

can-am™



2007

Manual do proprietário

Possui Informações Sobre a
Segurança, o Veículo e a
Manutenção

OUTLANDER™ 400

ADVERTÊNCIA


Leia com atenção este Manual do Proprietário.


Ele contém informações de segurança importantes.

Idade mínima recomendada para dirigir este veículo: 16 anos.

Não retire do veículo este Manual do Proprietário.

Este Manual do Proprietário utiliza os seguintes símbolos para destacar informações especiais:

 O Símbolo de Alerta de Segurança indica um possível risco de lesão corporal.

 **ADVERTÊNCIA** Indica um possível risco que, se não for evitado, pode causar lesões graves ou morte.

CUIDADO: Indica uma instrução que, se não for seguida, pode causar graves danos a componentes do veículo.

NOTA: Indica informações complementares necessárias ao cumprimento total de uma instrução.

ADVERTÊNCIA

PODE SER PERIGOSO DIRIGIR O SEU VEÍCULO. Pode ocorrer rapidamente uma colisão ou uma capotagem, mesmo durante manobras de rotina tais como curvas e direção sobre colinas ou ultrapassagem de obstáculos, se você não tomar as precauções adequadas.

Para sua segurança, entenda e siga todos os avisos indicados neste Manual do Proprietário e nas etiquetas afixadas no seu veículo. **Caso esses avisos não sejam seguidos, podem ocorrer LESÕES GRAVES OU MORTE!**

Mantenha sempre este Manual do Proprietário no veículo.

ADVERTÊNCIA

A inobservância de qualquer precaução de segurança e/ou instrução contida neste Manual do Proprietário, no *VÍDEO DE SEGURANÇA* e nas etiquetas afixadas no produto pode causar lesões, inclusive morte!

Toda a documentação de segurança deve permanecer no veículo no momento da venda.

O teor integral da seção de *INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA* deve ser interpretado pelo leitor como uma advertência que, se não for observada, pode levar a lesões, inclusive com possibilidade de morte.

No Canadá, os produtos são distribuídos pela Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)

Nos EUA, os produtos são distribuídos pela BRP US Inc.

As seguintes marcas comerciais são propriedade da Bombardier Recreational Products Inc.:

OUTLANDER™

ROTAX®

XP-S™

Can-Am™

PREFÁCIO

Parabéns pela aquisição de um novo quadriciclo Can-Am™. Ele conta com a garantia da BRP e uma rede de revendedores autorizados Can-Am, prontas para lhe fornecer as peças, os serviços ou os acessórios de que você precisar.

Seu revendedor se compromete com sua satisfação. Ele foi treinado para realizar a montagem inicial e inspeção de seu veículo bem como efetuar os ajustes finais antes de sua entrega. Durante a entrega, seu revendedor explicará a respeito da operação, manutenção e aspectos de segurança de seu veículo. Queremos ter certeza de que você aproveitou plenamente essas orientações! Se necessitar mais informações sobre os serviços, favor perguntar ao revendedor.

No ato da entrega também será informado sobre a cobertura de garantia e deve preencher o Formulário de Registro de Garantia, o qual deve ser enviado de volta para o processamento. Brevemente receberá uma carta de garantia confirmando o registro e poderá ser usada para fins de garantia ou para rechamada.

Sinta-se à vontade para contatar nosso Centro de Assistência caso tenha algum problema que não possa ser resolvido pelo seu revendedor autorizado Can-Am.

É possível que este manual seja traduzido para outras línguas. Em caso de qualquer discrepância, a versão em Inglês deverá prevalecer. Em todo o documento, o masculino é usado para designar tanto o masculino como o feminino.

Se você desejar ver e/ou imprimir uma cópia sobressalente do seu Manual do Proprietário, é só visitar o seguinte sítio na internet www.operatorsguide.brp.com. O manual também está disponível em vários idiomas.

As informações e descrições de componentes/sistemas contidas neste documento são atuais na ocasião da publicação do mesmo. A BRP entretanto, mantém uma política de contínuo aprimoramento de seus produtos sem contudo ter a obrigação de implementá-los nos produtos previamente fabricados. Em virtude de mudanças posteriores, é provável que existam diferenças entre o produto fabricado e as descrições e/ou especificações neste manual. A BRP se reserva no direito de, a qualquer momento, cancelar ou alterar as especificações, projetos, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em qualquer obrigação.

As ilustrações neste documento mostram a construção típica das diferentes montagens e podem não reproduzir as peças em detalhes ou exatamente como são. Entretanto, representam as peças com a mesma função ou função similar.

O uso de indicações DIREITA e ESQUERDA no texto sempre se referem à posição de pilotagem (quando estiver sentado no veículo).

As especificações são apresentadas no sistema métrico internacional com o equivalente entre parênteses no sistema americano (SAE U.S.). Quando a precisão não é exigida, algumas conversões são arredondadas para facilitar o uso.

Recomendamos os produtos originais da BRP para a reposição de peças e acessórios. Esses elementos foram projetados para o seu veículo e fabricados de forma a cumprir as normas de exigência da BRP.

Um *MANUAL DE OFICINA* pode ser obtido, com informações completas de serviço e manutenção, além de mais informações sobre reparos.

ÍNDICE

Ao ler este Manual do Proprietário, lembrar que:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não evitado, pode resultar em lesões graves ou morte.

| | |
|-------------------------|----------|
| NOTA | 7 |
| INTRODUÇÃO | 8 |

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

| | |
|---|-----------|
| AVISOS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA | 10 |
|---|-----------|

| | |
|----------------------------------|-----------|
| ALERTAS DE OPERAÇÃO | 13 |
|----------------------------------|-----------|

| | |
|----------------------------------|-----------|
| PILOTANDO O VEÍCULO | 40 |
|----------------------------------|-----------|

| | |
|-------------------------------------|----|
| Verificação Antes da Operação | 41 |
|-------------------------------------|----|

| | |
|--------------------------|----|
| Roupas Apropriadas | 42 |
|--------------------------|----|

| | |
|---------------------------|----|
| Carregando Bagagens | 43 |
|---------------------------|----|

| | |
|--------------------------------------|----|
| Puxando um Reboque (se houver) | 43 |
|--------------------------------------|----|

| | |
|-----------------------------------|----|
| Trabalhando com seu Veículo | 43 |
|-----------------------------------|----|

| | |
|----------------------------|----|
| Pilotagem Recreativa | 43 |
|----------------------------|----|

| | |
|---------------------|----|
| Meio Ambiente | 44 |
|---------------------|----|

| | |
|----------------------------|----|
| Limitação de Projeto | 44 |
|----------------------------|----|

| | |
|--------------------------------|----|
| Direção fora de Rodovias | 45 |
|--------------------------------|----|

| | |
|--|----|
| Precauções Gerais de Direção e Segurança | 45 |
|--|----|

| | |
|----------------------------|----|
| Dirigindo em Aclives | 45 |
|----------------------------|----|

| | |
|---------------------------|----|
| Direção em Declives | 46 |
|---------------------------|----|

| | |
|---------------------------------------|----|
| Direção Transversal em Encostas | 46 |
|---------------------------------------|----|

| | |
|---------------|----|
| Valetas | 46 |
|---------------|----|

| | |
|-----------------------------|----|
| Técnicas de Pilotagem | 46 |
|-----------------------------|----|

| | |
|----------------------------|----|
| Manutenção de Rotina | 53 |
|----------------------------|----|

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| ETIQUETAS PENDURADAS | 54 |
|-----------------------------------|-----------|

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| ETIQUETAS NO PRODUTO | 55 |
|-----------------------------------|-----------|

INFORMAÇÃO SOBRE O VEÍCULO

| | |
|---|-----------|
| COMO IDENTIFICAR O SEU VEÍCULO | 60 |
|---|-----------|

| | |
|--|----|
| Localização do Número de Identificação do Motor e do Veículo | 60 |
|--|----|

| | |
|--------------------------------|----|
| Etiqueta de Conformidade | 61 |
|--------------------------------|----|

| | |
|--|-----------|
| NORMA PARA SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÃO DE RUÍDOS | 62 |
| REQUISITOS DE EMISSÕES..... | 63 |
| PERÍODO DE AMACIAMENTO | 64 |
| CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMENTOS | 65 |
| 1) Acelerador | 67 |
| 2) Seletor 2WD/4WD | 67 |
| 3) Alavanca de freio..... | 67 |
| 4) Freio de Estacionamento..... | 68 |
| 5) Alavanca de Câmbio | 68 |
| 6) Chave Multifuncional | 69 |
| 7) Velocímetro | 72 |
| 8) Tomada de Energia de 12 Volts..... | 75 |
| 9) Interruptor de Ignição..... | 75 |
| 10) Tampa do Tanque de Combustível..... | 75 |
| 11) Indicador de Combustível | 76 |
| 12) Válvula de Combustível | 76 |
| 13) Pedal de Freio..... | 77 |
| 14) Pedaleira..... | 77 |
| 15) Painel de Acesso | 78 |
| 16) Compartimento de Carga Traseiro | 78 |
| 17) Trava do Assento | 78 |
| 18) Bagageiros para Carga | 79 |
| 19) Ponto de Reboque | 79 |
| 20) Tampa do Radiador..... | 80 |
| 21) Fusíveis..... | 80 |
| 22) Estojo de Ferramentas..... | 80 |
| 23) Alavanca de Partida | 80 |
| 24) Vareta medidora de nível | 81 |
| 25) Guincho..... | 81 |
| 26) Interruptor de Controle do Guincho | 81 |
| 27) Roletes do Poleame..... | 82 |
| 28) Controle Remoto do Guincho | 82 |
| 29) Conexão do Controle Remoto do Guincho | 83 |
| FLUIDOS | 84 |
| Combustível | 84 |
| Óleo de Transmissão/Motor | 84 |
| Líquido de Arrefecimento do Motor | 86 |
| Fluido de Freio | 87 |
| Bateria..... | 88 |
| INSTRUÇÕES DE PILOTAGEM | 89 |
| Geral..... | 89 |
| Verificação Antes da Operação | 89 |
| Dê a Partida no Motor..... | 90 |
| Mudança de Marchas | 91 |
| Seletor 2WD/4WD | 92 |

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Operação do Guincho | 92 |
| Parando o Motor | 92 |
| Cuidados após dirigir | 93 |
| PROCEDIMENTOS ESPECIAIS | 94 |
| Capotamento | 94 |
| Submersão do Veículo | 94 |
| CARGA E TRANSPORTE | 95 |
| RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS | 97 |
| ESPECIFICAÇÕES | 101 |

INFORMAÇÕES SOBRE MANUTENÇÃO

| | |
|---|------------|
| TABELA DE MANUTENÇÃO | 108 |
| GERAL | 113 |
| MOTOR/TRANSMISSÃO | 114 |
| Troca de Óleo e Filtro de Óleo | 114 |
| Limpeza do Filtro de Tela do Óleo | 115 |
| Troca do Líquido de Arrefecimento | 115 |
| Filtro de ar | 116 |
| Esvaziar o Alojamento do Filtro de Ar | 117 |
| Correia de Transmissão | 118 |
| Bujão de Dreno da Tampa do CVT | 118 |
| Ajuste das Válvulas | 118 |
| Chapa Protetora contra Faíscas | 118 |
| Radiador | 119 |
| CARBURADOR | 120 |
| SISTEMA DE COMBUSTÍVEL | 121 |
| Lubrificação do Cabo do Acelerador | 121 |
| Ajuste da Alavanca do Acelerador | 122 |
| PARTE ELÉTRICA | 124 |
| Vela de ignição | 124 |
| Bateria | 124 |
| Fusíveis | 125 |
| Troca de Lâmpadas | 125 |
| SISTEMA DE TRANSMISSÃO | 128 |
| Coifa/Protetor do Eixo de Transmissão | 128 |
| Estado dos Rolamentos da Roda | 128 |
| Pneus/Rodas | 129 |
| SUSPENSÃO | 131 |
| Lubrificação | 131 |
| Revisão | 131 |
| Ajustes | 131 |

| | |
|---|------------|
| FREIOS | 132 |
| Revisão | 132 |
| Troca do Fluido de Freio | 132 |
| CARROÇARIA/QUADRO | 133 |
| Compartimento do Motor | 133 |
| Estado do Ponto/Bola de Reboque | 133 |
| Parafusos do Chassi | 133 |
| Parafusos do Assento | 133 |
| Limpeza e Proteção do Veículo | 133 |
| GUARDA E PREPARAÇÃO PARA RETOMADA DO USO | 134 |

GARANTIA

| | |
|---|------------|
| GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA A AMÉRICA DO NORTE: QUADRICICLO 2007 CAN-AM™ | 136 |
| GARANTIA INTERNACIONAL LIMITADA DA BRP: QUADRICICLO 2007 CAN-AM™ | 141 |
| OBRIGAÇÃO/NEGAÇÃO DE PRIVACIDADE | 145 |
| MUDANÇA DE ENDEREÇO/TITULARIDADE | 146 |

NOTA

Este Manual do Proprietário foi preparado para familiarizar o proprietário/conductor de um veículo novo com os vários controles e com as instruções de manutenção e direção segura. É indispensável para o uso adequado do produto.

Este Manual do Proprietário utiliza os seguintes símbolos.

ADVERTÊNCIA

Indica um possível risco que, se não for evitado, pode causar lesões graves ou morte.

CUIDADO: Indica uma instrução que, se não for seguida, pode causar graves danos a componentes do veículo.

NOTA: Indica informações complementares necessárias ao cumprimento total de uma instrução.

Embora a mera leitura dessas informações não elimine o perigo, a compreensão e aplicação das informações fazem com que o mecanismo deste veículo seja usado corretamente.

Para aproveitar totalmente os prazeres, a descontração e a emoção do uso deste veículo, há algumas regras básicas que DEVEM ser observadas e seguidas por todos os usuários.

INTRODUÇÃO

O seu revendedor deverá fornecer a você algumas informações básicas sobre os controles e recursos específicos do seu novo veículo. Reserve algum tempo para estudar este Manual do Proprietário e ler todas as etiquetas de advertência afixadas no produto, além de assistir ao *VÍDEO DE SEGURANÇA* que acompanha este veículo. Estes itens descrevem melhor o que deve saber sobre o veículo antes de usá-lo.

Seja você um usuário novato ou um motorista experiente, é importante para a sua segurança pessoal que você conheça os controles e os recursos deste veículo. Tão importante quanto saber dirigir corretamente.

Independente de sua idade, experiência ou regulamentações da região, é sempre mais seguro para qualquer pessoa que vá dirigir o seu veículo fazer um curso aprovado de direção segura. Consulte o seu revendedor ou as autoridades locais sobre a disponibilidade desse curso na sua região. Se você for um condutor totalmente novo, esse curso deve ser realizado antes de conduzir este veículo. O instrutor deve ser capaz de fornecer recomendações sobre as condições locais e as práticas de direção segura.

As condições de direção variam de local para local. Cada local está sujeito a condições de clima que podem mudar radicalmente conforme a hora e a estação.

Dirigir na areia é diferente de dirigir na neve ou em florestas ou pântanos. Cada local exige um nível diferenciado de atenção e perícia. Use o bom senso. Sempre dirija com cautela. Não assuma nenhum risco desnecessário que possa deixar você isolado ou possivelmente ferido.

Este Manual do Proprietário apresenta informações sobre condução comprovadamente confiáveis, tendo sido testadas por outros usuários. Seu objetivo não é apresentar uma fórmula definitiva para evitar acidentes. A forma como você aplicará estas informações, aliada às suas condições físicas e mentais, aos riscos específicos do terreno e à sua disposição de aceitar riscos influenciarão a sua condução efetiva. Divirta-se e dirija com cuidado.

Este Manual do Proprietário foi preparado para familiarizar o proprietário/condutor de um veículo novo com os vários controles e com as instruções de manutenção e direção segura. São indispensáveis para o uso adequado do produto.

Ficariamos gratos em receber algum comentário sobre o conteúdo e formato deste Manual do Proprietário, do *VÍDEO DE SEGURANÇA* ou sobre as etiquetas de advertência afixadas no produto.

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

AVISOS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA

ESTE VEÍCULO NÃO É UM BRINQUEDO E A SUA OPERAÇÃO PODE SER PERIGOSA.

O comportamento deste veículo é diferente dos outros veículos, incluindo motocicletas e carros. Uma colisão ou tombamento pode ocorrer rapidamente, mesmo durante ações de rotina como virar ou dirigir em aclives ou sobre obstáculos, se não tomar as devidas precauções.

LESÕES GRAVES OU MORTE podem ocorrer se você não seguir estas instruções:

△ Leia o Manual do Proprietário e todas as etiquetas de advertência atentamente e siga os procedimentos de operação descritos. Assista com atenção ao *VIDEO DE SEGURANÇA* antes de operar o veículo.

△ Nunca dirija este veículo sem instrução adequada. **Faça um curso de treinamento.** Os operadores devem receber treinamento de um instrutor certificado. Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am para mais informações.

Somente EUA e Canadá: para informar-se sobre o curso de treinamento mais perto de você ligue para o Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) no telefone 1 800 877-2887 ou no Canadá para o Canada Safety Council (CSC) no telefone 1 (613) 739-1535 ramal. 227.

△ Sempre siga estas recomendações sobre idade: Uma pessoa menor de 16 anos nunca deve conduzir este veículo.

△ Nunca carregue passageiros neste veículo.

△ Nunca conduza este veículo em superfícies pavimentadas, tais como calçadas, entradas de garagens, estacionamentos e ruas.

△ Nunca dirija este veículo em vias públicas, estradas ou rodovias, mesmo que a superfície seja de terra ou cascalho.

△ Nunca suba neste veículo sem usar um capacete homologado e que se ajuste perfeitamente. Você também deve usar proteções para os olhos (óculos ou viseiras), luvas, botas, camisas de mangas compridas ou jaquetas, e calças compridas.

△ Nunca consuma bebidas alcoólicas ou drogas antes ou enquanto dirige este veículo.

△ Nunca dirija em velocidades excessivas. Sempre dirija em uma velocidade adequada ao terreno, à visibilidade, às condições de operação e à sua experiência.

△ Nunca tente empinadas, pulos ou outros truques.

△ Sempre inspecione o veículo quando for usá-lo para verificar se ele se encontra em condições seguras de uso. Sempre siga os procedimentos e intervalos de inspeção e manutenção descritos no Manual do Proprietário.

△ Sempre mantenha ambas as mãos no guidão e os pés nas pedaleiras do veículo durante a condução.

△ Sempre dirija devagar e seja extremamente cuidadoso quando estiver dirigindo em terreno desconhecido. Esteja sempre alerta às mudanças nas condições do terreno ao dirigir este veículo.

- ⚠ Nunca dirija em terreno excessivamente acidentado, escorregadio ou solto até que você tenha aprendido e praticado os conhecimentos necessários para controlar este veículo em tais terrenos. Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.
- ⚠ Sempre siga os procedimentos apropriados ao fazer curvas, como descrito no Manual do Proprietário. Pratique as curvas em velocidades baixas antes de fazê-las em velocidades maiores. Não faça curvas em velocidade excessiva.
- ⚠ Nunca opere este veículo em terrenos muito íngremes para o veículo ou para sua habilidade. Pratique em inclinações menores antes de tentar terrenos mais íngremes.
- ⚠ Sempre siga os procedimentos adequados para subir colinas, conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário. Verifique o terreno cuidadosamente antes de iniciar a subida de qualquer encosta. Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta. Concentre seu peso na parte dianteira do veículo. Nunca acelere repentinamente ou faça mudanças bruscas de marcha. Nunca ultrapasse o topo de qualquer encosta em velocidade alta.
- ⚠ Sempre siga os procedimentos apropriados de descida e frenagem em encostas, como descrito no Manual do Proprietário. Verifique o terreno cuidadosamente antes de iniciar a descida de qualquer encosta. Concentre seu peso na parte traseira do veículo. Nunca desça uma colina em alta velocidade. Evite descer uma encosta transversalmente com um ângulo que possa causar uma inclinação acentuada do veículo. Desça a colina em linha reta quando for possível.
- ⚠ Sempre siga os procedimentos apropriados ao atravessar a face de uma encosta, como descrito no Manual do Proprietário. Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta. Concentre seu peso no lado oposto ao da descida no veículo. Nunca tente fazer a volta em qualquer encosta até que você tenha aprimorado as técnicas de curva em terreno nivelado, descritas no Manual do Proprietário. Se possível, evite atravessar a encosta de uma colina íngreme.
- ⚠ Sempre utilize os procedimentos adequados se você parar ou capotar para trás ao subir uma encosta. Para evitar a perda de velocidade, use a marcha apropriada e mantenha uma velocidade constante na subida de uma colina. Se você perder velocidade ou começar a patinar para trás, siga o procedimento especial de frenagem descrito neste Manual do Proprietário. Desça pelo lado oposto à descida ou em um dos lados que estiver na direção da subida. Vire o veículo no sentido oposto e suba novamente, seguindo o procedimento descrito no Manual do Proprietário.
- ⚠ Sempre verifique os obstáculos antes de dirigir em uma área nova. Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas. Sempre siga os procedimentos apropriados ao dirigir sobre obstáculos, como descrito no Manual do Proprietário.

⚠ Seja sempre cuidadoso quando derrapar ou escorregar. Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano. Em superfícies extremamente escorregadias, tais como gelo, dirija devagar e tenha muito cuidado para reduzir as chances de perder o controle na derrapagem.

⚠ Nunca dirija o veículo em rios com correnteza elevada ou em profundidades maiores que as especificadas no Manual do Proprietário. Lembre-se que os freios molhados diminuem a capacidade de frenagem. Teste os freios após sair da água. Se for necessário, acione-os várias vezes para que o atrito seque as sapatas.

⚠ Sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo ao dar marcha à ré. Quando for seguro dar a ré, faça-o lentamente.

⚠ Sempre use pneus do tamanho e tipo especificados neste Manual do Proprietário. Sempre mantenha os pneus calibrados com a pressão correta descrita neste manual.

⚠ Nunca modifique este veículo através de instalações ou acessórios inadequados. Utilize apenas acessórios aprovados pela BRP. NUNCA instale um banco de passageiro nem use bagageiros para transportar passageiros.

⚠ Nunca exceda os limites de carga estipulados para este veículo, incluindo o condutor, todas as outras cargas e os acessórios adicionados. A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual ao transportar cargas ou puxar um reboque. A distância de frenagem deve ser maior.

⚠ **MAIS INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA EM QUADRICICLOS**, procure um revendedor autorizado Can-Am e informe-se sobre os cursos de treinamento à disposição mais perto de você.

Somente EUA e Canada: ligue para o Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) telefone 1 800 877-2887 ou no Canadá, para o Canada Safety Council (CSC) telefone 1 (613) 739-1535 ramal 227.

ALERTAS DE OPERAÇÃO

Ao ler este Manual do Proprietário, lembrar que:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não evitado, pode resultar em lesões graves ou morte.

Os alertas seguintes e seus formatos foram solicitados pela Comissão de Segurança de Produtos do Consumidor dos Estados Unidos e devem constar em todos os Manuais do Proprietário de todos os quadriciclos.

NOTA: As ilustrações a seguir são apenas representações gerais. O seu modelo pode ser diferente.

ADVERTÊNCIA



V00A0AQ

RISCO POTENCIAL

Operar este veículo sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER

Os riscos de acidentes aumentam muito se o motorista não sabe operar este veículo apropriadamente nas diversas situações e em terrenos variados.

COMO EVITAR O RISCO

Um operador principiante e inexperiente deve completar o treinamento. Além disto, devem também praticar os conhecimentos adquiridos durante o curso e as técnicas de operação descritas no Manual do Proprietário.

Para maiores informações sobre os cursos de treinamento, entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.



V00A01Q

RISCO POTENCIAL

Falha em seguir as recomendações de idade para este veículo.

O QUE PODE ACONTECER

A inobservância desta recomendação de idade pode causar lesões graves ou morte do jovem.

Mesmo que a criança se encaixe na faixa etária para a qual este veículo é recomendado, ela pode não ter o conhecimento, a habilidade, ou maturidade necessários para conduzi-lo de forma segura, sem o envolvimento em algum acidente grave.

COMO EVITAR O RISCO

Ninguém abaixo de 16 anos deve operar este veículo.



V00A02Q

RISCO POTENCIAL

Levar passageiro neste veículo.

O QUE PODE ACONTECER

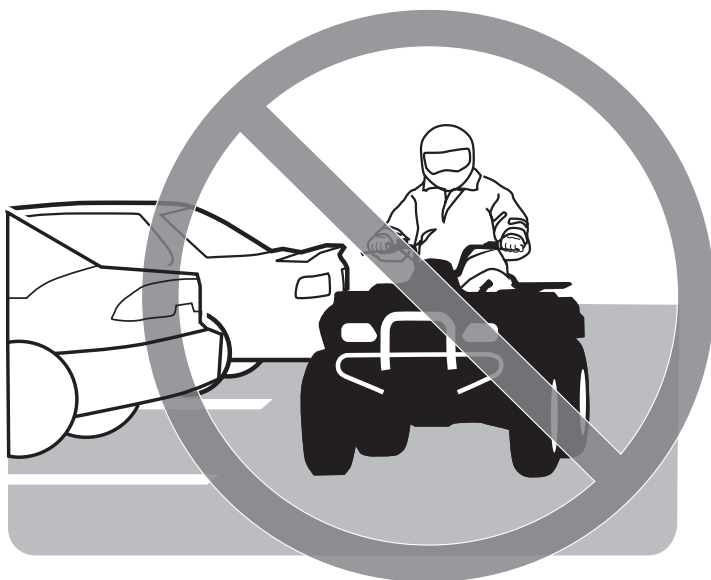
Reduz consideravelmente sua capacidade de equilibrar e controlar este veículo.

Pode causar um acidente, resultando em ferimentos em você e/ou no passageiro.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte passageiros. Mesmo com um assento longo que permite movimentos livres para o motorista, o veículo não foi projetado para levar passageiros.

ADVERTÊNCIA



V00A03Q

RISCO POTENCIAL

Operar este veículo em superfícies pavimentadas.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus são projetados somente para uso fora da estrada e não para uso em pavimento. As superfícies pavimentadas podem afetar o comportamento e controle deste veículo, e podem provocar a perda do controle.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca conduza este veículo em superfícies pavimentadas, tais como calçadas, entradas de garagens, estacionamentos e ruas.



V00A04Q

RISCO POTENCIAL

Operar este veículo em ruas, estradas e rodovias públicas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode colidir com outro veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca dirija este veículo em vias públicas, estradas ou rodovias, mesmo que a superfície seja de terra ou cascalho. Em vários estados e municípios é ilegal operar este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas.



V00A06Q

RISCO POTENCIAL

Dirigir o veículo sem usar capacete aprovado, proteção ocular e roupas de proteção.

O QUE PODE ACONTECER

Os seguintes itens são para todos os motoristas de quadriciclos:

- dirigir sem um capacete aprovado aumenta as chances de sofrer lesões graves na cabeça ou morte em caso de acidente.
- dirigir sem proteção ocular pode causar um acidente e aumenta as chances de lesões graves em caso de acidente.
- dirigir sem roupa protetora aumenta as chances de sofrer lesões graves em caso de acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Vista sempre um capacete homologado que ajuste perfeitamente. Você também deve usar:

- proteção ocular (óculos de proteção ou viseira)
- luvas e botas
- camisas ou jaquetas de manga longa
- calças compridas.

ADVERTÊNCIA



V00A07Q

RISCO POTENCIAL

Dirigir depois de consumir álcool ou drogas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode afetar gravemente seu julgamento.

Pode deixar seus reflexos mais lentos.

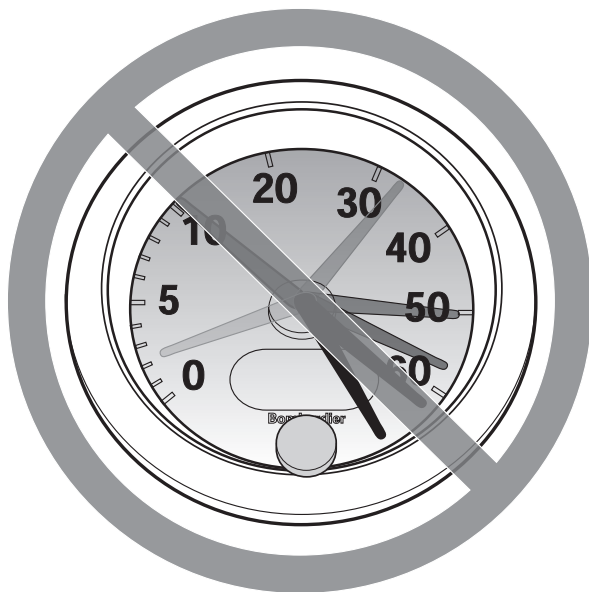
Pode afetar seu equilíbrio e sua percepção.

Pode resultar em acidentes ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca consuma bebidas alcoólicas ou drogas antes ou enquanto dirige este veículo.

ADVERTÊNCIA



V00A08Q

RISCO POTENCIAL

Operar o veículo em velocidade excessiva.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta as chances de perda do controle do veículo, podendo provocar acidentes.

COMO EVITAR O RISCO

Sempre dirigir em uma velocidade compatível com o terreno, visibilidade e condições de operação e de acordo com sua experiência.



V00A09Q

RISCO POTENCIAL

Tentar levantar as rodas, saltos e outras acrobacias.

O QUE PODE ACONTECER

Aumentam as chances de acidente, incluindo quedas.

COMO EVITAR O RISCO

Não tentar acrobacias como levantar as rodas ou saltos. Não tentar se exibir.

ADVERTÊNCIA

RISCO POTENCIAL

Falha na inspeção do veículo antes da operação.

Falta de manutenção adequada do veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta a possibilidade de acidentes ou danos nos equipamentos.

COMO EVITAR O RISCO

Verificar sempre seu veículo antes de usar para assegurar que está em condições seguras de operação.

Sempre siga os procedimentos e intervalos de inspeção e manutenção descritos no Manual do Proprietário.

ADVERTÊNCIA

RISCO POTENCIAL

Dirigir em cursos de água congelados.

O QUE PODE ACONTECER

Lesões graves ou morte se o veículo e/ou o motorista quebrar o gelo.

COMO EVITAR O RISCO

Não dirigir este veículo em superfícies congeladas antes que verificar se o gelo tem espessura o suficiente para sustentar o veículo e sua carga, bem como a força provocada pelo movimento do veículo.



V00A0BQ

RISCO POTENCIAL

Tirar as mãos do guidão ou os pés do pedal durante a operação.

O QUE PODE ACONTECER

Tirar apenas uma das mãos já reduz sua capacidade de controlar o veículo ou pode provocar a perda do equilíbrio e a queda do veículo. Se tirar um pé do pedal, seu pé ou perna poderia encostar nas rodas traseiras e causar lesões ou um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Mantenha sempre as duas mãos no guidão e os dois pés no pedal durante a operação do veículo.

ADVERTÊNCIA



V00A0CQ

RISCO POTENCIAL

Falha em tomar cuidado especial ao operar este veículo em terrenos desconhecidos.

O QUE PODE ACONTECER

Pode encontrar pedras, ressaltos ou buracos escondidos sem tempo suficiente para reagir.

Pode resultar na capotagem ou descontrole do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Dirigir devagar e tomar muito cuidado ao operar em terrenos desconhecidos.

Esteja sempre alerta às mudanças nas condições do terreno ao dirigir o veículo.

ADVERTÊNCIA



V00A0DQ

RISCO POTENCIAL

Não estar atento ao operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar perda de tração ou controle do veículo e pode resultar em acidente, incluindo tombamento.

COMO EVITAR O RISCO

Não operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos antes de aprender e praticar suficiente para controlar este veículo nesse tipo de terreno.

Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.



V00A0EQ

RISCO POTENCIAL

Virar incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo pode ficar sem controle, provocando uma colisão ou tombamento.

COMO EVITAR O RISCO

Siga sempre os procedimentos apropriados ao fazer curvas, como descrito no Manual do Proprietário. Pratique as curvas em velocidades baixas antes de fazê-las em velocidades maiores.

Não faça curvas em velocidade excessiva.

ADVERTÊNCIA



V00A00Q

RISCO POTENCIAL

Operar em colinas excessivamente inclinadas.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo pode virar mais facilmente em colinas excessivamente inclinadas do que nas superfícies niveladas ou colinas pequenas.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca operar este veículo em colinas com inclinação excessiva para o veículo ou para suas habilidades.

Pratique em inclinações menores antes de tentar terrenos mais íngremes.

ADVERTÊNCIA



V00A0FQ

RISCO POTENCIAL

Subir colinas incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar perda do controle ou tombamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Siga sempre os procedimentos adequados para subir colinas, conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de iniciar a subida de qualquer encosta.

Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

Concentre seu peso na parte dianteira do veículo.

Nunca acelere repentinamente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Não passar pelo topo de uma colina em alta velocidade. Pode haver um obstáculo, uma descida abrupta, outro veículo ou outra pessoa do outro lado da encosta.

ADVERTÊNCIA



V00A0GQ

RISCO POTENCIAL

Descer colinas incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar perda do controle ou tombamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Seguir sempre os procedimentos corretos para descer colinas conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

NOTA: Uma técnica especial é necessária para acionar os freios na descida de uma colina.

Verifique o terreno cuidadosamente antes de iniciar a descida de qualquer encosta.

Concentre seu peso na parte traseira do veículo.

Nunca desça uma colina em alta velocidade.

Evitar descer a colina em um ângulo que pode provocar a inclinação forte do veículo para um lado. Descer o mais reto possível.



V00A0HQ

RISCO POTENCIAL

Atravessar colinas ou virar incorretamente nas colinas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar perda do controle ou tombamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca tente dar meia volta no veículo em qualquer colina antes de dominar a técnica descrita mais adiante neste Manual do Proprietário, em terreno plano. Tomar muito cuidado ao virar em qualquer colina.

Se possível, evite atravessar a encosta de uma colina íngreme.

Ao atravessar a encosta de uma colina:

Sempre siga os procedimentos apropriados descritos no Manual do Proprietário.

Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

Concentre seu peso no lado oposto ao da descida no veículo.

ADVERTÊNCIA



V00A0IQ

RISCO POTENCIAL

Protelar, rolar para trás ou desmontar incorretamente ao subir uma colina.

O QUE PODE ACONTECER

Pode resultar no tombamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Usar a marcha correta e manter velocidade estável ao subir uma colina.

Se você perder toda a velocidade de avanço:

Manter seu peso colina acima. Nunca acelere repentinamente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Acione os freios.

Acione o freio de estacionamento após parar o veículo.

Desça no lado oposto à descida, ou em um dos lados do veículo que estiver na direção da subida.

Se o veículo começar a andar para trás:

Manter seu peso colina acima. Nunca acelere repentinamente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Nunca acione o freio traseiro enquanto estiver se movendo para trás.

Acione gradativamente o freio dianteiro.

Quando conseguir parar completamente o veículo, acione também o freio traseiro e o freio de estacionamento.

Desça no lado oposto à descida, ou em um dos lados do veículo que estiver na direção da subida.

Vire o veículo no sentido oposto e suba novamente, seguindo o procedimento descrito no Manual do Proprietário.

ADVERTÊNCIA



V00A0JQ

RISCO POTENCIAL

Operação incorreta sobre obstáculos.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar perda do controle ou uma colisão.

Pode causar a capotagem do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Antes de operar em uma nova área, verifique os obstáculos.

Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas.

Quando for dirigir sobre obstáculos, siga sempre os procedimentos apropriados conforme descrito no Manual do Proprietário.



V00A0KQ

RISCO POTENCIAL

Patinar ou deslizar incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode perder o controle deste veículo.

Você também pode recuperar a tração inesperadamente, o que pode causar a capotagem do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano.

Em superfícies extremamente escorregadias, tais como gelo, dirija devagar e atentamente a fim de reduzir as chances de perder o controle em uma derrapagem ou em um deslizamento.

ADVERTÊNCIA



V00A0LQ

RISCO POTENCIAL

Operar este veículo através de água profunda ou com corrente rápida.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, provocando a perda de tração e perda de controle, que podem provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca operar este veículo em água com corrente rápida ou mais profunda do que o especificado mais adiante neste Manual do Proprietário.

Verificar a profundidade da água e a corrente antes de tentar cruzar qualquer água. A água nunca deve ficar acima dos pedais.

Lembre-se que os freios molhados diminuem a capacidade de frenagem. Teste os freios após sair da água. Se necessário, aplicar os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.



V00A0MQ

RISCO POTENCIAL

Operação incorreta da marcha à ré.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode atingir um obstáculo ou uma pessoa atrás de você, causando lesões graves a ela.

COMO EVITAR O RISCO

Ao engatar a marcha à ré, verifique se não há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, faça-o lentamente.



V00A00Q

RISCO POTENCIAL

Operar este veículo com pneus incorretos, ou com pressão incorreta ou desigual nos pneus.

O QUE PODE ACONTECER

Usar pneus incorretos neste veículo, ou operar este veículo com pressão incorreta ou desigual nos pneus pode provocar a perda de controle, o pneu pode explodir, o girar no próprio aro e aumentar o risco de acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Use sempre pneus do tamanho e tipo especificados neste Manual do Proprietário.

Mantenha sempre os pneus calibrados com a pressão indicada neste Manual do Proprietário.

Sempre troque as rodas ou os pneus danificados.



V00A0NQ

RISCO POTENCIAL

Operar este veículo com modificações incorretas.

O QUE PODE ACONTECER

A instalação incorreta de acessórios ou modificação neste veículo pode provocar mudanças no comportamento que em certas situações pode provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca modificar este veículo com instalação ou uso incorreto de acessórios. Todas as peças e todos os acessórios colocados neste veículo devem ser aprovados pela BRP e devem ser instalados e utilizados de acordo com as instruções. Se tiver alguma dúvida, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

NUNCA instale um banco de passageiro nem use bagageiros para transportar passageiros.

Modificações no veículo para aumentar a velocidade e o desempenho podem violar os termos e condições da garantia limitada do seu veículo. Além disso, certas modificações, incluindo a remoção de componentes do motor ou da exaustão, são ilegais, conforme a maioria das leis.



V00A0PQ

RISCO POTENCIAL

Sobrecarregar este veículo ou carregar ou rebocar carga incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar mudanças no comportamento do veículo, e pode provocar acidentes.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca exceda os limites de carga estipulados para o veículo, incluindo o condutor e assim como todas as outras cargas e os acessórios adicionados.

A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura.

Reduza a velocidade ao transportar cargas ou puxar um reboque. Considere uma distância maior para frenagem.

Siga sempre as instruções deste Manual do Proprietário para transportar cargas ou puxar um reboque.

ADVERTÊNCIA



V03M01Q

RISCO POTENCIAL

Transportar material inflamável ou perigoso pode provocar explosões.

O QUE PODE ACONTECER

Isto pode provocar lesões graves ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transportar material inflamável ou perigoso.

Ao ler este Manual do Proprietário, lembrar que:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não evitado, pode resultar em lesões graves ou morte.

PILOTANDO O VEÍCULO

Para aproveitar plenamente o prazer e o entusiasmo de pilotar este veículo, existem algumas regras e dicas básicas que você deve seguir. Algumas delas podem ser novas para você, enquanto outras podem ser comuns ou óbvias. Independente disso, pedimos que você reserve alguns minutos para ler este Manual do Proprietário na íntegra antes de operar este veículo.

As informações presentes neste Manual do Proprietário são limitadas. Recomendamos firmemente que você obtenha mais informações e treinamento com as autoridades locais, clube de quadriciclos, um organização com treinamento em quadriciclo reconhecida ou entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.

Somente EUA e Canada: para informar-se sobre o curso de treinamento mais perto de você ligue para o Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) no telefone 1 800 877-2887 ou no Canadá para o Canada Safety Council (CSC) no telefone 1 (613) 739-1535 ramal. 227.

A Comissão de Segurança de Produtos para o Consumidor dos EUA e todos os fabricantes de quadriciclos não recomendam que pessoas com menos de 16 anos de idade dirijam um veículo cujo motor tenha mais de 90 cc. Para a segurança das crianças, recomendamos enfaticamente que você siga e aplique esta recomendação. Você é a única pessoa para julgar a capacidade dos pilotos e para entender os riscos e operar o veículo com segurança.

Pessoas com limitações físicas ou psicológicas podem correr altos riscos se expõem a capotagens ou colisões que podem resultar em ferimentos graves incluindo morte.

Fique completamente familiarizado com os controles operacionais e com a operação geral do veículo antes de se aventurar em condições fora-da-estrada. Pratique pilotando em uma área adequada livre de perigos e sinta a resposta de cada controle. Dirija em baixa velocidade. As velocidades mais altas exigem mais experiência, conhecimento e condições adequadas de direção.

Nem todos os veículos são iguais. Cada um tem suas próprias características de desempenho, controles e recursos. Cada um se comporta de modo diferente.

Nunca assumir que o veículo pode ir a toda parte com segurança. Mudanças repentinas no terreno causadas por buracos, depressões, bancos de areia, terrenos mais macios, mais duros, ou outras irregularidades podem causar a perda de equilíbrio do veículo ou torná-lo instável. Para evitar isso, reduza a velocidade e sempre observe o terreno à frente. Se o veículo começar a cair ou tombar, normalmente o melhor conselho é saltar imediatamente do veículo... **PARA LONGE do sentido do tombamento!**

Verificação Antes da Operação

ADVERTÊNCIA

A verificação prévia é muito importante antes de utilizar o veículo. Sempre verifique o funcionamento correto dos controles importantes, aspectos de segurança e componentes mecânicos antes de dar a partida. Se não realizada como especificado aqui, podem ocorrer lesões graves ou morte.

Antes de usar este veículo, o operador deve sempre:

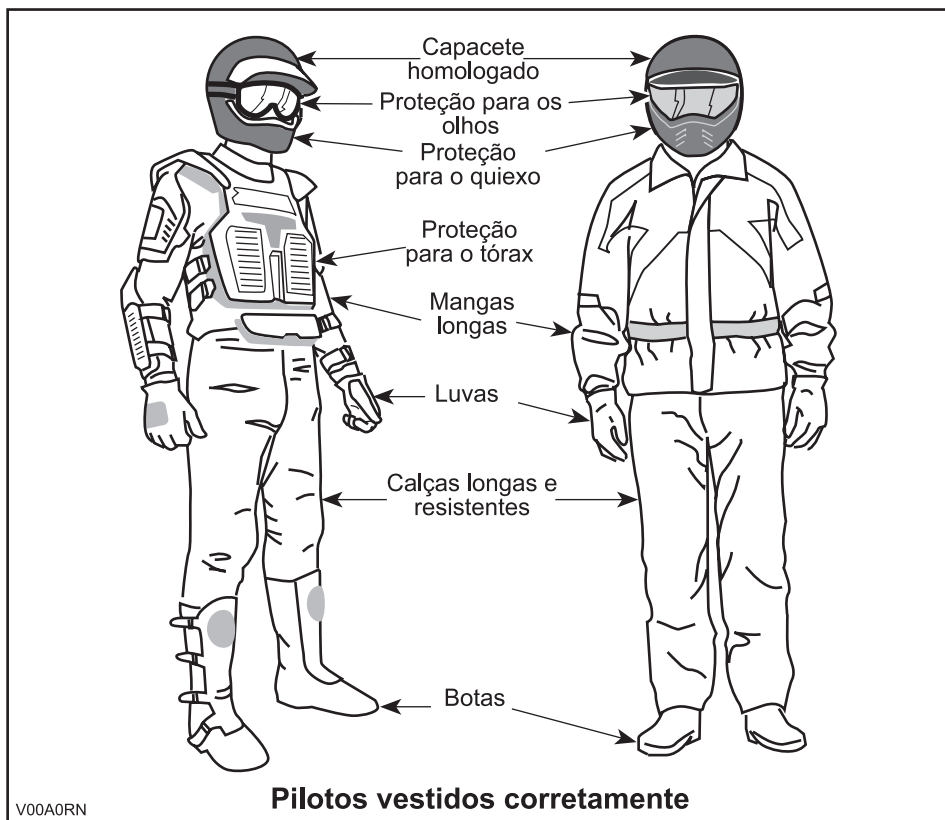
- Acionar o freio de estacionamento e verificar se ele funciona corretamente.
- Verificar a pressão e as condições dos pneus.
- Verificar se as rodas e os rolamentos apresentam algum desgaste ou danos.
- Verificar a localização dos controles e garantir que eles funcionem perfeitamente.
- Verificar se o guidão movimenta-se livremente.
- Acionar o controle do acelerador diversas vezes para assegurar que opera livremente. Deve voltar para posição normal quando solta.
- Acionar as alavancas de freio e o pedal de freio para verificar se os freios estão funcionando plenamente. As alavancas e o pedal devem retornar totalmente quando forem soltos.
- Assegurar-se de que a alavanca de câmbio esteja funcionando e posicioná-la na posição PARK.
- Verificar os níveis de combustível, óleo e líquido de arrefecimento.

- Verificar se há vazamentos de óleo no motor/na transmissão e nos componentes do sistema de direção.
- Assegurar que o registro de combustível está totalmente aberto na posição (ON).
- Limpar os faróis dianteiros e as luzes traseiras.
- Assegure que a tampa do compartimento de acesso dianteiro e do compartimento de armazenamento traseiro estão corretamente travadas.
- Assegurar que o assento esteja devidamente travado.
- Se transportar carga, respeitar a capacidade de carga. Verificar se a carga está corretamente presa aos bagageiros.
- Se puxar um reboque ou outro equipamento, respeitar a capacidade da corda e do reboque. Assegurar que a carreta esteja apropriadamente encaixada ao engate.
- Observar e sentir por peças soltas enquanto o motor estiver desligado. Verificar os fixadores.
- Assegurar que o caminho a percorrer está livre de pessoas e obstáculos.
- Verificar o funcionamento do interruptor de ignição, do botão de partida e de parada do motor, farol dianteiro, farol traseiro e luzes indicadoras.
- Dar a partida no motor, soltar o freio de estacionamento e dirigir para a frente devagar alguns metros e acionar todos os freios, um de cada vez, para testá-los.
- Verificar o funcionamento do selector de 2WD/4WD.

Corrija qualquer problema encontrado antes de dirigir. Procure um revendedor autorizado Can-Am se necessário.

Roupas Apropriadas

As condições climáticas devem ajudar a decidir o que vestir. Entretanto, é importante que o operador sempre vista roupas de proteção apropriadas, incluindo um capacete apropriado, proteção para os olhos, botas, luvas, camisas de mangas compridas e calças compridas. Esse tipo de roupa protegerá você contra alguns dos pequenos riscos que podem ser encontrados em sua rota. O operador nunca deve usar roupas soltas, tais como cachecóis, que podem ficar presos no veículo ou em galhos de árvores e arbustos. Dependendo das condições, proteção anti-embaçantes ou óculos escuros podem ser necessários. Lentes com cores diferentes para óculos comuns ou escuros ajudam você a distinguir as variações do terreno. Óculos escuros devem ser usados apenas durante o dia.



Carregando Bagagens

Qualquer carga transportada no bagageiro do veículo afeta a sua estabilidade e o seu controle. Por isso, não ultrapasse os limites de carga estabelecidos pelo fabricante. Sempre verifique se a carga está fixada com segurança e se ela interfere com os controles do veículo. Esteja sempre ciente de que a carga pode escorregar ou se soltar e causar um acidente. Evite cargas que possam ser projetadas para os lados e ficar presas em galhos ou outros obstáculos. Evite cobrir e obstruir o farol ou a luz de freio com a carga.

Este veículo é projetado especificamente para carregar somente um operador. Mesmo com um assento longo que permite que o operador tenha liberdade de movimentos, ele não foi projetado nem criado para transportar passageiro(s). NUNCA instale o assento de passageiro nem use o bagageiro ou seu local para transportar passageiro(s). Transportar passageiro(s) pode afetar a estabilidade e seu controle do veículo.

Puxando um Reboque (se houver)

Dirigir este veículo com um reboque aumenta consideravelmente o risco de virar, especialmente em uma ladeira. Se for usado um reboque, verifique se o seu engate é compatível com o engate do veículo. Assegure-se que o reboque está na posição horizontal em relação ao veículo. (Em alguns casos, pode ser necessária a instalação de uma extensão especial no engate do veículo). Utilize correntes de segurança para prender o reboque ao veículo. Este veículo pode precisar de uma distância para frenagem maior ao puxar cargas pesadas, especialmente em superfícies inclinadas. Cuidado para não derrapar ou deslizar. Quando estiver parado ou estacionado, calce as rodas do veículo e do reboque para evitar possíveis movimentos. Sempre verifique se a carga está distribuída igualmente no reboque. Tenha cuidado ao desengatar um reboque carregado, pois a sua carga pode cair sobre você ou outras pessoas. Não faça curvas em velocidade excessiva.

Trabalhando com seu Veículo

Seu veículo pode ajudar-lhe a realizar várias tarefas FÁCEIS, desde retirada de neve até puxar madeira ou transportar carga. Uma variedade de acessórios estão disponíveis em seu revendedor autorizado Can-Am. Entretanto, sempre respeite a capacidade de carga do veículo. Sobrecarregar o veículo pode desgastar os componentes além do limite e causar falhas. Para prevenir possíveis danos, é igualmente importante seguir as instruções e advertências que acompanham o acessório. Evite o esforço físico de erguer ou puxar cargas pesadas ou empurrar o veículo. (Continue lendo *PILOTAGEM RECREATIVA* abaixo).

Pilotagem Recreativa

Respeite os direitos e as limitações das outras pessoas. Evite áreas reservadas a outros tipos de veículos fora-de-estrada. Isso inclui trilhas para carros de neve, pistas para competições a cavalo, estações de esqui, trilhas de bicicleta, etc. Nunca assuma que não há outros usuários na trilha. Sempre mantenha uma única direção na trilha e não dirija em ziguezague. Estar preparado para parar ou sair para o lado se outro usuário da trilha aparecer na sua frente.

Inscreeva-se em um clube de quadriciclos local. Eles darão a você um mapa e indicações sobre onde você pode pilotar. Se não houver um clube de veículo próximo a você, ajude a formar um. Atividades de pilotagem em grupo e clubes são uma experiência social muito agradável.

Sempre manter uma distância segura dos outros motoristas. O seu julgamento sobre velocidade, condições do terreno, clima, condição mecânica do seu veículo e a confiança nos outros pilotos que estão com você ajudará a definir adequadamente a distância segura apropriada. Este veículo, com muitos outros veículos motorizados, não pode parar "de repente".

Antes de dirigir, dizer para alguém para onde pretende ir e sua hora esperada de retorno. Nunca consumir álcool ou drogas antes ou durante a direção!

Dependendo da distância, carregar ferramentas adicionais ou equipamentos de emergência. Descubra onde você poderá reabastecer o veículo. Esteja preparado para todas as condições que você possa encontrar. Um estojo de primeiros socorros de emergência sempre deve ser considerado.

Meio Ambiente

Um dos benefícios deste veículo é poder ir pelo caminho para longe da maioria das comunidades. Entretanto, você deve sempre respeitar a natureza e o direito dos outros de desfrutá-la. Não pilote em áreas de proteção ambiental. Não dirija sobre plantações ou arbustos... nem corte árvores ou derrube cercas... não destrua o terreno com as rodas do veículo. "Desloque-se de Maneira Tranquila".

Perseguir a vida selvagem é ilegal em muitas áreas. Os animais selvagens podem morrer de exaustão após serem perseguidos por um veículo a motor. Se você encontrar animais na trilha, pare e observe silenciosamente e com cautela. Será uma das melhores memórias de sua vida.

Siga a regra... "o que você trouxer, você deve levar". Não jogue lixo no ambiente. Não faça fogueiras a menos que tenha permissão para isso, e, mesmo assim, faça-o longe de áreas secas. Os perigos que você pode criar em uma trilha podem causar ferimentos a você e a outras pessoas, mesmo que seja em um outro momento.

Respeitar as fazendas. Sempre obtenha a permissão do proprietário das terras antes de pilotar nas suas terras. Respeite plantações, criações de animais e divisas de propriedade. Se chegar a um portão fechado, fechar novamente depois de passar.

Finalmente, não polua cursos d'água, lagos ou rios e não modifique o motor ou o sistema de silenciamento, nem retire qualquer um dos seus componentes.

Limitação de Projeto

Embora o veículo seja excepcionalmente robusto para a sua categoria, ele não deixa de ser um veículo leve por definição, e o seu uso deve ser restrito à finalidade prevista para ele.

A inclusão de peso em qualquer parte do veículo altera a sua estabilidade gravitacional e modifica o seu desempenho.

Direção fora de Rodovias

A própria natureza da operação fora da estrada é perigosa. Qualquer terreno que não tenha sido especialmente preparado para receber veículos representa um perigo inerente, pois a inclinação, o material do terreno e os declives exatos são imprevisíveis. O próprio terreno apresenta um elemento contínuo de perigo, que deve ser sabidamente aceito por qualquer um se aventurando no mesmo.

Um operador que leva um veículo para fora da estrada sempre deve tomar muito cuidado ao selecionar o caminho mais seguro e observar atentamente o terreno adiante. O veículo nunca deve ser operado por alguém que não está totalmente familiarizado com as instruções de direção aplicáveis ao veículo, nem deve ser operado em terreno inclinado ou traiçoeiro.

Precauções Gerais de Direção e Segurança

Cuidado, cautela, experiência e habilidade ao dirigir são as melhores precauções contra os perigos da direção de um veículo.

Sempre que houver a mínima dúvida de que o veículo pode ultrapassar com segurança um obstáculo ou uma determinada porção do terreno, sempre opte por um caminho alternativo.

Na operação fora da estrada, a potência e a tração, não a velocidade, são importantes. Nunca dirigir mais rápido que o permitido pela visibilidade e pela sua própria capacidade para selecionar uma rota segura.

Nunca perca de vista o terreno à sua frente, prestando muita atenção a mudanças repentinas de inclinação ou a obstáculos tais como pedras ou tocos de árvores, que podem levar à perda de estabilidade e fazer o veículo tombar ou capotar.

Nunca dirija o veículo se os controles não funcionarem normalmente.

Ao dirigir de marcha à ré, verifique se o caminho atrás do veículo está livre de pessoas ou obstáculos. Dirija devagar e evite curvas fechadas

Quando parado ou estacionado, sempre aplicar o freio de estacionamento. Isso é especialmente importante ao parar o veículo em um terreno inclinado. Em inclinações muito acentuadas, ou se o veículo estiver transportando uma carga, as rodas devem ser travadas com pedras ou tijolos. Lembrar de desligar a válvula de combustível para a posição fechada.

Dirigindo em Aclives

Devido à configuração, este veículo tem excelente capacidade de subida, tanto que um tombamento é possível antes de perder a tração. Por exemplo, é comum encontrar situações de terreno em que o alto de uma colina sofreu erosão a ponto de fazer o cume elevar-se de maneira muito acentuada. O veículo pode adaptar-se rapidamente a essa condição, entretanto, para isso, quando a dianteira do veículo for levada a um ponto em que o equilíbrio seja transferido para a traseira, pode ocorrer um capotamento.

A mesma situação se aplica quando objetos enterrados fazem a frente do veículo subir mais do que o desejado. Se isso ocorrer, siga por um caminho alternativo. Estar ciente dos riscos ao dirigir pelo lado das colinas.

Também é aconselhável conhecer as condições do terreno do outro lado da colina ou do desnível. Muitas vezes existe uma queda brusca que é impossível negociar ou descer.

Direção em Declives

Este veículo pode subir declives mais acentuados do que pode descer com segurança. Portanto, é essencial assegurar que existe uma rota segura para descer um declive antes de subir.

Desacelerar durante declives com terrenos escorregadios pode fazer o veículo deslizar como em um tobogã. Manter a velocidade estável e/ou acelerar um pouco para recuperar o controle.

Direção Transversal em Encostas

Sempre que possível essa operação deve ser evitada. Se for necessário, faça-o com extrema cautela. A direção transversal em encostas íngremes pode causar o capotamento do veículo. Além disso, superfícies escorregadias ou instáveis podem levar a um deslizamento lateral incontrolável. Não tente fazer curvas em declives escorregadios. Evitar todos os objetos ou depressões que intensificam a subida de um lado do veículo mais do que o outro, provocando assim o tombamento.

Valetas

Este veículo pode mergulhar e geralmente pára se as rodas dianteiras ou traseiras passarem por uma valeta. Se a valeta for muito inclinada ou profunda, o veículo pode mergulhar e capotar.

ADVERTÊNCIA

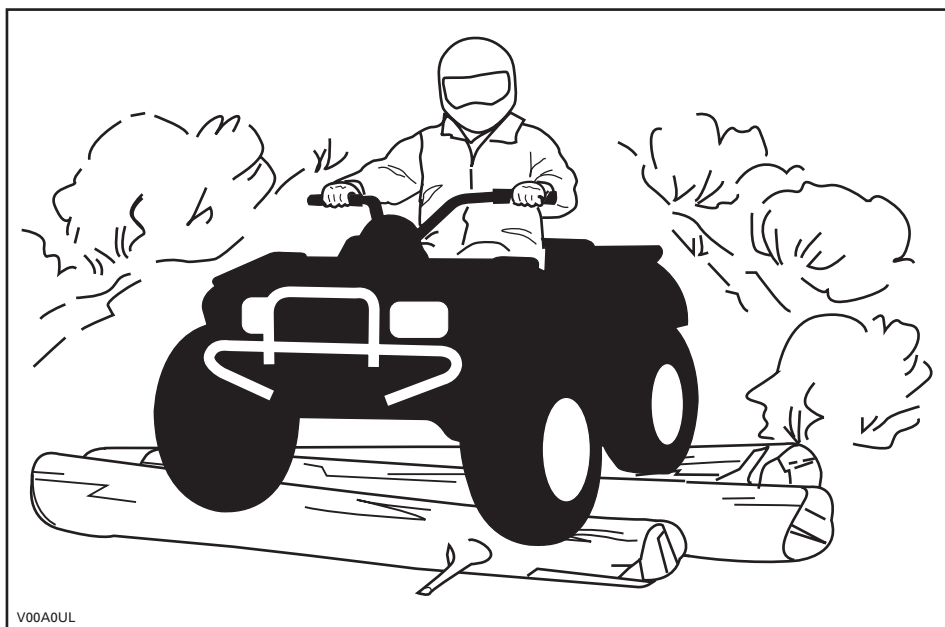
Evite a travessia de valetas. Dê marcha à ré e escolha um caminho alternativo.

Técnicas de Pilotagem

Dirigir seu veículo muito rápido para as condições pode resultar em lesões. Acelere apenas o suficiente para se deslocar com segurança. Estatísticas mostram que curvas feitas em alta velocidade normalmente resultam em acidentes e lesões. Nunca se esqueça de que este veículo é pesado! Seu peso próprio pode prender o motorista se cair sobre o mesmo.

Este veículo não é projetado para saltar nem pode fazer isso, ou o motorista absorve a energia dos altos impactos como os saltos. "Empinar" o veículo pode fazer com que ele caia sobre você. Ambas as práticas são de alto risco para você e devem sempre ser evitadas.

Para manter o controle correto é muito recomendável manter as mãos no guidão e perto de todos os controles. O mesmo vale para os seus pés. Para reduzir a possibilidade de lesões nas pernas ou nos pés, mantenha sempre os seus pés sobre as pedaleiras. Não direcionar seus dedos dos pés para fora nem colocar seu pé para ajudar nas curvas uma vez que podem ser atingidos ou presos ao passar pelos obstáculos ou podem entrar em contato com as rodas.

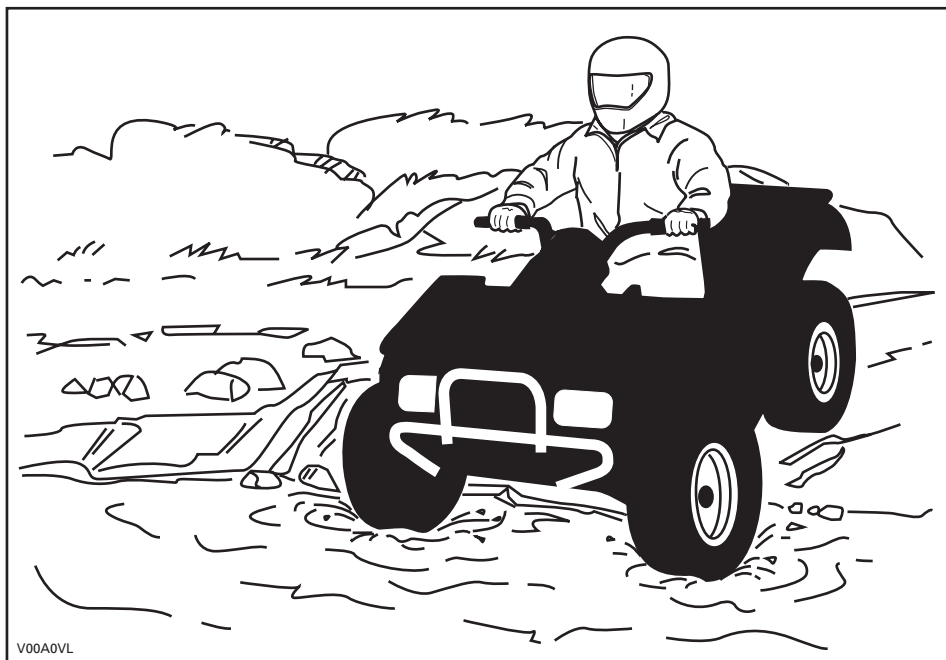


V00A0UL

Embora exista um sistema de suspensão adequado neste veículo, existem “costelas” ou condições brutas de terreno que podem provocar desconforto e até mesmo lesões nas costas. Muitas vezes pode ser necessário subir e descer no assento ou pilotar em uma posição encolhida. Reduza a velocidade e deixe as pernas flexionadas para absorverem o impacto.

Este veículo não é projetado para dirigir em estradas ou rodovias. Na maioria das localidades, trata-se de uma prática ilegal. Dirigir o seu veículo em estradas ou rodovias pode causar uma colisão com outro veículo. Os pneus deste veículo não são adequados para pistas pavimentadas. O asfalto pode afetar negativamente o manuseio e o controle do veículo. Dirigir em estradas ou rodovias pode confundir os outros motoristas, especialmente se as luzes do seu veículo estiverem acesas. Se você precisar atravessar uma estrada, o piloto líder deve descer do veículo, observar e orientar os outros pilotos. Então, quem atravessar por último deve ajudar o líder na travessia. Não pilote nas calçadas. Elas foram criadas para o uso de pedestres.

A água pode ser um risco especial. Se for muito profunda, o veículo pode boiar e tombar. Verifique a profundidade da água e a correnteza antes de tentar atravessar qualquer curso d’água. A água não deve ultrapassar a altura das pedaleiras. Cuidado com superfícies escorregadias tais como pedras, grama, toras, etc., tanto na água como nas margens. Pode ocorrer a perda de tração. Não tente entrar na água em alta velocidade. A água age como um freio e pode derrubar o motorista.



A água afeta a capacidade de frenagem do seu veículo. Seque os freios acionando-os algumas vezes depois que o veículo sair da água.

Lama e pântanos são encontrados perto da água. Esteja preparado para “buracos” repentinos ou mudanças de profundidade. Similarmemente, ficar atento para riscos como pedras, troncos, etc., parcialmente cobertos pela vegetação.

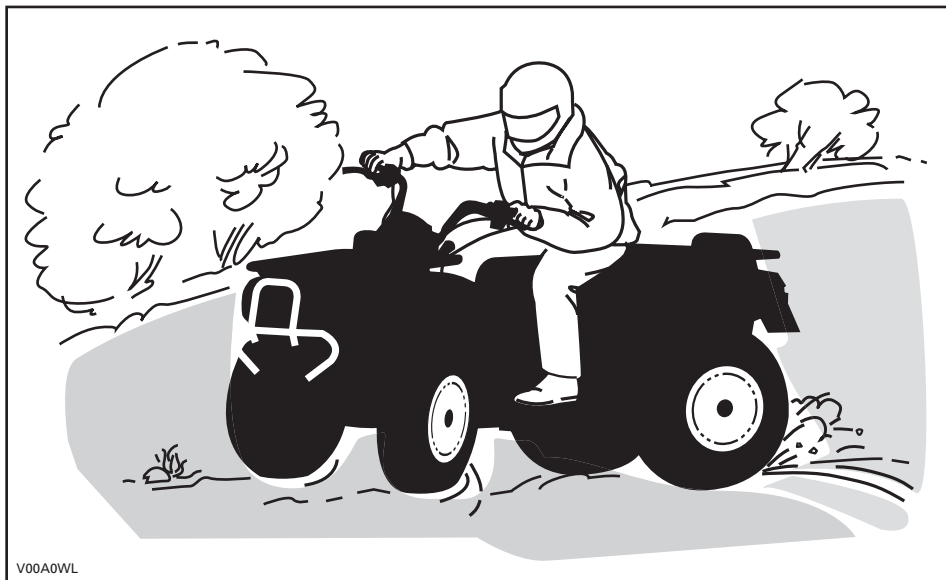
Se seu caminho cruzar cursos de água congelados, certificar que o gelo é suficientemente espesso e sólido para o peso total do motorista, do veículo e sua carga. Sempre esteja atento para aberturas no gelo... isso certamente indica que a espessura do gelo é variável. No caso de dúvida, não tentar cruzar.

O gelo também afeta o controle do veículo. Reduza a velocidade e não acelere rapidamente. Isso apenas fará as rodas girarem em falso e, possivelmente, fará o veículo tombar. Evite freadas bruscas. Novamente, isso pode causar um deslizamento descontrolado e o tombamento do veículo. A neve lamacenta deve ser evitada sempre já que pode bloquear a operação ou o controle do veículo.

Areia e dirigir em dunas de areia ou neve é outra experiência única, mas existem algumas precauções básicas que devem ser observadas. Areia/neve molhada, profunda ou fina podem causar a perda de tração e fazer o veículo derrapar, ficar encalhado ou atolar. Se isso ocorrer, procure uma base mais firme. Novamente, o melhor conselho é reduzir a velocidade e ficar atento às condições.

Ao dirigir em dunas de areia é recomendável equipar o veículo com uma bandeira de segurança do tipo antena. Isso tornará a sua localização mais visível para as pessoas que estiverem do outro lado da duna. Ande com cuidado se vir outra bandeira de segurança à frente. Como a bandeira de segurança do tipo antena pode prender e rebater no seu corpo se ficar presa, não usar em áreas onde existem galhos baixos ou obstáculos.

Dirigir sobre pedras soltas ou cascalho é muito similar a dirigir no gelo. Nessas condições, a direção do veículo é afetada, podendo causar derrapagens e capotamento, especialmente em alta velocidade. Além disso, a distância de frenagem pode ser alterada. Lembrar que pisar no acelerador ou deslizar pode atirar as pedras soltas para trás no caminho dos outros motoristas. Nunca fazer isto deliberadamente.



Se você derrapar ou deslizar, pode ser útil virar o guidão na direção da derrapagem até que o controle seja recuperado. Nunca frear com força e travar as rodas.

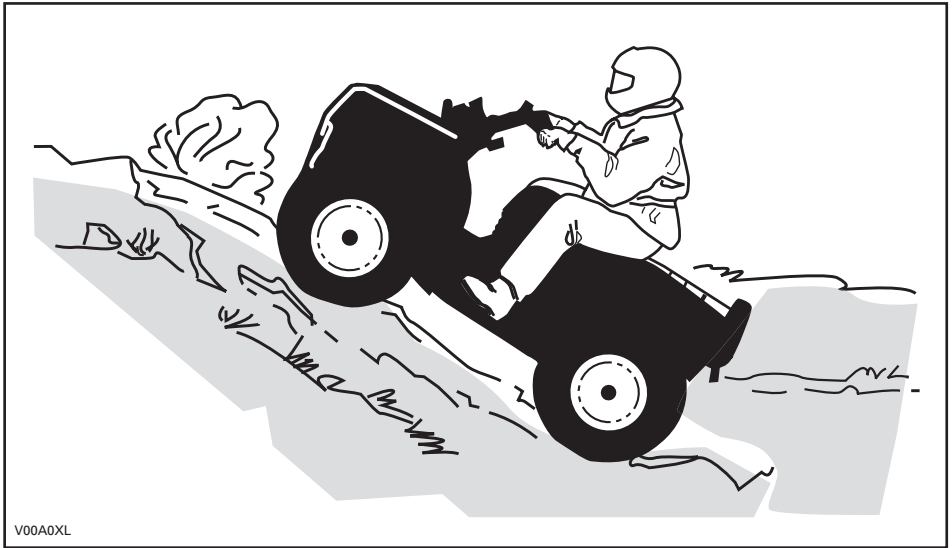
Respeitar todos os avisos da trilha. Estão lá para ajudar a você e aos outros.

Os obstáculos na "trilha" devem ser atravessados com cuidado. Entre eles estão pedras soltas, árvores caídas, superfícies escorregadias, cercas, postes, aterros e depressões. Você deve evitar esses obstáculos sempre que for possível. Lembre-se de que alguns obstáculos são muito grandes ou perigosos para atravessar e devem ser evitados. Pedras pequenas ou árvores caídas podem ser atravessadas com segurança... aproxime-se delas perpendicularmente. Fique de pé sobre as pedaleiras e mantenha seus joelhos flexionados. Ajuste a velocidade sem perder a força e não acelere rapidamente. Segure firmemente o guidão. Concentre o peso do seu corpo para trás e siga em frente. Não tente erguer as rodas dianteiras do veículo. Tomar cuidado porque o objeto pode ser escorregadio ou se mover durante o cruzamento.

Ao pilotar em colinas ou terrenos inclinados, duas coisas são muito importantes... esteja preparado para encontrar superfícies escorregadias ou variações de terreno e obstáculos... e posicione corretamente o seu corpo.

Ativos

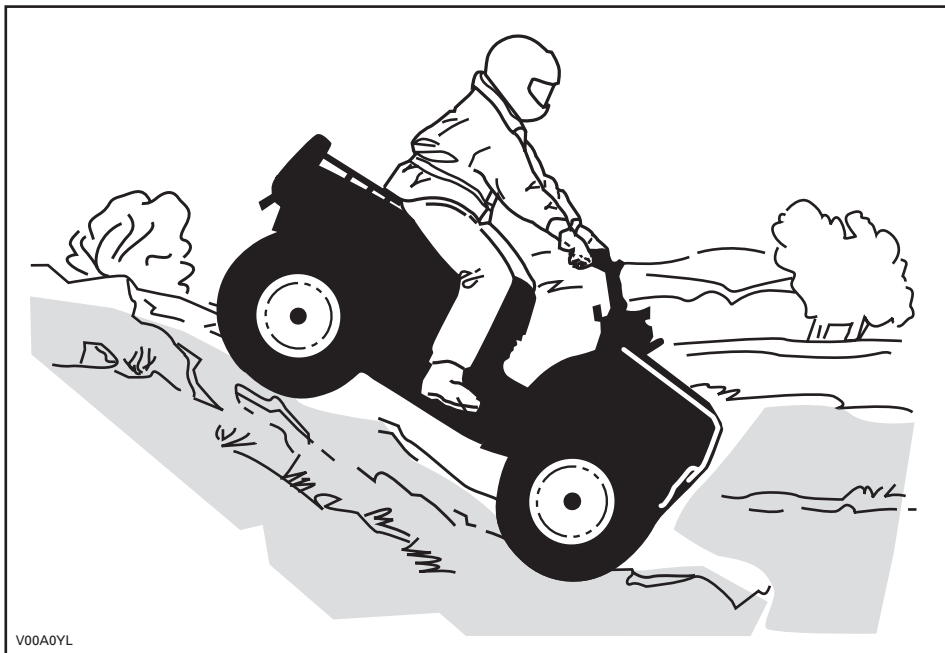
Manter o peso do corpo para o topo da colina. Mantenha os pés nas pedaleiras e engate uma marcha baixa; em seguida, acelere. Quando for necessário, mude as marchas rapidamente enquanto sobe. Não corra demais, pois isso pode fazer a dianteira do veículo sair do chão e cair sobre você. Se o aclive for muito acentuado e você não puder ir em frente, ou se o veículo começar a andar para trás, acione os freios, com cuidado para não deslizar. Desmontar e então usar a curva "U" ou curva "K" (enquanto anda para trás ao lado do veículo no lado de cima da colina e com uma mão na alavanca do freio, recuar lentamente a traseira do veículo na direção do topo da colina e então dirigir para baixo). Sempre caminhe ou desça pelo lado do aclive, mantendo distância do veículo e das rodas em movimento. Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Fique afastado. Não dirija em alta velocidade para passar o cume de uma colina. Os obstáculos, incluindo quedas bruscas, podem existir.



V00A0XL

Declives

Manter o peso do corpo para trás. Acione os freios gradualmente para evitar derrapagens. Não descer o declive usando somente a compressão do motor ou em marcha neutra.



Ao ler este Manual do Proprietário, lembrar que:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não evitado, pode resultar em lesões graves ou morte.

Direção Transversal em Encostas

Esse é um dos tipos de pilotagem mais arriscados, pois pode alterar radicalmente o equilíbrio do veículo. Isso deve ser evitado sempre que possível. Entretanto, se for necessário, é importante que você SEMPRE mantenha o peso do seu corpo voltado para o aclave... e esteja preparado para descer do veículo por esse lado se ele começar a tombar. Não tente impedir o tombamento ou impedir que o veículo se danifique.



V00A0ZL

Manutenção de Rotina

Após terminar de pilotar, é prudente remover o acúmulo de gelo, neve, lama e sujeira. Isso não apenas ajuda a manter o seu veículo por mais tempo em boas condições de revenda, mas também elimina possíveis riscos na próxima vez em que você usar o veículo. Lave o seu veículo com água morna com sabão, e deixe secar. (Uma toalha pode ser útil). Não lave o seu veículo em locais abertos quando a temperatura estiver abaixo de zero. Lubrifique o veículo adequadamente conforme descrito na seção *MANUTENÇÃO*.

Parte da sua responsabilidade em relação à segurança é seguir o conteúdo deste Manual do Proprietário. Ele dá conselhos valiosos sobre como cuidar corretamente do seu veículo. Se você precisar de mais assistência, o seu revendedor autorizado Can-Am estará sempre disposto a ajudar.


Modificações no veículo para aumentar a velocidade e o desempenho podem violar os termos e condições da garantia limitada do seu veículo. Além disso, certas modificações, incluindo a remoção de componentes do motor ou da exaustão, são ilegais, conforme a maioria das leis.

Trocar o tamanho da roda e/ou do pneu pode afetar a estabilidade do veículo. Pneus com pressão incorreta podem causar o estouro ou a saída do pneu do seu aro, fazendo com que ele se perca ou fique danificado. As rodas ou pneus danificados devem sempre ser substituídos.

ETIQUETAS PENDURADAS

Este veículo vem com uma etiqueta pendurada e outras etiquetas contendo informações importantes de segurança.

Qualquer pessoa que dirija este veículo deve ler e compreender essas instruções antes de dirigir.

| | |
|---|---|
| <p>R MODELO PARA RECREAÇÃO</p> <p>ESTE QUADRICICLO É PARA USO RECREACIONAL.</p> <p>SOMENTE OPERADOR - SEM PASSEIGEIRO</p> <p>NENHUM OPERADOR MENOR DE 16 ANOS</p> <hr/> <p>ESTA CATEGORIA DE QUADRICICLO R (RECREACIONAL) É SOMENTE PARA USO FORA DE ESTRADA. É PRINCIPALMENTE PARA O USO RECREACIONAL MAS PODE TAMBÉM SER USADO PARA PROPÓSITOS UTILITÁRIOS.</p> <hr/> <p>EXISTEM CURSOS DE PILOTAGEM DE QUADRICICLOS. PEÇA INFORMAÇÕES PARA SEU REVENDEDOR.</p> <hr/> <p>VERIFIQUE COM SEU REVENDEDOR QUANTO AS LEIS LOCAIS ONDE FOR UTILIZAR O QUADRICICLO.</p> <p>ESTA ETIQUETA NÃO DEVE SER REMOVIDA ANTES DA VENDA.</p> <p>V07M11L 704900930</p> | <p>⚠ ADVERTÊNCIA</p> <p>O uso impróprio do Quadriciclo pode causar LESÕES GRAVES ou MORTE</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"><div style="text-align: center;"><p>Sempre use um capacete aprovado e equipamento de proteção</p></div><div style="text-align: center;"><p>Nunca dirija em estradas públicas</p></div><div style="text-align: center;"><p>Nunca transporte passageiros</p></div><div style="text-align: center;"><p>Nunca dirija sob efeito de drogas ou álcool</p></div></div> <p>NUNCA dirija:</p> <ul style="list-style-type: none">• sem treinamento apropriado ou instruções.• em velocidades muito altas para a sua habilidade ou para as condições.• em estradas públicas – uma colisão com outro veículo pode ocorrer.• com um passageiro – passageiros afetam o equilíbrio e a manobrabilidade e aumentam o risco de perda de controle. <p>SEMPRE:</p> <ul style="list-style-type: none">• empregue técnicas adequadas de condução para evitar capotagens em subidas e em terrenos acidentados e nas curvas.• evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente a manobrabilidade e o controle. <p>PROCURE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS A S INSTRUÇÕES E AVISOS.</p> |
|---|---|

Somente EUA e Canadá

DESCRIÇÃO DO MOTOR DO VEÍCULO:

XXXXX

CERTIFICADO PELA EPA

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =
NUMA ESCALA DE 0 A 10, SENDO 0 O MENOS POLUENTE

***NÃO RETIRAR ANTES DA VENDA**



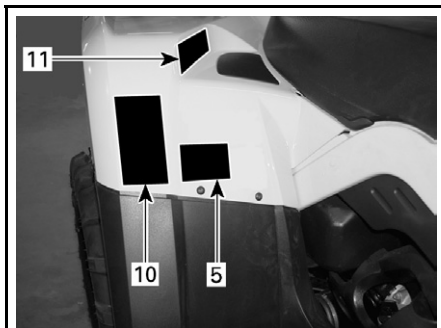
704901107

vmo2006-005-009_en

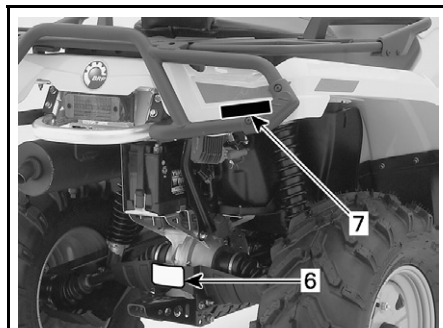
ETIQUETAS NO PRODUTO

As seguintes etiquetas estão no seu veículo e devem ser consideradas como partes permanentes do veículo. Caso alguma esteja faltando ou danificada, é possível substituí-la sem nenhum custo. Procure um revendedor autorizado Can-Am.

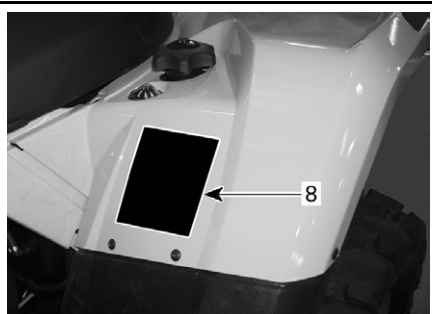
NOTA: As ilustrações a seguir usadas neste Manual do Proprietário são apenas uma representação geral. O seu modelo pode ser diferente.



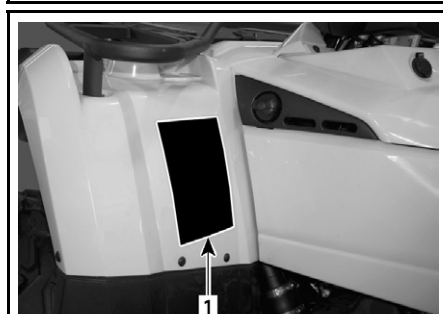
vmo2007-011-002_a



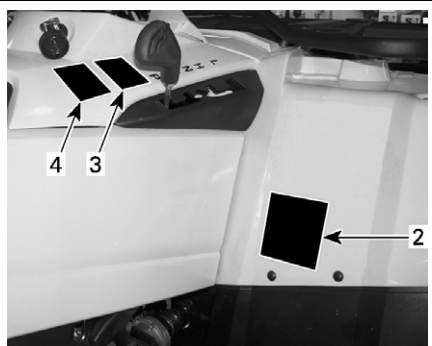
vmo2007-003-006_a



vmo2007-011-003_a



vmo2007-011-004_a



vmo2007-011-001_a







vmo2007-011-005_a

Etiqueta 1

⚠️ ADVERTÊNCIA

O uso impróprio do Quadriciclo pode causar **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**



Sempre use um capacete aprovado e equipamento de proteção

Nunca dirija em estradas públicas

Nunca transporte passageiros

Nunca dirija sob efeito de drogas ou álcool

NUNCA dirija:

- sem treinamento apropriado ou instruções.
- em velocidades muito altas para a sua habilidade ou para as condições.
- em estradas públicas – uma colisão com outro veículo pode ocorrer.
- com um passageiro – passageiros afetam o equilíbrio e a manobrabilidade e aumentam o risco de perda de controle.

SEMPRE:

- empregue técnicas adequadas de condução para evitar capotagens em subidas e em terrenos acidentados e nas curvas.
- evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente a manobrabilidade e o controle.

PROCURE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS.

704 900 061

V01M01Z

Etiqueta 2

⚠️ ADVERTÊNCIA

MENOR DE 16

Dirigir este ATV se você for menor de 16 anos aumenta chance de uma **LESÃO GRAVE** ou **MORTE**.

NUNCA dirija este ATV se for menor de 16 anos.

704 900 011

V01M02Z

Etiqueta 3

ATENÇÃO

- **TEM** de parar o veículo antes de mudar a alavanca de mudanças.
- **Trave sempre com o travão de pé para mudar para Estacionamento(P) e Ponto morto(N).**

704 900 470

V07M06Y

Etiqueta 4

ATENÇÃO

O veículo **TEM** de estar parado para engatar ou desengatar a alavanca 4WD (tracção às 4 rodas). Se engatar ou desengatar a alavanca durante a condução pode provocar danos mecânicos.

704 900 471

V07M07Y

Etiqueta 5

⚠️ ADVERTÊNCIA

NUNCA ande como passageiro. Passageiros podem causar a perda de controle, resultando em **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**.

704 900 005

V01M07Z

Etiqueta 6

AVISO

O carregamento inadequado de um reboque pode causar perda de controle do veículo, o que pode resultar em lesão grave ou morte.

- Peso máximo do reboque: XXX kg (XXX lb).
- Peso mínimo do reboque: XX kg (XX lb).

704900766

vmo2006-016-008_en

Etiqueta 7

Modelos EUA e Canada

AVISO

- NUNCA transporte um passageiro nos suportes para carga.
- CARGA MÁXIMA À FRENTE: X kg (X lb) uniformemente distribuídos.
- CARGA MÁXIMA ATRÁS: X kg (X lb) uniformemente distribuídos. (Inclui o peso do braço de reboque se aplicável).

704 001 006

vmo2006-005-010_en

PÁRA-LAMA TRASEIRO E DIANTEIRO

Modelos Internacionais

AVISO

- NUNCA transporte um passageiro nos suportes para carga.
- CARGA MÁXIMA À FRENTE: X kg (X lb) uniformemente distribuídos.
- CARGA MÁXIMA ATRÁS: X kg (X lb) uniformemente distribuídos. (Inclui o peso do braço de reboque se aplicável).

704 001 006

vmo2006-005-010_en

SOMENTE PÁRA-LAMA DIANTEIRO

Etiqueta 8

ADVERTÊNCIA

A pressão incorreta dos pneus ou a sobrecarga do veículo pode levar à perda de controle.

A perda do controle do veículo pode causar LESÕES GRAVES ou MORTE.

SEMPRE mantenha a pressão dos pneus no nível indicado.

NUNCA calibre os pneus abaixo da pressão mínima. Isso pode fazer com que o pneu saia do aro.

NUNCA ultrapasse a capacidade de carga do veículo, que é de XXX kg (XXX lb), incluindo o peso do piloto, da carga, dos acessórios e do engate do reboque.

TRANSPORTE DE CARGAS E REBOQUE DE CARRETAS

- O transporte de cargas ou o reboque de carretas pode afetar a estabilidade e o manuseio.
- Quando o quadriciclo estiver carregado ou rebocando uma carreta:
 - reduza a velocidade.
 - deixe uma distância maior para frenagem.
 - evite aclives/declives e terrenos acidentados.

| CARGA | PRESSÃO DOS PNEUS FRIOS |
|---------------------|--|
| ATÉ XXX kg (XXX lb) | DIANTEIROS MÁX: XX kPa (XX psi) MÍN: XX kPa (XX psi) |
| | TRASEIROS MÁX: XX kPa (XX psi) MÍN: XX kPa (XX psi) |

vmo2006-007-002_aen

Etiqueta 9

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO [XXXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES.

| | | |
|---------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| ENGINE FAMILY | XXXXX.XXXXXX | FAMILIA DO MOTOR |
| CERTIFICATION STANDARD (FEL) | XXXXXXXXXXXXXX | CERTIFICAÇÃO PADRÃO (FEL) |
| ENGINE DISPLACEMENT | XXXXXXXXXX | DESLOCAMENTO DO MOTOR |
| EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM | XXXX | EMISSÃO DE ESCAPE SISTEMA DE CONTROLE |

INFORMAÇÕES SOBRE CONTROLE DAS EMISSÕES

ESTE VEÍCULO ESTÁ CERTIFICADO PARA OPERAR COM GASOLINA SEM CHUMBO CONFORME OS PADRÕES [XXXX] EUA, EPA E CALIFÓRNIA PARA OS MOTORES ATV SI.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS
CONSULTE AS ESPECIFICAÇÕES DE MANUTENÇÃO NO MANUAL DO OPERADOR.


BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

vmo2007-002-002

LOCALIZADO EMBAIXO DO ASSENTO, NA BARRA SUPERIOR DO QUADRO

Somente Modelos Internacionais

Etiqueta 10



DA FND OG LES BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

NL ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

FR LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUTS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

FI PAIKANNA JA LUE KÄYTTÖAJAN OPAS. NOUDATA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

DE BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.



EL ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΕΙΡΩΤΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΓΜΗΧΕΙΕΣ.

IT LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

PT LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO, OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

ES UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

SV TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.



704 901 177

vmo2006-014-003_a

Etiqueta 11



AVISO

- NUNCA transporte um passageiro nos suportes para carga.
- CARGA MÁXIMA A FRENTE: X kg (X lb) uniformemente distribuídos.
- CARGA MÁXIMA ATRÁS: X kg (X lb) uniformemente distribuídos, (inclui o peso do braço de rebóque se aplicável).

704 901 000

vmo2006-005-010_en

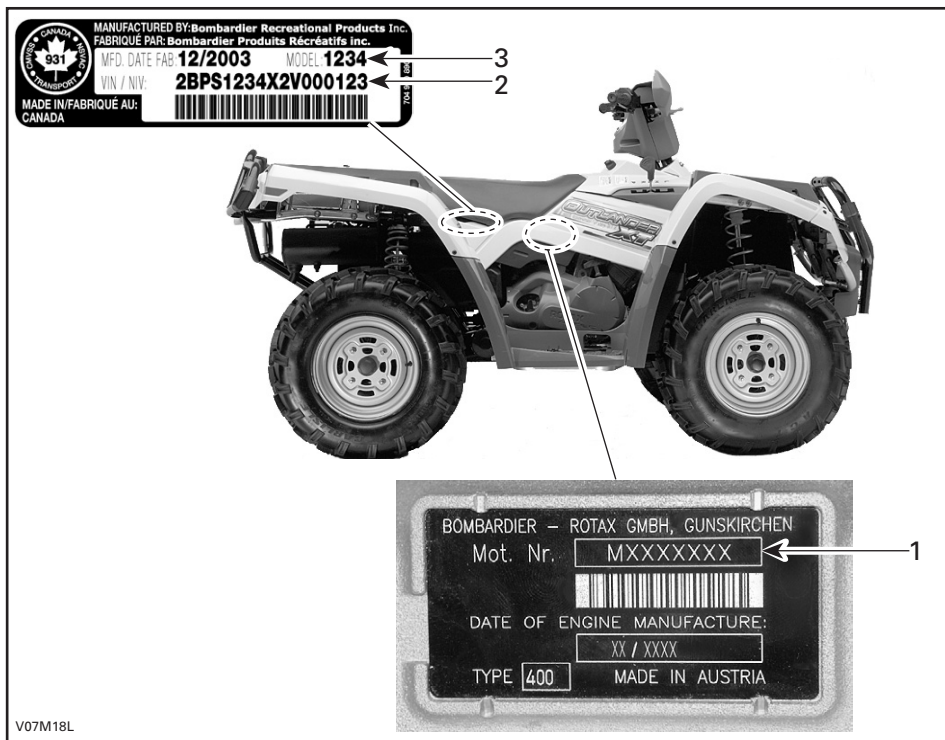
SOMENTE PÁRA-LAMA TRASEIRO

INFORMAÇÃO SOBRE O VEÍCULO

COMO IDENTIFICAR O SEU VEÍCULO

Os componentes principais do seu veículo (motor e carroceria) são identificados por diferentes números de série. Às vezes pode ser necessário localizar esses números para fins de garantia ou para localizar o seu veículo em caso de furto ou roubo. Esses números são exigidos pelo revendedor autorizado Can-Am para comunicar corretamente as ocorrências de garantia. Nenhuma garantia será autorizada pela BRP se o número de identificação do motor (EIN) ou o número de identificação do veículo (VIN) for removido ou mutilado de alguma forma. Recomendamos anotar todos os números de série do seu veículo e fornecer os mesmos para sua companhia de seguros.

Localização do Número de Identificação do Motor e do Veículo



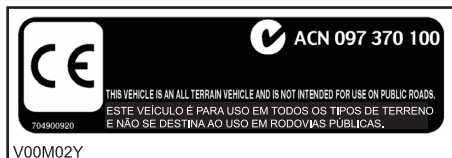
TÍPICO

1. EIN (Número de Identificação do Motor)
2. VIN (Número de Identificação do Veículo)
3. Modelo

Etiqueta de Conformidade

Esta etiqueta indica a conformidade do veículo em muitos países.

| LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA | |
|-------------------------|---|
| Todos os Outlander | Embaixo do assento, na barra superior do quadro |



EUA E CANADÁ



OUTROS PAÍSES NO MUNDO

NORMA PARA SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÃO DE RUÍDOS

Somente EUA e Canadá

É Proibido Adulterar o Sistema de Controle de Ruídos!

As leis federais norte-americanas e as leis das províncias canadenses podem proibir as seguintes ações diretas ou indiretas:

1. A remoção ou substituição por qualquer pessoa que não seja por propósito de manutenção, reparo ou troca de qualquer dispositivo ou elemento incorporado ao projeto de qualquer veículo novo com o propósito de controle de ruído antes da venda ou distribuição o último comprador ou enquanto estiver em uso ou
2. O uso do veículo antes deste dispositivo ou elemento de projeto ser removido ou tornar-se inoperante por qualquer pessoa.

Entre os atos considerados adulteração estão os seguintes:

1. Retirada, alteração ou perfuração do silenciador ou de qualquer componente do motor que seja responsável pela expulsão dos gases de escape do motor.
2. Retirada, alteração ou perfuração de qualquer parte do sistema de admissão.
3. Substituição de qualquer peça móvel do veículo ou de peças do sistema de escape ou admissão por peças que não sejam as especificadas pelo fabricante.
4. Falta de manutenção adequada.

REQUISITOS DE EMISSÕES

Somente EUA

A CARB (California Air Resources Board, Direção de Recursos Atmosféricos da Califórnia) exige que o seu veículo cumpra as normas pertinentes de emissão de gases de escape durante a vida útil do mesmo, desde que operado e mantido de acordo com as instruções fornecidas.

Uma Etiqueta Vermelha de não conformidade (bem como uma Etiqueta Verde) é obtida anualmente na ocasião do registro do Veículo na Califórnia. A etiqueta apropriada é indicada pelo número de identificação do veículo (no 8º caractere indicado aqui).

| CATEGORIA DO VEÍCULO | 8 º CARACTERE DO VIN |
|---------------------------------------|--|
| Etiqueta Vermelha de Não Conformidade | Deve conter um C ou 3 |
| Etiqueta Verde de Conformidade | Qualquer designação alfanumérica diferente de C ou 3 |

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Motor

Um período de amaciamento de 10 horas de operação é necessário antes que o veículo possa ser dirigido constantemente na sua rotação máxima.

CUIDADO: Nunca misture óleo e combustível. Este veículo possui um motor de 4 tempos. O óleo deve ser adicionado apenas no cárter do motor.

Durante esse período, a rotação máxima não deve ultrapassar 3/4. Entretanto, pequenas variações de aceleração e velocidade totais contribuem para um amaciamento adequado. Aceleração total prolongada, manutenção de velocidade de cruzeiro por longos períodos e superaquecimento do motor prejudicam o período de amaciamento.

Correia

Uma correia nova exige um período de adaptação de 50 km (30 milhas). Evite aceleração/desaceleração bruscas, rebocar cargas ou trafegar em alta velocidade.

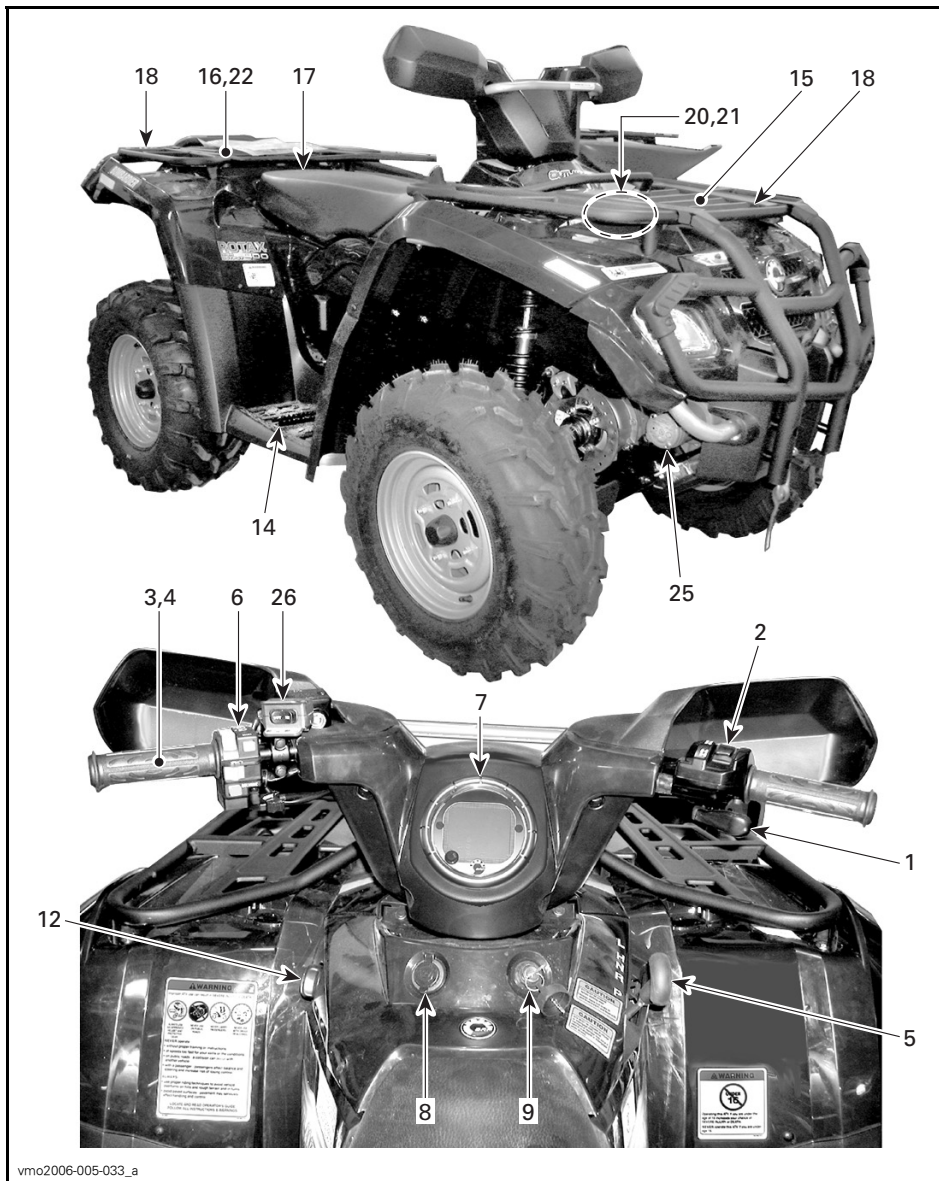
Revisão das 10 horas

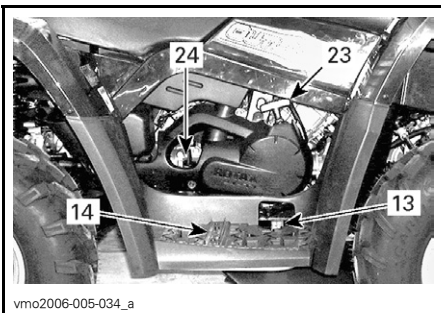
NOTA: A revisão das 10 horas será realizada às custas do proprietário do veículo.

Como ocorre com qualquer peça de precisão de equipamentos mecânicos, sugerimos que, após as 10 primeiras horas, 300 km (185 milhas) ou 30 dias após a compra, o que ocorrer primeiro, o seu veículo seja revisado por um revendedor autorizado Can-Am. Essa inspeção fornece a oportunidade de discutir as dúvidas encontradas durante as primeiras horas de operação.

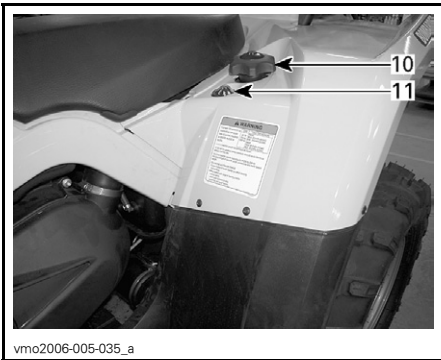
CONTROLES/INSTRUMENTOS/EQUIPAMENTOS

NOTA: Alguns controles/instrumentos/equipamentos são opcionais.

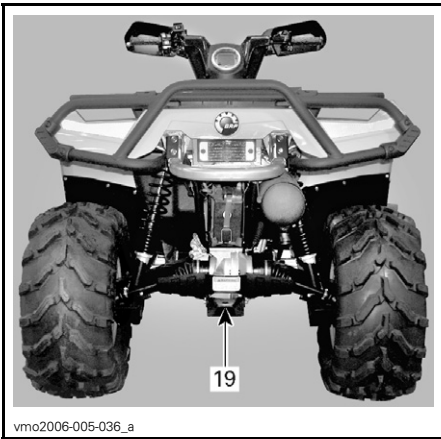




vmo2006-005-034_a



vmo2006-005-035_a



vmo2006-005-036_a

Ao ler este Manual do Proprietário, lembrar que:

ADVERTÊNCIA

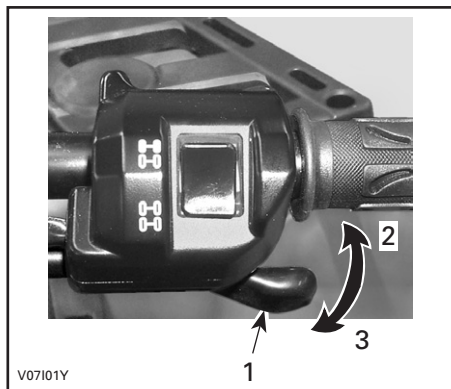
Indica um risco potencial que, se não evitado, pode resultar em lesões graves ou morte.

NOTA: Esta seção apresenta as funções básicas dos vários controles do seu veículo. Para obter mais detalhes sobre o funcionamento de um controle junto com outros, consulte as *INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO* mais adiante nesta seção.

1) Acelerador

Quando empurrada, aumenta a velocidade do motor permitindo engatar a transmissão na marcha selecionada.

Quando é solta, a velocidade do motor volta automaticamente ao ponto morto e o veículo desacelera gradualmente.

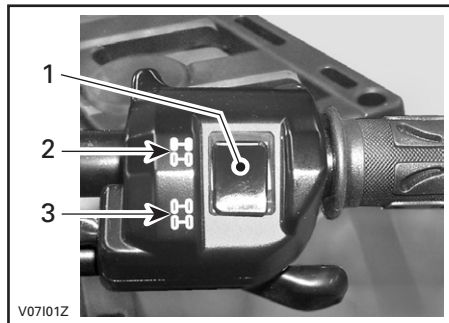


TÍPICO

1. Alavanca do acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

2) Seletor 2WD/4WD

Este seletor permite escolher entre a tração 2WD ou 4WD.



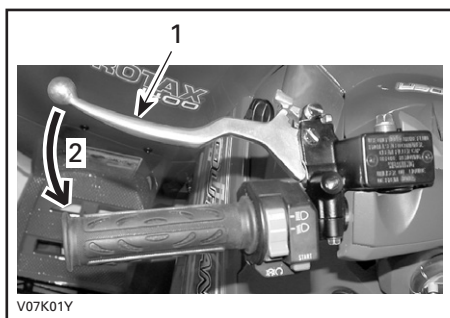
TÍPICO

1. Seletor
2. Posição 2WD
3. Posição 4WD

3) Alavanca de freio

Quando apertada, os freios dianteiro e traseiro são acionados. Quando é solta, a alavanca do freio deve voltar automaticamente à sua posição original. O efeito de frenagem é proporcional à força aplicada na alavanca e ao tipo e condição do terreno.

NOTA: Assim como os outros veículos de rodas, o peso do veículo é transferido para as rodas da frente quando freamos. Para obter uma eficiência maior de freagem, o sistema de freios distribui mais força de freagem para as rodas dianteiras. Isto afetará o manuseio e o controle de direção quando freamos com vigor. Leve isto em consideração quando frear.



TÍPICO

1. Alavanca de freio
2. Aplicar os freios

4) Freio de Estacionamento

Quando é acionado, impede que o veículo se movimente. Útil quando o freio necessita ser travado, por exemplo, durante a realização de uma curva em K, transporte ou quando o veículo não está em operação.

⚠ ADVERTÊNCIA

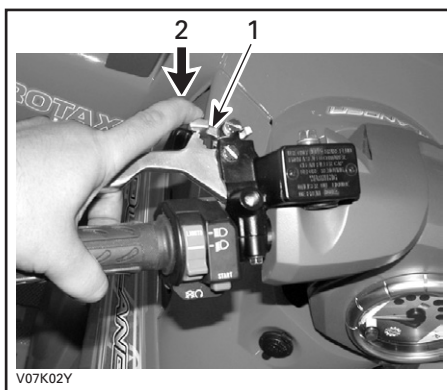
Sempre use o freio de estacionamento e acione a posição PARK na alavanca de câmbio quando o veículo não estiver sendo usado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se que os freios estejam totalmente desengatados antes de operar o veículo.

Quando dirigir o veículo, os freios que são arrastados por uma pressão contínua na alavanca podem provocar danos ao sistema do freio, provocando perda da capacidade de frenagem e/ou incêndio.

Para acionar o mecanismo: Aperte a alavanca do freio e mantenha pressionada enquanto move a trava da alavanca. A alavanca de freio permanecerá apertada, acionando todos os freios.



TÍPICO

1. Trava da alavanca do freio
2. Para acionar os freios

Para liberar o mecanismo: Aperte a alavanca do freio. A alavanca deve voltar automaticamente à sua posição original. A alavanca de freio deve voltar à posição de descanso. Solte sempre o freio de estacionamento antes de dirigir.

5) Alavanca de Câmbio

Possui cinco posições: P, R, N, H e L.

Para mudar a posição da transmissão, pare completamente o veículo e depois mova a alavanca para a posição desejada. Não force a alavanca. Caso seja difícil mudá-la, mova o veículo para frente e para trás a fim de mover as engrenagens na transmissão e tente novamente.



PADRÃO DE MUDANÇA

CUIDADO: Sempre pare completamente o veículo e acione o freio antes de acionar a alavanca de câmbio.

P: Estacionamento

Esta posição trava a transmissão para que o veículo não se mova. Use sempre quando o veículo não estiver em operação. Em algumas circunstâncias, pode ser necessário mover o veículo para frente e para trás a fim de mover as engrenagens na transmissão permitindo que a alavanca seja engatada.

R: Marcha a ré

Permite que o veículo ande para trás. A velocidade do veículo é limitada.

ADVERTÊNCIA

Antes de movimentar o veículo de marcha à ré, verifique se o caminho está livre de obstáculos ou pessoas. Permaneça sentado.

N: Neutro

Esta posição desengata a transmissão, permitindo a movimentação manual do veículo.

H: Marcha alta

Esta posição seleciona a faixa de velocidades altas da transmissão. Esta é a marcha normal usada ao dirigir. Ela permite que o veículo atinja a sua velocidade máxima.

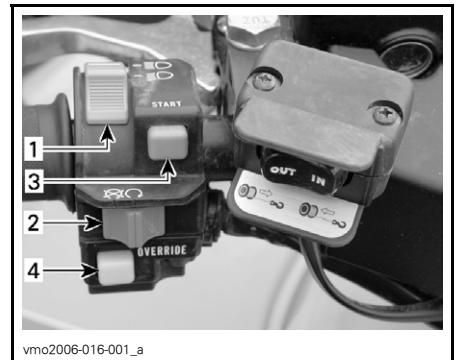
L: Marcha Lenta

Esta posição seleciona a faixa de velocidades baixas da transmissão na caixa de marchas. Esta é a posição de trabalho. Permite que o veículo se mova lentamente com a máxima força e tração.

NOTA: Use o nível de velocidade baixa para puxar qualquer carga ou para subir uma ladeira muito inclinada.

6) Chave Multifuncional

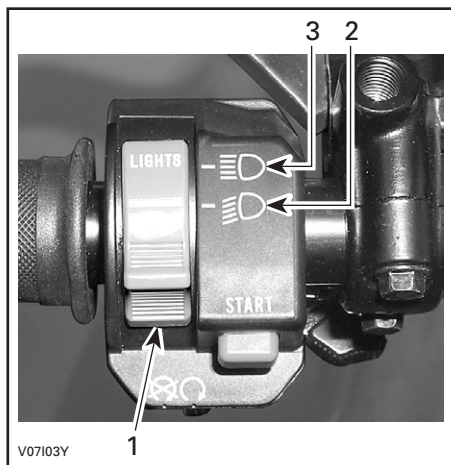
Os controles que se encontram nessa chave são os seguintes:



TÍPICO — CHAVE MULTIFUNÇÃO

1. Interruptor do farol
2. Interruptor de parada do motor
3. Botão de partida do motor
4. Botão override

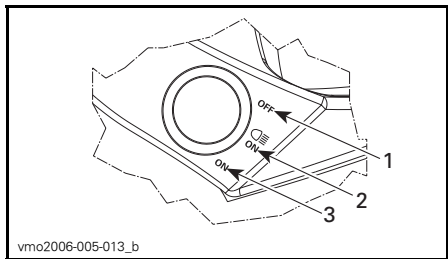
Interruptor do Farol



TÍPICO

1. Interruptor do farol
2. Farol baixo e luz traseira
3. Farol alto e luz traseira

NOTA: Vire a chave de ignição para a posição ON "sem luzes" para desligar o farol dianteiro.



POSIÇÕES DA CHAVE DE IGNIÇÃO

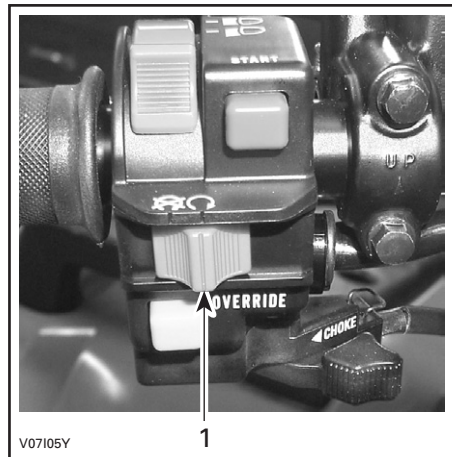
1. OFF (desligado)
2. ON (ligada) "com luz"
3. ON (ligada) "sem luz"

Interruptor de Parada do Motor

Esse interruptor pode ser usado para desligar o motor e como um comando de emergência.

Para parar o motor, soltar a alavanca do acelerador e usar a chave de parada do motor.

NOTA: Embora seja possível parar o motor desligando a chave de ignição, recomendamos que o motor seja desligado com o interruptor de parada do motor.



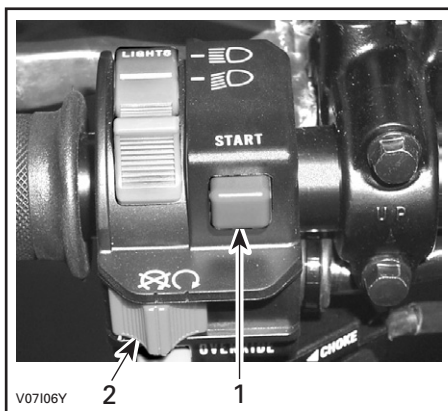
TÍPICO

1. Interruptor de parada do motor

Botão de Partida

Para partir o motor, colocar a chave de parada do motor em OPERAR.

Pressione e segure o botão de partida do motor. Solte-o imediatamente após o motor iniciar seu funcionamento.



TÍPICO

1. Botão de partida do motor
2. Interruptor de parada do motor

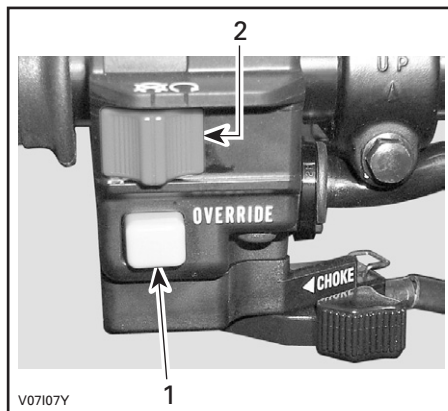
NOTA: O motor girará mas não funcionará se o interruptor de parada do motor estiver na posição OFF.

Botão Override

Este botão é usado para cancelar o sistema limitador de velocidade na marcha à ré enquanto anda para trás. Pressione e segure o botão de override então comprima o acelerador gradualmente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca acione o botão override com a alavanca de aceleração acionada, pois pode resultar na perda de controle, causando graves lesões ou morte.



TÍPICO

1. Botão override
2. Interruptor de parada do motor

Alavanca do Afogador

Localizada na parte inferior da chave multifuncional. Este dispositivo tem uma alavanca variável para facilitar a partida a frio.

A posição OFF é para o uso normal quando o motor estiver aquecido.



ALAVANCA DO AFOGADOR NA POSIÇÃO DESLIGADA

A posição de afogador total é usada para baixa temperatura.

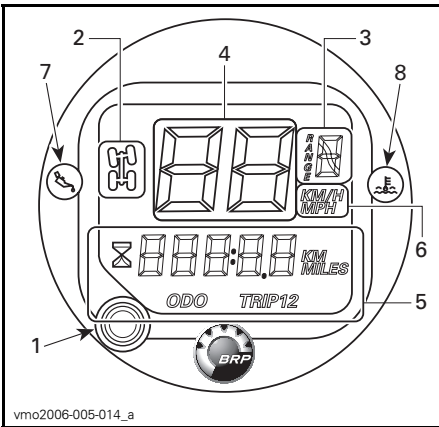


V07109Y

AFOGADOR PUXADO TOTALMENTE

As outras posições entre DESLIGADO e TOTAL são usadas dependendo da temperatura do motor.

7) Velocímetro



vmo2006-005-014_a

TÍPICO

1. Botão de seleção do mostrador
2. Mostrador do sistema 4WD
3. Mostrador da posição de transmissão
4. Mostrador de velocidade do veículo
5. Mostrador multifunção
6. Mostrador da unidade
7. Lâmpada de indicação da pressão do óleo
8. Lâmpada de indicação da temperatura do motor

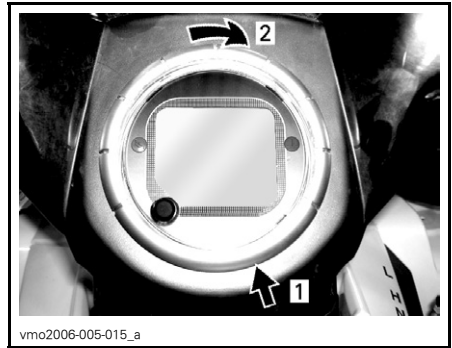
Seleção da Unidade (MPH vs km/h)

O velocímetro, o hodômetro e o medidor de viagem são pré-ajustados de fábrica em milhas, mas é possível mudá-los para leitura em quilômetros.

Gire o interruptor da ignição para a posição OFF.

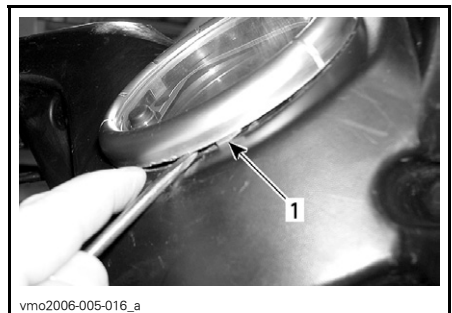
Levante levemente o velocímetro pela parte de baixo usando uma chave de fenda até que uma pequena aba de travamento seja solta da cobertura do guidão.

Gire o velocímetro no sentido horário até que o velocímetro pule levemente da cobertura do guidão.



vmo2006-005-015_a

1. Levante para soltar a aba de travamento
2. Gire no sentido horário para soltar o velocímetro

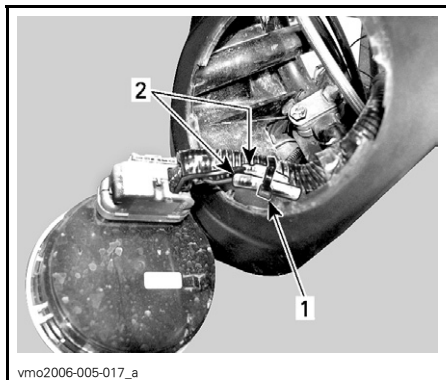


vmo2006-005-016_a

1. Aba de travamento

Prenda os conectores para mudar as unidades de milhas para quilômetros. Solte os conectores para retornar a leitura para milhas.

Prenda os fios aos outros com uma braçadeira nova.

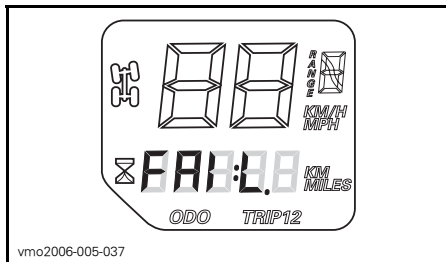


vmo2006-005-017_a

1. Braçadeira
2. Conectores para mudar as unidades

Códigos do Mostrador do Velocímetro

A Leitura do Velocímetro é FAIL (Falha)

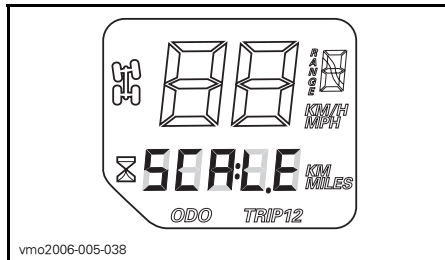


vmo2006-005-037

Se o velocímetro mostrar FAIL (Falha) no mostrador multifunção, significa que o velocímetro detectou 18 volts no sistema elétrico, devido a um regulador de voltagem desconectado ou com defeito.

Verifique a tensão na conexão do regulador de voltagem ou entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am para substituir o regulador de voltagem.

A Leitura do Velocímetro é SCALE (Escala)



vmo2006-005-038

Se o velocímetro mostrar SCALE (Escala) no mostrador multifunção, significa que o botão de seleção do mostrador está emperrado para baixo ou pressionado no momento da ativação do sistema elétrico.

Botão de Seleção do Mostrador

Utilize o botão de seleção para mudar o mostrador do velocímetro para o modo desejado:

- horímetro (pode ser zerado)
- hodômetro
- hodômetro parcial 1 (pode ser zerado)

- hodômetro parcial 2 (pode ser zerado)



1. Botão de seleção

Mostrador Multifunção

Hodômetro (ODO)

O hodômetro registra a distância total viajada em milhas ou quilômetros.

Hodômetro Parcial (TRIP 1/TRIP 2)

Para o seu conforto, o velocímetro está equipado com dois hodômetros parciais separados.

O hodômetro parcial registra a distância percorrida desde a última vez que foi zerado. A distância percorrida será exibida em milhas ou quilômetros.

Pode ser utilizado para monitorar a autonomia do tanque de combustível ou a distância entre dois locais, por exemplo.

Aperte e **SEGURE** o botão de seleção por 2 segundos para zerar o hodômetro parcial.

Horímetro



O horímetro registra o tempo em horas e minutos que o motor esteve funcionando.

Posição da Transmissão (RANGE)



Indica que a transmissão está na posição de estacionamento.



Indica que a transmissão está na posição de marcha à ré.



Indica que a transmissão está na posição neutra.

Sistema de Tração nas Quatro Rodas



Quando este indicador estiver em aceso, indicará que o sistema 4WD está ativado.

Luzes Indicadoras

Pressão do Óleo (VERMELHO)



Quando esta luz indicadora acender sinaliza que o motor está com a pressão do óleo baixa.

CUIDADO: Se a luz não se apagar imediatamente após a partida do motor, desligue-o. Verifique o nível de óleo do motor. Reabastecer se necessário. Se o nível de óleo estiver bom, consulte um revendedor autorizado Can-Am. Não use o veículo até que ele seja reparado.

Temperatura do Motor (VERMELHO)



Quando esta luz indicadora acender sinaliza que o motor está superaquecido.

Se o motor superaquecer, consulte **SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR** em **PROCEDIMENTOS ESPECIAIS**.

CUIDADO: Se a luz não se apagar imediatamente após a partida do motor, desligue-o. Procure um revendedor autorizado Can-Am. Não use o veículo até que ele seja reparado.

8) Tomada de Energia de 12 Volts

Está localizado no console.

Prático para refletores manuais ou outros equipamentos portáteis.

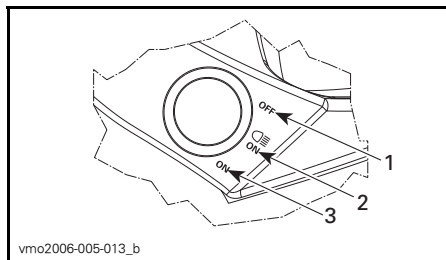
Retire a capa protetora para usar. Sempre recoloque a capa após o uso para protegê-la contra as condições do tempo.

Não ultrapasse a capacidade indicada. Consulte *ESPECIFICAÇÕES*.

Uma fonte auxiliar está disponível para conectar outros acessórios. Há dois fios ocultos na fiação na traseira do veículo. Procure um revendedor autorizado Can-Am para mais detalhes.

9) Interruptor de Ignição

Operada por uma chave de 3 posições: OFF (desligado), ON (ligado) com luzes e ON (ligado) sem luzes.



POSIÇÕES DA CHAVE DE IGNIÇÃO

1. OFF (desligado)
2. ON (ligado) com luzes
3. ON (ligado) sem luzes

Coloque a chave e vire-a até a posição desejada. Para tirar a chave, gire para a posição OFF e puxe-a.

A posição ON com luzes, liga todas as luzes mesmo com o motor ligado ou desligado. Lembre-se de que deixar as luzes acesas sem que o motor esteja funcionando descarrega a bateria. Gire sempre a chave da ignição para a posição OFF depois que o motor parar.

NOTA: Embora seja possível parar o motor desligando a chave de ignição, recomendamos que o motor seja desligado com o interruptor de parada do motor.

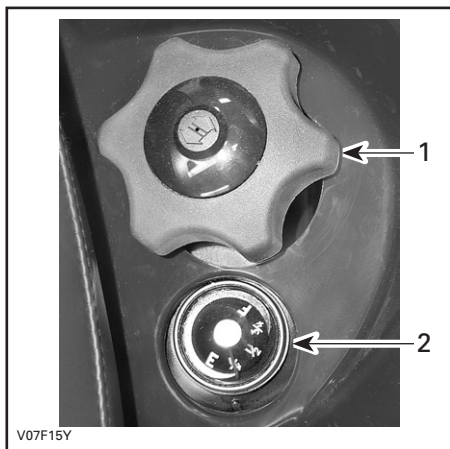
10) Tampa do Tanque de Combustível

CUIDADO: Nunca coloque nada sobre a tampa do tanque de combustível o buraco de saída em cima do tanque de combustível pode ficar bloqueado e o motor pode acabar falhando.

Desaparafuse no sentido anti-horário e retire a tampa para encher o tanque de combustível. Em seguida, aperte no sentido horário.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Sempre desligue o motor antes de reabastecer. Abra a tampa lentamente. Se for percebida uma diferença de pressão (apito ao soltar a tampa do tanque de combustível) inspecione o veículo e/ou repare-o antes de utilizá-lo novamente. O combustível é inflamável e explosivo sob certas condições. Nunca use uma chama para verificar o nível de combustível. Nunca fume ou permita a presença de chamas ou faíscas nas proximidades. Trabalhe sempre em área bem ventilada. Nunca encha o tanque ao máximo antes de ir com o veículo a uma região quente. Com o aumento da temperatura, o combustível se expande e pode transbordar. Limpe sempre qualquer derramamento de combustível do veículo.



1. Tampa do tanque de combustível
2. Base do indicador de combustível

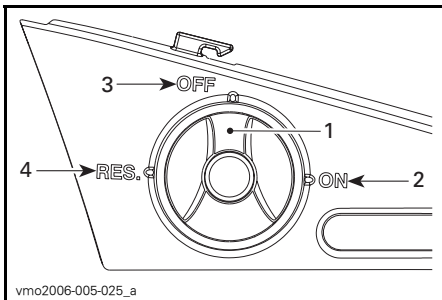
11) Indicador de Combustível

O indicador mostra a quantidade aproximada de combustível presente no tanque.



12) Válvula de Combustível

Esta é uma válvula giratória de 3 posições: OFF, ON, RES. Gire o botão para alinhar seu ponteiro com ON, OFF ou RES.



1. Alinhar esse ponteiro na posição desejada
2. ON
3. OFF
4. RES. (reserva)

OFF

Pára o suprimento de combustível para o carburador.

CUIDADO: Gire o registro para a posição OFF (desligado) quando o veículo não estiver em uso ou durante seu transporte.

ON

Deixa o combustível fluir para o carburador. Esta é a posição normal para operação do veículo.

RES (RESERVA)

Quando o combustível acabar no tanque na posição LIGADO, um suprimento de combustível de emergência fica disponível girando o botão para RES. A reserva contém aproximadamente 12% da capacidade do tanque. Só usar essa posição quando o suprimento LIGADO estiver vazio.

Quando estiver na reserva, reabastecer o mais breve possível. Assegure-se de girar o registro para a posição ON após o reabastecimento.

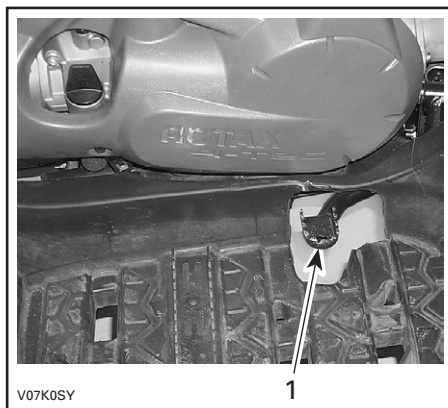
CUIDADO: A abertura imprópria do registro de combustível pode restringir o fluxo de combustível. Tenha certeza que o registro esteja aberto corretamente.

13) Pedal de Freio

Quando é pressionada, os freios traseiros são acionados. Quando é solta, o pedal do freio deve voltar à sua posição original. A ação do freio é proporcional à força aplicada no pedal e ao tipo e às condições do terreno.

NOTA: O freio também tem um efeito nas rodas dianteiras através da transmissão.

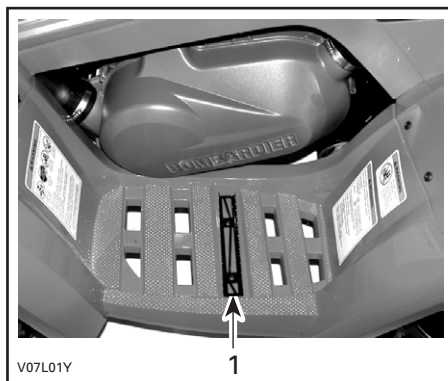
O pedal de freio somente aciona o freio traseiro. Caso o freio principal falhe o freio traseiro pode ser ativado pressionando o pedal de freio.



1. Pedal de freio

14) Pedaleira

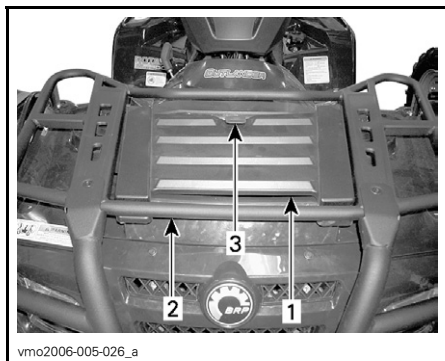
Usar essa área para manter seus pés estáveis.



1. Pedaleira

15) Painel de Acesso

Para abrir o painel, destrave-o, levante-o e remova-o completamente.



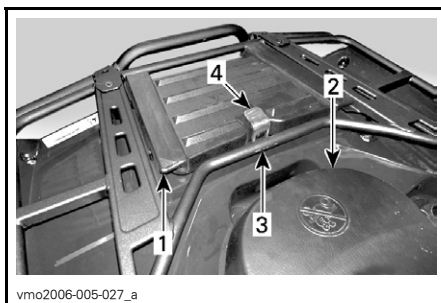
1. Painel de acesso
2. Bagageiros dianteiros
3. Trinco

Este painel permite um acesso mais fácil ao compartimento de serviço. O compartimento de serviço contém diferentes itens de manutenção, como o reservatório do fluido de freio, a tampa do radiador, o reservatório do líquido de arrefecimento e a caixa de fusíveis.

16) Compartimento de Carga Traseiro

Local conveniente para carregar objetos pessoais tais como velas de ignição, kit de primeiros socorros, etc. Destrave a tampa, levante suavemente e remova a tampa.

O compartimento é dotado de um dreno. Remova o plug para drenar o compartimento, quando necessário. Reinstale o plug ao terminar.



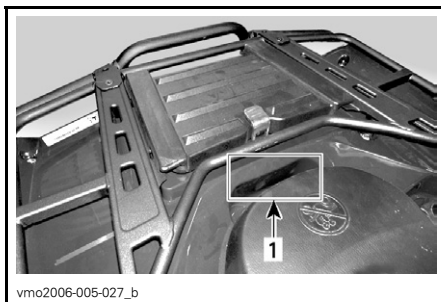
1. Tampa do compartimento de carga traseiro
2. Assento
3. Bagageiros traseiros
4. Trinco

⚠ ADVERTÊNCIA

Quando o motor estiver funcionando, sempre posicione a alavanca de transmissão na posição PARK antes de abrir a tampa. Nunca deixe objetos pesados ou soltos no compartiment. Sempre trave a tampa antes de dirigir. Se a tampa for removida para aumentar o espaço de carga, assegure-se que a carga está amarrada e não "sairá voando" ao dirigir em velocidade em terrenos acidentados. Reduza a velocidade.

17) Trava do Assento

Permite retirar o assento para acesso ao compartimento do motor.



1. Trava do assento

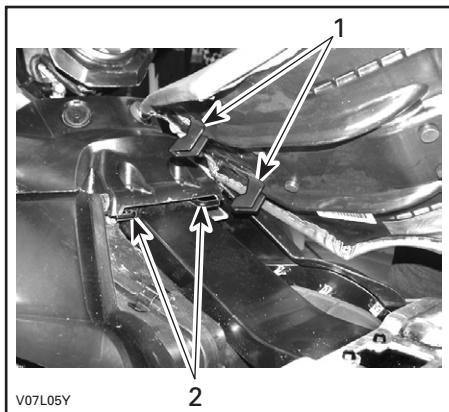
Retirada do Assento

Puxar a trava para frente enquanto levanta suavemente a traseira do assento. Puxe o assento para trás. Continue levantando-o até que você possa soltar a aba de encaixe dianteira, e depois remova o assento totalmente.

Instalação do Assento

Introduzir as lingüetas dianteiras do assento no gancho da estrutura. Quando o assento se encaixar na posição, empurre firmemente o assento para baixo para travá-lo.

NOTA: Você ouvirá um som de encaixe. Verifique novamente se o assento está firmemente fixado, puxando-o levemente para verificar se está corretamente travado.



1. Insira estas abas nos ganchos
2. Ganchos

ADVERTÊNCIA

Certificar que o assento está firmemente travado antes de dirigir.

18) Bagageiros para Carga

Local conveniente para carregar carga.

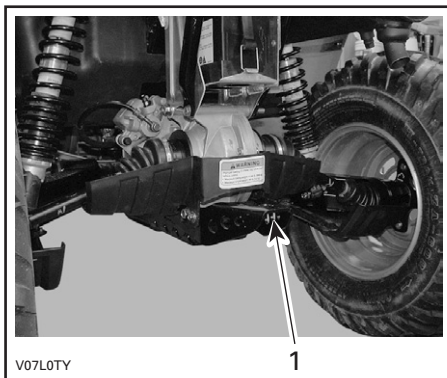
ADVERTÊNCIA

Assegure-se de prender corretamente os materiais no bagageiro. Não o sobrecarregue. Assegure-se que a carga não interfira na visibilidade e/ou dirigibilidade. Não carregue passageiro(s).

Consulte *ESPECIFICAÇÕES* para carregar cargas e recomendações sobre distribuição de cargas.

19) Ponto de Reboque

Adequado para a instalação de uma bola de reboque ou outro equipamento similar. Instale uma bola de tamanho apropriado conforme recomendações do fabricante da carreta. Dirija-se à seção *ESPECIFICAÇÕES* para as recomendações sobre transporte de cargas e reboque.



1. Ponto de reboque

ADVERTÊNCIA

Assegure-se de instalar uma bola de tamanho adequado que se ajuste ao equipamento a ser rebocado.

NOTA: Siga as instruções do fabricante para a montagem correta.

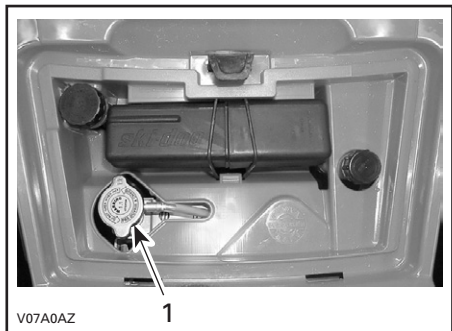
20) Tapa do Radiador

Localizada no compartimento de serviço, sob o painel de acesso.

ADVERTÊNCIA

Para evitar queimaduras, não retire a tampa do radiador quando o motor estiver quente.

Para remover a tampa do radiador, pressione e gire-a no sentido anti-horário. Para reinstalá-la repita o procedimento no sentido inverso.



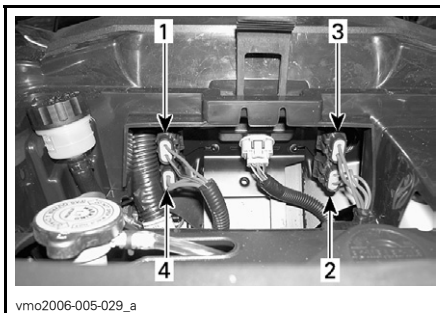
TÍPICO

1. Tapa do radiador

21) Fusíveis

O sistema elétrico é protegido por fusíveis. Ver em *MANUTENÇÃO* para detalhes.

O porta-fusíveis está localizado no compartimento de serviço.



LOCALIZAÇÃO DOS FUSÍVEIS

1. Acessórios (15A)
2. Ventoinha (20 A)
3. Principal (30 A)
4. Sistema de recarga (20 A)

22) Estojo de Ferramentas

A caixa de ferramentas está localizada no compartimento de carga traseiro. Ela contém ferramentas para manutenção básica, este Manual do Proprietário e o *MANUAL BÁSICO DE TÉCNICAS DE IÇAMENTO* com os modelos XT.

As ferramentas incluídas na caixa de ferramentas são:

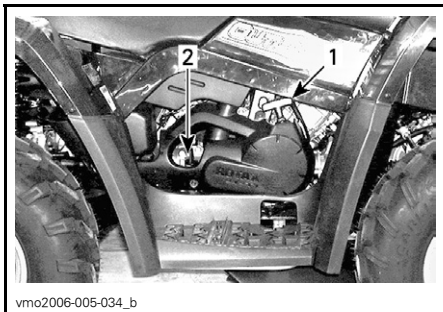
- alicate (1)
- chave de fenda (1)
- chave de porca 10/13 mm (1)
- chave de porca 15/17 mm (1)
- chave de caixa 10/13 mm (1)
- chave de caixa 16/18 mm (1)
- mostrador de pressão do pneu (1)
- chave do amortecedor (1)
- fusível 30 A (1)
- fusível 20 A (1)
- fusível 15 A (1).

23) Alavanca de Partida

A alavanca de partida é fornecida como um dispositivo de partida de emergência.

Siga os procedimentos comuns; porém use a alavanca de partida no lugar da partida elétrica.

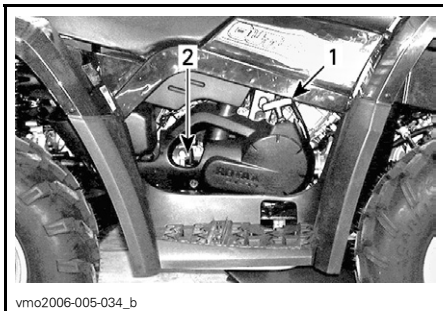
Localizada no lado direito do veículo. Tipo autorebobinável. Para engatar o mecanismo, puxe a alavanca devagar até sentir uma resistência então continue a puxar devagar até que atinja o pico da compressão (forte resistência à rotação), puxe com força. Solte a alavanca devagar.



1. Alavanca de partida
2. Vareta medidora de nível

24) Vareta medidora de nível de nível

Localizada no lado direito do motor. Permite a verificação do nível de óleo do motor.

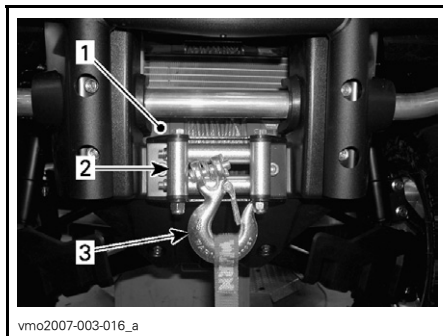


1. Alavanca de partida
2. Vareta medidora de nível

Veja a seção *FLUIDOS* quanto à verificação correta do nível de óleo do motor.

25) Guincho

Modelos XT



1. Guincho
2. Roletes do poleame
3. Gancho do guincho

26) Interruptor de Controle do Guincho

Modelos XT

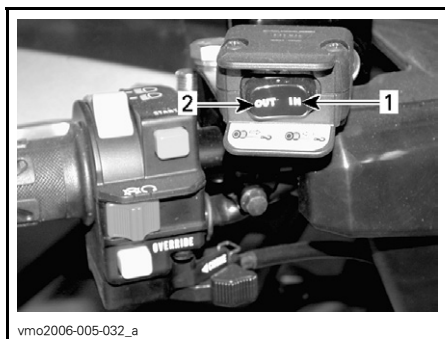
Utilize este interruptor para colocar ou retirar cordão do reboque.

Para retirar o cabo do reboque aperte o lado esquerdo do interruptor.

Para colocar o cabo no reboque, aperte o lado direito do interruptor.

Recorra ao *MANUAL BÁSICO DE TÉCNICAS DE IÇAMENTO* para mais informações.

NOTA: Um controle remoto do guincho é fornecido com o veículo para facilitar a operação de içamento, se necessário, recorra à seção *CONTROLE REMOTO DO GUINCHO* mais a frente.



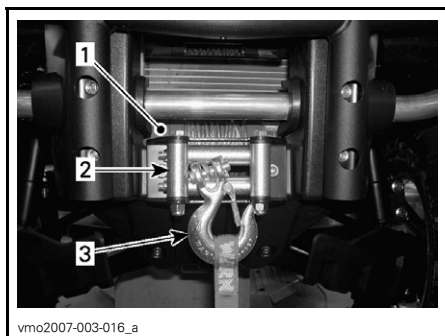
vmo2006-005-032_a

1. Enrolar
2. Desenrolar

27) Roletes do Poleame

Modelos XT

O rolete do poleame é utilizado para evitar danos no veículo e conduzir o cabo de aço ao guincho.



vmo2007-003-016_a

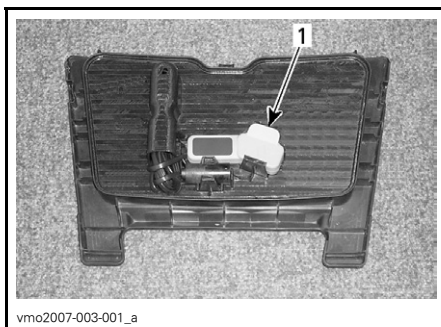
1. Guincho
2. Poleame
3. Gancho do guincho

28) Controle Remoto do Guincho

Modelos XT

Um controle remoto do guincho é fornecido com o veículo para facilitar a operação com o guincho, se necessário.

O controle remoto do guincho está localizado no painel de acesso na frente do compartimento de serviço.



vmo2007-003-001_a

PAINEL DE ACESSO FRONTAL

1. Controle remoto do guincho

Para usar o controle remoto do guincho ao invés do botão de controle no guidão, conecte o controle remoto na conexão adequada na parte frontal do compartimento de serviço.

CUIDADO: Desconecte e guarde sempre o controle remoto quando não estiver em uso.



vmo2007-003-017_a

TÍPICO — COMPARTIMENTO FRONTAL DE SERVIÇO

Reçorra ao *MANUAL BÁSICO DE TÉCNICAS DE IÇAMENTO* para mais informações.

29) Conexão do Controle Remoto do Guincho

Modelos XT

Conexão usado para ligar o controle remoto do guincho para facilitar a operação com o guincho se necessário.



vmo2007-003-017_a

TÍPICO — COMPARTIMENTO FRONTAL DE SERVIÇO

1. Conexão do controle remoto

FLUIDOS

Ao ler este Manual do Proprietário, lembrar que:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não evitado, pode resultar em lesões graves ou morte.

NOTA: Esta seção especifica os fluidos recomendados e os procedimentos para verificar os seus níveis. Consulte em *MANUTENÇÃO* os procedimentos de troca de fluidos.

Combustível

Combustível Recomendado

Use gasolina comum sem chumbo, disponível na maioria dos postos de gasolina, ou combustível oxigenado, contendo no máximo 10% de etanol ou metanol, ou ambos. A gasolina usada deve ter o seguinte número mínimo de octanas recomendado.

| NÚMERO DE OCTANOS | |
|--------------------------|----------------|
| Na América do Norte | (87 (R + M)/2) |
| Fora da América do Norte | 92 RON |

CUIDADO: Nunca faça experiências com outros combustíveis. O uso de combustíveis fora da recomendação pode deteriorar o desempenho do veículo e danificar partes essenciais do sistema de combustível e componentes do motor.

CUIDADO: Nunca misture óleo e combustível. Este veículo possui um motor de 4 tempos. O óleo deve ser adicionado apenas no cárter do motor.

Nível de Combustível

ADVERTÊNCIA

Sempre desligue o motor antes de reabastecer. Abra a tampa lentamente. Se for percebida uma diferença de pressão (apito ao soltar a tampa do tanque de combustível) inspecione o veículo e/ou repare-o antes de utilizá-lo novamente. O combustível é inflamável e explosivo sob certas condições. Nunca use uma chama para verificar o nível de combustível. Nunca fume ou permita a presença de chamas ou faíscas nas proximidades. Trabalhe sempre em área bem ventilada. Nunca encha o tanque ao máximo antes de ir com o veículo a uma região quente. Com o aumento da temperatura, o combustível se expande e pode transbordar. Limpe sempre qualquer derramamento de combustível do veículo.

Óleo de Transmissão/Motor

Óleo Recomendado

Utilize um óleo para motores 4 tempos que atenda ou exceda os requisitos SM, SL ou SJ da classificação de serviço da API. Verifique sempre se a etiqueta de série API no reservatório de óleo contém pelo menos um dos padrões acima.

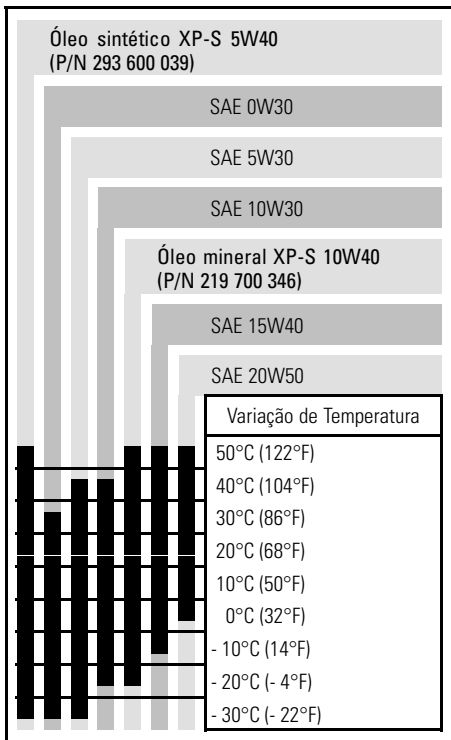
NOTA: O mesmo óleo lubrifica tanto o motor quanto a transmissão.

Viscosidade do Óleo

Óleo SAE 5W30 é recomendado para todas as estações do ano.

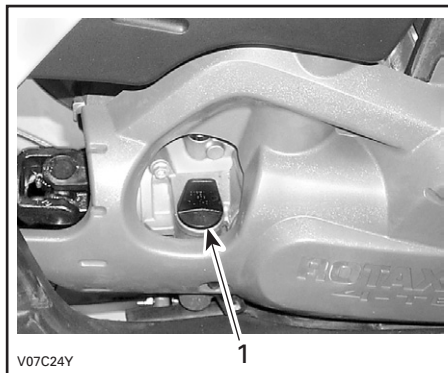
No entanto, use para os dias quentes de verão o óleo mineral BRP XP-S 10W40 (P/N 219 700 346) deve ser usado.

NOTA: Para melhorar completamente o rendimento e a aplicação em todas as estações use o óleo sintético XP-S 5W40 (P/N 293 600 039).



Nível do Óleo

CUIDADO: Verifique o nível com frequência e, se necessário, complete o reservatório. **Não complete além da capacidade.** Utilizar o motor/transmissão com um nível incorreto poderá danificar gravemente o/a motor/transmissão. Limpe qualquer derramamento de óleo.

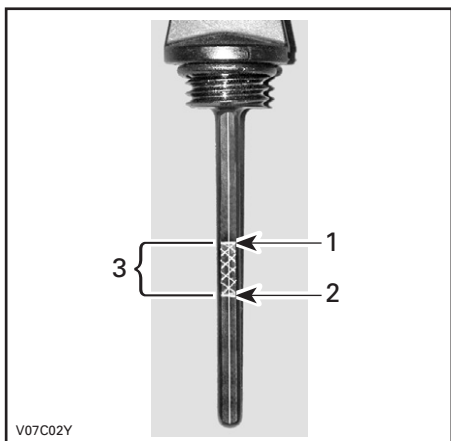


LADO DIREITO DO MOTOR

1. Vareta medidora de nível

Com o veículo em uma superfície plana e com o motor frio e parado, verifique o nível de óleo da seguinte maneira:

1. Solte a vareta de óleo, retire-a e limpe-a.
2. Reinstalar a vareta do óleo, rosando completamente.
3. Retirar e verificar o nível de óleo. Deve estar na marca superior ou perto da mesma.



V07C02Y

TÍPICO

1. Cheio
2. Adicionar
3. Limite de operação

Para acrescentar óleo, retirar a vareta de nível. Coloque um funil no encaixe da vareta para evitar derramamento.

Acrescente uma pequena quantidade do óleo recomendado e verifique o nível novamente.

Repita a operação até que o nível de óleo atinja a marca "cheio" da vareta. Não complete além da capacidade.

Fixe corretamente a vareta.

Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de Arrefecimento Recomendado

Sempre use o anticongelante etileno-glicol contendo anticorrosivos especificamente para motores de alumínio de combustão interna.

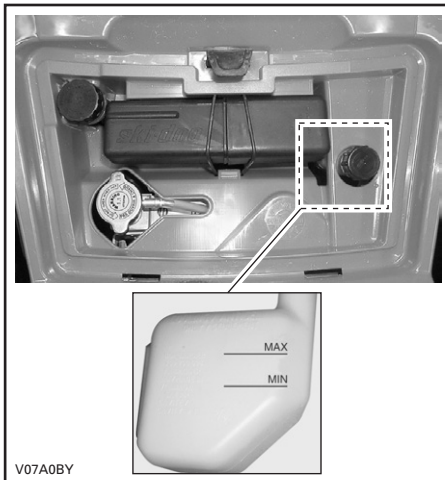
O sistema de arrefecimento deve ser preenchido com o líquido de arrefecimento pré-misturado BRP (P/N 219 700 362) ou com água destilada e solução anticongelante (50% água destilada, 50% anticongelante).

Nível do Líquido de Arrefecimento

⚠ ADVERTÊNCIA

Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio. Nunca acrescente o líquido no sistema de arrefecimento enquanto o motor estiver quente.

Remova o painel de acesso frontal.



V07A0BY

TÍPICO

Com o veículo em uma superfície plana, o líquido deve estar entre as marcas MIN. e MAX. do reservatório de líquido de arrefecimento.

NOTA: Ao verificar o nível a uma temperatura inferior a 20°C (68°F), ele pode estar ligeiramente abaixo da marca MIN.

Adicione o líquido de arrefecimento até a marca de MAX. se necessário. Use um funil para evitar derramamento. Não complete além da capacidade.

Reinstale apropriadamente, aperte a tampa e reinstale o painel de acesso.

Se o líquido de arrefecimento for adicionado ao reservatório, verifique também o nível do radiador. Adicione líquido de arrefecimento se for necessário.

ADVERTÊNCIA

Para evitar queimaduras, não retire a tampa do radiador se o motor estiver quente.

NOTA: Um sistema de arrefecimento que exige a adição de líquido frequentemente indica vazamentos ou problemas no motor. Procure um revendedor autorizado Can-Am.

Troca do Líquido de Arrefecimento

Consulte a seção *MANUTENÇÃO*.

Fluido de Freio

Fluido Recomendado

Sempre use um fluido de freio que siga a especificação DOT 4.

CUIDADO: Para evitar graves danos ao sistema de freio, não use fluidos que não sejam os recomendados, nem misture fluidos diferentes para completar o reservatório.

Nível do Fluido

Com o veículo em uma superfície plana, verifique se o fluido de freio no reservatório está no nível correto. Ele deve estar acima da marca MIN.

Adicione fluido na medida necessária. Não complete além da capacidade.

Limpe a tampa do reservatório antes de retirá-la.

CUIDADO: Use apenas o fluido de freio DOT 4 de um recipiente lacrado. Não use fluido de freio retirado de recipientes antigos ou já abertos.

NOTA: Um nível baixo pode indicar vazamentos ou pastilhas de freio desgastadas. Procure um revendedor autorizado Can-Am.

Reservatório do Fluido da Alavanca de Freio

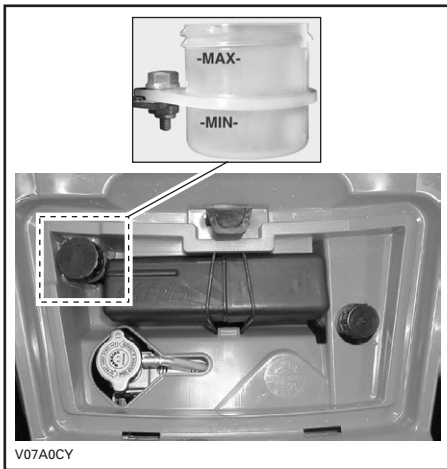
Gire a direção na posição reta à frente para garantir que o reservatório esteja nivelado. Verifique o nível do fluido de freio, o reservatório estará cheio quando o fluido atingir o alto do visor.

Verifique visualmente as condições da alavanca. Verifique se existem rachaduras, desgastes, etc. Se estiver danificada, troque-a.



TÍPICO

Reservatório de Fluido do Pedal de Freio



TÍPICO

Bateria

Este veículo é dotado de uma bateria seca que dispensa manutenção.

Veja a seção *MANUTENÇÃO* quanto as instruções de remoção/instalação.

Ao ler este Manual do Proprietário, lembrar que:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não evitado, pode resultar em lesões graves ou morte.

INSTRUÇÕES DE PILOTAGEM

Geral

A alavanca de transmissão deve estar na posição PARK ou NEUTRAL para permitir a partida do motor.

NOTA: Para sua conveniência, um modo de operação manual (override) permite a partida do motor com a alavanca de câmbio em qualquer posição. Aperte e segure a alavanca de freio ou o pedal do freio ao apertar o botão de partida do motor.

Para dar partida no motor, coloque o interruptor de parada do motor na posição RUN, insira a chave na ignição e gire para a posição ON em seguida acione o botão de partida do motor.

Verificação Antes da Operação

ADVERTÊNCIA

A verificação prévia é muito importante antes de utilizar o veículo. Sempre verifique o funcionamento correto dos controles importantes, aspectos de segurança e componentes mecânicos antes de dar a partida. Se isso não for feito da forma indicada aqui, podem ocorrer lesões graves ou morte.

Antes de usar este veículo, o operador deve sempre:

- Acionar o freio de estacionamento e verificar se ele funciona corretamente.
- Verificar a pressão e as condições dos pneus.
- Verificar se as rodas e os rolamentos apresentam algum desgaste ou danos.
- Verificar a localização dos controles e garantir que eles funcionem perfeitamente.

- Verificar se o guidão movimenta-se livremente.
- Acionar o controle do acelerador diversas vezes para assegurar que opera livremente. Deve voltar para posição normal quando solta.
- Acionar as alavancas de freio e pedal de freio para assegurar que os freios são acionados totalmente. Alavancas e pedal devem retornar completamente quando soltos.
- Assegurar-se de que a alavanca de câmbio esteja funcionando e posicioná-la na posição PARK.
- Verificar os níveis de combustível, óleo e líquido de arrefecimento.
- Verificar se há vazamentos de óleo no motor/na transmissão e nos componentes do sistema de direção.
- Assegurar que o registro de combustível está totalmente aberto na posição (ON).
- Limpar os faróis dianteiros e as luzes traseiras.
- Assegure que a tampa do compartimento de acesso dianteiro e o compartimento de armazenamento traseiro estão corretamente travados.
- Assegurar que o assento esteja devidamente travado.
- Se transportar carga, respeitar a capacidade de carga. Verificar se a carga está corretamente presa aos bagageiros.
- Se puxar um reboque ou outro equipamento, respeitar a capacidade da corda e do reboque. Assegurar que a carreta esteja apropriadamente encaixada ao engate.
- Observar e sentir por peças soltas enquanto o motor estiver desligado. Verificar os fixadores.

- Assegurar que o caminho a percorrer está livre de pessoas e obstáculos.
- Verificar o funcionamento do interruptor de ignição, do botão de partida e de parada do motor, farol dianteiro, farol traseiro e luzes indicadoras.
- Dê a partida no motor e dirija para a frente devagar alguns metros e acione todos os freios, um de cada vez, para testá-los.
- Verificar o funcionamento do selector de 2WD/4WD.

Corrija qualquer problema encontrado antes de dirigir. Procure um revendedor autorizado Can-Am se necessário.

Dê a Partida no Motor

Primeira Partida a Frio

Insira a chave na ignição e gire-a até a posição ON.

Coloque o interruptor de parada do motor na posição RUN.

Se o tempo estiver frio, com temperatura abaixo de 0°C (32°F), coloque a alavanca do afogador na posição de afogamento total.



TÍPICO

1. Posição afogamento total

Aperte o botão de partida do motor e segure-o até o motor dar partida.

CUIDADO: Não mantenha o botão de partida do motor pressionado por mais de 30 segundos. Um período de descanso deve ser observado entre os ciclos de partida para deixar que o motor de arranque esfrie. Cuidado para não descarregar a bateria.

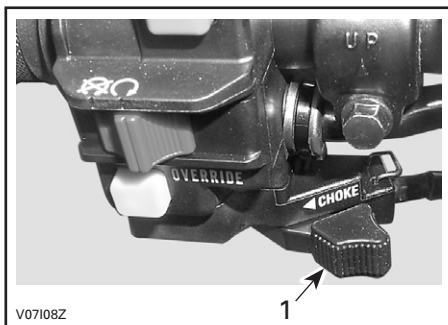
NOTA: O acelerador pode ser usado para ajudar o motor a partir mais rápido. Pressionar o acelerador; se apertar com muita força, o sistema do afogador não será ativado.

Solte imediatamente o botão de partida do motor após a partida do motor.

Após alguns segundos, mude a alavanca do afogador da posição de afogamento total para uma posição intermediária, até que a rotação ideal do motor seja atingida.

NOTA: O uso excessivo do afogador pode afogar o motor e dificultar a partida. Consulte os *PROCEDIMENTOS ESPECIAIS* se isso ocorrer.

Quando o motor estiver quente, empurre a alavanca do afogador para a posição OFF e solte os freios.



TÍPICO

1. Posição OFF

Partida com o Motor Quente

Dê a partida da maneira descrita acima, mas sem o afogador. Se o motor não começar a funcionar após duas tentativas de 5 segundos com a partida elétrica, acione a alavanca do afogador e coloque-a na posição intermediária. Dê a partida sem acionar a alavanca do acelerador. Após alguns segundos, empurre a alavanca do afogador até a posição OFF.

Partida Manual de Emergência

ADVERTÊNCIA

Coloque sempre a alavanca de transmissão na posição PARK ou NEUTRAL antes de dar a partida manual no motor.

A partida manual é para ser usada quando a elétrica não funcionar.

Siga os procedimentos anteriores porém use da alavanca de partida para dar a partida.

Segure com firmeza a alavanca de partida e devagar gire o motor até sentir uma resistência.

Passe essa resistência e solte a alavanca.

Outra vez, pegue a alavanca com firmeza e gire o motor.

Se for necessário, repita a operação.

Mudança de Marchas

Deixe o motor funcionando em ponto morto para aquecer.

Acione os freios e selecione a faixa desejada de velocidade H ou L.

NOTA: O freio deve ser acionado quando a alavanca de transmissão estiver engatada na posição park.

Solte os freios.

CUIDADO: Verifique se o freio de estacionamento está totalmente solto antes de dirigir o veículo.

Pressione gradualmente a alavanca do acelerador para aumentar a rotação do motor e, em seguida, engate a CVT (Transmissão Contínua Variável).

Por outro lado, quando a alavanca do acelerador é solta, a rotação do motor cai.

Utilizando a Marcha à Ré

CUIDADO: Ao mudar da marcha à frente para a marcha à ré, ou vice-versa, pare completamente o veículo e acione os freios antes de acionar a alavanca de câmbio.

Valem os mesmos procedimentos de *MUDANÇA DE MARCHAS* acima, exceto pelo seguinte.

Coloque a alavanca de câmbio na posição REVERSE.

Seletor 2WD/4WD

O modo 4WD pode ser acionado ou desabilitado quando o veículo está parado.

CUIDADO: O veículo deve estar parado para acionar o seletor 2WD/4WD. Danos mecânicos podem ocorrer se o seletor for acionado com o veículo em movimento.

CUIDADO: Se as rodas traseiras estiverem patinando, reduza a aceleração até que o motor retorne à marcha lenta antes de acionar o modo 4WD.

O modo 4WD é acionado quando o botão seletor é pressionado para baixo.



MODO 4WD

Para trocar o modo de 4WD para o modo de 2WD, aperte o seletor de 2WD.



MODO 2WD

Quando o seletor estiver na posição 2WD o veículo estará com tração em 2 rodas.

Operação do Guincho

Modelos XT

Veja o *MANUAL BÁSICO DE TÉCNICAS DE IÇAMENTO*. Este manual deve ser guardado no jogo de ferramentas e permanecer no veículo o tempo todo.

Parando o Motor

ADVERTÊNCIA

Evitar parar em um declive.

Solte o acelerador e pare completamente o veículo.

Acione o freio de estacionamento.

Coloque a alavanca de câmbio na posição PARK.

Coloque o interruptor de parada do motor na posição OFF.

Gire a chave no interruptor de ignição para a posição OFF.

Retire a chave do interruptor de ignição.

Cuidados após dirigir

Quando o veículo for usado em um ambiente de água salgada, (praia, lançamento/carga de barcos, etc) é necessário lavar o veículo com água doce para preservar o veículo e seus componentes. É altamente recomendável lubrificar as peças metálicas. Use o Lubrificante XP-S (P/N 293 600 016) ou equivalente. Isso deve ser realizado no final de cada dia de operação.

Quando o veículo for utilizado em condições de contato com lama, é recomendável enxaguá-lo para preservar o veículo e seus componentes, e para manter as luzes limpas.

NOTA: Nunca utilize lavadores de alta pressão para limpar o veículo. **USE APENAS BAIXA PRESSÃO** (por exemplo, uma mangueira de jardim). A alta pressão pode causar danos na parte elétrica ou mecânica.

PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

Capotamento

Quando o veículo tombar ou ficar inclinado para um lado, recolocar na posição normal (sobre as quatro rodas) e esperar de 3 a 5 minutos antes de ligar o motor.

Antes de dar a partida, verifique o nível do óleo do motor e, se for necessário, complete. Se a luz de pressão do óleo permanecer LIGADA depois de dar a partida no motor, pare o motor e procure um revendedor autorizado Can-Am assim que possível.

Submersão do Veículo

Se o veículo ficar submerso, será necessário levá-lo a um revendedor autorizado Can-Am o mais breve possível.
NÃO DÊ A PARTIDA NO MOTOR!

CUIDADO: A submersão do veículo pode causar graves danos se o procedimento correto de partida não for seguido.

CARGA E TRANSPORTE

Ao ler este Manual do Proprietário, lembrar que:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não evitado, pode resultar em lesões graves ou morte.

Carga

ADVERTÊNCIA

O manuseio, estabilidade e distância de frenagem do veículo são afetadas quando carrega bagageiro e dirige o veículo. Portanto, a distribuição correta de carga e peso são importantes. Nunca sobrecarregue, reboque ou transporte cargas de maneira incorreta. Sempre verifique se a carga está presa firmemente e adequadamente distribuída no(s) bagageiro(s) antes de dirigir o veículo. Reduza a velocidade com segurança de acordo com as condições do terreno ao transportar cargas ou puxar um reboque. A distância de frenagem deve ser maior. Sempre prenda a carga o mais baixo possível no(s) bagageiro(s) para reduzir os efeitos da elevação do centro de gravidade. Se essas recomendações não forem seguidas, o manuseio do veículo pode ser alterado e há a possibilidade de um acidente, causando lesões graves, inclusive a morte.

Quando carregar o veículo, respeite as cargas máximas.

| CARGA MÁXIMA | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| Carga total permitida | 230 kg (500 lb) | Incluindo o condutor, todas as outras cargas e os acessórios. |
| Carga dianteira | 45 kg (100 lb) | Distribuído por igual. |
| Carga traseira | 90 kg (200 lb) | Distribuído por igual. Incluindo o bagageiro traseiro, caixa de armazenamento traseira e a corda de reboque. |

Transporte

Ao transportar um veículo, fixe-o no reboque ou na caçamba com amarras adequadas. O uso de cordas comuns não é recomendado.



Coloque a válvula de combustível na posição OFF.

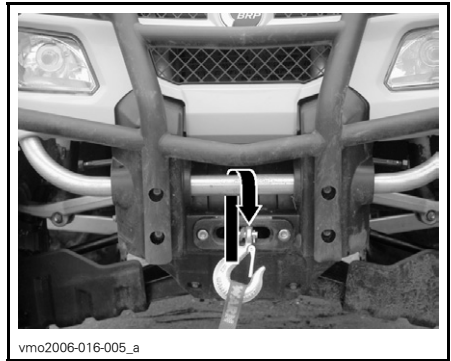
Coloque a transmissão na posição PARK e acione o freio de estacionamento.

Amarre o veículo através dos para-choques dianteiro e traseiro.

CUIDADO: Prender o veículo por qualquer outro ponto pode danificá-lo.

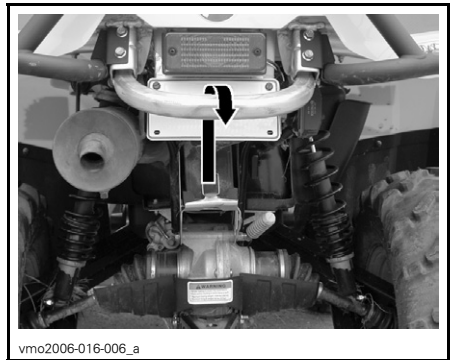
Descarregue os bagageiros antes de transportar o veículo.

Localização na Dianteira

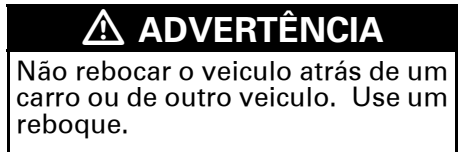


TÍPICO

Localização na Traseira



TÍPICO



RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O MOTOR NÃO GIRA

1. A chave de ignição está OFF.

- Coloque o interruptor na posição ON.

2. A transmissão não está na posição PARK ou NEUTRAL.

- Ajuste a transmissão em PARK ou NEUTRAL ou pressione a alavanca de freio.

3. Fusível queimado.

- Verifique a condição do fusível principal.

4. Bateria fraca ou conexões soltas.

- Verifique o fusível do sistema de carregamento.
- Verifique as ligações e o estado dos conectores.
- Verifique a bateria.
- Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.

O MOTOR GIRA, MAS NÃO DÁ A PARTIDA

1. Interruptor de parada de motor.

- Assegure-se que o interruptor de parada de motor esteja na posição ON.

2. A mistura não é suficientemente rica para partida a frio do motor.

- Verifique o nível do tanque de combustível e o procedimento de partida, especialmente o uso do afogador.

3. Motor afogado (vela de ignição molhada ao ser removida).

- Quando o motor não partir após várias tentativas, pode estar afogado. Faça o seguinte:
 - Coloque o interruptor de ignição na posição ON e verifique se o afogador não está acionado.
 - Verifique se a alavanca de câmbio está na posição PARK.
 - Pressione totalmente a alavanca do acelerador e segure-a enquanto dá a partida no motor.
 - Assim que o motor partir, soltar a alavanca do afogador. Não gire o motor rápido.

Se ele não funcionar:

- Limpe a área da vela de ignição e, em seguida, retire-a. Retire a vela (o jogo de ferramentas é fornecido).
- Açione o motor algumas vezes. Acrescente uma pequena quantidade de óleo de motor no cilindro (equivalente a uma tampa de um litro de óleo) Se possível, instale uma nova vela ou limpe e seque a vela existente.
- Dar partida no motor conforme explicado acima. Se o motor continuar afogando, consulte um revendedor autorizado Can-Am.

O MOTOR GIRA, MAS NÃO DÁ A PARTIDA

4. Sem combustível no motor (vela de ignição seca ao ser removida).

- Verifique o nível do tanque de combustível; gire a válvula de combustível para ON (teste também em RES). Pode haver um defeito na bomba de combustível ou no carburador.
- Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.

5. Vela de ignição/ignição (sem vela).

- Verifique a condição do fusível principal.
- Remova a vela de ignição e reconecte-a à bobina de ignição.
- Verifique se a chave de ignição e/ou a chave de parada do motor estão na posição ON.
- Ligue o motor com a vela de ignição aterrada ao motor, longe do orifício da vela. Se não aparecer centelha, trocar a vela de ignição.
- Se o problema persistir, entre em contato com o revendedor autorizado Can-Am.

6. Compressão do motor.

- Ao partir o motor com a alavanca de partida, deve sentir os “ciclos” de resistência à medida que o pistão passa pelo centro morto. Se não sentir resistência de pulsação isto sugere uma grave perda de compressão.
- Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.

FALTA ACELERAÇÃO OU POTÊNCIA NO MOTOR

1. Vela de ignição suja ou danificada.

- Verifique o item O MOTOR VIRA MAS NÃO DÁ A PARTIDA.

2. Falta combustível no motor.

- Verifique o item O MOTOR VIRA MAS NÃO DÁ A PARTIDA.

3. Ajustes do carburador.

- Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.

4. O motor superaquecido.

- Se o motor ficar superaquecido e a luz indicadora se acender, tente fazer o seguinte:
 - Verifique e limpe as aletas do radiador. Consulte a seção MANUTENÇÃO.
 - Reduza a velocidade do veículo, mas tente mantê-lo em movimento para levar ar ao radiador. Se o motor continuar superaquecendo após aproximadamente um minuto, pare o veículo e coloque a transmissão na posição PARK. Desligue o motor.
 - Coloque a chave de ignição na posição ON (NÃO REINICIE O MOTOR AINDA). A ventoinha do radiador resfriará o radiador.
 - Deixar o motor esfriar. Verifique o nível de líquido de arrefecimento e, se possível, complete-o. Veja LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR.
 - Consulte um revendedor autorizado Can-Am assim que puder.
- Se o superaquecimento persistir, entre em contato com o revendedor autorizado Can-Am.

FALTA ACELERAÇÃO OU POTÊNCIA NO MOTOR

5. Filtro/caixa de ar entupida ou suja.

- *Verifique o filtro de ar e limpe-o, se necessário.*
- *Verifique se há os resíduos no dreno da caixa do filtro de ar.*
- *Verifique a posição do tubo de entrada de ar.*

6. CVT sujo ou gasto.

- *Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.*

CONTRA-EXPLOSÃO DO MOTOR

1. Vazamento do sistema de exaustão.

- *Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.*

2. O motor está aquecendo demais.

- *Veja FALTA ACELERAÇÃO OU POTÊNCIA NO MOTOR.*

3. O tempo de ignição é incorreto ou existe uma falha no sistema de ignição.

- *Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.*

4. Ajuste incorreto do carburador.

- *Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.*

DEFEITO DE IGNIÇÃO DO MOTOR

1. Vela de ignição com incrustação/danificada/gasta.

- *Limpe ou verifique a vela de ignição e a variação de calor. Trocar se necessário.*

2. Água no combustível.

- *Drene o sistema de combustível e encha com combustível novo.*

O VEÍCULO NÃO ATINGE A SUA VELOCIDADE MÁXIMA

1. Motor.

- *Veja FALTA ACELERAÇÃO OU POTÊNCIA NO MOTOR.*

2. Freio de estacionamento.

- *Certifique que a trava da alavanca de freio foi completamente removida.*

3. Filtro/caixa de ar entupida ou suja.

- *Verifique o filtro de ar e limpe-o, se necessário.*
- *Verifique se há os resíduos no dreno da caixa do filtro de ar.*
- *Verifique a posição do tubo de entrada de ar.*

4. CVT sujo ou gasto.

- *Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.*

A ALAVANCA DE CÂMBIO ESTÁ DURA

- 1. A correia de transmissão está numa posição que previne que a alavanca de transmissão funcione.**
 - *Balance o veículo para frente e para trás para movimentar as engrenagens na transmissão e permitir que a alavanca da transmissão funcione.*
- 2. A marcha lenta do motor está muito forte.**
 - *Ajuste a marcha lenta. Consulte ESPECIFICAÇÕES.*
- 3. CVT sujo ou gasto.**
 - *Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.*

A ROTAÇÃO AUMENTA, MAS O VEÍCULO NÃO SE MOVIMENTA

- 1. A transmissão está na posição PARK ou NEUTRAL.**
 - *Selecione a posição R, HI ou LO.*
- 2. CVT sujo ou gasto.**
 - *Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.*
- 3. Água na carcaça da Transmissão Variável Contínua.**
 - *Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.*

ESPECIFICAÇÕES

| MODELO DO VEÍCULO | | SÉRIE OUTLANDER™ 400 |
|----------------------|--------|---|
| MOTOR | | |
| Tipo | | Rotax® 400, 4 tempos. Árvore de Cames Única no Cabeçote (SOHC) |
| Número de cilindros | | Um cilindro |
| Número de válvulas | | 4 válvulas (ajuste mecânico) |
| Cilindrada | | 400 cc (24,4 cu. pol.) |
| Diâmetro | Padrão | 91 mm (3,58 pol.) |
| Curso | | 61,5 mm (2,42 pol.) |
| Taxa de compressão | | 10.3:1 |
| Lubrificação | | Lubrificação Poço úmido com filtro de óleo substituível (lubrificação simultânea do motor e da transmissão) |
| Descompressor | | Automático |
| Sistema de escape | | Supressor de fagulha com catalisador aprovado pelo Serviço Florestal USDA |
| Filtro de ar | | Filtro de espuma de 2 estágios |
| TRANSMISSÃO | | |
| Transmissão | | Transmissão Variável Contínua (CVT) |
| ARREFECIMENTO | | |
| Tipo | | Arrefecimento à água |
| Radiador | | Montado na frente com ventilador termostático |
| CARBURAÇÃO | | |
| Carburador | Marca | Mikuni BSR33 |
| | Tipo | Depressão constante com afogador manual e ECS (Enricher Coasting System) |
| Afogador | | Variável |
| Marcha lenta ± 50 | | 1.300 RPM |
| Bomba de combustível | Marca | Mikuni (bomba de pulso) |
| | Tipo | Externa (operada à vacuo) |

| MODELO DO VEÍCULO | | SÉRIE OUTLANDER™ 400 |
|------------------------------------|-------------------------|---|
| PARTE ELÉTRICA | | |
| Gerador a magneto | Marca | Denso |
| | Tipo | 400 W a 6.000 RPM |
| Tipo de ignição | | CDI (Ignição por Descarga de Capacitor) |
| Sincronização da ignição | | Não ajustável |
| Limitador de rotações do motor | | 8.000 RPM (qualquer marcha à frente) |
| Limitador de velocidade do veículo | | 15 km/h (9 MPH) em marcha à ré |
| Vela de ignição | Marca | NGK |
| | Tipo | DCPR8E |
| | Folga | 0,6 a 0.8 mm (0,028 a 0,032 pol.) |
| Número de velas | | 1 |
| Bateria | Tipo | Bateria seca |
| | Voltagem | 12 volts, 18 Ah |
| Sistema de partida | | Partida elétrica e alavanca. Arranque na posição P, R, N, H ou L (com freio acionado) |
| Lâmpada do farol | | 2 x 35W |
| Lâmpada da luz traseira | | 8/27 W |
| Luzes indicadoras | | Não disponível |
| Fusíveis | Acessórios | 15 A (alimentação externa e fornecimento auxiliar) |
| | Ventoinha | 20 A |
| | Principal | 30 A |
| | Sistema de carregamento | 20 A |
| SISTEMA DE TRANSMISSÃO | | |
| Diferencial dianteiro | | Eixo de transmissão/diferencial único auto-bloqueado (acionado por bomba) |
| Eixo traseiro | | Eixo de transmissão/diferencial único |
| Raio de curva | 1-UP | 1,83 m (72 pol.) |

| MODELO DO VEÍCULO | | SÉRIE OUTLANDER™ 400 | |
|--------------------------------|---------------------|---|--|
| SUSPENSÃO | | | |
| Dianteiro | Tipo | | Suspensão independente tipo MacPherson |
| | Curso | | 178 mm (7 pol.) |
| Traseiro | Tipo | | TTI™ Independente |
| | Curso | | 203 mm (8 pol.) |
| PNEUS | | | |
| Marca/Tipo | | XT | Carlisle ACT/Radial |
| | | Outros | Othsu/Transversal |
| Dimensões | Dianteiro | | 25 x 8 x 12 |
| | Traseiro | XT | 25 x 11 x 12 |
| | | Outros | 25 x 10 x 12 |
| Pressão | Até 230 kg (500 lb) | Dianteiro | 27,5 kPa (4 PSI) máxima 24 kPa (3,5 PSI) mínima |
| | | Traseiro | 31 kPa (4,5 PSI) máxima 27,5 kPa (4 PSI) mínima |
| RODAS | | | |
| Dimensões | Dianteiro | | 12 x 6 |
| | Traseiro | | 12 x 7,5 |
| Torque dos parafusos das rodas | | 70 N•m (52 lbf•ft) | |
| FREIOS | | | |
| Dianteiro | | Hidráulico, 2 discos | |
| Traseiro | | Hidráulico, 1 disco | |
| Dispositivo de estacionamento | | Estacionamento direto pela transmissão. A alavanca de freio superior esquerda contém um freio de estacionamento | |

| MODELO DO VEÍCULO | | SÉRIE OUTLANDER™ 400 |
|--|-----------|-----------------------------|
| CAPACIDADE DE CARGA | | |
| Bagageiros dianteiros | | 45 kg (100 lb) |
| Bagageiros traseiros (inclusive carga do braço de reboque) | | 90 kg (200 lb) |
| Compartimento para armazenamento traseiro | | 10 kg (22 lb) |
| Carga total permitida (incluindo o condutor, todas as outras cargas e os acessórios) | | 230 kg (500 lb) |
| GVWR (Peso Bruto Estimado do Veículo) | | 460 kg (1.014 lb) |
| Capacidade de reboque | | 500 kg (1.100 lb) |
| Capacidade de peso do braço de reboque (incluindo os bagageiros traseiros) | | 14 kg (30 lb) |
| DIMENSÕES | | |
| Massa seca | | 275 kg (607 lb) |
| Comprimento total | | 2,18 m (86 pol.) |
| Largura total | | 1,17 m (46 pol.) |
| Altura total | | 1,14 m (45 pol.) |
| Altura do assento | | 877 mm (35 pol.) |
| Base da roda | | 1,24 m (49 pol.) |
| Rasto da roda | Dianteiro | 965 mm (38 pol.) |
| | Traseiro | 914 mm (36 pol.) |
| Distância do solo | | 236 mm (9,3 pol.) |
| Distribuição de peso (dianteiro/traseiro) | | 49/51% |

| MODELO DO VEÍCULO | | SÉRIE OUTLANDER™ 400 |
|---|-----------|--|
| FLUÍDOS e LUBRIFICANTES | | |
| Tipo de óleo de motor (motor e transmissão) | | SAE 5W30 classificação API SM, SL ou SJ. Recorra a <i>TABELA DE VISCOSIDADE DE ÓLEO</i> |
| Líquido de arrefecimento | | Mistura etileno-glicol/água (50% líquido de arrefecimento, 50% água destilada). Use o líquido de arrefecimento preparado da BRP ou um outro líquido especialmente projetado para motores de alumínio |
| Combustível | Tipo | Gasolina comum sem chumbo |
| | Octanos | Na América do Norte: (87 (R + M)/2) ou maior Fora da América do Norte: 92 RON |
| Diferencial | Dianteiro | Óleo para diferencial BRP ou óleo sintético poliéster 75W90 (API GL-5) |
| | Traseiro | |
| Freios | | Fluido de freio, DOT 4 |
| Graxa da junta de transmissão | | Graxa sintético de suspensão (P/N 293 550 033) |

| MODELO DO VEÍCULO | | SÉRIE OUTLANDER™ 400 |
|---------------------------|-----------|---|
| CAPACIDADES | | |
| Tanque de combustível | | 16 L (4,2 galões EUA) incluindo uma reserva aproximada de 2 L (0,5 galão EUA) |
| Óleo de transmissão/motor | | Troca de óleo com filtro: 3 L (3,2 quartos EUA) |
| Líquido de arrefecimento | | 2,2 L (2,32 quartos EUA) |
| Diferencial | Dianteiro | 500 mL (17 onça EUA) |
| | Traseiro | 300 mL (10 onça EUA) |
| Fluido de freio | | 250 mL (8,5 onça EUA) |

A: Ampère

Ah: Ampère Hora

V: Voltagem

RPM: Rotações por Minuto

W: Watt

USDA: Departamento de Agricultura dos Estados Unidos da América (United States Department of Agriculture)

Devido ao nosso compromisso contínuo com a qualidade e inovação dos produtos, a BRP reserva para si o direito de realizar a qualquer momento alterações no projeto e nas especificações e/ou fazer inclusões ou melhorias nos seus produtos sem qualquer obrigação de implementá-las nos produtos fabricados anteriormente.

INFORMAÇÕES SOBRE MANUTENÇÃO

TABELA DE MANUTENÇÃO

A manutenção é muito importante, se você não estiver familiarizado com práticas seguras de trabalho e procedimentos de ajuste, consulte o seu revendedor autorizado Can-Am.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

INSPEÇÃO INICIAL DAS 10 H OU 30 DIAS OU 300 km (185 milhas)

(Será executado por um revendedor autorizado Can-Am. A manutenção é muito importante e não pode ser negligenciada.)

25 H OU 750 km (470 milhas)

50 H OU 1.500 km (930 milhas)

100 H OU 1 ANO OU 3.000 km (1.865 milhas)

200 H OU 2 ANOS OU 6.000 km (3.730 milhas)

A SER REALIZADA POR

A: AJUSTAR
C: LIMPAR
I: INSPECIONAR
L: LUBRIFICAR
R: TROQUE

PEÇA/TAREFA

LEGENDA

MOTOR/TRANSMISSÃO

| Nível de óleo do motor/transmissão ⁽²⁾ | A CADA USO | | | | Proprietário |
|--|------------|---------------------|---------------------|---|--------------|
| Óleo de motor/transmissão e filtro | R | | R | | Proprietário |
| Filtro de óleo de motor/transmissão | | | | C | Revendedor |
| Ajuste de válvula | I, A | | I, A | | Revendedor |
| Parafusos de montagem do motor | I | | I | | Revendedor |
| Filtro de ar ⁽²⁾ | | C ⁽⁴⁾ | R ⁽⁴⁾ | | Proprietário |
| Sistema de escape | I | | I | | Revendedor |
| Aprisionador de faíscas | | | C | | Proprietário |
| Estado das vedações do motor | I | | I | | Revendedor |
| Líquido de arrefecimento ⁽²⁾ | I | | I ⁽³⁾ | R | Proprietário |
| Teste de pressão do sistema de arrefecimento | I | | | I | Revendedor |
| Estado/limpeza do radiador (aletas do radiador) ⁽⁴⁾ | I | | I | | Proprietário |
| Condição do cabo da alavanca de partida | | | I | | Revendedor |

(2) Item de inspeção antes de dirigir.
(3) A cada 100 horas, verifique a concentração do líquido de arrefecimento
(4) Mais freqüente sob condições adversas de uso tais como áreas com muita poeira, areia, neve, umidade ou lama.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A: AJUSTAR
 C: LIMPAR
 I: INSPECIONAR
 L: LUBRIFICAR
 R: TROQUE

INSPEÇÃO INICIAL DAS 10 H OU 30 DIAS OU 300 km (185 milhas)

(Será executado por um revendedor autorizado Can-Am. A manutenção é muito importante e não pode ser negligenciada.)

25 H OU 750 km (470 milhas)

50 H OU 1.500 km (930 milhas)

100 H OU 1 ANO OU 3.000 km (1.865 milhas)

200 H OU 2 ANOS OU 6.000 km (3.730 milhas)

A SER REALIZADA POR

PEÇA/TAREFA

LEGENDA

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

| | | | | | | | |
|--|---------------|--|---------------|---------|---|-----------------------------|--|
| Estado do cabo/alojamento do acelerador ⁽²⁾ | I, A, L | | I, A, L | | | Revendedor/ Proprietário | (1) Componente relacionado à emissão. (2) Item de inspeção antes de dirigir. (4) Mais freqüente sob condições adversas de uso, tais como áreas com muita poeira, areia, neve, umidade ou lama. |
| Afogador ⁽²⁾ | I | | | I, A | | Revendedor/ Proprietário | |
| Teste de pressão das linhas, conexões e tanque de combustível ⁽¹⁾ | I | | | I | | Revendedor | |
| Filtro do tanque de combustível | | | | | R | Revendedor | |
| Carburador | I | | | I, L | | Revendedor | |

PARTE ELÉTRICA

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|--------------|---|
| Vela de ignição ^{(1) (5)} | I | | | R | | Proprietário | 1) Componente relacionado a emissões. (2) Item de inspeção antes de dirigir. (5) Verifique se a vela está corretamente encaixada. |
| Conexões da bateria | I | | I | | | Proprietário | |
| Chicotes, cabos elétricos e tubos | I | | | I | | Revendedor | |
| Estado do interruptor de ignição, do botão de partida e do interruptor de parada do motor ⁽²⁾ | I | | | I | | Proprietário | |
| Estado do sistema de iluminação (intensidade HI/LO, luz de freio, alinhamento do farol, etc.) ⁽²⁾ | I | | | I | | Proprietário | |
| Guincho | Recorra ao <i>MANUAL BÁSICO DE TÉCNICAS DE IÇAMENTO</i> | | | | | Proprietário | |

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

INSPEÇÃO INICIAL DAS 10 H OU 30 DIAS OU 300 km (185 milhas)

(Será executado por um revendedor autorizado Can-Am. A manutenção é muito importante e não pode ser negligenciada.)

25 H OU 750 km (470 milhas)

50 H OU 1.500 km (930 milhas)

100 H OU 1 ANO OU 3.000 km (1.865 milhas)

200 H OU 2 ANOS OU 6.000 km (3.730 milhas)

A SER REALIZADA POR

A: AJUSTAR
C: LIMPAR
I: INSPECIONAR
L: LUBRIFICAR
R: TROQUE

PEÇA/TAREFA

LEGENDA

TRANSMISSÃO

| | | | | | | |
|------------------------------------|---|--|--|---------|--|------------|
| Correia de transmissão | | | | I | | Revendedor |
| Polias motriz e motora | | | | I, C | | Revendedor |
| Berço unilateral interno do CVT | | | | I, L | | Revendedor |
| Tubo de entrada/saída de ar do CVT | I | | | I, C | | Revendedor |

SISTEMA DE TRANSMISSÃO

| | | | | | | |
|---|------------|---|----------------|---|---|--------------|
| Unidade de acoplamento 4 x 4 | I | | | I | | Revendedor |
| Coifas e protetores dos eixos de transmissão ⁽²⁾ | I | I | | | | Proprietário |
| Juntas dos eixos de transmissão | | | I | | | Revendedor |
| Junta do eixo do propulsor traseiro | I | | I, L (4) | | | Revendedor |
| Suporte da roda | | | | I | | Proprietário |
| Diferenciais dianteiro/traseiro (nível de óleo, vedadores e suspiros) | I | | I | | R | Revendedor |
| Pressão e desgaste dos pneus ⁽²⁾ | A CADA USO | | | | | Proprietário |
| Porcas/pinos da roda | I | | I | | | Proprietário |

(2) Item de inspeção antes de dirigir.
(4) Mais freqüente sob condições adversas de uso, tais como áreas com muita poeira, areia, neve, umidade ou lama.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

| A: AJUSTAR C: LIMPAR I: INSPECIONAR L: LUBRIFICAR R: TROQUE | INSPEÇÃO INICIAL DAS 10 H OU 30 DIAS OU 300 km (185 milhas) | | | | | |
|---|---|----------|---------|----------|----------------|--------------|
| | (Será executado por um revendedor autorizado Can-Am. A manutenção é muito importante e não pode ser negligenciada.) | | | | | |
| | 25 H OU 750 km (470 milhas) | | | | | |
| | 50 H OU 1.500 km (930 milhas) | | | | | |
| | 100 H OU 1 ANO OU 3.000 km (1.865 milhas) | | | | | |
| | 200 H OU 2 ANOS OU 6.000 km (3.730 milhas) | | | | | |
| A SER REALIZADA POR | | | | | LEGENDA | |
| PEÇA/TAREFA | | | | | | |
| SISTEMA DE DIREÇÃO | | | | | | |
| Prendedores no guidão | | | | I | | Revendedor |
| Sistema de direção (coluna, rolamento, etc.) | I | | | I (4) | | Revendedor |
| Terminais da barra de acoplamento | | | I | | | Revendedor |
| Alinhamento das rodas dianteiras | I | | | I, A | | Revendedor |
| SUSPENSÃO | | | | | | |
| Braços do reboque | | | | I | | Revendedor |
| Berço do braço de reboque | | | | | I | Revendedor |
| Escoras McPherson | | | I | | | Revendedor |
| Amortecedores | | | I | | | Revendedor |
| Braços "A" | | | I, L | | | Proprietário |
| Junta esférica | | I | | | | Revendedor |
| FREIOS | | | | | | |
| Fluido de freio (dianteiro e traseiro) (2) | I | I | | | R (6) | Proprietário |
| Pastilhas de freio | | I (4) | | | | Proprietário |
| Sistema de freio (discos, flexíveis, etc.) | | | | I | | Proprietário |

(4) Mais freqüente sob uso intenso em áreas com poeira, areia, neve, umidade ou lama.

(2) Item de inspeção antes de dirigir.
 (4) Mais freqüente sob condições adversas de uso, tais como áreas com muita poeira, areia, neve, umidade ou lama.
 (6) A troca do fluido de freio ou qualquer reparo no sistema de freio deve ficar a cargo de um revendedor autorizado Can-Am.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

INSPEÇÃO INICIAL DAS 10 H OU 30 DIAS OU 300 km (185 milhas)

(Será executado por um revendedor autorizado Can-Am. A manutenção é muito importante e não pode ser negligenciada.)

25 H OU 750 km (470 milhas)

50 H OU 1.500 km (930 milhas)

100 H OU 1 ANO OU 3.000 km (1.865 milhas)

200 H OU 2 ANOS OU 6.000 km (3.730 milhas)

A SER REALIZADA POR

A: AJUSTAR
C: LIMPAR
I: INSPECIONAR
L: LUBRIFICAR
R: TROQUE

PEÇA/TAREFA

LEGENDA

CARROÇARIA/QUADRO

| | | | | | | | |
|---|------------|--|----------|---|--|--------------|---|
| Compartimento do motor | I, C | | I, C | | | Proprietário | (4) Mais freqüente sob condições adversas de uso, tais como áreas com muita poeira, areia, neve, umidade ou lama. |
| Quadro | | | | I | | Revendedor | |
| Estado da esfera do engate de reboque (se houver) | A CADA USO | | | | | Proprietário | |
| Fixação do Chassi | | | I | | | Proprietário | |
| Fixadores do assento | A CADA USO | | | | | Proprietário | |
| Limpeza e proteção do veículo | | | C (4) | | | Proprietário | |

GERAL

Ao ler este Manual do Proprietário, lembrar que:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não evitado, pode resultar em lesões graves ou morte.

ADVERTÊNCIA

A menos que seja especificado em contrário, o motor não deve estar em funcionamento durante os procedimentos de manutenção.

Antes de executar qualquer serviço ou inspeção no veículo, espere até que o motor e o sistema de escape esfriem para evitar possíveis queimaduras.

ADVERTÊNCIA

Caso seja necessário retirar um dispositivo de travamento (por exemplo, lingüetas de travamento, parafusos de travamento automático, etc.) durante a desmontagem/montagem, sempre troque-o por um novo.

Abaixo mostramos os itens de manutenção que podem ser executados pelo cliente, se desejar. Outros itens encontrados na *TABELA DE MANUTENÇÃO* devem ser realizados por um revendedor autorizado Can-Am.

NOTA: Entre outras coisas, esta seção apresenta os procedimentos de troca dos fluidos. Consulte em *FLUIDOS* os procedimentos de verificação de níveis e reabastecimento.

MOTOR/TRANSMISSÃO

Troca de Óleo e Filtro de Óleo

O óleo e o filtro devem ser trocados ao mesmo tempo. A troca de óleo deve ser feita com o motor quente.

ADVERTÊNCIA

O óleo do motor pode estar muito quente. Para evitar queimaduras, não remova o bujão de dreno do motor ou a tampa do filtro se o motor estiver quente. Aguarde até o óleo do motor esfrie um pouco.

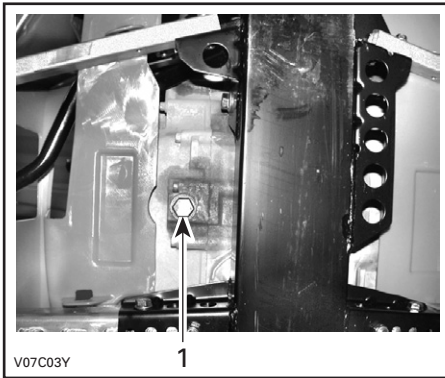
Verifique se o veículo está em uma superfície plana.

Retire a vareta de óleo.

Limpe a região do bujão de dreno.

Coloque um recipiente para recolher o óleo sob o dreno do óleo.

Desrosqueie o bujão de dreno de óleo.



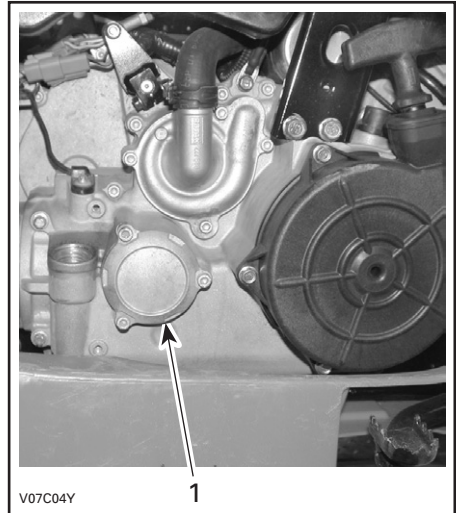
TÍPICO

1. Tampa de dreno do óleo

Esperar tempo suficiente para que o óleo escorra para fora do filtro de óleo.

Remova o painel do lado direito.

Desrosqueie a tampa do filtro de óleo.



TÍPICO

1. Tampa do filtro de óleo

Retirar o filtro de óleo e trocar por um novo.

Verifique o anel O'ring da tampa e troque-o se necessário.

Rosqueie a tampa do filtro de óleo na sua posição.

Limpe qualquer derramamento sobre o motor.

Substitua a arruela de vedação do bujão de dreno. Limpe a área de assentamento da arruela no motor e no bujão, e reinstale-o. Encher o motor no nível apropriado com o óleo recomendado. Consulte *ESPECIFICAÇÕES* para obter informações sobre a capacidade.

Ligar o motor e deixar funcionar sem carga por alguns minutos. Assegure que as regiões do filtro de óleo e do bujão de dreno não estejam vazando.

Desligue o motor. Aguarde alguns instantes para deixar que o óleo desça até o cárter e, em seguida, verifique o nível do óleo. Completar se necessário.

Jogue fora o óleo de acordo com as leis ambientais locais.

Limpeza do Filtro de Tela do Óleo

O filtro de tela deve ser limpo a cada 200 horas, ou a cada 2 anos ou a cada 6.000 km (3.730 milhas).

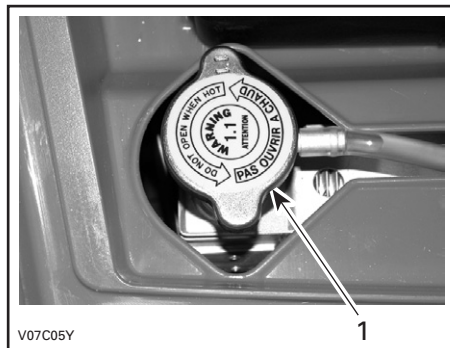
Entre em contato com um revendedor autorizado Can-Am.

Troca do Líquido de Arrefecimento

ADVERTÊNCIA

Para evitar possíveis queimaduras, não retire a tampa do radiador nem solte a tampa do dreno de líquido de arrefecimento se o motor estiver quente.

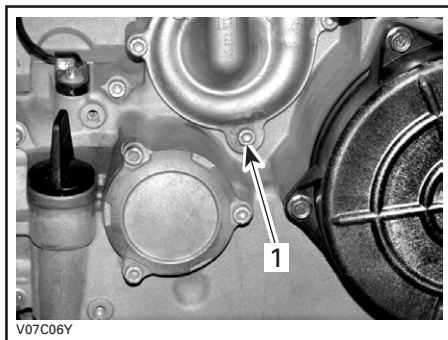
Abra o painel de acesso e remova a tampa do radiador.



1. Tampa do radiador

No lado direito do veículo, remova a tampa do motor.

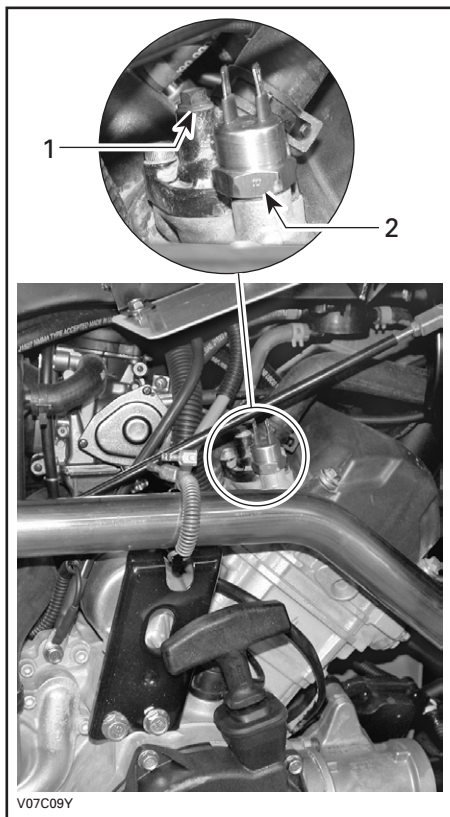
Desrosqueie o bujão de dreno do líquido de arrefecimento e drene o líquido de arrefecimento em um recipiente apropriado.



1. Tampa de dreno do sistema de arrefecimento

NOTA: Não desrosqueie o bujão de dreno do líquido de arrefecimento completamente.

Desconecte os conectores do sensor de temperatura do motor, em seguida desenrosque o parafuso de sangria acima do suporte do termostato.

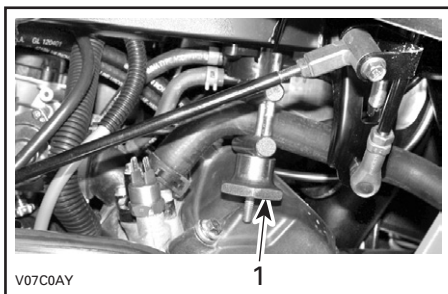


1. Parafuso de purga
2. Sensor de temperatura do motor

Drene o sistema completamente e reinstale o bujão de dreno.

Aperte a mangueira entre o radiador e o alojamento do termostato utilizando uma pinça de mangueira grande (P/N 529 032 500) ou equivalente.

CUIDADO: Não utilize um alicate de pressão para estrangular a mangueira.



1. Estrangulador de mangueira

Encha o radiador até que o líquido saia pelo furo do corpo do termostato. Instale o parafuso de purga e remova o estrangulador da mangueira.

Complete o nível de líquido de arrefecimento do radiador.

Verifique o nível do reservatório de líquido de arrefecimento e reabasteça, se for necessário.

Acione o motor em marcha lenta com o radiador destampado. Adicione lentamente mais líquido, se necessário.

Nesse momento, aguarde até que o motor atinja a temperatura normal de operação. Acelere, pressionando a alavanca do acelerador duas ou três vezes; adicione líquido se for necessário.

Coloque a tampa do radiador. Examine todas as conexões em busca de vazamentos e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.

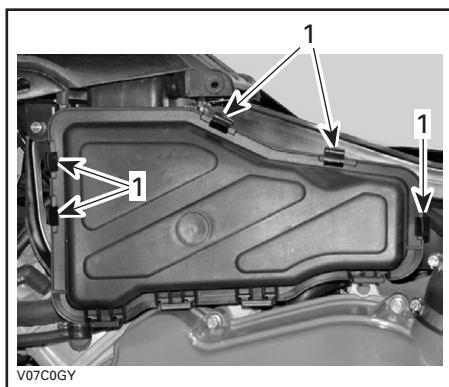
Filtro de ar

Retirada

CUIDADO: Nunca retire ou modifique qualquer componente do compartimento do filtro de ar. Caso contrário pode ocorrer degradação do desempenho do motor, ou avaria do mesmo. O motor é calibrado para funcionar especificamente com estes componentes.

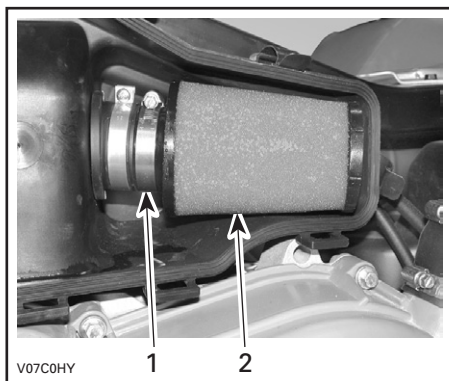
Retire o assento.

Solte as presilhas e retire a tampa do compartimento do filtro de ar.



1. Solte os grampos

Solte o grampo e remova o filtro de ar.



1. Braçadeira
2. Filtro de ar

Limpeza

Solução de limpeza (P/N 219 700 341) ou equivalente em um balde. Colocar o filtro de molho.

Enquanto o filtro estão mergulhados, limpe por dentro do compartimento do filtro de ar.

Enxágüe o fitro com água morna até que toda a solução de limpeza seja removida.

Em seguida, deixe que o filtro seque completamente.

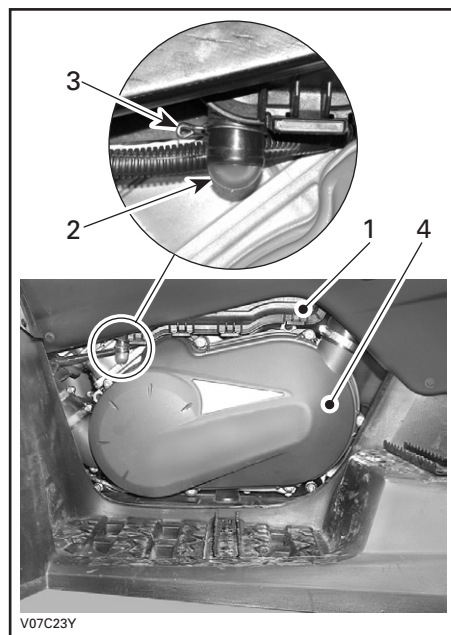
Quando o filtro estiver seco, lubrifique-o com óleo para filtro de ar (P/N 219 700 340) ou equivalente.

Instalação

Reinstale corretamente as peças na mesma ordem em que foram retiradas.

Esvaziar o Alojamento do Filtro de Ar

Verifique com freqüência se há líquido ou depósitos no tubo de drenagem do compartimento de ar.



TÍPICO

1. Compartimento do filtro de ar
2. Tubo de dreno
3. Braçadeira
4. Tampa do CVT

NOTA: Se o veículo é usado em área com poeira, verifique com mais frequência que o especificado em **TABELA DE MANUTENÇÃO**.

Se forem encontrados líquidos/depósitos, aperte e retire a presilha. Puxe o tubo de drenagem para fora e esvazie-o.

CUIDADO: Não dê a partida no motor se forem encontrados líquidos/depósitos no tubo de drenagem.

Quando forem encontrados líquidos/depósitos, o filtro de ar deve ser inspecionado/seco/trocado, dependendo do seu estado.

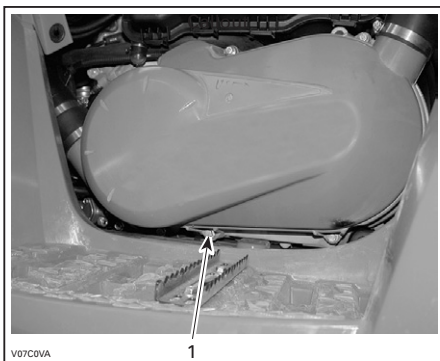
Remova o filtro de ar conforme explicado abaixo.

Correia de Transmissão

Procure um revendedor autorizado Can-Am para verificar a extensão e o estado da correia de transmissão.

Bujão de Dreno da Tampa do CVT

Toda vez que suspeitar que entrou água na tampa do CVT drene a caixa do CVT removendo o bujão de dreno.



LADO SUPERIOR ESQUERDO
1. Tampa de drenagem

Ajuste das Válvulas

Procure um revendedor autorizado Can-Am para ajustar as válvulas.

Folga insuficiente causar perda de potência e possivelmente, danifica as válvulas. A folga excessivo causa ruído.

Chapa Protetora contra Faíscas

O carbono acumulado no silenciador deve ser periodicamente limpo.

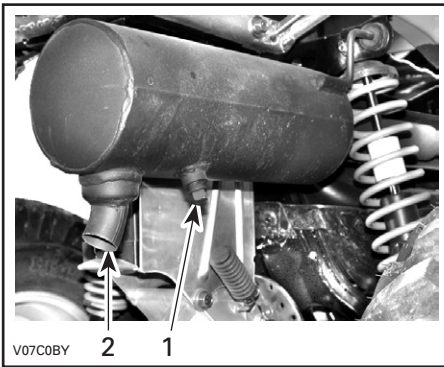
ADVERTÊNCIA

Nunca dê partida no motor em uma área fechada. Nunca realize esta operação imediatamente após o funcionamento do motor pois o silencioso fica muito quente. Assegure que não haja materiais combustíveis nas proximidades. Use proteção para os olhos e luvas. Nunca permaneça atrás do veículo ao limpar o sistema de exaustão. Respeite todas as leis e normas pertinentes.

Escolha uma área bem ventilada e assegure que o silencioso esteja frio.

Posicione a transmissão na posição PARK.

Remova o bujão de limpeza do silenciador.



1. Bujão de limpeza
2. Silenciador

Obstrua a saída do silencioso com uma estopa e dê partida no motor.

Aumente repentinamente a rotação do motor algumas vezes para eliminar a fuligem acumulada do silencioso.

Pare o motor e aguarde o silencioso esfriar.

Reinstale o bujão de limpeza.

Radiador

Verifique periodicamente a limpeza da área do radiador.



- TÍPICO**
1. Radiador

Inspeccione as aletas do radiador. Elas devem estar limpas, livres de lama, sujeira, folhas e qualquer outro material acumulado que possa evitar que o radiador resfrie adequadamente.

Remova os acúmulos manualmente o máximo que puder. Se houver água nas proximidades, tente enxaguar as aletas do radiador.

Se estiver disponível, use uma mangueira de jardim para enxaguar as aletas do radiador.

ADVERTÊNCIA

Nunca limpe o radiador com as mãos quando ele estiver quente. Deixe o radiador esfriar antes de limpá-lo.

CUIDADO: Cuidado para não danificar as aletas do radiador ao limpá-las. Não use nenhum objeto/ferramenta que possa danificá-las. As aletas são peças propositalmente finas para permitir um arrefecimento eficiente. **AO LAVAR COM MANGUEIRA, USE SOMENTE PRESSÃO BAIXA, NUNCA USE LAVADOR COM PRESSÃO ALTA.**

Consulte um revendedor autorizado Can-Am para verificar o desempenho do sistema de arrefecimento.

CARBURADOR

Consulte um revendedor autorizado Can-Am todos os anos para verificar e limpar o sistema de combustível.

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Lubrificação do Cabo do Acelerador

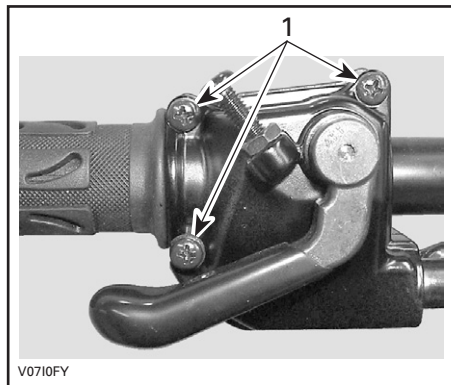
Lubrificação

O cabo do acelerador deve ser lubrificado com lubrificante de silicone (P/N 293 600 041) ou equivalente.

ADVERTÊNCIA

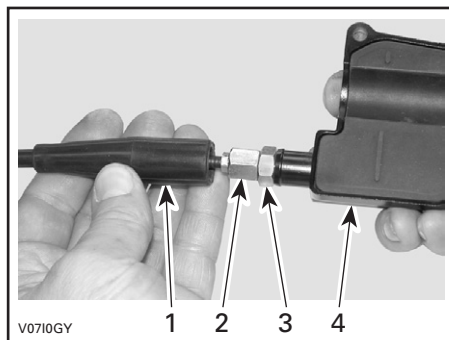
Use sempre um lubrificante à base de silicone. A utilização de outro lubrificante (por exemplo com base de água) pode causar o engripamento ou endurecimento da alavanca/cabo de aceleração.

Abra o alojamento da alavanca do acelerador.



1. Remova estes parafusos

Separe o corpo da alavanca de aceleração. Deslize o protetor de borracha para trás para expor o ajustador do cabo do acelerador.

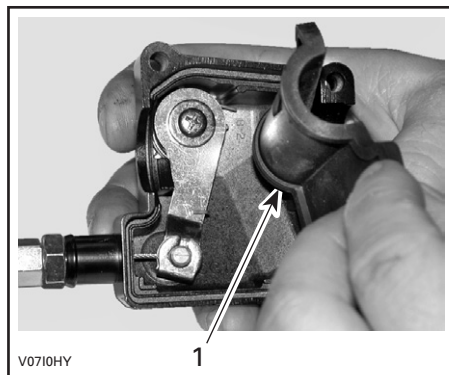


1. Proteção do cabo
2. Ajuste do cabo do acelerador
3. Porca de aperto
4. Corpo da alavanca de aceleração

Rosqueie a porca de ajuste do cabo de aceleração.

Remover:

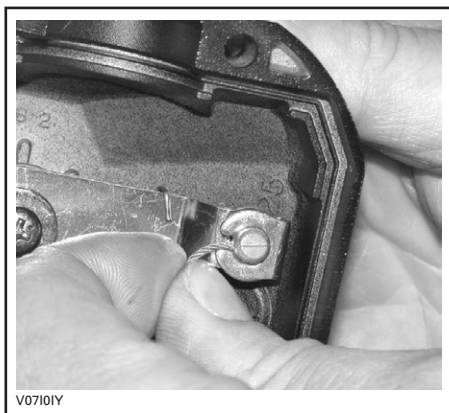
- proteção interna do corpo



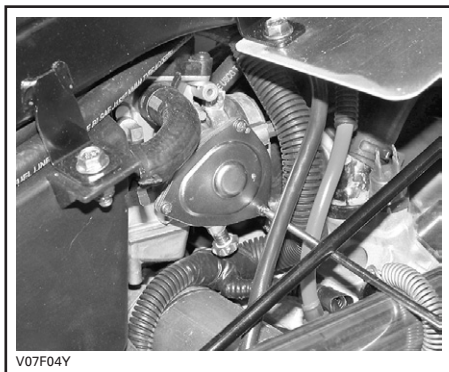
1. Proteção interna do corpo

- o cabo do corpo da alavanca de aceleração.

NOTA: Deslize o cabo na abertura da presilha e retire a ponta do cabo da presilha.



Remova a tampa do lado do carburador.



Insira o tubinho da lata de óleo lubrificante na extremidade do cabo de acelerador.

ADVERTÊNCIA

Sempre use proteção para os olhos e luvas ao lubrificar um cabo.



NOTA: Coloque um pano ao redor do cabo do acelerador para evitar respingos do óleo lubrificante.

Acrescente lubrificante até que ele saia pelo cabo do acelerador na extremidade do carburador.

Recoloque e ajuste o cabo.

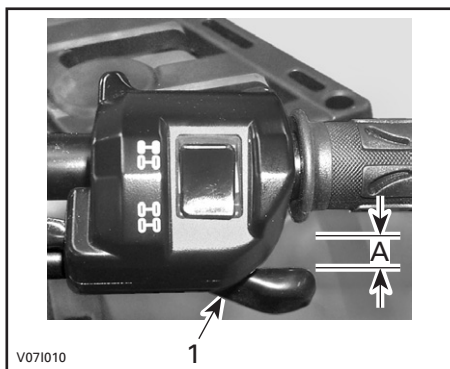
Ajuste da Alavanca do Acelerador

Deslize o protetor de borracha para trás para expor o ajustador do cabo do acelerador.

Solte a contraporca e gire o ajustador para obter o curso correto da alavanca do acelerador.

NOTA: Meça o curso do acelerador na ponta da alavanca do acelerador.

Aperte a contraporca e reinstale o protetor.



1. Alavanca do acelerador
A. 3 a 6 mm (1/8 a 7/32 pol.)

Com a alavanca de transmissão na posição PARK, dê a partida no motor. Verifique se o cabo do acelerador está corretamente ajustado, virando o guidão totalmente para a direita e, depois, totalmente para a esquerda. Se a rotação do motor aumentar, reajuste a folga do acelerador.

PARTE ELÉTRICA

⚠️ ADVERTÊNCIA

A menos que indicado de outra maneira, sempre vire a chave de ignição para a posição OFF antes de realizar qualquer manutenção ou conserto no sistema elétrico.

Vela de ignição

Retirada

Solte o cabo da vela de ignição.

Desatarrache a vela com uma volta.

Se for possível, limpe a vela de ignição e a cabeça do cilindro com ar comprimido.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Sempre use óculos de segurança ao trabalhar com ar comprimido.

Desatarrache a vela totalmente e, em seguida, retire-a.

Instalação

Antes da instalação assegure que as superfícies de contato das cabeças de cilindro e da vela não estejam sujas.

Usando um calibre, ajuste o espaço entre as velas entre 0,7 e 0,8 mm (0,028 e 0,032 pol.).

Aplique um lubrificante anticorrosivo sobre a rosca da vela para evitar um possível bloqueio.

Aparafuse manualmente a vela de ignição na cabeça do cilindro e aperte com uma chave dinamométrica e um soquete adequado.

Aperte as velas de ignição com um torque de 20 N•m (15 lbf•ft).

Bateria

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca carregue uma bateria enquanto ela estiver instalada no veículo.

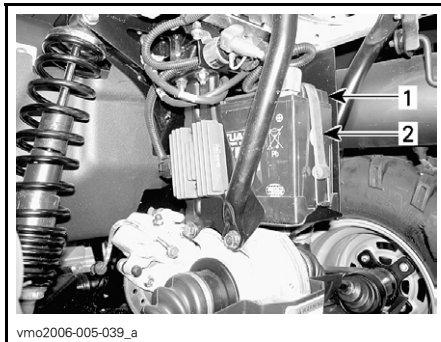
Retirada

Desconecte o cabo PRETO (-) primeiro e, em seguida, o cabo VERMELHO (+).

⚠️ ADVERTÊNCIA

Sempre respeite essa ordem ao desmontar: desconecte o cabo PRETO (-) em primeiro lugar.

Remova a cinta de suporte, depois puxe a bateria para fora.



1. Bateria
2. Cinta de suporte

Limpeza

Limpe a bateria, a carcaça e os terminais da bateria usando uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Remova a corrosão dos terminais do cabo e dos terminais da bateria com uma escova de aço rígida. A carcaça da bateria deve ser limpa com uma escova macia e solução de bicarbonato de sódio.

Instalação

Reinstalar a bateria no veículo.

ADVERTÊNCIA

Conecte o cabo VERMELHO (+) primeiro e, em seguida, o cabo PRETO (-). Sempre conecte o cabo VERMELHO (+) primeiro.

Fusíveis

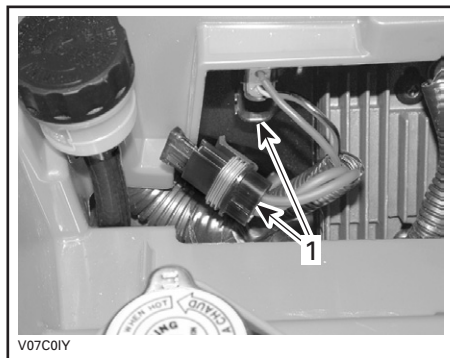
ADVERTÊNCIA

Sempre gire a ignição para a posição OFF antes de trocar um fusível com defeito.

Se o fusível estiver avariado, trocar por outro com a mesma potência nominal.

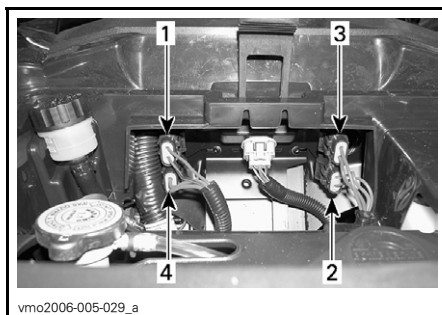
CUIDADO: Não use um fusível de amperagem mais alta, pois isso pode causar graves danos.

O porta-fusíveis está localizado no compartimento de serviço.



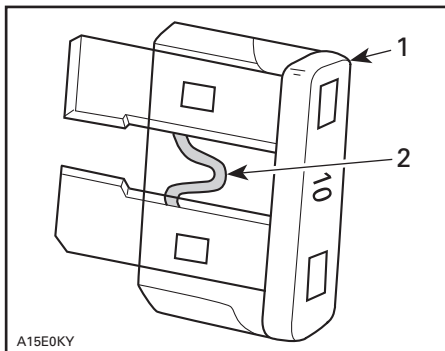
TÍPICO

1. Porta-fusíveis



1. Acessórios (15 A) (alimentação externa e fornecimento auxiliar)
2. Ventoinha (20 A)
3. Principal (30 A)
4. Sistema de recarga (20 A)

Para remover um fusível, puxe-o para fora. Verifique se o filamento está derretido.



TÍPICO

1. Fusível
2. Verifique se está derretido

Troca de Lâmpadas

ADVERTÊNCIA

Sempre gire a ignição para a posição OFF antes de trocar uma lâmpada com defeito.

Sempre verifique o funcionamento das lâmpadas após a troca.

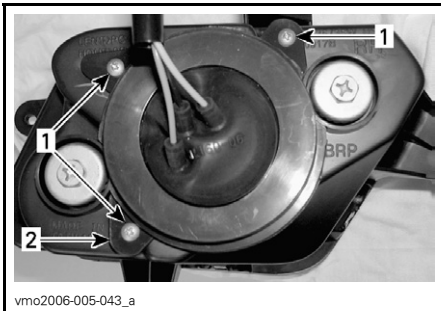
Faróis Dianteiros

CUIDADO: Nunca toque a parte de vidro de uma lâmpada halógena com os dedos desprotegidos, pois isso reduz a vida útil da lâmpada. Se você tocar no vidro, limpe-o com álcool isopropílico, pois ele não deixa uma película na lâmpada.

Para trocar a lâmpada do farol, faça como se segue.

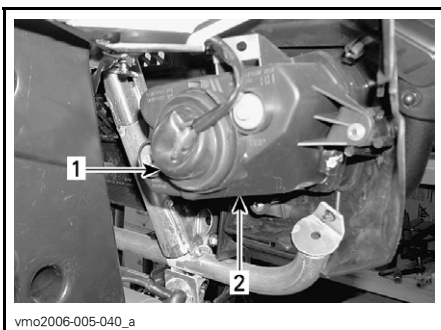
NOTA: Na ilustração a seguir, o farol foi removido para compreender melhor.

Retire os parafusos do suporte de borracha.



1. Parafusos
2. Prendedor

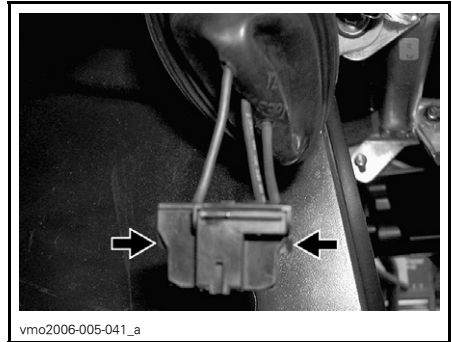
Remova o protetor de borracha do alojador do farol dianteiro.



1. Protetor de borracha
2. Suporte do farol

Solte o conector do farol.

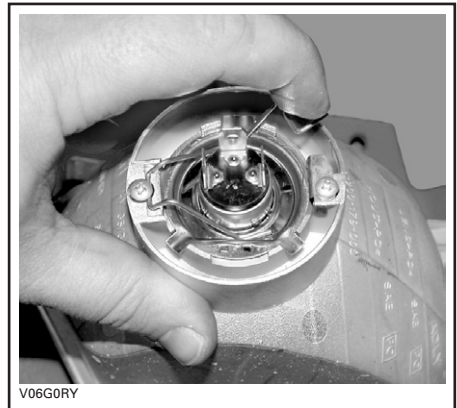
NOTA: Utilize uma pequena tira de travamento para destravar o conector e depois puxe o conector.



APERTE AS ABAS PARA SOLTAR O CONECTOR

NOTA: Nas seguintes ilustrações o painel de instrumentos dianteiro foi removido do veículo para um melhor entendimento.

Aperte os cabos e em seguida comprima o conector pelo lado para destravar a lâmpada do farol.



TÍPICO

Levante e segure o eixo, depois remova a lâmpada.



V06G0SY

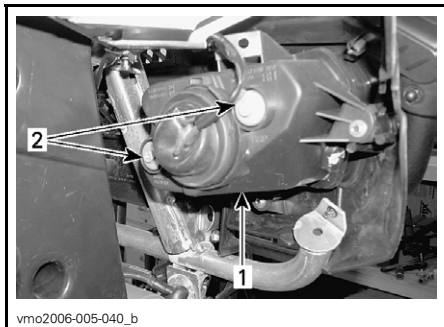
TÍPICO

Reinstale corretamente as peças na mesma ordem em que foram retiradas.

Ajuste do Farol

Alinhe o farol da seguinte maneira:

Gire os parafusos de ajuste para ajustar a altura do fecho e orientação lateral à sua conveniência. Ajuste igualmente ambos os faróis.

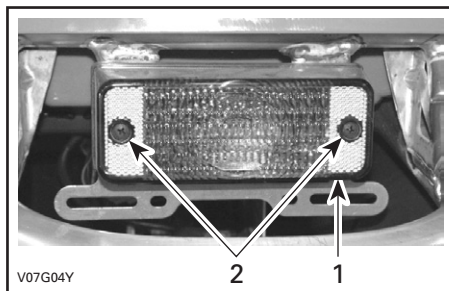


vmo2006-005-040_b

1. Tampa do farol
2. Parafusos de ajuste

Luz traseira

Desenrosque os parafusos da lente para expor as lâmpadas.



V07G04Y

1. Lentes
2. Parafusos

Empurre a lâmpada e vira-a no sentido anti-horário para soltá-la.

Instale a nova lâmpada, empurrando-a primeiramente enquanto a gira no sentido anti-horário.

Velocímetro

O velocímetro é iluminado com LEDs. Se um LED queimar, troque o velocímetro. Os LEDs não estão disponíveis separadamente.

Ao ler este Manual do Proprietário, lembrar que:

⚠️ ADVERTÊNCIA

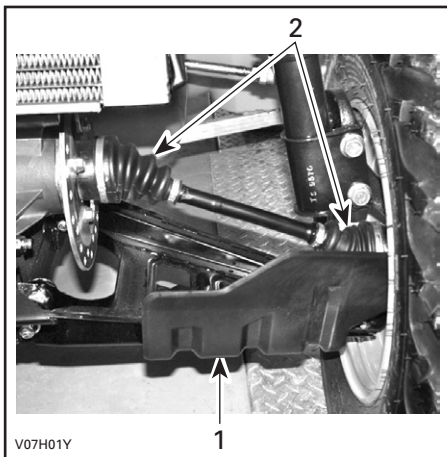
Indica um risco potencial que, se não evitado, pode resultar em lesões graves ou morte.

SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Coifa/Protetor do Eixo de Transmissão

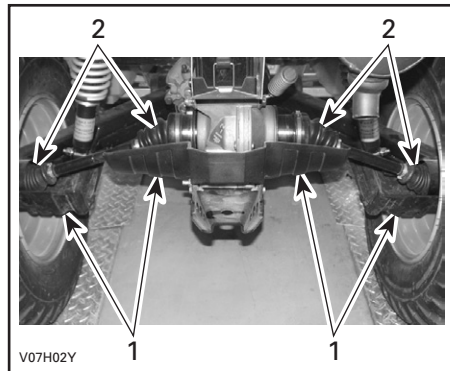
Revisão

Inspeccione visualmente o estado das proteções e coifas dos eixos de transmissão. Verifique se há danos nos protetores ou se eles não estão encostando nos eixos. Verifique as coifas quanto à rachaduras, rasgos, vazamentos de graxa, etc. Repare ou substitua se necessário.



FRENTE DO VEÍCULO

1. Juntas dos eixos de transmissão
2. Coifas dos eixos de transmissão

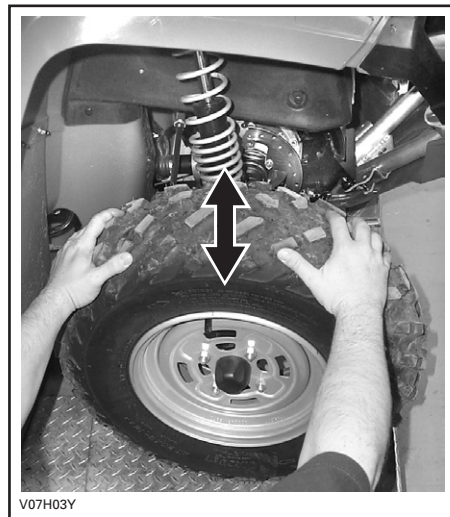


PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO

1. Juntas dos eixos de transmissão
2. Coifas dos eixos de transmissão

Estado dos Rolamentos da Roda

Empurre e puxe as rodas pela parte superior para sentir o jogo. Consulte um revendedor autorizado Can-Am se houver algum jogo.



Pneus/Rodas

ADVERTÊNCIA

Quando for trocar os pneus nunca instale um pneu transversal com um radial. Este tipo de combinação pode criar problemas de manejo e estabilidade.

Não misture pneus de tamanhos e/ou projeto diferentes no mesmo eixo.

Os pares dianteiros e traseiros devem ser do mesmo modelo e fabricante.

Para o modelo de banda unidirecional, assegure que os pneus estão instalados na mesma direção de rotação.

Os pneus radiais devem ser instalados completos.

Se essas instruções não forem seguidas podem causar danos graves ou morte.

Pressão dos Pneus

ADVERTÊNCIA

A pressão dos pneus afeta muito o manuseio e a estabilidade do veículo. Uma pressão baixa pode causar o esvaziamento do pneu e fazer você dirigir sobre a roda. O excesso de pressão pode estourar o pneu. Sempre siga a pressão recomendada. Como os pneus são de baixa pressão, deve ser usada uma bomba manual.

Verifique a pressão quando os pneus estiverem "frios" antes de dirigir o veículo. A pressão dos pneus muda de acordo com a temperatura e com a altitude. Reverificar a pressão se alguma dessas condições mudar.

Para sua conveniência, um manômetro é fornecido no jogo de ferramentas.

PRESSÃO DOS PNEUS

| ATÉ 230 kg (500 lb) | MÁX. | DIANTEIROS | TRASEIROS |
|---------------------------|------|---------------------|---------------------|
| | | 28 kPa (4 PSI) | 31 kPa (4,5 PSI) |
| MIN. | MIN. | 24 kPa (3,5 PSI) | 28 kPa (4 PSI) |

Embora os pneus sejam especificamente projetados para uso fora de estrada, um pneu pode furar. Portanto, recomendamos carregar uma bomba de encher pneus e um conjunto de reparos.

Estado dos Pneus/das Rodas

Verifique se os pneus e os aros possuem defeitos. Também verifique se os pneus estão gastos. Trocar se necessário.

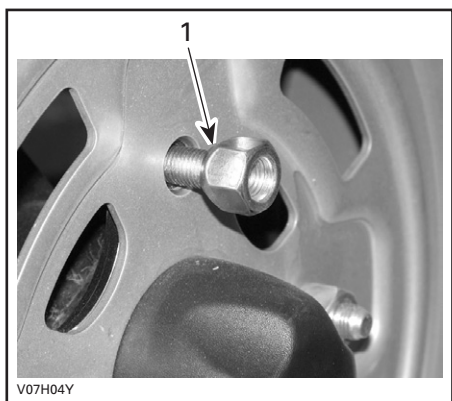
Não troque a posição dos pneus. As dimensões dos pneus traseiros e dianteiros são diferentes. Os pneus são direcionais e a sua rotação deve ser mantida em uma direção específica para que funcionem corretamente.

Ocasionalmente, as porcas das rodas devem ser retiradas para aplicar lubrificante antigripante nos parafusos, para facilitar a retirada futura. Isso é especialmente importante quando o veículo for usado em água salgada ou na lama. Remover uma porca de cada vez, lubrificar e depois re-apertar.

Retirada das Rodas

Solte as porcas e, em seguida, erga o veículo. Coloque um apoio sob o veículo. Retire as porcas e, em seguida, retire a roda.

Na instalação, recomendamos que seja aplicado um lubrificante anticorrosivo nas roscas. Aperte com cuidado as portas em uma seqüência entrecruzada; em seguida, aplique um torque de 70 N•m (52 lbf•ft).



V07H04Y

TÍPICO

1. *Lado fino da porca*

CUIDADO: Sempre use porcas recomendadas para rodas (P/N 250 100 039). O uso de porcas diferentes pode danificar o aro.

SUSPENSÃO

Lubrificação

Lubrifique os braços "A" dianteiros. Use a graxa sintética de suspensão (P/N 293 550 033) ou equivalente. Há duas engraxadeiras em cada braço "A".

Revisão

Suspensão Dianteira

Inspeccione as barras McPherson quanto a vazamentos e outros danos. Verifique o aperto dos parafusos. Procure um revendedor autorizado Can-Am se necessário.

Suspensão Traseira

Verifique se há vazamentos de óleo nos amortecedores e se os parafusos estão firmes. Procure um revendedor autorizado Can-Am se necessário.

Suporte da Bola de Reboque

Verifique o suporte da bola de reboque quanto a distorções, rachaduras ou deformações. Consulte um revendedor autorizado Can-Am se for detectado algum problema.

Braços "A"

Verifique se há rachaduras, empenos ou outros problemas nos braços "A". Procure um revendedor autorizado Can-Am se necessário.

Ajustes

Amortecedores Traseiros

⚠ ADVERTÊNCIA

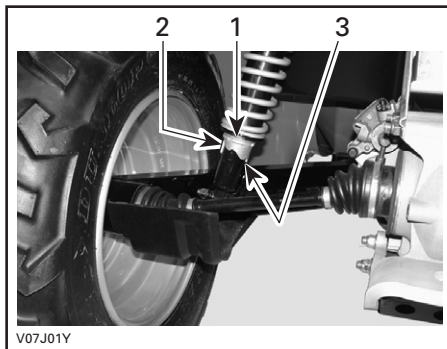
Os cames de ajuste esquerdo e direito devem sempre ser ajustados ao mesmo tempo na mesma posição. Nunca ajustar somente um excêntrico regulador. O ajuste desigual pode modificar o comportamento e reduzir a estabilidade, podendo provocar um acidente.

Ajuste Pré-Carga

Ajuste a pré-carga da mola virando o came de ajuste com a chave de ajuste da caixa de ferramentas do veículo.

Vire os cames de ajuste no sentido horário para um rodar mais firme e estradas mais acidentadas ou quando estiver carregando carga ou ao rebocar uma carreta.

Girar os excêntricos para a esquerda para uma carga leve e uma condição de estrada boa.



1. Cames de ajuste
2. Ajuste suave
3. Ajuste duro

FREIOS

Revisão

Os freios dianteiro e traseiro são do tipo disco hidráulico. Esses freios têm ajuste automático e não requerem ajustes.

A alavanca e o pedal de freio não necessitam de ajuste.

Verifique os seguintes itens para manter os freios em boas condições de operação:

- para vazamento no sistema de freios
- freio suave
- desgaste excessivo e nas condições da superfície dos discos de freio
- Desgaste, defeito ou ineficiência das pastilhas de freio.

| LIMITES DE SERVIÇO | |
|---|------------------------|
| Espessura das pastilhas de freio | 1 mm (0,040 pol.) |
| Espessura dos discos de freio dianteiro | 3,5 mm (0,138 pol.) |
| Espessura do disco traseiro | 4,3 mm (0,170 pol.) |
| Taxa máxima de desgaste dos discos | 0,3 mm (0,010 pol.) |

Procure seu revendedor autorizado Can-Am se um problema for detectado no sistema de freio.

Troca do Fluido de Freio

AVERTÊNCIA

A troca do fluido de freio ou de qualquer reparo do sistema de freio deve ficar a cargo de um revendedor autorizado Can-Am.

CARROÇARIA/QUADRO

Compartimento do Motor

Verifique se há algum dano ou vazamento na área do motor. Certificar-se que todas as braçadeiras estejam bem apertadas e que nenhuma mangueira esteja rachada, dobrada ou danificada de outra forma.

Inspeção os dispositivos de fixação do silenciador, da bateria e do reservatório.

Verifique se as conexões elétricas estão enferrujadas e se estão firmes.

As peças danificadas devem ser trocadas ou reparadas.

Estado do Ponto/Bola de Reboque

Verifique se os parafusos estão bem apertados e se o engate do reboque está firme/em boas condições. Reaperte corretamente, se for necessário, e troque o engate se ele estiver gasto.

Parafusos do Chassi

Verificar o estado das fixações e aperto no veículo. Apertar novamente conforme a necessidade.

Parafusos do Assento

Remova o assento e verifique se há desgaste no mecanismo de trava. Procure um revendedor autorizado Can-Am para peças sobressalentes, se estiverem danificadas.

Limpeza e Proteção do Veículo

Nunca utilize lavadores de alta pressão para limpar o veículo. **USE APENAS BAIXA PRESSÃO** (por exemplo, uma mangueira de jardim). A alta pressão pode causar danos na parte elétrica ou mecânica.

As partes pintadas que forem danificadas devem ser novamente pintadas corretamente para evitar a ferrugem.

Quando for necessário, lave a carroceria com água quente e sabão (use apenas detergente suave). Aplique cera não-abrasiva.

CUIDADO: Nunca limpe as peças de plástico com um detergente forte, desengraxante, thinner, acetona, etc.

Ao ler este Manual do Proprietário, lembrar que:

ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não evitado, pode resultar em lesões graves ou morte.

GUARDA E PREPARAÇÃO PARA RETOMADA DO USO

ADVERTÊNCIA

Leve o veículo a um revendedor autorizado Can-Am para que ele verifique a integridade do sistema de combustível conforme especifica a *TABELA DE MANUTENÇÃO*.

Se o veículo não vai ser usado por mais de um mês, é necessário que ele seja guardado adequadamente.

Procure um revendedor autorizado Can-Am para os procedimentos adequados.

Para usar seu veículo após o armazenamento, uma preparação é necessária. Procure um revendedor autorizado Can-Am para os procedimentos adequados.

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA A AMÉRICA DO NORTE: QUADRICICLO 2007 CAN-AM™

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garante seus quadriciclos Can-Am 2007 contra defeitos de materiais ou de fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Todas as peças genuínas Can-Am de quadriciclos e acessórios, instalados por um revendedor autorizado Can-Am (assim como depois disso definido) até a data de entrega do quadriciclo Can-Am 2007, carrega a mesma garantia do quadriciclo Can-Am.

Se o seu quadriciclo modelo 2007 Outlander™ 400 XT, Outlander 400 XT Max, Outlander 500 XT, Outlander 500 XT Max, Outlander 650 HO EFI XT, Outlander 650 HO EFI XT Max, Outlander 800 XT e Outlander 800 XT Max Can-Am estiver equipado originalmente com pneus Carlisle† então a garantia dos pneus está separada pelo fabricante de pneus. Se este pneu for instalado no seu quadriciclo Can-Am, entre em contato com o fabricante ou pergunte ao seu revendedor autorizado Can-Am quanto a cobertura da garantia ou a assistência.

Carlisle Tire & Wheel Company (determinados quadriciclos modelos 2007 Outlander 400 XT, Outlander 400 XT Max, Outlander 500 XT, Outlander 500 XT Max, Outlander 650 HO EFI XT, Outlander 650 HO EFI XT Max, Outlander 800 XT e Outlander 800 XT Max Can-Am),
23 Windham Boulevard,
Aiken, SC 29805.

Informações sobre a Garantia:
nos EUA 1 800 260-7959
no Canadá 1 800 265-6155
em Quebec 1 (877) 997-4999

Se o seu quadriciclo modelo 2007 Outlander 400 XT, Outlander 400 XT Max, Outlander 500 XT, Outlander 500 XT Max, Outlander 650 HO EFI XT, Outlander 650 HO EFI XT Max, Outlander 800 XT e Outlander 800 XT Max Can-Am estiver equipado originalmente com outros tipos de pneus, que estão garantidos diretamente pela BRP e não pelo fabricante de pneus.

A utilização do produto para corridas ou qualquer outra atividade de competição, de qualquer forma, mesmo pelo proprietário anterior, anulará esta garantia.

2) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia limitada estará em vigor a partir da data de entrega ao primeiro consumidor a varejo ou a data em que o Produto foi posto em uso pela primeira vez, o que ocorrer primeiro, por um período de:

6 (SEIS) MESES CONSECUTIVOS, para proprietários de uso particular ou comercial.

Os componentes relacionados a emissão incluídos na tabela abaixo, que são instalados nos quadriciclos Can-Am certificado EPA (veja a lista abaixo) registrado nos EUA são cobertos por trinta (30) meses consecutivos.

O certificado EPA para os quadriciclos Can-Am são aqueles equipados com: Motores 400 (Outlander), 500 (Outlander), 650 HO EFI (Outlander) e 800 (Outlander):

| COMPONENTE RELACIONADO A EMISSÕES | 400 | 500/650 HO EFI/800 |
|--|-----|--------------------|
| Carburador | X | |
| Adaptador da entrada de ar do carburador | X | |
| Adaptador da entrada de ar do motor | X | |
| Bomba de combustível | X | |
| Bobina de ignição | X | |
| TPS (Sensor de posição do acelerador) | | X |
| TMAPS (Manifold com Sensor de Temperatura e Pressão de Ar) | | X |
| Regulador de pressão do combustível | | X |
| Injetores de combustível | | X |
| ECM (Módulo de Controle do Motor) | | X |
| Sistema de ventilação do cárter do motor | | X |
| Gaxeta do cabeçote | | X |
| Selo da Entrada Forçada | | X |

O reparo, a substituição de peças ou a execução de manutenção nos termos desta garantia não prorroga esta garantia limitada além da sua data de validade original.

3) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

A cobertura desta garantia é válida somente para o quadriciclo 2007 da Can-Am adquiridos novos e sem uso pelo seu primeiro proprietário junto a um revendedor autorizado Can-Am para a distribuição dos quadriciclos Can-Am no país onde ocorreu a venda (doravante "revendedor autorizado Can-Am"), e somente após o processo de inspeção pela BRP antes da entrega ter sido realizado e documentado. A cobertura da garantia só está disponível após o registro adequado do produto por um revendedor autorizado Can-Am. Além disso, esta cobertura de garantia só está disponível se o quadriciclo Can-Am for comprado no país no qual o comprador reside. A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se as condições acima não forem atendidas. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

4) COMO FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve notificar ao serviço de revenda autorizado da Can-Am em até dois (2) dias contados do surgimento de um defeito, e providenciar o acesso pertinente ao produto e uma oportunidade cabível para que ele seja reparado. O cliente também deve apresentar ao revendedor autorizado Can-Am o comprovante de compra do produto e deve assinar a ordem de reparo/serviço antes do início do reparo para autorizar o conserto sob a garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

5) COMO A BRP FARÁ

As obrigações da BRP sob esta garantia estão limitadas, a seu exclusivo critério, a reparar peças defeituosas em uso, manutenção e serviço normais, ou substituir essas peças por peças novas Can-Am genuínas, sem ônus para peças e mão de obra, em qualquer revendedor autorizado Can-Am durante o período de cobertura da garantia.

A BRP reserva para si o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

6) EXCEÇÕES - SEM COBERTURA DA GARANTIA

O que se segue não contará com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Avarias causadas por falta de manutenção e/ou armazenamento adequados, como descrito no Manual do Proprietário;
- Avarias resultantes da retirada de peças, reparos indevidos, serviço, manutenção, modificações ou uso incorretos de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja revendedor e serviço autorizado Can-Am;
- Danos causados por abuso, uso anormal, negligência ou operação do produto de uma forma inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário da Can-Am ATV;
- Avaria resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Penetração de água ou neve;
- Danos incidentais ou conseqüentes, ou danos de qualquer espécie, incluindo, sem limitação, reboque, armazenamento, telefone, aluguel, táxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamentos de empréstimos, perda de tempo, perda de receita.

7) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

A PRESENTE GARANTIA É EXPRESSAMENTE FORNECIDA E ACEITA NO LUGAR DE QUALQUER E TODAS AS OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUSIVE SEM LIMITAÇÃO, QUALQUER GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO OU CONVENIÊNCIA PARA UMA FINALIDADE ESPECÍFICA. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER NEGADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. DANOS INCIDENTAIS E CONSEQÜENTES FICAM FORA DO ESCOPO DA PRESENTE GARANTIA. ALGUNS ESTADOS/PROVÍNCIAS NÃO PERMITEM RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCEÇÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO VALHAM PARA VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS E VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE ESTADO PARA ESTADO, OU DE PROVÍNCIA PARA PROVÍNCIA.

Nem o distribuidor, nem qualquer revendedor Can-Am, ou terceiros, tem autorização de fazer qualquer afirmação, declaração ou garantia em relação ao Produto, a não ser as contidas nesta garantia limitada e, caso sejam feitas, não serão exigíveis contra a BRP.

A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

8) TRANSFERÊNCIA

Caso a titularidade de um produto seja transferida durante o período de vigência desta garantia, ela deverá também ser transferida e permanecerá válida durante o seu período restante, desde que a BRP seja notificada de tal transferência de titularidade da seguinte maneira:

- a) O proprietário anterior entra em contato com a BRP (pelo número de telefone fornecido abaixo) ou um revendedor autorizado Can-Am e fornece os dados do novo proprietário; ou
- b) A BRP ou um revendedor autorizado Can-Am recebe um comprovante de que o antigo titular concordou em transferir a titularidade, além das coordenadas do novo titular.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

- a) No caso de uma controvérsia ou uma disputa relacionada com esta garantia limitada, a BRP sugere tentar resolver a questão na agência autorizada de vendas. Recomendamos a discussão do problema com o gerente de serviço do revendedor autorizado ou com o proprietário.
- b) Se o assunto não for resolvido, apresentar sua reclamação por escrito ou ligar para o número adequado abaixo:

NO CANADA:

BOMBARDIER RECREATIONAL
PRODUCTS INC.
CAN-AM ATV
CONSUMER SERVICES GROUP
VALCOURT QC J0E 2L0
Tel : (819) 566-3366

NOS EUA:

BRP US Inc.
CAN-AM ATV
CONSUMER SERVICES GROUP
7575 BOMBARDIER COURT
WAUSAU WI 54401
Tel : (715) 848-4957

* Nos EUA, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP US Inc.

© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

® Marca comercial registrada e marca comercial TM da Bombardier Recreational Products Inc. ou das suas afiliadas.

† Carlisle é a marca registrada de Carlisle Tire & Wheel Company.

GARANTIA INTERNACIONAL LIMITADA DA BRP: QUADRICICLO 2007 CAN-AM™

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garante os seus quadriciclos Can-Am2007 contra defeitos de materiais ou de fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Todas as peças genuínas dos quadriciclos Can-Am e acessórios, instalados por um distribuidor/revendedor autorizado Can-Am (assim como depois disso definido) até a data de entrega do quadriciclo Can-Am 2007, carrega a mesma garantia do quadriciclo Can-Am.

O uso do produto para corridas ou outra atividade competitiva qualquer, em qualquer lugar, até mesmo por um proprietário anterior, invalida esta garantia.

2) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia limitada estará em vigor a partir da data de entrega ao primeiro consumidor a varejo ou a data em que o Produto foi posto em uso pela primeira vez, o que ocorrer primeiro, por um período de:

6 (SEIS) MESES CONSECUTIVOS, para proprietários de uso particular ou comercial. Observe que o período efetivo de cobertura da garantia pode variar em conformidade com a legislação nacional ou local mais adequada ou predominante, varia¹. Entre em contato com o seu revendedor ou distribuidor para conhecer as condições específicas do período de cobertura da garantia.

O reparo, a substituição de peças ou a execução de manutenção nos termos desta garantia não prorroga esta garantia limitada além da sua data de validade original.

¹ Para os Estados membros da UE a duração do período de cobertura da garantia é de 24 meses a partir da data de entrega do veículo e o período de notificação de defeito é de 2 meses; qualquer outra modalidade de garantia está sujeita as legislações nacional ou local que governam os bens de consumo.

3) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

A cobertura desta garantia é válida somente para os quadriciclos 2007 da Can-Am adquiridos novos e sem uso pelo seu primeiro proprietário junto a um distribuidor/revendedor autorizado Can-Am para a distribuição dos quadriciclos Can-Am no país onde ocorreu a venda (doravante “distribuidor/revendedor autorizado Can-Am”), e somente após o processo de inspeção pela BRP, antes da entrega, ter sido realizado e documentado. A cobertura da garantia só está disponível após o registro adequado do produto por um distribuidor/revendedor autorizado Can-Am. Além disso, esta cobertura de garantia só está disponível se o quadriciclo Can-Am for comprado no país no qual o comprador reside. A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se as condições acima não forem atendidas. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

4) COMO FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente precisará notificar ao prestador de serviços distribuidor/revendedor Can-Am dentro de dois (2) dias¹ No surgimento de um defeito, proporcionar o fácil acesso ao produto e a oportunidade razoável para o reparo. O cliente também deve apresentar ao revendedor/distribuidor autorizado Can-Am o comprovante de compra do produto e deve assinar a ordem de reparo/serviço antes do início do reparo para autorizar o conserto sob a garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

5) COMO A BRP FARÁ

As obrigações da BRP sob esta garantia estão limitadas, a seu exclusivo critério, a reparar peças defeituosas em uso, manutenção e serviço normais, ou substituir essas peças por peças novas no quadriciclo Can-Am genuínas, sem ônus para peças e mão de obra, em qualquer distribuidor/revendedor autorizado Can-Am.

A BRP reserva para si o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

¹ Para os Estados membros da UE a duração do período de cobertura da garantia é de 24 meses a partir da data de entrega do veículo e o período de notificação de defeito é de 2 meses; qualquer outra modalidade de garantia está sujeita as legislações nacional ou local que governam os bens de consumo.

6) EXCEÇÕES - SEM COBERTURA DA GARANTIA

O que se segue não contará com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Avarias causadas por falta de manutenção e/ou armazenamento adequados, como descrito no Manual do Proprietário;
- Avarias resultantes da retirada de peças, reparos indevidos, serviço, manutenção, modificações ou uso incorretos de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja distribuidor/revendedor e serviço autorizado Can-Am;
- Danos causados por abuso, uso anormal, negligência ou operação do produto de forma inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Avaria resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Penetração de água ou neve;
- Danos incidentais ou conseqüentes, ou danos de qualquer espécie, incluindo, sem limitação, reboque, armazenamento, telefone, aluguel, táxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamentos de empréstimos, perda de tempo, perda de receita.

7) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

A PRESENTE GARANTIA É EXPRESSAMENTE FORNECIDA E ACEITA NO LUGAR DE QUALQUER E TODAS AS OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUSIVE SEM LIMITAÇÃO, QUALQUER GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO OU CONVENIÊNCIA PARA UMA FINALIDADE ESPECÍFICA. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER NEGADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. DANOS INCIDENTAIS E CONSEQÜENTES FICAM FORA DO ESCOPO DA PRESENTE GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCEÇÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO VALHAM PARA VOCÊ. ESTA GARANTIA FORNECE DIREITOS ESPECÍFICOS, E PODERÁ TER AINDA OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE UM PAÍS PARA O OUTRO.

Nem o distribuidor, nem qualquer revendedor BRP, nem outra pessoa qualquer foi autorizada a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia com relação ao produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP.

A BRP reserva para si o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia deverá também ser transferida e ser válida para o restante do período de cobertura desde que a BRP ou um distribuidor/revendedor autorizado Can-Am receba uma comprovação que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade, além dos dados do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

- a) No caso de uma controvérsia ou uma disputa relacionada com esta garantia limitada, a BRP sugere tentar resolver a questão na agência autorizada de vendas. Recomendamos a discussão do problema com o gerente de serviço do revendedor autorizado ou com o proprietário.
- b) Se for necessária a assistência posterior, o departamento de serviços do distribuidor deverá ser contactado de modo a resolver o problema. Você pode localizar o endereço de seu distribuidor em www.brp.com.
- c) Se o problema permanecer sem solução, entre em contato com a BRP, enviando uma correspondência ao endereço indicado a seguir.

Para países na Europa, Oriente Médio, África, Rússia & CIS, entre em contato com nosso escritório na Europa:

BRP Europe N.V.
Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel: +32 9 218 26 00

Para países escandinavos, entre em contato com nosso escritório na Finlândia:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Para todos os outros países, entre em contato com nosso escritório na América do Norte:

Bombardier Recreational Products Inc.
Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Tel : +1-819-566-3366

OBRIGAÇÃO/NEGAÇÃO DE PRIVACIDADE

Gostaríamos de informar a você que suas informações serão usadas para fins de segurança e garantia. Algumas vezes, também usamos as informações dos nossos clientes para informá-los sobre nossos produtos e nossas ofertas. Se preferir não receber informações sobre nossos produtos, serviços e ofertas, informar por escrito ao endereço abaixo.

Além disso, ocasionalmente, organizações confiáveis e cuidadosamente selecionadas podem ter permissão de usar os dados de nossos clientes para promover produtos e serviços de qualidade. Se preferir não ter seu nome e seu endereço liberados, pedimos informar por escrito, ao endereço abaixo.

NO CANADÁ:

Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Fax Number: (819) 566-3590

NOS EUA:

BRP US Inc.
Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tel : (715) 848-4957

Para países na Europa, Oriente Médio, África, Rússia & CIS, entre em contato com nosso escritório na Europa:

BRP European Distribution
After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Fax Number: +41213187801

Para países escandinavos, entre em contato com nosso escritório na Finlândia:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Para todos os outros países, entre em contato com A) ou B)

A) Seu respectivo distribuidor (você achará seu endereço em www.brp.com)

B) Nossos escritórios Norte Americanos:

Bombardier Recreational Products Inc.

Warranty Department

Sherbrooke, Québec J1L 1W3

Fax Number: (819) 566-3590

MUDANÇA DE ENDEREÇO/TITULARIDADE

Se o seu endereço mudou, ou se você for o novo proprietário do quadriciclo, não deixe de avisar à BRP:

- enviando o cartão abaixo pelo correio;
- **Somente América do Norte:** ligando para o número 1 (715) 848-4957 (EUA) ou 1 (819) 5663366 (Canadá);
- entrando em contato com um revendedor autorizado Can-Am.

NA AMÉRICA DO NORTE:

Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Canada

Para países na Europa, Oriente Médio, África, Rússia & CIS, entre em contato com nosso escritório na Europa:

BRP European Distribution
After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Fax Number: +41213187801

Para países escandinavos, entre em contato com nosso escritório na Finlândia:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Para todos os outros países, entre em contato com A) ou B)

A) Seu respectivo distribuidor (você achará seu endereço em www.brp.com)

B) Nossos escritórios Norte Americanos:

Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Fax Number: (819) 566-3590

Em caso de mudança de propriedade, pedimos anexar uma prova que o proprietário anterior concordou com a transferência.

Comunicar a BRP, até mesmo depois do vencimento da garantia limitada, é muito importante pois isso permite que a BRP contate o proprietário do quadriciclo se necessário, por exemplo, para reclamada de segurança. O proprietário é responsável por avisar a BRP.

UNIDADES FURTADAS: Se seu quadriciclo for roubado, você deverá avisar a BRP ou a um revendedor autorizado Can-Am. Pedimos informar seu nome, endereço, número de telefone, o número de identificação do veículo e a data do furto.



MUDANÇA DE ENDEREÇO

MUDANÇA DE TITULARIDADE

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Número do modelo

Número de Identificação do Veículo (V.I.N.)

ENDEREÇO ANTIGO OU
PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

NOME

Nº.

RUA

AP.

CIDADE

ESTADO

CEP

PAÍS

NOVO ENDEREÇO OU
NOVO PROPRIETÁRIO:

NOME

Nº.

RUA

AP.

CIDADE

ESTADO

CEP

PAÍS

V00A2F

REGISTRO DE GARANTIA

ATV



NOME DO MODELO

Nº MODELO

Nº SÉRIE

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Nº DO MOTOR

DATA DE VENDA

| | | | |
|--|-----|-----|-----|
| | DIA | MÊS | ANO |
|--|-----|-----|-----|

USO

DATA DE ENTREGA

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-----|-----|
| RECREAÇÃO 01 <input type="checkbox"/> | COMERCIAL 02 <input type="checkbox"/> | DEMONSTRATIVO 03 <input type="checkbox"/> | EMPRESTÍMIO 04 <input type="checkbox"/> | DIA | MÊS | ANO |
|--|--|--|--|-----|-----|-----|

| | | | |
|----------------------|--|-------------------|--|
| NOME DO REVENDEDOR | | | |
| CÓDIGO DO REVENDEDOR | | Nº DA AUTORIZAÇÃO | |

ESCREVA O NOME E O ENDEREÇO DO PROPRIETÁRIO OU NOME DO LOCATÁRIO (SE O VEÍCULO FOR ALUGADO)

| | | | |
|---------------|-----|---|---|
| NOME | | | |
| SOBRENOME | | | |
| ENDEREÇO | | | |
| CIDADE | | | |
| ESTADO | CEP | | |
| TELEFONE(res) | 0 | X | X |
| TELEFONE(com) | 0 | X | X |
| e-mail | @ | | |

ACESSÓRIO OPCIONAL INSTALADO NA PRÉ ENTREGA

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1. | 2. | 3. |
|-----------|-----------|-----------|

A SER COMPLETADO PELO PROPRIETÁRIO DO QUADRICICLO BOMBARDIER

1. ESTA É O SEU PRIMEIRO QUADRICICLO?
2. JÁ POSSUI OUTRO(S) E COMPROU MAIS UM?
3. ESTÁ SUBSTITUINDO OUTRO QUADRICICLO POR UM BOMBARDIER?

SE O CASO FOR DE SUBSTITUIÇÃO, QUAIS AS CARACTERÍSTICAS DO QUE ESTÁ SENDO SUBSTITUÍDO:

| | | |
|-------|--------|-----|
| MARCA | MODELO | ANO |
|-------|--------|-----|

ESCLARECIMENTO AO PROPRIETÁRIO

SEU REVENDEDOR AUTORIZADO BOMBARDIER LHE INFORMOU SOBRE:

| | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| O FUNCIONAMENTO DO SEU QUADRICICLO | <input type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO |
| SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS DE MANUTENÇÃO | <input type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO |
| OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA | <input type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO |
| A POLÍTICA DE GARANTIA | <input type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO |

ASSINATURA DO RESPONSÁVEL E CARIMBO DO REVENDEDOR AUTORIZADO BOMBARDIER (FAVOR CARIMBAR AS TRÊS VIAS)

DECLARO QUE ESTOU SATISFEITO COM A REVISÃO DE PRÉ-ENTREGA DE MEU QUADRICICLO (ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO)

1ª Via do Fabricante

REGISTRO DE GARANTIA

ATV



NOME DO MODELO

Nº MODELO

Nº SÉRIE

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Nº DO MOTOR

DATA DE VENDA

| | | | |
|--|-----|-----|-----|
| | DIA | MÊS | ANO |
|--|-----|-----|-----|

USO

DATA DE ENTREGA

| | | | | | | |
|--|--|--|---|-----|-----|-----|
| RECREAÇÃO 01 <input type="checkbox"/> | COMERCIAL 02 <input type="checkbox"/> | DEMONSTRATIVO 03 <input type="checkbox"/> | EMPRESTIMO 04 <input type="checkbox"/> | DIA | MÊS | ANO |
|--|--|--|---|-----|-----|-----|

| | | | |
|----------------------|--|-------------------|--|
| NOME DO REVENDEDOR | | | |
| CÓDIGO DO REVENDEDOR | | Nº DA AUTORIZAÇÃO | |

ESCREVA O NOME E O ENDEREÇO DO PROPRIETÁRIO OU NOME DO LOCATÁRIO (SE O VEÍCULO FOR ALUGADO)

| | | | |
|---------------|-----|---|---|
| NOME | | | |
| SOBRENOME | | | |
| ENDEREÇO | | | |
| CIDADE | | | |
| ESTADO | CEP | | |
| TELEFONE(res) | 0 | X | X |
| TELEFONE(com) | 0 | X | X |
| e-mail | @ | | |

ACESSÓRIO OPCIONAL INSTALADO NA PRÉ ENTREGA

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1. | 2. | 3. |
|-----------|-----------|-----------|

A SER COMPLETADO PELO PROPRIETÁRIO DO QUADRICICLO BOMBARDIER

1. ESTA É O SEU PRIMEIRO QUADRICICLO?
2. JÁ POSSUI OUTRO(S) E COMPROU MAIS UM?
3. ESTÁ SUBSTITUINDO OUTRO QUADRICICLO POR UM BOMBARDIER?

SE O CASO FOR DE SUBSTITUIÇÃO, QUAIS AS CARACTERÍSTICAS DO QUE ESTÁ SENDO SUBSTITUÍDO:

| | | |
|-------|--------|-----|
| MARCA | MODELO | ANO |
|-------|--------|-----|

ESCLARECIMENTO AO PROPRIETÁRIO

SEU REVENDEDOR AUTORIZADO BOMBARDIER LHE INFORMOU SOBRE:

| | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| O FUNCIONAMENTO DO SEU QUADRICICLO | <input type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO |
| SERVIÇOS OBRIGATÓRIOS DE MANUTENÇÃO | <input type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO |
| OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA | <input type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO |
| A POLÍTICA DE GARANTIA | <input type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO |

ASSINATURA DO RESPONSÁVEL E CARIMBO DO REVENDEDOR AUTORIZADO BOMBARDIER (FAVOR CARIMBAR AS TRÊS VIAS)

DECLARO QUE ESTOU SATISFEITO COM A REVISÃO DE PRÉ-ENTREGA DE MEU QUADRICICLO (ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO)

2ª Via do Revendedor

REGISTRO DE GARANTIA

ATV



NOME DO MODELO

Nº MODELO

Nº SÉRIE

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Nº DO MOTOR

DATA DE VENDA

| | | | |
|--|-----|-----|-----|
| | DIA | MÊS | ANO |
|--|-----|-----|-----|

USO

DATA DE ENTREGA

| | | | | | | |
|--|--|--|---|-----|-----|-----|
| RECREAÇÃO 01 <input type="checkbox"/> | COMERCIAL 02 <input type="checkbox"/> | DEMONSTRATIVO 03 <input type="checkbox"/> | EMPRESTIMO 04 <input type="checkbox"/> | DIA | MÊS | ANO |
|--|--|--|---|-----|-----|-----|

| | | | |
|----------------------|--|-------------------|--|
| NOME DO REVENDEDOR | | | |
| CÓDIGO DO REVENDEDOR | | Nº DA AUTORIZAÇÃO | |

ESCREVA O NOME E O ENDEREÇO DO PROPRIETÁRIO OU NOME DO LOCATÁRIO (SE O VEÍCULO FOR ALUGADO)

| | | | |
|---------------|-----|---|---|
| NOME | | | |
| SOBRENOME | | | |
| ENDEREÇO | | | |
| CIDADE | | | |
| ESTADO | CEP | | |
| TELEFONE(res) | 0 | X | X |
| TELEFONE(com) | 0 | X | X |
| e-mail | @ | | |

ACESSÓRIO OPCIONAL INSTALADO NA PRÉ ENTREGA

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1. | 2. | 3. |
|-----------|-----------|-----------|

A SER COMPLETADO PELO PROPRIETÁRIO DO QUADRICICLO BOMBARDIER

1. ESTA É O SEU PRIMEIRO QUADRICICLO?
2. JÁ POSSUI OUTRO(S) E COMPROU MAIS UM?
3. ESTÁ SUBSTITUINDO OUTRO QUADRICICLO POR UM BOMBARDIER?

SE O CASO FOR DE SUBSTITUIÇÃO, QUAIS AS CARACTERÍSTICAS DO QUE ESTÁ SENDO SUBSTITUÍDO:

| | | |
|-------|--------|-----|
| MARCA | MODELO | ANO |
|-------|--------|-----|

ESCLARECIMENTO AO PROPRIETÁRIO

SEU REVENDEDOR AUTORIZADO BOMBARDIER LHE INFORMOU SOBRE:

| | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| O FUNCIONAMENTO DO SEU QUADRICICLO | <input type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO |
| SERVÍCIOS OBRIGATÓRIOS DE MANUTENÇÃO | <input type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO |
| OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA | <input type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO |
| A POLÍTICA DE GARANTIA | <input type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO |

ASSINATURA DO RESPONSÁVEL E CARIMBO DO REVENDEDOR AUTORIZADO BOMBARDIER (FAVOR CARIMBAR AS TRÊS VIAS)

DECLARO QUE ESTOU SATISFEITO COM A REVISÃO DE PRÉ-ENTREGA DE MEU QUADRICICLO (ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO)

3ª Via do Proprietário

Nº DO MODELO DO QUADRICICLO. _____

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (V.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR (E.I.N.) _____

Proprietário: _____

NOME

Nº

RUA

AP.

CIDADE

ESTADO

CEP

Data da compra _____

ANO

MÊS

DIA

Validade da garantia _____

ANO

MÊS

DIA

A ser preenchido pela concessionária no momento da venda.

ÁREA PARA A MARCA DA CONCESSIONÁRIA

Consulte o seu revendedor para saber se o seu veículo foi registrado junto à BRP.

Ao ler este Manual do Proprietário, lembrar que:



ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não evitado, pode resultar em lesões graves ou morte.

ADVERTÊNCIA

PODE SER PERIGOSO DIRIGIR ESTE VEÍCULO.

Uma colisão ou capotagem pode ocorrer repentinamente, mesmo durante manobras comuns como ao fazer curvas e dirigir em encostas ou sobre obstáculos, se você não observar com atenção as precauções apropriadas.

Podem ocorrer **LESÕES GRAVES OU MORTE** caso você não siga estas instruções:

- **ANTES DE DIRIGIR ESTE QUADRICICLO, LEIA ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E TODAS AS ETIQUETAS AFIXADAS NO PRODUTO.**
- **NUNCA DIRIJA ESTE QUADRICICLO SEM CONHECER AS INSTRUÇÕES ADEQUADAS.** Os iniciantes devem realizar um curso certificado de treinamento.
- **NUNCA LEVE PASSAGEIROS.** O transporte de passageiros aumenta o risco de perda de controle do veículo.
- **NUNCA DIRIJA ESTE QUADRICICLO EM UMA SUPERFÍCIE PAVIMENTADA.** Dirigir este quadriciclo em superfícies pavimentadas aumenta o risco de perda do controle.
- **NUNCA DIRIJA ESTE QUADRICICLO EM VIAS PÚBLICAS.** Você pode colidir com outro veículo se dirigir este quadriciclo em vias públicas.
- **SEMPRE USE CAPACETE HOMOLOGADO,** proteção para os olhos e roupas protetoras.
- **NUNCA CONSUMA ÁLCOOL OU DROGAS** antes de dirigir este veículo ou enquanto dirige.
- **NUNCA DIRIJA ESTE QUADRICICLO EM ALTA VELOCIDADE.** Dirigir este veículo em velocidade muito alta para o terreno, para as condições de visibilidade ou para a risco de perda de controle do veículo.
- **NUNCA TENDE EMPINADAS, PULOS E OUTROS TRUQUES.**

MANUAL DO PROPRIETÁRIO
OUTLANDER 400
2007