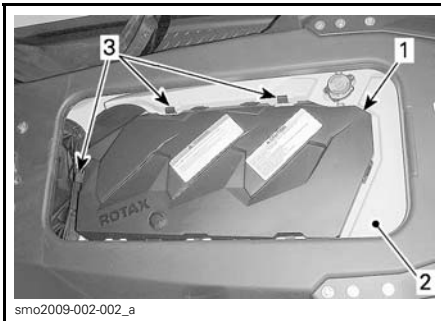
⚠ FÖRSIKTIGHET Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

1. Sätt trailerns dragstång så att avbärarlisten är helt horisontell.
2. Öppna sätet.

Modeller utrustade med fjädring

3. Ta bort motorns skyddslock för att komma åt motorrummet.

OBSERVERA: För att ta bort skyddslocket, lösgör de 3 clipsen som fäster den och tag bort den.



1. Skyddslock
2. Däcksuppbyggnad
3. Fästclips

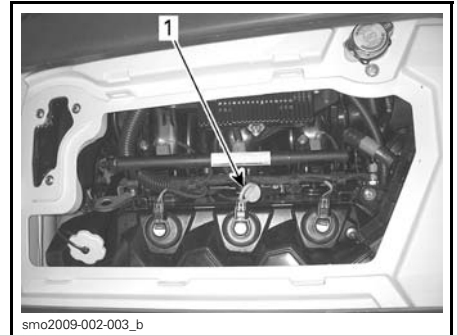
Alla modeller

4. Anslut en trädgårdsslang till avgassystemets spolanslutning. Se underavsnittet *AVGASSYSTEM* i detta avsnitt och följ anvisningen.

ANMÄRKNING

- Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet. Om avgassystemet inte kyls kan systemet få allvarliga skador.
- Kör aldrig motorn längre än 2 minuter. Transmissionstätningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

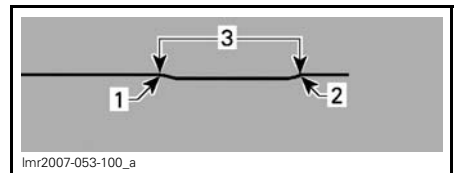
5. När normal driftstemperatur uppnåtts, låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder och slå därefter av motorn.
6. Vänta i minst 30 sekunder, på att oljan rinner ned i motorn och ta sedan ut mätsticken och torka av den.



TYPBILD - RXT iS VISAS

1. Oljemätstickans placering

7. Sätt tillbaka mätsticken, skjut in den helt.
8. Ta ut mätsticken igen och avläs oljenivån. Vätskenivån bör ligga mellan markeringarna FULL och ADD.



1. Full
2. Fyll på
3. Gränsvärden

9. Fyll på olja för att säkerställa att nivån är korrekt mellan markeringarna.

För att fylla på olja:

- Skruva loss oljetankslocket.
- Placera en tratt i påfyllningsrörets öppning.
- Fyll på med rekommenderad olja till korrekt nivå.

OBSERVERA: Fyll inte på för mycket.



TYPBILD - RXT iS VISAS
1. Oljetankslockets placering

OBSERVERA: Varje gång olja till motorn fylls på måste hela proceduren som beskrivs ovan utföras på nytt. Annars ger mätningen felaktiga resultat.

10. Sätt tillbaka locket och mätsticken ordentligt.

Byte av motorolja och oljefilter

Byte av olja och oljefilter måste utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Motorkylväska

Rekommenderad motorkylväska

REKOMMENDERAD KYLVÄTSKA

BRP:S FÄRDIGBLANDADE KYLVÄTSKA
(P/N 219 700 362)

Alternativt använd etylenglykolbaserad frostskyddsväska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt framtagen för förbränningsmotorer av aluminium.

OBSERVERA: En blandning av 40 % frostskydd och 60 % demineraliserat vatten förbättrar kyleffekten när vattenskotern används i mycket varmt väder och/eller varmvattensförhållande.

Motorkylvätskenivå

! VARNING

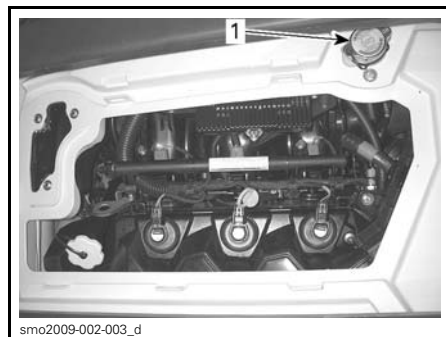
Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Fyll aldrig på kylvätska i kylsystemet när motorn är varm.

! FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

Öppna sätet.

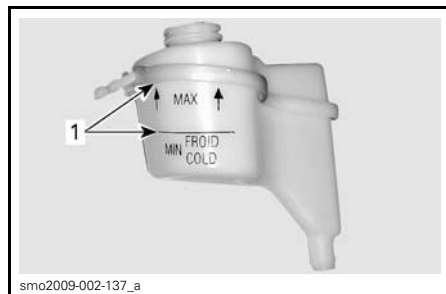
Ta bort skyddslocket. Se MOTORNS OLJENIVÅ för förfarandet.

Leta fram expansionstankens lock.



TYPBILD - RXT iS VISAS
1. Expansionskärlets lock

Då vattenskotern ligger på ett plant underlag ska kylvätskenivån vara mellan MIN- och MAX- märkena på kylvätsketanken vid kall motor.



TYPBILD - EXPANSIONSTANK FÖR KYLVÄTSKA
1. Nivå mellan märkena med kall motor:

OBSERVERA: Vattenskotern lutar inte när den är sjösatt. Om vattenskotern är på en trailer, håll trailerns dragstång så att avbärarlisten är helt horisontell.

Fyll på kylvätska vatten tills nivån är mellan markeringarna. Använd en trätt för att undvika spill. Fyll inte på för mycket.

Skruva på påfyllningslocket, återmontera skyddslocket och stäng sätet.

OBSERVERA: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Byte av motorkylvätska

Byte av kylarvätska ska utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Tändspolar

Komma åt tändspolen

Modeller utrustade med fjädring

1. Öppna sätet.
2. Ta bort den bakre ventilationsboxen.

Modeller utan fjädring

1. Öppna sätet.
2. Ta bort motorkåpan.

Demontering av tändspole

1. Koppla loss tändspoleanslutningen.

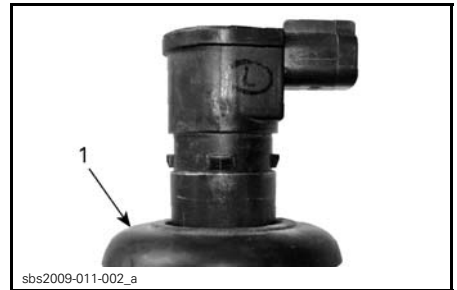
ANMÄRKNING Avlägsna inte tändspolen innan kontakten kopplats loss, annars kan kontakten eller ledningarna skadas. Försök inte bända upp tändspolen med en skruvmejsel, tändspolen kan skadas.

OBSERVERA: Vrid på tändspolen då du drar upp den för att göra demonteringen lättare.

Ta bort tändspolen från tändstiftet.

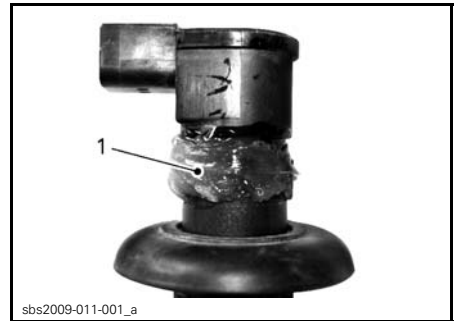
Smörja tändspolen

1. Dra ned gummitätningen.



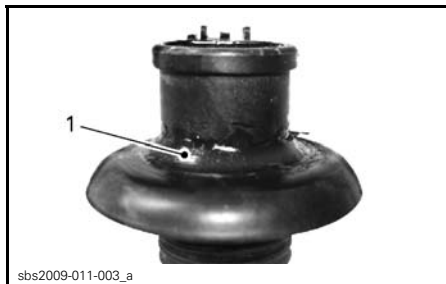
1. Gummitätningen neddragen

2. Applicera DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) på gummitätningens säte som visat.



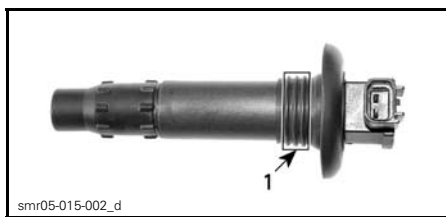
1. Stryk på här

3. Dra tillbaka gummitätningen till dess säte och se till att flikarna på tändspolen och spåren i tätningen passar tätt ihop.
4. Lämna kvar en ring fett ovanpå tätningen för att fungera som vattenspärr som visat. Torka bort överlopps fett.



sbs2009-011-003_a

1. Korrekt format överlopsps fett.
5. Applicera DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) på gummitätningens kontaktyta.



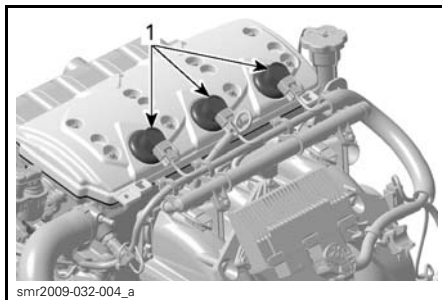
smr05-015-002_d

1. Stryk på här

Installation av tändspole

OBSERVERA: Innan tändspolen sätts på tändstiftet applicera tätningsmedel som beskrivet i *SMÖRJA TÄNDSPOLE*.

1. Montera tändspolen i hålet på toplocket.
2. Tryck ned tändspolen och montera den säkert på tändstiftsänden.
3. Kontrollera att tätningen sitter jämnt med övre delen av ventilkåpan.



smr2009-032-004_a

TYPBILD

1. Tätningen korrekt monterad

Tändstift

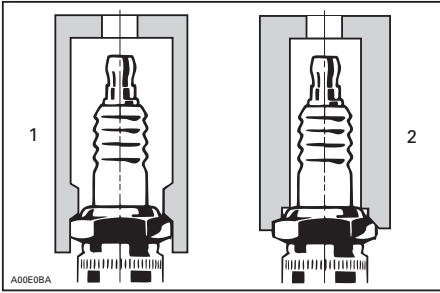
Borttagning av tändstift

1. Öppna sätet.
2. Ta bort det bakre skyddslocket (om tillämpligt).
3. Koppla loss tändspolens inmatningskontakt.
4. Ta bort tändspolen. Se underavsnittet *DEMONTERING AV TÄNDSPOLE*.

⚠ VARNING

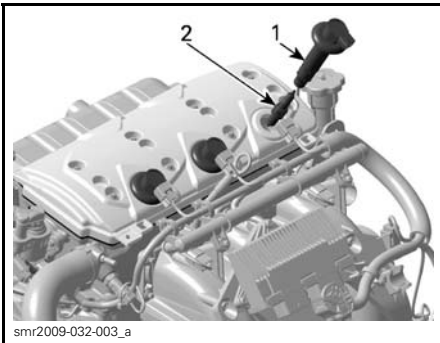
Ta aldrig bort en tändspole från ett tändstift utan att först koppla loss det från kablaget. Det kan finnas antändliga ångor i slaget. Om nödstoppslinan sitter fast på motorns stoppreglage kan en gnista uppstå vid tändspolens tändstiftsände vilket kunde försaka en explosion.

5. Använd en tändstiftsnyckel för att lösgöra momentet som tändstiftet dragits åt med.



1. Korrekt hylsa
2. Felaktig hylsa

6. Rengör tändstiftet och topplocket med tryckluft.
7. Skruva loss tändstiftet och använd sedan tändspolen för att ta ut tändstiftet ur tändstiftshålet.



1. Tändspole
2. Tändstift

Montering av tändstift

Innan tändstiften installeras, säkerställ att kontaktytorna mellan topplock och tändstift är fria från sot.

1. Använd ett elektrodmått för att ställa in rätt elektrodavstånd i enlighet med specifikationerna i följande schema.

MOTOR	TÄNDSTIFT	MOMENT	ELEKTRODAVSTÅND mm (in)
1503	NGK DCPR8E	Dra åt för hand + 1/4 varv med en hylsa	0.75 (.030)

2. Applicera antiseize-smörjmedel på tändstiftsgångerna för att undvika att de ärgar fast.
3. Gänga på tändstiftet i topplocket för hand. Dra sedan åt tändstiftet, medsols ytterligare 1/4 varv med en korrekt tändstiftsnyckel.
4. Montera tändspolen. Se underavsnittet *INSTALLATION AV TÄNDSPOLE*.
5. Stäng sätet.

Avgassystem

Spolning av avgassystemet

Spolning av avgassystemet och inter-coolern (kompressormodeller) med färskvatten är nödvändigt för att neutralisera korrosionseffekterna från salt eller andra ämnen i vattnet. Det hjälper till att avlägsna sand, salt, snäckskal och andra partiklar från kylsystemet.

Spolning bör utföras när vattenskotern inte ska användas mer samma dag eller före en längre tids förvaring.

⚠ VARNING

Utför denna åtgärd endast i ett väl-ventilerat utrymme.

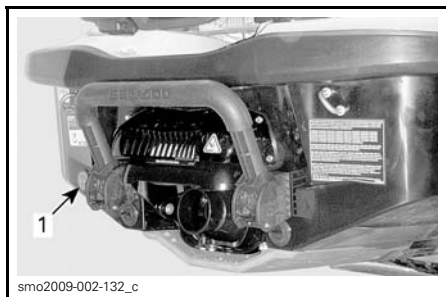
Gör så här:

Rengör vattenjetpumpen genom att spruta in vatten i intag och utlopp och sedan smörja med XPS Lube eller likvärdig produkt.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen i vattenskoterns akter (på babordssidan av aktern). Slå inte på vattnet ännu.

ANMÄRKNING kör alltid motorn innan du kopplar på vattnet. Annars kan vatten tränga in i motorn.



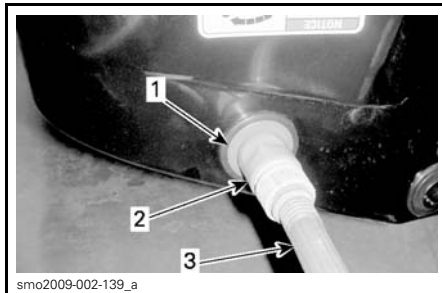
TYPBILD

1. Spolanslutningens placering

OBSERVERA: En slangadapter med snabbkoppling kan användas (P/N 295 500 473). Ingen slangklämma behövs för spolning av motorn.



SLANGADAPTER MED SNABBKOPPLING



TYPBILD

1. Slangadapter (tillval, ej standard)
2. Anslutning med snabbkoppling (gardena)
3. Trädgårdsslang

Spola genom att starta motorn och sedan genast öppna vattenkranen.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket hetta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador. Vidrör inga elektriska delar eller vattenjetområdet medan motorn är igång.

ANMÄRKNING Utför aldrig spolning med varm motor. Starta alltid motorn innan du kopplar på vattnet. Koppla på vattnet direkt när motorn har startat för att förhindra överhettning.

Kör motorn i cirka 20 sekunder på hög tomgång med cirka 4000 - 5000 R/MIN.

ANMÄRKNING Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet när vattenskotern är upptagen ur vattnet.

Kontrollera att vattnet flödar ut från jetpumpen vid spolning. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

ANMÄRKNING Kör aldrig motorn längre än 2 minuter. Transmissions-tätningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

Koppla bort vattnet och slå sedan av motorn.

ANMÄRKNING Koppla alltid bort vattnet innan du slår av motorn. Annars kan vatten tränga in i motorn.

ANMÄRKNING Ta bort adaptern med snabbkopplingen (om en sådan användes) efter spolningen.

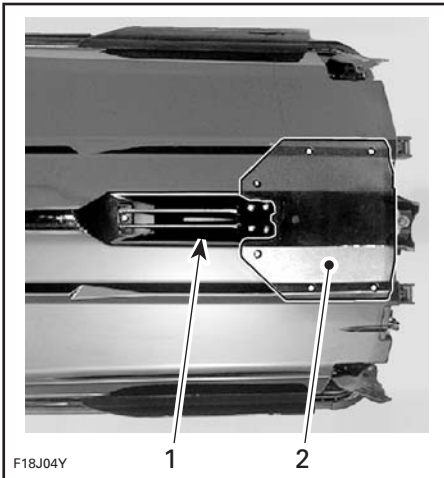
Bottenplatta och insugsgaller

Kontroll av bottenplatta och insugsgaller

Kontrollera om det finns skador på bottenplattan eller insugsgallret. Kontakta en Sea-Doo-återförsäljare för reparation eller byte av skadade delar.

⚠ VARNING

Nödstoppslinan måste alltid tas bort från motorns stoppreglage innan insugsgallret inspekteras.



TYPBILD — KONTROLLERA DESSA OMRÅDEN

1. Vattenintag
2. Bottenplatta

Skid-/Wakeboardstång (Wake)

Inspektion av skid-/wakeboardstång

Kontrollera skid-/wakeboardstång efter användning. Kontrollera att den lätt glider uppåt och nedåt. Kontrollera att spärrmekanismen fungerar. Kontrollera fästnanordningarna. Om något är defekt, får skid-/wakeboardstången inte användas. Vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation.

Smörjning av skid-/wakeboardstång

Rengör skid-/wakeboardstången och applicera ett tunt lager med SUPER LUBE-FETT (P/N 293 550 030).

Smörj stången över hela dess längd.

Torka av allt överflöps fett och sätt tillbaka stången.

Dra upp och skjut ned flere gånger för att fördela smörjämnet över stången.

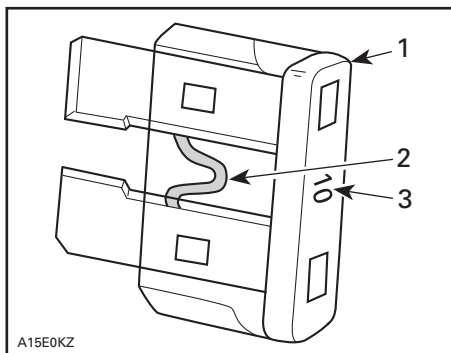
Säkringar

Borttagning/installation av säkringar

Använd säkringsverktyget som finns i säkringsboxen för att underlätta borttagning av säkringar.

Inspektion av säkringar

Om ett elproblem uppstår, kontrollera säkringarna. Vid trasig säkring, byt ut mot en ny med samma amperetal.



A15E0KZ

TYPBILD

1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält
3. Amperetal

⚠ VARNING

Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador. Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

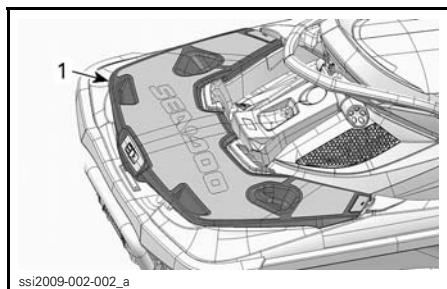
Säkringens placering

Alla säkringar är placerade i en enda säkringsbox.

För att komma åt säkringsboxen:

Modeller med fjädring

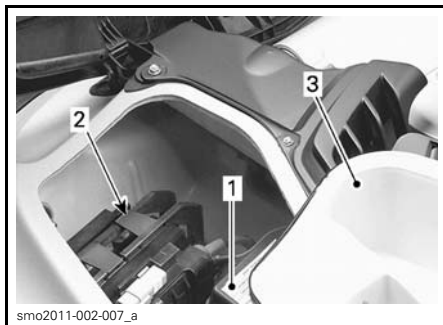
öppna bordningsplattformen.



ssi2009-002-002_a

1. Bordningsplattform

Ta bort de två plastnitarna som säkrar den bakre förvaringslådan på höger sida och ta bort förvaringslådan. Säkringsboxen är placerad precis under förvaringslådan, fäst i batterihållarens framsida.



smo2011-002-007_a

TYPBILD

1. Säkringsbox
2. Batterihållare
3. Förvaringslåda

Modeller utan fjädring

Öppna accesspanelen på styrbords sida på baddäcket.



smr2011-029-009_a

1. Styrbords accesspanel

Alla modeller

För att ta bort säkringsboxens lock, kläm och håll ihop låsflikarna och dra upp locket till säkringsboxen.

OBSERVERA: En illustration över säkringarnas amperetal och placering finns på säkringsboxens lock.

Säkringsbeskrivning

SÄK-RING	AMPE-RETAL	BESKRIVNING
1	5A	iS-reglage (intelligent fjädring)
2	15 A	Diagnostikkontakt
3	3 A	START-/STOPP-knapp
4	3 A	GPS
5	30 A	iBR
6	30 A	Laddning
7	30 A	iS
8	30 A	Batteri
9	—	Ej i bruk
10	—	Ej i bruk
11	3 A	Djupmätare (om sådan finns)
12	3 A	Mätare, OTAS och CAPS
13	10 A	Cylinder 1 (tändspole och insprutare)
14	10 A	Cylinder 2 (tändspole och insprutare)
15	10 A	Cylinder 3 (tändspole och insprutare)
16	5 A	Startsolenoid
17	5 A	iBR-system
18	10 A	Bränslepump
19	15 A	ECM

SKÖTSEL AV VATTENSKOTERN

Ta upp vattenskotern ur vattnet varje dag.

Efter körning

Spolning av avgassystemet

Avgassystemet bör spolas dagligen när vattenskotern används i salt eller smutsigt vatten.

Se underavsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

OBSERVERA: På kompressormodeller spolas intercoolern samtidigt.

Efter användning i smutsigt vatten eller saltvatten

När vattenskotern används i smutsigt vatten eller i synnerhet i saltvatten, bör extra åtgärder vidtas för att skydda vattenskotern och dess delar.

Skölj vattenskoterns slagvattenutrymme med färskvatten.

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra slaget. **ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK** (som t.ex. en trädgårdsslang).

Högt tryck kan orsaka skador på elektriska eller mekaniska system.

⚠ FÖRSIKTIGHET Låt motorn svalna innan du utför något underhåll.

ANMÄRKNING Underlåtenhet att utföra korrekt underhåll: som t.ex. sköljning av vattenskotern, spolning av avgassystemet och rostskyddsbehandling när vattenskotern används i saltvatten, leder till skador på vattenskotern och dess delar. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus.

Rengöring av vattenskotern

Överbyggnad och skrov

Tvätta med jämna mellanrum överbyggnadens och skrovets olika komponenter med tvål och vatten (använd endast mildt rengöringsmedel). Avlägsna eventuell marin växtlighet från motorn och skrovet. Applicera vax utan slipmedel som till exempel silikonvax.

ANMÄRKNING Rengör aldrig glasfiber eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller andra starka kemikalier eller petroleumbaseerade rengöringsmedel.

Fläckar kan avlägsnas från sätet och glasfiberdelar med Knight's SprayNine † eller likvärdig produkt.

Rengör mattorna med 3M™.Citrus Base Cleaner (24 oz. sprejburk) eller liknande.

⚠ VARNING

Använd aldrig plast- eller vinylskydd på mattor eller säte eftersom ytan blir hal och kan få förare eller passagerare att halka av vattenskotern.

Var rädd om miljön: se till att bränsle, olja och rengöringsmedel inte släpps ut i vattenmiljön.

Speed-Tie-linor

Minimalt underhåll krävs för att snabbförtöjningsenheten och förtöjningslinorna skall hållas i bruksskick.

Rengör låsmekanismen och förtöjningslinorna med färskvatten för att avlägsna salt, sand eller avlagringar.

ANMÄRKNING Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra snabbförtöjningsenheten.

Låt torka.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSERVICE

Förvaring

VARNING

Eftersom bränsle och olja är brandfarliga ämnen, bör en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare kontrollera bränslesystemets integritet enligt intervallerna i tabellen.

Vi rekommenderar att vattenskotern inspekteras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare före förvaring, men följande åtgärder kan du utföra själv med ett minimalt antal verktyg.

OBSERVERA: Utför följande uppgifter i samma ordningsföljd som i den detaljerade beskrivningen i detta avsnitt

ANMÄRKNING Kör inte motorn under förvaringstiden.

Drivsystem

Rengöring av jetpumpen

Rengör vattenjetpumpen genom att spruta in vatten i intag och utlopp och sedan smörja med XPS LUBE (P/N 293 600 016) eller en likvärdig produkt.

VARNING

Ta alltid bort nödstoppsslinan från motorns stoppreglage för att förhindra att motorn oväntat startas innan området kring jetpumpen rengjorts. Motorn får inte vara igång vid detta förfarande.

Inspektion av jetpumpen

Ta bort impellerkåpan (bakre konen) och kontrollera om jetpumpen förorenats av vatten, om så är fallet kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Bränslesystem

Skydd av bränslesystemet

(P/N 413 408 600) (eller likvärdig produkt) ska tillsättas i bränsletanken för att förebygga försämring av bränslet och igensättning av bränslesystemet. Följ anvisningarna för korrekt användning från bränslestabilisatorns tillverkare.

ANMÄRKNING Det rekommenderas varmt att bränslestabilisator tillsätts vid förvaring för att hålla bränslesystemet i gott skick. Bränslestabilisator bör tillsättas före smörjning av motorn och påfyllning av bränsletanken för att skydda bränslesystemets delar mot hartsavlagringar.

VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten. Bränsletanken kan vara trycksatt, skruva runt locket långsamt vid öppning. Se till att vattenskotern inte lutar vid påfyllning. Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna vattenskotern i solen. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över. Torka alltid bort allt utspilt bränsle på vattenskotern. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

ANMÄRKNING Ifall vatten samlas inne i bränsletanken uppstår allvarliga inre skador på bränsleinsprutningssystemet.

Motor och avgaser

Spolning av avgassystemet

Utför enligt beskrivning i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Byte av olja och oljefilter

Byte av olja och oljefilter måste utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Modeller med 260-motor

RXT-iS, RXT-X och GTX Limited iS-modeller

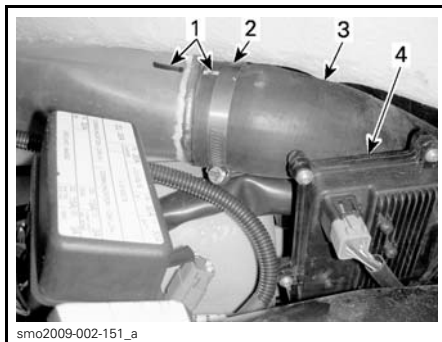
Det är viktigt att få ut allt vatten som samlats i intercoolern på grund av kondens.

Gör så här:

1. Öppna bordningsplattformen och ta bort förvaringslådan på höger sida.
2. Kontrollera att en centreringlinje finns markerad på intercoolerns utloppsslang. På så sätt säkerställs att slangen inte vrids eller veckas vid återmontering.
3. Lösgör klämman som håller fast intercoolerns utloppsslang.
4. Ta bort intercoolerns utloppsslang från intercoolern.

OBSERVERA: Denna slang går till spjällhusets inlopp.

5. På iS-modeller: Placera några absorberande trasor eller en plastpåse på iS-modulen för att skydda den från vatten från intercoolern.



TYPBILD - RXT-iS-MODELLEN VISAS

1. Slangens centreringmärken
2. Slangklämman
3. Intercoolerns utloppsslang
4. iS-modul

6. Starta och varva upp motorn till 4 000 RPM upprepade gånger.

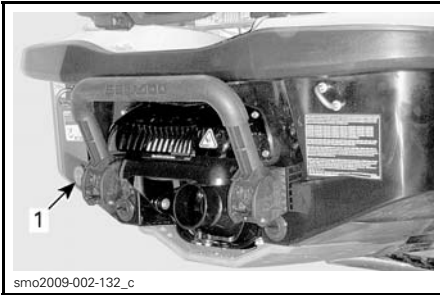
OBSERVERA: Förhindra att insugssystemet suger in främmande föremål som kan förorsaka allvarliga motorskador.

7. Stäng av motorn.
8. Återmontera slangen till intercoolerns luftutlopp, kontrollera att den har korrekt vinkel som innan borttagning för att säkerställa korrekt motorfunktion.

Dränera avgassystemet

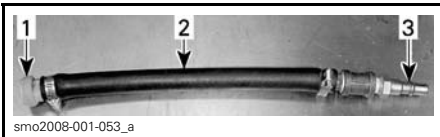
I områden där temperaturen kan sjunka under fryspunkten måste vatten som samlats i avgassystem och intercooler avlägsnas.

Med hjälp av spolanslutningen som är placerad på babordssidan (vänster sida) av aktern, spruta in tryckluft med trycket 379 kPa i systemet tills det inte längre kommer vatten från jetpumpen.

**TYPBILD**

1. Spolanslutning

Följande slang kan tillverkas för att underlätta vid dräneringen.

**TYPBILD**

1. Spolanslutningens adapter
2. Slang 12,7 mm
3. Hankoppling för luftslang

ANMÄRKNING Om avgassystemet inte dräneras, kan allvarliga skador uppstå på intercoolern (kompressormodeller) och avgasgrenröret.

Ta bort specialverktygen.

Internsmörjning av motorn

1. Öppna sätet.

Ta bort skyddslocket ovanpå motorn (om tillämpligt).

2. Avlägsna tändspolarna, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.
3. Ta bort tändstiften, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.
4. Spreja XPS LUBE (P/N 293 600 016) eller liknande i tändstiftshålen.
5. Gör följande för att hindra bränsle från att sprutas in och för att slå av tändningen när motorn dras igång; tryck in gasreglaget och HÅLL KVAR det mot styret när du drar runt motorn.

6. Tryck kort på motorns START-/STOPP-knapp för att dra runt motorn några varv. Detta fördelar oljan på cylinderväggarna.
7. Smörj tändstiftsgångorna med antikarvmedel och montera dem på motorn. Se underavsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.
8. Installera tändspolarna, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Test av motorkylvätska

Om frostskyddsmedlet inte byts, bör dess densitet testas.

Byte av frostskyddsmedel och ett densitetstest bör utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Frostskyddsmedlet ska bytas ut efter 200 drifttimmar eller vartannat år för att förhindra att det försämras.

ANMÄRKNING Felaktig densitet hos frostskyddsmedlet kan få vätskan i kylsystemet att frysa om vattenskotern förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Detta skulle leda till allvarliga skador på motorn.

Elsystem**Demontera och ladda batteriet**

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VARNING

Ladda aldrig batteriet eller använd hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern.

Motorum**Rengöring av motorrum**

Rengör slaget med varmt vatten och rengöringsmedel eller med därför avsedd rengöringsprodukt. Skölj noga.

Lyft vattenskoterns för så att slagvatt-net töms ut helt genom slagets dräneringspluggar.

Korrosionskyddsbehandling

Torka upp eventuellt kvarvarande vat-ten i motorrummet.

Spreja XPS LUBE (P/N 293 600 016) över alla metallkomponenter i motor- rummet.

OBSERVERA: Sätet ska lämnas delvis öppet vid förvaring. Det förhindrar kondensering i motorrummet och ev. korrosion.

Överbyggnad och skrov

Rengöring av överbyggnad och skrov

Tvätta överbyggnaden med tvål och vattenlösning (använd endast mildt rengöringsmedel). Skölj noga med färskvatten. Avlägsna marin växtlighet från skrovet.

ANMÄRKNING Rengör aldrig glasfiber eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller andra starka kemikalier eller petroleumbase- rade rengöringsmedel.

Reparation av överbyggnad och skrov

Vid behov av reparation av överbygg- nadskomponenter eller skrov, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsälj- are.

Skydd av överbyggnad och skrov

Vaxa överbyggnaden med båtvas av god kvalitet.

Om vattenskotern ska förvaras ut- omhus ska den täckas med en oge- nomskinlig presenning för att skydda plastdelar och ytfinish mot solljus och smuts och för att motverka damman- samling.

ANMÄRKNING Lämna aldrig vat- tenskotern i vattnet under förva- ringsperioden. Förvara aldrig vat- tenskotern i direkt solljus. Förvara aldrig vattenskotern i ett tillslutet plasthölje.

Försångsservice

Underhållsförberedelser måste utfö- ras enligt *SCHEMA FÖR REGELBUN- DET UNDERHÅLL*.

Utför alla uppgifter i kolumnen **100 TIMMAR ELLER 1 ÅR**.

Eftersom teknisk skicklighet och speci- alverktyg krävs för vissa servicerutiner bör dessa utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Vi rekommenderar att en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare utför eventuella kampanjåtgärder på samma gång som försångsservice.

VARNING

Utför endast procedurer som be- skrivs i detta *SCHEMA FÖR RE- GELBUNDET UNDERHÅLL*. Vi re- kommenderar att övriga delar och system som inte behandlas i den- na instruktionsbok ses över av en auktoriserad Sea-Doo -återförsäl- jare med jämna mellanrum.

ANMÄRKNING När delar behö- ver bytas, ersätt dem endast med BRP-originaldelar eller godkända motsvarigheter.

TEKNISK INFORMATION

IDENTIFIERING AV VATTENSKOTERN

Vattenskoterns huvudkomponenter (motor och skrov) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra vattenskotern i händelse av stöld.

Skrovidentifikationsnummer

Skrovidentifikationsnumret (HIN) är placerat på fotsteget vid vattenskoterns akter.



sno2009-002-131_b

TYPBILD

1. Skrovidentifikationsnummer (HIN)

Det består av 12 tecken:

YDV	12345	L	8	09
				Modellår
				Produktionsår
				Produktionsmånad
				Serienummer (kan vara bokstäver eller siffror)
				Tillverkare

Motoridentifikationsnummer

Motoridentifikationsnumret (EIN) finns fram till på motorn.



F18D03Y

TYPBILD

1. EIN (motoridentifikationsnummer)

INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP

OBSERVERA: Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar marinmotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av årsmodell 1999, måste tillverkare av marinmotorer för vattenskotrar specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer, måste fästas på varje vattenskoater vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 1999 eller senare som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabrikk-specifikationerna.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Återförsäljarna får ej ändra motorn på något sätt som kan ändra effekten eller tillåta utsläppsnivåer som överskrider de fastställda fabrikk-specifikationerna.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/användaren får ej ändra eller tillåta någon annan att ändra motorn på ett sätt som kan ändra dess effekt eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider de fastställda fabrikk-specifikationerna.

EPA Emissionsföreskrifter

Alla år 1999 eller senare av BRP tillverkade Sea-Doo-vattenskotrar är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya vattenskoatermotorer. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabrikkens förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör inte på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från marinprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPA:S WEBBPLATS:

<http://www.epa.gov/otaq>

SPECIFIKATIONER

VATTENSKOTER		GTX LIMITED iS 260	GTX 215	GTX 155/GTX S 155
MOTOR				
Typ		Rotax® 4-TEC. Enkel, överliggande kamaxel (SOHC)		
Insugning		Kugghjuldriven kompressor med glidkoppling. Vatten-/luftintercooler	Sugmotor	
Antal cylindrar		3		
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)		
Cylinderdiameter		100 mm		
Slaglängd		63.4 mm		
Cylindervolym		1 494 cm ³		
Kompressionsförhållande		8.4:1	10.6:1	
KYLSYSTEM				
Typ		Slutet system (CLCS)		
BRÄNSLESYSTEM				
Typ av bränsleinsprutning		Flerpunktsinsprutning med iTC (intelligent gasreglagekontroll) Enkel spjällhus (62 mm) med regulator.		
ELSYSTEM				
Tändning		IDI (inductive discharge ignition)		
Tändstift	Tillverkare och typ		NGK, DCPR8E	
	Avstånd		0.75 mm	
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri		
DRIVSYSTEM				
Drivsystem		Sea-Doo® jetpump med iBR (intelligent broms och back)		
Jetpump	Typ		Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-bladig stator	
	Material		Aluminium	
Impeller		Rostfritt stål		
Transmission	Typ		Direktdrift	
VTS-system		Ja		

VATTENSKOTER		GTX LIMITED iS 260	GTX 215	GTX 155/GTX S 155
DIMENSIONER				
Längd		354 cm		
Bredd		122 cm		
Höjd		111.4 cm	116.6 cm	
VIKTER OCH LASTKAPACITET				
Torrsvikt		446 kg	388 kg	374 kg
Sittplatser (se lastkapacitet nedan)		1, 2 eller 3		
Förvaringsvolym		62 L	52 L	
Lastkapacitet (passagerare + bagage)		226 kg	272 kg	
VÄTSKOR				
Bränsle	Typ	Blyfritt		
	Minimioktan	I Nordamerika: (87 (RON + MON)/2)		
		Utanför Nordamerika:92 RON		
	Rekommenderat oktantal för bästa prestanda.	I Nordamerika: (91 (RON + MON)/2)		I Nor- dame- rika:(87 (RON + MON)/2)
		Utanför Nordamerika:95 RON		Utan- för Nor- dame- rika:92 RON
Tankkapacitet	70 L	60 L		
Motorolja	Typ	XP-S delsyntetisk olja (summer grade). Se <i>UNDERHÅLL</i> för ytterligare detaljer.		
	Volym	3 L oljebyte med filter		
Kylsystem	Kylvätsketyp	Se <i>MOTORKYLVÄTSKA</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLLSARBETE</i> i denna instruktionsbok		
	Volym	5.5 L		

SPECIFIKATIONER

VATTENSKOTER		RXT iS 260	RXT-X 260	RXT-X aS 260	RXT 260
MOTOR					
Typ		Rotax® 4-TEC. Enkel, överliggande kamaxel (SOHC)			
Insugning		Kugghjuldriven kompressor med glidkoppling. Vatten-/luftintercooler			
Antal cylindrar		3			
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)			
Cylinderdiameter		100 mm			
Slaglängd		63.4 mm			
Cylindervolym		1 494 cm ³			
Kompressionsförhållande		8.4:1			
KYLSYSTEM					
Typ		Slutet system (CLCS)			
BRÄNSLESYSTEM					
Typ av bränsleinsprutning		Flerpunktsinsprutning med iTC (intelligent gasreglage- kontroll) Enkel spjällhus (62 mm) med regulator.			
ELSYSTEM					
Tändning		IDI (inductive discharge ignition)			
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK, DCPR8E			
	Avstånd	0.75 mm			
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri			
DRIVSYSTEM					
Drivsystem		Sea-Doo® jetpump med iBR (intelligent broms och back)			
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-bladig stator			
	Material	Aluminium			
Impeller		Rostfritt stål			
Transmission	Typ	Direktdrift			
VTS	Typ	Ja			

VATTENSKOTER		RXT iS 260	RXT-X 260	RXT-X aS 260	RXT 260
DIMENSIONER					
Längd		354 cm			
Bredd		122 cm			
Höjd		111.4 cm	118.1 cm		116.6 cm
VIKTER OCH LASTKAPACITET					
Torrsvikt		441 kg	388 kg	436 kg	383 kg
Sittplatser (se lastkapacitet nedan)		1, 2 eller 3			
Förvaringsvolym		62 L	52 L		
Lastkapacitet (passagerare + bagage)		226 kg	272 kg		
VÄTSKOR					
Bränsle	Typ	Blyfritt			
	Minimioktan	I Nordamerika:(87 (RON + MON)/2)			
		Utanför Nordamerika:92 RON			
	Rekommenderat oktantal för bästa prestanda.	I Nordamerika:(91 (RON + MON)/2)			
Utanför Nordamerika:95 RON					
Bränsletankskapacitet	RXT iS 260, RXT-X aS 260	70 L			
	RXT-X 260, RXT 260	60 L			
Motorolja	Typ	XP-S delsyntetisk olja (summer grade). Se <i>UNDERHÅLL</i> för ytterligare detaljer.			
	Volym	3 L oljebyte med filter			
Kylsystem	Kylvätsketyp	Se <i>MOTORKYLVÄTSKA</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLLS-ARBETE</i> i denna instruktionsbok			
	Volym	5.5 L			

VATTENSKOTER		WAKE PRO 215
MOTOR		
Typ		Rotax® 4-TEC. Enkel, överliggande kamaxel (SOHC)
Insugning		Kugghjuldriven kompressor med glidkoppling. Vatten-/luftintercooler
Antal cylindrar		3
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)
Cylinderdiameter		100 mm
Slaglängd		63.4 mm
Cylindervolym		1 494 cm ³
Kompressionsförhållande		8.4:1
KYLSYSTEM		
Typ		Slutet system (CLCS)
BRÄNSLESYSTEM		
Typ av bränsleinsprutning		Flerpunktsinsprutning med iTC (intelligent gasreglagekontroll) Enkel spjällhus (62 mm) med regulator.
ELSYSTEM		
Tändning		IDI (inductive discharge ignition)
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK, DCPR8E
	Avstånd	0.75 mm
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri
DRIVSYSTEM		
Drivsystem		Sea-Doo® jetpump med iBR (intelligent broms och back)
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-bladig stator
	Material	Aluminium
Impeller		Rostfritt stål
Transmission	Typ	Direktdrift
VTS	Typ	Ja

VATTENSKOTER		WAKE PRO 215
DIMENSIONER		
Längd		354 cm
Bredd		122 cm
Höjd		116.6 cm
VIKTER OCH LASTKAPACITET		
Torrsvikt		388 kg
Sittplatser (se lastkapacitet nedan)		1, 2 eller 3
Förvaringsvolym		52 L
Lastkapacitet (passagerare + bagage)		272 kg
Maximalvikten för skid- eller wakeboardåkare finns angiven på skid-/wakeboardstången		114 kg
VÄTSKOR		
Bränsle	Typ	Blyfritt
	Minimioktan	Inom nordamerika: (87 (RON + MON)/2)
		Utanför Nordamerika: 92 RON
	Rekommenderat oktantal för bästa prestanda.	Inom nordamerika: (91 (RON + MON)/2)
		Utanför Nordamerika: 95 RON
Tankkapacitet	60 L	
Motorolja	Typ	XP-S delsyntetisk olja (summer grade). Se <i>UNDERHÅLL</i> för ytterligare detaljer.
	Volym	3 L oljebyte med filter
Kylsystem	Kylvätsketyp	Se <i>MOTORKYLVÄTSKA</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLLSARBETE</i> i denna instruktionsbok
	Volym	5.5 L

OBSERVERA: BRP förbehåller sig rätten att göra ändringar i design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av sina produkter utan att åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER VID FELSÖKNING

MOTORN STARTAR INTE

1. Nödstoppslinan borttagen.
 - Tryck på *START-/STOPP*-knappen.
 - Placera nödstoppslinan på motorns nödstoppsreglage inom 5 sekunder efter att *START-/STOPP*-knappen tryckts in.
 - Efter den dubbla ljudsignalen, tryck på motorns *START-/STOPP*-knapp.
2. ECM:en känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Trasig säkring: huvudsäkring, elstart eller ECM.
 - Kontrollera kablar och byt säkring(ar).
4. Urladdat batteri.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VARNING

Ladda inte batteriet eller använd ett hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern. Batterivätska är ett giftigt och hälsovådligt ämne. Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.

5. Batterianslutningar, korroderade eller lösa. Dålig jord.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
6. Motorn fylld med vatten
 - Se underavsnittet *MOTOR FLÖDAD MED VATTEN* i avsnittet *SPECIELLA PROCEDURER*.
7. Fel på givare eller ECM:en.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
8. Jetpumpen kärvar.
 - Försök rengöra den. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT LÅNGSAMT

1. Lösa batterikabelanslutningar.
 - Kontrollera/rengör/fäst.
2. Urladdat eller svagt batteri.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Sliten startmotor.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT NORMALT MEN STARTAR INTE

1. Bränsletanken är tom eller innehåller vatten.
 - Fyll på. Töm med hävert och fyll på nytt bränsle.

MOTORN GÅR RUNT NORMALT MEN STARTAR INTE (forts.)

2. Smutsiga/skadade tändstift.

- *Byt.*

3. Trasig säkring.

- *Kontrollera kablar och byt säkring(ar).*

4. Motorn fylld med vatten

- *Se underavsnittet MOTOR FLÖDAD MED VATTEN i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.*

5. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

6. Fel på bränslepumpen.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER, HACKAR

1. Smutsiga/skadade/slitna tändstift.

- *Byt.*

2. Bränsle: Låg nivå, dåligt eller innehåller vatten.

- *Töm med hävert och/eller fyll på.*

3. Fel på tändspole(ar)

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

4. Igensatta injektorer.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

5. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).

- *Se underavsnittet ÖVERVAKNINGSSYSTEM.*

MOTORN RYKER

1. För hög oljenivå.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

2. Vattenintrång, kylvätskeläckage eller skadad topplockspackning.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

3. Intern skada på motorn.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. Igensatt avgassystem.

- *Spola avgassystemet.*

2. Motorns kylvätskenivå är för låg.

- *Se underavsnittet UNDERHÅLLSPROCEDURER.*

MOTORN ÖVERHETTAR (forts.)

3. Adapter med snabbkoppling kvarlämnad i spolanslutningen.

- Ta bort adaptorn från spolanslutningen och försök starta vattenskotern igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om problemet kvarstår.

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER KRAFT

1. Inlärningsnyckel.

- Använd en normal nyckel.

2. Inte i Sport-läge.

- Välj Sport-läge

3. Jetpumpens vattenintag igensatt.

- Rengör. Se underavsnittet RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.

4. Skadad impeller eller sliten slitring.

- Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

5. För hög motoroljenivå.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

6. Svag tändning.

- Se underavsnittet MOTORN FELTÄNDER, HACKAR..

7. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).

- Se underavsnittet ÖVERVAKNINGSSYSTEM.

8. Igensatta injektorer.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

9. Lågt bränsletryck.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

10. Vatten i bränslet.

- Töm ut och ersätt.

11. Motorn skadad p.g.a. intrång av vatten.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VATTENSKOTERN UPPNÅR INTE TOPPHASTIGHET

1. Jetpumpens vattenintag igensatt.

- Rengör. Se underavsnittet RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.

2. Skadad impeller eller sliten slitring.

- Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

3. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).

- Se underavsnittet ÖVERVAKNINGSSYSTEM.

4. Fel på laddningskompressor och/eller intercooler (kompressormodeller).

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VATTENSKOTERN FÖRBLIR I FRILÄGE EFTER ATT iBR-REGLAGET ANVÄNTS

1. iBR-skopan förblir i friläge.

- *Släpp upp gasen till tomgångsvarvtal.*
- *Tryck på CRUISE-knappen för att aktivera lågfartsläge.*
- *Återvänd till land i lågfartsläge. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALLÄGE (iBR-INDIKATORLAMPAN PÅ)

1. iBR igensatt av skräp.

- *Rengör och kontrollera för skador på iBR-skopan och munstycksområdet.*

2. Fel på iBR-systemet.

- *Ta bort nödstoppslinan, vänta i fyra minuter, sätt tillbaka nyckeln och kontrollera iBR-ljuset för att säkerställa att felet raderats.*
- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om felet kvarstår eller återkommer ofta.*

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALT LÄGE (iBR-INDIKATORLAMPAN AV)

1. Gasreglaget inte helt frisläppt under körning.

- *Släpp upp gasreglaget helt för att säkerställa att iBR-skopan återgår till neutralläge.*

2. Gasreglaget återvänder inte till nollpunkten då det släpps.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

ONORMALA LJUD FRÅN DRIVSYSTEMET

1. Sjögräs eller skräp som fastnat runt impellern.

- *Rengör. Se underavsnittet RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.*
- *Kontrollera avseende skada.*

2. Skadad impelleraxel eller drivaxel.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

3. Vattenintrång i jetpumpen, vilket gör att lagren kärvar.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

DET FINNS VATTEN I SLAGET.

1. Fel på länsuppsystemet.

- *Låt en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare inspektera systemet.*

2. Läckage i avgassystemet.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

3. Sliten carbonring vid drivaxeln.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Ett system övervakar de elektroniska komponenterna i EMS (motorstyrningssystemet), iBR, iS samt en del komponenter i elsystemet. När ett fel inträffar sänds textmeddelanden via informationscentralen och/eller ljudsignaler för att informera om ett specifikt tillstånd.

En felkod kan också registreras.

När mindre eller tillfälligt fel inträffar kommer felmeddelandet och ljudsignalen att försvinna automatiskt om orsaken till felet inte längre finns.

Att släppa gasen och låta motorn gå ned till tomgångshastighet kan eventuellt göra att den normala funktionen återställs. Om detta inte hjälper, försök att ta bort och sätta tillbaka nödstoppplinans hatt på motorns nödstopsreglage.

Elsystemet reagerar på olika sätt beroende på typen av fel. Vid svårare fel kan det hända att motorn inte kan startas. I andra fall kan motorn övergå till läget för återgång till hamn.

Om ett fel uppstår, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt för en kontroll.

Felkoder

Om ett fel uppstår kan en numerisk felkod sparas beroende på typen av fel och system.

Dessa felkoder används av auktoriserade Sea-Doo-återsäljare för felsökning i vattenskoterns system genom att jämföra koderna med en förteckning över fel.

Felkoderna kan ses i infocentrets multifunktionsdisplay, denna funktion är dock endast tillgänglig om felet fortfarande är aktivt.

Om en aktiv felkod finns kan denna ses av föraren på multifunktionsdisplayen. Föraren kan då kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för vidarebefordring av felkoden. Återförsäljaren instruerar föraren i vilka steg

som skall tas för att lösa problemet eller uppmanar denne att sluta använda vattenskotern och föra den till återförsäljaren för reparation.

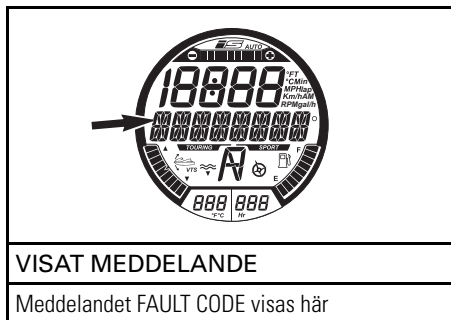
Visa felkoder

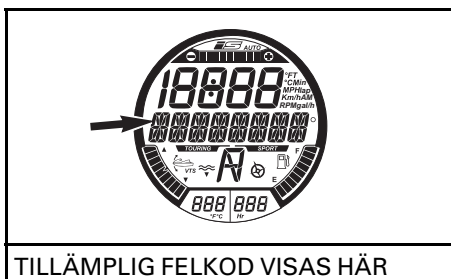
Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills funktionen FAULT CODE syns på multifunktionsdisplayen.

Tryck på SET eller på pilknappen för UPP/NED för att mata in funktionen och visa den första felkoden. Tryck därefter upprepade gånger på pilknappen för UPP/NED för att visa varje påföljande kod.

OBSERVERA: När den sista felkoden visats och knappen trycks in igen återgår systemet till den första felkoden som visats och alla felkoder kan igen visas. Om det finns ett aktivt fel vid övergång till FAULT CODE-läge och felet blivit inaktivt bläddrar meddelandet NO ACTIVE FAULT CODE på displayen.

För att gå ur funktionen för visning av FELKODER måste MODE- eller SET-knappen tryckas in en gång. Denna funktion har ingen tidsutlösning.











Information från indikatorlampor och meddelandedisplay

Indikatorlamporna (signallamporna) och meddelandena som visas i infocentret informerar om ett specifikt tillstånd eller anger om något onormalt inträffar.

För närmare information om vanliga indikatorlampor, se *INFOCENTER (MÅTARE)*.

SIGNALLAMPOR (PÅ)	MEDDELANDEDISPLAY	BESKRIVNING
	LÅG eller HÖG BATTERISPÄNNING	Låg/hög batterispänning
	HIGH TEMPERATURE	Överhettning av motor eller avgassystem
	CHECK ENGINE eller LIMP HOME MODE	Check engine (mindre fel, underhåll behövs) eller LIMP HOME MODE (större fel på motorn)
	LOW OIL PRESSURE	Lågt oljetryck
	–	iBR-systemfel
	–	OTAS-systemfel

INFORMATION FRÅN MEDDELANDEDISPLAY	
RIGHT KEYPAD ERROR	Fel i mätarens kontrollknappar
LOW OIL PRESSURE	Lågt motoroljetryck.
HIGH EXHAUST TEMPERATURE	Hög avgastemperatur upptäckt.
HIGH TEMPERATURE	Hög motortemperatur upptäckt.
CHECK ENGINE	Fel i motorstyrningssystemet eller underhåll behövs.
HIGH BATTERY VOLTAGE	Hög batterispänning upptäckt.
LOW BATTERY VOLTAGE	Låg batterispänning upptäckt.
LIMP HOME MODE	Större fel upptäckt, begränsad motoreffekt
FUEL SENSOR DEFECTIVE	Fel på bränslenivågivaren
WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE	Problem i iBR, information om temperatur sänds ej.
CALIBRATION CHECKSUM ERROR	Mätarens programmering defekt

ANMÄRKNING Att använda motorn med låg oljenivå kan ge allvarliga skador på motorn.

Ljudsignalsinformation

LJUDSIGNALKODER	BESKRIVNING
1 lång ljudsignal (då nödstoppslinan fästs vid motorns stoppreglage.)	Dålig D.E.S.S.-systemkontakt. Sätt nödstoppslinans hatt ordentligt på motorns stoppreglage.
	Fel D.E.S.S.-nyckel. Använd nödstoppslina som är programmerad för vattenskotern.
	Defekt D.E.S.S.-nyckel. Använd en annan nödstoppslina med programmerad D.E.S.S.-nyckel.
	Intorkat saltvatten i nödstoppslinans hatt. Rengör nödstoppslinans hatt från saltvatten.
	Motorns stoppreglage är defekt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	ECM-funktionsfel eller defekt kablage. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Vattenskotern har kapsejsat. Vänd vattenskotern på rätt köl. Se underavsnittet <i>SPECIELLA PROCEDURER</i> .
En 2 sekunders ljudsignal var 15:e minut	Fel på motorstyrningssystemet. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Låg bränslenivå. Fyll på bränsletanken. Om problemet kvarstår, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare
En 2 sekunders ljudsignal var 5:e minut	Fel på bränslenivågivare eller krets. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Hög temperatur på motorkylvätska. Se <i>MOTORÖVERHETTNING</i> .
Kontinuerlig ljudsignal	Hög avgastemperatur. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Lågt oljetryck. Slå av motorn så snart som möjligt. Kontrollera oljenivån och fyll på. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

ANMÄRKNING Om kontrollsignalen hörs hela tiden måste du slå av motorn så snabbt som möjligt.

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI – USA OCH KANADA: 2012 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2012 Sea-Doo-vattenskotrar, som säljs av auktoriserade BRP-återförsäljare (härefter definierade) i de femtio Förenta staterna samt Kanada, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphävs om: (1) Sea-Doo-vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) Sea-Doo-vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet; eller den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Alla BRP-originalreservdelar och -tillbehör, som har installerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare (härefter definierad) vid leveransen av en Sea-Doo-vattenskotter av årsmodell 2012, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

En GPS-mottagare kan levereras av BRP som standardutrustning på vissa Sea-Doo-vattenskotrar av 2012 års modell. GPS-mottagaren omfattas av den begränsade garantin från tillverkaren av GPS-mottagaren, och omfattas inte av denna begränsade garanti.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Garantin omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;

- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna instruktionsbok;
- Skador som uppstått p.g.a demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken.
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador från rost, korrosion eller exponering för naturkrafter;
- Skada på grund av att kylsystem eller vattenjet blockerats av främmande föremål;
- Vattenskadorna som orsakats av intrång av vatten;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive bl.a. kosmetiska skador, blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering eller hårsprickor; och
- Mindre skador eller följskadorna, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4. GARANTITIDEN OCH GARANTINS GILTIGHET

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

1. TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat bruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.
3. De utsläppsrelaterade komponenterna som har installerats på EPA-certifierade Sea-Doo-vattenskotrar registrerade i USA, omfattas av garantin i trettio (30) på varandra följande månader eller etthundra sjuttiofem (175) timmar motoranvändning - det som inträffar först, avdunstningsutsläppsrelaterade komponenter omfattas av garantin i tjugofyra (24) på varandra följande månader. Även om etthundrasjuttiofem (175) timmar uppnås under en annan tillämplig garantiperiod enligt beskrivning ovan, omfattas de utsläppsrelaterade komponenterna av BRP:s begränsade standardgaranti under hela den normala garantiperioden. Din auktoriserade BRP-återförsäljare har en tillgänglig förteckning över de aktuella emissionsrelaterade komponenter som omfattas av garantin.

4. För Sea-Doo-vattenskotrar som tillverkats av BRP för försäljning i delstaten Kalifornien, och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaten Kalifornien, se också gällande garanti-villkor för utsläppskontroll för Kalifornien nedan.

Reparation eller byte av delar eller service under tillämplig garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Den begränsade garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyll-
da:

- 2012 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum.
- Hela den av BRP specificerade leveransservicen måste utföras och dokumente-
ras samt undertecknas av köparen;
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen för en 2012 Sea-Doo-vatten-
skoter måste ha utförts och dokumenterats.
- 2012 Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i det land där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna
tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten
att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantier-
sättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande.
Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina
produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIER SÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle
uppträda. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-återförsäljaren inom
två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten
samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktorise-
rade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att
underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att
göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s
egendom.

7. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av
delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service,
eller till ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för
material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under tillämplig
garantiperiod enligt de villkor som anges här. Inga frågor gällande garantibrott ska
orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till
ägaren.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, under förutsättning att BRP underrättas om överlåtelsen av ägandeskapet på följande sätt:

1. Den tidigare ägaren kontakter BRP (på det telefonnummer som anges nedan) eller en auktoriserad BRP-återförsäljare och lämnar den nya ägarens uppgifter, eller
2. BRP eller en auktoriserad BRP-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren gått med på överlåtelsen av ägandeskap, samt uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade BRP-garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade BRP-återförsäljaren.

Om problemet ändå inte kan lösas, vänligen skicka skriftligt klagomål eller ring lämpligt nummer nedan:

I KANADA

Bombardier Recreational Products Inc.
Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

I USA

BRP US Inc.
Customer Assistance Center
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel.: 715 848-4957

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2011 Bombardier Recreational Products Inc Alla rättigheter förbehållna.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

GARANTIVILLKOR FÖR UTSLÄPPSKONTROLL FÖR KALIFORNIEN FÖR ÅRSMODELL 2012 SEA-DOO® -VATTENSKOTRAR MED 4-TEC®-MOTORER

För Kalifornien måste din 2012 Sea-Doo-vattenskoater ha en särskild miljödekal enligt krav från California Air Resources Board. Dekalen har 1, 2, 3 eller 4 stjärnor. På en etikett som medföljer vattenskoatern förklaras betydelsen av stjärnmärkningssystemet.

Stjärndekalen står för renare marinmotorer

Symbolen för renare marinmotorer:



F18L3CQ

Renare luft och vatten

För en hälsosammare livsstil och miljö.

Bättre bränsleekonomi

Förbränner 30 - 40 procent mindre bensin och olja än vanliga tvåtakts förgasarmotorer, vilket sparar pengar och resurser.

Längre utsläppsgaranti

Skyddar konsumenterna för bekymmersfri drift.

En stjärna – låga utsläpp

Dekalen med en stjärna används för vattenskostrar med utombordsmotorer, motorer med INU-drev och inombordsmotorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav från 2001 för avgasutsläpp från motorer för vattenskostrar och utombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 75 % mindre avgaser än vanliga tvåtaktsförgasarmotorer. Motorerna uppfyller motsvarande krav från EPA:s standarder från 2006 för marinmotorer.

Två stjärnor – mycket låga utsläpp

Dekalen med två stjärnor används för vattenskostrar med utombordsmotorer, motorer med INU-drev och inombordsmotorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav från 2004 för avgasutsläpp från motorer för vattenskostrar och utombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 20% mindre avgaser än motorer med en stjärna låga utsläpp.

Tre stjärnor – ytterst låga utsläpp

Dekalen med tre stjärnor används för motorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav för avgasutsläpp för 2008, gällande vattenskotrar och utombords marinmotorer, eller standardkraven för avgasutsläpp från 2003 för motorer med INU-drev och inombords marinmotorer. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 65% mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.

Fyra stjärnor – extremt låga utsläpp

Dekalen med fyra stjärnor används för motorer som uppfyller Air Resources Boards standardkrav för avgasutsläpp för 2012 för motorer med INU-drev och inombords marinmotorer. Vattenskotrar och utombords marinmotorer kan också uppfylla dessa krav. Motorer som uppfyller dessa krav släpper ut 90% mindre avgaser än motorer med en stjärna – låga utsläpp.

För närmare
information:

Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Rättigheter och ansvar i garantin för utsläppskontroll

California Air Resources Board och Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") tar tillfället i akt att förklara garantin för systemet för utsläppskontroll på din 2012 års modell Sea-Doo-vattenskotter. I Kalifornien måste motorer i nya vattenskotrar vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens hårda krav för att motverka smogg. BRP måste ge garanti för systemet för utsläppskontroll på din vattenskotter för den period som anges nedan, under förutsättning att vattenskotern inte har utsatts för vanvård, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Systemet för utsläppskontroll kan omfatta delar som bränsleinsprutningssystemet, tändningssystemet och den katalytiska avgasrenaren. Också slangar, remmar, anslutningar och andra utsläppsrelaterade enheter kan ingå.

Om det finns garantiberättigade villkor reparerar BRP din Sea-Doo-vattenskottermotor utan extra kostnad, inklusive diagnos, reservdelar och arbete, under förutsättning att sådant arbete utförs av en auktoriserad BRP-återförsäljare.

Tillverkarens begränsade garanti

Denna utsläppsgaranti omfattar Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 2012 som är certifierade och tillverkade av BRP för försäljning i Kalifornien och som ursprungligen sålts i Kalifornien till en invånare i Kalifornien eller senare har registrerats för garanti för en invånare i Kalifornien. BRP:s begränsade garantivillkor för Sea-Doo-vattenskotrar gäller även för dessa modeller med nödvändiga ändringar. Garantin gäller för vissa reservdelar som rör utsläppskontrollsystemet på din Sea-Doo-vattenskotter av årsmodell 2012 från leveransdatumet för produktens första detaljhandelsförsäljning under en period av fyra år, eller för 250 drifttimmar, beroende på vilket som inträffar först. Garantins täckning för antalet timmar tillåts emellertid endast för vattenskotrar som är utrustade med korrekta timräknare eller motsvarande anordning. Om det uppstår fel på någon av de utsläppsrelaterade reservdelarna på vattenskotern som omfattas av garantin reparerar eller ersätter BRP den aktuella reservdelen.

Reservdelar som omfattas av garantin för Sea-Doo®-vattenskotrar av årsmodell 2012 med 4-TEC®motorer:

Tomgångens bypassventil	Intagsrör
Spjällägesgivare	Tändstift
Lufttrycksgivare för inloppsroret	Tändspolar
Lufttemperaturgivare för inloppsroret	Insugshus
Motortemperaturgivare	insugs- och avgasventiler samt tätningar
Knackningssensor	Insugsrör
Motorstyrningsmodulen ECM	Ventilationsventil för vevhuset
Spjällhus	Spjällhustätning
Bränsleskena	Inloppsrorets tätning
Bränsleinjektorer	Kablage och anslutningar
Bränsletrycksregulator	Bränslefilter
Bränslepump	Kompressor

Utsläppsgarantin omfattar skador på övriga motorkomponenter som orsakas av fel på delar som omfattas av garantin. I Instruktionsboken från BRP finns skriftliga anvisningar om hur du underhåller och använder vattenskotern på rätt sätt. Alla delar som omfattas av utsläppsgarantin täcks av BRP under hela garantiperioden för vattenskotern, såvida delen inte är planerad för utbyte enligt underhållskraven i Instruktionsboken.

Delar som omfattas av utsläppsgarantin som är planerade för utbyte, i enlighet med underhållskraven, täcks av BRP under perioden före den första planerade utbytesdatumet för den aktuella delen. Delar som omfattas av utsläppsgarantin som är planerade för normal inspektion, men inte normalt utbyte, täcks av BRP under hela garantiperioden för vattenskotern. Alla delar som omfattas av utsläppsgarantin som repareras eller byts ut enligt garantivillkoren täcks av BRP under resterande del av garantiperioden för originaldelen. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

Underhållsfakturor och tillhörande handlingar ska föras vidare till alla efterföljande ägare av vattenskotern.

Ägarens ansvar i enlighet med garantin

Som ägare till en Sea-Doo vattenskoter av årsmodell 2012, ansvarar du för att utföra det underhåll som krävs i enlighet med anvisningarna i Instruktionsboken. BRP rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på vattenskotern, men kan inte neka dig garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller att du underlåtit att genomföra allt schemalagt underhåll.

Som ägare till en Sea-Doo®-vattenskoter ska du emellertid vara medveten om att BRP kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på vattenskoterns motor eller annan del på grund av vanvård, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Du ansvarar för att ta motorn till en auktoriserad BRP-återförsäljare så snart det uppstår problem. Garantireparationer utförs inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.

Om du har några frågor om rättigheter och ansvar i enlighet med garantin eller behöver namn och adress till närmaste auktoriserade BRP-återförsäljare ska du kontakta Customer Assistance Center på telefonnummer +1-715-848-4957.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2012 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina SEA-DOO-VATTENSKOTRAR av årsmodell 2012, som säljs av auktoriserade BRP-distributörer/återförsäljare (definierade nedan) utanför de femtio Förenta staterna, Kanada och EEA (European Economic Area, d.v.s. den Europeiska Unionens medlemsländer plus Norge, Island och Liechtenstein) Turkiet och Oberoende Staters Samväld (OSS) som består av Ryska Federationen och före detta medlemsstater i Sovjetunionen, och , avseende material- och tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphävs om: (1) Sea-Doo-vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) Sea-Doo-vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet; eller (3) den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Alla BRP-originalreservdelar och -tillbehör, som har installerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2012 Sea-Doo-vattenskotern, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTÅS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Ingen BRP-distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG

Garantin omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna instruktionsbok;

- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakats av att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av yttre skada, nedsänkning, inträngande vatten eller främmande föremål, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador från rost, korrosion eller exponering för naturkrafter;
- Skador på grund av att kylsystem eller vattenjet blockerats av främmande föremål;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive bl.a. kosmetiska skador som defekter i gelcoat-finish, blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering och hårsprickor; och
- Mindre skador eller följskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4. GARANTITIDEN OCH GARANTINS GILTIGHET

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDEMÅNADER, för privat fritidsbruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2012 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP distributör/återförsäljare");
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats.
- 2012 Sea-Doo-vattenskotern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.

- 2012 Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i det land där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

7. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya BRP-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, under förutsättning att BRP underrättas om överlåtelsen av ägandeskapet på följande sätt:

BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren gått med på överlåtelsen av ägandeskap, samt uppgifter om den nya ägaren. Distributören vidarebefordrar därefter denna information direkt till BRP.

9. KONSUMENTASSISTANS

1. I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta distributörens serviceavdelning för att försöka lösa frågan. Distributörens uppgifter finns på www.brp.com.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

För länder i Europa, Mellanöstern, Afrika, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: +32-9-218-26-00

För alla andra länder, kontakta din lokala distributör eller vårt kontor i Nordamerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tel.: 819 566-3366

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2011 Bombardier Recreational Products Inc Alla rättigheter förbehållna.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

BRPS BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DE EUROPEISKA OCH RYSKA EKONOMISKA OMRÅDENA OCH TURKIET: 2012 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2012 SEA-DOO-vattenskotrar, som säljs av auktoriserade BRP-distributörer/återförsäljare ("Distributörer/Återförsäljare") i EEA-området (European Economic Area, d.v.s. den Europeiska Unionens medlemsländer plus Norge, Island och Liechtenstein), i medlemsstater tillhörande Oberoende Staters Samfund (OSS) (som består av Ryska Federationen och Sovjetunionens före detta medlemsstater), och Turkiet, avseende material- och tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphävs om: (1) Sea-Doo-vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) Sea-Doo-vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet; eller (3) den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Alla originaldelar och tillbehör till Sea-Doo-vattenskotern som har installerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2012 Sea-Doo-vattenskotern, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. MINDRE SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Garantin omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;

- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna instruktionsbok;
- Skador resulterande från demontering av delar, eller felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som enligt dess rimliga omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, racing, eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken.
- Skador som orsakas av yttre skada, nedsänkning, inträngande vatten eller främmande föremål, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador från rost, korrosion eller exponering för naturkrafter;
- Skador på grund av att kylsystem eller vattenjet blockerats av främmande föremål;
- Skador på gelcoat-finisen, inklusive bl.a. kosmetiska skador som defekter i gelcoat-finish, blåsor, krackelering och hårsprickor, och blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering och hårsprickor; och
- Mindre skador eller följskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4. GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. Tjugofyra (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

Observera att garantiperioden och övriga garantivillkor gäller under förutsättning att de överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2012 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum.

- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats.
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Distributör/Återförsäljare.
- 2012 Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i det land eller i det land eller den union av länder där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

7. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Sea-Doo-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

1. I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/ återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta distributörens serviceavdelning för att försöka lösa frågan. Distributörens uppgifter finns på www.brp.com.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP på adressen nedan.

För länder i Europa, (förutom de Skandinaviska länderna), Turkiet, Ryssland & OSS, kontakta vårt europeiska kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel.: +32-9-218-26-00

För länder inom Skandinavien, kontakta vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 16 3208 111

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2011 Bombardier Recreational Products Inc Alla rättigheter förbehållna.

® är registrerade varumärken och ™ är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

Vi vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. Ibland använder BRP och dess dotterbolag även uppgifter från våra kunder för att informera dem om våra produkter och erbjudanden.

Om du vill utnyttja din rätt att kontrollera eller ändra dina uppgifter eller avlägsna dem från listan över adresser för direktmarknadsföring, kontakta BRP.

Per e-post: **privacyofficer@brp.com**

Per e-post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till vattenskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Skicka in ett av korten nedan
- kontakta en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå vattenskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din vattenskoter blir stulen bör du informera din lokala distributörs garantiavdelning om detta. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, skrovidentifikationsnummer och datum för stölden.

NORDAMERIKA

Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke QC J1L 1W3
Canada

I SKANDINAVIEN

BRP Finland OY
Service Department
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finland

ANDRA LÄNDER

BRP European Distribution
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

ADRESSÄNDRING NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

E-POSTADRESS

V00A2F



ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

E-POSTADRESS

V00A2F

VATTENSKOTERNS MODELLNR _____

SKROV

IDENTIFIKATIONSNUMMER (H.I.N.) _____

MOTOR

identifikationsnummer (E.I.N.) _____

Ägare: _____

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

Inköpsdatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Garantins utgångsdatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Fylls i av Sea-Doo-återförsäljaren vid säljtillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARES STÄMPEL

